

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

CZERWIEC 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 06:03:48 | A332 | A | 86,0 | 93,0 | 98,3 |
| 01-06-2018 06:07:53 | E75S | A | 84,0 | 89,7 | 94,5 |
| 01-06-2018 06:11:21 | DH8D | A | 78,7 | 84,3 | 90,2 |
| 01-06-2018 06:13:38 | E75S | A | 83,8 | 89,2 | 93,8 |
| 01-06-2018 06:15:15 | DH8D | A | 78,7 | 83,7 | 89,1 |
| 01-06-2018 06:16:45 | B734 | A | 85,8 | 92,9 | 97,3 |
| 01-06-2018 06:18:46 | B738 | A | 85,3 | 91,7 | 96,4 |
| 01-06-2018 06:21:12 | DH8D | A | 79,7 | 84,0 | 89,2 |
| 01-06-2018 06:23:18 | E170 | A | 83,6 | 89,7 | 94,4 |
| 01-06-2018 06:25:27 | DH8D | A | 80,3 | 84,2 | 89,4 |
| 01-06-2018 06:27:11 | E195 | A | 83,1 | 89,5 | 94,8 |
| 01-06-2018 06:29:11 | E170 | A | 82,6 | 89,7 | 94,3 |
| 01-06-2018 06:30:35 | B738 | A | 85,6 | 91,8 | 96,8 |
| 01-06-2018 06:32:44 | E195 | A | 83,9 | 89,3 | 94,3 |
| 01-06-2018 06:34:57 | E170 | A | 82,5 | 88,8 | 93,6 |
| 01-06-2018 06:36:48 | E170 | A | 83,9 | 88,8 | 93,5 |
| 01-06-2018 06:38:48 | DH8D | A | 78,9 | 83,0 | 88,4 |
| 01-06-2018 06:40:53 | E195 | A | 85,0 | 90,2 | 95,4 |
| 01-06-2018 06:42:56 | B734 | A | 85,7 | 92,8 | 97,2 |
| 01-06-2018 07:04:02 | AT72 | A | 81,4 | 89,3 | 95,8 |
| 01-06-2018 07:05:54 | B738 | A | 85,0 | 91,7 | 96,5 |
| 01-06-2018 07:21:06 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,4 | 91,9 |
| 01-06-2018 08:05:46 | PC12 | A | 79,8 | 84,7 | 90,6 |
| 01-06-2018 08:07:40 | DH8D | A | 79,9 | 84,0 | 89,4 |
| 01-06-2018 08:21:12 | DH8D | A | 78,5 | 84,2 | 89,6 |
| 01-06-2018 08:24:33 | E195 | A | 82,1 | 88,8 | 93,6 |
| 01-06-2018 08:27:29 | B738 | A | 84,3 | 90,0 | 95,1 |
| 01-06-2018 08:29:59 | AT45 | A | 83,5 | 87,5 | 93,1 |
| 01-06-2018 08:31:25 | E75S | A | 81,1 | 87,4 | 92,9 |
| 01-06-2018 08:33:45 | DH8D | A | 79,1 | 83,2 | 88,6 |
| 01-06-2018 08:48:01 | SU95 | A | 84,2 | 90,0 | 95,0 |
| 01-06-2018 08:50:34 | A321 | A | 83,4 | 89,8 | 94,9 |
| 01-06-2018 08:54:07 | E190 | A | 80,9 | 88,9 | 93,7 |
| 01-06-2018 09:01:34 | B738 | A | 85,3 | 91,1 | 96,1 |
| 01-06-2018 09:04:48 | B738 | A | 85,3 | 91,5 | 96,7 |
| 01-06-2018 09:06:42 | B38M | A | 83,0 | 89,0 | 94,1 |
| 01-06-2018 09:08:56 | E75S | A | 82,6 | 88,2 | 93,3 |
| 01-06-2018 09:11:57 | B738 | A | 84,1 | 90,6 | 95,6 |
| 01-06-2018 09:14:32 | A320 | A | 82,9 | 88,8 | 94,1 |
| 01-06-2018 09:17:13 | E75S | A | 83,7 | 90,2 | 94,8 |
| 01-06-2018 09:19:46 | E75S | A | 83,1 | 90,6 | 95,6 |
| 01-06-2018 09:21:44 | E75S | A | 81,6 | 87,4 | 92,4 |
| 01-06-2018 09:24:09 | A321 | A | 82,3 | 89,3 | 94,6 |
| 01-06-2018 09:26:32 | A320 | A | 81,6 | 88,1 | 93,6 |
| 01-06-2018 09:32:23 | A321 | A | 83,4 | 90,0 | 95,1 |
| 01-06-2018 09:34:13 | DH8D | A | 80,1 | 84,3 | 89,6 |
| 01-06-2018 09:36:40 | E195 | A | 82,2 | 88,8 | 93,7 |
| 01-06-2018 09:38:22 | B734 | A | 84,0 | 89,8 | 94,5 |
| 01-06-2018 09:40:30 | E75S | A | 81,1 | 87,9 | 93,1 |
| 01-06-2018 09:42:28 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,8 | 93,2 |
| 01-06-2018 09:44:25 | E75S | A | 83,5 | 91,1 | 95,8 |
| 01-06-2018 09:46:41 | DH8D | A | 80,5 | 84,4 | 89,5 |
| 01-06-2018 09:48:50 | DH8D | A | 79,6 | 83,4 | 88,6 |
| 01-06-2018 09:52:00 | B38M | A | 82,9 | 89,7 | 94,7 |
| 01-06-2018 09:55:36 | DH8D | A | 79,3 | 83,4 | 88,8 |
| 01-06-2018 09:59:45 | A320 | A | 84,2 | 91,3 | 95,9 |
| 01-06-2018 10:05:40 | E170 | A | 82,7 | 88,7 | 93,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 10:12:06 | CRJ9 | A | 80,8 | 85,8 | 91,2 |
| 01-06-2018 10:14:50 | E170 | A | 82,2 | 87,5 | 92,2 |
| 01-06-2018 10:28:05 | B738 | A | 83,7 | 89,3 | 94,5 |
| 01-06-2018 10:37:01 | A320 | A | 83,2 | 88,8 | 94,0 |
| 01-06-2018 10:45:02 | A321 | A | 83,4 | 89,6 | 94,9 |
| 01-06-2018 10:57:54 | A320 | A | 83,7 | 88,8 | 94,1 |
| 01-06-2018 11:03:41 | A20N | A | 81,1 | 87,6 | 93,1 |
| 01-06-2018 11:05:59 | E195 | A | 83,6 | 90,2 | 95,1 |
| 01-06-2018 11:08:05 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 89,8 |
| 01-06-2018 11:14:43 | A320 | A | 84,0 | 90,1 | 94,8 |
| 01-06-2018 11:17:01 | A321 | A | 82,9 | 90,1 | 94,9 |
| 01-06-2018 11:19:15 | A321 | A | 82,1 | 89,3 | 94,6 |
| 01-06-2018 11:21:50 | A321 | A | 83,4 | 89,5 | 94,8 |
| 01-06-2018 11:28:35 | A320 | A | 81,9 | 88,0 | 93,6 |
| 01-06-2018 11:30:24 | B788 | A | 84,0 | 90,0 | 95,8 |
| 01-06-2018 11:34:11 | A320 | A | 81,9 | 90,5 | 95,7 |
| 01-06-2018 11:39:59 | E75S | A | 83,4 | 88,1 | 92,9 |
| 01-06-2018 11:43:26 | A319 | A | 83,5 | 89,5 | 94,6 |
| 01-06-2018 11:49:38 | E170 | A | 82,0 | 86,9 | 92,0 |
| 01-06-2018 11:53:40 | B77W | A | 87,5 | 93,2 | 99,0 |
| 01-06-2018 11:56:12 | B788 | A | 84,2 | 89,4 | 95,4 |
| 01-06-2018 11:58:42 | A320 | A | 83,9 | 90,0 | 95,0 |
| 01-06-2018 12:03:21 | DH8D | A | 80,1 | 84,0 | 89,6 |
| 01-06-2018 12:06:02 | E75S | A | 82,9 | 89,2 | 93,6 |
| 01-06-2018 12:12:17 | E190 | A | 82,9 | 89,0 | 93,7 |
| 01-06-2018 12:14:06 | SF34 | A | 79,2 | 83,1 | 88,3 |
| 01-06-2018 12:15:55 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,9 | 92,0 |
| 01-06-2018 12:17:57 | E170 | A | 83,5 | 89,7 | 93,9 |
| 01-06-2018 12:19:47 | A320 | A | 82,2 | 88,7 | 94,0 |
| 01-06-2018 12:22:01 | B738 | A | 83,5 | 88,6 | 93,9 |
| 01-06-2018 12:23:53 | A319 | A | 82,5 | 89,8 | 94,8 |
| 01-06-2018 12:26:17 | A321 | A | 83,7 | 90,3 | 95,7 |
| 01-06-2018 12:31:31 | A321 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 01-06-2018 12:35:06 | B789 | A | 85,7 | 91,2 | 97,5 |
| 01-06-2018 12:40:43 | E170 | A | 81,2 | 86,5 | 92,0 |
| 01-06-2018 12:43:38 | B738 | A | 82,6 | 90,7 | 95,6 |
| 01-06-2018 12:46:37 | E195 | A | 84,6 | 89,8 | 94,6 |
| 01-06-2018 12:49:32 | E195 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 01-06-2018 12:51:30 | DH8D | A | 80,6 | 84,8 | 89,7 |
| 01-06-2018 12:53:26 | PRM1 | A | 77,2 | 81,0 | 86,8 |
| 01-06-2018 12:55:06 | DH8D | A | 78,9 | 83,6 | 88,9 |
| 01-06-2018 12:57:14 | DH8D | A | 80,2 | 83,8 | 89,2 |
| 01-06-2018 12:58:52 | DH8D | A | 79,1 | 84,0 | 89,5 |
| 01-06-2018 13:00:47 | B738 | A | 84,2 | 90,5 | 95,7 |
| 01-06-2018 13:02:28 | B734 | A | 85,5 | 92,1 | 96,3 |
| 01-06-2018 13:04:28 | E195 | A | 83,7 | 90,0 | 94,8 |
| 01-06-2018 13:05:59 | A332 | A | 87,0 | 94,8 | 99,8 |
| 01-06-2018 13:08:00 | B788 | A | 84,5 | 90,7 | 96,6 |
| 01-06-2018 13:10:09 | E75S | A | 84,5 | 90,9 | 95,3 |
| 01-06-2018 13:12:06 | E195 | A | 83,7 | 90,2 | 94,8 |
| 01-06-2018 13:21:22 | B788 | A | 84,2 | 89,5 | 95,7 |
| 01-06-2018 13:23:31 | E170 | A | 82,6 | 87,6 | 92,6 |
| 01-06-2018 13:32:36 | DH8D | A | 78,8 | 83,8 | 89,2 |
| 01-06-2018 13:36:16 | B789 | A | 86,6 | 91,7 | 97,7 |
| 01-06-2018 13:42:02 | E75S | A | 82,3 | 87,4 | 92,3 |
| 01-06-2018 13:45:26 | B738 | A | 83,8 | 90,0 | 95,0 |
| 01-06-2018 13:47:45 | E195 | A | 82,6 | 88,2 | 93,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 13:54:18 | AT45 | A | 81,2 | 86,8 | 92,4 |
| 01-06-2018 13:55:44 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 95,9 |
| 01-06-2018 13:57:37 | A320 | A | 82,7 | 88,1 | 93,8 |
| 01-06-2018 13:59:37 | A319 | A | 83,1 | 90,4 | 95,7 |
| 01-06-2018 14:01:44 | B788 | A | 83,6 | 90,2 | 96,1 |
| 01-06-2018 14:03:53 | A321 | A | 83,7 | 88,5 | 93,7 |
| 01-06-2018 14:05:46 | E195 | A | 82,8 | 87,5 | 92,8 |
| 01-06-2018 14:07:59 | B733 | A | 85,6 | 92,7 | 96,7 |
| 01-06-2018 14:10:54 | DH8D | A | 80,2 | 86,0 | 90,6 |
| 01-06-2018 14:15:33 | A319 | A | 82,5 | 89,1 | 94,3 |
| 01-06-2018 14:20:06 | B737 | A | 83,5 | 88,8 | 93,9 |
| 01-06-2018 14:22:12 | A319 | A | 81,8 | 88,9 | 94,3 |
| 01-06-2018 14:25:04 | B738 | A | 85,7 | 91,5 | 96,1 |
| 01-06-2018 14:27:53 | E75S | A | 84,9 | 90,4 | 94,9 |
| 01-06-2018 14:29:28 | A320 | A | 83,3 | 88,4 | 93,7 |
| 01-06-2018 14:31:10 | DH8D | A | 81,8 | 87,3 | 92,3 |
| 01-06-2018 14:33:52 | B738 | A | 85,1 | 90,5 | 95,9 |
| 01-06-2018 14:56:40 | A321 | A | 84,2 | 88,5 | 93,8 |
| 01-06-2018 14:58:19 | B38M | A | 81,7 | 88,0 | 93,2 |
| 01-06-2018 15:00:51 | E195 | A | 82,5 | 90,8 | 95,5 |
| 01-06-2018 15:02:34 | B738 | A | 85,2 | 91,5 | 96,7 |
| 01-06-2018 15:06:24 | E35L | A | 81,5 | 86,5 | 91,0 |
| 01-06-2018 15:09:13 | CRJ9 | A | 79,7 | 86,3 | 92,0 |
| 01-06-2018 15:11:18 | B738 | A | 85,2 | 91,8 | 97,0 |
| 01-06-2018 15:15:52 | B738 | A | 84,3 | 89,2 | 94,3 |
| 01-06-2018 15:17:45 | E190 | A | 82,0 | 88,2 | 93,5 |
| 01-06-2018 15:21:04 | E75S | A | 83,4 | 88,6 | 93,8 |
| 01-06-2018 15:23:06 | E75S | A | 83,1 | 88,6 | 93,9 |
| 01-06-2018 15:32:36 | E75S | A | 81,8 | 88,3 | 93,3 |
| 01-06-2018 15:35:15 | CRJ9 | A | 79,9 | 85,1 | 91,0 |
| 01-06-2018 15:38:51 | E195 | A | 83,3 | 89,4 | 94,1 |
| 01-06-2018 15:41:26 | E75S | A | 82,2 | 86,7 | 91,7 |
| 01-06-2018 15:46:44 | DH8D | A | 79,2 | 84,2 | 89,2 |
| 01-06-2018 15:49:29 | E170 | A | 81,1 | 85,2 | 90,6 |
| 01-06-2018 15:51:23 | E170 | A | 83,0 | 89,1 | 93,4 |
| 01-06-2018 15:53:34 | E195 | A | 83,2 | 87,7 | 93,2 |
| 01-06-2018 16:04:51 | DH8D | A | 78,8 | 83,7 | 89,2 |
| 01-06-2018 16:07:29 | E170 | A | 82,2 | 88,0 | 92,6 |
| 01-06-2018 16:09:52 | E195 | A | 83,6 | 89,4 | 95,6 |
| 01-06-2018 16:24:32 | B734 | A | 86,1 | 92,3 | 96,1 |
| 01-06-2018 16:27:02 | B738 | A | 84,8 | 90,3 | 95,2 |
| 01-06-2018 16:29:49 | A321 | A | 85,6 | 91,3 | 96,0 |
| 01-06-2018 16:33:42 | B38M | A | 82,0 | 89,5 | 94,5 |
| 01-06-2018 16:35:41 | E170 | A | 83,5 | 89,4 | 93,9 |
| 01-06-2018 16:51:03 | B738 | A | 85,4 | 91,6 | 96,8 |
| 01-06-2018 16:56:47 | B734 | A | 84,9 | 91,2 | 95,3 |
| 01-06-2018 17:06:30 | A319 | A | 84,3 | 91,2 | 96,1 |
| 01-06-2018 17:08:46 | CRJ9 | A | 80,9 | 85,6 | 91,3 |
| 01-06-2018 17:12:08 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 94,0 |
| 01-06-2018 17:17:06 | E75S | A | 83,1 | 87,8 | 93,1 |
| 01-06-2018 17:24:03 | A321 | A | 83,7 | 89,9 | 95,2 |
| 01-06-2018 17:26:05 | E195 | A | 82,8 | 89,8 | 94,6 |
| 01-06-2018 17:32:41 | A320 | A | 83,6 | 89,4 | 94,7 |
| 01-06-2018 17:45:48 | A320 | A | 82,3 | 88,5 | 94,0 |
| 01-06-2018 17:50:16 | CRJX | A | 80,6 | 87,6 | 93,1 |
| 01-06-2018 18:01:54 | A319 | A | 83,1 | 89,8 | 94,8 |
| 01-06-2018 18:04:46 | B738 | A | 83,5 | 89,6 | 94,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 18:11:49 | E170 | A | 81,8 | 86,1 | 90,8 |
| 01-06-2018 18:13:32 | DH8D | A | 79,4 | 83,5 | 89,0 |
| 01-06-2018 18:17:12 | DH8D | A | 79,6 | 83,6 | 89,1 |
| 01-06-2018 18:19:05 | A320 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 01-06-2018 18:21:09 | E195 | A | 84,6 | 90,0 | 94,6 |
| 01-06-2018 18:23:11 | B738 | A | 84,3 | 90,6 | 95,1 |
| 01-06-2018 18:25:23 | A321 | A | 81,6 | 86,4 | 92,4 |
| 01-06-2018 18:27:31 | A321 | A | 83,4 | 89,1 | 94,2 |
| 01-06-2018 18:29:46 | DH8D | A | 79,2 | 83,7 | 89,2 |
| 01-06-2018 18:31:52 | B738 | A | 84,5 | 90,2 | 95,3 |
| 01-06-2018 18:33:53 | CRJ9 | A | 82,4 | 86,8 | 92,4 |
| 01-06-2018 18:36:02 | A320 | A | 82,7 | 88,1 | 93,5 |
| 01-06-2018 18:37:56 | E190 | A | 83,1 | 89,5 | 94,2 |
| 01-06-2018 18:39:56 | A321 | A | 84,2 | 90,0 | 95,0 |
| 01-06-2018 18:42:14 | A321 | A | 84,5 | 90,2 | 95,2 |
| 01-06-2018 18:44:34 | E75S | A | 82,7 | 86,9 | 92,3 |
| 01-06-2018 18:46:27 | A320 | A | 83,2 | 89,4 | 94,7 |
| 01-06-2018 18:48:36 | E75S | A | 83,2 | 89,2 | 93,6 |
| 01-06-2018 18:50:49 | DH8D | A | 78,9 | 82,8 | 88,4 |
| 01-06-2018 18:53:03 | B763 | A | 86,7 | 91,4 | 97,8 |
| 01-06-2018 18:56:47 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 89,4 |
| 01-06-2018 19:00:20 | A320 | A | 84,6 | 90,9 | 95,7 |
| 01-06-2018 19:02:20 | E75S | A | 84,6 | 89,4 | 95,0 |
| 01-06-2018 19:05:18 | DH8D | A | 78,3 | 82,3 | 87,8 |
| 01-06-2018 19:07:19 | A319 | A | 85,0 | 91,9 | 96,5 |
| 01-06-2018 19:11:09 | E190 | A | 83,4 | 89,6 | 94,5 |
| 01-06-2018 19:18:32 | DH8D | A | 81,3 | 86,5 | 91,7 |
| 01-06-2018 19:22:00 | AN26 | A | 83,8 | 89,3 | 93,8 |
| 01-06-2018 19:24:46 | SF34 | A | 83,6 | 89,9 | 94,8 |
| 01-06-2018 19:27:19 | E195 | A | 84,5 | 90,3 | 95,2 |
| 01-06-2018 19:30:43 | AT45 | A | 82,2 | 86,7 | 92,2 |
| 01-06-2018 19:33:30 | B738 | A | 84,5 | 90,1 | 94,9 |
| 01-06-2018 19:36:27 | E195 | A | 84,3 | 89,4 | 94,3 |
| 01-06-2018 19:39:31 | A320 | A | 83,2 | 90,6 | 95,7 |
| 01-06-2018 19:41:46 | E75S | A | 83,2 | 89,6 | 94,3 |
| 01-06-2018 19:48:59 | A320 | A | 82,8 | 88,3 | 93,9 |
| 01-06-2018 19:50:47 | A320 | A | 83,2 | 88,9 | 94,3 |
| 01-06-2018 19:57:15 | B752 | A | 86,1 | 91,4 | 98,1 |
| 01-06-2018 19:59:54 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,5 |
| 01-06-2018 20:03:52 | E170 | A | 82,5 | 88,9 | 93,3 |
| 01-06-2018 20:13:16 | CRJ9 | A | 80,1 | 86,4 | 92,1 |
| 01-06-2018 20:24:51 | SF34 | A | 82,1 | 86,6 | 91,7 |
| 01-06-2018 20:27:14 | B738 | A | 84,7 | 90,6 | 95,8 |
| 01-06-2018 20:37:09 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 94,2 |
| 01-06-2018 20:41:49 | SF34 | A | 80,2 | 85,2 | 90,2 |
| 01-06-2018 20:43:56 | E195 | A | 83,1 | 89,7 | 94,5 |
| 01-06-2018 20:47:04 | A320 | A | 83,1 | 88,4 | 94,2 |
| 01-06-2018 20:49:26 | E170 | A | 82,3 | 87,8 | 92,8 |
| 01-06-2018 20:51:12 | E195 | A | 82,9 | 88,5 | 93,7 |
| 01-06-2018 20:53:58 | B738 | A | 86,7 | 93,1 | 98,2 |
| 01-06-2018 20:56:44 | A320 | A | 84,6 | 90,7 | 95,7 |
| 01-06-2018 20:58:41 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,1 | 92,4 |
| 01-06-2018 21:01:08 | B738 | A | 84,0 | 90,2 | 95,1 |
| 01-06-2018 21:04:55 | B38M | A | 83,4 | 89,4 | 94,6 |
| 01-06-2018 21:15:06 | CRJ9 | A | 83,4 | 88,3 | 93,4 |
| 01-06-2018 21:25:45 | B738 | A | 84,1 | 91,0 | 95,9 |
| 01-06-2018 21:28:08 | E170 | A | 84,1 | 89,7 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 21:42:45 | B738 | A | 84,9 | 91,0 | 95,7 |
| 01-06-2018 21:49:08 | E75S | A | 83,3 | 90,2 | 94,7 |
| 01-06-2018 21:51:08 | B738 | A | 84,8 | 91,1 | 95,9 |
| 01-06-2018 21:53:22 | B38M | A | 84,5 | 89,8 | 94,9 |
| 01-06-2018 21:55:29 | A318 | A | 83,7 | 90,3 | 95,4 |
| 02-06-2018 06:08:20 | A321 | D | 82,0 | 86,9 | 95,4 |
| 02-06-2018 06:12:34 | A320 | D | 81,8 | 86,5 | 94,8 |
| 02-06-2018 06:18:17 | E195 | D | 81,5 | 86,9 | 93,5 |
| 02-06-2018 06:20:13 | B738 | D | 82,1 | 86,8 | 93,9 |
| 02-06-2018 06:25:19 | B737 | D | 81,3 | 87,0 | 94,1 |
| 02-06-2018 06:29:31 | A321 | D | 81,3 | 86,9 | 95,1 |
| 02-06-2018 06:46:43 | CRJ9 | A | 83,0 | 88,6 | 93,8 |
| 02-06-2018 06:51:45 | A320 | A | 84,0 | 89,7 | 95,4 |
| 02-06-2018 07:24:10 | B738 | A | 86,6 | 93,9 | 98,9 |
| 02-06-2018 07:39:42 | B738 | A | 85,3 | 92,0 | 96,8 |
| 02-06-2018 08:04:26 | B734 | A | 86,0 | 93,5 | 97,5 |
| 02-06-2018 08:06:50 | E75S | A | 84,1 | 89,7 | 94,5 |
| 02-06-2018 08:08:49 | A320 | A | 84,8 | 91,0 | 96,0 |
| 02-06-2018 08:10:40 | B738 | A | 86,4 | 92,6 | 97,2 |
| 02-06-2018 08:13:04 | DH8D | A | 77,9 | 84,7 | 90,2 |
| 02-06-2018 08:15:20 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 89,7 |
| 02-06-2018 08:21:04 | E195 | A | 83,3 | 90,1 | 95,3 |
| 02-06-2018 08:34:30 | DH8D | A | 79,6 | 83,8 | 89,1 |
| 02-06-2018 08:54:25 | E195 | A | 83,9 | 89,8 | 94,3 |
| 02-06-2018 08:56:34 | BCS1 | A | 81,4 | 87,2 | 92,5 |
| 02-06-2018 09:01:24 | E75S | A | 83,1 | 87,3 | 92,7 |
| 02-06-2018 09:02:31 | SU95 | A | 82,5 | 89,5 | 94,6 |
| 02-06-2018 09:04:56 | E170 | A | 83,8 | 90,0 | 94,2 |
| 02-06-2018 09:10:23 | A321 | A | 83,9 | 89,1 | 94,7 |
| 02-06-2018 09:15:08 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,0 | 92,6 |
| 02-06-2018 09:17:39 | E170 | A | 83,2 | 88,9 | 93,6 |
| 02-06-2018 09:22:48 | E75S | A | 84,2 | 89,2 | 94,6 |
| 02-06-2018 09:25:24 | A320 | A | 85,6 | 91,6 | 96,7 |
| 02-06-2018 09:29:32 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,1 | 92,5 |
| 02-06-2018 09:32:44 | E195 | A | 83,7 | 89,4 | 94,8 |
| 02-06-2018 09:37:31 | E170 | A | 84,5 | 89,7 | 94,5 |
| 02-06-2018 09:39:43 | DH8D | A | 80,0 | 84,7 | 90,0 |
| 02-06-2018 09:42:48 | DH8D | A | 80,7 | 85,2 | 90,2 |
| 02-06-2018 09:44:38 | DH8D | A | 79,8 | 84,7 | 90,2 |
| 02-06-2018 09:51:20 | B738 | A | 84,5 | 91,9 | 96,5 |
| 02-06-2018 09:54:40 | E190 | A | 82,9 | 89,4 | 94,4 |
| 02-06-2018 09:57:08 | B38M | A | 83,8 | 89,3 | 94,6 |
| 02-06-2018 09:59:12 | E75S | A | 84,6 | 89,8 | 95,0 |
| 02-06-2018 10:02:40 | B788 | A | 85,1 | 90,7 | 96,5 |
| 02-06-2018 10:05:25 | B738 | A | 85,0 | 91,3 | 96,1 |
| 02-06-2018 10:12:32 | A320 | A | 83,7 | 89,5 | 94,9 |
| 02-06-2018 10:20:20 | A320 | A | 84,4 | 89,4 | 95,2 |
| 02-06-2018 10:23:35 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,6 | 92,2 |
| 02-06-2018 10:25:21 | B738 | A | 84,8 | 91,9 | 97,1 |
| 02-06-2018 10:27:24 | A321 | A | 83,7 | 90,3 | 95,5 |
| 02-06-2018 10:30:12 | B738 | A | 83,6 | 89,1 | 94,3 |
| 02-06-2018 10:37:03 | A320 | A | 84,5 | 90,6 | 95,7 |
| 02-06-2018 10:47:54 | E75S | A | 83,1 | 90,2 | 95,1 |
| 02-06-2018 10:50:22 | A321 | A | 84,0 | 88,8 | 94,0 |
| 02-06-2018 10:58:59 | E170 | A | 83,8 | 89,4 | 93,8 |
| 02-06-2018 11:02:02 | A20N | A | 82,3 | 88,2 | 93,8 |
| 02-06-2018 11:05:09 | E75S | A | 82,1 | 86,2 | 91,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-06-2018 11:07:07 | B38M | A | 82,4 | 89,9 | 93,9 |
| 02-06-2018 11:22:28 | C295 | A | 82,1 | 87,9 | 92,5 |
| 02-06-2018 11:30:40 | A321 | A | 82,8 | 89,4 | 94,5 |
| 02-06-2018 11:33:04 | A320 | A | 84,1 | 90,2 | 95,2 |
| 02-06-2018 11:34:59 | C295 | A | 83,6 | 88,6 | 93,6 |
| 02-06-2018 11:36:33 | E195 | A | 82,8 | 89,4 | 94,3 |
| 02-06-2018 11:38:33 | B737 | A | 82,0 | 89,0 | 94,3 |
| 02-06-2018 11:45:00 | A319 | A | 83,7 | 90,2 | 95,2 |
| 02-06-2018 11:51:50 | A320 | A | 83,9 | 90,7 | 95,7 |
| 02-06-2018 11:53:34 | DH8D | A | 80,9 | 85,1 | 90,4 |
| 02-06-2018 11:55:28 | E195 | A | 83,2 | 90,2 | 95,0 |
| 02-06-2018 11:57:34 | B77W | A | 88,0 | 95,1 | 100,3 |
| 02-06-2018 12:02:11 | A321 | A | 84,3 | 90,6 | 95,4 |
| 02-06-2018 12:03:35 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,9 | 92,4 |
| 02-06-2018 12:05:51 | E195 | A | 83,0 | 88,0 | 93,4 |
| 02-06-2018 12:07:48 | E195 | A | 83,7 | 90,3 | 95,2 |
| 02-06-2018 12:09:33 | B738 | A | 83,5 | 90,1 | 94,9 |
| 02-06-2018 12:12:29 | E195 | A | 84,3 | 89,9 | 94,7 |
| 02-06-2018 12:14:49 | A320 | A | 82,0 | 87,2 | 93,1 |
| 02-06-2018 12:16:38 | E195 | A | 83,8 | 89,3 | 94,2 |
| 02-06-2018 12:24:47 | B788 | A | 85,6 | 90,5 | 96,4 |
| 02-06-2018 12:27:17 | E170 | A | 82,6 | 87,2 | 92,1 |
| 02-06-2018 12:28:59 | E75S | A | 82,1 | 88,9 | 93,5 |
| 02-06-2018 12:31:26 | B789 | A | 85,6 | 91,6 | 97,7 |
| 02-06-2018 12:34:41 | E195 | A | 82,0 | 88,6 | 94,3 |
| 02-06-2018 12:36:46 | DH8D | A | 77,8 | 83,9 | 89,6 |
| 02-06-2018 12:39:00 | E75S | A | 82,6 | 88,3 | 93,0 |
| 02-06-2018 12:46:03 | E170 | A | 82,4 | 90,0 | 94,5 |
| 02-06-2018 12:50:06 | B738 | A | 83,8 | 90,7 | 95,9 |
| 02-06-2018 12:53:00 | E170 | A | 80,5 | 87,4 | 92,3 |
| 02-06-2018 12:54:50 | DH8D | A | 82,1 | 86,8 | 91,7 |
| 02-06-2018 12:57:09 | A332 | A | 84,2 | 90,2 | 96,2 |
| 02-06-2018 13:00:14 | B738 | A | 86,9 | 94,0 | 98,1 |
| 02-06-2018 13:07:59 | AT45 | A | 82,5 | 85,9 | 91,5 |
| 02-06-2018 13:10:21 | B738 | A | 85,8 | 91,7 | 96,2 |
| 02-06-2018 13:13:56 | DH8D | A | 79,9 | 84,0 | 88,9 |
| 02-06-2018 13:29:48 | E170 | A | 81,6 | 86,3 | 91,6 |
| 02-06-2018 13:32:01 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,5 | 92,1 |
| 02-06-2018 13:34:40 | B738 | A | 85,7 | 91,6 | 96,1 |
| 02-06-2018 13:48:18 | A320 | A | 83,3 | 88,5 | 93,7 |
| 02-06-2018 13:53:17 | B738 | A | 85,3 | 92,2 | 97,1 |
| 02-06-2018 13:58:41 | B788 | A | 84,5 | 90,4 | 95,9 |
| 02-06-2018 14:08:12 | B735 | A | 85,1 | 92,3 | 95,9 |
| 02-06-2018 14:10:23 | B789 | A | 85,4 | 91,7 | 97,4 |
| 02-06-2018 14:13:22 | E75S | A | 82,3 | 87,5 | 92,3 |
| 02-06-2018 14:14:53 | B738 | A | 84,0 | 90,7 | 95,8 |
| 02-06-2018 14:17:59 | BCS1 | A | 81,3 | 85,8 | 91,3 |
| 02-06-2018 14:19:56 | E195 | A | 82,4 | 89,6 | 94,2 |
| 02-06-2018 14:21:44 | DH8D | A | 80,5 | 84,5 | 89,6 |
| 02-06-2018 14:22:52 | B788 | A | 72,6 | 74,6 | 84,1 |
| 02-06-2018 14:26:04 | SF34 | A | 82,2 | 87,1 | 91,7 |
| 02-06-2018 14:28:56 | A319 | A | 83,1 | 89,0 | 93,5 |
| 02-06-2018 14:31:26 | DH8D | A | 80,0 | 84,4 | 89,6 |
| 02-06-2018 14:35:21 | B788 | A | 83,3 | 90,8 | 96,4 |
| 02-06-2018 14:38:21 | A320 | A | 83,0 | 88,9 | 94,1 |
| 02-06-2018 14:40:44 | B738 | A | 86,6 | 93,0 | 97,4 |
| 02-06-2018 14:42:57 | A320 | A | 86,0 | 92,9 | 97,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 02-06-2018 14:46:02 | B38M | A | 82,8 | 88,9 | 93,5 |
| 02-06-2018 14:48:40 | B734 | A | 86,0 | 92,3 | 96,4 |
| 02-06-2018 14:56:16 | E75S | A | 81,2 | 86,2 | 91,6 |
| 02-06-2018 15:04:34 | E170 | A | 80,7 | 87,7 | 91,9 |
| 02-06-2018 15:06:42 | CRJ9 | A | 80,3 | 86,6 | 92,3 |
| 02-06-2018 15:09:36 | E75S | A | 86,1 | 92,4 | 96,6 |
| 02-06-2018 15:12:04 | E170 | A | 81,6 | 87,6 | 92,8 |
| 02-06-2018 15:14:24 | C56X | A | 83,6 | 89,2 | 92,6 |
| 02-06-2018 15:17:44 | A320 | A | 82,3 | 87,1 | 92,3 |
| 02-06-2018 15:26:53 | E75S | A | 83,8 | 89,4 | 93,8 |
| 02-06-2018 15:30:42 | A321 | A | 80,8 | 87,9 | 93,4 |
| 02-06-2018 15:33:41 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,9 | 91,4 |
| 02-06-2018 15:35:57 | E75S | A | 82,9 | 87,4 | 93,3 |
| 02-06-2018 15:39:47 | E75S | A | 84,3 | 89,1 | 94,3 |
| 02-06-2018 15:41:51 | E195 | A | 83,6 | 89,2 | 94,4 |
| 02-06-2018 15:45:38 | E75S | A | 82,4 | 87,6 | 92,4 |
| 02-06-2018 15:48:42 | A320 | A | 83,7 | 88,8 | 94,1 |
| 02-06-2018 15:50:45 | E170 | A | 80,9 | 85,2 | 90,4 |
| 02-06-2018 15:52:34 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,1 | 91,6 |
| 02-06-2018 15:54:36 | DH8D | A | 80,5 | 85,0 | 90,1 |
| 02-06-2018 15:57:02 | DH8D | A | 79,4 | 84,0 | 89,4 |
| 02-06-2018 15:59:04 | E195 | A | 84,3 | 91,6 | 96,3 |
| 02-06-2018 16:05:05 | E75S | A | 86,0 | 93,3 | 97,4 |
| 02-06-2018 16:07:39 | A320 | A | 83,1 | 88,5 | 93,9 |
| 02-06-2018 16:11:02 | C68A | A | 78,4 | 82,0 | 87,4 |
| 02-06-2018 16:15:12 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 94,2 |
| 02-06-2018 16:18:45 | B738 | A | 84,3 | 90,5 | 95,1 |
| 02-06-2018 16:21:59 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,6 | 91,8 |
| 02-06-2018 16:26:07 | F100 | A | 81,4 | 85,5 | 90,5 |
| 02-06-2018 16:27:56 | B734 | A | 85,8 | 92,4 | 96,2 |
| 02-06-2018 16:31:04 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,6 | 91,5 |
| 02-06-2018 16:41:59 | A320 | D | 81,6 | 85,9 | 93,9 |
| 02-06-2018 16:44:05 | E75S | D | 79,1 | 83,8 | 92,1 |
| 02-06-2018 16:46:08 | B738 | D | 80,3 | 85,1 | 92,8 |
| 02-06-2018 16:47:57 | B38M | D | 80,1 | 83,8 | 91,3 |
| 02-06-2018 16:49:28 | DH8D | D | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 02-06-2018 16:53:09 | E195 | D | 80,8 | 85,3 | 92,6 |
| 02-06-2018 16:56:16 | DH8D | D | 72,5 | 73,9 | 82,9 |
| 02-06-2018 16:57:42 | E75S | D | 78,6 | 83,0 | 91,3 |
| 02-06-2018 17:01:45 | A321 | D | 82,1 | 86,7 | 94,9 |
| 02-06-2018 17:03:27 | E170 | D | 78,4 | 82,3 | 90,9 |
| 02-06-2018 17:05:48 | A320 | D | 79,4 | 83,8 | 92,4 |
| 02-06-2018 17:22:09 | F100 | D | 79,7 | 84,4 | 93,1 |
| 02-06-2018 17:24:15 | CRJ9 | D | 79,7 | 84,4 | 91,4 |
| 02-06-2018 17:25:46 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,2 | 90,4 |
| 02-06-2018 17:32:47 | E75S | D | 78,7 | 83,4 | 91,5 |
| 02-06-2018 17:34:36 | A320 | D | 80,3 | 84,0 | 92,6 |
| 02-06-2018 17:40:10 | E75S | D | 78,7 | 82,8 | 91,2 |
| 02-06-2018 17:43:28 | A320 | D | 79,6 | 84,9 | 92,8 |
| 02-06-2018 17:46:29 | E195 | D | 80,3 | 85,1 | 92,6 |
| 02-06-2018 17:48:09 | DH8D | D | 72,1 | 73,6 | 81,1 |
| 02-06-2018 17:51:09 | E195 | D | 81,2 | 85,7 | 92,7 |
| 02-06-2018 17:53:03 | E75S | D | 79,5 | 84,4 | 92,0 |
| 02-06-2018 17:55:12 | DH8D | D | 71,5 | 72,6 | 80,5 |
| 02-06-2018 17:56:40 | B738 | D | 83,2 | 88,0 | 95,2 |
| 02-06-2018 17:58:18 | B738 | D | 82,9 | 87,4 | 94,4 |
| 02-06-2018 18:01:11 | E75S | D | 78,2 | 82,2 | 90,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 02-06-2018 18:04:25 | B734 | D | 81,5 | 87,1 | 94,5 |
| 02-06-2018 18:06:30 | A332 | D | 84,7 | 90,9 | 98,0 |
| 02-06-2018 18:08:49 | E170 | D | 77,7 | 81,7 | 90,5 |
| 02-06-2018 18:17:56 | B738 | D | 81,1 | 86,3 | 92,9 |
| 02-06-2018 18:23:50 | B734 | D | 80,1 | 85,4 | 92,4 |
| 02-06-2018 18:25:49 | DH8D | D | 72,6 | 74,9 | 82,1 |
| 02-06-2018 18:39:23 | B738 | D | 84,8 | 90,5 | 97,4 |
| 02-06-2018 18:42:28 | B738 | D | 83,1 | 88,1 | 94,9 |
| 02-06-2018 18:45:04 | A320 | D | 80,7 | 84,9 | 93,3 |
| 02-06-2018 18:51:08 | A321 | D | 80,4 | 85,3 | 94,1 |
| 02-06-2018 19:13:32 | A320 | D | 81,8 | 86,7 | 94,1 |
| 02-06-2018 19:15:13 | A321 | D | 81,6 | 86,6 | 94,8 |
| 02-06-2018 19:19:37 | E190 | D | 78,1 | 82,3 | 90,7 |
| 02-06-2018 19:38:49 | A321 | D | 81,8 | 86,1 | 94,4 |
| 02-06-2018 19:40:44 | A320 | D | 81,4 | 85,4 | 93,9 |
| 02-06-2018 19:44:58 | A321 | D | 83,4 | 88,1 | 95,4 |
| 02-06-2018 19:53:21 | B738 | D | 81,4 | 86,6 | 93,4 |
| 02-06-2018 20:03:14 | A321 | D | 80,3 | 86,2 | 94,6 |
| 02-06-2018 20:09:01 | E195 | D | 80,6 | 85,5 | 92,7 |
| 02-06-2018 20:11:18 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,5 | 89,5 |
| 02-06-2018 20:13:45 | DH8D | D | 70,6 | 72,3 | 80,6 |
| 02-06-2018 20:15:41 | E75S | D | 80,0 | 84,6 | 92,3 |
| 02-06-2018 20:18:33 | A320 | D | 77,4 | 80,6 | 89,7 |
| 02-06-2018 20:22:36 | E190 | D | 77,4 | 81,4 | 89,9 |
| 02-06-2018 20:23:57 | A321 | D | 81,6 | 86,9 | 94,2 |
| 02-06-2018 20:26:21 | E195 | D | 82,4 | 87,3 | 93,8 |
| 02-06-2018 20:28:05 | DH8D | D | 71,8 | 73,1 | 80,8 |
| 02-06-2018 20:29:33 | E75S | D | 79,5 | 84,6 | 92,5 |
| 02-06-2018 20:34:15 | E170 | D | 76,8 | 81,6 | 90,9 |
| 02-06-2018 20:38:24 | E170 | D | 79,7 | 84,4 | 92,0 |
| 02-06-2018 20:57:19 | E195 | D | 82,4 | 87,6 | 93,8 |
| 02-06-2018 21:27:31 | E170 | D | 80,4 | 84,9 | 92,7 |
| 02-06-2018 21:29:28 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,4 | 91,0 |
| 02-06-2018 21:36:08 | A320 | D | 80,8 | 85,1 | 92,8 |
| 02-06-2018 21:40:54 | E75S | D | 78,1 | 82,3 | 90,9 |
| 02-06-2018 21:43:20 | B738 | D | 85,1 | 91,4 | 97,4 |
| 02-06-2018 21:47:14 | B38M | D | 83,6 | 88,5 | 94,4 |
| 02-06-2018 21:51:47 | DH8D | D | 74,2 | 75,6 | 83,3 |
| 02-06-2018 21:55:27 | B738 | D | 86,9 | 91,9 | 98,0 |
| 02-06-2018 21:58:13 | B738 | D | 85,8 | 92,0 | 97,6 |
| 03-06-2018 06:01:17 | B737 | D | 81,2 | 85,9 | 92,9 |
| 03-06-2018 06:07:17 | B738 | D | 80,1 | 84,7 | 92,2 |
| 03-06-2018 06:10:22 | A321 | D | 79,6 | 84,0 | 93,1 |
| 03-06-2018 06:26:55 | A321 | D | 79,8 | 84,4 | 93,6 |
| 03-06-2018 06:32:22 | A320 | D | 79,8 | 85,1 | 93,3 |
| 03-06-2018 06:35:25 | A320 | D | 79,4 | 83,4 | 92,4 |
| 03-06-2018 06:42:06 | A320 | D | 82,7 | 87,4 | 95,2 |
| 03-06-2018 06:49:21 | A320 | D | 79,9 | 84,3 | 92,7 |
| 03-06-2018 06:51:27 | B738 | D | 84,7 | 90,2 | 96,4 |
| 03-06-2018 06:53:55 | A321 | D | 80,6 | 85,3 | 94,2 |
| 03-06-2018 07:04:17 | A320 | D | 80,4 | 84,7 | 93,6 |
| 03-06-2018 07:06:47 | B738 | D | 82,0 | 87,3 | 94,3 |
| 03-06-2018 07:12:12 | A320 | D | 79,7 | 82,5 | 91,7 |
| 03-06-2018 07:17:09 | A320 | D | 80,1 | 84,5 | 92,4 |
| 03-06-2018 07:27:12 | B738 | D | 79,1 | 84,1 | 91,2 |
| 03-06-2018 07:32:56 | DH8D | D | 72,1 | 73,8 | 81,6 |
| 03-06-2018 07:36:13 | E195 | D | 79,1 | 83,5 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-06-2018 07:38:17 | E75S | D | 76,4 | 80,4 | 89,6 |
| 03-06-2018 07:40:32 | B738 | D | 83,0 | 88,3 | 95,3 |
| 03-06-2018 07:42:52 | E195 | D | 78,0 | 82,0 | 90,0 |
| 03-06-2018 07:45:03 | B738 | D | 81,9 | 87,1 | 94,2 |
| 03-06-2018 07:47:18 | E195 | D | 80,1 | 84,7 | 92,2 |
| 03-06-2018 07:49:39 | E170 | D | 79,6 | 83,8 | 92,6 |
| 03-06-2018 07:51:47 | B738 | D | 81,0 | 85,8 | 93,5 |
| 03-06-2018 07:54:07 | B38M | D | 81,0 | 85,3 | 92,5 |
| 03-06-2018 07:56:02 | E75S | D | 78,9 | 83,1 | 91,4 |
| 03-06-2018 07:58:09 | E195 | D | 80,1 | 84,6 | 92,1 |
| 03-06-2018 08:00:18 | E170 | D | 77,6 | 82,1 | 90,4 |
| 03-06-2018 08:05:53 | E75S | D | 75,7 | 79,0 | 88,7 |
| 03-06-2018 08:14:14 | E75S | D | 82,4 | 88,2 | 94,7 |
| 03-06-2018 08:16:35 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,8 | 91,0 |
| 03-06-2018 08:23:58 | B738 | D | 84,9 | 90,9 | 97,5 |
| 03-06-2018 08:27:22 | CRJ9 | D | 79,7 | 83,7 | 91,7 |
| 03-06-2018 08:29:41 | E195 | D | 82,0 | 87,4 | 93,8 |
| 03-06-2018 08:44:09 | A321 | D | 83,0 | 88,3 | 95,6 |
| 03-06-2018 08:48:28 | B38M | D | 80,9 | 84,2 | 91,3 |
| 03-06-2018 09:28:14 | B734 | D | 79,9 | 84,9 | 92,4 |
| 03-06-2018 09:30:07 | B734 | D | 78,6 | 84,4 | 91,4 |
| 03-06-2018 09:36:22 | B738 | D | 75,4 | 79,5 | 88,8 |
| 03-06-2018 09:42:37 | B38M | D | 80,9 | 83,7 | 91,3 |
| 03-06-2018 09:55:21 | SU95 | D | 81,7 | 87,5 | 94,5 |
| 03-06-2018 10:02:26 | E75S | D | 79,4 | 84,4 | 91,5 |
| 03-06-2018 10:04:36 | B738 | D | 82,8 | 88,1 | 94,5 |
| 03-06-2018 10:06:08 | E75S | D | 77,2 | 80,2 | 89,3 |
| 03-06-2018 10:14:47 | BCS1 | D | 75,0 | 77,2 | 85,0 |
| 03-06-2018 10:17:14 | A320 | D | 82,6 | 87,0 | 94,9 |
| 03-06-2018 10:22:36 | A320 | D | 79,4 | 83,5 | 91,7 |
| 03-06-2018 10:30:53 | A320 | D | 82,1 | 87,1 | 94,9 |
| 03-06-2018 10:34:59 | A321 | D | 81,5 | 86,5 | 94,7 |
| 03-06-2018 10:44:31 | E170 | D | 78,3 | 82,7 | 91,5 |
| 03-06-2018 10:46:25 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,9 | 91,9 |
| 03-06-2018 10:48:11 | E170 | D | 76,6 | 80,7 | 89,4 |
| 03-06-2018 10:51:07 | DH8D | D | 71,6 | 72,5 | 80,6 |
| 03-06-2018 10:56:20 | A321 | D | 82,5 | 88,1 | 95,8 |
| 03-06-2018 11:01:02 | E170 | D | 75,6 | 79,8 | 89,7 |
| 03-06-2018 11:06:01 | B738 | D | 78,4 | 82,9 | 90,7 |
| 03-06-2018 11:13:12 | E75S | D | 79,1 | 84,4 | 92,3 |
| 03-06-2018 11:15:16 | E195 | D | 80,8 | 86,0 | 92,8 |
| 03-06-2018 11:17:09 | B738 | D | 83,9 | 89,9 | 96,2 |
| 03-06-2018 11:23:37 | E170 | D | 76,8 | 81,6 | 90,0 |
| 03-06-2018 11:25:10 | E75S | D | 79,5 | 83,7 | 91,6 |
| 03-06-2018 11:27:29 | E75S | D | 81,0 | 86,2 | 93,8 |
| 03-06-2018 11:30:20 | E195 | D | 78,6 | 83,7 | 91,7 |
| 03-06-2018 11:38:13 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,2 | 91,2 |
| 03-06-2018 11:41:06 | E195 | D | 80,5 | 85,6 | 92,6 |
| 03-06-2018 11:42:55 | E75S | D | 78,9 | 83,8 | 91,9 |
| 03-06-2018 11:44:36 | CRJ9 | D | 79,5 | 83,4 | 90,9 |
| 03-06-2018 11:47:36 | E75S | D | 78,0 | 82,4 | 90,8 |
| 03-06-2018 11:49:15 | A321 | D | 79,5 | 83,4 | 92,9 |
| 03-06-2018 11:50:56 | B737 | D | 78,7 | 83,2 | 91,9 |
| 03-06-2018 11:54:09 | B738 | D | 83,3 | 88,2 | 95,4 |
| 03-06-2018 11:57:02 | A20N | D | 75,2 | 76,7 | 86,0 |
| 03-06-2018 11:59:34 | A321 | D | 83,5 | 88,4 | 95,8 |
| 03-06-2018 12:04:59 | DH8D | D | 73,4 | 75,4 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-06-2018 12:10:54 | B733 | D | 80,5 | 86,2 | 93,5 |
| 03-06-2018 12:12:42 | A320 | D | 78,0 | 83,5 | 91,8 |
| 03-06-2018 12:25:39 | E195 | D | 77,2 | 81,5 | 90,4 |
| 03-06-2018 12:28:14 | B738 | D | 78,3 | 82,1 | 90,4 |
| 03-06-2018 12:30:26 | E195 | D | 78,1 | 82,3 | 90,2 |
| 03-06-2018 12:32:16 | A320 | D | 78,9 | 82,9 | 92,3 |
| 03-06-2018 12:35:03 | A321 | D | 84,0 | 89,8 | 96,6 |
| 03-06-2018 12:36:42 | A321 | D | 80,8 | 85,7 | 94,2 |
| 03-06-2018 12:52:36 | A321 | D | 79,8 | 84,4 | 93,5 |
| 03-06-2018 12:54:27 | B38M | D | 80,3 | 84,4 | 91,5 |
| 03-06-2018 12:58:58 | A319 | D | 77,7 | 82,4 | 91,1 |
| 03-06-2018 13:00:49 | E190 | D | 76,9 | 81,4 | 89,7 |
| 03-06-2018 13:02:38 | A320 | D | 76,9 | 79,9 | 89,7 |
| 03-06-2018 13:04:41 | A320 | D | 80,5 | 86,2 | 93,5 |
| 03-06-2018 13:10:44 | E195 | D | 78,6 | 82,4 | 90,7 |
| 03-06-2018 13:13:20 | A321 | D | 79,3 | 83,9 | 93,3 |
| 03-06-2018 13:20:06 | E195 | D | 78,8 | 82,2 | 90,8 |
| 03-06-2018 13:29:49 | E75S | D | 76,4 | 80,6 | 90,2 |
| 03-06-2018 13:32:15 | CRJ9 | D | 76,9 | 80,3 | 88,9 |
| 03-06-2018 13:35:16 | A320 | D | 77,5 | 80,8 | 90,7 |
| 03-06-2018 13:46:28 | A321 | D | 80,3 | 83,5 | 92,9 |
| 03-06-2018 13:48:41 | B738 | D | 78,5 | 82,4 | 90,3 |
| 03-06-2018 13:50:59 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 90,3 |
| 03-06-2018 14:01:22 | PRM1 | D | 73,0 | 76,1 | 83,0 |
| 03-06-2018 14:04:51 | E170 | D | 80,1 | 85,4 | 92,8 |
| 03-06-2018 14:14:20 | E75S | D | 80,8 | 86,4 | 93,8 |
| 03-06-2018 14:16:35 | B738 | D | 83,3 | 88,5 | 95,3 |
| 03-06-2018 14:18:54 | B738 | D | 83,4 | 88,0 | 95,2 |
| 03-06-2018 14:21:16 | B738 | D | 79,5 | 84,7 | 93,1 |
| 03-06-2018 14:22:46 | E195 | D | 79,4 | 84,1 | 92,0 |
| 03-06-2018 14:31:14 | A320 | D | 77,4 | 80,4 | 90,4 |
| 03-06-2018 14:32:59 | E170 | D | 78,4 | 82,9 | 91,8 |
| 03-06-2018 14:41:14 | B738 | D | 79,7 | 85,3 | 93,7 |
| 03-06-2018 14:46:47 | E170 | D | 78,4 | 82,5 | 91,6 |
| 03-06-2018 15:01:45 | E75S | D | 82,8 | 88,6 | 95,3 |
| 03-06-2018 15:03:17 | A320 | D | 79,9 | 85,0 | 92,9 |
| 03-06-2018 15:06:12 | E190 | D | 79,8 | 84,2 | 91,8 |
| 03-06-2018 15:08:44 | DH8D | D | 72,5 | 74,0 | 82,5 |
| 03-06-2018 15:11:01 | E75S | D | 78,0 | 83,3 | 91,3 |
| 03-06-2018 15:15:10 | B77W | D | 82,5 | 87,8 | 94,8 |
| 03-06-2018 15:20:07 | A320 | D | 79,7 | 84,1 | 92,2 |
| 03-06-2018 15:22:19 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,8 | 90,8 |
| 03-06-2018 15:25:16 | E170 | D | 79,3 | 84,0 | 92,5 |
| 03-06-2018 15:27:05 | E195 | D | 80,7 | 85,9 | 92,8 |
| 03-06-2018 15:30:21 | A321 | D | 81,0 | 85,7 | 94,4 |
| 03-06-2018 15:32:34 | B738 | D | 83,1 | 88,8 | 95,8 |
| 03-06-2018 15:39:58 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,3 | 90,9 |
| 03-06-2018 15:54:02 | B738 | D | 83,5 | 87,8 | 96,2 |
| 03-06-2018 15:59:50 | B738 | D | 80,9 | 87,1 | 95,4 |
| 03-06-2018 16:01:29 | DH8D | D | 71,9 | 73,6 | 82,4 |
| 03-06-2018 16:05:26 | C680 | D | 72,8 | 74,6 | 82,3 |
| 03-06-2018 16:11:46 | A320 | D | 78,5 | 82,1 | 91,7 |
| 03-06-2018 16:18:47 | B738 | D | 81,8 | 86,1 | 93,5 |
| 03-06-2018 16:22:04 | A320 | D | 80,6 | 85,0 | 93,2 |
| 03-06-2018 16:24:44 | B735 | D | 77,5 | 82,0 | 90,3 |
| 03-06-2018 16:35:22 | B38M | D | 78,7 | 81,8 | 90,4 |
| 03-06-2018 16:37:39 | E170 | D | 78,6 | 82,8 | 90,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 03-06-2018 16:42:59 | A321 | D | 80,2 | 84,4 | 93,2 |
| 03-06-2018 16:45:48 | B738 | D | 81,7 | 87,0 | 94,9 |
| 03-06-2018 16:49:10 | E75S | D | 76,3 | 79,9 | 89,5 |
| 03-06-2018 16:52:29 | C295 | D | 77,0 | 80,9 | 86,5 |
| 03-06-2018 16:57:44 | DH8D | D | 72,9 | 74,8 | 83,3 |
| 03-06-2018 17:00:15 | A319 | D | 78,4 | 81,6 | 90,9 |
| 03-06-2018 17:04:46 | DH8D | D | 74,3 | 77,1 | 84,3 |
| 03-06-2018 17:08:04 | B734 | D | 82,0 | 87,9 | 95,0 |
| 03-06-2018 17:10:00 | B738 | D | 82,0 | 86,2 | 94,0 |
| 03-06-2018 17:12:39 | E75S | D | 77,9 | 81,8 | 90,9 |
| 03-06-2018 17:15:11 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 81,9 |
| 03-06-2018 17:17:24 | CRJ9 | D | 78,7 | 83,1 | 91,0 |
| 03-06-2018 17:21:17 | B738 | D | 82,9 | 87,7 | 94,6 |
| 03-06-2018 17:23:19 | E195 | D | 80,2 | 85,0 | 92,5 |
| 03-06-2018 17:28:05 | E75S | D | 79,2 | 83,0 | 91,5 |
| 03-06-2018 17:30:06 | E195 | D | 79,9 | 84,0 | 91,9 |
| 03-06-2018 17:32:18 | B738 | D | 80,0 | 84,9 | 93,6 |
| 03-06-2018 17:34:24 | B38M | D | 76,9 | 79,7 | 88,7 |
| 03-06-2018 17:38:48 | A319 | D | 77,4 | 81,3 | 90,4 |
| 03-06-2018 17:45:04 | A321 | D | 79,8 | 84,3 | 93,7 |
| 03-06-2018 17:46:59 | E75S | D | 80,3 | 85,6 | 93,3 |
| 03-06-2018 17:53:16 | E195 | D | 81,7 | 86,9 | 93,8 |
| 03-06-2018 17:58:12 | E195 | D | 79,4 | 84,8 | 92,4 |
| 03-06-2018 18:01:02 | A320 | D | 77,7 | 81,1 | 86,7 |
| 03-06-2018 18:08:52 | B734 | D | 81,5 | 86,8 | 94,0 |
| 03-06-2018 18:10:49 | B738 | D | 82,6 | 87,2 | 94,1 |
| 03-06-2018 18:13:37 | E170 | D | 76,6 | 81,5 | 90,7 |
| 03-06-2018 18:15:14 | E170 | D | 79,7 | 84,1 | 92,1 |
| 03-06-2018 18:17:24 | A321 | D | 79,9 | 85,2 | 93,9 |
| 03-06-2018 18:19:30 | E75S | D | 77,7 | 82,2 | 90,9 |
| 03-06-2018 18:28:01 | E195 | D | 81,3 | 87,1 | 94,1 |
| 03-06-2018 18:34:27 | E75S | D | 79,7 | 84,8 | 93,1 |
| 03-06-2018 18:38:26 | B738 | D | 82,0 | 87,3 | 94,8 |
| 03-06-2018 18:40:51 | B738 | D | 81,6 | 87,0 | 94,3 |
| 03-06-2018 18:47:50 | A319 | D | 77,6 | 81,4 | 91,0 |
| 03-06-2018 18:49:56 | E195 | D | 79,2 | 84,4 | 92,0 |
| 03-06-2018 19:02:07 | A320 | D | 79,3 | 83,5 | 92,7 |
| 03-06-2018 19:11:13 | A320 | D | 81,5 | 85,1 | 94,2 |
| 03-06-2018 19:14:10 | A321 | D | 80,8 | 85,5 | 94,4 |
| 03-06-2018 19:16:18 | E75S | D | 78,9 | 83,2 | 91,9 |
| 03-06-2018 19:18:57 | C25B | D | 74,1 | 76,2 | 84,1 |
| 03-06-2018 19:20:57 | E190 | D | 76,6 | 81,0 | 89,8 |
| 03-06-2018 19:29:41 | A321 | D | 80,5 | 85,1 | 94,4 |
| 03-06-2018 19:45:38 | A321 | D | 80,8 | 85,8 | 93,6 |
| 03-06-2018 19:48:17 | DH8D | D | 71,9 | 72,8 | 82,7 |
| 03-06-2018 19:59:33 | E75S | D | 78,4 | 82,6 | 91,2 |
| 03-06-2018 20:01:21 | DH8D | D | 73,5 | 75,1 | 83,0 |
| 03-06-2018 20:04:23 | DH8D | D | 73,6 | 75,7 | 83,6 |
| 03-06-2018 20:11:40 | E170 | D | 79,4 | 83,4 | 91,7 |
| 03-06-2018 20:13:18 | A320 | D | 76,6 | 80,0 | 89,8 |
| 03-06-2018 20:14:58 | E170 | D | 80,4 | 86,2 | 93,6 |
| 03-06-2018 20:16:26 | A320 | D | 77,9 | 81,4 | 90,9 |
| 03-06-2018 20:18:26 | A320 | D | 79,9 | 84,3 | 93,0 |
| 03-06-2018 20:22:03 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,0 | 91,2 |
| 03-06-2018 20:25:21 | E170 | D | 77,5 | 80,9 | 90,3 |
| 03-06-2018 20:27:30 | E75S | D | 77,6 | 81,2 | 90,6 |
| 03-06-2018 20:30:20 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,5 | 90,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 03-06-2018 20:34:15 | DH8D | D | 72,9 | 74,5 | 82,9 |
| 03-06-2018 20:36:37 | E195 | D | 79,1 | 83,8 | 92,3 |
| 03-06-2018 20:38:52 | E170 | D | 76,9 | 80,7 | 89,7 |
| 03-06-2018 20:40:43 | E195 | D | 80,5 | 85,8 | 93,0 |
| 03-06-2018 20:47:55 | BCS3 | D | 77,1 | 81,1 | 88,3 |
| 03-06-2018 20:52:22 | E195 | D | 78,8 | 82,9 | 91,1 |
| 03-06-2018 20:55:30 | E75S | D | 78,9 | 83,4 | 91,9 |
| 03-06-2018 20:57:10 | E75S | D | 79,8 | 83,8 | 92,4 |
| 03-06-2018 20:59:23 | B738 | D | 82,2 | 87,1 | 94,5 |
| 03-06-2018 21:03:52 | A320 | D | 79,6 | 82,8 | 92,2 |
| 03-06-2018 21:07:04 | A320 | D | 80,9 | 85,8 | 93,9 |
| 03-06-2018 21:13:32 | CRJ9 | D | 78,2 | 81,8 | 90,2 |
| 03-06-2018 21:20:34 | A320 | D | 78,5 | 82,4 | 91,9 |
| 03-06-2018 21:26:18 | C56X | D | 74,8 | 77,0 | 83,8 |
| 03-06-2018 21:31:29 | A320 | D | 76,4 | 79,9 | 89,6 |
| 03-06-2018 21:33:47 | B738 | D | 80,0 | 84,4 | 92,6 |
| 03-06-2018 21:46:55 | B738 | D | 81,9 | 86,6 | 93,9 |
| 03-06-2018 21:50:30 | A320 | D | 80,0 | 84,1 | 93,0 |
| 03-06-2018 21:52:53 | B738 | D | 82,8 | 87,0 | 94,6 |
| 04-06-2018 06:15:33 | E195 | D | 80,5 | 85,2 | 92,8 |
| 04-06-2018 06:18:12 | B738 | D | 80,6 | 85,0 | 91,4 |
| 04-06-2018 06:26:02 | A321 | D | 85,1 | 90,5 | 97,4 |
| 04-06-2018 06:32:03 | A321 | D | 80,2 | 85,0 | 94,0 |
| 04-06-2018 06:34:39 | A321 | D | 80,3 | 84,4 | 93,1 |
| 04-06-2018 06:37:45 | CRJX | D | 80,2 | 84,3 | 91,3 |
| 04-06-2018 06:41:06 | B737 | D | 81,1 | 86,4 | 93,6 |
| 04-06-2018 06:44:28 | A321 | D | 79,9 | 85,7 | 94,5 |
| 04-06-2018 06:47:45 | A320 | D | 77,4 | 82,9 | 92,6 |
| 04-06-2018 06:50:30 | E75S | D | 78,2 | 83,1 | 91,8 |
| 04-06-2018 06:54:19 | B38M | D | 78,4 | 85,4 | 92,2 |
| 04-06-2018 06:57:21 | A318 | D | 79,1 | 83,2 | 92,7 |
| 04-06-2018 06:59:51 | B738 | D | 86,1 | 92,0 | 98,1 |
| 04-06-2018 07:06:44 | SF34 | D | 74,3 | 77,4 | 83,3 |
| 04-06-2018 07:13:01 | B738 | D | 83,5 | 88,8 | 95,2 |
| 04-06-2018 07:15:08 | A321 | D | 79,3 | 86,2 | 95,4 |
| 04-06-2018 07:17:15 | B738 | D | 81,8 | 86,8 | 94,4 |
| 04-06-2018 07:19:12 | A320 | D | 81,2 | 86,5 | 94,0 |
| 04-06-2018 07:26:10 | B738 | D | 82,3 | 88,5 | 95,3 |
| 04-06-2018 07:27:46 | A320 | D | 77,1 | 79,7 | 89,4 |
| 04-06-2018 07:29:48 | B738 | D | 81,1 | 90,1 | 96,6 |
| 04-06-2018 07:32:06 | A320 | D | 79,5 | 83,5 | 92,7 |
| 04-06-2018 07:36:55 | A319 | D | 79,0 | 83,3 | 92,1 |
| 04-06-2018 07:40:40 | DH8D | D | 73,7 | 75,5 | 83,2 |
| 04-06-2018 07:41:49 | DH8D | D | 74,6 | 77,2 | 85,8 |
| 04-06-2018 07:44:11 | B738 | D | 83,5 | 89,0 | 95,8 |
| 04-06-2018 07:46:11 | E75S | D | 81,1 | 86,2 | 94,1 |
| 04-06-2018 07:49:12 | DH8D | D | 73,2 | 76,1 | 85,0 |
| 04-06-2018 07:53:35 | E195 | D | 79,7 | 86,3 | 93,5 |
| 04-06-2018 07:55:11 | E195 | D | 81,6 | 87,8 | 94,1 |
| 04-06-2018 07:57:07 | B734 | D | 82,1 | 87,8 | 94,7 |
| 04-06-2018 07:58:19 | DH8D | D | 70,7 | 75,8 | 83,9 |
| 04-06-2018 07:58:45 | DH8D | D | 72,1 | 73,4 | 81,1 |
| 04-06-2018 08:01:14 | B38M | D | 79,9 | 84,9 | 92,2 |
| 04-06-2018 08:03:22 | E55P | D | 76,7 | 80,1 | 90,0 |
| 04-06-2018 08:05:04 | E195 | D | 80,9 | 86,3 | 93,2 |
| 04-06-2018 08:07:53 | E75S | D | 78,5 | 83,4 | 92,3 |
| 04-06-2018 08:10:43 | E170 | D | 77,6 | 82,5 | 91,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-06-2018 08:12:21 | AN26 | D | 86,1 | 91,8 | 98,1 |
| 04-06-2018 08:15:01 | B734 | D | 82,9 | 89,0 | 95,6 |
| 04-06-2018 08:16:45 | E195 | D | 81,0 | 86,4 | 93,3 |
| 04-06-2018 08:18:57 | E170 | D | 78,4 | 82,5 | 91,4 |
| 04-06-2018 08:24:10 | E75S | D | 80,6 | 86,2 | 93,6 |
| 04-06-2018 08:29:22 | E75S | D | 77,9 | 82,9 | 91,5 |
| 04-06-2018 08:31:11 | E195 | D | 79,9 | 84,4 | 92,2 |
| 04-06-2018 08:33:33 | E75S | D | 77,0 | 80,7 | 90,6 |
| 04-06-2018 08:39:59 | A320 | D | 81,0 | 85,8 | 93,8 |
| 04-06-2018 08:46:12 | B735 | D | 78,6 | 83,9 | 91,3 |
| 04-06-2018 08:49:15 | B738 | D | 82,2 | 87,0 | 94,0 |
| 04-06-2018 08:53:43 | B738 | D | 82,9 | 88,3 | 94,6 |
| 04-06-2018 09:09:41 | B738 | D | 82,0 | 87,1 | 94,3 |
| 04-06-2018 09:16:26 | AT45 | D | 75,5 | 77,8 | 84,5 |
| 04-06-2018 09:22:04 | DH8D | D | 73,1 | 74,3 | 83,1 |
| 04-06-2018 09:28:21 | DH8D | D | 72,2 | 73,8 | 82,2 |
| 04-06-2018 09:46:30 | E195 | D | 81,8 | 87,5 | 93,8 |
| 04-06-2018 09:48:40 | E75S | D | 80,3 | 86,4 | 93,9 |
| 04-06-2018 09:51:25 | B738 | D | 83,2 | 88,5 | 95,5 |
| 04-06-2018 10:01:22 | E170 | D | 77,9 | 82,1 | 90,9 |
| 04-06-2018 10:03:53 | SU95 | D | 82,6 | 89,1 | 95,4 |
| 04-06-2018 10:07:59 | F100 | D | 82,4 | 87,6 | 94,9 |
| 04-06-2018 10:10:20 | CRJ7 | D | 77,7 | 81,2 | 90,0 |
| 04-06-2018 10:12:35 | E195 | D | 75,8 | 80,3 | 89,8 |
| 04-06-2018 10:15:05 | DH8D | D | 72,2 | 72,8 | 81,3 |
| 04-06-2018 10:17:35 | A320 | D | 79,5 | 84,0 | 93,3 |
| 04-06-2018 10:20:20 | A320 | D | 82,5 | 87,7 | 95,1 |
| 04-06-2018 10:24:45 | E170 | D | 77,8 | 83,1 | 90,6 |
| 04-06-2018 10:31:59 | B738 | D | 82,2 | 87,3 | 94,2 |
| 04-06-2018 10:34:20 | DH8D | D | 72,6 | 74,4 | 82,1 |
| 04-06-2018 10:38:05 | B738 | D | 82,1 | 88,1 | 95,1 |
| 04-06-2018 10:41:26 | B738 | D | 77,1 | 81,8 | 90,7 |
| 04-06-2018 10:43:37 | A321 | D | 82,8 | 87,8 | 95,8 |
| 04-06-2018 10:45:27 | E170 | D | 80,7 | 85,2 | 93,0 |
| 04-06-2018 10:47:13 | E75S | D | 82,7 | 87,8 | 94,7 |
| 04-06-2018 10:52:17 | E75S | D | 78,4 | 82,8 | 91,0 |
| 04-06-2018 10:53:59 | CRJX | D | 78,9 | 84,2 | 91,5 |
| 04-06-2018 10:57:15 | E75S | D | 78,4 | 82,6 | 91,2 |
| 04-06-2018 10:59:06 | B738 | D | 85,0 | 90,7 | 97,0 |
| 04-06-2018 11:00:53 | E170 | D | 77,2 | 81,3 | 90,2 |
| 04-06-2018 11:03:08 | B738 | D | 81,0 | 85,4 | 92,1 |
| 04-06-2018 11:04:33 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,2 | 91,1 |
| 04-06-2018 11:05:40 | DH8D | D | 73,2 | 75,4 | 83,2 |
| 04-06-2018 11:07:02 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 83,5 |
| 04-06-2018 11:08:32 | E75S | D | 77,8 | 82,6 | 91,6 |
| 04-06-2018 11:10:42 | A320 | D | 77,6 | 82,4 | 91,8 |
| 04-06-2018 11:12:17 | E190 | D | 77,3 | 82,1 | 90,5 |
| 04-06-2018 11:14:45 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,6 | 90,6 |
| 04-06-2018 11:15:58 | GLF5 | D | 73,8 | 76,4 | 84,6 |
| 04-06-2018 11:18:28 | DH8D | D | 72,9 | 76,5 | 85,9 |
| 04-06-2018 11:21:43 | E75S | D | 78,9 | 83,2 | 91,7 |
| 04-06-2018 11:25:01 | MD83 | D | 86,9 | 94,8 | 102,2 |
| 04-06-2018 11:27:06 | DH8D | D | 72,1 | 74,4 | 83,6 |
| 04-06-2018 11:32:15 | CRJ9 | D | 78,4 | 82,6 | 90,1 |
| 04-06-2018 11:33:58 | CL30 | D | 77,0 | 82,7 | 89,5 |
| 04-06-2018 11:42:20 | B738 | D | 85,4 | 91,8 | 97,7 |
| 04-06-2018 11:56:01 | A321 | D | 81,3 | 86,6 | 94,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-06-2018 11:57:54 | B738 | D | 82,4 | 87,3 | 94,7 |
| 04-06-2018 12:01:01 | A321 | D | 82,3 | 86,3 | 93,4 |
| 04-06-2018 12:05:56 | A320 | D | 78,3 | 82,1 | 91,5 |
| 04-06-2018 12:07:34 | B38M | D | 79,2 | 83,0 | 90,7 |
| 04-06-2018 12:09:11 | A320 | D | 78,8 | 81,3 | 92,2 |
| 04-06-2018 12:11:44 | A20N | D | 75,4 | 78,5 | 87,4 |
| 04-06-2018 12:13:22 | B38M | D | 77,1 | 79,4 | 88,2 |
| 04-06-2018 12:20:59 | E195 | D | 76,4 | 80,6 | 89,4 |
| 04-06-2018 12:22:52 | E170 | D | 76,3 | 82,5 | 90,1 |
| 04-06-2018 12:27:45 | B738 | D | 84,8 | 90,2 | 96,5 |
| 04-06-2018 12:47:57 | A321 | D | 81,8 | 86,5 | 95,3 |
| 04-06-2018 12:50:04 | A321 | D | 79,4 | 84,7 | 93,4 |
| 04-06-2018 12:52:10 | E195 | D | 82,0 | 87,0 | 94,0 |
| 04-06-2018 12:53:53 | E75S | D | 75,5 | 78,4 | 88,9 |
| 04-06-2018 12:55:49 | B738 | D | 84,4 | 90,2 | 96,5 |
| 04-06-2018 13:06:05 | A319 | D | 78,6 | 82,5 | 92,6 |
| 04-06-2018 13:08:16 | E75S | D | 79,3 | 82,6 | 91,3 |
| 04-06-2018 13:10:11 | A319 | D | 78,8 | 83,9 | 92,4 |
| 04-06-2018 13:12:24 | A320 | D | 76,5 | 81,5 | 91,5 |
| 04-06-2018 13:17:02 | B738 | D | 84,3 | 88,8 | 96,4 |
| 04-06-2018 13:19:30 | E190 | D | 77,0 | 82,0 | 90,2 |
| 04-06-2018 13:34:54 | E195 | D | 78,1 | 84,2 | 92,4 |
| 04-06-2018 13:36:47 | A320 | D | 79,1 | 82,5 | 91,4 |
| 04-06-2018 13:43:07 | A321 | D | 77,3 | 83,3 | 94,7 |
| 04-06-2018 13:46:08 | CL35 | D | 73,5 | 76,3 | 87,3 |
| 04-06-2018 13:51:12 | E195 | D | 83,8 | 89,3 | 101,3 |
| 04-06-2018 13:53:18 | B734 | D | 78,9 | 83,8 | 91,7 |
| 04-06-2018 13:55:09 | E170 | D | 77,9 | 81,5 | 90,4 |
| 04-06-2018 14:09:00 | E195 | D | 77,2 | 81,0 | 90,2 |
| 04-06-2018 14:10:40 | E75S | D | 78,3 | 82,9 | 91,5 |
| 04-06-2018 14:14:28 | B734 | D | 77,6 | 81,6 | 89,9 |
| 04-06-2018 14:20:45 | A332 | D | 84,3 | 89,9 | 98,1 |
| 04-06-2018 14:25:05 | DH8D | D | 73,4 | 75,1 | 83,8 |
| 04-06-2018 14:29:23 | E195 | D | 80,4 | 85,5 | 92,1 |
| 04-06-2018 14:36:04 | DH8D | D | 72,6 | 74,1 | 82,6 |
| 04-06-2018 14:44:48 | E75S | D | 75,6 | 79,3 | 89,4 |
| 04-06-2018 14:46:24 | E75S | D | 79,4 | 83,6 | 92,2 |
| 04-06-2018 14:49:44 | A320 | D | 80,4 | 85,1 | 93,2 |
| 04-06-2018 14:54:43 | A321 | D | 74,5 | 77,1 | 88,3 |
| 04-06-2018 14:59:09 | E170 | D | 76,7 | 81,4 | 90,3 |
| 04-06-2018 15:03:19 | B738 | D | 83,1 | 88,1 | 94,9 |
| 04-06-2018 15:05:29 | E170 | D | 78,4 | 82,3 | 91,2 |
| 04-06-2018 15:08:33 | E195 | D | 80,9 | 87,1 | 94,0 |
| 04-06-2018 15:15:32 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,3 | 90,2 |
| 04-06-2018 15:18:23 | B77W | D | 83,2 | 87,8 | 95,7 |
| 04-06-2018 15:20:57 | A321 | D | 80,8 | 85,7 | 94,8 |
| 04-06-2018 15:25:40 | B738 | D | 81,2 | 85,7 | 93,5 |
| 04-06-2018 15:30:43 | A320 | D | 77,7 | 81,8 | 90,5 |
| 04-06-2018 15:35:38 | CRJ9 | D | 79,9 | 83,3 | 91,4 |
| 04-06-2018 15:39:01 | DH8D | D | 72,3 | 73,9 | 81,8 |
| 04-06-2018 15:43:16 | E75S | D | 80,7 | 85,9 | 93,3 |
| 04-06-2018 15:45:43 | B735 | D | 76,8 | 81,6 | 90,7 |
| 04-06-2018 15:47:35 | DH8D | D | 72,4 | 73,7 | 81,9 |
| 04-06-2018 15:50:22 | DH8D | D | 72,4 | 74,5 | 83,2 |
| 04-06-2018 15:57:11 | E195 | D | 79,2 | 84,1 | 91,8 |
| 04-06-2018 16:04:19 | A320 | D | 79,5 | 83,0 | 92,1 |
| 04-06-2018 16:05:52 | DH8D | D | 72,7 | 74,2 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-06-2018 16:07:54 | E75S | D | 77,8 | 82,3 | 91,1 |
| 04-06-2018 16:09:57 | A320 | D | 77,4 | 80,5 | 90,6 |
| 04-06-2018 16:12:14 | A321 | D | 81,7 | 86,5 | 95,3 |
| 04-06-2018 16:20:14 | E195 | D | 77,9 | 83,4 | 91,1 |
| 04-06-2018 16:34:26 | B738 | D | 83,0 | 89,2 | 96,1 |
| 04-06-2018 16:40:09 | E75S | D | 80,5 | 85,9 | 93,1 |
| 04-06-2018 16:47:25 | E170 | D | 75,9 | 80,8 | 89,9 |
| 04-06-2018 16:58:46 | E75S | D | 78,0 | 83,1 | 91,1 |
| 04-06-2018 17:06:12 | E170 | D | 75,0 | 78,7 | 87,8 |
| 04-06-2018 17:09:14 | B738 | D | 80,7 | 85,4 | 93,5 |
| 04-06-2018 17:14:27 | E195 | D | 76,9 | 82,4 | 90,7 |
| 04-06-2018 17:16:32 | CL30 | D | 75,7 | 79,5 | 86,5 |
| 04-06-2018 17:18:18 | A319 | D | 76,2 | 80,3 | 90,2 |
| 04-06-2018 17:20:13 | B38M | D | 77,7 | 80,8 | 89,4 |
| 04-06-2018 17:33:59 | B734 | D | 82,1 | 88,5 | 95,6 |
| 04-06-2018 17:36:16 | CRJ9 | D | 77,7 | 83,0 | 90,0 |
| 04-06-2018 17:38:12 | E195 | D | 78,5 | 84,2 | 91,9 |
| 04-06-2018 17:44:08 | B738 | D | 79,9 | 84,4 | 92,7 |
| 04-06-2018 17:46:04 | E75S | D | 76,9 | 80,6 | 90,2 |
| 04-06-2018 17:50:37 | A319 | D | 78,1 | 82,5 | 91,4 |
| 04-06-2018 17:55:32 | E75S | D | 77,8 | 82,9 | 91,6 |
| 04-06-2018 17:58:33 | E195 | D | 78,8 | 83,5 | 91,6 |
| 04-06-2018 18:03:46 | E195 | D | 78,6 | 84,4 | 92,1 |
| 04-06-2018 18:05:20 | E75S | D | 76,1 | 79,8 | 89,3 |
| 04-06-2018 18:06:59 | B734 | D | 82,4 | 87,9 | 94,2 |
| 04-06-2018 18:08:36 | CRJ9 | D | 77,9 | 83,1 | 91,5 |
| 04-06-2018 18:10:10 | DH8D | D | 73,1 | 74,7 | 83,5 |
| 04-06-2018 18:11:47 | DH8D | D | 72,0 | 73,0 | 82,0 |
| 04-06-2018 18:15:18 | B738 | D | 80,2 | 85,5 | 93,8 |
| 04-06-2018 18:18:13 | B738 | D | 82,8 | 87,7 | 94,2 |
| 04-06-2018 18:20:00 | B735 | D | 83,6 | 88,8 | 94,8 |
| 04-06-2018 18:21:48 | B738 | D | 82,3 | 87,0 | 94,6 |
| 04-06-2018 18:28:19 | E195 | D | 81,5 | 86,6 | 93,8 |
| 04-06-2018 18:30:40 | A333 | D | 86,3 | 92,1 | 99,3 |
| 04-06-2018 18:34:08 | E170 | D | 75,8 | 79,4 | 89,4 |
| 04-06-2018 18:37:00 | CRJX | D | 81,3 | 85,7 | 93,1 |
| 04-06-2018 18:38:40 | E195 | D | 80,1 | 85,2 | 92,1 |
| 04-06-2018 18:40:18 | B738 | D | 81,2 | 86,0 | 93,3 |
| 04-06-2018 18:42:13 | A320 | D | 78,0 | 81,5 | 91,4 |
| 04-06-2018 18:43:59 | E170 | D | 76,4 | 80,7 | 89,7 |
| 04-06-2018 18:46:43 | DH8D | D | 71,9 | 73,3 | 80,9 |
| 04-06-2018 18:48:35 | A321 | D | 81,3 | 86,3 | 95,1 |
| 04-06-2018 18:50:28 | A319 | D | 76,7 | 80,3 | 89,5 |
| 04-06-2018 18:52:06 | B738 | D | 80,5 | 85,6 | 93,3 |
| 04-06-2018 19:07:08 | GLF5 | D | 74,0 | 76,5 | 85,4 |
| 04-06-2018 19:14:15 | A320 | D | 81,3 | 86,1 | 94,1 |
| 04-06-2018 19:16:18 | A321 | D | 81,4 | 86,5 | 94,8 |
| 04-06-2018 19:26:27 | E190 | D | 78,3 | 82,7 | 91,1 |
| 04-06-2018 19:50:39 | E195 | D | 75,3 | 79,6 | 88,5 |
| 04-06-2018 19:59:34 | A320 | D | 78,7 | 82,3 | 91,5 |
| 04-06-2018 20:00:54 | DH8D | D | 74,9 | 76,2 | 83,9 |
| 04-06-2018 20:09:01 | E190 | D | 78,0 | 82,6 | 90,3 |
| 04-06-2018 20:13:47 | AT75 | D | 74,7 | 76,3 | 83,8 |
| 04-06-2018 20:17:12 | E170 | D | 75,9 | 79,9 | 89,3 |
| 04-06-2018 20:20:50 | CRJ9 | D | 75,7 | 78,8 | 88,2 |
| 04-06-2018 20:23:37 | E170 | D | 75,7 | 79,5 | 89,3 |
| 04-06-2018 20:24:50 | E195 | D | 78,8 | 83,0 | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-06-2018 20:27:00 | A321 | D | 79,9 | 84,0 | 93,4 |
| 04-06-2018 20:30:08 | B738 | D | 80,4 | 85,2 | 93,6 |
| 04-06-2018 20:31:24 | E75S | D | 78,4 | 82,9 | 91,8 |
| 04-06-2018 20:34:32 | A320 | D | 80,0 | 82,9 | 92,3 |
| 04-06-2018 20:37:11 | E195 | D | 78,8 | 83,1 | 91,3 |
| 04-06-2018 20:38:52 | CRJ9 | D | 75,4 | 79,0 | 88,2 |
| 04-06-2018 20:44:37 | E75S | D | 77,3 | 81,8 | 90,9 |
| 04-06-2018 20:47:06 | CL35 | D | 74,0 | 77,6 | 85,8 |
| 04-06-2018 20:48:20 | DH8D | D | 72,2 | 73,7 | 81,8 |
| 04-06-2018 20:52:39 | E75S | D | 77,9 | 82,7 | 91,5 |
| 04-06-2018 20:56:33 | B738 | D | 82,4 | 86,9 | 94,2 |
| 04-06-2018 20:58:23 | E170 | D | 75,0 | 78,2 | 88,6 |
| 04-06-2018 21:02:08 | E75S | D | 80,4 | 85,4 | 92,9 |
| 04-06-2018 21:04:18 | E190 | D | 76,7 | 82,0 | 90,4 |
| 04-06-2018 21:05:46 | DH8D | D | 71,3 | 72,6 | 80,8 |
| 04-06-2018 21:08:05 | AT72 | D | 72,5 | 74,5 | 81,5 |
| 04-06-2018 21:19:49 | A320 | D | 78,7 | 81,5 | 91,5 |
| 04-06-2018 21:28:30 | E195 | D | 77,2 | 81,7 | 90,5 |
| 04-06-2018 21:31:28 | E75S | D | 76,5 | 80,0 | 89,5 |
| 04-06-2018 21:33:25 | B752 | D | 76,7 | 79,8 | 91,0 |
| 04-06-2018 21:36:25 | B738 | D | 78,3 | 83,0 | 91,7 |
| 04-06-2018 21:40:07 | B752 | D | 75,7 | 78,0 | 88,5 |
| 04-06-2018 21:41:35 | CRJ9 | D | 77,9 | 81,4 | 90,0 |
| 04-06-2018 21:44:41 | DH8D | D | 71,8 | 72,6 | 80,8 |
| 04-06-2018 21:47:32 | B738 | D | 81,3 | 85,7 | 93,3 |
| 04-06-2018 21:49:15 | A320 | D | 77,4 | 81,0 | 90,4 |
| 04-06-2018 21:50:45 | A320 | D | 78,0 | 82,9 | 92,0 |
| 04-06-2018 21:52:29 | B734 | D | 75,6 | 79,4 | 89,1 |
| 04-06-2018 21:55:00 | A319 | D | 78,2 | 80,9 | 91,2 |
| 04-06-2018 21:57:52 | B38M | D | 77,9 | 81,2 | 89,4 |
| 05-06-2018 06:10:24 | B738 | D | 87,0 | 93,2 | 99,3 |
| 05-06-2018 06:11:52 | E195 | D | 79,5 | 83,9 | 91,8 |
| 05-06-2018 06:13:23 | CRJX | D | 80,1 | 84,9 | 92,1 |
| 05-06-2018 06:16:00 | A321 | D | 80,9 | 85,7 | 94,6 |
| 05-06-2018 06:18:19 | B738 | D | 80,5 | 85,2 | 92,0 |
| 05-06-2018 06:20:14 | A321 | D | 84,1 | 89,9 | 97,1 |
| 05-06-2018 06:22:26 | A321 | D | 79,9 | 84,6 | 93,9 |
| 05-06-2018 06:24:06 | A321 | D | 83,2 | 88,2 | 96,4 |
| 05-06-2018 06:26:12 | A320 | D | 81,9 | 86,5 | 94,2 |
| 05-06-2018 06:28:19 | B737 | D | 80,3 | 85,5 | 92,9 |
| 05-06-2018 06:32:03 | A320 | D | 81,6 | 86,1 | 94,1 |
| 05-06-2018 06:42:35 | A320 | D | 80,2 | 84,8 | 93,2 |
| 05-06-2018 06:59:14 | B738 | D | 84,0 | 89,4 | 96,3 |
| 05-06-2018 07:03:52 | A320 | D | 80,3 | 85,4 | 93,6 |
| 05-06-2018 07:08:28 | B738 | D | 83,9 | 89,4 | 96,4 |
| 05-06-2018 07:13:46 | B738 | D | 81,9 | 86,9 | 94,4 |
| 05-06-2018 07:20:23 | A320 | D | 79,5 | 83,3 | 91,8 |
| 05-06-2018 07:22:10 | A319 | D | 79,8 | 85,3 | 93,1 |
| 05-06-2018 07:23:45 | DH8D | D | 73,4 | 76,7 | 84,8 |
| 05-06-2018 07:25:56 | A320 | D | 80,1 | 84,2 | 92,9 |
| 05-06-2018 07:27:14 | DH8D | D | 71,7 | 72,9 | 82,1 |
| 05-06-2018 07:28:26 | SF34 | D | 75,1 | 79,6 | 86,8 |
| 05-06-2018 07:30:57 | E195 | D | 78,7 | 82,6 | 91,2 |
| 05-06-2018 07:32:34 | F2TH | D | 74,1 | 78,8 | 87,7 |
| 05-06-2018 07:33:44 | E195 | D | 77,8 | 82,9 | 91,4 |
| 05-06-2018 07:38:55 | DH8D | D | 74,4 | 77,0 | 85,5 |
| 05-06-2018 07:40:20 | B738 | D | 80,7 | 88,7 | 96,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 05-06-2018 07:44:31 | E195 | D | 79,6 | 84,6 | 92,2 |
| 05-06-2018 07:48:43 | E170 | D | 77,1 | 82,6 | 91,6 |
| 05-06-2018 07:50:27 | E195 | D | 81,1 | 86,4 | 93,4 |
| 05-06-2018 07:51:48 | SF34 | D | 75,5 | 77,7 | 84,5 |
| 05-06-2018 07:53:16 | DH8D | D | 74,2 | 76,7 | 85,0 |
| 05-06-2018 07:55:01 | E195 | D | 79,8 | 84,9 | 92,4 |
| 05-06-2018 07:57:15 | E170 | D | 77,5 | 82,1 | 91,1 |
| 05-06-2018 07:59:53 | B734 | D | 79,6 | 85,9 | 93,2 |
| 05-06-2018 08:02:08 | E75S | D | 79,2 | 84,1 | 92,7 |
| 05-06-2018 08:03:51 | DH8D | D | 73,1 | 74,2 | 82,2 |
| 05-06-2018 08:05:49 | B38M | D | 79,4 | 83,3 | 91,4 |
| 05-06-2018 08:07:35 | AN26 | D | 88,0 | 93,5 | 99,5 |
| 05-06-2018 08:13:25 | B735 | D | 79,6 | 84,2 | 92,1 |
| 05-06-2018 08:15:16 | CRJ9 | D | 76,0 | 78,8 | 89,1 |
| 05-06-2018 08:21:20 | E75S | D | 79,8 | 84,5 | 93,1 |
| 05-06-2018 08:28:07 | B738 | D | 83,3 | 91,5 | 98,5 |
| 05-06-2018 08:30:23 | E195 | D | 81,6 | 87,3 | 94,2 |
| 05-06-2018 08:37:18 | B734 | D | 81,4 | 87,0 | 94,0 |
| 05-06-2018 08:55:29 | C550 | D | 78,9 | 82,9 | 89,7 |
| 05-06-2018 08:57:40 | DH8D | D | 73,0 | 74,8 | 83,4 |
| 05-06-2018 09:07:06 | AT45 | D | 71,7 | 75,4 | 84,5 |
| 05-06-2018 09:13:02 | A320 | D | 80,7 | 86,2 | 94,7 |
| 05-06-2018 09:17:58 | B738 | D | 82,4 | 87,6 | 94,4 |
| 05-06-2018 09:20:37 | A321 | D | 81,5 | 85,7 | 93,8 |
| 05-06-2018 09:23:20 | DH8D | D | 73,9 | 76,7 | 86,0 |
| 05-06-2018 09:26:35 | B738 | D | 82,1 | 87,4 | 93,9 |
| 05-06-2018 09:36:06 | A333 | D | 83,5 | 90,1 | 97,6 |
| 05-06-2018 09:39:14 | B738 | D | 83,7 | 89,3 | 96,0 |
| 05-06-2018 09:41:01 | E195 | D | 82,0 | 87,4 | 94,3 |
| 05-06-2018 09:46:12 | A320 | D | 80,2 | 85,2 | 93,2 |
| 05-06-2018 09:53:14 | E75S | D | 78,1 | 84,0 | 92,8 |
| 05-06-2018 09:55:49 | A320 | D | 84,3 | 88,9 | 96,3 |
| 05-06-2018 09:57:42 | SU95 | D | 80,3 | 85,2 | 93,9 |
| 05-06-2018 10:01:49 | A320 | D | 79,5 | 84,1 | 93,5 |
| 05-06-2018 10:05:00 | SF34 | D | 75,1 | 78,4 | 85,1 |
| 05-06-2018 10:07:14 | A320 | D | 78,6 | 82,6 | 92,3 |
| 05-06-2018 10:08:38 | E75S | D | 76,9 | 81,3 | 91,2 |
| 05-06-2018 10:21:37 | B738 | D | 81,2 | 86,1 | 93,7 |
| 05-06-2018 10:39:12 | DH8D | D | 73,4 | 76,1 | 84,2 |
| 05-06-2018 10:42:33 | B738 | D | 84,0 | 89,6 | 96,8 |
| 05-06-2018 10:44:42 | A321 | D | 82,8 | 88,5 | 96,6 |
| 05-06-2018 10:48:06 | A321 | D | 80,0 | 84,5 | 93,5 |
| 05-06-2018 10:49:43 | CRJX | D | 78,5 | 82,6 | 91,1 |
| 05-06-2018 10:51:13 | E75S | D | 77,1 | 80,5 | 90,3 |
| 05-06-2018 10:54:08 | E170 | D | 76,2 | 80,4 | 89,9 |
| 05-06-2018 10:56:07 | DH8D | D | 73,4 | 76,1 | 85,2 |
| 05-06-2018 10:57:54 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,3 | 90,7 |
| 05-06-2018 10:59:25 | E75S | D | 79,4 | 84,9 | 92,8 |
| 05-06-2018 11:00:52 | E190 | D | 76,9 | 82,0 | 90,2 |
| 05-06-2018 11:02:19 | E195 | D | 78,9 | 83,9 | 91,7 |
| 05-06-2018 11:05:11 | DH8D | D | 72,6 | 74,4 | 83,0 |
| 05-06-2018 11:07:34 | B734 | D | 81,2 | 87,0 | 94,2 |
| 05-06-2018 11:08:53 | E75S | D | 76,5 | 81,6 | 91,4 |
| 05-06-2018 11:10:24 | DH8D | D | 72,0 | 73,5 | 82,0 |
| 05-06-2018 11:12:10 | DH8D | D | 74,6 | 76,5 | 84,2 |
| 05-06-2018 11:14:15 | E170 | D | 77,3 | 81,9 | 90,8 |
| 05-06-2018 11:15:52 | E195 | D | 77,9 | 82,6 | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 11:17:22 | B38M | D | 78,2 | 81,3 | 90,5 |
| 05-06-2018 11:21:04 | A320 | D | 79,7 | 84,1 | 93,2 |
| 05-06-2018 11:35:23 | E170 | D | 75,8 | 80,5 | 89,9 |
| 05-06-2018 11:37:32 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,5 | 90,1 |
| 05-06-2018 11:42:51 | A320 | D | 78,1 | 82,6 | 92,1 |
| 05-06-2018 11:47:55 | E195 | D | 78,4 | 84,1 | 91,8 |
| 05-06-2018 11:53:06 | A320 | D | 77,6 | 81,3 | 90,6 |
| 05-06-2018 11:57:03 | B738 | D | 84,7 | 90,3 | 97,3 |
| 05-06-2018 11:59:17 | A20N | D | 74,1 | 77,3 | 87,5 |
| 05-06-2018 12:01:17 | A321 | D | 78,7 | 83,8 | 93,4 |
| 05-06-2018 12:06:02 | E75S | D | 77,2 | 83,0 | 92,0 |
| 05-06-2018 12:14:20 | A321 | D | 76,5 | 84,0 | 97,2 |
| 05-06-2018 12:16:20 | B38M | D | 75,1 | 83,6 | 95,9 |
| 05-06-2018 12:19:16 | CRJ9 | D | 74,5 | 82,9 | 95,0 |
| 05-06-2018 12:21:13 | A320 | D | 75,3 | 84,5 | 94,7 |
| 05-06-2018 12:55:36 | B734 | D | 76,0 | 81,6 | 91,8 |
| 05-06-2018 13:09:25 | A321 | D | 79,6 | 83,9 | 93,4 |
| 05-06-2018 13:12:43 | DH8D | D | 76,4 | 80,3 | 87,5 |
| 05-06-2018 13:15:08 | E190 | D | 75,3 | 79,2 | 89,1 |
| 05-06-2018 13:17:35 | B734 | D | 79,9 | 85,1 | 93,2 |
| 05-06-2018 13:20:46 | E195 | D | 79,1 | 83,6 | 91,6 |
| 05-06-2018 13:26:10 | E170 | D | 77,3 | 82,9 | 92,8 |
| 05-06-2018 13:27:45 | E195 | D | 78,4 | 83,1 | 91,7 |
| 05-06-2018 13:34:32 | CRJ9 | D | 76,7 | 79,5 | 89,0 |
| 05-06-2018 13:43:12 | E75S | D | 77,5 | 82,1 | 91,6 |
| 05-06-2018 13:45:16 | A321 | D | 80,0 | 85,7 | 93,8 |
| 05-06-2018 13:52:04 | E75S | D | 76,1 | 80,2 | 90,6 |
| 05-06-2018 13:58:58 | A321 | D | 80,2 | 84,8 | 94,2 |
| 05-06-2018 14:03:03 | A321 | D | 80,3 | 84,2 | 93,8 |
| 05-06-2018 14:05:07 | E170 | D | 75,9 | 79,1 | 89,7 |
| 05-06-2018 14:14:19 | E195 | D | 77,2 | 82,4 | 90,9 |
| 05-06-2018 14:17:42 | DH8D | D | 72,2 | 74,0 | 81,2 |
| 05-06-2018 14:32:07 | E170 | D | 78,1 | 82,9 | 92,0 |
| 05-06-2018 14:33:41 | B738 | D | 80,7 | 85,1 | 94,9 |
| 05-06-2018 14:38:51 | B738 | D | 80,0 | 84,0 | 92,0 |
| 05-06-2018 14:40:52 | E75S | D | 77,7 | 85,5 | 92,2 |
| 05-06-2018 14:42:44 | A320 | D | 78,9 | 83,2 | 92,7 |
| 05-06-2018 14:44:34 | A320 | D | 78,9 | 82,5 | 91,9 |
| 05-06-2018 14:46:12 | AT75 | D | 74,4 | 76,1 | 84,4 |
| 05-06-2018 14:48:54 | E75S | D | 78,3 | 81,9 | 91,7 |
| 05-06-2018 14:50:44 | E170 | D | 79,5 | 85,0 | 93,5 |
| 05-06-2018 14:55:59 | CRJ9 | D | 76,6 | 81,9 | 89,8 |
| 05-06-2018 14:57:37 | A320 | D | 77,1 | 80,7 | 90,1 |
| 05-06-2018 14:59:24 | E195 | D | 77,6 | 81,9 | 90,9 |
| 05-06-2018 15:03:54 | B77W | D | 81,6 | 88,0 | 95,4 |
| 05-06-2018 15:07:28 | E75S | D | 76,6 | 81,2 | 90,1 |
| 05-06-2018 15:13:41 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,1 | 91,5 |
| 05-06-2018 15:15:59 | E195 | D | 79,0 | 84,6 | 92,6 |
| 05-06-2018 15:18:14 | E190 | D | 79,3 | 85,0 | 92,7 |
| 05-06-2018 15:19:50 | DH8D | D | 74,0 | 76,1 | 83,1 |
| 05-06-2018 15:21:28 | DH8D | D | 73,2 | 74,1 | 82,2 |
| 05-06-2018 15:30:39 | B735 | D | 77,0 | 82,0 | 90,4 |
| 05-06-2018 15:35:50 | E190 | D | 78,3 | 82,6 | 91,1 |
| 05-06-2018 15:40:11 | DH8D | D | 73,6 | 76,5 | 84,7 |
| 05-06-2018 15:46:06 | B738 | D | 82,1 | 86,0 | 94,1 |
| 05-06-2018 15:48:52 | C56X | D | 74,1 | 77,8 | 84,9 |
| 05-06-2018 15:51:43 | B738 | D | 83,2 | 88,4 | 96,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 15:56:28 | E75S | D | 78,1 | 84,1 | 93,4 |
| 05-06-2018 16:05:57 | A320 | D | 78,2 | 82,0 | 92,0 |
| 05-06-2018 16:08:12 | A319 | D | 83,5 | 87,8 | 96,0 |
| 05-06-2018 16:23:17 | B38M | D | 80,5 | 84,4 | 92,0 |
| 05-06-2018 16:27:44 | E75S | D | 76,8 | 81,5 | 90,8 |
| 05-06-2018 16:31:10 | A321 | D | 80,9 | 86,6 | 95,4 |
| 05-06-2018 16:34:03 | E75S | D | 78,3 | 82,9 | 91,9 |
| 05-06-2018 16:36:27 | CL35 | D | 72,4 | 74,2 | 82,4 |
| 05-06-2018 16:38:13 | DH8D | D | 72,8 | 74,1 | 82,4 |
| 05-06-2018 16:42:10 | B738 | D | 84,2 | 88,6 | 95,9 |
| 05-06-2018 16:44:05 | E195 | D | 78,3 | 82,9 | 91,5 |
| 05-06-2018 16:50:08 | B738 | D | 79,7 | 84,7 | 93,5 |
| 05-06-2018 16:55:41 | E75S | D | 81,7 | 86,0 | 94,2 |
| 05-06-2018 16:57:31 | A320 | D | 78,1 | 81,2 | 91,1 |
| 05-06-2018 16:58:55 | DH8D | D | 72,5 | 73,6 | 82,5 |
| 05-06-2018 17:01:24 | E75S | D | 76,9 | 82,3 | 91,8 |
| 05-06-2018 17:12:56 | B738 | D | 84,2 | 89,6 | 96,3 |
| 05-06-2018 17:15:29 | A319 | D | 76,0 | 79,0 | 89,2 |
| 05-06-2018 17:17:04 | B738 | D | 82,7 | 87,4 | 94,7 |
| 05-06-2018 17:19:15 | A319 | D | 82,6 | 87,0 | 95,4 |
| 05-06-2018 17:21:02 | E195 | D | 80,2 | 84,7 | 92,8 |
| 05-06-2018 17:22:40 | E195 | D | 77,9 | 83,0 | 90,9 |
| 05-06-2018 17:25:38 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,8 | 90,0 |
| 05-06-2018 17:27:08 | E75S | D | 78,1 | 82,5 | 91,5 |
| 05-06-2018 17:28:52 | B734 | D | 80,9 | 87,0 | 94,3 |
| 05-06-2018 17:30:35 | CRJ9 | D | 77,3 | 81,5 | 90,3 |
| 05-06-2018 17:32:42 | E195 | D | 80,0 | 85,1 | 93,0 |
| 05-06-2018 17:36:07 | B738 | D | 78,8 | 84,0 | 92,2 |
| 05-06-2018 17:39:05 | E170 | D | 75,4 | 79,4 | 89,7 |
| 05-06-2018 17:44:48 | E170 | D | 75,4 | 79,8 | 89,5 |
| 05-06-2018 17:46:33 | B735 | D | 80,4 | 86,2 | 93,6 |
| 05-06-2018 17:52:19 | E195 | D | 80,3 | 84,9 | 92,3 |
| 05-06-2018 17:54:32 | A320 | D | 77,5 | 81,0 | 90,7 |
| 05-06-2018 17:57:58 | E170 | D | 78,4 | 82,3 | 91,4 |
| 05-06-2018 18:03:56 | B738 | D | 78,5 | 83,4 | 92,5 |
| 05-06-2018 18:05:51 | DH8D | D | 73,0 | 74,3 | 82,0 |
| 05-06-2018 18:08:26 | DH8D | D | 73,1 | 74,8 | 83,9 |
| 05-06-2018 18:16:06 | B738 | D | 80,8 | 85,5 | 93,4 |
| 05-06-2018 18:18:49 | B738 | D | 83,6 | 88,2 | 96,0 |
| 05-06-2018 18:21:08 | E195 | D | 81,3 | 87,4 | 94,1 |
| 05-06-2018 18:26:11 | A321 | D | 79,9 | 85,9 | 94,5 |
| 05-06-2018 18:31:51 | B738 | D | 84,7 | 89,9 | 96,8 |
| 05-06-2018 18:34:37 | CRJX | D | 77,3 | 81,7 | 90,3 |
| 05-06-2018 18:35:47 | A319 | D | 76,6 | 81,0 | 90,2 |
| 05-06-2018 18:37:51 | A320 | D | 78,7 | 83,1 | 92,3 |
| 05-06-2018 18:39:18 | E195 | D | 78,8 | 83,9 | 91,4 |
| 05-06-2018 18:41:13 | A320 | D | 79,0 | 81,9 | 91,8 |
| 05-06-2018 18:49:43 | A320 | D | 79,5 | 84,9 | 94,2 |
| 05-06-2018 18:52:25 | E170 | D | 75,9 | 80,2 | 90,2 |
| 05-06-2018 19:05:10 | A320 | D | 77,8 | 81,4 | 90,8 |
| 05-06-2018 19:25:23 | E190 | D | 77,2 | 81,0 | 90,6 |
| 05-06-2018 19:48:52 | A20N | D | 75,7 | 79,5 | 87,8 |
| 05-06-2018 19:51:10 | A321 | D | 78,8 | 83,2 | 93,0 |
| 05-06-2018 19:52:47 | DH8D | D | 70,9 | 72,5 | 80,9 |
| 05-06-2018 20:00:05 | A321 | D | 81,3 | 86,7 | 95,1 |
| 05-06-2018 20:02:11 | DH8D | D | 71,7 | 73,3 | 84,0 |
| 05-06-2018 20:05:28 | E75S | D | 77,6 | 82,0 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 20:08:05 | DH8D | D | 73,7 | 75,8 | 83,7 |
| 05-06-2018 20:15:17 | E75S | D | 78,6 | 84,1 | 92,3 |
| 05-06-2018 20:16:41 | DH8D | D | 74,0 | 75,3 | 83,6 |
| 05-06-2018 20:19:05 | E195 | D | 79,3 | 83,9 | 92,0 |
| 05-06-2018 20:23:19 | SU95 | D | 79,6 | 84,4 | 92,6 |
| 05-06-2018 20:24:49 | E190 | D | 79,3 | 84,7 | 92,8 |
| 05-06-2018 20:27:23 | CRJ9 | D | 78,6 | 82,5 | 90,0 |
| 05-06-2018 20:28:49 | BCS3 | D | 76,7 | 81,1 | 88,2 |
| 05-06-2018 20:32:12 | E170 | D | 77,2 | 80,9 | 90,2 |
| 05-06-2018 20:35:00 | CRJ9 | D | 79,5 | 83,6 | 91,2 |
| 05-06-2018 20:36:24 | E170 | D | 77,3 | 81,5 | 90,5 |
| 05-06-2018 20:41:04 | E75S | D | 80,1 | 84,9 | 93,1 |
| 05-06-2018 20:43:05 | E195 | D | 79,6 | 84,6 | 92,4 |
| 05-06-2018 20:44:16 | E75S | D | 76,1 | 79,5 | 89,7 |
| 05-06-2018 20:45:26 | E75S | D | 80,7 | 85,1 | 93,5 |
| 05-06-2018 20:47:31 | E75S | D | 76,3 | 79,5 | 89,9 |
| 05-06-2018 20:49:30 | B738 | D | 79,6 | 85,7 | 93,4 |
| 05-06-2018 20:52:05 | CRJ9 | D | 78,7 | 81,8 | 90,7 |
| 05-06-2018 20:53:42 | B38M | D | 78,3 | 82,4 | 90,9 |
| 05-06-2018 20:55:16 | B734 | D | 79,9 | 85,5 | 93,3 |
| 05-06-2018 20:56:44 | DH8D | D | 71,9 | 73,0 | 81,9 |
| 05-06-2018 21:07:15 | B738 | D | 86,2 | 92,2 | 98,7 |
| 05-06-2018 21:12:31 | AT72 | D | 74,5 | 76,8 | 84,5 |
| 05-06-2018 21:18:03 | B738 | D | 84,8 | 90,5 | 97,4 |
| 05-06-2018 21:23:39 | B738 | D | 87,1 | 92,7 | 99,2 |
| 05-06-2018 21:25:18 | B752 | D | 79,4 | 82,9 | 92,4 |
| 05-06-2018 21:29:00 | A321 | D | 83,6 | 88,7 | 96,1 |
| 05-06-2018 21:30:44 | B752 | D | 77,7 | 81,8 | 90,7 |
| 05-06-2018 21:32:44 | CRJ9 | D | 79,6 | 84,1 | 91,6 |
| 05-06-2018 21:35:44 | A320 | D | 80,8 | 85,4 | 93,6 |
| 05-06-2018 21:41:35 | B734 | D | 79,2 | 85,4 | 93,3 |
| 06-06-2018 06:16:25 | B737 | D | 79,5 | 83,1 | 91,5 |
| 06-06-2018 06:18:32 | E195 | D | 80,4 | 85,5 | 92,2 |
| 06-06-2018 06:20:20 | B738 | D | 79,0 | 83,9 | 91,0 |
| 06-06-2018 06:22:30 | CRJX | D | 78,3 | 82,7 | 90,6 |
| 06-06-2018 06:24:30 | A321 | D | 81,6 | 87,1 | 95,4 |
| 06-06-2018 06:26:52 | B738 | D | 84,0 | 89,0 | 96,1 |
| 06-06-2018 06:28:32 | A321 | D | 81,6 | 86,7 | 94,8 |
| 06-06-2018 06:30:17 | A321 | D | 79,7 | 84,5 | 93,5 |
| 06-06-2018 06:32:43 | A320 | D | 77,5 | 81,6 | 90,8 |
| 06-06-2018 06:34:40 | B738 | D | 84,5 | 90,6 | 97,0 |
| 06-06-2018 06:38:41 | A320 | D | 78,8 | 82,9 | 91,8 |
| 06-06-2018 06:42:41 | A321 | D | 82,0 | 88,2 | 95,8 |
| 06-06-2018 06:55:19 | A318 | D | 78,2 | 83,0 | 92,0 |
| 06-06-2018 07:09:12 | B738 | D | 82,4 | 87,5 | 94,5 |
| 06-06-2018 07:11:52 | B738 | D | 83,7 | 91,0 | 97,1 |
| 06-06-2018 07:22:19 | B738 | D | 79,1 | 83,7 | 92,4 |
| 06-06-2018 07:25:42 | A319 | D | 79,2 | 84,1 | 92,8 |
| 06-06-2018 07:28:11 | DH8D | D | 73,8 | 76,0 | 83,4 |
| 06-06-2018 07:30:05 | E75S | D | 77,3 | 82,0 | 91,3 |
| 06-06-2018 07:33:01 | A319 | D | 76,3 | 82,5 | 91,0 |
| 06-06-2018 07:35:35 | A320 | D | 76,0 | 82,6 | 94,3 |
| 06-06-2018 07:36:50 | SF34 | D | 73,7 | 78,5 | 89,8 |
| 06-06-2018 07:39:15 | SF34 | D | 76,5 | 80,9 | 88,8 |
| 06-06-2018 07:41:23 | E170 | D | 78,0 | 82,0 | 90,8 |
| 06-06-2018 07:42:49 | B38M | D | 82,0 | 86,0 | 92,4 |
| 06-06-2018 07:44:23 | E195 | D | 80,3 | 85,7 | 92,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-06-2018 07:45:58 | DH8D | D | 72,7 | 76,1 | 86,9 |
| 06-06-2018 07:47:52 | E75S | D | 80,3 | 87,1 | 94,1 |
| 06-06-2018 07:49:24 | B738 | D | 78,7 | 86,9 | 94,0 |
| 06-06-2018 07:51:22 | E195 | D | 79,0 | 84,4 | 92,4 |
| 06-06-2018 07:54:10 | DH8D | D | 72,7 | 76,0 | 83,4 |
| 06-06-2018 07:55:28 | AN26 | D | 80,9 | 86,5 | 92,4 |
| 06-06-2018 07:59:39 | DH8D | D | 73,1 | 75,4 | 84,5 |
| 06-06-2018 08:01:18 | E195 | D | 80,6 | 86,3 | 93,1 |
| 06-06-2018 08:02:51 | E195 | D | 78,7 | 84,3 | 92,5 |
| 06-06-2018 08:04:46 | E75S | D | 78,8 | 85,5 | 93,6 |
| 06-06-2018 08:06:27 | E170 | D | 77,0 | 81,2 | 92,7 |
| 06-06-2018 08:08:10 | E75S | D | 79,6 | 84,2 | 93,1 |
| 06-06-2018 08:10:18 | B738 | D | 79,1 | 84,8 | 91,8 |
| 06-06-2018 08:12:27 | B38M | D | 79,8 | 83,7 | 91,2 |
| 06-06-2018 08:15:09 | E195 | D | 76,7 | 82,2 | 93,4 |
| 06-06-2018 08:17:58 | B735 | D | 80,5 | 86,5 | 93,0 |
| 06-06-2018 08:20:11 | CRJ9 | D | 77,7 | 83,3 | 90,9 |
| 06-06-2018 08:22:55 | C525 | D | 72,9 | 74,9 | 85,9 |
| 06-06-2018 08:25:34 | E170 | D | 75,7 | 79,8 | 90,8 |
| 06-06-2018 08:32:58 | B738 | D | 82,0 | 86,3 | 93,8 |
| 06-06-2018 08:35:28 | E170 | D | 75,8 | 80,5 | 89,2 |
| 06-06-2018 08:37:47 | B734 | D | 80,7 | 86,7 | 93,9 |
| 06-06-2018 08:39:46 | B738 | D | 83,8 | 88,6 | 95,3 |
| 06-06-2018 08:53:16 | B738 | D | 83,9 | 89,7 | 96,4 |
| 06-06-2018 09:02:25 | B738 | D | 79,6 | 84,4 | 92,1 |
| 06-06-2018 09:06:04 | DH8D | D | 70,3 | 71,6 | 81,4 |
| 06-06-2018 09:11:24 | AT45 | D | 75,3 | 78,0 | 85,7 |
| 06-06-2018 09:33:02 | E75S | D | 77,3 | 81,4 | 90,1 |
| 06-06-2018 09:35:46 | E195 | D | 77,4 | 81,1 | 89,1 |
| 06-06-2018 09:38:19 | B738 | D | 82,8 | 87,9 | 94,9 |
| 06-06-2018 09:47:11 | B738 | D | 82,5 | 87,5 | 94,5 |
| 06-06-2018 09:56:33 | C56X | D | 72,0 | 73,6 | 81,5 |
| 06-06-2018 09:57:55 | SU95 | D | 77,3 | 84,0 | 91,3 |
| 06-06-2018 10:00:27 | E75S | D | 79,2 | 83,6 | 92,0 |
| 06-06-2018 10:02:47 | CRJX | D | 79,2 | 82,5 | 90,7 |
| 06-06-2018 10:07:53 | B738 | D | 81,2 | 86,7 | 93,7 |
| 06-06-2018 10:11:46 | B738 | D | 79,8 | 84,8 | 92,6 |
| 06-06-2018 10:16:19 | CRJ9 | D | 79,4 | 83,4 | 90,6 |
| 06-06-2018 10:18:17 | A319 | D | 78,2 | 82,5 | 90,5 |
| 06-06-2018 10:23:26 | A320 | D | 79,0 | 83,0 | 91,3 |
| 06-06-2018 10:26:49 | A320 | D | 80,6 | 85,1 | 92,4 |
| 06-06-2018 10:37:24 | B738 | D | 82,3 | 88,1 | 94,3 |
| 06-06-2018 10:39:47 | DH8D | D | 74,0 | 77,7 | 86,0 |
| 06-06-2018 10:49:38 | PRM1 | D | 75,6 | 78,5 | 87,7 |
| 06-06-2018 10:51:47 | A320 | D | 78,3 | 82,5 | 91,4 |
| 06-06-2018 10:54:22 | E190 | D | 78,6 | 85,4 | 95,8 |
| 06-06-2018 10:56:04 | E195 | D | 77,7 | 81,8 | 92,5 |
| 06-06-2018 11:01:38 | B738 | D | 76,5 | 80,7 | 89,1 |
| 06-06-2018 11:04:36 | E170 | D | 78,9 | 83,5 | 91,4 |
| 06-06-2018 11:05:23 | E195 | D | 78,7 | 88,0 | 95,1 |
| 06-06-2018 11:14:17 | B38M | D | 79,0 | 82,7 | 90,5 |
| 06-06-2018 11:17:32 | E170 | D | 79,3 | 83,8 | 92,1 |
| 06-06-2018 11:19:09 | E75S | D | 79,1 | 83,7 | 91,7 |
| 06-06-2018 11:21:05 | DH8D | D | 70,9 | 72,0 | 80,5 |
| 06-06-2018 11:29:37 | E75S | D | 79,4 | 84,4 | 91,7 |
| 06-06-2018 11:30:50 | CRJ9 | D | 76,6 | 81,3 | 89,2 |
| 06-06-2018 11:38:15 | B734 | D | 81,9 | 88,0 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-06-2018 11:48:25 | CRJ9 | D | 76,8 | 81,2 | 89,4 |
| 06-06-2018 11:50:49 | A321 | D | 75,8 | 83,2 | 92,3 |
| 06-06-2018 11:54:03 | E75S | D | 78,3 | 83,1 | 91,7 |
| 06-06-2018 11:55:55 | E195 | D | 80,5 | 85,5 | 92,5 |
| 06-06-2018 11:58:16 | A321 | D | 78,0 | 83,9 | 93,3 |
| 06-06-2018 12:02:16 | A320 | D | 75,7 | 82,8 | 94,0 |
| 06-06-2018 12:10:24 | A20N | D | 74,9 | 78,2 | 86,7 |
| 06-06-2018 12:13:45 | E170 | D | 77,3 | 81,7 | 91,7 |
| 06-06-2018 12:31:09 | B738 | D | 83,8 | 90,3 | 95,8 |
| 06-06-2018 12:33:55 | A321 | D | 78,8 | 82,7 | 93,3 |
| 06-06-2018 12:37:30 | B738 | D | 79,5 | 84,4 | 92,8 |
| 06-06-2018 12:39:42 | HDJT | D | 75,2 | 76,8 | 84,2 |
| 06-06-2018 12:55:35 | B736 | D | 77,8 | 83,0 | 90,1 |
| 06-06-2018 12:57:56 | A320 | D | 77,1 | 81,1 | 89,2 |
| 06-06-2018 12:59:45 | A319 | D | 79,4 | 82,7 | 91,4 |
| 06-06-2018 13:02:24 | E195 | D | 81,2 | 87,7 | 93,8 |
| 06-06-2018 13:05:27 | A319 | D | 78,7 | 82,6 | 89,8 |
| 06-06-2018 13:12:30 | A321 | D | 81,7 | 86,2 | 94,8 |
| 06-06-2018 13:22:05 | E190 | D | 75,9 | 79,7 | 88,5 |
| 06-06-2018 13:23:55 | A321 | D | 81,0 | 86,5 | 94,6 |
| 06-06-2018 13:27:35 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,3 | 89,7 |
| 06-06-2018 13:30:57 | E55P | D | 73,0 | 76,0 | 85,3 |
| 06-06-2018 13:32:47 | GLF5 | D | 73,2 | 75,8 | 84,0 |
| 06-06-2018 13:35:43 | A320 | D | 77,2 | 80,8 | 90,4 |
| 06-06-2018 13:37:36 | E195 | D | 78,2 | 84,4 | 91,8 |
| 06-06-2018 13:41:51 | C525 | D | 75,8 | 77,8 | 85,4 |
| 06-06-2018 13:46:47 | B738 | D | 79,0 | 85,4 | 92,2 |
| 06-06-2018 13:48:11 | E195 | D | 78,6 | 84,3 | 92,1 |
| 06-06-2018 13:53:32 | E170 | D | 78,9 | 83,5 | 91,5 |
| 06-06-2018 13:56:16 | DH8D | D | 70,3 | 71,0 | 79,9 |
| 06-06-2018 14:00:41 | A320 | D | 78,1 | 83,6 | 91,5 |
| 06-06-2018 14:02:29 | DH8D | D | 74,2 | 77,1 | 83,8 |
| 06-06-2018 14:03:50 | B738 | D | 83,3 | 88,7 | 95,3 |
| 06-06-2018 14:05:27 | A320 | D | 78,3 | 82,3 | 91,1 |
| 06-06-2018 14:07:14 | E170 | D | 76,8 | 80,7 | 90,3 |
| 06-06-2018 14:12:55 | A320 | D | 77,6 | 80,8 | 90,2 |
| 06-06-2018 14:15:33 | C295 | D | 73,1 | 75,3 | 83,1 |
| 06-06-2018 14:23:32 | E75S | D | 78,7 | 84,0 | 92,1 |
| 06-06-2018 14:28:43 | A332 | D | 83,1 | 89,1 | 97,1 |
| 06-06-2018 14:30:55 | CL30 | D | 73,0 | 76,4 | 85,3 |
| 06-06-2018 14:34:22 | B738 | D | 82,9 | 88,2 | 95,9 |
| 06-06-2018 14:36:03 | E195 | D | 80,4 | 85,7 | 92,5 |
| 06-06-2018 14:40:22 | AT45 | D | 74,1 | 75,9 | 84,1 |
| 06-06-2018 14:42:24 | E170 | D | 79,9 | 84,9 | 92,7 |
| 06-06-2018 14:45:10 | E55P | D | 72,8 | 75,6 | 85,6 |
| 06-06-2018 14:57:12 | A320 | D | 76,4 | 80,3 | 89,6 |
| 06-06-2018 15:00:11 | DH8D | D | 74,1 | 76,3 | 83,2 |
| 06-06-2018 15:01:59 | E195 | D | 81,8 | 87,7 | 93,8 |
| 06-06-2018 15:04:18 | A320 | D | 79,2 | 83,0 | 91,3 |
| 06-06-2018 15:05:41 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,0 | 90,6 |
| 06-06-2018 15:08:04 | BCS1 | D | 74,7 | 77,4 | 83,8 |
| 06-06-2018 15:09:59 | E75S | D | 79,9 | 84,9 | 92,7 |
| 06-06-2018 15:12:03 | B77W | D | 81,2 | 87,0 | 94,0 |
| 06-06-2018 15:14:05 | A321 | D | 81,6 | 86,7 | 93,9 |
| 06-06-2018 15:15:40 | CRJ9 | D | 79,1 | 84,5 | 92,6 |
| 06-06-2018 15:21:51 | E75S | D | 75,8 | 80,7 | 90,2 |
| 06-06-2018 15:24:30 | B738 | D | 83,8 | 88,3 | 95,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 06-06-2018 15:26:35 | E75S | D | 78,0 | 81,9 | 91,0 |
| 06-06-2018 15:31:15 | B735 | D | 76,8 | 82,2 | 90,6 |
| 06-06-2018 15:40:11 | B738 | D | 81,1 | 86,6 | 94,2 |
| 06-06-2018 15:45:31 | A319 | D | 79,3 | 83,7 | 92,1 |
| 06-06-2018 15:52:50 | B38M | D | 79,8 | 83,1 | 90,6 |
| 06-06-2018 16:01:02 | B738 | D | 82,3 | 87,7 | 94,8 |
| 06-06-2018 16:08:21 | DH8D | D | 72,1 | 75,2 | 84,6 |
| 06-06-2018 16:11:25 | E195 | D | 78,2 | 84,6 | 91,8 |
| 06-06-2018 16:15:04 | A321 | D | 80,3 | 85,2 | 93,7 |
| 06-06-2018 16:25:22 | B738 | D | 82,2 | 88,3 | 95,0 |
| 06-06-2018 16:34:50 | E75S | D | 78,1 | 83,2 | 91,3 |
| 06-06-2018 16:44:14 | E170 | D | 80,5 | 85,2 | 93,3 |
| 06-06-2018 16:50:08 | DH8D | D | 72,5 | 74,0 | 81,5 |
| 06-06-2018 16:51:32 | E75S | D | 77,8 | 82,0 | 90,6 |
| 06-06-2018 16:53:03 | E195 | D | 79,9 | 84,7 | 91,7 |
| 06-06-2018 16:55:15 | DH8D | D | 74,4 | 76,7 | 84,8 |
| 06-06-2018 16:56:48 | DH8D | D | 71,1 | 73,6 | 82,8 |
| 06-06-2018 17:06:34 | B738 | D | 81,1 | 85,7 | 92,5 |
| 06-06-2018 17:10:06 | E75S | D | 78,1 | 82,7 | 91,4 |
| 06-06-2018 17:13:57 | E195 | D | 79,9 | 86,6 | 93,1 |
| 06-06-2018 17:16:00 | E170 | D | 78,8 | 84,6 | 92,7 |
| 06-06-2018 17:18:07 | M28 | D | 71,7 | 73,9 | 81,2 |
| 06-06-2018 17:23:24 | A319 | D | 79,9 | 83,6 | 92,4 |
| 06-06-2018 17:27:10 | B788 | D | 81,6 | 86,8 | 93,4 |
| 06-06-2018 17:30:39 | B738 | D | 81,2 | 86,2 | 93,0 |
| 06-06-2018 17:33:25 | E75S | D | 78,8 | 84,1 | 92,1 |
| 06-06-2018 17:35:18 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,1 | 91,0 |
| 06-06-2018 17:36:42 | E170 | D | 77,9 | 81,7 | 91,1 |
| 06-06-2018 17:38:31 | B738 | D | 84,2 | 89,1 | 95,7 |
| 06-06-2018 17:40:16 | B734 | D | 83,7 | 89,7 | 96,0 |
| 06-06-2018 17:42:52 | B738 | D | 83,3 | 87,6 | 94,5 |
| 06-06-2018 17:44:56 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,8 | 90,8 |
| 06-06-2018 17:46:29 | E195 | D | 79,6 | 85,8 | 92,6 |
| 06-06-2018 17:48:21 | E170 | D | 76,5 | 80,7 | 90,1 |
| 06-06-2018 17:52:01 | B735 | D | 82,8 | 88,6 | 94,9 |
| 06-06-2018 17:53:31 | E195 | D | 79,3 | 84,3 | 91,8 |
| 06-06-2018 17:57:23 | E195 | D | 80,0 | 85,1 | 92,1 |
| 06-06-2018 17:59:02 | E170 | D | 75,6 | 78,7 | 89,0 |
| 06-06-2018 18:01:53 | B738 | D | 81,5 | 87,0 | 94,1 |
| 06-06-2018 18:13:10 | B38M | D | 80,5 | 85,0 | 91,6 |
| 06-06-2018 18:14:59 | B734 | D | 80,7 | 86,3 | 93,0 |
| 06-06-2018 18:16:58 | CRJ9 | D | 81,0 | 85,5 | 93,0 |
| 06-06-2018 18:21:27 | A333 | D | 84,2 | 91,3 | 98,7 |
| 06-06-2018 18:26:41 | C25A | D | 73,6 | 77,4 | 87,2 |
| 06-06-2018 18:29:01 | CRJX | D | 78,3 | 82,3 | 89,8 |
| 06-06-2018 18:35:43 | A319 | D | 79,3 | 83,5 | 91,4 |
| 06-06-2018 18:37:40 | C25B | D | 73,4 | 75,4 | 84,6 |
| 06-06-2018 18:39:34 | E75S | D | 79,0 | 84,2 | 91,8 |
| 06-06-2018 18:42:44 | A321 | D | 79,6 | 84,9 | 93,8 |
| 06-06-2018 18:52:35 | A320 | D | 82,1 | 86,5 | 94,7 |
| 06-06-2018 18:57:02 | DH8D | D | 75,3 | 77,8 | 85,3 |
| 06-06-2018 19:12:30 | A320 | D | 78,0 | 83,0 | 90,8 |
| 06-06-2018 19:14:11 | DH8D | D | 74,9 | 77,5 | 84,0 |
| 06-06-2018 19:15:57 | C550 | D | 77,8 | 81,8 | 88,6 |
| 06-06-2018 19:17:59 | A321 | D | 79,4 | 84,0 | 92,7 |
| 06-06-2018 19:23:29 | A321 | D | 83,7 | 88,6 | 96,3 |
| 06-06-2018 19:35:14 | A320 | D | 80,5 | 84,9 | 92,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-06-2018 19:38:06 | DH8D | D | 73,6 | 75,8 | 83,2 |
| 06-06-2018 19:42:19 | B738 | D | 80,2 | 85,5 | 92,5 |
| 06-06-2018 19:44:16 | DH8D | D | 74,9 | 76,5 | 84,4 |
| 06-06-2018 19:49:28 | E75S | D | 78,5 | 82,9 | 91,3 |
| 06-06-2018 19:55:53 | E170 | D | 78,5 | 82,6 | 90,8 |
| 06-06-2018 19:58:15 | DH8D | D | 74,9 | 77,2 | 84,4 |
| 06-06-2018 20:06:17 | E195 | D | 82,0 | 87,7 | 94,1 |
| 06-06-2018 20:08:00 | AT75 | D | 78,1 | 82,5 | 88,1 |
| 06-06-2018 20:13:04 | E75S | D | 79,2 | 83,6 | 91,8 |
| 06-06-2018 20:17:47 | A320 | D | 78,2 | 82,4 | 90,7 |
| 06-06-2018 20:19:42 | E75S | D | 78,4 | 82,1 | 90,7 |
| 06-06-2018 20:21:18 | DH8D | D | 72,1 | 74,3 | 81,7 |
| 06-06-2018 20:22:49 | E75S | D | 78,4 | 81,9 | 90,4 |
| 06-06-2018 20:24:39 | A321 | D | 79,7 | 86,8 | 94,5 |
| 06-06-2018 20:26:59 | E75S | D | 80,9 | 85,0 | 92,6 |
| 06-06-2018 20:29:44 | A321 | D | 82,9 | 88,2 | 95,5 |
| 06-06-2018 20:31:21 | CRJ9 | D | 79,0 | 82,7 | 90,1 |
| 06-06-2018 20:33:05 | E75S | D | 83,3 | 88,1 | 94,8 |
| 06-06-2018 20:34:45 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,9 | 90,1 |
| 06-06-2018 20:38:41 | B38M | D | 79,2 | 82,8 | 90,0 |
| 06-06-2018 20:40:44 | A320 | D | 78,0 | 82,5 | 91,5 |
| 06-06-2018 20:43:14 | E170 | D | 77,2 | 82,2 | 90,6 |
| 06-06-2018 20:45:17 | A320 | D | 80,9 | 84,7 | 92,9 |
| 06-06-2018 20:47:09 | B738 | D | 82,0 | 86,8 | 93,4 |
| 06-06-2018 20:49:08 | E195 | D | 78,6 | 82,9 | 90,4 |
| 06-06-2018 21:01:58 | E195 | D | 79,2 | 84,8 | 91,8 |
| 06-06-2018 21:04:39 | AT72 | D | 74,0 | 75,7 | 83,5 |
| 06-06-2018 21:07:33 | B738 | D | 82,3 | 88,3 | 94,8 |
| 06-06-2018 21:19:16 | B752 | D | 77,7 | 81,3 | 90,0 |
| 06-06-2018 21:23:52 | E75S | D | 80,5 | 85,1 | 92,8 |
| 06-06-2018 21:28:43 | B752 | D | 79,1 | 83,7 | 92,9 |
| 06-06-2018 21:34:24 | A320 | D | 77,3 | 81,9 | 91,6 |
| 06-06-2018 21:36:22 | B734 | D | 81,1 | 86,5 | 93,4 |
| 06-06-2018 21:38:11 | SF34 | D | 73,6 | 76,6 | 84,0 |
| 06-06-2018 21:42:06 | B738 | D | 83,8 | 88,9 | 95,3 |
| 06-06-2018 21:45:58 | A320 | D | 79,6 | 83,9 | 92,4 |
| 06-06-2018 21:48:10 | B734 | D | 79,7 | 85,4 | 92,5 |
| 07-06-2018 06:05:34 | CRJX | D | 78,8 | 83,9 | 91,1 |
| 07-06-2018 06:14:57 | B738 | D | 79,9 | 84,5 | 91,3 |
| 07-06-2018 06:17:41 | A321 | D | 81,7 | 86,0 | 94,5 |
| 07-06-2018 06:19:47 | B738 | D | 83,5 | 88,5 | 95,2 |
| 07-06-2018 06:21:29 | B737 | D | 80,4 | 84,6 | 92,2 |
| 07-06-2018 06:23:51 | B738 | D | 83,7 | 89,2 | 95,8 |
| 07-06-2018 06:29:00 | A320 | D | 80,7 | 84,7 | 92,7 |
| 07-06-2018 06:37:45 | B734 | D | 85,2 | 91,1 | 97,0 |
| 07-06-2018 06:40:54 | A318 | D | 78,1 | 82,5 | 90,6 |
| 07-06-2018 06:43:03 | A321 | D | 79,9 | 84,8 | 93,5 |
| 07-06-2018 07:00:32 | A320 | D | 80,1 | 84,7 | 92,7 |
| 07-06-2018 07:32:14 | A320 | A | 81,6 | 87,4 | 93,3 |
| 07-06-2018 07:46:11 | A320 | A | 81,4 | 87,6 | 93,4 |
| 07-06-2018 07:49:04 | AT72 | A | 79,3 | 87,4 | 94,0 |
| 07-06-2018 08:08:37 | DH8D | A | 79,6 | 84,6 | 90,4 |
| 07-06-2018 08:12:59 | DH8D | A | 79,2 | 83,4 | 88,8 |
| 07-06-2018 08:15:57 | E195 | A | 80,8 | 89,4 | 94,8 |
| 07-06-2018 08:19:57 | A320 | A | 80,8 | 89,9 | 95,3 |
| 07-06-2018 08:22:57 | B738 | A | 84,6 | 90,5 | 95,7 |
| 07-06-2018 08:32:12 | DH8D | A | 77,4 | 83,9 | 89,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 08:34:17 | B788 | A | 82,4 | 88,7 | 95,0 |
| 07-06-2018 08:36:45 | SU95 | A | 82,7 | 89,1 | 94,4 |
| 07-06-2018 08:39:04 | E195 | A | 83,1 | 89,4 | 94,2 |
| 07-06-2018 08:40:52 | DH8D | A | 78,3 | 84,3 | 89,8 |
| 07-06-2018 08:43:17 | AT45 | A | 78,6 | 84,2 | 90,0 |
| 07-06-2018 08:50:29 | BE9L | A | 76,4 | 79,9 | 85,4 |
| 07-06-2018 08:54:17 | E190 | A | 82,5 | 88,0 | 92,9 |
| 07-06-2018 08:56:33 | E75S | A | 81,1 | 86,1 | 90,7 |
| 07-06-2018 08:59:22 | B738 | A | 83,8 | 90,5 | 95,2 |
| 07-06-2018 09:01:19 | E75S | A | 82,1 | 89,4 | 94,1 |
| 07-06-2018 09:03:05 | PC12 | A | 80,4 | 85,6 | 91,2 |
| 07-06-2018 09:06:14 | E195 | A | 80,9 | 87,8 | 93,7 |
| 07-06-2018 09:09:09 | E170 | A | 81,8 | 87,3 | 92,2 |
| 07-06-2018 09:14:15 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,9 | 92,2 |
| 07-06-2018 09:16:55 | A321 | A | 85,0 | 90,2 | 95,4 |
| 07-06-2018 09:19:24 | A320 | A | 82,2 | 87,9 | 93,4 |
| 07-06-2018 09:21:59 | E75S | A | 84,3 | 89,1 | 93,8 |
| 07-06-2018 09:23:53 | CRJ9 | A | 79,4 | 85,1 | 90,9 |
| 07-06-2018 09:26:13 | DH8D | A | 78,9 | 83,3 | 88,9 |
| 07-06-2018 09:31:35 | E75S | A | 84,0 | 90,2 | 95,4 |
| 07-06-2018 09:33:30 | B763 | A | 85,1 | 91,2 | 96,9 |
| 07-06-2018 09:36:00 | E195 | A | 80,9 | 87,4 | 93,2 |
| 07-06-2018 09:37:30 | B738 | A | 79,3 | 87,3 | 93,6 |
| 07-06-2018 09:39:43 | E75S | A | 83,0 | 89,1 | 93,8 |
| 07-06-2018 09:41:59 | DH8D | A | 79,2 | 84,0 | 89,2 |
| 07-06-2018 09:44:09 | CRJX | A | 80,7 | 85,8 | 91,5 |
| 07-06-2018 09:46:15 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 92,4 |
| 07-06-2018 09:49:01 | B738 | A | 82,3 | 89,8 | 95,0 |
| 07-06-2018 09:52:06 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 93,4 |
| 07-06-2018 09:54:19 | DH8D | A | 79,3 | 83,4 | 88,8 |
| 07-06-2018 09:56:39 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,8 |
| 07-06-2018 10:00:39 | B38M | A | 81,2 | 88,2 | 93,5 |
| 07-06-2018 10:05:19 | B738 | A | 84,2 | 90,1 | 94,6 |
| 07-06-2018 10:13:16 | A320 | A | 80,8 | 85,7 | 91,6 |
| 07-06-2018 10:15:20 | DH8D | A | 78,8 | 83,6 | 89,2 |
| 07-06-2018 10:27:07 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,1 | 91,5 |
| 07-06-2018 10:35:21 | E170 | A | 80,9 | 88,1 | 92,9 |
| 07-06-2018 10:40:47 | DH8D | A | 78,5 | 84,4 | 89,7 |
| 07-06-2018 10:45:36 | A320 | A | 81,6 | 89,3 | 94,4 |
| 07-06-2018 10:47:55 | A321 | A | 82,5 | 88,5 | 94,0 |
| 07-06-2018 10:51:56 | CL60 | A | 78,9 | 83,7 | 89,3 |
| 07-06-2018 10:58:01 | E75S | A | 87,1 | 92,6 | 97,1 |
| 07-06-2018 11:14:11 | E75S | A | 80,3 | 87,3 | 92,6 |
| 07-06-2018 11:21:38 | A20N | A | 81,3 | 86,9 | 92,8 |
| 07-06-2018 11:22:58 | A321 | A | 82,4 | 88,3 | 93,6 |
| 07-06-2018 11:24:54 | A321 | A | 83,1 | 89,8 | 94,9 |
| 07-06-2018 11:26:57 | A319 | A | 82,7 | 88,8 | 94,1 |
| 07-06-2018 11:32:07 | L410 | A | 79,0 | 84,4 | 91,0 |
| 07-06-2018 11:38:31 | A321 | A | 77,0 | 89,6 | 97,8 |
| 07-06-2018 11:46:31 | A319 | A | 79,9 | 89,1 | 95,0 |
| 07-06-2018 11:49:15 | E75S | A | 84,1 | 89,6 | 94,9 |
| 07-06-2018 11:51:27 | A321 | A | 83,0 | 88,5 | 93,8 |
| 07-06-2018 11:53:34 | B738 | A | 84,4 | 90,7 | 95,2 |
| 07-06-2018 11:55:12 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,7 | 92,1 |
| 07-06-2018 11:57:56 | B77W | A | 87,4 | 93,5 | 98,8 |
| 07-06-2018 11:59:52 | B738 | A | 84,2 | 90,2 | 95,3 |
| 07-06-2018 12:01:49 | C56X | A | 79,4 | 87,1 | 92,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 12:03:16 | B788 | A | 83,6 | 89,5 | 95,6 |
| 07-06-2018 12:05:34 | B734 | A | 85,3 | 91,6 | 95,7 |
| 07-06-2018 12:07:23 | B738 | A | 84,7 | 91,8 | 96,8 |
| 07-06-2018 12:09:11 | E190 | A | 77,4 | 89,1 | 97,3 |
| 07-06-2018 12:11:11 | B735 | A | 82,9 | 88,0 | 93,3 |
| 07-06-2018 12:13:21 | E195 | A | 80,2 | 86,8 | 92,5 |
| 07-06-2018 12:21:18 | B738 | A | 83,5 | 90,1 | 95,2 |
| 07-06-2018 12:23:28 | E170 | A | 82,5 | 87,5 | 92,5 |
| 07-06-2018 12:25:17 | E75S | A | 81,9 | 88,1 | 93,4 |
| 07-06-2018 12:27:43 | A320 | A | 83,9 | 89,6 | 94,7 |
| 07-06-2018 12:29:46 | E170 | A | 82,8 | 89,0 | 93,6 |
| 07-06-2018 12:43:55 | B734 | A | 84,0 | 90,7 | 95,1 |
| 07-06-2018 12:46:15 | DH8D | A | 81,8 | 90,5 | 98,6 |
| 07-06-2018 12:48:51 | E195 | A | 83,3 | 89,2 | 94,5 |
| 07-06-2018 12:50:41 | B789 | A | 85,8 | 90,9 | 97,0 |
| 07-06-2018 12:52:56 | E195 | A | 85,7 | 91,3 | 95,7 |
| 07-06-2018 12:54:44 | E75S | A | 85,3 | 92,7 | 97,0 |
| 07-06-2018 12:56:36 | B738 | A | 82,8 | 88,8 | 94,2 |
| 07-06-2018 12:58:49 | DH8D | A | 79,2 | 83,9 | 89,2 |
| 07-06-2018 13:00:49 | A320 | A | 81,7 | 86,8 | 92,9 |
| 07-06-2018 13:02:23 | B738 | A | 81,1 | 88,7 | 94,2 |
| 07-06-2018 13:04:20 | B738 | A | 85,5 | 92,0 | 96,6 |
| 07-06-2018 13:07:39 | E195 | A | 85,5 | 90,9 | 95,9 |
| 07-06-2018 13:09:49 | E75S | A | 82,1 | 87,9 | 92,8 |
| 07-06-2018 13:14:19 | DH8D | A | 80,1 | 84,9 | 90,5 |
| 07-06-2018 13:17:18 | A320 | A | 82,6 | 88,9 | 94,1 |
| 07-06-2018 13:22:21 | E75S | A | 84,3 | 89,4 | 94,3 |
| 07-06-2018 13:27:14 | AT45 | A | 81,2 | 85,9 | 91,9 |
| 07-06-2018 13:29:43 | B38M | A | 82,5 | 89,5 | 94,8 |
| 07-06-2018 13:38:53 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,0 | 92,1 |
| 07-06-2018 13:41:58 | B738 | A | 82,6 | 89,9 | 94,9 |
| 07-06-2018 13:44:16 | DH8D | A | 79,7 | 83,6 | 88,7 |
| 07-06-2018 13:46:53 | E75S | A | 81,4 | 86,2 | 92,6 |
| 07-06-2018 13:51:40 | E195 | A | 85,1 | 91,7 | 96,2 |
| 07-06-2018 13:55:28 | A321 | A | 81,6 | 88,4 | 94,1 |
| 07-06-2018 14:01:25 | B788 | A | 84,1 | 89,7 | 95,6 |
| 07-06-2018 14:04:39 | A320 | A | 83,8 | 90,1 | 95,3 |
| 07-06-2018 14:06:35 | B735 | A | 85,4 | 92,1 | 96,2 |
| 07-06-2018 14:09:31 | B738 | A | 85,1 | 91,4 | 95,5 |
| 07-06-2018 14:11:48 | DH8D | A | 78,9 | 83,3 | 89,3 |
| 07-06-2018 14:16:00 | E75S | A | 81,5 | 86,5 | 91,9 |
| 07-06-2018 14:17:53 | B788 | A | 84,5 | 91,2 | 96,6 |
| 07-06-2018 14:20:38 | B738 | A | 82,9 | 90,0 | 95,2 |
| 07-06-2018 14:23:23 | E170 | A | 84,0 | 89,4 | 93,6 |
| 07-06-2018 14:25:43 | DH8D | A | 78,3 | 83,8 | 89,4 |
| 07-06-2018 14:28:43 | BCS1 | A | 82,8 | 88,9 | 94,2 |
| 07-06-2018 14:40:36 | A320 | A | 82,2 | 89,4 | 94,5 |
| 07-06-2018 14:47:01 | A321 | A | 83,8 | 91,0 | 95,8 |
| 07-06-2018 14:49:42 | E190 | A | 84,3 | 90,5 | 95,5 |
| 07-06-2018 14:52:09 | A320 | A | 83,0 | 89,1 | 94,1 |
| 07-06-2018 14:54:17 | C68A | A | 78,0 | 81,8 | 87,5 |
| 07-06-2018 15:00:49 | A320 | A | 82,8 | 88,3 | 93,6 |
| 07-06-2018 15:04:01 | B789 | A | 85,1 | 91,1 | 96,8 |
| 07-06-2018 15:06:16 | E75S | A | 83,2 | 88,7 | 93,7 |
| 07-06-2018 15:08:14 | CRJ9 | A | 81,1 | 85,6 | 91,1 |
| 07-06-2018 15:12:09 | CL30 | A | 77,7 | 82,8 | 87,7 |
| 07-06-2018 15:15:36 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,4 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 15:18:28 | E170 | A | 81,0 | 85,9 | 91,4 |
| 07-06-2018 15:20:27 | A320 | A | 83,2 | 90,1 | 95,2 |
| 07-06-2018 15:24:01 | E195 | A | 85,0 | 91,4 | 95,4 |
| 07-06-2018 15:28:45 | E170 | A | 81,4 | 86,0 | 91,8 |
| 07-06-2018 15:32:45 | A320 | A | 84,4 | 92,0 | 96,2 |
| 07-06-2018 15:35:44 | E170 | A | 80,6 | 86,4 | 91,4 |
| 07-06-2018 15:39:36 | E195 | A | 83,1 | 89,4 | 94,2 |
| 07-06-2018 15:42:12 | DH8D | A | 79,3 | 84,2 | 89,3 |
| 07-06-2018 15:44:40 | E195 | A | 84,1 | 88,2 | 93,6 |
| 07-06-2018 15:46:46 | B734 | A | 86,3 | 93,7 | 97,8 |
| 07-06-2018 15:48:57 | B738 | A | 83,7 | 91,9 | 96,2 |
| 07-06-2018 15:51:24 | DH8D | A | 80,1 | 84,1 | 89,7 |
| 07-06-2018 15:53:56 | E75S | A | 84,3 | 89,8 | 94,3 |
| 07-06-2018 15:57:49 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,3 | 91,7 |
| 07-06-2018 16:02:19 | E75S | A | 82,3 | 88,1 | 92,8 |
| 07-06-2018 16:08:47 | DH8D | A | 79,0 | 83,7 | 89,4 |
| 07-06-2018 16:15:48 | B734 | A | 85,7 | 91,9 | 96,1 |
| 07-06-2018 16:18:30 | E195 | A | 82,2 | 89,9 | 94,8 |
| 07-06-2018 16:20:03 | E195 | A | 82,9 | 90,1 | 94,6 |
| 07-06-2018 16:22:44 | C25A | A | 82,7 | 86,9 | 92,3 |
| 07-06-2018 16:27:13 | B738 | A | 86,2 | 91,9 | 96,6 |
| 07-06-2018 16:30:59 | DH8D | A | 79,8 | 86,2 | 90,9 |
| 07-06-2018 16:32:27 | W3 | A | 70,9 | 72,9 | 82,4 |
| 07-06-2018 16:36:16 | DH8D | A | 80,0 | 83,8 | 89,5 |
| 07-06-2018 16:46:25 | E75S | A | 84,5 | 91,1 | 95,6 |
| 07-06-2018 16:49:57 | B738 | A | 82,1 | 88,0 | 93,3 |
| 07-06-2018 16:51:58 | B738 | A | 83,1 | 89,7 | 94,5 |
| 07-06-2018 16:54:25 | B738 | A | 83,2 | 89,9 | 95,0 |
| 07-06-2018 17:08:04 | A319 | A | 80,2 | 88,1 | 93,4 |
| 07-06-2018 17:12:12 | SF34 | A | 83,1 | 88,9 | 93,5 |
| 07-06-2018 17:15:12 | B738 | A | 84,5 | 90,8 | 95,3 |
| 07-06-2018 17:17:46 | DH8D | A | 81,0 | 86,3 | 91,8 |
| 07-06-2018 17:21:58 | A320 | A | 80,9 | 87,8 | 93,5 |
| 07-06-2018 17:40:12 | CRJX | A | 81,8 | 87,1 | 92,6 |
| 07-06-2018 17:45:50 | A320 | A | 82,2 | 88,2 | 93,4 |
| 07-06-2018 17:48:17 | C56X | A | 80,6 | 85,9 | 90,1 |
| 07-06-2018 17:53:30 | A321 | A | 82,9 | 87,8 | 93,3 |
| 07-06-2018 18:02:36 | A321 | A | 81,5 | 87,8 | 93,3 |
| 07-06-2018 18:04:51 | DH8D | A | 78,4 | 83,0 | 88,4 |
| 07-06-2018 18:07:38 | B788 | A | 83,6 | 89,3 | 95,3 |
| 07-06-2018 18:13:38 | DH8D | A | 77,0 | 83,6 | 89,3 |
| 07-06-2018 18:22:16 | E75S | A | 82,4 | 87,6 | 92,8 |
| 07-06-2018 18:24:26 | A320 | A | 85,6 | 91,5 | 96,0 |
| 07-06-2018 18:27:04 | E195 | A | 81,9 | 88,8 | 93,6 |
| 07-06-2018 18:29:29 | DH8D | A | 79,9 | 83,8 | 89,0 |
| 07-06-2018 18:33:55 | E170 | A | 82,2 | 87,4 | 92,7 |
| 07-06-2018 18:37:18 | E75S | A | 81,8 | 86,6 | 92,6 |
| 07-06-2018 18:39:35 | DH8D | A | 79,5 | 83,5 | 89,0 |
| 07-06-2018 18:43:55 | SF34 | A | 82,3 | 87,4 | 92,3 |
| 07-06-2018 18:47:46 | E195 | A | 83,0 | 89,4 | 94,1 |
| 07-06-2018 18:50:50 | A320 | A | 83,0 | 88,9 | 93,8 |
| 07-06-2018 18:52:40 | B738 | A | 83,0 | 90,0 | 94,8 |
| 07-06-2018 18:55:28 | A319 | A | 84,3 | 90,5 | 95,4 |
| 07-06-2018 18:58:15 | CRJ9 | A | 79,0 | 85,6 | 91,3 |
| 07-06-2018 19:01:05 | AT45 | A | 81,1 | 85,2 | 90,6 |
| 07-06-2018 19:02:56 | CL30 | A | 77,7 | 81,8 | 87,2 |
| 07-06-2018 19:04:59 | DH8D | A | 79,3 | 83,7 | 88,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 19:07:04 | B38M | A | 83,6 | 89,8 | 94,8 |
| 07-06-2018 19:09:05 | E75S | A | 82,2 | 87,0 | 92,2 |
| 07-06-2018 19:11:08 | E75S | A | 82,1 | 88,9 | 93,8 |
| 07-06-2018 19:13:10 | E75S | A | 81,7 | 86,7 | 91,7 |
| 07-06-2018 19:14:56 | BCS1 | A | 80,7 | 85,4 | 90,7 |
| 07-06-2018 19:17:04 | A320 | A | 82,0 | 87,5 | 93,2 |
| 07-06-2018 19:19:11 | E170 | A | 79,4 | 85,4 | 91,1 |
| 07-06-2018 19:21:33 | AN26 | A | 83,3 | 88,8 | 93,3 |
| 07-06-2018 19:23:33 | SF34 | A | 80,3 | 84,1 | 89,4 |
| 07-06-2018 19:28:22 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,7 | 92,2 |
| 07-06-2018 19:43:10 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,5 |
| 07-06-2018 19:46:37 | DH8D | A | 78,8 | 83,4 | 88,8 |
| 07-06-2018 19:57:39 | B738 | A | 84,1 | 90,7 | 95,6 |
| 07-06-2018 19:59:58 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 89,8 |
| 07-06-2018 20:01:52 | E195 | A | 82,7 | 88,3 | 93,1 |
| 07-06-2018 20:07:39 | B738 | A | 85,0 | 91,6 | 96,5 |
| 07-06-2018 20:13:37 | B752 | A | 83,0 | 89,3 | 96,2 |
| 07-06-2018 20:17:36 | CRJ9 | A | 80,7 | 85,3 | 91,1 |
| 07-06-2018 20:19:55 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,1 |
| 07-06-2018 20:22:02 | B738 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 07-06-2018 20:24:22 | A320 | A | 81,9 | 87,8 | 93,6 |
| 07-06-2018 20:26:47 | B738 | A | 83,9 | 89,5 | 94,7 |
| 07-06-2018 20:29:23 | SF34 | A | 81,0 | 85,7 | 90,6 |
| 07-06-2018 20:31:36 | A320 | A | 81,8 | 87,5 | 93,3 |
| 07-06-2018 20:33:51 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,7 | 92,0 |
| 07-06-2018 20:36:09 | B738 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 07-06-2018 20:41:07 | MD83 | A | 85,8 | 94,1 | 98,6 |
| 07-06-2018 20:43:37 | B734 | A | 84,7 | 92,1 | 96,8 |
| 07-06-2018 20:45:32 | A321 | A | 83,0 | 90,4 | 95,3 |
| 07-06-2018 20:48:59 | A320 | A | 81,7 | 88,1 | 93,5 |
| 07-06-2018 21:09:46 | E170 | A | 83,6 | 88,7 | 93,1 |
| 07-06-2018 21:21:26 | B738 | A | 84,4 | 90,8 | 95,5 |
| 07-06-2018 21:23:29 | E170 | A | 82,1 | 88,0 | 92,6 |
| 07-06-2018 21:25:44 | E170 | A | 81,5 | 87,4 | 92,3 |
| 07-06-2018 21:27:55 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 89,7 |
| 07-06-2018 21:30:14 | E195 | A | 83,7 | 89,9 | 94,5 |
| 07-06-2018 21:32:53 | A320 | A | 80,6 | 86,0 | 92,0 |
| 07-06-2018 21:40:22 | E195 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 07-06-2018 21:44:47 | B38M | A | 84,2 | 90,3 | 95,4 |
| 07-06-2018 21:47:47 | E75S | A | 83,9 | 89,4 | 94,3 |
| 07-06-2018 21:51:17 | E75S | A | 83,9 | 90,3 | 95,4 |
| 08-06-2018 06:03:22 | DH8D | A | 79,8 | 83,9 | 89,3 |
| 08-06-2018 06:06:25 | B734 | A | 84,4 | 90,0 | 94,4 |
| 08-06-2018 06:09:28 | E170 | A | 81,2 | 88,6 | 93,5 |
| 08-06-2018 06:13:04 | B738 | A | 83,7 | 90,5 | 95,5 |
| 08-06-2018 06:15:53 | E195 | A | 85,0 | 91,6 | 96,2 |
| 08-06-2018 06:17:53 | E75S | A | 84,9 | 90,1 | 94,9 |
| 08-06-2018 06:20:08 | A332 | A | 86,3 | 93,5 | 98,4 |
| 08-06-2018 06:22:04 | E170 | A | 84,3 | 90,2 | 94,8 |
| 08-06-2018 06:23:54 | DH8D | A | 79,7 | 84,5 | 89,7 |
| 08-06-2018 06:26:05 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 08-06-2018 06:27:47 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,8 | 92,4 |
| 08-06-2018 06:29:41 | DH8D | A | 77,6 | 84,3 | 90,6 |
| 08-06-2018 06:31:59 | E195 | A | 84,3 | 89,9 | 95,1 |
| 08-06-2018 06:34:00 | E195 | A | 82,7 | 89,0 | 94,2 |
| 08-06-2018 06:36:00 | B735 | A | 82,3 | 91,1 | 95,9 |
| 08-06-2018 06:37:28 | DH8D | A | 78,9 | 83,9 | 89,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 08-06-2018 06:39:39 | E75S | A | 84,3 | 89,6 | 94,7 |
| 08-06-2018 06:41:35 | B738 | A | 83,3 | 90,9 | 95,9 |
| 08-06-2018 06:43:57 | E75S | A | 84,3 | 89,8 | 94,7 |
| 08-06-2018 06:46:55 | AT72 | A | 81,3 | 90,3 | 95,6 |
| 08-06-2018 06:48:31 | B738 | A | 84,1 | 90,8 | 95,8 |
| 08-06-2018 07:15:22 | B738 | A | 82,9 | 89,7 | 94,6 |
| 08-06-2018 07:18:05 | AT72 | A | 82,0 | 90,2 | 96,5 |
| 08-06-2018 07:49:18 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 95,5 |
| 08-06-2018 08:00:46 | C680 | A | 78,2 | 82,3 | 87,8 |
| 08-06-2018 08:04:20 | DH8D | A | 77,8 | 83,0 | 88,9 |
| 08-06-2018 08:07:03 | E175 | A | 83,8 | 88,3 | 94,2 |
| 08-06-2018 08:09:51 | E195 | A | 83,9 | 89,1 | 93,9 |
| 08-06-2018 08:12:13 | E75S | A | 84,2 | 90,4 | 94,6 |
| 08-06-2018 08:26:22 | DH8D | A | 79,6 | 84,0 | 89,1 |
| 08-06-2018 08:39:35 | DH8D | A | 77,8 | 84,1 | 90,1 |
| 08-06-2018 08:44:59 | CL60 | A | 79,6 | 83,3 | 88,6 |
| 08-06-2018 08:47:16 | DH8D | A | 79,1 | 83,8 | 89,1 |
| 08-06-2018 08:49:13 | B738 | A | 85,0 | 91,1 | 95,7 |
| 08-06-2018 08:52:05 | F2TH | A | 79,7 | 86,0 | 90,5 |
| 08-06-2018 08:55:17 | SU95 | A | 84,1 | 89,6 | 94,6 |
| 08-06-2018 08:57:42 | A320 | A | 82,0 | 87,5 | 93,2 |
| 08-06-2018 08:59:38 | B763 | A | 86,4 | 92,6 | 98,1 |
| 08-06-2018 09:03:55 | A319 | A | 84,4 | 91,6 | 96,1 |
| 08-06-2018 09:06:46 | E195 | A | 81,5 | 89,1 | 93,8 |
| 08-06-2018 09:09:04 | B738 | A | 83,8 | 90,4 | 95,3 |
| 08-06-2018 09:10:46 | E195 | A | 84,0 | 89,1 | 93,6 |
| 08-06-2018 09:12:51 | A319 | A | 82,1 | 88,9 | 94,1 |
| 08-06-2018 09:14:33 | B738 | A | 83,6 | 89,9 | 95,0 |
| 08-06-2018 09:17:39 | A320 | A | 80,5 | 87,5 | 92,8 |
| 08-06-2018 09:19:26 | E170 | A | 81,2 | 86,7 | 91,2 |
| 08-06-2018 09:21:50 | C27J | A | 82,4 | 88,1 | 92,8 |
| 08-06-2018 09:24:07 | A321 | A | 83,9 | 90,1 | 95,0 |
| 08-06-2018 09:27:17 | A321 | A | 84,5 | 89,8 | 94,9 |
| 08-06-2018 09:29:03 | E75S | A | 70,6 | 72,9 | 79,6 |
| 08-06-2018 09:29:16 | E75S | A | 80,3 | 86,1 | 91,8 |
| 08-06-2018 09:30:57 | CRJ9 | A | 80,0 | 84,8 | 90,8 |
| 08-06-2018 09:32:47 | E170 | A | 80,3 | 86,7 | 91,7 |
| 08-06-2018 09:34:39 | A320 | A | 81,3 | 87,2 | 92,7 |
| 08-06-2018 09:36:18 | E75S | A | 81,4 | 86,8 | 91,9 |
| 08-06-2018 09:38:17 | B38M | A | 81,5 | 88,7 | 93,8 |
| 08-06-2018 09:40:49 | CRJX | A | 81,5 | 87,3 | 92,6 |
| 08-06-2018 09:42:49 | CRJ9 | A | 80,5 | 85,4 | 90,9 |
| 08-06-2018 09:44:52 | C295 | A | 80,3 | 86,0 | 91,1 |
| 08-06-2018 09:46:50 | CL35 | A | 78,3 | 83,0 | 87,8 |
| 08-06-2018 09:48:46 | DH8D | A | 78,7 | 82,9 | 88,2 |
| 08-06-2018 09:50:37 | DH8D | A | 77,9 | 84,2 | 89,7 |
| 08-06-2018 09:52:09 | B734 | A | 83,4 | 90,7 | 95,2 |
| 08-06-2018 09:54:30 | DH8D | A | 79,2 | 83,5 | 88,8 |
| 08-06-2018 09:56:47 | E190 | A | 83,6 | 89,0 | 93,6 |
| 08-06-2018 10:00:43 | B738 | A | 81,6 | 87,9 | 93,4 |
| 08-06-2018 10:03:25 | DH8D | A | 80,3 | 84,6 | 89,8 |
| 08-06-2018 10:06:31 | DH8D | A | 78,2 | 83,7 | 89,0 |
| 08-06-2018 10:10:17 | A320 | A | 81,8 | 87,5 | 93,6 |
| 08-06-2018 10:18:10 | E75S | A | 83,7 | 89,3 | 94,5 |
| 08-06-2018 10:27:50 | B738 | A | 83,7 | 89,9 | 94,5 |
| 08-06-2018 10:42:27 | A321 | A | 82,4 | 90,4 | 94,9 |
| 08-06-2018 10:47:18 | A321 | A | 83,0 | 88,7 | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 10:50:33 | A320 | A | 82,6 | 90,0 | 94,9 |
| 08-06-2018 10:53:50 | A20N | A | 80,9 | 87,3 | 92,9 |
| 08-06-2018 10:56:11 | SF34 | A | 80,0 | 85,6 | 90,4 |
| 08-06-2018 11:00:52 | A321 | A | 81,4 | 89,0 | 94,2 |
| 08-06-2018 11:08:22 | E75S | A | 80,9 | 86,4 | 91,7 |
| 08-06-2018 11:10:45 | E195 | A | 78,2 | 86,1 | 93,2 |
| 08-06-2018 11:13:10 | A320 | A | 82,5 | 88,9 | 93,7 |
| 08-06-2018 11:17:04 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 08-06-2018 11:18:57 | E195 | A | 84,2 | 90,2 | 95,3 |
| 08-06-2018 11:20:59 | A321 | A | 81,2 | 88,0 | 93,3 |
| 08-06-2018 11:26:09 | B739 | A | 84,6 | 91,2 | 95,8 |
| 08-06-2018 11:28:56 | B788 | A | 84,5 | 90,3 | 96,0 |
| 08-06-2018 11:33:26 | A319 | A | 83,8 | 89,8 | 95,0 |
| 08-06-2018 11:35:51 | A321 | A | 83,2 | 88,4 | 94,0 |
| 08-06-2018 11:41:20 | DH8D | A | 79,7 | 84,8 | 90,1 |
| 08-06-2018 11:45:22 | A319 | A | 84,0 | 89,1 | 94,8 |
| 08-06-2018 11:47:37 | A320 | A | 82,7 | 89,6 | 94,7 |
| 08-06-2018 11:49:41 | B77W | A | 85,8 | 93,9 | 99,5 |
| 08-06-2018 11:52:43 | E170 | A | 81,0 | 86,3 | 91,4 |
| 08-06-2018 11:54:46 | E170 | A | 80,5 | 86,1 | 90,9 |
| 08-06-2018 11:57:45 | A321 | A | 81,0 | 88,8 | 94,0 |
| 08-06-2018 12:03:31 | E190 | A | 82,3 | 89,6 | 94,1 |
| 08-06-2018 12:06:19 | E195 | A | 83,8 | 89,2 | 94,2 |
| 08-06-2018 12:08:29 | B735 | A | 85,2 | 92,0 | 96,4 |
| 08-06-2018 12:10:23 | E75S | A | 80,6 | 87,3 | 92,1 |
| 08-06-2018 12:12:32 | A321 | A | 83,1 | 90,7 | 95,1 |
| 08-06-2018 12:14:58 | A320 | A | 82,7 | 88,4 | 93,5 |
| 08-06-2018 12:17:17 | E195 | A | 83,2 | 87,7 | 93,2 |
| 08-06-2018 12:19:01 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,8 | 91,4 |
| 08-06-2018 12:22:45 | B788 | A | 84,6 | 89,8 | 95,4 |
| 08-06-2018 12:30:55 | B789 | A | 85,6 | 91,8 | 97,1 |
| 08-06-2018 12:33:21 | E75S | A | 81,3 | 86,2 | 92,1 |
| 08-06-2018 12:37:14 | E75S | A | 80,2 | 87,0 | 92,5 |
| 08-06-2018 12:39:13 | E75S | A | 81,8 | 87,2 | 92,2 |
| 08-06-2018 12:42:07 | DH8D | A | 78,8 | 83,0 | 88,4 |
| 08-06-2018 12:45:37 | B788 | A | 82,5 | 88,9 | 94,8 |
| 08-06-2018 12:48:06 | E170 | A | 81,1 | 86,3 | 91,1 |
| 08-06-2018 12:50:06 | DH8D | A | 77,2 | 82,9 | 88,7 |
| 08-06-2018 12:52:30 | E195 | A | 82,9 | 90,2 | 95,0 |
| 08-06-2018 12:54:35 | DH8D | A | 78,7 | 83,1 | 88,7 |
| 08-06-2018 12:59:41 | B738 | A | 83,9 | 90,0 | 95,0 |
| 08-06-2018 13:04:07 | DH8D | A | 80,3 | 84,0 | 89,4 |
| 08-06-2018 13:09:42 | E75S | A | 79,1 | 87,6 | 92,8 |
| 08-06-2018 13:16:54 | B738 | A | 83,6 | 91,0 | 95,4 |
| 08-06-2018 13:20:46 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 89,7 |
| 08-06-2018 13:22:59 | DH8D | A | 80,0 | 83,7 | 89,0 |
| 08-06-2018 13:24:35 | B734 | A | 83,1 | 88,2 | 93,5 |
| 08-06-2018 13:26:22 | A320 | A | 81,6 | 88,1 | 93,4 |
| 08-06-2018 13:28:15 | A333 | A | 85,7 | 93,0 | 98,2 |
| 08-06-2018 13:30:10 | B738 | A | 85,1 | 91,5 | 95,5 |
| 08-06-2018 13:31:49 | B738 | A | 83,3 | 90,6 | 95,6 |
| 08-06-2018 13:33:44 | DH8D | A | 79,1 | 83,7 | 89,1 |
| 08-06-2018 13:36:31 | CRJ9 | A | 78,9 | 85,6 | 91,5 |
| 08-06-2018 13:44:13 | B788 | A | 83,7 | 90,3 | 95,8 |
| 08-06-2018 13:48:30 | A321 | A | 84,4 | 91,1 | 95,6 |
| 08-06-2018 13:52:44 | B738 | A | 83,1 | 89,0 | 94,5 |
| 08-06-2018 13:54:38 | E75S | A | 82,9 | 89,9 | 94,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 13:57:32 | B738 | A | 82,9 | 89,6 | 94,3 |
| 08-06-2018 14:03:33 | E195 | A | 83,0 | 88,4 | 93,4 |
| 08-06-2018 14:05:58 | B735 | A | 84,3 | 91,3 | 95,7 |
| 08-06-2018 14:07:34 | B38M | A | 82,0 | 88,8 | 94,0 |
| 08-06-2018 14:09:47 | B788 | A | 82,6 | 88,6 | 94,6 |
| 08-06-2018 14:12:11 | A319 | A | 83,2 | 89,3 | 94,3 |
| 08-06-2018 14:14:55 | B738 | A | 83,4 | 88,8 | 94,2 |
| 08-06-2018 14:20:36 | DH8D | A | 79,0 | 83,9 | 89,0 |
| 08-06-2018 14:22:25 | A319 | A | 82,7 | 88,6 | 93,5 |
| 08-06-2018 14:24:06 | A20N | A | 82,3 | 88,3 | 93,4 |
| 08-06-2018 14:26:59 | B738 | A | 84,1 | 90,3 | 94,9 |
| 08-06-2018 14:30:22 | B738 | A | 85,4 | 91,7 | 95,8 |
| 08-06-2018 14:34:09 | A320 | A | 81,6 | 86,9 | 92,4 |
| 08-06-2018 14:36:06 | B738 | A | 84,3 | 90,7 | 95,4 |
| 08-06-2018 14:38:19 | B789 | A | 85,6 | 91,9 | 97,3 |
| 08-06-2018 14:40:40 | E175 | A | 82,4 | 87,7 | 92,0 |
| 08-06-2018 14:48:30 | A321 | A | 82,7 | 88,1 | 93,1 |
| 08-06-2018 15:06:08 | C56X | A | 81,6 | 86,8 | 90,6 |
| 08-06-2018 15:07:57 | CRJ9 | A | 80,1 | 85,7 | 91,2 |
| 08-06-2018 15:10:10 | E170 | A | 81,7 | 85,8 | 90,7 |
| 08-06-2018 15:12:55 | B734 | A | 84,4 | 91,6 | 95,2 |
| 08-06-2018 15:16:40 | E75S | A | 80,0 | 85,4 | 90,8 |
| 08-06-2018 15:18:28 | E195 | A | 81,7 | 86,8 | 92,2 |
| 08-06-2018 15:20:26 | B738 | A | 82,5 | 88,3 | 93,6 |
| 08-06-2018 15:24:48 | A319 | A | 83,5 | 88,4 | 93,5 |
| 08-06-2018 15:29:01 | E195 | A | 81,6 | 87,6 | 92,8 |
| 08-06-2018 15:31:21 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,1 | 90,6 |
| 08-06-2018 15:33:16 | LJ75 | A | 79,0 | 83,7 | 89,4 |
| 08-06-2018 15:36:05 | E195 | A | 84,2 | 90,6 | 95,3 |
| 08-06-2018 15:39:04 | E170 | A | 82,1 | 87,7 | 92,5 |
| 08-06-2018 15:41:00 | E75S | A | 82,3 | 88,5 | 93,1 |
| 08-06-2018 15:49:04 | E195 | A | 82,1 | 87,5 | 92,5 |
| 08-06-2018 15:53:50 | E195 | A | 83,8 | 89,7 | 94,2 |
| 08-06-2018 16:02:40 | DH8D | A | 79,2 | 83,6 | 88,8 |
| 08-06-2018 16:04:47 | DH8D | A | 79,4 | 83,5 | 88,9 |
| 08-06-2018 16:10:25 | E195 | A | 83,6 | 90,3 | 94,8 |
| 08-06-2018 16:18:50 | A320 | A | 82,1 | 89,0 | 93,9 |
| 08-06-2018 16:20:19 | DH8D | A | 78,2 | 83,3 | 88,7 |
| 08-06-2018 16:22:04 | DH8D | A | 79,4 | 83,6 | 88,5 |
| 08-06-2018 16:24:13 | E75S | A | 83,9 | 89,0 | 93,4 |
| 08-06-2018 16:30:02 | A321 | A | 83,5 | 89,7 | 94,3 |
| 08-06-2018 16:31:57 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,1 | 91,3 |
| 08-06-2018 16:35:29 | B738 | A | 83,9 | 89,9 | 94,7 |
| 08-06-2018 16:43:11 | E170 | A | 84,1 | 91,1 | 95,2 |
| 08-06-2018 16:46:42 | DH8D | A | 76,5 | 82,6 | 89,1 |
| 08-06-2018 16:49:10 | B738 | A | 83,7 | 89,8 | 94,4 |
| 08-06-2018 16:54:28 | B738 | A | 82,2 | 89,4 | 94,2 |
| 08-06-2018 16:57:05 | B738 | A | 83,5 | 89,9 | 94,7 |
| 08-06-2018 17:06:35 | A319 | A | 83,2 | 89,2 | 93,6 |
| 08-06-2018 17:09:43 | DH8D | A | 77,7 | 82,9 | 88,5 |
| 08-06-2018 17:18:24 | A321 | A | 82,6 | 88,3 | 93,4 |
| 08-06-2018 17:20:20 | E190 | A | 80,1 | 84,3 | 90,5 |
| 08-06-2018 17:24:46 | A320 | A | 81,7 | 87,3 | 92,8 |
| 08-06-2018 17:30:43 | B738 | A | 83,6 | 89,9 | 94,4 |
| 08-06-2018 17:32:53 | CRJX | A | 82,0 | 87,5 | 92,4 |
| 08-06-2018 17:35:37 | A320 | A | 81,3 | 87,3 | 92,8 |
| 08-06-2018 17:37:44 | A320 | A | 81,5 | 87,7 | 93,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 17:49:03 | A321 | A | 83,6 | 88,9 | 93,6 |
| 08-06-2018 17:57:41 | E75S | A | 82,0 | 86,4 | 91,5 |
| 08-06-2018 18:06:28 | A321 | A | 83,2 | 89,9 | 94,7 |
| 08-06-2018 18:13:39 | DH8D | A | 78,1 | 83,0 | 88,5 |
| 08-06-2018 18:17:22 | A320 | A | 83,6 | 89,4 | 94,4 |
| 08-06-2018 18:19:22 | E170 | A | 80,7 | 85,8 | 91,5 |
| 08-06-2018 18:21:33 | A320 | A | 84,2 | 89,7 | 95,0 |
| 08-06-2018 18:25:10 | B738 | A | 83,7 | 89,7 | 94,5 |
| 08-06-2018 18:27:30 | DH8D | A | 78,9 | 83,1 | 88,5 |
| 08-06-2018 18:29:37 | B738 | A | 81,8 | 87,6 | 92,6 |
| 08-06-2018 18:31:38 | E190 | A | 81,6 | 86,2 | 91,6 |
| 08-06-2018 18:33:51 | A320 | A | 82,6 | 87,6 | 93,0 |
| 08-06-2018 18:36:02 | E75S | A | 81,6 | 86,5 | 91,6 |
| 08-06-2018 18:38:10 | E175 | A | 81,7 | 87,0 | 91,7 |
| 08-06-2018 18:46:51 | E195 | A | 81,5 | 87,3 | 92,6 |
| 08-06-2018 18:48:43 | E170 | A | 81,5 | 85,9 | 90,5 |
| 08-06-2018 18:55:54 | A320 | A | 83,2 | 88,8 | 93,9 |
| 08-06-2018 18:57:38 | E170 | A | 79,7 | 85,0 | 90,1 |
| 08-06-2018 18:59:23 | A320 | A | 82,0 | 87,0 | 92,4 |
| 08-06-2018 19:01:22 | A321 | A | 83,4 | 88,9 | 93,8 |
| 08-06-2018 19:03:44 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,8 | 91,4 |
| 08-06-2018 19:05:39 | E75S | A | 80,8 | 85,5 | 90,8 |
| 08-06-2018 19:07:23 | E190 | A | 81,4 | 87,1 | 92,2 |
| 08-06-2018 19:09:33 | CRJ9 | A | 80,3 | 84,5 | 90,3 |
| 08-06-2018 19:11:28 | DH8D | A | 79,1 | 83,5 | 89,1 |
| 08-06-2018 19:13:21 | B38M | A | 83,1 | 88,7 | 93,9 |
| 08-06-2018 19:15:21 | E195 | A | 83,0 | 88,3 | 93,0 |
| 08-06-2018 19:17:00 | E75S | A | 79,9 | 88,0 | 92,9 |
| 08-06-2018 19:18:48 | B734 | A | 82,1 | 90,2 | 94,4 |
| 08-06-2018 19:20:56 | F100 | A | 81,3 | 86,1 | 91,3 |
| 08-06-2018 19:23:08 | SF34 | A | 81,8 | 86,5 | 91,4 |
| 08-06-2018 19:24:42 | A320 | A | 84,2 | 90,7 | 95,3 |
| 08-06-2018 19:27:25 | AT75 | A | 82,4 | 87,8 | 93,5 |
| 08-06-2018 19:30:48 | DH8D | A | 79,9 | 83,7 | 88,9 |
| 08-06-2018 19:32:37 | B738 | A | 85,5 | 91,7 | 96,6 |
| 08-06-2018 19:34:52 | DH8D | A | 79,7 | 83,3 | 88,7 |
| 08-06-2018 19:36:55 | B738 | A | 83,8 | 90,4 | 95,0 |
| 08-06-2018 19:39:00 | E195 | A | 82,9 | 90,6 | 95,4 |
| 08-06-2018 19:54:24 | B752 | A | 85,0 | 90,1 | 96,7 |
| 08-06-2018 19:56:12 | A320 | A | 82,5 | 87,7 | 93,3 |
| 08-06-2018 19:58:09 | AN26 | A | 82,5 | 87,5 | 92,1 |
| 08-06-2018 20:13:17 | A320 | A | 82,0 | 87,1 | 92,8 |
| 08-06-2018 20:15:28 | DH8D | A | 79,2 | 83,0 | 88,2 |
| 08-06-2018 20:30:11 | B738 | A | 84,2 | 90,3 | 95,3 |
| 08-06-2018 20:33:36 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,9 | 92,2 |
| 08-06-2018 20:35:35 | SF34 | A | 81,4 | 86,8 | 91,4 |
| 08-06-2018 20:39:30 | E75S | A | 81,3 | 87,5 | 92,4 |
| 08-06-2018 20:41:50 | A320 | A | 82,3 | 88,0 | 93,4 |
| 08-06-2018 20:46:40 | E75S | A | 83,4 | 89,5 | 93,8 |
| 08-06-2018 20:49:14 | B733 | A | 85,8 | 92,4 | 96,6 |
| 08-06-2018 20:51:24 | B738 | A | 84,4 | 89,8 | 94,9 |
| 08-06-2018 20:53:45 | DH8D | A | 79,1 | 82,7 | 88,1 |
| 08-06-2018 20:58:06 | E195 | A | 83,4 | 89,5 | 94,2 |
| 08-06-2018 21:04:22 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,4 | 91,7 |
| 08-06-2018 21:07:52 | B738 | A | 85,0 | 90,9 | 95,5 |
| 08-06-2018 21:13:37 | A319 | A | 84,4 | 90,9 | 95,5 |
| 08-06-2018 21:16:08 | A320 | A | 82,5 | 87,9 | 93,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 08-06-2018 21:19:30 | B738 | A | 84,9 | 90,8 | 95,7 |
| 08-06-2018 21:25:20 | B738 | A | 83,5 | 91,0 | 95,8 |
| 08-06-2018 21:27:22 | A320 | A | 82,3 | 89,0 | 94,3 |
| 08-06-2018 21:29:19 | E195 | A | 83,5 | 89,8 | 94,7 |
| 08-06-2018 21:31:18 | DH8D | A | 79,5 | 83,8 | 89,1 |
| 08-06-2018 21:33:34 | A318 | A | 83,9 | 90,1 | 95,0 |
| 08-06-2018 21:35:55 | B738 | A | 84,2 | 90,4 | 95,0 |
| 08-06-2018 21:38:15 | E170 | A | 83,3 | 88,3 | 92,9 |
| 08-06-2018 21:40:03 | DH8D | A | 79,8 | 83,6 | 88,8 |
| 08-06-2018 21:43:28 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 92,6 |
| 08-06-2018 21:45:25 | E195 | A | 84,0 | 89,9 | 94,8 |
| 08-06-2018 21:48:29 | E75S | A | 83,1 | 90,9 | 95,6 |
| 08-06-2018 21:50:17 | B738 | A | 85,7 | 92,3 | 97,1 |
| 08-06-2018 21:51:54 | B38M | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 08-06-2018 21:54:32 | B738 | A | 84,2 | 90,5 | 95,0 |
| 08-06-2018 21:57:48 | B738 | A | 84,4 | 90,4 | 95,2 |
| 09-06-2018 06:07:25 | B788 | A | 85,3 | 91,4 | 97,3 |
| 09-06-2018 06:10:27 | E170 | A | 82,5 | 87,9 | 92,9 |
| 09-06-2018 06:12:24 | E75S | A | 84,6 | 90,9 | 95,4 |
| 09-06-2018 06:14:28 | B738 | A | 83,9 | 90,5 | 95,7 |
| 09-06-2018 06:16:57 | E75S | A | 82,7 | 88,8 | 93,5 |
| 09-06-2018 06:19:21 | B735 | A | 85,8 | 92,4 | 96,6 |
| 09-06-2018 06:21:42 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 89,8 |
| 09-06-2018 06:23:04 | A320 | A | 82,0 | 88,5 | 94,1 |
| 09-06-2018 06:25:50 | E195 | A | 84,1 | 90,6 | 95,3 |
| 09-06-2018 06:27:55 | DH8D | A | 79,1 | 83,0 | 88,6 |
| 09-06-2018 06:30:05 | E195 | A | 82,9 | 88,0 | 93,3 |
| 09-06-2018 06:31:49 | B738 | A | 83,3 | 90,0 | 95,1 |
| 09-06-2018 06:33:40 | E75S | A | 82,6 | 87,9 | 92,6 |
| 09-06-2018 06:35:25 | E170 | A | 81,4 | 86,0 | 91,4 |
| 09-06-2018 06:37:33 | A320 | A | 82,0 | 88,2 | 93,8 |
| 09-06-2018 06:39:39 | DH8D | A | 80,2 | 85,5 | 90,6 |
| 09-06-2018 06:41:59 | B738 | A | 84,7 | 90,9 | 95,8 |
| 09-06-2018 06:45:27 | B738 | A | 85,0 | 90,6 | 95,4 |
| 09-06-2018 06:48:23 | B738 | A | 84,5 | 90,2 | 95,3 |
| 09-06-2018 06:53:16 | A320 | A | 83,8 | 89,5 | 94,9 |
| 09-06-2018 06:56:33 | A320 | A | 83,8 | 89,9 | 95,3 |
| 09-06-2018 07:55:47 | B738 | A | 85,0 | 91,7 | 96,8 |
| 09-06-2018 08:08:15 | DH8D | A | 79,0 | 82,8 | 88,1 |
| 09-06-2018 08:11:05 | B738 | A | 83,1 | 89,2 | 94,3 |
| 09-06-2018 08:16:19 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,6 | 91,1 |
| 09-06-2018 08:18:34 | DH8D | A | 78,8 | 83,7 | 89,2 |
| 09-06-2018 08:20:55 | A320 | A | 83,1 | 89,2 | 94,2 |
| 09-06-2018 08:25:48 | DH8D | A | 79,2 | 82,9 | 88,3 |
| 09-06-2018 08:30:13 | E195 | A | 82,5 | 87,5 | 92,9 |
| 09-06-2018 08:31:54 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 90,2 |
| 09-06-2018 08:35:53 | CRJ7 | A | 79,5 | 83,4 | 89,1 |
| 09-06-2018 08:49:06 | SU95 | A | 83,7 | 89,3 | 94,2 |
| 09-06-2018 08:57:20 | E195 | A | 83,8 | 89,1 | 93,8 |
| 09-06-2018 08:59:03 | BCS1 | A | 79,5 | 85,9 | 91,3 |
| 09-06-2018 09:03:39 | M28 | A | 85,2 | 92,5 | 97,0 |
| 09-06-2018 09:07:15 | E75S | A | 84,4 | 89,7 | 94,4 |
| 09-06-2018 09:09:13 | E75S | A | 81,3 | 87,5 | 92,1 |
| 09-06-2018 09:12:56 | A321 | A | 80,7 | 89,0 | 94,2 |
| 09-06-2018 09:19:48 | E170 | A | 80,8 | 86,7 | 91,6 |
| 09-06-2018 09:22:05 | E75S | A | 80,7 | 88,1 | 93,3 |
| 09-06-2018 09:23:53 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,5 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 09:26:20 | DH8D | A | 78,8 | 82,4 | 87,8 |
| 09-06-2018 09:28:03 | A321 | A | 82,5 | 90,0 | 95,3 |
| 09-06-2018 09:29:49 | B788 | A | 84,1 | 89,9 | 96,1 |
| 09-06-2018 09:31:56 | E195 | A | 83,0 | 90,1 | 94,7 |
| 09-06-2018 09:34:04 | E170 | A | 82,0 | 87,7 | 92,4 |
| 09-06-2018 09:35:53 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,2 | 91,6 |
| 09-06-2018 09:37:59 | CRJ9 | A | 80,6 | 86,8 | 92,3 |
| 09-06-2018 09:40:11 | DH8D | A | 79,0 | 82,6 | 88,0 |
| 09-06-2018 09:44:12 | DH8D | A | 79,3 | 83,6 | 88,9 |
| 09-06-2018 09:49:40 | DH8D | A | 79,6 | 84,1 | 89,6 |
| 09-06-2018 09:51:54 | B734 | A | 83,7 | 90,5 | 94,9 |
| 09-06-2018 10:00:10 | B738 | A | 85,0 | 90,5 | 95,4 |
| 09-06-2018 10:02:50 | E190 | A | 80,4 | 87,5 | 93,2 |
| 09-06-2018 10:07:09 | A332 | A | 84,6 | 91,4 | 96,9 |
| 09-06-2018 10:13:21 | A320 | A | 81,7 | 87,3 | 92,8 |
| 09-06-2018 10:16:38 | PC12 | A | 81,4 | 85,6 | 91,0 |
| 09-06-2018 10:23:12 | B738 | A | 84,5 | 90,9 | 95,3 |
| 09-06-2018 10:25:09 | B738 | A | 82,7 | 89,9 | 94,5 |
| 09-06-2018 10:27:15 | A321 | A | 83,5 | 90,4 | 95,2 |
| 09-06-2018 10:29:54 | A320 | A | 81,8 | 88,3 | 93,6 |
| 09-06-2018 10:39:03 | C68A | A | 75,9 | 79,3 | 85,9 |
| 09-06-2018 10:43:56 | A320 | A | 82,2 | 89,3 | 94,0 |
| 09-06-2018 10:48:59 | E75S | A | 84,7 | 91,5 | 96,2 |
| 09-06-2018 10:52:34 | A20N | A | 81,4 | 86,7 | 92,2 |
| 09-06-2018 11:04:25 | E195 | A | 83,7 | 90,2 | 94,9 |
| 09-06-2018 11:07:00 | A321 | A | 82,8 | 88,1 | 93,2 |
| 09-06-2018 11:19:32 | AT45 | A | 81,6 | 85,8 | 91,6 |
| 09-06-2018 11:22:11 | B738 | A | 84,6 | 91,4 | 96,1 |
| 09-06-2018 11:25:48 | A321 | A | 82,8 | 88,5 | 93,6 |
| 09-06-2018 11:34:48 | A320 | A | 81,9 | 88,7 | 93,9 |
| 09-06-2018 11:37:34 | A321 | A | 82,7 | 88,7 | 93,8 |
| 09-06-2018 11:40:46 | A320 | A | 82,1 | 89,4 | 94,4 |
| 09-06-2018 11:44:05 | E170 | A | 82,2 | 88,0 | 92,2 |
| 09-06-2018 11:48:53 | E170 | A | 80,9 | 86,1 | 90,9 |
| 09-06-2018 11:50:24 | B38M | A | 82,8 | 89,0 | 93,9 |
| 09-06-2018 11:54:12 | DH8D | A | 79,4 | 83,3 | 88,5 |
| 09-06-2018 12:03:23 | B735 | A | 84,4 | 90,7 | 94,8 |
| 09-06-2018 12:04:52 | B77W | A | 87,8 | 93,4 | 98,9 |
| 09-06-2018 12:08:23 | P180 | A | 86,4 | 92,7 | 99,0 |
| 09-06-2018 12:15:47 | E195 | A | 83,5 | 88,6 | 93,5 |
| 09-06-2018 12:18:41 | DH8D | A | 81,3 | 85,7 | 90,8 |
| 09-06-2018 12:20:31 | B738 | A | 85,7 | 91,3 | 95,7 |
| 09-06-2018 12:22:40 | A320 | A | 82,7 | 88,3 | 93,9 |
| 09-06-2018 12:24:53 | A321 | A | 82,8 | 89,1 | 93,9 |
| 09-06-2018 12:26:45 | B738 | A | 86,7 | 93,2 | 97,5 |
| 09-06-2018 12:28:58 | E75S | A | 84,4 | 89,9 | 94,8 |
| 09-06-2018 12:30:57 | B788 | A | 85,6 | 90,4 | 96,4 |
| 09-06-2018 12:33:04 | E195 | A | 81,7 | 86,7 | 92,1 |
| 09-06-2018 12:35:16 | B734 | A | 85,1 | 91,1 | 95,5 |
| 09-06-2018 12:37:02 | E170 | A | 81,6 | 86,3 | 91,2 |
| 09-06-2018 12:39:13 | B738 | A | 84,7 | 90,4 | 95,1 |
| 09-06-2018 12:41:24 | E170 | A | 81,3 | 86,5 | 91,7 |
| 09-06-2018 12:42:55 | E195 | A | 82,0 | 87,6 | 92,4 |
| 09-06-2018 12:44:36 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,2 | 91,5 |
| 09-06-2018 12:47:08 | DH8D | A | 76,5 | 82,9 | 88,6 |
| 09-06-2018 12:48:44 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,5 | 91,4 |
| 09-06-2018 12:50:53 | E75S | A | 81,6 | 85,0 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 12:55:26 | DH8D | A | 79,8 | 83,6 | 88,8 |
| 09-06-2018 12:57:19 | E75S | A | 83,8 | 88,7 | 93,8 |
| 09-06-2018 13:01:58 | B738 | A | 84,6 | 90,3 | 95,0 |
| 09-06-2018 13:04:11 | E195 | A | 83,3 | 89,2 | 93,7 |
| 09-06-2018 13:06:14 | A319 | A | 83,5 | 89,6 | 94,3 |
| 09-06-2018 13:08:10 | E75S | A | 84,7 | 89,8 | 94,7 |
| 09-06-2018 13:13:58 | B738 | A | 86,0 | 92,0 | 96,4 |
| 09-06-2018 13:17:11 | DH8D | A | 77,3 | 83,0 | 88,4 |
| 09-06-2018 13:19:14 | A333 | A | 88,8 | 95,5 | 100,5 |
| 09-06-2018 13:21:50 | B738 | A | 84,2 | 90,5 | 95,0 |
| 09-06-2018 13:28:30 | B38M | A | 83,0 | 87,9 | 93,0 |
| 09-06-2018 13:39:51 | B788 | A | 84,9 | 90,5 | 96,1 |
| 09-06-2018 13:41:53 | B789 | A | 85,4 | 91,1 | 96,5 |
| 09-06-2018 13:44:14 | E195 | A | 82,5 | 87,0 | 92,5 |
| 09-06-2018 13:49:23 | B738 | A | 76,8 | 89,7 | 95,9 |
| 09-06-2018 13:53:41 | C56X | A | 82,0 | 88,6 | 92,0 |
| 09-06-2018 13:55:56 | A320 | A | 80,5 | 89,2 | 94,8 |
| 09-06-2018 14:01:48 | E170 | A | 84,2 | 89,1 | 93,7 |
| 09-06-2018 14:04:13 | B738 | A | 84,5 | 90,9 | 95,6 |
| 09-06-2018 14:06:23 | B733 | A | 86,6 | 93,5 | 97,4 |
| 09-06-2018 14:08:50 | B789 | A | 86,0 | 92,2 | 97,5 |
| 09-06-2018 14:11:01 | B788 | A | 84,0 | 90,8 | 96,1 |
| 09-06-2018 14:13:27 | BCS1 | A | 80,9 | 87,9 | 92,7 |
| 09-06-2018 14:17:28 | DH8D | A | 80,1 | 83,9 | 89,1 |
| 09-06-2018 14:20:21 | DH8D | A | 79,8 | 84,8 | 89,8 |
| 09-06-2018 14:23:26 | B738 | A | 84,2 | 90,6 | 95,3 |
| 09-06-2018 14:27:53 | E75S | A | 81,2 | 86,1 | 91,2 |
| 09-06-2018 14:29:51 | DH8D | A | 78,6 | 82,8 | 88,2 |
| 09-06-2018 14:33:05 | DH8D | A | 80,7 | 85,1 | 90,7 |
| 09-06-2018 14:37:53 | B738 | A | 84,8 | 90,6 | 95,3 |
| 09-06-2018 14:40:37 | A320 | A | 82,1 | 87,2 | 92,5 |
| 09-06-2018 14:43:35 | A320 | A | 83,9 | 90,2 | 94,7 |
| 09-06-2018 14:45:12 | B738 | A | 82,8 | 87,7 | 92,8 |
| 09-06-2018 14:49:03 | A320 | A | 82,2 | 87,9 | 93,0 |
| 09-06-2018 15:14:51 | E170 | A | 82,5 | 87,7 | 92,5 |
| 09-06-2018 15:17:53 | A320 | A | 81,8 | 87,4 | 93,0 |
| 09-06-2018 15:22:46 | E195 | A | 82,1 | 87,2 | 92,5 |
| 09-06-2018 15:27:47 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,1 | 91,4 |
| 09-06-2018 15:31:53 | E195 | A | 83,7 | 89,0 | 93,7 |
| 09-06-2018 15:36:24 | E75S | A | 81,2 | 86,5 | 91,2 |
| 09-06-2018 15:38:25 | E195 | A | 81,7 | 86,5 | 91,7 |
| 09-06-2018 15:39:48 | P180 | A | 88,4 | 94,2 | 100,1 |
| 09-06-2018 15:41:42 | E75S | A | 83,6 | 88,9 | 93,6 |
| 09-06-2018 15:43:29 | E75S | A | 84,0 | 89,2 | 94,0 |
| 09-06-2018 15:45:30 | E170 | A | 83,6 | 88,5 | 93,2 |
| 09-06-2018 15:47:56 | CRJ9 | A | 81,0 | 86,2 | 91,8 |
| 09-06-2018 15:50:04 | E195 | A | 84,8 | 90,8 | 94,8 |
| 09-06-2018 15:52:04 | E75S | A | 80,9 | 84,8 | 90,0 |
| 09-06-2018 15:54:16 | A321 | A | 81,9 | 87,4 | 92,7 |
| 09-06-2018 15:56:44 | B738 | A | 82,9 | 89,6 | 94,4 |
| 09-06-2018 16:00:25 | B734 | A | 85,7 | 92,2 | 96,1 |
| 09-06-2018 16:02:09 | DH8D | A | 78,6 | 84,0 | 89,0 |
| 09-06-2018 16:03:54 | E75S | A | 83,6 | 87,9 | 92,7 |
| 09-06-2018 16:05:47 | DH8D | A | 78,7 | 82,5 | 87,7 |
| 09-06-2018 16:07:38 | A320 | A | 80,8 | 87,6 | 92,9 |
| 09-06-2018 16:09:26 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,6 | 91,8 |
| 09-06-2018 16:11:18 | DH8D | A | 78,7 | 82,8 | 87,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 16:13:18 | A320 | A | 82,3 | 88,3 | 93,8 |
| 09-06-2018 16:15:19 | DH8D | A | 80,0 | 85,3 | 90,8 |
| 09-06-2018 16:23:32 | A320 | A | 85,7 | 92,6 | 97,2 |
| 09-06-2018 16:32:43 | F100 | A | 81,7 | 87,1 | 91,7 |
| 09-06-2018 16:51:31 | E195 | A | 83,9 | 90,1 | 93,9 |
| 09-06-2018 17:06:09 | B738 | A | 84,8 | 91,0 | 95,2 |
| 09-06-2018 17:14:29 | A20N | A | 80,9 | 87,7 | 93,0 |
| 09-06-2018 17:20:35 | A321 | A | 87,4 | 93,0 | 97,8 |
| 09-06-2018 17:23:11 | E170 | A | 81,9 | 86,7 | 91,4 |
| 09-06-2018 17:29:36 | A321 | A | 82,1 | 87,7 | 92,9 |
| 09-06-2018 17:42:12 | B738 | A | 83,1 | 90,0 | 94,6 |
| 09-06-2018 17:47:33 | A321 | A | 82,8 | 88,0 | 93,3 |
| 09-06-2018 18:09:01 | A321 | A | 84,1 | 89,9 | 94,8 |
| 09-06-2018 18:13:30 | B738 | A | 83,7 | 89,5 | 94,1 |
| 09-06-2018 18:26:11 | B788 | A | 83,4 | 88,7 | 94,5 |
| 09-06-2018 18:28:32 | A321 | A | 84,7 | 89,9 | 94,7 |
| 09-06-2018 18:30:43 | E75S | A | 84,1 | 88,3 | 93,7 |
| 09-06-2018 18:32:38 | E170 | A | 82,6 | 88,0 | 93,0 |
| 09-06-2018 18:34:20 | A320 | A | 81,8 | 87,1 | 92,6 |
| 09-06-2018 18:35:58 | E75S | A | 82,5 | 87,2 | 92,0 |
| 09-06-2018 18:37:54 | B735 | A | 82,9 | 88,9 | 93,3 |
| 09-06-2018 18:39:50 | DH8D | A | 79,0 | 82,7 | 88,0 |
| 09-06-2018 18:41:47 | E75S | A | 82,9 | 87,5 | 92,4 |
| 09-06-2018 18:47:32 | E75S | A | 81,4 | 86,9 | 91,4 |
| 09-06-2018 18:51:12 | E190 | A | 81,6 | 88,3 | 92,8 |
| 09-06-2018 18:53:13 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,3 | 91,6 |
| 09-06-2018 19:03:32 | E195 | A | 82,2 | 87,3 | 92,2 |
| 09-06-2018 19:05:37 | C56X | A | 79,5 | 84,4 | 89,0 |
| 09-06-2018 19:08:38 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,0 | 91,5 |
| 09-06-2018 19:11:09 | A320 | A | 81,7 | 89,1 | 94,0 |
| 09-06-2018 19:13:04 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 91,9 |
| 09-06-2018 19:14:52 | E190 | A | 83,0 | 89,5 | 93,8 |
| 09-06-2018 19:18:33 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,3 |
| 09-06-2018 19:22:13 | DH8D | A | 79,0 | 82,8 | 88,1 |
| 09-06-2018 19:25:23 | DH8D | A | 79,0 | 83,3 | 88,5 |
| 09-06-2018 19:27:55 | E195 | A | 83,1 | 89,2 | 93,9 |
| 09-06-2018 19:33:59 | E75S | A | 83,0 | 88,1 | 92,5 |
| 09-06-2018 19:37:09 | B734 | A | 84,2 | 90,9 | 95,0 |
| 09-06-2018 19:42:43 | E75S | A | 83,1 | 88,1 | 92,6 |
| 09-06-2018 19:46:40 | B738 | A | 83,9 | 89,5 | 94,3 |
| 09-06-2018 19:49:50 | DH8D | A | 78,1 | 83,4 | 88,9 |
| 09-06-2018 19:55:40 | E170 | A | 82,0 | 86,7 | 91,6 |
| 09-06-2018 19:58:56 | A321 | A | 83,5 | 89,6 | 94,3 |
| 09-06-2018 20:01:31 | B738 | A | 85,0 | 91,0 | 95,8 |
| 09-06-2018 20:08:36 | B738 | A | 84,2 | 89,7 | 94,6 |
| 09-06-2018 20:14:57 | B738 | A | 83,8 | 88,9 | 93,8 |
| 09-06-2018 20:17:20 | B738 | A | 84,7 | 90,2 | 95,1 |
| 09-06-2018 20:20:58 | A320 | A | 82,0 | 87,2 | 92,8 |
| 09-06-2018 20:28:10 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,5 | 91,7 |
| 09-06-2018 20:36:50 | B738 | A | 84,7 | 90,8 | 95,5 |
| 09-06-2018 20:40:19 | E195 | A | 84,7 | 90,0 | 94,7 |
| 09-06-2018 20:42:44 | DH8D | A | 79,2 | 83,5 | 88,8 |
| 09-06-2018 20:49:26 | E195 | A | 83,5 | 89,1 | 93,9 |
| 09-06-2018 20:54:07 | CRJ9 | A | 80,4 | 85,8 | 91,2 |
| 09-06-2018 21:01:06 | E195 | A | 84,1 | 90,2 | 94,5 |
| 09-06-2018 21:02:40 | SF34 | A | 82,5 | 87,2 | 92,0 |
| 09-06-2018 21:04:27 | B738 | A | 82,4 | 88,9 | 94,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 21:17:56 | E195 | A | 83,3 | 89,0 | 94,1 |
| 09-06-2018 21:23:51 | C295 | A | 81,7 | 87,4 | 92,1 |
| 09-06-2018 21:26:56 | B38M | A | 83,0 | 89,1 | 94,1 |
| 09-06-2018 21:29:06 | B738 | A | 85,0 | 91,0 | 95,8 |
| 09-06-2018 21:39:06 | E170 | A | 84,3 | 90,1 | 94,7 |
| 09-06-2018 21:45:55 | A321 | A | 84,7 | 90,4 | 95,5 |
| 09-06-2018 21:48:24 | E75S | A | 82,4 | 87,9 | 92,8 |
| 09-06-2018 21:50:32 | A318 | A | 84,1 | 90,1 | 95,2 |
| 09-06-2018 21:52:42 | E170 | A | 82,4 | 88,1 | 92,9 |
| 09-06-2018 21:55:02 | A320 | A | 80,7 | 86,4 | 92,5 |
| 09-06-2018 21:57:06 | E195 | A | 83,7 | 89,7 | 94,8 |
| 09-06-2018 21:58:53 | B38M | A | 82,8 | 88,1 | 93,2 |
| 10-06-2018 06:20:17 | DH8D | A | 81,9 | 87,1 | 91,9 |
| 10-06-2018 06:22:22 | E75S | A | 83,4 | 88,0 | 93,4 |
| 10-06-2018 06:24:33 | DH8D | A | 79,8 | 84,8 | 90,2 |
| 10-06-2018 06:28:27 | A333 | A | 87,0 | 94,2 | 100,0 |
| 10-06-2018 06:31:15 | B735 | A | 85,4 | 91,9 | 96,2 |
| 10-06-2018 06:35:00 | B738 | A | 84,5 | 90,4 | 95,3 |
| 10-06-2018 06:40:28 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,2 | 92,6 |
| 10-06-2018 06:43:57 | B738 | A | 84,8 | 90,7 | 95,5 |
| 10-06-2018 07:01:28 | B738 | A | 85,1 | 91,1 | 96,3 |
| 10-06-2018 07:32:04 | B738 | A | 84,8 | 90,9 | 95,6 |
| 10-06-2018 07:45:44 | B738 | A | 84,4 | 90,6 | 95,9 |
| 10-06-2018 07:54:02 | B734 | A | 85,2 | 91,9 | 96,3 |
| 10-06-2018 08:01:49 | A320 | A | 83,2 | 88,8 | 94,0 |
| 10-06-2018 08:09:26 | E195 | A | 81,7 | 86,6 | 92,1 |
| 10-06-2018 08:12:19 | B38M | A | 83,8 | 89,3 | 94,5 |
| 10-06-2018 08:21:59 | E170 | A | 83,1 | 87,9 | 92,6 |
| 10-06-2018 08:24:17 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,1 |
| 10-06-2018 08:37:23 | CRJ9 | A | 80,7 | 85,4 | 90,7 |
| 10-06-2018 08:48:27 | BCS1 | A | 80,4 | 84,5 | 90,0 |
| 10-06-2018 08:51:17 | SU95 | A | 83,4 | 89,6 | 94,6 |
| 10-06-2018 08:58:03 | B763 | A | 86,5 | 92,8 | 98,6 |
| 10-06-2018 09:00:31 | E75S | A | 81,5 | 86,2 | 91,9 |
| 10-06-2018 09:02:18 | E75S | A | 82,7 | 87,9 | 92,7 |
| 10-06-2018 09:05:26 | E170 | A | 80,7 | 86,9 | 91,9 |
| 10-06-2018 09:07:23 | E75S | A | 82,2 | 87,4 | 92,2 |
| 10-06-2018 09:10:53 | A320 | A | 82,8 | 89,1 | 94,3 |
| 10-06-2018 09:16:39 | CRJ9 | A | 80,9 | 85,3 | 90,9 |
| 10-06-2018 09:18:50 | A320 | A | 81,9 | 88,2 | 93,4 |
| 10-06-2018 09:20:52 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,6 | 92,0 |
| 10-06-2018 09:23:42 | E170 | A | 81,5 | 86,7 | 91,9 |
| 10-06-2018 09:25:24 | A320 | A | 82,4 | 88,2 | 93,8 |
| 10-06-2018 09:27:28 | E170 | A | 84,0 | 88,6 | 93,1 |
| 10-06-2018 09:29:32 | A321 | A | 83,3 | 90,1 | 95,1 |
| 10-06-2018 09:32:01 | E75S | A | 84,4 | 89,9 | 94,0 |
| 10-06-2018 09:34:02 | DH8D | A | 80,0 | 83,7 | 89,0 |
| 10-06-2018 09:36:12 | DH8D | A | 80,2 | 84,3 | 89,7 |
| 10-06-2018 09:40:36 | DH8D | A | 79,2 | 83,5 | 88,8 |
| 10-06-2018 09:47:22 | E195 | A | 83,1 | 88,2 | 93,1 |
| 10-06-2018 09:52:28 | DH8D | A | 80,7 | 84,7 | 89,7 |
| 10-06-2018 09:58:55 | E190 | A | 82,9 | 89,0 | 93,3 |
| 10-06-2018 10:06:14 | B788 | A | 84,9 | 90,6 | 96,9 |
| 10-06-2018 10:16:26 | A321 | A | 83,6 | 89,4 | 94,4 |
| 10-06-2018 10:32:40 | A20N | A | 81,9 | 87,0 | 92,3 |
| 10-06-2018 10:34:40 | E75S | A | 83,6 | 89,6 | 94,0 |
| 10-06-2018 10:36:11 | B738 | A | 84,6 | 91,8 | 96,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-06-2018 10:40:17 | B737 | A | 82,1 | 86,2 | 92,1 |
| 10-06-2018 10:43:00 | A321 | A | 81,9 | 88,5 | 93,6 |
| 10-06-2018 10:49:13 | B733 | A | 84,9 | 92,1 | 96,1 |
| 10-06-2018 11:02:50 | A320 | A | 83,2 | 89,7 | 94,3 |
| 10-06-2018 11:06:19 | E195 | A | 85,3 | 91,0 | 95,3 |
| 10-06-2018 11:08:41 | DH8D | A | 79,7 | 83,6 | 88,7 |
| 10-06-2018 11:17:08 | A320 | A | 82,8 | 88,1 | 93,3 |
| 10-06-2018 11:19:14 | A320 | A | 81,5 | 87,5 | 92,9 |
| 10-06-2018 11:26:42 | A321 | A | 82,8 | 88,7 | 93,6 |
| 10-06-2018 11:29:13 | A321 | A | 83,1 | 88,4 | 93,5 |
| 10-06-2018 11:33:16 | A321 | A | 84,8 | 90,2 | 94,8 |
| 10-06-2018 11:36:06 | B738 | A | 85,9 | 92,6 | 97,7 |
| 10-06-2018 11:40:39 | A321 | A | 83,7 | 88,6 | 93,7 |
| 10-06-2018 11:43:05 | A319 | A | 83,7 | 89,5 | 94,5 |
| 10-06-2018 11:49:12 | E195 | A | 83,2 | 88,1 | 93,2 |
| 10-06-2018 11:51:05 | E195 | A | 83,7 | 89,2 | 93,7 |
| 10-06-2018 11:52:56 | CRJ9 | A | 82,1 | 86,4 | 91,7 |
| 10-06-2018 11:54:57 | A320 | A | 83,5 | 90,0 | 94,7 |
| 10-06-2018 11:57:59 | A320 | A | 83,3 | 87,9 | 93,3 |
| 10-06-2018 12:02:15 | A321 | A | 83,7 | 89,9 | 94,5 |
| 10-06-2018 12:05:49 | E75S | A | 82,5 | 88,5 | 93,3 |
| 10-06-2018 12:08:08 | E195 | A | 84,7 | 89,6 | 94,3 |
| 10-06-2018 12:10:13 | E75S | A | 81,4 | 85,8 | 90,9 |
| 10-06-2018 12:12:54 | B77W | A | 88,2 | 94,7 | 99,7 |
| 10-06-2018 12:15:19 | B789 | A | 85,9 | 91,9 | 97,4 |
| 10-06-2018 12:20:09 | B788 | A | 83,9 | 90,3 | 95,6 |
| 10-06-2018 12:26:09 | DH8D | A | 79,2 | 83,5 | 88,7 |
| 10-06-2018 12:29:14 | E75S | A | 81,4 | 86,8 | 91,8 |
| 10-06-2018 12:34:42 | B738 | A | 85,6 | 90,9 | 95,6 |
| 10-06-2018 12:37:41 | E75S | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 10-06-2018 12:39:57 | E170 | A | 81,3 | 85,8 | 90,9 |
| 10-06-2018 12:42:07 | B788 | A | 84,4 | 90,3 | 95,9 |
| 10-06-2018 12:46:16 | B738 | A | 84,2 | 89,2 | 94,2 |
| 10-06-2018 12:48:34 | E75S | A | 83,4 | 88,1 | 93,0 |
| 10-06-2018 12:50:59 | E195 | A | 82,4 | 87,9 | 92,8 |
| 10-06-2018 12:53:20 | E170 | A | 82,6 | 87,6 | 92,1 |
| 10-06-2018 12:59:44 | E170 | A | 83,2 | 87,5 | 92,8 |
| 10-06-2018 13:02:48 | E195 | A | 81,5 | 87,7 | 93,0 |
| 10-06-2018 13:06:00 | B738 | A | 84,3 | 91,2 | 95,8 |
| 10-06-2018 13:12:57 | A320 | A | 83,4 | 90,3 | 94,9 |
| 10-06-2018 13:16:21 | DH8D | A | 82,0 | 86,4 | 91,6 |
| 10-06-2018 13:21:12 | DH8D | A | 80,7 | 84,8 | 89,8 |
| 10-06-2018 13:24:48 | A320 | A | 83,2 | 88,5 | 93,7 |
| 10-06-2018 13:27:51 | B38M | A | 82,9 | 88,6 | 93,3 |
| 10-06-2018 13:29:54 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,1 | 91,5 |
| 10-06-2018 13:40:37 | B738 | A | 85,5 | 90,9 | 95,5 |
| 10-06-2018 13:46:19 | E190 | A | 84,1 | 89,2 | 93,6 |
| 10-06-2018 13:52:58 | A320 | A | 72,9 | 75,3 | 84,6 |
| 10-06-2018 13:54:41 | A320 | A | 84,8 | 90,7 | 95,6 |
| 10-06-2018 13:57:11 | A320 | A | 81,5 | 87,4 | 93,0 |
| 10-06-2018 14:00:03 | B734 | A | 84,4 | 90,5 | 94,9 |
| 10-06-2018 14:03:48 | A320 | A | 80,2 | 86,9 | 92,3 |
| 10-06-2018 14:09:11 | A321 | A | 84,0 | 89,7 | 94,8 |
| 10-06-2018 14:12:05 | B788 | A | 83,9 | 89,6 | 95,4 |
| 10-06-2018 14:13:54 | B789 | A | 85,9 | 91,5 | 97,4 |
| 10-06-2018 14:16:07 | DH8D | A | 82,1 | 88,6 | 92,6 |
| 10-06-2018 14:18:16 | B738 | A | 87,5 | 93,3 | 98,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-06-2018 14:21:44 | CL35 | A | 78,2 | 82,3 | 87,3 |
| 10-06-2018 14:24:27 | B738 | A | 84,0 | 89,4 | 94,4 |
| 10-06-2018 14:27:00 | E170 | A | 81,8 | 86,7 | 92,2 |
| 10-06-2018 14:28:54 | B738 | A | 84,3 | 90,2 | 95,0 |
| 10-06-2018 14:36:40 | A320 | A | 82,6 | 88,2 | 93,4 |
| 10-06-2018 14:41:38 | DH8D | A | 80,9 | 85,9 | 90,4 |
| 10-06-2018 14:44:28 | A321 | A | 82,5 | 88,3 | 93,2 |
| 10-06-2018 14:48:20 | A320 | A | 86,8 | 93,3 | 97,9 |
| 10-06-2018 14:50:29 | B735 | A | 84,3 | 91,1 | 95,7 |
| 10-06-2018 14:53:14 | DH8D | A | 79,6 | 85,0 | 90,0 |
| 10-06-2018 14:55:23 | DH8D | A | 81,0 | 85,3 | 90,0 |
| 10-06-2018 14:58:25 | E170 | A | 82,0 | 87,1 | 92,0 |
| 10-06-2018 15:00:27 | B738 | A | 82,6 | 87,9 | 93,4 |
| 10-06-2018 15:02:16 | E75S | A | 81,7 | 86,4 | 91,7 |
| 10-06-2018 15:04:12 | A321 | A | 83,9 | 89,8 | 94,7 |
| 10-06-2018 15:06:44 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,6 | 91,8 |
| 10-06-2018 15:12:42 | E195 | A | 84,0 | 88,9 | 93,5 |
| 10-06-2018 15:18:13 | E75S | A | 85,2 | 89,9 | 94,8 |
| 10-06-2018 15:25:12 | E195 | A | 83,0 | 87,7 | 93,0 |
| 10-06-2018 15:27:46 | B735 | A | 83,5 | 90,6 | 94,9 |
| 10-06-2018 15:29:19 | E195 | A | 76,2 | 89,6 | 96,8 |
| 10-06-2018 15:31:20 | E195 | A | 76,0 | 89,0 | 96,8 |
| 10-06-2018 15:34:59 | E75S | A | 82,6 | 87,5 | 92,2 |
| 10-06-2018 15:36:55 | DH8D | A | 79,2 | 82,9 | 88,2 |
| 10-06-2018 15:41:48 | E195 | A | 83,5 | 88,8 | 93,5 |
| 10-06-2018 15:49:10 | E170 | A | 83,4 | 88,2 | 93,0 |
| 10-06-2018 15:55:05 | E195 | A | 83,3 | 88,6 | 93,3 |
| 10-06-2018 15:59:34 | E75S | A | 81,9 | 86,1 | 91,5 |
| 10-06-2018 16:01:46 | B738 | A | 84,1 | 89,8 | 94,5 |
| 10-06-2018 16:03:36 | E75S | A | 85,2 | 91,2 | 95,6 |
| 10-06-2018 16:10:56 | B738 | A | 84,3 | 90,1 | 94,7 |
| 10-06-2018 16:12:55 | C56X | A | 81,7 | 87,0 | 90,7 |
| 10-06-2018 16:15:02 | E170 | A | 82,7 | 86,8 | 91,8 |
| 10-06-2018 16:17:11 | B788 | A | 84,7 | 89,7 | 95,4 |
| 10-06-2018 16:20:12 | B738 | A | 84,4 | 89,7 | 94,4 |
| 10-06-2018 16:21:50 | B738 | A | 84,4 | 89,1 | 94,0 |
| 10-06-2018 16:27:57 | A319 | A | 84,7 | 90,8 | 95,5 |
| 10-06-2018 16:32:00 | DH8D | A | 80,3 | 84,5 | 89,3 |
| 10-06-2018 16:34:43 | B738 | A | 83,2 | 90,2 | 95,0 |
| 10-06-2018 16:37:38 | E75S | A | 84,4 | 90,2 | 94,8 |
| 10-06-2018 16:46:13 | A320 | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 10-06-2018 16:48:47 | C56X | A | 81,1 | 86,9 | 90,6 |
| 10-06-2018 16:59:27 | A321 | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 10-06-2018 17:01:33 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 95,6 |
| 10-06-2018 17:03:15 | B738 | A | 83,1 | 89,8 | 94,5 |
| 10-06-2018 17:05:41 | A319 | A | 81,7 | 87,8 | 92,8 |
| 10-06-2018 17:08:55 | DH8D | A | 79,6 | 85,6 | 91,1 |
| 10-06-2018 17:31:40 | A320 | A | 83,5 | 89,6 | 94,6 |
| 10-06-2018 17:37:33 | DH8D | A | 80,5 | 84,6 | 89,5 |
| 10-06-2018 17:45:57 | A321 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 10-06-2018 17:50:32 | A20N | A | 82,2 | 86,7 | 92,2 |
| 10-06-2018 17:53:04 | A321 | A | 82,9 | 88,0 | 92,9 |
| 10-06-2018 18:06:16 | B738 | A | 84,9 | 90,4 | 94,9 |
| 10-06-2018 18:08:12 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,9 | 91,9 |
| 10-06-2018 18:15:52 | E190 | A | 82,0 | 87,0 | 92,0 |
| 10-06-2018 18:18:13 | E75S | A | 84,0 | 88,9 | 93,6 |
| 10-06-2018 18:33:13 | E75S | A | 83,3 | 89,3 | 93,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-06-2018 18:36:36 | A319 | A | 83,3 | 89,1 | 94,1 |
| 10-06-2018 18:39:42 | DH8D | A | 79,6 | 83,6 | 88,6 |
| 10-06-2018 18:41:43 | DH8D | A | 79,7 | 83,9 | 88,8 |
| 10-06-2018 18:44:56 | E75S | A | 83,6 | 88,3 | 93,1 |
| 10-06-2018 18:47:21 | CRJ9 | A | 81,1 | 85,7 | 91,1 |
| 10-06-2018 18:49:33 | E170 | A | 83,8 | 89,1 | 93,8 |
| 10-06-2018 18:51:15 | DH8D | A | 79,4 | 83,3 | 88,4 |
| 10-06-2018 18:53:11 | E75S | A | 82,2 | 87,7 | 92,2 |
| 10-06-2018 18:55:40 | A320 | A | 84,7 | 89,8 | 94,7 |
| 10-06-2018 19:01:46 | E195 | A | 83,2 | 88,7 | 93,6 |
| 10-06-2018 19:05:22 | E170 | A | 82,1 | 87,0 | 91,6 |
| 10-06-2018 19:08:34 | A319 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 10-06-2018 19:10:36 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,3 | 91,5 |
| 10-06-2018 19:13:41 | AT45 | A | 82,1 | 86,0 | 91,2 |
| 10-06-2018 19:15:40 | BCS1 | A | 81,7 | 86,2 | 91,2 |
| 10-06-2018 19:19:09 | E75S | A | 82,9 | 87,7 | 92,4 |
| 10-06-2018 19:23:17 | B734 | A | 84,7 | 90,7 | 94,7 |
| 10-06-2018 19:27:22 | E75S | A | 81,8 | 86,2 | 90,8 |
| 10-06-2018 19:30:20 | E170 | A | 82,0 | 87,4 | 92,0 |
| 10-06-2018 19:32:05 | A320 | A | 83,8 | 89,9 | 94,6 |
| 10-06-2018 19:34:04 | A321 | A | 84,9 | 91,0 | 95,7 |
| 10-06-2018 19:35:56 | DH8D | A | 79,8 | 84,9 | 90,2 |
| 10-06-2018 19:38:01 | A320 | A | 82,2 | 87,3 | 92,6 |
| 10-06-2018 19:43:57 | DH8D | A | 81,0 | 85,1 | 90,0 |
| 10-06-2018 19:46:17 | B738 | A | 84,6 | 90,3 | 95,0 |
| 10-06-2018 19:56:55 | B38M | A | 83,3 | 88,9 | 93,7 |
| 10-06-2018 20:11:15 | CRJ9 | A | 81,9 | 86,3 | 91,5 |
| 10-06-2018 20:13:15 | B738 | A | 84,5 | 90,5 | 95,3 |
| 10-06-2018 20:22:18 | A320 | A | 82,3 | 87,6 | 93,1 |
| 10-06-2018 20:27:02 | B738 | A | 84,4 | 90,4 | 95,2 |
| 10-06-2018 20:40:48 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,4 | 91,6 |
| 10-06-2018 20:43:04 | DH8D | A | 79,6 | 83,6 | 88,7 |
| 10-06-2018 20:44:55 | A320 | A | 83,0 | 88,2 | 93,4 |
| 10-06-2018 20:47:40 | E75S | A | 82,8 | 88,3 | 92,8 |
| 10-06-2018 20:49:51 | A320 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 10-06-2018 20:51:58 | E195 | A | 83,0 | 89,3 | 94,1 |
| 10-06-2018 20:57:33 | A319 | A | 83,0 | 88,4 | 93,5 |
| 10-06-2018 21:07:38 | B738 | A | 84,4 | 90,1 | 94,9 |
| 10-06-2018 21:10:05 | E170 | A | 82,2 | 87,6 | 92,2 |
| 10-06-2018 21:24:34 | B38M | A | 83,7 | 88,7 | 93,7 |
| 10-06-2018 21:27:40 | B738 | A | 84,2 | 89,7 | 94,6 |
| 10-06-2018 21:30:26 | A321 | A | 82,2 | 89,7 | 94,8 |
| 10-06-2018 21:36:49 | B733 | A | 83,8 | 89,5 | 94,2 |
| 10-06-2018 21:39:24 | E195 | A | 84,2 | 89,2 | 94,2 |
| 10-06-2018 21:41:19 | E170 | A | 82,2 | 86,7 | 91,7 |
| 10-06-2018 21:43:35 | B738 | A | 84,2 | 89,9 | 94,6 |
| 10-06-2018 21:45:36 | DH8D | A | 80,3 | 84,2 | 89,3 |
| 10-06-2018 21:48:53 | B738 | A | 85,0 | 90,7 | 95,4 |
| 10-06-2018 21:52:50 | B738 | A | 84,5 | 90,7 | 95,3 |
| 11-06-2018 06:15:07 | B737 | D | 78,2 | 84,0 | 92,0 |
| 11-06-2018 06:17:14 | A321 | D | 78,8 | 82,8 | 92,8 |
| 11-06-2018 06:20:32 | B738 | D | 80,0 | 84,2 | 92,7 |
| 11-06-2018 06:22:46 | CRJX | D | 79,7 | 83,7 | 92,0 |
| 11-06-2018 06:25:03 | A321 | D | 79,6 | 83,7 | 93,4 |
| 11-06-2018 06:27:18 | E195 | D | 80,3 | 84,6 | 92,1 |
| 11-06-2018 06:29:32 | A321 | D | 79,5 | 84,0 | 93,1 |
| 11-06-2018 06:31:59 | B738 | D | 82,4 | 87,2 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 06:34:04 | A321 | D | 81,7 | 86,3 | 94,9 |
| 11-06-2018 06:36:14 | A320 | D | 80,2 | 84,4 | 93,0 |
| 11-06-2018 06:42:47 | A321 | D | 82,7 | 90,8 | 97,6 |
| 11-06-2018 07:06:12 | A318 | D | 78,0 | 81,9 | 91,8 |
| 11-06-2018 07:25:26 | A319 | D | 80,1 | 83,7 | 92,7 |
| 11-06-2018 07:27:16 | A320 | D | 78,4 | 81,2 | 91,0 |
| 11-06-2018 07:29:00 | E170 | D | 79,0 | 83,5 | 92,1 |
| 11-06-2018 07:35:39 | DH8D | D | 72,9 | 76,6 | 85,7 |
| 11-06-2018 07:37:40 | E195 | D | 80,5 | 86,2 | 93,5 |
| 11-06-2018 07:40:20 | E75S | D | 76,9 | 82,2 | 92,4 |
| 11-06-2018 07:42:22 | DH8D | D | 71,3 | 72,8 | 81,7 |
| 11-06-2018 07:43:40 | DH8D | D | 72,3 | 75,8 | 87,0 |
| 11-06-2018 07:46:54 | A320 | D | 78,2 | 82,7 | 92,0 |
| 11-06-2018 07:49:54 | DH8D | D | 73,3 | 76,4 | 85,8 |
| 11-06-2018 07:51:50 | E195 | D | 80,4 | 85,5 | 93,1 |
| 11-06-2018 07:53:32 | DH8D | D | 71,1 | 72,9 | 82,9 |
| 11-06-2018 07:57:28 | E195 | D | 79,6 | 84,2 | 92,6 |
| 11-06-2018 07:59:56 | E75S | D | 77,5 | 82,5 | 92,0 |
| 11-06-2018 08:01:49 | E195 | D | 80,8 | 86,9 | 93,8 |
| 11-06-2018 08:04:45 | B738 | D | 82,2 | 87,6 | 95,2 |
| 11-06-2018 08:06:50 | DH8D | D | 72,5 | 73,9 | 82,1 |
| 11-06-2018 08:08:46 | AN26 | D | 78,7 | 83,5 | 90,1 |
| 11-06-2018 08:13:12 | B738 | D | 83,6 | 89,8 | 96,4 |
| 11-06-2018 08:15:23 | A320 | D | 77,0 | 80,7 | 90,6 |
| 11-06-2018 08:19:01 | B735 | D | 78,6 | 84,2 | 93,1 |
| 11-06-2018 08:21:39 | B738 | D | 85,6 | 90,9 | 98,1 |
| 11-06-2018 08:24:12 | B38M | D | 81,0 | 84,7 | 92,7 |
| 11-06-2018 08:26:24 | E170 | D | 76,9 | 81,6 | 90,8 |
| 11-06-2018 08:30:56 | E195 | D | 81,4 | 86,5 | 93,7 |
| 11-06-2018 08:33:09 | B738 | D | 81,7 | 86,1 | 94,5 |
| 11-06-2018 08:36:40 | E75S | D | 79,4 | 84,1 | 92,8 |
| 11-06-2018 08:38:49 | CRJ9 | D | 81,0 | 85,1 | 92,4 |
| 11-06-2018 08:46:59 | A320 | D | 79,4 | 83,6 | 92,6 |
| 11-06-2018 08:54:29 | B738 | D | 83,2 | 88,1 | 95,0 |
| 11-06-2018 09:08:08 | B738 | D | 83,3 | 87,7 | 95,4 |
| 11-06-2018 09:10:12 | DH8D | D | 74,2 | 77,1 | 85,0 |
| 11-06-2018 09:16:43 | B738 | D | 84,8 | 89,7 | 96,2 |
| 11-06-2018 09:21:43 | E170 | D | 78,5 | 83,5 | 91,9 |
| 11-06-2018 09:31:42 | B738 | D | 83,0 | 88,1 | 95,3 |
| 11-06-2018 09:39:28 | B734 | D | 78,9 | 84,0 | 91,9 |
| 11-06-2018 09:41:52 | E75S | D | 76,7 | 80,1 | 90,3 |
| 11-06-2018 09:59:13 | E190 | D | 79,7 | 84,4 | 92,0 |
| 11-06-2018 10:01:21 | SU95 | D | 79,8 | 85,1 | 93,2 |
| 11-06-2018 10:04:40 | CRJX | D | 79,6 | 84,3 | 91,9 |
| 11-06-2018 10:06:30 | B738 | D | 82,5 | 87,8 | 95,0 |
| 11-06-2018 10:08:21 | CRJ7 | D | 79,4 | 83,3 | 90,8 |
| 11-06-2018 10:10:31 | A320 | D | 78,3 | 83,3 | 92,8 |
| 11-06-2018 10:16:43 | L410 | D | 72,6 | 74,5 | 86,2 |
| 11-06-2018 10:20:13 | DH8D | D | 72,1 | 73,5 | 82,1 |
| 11-06-2018 10:22:37 | P180 | D | 81,0 | 85,7 | 92,8 |
| 11-06-2018 10:29:42 | E75S | D | 80,6 | 85,7 | 93,4 |
| 11-06-2018 10:35:06 | A321 | D | 81,7 | 87,4 | 95,3 |
| 11-06-2018 10:41:48 | B738 | D | 82,4 | 87,1 | 94,4 |
| 11-06-2018 10:46:46 | DH8D | D | 71,5 | 73,3 | 81,5 |
| 11-06-2018 10:48:19 | E170 | D | 81,5 | 86,6 | 94,1 |
| 11-06-2018 10:49:57 | DH8D | D | 72,0 | 73,8 | 83,1 |
| 11-06-2018 10:51:50 | C295 | D | 73,4 | 75,5 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 10:54:33 | E75S | D | 79,8 | 85,5 | 93,3 |
| 11-06-2018 10:55:54 | E190 | D | 77,7 | 82,8 | 92,0 |
| 11-06-2018 10:58:36 | E75S | D | 78,2 | 83,5 | 92,8 |
| 11-06-2018 11:00:31 | B738 | D | 77,5 | 85,1 | 93,3 |
| 11-06-2018 11:04:51 | DH8D | D | 71,3 | 74,6 | 86,2 |
| 11-06-2018 11:07:20 | DH8D | D | 73,1 | 74,1 | 82,1 |
| 11-06-2018 11:10:56 | E170 | D | 79,9 | 84,1 | 92,5 |
| 11-06-2018 11:18:04 | A320 | D | 80,4 | 84,9 | 95,4 |
| 11-06-2018 11:22:38 | E75S | D | 78,9 | 86,5 | 95,2 |
| 11-06-2018 11:25:41 | B38M | D | 81,2 | 84,6 | 92,3 |
| 11-06-2018 11:27:46 | CRJ9 | D | 78,4 | 83,1 | 91,6 |
| 11-06-2018 11:29:49 | B738 | D | 83,9 | 90,6 | 97,4 |
| 11-06-2018 11:31:55 | DH8D | D | 73,1 | 75,0 | 85,2 |
| 11-06-2018 11:38:48 | E75S | D | 82,4 | 87,7 | 95,0 |
| 11-06-2018 11:41:07 | E195 | D | 78,9 | 85,8 | 93,1 |
| 11-06-2018 11:42:43 | CRJ9 | D | 79,4 | 84,0 | 92,4 |
| 11-06-2018 11:44:59 | A320 | D | 81,0 | 85,3 | 94,2 |
| 11-06-2018 11:47:53 | AT75 | D | 77,1 | 80,9 | 87,1 |
| 11-06-2018 11:50:37 | A321 | D | 80,9 | 84,9 | 94,5 |
| 11-06-2018 11:53:02 | SF34 | D | 74,7 | 77,0 | 83,7 |
| 11-06-2018 11:55:16 | E75S | D | 79,7 | 85,3 | 92,9 |
| 11-06-2018 11:57:01 | A20N | D | 75,9 | 79,7 | 88,2 |
| 11-06-2018 12:03:10 | A321 | D | 79,7 | 85,8 | 94,6 |
| 11-06-2018 12:12:47 | C295 | D | 73,8 | 76,6 | 85,9 |
| 11-06-2018 12:27:22 | A321 | D | 82,2 | 88,6 | 95,0 |
| 11-06-2018 12:31:42 | CRJ9 | D | 81,1 | 86,7 | 93,7 |
| 11-06-2018 12:34:01 | B763 | D | 85,1 | 90,0 | 97,8 |
| 11-06-2018 12:36:13 | DH8D | D | 72,4 | 73,2 | 81,4 |
| 11-06-2018 12:38:12 | E195 | D | 78,0 | 81,7 | 90,6 |
| 11-06-2018 12:48:09 | B738 | D | 81,9 | 86,6 | 95,3 |
| 11-06-2018 12:51:29 | A320 | D | 79,2 | 85,2 | 93,3 |
| 11-06-2018 12:53:40 | A321 | D | 79,8 | 83,1 | 93,4 |
| 11-06-2018 12:56:04 | HDJT | D | 73,0 | 75,8 | 84,5 |
| 11-06-2018 13:00:31 | A321 | D | 80,7 | 85,7 | 94,6 |
| 11-06-2018 13:02:33 | B738 | D | 84,2 | 89,7 | 96,2 |
| 11-06-2018 13:04:25 | A321 | D | 79,5 | 83,7 | 93,6 |
| 11-06-2018 13:07:13 | E190 | D | 76,2 | 81,2 | 89,9 |
| 11-06-2018 13:13:54 | A319 | D | 78,5 | 82,8 | 92,3 |
| 11-06-2018 13:28:21 | E195 | D | 76,6 | 83,1 | 93,0 |
| 11-06-2018 13:32:22 | CRJ9 | D | 76,2 | 82,6 | 91,4 |
| 11-06-2018 13:34:54 | C56X | D | 73,4 | 77,4 | 89,6 |
| 11-06-2018 13:39:03 | E170 | D | 77,6 | 81,7 | 90,8 |
| 11-06-2018 13:41:47 | A319 | D | 78,9 | 81,8 | 91,2 |
| 11-06-2018 13:43:51 | E75S | D | 77,4 | 81,9 | 91,4 |
| 11-06-2018 13:46:03 | CL30 | D | 75,2 | 78,5 | 87,5 |
| 11-06-2018 13:47:37 | E75S | D | 75,9 | 78,8 | 88,9 |
| 11-06-2018 13:49:13 | DH8D | D | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 11-06-2018 13:52:13 | B738 | D | 79,1 | 83,3 | 92,1 |
| 11-06-2018 13:56:36 | E75S | D | 78,7 | 83,0 | 91,7 |
| 11-06-2018 14:01:14 | E195 | D | 77,7 | 82,3 | 90,7 |
| 11-06-2018 14:03:03 | E195 | D | 79,6 | 83,5 | 92,1 |
| 11-06-2018 14:04:36 | E170 | D | 77,2 | 81,4 | 90,2 |
| 11-06-2018 14:07:17 | B738 | D | 81,0 | 85,2 | 93,8 |
| 11-06-2018 14:08:34 | GLF5 | D | 72,8 | 76,0 | 85,1 |
| 11-06-2018 14:18:28 | A332 | D | 84,8 | 90,9 | 99,3 |
| 11-06-2018 14:21:01 | E35L | D | 74,5 | 77,6 | 84,5 |
| 11-06-2018 14:22:54 | B738 | D | 83,6 | 88,6 | 95,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 14:34:54 | A320 | D | 80,3 | 84,5 | 92,8 |
| 11-06-2018 14:37:09 | E75S | D | 80,3 | 85,4 | 93,3 |
| 11-06-2018 14:42:07 | A320 | D | 79,5 | 82,9 | 92,0 |
| 11-06-2018 14:44:09 | E170 | D | 75,9 | 80,3 | 89,8 |
| 11-06-2018 14:46:19 | B38M | D | 75,9 | 78,7 | 87,7 |
| 11-06-2018 14:51:09 | E195 | D | 78,4 | 83,1 | 91,4 |
| 11-06-2018 14:56:10 | E195 | D | 80,4 | 85,6 | 93,1 |
| 11-06-2018 15:01:29 | DH8D | D | 73,1 | 75,4 | 82,6 |
| 11-06-2018 15:12:33 | A321 | D | 78,6 | 82,6 | 93,2 |
| 11-06-2018 15:17:03 | E75S | D | 78,9 | 83,5 | 91,7 |
| 11-06-2018 15:20:33 | B77W | D | 79,8 | 84,3 | 93,3 |
| 11-06-2018 15:33:15 | DH8D | D | 71,9 | 73,4 | 81,9 |
| 11-06-2018 15:38:21 | P180 | D | 76,9 | 80,8 | 89,9 |
| 11-06-2018 15:40:55 | E170 | D | 78,6 | 84,1 | 92,0 |
| 11-06-2018 15:43:40 | DH8D | D | 72,1 | 74,8 | 82,9 |
| 11-06-2018 15:45:53 | B735 | D | 77,4 | 82,1 | 91,0 |
| 11-06-2018 15:48:53 | CRJ9 | D | 79,6 | 84,5 | 92,6 |
| 11-06-2018 15:50:27 | E75S | D | 79,6 | 84,2 | 92,9 |
| 11-06-2018 15:52:25 | B38M | D | 78,5 | 81,1 | 90,5 |
| 11-06-2018 16:04:58 | B734 | D | 79,8 | 84,5 | 92,8 |
| 11-06-2018 16:07:24 | A321 | D | 80,2 | 84,2 | 94,2 |
| 11-06-2018 16:18:20 | B738 | D | 82,5 | 86,7 | 94,8 |
| 11-06-2018 16:20:28 | A319 | D | 79,3 | 83,3 | 92,1 |
| 11-06-2018 16:34:22 | DH8D | D | 73,0 | 74,9 | 83,4 |
| 11-06-2018 16:35:48 | DH8D | D | 71,7 | 73,6 | 84,0 |
| 11-06-2018 16:37:24 | AT75 | D | 73,1 | 75,2 | 83,9 |
| 11-06-2018 16:40:46 | A320 | D | 78,0 | 81,7 | 91,0 |
| 11-06-2018 16:42:27 | E170 | D | 77,5 | 81,5 | 90,9 |
| 11-06-2018 16:43:46 | M28 | D | 72,3 | 75,8 | 83,1 |
| 11-06-2018 16:46:52 | E75S | D | 78,2 | 83,2 | 91,6 |
| 11-06-2018 16:53:08 | B738 | D | 81,1 | 85,3 | 93,1 |
| 11-06-2018 16:58:03 | B738 | D | 83,0 | 89,6 | 97,0 |
| 11-06-2018 16:59:54 | E75S | D | 77,7 | 81,9 | 90,9 |
| 11-06-2018 17:01:38 | E75S | D | 77,2 | 82,3 | 91,4 |
| 11-06-2018 17:03:34 | DH8D | D | 71,5 | 74,0 | 81,9 |
| 11-06-2018 17:10:21 | DH8D | D | 72,5 | 73,7 | 81,6 |
| 11-06-2018 17:12:06 | A319 | D | 78,8 | 83,3 | 92,4 |
| 11-06-2018 17:14:13 | B738 | D | 82,3 | 86,7 | 94,1 |
| 11-06-2018 17:15:41 | CRJ9 | D | 77,1 | 82,0 | 90,9 |
| 11-06-2018 17:25:19 | E195 | D | 77,0 | 81,0 | 90,4 |
| 11-06-2018 17:27:09 | B738 | D | 79,7 | 83,5 | 92,5 |
| 11-06-2018 17:28:57 | E195 | D | 80,6 | 85,0 | 92,4 |
| 11-06-2018 17:30:44 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,7 | 90,6 |
| 11-06-2018 17:32:52 | B738 | D | 78,7 | 82,7 | 92,5 |
| 11-06-2018 17:36:25 | E195 | D | 79,2 | 83,7 | 92,0 |
| 11-06-2018 17:39:56 | B738 | D | 83,0 | 88,1 | 95,6 |
| 11-06-2018 17:41:39 | B738 | D | 78,7 | 83,7 | 92,1 |
| 11-06-2018 17:43:26 | E195 | D | 79,0 | 83,9 | 91,8 |
| 11-06-2018 17:47:18 | E75S | D | 78,8 | 83,4 | 92,2 |
| 11-06-2018 17:49:49 | A320 | D | 80,3 | 84,3 | 93,1 |
| 11-06-2018 17:53:14 | E75S | D | 78,3 | 82,0 | 91,3 |
| 11-06-2018 17:55:02 | B735 | D | 77,6 | 82,7 | 91,0 |
| 11-06-2018 17:57:02 | GLF5 | D | 75,1 | 77,6 | 86,2 |
| 11-06-2018 18:02:36 | DH8D | D | 72,3 | 74,4 | 81,9 |
| 11-06-2018 18:07:44 | E75S | D | 77,5 | 81,5 | 90,6 |
| 11-06-2018 18:10:10 | DH8D | D | 73,2 | 76,2 | 84,6 |
| 11-06-2018 18:19:23 | A321 | D | 79,4 | 83,9 | 93,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 18:37:34 | CRJX | D | 79,0 | 83,8 | 91,5 |
| 11-06-2018 18:47:52 | A20N | D | 73,8 | 76,0 | 87,1 |
| 11-06-2018 18:52:19 | A320 | D | 77,7 | 81,6 | 91,2 |
| 11-06-2018 19:10:11 | E170 | D | 76,3 | 81,0 | 89,9 |
| 11-06-2018 19:14:03 | A319 | D | 77,5 | 82,1 | 90,3 |
| 11-06-2018 19:16:01 | A321 | D | 81,2 | 85,7 | 95,0 |
| 11-06-2018 19:17:53 | E170 | D | 77,4 | 81,3 | 90,8 |
| 11-06-2018 19:25:04 | E190 | D | 75,8 | 79,5 | 89,4 |
| 11-06-2018 19:27:00 | B738 | D | 79,2 | 83,3 | 92,5 |
| 11-06-2018 19:29:07 | DH8D | D | 72,5 | 74,6 | 81,5 |
| 11-06-2018 19:31:17 | E195 | D | 81,3 | 87,3 | 94,3 |
| 11-06-2018 19:42:59 | A320 | D | 77,1 | 80,4 | 90,1 |
| 11-06-2018 19:45:39 | AT45 | D | 74,3 | 77,1 | 84,3 |
| 11-06-2018 19:57:23 | A321 | D | 79,7 | 83,0 | 93,3 |
| 11-06-2018 20:00:08 | A320 | D | 79,1 | 82,8 | 91,9 |
| 11-06-2018 20:04:04 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 82,5 |
| 11-06-2018 20:07:25 | B738 | D | 81,4 | 85,8 | 93,9 |
| 11-06-2018 20:08:54 | E75S | D | 78,8 | 82,9 | 91,6 |
| 11-06-2018 20:11:30 | DH8D | D | 72,3 | 73,1 | 81,8 |
| 11-06-2018 20:14:01 | DH8D | D | 73,6 | 75,2 | 82,7 |
| 11-06-2018 20:15:06 | DH8D | D | 71,5 | 73,1 | 82,3 |
| 11-06-2018 20:16:18 | E170 | D | 78,0 | 81,7 | 91,0 |
| 11-06-2018 20:18:23 | CRJ9 | D | 79,9 | 83,9 | 91,9 |
| 11-06-2018 20:19:46 | DH8D | D | 72,4 | 73,7 | 82,8 |
| 11-06-2018 20:22:25 | A320 | D | 77,5 | 82,1 | 91,8 |
| 11-06-2018 20:23:47 | E75S | D | 80,3 | 84,9 | 92,8 |
| 11-06-2018 20:25:39 | B738 | D | 81,2 | 85,8 | 93,8 |
| 11-06-2018 20:28:25 | E75S | D | 77,6 | 82,3 | 91,3 |
| 11-06-2018 20:29:50 | CRJ9 | D | 80,7 | 84,2 | 92,2 |
| 11-06-2018 20:31:29 | E170 | D | 77,6 | 82,2 | 90,4 |
| 11-06-2018 20:43:06 | A320 | D | 78,8 | 82,0 | 92,5 |
| 11-06-2018 20:45:28 | E75S | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 11-06-2018 20:47:47 | B734 | D | 82,2 | 87,3 | 94,7 |
| 11-06-2018 20:49:43 | E75S | D | 78,6 | 84,0 | 92,4 |
| 11-06-2018 20:51:34 | A319 | D | 78,1 | 80,9 | 90,8 |
| 11-06-2018 20:53:17 | B738 | D | 81,8 | 86,8 | 94,1 |
| 11-06-2018 20:57:46 | B38M | D | 78,0 | 80,8 | 89,8 |
| 11-06-2018 20:59:21 | A320 | D | 77,2 | 81,3 | 90,0 |
| 11-06-2018 21:09:45 | E190 | D | 79,5 | 83,7 | 91,8 |
| 11-06-2018 21:22:23 | B752 | D | 74,5 | 76,8 | 87,1 |
| 11-06-2018 21:26:09 | B752 | D | 75,8 | 78,7 | 89,6 |
| 11-06-2018 21:28:21 | A320 | D | 79,3 | 83,2 | 92,3 |
| 11-06-2018 21:30:13 | E195 | D | 80,1 | 84,7 | 92,4 |
| 11-06-2018 21:31:47 | B738 | D | 79,0 | 83,3 | 92,0 |
| 11-06-2018 21:33:47 | DH8D | D | 72,9 | 74,1 | 82,4 |
| 11-06-2018 21:35:44 | B738 | D | 80,3 | 84,4 | 92,6 |
| 11-06-2018 21:43:16 | A320 | D | 79,1 | 82,7 | 91,4 |
| 11-06-2018 21:45:24 | E170 | D | 77,2 | 81,3 | 90,8 |
| 11-06-2018 21:47:50 | B734 | D | 77,2 | 80,9 | 90,0 |
| 11-06-2018 21:56:02 | B738 | D | 82,4 | 88,0 | 95,2 |
| 11-06-2018 21:59:07 | A320 | D | 81,8 | 86,1 | 94,8 |
| 12-06-2018 06:02:12 | B737 | D | 80,9 | 86,0 | 93,5 |
| 12-06-2018 06:08:24 | A321 | D | 81,6 | 86,4 | 94,8 |
| 12-06-2018 06:11:17 | CRJX | D | 81,7 | 86,2 | 93,1 |
| 12-06-2018 06:15:35 | B738 | D | 86,4 | 92,8 | 99,0 |
| 12-06-2018 06:17:30 | A321 | D | 82,6 | 87,3 | 95,9 |
| 12-06-2018 06:19:30 | E195 | D | 81,2 | 86,2 | 93,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-06-2018 06:22:01 | B738 | D | 82,0 | 87,0 | 93,7 |
| 12-06-2018 06:23:57 | A321 | D | 80,4 | 85,0 | 93,8 |
| 12-06-2018 06:26:10 | A321 | D | 80,0 | 84,6 | 94,0 |
| 12-06-2018 06:32:08 | A320 | D | 81,3 | 85,6 | 93,3 |
| 12-06-2018 06:35:54 | A320 | D | 82,8 | 87,8 | 95,4 |
| 12-06-2018 06:42:25 | A318 | D | 79,5 | 83,0 | 92,1 |
| 12-06-2018 06:48:23 | B738 | D | 83,5 | 88,3 | 95,3 |
| 12-06-2018 06:57:44 | A319 | D | 80,3 | 84,5 | 92,3 |
| 12-06-2018 07:07:43 | A320 | D | 78,4 | 83,4 | 92,5 |
| 12-06-2018 07:09:13 | B738 | D | 84,3 | 89,6 | 96,6 |
| 12-06-2018 07:20:35 | B738 | D | 81,6 | 88,5 | 95,9 |
| 12-06-2018 07:27:13 | A321 | D | 81,6 | 86,7 | 95,0 |
| 12-06-2018 07:33:02 | DH8D | D | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 12-06-2018 07:38:11 | E195 | D | 80,0 | 85,1 | 92,8 |
| 12-06-2018 07:39:53 | DH8D | D | 72,1 | 73,1 | 81,6 |
| 12-06-2018 07:44:43 | E75S | D | 79,1 | 84,9 | 93,3 |
| 12-06-2018 07:46:15 | E170 | D | 78,6 | 82,5 | 91,6 |
| 12-06-2018 07:49:55 | DH8D | D | 72,1 | 73,9 | 82,1 |
| 12-06-2018 07:51:10 | E170 | D | 77,6 | 82,3 | 91,4 |
| 12-06-2018 07:52:43 | DH8D | D | 73,4 | 75,4 | 83,4 |
| 12-06-2018 07:54:47 | DH8D | D | 73,3 | 75,2 | 83,7 |
| 12-06-2018 07:58:17 | B735 | D | 80,6 | 87,6 | 93,8 |
| 12-06-2018 07:59:55 | E75S | D | 76,3 | 82,8 | 92,2 |
| 12-06-2018 08:01:42 | B738 | D | 81,8 | 87,6 | 95,2 |
| 12-06-2018 08:03:35 | E195 | D | 80,5 | 86,1 | 93,3 |
| 12-06-2018 08:04:59 | AN26 | D | 85,6 | 92,2 | 98,4 |
| 12-06-2018 08:07:13 | B38M | D | 80,3 | 84,1 | 92,0 |
| 12-06-2018 08:08:48 | CRJ9 | D | 79,1 | 82,6 | 91,1 |
| 12-06-2018 08:10:12 | E75S | D | 78,6 | 83,1 | 91,2 |
| 12-06-2018 08:12:03 | A320 | D | 79,8 | 83,5 | 92,5 |
| 12-06-2018 08:13:31 | E170 | D | 79,2 | 84,1 | 92,2 |
| 12-06-2018 08:17:25 | E195 | D | 80,0 | 85,0 | 92,8 |
| 12-06-2018 08:19:17 | B738 | D | 82,5 | 88,0 | 95,3 |
| 12-06-2018 08:21:19 | E75S | D | 76,4 | 80,2 | 89,9 |
| 12-06-2018 08:23:42 | E75S | D | 78,4 | 81,9 | 90,9 |
| 12-06-2018 08:30:45 | B738 | D | 81,7 | 86,5 | 94,3 |
| 12-06-2018 08:32:53 | E195 | D | 81,8 | 87,0 | 94,1 |
| 12-06-2018 08:54:36 | B38M | D | 83,9 | 88,5 | 94,3 |
| 12-06-2018 09:02:03 | DH8D | D | 72,3 | 73,5 | 81,3 |
| 12-06-2018 09:04:35 | A320 | D | 82,0 | 88,4 | 95,7 |
| 12-06-2018 09:11:49 | DH8D | D | 72,9 | 74,3 | 82,4 |
| 12-06-2018 09:20:56 | AT45 | D | 75,8 | 78,8 | 85,3 |
| 12-06-2018 09:25:12 | C56X | D | 74,5 | 76,9 | 84,5 |
| 12-06-2018 09:26:38 | E75S | D | 78,6 | 83,4 | 92,1 |
| 12-06-2018 09:28:10 | A320 | D | 81,7 | 86,2 | 94,5 |
| 12-06-2018 09:32:02 | A333 | D | 85,4 | 91,3 | 98,5 |
| 12-06-2018 09:34:38 | B738 | D | 85,2 | 90,4 | 96,4 |
| 12-06-2018 09:36:24 | B734 | D | 81,2 | 87,3 | 94,2 |
| 12-06-2018 09:57:22 | SU95 | D | 82,4 | 89,1 | 95,8 |
| 12-06-2018 10:01:57 | A321 | D | 81,3 | 85,5 | 94,1 |
| 12-06-2018 10:03:47 | E190 | D | 80,7 | 85,2 | 93,0 |
| 12-06-2018 10:05:12 | A320 | D | 79,9 | 83,8 | 92,9 |
| 12-06-2018 10:18:47 | B738 | D | 85,9 | 91,5 | 98,3 |
| 12-06-2018 10:22:09 | P180 | D | 74,9 | 77,8 | 88,3 |
| 12-06-2018 10:33:54 | A321 | D | 82,8 | 87,4 | 95,8 |
| 12-06-2018 10:36:00 | B738 | D | 83,4 | 88,3 | 95,1 |
| 12-06-2018 10:40:09 | DH8D | D | 72,1 | 73,2 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-06-2018 10:41:41 | CRJX | D | 80,8 | 85,5 | 93,3 |
| 12-06-2018 10:45:52 | E75S | D | 78,7 | 83,2 | 92,0 |
| 12-06-2018 10:50:17 | E75S | D | 77,5 | 80,9 | 90,5 |
| 12-06-2018 10:54:09 | E170 | D | 77,6 | 81,8 | 91,0 |
| 12-06-2018 10:56:34 | DH8D | D | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 12-06-2018 10:58:17 | E75S | D | 78,7 | 83,0 | 91,9 |
| 12-06-2018 11:01:02 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,2 | 90,2 |
| 12-06-2018 11:08:58 | E190 | D | 78,5 | 83,3 | 91,8 |
| 12-06-2018 11:13:33 | E170 | D | 77,4 | 82,6 | 91,0 |
| 12-06-2018 11:15:33 | DH8D | D | 72,4 | 73,6 | 82,4 |
| 12-06-2018 11:17:08 | B38M | D | 79,5 | 83,1 | 91,3 |
| 12-06-2018 11:18:49 | E195 | D | 79,9 | 86,2 | 93,7 |
| 12-06-2018 11:21:13 | E75S | D | 81,6 | 87,3 | 94,8 |
| 12-06-2018 11:28:01 | A321 | D | 82,4 | 87,4 | 95,4 |
| 12-06-2018 11:32:32 | A320 | D | 81,3 | 85,5 | 94,1 |
| 12-06-2018 11:34:39 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,5 | 92,4 |
| 12-06-2018 11:37:25 | DH8D | D | 73,1 | 74,7 | 82,6 |
| 12-06-2018 11:39:06 | CRJ9 | D | 78,9 | 82,9 | 91,2 |
| 12-06-2018 11:43:14 | E75S | D | 82,0 | 85,8 | 94,0 |
| 12-06-2018 11:44:43 | A320 | D | 79,0 | 83,2 | 92,6 |
| 12-06-2018 11:51:03 | E195 | D | 80,6 | 85,6 | 93,1 |
| 12-06-2018 12:05:50 | A20N | D | 76,0 | 78,6 | 88,5 |
| 12-06-2018 12:08:27 | B738 | D | 80,8 | 87,3 | 94,8 |
| 12-06-2018 12:12:55 | A320 | D | 78,1 | 81,7 | 91,7 |
| 12-06-2018 12:15:35 | A321 | D | 77,7 | 81,8 | 91,9 |
| 12-06-2018 12:17:31 | B738 | D | 83,4 | 88,0 | 94,9 |
| 12-06-2018 12:21:48 | E75S | D | 78,2 | 81,6 | 91,0 |
| 12-06-2018 12:24:08 | A321 | D | 79,5 | 85,0 | 94,2 |
| 12-06-2018 12:26:08 | A320 | D | 78,9 | 82,0 | 92,2 |
| 12-06-2018 12:32:20 | E75S | D | 76,9 | 80,1 | 90,3 |
| 12-06-2018 12:36:45 | A321 | D | 80,3 | 84,8 | 94,3 |
| 12-06-2018 12:38:39 | A321 | D | 79,9 | 85,6 | 94,1 |
| 12-06-2018 12:47:14 | B738 | D | 80,2 | 84,5 | 93,2 |
| 12-06-2018 12:51:05 | A319 | D | 80,2 | 84,7 | 93,6 |
| 12-06-2018 12:59:45 | A320 | D | 76,6 | 81,0 | 91,3 |
| 12-06-2018 13:02:47 | E75S | D | 77,1 | 81,8 | 91,3 |
| 12-06-2018 13:08:37 | B738 | D | 80,0 | 84,6 | 93,0 |
| 12-06-2018 13:10:09 | E190 | D | 75,7 | 80,1 | 89,9 |
| 12-06-2018 13:21:59 | E195 | D | 80,2 | 84,3 | 92,2 |
| 12-06-2018 13:25:16 | CRJ9 | D | 74,6 | 79,3 | 88,6 |
| 12-06-2018 13:33:54 | E170 | D | 79,0 | 84,6 | 92,7 |
| 12-06-2018 13:36:01 | E195 | D | 79,4 | 84,4 | 91,9 |
| 12-06-2018 13:42:21 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 82,9 |
| 12-06-2018 13:44:37 | E75S | D | 76,7 | 80,9 | 90,3 |
| 12-06-2018 13:47:46 | E75S | D | 76,9 | 81,4 | 91,1 |
| 12-06-2018 13:52:42 | B738 | D | 79,6 | 83,5 | 92,2 |
| 12-06-2018 13:57:21 | E195 | D | 79,2 | 85,1 | 92,2 |
| 12-06-2018 14:00:52 | DH8D | D | 72,3 | 74,1 | 83,4 |
| 12-06-2018 14:05:00 | A320 | D | 77,8 | 83,0 | 92,4 |
| 12-06-2018 14:13:52 | B738 | D | 75,9 | 85,1 | 96,3 |
| 12-06-2018 14:19:15 | A321 | D | 76,4 | 84,5 | 94,5 |
| 12-06-2018 14:20:28 | GLF5 | D | 72,2 | 77,7 | 91,0 |
| 12-06-2018 14:28:32 | E170 | D | 77,3 | 82,0 | 91,6 |
| 12-06-2018 14:34:23 | E75S | D | 77,7 | 82,1 | 90,7 |
| 12-06-2018 14:40:33 | GLF5 | D | 73,6 | 77,3 | 84,8 |
| 12-06-2018 14:41:53 | A320 | D | 79,1 | 83,2 | 91,7 |
| 12-06-2018 14:43:40 | E195 | D | 78,5 | 83,6 | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-06-2018 14:49:02 | E75S | D | 79,3 | 84,4 | 92,9 |
| 12-06-2018 14:52:04 | CRJ9 | D | 77,3 | 81,0 | 89,6 |
| 12-06-2018 14:53:22 | AT45 | D | 74,0 | 76,1 | 84,0 |
| 12-06-2018 15:06:01 | DH8D | D | 71,5 | 72,7 | 81,5 |
| 12-06-2018 15:07:44 | E75S | D | 78,5 | 82,9 | 91,7 |
| 12-06-2018 15:09:21 | E170 | D | 75,1 | 77,9 | 88,1 |
| 12-06-2018 15:11:30 | F2TH | D | 73,3 | 76,0 | 85,0 |
| 12-06-2018 15:13:06 | DH8D | D | 73,6 | 75,6 | 83,6 |
| 12-06-2018 15:19:31 | E75S | D | 78,3 | 82,3 | 90,6 |
| 12-06-2018 15:21:02 | DH8D | D | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 12-06-2018 15:22:43 | DH8D | D | 71,3 | 72,7 | 80,8 |
| 12-06-2018 15:24:27 | B77W | D | 81,7 | 87,2 | 94,9 |
| 12-06-2018 15:28:45 | B733 | D | 80,1 | 84,0 | 92,9 |
| 12-06-2018 15:31:24 | BCS1 | D | 74,1 | 76,7 | 84,5 |
| 12-06-2018 15:46:01 | B738 | D | 81,6 | 86,2 | 94,4 |
| 12-06-2018 15:47:58 | E190 | D | 78,9 | 83,3 | 91,0 |
| 12-06-2018 15:50:00 | B738 | D | 81,4 | 85,8 | 93,8 |
| 12-06-2018 15:53:56 | B38M | D | 77,7 | 80,8 | 90,0 |
| 12-06-2018 16:00:17 | A320 | D | 82,0 | 87,4 | 94,5 |
| 12-06-2018 16:04:21 | A320 | D | 77,6 | 81,3 | 90,8 |
| 12-06-2018 16:06:30 | B734 | D | 78,7 | 83,3 | 92,1 |
| 12-06-2018 16:15:38 | B734 | D | 78,1 | 83,0 | 91,9 |
| 12-06-2018 16:23:29 | B738 | D | 79,0 | 83,2 | 91,3 |
| 12-06-2018 16:35:49 | B738 | D | 82,2 | 86,5 | 94,5 |
| 12-06-2018 16:42:04 | E170 | D | 77,5 | 82,4 | 91,5 |
| 12-06-2018 16:44:27 | DH8D | D | 73,4 | 75,1 | 83,4 |
| 12-06-2018 16:49:02 | A320 | D | 76,6 | 79,0 | 89,1 |
| 12-06-2018 17:02:08 | E195 | D | 79,2 | 85,1 | 92,8 |
| 12-06-2018 17:04:07 | B738 | D | 78,3 | 81,9 | 90,9 |
| 12-06-2018 17:07:45 | A321 | D | 80,0 | 84,3 | 93,6 |
| 12-06-2018 17:13:20 | B738 | D | 81,1 | 85,8 | 93,1 |
| 12-06-2018 17:15:08 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,8 | 90,8 |
| 12-06-2018 17:16:39 | CRJ9 | D | 75,9 | 80,4 | 89,2 |
| 12-06-2018 17:18:16 | E195 | D | 80,8 | 86,8 | 94,2 |
| 12-06-2018 17:20:23 | E195 | D | 80,6 | 85,0 | 92,7 |
| 12-06-2018 17:23:56 | E75S | D | 76,9 | 81,2 | 91,3 |
| 12-06-2018 17:26:47 | E75S | D | 77,1 | 81,9 | 90,4 |
| 12-06-2018 17:29:12 | E195 | D | 77,2 | 83,3 | 91,5 |
| 12-06-2018 17:31:29 | E75S | D | 76,3 | 80,4 | 90,5 |
| 12-06-2018 17:33:15 | B738 | D | 78,4 | 82,7 | 91,4 |
| 12-06-2018 17:36:38 | E75S | D | 78,4 | 83,7 | 92,4 |
| 12-06-2018 17:39:07 | E170 | D | 75,4 | 80,0 | 88,8 |
| 12-06-2018 17:43:35 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,7 | 92,1 |
| 12-06-2018 17:45:18 | A319 | D | 78,1 | 82,1 | 91,5 |
| 12-06-2018 17:47:31 | E170 | D | 74,7 | 78,4 | 88,8 |
| 12-06-2018 17:53:52 | A320 | D | 78,5 | 82,8 | 92,1 |
| 12-06-2018 17:56:10 | B738 | D | 81,2 | 86,4 | 94,0 |
| 12-06-2018 17:58:29 | B735 | D | 80,5 | 85,4 | 93,3 |
| 12-06-2018 18:05:09 | E195 | D | 78,4 | 83,1 | 91,6 |
| 12-06-2018 18:06:49 | DH8D | D | 72,9 | 73,7 | 81,9 |
| 12-06-2018 18:09:53 | B738 | D | 80,8 | 85,9 | 93,6 |
| 12-06-2018 18:12:37 | E75S | D | 74,6 | 78,1 | 88,0 |
| 12-06-2018 18:17:49 | CRJX | D | 79,0 | 83,8 | 91,8 |
| 12-06-2018 18:19:28 | A321 | D | 79,5 | 83,5 | 93,6 |
| 12-06-2018 18:22:03 | E195 | D | 81,0 | 85,7 | 93,0 |
| 12-06-2018 18:28:28 | B738 | D | 81,7 | 86,7 | 94,8 |
| 12-06-2018 18:31:41 | A320 | D | 77,9 | 81,9 | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-06-2018 18:33:17 | A319 | D | 80,4 | 84,1 | 92,7 |
| 12-06-2018 18:48:59 | E35L | D | 72,4 | 74,7 | 81,9 |
| 12-06-2018 18:50:03 | DH8D | D | 71,4 | 72,9 | 81,4 |
| 12-06-2018 18:52:42 | DH8D | D | 72,2 | 74,3 | 82,6 |
| 12-06-2018 18:58:55 | A321 | D | 81,9 | 88,0 | 95,3 |
| 12-06-2018 19:08:16 | A20N | D | 74,9 | 77,9 | 87,9 |
| 12-06-2018 19:14:21 | A320 | D | 80,3 | 84,3 | 93,1 |
| 12-06-2018 19:24:01 | A320 | D | 77,6 | 82,3 | 91,0 |
| 12-06-2018 19:33:35 | E190 | D | 75,8 | 80,1 | 89,5 |
| 12-06-2018 19:37:34 | A320 | D | 79,5 | 83,4 | 92,5 |
| 12-06-2018 19:46:23 | DH8D | D | 73,8 | 76,2 | 84,6 |
| 12-06-2018 19:48:11 | DH8D | D | 73,8 | 75,9 | 84,2 |
| 12-06-2018 19:51:57 | B738 | D | 83,4 | 89,4 | 96,2 |
| 12-06-2018 19:53:40 | DH8D | D | 73,6 | 76,0 | 84,0 |
| 12-06-2018 20:08:44 | E75S | D | 80,1 | 84,5 | 93,1 |
| 12-06-2018 20:17:44 | DH8D | D | 72,4 | 74,1 | 81,4 |
| 12-06-2018 20:23:09 | BCS3 | D | 74,5 | 77,2 | 85,6 |
| 12-06-2018 20:25:15 | E170 | D | 77,0 | 82,3 | 91,5 |
| 12-06-2018 20:27:03 | CRJ9 | D | 79,5 | 82,9 | 91,2 |
| 12-06-2018 20:29:11 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,3 | 89,8 |
| 12-06-2018 20:30:44 | E75S | D | 78,4 | 82,4 | 91,8 |
| 12-06-2018 20:32:11 | A320 | D | 76,1 | 79,4 | 89,4 |
| 12-06-2018 20:35:30 | A321 | D | 81,9 | 86,7 | 95,9 |
| 12-06-2018 20:37:17 | E75S | D | 78,7 | 82,5 | 92,0 |
| 12-06-2018 20:39:55 | DH8D | D | 74,5 | 77,1 | 86,3 |
| 12-06-2018 20:45:37 | A320 | D | 80,0 | 83,8 | 93,0 |
| 12-06-2018 20:48:15 | E75S | D | 79,2 | 84,4 | 92,4 |
| 12-06-2018 20:52:31 | B734 | D | 82,2 | 87,6 | 94,5 |
| 12-06-2018 20:54:51 | E75S | D | 78,1 | 83,2 | 91,9 |
| 12-06-2018 20:56:46 | AT45 | D | 74,2 | 76,1 | 83,3 |
| 12-06-2018 21:02:00 | DH8D | D | 73,7 | 75,2 | 83,7 |
| 12-06-2018 21:07:07 | AT72 | D | 72,7 | 74,8 | 83,1 |
| 12-06-2018 21:10:09 | F100 | D | 78,8 | 83,1 | 92,3 |
| 12-06-2018 21:12:01 | B38M | D | 78,5 | 81,7 | 90,3 |
| 12-06-2018 21:13:48 | E170 | D | 77,2 | 80,7 | 90,5 |
| 12-06-2018 21:15:12 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,5 | 90,9 |
| 12-06-2018 21:17:15 | B752 | D | 80,9 | 84,7 | 92,9 |
| 12-06-2018 21:19:25 | DH8D | D | 72,2 | 74,0 | 81,7 |
| 12-06-2018 21:21:15 | E195 | D | 79,2 | 84,4 | 92,4 |
| 12-06-2018 21:23:23 | A320 | D | 77,9 | 82,8 | 90,9 |
| 12-06-2018 21:25:12 | B752 | D | 78,8 | 82,9 | 92,0 |
| 12-06-2018 21:47:22 | B734 | D | 78,5 | 83,7 | 91,9 |
| 12-06-2018 21:50:45 | E195 | D | 78,7 | 83,2 | 91,7 |
| 13-06-2018 06:05:17 | CRJX | D | 80,6 | 85,5 | 92,6 |
| 13-06-2018 06:07:30 | A321 | D | 83,8 | 89,1 | 96,3 |
| 13-06-2018 06:09:20 | A321 | D | 81,3 | 85,3 | 94,7 |
| 13-06-2018 06:11:33 | B738 | D | 81,4 | 86,2 | 92,6 |
| 13-06-2018 06:15:18 | B737 | D | 80,5 | 85,2 | 92,8 |
| 13-06-2018 06:16:49 | B738 | D | 84,7 | 90,3 | 96,8 |
| 13-06-2018 06:18:53 | A321 | D | 81,9 | 86,7 | 95,3 |
| 13-06-2018 06:20:40 | A320 | D | 77,1 | 80,1 | 90,1 |
| 13-06-2018 06:30:57 | A321 | D | 83,0 | 88,3 | 96,3 |
| 13-06-2018 06:33:04 | B738 | D | 82,5 | 88,5 | 95,6 |
| 13-06-2018 06:36:30 | A320 | D | 83,0 | 87,8 | 95,3 |
| 13-06-2018 06:38:54 | A320 | D | 80,8 | 85,3 | 93,4 |
| 13-06-2018 06:49:36 | E195 | D | 80,0 | 85,1 | 92,8 |
| 13-06-2018 07:04:33 | A318 | D | 79,9 | 84,0 | 92,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-06-2018 07:11:33 | B738 | D | 84,2 | 90,0 | 96,3 |
| 13-06-2018 07:13:30 | A320 | D | 79,4 | 83,7 | 92,4 |
| 13-06-2018 07:18:39 | B738 | D | 80,8 | 85,4 | 93,4 |
| 13-06-2018 07:29:21 | A320 | D | 79,9 | 83,9 | 92,7 |
| 13-06-2018 07:31:30 | E75S | D | 79,9 | 83,9 | 92,2 |
| 13-06-2018 07:32:42 | DH8D | D | 73,3 | 76,5 | 85,6 |
| 13-06-2018 07:36:21 | E75S | D | 78,3 | 84,2 | 92,6 |
| 13-06-2018 07:38:51 | DH8D | D | 73,2 | 75,9 | 84,6 |
| 13-06-2018 07:40:45 | A320 | D | 78,3 | 84,1 | 92,5 |
| 13-06-2018 07:42:27 | SF34 | D | 74,2 | 75,5 | 83,2 |
| 13-06-2018 07:44:15 | E75S | D | 80,3 | 85,5 | 93,1 |
| 13-06-2018 07:45:52 | DH8D | D | 73,1 | 76,1 | 84,3 |
| 13-06-2018 07:47:26 | DH8D | D | 73,6 | 75,5 | 84,4 |
| 13-06-2018 07:49:23 | E195 | D | 79,4 | 84,8 | 92,4 |
| 13-06-2018 07:50:57 | E75S | D | 79,0 | 82,7 | 92,0 |
| 13-06-2018 07:52:23 | E195 | D | 78,6 | 84,1 | 92,1 |
| 13-06-2018 07:53:55 | A319 | D | 80,9 | 85,2 | 92,9 |
| 13-06-2018 07:55:08 | AN26 | D | 79,9 | 86,3 | 91,7 |
| 13-06-2018 07:57:14 | M28 | D | 73,6 | 75,8 | 82,6 |
| 13-06-2018 08:00:14 | E195 | D | 82,8 | 88,2 | 94,5 |
| 13-06-2018 08:04:31 | DH8D | D | 72,8 | 74,1 | 83,2 |
| 13-06-2018 08:06:57 | B738 | D | 83,5 | 89,3 | 95,0 |
| 13-06-2018 08:08:32 | E195 | D | 76,9 | 85,4 | 93,7 |
| 13-06-2018 08:10:56 | E195 | D | 80,2 | 86,1 | 93,2 |
| 13-06-2018 08:12:43 | B38M | D | 78,9 | 85,0 | 92,3 |
| 13-06-2018 08:14:15 | CRJ9 | D | 81,6 | 85,2 | 92,4 |
| 13-06-2018 08:16:13 | E75S | D | 77,7 | 81,5 | 90,4 |
| 13-06-2018 08:18:05 | B738 | D | 82,2 | 87,4 | 93,6 |
| 13-06-2018 08:24:46 | E170 | D | 76,9 | 82,9 | 92,2 |
| 13-06-2018 08:26:20 | B735 | D | 82,2 | 87,4 | 93,3 |
| 13-06-2018 08:28:14 | GLF5 | D | 75,6 | 78,2 | 86,0 |
| 13-06-2018 08:31:45 | E170 | D | 77,7 | 81,8 | 90,3 |
| 13-06-2018 08:34:57 | E170 | D | 76,5 | 79,3 | 89,8 |
| 13-06-2018 08:36:52 | B738 | D | 82,5 | 89,0 | 95,8 |
| 13-06-2018 08:39:09 | E75S | D | 79,4 | 85,0 | 92,6 |
| 13-06-2018 08:46:04 | A320 | D | 80,3 | 85,6 | 95,1 |
| 13-06-2018 08:51:33 | C56X | D | 74,0 | 75,9 | 83,0 |
| 13-06-2018 08:53:30 | B738 | D | 82,5 | 87,5 | 94,8 |
| 13-06-2018 08:56:30 | E75S | D | 75,4 | 79,4 | 89,3 |
| 13-06-2018 08:58:37 | B738 | D | 77,8 | 82,1 | 90,1 |
| 13-06-2018 09:03:44 | C295 | D | 74,5 | 77,9 | 84,9 |
| 13-06-2018 09:10:34 | DH8D | D | 73,0 | 75,3 | 84,5 |
| 13-06-2018 09:14:29 | CL35 | D | 76,1 | 80,1 | 87,5 |
| 13-06-2018 09:16:31 | DH8D | D | 71,8 | 74,1 | 83,5 |
| 13-06-2018 09:28:55 | B738 | D | 82,2 | 88,8 | 95,8 |
| 13-06-2018 09:30:46 | E75S | D | 77,9 | 82,0 | 91,1 |
| 13-06-2018 09:32:44 | B738 | D | 82,7 | 87,6 | 94,7 |
| 13-06-2018 09:39:17 | B738 | D | 82,8 | 88,4 | 95,3 |
| 13-06-2018 09:40:55 | AT45 | D | 76,3 | 79,3 | 85,9 |
| 13-06-2018 09:54:29 | B738 | D | 83,8 | 90,1 | 96,8 |
| 13-06-2018 09:56:39 | B38M | D | 81,9 | 85,6 | 92,7 |
| 13-06-2018 09:58:42 | CRJX | D | 79,9 | 84,4 | 92,0 |
| 13-06-2018 10:01:37 | DH8D | D | 73,3 | 75,1 | 84,1 |
| 13-06-2018 10:05:41 | E75S | D | 79,3 | 83,8 | 92,3 |
| 13-06-2018 10:10:15 | B739 | D | 81,9 | 87,2 | 94,4 |
| 13-06-2018 10:16:13 | A319 | D | 78,6 | 83,4 | 92,4 |
| 13-06-2018 10:19:49 | E75S | D | 76,7 | 81,0 | 91,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-06-2018 10:25:34 | A320 | D | 78,8 | 83,4 | 92,4 |
| 13-06-2018 10:30:49 | DH8D | D | 73,6 | 76,2 | 84,7 |
| 13-06-2018 10:34:08 | A320 | D | 82,0 | 86,8 | 95,0 |
| 13-06-2018 10:42:48 | A320 | D | 79,0 | 82,8 | 91,8 |
| 13-06-2018 10:47:30 | DH8D | D | 73,0 | 74,5 | 82,5 |
| 13-06-2018 10:49:45 | E75S | D | 79,5 | 83,5 | 92,1 |
| 13-06-2018 10:52:27 | E170 | D | 78,4 | 82,9 | 91,7 |
| 13-06-2018 10:57:41 | A320 | D | 78,3 | 83,5 | 92,3 |
| 13-06-2018 10:59:05 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,1 | 89,6 |
| 13-06-2018 11:00:34 | DH8D | D | 72,5 | 74,1 | 82,0 |
| 13-06-2018 11:04:53 | DH8D | D | 73,7 | 76,0 | 83,3 |
| 13-06-2018 11:06:37 | B38M | D | 78,1 | 81,4 | 89,6 |
| 13-06-2018 11:08:16 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 92,5 |
| 13-06-2018 11:10:40 | E190 | D | 78,6 | 83,5 | 91,4 |
| 13-06-2018 11:12:11 | E170 | D | 79,5 | 85,0 | 92,7 |
| 13-06-2018 11:14:13 | B738 | D | 79,0 | 82,8 | 92,0 |
| 13-06-2018 11:20:02 | B738 | D | 83,2 | 88,2 | 95,7 |
| 13-06-2018 11:33:19 | E75S | D | 77,0 | 81,0 | 90,4 |
| 13-06-2018 11:35:44 | CRJ9 | D | 80,5 | 84,8 | 92,8 |
| 13-06-2018 11:36:58 | DH8D | D | 73,9 | 75,8 | 84,4 |
| 13-06-2018 11:38:23 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,7 | 90,6 |
| 13-06-2018 11:39:59 | A321 | D | 80,1 | 84,6 | 93,3 |
| 13-06-2018 11:42:06 | E55P | D | 73,7 | 77,0 | 84,5 |
| 13-06-2018 11:43:36 | E195 | D | 80,3 | 85,4 | 92,9 |
| 13-06-2018 11:51:47 | B738 | D | 85,6 | 91,3 | 98,3 |
| 13-06-2018 11:56:23 | A20N | D | 74,9 | 78,9 | 88,3 |
| 13-06-2018 11:59:05 | A321 | D | 80,6 | 85,6 | 94,6 |
| 13-06-2018 12:09:36 | E75S | D | 79,4 | 83,7 | 92,8 |
| 13-06-2018 12:15:29 | E75S | D | 81,1 | 85,7 | 93,2 |
| 13-06-2018 12:19:04 | E195 | D | 81,5 | 86,6 | 93,5 |
| 13-06-2018 12:25:37 | B738 | D | 81,6 | 87,5 | 94,4 |
| 13-06-2018 12:31:26 | A319 | D | 78,1 | 82,8 | 91,5 |
| 13-06-2018 12:37:37 | E190 | D | 79,4 | 84,7 | 92,2 |
| 13-06-2018 12:39:23 | A321 | D | 80,5 | 85,4 | 94,6 |
| 13-06-2018 12:52:09 | A320 | D | 78,5 | 83,4 | 92,5 |
| 13-06-2018 12:54:38 | A321 | D | 81,9 | 87,5 | 96,1 |
| 13-06-2018 12:56:10 | B738 | D | 79,5 | 85,7 | 93,5 |
| 13-06-2018 12:58:17 | E75S | D | 76,3 | 79,7 | 89,3 |
| 13-06-2018 12:59:58 | A321 | D | 80,2 | 85,8 | 94,4 |
| 13-06-2018 13:02:12 | B737 | D | 78,1 | 83,2 | 91,5 |
| 13-06-2018 13:04:29 | A319 | D | 79,6 | 83,4 | 92,6 |
| 13-06-2018 13:06:58 | E195 | D | 79,3 | 84,5 | 92,0 |
| 13-06-2018 13:09:06 | E190 | D | 78,6 | 82,7 | 91,0 |
| 13-06-2018 13:10:34 | E170 | D | 78,6 | 83,3 | 91,4 |
| 13-06-2018 13:12:26 | B738 | D | 84,3 | 89,6 | 96,3 |
| 13-06-2018 13:19:41 | A320 | D | 79,2 | 84,4 | 92,5 |
| 13-06-2018 13:27:21 | E195 | D | 79,0 | 84,3 | 92,2 |
| 13-06-2018 13:40:55 | DH8D | D | 73,0 | 75,3 | 84,5 |
| 13-06-2018 13:42:56 | CRJ2 | D | 73,7 | 75,2 | 84,8 |
| 13-06-2018 13:44:07 | E75S | D | 80,4 | 84,7 | 92,9 |
| 13-06-2018 13:46:23 | E75S | D | 77,3 | 82,0 | 91,3 |
| 13-06-2018 13:48:03 | CL30 | D | 75,1 | 77,4 | 85,8 |
| 13-06-2018 13:49:28 | DH8D | D | 71,8 | 72,8 | 80,8 |
| 13-06-2018 13:52:06 | B738 | D | 81,5 | 85,7 | 93,0 |
| 13-06-2018 13:54:09 | E195 | D | 80,2 | 84,7 | 92,5 |
| 13-06-2018 14:03:51 | DH8D | D | 74,5 | 76,6 | 84,9 |
| 13-06-2018 14:10:39 | A320 | D | 79,7 | 83,8 | 92,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-06-2018 14:12:03 | DH8D | D | 73,4 | 75,7 | 84,2 |
| 13-06-2018 14:14:25 | A320 | D | 80,7 | 84,7 | 93,3 |
| 13-06-2018 14:16:25 | B738 | D | 83,4 | 88,9 | 95,7 |
| 13-06-2018 14:19:36 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 81,7 |
| 13-06-2018 14:21:50 | GLF5 | D | 73,9 | 76,4 | 85,4 |
| 13-06-2018 14:25:44 | A332 | D | 86,0 | 91,9 | 99,6 |
| 13-06-2018 14:30:04 | E170 | D | 80,9 | 86,2 | 93,7 |
| 13-06-2018 14:32:08 | E75S | D | 79,3 | 84,2 | 92,1 |
| 13-06-2018 14:35:45 | E170 | D | 80,3 | 85,4 | 93,1 |
| 13-06-2018 14:40:04 | A320 | D | 80,2 | 84,9 | 93,0 |
| 13-06-2018 14:41:28 | AT45 | D | 76,2 | 79,0 | 86,2 |
| 13-06-2018 14:49:01 | DH8D | D | 74,3 | 77,5 | 85,4 |
| 13-06-2018 14:51:43 | A320 | D | 80,1 | 84,3 | 92,7 |
| 13-06-2018 14:53:19 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,3 | 90,9 |
| 13-06-2018 14:57:31 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,5 | 92,4 |
| 13-06-2018 14:59:23 | A320 | D | 80,7 | 85,6 | 93,5 |
| 13-06-2018 15:01:32 | BCS1 | D | 73,3 | 75,4 | 82,9 |
| 13-06-2018 15:02:52 | DH8D | D | 71,8 | 72,8 | 80,9 |
| 13-06-2018 15:06:01 | B77W | D | 82,9 | 88,6 | 96,1 |
| 13-06-2018 15:08:14 | E75S | D | 79,2 | 84,1 | 92,4 |
| 13-06-2018 15:15:03 | A321 | D | 80,7 | 85,8 | 94,9 |
| 13-06-2018 15:17:21 | E195 | D | 80,6 | 85,9 | 93,4 |
| 13-06-2018 15:19:40 | E75S | D | 78,4 | 82,3 | 91,2 |
| 13-06-2018 15:21:52 | B738 | D | 78,1 | 81,9 | 91,3 |
| 13-06-2018 15:23:47 | B738 | D | 81,9 | 86,9 | 94,7 |
| 13-06-2018 15:26:28 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 91,4 |
| 13-06-2018 15:28:34 | B738 | D | 84,7 | 90,0 | 97,3 |
| 13-06-2018 15:31:18 | B738 | D | 85,2 | 90,5 | 97,5 |
| 13-06-2018 15:37:12 | B735 | D | 77,8 | 83,6 | 91,6 |
| 13-06-2018 15:38:55 | A320 | D | 79,3 | 82,6 | 91,8 |
| 13-06-2018 15:42:41 | B38M | D | 79,7 | 83,7 | 91,8 |
| 13-06-2018 15:46:35 | DH8D | D | 71,7 | 73,2 | 82,1 |
| 13-06-2018 15:56:15 | A321 | D | 82,2 | 87,5 | 95,6 |
| 13-06-2018 16:19:23 | M28 | D | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 13-06-2018 16:28:06 | E195 | D | 80,6 | 85,8 | 92,9 |
| 13-06-2018 16:33:31 | B738 | D | 81,7 | 86,5 | 94,5 |
| 13-06-2018 16:40:21 | A320 | D | 81,9 | 86,6 | 94,7 |
| 13-06-2018 16:46:21 | E75S | D | 80,0 | 85,7 | 93,6 |
| 13-06-2018 16:50:32 | DH8D | D | 74,7 | 77,5 | 86,2 |
| 13-06-2018 16:52:07 | B738 | D | 79,0 | 84,0 | 92,2 |
| 13-06-2018 16:55:43 | E75S | D | 78,1 | 83,1 | 91,5 |
| 13-06-2018 17:00:19 | B738 | D | 81,0 | 85,6 | 93,3 |
| 13-06-2018 17:01:46 | DH8D | D | 72,4 | 77,4 | 86,7 |
| 13-06-2018 17:03:23 | E195 | D | 81,3 | 86,3 | 93,6 |
| 13-06-2018 17:04:56 | E75S | D | 77,8 | 82,4 | 91,1 |
| 13-06-2018 17:06:45 | C56X | D | 72,9 | 74,8 | 81,9 |
| 13-06-2018 17:07:47 | DH8D | D | 75,2 | 78,2 | 86,3 |
| 13-06-2018 17:09:22 | E195 | D | 81,4 | 86,7 | 93,4 |
| 13-06-2018 17:14:51 | E75S | D | 80,4 | 85,2 | 92,7 |
| 13-06-2018 17:16:23 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,4 | 90,2 |
| 13-06-2018 17:19:39 | E75S | D | 80,0 | 85,3 | 93,3 |
| 13-06-2018 17:23:56 | CRJ9 | D | 79,8 | 85,0 | 92,6 |
| 13-06-2018 17:27:46 | E170 | D | 76,6 | 81,2 | 90,2 |
| 13-06-2018 17:28:56 | B738 | D | 79,9 | 84,8 | 93,0 |
| 13-06-2018 17:30:58 | E75S | D | 78,1 | 83,1 | 91,5 |
| 13-06-2018 17:33:32 | E195 | D | 78,9 | 84,5 | 92,7 |
| 13-06-2018 17:35:04 | CRJ9 | D | 79,6 | 85,5 | 92,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-06-2018 17:40:44 | B738 | D | 83,9 | 89,6 | 96,0 |
| 13-06-2018 17:42:51 | B738 | D | 84,1 | 89,0 | 96,1 |
| 13-06-2018 17:47:53 | E75S | D | 79,6 | 84,1 | 92,1 |
| 13-06-2018 17:49:29 | A319 | D | 78,5 | 82,1 | 92,0 |
| 13-06-2018 17:52:52 | E170 | D | 75,2 | 78,9 | 89,0 |
| 13-06-2018 17:55:07 | B735 | D | 82,2 | 87,6 | 94,5 |
| 13-06-2018 17:57:37 | E195 | D | 80,3 | 85,0 | 92,6 |
| 13-06-2018 17:59:32 | B738 | D | 78,7 | 83,5 | 92,5 |
| 13-06-2018 18:01:08 | E170 | D | 76,5 | 80,3 | 89,9 |
| 13-06-2018 18:03:32 | B738 | D | 80,9 | 86,1 | 93,7 |
| 13-06-2018 18:05:22 | E170 | D | 75,7 | 79,3 | 89,3 |
| 13-06-2018 18:07:59 | B738 | D | 82,6 | 87,1 | 94,9 |
| 13-06-2018 18:10:46 | DH8D | D | 75,3 | 78,3 | 86,7 |
| 13-06-2018 18:12:27 | DH8D | D | 72,3 | 73,6 | 81,8 |
| 13-06-2018 18:14:07 | A321 | D | 84,7 | 91,2 | 98,6 |
| 13-06-2018 18:15:43 | CRJX | D | 78,8 | 83,5 | 91,6 |
| 13-06-2018 18:18:15 | DH8D | D | 73,1 | 74,3 | 82,1 |
| 13-06-2018 18:21:58 | A332 | D | 83,0 | 89,6 | 97,5 |
| 13-06-2018 18:24:46 | A319 | D | 77,7 | 81,3 | 89,8 |
| 13-06-2018 18:30:28 | B738 | D | 85,2 | 90,7 | 97,3 |
| 13-06-2018 18:32:45 | A20N | D | 75,3 | 77,8 | 87,1 |
| 13-06-2018 18:59:55 | A321 | D | 82,6 | 87,1 | 95,6 |
| 13-06-2018 19:02:08 | A321 | D | 79,8 | 84,5 | 93,8 |
| 13-06-2018 19:19:50 | E190 | D | 79,8 | 83,7 | 92,3 |
| 13-06-2018 19:53:09 | GLF5 | D | 74,5 | 76,9 | 85,3 |
| 13-06-2018 19:55:14 | A320 | D | 77,6 | 80,5 | 90,1 |
| 13-06-2018 19:56:44 | DH8D | D | 73,9 | 76,2 | 83,9 |
| 13-06-2018 19:58:24 | AT72 | D | 73,6 | 76,8 | 84,4 |
| 13-06-2018 20:02:10 | DH8D | D | 73,5 | 75,4 | 83,0 |
| 13-06-2018 20:04:44 | A320 | D | 78,7 | 83,1 | 91,9 |
| 13-06-2018 20:06:11 | E75S | D | 79,6 | 84,6 | 92,6 |
| 13-06-2018 20:08:38 | DH8D | D | 72,6 | 73,9 | 81,6 |
| 13-06-2018 20:10:28 | DH8D | D | 72,8 | 74,7 | 83,9 |
| 13-06-2018 20:12:11 | A321 | D | 81,4 | 85,9 | 94,2 |
| 13-06-2018 20:14:34 | E195 | D | 79,1 | 84,6 | 92,5 |
| 13-06-2018 20:17:29 | E170 | D | 78,5 | 82,1 | 91,0 |
| 13-06-2018 20:19:30 | B738 | D | 79,9 | 85,2 | 92,9 |
| 13-06-2018 20:20:52 | E190 | D | 79,5 | 83,9 | 91,8 |
| 13-06-2018 20:22:17 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,1 | 91,8 |
| 13-06-2018 20:23:50 | A321 | D | 83,0 | 88,6 | 95,8 |
| 13-06-2018 20:26:38 | E195 | D | 77,0 | 81,1 | 90,0 |
| 13-06-2018 20:28:23 | AT75 | D | 73,9 | 75,6 | 83,4 |
| 13-06-2018 20:30:59 | CRJ9 | D | 79,3 | 83,6 | 91,3 |
| 13-06-2018 20:33:02 | E75S | D | 76,8 | 81,4 | 91,0 |
| 13-06-2018 20:34:23 | A320 | D | 79,3 | 83,9 | 92,4 |
| 13-06-2018 20:35:35 | DH8D | D | 74,3 | 77,7 | 85,8 |
| 13-06-2018 20:38:20 | E75S | D | 78,1 | 83,0 | 91,5 |
| 13-06-2018 20:40:01 | E75S | D | 83,3 | 88,8 | 95,6 |
| 13-06-2018 20:41:43 | E75S | D | 78,0 | 82,8 | 91,4 |
| 13-06-2018 20:45:47 | E75S | D | 80,1 | 84,9 | 93,3 |
| 13-06-2018 20:48:05 | E195 | D | 82,4 | 87,5 | 94,2 |
| 13-06-2018 20:49:57 | BCS1 | D | 75,7 | 79,4 | 86,9 |
| 13-06-2018 20:55:01 | A320 | D | 80,1 | 84,1 | 93,1 |
| 13-06-2018 20:57:29 | DH8D | D | 72,7 | 73,4 | 81,8 |
| 13-06-2018 21:05:51 | A320 | D | 79,1 | 82,8 | 91,7 |
| 13-06-2018 21:10:29 | AT72 | D | 73,5 | 74,8 | 82,5 |
| 13-06-2018 21:13:38 | B734 | D | 84,7 | 90,8 | 97,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-06-2018 21:17:12 | A320 | D | 79,2 | 82,6 | 92,2 |
| 13-06-2018 21:19:46 | B738 | D | 81,8 | 87,1 | 94,6 |
| 13-06-2018 21:21:46 | B752 | D | 78,0 | 82,1 | 90,3 |
| 13-06-2018 21:29:38 | B752 | D | 82,1 | 85,7 | 94,6 |
| 13-06-2018 21:41:33 | CRJ9 | D | 80,7 | 84,8 | 93,0 |
| 13-06-2018 21:49:54 | A320 | D | 80,1 | 84,7 | 92,9 |
| 13-06-2018 21:53:58 | B734 | D | 78,9 | 84,0 | 91,9 |
| 13-06-2018 21:58:54 | B738 | D | 83,7 | 88,6 | 95,8 |
| 14-06-2018 06:06:31 | E195 | D | 79,8 | 84,4 | 92,3 |
| 14-06-2018 06:09:50 | B738 | D | 84,5 | 89,4 | 96,8 |
| 14-06-2018 06:11:51 | CRJX | D | 78,9 | 82,6 | 90,7 |
| 14-06-2018 06:13:57 | B734 | D | 78,1 | 82,3 | 91,3 |
| 14-06-2018 06:15:43 | A321 | D | 80,5 | 85,2 | 94,8 |
| 14-06-2018 06:17:54 | B738 | D | 81,2 | 85,6 | 92,6 |
| 14-06-2018 06:22:17 | B738 | D | 82,0 | 86,8 | 94,7 |
| 14-06-2018 06:24:08 | B737 | D | 80,1 | 85,3 | 92,8 |
| 14-06-2018 06:32:11 | A320 | D | 79,2 | 83,3 | 92,8 |
| 14-06-2018 06:34:25 | A318 | D | 78,7 | 82,5 | 92,1 |
| 14-06-2018 06:36:32 | A321 | D | 80,5 | 85,4 | 94,7 |
| 14-06-2018 06:40:00 | P180 | D | 78,9 | 83,8 | 92,5 |
| 14-06-2018 06:46:32 | B738 | D | 84,3 | 89,4 | 96,4 |
| 14-06-2018 06:51:00 | A320 | D | 81,6 | 86,4 | 94,4 |
| 14-06-2018 06:56:51 | B734 | D | 84,5 | 90,5 | 96,8 |
| 14-06-2018 07:01:34 | A319 | D | 78,9 | 82,7 | 91,2 |
| 14-06-2018 07:04:57 | B38M | D | 81,1 | 85,7 | 92,5 |
| 14-06-2018 07:16:37 | B738 | D | 74,6 | 78,4 | 89,5 |
| 14-06-2018 07:21:16 | DH8D | D | 72,7 | 76,5 | 85,7 |
| 14-06-2018 07:25:37 | A320 | D | 78,2 | 83,4 | 92,6 |
| 14-06-2018 07:27:35 | A320 | D | 78,9 | 83,5 | 92,9 |
| 14-06-2018 07:29:46 | B738 | D | 83,2 | 88,2 | 94,7 |
| 14-06-2018 07:33:26 | E195 | D | 79,4 | 84,9 | 92,7 |
| 14-06-2018 07:34:41 | DH8D | D | 74,7 | 77,3 | 85,5 |
| 14-06-2018 07:36:18 | B738 | D | 83,3 | 88,7 | 95,9 |
| 14-06-2018 07:37:58 | E75S | D | 77,4 | 82,5 | 91,8 |
| 14-06-2018 07:39:19 | E170 | D | 77,1 | 80,7 | 90,1 |
| 14-06-2018 07:40:32 | DH8D | D | 74,3 | 77,0 | 85,7 |
| 14-06-2018 07:43:49 | E195 | D | 80,6 | 86,2 | 93,1 |
| 14-06-2018 07:45:49 | E75S | D | 78,8 | 83,3 | 92,2 |
| 14-06-2018 07:48:12 | B738 | D | 81,3 | 88,4 | 95,1 |
| 14-06-2018 07:49:47 | DH8D | D | 74,1 | 77,0 | 87,1 |
| 14-06-2018 07:51:51 | E170 | D | 77,7 | 82,8 | 92,1 |
| 14-06-2018 07:53:11 | SF34 | D | 72,7 | 75,8 | 85,9 |
| 14-06-2018 07:54:49 | E75S | D | 76,9 | 81,7 | 91,2 |
| 14-06-2018 08:03:25 | E75S | D | 77,7 | 82,3 | 92,1 |
| 14-06-2018 08:05:05 | B38M | D | 79,4 | 82,4 | 90,9 |
| 14-06-2018 08:09:13 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,9 | 90,9 |
| 14-06-2018 08:12:10 | B738 | D | 80,1 | 84,9 | 92,9 |
| 14-06-2018 08:14:37 | B738 | D | 79,7 | 84,6 | 92,5 |
| 14-06-2018 08:16:40 | E170 | D | 75,9 | 78,8 | 89,2 |
| 14-06-2018 08:19:17 | E195 | D | 79,8 | 84,8 | 92,6 |
| 14-06-2018 08:21:19 | E170 | D | 78,5 | 82,6 | 91,9 |
| 14-06-2018 08:22:24 | AN26 | D | 79,3 | 85,1 | 91,1 |
| 14-06-2018 08:30:04 | B738 | D | 80,1 | 84,9 | 92,9 |
| 14-06-2018 08:32:14 | B735 | D | 79,0 | 86,5 | 94,0 |
| 14-06-2018 08:34:51 | A320 | D | 78,5 | 83,0 | 92,3 |
| 14-06-2018 08:40:47 | A320 | D | 77,0 | 82,6 | 92,0 |
| 14-06-2018 08:43:18 | E195 | D | 78,0 | 82,9 | 91,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-06-2018 09:04:14 | DH8D | D | 73,7 | 76,9 | 85,5 |
| 14-06-2018 09:08:08 | A321 | D | 81,6 | 86,4 | 94,6 |
| 14-06-2018 09:09:39 | E195 | D | 77,7 | 82,4 | 90,7 |
| 14-06-2018 09:23:56 | DH8D | D | 73,4 | 75,2 | 83,4 |
| 14-06-2018 09:29:29 | A320 | D | 82,9 | 87,1 | 95,2 |
| 14-06-2018 09:31:48 | A320 | D | 78,2 | 81,8 | 91,2 |
| 14-06-2018 09:33:04 | AT45 | D | 75,6 | 78,0 | 85,6 |
| 14-06-2018 09:36:55 | A333 | D | 85,4 | 91,6 | 99,0 |
| 14-06-2018 09:39:14 | B738 | D | 82,0 | 88,2 | 95,5 |
| 14-06-2018 09:41:59 | B738 | D | 82,4 | 87,3 | 95,2 |
| 14-06-2018 09:46:45 | E75S | D | 80,5 | 85,0 | 93,0 |
| 14-06-2018 09:48:59 | L410 | D | 76,9 | 81,2 | 89,0 |
| 14-06-2018 09:51:08 | SF34 | D | 75,5 | 78,1 | 84,6 |
| 14-06-2018 09:58:07 | A320 | D | 82,9 | 87,4 | 95,4 |
| 14-06-2018 10:00:35 | E75S | D | 81,7 | 86,9 | 94,2 |
| 14-06-2018 10:02:10 | C295 | D | 78,4 | 82,5 | 88,4 |
| 14-06-2018 10:03:57 | C295 | D | 77,9 | 80,5 | 87,5 |
| 14-06-2018 10:06:15 | E75S | D | 77,7 | 82,8 | 91,1 |
| 14-06-2018 10:09:17 | CRJX | D | 79,6 | 84,3 | 92,4 |
| 14-06-2018 10:16:38 | BCS1 | D | 74,1 | 78,7 | 86,7 |
| 14-06-2018 10:20:21 | B738 | D | 85,3 | 90,5 | 97,3 |
| 14-06-2018 10:21:51 | A320 | D | 79,0 | 84,0 | 92,8 |
| 14-06-2018 10:39:23 | DH8D | D | 73,6 | 75,8 | 84,1 |
| 14-06-2018 10:43:29 | DH8D | D | 72,3 | 74,3 | 82,7 |
| 14-06-2018 10:44:49 | E170 | D | 76,3 | 83,7 | 97,1 |
| 14-06-2018 10:48:49 | E190 | D | 75,5 | 84,5 | 96,3 |
| 14-06-2018 10:52:49 | DH8D | D | 76,2 | 79,7 | 91,5 |
| 14-06-2018 10:54:41 | B738 | D | 81,5 | 88,2 | 95,5 |
| 14-06-2018 10:57:04 | A321 | D | 81,4 | 85,8 | 94,6 |
| 14-06-2018 11:03:31 | DH8D | D | 71,1 | 72,6 | 81,5 |
| 14-06-2018 11:07:08 | E170 | D | 76,9 | 81,6 | 90,5 |
| 14-06-2018 11:08:42 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,2 | 89,7 |
| 14-06-2018 11:10:03 | E195 | D | 78,4 | 83,3 | 91,8 |
| 14-06-2018 11:12:45 | E195 | D | 80,9 | 86,0 | 93,5 |
| 14-06-2018 11:15:23 | E75S | D | 79,6 | 84,2 | 92,8 |
| 14-06-2018 11:24:12 | E75S | D | 79,4 | 84,3 | 92,8 |
| 14-06-2018 11:29:46 | A321 | D | 81,1 | 86,6 | 94,9 |
| 14-06-2018 11:32:47 | B38M | D | 80,0 | 84,2 | 91,7 |
| 14-06-2018 11:35:08 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,7 | 92,1 |
| 14-06-2018 11:36:35 | B738 | D | 80,1 | 86,5 | 94,7 |
| 14-06-2018 11:39:59 | CRJ9 | D | 75,4 | 79,9 | 88,6 |
| 14-06-2018 11:46:38 | E195 | D | 80,6 | 85,4 | 93,4 |
| 14-06-2018 11:49:35 | E75S | D | 79,2 | 83,0 | 92,4 |
| 14-06-2018 11:55:00 | E195 | D | 78,7 | 84,2 | 91,5 |
| 14-06-2018 12:03:12 | A320 | D | 78,8 | 82,9 | 91,4 |
| 14-06-2018 12:04:36 | DH8D | D | 75,2 | 77,1 | 84,7 |
| 14-06-2018 12:13:23 | E195 | D | 76,1 | 85,2 | 94,1 |
| 14-06-2018 12:19:36 | C295 | D | 74,4 | 77,1 | 84,8 |
| 14-06-2018 12:24:49 | A20N | D | 76,1 | 80,7 | 89,5 |
| 14-06-2018 12:29:49 | A319 | D | 78,2 | 82,2 | 91,4 |
| 14-06-2018 12:32:17 | A320 | D | 79,1 | 83,6 | 92,3 |
| 14-06-2018 12:36:12 | A321 | D | 80,6 | 85,8 | 94,2 |
| 14-06-2018 12:38:19 | A321 | D | 79,1 | 83,6 | 93,3 |
| 14-06-2018 12:46:38 | DH8D | D | 73,3 | 75,6 | 83,7 |
| 14-06-2018 12:52:06 | B738 | D | 80,9 | 86,3 | 94,3 |
| 14-06-2018 12:54:15 | CRJ2 | D | 74,7 | 76,3 | 85,1 |
| 14-06-2018 12:56:49 | A320 | D | 78,8 | 82,8 | 92,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-06-2018 13:06:15 | E190 | D | 77,8 | 82,7 | 91,4 |
| 14-06-2018 13:10:49 | A321 | D | 82,3 | 87,2 | 95,1 |
| 14-06-2018 13:13:54 | A319 | D | 78,8 | 82,4 | 92,2 |
| 14-06-2018 13:16:29 | B738 | D | 80,5 | 85,4 | 93,5 |
| 14-06-2018 13:19:06 | E170 | D | 77,1 | 81,3 | 91,1 |
| 14-06-2018 13:21:53 | H25B | D | 75,0 | 79,3 | 87,1 |
| 14-06-2018 13:24:01 | CL30 | D | 77,7 | 82,3 | 89,1 |
| 14-06-2018 13:25:48 | B738 | D | 76,6 | 79,9 | 89,8 |
| 14-06-2018 13:36:28 | E75S | D | 77,8 | 81,5 | 91,4 |
| 14-06-2018 13:41:26 | E170 | D | 76,6 | 80,9 | 90,4 |
| 14-06-2018 13:44:38 | E75S | D | 79,9 | 84,8 | 92,7 |
| 14-06-2018 13:46:39 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,6 | 91,1 |
| 14-06-2018 13:50:01 | DH8D | D | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 14-06-2018 13:52:10 | CL35 | D | 75,6 | 78,0 | 87,1 |
| 14-06-2018 13:53:34 | DH8D | D | 74,6 | 77,0 | 85,7 |
| 14-06-2018 14:03:22 | B738 | D | 78,6 | 83,3 | 90,9 |
| 14-06-2018 14:10:01 | E195 | D | 77,8 | 81,7 | 90,6 |
| 14-06-2018 14:13:01 | E75S | D | 75,4 | 79,4 | 89,6 |
| 14-06-2018 14:15:42 | B738 | D | 82,7 | 87,6 | 95,0 |
| 14-06-2018 14:18:01 | GLF5 | D | 75,3 | 77,4 | 85,8 |
| 14-06-2018 14:21:05 | E195 | D | 79,1 | 84,6 | 91,9 |
| 14-06-2018 14:22:34 | GLF5 | D | 75,1 | 78,0 | 86,3 |
| 14-06-2018 14:24:39 | E195 | D | 80,1 | 84,8 | 92,1 |
| 14-06-2018 14:26:43 | B763 | D | 84,6 | 89,9 | 97,6 |
| 14-06-2018 14:29:03 | A320 | D | 79,0 | 84,3 | 93,1 |
| 14-06-2018 14:31:10 | B734 | D | 80,3 | 86,1 | 93,7 |
| 14-06-2018 14:35:39 | B738 | D | 81,8 | 88,5 | 95,7 |
| 14-06-2018 14:38:28 | E75S | D | 80,3 | 85,6 | 93,3 |
| 14-06-2018 14:42:39 | E170 | D | 78,1 | 82,6 | 91,1 |
| 14-06-2018 14:45:27 | AT45 | D | 73,7 | 76,0 | 83,7 |
| 14-06-2018 14:50:30 | E75S | D | 78,7 | 82,6 | 91,9 |
| 14-06-2018 14:59:57 | E75S | D | 80,3 | 85,2 | 92,8 |
| 14-06-2018 15:04:58 | E195 | D | 80,2 | 85,3 | 92,7 |
| 14-06-2018 15:07:53 | CRJ9 | D | 77,4 | 82,0 | 89,9 |
| 14-06-2018 15:09:35 | E195 | D | 79,7 | 85,2 | 92,5 |
| 14-06-2018 15:11:16 | E75S | D | 79,3 | 84,0 | 92,3 |
| 14-06-2018 15:13:00 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 83,2 |
| 14-06-2018 15:17:11 | A320 | D | 77,2 | 80,6 | 89,9 |
| 14-06-2018 15:19:07 | B77W | D | 83,8 | 88,6 | 95,6 |
| 14-06-2018 15:23:07 | A321 | D | 80,1 | 84,5 | 93,7 |
| 14-06-2018 15:25:18 | BCS1 | D | 73,6 | 76,8 | 84,7 |
| 14-06-2018 15:30:36 | DH8D | D | 72,2 | 75,0 | 84,0 |
| 14-06-2018 15:35:22 | DH8D | D | 71,1 | 71,9 | 80,7 |
| 14-06-2018 15:39:32 | B735 | D | 78,4 | 84,1 | 92,2 |
| 14-06-2018 15:40:49 | DH8D | D | 73,4 | 76,9 | 86,9 |
| 14-06-2018 15:48:14 | E75S | D | 81,5 | 86,9 | 95,5 |
| 14-06-2018 15:55:36 | B38M | D | 79,8 | 82,7 | 91,3 |
| 14-06-2018 15:59:01 | A320 | D | 79,7 | 83,2 | 92,3 |
| 14-06-2018 16:01:30 | B738 | D | 84,7 | 90,0 | 97,0 |
| 14-06-2018 16:03:32 | E170 | D | 76,3 | 81,5 | 89,7 |
| 14-06-2018 16:07:02 | B738 | D | 81,5 | 86,9 | 94,9 |
| 14-06-2018 16:11:46 | E195 | D | 81,2 | 87,0 | 93,8 |
| 14-06-2018 16:26:33 | E170 | D | 79,3 | 84,0 | 91,8 |
| 14-06-2018 16:28:22 | A321 | D | 80,4 | 85,7 | 94,6 |
| 14-06-2018 16:30:14 | DH8D | D | 74,0 | 76,5 | 85,5 |
| 14-06-2018 16:38:52 | DH8D | D | 73,6 | 76,1 | 86,7 |
| 14-06-2018 16:40:45 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,5 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-06-2018 16:46:17 | DH8D | D | 75,6 | 78,1 | 87,1 |
| 14-06-2018 16:48:04 | A320 | D | 81,7 | 85,7 | 94,2 |
| 14-06-2018 16:50:39 | A320 | D | 81,9 | 87,0 | 94,7 |
| 14-06-2018 16:52:40 | DH8D | D | 75,1 | 77,3 | 85,5 |
| 14-06-2018 16:59:52 | A320 | D | 79,0 | 84,0 | 92,8 |
| 14-06-2018 17:02:33 | DH8D | D | 71,4 | 72,5 | 81,4 |
| 14-06-2018 17:04:51 | E75S | D | 79,7 | 85,2 | 93,1 |
| 14-06-2018 17:06:43 | A320 | D | 78,7 | 84,2 | 92,8 |
| 14-06-2018 17:08:24 | E195 | D | 79,0 | 84,9 | 92,8 |
| 14-06-2018 17:10:11 | E195 | D | 80,4 | 85,3 | 92,4 |
| 14-06-2018 17:11:46 | E170 | D | 78,2 | 82,7 | 91,2 |
| 14-06-2018 17:14:22 | E75S | D | 76,4 | 81,6 | 90,4 |
| 14-06-2018 17:21:52 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,6 | 90,8 |
| 14-06-2018 17:25:47 | E195 | D | 80,6 | 85,0 | 92,9 |
| 14-06-2018 17:28:22 | A321 | D | 82,3 | 87,0 | 94,6 |
| 14-06-2018 17:33:16 | E195 | D | 79,5 | 84,6 | 92,3 |
| 14-06-2018 17:35:30 | CRJ9 | D | 79,1 | 84,0 | 91,6 |
| 14-06-2018 17:39:23 | E195 | D | 78,1 | 82,6 | 91,9 |
| 14-06-2018 17:42:51 | E75S | D | 76,4 | 82,4 | 90,7 |
| 14-06-2018 17:47:47 | E75S | D | 77,9 | 82,7 | 91,5 |
| 14-06-2018 17:53:21 | B738 | D | 79,9 | 86,0 | 93,7 |
| 14-06-2018 17:55:12 | B738 | D | 82,8 | 88,2 | 95,5 |
| 14-06-2018 17:56:53 | E170 | D | 75,0 | 78,6 | 89,0 |
| 14-06-2018 18:02:02 | E170 | D | 75,6 | 79,3 | 89,2 |
| 14-06-2018 18:04:40 | B738 | D | 81,6 | 86,8 | 94,1 |
| 14-06-2018 18:07:54 | E195 | D | 81,1 | 86,6 | 93,9 |
| 14-06-2018 18:09:11 | DH8D | D | 74,3 | 76,9 | 85,7 |
| 14-06-2018 18:11:23 | B734 | D | 80,2 | 85,6 | 93,2 |
| 14-06-2018 18:13:28 | B738 | D | 82,1 | 86,9 | 94,4 |
| 14-06-2018 18:17:09 | DH8D | D | 72,6 | 74,3 | 81,7 |
| 14-06-2018 18:19:44 | A320 | D | 77,3 | 80,3 | 90,6 |
| 14-06-2018 18:21:12 | B738 | D | 81,2 | 85,7 | 93,7 |
| 14-06-2018 18:23:09 | B735 | D | 82,5 | 88,0 | 94,9 |
| 14-06-2018 18:25:31 | CRJX | D | 80,4 | 85,0 | 92,4 |
| 14-06-2018 18:27:22 | B738 | D | 85,1 | 90,3 | 97,4 |
| 14-06-2018 18:29:19 | CL30 | D | 76,2 | 79,6 | 87,7 |
| 14-06-2018 18:31:12 | A321 | D | 80,8 | 85,2 | 94,4 |
| 14-06-2018 18:32:54 | A320 | D | 79,3 | 83,2 | 92,6 |
| 14-06-2018 18:35:40 | A319 | D | 80,2 | 84,2 | 92,2 |
| 14-06-2018 18:46:48 | B738 | D | 81,3 | 87,2 | 94,6 |
| 14-06-2018 18:59:37 | DH8D | D | 71,2 | 73,6 | 83,7 |
| 14-06-2018 19:02:59 | A20N | D | 75,5 | 78,2 | 87,6 |
| 14-06-2018 19:08:52 | A321 | D | 78,9 | 84,2 | 93,8 |
| 14-06-2018 19:10:25 | A321 | D | 80,0 | 85,5 | 94,1 |
| 14-06-2018 19:12:41 | A320 | D | 78,2 | 81,2 | 91,0 |
| 14-06-2018 19:19:25 | E190 | D | 81,5 | 86,2 | 93,8 |
| 14-06-2018 19:21:34 | DH8D | D | 73,4 | 75,4 | 82,9 |
| 14-06-2018 19:27:33 | DH8D | D | 73,9 | 76,1 | 84,3 |
| 14-06-2018 19:35:56 | GLF5 | D | 74,7 | 77,7 | 85,5 |
| 14-06-2018 19:51:03 | A319 | D | 79,2 | 83,1 | 92,0 |
| 14-06-2018 19:52:25 | DH8D | D | 74,3 | 76,0 | 84,7 |
| 14-06-2018 19:53:52 | A320 | D | 83,3 | 88,5 | 96,3 |
| 14-06-2018 19:57:53 | DH8D | D | 74,8 | 77,4 | 85,3 |
| 14-06-2018 20:01:25 | E190 | D | 81,0 | 85,5 | 92,5 |
| 14-06-2018 20:06:12 | E75S | D | 79,1 | 83,8 | 92,3 |
| 14-06-2018 20:08:19 | E190 | D | 76,9 | 81,4 | 89,9 |
| 14-06-2018 20:09:52 | E75S | D | 81,9 | 86,8 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-06-2018 20:12:10 | DH8D | D | 73,0 | 74,2 | 82,0 |
| 14-06-2018 20:14:08 | E75S | D | 78,4 | 82,5 | 91,8 |
| 14-06-2018 20:16:04 | B738 | D | 81,7 | 86,1 | 93,7 |
| 14-06-2018 20:17:32 | DH8D | D | 73,1 | 74,2 | 83,8 |
| 14-06-2018 20:19:50 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,7 | 92,1 |
| 14-06-2018 20:21:21 | C295 | D | 72,5 | 74,5 | 81,6 |
| 14-06-2018 20:23:09 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,7 | 90,6 |
| 14-06-2018 20:24:53 | E75S | D | 79,8 | 84,4 | 92,1 |
| 14-06-2018 20:26:37 | E75S | D | 79,4 | 84,4 | 92,4 |
| 14-06-2018 20:29:26 | C56X | D | 72,5 | 75,0 | 82,9 |
| 14-06-2018 20:32:02 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 93,2 |
| 14-06-2018 20:33:34 | AT45 | D | 74,3 | 76,0 | 83,4 |
| 14-06-2018 20:36:11 | E195 | D | 81,9 | 87,0 | 93,9 |
| 14-06-2018 20:37:33 | E195 | D | 79,4 | 84,9 | 92,4 |
| 14-06-2018 20:39:14 | H25B | D | 77,2 | 82,2 | 89,5 |
| 14-06-2018 20:40:45 | A320 | D | 77,5 | 81,4 | 91,5 |
| 14-06-2018 20:42:20 | DH8D | D | 71,2 | 73,7 | 82,0 |
| 14-06-2018 20:43:46 | A320 | D | 79,6 | 83,7 | 92,4 |
| 14-06-2018 20:48:20 | E75S | D | 76,9 | 80,9 | 90,1 |
| 14-06-2018 20:56:31 | E195 | D | 81,9 | 87,6 | 94,2 |
| 14-06-2018 20:58:01 | B38M | D | 80,6 | 84,3 | 91,4 |
| 14-06-2018 21:13:20 | B752 | D | 78,6 | 81,7 | 90,4 |
| 14-06-2018 21:17:01 | E170 | D | 79,8 | 84,2 | 92,6 |
| 14-06-2018 21:19:19 | AT72 | D | 72,7 | 74,4 | 81,7 |
| 14-06-2018 21:22:56 | A320 | D | 75,5 | 78,8 | 89,1 |
| 14-06-2018 21:33:23 | A320 | D | 79,3 | 84,3 | 92,9 |
| 14-06-2018 21:38:35 | B734 | D | 85,8 | 92,7 | 99,0 |
| 14-06-2018 21:40:36 | CRJ9 | D | 79,8 | 83,9 | 91,8 |
| 14-06-2018 21:43:44 | B734 | D | 78,8 | 84,3 | 91,8 |
| 15-06-2018 06:11:29 | B738 | D | 83,1 | 93,2 | 99,1 |
| 15-06-2018 06:13:15 | E195 | D | 76,2 | 86,1 | 96,1 |
| 15-06-2018 06:15:24 | A321 | D | 80,8 | 85,7 | 94,8 |
| 15-06-2018 06:20:11 | A321 | D | 81,6 | 86,4 | 95,1 |
| 15-06-2018 06:22:10 | B737 | D | 80,8 | 85,8 | 93,4 |
| 15-06-2018 06:24:24 | B738 | D | 80,7 | 85,3 | 92,2 |
| 15-06-2018 06:32:16 | A321 | D | 85,0 | 91,2 | 98,6 |
| 15-06-2018 06:36:03 | A320 | D | 80,2 | 84,4 | 93,0 |
| 15-06-2018 06:45:09 | A320 | D | 79,0 | 83,5 | 92,2 |
| 15-06-2018 06:47:18 | B738 | D | 83,8 | 89,8 | 96,4 |
| 15-06-2018 06:56:13 | F900 | D | 85,4 | 92,5 | 97,2 |
| 15-06-2018 07:01:17 | A319 | D | 79,2 | 84,0 | 92,6 |
| 15-06-2018 07:04:20 | A320 | D | 81,8 | 87,3 | 95,1 |
| 15-06-2018 07:17:38 | E195 | D | 77,9 | 82,3 | 90,2 |
| 15-06-2018 07:21:16 | B738 | D | 84,1 | 89,8 | 96,2 |
| 15-06-2018 07:23:09 | A320 | D | 80,3 | 85,1 | 93,3 |
| 15-06-2018 07:24:28 | SF34 | D | 74,2 | 75,9 | 83,3 |
| 15-06-2018 07:26:04 | DH8D | D | 74,7 | 78,5 | 89,3 |
| 15-06-2018 07:27:24 | A320 | D | 79,1 | 84,3 | 92,9 |
| 15-06-2018 07:29:00 | A320 | D | 80,4 | 84,7 | 93,0 |
| 15-06-2018 07:30:13 | DH8D | D | 73,8 | 76,4 | 85,0 |
| 15-06-2018 07:33:55 | E170 | D | 79,6 | 85,3 | 92,4 |
| 15-06-2018 07:35:11 | E75S | D | 79,6 | 84,3 | 92,4 |
| 15-06-2018 07:36:52 | E75S | D | 78,5 | 82,0 | 92,0 |
| 15-06-2018 07:38:40 | DH8D | D | 73,2 | 75,9 | 87,7 |
| 15-06-2018 07:40:17 | B738 | D | 78,5 | 83,2 | 91,5 |
| 15-06-2018 07:45:20 | B734 | D | 82,4 | 88,3 | 94,9 |
| 15-06-2018 07:46:49 | B738 | D | 82,3 | 86,7 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-06-2018 07:48:27 | DH8D | D | 74,4 | 77,3 | 85,2 |
| 15-06-2018 07:49:45 | E195 | D | 79,6 | 87,2 | 94,2 |
| 15-06-2018 07:51:45 | AN26 | D | 78,0 | 85,6 | 91,8 |
| 15-06-2018 07:53:43 | DH8D | D | 70,9 | 73,1 | 82,7 |
| 15-06-2018 07:55:19 | E195 | D | 80,4 | 85,7 | 93,0 |
| 15-06-2018 07:56:37 | DH8D | D | 73,5 | 74,9 | 82,6 |
| 15-06-2018 07:58:12 | E75S | D | 79,1 | 84,3 | 92,3 |
| 15-06-2018 08:00:23 | E170 | D | 78,9 | 83,4 | 92,4 |
| 15-06-2018 08:02:16 | B38M | D | 79,2 | 84,8 | 91,7 |
| 15-06-2018 08:07:07 | E55P | D | 74,2 | 79,4 | 88,0 |
| 15-06-2018 08:10:19 | B738 | D | 84,8 | 92,1 | 98,4 |
| 15-06-2018 08:13:10 | L410 | D | 77,2 | 80,3 | 88,0 |
| 15-06-2018 08:22:25 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,3 | 89,2 |
| 15-06-2018 08:24:23 | B738 | D | 81,3 | 85,8 | 93,6 |
| 15-06-2018 08:26:05 | E170 | D | 75,3 | 78,5 | 89,1 |
| 15-06-2018 08:28:09 | E195 | D | 76,9 | 80,9 | 89,7 |
| 15-06-2018 08:30:23 | B738 | D | 84,1 | 89,6 | 95,8 |
| 15-06-2018 08:32:45 | E75S | D | 75,8 | 85,0 | 94,2 |
| 15-06-2018 08:35:10 | E75S | D | 77,1 | 82,8 | 91,9 |
| 15-06-2018 08:37:02 | B738 | D | 81,3 | 87,8 | 94,9 |
| 15-06-2018 08:38:36 | E190 | D | 77,1 | 81,5 | 89,7 |
| 15-06-2018 08:41:12 | B735 | D | 86,5 | 92,7 | 97,6 |
| 15-06-2018 08:42:48 | E170 | D | 77,4 | 81,6 | 90,6 |
| 15-06-2018 08:46:04 | A320 | D | 80,3 | 84,5 | 93,4 |
| 15-06-2018 08:55:15 | B738 | D | 84,3 | 89,8 | 96,3 |
| 15-06-2018 09:07:49 | B738 | D | 81,6 | 86,7 | 93,7 |
| 15-06-2018 09:14:06 | AT45 | D | 75,9 | 79,0 | 86,3 |
| 15-06-2018 09:33:33 | E75S | D | 78,1 | 82,4 | 91,3 |
| 15-06-2018 09:37:30 | E195 | D | 77,1 | 82,8 | 90,9 |
| 15-06-2018 09:45:18 | DH8D | D | 74,7 | 78,0 | 85,5 |
| 15-06-2018 09:55:24 | A319 | D | 80,5 | 84,4 | 92,5 |
| 15-06-2018 09:56:48 | E195 | D | 77,8 | 83,7 | 92,2 |
| 15-06-2018 10:01:14 | GLF5 | D | 74,5 | 77,9 | 85,6 |
| 15-06-2018 10:03:19 | DH8D | D | 73,2 | 75,1 | 82,7 |
| 15-06-2018 10:05:37 | A321 | D | 85,0 | 91,1 | 99,4 |
| 15-06-2018 10:18:01 | B738 | D | 82,3 | 87,9 | 94,6 |
| 15-06-2018 10:19:40 | MD11 | D | 86,8 | 94,0 | 100,6 |
| 15-06-2018 10:22:05 | A320 | D | 80,8 | 84,5 | 93,1 |
| 15-06-2018 10:24:10 | C295 | D | 73,2 | 75,5 | 83,2 |
| 15-06-2018 10:25:57 | E75S | D | 78,6 | 83,2 | 91,8 |
| 15-06-2018 10:27:27 | A321 | D | 81,8 | 86,9 | 94,6 |
| 15-06-2018 10:29:45 | CRJX | D | 80,0 | 85,1 | 92,3 |
| 15-06-2018 10:31:36 | A320 | D | 78,6 | 82,7 | 91,2 |
| 15-06-2018 10:34:51 | E195 | D | 76,9 | 82,6 | 90,7 |
| 15-06-2018 10:37:19 | A321 | D | 84,7 | 90,2 | 97,2 |
| 15-06-2018 10:39:25 | A320 | D | 80,9 | 84,7 | 93,3 |
| 15-06-2018 10:43:39 | DH8D | D | 75,2 | 77,9 | 86,0 |
| 15-06-2018 10:45:51 | DH8D | D | 70,9 | 72,7 | 80,4 |
| 15-06-2018 10:49:47 | B38M | D | 79,6 | 84,8 | 92,8 |
| 15-06-2018 10:51:22 | DH8D | D | 76,0 | 79,3 | 86,8 |
| 15-06-2018 10:53:56 | E75S | D | 81,7 | 86,6 | 94,0 |
| 15-06-2018 10:56:07 | DH8D | D | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 15-06-2018 11:00:45 | DH8D | D | 73,0 | 74,6 | 83,4 |
| 15-06-2018 11:08:24 | E75S | D | 76,2 | 81,6 | 90,9 |
| 15-06-2018 11:10:57 | E170 | D | 79,4 | 84,9 | 92,6 |
| 15-06-2018 11:15:04 | E190 | D | 79,2 | 84,2 | 92,2 |
| 15-06-2018 11:16:48 | B38M | D | 78,7 | 83,9 | 91,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-06-2018 11:18:43 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,2 | 90,5 |
| 15-06-2018 11:21:30 | E75S | D | 78,1 | 82,6 | 91,7 |
| 15-06-2018 11:23:09 | B738 | D | 82,1 | 88,0 | 95,1 |
| 15-06-2018 11:24:30 | B763 | D | 80,3 | 85,4 | 94,1 |
| 15-06-2018 11:26:21 | A321 | D | 79,6 | 85,0 | 94,3 |
| 15-06-2018 11:28:56 | E75S | D | 79,9 | 84,9 | 92,7 |
| 15-06-2018 11:30:50 | H25B | D | 75,4 | 80,3 | 86,9 |
| 15-06-2018 11:33:41 | CRJ9 | D | 78,2 | 84,3 | 91,3 |
| 15-06-2018 11:36:45 | A320 | D | 79,1 | 82,9 | 92,1 |
| 15-06-2018 11:39:27 | CRJ9 | D | 76,8 | 81,5 | 90,0 |
| 15-06-2018 11:47:09 | B763 | D | 82,1 | 90,7 | 98,6 |
| 15-06-2018 11:54:34 | DH8D | D | 72,9 | 74,8 | 84,9 |
| 15-06-2018 11:57:39 | B738 | D | 84,3 | 90,0 | 96,6 |
| 15-06-2018 11:59:30 | E170 | D | 76,1 | 81,6 | 90,7 |
| 15-06-2018 12:02:37 | B738 | D | 81,5 | 85,8 | 93,8 |
| 15-06-2018 12:04:44 | A321 | D | 83,5 | 89,0 | 96,9 |
| 15-06-2018 12:08:14 | E195 | D | 80,6 | 85,3 | 92,9 |
| 15-06-2018 12:11:17 | E75S | D | 75,8 | 80,3 | 89,2 |
| 15-06-2018 12:12:20 | A320 | D | 79,1 | 84,0 | 92,7 |
| 15-06-2018 12:15:15 | A320 | D | 80,7 | 83,5 | 93,0 |
| 15-06-2018 12:18:21 | C56X | D | 75,5 | 78,1 | 85,1 |
| 15-06-2018 12:34:05 | A319 | D | 79,1 | 82,2 | 91,1 |
| 15-06-2018 12:42:10 | A321 | D | 79,9 | 85,7 | 95,0 |
| 15-06-2018 12:46:21 | A320 | D | 82,0 | 86,6 | 95,0 |
| 15-06-2018 12:48:40 | A321 | D | 79,2 | 85,1 | 94,1 |
| 15-06-2018 12:51:45 | A320 | D | 78,0 | 81,3 | 91,4 |
| 15-06-2018 12:54:40 | MD82 | D | 88,1 | 94,5 | 102,1 |
| 15-06-2018 12:56:37 | A321 | D | 79,9 | 84,7 | 93,9 |
| 15-06-2018 12:58:15 | B738 | D | 84,7 | 90,4 | 97,3 |
| 15-06-2018 13:04:01 | E190 | D | 78,1 | 83,2 | 91,7 |
| 15-06-2018 13:05:44 | DH8D | D | 75,7 | 78,1 | 86,1 |
| 15-06-2018 13:08:13 | A319 | D | 78,7 | 83,1 | 92,9 |
| 15-06-2018 13:12:14 | E195 | D | 81,1 | 87,0 | 93,9 |
| 15-06-2018 13:28:36 | CL60 | D | 75,0 | 79,1 | 86,7 |
| 15-06-2018 13:31:01 | E75S | D | 78,4 | 83,7 | 92,5 |
| 15-06-2018 13:35:30 | A320 | D | 80,0 | 84,5 | 92,7 |
| 15-06-2018 13:42:48 | CL35 | D | 77,8 | 81,7 | 88,3 |
| 15-06-2018 13:44:59 | GLF5 | D | 78,0 | 83,2 | 90,3 |
| 15-06-2018 13:46:56 | A321 | D | 82,8 | 88,1 | 96,0 |
| 15-06-2018 13:50:34 | CRJ9 | D | 78,4 | 83,3 | 91,0 |
| 15-06-2018 13:57:03 | E75S | D | 79,2 | 83,2 | 92,2 |
| 15-06-2018 14:01:16 | E195 | D | 79,3 | 84,4 | 92,1 |
| 15-06-2018 14:05:15 | E170 | D | 76,1 | 80,2 | 89,5 |
| 15-06-2018 14:07:12 | DH8D | D | 71,4 | 73,7 | 84,8 |
| 15-06-2018 14:08:58 | B738 | D | 79,4 | 83,9 | 92,6 |
| 15-06-2018 14:11:01 | DH8D | D | 71,8 | 73,2 | 81,4 |
| 15-06-2018 14:13:11 | A320 | D | 79,6 | 83,5 | 92,4 |
| 15-06-2018 14:15:06 | E195 | D | 78,9 | 83,9 | 92,3 |
| 15-06-2018 14:17:22 | B734 | D | 81,5 | 87,7 | 94,5 |
| 15-06-2018 14:21:26 | B738 | D | 79,9 | 84,5 | 91,7 |
| 15-06-2018 14:23:38 | A332 | D | 85,4 | 92,0 | 100,0 |
| 15-06-2018 14:36:31 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,8 | 92,1 |
| 15-06-2018 14:40:49 | E170 | D | 79,3 | 84,0 | 91,9 |
| 15-06-2018 14:47:45 | E170 | D | 80,1 | 84,8 | 93,1 |
| 15-06-2018 14:53:41 | P180 | D | 77,5 | 82,2 | 90,5 |
| 15-06-2018 14:57:08 | AT75 | D | 72,4 | 75,6 | 84,4 |
| 15-06-2018 15:04:45 | E75S | D | 80,6 | 86,0 | 93,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-06-2018 15:07:22 | B738 | D | 83,2 | 88,2 | 95,5 |
| 15-06-2018 15:11:54 | A321 | D | 82,7 | 87,2 | 95,3 |
| 15-06-2018 15:13:50 | A319 | D | 81,2 | 85,5 | 94,2 |
| 15-06-2018 15:15:56 | E75S | D | 79,9 | 84,8 | 93,1 |
| 15-06-2018 15:20:23 | DH8D | D | 73,4 | 76,0 | 84,2 |
| 15-06-2018 15:29:57 | E195 | D | 80,3 | 85,0 | 93,1 |
| 15-06-2018 15:35:50 | A320 | D | 78,5 | 83,3 | 91,5 |
| 15-06-2018 15:46:21 | B738 | D | 83,1 | 88,1 | 95,4 |
| 15-06-2018 15:48:22 | B738 | D | 80,7 | 84,7 | 93,2 |
| 15-06-2018 15:50:17 | DH8D | D | 75,1 | 77,6 | 85,9 |
| 15-06-2018 15:53:28 | A320 | D | 77,9 | 81,7 | 91,1 |
| 15-06-2018 15:55:06 | E75S | D | 76,0 | 80,5 | 90,5 |
| 15-06-2018 15:57:42 | E75S | D | 77,7 | 82,4 | 90,7 |
| 15-06-2018 16:00:14 | C25B | D | 76,5 | 79,1 | 86,5 |
| 15-06-2018 16:08:06 | B738 | D | 81,6 | 86,8 | 94,2 |
| 15-06-2018 16:09:59 | DH8D | D | 72,3 | 73,8 | 82,7 |
| 15-06-2018 16:11:54 | B738 | D | 79,8 | 84,6 | 92,4 |
| 15-06-2018 16:14:47 | B738 | D | 80,0 | 85,0 | 93,2 |
| 15-06-2018 16:17:30 | A321 | D | 80,8 | 86,1 | 94,6 |
| 15-06-2018 16:19:45 | B738 | D | 82,9 | 87,5 | 95,2 |
| 15-06-2018 16:22:04 | E195 | D | 80,8 | 86,0 | 93,1 |
| 15-06-2018 16:23:28 | DH8D | D | 72,9 | 74,4 | 82,5 |
| 15-06-2018 16:38:16 | A320 | D | 80,4 | 84,9 | 93,8 |
| 15-06-2018 16:40:10 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,6 | 90,0 |
| 15-06-2018 16:42:01 | E75S | D | 78,2 | 82,8 | 91,4 |
| 15-06-2018 16:47:51 | A319 | D | 80,5 | 84,2 | 92,8 |
| 15-06-2018 16:54:09 | E195 | D | 77,5 | 82,7 | 91,7 |
| 15-06-2018 16:56:42 | E195 | D | 80,9 | 86,8 | 94,1 |
| 15-06-2018 16:58:46 | E75S | D | 78,9 | 83,0 | 91,7 |
| 15-06-2018 17:10:31 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,7 | 89,6 |
| 15-06-2018 17:13:25 | E75S | D | 79,7 | 84,3 | 92,2 |
| 15-06-2018 17:17:31 | CRJ9 | D | 80,2 | 85,2 | 92,7 |
| 15-06-2018 17:31:16 | E75S | D | 79,8 | 84,8 | 93,0 |
| 15-06-2018 17:35:07 | DH8D | D | 73,8 | 76,1 | 85,0 |
| 15-06-2018 17:40:32 | B734 | D | 81,9 | 87,1 | 94,2 |
| 15-06-2018 17:46:12 | E75S | D | 78,9 | 83,2 | 91,9 |
| 15-06-2018 17:49:31 | B738 | D | 78,0 | 83,0 | 91,9 |
| 15-06-2018 18:04:45 | B738 | D | 82,6 | 88,0 | 95,1 |
| 15-06-2018 18:10:54 | A320 | D | 79,8 | 83,9 | 92,8 |
| 15-06-2018 18:17:44 | E75S | D | 75,9 | 80,3 | 90,2 |
| 15-06-2018 18:19:43 | CRJX | D | 77,7 | 81,6 | 90,0 |
| 15-06-2018 18:21:55 | A333 | D | 85,5 | 91,5 | 98,9 |
| 15-06-2018 18:25:56 | E75S | D | 79,4 | 84,2 | 92,4 |
| 15-06-2018 18:28:37 | B738 | D | 82,4 | 87,2 | 94,7 |
| 15-06-2018 18:30:39 | A319 | D | 78,3 | 82,0 | 90,6 |
| 15-06-2018 18:34:49 | E170 | D | 76,2 | 79,4 | 89,4 |
| 15-06-2018 18:36:33 | A320 | D | 78,6 | 83,0 | 92,2 |
| 15-06-2018 18:38:46 | B738 | D | 80,4 | 84,9 | 93,4 |
| 15-06-2018 18:43:56 | E170 | D | 74,1 | 78,7 | 89,2 |
| 15-06-2018 18:48:36 | B738 | D | 83,0 | 88,9 | 95,0 |
| 15-06-2018 18:50:31 | DH8D | D | 75,0 | 77,4 | 86,4 |
| 15-06-2018 18:58:05 | A320 | D | 79,6 | 83,9 | 93,1 |
| 15-06-2018 19:04:16 | B735 | D | 77,0 | 83,6 | 92,2 |
| 15-06-2018 19:06:57 | A20N | D | 73,5 | 75,8 | 86,3 |
| 15-06-2018 19:08:13 | DH8D | D | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 15-06-2018 19:09:32 | E195 | D | 80,2 | 84,9 | 92,8 |
| 15-06-2018 19:12:00 | A321 | D | 79,9 | 84,3 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-06-2018 19:14:17 | E195 | D | 79,2 | 83,9 | 92,0 |
| 15-06-2018 19:16:00 | A320 | D | 76,0 | 78,2 | 87,7 |
| 15-06-2018 19:18:23 | E190 | D | 76,7 | 81,2 | 90,0 |
| 15-06-2018 19:28:09 | A321 | D | 78,9 | 83,1 | 93,2 |
| 15-06-2018 19:29:19 | DH8D | D | 74,6 | 76,1 | 84,6 |
| 15-06-2018 19:38:52 | A321 | D | 79,8 | 84,8 | 93,6 |
| 15-06-2018 19:40:18 | E190 | D | 76,2 | 80,8 | 89,9 |
| 15-06-2018 19:42:23 | DH8D | D | 71,8 | 72,7 | 81,3 |
| 15-06-2018 19:44:32 | A320 | D | 78,9 | 83,4 | 92,5 |
| 15-06-2018 19:49:39 | DH8D | D | 72,5 | 74,0 | 81,5 |
| 15-06-2018 19:57:55 | A320 | D | 80,0 | 84,3 | 92,7 |
| 15-06-2018 20:00:08 | A320 | D | 78,9 | 82,9 | 92,2 |
| 15-06-2018 20:04:01 | B738 | D | 82,8 | 87,7 | 95,1 |
| 15-06-2018 20:05:34 | MD82 | D | 87,7 | 94,7 | 101,7 |
| 15-06-2018 20:07:09 | A320 | D | 74,2 | 76,6 | 87,4 |
| 15-06-2018 20:10:15 | A320 | D | 76,9 | 79,3 | 89,4 |
| 15-06-2018 20:12:04 | A321 | D | 79,3 | 83,4 | 92,6 |
| 15-06-2018 20:13:37 | E190 | D | 78,2 | 83,1 | 91,0 |
| 15-06-2018 20:15:27 | AT72 | D | 72,3 | 73,6 | 81,8 |
| 15-06-2018 20:17:42 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,7 | 91,0 |
| 15-06-2018 20:19:51 | AT75 | D | 71,3 | 72,5 | 80,3 |
| 15-06-2018 20:24:03 | A319 | D | 76,0 | 79,1 | 88,8 |
| 15-06-2018 20:26:07 | DH8D | D | 74,4 | 76,2 | 83,9 |
| 15-06-2018 20:29:55 | CRJ9 | D | 76,2 | 79,7 | 89,0 |
| 15-06-2018 20:33:30 | A321 | D | 80,4 | 85,2 | 93,9 |
| 15-06-2018 20:40:53 | E75S | D | 77,0 | 81,0 | 90,0 |
| 15-06-2018 20:43:33 | A321 | D | 82,4 | 87,8 | 95,2 |
| 15-06-2018 20:45:02 | E75S | D | 80,4 | 85,6 | 94,5 |
| 15-06-2018 20:49:37 | CRJ9 | D | 79,5 | 83,4 | 90,9 |
| 15-06-2018 20:51:09 | E75S | D | 76,9 | 80,9 | 90,1 |
| 15-06-2018 20:53:35 | E195 | D | 78,8 | 83,5 | 91,6 |
| 15-06-2018 20:57:37 | A320 | D | 76,2 | 80,4 | 89,9 |
| 15-06-2018 20:59:09 | E170 | D | 78,2 | 82,1 | 90,5 |
| 15-06-2018 21:00:47 | E75S | D | 79,3 | 83,4 | 92,0 |
| 15-06-2018 21:02:21 | E75S | D | 78,7 | 83,3 | 92,1 |
| 15-06-2018 21:03:57 | E170 | D | 77,0 | 81,1 | 90,2 |
| 15-06-2018 21:10:35 | DH8D | D | 75,9 | 78,9 | 86,7 |
| 15-06-2018 21:14:18 | DH8D | D | 73,6 | 77,8 | 85,1 |
| 15-06-2018 21:15:39 | DH8D | D | 75,3 | 77,2 | 85,3 |
| 15-06-2018 21:18:41 | B738 | D | 82,6 | 87,5 | 95,1 |
| 15-06-2018 21:20:33 | B38M | D | 78,4 | 81,7 | 90,2 |
| 15-06-2018 21:22:12 | E170 | D | 80,2 | 84,3 | 92,7 |
| 15-06-2018 21:28:48 | E75S | D | 77,0 | 80,4 | 90,2 |
| 15-06-2018 21:31:09 | B752 | D | 79,7 | 83,6 | 92,9 |
| 15-06-2018 21:32:30 | A320 | D | 77,4 | 80,0 | 90,2 |
| 15-06-2018 21:34:41 | E195 | D | 77,8 | 82,8 | 90,9 |
| 15-06-2018 21:41:03 | B752 | D | 77,7 | 82,1 | 90,9 |
| 15-06-2018 21:43:12 | B738 | D | 80,9 | 85,9 | 93,9 |
| 15-06-2018 21:47:08 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,4 | 90,4 |
| 15-06-2018 21:57:50 | A320 | D | 80,2 | 84,4 | 92,8 |
| 16-06-2018 06:04:16 | CRJX | D | 77,3 | 81,5 | 89,8 |
| 16-06-2018 06:07:23 | A321 | D | 81,5 | 86,1 | 94,9 |
| 16-06-2018 06:09:39 | B738 | D | 83,4 | 88,7 | 95,8 |
| 16-06-2018 06:11:50 | E195 | D | 79,4 | 85,0 | 92,6 |
| 16-06-2018 06:15:05 | A321 | D | 80,6 | 85,1 | 94,2 |
| 16-06-2018 06:21:29 | B737 | D | 80,8 | 85,8 | 92,5 |
| 16-06-2018 06:23:42 | B733 | D | 82,8 | 87,8 | 94,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-06-2018 06:25:59 | A321 | D | 80,7 | 85,2 | 94,5 |
| 16-06-2018 06:38:04 | A320 | D | 80,6 | 84,9 | 93,4 |
| 16-06-2018 06:48:15 | B738 | D | 83,5 | 88,7 | 95,5 |
| 16-06-2018 06:50:56 | B738 | D | 85,7 | 90,9 | 97,8 |
| 16-06-2018 06:54:48 | B738 | D | 84,6 | 90,0 | 96,7 |
| 16-06-2018 06:56:31 | A318 | D | 80,2 | 83,8 | 92,2 |
| 16-06-2018 06:59:51 | A320 | D | 80,5 | 84,0 | 92,8 |
| 16-06-2018 07:03:12 | A321 | D | 81,9 | 86,2 | 95,1 |
| 16-06-2018 07:05:30 | A319 | D | 80,9 | 84,6 | 92,6 |
| 16-06-2018 07:24:28 | DH8D | D | 74,7 | 76,8 | 85,5 |
| 16-06-2018 07:26:32 | A320 | D | 79,8 | 83,9 | 92,1 |
| 16-06-2018 07:27:52 | DH8D | D | 75,1 | 77,4 | 85,9 |
| 16-06-2018 07:30:25 | DH8D | D | 74,6 | 77,3 | 85,4 |
| 16-06-2018 07:34:14 | A320 | D | 81,2 | 85,5 | 93,5 |
| 16-06-2018 07:36:09 | E75S | D | 79,9 | 84,7 | 92,5 |
| 16-06-2018 07:37:39 | E75S | D | 78,5 | 82,9 | 91,7 |
| 16-06-2018 07:39:52 | A320 | D | 81,3 | 85,6 | 93,9 |
| 16-06-2018 07:41:39 | E195 | D | 79,3 | 84,1 | 91,8 |
| 16-06-2018 07:43:14 | E75S | D | 77,8 | 81,9 | 90,6 |
| 16-06-2018 07:44:24 | DH8D | D | 75,3 | 77,8 | 86,4 |
| 16-06-2018 07:46:07 | E170 | D | 78,5 | 83,0 | 91,5 |
| 16-06-2018 07:49:08 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 91,6 |
| 16-06-2018 07:51:15 | B38M | D | 79,9 | 83,4 | 91,0 |
| 16-06-2018 07:54:34 | B735 | D | 83,4 | 90,9 | 96,7 |
| 16-06-2018 07:57:10 | E195 | D | 77,3 | 82,8 | 91,3 |
| 16-06-2018 08:01:54 | E195 | D | 78,4 | 82,9 | 90,9 |
| 16-06-2018 08:07:21 | E195 | D | 79,3 | 84,2 | 91,9 |
| 16-06-2018 08:10:37 | CRJ9 | D | 77,2 | 83,2 | 90,6 |
| 16-06-2018 08:13:08 | DH8D | D | 72,8 | 74,3 | 82,4 |
| 16-06-2018 08:15:07 | E195 | D | 77,2 | 82,0 | 90,6 |
| 16-06-2018 08:17:30 | A320 | D | 79,6 | 83,3 | 91,9 |
| 16-06-2018 08:19:45 | E170 | D | 76,7 | 80,7 | 90,0 |
| 16-06-2018 08:22:56 | L410 | D | 79,5 | 83,1 | 89,9 |
| 16-06-2018 08:28:05 | B738 | D | 82,0 | 86,5 | 93,8 |
| 16-06-2018 08:30:24 | E170 | D | 76,4 | 80,1 | 89,4 |
| 16-06-2018 08:33:29 | B738 | D | 83,0 | 87,9 | 95,8 |
| 16-06-2018 08:35:33 | B738 | D | 83,7 | 89,0 | 95,7 |
| 16-06-2018 08:47:47 | B738 | D | 83,5 | 89,2 | 95,8 |
| 16-06-2018 08:50:09 | E190 | D | 78,5 | 82,9 | 90,3 |
| 16-06-2018 09:01:01 | A320 | D | 80,1 | 84,9 | 93,3 |
| 16-06-2018 09:07:04 | DH8D | D | 75,9 | 78,9 | 85,9 |
| 16-06-2018 09:13:47 | E75S | D | 78,0 | 82,6 | 91,4 |
| 16-06-2018 09:20:17 | E195 | D | 78,8 | 83,6 | 91,4 |
| 16-06-2018 09:24:27 | E75S | D | 77,8 | 81,7 | 90,8 |
| 16-06-2018 09:29:01 | B738 | D | 85,4 | 91,1 | 97,2 |
| 16-06-2018 09:37:52 | A320 | D | 82,7 | 87,8 | 95,3 |
| 16-06-2018 09:42:37 | A320 | D | 81,2 | 85,0 | 93,7 |
| 16-06-2018 09:46:26 | B734 | D | 83,0 | 88,3 | 95,0 |
| 16-06-2018 09:48:50 | C295 | D | 75,6 | 78,4 | 84,6 |
| 16-06-2018 09:51:00 | A321 | D | 82,2 | 87,9 | 95,5 |
| 16-06-2018 09:53:27 | B738 | D | 82,5 | 87,8 | 94,6 |
| 16-06-2018 09:56:49 | E195 | D | 79,6 | 84,8 | 92,1 |
| 16-06-2018 10:01:39 | SU95 | D | 81,9 | 87,4 | 94,7 |
| 16-06-2018 10:03:45 | E75S | D | 79,7 | 83,9 | 92,0 |
| 16-06-2018 10:05:44 | C25B | D | 76,6 | 80,1 | 87,4 |
| 16-06-2018 10:11:15 | BCS3 | D | 77,9 | 82,7 | 90,0 |
| 16-06-2018 10:12:47 | E75S | D | 77,8 | 82,1 | 90,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-06-2018 10:16:21 | C295 | D | 72,7 | 74,2 | 81,8 |
| 16-06-2018 10:18:26 | DH8D | D | 73,1 | 74,2 | 82,1 |
| 16-06-2018 10:20:09 | CRJ9 | D | 76,3 | 80,4 | 88,3 |
| 16-06-2018 10:21:36 | P180 | D | 77,1 | 81,8 | 90,3 |
| 16-06-2018 10:26:00 | A321 | D | 84,5 | 90,5 | 97,3 |
| 16-06-2018 10:41:08 | E75S | D | 78,5 | 83,5 | 91,9 |
| 16-06-2018 10:45:46 | DH8D | D | 73,8 | 76,4 | 83,8 |
| 16-06-2018 10:48:56 | DH8D | D | 75,1 | 77,4 | 85,1 |
| 16-06-2018 10:50:24 | DH8D | D | 73,6 | 76,4 | 84,7 |
| 16-06-2018 10:54:13 | E170 | D | 78,5 | 83,4 | 91,5 |
| 16-06-2018 10:57:32 | E170 | D | 77,3 | 83,0 | 91,9 |
| 16-06-2018 11:02:02 | B738 | D | 82,2 | 87,3 | 94,0 |
| 16-06-2018 11:07:50 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,3 | 91,9 |
| 16-06-2018 11:09:33 | E75S | D | 80,5 | 85,0 | 92,8 |
| 16-06-2018 11:13:33 | E170 | D | 77,7 | 82,1 | 90,3 |
| 16-06-2018 11:15:59 | E170 | D | 77,0 | 81,1 | 89,8 |
| 16-06-2018 11:20:43 | B38M | D | 81,2 | 85,4 | 92,4 |
| 16-06-2018 11:22:01 | B738 | D | 83,4 | 89,2 | 96,0 |
| 16-06-2018 11:23:23 | B738 | D | 84,1 | 89,9 | 95,8 |
| 16-06-2018 11:26:42 | CRJ9 | D | 77,9 | 84,3 | 91,7 |
| 16-06-2018 11:31:35 | E75S | D | 79,9 | 85,3 | 92,9 |
| 16-06-2018 11:36:07 | E195 | D | 80,1 | 85,2 | 92,9 |
| 16-06-2018 11:38:23 | A320 | D | 80,3 | 84,8 | 93,3 |
| 16-06-2018 11:41:29 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,5 | 91,7 |
| 16-06-2018 11:44:47 | A321 | D | 80,9 | 86,0 | 93,9 |
| 16-06-2018 11:51:52 | DH8D | D | 75,1 | 77,4 | 84,6 |
| 16-06-2018 11:54:57 | DH8D | D | 73,3 | 75,5 | 84,7 |
| 16-06-2018 12:05:27 | A321 | D | 80,1 | 85,2 | 94,1 |
| 16-06-2018 12:07:10 | A320 | D | 79,8 | 84,4 | 93,2 |
| 16-06-2018 12:09:57 | A20N | D | 74,5 | 77,9 | 88,9 |
| 16-06-2018 12:11:59 | E75S | D | 79,0 | 85,2 | 93,1 |
| 16-06-2018 12:14:37 | A320 | D | 79,6 | 83,4 | 92,4 |
| 16-06-2018 12:26:28 | B737 | D | 81,5 | 87,0 | 94,3 |
| 16-06-2018 12:31:58 | B38M | D | 78,1 | 80,9 | 88,9 |
| 16-06-2018 12:35:32 | A320 | D | 80,1 | 85,0 | 92,4 |
| 16-06-2018 12:40:52 | DH8D | D | 74,7 | 78,2 | 86,5 |
| 16-06-2018 12:43:54 | A321 | D | 80,6 | 86,1 | 94,4 |
| 16-06-2018 13:01:48 | A319 | D | 80,0 | 83,8 | 93,0 |
| 16-06-2018 13:03:32 | A320 | D | 80,0 | 84,0 | 93,0 |
| 16-06-2018 13:11:07 | E190 | D | 78,6 | 82,6 | 90,7 |
| 16-06-2018 13:12:58 | A321 | D | 78,7 | 83,5 | 92,9 |
| 16-06-2018 13:15:18 | AT75 | D | 75,9 | 78,3 | 85,5 |
| 16-06-2018 13:18:19 | A321 | D | 81,3 | 86,0 | 95,8 |
| 16-06-2018 13:21:03 | B738 | D | 83,0 | 88,2 | 95,0 |
| 16-06-2018 13:23:05 | A321 | D | 83,3 | 88,4 | 95,8 |
| 16-06-2018 13:25:19 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,4 | 91,6 |
| 16-06-2018 13:33:20 | E195 | D | 83,4 | 88,5 | 94,2 |
| 16-06-2018 13:35:52 | E195 | D | 75,0 | 78,8 | 87,6 |
| 16-06-2018 13:38:42 | E75S | D | 76,5 | 81,0 | 89,5 |
| 16-06-2018 13:42:20 | E195 | D | 80,5 | 85,8 | 92,8 |
| 16-06-2018 13:45:50 | DH8D | D | 74,7 | 77,2 | 85,2 |
| 16-06-2018 13:47:23 | B738 | D | 84,8 | 90,7 | 96,8 |
| 16-06-2018 13:49:09 | E170 | D | 79,3 | 83,1 | 91,3 |
| 16-06-2018 13:51:46 | E195 | D | 80,2 | 85,6 | 92,2 |
| 16-06-2018 13:52:56 | DH8D | D | 74,3 | 76,5 | 85,1 |
| 16-06-2018 13:54:28 | E75S | D | 79,1 | 83,4 | 91,6 |
| 16-06-2018 14:01:19 | B738 | D | 79,7 | 83,7 | 91,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 16-06-2018 14:10:55 | DH8D | D | 75,8 | 78,7 | 86,6 |
| 16-06-2018 14:14:19 | E195 | D | 79,0 | 84,3 | 91,8 |
| 16-06-2018 14:21:08 | A332 | D | 87,8 | 93,2 | 100,6 |
| 16-06-2018 14:25:35 | E190 | D | 78,0 | 83,4 | 91,0 |
| 16-06-2018 14:33:24 | GLF6 | D | 76,4 | 79,7 | 87,2 |
| 16-06-2018 14:36:05 | E75S | D | 81,9 | 86,2 | 93,6 |
| 16-06-2018 14:40:23 | E75S | D | 80,8 | 86,2 | 93,1 |
| 16-06-2018 14:44:44 | E170 | D | 80,0 | 85,1 | 93,0 |
| 16-06-2018 14:48:19 | B735 | D | 79,9 | 84,9 | 91,9 |
| 16-06-2018 14:49:53 | E195 | D | 80,2 | 85,5 | 92,5 |
| 16-06-2018 14:55:56 | DH8D | D | 71,9 | 73,5 | 81,0 |
| 16-06-2018 15:00:02 | CRJ9 | D | 79,2 | 84,5 | 91,3 |
| 16-06-2018 15:03:07 | DH8D | D | 73,4 | 76,2 | 84,5 |
| 16-06-2018 15:15:16 | B738 | D | 83,8 | 89,3 | 96,1 |
| 16-06-2018 15:21:57 | A320 | D | 82,8 | 87,4 | 95,1 |
| 16-06-2018 15:25:13 | E75S | D | 79,5 | 83,7 | 91,8 |
| 16-06-2018 15:29:43 | E170 | D | 77,3 | 81,3 | 90,3 |
| 16-06-2018 15:31:50 | E170 | D | 75,1 | 79,0 | 88,1 |
| 16-06-2018 15:36:13 | BCS1 | D | 74,0 | 77,8 | 85,4 |
| 16-06-2018 15:37:36 | B77W | D | 83,2 | 88,7 | 95,5 |
| 16-06-2018 15:41:40 | B733 | D | 81,7 | 87,5 | 94,5 |
| 16-06-2018 15:42:48 | DH8D | D | 73,5 | 76,3 | 83,5 |
| 16-06-2018 15:44:43 | B738 | D | 81,7 | 86,7 | 94,2 |
| 16-06-2018 15:47:56 | A320 | D | 79,7 | 84,1 | 92,4 |
| 16-06-2018 15:50:10 | B738 | D | 83,0 | 87,8 | 95,0 |
| 16-06-2018 15:55:39 | B738 | D | 84,7 | 90,3 | 96,5 |
| 16-06-2018 15:57:38 | B38M | D | 80,9 | 84,8 | 92,0 |
| 16-06-2018 15:59:58 | E195 | D | 79,1 | 83,4 | 91,1 |
| 16-06-2018 16:06:13 | B738 | D | 84,7 | 90,3 | 96,8 |
| 16-06-2018 16:15:59 | E75S | D | 80,0 | 85,1 | 92,3 |
| 16-06-2018 16:19:11 | A20N | D | 76,6 | 79,8 | 87,8 |
| 16-06-2018 16:22:10 | A319 | D | 81,0 | 85,4 | 93,8 |
| 16-06-2018 16:29:10 | E75S | D | 82,2 | 88,0 | 94,8 |
| 16-06-2018 16:38:41 | CRJ9 | D | 78,8 | 82,6 | 90,6 |
| 16-06-2018 16:40:13 | A320 | D | 80,1 | 84,3 | 92,9 |
| 16-06-2018 16:45:01 | B738 | D | 80,5 | 85,3 | 93,7 |
| 16-06-2018 16:47:26 | E170 | D | 78,8 | 83,6 | 91,8 |
| 16-06-2018 16:49:41 | A320 | D | 80,7 | 84,3 | 92,5 |
| 16-06-2018 17:02:02 | DH8D | D | 75,1 | 77,8 | 85,5 |
| 16-06-2018 17:07:02 | E195 | D | 79,6 | 84,7 | 92,1 |
| 16-06-2018 17:09:50 | DH8D | D | 75,0 | 77,2 | 85,0 |
| 16-06-2018 17:13:04 | E195 | D | 82,1 | 86,4 | 93,6 |
| 16-06-2018 17:15:26 | A319 | D | 79,9 | 84,0 | 92,0 |
| 16-06-2018 17:18:02 | DH8D | D | 70,7 | 72,4 | 80,7 |
| 16-06-2018 17:20:14 | B738 | D | 82,5 | 88,3 | 94,8 |
| 16-06-2018 17:21:59 | E75S | D | 80,6 | 86,3 | 92,9 |
| 16-06-2018 17:24:33 | E195 | D | 81,1 | 85,9 | 92,6 |
| 16-06-2018 17:27:22 | A320 | D | 80,3 | 85,0 | 92,8 |
| 16-06-2018 17:29:13 | E170 | D | 80,0 | 84,6 | 92,1 |
| 16-06-2018 17:31:08 | DH8D | D | 74,5 | 77,7 | 85,3 |
| 16-06-2018 17:34:04 | B738 | D | 83,7 | 89,5 | 95,7 |
| 16-06-2018 17:35:47 | E75S | D | 78,6 | 85,1 | 92,2 |
| 16-06-2018 17:38:41 | CRJ9 | D | 80,0 | 84,9 | 92,3 |
| 16-06-2018 17:40:39 | A320 | D | 79,9 | 84,4 | 92,5 |
| 16-06-2018 17:43:54 | E75S | D | 79,7 | 84,5 | 92,0 |
| 16-06-2018 17:46:55 | B734 | D | 80,1 | 85,2 | 92,4 |
| 16-06-2018 17:48:50 | E190 | D | 77,5 | 82,8 | 90,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-06-2018 17:50:27 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,5 | 90,3 |
| 16-06-2018 17:55:55 | E75S | D | 80,8 | 85,7 | 92,6 |
| 16-06-2018 17:57:37 | DH8D | D | 74,4 | 76,3 | 83,4 |
| 16-06-2018 18:04:40 | E75S | D | 78,1 | 82,3 | 90,7 |
| 16-06-2018 18:07:13 | A332 | D | 85,7 | 92,2 | 98,9 |
| 16-06-2018 18:11:28 | A321 | D | 82,3 | 87,3 | 95,5 |
| 16-06-2018 18:13:11 | A321 | D | 81,4 | 86,3 | 94,4 |
| 16-06-2018 18:14:44 | B738 | D | 83,3 | 89,2 | 95,6 |
| 16-06-2018 18:16:08 | DH8D | D | 72,2 | 75,4 | 84,2 |
| 16-06-2018 18:20:32 | B738 | D | 83,5 | 88,6 | 94,7 |
| 16-06-2018 18:24:36 | B738 | D | 85,1 | 90,6 | 97,7 |
| 16-06-2018 18:36:16 | A320 | D | 80,6 | 85,5 | 94,3 |
| 16-06-2018 18:39:04 | F100 | D | 83,0 | 88,3 | 95,3 |
| 16-06-2018 18:51:42 | A20N | D | 75,0 | 77,9 | 86,4 |
| 16-06-2018 18:57:38 | C295 | D | 77,4 | 80,9 | 86,4 |
| 16-06-2018 19:09:14 | B738 | D | 83,5 | 89,2 | 95,5 |
| 16-06-2018 19:13:02 | A321 | D | 82,0 | 87,1 | 94,8 |
| 16-06-2018 19:22:17 | A320 | D | 81,3 | 85,2 | 93,1 |
| 16-06-2018 19:25:51 | E190 | D | 77,3 | 82,1 | 90,3 |
| 16-06-2018 19:36:51 | A321 | D | 85,4 | 90,9 | 98,4 |
| 16-06-2018 19:58:44 | DH8D | D | 74,2 | 76,7 | 83,7 |
| 16-06-2018 20:02:39 | A321 | D | 82,0 | 86,6 | 95,2 |
| 16-06-2018 20:07:22 | E195 | D | 78,7 | 82,4 | 90,5 |
| 16-06-2018 20:08:44 | DH8D | D | 75,0 | 77,2 | 84,5 |
| 16-06-2018 20:11:52 | E75S | D | 80,8 | 85,6 | 92,9 |
| 16-06-2018 20:18:49 | A320 | D | 80,7 | 85,3 | 93,0 |
| 16-06-2018 20:21:15 | DH8D | D | 74,3 | 76,0 | 83,3 |
| 16-06-2018 20:22:46 | CRJ9 | D | 79,6 | 83,6 | 91,1 |
| 16-06-2018 20:23:55 | E170 | D | 77,1 | 81,3 | 90,3 |
| 16-06-2018 20:25:19 | E195 | D | 82,0 | 87,4 | 93,8 |
| 16-06-2018 20:26:45 | E170 | D | 78,3 | 82,7 | 91,1 |
| 16-06-2018 20:28:51 | E75S | D | 80,2 | 84,6 | 92,5 |
| 16-06-2018 20:31:24 | E75S | D | 79,8 | 84,7 | 92,1 |
| 16-06-2018 20:33:34 | E75S | D | 79,0 | 83,5 | 91,6 |
| 16-06-2018 20:38:57 | E195 | D | 82,3 | 87,5 | 94,0 |
| 16-06-2018 20:41:29 | A320 | D | 81,6 | 85,8 | 93,9 |
| 16-06-2018 20:43:36 | E75S | D | 79,4 | 84,0 | 93,2 |
| 16-06-2018 20:57:20 | A319 | D | 82,2 | 86,5 | 95,0 |
| 16-06-2018 20:59:59 | DH8D | D | 74,8 | 77,6 | 85,2 |
| 16-06-2018 21:17:10 | B738 | D | 82,4 | 87,3 | 94,1 |
| 16-06-2018 21:31:15 | A320 | D | 79,8 | 85,0 | 93,2 |
| 16-06-2018 21:34:22 | A321 | D | 83,0 | 88,2 | 95,6 |
| 16-06-2018 21:35:49 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,5 | 92,2 |
| 16-06-2018 21:37:15 | B738 | D | 85,0 | 91,9 | 98,4 |
| 16-06-2018 21:44:59 | B738 | D | 84,2 | 89,8 | 96,2 |
| 16-06-2018 21:50:12 | A321 | D | 83,8 | 89,3 | 96,4 |
| 16-06-2018 21:52:47 | B738 | D | 85,2 | 90,9 | 97,2 |
| 17-06-2018 06:05:39 | B737 | D | 84,4 | 90,3 | 96,7 |
| 17-06-2018 06:09:51 | A321 | D | 81,7 | 86,9 | 94,9 |
| 17-06-2018 06:14:09 | E195 | D | 82,1 | 87,3 | 93,9 |
| 17-06-2018 06:15:49 | A321 | D | 82,3 | 87,4 | 95,3 |
| 17-06-2018 06:17:31 | B733 | D | 83,1 | 88,9 | 95,2 |
| 17-06-2018 06:19:07 | A321 | D | 81,6 | 87,1 | 95,4 |
| 17-06-2018 06:30:42 | A320 | D | 79,8 | 83,8 | 92,8 |
| 17-06-2018 06:32:18 | A321 | D | 81,7 | 86,8 | 95,2 |
| 17-06-2018 06:38:49 | A318 | D | 80,7 | 84,4 | 92,8 |
| 17-06-2018 06:43:05 | A320 | D | 80,5 | 84,7 | 93,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-06-2018 06:56:50 | B738 | D | 85,4 | 91,0 | 96,8 |
| 17-06-2018 07:05:16 | A320 | D | 80,1 | 84,5 | 92,6 |
| 17-06-2018 07:08:15 | B738 | D | 85,4 | 91,2 | 97,5 |
| 17-06-2018 07:12:28 | A320 | D | 79,3 | 83,3 | 91,9 |
| 17-06-2018 07:15:22 | B738 | D | 82,9 | 88,7 | 95,5 |
| 17-06-2018 07:31:25 | E195 | D | 80,5 | 85,8 | 92,8 |
| 17-06-2018 07:34:21 | E75S | D | 79,2 | 83,4 | 91,5 |
| 17-06-2018 07:36:04 | E75S | D | 79,9 | 85,5 | 93,2 |
| 17-06-2018 07:43:35 | B738 | D | 83,3 | 88,0 | 94,8 |
| 17-06-2018 07:46:47 | E195 | D | 76,4 | 80,7 | 89,6 |
| 17-06-2018 07:49:21 | E75S | D | 80,4 | 86,0 | 93,0 |
| 17-06-2018 07:52:59 | A320 | D | 81,7 | 85,7 | 93,7 |
| 17-06-2018 07:56:19 | B38M | D | 80,7 | 84,2 | 91,8 |
| 17-06-2018 08:00:16 | E195 | D | 80,7 | 85,4 | 92,4 |
| 17-06-2018 08:02:40 | B738 | D | 82,0 | 87,2 | 95,0 |
| 17-06-2018 08:04:57 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 92,8 |
| 17-06-2018 08:06:42 | E75S | D | 78,2 | 83,2 | 91,6 |
| 17-06-2018 08:09:34 | E195 | D | 80,2 | 85,2 | 92,2 |
| 17-06-2018 08:11:37 | B738 | D | 82,4 | 87,8 | 94,9 |
| 17-06-2018 08:16:40 | B738 | D | 85,6 | 91,5 | 97,6 |
| 17-06-2018 08:18:23 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,4 | 88,9 |
| 17-06-2018 08:20:45 | E170 | D | 76,7 | 80,7 | 89,7 |
| 17-06-2018 08:22:38 | B738 | D | 83,6 | 89,1 | 96,0 |
| 17-06-2018 08:33:04 | E75S | D | 79,8 | 85,8 | 93,1 |
| 17-06-2018 08:35:25 | E190 | D | 80,3 | 84,9 | 92,0 |
| 17-06-2018 08:39:42 | A321 | D | 82,5 | 87,0 | 95,0 |
| 17-06-2018 08:41:15 | B738 | D | 85,1 | 90,8 | 96,9 |
| 17-06-2018 09:41:09 | A333 | D | 86,5 | 91,8 | 99,3 |
| 17-06-2018 09:43:40 | E75S | D | 78,2 | 82,8 | 91,2 |
| 17-06-2018 09:48:20 | SU95 | D | 83,8 | 90,9 | 96,8 |
| 17-06-2018 09:57:23 | B738 | D | 82,5 | 88,2 | 95,1 |
| 17-06-2018 10:04:36 | DH8D | D | 75,0 | 77,8 | 85,4 |
| 17-06-2018 10:11:12 | B738 | D | 84,1 | 89,1 | 95,8 |
| 17-06-2018 10:17:01 | A320 | D | 79,7 | 83,4 | 91,8 |
| 17-06-2018 10:19:26 | BCS1 | D | 75,4 | 78,4 | 85,4 |
| 17-06-2018 10:32:47 | B763 | D | 86,7 | 93,1 | 99,9 |
| 17-06-2018 10:35:45 | A321 | D | 81,4 | 87,0 | 94,8 |
| 17-06-2018 10:42:28 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,1 | 88,4 |
| 17-06-2018 10:44:10 | A320 | D | 80,3 | 84,3 | 92,9 |
| 17-06-2018 10:45:38 | B738 | D | 83,4 | 89,1 | 95,7 |
| 17-06-2018 10:47:21 | A321 | D | 82,0 | 87,6 | 95,6 |
| 17-06-2018 10:49:46 | DH8D | D | 72,1 | 73,1 | 81,1 |
| 17-06-2018 10:51:01 | E75S | D | 80,2 | 85,1 | 92,5 |
| 17-06-2018 10:52:25 | E170 | D | 79,8 | 84,2 | 91,8 |
| 17-06-2018 10:58:40 | E170 | D | 76,0 | 80,5 | 89,6 |
| 17-06-2018 11:00:21 | E75S | D | 76,0 | 80,4 | 89,6 |
| 17-06-2018 11:05:51 | LJ60 | D | 74,1 | 77,7 | 85,8 |
| 17-06-2018 11:07:16 | CRJ9 | D | 79,0 | 82,5 | 90,8 |
| 17-06-2018 11:09:28 | E195 | D | 79,2 | 84,1 | 91,6 |
| 17-06-2018 11:12:19 | B738 | D | 84,0 | 89,4 | 96,0 |
| 17-06-2018 11:16:09 | B738 | D | 85,7 | 91,6 | 97,7 |
| 17-06-2018 11:20:15 | E170 | D | 77,6 | 81,8 | 90,4 |
| 17-06-2018 11:22:54 | E75S | D | 79,6 | 83,5 | 91,9 |
| 17-06-2018 11:24:42 | E75S | D | 80,9 | 85,2 | 92,6 |
| 17-06-2018 11:29:31 | E170 | D | 79,9 | 84,7 | 92,2 |
| 17-06-2018 11:32:05 | B38M | D | 80,4 | 84,2 | 91,2 |
| 17-06-2018 11:34:34 | CRJ9 | D | 80,1 | 84,4 | 91,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 17-06-2018 11:35:59 | DH8D | D | 72,1 | 73,9 | 82,5 |
| 17-06-2018 11:38:03 | E195 | D | 81,5 | 86,6 | 93,3 |
| 17-06-2018 11:40:18 | A320 | D | 78,3 | 81,4 | 90,6 |
| 17-06-2018 11:42:43 | CRJ9 | D | 79,7 | 84,6 | 91,7 |
| 17-06-2018 11:49:36 | B735 | D | 84,6 | 90,8 | 96,6 |
| 17-06-2018 11:52:42 | A321 | D | 83,2 | 88,6 | 95,7 |
| 17-06-2018 11:54:24 | A321 | D | 80,4 | 84,8 | 94,0 |
| 17-06-2018 11:56:51 | B734 | D | 83,6 | 89,5 | 95,6 |
| 17-06-2018 12:02:13 | DH8D | D | 75,6 | 78,8 | 86,0 |
| 17-06-2018 12:08:45 | A20N | D | 74,4 | 76,7 | 86,1 |
| 17-06-2018 12:10:53 | A320 | D | 81,6 | 86,0 | 93,6 |
| 17-06-2018 12:13:41 | GLF5 | D | 74,8 | 78,6 | 86,2 |
| 17-06-2018 12:17:28 | B738 | D | 77,3 | 81,2 | 89,9 |
| 17-06-2018 12:20:15 | DH8D | D | 73,0 | 74,4 | 82,5 |
| 17-06-2018 12:22:28 | B733 | D | 82,4 | 87,7 | 94,5 |
| 17-06-2018 12:24:16 | E195 | D | 83,2 | 89,1 | 94,7 |
| 17-06-2018 12:25:53 | E75S | D | 82,1 | 88,3 | 94,6 |
| 17-06-2018 12:29:25 | A320 | D | 80,3 | 83,9 | 92,6 |
| 17-06-2018 12:38:41 | A321 | D | 81,1 | 86,1 | 94,3 |
| 17-06-2018 12:42:16 | A321 | D | 82,3 | 87,3 | 95,1 |
| 17-06-2018 12:49:20 | A320 | D | 80,1 | 84,5 | 92,7 |
| 17-06-2018 12:52:27 | A321 | D | 80,8 | 86,0 | 94,2 |
| 17-06-2018 12:54:42 | B738 | D | 80,9 | 85,7 | 93,5 |
| 17-06-2018 12:56:30 | A319 | D | 78,8 | 82,4 | 91,4 |
| 17-06-2018 13:00:05 | A321 | D | 81,6 | 87,2 | 95,0 |
| 17-06-2018 13:04:25 | A321 | D | 81,4 | 86,1 | 93,7 |
| 17-06-2018 13:08:08 | B738 | D | 83,3 | 88,3 | 95,3 |
| 17-06-2018 13:18:11 | A321 | D | 80,3 | 85,3 | 93,7 |
| 17-06-2018 13:21:20 | E190 | D | 78,7 | 83,2 | 91,0 |
| 17-06-2018 13:26:03 | A320 | D | 77,8 | 80,8 | 90,4 |
| 17-06-2018 13:30:06 | E195 | D | 79,7 | 84,8 | 92,5 |
| 17-06-2018 13:32:55 | E195 | D | 82,0 | 86,9 | 93,8 |
| 17-06-2018 13:36:46 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,5 | 91,0 |
| 17-06-2018 13:38:38 | E195 | D | 80,6 | 86,2 | 93,1 |
| 17-06-2018 13:42:50 | DH8D | D | 73,2 | 74,4 | 82,2 |
| 17-06-2018 13:44:49 | B738 | D | 84,4 | 90,3 | 96,1 |
| 17-06-2018 13:46:34 | E75S | D | 79,1 | 83,2 | 91,2 |
| 17-06-2018 13:48:50 | E195 | D | 81,5 | 86,6 | 93,2 |
| 17-06-2018 13:50:15 | E195 | D | 79,4 | 84,2 | 91,4 |
| 17-06-2018 13:51:45 | DH8D | D | 72,3 | 73,3 | 81,4 |
| 17-06-2018 13:56:11 | E195 | D | 80,9 | 86,4 | 92,9 |
| 17-06-2018 13:57:42 | DH8D | D | 75,1 | 77,8 | 84,6 |
| 17-06-2018 14:00:55 | E75S | D | 79,5 | 83,6 | 91,6 |
| 17-06-2018 14:10:32 | A320 | D | 81,2 | 85,9 | 93,7 |
| 17-06-2018 14:31:53 | E170 | D | 79,4 | 84,1 | 91,8 |
| 17-06-2018 14:33:40 | A320 | D | 80,3 | 84,9 | 92,9 |
| 17-06-2018 14:44:00 | AT75 | D | 76,2 | 79,2 | 85,2 |
| 17-06-2018 14:50:59 | B788 | D | 84,0 | 88,6 | 95,1 |
| 17-06-2018 14:53:10 | CRJ9 | D | 80,6 | 85,1 | 92,9 |
| 17-06-2018 14:59:07 | E190 | D | 80,3 | 85,3 | 92,6 |
| 17-06-2018 15:02:24 | E170 | D | 81,9 | 87,5 | 93,9 |
| 17-06-2018 15:04:15 | DH8D | D | 75,9 | 78,7 | 85,9 |
| 17-06-2018 15:06:10 | E75S | D | 81,7 | 86,8 | 95,2 |
| 17-06-2018 15:08:13 | DH8D | D | 73,4 | 75,2 | 83,0 |
| 17-06-2018 15:11:22 | A320 | D | 80,5 | 85,0 | 93,3 |
| 17-06-2018 15:13:43 | E75S | D | 80,1 | 85,3 | 92,6 |
| 17-06-2018 15:18:53 | B77W | D | 83,9 | 89,0 | 96,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 17-06-2018 15:21:00 | E75S | D | 76,4 | 80,4 | 89,2 |
| 17-06-2018 15:25:56 | DH8D | D | 72,8 | 74,4 | 82,3 |
| 17-06-2018 15:28:04 | A320 | D | 79,4 | 83,5 | 91,7 |
| 17-06-2018 15:31:03 | E195 | D | 78,1 | 83,3 | 91,1 |
| 17-06-2018 15:42:56 | A320 | D | 80,6 | 85,1 | 92,9 |
| 17-06-2018 15:49:08 | E75S | D | 80,7 | 86,1 | 94,1 |
| 17-06-2018 15:51:09 | A319 | D | 82,1 | 86,3 | 94,4 |
| 17-06-2018 15:55:23 | A321 | D | 84,7 | 89,8 | 97,2 |
| 17-06-2018 16:00:03 | B738 | D | 82,0 | 87,8 | 94,5 |
| 17-06-2018 16:10:10 | B738 | D | 82,4 | 87,6 | 94,7 |
| 17-06-2018 16:12:51 | B738 | D | 81,7 | 86,0 | 92,9 |
| 17-06-2018 16:18:15 | E75S | D | 75,2 | 78,1 | 87,5 |
| 17-06-2018 16:20:11 | A321 | D | 84,6 | 90,5 | 98,0 |
| 17-06-2018 16:25:52 | B738 | D | 84,7 | 90,7 | 97,0 |
| 17-06-2018 16:27:00 | B733 | D | 83,5 | 89,1 | 95,2 |
| 17-06-2018 16:28:34 | B734 | D | 81,9 | 87,7 | 94,7 |
| 17-06-2018 16:31:47 | A320 | D | 82,7 | 87,1 | 94,8 |
| 17-06-2018 16:33:33 | DH8D | D | 75,0 | 77,2 | 85,0 |
| 17-06-2018 16:35:19 | A320 | D | 76,8 | 81,4 | 89,8 |
| 17-06-2018 16:38:11 | CRJ9 | D | 78,9 | 82,7 | 90,6 |
| 17-06-2018 16:39:52 | E170 | D | 78,8 | 83,2 | 90,9 |
| 17-06-2018 16:46:07 | B738 | D | 84,1 | 89,5 | 95,8 |
| 17-06-2018 16:50:34 | DH8D | D | 74,8 | 76,3 | 83,8 |
| 17-06-2018 16:53:20 | A321 | D | 83,7 | 89,4 | 96,0 |
| 17-06-2018 16:58:02 | B38M | D | 81,4 | 84,9 | 91,8 |
| 17-06-2018 17:01:12 | E195 | D | 81,3 | 86,4 | 93,1 |
| 17-06-2018 17:03:29 | A319 | D | 79,5 | 83,2 | 91,8 |
| 17-06-2018 17:07:22 | B738 | D | 84,3 | 90,3 | 96,4 |
| 17-06-2018 17:15:01 | E195 | D | 81,9 | 87,4 | 93,4 |
| 17-06-2018 17:16:23 | E195 | D | 83,4 | 89,7 | 95,2 |
| 17-06-2018 17:18:35 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,4 | 91,6 |
| 17-06-2018 17:20:01 | DH8D | D | 74,9 | 77,4 | 84,4 |
| 17-06-2018 17:24:10 | E170 | D | 77,5 | 81,6 | 90,1 |
| 17-06-2018 17:27:50 | CRJ9 | D | 80,5 | 84,3 | 91,3 |
| 17-06-2018 17:29:20 | B738 | D | 83,4 | 88,6 | 95,4 |
| 17-06-2018 17:31:32 | B738 | D | 83,6 | 88,7 | 95,6 |
| 17-06-2018 17:33:13 | E75S | D | 79,7 | 83,7 | 91,8 |
| 17-06-2018 17:36:57 | C295 | D | 74,5 | 77,0 | 83,5 |
| 17-06-2018 17:39:19 | B738 | D | 81,4 | 87,8 | 94,7 |
| 17-06-2018 17:41:14 | E195 | D | 81,4 | 86,4 | 92,9 |
| 17-06-2018 17:43:13 | E190 | D | 80,7 | 85,4 | 92,1 |
| 17-06-2018 17:44:44 | B735 | D | 79,9 | 84,7 | 91,9 |
| 17-06-2018 17:46:47 | A319 | D | 78,5 | 82,8 | 91,5 |
| 17-06-2018 17:48:19 | E195 | D | 82,0 | 87,0 | 93,5 |
| 17-06-2018 17:49:58 | E170 | D | 78,2 | 81,8 | 90,5 |
| 17-06-2018 17:53:54 | E170 | D | 76,2 | 80,2 | 89,0 |
| 17-06-2018 17:55:16 | DH8D | D | 71,7 | 73,2 | 80,7 |
| 17-06-2018 17:57:26 | E75S | D | 81,3 | 86,6 | 93,3 |
| 17-06-2018 17:58:56 | E75S | D | 80,1 | 84,6 | 92,2 |
| 17-06-2018 18:02:25 | E75S | D | 79,2 | 84,0 | 91,5 |
| 17-06-2018 18:04:53 | E75S | D | 80,2 | 85,3 | 92,5 |
| 17-06-2018 18:06:50 | DH8D | D | 74,1 | 75,4 | 83,1 |
| 17-06-2018 18:17:15 | E195 | D | 80,7 | 86,1 | 92,8 |
| 17-06-2018 18:21:17 | A319 | D | 80,0 | 83,8 | 92,5 |
| 17-06-2018 18:26:40 | B738 | D | 82,6 | 87,4 | 94,3 |
| 17-06-2018 18:40:32 | B738 | D | 83,7 | 89,3 | 95,4 |
| 17-06-2018 18:50:08 | A321 | D | 81,1 | 86,0 | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-06-2018 19:14:32 | A320 | D | 78,7 | 83,1 | 91,5 |
| 17-06-2018 19:19:54 | A20N | D | 73,8 | 76,8 | 86,6 |
| 17-06-2018 19:23:06 | A321 | D | 81,7 | 86,4 | 94,9 |
| 17-06-2018 19:30:15 | A321 | D | 81,0 | 85,8 | 94,0 |
| 17-06-2018 19:32:18 | E190 | D | 77,9 | 82,6 | 90,4 |
| 17-06-2018 19:40:01 | DH8D | D | 74,8 | 77,1 | 84,4 |
| 17-06-2018 19:45:23 | A320 | D | 80,6 | 84,8 | 92,6 |
| 17-06-2018 19:48:20 | E170 | D | 78,6 | 83,4 | 91,1 |
| 17-06-2018 19:54:34 | B738 | D | 83,0 | 88,5 | 95,3 |
| 17-06-2018 19:58:07 | DH8D | D | 73,7 | 75,5 | 82,7 |
| 17-06-2018 19:59:22 | E190 | D | 80,0 | 84,5 | 91,5 |
| 17-06-2018 20:00:53 | DH8D | D | 75,6 | 78,9 | 86,4 |
| 17-06-2018 20:06:00 | E190 | D | 78,8 | 84,7 | 91,8 |
| 17-06-2018 20:07:15 | E75S | D | 78,6 | 83,0 | 91,8 |
| 17-06-2018 20:09:00 | E170 | D | 77,9 | 81,4 | 90,0 |
| 17-06-2018 20:11:16 | E75S | D | 80,7 | 85,8 | 93,3 |
| 17-06-2018 20:12:42 | CRJ9 | D | 78,9 | 82,3 | 90,6 |
| 17-06-2018 20:14:09 | DH8D | D | 75,5 | 78,6 | 86,0 |
| 17-06-2018 20:15:11 | DH8D | D | 73,6 | 74,9 | 83,1 |
| 17-06-2018 20:16:56 | DH8D | D | 74,5 | 76,6 | 84,0 |
| 17-06-2018 20:19:02 | A320 | D | 81,3 | 86,7 | 94,5 |
| 17-06-2018 20:22:18 | A321 | D | 85,3 | 91,2 | 97,9 |
| 17-06-2018 20:31:05 | E195 | D | 81,6 | 86,6 | 93,0 |
| 17-06-2018 20:34:27 | E75S | D | 79,0 | 83,8 | 91,8 |
| 17-06-2018 20:38:19 | E170 | D | 80,0 | 85,2 | 92,8 |
| 17-06-2018 20:40:32 | B734 | D | 82,9 | 88,4 | 95,2 |
| 17-06-2018 20:42:41 | DH8D | D | 74,9 | 76,7 | 84,9 |
| 17-06-2018 20:45:09 | E195 | D | 79,4 | 84,2 | 92,0 |
| 17-06-2018 20:46:44 | A320 | D | 79,8 | 83,5 | 92,4 |
| 17-06-2018 20:50:23 | E75S | D | 83,6 | 89,2 | 95,4 |
| 17-06-2018 20:53:21 | B38M | D | 80,3 | 83,9 | 91,1 |
| 17-06-2018 21:05:13 | E195 | D | 80,2 | 85,3 | 92,2 |
| 17-06-2018 21:15:37 | MD82 | D | 90,5 | 97,2 | 103,3 |
| 17-06-2018 21:23:15 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,1 | 89,6 |
| 17-06-2018 21:25:26 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,1 | 91,2 |
| 17-06-2018 21:27:18 | A320 | D | 79,5 | 83,1 | 91,8 |
| 17-06-2018 21:28:41 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,3 | 90,2 |
| 17-06-2018 21:35:13 | B738 | D | 82,4 | 87,1 | 94,2 |
| 17-06-2018 21:39:16 | B738 | D | 80,9 | 86,0 | 93,4 |
| 17-06-2018 21:41:28 | A320 | D | 81,6 | 86,3 | 94,1 |
| 17-06-2018 21:45:27 | B738 | D | 83,1 | 88,2 | 95,1 |
| 17-06-2018 21:50:01 | A320 | D | 80,3 | 85,1 | 93,1 |
| 18-06-2018 06:10:04 | A321 | D | 81,2 | 85,9 | 94,4 |
| 18-06-2018 06:14:04 | B738 | D | 81,7 | 86,8 | 93,7 |
| 18-06-2018 06:16:01 | CRJX | D | 82,0 | 86,3 | 93,2 |
| 18-06-2018 06:17:34 | A321 | D | 81,1 | 86,6 | 94,5 |
| 18-06-2018 06:19:38 | E195 | D | 81,4 | 86,5 | 93,7 |
| 18-06-2018 06:23:29 | A321 | D | 85,6 | 90,8 | 97,6 |
| 18-06-2018 06:25:21 | B737 | D | 82,0 | 87,4 | 93,5 |
| 18-06-2018 06:31:14 | A321 | D | 81,5 | 87,0 | 95,3 |
| 18-06-2018 06:36:21 | A321 | D | 81,0 | 85,4 | 94,5 |
| 18-06-2018 06:43:28 | B738 | D | 81,2 | 85,8 | 93,0 |
| 18-06-2018 06:50:07 | A320 | D | 81,0 | 84,7 | 93,3 |
| 18-06-2018 06:53:22 | A318 | D | 79,4 | 83,4 | 92,0 |
| 18-06-2018 06:55:20 | GLEX | D | 75,0 | 80,0 | 88,0 |
| 18-06-2018 07:11:00 | B738 | D | 82,6 | 88,3 | 95,2 |
| 18-06-2018 07:17:00 | A319 | D | 79,5 | 84,3 | 92,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 07:19:05 | B738 | D | 84,5 | 89,3 | 96,0 |
| 18-06-2018 07:21:38 | C56X | D | 74,0 | 76,6 | 84,0 |
| 18-06-2018 07:23:06 | SF34 | D | 72,3 | 74,4 | 81,4 |
| 18-06-2018 07:25:24 | DH8D | D | 77,9 | 81,6 | 87,9 |
| 18-06-2018 07:31:04 | DH8D | D | 73,6 | 75,4 | 84,0 |
| 18-06-2018 07:33:49 | B738 | D | 84,9 | 91,1 | 96,7 |
| 18-06-2018 07:35:26 | DH8D | D | 75,0 | 78,1 | 86,5 |
| 18-06-2018 07:38:05 | DH8D | D | 74,5 | 77,5 | 85,3 |
| 18-06-2018 07:41:02 | A320 | D | 81,8 | 88,3 | 95,2 |
| 18-06-2018 07:43:08 | DH8D | D | 73,7 | 76,2 | 83,3 |
| 18-06-2018 07:44:56 | E75S | D | 80,9 | 85,7 | 93,2 |
| 18-06-2018 07:46:40 | A320 | D | 78,5 | 83,3 | 92,0 |
| 18-06-2018 07:48:16 | A320 | D | 80,8 | 85,5 | 93,6 |
| 18-06-2018 07:50:29 | E195 | D | 83,6 | 89,3 | 95,0 |
| 18-06-2018 07:51:56 | DH8D | D | 72,4 | 73,4 | 81,4 |
| 18-06-2018 07:53:29 | E170 | D | 77,9 | 82,7 | 90,7 |
| 18-06-2018 07:55:06 | B738 | D | 84,6 | 89,1 | 95,8 |
| 18-06-2018 07:57:02 | E75S | D | 79,6 | 84,9 | 92,6 |
| 18-06-2018 07:59:02 | E195 | D | 81,0 | 87,5 | 93,8 |
| 18-06-2018 08:01:07 | E170 | D | 79,6 | 84,5 | 92,2 |
| 18-06-2018 08:02:38 | E75S | D | 77,8 | 84,8 | 92,3 |
| 18-06-2018 08:04:17 | E195 | D | 81,7 | 88,2 | 94,3 |
| 18-06-2018 08:05:57 | E195 | D | 81,3 | 87,1 | 93,6 |
| 18-06-2018 08:08:14 | E35L | D | 76,0 | 81,2 | 87,5 |
| 18-06-2018 08:10:51 | E75S | D | 83,0 | 88,7 | 95,0 |
| 18-06-2018 08:13:44 | B738 | D | 83,7 | 89,2 | 95,7 |
| 18-06-2018 08:15:49 | AN26 | D | 83,9 | 89,9 | 96,2 |
| 18-06-2018 08:17:52 | B735 | D | 78,6 | 84,6 | 92,2 |
| 18-06-2018 08:20:03 | DH8D | D | 71,6 | 73,5 | 83,3 |
| 18-06-2018 08:22:25 | B738 | D | 84,5 | 90,2 | 96,3 |
| 18-06-2018 08:24:39 | B738 | D | 84,2 | 89,4 | 95,7 |
| 18-06-2018 08:25:56 | E190 | D | 79,3 | 84,2 | 92,0 |
| 18-06-2018 08:28:00 | B38M | D | 82,0 | 86,0 | 92,4 |
| 18-06-2018 08:29:39 | E195 | D | 80,7 | 85,2 | 92,5 |
| 18-06-2018 08:31:32 | E170 | D | 76,4 | 81,6 | 90,3 |
| 18-06-2018 08:47:40 | CRJ9 | A | 82,9 | 87,4 | 92,9 |
| 18-06-2018 08:49:25 | SU95 | A | 83,0 | 88,5 | 93,8 |
| 18-06-2018 08:53:42 | E195 | A | 82,7 | 90,1 | 95,3 |
| 18-06-2018 08:55:21 | B739 | A | 83,9 | 90,4 | 95,4 |
| 18-06-2018 08:57:14 | B788 | A | 84,9 | 91,0 | 96,6 |
| 18-06-2018 09:00:14 | A320 | A | 83,7 | 90,3 | 94,9 |
| 18-06-2018 09:04:09 | E75S | A | 81,1 | 85,9 | 91,5 |
| 18-06-2018 09:06:35 | B738 | A | 83,6 | 89,8 | 94,7 |
| 18-06-2018 09:10:26 | E170 | A | 81,1 | 85,4 | 91,1 |
| 18-06-2018 09:12:54 | E75S | A | 82,2 | 87,4 | 92,6 |
| 18-06-2018 09:15:11 | CRJX | A | 82,0 | 86,5 | 92,0 |
| 18-06-2018 09:17:16 | A319 | A | 85,2 | 92,4 | 97,0 |
| 18-06-2018 09:19:32 | E195 | A | 83,1 | 88,5 | 93,8 |
| 18-06-2018 09:21:28 | A321 | A | 83,0 | 89,4 | 94,7 |
| 18-06-2018 09:23:34 | E170 | A | 78,8 | 86,2 | 91,8 |
| 18-06-2018 09:25:33 | CRJ9 | A | 80,5 | 86,0 | 91,9 |
| 18-06-2018 09:27:20 | B738 | A | 83,6 | 90,9 | 95,9 |
| 18-06-2018 09:29:33 | A320 | A | 81,7 | 87,1 | 92,8 |
| 18-06-2018 09:32:49 | DH8D | A | 82,4 | 88,7 | 93,9 |
| 18-06-2018 09:35:33 | B38M | A | 81,4 | 87,7 | 93,1 |
| 18-06-2018 09:38:20 | DH8D | A | 79,2 | 83,7 | 89,2 |
| 18-06-2018 09:40:30 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,7 | 91,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 09:42:15 | E170 | A | 80,0 | 86,6 | 92,0 |
| 18-06-2018 09:44:11 | E75S | A | 83,6 | 89,7 | 94,4 |
| 18-06-2018 09:46:15 | DH8D | A | 79,7 | 83,9 | 89,2 |
| 18-06-2018 09:48:37 | B738 | A | 84,1 | 89,8 | 95,2 |
| 18-06-2018 09:50:38 | DH8D | A | 81,5 | 85,1 | 90,5 |
| 18-06-2018 09:55:44 | DH8D | A | 78,5 | 83,2 | 88,5 |
| 18-06-2018 09:57:17 | A320 | A | 82,5 | 88,4 | 93,9 |
| 18-06-2018 09:59:51 | B738 | A | 86,2 | 93,0 | 97,6 |
| 18-06-2018 10:11:37 | E75S | A | 83,5 | 91,1 | 94,7 |
| 18-06-2018 10:14:31 | B763 | A | 87,2 | 93,8 | 98,9 |
| 18-06-2018 10:22:26 | E190 | A | 83,7 | 88,4 | 93,3 |
| 18-06-2018 10:26:01 | E75S | A | 82,3 | 87,2 | 92,7 |
| 18-06-2018 10:40:57 | A320 | A | 82,8 | 88,6 | 94,0 |
| 18-06-2018 10:46:24 | GALX | A | 80,0 | 84,6 | 89,5 |
| 18-06-2018 10:48:45 | A20N | A | 83,1 | 89,7 | 94,8 |
| 18-06-2018 10:51:05 | C560 | A | 78,8 | 83,8 | 87,8 |
| 18-06-2018 10:53:20 | A321 | A | 83,7 | 89,8 | 94,5 |
| 18-06-2018 10:58:39 | A320 | A | 83,5 | 89,8 | 95,0 |
| 18-06-2018 11:05:48 | DH8D | A | 79,5 | 84,0 | 89,5 |
| 18-06-2018 11:14:07 | A321 | A | 82,7 | 87,7 | 93,1 |
| 18-06-2018 11:18:15 | DH8D | A | 79,3 | 84,1 | 89,3 |
| 18-06-2018 11:20:34 | A321 | A | 85,2 | 91,6 | 96,0 |
| 18-06-2018 11:24:55 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 93,8 |
| 18-06-2018 11:27:28 | E195 | A | 83,8 | 90,8 | 95,5 |
| 18-06-2018 11:29:07 | B738 | A | 83,2 | 91,0 | 96,2 |
| 18-06-2018 11:32:25 | A320 | A | 82,6 | 90,3 | 95,3 |
| 18-06-2018 11:36:41 | A321 | A | 83,9 | 89,0 | 94,3 |
| 18-06-2018 11:38:47 | E195 | A | 79,3 | 85,8 | 92,1 |
| 18-06-2018 11:42:03 | E170 | A | 81,2 | 86,1 | 91,2 |
| 18-06-2018 11:47:16 | B77W | A | 86,9 | 93,5 | 98,9 |
| 18-06-2018 11:50:21 | B788 | A | 83,5 | 90,2 | 96,3 |
| 18-06-2018 11:56:05 | A319 | A | 84,3 | 90,9 | 95,8 |
| 18-06-2018 12:01:19 | DH8D | A | 80,4 | 85,2 | 90,0 |
| 18-06-2018 12:03:10 | B738 | A | 81,2 | 89,8 | 94,9 |
| 18-06-2018 12:05:36 | E190 | A | 82,5 | 87,3 | 92,5 |
| 18-06-2018 12:07:45 | E170 | A | 79,3 | 86,1 | 91,3 |
| 18-06-2018 12:09:34 | E195 | A | 81,8 | 87,8 | 93,0 |
| 18-06-2018 12:11:38 | CRJ9 | A | 81,2 | 87,2 | 92,0 |
| 18-06-2018 12:13:46 | E75S | A | 82,1 | 85,6 | 91,6 |
| 18-06-2018 12:17:47 | B735 | A | 82,7 | 91,5 | 96,1 |
| 18-06-2018 12:20:01 | A321 | A | 84,0 | 90,5 | 95,4 |
| 18-06-2018 12:21:59 | E195 | A | 80,7 | 89,4 | 94,5 |
| 18-06-2018 12:23:43 | B789 | A | 83,7 | 91,0 | 97,3 |
| 18-06-2018 12:26:24 | B788 | A | 83,4 | 89,9 | 96,0 |
| 18-06-2018 12:28:39 | E190 | A | 80,2 | 86,3 | 92,0 |
| 18-06-2018 12:30:14 | E75S | A | 82,8 | 89,1 | 93,2 |
| 18-06-2018 12:33:01 | B738 | A | 83,8 | 89,2 | 94,9 |
| 18-06-2018 12:36:18 | DH8D | A | 80,7 | 85,3 | 90,7 |
| 18-06-2018 12:37:43 | E75S | A | 79,8 | 86,6 | 99,4 |
| 18-06-2018 12:43:47 | DH8D | A | 74,7 | 83,1 | 90,5 |
| 18-06-2018 12:46:28 | B738 | A | 83,5 | 89,7 | 94,6 |
| 18-06-2018 12:51:28 | B738 | A | 82,9 | 88,6 | 94,0 |
| 18-06-2018 12:53:34 | E75S | A | 83,9 | 90,4 | 94,3 |
| 18-06-2018 12:55:20 | E75S | A | 82,7 | 88,9 | 93,5 |
| 18-06-2018 13:01:36 | E195 | A | 83,2 | 90,0 | 94,9 |
| 18-06-2018 13:05:36 | E195 | A | 82,0 | 87,5 | 92,4 |
| 18-06-2018 13:07:45 | A332 | A | 84,1 | 90,2 | 96,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 13:09:55 | DH8D | A | 85,1 | 91,3 | 95,5 |
| 18-06-2018 13:11:42 | CRJ9 | A | 77,9 | 86,4 | 92,1 |
| 18-06-2018 13:13:39 | DH8D | A | 80,3 | 84,8 | 89,9 |
| 18-06-2018 13:15:36 | A320 | A | 84,2 | 90,4 | 95,0 |
| 18-06-2018 13:17:15 | A319 | A | 82,0 | 88,2 | 93,5 |
| 18-06-2018 13:18:41 | DH8D | A | 80,2 | 85,1 | 90,2 |
| 18-06-2018 13:21:52 | E195 | A | 83,3 | 89,1 | 93,7 |
| 18-06-2018 13:23:46 | A320 | A | 81,7 | 87,5 | 92,8 |
| 18-06-2018 13:30:06 | GL5T | A | 77,2 | 82,1 | 88,0 |
| 18-06-2018 13:32:28 | E75S | A | 82,3 | 87,6 | 92,3 |
| 18-06-2018 13:36:30 | A320 | A | 82,0 | 87,8 | 93,2 |
| 18-06-2018 13:38:32 | AT75 | A | 81,0 | 86,7 | 91,8 |
| 18-06-2018 13:43:59 | DH8D | A | 79,5 | 85,3 | 90,6 |
| 18-06-2018 13:46:19 | B734 | A | 84,3 | 90,8 | 95,1 |
| 18-06-2018 13:49:14 | BCS3 | A | 80,3 | 87,7 | 92,9 |
| 18-06-2018 13:51:21 | A321 | A | 84,1 | 90,1 | 94,9 |
| 18-06-2018 13:53:30 | B789 | A | 85,3 | 90,4 | 97,0 |
| 18-06-2018 13:59:32 | B38M | A | 82,6 | 89,0 | 94,1 |
| 18-06-2018 14:01:42 | A320 | A | 86,1 | 93,7 | 98,4 |
| 18-06-2018 14:04:09 | E75S | A | 84,3 | 89,8 | 94,3 |
| 18-06-2018 14:06:43 | B738 | A | 85,1 | 91,1 | 95,9 |
| 18-06-2018 14:08:45 | E170 | A | 81,2 | 87,3 | 92,3 |
| 18-06-2018 14:13:45 | E195 | A | 83,2 | 90,6 | 95,5 |
| 18-06-2018 14:15:53 | E195 | A | 77,2 | 88,1 | 94,1 |
| 18-06-2018 14:22:39 | DH8D | A | 78,0 | 84,3 | 90,0 |
| 18-06-2018 14:32:52 | A319 | A | 84,5 | 91,5 | 95,6 |
| 18-06-2018 14:34:48 | C295 | A | 85,0 | 88,9 | 94,0 |
| 18-06-2018 14:37:40 | A321 | A | 83,7 | 89,7 | 94,8 |
| 18-06-2018 14:47:53 | DH8D | D | 75,5 | 78,2 | 85,9 |
| 18-06-2018 14:51:08 | E170 | D | 79,6 | 84,6 | 92,2 |
| 18-06-2018 14:53:29 | AT75 | D | 78,8 | 83,0 | 88,8 |
| 18-06-2018 14:57:00 | E75S | D | 81,9 | 87,2 | 94,4 |
| 18-06-2018 15:00:48 | E75S | D | 81,7 | 87,9 | 94,7 |
| 18-06-2018 15:04:51 | DH8D | D | 74,6 | 77,2 | 85,4 |
| 18-06-2018 15:11:46 | BCS3 | D | 77,3 | 82,1 | 89,6 |
| 18-06-2018 15:14:01 | E75S | D | 81,0 | 86,1 | 93,6 |
| 18-06-2018 15:18:01 | E75S | D | 76,0 | 79,5 | 89,5 |
| 18-06-2018 15:20:58 | DH8D | D | 72,1 | 73,7 | 83,3 |
| 18-06-2018 15:24:24 | A320 | D | 81,8 | 87,0 | 94,4 |
| 18-06-2018 15:29:06 | B77W | D | 83,1 | 89,3 | 96,1 |
| 18-06-2018 15:31:38 | E75S | D | 82,5 | 87,5 | 94,3 |
| 18-06-2018 15:34:29 | DH8D | D | 73,2 | 74,9 | 82,8 |
| 18-06-2018 15:37:07 | E75S | D | 78,4 | 84,5 | 92,2 |
| 18-06-2018 15:41:26 | E170 | D | 77,9 | 82,5 | 91,3 |
| 18-06-2018 15:44:28 | GLF5 | D | 78,3 | 81,8 | 89,7 |
| 18-06-2018 15:47:52 | B38M | D | 81,0 | 85,2 | 92,5 |
| 18-06-2018 15:50:57 | B738 | D | 83,1 | 88,2 | 94,9 |
| 18-06-2018 15:52:57 | A321 | D | 84,1 | 91,2 | 97,9 |
| 18-06-2018 15:55:42 | A319 | D | 81,5 | 86,1 | 94,5 |
| 18-06-2018 15:58:50 | E195 | D | 81,6 | 86,9 | 93,6 |
| 18-06-2018 16:01:20 | A320 | D | 80,7 | 85,2 | 93,7 |
| 18-06-2018 16:03:53 | A320 | D | 80,3 | 85,4 | 93,3 |
| 18-06-2018 16:14:16 | A321 | D | 80,6 | 86,0 | 94,4 |
| 18-06-2018 16:33:04 | B738 | D | 86,1 | 92,3 | 98,4 |
| 18-06-2018 16:35:03 | A319 | D | 79,6 | 83,9 | 92,6 |
| 18-06-2018 16:39:52 | DH8D | D | 74,6 | 76,1 | 83,7 |
| 18-06-2018 16:43:47 | B738 | D | 84,8 | 90,9 | 97,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 16:45:58 | CRJ9 | D | 80,7 | 84,7 | 92,1 |
| 18-06-2018 16:48:06 | B738 | D | 84,6 | 90,8 | 97,2 |
| 18-06-2018 16:49:56 | B738 | D | 84,0 | 89,9 | 96,1 |
| 18-06-2018 16:53:08 | E75S | D | 80,1 | 84,5 | 92,4 |
| 18-06-2018 16:54:51 | DH8D | D | 73,3 | 76,3 | 85,3 |
| 18-06-2018 16:59:33 | DH8D | D | 76,0 | 79,2 | 86,4 |
| 18-06-2018 17:02:55 | E195 | D | 81,4 | 86,9 | 93,7 |
| 18-06-2018 17:08:55 | E190 | D | 83,4 | 89,4 | 95,2 |
| 18-06-2018 17:11:21 | E195 | D | 81,3 | 87,1 | 93,6 |
| 18-06-2018 17:14:08 | B738 | D | 83,8 | 88,7 | 96,1 |
| 18-06-2018 17:20:09 | B734 | D | 82,2 | 88,4 | 95,4 |
| 18-06-2018 17:22:17 | E195 | D | 80,2 | 85,5 | 92,7 |
| 18-06-2018 17:27:46 | E195 | D | 78,9 | 83,6 | 92,7 |
| 18-06-2018 17:33:22 | E195 | D | 79,5 | 85,2 | 92,5 |
| 18-06-2018 17:36:20 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,7 | 89,9 |
| 18-06-2018 17:38:02 | C295 | D | 74,0 | 76,9 | 84,4 |
| 18-06-2018 17:40:06 | B738 | D | 80,3 | 86,3 | 94,1 |
| 18-06-2018 17:42:23 | E75S | D | 77,4 | 82,4 | 91,5 |
| 18-06-2018 17:44:25 | E195 | D | 79,4 | 84,0 | 92,1 |
| 18-06-2018 17:46:34 | CRJ9 | D | 78,5 | 83,0 | 90,8 |
| 18-06-2018 17:49:31 | B738 | D | 81,9 | 87,0 | 94,6 |
| 18-06-2018 17:52:44 | B738 | D | 80,6 | 86,3 | 94,0 |
| 18-06-2018 17:55:56 | E170 | D | 77,9 | 83,1 | 91,5 |
| 18-06-2018 17:57:43 | DH8D | D | 73,1 | 74,8 | 83,1 |
| 18-06-2018 18:01:05 | B738 | D | 79,8 | 84,4 | 91,9 |
| 18-06-2018 18:02:59 | A321 | D | 82,8 | 87,3 | 95,3 |
| 18-06-2018 18:05:04 | GLF5 | D | 75,4 | 78,2 | 86,5 |
| 18-06-2018 18:06:51 | B735 | D | 79,5 | 84,3 | 92,5 |
| 18-06-2018 18:08:33 | E195 | D | 79,7 | 84,5 | 92,2 |
| 18-06-2018 18:10:12 | F900 | D | 76,6 | 80,4 | 88,7 |
| 18-06-2018 18:11:38 | C295 | D | 74,7 | 77,5 | 84,2 |
| 18-06-2018 18:13:59 | E170 | D | 76,6 | 80,2 | 89,6 |
| 18-06-2018 18:15:57 | A332 | D | 84,2 | 90,1 | 98,2 |
| 18-06-2018 18:19:17 | DH8D | D | 71,8 | 73,7 | 83,6 |
| 18-06-2018 18:21:19 | E75S | D | 76,4 | 80,5 | 90,0 |
| 18-06-2018 18:24:38 | DH8D | D | 72,7 | 73,8 | 82,2 |
| 18-06-2018 18:27:00 | A319 | D | 79,6 | 83,7 | 92,1 |
| 18-06-2018 18:31:33 | B734 | D | 83,9 | 90,3 | 97,0 |
| 18-06-2018 18:42:14 | A321 | D | 83,8 | 88,8 | 96,3 |
| 18-06-2018 18:44:42 | A20N | D | 73,5 | 76,0 | 86,3 |
| 18-06-2018 18:49:36 | A320 | D | 81,9 | 86,4 | 94,7 |
| 18-06-2018 18:58:10 | A321 | D | 81,0 | 85,2 | 94,4 |
| 18-06-2018 19:07:44 | DH8D | D | 73,0 | 75,8 | 84,5 |
| 18-06-2018 19:13:23 | A321 | D | 80,9 | 86,0 | 94,5 |
| 18-06-2018 19:16:18 | E170 | D | 79,7 | 84,2 | 92,9 |
| 18-06-2018 19:18:25 | A321 | D | 80,7 | 85,1 | 94,1 |
| 18-06-2018 19:27:33 | A320 | D | 80,0 | 84,0 | 92,3 |
| 18-06-2018 19:37:28 | A320 | D | 79,5 | 83,7 | 92,2 |
| 18-06-2018 19:47:11 | DH8D | D | 73,4 | 75,1 | 82,9 |
| 18-06-2018 19:51:46 | A319 | D | 79,5 | 83,0 | 92,7 |
| 18-06-2018 19:55:49 | DH8D | D | 73,9 | 77,1 | 83,5 |
| 18-06-2018 19:57:25 | DH8D | D | 73,6 | 74,6 | 82,6 |
| 18-06-2018 20:00:02 | AT45 | D | 75,6 | 77,9 | 84,6 |
| 18-06-2018 20:01:26 | DH8D | D | 73,7 | 75,3 | 83,7 |
| 18-06-2018 20:07:34 | E190 | D | 77,7 | 82,2 | 90,8 |
| 18-06-2018 20:12:27 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,4 | 90,6 |
| 18-06-2018 20:16:16 | CRJ2 | D | 76,5 | 78,7 | 86,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 18-06-2018 20:19:04 | E195 | D | 76,5 | 81,0 | 89,7 |
| 18-06-2018 20:21:55 | E75S | D | 80,0 | 84,9 | 92,6 |
| 18-06-2018 20:24:24 | E75S | D | 80,8 | 86,6 | 93,8 |
| 18-06-2018 20:26:03 | A320 | D | 79,0 | 83,6 | 92,4 |
| 18-06-2018 20:27:43 | E170 | D | 78,6 | 83,1 | 91,4 |
| 18-06-2018 20:30:48 | E195 | D | 80,5 | 85,5 | 92,8 |
| 18-06-2018 20:33:27 | E170 | D | 78,2 | 83,3 | 91,2 |
| 18-06-2018 20:36:27 | A320 | D | 80,7 | 84,5 | 93,5 |
| 18-06-2018 20:38:19 | E75S | D | 81,9 | 87,3 | 95,5 |
| 18-06-2018 20:41:10 | B38M | D | 79,6 | 83,2 | 91,4 |
| 18-06-2018 20:43:04 | BCS3 | D | 77,8 | 82,2 | 90,1 |
| 18-06-2018 20:45:48 | E75S | D | 80,6 | 85,7 | 93,1 |
| 18-06-2018 20:49:30 | CRJ9 | D | 78,7 | 83,0 | 90,7 |
| 18-06-2018 20:52:23 | E195 | D | 80,1 | 85,0 | 92,7 |
| 18-06-2018 20:57:16 | B738 | D | 82,5 | 86,9 | 94,8 |
| 18-06-2018 20:58:42 | A320 | D | 81,4 | 85,2 | 93,7 |
| 18-06-2018 21:00:17 | DH8D | D | 75,5 | 78,2 | 86,3 |
| 18-06-2018 21:02:04 | A320 | D | 79,2 | 82,9 | 91,7 |
| 18-06-2018 21:04:39 | DH8D | D | 74,3 | 78,0 | 86,6 |
| 18-06-2018 21:07:24 | E75S | D | 79,7 | 84,8 | 92,7 |
| 18-06-2018 21:10:16 | B738 | D | 81,7 | 86,8 | 93,8 |
| 18-06-2018 21:14:18 | CRJ9 | D | 79,6 | 84,1 | 91,7 |
| 18-06-2018 21:20:22 | B738 | D | 83,4 | 88,8 | 95,4 |
| 18-06-2018 21:28:19 | A320 | D | 80,3 | 84,0 | 92,9 |
| 18-06-2018 21:32:22 | B738 | D | 82,8 | 88,1 | 94,6 |
| 18-06-2018 21:34:29 | B752 | D | 77,9 | 81,8 | 91,0 |
| 18-06-2018 21:36:23 | B752 | D | 78,7 | 84,7 | 93,5 |
| 18-06-2018 21:43:17 | A320 | D | 80,5 | 84,8 | 93,3 |
| 18-06-2018 21:46:34 | B734 | D | 82,2 | 87,7 | 94,3 |
| 18-06-2018 21:49:18 | A320 | D | 77,8 | 80,8 | 90,6 |
| 18-06-2018 21:56:47 | A320 | D | 81,8 | 86,2 | 94,8 |
| 19-06-2018 06:10:15 | A321 | D | 80,1 | 84,1 | 93,7 |
| 19-06-2018 06:15:42 | CRJX | D | 81,1 | 85,9 | 92,8 |
| 19-06-2018 06:17:19 | B738 | D | 85,8 | 92,5 | 98,6 |
| 19-06-2018 06:19:12 | E195 | D | 79,3 | 84,5 | 91,9 |
| 19-06-2018 06:21:24 | A321 | D | 78,9 | 83,8 | 93,4 |
| 19-06-2018 06:23:39 | B738 | D | 80,8 | 85,8 | 92,3 |
| 19-06-2018 06:25:29 | B737 | D | 78,0 | 83,6 | 92,4 |
| 19-06-2018 06:27:28 | A320 | D | 81,9 | 86,6 | 94,4 |
| 19-06-2018 06:29:41 | A321 | D | 80,4 | 85,3 | 94,2 |
| 19-06-2018 06:33:45 | A321 | D | 82,0 | 86,9 | 95,6 |
| 19-06-2018 06:35:25 | A320 | D | 78,1 | 82,7 | 92,3 |
| 19-06-2018 06:46:31 | A318 | D | 77,9 | 81,9 | 91,3 |
| 19-06-2018 06:53:24 | B738 | D | 86,1 | 91,1 | 97,2 |
| 19-06-2018 06:55:55 | CL30 | D | 80,6 | 85,4 | 91,7 |
| 19-06-2018 07:00:45 | A319 | D | 78,6 | 83,3 | 91,4 |
| 19-06-2018 07:02:23 | B738 | D | 82,1 | 87,3 | 94,1 |
| 19-06-2018 07:08:39 | B738 | D | 81,5 | 87,7 | 94,9 |
| 19-06-2018 07:17:26 | B738 | D | 82,7 | 88,4 | 95,3 |
| 19-06-2018 07:20:31 | A320 | D | 80,5 | 85,8 | 93,7 |
| 19-06-2018 07:23:15 | DH8D | D | 73,6 | 76,2 | 85,4 |
| 19-06-2018 07:31:54 | DH8D | D | 75,7 | 78,0 | 85,2 |
| 19-06-2018 07:37:52 | E75S | D | 78,1 | 81,8 | 90,9 |
| 19-06-2018 07:42:45 | DH8D | D | 76,1 | 78,8 | 86,6 |
| 19-06-2018 07:45:36 | B738 | D | 84,8 | 90,4 | 96,6 |
| 19-06-2018 07:47:22 | E195 | D | 77,7 | 85,9 | 93,6 |
| 19-06-2018 07:48:51 | E195 | D | 77,6 | 82,0 | 90,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-06-2018 07:50:13 | E75S | D | 80,2 | 84,8 | 93,5 |
| 19-06-2018 07:51:52 | DH8D | D | 73,1 | 74,7 | 82,1 |
| 19-06-2018 07:53:38 | A320 | D | 80,1 | 83,8 | 92,8 |
| 19-06-2018 07:55:06 | E195 | D | 79,9 | 85,3 | 93,1 |
| 19-06-2018 07:56:38 | B38M | D | 76,4 | 84,2 | 92,0 |
| 19-06-2018 07:58:39 | E195 | D | 80,8 | 86,8 | 93,8 |
| 19-06-2018 08:00:10 | E195 | D | 76,3 | 83,2 | 92,1 |
| 19-06-2018 08:02:03 | B738 | D | 82,2 | 88,3 | 94,8 |
| 19-06-2018 08:03:51 | E75S | D | 76,4 | 80,8 | 90,4 |
| 19-06-2018 08:08:28 | E75S | D | 77,6 | 84,7 | 93,5 |
| 19-06-2018 08:11:00 | SF34 | D | 75,2 | 77,8 | 84,2 |
| 19-06-2018 08:13:46 | E190 | D | 77,2 | 82,0 | 89,9 |
| 19-06-2018 08:15:02 | AN26 | D | 85,7 | 91,0 | 97,4 |
| 19-06-2018 08:17:28 | E170 | D | 75,7 | 81,0 | 90,7 |
| 19-06-2018 08:18:55 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,2 | 89,2 |
| 19-06-2018 08:20:33 | B738 | D | 79,5 | 83,8 | 91,8 |
| 19-06-2018 08:23:08 | B735 | D | 82,3 | 88,4 | 94,3 |
| 19-06-2018 08:25:12 | E195 | D | 78,1 | 82,8 | 91,3 |
| 19-06-2018 08:27:15 | E170 | D | 74,4 | 77,9 | 87,8 |
| 19-06-2018 08:28:36 | B738 | D | 82,2 | 87,0 | 93,7 |
| 19-06-2018 08:30:11 | E75S | D | 78,3 | 83,3 | 91,5 |
| 19-06-2018 08:31:26 | E170 | D | 74,1 | 80,0 | 89,1 |
| 19-06-2018 08:35:17 | SF34 | D | 74,2 | 79,0 | 87,0 |
| 19-06-2018 08:38:50 | E190 | D | 75,1 | 79,3 | 88,1 |
| 19-06-2018 08:41:05 | B738 | D | 85,5 | 92,0 | 98,3 |
| 19-06-2018 08:44:52 | A320 | D | 80,8 | 84,6 | 93,1 |
| 19-06-2018 08:53:02 | GLF5 | D | 76,7 | 80,3 | 88,2 |
| 19-06-2018 08:55:02 | CRJ9 | D | 79,8 | 84,7 | 92,1 |
| 19-06-2018 08:59:35 | DH8D | D | 75,0 | 78,2 | 85,8 |
| 19-06-2018 09:03:38 | B738 | D | 85,3 | 91,6 | 97,6 |
| 19-06-2018 09:14:18 | DH8D | D | 74,6 | 76,3 | 84,2 |
| 19-06-2018 09:20:31 | E75S | D | 78,0 | 81,9 | 91,0 |
| 19-06-2018 09:23:36 | A320 | D | 80,7 | 86,1 | 94,5 |
| 19-06-2018 09:27:42 | AT45 | D | 74,9 | 78,5 | 86,0 |
| 19-06-2018 09:36:07 | B734 | D | 82,3 | 87,6 | 94,9 |
| 19-06-2018 09:40:08 | A333 | D | 82,1 | 86,7 | 95,9 |
| 19-06-2018 09:42:13 | E75S | D | 77,3 | 81,2 | 90,7 |
| 19-06-2018 09:52:02 | A321 | D | 79,9 | 84,3 | 92,9 |
| 19-06-2018 09:53:08 | C25M | D | 75,2 | 80,3 | 87,0 |
| 19-06-2018 09:56:23 | SU95 | D | 83,7 | 90,5 | 96,7 |
| 19-06-2018 09:58:44 | A320 | D | 79,4 | 84,6 | 93,4 |
| 19-06-2018 10:03:27 | A320 | D | 79,5 | 83,2 | 92,3 |
| 19-06-2018 10:11:11 | CRJX | D | 79,2 | 83,6 | 91,8 |
| 19-06-2018 10:13:02 | A320 | D | 77,7 | 81,7 | 90,7 |
| 19-06-2018 10:15:36 | B738 | D | 84,4 | 89,4 | 96,4 |
| 19-06-2018 10:18:37 | B738 | D | 79,9 | 83,6 | 92,4 |
| 19-06-2018 10:31:11 | DH8D | D | 72,6 | 74,9 | 84,1 |
| 19-06-2018 10:35:38 | BCS1 | D | 73,5 | 75,8 | 83,9 |
| 19-06-2018 10:40:27 | A321 | D | 80,3 | 86,5 | 94,6 |
| 19-06-2018 10:43:12 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 82,1 |
| 19-06-2018 10:45:26 | DH8D | D | 71,0 | 72,2 | 80,1 |
| 19-06-2018 10:47:36 | E190 | D | 77,5 | 81,9 | 90,9 |
| 19-06-2018 10:50:32 | B738 | D | 80,5 | 86,5 | 93,5 |
| 19-06-2018 10:52:24 | E195 | D | 75,4 | 80,3 | 89,0 |
| 19-06-2018 10:54:54 | E75S | D | 76,7 | 81,4 | 90,7 |
| 19-06-2018 10:57:16 | E195 | D | 77,0 | 83,3 | 90,8 |
| 19-06-2018 10:58:39 | DH8D | D | 71,1 | 73,2 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 19-06-2018 11:00:09 | E75S | D | 76,2 | 82,1 | 90,7 |
| 19-06-2018 11:04:50 | A321 | D | 78,4 | 82,4 | 91,6 |
| 19-06-2018 11:06:22 | CRJ9 | D | 77,1 | 80,7 | 89,4 |
| 19-06-2018 11:10:25 | E75S | D | 78,1 | 82,6 | 92,1 |
| 19-06-2018 11:11:30 | DH8D | D | 72,4 | 73,5 | 81,9 |
| 19-06-2018 11:14:13 | E75S | D | 78,4 | 83,9 | 91,8 |
| 19-06-2018 11:19:23 | E170 | D | 75,3 | 79,7 | 89,1 |
| 19-06-2018 11:22:09 | B738 | D | 81,6 | 86,1 | 94,4 |
| 19-06-2018 11:26:43 | B38M | D | 79,2 | 82,0 | 91,0 |
| 19-06-2018 11:29:27 | E170 | D | 76,1 | 80,5 | 90,4 |
| 19-06-2018 11:32:52 | CRJ9 | D | 76,8 | 80,4 | 89,3 |
| 19-06-2018 11:35:46 | CRJ9 | D | 78,3 | 81,9 | 90,8 |
| 19-06-2018 11:37:45 | A320 | D | 79,6 | 83,6 | 93,0 |
| 19-06-2018 11:40:19 | B763 | D | 83,3 | 88,6 | 96,5 |
| 19-06-2018 11:43:27 | B734 | D | 80,9 | 86,6 | 93,9 |
| 19-06-2018 11:46:01 | E170 | D | 76,3 | 80,1 | 89,7 |
| 19-06-2018 11:52:31 | E75S | D | 77,9 | 82,5 | 91,7 |
| 19-06-2018 12:02:27 | A321 | D | 79,8 | 85,2 | 93,8 |
| 19-06-2018 12:10:56 | A20N | D | 73,8 | 77,0 | 85,6 |
| 19-06-2018 12:14:30 | A320 | D | 78,6 | 82,0 | 91,1 |
| 19-06-2018 12:16:58 | B738 | D | 82,3 | 87,1 | 93,8 |
| 19-06-2018 12:25:45 | B738 | D | 80,0 | 84,8 | 93,4 |
| 19-06-2018 12:34:11 | E195 | D | 79,5 | 84,7 | 92,1 |
| 19-06-2018 12:37:56 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 92,2 |
| 19-06-2018 12:41:14 | A320 | D | 81,3 | 86,3 | 94,9 |
| 19-06-2018 12:43:42 | B738 | D | 79,7 | 83,6 | 92,2 |
| 19-06-2018 12:46:04 | B738 | D | 79,2 | 85,4 | 93,8 |
| 19-06-2018 12:47:44 | A321 | D | 79,4 | 84,8 | 94,2 |
| 19-06-2018 12:50:20 | A321 | D | 76,5 | 83,8 | 94,7 |
| 19-06-2018 12:56:39 | A320 | D | 77,6 | 81,1 | 91,2 |
| 19-06-2018 12:59:18 | A321 | D | 79,5 | 84,1 | 94,7 |
| 19-06-2018 13:04:06 | E75S | D | 77,2 | 82,9 | 92,0 |
| 19-06-2018 13:09:33 | E195 | D | 81,2 | 86,4 | 93,5 |
| 19-06-2018 13:12:29 | E190 | D | 76,3 | 80,5 | 89,9 |
| 19-06-2018 13:22:09 | E195 | D | 78,1 | 83,4 | 90,9 |
| 19-06-2018 13:25:29 | CRJ9 | D | 78,0 | 81,9 | 90,1 |
| 19-06-2018 13:29:17 | E170 | D | 75,3 | 79,8 | 90,0 |
| 19-06-2018 13:33:57 | E170 | D | 77,1 | 80,9 | 90,1 |
| 19-06-2018 13:36:24 | A319 | D | 79,1 | 82,7 | 92,1 |
| 19-06-2018 13:41:38 | E195 | D | 79,8 | 85,5 | 92,9 |
| 19-06-2018 13:45:33 | E75S | D | 76,7 | 80,8 | 90,5 |
| 19-06-2018 13:48:07 | E195 | D | 78,9 | 83,9 | 91,4 |
| 19-06-2018 13:52:00 | DH8D | D | 74,3 | 76,1 | 83,9 |
| 19-06-2018 13:53:58 | DH8D | D | 74,1 | 76,1 | 83,6 |
| 19-06-2018 13:55:48 | A320 | D | 78,5 | 83,1 | 92,1 |
| 19-06-2018 14:21:31 | A320 | D | 80,1 | 83,6 | 92,1 |
| 19-06-2018 14:26:24 | A321 | D | 82,1 | 86,7 | 94,6 |
| 19-06-2018 14:29:45 | E170 | D | 76,6 | 82,2 | 90,9 |
| 19-06-2018 14:36:46 | AT45 | D | 74,5 | 77,2 | 84,5 |
| 19-06-2018 14:45:42 | E75S | D | 80,5 | 85,8 | 93,3 |
| 19-06-2018 14:48:36 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 82,4 |
| 19-06-2018 14:52:49 | A320 | D | 78,4 | 82,2 | 91,8 |
| 19-06-2018 14:54:40 | E75S | D | 76,5 | 81,2 | 90,1 |
| 19-06-2018 14:57:04 | CRJ9 | D | 78,2 | 82,5 | 90,5 |
| 19-06-2018 15:04:00 | BCS1 | D | 75,5 | 78,1 | 86,3 |
| 19-06-2018 15:05:18 | E75S | D | 79,6 | 83,8 | 92,1 |
| 19-06-2018 15:07:59 | E170 | D | 77,6 | 82,4 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-06-2018 15:10:01 | CRJ9 | D | 80,2 | 84,2 | 92,8 |
| 19-06-2018 15:12:21 | E75S | D | 78,2 | 84,0 | 92,0 |
| 19-06-2018 15:14:28 | B77W | D | 83,6 | 89,2 | 95,9 |
| 19-06-2018 15:18:40 | A320 | D | 77,6 | 80,9 | 90,4 |
| 19-06-2018 15:20:46 | E190 | D | 78,9 | 84,6 | 91,4 |
| 19-06-2018 15:25:03 | DH8D | D | 71,9 | 73,3 | 81,5 |
| 19-06-2018 15:27:51 | B735 | D | 77,3 | 81,2 | 90,1 |
| 19-06-2018 15:30:03 | DH8D | D | 72,5 | 74,2 | 85,5 |
| 19-06-2018 15:40:14 | B38M | D | 78,0 | 82,2 | 90,0 |
| 19-06-2018 15:51:37 | B738 | D | 81,1 | 85,5 | 93,4 |
| 19-06-2018 15:53:34 | E195 | D | 78,1 | 82,4 | 90,9 |
| 19-06-2018 16:15:16 | B738 | D | 79,1 | 83,8 | 91,7 |
| 19-06-2018 16:26:29 | E195 | D | 77,8 | 82,1 | 90,8 |
| 19-06-2018 16:37:59 | E170 | D | 75,9 | 80,1 | 90,0 |
| 19-06-2018 16:41:13 | A321 | D | 80,9 | 86,3 | 95,2 |
| 19-06-2018 16:46:05 | E75S | D | 76,8 | 81,5 | 91,4 |
| 19-06-2018 16:50:43 | E195 | D | 78,2 | 83,8 | 91,6 |
| 19-06-2018 16:52:26 | A319 | D | 77,4 | 82,3 | 92,3 |
| 19-06-2018 16:54:26 | E195 | D | 78,2 | 84,0 | 92,0 |
| 19-06-2018 16:55:56 | B738 | D | 82,3 | 87,4 | 94,6 |
| 19-06-2018 16:58:29 | E170 | D | 75,7 | 79,8 | 89,5 |
| 19-06-2018 17:00:48 | DH8D | D | 71,7 | 72,9 | 82,5 |
| 19-06-2018 17:02:50 | DH8D | D | 72,1 | 74,4 | 83,9 |
| 19-06-2018 17:04:10 | B738 | D | 80,5 | 85,3 | 93,5 |
| 19-06-2018 17:05:51 | DH8D | D | 71,6 | 72,1 | 81,6 |
| 19-06-2018 17:07:34 | E195 | D | 78,4 | 82,7 | 91,1 |
| 19-06-2018 17:09:11 | E75S | D | 77,2 | 80,6 | 90,5 |
| 19-06-2018 17:11:02 | B738 | D | 81,4 | 87,4 | 94,6 |
| 19-06-2018 17:17:08 | E75S | D | 77,2 | 80,9 | 91,0 |
| 19-06-2018 17:21:05 | CRJ9 | D | 75,9 | 80,4 | 89,3 |
| 19-06-2018 17:22:28 | E195 | D | 77,9 | 83,0 | 90,9 |
| 19-06-2018 17:24:21 | E195 | D | 77,0 | 82,3 | 90,3 |
| 19-06-2018 17:25:44 | CRJ9 | D | 76,5 | 80,6 | 88,5 |
| 19-06-2018 17:28:17 | A319 | D | 77,8 | 82,4 | 91,0 |
| 19-06-2018 17:31:16 | B738 | D | 81,1 | 86,1 | 93,2 |
| 19-06-2018 17:35:48 | A320 | D | 76,6 | 79,6 | 89,6 |
| 19-06-2018 17:37:15 | B738 | D | 80,0 | 84,9 | 92,8 |
| 19-06-2018 17:39:20 | E190 | D | 77,2 | 81,6 | 89,8 |
| 19-06-2018 17:40:54 | B738 | D | 78,4 | 83,2 | 91,7 |
| 19-06-2018 17:43:51 | E195 | D | 78,8 | 83,0 | 91,3 |
| 19-06-2018 17:45:14 | B735 | D | 76,5 | 82,5 | 90,0 |
| 19-06-2018 17:48:33 | E75S | D | 76,3 | 80,7 | 90,1 |
| 19-06-2018 17:50:06 | E75S | D | 76,6 | 80,1 | 89,9 |
| 19-06-2018 17:51:36 | A320 | D | 78,0 | 80,7 | 91,0 |
| 19-06-2018 17:54:39 | A320 | D | 79,8 | 82,8 | 92,1 |
| 19-06-2018 17:56:01 | E170 | D | 74,7 | 78,6 | 89,0 |
| 19-06-2018 17:58:12 | E75S | D | 76,4 | 81,0 | 90,2 |
| 19-06-2018 17:59:41 | B734 | D | 80,6 | 86,1 | 93,4 |
| 19-06-2018 18:03:24 | E170 | D | 73,4 | 76,7 | 86,8 |
| 19-06-2018 18:05:34 | A321 | D | 78,3 | 82,6 | 92,4 |
| 19-06-2018 18:16:45 | CRJX | D | 78,0 | 82,0 | 90,3 |
| 19-06-2018 18:19:27 | M28 | D | 72,8 | 75,3 | 81,8 |
| 19-06-2018 18:25:57 | A319 | D | 76,4 | 80,3 | 89,4 |
| 19-06-2018 18:45:52 | A20N | D | 73,2 | 76,5 | 85,9 |
| 19-06-2018 18:49:54 | A320 | D | 78,1 | 81,8 | 91,7 |
| 19-06-2018 18:54:01 | A321 | D | 81,4 | 86,3 | 94,4 |
| 19-06-2018 18:56:53 | SF34 | D | 74,6 | 78,1 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 19-06-2018 19:03:11 | A320 | D | 77,4 | 82,0 | 92,0 |
| 19-06-2018 19:05:04 | A320 | D | 80,1 | 84,4 | 94,0 |
| 19-06-2018 19:06:49 | A321 | D | 82,6 | 88,1 | 96,4 |
| 19-06-2018 19:17:18 | DH8D | D | 72,4 | 73,6 | 81,9 |
| 19-06-2018 19:29:36 | A320 | D | 79,7 | 83,0 | 92,0 |
| 19-06-2018 19:32:48 | A321 | D | 79,2 | 82,9 | 92,7 |
| 19-06-2018 19:37:26 | E190 | D | 75,9 | 79,4 | 88,4 |
| 19-06-2018 19:42:37 | DH8D | D | 72,9 | 74,5 | 82,9 |
| 19-06-2018 19:50:59 | B738 | D | 84,2 | 88,8 | 96,2 |
| 19-06-2018 19:55:41 | DH8D | D | 72,3 | 74,6 | 83,1 |
| 19-06-2018 19:59:20 | DH8D | D | 71,0 | 72,1 | 81,0 |
| 19-06-2018 20:01:46 | BCS3 | D | 74,7 | 78,4 | 87,0 |
| 19-06-2018 20:03:10 | DH8D | D | 75,1 | 77,2 | 84,7 |
| 19-06-2018 20:05:26 | DH8D | D | 71,0 | 72,5 | 80,5 |
| 19-06-2018 20:06:39 | DH8D | D | 72,3 | 74,2 | 83,1 |
| 19-06-2018 20:08:13 | E170 | D | 81,1 | 87,0 | 94,3 |
| 19-06-2018 20:09:56 | E195 | D | 78,3 | 84,0 | 91,7 |
| 19-06-2018 20:12:50 | B738 | D | 81,8 | 87,1 | 94,6 |
| 19-06-2018 20:15:26 | A320 | D | 80,0 | 84,4 | 92,3 |
| 19-06-2018 20:16:49 | CRJ9 | D | 78,2 | 83,9 | 91,0 |
| 19-06-2018 20:18:14 | CRJ9 | D | 78,2 | 81,4 | 90,8 |
| 19-06-2018 20:19:36 | DH8D | D | 74,0 | 75,8 | 83,6 |
| 19-06-2018 20:23:50 | E75S | D | 76,6 | 82,4 | 91,1 |
| 19-06-2018 20:25:08 | A320 | D | 77,6 | 82,7 | 91,4 |
| 19-06-2018 20:27:50 | B38M | D | 77,7 | 80,6 | 88,9 |
| 19-06-2018 20:29:12 | E170 | D | 75,6 | 79,4 | 89,2 |
| 19-06-2018 20:31:13 | E170 | D | 76,0 | 79,2 | 89,0 |
| 19-06-2018 20:32:46 | E75S | D | 78,1 | 82,5 | 91,4 |
| 19-06-2018 20:35:02 | E195 | D | 76,8 | 81,7 | 90,2 |
| 19-06-2018 20:38:41 | B738 | D | 80,5 | 84,9 | 92,8 |
| 19-06-2018 20:44:14 | E195 | D | 77,1 | 81,4 | 90,5 |
| 19-06-2018 20:49:19 | E75S | D | 79,6 | 84,6 | 93,1 |
| 19-06-2018 20:54:51 | A320 | D | 77,1 | 80,1 | 90,5 |
| 19-06-2018 20:56:58 | E170 | D | 75,8 | 79,6 | 89,8 |
| 19-06-2018 21:00:30 | B738 | D | 80,1 | 85,0 | 93,1 |
| 19-06-2018 21:02:39 | A320 | D | 77,6 | 80,5 | 90,7 |
| 19-06-2018 21:07:00 | B738 | D | 83,5 | 89,1 | 96,1 |
| 19-06-2018 21:08:49 | F100 | D | 77,6 | 81,4 | 91,1 |
| 19-06-2018 21:13:07 | AT72 | D | 71,1 | 72,1 | 80,7 |
| 19-06-2018 21:17:14 | B752 | D | 74,4 | 77,9 | 88,4 |
| 19-06-2018 21:33:50 | B752 | D | 79,2 | 83,7 | 93,2 |
| 19-06-2018 21:38:21 | A320 | D | 75,3 | 77,5 | 88,5 |
| 19-06-2018 21:51:23 | A320 | D | 81,2 | 85,0 | 93,6 |
| 19-06-2018 21:54:03 | B734 | D | 76,9 | 81,3 | 90,2 |
| 20-06-2018 06:07:28 | B738 | D | 84,4 | 88,9 | 95,9 |
| 20-06-2018 06:14:31 | B738 | D | 80,6 | 85,3 | 93,1 |
| 20-06-2018 06:18:39 | A321 | D | 80,9 | 85,4 | 93,7 |
| 20-06-2018 06:22:16 | E195 | D | 78,8 | 84,3 | 92,4 |
| 20-06-2018 06:24:09 | A321 | D | 80,2 | 85,3 | 94,0 |
| 20-06-2018 06:26:14 | B737 | D | 78,1 | 82,0 | 91,3 |
| 20-06-2018 06:27:53 | A321 | D | 80,9 | 85,5 | 94,3 |
| 20-06-2018 06:30:23 | B738 | D | 80,9 | 85,7 | 94,1 |
| 20-06-2018 06:36:29 | A320 | D | 78,6 | 82,6 | 91,8 |
| 20-06-2018 06:38:52 | A320 | D | 80,4 | 84,3 | 92,7 |
| 20-06-2018 06:43:28 | A318 | D | 79,7 | 84,4 | 92,7 |
| 20-06-2018 06:47:25 | A321 | D | 79,4 | 85,2 | 93,9 |
| 20-06-2018 06:58:24 | CRJX | D | 81,8 | 86,6 | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-06-2018 07:01:07 | A319 | D | 79,0 | 83,0 | 92,0 |
| 20-06-2018 07:08:39 | B738 | D | 83,3 | 88,7 | 95,6 |
| 20-06-2018 07:20:37 | A320 | D | 78,4 | 81,9 | 92,0 |
| 20-06-2018 07:22:40 | A320 | D | 78,1 | 82,5 | 91,3 |
| 20-06-2018 07:26:21 | A320 | D | 80,2 | 85,1 | 93,4 |
| 20-06-2018 07:28:37 | B738 | D | 81,7 | 87,1 | 94,2 |
| 20-06-2018 07:30:01 | DH8D | D | 75,1 | 77,9 | 85,9 |
| 20-06-2018 07:31:53 | A320 | D | 77,7 | 81,0 | 91,1 |
| 20-06-2018 07:33:43 | E170 | D | 77,5 | 83,1 | 92,1 |
| 20-06-2018 07:36:00 | A320 | D | 77,7 | 81,4 | 90,7 |
| 20-06-2018 07:37:44 | DH8D | D | 73,5 | 76,9 | 86,0 |
| 20-06-2018 07:39:28 | E75S | D | 80,7 | 85,1 | 93,0 |
| 20-06-2018 07:43:29 | DH8D | D | 73,6 | 75,4 | 83,2 |
| 20-06-2018 07:45:32 | E75S | D | 81,4 | 86,9 | 94,4 |
| 20-06-2018 07:47:19 | DH8D | D | 73,8 | 76,8 | 86,1 |
| 20-06-2018 07:50:11 | DH8D | D | 75,5 | 78,3 | 85,9 |
| 20-06-2018 07:52:51 | B738 | D | 82,2 | 87,8 | 94,7 |
| 20-06-2018 07:54:48 | E75S | D | 78,7 | 84,3 | 92,4 |
| 20-06-2018 07:56:19 | E75S | D | 76,3 | 82,5 | 91,4 |
| 20-06-2018 07:58:03 | E195 | D | 78,1 | 83,2 | 91,1 |
| 20-06-2018 08:00:28 | E195 | D | 78,5 | 84,7 | 92,6 |
| 20-06-2018 08:02:39 | B734 | D | 83,2 | 89,2 | 96,0 |
| 20-06-2018 08:04:30 | E170 | D | 76,1 | 80,4 | 89,9 |
| 20-06-2018 08:06:06 | E195 | D | 80,5 | 85,6 | 92,8 |
| 20-06-2018 08:07:35 | E75S | D | 76,4 | 82,5 | 91,1 |
| 20-06-2018 08:10:01 | AN26 | D | 79,7 | 86,0 | 91,7 |
| 20-06-2018 08:14:27 | CRJ9 | D | 78,5 | 83,2 | 90,8 |
| 20-06-2018 08:17:50 | E195 | D | 80,5 | 86,0 | 93,3 |
| 20-06-2018 08:20:29 | E195 | D | 77,8 | 82,2 | 90,6 |
| 20-06-2018 08:23:30 | B735 | D | 82,3 | 87,8 | 94,4 |
| 20-06-2018 08:25:18 | E195 | D | 77,9 | 82,6 | 90,7 |
| 20-06-2018 08:29:26 | B738 | D | 82,0 | 87,1 | 94,3 |
| 20-06-2018 08:33:39 | E75S | D | 75,5 | 79,4 | 89,8 |
| 20-06-2018 08:36:42 | B738 | D | 82,1 | 88,4 | 95,4 |
| 20-06-2018 08:40:04 | B738 | D | 81,8 | 87,9 | 94,8 |
| 20-06-2018 08:57:00 | B738 | D | 78,0 | 81,7 | 90,4 |
| 20-06-2018 09:06:13 | B38M | D | 80,6 | 85,2 | 92,1 |
| 20-06-2018 09:09:36 | DH8D | D | 73,1 | 75,7 | 83,9 |
| 20-06-2018 09:13:11 | DH8D | D | 73,7 | 77,6 | 85,4 |
| 20-06-2018 09:15:35 | E170 | D | 76,3 | 81,6 | 89,9 |
| 20-06-2018 09:17:44 | E170 | D | 76,6 | 81,7 | 90,4 |
| 20-06-2018 09:19:35 | B738 | D | 82,1 | 86,9 | 93,8 |
| 20-06-2018 09:25:16 | AT75 | D | 74,4 | 79,0 | 91,9 |
| 20-06-2018 09:28:14 | B738 | D | 78,5 | 88,7 | 97,2 |
| 20-06-2018 09:32:06 | B738 | D | 80,6 | 87,7 | 95,6 |
| 20-06-2018 09:34:39 | B738 | D | 75,1 | 81,6 | 95,9 |
| 20-06-2018 09:36:39 | B738 | D | 82,2 | 85,4 | 92,6 |
| 20-06-2018 09:40:08 | B38M | D | 78,5 | 82,5 | 90,3 |
| 20-06-2018 09:41:58 | C295 | D | 73,7 | 75,9 | 82,7 |
| 20-06-2018 09:43:32 | E195 | D | 78,9 | 83,8 | 91,6 |
| 20-06-2018 09:45:15 | B738 | D | 85,1 | 90,7 | 97,2 |
| 20-06-2018 09:48:54 | M28 | D | 71,7 | 73,6 | 81,3 |
| 20-06-2018 10:00:50 | B738 | D | 80,6 | 86,1 | 94,5 |
| 20-06-2018 10:03:40 | AT72 | D | 70,6 | 73,0 | 81,0 |
| 20-06-2018 10:07:20 | SU95 | D | 80,2 | 87,2 | 94,7 |
| 20-06-2018 10:10:43 | BCS1 | D | 73,2 | 76,4 | 86,0 |
| 20-06-2018 10:15:15 | E75S | D | 77,9 | 81,3 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 20-06-2018 10:18:20 | P180 | D | 76,3 | 81,8 | 90,6 |
| 20-06-2018 10:22:10 | DH8D | D | 73,9 | 75,4 | 84,7 |
| 20-06-2018 10:23:46 | A320 | D | 79,3 | 83,9 | 92,3 |
| 20-06-2018 10:26:32 | B738 | D | 80,3 | 84,4 | 93,1 |
| 20-06-2018 10:30:16 | A321 | D | 80,5 | 85,6 | 94,0 |
| 20-06-2018 10:32:55 | B738 | D | 79,3 | 84,1 | 92,1 |
| 20-06-2018 10:42:48 | E195 | D | 79,1 | 84,6 | 92,1 |
| 20-06-2018 10:45:39 | CRJX | D | 78,8 | 83,7 | 91,1 |
| 20-06-2018 10:48:46 | DH8D | D | 71,6 | 73,2 | 80,7 |
| 20-06-2018 10:50:57 | E75S | D | 74,8 | 78,5 | 89,5 |
| 20-06-2018 10:54:45 | DH8D | D | 76,0 | 79,1 | 86,4 |
| 20-06-2018 10:57:09 | E170 | D | 75,9 | 82,2 | 90,4 |
| 20-06-2018 10:59:38 | E190 | D | 77,7 | 82,3 | 90,3 |
| 20-06-2018 11:02:32 | A320 | D | 78,6 | 82,5 | 91,8 |
| 20-06-2018 11:04:06 | CRJ9 | D | 75,1 | 80,5 | 88,6 |
| 20-06-2018 11:05:36 | B738 | D | 79,1 | 83,2 | 91,2 |
| 20-06-2018 11:08:24 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 91,4 |
| 20-06-2018 11:13:31 | DH8D | D | 73,6 | 76,7 | 85,9 |
| 20-06-2018 11:15:11 | E75S | D | 80,0 | 85,1 | 92,8 |
| 20-06-2018 11:16:38 | DH8D | D | 72,9 | 74,6 | 82,9 |
| 20-06-2018 11:32:32 | E170 | D | 76,5 | 80,6 | 89,3 |
| 20-06-2018 11:35:47 | CRJ9 | D | 77,7 | 81,2 | 89,7 |
| 20-06-2018 11:41:15 | A320 | D | 77,8 | 81,1 | 91,1 |
| 20-06-2018 11:43:10 | A320 | D | 76,0 | 79,9 | 89,9 |
| 20-06-2018 11:45:38 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,2 | 90,4 |
| 20-06-2018 11:53:08 | E195 | D | 79,8 | 85,8 | 92,6 |
| 20-06-2018 11:55:46 | A321 | D | 77,8 | 82,1 | 91,8 |
| 20-06-2018 12:03:48 | A320 | D | 78,6 | 82,4 | 92,0 |
| 20-06-2018 12:06:59 | B738 | D | 82,4 | 87,4 | 94,7 |
| 20-06-2018 12:11:27 | E75S | D | 77,8 | 81,9 | 90,4 |
| 20-06-2018 12:17:26 | B38M | D | 78,0 | 80,7 | 89,8 |
| 20-06-2018 12:21:16 | GLF6 | D | 77,1 | 83,0 | 91,6 |
| 20-06-2018 12:24:08 | B738 | D | 80,8 | 86,3 | 93,6 |
| 20-06-2018 12:33:44 | A319 | D | 75,9 | 80,1 | 89,7 |
| 20-06-2018 12:36:06 | B738 | D | 80,0 | 84,7 | 93,4 |
| 20-06-2018 12:38:10 | E75S | D | 77,7 | 82,6 | 91,1 |
| 20-06-2018 12:40:38 | B738 | D | 80,5 | 84,9 | 92,8 |
| 20-06-2018 12:43:24 | A321 | D | 78,7 | 83,7 | 92,6 |
| 20-06-2018 12:45:28 | A321 | D | 79,8 | 84,6 | 93,7 |
| 20-06-2018 12:48:56 | A321 | D | 79,7 | 84,3 | 93,3 |
| 20-06-2018 12:51:07 | B734 | D | 81,2 | 87,1 | 95,3 |
| 20-06-2018 12:55:59 | A321 | D | 80,5 | 84,3 | 93,3 |
| 20-06-2018 12:57:59 | E75S | D | 78,9 | 83,6 | 91,7 |
| 20-06-2018 13:01:19 | DH8D | D | 72,4 | 73,8 | 81,5 |
| 20-06-2018 13:02:47 | E190 | D | 78,3 | 82,4 | 91,3 |
| 20-06-2018 13:04:51 | A319 | D | 78,0 | 81,9 | 91,5 |
| 20-06-2018 13:11:13 | A321 | D | 77,3 | 81,4 | 91,5 |
| 20-06-2018 13:14:09 | C25M | D | 72,9 | 75,1 | 85,2 |
| 20-06-2018 13:22:19 | GLF5 | D | 77,6 | 82,5 | 89,9 |
| 20-06-2018 13:27:15 | E75S | D | 77,4 | 81,6 | 91,4 |
| 20-06-2018 13:30:58 | A320 | D | 81,0 | 85,1 | 93,8 |
| 20-06-2018 13:36:47 | E195 | D | 76,9 | 82,1 | 89,5 |
| 20-06-2018 13:49:32 | E170 | D | 77,3 | 81,2 | 90,8 |
| 20-06-2018 13:51:55 | E170 | D | 76,0 | 80,2 | 90,0 |
| 20-06-2018 13:53:33 | E75S | D | 76,7 | 82,3 | 90,6 |
| 20-06-2018 14:01:16 | E195 | D | 77,9 | 83,5 | 91,3 |
| 20-06-2018 14:03:44 | A320 | D | 73,2 | 76,6 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 20-06-2018 14:05:27 | DH8D | D | 74,9 | 77,8 | 86,0 |
| 20-06-2018 14:08:24 | DH8D | D | 72,7 | 74,6 | 82,7 |
| 20-06-2018 14:12:54 | E195 | D | 78,4 | 82,7 | 90,9 |
| 20-06-2018 14:15:02 | A320 | D | 77,2 | 81,5 | 91,2 |
| 20-06-2018 14:17:08 | GLF4 | D | 76,0 | 80,3 | 86,8 |
| 20-06-2018 14:23:53 | A320 | D | 79,2 | 83,4 | 92,4 |
| 20-06-2018 14:29:40 | DH8D | D | 72,1 | 72,7 | 81,6 |
| 20-06-2018 14:33:52 | A320 | D | 79,4 | 83,2 | 92,2 |
| 20-06-2018 14:37:58 | E195 | D | 78,8 | 84,0 | 91,8 |
| 20-06-2018 14:40:46 | E195 | D | 77,9 | 82,5 | 90,9 |
| 20-06-2018 14:43:08 | B738 | D | 81,8 | 86,7 | 93,8 |
| 20-06-2018 14:46:19 | CRJ9 | D | 77,6 | 82,4 | 89,9 |
| 20-06-2018 14:49:47 | CRJ9 | D | 77,7 | 81,5 | 90,0 |
| 20-06-2018 14:52:24 | E75S | D | 76,6 | 82,4 | 90,9 |
| 20-06-2018 14:55:33 | DH8D | D | 72,9 | 74,8 | 83,7 |
| 20-06-2018 15:03:43 | A320 | D | 77,0 | 81,2 | 89,8 |
| 20-06-2018 15:06:48 | CRJ9 | D | 79,2 | 82,9 | 91,5 |
| 20-06-2018 15:09:55 | E195 | D | 78,6 | 84,0 | 91,8 |
| 20-06-2018 15:11:39 | BCS3 | D | 73,8 | 76,3 | 83,8 |
| 20-06-2018 15:13:53 | B77W | D | 82,5 | 89,2 | 96,4 |
| 20-06-2018 15:16:22 | E195 | D | 79,6 | 84,1 | 91,9 |
| 20-06-2018 15:18:18 | AT75 | D | 75,3 | 77,7 | 85,3 |
| 20-06-2018 15:21:10 | A321 | D | 80,6 | 85,6 | 94,2 |
| 20-06-2018 15:25:28 | E170 | D | 74,8 | 81,1 | 89,4 |
| 20-06-2018 15:31:33 | DH8D | D | 73,2 | 76,0 | 83,2 |
| 20-06-2018 15:33:44 | E75S | D | 77,4 | 81,5 | 90,9 |
| 20-06-2018 15:37:27 | DH8D | D | 73,0 | 75,8 | 83,8 |
| 20-06-2018 15:50:34 | A320 | D | 77,6 | 82,0 | 91,6 |
| 20-06-2018 15:52:35 | B738 | D | 80,4 | 84,6 | 92,9 |
| 20-06-2018 15:55:15 | DH8D | D | 73,8 | 76,1 | 83,8 |
| 20-06-2018 16:04:30 | A321 | D | 79,7 | 83,8 | 93,1 |
| 20-06-2018 16:06:10 | GLF6 | D | 75,5 | 79,7 | 88,5 |
| 20-06-2018 16:08:24 | B738 | D | 82,9 | 87,1 | 94,9 |
| 20-06-2018 16:10:48 | B738 | D | 79,3 | 84,4 | 92,3 |
| 20-06-2018 16:12:45 | A319 | D | 79,8 | 84,0 | 93,0 |
| 20-06-2018 16:19:06 | E195 | D | 79,5 | 84,6 | 92,0 |
| 20-06-2018 16:21:00 | B738 | D | 77,1 | 80,5 | 89,6 |
| 20-06-2018 16:27:04 | B738 | D | 80,3 | 85,0 | 93,7 |
| 20-06-2018 16:33:36 | P180 | D | 77,0 | 81,5 | 89,6 |
| 20-06-2018 16:40:12 | E170 | D | 76,7 | 80,1 | 89,5 |
| 20-06-2018 17:27:46 | B738 | D | 83,3 | 89,0 | 95,6 |
| 20-06-2018 17:32:23 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,3 | 91,1 |
| 20-06-2018 17:34:45 | E75S | D | 77,5 | 82,2 | 91,1 |
| 20-06-2018 17:36:55 | E170 | D | 76,6 | 80,5 | 89,8 |
| 20-06-2018 17:39:39 | DH8D | D | 71,4 | 72,5 | 80,4 |
| 20-06-2018 17:41:38 | E75S | D | 78,8 | 83,0 | 91,6 |
| 20-06-2018 17:43:32 | B738 | D | 81,6 | 86,8 | 93,9 |
| 20-06-2018 17:46:29 | A319 | D | 77,3 | 81,0 | 90,9 |
| 20-06-2018 17:48:54 | E195 | D | 77,7 | 82,5 | 90,5 |
| 20-06-2018 17:51:10 | B738 | D | 80,5 | 85,4 | 93,1 |
| 20-06-2018 17:53:57 | E75S | D | 78,0 | 82,1 | 90,8 |
| 20-06-2018 17:55:52 | E75S | D | 76,8 | 80,4 | 90,1 |
| 20-06-2018 17:57:20 | E75S | D | 77,2 | 81,3 | 90,4 |
| 20-06-2018 17:59:32 | B738 | D | 81,1 | 86,4 | 93,7 |
| 20-06-2018 18:02:56 | DH8D | D | 71,3 | 72,7 | 81,7 |
| 20-06-2018 18:05:39 | B738 | D | 79,6 | 85,5 | 93,0 |
| 20-06-2018 18:08:38 | B38M | D | 78,7 | 82,3 | 90,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-06-2018 18:11:37 | C525 | D | 72,9 | 75,9 | 83,3 |
| 20-06-2018 18:13:43 | E170 | D | 76,3 | 80,8 | 90,6 |
| 20-06-2018 18:16:33 | E170 | D | 75,0 | 79,2 | 88,9 |
| 20-06-2018 18:18:45 | E75S | D | 77,8 | 82,6 | 91,2 |
| 20-06-2018 18:24:28 | A333 | D | 83,1 | 88,1 | 96,5 |
| 20-06-2018 18:27:33 | E195 | D | 79,7 | 84,9 | 92,0 |
| 20-06-2018 18:30:46 | E170 | D | 75,6 | 80,7 | 89,0 |
| 20-06-2018 18:36:26 | B735 | D | 78,2 | 82,6 | 90,7 |
| 20-06-2018 18:38:16 | CRJX | D | 78,4 | 83,4 | 91,2 |
| 20-06-2018 18:40:32 | CRJ9 | D | 77,6 | 82,4 | 89,9 |
| 20-06-2018 18:42:28 | B738 | D | 84,9 | 90,0 | 97,0 |
| 20-06-2018 18:44:21 | A319 | D | 77,4 | 81,0 | 90,2 |
| 20-06-2018 18:46:21 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,5 | 88,8 |
| 20-06-2018 18:48:46 | E195 | D | 76,5 | 80,9 | 89,5 |
| 20-06-2018 18:55:23 | B38M | D | 76,5 | 79,8 | 88,3 |
| 20-06-2018 19:00:09 | A321 | D | 79,8 | 85,1 | 93,5 |
| 20-06-2018 19:10:28 | A320 | D | 80,5 | 85,1 | 93,5 |
| 20-06-2018 19:12:56 | A321 | D | 79,0 | 83,9 | 93,2 |
| 20-06-2018 19:15:49 | A320 | D | 76,5 | 81,0 | 89,9 |
| 20-06-2018 19:18:56 | DH8D | D | 72,9 | 74,5 | 82,5 |
| 20-06-2018 19:21:19 | C414 | D | 75,1 | 77,5 | 84,1 |
| 20-06-2018 19:24:59 | E190 | D | 75,5 | 80,5 | 88,9 |
| 20-06-2018 19:27:25 | A321 | D | 78,8 | 82,8 | 92,3 |
| 20-06-2018 19:30:44 | B734 | D | 86,3 | 92,2 | 97,8 |
| 20-06-2018 19:40:51 | DH8D | D | 73,8 | 75,9 | 83,8 |
| 20-06-2018 19:48:03 | DH8D | D | 74,1 | 76,7 | 84,1 |
| 20-06-2018 19:55:35 | E170 | D | 77,1 | 81,4 | 89,9 |
| 20-06-2018 19:57:09 | DH8D | D | 72,0 | 74,1 | 82,4 |
| 20-06-2018 20:03:03 | E190 | D | 76,3 | 80,8 | 89,1 |
| 20-06-2018 20:04:37 | E195 | D | 78,8 | 82,9 | 91,1 |
| 20-06-2018 20:07:02 | B738 | D | 81,8 | 87,2 | 94,1 |
| 20-06-2018 20:10:17 | A320 | D | 82,4 | 87,1 | 95,6 |
| 20-06-2018 20:17:01 | E195 | D | 81,0 | 86,0 | 92,7 |
| 20-06-2018 20:18:49 | DH8D | D | 74,8 | 76,3 | 84,3 |
| 20-06-2018 20:23:57 | E75S | D | 76,8 | 81,4 | 90,5 |
| 20-06-2018 20:28:33 | E75S | D | 75,6 | 79,5 | 89,4 |
| 20-06-2018 20:31:34 | E195 | D | 79,2 | 84,1 | 91,8 |
| 20-06-2018 20:34:26 | A321 | D | 82,5 | 87,6 | 95,1 |
| 20-06-2018 20:36:44 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,2 | 90,2 |
| 20-06-2018 20:39:01 | E75S | D | 78,7 | 83,5 | 92,0 |
| 20-06-2018 20:43:28 | E75S | D | 80,0 | 84,5 | 92,5 |
| 20-06-2018 20:47:25 | A320 | D | 80,7 | 84,4 | 92,7 |
| 20-06-2018 20:49:26 | A320 | D | 78,7 | 83,1 | 91,9 |
| 20-06-2018 20:51:56 | AT75 | D | 76,4 | 79,3 | 86,4 |
| 20-06-2018 20:55:10 | DH8D | D | 74,3 | 77,1 | 85,4 |
| 20-06-2018 20:56:45 | A320 | D | 83,3 | 88,5 | 96,3 |
| 20-06-2018 20:59:15 | E170 | D | 76,5 | 79,8 | 89,3 |
| 20-06-2018 21:02:57 | BCS1 | D | 75,8 | 79,3 | 86,6 |
| 20-06-2018 21:19:40 | E195 | D | 79,2 | 84,2 | 91,8 |
| 20-06-2018 21:25:05 | A321 | D | 82,8 | 88,3 | 95,6 |
| 20-06-2018 21:28:30 | A320 | D | 82,0 | 86,3 | 94,0 |
| 20-06-2018 21:33:49 | E75S | D | 78,3 | 84,1 | 92,5 |
| 20-06-2018 21:36:32 | A320 | D | 78,7 | 82,4 | 91,7 |
| 20-06-2018 21:38:57 | DH8D | D | 71,9 | 72,9 | 80,9 |
| 20-06-2018 21:40:22 | A320 | D | 77,1 | 80,4 | 90,1 |
| 20-06-2018 21:44:28 | B734 | D | 82,2 | 87,2 | 94,5 |
| 20-06-2018 21:46:20 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,6 | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 20-06-2018 21:49:30 | B734 | D | 76,8 | 81,4 | 90,0 |
| 20-06-2018 21:51:32 | B752 | D | 75,5 | 78,1 | 87,8 |
| 20-06-2018 21:55:29 | A320 | D | 79,9 | 84,1 | 92,7 |
| 20-06-2018 21:58:09 | A320 | D | 80,0 | 84,6 | 92,8 |
| 21-06-2018 06:05:05 | CRJX | D | 79,8 | 84,0 | 91,6 |
| 21-06-2018 06:11:43 | B738 | D | 83,5 | 89,7 | 96,3 |
| 21-06-2018 06:13:58 | E195 | D | 80,0 | 84,8 | 92,3 |
| 21-06-2018 06:16:10 | B737 | D | 79,2 | 83,6 | 91,5 |
| 21-06-2018 06:18:12 | A321 | D | 81,0 | 85,5 | 94,4 |
| 21-06-2018 06:21:13 | B738 | D | 81,6 | 87,0 | 94,2 |
| 21-06-2018 06:23:11 | A321 | D | 81,1 | 86,3 | 94,3 |
| 21-06-2018 06:24:58 | B735 | D | 81,5 | 86,9 | 93,2 |
| 21-06-2018 06:26:55 | B738 | D | 85,2 | 90,8 | 97,0 |
| 21-06-2018 06:28:56 | A321 | D | 80,7 | 84,5 | 93,7 |
| 21-06-2018 06:33:08 | A321 | D | 79,9 | 84,4 | 93,7 |
| 21-06-2018 06:37:36 | A320 | D | 79,1 | 83,6 | 92,1 |
| 21-06-2018 06:43:40 | A318 | D | 79,0 | 82,7 | 91,6 |
| 21-06-2018 06:50:55 | B734 | D | 83,3 | 89,1 | 96,1 |
| 21-06-2018 06:57:37 | A319 | D | 79,3 | 83,1 | 91,8 |
| 21-06-2018 07:04:02 | A320 | D | 78,4 | 82,4 | 91,2 |
| 21-06-2018 07:10:23 | SF34 | D | 77,7 | 81,6 | 86,7 |
| 21-06-2018 07:14:55 | B738 | D | 83,1 | 88,3 | 95,2 |
| 21-06-2018 07:24:00 | A320 | D | 80,5 | 84,0 | 92,5 |
| 21-06-2018 07:25:47 | DH8D | D | 74,2 | 79,4 | 87,2 |
| 21-06-2018 07:27:57 | A320 | D | 79,4 | 82,9 | 91,7 |
| 21-06-2018 07:29:32 | DH8D | D | 73,4 | 75,5 | 83,8 |
| 21-06-2018 07:31:07 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 91,4 |
| 21-06-2018 07:32:41 | B738 | D | 82,9 | 87,6 | 93,7 |
| 21-06-2018 07:35:36 | E75S | D | 79,7 | 85,4 | 92,8 |
| 21-06-2018 07:40:17 | E75S | D | 78,3 | 83,7 | 91,5 |
| 21-06-2018 07:43:46 | B738 | D | 83,8 | 89,1 | 95,2 |
| 21-06-2018 08:05:18 | B788 | A | 84,0 | 90,1 | 95,8 |
| 21-06-2018 08:09:34 | E75S | A | 80,8 | 88,2 | 93,1 |
| 21-06-2018 08:11:30 | E170 | A | 82,1 | 88,4 | 93,5 |
| 21-06-2018 08:13:58 | DH8D | A | 79,9 | 84,4 | 89,5 |
| 21-06-2018 08:17:09 | DH8D | A | 80,4 | 84,7 | 89,9 |
| 21-06-2018 08:18:47 | B38M | A | 81,5 | 88,5 | 93,6 |
| 21-06-2018 08:21:35 | DH8D | A | 77,9 | 83,5 | 89,1 |
| 21-06-2018 08:23:33 | E195 | A | 84,4 | 90,6 | 94,8 |
| 21-06-2018 08:49:56 | A320 | A | 80,5 | 89,0 | 94,1 |
| 21-06-2018 08:53:25 | BCS3 | A | 79,9 | 86,8 | 91,9 |
| 21-06-2018 08:55:24 | SU95 | A | 83,6 | 89,8 | 94,7 |
| 21-06-2018 08:57:13 | E195 | A | 84,6 | 90,1 | 95,0 |
| 21-06-2018 08:59:29 | E75S | A | 81,2 | 87,0 | 92,0 |
| 21-06-2018 09:03:57 | B763 | A | 86,5 | 92,6 | 98,3 |
| 21-06-2018 09:06:27 | E75S | A | 84,8 | 90,2 | 94,8 |
| 21-06-2018 09:09:03 | E75S | A | 82,6 | 88,6 | 93,0 |
| 21-06-2018 09:16:30 | CRJ9 | A | 80,0 | 85,8 | 91,2 |
| 21-06-2018 09:18:44 | CRJ9 | A | 81,0 | 86,3 | 91,4 |
| 21-06-2018 09:20:52 | A320 | A | 83,7 | 89,1 | 94,1 |
| 21-06-2018 09:22:51 | E75S | A | 82,0 | 87,5 | 92,4 |
| 21-06-2018 09:24:51 | A321 | A | 84,1 | 90,0 | 94,9 |
| 21-06-2018 09:27:07 | E75S | A | 82,6 | 88,8 | 93,4 |
| 21-06-2018 09:29:37 | E170 | A | 82,7 | 88,6 | 93,1 |
| 21-06-2018 09:32:04 | CRJ9 | A | 79,3 | 86,8 | 91,9 |
| 21-06-2018 09:35:02 | DH8D | A | 79,0 | 83,4 | 88,6 |
| 21-06-2018 09:39:36 | E195 | A | 82,6 | 88,9 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 21-06-2018 09:41:33 | DH8D | A | 79,4 | 83,4 | 88,4 |
| 21-06-2018 09:46:15 | DH8D | A | 79,7 | 85,0 | 90,5 |
| 21-06-2018 09:50:29 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 89,4 |
| 21-06-2018 09:55:43 | A321 | A | 85,4 | 92,7 | 96,5 |
| 21-06-2018 09:57:41 | CRJX | A | 83,3 | 88,0 | 92,9 |
| 21-06-2018 09:59:24 | E55P | A | 79,6 | 84,0 | 88,6 |
| 21-06-2018 10:00:50 | B738 | A | 84,4 | 90,1 | 94,8 |
| 21-06-2018 10:04:00 | E190 | A | 82,4 | 88,4 | 93,2 |
| 21-06-2018 10:06:04 | E190 | A | 82,8 | 88,7 | 93,2 |
| 21-06-2018 10:13:33 | B461 | A | 83,5 | 88,6 | 93,5 |
| 21-06-2018 10:19:13 | A320 | A | 83,2 | 88,3 | 93,6 |
| 21-06-2018 10:20:37 | DH8D | A | 79,2 | 85,1 | 90,7 |
| 21-06-2018 10:22:45 | DH8D | A | 78,4 | 83,1 | 88,4 |
| 21-06-2018 10:28:06 | E195 | A | 81,9 | 87,5 | 92,6 |
| 21-06-2018 10:35:00 | A20N | A | 82,3 | 87,6 | 93,1 |
| 21-06-2018 10:53:12 | A320 | A | 82,6 | 88,6 | 93,4 |
| 21-06-2018 10:56:39 | A321 | A | 82,3 | 88,0 | 93,5 |
| 21-06-2018 10:58:32 | A321 | A | 82,2 | 88,4 | 93,4 |
| 21-06-2018 11:00:27 | E75S | A | 84,8 | 89,7 | 94,3 |
| 21-06-2018 11:11:20 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,5 |
| 21-06-2018 11:16:54 | A319 | A | 82,6 | 89,0 | 94,0 |
| 21-06-2018 11:19:22 | A321 | A | 83,2 | 88,7 | 93,6 |
| 21-06-2018 11:26:01 | B738 | A | 83,3 | 89,9 | 94,7 |
| 21-06-2018 11:28:42 | A321 | A | 83,9 | 91,1 | 96,0 |
| 21-06-2018 11:30:14 | AT45 | A | 76,6 | 87,8 | 97,3 |
| 21-06-2018 11:32:14 | B739 | A | 79,0 | 92,1 | 99,8 |
| 21-06-2018 11:37:15 | A319 | A | 77,1 | 89,9 | 97,9 |
| 21-06-2018 11:39:15 | E170 | A | 76,8 | 85,8 | 94,0 |
| 21-06-2018 11:42:14 | E170 | A | 81,6 | 90,2 | 95,4 |
| 21-06-2018 11:44:31 | A321 | A | 80,8 | 89,8 | 97,1 |
| 21-06-2018 11:47:08 | A321 | A | 79,0 | 89,3 | 98,6 |
| 21-06-2018 11:52:07 | B77W | A | 88,1 | 93,8 | 98,9 |
| 21-06-2018 11:54:40 | E170 | A | 79,4 | 85,6 | 91,1 |
| 21-06-2018 11:59:32 | E170 | A | 81,0 | 85,3 | 90,5 |
| 21-06-2018 12:01:37 | E75S | A | 81,2 | 86,9 | 91,7 |
| 21-06-2018 12:04:55 | E190 | A | 80,9 | 86,3 | 91,7 |
| 21-06-2018 12:08:09 | E195 | A | 81,7 | 87,3 | 92,5 |
| 21-06-2018 12:09:50 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,5 | 91,8 |
| 21-06-2018 12:12:29 | B738 | A | 84,4 | 90,9 | 95,5 |
| 21-06-2018 12:14:16 | E170 | A | 85,0 | 91,8 | 95,4 |
| 21-06-2018 12:16:55 | B788 | A | 86,2 | 91,0 | 97,0 |
| 21-06-2018 12:19:33 | E195 | A | 81,7 | 89,3 | 93,8 |
| 21-06-2018 12:22:12 | A320 | A | 82,6 | 88,3 | 93,4 |
| 21-06-2018 12:23:53 | E75S | A | 83,0 | 88,4 | 93,0 |
| 21-06-2018 12:25:43 | B734 | A | 82,2 | 87,4 | 92,6 |
| 21-06-2018 12:34:42 | E170 | A | 81,8 | 87,3 | 91,8 |
| 21-06-2018 12:38:21 | B789 | A | 86,0 | 91,7 | 97,2 |
| 21-06-2018 12:40:33 | B738 | A | 83,1 | 91,3 | 96,3 |
| 21-06-2018 12:42:50 | C25A | A | 84,3 | 88,3 | 94,3 |
| 21-06-2018 12:46:12 | E75S | A | 82,8 | 89,1 | 93,9 |
| 21-06-2018 12:48:03 | E75S | A | 83,4 | 89,3 | 93,4 |
| 21-06-2018 12:51:44 | B738 | A | 83,9 | 90,4 | 95,1 |
| 21-06-2018 12:53:00 | B738 | A | 83,8 | 91,2 | 95,5 |
| 21-06-2018 12:55:15 | E195 | A | 82,9 | 87,7 | 92,5 |
| 21-06-2018 12:56:58 | B735 | A | 84,1 | 89,6 | 94,1 |
| 21-06-2018 12:59:27 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 89,8 |
| 21-06-2018 13:01:14 | DH8D | A | 79,5 | 84,9 | 89,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 13:04:44 | B738 | A | 85,6 | 91,2 | 96,0 |
| 21-06-2018 13:06:47 | E195 | A | 83,2 | 89,5 | 93,7 |
| 21-06-2018 13:15:46 | E75S | A | 84,1 | 90,1 | 94,5 |
| 21-06-2018 13:25:49 | DH8D | A | 80,7 | 86,0 | 90,7 |
| 21-06-2018 13:29:10 | A320 | A | 83,4 | 89,7 | 94,5 |
| 21-06-2018 13:36:12 | A320 | A | 83,1 | 88,2 | 93,5 |
| 21-06-2018 13:38:21 | CRJ9 | A | 80,5 | 86,2 | 92,0 |
| 21-06-2018 13:41:16 | AT45 | A | 81,2 | 85,1 | 91,2 |
| 21-06-2018 13:45:15 | A321 | A | 82,4 | 88,9 | 94,1 |
| 21-06-2018 13:47:58 | BCS1 | A | 81,3 | 85,5 | 90,8 |
| 21-06-2018 13:52:37 | DH8D | A | 82,5 | 89,5 | 94,2 |
| 21-06-2018 13:58:10 | B738 | A | 85,2 | 92,1 | 96,6 |
| 21-06-2018 14:00:45 | B788 | A | 83,7 | 90,1 | 95,5 |
| 21-06-2018 14:05:14 | A320 | A | 84,1 | 90,1 | 94,9 |
| 21-06-2018 14:08:55 | DH8D | A | 79,0 | 84,2 | 89,4 |
| 21-06-2018 14:10:31 | B788 | A | 82,3 | 90,1 | 95,3 |
| 21-06-2018 14:12:55 | E75S | A | 81,7 | 89,7 | 94,7 |
| 21-06-2018 14:15:01 | B738 | A | 84,0 | 92,7 | 96,8 |
| 21-06-2018 14:17:20 | B738 | A | 82,0 | 88,7 | 93,8 |
| 21-06-2018 14:19:11 | B38M | A | 80,6 | 89,3 | 96,1 |
| 21-06-2018 14:21:44 | B789 | A | 85,6 | 91,7 | 97,1 |
| 21-06-2018 14:24:10 | DH8D | A | 79,0 | 84,0 | 89,0 |
| 21-06-2018 14:26:10 | DH8D | A | 79,7 | 84,3 | 89,2 |
| 21-06-2018 14:28:37 | E195 | A | 83,9 | 89,3 | 93,9 |
| 21-06-2018 14:30:36 | B738 | A | 84,5 | 91,0 | 95,7 |
| 21-06-2018 14:32:45 | E195 | A | 82,3 | 88,3 | 93,1 |
| 21-06-2018 14:34:54 | A320 | A | 84,6 | 89,9 | 94,6 |
| 21-06-2018 14:41:17 | B738 | A | 82,6 | 90,6 | 95,1 |
| 21-06-2018 14:47:21 | AT72 | A | 86,0 | 92,2 | 97,4 |
| 21-06-2018 14:49:23 | A321 | A | 83,3 | 89,3 | 94,5 |
| 21-06-2018 14:51:18 | E75S | A | 81,6 | 86,6 | 91,6 |
| 21-06-2018 14:53:02 | B738 | A | 84,4 | 88,9 | 93,9 |
| 21-06-2018 14:54:55 | A321 | A | 90,2 | 97,1 | 102,5 |
| 21-06-2018 15:09:27 | A320 | D | 79,0 | 82,4 | 91,3 |
| 21-06-2018 15:11:49 | CRJ9 | D | 79,6 | 82,9 | 91,6 |
| 21-06-2018 15:15:10 | B77W | D | 84,8 | 90,1 | 96,6 |
| 21-06-2018 15:17:10 | A321 | D | 82,9 | 87,6 | 95,9 |
| 21-06-2018 15:20:38 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,2 | 90,3 |
| 21-06-2018 15:23:00 | E75S | D | 76,7 | 79,8 | 89,2 |
| 21-06-2018 15:24:44 | DH8D | D | 72,8 | 74,9 | 82,8 |
| 21-06-2018 15:26:58 | E75S | D | 80,1 | 83,9 | 91,6 |
| 21-06-2018 15:31:38 | BCS1 | D | 74,9 | 77,9 | 85,7 |
| 21-06-2018 15:33:28 | E75S | D | 76,2 | 79,5 | 89,0 |
| 21-06-2018 15:37:28 | DH8D | D | 77,5 | 80,8 | 93,3 |
| 21-06-2018 15:41:55 | B738 | D | 83,4 | 87,7 | 95,2 |
| 21-06-2018 15:50:01 | B38M | D | 79,1 | 82,1 | 90,2 |
| 21-06-2018 15:57:30 | A320 | D | 79,2 | 82,9 | 91,9 |
| 21-06-2018 15:59:43 | E195 | D | 80,4 | 85,0 | 92,2 |
| 21-06-2018 16:01:44 | B738 | D | 83,4 | 88,3 | 95,5 |
| 21-06-2018 16:03:26 | E195 | D | 77,3 | 81,4 | 89,6 |
| 21-06-2018 16:13:11 | E75S | D | 78,8 | 83,8 | 91,6 |
| 21-06-2018 16:16:58 | B738 | D | 79,0 | 82,4 | 91,6 |
| 21-06-2018 16:18:42 | AT72 | D | 75,6 | 79,7 | 85,6 |
| 21-06-2018 16:25:32 | B738 | D | 82,8 | 87,6 | 94,8 |
| 21-06-2018 16:30:03 | E75S | D | 77,3 | 82,1 | 90,8 |
| 21-06-2018 16:39:02 | A321 | D | 80,7 | 85,1 | 93,2 |
| 21-06-2018 16:44:39 | DH8D | D | 76,0 | 78,1 | 86,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 16:46:19 | A320 | D | 79,4 | 84,2 | 92,8 |
| 21-06-2018 16:48:09 | B738 | D | 81,4 | 86,1 | 93,5 |
| 21-06-2018 16:52:28 | A321 | D | 80,8 | 85,8 | 94,2 |
| 21-06-2018 16:53:53 | E195 | D | 80,5 | 85,7 | 92,8 |
| 21-06-2018 16:59:13 | E75S | D | 79,3 | 83,6 | 91,1 |
| 21-06-2018 17:02:55 | DH8D | D | 76,4 | 78,4 | 85,4 |
| 21-06-2018 17:06:42 | DH8D | D | 74,2 | 77,3 | 85,4 |
| 21-06-2018 17:09:44 | DH8D | D | 72,6 | 75,1 | 83,7 |
| 21-06-2018 17:12:10 | A320 | D | 79,3 | 84,7 | 92,7 |
| 21-06-2018 17:15:13 | A319 | D | 79,0 | 82,4 | 91,7 |
| 21-06-2018 17:16:56 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,7 | 90,9 |
| 21-06-2018 17:18:46 | E75S | D | 80,1 | 84,6 | 91,8 |
| 21-06-2018 17:21:54 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,3 | 89,1 |
| 21-06-2018 17:24:23 | E195 | D | 79,3 | 84,4 | 91,8 |
| 21-06-2018 17:26:27 | E195 | D | 80,9 | 86,2 | 93,0 |
| 21-06-2018 17:28:30 | B461 | D | 79,2 | 83,4 | 90,7 |
| 21-06-2018 17:30:46 | B738 | D | 80,5 | 86,2 | 93,8 |
| 21-06-2018 17:33:18 | E195 | D | 79,6 | 85,2 | 92,2 |
| 21-06-2018 17:36:13 | E170 | D | 78,8 | 82,8 | 91,1 |
| 21-06-2018 17:38:49 | E195 | D | 80,9 | 86,5 | 93,2 |
| 21-06-2018 17:41:54 | E170 | D | 79,2 | 84,0 | 91,7 |
| 21-06-2018 17:46:33 | B734 | D | 83,9 | 89,2 | 95,7 |
| 21-06-2018 17:49:36 | E170 | D | 77,6 | 83,1 | 90,4 |
| 21-06-2018 17:50:41 | C295 | D | 77,3 | 81,3 | 86,9 |
| 21-06-2018 17:59:53 | B738 | D | 85,6 | 91,1 | 96,7 |
| 21-06-2018 18:03:01 | B738 | D | 81,4 | 86,3 | 94,0 |
| 21-06-2018 18:04:30 | A320 | D | 78,9 | 83,1 | 91,7 |
| 21-06-2018 18:06:16 | B738 | D | 82,3 | 87,3 | 94,1 |
| 21-06-2018 18:08:42 | A320 | D | 78,4 | 81,4 | 90,4 |
| 21-06-2018 18:10:42 | E195 | D | 77,1 | 81,0 | 89,6 |
| 21-06-2018 18:14:33 | A320 | D | 81,7 | 86,5 | 94,5 |
| 21-06-2018 18:22:14 | B735 | D | 77,9 | 82,0 | 90,4 |
| 21-06-2018 18:25:35 | B738 | D | 83,7 | 88,3 | 94,8 |
| 21-06-2018 18:29:39 | A319 | D | 79,0 | 82,7 | 91,3 |
| 21-06-2018 18:44:52 | A320 | D | 79,0 | 83,8 | 92,6 |
| 21-06-2018 18:47:00 | B738 | D | 80,2 | 84,3 | 92,7 |
| 21-06-2018 18:48:44 | DH8D | D | 74,1 | 76,8 | 85,3 |
| 21-06-2018 18:51:04 | A321 | D | 81,7 | 86,8 | 94,9 |
| 21-06-2018 18:52:14 | DH8D | D | 75,0 | 77,9 | 86,2 |
| 21-06-2018 18:55:09 | A320 | D | 81,7 | 86,7 | 94,5 |
| 21-06-2018 19:03:23 | A20N | D | 74,5 | 77,5 | 86,8 |
| 21-06-2018 19:05:24 | A321 | D | 79,7 | 85,7 | 95,0 |
| 21-06-2018 19:11:21 | DH8D | D | 71,9 | 73,5 | 82,7 |
| 21-06-2018 19:21:06 | CRJX | D | 72,6 | 75,6 | 87,0 |
| 21-06-2018 19:33:21 | E75S | D | 73,6 | 76,8 | 89,1 |
| 21-06-2018 19:36:22 | E190 | D | 74,2 | 78,2 | 88,6 |
| 21-06-2018 19:41:04 | A321 | D | 75,8 | 79,7 | 91,0 |
| 21-06-2018 19:45:10 | E75S | D | 73,5 | 78,4 | 87,8 |
| 21-06-2018 19:47:37 | DH8D | D | 71,3 | 73,1 | 80,9 |
| 21-06-2018 19:55:47 | B738 | D | 79,2 | 84,2 | 93,2 |
| 21-06-2018 20:06:35 | E190 | D | 75,1 | 78,5 | 88,7 |
| 21-06-2018 20:11:25 | A319 | D | 74,7 | 78,1 | 89,3 |
| 21-06-2018 20:13:46 | A320 | D | 77,8 | 80,5 | 91,0 |
| 21-06-2018 20:18:19 | E170 | D | 74,3 | 79,0 | 89,5 |
| 21-06-2018 20:20:28 | CRJ9 | D | 73,7 | 79,1 | 88,8 |
| 21-06-2018 20:26:32 | E75S | D | 77,3 | 82,6 | 91,2 |
| 21-06-2018 20:32:38 | A320 | D | 76,7 | 81,8 | 90,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 20:45:33 | E75S | D | 78,4 | 81,7 | 91,4 |
| 21-06-2018 20:47:59 | E75S | D | 79,6 | 84,1 | 93,0 |
| 21-06-2018 20:51:58 | E75S | D | 74,9 | 80,4 | 89,4 |
| 21-06-2018 20:55:28 | B38M | D | 77,3 | 81,2 | 89,7 |
| 21-06-2018 20:56:56 | B738 | D | 77,3 | 81,7 | 91,0 |
| 21-06-2018 20:58:54 | E195 | D | 77,8 | 84,1 | 91,6 |
| 21-06-2018 21:00:24 | DH8D | D | 70,8 | 73,0 | 82,2 |
| 21-06-2018 21:02:04 | DH8D | D | 71,3 | 72,6 | 82,1 |
| 21-06-2018 21:07:46 | CRJ9 | D | 74,4 | 78,5 | 89,0 |
| 21-06-2018 21:09:48 | E195 | D | 76,2 | 80,5 | 90,7 |
| 21-06-2018 21:11:48 | DH8D | D | 70,7 | 72,4 | 80,2 |
| 21-06-2018 21:14:42 | BCS3 | D | 74,9 | 78,5 | 86,4 |
| 21-06-2018 21:17:13 | A320 | D | 76,5 | 80,8 | 90,5 |
| 21-06-2018 21:21:32 | E170 | D | 77,1 | 81,2 | 90,7 |
| 21-06-2018 21:23:17 | A319 | D | 78,5 | 82,0 | 91,9 |
| 21-06-2018 21:25:42 | E195 | D | 78,7 | 83,4 | 91,7 |
| 21-06-2018 21:29:07 | B752 | D | 74,3 | 76,8 | 87,9 |
| 21-06-2018 21:31:38 | E195 | D | 78,3 | 83,1 | 91,3 |
| 21-06-2018 21:34:14 | E75S | D | 78,4 | 83,5 | 92,2 |
| 21-06-2018 21:36:13 | A320 | D | 79,2 | 83,7 | 92,4 |
| 21-06-2018 21:38:04 | CRJ9 | D | 79,2 | 83,1 | 91,2 |
| 21-06-2018 21:43:08 | B738 | D | 83,1 | 89,4 | 96,4 |
| 21-06-2018 21:44:51 | A320 | D | 80,0 | 83,5 | 93,3 |
| 21-06-2018 21:58:51 | B734 | D | 78,6 | 84,4 | 92,6 |
| 22-06-2018 06:02:00 | B737 | D | 80,9 | 86,6 | 94,7 |
| 22-06-2018 06:04:04 | A321 | D | 79,5 | 84,9 | 93,8 |
| 22-06-2018 06:05:42 | A321 | D | 78,4 | 82,6 | 93,3 |
| 22-06-2018 06:08:24 | A321 | D | 78,2 | 82,7 | 92,8 |
| 22-06-2018 06:11:59 | B738 | D | 82,1 | 86,5 | 94,4 |
| 22-06-2018 06:15:49 | E195 | D | 77,7 | 82,9 | 90,9 |
| 22-06-2018 06:18:05 | A321 | D | 79,5 | 83,5 | 92,8 |
| 22-06-2018 06:20:18 | B738 | D | 79,1 | 83,2 | 92,1 |
| 22-06-2018 06:22:39 | A320 | D | 78,1 | 81,4 | 90,6 |
| 22-06-2018 06:25:19 | A321 | D | 83,2 | 87,4 | 96,8 |
| 22-06-2018 06:27:39 | B738 | D | 84,0 | 89,6 | 96,1 |
| 22-06-2018 06:32:15 | B738 | D | 82,6 | 86,3 | 94,6 |
| 22-06-2018 06:36:35 | A318 | D | 78,0 | 81,4 | 91,4 |
| 22-06-2018 06:40:23 | A320 | D | 76,7 | 80,3 | 90,8 |
| 22-06-2018 06:44:19 | B738 | D | 80,8 | 86,7 | 94,4 |
| 22-06-2018 06:52:19 | A319 | D | 76,8 | 80,0 | 89,6 |
| 22-06-2018 07:08:30 | A320 | D | 76,4 | 80,1 | 90,1 |
| 22-06-2018 07:16:31 | SF34 | D | 77,2 | 81,0 | 87,2 |
| 22-06-2018 07:18:59 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 83,6 |
| 22-06-2018 07:20:55 | DH8D | D | 74,0 | 75,2 | 84,0 |
| 22-06-2018 07:22:20 | A20N | D | 75,8 | 80,1 | 89,0 |
| 22-06-2018 07:24:38 | DH8D | D | 74,8 | 77,1 | 85,2 |
| 22-06-2018 07:26:23 | SF34 | D | 74,5 | 76,9 | 84,9 |
| 22-06-2018 07:29:41 | E75S | D | 79,7 | 85,5 | 93,5 |
| 22-06-2018 07:31:32 | E75S | D | 77,9 | 83,6 | 92,3 |
| 22-06-2018 07:33:12 | DH8D | D | 72,6 | 75,0 | 84,6 |
| 22-06-2018 07:36:01 | A320 | D | 77,1 | 81,4 | 91,7 |
| 22-06-2018 07:38:18 | E195 | D | 77,3 | 82,4 | 91,5 |
| 22-06-2018 07:40:53 | B738 | D | 78,6 | 83,4 | 92,2 |
| 22-06-2018 07:43:04 | E195 | D | 79,5 | 83,3 | 92,1 |
| 22-06-2018 07:45:30 | DH8D | D | 72,0 | 73,3 | 81,6 |
| 22-06-2018 07:47:27 | E195 | D | 76,9 | 82,5 | 91,4 |
| 22-06-2018 07:53:59 | B38M | D | 77,8 | 82,1 | 90,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-06-2018 07:56:09 | B734 | D | 81,4 | 86,7 | 94,2 |
| 22-06-2018 07:57:21 | AN26 | D | 78,5 | 83,5 | 90,3 |
| 22-06-2018 07:59:40 | B738 | D | 78,6 | 82,7 | 91,6 |
| 22-06-2018 08:01:33 | B738 | D | 80,9 | 87,9 | 94,5 |
| 22-06-2018 08:10:33 | E75S | D | 76,2 | 79,7 | 90,5 |
| 22-06-2018 08:13:03 | GLF5 | D | 74,9 | 78,1 | 86,0 |
| 22-06-2018 08:15:53 | E195 | D | 77,1 | 82,5 | 91,5 |
| 22-06-2018 08:18:03 | B738 | D | 83,7 | 89,6 | 96,3 |
| 22-06-2018 08:19:54 | B735 | D | 75,0 | 80,4 | 89,5 |
| 22-06-2018 08:21:58 | E195 | D | 76,6 | 81,7 | 90,2 |
| 22-06-2018 08:23:48 | E75S | D | 77,4 | 82,8 | 91,6 |
| 22-06-2018 08:26:59 | B738 | D | 81,5 | 85,8 | 94,5 |
| 22-06-2018 08:28:57 | CRJ9 | D | 73,6 | 77,6 | 87,5 |
| 22-06-2018 08:30:19 | E170 | D | 76,3 | 80,8 | 91,1 |
| 22-06-2018 08:31:58 | E170 | D | 73,3 | 76,5 | 87,8 |
| 22-06-2018 08:33:27 | B738 | D | 79,5 | 84,9 | 93,3 |
| 22-06-2018 08:34:58 | E170 | D | 73,9 | 78,0 | 88,2 |
| 22-06-2018 08:36:32 | C295 | D | 71,9 | 75,1 | 82,7 |
| 22-06-2018 08:38:29 | B738 | D | 79,7 | 85,3 | 93,7 |
| 22-06-2018 08:43:25 | A320 | D | 78,7 | 82,9 | 92,3 |
| 22-06-2018 08:52:27 | A320 | D | 78,9 | 82,4 | 92,3 |
| 22-06-2018 08:54:24 | B738 | D | 81,0 | 85,4 | 93,6 |
| 22-06-2018 08:56:29 | A320 | D | 79,7 | 84,7 | 93,3 |
| 22-06-2018 09:00:06 | C56X | D | 73,2 | 76,1 | 85,5 |
| 22-06-2018 09:05:09 | DH8D | D | 73,9 | 76,5 | 83,4 |
| 22-06-2018 09:23:14 | SF34 | D | 73,6 | 75,8 | 82,6 |
| 22-06-2018 09:25:14 | DH8D | D | 73,3 | 75,0 | 84,8 |
| 22-06-2018 09:34:52 | B738 | D | 80,3 | 84,7 | 93,5 |
| 22-06-2018 09:41:41 | E195 | D | 78,1 | 82,4 | 91,1 |
| 22-06-2018 09:45:14 | E195 | D | 79,2 | 83,2 | 91,9 |
| 22-06-2018 09:48:32 | SU95 | D | 78,0 | 83,7 | 92,9 |
| 22-06-2018 09:50:06 | E75S | D | 75,7 | 80,0 | 90,4 |
| 22-06-2018 09:56:49 | B738 | D | 81,3 | 86,2 | 93,6 |
| 22-06-2018 10:06:20 | A319 | D | 78,4 | 83,3 | 92,3 |
| 22-06-2018 10:15:19 | DH8D | D | 72,6 | 74,2 | 83,4 |
| 22-06-2018 10:17:03 | E170 | D | 77,3 | 82,2 | 91,6 |
| 22-06-2018 10:20:07 | A320 | D | 78,0 | 81,1 | 91,3 |
| 22-06-2018 10:22:03 | A321 | D | 79,3 | 82,5 | 91,9 |
| 22-06-2018 10:23:32 | MD11 | D | 88,9 | 95,2 | 103,3 |
| 22-06-2018 10:31:52 | CRJ9 | D | 76,0 | 79,9 | 89,3 |
| 22-06-2018 10:39:59 | A321 | D | 79,0 | 83,3 | 93,0 |
| 22-06-2018 10:42:27 | DH8D | D | 73,2 | 76,0 | 85,2 |
| 22-06-2018 10:45:07 | B738 | D | 81,9 | 86,5 | 93,9 |
| 22-06-2018 10:46:44 | A321 | D | 78,5 | 83,9 | 93,9 |
| 22-06-2018 10:48:52 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 82,4 |
| 22-06-2018 10:51:03 | E75S | D | 77,1 | 81,5 | 90,7 |
| 22-06-2018 10:55:16 | C25A | D | 77,2 | 84,5 | 91,3 |
| 22-06-2018 10:57:27 | E75S | D | 77,3 | 82,4 | 90,9 |
| 22-06-2018 10:59:11 | A320 | D | 76,8 | 80,4 | 90,6 |
| 22-06-2018 11:00:52 | CRJ9 | D | 76,1 | 79,8 | 89,7 |
| 22-06-2018 11:03:38 | DH8D | D | 70,8 | 73,3 | 81,9 |
| 22-06-2018 11:06:10 | E170 | D | 77,0 | 81,2 | 90,0 |
| 22-06-2018 11:16:10 | E75S | D | 77,5 | 82,1 | 91,5 |
| 22-06-2018 11:18:22 | B763 | D | 83,1 | 88,8 | 96,9 |
| 22-06-2018 11:20:48 | E75S | D | 75,6 | 80,6 | 89,7 |
| 22-06-2018 11:23:31 | E195 | D | 79,9 | 84,7 | 92,7 |
| 22-06-2018 11:27:48 | E75S | D | 77,1 | 81,1 | 90,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-06-2018 11:30:57 | B734 | D | 80,7 | 85,9 | 93,0 |
| 22-06-2018 11:33:38 | DH8D | D | 73,2 | 76,0 | 82,7 |
| 22-06-2018 11:35:30 | B38M | D | 78,7 | 81,7 | 90,8 |
| 22-06-2018 11:36:56 | DH8D | D | 73,1 | 75,6 | 83,1 |
| 22-06-2018 11:38:55 | A320 | D | 76,6 | 79,8 | 90,0 |
| 22-06-2018 11:40:56 | CRJ9 | D | 77,5 | 80,8 | 89,8 |
| 22-06-2018 11:42:50 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,6 | 90,5 |
| 22-06-2018 11:45:07 | B738 | D | 80,3 | 85,3 | 93,5 |
| 22-06-2018 11:47:47 | E195 | D | 76,9 | 81,2 | 90,3 |
| 22-06-2018 11:51:19 | A321 | D | 82,3 | 87,1 | 95,7 |
| 22-06-2018 11:52:52 | B763 | D | 80,4 | 85,0 | 93,6 |
| 22-06-2018 11:57:07 | E190 | D | 73,7 | 77,2 | 87,3 |
| 22-06-2018 11:58:47 | A320 | D | 76,7 | 80,9 | 91,2 |
| 22-06-2018 12:03:56 | B738 | D | 80,2 | 84,4 | 92,7 |
| 22-06-2018 12:05:44 | B738 | D | 82,1 | 88,2 | 95,3 |
| 22-06-2018 12:10:50 | DH8D | D | 74,5 | 75,9 | 84,0 |
| 22-06-2018 12:24:21 | A20N | D | 73,0 | 77,2 | 86,1 |
| 22-06-2018 12:25:45 | A320 | D | 77,8 | 82,6 | 91,3 |
| 22-06-2018 12:27:26 | A320 | D | 78,2 | 83,2 | 91,4 |
| 22-06-2018 12:40:52 | A321 | D | 79,2 | 83,0 | 92,8 |
| 22-06-2018 12:42:57 | A320 | D | 75,8 | 80,8 | 91,4 |
| 22-06-2018 12:44:48 | E195 | D | 77,0 | 83,6 | 91,5 |
| 22-06-2018 12:50:45 | E170 | D | 75,9 | 79,9 | 89,3 |
| 22-06-2018 12:53:07 | A319 | D | 75,3 | 79,1 | 88,5 |
| 22-06-2018 12:56:44 | A320 | D | 79,4 | 83,5 | 93,4 |
| 22-06-2018 12:59:25 | P180 | D | 79,5 | 83,9 | 92,7 |
| 22-06-2018 13:01:46 | A320 | D | 77,0 | 81,4 | 91,1 |
| 22-06-2018 13:03:44 | A321 | D | 78,5 | 83,4 | 93,1 |
| 22-06-2018 13:05:38 | A319 | D | 77,3 | 80,9 | 91,3 |
| 22-06-2018 13:07:49 | B738 | D | 79,5 | 84,6 | 93,1 |
| 22-06-2018 13:10:07 | E190 | D | 75,3 | 79,0 | 88,7 |
| 22-06-2018 13:11:41 | A321 | D | 77,4 | 82,6 | 92,4 |
| 22-06-2018 13:14:08 | A320 | D | 76,7 | 80,2 | 90,5 |
| 22-06-2018 13:15:27 | E75S | D | 76,1 | 80,2 | 89,7 |
| 22-06-2018 13:16:38 | E75S | D | 77,2 | 81,1 | 90,8 |
| 22-06-2018 13:22:24 | E195 | D | 78,5 | 82,9 | 91,1 |
| 22-06-2018 13:36:33 | A320 | D | 77,0 | 81,2 | 91,3 |
| 22-06-2018 13:40:29 | M28 | D | 72,4 | 75,1 | 84,1 |
| 22-06-2018 13:52:30 | CRJ9 | D | 74,2 | 77,1 | 87,2 |
| 22-06-2018 13:58:11 | E195 | D | 76,8 | 82,0 | 91,2 |
| 22-06-2018 13:59:32 | C295 | D | 73,8 | 76,5 | 82,8 |
| 22-06-2018 14:04:11 | HDJT | D | 74,6 | 78,1 | 86,4 |
| 22-06-2018 14:06:26 | E75S | D | 76,6 | 80,2 | 90,5 |
| 22-06-2018 14:09:02 | E75S | D | 78,8 | 82,3 | 92,0 |
| 22-06-2018 14:11:09 | B734 | D | 78,1 | 82,1 | 91,4 |
| 22-06-2018 14:13:38 | B738 | D | 80,1 | 84,1 | 92,4 |
| 22-06-2018 14:16:02 | E75S | D | 78,2 | 83,2 | 92,2 |
| 22-06-2018 14:17:57 | DH8D | D | 73,2 | 74,5 | 84,0 |
| 22-06-2018 14:20:49 | C56X | D | 71,0 | 73,8 | 81,8 |
| 22-06-2018 14:22:29 | A321 | D | 75,4 | 85,1 | 96,1 |
| 22-06-2018 14:26:47 | E170 | D | 76,4 | 81,9 | 97,2 |
| 22-06-2018 14:34:30 | CRJ9 | D | 80,2 | 83,1 | 92,8 |
| 22-06-2018 14:39:24 | E170 | D | 75,6 | 79,0 | 89,0 |
| 22-06-2018 14:43:49 | A320 | D | 77,7 | 80,4 | 90,7 |
| 22-06-2018 14:53:32 | C295 | D | 74,2 | 77,5 | 85,3 |
| 22-06-2018 14:59:04 | AT45 | D | 74,1 | 78,3 | 84,5 |
| 22-06-2018 15:03:40 | C295 | D | 74,0 | 75,6 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-06-2018 15:05:30 | E75S | D | 77,0 | 82,4 | 89,8 |
| 22-06-2018 15:07:38 | B738 | D | 82,4 | 87,6 | 95,2 |
| 22-06-2018 15:10:01 | A20N | D | 75,0 | 79,0 | 87,5 |
| 22-06-2018 15:12:27 | CRJ9 | D | 79,4 | 83,3 | 91,7 |
| 22-06-2018 15:17:07 | B738 | D | 79,2 | 83,2 | 92,4 |
| 22-06-2018 15:23:50 | A321 | D | 81,0 | 84,8 | 94,0 |
| 22-06-2018 15:25:31 | A319 | D | 82,0 | 86,6 | 94,6 |
| 22-06-2018 15:28:56 | B77W | D | 83,6 | 88,3 | 96,4 |
| 22-06-2018 15:35:29 | B735 | D | 77,3 | 83,1 | 91,5 |
| 22-06-2018 15:39:16 | E195 | D | 77,7 | 83,8 | 91,9 |
| 22-06-2018 15:46:56 | DH8D | D | 72,7 | 75,2 | 85,5 |
| 22-06-2018 15:48:35 | A320 | D | 74,2 | 77,7 | 89,0 |
| 22-06-2018 15:50:11 | B38M | D | 78,1 | 81,3 | 89,8 |
| 22-06-2018 15:51:35 | DH8D | D | 71,2 | 74,5 | 83,0 |
| 22-06-2018 15:57:03 | A320 | D | 76,5 | 79,8 | 90,3 |
| 22-06-2018 16:00:45 | DH8D | D | 71,0 | 71,8 | 80,1 |
| 22-06-2018 16:03:04 | E170 | D | 77,4 | 81,3 | 89,7 |
| 22-06-2018 16:06:43 | B738 | D | 80,1 | 85,3 | 93,1 |
| 22-06-2018 16:11:35 | E195 | D | 76,7 | 82,8 | 91,7 |
| 22-06-2018 16:14:12 | A321 | D | 79,1 | 83,2 | 93,4 |
| 22-06-2018 16:18:22 | B738 | D | 78,7 | 83,5 | 92,2 |
| 22-06-2018 16:20:37 | A319 | D | 80,0 | 83,0 | 92,7 |
| 22-06-2018 16:23:14 | B738 | D | 78,8 | 84,4 | 91,8 |
| 22-06-2018 16:40:48 | E75S | D | 75,7 | 79,0 | 89,8 |
| 22-06-2018 16:43:13 | E170 | D | 75,9 | 79,3 | 89,5 |
| 22-06-2018 16:46:06 | A318 | D | 76,4 | 80,1 | 90,0 |
| 22-06-2018 16:47:34 | DH8D | D | 72,4 | 74,1 | 81,9 |
| 22-06-2018 16:59:23 | B738 | D | 79,1 | 84,5 | 92,9 |
| 22-06-2018 17:01:30 | DH8D | D | 73,1 | 74,5 | 83,1 |
| 22-06-2018 17:05:42 | B738 | D | 80,5 | 85,2 | 92,8 |
| 22-06-2018 17:09:07 | DH8D | D | 73,1 | 74,8 | 83,1 |
| 22-06-2018 17:12:16 | B738 | D | 77,7 | 82,1 | 91,5 |
| 22-06-2018 17:17:05 | E195 | D | 76,5 | 82,2 | 91,1 |
| 22-06-2018 17:19:50 | DH8D | D | 70,6 | 71,8 | 79,6 |
| 22-06-2018 17:24:21 | E195 | D | 79,4 | 83,8 | 92,0 |
| 22-06-2018 17:26:27 | E75S | D | 76,7 | 80,5 | 90,7 |
| 22-06-2018 17:28:11 | E170 | D | 73,6 | 78,6 | 88,3 |
| 22-06-2018 17:30:08 | DH8D | D | 72,4 | 75,1 | 83,5 |
| 22-06-2018 17:31:30 | CRJ9 | D | 77,2 | 82,5 | 90,5 |
| 22-06-2018 17:33:37 | E195 | D | 79,5 | 84,2 | 92,2 |
| 22-06-2018 17:35:18 | E75S | D | 76,2 | 80,8 | 90,7 |
| 22-06-2018 17:36:51 | B734 | D | 78,3 | 83,4 | 91,3 |
| 22-06-2018 17:39:36 | B788 | D | 80,8 | 84,2 | 93,3 |
| 22-06-2018 17:41:51 | E75S | D | 79,6 | 85,0 | 93,0 |
| 22-06-2018 17:44:18 | E195 | D | 79,6 | 84,7 | 92,4 |
| 22-06-2018 17:48:27 | E75S | D | 78,2 | 83,0 | 91,2 |
| 22-06-2018 17:50:33 | E75S | D | 75,0 | 78,2 | 88,0 |
| 22-06-2018 17:52:32 | B738 | D | 80,5 | 85,8 | 93,0 |
| 22-06-2018 17:59:06 | E195 | D | 78,8 | 84,4 | 92,2 |
| 22-06-2018 18:03:48 | DH8D | D | 72,0 | 73,9 | 82,5 |
| 22-06-2018 18:09:24 | E195 | D | 78,4 | 83,7 | 91,6 |
| 22-06-2018 18:11:09 | B735 | D | 78,5 | 84,0 | 91,1 |
| 22-06-2018 18:13:41 | A333 | D | 84,3 | 90,1 | 98,1 |
| 22-06-2018 18:16:11 | B738 | D | 75,1 | 77,9 | 87,4 |
| 22-06-2018 18:19:18 | B789 | D | 82,3 | 86,2 | 94,3 |
| 22-06-2018 18:24:32 | CRJ9 | D | 75,7 | 81,0 | 89,6 |
| 22-06-2018 18:26:13 | A320 | D | 77,1 | 81,9 | 91,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-06-2018 18:28:02 | E35L | D | 72,4 | 73,9 | 82,8 |
| 22-06-2018 18:30:53 | A320 | D | 78,3 | 81,3 | 91,1 |
| 22-06-2018 18:34:24 | A319 | D | 75,5 | 79,9 | 89,3 |
| 22-06-2018 18:37:11 | DH8D | D | 71,4 | 72,9 | 80,4 |
| 22-06-2018 18:39:02 | C56X | D | 72,2 | 73,9 | 83,0 |
| 22-06-2018 18:40:42 | CRJ9 | D | 75,0 | 78,2 | 87,8 |
| 22-06-2018 18:43:17 | A320 | D | 78,4 | 81,3 | 91,0 |
| 22-06-2018 18:49:24 | A20N | D | 73,9 | 76,3 | 85,9 |
| 22-06-2018 18:51:23 | B738 | D | 81,0 | 85,3 | 93,8 |
| 22-06-2018 18:53:57 | B738 | D | 80,2 | 85,6 | 93,4 |
| 22-06-2018 18:57:28 | A319 | D | 80,2 | 83,5 | 92,5 |
| 22-06-2018 19:05:33 | A321 | D | 78,1 | 83,1 | 92,7 |
| 22-06-2018 19:09:24 | E75S | D | 76,7 | 81,6 | 90,6 |
| 22-06-2018 19:11:18 | A321 | D | 79,0 | 83,1 | 93,0 |
| 22-06-2018 19:21:03 | MD82 | D | 85,6 | 92,7 | 100,6 |
| 22-06-2018 19:30:27 | DH8D | D | 72,8 | 73,9 | 81,8 |
| 22-06-2018 19:38:25 | A321 | D | 79,8 | 84,9 | 93,2 |
| 22-06-2018 19:40:25 | A320 | D | 79,4 | 83,0 | 92,1 |
| 22-06-2018 19:42:06 | A320 | D | 76,2 | 79,8 | 89,4 |
| 22-06-2018 19:44:11 | DH8D | D | 73,8 | 75,9 | 83,4 |
| 22-06-2018 19:56:40 | DH8D | D | 72,9 | 75,1 | 82,9 |
| 22-06-2018 19:58:13 | DH8D | D | 72,6 | 73,6 | 81,7 |
| 22-06-2018 20:00:06 | DH8D | D | 72,4 | 73,6 | 82,0 |
| 22-06-2018 20:01:46 | E170 | D | 76,8 | 80,8 | 90,8 |
| 22-06-2018 20:03:56 | A320 | D | 77,9 | 81,7 | 91,3 |
| 22-06-2018 20:06:39 | E190 | D | 75,5 | 80,1 | 88,5 |
| 22-06-2018 20:10:13 | A319 | D | 78,3 | 81,9 | 91,8 |
| 22-06-2018 20:20:32 | AT45 | D | 73,1 | 74,8 | 82,2 |
| 22-06-2018 20:22:45 | E170 | D | 75,9 | 80,4 | 89,7 |
| 22-06-2018 20:28:44 | CRJX | D | 76,4 | 80,1 | 89,0 |
| 22-06-2018 20:30:28 | E75S | D | 77,9 | 82,8 | 90,9 |
| 22-06-2018 20:32:22 | B738 | D | 79,1 | 83,9 | 92,9 |
| 22-06-2018 20:33:50 | DH8D | D | 72,3 | 73,4 | 81,4 |
| 22-06-2018 20:35:02 | CRJ9 | D | 71,7 | 75,8 | 88,1 |
| 22-06-2018 20:37:48 | A320 | D | 78,4 | 82,7 | 91,7 |
| 22-06-2018 20:39:57 | E195 | D | 77,5 | 81,2 | 90,3 |
| 22-06-2018 20:42:50 | E195 | D | 76,8 | 81,5 | 90,2 |
| 22-06-2018 20:44:55 | E170 | D | 78,3 | 82,7 | 91,7 |
| 22-06-2018 20:47:44 | E195 | D | 78,7 | 84,3 | 91,9 |
| 22-06-2018 20:49:50 | E170 | D | 78,1 | 81,9 | 91,3 |
| 22-06-2018 20:53:06 | E75S | D | 76,4 | 80,3 | 89,8 |
| 22-06-2018 20:59:46 | E195 | D | 77,5 | 81,6 | 90,7 |
| 22-06-2018 21:03:49 | A320 | D | 75,6 | 79,5 | 89,0 |
| 22-06-2018 21:08:25 | B38M | D | 76,5 | 79,8 | 88,8 |
| 22-06-2018 21:12:59 | E195 | D | 79,0 | 83,6 | 91,8 |
| 22-06-2018 21:19:24 | B752 | D | 73,7 | 76,1 | 87,1 |
| 22-06-2018 21:30:18 | A320 | D | 79,5 | 84,1 | 92,7 |
| 22-06-2018 21:33:42 | B752 | D | 78,7 | 83,1 | 92,1 |
| 22-06-2018 21:35:38 | CRJ9 | D | 75,0 | 77,4 | 88,0 |
| 22-06-2018 21:38:01 | C295 | D | 72,3 | 73,6 | 81,3 |
| 22-06-2018 21:40:31 | CRJ9 | D | 78,0 | 81,8 | 91,2 |
| 22-06-2018 21:44:09 | A321 | D | 80,6 | 85,0 | 93,8 |
| 22-06-2018 21:50:26 | A320 | D | 79,1 | 82,5 | 91,9 |
| 22-06-2018 21:53:45 | B734 | D | 77,1 | 82,0 | 90,5 |
| 22-06-2018 21:55:54 | B738 | D | 80,9 | 85,5 | 93,2 |
| 22-06-2018 21:58:03 | A320 | D | 78,3 | 82,7 | 91,9 |
| 23-06-2018 06:04:41 | A321 | D | 79,9 | 84,8 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-06-2018 06:07:07 | A321 | D | 81,3 | 85,4 | 94,3 |
| 23-06-2018 06:10:19 | B738 | D | 81,7 | 87,1 | 95,1 |
| 23-06-2018 06:12:21 | A321 | D | 81,8 | 86,4 | 95,5 |
| 23-06-2018 06:13:53 | A321 | D | 79,3 | 84,0 | 93,6 |
| 23-06-2018 06:15:54 | E195 | D | 79,1 | 83,6 | 91,7 |
| 23-06-2018 06:18:23 | B737 | D | 78,8 | 82,9 | 91,3 |
| 23-06-2018 06:20:34 | A320 | D | 79,2 | 83,2 | 92,7 |
| 23-06-2018 06:22:39 | B738 | D | 80,5 | 85,7 | 94,0 |
| 23-06-2018 06:24:46 | B738 | D | 77,7 | 83,8 | 92,8 |
| 23-06-2018 06:38:33 | B738 | D | 83,6 | 89,5 | 96,4 |
| 23-06-2018 06:45:36 | B738 | D | 84,5 | 89,7 | 96,5 |
| 23-06-2018 06:50:23 | A318 | D | 78,3 | 81,5 | 91,5 |
| 23-06-2018 06:54:03 | B738 | D | 83,3 | 88,7 | 95,3 |
| 23-06-2018 06:57:45 | A321 | D | 81,7 | 86,6 | 95,8 |
| 23-06-2018 07:02:19 | A319 | D | 78,1 | 82,3 | 91,1 |
| 23-06-2018 07:05:58 | A320 | D | 78,5 | 81,8 | 91,7 |
| 23-06-2018 07:17:56 | A320 | D | 79,5 | 82,8 | 92,3 |
| 23-06-2018 07:19:30 | DH8D | D | 72,7 | 74,2 | 83,1 |
| 23-06-2018 07:20:50 | DH8D | D | 72,1 | 73,4 | 82,1 |
| 23-06-2018 07:22:45 | DH8D | D | 74,7 | 76,7 | 84,7 |
| 23-06-2018 07:24:28 | A320 | D | 80,5 | 85,0 | 93,6 |
| 23-06-2018 07:28:34 | B738 | D | 84,4 | 90,0 | 96,2 |
| 23-06-2018 07:31:21 | A320 | D | 78,7 | 83,7 | 92,9 |
| 23-06-2018 07:34:06 | DH8D | D | 72,4 | 74,3 | 82,8 |
| 23-06-2018 07:36:29 | E170 | D | 77,0 | 81,1 | 90,4 |
| 23-06-2018 07:38:25 | E75S | D | 80,4 | 85,1 | 93,8 |
| 23-06-2018 07:41:04 | B738 | D | 81,3 | 86,1 | 93,6 |
| 23-06-2018 07:44:05 | E75S | D | 79,0 | 83,5 | 92,6 |
| 23-06-2018 07:45:45 | DH8D | D | 73,2 | 75,3 | 84,0 |
| 23-06-2018 07:47:26 | E75S | D | 77,1 | 81,1 | 91,0 |
| 23-06-2018 07:51:59 | B38M | D | 78,9 | 82,7 | 90,6 |
| 23-06-2018 07:53:34 | E195 | D | 80,6 | 85,3 | 93,1 |
| 23-06-2018 07:55:08 | E75S | D | 78,0 | 83,4 | 92,1 |
| 23-06-2018 07:57:18 | B738 | D | 84,0 | 90,1 | 96,6 |
| 23-06-2018 07:59:08 | E195 | D | 78,9 | 84,4 | 92,3 |
| 23-06-2018 08:00:43 | E195 | D | 78,2 | 83,0 | 91,0 |
| 23-06-2018 08:08:32 | E75S | D | 79,1 | 83,6 | 92,3 |
| 23-06-2018 08:12:45 | B734 | D | 81,1 | 86,5 | 94,1 |
| 23-06-2018 08:15:16 | B735 | D | 78,4 | 84,6 | 91,6 |
| 23-06-2018 08:17:36 | CRJX | D | 77,3 | 81,3 | 90,1 |
| 23-06-2018 08:19:49 | C510 | D | 74,5 | 76,1 | 84,9 |
| 23-06-2018 08:22:19 | B738 | D | 77,0 | 81,2 | 90,0 |
| 23-06-2018 08:24:57 | CRJ9 | D | 75,6 | 79,5 | 88,4 |
| 23-06-2018 08:26:11 | E170 | D | 74,4 | 77,8 | 88,4 |
| 23-06-2018 08:29:13 | B738 | D | 82,8 | 87,3 | 94,8 |
| 23-06-2018 08:30:42 | A320 | D | 81,7 | 86,5 | 94,8 |
| 23-06-2018 08:32:35 | E75S | D | 78,4 | 83,2 | 91,9 |
| 23-06-2018 08:34:21 | B738 | D | 81,8 | 86,7 | 94,4 |
| 23-06-2018 08:59:37 | A320 | D | 78,7 | 83,6 | 92,8 |
| 23-06-2018 09:02:56 | DH8D | D | 73,6 | 75,7 | 82,6 |
| 23-06-2018 09:09:51 | H25B | D | 77,7 | 82,4 | 90,7 |
| 23-06-2018 09:11:53 | E195 | D | 75,1 | 79,4 | 88,5 |
| 23-06-2018 09:13:47 | B738 | D | 80,8 | 86,2 | 93,4 |
| 23-06-2018 09:15:50 | E170 | D | 77,8 | 82,0 | 91,2 |
| 23-06-2018 09:50:13 | SU95 | D | 81,4 | 88,1 | 95,5 |
| 23-06-2018 09:54:16 | A320 | D | 78,8 | 82,9 | 92,4 |
| 23-06-2018 09:55:58 | BCS3 | D | 75,0 | 80,3 | 87,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 23-06-2018 09:58:46 | A320 | D | 80,9 | 86,0 | 94,4 |
| 23-06-2018 10:04:25 | B738 | D | 81,5 | 86,8 | 93,8 |
| 23-06-2018 10:07:19 | DH8D | D | 72,8 | 73,9 | 82,8 |
| 23-06-2018 10:10:07 | E195 | D | 79,4 | 84,8 | 92,2 |
| 23-06-2018 10:15:37 | P180 | D | 77,2 | 83,5 | 90,5 |
| 23-06-2018 10:23:15 | A321 | D | 81,6 | 87,0 | 94,9 |
| 23-06-2018 10:25:55 | E195 | D | 79,8 | 83,6 | 91,8 |
| 23-06-2018 10:31:24 | A321 | D | 79,6 | 84,1 | 93,2 |
| 23-06-2018 10:39:07 | E75S | D | 76,5 | 78,6 | 88,2 |
| 23-06-2018 10:45:37 | E75S | D | 77,3 | 81,6 | 90,8 |
| 23-06-2018 10:49:08 | DH8D | D | 72,0 | 74,0 | 81,1 |
| 23-06-2018 10:52:18 | DH8D | D | 72,0 | 73,6 | 81,0 |
| 23-06-2018 10:54:16 | DH8D | D | 72,4 | 73,8 | 81,9 |
| 23-06-2018 10:56:33 | E195 | D | 78,6 | 82,7 | 91,6 |
| 23-06-2018 11:01:31 | CRJ9 | D | 79,4 | 84,3 | 91,9 |
| 23-06-2018 11:03:40 | B738 | D | 81,3 | 86,2 | 93,4 |
| 23-06-2018 11:05:49 | DH8D | D | 73,8 | 75,8 | 84,6 |
| 23-06-2018 11:24:40 | E170 | D | 79,5 | 84,6 | 92,3 |
| 23-06-2018 11:27:05 | CL30 | D | 73,1 | 76,3 | 83,9 |
| 23-06-2018 11:30:32 | B738 | D | 81,1 | 85,8 | 93,7 |
| 23-06-2018 11:32:48 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,3 | 89,4 |
| 23-06-2018 11:34:34 | E75S | D | 80,6 | 86,1 | 93,8 |
| 23-06-2018 11:37:10 | B38M | D | 80,0 | 84,1 | 91,5 |
| 23-06-2018 11:42:11 | A320 | D | 78,8 | 82,8 | 92,4 |
| 23-06-2018 11:44:44 | B738 | D | 83,7 | 89,4 | 95,7 |
| 23-06-2018 11:47:00 | E195 | D | 81,1 | 87,0 | 94,1 |
| 23-06-2018 11:52:18 | CRJ9 | D | 80,2 | 85,0 | 92,0 |
| 23-06-2018 12:05:59 | A320 | D | 78,1 | 82,3 | 91,7 |
| 23-06-2018 12:08:40 | A321 | D | 80,8 | 85,1 | 93,8 |
| 23-06-2018 12:10:33 | A20N | D | 75,3 | 77,5 | 87,6 |
| 23-06-2018 12:12:52 | E170 | D | 77,0 | 80,8 | 90,4 |
| 23-06-2018 12:15:20 | AT45 | D | 73,8 | 75,2 | 82,8 |
| 23-06-2018 12:22:15 | B738 | D | 80,4 | 84,8 | 93,6 |
| 23-06-2018 12:32:00 | B738 | D | 80,9 | 85,6 | 94,1 |
| 23-06-2018 12:37:16 | A320 | D | 76,6 | 80,0 | 90,0 |
| 23-06-2018 12:39:37 | AT75 | D | 73,9 | 76,2 | 84,3 |
| 23-06-2018 12:42:08 | B738 | D | 80,1 | 84,6 | 93,1 |
| 23-06-2018 12:44:24 | A320 | D | 80,4 | 84,6 | 93,4 |
| 23-06-2018 12:49:08 | A320 | D | 77,2 | 79,5 | 90,2 |
| 23-06-2018 12:51:46 | A321 | D | 78,9 | 83,4 | 93,2 |
| 23-06-2018 12:58:16 | A320 | D | 77,0 | 82,1 | 91,5 |
| 23-06-2018 13:01:34 | A321 | D | 78,1 | 82,6 | 92,1 |
| 23-06-2018 13:04:58 | A321 | D | 79,4 | 84,0 | 93,2 |
| 23-06-2018 13:07:13 | B738 | D | 81,1 | 86,0 | 94,3 |
| 23-06-2018 13:08:54 | E75S | D | 78,3 | 83,4 | 92,1 |
| 23-06-2018 13:14:06 | A321 | D | 80,2 | 85,2 | 95,0 |
| 23-06-2018 13:21:41 | E195 | D | 79,1 | 84,5 | 92,5 |
| 23-06-2018 13:25:07 | C25B | D | 74,7 | 78,8 | 89,0 |
| 23-06-2018 13:26:16 | A319 | D | 78,9 | 82,1 | 92,2 |
| 23-06-2018 13:34:16 | E195 | D | 79,0 | 84,3 | 92,0 |
| 23-06-2018 13:44:51 | DH8D | D | 70,9 | 72,1 | 81,7 |
| 23-06-2018 13:47:46 | E195 | D | 78,5 | 82,6 | 90,8 |
| 23-06-2018 13:49:49 | E75S | D | 77,5 | 82,3 | 91,6 |
| 23-06-2018 13:52:40 | E75S | D | 75,3 | 80,5 | 90,1 |
| 23-06-2018 13:54:22 | CRJ9 | D | 75,2 | 80,3 | 89,0 |
| 23-06-2018 13:55:53 | DH8D | D | 71,9 | 73,2 | 80,9 |
| 23-06-2018 13:58:00 | E195 | D | 75,1 | 78,6 | 88,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-06-2018 13:59:40 | DH8D | D | 73,5 | 76,3 | 85,8 |
| 23-06-2018 14:01:27 | DH8D | D | 72,5 | 74,3 | 81,6 |
| 23-06-2018 14:02:54 | DH8D | D | 72,0 | 73,4 | 81,0 |
| 23-06-2018 14:04:55 | B738 | D | 82,5 | 87,4 | 94,8 |
| 23-06-2018 14:16:21 | B734 | D | 77,8 | 81,7 | 91,3 |
| 23-06-2018 14:18:00 | B738 | D | 79,9 | 83,0 | 92,7 |
| 23-06-2018 14:24:39 | A332 | D | 84,5 | 90,7 | 98,8 |
| 23-06-2018 14:35:19 | B738 | D | 82,6 | 87,4 | 94,7 |
| 23-06-2018 14:37:27 | B738 | D | 81,4 | 86,1 | 93,9 |
| 23-06-2018 14:45:25 | B38M | D | 76,7 | 80,2 | 89,5 |
| 23-06-2018 14:47:33 | E195 | D | 77,6 | 83,1 | 91,0 |
| 23-06-2018 14:57:10 | BCS1 | D | 73,9 | 76,4 | 84,3 |
| 23-06-2018 14:59:28 | E55P | D | 76,8 | 81,7 | 89,6 |
| 23-06-2018 15:01:21 | DH8D | D | 73,0 | 74,6 | 82,5 |
| 23-06-2018 15:03:20 | CRJ9 | D | 77,9 | 81,3 | 90,0 |
| 23-06-2018 15:04:50 | E75S | D | 76,8 | 80,8 | 90,2 |
| 23-06-2018 15:06:49 | E170 | D | 76,8 | 81,2 | 90,8 |
| 23-06-2018 15:08:40 | B735 | D | 79,5 | 86,2 | 92,9 |
| 23-06-2018 15:11:03 | E75S | D | 75,7 | 79,3 | 89,5 |
| 23-06-2018 15:12:54 | E195 | D | 78,7 | 83,7 | 91,7 |
| 23-06-2018 15:16:31 | E195 | D | 81,0 | 85,9 | 93,1 |
| 23-06-2018 15:21:13 | A320 | D | 77,4 | 80,7 | 90,2 |
| 23-06-2018 15:22:52 | B77W | D | 82,3 | 88,1 | 96,3 |
| 23-06-2018 15:25:41 | DH8D | D | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 23-06-2018 15:27:48 | B733 | D | 77,8 | 82,1 | 91,4 |
| 23-06-2018 15:31:41 | E170 | D | 77,1 | 81,4 | 90,5 |
| 23-06-2018 15:42:46 | B38M | D | 77,8 | 80,6 | 89,6 |
| 23-06-2018 15:48:35 | B738 | D | 82,0 | 87,6 | 94,7 |
| 23-06-2018 15:53:31 | E170 | D | 77,7 | 81,5 | 91,1 |
| 23-06-2018 16:07:31 | E195 | D | 78,6 | 83,9 | 92,0 |
| 23-06-2018 16:16:35 | B738 | D | 79,4 | 83,7 | 92,4 |
| 23-06-2018 16:23:30 | E75S | D | 77,4 | 80,7 | 90,1 |
| 23-06-2018 16:26:59 | CRJ9 | D | 78,4 | 83,1 | 91,4 |
| 23-06-2018 16:31:28 | A320 | D | 79,6 | 83,8 | 92,8 |
| 23-06-2018 16:40:13 | E75S | D | 76,7 | 80,8 | 90,3 |
| 23-06-2018 16:42:48 | A320 | D | 79,9 | 83,5 | 92,6 |
| 23-06-2018 16:47:35 | A321 | D | 81,1 | 85,2 | 94,3 |
| 23-06-2018 16:51:55 | E75S | D | 77,3 | 80,8 | 90,7 |
| 23-06-2018 16:56:14 | E170 | D | 76,9 | 80,8 | 90,2 |
| 23-06-2018 16:58:16 | B738 | D | 79,6 | 84,2 | 93,2 |
| 23-06-2018 17:00:59 | A320 | D | 77,9 | 81,3 | 90,7 |
| 23-06-2018 17:03:06 | A320 | D | 78,9 | 82,5 | 92,5 |
| 23-06-2018 17:06:33 | E195 | D | 79,1 | 84,4 | 92,1 |
| 23-06-2018 17:08:51 | DH8D | D | 72,5 | 74,6 | 83,6 |
| 23-06-2018 17:11:10 | E75S | D | 76,2 | 80,1 | 90,2 |
| 23-06-2018 17:13:22 | DH8D | D | 71,9 | 73,3 | 81,4 |
| 23-06-2018 17:16:01 | E75S | D | 76,4 | 81,2 | 90,2 |
| 23-06-2018 17:22:50 | E75S | D | 77,5 | 81,4 | 90,9 |
| 23-06-2018 17:30:54 | E195 | D | 79,4 | 84,2 | 92,2 |
| 23-06-2018 17:32:39 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,1 | 89,7 |
| 23-06-2018 17:34:30 | F100 | D | 79,2 | 83,3 | 92,8 |
| 23-06-2018 17:36:16 | A320 | D | 77,8 | 82,4 | 91,9 |
| 23-06-2018 17:37:59 | A320 | D | 80,5 | 85,2 | 94,1 |
| 23-06-2018 17:43:30 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,7 | 91,1 |
| 23-06-2018 17:49:16 | B738 | D | 81,2 | 86,0 | 92,7 |
| 23-06-2018 17:52:28 | E195 | D | 78,2 | 82,8 | 91,2 |
| 23-06-2018 17:53:52 | DH8D | D | 72,8 | 74,8 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 23-06-2018 18:01:28 | B738 | D | 81,3 | 86,0 | 93,4 |
| 23-06-2018 18:03:48 | B734 | D | 81,0 | 85,3 | 93,3 |
| 23-06-2018 18:05:47 | ASTR | D | 75,6 | 78,8 | 89,4 |
| 23-06-2018 18:10:22 | DH8D | D | 73,2 | 75,1 | 82,2 |
| 23-06-2018 18:12:24 | E75S | D | 79,8 | 85,5 | 92,8 |
| 23-06-2018 18:14:16 | E195 | D | 80,0 | 84,9 | 92,7 |
| 23-06-2018 18:24:39 | B738 | D | 82,9 | 88,9 | 95,9 |
| 23-06-2018 18:28:12 | A333 | D | 83,8 | 89,8 | 98,1 |
| 23-06-2018 18:36:05 | A20N | D | 73,7 | 76,2 | 86,5 |
| 23-06-2018 18:40:02 | E170 | D | 78,0 | 83,3 | 91,8 |
| 23-06-2018 18:43:47 | B738 | D | 79,9 | 85,9 | 93,5 |
| 23-06-2018 19:10:53 | A321 | D | 80,6 | 84,3 | 93,6 |
| 23-06-2018 19:16:18 | DH8D | D | 72,4 | 74,6 | 83,2 |
| 23-06-2018 19:18:40 | A321 | D | 79,2 | 83,3 | 93,5 |
| 23-06-2018 19:20:54 | E190 | D | 73,4 | 76,6 | 86,9 |
| 23-06-2018 19:22:29 | A319 | D | 78,4 | 82,0 | 92,2 |
| 23-06-2018 19:24:42 | SF34 | D | 73,7 | 76,0 | 83,7 |
| 23-06-2018 19:29:08 | DH8D | D | 73,8 | 76,0 | 85,3 |
| 23-06-2018 19:49:43 | B738 | D | 83,5 | 88,8 | 96,3 |
| 23-06-2018 19:57:59 | A321 | D | 80,2 | 83,8 | 93,2 |
| 23-06-2018 20:00:04 | A321 | D | 79,2 | 83,3 | 93,4 |
| 23-06-2018 20:02:04 | E190 | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 23-06-2018 20:04:28 | DH8D | D | 73,0 | 74,9 | 83,4 |
| 23-06-2018 20:09:12 | A321 | D | 79,8 | 84,0 | 93,9 |
| 23-06-2018 20:11:07 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,9 | 91,5 |
| 23-06-2018 20:13:18 | DH8D | D | 73,7 | 75,6 | 83,7 |
| 23-06-2018 20:15:36 | A320 | D | 78,8 | 82,2 | 92,0 |
| 23-06-2018 20:19:57 | A320 | D | 79,6 | 83,2 | 93,0 |
| 23-06-2018 20:30:58 | E195 | D | 79,5 | 84,5 | 92,5 |
| 23-06-2018 20:32:39 | E75S | D | 78,9 | 82,5 | 92,1 |
| 23-06-2018 20:34:32 | E170 | D | 76,8 | 81,5 | 90,0 |
| 23-06-2018 20:37:02 | E75S | D | 80,2 | 85,2 | 93,8 |
| 23-06-2018 20:40:29 | E75S | D | 76,5 | 80,0 | 90,1 |
| 23-06-2018 20:43:37 | DH8D | D | 73,0 | 75,3 | 83,8 |
| 23-06-2018 20:50:09 | E195 | D | 78,8 | 83,2 | 91,6 |
| 23-06-2018 20:52:54 | DH8D | D | 73,5 | 75,9 | 83,0 |
| 23-06-2018 20:55:11 | E170 | D | 75,6 | 79,8 | 89,6 |
| 23-06-2018 20:57:14 | B738 | D | 78,2 | 82,4 | 91,6 |
| 23-06-2018 20:59:20 | A320 | D | 78,5 | 81,7 | 91,7 |
| 23-06-2018 21:04:29 | E195 | D | 78,4 | 82,4 | 91,5 |
| 23-06-2018 21:29:17 | A320 | D | 77,2 | 80,5 | 90,2 |
| 23-06-2018 21:33:54 | A321 | D | 80,0 | 83,0 | 93,2 |
| 23-06-2018 21:46:34 | E195 | D | 75,6 | 80,7 | 89,6 |
| 23-06-2018 21:48:39 | CRJ9 | D | 76,2 | 79,4 | 89,4 |
| 23-06-2018 21:50:14 | B738 | D | 81,8 | 86,6 | 94,6 |
| 23-06-2018 21:52:07 | B738 | D | 81,8 | 87,0 | 94,4 |
| 24-06-2018 06:08:23 | A320 | D | 79,7 | 84,2 | 93,2 |
| 24-06-2018 06:11:45 | A321 | D | 79,6 | 84,4 | 93,7 |
| 24-06-2018 06:14:04 | A321 | D | 79,2 | 84,2 | 93,5 |
| 24-06-2018 06:17:00 | B737 | D | 78,1 | 82,1 | 91,3 |
| 24-06-2018 06:18:30 | A321 | D | 80,3 | 84,6 | 93,9 |
| 24-06-2018 06:20:46 | B738 | D | 79,1 | 83,0 | 91,6 |
| 24-06-2018 06:22:55 | E195 | D | 78,2 | 82,4 | 91,2 |
| 24-06-2018 06:27:46 | A321 | D | 78,7 | 83,5 | 93,2 |
| 24-06-2018 06:32:13 | A318 | D | 77,7 | 81,0 | 90,9 |
| 24-06-2018 06:36:34 | A320 | D | 78,7 | 81,7 | 91,5 |
| 24-06-2018 06:42:31 | A320 | D | 80,5 | 84,7 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 07:06:23 | B738 | D | 83,1 | 88,0 | 95,4 |
| 24-06-2018 07:08:13 | A320 | D | 76,5 | 80,7 | 90,5 |
| 24-06-2018 07:10:13 | A320 | D | 78,1 | 82,2 | 91,1 |
| 24-06-2018 07:14:12 | B738 | D | 82,1 | 86,5 | 94,2 |
| 24-06-2018 07:16:06 | A320 | D | 77,3 | 81,5 | 91,2 |
| 24-06-2018 07:19:19 | B738 | D | 83,1 | 88,5 | 95,7 |
| 24-06-2018 07:28:52 | B738 | D | 80,3 | 84,7 | 93,8 |
| 24-06-2018 07:34:14 | E75S | D | 77,3 | 81,7 | 91,1 |
| 24-06-2018 07:37:03 | E195 | D | 79,3 | 83,6 | 91,9 |
| 24-06-2018 07:38:49 | E170 | D | 77,3 | 83,0 | 91,5 |
| 24-06-2018 07:40:35 | B738 | D | 80,0 | 84,3 | 93,4 |
| 24-06-2018 07:42:42 | B738 | D | 80,2 | 85,0 | 92,2 |
| 24-06-2018 07:44:21 | E75S | D | 77,7 | 83,2 | 91,5 |
| 24-06-2018 07:45:56 | E75S | D | 77,4 | 81,9 | 91,2 |
| 24-06-2018 07:49:08 | E170 | D | 74,1 | 77,2 | 88,0 |
| 24-06-2018 07:51:21 | B738 | D | 81,3 | 86,1 | 94,1 |
| 24-06-2018 07:53:01 | E75S | D | 76,4 | 79,8 | 89,6 |
| 24-06-2018 07:54:48 | DH8D | D | 71,7 | 72,5 | 80,8 |
| 24-06-2018 07:56:41 | E75S | D | 77,6 | 81,5 | 91,2 |
| 24-06-2018 07:58:26 | E75S | D | 76,9 | 82,0 | 91,7 |
| 24-06-2018 08:00:05 | E195 | D | 80,9 | 86,1 | 93,6 |
| 24-06-2018 08:02:03 | B738 | D | 80,6 | 85,5 | 93,7 |
| 24-06-2018 08:07:13 | B752 | D | 80,4 | 84,1 | 93,4 |
| 24-06-2018 08:15:33 | E195 | D | 80,9 | 86,4 | 93,7 |
| 24-06-2018 08:20:38 | C56X | D | 75,1 | 77,8 | 84,7 |
| 24-06-2018 08:22:52 | E195 | D | 78,6 | 83,1 | 91,4 |
| 24-06-2018 08:28:05 | B738 | D | 84,5 | 89,6 | 96,8 |
| 24-06-2018 08:44:55 | CRJ9 | D | 76,1 | 80,5 | 89,3 |
| 24-06-2018 09:15:59 | B738 | D | 83,1 | 87,9 | 95,4 |
| 24-06-2018 09:23:27 | HDJT | D | 76,9 | 81,0 | 88,3 |
| 24-06-2018 09:32:43 | B38M | D | 79,8 | 82,7 | 90,9 |
| 24-06-2018 09:34:46 | A332 | D | 83,2 | 89,6 | 97,4 |
| 24-06-2018 09:38:53 | A321 | D | 80,7 | 85,5 | 94,4 |
| 24-06-2018 09:50:49 | B738 | D | 83,7 | 88,4 | 96,3 |
| 24-06-2018 09:52:20 | B738 | D | 83,6 | 88,2 | 96,1 |
| 24-06-2018 09:54:57 | A320 | D | 75,6 | 78,7 | 89,1 |
| 24-06-2018 09:56:30 | C295 | D | 74,8 | 78,4 | 86,0 |
| 24-06-2018 10:00:05 | C680 | D | 77,6 | 81,4 | 89,4 |
| 24-06-2018 10:02:13 | DH8D | D | 72,4 | 73,4 | 81,4 |
| 24-06-2018 10:05:52 | BCS1 | D | 75,5 | 78,6 | 85,9 |
| 24-06-2018 10:10:15 | A320 | D | 79,0 | 83,8 | 93,1 |
| 24-06-2018 10:15:30 | P180 | D | 79,3 | 84,5 | 92,8 |
| 24-06-2018 10:20:40 | E195 | D | 78,7 | 83,6 | 92,3 |
| 24-06-2018 10:22:43 | A320 | D | 80,8 | 85,3 | 93,8 |
| 24-06-2018 10:24:35 | B738 | D | 80,3 | 84,9 | 93,3 |
| 24-06-2018 10:25:48 | C295 | D | 74,4 | 77,3 | 83,9 |
| 24-06-2018 10:34:19 | A320 | D | 80,8 | 84,1 | 92,9 |
| 24-06-2018 10:36:26 | A321 | D | 80,5 | 85,1 | 94,3 |
| 24-06-2018 10:38:23 | E170 | D | 79,5 | 85,3 | 92,9 |
| 24-06-2018 10:44:09 | A320 | D | 81,2 | 85,7 | 94,4 |
| 24-06-2018 10:46:44 | CRJ9 | D | 77,5 | 82,3 | 90,7 |
| 24-06-2018 10:48:30 | E170 | D | 76,3 | 81,6 | 89,9 |
| 24-06-2018 10:54:42 | C25A | D | 76,1 | 79,5 | 88,1 |
| 24-06-2018 10:56:52 | E75S | D | 76,4 | 79,3 | 89,4 |
| 24-06-2018 11:02:02 | E75S | D | 77,7 | 82,6 | 91,5 |
| 24-06-2018 11:07:55 | B38M | D | 77,3 | 82,0 | 90,9 |
| 24-06-2018 11:13:41 | E195 | D | 77,2 | 80,4 | 89,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 11:16:37 | E195 | D | 78,6 | 83,0 | 91,8 |
| 24-06-2018 11:17:56 | E170 | D | 80,8 | 86,7 | 94,8 |
| 24-06-2018 11:19:42 | E75S | D | 82,0 | 87,2 | 95,3 |
| 24-06-2018 11:21:13 | E75S | D | 76,4 | 80,9 | 90,8 |
| 24-06-2018 11:31:57 | CRJ9 | D | 78,9 | 83,5 | 90,9 |
| 24-06-2018 11:34:30 | E195 | D | 81,4 | 86,2 | 93,4 |
| 24-06-2018 11:36:32 | CRJ9 | D | 76,5 | 80,5 | 89,1 |
| 24-06-2018 11:38:53 | A320 | D | 78,3 | 81,6 | 91,3 |
| 24-06-2018 11:40:56 | E170 | D | 78,8 | 83,8 | 92,4 |
| 24-06-2018 11:43:25 | B735 | D | 78,0 | 83,1 | 91,6 |
| 24-06-2018 11:46:29 | B734 | D | 84,1 | 90,2 | 96,4 |
| 24-06-2018 11:49:49 | A321 | D | 79,1 | 84,3 | 93,5 |
| 24-06-2018 12:02:50 | A320 | D | 78,5 | 81,9 | 91,3 |
| 24-06-2018 12:08:15 | A20N | D | 75,8 | 80,9 | 89,5 |
| 24-06-2018 12:10:12 | A321 | D | 81,9 | 86,2 | 95,2 |
| 24-06-2018 12:12:30 | DH8D | D | 71,3 | 72,7 | 82,1 |
| 24-06-2018 12:20:17 | B733 | D | 80,6 | 86,4 | 93,8 |
| 24-06-2018 12:28:00 | E75S | D | 79,1 | 83,5 | 92,3 |
| 24-06-2018 12:31:18 | A321 | D | 82,6 | 87,1 | 95,4 |
| 24-06-2018 12:46:18 | B738 | D | 80,5 | 85,2 | 94,1 |
| 24-06-2018 12:49:08 | A321 | D | 79,6 | 83,9 | 93,7 |
| 24-06-2018 12:52:07 | A320 | D | 78,0 | 82,6 | 91,8 |
| 24-06-2018 12:54:49 | A321 | D | 79,7 | 84,6 | 94,5 |
| 24-06-2018 12:57:36 | A321 | D | 79,5 | 83,9 | 93,5 |
| 24-06-2018 12:59:40 | A320 | D | 80,1 | 84,5 | 93,3 |
| 24-06-2018 13:02:32 | B738 | D | 83,8 | 88,3 | 95,8 |
| 24-06-2018 13:05:23 | A321 | D | 80,5 | 85,3 | 94,6 |
| 24-06-2018 13:06:42 | E190 | D | 77,7 | 82,5 | 91,2 |
| 24-06-2018 13:08:43 | A319 | D | 77,8 | 82,0 | 91,6 |
| 24-06-2018 13:19:37 | E195 | D | 79,5 | 84,8 | 92,5 |
| 24-06-2018 13:21:15 | A320 | D | 80,1 | 84,8 | 93,3 |
| 24-06-2018 13:28:42 | E195 | D | 78,0 | 83,9 | 92,4 |
| 24-06-2018 13:32:36 | A320 | D | 77,9 | 83,0 | 91,7 |
| 24-06-2018 13:35:03 | CRJ9 | D | 76,5 | 79,8 | 89,3 |
| 24-06-2018 13:41:46 | B738 | D | 82,9 | 87,7 | 95,0 |
| 24-06-2018 13:44:50 | E195 | D | 78,8 | 82,8 | 91,6 |
| 24-06-2018 13:46:29 | DH8D | D | 72,7 | 76,8 | 85,0 |
| 24-06-2018 13:49:22 | E170 | D | 76,2 | 81,0 | 90,5 |
| 24-06-2018 13:52:58 | E195 | D | 79,9 | 85,2 | 93,1 |
| 24-06-2018 13:54:26 | E75S | D | 78,4 | 82,7 | 92,0 |
| 24-06-2018 14:10:42 | E75S | D | 77,6 | 82,1 | 91,6 |
| 24-06-2018 14:25:36 | E195 | D | 79,8 | 85,1 | 92,6 |
| 24-06-2018 14:35:10 | E75S | D | 78,4 | 83,3 | 91,8 |
| 24-06-2018 14:37:10 | A320 | D | 78,6 | 82,1 | 92,0 |
| 24-06-2018 14:39:42 | AT45 | D | 73,8 | 75,8 | 83,3 |
| 24-06-2018 14:47:28 | CRJX | D | 78,5 | 83,2 | 90,8 |
| 24-06-2018 14:48:40 | E75S | D | 76,8 | 80,2 | 89,6 |
| 24-06-2018 14:50:27 | E170 | D | 79,0 | 83,2 | 92,4 |
| 24-06-2018 14:53:11 | A320 | D | 78,8 | 83,7 | 92,6 |
| 24-06-2018 14:54:44 | CRJ9 | D | 75,9 | 79,8 | 89,7 |
| 24-06-2018 14:56:19 | DH8D | D | 73,5 | 74,9 | 82,5 |
| 24-06-2018 14:58:05 | A320 | D | 79,6 | 83,0 | 93,1 |
| 24-06-2018 14:59:55 | E75S | D | 79,9 | 86,0 | 93,3 |
| 24-06-2018 15:05:06 | BCS1 | D | 73,0 | 75,0 | 83,4 |
| 24-06-2018 15:09:08 | E75S | D | 78,3 | 81,9 | 91,7 |
| 24-06-2018 15:16:58 | GLEX | D | 78,2 | 81,9 | 89,6 |
| 24-06-2018 15:22:20 | A320 | D | 78,8 | 82,9 | 92,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 15:25:01 | A321 | D | 83,5 | 89,6 | 97,5 |
| 24-06-2018 15:27:58 | B738 | D | 81,6 | 86,7 | 94,1 |
| 24-06-2018 15:35:07 | DH8D | D | 73,6 | 76,2 | 83,2 |
| 24-06-2018 15:42:15 | DH8D | D | 73,7 | 75,9 | 84,1 |
| 24-06-2018 15:44:54 | B738 | D | 81,5 | 86,2 | 93,8 |
| 24-06-2018 15:52:40 | B738 | D | 82,6 | 87,4 | 95,2 |
| 24-06-2018 15:56:22 | BE40 | D | 76,7 | 81,3 | 90,5 |
| 24-06-2018 15:59:26 | A320 | D | 81,9 | 86,6 | 95,2 |
| 24-06-2018 16:03:29 | A320 | D | 79,3 | 83,0 | 92,1 |
| 24-06-2018 16:07:54 | A321 | D | 80,4 | 84,9 | 94,2 |
| 24-06-2018 16:13:32 | B77W | D | 82,4 | 87,6 | 96,0 |
| 24-06-2018 16:16:06 | B738 | D | 79,3 | 85,1 | 93,1 |
| 24-06-2018 16:20:54 | E195 | D | 79,6 | 85,5 | 93,0 |
| 24-06-2018 16:22:23 | B735 | D | 76,9 | 82,3 | 90,9 |
| 24-06-2018 16:25:49 | B738 | D | 81,8 | 86,9 | 94,4 |
| 24-06-2018 16:41:30 | B738 | D | 80,7 | 84,8 | 93,4 |
| 24-06-2018 16:54:39 | DH8D | D | 72,8 | 74,2 | 81,8 |
| 24-06-2018 16:56:05 | B738 | D | 83,7 | 87,6 | 94,9 |
| 24-06-2018 16:58:03 | CRJ9 | D | 78,0 | 83,5 | 90,8 |
| 24-06-2018 16:59:46 | E75S | D | 79,5 | 85,0 | 93,5 |
| 24-06-2018 17:02:10 | DH8D | D | 77,3 | 81,4 | 88,1 |
| 24-06-2018 17:05:50 | E170 | D | 75,8 | 80,1 | 90,1 |
| 24-06-2018 17:11:26 | B738 | D | 82,2 | 87,6 | 95,4 |
| 24-06-2018 17:14:33 | B788 | D | 81,4 | 86,3 | 93,7 |
| 24-06-2018 17:18:10 | E75S | D | 80,2 | 84,1 | 93,0 |
| 24-06-2018 17:20:28 | A319 | D | 75,3 | 77,7 | 88,3 |
| 24-06-2018 17:22:22 | E75S | D | 76,5 | 81,3 | 90,5 |
| 24-06-2018 17:25:53 | CRJ9 | D | 77,2 | 81,2 | 89,8 |
| 24-06-2018 17:28:22 | A319 | D | 77,8 | 84,1 | 91,9 |
| 24-06-2018 17:30:17 | E195 | D | 79,9 | 84,8 | 92,7 |
| 24-06-2018 17:32:03 | E195 | D | 78,3 | 82,6 | 91,5 |
| 24-06-2018 17:34:55 | E75S | D | 78,8 | 83,1 | 92,2 |
| 24-06-2018 17:36:56 | E195 | D | 79,3 | 84,2 | 91,8 |
| 24-06-2018 17:38:59 | B738 | D | 83,8 | 89,3 | 96,9 |
| 24-06-2018 17:40:37 | E195 | D | 80,0 | 85,0 | 93,0 |
| 24-06-2018 17:43:49 | B738 | D | 83,5 | 88,1 | 96,1 |
| 24-06-2018 17:47:09 | E195 | D | 79,3 | 84,6 | 92,5 |
| 24-06-2018 17:51:03 | B734 | D | 82,6 | 88,4 | 95,6 |
| 24-06-2018 17:52:35 | B738 | D | 83,5 | 88,5 | 96,1 |
| 24-06-2018 17:54:25 | E195 | D | 79,7 | 85,1 | 92,7 |
| 24-06-2018 17:57:38 | B735 | D | 79,9 | 85,0 | 92,9 |
| 24-06-2018 17:59:23 | E75S | D | 77,3 | 81,4 | 90,9 |
| 24-06-2018 18:02:32 | E170 | D | 76,1 | 80,3 | 89,7 |
| 24-06-2018 18:04:08 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,1 | 91,1 |
| 24-06-2018 18:05:34 | A321 | D | 80,3 | 84,9 | 94,3 |
| 24-06-2018 18:07:26 | E170 | D | 76,4 | 80,3 | 90,2 |
| 24-06-2018 18:18:33 | A321 | D | 83,1 | 88,3 | 96,1 |
| 24-06-2018 18:31:32 | A319 | D | 78,1 | 82,4 | 91,1 |
| 24-06-2018 18:44:41 | C295 | D | 73,4 | 76,0 | 83,4 |
| 24-06-2018 19:00:05 | A20N | D | 75,3 | 79,1 | 88,1 |
| 24-06-2018 19:08:10 | A321 | D | 80,6 | 85,4 | 94,6 |
| 24-06-2018 19:16:35 | DH8D | D | 73,4 | 74,9 | 82,5 |
| 24-06-2018 19:23:04 | A320 | D | 78,3 | 82,1 | 91,3 |
| 24-06-2018 19:26:56 | E190 | D | 76,7 | 82,7 | 91,3 |
| 24-06-2018 19:39:32 | DH8D | D | 73,5 | 74,7 | 82,6 |
| 24-06-2018 19:42:47 | B738 | D | 81,6 | 86,8 | 93,7 |
| 24-06-2018 19:54:11 | DH8D | D | 73,2 | 74,6 | 84,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 19:57:38 | A320 | D | 78,7 | 82,2 | 91,7 |
| 24-06-2018 19:59:25 | A321 | D | 78,9 | 83,5 | 93,1 |
| 24-06-2018 20:01:59 | DH8D | D | 71,0 | 71,6 | 80,0 |
| 24-06-2018 20:03:26 | E170 | D | 78,1 | 82,8 | 91,9 |
| 24-06-2018 20:06:04 | E190 | D | 77,9 | 82,3 | 92,0 |
| 24-06-2018 20:07:46 | DH8D | D | 72,1 | 73,8 | 81,1 |
| 24-06-2018 20:09:07 | CRJ9 | D | 78,7 | 82,5 | 91,0 |
| 24-06-2018 20:10:20 | E75S | D | 77,7 | 82,7 | 91,2 |
| 24-06-2018 20:11:55 | AT45 | D | 73,0 | 73,8 | 82,0 |
| 24-06-2018 20:15:43 | A320 | D | 80,1 | 83,6 | 92,9 |
| 24-06-2018 20:17:47 | E75S | D | 77,7 | 82,2 | 91,1 |
| 24-06-2018 20:19:33 | DH8D | D | 72,1 | 74,1 | 81,6 |
| 24-06-2018 20:20:36 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,3 | 90,8 |
| 24-06-2018 20:22:14 | BCS3 | D | 75,7 | 79,9 | 87,4 |
| 24-06-2018 20:23:53 | E170 | D | 77,5 | 81,3 | 91,0 |
| 24-06-2018 20:28:21 | E75S | D | 76,9 | 80,5 | 90,3 |
| 24-06-2018 20:40:07 | E195 | D | 80,3 | 85,3 | 92,6 |
| 24-06-2018 20:42:15 | E75S | D | 79,1 | 84,8 | 92,8 |
| 24-06-2018 20:48:17 | A320 | D | 79,0 | 82,8 | 92,0 |
| 24-06-2018 20:52:05 | E195 | D | 80,0 | 85,1 | 93,1 |
| 24-06-2018 20:57:36 | A320 | D | 79,1 | 83,8 | 92,6 |
| 24-06-2018 21:05:58 | MD82 | D | 85,3 | 92,0 | 100,4 |
| 24-06-2018 21:12:15 | E195 | D | 79,6 | 84,9 | 92,4 |
| 24-06-2018 21:14:05 | B38M | D | 78,9 | 82,1 | 90,7 |
| 24-06-2018 21:16:20 | E195 | D | 79,9 | 85,9 | 93,2 |
| 24-06-2018 21:19:25 | CRJ9 | D | 78,4 | 81,8 | 90,7 |
| 24-06-2018 21:32:27 | A320 | D | 78,8 | 81,3 | 91,1 |
| 24-06-2018 21:37:09 | B738 | D | 81,8 | 86,6 | 94,1 |
| 24-06-2018 21:44:57 | B738 | D | 82,6 | 87,4 | 94,9 |
| 24-06-2018 21:47:13 | A319 | D | 79,7 | 83,2 | 93,0 |
| 24-06-2018 21:54:30 | E170 | D | 77,6 | 82,2 | 91,2 |
| 24-06-2018 21:56:31 | B738 | D | 80,2 | 84,9 | 93,0 |
| 25-06-2018 06:07:40 | CRJX | D | 79,6 | 84,4 | 91,9 |
| 25-06-2018 06:12:57 | B738 | D | 82,6 | 87,7 | 94,3 |
| 25-06-2018 06:15:32 | B737 | D | 78,3 | 83,1 | 91,7 |
| 25-06-2018 06:21:46 | A321 | D | 81,6 | 87,3 | 95,2 |
| 25-06-2018 06:24:39 | A321 | D | 80,3 | 85,1 | 94,1 |
| 25-06-2018 06:26:41 | E195 | D | 79,9 | 85,5 | 92,9 |
| 25-06-2018 06:28:46 | A321 | D | 79,5 | 84,6 | 94,1 |
| 25-06-2018 06:31:09 | A321 | D | 77,3 | 86,0 | 98,1 |
| 25-06-2018 06:33:09 | A321 | D | 78,4 | 85,7 | 98,3 |
| 25-06-2018 06:35:46 | A320 | D | 79,3 | 83,1 | 92,3 |
| 25-06-2018 06:42:05 | A318 | D | 77,4 | 80,7 | 90,9 |
| 25-06-2018 06:55:31 | B738 | D | 82,5 | 87,7 | 95,2 |
| 25-06-2018 06:57:45 | B738 | D | 81,1 | 85,8 | 93,9 |
| 25-06-2018 07:10:30 | A320 | D | 77,2 | 80,7 | 90,8 |
| 25-06-2018 07:22:24 | A319 | D | 77,9 | 81,7 | 91,1 |
| 25-06-2018 07:25:38 | A320 | D | 77,8 | 82,1 | 91,4 |
| 25-06-2018 07:27:31 | DH8D | D | 72,6 | 74,3 | 82,2 |
| 25-06-2018 07:29:12 | DH8D | D | 72,3 | 75,7 | 83,5 |
| 25-06-2018 07:32:10 | E75S | D | 78,9 | 84,0 | 93,3 |
| 25-06-2018 07:35:32 | B738 | D | 84,6 | 90,5 | 97,1 |
| 25-06-2018 07:37:14 | DH8D | D | 72,4 | 75,6 | 85,6 |
| 25-06-2018 07:39:02 | DH8D | D | 72,2 | 74,3 | 85,8 |
| 25-06-2018 07:41:53 | GLF5 | D | 73,4 | 77,4 | 87,1 |
| 25-06-2018 07:43:11 | B738 | D | 81,2 | 86,0 | 94,4 |
| 25-06-2018 07:44:38 | E195 | D | 79,7 | 84,4 | 92,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-06-2018 07:46:03 | DH8D | D | 72,2 | 75,0 | 84,3 |
| 25-06-2018 07:47:37 | SF34 | D | 73,1 | 75,3 | 82,7 |
| 25-06-2018 07:49:42 | B734 | D | 82,3 | 88,0 | 95,3 |
| 25-06-2018 07:51:36 | E75S | D | 77,5 | 82,5 | 92,3 |
| 25-06-2018 07:53:15 | DH8D | D | 72,2 | 73,4 | 81,2 |
| 25-06-2018 07:55:15 | B738 | D | 81,6 | 86,1 | 93,7 |
| 25-06-2018 07:57:57 | E170 | D | 78,0 | 83,4 | 92,0 |
| 25-06-2018 08:00:11 | E195 | D | 78,2 | 84,7 | 92,5 |
| 25-06-2018 08:01:55 | E75S | D | 75,9 | 81,6 | 92,1 |
| 25-06-2018 08:04:05 | B738 | D | 81,5 | 86,0 | 94,2 |
| 25-06-2018 08:07:20 | E75S | D | 79,4 | 84,9 | 93,7 |
| 25-06-2018 08:08:51 | E195 | D | 78,0 | 83,5 | 91,7 |
| 25-06-2018 08:10:20 | B735 | D | 78,7 | 83,8 | 91,7 |
| 25-06-2018 08:12:05 | B738 | D | 82,2 | 87,3 | 94,7 |
| 25-06-2018 08:13:59 | A320 | D | 78,1 | 82,6 | 92,4 |
| 25-06-2018 08:15:57 | B38M | D | 79,3 | 83,6 | 91,4 |
| 25-06-2018 08:17:27 | AN26 | D | 82,7 | 88,9 | 93,8 |
| 25-06-2018 08:20:04 | C25M | D | 74,5 | 77,2 | 85,6 |
| 25-06-2018 08:21:45 | CRJ9 | D | 77,5 | 81,7 | 90,9 |
| 25-06-2018 08:24:08 | L410 | D | 74,5 | 76,6 | 86,0 |
| 25-06-2018 08:27:59 | E170 | D | 75,5 | 80,1 | 89,8 |
| 25-06-2018 08:30:02 | E195 | D | 78,4 | 83,7 | 91,8 |
| 25-06-2018 08:43:55 | DH8D | D | 73,1 | 75,9 | 85,1 |
| 25-06-2018 08:53:11 | B752 | D | 76,4 | 79,2 | 90,4 |
| 25-06-2018 08:59:58 | B738 | D | 84,8 | 89,8 | 97,1 |
| 25-06-2018 09:03:19 | B738 | D | 82,7 | 87,6 | 96,0 |
| 25-06-2018 09:05:04 | A320 | D | 78,8 | 82,6 | 92,0 |
| 25-06-2018 09:07:15 | E195 | D | 80,0 | 84,9 | 93,0 |
| 25-06-2018 09:35:27 | B738 | D | 78,6 | 84,0 | 93,6 |
| 25-06-2018 09:37:28 | E75S | D | 78,5 | 84,0 | 92,4 |
| 25-06-2018 09:39:49 | E75S | D | 76,5 | 80,7 | 91,6 |
| 25-06-2018 09:47:16 | E195 | D | 79,1 | 85,5 | 92,9 |
| 25-06-2018 09:50:26 | B350 | D | 74,5 | 78,8 | 84,0 |
| 25-06-2018 09:54:27 | A320 | D | 78,5 | 82,0 | 92,1 |
| 25-06-2018 09:58:01 | C56X | D | 72,3 | 76,6 | 85,6 |
| 25-06-2018 10:03:38 | B38M | D | 79,9 | 82,3 | 91,3 |
| 25-06-2018 10:05:17 | A320 | D | 79,8 | 84,1 | 93,5 |
| 25-06-2018 10:07:14 | A319 | D | 79,2 | 83,4 | 93,0 |
| 25-06-2018 10:08:54 | DH8D | D | 71,0 | 72,6 | 82,5 |
| 25-06-2018 10:10:37 | E75S | D | 78,5 | 83,8 | 92,1 |
| 25-06-2018 10:15:18 | P180 | D | 78,7 | 84,6 | 92,5 |
| 25-06-2018 10:18:02 | C25B | D | 72,5 | 74,9 | 85,1 |
| 25-06-2018 10:27:11 | CRJX | D | 79,0 | 84,1 | 91,8 |
| 25-06-2018 10:33:14 | A20N | D | 77,7 | 81,2 | 89,7 |
| 25-06-2018 10:46:59 | E170 | D | 80,8 | 86,0 | 94,3 |
| 25-06-2018 10:48:15 | DH8D | D | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 25-06-2018 10:50:03 | DH8D | D | 72,7 | 74,4 | 84,2 |
| 25-06-2018 10:52:27 | E195 | D | 78,9 | 83,9 | 92,3 |
| 25-06-2018 10:53:54 | DH8D | D | 72,7 | 73,8 | 82,2 |
| 25-06-2018 10:55:53 | B738 | D | 82,7 | 87,7 | 95,0 |
| 25-06-2018 10:57:49 | B738 | D | 81,7 | 87,7 | 95,5 |
| 25-06-2018 11:00:52 | A320 | D | 79,0 | 81,8 | 91,8 |
| 25-06-2018 11:02:19 | DH8D | D | 72,9 | 75,5 | 84,9 |
| 25-06-2018 11:04:46 | E195 | D | 80,9 | 86,2 | 93,4 |
| 25-06-2018 11:06:45 | B738 | D | 80,8 | 86,0 | 93,3 |
| 25-06-2018 11:08:22 | E190 | D | 76,1 | 80,8 | 89,9 |
| 25-06-2018 11:10:32 | CRJ9 | D | 77,5 | 80,9 | 89,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-06-2018 11:12:50 | A321 | D | 81,9 | 86,8 | 95,1 |
| 25-06-2018 11:15:10 | E75S | D | 79,6 | 84,3 | 93,2 |
| 25-06-2018 11:16:59 | E170 | D | 76,5 | 80,8 | 90,4 |
| 25-06-2018 11:19:58 | E195 | D | 81,3 | 86,8 | 93,9 |
| 25-06-2018 11:24:40 | DH8D | D | 71,8 | 75,4 | 86,5 |
| 25-06-2018 11:26:53 | A320 | D | 80,7 | 86,1 | 95,6 |
| 25-06-2018 11:28:52 | B738 | D | 84,6 | 89,6 | 96,7 |
| 25-06-2018 11:30:54 | DH8D | D | 72,0 | 74,3 | 81,5 |
| 25-06-2018 11:33:13 | CRJ9 | D | 79,9 | 84,3 | 92,2 |
| 25-06-2018 11:37:23 | B738 | D | 85,5 | 90,9 | 97,5 |
| 25-06-2018 11:43:44 | CRJ9 | D | 79,1 | 83,1 | 91,9 |
| 25-06-2018 11:45:41 | C295 | D | 77,2 | 80,3 | 86,7 |
| 25-06-2018 11:50:32 | A321 | D | 79,5 | 84,5 | 93,5 |
| 25-06-2018 11:52:53 | A320 | D | 79,1 | 82,7 | 92,1 |
| 25-06-2018 11:55:05 | E195 | D | 80,8 | 86,9 | 93,6 |
| 25-06-2018 11:57:39 | GALX | D | 75,2 | 79,9 | 87,2 |
| 25-06-2018 11:59:44 | B38M | D | 79,7 | 82,8 | 91,4 |
| 25-06-2018 12:02:01 | E75S | D | 78,8 | 84,0 | 92,9 |
| 25-06-2018 12:04:01 | A320 | D | 78,6 | 83,0 | 92,4 |
| 25-06-2018 12:09:55 | B763 | D | 85,7 | 91,3 | 99,3 |
| 25-06-2018 12:20:01 | A20N | D | 75,3 | 77,8 | 87,4 |
| 25-06-2018 12:22:16 | B738 | D | 84,2 | 89,5 | 96,5 |
| 25-06-2018 12:38:44 | A321 | D | 79,2 | 83,6 | 94,1 |
| 25-06-2018 12:40:11 | DH8D | D | 72,0 | 74,7 | 85,5 |
| 25-06-2018 12:44:29 | A320 | D | 74,7 | 80,0 | 91,7 |
| 25-06-2018 12:51:54 | A321 | D | 81,8 | 87,7 | 96,3 |
| 25-06-2018 13:00:54 | PRM1 | D | 75,7 | 79,6 | 88,1 |
| 25-06-2018 13:03:16 | C295 | D | 75,7 | 79,1 | 86,5 |
| 25-06-2018 13:07:08 | E75S | D | 78,5 | 83,2 | 91,9 |
| 25-06-2018 13:11:34 | E190 | D | 76,2 | 80,8 | 90,2 |
| 25-06-2018 13:14:26 | E195 | D | 79,6 | 84,8 | 92,6 |
| 25-06-2018 13:16:07 | A321 | D | 81,0 | 85,5 | 94,3 |
| 25-06-2018 13:18:07 | B738 | D | 83,0 | 87,2 | 95,3 |
| 25-06-2018 13:21:29 | E195 | D | 76,4 | 81,0 | 89,6 |
| 25-06-2018 13:24:15 | A319 | D | 76,5 | 81,4 | 91,7 |
| 25-06-2018 13:26:22 | B738 | D | 81,4 | 86,2 | 95,0 |
| 25-06-2018 13:28:21 | A319 | D | 77,2 | 81,4 | 91,0 |
| 25-06-2018 13:30:35 | CRJ9 | D | 75,3 | 77,8 | 88,7 |
| 25-06-2018 13:40:56 | A321 | D | 79,3 | 83,7 | 93,1 |
| 25-06-2018 13:43:20 | E170 | D | 74,7 | 79,0 | 89,3 |
| 25-06-2018 13:51:45 | E195 | D | 79,9 | 84,3 | 93,9 |
| 25-06-2018 13:54:01 | DH8D | D | 73,3 | 75,8 | 83,3 |
| 25-06-2018 13:56:32 | GL5T | D | 77,5 | 82,5 | 90,1 |
| 25-06-2018 13:59:22 | E170 | D | 78,1 | 82,0 | 91,7 |
| 25-06-2018 14:02:35 | A320 | D | 78,9 | 82,1 | 92,3 |
| 25-06-2018 14:05:19 | E195 | D | 78,2 | 83,4 | 92,0 |
| 25-06-2018 14:07:23 | C25A | D | 76,1 | 80,6 | 89,4 |
| 25-06-2018 14:10:42 | B738 | D | 79,6 | 83,1 | 92,2 |
| 25-06-2018 14:13:14 | DH8D | D | 72,2 | 74,1 | 82,6 |
| 25-06-2018 14:14:39 | E75S | D | 79,5 | 84,7 | 92,8 |
| 25-06-2018 14:16:10 | DH8D | D | 72,5 | 74,3 | 82,9 |
| 25-06-2018 14:20:44 | A332 | D | 86,5 | 92,4 | 100,3 |
| 25-06-2018 14:22:42 | DH8D | D | 71,5 | 73,4 | 82,7 |
| 25-06-2018 14:33:10 | E195 | D | 78,3 | 83,5 | 91,9 |
| 25-06-2018 14:35:08 | A320 | D | 77,8 | 83,3 | 93,1 |
| 25-06-2018 14:37:08 | E75S | D | 79,6 | 85,1 | 93,1 |
| 25-06-2018 14:41:12 | B738 | D | 82,0 | 86,8 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-06-2018 14:45:34 | E75S | D | 78,4 | 83,1 | 92,0 |
| 25-06-2018 14:54:18 | E195 | D | 79,9 | 85,0 | 92,6 |
| 25-06-2018 14:57:00 | DH8D | D | 71,3 | 74,9 | 83,8 |
| 25-06-2018 14:59:43 | E75S | D | 77,5 | 82,9 | 91,8 |
| 25-06-2018 15:01:10 | AT72 | D | 74,4 | 76,6 | 84,8 |
| 25-06-2018 15:03:37 | A319 | D | 78,5 | 81,6 | 91,7 |
| 25-06-2018 15:06:24 | B77W | D | 83,5 | 89,1 | 96,5 |
| 25-06-2018 15:08:56 | B734 | D | 80,7 | 85,5 | 93,7 |
| 25-06-2018 15:10:57 | E170 | D | 76,0 | 80,3 | 89,8 |
| 25-06-2018 15:12:25 | CRJ9 | D | 78,8 | 84,9 | 91,8 |
| 25-06-2018 15:14:08 | A321 | D | 82,4 | 86,6 | 96,0 |
| 25-06-2018 15:16:02 | E75S | D | 75,5 | 79,4 | 89,6 |
| 25-06-2018 15:29:10 | E75S | D | 80,3 | 84,4 | 93,5 |
| 25-06-2018 15:31:30 | E195 | D | 79,0 | 84,3 | 92,6 |
| 25-06-2018 15:33:21 | DH8D | D | 72,3 | 74,8 | 84,4 |
| 25-06-2018 15:35:54 | A320 | D | 78,3 | 81,6 | 91,9 |
| 25-06-2018 15:38:02 | C295 | D | 73,2 | 76,9 | 84,9 |
| 25-06-2018 15:46:20 | B38M | D | 77,3 | 81,6 | 90,7 |
| 25-06-2018 15:50:42 | B733 | D | 79,5 | 84,7 | 93,2 |
| 25-06-2018 15:53:20 | E170 | D | 77,1 | 82,3 | 91,4 |
| 25-06-2018 16:00:59 | BCS3 | D | 75,3 | 78,7 | 86,4 |
| 25-06-2018 16:08:09 | A321 | D | 79,7 | 85,6 | 95,0 |
| 25-06-2018 16:14:08 | B738 | D | 84,9 | 90,4 | 97,2 |
| 25-06-2018 16:16:09 | E195 | D | 80,3 | 86,2 | 93,5 |
| 25-06-2018 16:18:18 | DH8D | D | 72,0 | 73,7 | 82,7 |
| 25-06-2018 16:27:09 | B738 | D | 83,2 | 89,0 | 96,0 |
| 25-06-2018 16:31:06 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,6 | 90,1 |
| 25-06-2018 16:44:08 | E195 | D | 78,6 | 84,8 | 92,6 |
| 25-06-2018 16:47:22 | B738 | D | 78,9 | 84,7 | 93,8 |
| 25-06-2018 16:51:51 | DH8D | D | 74,8 | 77,9 | 86,3 |
| 25-06-2018 16:55:29 | B38M | D | 79,1 | 83,1 | 91,9 |
| 25-06-2018 16:58:39 | CRJ9 | D | 80,3 | 84,2 | 92,3 |
| 25-06-2018 17:01:13 | A319 | D | 82,9 | 87,8 | 96,2 |
| 25-06-2018 17:05:51 | B738 | D | 81,3 | 87,0 | 94,5 |
| 25-06-2018 17:08:40 | A319 | D | 77,5 | 82,6 | 92,5 |
| 25-06-2018 17:12:48 | B738 | D | 81,7 | 87,0 | 95,5 |
| 25-06-2018 17:15:36 | E75S | D | 78,9 | 82,8 | 92,1 |
| 25-06-2018 17:17:50 | B738 | D | 84,8 | 90,4 | 97,9 |
| 25-06-2018 17:20:02 | E195 | D | 80,5 | 85,4 | 93,3 |
| 25-06-2018 17:22:12 | E75S | D | 77,7 | 81,5 | 92,0 |
| 25-06-2018 17:38:57 | E195 | D | 76,4 | 82,1 | 90,4 |
| 25-06-2018 17:42:32 | B735 | D | 77,9 | 81,4 | 91,1 |
| 25-06-2018 17:44:56 | CRJ9 | D | 73,9 | 77,0 | 89,2 |
| 25-06-2018 17:47:18 | DH8D | D | 72,0 | 73,3 | 82,8 |
| 25-06-2018 17:50:33 | B738 | D | 81,0 | 85,2 | 94,4 |
| 25-06-2018 17:52:53 | F2TH | D | 74,9 | 78,5 | 89,2 |
| 25-06-2018 17:54:45 | E195 | D | 79,4 | 84,1 | 92,2 |
| 25-06-2018 17:56:26 | CRJ9 | D | 79,5 | 82,9 | 92,3 |
| 25-06-2018 17:58:39 | E170 | D | 76,4 | 82,4 | 91,0 |
| 25-06-2018 18:05:13 | E75S | D | 75,2 | 78,5 | 89,9 |
| 25-06-2018 18:06:54 | A320 | D | 80,1 | 85,0 | 93,9 |
| 25-06-2018 18:08:33 | E170 | D | 75,2 | 78,6 | 89,9 |
| 25-06-2018 18:10:45 | P180 | D | 75,4 | 79,3 | 89,4 |
| 25-06-2018 18:13:23 | E195 | D | 78,8 | 85,1 | 93,1 |
| 25-06-2018 18:15:17 | E170 | D | 76,8 | 81,8 | 91,4 |
| 25-06-2018 18:17:01 | SF34 | D | 70,7 | 72,1 | 80,7 |
| 25-06-2018 18:21:13 | A321 | D | 82,8 | 87,9 | 95,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmix [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-06-2018 18:23:37 | C295 | D | 72,8 | 74,1 | 81,8 |
| 25-06-2018 18:27:50 | A333 | D | 81,4 | 84,5 | 95,5 |
| 25-06-2018 18:30:12 | P180 | D | 78,5 | 83,3 | 92,1 |
| 25-06-2018 18:35:16 | A319 | D | 77,8 | 80,8 | 91,0 |
| 25-06-2018 18:36:47 | CRJX | D | 77,7 | 81,0 | 91,1 |
| 25-06-2018 18:38:38 | A320 | D | 78,1 | 81,8 | 93,0 |
| 25-06-2018 18:40:24 | A321 | D | 82,8 | 87,9 | 96,2 |
| 25-06-2018 18:44:05 | B738 | D | 83,2 | 87,7 | 95,2 |
| 25-06-2018 18:46:12 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 80,7 |
| 25-06-2018 18:48:24 | A20N | D | 76,4 | 80,4 | 88,7 |
| 25-06-2018 19:00:21 | E170 | D | 77,0 | 81,7 | 91,5 |
| 25-06-2018 19:01:57 | DH8D | D | 70,5 | 72,9 | 80,9 |
| 25-06-2018 19:08:01 | A321 | D | 80,4 | 85,2 | 94,7 |
| 25-06-2018 19:15:44 | A321 | D | 79,9 | 84,4 | 94,3 |
| 25-06-2018 19:17:37 | E190 | D | 77,5 | 81,4 | 90,5 |
| 25-06-2018 19:23:38 | A321 | D | 78,7 | 83,2 | 93,3 |
| 25-06-2018 19:27:48 | C25M | D | 73,5 | 76,4 | 84,7 |
| 25-06-2018 19:32:03 | DH8D | D | 71,1 | 73,0 | 81,5 |
| 25-06-2018 19:49:37 | DH8D | D | 72,8 | 74,4 | 82,3 |
| 25-06-2018 19:52:35 | DH8D | D | 72,3 | 75,5 | 84,3 |
| 25-06-2018 19:55:50 | DH8D | D | 73,3 | 74,7 | 83,7 |
| 25-06-2018 19:57:44 | A318 | D | 78,1 | 81,8 | 91,3 |
| 25-06-2018 20:02:46 | DH8D | D | 72,4 | 74,0 | 82,0 |
| 25-06-2018 20:09:14 | E75S | D | 80,3 | 84,9 | 93,8 |
| 25-06-2018 20:11:14 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,7 | 91,0 |
| 25-06-2018 20:13:35 | BCS3 | D | 75,0 | 79,4 | 87,6 |
| 25-06-2018 20:18:15 | A320 | D | 80,1 | 83,0 | 93,1 |
| 25-06-2018 20:19:55 | DH8D | D | 72,5 | 73,2 | 82,9 |
| 25-06-2018 20:21:39 | E195 | D | 79,0 | 83,7 | 91,8 |
| 25-06-2018 20:23:35 | DH8D | D | 71,3 | 72,3 | 80,3 |
| 25-06-2018 20:25:57 | E75S | D | 77,6 | 83,6 | 93,0 |
| 25-06-2018 20:29:01 | B734 | D | 83,3 | 89,0 | 96,1 |
| 25-06-2018 20:31:13 | A320 | D | 79,3 | 83,6 | 93,1 |
| 25-06-2018 20:34:05 | E195 | D | 79,7 | 84,2 | 92,9 |
| 25-06-2018 20:36:18 | E75S | D | 78,0 | 82,2 | 92,1 |
| 25-06-2018 20:38:41 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,9 | 90,9 |
| 25-06-2018 20:40:56 | DH8D | D | 73,0 | 74,9 | 82,0 |
| 25-06-2018 20:43:36 | E75S | D | 79,0 | 84,1 | 92,8 |
| 25-06-2018 20:45:15 | E75S | D | 78,2 | 82,7 | 92,1 |
| 25-06-2018 20:47:11 | DH8D | D | 72,0 | 72,8 | 81,0 |
| 25-06-2018 20:49:42 | A320 | D | 79,6 | 83,8 | 93,2 |
| 25-06-2018 20:51:35 | E195 | D | 78,7 | 83,9 | 91,9 |
| 25-06-2018 20:53:18 | B738 | D | 81,1 | 85,9 | 94,1 |
| 25-06-2018 20:54:52 | E170 | D | 77,3 | 81,5 | 90,9 |
| 25-06-2018 20:56:51 | C25B | D | 76,0 | 79,4 | 89,8 |
| 25-06-2018 21:03:15 | A320 | D | 81,8 | 86,2 | 94,8 |
| 25-06-2018 21:04:53 | A320 | D | 78,4 | 82,7 | 92,2 |
| 25-06-2018 21:10:07 | B38M | D | 79,5 | 83,2 | 91,6 |
| 25-06-2018 21:19:11 | A320 | D | 79,9 | 83,8 | 93,1 |
| 25-06-2018 21:20:57 | C295 | D | 77,0 | 80,1 | 86,6 |
| 25-06-2018 21:24:28 | AT72 | D | 71,6 | 72,8 | 80,6 |
| 25-06-2018 21:28:03 | B752 | D | 77,5 | 80,0 | 90,7 |
| 25-06-2018 21:36:15 | B752 | D | 79,3 | 82,8 | 92,7 |
| 25-06-2018 21:41:10 | B738 | D | 82,1 | 88,5 | 95,3 |
| 25-06-2018 21:43:18 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,6 | 90,9 |
| 25-06-2018 21:46:11 | B738 | D | 81,0 | 86,0 | 94,6 |
| 25-06-2018 21:50:06 | B738 | D | 81,1 | 86,0 | 93,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-06-2018 21:59:09 | A320 | D | 80,7 | 85,0 | 94,1 |
| 26-06-2018 06:06:12 | B737 | D | 79,3 | 83,6 | 92,0 |
| 26-06-2018 06:10:04 | E195 | D | 78,9 | 83,6 | 92,5 |
| 26-06-2018 06:11:17 | A321 | D | 82,3 | 87,6 | 95,9 |
| 26-06-2018 06:13:33 | A321 | D | 80,9 | 85,7 | 94,9 |
| 26-06-2018 06:16:22 | A320 | D | 82,2 | 86,7 | 95,0 |
| 26-06-2018 06:18:25 | CRJX | D | 81,3 | 85,8 | 93,0 |
| 26-06-2018 06:21:49 | A321 | D | 81,5 | 86,7 | 95,3 |
| 26-06-2018 06:25:37 | B738 | D | 80,2 | 85,5 | 92,8 |
| 26-06-2018 06:31:36 | A320 | D | 79,2 | 84,8 | 93,3 |
| 26-06-2018 06:33:19 | A318 | D | 77,8 | 81,2 | 90,8 |
| 26-06-2018 06:35:31 | A321 | D | 82,2 | 87,4 | 95,8 |
| 26-06-2018 06:47:56 | B738 | D | 85,2 | 90,5 | 97,2 |
| 26-06-2018 06:55:58 | B738 | D | 83,1 | 89,1 | 95,8 |
| 26-06-2018 06:59:28 | A319 | D | 79,9 | 83,8 | 92,7 |
| 26-06-2018 07:09:45 | B738 | D | 82,3 | 87,5 | 95,3 |
| 26-06-2018 07:12:06 | A320 | D | 80,3 | 84,6 | 93,0 |
| 26-06-2018 07:17:49 | A320 | D | 79,9 | 83,8 | 92,9 |
| 26-06-2018 07:20:19 | B738 | D | 85,3 | 92,0 | 98,4 |
| 26-06-2018 07:32:27 | E170 | D | 77,2 | 83,0 | 91,9 |
| 26-06-2018 07:35:02 | E195 | D | 79,3 | 84,5 | 92,3 |
| 26-06-2018 07:38:23 | E195 | D | 77,6 | 85,3 | 93,6 |
| 26-06-2018 07:40:19 | SF34 | D | 74,8 | 77,1 | 84,8 |
| 26-06-2018 07:42:20 | DH8D | D | 72,4 | 74,8 | 84,7 |
| 26-06-2018 07:45:22 | E75S | D | 79,0 | 84,8 | 93,0 |
| 26-06-2018 07:48:05 | E170 | D | 76,9 | 80,5 | 90,6 |
| 26-06-2018 07:49:57 | E195 | D | 79,6 | 84,7 | 92,6 |
| 26-06-2018 07:51:36 | DH8D | D | 74,1 | 75,9 | 84,1 |
| 26-06-2018 07:54:38 | B738 | D | 82,7 | 88,0 | 95,0 |
| 26-06-2018 07:56:29 | AN26 | D | 81,6 | 87,6 | 92,7 |
| 26-06-2018 07:59:06 | SF34 | D | 75,8 | 78,9 | 84,8 |
| 26-06-2018 08:02:02 | B738 | D | 85,1 | 90,4 | 97,4 |
| 26-06-2018 08:03:51 | B38M | D | 77,4 | 82,8 | 91,2 |
| 26-06-2018 08:05:38 | E170 | D | 79,0 | 84,1 | 92,5 |
| 26-06-2018 08:07:10 | B38M | D | 78,8 | 83,0 | 91,2 |
| 26-06-2018 08:09:00 | E195 | D | 77,4 | 83,0 | 91,9 |
| 26-06-2018 08:11:28 | A320 | D | 78,9 | 84,7 | 93,8 |
| 26-06-2018 08:13:41 | B738 | D | 86,1 | 92,5 | 98,7 |
| 26-06-2018 08:16:15 | CRJ9 | D | 77,9 | 81,6 | 90,2 |
| 26-06-2018 08:18:04 | MD82 | D | 86,6 | 93,1 | 101,4 |
| 26-06-2018 08:20:00 | E75S | D | 78,5 | 82,8 | 92,3 |
| 26-06-2018 08:23:08 | E195 | D | 78,8 | 83,7 | 91,8 |
| 26-06-2018 08:25:32 | M28 | D | 75,6 | 77,9 | 84,6 |
| 26-06-2018 08:28:16 | E75S | D | 76,5 | 80,3 | 90,1 |
| 26-06-2018 08:30:32 | E170 | D | 76,2 | 80,8 | 89,4 |
| 26-06-2018 08:46:01 | B738 | D | 82,6 | 87,8 | 95,4 |
| 26-06-2018 08:49:12 | B738 | D | 82,7 | 87,4 | 95,3 |
| 26-06-2018 08:56:22 | B738 | D | 86,0 | 91,2 | 97,8 |
| 26-06-2018 09:07:33 | DH8D | D | 74,8 | 78,3 | 86,5 |
| 26-06-2018 09:08:53 | A320 | D | 79,7 | 83,9 | 93,1 |
| 26-06-2018 09:10:45 | DH8D | D | 74,2 | 75,4 | 83,2 |
| 26-06-2018 09:14:25 | AT45 | D | 75,5 | 78,3 | 85,5 |
| 26-06-2018 09:18:11 | E75S | D | 78,8 | 84,3 | 93,0 |
| 26-06-2018 09:20:09 | E195 | D | 78,0 | 82,9 | 91,7 |
| 26-06-2018 09:30:47 | A320 | D | 81,3 | 86,8 | 95,3 |
| 26-06-2018 09:33:29 | C56X | D | 75,0 | 77,8 | 85,4 |
| 26-06-2018 09:37:16 | B738 | D | 83,0 | 88,8 | 95,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-06-2018 09:41:50 | E75S | D | 82,2 | 86,9 | 95,0 |
| 26-06-2018 09:45:08 | A321 | D | 81,5 | 86,2 | 94,9 |
| 26-06-2018 09:47:14 | A321 | D | 75,5 | 78,7 | 89,5 |
| 26-06-2018 09:48:44 | A333 | D | 86,7 | 93,9 | 100,8 |
| 26-06-2018 09:53:00 | SU95 | D | 82,7 | 88,8 | 95,9 |
| 26-06-2018 09:56:59 | A320 | D | 81,4 | 86,8 | 95,0 |
| 26-06-2018 10:00:07 | BCS3 | D | 77,7 | 82,8 | 90,0 |
| 26-06-2018 10:06:40 | A320 | D | 79,8 | 84,0 | 93,0 |
| 26-06-2018 10:08:22 | B738 | D | 82,5 | 87,5 | 94,8 |
| 26-06-2018 10:10:09 | A320 | D | 79,7 | 83,5 | 92,7 |
| 26-06-2018 10:22:40 | B738 | D | 85,4 | 91,5 | 97,7 |
| 26-06-2018 10:27:38 | CRJX | D | 80,4 | 84,5 | 92,5 |
| 26-06-2018 10:34:22 | MD11 | D | 91,1 | 98,0 | 105,0 |
| 26-06-2018 10:44:51 | DH8D | D | 73,7 | 76,2 | 83,7 |
| 26-06-2018 10:48:55 | A321 | D | 82,4 | 87,9 | 95,7 |
| 26-06-2018 10:50:47 | B738 | D | 79,7 | 85,3 | 93,3 |
| 26-06-2018 10:52:17 | E75S | D | 77,7 | 81,7 | 91,7 |
| 26-06-2018 10:54:04 | DH8D | D | 74,7 | 76,8 | 83,8 |
| 26-06-2018 10:55:59 | DH8D | D | 73,5 | 75,8 | 83,5 |
| 26-06-2018 10:59:41 | CL30 | D | 77,1 | 80,9 | 89,4 |
| 26-06-2018 11:01:13 | DH8D | D | 73,1 | 74,4 | 82,6 |
| 26-06-2018 11:03:51 | E195 | D | 79,8 | 85,3 | 93,1 |
| 26-06-2018 11:06:34 | E75S | D | 77,1 | 80,8 | 90,7 |
| 26-06-2018 11:08:06 | E75S | D | 79,8 | 85,9 | 93,8 |
| 26-06-2018 11:12:28 | E170 | D | 78,8 | 84,1 | 92,6 |
| 26-06-2018 11:18:08 | CRJ9 | D | 80,5 | 83,9 | 92,6 |
| 26-06-2018 11:19:45 | E170 | D | 78,8 | 83,2 | 92,2 |
| 26-06-2018 11:21:38 | E195 | D | 78,1 | 82,5 | 90,8 |
| 26-06-2018 11:23:10 | E190 | D | 77,8 | 82,8 | 91,4 |
| 26-06-2018 11:24:45 | B734 | D | 82,2 | 88,1 | 95,0 |
| 26-06-2018 11:27:11 | B734 | D | 82,6 | 88,3 | 94,9 |
| 26-06-2018 11:31:47 | E75S | D | 79,2 | 84,2 | 92,4 |
| 26-06-2018 11:36:23 | A320 | D | 80,0 | 84,2 | 93,5 |
| 26-06-2018 11:38:19 | CRJ9 | D | 78,7 | 83,7 | 91,0 |
| 26-06-2018 11:40:19 | B38M | D | 77,6 | 83,7 | 91,9 |
| 26-06-2018 11:42:50 | CRJ9 | D | 76,6 | 81,3 | 89,9 |
| 26-06-2018 11:44:50 | E195 | D | 79,7 | 85,7 | 93,5 |
| 26-06-2018 11:48:54 | P180 | D | 77,5 | 82,4 | 91,4 |
| 26-06-2018 11:54:02 | A321 | D | 79,5 | 85,7 | 94,6 |
| 26-06-2018 12:07:57 | A320 | D | 79,6 | 84,2 | 93,2 |
| 26-06-2018 12:13:29 | A320 | D | 79,5 | 84,2 | 92,3 |
| 26-06-2018 12:15:03 | A20N | D | 78,0 | 81,0 | 90,0 |
| 26-06-2018 12:23:12 | A320 | D | 82,1 | 86,7 | 94,4 |
| 26-06-2018 12:35:48 | A321 | D | 81,0 | 86,9 | 95,4 |
| 26-06-2018 12:37:34 | E195 | D | 79,8 | 85,1 | 92,6 |
| 26-06-2018 12:48:44 | A321 | D | 80,3 | 86,5 | 95,5 |
| 26-06-2018 12:51:39 | E190 | D | 79,2 | 83,8 | 91,9 |
| 26-06-2018 12:56:59 | A320 | D | 82,0 | 87,0 | 94,6 |
| 26-06-2018 12:59:02 | E195 | D | 81,4 | 86,2 | 93,4 |
| 26-06-2018 13:02:44 | GLF5 | D | 75,8 | 78,9 | 86,9 |
| 26-06-2018 13:04:45 | A321 | D | 78,5 | 82,3 | 92,1 |
| 26-06-2018 13:07:35 | B738 | D | 80,9 | 86,6 | 94,7 |
| 26-06-2018 13:09:50 | A321 | D | 83,5 | 89,7 | 97,3 |
| 26-06-2018 13:20:29 | E195 | D | 82,6 | 88,9 | 94,9 |
| 26-06-2018 13:42:03 | P180 | D | 80,8 | 86,5 | 93,6 |
| 26-06-2018 13:46:19 | CRJ9 | D | 80,4 | 84,5 | 91,9 |
| 26-06-2018 13:48:37 | DH8D | D | 71,8 | 73,3 | 81,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-06-2018 13:50:12 | B38M | D | 78,2 | 82,2 | 90,2 |
| 26-06-2018 13:51:35 | E75S | D | 82,4 | 87,4 | 95,0 |
| 26-06-2018 13:53:47 | E170 | D | 79,2 | 84,2 | 92,7 |
| 26-06-2018 13:56:28 | E195 | D | 80,0 | 85,2 | 93,6 |
| 26-06-2018 13:58:09 | E195 | D | 80,3 | 86,0 | 92,9 |
| 26-06-2018 14:00:05 | DH8D | D | 74,4 | 76,1 | 83,9 |
| 26-06-2018 14:04:04 | E195 | D | 79,3 | 85,1 | 92,8 |
| 26-06-2018 14:21:04 | DA42 | D | 75,1 | 77,9 | 85,1 |
| 26-06-2018 14:27:11 | E170 | D | 75,4 | 79,4 | 89,6 |
| 26-06-2018 14:32:11 | E75S | D | 77,4 | 82,2 | 91,7 |
| 26-06-2018 14:40:14 | E75S | D | 80,1 | 85,1 | 92,9 |
| 26-06-2018 14:42:04 | E170 | D | 81,2 | 86,2 | 93,7 |
| 26-06-2018 14:43:51 | E75S | D | 81,1 | 86,8 | 93,9 |
| 26-06-2018 14:45:56 | AT45 | D | 73,7 | 76,3 | 84,1 |
| 26-06-2018 14:50:00 | A320 | D | 80,0 | 84,3 | 92,7 |
| 26-06-2018 14:58:38 | CRJ9 | D | 78,9 | 84,4 | 92,3 |
| 26-06-2018 15:00:34 | E75S | D | 79,0 | 82,6 | 91,6 |
| 26-06-2018 15:03:29 | A319 | D | 79,6 | 83,7 | 93,0 |
| 26-06-2018 15:05:11 | A321 | D | 83,8 | 89,7 | 96,4 |
| 26-06-2018 15:07:07 | BCS3 | D | 76,2 | 81,2 | 88,5 |
| 26-06-2018 15:09:52 | E75S | D | 79,1 | 84,7 | 92,7 |
| 26-06-2018 15:12:20 | B738 | D | 83,5 | 89,2 | 95,5 |
| 26-06-2018 15:14:14 | A319 | D | 79,3 | 83,6 | 91,8 |
| 26-06-2018 15:16:43 | E195 | D | 81,6 | 86,4 | 93,4 |
| 26-06-2018 15:19:54 | A320 | D | 80,7 | 85,1 | 93,9 |
| 26-06-2018 15:21:57 | B735 | D | 77,2 | 82,8 | 91,5 |
| 26-06-2018 15:24:46 | E75S | D | 79,4 | 84,0 | 92,2 |
| 26-06-2018 15:29:03 | DH8D | D | 74,5 | 77,3 | 85,6 |
| 26-06-2018 15:33:38 | E170 | D | 77,0 | 82,9 | 90,8 |
| 26-06-2018 15:38:14 | B77W | D | 83,8 | 90,6 | 97,8 |
| 26-06-2018 15:40:59 | DH8D | D | 73,9 | 75,3 | 83,9 |
| 26-06-2018 15:43:01 | E195 | D | 81,5 | 86,6 | 93,8 |
| 26-06-2018 15:45:02 | DH8D | D | 72,0 | 73,3 | 81,1 |
| 26-06-2018 15:52:21 | B38M | D | 80,1 | 85,0 | 91,9 |
| 26-06-2018 16:01:39 | B738 | D | 84,6 | 90,4 | 96,7 |
| 26-06-2018 16:04:30 | E195 | D | 81,9 | 87,5 | 94,2 |
| 26-06-2018 16:10:04 | B738 | D | 85,5 | 92,0 | 98,2 |
| 26-06-2018 16:15:37 | B738 | D | 81,2 | 86,7 | 93,7 |
| 26-06-2018 16:19:26 | B738 | D | 81,2 | 86,8 | 94,9 |
| 26-06-2018 16:21:29 | CRJ9 | D | 81,3 | 86,3 | 93,1 |
| 26-06-2018 16:44:12 | B738 | D | 80,9 | 87,4 | 95,0 |
| 26-06-2018 16:47:42 | E75S | D | 81,1 | 86,2 | 93,4 |
| 26-06-2018 16:49:11 | C295 | D | 74,7 | 79,2 | 86,8 |
| 26-06-2018 16:54:23 | A320 | D | 79,7 | 84,6 | 93,5 |
| 26-06-2018 16:56:16 | B738 | D | 81,6 | 86,7 | 94,4 |
| 26-06-2018 17:02:15 | A320 | D | 79,0 | 83,7 | 93,2 |
| 26-06-2018 17:04:05 | B738 | D | 81,1 | 85,3 | 93,7 |
| 26-06-2018 17:05:57 | DH8D | D | 73,0 | 74,3 | 83,8 |
| 26-06-2018 17:09:49 | DH8D | D | 73,2 | 75,5 | 82,7 |
| 26-06-2018 17:11:24 | E75S | D | 78,6 | 83,6 | 92,0 |
| 26-06-2018 17:13:30 | A321 | D | 80,5 | 86,3 | 95,1 |
| 26-06-2018 17:17:02 | E195 | D | 79,4 | 84,7 | 92,6 |
| 26-06-2018 17:18:33 | E195 | D | 78,6 | 85,0 | 92,9 |
| 26-06-2018 17:20:20 | E170 | D | 81,0 | 86,9 | 95,0 |
| 26-06-2018 17:22:21 | E195 | D | 79,2 | 84,5 | 92,2 |
| 26-06-2018 17:24:14 | DH8D | D | 72,5 | 73,7 | 82,0 |
| 26-06-2018 17:27:57 | CRJ9 | D | 77,2 | 82,4 | 91,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-06-2018 17:30:16 | B738 | D | 80,6 | 86,7 | 93,9 |
| 26-06-2018 17:32:10 | E195 | D | 80,4 | 85,4 | 93,2 |
| 26-06-2018 17:34:10 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,1 | 91,6 |
| 26-06-2018 17:35:41 | E195 | D | 78,1 | 83,3 | 92,6 |
| 26-06-2018 17:37:38 | E75S | D | 80,4 | 84,7 | 93,6 |
| 26-06-2018 17:39:30 | B734 | D | 82,1 | 89,8 | 96,3 |
| 26-06-2018 17:41:17 | E170 | D | 74,6 | 81,7 | 95,4 |
| 26-06-2018 17:43:17 | A320 | D | 79,6 | 83,6 | 92,6 |
| 26-06-2018 17:43:50 | E75S | D | 73,9 | 83,2 | 94,7 |
| 26-06-2018 17:47:11 | DH8D | D | 73,4 | 75,4 | 84,5 |
| 26-06-2018 17:50:04 | GLF5 | D | 72,8 | 75,6 | 84,9 |
| 26-06-2018 17:51:57 | B735 | D | 78,8 | 83,9 | 92,4 |
| 26-06-2018 17:54:00 | E195 | D | 81,5 | 87,0 | 94,0 |
| 26-06-2018 17:56:21 | A321 | D | 83,1 | 88,5 | 96,4 |
| 26-06-2018 17:59:45 | B789 | D | 84,6 | 90,4 | 96,6 |
| 26-06-2018 18:05:48 | A321 | D | 81,9 | 86,4 | 95,2 |
| 26-06-2018 18:08:59 | B738 | D | 83,9 | 89,9 | 96,0 |
| 26-06-2018 18:23:09 | GLF6 | D | 77,8 | 81,5 | 88,9 |
| 26-06-2018 18:25:55 | A319 | D | 79,7 | 83,9 | 92,5 |
| 26-06-2018 18:27:53 | B738 | D | 81,2 | 87,1 | 95,2 |
| 26-06-2018 18:30:20 | E170 | D | 76,7 | 80,7 | 89,5 |
| 26-06-2018 18:41:14 | B738 | D | 85,7 | 92,3 | 98,7 |
| 26-06-2018 18:49:14 | A320 | D | 80,5 | 86,5 | 94,7 |
| 26-06-2018 18:51:16 | E195 | D | 80,6 | 86,2 | 93,4 |
| 26-06-2018 18:53:08 | E170 | D | 76,9 | 80,9 | 90,7 |
| 26-06-2018 19:00:17 | A20N | D | 75,9 | 78,5 | 88,2 |
| 26-06-2018 19:03:42 | A320 | D | 79,5 | 84,1 | 92,9 |
| 26-06-2018 19:07:28 | A321 | D | 80,0 | 85,8 | 94,7 |
| 26-06-2018 19:19:52 | A320 | D | 80,9 | 84,8 | 93,5 |
| 26-06-2018 19:26:56 | E195 | D | 79,3 | 85,0 | 93,0 |
| 26-06-2018 19:28:34 | A321 | D | 81,0 | 85,6 | 94,8 |
| 26-06-2018 19:40:42 | DH8D | D | 73,9 | 76,1 | 84,3 |
| 26-06-2018 19:44:53 | DH8D | D | 74,1 | 76,4 | 84,9 |
| 26-06-2018 19:48:06 | A321 | D | 76,6 | 80,3 | 90,7 |
| 26-06-2018 19:53:53 | AT45 | D | 76,0 | 79,8 | 86,4 |
| 26-06-2018 19:55:49 | DH8D | D | 78,0 | 80,7 | 88,0 |
| 26-06-2018 19:58:57 | E190 | D | 77,0 | 81,4 | 90,2 |
| 26-06-2018 20:00:28 | A320 | D | 79,2 | 84,0 | 93,0 |
| 26-06-2018 20:02:18 | B738 | D | 82,2 | 88,3 | 95,4 |
| 26-06-2018 20:03:58 | E75S | D | 79,7 | 84,0 | 92,5 |
| 26-06-2018 20:11:21 | E195 | D | 82,4 | 88,0 | 94,7 |
| 26-06-2018 20:14:19 | E170 | D | 78,8 | 83,0 | 91,6 |
| 26-06-2018 20:15:41 | A320 | D | 81,5 | 86,5 | 93,8 |
| 26-06-2018 20:17:20 | A320 | D | 79,3 | 84,8 | 92,9 |
| 26-06-2018 20:19:04 | E75S | D | 80,1 | 84,9 | 92,9 |
| 26-06-2018 20:21:39 | E75S | D | 81,0 | 86,3 | 94,0 |
| 26-06-2018 20:23:30 | E195 | D | 81,8 | 87,4 | 93,9 |
| 26-06-2018 20:26:19 | CRJ9 | D | 80,6 | 84,3 | 92,1 |
| 26-06-2018 20:28:09 | E190 | D | 79,5 | 84,5 | 92,7 |
| 26-06-2018 20:30:12 | E75S | D | 79,5 | 84,5 | 92,2 |
| 26-06-2018 20:31:50 | BCS3 | D | 77,1 | 81,5 | 88,6 |
| 26-06-2018 20:35:10 | E170 | D | 78,9 | 84,2 | 92,3 |
| 26-06-2018 20:37:30 | E195 | D | 81,4 | 87,0 | 94,2 |
| 26-06-2018 20:42:10 | CRJ9 | D | 77,7 | 81,9 | 89,7 |
| 26-06-2018 20:44:02 | DH8D | D | 73,6 | 75,5 | 83,2 |
| 26-06-2018 20:47:41 | CRJ9 | D | 79,5 | 83,6 | 91,5 |
| 26-06-2018 21:02:58 | DH8D | D | 72,2 | 73,4 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-06-2018 21:05:00 | B738 | D | 82,2 | 88,2 | 95,4 |
| 26-06-2018 21:10:34 | B38M | D | 81,9 | 85,5 | 93,0 |
| 26-06-2018 21:24:31 | E75S | D | 80,4 | 85,8 | 93,4 |
| 26-06-2018 21:26:28 | A320 | D | 79,5 | 83,5 | 92,5 |
| 26-06-2018 21:29:48 | CRJ9 | D | 80,2 | 85,1 | 92,3 |
| 26-06-2018 21:36:13 | AT72 | D | 74,8 | 77,2 | 84,4 |
| 26-06-2018 21:43:57 | B752 | D | 80,2 | 84,9 | 93,4 |
| 26-06-2018 21:45:21 | A320 | D | 80,4 | 85,6 | 93,6 |
| 26-06-2018 21:48:19 | B752 | D | 80,5 | 85,1 | 94,5 |
| 26-06-2018 21:54:11 | B738 | D | 86,3 | 92,9 | 98,8 |
| 26-06-2018 21:58:36 | B734 | D | 82,9 | 88,6 | 94,9 |
| 27-06-2018 06:08:27 | E195 | D | 82,0 | 87,7 | 94,1 |
| 27-06-2018 06:09:58 | B738 | D | 85,4 | 91,5 | 98,4 |
| 27-06-2018 06:12:15 | B737 | D | 77,4 | 89,0 | 98,2 |
| 27-06-2018 06:14:15 | CRJX | D | 75,3 | 85,8 | 95,6 |
| 27-06-2018 06:16:16 | A321 | D | 81,7 | 89,4 | 97,6 |
| 27-06-2018 06:18:27 | A321 | D | 82,5 | 87,5 | 96,1 |
| 27-06-2018 06:20:37 | B738 | D | 83,9 | 88,1 | 94,7 |
| 27-06-2018 06:27:25 | A321 | D | 82,1 | 88,2 | 95,9 |
| 27-06-2018 06:29:09 | B738 | D | 86,3 | 93,0 | 98,6 |
| 27-06-2018 06:31:10 | A321 | D | 85,0 | 90,6 | 97,3 |
| 27-06-2018 06:33:11 | A318 | D | 79,7 | 84,3 | 93,2 |
| 27-06-2018 06:34:55 | A321 | D | 82,2 | 87,0 | 95,4 |
| 27-06-2018 06:38:33 | A320 | D | 83,1 | 88,2 | 95,6 |
| 27-06-2018 06:46:11 | A320 | D | 81,1 | 85,7 | 93,7 |
| 27-06-2018 07:05:17 | B738 | A | 85,2 | 90,7 | 95,7 |
| 27-06-2018 07:07:41 | A320 | A | 82,1 | 89,3 | 94,8 |
| 27-06-2018 07:13:49 | B738 | A | 83,7 | 91,6 | 96,5 |
| 27-06-2018 07:34:29 | AT72 | A | 83,3 | 90,4 | 96,8 |
| 27-06-2018 07:38:53 | B734 | A | 86,1 | 92,7 | 96,9 |
| 27-06-2018 07:50:26 | B738 | A | 85,7 | 91,8 | 96,5 |
| 27-06-2018 07:56:04 | B738 | A | 81,6 | 91,9 | 97,0 |
| 27-06-2018 08:05:12 | B738 | A | 84,9 | 90,8 | 95,7 |
| 27-06-2018 08:07:36 | DH8D | A | 79,4 | 83,7 | 89,8 |
| 27-06-2018 08:10:20 | E75S | A | 84,7 | 91,1 | 95,5 |
| 27-06-2018 08:12:39 | B738 | A | 84,8 | 91,4 | 96,3 |
| 27-06-2018 08:14:40 | E195 | A | 81,6 | 89,2 | 94,6 |
| 27-06-2018 08:23:49 | C295 | A | 83,1 | 88,8 | 93,5 |
| 27-06-2018 08:31:54 | B788 | A | 85,5 | 91,0 | 97,3 |
| 27-06-2018 08:34:07 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,1 |
| 27-06-2018 08:35:46 | AT72 | A | 85,3 | 90,3 | 96,4 |
| 27-06-2018 08:37:36 | B739 | A | 85,0 | 91,9 | 96,8 |
| 27-06-2018 08:39:52 | E195 | A | 82,5 | 87,8 | 93,3 |
| 27-06-2018 08:44:39 | SU95 | A | 84,2 | 90,3 | 95,3 |
| 27-06-2018 08:55:29 | B738 | A | 82,1 | 89,1 | 94,7 |
| 27-06-2018 08:57:42 | A320 | A | 82,2 | 89,6 | 95,0 |
| 27-06-2018 09:06:35 | E195 | A | 84,0 | 90,9 | 95,7 |
| 27-06-2018 09:09:51 | E170 | A | 81,6 | 86,8 | 91,6 |
| 27-06-2018 09:14:22 | E75S | A | 83,2 | 87,6 | 94,0 |
| 27-06-2018 09:16:51 | CRJX | A | 79,7 | 86,3 | 92,0 |
| 27-06-2018 09:19:12 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,0 | 92,4 |
| 27-06-2018 09:21:31 | CRJ9 | A | 81,0 | 87,1 | 92,5 |
| 27-06-2018 09:23:17 | A321 | A | 83,8 | 90,4 | 95,6 |
| 27-06-2018 09:25:06 | E75S | A | 83,0 | 89,1 | 94,1 |
| 27-06-2018 09:27:30 | A320 | A | 82,7 | 89,0 | 94,5 |
| 27-06-2018 09:29:37 | DH8D | A | 78,8 | 84,2 | 89,6 |
| 27-06-2018 09:32:04 | E170 | A | 82,5 | 89,7 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 09:34:14 | A342 | A | 83,1 | 90,0 | 95,9 |
| 27-06-2018 09:36:47 | A320 | A | 81,4 | 88,1 | 93,7 |
| 27-06-2018 09:38:48 | E75S | A | 84,1 | 89,6 | 94,6 |
| 27-06-2018 09:40:27 | AN12 | A | 90,0 | 97,5 | 101,1 |
| 27-06-2018 09:42:42 | DH8D | A | 80,2 | 84,9 | 90,2 |
| 27-06-2018 09:45:01 | B763 | A | 86,4 | 93,2 | 99,2 |
| 27-06-2018 09:47:37 | DH8D | A | 79,3 | 84,9 | 90,5 |
| 27-06-2018 09:50:13 | DH8D | A | 79,7 | 85,4 | 90,9 |
| 27-06-2018 09:52:26 | A320 | A | 82,9 | 88,8 | 94,4 |
| 27-06-2018 09:54:29 | DH8D | A | 80,4 | 84,4 | 89,4 |
| 27-06-2018 09:55:56 | B38M | A | 83,0 | 89,1 | 94,5 |
| 27-06-2018 09:57:49 | DH8D | A | 80,1 | 84,9 | 90,1 |
| 27-06-2018 09:59:26 | DH8D | A | 78,4 | 84,8 | 90,4 |
| 27-06-2018 10:01:08 | E195 | A | 83,5 | 89,9 | 94,7 |
| 27-06-2018 10:02:47 | E190 | A | 82,7 | 88,9 | 93,5 |
| 27-06-2018 10:05:08 | DH8D | A | 80,3 | 84,1 | 89,3 |
| 27-06-2018 10:21:22 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,7 | 92,2 |
| 27-06-2018 10:23:59 | B738 | A | 84,1 | 90,6 | 95,5 |
| 27-06-2018 10:35:45 | GALX | A | 80,0 | 84,4 | 89,5 |
| 27-06-2018 10:43:12 | A320 | A | 81,0 | 86,0 | 91,8 |
| 27-06-2018 10:44:54 | B738 | A | 84,9 | 91,1 | 96,0 |
| 27-06-2018 10:47:03 | A321 | A | 82,9 | 88,8 | 94,0 |
| 27-06-2018 10:49:42 | C25A | A | 78,8 | 82,0 | 88,8 |
| 27-06-2018 10:52:55 | A320 | A | 82,3 | 87,9 | 93,5 |
| 27-06-2018 10:55:22 | A320 | A | 83,3 | 89,8 | 94,4 |
| 27-06-2018 10:59:21 | A20N | A | 82,3 | 88,1 | 93,7 |
| 27-06-2018 11:01:45 | E190 | A | 83,1 | 89,9 | 94,3 |
| 27-06-2018 11:03:55 | A321 | A | 84,8 | 90,7 | 95,6 |
| 27-06-2018 11:08:48 | E75S | A | 82,1 | 87,9 | 92,5 |
| 27-06-2018 11:12:45 | A320 | A | 83,8 | 89,9 | 95,2 |
| 27-06-2018 11:14:56 | B38M | A | 82,0 | 88,6 | 93,7 |
| 27-06-2018 11:29:00 | A321 | A | 85,2 | 91,8 | 96,4 |
| 27-06-2018 11:31:15 | A321 | A | 84,8 | 90,4 | 95,2 |
| 27-06-2018 11:33:18 | A320 | A | 84,9 | 90,7 | 95,7 |
| 27-06-2018 11:35:19 | A320 | A | 83,8 | 90,5 | 95,5 |
| 27-06-2018 11:37:27 | B738 | A | 84,6 | 91,2 | 96,0 |
| 27-06-2018 11:39:42 | E170 | A | 82,0 | 87,8 | 92,8 |
| 27-06-2018 11:41:53 | B738 | A | 85,3 | 91,9 | 96,4 |
| 27-06-2018 11:43:58 | B738 | A | 84,9 | 91,2 | 96,3 |
| 27-06-2018 11:46:15 | B738 | A | 83,8 | 90,7 | 96,1 |
| 27-06-2018 11:51:16 | A320 | A | 81,3 | 88,0 | 93,9 |
| 27-06-2018 11:54:07 | E170 | A | 82,2 | 88,0 | 93,0 |
| 27-06-2018 11:56:05 | CRJ9 | A | 80,3 | 85,8 | 91,8 |
| 27-06-2018 12:06:09 | E190 | A | 83,1 | 89,4 | 93,9 |
| 27-06-2018 12:09:36 | GLF5 | A | 76,5 | 81,7 | 87,6 |
| 27-06-2018 12:11:16 | A321 | A | 85,1 | 91,8 | 96,6 |
| 27-06-2018 12:13:15 | B738 | A | 85,7 | 93,7 | 98,4 |
| 27-06-2018 12:15:14 | B788 | A | 84,1 | 90,5 | 96,2 |
| 27-06-2018 12:17:37 | A319 | A | 83,6 | 91,6 | 96,8 |
| 27-06-2018 12:19:20 | B77W | A | 88,1 | 94,9 | 100,1 |
| 27-06-2018 12:21:48 | B735 | A | 87,7 | 94,8 | 98,5 |
| 27-06-2018 12:23:43 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 93,4 |
| 27-06-2018 12:25:26 | B738 | A | 84,9 | 91,4 | 96,0 |
| 27-06-2018 12:27:33 | E195 | A | 84,8 | 91,1 | 95,6 |
| 27-06-2018 12:29:34 | E170 | A | 83,4 | 88,0 | 93,0 |
| 27-06-2018 12:31:40 | E195 | A | 83,2 | 89,8 | 94,6 |
| 27-06-2018 12:39:10 | DH8D | A | 80,8 | 87,1 | 92,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 12:42:16 | A321 | A | 84,8 | 91,0 | 95,6 |
| 27-06-2018 12:46:00 | A320 | A | 82,5 | 88,3 | 94,0 |
| 27-06-2018 12:48:26 | B738 | A | 84,9 | 90,8 | 96,1 |
| 27-06-2018 12:50:52 | E75S | A | 82,0 | 87,5 | 92,8 |
| 27-06-2018 12:52:57 | DH8D | A | 81,2 | 85,4 | 90,7 |
| 27-06-2018 12:54:48 | DH8D | A | 79,5 | 84,2 | 89,5 |
| 27-06-2018 12:57:09 | PRM1 | A | 75,5 | 79,3 | 85,0 |
| 27-06-2018 12:58:45 | E195 | A | 81,1 | 88,3 | 93,1 |
| 27-06-2018 13:00:50 | B789 | A | 85,3 | 91,0 | 96,8 |
| 27-06-2018 13:03:43 | DH8D | A | 80,4 | 84,8 | 90,0 |
| 27-06-2018 13:05:48 | E75S | A | 80,0 | 86,8 | 92,1 |
| 27-06-2018 13:07:35 | A333 | A | 85,5 | 90,7 | 97,0 |
| 27-06-2018 13:10:17 | A320 | A | 83,5 | 89,3 | 94,3 |
| 27-06-2018 13:12:29 | B788 | A | 82,6 | 88,1 | 94,4 |
| 27-06-2018 13:14:51 | E195 | A | 84,8 | 91,1 | 95,9 |
| 27-06-2018 13:19:23 | B734 | A | 85,6 | 91,5 | 96,0 |
| 27-06-2018 13:22:13 | B788 | A | 83,6 | 89,7 | 95,4 |
| 27-06-2018 13:24:38 | E195 | A | 81,2 | 88,2 | 93,5 |
| 27-06-2018 13:26:38 | E75S | A | 85,4 | 92,8 | 97,2 |
| 27-06-2018 13:30:45 | E75S | A | 80,0 | 85,8 | 91,7 |
| 27-06-2018 13:32:46 | DH8D | A | 82,3 | 86,9 | 92,3 |
| 27-06-2018 13:34:44 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,3 | 91,7 |
| 27-06-2018 13:36:52 | A320 | A | 83,5 | 89,3 | 94,6 |
| 27-06-2018 13:38:45 | E195 | A | 84,4 | 90,3 | 94,9 |
| 27-06-2018 13:41:18 | E75S | A | 85,0 | 91,4 | 96,2 |
| 27-06-2018 13:43:38 | AT45 | A | 83,3 | 87,3 | 93,7 |
| 27-06-2018 13:49:48 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 27-06-2018 13:51:54 | B738 | A | 84,7 | 91,3 | 95,8 |
| 27-06-2018 13:55:12 | E195 | A | 84,1 | 89,7 | 94,6 |
| 27-06-2018 14:00:10 | B789 | A | 84,9 | 90,9 | 97,0 |
| 27-06-2018 14:02:04 | BCS3 | A | 82,2 | 88,2 | 93,0 |
| 27-06-2018 14:03:59 | A321 | A | 85,1 | 92,1 | 96,8 |
| 27-06-2018 14:05:58 | B738 | A | 83,7 | 91,2 | 96,0 |
| 27-06-2018 14:07:46 | A319 | A | 84,4 | 89,8 | 95,2 |
| 27-06-2018 14:10:08 | B738 | A | 86,6 | 93,7 | 98,3 |
| 27-06-2018 14:12:54 | C25B | A | 77,6 | 80,9 | 87,1 |
| 27-06-2018 14:16:25 | A320 | A | 84,1 | 90,3 | 95,2 |
| 27-06-2018 14:18:54 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 89,8 |
| 27-06-2018 14:22:47 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,4 |
| 27-06-2018 14:25:44 | DH8D | A | 80,1 | 84,3 | 89,6 |
| 27-06-2018 14:27:44 | DH8D | A | 79,2 | 84,0 | 89,6 |
| 27-06-2018 14:30:50 | A319 | A | 84,7 | 90,3 | 95,5 |
| 27-06-2018 14:39:44 | A321 | A | 83,6 | 89,1 | 94,1 |
| 27-06-2018 14:42:54 | A320 | A | 81,5 | 87,7 | 93,2 |
| 27-06-2018 14:52:57 | DH8D | A | 80,2 | 85,1 | 90,2 |
| 27-06-2018 14:55:28 | E195 | A | 83,7 | 90,9 | 95,8 |
| 27-06-2018 15:13:23 | CRJ9 | A | 81,8 | 88,1 | 93,3 |
| 27-06-2018 15:18:24 | E195 | A | 81,9 | 88,5 | 93,6 |
| 27-06-2018 15:20:35 | E170 | A | 85,5 | 91,2 | 95,5 |
| 27-06-2018 15:22:29 | B738 | A | 83,8 | 90,9 | 96,1 |
| 27-06-2018 15:24:33 | B38M | A | 83,5 | 89,5 | 94,6 |
| 27-06-2018 15:27:00 | E75S | A | 82,6 | 87,6 | 93,0 |
| 27-06-2018 15:29:41 | C680 | A | 79,5 | 84,3 | 88,5 |
| 27-06-2018 15:39:11 | E75S | A | 80,9 | 86,9 | 91,7 |
| 27-06-2018 15:42:51 | E170 | A | 81,1 | 88,7 | 93,7 |
| 27-06-2018 15:45:00 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,8 | 93,1 |
| 27-06-2018 15:47:13 | DH8D | A | 80,3 | 84,7 | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 15:49:35 | C295 | A | 81,6 | 88,4 | 93,1 |
| 27-06-2018 15:51:49 | B738 | A | 83,9 | 91,0 | 96,0 |
| 27-06-2018 15:54:08 | CRJ9 | A | 81,4 | 87,0 | 92,6 |
| 27-06-2018 15:55:57 | B788 | A | 84,7 | 90,4 | 96,2 |
| 27-06-2018 15:58:40 | B738 | A | 85,5 | 91,0 | 95,9 |
| 27-06-2018 16:00:48 | E195 | A | 83,1 | 89,3 | 94,5 |
| 27-06-2018 16:03:10 | F100 | A | 82,0 | 88,3 | 93,5 |
| 27-06-2018 16:05:15 | DH8D | A | 79,1 | 84,3 | 89,9 |
| 27-06-2018 16:07:08 | B38M | A | 83,3 | 89,0 | 94,1 |
| 27-06-2018 16:09:18 | DH8D | A | 79,2 | 85,4 | 90,4 |
| 27-06-2018 16:11:47 | A319 | A | 83,6 | 89,6 | 95,1 |
| 27-06-2018 16:14:00 | B350 | A | 80,3 | 85,8 | 91,5 |
| 27-06-2018 16:17:20 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,4 | 91,9 |
| 27-06-2018 16:26:36 | B738 | A | 84,4 | 91,1 | 95,8 |
| 27-06-2018 16:29:12 | DH8D | A | 79,0 | 83,1 | 88,6 |
| 27-06-2018 16:33:51 | B738 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 27-06-2018 16:42:58 | E195 | A | 82,7 | 88,3 | 93,8 |
| 27-06-2018 16:45:18 | B738 | A | 85,4 | 90,8 | 95,9 |
| 27-06-2018 16:47:15 | B738 | A | 82,6 | 88,7 | 94,1 |
| 27-06-2018 16:49:39 | C56X | A | 80,5 | 87,6 | 92,0 |
| 27-06-2018 16:53:55 | E195 | A | 82,8 | 89,7 | 94,6 |
| 27-06-2018 16:59:31 | A321 | A | 84,5 | 90,7 | 95,6 |
| 27-06-2018 17:03:18 | C295 | A | 82,3 | 87,9 | 93,1 |
| 27-06-2018 17:10:31 | E75S | A | 83,8 | 89,0 | 93,8 |
| 27-06-2018 17:14:50 | A319 | A | 82,4 | 88,6 | 93,9 |
| 27-06-2018 17:30:32 | CRJX | A | 82,2 | 87,3 | 92,6 |
| 27-06-2018 17:35:38 | A20N | A | 81,7 | 87,5 | 92,9 |
| 27-06-2018 17:45:02 | B738 | A | 84,6 | 90,6 | 95,3 |
| 27-06-2018 17:47:01 | B734 | A | 85,7 | 92,2 | 96,1 |
| 27-06-2018 17:49:54 | DH8D | A | 80,7 | 85,2 | 90,2 |
| 27-06-2018 17:52:44 | A321 | A | 83,3 | 89,1 | 94,1 |
| 27-06-2018 17:56:48 | A319 | A | 82,0 | 88,6 | 93,7 |
| 27-06-2018 18:09:12 | C25A | A | 80,0 | 83,1 | 89,5 |
| 27-06-2018 18:12:17 | CRJ2 | A | 81,4 | 86,0 | 91,4 |
| 27-06-2018 18:24:15 | E170 | A | 84,0 | 88,7 | 93,1 |
| 27-06-2018 18:30:49 | E75S | A | 82,3 | 87,0 | 92,3 |
| 27-06-2018 18:33:11 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,2 | 90,6 |
| 27-06-2018 18:39:06 | DH8D | A | 79,2 | 83,0 | 88,7 |
| 27-06-2018 18:41:36 | E190 | A | 82,1 | 88,6 | 93,3 |
| 27-06-2018 18:45:53 | A320 | A | 84,3 | 89,3 | 94,7 |
| 27-06-2018 18:50:54 | A321 | A | 84,0 | 90,5 | 95,1 |
| 27-06-2018 18:52:54 | DH8D | A | 79,5 | 84,1 | 89,5 |
| 27-06-2018 18:54:43 | E190 | A | 82,5 | 88,3 | 92,9 |
| 27-06-2018 18:56:54 | E170 | A | 82,4 | 87,4 | 92,4 |
| 27-06-2018 18:59:02 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,5 | 92,2 |
| 27-06-2018 19:01:27 | DH8D | A | 81,1 | 85,8 | 91,1 |
| 27-06-2018 19:03:44 | A321 | A | 83,1 | 88,2 | 93,5 |
| 27-06-2018 19:05:42 | A320 | A | 84,7 | 90,5 | 95,5 |
| 27-06-2018 19:07:56 | E170 | A | 83,8 | 89,0 | 93,8 |
| 27-06-2018 19:10:44 | F100 | A | 81,8 | 87,4 | 92,2 |
| 27-06-2018 19:12:41 | A321 | A | 84,2 | 90,6 | 95,4 |
| 27-06-2018 19:15:10 | A320 | A | 81,9 | 88,2 | 94,0 |
| 27-06-2018 19:17:44 | SF34 | A | 82,4 | 87,2 | 91,5 |
| 27-06-2018 19:19:32 | DH8D | A | 79,3 | 83,9 | 88,8 |
| 27-06-2018 19:21:32 | E75S | A | 81,4 | 86,9 | 92,2 |
| 27-06-2018 19:26:25 | E170 | A | 82,0 | 87,8 | 92,8 |
| 27-06-2018 19:28:24 | E75S | A | 81,7 | 86,4 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 19:30:32 | E75S | A | 82,8 | 88,0 | 92,8 |
| 27-06-2018 19:32:18 | B738 | A | 84,0 | 91,2 | 95,8 |
| 27-06-2018 19:34:32 | DH8D | A | 79,9 | 84,8 | 89,9 |
| 27-06-2018 19:36:48 | E195 | A | 83,6 | 89,3 | 94,4 |
| 27-06-2018 19:38:50 | DH8D | A | 79,3 | 84,2 | 89,3 |
| 27-06-2018 19:41:18 | E170 | A | 82,4 | 87,0 | 92,0 |
| 27-06-2018 19:43:36 | AN26 | A | 83,6 | 90,3 | 94,0 |
| 27-06-2018 19:46:35 | A321 | A | 84,3 | 89,6 | 94,7 |
| 27-06-2018 19:49:14 | B734 | A | 86,3 | 92,6 | 96,8 |
| 27-06-2018 19:55:54 | E195 | A | 84,1 | 90,2 | 94,9 |
| 27-06-2018 20:00:16 | DH8D | A | 80,1 | 83,9 | 89,2 |
| 27-06-2018 20:07:27 | AT72 | D | 73,6 | 75,8 | 82,7 |
| 27-06-2018 20:10:29 | E75S | D | 78,4 | 83,3 | 92,0 |
| 27-06-2018 20:13:02 | F100 | D | 81,1 | 85,8 | 94,1 |
| 27-06-2018 20:14:31 | DH8D | D | 71,4 | 73,5 | 81,8 |
| 27-06-2018 20:18:41 | A321 | D | 80,4 | 83,8 | 92,7 |
| 27-06-2018 20:20:16 | DH8D | D | 71,9 | 73,2 | 80,9 |
| 27-06-2018 20:22:24 | A320 | D | 77,2 | 81,6 | 90,2 |
| 27-06-2018 20:23:48 | B738 | D | 80,4 | 85,1 | 92,7 |
| 27-06-2018 20:25:50 | E170 | D | 79,0 | 83,0 | 91,6 |
| 27-06-2018 20:27:38 | CRJ9 | D | 78,5 | 83,4 | 90,6 |
| 27-06-2018 20:32:35 | CRJ9 | D | 78,3 | 82,7 | 90,6 |
| 27-06-2018 20:34:40 | E75S | D | 78,9 | 83,1 | 92,3 |
| 27-06-2018 20:36:36 | A321 | D | 83,6 | 88,8 | 96,2 |
| 27-06-2018 20:38:45 | DH8D | D | 73,5 | 75,6 | 83,0 |
| 27-06-2018 20:40:59 | DH8D | D | 70,7 | 71,9 | 80,7 |
| 27-06-2018 20:43:20 | E170 | D | 79,2 | 83,5 | 92,6 |
| 27-06-2018 20:50:34 | E170 | D | 78,2 | 82,7 | 91,0 |
| 27-06-2018 20:54:27 | E195 | D | 84,3 | 89,3 | 96,1 |
| 27-06-2018 20:56:42 | E75S | D | 83,0 | 88,6 | 95,5 |
| 27-06-2018 21:00:07 | DH8D | D | 74,1 | 76,6 | 84,1 |
| 27-06-2018 21:09:59 | DH8D | D | 74,9 | 78,8 | 86,1 |
| 27-06-2018 21:11:45 | E195 | D | 79,7 | 85,0 | 92,5 |
| 27-06-2018 21:13:12 | E75S | D | 81,8 | 88,8 | 95,3 |
| 27-06-2018 21:17:45 | A321 | D | 83,9 | 89,5 | 96,6 |
| 27-06-2018 21:19:47 | B734 | D | 85,8 | 91,2 | 97,6 |
| 27-06-2018 21:24:30 | B752 | D | 79,6 | 84,7 | 93,6 |
| 27-06-2018 21:26:31 | A320 | D | 78,7 | 83,2 | 92,3 |
| 27-06-2018 21:29:25 | A320 | D | 80,7 | 85,2 | 92,7 |
| 27-06-2018 21:42:19 | CRJ9 | D | 80,1 | 83,9 | 90,9 |
| 27-06-2018 21:46:26 | E195 | D | 82,6 | 88,1 | 94,9 |
| 27-06-2018 21:50:38 | B752 | D | 78,1 | 81,9 | 90,9 |
| 27-06-2018 21:52:48 | A320 | D | 81,6 | 86,4 | 93,9 |
| 27-06-2018 21:55:06 | B734 | D | 81,6 | 88,0 | 94,4 |
| 27-06-2018 21:56:53 | B738 | D | 83,7 | 89,5 | 96,5 |
| 28-06-2018 06:03:05 | B788 | A | 84,8 | 90,6 | 96,3 |
| 28-06-2018 06:05:55 | E195 | A | 84,2 | 89,3 | 94,6 |
| 28-06-2018 06:09:49 | E75S | A | 84,3 | 90,4 | 95,1 |
| 28-06-2018 06:12:15 | A321 | A | 84,6 | 89,7 | 95,0 |
| 28-06-2018 06:14:47 | E195 | A | 84,9 | 91,3 | 95,7 |
| 28-06-2018 06:16:57 | MD11 | A | 91,2 | 99,4 | 104,0 |
| 28-06-2018 06:20:07 | E170 | A | 86,9 | 93,3 | 97,3 |
| 28-06-2018 06:22:27 | DH8D | A | 80,0 | 84,2 | 89,5 |
| 28-06-2018 06:24:24 | B734 | A | 86,1 | 92,3 | 96,9 |
| 28-06-2018 06:26:56 | E195 | A | 83,7 | 89,5 | 94,8 |
| 28-06-2018 06:28:57 | CRJ9 | A | 82,7 | 87,5 | 92,7 |
| 28-06-2018 06:31:28 | E170 | A | 83,1 | 89,9 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 06:33:47 | E170 | A | 83,1 | 88,3 | 93,1 |
| 28-06-2018 06:35:13 | DH8D | A | 75,0 | 85,2 | 95,8 |
| 28-06-2018 06:37:13 | A320 | A | 76,8 | 89,5 | 97,6 |
| 28-06-2018 06:39:13 | A333 | A | 80,5 | 95,9 | 101,3 |
| 28-06-2018 06:41:13 | A333 | A | 72,6 | 91,8 | 90,6 |
| 28-06-2018 06:43:10 | E195 | A | 77,6 | 90,0 | 95,9 |
| 28-06-2018 06:45:49 | DH8D | A | 80,1 | 85,4 | 90,9 |
| 28-06-2018 06:48:21 | DH8D | A | 81,0 | 86,0 | 91,0 |
| 28-06-2018 06:50:43 | B735 | A | 86,1 | 93,1 | 97,3 |
| 28-06-2018 06:52:41 | B738 | A | 82,7 | 91,6 | 96,3 |
| 28-06-2018 06:55:16 | AT72 | A | 79,8 | 85,8 | 91,8 |
| 28-06-2018 06:57:50 | B738 | A | 85,5 | 93,8 | 98,6 |
| 28-06-2018 07:00:26 | A320 | A | 84,4 | 91,0 | 95,9 |
| 28-06-2018 07:02:41 | B738 | A | 85,9 | 92,1 | 97,0 |
| 28-06-2018 07:06:38 | A320 | A | 83,2 | 90,4 | 95,5 |
| 28-06-2018 07:09:16 | B738 | A | 84,9 | 91,5 | 96,4 |
| 28-06-2018 07:25:27 | P180 | A | 88,1 | 95,1 | 100,9 |
| 28-06-2018 07:28:34 | A320 | A | 82,7 | 89,6 | 95,0 |
| 28-06-2018 07:39:39 | AT72 | A | 83,6 | 89,9 | 95,9 |
| 28-06-2018 07:42:30 | B738 | A | 84,6 | 91,4 | 96,3 |
| 28-06-2018 08:05:15 | B738 | A | 84,8 | 91,3 | 96,0 |
| 28-06-2018 08:10:51 | A320 | A | 82,5 | 90,3 | 95,3 |
| 28-06-2018 08:13:24 | PC12 | A | 79,8 | 85,5 | 91,2 |
| 28-06-2018 08:16:08 | DH8D | A | 80,9 | 85,2 | 89,9 |
| 28-06-2018 08:20:06 | E195 | A | 82,5 | 89,7 | 94,5 |
| 28-06-2018 08:22:15 | E75S | A | 83,1 | 90,5 | 95,4 |
| 28-06-2018 08:25:45 | DH8D | A | 78,0 | 84,6 | 91,0 |
| 28-06-2018 08:38:43 | B738 | A | 84,0 | 91,5 | 96,3 |
| 28-06-2018 08:41:19 | E170 | A | 83,6 | 88,3 | 93,2 |
| 28-06-2018 08:43:18 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,4 |
| 28-06-2018 08:46:03 | AT75 | A | 82,6 | 88,4 | 94,6 |
| 28-06-2018 08:49:14 | A320 | A | 84,3 | 90,4 | 95,5 |
| 28-06-2018 08:52:21 | C25A | A | 80,3 | 85,0 | 92,3 |
| 28-06-2018 08:57:38 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,1 |
| 28-06-2018 09:00:41 | E195 | A | 85,2 | 91,3 | 96,0 |
| 28-06-2018 09:03:28 | E75S | A | 84,7 | 89,9 | 95,1 |
| 28-06-2018 09:11:43 | BCS3 | A | 82,0 | 87,5 | 92,5 |
| 28-06-2018 09:15:18 | E195 | A | 81,3 | 89,1 | 94,1 |
| 28-06-2018 09:21:40 | B789 | A | 82,7 | 87,7 | 95,3 |
| 28-06-2018 09:24:22 | E170 | A | 85,0 | 90,9 | 95,4 |
| 28-06-2018 09:26:19 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,7 | 92,5 |
| 28-06-2018 09:28:21 | E75S | A | 83,2 | 87,8 | 93,2 |
| 28-06-2018 09:30:59 | GLF5 | A | 77,3 | 82,0 | 88,1 |
| 28-06-2018 09:32:55 | CRJX | A | 82,2 | 86,5 | 92,2 |
| 28-06-2018 09:34:50 | CRJ9 | A | 82,3 | 86,0 | 91,9 |
| 28-06-2018 09:37:31 | E170 | A | 81,3 | 86,0 | 91,7 |
| 28-06-2018 09:39:41 | B789 | A | 84,3 | 90,3 | 97,1 |
| 28-06-2018 09:42:28 | A320 | A | 82,9 | 88,3 | 94,1 |
| 28-06-2018 09:44:25 | B763 | A | 84,6 | 91,3 | 97,8 |
| 28-06-2018 09:46:57 | DH8D | A | 82,0 | 87,8 | 93,2 |
| 28-06-2018 09:49:23 | DH8D | A | 79,8 | 85,3 | 90,6 |
| 28-06-2018 09:51:44 | E75S | A | 82,7 | 88,4 | 93,5 |
| 28-06-2018 09:53:59 | A321 | A | 84,7 | 90,4 | 95,5 |
| 28-06-2018 09:56:19 | E75S | A | 85,0 | 91,1 | 95,8 |
| 28-06-2018 09:58:48 | E170 | A | 83,1 | 88,7 | 93,5 |
| 28-06-2018 10:00:43 | B738 | A | 83,4 | 91,6 | 96,6 |
| 28-06-2018 10:03:11 | DH8D | A | 80,3 | 85,2 | 90,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 10:05:23 | E170 | A | 81,1 | 87,4 | 92,6 |
| 28-06-2018 10:07:33 | E190 | A | 83,3 | 88,9 | 93,7 |
| 28-06-2018 10:09:35 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,6 | 92,6 |
| 28-06-2018 10:21:14 | DH8D | A | 79,8 | 83,8 | 89,3 |
| 28-06-2018 10:24:38 | A320 | A | 83,0 | 89,1 | 94,2 |
| 28-06-2018 10:35:25 | BE40 | A | 79,7 | 84,4 | 88,7 |
| 28-06-2018 10:40:10 | A20N | A | 81,8 | 88,3 | 93,8 |
| 28-06-2018 10:42:23 | B788 | A | 86,1 | 91,1 | 97,2 |
| 28-06-2018 10:44:47 | B738 | A | 83,9 | 90,4 | 95,1 |
| 28-06-2018 10:47:15 | A321 | A | 83,0 | 90,2 | 95,3 |
| 28-06-2018 10:49:40 | A320 | A | 84,8 | 91,1 | 95,5 |
| 28-06-2018 10:55:19 | E195 | A | 83,0 | 88,7 | 93,5 |
| 28-06-2018 10:58:55 | A321 | A | 84,8 | 91,7 | 96,3 |
| 28-06-2018 11:09:24 | C295 | A | 84,8 | 90,4 | 95,6 |
| 28-06-2018 11:32:27 | B738 | A | 79,4 | 90,4 | 96,3 |
| 28-06-2018 11:33:21 | DH8D | A | 76,1 | 89,2 | 96,9 |
| 28-06-2018 11:37:15 | B738 | A | 82,2 | 91,2 | 96,2 |
| 28-06-2018 11:39:51 | E195 | A | 85,7 | 93,1 | 96,9 |
| 28-06-2018 11:41:51 | A320 | A | 84,1 | 90,9 | 95,6 |
| 28-06-2018 11:43:50 | DH8D | A | 80,2 | 84,8 | 89,8 |
| 28-06-2018 11:45:43 | A319 | A | 83,5 | 91,0 | 95,8 |
| 28-06-2018 11:48:06 | A321 | A | 83,8 | 90,1 | 95,0 |
| 28-06-2018 11:50:00 | DH8D | A | 77,4 | 84,4 | 91,0 |
| 28-06-2018 11:51:44 | A321 | A | 78,0 | 90,2 | 96,7 |
| 28-06-2018 11:54:01 | B77W | A | 87,4 | 95,8 | 100,8 |
| 28-06-2018 11:56:41 | E195 | A | 82,9 | 90,8 | 95,2 |
| 28-06-2018 12:03:16 | E190 | A | 82,6 | 88,0 | 93,0 |
| 28-06-2018 12:05:10 | CRJ9 | A | 80,7 | 87,5 | 93,0 |
| 28-06-2018 12:08:45 | B735 | A | 83,9 | 90,6 | 95,3 |
| 28-06-2018 12:21:08 | GLF5 | A | 78,4 | 81,4 | 87,4 |
| 28-06-2018 12:23:02 | E195 | A | 83,0 | 87,5 | 93,4 |
| 28-06-2018 12:25:07 | A321 | A | 81,4 | 88,9 | 94,4 |
| 28-06-2018 12:27:08 | B734 | A | 86,9 | 94,5 | 98,3 |
| 28-06-2018 12:29:31 | B788 | A | 84,0 | 91,2 | 97,0 |
| 28-06-2018 12:31:33 | B789 | A | 86,7 | 92,2 | 97,9 |
| 28-06-2018 12:34:00 | B738 | A | 84,6 | 90,9 | 95,7 |
| 28-06-2018 12:36:20 | E75S | A | 82,7 | 88,9 | 93,5 |
| 28-06-2018 12:38:42 | B738 | A | 82,7 | 91,2 | 96,4 |
| 28-06-2018 12:41:10 | DH8D | A | 77,4 | 83,9 | 90,4 |
| 28-06-2018 12:43:14 | E195 | A | 84,3 | 92,6 | 96,9 |
| 28-06-2018 12:45:16 | A321 | A | 84,3 | 90,4 | 95,5 |
| 28-06-2018 12:47:04 | B738 | A | 86,8 | 93,8 | 98,5 |
| 28-06-2018 12:49:13 | B738 | A | 85,3 | 92,4 | 96,7 |
| 28-06-2018 12:51:41 | E195 | A | 85,1 | 91,7 | 96,3 |
| 28-06-2018 12:53:37 | E170 | A | 83,4 | 89,5 | 94,2 |
| 28-06-2018 12:55:37 | E170 | A | 82,7 | 88,4 | 93,9 |
| 28-06-2018 12:57:22 | A320 | A | 82,3 | 88,8 | 94,3 |
| 28-06-2018 12:59:37 | E170 | A | 83,5 | 88,3 | 93,1 |
| 28-06-2018 13:01:55 | E195 | A | 85,5 | 90,7 | 95,9 |
| 28-06-2018 13:04:00 | DH8D | A | 80,0 | 85,2 | 90,8 |
| 28-06-2018 13:05:47 | DH8D | A | 79,2 | 84,1 | 89,6 |
| 28-06-2018 13:08:01 | E75S | A | 84,7 | 90,5 | 95,1 |
| 28-06-2018 13:10:25 | SF34 | A | 78,5 | 84,7 | 89,6 |
| 28-06-2018 13:12:50 | E170 | A | 82,4 | 87,0 | 91,9 |
| 28-06-2018 13:15:00 | E75S | A | 84,3 | 90,5 | 95,4 |
| 28-06-2018 13:17:13 | A320 | A | 82,0 | 88,3 | 93,8 |
| 28-06-2018 13:24:05 | E170 | A | 83,1 | 89,2 | 93,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 13:26:07 | B738 | A | 84,5 | 91,3 | 95,9 |
| 28-06-2018 13:28:52 | C295 | A | 82,9 | 87,5 | 92,5 |
| 28-06-2018 13:34:06 | CRJ9 | A | 82,2 | 88,0 | 93,0 |
| 28-06-2018 13:38:26 | A321 | A | 82,4 | 90,8 | 96,0 |
| 28-06-2018 13:40:35 | B738 | A | 84,6 | 91,6 | 96,0 |
| 28-06-2018 13:42:54 | B734 | A | 83,3 | 90,4 | 95,1 |
| 28-06-2018 13:45:13 | E195 | A | 85,3 | 90,4 | 95,3 |
| 28-06-2018 13:50:22 | B738 | A | 84,8 | 90,6 | 95,6 |
| 28-06-2018 13:54:16 | A320 | A | 83,8 | 90,0 | 95,0 |
| 28-06-2018 13:56:36 | B38M | A | 83,0 | 90,0 | 95,0 |
| 28-06-2018 13:59:19 | B788 | A | 84,0 | 90,1 | 96,3 |
| 28-06-2018 14:04:36 | B735 | A | 88,3 | 95,8 | 99,8 |
| 28-06-2018 14:06:40 | E75S | A | 83,4 | 89,2 | 93,8 |
| 28-06-2018 14:08:42 | A320 | A | 83,8 | 91,1 | 95,9 |
| 28-06-2018 14:10:59 | BCS1 | A | 80,6 | 86,1 | 91,7 |
| 28-06-2018 14:13:15 | B738 | A | 86,1 | 92,2 | 96,5 |
| 28-06-2018 14:16:38 | B788 | A | 85,5 | 90,4 | 96,6 |
| 28-06-2018 14:19:03 | E170 | A | 85,6 | 91,8 | 96,0 |
| 28-06-2018 14:21:05 | AT45 | A | 82,1 | 85,9 | 91,1 |
| 28-06-2018 14:23:05 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 89,6 |
| 28-06-2018 14:25:44 | PRM1 | A | 76,2 | 80,9 | 87,3 |
| 28-06-2018 14:35:48 | A321 | A | 83,4 | 89,6 | 94,8 |
| 28-06-2018 14:40:10 | B789 | A | 85,6 | 91,9 | 97,4 |
| 28-06-2018 14:44:02 | A320 | A | 84,8 | 90,7 | 95,6 |
| 28-06-2018 14:46:17 | A321 | A | 83,2 | 90,4 | 95,3 |
| 28-06-2018 14:54:30 | E190 | A | 82,5 | 88,6 | 93,9 |
| 28-06-2018 15:06:55 | CRJ9 | A | 82,1 | 86,7 | 92,1 |
| 28-06-2018 15:16:26 | C550 | A | 76,7 | 82,9 | 87,4 |
| 28-06-2018 15:20:16 | CRJ9 | A | 81,1 | 87,6 | 93,1 |
| 28-06-2018 15:23:45 | E75S | A | 83,0 | 89,9 | 94,8 |
| 28-06-2018 15:26:58 | E75S | A | 85,1 | 90,1 | 95,1 |
| 28-06-2018 15:29:50 | DH8D | A | 80,7 | 86,5 | 91,4 |
| 28-06-2018 15:31:57 | DH8D | A | 78,7 | 85,6 | 91,0 |
| 28-06-2018 15:34:38 | E195 | A | 83,2 | 91,0 | 95,5 |
| 28-06-2018 15:37:17 | A320 | A | 83,1 | 91,0 | 95,7 |
| 28-06-2018 15:39:15 | B738 | A | 85,2 | 91,6 | 96,3 |
| 28-06-2018 15:41:34 | E75S | A | 82,5 | 87,9 | 94,0 |
| 28-06-2018 15:43:36 | DH8D | A | 79,2 | 84,1 | 89,6 |
| 28-06-2018 15:45:44 | E195 | A | 84,8 | 91,6 | 95,9 |
| 28-06-2018 15:47:47 | C295 | A | 70,3 | 72,7 | 79,3 |
| 28-06-2018 15:48:02 | C295 | A | 85,3 | 89,4 | 94,3 |
| 28-06-2018 15:49:48 | B738 | A | 83,8 | 92,0 | 97,1 |
| 28-06-2018 15:52:10 | E195 | A | 84,5 | 90,6 | 94,9 |
| 28-06-2018 15:54:27 | A320 | A | 83,9 | 91,5 | 95,9 |
| 28-06-2018 15:57:21 | A320 | A | 83,1 | 87,9 | 93,5 |
| 28-06-2018 15:59:38 | E195 | A | 83,9 | 90,8 | 95,3 |
| 28-06-2018 16:02:04 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,7 | 92,2 |
| 28-06-2018 16:04:20 | DH8D | A | 80,2 | 85,1 | 90,2 |
| 28-06-2018 16:06:30 | DH8D | A | 80,7 | 86,6 | 91,9 |
| 28-06-2018 16:09:48 | C295 | A | 80,1 | 88,4 | 93,1 |
| 28-06-2018 16:12:00 | A321 | A | 84,7 | 89,5 | 94,7 |
| 28-06-2018 16:14:01 | E195 | A | 85,4 | 91,6 | 96,1 |
| 28-06-2018 16:16:51 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,0 |
| 28-06-2018 16:18:58 | B738 | A | 85,1 | 90,7 | 95,5 |
| 28-06-2018 16:20:49 | B734 | A | 85,5 | 92,2 | 96,3 |
| 28-06-2018 16:23:36 | E170 | A | 82,4 | 88,0 | 92,8 |
| 28-06-2018 16:30:45 | B738 | A | 84,2 | 90,5 | 95,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-06-2018 16:32:57 | B738 | A | 84,5 | 90,7 | 95,6 |
| 28-06-2018 16:35:23 | A320 | A | 84,6 | 92,2 | 96,9 |
| 28-06-2018 16:38:04 | DH8D | A | 78,9 | 84,2 | 90,0 |
| 28-06-2018 16:48:00 | E195 | A | 88,4 | 94,5 | 98,8 |
| 28-06-2018 17:04:10 | B738 | A | 85,5 | 91,6 | 96,3 |
| 28-06-2018 17:16:13 | A319 | A | 84,5 | 89,4 | 94,9 |
| 28-06-2018 17:19:31 | A321 | A | 84,8 | 91,1 | 95,6 |
| 28-06-2018 17:29:10 | A20N | A | 82,8 | 87,9 | 93,2 |
| 28-06-2018 17:36:20 | A320 | A | 82,7 | 88,0 | 93,5 |
| 28-06-2018 17:39:01 | CRJX | A | 82,4 | 87,8 | 93,2 |
| 28-06-2018 17:43:56 | A320 | A | 82,9 | 88,9 | 94,3 |
| 28-06-2018 17:49:24 | A320 | A | 84,2 | 89,8 | 95,0 |
| 28-06-2018 17:52:17 | C25B | A | 78,0 | 83,5 | 88,8 |
| 28-06-2018 18:07:55 | B738 | A | 85,0 | 91,4 | 96,5 |
| 28-06-2018 18:10:44 | DH8D | A | 80,1 | 85,1 | 90,1 |
| 28-06-2018 18:13:27 | E75S | A | 81,3 | 87,5 | 92,8 |
| 28-06-2018 18:19:46 | A321 | A | 84,4 | 89,5 | 94,8 |
| 28-06-2018 18:22:04 | DH8D | A | 80,0 | 84,2 | 89,6 |
| 28-06-2018 18:25:50 | A320 | A | 85,3 | 91,2 | 96,4 |
| 28-06-2018 18:28:28 | E170 | A | 83,0 | 89,1 | 93,4 |
| 28-06-2018 18:30:33 | CRJ9 | A | 82,4 | 87,9 | 93,1 |
| 28-06-2018 18:33:09 | E190 | A | 81,3 | 88,5 | 93,9 |
| 28-06-2018 18:35:58 | A321 | A | 83,6 | 90,1 | 95,0 |
| 28-06-2018 18:38:29 | C25B | A | 75,7 | 81,8 | 87,5 |
| 28-06-2018 18:40:38 | E75S | A | 82,8 | 87,7 | 92,8 |
| 28-06-2018 18:42:31 | CRJ9 | A | 80,9 | 87,5 | 93,2 |
| 28-06-2018 18:44:57 | DH8D | A | 79,8 | 83,9 | 89,3 |
| 28-06-2018 18:47:07 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 89,9 |
| 28-06-2018 18:49:28 | E170 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 28-06-2018 18:51:50 | E75S | A | 82,8 | 87,1 | 92,3 |
| 28-06-2018 18:55:20 | E195 | A | 83,8 | 89,2 | 94,2 |
| 28-06-2018 18:57:07 | A320 | A | 83,1 | 90,8 | 95,6 |
| 28-06-2018 19:00:52 | AT45 | A | 81,1 | 86,3 | 91,8 |
| 28-06-2018 19:02:23 | DH8D | A | 79,4 | 83,8 | 89,4 |
| 28-06-2018 19:04:47 | E195 | A | 83,6 | 89,3 | 94,8 |
| 28-06-2018 19:07:05 | E75S | A | 82,2 | 87,5 | 92,2 |
| 28-06-2018 19:08:59 | BCS3 | A | 82,8 | 88,1 | 93,3 |
| 28-06-2018 19:12:12 | AN26 | A | 82,6 | 89,9 | 94,1 |
| 28-06-2018 19:15:50 | DH8D | A | 82,0 | 86,6 | 91,5 |
| 28-06-2018 19:18:26 | A320 | A | 82,3 | 89,1 | 94,3 |
| 28-06-2018 19:21:36 | A318 | A | 84,3 | 91,4 | 96,3 |
| 28-06-2018 19:24:05 | MD82 | A | 86,7 | 92,3 | 97,2 |
| 28-06-2018 19:29:34 | E170 | A | 83,2 | 89,0 | 93,6 |
| 28-06-2018 19:34:35 | B738 | A | 85,1 | 91,1 | 95,9 |
| 28-06-2018 19:36:49 | E195 | A | 82,9 | 89,6 | 94,6 |
| 28-06-2018 19:39:59 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 93,9 |
| 28-06-2018 19:42:26 | B738 | A | 86,3 | 92,5 | 96,7 |
| 28-06-2018 19:45:14 | DH8D | A | 80,0 | 84,9 | 90,0 |
| 28-06-2018 19:47:41 | DH8D | A | 80,0 | 84,4 | 89,5 |
| 28-06-2018 19:51:47 | B752 | A | 84,6 | 89,9 | 96,9 |
| 28-06-2018 19:54:01 | P180 | A | 86,8 | 93,6 | 99,6 |
| 28-06-2018 19:55:52 | B788 | A | 84,0 | 89,8 | 95,8 |
| 28-06-2018 19:58:27 | A320 | A | 82,3 | 88,6 | 94,3 |
| 28-06-2018 20:00:52 | E75S | A | 83,6 | 89,7 | 94,4 |
| 28-06-2018 20:07:11 | A320 | A | 82,5 | 88,6 | 94,0 |
| 28-06-2018 20:20:18 | B738 | A | 84,3 | 91,2 | 95,8 |
| 28-06-2018 20:24:50 | B738 | A | 84,5 | 91,4 | 96,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 20:27:44 | B738 | A | 84,2 | 90,7 | 95,9 |
| 28-06-2018 20:31:16 | CRJ9 | A | 80,5 | 85,7 | 91,3 |
| 28-06-2018 20:36:58 | B763 | A | 88,7 | 94,7 | 100,1 |
| 28-06-2018 20:40:53 | SF34 | A | 80,8 | 85,5 | 90,4 |
| 28-06-2018 20:50:39 | E195 | A | 83,8 | 90,2 | 94,9 |
| 28-06-2018 20:52:09 | E170 | A | 79,7 | 87,3 | 92,7 |
| 28-06-2018 20:56:19 | A320 | A | 84,0 | 88,9 | 94,4 |
| 28-06-2018 20:58:17 | B739 | A | 84,7 | 91,3 | 96,2 |
| 28-06-2018 21:03:46 | DH8D | A | 79,9 | 85,3 | 89,9 |
| 28-06-2018 21:14:53 | E75S | A | 82,8 | 88,6 | 93,2 |
| 28-06-2018 21:17:48 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,1 | 92,5 |
| 28-06-2018 21:23:04 | B738 | A | 84,3 | 90,2 | 95,1 |
| 28-06-2018 21:26:09 | A318 | A | 83,8 | 90,4 | 95,3 |
| 28-06-2018 21:31:28 | A321 | A | 84,3 | 90,4 | 95,1 |
| 28-06-2018 21:34:24 | E195 | A | 84,1 | 89,1 | 94,5 |
| 28-06-2018 21:41:47 | E75S | A | 83,3 | 88,8 | 93,3 |
| 28-06-2018 21:44:35 | B38M | A | 84,0 | 90,2 | 94,8 |
| 28-06-2018 21:47:04 | E170 | A | 82,0 | 87,3 | 92,0 |
| 28-06-2018 21:48:54 | B738 | A | 85,0 | 91,5 | 96,1 |
| 28-06-2018 21:50:58 | B734 | A | 86,4 | 93,1 | 97,2 |
| 28-06-2018 21:54:57 | E195 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |
| 28-06-2018 21:57:15 | E75S | A | 83,7 | 90,2 | 94,8 |
| 28-06-2018 21:59:27 | B735 | A | 85,6 | 91,9 | 96,0 |
| 29-06-2018 06:01:54 | B738 | D | 85,8 | 91,8 | 97,8 |
| 29-06-2018 06:03:44 | CRJX | D | 79,6 | 83,8 | 91,0 |
| 29-06-2018 06:05:33 | B737 | D | 80,4 | 85,4 | 92,7 |
| 29-06-2018 06:11:10 | A321 | D | 82,0 | 87,4 | 95,3 |
| 29-06-2018 06:13:19 | E195 | D | 81,5 | 86,7 | 93,8 |
| 29-06-2018 06:15:06 | B738 | D | 84,5 | 90,0 | 96,6 |
| 29-06-2018 06:17:02 | A321 | D | 81,0 | 87,3 | 95,4 |
| 29-06-2018 06:19:35 | A320 | D | 82,0 | 87,0 | 95,0 |
| 29-06-2018 06:21:54 | C25B | D | 72,2 | 73,9 | 82,2 |
| 29-06-2018 06:29:25 | A321 | D | 83,4 | 88,4 | 96,2 |
| 29-06-2018 06:31:33 | A318 | D | 80,2 | 84,1 | 92,2 |
| 29-06-2018 06:38:47 | A321 | D | 82,1 | 87,0 | 95,1 |
| 29-06-2018 06:40:35 | A320 | D | 80,2 | 86,6 | 94,0 |
| 29-06-2018 06:44:25 | B738 | D | 85,9 | 91,9 | 97,9 |
| 29-06-2018 06:57:24 | P180 | D | 81,1 | 86,1 | 93,4 |
| 29-06-2018 07:01:36 | B738 | D | 85,7 | 91,6 | 98,0 |
| 29-06-2018 07:11:12 | A319 | D | 78,4 | 82,7 | 91,6 |
| 29-06-2018 07:15:24 | A320 | D | 78,2 | 82,4 | 91,6 |
| 29-06-2018 07:20:22 | DH8D | D | 74,3 | 77,2 | 85,1 |
| 29-06-2018 07:22:30 | A319 | D | 79,2 | 83,6 | 92,2 |
| 29-06-2018 07:24:05 | DH8D | D | 72,5 | 75,2 | 84,6 |
| 29-06-2018 07:26:03 | DH8D | D | 73,6 | 75,9 | 84,0 |
| 29-06-2018 07:37:05 | SF34 | D | 74,5 | 76,5 | 84,0 |
| 29-06-2018 07:38:43 | E75S | D | 78,4 | 83,7 | 92,1 |
| 29-06-2018 07:40:28 | E75S | D | 82,7 | 88,9 | 95,3 |
| 29-06-2018 07:42:27 | B38M | D | 81,4 | 85,4 | 92,2 |
| 29-06-2018 07:46:15 | E170 | D | 80,6 | 85,3 | 93,4 |
| 29-06-2018 07:49:53 | DH8D | D | 72,7 | 74,5 | 82,3 |
| 29-06-2018 07:51:37 | DH8D | D | 72,7 | 74,7 | 84,4 |
| 29-06-2018 07:53:54 | E195 | D | 82,4 | 88,0 | 94,5 |
| 29-06-2018 07:55:49 | DH8D | D | 73,9 | 76,0 | 84,3 |
| 29-06-2018 07:57:21 | B734 | D | 84,4 | 90,3 | 96,4 |
| 29-06-2018 07:59:15 | DH8D | D | 73,2 | 75,0 | 82,2 |
| 29-06-2018 08:01:00 | SF34 | D | 75,0 | 77,6 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 08:03:14 | E170 | D | 79,4 | 83,7 | 91,7 |
| 29-06-2018 08:04:56 | C295 | D | 73,4 | 74,9 | 82,9 |
| 29-06-2018 08:12:07 | B735 | D | 82,8 | 88,3 | 95,1 |
| 29-06-2018 08:14:06 | E195 | D | 80,6 | 86,1 | 93,4 |
| 29-06-2018 08:15:53 | B738 | D | 85,6 | 91,3 | 97,9 |
| 29-06-2018 08:17:43 | B738 | D | 83,1 | 87,3 | 94,6 |
| 29-06-2018 08:20:20 | B38M | D | 81,0 | 84,5 | 91,8 |
| 29-06-2018 08:22:01 | E170 | D | 74,6 | 77,7 | 88,1 |
| 29-06-2018 08:23:41 | E195 | D | 81,2 | 87,1 | 93,9 |
| 29-06-2018 08:26:38 | E75S | D | 79,8 | 85,7 | 93,4 |
| 29-06-2018 08:28:57 | A320 | D | 79,4 | 84,0 | 92,6 |
| 29-06-2018 08:31:18 | B734 | D | 79,3 | 85,2 | 91,8 |
| 29-06-2018 08:35:48 | E170 | D | 77,0 | 81,5 | 90,4 |
| 29-06-2018 08:38:55 | B738 | D | 83,6 | 88,4 | 96,2 |
| 29-06-2018 08:41:24 | B738 | D | 83,3 | 88,9 | 95,3 |
| 29-06-2018 08:44:09 | A320 | D | 83,2 | 88,0 | 95,2 |
| 29-06-2018 08:45:55 | B738 | D | 80,6 | 85,5 | 93,2 |
| 29-06-2018 08:47:44 | B738 | D | 81,6 | 86,8 | 94,3 |
| 29-06-2018 08:49:23 | E195 | D | 79,1 | 84,1 | 92,1 |
| 29-06-2018 08:50:54 | B738 | D | 83,5 | 88,5 | 95,2 |
| 29-06-2018 08:52:21 | HDJT | D | 75,3 | 79,2 | 86,0 |
| 29-06-2018 08:54:59 | E195 | D | 77,9 | 82,9 | 90,4 |
| 29-06-2018 08:57:21 | A320 | D | 79,6 | 83,8 | 91,9 |
| 29-06-2018 08:59:50 | AN26 | D | 82,2 | 88,0 | 92,6 |
| 29-06-2018 09:04:50 | CRJ9 | D | 77,8 | 82,5 | 90,8 |
| 29-06-2018 09:07:33 | DH8D | D | 74,4 | 77,4 | 85,5 |
| 29-06-2018 09:12:20 | B738 | D | 83,1 | 89,6 | 95,9 |
| 29-06-2018 09:24:26 | E170 | D | 77,5 | 83,0 | 91,3 |
| 29-06-2018 09:37:24 | SF34 | D | 72,9 | 76,5 | 83,7 |
| 29-06-2018 09:46:15 | SU95 | D | 82,8 | 89,2 | 95,8 |
| 29-06-2018 09:48:13 | E195 | D | 79,7 | 84,3 | 92,0 |
| 29-06-2018 09:54:11 | E195 | D | 83,1 | 87,8 | 94,2 |
| 29-06-2018 10:06:03 | E75S | D | 81,0 | 85,4 | 93,0 |
| 29-06-2018 10:09:05 | DH8D | D | 72,0 | 74,7 | 82,8 |
| 29-06-2018 10:10:13 | CRJX | D | 78,6 | 83,5 | 91,4 |
| 29-06-2018 10:12:10 | B738 | D | 82,8 | 87,8 | 94,8 |
| 29-06-2018 10:15:28 | A320 | D | 80,0 | 83,9 | 92,3 |
| 29-06-2018 10:33:39 | B739 | D | 84,6 | 90,4 | 97,6 |
| 29-06-2018 10:35:12 | DH8D | D | 72,8 | 74,2 | 81,8 |
| 29-06-2018 10:43:19 | B738 | D | 83,5 | 89,1 | 95,6 |
| 29-06-2018 10:46:17 | A321 | D | 82,3 | 86,7 | 94,9 |
| 29-06-2018 10:48:21 | DH8D | D | 72,2 | 74,3 | 83,3 |
| 29-06-2018 10:49:20 | E190 | D | 78,8 | 83,7 | 92,0 |
| 29-06-2018 10:51:04 | DH8D | D | 72,2 | 74,3 | 82,2 |
| 29-06-2018 10:53:45 | A320 | D | 79,0 | 83,1 | 92,0 |
| 29-06-2018 10:57:27 | DH8D | D | 74,0 | 75,9 | 84,4 |
| 29-06-2018 11:03:55 | AT75 | D | 74,6 | 77,1 | 84,6 |
| 29-06-2018 11:05:31 | DH8D | D | 73,3 | 75,2 | 83,3 |
| 29-06-2018 11:12:58 | E75S | D | 80,8 | 85,1 | 93,6 |
| 29-06-2018 11:16:58 | E195 | D | 78,2 | 83,4 | 91,0 |
| 29-06-2018 11:19:49 | CRJ9 | D | 80,4 | 84,7 | 91,9 |
| 29-06-2018 11:21:15 | E75S | D | 82,4 | 87,5 | 94,7 |
| 29-06-2018 11:23:15 | GLF5 | D | 74,1 | 76,4 | 84,5 |
| 29-06-2018 11:25:01 | A321 | D | 85,7 | 90,6 | 97,7 |
| 29-06-2018 11:30:00 | E170 | D | 78,6 | 83,2 | 92,0 |
| 29-06-2018 11:34:58 | CRJ9 | D | 78,4 | 83,0 | 91,0 |
| 29-06-2018 11:37:26 | E75S | D | 80,4 | 86,0 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 11:41:12 | A320 | D | 79,6 | 83,3 | 92,1 |
| 29-06-2018 11:43:03 | CRJ9 | D | 81,3 | 85,5 | 92,8 |
| 29-06-2018 11:45:49 | E195 | D | 81,1 | 86,7 | 93,4 |
| 29-06-2018 11:51:36 | B38M | A | 74,2 | 76,0 | 85,3 |
| 29-06-2018 11:53:31 | B738 | D | 85,4 | 92,0 | 98,4 |
| 29-06-2018 11:55:43 | B734 | D | 81,5 | 87,5 | 94,3 |
| 29-06-2018 11:58:41 | A321 | D | 78,2 | 83,4 | 92,7 |
| 29-06-2018 12:05:07 | DH8D | D | 72,4 | 74,1 | 82,4 |
| 29-06-2018 12:13:14 | A320 | D | 78,7 | 83,3 | 91,7 |
| 29-06-2018 12:15:19 | A320 | D | 82,7 | 87,6 | 94,8 |
| 29-06-2018 12:21:07 | E170 | D | 78,3 | 83,5 | 90,9 |
| 29-06-2018 12:30:58 | E75S | D | 78,5 | 83,6 | 91,5 |
| 29-06-2018 12:35:20 | A20N | D | 75,5 | 78,4 | 86,7 |
| 29-06-2018 12:41:49 | A321 | D | 80,9 | 85,5 | 94,3 |
| 29-06-2018 12:43:59 | E195 | D | 78,5 | 83,2 | 90,8 |
| 29-06-2018 12:47:25 | A321 | D | 83,6 | 89,2 | 97,2 |
| 29-06-2018 12:53:04 | F2TH | D | 75,4 | 77,6 | 84,9 |
| 29-06-2018 12:54:48 | A319 | D | 79,8 | 83,5 | 92,1 |
| 29-06-2018 12:58:43 | MD82 | D | 87,3 | 93,9 | 101,5 |
| 29-06-2018 13:00:38 | B738 | D | 81,0 | 87,2 | 94,2 |
| 29-06-2018 13:02:56 | A321 | D | 78,2 | 82,0 | 90,7 |
| 29-06-2018 13:05:07 | A321 | D | 79,3 | 84,7 | 93,8 |
| 29-06-2018 13:07:29 | E190 | D | 78,4 | 82,9 | 90,9 |
| 29-06-2018 13:09:52 | A319 | D | 79,3 | 83,4 | 92,3 |
| 29-06-2018 13:26:33 | B738 | D | 79,8 | 83,7 | 91,8 |
| 29-06-2018 13:28:50 | E75S | D | 81,7 | 86,8 | 94,0 |
| 29-06-2018 13:30:57 | E195 | D | 81,3 | 86,3 | 93,1 |
| 29-06-2018 13:35:27 | B738 | D | 78,6 | 83,7 | 91,1 |
| 29-06-2018 13:39:30 | B738 | D | 81,2 | 85,9 | 93,9 |
| 29-06-2018 13:42:28 | DH8D | D | 73,8 | 76,0 | 83,8 |
| 29-06-2018 13:48:36 | E195 | D | 79,1 | 85,8 | 93,2 |
| 29-06-2018 13:51:14 | E195 | D | 80,4 | 85,5 | 92,2 |
| 29-06-2018 13:55:43 | DH8D | D | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 29-06-2018 14:00:07 | A320 | D | 81,6 | 86,5 | 94,1 |
| 29-06-2018 14:02:26 | E170 | D | 78,6 | 83,1 | 91,8 |
| 29-06-2018 14:06:37 | E195 | D | 80,5 | 85,1 | 92,5 |
| 29-06-2018 14:10:43 | DH8D | D | 74,3 | 77,2 | 84,7 |
| 29-06-2018 14:13:02 | DH8D | D | 71,3 | 72,7 | 80,9 |
| 29-06-2018 14:15:08 | CRJ9 | D | 76,1 | 81,7 | 90,4 |
| 29-06-2018 14:17:19 | A332 | D | 85,5 | 92,0 | 99,8 |
| 29-06-2018 14:19:48 | E195 | D | 80,4 | 85,6 | 92,7 |
| 29-06-2018 14:28:53 | B38M | D | 79,8 | 83,8 | 91,3 |
| 29-06-2018 14:36:58 | E170 | D | 80,7 | 84,6 | 93,2 |
| 29-06-2018 14:38:56 | A320 | D | 78,7 | 82,9 | 91,5 |
| 29-06-2018 14:43:19 | CRJ9 | D | 77,6 | 81,6 | 90,2 |
| 29-06-2018 14:46:23 | A321 | D | 79,8 | 85,8 | 93,6 |
| 29-06-2018 14:49:05 | E75S | D | 78,8 | 85,3 | 92,7 |
| 29-06-2018 14:56:10 | A320 | D | 79,5 | 83,7 | 92,5 |
| 29-06-2018 15:00:56 | DH8D | D | 74,3 | 77,9 | 86,9 |
| 29-06-2018 15:06:39 | CRJ9 | D | 79,4 | 83,5 | 92,2 |
| 29-06-2018 15:13:20 | A320 | D | 78,3 | 82,1 | 91,3 |
| 29-06-2018 15:18:53 | E35L | D | 76,6 | 80,2 | 87,0 |
| 29-06-2018 15:21:17 | B77W | D | 83,1 | 89,5 | 96,5 |
| 29-06-2018 15:23:27 | B735 | D | 77,2 | 82,1 | 91,0 |
| 29-06-2018 15:25:59 | B734 | D | 83,8 | 88,9 | 95,9 |
| 29-06-2018 15:29:19 | DH8D | D | 71,6 | 72,6 | 80,6 |
| 29-06-2018 15:31:17 | E75S | D | 79,1 | 83,2 | 91,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 29-06-2018 15:40:28 | DH8D | D | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 29-06-2018 15:51:46 | A320 | D | 80,6 | 84,8 | 93,4 |
| 29-06-2018 15:54:08 | B738 | D | 75,5 | 78,9 | 88,5 |
| 29-06-2018 15:56:32 | E170 | D | 78,0 | 82,1 | 90,8 |
| 29-06-2018 15:58:49 | DH8D | D | 73,5 | 74,9 | 83,1 |
| 29-06-2018 16:01:20 | A320 | D | 80,3 | 86,5 | 94,6 |
| 29-06-2018 16:04:02 | B38M | D | 82,2 | 86,0 | 93,6 |
| 29-06-2018 16:10:49 | B738 | D | 82,2 | 87,0 | 94,7 |
| 29-06-2018 16:15:11 | A321 | D | 80,4 | 85,9 | 94,6 |
| 29-06-2018 16:17:28 | E195 | D | 79,4 | 84,1 | 92,5 |
| 29-06-2018 16:19:11 | A320 | D | 79,0 | 83,2 | 92,0 |
| 29-06-2018 16:21:44 | B733 | D | 80,5 | 86,1 | 94,1 |
| 29-06-2018 16:24:18 | E195 | D | 80,0 | 85,6 | 92,6 |
| 29-06-2018 16:25:48 | B738 | D | 80,1 | 84,4 | 93,5 |
| 29-06-2018 16:30:10 | B738 | D | 82,8 | 88,7 | 95,4 |
| 29-06-2018 16:32:28 | A321 | D | 82,5 | 87,8 | 95,7 |
| 29-06-2018 16:38:42 | A320 | D | 83,1 | 88,0 | 96,3 |
| 29-06-2018 16:44:17 | B738 | D | 84,1 | 89,2 | 96,4 |
| 29-06-2018 16:46:18 | B738 | D | 83,2 | 88,9 | 95,5 |
| 29-06-2018 16:50:53 | A319 | D | 78,9 | 82,1 | 91,9 |
| 29-06-2018 16:55:53 | E75S | D | 78,1 | 82,2 | 91,1 |
| 29-06-2018 16:57:27 | DH8D | D | 73,0 | 75,8 | 82,6 |
| 29-06-2018 17:02:58 | E195 | D | 79,6 | 84,7 | 92,2 |
| 29-06-2018 17:06:43 | E195 | D | 79,5 | 84,4 | 92,5 |
| 29-06-2018 17:08:48 | B38M | D | 78,1 | 81,2 | 89,9 |
| 29-06-2018 17:12:13 | E75S | D | 78,0 | 82,3 | 91,0 |
| 29-06-2018 17:20:14 | E75S | D | 74,1 | 78,7 | 88,2 |
| 29-06-2018 17:22:17 | E195 | D | 78,6 | 83,8 | 92,6 |
| 29-06-2018 17:25:21 | DH8D | D | 72,7 | 76,2 | 84,8 |
| 29-06-2018 17:27:54 | CRJ9 | D | 77,4 | 81,6 | 90,2 |
| 29-06-2018 17:30:02 | CRJ9 | D | 78,1 | 82,3 | 90,4 |
| 29-06-2018 17:33:10 | B738 | D | 79,4 | 84,0 | 92,5 |
| 29-06-2018 17:37:46 | DH8D | D | 71,5 | 73,8 | 81,1 |
| 29-06-2018 17:42:33 | CRJ9 | D | 76,2 | 81,3 | 90,2 |
| 29-06-2018 17:46:17 | E195 | D | 79,1 | 84,1 | 92,3 |
| 29-06-2018 17:51:18 | HDJT | D | 74,1 | 78,7 | 86,4 |
| 29-06-2018 17:56:14 | E75S | D | 79,2 | 85,3 | 93,0 |
| 29-06-2018 17:59:28 | B738 | D | 81,1 | 85,9 | 93,4 |
| 29-06-2018 18:04:28 | E195 | D | 79,4 | 84,4 | 92,0 |
| 29-06-2018 18:14:00 | E75S | D | 78,6 | 83,4 | 91,8 |
| 29-06-2018 18:21:55 | A320 | D | 80,2 | 83,7 | 92,7 |
| 29-06-2018 18:32:34 | A332 | D | 84,6 | 90,6 | 97,6 |
| 29-06-2018 18:34:47 | B738 | D | 81,6 | 86,2 | 94,1 |
| 29-06-2018 18:36:58 | C25B | D | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 29-06-2018 18:39:05 | A321 | D | 81,2 | 87,0 | 94,4 |
| 29-06-2018 18:40:52 | B734 | D | 82,1 | 87,7 | 94,7 |
| 29-06-2018 18:43:10 | B735 | D | 79,0 | 83,6 | 92,6 |
| 29-06-2018 18:45:13 | A321 | D | 83,8 | 89,4 | 96,8 |
| 29-06-2018 18:47:41 | E195 | D | 78,3 | 83,8 | 91,9 |
| 29-06-2018 18:49:46 | B738 | D | 81,0 | 85,5 | 93,3 |
| 29-06-2018 18:51:50 | A319 | D | 79,5 | 83,5 | 91,8 |
| 29-06-2018 18:54:32 | A321 | D | 81,3 | 86,8 | 95,5 |
| 29-06-2018 18:56:29 | E170 | D | 76,7 | 81,6 | 89,9 |
| 29-06-2018 18:58:52 | E170 | D | 76,0 | 79,7 | 89,4 |
| 29-06-2018 19:01:20 | A20N | D | 76,3 | 79,1 | 88,9 |
| 29-06-2018 19:03:35 | A320 | D | 79,3 | 84,2 | 92,6 |
| 29-06-2018 19:05:28 | B738 | D | 81,7 | 87,0 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 19:07:05 | E170 | D | 75,3 | 79,3 | 89,4 |
| 29-06-2018 19:10:12 | A320 | D | 79,6 | 84,2 | 92,4 |
| 29-06-2018 19:12:40 | DH8D | D | 72,9 | 74,5 | 81,9 |
| 29-06-2018 19:17:25 | DH8D | D | 73,2 | 75,8 | 84,7 |
| 29-06-2018 19:21:33 | MD82 | D | 86,6 | 93,4 | 101,4 |
| 29-06-2018 19:25:49 | E75S | D | 78,0 | 83,6 | 91,7 |
| 29-06-2018 19:28:22 | E190 | D | 76,2 | 80,1 | 89,4 |
| 29-06-2018 19:34:50 | DH8D | D | 72,8 | 74,4 | 84,0 |
| 29-06-2018 19:55:10 | DH8D | D | 71,5 | 75,5 | 84,6 |
| 29-06-2018 19:59:24 | DH8D | D | 72,8 | 75,0 | 84,2 |
| 29-06-2018 20:03:22 | AT45 | D | 73,7 | 76,9 | 84,8 |
| 29-06-2018 20:06:06 | DH8D | D | 72,4 | 73,9 | 81,9 |
| 29-06-2018 20:08:41 | A321 | D | 79,5 | 84,6 | 93,3 |
| 29-06-2018 20:11:48 | E170 | D | 75,3 | 80,1 | 89,8 |
| 29-06-2018 20:15:14 | E75S | D | 78,5 | 82,3 | 91,3 |
| 29-06-2018 20:17:40 | CRJ9 | D | 79,7 | 83,9 | 91,8 |
| 29-06-2018 20:19:07 | E170 | D | 77,5 | 82,2 | 91,1 |
| 29-06-2018 20:21:05 | E75S | D | 76,5 | 80,2 | 89,9 |
| 29-06-2018 20:22:37 | A320 | D | 80,4 | 84,9 | 93,8 |
| 29-06-2018 20:24:01 | DH8D | D | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 29-06-2018 20:41:25 | A320 | D | 80,5 | 85,0 | 93,8 |
| 29-06-2018 20:43:13 | A319 | D | 79,7 | 83,6 | 92,7 |
| 29-06-2018 20:44:58 | DH8D | D | 73,1 | 75,0 | 83,9 |
| 29-06-2018 20:50:32 | E170 | D | 76,0 | 79,7 | 89,4 |
| 29-06-2018 20:52:54 | DH8D | D | 71,7 | 73,1 | 81,7 |
| 29-06-2018 20:59:54 | A321 | D | 78,9 | 83,8 | 93,2 |
| 29-06-2018 21:02:03 | A321 | D | 82,3 | 87,2 | 95,1 |
| 29-06-2018 21:04:30 | E195 | D | 77,9 | 81,9 | 90,9 |
| 29-06-2018 21:06:34 | E75S | D | 78,7 | 83,1 | 91,9 |
| 29-06-2018 21:08:05 | CRJ9 | D | 78,2 | 81,2 | 90,3 |
| 29-06-2018 21:10:03 | E195 | D | 78,9 | 83,9 | 92,5 |
| 29-06-2018 21:12:19 | DH8D | D | 71,3 | 72,1 | 80,4 |
| 29-06-2018 21:14:14 | E195 | D | 79,0 | 83,6 | 91,8 |
| 29-06-2018 21:24:59 | B738 | D | 81,9 | 87,6 | 95,1 |
| 29-06-2018 21:26:27 | E195 | D | 77,0 | 82,0 | 90,7 |
| 29-06-2018 21:28:31 | A321 | D | 81,7 | 87,1 | 95,0 |
| 29-06-2018 21:31:36 | A320 | D | 79,1 | 83,7 | 91,9 |
| 29-06-2018 21:33:43 | A320 | D | 78,9 | 82,9 | 92,2 |
| 29-06-2018 21:37:21 | B738 | D | 84,2 | 88,8 | 96,3 |
| 29-06-2018 21:39:03 | A320 | D | 77,3 | 81,3 | 90,9 |
| 29-06-2018 21:46:48 | A320 | D | 82,3 | 88,0 | 95,9 |
| 29-06-2018 21:48:14 | B738 | D | 81,1 | 85,9 | 94,1 |
| 29-06-2018 21:53:20 | B752 | D | 74,1 | 77,3 | 88,4 |
| 29-06-2018 21:56:45 | B752 | D | 80,2 | 84,3 | 93,6 |
| 29-06-2018 21:58:54 | E195 | D | 80,8 | 85,3 | 93,1 |
| 30-06-2018 06:00:54 | A321 | D | 76,9 | 83,1 | 91,0 |
| 30-06-2018 06:04:35 | A321 | D | 80,3 | 86,0 | 94,8 |
| 30-06-2018 06:06:16 | B737 | D | 79,1 | 84,0 | 91,9 |
| 30-06-2018 06:10:49 | A320 | D | 80,7 | 85,5 | 93,5 |
| 30-06-2018 06:13:43 | E195 | D | 80,0 | 84,4 | 92,5 |
| 30-06-2018 06:16:01 | B738 | D | 83,7 | 88,7 | 95,2 |
| 30-06-2018 06:17:50 | A321 | D | 80,6 | 84,9 | 94,5 |
| 30-06-2018 06:20:04 | A321 | D | 80,9 | 85,9 | 94,8 |
| 30-06-2018 06:34:15 | A318 | D | 79,4 | 83,8 | 92,8 |
| 30-06-2018 06:36:32 | A321 | D | 80,4 | 85,6 | 94,9 |
| 30-06-2018 06:44:04 | B738 | D | 81,4 | 85,9 | 94,4 |
| 30-06-2018 06:47:26 | B738 | D | 85,7 | 90,0 | 97,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-06-2018 06:55:30 | B738 | D | 83,0 | 87,7 | 95,3 |
| 30-06-2018 06:57:38 | A320 | D | 79,0 | 84,5 | 92,2 |
| 30-06-2018 07:14:11 | A320 | D | 81,3 | 85,4 | 94,3 |
| 30-06-2018 07:19:09 | A319 | D | 78,0 | 81,4 | 90,3 |
| 30-06-2018 07:24:10 | A320 | D | 80,2 | 85,6 | 93,3 |
| 30-06-2018 07:32:08 | E195 | D | 80,7 | 85,8 | 93,7 |
| 30-06-2018 07:33:42 | DH8D | D | 73,9 | 76,2 | 83,9 |
| 30-06-2018 07:35:28 | B738 | D | 82,1 | 87,0 | 95,2 |
| 30-06-2018 07:37:05 | MD11 | D | 88,3 | 95,3 | 102,4 |
| 30-06-2018 07:39:35 | B738 | D | 84,2 | 89,3 | 96,2 |
| 30-06-2018 07:41:20 | E195 | D | 81,3 | 85,7 | 93,4 |
| 30-06-2018 07:43:14 | E195 | D | 78,6 | 82,9 | 91,6 |
| 30-06-2018 07:45:01 | B38M | D | 78,4 | 81,9 | 90,2 |
| 30-06-2018 07:46:55 | E195 | D | 79,0 | 84,1 | 92,4 |
| 30-06-2018 07:48:38 | E170 | D | 78,2 | 82,6 | 91,8 |
| 30-06-2018 07:50:03 | DH8D | D | 72,8 | 74,5 | 82,8 |
| 30-06-2018 07:51:45 | E75S | D | 79,2 | 83,7 | 92,5 |
| 30-06-2018 07:53:32 | B738 | D | 81,7 | 86,4 | 94,5 |
| 30-06-2018 07:55:13 | E170 | D | 76,2 | 79,8 | 90,4 |
| 30-06-2018 07:57:02 | B738 | D | 82,1 | 86,5 | 94,6 |
| 30-06-2018 08:00:32 | B38M | D | 76,2 | 79,4 | 88,5 |
| 30-06-2018 08:03:19 | DH8D | D | 73,4 | 75,2 | 83,8 |
| 30-06-2018 08:05:21 | E75S | D | 78,7 | 83,3 | 91,9 |
| 30-06-2018 08:07:10 | A320 | D | 79,9 | 85,1 | 93,4 |
| 30-06-2018 08:09:13 | B38M | D | 79,7 | 83,9 | 91,7 |
| 30-06-2018 08:11:23 | B735 | D | 78,5 | 84,3 | 91,9 |
| 30-06-2018 08:13:35 | B734 | D | 79,2 | 84,5 | 92,4 |
| 30-06-2018 08:17:30 | B738 | D | 82,1 | 87,3 | 95,3 |
| 30-06-2018 08:22:23 | B38M | D | 78,2 | 81,4 | 90,0 |
| 30-06-2018 08:24:03 | E170 | D | 74,7 | 78,3 | 88,3 |
| 30-06-2018 08:28:05 | B738 | D | 81,8 | 87,4 | 95,0 |
| 30-06-2018 08:30:10 | E170 | D | 73,7 | 76,7 | 87,5 |
| 30-06-2018 08:43:10 | B38M | D | 78,0 | 81,0 | 89,5 |
| 30-06-2018 08:57:07 | DH8D | D | 72,7 | 75,3 | 84,2 |
| 30-06-2018 08:59:02 | DH8D | D | 73,5 | 74,9 | 83,5 |
| 30-06-2018 09:07:25 | E75S | D | 77,3 | 80,6 | 90,7 |
| 30-06-2018 09:08:58 | A320 | D | 79,8 | 83,9 | 92,9 |
| 30-06-2018 09:18:53 | E75S | D | 80,5 | 84,5 | 93,7 |
| 30-06-2018 09:27:13 | B738 | D | 80,6 | 86,3 | 93,7 |
| 30-06-2018 09:29:22 | B738 | D | 83,4 | 89,0 | 95,7 |
| 30-06-2018 09:37:26 | P180 | D | 74,1 | 76,5 | 85,9 |
| 30-06-2018 09:40:32 | A320 | D | 79,8 | 83,8 | 92,6 |
| 30-06-2018 09:42:16 | A320 | D | 80,1 | 83,7 | 92,9 |
| 30-06-2018 09:46:30 | E195 | D | 77,5 | 83,3 | 91,7 |
| 30-06-2018 09:48:46 | CRJ9 | D | 79,0 | 83,4 | 92,0 |
| 30-06-2018 10:02:49 | BCS3 | D | 74,2 | 79,7 | 87,6 |
| 30-06-2018 10:04:18 | DH8D | D | 72,0 | 75,0 | 83,1 |
| 30-06-2018 10:06:19 | E195 | D | 78,9 | 84,5 | 92,4 |
| 30-06-2018 10:08:12 | SU95 | D | 82,2 | 89,4 | 96,3 |
| 30-06-2018 10:22:52 | E75S | D | 77,9 | 82,6 | 91,9 |
| 30-06-2018 10:26:32 | A320 | D | 82,2 | 87,2 | 94,8 |
| 30-06-2018 10:33:23 | A321 | D | 80,4 | 85,1 | 94,0 |
| 30-06-2018 10:35:26 | E195 | D | 79,8 | 83,9 | 93,0 |
| 30-06-2018 10:37:40 | B738 | D | 82,5 | 87,3 | 94,8 |
| 30-06-2018 10:49:43 | E170 | D | 78,6 | 82,1 | 91,4 |
| 30-06-2018 11:02:42 | B738 | D | 82,5 | 87,7 | 95,3 |
| 30-06-2018 11:04:23 | E195 | D | 78,3 | 83,5 | 91,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 30-06-2018 11:06:36 | A321 | D | 81,7 | 86,7 | 95,3 |
| 30-06-2018 11:08:32 | B738 | D | 83,0 | 87,2 | 95,1 |
| 30-06-2018 11:10:03 | E170 | D | 80,4 | 86,0 | 93,8 |
| 30-06-2018 11:11:47 | DH8D | D | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 30-06-2018 11:13:13 | CRJ9 | D | 79,9 | 83,8 | 91,4 |
| 30-06-2018 11:15:33 | DH8D | D | 71,7 | 73,4 | 84,2 |
| 30-06-2018 11:21:53 | E195 | D | 80,5 | 86,4 | 93,5 |
| 30-06-2018 11:23:20 | A320 | D | 82,5 | 87,6 | 95,7 |
| 30-06-2018 11:25:01 | E170 | D | 77,1 | 82,0 | 90,9 |
| 30-06-2018 11:30:00 | E75S | D | 78,6 | 84,9 | 92,8 |
| 30-06-2018 11:34:05 | CRJ9 | D | 77,7 | 81,6 | 90,2 |
| 30-06-2018 11:51:41 | B763 | D | 86,1 | 92,7 | 99,9 |
| 30-06-2018 11:56:36 | E75S | D | 79,7 | 85,5 | 93,4 |
| 30-06-2018 12:08:49 | A321 | D | 79,8 | 85,3 | 94,1 |
| 30-06-2018 12:14:38 | A20N | D | 75,1 | 77,9 | 88,1 |
| 30-06-2018 12:17:06 | SF34 | D | 72,9 | 75,7 | 82,5 |
| 30-06-2018 12:19:19 | DH8D | D | 71,2 | 72,8 | 80,8 |
| 30-06-2018 12:21:03 | CRJ9 | D | 77,9 | 82,4 | 91,1 |
| 30-06-2018 12:22:28 | DH8D | D | 73,8 | 78,1 | 86,4 |
| 30-06-2018 12:24:11 | B38M | D | 80,5 | 83,7 | 92,3 |
| 30-06-2018 12:27:10 | E170 | D | 78,7 | 83,2 | 92,1 |
| 30-06-2018 12:29:33 | A321 | D | 79,2 | 83,8 | 92,7 |
| 30-06-2018 12:31:30 | E195 | D | 80,5 | 86,0 | 93,3 |
| 30-06-2018 12:33:17 | A321 | D | 79,4 | 85,4 | 94,3 |
| 30-06-2018 12:35:34 | B737 | D | 80,3 | 84,9 | 92,6 |
| 30-06-2018 12:40:03 | A321 | D | 79,8 | 84,0 | 93,5 |
| 30-06-2018 12:42:49 | A320 | D | 82,5 | 87,9 | 95,2 |
| 30-06-2018 12:48:31 | A321 | D | 81,9 | 86,7 | 95,8 |
| 30-06-2018 12:52:15 | B738 | D | 82,6 | 87,7 | 94,9 |
| 30-06-2018 12:57:20 | AT75 | D | 73,5 | 76,6 | 85,5 |
| 30-06-2018 12:59:35 | A320 | D | 78,9 | 83,6 | 92,3 |
| 30-06-2018 13:01:32 | A321 | D | 79,8 | 84,2 | 93,6 |
| 30-06-2018 13:03:56 | E190 | D | 76,3 | 81,4 | 90,3 |
| 30-06-2018 13:06:10 | A319 | D | 77,6 | 82,0 | 91,9 |
| 30-06-2018 13:16:11 | B738 | D | 82,5 | 87,8 | 95,7 |
| 30-06-2018 13:19:26 | B738 | D | 81,6 | 86,7 | 94,4 |
| 30-06-2018 13:21:59 | B789 | D | 84,1 | 89,4 | 95,8 |
| 30-06-2018 13:24:34 | C680 | D | 72,6 | 76,4 | 84,9 |
| 30-06-2018 13:39:17 | CRJ9 | D | 75,1 | 77,7 | 88,4 |
| 30-06-2018 13:41:01 | DH8D | D | 71,6 | 73,0 | 81,6 |
| 30-06-2018 13:43:12 | B734 | D | 79,6 | 85,6 | 92,8 |
| 30-06-2018 13:45:10 | E75S | D | 77,5 | 81,8 | 91,5 |
| 30-06-2018 13:50:25 | E195 | D | 79,2 | 84,2 | 92,3 |
| 30-06-2018 13:53:57 | B738 | D | 75,0 | 79,7 | 89,2 |
| 30-06-2018 13:59:36 | E195 | D | 81,3 | 85,9 | 93,6 |
| 30-06-2018 14:08:11 | E75S | D | 77,6 | 82,6 | 90,8 |
| 30-06-2018 14:21:17 | B734 | D | 81,8 | 87,4 | 94,6 |
| 30-06-2018 14:29:55 | E170 | D | 78,2 | 82,5 | 91,4 |
| 30-06-2018 14:43:47 | B738 | D | 82,5 | 88,2 | 95,0 |
| 30-06-2018 14:45:34 | E195 | D | 80,7 | 86,4 | 93,7 |
| 30-06-2018 14:47:28 | E75S | D | 78,8 | 81,8 | 91,8 |
| 30-06-2018 14:51:52 | E195 | D | 77,2 | 82,2 | 90,6 |
| 30-06-2018 14:57:59 | DH8D | D | 73,4 | 76,2 | 84,8 |
| 30-06-2018 15:00:35 | A320 | D | 79,4 | 83,5 | 92,4 |
| 30-06-2018 15:02:30 | E170 | D | 78,5 | 83,4 | 91,5 |
| 30-06-2018 15:06:09 | CRJ9 | D | 78,9 | 84,4 | 91,5 |
| 30-06-2018 15:11:51 | A320 | D | 78,8 | 82,4 | 91,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 30-06-2018 15:18:35 | B77W | D | 83,1 | 89,2 | 96,5 |
| 30-06-2018 15:20:48 | E75S | D | 80,6 | 84,7 | 93,2 |
| 30-06-2018 15:25:45 | B738 | D | 80,2 | 84,9 | 93,8 |
| 30-06-2018 15:27:22 | B738 | D | 81,7 | 86,9 | 94,3 |
| 30-06-2018 15:28:54 | E195 | D | 80,3 | 86,9 | 93,4 |
| 30-06-2018 15:32:30 | BCS1 | D | 73,9 | 76,5 | 85,0 |
| 30-06-2018 15:34:22 | B735 | D | 79,4 | 84,3 | 93,0 |
| 30-06-2018 15:41:46 | B733 | D | 80,4 | 85,4 | 94,1 |
| 30-06-2018 15:48:00 | E75S | D | 78,7 | 83,0 | 91,9 |
| 30-06-2018 15:56:42 | B38M | D | 76,5 | 80,3 | 89,3 |
| 30-06-2018 16:00:21 | DH8D | D | 71,7 | 73,6 | 83,5 |
| 30-06-2018 16:06:56 | E170 | D | 77,9 | 82,1 | 91,3 |
| 30-06-2018 16:09:29 | DH8D | D | 71,8 | 73,5 | 82,2 |
| 30-06-2018 16:11:21 | A320 | D | 81,1 | 86,8 | 94,5 |
| 30-06-2018 16:12:59 | B738 | D | 79,5 | 85,5 | 93,7 |
| 30-06-2018 16:18:01 | E195 | D | 79,1 | 83,0 | 92,5 |
| 30-06-2018 16:37:27 | B738 | D | 81,5 | 87,1 | 94,0 |
| 30-06-2018 16:40:41 | CRJ9 | D | 78,4 | 81,5 | 90,7 |
| 30-06-2018 16:45:34 | DH8D | D | 73,9 | 77,8 | 85,1 |
| 30-06-2018 16:49:01 | E195 | D | 82,1 | 86,6 | 94,4 |
| 30-06-2018 16:53:28 | A319 | D | 79,8 | 84,4 | 92,6 |
| 30-06-2018 17:00:45 | E170 | D | 76,1 | 80,3 | 90,0 |
| 30-06-2018 17:09:38 | E75S | D | 80,0 | 84,5 | 93,0 |
| 30-06-2018 17:15:05 | E75S | D | 76,9 | 80,4 | 90,2 |
| 30-06-2018 17:24:02 | B738 | D | 80,7 | 85,3 | 93,5 |
| 30-06-2018 17:25:35 | DH8D | D | 72,4 | 74,4 | 82,0 |
| 30-06-2018 17:27:23 | B738 | D | 82,0 | 86,8 | 95,2 |
| 30-06-2018 17:34:50 | A321 | D | 80,1 | 85,2 | 94,1 |
| 30-06-2018 17:36:37 | A320 | D | 76,6 | 79,7 | 89,6 |
| 30-06-2018 17:39:23 | A320 | D | 78,0 | 82,9 | 92,3 |
| 30-06-2018 17:41:25 | A320 | D | 78,5 | 82,6 | 91,7 |
| 30-06-2018 17:47:31 | E195 | D | 79,2 | 84,2 | 91,8 |
| 30-06-2018 17:49:33 | CRJ9 | D | 78,0 | 82,8 | 90,3 |
| 30-06-2018 17:54:08 | F100 | D | 79,8 | 84,8 | 93,8 |
| 30-06-2018 17:59:00 | DH8D | D | 74,9 | 79,5 | 87,4 |
| 30-06-2018 18:01:29 | E170 | D | 77,7 | 83,0 | 91,2 |
| 30-06-2018 18:02:56 | E75S | D | 78,7 | 83,2 | 91,7 |
| 30-06-2018 18:15:20 | PC12 | D | 72,2 | 75,8 | 82,9 |
| 30-06-2018 18:18:22 | E195 | D | 79,6 | 85,8 | 93,4 |
| 30-06-2018 18:20:57 | A320 | D | 79,9 | 84,7 | 93,2 |
| 30-06-2018 18:28:36 | A332 | D | 86,6 | 93,0 | 100,2 |
| 30-06-2018 18:34:00 | B763 | D | 75,7 | 79,7 | 90,3 |
| 30-06-2018 18:37:10 | B734 | D | 80,1 | 85,7 | 93,9 |
| 30-06-2018 18:42:46 | A20N | D | 77,0 | 80,1 | 89,7 |
| 30-06-2018 18:45:34 | A320 | D | 79,4 | 83,3 | 92,2 |
| 30-06-2018 18:48:09 | E195 | D | 79,4 | 83,9 | 92,2 |
| 30-06-2018 18:49:58 | B738 | D | 81,8 | 86,4 | 95,2 |
| 30-06-2018 18:52:03 | B734 | D | 78,8 | 83,4 | 91,8 |
| 30-06-2018 18:55:29 | A321 | D | 80,3 | 84,5 | 94,1 |
| 30-06-2018 18:57:34 | B738 | D | 80,9 | 86,2 | 93,4 |
| 30-06-2018 18:59:03 | E170 | D | 79,8 | 85,2 | 93,8 |
| 30-06-2018 19:00:30 | E195 | D | 77,8 | 82,6 | 91,2 |
| 30-06-2018 19:05:06 | B738 | D | 82,9 | 88,8 | 96,5 |
| 30-06-2018 19:07:25 | CRJ9 | D | 78,9 | 82,4 | 91,2 |
| 30-06-2018 19:09:40 | B738 | D | 81,0 | 86,0 | 93,5 |
| 30-06-2018 19:14:42 | A321 | D | 78,7 | 83,4 | 92,9 |
| 30-06-2018 19:16:51 | DH8D | D | 71,7 | 72,7 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 30-06-2018 19:18:19 | A320 | D | 77,1 | 80,7 | 89,8 |
| 30-06-2018 19:26:36 | E190 | D | 79,0 | 83,9 | 92,2 |
| 30-06-2018 19:31:12 | E195 | D | 79,2 | 84,7 | 92,4 |
| 30-06-2018 19:54:01 | A320 | D | 76,6 | 81,3 | 89,8 |
| 30-06-2018 19:56:38 | A321 | D | 81,5 | 86,5 | 94,3 |
| 30-06-2018 20:00:26 | E170 | D | 75,4 | 79,6 | 89,6 |
| 30-06-2018 20:02:36 | A321 | D | 81,0 | 85,8 | 94,2 |
| 30-06-2018 20:07:26 | B738 | D | 81,7 | 86,4 | 94,5 |
| 30-06-2018 20:17:41 | A320 | D | 80,7 | 85,5 | 93,7 |
| 30-06-2018 20:21:31 | A321 | D | 79,3 | 84,2 | 92,9 |
| 30-06-2018 20:26:24 | A321 | D | 81,8 | 86,6 | 95,2 |
| 30-06-2018 20:27:50 | DH8D | D | 72,4 | 74,4 | 82,8 |
| 30-06-2018 20:29:24 | DH8D | D | 74,1 | 76,2 | 83,6 |
| 30-06-2018 20:31:56 | A319 | D | 81,1 | 85,6 | 94,1 |
| 30-06-2018 20:33:33 | E195 | D | 80,4 | 85,3 | 92,9 |
| 30-06-2018 20:35:16 | A320 | D | 79,6 | 84,1 | 92,4 |
| 30-06-2018 20:39:15 | E195 | D | 78,6 | 83,5 | 91,6 |
| 30-06-2018 20:41:43 | CRJ9 | D | 79,5 | 84,2 | 92,3 |
| 30-06-2018 21:03:27 | B38M | D | 78,4 | 82,4 | 90,4 |
| 30-06-2018 21:04:44 | E170 | D | 77,1 | 82,2 | 90,9 |
| 30-06-2018 21:08:33 | E75S | D | 77,6 | 82,1 | 91,4 |
| 30-06-2018 21:15:15 | E195 | D | 79,0 | 83,8 | 91,8 |
| 30-06-2018 21:16:45 | E75S | D | 79,0 | 83,4 | 92,2 |
| 30-06-2018 21:19:33 | E170 | D | 75,8 | 78,8 | 89,2 |
| 30-06-2018 21:21:26 | DH8D | D | 72,7 | 73,8 | 82,3 |
| 30-06-2018 21:32:09 | A320 | D | 79,5 | 83,7 | 92,3 |
| 30-06-2018 21:35:50 | B738 | D | 85,2 | 90,8 | 97,5 |
| 30-06-2018 21:39:53 | B738 | D | 83,2 | 88,0 | 95,8 |
| 30-06-2018 21:56:48 | B738 | D | 83,9 | 89,1 | 96,2 |
| 30-06-2018 21:58:20 | CRJ9 | D | 78,5 | 82,6 | 91,0 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-06-2018 22:00:33 | E75S | A | 83,0 | 90,6 | 95,3 |
| 01-06-2018 22:03:40 | B737 | A | 84,3 | 91,0 | 96,1 |
| 01-06-2018 22:05:53 | DH8D | A | 80,1 | 87,0 | 92,4 |
| 02-06-2018 01:26:30 | A321 | A | 81,3 | 88,8 | 94,1 |
| 02-06-2018 01:29:49 | E195 | D | 75,7 | 81,5 | 90,4 |
| 02-06-2018 05:48:50 | B738 | D | 82,9 | 90,9 | 97,3 |
| 02-06-2018 22:23:11 | B738 | D | 83,7 | 91,6 | 97,6 |
| 02-06-2018 22:46:55 | B738 | D | 83,8 | 91,6 | 97,6 |
| 02-06-2018 22:57:32 | E75S | D | 77,5 | 83,4 | 91,9 |
| 02-06-2018 22:59:26 | B738 | D | 81,8 | 88,8 | 95,4 |
| 02-06-2018 23:00:56 | CRJ9 | D | 77,7 | 82,5 | 91,2 |
| 02-06-2018 23:03:49 | B738 | D | 83,7 | 90,4 | 97,0 |
| 02-06-2018 23:05:49 | DH8D | D | 70,7 | 73,4 | 82,2 |
| 02-06-2018 23:07:03 | DH8D | D | 70,1 | 72,9 | 82,2 |
| 02-06-2018 23:14:14 | B38M | D | 82,3 | 88,0 | 93,8 |
| 02-06-2018 23:16:11 | E170 | D | 76,8 | 82,6 | 91,1 |
| 02-06-2018 23:17:59 | DH8D | D | 69,6 | 71,9 | 81,1 |
| 02-06-2018 23:20:26 | C68A | D | 72,3 | 74,9 | 82,7 |
| 02-06-2018 23:32:46 | E195 | D | 81,4 | 87,8 | 94,5 |
| 02-06-2018 23:36:34 | B38M | D | 80,7 | 86,3 | 93,0 |
| 02-06-2018 23:54:30 | B738 | D | 84,0 | 91,3 | 97,2 |
| 03-06-2018 00:01:44 | B738 | D | 82,7 | 90,1 | 96,5 |
| 03-06-2018 22:04:07 | A320 | D | 77,1 | 81,3 | 90,9 |
| 03-06-2018 22:26:48 | AT72 | D | 70,1 | 73,9 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-06-2018 22:44:05 | B38M | D | 78,1 | 81,7 | 90,6 |
| 03-06-2018 22:45:36 | A320 | D | 77,7 | 82,3 | 91,7 |
| 03-06-2018 22:49:12 | B739 | D | 82,9 | 89,1 | 96,3 |
| 03-06-2018 22:50:51 | DH8D | D | 70,8 | 74,3 | 82,6 |
| 03-06-2018 22:58:07 | E170 | D | 74,4 | 79,1 | 89,5 |
| 03-06-2018 22:59:26 | E75S | D | 75,8 | 80,9 | 90,6 |
| 03-06-2018 23:11:53 | CRJ9 | D | 77,1 | 81,7 | 91,5 |
| 03-06-2018 23:17:34 | E170 | D | 74,3 | 78,8 | 89,3 |
| 03-06-2018 23:19:17 | B738 | D | 82,0 | 88,0 | 95,2 |
| 03-06-2018 23:20:45 | DH8D | D | 70,4 | 73,9 | 82,7 |
| 03-06-2018 23:23:16 | E75S | D | 76,5 | 81,2 | 90,7 |
| 03-06-2018 23:25:26 | DH8D | D | 69,7 | 72,3 | 81,4 |
| 03-06-2018 23:31:18 | E195 | D | 74,3 | 79,3 | 88,8 |
| 03-06-2018 23:38:17 | E195 | D | 77,8 | 83,4 | 91,6 |
| 03-06-2018 23:45:51 | B738 | D | 82,3 | 87,4 | 95,5 |
| 03-06-2018 23:47:17 | E75S | D | 73,9 | 80,1 | 89,3 |
| 03-06-2018 23:57:36 | B738 | D | 80,4 | 85,5 | 94,0 |
| 04-06-2018 00:12:26 | E195 | D | 78,0 | 83,7 | 91,8 |
| 04-06-2018 00:15:53 | B738 | D | 82,3 | 87,9 | 95,3 |
| 04-06-2018 00:23:22 | E75S | D | 77,8 | 82,9 | 92,1 |
| 04-06-2018 00:25:27 | DH8D | D | 70,1 | 73,1 | 81,9 |
| 04-06-2018 00:30:13 | B738 | D | 79,4 | 84,9 | 93,6 |
| 04-06-2018 01:41:14 | DH8D | D | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 04-06-2018 05:56:31 | A320 | D | 82,1 | 87,1 | 95,1 |
| 04-06-2018 22:02:23 | B738 | D | 79,3 | 85,1 | 93,2 |
| 04-06-2018 22:18:53 | B38M | D | 76,3 | 80,5 | 89,7 |
| 04-06-2018 22:27:44 | B738 | D | 79,0 | 84,7 | 93,2 |
| 04-06-2018 22:40:04 | A320 | D | 77,7 | 83,3 | 92,9 |
| 04-06-2018 22:52:10 | E75S | D | 73,1 | 76,9 | 88,0 |
| 04-06-2018 23:02:32 | E170 | D | 71,9 | 75,7 | 87,4 |
| 04-06-2018 23:07:42 | E195 | D | 74,2 | 78,7 | 89,0 |
| 04-06-2018 23:18:43 | E195 | D | 78,6 | 84,5 | 92,4 |
| 04-06-2018 23:20:50 | DH8D | D | 69,1 | 72,8 | 82,2 |
| 04-06-2018 23:22:10 | CRJ9 | D | 72,7 | 76,8 | 87,3 |
| 04-06-2018 23:27:49 | A320 | D | 74,7 | 79,0 | 90,0 |
| 04-06-2018 23:30:30 | B739 | D | 82,5 | 88,7 | 96,1 |
| 04-06-2018 23:34:14 | B738 | D | 78,8 | 83,7 | 92,2 |
| 04-06-2018 23:36:47 | DH8D | D | 69,3 | 72,2 | 81,6 |
| 04-06-2018 23:38:40 | E170 | D | 72,5 | 76,9 | 88,0 |
| 04-06-2018 23:44:07 | B735 | D | 76,7 | 82,5 | 91,0 |
| 04-06-2018 23:49:35 | B734 | D | 78,7 | 85,3 | 93,2 |
| 05-06-2018 00:06:37 | B38M | D | 74,7 | 78,9 | 88,2 |
| 05-06-2018 00:12:20 | DH8D | D | 70,2 | 73,2 | 82,3 |
| 05-06-2018 00:15:11 | B738 | D | 80,9 | 86,5 | 94,7 |
| 05-06-2018 00:19:35 | B738 | D | 82,2 | 88,0 | 95,6 |
| 05-06-2018 00:25:58 | B738 | D | 81,7 | 87,7 | 94,8 |
| 05-06-2018 00:32:56 | DH8D | D | 69,3 | 72,1 | 82,5 |
| 05-06-2018 01:17:46 | E75S | D | 74,6 | 79,1 | 89,7 |
| 05-06-2018 22:06:34 | B738 | D | 81,5 | 87,8 | 95,3 |
| 05-06-2018 22:49:42 | E75S | D | 75,9 | 81,7 | 91,4 |
| 05-06-2018 22:50:51 | DH8D | D | 70,6 | 73,8 | 83,4 |
| 05-06-2018 22:54:26 | DH8D | D | 70,3 | 73,9 | 82,8 |
| 05-06-2018 22:57:25 | CRJ9 | D | 78,1 | 84,4 | 91,5 |
| 05-06-2018 22:58:39 | E170 | D | 77,7 | 84,0 | 92,2 |
| 05-06-2018 23:00:15 | E195 | D | 81,4 | 88,5 | 95,4 |
| 05-06-2018 23:05:45 | B738 | D | 83,0 | 89,3 | 96,3 |
| 05-06-2018 23:07:31 | E195 | D | 81,0 | 86,8 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 23:11:16 | AT45 | D | 71,6 | 75,0 | 83,4 |
| 05-06-2018 23:16:38 | DH8D | D | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 05-06-2018 23:19:24 | E195 | D | 79,8 | 86,1 | 93,6 |
| 05-06-2018 23:21:41 | B735 | D | 79,3 | 85,4 | 93,7 |
| 05-06-2018 23:25:17 | DH8D | D | 70,0 | 73,3 | 82,7 |
| 05-06-2018 23:31:36 | DH8D | D | 68,6 | 72,2 | 81,4 |
| 05-06-2018 23:36:30 | B738 | D | 82,2 | 88,4 | 96,0 |
| 05-06-2018 23:38:19 | B738 | D | 83,6 | 90,9 | 97,8 |
| 05-06-2018 23:40:43 | E75S | D | 75,2 | 80,3 | 90,2 |
| 05-06-2018 23:45:16 | E170 | D | 78,2 | 84,2 | 92,7 |
| 05-06-2018 23:50:24 | B738 | D | 80,0 | 85,1 | 92,8 |
| 05-06-2018 23:56:22 | E195 | D | 76,8 | 82,6 | 91,3 |
| 06-06-2018 03:26:03 | A320 | D | 72,3 | 76,2 | 87,0 |
| 06-06-2018 22:08:06 | A321 | D | 81,8 | 88,3 | 95,4 |
| 06-06-2018 22:14:38 | CRJ9 | D | 68,9 | 75,4 | 74,9 |
| 06-06-2018 22:42:47 | E75S | D | 72,7 | 78,3 | 88,5 |
| 06-06-2018 22:45:17 | E170 | D | 75,5 | 80,1 | 89,3 |
| 06-06-2018 22:47:19 | E170 | D | 74,3 | 79,8 | 88,7 |
| 06-06-2018 22:53:23 | E170 | D | 78,2 | 83,6 | 91,8 |
| 06-06-2018 22:58:22 | CRJ9 | D | 77,8 | 83,4 | 90,4 |
| 06-06-2018 23:00:53 | B735 | D | 77,6 | 83,9 | 91,0 |
| 06-06-2018 23:03:31 | DH8D | D | 69,4 | 72,8 | 81,7 |
| 06-06-2018 23:06:20 | A320 | D | 77,7 | 84,1 | 91,8 |
| 06-06-2018 23:08:30 | B763 | D | 77,1 | 83,6 | 91,9 |
| 06-06-2018 23:11:21 | E170 | D | 75,7 | 80,9 | 89,8 |
| 06-06-2018 23:13:00 | DH8D | D | 70,0 | 72,8 | 80,8 |
| 06-06-2018 23:14:30 | DH8D | D | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 06-06-2018 23:18:07 | B738 | D | 81,4 | 88,6 | 95,0 |
| 06-06-2018 23:23:41 | E75S | D | 76,8 | 82,6 | 91,5 |
| 06-06-2018 23:25:17 | A320 | D | 79,8 | 87,4 | 94,9 |
| 06-06-2018 23:27:32 | DH8D | D | 71,5 | 75,9 | 84,2 |
| 06-06-2018 23:30:31 | E195 | D | 80,2 | 86,9 | 93,2 |
| 06-06-2018 23:33:10 | B738 | D | 74,6 | 78,8 | 88,4 |
| 06-06-2018 23:41:09 | E75S | D | 78,2 | 85,4 | 93,1 |
| 07-06-2018 00:08:50 | E195 | D | 76,4 | 81,8 | 90,0 |
| 07-06-2018 00:27:56 | B738 | D | 82,9 | 91,0 | 97,0 |
| 07-06-2018 00:31:59 | B738 | D | 80,3 | 88,9 | 95,2 |
| 07-06-2018 00:44:10 | B738 | D | 81,3 | 89,9 | 96,0 |
| 07-06-2018 04:47:58 | A320 | D | 73,4 | 76,9 | 86,8 |
| 07-06-2018 05:56:51 | B738 | D | 79,7 | 88,1 | 94,5 |
| 07-06-2018 22:05:18 | B738 | A | 84,1 | 92,4 | 97,3 |
| 07-06-2018 22:07:25 | DH8D | A | 77,9 | 84,1 | 89,3 |
| 07-06-2018 22:09:19 | DH8D | A | 78,5 | 84,3 | 89,7 |
| 07-06-2018 22:11:18 | E75S | A | 82,9 | 89,8 | 94,7 |
| 07-06-2018 22:14:00 | B737 | A | 80,7 | 89,3 | 94,2 |
| 07-06-2018 22:16:34 | A318 | A | 82,0 | 90,1 | 95,3 |
| 07-06-2018 22:18:35 | E195 | A | 82,9 | 90,2 | 95,3 |
| 07-06-2018 22:20:28 | CRJ9 | A | 78,7 | 86,5 | 92,0 |
| 07-06-2018 22:24:01 | CRJX | A | 75,5 | 87,3 | 93,3 |
| 07-06-2018 22:27:40 | E75S | A | 81,7 | 88,8 | 93,8 |
| 07-06-2018 22:29:36 | B739 | A | 84,6 | 92,4 | 97,0 |
| 07-06-2018 22:35:07 | B738 | A | 85,1 | 91,9 | 96,5 |
| 07-06-2018 22:36:55 | DH8D | A | 77,6 | 83,1 | 88,4 |
| 07-06-2018 22:38:39 | B738 | A | 84,3 | 92,1 | 97,3 |
| 07-06-2018 22:41:41 | E195 | A | 83,5 | 90,6 | 95,5 |
| 07-06-2018 22:44:49 | B738 | A | 82,9 | 89,9 | 95,2 |
| 07-06-2018 22:48:58 | B738 | A | 85,9 | 94,7 | 99,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 07-06-2018 22:59:49 | A321 | A | 82,4 | 88,9 | 94,2 |
| 07-06-2018 23:07:10 | DH8D | A | 77,5 | 85,5 | 91,0 |
| 07-06-2018 23:09:24 | DH8D | A | 78,2 | 84,1 | 89,6 |
| 07-06-2018 23:11:35 | A320 | A | 82,9 | 90,5 | 95,5 |
| 07-06-2018 23:19:20 | E75S | A | 84,5 | 91,3 | 96,3 |
| 07-06-2018 23:32:30 | A319 | A | 82,9 | 90,8 | 95,9 |
| 07-06-2018 23:43:29 | GLF5 | A | 76,2 | 81,7 | 87,6 |
| 07-06-2018 23:45:23 | A320 | A | 81,0 | 88,4 | 94,0 |
| 07-06-2018 23:49:28 | A321 | A | 81,3 | 87,9 | 93,3 |
| 07-06-2018 23:51:28 | A320 | A | 81,2 | 88,1 | 93,7 |
| 07-06-2018 23:55:20 | A321 | A | 82,9 | 89,3 | 94,4 |
| 08-06-2018 00:04:12 | B738 | A | 82,7 | 91,0 | 95,7 |
| 08-06-2018 00:08:29 | B735 | A | 84,4 | 91,7 | 96,1 |
| 08-06-2018 00:27:29 | B738 | A | 84,4 | 91,8 | 96,5 |
| 08-06-2018 00:31:24 | B734 | A | 86,5 | 94,8 | 99,3 |
| 08-06-2018 00:45:10 | A321 | A | 81,7 | 88,6 | 94,0 |
| 08-06-2018 05:27:10 | B752 | A | 85,6 | 93,1 | 98,6 |
| 08-06-2018 05:34:01 | B738 | A | 82,6 | 91,5 | 96,2 |
| 08-06-2018 05:51:35 | MD11 | A | 89,4 | 98,6 | 103,6 |
| 08-06-2018 05:54:46 | A320 | A | 79,4 | 86,8 | 92,8 |
| 08-06-2018 22:05:04 | B734 | A | 83,7 | 90,9 | 95,1 |
| 08-06-2018 22:08:07 | E75S | A | 80,9 | 87,3 | 92,0 |
| 08-06-2018 22:10:13 | E170 | A | 81,6 | 88,8 | 93,1 |
| 08-06-2018 22:12:53 | B737 | A | 81,6 | 89,3 | 94,1 |
| 08-06-2018 22:21:06 | B738 | A | 83,7 | 90,6 | 95,5 |
| 08-06-2018 22:24:24 | CRJX | A | 79,6 | 86,5 | 91,9 |
| 08-06-2018 22:26:24 | GLF6 | A | 75,8 | 81,9 | 87,9 |
| 08-06-2018 22:28:33 | B738 | A | 79,6 | 90,5 | 95,4 |
| 08-06-2018 22:30:44 | E75S | A | 81,3 | 89,0 | 93,6 |
| 08-06-2018 22:33:05 | B735 | A | 82,2 | 91,3 | 95,6 |
| 08-06-2018 22:41:14 | E195 | A | 82,2 | 89,9 | 94,8 |
| 08-06-2018 22:43:06 | E170 | A | 81,6 | 88,7 | 93,4 |
| 08-06-2018 22:44:45 | A320 | A | 82,7 | 90,5 | 95,3 |
| 08-06-2018 22:52:04 | A321 | A | 82,6 | 90,1 | 94,9 |
| 08-06-2018 22:56:25 | A320 | A | 81,7 | 88,7 | 94,1 |
| 08-06-2018 23:01:23 | A320 | A | 81,6 | 88,6 | 93,9 |
| 08-06-2018 23:11:33 | A321 | A | 81,2 | 88,3 | 93,5 |
| 08-06-2018 23:14:12 | P180 | A | 83,9 | 91,3 | 97,9 |
| 08-06-2018 23:15:58 | B738 | A | 83,6 | 90,8 | 95,6 |
| 08-06-2018 23:20:57 | DH8D | A | 77,4 | 83,5 | 89,2 |
| 08-06-2018 23:22:56 | DH8D | A | 77,7 | 83,6 | 88,8 |
| 08-06-2018 23:31:26 | A320 | A | 79,8 | 87,5 | 93,2 |
| 08-06-2018 23:39:02 | DH8D | A | 77,1 | 83,6 | 88,9 |
| 08-06-2018 23:41:16 | A319 | A | 82,2 | 90,5 | 95,4 |
| 08-06-2018 23:48:07 | A321 | A | 82,1 | 89,6 | 94,6 |
| 09-06-2018 00:03:40 | DH8D | A | 77,2 | 83,6 | 89,2 |
| 09-06-2018 00:18:47 | A321 | A | 82,9 | 90,3 | 95,2 |
| 09-06-2018 00:27:29 | A321 | A | 83,3 | 90,8 | 95,6 |
| 09-06-2018 00:51:31 | E195 | A | 81,9 | 89,7 | 94,7 |
| 09-06-2018 05:18:36 | B738 | A | 86,2 | 93,5 | 98,2 |
| 09-06-2018 05:52:49 | E170 | A | 82,2 | 89,6 | 94,2 |
| 09-06-2018 22:00:48 | B738 | A | 82,2 | 89,6 | 94,5 |
| 09-06-2018 22:02:44 | B38M | A | 79,7 | 86,0 | 91,8 |
| 09-06-2018 22:04:35 | B737 | A | 82,4 | 89,3 | 94,5 |
| 09-06-2018 22:08:41 | E170 | A | 82,5 | 89,8 | 94,3 |
| 09-06-2018 22:10:26 | E75S | A | 81,5 | 88,4 | 93,3 |
| 09-06-2018 22:13:06 | E75S | A | 81,0 | 88,3 | 93,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 22:15:05 | DH8D | A | 78,1 | 82,9 | 88,5 |
| 09-06-2018 22:17:58 | C421 | A | 76,7 | 81,9 | 87,5 |
| 09-06-2018 22:21:08 | DH8D | A | 76,4 | 82,7 | 88,5 |
| 09-06-2018 22:23:12 | B738 | A | 83,4 | 90,0 | 95,2 |
| 09-06-2018 22:51:24 | A321 | A | 82,1 | 88,9 | 94,1 |
| 09-06-2018 22:56:39 | E195 | A | 82,3 | 89,8 | 94,6 |
| 09-06-2018 23:06:08 | DH8D | D | 72,5 | 77,0 | 85,3 |
| 09-06-2018 23:35:57 | A321 | A | 81,5 | 89,1 | 94,3 |
| 09-06-2018 23:39:29 | E75S | A | 79,3 | 86,0 | 91,4 |
| 09-06-2018 23:45:18 | A320 | A | 82,0 | 88,3 | 94,0 |
| 09-06-2018 23:53:35 | A321 | A | 83,3 | 89,9 | 95,1 |
| 09-06-2018 23:56:29 | A320 | A | 81,3 | 88,4 | 93,8 |
| 10-06-2018 00:25:19 | A320 | A | 81,0 | 89,4 | 94,2 |
| 10-06-2018 00:27:40 | A320 | A | 82,6 | 89,9 | 94,9 |
| 10-06-2018 00:36:07 | A321 | A | 83,9 | 91,7 | 96,7 |
| 10-06-2018 01:06:11 | A321 | A | 83,5 | 90,7 | 95,5 |
| 10-06-2018 01:09:58 | A320 | A | 82,1 | 88,4 | 93,9 |
| 10-06-2018 05:34:19 | B738 | A | 83,4 | 90,6 | 95,4 |
| 10-06-2018 05:37:53 | B738 | A | 86,1 | 94,4 | 99,5 |
| 10-06-2018 05:41:09 | B738 | A | 84,5 | 92,8 | 98,1 |
| 10-06-2018 22:00:26 | B737 | A | 83,1 | 89,8 | 94,5 |
| 10-06-2018 22:02:05 | E195 | A | 81,5 | 88,5 | 93,5 |
| 10-06-2018 22:04:03 | E195 | A | 80,5 | 88,3 | 93,7 |
| 10-06-2018 22:09:11 | A320 | A | 81,6 | 88,6 | 93,9 |
| 10-06-2018 22:11:12 | A318 | A | 82,5 | 89,3 | 95,0 |
| 10-06-2018 22:13:58 | E75S | A | 82,4 | 89,1 | 93,8 |
| 10-06-2018 22:17:25 | A320 | A | 81,4 | 89,2 | 94,4 |
| 10-06-2018 22:19:39 | E75S | A | 78,8 | 87,2 | 92,2 |
| 10-06-2018 22:22:49 | B739 | A | 83,2 | 91,3 | 96,2 |
| 10-06-2018 22:25:26 | E75S | A | 82,5 | 88,7 | 94,3 |
| 10-06-2018 22:27:30 | DH8D | A | 77,9 | 83,1 | 88,7 |
| 10-06-2018 22:29:40 | B738 | A | 82,8 | 89,7 | 94,6 |
| 10-06-2018 22:32:30 | CRJ9 | A | 79,0 | 84,5 | 90,4 |
| 10-06-2018 22:37:29 | DH8D | A | 79,1 | 84,8 | 90,2 |
| 10-06-2018 22:39:22 | DH8D | A | 77,3 | 83,5 | 89,3 |
| 10-06-2018 22:42:03 | E195 | A | 82,5 | 89,5 | 94,5 |
| 10-06-2018 22:44:21 | B738 | A | 81,3 | 88,4 | 93,9 |
| 10-06-2018 22:46:55 | A321 | A | 82,5 | 89,0 | 94,2 |
| 10-06-2018 22:50:15 | A321 | A | 83,2 | 90,1 | 94,9 |
| 10-06-2018 22:57:28 | CRJX | A | 80,9 | 86,8 | 92,4 |
| 10-06-2018 23:12:45 | B735 | A | 82,9 | 90,7 | 95,5 |
| 10-06-2018 23:15:02 | DH8D | A | 79,2 | 84,6 | 90,0 |
| 10-06-2018 23:29:02 | A319 | A | 81,8 | 89,2 | 94,6 |
| 10-06-2018 23:43:11 | A321 | A | 82,6 | 88,8 | 94,1 |
| 10-06-2018 23:51:20 | DH8D | A | 77,3 | 84,1 | 89,6 |
| 10-06-2018 23:58:10 | A320 | A | 80,1 | 88,2 | 93,7 |
| 11-06-2018 00:04:01 | A320 | A | 80,7 | 88,2 | 93,7 |
| 11-06-2018 00:32:15 | A321 | A | 82,6 | 89,1 | 94,3 |
| 11-06-2018 00:38:28 | B734 | A | 82,9 | 90,7 | 95,2 |
| 11-06-2018 05:39:00 | A320 | D | 80,3 | 85,1 | 93,5 |
| 11-06-2018 22:08:13 | CRJ9 | D | 77,3 | 82,1 | 90,5 |
| 11-06-2018 22:12:08 | B738 | D | 73,6 | 79,3 | 88,9 |
| 11-06-2018 22:14:15 | A320 | D | 77,8 | 84,8 | 93,5 |
| 11-06-2018 22:45:24 | B738 | D | 82,8 | 88,7 | 95,9 |
| 11-06-2018 22:50:51 | CRJ9 | D | 76,9 | 82,0 | 90,5 |
| 11-06-2018 22:54:46 | B734 | D | 87,0 | 94,8 | 100,2 |
| 11-06-2018 22:56:41 | B738 | D | 84,5 | 91,6 | 97,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 23:03:08 | E170 | D | 77,4 | 83,1 | 91,7 |
| 11-06-2018 23:04:46 | E195 | D | 83,0 | 89,3 | 95,6 |
| 11-06-2018 23:06:32 | E75S | D | 73,6 | 77,8 | 88,4 |
| 11-06-2018 23:11:31 | B738 | D | 81,0 | 87,1 | 94,2 |
| 11-06-2018 23:13:00 | E195 | D | 76,3 | 81,5 | 90,4 |
| 11-06-2018 23:14:29 | DH8D | D | 70,5 | 73,3 | 82,0 |
| 11-06-2018 23:16:01 | A320 | D | 79,2 | 84,8 | 93,6 |
| 11-06-2018 23:17:26 | E195 | D | 80,8 | 87,9 | 94,6 |
| 11-06-2018 23:19:43 | B738 | D | 82,0 | 88,4 | 95,2 |
| 11-06-2018 23:21:07 | E75S | D | 78,6 | 84,7 | 93,1 |
| 11-06-2018 23:22:31 | E170 | D | 76,5 | 82,7 | 91,8 |
| 11-06-2018 23:24:02 | B735 | D | 79,2 | 85,1 | 92,8 |
| 11-06-2018 23:25:42 | E75S | D | 80,4 | 86,7 | 94,1 |
| 11-06-2018 23:28:57 | DH8D | D | 69,2 | 72,0 | 82,0 |
| 11-06-2018 23:30:06 | DH8D | D | 71,6 | 75,3 | 83,9 |
| 11-06-2018 23:31:21 | DH8D | D | 71,5 | 75,1 | 84,3 |
| 11-06-2018 23:32:46 | SF34 | D | 71,3 | 75,3 | 81,7 |
| 11-06-2018 23:35:33 | E170 | D | 77,7 | 83,6 | 92,1 |
| 11-06-2018 23:37:44 | B738 | D | 82,7 | 89,6 | 96,2 |
| 12-06-2018 00:14:31 | DH8D | D | 70,4 | 73,6 | 83,0 |
| 12-06-2018 01:18:02 | B738 | A | 83,9 | 91,3 | 96,2 |
| 12-06-2018 22:00:17 | B738 | D | 85,7 | 92,2 | 98,7 |
| 12-06-2018 22:29:23 | B738 | D | 78,5 | 84,3 | 92,7 |
| 12-06-2018 22:42:09 | E75S | D | 74,7 | 81,4 | 90,9 |
| 12-06-2018 22:44:04 | DH8D | D | 69,9 | 73,6 | 82,7 |
| 12-06-2018 22:45:36 | DH8D | D | 69,1 | 71,9 | 80,9 |
| 12-06-2018 22:48:23 | B738 | D | 85,4 | 91,8 | 98,4 |
| 12-06-2018 22:52:39 | A321 | D | 80,5 | 86,6 | 94,5 |
| 12-06-2018 22:54:50 | E195 | D | 81,1 | 87,3 | 94,6 |
| 12-06-2018 22:56:52 | CRJ9 | D | 79,1 | 84,0 | 92,6 |
| 12-06-2018 22:58:37 | DH8D | D | 69,8 | 72,8 | 81,8 |
| 12-06-2018 23:00:43 | E170 | D | 75,9 | 81,6 | 91,0 |
| 12-06-2018 23:02:30 | DH8D | D | 70,3 | 73,0 | 82,6 |
| 12-06-2018 23:04:21 | E75S | D | 76,7 | 82,0 | 91,6 |
| 12-06-2018 23:06:38 | E75S | D | 74,8 | 79,5 | 90,1 |
| 12-06-2018 23:08:16 | DH8D | D | 70,3 | 73,4 | 83,1 |
| 12-06-2018 23:11:06 | B735 | D | 82,0 | 88,6 | 95,0 |
| 12-06-2018 23:12:52 | E75S | D | 75,3 | 80,4 | 90,5 |
| 12-06-2018 23:14:24 | B738 | D | 83,1 | 89,6 | 96,7 |
| 12-06-2018 23:18:36 | DH8D | D | 70,1 | 72,8 | 82,7 |
| 12-06-2018 23:21:14 | B738 | D | 81,7 | 87,8 | 94,9 |
| 12-06-2018 23:23:16 | E170 | D | 76,0 | 81,3 | 90,5 |
| 13-06-2018 22:00:53 | A320 | D | 80,4 | 85,3 | 94,0 |
| 13-06-2018 22:02:15 | B738 | D | 82,0 | 88,2 | 95,4 |
| 13-06-2018 22:07:23 | A320 | D | 78,9 | 83,8 | 92,7 |
| 13-06-2018 22:20:43 | B38M | D | 77,3 | 81,9 | 90,7 |
| 13-06-2018 22:24:31 | B734 | D | 85,2 | 92,3 | 98,4 |
| 13-06-2018 22:40:30 | DH8D | D | 70,3 | 72,9 | 81,4 |
| 13-06-2018 22:45:05 | E170 | D | 75,7 | 81,1 | 90,4 |
| 13-06-2018 22:52:33 | E170 | D | 78,4 | 84,2 | 92,2 |
| 13-06-2018 22:55:40 | CRJ9 | D | 78,4 | 85,1 | 92,7 |
| 13-06-2018 22:57:36 | B738 | D | 83,0 | 89,2 | 96,5 |
| 13-06-2018 23:02:52 | DH8D | D | 70,6 | 74,0 | 83,1 |
| 13-06-2018 23:06:25 | B738 | D | 82,4 | 88,6 | 95,2 |
| 13-06-2018 23:10:06 | E75S | D | 77,5 | 83,4 | 91,8 |
| 13-06-2018 23:13:39 | DH8D | D | 69,7 | 73,0 | 82,0 |
| 13-06-2018 23:15:30 | B735 | D | 81,7 | 88,2 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-06-2018 23:18:23 | E195 | D | 80,6 | 86,8 | 93,8 |
| 13-06-2018 23:20:14 | E195 | D | 75,5 | 80,5 | 89,9 |
| 13-06-2018 23:22:46 | E170 | D | 76,0 | 81,1 | 90,5 |
| 13-06-2018 23:24:37 | E75S | D | 75,5 | 80,7 | 90,2 |
| 13-06-2018 23:26:56 | B738 | D | 80,4 | 86,0 | 94,1 |
| 14-06-2018 22:00:48 | B752 | D | 80,7 | 86,1 | 94,5 |
| 14-06-2018 22:29:00 | B738 | D | 75,2 | 80,0 | 89,3 |
| 14-06-2018 22:49:33 | B738 | D | 81,1 | 87,8 | 95,1 |
| 14-06-2018 22:51:52 | E170 | D | 74,5 | 78,9 | 89,2 |
| 14-06-2018 23:03:21 | DH8D | D | 69,5 | 73,2 | 82,5 |
| 14-06-2018 23:05:44 | DH8D | D | 73,2 | 77,0 | 85,2 |
| 14-06-2018 23:07:53 | DH8D | D | 71,8 | 75,4 | 84,9 |
| 14-06-2018 23:12:56 | DH8D | D | 71,0 | 74,6 | 83,8 |
| 14-06-2018 23:18:09 | B735 | D | 78,3 | 84,8 | 92,4 |
| 14-06-2018 23:19:37 | E170 | D | 76,5 | 82,8 | 91,3 |
| 14-06-2018 23:21:15 | E75S | D | 78,9 | 85,7 | 93,5 |
| 14-06-2018 23:24:14 | E195 | D | 79,9 | 86,3 | 93,5 |
| 14-06-2018 23:27:21 | E75S | D | 78,1 | 84,4 | 92,7 |
| 14-06-2018 23:28:53 | DH8D | D | 71,0 | 73,7 | 83,0 |
| 14-06-2018 23:30:22 | CRJ9 | D | 78,1 | 84,0 | 92,1 |
| 14-06-2018 23:31:54 | E170 | D | 76,5 | 81,7 | 90,9 |
| 14-06-2018 23:33:34 | DH8D | D | 71,5 | 74,5 | 83,5 |
| 14-06-2018 23:35:25 | E170 | D | 76,5 | 83,4 | 91,8 |
| 14-06-2018 23:39:30 | C295 | D | 69,5 | 73,0 | 81,6 |
| 14-06-2018 23:47:50 | B734 | D | 79,6 | 85,9 | 93,4 |
| 15-06-2018 05:32:59 | B752 | A | 85,2 | 94,0 | 99,4 |
| 15-06-2018 05:58:40 | CRJX | D | 77,2 | 82,5 | 90,8 |
| 15-06-2018 22:01:09 | B734 | D | 77,2 | 84,2 | 92,0 |
| 15-06-2018 22:04:44 | A320 | D | 79,1 | 84,3 | 92,9 |
| 15-06-2018 22:08:36 | A320 | D | 79,3 | 84,8 | 93,4 |
| 15-06-2018 22:11:06 | A320 | D | 79,5 | 84,9 | 93,6 |
| 15-06-2018 22:15:08 | B738 | D | 82,4 | 89,3 | 95,8 |
| 15-06-2018 22:17:30 | CRJ9 | D | 71,8 | 76,5 | 86,5 |
| 15-06-2018 22:21:48 | B738 | D | 81,7 | 87,6 | 94,7 |
| 15-06-2018 22:29:20 | B738 | D | 78,8 | 85,0 | 92,6 |
| 15-06-2018 22:31:04 | A321 | D | 76,2 | 81,1 | 91,3 |
| 15-06-2018 22:37:15 | B38M | D | 77,3 | 81,8 | 89,9 |
| 15-06-2018 22:46:23 | E170 | D | 78,6 | 84,4 | 92,7 |
| 15-06-2018 22:59:44 | E195 | D | 79,8 | 85,7 | 93,1 |
| 15-06-2018 23:07:15 | CRJ9 | D | 77,9 | 83,6 | 91,3 |
| 15-06-2018 23:09:36 | DH8D | D | 72,1 | 76,5 | 85,5 |
| 15-06-2018 23:18:37 | B738 | D | 82,6 | 89,2 | 96,2 |
| 15-06-2018 23:52:28 | B738 | D | 81,6 | 88,0 | 94,4 |
| 15-06-2018 23:57:32 | DH8D | D | 71,1 | 74,1 | 82,9 |
| 15-06-2018 23:59:12 | DH8D | D | 70,6 | 73,7 | 82,3 |
| 16-06-2018 00:01:50 | B738 | D | 82,5 | 88,4 | 95,3 |
| 16-06-2018 00:06:26 | E75S | D | 75,6 | 81,7 | 91,2 |
| 16-06-2018 00:08:03 | B734 | D | 79,5 | 87,0 | 93,9 |
| 16-06-2018 00:10:09 | B735 | D | 79,4 | 85,7 | 93,5 |
| 16-06-2018 00:11:42 | DH8D | D | 71,2 | 74,6 | 83,5 |
| 16-06-2018 00:13:20 | E170 | D | 78,2 | 83,5 | 92,0 |
| 16-06-2018 00:16:16 | DH8D | D | 71,4 | 75,1 | 84,0 |
| 16-06-2018 00:32:47 | B738 | D | 84,5 | 90,6 | 98,2 |
| 16-06-2018 00:37:54 | B738 | D | 83,5 | 89,8 | 96,7 |
| 16-06-2018 00:44:18 | E195 | D | 78,7 | 84,9 | 92,6 |
| 16-06-2018 05:57:16 | B738 | D | 75,9 | 80,7 | 90,2 |
| 16-06-2018 22:17:34 | A321 | D | 82,5 | 90,3 | 97,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żalutki

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-06-2018 22:38:54 | GLEX | D | 79,9 | 86,5 | 93,1 |
| 16-06-2018 22:40:05 | C295 | D | 70,9 | 74,3 | 82,9 |
| 16-06-2018 22:45:26 | B738 | D | 84,1 | 92,6 | 98,7 |
| 16-06-2018 22:49:17 | CRJ9 | D | 80,2 | 85,9 | 92,5 |
| 16-06-2018 23:14:18 | A321 | A | 83,9 | 90,3 | 95,3 |
| 16-06-2018 23:17:07 | A321 | A | 83,1 | 90,4 | 95,4 |
| 16-06-2018 23:27:24 | A320 | A | 81,2 | 88,0 | 93,5 |
| 16-06-2018 23:29:29 | A320 | A | 80,6 | 87,9 | 93,6 |
| 16-06-2018 23:31:35 | A321 | A | 81,8 | 89,3 | 94,6 |
| 16-06-2018 23:38:07 | C295 | A | 80,6 | 87,0 | 92,3 |
| 16-06-2018 23:54:35 | A320 | A | 82,3 | 89,0 | 94,4 |
| 17-06-2018 22:02:23 | A320 | D | 77,7 | 82,9 | 91,9 |
| 17-06-2018 22:06:41 | A320 | D | 78,2 | 82,9 | 91,6 |
| 17-06-2018 22:24:56 | A320 | D | 80,0 | 85,5 | 93,5 |
| 17-06-2018 22:48:45 | DH8D | D | 74,5 | 78,3 | 85,7 |
| 17-06-2018 22:54:31 | B738 | D | 81,5 | 87,4 | 94,5 |
| 17-06-2018 22:56:12 | E170 | D | 76,7 | 81,8 | 90,9 |
| 17-06-2018 22:59:42 | DH8D | D | 72,3 | 75,9 | 84,3 |
| 17-06-2018 23:03:03 | B738 | D | 83,1 | 89,3 | 95,7 |
| 17-06-2018 23:05:21 | CRJ9 | D | 77,3 | 81,9 | 90,1 |
| 17-06-2018 23:07:35 | E75S | D | 77,2 | 82,5 | 91,0 |
| 17-06-2018 23:09:22 | B738 | D | 83,4 | 90,3 | 96,6 |
| 17-06-2018 23:11:40 | E75S | D | 80,2 | 85,7 | 93,6 |
| 17-06-2018 23:13:56 | DH8D | D | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 17-06-2018 23:16:06 | E195 | D | 77,9 | 83,6 | 91,3 |
| 17-06-2018 23:17:58 | E170 | D | 74,7 | 80,0 | 89,1 |
| 17-06-2018 23:19:49 | DH8D | D | 71,0 | 74,6 | 82,7 |
| 17-06-2018 23:22:01 | E75S | D | 78,8 | 83,9 | 92,6 |
| 17-06-2018 23:23:55 | B735 | D | 79,8 | 87,5 | 93,2 |
| 17-06-2018 23:25:58 | DH8D | D | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 17-06-2018 23:28:24 | DH8D | D | 70,0 | 72,7 | 81,4 |
| 17-06-2018 23:29:56 | B739 | D | 81,2 | 89,9 | 97,1 |
| 17-06-2018 23:33:56 | E75S | D | 75,3 | 80,2 | 90,1 |
| 17-06-2018 23:49:58 | E195 | D | 78,5 | 85,2 | 92,7 |
| 17-06-2018 23:54:18 | B738 | D | 84,0 | 92,3 | 98,1 |
| 18-06-2018 05:14:28 | B752 | A | 86,2 | 94,1 | 99,4 |
| 18-06-2018 05:48:50 | A320 | D | 78,8 | 86,8 | 94,6 |
| 18-06-2018 05:51:47 | E35L | D | 76,0 | 81,5 | 87,7 |
| 18-06-2018 22:21:25 | A320 | D | 80,2 | 86,0 | 94,1 |
| 18-06-2018 22:25:08 | A320 | D | 78,9 | 84,9 | 93,5 |
| 18-06-2018 22:49:11 | CRJ9 | D | 76,2 | 81,8 | 90,1 |
| 18-06-2018 22:52:50 | E170 | D | 76,9 | 82,3 | 91,2 |
| 18-06-2018 22:54:34 | B738 | D | 80,5 | 86,9 | 94,2 |
| 18-06-2018 22:56:06 | B38M | D | 79,3 | 84,4 | 92,1 |
| 18-06-2018 22:57:31 | DH8D | D | 70,4 | 73,2 | 84,0 |
| 18-06-2018 22:59:12 | B738 | D | 83,2 | 89,7 | 96,0 |
| 18-06-2018 23:01:17 | DH8D | D | 73,7 | 77,6 | 86,5 |
| 18-06-2018 23:02:41 | E195 | D | 77,6 | 84,3 | 91,9 |
| 18-06-2018 23:04:06 | DH8D | D | 72,6 | 76,4 | 85,4 |
| 18-06-2018 23:10:24 | B735 | D | 77,4 | 83,9 | 91,2 |
| 18-06-2018 23:12:31 | DH8D | D | 69,2 | 73,0 | 82,2 |
| 18-06-2018 23:15:33 | DH8D | D | 70,7 | 73,7 | 82,4 |
| 18-06-2018 23:17:10 | E75S | D | 73,6 | 79,4 | 89,5 |
| 18-06-2018 23:18:56 | B738 | D | 83,4 | 90,1 | 96,4 |
| 18-06-2018 23:20:48 | E170 | D | 79,3 | 84,7 | 92,9 |
| 18-06-2018 23:23:48 | B734 | D | 85,2 | 91,8 | 98,2 |
| 18-06-2018 23:25:43 | E75S | D | 74,6 | 79,7 | 90,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 18-06-2018 23:27:51 | B738 | D | 83,5 | 89,6 | 96,6 |
| 18-06-2018 23:29:23 | E195 | D | 78,3 | 84,1 | 92,1 |
| 18-06-2018 23:32:58 | B738 | D | 85,0 | 91,4 | 97,7 |
| 18-06-2018 23:35:19 | B738 | D | 82,1 | 88,1 | 95,3 |
| 18-06-2018 23:40:06 | E195 | D | 78,6 | 84,7 | 92,4 |
| 18-06-2018 23:49:22 | E195 | D | 77,9 | 84,3 | 92,2 |
| 18-06-2018 23:50:56 | C295 | D | 70,0 | 73,2 | 82,8 |
| 19-06-2018 00:36:07 | B738 | D | 82,5 | 89,0 | 96,1 |
| 19-06-2018 05:06:05 | C560 | D | 79,7 | 85,4 | 93,8 |
| 19-06-2018 22:05:21 | A321 | D | 80,9 | 87,1 | 94,9 |
| 19-06-2018 22:17:05 | B738 | D | 81,5 | 88,9 | 95,9 |
| 19-06-2018 22:44:59 | DH8D | D | 69,4 | 71,6 | 81,9 |
| 19-06-2018 22:46:37 | E195 | D | 78,5 | 84,1 | 92,6 |
| 19-06-2018 22:48:27 | CRJ9 | D | 75,5 | 82,1 | 90,6 |
| 19-06-2018 22:49:56 | DH8D | D | 67,9 | 69,8 | 79,4 |
| 19-06-2018 22:51:39 | DH8D | D | 70,6 | 73,9 | 83,4 |
| 19-06-2018 22:53:10 | E170 | D | 75,7 | 81,7 | 90,3 |
| 19-06-2018 22:55:00 | E190 | D | 71,5 | 76,2 | 87,1 |
| 19-06-2018 23:01:52 | B38M | D | 78,0 | 82,7 | 90,8 |
| 19-06-2018 23:03:18 | E75S | D | 75,0 | 80,0 | 90,5 |
| 19-06-2018 23:05:09 | E195 | D | 76,1 | 81,8 | 90,4 |
| 19-06-2018 23:07:26 | DH8D | D | 70,9 | 74,9 | 84,5 |
| 19-06-2018 23:10:03 | E75S | D | 74,9 | 79,9 | 89,9 |
| 19-06-2018 23:11:39 | E195 | D | 77,9 | 83,6 | 92,0 |
| 19-06-2018 23:16:41 | B735 | D | 75,7 | 82,4 | 90,0 |
| 19-06-2018 23:18:24 | E75S | D | 76,3 | 81,6 | 91,3 |
| 19-06-2018 23:19:51 | E75S | D | 76,1 | 82,0 | 91,0 |
| 19-06-2018 23:22:57 | B738 | D | 80,2 | 85,9 | 93,0 |
| 19-06-2018 23:28:58 | B738 | D | 82,0 | 88,0 | 95,8 |
| 19-06-2018 23:30:30 | DH8D | D | 69,4 | 71,8 | 81,2 |
| 20-06-2018 22:00:32 | B752 | D | 77,8 | 82,7 | 92,6 |
| 20-06-2018 22:05:35 | B738 | D | 80,9 | 86,3 | 94,3 |
| 20-06-2018 22:08:14 | GL5T | D | 75,4 | 80,5 | 89,0 |
| 20-06-2018 22:14:05 | A320 | D | 79,7 | 84,7 | 92,9 |
| 20-06-2018 22:35:54 | CL30 | D | 76,1 | 81,6 | 89,2 |
| 20-06-2018 22:42:11 | B738 | D | 80,7 | 86,8 | 94,1 |
| 20-06-2018 22:50:31 | E75S | D | 77,3 | 82,5 | 91,4 |
| 20-06-2018 23:00:32 | CRJ9 | D | 76,1 | 81,9 | 90,4 |
| 20-06-2018 23:04:37 | E170 | D | 77,0 | 82,1 | 91,0 |
| 20-06-2018 23:06:46 | E170 | D | 74,7 | 80,1 | 89,5 |
| 20-06-2018 23:08:43 | E170 | D | 77,0 | 82,6 | 91,0 |
| 20-06-2018 23:11:12 | E195 | D | 76,8 | 82,7 | 91,0 |
| 20-06-2018 23:14:32 | E75S | D | 76,4 | 81,9 | 90,7 |
| 20-06-2018 23:17:25 | DH8D | D | 69,5 | 72,9 | 82,5 |
| 20-06-2018 23:20:00 | DH8D | D | 69,8 | 71,7 | 81,8 |
| 20-06-2018 23:22:33 | E170 | D | 75,3 | 80,7 | 90,1 |
| 20-06-2018 23:26:44 | B738 | D | 83,9 | 90,7 | 96,9 |
| 20-06-2018 23:30:51 | CRJ9 | D | 77,4 | 82,7 | 90,6 |
| 20-06-2018 23:33:45 | B738 | D | 80,8 | 86,6 | 94,1 |
| 20-06-2018 23:36:58 | DH8D | D | 69,6 | 71,7 | 81,1 |
| 20-06-2018 23:38:55 | DH8D | D | 69,4 | 72,1 | 81,4 |
| 20-06-2018 23:41:51 | DH8D | D | 69,0 | 71,0 | 79,4 |
| 20-06-2018 23:45:36 | B735 | D | 80,9 | 87,6 | 93,4 |
| 20-06-2018 23:49:05 | DH8D | D | 70,3 | 74,1 | 83,7 |
| 20-06-2018 23:54:13 | B738 | D | 82,1 | 88,2 | 95,4 |
| 20-06-2018 23:58:07 | B738 | D | 82,2 | 88,4 | 95,7 |
| 21-06-2018 00:11:09 | E195 | D | 77,2 | 83,1 | 91,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 21-06-2018 00:13:50 | E195 | D | 78,0 | 83,8 | 91,6 |
| 21-06-2018 00:18:48 | B38M | D | 78,4 | 83,7 | 91,2 |
| 21-06-2018 00:32:39 | B738 | D | 83,9 | 90,5 | 97,2 |
| 21-06-2018 22:07:28 | B738 | D | 80,0 | 86,0 | 94,4 |
| 21-06-2018 22:12:15 | DH8D | D | 72,6 | 76,0 | 85,2 |
| 21-06-2018 22:17:29 | DH8D | D | 73,5 | 77,1 | 86,0 |
| 21-06-2018 22:30:26 | B752 | D | 76,2 | 81,5 | 91,8 |
| 21-06-2018 22:50:04 | E170 | D | 75,1 | 80,9 | 90,7 |
| 21-06-2018 22:52:19 | CRJ9 | D | 76,5 | 81,5 | 90,2 |
| 21-06-2018 22:55:54 | B763 | D | 85,6 | 92,2 | 99,9 |
| 21-06-2018 22:59:42 | E195 | D | 76,5 | 82,8 | 91,5 |
| 21-06-2018 23:02:24 | E195 | D | 77,8 | 84,1 | 92,0 |
| 21-06-2018 23:14:28 | B739 | D | 84,6 | 90,8 | 98,6 |
| 21-06-2018 23:19:57 | E75S | D | 78,7 | 83,9 | 92,5 |
| 21-06-2018 23:22:49 | DH8D | D | 71,2 | 74,4 | 84,4 |
| 21-06-2018 23:34:37 | DH8D | D | 69,1 | 72,7 | 82,7 |
| 21-06-2018 23:38:39 | B738 | D | 82,1 | 87,8 | 95,6 |
| 21-06-2018 23:41:30 | E170 | D | 72,6 | 77,2 | 88,5 |
| 21-06-2018 23:44:16 | B735 | D | 77,3 | 83,4 | 91,8 |
| 22-06-2018 00:02:56 | DH8D | D | 70,8 | 73,9 | 83,4 |
| 22-06-2018 00:10:59 | E195 | D | 77,7 | 83,3 | 92,3 |
| 22-06-2018 00:20:56 | DH8D | D | 68,4 | 70,2 | 79,9 |
| 22-06-2018 00:44:25 | B738 | D | 80,1 | 87,0 | 94,2 |
| 22-06-2018 00:53:03 | E195 | D | 75,6 | 82,5 | 90,9 |
| 22-06-2018 01:03:36 | B738 | D | 84,9 | 90,3 | 97,2 |
| 22-06-2018 01:32:41 | DH8D | D | 69,0 | 73,2 | 82,2 |
| 22-06-2018 01:33:58 | DH8D | D | 67,0 | 69,8 | 79,7 |
| 22-06-2018 22:00:00 | SF34 | D | 71,0 | 74,1 | 83,3 |
| 22-06-2018 22:09:12 | A321 | D | 79,7 | 85,4 | 94,0 |
| 22-06-2018 22:13:44 | B738 | D | 80,8 | 86,7 | 93,6 |
| 22-06-2018 22:21:47 | CRJ9 | D | 71,5 | 76,6 | 86,8 |
| 22-06-2018 22:36:39 | B738 | D | 82,3 | 87,8 | 94,9 |
| 22-06-2018 22:42:24 | A320 | D | 78,7 | 83,1 | 92,8 |
| 22-06-2018 22:47:27 | E170 | D | 75,2 | 80,4 | 90,6 |
| 22-06-2018 22:50:35 | CRJ9 | D | 76,3 | 81,1 | 89,9 |
| 22-06-2018 22:59:57 | B763 | D | 76,4 | 81,5 | 92,0 |
| 22-06-2018 23:02:48 | E75S | D | 75,3 | 79,8 | 90,2 |
| 22-06-2018 23:04:40 | E195 | D | 76,4 | 82,4 | 90,7 |
| 22-06-2018 23:09:00 | DH8D | D | 69,8 | 72,7 | 82,1 |
| 22-06-2018 23:11:10 | B38M | D | 78,5 | 82,9 | 91,1 |
| 22-06-2018 23:13:05 | B738 | D | 80,8 | 85,9 | 94,2 |
| 22-06-2018 23:15:00 | E170 | D | 75,1 | 80,5 | 90,0 |
| 22-06-2018 23:18:24 | E195 | D | 76,9 | 83,4 | 91,8 |
| 22-06-2018 23:22:22 | CRJ9 | D | 77,0 | 81,1 | 90,6 |
| 22-06-2018 23:24:18 | DH8D | D | 71,8 | 74,7 | 84,1 |
| 22-06-2018 23:26:31 | B738 | D | 79,8 | 84,9 | 92,8 |
| 22-06-2018 23:28:55 | E75S | D | 76,1 | 80,5 | 91,0 |
| 22-06-2018 23:30:21 | DH8D | D | 68,7 | 71,9 | 81,2 |
| 22-06-2018 23:32:12 | B735 | D | 76,7 | 83,4 | 91,1 |
| 22-06-2018 23:37:42 | E75S | D | 76,4 | 81,4 | 90,8 |
| 22-06-2018 23:45:31 | B738 | D | 82,3 | 87,8 | 95,9 |
| 22-06-2018 23:56:23 | DH8D | D | 69,7 | 73,5 | 83,0 |
| 23-06-2018 00:50:27 | A321 | A | 81,4 | 88,3 | 93,5 |
| 23-06-2018 22:05:52 | B738 | D | 82,8 | 89,2 | 96,0 |
| 23-06-2018 22:46:00 | B738 | D | 81,2 | 87,3 | 94,8 |
| 23-06-2018 22:55:51 | DH8D | D | 69,3 | 73,0 | 81,6 |
| 23-06-2018 23:03:36 | B738 | D | 80,8 | 86,5 | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 23-06-2018 23:06:53 | DH8D | D | 69,0 | 71,6 | 81,1 |
| 23-06-2018 23:13:41 | B38M | D | 77,8 | 82,5 | 91,1 |
| 23-06-2018 23:15:29 | DH8D | D | 69,3 | 72,0 | 80,8 |
| 23-06-2018 23:19:23 | B735 | D | 74,9 | 80,5 | 89,5 |
| 23-06-2018 23:31:16 | CRJ9 | D | 76,5 | 81,3 | 90,6 |
| 23-06-2018 23:33:04 | B738 | D | 80,9 | 86,0 | 94,1 |
| 23-06-2018 23:47:27 | E195 | D | 79,7 | 86,0 | 93,5 |
| 24-06-2018 01:27:34 | B738 | D | 77,9 | 83,6 | 91,9 |
| 24-06-2018 22:07:13 | B738 | D | 79,5 | 84,3 | 92,8 |
| 24-06-2018 22:19:29 | GLF5 | D | 75,5 | 81,4 | 89,5 |
| 24-06-2018 22:22:26 | A320 | D | 78,0 | 82,3 | 92,1 |
| 24-06-2018 22:32:31 | A320 | D | 78,2 | 83,5 | 92,7 |
| 24-06-2018 22:45:45 | B734 | D | 82,0 | 88,7 | 95,8 |
| 24-06-2018 22:47:31 | E75S | D | 74,2 | 79,3 | 89,7 |
| 24-06-2018 22:49:38 | DH8D | D | 68,9 | 72,7 | 82,0 |
| 24-06-2018 22:53:02 | E170 | D | 75,2 | 80,5 | 89,9 |
| 24-06-2018 22:55:41 | E170 | D | 76,0 | 81,5 | 90,9 |
| 24-06-2018 23:01:28 | A320 | D | 75,4 | 79,9 | 90,3 |
| 24-06-2018 23:03:31 | A320 | D | 79,7 | 84,1 | 93,3 |
| 24-06-2018 23:05:51 | DH8D | D | 69,6 | 72,5 | 81,6 |
| 24-06-2018 23:08:10 | CRJ9 | D | 76,9 | 81,9 | 90,6 |
| 24-06-2018 23:09:59 | B739 | D | 81,6 | 88,2 | 95,9 |
| 24-06-2018 23:11:59 | DH8D | D | 69,9 | 73,3 | 81,9 |
| 24-06-2018 23:13:53 | E75S | D | 76,1 | 81,2 | 91,5 |
| 24-06-2018 23:17:14 | E195 | D | 78,9 | 84,8 | 92,7 |
| 24-06-2018 23:20:30 | E195 | D | 75,8 | 81,6 | 90,8 |
| 24-06-2018 23:22:09 | DH8D | D | 69,9 | 73,0 | 81,6 |
| 24-06-2018 23:24:03 | DH8D | D | 69,9 | 72,7 | 81,7 |
| 24-06-2018 23:28:31 | B735 | D | 76,8 | 82,7 | 91,3 |
| 24-06-2018 23:32:04 | E75S | D | 78,0 | 83,2 | 92,4 |
| 24-06-2018 23:34:00 | DH8D | D | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 24-06-2018 23:36:28 | B738 | D | 80,9 | 86,7 | 95,0 |
| 24-06-2018 23:38:20 | E195 | D | 73,8 | 78,9 | 88,9 |
| 24-06-2018 23:50:41 | B738 | D | 83,8 | 89,2 | 96,1 |
| 24-06-2018 23:58:37 | A320 | D | 77,0 | 83,4 | 91,6 |
| 25-06-2018 00:42:34 | B38M | D | 80,5 | 85,7 | 92,8 |
| 25-06-2018 00:44:10 | C295 | D | 70,8 | 74,5 | 82,5 |
| 25-06-2018 05:38:57 | A320 | D | 83,1 | 88,6 | 96,1 |
| 25-06-2018 22:01:00 | B733 | D | 77,8 | 84,5 | 93,0 |
| 25-06-2018 22:03:17 | B738 | D | 81,1 | 86,3 | 94,4 |
| 25-06-2018 22:15:22 | E75S | D | 76,4 | 81,7 | 91,7 |
| 25-06-2018 22:17:50 | A321 | D | 81,9 | 88,2 | 96,3 |
| 25-06-2018 22:20:19 | B738 | D | 79,4 | 86,1 | 94,4 |
| 25-06-2018 22:22:35 | B738 | D | 82,5 | 88,5 | 95,7 |
| 25-06-2018 22:34:43 | A320 | D | 78,5 | 83,5 | 92,8 |
| 25-06-2018 22:56:08 | DH8D | D | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 25-06-2018 22:59:01 | CRJ9 | D | 76,5 | 81,4 | 90,6 |
| 25-06-2018 23:01:20 | E75S | D | 76,2 | 81,7 | 91,0 |
| 25-06-2018 23:07:55 | B739 | D | 83,5 | 89,7 | 97,6 |
| 25-06-2018 23:14:36 | DH8D | D | 70,0 | 73,2 | 83,2 |
| 25-06-2018 23:16:35 | E195 | D | 77,4 | 83,3 | 91,5 |
| 25-06-2018 23:19:35 | E195 | D | 77,4 | 83,1 | 91,7 |
| 25-06-2018 23:24:28 | E195 | D | 75,4 | 80,1 | 89,9 |
| 25-06-2018 23:27:27 | B738 | D | 82,5 | 88,5 | 95,9 |
| 25-06-2018 23:29:20 | A320 | D | 77,1 | 80,6 | 91,1 |
| 25-06-2018 23:31:06 | B38M | D | 76,3 | 83,6 | 91,6 |
| 25-06-2018 23:34:16 | E170 | D | 75,0 | 79,4 | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-06-2018 23:36:07 | E195 | D | 79,9 | 85,8 | 93,5 |
| 25-06-2018 23:38:17 | E195 | D | 77,8 | 84,1 | 92,3 |
| 25-06-2018 23:40:25 | B738 | D | 81,6 | 87,0 | 94,8 |
| 25-06-2018 23:43:32 | B38M | D | 79,4 | 84,2 | 92,2 |
| 25-06-2018 23:51:06 | DH8D | D | 71,7 | 76,5 | 85,8 |
| 25-06-2018 23:53:57 | DH8D | D | 71,2 | 74,2 | 83,0 |
| 26-06-2018 00:17:18 | E75S | D | 79,1 | 84,1 | 93,1 |
| 26-06-2018 00:19:23 | DH8D | D | 70,2 | 73,6 | 82,8 |
| 26-06-2018 00:24:07 | E170 | D | 78,2 | 83,9 | 92,5 |
| 26-06-2018 01:15:41 | B738 | D | 84,1 | 90,1 | 97,3 |
| 26-06-2018 22:04:06 | B738 | D | 79,9 | 89,6 | 96,6 |
| 26-06-2018 22:28:33 | E195 | D | 78,9 | 85,6 | 93,0 |
| 26-06-2018 22:54:50 | E75S | D | 75,5 | 82,0 | 91,4 |
| 26-06-2018 22:56:42 | E75S | D | 78,3 | 84,7 | 93,2 |
| 26-06-2018 22:58:01 | DH8D | D | 69,8 | 74,1 | 85,0 |
| 26-06-2018 23:00:22 | E75S | D | 79,9 | 87,5 | 94,4 |
| 26-06-2018 23:02:20 | DH8D | D | 69,8 | 72,3 | 81,0 |
| 26-06-2018 23:05:41 | B735 | D | 81,4 | 89,0 | 95,2 |
| 26-06-2018 23:07:26 | E170 | D | 78,3 | 84,5 | 93,0 |
| 26-06-2018 23:10:03 | DH8D | D | 70,9 | 74,8 | 83,9 |
| 26-06-2018 23:11:39 | CRJ9 | D | 77,6 | 84,2 | 92,5 |
| 26-06-2018 23:18:00 | E195 | D | 79,7 | 88,1 | 94,8 |
| 26-06-2018 23:21:44 | E195 | D | 79,4 | 88,4 | 94,7 |
| 26-06-2018 23:31:28 | E170 | D | 77,8 | 85,8 | 93,4 |
| 26-06-2018 23:35:01 | E195 | D | 74,7 | 80,3 | 89,9 |
| 26-06-2018 23:36:31 | DH8D | D | 70,5 | 74,1 | 83,8 |
| 26-06-2018 23:38:30 | B38M | D | 80,4 | 86,3 | 93,2 |
| 26-06-2018 23:41:47 | B734 | D | 84,0 | 94,2 | 99,7 |
| 26-06-2018 23:44:29 | B738 | D | 81,0 | 89,8 | 96,5 |
| 26-06-2018 23:49:15 | DH8D | D | 71,3 | 76,7 | 84,3 |
| 27-06-2018 00:02:38 | B738 | D | 82,5 | 91,6 | 98,0 |
| 27-06-2018 00:04:57 | A321 | D | 82,1 | 89,5 | 96,9 |
| 27-06-2018 00:43:54 | DH8D | D | 71,1 | 75,5 | 84,1 |
| 27-06-2018 02:59:10 | B738 | D | 75,4 | 80,3 | 89,6 |
| 27-06-2018 22:00:00 | B738 | D | 68,0 | 74,5 | 85,7 |
| 27-06-2018 22:01:00 | B738 | D | 83,1 | 90,2 | 96,5 |
| 27-06-2018 22:02:50 | B738 | D | 83,7 | 90,5 | 97,1 |
| 27-06-2018 22:09:38 | A320 | D | 79,2 | 87,6 | 94,8 |
| 27-06-2018 22:15:30 | B38M | D | 78,5 | 84,3 | 92,1 |
| 27-06-2018 22:17:05 | A320 | D | 79,6 | 85,4 | 94,0 |
| 27-06-2018 22:30:25 | E195 | D | 79,7 | 86,1 | 93,9 |
| 27-06-2018 22:37:03 | B738 | D | 82,7 | 89,3 | 95,9 |
| 27-06-2018 22:40:51 | B739 | D | 85,3 | 92,7 | 98,5 |
| 27-06-2018 23:01:24 | DH8D | D | 70,5 | 74,8 | 83,3 |
| 27-06-2018 23:05:29 | DH8D | D | 71,2 | 73,6 | 82,9 |
| 27-06-2018 23:08:15 | A321 | D | 80,8 | 87,4 | 96,4 |
| 27-06-2018 23:09:43 | CRJ9 | D | 77,7 | 83,1 | 91,5 |
| 27-06-2018 23:14:52 | E195 | D | 78,0 | 83,8 | 91,6 |
| 27-06-2018 23:16:26 | E195 | D | 80,4 | 87,4 | 94,6 |
| 27-06-2018 23:18:20 | DH8D | D | 71,5 | 76,4 | 84,0 |
| 27-06-2018 23:22:21 | E170 | D | 78,2 | 85,3 | 92,7 |
| 27-06-2018 23:24:16 | B735 | D | 80,5 | 86,5 | 94,8 |
| 27-06-2018 23:34:43 | B738 | D | 84,2 | 91,2 | 98,0 |
| 27-06-2018 23:36:34 | E195 | D | 80,7 | 87,7 | 94,3 |
| 27-06-2018 23:41:54 | DH8D | D | 72,7 | 77,0 | 84,8 |
| 27-06-2018 23:44:05 | E170 | D | 78,1 | 83,9 | 92,0 |
| 27-06-2018 23:49:35 | E195 | D | 81,0 | 88,6 | 94,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmix [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 27-06-2018 23:53:17 | DH8D | D | 72,0 | 76,3 | 84,5 |
| 28-06-2018 00:06:32 | A320 | D | 80,5 | 86,9 | 94,1 |
| 28-06-2018 00:17:01 | B738 | D | 77,7 | 83,1 | 91,0 |
| 28-06-2018 00:21:00 | E170 | D | 78,4 | 84,4 | 92,4 |
| 28-06-2018 00:47:53 | B734 | A | 85,6 | 93,3 | 97,9 |
| 28-06-2018 01:06:26 | E75S | D | 81,0 | 86,7 | 94,6 |
| 28-06-2018 01:16:08 | A320 | A | 82,7 | 89,3 | 94,8 |
| 28-06-2018 04:15:28 | P180 | D | 78,6 | 84,8 | 92,4 |
| 28-06-2018 05:19:10 | B738 | A | 85,6 | 93,9 | 98,6 |
| 28-06-2018 05:35:24 | B738 | A | 82,0 | 91,5 | 96,3 |
| 28-06-2018 05:41:49 | B738 | A | 84,8 | 92,4 | 96,8 |
| 28-06-2018 05:51:39 | B752 | A | 86,0 | 94,4 | 99,8 |
| 28-06-2018 05:58:44 | DH8D | A | 78,7 | 85,0 | 90,5 |
| 28-06-2018 22:05:04 | E195 | A | 83,1 | 90,1 | 94,9 |
| 28-06-2018 22:07:33 | B738 | A | 85,0 | 92,2 | 96,8 |
| 28-06-2018 22:10:25 | B738 | A | 84,6 | 92,4 | 97,4 |
| 28-06-2018 22:13:49 | B738 | A | 83,6 | 90,6 | 95,4 |
| 28-06-2018 22:15:57 | E75S | A | 81,6 | 88,9 | 93,9 |
| 28-06-2018 22:18:17 | DH8D | A | 77,9 | 84,0 | 89,0 |
| 28-06-2018 22:19:53 | B738 | A | 84,1 | 92,0 | 96,7 |
| 28-06-2018 22:21:50 | E195 | A | 81,9 | 89,1 | 94,2 |
| 28-06-2018 22:23:51 | B738 | A | 82,6 | 91,3 | 96,0 |
| 28-06-2018 22:25:46 | A320 | A | 81,4 | 89,0 | 94,4 |
| 28-06-2018 22:28:31 | E170 | A | 80,2 | 87,6 | 92,2 |
| 28-06-2018 22:30:54 | A320 | A | 82,5 | 89,6 | 94,6 |
| 28-06-2018 22:32:47 | CRJX | A | 80,0 | 87,1 | 92,5 |
| 28-06-2018 22:34:41 | E195 | A | 82,7 | 89,9 | 94,7 |
| 28-06-2018 22:36:37 | B737 | A | 82,5 | 89,4 | 94,2 |
| 28-06-2018 22:38:53 | A319 | A | 81,5 | 89,7 | 94,5 |
| 28-06-2018 22:40:56 | DH8D | A | 77,9 | 84,2 | 89,7 |
| 28-06-2018 22:42:38 | E195 | A | 83,2 | 90,4 | 95,3 |
| 28-06-2018 22:52:34 | A321 | A | 82,7 | 89,4 | 94,8 |
| 28-06-2018 22:54:40 | B738 | A | 83,7 | 92,8 | 97,6 |
| 28-06-2018 23:19:08 | DH8D | A | 77,8 | 84,4 | 89,8 |
| 28-06-2018 23:20:57 | DH8D | A | 78,1 | 84,0 | 89,5 |
| 28-06-2018 23:24:31 | A321 | A | 82,3 | 89,8 | 94,8 |
| 28-06-2018 23:26:49 | DH8D | A | 77,8 | 84,0 | 89,3 |
| 28-06-2018 23:30:09 | A320 | A | 80,9 | 88,7 | 93,9 |
| 28-06-2018 23:32:33 | DH8D | A | 78,5 | 83,8 | 89,2 |
| 28-06-2018 23:36:34 | A320 | A | 81,7 | 89,1 | 94,2 |
| 28-06-2018 23:52:01 | DH8D | A | 78,1 | 86,3 | 91,5 |
| 29-06-2018 00:09:13 | A319 | A | 83,5 | 91,2 | 96,3 |
| 29-06-2018 00:23:03 | A321 | A | 82,7 | 89,9 | 95,0 |
| 29-06-2018 00:34:59 | A321 | A | 82,8 | 90,0 | 95,1 |
| 29-06-2018 00:58:49 | B738 | D | 77,9 | 82,8 | 90,4 |
| 29-06-2018 02:06:39 | B734 | A | 85,1 | 92,6 | 96,8 |
| 29-06-2018 04:16:03 | B738 | A | 83,0 | 90,8 | 95,8 |
| 29-06-2018 05:52:49 | A321 | D | 80,7 | 90,1 | 98,5 |
| 29-06-2018 22:02:18 | B734 | D | 80,9 | 88,3 | 95,7 |
| 29-06-2018 22:05:20 | CRJ9 | D | 78,8 | 83,8 | 91,8 |
| 29-06-2018 22:09:07 | A320 | D | 78,7 | 84,8 | 93,4 |
| 29-06-2018 22:11:19 | B734 | D | 79,7 | 86,2 | 93,2 |
| 29-06-2018 22:13:19 | F100 | D | 76,7 | 82,6 | 91,9 |
| 29-06-2018 22:21:38 | B738 | D | 83,2 | 88,9 | 96,0 |
| 29-06-2018 22:26:07 | A320 | D | 78,9 | 83,8 | 92,9 |
| 29-06-2018 22:28:32 | A320 | D | 80,7 | 86,3 | 94,7 |
| 29-06-2018 22:32:43 | A320 | D | 78,6 | 83,9 | 93,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 22:38:09 | B738 | D | 82,5 | 87,7 | 95,7 |
| 29-06-2018 22:39:31 | B738 | D | 83,2 | 89,2 | 97,0 |
| 29-06-2018 23:05:56 | E170 | D | 75,2 | 80,1 | 90,5 |
| 29-06-2018 23:15:00 | B38M | D | 78,3 | 82,4 | 91,3 |
| 29-06-2018 23:19:49 | DH8D | D | 69,8 | 73,1 | 81,5 |
| 29-06-2018 23:37:37 | A320 | D | 80,9 | 87,3 | 94,8 |
| 29-06-2018 23:39:36 | DH8D | D | 68,0 | 71,2 | 81,8 |
| 29-06-2018 23:43:18 | E75S | D | 76,7 | 82,7 | 91,3 |
| 29-06-2018 23:45:17 | E195 | D | 77,1 | 83,2 | 91,8 |
| 29-06-2018 23:49:49 | E195 | D | 79,3 | 84,9 | 93,0 |
| 30-06-2018 00:11:54 | E170 | D | 75,9 | 81,7 | 91,4 |
| 30-06-2018 00:14:47 | E195 | D | 78,4 | 84,7 | 92,7 |
| 30-06-2018 00:20:27 | B38M | D | 80,4 | 84,7 | 92,9 |
| 30-06-2018 00:23:08 | E75S | D | 77,2 | 82,9 | 92,0 |
| 30-06-2018 00:35:31 | B738 | D | 84,4 | 90,0 | 98,0 |
| 30-06-2018 00:37:32 | B735 | D | 78,0 | 84,2 | 92,9 |
| 30-06-2018 00:39:42 | B738 | D | 83,2 | 90,4 | 96,7 |
| 30-06-2018 00:47:03 | DH8D | D | 71,8 | 75,4 | 84,3 |
| 30-06-2018 00:48:28 | B738 | D | 82,5 | 89,2 | 96,7 |
| 30-06-2018 05:42:04 | B738 | D | 84,2 | 89,2 | 97,0 |
| 30-06-2018 22:12:53 | B738 | D | 81,5 | 88,0 | 95,6 |
| 30-06-2018 22:36:54 | B738 | D | 82,0 | 87,8 | 95,6 |
| 30-06-2018 22:53:36 | E195 | D | 76,4 | 81,6 | 90,7 |
| 30-06-2018 23:22:21 | DH8D | D | 69,6 | 72,3 | 81,3 |
| 30-06-2018 23:24:17 | B38M | D | 79,8 | 83,9 | 91,9 |
| 30-06-2018 23:27:23 | E170 | D | 75,4 | 79,8 | 90,5 |
| 30-06-2018 23:36:13 | DH8D | D | 69,4 | 72,1 | 81,1 |
| 30-06-2018 23:39:04 | B735 | D | 77,0 | 83,0 | 91,9 |
| 30-06-2018 23:40:29 | GLEX | D | 74,9 | 80,3 | 89,9 |
| 30-06-2018 23:54:44 | E195 | D | 77,0 | 83,2 | 91,8 |
| 30-06-2018 23:56:51 | B738 | D | 82,6 | 87,8 | 95,6 |
| 01-07-2018 00:22:50 | B738 | D | 82,3 | 88,3 | 96,0 |
| 01-07-2018 00:32:02 | DH8D | D | 70,6 | 74,3 | 82,7 |
| 01-07-2018 00:37:34 | B738 | D | 84,2 | 90,8 | 97,6 |
| 01-07-2018 01:10:41 | B738 | D | 80,8 | 87,3 | 95,1 |
| 01-07-2018 03:05:32 | B738 | D | 77,5 | 83,1 | 91,7 |
| 01-07-2018 05:41:35 | A320 | D | 79,1 | 83,9 | 93,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2018 06:17:19 | B738 | D | 66,9 | 69,5 | 80,4 |
| 01-06-2018 07:25:12 | SF34 | D | 66,7 | 69,9 | 78,1 |
| 01-06-2018 07:43:30 | B738 | D | 69,2 | 72,1 | 83,2 |
| 01-06-2018 07:55:07 | B734 | D | 67,1 | 69,7 | 79,6 |
| 01-06-2018 08:24:44 | B38M | D | 67,9 | 69,5 | 79,4 |
| 01-06-2018 08:41:08 | B738 | D | 67,8 | 70,0 | 81,6 |
| 01-06-2018 08:43:00 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 84,7 |
| 01-06-2018 08:56:12 | B738 | A | 65,6 | 67,7 | 77,9 |
| 01-06-2018 10:22:52 | B738 | D | 69,2 | 73,3 | 83,5 |
| 01-06-2018 10:28:53 | A321 | D | 70,6 | 75,7 | 84,8 |
| 01-06-2018 10:31:44 | A320 | D | 68,6 | 70,8 | 81,6 |
| 01-06-2018 11:03:19 | E170 | D | 66,0 | 67,8 | 76,4 |
| 01-06-2018 11:07:31 | E75S | D | 68,2 | 70,1 | 80,5 |
| 01-06-2018 11:12:47 | E75S | D | 67,3 | 70,9 | 82,6 |
| 01-06-2018 11:35:42 | CRJ9 | D | 66,4 | 69,4 | 78,2 |
| 01-06-2018 11:40:55 | B738 | D | 67,5 | 70,8 | 81,3 |
| 01-06-2018 12:04:17 | DH8D | D | 67,4 | 69,6 | 78,9 |
| 01-06-2018 12:04:58 | DH8D | D | 64,8 | 67,7 | 74,4 |
| 01-06-2018 12:21:35 | E195 | D | 68,4 | 70,6 | 81,2 |
| 01-06-2018 12:27:38 | A320 | D | 69,9 | 73,6 | 83,8 |
| 01-06-2018 12:38:37 | A320 | D | 67,4 | 70,2 | 79,4 |
| 01-06-2018 12:58:42 | A321 | D | 68,9 | 73,4 | 83,2 |
| 01-06-2018 13:15:42 | E75S | D | 65,7 | 71,2 | 79,7 |
| 01-06-2018 13:59:13 | E75S | D | 66,3 | 68,9 | 79,7 |
| 01-06-2018 14:19:34 | B738 | D | 67,4 | 70,9 | 81,8 |
| 01-06-2018 15:02:26 | E75S | D | 66,9 | 68,4 | 78,1 |
| 01-06-2018 15:07:19 | A320 | D | 68,4 | 71,3 | 82,0 |
| 01-06-2018 15:26:50 | E195 | D | 68,1 | 69,7 | 78,9 |
| 01-06-2018 15:28:33 | A321 | D | 66,8 | 70,5 | 81,1 |
| 01-06-2018 15:34:17 | E75S | D | 68,6 | 72,7 | 81,8 |
| 01-06-2018 15:50:08 | B77W | D | 68,9 | 72,8 | 82,7 |
| 01-06-2018 16:05:39 | B738 | D | 67,4 | 72,2 | 82,9 |
| 01-06-2018 16:13:34 | B38M | D | 66,3 | 68,4 | 78,0 |
| 01-06-2018 16:15:34 | A321 | D | 67,7 | 70,3 | 81,3 |
| 01-06-2018 16:20:09 | B738 | D | 67,5 | 71,1 | 82,0 |
| 01-06-2018 18:22:27 | A332 | D | 71,4 | 75,6 | 85,4 |
| 01-06-2018 19:45:38 | A320 | D | 67,4 | 68,9 | 80,4 |
| 01-06-2018 20:07:52 | A320 | D | 69,1 | 71,8 | 83,3 |
| 01-06-2018 21:16:46 | A320 | D | 68,3 | 70,2 | 80,9 |
| 01-06-2018 21:43:19 | A320 | D | 67,3 | 69,8 | 82,9 |
| 02-06-2018 06:06:09 | E75S | A | 64,6 | 68,3 | 77,3 |
| 02-06-2018 07:20:24 | SF34 | D | 69,0 | 70,3 | 82,3 |
| 02-06-2018 07:43:56 | E75S | D | 68,1 | 70,1 | 84,9 |
| 02-06-2018 07:54:12 | DH8D | D | 65,3 | 67,1 | 77,6 |
| 02-06-2018 08:42:14 | B738 | D | 78,2 | 79,6 | 94,2 |
| 02-06-2018 09:08:31 | A320 | D | 66,4 | 68,6 | 82,0 |
| 02-06-2018 09:40:42 | B738 | D | 66,1 | 67,5 | 83,2 |
| 02-06-2018 09:43:31 | B738 | A | 64,8 | 66,1 | 73,9 |
| 02-06-2018 09:52:25 | A320 | D | 67,9 | 70,3 | 84,8 |
| 02-06-2018 10:36:15 | A321 | D | 70,3 | 73,5 | 84,9 |
| 02-06-2018 10:51:39 | B738 | D | 67,9 | 71,7 | 81,3 |
| 02-06-2018 10:53:45 | DH8D | D | 68,1 | 71,1 | 80,9 |
| 02-06-2018 10:54:11 | DH8D | D | 64,5 | 67,2 | 74,5 |
| 02-06-2018 11:11:16 | E75S | D | 68,8 | 71,3 | 81,3 |
| 02-06-2018 11:23:14 | E75S | D | 69,2 | 72,5 | 83,0 |
| 02-06-2018 11:31:55 | A320 | D | 68,5 | 72,3 | 81,9 |
| 02-06-2018 11:46:05 | CRJ9 | D | 68,0 | 71,9 | 81,6 |
| 02-06-2018 11:59:06 | E75S | D | 67,3 | 69,6 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-06-2018 12:01:10 | E75S | D | 68,4 | 71,9 | 82,4 |
| 02-06-2018 12:20:16 | B738 | D | 70,2 | 74,9 | 85,6 |
| 02-06-2018 12:35:01 | A320 | D | 68,1 | 71,6 | 82,8 |
| 02-06-2018 12:49:30 | A321 | D | 67,8 | 69,2 | 80,4 |
| 02-06-2018 13:15:31 | E195 | D | 67,6 | 70,9 | 81,5 |
| 02-06-2018 13:47:03 | E170 | D | 65,4 | 67,7 | 76,8 |
| 02-06-2018 13:56:52 | E75S | D | 66,4 | 69,2 | 80,2 |
| 02-06-2018 14:05:11 | E195 | D | 65,4 | 66,6 | 78,8 |
| 02-06-2018 14:05:51 | E195 | D | 67,2 | 71,3 | 81,5 |
| 02-06-2018 14:06:38 | DH8D | D | 65,0 | 66,3 | 74,1 |
| 02-06-2018 14:13:33 | B738 | D | 69,3 | 73,6 | 83,0 |
| 02-06-2018 14:35:06 | E75S | D | 68,2 | 71,3 | 82,9 |
| 02-06-2018 14:48:56 | B738 | D | 69,2 | 73,7 | 85,9 |
| 02-06-2018 14:54:04 | E195 | D | 68,0 | 71,9 | 81,8 |
| 02-06-2018 14:55:46 | A320 | D | 70,7 | 74,0 | 83,5 |
| 02-06-2018 14:57:37 | E170 | D | 66,8 | 70,2 | 80,2 |
| 02-06-2018 14:59:56 | E170 | D | 67,3 | 69,3 | 79,9 |
| 02-06-2018 15:01:46 | E195 | D | 68,5 | 71,7 | 81,8 |
| 02-06-2018 15:15:32 | B77W | D | 68,9 | 73,7 | 89,7 |
| 02-06-2018 16:03:26 | B738 | D | 70,1 | 73,8 | 84,4 |
| 02-06-2018 16:11:16 | E195 | D | 67,8 | 72,5 | 83,0 |
| 02-06-2018 16:15:30 | E170 | D | 66,7 | 68,6 | 79,5 |
| 02-06-2018 17:04:37 | B738 | A | 66,7 | 68,8 | 87,5 |
| 02-06-2018 17:06:37 | B738 | A | 66,1 | 67,4 | 80,1 |
| 02-06-2018 17:29:21 | B738 | A | 72,9 | 77,4 | 84,7 |
| 02-06-2018 17:36:32 | A320 | A | 65,5 | 67,0 | 75,0 |
| 02-06-2018 17:39:31 | DH8D | A | 64,5 | 66,7 | 77,2 |
| 02-06-2018 17:49:06 | A321 | A | 65,6 | 66,8 | 75,1 |
| 02-06-2018 17:57:10 | A321 | A | 68,1 | 71,9 | 87,7 |
| 02-06-2018 18:12:14 | E190 | A | 67,9 | 71,9 | 75,7 |
| 02-06-2018 18:14:11 | B738 | A | 69,8 | 72,9 | 87,6 |
| 02-06-2018 18:16:11 | E195 | A | 71,5 | 73,4 | 89,3 |
| 02-06-2018 18:19:36 | B738 | A | 71,3 | 73,5 | 89,1 |
| 02-06-2018 18:21:36 | A321 | A | 72,0 | 74,2 | 87,8 |
| 02-06-2018 18:23:50 | E195 | A | 69,1 | 71,6 | 86,9 |
| 02-06-2018 18:25:50 | E195 | A | 69,2 | 73,2 | 86,0 |
| 02-06-2018 18:30:16 | A321 | A | 68,1 | 71,9 | 85,7 |
| 02-06-2018 18:35:30 | E75S | A | 66,1 | 69,6 | 70,9 |
| 02-06-2018 18:38:14 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,4 | 87,8 |
| 02-06-2018 18:40:20 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 88,4 |
| 02-06-2018 18:42:20 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 87,9 |
| 02-06-2018 18:43:20 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 87,2 |
| 02-06-2018 18:44:59 | DH8D | A | 70,2 | 75,2 | 87,5 |
| 02-06-2018 18:46:12 | E190 | A | 69,7 | 72,5 | 87,4 |
| 02-06-2018 18:47:12 | E190 | A | 69,9 | 73,2 | 85,1 |
| 02-06-2018 18:48:05 | E75S | A | 69,8 | 74,4 | 87,6 |
| 02-06-2018 18:49:05 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 82,2 |
| 02-06-2018 18:53:57 | E170 | A | 71,4 | 75,0 | 89,2 |
| 02-06-2018 18:56:57 | DH8D | A | 71,5 | 73,9 | 84,9 |
| 02-06-2018 18:57:32 | DH8D | A | 71,8 | 75,0 | 81,3 |
| 02-06-2018 19:00:42 | B38M | A | 67,3 | 72,2 | 79,9 |
| 02-06-2018 19:02:43 | A320 | A | 64,3 | 67,1 | 78,4 |
| 02-06-2018 19:03:18 | A320 | A | 65,4 | 67,4 | 76,9 |
| 02-06-2018 19:05:29 | E170 | A | 65,4 | 69,4 | 76,2 |
| 02-06-2018 19:06:46 | A321 | A | 68,2 | 71,4 | 83,0 |
| 02-06-2018 19:19:02 | B788 | A | 67,7 | 69,8 | 78,1 |
| 02-06-2018 19:21:18 | DH8D | A | 69,7 | 73,4 | 87,4 |
| 02-06-2018 19:24:18 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,8 | 86,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-06-2018 19:27:49 | DH8D | A | 70,5 | 74,8 | 88,3 |
| 02-06-2018 19:29:49 | DH8D | A | 69,7 | 73,6 | 87,5 |
| 02-06-2018 19:34:33 | E195 | A | 68,0 | 70,2 | 85,7 |
| 02-06-2018 19:36:33 | B738 | A | 67,7 | 68,8 | 85,5 |
| 02-06-2018 19:40:29 | E170 | A | 69,7 | 72,2 | 87,5 |
| 02-06-2018 19:47:01 | A320 | A | 65,7 | 68,0 | 80,6 |
| 02-06-2018 19:47:49 | E170 | A | 67,7 | 70,6 | 85,5 |
| 02-06-2018 20:07:24 | B738 | A | 66,5 | 68,1 | 76,9 |
| 02-06-2018 20:14:58 | B738 | A | 65,6 | 67,0 | 77,9 |
| 02-06-2018 20:22:27 | E75S | A | 66,0 | 69,0 | 78,8 |
| 02-06-2018 20:32:29 | B738 | A | 67,1 | 70,0 | 82,9 |
| 02-06-2018 20:37:55 | CRJ9 | A | 73,2 | 77,4 | 91,0 |
| 02-06-2018 20:44:31 | E75S | A | 68,9 | 72,3 | 86,6 |
| 02-06-2018 20:46:31 | DH8D | A | 67,0 | 69,6 | 74,8 |
| 02-06-2018 20:58:26 | B738 | A | 74,2 | 78,7 | 92,0 |
| 02-06-2018 21:05:26 | E75S | A | 70,1 | 75,8 | 87,9 |
| 02-06-2018 21:10:26 | B738 | A | 69,4 | 75,3 | 87,2 |
| 02-06-2018 21:12:26 | E195 | A | 73,2 | 77,7 | 91,0 |
| 02-06-2018 21:14:26 | E75S | A | 72,6 | 77,0 | 90,4 |
| 02-06-2018 21:15:26 | E75S | A | 73,3 | 78,9 | 81,8 |
| 02-06-2018 21:17:38 | CRJ9 | A | 72,7 | 78,2 | 90,4 |
| 02-06-2018 21:19:38 | DH8D | A | 72,7 | 77,8 | 90,5 |
| 02-06-2018 21:20:38 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 90,1 |
| 02-06-2018 21:23:38 | A320 | A | 73,7 | 80,2 | 91,5 |
| 02-06-2018 21:28:38 | E195 | A | 71,1 | 74,3 | 88,9 |
| 02-06-2018 21:34:38 | B738 | A | 72,0 | 74,7 | 89,8 |
| 02-06-2018 21:37:39 | E75S | A | 72,2 | 78,1 | 90,0 |
| 02-06-2018 21:39:39 | B738 | A | 73,0 | 78,9 | 90,8 |
| 02-06-2018 21:42:38 | SF34 | A | 68,7 | 74,7 | 86,5 |
| 02-06-2018 21:47:38 | E75S | A | 71,1 | 78,2 | 88,7 |
| 03-06-2018 06:14:46 | A333 | A | 66,8 | 69,2 | 80,3 |
| 03-06-2018 06:27:18 | DH8D | A | 65,8 | 66,4 | 74,8 |
| 03-06-2018 06:27:31 | DH8D | A | 65,2 | 66,9 | 77,7 |
| 03-06-2018 09:18:53 | CRJ9 | A | 82,2 | 93,6 | 97,4 |
| 03-06-2018 10:14:01 | E190 | A | 65,5 | 67,8 | 74,5 |
| 03-06-2018 10:18:46 | B788 | A | 68,8 | 72,4 | 81,6 |
| 03-06-2018 10:53:02 | B737 | A | 74,9 | 78,8 | 84,9 |
| 03-06-2018 11:02:25 | DH8D | A | 65,2 | 67,1 | 75,2 |
| 03-06-2018 11:05:01 | A321 | A | 66,5 | 69,8 | 76,1 |
| 03-06-2018 11:06:46 | A320 | A | 74,9 | 83,3 | 91,6 |
| 03-06-2018 11:08:51 | PRM1 | A | 68,4 | 78,5 | 81,8 |
| 03-06-2018 11:15:25 | AN28 | A | 71,2 | 78,1 | 87,0 |
| 03-06-2018 11:22:09 | E195 | A | 75,5 | 84,8 | 95,6 |
| 03-06-2018 11:34:29 | CRJ9 | A | 66,6 | 70,8 | 80,0 |
| 03-06-2018 11:37:22 | B77W | A | 76,9 | 82,8 | 94,4 |
| 03-06-2018 11:49:53 | A321 | A | 66,9 | 72,5 | 81,3 |
| 03-06-2018 11:53:05 | B738 | A | 64,3 | 66,8 | 73,8 |
| 03-06-2018 11:56:03 | E195 | A | 70,2 | 79,0 | 86,0 |
| 03-06-2018 12:00:18 | CRJ9 | A | 68,2 | 76,9 | 83,1 |
| 03-06-2018 12:11:40 | E195 | A | 65,4 | 66,9 | 75,4 |
| 03-06-2018 12:23:58 | E75S | A | 76,8 | 84,4 | 94,3 |
| 03-06-2018 12:26:30 | A321 | A | 67,4 | 72,6 | 83,0 |
| 03-06-2018 12:37:38 | B789 | A | 85,2 | 92,7 | 106,0 |
| 03-06-2018 12:54:57 | E195 | A | 69,3 | 72,9 | 78,8 |
| 03-06-2018 12:57:18 | B788 | A | 69,4 | 71,8 | 79,4 |
| 03-06-2018 13:25:42 | A320 | A | 69,8 | 73,2 | 83,6 |
| 03-06-2018 13:42:38 | E75S | A | 74,0 | 81,1 | 86,6 |
| 03-06-2018 13:49:39 | A320 | A | 81,0 | 86,9 | 99,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-06-2018 13:52:05 | B789 | A | 77,7 | 82,6 | 94,9 |
| 03-06-2018 13:55:01 | B734 | A | 72,8 | 78,2 | 84,9 |
| 03-06-2018 13:57:13 | A321 | A | 75,7 | 82,4 | 93,5 |
| 03-06-2018 13:58:18 | A321 | A | 68,1 | 72,0 | 77,2 |
| 03-06-2018 14:02:36 | E170 | A | 73,4 | 78,9 | 86,4 |
| 03-06-2018 14:06:13 | B788 | A | 78,3 | 84,4 | 95,2 |
| 03-06-2018 14:49:35 | B735 | A | 65,7 | 67,2 | 75,2 |
| 03-06-2018 15:01:11 | A321 | A | 78,5 | 90,0 | 95,4 |
| 03-06-2018 15:06:52 | A320 | A | 78,4 | 86,3 | 95,6 |
| 03-06-2018 15:23:40 | CRJ9 | A | 76,1 | 85,7 | 90,2 |
| 03-06-2018 15:47:16 | E75S | A | 65,4 | 69,0 | 75,8 |
| 03-06-2018 15:53:56 | DH8D | A | 67,5 | 70,5 | 77,5 |
| 03-06-2018 15:59:59 | E195 | A | 66,7 | 67,6 | 75,7 |
| 03-06-2018 18:12:58 | A321 | A | 67,6 | 70,8 | 85,4 |
| 03-06-2018 18:15:25 | B738 | A | 68,1 | 71,0 | 85,9 |
| 03-06-2018 18:18:25 | C25B | A | 66,9 | 69,6 | 82,9 |
| 03-06-2018 18:52:03 | E195 | A | 69,7 | 75,1 | 79,3 |
| 03-06-2018 20:41:35 | C56X | A | 72,0 | 76,9 | 81,0 |
| 03-06-2018 20:48:50 | B739 | A | 65,6 | 66,8 | 75,6 |
| 03-06-2018 21:41:34 | A320 | A | 66,7 | 69,8 | 75,7 |
| 04-06-2018 06:11:25 | DH8D | A | 64,7 | 65,3 | 73,7 |
| 04-06-2018 06:14:11 | B738 | A | 68,1 | 72,8 | 78,9 |
| 04-06-2018 06:47:10 | E75S | A | 65,8 | 66,5 | 75,3 |
| 04-06-2018 07:44:19 | B738 | A | 65,8 | 66,3 | 74,8 |
| 04-06-2018 08:11:26 | DH8D | A | 65,9 | 68,6 | 80,5 |
| 04-06-2018 08:24:58 | DH8D | A | 67,4 | 71,8 | 76,5 |
| 04-06-2018 08:25:31 | DH8D | A | 67,3 | 69,5 | 76,3 |
| 04-06-2018 08:30:29 | B738 | A | 65,2 | 68,0 | 74,8 |
| 04-06-2018 08:34:15 | AT45 | A | 64,6 | 66,0 | 74,1 |
| 04-06-2018 08:37:56 | A320 | A | 65,2 | 67,6 | 78,4 |
| 04-06-2018 08:42:42 | CRJ7 | A | 66,7 | 69,2 | 77,1 |
| 04-06-2018 08:47:27 | SU95 | A | 67,5 | 70,5 | 81,2 |
| 04-06-2018 08:47:55 | SU95 | A | 68,7 | 72,7 | 82,3 |
| 04-06-2018 08:50:20 | E170 | A | 68,7 | 71,2 | 79,5 |
| 04-06-2018 08:51:52 | B738 | A | 65,2 | 66,1 | 74,7 |
| 04-06-2018 09:08:38 | E195 | A | 67,2 | 70,3 | 79,8 |
| 04-06-2018 09:16:31 | A320 | A | 64,2 | 67,4 | 73,7 |
| 04-06-2018 09:22:09 | CRJ9 | A | 67,0 | 71,2 | 78,2 |
| 04-06-2018 09:53:46 | CRJX | A | 64,7 | 67,0 | 74,2 |
| 04-06-2018 10:01:44 | DH8D | A | 72,6 | 78,1 | 81,6 |
| 04-06-2018 10:11:00 | DH8D | A | 65,2 | 69,8 | 77,8 |
| 04-06-2018 11:30:16 | A321 | A | 69,7 | 72,6 | 82,4 |
| 04-06-2018 11:38:32 | A321 | A | 67,5 | 69,1 | 77,5 |
| 04-06-2018 11:42:32 | E75S | A | 77,2 | 80,8 | 95,7 |
| 04-06-2018 11:52:21 | A319 | A | 64,5 | 65,9 | 76,8 |
| 04-06-2018 11:56:44 | B77W | A | 66,5 | 68,3 | 79,5 |
| 04-06-2018 12:33:04 | B734 | A | 64,6 | 65,6 | 73,6 |
| 04-06-2018 13:10:30 | A333 | A | 64,8 | 66,2 | 75,6 |
| 04-06-2018 13:12:07 | E195 | A | 65,3 | 68,0 | 74,8 |
| 04-06-2018 13:14:33 | C56X | A | 73,3 | 82,0 | 86,6 |
| 04-06-2018 13:55:58 | B738 | A | 65,6 | 67,0 | 80,1 |
| 04-06-2018 13:58:19 | B735 | A | 66,3 | 69,3 | 76,3 |
| 04-06-2018 14:05:34 | E75S | A | 65,9 | 70,4 | 81,0 |
| 04-06-2018 14:16:31 | A320 | A | 65,0 | 65,9 | 75,8 |
| 04-06-2018 14:18:40 | B738 | A | 65,1 | 66,3 | 79,6 |
| 04-06-2018 14:23:37 | B789 | A | 64,9 | 65,8 | 76,3 |
| 04-06-2018 14:25:40 | DH8D | A | 68,2 | 74,2 | 84,6 |
| 04-06-2018 14:34:33 | E170 | A | 65,4 | 66,6 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-06-2018 14:36:56 | A320 | A | 65,0 | 66,7 | 77,5 |
| 04-06-2018 14:41:01 | E195 | A | 67,1 | 70,2 | 87,6 |
| 04-06-2018 14:46:12 | A321 | A | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 04-06-2018 14:50:39 | A321 | A | 66,9 | 68,9 | 79,7 |
| 04-06-2018 14:59:09 | CRJ9 | A | 65,6 | 68,3 | 77,1 |
| 04-06-2018 15:36:30 | BE20 | A | 71,1 | 76,8 | 84,3 |
| 04-06-2018 15:41:54 | E75S | A | 66,4 | 68,8 | 77,8 |
| 04-06-2018 15:46:25 | E195 | A | 69,5 | 74,4 | 83,6 |
| 04-06-2018 15:53:35 | B38M | A | 65,0 | 66,6 | 75,5 |
| 04-06-2018 16:04:00 | A319 | A | 82,3 | 85,4 | 101,8 |
| 04-06-2018 16:11:21 | E195 | A | 64,9 | 68,1 | 74,0 |
| 04-06-2018 16:16:20 | E75S | A | 65,8 | 68,5 | 74,8 |
| 04-06-2018 16:24:48 | E195 | A | 83,5 | 86,1 | 101,1 |
| 04-06-2018 16:26:53 | E195 | A | 68,3 | 72,4 | 80,4 |
| 04-06-2018 17:19:25 | GLF5 | A | 72,8 | 77,1 | 93,6 |
| 04-06-2018 18:26:48 | E170 | A | 64,5 | 65,9 | 74,1 |
| 04-06-2018 18:38:28 | A320 | A | 71,2 | 75,4 | 82,0 |
| 04-06-2018 18:49:53 | E75S | A | 68,9 | 72,2 | 78,9 |
| 04-06-2018 18:54:03 | A320 | A | 65,7 | 67,7 | 74,8 |
| 04-06-2018 19:29:16 | E75S | A | 66,4 | 69,4 | 83,6 |
| 04-06-2018 19:32:46 | DH8D | A | 66,3 | 68,7 | 73,2 |
| 04-06-2018 19:36:24 | E190 | A | 66,8 | 68,9 | 84,6 |
| 04-06-2018 20:19:24 | C25B | A | 67,4 | 71,4 | 76,4 |
| 04-06-2018 20:47:00 | CRJ9 | A | 72,4 | 77,7 | 83,1 |
| 04-06-2018 21:15:40 | E195 | A | 67,8 | 70,0 | 77,4 |
| 04-06-2018 21:18:18 | E195 | A | 66,7 | 69,5 | 77,1 |
| 04-06-2018 21:50:47 | A320 | A | 70,4 | 73,4 | 81,6 |
| 05-06-2018 06:05:03 | E170 | A | 65,7 | 72,1 | 77,8 |
| 05-06-2018 06:12:14 | B38M | A | 67,0 | 70,4 | 79,3 |
| 05-06-2018 06:26:05 | B735 | A | 65,2 | 66,6 | 79,7 |
| 05-06-2018 06:27:44 | A333 | A | 66,7 | 67,9 | 76,7 |
| 05-06-2018 07:16:03 | A320 | A | 64,9 | 67,1 | 78,1 |
| 05-06-2018 07:38:18 | AT72 | A | 66,9 | 69,5 | 79,2 |
| 05-06-2018 07:45:06 | A321 | A | 65,5 | 67,8 | 78,3 |
| 05-06-2018 07:55:48 | A320 | A | 65,0 | 66,9 | 75,4 |
| 05-06-2018 07:57:50 | E170 | A | 65,6 | 67,9 | 77,7 |
| 05-06-2018 08:01:34 | B738 | A | 67,0 | 70,4 | 79,0 |
| 05-06-2018 08:06:14 | B738 | A | 66,8 | 71,3 | 81,8 |
| 05-06-2018 08:09:17 | DH8D | A | 65,8 | 69,1 | 77,0 |
| 05-06-2018 08:24:59 | DH8D | A | 64,9 | 65,8 | 73,9 |
| 05-06-2018 08:36:43 | DH8D | A | 66,8 | 70,0 | 75,9 |
| 05-06-2018 08:38:50 | E195 | A | 65,8 | 67,9 | 78,4 |
| 05-06-2018 08:51:28 | E170 | A | 66,6 | 70,2 | 76,2 |
| 05-06-2018 08:55:18 | B738 | A | 67,7 | 74,2 | 76,8 |
| 05-06-2018 08:56:00 | B738 | A | 65,6 | 68,1 | 75,6 |
| 05-06-2018 09:05:21 | E170 | A | 64,3 | 66,2 | 75,0 |
| 05-06-2018 09:07:50 | E75S | A | 68,0 | 78,1 | 82,8 |
| 05-06-2018 09:11:10 | A321 | A | 67,4 | 69,9 | 77,9 |
| 05-06-2018 09:16:27 | CRJ9 | A | 65,4 | 68,6 | 76,2 |
| 05-06-2018 09:16:52 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,6 | 85,7 |
| 05-06-2018 09:21:49 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,9 | 87,9 |
| 05-06-2018 09:25:22 | E195 | A | 71,4 | 75,9 | 90,7 |
| 05-06-2018 09:32:21 | B788 | A | 67,0 | 72,1 | 79,3 |
| 05-06-2018 09:34:28 | DH8D | A | 67,5 | 68,3 | 80,3 |
| 05-06-2018 09:39:27 | C414 | A | 67,3 | 69,1 | 81,4 |
| 05-06-2018 09:47:09 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 83,5 |
| 05-06-2018 09:47:50 | DH8D | A | 65,8 | 68,4 | 75,8 |
| 05-06-2018 09:49:17 | DH8D | A | 65,6 | 68,8 | 77,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-06-2018 09:51:07 | E190 | A | 69,3 | 71,2 | 84,5 |
| 05-06-2018 09:55:53 | CRJX | A | 65,8 | 67,2 | 77,6 |
| 05-06-2018 09:56:24 | CRJX | A | 69,6 | 71,0 | 89,5 |
| 05-06-2018 10:29:17 | E195 | A | 69,8 | 71,1 | 81,3 |
| 05-06-2018 10:29:37 | E195 | A | 68,0 | 72,2 | 84,2 |
| 05-06-2018 10:52:36 | A321 | A | 64,8 | 67,5 | 75,2 |
| 05-06-2018 10:52:55 | A321 | A | 64,4 | 66,7 | 75,2 |
| 05-06-2018 11:15:50 | CL35 | A | 69,7 | 74,0 | 81,5 |
| 05-06-2018 11:39:19 | B77W | A | 65,4 | 67,2 | 78,2 |
| 05-06-2018 11:41:45 | B738 | A | 74,1 | 78,6 | 83,2 |
| 05-06-2018 11:57:14 | B734 | A | 68,4 | 77,0 | 88,8 |
| 05-06-2018 12:03:38 | A321 | A | 68,7 | 72,4 | 77,7 |
| 05-06-2018 12:08:18 | E190 | A | 69,2 | 75,5 | 82,8 |
| 05-06-2018 12:08:48 | E190 | A | 66,1 | 71,5 | 76,9 |
| 05-06-2018 12:09:06 | E190 | A | 66,0 | 69,5 | 78,8 |
| 05-06-2018 12:11:02 | B735 | A | 66,7 | 69,7 | 75,7 |
| 05-06-2018 12:17:12 | E55P | A | 67,2 | 72,2 | 81,2 |
| 05-06-2018 12:19:39 | E75S | A | 64,5 | 67,6 | 77,5 |
| 05-06-2018 12:26:21 | A321 | A | 66,1 | 69,3 | 78,2 |
| 05-06-2018 12:35:14 | E195 | A | 65,3 | 66,3 | 74,3 |
| 05-06-2018 13:02:50 | E170 | A | 67,6 | 70,2 | 76,6 |
| 05-06-2018 13:24:45 | AT75 | A | 64,9 | 69,9 | 80,7 |
| 05-06-2018 13:27:59 | B738 | A | 64,7 | 66,0 | 74,7 |
| 05-06-2018 13:45:49 | A343 | A | 65,4 | 67,4 | 76,9 |
| 05-06-2018 13:54:00 | A320 | A | 65,9 | 69,6 | 77,4 |
| 05-06-2018 13:56:59 | E75S | A | 67,8 | 71,1 | 79,0 |
| 05-06-2018 14:03:41 | B789 | A | 64,8 | 65,8 | 75,6 |
| 05-06-2018 14:08:53 | E190 | A | 68,0 | 72,1 | 82,6 |
| 05-06-2018 14:09:29 | E190 | A | 67,3 | 70,5 | 78,4 |
| 05-06-2018 14:13:28 | B735 | A | 64,6 | 66,7 | 75,0 |
| 05-06-2018 14:16:04 | E55P | A | 71,0 | 77,3 | 82,7 |
| 05-06-2018 14:18:35 | DH8D | A | 65,0 | 67,1 | 75,8 |
| 05-06-2018 14:18:59 | DH8D | A | 64,8 | 66,5 | 78,4 |
| 05-06-2018 14:36:39 | A321 | A | 65,4 | 68,2 | 78,6 |
| 05-06-2018 14:37:19 | A321 | A | 73,8 | 77,6 | 83,8 |
| 05-06-2018 14:48:27 | E75S | A | 73,9 | 76,7 | 84,4 |
| 05-06-2018 14:48:55 | E75S | A | 70,5 | 76,0 | 84,5 |
| 05-06-2018 14:58:53 | CRJ9 | A | 67,2 | 72,1 | 81,2 |
| 05-06-2018 14:59:38 | CRJ9 | A | 70,1 | 75,4 | 83,3 |
| 05-06-2018 15:03:41 | B738 | A | 64,0 | 66,1 | 74,8 |
| 05-06-2018 15:22:17 | E195 | A | 64,7 | 66,1 | 73,8 |
| 05-06-2018 15:45:14 | E170 | A | 67,3 | 70,1 | 78,1 |
| 05-06-2018 15:50:39 | B734 | A | 65,1 | 66,2 | 76,6 |
| 05-06-2018 16:10:46 | A319 | A | 67,2 | 70,3 | 83,4 |
| 05-06-2018 16:18:43 | A319 | A | 68,5 | 70,2 | 79,6 |
| 05-06-2018 16:34:52 | B738 | A | 66,4 | 68,8 | 78,2 |
| 05-06-2018 16:38:18 | A321 | A | 67,4 | 69,9 | 78,1 |
| 05-06-2018 16:45:46 | B738 | A | 68,3 | 70,8 | 84,2 |
| 05-06-2018 16:47:59 | A320 | A | 69,5 | 72,7 | 85,1 |
| 05-06-2018 17:06:48 | A320 | A | 68,6 | 72,6 | 88,6 |
| 05-06-2018 17:09:02 | A319 | A | 66,3 | 68,4 | 77,5 |
| 05-06-2018 17:15:01 | A321 | A | 68,1 | 70,8 | 85,9 |
| 05-06-2018 17:21:05 | E195 | A | 67,7 | 72,3 | 84,9 |
| 05-06-2018 17:27:55 | A320 | A | 67,6 | 70,0 | 84,3 |
| 05-06-2018 17:29:03 | A320 | A | 68,4 | 71,2 | 80,4 |
| 05-06-2018 17:35:23 | B738 | A | 64,5 | 65,7 | 73,5 |
| 05-06-2018 17:45:16 | B738 | A | 66,1 | 68,0 | 77,8 |
| 05-06-2018 17:50:28 | A320 | A | 64,8 | 65,8 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-06-2018 18:11:44 | B788 | A | 66,8 | 68,2 | 78,0 |
| 05-06-2018 18:28:09 | E170 | A | 69,1 | 73,3 | 78,6 |
| 05-06-2018 18:37:18 | C56X | A | 65,0 | 65,6 | 75,0 |
| 05-06-2018 18:56:28 | DH8D | A | 67,3 | 70,6 | 77,7 |
| 05-06-2018 19:29:37 | AN26 | A | 66,8 | 68,2 | 78,0 |
| 05-06-2018 19:31:49 | E190 | A | 70,3 | 80,4 | 88,1 |
| 05-06-2018 19:40:29 | B738 | A | 65,9 | 67,1 | 75,9 |
| 05-06-2018 19:40:59 | B738 | A | 67,5 | 71,3 | 77,5 |
| 05-06-2018 19:46:35 | A321 | A | 66,4 | 69,7 | 78,2 |
| 05-06-2018 19:56:07 | DH8D | A | 82,8 | 94,8 | 99,6 |
| 05-06-2018 20:43:32 | E195 | A | 64,9 | 66,0 | 73,9 |
| 05-06-2018 21:06:14 | E170 | A | 68,4 | 71,3 | 79,9 |
| 05-06-2018 21:07:37 | E170 | A | 65,6 | 66,6 | 77,4 |
| 05-06-2018 21:19:27 | E170 | A | 69,2 | 73,5 | 86,9 |
| 05-06-2018 21:23:37 | A320 | A | 67,4 | 71,7 | 82,6 |
| 05-06-2018 21:39:52 | B738 | A | 66,2 | 69,2 | 83,7 |
| 05-06-2018 21:41:47 | E195 | A | 66,3 | 69,6 | 83,7 |
| 05-06-2018 21:42:53 | E195 | A | 65,1 | 66,8 | 75,5 |
| 05-06-2018 21:46:56 | E170 | A | 64,9 | 67,0 | 79,9 |
| 05-06-2018 21:49:56 | DH8D | A | 66,1 | 67,9 | 77,2 |
| 05-06-2018 21:50:51 | B38M | A | 65,7 | 68,8 | 83,3 |
| 05-06-2018 21:51:51 | DH8D | A | 65,1 | 64,9 | 65,1 |
| 05-06-2018 21:52:10 | DH8D | A | 66,5 | 70,5 | 83,4 |
| 05-06-2018 21:55:55 | B738 | A | 68,5 | 73,5 | 86,2 |
| 06-06-2018 06:02:00 | MD11 | A | 65,5 | 66,6 | 75,0 |
| 06-06-2018 06:31:29 | E75S | A | 65,6 | 67,2 | 76,4 |
| 06-06-2018 06:34:51 | E195 | A | 65,8 | 67,5 | 74,8 |
| 06-06-2018 06:38:53 | B735 | A | 66,5 | 68,4 | 79,3 |
| 06-06-2018 06:43:06 | B738 | A | 65,3 | 66,6 | 77,4 |
| 06-06-2018 06:48:18 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,2 | 75,5 |
| 06-06-2018 07:16:12 | AT72 | A | 66,7 | 67,6 | 77,1 |
| 06-06-2018 07:21:12 | AT72 | A | 65,9 | 67,3 | 78,9 |
| 06-06-2018 07:50:41 | B738 | A | 65,4 | 67,2 | 78,2 |
| 06-06-2018 08:06:48 | B788 | A | 67,2 | 69,3 | 78,0 |
| 06-06-2018 08:09:01 | B738 | A | 64,8 | 65,8 | 74,3 |
| 06-06-2018 08:14:10 | DH8D | A | 65,1 | 65,9 | 75,9 |
| 06-06-2018 08:14:46 | DH8D | A | 66,2 | 67,4 | 76,2 |
| 06-06-2018 08:16:18 | B734 | A | 66,6 | 68,7 | 76,2 |
| 06-06-2018 08:19:16 | E195 | A | 65,3 | 67,8 | 77,8 |
| 06-06-2018 08:31:54 | E75S | A | 69,3 | 72,5 | 78,4 |
| 06-06-2018 08:33:57 | GLF5 | A | 65,0 | 66,1 | 76,8 |
| 06-06-2018 08:49:31 | A319 | A | 67,2 | 69,3 | 78,7 |
| 06-06-2018 09:09:18 | PRM1 | A | 66,1 | 67,2 | 75,2 |
| 06-06-2018 09:34:40 | E195 | A | 69,7 | 74,7 | 80,1 |
| 06-06-2018 09:46:29 | B38M | A | 66,1 | 67,9 | 77,2 |
| 06-06-2018 09:59:18 | DH8D | A | 68,4 | 72,0 | 78,4 |
| 06-06-2018 10:54:42 | A20N | A | 65,6 | 68,4 | 75,1 |
| 06-06-2018 10:57:23 | C17 | A | 64,2 | 65,7 | 76,0 |
| 06-06-2018 11:39:40 | A321 | A | 65,3 | 68,0 | 75,7 |
| 06-06-2018 11:43:11 | B738 | A | 64,5 | 66,3 | 73,5 |
| 06-06-2018 11:44:11 | B734 | A | 73,9 | 84,9 | 90,5 |
| 06-06-2018 12:00:20 | B736 | A | 65,1 | 66,0 | 74,6 |
| 06-06-2018 12:02:13 | B77W | A | 64,9 | 67,1 | 77,7 |
| 06-06-2018 12:06:46 | E190 | A | 65,1 | 65,7 | 75,6 |
| 06-06-2018 12:10:13 | B738 | A | 67,0 | 70,6 | 76,5 |
| 06-06-2018 12:12:23 | E195 | A | 71,0 | 78,5 | 81,4 |
| 06-06-2018 12:15:07 | B738 | A | 65,1 | 66,7 | 75,9 |
| 06-06-2018 12:20:00 | B788 | A | 65,2 | 66,0 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-06-2018 12:24:06 | A321 | A | 65,6 | 68,2 | 77,9 |
| 06-06-2018 12:27:06 | B789 | A | 65,3 | 66,3 | 76,4 |
| 06-06-2018 12:38:51 | DH8D | A | 65,2 | 66,8 | 75,9 |
| 06-06-2018 12:41:17 | A320 | A | 65,4 | 66,3 | 74,9 |
| 06-06-2018 12:45:44 | E195 | A | 65,5 | 66,3 | 75,9 |
| 06-06-2018 12:55:51 | B788 | A | 65,6 | 67,5 | 80,2 |
| 06-06-2018 13:00:22 | E195 | A | 65,7 | 66,7 | 75,7 |
| 06-06-2018 13:03:35 | B788 | A | 64,9 | 68,4 | 75,7 |
| 06-06-2018 13:17:47 | A320 | A | 65,0 | 67,4 | 76,4 |
| 06-06-2018 13:18:06 | A320 | A | 70,9 | 74,8 | 82,0 |
| 06-06-2018 13:22:13 | A333 | A | 69,9 | 73,7 | 84,3 |
| 06-06-2018 13:28:57 | A320 | A | 65,2 | 65,9 | 76,0 |
| 06-06-2018 13:33:44 | B738 | A | 66,7 | 70,0 | 79,5 |
| 06-06-2018 13:35:30 | CRJ9 | A | 64,6 | 66,9 | 74,6 |
| 06-06-2018 13:37:36 | DH8D | A | 67,9 | 74,6 | 81,5 |
| 06-06-2018 13:38:22 | DH8D | A | 67,4 | 71,3 | 79,2 |
| 06-06-2018 13:46:48 | A320 | A | 64,8 | 66,8 | 80,1 |
| 06-06-2018 13:55:13 | B789 | A | 66,9 | 69,5 | 79,2 |
| 06-06-2018 13:58:58 | B738 | A | 73,7 | 79,3 | 82,7 |
| 06-06-2018 14:03:23 | B735 | A | 66,0 | 68,2 | 80,9 |
| 06-06-2018 14:05:21 | C295 | A | 64,8 | 66,0 | 76,3 |
| 06-06-2018 14:08:48 | DH8D | A | 65,6 | 67,0 | 79,9 |
| 06-06-2018 14:16:14 | A320 | A | 72,4 | 75,0 | 93,1 |
| 06-06-2018 14:20:14 | DH8D | A | 68,5 | 77,6 | 85,4 |
| 06-06-2018 14:41:17 | A321 | A | 66,8 | 71,6 | 80,4 |
| 06-06-2018 14:47:17 | E170 | A | 65,1 | 67,8 | 80,1 |
| 06-06-2018 15:04:01 | B734 | A | 65,6 | 66,7 | 76,7 |
| 06-06-2018 15:05:55 | CRJ9 | A | 65,5 | 67,1 | 75,0 |
| 06-06-2018 15:06:47 | CRJ9 | A | 63,7 | 65,3 | 74,1 |
| 06-06-2018 15:13:35 | B738 | A | 65,2 | 66,8 | 79,4 |
| 06-06-2018 15:14:28 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 75,0 |
| 06-06-2018 15:16:33 | E75S | A | 65,6 | 67,2 | 78,2 |
| 06-06-2018 15:20:12 | E75S | A | 65,1 | 65,9 | 74,7 |
| 06-06-2018 15:22:33 | E75S | A | 65,5 | 66,6 | 77,3 |
| 06-06-2018 15:23:15 | E75S | A | 65,6 | 66,5 | 77,4 |
| 06-06-2018 15:24:50 | E170 | A | 65,7 | 67,1 | 76,5 |
| 06-06-2018 15:25:08 | E170 | A | 68,5 | 75,9 | 78,9 |
| 06-06-2018 15:30:12 | B734 | A | 69,0 | 73,5 | 84,3 |
| 06-06-2018 15:36:11 | E195 | A | 72,4 | 76,6 | 88,6 |
| 06-06-2018 15:37:34 | DH8D | A | 73,7 | 77,6 | 94,5 |
| 06-06-2018 15:39:34 | DH8D | A | 73,8 | 77,2 | 94,6 |
| 06-06-2018 15:41:34 | E75S | A | 74,0 | 78,4 | 89,3 |
| 06-06-2018 15:46:23 | B738 | A | 65,5 | 66,5 | 79,2 |
| 06-06-2018 15:48:41 | DH8D | A | 65,0 | 65,5 | 74,5 |
| 06-06-2018 15:48:58 | DH8D | A | 65,3 | 66,8 | 74,3 |
| 06-06-2018 15:54:47 | E170 | A | 65,0 | 65,4 | 74,0 |
| 06-06-2018 15:57:00 | CRJ9 | A | 65,3 | 65,9 | 75,7 |
| 06-06-2018 15:58:45 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,7 | 75,4 |
| 06-06-2018 16:01:50 | A319 | A | 64,7 | 65,5 | 77,3 |
| 06-06-2018 16:07:17 | PC12 | A | 65,7 | 66,8 | 76,1 |
| 06-06-2018 16:10:53 | B738 | A | 65,9 | 71,0 | 81,8 |
| 06-06-2018 16:23:43 | B738 | A | 65,1 | 66,9 | 76,3 |
| 06-06-2018 16:33:29 | E195 | A | 67,4 | 71,3 | 78,5 |
| 06-06-2018 16:33:48 | E195 | A | 66,7 | 70,2 | 77,9 |
| 06-06-2018 16:35:28 | B738 | A | 66,6 | 68,3 | 80,8 |
| 06-06-2018 16:44:34 | E195 | A | 65,5 | 68,4 | 77,8 |
| 06-06-2018 17:00:33 | DH8D | A | 70,0 | 74,1 | 80,0 |
| 06-06-2018 17:00:52 | DH8D | A | 65,3 | 65,6 | 74,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-06-2018 17:05:48 | SF34 | A | 67,3 | 70,2 | 85,6 |
| 06-06-2018 17:22:52 | A321 | A | 70,4 | 71,9 | 80,8 |
| 06-06-2018 17:23:14 | A321 | A | 66,9 | 68,4 | 80,2 |
| 06-06-2018 17:25:59 | CRJX | A | 68,0 | 72,4 | 85,2 |
| 06-06-2018 17:29:38 | A320 | A | 68,2 | 71,3 | 86,8 |
| 06-06-2018 17:31:10 | B738 | A | 66,9 | 67,7 | 77,4 |
| 06-06-2018 17:31:30 | B738 | A | 65,4 | 67,4 | 77,9 |
| 06-06-2018 17:53:03 | C295 | A | 65,6 | 66,3 | 76,0 |
| 06-06-2018 18:04:56 | A321 | A | 65,6 | 69,5 | 79,6 |
| 06-06-2018 18:17:38 | A320 | A | 66,0 | 67,4 | 78,0 |
| 06-06-2018 18:29:25 | E75S | A | 65,5 | 66,3 | 75,9 |
| 06-06-2018 18:31:46 | E195 | A | 70,1 | 74,8 | 81,3 |
| 06-06-2018 18:46:16 | DH8D | A | 65,7 | 67,0 | 80,0 |
| 06-06-2018 18:50:32 | CRJ9 | A | 66,4 | 68,7 | 78,7 |
| 06-06-2018 18:56:54 | E195 | A | 65,7 | 66,2 | 75,7 |
| 06-06-2018 18:58:08 | DH8D | A | 66,5 | 69,9 | 80,1 |
| 06-06-2018 19:00:59 | A320 | A | 68,4 | 72,1 | 79,6 |
| 06-06-2018 19:03:56 | B38M | A | 70,4 | 76,6 | 84,3 |
| 06-06-2018 19:08:20 | E75S | A | 65,4 | 65,9 | 75,4 |
| 06-06-2018 19:12:49 | E75S | A | 69,5 | 75,3 | 82,1 |
| 06-06-2018 19:13:44 | SF34 | A | 68,5 | 71,7 | 77,5 |
| 06-06-2018 19:15:51 | A320 | A | 66,6 | 67,5 | 75,6 |
| 06-06-2018 19:21:34 | A320 | A | 65,3 | 66,0 | 76,4 |
| 06-06-2018 19:23:30 | BCS1 | A | 65,7 | 67,7 | 76,1 |
| 06-06-2018 19:25:58 | AN26 | A | 66,8 | 70,6 | 80,4 |
| 06-06-2018 19:28:06 | E75S | A | 70,0 | 76,1 | 83,2 |
| 06-06-2018 19:28:53 | E75S | A | 65,4 | 66,0 | 75,0 |
| 06-06-2018 19:50:03 | B738 | A | 65,6 | 66,2 | 78,1 |
| 06-06-2018 19:59:24 | B734 | A | 65,1 | 65,7 | 77,4 |
| 06-06-2018 20:08:23 | B738 | A | 65,9 | 66,8 | 78,9 |
| 06-06-2018 20:13:50 | B738 | A | 66,2 | 70,9 | 82,7 |
| 06-06-2018 20:23:20 | B738 | A | 68,3 | 75,1 | 82,3 |
| 06-06-2018 20:25:55 | A320 | A | 66,4 | 68,3 | 80,2 |
| 06-06-2018 20:35:30 | B738 | A | 65,2 | 65,9 | 74,2 |
| 06-06-2018 20:55:23 | DH8D | A | 65,1 | 65,4 | 75,1 |
| 06-06-2018 21:09:51 | CRJ9 | A | 69,8 | 75,5 | 83,6 |
| 06-06-2018 21:14:10 | E195 | A | 65,1 | 65,9 | 74,7 |
| 06-06-2018 21:15:45 | CRJ9 | A | 70,4 | 77,3 | 81,5 |
| 06-06-2018 21:31:10 | B738 | A | 65,3 | 65,8 | 78,1 |
| 06-06-2018 21:38:02 | E170 | A | 65,9 | 67,5 | 78,0 |
| 06-06-2018 21:44:39 | B763 | A | 65,2 | 65,8 | 76,4 |
| 06-06-2018 21:45:17 | B763 | A | 64,8 | 65,4 | 74,3 |
| 06-06-2018 21:48:17 | P180 | A | 64,9 | 65,5 | 73,9 |
| 06-06-2018 21:51:21 | E195 | A | 80,0 | 92,8 | 97,1 |
| 06-06-2018 21:53:21 | B738 | A | 68,5 | 70,5 | 77,5 |
| 06-06-2018 21:57:15 | B734 | A | 66,3 | 67,0 | 78,3 |
| 06-06-2018 21:57:44 | B734 | A | 65,5 | 66,0 | 74,5 |
| 07-06-2018 06:11:22 | CRJ9 | A | 67,9 | 70,6 | 78,3 |
| 07-06-2018 06:25:23 | A333 | A | 67,3 | 73,0 | 84,6 |
| 07-06-2018 06:29:07 | E75S | A | 65,8 | 67,5 | 76,2 |
| 07-06-2018 06:31:40 | B735 | A | 64,4 | 66,2 | 75,2 |
| 07-06-2018 06:32:56 | E170 | A | 64,9 | 67,6 | 74,9 |
| 07-06-2018 06:43:15 | B738 | A | 64,8 | 65,8 | 74,3 |
| 07-06-2018 06:46:31 | AT72 | A | 66,7 | 68,2 | 80,1 |
| 07-06-2018 06:50:39 | A320 | A | 66,5 | 68,0 | 80,1 |
| 07-06-2018 06:53:12 | A320 | A | 66,0 | 68,3 | 76,7 |
| 07-06-2018 07:12:53 | B738 | D | 69,1 | 72,5 | 84,0 |
| 07-06-2018 07:23:49 | SF34 | D | 66,4 | 67,5 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-06-2018 07:32:45 | DH8D | D | 65,4 | 66,8 | 77,5 |
| 07-06-2018 07:41:20 | E195 | D | 67,0 | 69,6 | 85,9 |
| 07-06-2018 08:28:38 | A320 | D | 66,8 | 68,3 | 81,8 |
| 07-06-2018 08:31:28 | B738 | D | 67,6 | 71,9 | 84,3 |
| 07-06-2018 08:47:04 | A321 | D | 69,4 | 73,9 | 86,9 |
| 07-06-2018 09:18:09 | A320 | D | 71,3 | 76,0 | 87,0 |
| 07-06-2018 10:10:55 | E75S | D | 64,9 | 65,5 | 73,9 |
| 07-06-2018 10:38:42 | DH8D | D | 63,8 | 65,7 | 73,8 |
| 07-06-2018 10:48:40 | DH8D | D | 67,3 | 69,3 | 79,4 |
| 07-06-2018 10:52:38 | DH8D | D | 66,2 | 70,5 | 83,5 |
| 07-06-2018 11:08:18 | DH8D | D | 65,7 | 68,3 | 75,7 |
| 07-06-2018 11:08:33 | DH8D | D | 65,6 | 67,5 | 80,4 |
| 07-06-2018 11:10:09 | B738 | D | 67,5 | 70,5 | 83,1 |
| 07-06-2018 11:15:49 | E195 | D | 69,2 | 72,0 | 83,0 |
| 07-06-2018 11:26:37 | E170 | D | 66,0 | 67,8 | 81,0 |
| 07-06-2018 11:33:13 | CRJ9 | D | 66,7 | 68,5 | 81,6 |
| 07-06-2018 11:45:06 | E170 | D | 67,9 | 70,7 | 82,2 |
| 07-06-2018 11:52:20 | DH8D | D | 65,1 | 66,5 | 76,3 |
| 07-06-2018 12:07:04 | B738 | D | 67,3 | 72,7 | 85,3 |
| 07-06-2018 13:05:58 | A321 | D | 69,0 | 73,9 | 83,5 |
| 07-06-2018 13:07:49 | B738 | D | 68,3 | 72,0 | 83,2 |
| 07-06-2018 13:12:38 | A321 | D | 65,6 | 66,7 | 80,6 |
| 07-06-2018 13:25:23 | E195 | D | 65,4 | 69,3 | 79,1 |
| 07-06-2018 13:33:27 | E75S | D | 67,1 | 69,3 | 79,9 |
| 07-06-2018 13:47:54 | E75S | D | 65,7 | 67,6 | 80,9 |
| 07-06-2018 13:52:27 | A333 | D | 70,1 | 75,5 | 85,3 |
| 07-06-2018 14:04:42 | B734 | D | 68,1 | 71,2 | 83,5 |
| 07-06-2018 14:17:24 | DH8D | D | 66,9 | 74,5 | 78,4 |
| 07-06-2018 14:21:06 | B734 | D | 66,0 | 68,3 | 78,0 |
| 07-06-2018 14:32:20 | E75S | D | 66,4 | 69,7 | 81,0 |
| 07-06-2018 14:38:54 | E170 | D | 66,7 | 69,5 | 81,8 |
| 07-06-2018 14:47:43 | E75S | D | 67,7 | 70,6 | 82,3 |
| 07-06-2018 14:50:40 | E195 | D | 68,5 | 75,4 | 85,2 |
| 07-06-2018 14:53:36 | AN28 | D | 65,0 | 65,9 | 75,0 |
| 07-06-2018 15:08:00 | E195 | D | 67,1 | 69,8 | 81,4 |
| 07-06-2018 15:12:25 | E75S | D | 70,7 | 75,8 | 80,7 |
| 07-06-2018 15:19:00 | B77W | D | 69,0 | 74,1 | 84,6 |
| 07-06-2018 15:25:32 | CRJ9 | D | 66,0 | 68,0 | 81,1 |
| 07-06-2018 15:32:24 | A321 | D | 67,5 | 70,4 | 82,6 |
| 07-06-2018 16:15:50 | B738 | D | 66,9 | 70,5 | 83,8 |
| 07-06-2018 16:35:44 | A320 | D | 67,1 | 69,3 | 82,0 |
| 07-06-2018 16:45:12 | DH8D | D | 65,0 | 65,7 | 77,8 |
| 07-06-2018 17:02:28 | B738 | D | 68,2 | 72,4 | 82,7 |
| 07-06-2018 17:25:31 | E75S | D | 68,1 | 71,1 | 77,1 |
| 07-06-2018 18:14:00 | B734 | D | 68,0 | 73,1 | 83,5 |
| 07-06-2018 18:39:30 | E195 | A | 65,2 | 66,5 | 74,8 |
| 07-06-2018 18:44:32 | A320 | D | 67,8 | 70,7 | 82,4 |
| 07-06-2018 18:49:14 | CRJ9 | A | 68,1 | 70,7 | 80,4 |
| 07-06-2018 18:56:09 | A320 | D | 66,6 | 68,6 | 81,5 |
| 07-06-2018 18:58:54 | B738 | D | 66,3 | 69,5 | 82,2 |
| 07-06-2018 19:08:33 | A321 | D | 65,8 | 67,2 | 80,7 |
| 07-06-2018 19:41:44 | DH8D | D | 69,2 | 71,0 | 87,0 |
| 07-06-2018 20:00:54 | A321 | D | 66,2 | 67,4 | 76,2 |
| 07-06-2018 20:18:38 | B738 | A | 66,3 | 67,7 | 76,7 |
| 07-06-2018 20:37:37 | SF34 | D | 64,9 | 65,2 | 74,4 |
| 07-06-2018 20:49:09 | A320 | D | 66,1 | 67,5 | 79,3 |
| 07-06-2018 21:07:06 | B738 | D | 67,1 | 70,3 | 76,6 |
| 07-06-2018 21:07:21 | B738 | D | 68,4 | 71,1 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-06-2018 21:55:10 | A320 | D | 67,1 | 69,3 | 81,9 |
| 07-06-2018 21:56:03 | B734 | D | 82,2 | 90,3 | 100,0 |
| 07-06-2018 21:57:35 | B734 | D | 65,6 | 65,8 | 74,6 |
| 08-06-2018 06:10:31 | B738 | D | 68,8 | 72,3 | 84,8 |
| 08-06-2018 06:43:15 | A320 | D | 65,5 | 66,7 | 77,6 |
| 08-06-2018 06:53:33 | B738 | D | 69,3 | 71,8 | 84,3 |
| 08-06-2018 07:17:19 | SF34 | D | 68,2 | 71,5 | 87,9 |
| 08-06-2018 07:21:26 | C25A | D | 67,7 | 71,9 | 85,5 |
| 08-06-2018 07:22:31 | C25A | D | 65,2 | 68,1 | 74,7 |
| 08-06-2018 07:33:48 | A320 | D | 66,3 | 68,5 | 76,7 |
| 08-06-2018 07:40:30 | B738 | A | 65,7 | 68,1 | 79,7 |
| 08-06-2018 07:50:38 | DH8D | D | 65,6 | 66,6 | 77,6 |
| 08-06-2018 08:04:45 | B738 | D | 67,6 | 70,2 | 79,4 |
| 08-06-2018 08:05:06 | B738 | D | 68,9 | 72,3 | 85,5 |
| 08-06-2018 08:30:15 | B738 | D | 68,2 | 71,4 | 85,4 |
| 08-06-2018 08:35:32 | B738 | D | 67,3 | 71,7 | 87,9 |
| 08-06-2018 08:37:33 | B734 | D | 68,4 | 72,3 | 84,9 |
| 08-06-2018 08:39:53 | B738 | D | 68,5 | 71,8 | 83,4 |
| 08-06-2018 09:25:14 | C56X | D | 71,6 | 78,7 | 87,6 |
| 08-06-2018 09:37:48 | H25B | D | 65,4 | 67,6 | 79,5 |
| 08-06-2018 09:47:59 | E195 | D | 66,4 | 68,2 | 76,4 |
| 08-06-2018 09:48:17 | E195 | D | 67,9 | 71,3 | 84,1 |
| 08-06-2018 10:31:36 | B738 | D | 68,6 | 71,1 | 82,8 |
| 08-06-2018 10:55:07 | A320 | D | 68,1 | 70,7 | 82,2 |
| 08-06-2018 11:04:14 | DH8D | D | 66,9 | 71,1 | 78,9 |
| 08-06-2018 11:16:52 | C295 | D | 67,8 | 70,1 | 79,0 |
| 08-06-2018 11:26:13 | E170 | D | 66,2 | 67,7 | 77,7 |
| 08-06-2018 11:34:16 | CRJ9 | D | 66,2 | 68,2 | 81,1 |
| 08-06-2018 11:37:08 | A320 | D | 66,6 | 69,0 | 81,6 |
| 08-06-2018 11:51:02 | B734 | D | 68,1 | 71,3 | 81,9 |
| 08-06-2018 12:01:11 | A321 | D | 69,4 | 73,6 | 85,0 |
| 08-06-2018 12:03:13 | E75S | D | 65,5 | 66,8 | 78,7 |
| 08-06-2018 12:16:06 | A320 | D | 65,7 | 68,7 | 78,9 |
| 08-06-2018 12:22:32 | A321 | D | 66,7 | 69,1 | 81,0 |
| 08-06-2018 12:26:26 | E195 | D | 66,1 | 68,4 | 79,8 |
| 08-06-2018 12:30:47 | E195 | D | 66,4 | 68,9 | 80,6 |
| 08-06-2018 13:20:51 | A321 | D | 79,9 | 89,1 | 98,1 |
| 08-06-2018 13:26:28 | E195 | D | 69,2 | 72,6 | 83,1 |
| 08-06-2018 13:29:56 | E75S | D | 67,0 | 69,5 | 80,4 |
| 08-06-2018 13:39:49 | A321 | A | 65,4 | 66,7 | 74,4 |
| 08-06-2018 13:58:46 | B738 | D | 64,4 | 66,3 | 73,5 |
| 08-06-2018 14:01:02 | E195 | D | 68,1 | 72,5 | 82,9 |
| 08-06-2018 14:41:44 | E170 | D | 68,0 | 70,5 | 81,2 |
| 08-06-2018 14:44:05 | A320 | D | 69,2 | 72,8 | 81,8 |
| 08-06-2018 14:46:08 | E170 | D | 66,1 | 68,1 | 79,3 |
| 08-06-2018 14:48:00 | E75S | D | 68,1 | 71,6 | 83,2 |
| 08-06-2018 15:01:29 | E75S | D | 67,4 | 73,7 | 85,4 |
| 08-06-2018 15:10:58 | B77W | D | 69,2 | 74,4 | 85,7 |
| 08-06-2018 15:12:40 | B738 | A | 65,6 | 67,5 | 75,6 |
| 08-06-2018 15:13:56 | A321 | D | 68,6 | 72,0 | 83,2 |
| 08-06-2018 15:23:32 | DH8D | D | 66,8 | 67,4 | 77,3 |
| 08-06-2018 15:53:07 | E195 | D | 67,9 | 71,2 | 82,0 |
| 08-06-2018 15:54:55 | E75S | D | 67,4 | 70,8 | 82,2 |
| 08-06-2018 16:08:04 | A321 | D | 68,6 | 72,9 | 82,8 |
| 08-06-2018 16:13:43 | B738 | D | 68,7 | 72,1 | 83,3 |
| 08-06-2018 16:16:10 | B738 | D | 68,2 | 70,6 | 82,2 |
| 08-06-2018 16:18:20 | B738 | D | 68,5 | 72,0 | 82,3 |
| 08-06-2018 17:00:26 | E195 | D | 67,3 | 71,3 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-06-2018 18:18:32 | E190 | D | 67,1 | 68,8 | 81,6 |
| 08-06-2018 18:20:47 | A333 | D | 69,8 | 74,6 | 87,3 |
| 08-06-2018 18:35:18 | A320 | D | 68,1 | 71,6 | 82,0 |
| 08-06-2018 18:54:35 | E75S | A | 65,3 | 66,1 | 76,5 |
| 08-06-2018 19:38:04 | A320 | D | 70,2 | 78,6 | 84,4 |
| 08-06-2018 19:42:43 | A321 | D | 68,8 | 72,2 | 84,1 |
| 08-06-2018 20:09:17 | E190 | D | 67,6 | 69,6 | 85,4 |
| 08-06-2018 20:30:52 | P180 | D | 69,9 | 79,4 | 87,7 |
| 08-06-2018 20:31:52 | P180 | D | 67,3 | 69,1 | 82,8 |
| 08-06-2018 20:36:28 | E55P | D | 67,3 | 69,9 | 85,0 |
| 08-06-2018 20:42:09 | A321 | D | 67,5 | 71,8 | 85,3 |
| 08-06-2018 20:43:09 | A321 | D | 71,4 | 74,4 | 89,2 |
| 08-06-2018 21:37:28 | A320 | D | 68,3 | 71,6 | 82,6 |
| 08-06-2018 21:43:27 | B738 | D | 69,2 | 71,9 | 82,6 |
| 08-06-2018 21:53:33 | DH8D | D | 66,8 | 69,2 | 77,2 |
| 09-06-2018 06:11:09 | B738 | D | 68,9 | 71,3 | 82,1 |
| 09-06-2018 07:12:33 | B738 | D | 69,0 | 72,5 | 84,2 |
| 09-06-2018 07:22:48 | B738 | D | 68,7 | 72,2 | 84,4 |
| 09-06-2018 07:24:46 | A320 | D | 68,2 | 70,8 | 83,9 |
| 09-06-2018 07:49:35 | DH8D | D | 73,4 | 74,6 | 79,4 |
| 09-06-2018 07:49:54 | DH8D | D | 74,3 | 77,5 | 95,1 |
| 09-06-2018 08:16:18 | B738 | D | 68,1 | 71,0 | 82,4 |
| 09-06-2018 08:16:52 | B738 | D | 65,7 | 67,6 | 76,4 |
| 09-06-2018 08:20:11 | E195 | D | 68,3 | 70,8 | 82,5 |
| 09-06-2018 08:29:33 | A320 | D | 68,9 | 71,3 | 82,7 |
| 09-06-2018 09:04:11 | A320 | D | 67,7 | 70,7 | 81,5 |
| 09-06-2018 09:47:59 | A320 | D | 67,6 | 70,2 | 82,2 |
| 09-06-2018 10:10:38 | A320 | D | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 09-06-2018 10:56:03 | E170 | D | 65,0 | 66,2 | 74,5 |
| 09-06-2018 11:02:23 | B738 | D | 68,1 | 70,7 | 81,4 |
| 09-06-2018 11:23:26 | E75S | D | 68,2 | 71,5 | 82,5 |
| 09-06-2018 11:32:01 | A320 | D | 68,1 | 74,7 | 88,9 |
| 09-06-2018 11:41:03 | E75S | D | 68,2 | 70,7 | 81,6 |
| 09-06-2018 11:44:23 | E195 | D | 67,6 | 72,2 | 81,4 |
| 09-06-2018 11:47:30 | CRJ9 | D | 66,9 | 70,6 | 79,7 |
| 09-06-2018 11:53:34 | A321 | D | 69,3 | 72,7 | 83,6 |
| 09-06-2018 12:14:16 | E195 | D | 66,4 | 69,2 | 80,0 |
| 09-06-2018 13:29:01 | E195 | D | 68,2 | 72,5 | 83,1 |
| 09-06-2018 13:39:37 | E170 | D | 66,2 | 68,5 | 80,0 |
| 09-06-2018 14:09:52 | B734 | D | 71,3 | 75,1 | 84,9 |
| 09-06-2018 14:23:43 | B738 | D | 68,4 | 71,7 | 82,7 |
| 09-06-2018 14:26:40 | E75S | D | 67,6 | 70,6 | 81,9 |
| 09-06-2018 14:31:26 | E170 | D | 67,7 | 71,0 | 81,3 |
| 09-06-2018 14:50:22 | B735 | D | 68,2 | 72,1 | 82,8 |
| 09-06-2018 14:55:01 | B738 | D | 69,1 | 72,3 | 82,3 |
| 09-06-2018 15:05:25 | B738 | D | 67,9 | 71,7 | 82,8 |
| 09-06-2018 15:09:37 | E75S | D | 67,2 | 70,5 | 83,1 |
| 09-06-2018 15:15:15 | E75S | D | 67,9 | 72,8 | 82,1 |
| 09-06-2018 15:18:02 | B77W | D | 69,7 | 74,0 | 84,9 |
| 09-06-2018 15:24:17 | E195 | A | 66,0 | 68,4 | 77,4 |
| 09-06-2018 15:26:07 | E170 | D | 67,9 | 71,7 | 83,3 |
| 09-06-2018 15:31:24 | DH8D | D | 66,0 | 67,9 | 79,4 |
| 09-06-2018 15:55:23 | B738 | D | 69,1 | 73,0 | 83,6 |
| 09-06-2018 16:05:19 | A320 | D | 70,3 | 74,7 | 83,1 |
| 09-06-2018 17:39:00 | B738 | D | 66,5 | 70,1 | 81,4 |
| 09-06-2018 17:40:27 | DH8D | D | 65,1 | 66,7 | 76,6 |
| 09-06-2018 17:52:54 | E75S | D | 67,4 | 70,7 | 81,4 |
| 09-06-2018 18:05:48 | B738 | A | 68,0 | 74,2 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-06-2018 18:31:48 | A333 | D | 70,2 | 76,3 | 88,0 |
| 09-06-2018 18:36:17 | B734 | D | 67,4 | 69,1 | 80,8 |
| 09-06-2018 18:57:55 | B738 | D | 66,8 | 68,4 | 79,8 |
| 09-06-2018 19:07:43 | DH8D | A | 68,5 | 72,6 | 80,3 |
| 09-06-2018 21:35:42 | B738 | D | 69,4 | 74,9 | 87,1 |
| 09-06-2018 21:36:42 | B738 | D | 67,7 | 69,9 | 76,2 |
| 09-06-2018 21:38:45 | A320 | D | 68,4 | 71,3 | 83,4 |
| 09-06-2018 21:44:57 | A320 | A | 65,8 | 67,6 | 78,5 |
| 09-06-2018 21:46:34 | B738 | D | 69,9 | 72,6 | 85,0 |
| 09-06-2018 21:58:30 | B738 | D | 68,8 | 72,7 | 82,6 |
| 10-06-2018 06:14:13 | B738 | D | 68,2 | 70,1 | 80,9 |
| 10-06-2018 07:26:03 | B738 | D | 68,8 | 72,0 | 83,5 |
| 10-06-2018 07:40:28 | E170 | D | 65,6 | 66,3 | 76,8 |
| 10-06-2018 09:06:04 | B738 | D | 64,7 | 65,6 | 73,8 |
| 10-06-2018 09:41:53 | A333 | D | 70,9 | 75,0 | 86,3 |
| 10-06-2018 10:26:54 | A320 | D | 65,2 | 65,9 | 74,7 |
| 10-06-2018 10:36:15 | A320 | D | 68,6 | 71,2 | 83,1 |
| 10-06-2018 11:09:49 | E75S | D | 66,3 | 67,3 | 78,1 |
| 10-06-2018 11:23:49 | A321 | A | 71,8 | 83,5 | 88,8 |
| 10-06-2018 11:26:04 | E170 | D | 66,7 | 69,9 | 81,2 |
| 10-06-2018 11:26:40 | E170 | D | 65,4 | 67,2 | 77,7 |
| 10-06-2018 11:29:27 | E75S | D | 68,0 | 71,5 | 86,5 |
| 10-06-2018 11:33:02 | B735 | D | 66,4 | 70,7 | 81,9 |
| 10-06-2018 11:36:23 | E75S | D | 67,1 | 70,9 | 81,9 |
| 10-06-2018 11:36:58 | E75S | D | 68,3 | 71,6 | 82,4 |
| 10-06-2018 11:49:47 | E75S | D | 65,2 | 67,0 | 79,2 |
| 10-06-2018 12:43:18 | A320 | D | 65,3 | 66,0 | 76,4 |
| 10-06-2018 12:43:44 | A320 | D | 68,0 | 70,4 | 83,5 |
| 10-06-2018 12:59:00 | A321 | D | 68,5 | 72,6 | 83,4 |
| 10-06-2018 13:06:03 | A321 | D | 69,3 | 73,7 | 84,6 |
| 10-06-2018 13:14:10 | E195 | D | 66,9 | 69,8 | 80,7 |
| 10-06-2018 13:19:56 | E75S | D | 67,9 | 72,0 | 82,2 |
| 10-06-2018 13:33:40 | E75S | D | 68,3 | 71,1 | 82,1 |
| 10-06-2018 13:46:50 | E195 | D | 67,2 | 70,5 | 81,0 |
| 10-06-2018 14:03:38 | B738 | D | 69,9 | 74,6 | 85,4 |
| 10-06-2018 14:30:14 | A320 | D | 66,4 | 69,3 | 80,4 |
| 10-06-2018 14:32:24 | E170 | D | 68,0 | 72,5 | 82,5 |
| 10-06-2018 14:43:26 | E75S | D | 67,4 | 69,8 | 79,4 |
| 10-06-2018 14:49:50 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 80,8 |
| 10-06-2018 15:10:54 | B77W | D | 68,4 | 73,1 | 84,2 |
| 10-06-2018 15:32:08 | A320 | D | 66,1 | 69,9 | 80,6 |
| 10-06-2018 15:41:47 | B738 | D | 66,7 | 69,0 | 79,7 |
| 10-06-2018 15:47:12 | E195 | D | 69,6 | 72,9 | 83,0 |
| 10-06-2018 15:54:05 | A321 | D | 67,9 | 73,1 | 85,8 |
| 10-06-2018 15:58:33 | B738 | D | 69,6 | 75,0 | 84,7 |
| 10-06-2018 16:25:16 | B738 | D | 68,7 | 71,6 | 82,8 |
| 10-06-2018 16:35:31 | A321 | D | 68,7 | 72,5 | 85,2 |
| 10-06-2018 16:46:59 | DH8D | D | 65,0 | 68,6 | 79,8 |
| 10-06-2018 16:49:27 | A320 | D | 66,1 | 67,6 | 77,2 |
| 10-06-2018 17:00:10 | B738 | D | 67,5 | 70,7 | 82,0 |
| 10-06-2018 17:08:56 | B734 | D | 68,4 | 71,9 | 83,6 |
| 10-06-2018 18:33:54 | DH8D | D | 67,9 | 69,4 | 79,0 |
| 10-06-2018 19:12:10 | B738 | D | 68,6 | 72,2 | 85,2 |
| 10-06-2018 21:01:01 | A320 | D | 67,6 | 69,3 | 79,9 |
| 10-06-2018 21:07:30 | A320 | D | 66,0 | 67,7 | 79,6 |
| 10-06-2018 21:34:28 | A320 | D | 66,3 | 67,1 | 79,5 |
| 10-06-2018 21:40:36 | B738 | D | 68,2 | 70,4 | 81,2 |
| 10-06-2018 21:46:40 | DH8D | D | 64,8 | 65,6 | 75,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-06-2018 21:49:13 | B738 | D | 69,3 | 72,5 | 84,1 |
| 11-06-2018 06:18:56 | E195 | A | 66,6 | 67,7 | 75,6 |
| 11-06-2018 06:20:52 | B735 | A | 65,6 | 67,1 | 78,8 |
| 11-06-2018 06:22:37 | DH8D | A | 65,3 | 66,3 | 78,5 |
| 11-06-2018 06:23:59 | DH8D | A | 66,2 | 67,4 | 78,8 |
| 11-06-2018 06:25:28 | DH8D | A | 66,0 | 67,0 | 75,0 |
| 11-06-2018 06:29:46 | E75S | A | 66,8 | 68,6 | 75,9 |
| 11-06-2018 06:32:07 | DH8D | A | 65,4 | 67,6 | 75,4 |
| 11-06-2018 06:34:15 | E75S | A | 67,1 | 68,6 | 77,5 |
| 11-06-2018 06:37:12 | E195 | A | 64,7 | 68,3 | 76,5 |
| 11-06-2018 06:38:32 | B738 | A | 65,2 | 69,6 | 75,7 |
| 11-06-2018 06:38:48 | B738 | A | 65,4 | 68,9 | 76,9 |
| 11-06-2018 06:40:40 | B738 | A | 65,9 | 71,8 | 81,6 |
| 11-06-2018 06:42:22 | B738 | A | 65,8 | 68,6 | 83,1 |
| 11-06-2018 06:47:23 | B738 | A | 65,8 | 67,4 | 80,6 |
| 11-06-2018 06:51:43 | B38M | A | 76,8 | 81,4 | 93,0 |
| 11-06-2018 06:53:53 | B738 | A | 66,3 | 68,6 | 81,5 |
| 11-06-2018 07:01:32 | A320 | A | 65,2 | 65,8 | 74,7 |
| 11-06-2018 07:01:59 | A320 | A | 65,3 | 67,3 | 74,3 |
| 11-06-2018 07:11:47 | A320 | A | 65,1 | 65,9 | 74,7 |
| 11-06-2018 07:35:59 | CRJ9 | A | 65,2 | 67,3 | 77,9 |
| 11-06-2018 07:36:24 | CRJ9 | A | 65,2 | 66,0 | 74,8 |
| 11-06-2018 07:45:39 | M28 | A | 65,3 | 66,1 | 75,3 |
| 11-06-2018 07:46:07 | M28 | A | 65,6 | 67,7 | 75,2 |
| 11-06-2018 07:55:59 | B738 | A | 65,3 | 66,1 | 74,9 |
| 11-06-2018 08:14:16 | E75S | A | 65,9 | 67,7 | 75,5 |
| 11-06-2018 08:20:03 | E170 | A | 65,3 | 65,6 | 75,3 |
| 11-06-2018 08:28:44 | DH8D | A | 65,5 | 66,6 | 78,5 |
| 11-06-2018 08:29:17 | DH8D | A | 66,9 | 69,6 | 78,3 |
| 11-06-2018 08:38:07 | SU95 | A | 66,0 | 67,3 | 79,2 |
| 11-06-2018 08:42:43 | E190 | A | 65,9 | 67,0 | 76,7 |
| 11-06-2018 08:48:34 | B738 | A | 66,2 | 67,7 | 81,4 |
| 11-06-2018 08:50:13 | E170 | A | 66,6 | 68,7 | 77,8 |
| 11-06-2018 08:54:49 | E75S | A | 66,4 | 70,5 | 76,0 |
| 11-06-2018 09:13:00 | A321 | A | 65,2 | 65,7 | 76,3 |
| 11-06-2018 09:16:18 | E195 | A | 65,1 | 66,3 | 75,5 |
| 11-06-2018 09:17:51 | CRJX | A | 65,2 | 67,3 | 76,0 |
| 11-06-2018 09:26:53 | DH8D | A | 65,2 | 66,6 | 74,2 |
| 11-06-2018 09:35:50 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,2 | 74,4 |
| 11-06-2018 09:37:37 | E75S | A | 65,5 | 66,5 | 74,5 |
| 11-06-2018 09:40:34 | DH8D | A | 65,2 | 67,0 | 76,4 |
| 11-06-2018 09:42:44 | B38M | A | 66,6 | 68,0 | 79,4 |
| 11-06-2018 09:48:44 | E170 | A | 64,8 | 65,2 | 75,2 |
| 11-06-2018 09:50:20 | DH8D | A | 65,3 | 66,8 | 76,1 |
| 11-06-2018 09:50:48 | DH8D | A | 67,1 | 70,7 | 76,7 |
| 11-06-2018 09:54:30 | B738 | A | 65,6 | 67,2 | 78,2 |
| 11-06-2018 10:09:57 | B763 | A | 65,1 | 65,8 | 77,1 |
| 11-06-2018 10:12:31 | A320 | A | 65,6 | 67,3 | 79,4 |
| 11-06-2018 10:44:40 | A321 | A | 65,2 | 65,9 | 76,0 |
| 11-06-2018 10:50:52 | A321 | A | 65,8 | 67,3 | 77,5 |
| 11-06-2018 10:54:13 | SF34 | A | 69,1 | 73,0 | 82,2 |
| 11-06-2018 10:59:46 | EA50 | A | 70,6 | 72,9 | 85,1 |
| 11-06-2018 11:03:40 | A321 | A | 66,2 | 67,4 | 75,7 |
| 11-06-2018 11:28:33 | CRJ9 | A | 65,9 | 67,7 | 74,9 |
| 11-06-2018 11:30:12 | A320 | A | 65,9 | 68,1 | 76,3 |
| 11-06-2018 11:34:14 | E195 | A | 74,2 | 77,0 | 87,8 |
| 11-06-2018 11:37:55 | B738 | A | 65,9 | 68,1 | 75,9 |
| 11-06-2018 11:44:06 | E75S | A | 72,9 | 77,0 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-06-2018 11:49:21 | DH8D | A | 65,0 | 67,6 | 77,1 |
| 11-06-2018 11:50:42 | B788 | A | 65,1 | 66,2 | 74,6 |
| 11-06-2018 11:50:56 | B788 | A | 64,8 | 65,6 | 74,8 |
| 11-06-2018 11:54:33 | B77W | A | 67,2 | 70,4 | 85,8 |
| 11-06-2018 11:57:11 | P180 | A | 67,5 | 69,7 | 88,2 |
| 11-06-2018 12:09:31 | E190 | A | 66,0 | 67,8 | 77,1 |
| 11-06-2018 12:14:51 | B735 | A | 69,7 | 72,4 | 81,5 |
| 11-06-2018 12:16:06 | E195 | A | 73,3 | 78,9 | 83,3 |
| 11-06-2018 12:20:05 | E75S | A | 68,6 | 70,1 | 79,7 |
| 11-06-2018 12:27:52 | E170 | A | 66,4 | 68,5 | 75,5 |
| 11-06-2018 12:29:36 | B738 | A | 65,9 | 68,0 | 81,6 |
| 11-06-2018 12:32:10 | B738 | A | 64,7 | 65,4 | 73,8 |
| 11-06-2018 12:37:16 | B788 | A | 65,7 | 66,7 | 77,4 |
| 11-06-2018 12:41:36 | E195 | A | 65,1 | 66,2 | 77,6 |
| 11-06-2018 13:22:17 | E75S | A | 65,9 | 67,0 | 77,1 |
| 11-06-2018 13:27:49 | A320 | A | 64,9 | 66,1 | 77,9 |
| 11-06-2018 13:30:44 | B738 | A | 65,6 | 66,8 | 76,7 |
| 11-06-2018 13:33:52 | B738 | A | 65,4 | 67,9 | 79,0 |
| 11-06-2018 13:38:04 | DH8D | A | 66,0 | 70,1 | 80,7 |
| 11-06-2018 13:48:20 | A321 | A | 65,6 | 67,2 | 78,1 |
| 11-06-2018 13:52:35 | E170 | A | 64,8 | 66,9 | 77,1 |
| 11-06-2018 13:55:11 | B734 | A | 64,9 | 65,7 | 77,7 |
| 11-06-2018 13:58:56 | A333 | A | 66,6 | 70,2 | 82,1 |
| 11-06-2018 13:59:38 | A333 | A | 64,8 | 67,3 | 79,3 |
| 11-06-2018 14:08:25 | A320 | A | 65,4 | 66,4 | 74,4 |
| 11-06-2018 14:08:46 | A320 | A | 72,6 | 78,5 | 85,4 |
| 11-06-2018 14:14:53 | B38M | A | 65,4 | 66,1 | 75,0 |
| 11-06-2018 14:18:43 | A319 | A | 66,0 | 67,7 | 76,0 |
| 11-06-2018 14:20:35 | B735 | A | 64,4 | 65,2 | 74,0 |
| 11-06-2018 14:20:49 | B735 | A | 65,3 | 65,9 | 74,3 |
| 11-06-2018 14:30:58 | B738 | A | 68,5 | 70,6 | 82,4 |
| 11-06-2018 14:36:19 | DH8D | A | 64,8 | 65,2 | 74,3 |
| 11-06-2018 14:37:46 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,9 | 76,3 |
| 11-06-2018 15:21:03 | B738 | A | 65,8 | 67,6 | 75,4 |
| 11-06-2018 15:22:33 | A320 | A | 65,6 | 68,5 | 83,4 |
| 11-06-2018 15:34:02 | E195 | A | 65,5 | 67,2 | 77,0 |
| 11-06-2018 15:44:24 | AT75 | A | 65,0 | 66,3 | 76,4 |
| 11-06-2018 15:55:30 | DH8D | A | 78,3 | 80,0 | 89,4 |
| 11-06-2018 16:00:42 | A319 | A | 65,8 | 68,2 | 74,8 |
| 11-06-2018 16:02:42 | E195 | A | 66,9 | 70,7 | 75,9 |
| 11-06-2018 16:05:18 | E75S | A | 66,5 | 69,4 | 75,5 |
| 11-06-2018 16:08:41 | E195 | A | 67,3 | 71,9 | 77,7 |
| 11-06-2018 16:08:58 | E195 | A | 65,7 | 67,7 | 74,7 |
| 11-06-2018 16:10:34 | B738 | A | 66,1 | 69,5 | 75,1 |
| 11-06-2018 16:50:45 | DH8D | A | 65,0 | 66,7 | 79,9 |
| 11-06-2018 16:52:16 | DH8D | A | 66,5 | 70,2 | 77,2 |
| 11-06-2018 17:18:40 | GLF5 | A | 67,2 | 75,1 | 83,4 |
| 11-06-2018 17:44:05 | A320 | A | 65,5 | 66,4 | 75,5 |
| 11-06-2018 17:46:13 | CRJX | A | 64,7 | 66,1 | 76,8 |
| 11-06-2018 18:08:34 | A321 | A | 65,6 | 66,9 | 76,0 |
| 11-06-2018 18:13:23 | B734 | A | 65,9 | 67,2 | 77,7 |
| 11-06-2018 18:14:52 | E190 | A | 65,6 | 66,4 | 75,2 |
| 11-06-2018 18:17:16 | A321 | A | 65,8 | 66,7 | 74,8 |
| 11-06-2018 18:19:25 | E195 | A | 65,1 | 66,3 | 75,5 |
| 11-06-2018 18:31:58 | E170 | A | 66,6 | 71,5 | 77,4 |
| 11-06-2018 18:33:38 | A320 | A | 64,5 | 65,0 | 73,5 |
| 11-06-2018 18:38:18 | A320 | A | 66,6 | 68,5 | 77,0 |
| 11-06-2018 18:41:58 | A320 | A | 65,9 | 66,5 | 75,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-06-2018 18:46:26 | B738 | A | 71,0 | 78,5 | 81,4 |
| 11-06-2018 18:47:56 | E170 | A | 65,4 | 67,8 | 76,2 |
| 11-06-2018 18:55:17 | AT45 | A | 65,0 | 65,8 | 76,1 |
| 11-06-2018 18:57:23 | A320 | A | 65,9 | 67,7 | 76,3 |
| 11-06-2018 19:01:21 | E75S | A | 65,2 | 66,5 | 74,8 |
| 11-06-2018 19:01:51 | E75S | A | 65,3 | 65,8 | 74,9 |
| 11-06-2018 19:05:46 | DH8D | A | 66,8 | 69,4 | 77,2 |
| 11-06-2018 19:12:16 | CRJ9 | A | 65,7 | 68,8 | 78,7 |
| 11-06-2018 19:15:59 | DH8D | A | 65,7 | 66,1 | 75,2 |
| 11-06-2018 19:17:51 | B738 | A | 65,1 | 65,9 | 77,6 |
| 11-06-2018 19:21:00 | E75S | A | 68,7 | 73,3 | 80,2 |
| 11-06-2018 19:21:24 | E75S | A | 65,7 | 66,4 | 76,9 |
| 11-06-2018 19:36:58 | E75S | A | 69,3 | 77,2 | 81,0 |
| 11-06-2018 19:41:00 | AN26 | A | 65,7 | 68,9 | 78,3 |
| 11-06-2018 19:48:57 | A319 | A | 65,4 | 66,1 | 77,5 |
| 11-06-2018 19:58:09 | P180 | A | 64,7 | 65,5 | 76,2 |
| 11-06-2018 20:07:37 | E190 | A | 65,3 | 66,7 | 77,8 |
| 11-06-2018 20:10:00 | E195 | A | 66,3 | 68,0 | 76,7 |
| 11-06-2018 20:18:50 | B738 | A | 65,2 | 65,6 | 74,8 |
| 11-06-2018 20:37:00 | SF34 | A | 76,0 | 82,5 | 88,3 |
| 11-06-2018 20:45:57 | B738 | A | 65,5 | 66,7 | 76,3 |
| 11-06-2018 20:58:20 | DH8D | A | 65,8 | 69,2 | 76,2 |
| 11-06-2018 21:59:51 | GLF5 | A | 66,3 | 67,4 | 76,7 |
| 12-06-2018 06:04:23 | E75S | A | 64,6 | 66,4 | 74,1 |
| 12-06-2018 06:06:49 | E195 | A | 67,9 | 71,5 | 77,5 |
| 12-06-2018 06:07:10 | E195 | A | 66,8 | 70,5 | 76,3 |
| 12-06-2018 06:17:58 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,7 | 75,0 |
| 12-06-2018 06:18:24 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,7 | 75,5 |
| 12-06-2018 06:26:38 | B738 | A | 64,7 | 65,8 | 78,2 |
| 12-06-2018 06:29:00 | B735 | A | 68,4 | 74,5 | 80,2 |
| 12-06-2018 06:30:24 | DH8D | A | 66,3 | 67,3 | 75,8 |
| 12-06-2018 06:38:33 | A333 | A | 67,5 | 73,2 | 84,9 |
| 12-06-2018 06:42:46 | B738 | A | 65,5 | 66,2 | 74,6 |
| 12-06-2018 06:47:49 | E195 | A | 70,2 | 72,9 | 86,2 |
| 12-06-2018 06:48:34 | E195 | A | 65,4 | 66,4 | 75,4 |
| 12-06-2018 06:51:00 | B738 | A | 68,9 | 71,5 | 85,3 |
| 12-06-2018 07:07:35 | A320 | A | 67,0 | 68,2 | 78,4 |
| 12-06-2018 07:19:57 | A320 | A | 65,7 | 68,9 | 81,0 |
| 12-06-2018 07:22:15 | SF34 | D | 65,7 | 67,0 | 79,5 |
| 12-06-2018 07:34:11 | A320 | A | 65,8 | 67,0 | 77,3 |
| 12-06-2018 07:40:46 | B738 | A | 69,1 | 70,7 | 83,5 |
| 12-06-2018 08:17:48 | B734 | A | 66,0 | 68,2 | 79,2 |
| 12-06-2018 08:18:58 | DH8D | A | 66,1 | 67,5 | 83,4 |
| 12-06-2018 08:22:03 | E75S | A | 68,5 | 71,8 | 85,4 |
| 12-06-2018 08:24:05 | AT45 | A | 65,3 | 66,2 | 74,4 |
| 12-06-2018 08:26:19 | DH8D | A | 64,7 | 65,4 | 74,7 |
| 12-06-2018 08:40:05 | A320 | A | 66,4 | 67,6 | 75,4 |
| 12-06-2018 08:40:38 | A320 | A | 65,7 | 67,2 | 76,2 |
| 12-06-2018 08:41:45 | A321 | A | 65,7 | 67,0 | 77,2 |
| 12-06-2018 08:53:01 | E75S | A | 65,0 | 66,1 | 76,5 |
| 12-06-2018 08:58:31 | SU95 | A | 65,4 | 66,2 | 78,4 |
| 12-06-2018 09:12:53 | A321 | A | 67,7 | 72,4 | 83,8 |
| 12-06-2018 09:15:13 | E170 | A | 64,9 | 66,0 | 76,0 |
| 12-06-2018 09:16:51 | CRJ9 | A | 66,2 | 68,8 | 79,0 |
| 12-06-2018 09:21:37 | CRJ9 | A | 67,6 | 71,1 | 83,9 |
| 12-06-2018 09:26:28 | E75S | A | 68,3 | 70,7 | 82,7 |
| 12-06-2018 09:27:01 | E75S | A | 67,4 | 71,8 | 81,2 |
| 12-06-2018 09:27:48 | DH8D | A | 67,8 | 72,1 | 85,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-06-2018 09:38:03 | A321 | A | 65,8 | 67,2 | 76,6 |
| 12-06-2018 09:40:06 | B38M | A | 65,1 | 66,3 | 76,9 |
| 12-06-2018 09:47:16 | DH8D | A | 67,5 | 69,9 | 84,2 |
| 12-06-2018 09:53:54 | B788 | A | 65,9 | 67,2 | 79,3 |
| 12-06-2018 10:00:00 | E190 | A | 67,6 | 69,3 | 83,4 |
| 12-06-2018 10:18:15 | A320 | A | 65,8 | 67,0 | 77,9 |
| 12-06-2018 10:21:24 | B788 | A | 76,0 | 80,0 | 92,3 |
| 12-06-2018 10:32:00 | E195 | A | 69,2 | 71,4 | 84,1 |
| 12-06-2018 10:41:38 | A320 | A | 65,0 | 66,0 | 74,0 |
| 12-06-2018 10:50:10 | A320 | A | 65,2 | 65,8 | 74,2 |
| 12-06-2018 11:11:21 | A321 | A | 65,1 | 65,4 | 74,1 |
| 12-06-2018 11:37:23 | A320 | A | 65,9 | 69,7 | 77,7 |
| 12-06-2018 11:43:58 | B738 | A | 66,1 | 67,9 | 80,9 |
| 12-06-2018 11:45:26 | DH8D | A | 69,7 | 72,4 | 86,1 |
| 12-06-2018 11:47:02 | A319 | A | 65,9 | 69,1 | 79,5 |
| 12-06-2018 11:49:41 | B77W | A | 70,1 | 71,5 | 87,0 |
| 12-06-2018 11:55:46 | E75S | A | 65,7 | 67,7 | 75,7 |
| 12-06-2018 12:04:42 | E195 | A | 67,2 | 68,4 | 77,2 |
| 12-06-2018 12:04:57 | E195 | A | 66,9 | 70,8 | 80,3 |
| 12-06-2018 12:07:37 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 77,7 |
| 12-06-2018 12:11:16 | E170 | A | 70,7 | 72,3 | 79,1 |
| 12-06-2018 12:13:04 | B738 | A | 68,5 | 71,3 | 88,5 |
| 12-06-2018 12:16:25 | B788 | A | 65,4 | 66,3 | 74,9 |
| 12-06-2018 12:17:29 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,1 | 87,7 |
| 12-06-2018 12:20:25 | E190 | A | 67,5 | 70,0 | 85,6 |
| 12-06-2018 12:22:16 | E195 | A | 65,1 | 66,0 | 77,6 |
| 12-06-2018 12:27:20 | B738 | A | 65,5 | 66,9 | 77,8 |
| 12-06-2018 12:30:25 | DH8D | A | 65,9 | 67,2 | 78,2 |
| 12-06-2018 12:30:54 | DH8D | A | 65,1 | 65,9 | 77,1 |
| 12-06-2018 12:36:56 | E170 | A | 68,3 | 69,9 | 83,5 |
| 12-06-2018 12:39:21 | E75S | A | 68,2 | 70,6 | 79,3 |
| 12-06-2018 12:49:22 | E170 | A | 65,2 | 66,4 | 76,0 |
| 12-06-2018 12:55:15 | A320 | A | 67,4 | 69,7 | 82,7 |
| 12-06-2018 13:14:01 | B735 | A | 68,0 | 69,8 | 83,8 |
| 12-06-2018 13:17:21 | DH8D | A | 64,9 | 66,1 | 75,3 |
| 12-06-2018 13:17:50 | DH8D | A | 65,7 | 67,5 | 74,7 |
| 12-06-2018 13:25:21 | A320 | A | 67,8 | 72,2 | 84,7 |
| 12-06-2018 13:27:50 | CRJ9 | A | 68,0 | 69,6 | 83,7 |
| 12-06-2018 13:40:34 | B738 | A | 67,3 | 71,9 | 82,5 |
| 12-06-2018 13:43:56 | B738 | A | 65,3 | 66,2 | 74,3 |
| 12-06-2018 13:46:02 | B788 | A | 69,7 | 72,1 | 87,5 |
| 12-06-2018 13:48:41 | B38M | A | 66,3 | 68,9 | 85,0 |
| 12-06-2018 14:06:20 | B788 | A | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 12-06-2018 14:08:12 | E190 | A | 65,6 | 67,3 | 85,7 |
| 12-06-2018 14:09:59 | B733 | A | 66,9 | 70,2 | 83,2 |
| 12-06-2018 14:14:01 | B789 | A | 67,2 | 69,9 | 85,7 |
| 12-06-2018 14:17:06 | BCS1 | A | 65,8 | 67,0 | 74,9 |
| 12-06-2018 14:19:20 | DH8D | A | 64,8 | 65,9 | 75,6 |
| 12-06-2018 14:21:08 | B738 | A | 65,0 | 65,7 | 77,0 |
| 12-06-2018 14:44:53 | B734 | A | 65,8 | 68,0 | 78,1 |
| 12-06-2018 15:31:01 | A320 | A | 67,6 | 70,4 | 87,4 |
| 12-06-2018 15:42:16 | DH8D | A | 67,7 | 73,2 | 77,3 |
| 12-06-2018 15:48:07 | DH8D | A | 66,3 | 71,7 | 77,4 |
| 12-06-2018 15:50:07 | E75S | A | 65,1 | 65,8 | 74,2 |
| 12-06-2018 15:50:52 | DH8D | A | 68,1 | 71,0 | 88,3 |
| 12-06-2018 15:53:56 | P180 | A | 65,6 | 66,7 | 75,6 |
| 12-06-2018 15:54:21 | P180 | A | 65,1 | 66,5 | 76,9 |
| 12-06-2018 16:04:03 | E195 | A | 67,2 | 71,9 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-06-2018 16:05:01 | E195 | A | 65,0 | 66,6 | 75,8 |
| 12-06-2018 16:09:51 | CRJ9 | A | 66,4 | 68,3 | 77,9 |
| 12-06-2018 16:10:34 | CRJ9 | A | 65,8 | 67,1 | 74,9 |
| 12-06-2018 16:11:11 | E195 | A | 66,1 | 68,8 | 77,6 |
| 12-06-2018 16:13:46 | DH8D | A | 64,9 | 66,4 | 78,4 |
| 12-06-2018 16:15:43 | A320 | A | 66,0 | 67,6 | 77,5 |
| 12-06-2018 16:19:30 | B738 | A | 66,0 | 68,7 | 79,4 |
| 12-06-2018 16:36:38 | E195 | A | 65,3 | 69,5 | 75,7 |
| 12-06-2018 16:40:55 | CRJ9 | A | 65,3 | 66,1 | 76,4 |
| 12-06-2018 16:56:39 | A321 | A | 68,0 | 71,2 | 86,9 |
| 12-06-2018 16:58:09 | A321 | A | 65,2 | 66,8 | 76,6 |
| 12-06-2018 17:06:01 | DH8D | A | 65,4 | 65,7 | 75,4 |
| 12-06-2018 17:22:50 | A321 | A | 65,3 | 66,0 | 75,7 |
| 12-06-2018 17:24:42 | A319 | A | 64,9 | 66,2 | 73,9 |
| 12-06-2018 17:27:15 | CRJX | A | 65,2 | 67,1 | 76,4 |
| 12-06-2018 17:33:09 | A320 | A | 66,1 | 69,3 | 78,9 |
| 12-06-2018 17:38:02 | B738 | A | 64,9 | 67,3 | 74,5 |
| 12-06-2018 17:39:39 | B738 | A | 72,0 | 80,4 | 85,0 |
| 12-06-2018 17:54:33 | A20N | A | 64,8 | 65,2 | 74,8 |
| 12-06-2018 18:08:21 | A320 | A | 65,8 | 67,9 | 80,4 |
| 12-06-2018 18:08:56 | A320 | A | 65,9 | 67,8 | 78,0 |
| 12-06-2018 18:14:18 | DH8D | A | 65,4 | 65,9 | 75,8 |
| 12-06-2018 18:22:15 | DH8D | A | 66,4 | 67,2 | 76,0 |
| 12-06-2018 18:32:25 | E75S | A | 65,0 | 65,7 | 74,5 |
| 12-06-2018 18:38:22 | E190 | A | 64,8 | 65,5 | 74,4 |
| 12-06-2018 18:41:19 | A320 | A | 66,5 | 69,5 | 75,5 |
| 12-06-2018 18:44:11 | B788 | A | 66,8 | 69,5 | 81,7 |
| 12-06-2018 18:45:00 | B788 | A | 65,3 | 66,3 | 76,1 |
| 12-06-2018 18:48:30 | DH8D | A | 65,4 | 67,5 | 78,4 |
| 12-06-2018 18:50:47 | B734 | A | 75,7 | 83,5 | 87,5 |
| 12-06-2018 18:53:48 | DH8D | A | 65,0 | 65,7 | 78,4 |
| 12-06-2018 19:02:11 | A320 | A | 65,6 | 66,8 | 75,6 |
| 12-06-2018 19:06:18 | CRJ9 | A | 64,9 | 65,3 | 74,5 |
| 12-06-2018 19:23:50 | BCS3 | A | 65,4 | 66,1 | 78,2 |
| 12-06-2018 19:24:32 | BCS3 | A | 65,7 | 66,7 | 77,8 |
| 12-06-2018 19:25:54 | DH8D | A | 66,3 | 67,4 | 77,1 |
| 12-06-2018 19:29:46 | B38M | A | 64,8 | 65,2 | 74,8 |
| 12-06-2018 19:32:01 | CRJ9 | A | 65,2 | 65,8 | 75,6 |
| 12-06-2018 19:40:35 | AN26 | A | 66,1 | 67,7 | 78,1 |
| 12-06-2018 19:52:25 | A320 | A | 66,2 | 67,6 | 76,6 |
| 12-06-2018 19:59:45 | E170 | A | 65,3 | 65,9 | 74,8 |
| 12-06-2018 20:17:04 | A321 | A | 65,5 | 66,7 | 75,1 |
| 12-06-2018 20:17:27 | A321 | A | 66,3 | 67,8 | 78,1 |
| 12-06-2018 20:48:07 | B738 | A | 65,3 | 66,5 | 76,7 |
| 12-06-2018 20:58:20 | B738 | A | 65,3 | 67,1 | 79,1 |
| 12-06-2018 21:01:17 | E75S | A | 68,1 | 72,5 | 77,6 |
| 12-06-2018 21:05:34 | CRJ9 | A | 65,7 | 67,5 | 78,7 |
| 12-06-2018 21:13:49 | A321 | A | 65,2 | 65,8 | 75,7 |
| 12-06-2018 21:16:45 | E195 | A | 65,6 | 66,3 | 75,2 |
| 12-06-2018 21:25:38 | B738 | A | 66,0 | 66,9 | 76,4 |
| 12-06-2018 21:40:57 | DH8D | A | 71,2 | 77,0 | 80,2 |
| 12-06-2018 21:45:21 | DH8D | A | 66,9 | 68,9 | 76,4 |
| 12-06-2018 21:51:54 | E195 | A | 67,1 | 68,1 | 77,1 |
| 12-06-2018 21:53:45 | A318 | A | 67,3 | 72,5 | 79,9 |
| 13-06-2018 06:10:54 | DH8D | A | 76,0 | 77,8 | 85,1 |
| 13-06-2018 06:11:21 | DH8D | A | 66,6 | 68,5 | 77,0 |
| 13-06-2018 06:15:10 | B734 | A | 65,9 | 67,5 | 78,2 |
| 13-06-2018 06:19:23 | E75S | A | 65,6 | 66,1 | 75,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-06-2018 06:24:50 | DH8D | A | 65,3 | 65,5 | 74,3 |
| 13-06-2018 06:27:26 | M28 | A | 65,5 | 66,8 | 74,5 |
| 13-06-2018 06:29:29 | DH8D | A | 65,0 | 65,7 | 77,3 |
| 13-06-2018 06:31:03 | B735 | A | 65,0 | 66,0 | 77,3 |
| 13-06-2018 06:39:50 | B738 | A | 65,8 | 67,0 | 78,9 |
| 13-06-2018 06:41:22 | DH8D | A | 65,9 | 67,6 | 80,0 |
| 13-06-2018 06:51:37 | B738 | A | 68,3 | 74,6 | 80,6 |
| 13-06-2018 06:53:58 | A320 | A | 65,6 | 66,5 | 77,0 |
| 13-06-2018 06:55:14 | B738 | A | 64,9 | 66,2 | 76,0 |
| 13-06-2018 06:57:36 | B738 | A | 66,2 | 66,9 | 76,2 |
| 13-06-2018 07:16:36 | SF34 | D | 65,5 | 66,3 | 78,2 |
| 13-06-2018 07:24:45 | AT72 | A | 73,5 | 77,6 | 92,8 |
| 13-06-2018 07:32:32 | C295 | A | 69,9 | 72,8 | 86,6 |
| 13-06-2018 07:34:24 | AT72 | A | 69,2 | 72,7 | 84,2 |
| 13-06-2018 07:53:27 | B788 | A | 65,7 | 66,8 | 76,1 |
| 13-06-2018 08:01:02 | B738 | A | 66,2 | 73,4 | 79,7 |
| 13-06-2018 08:02:42 | DH8D | A | 65,4 | 67,3 | 77,2 |
| 13-06-2018 08:19:14 | B734 | A | 66,0 | 68,8 | 82,4 |
| 13-06-2018 08:24:14 | DH8D | A | 66,0 | 70,3 | 77,8 |
| 13-06-2018 08:26:47 | AT45 | A | 67,6 | 72,8 | 77,1 |
| 13-06-2018 08:27:58 | E195 | A | 65,4 | 69,4 | 79,5 |
| 13-06-2018 08:30:43 | B738 | A | 65,3 | 66,2 | 75,3 |
| 13-06-2018 08:31:15 | B738 | A | 64,8 | 65,4 | 73,8 |
| 13-06-2018 08:35:43 | E75S | A | 66,5 | 69,0 | 78,5 |
| 13-06-2018 08:38:21 | B739 | A | 65,6 | 66,5 | 74,7 |
| 13-06-2018 08:45:19 | E195 | A | 65,1 | 66,1 | 79,1 |
| 13-06-2018 08:47:34 | E75S | A | 65,3 | 66,2 | 75,7 |
| 13-06-2018 08:49:45 | A319 | A | 65,8 | 69,1 | 78,6 |
| 13-06-2018 08:59:33 | E75S | A | 64,9 | 66,2 | 76,7 |
| 13-06-2018 09:05:52 | E170 | A | 65,4 | 66,0 | 75,4 |
| 13-06-2018 09:10:55 | CRJX | A | 65,0 | 66,1 | 77,1 |
| 13-06-2018 09:14:22 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 85,5 |
| 13-06-2018 09:17:05 | E75S | A | 66,7 | 72,9 | 79,0 |
| 13-06-2018 09:18:57 | A320 | A | 65,5 | 66,9 | 74,6 |
| 13-06-2018 09:20:34 | A320 | A | 65,4 | 66,2 | 76,2 |
| 13-06-2018 09:21:25 | A320 | A | 64,8 | 67,6 | 75,2 |
| 13-06-2018 09:23:19 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,0 | 77,9 |
| 13-06-2018 09:24:22 | B738 | A | 70,5 | 72,4 | 87,7 |
| 13-06-2018 09:35:30 | E75S | A | 66,5 | 68,7 | 78,8 |
| 13-06-2018 09:40:15 | A320 | A | 65,3 | 66,6 | 74,9 |
| 13-06-2018 09:48:18 | DH8D | A | 66,3 | 68,6 | 78,0 |
| 13-06-2018 09:50:35 | B738 | A | 66,9 | 70,2 | 76,0 |
| 13-06-2018 09:50:48 | B738 | A | 65,5 | 67,0 | 78,5 |
| 13-06-2018 09:52:51 | B38M | A | 65,5 | 67,6 | 79,5 |
| 13-06-2018 09:59:27 | DH8D | A | 71,2 | 73,2 | 90,5 |
| 13-06-2018 10:01:33 | DH8D | A | 68,2 | 73,1 | 80,5 |
| 13-06-2018 10:06:12 | E190 | A | 65,1 | 66,7 | 77,4 |
| 13-06-2018 10:06:35 | E190 | A | 64,4 | 65,3 | 74,4 |
| 13-06-2018 10:26:28 | A321 | A | 65,3 | 66,3 | 76,1 |
| 13-06-2018 10:41:42 | B738 | A | 65,1 | 66,2 | 76,3 |
| 13-06-2018 10:43:32 | A321 | A | 66,3 | 68,8 | 84,3 |
| 13-06-2018 10:46:34 | E195 | A | 65,5 | 65,8 | 75,0 |
| 13-06-2018 10:49:15 | A320 | A | 65,4 | 67,3 | 75,9 |
| 13-06-2018 10:51:36 | A20N | A | 66,2 | 66,9 | 75,2 |
| 13-06-2018 10:59:59 | A321 | A | 65,8 | 66,6 | 80,1 |
| 13-06-2018 11:19:38 | B738 | A | 68,8 | 74,5 | 77,8 |
| 13-06-2018 11:34:36 | A320 | A | 64,9 | 65,9 | 80,4 |
| 13-06-2018 11:37:23 | B77W | A | 67,8 | 70,8 | 88,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-06-2018 11:46:04 | E75S | A | 65,6 | 67,4 | 77,1 |
| 13-06-2018 11:46:37 | E75S | A | 67,3 | 68,1 | 78,8 |
| 13-06-2018 11:47:57 | B738 | A | 66,7 | 69,7 | 81,2 |
| 13-06-2018 11:50:12 | E170 | A | 67,1 | 71,2 | 78,9 |
| 13-06-2018 11:57:12 | B789 | A | 68,7 | 72,6 | 89,4 |
| 13-06-2018 12:05:36 | B788 | A | 65,4 | 67,7 | 76,2 |
| 13-06-2018 12:13:32 | B735 | A | 64,6 | 65,9 | 73,6 |
| 13-06-2018 12:17:16 | B788 | A | 65,0 | 66,0 | 76,5 |
| 13-06-2018 12:21:21 | E195 | A | 65,7 | 67,1 | 78,0 |
| 13-06-2018 12:29:50 | B738 | A | 65,3 | 66,9 | 75,7 |
| 13-06-2018 12:36:05 | E195 | A | 65,7 | 70,1 | 75,3 |
| 13-06-2018 12:37:36 | B788 | A | 65,1 | 65,8 | 76,8 |
| 13-06-2018 12:40:01 | A320 | A | 66,0 | 67,3 | 76,8 |
| 13-06-2018 12:45:34 | A320 | A | 66,7 | 69,0 | 78,4 |
| 13-06-2018 12:48:51 | E75S | A | 66,8 | 67,9 | 78,9 |
| 13-06-2018 12:50:27 | BE20 | A | 65,2 | 66,4 | 76,7 |
| 13-06-2018 12:56:08 | A332 | A | 65,5 | 66,9 | 79,3 |
| 13-06-2018 13:23:51 | E195 | A | 65,2 | 66,2 | 74,7 |
| 13-06-2018 13:36:00 | CRJ9 | A | 68,0 | 71,6 | 77,0 |
| 13-06-2018 13:36:17 | CRJ9 | A | 64,8 | 66,4 | 76,9 |
| 13-06-2018 13:42:22 | A321 | A | 65,0 | 66,1 | 77,6 |
| 13-06-2018 13:42:51 | A321 | A | 65,2 | 65,6 | 74,7 |
| 13-06-2018 13:48:10 | B788 | A | 66,1 | 67,6 | 79,7 |
| 13-06-2018 13:54:54 | B38M | A | 65,8 | 67,3 | 80,9 |
| 13-06-2018 13:58:23 | AT45 | A | 65,4 | 66,7 | 76,9 |
| 13-06-2018 14:04:09 | BCS1 | A | 65,4 | 66,9 | 78,8 |
| 13-06-2018 14:10:52 | E75S | A | 67,0 | 70,5 | 80,0 |
| 13-06-2018 14:12:41 | E75S | A | 64,6 | 65,7 | 74,1 |
| 13-06-2018 14:15:35 | A320 | A | 66,3 | 67,6 | 77,1 |
| 13-06-2018 14:55:43 | A321 | A | 65,6 | 66,9 | 80,9 |
| 13-06-2018 15:02:26 | A320 | A | 65,0 | 66,0 | 75,5 |
| 13-06-2018 15:04:24 | E170 | A | 65,3 | 66,5 | 79,3 |
| 13-06-2018 15:09:45 | E195 | A | 64,8 | 65,4 | 74,8 |
| 13-06-2018 15:11:12 | B789 | A | 64,9 | 66,2 | 76,7 |
| 13-06-2018 15:11:46 | B789 | A | 65,1 | 66,9 | 76,8 |
| 13-06-2018 15:13:25 | CRJ9 | A | 65,8 | 66,4 | 74,8 |
| 13-06-2018 15:16:00 | B738 | A | 64,9 | 65,8 | 77,2 |
| 13-06-2018 15:19:59 | E195 | A | 64,6 | 65,6 | 77,6 |
| 13-06-2018 15:22:31 | C56X | A | 65,5 | 66,9 | 74,5 |
| 13-06-2018 15:22:45 | C56X | A | 69,1 | 75,8 | 82,1 |
| 13-06-2018 15:24:38 | DH8D | A | 65,4 | 67,1 | 76,2 |
| 13-06-2018 15:37:03 | E75S | A | 65,1 | 66,7 | 76,6 |
| 13-06-2018 15:41:54 | E75S | A | 65,6 | 67,3 | 77,9 |
| 13-06-2018 15:44:27 | M28 | A | 65,9 | 68,9 | 81,7 |
| 13-06-2018 15:47:00 | B738 | A | 65,7 | 67,5 | 80,6 |
| 13-06-2018 15:48:52 | E170 | A | 65,9 | 70,2 | 80,0 |
| 13-06-2018 15:55:31 | E195 | A | 65,9 | 68,3 | 77,0 |
| 13-06-2018 15:55:52 | E195 | A | 65,3 | 66,1 | 77,6 |
| 13-06-2018 15:58:06 | B738 | A | 66,8 | 71,0 | 78,6 |
| 13-06-2018 16:03:07 | B738 | A | 65,2 | 66,9 | 76,9 |
| 13-06-2018 16:03:33 | B738 | A | 64,4 | 66,2 | 75,2 |
| 13-06-2018 16:08:14 | E195 | A | 65,4 | 66,3 | 80,3 |
| 13-06-2018 16:14:50 | DH8D | A | 67,8 | 69,2 | 85,5 |
| 13-06-2018 16:18:51 | E190 | A | 65,2 | 66,3 | 77,7 |
| 13-06-2018 16:21:18 | B738 | A | 65,6 | 68,1 | 82,4 |
| 13-06-2018 16:24:12 | E75S | A | 65,9 | 67,2 | 79,7 |
| 13-06-2018 16:24:54 | E75S | A | 65,8 | 68,0 | 74,8 |
| 13-06-2018 16:26:18 | B738 | A | 65,8 | 66,6 | 76,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-06-2018 16:27:51 | B738 | A | 66,6 | 69,7 | 85,5 |
| 13-06-2018 16:32:30 | B738 | A | 66,2 | 67,0 | 76,6 |
| 13-06-2018 16:36:27 | E75S | A | 65,0 | 67,4 | 75,8 |
| 13-06-2018 16:46:32 | DH8D | A | 66,0 | 69,5 | 80,9 |
| 13-06-2018 16:51:01 | A321 | A | 69,2 | 72,7 | 86,5 |
| 13-06-2018 16:58:06 | DH8D | A | 66,3 | 72,0 | 77,8 |
| 13-06-2018 17:18:02 | A319 | A | 65,9 | 67,5 | 78,5 |
| 13-06-2018 17:23:39 | GLF5 | A | 65,1 | 66,4 | 79,5 |
| 13-06-2018 17:27:03 | CRJX | A | 65,0 | 66,2 | 75,0 |
| 13-06-2018 17:29:07 | E75S | A | 65,4 | 67,8 | 75,8 |
| 13-06-2018 18:10:16 | A321 | A | 65,7 | 67,0 | 78,3 |
| 13-06-2018 18:33:34 | E75S | A | 65,4 | 66,0 | 75,8 |
| 13-06-2018 18:36:23 | E195 | A | 66,2 | 68,1 | 77,7 |
| 13-06-2018 18:46:01 | DH8D | A | 65,8 | 66,3 | 74,9 |
| 13-06-2018 18:47:26 | M28 | A | 66,3 | 68,2 | 80,3 |
| 13-06-2018 18:49:41 | A320 | A | 66,3 | 69,7 | 78,9 |
| 13-06-2018 19:00:12 | B38M | A | 65,3 | 66,1 | 76,1 |
| 13-06-2018 19:06:08 | E195 | A | 65,4 | 65,8 | 74,4 |
| 13-06-2018 19:08:49 | B734 | A | 64,9 | 65,9 | 74,9 |
| 13-06-2018 19:09:04 | B734 | A | 65,1 | 66,5 | 77,6 |
| 13-06-2018 19:19:42 | B738 | A | 65,2 | 65,7 | 77,5 |
| 13-06-2018 19:21:12 | A320 | A | 80,4 | 92,6 | 98,0 |
| 13-06-2018 19:25:33 | SF34 | A | 65,0 | 66,3 | 75,4 |
| 13-06-2018 19:27:09 | E75S | A | 65,3 | 66,5 | 76,7 |
| 13-06-2018 19:28:35 | B738 | A | 65,9 | 67,2 | 78,2 |
| 13-06-2018 19:51:25 | B734 | A | 65,1 | 65,9 | 76,9 |
| 13-06-2018 19:57:07 | AN26 | A | 66,1 | 67,0 | 76,5 |
| 13-06-2018 20:13:45 | A320 | A | 65,1 | 67,0 | 78,4 |
| 13-06-2018 20:22:34 | C295 | A | 69,6 | 74,3 | 80,0 |
| 13-06-2018 20:24:19 | B738 | A | 66,2 | 68,2 | 78,3 |
| 13-06-2018 20:39:46 | A320 | A | 66,0 | 67,6 | 79,6 |
| 13-06-2018 20:45:49 | CRJ9 | A | 66,3 | 69,2 | 75,9 |
| 13-06-2018 20:57:54 | DH8D | A | 69,1 | 71,9 | 83,3 |
| 13-06-2018 21:12:06 | B735 | A | 66,5 | 67,6 | 76,5 |
| 13-06-2018 21:31:33 | B38M | A | 67,1 | 71,4 | 78,3 |
| 13-06-2018 21:35:24 | A318 | A | 77,0 | 82,2 | 88,1 |
| 13-06-2018 21:44:08 | E75S | A | 66,3 | 69,2 | 79,1 |
| 13-06-2018 21:45:39 | E75S | A | 65,7 | 66,4 | 76,1 |
| 14-06-2018 06:02:03 | E170 | A | 64,8 | 65,4 | 75,2 |
| 14-06-2018 06:11:44 | E75S | A | 65,4 | 66,5 | 76,2 |
| 14-06-2018 06:13:54 | CRJ9 | A | 65,0 | 65,8 | 74,6 |
| 14-06-2018 06:15:32 | E195 | A | 65,9 | 67,5 | 76,3 |
| 14-06-2018 06:18:09 | B738 | A | 65,4 | 66,4 | 74,4 |
| 14-06-2018 06:20:35 | DH8D | A | 70,7 | 76,2 | 79,8 |
| 14-06-2018 06:22:20 | E170 | A | 66,6 | 72,5 | 79,2 |
| 14-06-2018 06:29:59 | DH8D | A | 66,3 | 67,1 | 76,3 |
| 14-06-2018 06:32:16 | A320 | A | 64,9 | 65,6 | 75,6 |
| 14-06-2018 06:33:51 | B738 | A | 65,2 | 67,2 | 77,7 |
| 14-06-2018 06:36:00 | E75S | A | 65,1 | 65,5 | 74,7 |
| 14-06-2018 06:40:20 | AT72 | A | 66,1 | 69,4 | 77,6 |
| 14-06-2018 06:40:46 | AT72 | A | 65,3 | 65,6 | 74,8 |
| 14-06-2018 06:42:24 | A333 | A | 65,9 | 68,2 | 81,5 |
| 14-06-2018 06:43:15 | A333 | A | 65,2 | 65,9 | 76,0 |
| 14-06-2018 06:44:51 | B735 | A | 65,9 | 67,8 | 79,6 |
| 14-06-2018 06:45:20 | B735 | A | 64,3 | 67,7 | 73,4 |
| 14-06-2018 06:46:59 | B734 | A | 65,7 | 67,2 | 78,3 |
| 14-06-2018 06:47:22 | B734 | A | 65,4 | 66,9 | 75,4 |
| 14-06-2018 06:52:17 | B738 | A | 65,4 | 66,3 | 76,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-06-2018 06:52:49 | B738 | A | 66,9 | 72,2 | 79,2 |
| 14-06-2018 06:54:58 | A320 | A | 66,7 | 69,1 | 78,5 |
| 14-06-2018 06:59:27 | A320 | A | 65,9 | 68,1 | 77,9 |
| 14-06-2018 07:05:10 | B738 | A | 65,8 | 68,9 | 77,9 |
| 14-06-2018 07:22:44 | AT72 | A | 64,6 | 65,9 | 76,1 |
| 14-06-2018 07:56:46 | B738 | A | 65,0 | 65,5 | 75,0 |
| 14-06-2018 08:03:30 | E195 | A | 65,1 | 67,1 | 74,7 |
| 14-06-2018 08:08:35 | P180 | A | 65,1 | 66,6 | 76,2 |
| 14-06-2018 08:10:35 | DH8D | A | 74,3 | 77,5 | 90,9 |
| 14-06-2018 08:12:45 | A320 | A | 66,3 | 69,0 | 81,7 |
| 14-06-2018 08:13:26 | A320 | A | 65,1 | 66,5 | 79,9 |
| 14-06-2018 08:15:01 | B788 | A | 73,9 | 78,5 | 92,1 |
| 14-06-2018 08:17:28 | B738 | A | 66,6 | 70,5 | 83,7 |
| 14-06-2018 08:19:57 | E75S | A | 71,9 | 77,2 | 92,7 |
| 14-06-2018 08:23:46 | DH8D | A | 74,2 | 77,9 | 92,4 |
| 14-06-2018 08:26:05 | E75S | A | 65,1 | 66,1 | 76,5 |
| 14-06-2018 08:26:41 | E75S | A | 66,3 | 67,0 | 76,7 |
| 14-06-2018 08:28:35 | DH8D | A | 74,2 | 76,2 | 89,5 |
| 14-06-2018 08:32:35 | AT45 | A | 67,0 | 71,5 | 79,6 |
| 14-06-2018 08:39:07 | MD11 | A | 67,0 | 69,1 | 82,1 |
| 14-06-2018 08:41:35 | A320 | A | 67,2 | 75,2 | 80,0 |
| 14-06-2018 08:49:32 | E195 | A | 69,7 | 73,5 | 80,5 |
| 14-06-2018 09:00:20 | E75S | A | 66,0 | 67,3 | 76,7 |
| 14-06-2018 09:00:38 | E75S | A | 67,4 | 69,8 | 76,4 |
| 14-06-2018 09:13:37 | E75S | A | 65,1 | 67,6 | 75,9 |
| 14-06-2018 09:15:49 | A320 | A | 64,9 | 66,7 | 74,5 |
| 14-06-2018 09:27:42 | CRJ9 | A | 65,7 | 69,0 | 80,2 |
| 14-06-2018 09:30:09 | DH8D | A | 65,2 | 67,1 | 76,0 |
| 14-06-2018 09:30:30 | DH8D | A | 67,8 | 72,4 | 80,4 |
| 14-06-2018 09:34:52 | CRJ9 | A | 65,0 | 66,0 | 77,5 |
| 14-06-2018 09:42:45 | B738 | A | 65,9 | 67,9 | 76,7 |
| 14-06-2018 09:49:17 | B38M | A | 66,3 | 70,3 | 81,1 |
| 14-06-2018 09:51:42 | DH8D | A | 65,3 | 68,1 | 74,8 |
| 14-06-2018 09:54:16 | E190 | A | 65,1 | 67,0 | 75,5 |
| 14-06-2018 10:04:13 | A320 | A | 65,7 | 66,6 | 75,7 |
| 14-06-2018 10:04:46 | A320 | A | 66,5 | 68,6 | 76,5 |
| 14-06-2018 10:07:50 | A321 | A | 66,0 | 67,7 | 80,5 |
| 14-06-2018 10:08:26 | A321 | A | 65,4 | 66,6 | 76,5 |
| 14-06-2018 10:16:38 | DH8D | A | 66,8 | 70,0 | 80,8 |
| 14-06-2018 10:45:32 | A321 | A | 65,3 | 66,5 | 74,9 |
| 14-06-2018 10:48:18 | A320 | A | 66,7 | 71,4 | 81,7 |
| 14-06-2018 11:22:54 | A319 | A | 65,1 | 65,8 | 75,1 |
| 14-06-2018 11:39:12 | B77W | A | 66,4 | 71,4 | 82,7 |
| 14-06-2018 11:42:25 | A320 | A | 66,7 | 69,3 | 85,0 |
| 14-06-2018 11:45:32 | E170 | A | 66,3 | 68,8 | 76,7 |
| 14-06-2018 11:54:47 | CRJ9 | A | 65,6 | 66,4 | 76,7 |
| 14-06-2018 12:02:47 | A319 | A | 64,7 | 65,5 | 75,8 |
| 14-06-2018 12:09:36 | B738 | A | 65,8 | 69,4 | 78,6 |
| 14-06-2018 12:11:42 | A320 | A | 69,5 | 73,7 | 79,5 |
| 14-06-2018 12:14:10 | E190 | A | 66,1 | 69,8 | 76,6 |
| 14-06-2018 12:17:04 | B738 | A | 70,2 | 72,7 | 79,7 |
| 14-06-2018 12:22:47 | B788 | A | 65,6 | 68,0 | 76,0 |
| 14-06-2018 12:25:34 | B763 | A | 66,4 | 68,4 | 80,1 |
| 14-06-2018 12:30:10 | B738 | A | 65,2 | 67,9 | 76,0 |
| 14-06-2018 12:45:56 | B738 | A | 64,7 | 67,0 | 76,5 |
| 14-06-2018 12:48:22 | E75S | A | 66,3 | 68,3 | 77,1 |
| 14-06-2018 12:52:30 | B789 | A | 66,1 | 69,4 | 80,0 |
| 14-06-2018 13:00:07 | E195 | A | 64,7 | 66,0 | 75,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-06-2018 13:04:36 | E195 | A | 66,0 | 68,2 | 76,5 |
| 14-06-2018 13:10:38 | B734 | A | 64,6 | 65,3 | 74,2 |
| 14-06-2018 13:12:41 | B738 | A | 65,4 | 66,4 | 74,9 |
| 14-06-2018 13:17:40 | E195 | A | 64,9 | 66,0 | 75,3 |
| 14-06-2018 13:20:34 | E195 | A | 70,5 | 76,3 | 83,3 |
| 14-06-2018 13:28:26 | CRJ9 | A | 66,8 | 69,9 | 76,8 |
| 14-06-2018 13:32:11 | A320 | A | 65,3 | 70,5 | 77,1 |
| 14-06-2018 13:46:21 | B789 | A | 65,2 | 67,3 | 78,2 |
| 14-06-2018 13:51:23 | A321 | A | 79,4 | 91,4 | 97,5 |
| 14-06-2018 13:53:46 | BCS1 | A | 64,5 | 65,8 | 73,5 |
| 14-06-2018 13:55:34 | B738 | A | 78,2 | 90,3 | 96,5 |
| 14-06-2018 13:59:36 | B738 | A | 65,6 | 66,0 | 74,6 |
| 14-06-2018 14:10:50 | B788 | A | 65,8 | 67,6 | 81,4 |
| 14-06-2018 14:11:40 | B788 | A | 68,0 | 72,7 | 79,1 |
| 14-06-2018 14:13:34 | B788 | A | 65,1 | 66,1 | 79,7 |
| 14-06-2018 14:22:50 | DH8D | A | 65,7 | 67,2 | 74,7 |
| 14-06-2018 14:26:51 | DH8D | A | 64,8 | 66,3 | 77,3 |
| 14-06-2018 14:40:31 | DH8D | A | 65,6 | 67,0 | 77,0 |
| 14-06-2018 14:41:09 | DH8D | A | 65,7 | 67,2 | 75,2 |
| 14-06-2018 14:58:29 | E195 | A | 65,6 | 67,9 | 79,8 |
| 14-06-2018 15:03:21 | A320 | A | 66,2 | 68,6 | 78,5 |
| 14-06-2018 15:03:43 | A320 | A | 65,8 | 67,9 | 78,4 |
| 14-06-2018 15:04:15 | A320 | A | 69,9 | 76,1 | 81,4 |
| 14-06-2018 15:05:40 | E170 | A | 65,2 | 65,6 | 74,2 |
| 14-06-2018 15:07:26 | A320 | A | 65,0 | 65,3 | 74,5 |
| 14-06-2018 15:15:02 | CRJ9 | A | 65,4 | 67,7 | 79,9 |
| 14-06-2018 15:23:05 | E170 | A | 65,4 | 67,2 | 78,1 |
| 14-06-2018 15:29:35 | CL30 | A | 64,2 | 65,4 | 74,2 |
| 14-06-2018 15:31:16 | DH8D | A | 65,8 | 67,9 | 76,3 |
| 14-06-2018 15:33:22 | A320 | A | 65,5 | 67,4 | 79,8 |
| 14-06-2018 15:34:01 | A320 | A | 65,6 | 66,3 | 74,6 |
| 14-06-2018 15:44:15 | DH8D | A | 65,5 | 68,0 | 75,9 |
| 14-06-2018 15:49:20 | DH8D | A | 64,9 | 66,5 | 75,7 |
| 14-06-2018 15:54:58 | B738 | A | 65,5 | 68,4 | 76,7 |
| 14-06-2018 15:55:45 | B738 | A | 65,8 | 68,6 | 76,3 |
| 14-06-2018 15:57:38 | E75S | A | 75,5 | 84,4 | 92,2 |
| 14-06-2018 16:03:18 | CRJ9 | A | 65,3 | 66,4 | 74,3 |
| 14-06-2018 16:12:31 | B738 | A | 65,3 | 66,5 | 79,7 |
| 14-06-2018 16:16:00 | E195 | A | 65,4 | 67,1 | 79,4 |
| 14-06-2018 16:16:55 | E195 | A | 67,6 | 70,2 | 76,6 |
| 14-06-2018 16:17:38 | DH8D | A | 76,1 | 88,7 | 93,2 |
| 14-06-2018 16:20:51 | B734 | A | 65,3 | 67,4 | 80,0 |
| 14-06-2018 16:22:56 | B738 | A | 65,1 | 66,4 | 76,3 |
| 14-06-2018 16:29:18 | E195 | A | 65,1 | 66,3 | 75,1 |
| 14-06-2018 16:35:40 | B738 | A | 65,0 | 66,1 | 76,8 |
| 14-06-2018 16:51:54 | DH8D | A | 65,2 | 69,6 | 80,4 |
| 14-06-2018 17:00:54 | A320 | A | 65,5 | 66,3 | 75,0 |
| 14-06-2018 17:22:11 | B738 | A | 65,5 | 66,8 | 77,2 |
| 14-06-2018 17:24:34 | CRJX | A | 65,3 | 65,9 | 74,9 |
| 14-06-2018 17:26:30 | A20N | A | 65,3 | 66,6 | 78,5 |
| 14-06-2018 17:31:51 | B738 | A | 66,5 | 68,6 | 78,3 |
| 14-06-2018 17:34:32 | CL60 | A | 65,2 | 66,1 | 75,2 |
| 14-06-2018 17:39:00 | A321 | A | 65,7 | 66,0 | 74,7 |
| 14-06-2018 18:14:57 | E190 | A | 66,8 | 68,9 | 75,9 |
| 14-06-2018 18:15:28 | E190 | A | 64,9 | 65,6 | 74,9 |
| 14-06-2018 18:45:00 | A319 | A | 64,9 | 65,4 | 76,7 |
| 14-06-2018 18:47:05 | E75S | A | 65,1 | 65,8 | 74,6 |
| 14-06-2018 18:48:41 | E75S | A | 68,6 | 73,3 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-06-2018 18:50:42 | E75S | A | 66,3 | 67,6 | 75,8 |
| 14-06-2018 18:55:52 | DH8D | A | 65,8 | 66,7 | 76,9 |
| 14-06-2018 18:57:23 | E170 | A | 66,0 | 67,1 | 76,8 |
| 14-06-2018 19:04:06 | E195 | A | 65,0 | 65,5 | 75,0 |
| 14-06-2018 19:04:53 | A320 | A | 66,7 | 69,9 | 78,4 |
| 14-06-2018 19:05:27 | A320 | A | 66,1 | 69,0 | 75,1 |
| 14-06-2018 19:11:22 | E75S | A | 65,2 | 65,6 | 74,7 |
| 14-06-2018 19:17:19 | AN26 | A | 66,3 | 67,9 | 78,0 |
| 14-06-2018 19:22:25 | B788 | A | 65,2 | 66,1 | 75,6 |
| 14-06-2018 19:25:46 | B738 | A | 68,4 | 71,9 | 77,9 |
| 14-06-2018 19:27:51 | B38M | A | 72,0 | 79,2 | 86,1 |
| 14-06-2018 19:30:22 | B752 | A | 65,3 | 65,5 | 74,8 |
| 14-06-2018 19:40:33 | AT45 | A | 66,1 | 68,5 | 75,6 |
| 14-06-2018 19:47:28 | DH8D | A | 69,3 | 75,7 | 79,8 |
| 14-06-2018 19:56:42 | GLF5 | A | 66,6 | 68,3 | 77,1 |
| 14-06-2018 20:02:33 | B738 | A | 69,0 | 72,8 | 80,1 |
| 14-06-2018 20:12:15 | B738 | A | 65,4 | 66,2 | 77,2 |
| 14-06-2018 20:15:41 | A320 | A | 65,1 | 65,6 | 74,6 |
| 14-06-2018 20:25:58 | A320 | A | 65,9 | 68,2 | 75,9 |
| 14-06-2018 20:28:20 | SF34 | A | 65,3 | 65,8 | 76,8 |
| 14-06-2018 20:56:02 | E195 | A | 67,4 | 69,5 | 79,7 |
| 14-06-2018 21:00:28 | CRJ9 | A | 66,6 | 68,8 | 77,4 |
| 14-06-2018 21:01:58 | A320 | A | 66,5 | 68,1 | 77,0 |
| 14-06-2018 21:15:14 | E75S | A | 66,8 | 67,6 | 75,8 |
| 14-06-2018 21:21:42 | B738 | A | 68,6 | 70,5 | 78,6 |
| 14-06-2018 21:28:35 | E195 | A | 66,0 | 67,4 | 76,4 |
| 14-06-2018 21:42:13 | E195 | A | 67,4 | 76,7 | 85,1 |
| 14-06-2018 21:50:08 | DH8D | A | 70,6 | 75,9 | 84,4 |
| 14-06-2018 21:59:22 | SF34 | A | 65,4 | 66,6 | 74,5 |
| 15-06-2018 06:09:53 | E170 | A | 65,7 | 66,9 | 76,5 |
| 15-06-2018 06:13:46 | B734 | A | 66,6 | 67,8 | 76,1 |
| 15-06-2018 06:15:50 | CRJ9 | A | 66,9 | 68,5 | 77,7 |
| 15-06-2018 06:24:14 | DH8D | A | 65,0 | 67,6 | 77,8 |
| 15-06-2018 06:25:54 | E195 | A | 65,3 | 66,2 | 77,4 |
| 15-06-2018 06:26:20 | E195 | A | 65,4 | 68,6 | 75,9 |
| 15-06-2018 06:30:22 | B734 | A | 64,8 | 66,1 | 76,8 |
| 15-06-2018 06:34:06 | B735 | A | 65,0 | 66,5 | 75,0 |
| 15-06-2018 06:38:19 | B38M | A | 65,0 | 66,0 | 74,0 |
| 15-06-2018 07:16:12 | AT72 | A | 65,0 | 65,7 | 74,5 |
| 15-06-2018 07:33:01 | B738 | A | 66,3 | 69,6 | 81,9 |
| 15-06-2018 07:34:56 | B738 | A | 65,4 | 66,4 | 82,9 |
| 15-06-2018 07:39:16 | H25B | A | 65,9 | 67,0 | 79,3 |
| 15-06-2018 07:48:22 | B738 | A | 65,2 | 65,9 | 75,9 |
| 15-06-2018 08:18:08 | E75S | A | 65,3 | 65,8 | 78,3 |
| 15-06-2018 08:20:22 | E195 | A | 65,7 | 67,5 | 79,5 |
| 15-06-2018 08:22:25 | E195 | A | 66,0 | 67,1 | 76,4 |
| 15-06-2018 08:33:40 | DH8D | A | 70,8 | 72,5 | 80,8 |
| 15-06-2018 08:41:05 | A321 | A | 65,4 | 67,7 | 75,0 |
| 15-06-2018 08:41:21 | A321 | A | 66,4 | 71,7 | 81,3 |
| 15-06-2018 08:51:12 | E75S | A | 66,0 | 67,6 | 77,7 |
| 15-06-2018 08:53:32 | A319 | A | 65,9 | 68,2 | 78,0 |
| 15-06-2018 08:59:19 | A321 | A | 64,8 | 65,6 | 73,8 |
| 15-06-2018 09:01:28 | E75S | A | 65,9 | 68,0 | 78,2 |
| 15-06-2018 09:02:04 | E75S | A | 65,5 | 66,5 | 74,5 |
| 15-06-2018 09:04:16 | A320 | A | 65,9 | 68,9 | 76,7 |
| 15-06-2018 09:06:15 | B763 | A | 65,6 | 67,1 | 77,0 |
| 15-06-2018 09:07:01 | B763 | A | 64,9 | 66,2 | 77,2 |
| 15-06-2018 09:09:23 | E75S | A | 66,8 | 69,1 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-06-2018 09:10:05 | E75S | A | 68,4 | 72,5 | 79,5 |
| 15-06-2018 09:12:52 | E195 | A | 65,5 | 66,6 | 81,8 |
| 15-06-2018 09:13:52 | A320 | A | 65,7 | 68,5 | 83,0 |
| 15-06-2018 09:16:35 | B738 | A | 64,6 | 66,1 | 75,1 |
| 15-06-2018 09:20:31 | A321 | A | 65,6 | 67,1 | 78,1 |
| 15-06-2018 09:25:37 | CRJ9 | A | 64,7 | 67,5 | 81,3 |
| 15-06-2018 09:27:51 | A320 | A | 65,9 | 67,2 | 75,9 |
| 15-06-2018 09:29:47 | E75S | A | 65,7 | 68,3 | 77,5 |
| 15-06-2018 09:32:00 | CRJX | A | 65,3 | 65,6 | 74,4 |
| 15-06-2018 09:33:07 | E170 | A | 65,0 | 65,9 | 74,0 |
| 15-06-2018 09:43:19 | DH8D | A | 65,4 | 67,3 | 76,8 |
| 15-06-2018 09:45:06 | DH8D | A | 66,7 | 68,5 | 75,7 |
| 15-06-2018 09:45:35 | DH8D | A | 65,7 | 69,9 | 77,2 |
| 15-06-2018 09:47:31 | B763 | A | 66,4 | 68,6 | 79,6 |
| 15-06-2018 09:49:50 | E75S | A | 66,5 | 69,0 | 76,9 |
| 15-06-2018 09:54:58 | E190 | A | 64,8 | 66,6 | 74,3 |
| 15-06-2018 10:33:29 | C56X | A | 67,5 | 72,7 | 76,5 |
| 15-06-2018 10:52:12 | A320 | A | 65,2 | 66,6 | 75,2 |
| 15-06-2018 11:04:10 | E195 | A | 65,4 | 66,5 | 76,6 |
| 15-06-2018 11:14:27 | E170 | D | 68,2 | 72,7 | 78,2 |
| 15-06-2018 11:27:16 | B788 | A | 65,7 | 66,8 | 78,4 |
| 15-06-2018 11:32:09 | MD82 | A | 65,0 | 65,6 | 74,0 |
| 15-06-2018 11:35:46 | B77W | A | 66,2 | 68,5 | 80,5 |
| 15-06-2018 11:39:51 | E170 | A | 65,4 | 66,4 | 74,4 |
| 15-06-2018 11:40:04 | E170 | A | 65,5 | 67,9 | 75,5 |
| 15-06-2018 11:41:05 | E170 | A | 65,2 | 67,4 | 82,5 |
| 15-06-2018 11:43:05 | A321 | A | 65,2 | 66,0 | 76,0 |
| 15-06-2018 11:47:54 | B738 | A | 66,7 | 68,1 | 76,3 |
| 15-06-2018 11:53:04 | E195 | A | 65,3 | 66,4 | 76,8 |
| 15-06-2018 11:57:00 | DH8D | A | 67,7 | 72,8 | 88,5 |
| 15-06-2018 11:59:00 | DH8D | A | 67,0 | 68,4 | 74,8 |
| 15-06-2018 12:11:24 | E170 | A | 65,4 | 69,1 | 76,9 |
| 15-06-2018 12:14:26 | B789 | A | 65,4 | 66,8 | 79,0 |
| 15-06-2018 12:15:00 | B789 | A | 66,0 | 68,5 | 75,5 |
| 15-06-2018 12:17:56 | A320 | A | 65,3 | 66,6 | 78,7 |
| 15-06-2018 12:24:35 | A321 | A | 65,4 | 66,3 | 77,7 |
| 15-06-2018 12:26:36 | A321 | A | 65,0 | 66,3 | 77,3 |
| 15-06-2018 12:30:08 | E195 | A | 65,8 | 67,7 | 76,6 |
| 15-06-2018 12:30:37 | E195 | A | 65,0 | 65,7 | 75,0 |
| 15-06-2018 12:32:49 | B734 | A | 65,3 | 66,7 | 75,7 |
| 15-06-2018 12:44:32 | B788 | A | 65,4 | 66,6 | 77,7 |
| 15-06-2018 12:50:14 | A333 | A | 65,9 | 68,8 | 82,2 |
| 15-06-2018 12:54:29 | DH8D | A | 65,2 | 66,3 | 74,2 |
| 15-06-2018 12:58:26 | E195 | A | 65,0 | 65,9 | 78,0 |
| 15-06-2018 13:10:06 | E195 | A | 67,0 | 72,5 | 80,8 |
| 15-06-2018 13:11:52 | B788 | A | 65,2 | 66,2 | 78,8 |
| 15-06-2018 13:34:07 | B738 | A | 64,7 | 66,2 | 77,9 |
| 15-06-2018 13:45:16 | DH8D | A | 65,2 | 66,7 | 76,7 |
| 15-06-2018 13:47:31 | B789 | A | 67,8 | 71,7 | 77,8 |
| 15-06-2018 13:49:11 | A321 | A | 65,7 | 67,0 | 74,7 |
| 15-06-2018 13:52:28 | GLF5 | A | 69,1 | 75,6 | 79,9 |
| 15-06-2018 13:53:16 | GLF5 | A | 68,6 | 74,1 | 81,6 |
| 15-06-2018 13:54:35 | DH8D | A | 68,0 | 70,9 | 78,8 |
| 15-06-2018 13:56:43 | AT75 | A | 67,0 | 71,3 | 77,8 |
| 15-06-2018 13:59:19 | E75S | A | 65,6 | 68,2 | 76,7 |
| 15-06-2018 14:03:06 | C295 | A | 65,8 | 67,1 | 75,4 |
| 15-06-2018 14:05:17 | B738 | A | 65,3 | 66,8 | 78,6 |
| 15-06-2018 14:07:11 | E195 | A | 65,7 | 66,3 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-06-2018 14:09:26 | B738 | A | 65,2 | 65,9 | 74,7 |
| 15-06-2018 14:11:26 | B738 | A | 65,6 | 67,6 | 77,4 |
| 15-06-2018 14:16:04 | A320 | A | 68,2 | 71,3 | 78,2 |
| 15-06-2018 14:16:19 | A320 | A | 65,8 | 69,5 | 74,8 |
| 15-06-2018 14:17:19 | B738 | A | 66,8 | 70,0 | 76,8 |
| 15-06-2018 14:19:45 | DH8D | A | 65,5 | 66,1 | 75,9 |
| 15-06-2018 14:21:48 | E75S | A | 65,6 | 67,6 | 80,1 |
| 15-06-2018 14:23:49 | A320 | A | 67,4 | 71,4 | 78,8 |
| 15-06-2018 14:25:23 | DH8D | A | 67,7 | 71,5 | 77,2 |
| 15-06-2018 14:25:45 | DH8D | A | 70,9 | 77,4 | 89,8 |
| 15-06-2018 14:28:05 | DH8D | A | 65,4 | 66,9 | 74,4 |
| 15-06-2018 14:34:18 | A320 | A | 65,8 | 66,2 | 74,8 |
| 15-06-2018 14:43:27 | A321 | A | 69,0 | 72,0 | 83,6 |
| 15-06-2018 14:44:03 | A321 | A | 65,9 | 68,3 | 78,4 |
| 15-06-2018 14:57:10 | P180 | D | 67,8 | 70,2 | 88,4 |
| 15-06-2018 15:09:57 | B738 | A | 65,3 | 67,1 | 75,7 |
| 15-06-2018 15:15:56 | E170 | A | 68,1 | 71,7 | 79,6 |
| 15-06-2018 15:18:25 | CRJ9 | A | 66,9 | 72,4 | 78,9 |
| 15-06-2018 15:31:52 | E170 | A | 65,3 | 65,6 | 74,3 |
| 15-06-2018 15:58:05 | CRJ9 | A | 66,6 | 69,6 | 78,4 |
| 15-06-2018 15:58:32 | CRJ9 | A | 65,7 | 68,2 | 76,5 |
| 15-06-2018 16:01:02 | B734 | A | 66,7 | 69,1 | 75,7 |
| 15-06-2018 16:15:57 | B738 | A | 67,5 | 73,0 | 80,0 |
| 15-06-2018 16:34:19 | DH8D | A | 65,5 | 66,5 | 80,5 |
| 15-06-2018 16:51:31 | A321 | A | 65,7 | 66,6 | 76,9 |
| 15-06-2018 16:58:44 | A320 | A | 65,6 | 67,6 | 76,4 |
| 15-06-2018 17:01:30 | DH8D | A | 65,6 | 68,0 | 75,2 |
| 15-06-2018 17:03:02 | A320 | A | 67,5 | 72,6 | 79,5 |
| 15-06-2018 17:06:14 | DH8D | A | 65,5 | 66,2 | 74,5 |
| 15-06-2018 17:22:21 | MD82 | A | 65,5 | 66,3 | 75,5 |
| 15-06-2018 17:24:31 | B738 | A | 65,1 | 67,6 | 76,2 |
| 15-06-2018 17:25:02 | B738 | A | 65,9 | 67,7 | 76,7 |
| 15-06-2018 17:27:18 | A321 | A | 65,6 | 66,6 | 74,7 |
| 15-06-2018 17:27:32 | A321 | A | 65,6 | 66,7 | 77,6 |
| 15-06-2018 17:33:58 | CRJX | A | 65,7 | 66,7 | 76,9 |
| 15-06-2018 17:34:28 | CRJX | A | 65,6 | 66,0 | 78,4 |
| 15-06-2018 17:39:31 | DH8D | A | 65,4 | 67,4 | 79,5 |
| 15-06-2018 17:41:07 | L410 | A | 66,4 | 72,1 | 83,2 |
| 15-06-2018 18:04:04 | A320 | A | 65,9 | 69,9 | 79,7 |
| 15-06-2018 18:06:54 | B738 | A | 65,2 | 67,0 | 77,5 |
| 15-06-2018 18:20:09 | A320 | A | 65,2 | 66,3 | 77,9 |
| 15-06-2018 18:21:44 | E190 | A | 65,2 | 66,1 | 77,8 |
| 15-06-2018 18:24:18 | E170 | A | 65,9 | 67,5 | 80,1 |
| 15-06-2018 18:26:52 | P180 | A | 65,1 | 67,1 | 76,2 |
| 15-06-2018 18:28:36 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,7 | 77,1 |
| 15-06-2018 18:29:05 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,1 | 75,8 |
| 15-06-2018 18:30:30 | B738 | A | 65,9 | 67,1 | 77,9 |
| 15-06-2018 18:35:00 | DH8D | A | 65,0 | 66,3 | 77,6 |
| 15-06-2018 18:37:48 | A321 | A | 65,4 | 66,8 | 74,9 |
| 15-06-2018 18:39:59 | E75S | A | 65,4 | 66,9 | 77,7 |
| 15-06-2018 18:46:37 | A320 | A | 69,4 | 73,5 | 79,8 |
| 15-06-2018 18:49:00 | A320 | A | 65,3 | 65,9 | 75,8 |
| 15-06-2018 18:50:22 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,3 | 75,8 |
| 15-06-2018 18:52:05 | E75S | A | 67,0 | 68,3 | 79,8 |
| 15-06-2018 18:54:16 | A320 | A | 65,2 | 66,5 | 75,2 |
| 15-06-2018 19:10:10 | E170 | A | 65,4 | 67,2 | 77,4 |
| 15-06-2018 19:12:23 | B38M | A | 65,9 | 66,3 | 75,5 |
| 15-06-2018 19:18:48 | A319 | A | 65,0 | 66,7 | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-06-2018 19:29:52 | AT75 | A | 73,9 | 82,1 | 85,9 |
| 15-06-2018 19:32:29 | E75S | A | 66,6 | 70,5 | 78,1 |
| 15-06-2018 19:34:24 | B738 | A | 66,2 | 67,5 | 75,2 |
| 15-06-2018 19:38:04 | AN26 | A | 67,0 | 68,9 | 79,3 |
| 15-06-2018 19:38:41 | AN26 | A | 65,1 | 65,8 | 74,2 |
| 15-06-2018 20:24:19 | B738 | A | 69,0 | 73,9 | 80,2 |
| 15-06-2018 20:39:32 | A320 | A | 65,4 | 66,4 | 77,7 |
| 15-06-2018 20:46:09 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,5 | 76,1 |
| 15-06-2018 20:47:36 | B738 | A | 65,9 | 66,5 | 76,7 |
| 15-06-2018 21:06:42 | B733 | A | 65,9 | 67,7 | 81,5 |
| 15-06-2018 21:14:03 | CRJ9 | A | 65,2 | 66,2 | 76,0 |
| 15-06-2018 21:27:15 | E75S | A | 66,0 | 67,8 | 79,8 |
| 15-06-2018 21:30:56 | E195 | A | 66,0 | 68,1 | 76,0 |
| 15-06-2018 21:32:30 | A318 | A | 65,3 | 65,9 | 76,4 |
| 15-06-2018 21:42:40 | B738 | A | 65,3 | 66,3 | 75,3 |
| 15-06-2018 21:42:55 | B738 | A | 64,5 | 66,6 | 74,9 |
| 16-06-2018 06:08:01 | B788 | A | 65,8 | 66,8 | 75,8 |
| 16-06-2018 06:11:02 | DH8D | A | 64,4 | 67,1 | 75,8 |
| 16-06-2018 06:11:21 | DH8D | A | 64,4 | 67,7 | 78,6 |
| 16-06-2018 06:38:02 | B735 | A | 66,1 | 67,1 | 77,6 |
| 16-06-2018 06:41:11 | B738 | A | 65,2 | 66,8 | 74,8 |
| 16-06-2018 06:43:36 | A320 | A | 65,8 | 66,8 | 74,8 |
| 16-06-2018 07:37:29 | A320 | D | 65,4 | 66,1 | 76,8 |
| 16-06-2018 08:48:22 | E195 | A | 66,7 | 70,2 | 76,7 |
| 16-06-2018 09:03:56 | C295 | A | 68,9 | 70,9 | 83,0 |
| 16-06-2018 09:12:05 | E75S | A | 65,4 | 66,8 | 76,6 |
| 16-06-2018 09:16:35 | CRJ9 | A | 65,7 | 67,1 | 76,8 |
| 16-06-2018 09:20:55 | E170 | A | 65,3 | 66,8 | 79,9 |
| 16-06-2018 09:43:21 | DH8D | A | 65,9 | 67,5 | 74,9 |
| 16-06-2018 09:49:34 | DH8D | A | 68,5 | 73,2 | 80,0 |
| 16-06-2018 09:53:04 | E190 | A | 66,3 | 68,4 | 81,2 |
| 16-06-2018 10:40:24 | A321 | A | 64,8 | 65,6 | 73,8 |
| 16-06-2018 10:53:20 | A320 | A | 64,9 | 66,0 | 76,6 |
| 16-06-2018 11:17:24 | E195 | A | 72,7 | 80,5 | 85,0 |
| 16-06-2018 11:32:14 | A320 | A | 65,4 | 66,8 | 79,0 |
| 16-06-2018 11:44:52 | B77W | A | 67,2 | 69,9 | 86,7 |
| 16-06-2018 11:47:36 | E170 | A | 65,8 | 66,9 | 79,1 |
| 16-06-2018 11:49:42 | DH8D | A | 65,3 | 65,8 | 75,7 |
| 16-06-2018 11:51:29 | E170 | A | 64,9 | 65,8 | 76,1 |
| 16-06-2018 11:57:12 | E195 | A | 68,1 | 70,7 | 88,8 |
| 16-06-2018 12:00:54 | CRJ9 | A | 73,7 | 78,7 | 83,7 |
| 16-06-2018 12:08:19 | A321 | A | 65,9 | 67,6 | 75,9 |
| 16-06-2018 12:12:06 | E195 | A | 64,9 | 66,1 | 76,7 |
| 16-06-2018 12:13:41 | B789 | A | 79,9 | 87,5 | 91,7 |
| 16-06-2018 12:31:51 | E195 | A | 65,8 | 68,2 | 79,3 |
| 16-06-2018 12:42:07 | B788 | A | 65,0 | 65,5 | 75,8 |
| 16-06-2018 12:49:23 | A320 | A | 66,2 | 69,4 | 79,8 |
| 16-06-2018 13:07:18 | A332 | A | 65,3 | 66,4 | 79,3 |
| 16-06-2018 13:21:30 | E75S | A | 65,6 | 67,6 | 76,4 |
| 16-06-2018 13:35:29 | DH8D | A | 67,3 | 72,7 | 78,1 |
| 16-06-2018 13:40:36 | CRJ9 | A | 65,6 | 66,2 | 76,4 |
| 16-06-2018 13:45:41 | B733 | A | 65,9 | 67,1 | 77,6 |
| 16-06-2018 13:47:56 | B738 | A | 65,2 | 65,8 | 74,8 |
| 16-06-2018 14:10:31 | E195 | A | 65,2 | 66,7 | 79,9 |
| 16-06-2018 14:17:29 | B788 | A | 71,6 | 80,7 | 84,1 |
| 16-06-2018 14:19:08 | B788 | A | 66,7 | 70,5 | 82,8 |
| 16-06-2018 14:34:12 | A320 | A | 65,6 | 68,7 | 74,6 |
| 16-06-2018 14:44:07 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-06-2018 14:50:17 | E75S | A | 64,9 | 65,4 | 73,9 |
| 16-06-2018 14:52:14 | A320 | A | 65,4 | 66,6 | 78,0 |
| 16-06-2018 14:55:26 | B734 | A | 66,2 | 67,5 | 78,3 |
| 16-06-2018 15:06:15 | A20N | A | 65,2 | 65,8 | 76,0 |
| 16-06-2018 15:08:53 | B738 | A | 81,6 | 91,5 | 98,5 |
| 16-06-2018 15:24:04 | P180 | A | 65,4 | 66,9 | 76,6 |
| 16-06-2018 15:33:13 | DH8D | A | 64,3 | 65,4 | 74,7 |
| 16-06-2018 15:37:41 | E170 | A | 65,9 | 68,0 | 82,7 |
| 16-06-2018 15:47:46 | E75S | A | 65,2 | 67,3 | 77,0 |
| 16-06-2018 15:54:02 | B789 | A | 65,4 | 66,5 | 77,2 |
| 16-06-2018 15:58:59 | B738 | A | 66,4 | 68,6 | 76,4 |
| 16-06-2018 16:00:49 | CRJ9 | A | 67,8 | 73,4 | 77,8 |
| 16-06-2018 16:10:48 | DH8D | A | 65,4 | 66,6 | 78,7 |
| 16-06-2018 16:17:07 | A319 | A | 64,9 | 65,6 | 77,9 |
| 16-06-2018 17:01:36 | A320 | A | 65,6 | 66,9 | 74,7 |
| 16-06-2018 17:40:22 | B738 | A | 65,7 | 66,8 | 75,7 |
| 16-06-2018 17:57:12 | A321 | A | 67,7 | 69,7 | 87,1 |
| 16-06-2018 18:16:24 | A320 | A | 65,4 | 66,3 | 75,8 |
| 16-06-2018 18:35:17 | E75S | A | 65,6 | 67,4 | 77,3 |
| 16-06-2018 18:41:52 | B735 | A | 65,2 | 66,5 | 76,0 |
| 16-06-2018 19:00:10 | E195 | A | 65,7 | 66,1 | 74,7 |
| 16-06-2018 19:03:50 | E75S | A | 65,7 | 66,4 | 75,3 |
| 16-06-2018 19:08:07 | E170 | A | 66,3 | 68,4 | 76,3 |
| 16-06-2018 19:18:29 | A321 | A | 67,2 | 70,1 | 78,6 |
| 16-06-2018 19:30:16 | E75S | A | 70,9 | 77,5 | 85,2 |
| 16-06-2018 19:51:40 | B738 | A | 65,7 | 68,5 | 75,3 |
| 16-06-2018 20:32:33 | A321 | A | 65,3 | 65,8 | 76,1 |
| 16-06-2018 20:40:28 | CRJ9 | A | 67,4 | 70,4 | 76,9 |
| 16-06-2018 20:56:33 | DH8D | A | 65,7 | 66,8 | 76,1 |
| 16-06-2018 21:02:50 | E170 | A | 66,8 | 70,2 | 77,3 |
| 16-06-2018 21:26:42 | E195 | A | 71,3 | 78,3 | 84,0 |
| 16-06-2018 21:48:25 | E195 | A | 65,7 | 67,2 | 76,1 |
| 17-06-2018 06:15:30 | A333 | A | 66,5 | 68,0 | 77,3 |
| 17-06-2018 09:06:19 | E195 | A | 65,5 | 65,8 | 75,0 |
| 17-06-2018 09:15:50 | A320 | A | 65,5 | 66,0 | 76,3 |
| 17-06-2018 09:59:38 | DH8D | A | 67,9 | 70,6 | 79,9 |
| 17-06-2018 10:03:35 | E190 | A | 65,1 | 65,7 | 76,8 |
| 17-06-2018 10:34:22 | B788 | A | 65,4 | 67,7 | 78,6 |
| 17-06-2018 10:37:03 | B733 | A | 65,4 | 67,8 | 76,8 |
| 17-06-2018 11:06:00 | A321 | A | 65,3 | 66,0 | 74,3 |
| 17-06-2018 11:14:10 | B738 | A | 65,4 | 66,0 | 76,2 |
| 17-06-2018 11:25:42 | E195 | A | 65,5 | 67,1 | 80,1 |
| 17-06-2018 11:27:51 | A321 | A | 65,1 | 67,1 | 76,8 |
| 17-06-2018 11:36:14 | B738 | A | 65,3 | 67,6 | 76,8 |
| 17-06-2018 11:56:40 | B789 | A | 64,9 | 66,0 | 74,9 |
| 17-06-2018 11:58:57 | B77W | A | 65,2 | 66,7 | 75,2 |
| 17-06-2018 12:24:27 | E75S | A | 69,3 | 78,8 | 83,9 |
| 17-06-2018 12:58:33 | E75S | A | 77,0 | 82,0 | 87,8 |
| 17-06-2018 13:35:02 | B789 | A | 65,3 | 66,4 | 75,7 |
| 17-06-2018 14:01:11 | A320 | A | 65,2 | 65,7 | 74,7 |
| 17-06-2018 14:06:56 | A320 | A | 70,7 | 77,6 | 82,8 |
| 17-06-2018 14:39:56 | A321 | A | 66,2 | 67,4 | 75,2 |
| 17-06-2018 15:05:53 | B734 | A | 66,6 | 69,5 | 75,6 |
| 17-06-2018 15:29:40 | B735 | A | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 17-06-2018 15:38:44 | DH8D | A | 66,3 | 67,5 | 77,4 |
| 17-06-2018 15:51:58 | CRJ9 | A | 66,4 | 68,9 | 76,8 |
| 17-06-2018 17:28:05 | CL30 | A | 66,3 | 68,9 | 77,5 |
| 17-06-2018 18:12:05 | E195 | A | 66,4 | 69,5 | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-06-2018 18:14:05 | E190 | A | 65,8 | 66,7 | 75,4 |
| 17-06-2018 18:32:28 | A320 | A | 64,2 | 65,7 | 74,6 |
| 17-06-2018 18:50:12 | B738 | A | 65,1 | 65,9 | 74,7 |
| 17-06-2018 18:53:35 | E190 | A | 66,5 | 68,9 | 76,5 |
| 17-06-2018 18:55:18 | DH8D | A | 65,2 | 69,2 | 76,4 |
| 17-06-2018 18:55:45 | DH8D | A | 65,6 | 67,9 | 74,6 |
| 17-06-2018 18:57:19 | B734 | A | 65,1 | 66,6 | 77,2 |
| 17-06-2018 19:00:15 | DH8D | A | 66,1 | 67,5 | 76,1 |
| 17-06-2018 19:05:46 | E170 | A | 68,2 | 72,2 | 78,6 |
| 17-06-2018 19:14:07 | MD82 | A | 66,9 | 70,2 | 80,2 |
| 17-06-2018 20:24:17 | A320 | A | 66,0 | 67,0 | 76,4 |
| 17-06-2018 20:33:33 | B738 | A | 65,3 | 66,6 | 76,8 |
| 17-06-2018 21:04:07 | E75S | A | 67,0 | 68,4 | 78,2 |
| 17-06-2018 21:22:33 | B738 | A | 81,3 | 93,9 | 99,0 |
| 17-06-2018 21:23:33 | B738 | A | 69,1 | 74,4 | 79,5 |
| 17-06-2018 21:41:38 | E170 | A | 66,2 | 69,4 | 76,6 |
| 17-06-2018 21:48:13 | E75S | A | 65,4 | 66,2 | 74,4 |
| 17-06-2018 21:53:06 | B738 | A | 65,9 | 67,6 | 78,2 |
| 18-06-2018 06:14:11 | B738 | A | 65,4 | 66,7 | 77,2 |
| 18-06-2018 06:17:53 | DH8D | A | 67,2 | 70,3 | 77,6 |
| 18-06-2018 06:27:23 | DH8D | A | 65,5 | 68,8 | 78,1 |
| 18-06-2018 06:29:29 | E75S | A | 66,5 | 69,5 | 79,3 |
| 18-06-2018 06:43:28 | B738 | A | 66,1 | 67,7 | 76,5 |
| 18-06-2018 06:50:03 | B738 | A | 65,2 | 66,4 | 77,0 |
| 18-06-2018 06:53:35 | B738 | A | 65,2 | 66,7 | 76,0 |
| 18-06-2018 06:53:57 | B738 | A | 65,3 | 66,3 | 74,9 |
| 18-06-2018 07:00:27 | B738 | A | 65,4 | 67,1 | 77,7 |
| 18-06-2018 07:13:28 | B738 | A | 66,2 | 67,9 | 80,7 |
| 18-06-2018 08:04:55 | B738 | A | 65,4 | 66,8 | 80,6 |
| 18-06-2018 08:09:16 | DH8D | A | 66,6 | 68,9 | 81,6 |
| 18-06-2018 08:11:32 | AT45 | A | 65,3 | 65,9 | 75,3 |
| 18-06-2018 08:18:46 | E75S | A | 69,0 | 72,9 | 82,8 |
| 18-06-2018 08:23:36 | DH8D | A | 66,7 | 71,3 | 87,5 |
| 18-06-2018 08:30:32 | C525 | A | 66,8 | 69,3 | 83,2 |
| 18-06-2018 08:31:58 | DH8D | A | 66,9 | 68,0 | 76,9 |
| 18-06-2018 08:32:13 | DH8D | A | 66,0 | 66,9 | 79,6 |
| 18-06-2018 10:09:25 | A321 | D | 67,9 | 70,6 | 83,2 |
| 18-06-2018 10:41:28 | B739 | D | 67,4 | 70,9 | 82,7 |
| 18-06-2018 10:46:35 | DH8D | D | 65,5 | 70,5 | 78,1 |
| 18-06-2018 10:48:23 | E75S | D | 66,0 | 69,6 | 78,5 |
| 18-06-2018 10:56:52 | B738 | D | 65,8 | 68,0 | 80,9 |
| 18-06-2018 11:06:06 | E170 | D | 69,3 | 74,1 | 84,6 |
| 18-06-2018 11:14:39 | A320 | D | 69,0 | 73,3 | 83,3 |
| 18-06-2018 11:32:43 | CRJ9 | D | 66,6 | 69,1 | 80,1 |
| 18-06-2018 11:36:01 | E170 | D | 68,4 | 71,7 | 82,1 |
| 18-06-2018 11:42:20 | E75S | D | 67,1 | 71,3 | 82,6 |
| 18-06-2018 11:45:29 | A320 | D | 67,4 | 71,3 | 81,7 |
| 18-06-2018 12:09:09 | DH8D | D | 69,2 | 78,0 | 84,0 |
| 18-06-2018 12:47:13 | A320 | D | 69,2 | 73,3 | 84,4 |
| 18-06-2018 13:01:30 | GALX | D | 65,0 | 66,1 | 74,6 |
| 18-06-2018 13:05:20 | E195 | D | 67,6 | 69,9 | 82,1 |
| 18-06-2018 13:28:17 | E195 | D | 68,7 | 72,4 | 83,0 |
| 18-06-2018 13:54:58 | B738 | D | 64,5 | 65,4 | 74,5 |
| 18-06-2018 14:18:17 | E195 | D | 66,0 | 66,9 | 76,0 |
| 18-06-2018 14:31:18 | E195 | D | 67,7 | 72,2 | 83,3 |
| 18-06-2018 14:33:40 | A319 | D | 66,2 | 68,2 | 77,4 |
| 18-06-2018 14:41:31 | E75S | D | 66,7 | 68,5 | 82,3 |
| 18-06-2018 14:49:21 | B738 | A | 67,1 | 70,7 | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-06-2018 14:52:57 | A320 | A | 65,6 | 66,8 | 75,6 |
| 18-06-2018 14:56:20 | B738 | A | 67,4 | 70,6 | 79,1 |
| 18-06-2018 15:10:02 | DH8D | A | 65,5 | 66,1 | 75,5 |
| 18-06-2018 15:16:09 | C295 | A | 67,2 | 71,7 | 78,4 |
| 18-06-2018 15:18:50 | B738 | A | 64,7 | 65,4 | 75,8 |
| 18-06-2018 15:25:41 | B738 | A | 65,9 | 67,9 | 75,9 |
| 18-06-2018 15:42:41 | B738 | A | 65,8 | 69,3 | 74,8 |
| 18-06-2018 15:43:59 | E195 | A | 66,6 | 69,2 | 78,0 |
| 18-06-2018 15:44:18 | E195 | A | 66,0 | 68,3 | 75,6 |
| 18-06-2018 15:47:09 | E195 | A | 65,7 | 67,6 | 76,5 |
| 18-06-2018 15:49:09 | E190 | A | 65,2 | 69,6 | 75,6 |
| 18-06-2018 16:21:48 | CRJ9 | A | 66,3 | 68,0 | 75,8 |
| 18-06-2018 17:07:32 | A20N | A | 64,5 | 65,0 | 74,5 |
| 18-06-2018 17:57:09 | E195 | A | 67,6 | 70,7 | 87,0 |
| 18-06-2018 18:17:38 | A320 | A | 65,0 | 66,0 | 75,0 |
| 18-06-2018 18:27:10 | DH8D | A | 74,4 | 79,4 | 85,2 |
| 18-06-2018 18:29:14 | E75S | A | 66,2 | 67,3 | 76,2 |
| 18-06-2018 18:42:58 | A320 | A | 65,4 | 66,3 | 77,2 |
| 18-06-2018 18:52:26 | DH8D | A | 67,0 | 69,0 | 78,1 |
| 18-06-2018 18:57:06 | CRJ9 | A | 65,1 | 66,0 | 75,9 |
| 18-06-2018 19:02:04 | E190 | A | 66,2 | 67,9 | 78,2 |
| 18-06-2018 19:03:35 | A320 | A | 66,2 | 68,8 | 80,0 |
| 18-06-2018 19:07:11 | E75S | A | 65,4 | 66,7 | 74,4 |
| 18-06-2018 19:14:34 | AN26 | A | 65,8 | 66,5 | 75,8 |
| 18-06-2018 19:18:11 | CRJ2 | A | 68,9 | 72,5 | 82,1 |
| 18-06-2018 19:29:17 | BCS3 | A | 65,4 | 65,9 | 74,4 |
| 18-06-2018 20:03:36 | DH8D | A | 65,1 | 66,0 | 75,5 |
| 18-06-2018 20:37:17 | A320 | A | 66,3 | 67,8 | 78,9 |
| 18-06-2018 20:39:33 | E195 | A | 66,2 | 68,4 | 76,2 |
| 18-06-2018 20:44:06 | A320 | A | 65,4 | 65,7 | 74,9 |
| 18-06-2018 20:56:26 | B738 | A | 76,8 | 83,7 | 86,8 |
| 18-06-2018 21:08:08 | B738 | A | 67,4 | 69,0 | 77,4 |
| 18-06-2018 21:12:39 | CRJ9 | A | 66,7 | 70,5 | 80,5 |
| 18-06-2018 21:14:50 | B738 | A | 70,4 | 74,6 | 79,9 |
| 18-06-2018 21:20:35 | E195 | A | 66,1 | 67,2 | 75,1 |
| 18-06-2018 21:26:32 | A318 | A | 68,1 | 71,3 | 79,9 |
| 18-06-2018 21:41:13 | B738 | A | 65,5 | 66,5 | 77,8 |
| 19-06-2018 06:04:28 | E170 | A | 64,9 | 65,3 | 73,9 |
| 19-06-2018 06:15:18 | B738 | A | 65,3 | 65,9 | 74,3 |
| 19-06-2018 06:15:37 | B738 | A | 65,8 | 67,3 | 78,8 |
| 19-06-2018 06:17:38 | CRJ9 | A | 65,9 | 66,5 | 75,0 |
| 19-06-2018 06:23:27 | A333 | A | 66,0 | 67,5 | 79,5 |
| 19-06-2018 06:30:03 | B734 | A | 65,3 | 66,4 | 77,8 |
| 19-06-2018 06:31:37 | B738 | A | 65,0 | 65,8 | 76,5 |
| 19-06-2018 06:33:58 | DH8D | A | 65,3 | 68,8 | 76,4 |
| 19-06-2018 06:36:50 | E75S | A | 66,3 | 67,5 | 76,7 |
| 19-06-2018 06:37:21 | E75S | A | 65,7 | 66,3 | 74,7 |
| 19-06-2018 06:38:18 | B738 | A | 64,4 | 66,6 | 77,4 |
| 19-06-2018 06:38:45 | B738 | A | 65,2 | 67,5 | 79,3 |
| 19-06-2018 06:40:07 | E195 | A | 66,6 | 68,8 | 77,0 |
| 19-06-2018 06:45:05 | MD11 | A | 66,7 | 69,4 | 83,6 |
| 19-06-2018 06:46:01 | MD11 | A | 65,5 | 67,3 | 76,3 |
| 19-06-2018 07:09:26 | B738 | A | 66,5 | 69,3 | 78,5 |
| 19-06-2018 07:13:28 | A320 | A | 65,7 | 67,7 | 76,9 |
| 19-06-2018 07:25:50 | A320 | A | 66,0 | 67,7 | 77,4 |
| 19-06-2018 07:27:12 | A320 | A | 66,3 | 67,9 | 83,5 |
| 19-06-2018 07:31:31 | B738 | A | 65,6 | 66,2 | 76,4 |
| 19-06-2018 07:38:46 | A320 | A | 65,1 | 69,3 | 75,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-06-2018 07:41:46 | B738 | A | 66,2 | 72,4 | 82,2 |
| 19-06-2018 08:04:35 | A321 | A | 65,8 | 71,3 | 81,5 |
| 19-06-2018 08:07:37 | DH8D | A | 67,1 | 71,2 | 76,7 |
| 19-06-2018 08:09:07 | E195 | A | 65,8 | 69,9 | 83,7 |
| 19-06-2018 08:13:20 | DH8D | A | 65,8 | 70,6 | 80,7 |
| 19-06-2018 08:19:57 | DH8D | A | 65,5 | 66,2 | 77,8 |
| 19-06-2018 08:23:47 | E75S | A | 68,9 | 74,1 | 80,4 |
| 19-06-2018 08:28:50 | AT45 | A | 65,3 | 65,6 | 74,3 |
| 19-06-2018 08:41:16 | SU95 | A | 65,2 | 66,2 | 77,3 |
| 19-06-2018 08:49:16 | A320 | A | 65,6 | 66,9 | 77,9 |
| 19-06-2018 08:51:30 | E75S | A | 64,9 | 66,2 | 78,2 |
| 19-06-2018 08:55:13 | B763 | A | 67,5 | 72,8 | 80,2 |
| 19-06-2018 08:55:38 | B763 | A | 65,2 | 66,0 | 74,2 |
| 19-06-2018 09:00:16 | C25M | A | 65,6 | 66,9 | 76,4 |
| 19-06-2018 09:12:58 | E75S | A | 65,9 | 67,4 | 77,9 |
| 19-06-2018 09:17:13 | CRJ9 | A | 65,8 | 67,1 | 74,9 |
| 19-06-2018 09:19:42 | CRJ9 | A | 64,7 | 65,4 | 73,7 |
| 19-06-2018 09:28:55 | B734 | A | 66,6 | 68,0 | 76,1 |
| 19-06-2018 09:30:34 | E170 | A | 65,1 | 66,3 | 75,1 |
| 19-06-2018 09:32:42 | DH8D | A | 65,4 | 66,2 | 78,2 |
| 19-06-2018 09:36:37 | E75S | A | 64,6 | 65,7 | 74,6 |
| 19-06-2018 09:37:47 | DH8D | A | 65,1 | 68,7 | 77,6 |
| 19-06-2018 09:40:13 | DH8D | A | 65,7 | 67,2 | 77,5 |
| 19-06-2018 09:40:45 | DH8D | A | 65,9 | 69,8 | 75,0 |
| 19-06-2018 09:41:25 | DH8D | A | 67,9 | 74,1 | 81,9 |
| 19-06-2018 10:26:33 | A320 | A | 65,5 | 66,2 | 75,5 |
| 19-06-2018 10:43:32 | A321 | A | 65,6 | 70,0 | 76,4 |
| 19-06-2018 10:52:35 | A320 | A | 65,6 | 67,2 | 79,6 |
| 19-06-2018 11:15:05 | B738 | A | 65,2 | 66,0 | 75,2 |
| 19-06-2018 11:25:26 | E195 | A | 65,1 | 65,9 | 76,2 |
| 19-06-2018 11:25:44 | E195 | A | 65,2 | 66,1 | 74,2 |
| 19-06-2018 11:28:04 | B788 | A | 64,8 | 65,7 | 77,1 |
| 19-06-2018 11:34:15 | A321 | A | 66,4 | 68,3 | 78,4 |
| 19-06-2018 11:36:15 | A321 | A | 65,9 | 67,2 | 79,3 |
| 19-06-2018 11:46:07 | DH8D | A | 65,8 | 67,6 | 77,3 |
| 19-06-2018 11:52:13 | DH8D | A | 66,9 | 71,1 | 81,8 |
| 19-06-2018 11:55:22 | B735 | A | 65,3 | 66,3 | 74,9 |
| 19-06-2018 11:57:09 | B77W | A | 68,0 | 70,4 | 88,7 |
| 19-06-2018 12:22:02 | E195 | A | 66,2 | 73,6 | 78,5 |
| 19-06-2018 12:27:22 | E195 | A | 69,5 | 76,0 | 83,0 |
| 19-06-2018 12:29:39 | E75S | A | 65,7 | 66,7 | 78,9 |
| 19-06-2018 12:37:27 | E195 | A | 65,6 | 66,6 | 78,6 |
| 19-06-2018 12:40:15 | DH8D | A | 65,8 | 68,5 | 77,2 |
| 19-06-2018 12:44:08 | E195 | A | 65,0 | 66,3 | 76,5 |
| 19-06-2018 12:50:42 | E75S | A | 66,7 | 67,8 | 76,7 |
| 19-06-2018 12:52:16 | E190 | A | 66,9 | 71,3 | 79,0 |
| 19-06-2018 13:08:34 | A320 | A | 65,3 | 65,8 | 74,3 |
| 19-06-2018 13:23:43 | B788 | A | 66,1 | 67,5 | 79,7 |
| 19-06-2018 13:30:13 | B738 | A | 65,0 | 65,9 | 78,6 |
| 19-06-2018 13:44:32 | B738 | A | 65,2 | 66,1 | 76,3 |
| 19-06-2018 13:47:16 | E75S | A | 65,1 | 65,5 | 74,6 |
| 19-06-2018 13:58:57 | B788 | A | 66,2 | 67,8 | 78,7 |
| 19-06-2018 14:03:23 | E170 | A | 64,5 | 65,2 | 73,5 |
| 19-06-2018 14:04:23 | DH8D | A | 72,1 | 76,1 | 83,6 |
| 19-06-2018 14:04:50 | DH8D | A | 65,2 | 65,9 | 78,0 |
| 19-06-2018 14:10:38 | BCS1 | A | 66,6 | 70,6 | 82,7 |
| 19-06-2018 14:48:13 | B738 | A | 65,2 | 66,1 | 76,4 |
| 19-06-2018 15:16:27 | E75S | A | 65,5 | 66,5 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-06-2018 15:18:43 | E195 | A | 68,5 | 71,2 | 78,1 |
| 19-06-2018 15:20:54 | E75S | A | 67,0 | 68,4 | 76,6 |
| 19-06-2018 15:21:32 | E75S | A | 65,7 | 70,2 | 78,7 |
| 19-06-2018 15:25:48 | A321 | A | 65,6 | 66,9 | 79,7 |
| 19-06-2018 15:32:08 | E195 | A | 65,5 | 66,3 | 77,2 |
| 19-06-2018 15:36:16 | B738 | A | 65,6 | 69,4 | 82,0 |
| 19-06-2018 15:38:51 | E75S | A | 65,5 | 68,2 | 75,9 |
| 19-06-2018 16:09:44 | A320 | A | 65,9 | 66,5 | 74,9 |
| 19-06-2018 16:15:51 | E195 | A | 66,2 | 68,2 | 79,2 |
| 19-06-2018 16:54:28 | A321 | A | 65,5 | 67,6 | 77,3 |
| 19-06-2018 16:56:23 | A320 | A | 65,9 | 67,6 | 76,7 |
| 19-06-2018 17:09:43 | A319 | A | 66,0 | 68,5 | 75,5 |
| 19-06-2018 17:13:16 | A320 | A | 65,5 | 66,9 | 78,0 |
| 19-06-2018 17:27:33 | A20N | A | 65,8 | 67,8 | 76,9 |
| 19-06-2018 17:30:10 | M28 | A | 67,2 | 69,6 | 78,0 |
| 19-06-2018 17:32:23 | A320 | A | 66,4 | 67,8 | 75,4 |
| 19-06-2018 17:52:55 | A321 | A | 68,7 | 75,9 | 78,7 |
| 19-06-2018 17:57:11 | E195 | A | 68,2 | 70,8 | 87,4 |
| 19-06-2018 18:03:38 | B738 | A | 65,5 | 66,4 | 77,3 |
| 19-06-2018 18:12:25 | E170 | A | 66,6 | 68,4 | 76,1 |
| 19-06-2018 18:14:55 | DH8D | A | 65,6 | 67,0 | 76,4 |
| 19-06-2018 18:22:15 | E75S | A | 66,3 | 68,8 | 75,4 |
| 19-06-2018 18:25:51 | B788 | A | 65,8 | 67,8 | 79,6 |
| 19-06-2018 18:41:55 | DH8D | A | 65,5 | 66,3 | 74,6 |
| 19-06-2018 18:59:37 | B738 | A | 65,7 | 66,4 | 76,1 |
| 19-06-2018 19:01:14 | A320 | A | 65,4 | 67,1 | 76,5 |
| 19-06-2018 19:15:57 | SF34 | A | 65,6 | 67,5 | 78,4 |
| 19-06-2018 19:33:19 | E195 | A | 64,9 | 65,4 | 73,9 |
| 19-06-2018 19:37:05 | A320 | A | 65,9 | 66,2 | 76,3 |
| 19-06-2018 19:49:42 | B738 | A | 66,7 | 69,3 | 77,1 |
| 19-06-2018 19:57:23 | AN26 | A | 66,7 | 67,8 | 75,7 |
| 19-06-2018 20:18:53 | B738 | A | 65,2 | 66,3 | 74,2 |
| 19-06-2018 20:24:08 | B738 | A | 66,0 | 67,1 | 76,4 |
| 19-06-2018 20:34:59 | B738 | A | 68,6 | 73,4 | 79,0 |
| 19-06-2018 20:39:44 | E75S | A | 65,0 | 66,6 | 76,4 |
| 19-06-2018 20:49:42 | P180 | A | 65,2 | 66,3 | 79,0 |
| 19-06-2018 21:06:29 | A321 | A | 66,2 | 67,6 | 78,3 |
| 19-06-2018 21:13:07 | DH8D | A | 68,0 | 71,6 | 79,7 |
| 19-06-2018 21:23:18 | B735 | A | 65,5 | 67,6 | 79,3 |
| 19-06-2018 21:24:47 | B738 | A | 65,3 | 66,1 | 76,1 |
| 19-06-2018 21:26:36 | E195 | A | 66,3 | 68,4 | 80,1 |
| 19-06-2018 21:32:13 | B738 | A | 66,1 | 67,2 | 76,5 |
| 19-06-2018 21:37:11 | B38M | A | 67,2 | 69,2 | 77,6 |
| 19-06-2018 21:40:15 | E75S | A | 66,1 | 67,5 | 76,1 |
| 19-06-2018 21:45:42 | E75S | A | 70,1 | 74,4 | 81,3 |
| 19-06-2018 21:46:11 | E75S | A | 72,0 | 77,7 | 82,8 |
| 19-06-2018 21:54:04 | E195 | A | 66,1 | 67,5 | 75,1 |
| 20-06-2018 06:09:53 | DH8D | A | 64,6 | 65,4 | 76,4 |
| 20-06-2018 06:10:32 | DH8D | A | 66,5 | 67,8 | 77,6 |
| 20-06-2018 06:12:53 | E75S | A | 64,8 | 66,0 | 73,9 |
| 20-06-2018 06:18:28 | E75S | A | 65,7 | 67,4 | 77,7 |
| 20-06-2018 06:20:06 | E195 | A | 65,6 | 66,6 | 76,7 |
| 20-06-2018 06:21:51 | DH8D | A | 65,3 | 70,1 | 80,5 |
| 20-06-2018 06:24:22 | CRJ9 | A | 65,1 | 66,8 | 77,4 |
| 20-06-2018 06:28:53 | DH8D | A | 66,3 | 67,6 | 78,8 |
| 20-06-2018 06:32:31 | DH8D | A | 65,4 | 66,5 | 74,5 |
| 20-06-2018 06:35:12 | E195 | A | 65,1 | 67,5 | 74,2 |
| 20-06-2018 06:36:16 | AT72 | A | 65,1 | 66,4 | 77,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-06-2018 06:41:25 | B738 | A | 65,8 | 66,6 | 76,6 |
| 20-06-2018 06:48:44 | B738 | A | 65,4 | 66,6 | 74,4 |
| 20-06-2018 07:01:55 | AT72 | A | 65,6 | 67,3 | 76,4 |
| 20-06-2018 07:07:55 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 74,9 |
| 20-06-2018 07:18:32 | SF34 | D | 65,3 | 66,7 | 74,9 |
| 20-06-2018 07:59:42 | B788 | A | 67,8 | 70,4 | 86,2 |
| 20-06-2018 08:10:48 | E170 | A | 69,1 | 72,2 | 80,3 |
| 20-06-2018 08:16:00 | B738 | A | 67,8 | 70,0 | 86,0 |
| 20-06-2018 08:21:08 | DH8D | A | 65,9 | 69,4 | 77,9 |
| 20-06-2018 08:21:39 | DH8D | A | 66,0 | 68,4 | 75,0 |
| 20-06-2018 08:24:10 | E170 | A | 65,9 | 69,1 | 76,7 |
| 20-06-2018 08:25:34 | B738 | A | 67,4 | 69,7 | 77,8 |
| 20-06-2018 08:26:03 | B738 | A | 65,7 | 69,9 | 77,1 |
| 20-06-2018 08:27:07 | AT75 | A | 67,2 | 72,3 | 80,6 |
| 20-06-2018 08:27:49 | AT75 | A | 65,1 | 67,4 | 75,5 |
| 20-06-2018 08:29:11 | M28 | A | 65,8 | 68,2 | 77,5 |
| 20-06-2018 08:35:59 | B738 | A | 66,0 | 69,2 | 82,3 |
| 20-06-2018 08:43:09 | C295 | A | 65,1 | 65,8 | 74,6 |
| 20-06-2018 08:50:26 | BCS1 | A | 66,0 | 66,9 | 77,5 |
| 20-06-2018 08:54:25 | E195 | A | 64,7 | 66,5 | 77,0 |
| 20-06-2018 09:02:22 | B738 | A | 64,5 | 65,3 | 74,1 |
| 20-06-2018 09:05:47 | A321 | A | 65,4 | 67,0 | 77,5 |
| 20-06-2018 09:23:13 | E170 | A | 64,4 | 65,0 | 73,5 |
| 20-06-2018 09:25:00 | CRJ9 | A | 65,6 | 70,0 | 80,5 |
| 20-06-2018 09:25:36 | CRJ9 | A | 66,5 | 71,9 | 77,6 |
| 20-06-2018 09:31:56 | DH8D | A | 65,3 | 66,3 | 74,9 |
| 20-06-2018 09:32:12 | DH8D | A | 68,3 | 71,3 | 87,3 |
| 20-06-2018 09:34:07 | A320 | A | 71,5 | 75,9 | 81,5 |
| 20-06-2018 09:43:04 | B38M | A | 64,9 | 67,3 | 78,3 |
| 20-06-2018 09:47:03 | E195 | A | 65,5 | 65,9 | 75,5 |
| 20-06-2018 09:54:56 | E170 | A | 66,1 | 68,7 | 77,3 |
| 20-06-2018 09:57:19 | E190 | A | 65,4 | 66,2 | 74,4 |
| 20-06-2018 10:00:51 | A320 | A | 65,1 | 65,7 | 76,8 |
| 20-06-2018 10:06:53 | B738 | A | 65,1 | 66,7 | 79,7 |
| 20-06-2018 10:25:02 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,5 | 75,3 |
| 20-06-2018 10:25:20 | CRJ9 | A | 64,5 | 67,2 | 74,5 |
| 20-06-2018 10:35:30 | A320 | A | 65,7 | 68,1 | 79,2 |
| 20-06-2018 10:38:08 | PC12 | A | 65,5 | 67,1 | 78,5 |
| 20-06-2018 10:41:15 | B738 | A | 64,9 | 66,0 | 75,7 |
| 20-06-2018 10:44:22 | B734 | A | 66,3 | 71,5 | 79,6 |
| 20-06-2018 10:48:48 | A321 | A | 66,0 | 68,6 | 77,5 |
| 20-06-2018 10:49:08 | A321 | A | 67,1 | 71,1 | 81,7 |
| 20-06-2018 10:51:15 | A320 | A | 66,7 | 68,4 | 78,5 |
| 20-06-2018 11:15:32 | CL30 | A | 65,5 | 69,6 | 77,6 |
| 20-06-2018 11:22:48 | A319 | A | 65,7 | 67,2 | 78,0 |
| 20-06-2018 11:31:41 | E75S | A | 65,4 | 67,1 | 75,8 |
| 20-06-2018 11:35:17 | B735 | A | 66,0 | 69,5 | 80,3 |
| 20-06-2018 11:35:49 | B735 | A | 66,0 | 71,1 | 78,8 |
| 20-06-2018 11:37:34 | A321 | A | 65,8 | 68,1 | 78,8 |
| 20-06-2018 11:39:24 | B788 | A | 65,3 | 66,4 | 77,8 |
| 20-06-2018 11:41:58 | A321 | A | 64,9 | 66,4 | 75,3 |
| 20-06-2018 11:48:13 | E75S | A | 65,9 | 69,0 | 75,9 |
| 20-06-2018 11:49:02 | E195 | A | 65,1 | 66,0 | 74,7 |
| 20-06-2018 11:51:12 | B77W | A | 65,7 | 66,9 | 76,1 |
| 20-06-2018 11:53:26 | A321 | A | 66,1 | 68,1 | 80,5 |
| 20-06-2018 11:54:01 | A321 | A | 64,9 | 65,8 | 74,4 |
| 20-06-2018 11:57:09 | A320 | A | 67,7 | 69,9 | 88,5 |
| 20-06-2018 12:07:20 | E75S | A | 64,8 | 67,1 | 73,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-06-2018 12:09:49 | CRJ9 | A | 64,3 | 65,1 | 74,3 |
| 20-06-2018 12:11:17 | A320 | A | 64,8 | 66,5 | 76,0 |
| 20-06-2018 12:13:06 | E195 | A | 64,9 | 65,3 | 74,0 |
| 20-06-2018 12:13:34 | E195 | A | 66,9 | 70,6 | 79,9 |
| 20-06-2018 12:27:14 | E190 | A | 65,4 | 68,7 | 74,5 |
| 20-06-2018 12:41:36 | DH8D | A | 64,7 | 66,3 | 74,7 |
| 20-06-2018 12:49:18 | E75S | A | 67,1 | 71,7 | 76,6 |
| 20-06-2018 12:52:34 | E195 | A | 65,3 | 65,9 | 75,3 |
| 20-06-2018 12:56:38 | B738 | A | 65,2 | 67,8 | 78,6 |
| 20-06-2018 12:59:00 | B738 | A | 64,8 | 65,9 | 75,2 |
| 20-06-2018 13:02:24 | DH8D | A | 63,8 | 65,6 | 73,3 |
| 20-06-2018 13:04:55 | B788 | A | 66,2 | 69,3 | 81,3 |
| 20-06-2018 13:07:16 | A333 | A | 65,6 | 68,0 | 80,5 |
| 20-06-2018 13:12:35 | DH8D | A | 65,2 | 66,5 | 74,2 |
| 20-06-2018 13:18:26 | B789 | A | 65,0 | 66,4 | 75,0 |
| 20-06-2018 13:18:46 | B789 | A | 66,7 | 70,8 | 77,1 |
| 20-06-2018 13:22:07 | DH8D | A | 64,9 | 65,8 | 74,4 |
| 20-06-2018 13:24:31 | DH8D | A | 66,5 | 70,8 | 86,0 |
| 20-06-2018 13:27:19 | SF34 | A | 65,1 | 69,0 | 77,4 |
| 20-06-2018 13:29:57 | C56X | A | 65,7 | 69,8 | 75,2 |
| 20-06-2018 13:39:14 | A320 | A | 67,2 | 71,8 | 80,0 |
| 20-06-2018 13:54:00 | A320 | A | 67,1 | 70,1 | 79,7 |
| 20-06-2018 13:57:38 | A321 | A | 66,4 | 71,7 | 79,8 |
| 20-06-2018 14:04:35 | B738 | A | 64,6 | 65,7 | 76,3 |
| 20-06-2018 14:06:55 | B738 | A | 68,0 | 72,1 | 78,5 |
| 20-06-2018 14:08:58 | DH8D | A | 68,2 | 72,8 | 80,8 |
| 20-06-2018 14:10:52 | BCS3 | A | 65,9 | 70,3 | 77,9 |
| 20-06-2018 14:11:19 | BCS3 | A | 67,8 | 73,3 | 82,0 |
| 20-06-2018 14:13:09 | B738 | A | 67,7 | 69,4 | 85,3 |
| 20-06-2018 14:17:30 | E170 | A | 67,8 | 70,4 | 80,8 |
| 20-06-2018 14:33:43 | E75S | A | 66,3 | 68,8 | 75,8 |
| 20-06-2018 14:56:54 | B788 | A | 65,4 | 67,1 | 76,8 |
| 20-06-2018 14:59:19 | B738 | A | 75,2 | 82,6 | 90,5 |
| 20-06-2018 15:11:39 | DH8D | A | 65,2 | 66,1 | 74,7 |
| 20-06-2018 15:13:39 | B738 | A | 67,7 | 69,2 | 77,3 |
| 20-06-2018 15:13:58 | B738 | A | 68,5 | 75,0 | 82,6 |
| 20-06-2018 15:16:24 | AN28 | A | 66,4 | 67,2 | 75,9 |
| 20-06-2018 15:19:08 | A320 | A | 68,7 | 76,1 | 82,7 |
| 20-06-2018 15:20:38 | SF34 | A | 65,4 | 68,1 | 75,0 |
| 20-06-2018 15:22:56 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,7 | 77,9 |
| 20-06-2018 15:25:15 | E75S | A | 65,0 | 65,9 | 74,0 |
| 20-06-2018 15:32:29 | E75S | A | 64,9 | 65,9 | 76,1 |
| 20-06-2018 15:35:15 | B738 | A | 64,7 | 65,8 | 73,7 |
| 20-06-2018 15:46:11 | P180 | A | 65,4 | 68,6 | 80,2 |
| 20-06-2018 15:51:40 | E195 | A | 64,9 | 65,5 | 76,0 |
| 20-06-2018 15:56:30 | E170 | A | 65,2 | 67,2 | 74,2 |
| 20-06-2018 16:09:31 | DH8D | A | 65,5 | 66,3 | 75,0 |
| 20-06-2018 16:10:45 | E75S | A | 65,1 | 67,0 | 76,5 |
| 20-06-2018 16:19:19 | E195 | A | 65,0 | 65,8 | 74,0 |
| 20-06-2018 16:24:21 | E75S | A | 67,0 | 74,2 | 85,9 |
| 20-06-2018 16:27:24 | B738 | A | 66,0 | 69,6 | 78,8 |
| 20-06-2018 16:29:45 | DH8D | A | 68,5 | 73,0 | 79,6 |
| 20-06-2018 16:38:52 | C525 | A | 65,1 | 67,4 | 77,7 |
| 20-06-2018 16:39:46 | C525 | A | 67,2 | 70,4 | 78,4 |
| 20-06-2018 16:53:19 | B738 | A | 65,8 | 68,4 | 80,8 |
| 20-06-2018 17:42:53 | B734 | A | 66,0 | 67,3 | 77,1 |
| 20-06-2018 17:55:15 | A321 | A | 73,1 | 80,8 | 88,9 |
| 20-06-2018 18:15:00 | A320 | A | 64,9 | 65,9 | 76,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-06-2018 18:23:18 | A321 | A | 65,9 | 67,3 | 78,2 |
| 20-06-2018 18:51:49 | A320 | A | 65,3 | 67,1 | 77,3 |
| 20-06-2018 18:53:56 | A320 | A | 65,4 | 67,3 | 76,5 |
| 20-06-2018 18:56:57 | A320 | A | 65,0 | 65,7 | 75,5 |
| 20-06-2018 19:06:45 | B738 | A | 65,6 | 66,4 | 76,3 |
| 20-06-2018 19:14:45 | SF34 | A | 69,1 | 72,2 | 78,2 |
| 20-06-2018 19:21:19 | AN26 | A | 71,5 | 76,3 | 80,5 |
| 20-06-2018 19:23:30 | A320 | A | 65,2 | 66,5 | 77,8 |
| 20-06-2018 19:46:45 | B734 | A | 68,6 | 72,3 | 80,6 |
| 20-06-2018 19:50:25 | DH8D | A | 83,7 | 94,5 | 101,1 |
| 20-06-2018 20:47:43 | B738 | A | 69,4 | 72,8 | 78,4 |
| 20-06-2018 20:57:24 | B738 | A | 65,6 | 66,4 | 74,7 |
| 20-06-2018 21:02:26 | A320 | A | 68,2 | 72,6 | 79,0 |
| 20-06-2018 21:08:12 | DH8D | A | 67,1 | 68,1 | 77,1 |
| 20-06-2018 21:18:03 | A318 | A | 65,3 | 65,8 | 74,3 |
| 20-06-2018 21:32:22 | E170 | A | 65,2 | 66,0 | 75,6 |
| 21-06-2018 06:09:42 | DH8D | A | 65,6 | 66,6 | 75,2 |
| 21-06-2018 06:10:30 | DH8D | A | 66,0 | 67,1 | 79,9 |
| 21-06-2018 06:19:39 | DH8D | A | 66,3 | 67,5 | 75,8 |
| 21-06-2018 06:27:12 | B734 | A | 65,8 | 66,5 | 77,3 |
| 21-06-2018 06:29:49 | DH8D | A | 66,1 | 67,7 | 77,2 |
| 21-06-2018 06:35:38 | A333 | A | 66,9 | 71,2 | 77,3 |
| 21-06-2018 06:44:33 | B738 | A | 65,3 | 66,1 | 76,8 |
| 21-06-2018 07:04:55 | A320 | A | 65,4 | 67,3 | 81,0 |
| 21-06-2018 07:08:13 | B738 | A | 67,1 | 68,0 | 77,9 |
| 21-06-2018 07:10:11 | AT72 | A | 65,7 | 67,9 | 78,3 |
| 21-06-2018 07:14:33 | SF34 | A | 65,6 | 66,4 | 77,1 |
| 21-06-2018 07:18:54 | A332 | A | 66,2 | 68,0 | 79,6 |
| 21-06-2018 07:49:32 | DH8D | D | 66,1 | 67,4 | 78,1 |
| 21-06-2018 07:54:13 | DH8D | D | 66,1 | 68,3 | 79,5 |
| 21-06-2018 08:10:48 | B738 | D | 69,1 | 72,6 | 84,0 |
| 21-06-2018 08:48:50 | A320 | D | 68,2 | 71,2 | 83,1 |
| 21-06-2018 08:53:33 | A321 | D | 68,1 | 73,4 | 86,9 |
| 21-06-2018 09:30:18 | B738 | D | 70,3 | 76,3 | 79,3 |
| 21-06-2018 09:30:37 | B738 | D | 68,0 | 72,0 | 84,3 |
| 21-06-2018 09:38:25 | A333 | D | 70,3 | 76,0 | 87,5 |
| 21-06-2018 10:12:47 | A320 | D | 69,2 | 72,6 | 82,2 |
| 21-06-2018 10:55:05 | E195 | D | 67,9 | 78,1 | 84,0 |
| 21-06-2018 11:16:17 | DH8D | D | 72,6 | 76,9 | 82,1 |
| 21-06-2018 11:16:59 | DH8D | D | 70,5 | 76,5 | 81,7 |
| 21-06-2018 11:20:35 | E75S | D | 67,9 | 71,2 | 81,0 |
| 21-06-2018 11:25:27 | A321 | D | 69,3 | 72,9 | 84,5 |
| 21-06-2018 11:45:51 | CRJ9 | D | 66,7 | 69,1 | 78,2 |
| 21-06-2018 12:03:14 | E170 | D | 72,5 | 81,9 | 86,4 |
| 21-06-2018 12:11:45 | A321 | D | 65,3 | 68,1 | 78,1 |
| 21-06-2018 12:55:48 | A321 | D | 65,4 | 67,8 | 78,8 |
| 21-06-2018 12:59:57 | B738 | D | 68,2 | 74,3 | 84,5 |
| 21-06-2018 13:14:46 | E195 | D | 66,8 | 70,0 | 84,5 |
| 21-06-2018 13:22:33 | E195 | D | 69,1 | 72,5 | 83,8 |
| 21-06-2018 13:29:40 | E75S | D | 68,6 | 71,8 | 81,6 |
| 21-06-2018 13:42:12 | E170 | D | 66,3 | 70,0 | 78,6 |
| 21-06-2018 13:51:54 | DH8D | D | 68,2 | 74,5 | 78,6 |
| 21-06-2018 14:08:24 | A320 | D | 66,5 | 71,2 | 82,6 |
| 21-06-2018 14:12:00 | B734 | D | 68,9 | 74,3 | 85,6 |
| 21-06-2018 14:32:17 | E75S | D | 67,3 | 69,7 | 82,3 |
| 21-06-2018 14:36:17 | E170 | D | 67,2 | 68,6 | 79,3 |
| 21-06-2018 14:38:28 | B738 | D | 69,8 | 74,0 | 84,3 |
| 21-06-2018 14:44:47 | E75S | D | 66,8 | 70,1 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-06-2018 14:50:24 | DH8D | D | 65,6 | 67,4 | 75,2 |
| 21-06-2018 14:59:02 | E195 | A | 66,5 | 68,7 | 82,5 |
| 21-06-2018 15:04:00 | A321 | A | 65,6 | 67,0 | 75,1 |
| 21-06-2018 15:04:42 | A321 | A | 65,4 | 66,5 | 77,5 |
| 21-06-2018 15:12:54 | A320 | A | 67,8 | 71,0 | 84,7 |
| 21-06-2018 15:19:03 | E75S | A | 69,0 | 76,9 | 87,6 |
| 21-06-2018 15:25:56 | A320 | A | 71,3 | 79,1 | 80,9 |
| 21-06-2018 15:33:20 | B738 | A | 67,4 | 68,9 | 76,4 |
| 21-06-2018 15:40:21 | A319 | A | 65,4 | 70,1 | 75,4 |
| 21-06-2018 15:41:15 | E75S | A | 65,5 | 68,9 | 79,2 |
| 21-06-2018 15:43:42 | E195 | A | 66,0 | 68,3 | 78,3 |
| 21-06-2018 15:45:05 | E170 | A | 66,7 | 69,8 | 78,5 |
| 21-06-2018 15:45:27 | E170 | A | 68,9 | 80,1 | 87,3 |
| 21-06-2018 15:50:37 | E170 | A | 65,7 | 67,9 | 78,9 |
| 21-06-2018 15:51:42 | CRJ9 | A | 65,2 | 67,1 | 77,2 |
| 21-06-2018 15:54:08 | B738 | A | 65,6 | 67,2 | 74,6 |
| 21-06-2018 15:57:50 | DH8D | A | 64,9 | 66,4 | 75,7 |
| 21-06-2018 16:05:52 | P180 | A | 65,6 | 68,1 | 80,1 |
| 21-06-2018 16:09:47 | A320 | A | 65,1 | 66,6 | 76,3 |
| 21-06-2018 16:11:36 | C295 | A | 65,4 | 66,6 | 77,4 |
| 21-06-2018 16:11:58 | C295 | A | 72,3 | 76,7 | 85,9 |
| 21-06-2018 16:13:27 | B738 | A | 65,4 | 69,1 | 80,4 |
| 21-06-2018 16:29:24 | B738 | D | 65,9 | 67,1 | 79,9 |
| 21-06-2018 17:45:14 | A320 | A | 67,7 | 71,5 | 78,5 |
| 21-06-2018 18:18:10 | DH8D | A | 70,9 | 77,1 | 82,3 |
| 21-06-2018 18:18:31 | DH8D | A | 65,6 | 67,5 | 76,4 |
| 21-06-2018 18:23:45 | E190 | A | 65,0 | 65,8 | 74,6 |
| 21-06-2018 18:27:58 | CRJX | A | 66,3 | 68,2 | 75,4 |
| 21-06-2018 18:36:03 | E75S | A | 66,8 | 69,7 | 76,3 |
| 21-06-2018 18:57:27 | B788 | A | 66,9 | 69,9 | 78,1 |
| 21-06-2018 18:59:18 | A320 | A | 66,5 | 67,4 | 75,5 |
| 21-06-2018 19:05:28 | DH8D | A | 65,8 | 66,8 | 74,8 |
| 21-06-2018 19:30:22 | E75S | A | 69,5 | 76,3 | 85,9 |
| 21-06-2018 19:34:27 | DH8D | A | 67,6 | 70,6 | 77,1 |
| 21-06-2018 19:34:49 | DH8D | A | 65,1 | 65,8 | 77,1 |
| 21-06-2018 19:35:48 | DH8D | A | 77,5 | 85,4 | 92,7 |
| 21-06-2018 19:36:26 | BCS3 | A | 65,8 | 68,3 | 79,0 |
| 21-06-2018 19:39:38 | CRJ9 | A | 73,5 | 80,1 | 90,4 |
| 21-06-2018 19:40:37 | SF34 | A | 76,2 | 82,5 | 90,2 |
| 21-06-2018 19:41:08 | CRJ9 | A | 71,1 | 77,3 | 86,1 |
| 21-06-2018 19:43:15 | E75S | A | 66,7 | 69,9 | 78,1 |
| 21-06-2018 19:43:35 | E75S | A | 70,1 | 75,9 | 83,9 |
| 21-06-2018 19:44:44 | DH8D | A | 66,5 | 69,9 | 76,5 |
| 21-06-2018 19:45:17 | DH8D | A | 68,4 | 75,3 | 86,2 |
| 21-06-2018 19:47:20 | SF34 | A | 65,0 | 67,6 | 78,2 |
| 21-06-2018 19:47:55 | SF34 | A | 66,2 | 68,0 | 75,8 |
| 21-06-2018 19:49:32 | AN26 | A | 67,8 | 72,6 | 85,4 |
| 21-06-2018 19:51:46 | E195 | A | 65,4 | 69,9 | 79,4 |
| 21-06-2018 19:53:53 | B738 | A | 70,0 | 76,2 | 87,8 |
| 21-06-2018 19:56:10 | E170 | A | 67,1 | 71,0 | 81,9 |
| 21-06-2018 19:58:32 | E195 | A | 67,6 | 70,5 | 79,9 |
| 21-06-2018 20:01:18 | A319 | A | 65,4 | 66,5 | 76,9 |
| 21-06-2018 20:02:12 | A320 | A | 65,7 | 66,4 | 77,5 |
| 21-06-2018 20:04:15 | A320 | A | 66,8 | 70,7 | 78,3 |
| 21-06-2018 20:04:42 | A320 | A | 65,1 | 67,3 | 74,2 |
| 21-06-2018 20:04:56 | A320 | A | 70,3 | 74,6 | 81,8 |
| 21-06-2018 20:07:13 | B738 | A | 70,9 | 78,5 | 88,7 |
| 21-06-2018 20:09:31 | A320 | A | 66,1 | 71,9 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-06-2018 20:10:10 | A320 | A | 65,8 | 67,5 | 78,6 |
| 21-06-2018 20:12:17 | B752 | A | 66,0 | 68,8 | 78,3 |
| 21-06-2018 20:14:44 | E75S | A | 65,7 | 67,2 | 76,5 |
| 21-06-2018 20:16:05 | B738 | A | 65,1 | 66,1 | 74,1 |
| 21-06-2018 20:16:47 | B738 | A | 66,2 | 67,0 | 76,2 |
| 21-06-2018 20:18:12 | A320 | A | 67,5 | 71,6 | 85,3 |
| 21-06-2018 20:21:31 | SF34 | A | 66,0 | 68,0 | 75,5 |
| 21-06-2018 20:21:52 | SF34 | A | 69,4 | 74,2 | 83,2 |
| 21-06-2018 20:22:22 | SF34 | A | 68,5 | 71,2 | 78,5 |
| 21-06-2018 20:24:22 | B738 | A | 66,9 | 72,1 | 81,5 |
| 21-06-2018 20:27:18 | B763 | A | 69,5 | 79,6 | 87,3 |
| 21-06-2018 20:28:18 | B763 | A | 65,0 | 66,1 | 72,0 |
| 21-06-2018 20:33:58 | CRJ9 | A | 68,1 | 72,3 | 84,2 |
| 21-06-2018 20:37:44 | B738 | A | 65,6 | 67,8 | 79,0 |
| 21-06-2018 20:39:57 | A320 | A | 68,2 | 76,5 | 84,5 |
| 21-06-2018 20:40:51 | A320 | A | 79,1 | 90,1 | 96,8 |
| 21-06-2018 20:43:07 | SF34 | A | 65,5 | 66,5 | 76,6 |
| 21-06-2018 20:44:04 | SF34 | A | 67,0 | 70,4 | 79,1 |
| 21-06-2018 20:45:51 | E195 | A | 68,5 | 70,5 | 82,7 |
| 21-06-2018 20:51:12 | E190 | A | 65,6 | 66,3 | 78,6 |
| 21-06-2018 21:03:00 | E170 | A | 65,5 | 66,6 | 75,9 |
| 21-06-2018 21:05:15 | DH8D | A | 66,6 | 68,8 | 75,6 |
| 21-06-2018 21:05:48 | DH8D | A | 64,7 | 65,2 | 74,2 |
| 21-06-2018 21:09:37 | CRJ9 | A | 65,1 | 67,8 | 78,3 |
| 21-06-2018 21:10:18 | CRJ9 | A | 65,2 | 65,6 | 74,2 |
| 21-06-2018 21:13:18 | A321 | A | 65,3 | 66,1 | 77,6 |
| 21-06-2018 21:25:06 | B738 | A | 65,3 | 67,1 | 79,2 |
| 21-06-2018 21:25:44 | B738 | A | 66,6 | 72,6 | 82,9 |
| 21-06-2018 21:26:44 | A320 | A | 66,6 | 71,9 | 83,6 |
| 21-06-2018 21:29:49 | B38M | A | 66,1 | 68,9 | 76,5 |
| 21-06-2018 21:32:00 | A320 | A | 65,4 | 66,2 | 75,8 |
| 21-06-2018 21:32:16 | A320 | A | 65,3 | 65,9 | 74,3 |
| 21-06-2018 21:33:53 | A318 | A | 66,0 | 66,9 | 75,5 |
| 21-06-2018 21:36:21 | E195 | A | 65,7 | 67,2 | 81,1 |
| 21-06-2018 21:38:47 | B739 | A | 67,1 | 69,3 | 80,5 |
| 21-06-2018 21:46:57 | B738 | A | 65,9 | 68,0 | 78,6 |
| 21-06-2018 21:49:45 | E195 | A | 67,7 | 74,1 | 81,1 |
| 21-06-2018 21:52:05 | DH8D | A | 75,7 | 83,3 | 89,0 |
| 21-06-2018 21:54:22 | B737 | A | 65,3 | 66,2 | 77,8 |
| 22-06-2018 06:04:25 | B734 | A | 64,8 | 65,6 | 74,4 |
| 22-06-2018 06:07:52 | E195 | A | 65,7 | 66,2 | 74,8 |
| 22-06-2018 06:10:35 | DH8D | A | 65,3 | 66,2 | 75,7 |
| 22-06-2018 06:11:16 | E170 | A | 66,5 | 69,9 | 87,3 |
| 22-06-2018 06:13:16 | DH8D | A | 66,4 | 69,4 | 82,9 |
| 22-06-2018 06:15:50 | E75S | A | 67,9 | 73,0 | 83,1 |
| 22-06-2018 06:16:28 | E75S | A | 65,6 | 66,2 | 75,2 |
| 22-06-2018 06:17:54 | E195 | A | 66,2 | 68,6 | 84,3 |
| 22-06-2018 06:20:33 | B735 | A | 66,2 | 67,8 | 78,2 |
| 22-06-2018 06:22:58 | GLF5 | A | 65,9 | 68,2 | 79,9 |
| 22-06-2018 06:25:07 | DH8D | A | 66,6 | 69,8 | 82,7 |
| 22-06-2018 06:25:58 | DH8D | A | 66,6 | 67,2 | 77,4 |
| 22-06-2018 06:27:49 | E195 | A | 65,1 | 66,6 | 78,9 |
| 22-06-2018 06:29:48 | DH8D | A | 66,9 | 68,4 | 77,7 |
| 22-06-2018 06:34:13 | DH8D | A | 66,9 | 69,8 | 78,9 |
| 22-06-2018 06:34:34 | DH8D | A | 65,8 | 69,1 | 83,1 |
| 22-06-2018 06:35:34 | CRJ9 | A | 66,5 | 71,9 | 85,6 |
| 22-06-2018 06:37:56 | E170 | A | 67,2 | 70,4 | 85,7 |
| 22-06-2018 06:39:32 | E195 | A | 65,4 | 66,9 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-06-2018 06:40:16 | E195 | A | 66,4 | 68,3 | 83,0 |
| 22-06-2018 06:42:22 | AT72 | A | 65,7 | 66,8 | 77,2 |
| 22-06-2018 06:46:30 | B738 | A | 65,4 | 67,4 | 81,8 |
| 22-06-2018 06:47:21 | B738 | A | 66,3 | 69,9 | 87,1 |
| 22-06-2018 07:10:19 | AT72 | A | 65,9 | 67,9 | 84,3 |
| 22-06-2018 07:17:28 | B738 | A | 65,3 | 67,0 | 80,2 |
| 22-06-2018 07:20:29 | A320 | A | 65,0 | 65,8 | 77,8 |
| 22-06-2018 07:46:12 | C295 | A | 67,3 | 69,3 | 81,9 |
| 22-06-2018 07:59:20 | DH8D | A | 67,0 | 70,3 | 87,7 |
| 22-06-2018 08:13:07 | B738 | A | 67,7 | 70,4 | 88,5 |
| 22-06-2018 08:17:32 | E195 | A | 68,3 | 71,2 | 83,5 |
| 22-06-2018 08:19:23 | E195 | A | 65,4 | 66,3 | 77,2 |
| 22-06-2018 08:19:58 | E195 | A | 65,4 | 68,5 | 78,8 |
| 22-06-2018 08:22:45 | DH8D | A | 68,2 | 72,8 | 89,0 |
| 22-06-2018 08:39:14 | A321 | A | 65,6 | 67,0 | 80,2 |
| 22-06-2018 08:40:38 | E75S | A | 67,4 | 71,5 | 88,2 |
| 22-06-2018 08:43:11 | SU95 | A | 67,9 | 71,0 | 87,3 |
| 22-06-2018 08:45:54 | A319 | A | 68,4 | 71,1 | 86,2 |
| 22-06-2018 08:52:32 | B738 | A | 67,5 | 76,7 | 84,2 |
| 22-06-2018 08:57:40 | E170 | A | 66,6 | 71,4 | 84,1 |
| 22-06-2018 09:05:13 | E195 | A | 66,9 | 69,9 | 78,0 |
| 22-06-2018 09:05:40 | E195 | A | 65,7 | 68,0 | 79,5 |
| 22-06-2018 09:07:43 | A321 | A | 66,0 | 68,4 | 81,7 |
| 22-06-2018 09:10:40 | B738 | A | 67,0 | 70,5 | 81,3 |
| 22-06-2018 09:11:13 | B738 | A | 65,7 | 68,1 | 80,6 |
| 22-06-2018 09:14:03 | A321 | A | 66,2 | 68,5 | 85,7 |
| 22-06-2018 09:19:25 | B738 | A | 66,2 | 67,4 | 78,8 |
| 22-06-2018 09:21:18 | A320 | A | 66,3 | 68,2 | 78,9 |
| 22-06-2018 09:23:05 | B763 | A | 65,8 | 67,6 | 81,1 |
| 22-06-2018 09:29:27 | E75S | A | 66,2 | 69,6 | 87,0 |
| 22-06-2018 09:32:34 | CRJ9 | A | 65,1 | 68,0 | 79,1 |
| 22-06-2018 09:35:39 | A320 | A | 66,2 | 67,8 | 79,2 |
| 22-06-2018 09:37:30 | E75S | A | 67,8 | 76,9 | 85,4 |
| 22-06-2018 09:39:29 | DH8D | A | 67,6 | 74,2 | 85,3 |
| 22-06-2018 09:41:12 | E195 | A | 66,4 | 70,6 | 86,7 |
| 22-06-2018 09:43:59 | CRJ9 | A | 67,7 | 71,3 | 85,1 |
| 22-06-2018 09:47:42 | DH8D | A | 67,0 | 69,0 | 82,5 |
| 22-06-2018 09:53:05 | B38M | A | 65,0 | 65,8 | 76,2 |
| 22-06-2018 09:53:29 | B38M | A | 65,8 | 68,6 | 78,1 |
| 22-06-2018 09:55:24 | B763 | A | 68,3 | 77,7 | 84,4 |
| 22-06-2018 10:10:53 | E190 | A | 66,4 | 73,0 | 85,3 |
| 22-06-2018 10:14:53 | B734 | A | 65,3 | 66,6 | 79,2 |
| 22-06-2018 10:24:39 | A320 | A | 65,0 | 66,3 | 78,0 |
| 22-06-2018 10:25:14 | A320 | A | 66,0 | 66,5 | 75,5 |
| 22-06-2018 10:27:23 | A320 | A | 65,7 | 67,6 | 77,5 |
| 22-06-2018 10:32:32 | A320 | A | 66,3 | 68,1 | 75,3 |
| 22-06-2018 10:35:55 | A320 | A | 65,0 | 65,9 | 80,2 |
| 22-06-2018 10:38:26 | B738 | A | 65,2 | 66,0 | 74,2 |
| 22-06-2018 10:38:42 | B738 | A | 66,6 | 70,2 | 78,3 |
| 22-06-2018 10:46:52 | A320 | A | 66,2 | 68,3 | 82,1 |
| 22-06-2018 10:47:42 | A320 | A | 65,2 | 66,3 | 75,2 |
| 22-06-2018 10:50:56 | A20N | A | 65,3 | 67,0 | 78,1 |
| 22-06-2018 11:18:50 | B738 | A | 65,1 | 65,9 | 78,2 |
| 22-06-2018 11:21:22 | E170 | A | 66,4 | 68,7 | 77,2 |
| 22-06-2018 11:21:50 | E170 | A | 73,1 | 82,2 | 85,9 |
| 22-06-2018 11:24:07 | A321 | A | 76,7 | 88,4 | 93,1 |
| 22-06-2018 11:26:36 | A321 | A | 65,3 | 66,3 | 75,3 |
| 22-06-2018 11:29:33 | A319 | A | 65,9 | 67,9 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-06-2018 11:37:13 | A320 | A | 66,2 | 68,1 | 79,2 |
| 22-06-2018 11:38:36 | A319 | A | 66,4 | 69,1 | 85,6 |
| 22-06-2018 11:40:06 | B77W | A | 66,7 | 71,6 | 85,8 |
| 22-06-2018 11:43:25 | A320 | A | 65,6 | 68,5 | 81,4 |
| 22-06-2018 11:46:59 | E170 | A | 66,3 | 69,2 | 82,5 |
| 22-06-2018 11:47:46 | E170 | A | 66,5 | 68,3 | 76,1 |
| 22-06-2018 11:48:53 | A320 | A | 68,7 | 72,5 | 78,7 |
| 22-06-2018 11:49:25 | A320 | A | 66,0 | 67,3 | 76,0 |
| 22-06-2018 11:54:21 | B788 | A | 65,5 | 67,5 | 84,1 |
| 22-06-2018 11:57:11 | B789 | A | 68,3 | 70,6 | 89,1 |
| 22-06-2018 12:04:39 | B738 | A | 66,2 | 70,2 | 86,5 |
| 22-06-2018 12:09:02 | E75S | A | 66,1 | 68,8 | 82,5 |
| 22-06-2018 12:10:18 | B788 | A | 66,8 | 73,1 | 85,8 |
| 22-06-2018 12:11:44 | B788 | A | 66,9 | 69,9 | 79,6 |
| 22-06-2018 12:13:26 | E75S | A | 68,8 | 76,5 | 85,9 |
| 22-06-2018 12:15:42 | CRJ9 | A | 65,3 | 66,1 | 76,1 |
| 22-06-2018 12:18:39 | E190 | A | 66,9 | 68,6 | 77,3 |
| 22-06-2018 12:20:17 | C295 | A | 66,0 | 68,3 | 79,6 |
| 22-06-2018 12:23:45 | B734 | A | 66,9 | 69,4 | 81,5 |
| 22-06-2018 12:30:13 | E195 | A | 64,9 | 65,9 | 75,7 |
| 22-06-2018 12:30:33 | E195 | A | 67,1 | 68,6 | 77,9 |
| 22-06-2018 12:32:31 | A320 | A | 67,0 | 71,8 | 86,6 |
| 22-06-2018 12:36:15 | A321 | A | 68,7 | 72,2 | 84,4 |
| 22-06-2018 12:38:38 | DH8D | A | 65,6 | 67,2 | 80,6 |
| 22-06-2018 12:40:39 | E75S | A | 65,1 | 66,1 | 76,2 |
| 22-06-2018 12:40:57 | E75S | A | 64,7 | 65,5 | 74,7 |
| 22-06-2018 12:42:27 | DH8D | A | 66,4 | 69,4 | 79,6 |
| 22-06-2018 12:44:03 | E195 | A | 68,0 | 71,0 | 88,8 |
| 22-06-2018 12:46:46 | B788 | A | 66,1 | 68,7 | 79,9 |
| 22-06-2018 12:49:03 | E75S | A | 66,4 | 70,4 | 82,3 |
| 22-06-2018 12:49:48 | E75S | A | 64,9 | 67,0 | 74,0 |
| 22-06-2018 12:50:49 | E195 | A | 65,3 | 66,0 | 74,3 |
| 22-06-2018 12:54:55 | M28 | A | 66,3 | 68,9 | 84,2 |
| 22-06-2018 12:56:52 | C295 | A | 67,1 | 74,5 | 84,0 |
| 22-06-2018 13:03:18 | B738 | A | 65,6 | 67,8 | 82,6 |
| 22-06-2018 13:05:10 | DH8D | A | 66,1 | 70,8 | 85,1 |
| 22-06-2018 13:07:37 | A333 | A | 66,8 | 69,0 | 81,3 |
| 22-06-2018 13:13:58 | E195 | A | 66,4 | 69,7 | 84,2 |
| 22-06-2018 13:25:47 | DH8D | A | 65,9 | 68,3 | 74,9 |
| 22-06-2018 13:30:44 | E170 | A | 68,1 | 72,2 | 83,4 |
| 22-06-2018 13:34:42 | B738 | A | 66,3 | 70,1 | 86,2 |
| 22-06-2018 13:37:49 | A320 | A | 66,8 | 71,6 | 85,7 |
| 22-06-2018 13:39:51 | B738 | A | 65,7 | 67,4 | 79,6 |
| 22-06-2018 13:42:22 | CRJ9 | A | 67,0 | 74,0 | 86,7 |
| 22-06-2018 13:48:46 | B38M | A | 66,1 | 69,6 | 79,5 |
| 22-06-2018 13:52:35 | A321 | A | 65,9 | 67,8 | 77,9 |
| 22-06-2018 13:54:21 | B738 | A | 66,2 | 68,4 | 75,3 |
| 22-06-2018 13:57:43 | E195 | A | 67,0 | 69,9 | 85,8 |
| 22-06-2018 14:02:22 | A20N | A | 66,7 | 70,3 | 81,4 |
| 22-06-2018 14:03:00 | A20N | A | 66,0 | 68,7 | 75,0 |
| 22-06-2018 14:04:36 | A320 | A | 66,8 | 69,6 | 83,0 |
| 22-06-2018 14:09:06 | B735 | A | 65,6 | 66,8 | 79,2 |
| 22-06-2018 14:29:41 | B789 | A | 66,3 | 68,0 | 84,8 |
| 22-06-2018 14:32:27 | DH8D | A | 66,2 | 68,8 | 80,4 |
| 22-06-2018 14:37:13 | E195 | A | 66,6 | 69,5 | 87,3 |
| 22-06-2018 14:39:13 | A321 | A | 68,6 | 75,1 | 85,4 |
| 22-06-2018 14:41:21 | A319 | A | 69,2 | 73,7 | 78,8 |
| 22-06-2018 14:44:33 | B738 | A | 65,2 | 66,5 | 74,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-06-2018 14:44:47 | B738 | A | 66,4 | 72,5 | 84,4 |
| 22-06-2018 14:49:04 | B788 | A | 66,3 | 68,7 | 78,9 |
| 22-06-2018 14:49:46 | B788 | A | 66,3 | 67,9 | 75,9 |
| 22-06-2018 15:08:12 | B738 | A | 66,5 | 68,7 | 77,6 |
| 22-06-2018 15:20:08 | B738 | A | 65,3 | 66,4 | 76,1 |
| 22-06-2018 15:23:46 | E170 | A | 66,4 | 70,8 | 86,1 |
| 22-06-2018 15:27:38 | E75S | A | 65,7 | 69,7 | 83,7 |
| 22-06-2018 15:37:02 | E75S | A | 64,9 | 65,6 | 76,9 |
| 22-06-2018 15:39:29 | E75S | A | 64,8 | 65,7 | 74,8 |
| 22-06-2018 15:49:50 | E75S | A | 77,5 | 88,5 | 95,7 |
| 22-06-2018 15:53:03 | B788 | A | 65,2 | 66,0 | 78,0 |
| 22-06-2018 15:56:30 | DH8D | A | 65,7 | 67,5 | 74,7 |
| 22-06-2018 15:59:14 | E195 | A | 65,0 | 65,6 | 74,6 |
| 22-06-2018 16:06:53 | DH8D | A | 66,5 | 71,6 | 82,6 |
| 22-06-2018 16:09:13 | B734 | A | 65,3 | 66,7 | 77,0 |
| 22-06-2018 16:12:10 | E195 | A | 65,1 | 66,3 | 74,1 |
| 22-06-2018 16:14:21 | E195 | A | 65,3 | 67,9 | 77,6 |
| 22-06-2018 16:14:44 | E195 | A | 65,8 | 67,2 | 79,6 |
| 22-06-2018 16:15:35 | E195 | A | 66,2 | 70,7 | 87,0 |
| 22-06-2018 16:19:35 | E75S | A | 66,0 | 67,7 | 79,2 |
| 22-06-2018 16:30:41 | CRJ9 | A | 66,7 | 71,9 | 87,5 |
| 22-06-2018 16:36:37 | B738 | A | 66,4 | 68,3 | 82,7 |
| 22-06-2018 16:59:12 | A320 | A | 65,8 | 67,3 | 77,3 |
| 22-06-2018 16:59:32 | A320 | A | 65,3 | 66,6 | 76,7 |
| 22-06-2018 17:06:37 | A319 | A | 67,6 | 69,6 | 78,0 |
| 22-06-2018 17:06:53 | A319 | A | 65,4 | 66,5 | 75,8 |
| 22-06-2018 17:07:21 | A319 | A | 66,2 | 68,7 | 77,0 |
| 22-06-2018 17:15:29 | A321 | A | 65,4 | 67,5 | 79,2 |
| 22-06-2018 17:17:40 | B738 | A | 65,4 | 66,5 | 76,9 |
| 22-06-2018 17:20:21 | MD82 | A | 66,0 | 67,3 | 80,9 |
| 22-06-2018 17:24:21 | A20N | A | 66,6 | 69,3 | 79,1 |
| 22-06-2018 17:26:55 | GLF6 | A | 65,5 | 68,8 | 78,3 |
| 22-06-2018 17:34:31 | A320 | A | 67,1 | 70,4 | 87,9 |
| 22-06-2018 17:39:49 | A321 | A | 66,7 | 69,9 | 82,1 |
| 22-06-2018 17:46:57 | B738 | A | 67,7 | 70,8 | 88,5 |
| 22-06-2018 17:50:36 | CL30 | A | 65,0 | 65,6 | 75,4 |
| 22-06-2018 17:50:53 | CL30 | A | 65,3 | 66,0 | 76,1 |
| 22-06-2018 18:01:02 | A319 | A | 66,4 | 68,1 | 76,4 |
| 22-06-2018 18:01:19 | A319 | A | 66,4 | 68,5 | 78,4 |
| 22-06-2018 18:02:03 | A319 | A | 66,5 | 70,3 | 75,5 |
| 22-06-2018 18:04:54 | E75S | A | 64,9 | 65,9 | 76,3 |
| 22-06-2018 18:13:29 | P180 | A | 66,0 | 68,1 | 76,8 |
| 22-06-2018 18:26:42 | A320 | A | 66,0 | 68,9 | 76,4 |
| 22-06-2018 18:30:35 | B738 | A | 65,0 | 65,6 | 76,4 |
| 22-06-2018 18:38:58 | E170 | A | 69,1 | 74,8 | 80,9 |
| 22-06-2018 18:42:58 | A320 | A | 65,0 | 65,5 | 75,8 |
| 22-06-2018 18:47:19 | A320 | A | 65,3 | 66,1 | 75,3 |
| 22-06-2018 18:59:45 | E195 | A | 65,7 | 67,2 | 77,5 |
| 22-06-2018 19:07:36 | E190 | A | 65,6 | 66,8 | 80,3 |
| 22-06-2018 19:15:03 | DH8D | A | 65,1 | 67,1 | 75,9 |
| 22-06-2018 19:15:20 | DH8D | A | 70,1 | 75,1 | 80,8 |
| 22-06-2018 19:18:58 | A320 | A | 65,6 | 67,2 | 78,1 |
| 22-06-2018 19:21:33 | E75S | A | 66,1 | 67,9 | 75,7 |
| 22-06-2018 19:22:46 | E195 | A | 65,2 | 66,2 | 75,6 |
| 22-06-2018 19:24:11 | B738 | A | 68,2 | 73,6 | 85,9 |
| 22-06-2018 19:25:12 | B738 | A | 65,4 | 66,0 | 74,4 |
| 22-06-2018 19:26:33 | B738 | A | 65,7 | 67,0 | 77,7 |
| 22-06-2018 19:28:32 | SF34 | A | 64,7 | 65,3 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-06-2018 19:30:08 | B38M | A | 66,3 | 70,9 | 80,5 |
| 22-06-2018 19:48:08 | A320 | A | 66,0 | 69,4 | 77,4 |
| 22-06-2018 19:49:56 | B752 | A | 65,0 | 65,8 | 75,4 |
| 22-06-2018 19:53:22 | DH8D | A | 65,8 | 66,6 | 74,8 |
| 22-06-2018 19:54:14 | A321 | A | 65,5 | 66,1 | 76,6 |
| 22-06-2018 19:56:20 | E195 | A | 66,2 | 67,5 | 77,4 |
| 22-06-2018 19:57:37 | A320 | A | 65,9 | 68,2 | 75,0 |
| 22-06-2018 19:57:52 | A320 | A | 81,5 | 88,7 | 92,7 |
| 22-06-2018 19:59:59 | AN26 | A | 65,9 | 67,7 | 77,9 |
| 22-06-2018 20:00:30 | AN26 | A | 68,3 | 73,3 | 78,3 |
| 22-06-2018 20:39:28 | SF34 | A | 67,2 | 70,2 | 78,7 |
| 22-06-2018 20:41:08 | B738 | A | 65,3 | 67,4 | 79,4 |
| 22-06-2018 20:43:50 | E75S | A | 66,2 | 68,3 | 75,2 |
| 22-06-2018 20:52:17 | B738 | A | 65,6 | 68,5 | 77,9 |
| 22-06-2018 20:53:58 | A320 | A | 66,0 | 67,4 | 76,4 |
| 22-06-2018 20:54:15 | A320 | A | 67,9 | 74,7 | 81,5 |
| 22-06-2018 20:55:37 | C295 | A | 65,9 | 67,1 | 78,9 |
| 22-06-2018 20:56:06 | C295 | A | 67,0 | 69,9 | 79,8 |
| 22-06-2018 20:58:20 | B738 | A | 65,7 | 68,0 | 80,5 |
| 22-06-2018 21:01:59 | DH8D | A | 66,1 | 68,1 | 79,6 |
| 22-06-2018 21:04:08 | E195 | A | 66,3 | 70,5 | 80,3 |
| 22-06-2018 21:08:24 | A320 | A | 66,1 | 69,9 | 83,3 |
| 22-06-2018 21:13:47 | E75S | A | 65,6 | 66,0 | 74,6 |
| 22-06-2018 21:14:25 | E75S | A | 70,3 | 75,2 | 81,7 |
| 22-06-2018 21:17:49 | E195 | A | 64,8 | 65,5 | 73,9 |
| 22-06-2018 21:20:11 | SF34 | A | 66,0 | 67,5 | 75,5 |
| 22-06-2018 21:21:29 | B738 | A | 65,2 | 65,7 | 74,3 |
| 22-06-2018 21:21:42 | B738 | A | 65,0 | 65,8 | 75,8 |
| 22-06-2018 21:24:00 | CRJ9 | A | 67,5 | 69,5 | 80,3 |
| 22-06-2018 21:26:12 | B763 | A | 66,2 | 68,7 | 81,1 |
| 22-06-2018 21:29:18 | B738 | A | 65,0 | 66,9 | 75,4 |
| 22-06-2018 21:29:53 | B738 | A | 67,0 | 69,1 | 79,0 |
| 22-06-2018 21:30:14 | B738 | A | 65,1 | 66,7 | 75,1 |
| 22-06-2018 21:32:13 | B38M | A | 65,1 | 65,8 | 78,1 |
| 22-06-2018 21:34:05 | E195 | A | 65,7 | 66,5 | 75,7 |
| 22-06-2018 21:38:10 | E75S | A | 67,2 | 68,3 | 77,2 |
| 22-06-2018 21:40:09 | E170 | A | 65,3 | 65,8 | 76,0 |
| 22-06-2018 21:42:12 | A318 | A | 70,3 | 74,0 | 81,4 |
| 22-06-2018 21:42:39 | A318 | A | 65,8 | 66,9 | 75,8 |
| 22-06-2018 21:43:53 | DH8D | A | 67,5 | 71,0 | 79,2 |
| 22-06-2018 21:49:55 | B738 | A | 65,9 | 66,9 | 77,4 |
| 22-06-2018 21:51:57 | E75S | A | 66,9 | 67,8 | 75,9 |
| 22-06-2018 21:54:15 | E75S | A | 65,0 | 65,7 | 75,0 |
| 22-06-2018 21:55:35 | E195 | A | 66,0 | 66,5 | 75,0 |
| 23-06-2018 06:18:41 | B735 | A | 64,8 | 65,6 | 77,1 |
| 23-06-2018 06:25:28 | B738 | A | 65,2 | 65,8 | 75,6 |
| 23-06-2018 06:34:06 | E195 | A | 65,1 | 65,9 | 74,7 |
| 23-06-2018 06:46:23 | A320 | A | 66,9 | 68,4 | 76,5 |
| 23-06-2018 06:58:34 | B738 | A | 65,8 | 68,0 | 78,8 |
| 23-06-2018 07:40:16 | B738 | A | 66,0 | 69,7 | 83,0 |
| 23-06-2018 08:08:37 | DH8D | A | 67,3 | 72,6 | 82,3 |
| 23-06-2018 08:10:55 | E170 | A | 67,3 | 70,4 | 85,1 |
| 23-06-2018 08:13:39 | E195 | A | 65,2 | 67,1 | 78,5 |
| 23-06-2018 08:15:48 | DH8D | A | 65,2 | 66,8 | 76,0 |
| 23-06-2018 08:17:57 | H25B | A | 65,3 | 66,5 | 82,6 |
| 23-06-2018 08:24:08 | DH8D | A | 66,3 | 68,4 | 87,1 |
| 23-06-2018 08:28:49 | DH8D | A | 66,1 | 68,1 | 83,9 |
| 23-06-2018 08:47:59 | SU95 | A | 65,0 | 66,2 | 79,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-06-2018 09:03:57 | A320 | A | 64,7 | 65,4 | 75,5 |
| 23-06-2018 09:09:58 | A320 | A | 65,2 | 66,8 | 76,0 |
| 23-06-2018 09:13:48 | E195 | A | 66,7 | 70,3 | 87,5 |
| 23-06-2018 09:15:48 | A321 | A | 66,7 | 68,7 | 87,5 |
| 23-06-2018 09:17:48 | CRJ9 | A | 66,1 | 68,2 | 82,3 |
| 23-06-2018 09:20:26 | E75S | A | 65,7 | 67,7 | 86,5 |
| 23-06-2018 09:22:27 | B788 | A | 65,5 | 66,7 | 79,4 |
| 23-06-2018 09:22:59 | B788 | A | 65,4 | 67,1 | 80,5 |
| 23-06-2018 09:29:13 | A321 | A | 66,0 | 67,4 | 78,3 |
| 23-06-2018 09:31:58 | DH8D | A | 65,2 | 66,3 | 76,0 |
| 23-06-2018 09:32:31 | B763 | A | 66,8 | 69,7 | 87,5 |
| 23-06-2018 09:35:31 | DH8D | A | 66,1 | 67,8 | 86,7 |
| 23-06-2018 09:38:01 | DH8D | A | 65,0 | 65,9 | 74,0 |
| 23-06-2018 09:40:04 | E195 | A | 66,3 | 70,9 | 87,1 |
| 23-06-2018 09:42:04 | B38M | A | 66,1 | 68,0 | 86,9 |
| 23-06-2018 09:46:14 | B738 | A | 65,8 | 66,4 | 74,9 |
| 23-06-2018 09:47:12 | DH8D | A | 66,3 | 68,3 | 87,1 |
| 23-06-2018 09:49:14 | DH8D | A | 66,5 | 69,1 | 87,3 |
| 23-06-2018 10:03:22 | B738 | A | 65,5 | 66,5 | 75,1 |
| 23-06-2018 10:30:04 | A321 | A | 66,6 | 69,9 | 87,4 |
| 23-06-2018 10:36:05 | B738 | A | 66,1 | 67,1 | 78,4 |
| 23-06-2018 10:37:27 | E75S | A | 69,6 | 74,9 | 86,2 |
| 23-06-2018 10:44:00 | A320 | A | 65,6 | 67,7 | 82,5 |
| 23-06-2018 10:50:57 | DH8D | D | 66,5 | 69,1 | 87,3 |
| 23-06-2018 10:52:57 | DH8D | D | 66,8 | 75,2 | 85,9 |
| 23-06-2018 11:07:39 | E170 | A | 64,9 | 65,4 | 74,4 |
| 23-06-2018 11:27:56 | E170 | D | 66,3 | 69,8 | 86,3 |
| 23-06-2018 11:32:23 | A319 | A | 66,9 | 70,6 | 87,7 |
| 23-06-2018 11:35:10 | A320 | A | 67,8 | 71,9 | 88,5 |
| 23-06-2018 11:37:10 | E170 | A | 66,7 | 69,2 | 87,5 |
| 23-06-2018 11:40:53 | A320 | A | 65,5 | 67,5 | 80,3 |
| 23-06-2018 11:48:29 | DH8D | A | 68,9 | 73,7 | 83,9 |
| 23-06-2018 11:51:16 | E75S | A | 71,3 | 73,6 | 81,7 |
| 23-06-2018 11:53:43 | DH8D | A | 66,3 | 71,0 | 78,1 |
| 23-06-2018 11:54:17 | DH8D | A | 69,5 | 73,1 | 82,1 |
| 23-06-2018 11:54:41 | B738 | A | 66,5 | 68,4 | 78,2 |
| 23-06-2018 11:55:47 | B738 | A | 69,1 | 74,4 | 84,7 |
| 23-06-2018 11:57:09 | B77W | A | 70,6 | 76,0 | 91,4 |
| 23-06-2018 11:59:30 | A321 | A | 66,8 | 73,4 | 77,9 |
| 23-06-2018 12:02:05 | E195 | A | 67,5 | 73,9 | 84,3 |
| 23-06-2018 12:04:30 | CRJ9 | A | 66,8 | 70,2 | 82,2 |
| 23-06-2018 12:06:33 | A321 | A | 68,6 | 73,1 | 77,7 |
| 23-06-2018 12:11:47 | E170 | A | 65,6 | 67,3 | 76,4 |
| 23-06-2018 12:13:24 | B738 | A | 65,0 | 65,6 | 74,0 |
| 23-06-2018 12:17:31 | C25B | A | 66,9 | 72,1 | 87,7 |
| 23-06-2018 12:20:16 | E75S | A | 66,9 | 67,9 | 75,9 |
| 23-06-2018 12:23:12 | B789 | A | 65,3 | 66,7 | 77,9 |
| 23-06-2018 12:35:27 | B738 | A | 66,8 | 69,5 | 81,1 |
| 23-06-2018 12:37:51 | E195 | A | 65,5 | 66,3 | 74,6 |
| 23-06-2018 12:39:40 | DH8D | A | 66,6 | 69,2 | 87,4 |
| 23-06-2018 12:41:40 | E195 | A | 66,4 | 68,4 | 84,5 |
| 23-06-2018 12:47:09 | DH8D | A | 67,1 | 69,3 | 80,6 |
| 23-06-2018 12:50:33 | B734 | A | 67,0 | 73,7 | 87,8 |
| 23-06-2018 12:52:33 | B734 | A | 67,0 | 70,7 | 80,6 |
| 23-06-2018 12:54:19 | B788 | A | 65,7 | 67,8 | 80,1 |
| 23-06-2018 12:55:08 | B788 | A | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 23-06-2018 12:57:24 | DH8D | A | 65,4 | 66,2 | 75,4 |
| 23-06-2018 12:58:59 | E195 | A | 66,1 | 69,3 | 86,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-06-2018 13:00:59 | E195 | A | 66,2 | 68,7 | 83,3 |
| 23-06-2018 13:03:33 | B38M | A | 65,9 | 68,6 | 77,4 |
| 23-06-2018 13:09:44 | A333 | A | 66,5 | 69,4 | 87,3 |
| 23-06-2018 13:24:00 | DH8D | A | 68,5 | 72,2 | 86,4 |
| 23-06-2018 13:25:11 | DH8D | A | 66,2 | 67,3 | 76,6 |
| 23-06-2018 13:29:26 | E195 | A | 65,6 | 68,7 | 80,3 |
| 23-06-2018 13:33:57 | B738 | A | 66,4 | 67,7 | 79,0 |
| 23-06-2018 13:34:30 | B738 | A | 64,7 | 65,8 | 74,7 |
| 23-06-2018 13:36:42 | B738 | A | 66,0 | 67,1 | 76,0 |
| 23-06-2018 13:40:36 | E195 | A | 71,1 | 77,5 | 83,4 |
| 23-06-2018 13:43:13 | B738 | A | 67,1 | 69,4 | 78,9 |
| 23-06-2018 13:43:33 | B738 | A | 66,8 | 75,6 | 81,4 |
| 23-06-2018 13:46:33 | B38M | A | 65,2 | 66,3 | 74,7 |
| 23-06-2018 13:53:54 | BCS1 | A | 65,1 | 66,0 | 76,5 |
| 23-06-2018 13:55:58 | B788 | A | 66,0 | 67,7 | 80,0 |
| 23-06-2018 14:04:57 | DH8D | A | 66,7 | 69,1 | 85,2 |
| 23-06-2018 14:10:08 | B788 | A | 65,2 | 66,7 | 81,5 |
| 23-06-2018 14:12:32 | B733 | A | 67,5 | 69,4 | 79,8 |
| 23-06-2018 14:14:16 | B789 | A | 65,8 | 67,0 | 78,6 |
| 23-06-2018 14:18:06 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 75,8 |
| 23-06-2018 14:23:43 | DH8D | A | 65,0 | 65,5 | 74,6 |
| 23-06-2018 14:39:13 | P180 | A | 76,7 | 90,4 | 95,7 |
| 23-06-2018 14:43:44 | A320 | A | 66,3 | 68,7 | 77,7 |
| 23-06-2018 14:53:00 | A320 | A | 65,0 | 66,3 | 74,0 |
| 23-06-2018 14:59:12 | E195 | A | 65,3 | 66,1 | 76,1 |
| 23-06-2018 15:10:53 | CRJ9 | A | 67,3 | 72,2 | 80,7 |
| 23-06-2018 15:15:34 | A320 | A | 64,9 | 66,2 | 79,6 |
| 23-06-2018 15:23:43 | A321 | A | 65,9 | 69,8 | 81,0 |
| 23-06-2018 15:24:24 | A321 | A | 66,5 | 71,1 | 78,6 |
| 23-06-2018 15:27:39 | CRJ9 | A | 65,6 | 66,7 | 77,6 |
| 23-06-2018 15:29:28 | E170 | A | 65,2 | 65,9 | 76,9 |
| 23-06-2018 15:31:48 | E195 | A | 65,3 | 66,4 | 75,3 |
| 23-06-2018 15:33:40 | A320 | A | 64,9 | 66,0 | 76,0 |
| 23-06-2018 15:38:59 | E75S | A | 64,7 | 65,5 | 75,5 |
| 23-06-2018 15:48:51 | SF34 | A | 64,8 | 65,4 | 74,4 |
| 23-06-2018 15:54:51 | A320 | A | 66,1 | 68,1 | 76,1 |
| 23-06-2018 15:57:32 | E75S | A | 65,3 | 67,3 | 75,8 |
| 23-06-2018 16:00:15 | E75S | A | 65,5 | 67,4 | 74,5 |
| 23-06-2018 16:01:35 | B738 | A | 65,3 | 65,8 | 74,9 |
| 23-06-2018 16:03:38 | DH8D | A | 65,3 | 65,7 | 74,3 |
| 23-06-2018 16:07:24 | DH8D | A | 65,1 | 65,7 | 75,5 |
| 23-06-2018 16:23:12 | B734 | A | 66,1 | 67,4 | 80,1 |
| 23-06-2018 16:25:15 | E195 | A | 64,8 | 66,1 | 76,3 |
| 23-06-2018 16:29:20 | A320 | A | 65,1 | 66,1 | 75,1 |
| 23-06-2018 17:47:21 | A321 | A | 65,5 | 67,3 | 79,6 |
| 23-06-2018 17:57:09 | A320 | A | 67,8 | 70,1 | 87,2 |
| 23-06-2018 18:20:39 | E190 | A | 65,4 | 67,3 | 79,7 |
| 23-06-2018 18:25:53 | DH8D | A | 65,7 | 67,3 | 75,7 |
| 23-06-2018 18:28:47 | A321 | A | 70,6 | 75,6 | 82,3 |
| 23-06-2018 18:42:27 | SF34 | A | 66,1 | 68,2 | 79,1 |
| 23-06-2018 18:46:09 | CRJ9 | A | 66,2 | 67,6 | 76,2 |
| 23-06-2018 18:51:26 | B735 | A | 66,7 | 68,1 | 76,7 |
| 23-06-2018 18:51:41 | B735 | A | 65,8 | 67,4 | 75,4 |
| 23-06-2018 18:55:13 | E190 | A | 66,3 | 67,4 | 77,1 |
| 23-06-2018 19:03:09 | DH8D | A | 66,4 | 69,1 | 81,0 |
| 23-06-2018 19:07:00 | DH8D | A | 65,2 | 65,8 | 75,2 |
| 23-06-2018 19:10:35 | E170 | A | 65,3 | 66,1 | 77,4 |
| 23-06-2018 19:12:44 | A320 | A | 65,8 | 67,5 | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-06-2018 19:29:57 | A320 | A | 65,4 | 66,4 | 75,9 |
| 23-06-2018 19:31:56 | E170 | A | 65,0 | 65,5 | 75,8 |
| 23-06-2018 19:41:26 | E195 | A | 65,2 | 66,1 | 76,4 |
| 23-06-2018 19:45:49 | B38M | A | 65,8 | 67,8 | 76,6 |
| 23-06-2018 19:46:35 | B38M | A | 65,5 | 66,9 | 79,6 |
| 23-06-2018 19:54:15 | A321 | A | 65,2 | 66,3 | 76,7 |
| 23-06-2018 19:54:36 | A321 | A | 66,3 | 66,9 | 78,6 |
| 23-06-2018 19:56:14 | A320 | A | 66,6 | 68,8 | 80,0 |
| 23-06-2018 19:57:46 | DH8D | A | 65,0 | 65,8 | 75,4 |
| 23-06-2018 20:04:52 | B738 | A | 65,7 | 66,3 | 76,5 |
| 23-06-2018 20:15:49 | E195 | A | 65,4 | 65,8 | 74,5 |
| 23-06-2018 20:16:33 | E195 | A | 64,7 | 65,4 | 73,7 |
| 23-06-2018 20:18:06 | E75S | A | 65,6 | 66,7 | 77,6 |
| 23-06-2018 20:32:34 | B738 | A | 66,9 | 68,6 | 79,4 |
| 23-06-2018 20:43:58 | B738 | A | 65,3 | 66,3 | 77,8 |
| 23-06-2018 21:27:45 | B38M | A | 66,2 | 68,5 | 79,0 |
| 23-06-2018 21:29:59 | E75S | A | 65,8 | 66,4 | 75,8 |
| 23-06-2018 21:32:10 | DH8D | A | 65,1 | 66,4 | 75,9 |
| 23-06-2018 21:38:01 | E195 | A | 65,9 | 66,7 | 76,3 |
| 23-06-2018 21:52:46 | DH8D | A | 66,3 | 69,2 | 78,0 |
| 23-06-2018 21:55:35 | B738 | A | 66,8 | 67,6 | 75,8 |
| 24-06-2018 06:18:42 | A332 | A | 66,1 | 67,7 | 78,9 |
| 24-06-2018 06:27:15 | DH8D | A | 66,0 | 67,7 | 81,5 |
| 24-06-2018 06:30:24 | B738 | A | 65,2 | 66,8 | 74,8 |
| 24-06-2018 08:08:54 | C295 | A | 65,5 | 67,2 | 75,5 |
| 24-06-2018 08:13:33 | CRJ9 | A | 65,0 | 65,9 | 75,0 |
| 24-06-2018 08:30:52 | B763 | A | 65,1 | 66,8 | 78,9 |
| 24-06-2018 08:37:13 | A320 | A | 65,2 | 66,0 | 74,2 |
| 24-06-2018 08:59:02 | E195 | A | 68,0 | 69,4 | 81,0 |
| 24-06-2018 09:14:45 | A320 | A | 64,9 | 66,0 | 76,0 |
| 24-06-2018 09:17:04 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,7 | 74,5 |
| 24-06-2018 09:24:47 | A320 | A | 64,9 | 66,3 | 76,3 |
| 24-06-2018 09:27:09 | A320 | A | 68,9 | 71,0 | 86,4 |
| 24-06-2018 09:58:21 | E75S | A | 65,2 | 65,8 | 75,2 |
| 24-06-2018 10:01:27 | E195 | A | 65,7 | 66,2 | 75,2 |
| 24-06-2018 10:23:59 | A321 | A | 66,5 | 68,2 | 77,7 |
| 24-06-2018 10:32:30 | A321 | A | 66,0 | 68,9 | 79,3 |
| 24-06-2018 10:34:47 | B738 | A | 67,1 | 69,8 | 80,9 |
| 24-06-2018 10:37:16 | A320 | A | 65,0 | 65,8 | 74,1 |
| 24-06-2018 10:42:23 | A20N | A | 65,3 | 66,2 | 75,3 |
| 24-06-2018 10:48:11 | A321 | A | 65,5 | 66,8 | 77,6 |
| 24-06-2018 10:55:39 | B733 | A | 65,5 | 67,1 | 78,9 |
| 24-06-2018 11:04:12 | A320 | A | 65,0 | 66,2 | 78,0 |
| 24-06-2018 11:09:31 | A320 | A | 65,9 | 67,0 | 75,5 |
| 24-06-2018 11:33:17 | A320 | A | 67,1 | 71,5 | 80,9 |
| 24-06-2018 11:36:56 | A321 | A | 65,4 | 66,3 | 75,0 |
| 24-06-2018 11:39:44 | B738 | A | 65,5 | 66,2 | 76,6 |
| 24-06-2018 11:48:08 | A321 | A | 65,7 | 67,3 | 75,2 |
| 24-06-2018 11:53:22 | E75S | A | 65,8 | 66,6 | 77,0 |
| 24-06-2018 11:56:21 | B77W | A | 66,0 | 68,5 | 80,8 |
| 24-06-2018 11:58:47 | P180 | A | 65,8 | 67,1 | 78,1 |
| 24-06-2018 12:04:20 | A319 | A | 67,1 | 70,2 | 82,1 |
| 24-06-2018 12:11:12 | E75S | A | 65,3 | 65,8 | 77,3 |
| 24-06-2018 12:13:48 | A320 | A | 65,2 | 66,5 | 79,7 |
| 24-06-2018 12:16:26 | E195 | A | 67,1 | 70,2 | 82,1 |
| 24-06-2018 12:18:06 | C295 | A | 66,0 | 69,0 | 84,7 |
| 24-06-2018 12:21:27 | CRJ9 | A | 66,3 | 67,2 | 79,0 |
| 24-06-2018 12:23:37 | E75S | A | 65,7 | 67,0 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-06-2018 12:30:11 | E75S | A | 65,1 | 67,5 | 77,4 |
| 24-06-2018 12:34:25 | B738 | A | 65,4 | 66,6 | 79,8 |
| 24-06-2018 12:37:18 | B738 | A | 66,4 | 67,6 | 77,2 |
| 24-06-2018 12:39:58 | E75S | A | 65,3 | 66,0 | 76,7 |
| 24-06-2018 12:42:35 | E170 | A | 67,0 | 69,0 | 76,0 |
| 24-06-2018 12:45:25 | B788 | A | 65,3 | 67,5 | 81,6 |
| 24-06-2018 12:53:46 | E195 | A | 65,2 | 66,7 | 80,1 |
| 24-06-2018 12:56:11 | E75S | A | 65,5 | 66,9 | 74,6 |
| 24-06-2018 12:58:27 | B788 | A | 65,7 | 67,3 | 79,1 |
| 24-06-2018 13:09:02 | B789 | A | 65,5 | 67,0 | 75,5 |
| 24-06-2018 13:19:58 | DH8D | A | 65,9 | 67,0 | 78,2 |
| 24-06-2018 13:22:15 | AT45 | A | 65,6 | 66,2 | 74,6 |
| 24-06-2018 13:29:02 | A320 | A | 65,2 | 66,2 | 74,7 |
| 24-06-2018 13:31:08 | CRJ9 | A | 65,9 | 66,6 | 76,3 |
| 24-06-2018 13:37:49 | B738 | A | 66,0 | 67,5 | 78,1 |
| 24-06-2018 13:45:08 | B738 | A | 65,5 | 66,3 | 76,7 |
| 24-06-2018 13:45:34 | B738 | A | 66,4 | 68,6 | 78,4 |
| 24-06-2018 13:48:00 | B738 | A | 65,3 | 65,7 | 74,3 |
| 24-06-2018 13:53:05 | CRJX | A | 65,9 | 66,4 | 78,0 |
| 24-06-2018 13:55:34 | B788 | A | 65,1 | 66,4 | 74,6 |
| 24-06-2018 13:59:01 | A320 | A | 66,4 | 67,3 | 75,4 |
| 24-06-2018 14:03:45 | A321 | A | 65,6 | 66,2 | 76,4 |
| 24-06-2018 14:09:05 | B788 | A | 65,5 | 66,8 | 75,0 |
| 24-06-2018 14:11:31 | BCS1 | A | 65,6 | 66,4 | 76,0 |
| 24-06-2018 14:14:05 | DH8D | A | 65,5 | 66,9 | 75,5 |
| 24-06-2018 14:23:40 | B738 | A | 65,3 | 66,3 | 74,9 |
| 24-06-2018 14:24:24 | B738 | A | 65,8 | 67,6 | 76,3 |
| 24-06-2018 14:26:15 | B738 | A | 65,4 | 66,2 | 75,0 |
| 24-06-2018 14:26:29 | B738 | A | 64,8 | 66,4 | 77,1 |
| 24-06-2018 14:28:58 | DH8D | A | 65,7 | 66,6 | 78,3 |
| 24-06-2018 14:29:42 | DH8D | A | 65,0 | 65,8 | 75,4 |
| 24-06-2018 14:31:27 | A320 | A | 65,6 | 67,0 | 75,1 |
| 24-06-2018 14:37:41 | B789 | A | 66,2 | 68,3 | 80,7 |
| 24-06-2018 14:49:34 | E195 | A | 65,8 | 66,3 | 76,6 |
| 24-06-2018 14:58:39 | A321 | A | 65,4 | 66,5 | 77,1 |
| 24-06-2018 15:05:19 | B735 | A | 65,4 | 66,7 | 74,4 |
| 24-06-2018 15:15:35 | E190 | A | 65,7 | 67,8 | 79,5 |
| 24-06-2018 15:16:04 | E190 | A | 65,4 | 66,0 | 77,4 |
| 24-06-2018 15:28:49 | CRJ9 | A | 65,3 | 67,0 | 79,6 |
| 24-06-2018 15:38:46 | E195 | A | 64,8 | 65,7 | 75,9 |
| 24-06-2018 15:42:54 | E75S | A | 65,8 | 66,7 | 75,4 |
| 24-06-2018 15:48:13 | E170 | A | 65,4 | 66,4 | 77,4 |
| 24-06-2018 15:52:22 | B735 | A | 65,2 | 66,4 | 80,3 |
| 24-06-2018 15:55:44 | A321 | A | 65,5 | 67,1 | 79,6 |
| 24-06-2018 15:57:38 | E75S | A | 67,0 | 68,7 | 78,5 |
| 24-06-2018 16:09:39 | E195 | A | 65,3 | 66,9 | 77,8 |
| 24-06-2018 16:11:42 | E195 | A | 64,6 | 65,5 | 74,1 |
| 24-06-2018 16:16:41 | A319 | A | 64,7 | 65,9 | 75,1 |
| 24-06-2018 16:26:22 | DH8D | A | 64,9 | 65,5 | 74,4 |
| 24-06-2018 16:36:44 | A321 | A | 65,3 | 66,5 | 76,1 |
| 24-06-2018 17:14:05 | A319 | A | 66,1 | 69,0 | 78,8 |
| 24-06-2018 17:30:47 | A320 | A | 65,2 | 65,8 | 79,2 |
| 24-06-2018 17:39:47 | B38M | A | 65,5 | 67,4 | 78,9 |
| 24-06-2018 17:45:56 | A20N | A | 66,0 | 69,0 | 86,8 |
| 24-06-2018 18:06:56 | A321 | A | 65,1 | 65,8 | 75,5 |
| 24-06-2018 18:07:12 | A321 | A | 65,3 | 65,7 | 74,3 |
| 24-06-2018 18:09:10 | M28 | A | 66,2 | 66,8 | 78,2 |
| 24-06-2018 18:16:29 | C295 | A | 66,4 | 67,5 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-06-2018 18:21:43 | E75S | A | 65,7 | 66,4 | 80,0 |
| 24-06-2018 18:23:43 | A320 | A | 66,1 | 67,1 | 78,9 |
| 24-06-2018 18:33:40 | F2TH | A | 65,2 | 66,0 | 74,3 |
| 24-06-2018 18:34:08 | F2TH | A | 65,3 | 66,2 | 77,6 |
| 24-06-2018 18:35:33 | E75S | A | 65,7 | 66,6 | 77,1 |
| 24-06-2018 18:37:01 | DH8D | A | 65,8 | 67,2 | 75,8 |
| 24-06-2018 18:43:02 | E75S | A | 65,6 | 66,9 | 79,7 |
| 24-06-2018 18:45:46 | E75S | A | 66,2 | 67,1 | 78,2 |
| 24-06-2018 18:47:57 | A321 | A | 65,6 | 67,2 | 78,6 |
| 24-06-2018 18:50:10 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 76,9 |
| 24-06-2018 18:54:07 | A320 | A | 66,1 | 67,6 | 78,7 |
| 24-06-2018 18:54:39 | A320 | A | 65,6 | 67,2 | 74,6 |
| 24-06-2018 18:56:08 | DH8D | A | 65,8 | 67,6 | 78,4 |
| 24-06-2018 18:58:17 | DH8D | A | 65,5 | 66,5 | 77,0 |
| 24-06-2018 19:01:09 | E170 | A | 65,6 | 66,8 | 77,1 |
| 24-06-2018 19:02:48 | E190 | A | 65,4 | 66,3 | 77,7 |
| 24-06-2018 19:04:05 | DH8D | A | 65,7 | 67,7 | 80,5 |
| 24-06-2018 19:07:50 | A320 | A | 66,6 | 71,2 | 80,2 |
| 24-06-2018 19:12:15 | E195 | A | 65,3 | 66,2 | 78,7 |
| 24-06-2018 19:17:18 | AT45 | A | 65,7 | 66,9 | 76,1 |
| 24-06-2018 19:35:22 | B38M | A | 65,3 | 66,6 | 75,3 |
| 24-06-2018 19:35:48 | B38M | A | 65,9 | 68,8 | 77,1 |
| 24-06-2018 19:48:01 | MD82 | A | 65,0 | 66,0 | 76,7 |
| 24-06-2018 20:12:19 | A320 | A | 65,7 | 67,9 | 78,4 |
| 24-06-2018 20:13:51 | DH8D | A | 65,5 | 65,8 | 74,6 |
| 24-06-2018 20:31:22 | E75S | A | 65,9 | 66,9 | 76,3 |
| 24-06-2018 20:38:41 | B738 | A | 66,1 | 67,7 | 77,2 |
| 24-06-2018 20:40:51 | E195 | A | 65,6 | 66,4 | 74,7 |
| 24-06-2018 20:57:48 | B738 | A | 65,4 | 66,1 | 74,4 |
| 24-06-2018 21:00:33 | E170 | A | 68,1 | 72,9 | 80,9 |
| 24-06-2018 21:10:14 | B734 | A | 65,6 | 66,3 | 74,6 |
| 25-06-2018 06:03:21 | E75S | A | 66,7 | 68,2 | 76,7 |
| 25-06-2018 06:10:49 | DH8D | A | 66,4 | 69,1 | 80,7 |
| 25-06-2018 06:13:02 | B733 | A | 66,3 | 68,5 | 83,1 |
| 25-06-2018 06:17:24 | B738 | A | 70,0 | 71,4 | 87,4 |
| 25-06-2018 06:19:43 | DH8D | A | 70,7 | 73,9 | 86,9 |
| 25-06-2018 06:22:37 | B735 | A | 65,1 | 65,5 | 76,5 |
| 25-06-2018 06:23:06 | B735 | A | 70,7 | 73,2 | 87,7 |
| 25-06-2018 06:26:52 | A332 | A | 66,1 | 67,4 | 81,2 |
| 25-06-2018 06:31:21 | B738 | A | 65,8 | 67,2 | 81,4 |
| 25-06-2018 06:34:19 | DH8D | A | 64,7 | 65,8 | 74,7 |
| 25-06-2018 06:35:44 | DH8D | A | 65,3 | 65,9 | 74,8 |
| 25-06-2018 06:37:15 | AN28 | A | 66,3 | 68,0 | 77,5 |
| 25-06-2018 06:39:43 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 83,9 |
| 25-06-2018 06:41:38 | E75S | A | 64,9 | 65,3 | 73,9 |
| 25-06-2018 06:41:53 | E75S | A | 65,7 | 66,4 | 76,8 |
| 25-06-2018 06:43:51 | E195 | A | 65,2 | 65,7 | 78,8 |
| 25-06-2018 06:49:02 | E195 | A | 69,9 | 71,8 | 88,4 |
| 25-06-2018 06:51:08 | A320 | A | 66,7 | 73,9 | 84,0 |
| 25-06-2018 06:54:06 | CRJ9 | A | 66,5 | 68,8 | 80,3 |
| 25-06-2018 07:06:37 | B738 | A | 65,0 | 66,0 | 76,2 |
| 25-06-2018 07:10:20 | SF34 | D | 65,5 | 66,5 | 78,5 |
| 25-06-2018 07:31:29 | B752 | A | 67,1 | 69,4 | 81,7 |
| 25-06-2018 07:35:45 | B738 | A | 65,4 | 66,8 | 76,5 |
| 25-06-2018 07:36:35 | B738 | A | 68,2 | 73,8 | 88,9 |
| 25-06-2018 07:38:35 | B738 | A | 70,1 | 73,7 | 88,8 |
| 25-06-2018 07:45:58 | B738 | D | 66,1 | 67,4 | 82,3 |
| 25-06-2018 07:53:45 | AT72 | A | 65,5 | 66,0 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-06-2018 07:55:51 | A320 | A | 66,7 | 71,8 | 87,5 |
| 25-06-2018 08:02:53 | DH8D | A | 66,9 | 70,0 | 85,7 |
| 25-06-2018 08:21:32 | GL5T | A | 66,5 | 70,6 | 87,3 |
| 25-06-2018 08:32:16 | E75S | A | 66,7 | 69,8 | 83,9 |
| 25-06-2018 08:35:28 | B738 | A | 66,4 | 68,4 | 84,6 |
| 25-06-2018 08:36:40 | B738 | A | 66,1 | 68,0 | 83,7 |
| 25-06-2018 08:37:59 | B738 | A | 65,1 | 66,3 | 77,4 |
| 25-06-2018 08:49:18 | C56X | A | 65,9 | 67,4 | 74,9 |
| 25-06-2018 08:52:42 | E75S | A | 65,9 | 67,5 | 77,7 |
| 25-06-2018 08:58:40 | A319 | A | 66,6 | 69,8 | 83,9 |
| 25-06-2018 09:05:59 | AT75 | A | 70,2 | 76,7 | 80,6 |
| 25-06-2018 09:09:00 | A320 | A | 65,7 | 67,7 | 78,7 |
| 25-06-2018 09:15:10 | C295 | A | 64,8 | 65,3 | 75,6 |
| 25-06-2018 09:16:58 | C295 | A | 64,9 | 65,8 | 74,5 |
| 25-06-2018 09:18:13 | E195 | A | 67,0 | 70,6 | 83,7 |
| 25-06-2018 09:19:22 | E195 | A | 69,7 | 73,7 | 90,5 |
| 25-06-2018 09:21:22 | E195 | A | 68,2 | 71,8 | 84,4 |
| 25-06-2018 09:26:51 | A320 | A | 66,8 | 71,7 | 87,6 |
| 25-06-2018 09:28:51 | E170 | A | 66,0 | 67,8 | 86,8 |
| 25-06-2018 09:35:15 | DH8D | A | 66,9 | 68,1 | 82,3 |
| 25-06-2018 09:36:16 | DH8D | A | 66,1 | 68,2 | 79,9 |
| 25-06-2018 09:38:55 | B763 | A | 66,0 | 68,2 | 81,3 |
| 25-06-2018 09:41:09 | DH8D | A | 65,6 | 67,7 | 82,6 |
| 25-06-2018 09:42:12 | DH8D | A | 65,9 | 68,1 | 78,3 |
| 25-06-2018 09:43:31 | E195 | A | 70,5 | 73,4 | 88,9 |
| 25-06-2018 09:55:45 | E190 | A | 69,7 | 73,7 | 88,8 |
| 25-06-2018 09:57:12 | A320 | A | 67,5 | 72,0 | 88,3 |
| 25-06-2018 09:59:12 | A320 | A | 70,0 | 72,3 | 88,9 |
| 25-06-2018 10:02:00 | A321 | A | 64,6 | 65,2 | 74,2 |
| 25-06-2018 10:13:27 | GALX | A | 65,9 | 68,5 | 80,2 |
| 25-06-2018 10:14:25 | GALX | A | 65,7 | 68,2 | 77,7 |
| 25-06-2018 10:42:53 | E195 | A | 68,6 | 72,0 | 83,5 |
| 25-06-2018 10:45:27 | A321 | A | 66,8 | 76,1 | 86,4 |
| 25-06-2018 10:47:33 | E170 | A | 65,4 | 67,4 | 85,1 |
| 25-06-2018 10:51:11 | A20N | A | 71,8 | 75,7 | 88,4 |
| 25-06-2018 10:53:00 | A320 | A | 71,6 | 75,6 | 91,3 |
| 25-06-2018 11:32:45 | A320 | A | 65,0 | 66,1 | 79,6 |
| 25-06-2018 11:35:03 | A321 | A | 65,3 | 66,8 | 77,0 |
| 25-06-2018 11:35:54 | A321 | A | 65,7 | 68,2 | 75,3 |
| 25-06-2018 11:36:27 | DH8D | A | 65,5 | 67,6 | 78,7 |
| 25-06-2018 11:37:02 | DH8D | A | 68,9 | 71,8 | 87,6 |
| 25-06-2018 11:45:53 | E195 | A | 65,7 | 66,8 | 75,2 |
| 25-06-2018 11:46:27 | B738 | A | 67,8 | 69,6 | 86,2 |
| 25-06-2018 11:48:47 | B788 | A | 66,6 | 69,6 | 81,5 |
| 25-06-2018 11:51:19 | A321 | A | 65,4 | 65,7 | 74,4 |
| 25-06-2018 11:51:52 | A321 | A | 66,5 | 67,5 | 75,5 |
| 25-06-2018 11:57:08 | E190 | A | 69,0 | 72,5 | 89,7 |
| 25-06-2018 12:00:23 | B738 | A | 64,6 | 65,5 | 77,6 |
| 25-06-2018 12:02:05 | CRJ9 | A | 66,0 | 71,4 | 79,7 |
| 25-06-2018 12:05:35 | B77W | A | 68,2 | 70,3 | 86,4 |
| 25-06-2018 12:08:42 | B788 | A | 65,9 | 66,6 | 77,1 |
| 25-06-2018 12:15:41 | P180 | A | 69,3 | 71,5 | 87,8 |
| 25-06-2018 12:22:13 | E75S | A | 66,2 | 66,8 | 76,2 |
| 25-06-2018 12:22:50 | E75S | A | 69,5 | 71,4 | 85,4 |
| 25-06-2018 12:24:48 | E195 | A | 65,1 | 65,8 | 75,5 |
| 25-06-2018 12:30:49 | B735 | A | 65,8 | 66,8 | 74,9 |
| 25-06-2018 12:32:08 | E75S | A | 68,0 | 70,0 | 86,3 |
| 25-06-2018 12:33:55 | E170 | A | 67,6 | 69,1 | 85,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-06-2018 12:43:47 | E195 | A | 64,9 | 65,9 | 76,1 |
| 25-06-2018 12:52:55 | DH8D | A | 66,3 | 67,7 | 82,3 |
| 25-06-2018 12:54:25 | DH8D | A | 71,1 | 73,5 | 88,3 |
| 25-06-2018 13:03:08 | A320 | A | 67,1 | 68,8 | 83,2 |
| 25-06-2018 13:05:27 | B738 | A | 67,5 | 69,8 | 84,8 |
| 25-06-2018 13:07:27 | A333 | A | 65,8 | 66,9 | 75,3 |
| 25-06-2018 13:07:46 | A333 | A | 66,1 | 68,0 | 80,6 |
| 25-06-2018 13:10:25 | DH8D | A | 65,5 | 66,0 | 74,5 |
| 25-06-2018 13:17:00 | C295 | A | 67,6 | 72,2 | 87,2 |
| 25-06-2018 13:20:13 | B734 | A | 64,9 | 65,8 | 77,7 |
| 25-06-2018 13:27:02 | E195 | A | 64,8 | 65,6 | 74,4 |
| 25-06-2018 13:36:51 | CRJ9 | A | 65,9 | 67,2 | 77,9 |
| 25-06-2018 13:37:34 | CRJ9 | A | 64,7 | 65,1 | 75,1 |
| 25-06-2018 13:41:48 | B789 | A | 65,0 | 68,2 | 77,4 |
| 25-06-2018 13:49:56 | A321 | A | 65,7 | 66,6 | 76,8 |
| 25-06-2018 13:50:36 | A321 | A | 70,5 | 73,2 | 85,3 |
| 25-06-2018 13:59:04 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 81,0 |
| 25-06-2018 14:01:37 | A319 | A | 65,6 | 67,4 | 77,6 |
| 25-06-2018 14:06:59 | B733 | A | 65,1 | 66,1 | 74,2 |
| 25-06-2018 14:12:25 | B738 | A | 65,3 | 67,4 | 78,3 |
| 25-06-2018 14:14:36 | E195 | A | 65,8 | 67,9 | 76,9 |
| 25-06-2018 14:16:55 | B38M | A | 64,9 | 65,9 | 76,0 |
| 25-06-2018 14:23:59 | B738 | A | 71,0 | 80,1 | 84,4 |
| 25-06-2018 14:24:34 | B738 | A | 65,6 | 71,1 | 79,2 |
| 25-06-2018 14:41:44 | A320 | A | 65,0 | 66,2 | 77,0 |
| 25-06-2018 14:46:41 | A321 | A | 64,9 | 65,3 | 73,9 |
| 25-06-2018 14:53:19 | B789 | A | 65,5 | 67,0 | 80,0 |
| 25-06-2018 14:55:58 | B38M | A | 65,5 | 66,9 | 75,5 |
| 25-06-2018 15:14:13 | CRJ9 | A | 66,6 | 67,8 | 80,7 |
| 25-06-2018 15:19:15 | E195 | A | 65,1 | 67,0 | 79,4 |
| 25-06-2018 15:23:07 | CRJ9 | A | 66,1 | 69,2 | 78,1 |
| 25-06-2018 15:25:15 | BE20 | A | 65,7 | 66,8 | 75,7 |
| 25-06-2018 15:31:31 | A321 | A | 65,0 | 66,9 | 78,0 |
| 25-06-2018 15:34:05 | DH8D | A | 65,7 | 68,7 | 76,5 |
| 25-06-2018 15:44:18 | A319 | A | 65,7 | 68,4 | 78,1 |
| 25-06-2018 15:52:55 | DH8D | A | 68,8 | 72,4 | 89,6 |
| 25-06-2018 15:54:55 | DH8D | A | 66,4 | 67,5 | 73,4 |
| 25-06-2018 15:58:44 | C25A | A | 67,0 | 70,1 | 85,9 |
| 25-06-2018 16:03:24 | GLF5 | A | 65,8 | 67,4 | 75,8 |
| 25-06-2018 16:06:17 | B738 | A | 65,1 | 66,1 | 77,9 |
| 25-06-2018 16:08:17 | E170 | A | 67,8 | 70,5 | 83,8 |
| 25-06-2018 16:14:34 | CRJ9 | A | 66,1 | 67,6 | 76,1 |
| 25-06-2018 16:16:30 | B738 | A | 64,9 | 65,6 | 74,9 |
| 25-06-2018 16:18:57 | B738 | A | 66,5 | 67,7 | 75,6 |
| 25-06-2018 16:51:47 | E170 | A | 68,4 | 74,3 | 83,2 |
| 25-06-2018 17:04:46 | DH8D | A | 65,0 | 66,3 | 75,8 |
| 25-06-2018 17:06:39 | A320 | A | 65,5 | 66,9 | 78,7 |
| 25-06-2018 17:11:40 | A321 | A | 65,0 | 65,4 | 74,5 |
| 25-06-2018 17:12:01 | A321 | A | 66,0 | 67,8 | 78,0 |
| 25-06-2018 17:14:02 | A319 | A | 65,8 | 68,6 | 77,5 |
| 25-06-2018 17:22:46 | B738 | A | 65,5 | 66,4 | 75,0 |
| 25-06-2018 17:26:17 | A20N | A | 66,3 | 67,3 | 77,4 |
| 25-06-2018 17:29:32 | B738 | A | 66,1 | 69,1 | 78,2 |
| 25-06-2018 17:31:34 | C295 | A | 65,5 | 66,2 | 75,9 |
| 25-06-2018 17:42:49 | CRJX | A | 65,3 | 66,3 | 74,8 |
| 25-06-2018 17:46:09 | GLF5 | A | 66,1 | 67,2 | 78,2 |
| 25-06-2018 17:54:19 | E75S | A | 65,0 | 65,7 | 78,6 |
| 25-06-2018 18:00:47 | ZZZM | A | 67,7 | 69,6 | 85,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-06-2018 18:11:05 | A321 | A | 65,4 | 66,2 | 79,4 |
| 25-06-2018 18:11:54 | A321 | A | 66,0 | 67,4 | 78,7 |
| 25-06-2018 18:15:29 | DH8D | A | 65,6 | 66,3 | 77,9 |
| 25-06-2018 18:16:57 | E170 | A | 65,8 | 67,3 | 80,9 |
| 25-06-2018 18:17:38 | E170 | A | 66,2 | 67,0 | 79,4 |
| 25-06-2018 18:19:11 | E75S | A | 66,1 | 68,2 | 83,9 |
| 25-06-2018 18:20:11 | E75S | A | 65,5 | 66,0 | 75,9 |
| 25-06-2018 18:21:24 | DH8D | A | 66,0 | 66,7 | 80,3 |
| 25-06-2018 18:21:59 | DH8D | A | 65,9 | 67,5 | 80,0 |
| 25-06-2018 18:23:29 | E190 | A | 67,1 | 70,8 | 78,6 |
| 25-06-2018 18:23:48 | E190 | A | 65,8 | 68,2 | 79,6 |
| 25-06-2018 18:25:23 | B734 | A | 65,9 | 67,7 | 83,7 |
| 25-06-2018 18:26:23 | B734 | A | 67,1 | 68,2 | 82,1 |
| 25-06-2018 18:27:57 | E75S | A | 66,2 | 67,7 | 83,0 |
| 25-06-2018 18:30:54 | E75S | A | 66,0 | 67,6 | 80,9 |
| 25-06-2018 18:39:28 | DH8D | A | 66,5 | 69,2 | 84,2 |
| 25-06-2018 18:41:13 | E75S | A | 65,7 | 66,6 | 76,9 |
| 25-06-2018 18:41:46 | E75S | A | 65,3 | 66,4 | 80,9 |
| 25-06-2018 18:44:41 | E195 | A | 65,5 | 66,5 | 78,3 |
| 25-06-2018 18:46:25 | DH8D | A | 65,5 | 66,7 | 75,9 |
| 25-06-2018 18:49:46 | DH8D | A | 65,9 | 68,0 | 80,9 |
| 25-06-2018 18:52:03 | E195 | A | 66,5 | 68,2 | 79,5 |
| 25-06-2018 18:52:42 | E195 | A | 66,4 | 68,0 | 78,9 |
| 25-06-2018 18:54:26 | DH8D | A | 65,5 | 66,7 | 77,3 |
| 25-06-2018 18:56:29 | CRJ9 | A | 65,0 | 65,3 | 74,0 |
| 25-06-2018 19:00:03 | A320 | A | 65,9 | 67,9 | 80,9 |
| 25-06-2018 19:02:08 | E195 | A | 65,6 | 67,3 | 80,2 |
| 25-06-2018 19:03:50 | A318 | A | 66,3 | 68,2 | 81,3 |
| 25-06-2018 19:06:10 | DH8D | A | 65,4 | 66,4 | 79,0 |
| 25-06-2018 19:11:48 | A320 | A | 65,1 | 65,5 | 75,6 |
| 25-06-2018 19:13:27 | BCS3 | A | 66,2 | 67,3 | 77,3 |
| 25-06-2018 19:15:39 | E195 | A | 66,1 | 67,0 | 78,6 |
| 25-06-2018 19:18:55 | AT45 | A | 66,0 | 67,0 | 81,4 |
| 25-06-2018 19:21:45 | DH8D | A | 65,6 | 66,8 | 76,7 |
| 25-06-2018 19:22:20 | DH8D | A | 65,2 | 65,8 | 74,3 |
| 25-06-2018 19:23:39 | SF34 | A | 66,2 | 66,9 | 76,6 |
| 25-06-2018 19:26:28 | DH8D | A | 67,6 | 69,6 | 79,0 |
| 25-06-2018 19:27:56 | B738 | A | 66,8 | 68,6 | 80,2 |
| 25-06-2018 19:29:30 | B738 | A | 65,8 | 67,1 | 79,4 |
| 25-06-2018 19:30:20 | B738 | A | 65,3 | 66,3 | 74,3 |
| 25-06-2018 19:32:13 | A320 | A | 65,3 | 66,6 | 78,7 |
| 25-06-2018 19:34:44 | E170 | A | 65,5 | 67,6 | 76,3 |
| 25-06-2018 19:36:10 | A320 | A | 66,1 | 68,4 | 80,5 |
| 25-06-2018 19:37:00 | A320 | A | 65,7 | 67,1 | 76,5 |
| 25-06-2018 19:38:42 | A320 | A | 66,1 | 67,8 | 79,1 |
| 25-06-2018 19:43:12 | AN26 | A | 65,9 | 68,6 | 81,2 |
| 25-06-2018 19:45:30 | DH8D | A | 65,4 | 66,9 | 80,2 |
| 25-06-2018 19:47:37 | A320 | A | 66,0 | 67,8 | 81,6 |
| 25-06-2018 19:50:51 | E195 | A | 65,5 | 66,2 | 76,6 |
| 25-06-2018 19:55:18 | A320 | A | 65,8 | 67,7 | 79,0 |
| 25-06-2018 19:57:47 | B738 | A | 64,9 | 65,9 | 76,4 |
| 25-06-2018 20:09:18 | P180 | A | 66,3 | 67,7 | 76,8 |
| 25-06-2018 20:09:34 | P180 | A | 65,4 | 67,4 | 80,0 |
| 25-06-2018 20:10:25 | P180 | A | 73,1 | 82,1 | 90,9 |
| 25-06-2018 20:11:25 | P180 | A | 66,5 | 68,1 | 78,8 |
| 25-06-2018 20:25:16 | B738 | A | 65,2 | 66,2 | 77,7 |
| 25-06-2018 20:27:23 | A321 | A | 66,5 | 67,5 | 79,9 |
| 25-06-2018 20:30:02 | C295 | A | 65,3 | 67,4 | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-06-2018 20:32:35 | SF34 | A | 79,8 | 88,6 | 92,1 |
| 25-06-2018 20:34:11 | A320 | A | 65,7 | 66,8 | 74,8 |
| 25-06-2018 20:37:05 | B738 | A | 66,2 | 67,8 | 79,6 |
| 25-06-2018 20:39:22 | B739 | A | 65,6 | 66,5 | 75,6 |
| 25-06-2018 20:39:37 | B739 | A | 65,6 | 66,2 | 77,4 |
| 25-06-2018 20:39:59 | B739 | A | 65,8 | 68,2 | 78,1 |
| 25-06-2018 20:43:37 | E195 | A | 65,5 | 66,1 | 75,0 |
| 25-06-2018 20:48:05 | B738 | A | 65,0 | 65,3 | 74,0 |
| 25-06-2018 20:59:05 | B738 | A | 64,9 | 65,9 | 77,7 |
| 25-06-2018 21:01:12 | B738 | A | 65,2 | 66,6 | 78,2 |
| 25-06-2018 21:04:11 | E195 | A | 66,6 | 68,6 | 78,9 |
| 25-06-2018 21:06:21 | E75S | A | 66,4 | 67,4 | 77,2 |
| 25-06-2018 21:10:02 | E170 | A | 66,1 | 67,0 | 78,1 |
| 25-06-2018 21:12:29 | B738 | A | 65,3 | 66,4 | 76,8 |
| 25-06-2018 21:14:55 | E75S | A | 65,3 | 66,2 | 77,1 |
| 25-06-2018 21:34:07 | B788 | A | 65,4 | 67,8 | 80,6 |
| 25-06-2018 21:42:11 | E195 | A | 66,2 | 67,8 | 78,6 |
| 25-06-2018 21:44:26 | B738 | A | 65,8 | 67,9 | 80,3 |
| 25-06-2018 21:46:39 | B38M | A | 66,0 | 66,9 | 76,0 |
| 25-06-2018 21:49:05 | E75S | A | 66,2 | 66,6 | 75,8 |
| 25-06-2018 21:54:54 | A318 | A | 65,3 | 66,0 | 77,0 |
| 25-06-2018 21:57:45 | B735 | A | 66,7 | 67,6 | 75,7 |
| 25-06-2018 21:59:16 | B38M | A | 65,4 | 66,5 | 75,4 |
| 26-06-2018 06:06:08 | E75S | A | 66,8 | 68,1 | 81,1 |
| 26-06-2018 06:06:50 | E75S | A | 66,0 | 67,7 | 75,0 |
| 26-06-2018 06:09:45 | MD11 | A | 66,5 | 68,7 | 83,8 |
| 26-06-2018 06:11:52 | A333 | A | 67,1 | 70,8 | 82,3 |
| 26-06-2018 06:17:09 | E195 | A | 65,8 | 67,8 | 75,8 |
| 26-06-2018 06:21:49 | B738 | A | 65,2 | 65,6 | 75,2 |
| 26-06-2018 06:25:48 | DH8D | A | 65,1 | 65,7 | 75,9 |
| 26-06-2018 06:26:08 | DH8D | A | 65,6 | 67,8 | 78,6 |
| 26-06-2018 06:27:29 | A320 | A | 66,4 | 72,6 | 82,3 |
| 26-06-2018 06:33:13 | E195 | A | 65,9 | 67,4 | 78,6 |
| 26-06-2018 06:35:15 | E75S | A | 65,2 | 66,6 | 79,8 |
| 26-06-2018 06:36:51 | B738 | A | 65,5 | 66,5 | 77,6 |
| 26-06-2018 06:39:02 | B734 | A | 67,7 | 72,3 | 81,8 |
| 26-06-2018 06:42:14 | MD82 | A | 67,0 | 71,9 | 80,2 |
| 26-06-2018 06:43:36 | E195 | A | 65,1 | 65,9 | 74,6 |
| 26-06-2018 06:44:09 | E195 | A | 65,7 | 67,4 | 78,3 |
| 26-06-2018 06:45:39 | B738 | A | 66,8 | 68,6 | 81,2 |
| 26-06-2018 07:14:12 | B738 | A | 68,9 | 71,6 | 87,7 |
| 26-06-2018 07:28:52 | A320 | A | 66,0 | 67,5 | 79,4 |
| 26-06-2018 07:36:15 | B738 | A | 65,7 | 66,8 | 79,7 |
| 26-06-2018 07:41:11 | A320 | A | 65,3 | 66,1 | 76,4 |
| 26-06-2018 07:54:36 | A320 | A | 66,0 | 67,1 | 78,0 |
| 26-06-2018 08:04:46 | DH8D | A | 66,6 | 73,0 | 78,4 |
| 26-06-2018 08:05:06 | DH8D | A | 65,6 | 67,1 | 80,4 |
| 26-06-2018 08:07:35 | A321 | A | 65,2 | 66,0 | 79,4 |
| 26-06-2018 08:19:27 | E75S | A | 68,6 | 74,1 | 78,6 |
| 26-06-2018 08:24:06 | E75S | A | 70,5 | 73,3 | 88,3 |
| 26-06-2018 08:26:13 | A320 | A | 71,0 | 75,2 | 90,1 |
| 26-06-2018 08:30:36 | B738 | A | 66,2 | 67,7 | 80,0 |
| 26-06-2018 08:31:05 | B738 | A | 69,2 | 76,0 | 82,8 |
| 26-06-2018 08:37:55 | AT45 | A | 65,4 | 66,6 | 77,4 |
| 26-06-2018 08:42:07 | B734 | A | 67,2 | 69,1 | 84,7 |
| 26-06-2018 08:44:25 | B738 | A | 65,6 | 66,4 | 77,3 |
| 26-06-2018 08:56:47 | BCS3 | A | 66,3 | 68,6 | 84,9 |
| 26-06-2018 09:04:11 | B738 | A | 66,2 | 67,4 | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-06-2018 09:06:23 | E195 | A | 70,9 | 75,5 | 89,6 |
| 26-06-2018 09:08:50 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 87,3 |
| 26-06-2018 09:14:29 | A320 | A | 66,5 | 67,5 | 75,5 |
| 26-06-2018 09:18:13 | A321 | A | 65,1 | 65,6 | 74,6 |
| 26-06-2018 09:19:55 | E75S | A | 65,7 | 66,3 | 75,7 |
| 26-06-2018 09:20:15 | E75S | A | 65,7 | 66,6 | 77,7 |
| 26-06-2018 09:24:38 | CRJ9 | A | 65,8 | 67,8 | 79,2 |
| 26-06-2018 09:26:30 | E170 | A | 65,2 | 66,7 | 74,7 |
| 26-06-2018 09:26:53 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 87,0 |
| 26-06-2018 09:31:14 | CRJ9 | A | 65,8 | 67,3 | 80,5 |
| 26-06-2018 09:33:22 | CRJX | A | 70,5 | 73,0 | 87,8 |
| 26-06-2018 09:35:21 | DH8D | A | 65,7 | 66,3 | 75,7 |
| 26-06-2018 09:37:25 | B788 | A | 67,6 | 69,3 | 86,0 |
| 26-06-2018 09:46:54 | DH8D | A | 65,5 | 66,6 | 76,3 |
| 26-06-2018 09:52:57 | DH8D | A | 68,8 | 75,7 | 87,5 |
| 26-06-2018 09:58:30 | B734 | A | 67,8 | 70,3 | 85,8 |
| 26-06-2018 10:11:55 | B763 | A | 66,3 | 68,3 | 78,4 |
| 26-06-2018 10:23:54 | E190 | A | 68,5 | 72,8 | 77,5 |
| 26-06-2018 10:28:16 | E195 | A | 65,7 | 67,0 | 75,2 |
| 26-06-2018 10:33:29 | A320 | A | 66,0 | 73,7 | 81,1 |
| 26-06-2018 10:43:15 | A320 | A | 65,6 | 66,7 | 75,2 |
| 26-06-2018 11:36:37 | A321 | A | 65,3 | 66,3 | 77,6 |
| 26-06-2018 11:39:04 | A321 | A | 65,5 | 66,4 | 78,9 |
| 26-06-2018 11:49:38 | E190 | A | 67,9 | 72,5 | 84,9 |
| 26-06-2018 11:52:15 | A321 | A | 68,7 | 70,5 | 85,1 |
| 26-06-2018 11:57:07 | B77W | A | 70,1 | 74,3 | 90,9 |
| 26-06-2018 11:59:47 | CRJ9 | A | 65,5 | 67,2 | 75,1 |
| 26-06-2018 12:02:01 | E190 | A | 70,1 | 72,8 | 87,5 |
| 26-06-2018 12:04:05 | B735 | A | 65,1 | 65,9 | 78,8 |
| 26-06-2018 12:08:25 | E170 | A | 69,2 | 71,0 | 87,2 |
| 26-06-2018 12:11:29 | A321 | A | 64,9 | 65,5 | 73,9 |
| 26-06-2018 12:12:58 | B38M | A | 74,6 | 86,0 | 94,1 |
| 26-06-2018 12:15:20 | B789 | A | 65,2 | 66,0 | 77,3 |
| 26-06-2018 12:15:44 | B789 | A | 65,7 | 66,4 | 74,7 |
| 26-06-2018 12:23:14 | B738 | A | 65,4 | 66,3 | 75,4 |
| 26-06-2018 12:25:02 | B788 | A | 66,1 | 68,6 | 84,9 |
| 26-06-2018 12:31:49 | E75S | A | 65,5 | 66,3 | 76,6 |
| 26-06-2018 12:33:12 | E195 | A | 66,4 | 67,6 | 81,1 |
| 26-06-2018 12:35:50 | E195 | A | 65,6 | 67,6 | 77,7 |
| 26-06-2018 12:40:37 | E75S | A | 65,5 | 66,1 | 74,5 |
| 26-06-2018 12:51:22 | E195 | A | 65,7 | 69,0 | 83,3 |
| 26-06-2018 13:04:01 | A320 | A | 65,9 | 66,9 | 75,9 |
| 26-06-2018 13:06:18 | DH8D | A | 67,4 | 69,0 | 79,4 |
| 26-06-2018 13:18:29 | A320 | A | 65,8 | 67,9 | 76,6 |
| 26-06-2018 13:37:12 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,8 | 87,8 |
| 26-06-2018 13:44:28 | B738 | A | 66,0 | 68,2 | 81,2 |
| 26-06-2018 13:51:36 | B788 | A | 70,3 | 73,9 | 89,1 |
| 26-06-2018 13:53:56 | B738 | A | 65,7 | 67,6 | 82,6 |
| 26-06-2018 13:54:52 | B738 | A | 64,9 | 66,4 | 76,1 |
| 26-06-2018 14:00:26 | B735 | A | 66,6 | 68,6 | 79,8 |
| 26-06-2018 14:04:34 | E75S | A | 65,0 | 66,4 | 75,8 |
| 26-06-2018 14:13:19 | BCS3 | A | 68,4 | 70,4 | 81,8 |
| 26-06-2018 14:15:18 | A319 | A | 67,5 | 69,7 | 77,0 |
| 26-06-2018 14:20:16 | B788 | A | 67,4 | 70,9 | 86,7 |
| 26-06-2018 14:31:32 | B789 | A | 65,5 | 66,1 | 76,6 |
| 26-06-2018 14:51:16 | E170 | D | 65,2 | 68,1 | 80,0 |
| 26-06-2018 14:59:31 | B738 | A | 67,3 | 70,6 | 83,1 |
| 26-06-2018 15:10:15 | CRJ9 | A | 64,8 | 65,2 | 73,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-06-2018 15:15:23 | CRJ9 | A | 65,5 | 66,5 | 75,5 |
| 26-06-2018 15:20:45 | E170 | A | 68,8 | 72,7 | 88,9 |
| 26-06-2018 15:34:37 | DH8D | A | 65,6 | 67,5 | 79,2 |
| 26-06-2018 15:37:18 | E195 | A | 65,4 | 66,3 | 74,5 |
| 26-06-2018 15:39:16 | A320 | A | 68,3 | 70,7 | 87,1 |
| 26-06-2018 15:43:03 | A321 | A | 67,7 | 69,6 | 85,4 |
| 26-06-2018 15:46:40 | A320 | A | 64,5 | 65,5 | 73,6 |
| 26-06-2018 15:55:31 | A320 | A | 66,4 | 68,2 | 76,4 |
| 26-06-2018 15:56:27 | E195 | A | 67,9 | 71,8 | 87,0 |
| 26-06-2018 16:00:37 | P180 | A | 65,0 | 66,3 | 77,8 |
| 26-06-2018 16:04:22 | E195 | A | 66,3 | 68,5 | 84,9 |
| 26-06-2018 16:06:19 | C295 | A | 65,9 | 66,9 | 77,0 |
| 26-06-2018 16:09:44 | CRJ9 | A | 67,4 | 73,2 | 86,8 |
| 26-06-2018 16:13:41 | E195 | A | 65,3 | 67,4 | 75,7 |
| 26-06-2018 16:14:04 | E195 | A | 68,1 | 73,4 | 88,9 |
| 26-06-2018 16:16:04 | DH8D | A | 65,6 | 66,7 | 77,9 |
| 26-06-2018 16:20:10 | E75S | A | 68,4 | 70,4 | 85,8 |
| 26-06-2018 16:36:14 | B738 | A | 65,2 | 66,1 | 77,7 |
| 26-06-2018 16:37:58 | E195 | A | 68,4 | 70,9 | 87,1 |
| 26-06-2018 16:40:25 | A321 | A | 66,0 | 69,2 | 78,8 |
| 26-06-2018 16:44:10 | B738 | A | 65,5 | 66,4 | 78,9 |
| 26-06-2018 16:54:26 | DH8D | A | 64,9 | 66,0 | 74,9 |
| 26-06-2018 17:02:23 | B738 | A | 66,6 | 68,4 | 79,1 |
| 26-06-2018 17:06:01 | A321 | A | 65,7 | 67,3 | 75,7 |
| 26-06-2018 17:13:02 | A319 | A | 65,5 | 67,0 | 76,0 |
| 26-06-2018 17:42:53 | A20N | A | 65,8 | 66,8 | 76,9 |
| 26-06-2018 18:17:52 | E195 | A | 65,8 | 66,8 | 78,6 |
| 26-06-2018 18:21:42 | E75S | A | 66,0 | 66,7 | 75,0 |
| 26-06-2018 18:22:26 | E75S | A | 65,7 | 67,7 | 79,1 |
| 26-06-2018 18:26:10 | E195 | A | 65,0 | 65,6 | 75,0 |
| 26-06-2018 18:35:01 | A321 | A | 65,2 | 65,7 | 74,3 |
| 26-06-2018 18:37:30 | DH8D | A | 65,9 | 66,6 | 75,4 |
| 26-06-2018 18:42:14 | E75S | A | 66,2 | 67,0 | 78,2 |
| 26-06-2018 18:44:37 | A321 | A | 65,4 | 66,3 | 76,2 |
| 26-06-2018 18:52:36 | E170 | A | 65,1 | 65,8 | 74,7 |
| 26-06-2018 18:57:57 | B738 | A | 65,0 | 65,4 | 74,0 |
| 26-06-2018 18:59:52 | DH8D | A | 64,9 | 65,8 | 74,0 |
| 26-06-2018 19:02:05 | DH8D | A | 65,4 | 66,4 | 79,0 |
| 26-06-2018 19:03:34 | B738 | A | 65,7 | 66,3 | 77,1 |
| 26-06-2018 19:03:53 | B738 | A | 65,6 | 66,4 | 78,8 |
| 26-06-2018 19:06:01 | A320 | A | 66,1 | 66,7 | 75,2 |
| 26-06-2018 19:08:08 | E75S | A | 65,0 | 65,6 | 74,6 |
| 26-06-2018 19:09:20 | E190 | A | 67,3 | 71,0 | 80,3 |
| 26-06-2018 19:10:08 | E190 | A | 65,4 | 66,4 | 79,5 |
| 26-06-2018 19:11:39 | AN26 | A | 67,8 | 71,5 | 82,8 |
| 26-06-2018 19:12:25 | AN26 | A | 65,7 | 66,7 | 77,2 |
| 26-06-2018 19:13:56 | E195 | A | 65,8 | 66,5 | 78,1 |
| 26-06-2018 19:16:05 | SF34 | A | 66,0 | 66,7 | 75,6 |
| 26-06-2018 19:17:21 | AT45 | A | 65,9 | 68,3 | 78,7 |
| 26-06-2018 19:17:53 | AT45 | A | 65,9 | 66,6 | 75,9 |
| 26-06-2018 19:21:06 | BCS3 | A | 65,8 | 66,9 | 79,8 |
| 26-06-2018 19:23:22 | E195 | A | 67,7 | 71,5 | 80,9 |
| 26-06-2018 19:28:23 | DH8D | A | 67,5 | 69,8 | 81,7 |
| 26-06-2018 19:30:36 | E190 | A | 66,6 | 67,8 | 80,0 |
| 26-06-2018 19:32:52 | P180 | A | 65,7 | 67,1 | 78,9 |
| 26-06-2018 19:33:32 | P180 | A | 65,0 | 65,5 | 74,1 |
| 26-06-2018 19:34:28 | B38M | A | 65,6 | 66,1 | 75,2 |
| 26-06-2018 19:34:49 | B38M | A | 65,6 | 66,0 | 78,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-06-2018 19:37:18 | GLF5 | A | 65,2 | 65,6 | 74,2 |
| 26-06-2018 19:38:44 | B738 | A | 66,4 | 67,4 | 80,2 |
| 26-06-2018 19:40:58 | B752 | A | 66,5 | 69,0 | 77,3 |
| 26-06-2018 19:42:21 | DH8D | A | 66,4 | 68,5 | 79,2 |
| 26-06-2018 19:43:08 | DH8D | A | 65,4 | 66,3 | 75,4 |
| 26-06-2018 19:44:01 | B738 | A | 65,7 | 66,6 | 77,1 |
| 26-06-2018 19:44:32 | B738 | A | 66,5 | 69,3 | 79,1 |
| 26-06-2018 19:48:00 | A320 | A | 65,3 | 66,1 | 78,1 |
| 26-06-2018 19:48:25 | A320 | A | 67,3 | 69,9 | 80,3 |
| 26-06-2018 19:50:26 | CRJ9 | A | 66,3 | 67,5 | 79,7 |
| 26-06-2018 19:54:51 | A320 | A | 65,9 | 67,3 | 77,0 |
| 26-06-2018 20:05:08 | BE9L | A | 65,8 | 66,6 | 75,3 |
| 26-06-2018 20:10:58 | B738 | A | 67,7 | 69,6 | 78,1 |
| 26-06-2018 20:30:10 | B38M | A | 65,4 | 66,5 | 78,2 |
| 26-06-2018 20:31:43 | B738 | A | 65,5 | 67,5 | 75,5 |
| 26-06-2018 20:34:25 | B738 | A | 66,0 | 67,3 | 77,8 |
| 26-06-2018 20:38:13 | CRJ9 | A | 64,9 | 65,5 | 77,4 |
| 26-06-2018 20:38:51 | CRJ9 | A | 65,9 | 68,0 | 76,7 |
| 26-06-2018 20:46:49 | E195 | A | 65,8 | 66,9 | 79,3 |
| 26-06-2018 20:57:08 | B738 | A | 65,5 | 66,1 | 77,5 |
| 26-06-2018 21:05:56 | DH8D | A | 66,5 | 68,1 | 78,3 |
| 26-06-2018 21:11:04 | E75S | A | 66,2 | 67,7 | 78,8 |
| 26-06-2018 21:12:26 | A321 | A | 67,2 | 68,7 | 77,6 |
| 26-06-2018 21:34:39 | B735 | A | 65,3 | 66,0 | 76,7 |
| 26-06-2018 21:39:44 | E75S | A | 66,2 | 67,6 | 77,7 |
| 26-06-2018 21:43:22 | B738 | A | 66,1 | 68,7 | 76,1 |
| 26-06-2018 21:45:45 | E75S | A | 65,6 | 66,9 | 77,1 |
| 26-06-2018 21:48:15 | B738 | A | 65,5 | 67,1 | 76,9 |
| 26-06-2018 21:49:45 | E170 | A | 71,2 | 80,3 | 87,0 |
| 26-06-2018 21:52:09 | E195 | A | 74,2 | 80,8 | 86,2 |
| 26-06-2018 21:54:10 | E170 | A | 75,1 | 79,1 | 87,4 |
| 27-06-2018 06:02:06 | MD11 | A | 66,5 | 68,1 | 79,9 |
| 27-06-2018 06:09:20 | E75S | A | 66,8 | 68,0 | 77,6 |
| 27-06-2018 06:11:02 | E75S | A | 66,0 | 69,0 | 77,7 |
| 27-06-2018 06:12:55 | DH8D | A | 65,1 | 66,7 | 75,9 |
| 27-06-2018 06:14:34 | B734 | A | 66,3 | 68,7 | 81,6 |
| 27-06-2018 06:15:25 | B734 | A | 65,4 | 67,5 | 77,4 |
| 27-06-2018 06:16:42 | DH8D | A | 66,1 | 66,9 | 76,9 |
| 27-06-2018 06:20:10 | B738 | A | 65,0 | 65,7 | 75,8 |
| 27-06-2018 06:21:46 | B738 | A | 66,3 | 68,6 | 79,1 |
| 27-06-2018 06:23:38 | B38M | A | 66,3 | 70,5 | 83,6 |
| 27-06-2018 06:25:44 | CRJ9 | A | 66,4 | 70,1 | 76,9 |
| 27-06-2018 06:26:02 | CRJ9 | A | 65,6 | 69,5 | 82,5 |
| 27-06-2018 06:27:02 | DH8D | A | 65,7 | 68,3 | 76,5 |
| 27-06-2018 06:27:40 | DH8D | A | 65,1 | 68,0 | 78,9 |
| 27-06-2018 06:29:09 | DH8D | A | 66,5 | 71,1 | 81,1 |
| 27-06-2018 06:29:44 | DH8D | A | 66,7 | 70,1 | 77,8 |
| 27-06-2018 06:30:40 | DH8D | A | 64,9 | 66,9 | 76,3 |
| 27-06-2018 06:32:52 | B735 | A | 66,7 | 73,1 | 81,4 |
| 27-06-2018 06:40:30 | E195 | A | 65,6 | 66,9 | 77,6 |
| 27-06-2018 06:42:29 | B738 | A | 65,4 | 66,5 | 78,1 |
| 27-06-2018 07:53:20 | DH8D | D | 66,5 | 70,1 | 80,3 |
| 27-06-2018 08:03:02 | CL60 | D | 70,1 | 73,0 | 88,1 |
| 27-06-2018 08:22:01 | B38M | D | 67,4 | 70,5 | 81,6 |
| 27-06-2018 08:24:15 | B738 | D | 70,4 | 73,2 | 85,3 |
| 27-06-2018 08:56:40 | B734 | D | 65,8 | 67,0 | 78,4 |
| 27-06-2018 08:59:26 | B738 | D | 69,1 | 73,3 | 83,6 |
| 27-06-2018 09:01:33 | B738 | D | 70,3 | 74,5 | 85,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 09:17:57 | B738 | D | 71,3 | 73,7 | 85,3 |
| 27-06-2018 09:48:18 | B738 | D | 68,9 | 72,9 | 84,7 |
| 27-06-2018 10:13:34 | B739 | D | 69,5 | 73,6 | 85,0 |
| 27-06-2018 10:15:43 | E75S | D | 65,8 | 67,6 | 74,8 |
| 27-06-2018 10:40:55 | A320 | D | 68,8 | 71,5 | 82,9 |
| 27-06-2018 11:09:18 | E170 | D | 67,9 | 70,9 | 82,9 |
| 27-06-2018 11:18:33 | A320 | D | 68,3 | 71,1 | 83,2 |
| 27-06-2018 11:20:49 | E170 | D | 68,5 | 72,5 | 82,7 |
| 27-06-2018 11:22:56 | B738 | D | 67,2 | 69,4 | 81,7 |
| 27-06-2018 11:25:40 | A342 | D | 69,7 | 73,9 | 86,7 |
| 27-06-2018 11:32:17 | B738 | D | 68,8 | 73,5 | 83,7 |
| 27-06-2018 11:34:36 | CRJ9 | D | 67,2 | 70,8 | 80,5 |
| 27-06-2018 11:38:41 | E195 | D | 68,5 | 72,3 | 83,1 |
| 27-06-2018 11:43:10 | B38M | D | 65,9 | 68,0 | 80,6 |
| 27-06-2018 12:16:31 | E75S | D | 68,7 | 72,5 | 84,3 |
| 27-06-2018 12:18:15 | A320 | D | 68,3 | 75,1 | 87,9 |
| 27-06-2018 12:38:19 | A320 | D | 65,6 | 67,7 | 83,3 |
| 27-06-2018 13:02:09 | A321 | D | 64,8 | 68,6 | 77,1 |
| 27-06-2018 13:16:14 | B738 | D | 69,5 | 73,3 | 84,8 |
| 27-06-2018 13:22:15 | A321 | D | 65,6 | 67,7 | 84,4 |
| 27-06-2018 14:11:29 | E170 | D | 64,6 | 65,8 | 74,2 |
| 27-06-2018 14:16:46 | A321 | D | 69,3 | 74,3 | 84,6 |
| 27-06-2018 14:29:15 | A320 | D | 68,1 | 71,1 | 82,8 |
| 27-06-2018 14:34:28 | B738 | D | 68,8 | 72,0 | 83,4 |
| 27-06-2018 14:59:11 | A320 | D | 68,9 | 73,9 | 83,2 |
| 27-06-2018 15:01:05 | CRJ9 | D | 66,5 | 68,2 | 79,5 |
| 27-06-2018 15:03:08 | E170 | D | 68,1 | 71,8 | 82,2 |
| 27-06-2018 15:04:59 | E195 | D | 68,6 | 72,9 | 83,4 |
| 27-06-2018 15:18:33 | A320 | D | 67,6 | 70,4 | 78,0 |
| 27-06-2018 15:21:38 | B77W | D | 68,3 | 74,1 | 89,1 |
| 27-06-2018 15:25:18 | E170 | D | 68,1 | 72,3 | 87,4 |
| 27-06-2018 15:36:47 | B734 | D | 70,8 | 76,6 | 84,8 |
| 27-06-2018 15:41:18 | A321 | D | 67,6 | 73,9 | 88,3 |
| 27-06-2018 16:03:17 | B738 | D | 67,7 | 72,5 | 86,9 |
| 27-06-2018 16:06:41 | E195 | D | 67,6 | 72,0 | 87,5 |
| 27-06-2018 16:12:37 | DH8D | D | 64,8 | 65,6 | 75,2 |
| 27-06-2018 16:15:11 | E75S | D | 66,4 | 68,4 | 80,7 |
| 27-06-2018 16:32:51 | E170 | D | 67,6 | 70,7 | 81,4 |
| 27-06-2018 16:43:16 | E75S | D | 66,5 | 68,7 | 86,5 |
| 27-06-2018 17:25:37 | DH8D | D | 66,4 | 69,1 | 76,4 |
| 27-06-2018 17:41:53 | DH8D | D | 65,2 | 66,0 | 78,6 |
| 27-06-2018 18:28:02 | A333 | D | 71,7 | 76,4 | 86,6 |
| 27-06-2018 19:31:30 | B734 | D | 64,9 | 67,3 | 75,3 |
| 27-06-2018 20:18:25 | A320 | A | 67,0 | 69,5 | 77,8 |
| 27-06-2018 20:22:27 | DH8D | A | 72,5 | 76,8 | 82,5 |
| 27-06-2018 20:24:34 | B738 | A | 66,0 | 67,4 | 77,2 |
| 27-06-2018 20:26:16 | B752 | A | 65,5 | 66,7 | 77,0 |
| 27-06-2018 20:34:52 | B738 | A | 66,2 | 67,0 | 79,6 |
| 27-06-2018 20:37:06 | CRJ9 | A | 65,0 | 65,7 | 76,8 |
| 27-06-2018 20:39:16 | A320 | A | 65,4 | 66,4 | 78,4 |
| 27-06-2018 20:40:30 | B38M | A | 79,1 | 89,8 | 96,9 |
| 27-06-2018 20:41:30 | B38M | A | 65,5 | 66,4 | 68,5 |
| 27-06-2018 20:42:53 | E195 | A | 65,5 | 66,9 | 77,3 |
| 27-06-2018 20:43:38 | E195 | A | 65,0 | 66,2 | 75,4 |
| 27-06-2018 20:44:23 | A320 | A | 65,9 | 69,6 | 77,0 |
| 27-06-2018 20:45:11 | A320 | A | 66,0 | 66,7 | 76,4 |
| 27-06-2018 20:46:36 | E195 | A | 66,3 | 67,5 | 76,7 |
| 27-06-2018 20:48:33 | B738 | A | 64,7 | 67,5 | 75,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 20:51:00 | B739 | A | 65,9 | 66,7 | 74,9 |
| 27-06-2018 20:52:33 | E75S | A | 66,4 | 68,1 | 75,9 |
| 27-06-2018 20:59:43 | B738 | A | 65,2 | 66,0 | 77,5 |
| 27-06-2018 21:01:23 | B738 | A | 71,7 | 77,1 | 82,5 |
| 27-06-2018 21:24:46 | E75S | A | 65,7 | 67,0 | 74,8 |
| 27-06-2018 21:30:49 | A318 | A | 66,5 | 67,7 | 76,9 |
| 27-06-2018 21:38:05 | A321 | A | 66,6 | 67,6 | 76,6 |
| 27-06-2018 21:43:04 | B738 | A | 68,1 | 71,8 | 80,6 |
| 27-06-2018 21:44:41 | B38M | A | 65,4 | 67,4 | 76,8 |
| 27-06-2018 21:48:46 | B735 | A | 65,6 | 66,7 | 79,0 |
| 28-06-2018 06:18:22 | B738 | D | 68,7 | 72,5 | 83,0 |
| 28-06-2018 06:30:11 | B738 | D | 70,6 | 74,7 | 85,3 |
| 28-06-2018 07:16:18 | B738 | D | 68,4 | 72,9 | 84,2 |
| 28-06-2018 07:49:29 | B38M | D | 65,9 | 67,2 | 76,7 |
| 28-06-2018 08:34:12 | B738 | D | 65,5 | 66,8 | 77,2 |
| 28-06-2018 08:44:50 | A321 | D | 68,9 | 73,8 | 85,3 |
| 28-06-2018 08:49:50 | B738 | D | 68,6 | 73,4 | 85,3 |
| 28-06-2018 09:10:59 | B738 | D | 69,5 | 73,7 | 85,3 |
| 28-06-2018 09:29:46 | AT75 | D | 66,9 | 71,6 | 76,5 |
| 28-06-2018 09:34:35 | A333 | D | 71,1 | 75,7 | 87,0 |
| 28-06-2018 09:57:07 | A320 | D | 68,9 | 78,5 | 87,3 |
| 28-06-2018 10:06:33 | A320 | D | 69,6 | 73,3 | 83,2 |
| 28-06-2018 10:48:23 | E75S | D | 65,0 | 65,7 | 75,8 |
| 28-06-2018 11:07:53 | B738 | D | 67,1 | 68,7 | 80,3 |
| 28-06-2018 11:20:32 | E75S | D | 68,9 | 73,5 | 84,4 |
| 28-06-2018 11:40:57 | CRJ9 | D | 65,7 | 66,7 | 76,5 |
| 28-06-2018 11:43:19 | E195 | D | 67,9 | 70,3 | 81,8 |
| 28-06-2018 11:57:08 | A321 | D | 67,9 | 70,3 | 88,7 |
| 28-06-2018 13:00:41 | B738 | D | 67,0 | 72,3 | 86,6 |
| 28-06-2018 13:21:04 | E195 | D | 68,4 | 73,3 | 83,3 |
| 28-06-2018 13:57:41 | E195 | D | 68,2 | 73,0 | 85,0 |
| 28-06-2018 14:00:00 | A320 | D | 68,9 | 71,0 | 82,4 |
| 28-06-2018 14:08:15 | B734 | D | 69,0 | 74,8 | 83,7 |
| 28-06-2018 14:12:28 | E170 | D | 65,8 | 67,2 | 77,2 |
| 28-06-2018 14:35:46 | E170 | D | 66,4 | 69,4 | 81,3 |
| 28-06-2018 14:38:36 | B738 | D | 69,1 | 74,5 | 89,9 |
| 28-06-2018 15:01:10 | E170 | D | 66,5 | 70,9 | 82,5 |
| 28-06-2018 15:03:24 | E75S | D | 68,3 | 73,7 | 83,3 |
| 28-06-2018 15:16:14 | E195 | D | 68,7 | 72,1 | 84,0 |
| 28-06-2018 15:24:03 | B77W | D | 69,0 | 75,0 | 85,7 |
| 28-06-2018 15:32:56 | C25A | D | 65,2 | 65,8 | 74,3 |
| 28-06-2018 15:35:26 | A321 | D | 69,7 | 74,5 | 86,3 |
| 28-06-2018 15:42:57 | E75S | D | 67,6 | 70,0 | 82,3 |
| 28-06-2018 15:45:04 | E195 | D | 68,2 | 73,1 | 83,7 |
| 28-06-2018 16:02:48 | B738 | D | 66,6 | 71,6 | 84,8 |
| 28-06-2018 16:13:12 | A320 | D | 66,2 | 68,0 | 78,2 |
| 28-06-2018 16:20:22 | E75S | D | 67,0 | 70,5 | 82,5 |
| 28-06-2018 16:55:51 | DH8D | D | 66,1 | 70,7 | 80,7 |
| 28-06-2018 16:56:28 | DH8D | D | 66,1 | 67,4 | 78,4 |
| 28-06-2018 17:37:49 | A320 | A | 65,2 | 67,3 | 74,7 |
| 28-06-2018 17:40:21 | E195 | D | 65,4 | 67,9 | 79,0 |
| 28-06-2018 18:35:24 | DH8D | A | 67,2 | 69,6 | 77,2 |
| 28-06-2018 19:22:17 | A320 | D | 66,4 | 68,6 | 78,2 |
| 28-06-2018 19:22:39 | A320 | D | 68,5 | 73,2 | 84,8 |
| 28-06-2018 19:36:02 | B738 | D | 68,8 | 72,6 | 83,5 |
| 28-06-2018 20:44:22 | A320 | D | 68,4 | 71,6 | 83,1 |
| 28-06-2018 21:09:55 | MD82 | D | 72,3 | 76,9 | 88,6 |
| 28-06-2018 21:32:54 | A320 | D | 68,9 | 71,8 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-06-2018 06:13:26 | MD11 | A | 65,8 | 67,2 | 80,9 |
| 29-06-2018 06:18:26 | E170 | A | 64,5 | 67,0 | 74,9 |
| 29-06-2018 06:33:24 | E170 | A | 65,7 | 67,0 | 76,2 |
| 29-06-2018 06:39:21 | B735 | A | 66,0 | 67,2 | 75,1 |
| 29-06-2018 06:48:38 | B738 | A | 65,0 | 68,9 | 77,1 |
| 29-06-2018 06:53:18 | AT72 | A | 65,0 | 65,6 | 74,6 |
| 29-06-2018 08:08:53 | DH8D | A | 65,3 | 65,9 | 74,3 |
| 29-06-2018 08:22:41 | E170 | A | 65,4 | 66,2 | 75,4 |
| 29-06-2018 08:31:42 | E195 | A | 65,5 | 67,4 | 78,0 |
| 29-06-2018 08:35:11 | SU95 | A | 65,7 | 67,3 | 78,0 |
| 29-06-2018 08:51:04 | B763 | A | 67,4 | 70,8 | 87,9 |
| 29-06-2018 08:53:36 | B739 | A | 65,6 | 66,2 | 75,6 |
| 29-06-2018 08:55:48 | E195 | A | 69,7 | 74,1 | 79,2 |
| 29-06-2018 08:57:28 | B738 | A | 67,7 | 73,1 | 88,5 |
| 29-06-2018 08:59:28 | B738 | A | 68,4 | 73,6 | 89,1 |
| 29-06-2018 09:02:22 | E170 | A | 69,3 | 72,8 | 89,5 |
| 29-06-2018 09:10:11 | E75S | A | 66,8 | 71,1 | 85,9 |
| 29-06-2018 09:14:13 | A321 | A | 66,3 | 68,3 | 86,5 |
| 29-06-2018 09:16:04 | A320 | A | 69,7 | 74,5 | 90,5 |
| 29-06-2018 09:18:04 | A320 | A | 69,0 | 72,6 | 86,6 |
| 29-06-2018 09:20:00 | A321 | A | 65,0 | 65,8 | 77,0 |
| 29-06-2018 09:24:40 | CRJ9 | A | 66,1 | 67,7 | 80,7 |
| 29-06-2018 09:28:05 | CRJX | A | 65,7 | 67,0 | 76,5 |
| 29-06-2018 09:29:43 | A320 | A | 64,8 | 65,6 | 73,8 |
| 29-06-2018 09:30:20 | A320 | A | 65,8 | 67,5 | 75,8 |
| 29-06-2018 09:39:58 | DH8D | A | 65,4 | 66,3 | 75,4 |
| 29-06-2018 09:42:02 | DH8D | A | 65,6 | 69,2 | 83,3 |
| 29-06-2018 09:44:36 | DH8D | A | 65,0 | 67,3 | 75,4 |
| 29-06-2018 10:02:06 | P180 | A | 65,0 | 66,9 | 77,8 |
| 29-06-2018 10:08:24 | B734 | A | 67,3 | 70,0 | 84,2 |
| 29-06-2018 10:10:46 | B350 | A | 66,8 | 69,4 | 81,4 |
| 29-06-2018 10:11:22 | B350 | A | 68,6 | 70,5 | 84,4 |
| 29-06-2018 10:42:09 | A320 | A | 65,7 | 67,2 | 76,5 |
| 29-06-2018 10:44:22 | A320 | A | 65,1 | 66,5 | 77,9 |
| 29-06-2018 10:45:06 | A320 | A | 64,8 | 65,7 | 73,9 |
| 29-06-2018 10:57:44 | E195 | A | 64,6 | 66,2 | 74,2 |
| 29-06-2018 11:25:44 | A321 | A | 66,0 | 71,5 | 79,2 |
| 29-06-2018 11:28:55 | A321 | A | 65,0 | 66,1 | 76,7 |
| 29-06-2018 11:33:35 | A321 | A | 65,1 | 65,7 | 74,1 |
| 29-06-2018 11:37:04 | A319 | A | 65,4 | 67,6 | 78,8 |
| 29-06-2018 11:41:32 | B738 | A | 65,9 | 67,0 | 76,3 |
| 29-06-2018 11:43:38 | MD82 | A | 69,7 | 75,0 | 84,2 |
| 29-06-2018 11:57:08 | A321 | A | 68,0 | 70,8 | 88,8 |
| 29-06-2018 11:59:08 | E170 | A | 65,1 | 65,5 | 65,1 |
| 29-06-2018 12:05:04 | B77W | A | 66,6 | 68,9 | 80,9 |
| 29-06-2018 12:10:55 | B735 | A | 64,8 | 65,7 | 75,2 |
| 29-06-2018 12:13:19 | B738 | A | 64,7 | 65,8 | 75,2 |
| 29-06-2018 12:15:24 | E195 | A | 64,9 | 65,6 | 74,4 |
| 29-06-2018 12:22:54 | B738 | A | 66,7 | 72,9 | 77,8 |
| 29-06-2018 12:24:53 | A320 | A | 65,2 | 66,0 | 76,0 |
| 29-06-2018 12:43:54 | DH8D | A | 65,7 | 67,5 | 78,9 |
| 29-06-2018 12:49:03 | A321 | A | 66,0 | 67,6 | 76,8 |
| 29-06-2018 12:51:07 | DH8D | A | 65,4 | 67,2 | 76,2 |
| 29-06-2018 13:03:46 | E195 | A | 67,2 | 70,8 | 79,2 |
| 29-06-2018 13:24:39 | E75S | A | 70,6 | 75,7 | 88,2 |
| 29-06-2018 13:26:43 | SF34 | A | 71,7 | 73,8 | 85,5 |
| 29-06-2018 13:29:17 | A320 | A | 70,7 | 73,2 | 82,8 |
| 29-06-2018 13:30:59 | CRJ9 | A | 71,9 | 75,3 | 88,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-06-2018 13:37:48 | A320 | A | 67,0 | 71,4 | 84,3 |
| 29-06-2018 13:40:42 | DH8D | A | 70,9 | 73,7 | 83,5 |
| 29-06-2018 13:42:12 | B789 | A | 70,5 | 73,0 | 87,0 |
| 29-06-2018 13:52:18 | A320 | A | 65,9 | 68,2 | 77,7 |
| 29-06-2018 13:54:01 | GLF5 | A | 70,0 | 72,2 | 83,8 |
| 29-06-2018 13:56:21 | A320 | A | 71,6 | 73,7 | 85,8 |
| 29-06-2018 13:57:50 | B735 | A | 70,7 | 74,6 | 87,2 |
| 29-06-2018 14:00:06 | B738 | A | 64,7 | 65,2 | 74,7 |
| 29-06-2018 14:02:09 | E195 | A | 68,3 | 71,1 | 78,3 |
| 29-06-2018 14:04:28 | B788 | A | 65,1 | 66,8 | 74,2 |
| 29-06-2018 14:04:45 | B788 | A | 65,9 | 67,8 | 78,2 |
| 29-06-2018 14:07:02 | B38M | A | 65,8 | 70,1 | 78,4 |
| 29-06-2018 14:18:53 | DH8D | A | 66,4 | 74,5 | 78,8 |
| 29-06-2018 14:24:17 | A320 | A | 66,8 | 72,2 | 81,3 |
| 29-06-2018 14:25:21 | A320 | A | 67,1 | 72,9 | 77,9 |
| 29-06-2018 14:26:36 | B738 | A | 66,0 | 68,4 | 77,8 |
| 29-06-2018 14:31:04 | P180 | A | 65,1 | 66,3 | 78,9 |
| 29-06-2018 14:33:53 | B738 | A | 65,0 | 65,4 | 75,4 |
| 29-06-2018 14:37:47 | B738 | A | 69,6 | 75,4 | 79,1 |
| 29-06-2018 14:39:43 | A321 | A | 65,7 | 67,2 | 76,1 |
| 29-06-2018 14:41:38 | A321 | A | 65,9 | 69,1 | 80,4 |
| 29-06-2018 14:46:46 | A320 | A | 67,9 | 73,0 | 87,0 |
| 29-06-2018 14:49:32 | E170 | A | 67,3 | 71,0 | 87,4 |
| 29-06-2018 14:52:48 | B738 | A | 64,5 | 66,1 | 75,3 |
| 29-06-2018 14:57:06 | C25B | A | 67,8 | 69,9 | 88,5 |
| 29-06-2018 14:59:24 | A321 | A | 65,3 | 67,0 | 79,2 |
| 29-06-2018 15:02:39 | E195 | A | 65,0 | 66,2 | 76,1 |
| 29-06-2018 15:06:00 | B733 | A | 65,5 | 67,8 | 81,3 |
| 29-06-2018 15:11:19 | B734 | A | 64,9 | 66,1 | 78,1 |
| 29-06-2018 15:17:03 | E75S | A | 65,5 | 66,0 | 75,5 |
| 29-06-2018 15:21:49 | C295 | A | 64,6 | 65,7 | 76,6 |
| 29-06-2018 15:25:47 | E75S | A | 65,5 | 68,3 | 80,0 |
| 29-06-2018 15:26:40 | E75S | A | 65,2 | 69,3 | 78,3 |
| 29-06-2018 15:27:17 | E75S | A | 65,1 | 66,9 | 74,2 |
| 29-06-2018 15:36:14 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 78,9 |
| 29-06-2018 15:36:51 | E170 | A | 67,2 | 69,6 | 87,3 |
| 29-06-2018 15:39:55 | CRJ9 | A | 64,8 | 66,7 | 77,8 |
| 29-06-2018 15:48:39 | DH8D | A | 65,3 | 65,7 | 75,7 |
| 29-06-2018 15:50:14 | E195 | A | 68,7 | 79,3 | 88,0 |
| 29-06-2018 15:52:21 | SF34 | A | 71,6 | 84,0 | 92,4 |
| 29-06-2018 15:54:21 | DH8D | A | 68,1 | 69,4 | 84,9 |
| 29-06-2018 15:57:21 | E75S | A | 65,0 | 66,1 | 74,0 |
| 29-06-2018 15:57:42 | E75S | A | 68,0 | 70,3 | 88,2 |
| 29-06-2018 16:03:00 | E195 | A | 64,9 | 66,3 | 74,4 |
| 29-06-2018 16:04:35 | DH8D | A | 68,1 | 70,6 | 88,3 |
| 29-06-2018 16:15:14 | E195 | A | 68,7 | 70,8 | 87,1 |
| 29-06-2018 16:17:45 | GLEX | A | 68,6 | 70,9 | 87,1 |
| 29-06-2018 16:23:49 | A321 | A | 68,2 | 69,6 | 87,5 |
| 29-06-2018 16:26:12 | CRJ9 | A | 68,3 | 69,9 | 86,1 |
| 29-06-2018 16:32:37 | B738 | A | 68,6 | 70,7 | 88,7 |
| 29-06-2018 16:35:03 | B738 | A | 66,0 | 67,3 | 79,2 |
| 29-06-2018 16:46:48 | A320 | A | 65,1 | 66,2 | 75,9 |
| 29-06-2018 17:01:39 | B738 | A | 68,2 | 73,8 | 80,2 |
| 29-06-2018 17:08:37 | B738 | A | 65,3 | 66,3 | 76,8 |
| 29-06-2018 17:11:16 | E195 | A | 65,3 | 67,0 | 76,5 |
| 29-06-2018 17:20:24 | B38M | A | 79,7 | 93,0 | 98,4 |
| 29-06-2018 17:26:15 | MD82 | A | 67,4 | 72,8 | 86,3 |
| 29-06-2018 17:29:32 | DH8D | A | 64,1 | 66,3 | 74,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-06-2018 17:30:45 | A320 | A | 65,6 | 71,9 | 81,3 |
| 29-06-2018 17:35:39 | B738 | A | 65,4 | 67,4 | 79,2 |
| 29-06-2018 17:54:50 | E170 | A | 65,5 | 67,3 | 78,3 |
| 29-06-2018 18:06:32 | A320 | A | 66,8 | 71,7 | 78,5 |
| 29-06-2018 18:09:19 | SF34 | A | 65,4 | 66,4 | 79,0 |
| 29-06-2018 18:17:15 | DH8D | A | 65,0 | 65,4 | 74,5 |
| 29-06-2018 18:21:45 | E75S | A | 65,6 | 66,6 | 75,1 |
| 29-06-2018 18:41:43 | E75S | A | 65,1 | 65,9 | 74,7 |
| 29-06-2018 18:45:37 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,8 | 77,2 |
| 29-06-2018 18:47:36 | E195 | A | 68,2 | 74,2 | 81,2 |
| 29-06-2018 18:48:13 | E195 | A | 66,4 | 70,0 | 77,8 |
| 29-06-2018 18:57:01 | A320 | A | 65,4 | 66,2 | 79,0 |
| 29-06-2018 19:06:34 | A320 | A | 65,5 | 66,7 | 77,8 |
| 29-06-2018 19:08:47 | A321 | A | 64,7 | 66,0 | 74,7 |
| 29-06-2018 19:11:10 | A320 | A | 65,8 | 67,5 | 75,3 |
| 29-06-2018 19:16:09 | E75S | A | 65,4 | 65,6 | 74,9 |
| 29-06-2018 19:58:44 | A320 | A | 66,2 | 67,4 | 75,2 |
| 29-06-2018 20:00:52 | DH8D | A | 67,7 | 69,1 | 79,4 |
| 29-06-2018 20:34:40 | A320 | A | 65,2 | 66,9 | 79,7 |
| 29-06-2018 20:37:33 | E195 | A | 65,3 | 66,0 | 76,5 |
| 29-06-2018 20:39:36 | B738 | A | 64,4 | 65,2 | 74,8 |
| 29-06-2018 20:44:25 | SF34 | A | 65,5 | 66,3 | 75,9 |
| 29-06-2018 20:46:22 | B763 | A | 66,1 | 68,8 | 80,3 |
| 29-06-2018 20:52:31 | CRJ9 | A | 68,2 | 73,7 | 80,0 |
| 29-06-2018 20:54:37 | B738 | A | 65,3 | 66,6 | 77,4 |
| 29-06-2018 21:00:17 | F100 | A | 66,2 | 68,3 | 78,5 |
| 29-06-2018 21:05:52 | A321 | D | 64,9 | 66,5 | 77,0 |
| 29-06-2018 21:12:37 | A320 | A | 66,4 | 68,4 | 78,4 |
| 29-06-2018 21:24:30 | A318 | A | 65,5 | 66,6 | 77,0 |
| 29-06-2018 21:26:39 | B738 | A | 66,0 | 69,3 | 79,6 |
| 29-06-2018 21:39:12 | B38M | A | 65,8 | 66,7 | 77,0 |
| 29-06-2018 21:57:28 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,5 | 76,9 |
| 30-06-2018 06:06:48 | A332 | A | 65,7 | 67,5 | 78,7 |
| 30-06-2018 06:11:39 | B738 | A | 65,5 | 66,8 | 77,3 |
| 30-06-2018 06:15:55 | E75S | A | 65,4 | 68,0 | 77,9 |
| 30-06-2018 06:22:07 | E195 | A | 64,5 | 66,6 | 76,2 |
| 30-06-2018 06:30:24 | B735 | A | 65,6 | 67,2 | 78,4 |
| 30-06-2018 06:34:31 | B738 | A | 64,9 | 65,8 | 75,7 |
| 30-06-2018 06:43:14 | A320 | A | 64,8 | 66,3 | 75,2 |
| 30-06-2018 07:27:12 | B38M | A | 66,8 | 68,4 | 84,1 |
| 30-06-2018 07:56:34 | A320 | A | 65,7 | 68,2 | 78,7 |
| 30-06-2018 07:58:50 | DH8D | A | 64,9 | 66,2 | 74,9 |
| 30-06-2018 08:05:02 | DH8D | A | 69,3 | 72,4 | 89,9 |
| 30-06-2018 08:09:23 | E195 | A | 64,6 | 66,4 | 77,7 |
| 30-06-2018 08:15:11 | B738 | A | 65,4 | 66,6 | 75,4 |
| 30-06-2018 08:18:04 | E75S | A | 70,2 | 71,9 | 84,5 |
| 30-06-2018 08:21:41 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,5 | 90,1 |
| 30-06-2018 08:23:41 | E195 | A | 69,5 | 72,1 | 84,4 |
| 30-06-2018 08:25:33 | DH8D | A | 75,0 | 82,8 | 90,5 |
| 30-06-2018 08:47:12 | A320 | A | 65,8 | 66,7 | 75,8 |
| 30-06-2018 08:47:29 | A320 | A | 66,3 | 68,8 | 78,6 |
| 30-06-2018 08:51:00 | B789 | A | 65,3 | 67,0 | 75,7 |
| 30-06-2018 08:53:30 | B738 | A | 65,6 | 67,6 | 78,9 |
| 30-06-2018 09:03:24 | SU95 | A | 65,8 | 67,0 | 80,1 |
| 30-06-2018 09:07:43 | A320 | A | 64,6 | 65,5 | 73,6 |
| 30-06-2018 09:11:30 | E195 | A | 65,6 | 66,7 | 75,2 |
| 30-06-2018 09:12:57 | A321 | A | 65,6 | 66,5 | 76,3 |
| 30-06-2018 09:17:16 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,0 | 76,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-06-2018 09:18:50 | E75S | A | 67,2 | 68,8 | 76,7 |
| 30-06-2018 09:25:07 | DH8D | A | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 30-06-2018 09:30:28 | B763 | A | 66,6 | 68,6 | 81,2 |
| 30-06-2018 09:36:54 | E170 | A | 67,5 | 72,1 | 79,5 |
| 30-06-2018 09:42:09 | E170 | A | 65,5 | 66,2 | 78,7 |
| 30-06-2018 09:50:25 | B734 | A | 65,5 | 67,4 | 81,3 |
| 30-06-2018 09:52:22 | DH8D | A | 65,2 | 66,4 | 79,4 |
| 30-06-2018 09:54:36 | B738 | A | 65,7 | 66,5 | 79,1 |
| 30-06-2018 09:56:38 | E195 | A | 65,4 | 67,4 | 79,7 |
| 30-06-2018 09:58:33 | E195 | A | 64,9 | 65,8 | 77,2 |
| 30-06-2018 10:01:54 | E190 | A | 65,4 | 67,7 | 76,2 |
| 30-06-2018 10:13:01 | A320 | A | 67,9 | 70,9 | 88,3 |
| 30-06-2018 10:28:21 | A321 | A | 66,4 | 67,8 | 77,6 |
| 30-06-2018 10:28:57 | A321 | A | 68,5 | 71,5 | 89,3 |
| 30-06-2018 10:38:48 | A321 | A | 64,9 | 65,4 | 73,9 |
| 30-06-2018 10:43:05 | B38M | A | 66,3 | 67,4 | 78,6 |
| 30-06-2018 10:45:08 | P180 | A | 67,9 | 71,7 | 88,7 |
| 30-06-2018 10:47:52 | E195 | A | 67,2 | 69,1 | 83,8 |
| 30-06-2018 10:49:56 | A320 | A | 65,2 | 66,8 | 75,6 |
| 30-06-2018 10:52:08 | A20N | A | 65,0 | 65,9 | 77,6 |
| 30-06-2018 10:58:30 | A321 | A | 66,1 | 67,3 | 76,1 |
| 30-06-2018 11:02:53 | B738 | A | 66,2 | 67,7 | 78,2 |
| 30-06-2018 11:11:16 | DH8D | A | 68,3 | 71,4 | 86,8 |
| 30-06-2018 11:14:42 | E170 | A | 65,9 | 66,8 | 78,2 |
| 30-06-2018 11:22:56 | A320 | A | 65,6 | 66,5 | 77,9 |
| 30-06-2018 11:36:41 | A321 | A | 66,2 | 67,6 | 77,0 |
| 30-06-2018 11:38:37 | A320 | A | 65,5 | 67,1 | 78,2 |
| 30-06-2018 11:40:16 | A321 | A | 65,7 | 67,9 | 79,3 |
| 30-06-2018 11:44:06 | E170 | A | 65,6 | 66,9 | 78,2 |
| 30-06-2018 11:47:03 | DH8D | A | 65,8 | 67,0 | 74,8 |
| 30-06-2018 11:49:51 | B738 | A | 65,7 | 67,0 | 75,7 |
| 30-06-2018 11:50:31 | B738 | A | 65,2 | 66,6 | 78,0 |
| 30-06-2018 11:55:28 | A319 | A | 69,7 | 72,9 | 90,5 |
| 30-06-2018 11:57:28 | DH8D | A | 68,0 | 70,4 | 87,8 |
| 30-06-2018 11:59:27 | B77W | A | 66,2 | 68,8 | 83,1 |
| 30-06-2018 12:02:39 | B738 | A | 68,2 | 69,6 | 77,2 |
| 30-06-2018 12:04:29 | E170 | A | 66,7 | 72,5 | 81,8 |
| 30-06-2018 12:06:43 | A321 | A | 68,6 | 71,9 | 88,8 |
| 30-06-2018 12:10:54 | B735 | A | 68,8 | 71,9 | 89,0 |
| 30-06-2018 12:13:00 | B738 | A | 65,7 | 66,4 | 74,7 |
| 30-06-2018 12:13:13 | B738 | A | 65,3 | 67,4 | 78,5 |
| 30-06-2018 12:14:03 | B789 | A | 68,5 | 70,8 | 88,7 |
| 30-06-2018 12:23:30 | AT75 | A | 65,2 | 68,1 | 78,0 |
| 30-06-2018 12:29:11 | B734 | A | 66,0 | 69,4 | 80,9 |
| 30-06-2018 12:33:59 | E75S | A | 65,9 | 67,5 | 77,6 |
| 30-06-2018 12:34:27 | E75S | A | 65,3 | 66,4 | 75,3 |
| 30-06-2018 12:36:09 | E195 | A | 66,0 | 67,2 | 76,8 |
| 30-06-2018 12:38:57 | E75S | A | 67,4 | 70,2 | 85,1 |
| 30-06-2018 12:43:33 | B738 | A | 66,0 | 68,2 | 78,8 |
| 30-06-2018 12:51:21 | B38M | A | 66,5 | 68,8 | 80,7 |
| 30-06-2018 12:53:35 | DH8D | A | 66,3 | 68,6 | 75,8 |
| 30-06-2018 12:55:23 | E195 | A | 65,8 | 68,7 | 79,1 |
| 30-06-2018 12:56:52 | E75S | A | 65,9 | 68,8 | 75,4 |
| 30-06-2018 12:57:30 | E75S | A | 66,7 | 71,1 | 78,7 |
| 30-06-2018 12:59:12 | A332 | A | 69,3 | 71,3 | 85,5 |
| 30-06-2018 13:04:29 | DH8D | A | 65,7 | 66,8 | 79,8 |
| 30-06-2018 13:07:36 | E170 | A | 65,7 | 66,3 | 75,7 |
| 30-06-2018 13:12:09 | B738 | A | 65,4 | 66,6 | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-06-2018 13:14:18 | DH8D | A | 65,2 | 66,8 | 77,9 |
| 30-06-2018 13:17:49 | E195 | A | 67,7 | 70,1 | 81,3 |
| 30-06-2018 13:22:06 | B789 | A | 65,6 | 67,9 | 80,1 |
| 30-06-2018 13:24:15 | E195 | A | 66,2 | 69,0 | 81,9 |
| 30-06-2018 13:25:54 | B738 | A | 65,6 | 66,8 | 74,7 |
| 30-06-2018 13:26:07 | B738 | A | 64,9 | 65,5 | 74,9 |
| 30-06-2018 13:26:22 | B738 | A | 65,8 | 67,1 | 75,8 |
| 30-06-2018 13:30:23 | A320 | A | 65,5 | 67,1 | 79,1 |
| 30-06-2018 13:34:58 | B789 | A | 65,8 | 68,1 | 82,7 |
| 30-06-2018 13:39:16 | E75S | A | 65,2 | 65,8 | 76,0 |
| 30-06-2018 13:40:37 | B738 | A | 66,8 | 72,5 | 84,9 |
| 30-06-2018 13:46:39 | B738 | A | 66,0 | 67,0 | 77,7 |
| 30-06-2018 13:50:03 | B738 | A | 65,8 | 66,7 | 79,4 |
| 30-06-2018 13:52:17 | B738 | A | 65,2 | 66,2 | 76,0 |
| 30-06-2018 13:52:55 | B738 | A | 70,0 | 76,5 | 82,0 |
| 30-06-2018 13:55:30 | B733 | A | 67,4 | 72,1 | 84,5 |
| 30-06-2018 13:59:49 | DH8D | A | 65,6 | 68,1 | 79,2 |
| 30-06-2018 14:07:13 | E75S | A | 66,2 | 70,7 | 81,9 |
| 30-06-2018 14:09:36 | A320 | A | 66,6 | 69,4 | 86,0 |
| 30-06-2018 14:12:13 | DH8D | A | 66,2 | 68,5 | 76,7 |
| 30-06-2018 14:14:24 | B38M | A | 66,1 | 67,2 | 79,5 |
| 30-06-2018 14:15:12 | B38M | A | 67,4 | 72,2 | 76,9 |
| 30-06-2018 14:15:46 | E195 | A | 67,1 | 76,6 | 86,2 |
| 30-06-2018 14:17:12 | E195 | A | 67,2 | 72,3 | 80,6 |
| 30-06-2018 14:19:59 | BCS1 | A | 65,8 | 67,0 | 75,4 |
| 30-06-2018 14:21:35 | DH8D | A | 66,1 | 68,0 | 78,9 |
| 30-06-2018 14:22:27 | DH8D | A | 65,5 | 66,2 | 76,3 |
| 30-06-2018 14:30:26 | C56X | A | 65,5 | 67,5 | 74,6 |
| 30-06-2018 14:31:58 | DH8D | A | 65,6 | 66,4 | 78,4 |
| 30-06-2018 14:32:56 | DH8D | A | 65,9 | 69,2 | 77,9 |
| 30-06-2018 14:44:51 | E195 | A | 65,5 | 67,6 | 75,9 |
| 30-06-2018 14:45:07 | E195 | A | 65,3 | 66,6 | 80,7 |
| 30-06-2018 14:47:30 | A320 | A | 65,9 | 66,7 | 77,1 |
| 30-06-2018 14:47:50 | A320 | A | 65,0 | 65,8 | 74,0 |
| 30-06-2018 14:48:12 | A320 | A | 65,6 | 66,3 | 74,7 |
| 30-06-2018 14:50:28 | B788 | A | 65,7 | 71,3 | 82,6 |
| 30-06-2018 14:58:57 | A320 | A | 65,4 | 66,4 | 76,1 |
| 30-06-2018 15:02:04 | E170 | A | 66,4 | 69,8 | 82,0 |
| 30-06-2018 15:04:53 | A319 | A | 66,5 | 69,2 | 83,7 |
| 30-06-2018 15:07:14 | CRJ9 | A | 65,9 | 67,6 | 76,7 |
| 30-06-2018 15:07:38 | CRJ9 | A | 65,6 | 67,0 | 79,0 |
| 30-06-2018 15:08:08 | CRJ9 | A | 67,3 | 68,6 | 78,0 |
| 30-06-2018 15:11:25 | B788 | A | 64,8 | 65,7 | 74,3 |
| 30-06-2018 15:14:26 | DH8D | A | 66,1 | 69,9 | 79,3 |
| 30-06-2018 15:30:14 | B734 | A | 64,7 | 65,5 | 74,7 |
| 30-06-2018 15:30:30 | B734 | A | 66,6 | 68,1 | 80,4 |
| 30-06-2018 15:37:55 | A321 | A | 66,0 | 66,9 | 75,5 |
| 30-06-2018 15:40:07 | E170 | A | 65,3 | 66,1 | 78,3 |
| 30-06-2018 15:40:33 | E170 | A | 64,8 | 65,2 | 73,8 |
| 30-06-2018 15:43:19 | A332 | A | 65,6 | 66,3 | 74,6 |
| 30-06-2018 15:43:39 | A332 | A | 66,8 | 69,7 | 81,9 |
| 30-06-2018 15:52:38 | E75S | A | 64,9 | 65,8 | 76,0 |
| 30-06-2018 15:58:44 | E195 | A | 65,1 | 65,8 | 74,1 |
| 30-06-2018 16:00:39 | E195 | A | 65,1 | 65,6 | 76,5 |
| 30-06-2018 16:02:53 | A320 | A | 66,4 | 68,1 | 76,8 |
| 30-06-2018 16:05:26 | B734 | A | 65,0 | 66,6 | 80,8 |
| 30-06-2018 16:21:19 | LJ75 | A | 65,4 | 66,8 | 74,5 |
| 30-06-2018 16:21:33 | LJ75 | A | 66,0 | 66,8 | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-06-2018 16:27:43 | A320 | A | 65,7 | 66,5 | 74,8 |
| 30-06-2018 16:29:45 | E170 | A | 65,5 | 66,0 | 75,9 |
| 30-06-2018 16:31:46 | DH8D | A | 66,6 | 68,2 | 77,4 |
| 30-06-2018 16:32:16 | DH8D | A | 67,9 | 73,5 | 82,5 |
| 30-06-2018 16:33:02 | A320 | A | 66,2 | 66,8 | 78,9 |
| 30-06-2018 16:33:28 | A320 | A | 66,0 | 67,7 | 80,0 |
| 30-06-2018 16:41:02 | F100 | A | 65,7 | 66,7 | 76,1 |
| 30-06-2018 16:44:07 | E195 | A | 65,2 | 65,7 | 75,6 |
| 30-06-2018 16:52:27 | DH8D | A | 66,7 | 70,6 | 81,5 |
| 30-06-2018 16:53:59 | B738 | A | 66,7 | 72,6 | 83,1 |
| 30-06-2018 16:54:54 | B738 | A | 64,9 | 65,8 | 73,9 |
| 30-06-2018 17:19:47 | B738 | A | 66,2 | 67,9 | 79,4 |
| 30-06-2018 17:27:06 | A20N | A | 67,5 | 70,4 | 76,5 |
| 30-06-2018 17:27:28 | A20N | A | 65,9 | 66,7 | 77,0 |
| 30-06-2018 17:35:16 | DH8D | A | 65,2 | 66,1 | 74,2 |
| 30-06-2018 17:43:03 | A321 | A | 65,3 | 66,2 | 79,6 |
| 30-06-2018 18:03:05 | A321 | A | 64,9 | 66,2 | 77,4 |
| 30-06-2018 18:30:14 | B788 | A | 66,3 | 67,7 | 79,8 |
| 30-06-2018 18:33:43 | E75S | A | 66,0 | 67,4 | 75,6 |
| 30-06-2018 18:50:09 | DH8D | A | 65,9 | 66,8 | 77,4 |
| 30-06-2018 18:50:50 | E75S | A | 66,9 | 70,1 | 81,5 |
| 30-06-2018 18:53:10 | CRJ9 | A | 66,6 | 67,7 | 75,6 |
| 30-06-2018 18:55:01 | B738 | A | 66,0 | 67,3 | 80,2 |
| 30-06-2018 19:01:17 | E195 | A | 65,5 | 66,7 | 76,6 |
| 30-06-2018 19:03:15 | A321 | A | 65,3 | 67,5 | 77,8 |
| 30-06-2018 19:05:29 | E170 | A | 64,9 | 66,1 | 74,0 |
| 30-06-2018 19:08:46 | B738 | A | 64,7 | 66,3 | 78,8 |
| 30-06-2018 19:10:33 | CRJ9 | A | 65,7 | 66,9 | 76,8 |
| 30-06-2018 19:12:50 | DH8D | A | 65,7 | 67,6 | 78,0 |
| 30-06-2018 19:13:48 | A319 | A | 65,8 | 66,6 | 76,2 |
| 30-06-2018 19:14:14 | A319 | A | 65,4 | 66,8 | 77,7 |
| 30-06-2018 19:15:59 | A320 | A | 65,7 | 67,9 | 82,0 |
| 30-06-2018 19:20:50 | DH8D | A | 67,2 | 69,5 | 77,2 |
| 30-06-2018 19:22:58 | E170 | A | 65,7 | 66,4 | 74,7 |
| 30-06-2018 19:24:55 | E195 | A | 63,7 | 66,0 | 73,7 |
| 30-06-2018 19:25:10 | E195 | A | 65,2 | 67,0 | 78,7 |
| 30-06-2018 19:26:38 | B38M | A | 65,8 | 66,6 | 78,8 |
| 30-06-2018 19:33:10 | DH8D | A | 65,2 | 66,0 | 76,0 |
| 30-06-2018 19:38:26 | E170 | A | 68,0 | 71,2 | 81,2 |
| 30-06-2018 19:45:45 | DH8D | A | 65,3 | 66,8 | 78,1 |
| 30-06-2018 19:47:54 | E75S | A | 67,1 | 71,1 | 80,3 |
| 30-06-2018 19:48:33 | E75S | A | 68,8 | 73,7 | 79,3 |
| 30-06-2018 19:50:00 | B738 | A | 65,0 | 66,2 | 76,2 |
| 30-06-2018 19:50:31 | B738 | A | 65,2 | 66,8 | 75,2 |
| 30-06-2018 19:51:45 | A320 | A | 65,7 | 67,1 | 76,1 |
| 30-06-2018 19:52:19 | A320 | A | 65,8 | 67,2 | 76,2 |
| 30-06-2018 19:55:19 | DH8D | A | 65,8 | 66,6 | 74,8 |
| 30-06-2018 20:10:12 | B738 | A | 66,1 | 67,3 | 75,6 |
| 30-06-2018 20:13:39 | B738 | A | 65,0 | 65,9 | 76,4 |
| 30-06-2018 20:17:27 | CL60 | A | 66,5 | 67,8 | 76,5 |
| 30-06-2018 20:22:24 | B38M | A | 68,5 | 73,3 | 86,3 |
| 30-06-2018 20:40:36 | B739 | A | 66,4 | 69,1 | 80,0 |
| 30-06-2018 21:16:02 | B738 | A | 64,8 | 65,8 | 74,3 |
| 30-06-2018 21:32:00 | E195 | A | 65,8 | 67,2 | 75,8 |
| 30-06-2018 21:41:36 | A318 | A | 66,5 | 67,3 | 76,0 |
| 30-06-2018 21:45:21 | PC12 | A | 65,3 | 66,3 | 76,4 |
| 30-06-2018 21:45:58 | PC12 | A | 67,0 | 72,1 | 80,2 |
| 30-06-2018 21:47:35 | E75S | A | 67,5 | 70,5 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2018 22:19:49 | A321 | D | 68,9 | 72,0 | 84,5 |
| 01-06-2018 23:09:05 | B738 | A | 70,0 | 78,4 | 82,3 |
| 01-06-2018 23:15:08 | B738 | D | 66,2 | 68,7 | 80,5 |
| 01-06-2018 23:17:26 | DH8D | D | 63,1 | 65,0 | 73,9 |
| 01-06-2018 23:21:10 | B38M | D | 66,2 | 69,6 | 79,4 |
| 01-06-2018 23:47:13 | A320 | A | 64,5 | 65,1 | 74,5 |
| 01-06-2018 23:53:05 | A321 | A | 66,0 | 67,6 | 76,4 |
| 02-06-2018 00:22:34 | A319 | A | 64,9 | 67,6 | 76,0 |
| 02-06-2018 05:57:13 | B738 | A | 65,0 | 66,8 | 82,2 |
| 02-06-2018 05:59:29 | A332 | A | 63,8 | 65,3 | 77,1 |
| 02-06-2018 22:13:34 | A320 | A | 64,8 | 67,9 | 75,6 |
| 02-06-2018 22:15:16 | B38M | A | 64,0 | 65,5 | 76,0 |
| 02-06-2018 22:24:21 | CL30 | A | 65,5 | 69,1 | 76,2 |
| 02-06-2018 22:34:43 | B738 | A | 69,8 | 73,7 | 79,3 |
| 02-06-2018 22:47:24 | C680 | A | 63,0 | 64,6 | 73,0 |
| 02-06-2018 23:29:07 | A320 | A | 63,6 | 64,4 | 73,6 |
| 02-06-2018 23:36:18 | A321 | A | 63,7 | 65,1 | 78,0 |
| 03-06-2018 00:07:13 | A321 | A | 65,1 | 68,2 | 76,6 |
| 03-06-2018 22:03:31 | B734 | A | 64,4 | 67,0 | 79,0 |
| 03-06-2018 22:05:52 | E195 | A | 63,6 | 64,0 | 72,7 |
| 03-06-2018 22:09:29 | E75S | A | 64,7 | 66,9 | 77,5 |
| 03-06-2018 22:11:43 | B738 | A | 80,2 | 89,5 | 96,2 |
| 03-06-2018 22:13:51 | B737 | A | 73,8 | 77,6 | 87,2 |
| 03-06-2018 22:19:11 | PC12 | A | 63,4 | 64,0 | 72,9 |
| 03-06-2018 22:25:32 | B38M | A | 65,1 | 67,0 | 76,2 |
| 03-06-2018 22:27:38 | A320 | A | 64,6 | 66,7 | 76,7 |
| 03-06-2018 23:24:11 | A319 | A | 65,6 | 68,2 | 77,3 |
| 03-06-2018 23:27:14 | A321 | A | 64,1 | 65,3 | 74,5 |
| 03-06-2018 23:33:53 | A321 | A | 63,4 | 65,3 | 73,4 |
| 03-06-2018 23:38:30 | A321 | A | 66,5 | 68,3 | 79,0 |
| 04-06-2018 01:06:57 | E195 | D | 68,3 | 70,9 | 81,7 |
| 04-06-2018 22:03:42 | B739 | A | 70,1 | 78,4 | 85,3 |
| 04-06-2018 22:06:09 | B735 | A | 63,7 | 64,6 | 77,7 |
| 04-06-2018 22:08:18 | E75S | A | 64,6 | 65,5 | 77,6 |
| 04-06-2018 22:11:03 | B738 | A | 62,4 | 62,9 | 72,0 |
| 04-06-2018 22:15:44 | DH8D | A | 63,2 | 64,1 | 72,8 |
| 04-06-2018 22:16:26 | B738 | A | 64,5 | 67,0 | 76,0 |
| 04-06-2018 22:18:09 | B738 | A | 63,6 | 64,8 | 73,1 |
| 04-06-2018 22:20:01 | E75S | A | 64,3 | 66,1 | 76,6 |
| 04-06-2018 22:21:25 | DH8D | A | 64,9 | 66,2 | 74,9 |
| 04-06-2018 22:23:40 | A320 | A | 64,1 | 65,8 | 76,6 |
| 04-06-2018 23:11:17 | A320 | A | 65,4 | 68,5 | 75,8 |
| 04-06-2018 23:16:23 | E195 | A | 64,9 | 67,0 | 76,6 |
| 04-06-2018 23:36:14 | DH8D | A | 66,7 | 69,3 | 80,4 |
| 05-06-2018 00:02:39 | A320 | A | 64,3 | 65,6 | 73,8 |
| 05-06-2018 00:07:19 | E75S | A | 64,6 | 67,8 | 76,0 |
| 05-06-2018 05:48:59 | MD11 | A | 67,8 | 72,5 | 82,7 |
| 05-06-2018 22:02:01 | B738 | A | 63,9 | 65,9 | 77,1 |
| 05-06-2018 22:04:43 | B738 | A | 65,6 | 69,2 | 83,4 |
| 05-06-2018 22:08:32 | A320 | A | 63,9 | 65,0 | 75,6 |
| 05-06-2018 22:09:54 | B38M | A | 64,1 | 66,3 | 74,1 |
| 05-06-2018 22:10:09 | B38M | A | 63,9 | 66,1 | 79,2 |
| 05-06-2018 22:12:14 | DH8D | A | 64,1 | 65,5 | 74,1 |
| 05-06-2018 22:16:45 | E75S | A | 65,9 | 67,9 | 74,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-06-2018 22:19:31 | CRJX | A | 63,1 | 65,3 | 76,1 |
| 05-06-2018 22:21:43 | AT45 | A | 63,8 | 65,5 | 73,8 |
| 05-06-2018 22:24:10 | B737 | A | 64,0 | 67,4 | 80,6 |
| 05-06-2018 22:31:29 | E195 | A | 63,3 | 65,8 | 72,9 |
| 05-06-2018 22:35:41 | B738 | A | 65,0 | 68,9 | 79,0 |
| 05-06-2018 22:39:04 | B738 | A | 64,4 | 68,1 | 76,2 |
| 05-06-2018 22:39:24 | B738 | A | 64,8 | 65,8 | 73,8 |
| 05-06-2018 22:58:48 | E195 | A | 62,9 | 64,5 | 74,1 |
| 05-06-2018 23:01:46 | A320 | A | 67,4 | 70,6 | 76,5 |
| 05-06-2018 23:21:12 | A319 | A | 63,1 | 63,9 | 73,1 |
| 05-06-2018 23:24:40 | A320 | A | 64,4 | 66,7 | 74,0 |
| 05-06-2018 23:41:37 | B738 | A | 64,8 | 66,0 | 74,3 |
| 05-06-2018 23:54:57 | A321 | A | 70,6 | 75,8 | 85,5 |
| 06-06-2018 00:06:01 | A320 | A | 63,6 | 65,4 | 72,7 |
| 06-06-2018 05:24:12 | B738 | A | 63,9 | 66,1 | 73,9 |
| 06-06-2018 05:29:09 | B752 | A | 64,2 | 66,6 | 75,4 |
| 06-06-2018 05:35:52 | B738 | A | 63,6 | 65,1 | 74,0 |
| 06-06-2018 22:01:33 | B737 | A | 64,2 | 66,7 | 81,9 |
| 06-06-2018 22:04:57 | B38M | A | 63,2 | 63,9 | 73,6 |
| 06-06-2018 22:07:05 | E75S | A | 64,9 | 67,6 | 79,4 |
| 06-06-2018 22:09:14 | DH8D | A | 63,6 | 65,2 | 77,8 |
| 06-06-2018 22:13:59 | E75S | A | 63,7 | 64,6 | 75,5 |
| 06-06-2018 22:16:00 | A321 | A | 64,8 | 65,7 | 79,5 |
| 06-06-2018 22:21:49 | DH8D | A | 64,7 | 65,9 | 79,3 |
| 06-06-2018 22:34:22 | E195 | A | 63,7 | 64,3 | 74,1 |
| 06-06-2018 22:39:25 | B738 | A | 65,2 | 67,7 | 80,7 |
| 06-06-2018 22:41:19 | A318 | A | 64,7 | 68,4 | 81,3 |
| 06-06-2018 22:43:26 | CRJX | A | 64,7 | 68,5 | 79,8 |
| 06-06-2018 22:45:56 | A320 | A | 63,8 | 66,3 | 79,2 |
| 06-06-2018 22:48:10 | B734 | A | 65,3 | 67,7 | 80,6 |
| 06-06-2018 23:00:00 | B738 | A | 65,5 | 68,3 | 78,3 |
| 06-06-2018 23:07:12 | A321 | A | 64,0 | 64,9 | 78,2 |
| 06-06-2018 23:14:09 | B738 | A | 63,4 | 64,0 | 73,4 |
| 06-06-2018 23:18:12 | B738 | A | 64,4 | 67,4 | 78,6 |
| 06-06-2018 23:19:47 | A320 | A | 63,7 | 65,4 | 78,6 |
| 06-06-2018 23:23:27 | B738 | D | 63,8 | 64,6 | 76,8 |
| 06-06-2018 23:32:00 | A320 | A | 63,2 | 63,8 | 72,8 |
| 06-06-2018 23:55:40 | A321 | A | 63,7 | 65,8 | 78,6 |
| 07-06-2018 00:01:02 | A319 | A | 65,2 | 67,2 | 77,5 |
| 07-06-2018 02:51:12 | A321 | A | 63,3 | 63,8 | 75,9 |
| 07-06-2018 03:29:58 | A320 | A | 63,8 | 65,0 | 75,0 |
| 07-06-2018 05:23:29 | B738 | A | 63,7 | 64,8 | 77,8 |
| 07-06-2018 05:30:16 | B752 | A | 63,5 | 64,4 | 78,2 |
| 07-06-2018 05:44:28 | MD11 | A | 65,1 | 66,9 | 80,5 |
| 07-06-2018 05:52:53 | B788 | A | 64,2 | 65,9 | 80,0 |
| 07-06-2018 05:58:12 | A320 | A | 64,0 | 67,4 | 79,7 |
| 07-06-2018 05:59:54 | E75S | A | 63,1 | 63,3 | 66,1 |
| 07-06-2018 22:20:24 | B739 | A | 63,9 | 64,7 | 73,5 |
| 07-06-2018 22:24:55 | B752 | D | 63,7 | 66,0 | 75,1 |
| 07-06-2018 22:58:41 | B738 | D | 67,6 | 71,3 | 83,7 |
| 07-06-2018 23:12:39 | B788 | D | 66,3 | 69,0 | 81,7 |
| 07-06-2018 23:24:32 | E75S | D | 66,0 | 68,0 | 81,0 |
| 07-06-2018 23:27:44 | E170 | D | 65,2 | 66,7 | 81,3 |
| 07-06-2018 23:32:10 | E195 | D | 67,4 | 70,3 | 82,4 |
| 07-06-2018 23:55:10 | E195 | D | 67,2 | 70,2 | 82,2 |
| 07-06-2018 23:58:57 | B739 | D | 68,6 | 73,0 | 85,5 |
| 08-06-2018 00:15:39 | B738 | D | 65,7 | 69,3 | 74,1 |
| 08-06-2018 00:20:35 | B738 | D | 68,4 | 73,4 | 86,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-06-2018 02:48:56 | DH8D | D | 63,1 | 63,5 | 72,1 |
| 08-06-2018 05:52:12 | A321 | D | 68,7 | 73,5 | 85,3 |
| 08-06-2018 22:03:33 | DH8D | D | 67,0 | 73,8 | 83,1 |
| 08-06-2018 22:09:04 | F2TH | D | 63,7 | 64,9 | 75,8 |
| 08-06-2018 22:15:58 | CL30 | D | 65,6 | 69,4 | 82,0 |
| 08-06-2018 22:20:29 | B738 | D | 67,5 | 71,9 | 84,8 |
| 08-06-2018 22:38:04 | E75S | D | 63,6 | 64,5 | 74,4 |
| 08-06-2018 23:00:06 | B738 | D | 71,7 | 80,8 | 89,5 |
| 08-06-2018 23:02:17 | E75S | D | 65,4 | 68,6 | 82,3 |
| 08-06-2018 23:24:17 | B738 | D | 67,0 | 70,6 | 83,3 |
| 08-06-2018 23:28:32 | B738 | D | 66,9 | 69,5 | 82,4 |
| 08-06-2018 23:31:19 | E75S | D | 65,5 | 68,5 | 81,7 |
| 09-06-2018 00:07:32 | E195 | D | 66,9 | 70,2 | 84,1 |
| 09-06-2018 00:22:28 | B738 | D | 69,0 | 73,1 | 84,9 |
| 09-06-2018 01:09:54 | DH8D | D | 63,9 | 64,9 | 74,3 |
| 09-06-2018 05:41:07 | A321 | D | 69,1 | 72,7 | 84,6 |
| 09-06-2018 05:59:35 | B788 | A | 64,3 | 66,5 | 76,3 |
| 09-06-2018 22:00:12 | C295 | D | 66,9 | 74,7 | 80,7 |
| 09-06-2018 22:42:47 | C421 | D | 63,2 | 64,1 | 75,9 |
| 09-06-2018 22:56:38 | B738 | D | 64,6 | 69,1 | 82,4 |
| 09-06-2018 23:00:38 | E75S | D | 66,0 | 67,9 | 81,6 |
| 09-06-2018 23:13:27 | B738 | D | 66,3 | 68,5 | 81,8 |
| 09-06-2018 23:16:30 | B38M | D | 65,1 | 67,4 | 80,8 |
| 09-06-2018 23:34:39 | E75S | D | 66,1 | 68,8 | 81,3 |
| 09-06-2018 23:36:19 | B788 | D | 66,5 | 70,6 | 83,2 |
| 09-06-2018 23:43:24 | B738 | D | 67,8 | 71,4 | 83,4 |
| 10-06-2018 05:54:17 | B738 | A | 63,3 | 63,6 | 72,3 |
| 10-06-2018 23:12:49 | B738 | D | 67,7 | 71,4 | 83,3 |
| 10-06-2018 23:16:29 | E170 | D | 65,9 | 68,1 | 80,4 |
| 10-06-2018 23:18:51 | B738 | D | 66,5 | 68,6 | 81,2 |
| 10-06-2018 23:20:57 | B38M | D | 65,1 | 67,7 | 79,3 |
| 10-06-2018 23:24:47 | E75S | D | 64,0 | 65,7 | 78,5 |
| 10-06-2018 23:30:05 | E195 | D | 66,4 | 70,1 | 81,7 |
| 10-06-2018 23:56:13 | E195 | D | 67,2 | 70,1 | 82,2 |
| 10-06-2018 23:58:19 | E195 | D | 62,9 | 63,5 | 71,9 |
| 10-06-2018 23:59:55 | B738 | D | 67,1 | 70,1 | 81,9 |
| 11-06-2018 00:02:11 | B739 | D | 67,4 | 71,3 | 83,7 |
| 11-06-2018 00:26:56 | B735 | D | 65,3 | 67,4 | 79,9 |
| 11-06-2018 00:47:39 | B733 | D | 63,9 | 65,5 | 78,4 |
| 11-06-2018 05:26:55 | B752 | A | 63,7 | 64,9 | 78,9 |
| 11-06-2018 05:29:34 | B752 | A | 65,6 | 69,6 | 76,0 |
| 11-06-2018 05:33:13 | B738 | A | 65,9 | 70,3 | 78,4 |
| 11-06-2018 05:34:37 | A332 | A | 64,2 | 65,8 | 79,8 |
| 11-06-2018 05:53:44 | B734 | A | 64,0 | 65,7 | 78,3 |
| 11-06-2018 05:57:10 | B788 | A | 66,6 | 69,4 | 84,3 |
| 11-06-2018 22:02:01 | B737 | A | 65,1 | 68,1 | 80,6 |
| 11-06-2018 22:04:03 | A320 | A | 64,2 | 65,8 | 79,9 |
| 11-06-2018 22:06:27 | E195 | A | 63,5 | 64,3 | 76,7 |
| 11-06-2018 22:08:45 | CL30 | A | 63,9 | 65,4 | 74,7 |
| 11-06-2018 22:10:08 | DH8D | A | 65,1 | 66,3 | 77,4 |
| 11-06-2018 22:11:38 | E75S | A | 63,8 | 66,9 | 78,4 |
| 11-06-2018 22:14:30 | E170 | A | 64,9 | 68,1 | 79,7 |
| 11-06-2018 22:17:24 | CRJX | A | 64,8 | 68,4 | 80,3 |
| 11-06-2018 22:20:30 | E170 | A | 63,8 | 64,9 | 76,6 |
| 11-06-2018 22:24:06 | A318 | A | 64,2 | 65,9 | 76,7 |
| 11-06-2018 22:25:24 | E75S | A | 63,3 | 64,1 | 75,8 |
| 11-06-2018 22:27:49 | DH8D | A | 64,8 | 66,1 | 77,9 |
| 11-06-2018 22:31:13 | B738 | A | 63,9 | 66,2 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-06-2018 22:35:54 | DH8D | A | 63,9 | 65,6 | 77,5 |
| 11-06-2018 22:40:58 | B738 | A | 64,4 | 66,2 | 75,9 |
| 11-06-2018 23:21:58 | A320 | A | 63,2 | 63,8 | 72,2 |
| 11-06-2018 23:24:13 | DH8D | A | 64,6 | 66,1 | 75,8 |
| 11-06-2018 23:41:59 | B738 | A | 64,1 | 65,4 | 74,1 |
| 11-06-2018 23:46:05 | E195 | A | 63,7 | 64,6 | 75,4 |
| 12-06-2018 00:04:35 | B738 | D | 64,1 | 65,6 | 76,4 |
| 12-06-2018 00:21:24 | A321 | A | 65,1 | 67,1 | 75,1 |
| 12-06-2018 05:22:02 | B752 | A | 63,7 | 64,6 | 75,4 |
| 12-06-2018 05:32:13 | B738 | A | 63,6 | 64,6 | 76,8 |
| 12-06-2018 05:58:12 | MD11 | A | 65,7 | 67,3 | 81,2 |
| 12-06-2018 22:00:00 | A320 | A | 65,8 | 68,2 | 80,3 |
| 12-06-2018 22:02:08 | E195 | A | 64,0 | 67,1 | 79,6 |
| 12-06-2018 22:05:09 | B737 | A | 63,7 | 65,4 | 79,4 |
| 12-06-2018 22:06:30 | E195 | A | 64,1 | 65,7 | 80,6 |
| 12-06-2018 22:13:48 | A320 | A | 64,4 | 65,7 | 78,2 |
| 12-06-2018 22:16:09 | C56X | A | 64,8 | 66,4 | 77,6 |
| 12-06-2018 22:19:46 | B738 | A | 63,3 | 64,5 | 80,7 |
| 12-06-2018 22:24:06 | E170 | A | 64,8 | 68,2 | 79,5 |
| 12-06-2018 22:27:39 | DH8D | A | 64,9 | 67,7 | 80,1 |
| 12-06-2018 22:31:02 | CRJX | A | 63,8 | 65,8 | 73,8 |
| 12-06-2018 22:43:59 | E35L | A | 63,6 | 64,7 | 78,5 |
| 12-06-2018 22:48:18 | B738 | A | 63,3 | 64,3 | 76,9 |
| 12-06-2018 23:01:38 | A319 | A | 64,0 | 65,0 | 74,8 |
| 12-06-2018 23:07:03 | B738 | A | 64,4 | 68,2 | 80,8 |
| 12-06-2018 23:24:46 | E75S | A | 63,2 | 64,5 | 74,9 |
| 12-06-2018 23:37:18 | A320 | A | 62,9 | 63,3 | 72,9 |
| 12-06-2018 23:56:11 | A320 | A | 63,3 | 64,8 | 75,3 |
| 13-06-2018 00:04:59 | A321 | A | 63,9 | 64,3 | 72,9 |
| 13-06-2018 00:28:32 | A321 | A | 64,1 | 65,3 | 77,7 |
| 13-06-2018 05:22:04 | B738 | A | 63,3 | 64,0 | 76,8 |
| 13-06-2018 05:32:34 | B738 | A | 63,6 | 64,3 | 77,0 |
| 13-06-2018 05:36:13 | B752 | A | 64,4 | 67,1 | 80,2 |
| 13-06-2018 05:38:21 | MD11 | A | 65,6 | 67,6 | 80,9 |
| 13-06-2018 05:58:12 | E195 | A | 64,2 | 65,5 | 67,2 |
| 13-06-2018 05:58:36 | E195 | A | 63,4 | 63,8 | 74,5 |
| 13-06-2018 22:01:02 | DH8D | A | 65,4 | 67,9 | 76,2 |
| 13-06-2018 22:01:55 | DH8D | A | 64,2 | 66,0 | 77,7 |
| 13-06-2018 22:06:16 | E170 | A | 64,4 | 66,2 | 79,9 |
| 13-06-2018 22:07:36 | B738 | A | 63,7 | 64,7 | 74,5 |
| 13-06-2018 22:09:53 | B737 | A | 63,5 | 64,3 | 76,3 |
| 13-06-2018 22:14:52 | CL30 | A | 63,7 | 65,0 | 76,7 |
| 13-06-2018 22:24:21 | E75S | A | 65,3 | 67,6 | 81,7 |
| 13-06-2018 22:25:36 | A320 | A | 63,7 | 65,7 | 78,0 |
| 13-06-2018 22:27:59 | B738 | A | 63,4 | 64,1 | 78,7 |
| 13-06-2018 22:30:30 | CRJX | A | 63,3 | 63,8 | 75,6 |
| 13-06-2018 22:43:56 | E195 | A | 63,9 | 64,4 | 73,4 |
| 13-06-2018 22:57:03 | DH8D | A | 63,1 | 64,0 | 75,9 |
| 13-06-2018 23:02:19 | A320 | A | 63,7 | 64,4 | 74,1 |
| 13-06-2018 23:04:40 | A321 | A | 62,9 | 63,5 | 74,1 |
| 13-06-2018 23:05:48 | A319 | A | 64,4 | 66,5 | 80,2 |
| 13-06-2018 23:14:10 | A321 | A | 63,5 | 63,9 | 73,9 |
| 13-06-2018 23:18:47 | A321 | A | 68,7 | 72,8 | 83,5 |
| 13-06-2018 23:39:24 | E75S | D | 64,3 | 65,2 | 75,5 |
| 13-06-2018 23:45:14 | A320 | A | 67,5 | 71,4 | 79,8 |
| 13-06-2018 23:59:23 | A320 | A | 65,3 | 67,7 | 76,1 |
| 14-06-2018 00:14:43 | B738 | A | 65,9 | 69,0 | 75,9 |
| 14-06-2018 05:28:09 | B752 | A | 64,0 | 65,4 | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-06-2018 05:31:19 | B738 | A | 63,6 | 65,3 | 75,0 |
| 14-06-2018 05:44:34 | B38M | A | 64,2 | 67,0 | 78,2 |
| 14-06-2018 05:50:32 | B738 | A | 63,7 | 64,7 | 73,2 |
| 14-06-2018 05:56:22 | B788 | A | 64,0 | 65,5 | 79,4 |
| 14-06-2018 22:00:35 | DH8D | A | 63,6 | 64,6 | 73,1 |
| 14-06-2018 22:02:50 | E75S | A | 64,5 | 65,7 | 74,0 |
| 14-06-2018 22:03:48 | DH8D | A | 63,4 | 64,3 | 73,4 |
| 14-06-2018 22:06:53 | E195 | A | 72,4 | 78,8 | 87,0 |
| 14-06-2018 22:10:06 | E195 | A | 64,5 | 66,4 | 79,4 |
| 14-06-2018 22:12:23 | B737 | A | 65,0 | 66,6 | 79,3 |
| 14-06-2018 22:14:45 | A321 | A | 64,0 | 67,6 | 78,5 |
| 14-06-2018 22:16:21 | B738 | A | 63,4 | 64,3 | 73,4 |
| 14-06-2018 22:17:07 | DH8D | A | 63,1 | 64,5 | 75,5 |
| 14-06-2018 22:19:01 | E75S | A | 64,5 | 66,5 | 78,7 |
| 14-06-2018 22:20:54 | B734 | A | 64,5 | 66,1 | 79,4 |
| 14-06-2018 22:22:44 | B738 | A | 64,3 | 65,8 | 80,8 |
| 14-06-2018 22:24:56 | A320 | A | 63,8 | 65,3 | 81,3 |
| 14-06-2018 22:27:50 | CRJX | A | 64,0 | 65,3 | 76,3 |
| 14-06-2018 22:29:05 | B738 | A | 63,2 | 63,9 | 75,7 |
| 14-06-2018 22:31:25 | B738 | A | 64,1 | 65,6 | 79,7 |
| 14-06-2018 22:34:23 | B738 | A | 63,5 | 64,5 | 75,3 |
| 14-06-2018 22:38:30 | B763 | A | 64,1 | 65,9 | 79,9 |
| 14-06-2018 22:41:00 | C295 | A | 64,4 | 65,9 | 77,0 |
| 14-06-2018 22:42:39 | A320 | A | 73,4 | 78,0 | 84,1 |
| 14-06-2018 22:46:05 | GLF5 | A | 64,6 | 65,9 | 75,4 |
| 14-06-2018 22:52:44 | B738 | A | 63,2 | 64,0 | 77,3 |
| 14-06-2018 22:55:48 | A321 | A | 64,1 | 65,4 | 74,5 |
| 14-06-2018 22:58:41 | A321 | A | 63,8 | 65,7 | 73,8 |
| 14-06-2018 23:02:10 | A320 | A | 64,4 | 66,5 | 75,8 |
| 14-06-2018 23:04:31 | B738 | A | 63,5 | 64,2 | 75,6 |
| 14-06-2018 23:09:01 | A319 | A | 63,8 | 65,8 | 75,8 |
| 14-06-2018 23:13:04 | A320 | A | 74,8 | 82,2 | 90,3 |
| 14-06-2018 23:20:19 | A321 | A | 65,9 | 71,1 | 80,7 |
| 14-06-2018 23:23:39 | A321 | A | 63,8 | 64,9 | 74,2 |
| 14-06-2018 23:51:36 | B788 | D | 67,3 | 70,5 | 83,3 |
| 15-06-2018 00:01:40 | A320 | A | 64,8 | 66,3 | 77,1 |
| 15-06-2018 00:14:06 | B738 | D | 69,3 | 73,3 | 85,0 |
| 15-06-2018 00:16:54 | B738 | D | 68,4 | 71,9 | 83,7 |
| 15-06-2018 00:21:30 | B763 | D | 68,2 | 73,1 | 85,1 |
| 15-06-2018 00:32:40 | B38M | D | 66,1 | 68,7 | 80,9 |
| 15-06-2018 05:45:38 | B738 | A | 64,0 | 65,6 | 78,7 |
| 15-06-2018 05:48:48 | A332 | A | 64,6 | 66,4 | 79,7 |
| 15-06-2018 05:52:19 | MD11 | A | 65,8 | 68,4 | 82,0 |
| 15-06-2018 05:54:41 | B738 | A | 63,9 | 65,2 | 79,3 |
| 15-06-2018 22:00:22 | E195 | A | 63,6 | 64,7 | 74,4 |
| 15-06-2018 22:03:08 | E170 | A | 67,9 | 78,6 | 83,6 |
| 15-06-2018 22:07:15 | B738 | A | 64,9 | 67,9 | 79,4 |
| 15-06-2018 22:09:01 | B737 | A | 69,8 | 82,7 | 86,4 |
| 15-06-2018 22:16:14 | C25B | A | 63,8 | 65,5 | 78,8 |
| 15-06-2018 22:20:39 | E75S | A | 63,4 | 63,6 | 69,5 |
| 15-06-2018 22:23:05 | A320 | A | 64,2 | 66,0 | 79,4 |
| 15-06-2018 22:25:09 | B738 | A | 64,5 | 66,2 | 75,3 |
| 15-06-2018 22:30:08 | B734 | A | 64,6 | 66,3 | 79,0 |
| 15-06-2018 22:33:07 | DH8D | A | 63,5 | 64,6 | 73,9 |
| 15-06-2018 22:38:12 | B738 | A | 64,6 | 68,2 | 79,3 |
| 15-06-2018 22:41:57 | E75S | A | 64,2 | 65,6 | 76,7 |
| 15-06-2018 22:45:32 | B735 | A | 63,6 | 65,4 | 78,9 |
| 15-06-2018 22:48:46 | DH8D | A | 64,2 | 65,2 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-06-2018 22:52:17 | A320 | A | 63,5 | 65,2 | 76,1 |
| 15-06-2018 22:54:29 | CRJX | A | 66,7 | 72,8 | 82,7 |
| 15-06-2018 22:58:03 | B738 | A | 68,8 | 73,9 | 85,1 |
| 15-06-2018 23:01:11 | DH8D | A | 63,4 | 64,4 | 73,4 |
| 15-06-2018 23:02:35 | E170 | A | 63,0 | 64,0 | 74,2 |
| 15-06-2018 23:05:56 | A319 | A | 64,7 | 66,2 | 79,2 |
| 15-06-2018 23:08:28 | E195 | A | 64,6 | 65,6 | 76,7 |
| 15-06-2018 23:09:55 | DH8D | A | 64,9 | 67,0 | 77,9 |
| 15-06-2018 23:12:10 | DH8D | A | 63,9 | 65,0 | 76,2 |
| 15-06-2018 23:15:16 | DH8D | A | 64,1 | 67,9 | 73,2 |
| 15-06-2018 23:22:22 | B738 | A | 63,9 | 66,4 | 75,6 |
| 15-06-2018 23:25:18 | A321 | A | 64,7 | 66,6 | 75,8 |
| 15-06-2018 23:31:01 | E190 | A | 64,3 | 66,7 | 77,5 |
| 15-06-2018 23:39:14 | A321 | A | 63,3 | 64,1 | 72,4 |
| 16-06-2018 00:01:51 | GL5T | D | 65,8 | 68,5 | 80,3 |
| 16-06-2018 00:12:10 | A321 | A | 69,9 | 77,9 | 85,4 |
| 16-06-2018 00:51:53 | A320 | A | 64,0 | 65,9 | 74,8 |
| 16-06-2018 01:15:54 | A321 | A | 65,6 | 68,5 | 79,4 |
| 16-06-2018 01:32:32 | B38M | A | 63,3 | 64,3 | 74,8 |
| 16-06-2018 05:23:11 | B738 | A | 63,2 | 64,0 | 72,7 |
| 16-06-2018 05:41:40 | A332 | A | 64,0 | 66,1 | 78,8 |
| 16-06-2018 05:57:12 | B38M | A | 65,5 | 67,4 | 82,8 |
| 16-06-2018 22:02:06 | E190 | A | 63,6 | 65,1 | 77,7 |
| 16-06-2018 22:09:18 | B738 | A | 64,9 | 67,9 | 78,3 |
| 16-06-2018 22:11:41 | AT72 | A | 63,7 | 65,1 | 76,8 |
| 16-06-2018 22:25:01 | B738 | A | 63,3 | 64,1 | 72,8 |
| 16-06-2018 22:26:31 | B738 | A | 63,9 | 64,9 | 75,4 |
| 16-06-2018 22:32:48 | A320 | A | 64,1 | 64,9 | 76,1 |
| 16-06-2018 22:34:55 | A320 | A | 63,9 | 65,0 | 77,3 |
| 16-06-2018 22:40:44 | B738 | A | 63,5 | 64,4 | 73,5 |
| 16-06-2018 22:48:18 | DH8D | A | 64,2 | 65,6 | 76,5 |
| 16-06-2018 22:55:32 | E170 | D | 65,6 | 68,2 | 80,8 |
| 16-06-2018 23:00:43 | E75S | D | 66,9 | 72,4 | 84,5 |
| 16-06-2018 23:04:30 | B38M | D | 65,2 | 68,3 | 81,4 |
| 16-06-2018 23:11:18 | B738 | D | 66,5 | 70,0 | 83,4 |
| 16-06-2018 23:32:48 | B788 | D | 67,6 | 70,7 | 82,6 |
| 16-06-2018 23:35:24 | B38M | D | 65,8 | 68,3 | 80,1 |
| 16-06-2018 23:43:21 | B738 | D | 65,2 | 69,0 | 82,7 |
| 16-06-2018 23:49:50 | B738 | D | 67,6 | 72,4 | 84,8 |
| 17-06-2018 01:46:35 | A321 | A | 63,0 | 63,3 | 73,0 |
| 17-06-2018 05:27:59 | B738 | A | 63,8 | 64,9 | 75,9 |
| 17-06-2018 05:32:14 | B738 | A | 63,3 | 63,6 | 72,3 |
| 17-06-2018 05:55:11 | B38M | A | 63,4 | 64,0 | 75,5 |
| 17-06-2018 22:00:34 | DH8D | A | 64,5 | 65,8 | 75,7 |
| 17-06-2018 22:02:12 | A320 | A | 65,6 | 69,5 | 77,9 |
| 17-06-2018 22:05:18 | DH8D | A | 64,0 | 65,8 | 74,0 |
| 17-06-2018 22:13:04 | DH8D | A | 64,3 | 67,0 | 76,9 |
| 17-06-2018 22:21:17 | B738 | A | 63,1 | 63,7 | 72,2 |
| 17-06-2018 22:24:47 | E75S | A | 64,8 | 66,4 | 76,6 |
| 17-06-2018 22:27:52 | A320 | A | 64,0 | 64,6 | 75,1 |
| 17-06-2018 22:31:03 | CRJX | A | 63,3 | 64,3 | 72,9 |
| 17-06-2018 22:36:01 | B738 | A | 63,3 | 63,6 | 72,9 |
| 17-06-2018 22:46:44 | E75S | A | 66,9 | 71,7 | 80,9 |
| 17-06-2018 22:49:06 | A321 | A | 63,6 | 65,9 | 77,0 |
| 17-06-2018 22:58:32 | E75S | A | 63,6 | 64,1 | 72,7 |
| 17-06-2018 23:08:00 | B737 | A | 63,5 | 64,2 | 73,0 |
| 17-06-2018 23:10:22 | A321 | A | 64,0 | 64,5 | 75,4 |
| 17-06-2018 23:12:43 | A319 | A | 63,7 | 66,0 | 74,2 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-06-2018 23:54:10 | E195 | D | 63,2 | 63,6 | 74,7 |
| 17-06-2018 23:59:17 | A321 | A | 78,9 | 89,6 | 95,6 |
| 18-06-2018 00:08:11 | A320 | A | 63,9 | 66,1 | 76,5 |
| 18-06-2018 05:45:36 | B738 | A | 63,4 | 64,2 | 74,2 |
| 18-06-2018 05:48:00 | B734 | A | 68,4 | 73,9 | 82,7 |
| 18-06-2018 05:52:08 | B788 | A | 64,3 | 65,7 | 77,3 |
| 18-06-2018 05:54:48 | B738 | A | 63,8 | 65,9 | 77,8 |
| 18-06-2018 05:57:06 | DH8D | A | 65,9 | 67,7 | 83,6 |
| 18-06-2018 22:00:07 | B735 | A | 63,8 | 66,0 | 77,8 |
| 18-06-2018 22:02:13 | B737 | A | 63,5 | 65,4 | 77,5 |
| 18-06-2018 22:06:06 | DH8D | A | 64,8 | 66,8 | 77,3 |
| 18-06-2018 22:09:09 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 76,9 |
| 18-06-2018 22:13:49 | E75S | A | 63,7 | 65,9 | 75,1 |
| 18-06-2018 22:17:04 | E75S | A | 63,8 | 65,6 | 75,5 |
| 18-06-2018 22:21:18 | CRJX | A | 63,6 | 65,4 | 77,6 |
| 18-06-2018 22:29:43 | E195 | A | 63,5 | 64,8 | 73,9 |
| 18-06-2018 22:36:11 | A320 | A | 72,8 | 79,8 | 86,6 |
| 18-06-2018 23:05:46 | DH8D | A | 64,0 | 66,5 | 75,2 |
| 18-06-2018 23:08:37 | C295 | A | 63,4 | 64,1 | 74,2 |
| 18-06-2018 23:11:52 | A321 | A | 63,8 | 65,9 | 78,6 |
| 18-06-2018 23:16:34 | A321 | A | 63,8 | 65,0 | 75,9 |
| 18-06-2018 23:29:09 | A321 | A | 63,2 | 63,7 | 72,3 |
| 18-06-2018 23:35:35 | A319 | A | 64,4 | 66,5 | 75,6 |
| 18-06-2018 23:52:27 | A321 | A | 64,7 | 65,8 | 75,1 |
| 19-06-2018 01:13:52 | B738 | A | 63,2 | 63,9 | 74,0 |
| 19-06-2018 05:25:34 | B752 | A | 63,4 | 64,8 | 77,6 |
| 19-06-2018 05:37:40 | B738 | A | 63,6 | 64,3 | 74,7 |
| 19-06-2018 05:59:51 | B38M | A | 63,8 | 65,0 | 75,6 |
| 19-06-2018 22:00:00 | E190 | A | 63,9 | 64,4 | 78,4 |
| 19-06-2018 22:11:19 | B737 | A | 63,7 | 65,5 | 73,7 |
| 19-06-2018 22:17:12 | A320 | A | 65,2 | 67,1 | 83,0 |
| 19-06-2018 22:22:28 | DH8D | A | 64,4 | 66,7 | 80,6 |
| 19-06-2018 22:29:58 | CRJX | A | 63,0 | 63,5 | 74,5 |
| 19-06-2018 22:41:37 | E195 | A | 63,4 | 63,8 | 73,4 |
| 19-06-2018 22:44:10 | A319 | A | 64,0 | 66,7 | 80,8 |
| 19-06-2018 22:55:59 | A320 | A | 63,2 | 63,7 | 72,7 |
| 19-06-2018 23:18:25 | A320 | A | 64,4 | 67,2 | 78,0 |
| 19-06-2018 23:21:28 | A321 | A | 64,1 | 65,9 | 76,9 |
| 19-06-2018 23:24:25 | A321 | A | 64,0 | 65,9 | 73,5 |
| 19-06-2018 23:35:48 | B738 | A | 73,1 | 82,2 | 85,2 |
| 19-06-2018 23:37:36 | A320 | A | 63,0 | 64,0 | 77,8 |
| 19-06-2018 23:43:21 | A321 | A | 64,9 | 66,1 | 76,9 |
| 20-06-2018 00:43:38 | A320 | A | 63,6 | 65,0 | 74,0 |
| 20-06-2018 01:09:01 | A320 | A | 64,0 | 65,3 | 75,8 |
| 20-06-2018 05:23:39 | B752 | A | 63,9 | 65,0 | 77,7 |
| 20-06-2018 05:44:22 | A332 | A | 64,7 | 67,3 | 81,6 |
| 20-06-2018 05:48:24 | MD11 | A | 64,9 | 66,8 | 80,6 |
| 20-06-2018 05:53:34 | E195 | A | 64,8 | 68,1 | 78,3 |
| 20-06-2018 05:57:14 | A320 | A | 66,3 | 68,3 | 84,1 |
| 20-06-2018 22:01:53 | DH8D | A | 63,1 | 63,5 | 72,1 |
| 20-06-2018 22:08:07 | E195 | A | 64,1 | 65,9 | 78,6 |
| 20-06-2018 22:15:37 | E170 | A | 64,2 | 65,3 | 77,2 |
| 20-06-2018 22:18:03 | B738 | A | 63,4 | 64,1 | 74,6 |
| 20-06-2018 22:19:19 | E75S | A | 63,1 | 64,2 | 73,9 |
| 20-06-2018 22:24:19 | B737 | A | 64,5 | 65,5 | 76,6 |
| 20-06-2018 22:25:51 | A320 | A | 65,4 | 66,9 | 77,2 |
| 20-06-2018 22:28:00 | B738 | A | 64,1 | 65,2 | 76,4 |
| 20-06-2018 22:32:34 | B735 | A | 64,0 | 66,0 | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-06-2018 22:34:10 | CRJX | A | 63,0 | 63,7 | 73,4 |
| 20-06-2018 22:36:32 | DH8D | A | 63,6 | 64,6 | 74,7 |
| 20-06-2018 22:38:25 | B738 | A | 63,6 | 64,5 | 75,4 |
| 20-06-2018 22:44:11 | E195 | A | 63,5 | 64,1 | 75,5 |
| 20-06-2018 22:47:07 | DH8D | A | 64,2 | 65,4 | 75,9 |
| 20-06-2018 22:50:53 | A319 | A | 64,0 | 64,7 | 74,8 |
| 20-06-2018 22:53:30 | B38M | A | 64,5 | 67,7 | 78,7 |
| 20-06-2018 22:56:39 | B738 | A | 63,8 | 64,5 | 74,9 |
| 20-06-2018 23:00:53 | A321 | A | 65,0 | 68,1 | 79,8 |
| 20-06-2018 23:36:59 | B738 | D | 63,7 | 64,8 | 77,2 |
| 20-06-2018 23:49:17 | B38M | A | 63,7 | 64,2 | 73,2 |
| 20-06-2018 23:54:38 | A320 | A | 64,6 | 66,7 | 77,2 |
| 21-06-2018 00:06:25 | A320 | A | 63,9 | 65,6 | 74,3 |
| 21-06-2018 05:10:46 | B738 | A | 64,7 | 66,0 | 75,5 |
| 21-06-2018 05:28:19 | B738 | A | 64,5 | 66,1 | 77,0 |
| 21-06-2018 05:35:43 | B752 | A | 63,6 | 65,4 | 76,4 |
| 21-06-2018 05:45:11 | B738 | A | 63,3 | 64,6 | 75,3 |
| 21-06-2018 05:46:50 | MD11 | A | 64,8 | 66,0 | 79,2 |
| 21-06-2018 05:57:03 | A320 | A | 65,9 | 67,5 | 83,7 |
| 21-06-2018 05:59:21 | B788 | A | 64,0 | 65,7 | 79,9 |
| 21-06-2018 22:00:56 | B738 | A | 63,4 | 63,8 | 75,7 |
| 21-06-2018 22:07:11 | B735 | A | 63,7 | 65,8 | 81,1 |
| 21-06-2018 22:09:59 | E75S | A | 64,1 | 68,4 | 80,3 |
| 21-06-2018 22:30:11 | E195 | A | 64,5 | 65,7 | 74,0 |
| 21-06-2018 22:37:53 | B734 | A | 63,7 | 66,0 | 76,7 |
| 21-06-2018 23:51:17 | A321 | A | 63,7 | 65,3 | 73,7 |
| 22-06-2018 00:08:10 | DH8D | D | 63,1 | 64,2 | 77,1 |
| 22-06-2018 00:13:01 | DH8D | A | 63,4 | 64,8 | 77,0 |
| 22-06-2018 00:34:03 | DH8D | A | 63,9 | 65,1 | 75,4 |
| 22-06-2018 01:36:26 | B738 | A | 63,4 | 66,6 | 78,3 |
| 22-06-2018 05:29:54 | B752 | A | 63,8 | 67,2 | 79,5 |
| 22-06-2018 05:32:59 | B738 | A | 63,2 | 63,8 | 74,0 |
| 22-06-2018 05:47:44 | A332 | A | 63,6 | 65,0 | 78,3 |
| 22-06-2018 05:58:11 | MD11 | A | 65,0 | 68,5 | 82,7 |
| 22-06-2018 22:00:10 | B738 | A | 64,4 | 66,2 | 81,0 |
| 22-06-2018 22:03:05 | B734 | A | 64,3 | 64,5 | 64,3 |
| 22-06-2018 22:05:19 | E170 | A | 63,1 | 63,9 | 72,2 |
| 22-06-2018 22:07:18 | CRJ9 | A | 64,5 | 66,8 | 82,3 |
| 22-06-2018 22:13:05 | B737 | A | 64,6 | 66,3 | 82,3 |
| 22-06-2018 22:18:01 | SF34 | A | 65,1 | 68,1 | 79,1 |
| 22-06-2018 22:19:42 | DH8D | A | 63,4 | 64,9 | 76,4 |
| 22-06-2018 22:29:40 | E75S | A | 63,9 | 65,8 | 78,4 |
| 22-06-2018 22:45:49 | B738 | A | 64,6 | 67,2 | 81,3 |
| 22-06-2018 22:49:06 | A320 | A | 64,5 | 66,7 | 77,8 |
| 22-06-2018 22:54:35 | DH8D | A | 64,8 | 67,0 | 75,9 |
| 22-06-2018 22:55:57 | A320 | A | 63,7 | 65,2 | 79,4 |
| 22-06-2018 22:59:25 | A320 | A | 64,5 | 66,8 | 77,3 |
| 22-06-2018 23:00:25 | A321 | A | 63,6 | 65,4 | 81,4 |
| 22-06-2018 23:02:26 | DH8D | A | 64,0 | 65,7 | 79,8 |
| 22-06-2018 23:04:35 | E170 | A | 63,3 | 64,3 | 81,1 |
| 22-06-2018 23:05:58 | E75S | D | 63,7 | 64,6 | 75,1 |
| 22-06-2018 23:12:48 | DH8D | D | 64,3 | 65,7 | 75,5 |
| 22-06-2018 23:20:02 | A321 | A | 63,4 | 64,1 | 77,0 |
| 22-06-2018 23:22:51 | CRJX | A | 67,9 | 77,9 | 82,5 |
| 22-06-2018 23:24:52 | B738 | A | 64,5 | 71,4 | 80,9 |
| 22-06-2018 23:28:09 | B738 | A | 65,2 | 68,1 | 81,5 |
| 22-06-2018 23:32:23 | A319 | A | 65,8 | 67,3 | 75,4 |
| 22-06-2018 23:40:48 | A320 | A | 62,7 | 63,4 | 71,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-06-2018 00:16:13 | B738 | D | 69,6 | 76,2 | 86,4 |
| 23-06-2018 02:10:15 | A321 | A | 64,1 | 66,2 | 78,1 |
| 23-06-2018 05:12:00 | B738 | A | 63,0 | 63,5 | 73,8 |
| 23-06-2018 05:32:08 | B738 | A | 64,0 | 66,0 | 79,7 |
| 23-06-2018 05:46:31 | A332 | A | 64,0 | 66,2 | 81,3 |
| 23-06-2018 05:49:06 | B788 | A | 64,8 | 66,4 | 80,2 |
| 23-06-2018 05:58:32 | B738 | A | 64,3 | 65,8 | 78,4 |
| 23-06-2018 22:00:00 | E170 | A | 64,6 | 66,2 | 79,7 |
| 23-06-2018 22:02:16 | A320 | A | 63,5 | 65,2 | 76,8 |
| 23-06-2018 22:03:55 | B738 | A | 63,8 | 66,7 | 81,3 |
| 23-06-2018 22:06:08 | A321 | A | 68,6 | 78,6 | 86,1 |
| 23-06-2018 22:17:01 | A320 | A | 64,4 | 66,7 | 79,6 |
| 23-06-2018 22:19:56 | B737 | A | 64,2 | 64,9 | 72,7 |
| 23-06-2018 22:38:15 | E75S | A | 64,3 | 66,2 | 81,5 |
| 23-06-2018 22:45:33 | DH8D | A | 63,4 | 65,2 | 75,4 |
| 23-06-2018 22:47:59 | A320 | A | 63,2 | 63,3 | 63,2 |
| 23-06-2018 23:14:05 | A321 | A | 64,1 | 66,8 | 79,0 |
| 23-06-2018 23:40:16 | A320 | A | 65,3 | 68,1 | 76,1 |
| 23-06-2018 23:53:51 | A321 | A | 64,6 | 66,1 | 78,2 |
| 23-06-2018 23:58:41 | A321 | A | 65,6 | 69,7 | 82,1 |
| 24-06-2018 00:04:48 | A320 | A | 67,3 | 72,4 | 83,3 |
| 24-06-2018 00:07:49 | A321 | A | 64,4 | 66,1 | 81,0 |
| 24-06-2018 00:13:06 | A321 | A | 64,1 | 66,4 | 78,8 |
| 24-06-2018 00:22:19 | B738 | A | 63,7 | 65,5 | 78,2 |
| 24-06-2018 00:55:41 | A320 | A | 63,6 | 66,4 | 78,5 |
| 24-06-2018 05:28:23 | B738 | A | 64,3 | 65,8 | 78,9 |
| 24-06-2018 05:30:46 | B738 | A | 63,8 | 65,2 | 78,7 |
| 24-06-2018 05:32:56 | B738 | A | 64,6 | 66,3 | 79,4 |
| 24-06-2018 05:35:22 | B752 | A | 64,5 | 65,8 | 78,5 |
| 24-06-2018 22:00:30 | B738 | A | 63,5 | 64,5 | 77,6 |
| 24-06-2018 22:02:56 | E75S | A | 63,6 | 65,1 | 77,6 |
| 24-06-2018 22:07:02 | A318 | A | 63,9 | 66,0 | 81,4 |
| 24-06-2018 22:09:20 | A321 | A | 64,0 | 64,9 | 77,0 |
| 24-06-2018 22:11:04 | E195 | A | 64,0 | 65,9 | 81,8 |
| 24-06-2018 22:12:38 | B737 | A | 65,2 | 69,9 | 82,7 |
| 24-06-2018 22:18:17 | DH8D | A | 64,6 | 67,0 | 79,9 |
| 24-06-2018 22:20:40 | DH8D | A | 64,3 | 66,4 | 80,2 |
| 24-06-2018 22:23:21 | A320 | A | 65,3 | 70,4 | 82,0 |
| 24-06-2018 22:25:36 | E75S | A | 64,5 | 67,1 | 80,7 |
| 24-06-2018 22:28:06 | A320 | A | 63,4 | 64,0 | 72,4 |
| 24-06-2018 22:35:52 | CRJX | A | 63,7 | 64,5 | 76,9 |
| 24-06-2018 22:41:39 | E195 | A | 64,1 | 65,0 | 73,1 |
| 24-06-2018 22:45:24 | A321 | A | 62,9 | 63,4 | 71,9 |
| 24-06-2018 22:51:48 | B38M | A | 63,8 | 64,8 | 76,1 |
| 24-06-2018 22:55:12 | A320 | A | 64,4 | 67,3 | 81,6 |
| 24-06-2018 22:57:31 | A321 | A | 64,6 | 67,4 | 81,4 |
| 24-06-2018 23:20:48 | E195 | D | 65,2 | 66,9 | 79,7 |
| 24-06-2018 23:28:04 | A321 | A | 64,5 | 66,9 | 77,6 |
| 24-06-2018 23:46:02 | C295 | A | 64,0 | 66,8 | 78,3 |
| 25-06-2018 00:01:01 | A319 | A | 64,6 | 66,6 | 78,2 |
| 25-06-2018 00:06:18 | A320 | A | 64,1 | 66,1 | 74,1 |
| 25-06-2018 00:17:19 | A321 | A | 63,8 | 65,3 | 73,8 |
| 25-06-2018 05:31:40 | B752 | A | 63,4 | 64,0 | 74,5 |
| 25-06-2018 05:34:48 | B738 | A | 63,4 | 64,9 | 79,0 |
| 25-06-2018 05:37:48 | B738 | A | 64,9 | 66,8 | 75,7 |
| 25-06-2018 05:49:36 | B752 | A | 64,3 | 65,4 | 79,1 |
| 25-06-2018 05:55:15 | B788 | A | 64,1 | 65,5 | 80,9 |
| 25-06-2018 05:58:20 | DH8D | A | 63,8 | 65,0 | 76,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-06-2018 22:01:27 | E195 | A | 64,1 | 64,9 | 74,5 |
| 25-06-2018 22:04:05 | DH8D | A | 72,6 | 85,4 | 89,0 |
| 25-06-2018 22:07:20 | B737 | A | 64,1 | 65,2 | 76,4 |
| 25-06-2018 22:11:14 | E195 | A | 63,3 | 64,1 | 73,3 |
| 25-06-2018 22:13:50 | B738 | A | 65,3 | 67,0 | 76,5 |
| 25-06-2018 22:21:16 | A320 | A | 65,3 | 70,2 | 77,9 |
| 25-06-2018 22:26:54 | A320 | A | 65,2 | 68,3 | 79,4 |
| 25-06-2018 22:29:00 | B738 | A | 64,9 | 67,2 | 81,1 |
| 25-06-2018 22:33:35 | DH8D | A | 64,5 | 67,4 | 79,1 |
| 25-06-2018 22:38:13 | CRJX | A | 63,7 | 64,8 | 74,5 |
| 25-06-2018 22:41:45 | B738 | A | 65,1 | 65,8 | 75,1 |
| 25-06-2018 22:49:50 | A321 | A | 64,2 | 65,3 | 78,5 |
| 25-06-2018 22:51:55 | E75S | A | 63,5 | 64,6 | 76,5 |
| 25-06-2018 22:54:40 | A320 | A | 62,7 | 63,2 | 72,7 |
| 25-06-2018 22:59:15 | DH8D | A | 63,9 | 65,7 | 80,3 |
| 25-06-2018 23:01:24 | E170 | A | 65,6 | 67,5 | 75,2 |
| 25-06-2018 23:03:53 | A321 | A | 70,0 | 81,2 | 86,1 |
| 25-06-2018 23:06:37 | A321 | A | 64,0 | 64,7 | 77,4 |
| 25-06-2018 23:09:17 | A319 | A | 65,3 | 68,5 | 80,0 |
| 25-06-2018 23:23:21 | A320 | A | 64,4 | 66,0 | 78,8 |
| 25-06-2018 23:38:04 | A320 | A | 64,1 | 65,8 | 79,0 |
| 25-06-2018 23:41:38 | A321 | A | 63,4 | 64,8 | 77,4 |
| 26-06-2018 00:20:01 | A321 | A | 64,5 | 66,6 | 78,8 |
| 26-06-2018 00:55:11 | B38M | A | 63,3 | 64,0 | 75,8 |
| 26-06-2018 05:10:45 | B738 | A | 63,9 | 65,4 | 77,8 |
| 26-06-2018 05:32:35 | B752 | A | 64,1 | 66,2 | 80,3 |
| 26-06-2018 05:59:32 | E195 | A | 63,9 | 66,1 | 79,7 |
| 26-06-2018 22:03:01 | B738 | A | 64,1 | 66,2 | 79,8 |
| 26-06-2018 22:05:10 | B738 | A | 66,5 | 74,1 | 82,6 |
| 26-06-2018 22:07:52 | E195 | A | 63,3 | 63,8 | 70,3 |
| 26-06-2018 22:09:17 | B737 | A | 63,6 | 64,5 | 76,8 |
| 26-06-2018 22:11:18 | B734 | A | 63,7 | 65,0 | 75,8 |
| 26-06-2018 22:13:09 | DH8D | A | 63,9 | 66,5 | 80,2 |
| 26-06-2018 22:15:43 | E75S | A | 64,1 | 66,2 | 77,1 |
| 26-06-2018 22:17:06 | A320 | A | 65,2 | 70,0 | 78,2 |
| 26-06-2018 22:19:35 | E195 | A | 63,2 | 63,3 | 69,3 |
| 26-06-2018 22:21:25 | A319 | A | 63,0 | 64,0 | 73,0 |
| 26-06-2018 22:25:11 | CRJX | A | 64,0 | 66,2 | 77,0 |
| 26-06-2018 22:27:21 | GLF6 | A | 63,7 | 64,5 | 73,7 |
| 26-06-2018 22:29:27 | A318 | A | 63,1 | 63,7 | 73,5 |
| 26-06-2018 22:31:23 | DH8D | A | 63,0 | 63,9 | 74,1 |
| 26-06-2018 22:42:26 | DH8D | A | 65,5 | 68,4 | 80,7 |
| 26-06-2018 22:51:44 | A319 | A | 63,1 | 64,7 | 67,9 |
| 26-06-2018 23:06:17 | A320 | A | 64,1 | 65,0 | 77,1 |
| 26-06-2018 23:10:33 | A320 | A | 64,1 | 65,6 | 76,4 |
| 26-06-2018 23:22:08 | A321 | A | 63,7 | 65,0 | 76,7 |
| 26-06-2018 23:24:08 | A321 | A | 63,2 | 63,5 | 73,6 |
| 26-06-2018 23:30:14 | A320 | A | 63,2 | 63,8 | 73,2 |
| 27-06-2018 00:29:13 | A320 | A | 63,5 | 64,2 | 76,1 |
| 27-06-2018 00:50:29 | B738 | A | 64,1 | 65,7 | 77,3 |
| 27-06-2018 05:30:26 | B752 | A | 64,0 | 66,8 | 79,7 |
| 27-06-2018 05:49:08 | A332 | A | 64,5 | 66,5 | 79,5 |
| 27-06-2018 05:59:06 | E195 | A | 63,9 | 65,0 | 78,8 |
| 27-06-2018 22:01:52 | B738 | A | 63,7 | 65,0 | 73,7 |
| 27-06-2018 22:04:11 | DH8D | A | 64,7 | 66,6 | 79,2 |
| 27-06-2018 22:05:25 | DH8D | A | 63,2 | 64,7 | 74,0 |
| 27-06-2018 22:07:53 | E170 | A | 63,4 | 64,2 | 77,6 |
| 27-06-2018 22:10:02 | E195 | A | 65,5 | 70,8 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 22:11:35 | B737 | A | 63,2 | 64,4 | 74,7 |
| 27-06-2018 22:13:13 | B738 | A | 63,6 | 64,4 | 79,4 |
| 27-06-2018 22:16:10 | E195 | A | 64,4 | 66,7 | 74,4 |
| 27-06-2018 22:17:33 | B738 | A | 64,4 | 66,8 | 78,4 |
| 27-06-2018 22:21:52 | DH8D | A | 64,4 | 66,1 | 75,2 |
| 27-06-2018 22:26:58 | B38M | A | 63,6 | 64,3 | 77,6 |
| 27-06-2018 22:28:38 | E170 | A | 63,8 | 66,5 | 76,6 |
| 27-06-2018 22:41:27 | A320 | A | 64,4 | 67,1 | 74,4 |
| 27-06-2018 22:43:53 | DH8D | A | 64,4 | 66,8 | 79,7 |
| 27-06-2018 22:46:46 | CRJX | A | 66,9 | 71,3 | 80,1 |
| 27-06-2018 22:48:19 | E75S | A | 64,1 | 65,6 | 77,5 |
| 27-06-2018 22:51:10 | E170 | A | 64,1 | 66,4 | 74,9 |
| 27-06-2018 23:02:00 | B738 | A | 64,0 | 65,6 | 75,7 |
| 27-06-2018 23:04:41 | B738 | A | 63,7 | 66,0 | 75,1 |
| 27-06-2018 23:10:58 | A320 | A | 64,4 | 66,9 | 75,5 |
| 27-06-2018 23:28:56 | A319 | A | 63,7 | 66,2 | 76,7 |
| 27-06-2018 23:40:05 | E195 | D | 64,3 | 65,5 | 76,8 |
| 27-06-2018 23:45:23 | A321 | A | 66,2 | 69,0 | 80,7 |
| 27-06-2018 23:51:46 | E195 | A | 63,2 | 63,7 | 73,2 |
| 28-06-2018 00:05:38 | A321 | A | 63,5 | 65,1 | 77,7 |
| 28-06-2018 22:00:25 | B738 | D | 68,9 | 72,9 | 84,7 |
| 28-06-2018 22:39:56 | B739 | D | 69,4 | 74,5 | 85,9 |
| 28-06-2018 22:53:07 | E75S | D | 66,0 | 68,9 | 81,8 |
| 28-06-2018 22:58:48 | B763 | D | 64,9 | 66,4 | 78,9 |
| 28-06-2018 23:07:18 | E195 | D | 66,1 | 71,3 | 82,2 |
| 28-06-2018 23:36:04 | B738 | D | 68,6 | 73,2 | 84,2 |
| 28-06-2018 23:37:44 | E170 | D | 64,8 | 68,6 | 81,2 |
| 28-06-2018 23:39:57 | B738 | D | 67,3 | 71,1 | 83,7 |
| 28-06-2018 23:42:03 | E75S | D | 66,5 | 69,4 | 81,2 |
| 28-06-2018 23:44:12 | E195 | D | 68,2 | 71,6 | 83,4 |
| 29-06-2018 00:05:03 | E195 | D | 67,3 | 71,1 | 83,1 |
| 29-06-2018 00:28:23 | B738 | D | 68,5 | 72,5 | 84,2 |
| 29-06-2018 05:37:03 | B752 | A | 63,5 | 63,9 | 74,6 |
| 29-06-2018 05:47:39 | B738 | A | 63,8 | 66,5 | 80,4 |
| 29-06-2018 05:53:04 | A332 | A | 65,2 | 66,9 | 78,8 |
| 29-06-2018 22:01:07 | B738 | A | 64,2 | 66,3 | 82,0 |
| 29-06-2018 22:02:51 | DH8D | A | 63,4 | 63,9 | 72,9 |
| 29-06-2018 22:05:44 | B38M | A | 63,2 | 63,2 | 63,2 |
| 29-06-2018 22:07:24 | E195 | A | 63,9 | 66,0 | 79,3 |
| 29-06-2018 22:08:34 | E195 | A | 63,5 | 64,2 | 76,0 |
| 29-06-2018 22:12:06 | E170 | A | 65,6 | 67,8 | 76,7 |
| 29-06-2018 22:12:54 | E170 | A | 63,5 | 64,8 | 76,6 |
| 29-06-2018 22:19:29 | A320 | A | 63,9 | 64,7 | 73,5 |
| 29-06-2018 22:21:43 | E170 | A | 63,8 | 65,5 | 73,8 |
| 29-06-2018 22:24:21 | E195 | A | 65,2 | 70,0 | 79,8 |
| 29-06-2018 22:25:59 | E195 | A | 64,5 | 65,9 | 76,8 |
| 29-06-2018 22:28:19 | B738 | A | 64,4 | 65,5 | 74,4 |
| 29-06-2018 22:33:39 | B737 | A | 63,6 | 64,2 | 73,6 |
| 29-06-2018 22:37:04 | DH8D | A | 63,7 | 65,4 | 77,3 |
| 29-06-2018 22:38:49 | A320 | A | 63,1 | 65,0 | 78,6 |
| 29-06-2018 22:40:40 | E75S | A | 63,2 | 64,0 | 76,8 |
| 29-06-2018 22:42:24 | DH8D | A | 63,2 | 64,0 | 74,3 |
| 29-06-2018 22:44:49 | DH8D | A | 66,1 | 71,6 | 81,5 |
| 29-06-2018 22:47:11 | B735 | A | 64,0 | 66,4 | 80,3 |
| 29-06-2018 22:48:36 | DH8D | A | 68,3 | 80,2 | 86,0 |
| 29-06-2018 22:49:36 | DH8D | A | 63,1 | 63,3 | 66,1 |
| 29-06-2018 22:49:45 | DH8D | A | 63,7 | 65,1 | 74,1 |
| 29-06-2018 22:51:44 | B734 | A | 64,3 | 67,2 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-06-2018 22:55:11 | A320 | A | 64,3 | 66,5 | 73,3 |
| 29-06-2018 22:56:38 | B38M | A | 66,0 | 68,9 | 75,0 |
| 29-06-2018 22:59:02 | E170 | A | 63,3 | 64,4 | 74,4 |
| 29-06-2018 23:01:38 | B738 | A | 63,7 | 67,2 | 81,4 |
| 29-06-2018 23:02:38 | B738 | A | 64,1 | 66,6 | 75,2 |
| 29-06-2018 23:05:54 | B738 | A | 63,8 | 66,2 | 77,2 |
| 29-06-2018 23:07:58 | B738 | A | 65,3 | 68,6 | 82,3 |
| 29-06-2018 23:10:43 | E195 | A | 65,2 | 67,4 | 78,0 |
| 29-06-2018 23:18:22 | A320 | A | 63,0 | 64,1 | 70,0 |
| 29-06-2018 23:19:59 | SF34 | A | 63,9 | 66,3 | 80,1 |
| 29-06-2018 23:33:19 | A321 | A | 63,4 | 64,1 | 76,0 |
| 29-06-2018 23:39:16 | A319 | A | 64,8 | 67,2 | 79,9 |
| 30-06-2018 00:24:21 | A320 | A | 63,4 | 64,9 | 73,8 |
| 30-06-2018 00:30:44 | A321 | A | 63,5 | 64,6 | 72,5 |
| 30-06-2018 00:35:18 | A321 | A | 63,0 | 63,9 | 74,7 |
| 30-06-2018 01:40:39 | A321 | A | 64,5 | 67,9 | 80,7 |
| 30-06-2018 02:18:08 | E195 | A | 63,7 | 65,7 | 77,8 |
| 30-06-2018 05:50:10 | B788 | A | 63,6 | 65,2 | 80,0 |
| 30-06-2018 22:02:00 | DH8D | A | 64,0 | 66,1 | 80,3 |
| 30-06-2018 22:04:36 | E195 | A | 64,1 | 65,1 | 78,8 |
| 30-06-2018 22:08:00 | B738 | A | 63,6 | 64,7 | 76,4 |
| 30-06-2018 22:09:40 | B738 | A | 63,8 | 64,8 | 73,4 |
| 30-06-2018 22:11:00 | E75S | A | 63,9 | 65,8 | 73,9 |
| 30-06-2018 22:12:58 | A320 | A | 63,3 | 63,9 | 72,8 |
| 30-06-2018 22:16:03 | B737 | A | 63,2 | 64,6 | 75,0 |
| 30-06-2018 22:17:23 | E195 | A | 64,6 | 66,7 | 75,0 |
| 30-06-2018 22:19:41 | E170 | A | 64,1 | 66,0 | 79,3 |
| 30-06-2018 22:21:49 | B738 | A | 65,2 | 67,6 | 80,9 |
| 30-06-2018 22:23:26 | B738 | A | 64,6 | 67,9 | 82,1 |
| 30-06-2018 22:26:29 | E170 | A | 65,1 | 68,5 | 76,6 |
| 30-06-2018 22:29:50 | E170 | A | 64,2 | 66,6 | 77,8 |
| 30-06-2018 22:40:05 | E195 | A | 65,1 | 67,6 | 74,6 |
| 30-06-2018 22:47:13 | B738 | A | 65,9 | 68,3 | 75,9 |
| 30-06-2018 22:49:32 | CRJ9 | A | 64,1 | 66,5 | 80,2 |
| 30-06-2018 23:04:42 | B738 | A | 62,9 | 63,6 | 75,7 |
| 30-06-2018 23:06:29 | DH8D | A | 63,5 | 64,2 | 76,7 |
| 30-06-2018 23:08:57 | B738 | A | 63,9 | 66,3 | 81,4 |
| 30-06-2018 23:10:55 | A320 | A | 64,0 | 65,1 | 78,4 |
| 30-06-2018 23:14:32 | A320 | A | 64,5 | 67,1 | 79,0 |
| 30-06-2018 23:19:05 | B734 | A | 63,8 | 65,7 | 75,0 |
| 30-06-2018 23:20:37 | A320 | A | 63,5 | 63,9 | 73,9 |
| 30-06-2018 23:32:08 | A321 | A | 64,9 | 69,9 | 79,6 |
| 30-06-2018 23:59:03 | A321 | A | 64,4 | 66,0 | 79,0 |
| 01-07-2018 01:09:38 | A321 | A | 64,0 | 65,8 | 78,9 |
| 01-07-2018 01:32:17 | A321 | A | 64,0 | 65,6 | 77,1 |
| 01-07-2018 05:23:59 | B738 | A | 63,2 | 64,1 | 73,6 |
| 01-07-2018 05:29:27 | B738 | A | 63,9 | 65,6 | 77,9 |
| 01-07-2018 05:51:37 | B738 | A | 63,6 | 64,8 | 77,6 |
| 01-07-2018 05:58:38 | C295 | A | 64,2 | 65,9 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 06:17:02 | B738 | D | 67,5 | 68,2 | 79,0 |
| 01-06-2018 06:38:07 | B738 | D | 69,0 | 70,2 | 79,8 |
| 01-06-2018 07:43:12 | B738 | D | 69,1 | 71,5 | 79,9 |
| 01-06-2018 07:54:43 | B734 | D | 67,7 | 70,0 | 78,5 |
| 01-06-2018 08:40:44 | B738 | D | 67,4 | 70,6 | 80,2 |
| 01-06-2018 08:42:37 | B738 | D | 68,9 | 71,3 | 81,2 |
| 01-06-2018 10:18:04 | MD11 | D | 71,3 | 74,2 | 83,3 |
| 01-06-2018 10:22:30 | B738 | D | 69,5 | 72,0 | 83,3 |
| 01-06-2018 10:28:33 | A321 | D | 69,6 | 71,4 | 81,9 |
| 01-06-2018 10:31:27 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 78,6 |
| 01-06-2018 11:07:04 | E75S | D | 67,8 | 69,5 | 78,2 |
| 01-06-2018 11:40:33 | B738 | D | 67,8 | 70,2 | 79,0 |
| 01-06-2018 12:21:06 | E195 | D | 67,9 | 71,3 | 80,7 |
| 01-06-2018 12:27:09 | A320 | D | 67,8 | 71,3 | 81,0 |
| 01-06-2018 12:38:14 | A320 | D | 69,9 | 71,9 | 80,7 |
| 01-06-2018 12:58:18 | A321 | D | 68,7 | 71,4 | 81,0 |
| 01-06-2018 14:16:07 | A332 | D | 67,5 | 69,7 | 78,3 |
| 01-06-2018 14:19:23 | B738 | D | 68,4 | 71,1 | 77,9 |
| 01-06-2018 15:07:01 | A320 | D | 67,3 | 69,2 | 78,1 |
| 01-06-2018 15:26:30 | E195 | D | 66,5 | 68,3 | 76,0 |
| 01-06-2018 15:28:11 | A321 | D | 67,6 | 69,2 | 78,0 |
| 01-06-2018 15:33:53 | E75S | D | 66,6 | 68,4 | 78,4 |
| 01-06-2018 15:49:48 | B77W | D | 70,0 | 72,3 | 82,1 |
| 01-06-2018 16:05:19 | B738 | D | 69,9 | 74,2 | 83,1 |
| 01-06-2018 16:08:11 | E195 | D | 68,9 | 72,1 | 80,9 |
| 01-06-2018 16:17:31 | E195 | D | 67,7 | 69,8 | 80,3 |
| 01-06-2018 16:19:47 | B738 | D | 67,1 | 69,3 | 77,6 |
| 01-06-2018 16:43:14 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,7 | 78,7 |
| 01-06-2018 18:22:14 | A332 | D | 69,4 | 72,1 | 81,7 |
| 01-06-2018 18:45:13 | B734 | D | 66,9 | 67,9 | 77,3 |
| 01-06-2018 20:07:28 | A320 | D | 67,5 | 69,8 | 79,8 |
| 01-06-2018 21:16:27 | A320 | D | 68,0 | 69,8 | 78,8 |
| 02-06-2018 06:02:37 | B738 | A | 72,7 | 75,1 | 84,4 |
| 02-06-2018 06:04:43 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 82,0 |
| 02-06-2018 06:06:58 | E75S | A | 71,4 | 73,2 | 82,5 |
| 02-06-2018 06:09:14 | A320 | A | 70,9 | 73,3 | 82,1 |
| 02-06-2018 06:13:02 | DH8D | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 02-06-2018 06:15:04 | E75S | A | 71,3 | 72,6 | 82,7 |
| 02-06-2018 06:16:51 | E170 | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 02-06-2018 06:18:44 | E75S | A | 70,9 | 73,7 | 82,9 |
| 02-06-2018 06:20:20 | DH8D | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 02-06-2018 06:22:07 | E195 | A | 71,4 | 72,9 | 81,9 |
| 02-06-2018 06:24:19 | E195 | A | 72,4 | 75,1 | 84,1 |
| 02-06-2018 06:26:08 | DH8D | A | 73,6 | 76,1 | 85,6 |
| 02-06-2018 06:28:01 | E195 | A | 71,0 | 74,0 | 82,2 |
| 02-06-2018 06:29:48 | E195 | A | 71,6 | 73,3 | 82,7 |
| 02-06-2018 06:31:49 | B788 | A | 71,5 | 74,6 | 84,9 |
| 02-06-2018 06:36:33 | A320 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 02-06-2018 09:08:20 | A320 | D | 71,7 | 75,1 | 84,0 |
| 02-06-2018 09:40:36 | B738 | D | 66,7 | 68,6 | 80,3 |
| 02-06-2018 09:52:22 | A320 | D | 69,7 | 72,7 | 82,9 |
| 02-06-2018 10:36:00 | A321 | D | 71,6 | 74,8 | 84,4 |
| 02-06-2018 10:51:21 | B738 | D | 68,3 | 69,0 | 77,3 |
| 02-06-2018 11:10:47 | E75S | D | 68,8 | 70,5 | 78,4 |
| 02-06-2018 11:23:00 | E75S | D | 68,9 | 70,5 | 78,0 |
| 02-06-2018 11:58:40 | E75S | D | 68,4 | 72,1 | 81,6 |
| 02-06-2018 12:19:50 | B738 | D | 70,3 | 74,3 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-06-2018 12:34:39 | A320 | D | 66,8 | 68,4 | 77,9 |
| 02-06-2018 13:14:57 | E195 | D | 68,8 | 72,2 | 83,0 |
| 02-06-2018 13:46:44 | E170 | D | 67,7 | 69,2 | 76,7 |
| 02-06-2018 13:51:18 | B788 | D | 69,1 | 70,1 | 79,9 |
| 02-06-2018 13:56:33 | E75S | D | 71,9 | 74,1 | 83,3 |
| 02-06-2018 14:05:25 | E195 | D | 70,6 | 73,7 | 83,2 |
| 02-06-2018 14:13:11 | B738 | D | 69,4 | 71,5 | 81,7 |
| 02-06-2018 14:26:56 | A332 | D | 68,6 | 72,0 | 81,8 |
| 02-06-2018 14:34:46 | E75S | D | 68,7 | 71,4 | 80,8 |
| 02-06-2018 14:48:54 | B738 | D | 69,6 | 72,2 | 81,9 |
| 02-06-2018 14:53:41 | E195 | D | 67,1 | 69,2 | 78,5 |
| 02-06-2018 14:55:23 | A320 | D | 69,7 | 71,7 | 81,4 |
| 02-06-2018 15:01:16 | E195 | D | 70,3 | 73,8 | 82,0 |
| 02-06-2018 15:15:12 | B77W | D | 70,2 | 72,8 | 82,2 |
| 02-06-2018 16:03:05 | B738 | D | 70,6 | 73,6 | 83,2 |
| 02-06-2018 16:10:52 | E195 | D | 68,3 | 71,1 | 81,8 |
| 02-06-2018 16:15:06 | E170 | D | 68,5 | 71,0 | 81,1 |
| 02-06-2018 16:31:38 | B738 | A | 70,3 | 74,5 | 84,8 |
| 02-06-2018 16:38:36 | DH8D | A | 67,8 | 68,6 | 78,6 |
| 02-06-2018 16:40:45 | DH8D | A | 69,2 | 70,0 | 78,7 |
| 02-06-2018 17:06:38 | B738 | A | 71,0 | 73,3 | 82,2 |
| 02-06-2018 17:29:42 | B738 | A | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 02-06-2018 17:37:01 | A320 | A | 71,1 | 73,2 | 82,2 |
| 02-06-2018 17:40:10 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 80,1 |
| 02-06-2018 17:49:29 | A321 | A | 70,7 | 72,7 | 82,2 |
| 02-06-2018 17:51:56 | A320 | A | 69,8 | 72,3 | 81,6 |
| 02-06-2018 17:57:59 | A321 | A | 71,6 | 74,0 | 83,6 |
| 02-06-2018 18:10:45 | E195 | A | 71,3 | 73,6 | 82,7 |
| 02-06-2018 18:12:57 | E190 | A | 70,5 | 71,9 | 81,7 |
| 02-06-2018 18:14:44 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 83,4 |
| 02-06-2018 18:16:40 | E195 | A | 71,6 | 74,3 | 83,1 |
| 02-06-2018 18:18:39 | A321 | A | 71,4 | 73,0 | 82,5 |
| 02-06-2018 18:20:36 | B738 | A | 72,7 | 75,7 | 85,0 |
| 02-06-2018 18:22:34 | A321 | A | 70,6 | 72,4 | 81,8 |
| 02-06-2018 18:24:50 | E195 | A | 70,9 | 73,9 | 82,1 |
| 02-06-2018 18:27:20 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 82,7 |
| 02-06-2018 18:31:14 | A321 | A | 72,5 | 75,2 | 84,0 |
| 02-06-2018 18:33:13 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 81,0 |
| 02-06-2018 18:35:59 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 82,1 |
| 02-06-2018 18:39:00 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 02-06-2018 18:41:30 | A320 | A | 71,5 | 73,9 | 83,8 |
| 02-06-2018 18:43:42 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 02-06-2018 18:45:41 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 02-06-2018 18:47:32 | E190 | A | 71,2 | 74,2 | 82,9 |
| 02-06-2018 18:49:24 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 02-06-2018 18:55:10 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 02-06-2018 18:57:25 | DH8D | A | 69,5 | 71,1 | 80,6 |
| 02-06-2018 19:01:23 | B38M | A | 72,2 | 74,5 | 84,2 |
| 02-06-2018 19:03:42 | A320 | A | 73,1 | 75,8 | 85,1 |
| 02-06-2018 19:05:46 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 02-06-2018 19:07:34 | A321 | A | 72,6 | 74,9 | 84,4 |
| 02-06-2018 19:09:25 | E195 | A | 71,4 | 74,6 | 83,2 |
| 02-06-2018 19:19:09 | B788 | A | 71,8 | 74,9 | 84,6 |
| 02-06-2018 19:21:59 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 79,1 |
| 02-06-2018 19:24:44 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 02-06-2018 19:28:18 | DH8D | A | 68,4 | 69,3 | 78,4 |
| 02-06-2018 19:30:34 | DH8D | A | 68,3 | 68,8 | 77,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-06-2018 19:34:42 | E195 | A | 70,2 | 72,5 | 82,0 |
| 02-06-2018 19:37:33 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 85,9 |
| 02-06-2018 19:39:35 | B38M | A | 70,5 | 71,9 | 80,1 |
| 02-06-2018 19:41:30 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 82,4 |
| 02-06-2018 19:46:54 | A320 | A | 70,3 | 72,2 | 81,7 |
| 02-06-2018 19:49:33 | E170 | A | 69,9 | 71,1 | 80,4 |
| 02-06-2018 20:08:00 | B738 | A | 71,7 | 73,7 | 83,4 |
| 02-06-2018 20:15:28 | B738 | A | 72,8 | 75,1 | 84,5 |
| 02-06-2018 20:23:00 | E75S | A | 69,3 | 71,9 | 80,8 |
| 02-06-2018 20:32:37 | B738 | A | 70,2 | 74,4 | 86,1 |
| 02-06-2018 20:38:51 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 02-06-2018 20:44:38 | E75S | A | 69,3 | 71,6 | 80,1 |
| 02-06-2018 20:46:28 | DH8D | A | 69,2 | 69,9 | 80,3 |
| 02-06-2018 20:58:50 | B738 | A | 71,2 | 73,8 | 83,0 |
| 02-06-2018 21:06:02 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 02-06-2018 21:11:03 | B738 | A | 72,0 | 74,0 | 82,8 |
| 02-06-2018 21:13:07 | E195 | A | 71,3 | 73,4 | 82,7 |
| 02-06-2018 21:15:35 | E75S | A | 71,8 | 74,3 | 83,5 |
| 02-06-2018 21:18:10 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,2 | 82,2 |
| 02-06-2018 21:20:17 | DH8D | A | 68,5 | 69,1 | 77,5 |
| 02-06-2018 21:21:58 | B738 | A | 71,1 | 73,2 | 82,5 |
| 02-06-2018 21:24:09 | A320 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 02-06-2018 21:29:54 | E195 | A | 70,8 | 72,8 | 82,5 |
| 02-06-2018 21:32:44 | B734 | A | 72,9 | 75,1 | 84,9 |
| 02-06-2018 21:35:31 | B738 | A | 71,8 | 73,7 | 83,6 |
| 02-06-2018 21:37:38 | E75S | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 02-06-2018 21:40:16 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 84,2 |
| 02-06-2018 21:43:52 | SF34 | A | 70,0 | 71,2 | 80,0 |
| 02-06-2018 21:48:27 | E75S | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 03-06-2018 06:07:04 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 84,7 |
| 03-06-2018 06:09:28 | E75S | A | 70,6 | 72,5 | 81,4 |
| 03-06-2018 06:12:13 | B738 | A | 71,7 | 73,8 | 83,1 |
| 03-06-2018 06:15:18 | A333 | A | 73,5 | 76,3 | 86,3 |
| 03-06-2018 06:20:33 | DH8D | A | 71,3 | 73,2 | 82,4 |
| 03-06-2018 06:23:26 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 79,0 |
| 03-06-2018 06:25:28 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 03-06-2018 06:27:44 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 79,1 |
| 03-06-2018 06:32:19 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 84,5 |
| 03-06-2018 06:36:58 | E195 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 03-06-2018 07:07:21 | B38M | A | 71,8 | 74,9 | 83,9 |
| 03-06-2018 07:19:51 | B738 | A | 72,9 | 75,2 | 84,1 |
| 03-06-2018 07:22:33 | B38M | A | 72,2 | 74,5 | 83,7 |
| 03-06-2018 07:29:54 | B734 | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 03-06-2018 07:32:02 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 84,4 |
| 03-06-2018 08:06:51 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 03-06-2018 08:13:13 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,9 | 79,8 |
| 03-06-2018 08:15:54 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 83,9 |
| 03-06-2018 08:19:55 | E195 | A | 69,5 | 71,6 | 81,0 |
| 03-06-2018 08:37:55 | SU95 | A | 72,0 | 75,2 | 84,6 |
| 03-06-2018 08:40:40 | B738 | A | 70,1 | 72,5 | 81,2 |
| 03-06-2018 08:53:20 | E195 | A | 70,0 | 72,8 | 81,4 |
| 03-06-2018 08:56:04 | BCS1 | A | 69,0 | 71,2 | 79,4 |
| 03-06-2018 09:06:59 | E75S | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 03-06-2018 09:11:07 | A321 | A | 72,7 | 75,2 | 83,8 |
| 03-06-2018 09:13:09 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 83,4 |
| 03-06-2018 09:15:19 | E170 | A | 70,7 | 73,8 | 82,2 |
| 03-06-2018 09:17:19 | A320 | A | 70,7 | 72,4 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-06-2018 09:19:16 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,3 | 82,0 |
| 03-06-2018 09:21:02 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 81,5 |
| 03-06-2018 09:23:04 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,4 | 79,6 |
| 03-06-2018 09:24:53 | A320 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 03-06-2018 09:26:49 | DH8D | A | 68,3 | 70,5 | 78,3 |
| 03-06-2018 09:28:55 | E195 | A | 70,6 | 73,6 | 81,7 |
| 03-06-2018 09:31:12 | A321 | A | 72,1 | 74,4 | 83,2 |
| 03-06-2018 09:39:06 | E75S | A | 71,1 | 73,6 | 82,9 |
| 03-06-2018 09:44:17 | E170 | A | 71,6 | 75,2 | 82,8 |
| 03-06-2018 09:59:27 | E195 | A | 71,7 | 73,7 | 82,1 |
| 03-06-2018 10:14:08 | E190 | A | 71,8 | 74,7 | 81,8 |
| 03-06-2018 10:19:13 | B788 | A | 72,1 | 74,3 | 84,1 |
| 03-06-2018 10:31:49 | E75S | A | 71,0 | 72,7 | 82,4 |
| 03-06-2018 10:34:07 | A20N | A | 71,9 | 75,0 | 83,6 |
| 03-06-2018 10:36:01 | B733 | A | 71,9 | 74,8 | 83,0 |
| 03-06-2018 10:37:57 | A321 | A | 70,5 | 73,9 | 83,3 |
| 03-06-2018 10:47:57 | A321 | A | 71,3 | 74,2 | 83,1 |
| 03-06-2018 10:50:34 | A320 | A | 72,4 | 74,5 | 83,5 |
| 03-06-2018 10:52:58 | B737 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 03-06-2018 10:55:18 | A320 | A | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 03-06-2018 10:57:38 | DH8D | A | 68,8 | 69,8 | 79,5 |
| 03-06-2018 11:02:36 | DH8D | A | 70,1 | 72,4 | 81,2 |
| 03-06-2018 11:05:33 | A321 | A | 71,3 | 73,7 | 83,0 |
| 03-06-2018 11:07:29 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 03-06-2018 11:11:56 | C295 | A | 70,9 | 71,9 | 80,4 |
| 03-06-2018 11:13:57 | A321 | A | 72,1 | 74,7 | 83,8 |
| 03-06-2018 11:18:51 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 84,0 |
| 03-06-2018 11:23:52 | E195 | A | 72,2 | 74,9 | 82,9 |
| 03-06-2018 11:30:35 | A320 | A | 72,8 | 76,0 | 84,8 |
| 03-06-2018 11:34:55 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 03-06-2018 11:37:52 | B77W | A | 74,4 | 78,8 | 87,6 |
| 03-06-2018 11:44:09 | A319 | A | 69,3 | 72,2 | 81,6 |
| 03-06-2018 11:50:07 | A321 | A | 71,6 | 73,1 | 82,4 |
| 03-06-2018 11:53:48 | B738 | A | 72,7 | 75,9 | 84,2 |
| 03-06-2018 11:56:20 | E195 | A | 70,1 | 72,6 | 82,1 |
| 03-06-2018 11:58:53 | PC12 | A | 71,8 | 74,6 | 83,3 |
| 03-06-2018 12:01:10 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,5 | 82,2 |
| 03-06-2018 12:06:48 | A320 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 03-06-2018 12:12:12 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 82,4 |
| 03-06-2018 12:20:45 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 83,9 |
| 03-06-2018 12:22:19 | E75S | A | 71,0 | 72,7 | 82,8 |
| 03-06-2018 12:24:34 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 83,2 |
| 03-06-2018 12:27:12 | A321 | A | 72,0 | 74,4 | 83,2 |
| 03-06-2018 12:31:40 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,1 |
| 03-06-2018 12:35:54 | DH8D | A | 72,4 | 76,1 | 85,2 |
| 03-06-2018 12:38:27 | B789 | A | 72,4 | 75,7 | 85,4 |
| 03-06-2018 12:43:26 | DH8D | A | 69,4 | 72,8 | 82,4 |
| 03-06-2018 12:45:19 | E170 | A | 69,0 | 72,1 | 82,9 |
| 03-06-2018 12:47:06 | A320 | A | 69,2 | 70,7 | 80,0 |
| 03-06-2018 12:49:00 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,9 |
| 03-06-2018 12:51:00 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 03-06-2018 12:53:26 | DH8D | A | 72,7 | 77,2 | 86,3 |
| 03-06-2018 12:55:24 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,6 |
| 03-06-2018 12:57:40 | B788 | A | 73,1 | 76,5 | 85,9 |
| 03-06-2018 13:03:18 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,5 |
| 03-06-2018 13:05:12 | B738 | A | 72,5 | 75,7 | 84,5 |
| 03-06-2018 13:10:05 | B738 | A | 72,8 | 76,9 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-06-2018 13:14:28 | E75S | A | 71,2 | 73,8 | 82,6 |
| 03-06-2018 13:16:48 | B788 | A | 72,1 | 74,9 | 84,4 |
| 03-06-2018 13:19:46 | A320 | A | 70,2 | 71,8 | 81,0 |
| 03-06-2018 13:26:26 | A320 | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 03-06-2018 13:31:58 | B738 | A | 69,8 | 71,6 | 80,9 |
| 03-06-2018 13:43:11 | E75S | A | 70,9 | 71,7 | 80,9 |
| 03-06-2018 13:45:18 | B788 | A | 71,9 | 74,9 | 84,2 |
| 03-06-2018 13:47:49 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 84,3 |
| 03-06-2018 13:51:13 | A320 | A | 72,5 | 76,3 | 84,5 |
| 03-06-2018 13:53:03 | B789 | A | 72,1 | 75,2 | 84,6 |
| 03-06-2018 13:55:30 | B734 | A | 71,2 | 75,6 | 83,8 |
| 03-06-2018 13:58:13 | A321 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 03-06-2018 14:00:49 | DH8D | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 03-06-2018 14:03:30 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,5 |
| 03-06-2018 14:07:13 | B788 | A | 72,9 | 76,0 | 85,7 |
| 03-06-2018 14:09:37 | B738 | A | 71,3 | 74,3 | 84,7 |
| 03-06-2018 14:12:37 | AT45 | A | 69,9 | 72,7 | 82,0 |
| 03-06-2018 14:15:19 | E195 | A | 70,4 | 73,1 | 82,5 |
| 03-06-2018 14:17:52 | E190 | A | 71,3 | 74,9 | 82,8 |
| 03-06-2018 14:21:53 | B738 | A | 70,8 | 74,5 | 83,4 |
| 03-06-2018 14:25:38 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 81,5 |
| 03-06-2018 14:27:58 | B38M | A | 70,4 | 73,4 | 83,4 |
| 03-06-2018 14:30:57 | DH8D | A | 70,7 | 72,3 | 81,5 |
| 03-06-2018 14:33:52 | A320 | A | 70,4 | 73,1 | 82,7 |
| 03-06-2018 14:37:57 | A321 | A | 71,4 | 73,0 | 81,4 |
| 03-06-2018 14:49:48 | B735 | A | 73,4 | 76,2 | 85,7 |
| 03-06-2018 14:55:14 | DH8D | A | 69,6 | 72,5 | 81,9 |
| 03-06-2018 14:58:20 | E170 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 03-06-2018 15:01:40 | A321 | A | 71,9 | 74,7 | 83,9 |
| 03-06-2018 15:04:33 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 84,0 |
| 03-06-2018 15:07:56 | A320 | A | 72,2 | 75,3 | 83,3 |
| 03-06-2018 15:10:51 | E195 | A | 69,9 | 73,8 | 81,7 |
| 03-06-2018 15:13:58 | E195 | A | 70,8 | 73,6 | 82,9 |
| 03-06-2018 15:16:50 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,6 | 81,1 |
| 03-06-2018 15:18:56 | E75S | A | 69,5 | 72,7 | 81,8 |
| 03-06-2018 15:21:44 | E75S | A | 69,6 | 70,8 | 80,0 |
| 03-06-2018 15:23:47 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,2 | 82,5 |
| 03-06-2018 15:27:01 | E195 | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 03-06-2018 15:29:09 | E75S | A | 71,2 | 73,9 | 81,6 |
| 03-06-2018 15:31:36 | C295 | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 03-06-2018 15:34:38 | E75S | A | 71,7 | 73,8 | 82,9 |
| 03-06-2018 15:36:34 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 81,5 |
| 03-06-2018 15:39:43 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 03-06-2018 15:43:05 | B738 | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 03-06-2018 15:45:19 | DH8D | A | 72,8 | 75,4 | 85,3 |
| 03-06-2018 15:47:15 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,4 |
| 03-06-2018 15:48:37 | A319 | A | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 03-06-2018 15:50:33 | E195 | A | 71,2 | 74,1 | 83,5 |
| 03-06-2018 15:52:26 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 82,5 |
| 03-06-2018 15:54:08 | DH8D | A | 74,8 | 77,0 | 85,2 |
| 03-06-2018 15:56:26 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,8 | 82,2 |
| 03-06-2018 15:59:53 | E195 | A | 70,7 | 73,2 | 83,0 |
| 03-06-2018 16:01:42 | E195 | A | 70,2 | 72,8 | 83,6 |
| 03-06-2018 16:07:54 | E75S | A | 70,9 | 74,0 | 83,4 |
| 03-06-2018 16:10:20 | DH8D | A | 72,9 | 75,8 | 85,0 |
| 03-06-2018 16:14:43 | B38M | A | 71,1 | 73,8 | 83,7 |
| 03-06-2018 16:18:42 | B738 | A | 73,7 | 76,9 | 86,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-06-2018 16:21:05 | B734 | A | 72,1 | 75,3 | 84,2 |
| 03-06-2018 16:38:01 | A321 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 03-06-2018 16:39:29 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 85,2 |
| 03-06-2018 16:42:16 | A319 | A | 71,6 | 74,7 | 83,7 |
| 03-06-2018 16:58:59 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 84,0 |
| 03-06-2018 17:04:30 | A320 | A | 69,5 | 71,9 | 81,8 |
| 03-06-2018 17:09:16 | B738 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 03-06-2018 17:11:50 | A319 | A | 72,3 | 74,3 | 84,1 |
| 03-06-2018 17:14:01 | A321 | A | 73,5 | 81,3 | 85,8 |
| 03-06-2018 17:34:33 | E75S | A | 69,5 | 71,2 | 79,0 |
| 03-06-2018 17:39:00 | B738 | A | 71,8 | 75,6 | 84,1 |
| 03-06-2018 17:57:29 | A320 | A | 70,7 | 72,2 | 81,5 |
| 03-06-2018 17:59:47 | A320 | A | 71,6 | 74,7 | 83,7 |
| 03-06-2018 18:10:10 | A321 | A | 72,0 | 74,5 | 83,4 |
| 03-06-2018 18:13:57 | A321 | A | 71,0 | 72,9 | 82,2 |
| 03-06-2018 18:16:22 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 84,6 |
| 03-06-2018 18:18:48 | C25B | A | 70,9 | 72,3 | 80,4 |
| 03-06-2018 18:21:38 | E190 | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 03-06-2018 18:24:08 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 03-06-2018 18:27:57 | B738 | A | 71,5 | 74,6 | 84,0 |
| 03-06-2018 18:35:05 | CRJ9 | A | 70,3 | 71,4 | 80,7 |
| 03-06-2018 18:37:21 | E170 | A | 71,0 | 72,0 | 81,8 |
| 03-06-2018 18:40:05 | E75S | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 03-06-2018 18:42:07 | DH8D | A | 68,1 | 69,0 | 78,1 |
| 03-06-2018 18:44:27 | DH8D | A | 70,0 | 71,9 | 80,5 |
| 03-06-2018 18:46:27 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 80,2 |
| 03-06-2018 18:48:10 | E75S | A | 68,9 | 71,2 | 82,3 |
| 03-06-2018 18:50:10 | A320 | A | 71,8 | 74,4 | 82,6 |
| 03-06-2018 18:52:29 | E195 | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 03-06-2018 18:54:58 | E75S | A | 70,1 | 73,2 | 81,9 |
| 03-06-2018 18:56:34 | A320 | A | 64,9 | 68,7 | 74,5 |
| 03-06-2018 18:58:56 | DH8D | A | 68,7 | 69,7 | 78,2 |
| 03-06-2018 19:03:09 | A320 | A | 70,9 | 73,7 | 83,5 |
| 03-06-2018 19:08:04 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,9 | 81,8 |
| 03-06-2018 19:10:40 | E170 | A | 69,2 | 71,1 | 80,0 |
| 03-06-2018 19:13:07 | BCS3 | A | 71,2 | 73,5 | 83,0 |
| 03-06-2018 19:14:45 | E75S | A | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 03-06-2018 19:17:38 | A320 | A | 73,1 | 76,4 | 85,1 |
| 03-06-2018 19:26:03 | AT45 | A | 70,5 | 73,0 | 81,9 |
| 03-06-2018 19:28:29 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,5 |
| 03-06-2018 19:30:43 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,7 |
| 03-06-2018 19:32:44 | DH8D | A | 75,1 | 78,7 | 86,3 |
| 03-06-2018 19:42:04 | E195 | A | 72,4 | 75,1 | 83,8 |
| 03-06-2018 19:47:55 | A320 | A | 71,4 | 73,0 | 82,8 |
| 03-06-2018 20:01:14 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 81,8 |
| 03-06-2018 20:05:53 | DH8D | A | 68,4 | 69,1 | 77,4 |
| 03-06-2018 20:22:15 | B738 | A | 72,3 | 74,9 | 84,0 |
| 03-06-2018 20:24:20 | B738 | A | 71,9 | 75,8 | 83,9 |
| 03-06-2018 20:27:03 | B738 | A | 72,5 | 75,3 | 84,5 |
| 03-06-2018 20:32:52 | B738 | A | 71,7 | 74,1 | 82,9 |
| 03-06-2018 20:35:29 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,9 |
| 03-06-2018 20:44:30 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 03-06-2018 20:49:16 | B739 | A | 73,0 | 76,0 | 84,7 |
| 03-06-2018 20:52:06 | E75S | A | 71,1 | 73,0 | 82,2 |
| 03-06-2018 20:56:16 | B38M | A | 71,8 | 74,2 | 83,6 |
| 03-06-2018 21:14:26 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 03-06-2018 21:17:19 | E195 | A | 71,1 | 73,5 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-06-2018 21:19:51 | A321 | A | 72,7 | 75,5 | 84,7 |
| 03-06-2018 21:22:32 | E170 | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 03-06-2018 21:27:41 | AT72 | A | 71,9 | 73,9 | 84,6 |
| 03-06-2018 21:33:56 | B734 | A | 72,8 | 76,3 | 83,9 |
| 03-06-2018 21:37:09 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,7 | 81,1 |
| 03-06-2018 21:38:50 | B738 | A | 72,0 | 75,2 | 83,5 |
| 03-06-2018 21:41:50 | A320 | A | 69,9 | 71,9 | 81,7 |
| 03-06-2018 21:46:58 | A318 | A | 71,6 | 73,8 | 82,7 |
| 03-06-2018 21:49:14 | E75S | A | 70,0 | 72,3 | 81,2 |
| 03-06-2018 21:54:10 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 03-06-2018 21:56:03 | DH8D | A | 68,5 | 69,3 | 78,5 |
| 03-06-2018 21:57:44 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 80,5 |
| 04-06-2018 06:01:55 | E195 | A | 71,0 | 74,4 | 81,4 |
| 04-06-2018 06:04:54 | B738 | A | 71,9 | 73,9 | 83,1 |
| 04-06-2018 06:07:07 | B734 | A | 72,1 | 75,4 | 83,2 |
| 04-06-2018 06:14:35 | B738 | A | 72,2 | 74,4 | 83,3 |
| 04-06-2018 06:19:37 | E195 | A | 70,5 | 72,7 | 81,3 |
| 04-06-2018 06:22:23 | E170 | A | 70,4 | 71,9 | 80,8 |
| 04-06-2018 06:28:30 | A320 | A | 69,9 | 71,6 | 81,0 |
| 04-06-2018 06:31:12 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 80,8 |
| 04-06-2018 06:34:20 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,4 |
| 04-06-2018 06:41:05 | DH8D | A | 74,4 | 76,8 | 85,9 |
| 04-06-2018 06:44:27 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 04-06-2018 06:47:07 | E75S | A | 71,1 | 73,5 | 82,2 |
| 04-06-2018 06:51:05 | E195 | A | 71,2 | 73,8 | 82,3 |
| 04-06-2018 06:53:47 | B738 | A | 71,7 | 73,6 | 83,1 |
| 04-06-2018 06:56:15 | B738 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 04-06-2018 06:58:46 | B738 | A | 73,4 | 75,6 | 84,9 |
| 04-06-2018 07:01:57 | B735 | A | 70,3 | 71,5 | 81,1 |
| 04-06-2018 07:05:14 | B738 | A | 71,1 | 74,1 | 82,8 |
| 04-06-2018 07:09:30 | A320 | A | 70,5 | 72,4 | 80,9 |
| 04-06-2018 07:11:57 | B738 | A | 73,2 | 75,7 | 84,7 |
| 04-06-2018 07:31:08 | E75S | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 04-06-2018 07:44:38 | B738 | A | 72,2 | 74,5 | 83,6 |
| 04-06-2018 08:07:44 | B738 | A | 72,1 | 74,4 | 83,5 |
| 04-06-2018 08:11:51 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,4 |
| 04-06-2018 08:15:49 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 82,6 |
| 04-06-2018 08:25:56 | DH8D | A | 67,8 | 68,5 | 76,9 |
| 04-06-2018 08:28:08 | B38M | A | 71,3 | 73,2 | 82,0 |
| 04-06-2018 08:30:32 | B738 | A | 71,4 | 73,6 | 82,8 |
| 04-06-2018 08:34:26 | AT45 | A | 70,2 | 71,7 | 81,0 |
| 04-06-2018 08:38:48 | A320 | A | 71,1 | 73,0 | 82,8 |
| 04-06-2018 08:42:47 | CRJ7 | A | 68,9 | 69,9 | 79,3 |
| 04-06-2018 08:48:06 | SU95 | A | 72,2 | 75,4 | 84,5 |
| 04-06-2018 08:50:21 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 04-06-2018 08:52:17 | B738 | A | 72,4 | 74,5 | 83,5 |
| 04-06-2018 08:54:09 | F100 | A | 69,0 | 70,3 | 79,7 |
| 04-06-2018 08:56:21 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 04-06-2018 08:58:35 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 04-06-2018 09:00:35 | DH8D | A | 69,8 | 70,7 | 79,8 |
| 04-06-2018 09:03:16 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,8 |
| 04-06-2018 09:09:11 | E195 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 04-06-2018 09:17:16 | A320 | A | 71,0 | 73,2 | 82,2 |
| 04-06-2018 09:19:06 | A321 | A | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 04-06-2018 09:21:11 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,5 | 82,1 |
| 04-06-2018 09:23:01 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,8 | 79,8 |
| 04-06-2018 09:25:09 | E75S | A | 70,0 | 71,1 | 80,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-06-2018 09:27:16 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 04-06-2018 09:29:44 | B738 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 04-06-2018 09:31:47 | E75S | A | 72,3 | 75,5 | 83,5 |
| 04-06-2018 09:34:10 | MD83 | A | 70,3 | 72,9 | 82,3 |
| 04-06-2018 09:35:53 | E75S | A | 70,6 | 72,1 | 81,7 |
| 04-06-2018 09:38:00 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,9 | 81,3 |
| 04-06-2018 09:40:05 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 04-06-2018 09:48:14 | A320 | A | 71,0 | 72,6 | 82,1 |
| 04-06-2018 09:50:04 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 80,3 |
| 04-06-2018 09:54:15 | CRJX | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 04-06-2018 09:56:01 | E75S | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 04-06-2018 09:58:13 | B763 | A | 73,2 | 76,6 | 85,8 |
| 04-06-2018 10:00:39 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,0 |
| 04-06-2018 10:02:40 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 79,2 |
| 04-06-2018 10:04:38 | E190 | A | 70,2 | 72,7 | 81,7 |
| 04-06-2018 10:07:10 | DH8D | A | 70,0 | 71,5 | 81,1 |
| 04-06-2018 10:09:34 | C295 | A | 70,7 | 72,5 | 80,3 |
| 04-06-2018 10:11:32 | DH8D | A | 70,4 | 72,7 | 81,1 |
| 04-06-2018 10:13:39 | B38M | A | 72,7 | 75,1 | 84,2 |
| 04-06-2018 10:30:34 | A321 | A | 72,4 | 74,3 | 83,2 |
| 04-06-2018 10:54:00 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 04-06-2018 10:55:52 | A20N | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 04-06-2018 10:57:43 | A320 | A | 72,4 | 74,7 | 83,5 |
| 04-06-2018 10:59:45 | A321 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 04-06-2018 11:07:32 | E170 | A | 72,3 | 75,3 | 84,1 |
| 04-06-2018 11:11:32 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 80,7 |
| 04-06-2018 11:14:59 | E195 | A | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 04-06-2018 11:18:27 | E195 | A | 69,7 | 72,8 | 81,8 |
| 04-06-2018 11:21:46 | B738 | A | 69,8 | 73,3 | 81,8 |
| 04-06-2018 11:24:02 | A320 | A | 73,2 | 75,8 | 84,7 |
| 04-06-2018 11:26:00 | E195 | A | 71,0 | 73,9 | 82,8 |
| 04-06-2018 11:30:50 | A321 | A | 71,0 | 73,3 | 82,1 |
| 04-06-2018 11:36:43 | B788 | A | 72,1 | 74,1 | 84,9 |
| 04-06-2018 11:39:07 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 83,2 |
| 04-06-2018 11:41:06 | B738 | A | 73,1 | 76,4 | 85,4 |
| 04-06-2018 11:43:16 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 82,0 |
| 04-06-2018 11:45:38 | B738 | A | 72,2 | 75,9 | 84,2 |
| 04-06-2018 11:48:02 | E75S | A | 70,3 | 73,4 | 82,1 |
| 04-06-2018 11:49:52 | A319 | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 04-06-2018 11:52:44 | A319 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 04-06-2018 11:57:08 | B77W | A | 74,0 | 77,5 | 88,0 |
| 04-06-2018 12:08:27 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 81,4 |
| 04-06-2018 12:13:35 | B734 | A | 71,9 | 73,9 | 83,1 |
| 04-06-2018 12:15:30 | E190 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 04-06-2018 12:17:50 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 79,2 |
| 04-06-2018 12:24:08 | E75S | A | 69,6 | 71,6 | 80,7 |
| 04-06-2018 12:26:20 | E195 | A | 70,6 | 73,3 | 82,4 |
| 04-06-2018 12:29:31 | A320 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 04-06-2018 12:31:47 | A321 | A | 71,6 | 73,8 | 83,0 |
| 04-06-2018 12:33:27 | B734 | A | 72,3 | 74,8 | 83,1 |
| 04-06-2018 12:35:33 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,7 |
| 04-06-2018 12:37:33 | E195 | A | 69,5 | 71,8 | 80,9 |
| 04-06-2018 12:40:49 | B735 | A | 70,9 | 72,8 | 82,0 |
| 04-06-2018 12:48:37 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 82,6 |
| 04-06-2018 12:52:43 | E195 | A | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 04-06-2018 12:54:57 | E75S | A | 71,4 | 74,3 | 82,6 |
| 04-06-2018 12:57:26 | E195 | A | 71,3 | 73,0 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-06-2018 12:59:02 | B788 | A | 73,9 | 76,1 | 85,9 |
| 04-06-2018 13:02:58 | B789 | A | 73,5 | 76,1 | 85,8 |
| 04-06-2018 13:05:13 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 80,9 |
| 04-06-2018 13:06:58 | DH8D | A | 69,1 | 72,1 | 80,9 |
| 04-06-2018 13:09:09 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 82,3 |
| 04-06-2018 13:10:54 | A333 | A | 73,6 | 76,4 | 86,8 |
| 04-06-2018 13:13:09 | E195 | A | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 04-06-2018 13:18:03 | A321 | A | 70,7 | 73,6 | 83,9 |
| 04-06-2018 13:20:15 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 84,0 |
| 04-06-2018 13:24:04 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,9 | 81,4 |
| 04-06-2018 13:26:20 | A320 | A | 70,1 | 73,0 | 82,7 |
| 04-06-2018 13:31:03 | E170 | A | 70,0 | 71,1 | 79,5 |
| 04-06-2018 13:33:27 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,1 |
| 04-06-2018 13:35:35 | A320 | A | 68,7 | 70,4 | 79,5 |
| 04-06-2018 13:37:10 | AT45 | A | 70,9 | 74,3 | 86,9 |
| 04-06-2018 13:39:45 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 84,0 |
| 04-06-2018 13:41:48 | B788 | A | 71,8 | 74,7 | 83,9 |
| 04-06-2018 13:53:55 | A321 | A | 70,5 | 74,0 | 83,2 |
| 04-06-2018 13:55:59 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 84,8 |
| 04-06-2018 13:58:31 | B735 | A | 72,3 | 76,9 | 85,3 |
| 04-06-2018 14:01:47 | E175 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 04-06-2018 14:05:38 | E75S | A | 71,0 | 73,6 | 82,5 |
| 04-06-2018 14:17:31 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 83,5 |
| 04-06-2018 14:18:56 | B738 | A | 71,7 | 74,9 | 83,8 |
| 04-06-2018 14:23:29 | B789 | A | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 04-06-2018 14:27:59 | E195 | A | 72,3 | 74,4 | 83,1 |
| 04-06-2018 14:30:18 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,7 | 82,1 |
| 04-06-2018 14:32:46 | DH8D | A | 69,5 | 70,6 | 79,5 |
| 04-06-2018 14:35:00 | E170 | A | 69,6 | 71,9 | 80,7 |
| 04-06-2018 14:37:41 | A320 | A | 71,7 | 76,2 | 83,8 |
| 04-06-2018 14:39:30 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 83,1 |
| 04-06-2018 14:41:28 | E195 | A | 70,8 | 73,2 | 82,9 |
| 04-06-2018 14:46:18 | A321 | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 04-06-2018 14:51:32 | A321 | A | 72,5 | 75,7 | 83,6 |
| 04-06-2018 14:55:09 | A320 | A | 69,4 | 71,3 | 80,9 |
| 04-06-2018 14:59:59 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,8 | 81,5 |
| 04-06-2018 15:17:05 | E75S | A | 69,4 | 71,6 | 80,6 |
| 04-06-2018 15:22:10 | E75S | A | 69,8 | 72,6 | 80,6 |
| 04-06-2018 15:26:31 | B738 | A | 71,7 | 75,0 | 84,1 |
| 04-06-2018 15:29:03 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 82,8 |
| 04-06-2018 15:30:52 | B738 | A | 72,9 | 75,4 | 84,9 |
| 04-06-2018 15:35:28 | E195 | A | 69,7 | 73,3 | 83,1 |
| 04-06-2018 15:37:22 | BE20 | A | 67,6 | 68,5 | 77,1 |
| 04-06-2018 15:40:12 | B734 | A | 72,3 | 75,8 | 83,7 |
| 04-06-2018 15:42:18 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 81,6 |
| 04-06-2018 15:44:26 | B38M | A | 72,2 | 75,7 | 84,5 |
| 04-06-2018 15:46:48 | E195 | A | 69,3 | 70,6 | 79,7 |
| 04-06-2018 15:50:18 | E170 | A | 70,0 | 71,3 | 80,4 |
| 04-06-2018 15:52:05 | A319 | A | 70,6 | 73,3 | 82,0 |
| 04-06-2018 15:53:59 | B38M | A | 71,1 | 72,9 | 82,5 |
| 04-06-2018 16:01:02 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 04-06-2018 16:04:33 | A319 | A | 71,4 | 74,8 | 84,4 |
| 04-06-2018 16:06:48 | B734 | A | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 04-06-2018 16:11:47 | E195 | A | 71,7 | 73,7 | 83,1 |
| 04-06-2018 16:15:00 | E195 | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |
| 04-06-2018 16:16:48 | E75S | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 04-06-2018 16:18:49 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-06-2018 16:23:21 | B738 | A | 72,8 | 75,4 | 84,2 |
| 04-06-2018 16:25:23 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 82,3 |
| 04-06-2018 16:27:04 | E195 | A | 70,9 | 73,0 | 82,0 |
| 04-06-2018 16:34:21 | E75S | A | 69,8 | 71,3 | 80,9 |
| 04-06-2018 16:37:00 | DH8D | A | 68,5 | 69,8 | 78,0 |
| 04-06-2018 16:38:51 | DH8D | A | 68,0 | 69,3 | 78,0 |
| 04-06-2018 16:55:23 | A321 | A | 71,2 | 73,4 | 82,4 |
| 04-06-2018 17:10:55 | A320 | A | 70,0 | 71,7 | 81,5 |
| 04-06-2018 17:20:50 | GLF5 | A | 67,0 | 67,7 | 76,1 |
| 04-06-2018 17:23:10 | B738 | A | 71,2 | 75,1 | 84,4 |
| 04-06-2018 17:29:17 | A319 | A | 70,0 | 71,2 | 80,4 |
| 04-06-2018 17:34:52 | CRJX | A | 69,6 | 72,6 | 81,3 |
| 04-06-2018 17:36:49 | B738 | A | 72,0 | 75,3 | 83,7 |
| 04-06-2018 17:40:02 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 82,4 |
| 04-06-2018 17:47:21 | A321 | A | 70,1 | 73,4 | 82,9 |
| 04-06-2018 18:00:03 | A320 | A | 71,3 | 74,5 | 83,3 |
| 04-06-2018 18:14:36 | E195 | A | 70,1 | 73,1 | 81,2 |
| 04-06-2018 18:22:26 | E190 | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 04-06-2018 18:24:53 | A320 | A | 69,7 | 71,8 | 81,2 |
| 04-06-2018 18:27:12 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 82,7 |
| 04-06-2018 18:30:41 | E195 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 04-06-2018 18:33:38 | E75S | A | 69,1 | 71,9 | 81,7 |
| 04-06-2018 18:36:58 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,6 | 81,9 |
| 04-06-2018 18:38:59 | A320 | A | 69,8 | 71,6 | 81,0 |
| 04-06-2018 18:43:10 | E75S | A | 69,9 | 71,9 | 80,7 |
| 04-06-2018 18:45:10 | E75S | A | 69,5 | 71,8 | 80,2 |
| 04-06-2018 18:50:24 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 04-06-2018 18:52:29 | CRJ9 | A | 71,0 | 72,7 | 81,0 |
| 04-06-2018 18:54:26 | A320 | A | 73,3 | 75,5 | 85,0 |
| 04-06-2018 18:57:00 | E75S | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 04-06-2018 19:02:06 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,0 |
| 04-06-2018 19:10:57 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 81,0 |
| 04-06-2018 19:13:06 | B738 | A | 70,7 | 72,3 | 82,2 |
| 04-06-2018 19:15:00 | E190 | A | 71,4 | 75,0 | 83,7 |
| 04-06-2018 19:17:04 | A321 | A | 71,6 | 74,0 | 83,0 |
| 04-06-2018 19:18:49 | AT75 | A | 69,0 | 70,4 | 80,1 |
| 04-06-2018 19:21:10 | A320 | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 04-06-2018 19:23:15 | E195 | A | 70,5 | 73,7 | 83,3 |
| 04-06-2018 19:27:35 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 85,0 |
| 04-06-2018 19:30:06 | E75S | A | 70,3 | 73,2 | 81,1 |
| 04-06-2018 19:32:55 | DH8D | A | 68,7 | 69,6 | 78,7 |
| 04-06-2018 19:37:38 | E190 | A | 71,7 | 74,3 | 82,8 |
| 04-06-2018 19:41:01 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 84,2 |
| 04-06-2018 19:44:46 | AN26 | A | 71,7 | 74,7 | 81,7 |
| 04-06-2018 19:47:13 | E75S | A | 69,5 | 71,5 | 80,3 |
| 04-06-2018 19:49:15 | A320 | A | 71,7 | 73,6 | 82,5 |
| 04-06-2018 19:51:17 | B738 | A | 71,6 | 73,7 | 83,3 |
| 04-06-2018 19:53:12 | DH8D | A | 69,0 | 70,1 | 79,0 |
| 04-06-2018 19:55:42 | E195 | A | 70,6 | 73,4 | 82,3 |
| 04-06-2018 19:58:59 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 04-06-2018 20:05:42 | DH8D | A | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 04-06-2018 20:08:38 | DH8D | A | 68,8 | 69,8 | 78,8 |
| 04-06-2018 20:16:25 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 83,9 |
| 04-06-2018 20:19:57 | C25B | A | 67,3 | 68,3 | 76,8 |
| 04-06-2018 20:26:29 | SF34 | A | 69,7 | 71,3 | 78,7 |
| 04-06-2018 20:31:02 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 83,2 |
| 04-06-2018 20:39:12 | A319 | A | 71,5 | 74,3 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-06-2018 20:41:09 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 81,6 |
| 04-06-2018 20:43:29 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 82,0 |
| 04-06-2018 20:47:07 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,8 | 82,5 |
| 04-06-2018 20:49:31 | B38M | A | 71,9 | 74,4 | 83,7 |
| 04-06-2018 20:51:44 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 82,4 |
| 04-06-2018 20:59:08 | B738 | A | 69,9 | 71,8 | 81,1 |
| 04-06-2018 21:16:18 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,0 |
| 04-06-2018 21:18:38 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 84,0 |
| 04-06-2018 21:20:59 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 84,2 |
| 04-06-2018 21:23:39 | A320 | A | 70,5 | 73,0 | 82,6 |
| 04-06-2018 21:28:17 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 84,3 |
| 04-06-2018 21:33:01 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,7 |
| 04-06-2018 21:36:30 | E170 | A | 71,3 | 73,4 | 83,1 |
| 04-06-2018 21:41:25 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 04-06-2018 21:44:07 | E195 | A | 71,2 | 74,4 | 83,5 |
| 04-06-2018 21:49:08 | E170 | A | 70,3 | 71,7 | 81,1 |
| 04-06-2018 21:51:44 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 83,9 |
| 04-06-2018 21:54:25 | E195 | A | 71,5 | 74,7 | 83,5 |
| 05-06-2018 06:05:38 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 82,3 |
| 05-06-2018 06:10:09 | DH8D | A | 68,7 | 69,6 | 78,7 |
| 05-06-2018 06:12:43 | B38M | A | 71,0 | 74,0 | 83,1 |
| 05-06-2018 06:14:59 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 83,9 |
| 05-06-2018 06:16:56 | B734 | A | 72,2 | 74,5 | 83,4 |
| 05-06-2018 06:19:02 | E195 | A | 70,6 | 72,2 | 82,4 |
| 05-06-2018 06:20:53 | E195 | A | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 05-06-2018 06:22:48 | DH8D | A | 71,1 | 74,3 | 83,7 |
| 05-06-2018 06:24:50 | E75S | A | 70,5 | 71,8 | 82,0 |
| 05-06-2018 06:26:49 | B735 | A | 72,1 | 75,5 | 83,5 |
| 05-06-2018 06:28:44 | A333 | A | 74,3 | 77,8 | 87,7 |
| 05-06-2018 06:30:57 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 80,4 |
| 05-06-2018 06:33:04 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 80,2 |
| 05-06-2018 06:35:05 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 05-06-2018 06:36:55 | B738 | A | 72,3 | 74,0 | 83,4 |
| 05-06-2018 06:38:47 | B38M | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 05-06-2018 06:41:38 | B738 | A | 72,6 | 75,1 | 84,7 |
| 05-06-2018 06:44:07 | B734 | A | 71,6 | 74,8 | 83,3 |
| 05-06-2018 06:47:01 | A320 | A | 70,4 | 72,0 | 82,1 |
| 05-06-2018 07:12:48 | CRJ9 | A | 72,0 | 73,4 | 82,4 |
| 05-06-2018 07:16:50 | A320 | A | 71,5 | 73,9 | 82,9 |
| 05-06-2018 07:22:23 | E75S | A | 71,0 | 73,5 | 83,0 |
| 05-06-2018 07:38:55 | AT72 | A | 69,8 | 71,3 | 82,1 |
| 05-06-2018 07:45:30 | A321 | A | 73,1 | 76,5 | 86,1 |
| 05-06-2018 07:51:50 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 83,8 |
| 05-06-2018 07:56:36 | A320 | A | 72,3 | 75,1 | 84,9 |
| 05-06-2018 07:58:40 | E170 | A | 71,0 | 73,1 | 82,7 |
| 05-06-2018 08:02:05 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 85,9 |
| 05-06-2018 08:06:30 | B738 | A | 71,8 | 74,8 | 83,8 |
| 05-06-2018 08:10:03 | DH8D | A | 70,2 | 71,6 | 79,8 |
| 05-06-2018 08:17:36 | AT45 | A | 71,1 | 72,3 | 82,5 |
| 05-06-2018 08:22:39 | A320 | A | 71,9 | 74,1 | 83,9 |
| 05-06-2018 08:24:57 | DH8D | A | 69,5 | 72,2 | 80,7 |
| 05-06-2018 08:27:13 | A321 | A | 72,6 | 75,3 | 84,6 |
| 05-06-2018 08:29:09 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 82,0 |
| 05-06-2018 08:39:48 | E195 | A | 72,3 | 75,3 | 83,8 |
| 05-06-2018 08:45:42 | B734 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 05-06-2018 08:48:10 | B738 | A | 72,8 | 77,4 | 85,1 |
| 05-06-2018 08:51:24 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 81,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-06-2018 08:56:05 | B738 | A | 72,0 | 75,2 | 84,0 |
| 05-06-2018 08:58:14 | SU95 | A | 73,2 | 76,6 | 85,7 |
| 05-06-2018 09:00:18 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 05-06-2018 09:02:12 | A320 | A | 71,5 | 74,1 | 83,5 |
| 05-06-2018 09:04:00 | E195 | A | 72,2 | 76,0 | 84,2 |
| 05-06-2018 09:06:12 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 05-06-2018 09:08:28 | E75S | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 05-06-2018 09:09:51 | A320 | A | 69,8 | 71,9 | 81,6 |
| 05-06-2018 09:11:51 | A321 | A | 71,4 | 74,6 | 83,5 |
| 05-06-2018 09:14:35 | E75S | A | 71,4 | 73,3 | 83,4 |
| 05-06-2018 09:17:13 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,9 | 81,8 |
| 05-06-2018 09:19:47 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 81,8 |
| 05-06-2018 09:22:47 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,6 | 81,5 |
| 05-06-2018 09:26:54 | E195 | A | 71,8 | 75,8 | 83,3 |
| 05-06-2018 09:32:46 | B788 | A | 72,4 | 74,9 | 85,2 |
| 05-06-2018 09:35:19 | DH8D | A | 72,6 | 75,5 | 84,7 |
| 05-06-2018 09:37:29 | B734 | A | 71,9 | 76,1 | 84,2 |
| 05-06-2018 09:42:36 | E75S | A | 69,4 | 71,0 | 79,9 |
| 05-06-2018 09:46:28 | B788 | A | 72,2 | 75,1 | 85,0 |
| 05-06-2018 09:48:21 | DH8D | A | 67,6 | 68,3 | 77,2 |
| 05-06-2018 09:50:02 | DH8D | A | 71,7 | 74,2 | 83,5 |
| 05-06-2018 09:52:07 | E190 | A | 70,9 | 74,6 | 84,3 |
| 05-06-2018 09:54:04 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 81,4 |
| 05-06-2018 09:56:49 | CRJX | A | 70,7 | 72,5 | 81,1 |
| 05-06-2018 09:58:37 | B38M | A | 70,4 | 73,8 | 84,0 |
| 05-06-2018 10:00:32 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 05-06-2018 10:18:01 | A320 | A | 71,2 | 74,1 | 82,7 |
| 05-06-2018 10:29:38 | E195 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 05-06-2018 10:31:49 | A321 | A | 70,6 | 73,2 | 82,7 |
| 05-06-2018 10:41:05 | A20N | A | 71,7 | 73,4 | 83,4 |
| 05-06-2018 10:44:26 | A320 | A | 72,2 | 74,6 | 85,0 |
| 05-06-2018 10:50:44 | A320 | A | 71,6 | 74,1 | 84,4 |
| 05-06-2018 10:53:04 | A321 | A | 71,0 | 73,1 | 82,4 |
| 05-06-2018 11:01:42 | E75S | A | 69,5 | 72,9 | 81,5 |
| 05-06-2018 11:03:54 | E195 | A | 70,7 | 72,8 | 81,9 |
| 05-06-2018 11:16:29 | CL35 | A | 67,6 | 68,8 | 76,6 |
| 05-06-2018 11:39:42 | B77W | A | 76,0 | 79,6 | 89,0 |
| 05-06-2018 11:41:58 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,4 |
| 05-06-2018 11:44:20 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 05-06-2018 11:55:51 | CRJ9 | A | 69,0 | 72,3 | 80,5 |
| 05-06-2018 11:57:59 | B734 | A | 74,7 | 78,0 | 85,9 |
| 05-06-2018 11:59:48 | E75S | A | 71,8 | 74,1 | 82,9 |
| 05-06-2018 12:04:27 | A321 | A | 70,9 | 74,3 | 83,2 |
| 05-06-2018 12:07:09 | E195 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 05-06-2018 12:09:18 | E190 | A | 70,0 | 72,4 | 81,5 |
| 05-06-2018 12:11:26 | B735 | A | 72,5 | 77,0 | 83,9 |
| 05-06-2018 12:13:41 | BE20 | A | 69,3 | 71,2 | 79,3 |
| 05-06-2018 12:16:08 | DH8D | A | 67,9 | 68,7 | 76,9 |
| 05-06-2018 12:20:33 | E75S | A | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 05-06-2018 12:23:23 | E195 | A | 70,9 | 73,8 | 83,0 |
| 05-06-2018 12:26:56 | A321 | A | 71,8 | 75,0 | 84,3 |
| 05-06-2018 12:29:43 | C295 | A | 69,4 | 71,7 | 80,9 |
| 05-06-2018 12:31:39 | E75S | A | 69,5 | 71,2 | 81,2 |
| 05-06-2018 12:33:53 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 83,5 |
| 05-06-2018 12:35:37 | E195 | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |
| 05-06-2018 12:39:08 | B789 | A | 71,7 | 75,1 | 85,8 |
| 05-06-2018 12:41:49 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-06-2018 12:43:58 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 05-06-2018 12:46:02 | E75S | A | 70,0 | 72,0 | 82,1 |
| 05-06-2018 12:48:18 | A321 | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 05-06-2018 12:50:15 | DH8D | A | 73,0 | 75,2 | 84,4 |
| 05-06-2018 12:52:04 | E195 | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |
| 05-06-2018 12:54:52 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,7 | 81,7 |
| 05-06-2018 12:57:08 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 82,8 |
| 05-06-2018 12:59:15 | DH8D | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 05-06-2018 13:01:17 | E75S | A | 70,7 | 72,3 | 82,1 |
| 05-06-2018 13:03:07 | E170 | A | 69,2 | 71,0 | 80,4 |
| 05-06-2018 13:06:00 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 05-06-2018 13:08:20 | DH8D | A | 67,4 | 68,5 | 77,4 |
| 05-06-2018 13:11:46 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 83,9 |
| 05-06-2018 13:14:12 | B738 | A | 72,1 | 77,4 | 84,9 |
| 05-06-2018 13:16:26 | E75S | A | 70,4 | 71,9 | 81,6 |
| 05-06-2018 13:18:48 | A320 | A | 70,4 | 73,4 | 82,2 |
| 05-06-2018 13:22:31 | B738 | A | 71,7 | 76,4 | 85,3 |
| 05-06-2018 13:25:42 | AT75 | A | 69,7 | 72,1 | 81,2 |
| 05-06-2018 13:27:58 | B738 | A | 72,8 | 75,8 | 84,6 |
| 05-06-2018 13:31:04 | A320 | A | 72,5 | 75,4 | 84,3 |
| 05-06-2018 13:33:12 | DH8D | A | 71,6 | 73,5 | 82,4 |
| 05-06-2018 13:39:47 | B788 | A | 72,0 | 74,4 | 84,8 |
| 05-06-2018 13:46:15 | A343 | A | 72,7 | 75,9 | 86,1 |
| 05-06-2018 13:48:38 | B738 | A | 71,1 | 74,5 | 83,6 |
| 05-06-2018 13:50:51 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,1 | 83,1 |
| 05-06-2018 13:54:37 | A320 | A | 71,6 | 75,9 | 84,4 |
| 05-06-2018 13:57:33 | E75S | A | 68,5 | 71,1 | 81,5 |
| 05-06-2018 13:59:23 | E195 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 05-06-2018 14:01:36 | B788 | A | 71,8 | 74,3 | 84,5 |
| 05-06-2018 14:04:03 | B789 | A | 72,2 | 75,8 | 85,8 |
| 05-06-2018 14:06:47 | E190 | A | 71,6 | 73,4 | 83,6 |
| 05-06-2018 14:09:53 | E190 | A | 70,9 | 74,0 | 83,0 |
| 05-06-2018 14:14:13 | B735 | A | 72,1 | 75,0 | 84,2 |
| 05-06-2018 14:16:56 | E55P | A | 68,7 | 70,2 | 78,2 |
| 05-06-2018 14:19:32 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 80,5 |
| 05-06-2018 14:32:24 | A320 | A | 70,4 | 72,4 | 82,5 |
| 05-06-2018 14:35:14 | B38M | A | 71,9 | 74,3 | 84,2 |
| 05-06-2018 14:37:22 | A321 | A | 70,1 | 73,8 | 83,3 |
| 05-06-2018 14:44:09 | B788 | A | 71,6 | 74,9 | 85,7 |
| 05-06-2018 14:49:30 | E75S | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 05-06-2018 14:52:22 | A319 | A | 71,3 | 74,0 | 83,1 |
| 05-06-2018 14:59:51 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,3 | 82,3 |
| 05-06-2018 15:04:16 | B738 | A | 72,7 | 76,2 | 85,0 |
| 05-06-2018 15:06:38 | E195 | A | 70,3 | 72,3 | 82,6 |
| 05-06-2018 15:10:17 | B738 | A | 71,8 | 75,8 | 85,6 |
| 05-06-2018 15:12:05 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 83,3 |
| 05-06-2018 15:22:39 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,9 |
| 05-06-2018 15:23:17 | E195 | A | 69,0 | 72,2 | 82,6 |
| 05-06-2018 15:34:27 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 83,6 |
| 05-06-2018 15:36:04 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 05-06-2018 15:40:09 | E75S | A | 70,3 | 73,9 | 83,3 |
| 05-06-2018 15:42:25 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 81,3 |
| 05-06-2018 15:45:07 | E170 | A | 70,0 | 73,1 | 83,2 |
| 05-06-2018 15:48:01 | E75S | A | 70,5 | 73,7 | 82,8 |
| 05-06-2018 15:50:54 | B734 | A | 71,8 | 76,3 | 84,5 |
| 05-06-2018 15:53:00 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,3 | 81,7 |
| 05-06-2018 15:57:53 | E170 | A | 68,9 | 71,5 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-06-2018 16:00:10 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,5 | 82,8 |
| 05-06-2018 16:02:18 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 83,6 |
| 05-06-2018 16:08:46 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 84,4 |
| 05-06-2018 16:10:42 | A319 | A | 72,2 | 74,2 | 84,5 |
| 05-06-2018 16:19:36 | A319 | A | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 05-06-2018 16:30:37 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 84,3 |
| 05-06-2018 16:33:00 | B738 | A | 72,5 | 77,2 | 86,3 |
| 05-06-2018 16:35:11 | B738 | A | 72,9 | 76,3 | 85,0 |
| 05-06-2018 16:38:28 | A321 | A | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 05-06-2018 16:46:40 | B738 | A | 72,0 | 75,0 | 83,5 |
| 05-06-2018 16:48:51 | A320 | A | 70,1 | 72,3 | 82,1 |
| 05-06-2018 16:57:49 | DH8D | A | 71,1 | 73,7 | 82,8 |
| 05-06-2018 17:07:00 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 83,5 |
| 05-06-2018 17:09:24 | A319 | A | 74,0 | 77,2 | 86,6 |
| 05-06-2018 17:11:45 | DH8D | A | 75,7 | 80,4 | 88,4 |
| 05-06-2018 17:15:49 | A321 | A | 70,3 | 73,2 | 82,6 |
| 05-06-2018 17:22:11 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 83,6 |
| 05-06-2018 17:28:50 | A320 | A | 71,0 | 73,8 | 83,5 |
| 05-06-2018 17:32:38 | A320 | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 05-06-2018 17:35:52 | B738 | A | 72,5 | 76,7 | 84,8 |
| 05-06-2018 17:40:18 | CRJX | A | 71,1 | 74,0 | 83,7 |
| 05-06-2018 17:45:41 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 05-06-2018 17:50:57 | A320 | A | 69,9 | 72,4 | 82,6 |
| 05-06-2018 18:07:42 | E75S | A | 70,7 | 72,4 | 82,2 |
| 05-06-2018 18:09:51 | A321 | A | 70,4 | 72,6 | 81,8 |
| 05-06-2018 18:12:15 | B788 | A | 71,3 | 74,1 | 84,4 |
| 05-06-2018 18:14:56 | DH8D | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 05-06-2018 18:17:25 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,7 | 83,0 |
| 05-06-2018 18:22:25 | E190 | A | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 05-06-2018 18:26:13 | A20N | A | 70,8 | 75,3 | 84,8 |
| 05-06-2018 18:28:06 | E170 | A | 70,8 | 71,9 | 82,0 |
| 05-06-2018 18:30:52 | E75S | A | 69,3 | 72,6 | 82,5 |
| 05-06-2018 18:34:32 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 83,2 |
| 05-06-2018 18:37:25 | C56X | A | 67,3 | 68,6 | 76,9 |
| 05-06-2018 18:43:01 | E75S | A | 71,6 | 73,0 | 82,0 |
| 05-06-2018 18:46:09 | CRJ9 | A | 72,7 | 74,9 | 83,1 |
| 05-06-2018 18:49:14 | A321 | A | 73,6 | 76,2 | 85,9 |
| 05-06-2018 18:51:27 | DH8D | A | 70,6 | 72,8 | 82,4 |
| 05-06-2018 18:55:06 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 80,3 |
| 05-06-2018 18:57:11 | DH8D | A | 71,0 | 72,8 | 82,5 |
| 05-06-2018 19:00:10 | B38M | A | 71,6 | 74,6 | 84,8 |
| 05-06-2018 19:01:37 | B734 | A | 73,6 | 78,2 | 85,9 |
| 05-06-2018 19:04:01 | DH8D | A | 68,4 | 71,9 | 80,7 |
| 05-06-2018 19:06:37 | DH8D | A | 70,8 | 72,2 | 81,6 |
| 05-06-2018 19:08:21 | SU95 | A | 72,8 | 75,8 | 85,8 |
| 05-06-2018 19:10:33 | E75S | A | 69,8 | 71,4 | 81,8 |
| 05-06-2018 19:12:21 | A321 | A | 70,5 | 72,8 | 82,8 |
| 05-06-2018 19:14:05 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 82,4 |
| 05-06-2018 19:16:01 | SF34 | A | 68,2 | 69,2 | 78,6 |
| 05-06-2018 19:17:54 | BCS3 | A | 71,3 | 74,4 | 83,3 |
| 05-06-2018 19:19:50 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 83,1 |
| 05-06-2018 19:21:49 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 78,6 |
| 05-06-2018 19:23:50 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 82,6 |
| 05-06-2018 19:25:58 | E75S | A | 71,5 | 72,9 | 82,3 |
| 05-06-2018 19:27:57 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 81,7 |
| 05-06-2018 19:30:14 | AN26 | A | 74,5 | 78,5 | 85,6 |
| 05-06-2018 19:32:34 | E190 | A | 70,8 | 73,0 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-06-2018 19:40:50 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 84,3 |
| 05-06-2018 19:43:06 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,5 | 80,8 |
| 05-06-2018 19:44:55 | B738 | A | 72,8 | 75,3 | 85,2 |
| 05-06-2018 19:47:08 | A321 | A | 72,1 | 75,3 | 84,2 |
| 05-06-2018 19:51:16 | B752 | A | 69,3 | 72,1 | 83,1 |
| 05-06-2018 19:56:39 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 81,1 |
| 05-06-2018 20:01:37 | A320 | A | 70,1 | 73,2 | 82,6 |
| 05-06-2018 20:09:17 | B738 | A | 73,1 | 75,8 | 85,4 |
| 05-06-2018 20:24:02 | B738 | A | 71,9 | 74,4 | 84,2 |
| 05-06-2018 20:28:32 | C25A | A | 69,5 | 71,1 | 80,2 |
| 05-06-2018 20:31:12 | E195 | A | 71,4 | 75,0 | 83,9 |
| 05-06-2018 20:37:44 | A321 | A | 71,4 | 74,9 | 85,0 |
| 05-06-2018 20:39:38 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,2 | 81,7 |
| 05-06-2018 20:43:53 | E195 | A | 70,1 | 73,0 | 82,6 |
| 05-06-2018 20:48:45 | B738 | A | 73,2 | 75,8 | 84,9 |
| 05-06-2018 20:56:34 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 80,3 |
| 05-06-2018 20:59:16 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,9 |
| 05-06-2018 21:01:39 | E195 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 05-06-2018 21:03:54 | B738 | A | 72,7 | 75,5 | 85,9 |
| 05-06-2018 21:06:01 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 84,1 |
| 05-06-2018 21:08:04 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 83,6 |
| 05-06-2018 21:13:28 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 83,9 |
| 05-06-2018 21:19:59 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 83,2 |
| 05-06-2018 21:23:33 | A320 | A | 69,3 | 71,4 | 81,3 |
| 05-06-2018 21:25:30 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 82,5 |
| 05-06-2018 21:29:20 | B734 | A | 74,1 | 79,2 | 86,1 |
| 05-06-2018 21:34:15 | B735 | A | 71,7 | 75,2 | 83,8 |
| 05-06-2018 21:37:52 | A318 | A | 72,1 | 74,4 | 84,6 |
| 05-06-2018 21:40:26 | B738 | A | 72,1 | 75,0 | 84,2 |
| 05-06-2018 21:43:01 | E195 | A | 71,8 | 75,3 | 83,2 |
| 05-06-2018 21:45:41 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 82,4 |
| 05-06-2018 21:47:47 | E170 | A | 71,3 | 72,9 | 82,7 |
| 05-06-2018 21:50:10 | DH8D | A | 67,4 | 68,0 | 76,9 |
| 05-06-2018 21:56:52 | B738 | A | 74,4 | 78,8 | 87,7 |
| 06-06-2018 06:02:19 | MD11 | A | 75,6 | 80,3 | 89,7 |
| 06-06-2018 06:07:18 | B734 | A | 70,6 | 72,1 | 81,0 |
| 06-06-2018 06:09:27 | E195 | A | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 06-06-2018 06:11:19 | E75S | A | 69,5 | 72,0 | 80,3 |
| 06-06-2018 06:13:03 | B738 | A | 71,9 | 74,3 | 84,2 |
| 06-06-2018 06:15:01 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 82,8 |
| 06-06-2018 06:16:46 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 79,7 |
| 06-06-2018 06:18:56 | A332 | A | 72,8 | 75,1 | 84,8 |
| 06-06-2018 06:21:11 | DH8D | A | 68,1 | 70,3 | 78,9 |
| 06-06-2018 06:23:28 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,8 |
| 06-06-2018 06:25:03 | E195 | A | 70,2 | 73,1 | 82,3 |
| 06-06-2018 06:27:08 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 84,8 |
| 06-06-2018 06:31:23 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 06-06-2018 06:33:22 | DH8D | A | 68,4 | 70,0 | 78,8 |
| 06-06-2018 06:35:14 | E195 | A | 70,7 | 73,6 | 83,0 |
| 06-06-2018 06:37:19 | E75S | A | 71,3 | 74,7 | 82,4 |
| 06-06-2018 06:39:20 | B735 | A | 72,8 | 75,9 | 83,6 |
| 06-06-2018 06:41:16 | E195 | A | 70,7 | 72,9 | 82,5 |
| 06-06-2018 06:43:17 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 84,2 |
| 06-06-2018 06:48:38 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,0 | 82,0 |
| 06-06-2018 06:54:01 | B738 | A | 71,7 | 74,0 | 82,9 |
| 06-06-2018 07:11:33 | B738 | A | 71,3 | 72,8 | 82,5 |
| 06-06-2018 07:16:48 | AT72 | A | 71,2 | 75,1 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-06-2018 07:21:31 | AT72 | A | 71,4 | 75,5 | 85,4 |
| 06-06-2018 07:24:54 | DH8D | A | 70,0 | 72,2 | 80,0 |
| 06-06-2018 07:51:01 | B738 | A | 72,7 | 77,4 | 85,3 |
| 06-06-2018 08:07:00 | B788 | A | 72,5 | 76,5 | 85,3 |
| 06-06-2018 08:09:13 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 84,8 |
| 06-06-2018 08:14:46 | DH8D | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 06-06-2018 08:16:49 | B734 | A | 71,7 | 75,0 | 83,4 |
| 06-06-2018 08:19:39 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 84,0 |
| 06-06-2018 08:21:53 | AT45 | A | 68,5 | 71,1 | 80,0 |
| 06-06-2018 08:27:51 | B738 | A | 72,1 | 74,4 | 84,2 |
| 06-06-2018 08:32:12 | E75S | A | 69,2 | 72,0 | 80,7 |
| 06-06-2018 08:36:25 | CRJ9 | A | 72,8 | 78,4 | 85,8 |
| 06-06-2018 08:38:59 | B738 | A | 72,2 | 74,3 | 84,2 |
| 06-06-2018 08:49:58 | A319 | A | 71,9 | 74,5 | 83,9 |
| 06-06-2018 08:52:11 | SU95 | A | 73,0 | 75,6 | 84,2 |
| 06-06-2018 08:54:22 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 06-06-2018 08:56:28 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,3 |
| 06-06-2018 08:58:40 | E75S | A | 71,0 | 72,7 | 82,8 |
| 06-06-2018 09:02:13 | E75S | A | 71,0 | 72,9 | 82,7 |
| 06-06-2018 09:04:15 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 82,0 |
| 06-06-2018 09:07:21 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,1 | 81,8 |
| 06-06-2018 09:11:18 | A321 | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 06-06-2018 09:13:54 | CRJX | A | 70,5 | 72,9 | 81,6 |
| 06-06-2018 09:20:42 | CRJ9 | A | 72,0 | 74,6 | 84,1 |
| 06-06-2018 09:24:59 | A320 | A | 69,8 | 73,2 | 82,2 |
| 06-06-2018 09:29:41 | DH8D | A | 70,1 | 72,8 | 81,9 |
| 06-06-2018 09:32:19 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 06-06-2018 09:34:49 | E195 | A | 71,2 | 74,6 | 82,7 |
| 06-06-2018 09:38:44 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 06-06-2018 09:41:13 | DH8D | A | 68,1 | 68,8 | 78,5 |
| 06-06-2018 09:43:40 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 06-06-2018 09:46:41 | B38M | A | 71,2 | 74,4 | 84,4 |
| 06-06-2018 09:50:48 | E190 | A | 70,2 | 72,9 | 83,0 |
| 06-06-2018 09:53:05 | DH8D | A | 68,2 | 69,3 | 79,0 |
| 06-06-2018 09:57:22 | B738 | A | 71,7 | 73,9 | 83,2 |
| 06-06-2018 09:59:25 | DH8D | A | 69,5 | 70,7 | 78,5 |
| 06-06-2018 10:01:26 | E75S | A | 71,4 | 75,2 | 82,2 |
| 06-06-2018 10:04:26 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 80,5 |
| 06-06-2018 10:10:55 | DH8D | A | 67,9 | 68,7 | 77,9 |
| 06-06-2018 10:20:09 | A321 | A | 72,6 | 76,0 | 84,4 |
| 06-06-2018 10:33:40 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,3 | 78,4 |
| 06-06-2018 10:41:09 | A319 | A | 70,4 | 71,9 | 80,8 |
| 06-06-2018 10:42:57 | A321 | A | 71,0 | 72,3 | 81,5 |
| 06-06-2018 10:46:27 | E195 | A | 71,4 | 74,1 | 83,1 |
| 06-06-2018 10:48:19 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 82,0 |
| 06-06-2018 10:55:13 | A20N | A | 70,5 | 73,3 | 81,9 |
| 06-06-2018 10:57:55 | C17 | A | 76,8 | 81,1 | 90,9 |
| 06-06-2018 11:01:10 | C295 | A | 71,0 | 72,9 | 81,4 |
| 06-06-2018 11:05:34 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 81,2 |
| 06-06-2018 11:17:59 | B738 | A | 71,3 | 73,8 | 82,8 |
| 06-06-2018 11:20:08 | DH8D | A | 67,4 | 69,0 | 76,4 |
| 06-06-2018 11:32:11 | B738 | A | 73,6 | 75,8 | 85,4 |
| 06-06-2018 11:34:11 | A320 | A | 71,6 | 73,8 | 82,0 |
| 06-06-2018 11:37:25 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 82,3 |
| 06-06-2018 11:39:33 | A321 | A | 69,6 | 71,5 | 80,7 |
| 06-06-2018 11:41:24 | E170 | A | 70,3 | 71,3 | 81,4 |
| 06-06-2018 11:43:02 | B738 | A | 72,5 | 74,4 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-06-2018 11:45:11 | B734 | A | 70,3 | 72,6 | 82,6 |
| 06-06-2018 11:47:03 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 81,3 |
| 06-06-2018 11:50:48 | A319 | A | 71,2 | 75,0 | 84,4 |
| 06-06-2018 11:52:47 | B788 | A | 72,3 | 76,1 | 85,3 |
| 06-06-2018 11:55:03 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 06-06-2018 11:57:06 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 06-06-2018 11:58:56 | E75S | A | 70,5 | 72,4 | 81,7 |
| 06-06-2018 12:02:40 | B77W | A | 73,2 | 78,1 | 87,4 |
| 06-06-2018 12:05:01 | B735 | A | 72,3 | 76,2 | 84,1 |
| 06-06-2018 12:06:57 | E190 | A | 70,2 | 73,6 | 81,3 |
| 06-06-2018 12:10:38 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 83,9 |
| 06-06-2018 12:12:22 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 06-06-2018 12:15:42 | B738 | A | 70,7 | 72,9 | 81,8 |
| 06-06-2018 12:20:40 | B788 | A | 73,3 | 76,4 | 86,1 |
| 06-06-2018 12:23:11 | E75S | A | 69,9 | 75,4 | 83,6 |
| 06-06-2018 12:25:05 | A321 | A | 69,1 | 72,5 | 83,1 |
| 06-06-2018 12:27:58 | B789 | A | 71,9 | 75,5 | 84,9 |
| 06-06-2018 12:34:19 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 82,4 |
| 06-06-2018 12:36:33 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 06-06-2018 12:39:14 | DH8D | A | 70,0 | 73,8 | 82,8 |
| 06-06-2018 12:41:44 | A320 | A | 71,5 | 73,3 | 82,2 |
| 06-06-2018 12:44:19 | A320 | A | 69,1 | 70,7 | 79,5 |
| 06-06-2018 12:46:02 | E195 | A | 71,6 | 73,8 | 83,1 |
| 06-06-2018 12:50:19 | B738 | A | 71,0 | 74,9 | 83,8 |
| 06-06-2018 12:52:17 | E75S | A | 69,9 | 72,1 | 81,0 |
| 06-06-2018 12:54:20 | E75S | A | 69,4 | 72,1 | 82,4 |
| 06-06-2018 12:56:19 | B788 | A | 71,7 | 75,0 | 85,0 |
| 06-06-2018 12:58:49 | DH8D | A | 67,1 | 68,9 | 77,5 |
| 06-06-2018 13:00:49 | E195 | A | 70,8 | 74,1 | 81,6 |
| 06-06-2018 13:03:59 | B788 | A | 72,9 | 75,9 | 86,1 |
| 06-06-2018 13:14:46 | E195 | A | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 06-06-2018 13:16:44 | E75S | A | 70,1 | 71,8 | 80,8 |
| 06-06-2018 13:18:42 | A320 | A | 69,3 | 72,0 | 80,4 |
| 06-06-2018 13:22:45 | A333 | A | 74,3 | 77,4 | 87,0 |
| 06-06-2018 13:27:21 | E195 | A | 69,9 | 72,0 | 81,6 |
| 06-06-2018 13:29:32 | A320 | A | 70,2 | 72,6 | 80,6 |
| 06-06-2018 13:31:51 | AT45 | A | 73,3 | 76,3 | 84,4 |
| 06-06-2018 13:34:13 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 84,1 |
| 06-06-2018 13:36:13 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,8 | 83,0 |
| 06-06-2018 13:41:44 | BCS1 | A | 69,3 | 72,2 | 80,1 |
| 06-06-2018 13:47:40 | A320 | A | 71,3 | 73,6 | 82,7 |
| 06-06-2018 13:50:05 | B738 | A | 71,9 | 75,9 | 83,9 |
| 06-06-2018 13:53:04 | B38M | A | 72,3 | 75,6 | 84,1 |
| 06-06-2018 13:55:17 | B789 | A | 72,0 | 74,8 | 85,0 |
| 06-06-2018 13:57:27 | A321 | A | 72,3 | 75,2 | 83,4 |
| 06-06-2018 13:59:20 | B738 | A | 73,5 | 76,0 | 84,6 |
| 06-06-2018 14:01:50 | DH8D | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 06-06-2018 14:03:55 | B735 | A | 72,6 | 75,4 | 83,7 |
| 06-06-2018 14:05:49 | C295 | A | 72,8 | 76,3 | 83,6 |
| 06-06-2018 14:07:33 | B38M | A | 71,3 | 73,2 | 82,8 |
| 06-06-2018 14:15:53 | C25B | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 06-06-2018 14:17:59 | A320 | A | 69,3 | 71,6 | 80,1 |
| 06-06-2018 14:20:03 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 78,4 |
| 06-06-2018 14:21:49 | A319 | A | 71,4 | 73,3 | 82,2 |
| 06-06-2018 14:41:17 | A321 | A | 71,1 | 72,8 | 82,3 |
| 06-06-2018 14:47:58 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 06-06-2018 15:04:25 | B734 | A | 71,0 | 74,5 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-06-2018 15:06:47 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 06-06-2018 15:14:52 | B738 | A | 71,8 | 74,1 | 83,9 |
| 06-06-2018 15:17:08 | E75S | A | 70,3 | 73,3 | 81,1 |
| 06-06-2018 15:20:45 | E75S | A | 70,9 | 73,3 | 80,9 |
| 06-06-2018 15:23:15 | E75S | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 06-06-2018 15:25:35 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 06-06-2018 15:27:47 | E195 | A | 70,7 | 74,0 | 82,5 |
| 06-06-2018 15:33:20 | E195 | A | 70,7 | 74,6 | 83,0 |
| 06-06-2018 15:36:45 | E195 | A | 71,2 | 74,5 | 82,3 |
| 06-06-2018 15:39:39 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 06-06-2018 15:41:59 | E75S | A | 70,6 | 72,5 | 80,6 |
| 06-06-2018 15:47:01 | B738 | A | 72,2 | 76,5 | 84,5 |
| 06-06-2018 15:49:02 | DH8D | A | 69,9 | 71,4 | 81,0 |
| 06-06-2018 15:55:43 | E170 | A | 68,9 | 70,5 | 80,1 |
| 06-06-2018 15:57:40 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,7 | 81,6 |
| 06-06-2018 15:59:39 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 06-06-2018 16:02:04 | A319 | A | 71,5 | 75,0 | 84,5 |
| 06-06-2018 16:04:11 | DH8D | A | 71,9 | 74,6 | 83,0 |
| 06-06-2018 16:07:49 | PC12 | A | 70,2 | 72,3 | 79,8 |
| 06-06-2018 16:10:11 | E170 | A | 70,1 | 73,2 | 82,6 |
| 06-06-2018 16:11:49 | B738 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 06-06-2018 16:18:06 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 82,4 |
| 06-06-2018 16:24:07 | B738 | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 06-06-2018 16:33:54 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 83,1 |
| 06-06-2018 16:36:00 | B738 | A | 73,5 | 76,0 | 84,9 |
| 06-06-2018 16:44:31 | E195 | A | 70,0 | 72,6 | 81,4 |
| 06-06-2018 17:00:36 | DH8D | A | 69,6 | 72,7 | 84,2 |
| 06-06-2018 17:03:00 | A319 | A | 70,9 | 72,3 | 82,7 |
| 06-06-2018 17:23:49 | A321 | A | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 06-06-2018 17:27:34 | CRJX | A | 70,4 | 73,2 | 81,2 |
| 06-06-2018 17:30:10 | A320 | A | 70,0 | 71,8 | 80,4 |
| 06-06-2018 17:32:06 | B738 | A | 72,0 | 73,3 | 83,1 |
| 06-06-2018 17:47:08 | A321 | A | 70,1 | 73,2 | 82,1 |
| 06-06-2018 17:53:31 | C295 | A | 70,2 | 72,8 | 80,2 |
| 06-06-2018 17:58:37 | DH8D | A | 70,6 | 72,2 | 79,6 |
| 06-06-2018 18:02:42 | DH8D | A | 70,4 | 72,7 | 80,4 |
| 06-06-2018 18:05:31 | A321 | A | 72,1 | 74,6 | 83,5 |
| 06-06-2018 18:09:48 | E175 | A | 69,6 | 71,0 | 80,7 |
| 06-06-2018 18:13:59 | B738 | A | 71,8 | 74,3 | 83,0 |
| 06-06-2018 18:15:49 | E195 | A | 69,8 | 72,1 | 81,0 |
| 06-06-2018 18:18:02 | A320 | A | 72,6 | 75,8 | 85,2 |
| 06-06-2018 18:25:55 | A321 | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 06-06-2018 18:27:26 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,3 | 81,2 |
| 06-06-2018 18:29:51 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 80,6 |
| 06-06-2018 18:32:19 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 82,8 |
| 06-06-2018 18:39:05 | DH8D | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 06-06-2018 18:41:22 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 79,3 |
| 06-06-2018 18:43:07 | A321 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 06-06-2018 18:46:34 | DH8D | A | 74,8 | 78,3 | 87,5 |
| 06-06-2018 18:49:11 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 80,9 |
| 06-06-2018 18:51:10 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,5 | 83,4 |
| 06-06-2018 18:55:25 | E75S | A | 69,2 | 71,3 | 79,6 |
| 06-06-2018 18:57:13 | E195 | A | 70,8 | 74,2 | 82,6 |
| 06-06-2018 18:59:03 | DH8D | A | 71,3 | 73,8 | 82,7 |
| 06-06-2018 19:01:06 | A320 | A | 72,4 | 75,4 | 84,7 |
| 06-06-2018 19:02:50 | E170 | A | 69,4 | 72,4 | 81,7 |
| 06-06-2018 19:04:32 | B38M | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-06-2018 19:06:38 | A320 | A | 69,7 | 71,4 | 80,5 |
| 06-06-2018 19:08:56 | E75S | A | 69,7 | 72,1 | 79,7 |
| 06-06-2018 19:10:52 | AT75 | A | 69,0 | 70,4 | 79,8 |
| 06-06-2018 19:12:52 | E75S | A | 69,4 | 70,4 | 78,9 |
| 06-06-2018 19:16:20 | A320 | A | 69,9 | 71,5 | 80,7 |
| 06-06-2018 19:18:21 | DH8D | A | 71,3 | 74,2 | 82,0 |
| 06-06-2018 19:20:21 | A321 | A | 71,7 | 73,4 | 82,1 |
| 06-06-2018 19:22:02 | A320 | A | 70,4 | 71,8 | 81,2 |
| 06-06-2018 19:23:54 | BCS1 | A | 68,3 | 69,6 | 78,7 |
| 06-06-2018 19:26:47 | AN26 | A | 72,9 | 76,7 | 82,9 |
| 06-06-2018 19:29:15 | E75S | A | 69,5 | 72,1 | 79,9 |
| 06-06-2018 19:34:09 | B752 | A | 68,7 | 70,3 | 79,8 |
| 06-06-2018 19:50:20 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 84,4 |
| 06-06-2018 19:57:13 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 06-06-2018 19:59:52 | B734 | A | 71,8 | 74,0 | 82,2 |
| 06-06-2018 20:08:50 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 83,7 |
| 06-06-2018 20:14:48 | B738 | A | 73,2 | 76,1 | 85,2 |
| 06-06-2018 20:21:42 | B738 | A | 72,4 | 74,4 | 83,8 |
| 06-06-2018 20:23:47 | B738 | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 06-06-2018 20:26:26 | A320 | A | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 06-06-2018 20:35:33 | B738 | A | 71,6 | 73,9 | 82,7 |
| 06-06-2018 20:37:17 | SF34 | A | 70,9 | 72,4 | 80,4 |
| 06-06-2018 20:39:51 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,2 |
| 06-06-2018 20:55:18 | DH8D | A | 69,1 | 70,7 | 79,1 |
| 06-06-2018 21:00:55 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 06-06-2018 21:08:08 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 06-06-2018 21:10:32 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 06-06-2018 21:12:36 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,5 |
| 06-06-2018 21:14:31 | E195 | A | 71,1 | 72,6 | 81,9 |
| 06-06-2018 21:16:15 | CRJ9 | A | 72,0 | 73,6 | 82,0 |
| 06-06-2018 21:22:53 | E195 | A | 71,5 | 73,6 | 83,0 |
| 06-06-2018 21:25:29 | E75S | A | 71,2 | 73,0 | 82,9 |
| 06-06-2018 21:31:30 | B738 | A | 72,8 | 74,9 | 84,3 |
| 06-06-2018 21:34:54 | B735 | A | 72,3 | 74,9 | 82,8 |
| 06-06-2018 21:38:30 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 06-06-2018 21:40:27 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 06-06-2018 21:42:21 | B738 | A | 69,5 | 70,8 | 79,0 |
| 06-06-2018 21:45:07 | B763 | A | 72,8 | 75,7 | 85,1 |
| 06-06-2018 21:46:44 | E75S | A | 69,4 | 70,7 | 79,8 |
| 06-06-2018 21:48:29 | P180 | A | 74,6 | 78,6 | 88,4 |
| 06-06-2018 21:52:22 | E195 | A | 70,7 | 73,1 | 81,9 |
| 06-06-2018 21:54:12 | B738 | A | 72,1 | 74,3 | 83,2 |
| 06-06-2018 21:57:40 | B734 | A | 71,1 | 73,1 | 81,9 |
| 07-06-2018 06:02:24 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 07-06-2018 06:04:34 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,4 |
| 07-06-2018 06:06:25 | E195 | A | 71,2 | 74,0 | 82,7 |
| 07-06-2018 06:08:14 | B738 | A | 72,3 | 74,3 | 83,7 |
| 07-06-2018 06:10:05 | E75S | A | 70,4 | 71,8 | 80,8 |
| 07-06-2018 06:11:42 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 07-06-2018 06:14:05 | E195 | A | 70,6 | 72,9 | 81,4 |
| 07-06-2018 06:16:30 | E170 | A | 70,9 | 72,2 | 80,9 |
| 07-06-2018 06:22:20 | B734 | A | 70,5 | 72,0 | 80,1 |
| 07-06-2018 06:24:02 | DH8D | A | 68,7 | 69,3 | 78,2 |
| 07-06-2018 06:25:51 | A333 | A | 73,1 | 75,3 | 85,4 |
| 07-06-2018 06:28:01 | DH8D | A | 68,9 | 69,8 | 78,0 |
| 07-06-2018 06:29:52 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 07-06-2018 06:31:47 | B735 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-06-2018 06:33:43 | E170 | A | 71,2 | 73,1 | 82,4 |
| 07-06-2018 06:43:30 | B738 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 07-06-2018 06:47:07 | AT72 | A | 70,6 | 71,8 | 81,4 |
| 07-06-2018 06:51:01 | A320 | A | 73,7 | 76,8 | 86,0 |
| 07-06-2018 06:53:36 | A320 | A | 72,0 | 74,0 | 83,2 |
| 07-06-2018 06:57:10 | B738 | A | 72,2 | 74,2 | 83,3 |
| 07-06-2018 07:12:35 | B738 | D | 69,6 | 71,6 | 82,6 |
| 07-06-2018 07:55:40 | MD11 | D | 73,6 | 77,2 | 88,0 |
| 07-06-2018 08:28:26 | A320 | D | 68,6 | 69,5 | 78,6 |
| 07-06-2018 08:31:04 | B738 | D | 70,1 | 72,6 | 84,6 |
| 07-06-2018 08:46:50 | A321 | D | 68,4 | 70,7 | 81,9 |
| 07-06-2018 09:17:54 | A320 | D | 67,0 | 69,3 | 79,0 |
| 07-06-2018 10:18:30 | MD11 | D | 70,5 | 73,7 | 84,3 |
| 07-06-2018 10:25:44 | CL60 | D | 67,7 | 68,5 | 78,1 |
| 07-06-2018 10:27:41 | B738 | D | 68,6 | 69,6 | 78,6 |
| 07-06-2018 11:10:01 | B738 | D | 68,2 | 70,4 | 82,4 |
| 07-06-2018 11:15:33 | E195 | D | 69,7 | 71,6 | 79,7 |
| 07-06-2018 11:18:12 | E170 | D | 68,5 | 70,7 | 81,1 |
| 07-06-2018 11:46:02 | B788 | D | 66,4 | 67,2 | 78,1 |
| 07-06-2018 11:54:28 | B763 | D | 69,5 | 74,1 | 83,1 |
| 07-06-2018 12:06:51 | B738 | D | 70,4 | 73,5 | 82,1 |
| 07-06-2018 13:05:32 | A321 | D | 68,0 | 70,3 | 81,5 |
| 07-06-2018 13:07:26 | B738 | D | 69,1 | 72,0 | 83,4 |
| 07-06-2018 13:25:34 | E195 | D | 68,9 | 72,1 | 81,9 |
| 07-06-2018 13:33:03 | E75S | D | 66,2 | 68,3 | 77,0 |
| 07-06-2018 13:52:08 | A333 | D | 68,9 | 72,0 | 83,0 |
| 07-06-2018 14:04:20 | B734 | D | 69,8 | 73,6 | 83,2 |
| 07-06-2018 14:21:03 | B734 | D | 66,5 | 69,7 | 77,7 |
| 07-06-2018 14:32:01 | E75S | D | 68,0 | 71,9 | 80,5 |
| 07-06-2018 14:47:22 | E75S | D | 66,7 | 68,9 | 77,5 |
| 07-06-2018 14:50:29 | E195 | D | 69,0 | 71,5 | 80,5 |
| 07-06-2018 15:07:42 | E195 | D | 68,1 | 71,4 | 79,6 |
| 07-06-2018 15:18:41 | B77W | D | 69,5 | 72,5 | 81,6 |
| 07-06-2018 16:15:42 | B738 | D | 71,3 | 75,6 | 85,0 |
| 07-06-2018 16:35:16 | A320 | D | 68,6 | 71,6 | 83,3 |
| 07-06-2018 17:02:05 | B738 | D | 70,0 | 73,1 | 83,0 |
| 07-06-2018 18:13:37 | B734 | D | 70,3 | 73,9 | 84,4 |
| 07-06-2018 18:55:50 | A320 | D | 68,0 | 70,1 | 79,5 |
| 07-06-2018 18:58:36 | B738 | D | 68,8 | 72,2 | 81,3 |
| 07-06-2018 19:08:11 | A321 | D | 67,8 | 69,7 | 80,6 |
| 07-06-2018 20:48:47 | A320 | D | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 07-06-2018 21:06:59 | B738 | D | 71,0 | 73,2 | 84,8 |
| 07-06-2018 21:33:26 | MD83 | D | 70,6 | 73,0 | 83,7 |
| 07-06-2018 21:54:57 | A320 | D | 68,3 | 69,2 | 77,3 |
| 08-06-2018 06:10:29 | B738 | D | 68,4 | 70,4 | 79,2 |
| 08-06-2018 06:53:16 | B738 | D | 69,0 | 70,3 | 80,2 |
| 08-06-2018 08:04:48 | B738 | D | 68,8 | 70,5 | 80,3 |
| 08-06-2018 08:30:10 | B738 | D | 71,4 | 74,1 | 84,0 |
| 08-06-2018 08:35:55 | B738 | D | 67,9 | 69,7 | 79,9 |
| 08-06-2018 08:39:39 | B738 | D | 69,6 | 72,4 | 80,4 |
| 08-06-2018 09:47:57 | E195 | D | 69,8 | 73,0 | 84,3 |
| 08-06-2018 10:28:09 | MD11 | D | 72,4 | 75,1 | 85,4 |
| 08-06-2018 10:31:12 | B738 | D | 69,2 | 72,7 | 82,6 |
| 08-06-2018 11:18:02 | B763 | D | 70,9 | 74,7 | 82,3 |
| 08-06-2018 11:34:01 | CRJ9 | D | 67,8 | 70,0 | 77,8 |
| 08-06-2018 11:36:45 | A320 | D | 67,3 | 69,6 | 80,3 |
| 08-06-2018 11:50:39 | B734 | D | 70,6 | 75,3 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-06-2018 12:02:55 | E75S | D | 67,6 | 70,1 | 77,6 |
| 08-06-2018 12:15:40 | A320 | D | 68,3 | 71,5 | 81,1 |
| 08-06-2018 12:22:13 | A321 | D | 70,6 | 73,4 | 82,1 |
| 08-06-2018 12:26:01 | E195 | D | 69,4 | 70,9 | 81,2 |
| 08-06-2018 12:30:25 | E195 | D | 70,0 | 73,6 | 81,2 |
| 08-06-2018 13:26:05 | E195 | D | 69,1 | 73,9 | 81,1 |
| 08-06-2018 13:57:54 | B738 | D | 67,3 | 68,8 | 78,8 |
| 08-06-2018 14:00:46 | E195 | D | 69,1 | 72,0 | 79,5 |
| 08-06-2018 14:41:21 | E170 | D | 67,7 | 69,0 | 79,2 |
| 08-06-2018 14:43:47 | A320 | D | 68,2 | 70,5 | 78,2 |
| 08-06-2018 14:47:37 | E75S | D | 68,1 | 70,9 | 78,5 |
| 08-06-2018 15:10:54 | B77W | D | 69,1 | 72,3 | 82,2 |
| 08-06-2018 15:13:38 | A321 | D | 67,1 | 68,9 | 78,9 |
| 08-06-2018 15:52:55 | E195 | D | 68,1 | 70,8 | 79,2 |
| 08-06-2018 16:07:50 | A321 | D | 69,2 | 71,8 | 80,7 |
| 08-06-2018 16:13:28 | B738 | D | 68,3 | 70,2 | 79,4 |
| 08-06-2018 16:15:50 | B738 | D | 67,6 | 69,7 | 78,7 |
| 08-06-2018 16:18:03 | B738 | D | 69,2 | 71,0 | 79,9 |
| 08-06-2018 16:39:06 | B734 | D | 66,5 | 69,0 | 76,1 |
| 08-06-2018 17:00:17 | E195 | D | 68,8 | 70,9 | 80,2 |
| 08-06-2018 18:20:32 | A333 | D | 69,9 | 73,5 | 83,3 |
| 08-06-2018 19:37:51 | A320 | D | 68,4 | 69,4 | 79,5 |
| 08-06-2018 19:42:28 | A321 | D | 68,6 | 70,0 | 80,7 |
| 08-06-2018 20:42:39 | A321 | D | 69,4 | 71,0 | 81,2 |
| 09-06-2018 07:12:14 | B738 | D | 69,4 | 71,4 | 80,5 |
| 09-06-2018 07:22:38 | B738 | D | 71,3 | 73,8 | 85,1 |
| 09-06-2018 08:16:01 | B738 | D | 69,0 | 70,4 | 81,3 |
| 09-06-2018 08:19:47 | E195 | D | 68,6 | 70,2 | 80,1 |
| 09-06-2018 09:03:58 | A320 | D | 66,7 | 67,9 | 76,7 |
| 09-06-2018 09:47:41 | A320 | D | 68,2 | 70,8 | 79,0 |
| 09-06-2018 11:02:06 | B738 | D | 68,0 | 70,5 | 78,5 |
| 09-06-2018 11:23:01 | E75S | D | 67,2 | 68,7 | 79,5 |
| 09-06-2018 11:40:36 | E75S | D | 67,9 | 70,6 | 79,0 |
| 09-06-2018 11:44:01 | E195 | D | 68,8 | 70,8 | 79,2 |
| 09-06-2018 11:53:20 | A321 | D | 69,9 | 71,7 | 82,2 |
| 09-06-2018 12:13:54 | E195 | D | 68,6 | 71,8 | 81,8 |
| 09-06-2018 13:28:33 | E195 | D | 68,1 | 71,8 | 79,9 |
| 09-06-2018 13:39:22 | E170 | D | 67,3 | 70,2 | 77,3 |
| 09-06-2018 14:20:33 | A332 | D | 67,4 | 68,8 | 77,9 |
| 09-06-2018 14:23:22 | B738 | D | 68,2 | 69,8 | 78,9 |
| 09-06-2018 14:26:20 | E75S | D | 67,5 | 69,5 | 78,9 |
| 09-06-2018 14:50:02 | B735 | D | 70,0 | 73,0 | 81,5 |
| 09-06-2018 14:54:42 | B738 | D | 69,8 | 73,0 | 82,8 |
| 09-06-2018 15:05:10 | B738 | D | 68,4 | 70,4 | 80,4 |
| 09-06-2018 15:08:30 | E75S | D | 72,8 | 77,6 | 92,9 |
| 09-06-2018 15:15:02 | E75S | D | 68,4 | 70,5 | 79,6 |
| 09-06-2018 15:17:45 | B77W | D | 70,0 | 72,6 | 82,8 |
| 09-06-2018 15:35:57 | A320 | D | 73,2 | 77,1 | 92,3 |
| 09-06-2018 15:55:07 | B738 | D | 68,7 | 71,0 | 81,3 |
| 09-06-2018 16:05:04 | A320 | D | 67,7 | 69,3 | 76,7 |
| 09-06-2018 17:12:27 | E170 | D | 67,5 | 70,4 | 80,7 |
| 09-06-2018 17:38:44 | B738 | D | 67,6 | 69,5 | 81,4 |
| 09-06-2018 18:31:41 | A333 | D | 70,2 | 73,4 | 83,6 |
| 09-06-2018 18:36:00 | B734 | D | 68,2 | 69,5 | 77,7 |
| 09-06-2018 18:57:38 | B738 | D | 69,8 | 71,7 | 82,3 |
| 09-06-2018 21:35:58 | B738 | D | 70,5 | 72,6 | 82,6 |
| 09-06-2018 21:46:19 | B738 | D | 70,1 | 72,0 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-06-2018 21:58:13 | B738 | D | 68,7 | 70,1 | 79,1 |
| 10-06-2018 06:05:27 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 81,5 |
| 10-06-2018 06:13:53 | B738 | D | 67,8 | 68,7 | 77,8 |
| 10-06-2018 07:25:45 | B738 | D | 69,5 | 70,9 | 80,6 |
| 10-06-2018 09:41:37 | A333 | D | 70,7 | 73,0 | 83,5 |
| 10-06-2018 10:36:02 | A320 | D | 68,0 | 69,4 | 77,0 |
| 10-06-2018 10:57:22 | B763 | D | 68,2 | 70,3 | 79,3 |
| 10-06-2018 11:32:44 | B735 | D | 68,4 | 70,9 | 81,0 |
| 10-06-2018 11:36:30 | E75S | D | 65,5 | 67,7 | 76,0 |
| 10-06-2018 11:49:28 | E75S | D | 67,2 | 69,7 | 79,5 |
| 10-06-2018 12:58:49 | A321 | D | 68,1 | 71,0 | 79,8 |
| 10-06-2018 13:05:50 | A321 | D | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 10-06-2018 13:13:46 | E195 | D | 67,4 | 69,1 | 77,8 |
| 10-06-2018 13:19:40 | E75S | D | 67,7 | 69,4 | 77,7 |
| 10-06-2018 13:33:19 | E75S | D | 67,0 | 68,4 | 77,8 |
| 10-06-2018 13:46:25 | E195 | D | 67,1 | 69,0 | 77,9 |
| 10-06-2018 14:03:14 | B738 | D | 67,9 | 71,8 | 80,7 |
| 10-06-2018 14:30:01 | A320 | D | 67,1 | 68,5 | 77,5 |
| 10-06-2018 14:42:59 | E75S | D | 67,9 | 71,0 | 78,3 |
| 10-06-2018 15:01:30 | CRJ9 | D | 67,5 | 71,1 | 79,0 |
| 10-06-2018 15:10:37 | B77W | D | 70,2 | 73,8 | 83,2 |
| 10-06-2018 15:31:46 | A320 | D | 70,1 | 73,9 | 82,9 |
| 10-06-2018 15:41:24 | B738 | D | 69,6 | 73,0 | 81,9 |
| 10-06-2018 15:46:53 | E195 | D | 68,5 | 69,7 | 79,6 |
| 10-06-2018 15:53:51 | A321 | D | 67,9 | 70,1 | 78,7 |
| 10-06-2018 15:58:17 | B738 | D | 69,4 | 72,7 | 82,6 |
| 10-06-2018 16:24:56 | B738 | D | 69,8 | 70,9 | 80,9 |
| 10-06-2018 16:35:15 | A321 | D | 67,3 | 69,0 | 79,6 |
| 10-06-2018 16:59:49 | B738 | D | 68,6 | 71,1 | 80,9 |
| 10-06-2018 17:08:47 | B734 | D | 69,5 | 72,4 | 81,0 |
| 10-06-2018 19:12:07 | B738 | D | 69,6 | 71,5 | 82,4 |
| 10-06-2018 21:07:46 | A320 | D | 68,2 | 68,7 | 77,2 |
| 10-06-2018 21:33:59 | A320 | D | 68,5 | 72,5 | 80,5 |
| 10-06-2018 21:40:15 | B738 | D | 67,4 | 68,0 | 77,4 |
| 10-06-2018 21:48:59 | B738 | D | 68,7 | 69,8 | 79,1 |
| 11-06-2018 06:03:53 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 81,1 |
| 11-06-2018 06:05:44 | E75S | A | 71,4 | 73,4 | 83,1 |
| 11-06-2018 06:07:53 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 83,0 |
| 11-06-2018 06:10:41 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,6 |
| 11-06-2018 06:16:51 | E195 | A | 73,2 | 76,6 | 85,5 |
| 11-06-2018 06:19:14 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 11-06-2018 06:21:25 | B735 | A | 73,0 | 77,3 | 85,3 |
| 11-06-2018 06:23:50 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 77,9 |
| 11-06-2018 06:28:22 | DH8D | A | 68,5 | 69,5 | 77,6 |
| 11-06-2018 06:30:32 | E75S | A | 70,1 | 73,1 | 82,4 |
| 11-06-2018 06:32:49 | DH8D | A | 69,9 | 71,6 | 80,7 |
| 11-06-2018 06:35:08 | E75S | A | 69,7 | 72,1 | 81,4 |
| 11-06-2018 06:37:05 | E195 | A | 70,1 | 72,7 | 83,1 |
| 11-06-2018 06:39:19 | B738 | A | 73,7 | 77,3 | 86,2 |
| 11-06-2018 06:41:36 | B738 | A | 72,1 | 74,4 | 83,8 |
| 11-06-2018 06:43:32 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 84,7 |
| 11-06-2018 06:45:49 | B738 | A | 73,5 | 77,9 | 87,8 |
| 11-06-2018 06:48:01 | B738 | A | 73,3 | 76,0 | 85,6 |
| 11-06-2018 06:50:32 | B38M | A | 72,4 | 74,5 | 83,9 |
| 11-06-2018 06:52:27 | B38M | A | 70,8 | 74,0 | 83,3 |
| 11-06-2018 06:54:27 | B738 | A | 72,6 | 76,2 | 85,4 |
| 11-06-2018 06:56:43 | B738 | A | 71,6 | 74,7 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 07:02:20 | A320 | A | 70,6 | 73,7 | 83,2 |
| 11-06-2018 07:11:58 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 82,4 |
| 11-06-2018 07:36:50 | CRJ9 | A | 70,6 | 74,4 | 83,1 |
| 11-06-2018 07:46:32 | M28 | A | 71,1 | 74,2 | 81,5 |
| 11-06-2018 07:56:20 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 84,4 |
| 11-06-2018 08:00:37 | DH8D | A | 71,3 | 74,2 | 83,6 |
| 11-06-2018 08:15:03 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 83,2 |
| 11-06-2018 08:20:32 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 11-06-2018 08:27:28 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 82,1 |
| 11-06-2018 08:29:34 | DH8D | A | 68,2 | 69,5 | 78,2 |
| 11-06-2018 08:33:03 | CRJ7 | A | 68,7 | 69,5 | 78,7 |
| 11-06-2018 08:38:38 | SU95 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 11-06-2018 08:43:10 | E190 | A | 71,2 | 73,3 | 83,2 |
| 11-06-2018 08:49:12 | B738 | A | 72,5 | 75,3 | 85,0 |
| 11-06-2018 08:51:05 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 81,4 |
| 11-06-2018 08:53:13 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 11-06-2018 08:55:16 | E75S | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 11-06-2018 08:59:02 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 11-06-2018 09:03:36 | A320 | A | 70,8 | 72,8 | 82,8 |
| 11-06-2018 09:11:14 | B738 | A | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 11-06-2018 09:13:34 | A321 | A | 71,6 | 73,7 | 83,3 |
| 11-06-2018 09:16:18 | E195 | A | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 11-06-2018 09:18:34 | CRJX | A | 70,7 | 73,8 | 82,5 |
| 11-06-2018 09:20:36 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 11-06-2018 09:23:08 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 81,6 |
| 11-06-2018 09:26:45 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 78,9 |
| 11-06-2018 09:36:19 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,6 | 80,4 |
| 11-06-2018 09:38:38 | E75S | A | 70,3 | 72,7 | 81,5 |
| 11-06-2018 09:41:21 | DH8D | A | 68,5 | 69,8 | 78,1 |
| 11-06-2018 09:43:16 | B38M | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 11-06-2018 09:48:47 | E170 | A | 71,9 | 74,5 | 83,4 |
| 11-06-2018 09:50:53 | DH8D | A | 69,5 | 71,3 | 80,0 |
| 11-06-2018 09:53:03 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 82,7 |
| 11-06-2018 09:54:58 | B738 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 11-06-2018 09:58:03 | DH8D | A | 70,6 | 72,1 | 81,8 |
| 11-06-2018 10:01:26 | A320 | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 11-06-2018 10:03:11 | DH8D | A | 70,2 | 72,7 | 81,9 |
| 11-06-2018 10:07:20 | DH8D | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 11-06-2018 10:10:22 | B763 | A | 74,3 | 77,9 | 87,6 |
| 11-06-2018 10:13:06 | A320 | A | 72,7 | 74,9 | 84,2 |
| 11-06-2018 10:25:22 | C295 | A | 71,3 | 73,3 | 81,3 |
| 11-06-2018 10:29:06 | A320 | A | 71,0 | 72,6 | 82,4 |
| 11-06-2018 10:31:30 | E75S | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 11-06-2018 10:38:24 | A20N | A | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 11-06-2018 10:43:19 | AT75 | A | 70,8 | 72,2 | 81,6 |
| 11-06-2018 10:45:11 | A321 | A | 71,0 | 73,8 | 82,2 |
| 11-06-2018 10:48:46 | E35L | A | 71,4 | 73,5 | 81,8 |
| 11-06-2018 10:51:21 | A321 | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |
| 11-06-2018 10:55:00 | SF34 | A | 70,5 | 72,0 | 79,6 |
| 11-06-2018 11:04:05 | A321 | A | 71,8 | 74,2 | 83,5 |
| 11-06-2018 11:19:31 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 81,9 |
| 11-06-2018 11:22:29 | A321 | A | 70,6 | 72,7 | 81,3 |
| 11-06-2018 11:24:08 | A321 | A | 70,5 | 73,3 | 82,0 |
| 11-06-2018 11:26:17 | DH8D | A | 67,9 | 69,8 | 78,3 |
| 11-06-2018 11:28:31 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 11-06-2018 11:30:47 | A320 | A | 71,9 | 74,6 | 82,7 |
| 11-06-2018 11:34:51 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 11:38:06 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 84,5 |
| 11-06-2018 11:44:28 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 11-06-2018 11:47:25 | A319 | A | 71,6 | 75,0 | 84,1 |
| 11-06-2018 11:49:40 | DH8D | A | 71,4 | 74,9 | 83,9 |
| 11-06-2018 11:51:10 | B788 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 11-06-2018 11:53:35 | A321 | A | 71,6 | 75,1 | 84,2 |
| 11-06-2018 11:55:47 | B77W | A | 74,1 | 79,0 | 87,6 |
| 11-06-2018 11:58:08 | P180 | A | 73,7 | 79,1 | 87,5 |
| 11-06-2018 12:02:15 | CL30 | A | 68,0 | 69,5 | 77,0 |
| 11-06-2018 12:07:19 | B789 | A | 72,8 | 75,7 | 84,9 |
| 11-06-2018 12:09:50 | E190 | A | 71,6 | 73,6 | 82,0 |
| 11-06-2018 12:14:50 | B735 | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 11-06-2018 12:16:38 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 11-06-2018 12:20:23 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 11-06-2018 12:22:12 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,8 | 82,3 |
| 11-06-2018 12:24:14 | A319 | A | 69,6 | 71,6 | 79,6 |
| 11-06-2018 12:26:12 | E170 | A | 71,0 | 72,7 | 82,5 |
| 11-06-2018 12:28:20 | E170 | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 11-06-2018 12:30:21 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 82,4 |
| 11-06-2018 12:32:31 | B738 | A | 72,9 | 76,9 | 84,9 |
| 11-06-2018 12:37:34 | B788 | A | 72,1 | 75,6 | 84,7 |
| 11-06-2018 12:39:59 | DH8D | A | 70,1 | 72,1 | 80,1 |
| 11-06-2018 12:42:00 | E195 | A | 70,4 | 73,0 | 81,9 |
| 11-06-2018 12:44:52 | E195 | A | 71,4 | 74,9 | 82,8 |
| 11-06-2018 12:48:07 | C295 | A | 69,6 | 71,8 | 80,0 |
| 11-06-2018 12:50:25 | E75S | A | 71,3 | 73,5 | 82,5 |
| 11-06-2018 12:52:44 | E195 | A | 70,4 | 71,6 | 81,2 |
| 11-06-2018 12:54:45 | E75S | A | 69,8 | 71,0 | 80,2 |
| 11-06-2018 12:56:54 | DH8D | A | 69,9 | 72,3 | 79,9 |
| 11-06-2018 13:06:48 | A320 | A | 69,5 | 72,4 | 81,8 |
| 11-06-2018 13:19:14 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 78,9 |
| 11-06-2018 13:20:55 | A320 | A | 71,8 | 73,7 | 82,3 |
| 11-06-2018 13:22:46 | E75S | A | 69,7 | 72,5 | 81,2 |
| 11-06-2018 13:28:33 | A320 | A | 69,5 | 71,7 | 81,2 |
| 11-06-2018 13:31:18 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 83,2 |
| 11-06-2018 13:34:21 | B738 | A | 72,6 | 75,1 | 84,1 |
| 11-06-2018 13:38:32 | DH8D | A | 72,2 | 74,5 | 83,6 |
| 11-06-2018 13:46:00 | B788 | A | 70,5 | 74,0 | 84,5 |
| 11-06-2018 13:48:52 | A321 | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 11-06-2018 13:51:26 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 11-06-2018 13:53:10 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 11-06-2018 13:55:51 | B734 | A | 73,6 | 77,8 | 84,3 |
| 11-06-2018 13:59:32 | A333 | A | 74,7 | 80,0 | 88,3 |
| 11-06-2018 14:03:48 | DH8D | A | 69,0 | 70,9 | 78,5 |
| 11-06-2018 14:07:09 | E75S | A | 70,1 | 71,3 | 80,9 |
| 11-06-2018 14:09:14 | A320 | A | 72,5 | 75,5 | 84,3 |
| 11-06-2018 14:15:13 | B38M | A | 71,7 | 73,9 | 83,7 |
| 11-06-2018 14:17:01 | B738 | A | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 11-06-2018 14:19:12 | A319 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 11-06-2018 14:21:04 | B735 | A | 70,7 | 73,2 | 82,7 |
| 11-06-2018 14:23:08 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 78,4 |
| 11-06-2018 14:31:43 | B738 | A | 71,7 | 75,3 | 84,3 |
| 11-06-2018 14:33:55 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 11-06-2018 14:36:30 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 82,3 |
| 11-06-2018 14:38:27 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 11-06-2018 14:40:49 | A321 | A | 70,0 | 73,1 | 81,5 |
| 11-06-2018 15:00:39 | B789 | A | 71,8 | 74,6 | 84,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 15:12:21 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,9 | 82,4 |
| 11-06-2018 15:15:29 | E170 | A | 70,8 | 72,8 | 82,2 |
| 11-06-2018 15:17:17 | DH8D | A | 69,0 | 72,6 | 81,1 |
| 11-06-2018 15:19:13 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 81,4 |
| 11-06-2018 15:21:19 | B738 | A | 73,8 | 77,0 | 85,8 |
| 11-06-2018 15:23:07 | A320 | A | 70,7 | 74,5 | 83,9 |
| 11-06-2018 15:25:13 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,4 | 81,3 |
| 11-06-2018 15:34:56 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 82,5 |
| 11-06-2018 15:37:18 | E195 | A | 71,2 | 74,1 | 83,3 |
| 11-06-2018 15:39:31 | E75S | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 11-06-2018 15:42:27 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 11-06-2018 15:45:04 | AT75 | A | 68,8 | 70,5 | 79,2 |
| 11-06-2018 15:55:57 | DH8D | A | 71,3 | 74,8 | 82,8 |
| 11-06-2018 15:59:01 | A321 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 11-06-2018 16:01:08 | A319 | A | 71,0 | 74,3 | 83,3 |
| 11-06-2018 16:03:29 | E195 | A | 68,6 | 71,3 | 80,1 |
| 11-06-2018 16:05:35 | E75S | A | 69,5 | 72,5 | 80,9 |
| 11-06-2018 16:07:21 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,5 | 79,7 |
| 11-06-2018 16:09:21 | E195 | A | 72,2 | 74,9 | 83,3 |
| 11-06-2018 16:11:05 | B738 | A | 72,5 | 74,7 | 83,6 |
| 11-06-2018 16:13:14 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 11-06-2018 16:17:06 | B738 | A | 72,1 | 74,0 | 83,2 |
| 11-06-2018 16:19:05 | E195 | A | 70,5 | 72,1 | 81,7 |
| 11-06-2018 16:22:24 | DH8D | A | 69,0 | 70,8 | 80,2 |
| 11-06-2018 16:28:52 | CRJ2 | A | 67,6 | 68,7 | 76,6 |
| 11-06-2018 16:31:12 | B738 | A | 72,1 | 74,3 | 83,9 |
| 11-06-2018 16:43:18 | B734 | A | 70,6 | 72,4 | 82,0 |
| 11-06-2018 16:49:22 | A321 | A | 70,8 | 72,5 | 82,2 |
| 11-06-2018 16:52:10 | DH8D | A | 72,0 | 74,5 | 82,0 |
| 11-06-2018 17:02:53 | A319 | A | 71,5 | 74,9 | 84,9 |
| 11-06-2018 17:19:30 | GLF5 | A | 66,9 | 67,7 | 76,0 |
| 11-06-2018 17:21:38 | A20N | A | 70,5 | 72,1 | 82,0 |
| 11-06-2018 17:43:53 | A320 | A | 71,2 | 73,6 | 82,4 |
| 11-06-2018 17:46:27 | CRJX | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 11-06-2018 17:53:33 | B738 | A | 71,9 | 74,5 | 83,6 |
| 11-06-2018 17:56:03 | B738 | A | 70,3 | 72,1 | 81,0 |
| 11-06-2018 18:06:48 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |
| 11-06-2018 18:09:05 | A321 | A | 71,0 | 73,4 | 82,7 |
| 11-06-2018 18:11:23 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,9 |
| 11-06-2018 18:13:47 | B734 | A | 72,1 | 74,4 | 83,6 |
| 11-06-2018 18:15:43 | E190 | A | 71,3 | 74,8 | 83,3 |
| 11-06-2018 18:17:50 | A321 | A | 70,6 | 73,8 | 82,7 |
| 11-06-2018 18:20:02 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 11-06-2018 18:21:57 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,5 |
| 11-06-2018 18:24:22 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 80,7 |
| 11-06-2018 18:32:22 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 81,7 |
| 11-06-2018 18:34:03 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 84,1 |
| 11-06-2018 18:39:05 | A320 | A | 69,5 | 71,7 | 81,2 |
| 11-06-2018 18:42:28 | A320 | A | 69,9 | 72,9 | 82,0 |
| 11-06-2018 18:44:30 | E75S | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 11-06-2018 18:46:29 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 84,6 |
| 11-06-2018 18:48:43 | E170 | A | 69,7 | 71,9 | 81,5 |
| 11-06-2018 18:52:03 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 81,8 |
| 11-06-2018 18:54:02 | E195 | A | 70,3 | 72,3 | 82,1 |
| 11-06-2018 18:56:01 | AT45 | A | 68,3 | 70,1 | 78,7 |
| 11-06-2018 18:57:59 | A320 | A | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 11-06-2018 18:59:59 | DH8D | A | 68,1 | 68,8 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 19:02:21 | E75S | A | 70,3 | 72,8 | 81,7 |
| 11-06-2018 19:10:20 | F2TH | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 11-06-2018 19:12:47 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 11-06-2018 19:14:43 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 78,6 |
| 11-06-2018 19:16:41 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 79,8 |
| 11-06-2018 19:18:29 | B738 | A | 71,7 | 75,0 | 84,2 |
| 11-06-2018 19:21:29 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 82,3 |
| 11-06-2018 19:27:53 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 81,1 |
| 11-06-2018 19:30:33 | B738 | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 11-06-2018 19:32:39 | B38M | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 11-06-2018 19:35:36 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 82,1 |
| 11-06-2018 19:37:33 | E75S | A | 71,4 | 74,8 | 82,9 |
| 11-06-2018 19:41:33 | AN26 | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 11-06-2018 19:44:25 | A320 | A | 70,2 | 71,7 | 81,3 |
| 11-06-2018 19:46:50 | DH8D | A | 70,9 | 73,9 | 83,0 |
| 11-06-2018 19:49:25 | A319 | A | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 11-06-2018 19:52:06 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 84,2 |
| 11-06-2018 19:53:56 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 84,9 |
| 11-06-2018 19:58:28 | P180 | A | 74,2 | 78,6 | 88,3 |
| 11-06-2018 20:03:41 | A320 | A | 72,4 | 75,4 | 84,5 |
| 11-06-2018 20:07:59 | E190 | A | 71,3 | 73,6 | 83,3 |
| 11-06-2018 20:10:32 | E195 | A | 70,8 | 73,0 | 82,2 |
| 11-06-2018 20:14:59 | A320 | A | 70,5 | 72,0 | 81,6 |
| 11-06-2018 20:19:19 | B738 | A | 72,7 | 75,4 | 84,4 |
| 11-06-2018 20:22:28 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 84,3 |
| 11-06-2018 20:25:00 | A320 | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 11-06-2018 20:35:35 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,8 |
| 11-06-2018 20:40:06 | B738 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 11-06-2018 20:42:06 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 82,3 |
| 11-06-2018 20:44:11 | E170 | A | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 11-06-2018 20:46:19 | B738 | A | 71,5 | 73,6 | 83,0 |
| 11-06-2018 20:58:47 | DH8D | A | 68,5 | 69,7 | 77,5 |
| 11-06-2018 21:00:58 | CRJ9 | A | 71,0 | 74,0 | 82,4 |
| 11-06-2018 21:08:21 | B738 | A | 71,9 | 74,6 | 83,7 |
| 11-06-2018 21:10:57 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,5 | 80,7 |
| 11-06-2018 21:13:55 | B734 | A | 72,3 | 75,1 | 84,1 |
| 11-06-2018 21:24:32 | B738 | A | 71,6 | 74,1 | 83,4 |
| 11-06-2018 21:30:09 | E195 | A | 72,4 | 75,8 | 84,4 |
| 11-06-2018 21:32:18 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 11-06-2018 21:35:13 | B38M | A | 71,5 | 73,8 | 83,2 |
| 11-06-2018 21:37:43 | B738 | A | 71,6 | 74,0 | 83,3 |
| 11-06-2018 21:39:33 | B738 | A | 72,2 | 74,7 | 83,9 |
| 11-06-2018 21:44:15 | E195 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 11-06-2018 21:48:56 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 11-06-2018 21:51:31 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,4 |
| 11-06-2018 21:55:37 | B735 | A | 72,3 | 75,1 | 83,5 |
| 12-06-2018 06:01:57 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 83,7 |
| 12-06-2018 06:05:06 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 81,9 |
| 12-06-2018 06:07:43 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 83,4 |
| 12-06-2018 06:09:48 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 82,7 |
| 12-06-2018 06:12:18 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 83,4 |
| 12-06-2018 06:14:12 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,0 |
| 12-06-2018 06:16:15 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 79,8 |
| 12-06-2018 06:18:48 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 12-06-2018 06:20:55 | DH8D | A | 68,6 | 69,5 | 77,6 |
| 12-06-2018 06:22:47 | E75S | A | 70,1 | 71,6 | 80,1 |
| 12-06-2018 06:25:00 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-06-2018 06:27:00 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 84,1 |
| 12-06-2018 06:28:57 | B735 | A | 72,9 | 77,2 | 83,7 |
| 12-06-2018 06:30:57 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 80,7 |
| 12-06-2018 06:32:46 | B38M | A | 70,9 | 72,7 | 82,7 |
| 12-06-2018 06:34:55 | B734 | A | 71,9 | 74,0 | 82,7 |
| 12-06-2018 06:36:53 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 78,7 |
| 12-06-2018 06:39:03 | A333 | A | 75,2 | 81,4 | 88,8 |
| 12-06-2018 06:41:17 | DH8D | A | 68,7 | 69,6 | 78,2 |
| 12-06-2018 06:43:14 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 84,1 |
| 12-06-2018 06:45:07 | A320 | A | 71,3 | 73,6 | 83,1 |
| 12-06-2018 06:47:07 | E75S | A | 71,8 | 73,5 | 83,3 |
| 12-06-2018 06:49:03 | E195 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 12-06-2018 06:51:01 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,2 |
| 12-06-2018 06:53:19 | B738 | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 12-06-2018 07:08:03 | A320 | A | 69,5 | 71,6 | 80,6 |
| 12-06-2018 07:11:03 | AT72 | A | 71,2 | 73,6 | 83,5 |
| 12-06-2018 07:20:29 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 12-06-2018 07:34:46 | A320 | A | 71,1 | 73,8 | 82,5 |
| 12-06-2018 07:41:25 | B738 | A | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 12-06-2018 08:08:36 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 81,6 |
| 12-06-2018 08:12:32 | DH8D | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 12-06-2018 08:14:03 | E75S | A | 70,5 | 72,4 | 81,3 |
| 12-06-2018 08:18:00 | B734 | A | 71,0 | 74,2 | 82,8 |
| 12-06-2018 08:20:08 | DH8D | A | 71,0 | 73,4 | 81,8 |
| 12-06-2018 08:22:28 | E75S | A | 71,6 | 73,5 | 83,3 |
| 12-06-2018 08:25:01 | AT45 | A | 69,1 | 70,5 | 80,5 |
| 12-06-2018 08:27:09 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 12-06-2018 08:40:52 | A320 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 12-06-2018 08:42:50 | A321 | A | 71,7 | 74,5 | 83,7 |
| 12-06-2018 08:53:30 | E75S | A | 69,9 | 72,0 | 81,0 |
| 12-06-2018 08:56:48 | E190 | A | 72,1 | 74,9 | 82,9 |
| 12-06-2018 08:58:58 | SU95 | A | 73,0 | 76,4 | 85,3 |
| 12-06-2018 09:01:02 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 82,6 |
| 12-06-2018 09:03:01 | E75S | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 12-06-2018 09:05:08 | E195 | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 12-06-2018 09:07:20 | A320 | A | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 12-06-2018 09:13:31 | A321 | A | 70,8 | 73,2 | 82,2 |
| 12-06-2018 09:15:26 | E170 | A | 70,7 | 73,2 | 82,1 |
| 12-06-2018 09:17:31 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 12-06-2018 09:22:01 | CRJ9 | A | 73,7 | 76,7 | 85,5 |
| 12-06-2018 09:26:51 | E75S | A | 69,5 | 71,9 | 81,8 |
| 12-06-2018 09:28:40 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 79,7 |
| 12-06-2018 09:38:05 | A321 | A | 71,7 | 74,5 | 83,7 |
| 12-06-2018 09:40:01 | B38M | A | 71,9 | 74,7 | 84,3 |
| 12-06-2018 09:44:50 | DH8D | A | 71,7 | 73,6 | 83,5 |
| 12-06-2018 09:46:35 | DH8D | A | 69,7 | 72,0 | 80,8 |
| 12-06-2018 09:48:24 | DH8D | A | 67,8 | 69,3 | 79,0 |
| 12-06-2018 09:50:16 | E75S | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 12-06-2018 09:52:34 | CRJX | A | 70,7 | 73,6 | 82,2 |
| 12-06-2018 09:54:16 | B788 | A | 72,8 | 75,8 | 86,0 |
| 12-06-2018 09:56:26 | DH8D | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 12-06-2018 09:58:39 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 80,7 |
| 12-06-2018 10:00:29 | E190 | A | 70,7 | 73,4 | 82,5 |
| 12-06-2018 10:18:45 | A320 | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 12-06-2018 10:22:46 | B788 | A | 73,0 | 75,7 | 85,3 |
| 12-06-2018 10:26:07 | B738 | A | 70,7 | 73,2 | 82,1 |
| 12-06-2018 10:32:44 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-06-2018 10:40:14 | A20N | A | 71,2 | 72,9 | 82,3 |
| 12-06-2018 10:42:23 | A320 | A | 72,5 | 76,0 | 85,1 |
| 12-06-2018 10:51:00 | A320 | A | 70,3 | 72,3 | 81,8 |
| 12-06-2018 11:03:15 | E175 | A | 69,8 | 71,2 | 80,5 |
| 12-06-2018 11:05:43 | A321 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 12-06-2018 11:08:34 | B350 | A | 69,9 | 73,0 | 78,9 |
| 12-06-2018 11:12:11 | A321 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 12-06-2018 11:29:06 | B738 | A | 71,0 | 73,8 | 84,0 |
| 12-06-2018 11:34:15 | A321 | A | 70,6 | 72,9 | 81,8 |
| 12-06-2018 11:38:21 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 83,4 |
| 12-06-2018 11:44:27 | B738 | A | 71,3 | 73,3 | 82,1 |
| 12-06-2018 11:46:17 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 80,0 |
| 12-06-2018 11:47:36 | A319 | A | 70,0 | 73,8 | 84,0 |
| 12-06-2018 11:50:34 | B77W | A | 74,6 | 77,8 | 87,2 |
| 12-06-2018 11:52:57 | E75S | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 12-06-2018 11:55:50 | E75S | A | 69,6 | 71,5 | 80,7 |
| 12-06-2018 12:01:02 | E195 | A | 72,0 | 74,4 | 83,2 |
| 12-06-2018 12:05:06 | E195 | A | 73,0 | 76,2 | 84,2 |
| 12-06-2018 12:07:38 | DH8D | A | 70,5 | 72,3 | 81,0 |
| 12-06-2018 12:09:49 | B789 | A | 72,2 | 74,7 | 85,0 |
| 12-06-2018 12:12:16 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 81,3 |
| 12-06-2018 12:14:20 | B738 | A | 71,8 | 75,8 | 84,4 |
| 12-06-2018 12:16:22 | B788 | A | 72,2 | 75,2 | 85,6 |
| 12-06-2018 12:18:35 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,4 | 81,8 |
| 12-06-2018 12:20:40 | E190 | A | 70,5 | 73,2 | 82,2 |
| 12-06-2018 12:22:49 | E195 | A | 70,8 | 73,3 | 82,0 |
| 12-06-2018 12:25:00 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 82,1 |
| 12-06-2018 12:27:42 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 84,8 |
| 12-06-2018 12:30:57 | DH8D | A | 70,9 | 74,1 | 82,0 |
| 12-06-2018 12:33:24 | B734 | A | 72,8 | 76,0 | 83,9 |
| 12-06-2018 12:35:20 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 83,4 |
| 12-06-2018 12:37:18 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,3 |
| 12-06-2018 12:39:27 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 81,8 |
| 12-06-2018 12:41:35 | E75S | A | 70,1 | 71,6 | 80,5 |
| 12-06-2018 12:43:34 | E75S | A | 69,5 | 72,7 | 82,3 |
| 12-06-2018 12:45:49 | E75S | A | 70,9 | 72,7 | 82,1 |
| 12-06-2018 12:47:44 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 81,6 |
| 12-06-2018 12:49:55 | E170 | A | 70,5 | 72,0 | 81,3 |
| 12-06-2018 12:51:56 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 12-06-2018 12:55:55 | A320 | A | 70,5 | 72,9 | 82,5 |
| 12-06-2018 12:59:33 | B738 | A | 72,2 | 76,6 | 84,7 |
| 12-06-2018 13:02:21 | LJ75 | A | 67,2 | 69,0 | 78,0 |
| 12-06-2018 13:14:55 | B735 | A | 72,1 | 76,7 | 83,9 |
| 12-06-2018 13:18:16 | DH8D | A | 68,5 | 71,3 | 79,6 |
| 12-06-2018 13:24:07 | AT45 | A | 68,6 | 70,6 | 79,7 |
| 12-06-2018 13:26:14 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 12-06-2018 13:28:32 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,2 | 81,9 |
| 12-06-2018 13:30:44 | B738 | A | 70,9 | 73,1 | 82,9 |
| 12-06-2018 13:41:17 | B738 | A | 71,7 | 74,5 | 83,5 |
| 12-06-2018 13:44:36 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |
| 12-06-2018 13:46:46 | B788 | A | 72,2 | 75,2 | 85,2 |
| 12-06-2018 13:49:14 | B38M | A | 71,9 | 75,2 | 83,9 |
| 12-06-2018 14:06:43 | B788 | A | 72,1 | 75,0 | 85,7 |
| 12-06-2018 14:09:00 | E190 | A | 71,4 | 74,8 | 83,4 |
| 12-06-2018 14:10:48 | B733 | A | 72,6 | 76,8 | 84,3 |
| 12-06-2018 14:13:01 | A320 | A | 71,5 | 74,7 | 84,0 |
| 12-06-2018 14:15:12 | B789 | A | 73,1 | 77,2 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-06-2018 14:17:33 | BCS1 | A | 71,5 | 74,5 | 83,5 |
| 12-06-2018 14:21:34 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 84,9 |
| 12-06-2018 14:24:05 | DH8D | A | 69,5 | 70,5 | 79,9 |
| 12-06-2018 14:31:04 | A320 | A | 70,3 | 72,1 | 81,8 |
| 12-06-2018 14:45:19 | B734 | A | 72,1 | 76,5 | 85,1 |
| 12-06-2018 14:48:34 | A321 | A | 70,0 | 72,2 | 80,8 |
| 12-06-2018 15:02:41 | B738 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 12-06-2018 15:07:53 | E195 | A | 71,1 | 74,2 | 84,1 |
| 12-06-2018 15:11:15 | E175 | A | 70,1 | 71,8 | 80,1 |
| 12-06-2018 15:13:27 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 83,2 |
| 12-06-2018 15:15:31 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,5 | 81,0 |
| 12-06-2018 15:31:31 | A320 | A | 71,7 | 73,7 | 83,1 |
| 12-06-2018 15:33:47 | E75S | A | 69,6 | 72,1 | 82,6 |
| 12-06-2018 15:38:21 | E75S | A | 70,4 | 71,6 | 80,4 |
| 12-06-2018 15:40:31 | E195 | A | 69,9 | 72,0 | 81,7 |
| 12-06-2018 15:42:43 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 77,3 |
| 12-06-2018 15:44:30 | E75S | A | 70,3 | 71,9 | 81,7 |
| 12-06-2018 15:46:37 | E75S | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 12-06-2018 15:48:39 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 78,6 |
| 12-06-2018 15:50:31 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 82,9 |
| 12-06-2018 15:52:24 | DH8D | A | 68,3 | 71,7 | 80,9 |
| 12-06-2018 15:54:39 | P180 | A | 74,2 | 78,1 | 88,8 |
| 12-06-2018 15:59:13 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 12-06-2018 16:00:58 | A320 | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 12-06-2018 16:03:08 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 79,7 |
| 12-06-2018 16:05:10 | E195 | A | 71,7 | 75,6 | 84,7 |
| 12-06-2018 16:06:57 | B738 | A | 71,6 | 74,0 | 83,1 |
| 12-06-2018 16:08:57 | A319 | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 12-06-2018 16:10:30 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,6 | 81,9 |
| 12-06-2018 16:12:06 | E195 | A | 71,9 | 74,8 | 83,7 |
| 12-06-2018 16:14:35 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 12-06-2018 16:16:15 | A320 | A | 69,9 | 72,5 | 81,9 |
| 12-06-2018 16:18:12 | PC12 | A | 71,4 | 74,7 | 82,8 |
| 12-06-2018 16:20:05 | B738 | A | 72,3 | 76,5 | 84,4 |
| 12-06-2018 16:26:39 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 85,2 |
| 12-06-2018 16:36:50 | E195 | A | 70,5 | 72,9 | 82,3 |
| 12-06-2018 16:41:23 | CRJ9 | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 12-06-2018 16:44:58 | E75S | A | 69,1 | 70,9 | 81,2 |
| 12-06-2018 16:50:18 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 85,0 |
| 12-06-2018 16:58:39 | A321 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 12-06-2018 17:06:46 | DH8D | A | 67,6 | 69,4 | 77,6 |
| 12-06-2018 17:14:57 | A320 | A | 71,2 | 72,7 | 82,7 |
| 12-06-2018 17:23:26 | A321 | A | 70,8 | 72,1 | 81,9 |
| 12-06-2018 17:25:36 | A319 | A | 70,5 | 73,2 | 83,0 |
| 12-06-2018 17:28:14 | CRJX | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 12-06-2018 17:33:26 | A320 | A | 70,3 | 72,0 | 81,1 |
| 12-06-2018 17:38:11 | B738 | A | 71,4 | 75,6 | 84,6 |
| 12-06-2018 17:40:21 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 85,3 |
| 12-06-2018 17:52:43 | A321 | A | 71,3 | 74,6 | 82,8 |
| 12-06-2018 17:55:00 | A20N | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 12-06-2018 18:09:09 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 83,4 |
| 12-06-2018 18:14:26 | DH8D | A | 68,2 | 70,1 | 79,0 |
| 12-06-2018 18:22:03 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 80,7 |
| 12-06-2018 18:24:37 | E170 | A | 69,3 | 71,7 | 80,7 |
| 12-06-2018 18:28:05 | E75S | A | 70,9 | 72,7 | 82,3 |
| 12-06-2018 18:32:35 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 81,5 |
| 12-06-2018 18:36:10 | M28 | A | 70,5 | 72,0 | 80,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-06-2018 18:39:10 | E190 | A | 71,1 | 73,8 | 82,2 |
| 12-06-2018 18:41:51 | A320 | A | 69,8 | 71,8 | 81,3 |
| 12-06-2018 18:44:48 | B788 | A | 71,4 | 74,8 | 84,6 |
| 12-06-2018 18:51:44 | B734 | A | 73,8 | 79,3 | 85,5 |
| 12-06-2018 18:54:23 | DH8D | A | 73,0 | 76,4 | 85,1 |
| 12-06-2018 18:58:36 | E195 | A | 71,5 | 74,7 | 84,1 |
| 12-06-2018 19:00:18 | B738 | A | 71,6 | 74,8 | 84,1 |
| 12-06-2018 19:02:41 | A320 | A | 73,7 | 77,5 | 86,0 |
| 12-06-2018 19:04:46 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 82,0 |
| 12-06-2018 19:06:30 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,1 | 81,8 |
| 12-06-2018 19:09:07 | A321 | A | 71,5 | 74,7 | 83,6 |
| 12-06-2018 19:20:19 | E75S | A | 69,8 | 71,3 | 81,9 |
| 12-06-2018 19:22:45 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 81,6 |
| 12-06-2018 19:24:34 | BCS3 | A | 69,2 | 70,8 | 80,3 |
| 12-06-2018 19:26:33 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 12-06-2018 19:28:13 | A320 | A | 72,5 | 76,7 | 83,9 |
| 12-06-2018 19:30:15 | B38M | A | 71,6 | 74,8 | 84,2 |
| 12-06-2018 19:32:25 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,2 | 82,0 |
| 12-06-2018 19:33:57 | E75S | A | 70,2 | 73,5 | 83,4 |
| 12-06-2018 19:35:39 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 83,4 |
| 12-06-2018 19:38:53 | DH8D | A | 68,4 | 69,5 | 77,9 |
| 12-06-2018 19:41:13 | AN26 | A | 72,2 | 75,7 | 83,0 |
| 12-06-2018 19:48:04 | B752 | A | 70,4 | 71,9 | 82,4 |
| 12-06-2018 19:53:01 | A320 | A | 71,5 | 73,1 | 83,3 |
| 12-06-2018 20:00:31 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |
| 12-06-2018 20:09:10 | F100 | A | 68,9 | 70,1 | 79,3 |
| 12-06-2018 20:14:01 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 83,8 |
| 12-06-2018 20:15:54 | AT45 | A | 69,8 | 72,4 | 82,4 |
| 12-06-2018 20:17:56 | A321 | A | 71,8 | 75,6 | 84,4 |
| 12-06-2018 20:19:43 | E195 | A | 71,7 | 75,0 | 83,8 |
| 12-06-2018 20:21:46 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,3 | 81,2 |
| 12-06-2018 20:36:15 | SF34 | A | 69,0 | 71,1 | 79,0 |
| 12-06-2018 20:41:29 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 85,8 |
| 12-06-2018 20:46:34 | B738 | A | 72,9 | 74,8 | 84,1 |
| 12-06-2018 20:48:38 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 84,3 |
| 12-06-2018 20:50:25 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 12-06-2018 20:58:48 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 85,1 |
| 12-06-2018 21:00:33 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 83,2 |
| 12-06-2018 21:02:14 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 81,4 |
| 12-06-2018 21:06:02 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,1 | 82,8 |
| 12-06-2018 21:14:05 | A321 | A | 71,7 | 73,8 | 83,5 |
| 12-06-2018 21:15:47 | E75S | A | 70,1 | 71,8 | 81,6 |
| 12-06-2018 21:17:32 | E195 | A | 70,8 | 73,4 | 83,1 |
| 12-06-2018 21:19:54 | A320 | A | 70,2 | 71,3 | 81,0 |
| 12-06-2018 21:26:04 | B738 | A | 71,5 | 75,0 | 84,3 |
| 12-06-2018 21:28:03 | B735 | A | 72,6 | 75,8 | 84,4 |
| 12-06-2018 21:30:10 | B738 | A | 71,4 | 73,9 | 82,9 |
| 12-06-2018 21:31:54 | B738 | A | 73,4 | 76,2 | 85,8 |
| 12-06-2018 21:33:32 | E75S | A | 70,3 | 72,7 | 82,3 |
| 12-06-2018 21:38:28 | B38M | A | 70,8 | 73,5 | 84,4 |
| 12-06-2018 21:40:20 | DH8D | A | 70,5 | 73,3 | 84,5 |
| 12-06-2018 21:42:05 | DH8D | A | 67,2 | 68,0 | 76,8 |
| 12-06-2018 21:43:51 | SF34 | A | 67,8 | 68,3 | 76,8 |
| 12-06-2018 21:45:51 | DH8D | A | 68,1 | 69,4 | 78,5 |
| 12-06-2018 21:47:27 | DH8D | A | 69,4 | 72,2 | 81,2 |
| 12-06-2018 21:52:21 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 12-06-2018 21:53:56 | A318 | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-06-2018 21:56:44 | E75S | A | 70,0 | 71,6 | 81,4 |
| 12-06-2018 21:58:49 | B738 | A | 71,5 | 74,2 | 82,7 |
| 13-06-2018 06:01:57 | E75S | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 13-06-2018 06:03:45 | A332 | A | 73,0 | 76,3 | 86,3 |
| 13-06-2018 06:05:54 | E75S | A | 69,7 | 71,5 | 80,9 |
| 13-06-2018 06:07:55 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 13-06-2018 06:09:52 | A320 | A | 69,9 | 71,3 | 81,1 |
| 13-06-2018 06:13:30 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,1 | 80,7 |
| 13-06-2018 06:15:40 | B734 | A | 73,1 | 75,6 | 83,9 |
| 13-06-2018 06:17:38 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 81,6 |
| 13-06-2018 06:19:49 | E75S | A | 69,6 | 70,2 | 80,0 |
| 13-06-2018 06:21:48 | DH8D | A | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 13-06-2018 06:23:28 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 13-06-2018 06:25:19 | DH8D | A | 70,2 | 72,1 | 81,4 |
| 13-06-2018 06:29:51 | DH8D | A | 72,0 | 74,7 | 83,7 |
| 13-06-2018 06:31:28 | B735 | A | 71,7 | 74,7 | 84,3 |
| 13-06-2018 06:33:29 | B38M | A | 71,9 | 73,7 | 83,3 |
| 13-06-2018 06:35:38 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 13-06-2018 06:38:08 | E75S | A | 70,4 | 72,7 | 82,1 |
| 13-06-2018 06:40:07 | B738 | A | 73,1 | 75,3 | 84,5 |
| 13-06-2018 06:42:09 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 79,1 |
| 13-06-2018 06:51:44 | B738 | A | 72,2 | 76,1 | 84,0 |
| 13-06-2018 06:54:04 | A320 | A | 71,1 | 73,0 | 82,3 |
| 13-06-2018 06:55:41 | B738 | A | 72,2 | 74,3 | 83,9 |
| 13-06-2018 06:57:52 | B738 | A | 73,1 | 77,0 | 86,1 |
| 13-06-2018 07:00:28 | B38M | A | 72,5 | 75,0 | 84,0 |
| 13-06-2018 07:25:16 | AT72 | A | 73,6 | 75,7 | 85,1 |
| 13-06-2018 07:33:22 | C295 | A | 70,7 | 72,5 | 80,3 |
| 13-06-2018 07:35:32 | AT72 | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 13-06-2018 07:53:23 | B788 | A | 72,6 | 76,9 | 86,4 |
| 13-06-2018 07:56:57 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 79,9 |
| 13-06-2018 08:01:29 | B738 | A | 73,5 | 75,8 | 85,2 |
| 13-06-2018 08:03:36 | DH8D | A | 68,0 | 68,8 | 77,0 |
| 13-06-2018 08:13:08 | B738 | A | 71,6 | 74,1 | 83,9 |
| 13-06-2018 08:19:49 | B734 | A | 70,9 | 72,5 | 82,0 |
| 13-06-2018 08:24:45 | DH8D | A | 68,7 | 69,6 | 78,3 |
| 13-06-2018 08:26:54 | AT45 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 13-06-2018 08:28:39 | E195 | A | 71,3 | 73,2 | 82,7 |
| 13-06-2018 08:31:10 | B738 | A | 72,8 | 74,8 | 84,5 |
| 13-06-2018 08:33:34 | DH8D | A | 70,9 | 72,8 | 81,4 |
| 13-06-2018 08:35:50 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 13-06-2018 08:38:47 | B739 | A | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 13-06-2018 08:45:56 | E195 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 13-06-2018 08:48:01 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 81,3 |
| 13-06-2018 08:50:13 | A319 | A | 73,0 | 75,2 | 84,5 |
| 13-06-2018 09:00:04 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 13-06-2018 09:06:19 | E170 | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 13-06-2018 09:11:26 | CRJX | A | 70,5 | 72,9 | 81,7 |
| 13-06-2018 09:13:35 | A321 | A | 71,0 | 73,2 | 82,2 |
| 13-06-2018 09:15:36 | E170 | A | 69,1 | 71,3 | 80,5 |
| 13-06-2018 09:17:30 | E75S | A | 70,1 | 72,2 | 81,9 |
| 13-06-2018 09:19:25 | A320 | A | 69,8 | 72,9 | 83,5 |
| 13-06-2018 09:21:35 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 83,6 |
| 13-06-2018 09:23:47 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,6 | 82,0 |
| 13-06-2018 09:25:40 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 84,3 |
| 13-06-2018 09:31:34 | DH8D | A | 70,6 | 72,6 | 82,4 |
| 13-06-2018 09:33:52 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,9 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-06-2018 09:35:53 | E75S | A | 70,2 | 74,4 | 86,6 |
| 13-06-2018 09:40:38 | A320 | A | 72,2 | 74,4 | 84,0 |
| 13-06-2018 09:42:48 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,8 | 81,9 |
| 13-06-2018 09:44:47 | DH8D | A | 70,1 | 71,6 | 80,1 |
| 13-06-2018 09:48:57 | DH8D | A | 69,0 | 71,2 | 78,6 |
| 13-06-2018 09:51:27 | B738 | A | 71,4 | 73,9 | 83,4 |
| 13-06-2018 09:53:29 | B38M | A | 70,7 | 73,1 | 83,2 |
| 13-06-2018 10:00:20 | DH8D | A | 70,8 | 72,4 | 82,0 |
| 13-06-2018 10:02:28 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 13-06-2018 10:04:47 | E195 | A | 71,7 | 74,0 | 83,2 |
| 13-06-2018 10:06:52 | E190 | A | 70,6 | 72,3 | 81,3 |
| 13-06-2018 10:26:48 | A321 | A | 71,8 | 74,6 | 83,3 |
| 13-06-2018 10:42:07 | B738 | A | 71,2 | 73,8 | 83,0 |
| 13-06-2018 10:44:19 | A321 | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |
| 13-06-2018 10:46:31 | E195 | A | 70,8 | 73,2 | 82,3 |
| 13-06-2018 10:49:23 | A320 | A | 70,7 | 72,7 | 81,5 |
| 13-06-2018 10:51:40 | A20N | A | 69,6 | 71,9 | 81,3 |
| 13-06-2018 10:54:23 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 82,9 |
| 13-06-2018 11:00:28 | A321 | A | 70,2 | 72,8 | 82,8 |
| 13-06-2018 11:04:44 | E175 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 13-06-2018 11:07:21 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 81,6 |
| 13-06-2018 11:15:46 | B738 | A | 72,2 | 74,4 | 83,6 |
| 13-06-2018 11:20:24 | B738 | A | 72,9 | 76,5 | 85,2 |
| 13-06-2018 11:23:03 | A319 | A | 71,3 | 73,6 | 83,9 |
| 13-06-2018 11:29:52 | A321 | A | 69,1 | 69,5 | 78,2 |
| 13-06-2018 11:35:00 | A320 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 13-06-2018 11:39:01 | B77W | A | 75,2 | 78,3 | 88,4 |
| 13-06-2018 11:44:24 | E190 | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 13-06-2018 11:46:44 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 82,6 |
| 13-06-2018 11:48:11 | B738 | A | 69,7 | 74,4 | 86,8 |
| 13-06-2018 11:50:39 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,9 |
| 13-06-2018 11:53:09 | DH8D | A | 72,4 | 75,1 | 83,2 |
| 13-06-2018 11:55:47 | A319 | A | 71,7 | 74,1 | 83,8 |
| 13-06-2018 11:57:53 | B789 | A | 72,1 | 75,2 | 85,3 |
| 13-06-2018 12:02:28 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 13-06-2018 12:04:24 | B737 | A | 72,5 | 74,9 | 84,3 |
| 13-06-2018 12:06:20 | B788 | A | 71,0 | 75,0 | 85,3 |
| 13-06-2018 12:09:49 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 82,9 |
| 13-06-2018 12:11:38 | E190 | A | 69,4 | 72,8 | 82,2 |
| 13-06-2018 12:13:49 | B735 | A | 72,8 | 76,9 | 83,9 |
| 13-06-2018 12:15:46 | DH8D | A | 67,8 | 69,0 | 77,8 |
| 13-06-2018 12:17:40 | B788 | A | 72,5 | 75,1 | 84,5 |
| 13-06-2018 12:19:57 | B738 | A | 71,9 | 73,7 | 83,1 |
| 13-06-2018 12:21:53 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 83,3 |
| 13-06-2018 12:24:06 | E75S | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 13-06-2018 12:30:16 | B738 | A | 71,7 | 74,4 | 83,4 |
| 13-06-2018 12:33:56 | B738 | A | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 13-06-2018 12:35:59 | E195 | A | 69,5 | 72,3 | 82,1 |
| 13-06-2018 12:38:09 | B788 | A | 73,4 | 76,0 | 85,5 |
| 13-06-2018 12:40:28 | A320 | A | 69,7 | 71,6 | 81,5 |
| 13-06-2018 12:42:40 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 13-06-2018 12:44:33 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 77,7 |
| 13-06-2018 12:46:21 | A320 | A | 70,3 | 71,8 | 80,7 |
| 13-06-2018 12:48:52 | E75S | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 13-06-2018 12:51:09 | BE20 | A | 71,4 | 73,5 | 80,9 |
| 13-06-2018 12:53:01 | DH8D | A | 70,9 | 72,5 | 81,3 |
| 13-06-2018 12:54:49 | E75S | A | 70,0 | 73,3 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-06-2018 12:56:34 | A332 | A | 74,0 | 77,1 | 87,6 |
| 13-06-2018 12:58:58 | E75S | A | 70,4 | 72,7 | 81,6 |
| 13-06-2018 13:01:11 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 85,9 |
| 13-06-2018 13:03:19 | DH8D | A | 67,3 | 68,8 | 78,7 |
| 13-06-2018 13:11:20 | A320 | A | 70,1 | 72,6 | 80,5 |
| 13-06-2018 13:19:44 | DH8D | A | 68,9 | 70,1 | 79,7 |
| 13-06-2018 13:22:16 | E75S | A | 72,5 | 76,2 | 84,0 |
| 13-06-2018 13:24:16 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 82,3 |
| 13-06-2018 13:34:45 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 13-06-2018 13:36:28 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 13-06-2018 13:43:21 | A321 | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 13-06-2018 13:48:49 | B788 | A | 71,2 | 73,7 | 84,0 |
| 13-06-2018 13:50:53 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 84,2 |
| 13-06-2018 13:55:23 | B38M | A | 71,0 | 73,6 | 83,6 |
| 13-06-2018 13:57:18 | B735 | A | 72,9 | 74,9 | 84,0 |
| 13-06-2018 13:59:04 | AT45 | A | 70,1 | 72,0 | 80,8 |
| 13-06-2018 14:00:37 | B738 | A | 71,0 | 73,4 | 82,7 |
| 13-06-2018 14:02:24 | B738 | A | 73,2 | 75,0 | 84,3 |
| 13-06-2018 14:04:10 | BCS1 | A | 71,0 | 72,9 | 82,4 |
| 13-06-2018 14:05:50 | B738 | A | 72,7 | 75,4 | 84,5 |
| 13-06-2018 14:07:32 | DH8D | A | 74,8 | 78,8 | 86,5 |
| 13-06-2018 14:11:15 | E75S | A | 70,4 | 72,0 | 82,1 |
| 13-06-2018 14:13:08 | E75S | A | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 13-06-2018 14:15:55 | A320 | A | 71,6 | 73,5 | 83,9 |
| 13-06-2018 14:25:35 | A320 | A | 70,1 | 72,4 | 81,6 |
| 13-06-2018 14:43:32 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 80,6 |
| 13-06-2018 14:56:12 | A321 | A | 72,6 | 75,1 | 83,4 |
| 13-06-2018 15:02:52 | A320 | A | 71,9 | 74,2 | 83,6 |
| 13-06-2018 15:04:42 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 81,1 |
| 13-06-2018 15:10:07 | E195 | A | 71,1 | 74,8 | 83,4 |
| 13-06-2018 15:11:37 | B789 | A | 72,8 | 76,1 | 87,2 |
| 13-06-2018 15:14:02 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 13-06-2018 15:16:27 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 85,4 |
| 13-06-2018 15:18:32 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,2 | 80,7 |
| 13-06-2018 15:20:28 | E195 | A | 71,5 | 75,1 | 84,1 |
| 13-06-2018 15:23:01 | C56X | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 13-06-2018 15:25:19 | DH8D | A | 71,1 | 73,1 | 82,9 |
| 13-06-2018 15:28:08 | E170 | A | 72,2 | 74,8 | 83,6 |
| 13-06-2018 15:37:23 | E75S | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 13-06-2018 15:39:24 | E195 | A | 70,7 | 73,2 | 82,8 |
| 13-06-2018 15:42:38 | E75S | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 13-06-2018 15:47:34 | B738 | A | 71,6 | 74,1 | 83,9 |
| 13-06-2018 15:49:19 | E170 | A | 71,3 | 72,9 | 82,5 |
| 13-06-2018 15:52:49 | E75S | A | 71,8 | 73,9 | 83,2 |
| 13-06-2018 15:54:34 | B738 | A | 72,1 | 74,5 | 84,4 |
| 13-06-2018 15:56:19 | E195 | A | 70,5 | 73,3 | 82,3 |
| 13-06-2018 15:58:26 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 85,1 |
| 13-06-2018 16:00:32 | E75S | A | 69,9 | 72,5 | 81,0 |
| 13-06-2018 16:03:33 | B738 | A | 72,4 | 74,5 | 83,5 |
| 13-06-2018 16:08:54 | E195 | A | 71,9 | 74,1 | 83,0 |
| 13-06-2018 16:15:12 | DH8D | A | 70,8 | 72,2 | 82,3 |
| 13-06-2018 16:19:22 | E190 | A | 69,6 | 71,9 | 81,0 |
| 13-06-2018 16:22:00 | B738 | A | 71,1 | 74,3 | 84,1 |
| 13-06-2018 16:24:44 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 13-06-2018 16:26:40 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 84,1 |
| 13-06-2018 16:28:33 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 83,8 |
| 13-06-2018 16:30:11 | A319 | A | 69,1 | 70,7 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-06-2018 16:32:59 | B738 | A | 68,5 | 69,5 | 78,5 |
| 13-06-2018 16:34:30 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,9 | 81,6 |
| 13-06-2018 16:36:42 | E75S | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 13-06-2018 16:44:55 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,9 |
| 13-06-2018 16:46:58 | DH8D | A | 68,2 | 69,7 | 77,7 |
| 13-06-2018 16:52:14 | A321 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 13-06-2018 16:58:30 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 80,5 |
| 13-06-2018 17:18:29 | A319 | A | 71,8 | 74,5 | 83,8 |
| 13-06-2018 17:20:21 | A20N | A | 71,5 | 74,0 | 82,7 |
| 13-06-2018 17:22:07 | B734 | A | 72,9 | 77,8 | 84,3 |
| 13-06-2018 17:27:37 | CRJX | A | 71,6 | 74,1 | 82,4 |
| 13-06-2018 17:29:43 | E75S | A | 70,3 | 71,8 | 81,4 |
| 13-06-2018 17:44:27 | A321 | A | 70,5 | 72,6 | 82,3 |
| 13-06-2018 17:54:21 | A321 | A | 71,4 | 73,2 | 82,5 |
| 13-06-2018 18:03:59 | E175 | A | 70,8 | 73,3 | 82,8 |
| 13-06-2018 18:07:34 | CRJ2 | A | 68,1 | 68,7 | 78,5 |
| 13-06-2018 18:10:45 | A321 | A | 72,4 | 75,2 | 85,0 |
| 13-06-2018 18:14:48 | A321 | A | 71,7 | 74,4 | 84,5 |
| 13-06-2018 18:25:20 | E195 | A | 71,1 | 73,3 | 82,5 |
| 13-06-2018 18:27:08 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 81,7 |
| 13-06-2018 18:29:25 | E190 | A | 71,3 | 73,7 | 82,5 |
| 13-06-2018 18:33:58 | E75S | A | 70,8 | 72,1 | 81,9 |
| 13-06-2018 18:36:57 | E195 | A | 70,5 | 71,9 | 81,2 |
| 13-06-2018 18:39:22 | A321 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 13-06-2018 18:41:10 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,7 | 81,0 |
| 13-06-2018 18:43:11 | DH8D | A | 69,3 | 70,4 | 78,8 |
| 13-06-2018 18:50:26 | A320 | A | 72,0 | 75,4 | 84,1 |
| 13-06-2018 18:52:30 | A320 | A | 69,7 | 71,1 | 79,7 |
| 13-06-2018 18:54:35 | E75S | A | 72,6 | 75,1 | 84,1 |
| 13-06-2018 18:56:41 | C295 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 13-06-2018 18:58:54 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,6 | 82,7 |
| 13-06-2018 19:00:41 | B38M | A | 70,8 | 74,1 | 83,6 |
| 13-06-2018 19:02:40 | E75S | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 13-06-2018 19:04:35 | E170 | A | 70,5 | 72,0 | 81,7 |
| 13-06-2018 19:06:14 | E195 | A | 71,6 | 73,7 | 83,4 |
| 13-06-2018 19:07:53 | A320 | A | 70,2 | 71,3 | 81,0 |
| 13-06-2018 19:09:34 | B734 | A | 73,3 | 76,1 | 84,5 |
| 13-06-2018 19:11:14 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 84,1 |
| 13-06-2018 19:13:04 | DH8D | A | 69,8 | 70,6 | 80,2 |
| 13-06-2018 19:14:46 | DH8D | A | 68,5 | 69,3 | 78,1 |
| 13-06-2018 19:16:36 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 83,6 |
| 13-06-2018 19:18:24 | DH8D | A | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 13-06-2018 19:20:03 | B738 | A | 71,5 | 73,4 | 83,3 |
| 13-06-2018 19:21:57 | A320 | A | 68,9 | 70,1 | 79,3 |
| 13-06-2018 19:23:33 | E190 | A | 72,3 | 75,4 | 84,1 |
| 13-06-2018 19:27:17 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 13-06-2018 19:29:08 | B738 | A | 73,0 | 74,7 | 84,2 |
| 13-06-2018 19:31:12 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 13-06-2018 19:32:59 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 81,4 |
| 13-06-2018 19:34:46 | DH8D | A | 69,7 | 72,0 | 81,2 |
| 13-06-2018 19:36:28 | AT75 | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 13-06-2018 19:40:24 | BCS1 | A | 68,9 | 70,6 | 78,9 |
| 13-06-2018 19:51:55 | B734 | A | 71,5 | 76,6 | 84,0 |
| 13-06-2018 19:57:39 | AN26 | A | 71,8 | 75,3 | 82,6 |
| 13-06-2018 20:01:26 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 80,9 |
| 13-06-2018 20:04:41 | B752 | A | 69,8 | 71,5 | 81,5 |
| 13-06-2018 20:10:42 | GLF5 | A | 68,6 | 69,7 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-06-2018 20:14:10 | A320 | A | 71,4 | 73,4 | 83,2 |
| 13-06-2018 20:16:13 | B738 | A | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 13-06-2018 20:23:06 | C295 | A | 70,0 | 72,0 | 80,4 |
| 13-06-2018 20:25:09 | B738 | A | 73,2 | 76,1 | 84,3 |
| 13-06-2018 20:27:56 | B738 | A | 73,2 | 75,4 | 84,9 |
| 13-06-2018 20:34:47 | SF34 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 13-06-2018 20:40:12 | A320 | A | 74,1 | 76,9 | 86,6 |
| 13-06-2018 20:42:36 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 83,3 |
| 13-06-2018 20:44:33 | B738 | A | 72,1 | 77,1 | 83,8 |
| 13-06-2018 20:46:26 | CRJ9 | A | 69,4 | 70,5 | 80,2 |
| 13-06-2018 20:49:05 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,7 |
| 13-06-2018 20:50:52 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 13-06-2018 21:02:20 | A320 | A | 70,2 | 71,9 | 80,9 |
| 13-06-2018 21:04:51 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 13-06-2018 21:06:36 | DH8D | A | 67,7 | 68,6 | 76,8 |
| 13-06-2018 21:12:38 | B735 | A | 72,5 | 75,2 | 83,6 |
| 13-06-2018 21:16:26 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 13-06-2018 21:18:28 | B738 | A | 72,7 | 74,7 | 84,5 |
| 13-06-2018 21:20:57 | B738 | A | 72,0 | 74,3 | 83,1 |
| 13-06-2018 21:29:16 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,6 | 82,5 |
| 13-06-2018 21:32:06 | B38M | A | 71,1 | 73,6 | 83,2 |
| 13-06-2018 21:33:50 | E195 | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |
| 13-06-2018 21:35:47 | A318 | A | 71,0 | 72,8 | 82,7 |
| 13-06-2018 21:38:23 | A321 | A | 70,1 | 72,1 | 81,3 |
| 13-06-2018 21:42:54 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 84,4 |
| 13-06-2018 21:44:47 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 13-06-2018 21:46:35 | E75S | A | 70,1 | 71,8 | 81,2 |
| 13-06-2018 21:48:23 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,4 |
| 13-06-2018 21:50:27 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,5 |
| 13-06-2018 21:52:59 | DH8D | A | 67,6 | 67,9 | 77,1 |
| 13-06-2018 21:55:14 | E195 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 14-06-2018 06:02:38 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,6 |
| 14-06-2018 06:06:12 | A320 | A | 71,0 | 73,4 | 83,0 |
| 14-06-2018 06:08:27 | DH8D | A | 71,4 | 73,5 | 81,4 |
| 14-06-2018 06:10:28 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 14-06-2018 06:12:19 | E75S | A | 71,7 | 74,1 | 83,5 |
| 14-06-2018 06:14:22 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,3 | 82,8 |
| 14-06-2018 06:16:25 | E195 | A | 70,8 | 72,8 | 82,9 |
| 14-06-2018 06:18:44 | B738 | A | 71,2 | 72,7 | 82,7 |
| 14-06-2018 06:20:40 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 79,7 |
| 14-06-2018 06:22:47 | E170 | A | 69,3 | 70,8 | 80,4 |
| 14-06-2018 06:24:51 | E195 | A | 71,9 | 75,0 | 84,0 |
| 14-06-2018 06:26:47 | DH8D | A | 68,6 | 69,7 | 78,2 |
| 14-06-2018 06:28:53 | B738 | A | 71,5 | 74,4 | 84,1 |
| 14-06-2018 06:30:53 | DH8D | A | 70,9 | 73,3 | 82,7 |
| 14-06-2018 06:33:04 | A320 | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |
| 14-06-2018 06:34:52 | B738 | A | 72,3 | 75,7 | 84,8 |
| 14-06-2018 06:36:39 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 83,0 |
| 14-06-2018 06:38:58 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 81,7 |
| 14-06-2018 06:41:07 | AT72 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 14-06-2018 06:43:09 | A333 | A | 74,7 | 78,1 | 88,1 |
| 14-06-2018 06:45:23 | B735 | A | 71,9 | 75,7 | 83,9 |
| 14-06-2018 06:47:46 | B734 | A | 72,4 | 77,1 | 85,6 |
| 14-06-2018 06:53:12 | B738 | A | 71,9 | 75,0 | 84,9 |
| 14-06-2018 06:55:36 | A320 | A | 70,6 | 72,1 | 82,1 |
| 14-06-2018 06:58:07 | A320 | A | 71,8 | 73,5 | 83,6 |
| 14-06-2018 07:00:24 | A320 | A | 72,1 | 75,4 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 07:05:21 | B738 | A | 72,7 | 74,8 | 84,5 |
| 14-06-2018 07:23:39 | AT72 | A | 70,5 | 73,0 | 83,2 |
| 14-06-2018 07:56:38 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 85,2 |
| 14-06-2018 08:03:51 | E195 | A | 70,9 | 73,2 | 83,0 |
| 14-06-2018 08:08:20 | P180 | A | 74,0 | 77,8 | 87,6 |
| 14-06-2018 08:11:08 | DH8D | A | 70,6 | 72,2 | 81,3 |
| 14-06-2018 08:13:23 | A320 | A | 73,9 | 76,7 | 86,4 |
| 14-06-2018 08:15:51 | B788 | A | 72,1 | 74,9 | 85,1 |
| 14-06-2018 08:18:14 | B738 | A | 73,6 | 76,6 | 85,4 |
| 14-06-2018 08:20:44 | E75S | A | 72,5 | 75,1 | 84,5 |
| 14-06-2018 08:24:19 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 14-06-2018 08:26:33 | E75S | A | 70,5 | 72,2 | 81,7 |
| 14-06-2018 08:28:48 | DH8D | A | 68,8 | 70,3 | 79,3 |
| 14-06-2018 08:31:21 | DH8D | A | 68,0 | 70,0 | 80,0 |
| 14-06-2018 08:33:38 | AT45 | A | 70,8 | 74,3 | 82,6 |
| 14-06-2018 08:39:37 | MD11 | A | 76,5 | 79,7 | 90,0 |
| 14-06-2018 08:42:03 | A320 | A | 72,2 | 75,7 | 85,0 |
| 14-06-2018 08:50:03 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 83,4 |
| 14-06-2018 09:00:49 | E75S | A | 69,8 | 73,1 | 82,1 |
| 14-06-2018 09:07:56 | E195 | A | 70,8 | 72,9 | 82,8 |
| 14-06-2018 09:11:26 | BCS1 | A | 70,5 | 72,1 | 82,0 |
| 14-06-2018 09:13:23 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 81,9 |
| 14-06-2018 09:15:46 | A320 | A | 70,4 | 72,8 | 82,4 |
| 14-06-2018 09:18:06 | C295 | A | 69,7 | 71,7 | 80,1 |
| 14-06-2018 09:20:31 | E75S | A | 70,9 | 73,4 | 81,7 |
| 14-06-2018 09:22:53 | A321 | A | 69,2 | 70,5 | 80,4 |
| 14-06-2018 09:26:04 | CRJX | A | 69,2 | 71,9 | 81,3 |
| 14-06-2018 09:28:28 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,1 | 81,8 |
| 14-06-2018 09:30:57 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 81,1 |
| 14-06-2018 09:33:17 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,1 |
| 14-06-2018 09:35:39 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,7 | 81,3 |
| 14-06-2018 09:38:28 | DH8D | A | 71,0 | 72,9 | 82,1 |
| 14-06-2018 09:41:08 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,2 | 81,5 |
| 14-06-2018 09:42:59 | B738 | A | 71,6 | 74,4 | 83,6 |
| 14-06-2018 09:45:13 | E75S | A | 70,1 | 72,4 | 81,9 |
| 14-06-2018 09:47:37 | DH8D | A | 67,1 | 67,8 | 77,1 |
| 14-06-2018 09:49:44 | B38M | A | 70,7 | 73,7 | 84,3 |
| 14-06-2018 09:52:16 | DH8D | A | 73,8 | 78,7 | 86,1 |
| 14-06-2018 09:54:36 | E190 | A | 71,4 | 73,6 | 82,5 |
| 14-06-2018 09:57:18 | E170 | A | 70,4 | 73,7 | 83,4 |
| 14-06-2018 10:04:44 | A320 | A | 70,4 | 73,0 | 82,4 |
| 14-06-2018 10:08:26 | A321 | A | 71,2 | 74,3 | 84,2 |
| 14-06-2018 10:10:38 | B738 | A | 71,5 | 74,2 | 82,7 |
| 14-06-2018 10:16:55 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 77,8 |
| 14-06-2018 10:20:35 | C25B | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 14-06-2018 10:31:28 | E195 | A | 72,1 | 74,3 | 82,9 |
| 14-06-2018 10:45:35 | A321 | A | 72,2 | 74,9 | 83,6 |
| 14-06-2018 10:48:54 | A320 | A | 72,1 | 74,1 | 84,5 |
| 14-06-2018 10:53:26 | A20N | A | 70,5 | 72,6 | 82,2 |
| 14-06-2018 11:03:48 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 82,7 |
| 14-06-2018 11:08:43 | DH8D | A | 68,2 | 70,0 | 81,0 |
| 14-06-2018 11:20:30 | DH8D | A | 67,9 | 69,0 | 77,4 |
| 14-06-2018 11:23:27 | A319 | A | 70,9 | 72,5 | 81,7 |
| 14-06-2018 11:26:11 | A321 | A | 71,1 | 73,1 | 82,8 |
| 14-06-2018 11:29:26 | A321 | A | 70,1 | 72,6 | 81,9 |
| 14-06-2018 11:36:45 | B738 | A | 71,4 | 73,8 | 83,7 |
| 14-06-2018 11:39:47 | B77W | A | 74,8 | 78,6 | 88,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 11:42:54 | A320 | A | 71,2 | 74,5 | 83,5 |
| 14-06-2018 11:46:03 | E170 | A | 70,0 | 70,9 | 80,4 |
| 14-06-2018 11:55:21 | CRJ9 | A | 72,0 | 74,1 | 83,1 |
| 14-06-2018 12:03:09 | A319 | A | 71,0 | 74,2 | 83,0 |
| 14-06-2018 12:06:44 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 84,3 |
| 14-06-2018 12:10:03 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 84,8 |
| 14-06-2018 12:12:20 | A320 | A | 71,1 | 72,5 | 82,5 |
| 14-06-2018 12:14:31 | E190 | A | 70,9 | 74,8 | 82,7 |
| 14-06-2018 12:17:58 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 85,1 |
| 14-06-2018 12:20:31 | E75S | A | 69,6 | 71,0 | 81,3 |
| 14-06-2018 12:23:41 | B788 | A | 72,3 | 75,7 | 84,8 |
| 14-06-2018 12:26:01 | B763 | A | 74,6 | 78,6 | 87,8 |
| 14-06-2018 12:28:45 | B735 | A | 73,3 | 77,9 | 86,7 |
| 14-06-2018 12:30:43 | B738 | A | 72,9 | 75,5 | 84,4 |
| 14-06-2018 12:32:39 | E75S | A | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 14-06-2018 12:34:49 | E170 | A | 69,9 | 72,0 | 79,9 |
| 14-06-2018 12:40:48 | E170 | A | 70,2 | 71,8 | 81,6 |
| 14-06-2018 12:42:48 | DH8D | A | 68,3 | 71,7 | 82,0 |
| 14-06-2018 12:46:18 | B738 | A | 73,6 | 76,4 | 85,6 |
| 14-06-2018 12:48:18 | E75S | A | 69,9 | 73,5 | 82,5 |
| 14-06-2018 12:50:28 | E75S | A | 69,5 | 71,4 | 80,3 |
| 14-06-2018 12:53:03 | B789 | A | 72,4 | 75,6 | 86,0 |
| 14-06-2018 12:55:33 | B738 | A | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 14-06-2018 12:57:58 | DH8D | A | 67,6 | 68,7 | 78,0 |
| 14-06-2018 13:00:29 | E195 | A | 70,4 | 73,9 | 82,9 |
| 14-06-2018 13:02:49 | A320 | A | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 14-06-2018 13:05:00 | E195 | A | 73,3 | 76,6 | 85,6 |
| 14-06-2018 13:07:07 | E195 | A | 72,1 | 76,9 | 84,9 |
| 14-06-2018 13:10:32 | B734 | A | 73,5 | 78,5 | 86,7 |
| 14-06-2018 13:13:06 | B738 | A | 71,1 | 74,6 | 83,6 |
| 14-06-2018 13:15:37 | E75S | A | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 14-06-2018 13:18:22 | E195 | A | 71,9 | 75,4 | 83,1 |
| 14-06-2018 13:20:33 | E195 | A | 71,1 | 72,9 | 82,3 |
| 14-06-2018 13:26:44 | E75S | A | 71,9 | 75,2 | 84,7 |
| 14-06-2018 13:29:05 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,1 | 81,5 |
| 14-06-2018 13:32:56 | A320 | A | 70,3 | 72,2 | 81,5 |
| 14-06-2018 13:35:54 | AT45 | A | 70,0 | 71,4 | 81,1 |
| 14-06-2018 13:43:09 | E75S | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 14-06-2018 13:46:51 | B789 | A | 72,3 | 74,2 | 85,5 |
| 14-06-2018 13:52:12 | A321 | A | 71,4 | 74,1 | 83,5 |
| 14-06-2018 13:54:24 | BCS1 | A | 70,0 | 72,2 | 82,0 |
| 14-06-2018 13:56:30 | B738 | A | 72,4 | 74,8 | 84,2 |
| 14-06-2018 13:59:49 | B738 | A | 71,4 | 73,4 | 82,6 |
| 14-06-2018 14:06:50 | A320 | A | 71,0 | 72,5 | 82,8 |
| 14-06-2018 14:09:32 | B735 | A | 71,3 | 75,5 | 83,3 |
| 14-06-2018 14:11:30 | B788 | A | 72,8 | 77,4 | 86,0 |
| 14-06-2018 14:14:25 | B788 | A | 71,6 | 73,8 | 83,6 |
| 14-06-2018 14:21:14 | B738 | A | 72,8 | 75,9 | 83,9 |
| 14-06-2018 14:23:12 | DH8D | A | 71,6 | 73,7 | 83,0 |
| 14-06-2018 14:25:33 | B38M | A | 71,3 | 74,0 | 83,6 |
| 14-06-2018 14:29:56 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 79,7 |
| 14-06-2018 14:41:37 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 81,0 |
| 14-06-2018 14:58:54 | E195 | A | 70,2 | 72,8 | 82,5 |
| 14-06-2018 15:04:19 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 83,9 |
| 14-06-2018 15:06:01 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 81,6 |
| 14-06-2018 15:08:01 | A320 | A | 72,5 | 76,2 | 84,8 |
| 14-06-2018 15:09:53 | E195 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 15:11:58 | DH8D | A | 70,4 | 72,5 | 80,4 |
| 14-06-2018 15:13:57 | CRJ9 | A | 70,1 | 71,7 | 81,3 |
| 14-06-2018 15:15:33 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,6 | 82,0 |
| 14-06-2018 15:17:36 | DH8D | A | 70,4 | 73,2 | 81,9 |
| 14-06-2018 15:19:36 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 83,0 |
| 14-06-2018 15:21:42 | E75S | A | 70,5 | 75,1 | 83,7 |
| 14-06-2018 15:23:47 | E170 | A | 71,1 | 72,3 | 81,9 |
| 14-06-2018 15:27:16 | A320 | A | 70,8 | 73,4 | 83,3 |
| 14-06-2018 15:31:45 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 78,2 |
| 14-06-2018 15:33:54 | A320 | A | 72,2 | 75,5 | 85,2 |
| 14-06-2018 15:35:50 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 81,9 |
| 14-06-2018 15:39:27 | A321 | A | 72,5 | 76,2 | 84,5 |
| 14-06-2018 15:42:39 | E195 | A | 70,2 | 72,8 | 83,0 |
| 14-06-2018 15:44:54 | DH8D | A | 68,1 | 69,6 | 77,1 |
| 14-06-2018 15:48:19 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 83,3 |
| 14-06-2018 15:50:02 | DH8D | A | 69,3 | 71,5 | 79,7 |
| 14-06-2018 15:52:01 | E195 | A | 71,7 | 75,6 | 83,8 |
| 14-06-2018 15:55:39 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 14-06-2018 15:58:07 | E75S | A | 70,9 | 73,6 | 82,4 |
| 14-06-2018 16:03:46 | CRJ9 | A | 70,7 | 74,0 | 82,1 |
| 14-06-2018 16:06:34 | E195 | A | 70,4 | 72,9 | 81,8 |
| 14-06-2018 16:08:08 | F900 | A | 69,9 | 71,7 | 80,3 |
| 14-06-2018 16:11:06 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 84,7 |
| 14-06-2018 16:13:02 | B738 | A | 72,2 | 75,4 | 84,5 |
| 14-06-2018 16:16:48 | E195 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 14-06-2018 16:18:36 | DH8D | A | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 14-06-2018 16:21:20 | B734 | A | 71,4 | 73,6 | 82,9 |
| 14-06-2018 16:23:19 | B738 | A | 73,6 | 76,1 | 85,6 |
| 14-06-2018 16:29:33 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,9 |
| 14-06-2018 16:35:49 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 14-06-2018 16:52:23 | DH8D | A | 72,3 | 74,1 | 83,7 |
| 14-06-2018 17:01:28 | A320 | A | 69,6 | 71,5 | 81,4 |
| 14-06-2018 17:20:02 | A319 | A | 70,7 | 72,5 | 82,5 |
| 14-06-2018 17:22:30 | B738 | A | 72,3 | 76,1 | 85,3 |
| 14-06-2018 17:24:59 | CRJX | A | 70,7 | 73,5 | 82,1 |
| 14-06-2018 17:27:11 | A20N | A | 70,7 | 73,4 | 83,0 |
| 14-06-2018 17:32:20 | B738 | A | 69,2 | 70,8 | 80,4 |
| 14-06-2018 17:35:51 | CL60 | A | 67,7 | 70,2 | 78,1 |
| 14-06-2018 17:39:23 | A321 | A | 71,4 | 73,9 | 82,9 |
| 14-06-2018 17:44:05 | GLF5 | A | 68,8 | 69,6 | 77,8 |
| 14-06-2018 17:49:19 | L410 | A | 68,5 | 69,8 | 78,1 |
| 14-06-2018 17:53:40 | DH8D | A | 69,5 | 71,9 | 80,7 |
| 14-06-2018 18:04:24 | A320 | A | 71,5 | 73,6 | 83,2 |
| 14-06-2018 18:15:52 | E190 | A | 70,7 | 71,6 | 81,5 |
| 14-06-2018 18:22:10 | E195 | A | 71,0 | 72,4 | 82,7 |
| 14-06-2018 18:23:50 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,1 | 81,2 |
| 14-06-2018 18:26:16 | DH8D | A | 67,9 | 69,4 | 79,0 |
| 14-06-2018 18:27:55 | DH8D | A | 68,6 | 69,4 | 78,6 |
| 14-06-2018 18:32:16 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 78,4 |
| 14-06-2018 18:41:13 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 14-06-2018 18:43:22 | E75S | A | 71,4 | 73,7 | 82,9 |
| 14-06-2018 18:45:20 | A319 | A | 71,3 | 73,5 | 83,3 |
| 14-06-2018 18:47:56 | E75S | A | 71,3 | 73,1 | 82,8 |
| 14-06-2018 18:49:28 | E75S | A | 72,2 | 75,2 | 83,9 |
| 14-06-2018 18:50:56 | E75S | A | 69,7 | 71,8 | 81,7 |
| 14-06-2018 18:54:48 | E75S | A | 71,2 | 73,3 | 82,3 |
| 14-06-2018 18:56:24 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 79,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 18:57:47 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 82,5 |
| 14-06-2018 18:59:36 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,5 |
| 14-06-2018 19:02:06 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 83,7 |
| 14-06-2018 19:03:59 | E195 | A | 71,4 | 74,7 | 83,5 |
| 14-06-2018 19:05:21 | A320 | A | 72,8 | 75,8 | 85,1 |
| 14-06-2018 19:07:16 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,2 | 82,0 |
| 14-06-2018 19:09:18 | E190 | A | 71,7 | 74,3 | 82,1 |
| 14-06-2018 19:11:47 | E75S | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 14-06-2018 19:15:32 | SF34 | A | 69,3 | 71,2 | 79,3 |
| 14-06-2018 19:17:57 | AN26 | A | 71,5 | 75,7 | 83,0 |
| 14-06-2018 19:19:57 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,3 |
| 14-06-2018 19:22:15 | B788 | A | 72,1 | 74,1 | 84,2 |
| 14-06-2018 19:24:23 | C295 | A | 70,6 | 72,1 | 81,8 |
| 14-06-2018 19:26:22 | B738 | A | 71,0 | 72,8 | 82,8 |
| 14-06-2018 19:28:23 | B38M | A | 71,4 | 74,1 | 84,0 |
| 14-06-2018 19:30:48 | B752 | A | 70,8 | 72,9 | 82,5 |
| 14-06-2018 19:32:44 | E75S | A | 70,4 | 72,8 | 82,1 |
| 14-06-2018 19:34:56 | A320 | A | 70,4 | 71,9 | 81,6 |
| 14-06-2018 19:37:03 | C56X | A | 70,5 | 71,6 | 79,6 |
| 14-06-2018 19:39:17 | E195 | A | 71,3 | 73,3 | 82,7 |
| 14-06-2018 19:41:27 | AT45 | A | 70,4 | 71,9 | 80,4 |
| 14-06-2018 19:43:12 | P180 | A | 72,7 | 76,7 | 87,4 |
| 14-06-2018 19:45:11 | A320 | A | 70,5 | 72,4 | 81,9 |
| 14-06-2018 19:47:26 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 81,1 |
| 14-06-2018 19:54:15 | B734 | A | 72,3 | 75,0 | 83,8 |
| 14-06-2018 20:02:55 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 84,7 |
| 14-06-2018 20:08:39 | E170 | A | 70,5 | 72,4 | 81,7 |
| 14-06-2018 20:12:41 | B738 | A | 72,6 | 76,3 | 84,1 |
| 14-06-2018 20:16:16 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 80,9 |
| 14-06-2018 20:26:04 | A320 | A | 72,1 | 74,4 | 84,2 |
| 14-06-2018 20:49:31 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,5 | 81,9 |
| 14-06-2018 20:56:38 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,7 |
| 14-06-2018 20:59:20 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 83,4 |
| 14-06-2018 21:00:55 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,9 | 82,4 |
| 14-06-2018 21:02:38 | A320 | A | 69,3 | 70,5 | 80,1 |
| 14-06-2018 21:06:09 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,8 |
| 14-06-2018 21:15:18 | E75S | A | 70,7 | 72,1 | 81,5 |
| 14-06-2018 21:17:41 | E170 | A | 70,1 | 72,0 | 81,5 |
| 14-06-2018 21:19:42 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 82,1 |
| 14-06-2018 21:21:45 | B738 | A | 70,9 | 73,1 | 82,6 |
| 14-06-2018 21:28:33 | E195 | A | 71,2 | 73,6 | 82,7 |
| 14-06-2018 21:33:26 | B38M | A | 70,9 | 72,8 | 83,2 |
| 14-06-2018 21:39:32 | E170 | A | 69,6 | 71,5 | 80,4 |
| 14-06-2018 21:42:44 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 14-06-2018 21:49:27 | E75S | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 14-06-2018 21:51:12 | DH8D | A | 69,3 | 70,6 | 79,3 |
| 14-06-2018 21:52:57 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 14-06-2018 21:54:32 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 80,2 |
| 14-06-2018 21:56:11 | B735 | A | 72,4 | 75,3 | 83,9 |
| 14-06-2018 21:57:31 | A320 | A | 70,7 | 73,1 | 82,1 |
| 15-06-2018 06:04:19 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 15-06-2018 06:07:40 | DH8D | A | 68,9 | 69,9 | 80,3 |
| 15-06-2018 06:09:58 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 15-06-2018 06:12:01 | E170 | A | 71,0 | 74,3 | 82,8 |
| 15-06-2018 06:14:05 | B734 | A | 74,0 | 77,6 | 85,5 |
| 15-06-2018 06:16:42 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,3 | 82,7 |
| 15-06-2018 06:18:48 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 06:20:50 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 81,5 |
| 15-06-2018 06:22:57 | E75S | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 15-06-2018 06:25:00 | DH8D | A | 69,1 | 70,4 | 79,5 |
| 15-06-2018 06:26:57 | E195 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 15-06-2018 06:29:05 | DH8D | A | 67,9 | 69,3 | 78,7 |
| 15-06-2018 06:30:50 | B734 | A | 72,0 | 74,0 | 83,5 |
| 15-06-2018 06:32:41 | DH8D | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 15-06-2018 06:34:41 | B735 | A | 71,9 | 75,7 | 83,6 |
| 15-06-2018 06:36:37 | DH8D | A | 69,9 | 71,3 | 81,0 |
| 15-06-2018 06:38:26 | B38M | A | 72,1 | 74,3 | 84,1 |
| 15-06-2018 06:40:49 | AT72 | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 15-06-2018 06:45:20 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 78,9 |
| 15-06-2018 06:57:31 | E190 | A | 70,7 | 72,2 | 82,4 |
| 15-06-2018 07:16:58 | AT72 | A | 70,0 | 71,6 | 81,8 |
| 15-06-2018 07:33:37 | B738 | A | 71,4 | 75,3 | 84,2 |
| 15-06-2018 07:35:55 | B738 | A | 72,3 | 75,1 | 84,3 |
| 15-06-2018 07:39:42 | H25B | A | 69,4 | 70,7 | 78,4 |
| 15-06-2018 07:48:41 | B738 | A | 71,9 | 74,5 | 83,9 |
| 15-06-2018 08:09:41 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 15-06-2018 08:18:40 | E75S | A | 70,0 | 71,5 | 81,1 |
| 15-06-2018 08:20:48 | E195 | A | 71,0 | 74,6 | 82,4 |
| 15-06-2018 08:22:43 | E195 | A | 70,9 | 73,1 | 82,4 |
| 15-06-2018 08:26:33 | AT45 | A | 68,4 | 70,3 | 77,5 |
| 15-06-2018 08:33:34 | DH8D | A | 70,4 | 73,4 | 82,7 |
| 15-06-2018 08:41:56 | A321 | A | 71,2 | 73,8 | 83,2 |
| 15-06-2018 08:45:29 | C295 | A | 70,8 | 72,6 | 81,2 |
| 15-06-2018 08:49:03 | E195 | A | 71,1 | 73,3 | 83,1 |
| 15-06-2018 08:51:45 | E75S | A | 72,2 | 74,7 | 83,9 |
| 15-06-2018 08:53:58 | A319 | A | 70,0 | 72,0 | 81,1 |
| 15-06-2018 08:55:37 | B38M | A | 71,6 | 73,7 | 83,4 |
| 15-06-2018 08:57:49 | DH8D | A | 69,4 | 72,2 | 80,2 |
| 15-06-2018 08:59:49 | A321 | A | 71,7 | 74,0 | 83,5 |
| 15-06-2018 09:02:00 | E75S | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 15-06-2018 09:04:24 | A320 | A | 70,2 | 72,1 | 81,4 |
| 15-06-2018 09:06:46 | B763 | A | 73,7 | 75,9 | 86,5 |
| 15-06-2018 09:10:01 | E75S | A | 70,5 | 72,2 | 81,0 |
| 15-06-2018 09:13:23 | E195 | A | 70,1 | 73,2 | 82,1 |
| 15-06-2018 09:14:59 | A320 | A | 70,0 | 72,4 | 81,8 |
| 15-06-2018 09:16:53 | B738 | A | 71,2 | 73,4 | 83,8 |
| 15-06-2018 09:21:02 | A321 | A | 71,9 | 74,3 | 83,7 |
| 15-06-2018 09:24:03 | B738 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 15-06-2018 09:26:06 | CRJ9 | A | 71,8 | 74,7 | 82,9 |
| 15-06-2018 09:28:22 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 15-06-2018 09:30:15 | E75S | A | 71,1 | 72,8 | 82,3 |
| 15-06-2018 09:32:20 | CRJX | A | 70,1 | 72,1 | 81,6 |
| 15-06-2018 09:34:02 | E170 | A | 69,6 | 71,4 | 80,4 |
| 15-06-2018 09:36:07 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,5 | 82,3 |
| 15-06-2018 09:38:09 | DH8D | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 15-06-2018 09:40:20 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,2 | 81,5 |
| 15-06-2018 09:42:20 | B38M | A | 72,2 | 74,3 | 82,7 |
| 15-06-2018 09:44:04 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 80,5 |
| 15-06-2018 09:46:09 | DH8D | A | 71,0 | 73,4 | 82,5 |
| 15-06-2018 09:48:03 | B763 | A | 72,4 | 75,9 | 86,0 |
| 15-06-2018 09:50:16 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 80,8 |
| 15-06-2018 09:52:13 | DH8D | A | 67,9 | 69,1 | 77,4 |
| 15-06-2018 09:53:42 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 78,3 |
| 15-06-2018 09:55:24 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 10:12:01 | A321 | A | 71,6 | 74,8 | 83,3 |
| 15-06-2018 10:18:23 | A320 | A | 70,9 | 72,7 | 82,3 |
| 15-06-2018 10:31:28 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 82,2 |
| 15-06-2018 10:33:45 | C56X | A | 68,4 | 69,8 | 77,9 |
| 15-06-2018 10:36:00 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 15-06-2018 10:46:21 | B738 | A | 70,8 | 74,4 | 82,0 |
| 15-06-2018 10:48:14 | B738 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 15-06-2018 10:50:36 | A321 | A | 71,0 | 73,7 | 83,0 |
| 15-06-2018 10:52:31 | A320 | A | 71,8 | 75,3 | 84,2 |
| 15-06-2018 11:00:44 | A320 | A | 70,8 | 72,4 | 81,9 |
| 15-06-2018 11:04:36 | E195 | A | 70,7 | 74,6 | 82,7 |
| 15-06-2018 11:11:23 | A321 | A | 71,0 | 73,4 | 82,7 |
| 15-06-2018 11:18:15 | E75S | A | 71,7 | 75,1 | 83,7 |
| 15-06-2018 11:22:53 | A321 | A | 71,5 | 73,4 | 82,2 |
| 15-06-2018 11:25:37 | A320 | A | 71,6 | 74,4 | 83,3 |
| 15-06-2018 11:27:42 | B788 | A | 72,9 | 76,8 | 85,4 |
| 15-06-2018 11:30:13 | A319 | A | 72,2 | 75,1 | 84,8 |
| 15-06-2018 11:32:41 | MD82 | A | 71,1 | 74,5 | 84,1 |
| 15-06-2018 11:36:14 | B77W | A | 74,1 | 77,5 | 87,3 |
| 15-06-2018 11:38:21 | A319 | A | 72,7 | 74,8 | 84,2 |
| 15-06-2018 11:40:23 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 81,2 |
| 15-06-2018 11:42:02 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 81,9 |
| 15-06-2018 11:43:57 | A321 | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 15-06-2018 11:48:13 | B738 | A | 74,5 | 78,1 | 87,1 |
| 15-06-2018 11:53:05 | E195 | A | 70,3 | 72,6 | 82,3 |
| 15-06-2018 11:59:03 | DH8D | A | 68,1 | 68,7 | 78,5 |
| 15-06-2018 12:01:30 | E190 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 15-06-2018 12:03:51 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,7 | 82,1 |
| 15-06-2018 12:07:40 | B788 | A | 71,1 | 74,3 | 84,8 |
| 15-06-2018 12:11:48 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,8 |
| 15-06-2018 12:15:02 | B789 | A | 72,0 | 74,8 | 85,3 |
| 15-06-2018 12:18:32 | A320 | A | 70,1 | 72,2 | 81,9 |
| 15-06-2018 12:21:02 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 15-06-2018 12:23:18 | E75S | A | 71,6 | 73,7 | 83,6 |
| 15-06-2018 12:25:12 | A321 | A | 72,7 | 75,4 | 84,5 |
| 15-06-2018 12:27:11 | A321 | A | 71,6 | 74,0 | 83,3 |
| 15-06-2018 12:30:44 | E195 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 15-06-2018 12:33:17 | B734 | A | 70,8 | 72,5 | 82,3 |
| 15-06-2018 12:38:47 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 82,3 |
| 15-06-2018 12:42:51 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 82,0 |
| 15-06-2018 12:45:00 | B788 | A | 72,0 | 75,4 | 85,5 |
| 15-06-2018 12:47:46 | B735 | A | 72,3 | 77,3 | 84,1 |
| 15-06-2018 12:50:55 | A333 | A | 72,7 | 76,5 | 86,5 |
| 15-06-2018 12:53:09 | E195 | A | 70,7 | 72,6 | 82,1 |
| 15-06-2018 12:54:55 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 80,0 |
| 15-06-2018 12:56:54 | DH8D | A | 71,3 | 72,8 | 82,7 |
| 15-06-2018 12:58:56 | E195 | A | 71,0 | 72,4 | 81,8 |
| 15-06-2018 13:00:46 | A320 | A | 70,9 | 74,1 | 83,4 |
| 15-06-2018 13:02:40 | B738 | A | 71,3 | 74,3 | 84,1 |
| 15-06-2018 13:04:49 | DH8D | A | 70,8 | 72,2 | 82,0 |
| 15-06-2018 13:06:39 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 79,2 |
| 15-06-2018 13:08:50 | E190 | A | 71,4 | 73,6 | 82,6 |
| 15-06-2018 13:10:36 | E195 | A | 70,9 | 74,7 | 83,2 |
| 15-06-2018 13:12:25 | B788 | A | 73,0 | 76,1 | 85,8 |
| 15-06-2018 13:15:05 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 15-06-2018 13:34:34 | B738 | A | 72,7 | 74,7 | 84,7 |
| 15-06-2018 13:37:21 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 13:41:45 | E75S | A | 70,0 | 72,3 | 81,2 |
| 15-06-2018 13:43:42 | A320 | A | 70,2 | 72,8 | 82,8 |
| 15-06-2018 13:45:25 | DH8D | A | 68,8 | 71,0 | 77,8 |
| 15-06-2018 13:47:25 | B789 | A | 72,5 | 75,9 | 85,5 |
| 15-06-2018 13:49:38 | A321 | A | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 15-06-2018 13:51:26 | B738 | A | 72,5 | 74,7 | 83,6 |
| 15-06-2018 13:53:36 | GLF5 | A | 68,5 | 70,5 | 78,0 |
| 15-06-2018 13:55:19 | DH8D | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 15-06-2018 13:57:31 | AT75 | A | 69,5 | 71,8 | 81,3 |
| 15-06-2018 13:59:50 | E75S | A | 70,4 | 73,0 | 82,5 |
| 15-06-2018 14:01:48 | A319 | A | 71,9 | 75,0 | 84,7 |
| 15-06-2018 14:03:43 | C295 | A | 69,9 | 71,3 | 80,3 |
| 15-06-2018 14:05:47 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 84,0 |
| 15-06-2018 14:07:45 | E195 | A | 72,6 | 74,9 | 83,4 |
| 15-06-2018 14:09:45 | B738 | A | 72,0 | 76,5 | 84,3 |
| 15-06-2018 14:12:00 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 15-06-2018 14:13:53 | B788 | A | 71,9 | 75,4 | 84,7 |
| 15-06-2018 14:16:12 | A320 | A | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 15-06-2018 14:18:11 | B738 | A | 71,5 | 75,1 | 84,3 |
| 15-06-2018 14:20:11 | DH8D | A | 69,6 | 71,0 | 79,1 |
| 15-06-2018 14:22:15 | E75S | A | 71,6 | 75,3 | 83,3 |
| 15-06-2018 14:24:01 | A320 | A | 70,2 | 73,0 | 82,0 |
| 15-06-2018 14:26:20 | DH8D | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 15-06-2018 14:28:37 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 15-06-2018 14:30:18 | B738 | A | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 15-06-2018 14:34:47 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 82,5 |
| 15-06-2018 14:37:32 | B738 | A | 71,4 | 74,6 | 83,2 |
| 15-06-2018 14:42:11 | E75S | A | 68,4 | 71,4 | 79,8 |
| 15-06-2018 14:44:34 | A321 | A | 70,5 | 72,6 | 82,0 |
| 15-06-2018 14:47:07 | GLEX | A | 69,2 | 72,1 | 80,4 |
| 15-06-2018 15:10:30 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 84,6 |
| 15-06-2018 15:14:43 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 15-06-2018 15:16:50 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 82,0 |
| 15-06-2018 15:18:57 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 15-06-2018 15:20:55 | E75S | A | 69,8 | 71,5 | 81,9 |
| 15-06-2018 15:23:31 | A319 | A | 71,5 | 74,8 | 82,6 |
| 15-06-2018 15:25:31 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 15-06-2018 15:32:27 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 79,7 |
| 15-06-2018 15:34:28 | E75S | A | 70,6 | 72,1 | 81,4 |
| 15-06-2018 15:36:23 | E75S | A | 70,1 | 73,1 | 81,6 |
| 15-06-2018 15:38:32 | E195 | A | 70,8 | 73,6 | 82,3 |
| 15-06-2018 15:42:50 | B738 | A | 71,2 | 74,2 | 83,7 |
| 15-06-2018 15:54:16 | E75S | A | 69,8 | 72,3 | 82,1 |
| 15-06-2018 15:58:36 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 15-06-2018 16:01:22 | B734 | A | 73,2 | 76,6 | 84,7 |
| 15-06-2018 16:11:24 | A320 | A | 72,6 | 75,2 | 84,1 |
| 15-06-2018 16:14:10 | B738 | A | 72,5 | 75,1 | 84,6 |
| 15-06-2018 16:16:19 | B738 | A | 71,5 | 73,2 | 83,2 |
| 15-06-2018 16:18:44 | E195 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 15-06-2018 16:22:04 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,6 | 81,0 |
| 15-06-2018 16:30:19 | DH8D | A | 69,1 | 71,2 | 80,6 |
| 15-06-2018 16:34:51 | DH8D | A | 68,9 | 70,0 | 78,5 |
| 15-06-2018 16:52:24 | A321 | A | 70,3 | 72,0 | 82,0 |
| 15-06-2018 16:59:19 | A320 | A | 69,8 | 71,7 | 82,1 |
| 15-06-2018 17:01:50 | DH8D | A | 68,3 | 69,6 | 78,3 |
| 15-06-2018 17:03:52 | A320 | A | 70,7 | 73,2 | 82,2 |
| 15-06-2018 17:06:25 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 17:12:45 | A319 | A | 71,6 | 74,7 | 83,6 |
| 15-06-2018 17:19:37 | A20N | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 15-06-2018 17:22:44 | MD82 | A | 71,0 | 72,8 | 82,5 |
| 15-06-2018 17:25:12 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 83,1 |
| 15-06-2018 17:28:07 | A321 | A | 72,3 | 74,8 | 84,3 |
| 15-06-2018 17:30:15 | B38M | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 15-06-2018 17:34:56 | CRJX | A | 69,9 | 72,1 | 81,4 |
| 15-06-2018 17:40:22 | DH8D | A | 69,0 | 69,9 | 78,6 |
| 15-06-2018 17:42:16 | L410 | A | 67,1 | 69,0 | 76,7 |
| 15-06-2018 17:45:59 | A320 | A | 71,2 | 72,4 | 82,6 |
| 15-06-2018 17:59:06 | A321 | A | 71,1 | 73,9 | 82,2 |
| 15-06-2018 18:01:19 | A321 | A | 69,8 | 71,0 | 81,0 |
| 15-06-2018 18:04:42 | A320 | A | 70,8 | 72,9 | 82,5 |
| 15-06-2018 18:07:38 | B738 | A | 70,6 | 73,3 | 83,1 |
| 15-06-2018 18:12:00 | DH8D | A | 68,8 | 71,1 | 80,8 |
| 15-06-2018 18:14:16 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 15-06-2018 18:16:22 | B738 | A | 71,6 | 73,9 | 83,3 |
| 15-06-2018 18:18:25 | DH8D | A | 69,7 | 72,4 | 81,5 |
| 15-06-2018 18:20:34 | A320 | A | 72,0 | 74,2 | 83,4 |
| 15-06-2018 18:22:29 | E190 | A | 70,1 | 72,3 | 83,1 |
| 15-06-2018 18:24:52 | E170 | A | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 15-06-2018 18:27:07 | P180 | A | 74,4 | 78,2 | 88,8 |
| 15-06-2018 18:29:08 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,5 | 82,1 |
| 15-06-2018 18:31:14 | B738 | A | 72,3 | 75,5 | 84,9 |
| 15-06-2018 18:33:13 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 82,1 |
| 15-06-2018 18:38:07 | A321 | A | 71,6 | 74,7 | 83,9 |
| 15-06-2018 18:40:26 | E75S | A | 70,7 | 72,8 | 81,1 |
| 15-06-2018 18:42:36 | E195 | A | 70,7 | 73,1 | 81,8 |
| 15-06-2018 18:45:00 | E170 | A | 71,7 | 73,6 | 82,8 |
| 15-06-2018 18:47:21 | A320 | A | 70,3 | 72,3 | 82,0 |
| 15-06-2018 18:49:02 | A320 | A | 72,1 | 74,6 | 83,9 |
| 15-06-2018 18:50:52 | CRJ9 | A | 69,6 | 70,9 | 80,4 |
| 15-06-2018 18:52:49 | E75S | A | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 15-06-2018 18:54:48 | A320 | A | 71,6 | 73,6 | 82,8 |
| 15-06-2018 18:56:48 | A320 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 15-06-2018 18:58:29 | E195 | A | 70,8 | 72,6 | 82,2 |
| 15-06-2018 19:01:19 | A321 | A | 71,5 | 73,0 | 82,6 |
| 15-06-2018 19:03:20 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 81,5 |
| 15-06-2018 19:06:15 | E195 | A | 72,7 | 75,8 | 84,2 |
| 15-06-2018 19:08:34 | E75S | A | 69,5 | 72,0 | 81,0 |
| 15-06-2018 19:10:44 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,8 |
| 15-06-2018 19:12:47 | B38M | A | 71,3 | 73,7 | 83,3 |
| 15-06-2018 19:14:59 | E190 | A | 70,8 | 74,2 | 82,8 |
| 15-06-2018 19:17:10 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 82,0 |
| 15-06-2018 19:19:21 | A319 | A | 72,4 | 74,1 | 84,1 |
| 15-06-2018 19:21:50 | E195 | A | 70,5 | 73,4 | 82,5 |
| 15-06-2018 19:24:20 | C68A | A | 67,4 | 68,8 | 76,5 |
| 15-06-2018 19:29:50 | AT75 | A | 70,4 | 72,0 | 81,2 |
| 15-06-2018 19:32:24 | E75S | A | 69,4 | 71,9 | 81,2 |
| 15-06-2018 19:35:17 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 84,8 |
| 15-06-2018 19:38:37 | AN26 | A | 72,4 | 75,6 | 82,4 |
| 15-06-2018 19:41:09 | A320 | A | 70,4 | 71,7 | 81,8 |
| 15-06-2018 19:43:35 | A320 | A | 71,0 | 73,2 | 82,5 |
| 15-06-2018 19:46:00 | SF34 | A | 67,1 | 68,0 | 76,7 |
| 15-06-2018 19:48:34 | DH8D | A | 68,9 | 71,4 | 81,7 |
| 15-06-2018 19:51:47 | E75S | A | 70,2 | 71,4 | 81,3 |
| 15-06-2018 19:54:06 | B752 | A | 69,9 | 71,8 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 19:57:09 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 15-06-2018 20:17:45 | B738 | A | 71,7 | 73,9 | 82,8 |
| 15-06-2018 20:24:32 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 84,4 |
| 15-06-2018 20:35:31 | A320 | A | 72,2 | 74,8 | 83,6 |
| 15-06-2018 20:40:01 | A320 | A | 70,5 | 72,9 | 82,3 |
| 15-06-2018 20:44:18 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 83,0 |
| 15-06-2018 20:46:11 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,7 | 81,8 |
| 15-06-2018 20:48:04 | B738 | A | 73,1 | 75,8 | 84,6 |
| 15-06-2018 20:50:20 | DH8D | A | 68,5 | 69,4 | 77,5 |
| 15-06-2018 20:52:25 | E75S | A | 70,2 | 72,1 | 81,4 |
| 15-06-2018 21:03:48 | B738 | A | 72,5 | 74,6 | 84,3 |
| 15-06-2018 21:07:20 | B733 | A | 72,7 | 75,7 | 84,1 |
| 15-06-2018 21:10:15 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 84,0 |
| 15-06-2018 21:14:48 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,5 | 80,8 |
| 15-06-2018 21:22:46 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 84,7 |
| 15-06-2018 21:27:36 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 81,3 |
| 15-06-2018 21:31:17 | E195 | A | 70,6 | 72,0 | 81,4 |
| 15-06-2018 21:33:25 | A318 | A | 71,4 | 73,2 | 83,2 |
| 15-06-2018 21:35:16 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 82,5 |
| 15-06-2018 21:38:02 | B738 | A | 71,8 | 73,3 | 81,8 |
| 15-06-2018 21:43:06 | B738 | A | 71,5 | 73,1 | 82,7 |
| 15-06-2018 21:45:41 | E195 | A | 72,1 | 75,0 | 84,1 |
| 15-06-2018 21:51:45 | E195 | A | 70,9 | 73,3 | 82,4 |
| 15-06-2018 21:54:06 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 15-06-2018 21:56:19 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |
| 16-06-2018 06:04:03 | E170 | A | 69,3 | 70,9 | 79,3 |
| 16-06-2018 06:06:22 | B734 | A | 70,6 | 72,8 | 82,3 |
| 16-06-2018 06:08:25 | B788 | A | 71,7 | 74,1 | 84,2 |
| 16-06-2018 06:14:06 | E75S | A | 69,9 | 72,1 | 81,1 |
| 16-06-2018 06:15:46 | DH8D | A | 71,7 | 73,9 | 82,1 |
| 16-06-2018 06:18:18 | B738 | A | 72,4 | 74,1 | 83,8 |
| 16-06-2018 06:20:39 | B738 | A | 72,4 | 74,5 | 83,9 |
| 16-06-2018 06:22:32 | A320 | A | 70,2 | 72,5 | 81,7 |
| 16-06-2018 06:24:45 | E195 | A | 71,6 | 73,3 | 83,1 |
| 16-06-2018 06:26:27 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 81,7 |
| 16-06-2018 06:28:34 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,5 | 82,4 |
| 16-06-2018 06:30:54 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 82,7 |
| 16-06-2018 06:32:57 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 81,2 |
| 16-06-2018 06:34:54 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 82,7 |
| 16-06-2018 06:36:39 | SF34 | A | 71,4 | 73,3 | 81,4 |
| 16-06-2018 06:38:56 | B735 | A | 71,9 | 74,8 | 83,0 |
| 16-06-2018 06:41:44 | B738 | A | 71,5 | 73,5 | 82,7 |
| 16-06-2018 06:43:58 | A320 | A | 71,8 | 74,2 | 83,8 |
| 16-06-2018 06:47:38 | A320 | A | 71,2 | 74,7 | 82,4 |
| 16-06-2018 07:19:39 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 85,4 |
| 16-06-2018 07:27:12 | C295 | A | 70,0 | 71,8 | 80,4 |
| 16-06-2018 08:03:48 | DH8D | A | 68,7 | 69,4 | 78,7 |
| 16-06-2018 08:06:40 | B738 | A | 72,0 | 75,8 | 83,4 |
| 16-06-2018 08:10:04 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 82,3 |
| 16-06-2018 08:11:36 | B738 | A | 72,3 | 74,5 | 84,3 |
| 16-06-2018 08:14:03 | E75S | A | 71,6 | 73,5 | 82,7 |
| 16-06-2018 08:16:20 | DH8D | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 16-06-2018 08:19:34 | E75S | A | 69,5 | 71,8 | 81,3 |
| 16-06-2018 08:34:21 | SU95 | A | 70,8 | 73,6 | 83,2 |
| 16-06-2018 08:36:46 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 77,8 |
| 16-06-2018 08:40:27 | E195 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 16-06-2018 08:47:03 | A321 | A | 70,8 | 72,5 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-06-2018 08:49:16 | E195 | A | 70,6 | 73,3 | 82,4 |
| 16-06-2018 08:57:32 | BCS3 | A | 69,9 | 72,3 | 81,1 |
| 16-06-2018 08:59:35 | C295 | A | 70,2 | 72,5 | 80,6 |
| 16-06-2018 09:03:53 | C295 | A | 70,2 | 71,9 | 80,2 |
| 16-06-2018 09:06:12 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 16-06-2018 09:08:58 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 79,2 |
| 16-06-2018 09:12:31 | E75S | A | 69,3 | 72,3 | 80,8 |
| 16-06-2018 09:14:56 | A320 | A | 69,6 | 72,6 | 81,7 |
| 16-06-2018 09:17:04 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,4 | 81,6 |
| 16-06-2018 09:19:00 | E75S | A | 69,6 | 72,4 | 80,7 |
| 16-06-2018 09:21:03 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 80,3 |
| 16-06-2018 09:23:06 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,0 |
| 16-06-2018 09:25:27 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,0 | 81,3 |
| 16-06-2018 09:28:39 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,8 | 81,0 |
| 16-06-2018 09:31:06 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 16-06-2018 09:34:20 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 16-06-2018 09:36:52 | B788 | A | 73,4 | 76,6 | 85,7 |
| 16-06-2018 09:39:19 | DH8D | A | 70,8 | 73,2 | 81,5 |
| 16-06-2018 09:41:21 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 16-06-2018 09:43:18 | DH8D | A | 72,1 | 73,7 | 82,1 |
| 16-06-2018 09:45:42 | B38M | A | 72,1 | 74,7 | 83,5 |
| 16-06-2018 09:48:00 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 83,5 |
| 16-06-2018 09:50:10 | DH8D | A | 68,7 | 70,0 | 78,7 |
| 16-06-2018 09:53:26 | E190 | A | 71,3 | 73,2 | 82,4 |
| 16-06-2018 10:05:08 | B738 | A | 73,5 | 77,0 | 84,6 |
| 16-06-2018 10:21:16 | A320 | A | 70,5 | 71,7 | 82,3 |
| 16-06-2018 10:31:36 | B738 | A | 71,5 | 73,8 | 83,5 |
| 16-06-2018 10:34:15 | E75S | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 16-06-2018 10:37:59 | A321 | A | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 16-06-2018 10:40:51 | A321 | A | 71,1 | 72,7 | 82,2 |
| 16-06-2018 10:50:48 | A20N | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 16-06-2018 10:53:39 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 83,8 |
| 16-06-2018 11:05:57 | B737 | A | 71,1 | 73,8 | 83,7 |
| 16-06-2018 11:08:55 | DH8D | A | 68,1 | 70,4 | 78,6 |
| 16-06-2018 11:17:20 | E195 | A | 71,7 | 75,9 | 83,2 |
| 16-06-2018 11:23:35 | A321 | A | 70,5 | 72,1 | 82,0 |
| 16-06-2018 11:30:22 | A321 | A | 71,2 | 73,4 | 82,4 |
| 16-06-2018 11:32:46 | A320 | A | 72,2 | 76,1 | 83,6 |
| 16-06-2018 11:38:20 | A319 | A | 70,7 | 72,6 | 81,1 |
| 16-06-2018 11:40:59 | A321 | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 16-06-2018 11:43:19 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 81,6 |
| 16-06-2018 11:45:46 | B77W | A | 74,4 | 78,0 | 87,6 |
| 16-06-2018 11:48:16 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 80,5 |
| 16-06-2018 11:50:10 | DH8D | A | 70,7 | 72,1 | 81,8 |
| 16-06-2018 11:51:49 | E170 | A | 69,4 | 70,9 | 80,2 |
| 16-06-2018 11:54:23 | A319 | A | 70,9 | 74,2 | 84,6 |
| 16-06-2018 11:59:00 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 83,4 |
| 16-06-2018 12:04:14 | B738 | A | 72,6 | 74,6 | 84,4 |
| 16-06-2018 12:06:22 | E75S | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 16-06-2018 12:08:44 | A321 | A | 69,9 | 71,8 | 81,3 |
| 16-06-2018 12:10:43 | B735 | A | 72,3 | 76,0 | 84,0 |
| 16-06-2018 12:12:42 | E195 | A | 71,3 | 74,5 | 82,5 |
| 16-06-2018 12:14:34 | B789 | A | 72,4 | 74,7 | 84,7 |
| 16-06-2018 12:16:51 | B738 | A | 72,4 | 74,6 | 84,2 |
| 16-06-2018 12:21:10 | AT75 | A | 70,6 | 72,4 | 80,6 |
| 16-06-2018 12:23:10 | E195 | A | 71,6 | 75,8 | 83,1 |
| 16-06-2018 12:28:46 | E195 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-06-2018 12:30:46 | DH8D | A | 68,3 | 69,7 | 77,8 |
| 16-06-2018 12:32:22 | E195 | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 16-06-2018 12:34:04 | E75S | A | 70,8 | 73,8 | 81,9 |
| 16-06-2018 12:35:58 | E75S | A | 70,0 | 73,0 | 81,2 |
| 16-06-2018 12:40:27 | E170 | A | 71,2 | 74,2 | 81,2 |
| 16-06-2018 12:42:24 | B788 | A | 72,6 | 75,6 | 86,0 |
| 16-06-2018 12:45:46 | B738 | A | 73,3 | 76,6 | 84,7 |
| 16-06-2018 12:47:31 | DH8D | A | 69,5 | 70,3 | 79,0 |
| 16-06-2018 12:49:53 | A320 | A | 70,6 | 73,3 | 83,2 |
| 16-06-2018 12:52:28 | E195 | A | 70,2 | 72,6 | 81,3 |
| 16-06-2018 12:55:17 | B738 | A | 72,3 | 74,6 | 84,1 |
| 16-06-2018 13:07:49 | A332 | A | 73,4 | 76,1 | 86,1 |
| 16-06-2018 13:13:43 | DH8D | A | 69,5 | 70,3 | 79,0 |
| 16-06-2018 13:17:26 | E190 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 16-06-2018 13:22:03 | E75S | A | 70,5 | 73,3 | 81,2 |
| 16-06-2018 13:25:55 | DH8D | A | 70,0 | 72,8 | 81,5 |
| 16-06-2018 13:35:34 | DH8D | A | 68,4 | 69,3 | 77,4 |
| 16-06-2018 13:38:30 | B38M | A | 70,6 | 74,1 | 82,9 |
| 16-06-2018 13:40:59 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 16-06-2018 13:42:59 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 83,4 |
| 16-06-2018 13:46:03 | B733 | A | 71,2 | 74,2 | 83,3 |
| 16-06-2018 13:48:13 | B738 | A | 70,7 | 74,4 | 83,7 |
| 16-06-2018 13:54:36 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 82,1 |
| 16-06-2018 13:58:10 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 83,9 |
| 16-06-2018 14:03:59 | DH8D | A | 70,9 | 73,1 | 82,9 |
| 16-06-2018 14:07:43 | B738 | A | 73,4 | 75,6 | 85,2 |
| 16-06-2018 14:11:07 | E195 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 16-06-2018 14:13:35 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 81,1 |
| 16-06-2018 14:17:50 | B788 | A | 72,1 | 75,4 | 85,5 |
| 16-06-2018 14:20:06 | B788 | A | 71,3 | 73,7 | 83,6 |
| 16-06-2018 14:22:16 | BCS1 | A | 69,2 | 71,4 | 82,0 |
| 16-06-2018 14:28:05 | A320 | A | 70,1 | 72,6 | 81,9 |
| 16-06-2018 14:30:03 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 16-06-2018 14:32:07 | B738 | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 16-06-2018 14:34:37 | A320 | A | 69,8 | 72,6 | 82,1 |
| 16-06-2018 14:44:28 | DH8D | A | 71,0 | 72,9 | 82,2 |
| 16-06-2018 14:48:46 | A319 | A | 69,8 | 72,0 | 81,5 |
| 16-06-2018 14:50:34 | E75S | A | 71,3 | 73,9 | 83,0 |
| 16-06-2018 14:52:40 | A320 | A | 71,3 | 73,1 | 82,8 |
| 16-06-2018 14:55:47 | B734 | A | 72,9 | 75,9 | 85,2 |
| 16-06-2018 15:04:27 | DH8D | A | 68,9 | 70,1 | 78,9 |
| 16-06-2018 15:06:45 | A20N | A | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 16-06-2018 15:09:31 | B738 | A | 73,0 | 75,9 | 84,7 |
| 16-06-2018 15:11:52 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,3 | 81,5 |
| 16-06-2018 15:13:53 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 81,9 |
| 16-06-2018 15:18:41 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,9 | 79,0 |
| 16-06-2018 15:21:30 | E75S | A | 70,9 | 74,2 | 82,4 |
| 16-06-2018 15:23:57 | P180 | A | 74,1 | 77,6 | 88,1 |
| 16-06-2018 15:26:34 | A321 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 16-06-2018 15:28:33 | E75S | A | 70,4 | 71,9 | 80,9 |
| 16-06-2018 15:30:28 | E195 | A | 69,9 | 72,5 | 81,3 |
| 16-06-2018 15:38:22 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 82,6 |
| 16-06-2018 15:41:19 | E75S | A | 69,5 | 71,6 | 80,3 |
| 16-06-2018 15:46:26 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 16-06-2018 15:48:14 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 81,5 |
| 16-06-2018 15:50:30 | A320 | A | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 16-06-2018 15:52:24 | E195 | A | 71,4 | 73,8 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-06-2018 15:54:24 | B789 | A | 71,9 | 74,9 | 84,7 |
| 16-06-2018 15:56:21 | B738 | A | 70,7 | 73,3 | 82,1 |
| 16-06-2018 15:59:20 | B738 | A | 72,2 | 75,2 | 84,2 |
| 16-06-2018 16:01:23 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,1 | 81,5 |
| 16-06-2018 16:06:00 | DH8D | A | 67,9 | 68,5 | 76,9 |
| 16-06-2018 16:08:54 | E75S | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 16-06-2018 16:11:02 | DH8D | A | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 16-06-2018 16:12:52 | A320 | A | 72,3 | 75,4 | 83,1 |
| 16-06-2018 16:17:40 | A319 | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 16-06-2018 16:21:57 | E190 | A | 69,7 | 72,2 | 81,1 |
| 16-06-2018 16:25:58 | DH8D | A | 70,4 | 72,3 | 80,8 |
| 16-06-2018 16:50:12 | B738 | A | 71,9 | 74,0 | 83,1 |
| 16-06-2018 17:01:42 | A320 | A | 69,7 | 71,6 | 80,9 |
| 16-06-2018 17:03:52 | A321 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 16-06-2018 17:14:38 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 81,1 |
| 16-06-2018 17:34:52 | F100 | A | 69,7 | 71,0 | 79,7 |
| 16-06-2018 17:40:49 | B738 | A | 71,6 | 73,5 | 82,8 |
| 16-06-2018 17:45:20 | A20N | A | 70,1 | 72,0 | 81,2 |
| 16-06-2018 17:50:51 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 81,9 |
| 16-06-2018 17:57:56 | A321 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 16-06-2018 18:16:52 | A320 | A | 71,1 | 74,0 | 82,2 |
| 16-06-2018 18:20:54 | E190 | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 16-06-2018 18:24:17 | CRJ9 | A | 71,6 | 73,1 | 82,4 |
| 16-06-2018 18:27:50 | B788 | A | 71,9 | 74,7 | 84,0 |
| 16-06-2018 18:30:03 | C295 | A | 70,4 | 71,9 | 79,9 |
| 16-06-2018 18:32:40 | DH8D | A | 67,9 | 68,7 | 77,0 |
| 16-06-2018 18:35:33 | E75S | A | 68,8 | 70,4 | 78,8 |
| 16-06-2018 18:39:14 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,4 | 79,5 |
| 16-06-2018 18:42:21 | B735 | A | 71,6 | 73,7 | 82,8 |
| 16-06-2018 18:44:19 | A321 | A | 69,7 | 71,4 | 80,8 |
| 16-06-2018 18:46:23 | E75S | A | 69,9 | 72,1 | 81,7 |
| 16-06-2018 18:48:15 | DH8D | A | 67,6 | 68,6 | 77,2 |
| 16-06-2018 18:52:16 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 80,9 |
| 16-06-2018 18:54:12 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,4 |
| 16-06-2018 18:56:22 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 81,2 |
| 16-06-2018 18:58:15 | A320 | A | 72,3 | 74,6 | 84,3 |
| 16-06-2018 19:00:25 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 82,7 |
| 16-06-2018 19:02:19 | E195 | A | 72,7 | 75,0 | 83,8 |
| 16-06-2018 19:04:13 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 16-06-2018 19:06:07 | A321 | A | 70,3 | 72,2 | 82,0 |
| 16-06-2018 19:07:59 | E170 | A | 69,9 | 71,4 | 79,9 |
| 16-06-2018 19:11:37 | E195 | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 16-06-2018 19:13:36 | E75S | A | 70,7 | 72,6 | 81,2 |
| 16-06-2018 19:15:32 | DH8D | A | 68,0 | 69,4 | 79,5 |
| 16-06-2018 19:19:07 | A321 | A | 70,5 | 72,7 | 81,0 |
| 16-06-2018 19:20:50 | E195 | A | 71,0 | 72,7 | 82,1 |
| 16-06-2018 19:22:50 | B738 | A | 71,4 | 73,4 | 82,5 |
| 16-06-2018 19:27:42 | B38M | A | 71,1 | 73,4 | 82,6 |
| 16-06-2018 19:30:24 | E75S | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 16-06-2018 19:32:46 | A321 | A | 71,9 | 74,3 | 83,0 |
| 16-06-2018 19:35:22 | A319 | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 16-06-2018 19:40:40 | A320 | A | 69,3 | 71,2 | 80,4 |
| 16-06-2018 19:42:55 | B738 | A | 71,8 | 73,7 | 83,3 |
| 16-06-2018 19:46:17 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 16-06-2018 19:48:34 | A320 | A | 69,7 | 71,5 | 80,9 |
| 16-06-2018 19:51:47 | B738 | A | 67,9 | 68,8 | 77,4 |
| 16-06-2018 19:53:51 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-06-2018 20:04:08 | B738 | A | 71,3 | 73,3 | 81,7 |
| 16-06-2018 20:11:09 | DH8D | A | 69,1 | 69,5 | 78,6 |
| 16-06-2018 20:18:16 | B733 | A | 72,3 | 75,3 | 83,1 |
| 16-06-2018 20:23:37 | E195 | A | 71,0 | 73,1 | 82,2 |
| 16-06-2018 20:28:24 | B738 | A | 72,1 | 73,9 | 83,2 |
| 16-06-2018 20:33:05 | A321 | A | 71,9 | 74,1 | 83,3 |
| 16-06-2018 20:35:10 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 16-06-2018 20:37:25 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 16-06-2018 20:40:40 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,4 | 80,4 |
| 16-06-2018 20:48:02 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 82,8 |
| 16-06-2018 20:57:08 | DH8D | A | 68,3 | 69,1 | 77,3 |
| 16-06-2018 21:03:15 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,3 |
| 16-06-2018 21:12:00 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 82,4 |
| 16-06-2018 21:13:48 | PC12 | A | 69,9 | 71,5 | 79,0 |
| 16-06-2018 21:16:12 | E75S | A | 71,4 | 73,0 | 82,5 |
| 16-06-2018 21:21:32 | A318 | A | 70,5 | 72,3 | 81,9 |
| 16-06-2018 21:24:12 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,0 | 80,9 |
| 16-06-2018 21:27:11 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 16-06-2018 21:29:24 | B38M | A | 71,8 | 73,6 | 83,5 |
| 16-06-2018 21:39:57 | E75S | A | 72,0 | 74,5 | 83,5 |
| 16-06-2018 21:43:31 | B738 | A | 72,5 | 74,5 | 84,0 |
| 16-06-2018 21:45:41 | E75S | A | 70,7 | 73,1 | 82,4 |
| 16-06-2018 21:48:25 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 82,6 |
| 16-06-2018 21:53:31 | DH8D | A | 68,0 | 69,1 | 78,0 |
| 16-06-2018 21:55:31 | C295 | A | 70,1 | 72,1 | 80,6 |
| 16-06-2018 21:57:25 | B737 | A | 72,2 | 74,6 | 83,3 |
| 17-06-2018 06:08:38 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 17-06-2018 06:10:51 | E75S | A | 70,9 | 72,7 | 81,7 |
| 17-06-2018 06:14:08 | B735 | A | 72,1 | 74,9 | 82,6 |
| 17-06-2018 06:15:56 | A333 | A | 75,8 | 80,7 | 88,4 |
| 17-06-2018 06:20:21 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 17-06-2018 06:22:01 | CRJ9 | A | 71,1 | 72,8 | 81,1 |
| 17-06-2018 06:23:31 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 17-06-2018 06:27:21 | B738 | A | 71,8 | 74,5 | 83,3 |
| 17-06-2018 06:35:41 | B738 | A | 72,5 | 76,0 | 83,9 |
| 17-06-2018 06:52:54 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 83,6 |
| 17-06-2018 07:05:12 | B738 | A | 71,9 | 74,5 | 83,4 |
| 17-06-2018 07:09:27 | B738 | A | 73,4 | 77,1 | 85,1 |
| 17-06-2018 07:30:46 | B738 | A | 72,2 | 73,8 | 83,4 |
| 17-06-2018 07:32:46 | B738 | A | 74,1 | 76,2 | 84,9 |
| 17-06-2018 07:35:45 | B734 | A | 70,5 | 71,4 | 80,9 |
| 17-06-2018 07:57:05 | B788 | A | 71,9 | 74,2 | 84,0 |
| 17-06-2018 07:59:23 | B38M | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 17-06-2018 08:01:15 | DH8D | A | 68,0 | 69,3 | 78,4 |
| 17-06-2018 08:06:19 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,2 | 78,7 |
| 17-06-2018 08:08:23 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 81,0 |
| 17-06-2018 08:17:24 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 81,2 |
| 17-06-2018 08:39:47 | B763 | A | 73,9 | 77,0 | 86,7 |
| 17-06-2018 08:42:20 | SU95 | A | 73,3 | 75,7 | 84,8 |
| 17-06-2018 08:44:02 | E75S | A | 71,9 | 75,0 | 83,1 |
| 17-06-2018 08:50:10 | BCS1 | A | 69,3 | 70,1 | 79,7 |
| 17-06-2018 09:02:25 | B738 | A | 72,1 | 74,0 | 83,5 |
| 17-06-2018 09:06:29 | E195 | A | 70,5 | 71,8 | 80,9 |
| 17-06-2018 09:08:08 | E75S | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 17-06-2018 09:10:57 | E75S | A | 69,6 | 71,0 | 79,6 |
| 17-06-2018 09:14:01 | A321 | A | 70,4 | 72,2 | 80,8 |
| 17-06-2018 09:16:13 | A320 | A | 71,7 | 74,2 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 09:19:46 | A321 | A | 73,2 | 75,7 | 84,6 |
| 17-06-2018 09:25:18 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,1 | 81,1 |
| 17-06-2018 09:27:19 | E75S | A | 69,5 | 71,7 | 79,5 |
| 17-06-2018 09:30:57 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 79,4 |
| 17-06-2018 09:32:44 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 82,8 |
| 17-06-2018 09:34:27 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 78,2 |
| 17-06-2018 09:37:48 | E195 | A | 70,0 | 71,7 | 81,5 |
| 17-06-2018 09:39:50 | A320 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 17-06-2018 09:49:17 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,0 | 80,7 |
| 17-06-2018 10:00:14 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 79,2 |
| 17-06-2018 10:03:47 | E190 | A | 70,0 | 71,5 | 80,4 |
| 17-06-2018 10:24:36 | A321 | A | 72,5 | 74,6 | 84,0 |
| 17-06-2018 10:26:34 | E75S | A | 69,8 | 72,0 | 79,8 |
| 17-06-2018 10:29:34 | A320 | A | 71,3 | 73,2 | 82,4 |
| 17-06-2018 10:32:12 | A20N | A | 69,5 | 71,2 | 80,3 |
| 17-06-2018 10:34:50 | B788 | A | 72,2 | 74,4 | 84,2 |
| 17-06-2018 10:37:29 | B733 | A | 70,9 | 73,3 | 82,0 |
| 17-06-2018 10:39:02 | A320 | A | 70,0 | 72,4 | 80,4 |
| 17-06-2018 10:46:43 | A321 | A | 70,8 | 73,2 | 82,0 |
| 17-06-2018 11:02:34 | A321 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 17-06-2018 11:06:20 | A321 | A | 71,9 | 74,5 | 83,0 |
| 17-06-2018 11:08:22 | DH8D | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 17-06-2018 11:12:47 | A320 | A | 69,5 | 70,8 | 79,9 |
| 17-06-2018 11:14:35 | B738 | A | 74,4 | 77,1 | 86,2 |
| 17-06-2018 11:17:10 | A321 | A | 71,0 | 72,8 | 81,7 |
| 17-06-2018 11:19:10 | A320 | A | 71,5 | 73,3 | 82,7 |
| 17-06-2018 11:23:50 | A321 | A | 70,4 | 72,7 | 81,6 |
| 17-06-2018 11:26:16 | E195 | A | 70,1 | 73,8 | 82,7 |
| 17-06-2018 11:28:47 | A321 | A | 71,4 | 74,0 | 82,5 |
| 17-06-2018 11:34:36 | A319 | A | 70,6 | 72,3 | 81,8 |
| 17-06-2018 11:37:12 | B738 | A | 72,3 | 74,3 | 83,1 |
| 17-06-2018 11:44:00 | A321 | A | 71,8 | 75,1 | 82,9 |
| 17-06-2018 11:46:28 | E75S | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 17-06-2018 11:49:26 | B788 | A | 71,6 | 74,1 | 83,6 |
| 17-06-2018 11:57:11 | B789 | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 17-06-2018 11:59:15 | B77W | A | 72,9 | 75,7 | 86,6 |
| 17-06-2018 12:01:38 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 17-06-2018 12:05:26 | A320 | A | 69,8 | 72,0 | 81,3 |
| 17-06-2018 12:07:50 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 17-06-2018 12:10:18 | E195 | A | 71,8 | 75,0 | 83,3 |
| 17-06-2018 12:17:02 | E75S | A | 70,9 | 73,1 | 82,0 |
| 17-06-2018 12:19:05 | E75S | A | 71,4 | 73,1 | 82,2 |
| 17-06-2018 12:20:51 | DH8D | A | 69,4 | 72,1 | 79,8 |
| 17-06-2018 12:24:44 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 81,3 |
| 17-06-2018 12:26:12 | B738 | A | 73,0 | 75,0 | 83,8 |
| 17-06-2018 12:30:01 | E195 | A | 72,2 | 74,5 | 82,2 |
| 17-06-2018 12:35:22 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 17-06-2018 12:39:01 | E195 | A | 71,0 | 74,3 | 82,5 |
| 17-06-2018 12:49:12 | E190 | A | 70,6 | 72,3 | 81,0 |
| 17-06-2018 12:53:05 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,1 |
| 17-06-2018 12:55:08 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 83,4 |
| 17-06-2018 12:56:55 | DH8D | A | 69,9 | 71,0 | 80,3 |
| 17-06-2018 12:58:43 | E75S | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 17-06-2018 13:01:09 | A320 | A | 69,7 | 71,4 | 80,5 |
| 17-06-2018 13:02:45 | E75S | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 17-06-2018 13:04:38 | A320 | A | 71,2 | 74,0 | 83,2 |
| 17-06-2018 13:12:04 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 13:22:54 | B738 | A | 70,1 | 71,9 | 80,5 |
| 17-06-2018 13:24:57 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,1 | 81,4 |
| 17-06-2018 13:35:27 | B789 | A | 73,6 | 76,3 | 85,7 |
| 17-06-2018 13:38:00 | AT75 | A | 69,6 | 71,3 | 80,4 |
| 17-06-2018 13:39:42 | B738 | A | 71,7 | 74,4 | 83,5 |
| 17-06-2018 13:41:27 | B38M | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 17-06-2018 13:43:23 | E190 | A | 71,8 | 73,4 | 81,8 |
| 17-06-2018 13:45:31 | A320 | A | 69,0 | 71,1 | 80,5 |
| 17-06-2018 13:48:45 | B738 | A | 72,3 | 74,7 | 83,5 |
| 17-06-2018 13:51:01 | B788 | A | 72,3 | 74,4 | 84,0 |
| 17-06-2018 13:52:55 | B788 | A | 71,1 | 73,9 | 83,2 |
| 17-06-2018 13:56:33 | E75S | A | 70,2 | 72,8 | 81,0 |
| 17-06-2018 13:59:38 | GLEX | A | 69,3 | 71,0 | 79,3 |
| 17-06-2018 14:01:37 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 82,6 |
| 17-06-2018 14:03:23 | E170 | A | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 17-06-2018 14:05:19 | E190 | A | 70,4 | 73,4 | 81,2 |
| 17-06-2018 14:07:11 | A320 | A | 69,6 | 71,6 | 80,4 |
| 17-06-2018 14:11:38 | A321 | A | 71,2 | 73,0 | 82,0 |
| 17-06-2018 14:14:07 | A320 | A | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 17-06-2018 14:16:07 | DH8D | A | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 17-06-2018 14:19:09 | B738 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 17-06-2018 14:26:05 | A319 | A | 71,6 | 75,9 | 83,1 |
| 17-06-2018 14:40:45 | A321 | A | 69,4 | 71,1 | 80,8 |
| 17-06-2018 14:47:48 | B733 | A | 71,4 | 73,5 | 82,2 |
| 17-06-2018 14:55:53 | B738 | A | 70,8 | 73,1 | 82,9 |
| 17-06-2018 14:58:00 | A320 | A | 71,7 | 73,8 | 81,7 |
| 17-06-2018 15:01:14 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 82,0 |
| 17-06-2018 15:03:01 | E195 | A | 71,6 | 73,5 | 82,0 |
| 17-06-2018 15:04:56 | DH8D | A | 67,7 | 69,0 | 79,1 |
| 17-06-2018 15:06:31 | B734 | A | 70,3 | 71,9 | 81,1 |
| 17-06-2018 15:08:14 | B738 | A | 71,3 | 74,2 | 83,6 |
| 17-06-2018 15:10:11 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,8 | 81,3 |
| 17-06-2018 15:15:50 | A321 | A | 71,0 | 72,3 | 81,0 |
| 17-06-2018 15:23:04 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,9 | 81,0 |
| 17-06-2018 15:24:50 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 17-06-2018 15:27:41 | DH8D | A | 70,1 | 71,8 | 81,3 |
| 17-06-2018 15:30:01 | B735 | A | 71,2 | 74,1 | 82,6 |
| 17-06-2018 15:31:49 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 80,2 |
| 17-06-2018 15:33:54 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 82,2 |
| 17-06-2018 15:35:42 | E75S | A | 69,3 | 71,1 | 78,4 |
| 17-06-2018 15:39:18 | DH8D | A | 69,4 | 71,0 | 79,4 |
| 17-06-2018 15:41:36 | E75S | A | 70,6 | 72,2 | 80,6 |
| 17-06-2018 15:43:45 | E195 | A | 72,2 | 75,9 | 82,6 |
| 17-06-2018 15:46:16 | B738 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 17-06-2018 15:47:58 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 81,9 |
| 17-06-2018 15:50:31 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |
| 17-06-2018 15:52:02 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,5 | 80,8 |
| 17-06-2018 15:53:45 | A319 | A | 71,1 | 73,8 | 81,5 |
| 17-06-2018 15:55:18 | E195 | A | 71,2 | 75,0 | 82,0 |
| 17-06-2018 15:56:51 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,1 |
| 17-06-2018 15:58:41 | B738 | A | 72,6 | 74,8 | 83,4 |
| 17-06-2018 16:09:34 | B738 | A | 72,7 | 75,1 | 83,1 |
| 17-06-2018 16:14:08 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 81,1 |
| 17-06-2018 16:19:22 | E170 | A | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 17-06-2018 16:35:03 | A319 | A | 70,5 | 72,9 | 81,7 |
| 17-06-2018 16:42:05 | C295 | A | 70,8 | 72,9 | 79,8 |
| 17-06-2018 16:52:06 | DH8D | A | 68,3 | 69,7 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 16:58:12 | A321 | A | 72,2 | 74,2 | 83,0 |
| 17-06-2018 17:00:23 | A320 | A | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 17-06-2018 17:11:44 | A319 | A | 71,3 | 73,5 | 83,1 |
| 17-06-2018 17:17:03 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,4 |
| 17-06-2018 17:18:37 | A321 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 17-06-2018 17:28:31 | CL30 | A | 72,2 | 75,3 | 82,2 |
| 17-06-2018 17:58:40 | A321 | A | 71,1 | 72,8 | 81,5 |
| 17-06-2018 18:10:16 | A20N | A | 71,2 | 73,3 | 82,4 |
| 17-06-2018 18:12:09 | E195 | A | 68,4 | 75,2 | 85,2 |
| 17-06-2018 18:13:57 | E190 | A | 70,2 | 74,7 | 84,0 |
| 17-06-2018 18:15:53 | DH8D | A | 68,2 | 68,9 | 77,7 |
| 17-06-2018 18:17:50 | A320 | A | 72,1 | 73,6 | 82,5 |
| 17-06-2018 18:19:13 | E170 | A | 69,1 | 73,4 | 84,7 |
| 17-06-2018 18:21:28 | E75S | A | 70,1 | 71,2 | 79,7 |
| 17-06-2018 18:23:40 | A321 | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 17-06-2018 18:30:26 | E75S | A | 69,6 | 71,0 | 78,6 |
| 17-06-2018 18:32:47 | A320 | A | 70,9 | 73,4 | 82,1 |
| 17-06-2018 18:35:43 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 79,1 |
| 17-06-2018 18:37:22 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,5 | 81,9 |
| 17-06-2018 18:43:56 | CRJ9 | A | 72,3 | 74,3 | 82,3 |
| 17-06-2018 18:46:45 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 17-06-2018 18:48:26 | AT45 | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 17-06-2018 18:50:34 | B738 | A | 73,1 | 75,9 | 84,9 |
| 17-06-2018 18:52:16 | A320 | A | 72,8 | 75,1 | 84,0 |
| 17-06-2018 18:54:09 | E190 | A | 71,2 | 73,6 | 82,0 |
| 17-06-2018 18:55:48 | DH8D | A | 71,8 | 73,6 | 82,6 |
| 17-06-2018 18:57:41 | B734 | A | 71,2 | 72,8 | 82,0 |
| 17-06-2018 18:59:20 | E190 | A | 71,4 | 74,5 | 82,6 |
| 17-06-2018 19:00:48 | DH8D | A | 68,7 | 69,5 | 77,7 |
| 17-06-2018 19:04:02 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 82,3 |
| 17-06-2018 19:05:48 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 79,8 |
| 17-06-2018 19:09:17 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 17-06-2018 19:11:18 | E195 | A | 71,2 | 73,4 | 81,7 |
| 17-06-2018 19:13:05 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,4 |
| 17-06-2018 19:14:43 | MD82 | A | 72,1 | 75,0 | 83,9 |
| 17-06-2018 19:16:40 | A320 | A | 69,6 | 71,7 | 80,4 |
| 17-06-2018 19:19:43 | E75S | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 17-06-2018 19:26:53 | B38M | A | 71,4 | 73,5 | 82,5 |
| 17-06-2018 19:31:24 | B738 | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 17-06-2018 19:42:02 | A320 | A | 69,8 | 71,6 | 80,6 |
| 17-06-2018 19:43:49 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 78,7 |
| 17-06-2018 20:02:44 | A320 | A | 71,4 | 73,9 | 82,9 |
| 17-06-2018 20:16:09 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 17-06-2018 20:21:15 | B738 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 17-06-2018 20:24:41 | A320 | A | 73,1 | 75,8 | 84,8 |
| 17-06-2018 20:26:41 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 17-06-2018 20:27:58 | B738 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 17-06-2018 20:29:49 | E190 | A | 72,3 | 75,2 | 83,7 |
| 17-06-2018 20:31:23 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,4 | 81,9 |
| 17-06-2018 20:33:50 | B738 | A | 71,7 | 74,1 | 82,9 |
| 17-06-2018 20:35:20 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,4 | 80,4 |
| 17-06-2018 20:37:20 | E195 | A | 70,3 | 72,4 | 81,1 |
| 17-06-2018 20:39:43 | A320 | A | 71,6 | 73,9 | 83,0 |
| 17-06-2018 20:54:07 | E195 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 17-06-2018 21:01:46 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 80,7 |
| 17-06-2018 21:03:59 | E75S | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 17-06-2018 21:05:43 | B738 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 21:08:17 | E170 | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 17-06-2018 21:10:06 | E75S | A | 70,1 | 71,4 | 81,3 |
| 17-06-2018 21:12:18 | DH8D | A | 70,5 | 72,2 | 81,3 |
| 17-06-2018 21:14:31 | E195 | A | 70,4 | 72,7 | 81,8 |
| 17-06-2018 21:19:46 | A318 | A | 71,0 | 73,3 | 81,5 |
| 17-06-2018 21:24:06 | B738 | A | 71,1 | 72,7 | 82,3 |
| 17-06-2018 21:27:37 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,2 | 81,5 |
| 17-06-2018 21:29:50 | B738 | A | 72,1 | 74,4 | 83,3 |
| 17-06-2018 21:32:06 | B738 | A | 72,0 | 74,3 | 83,4 |
| 17-06-2018 21:36:06 | B739 | A | 71,7 | 74,2 | 82,9 |
| 17-06-2018 21:38:11 | F900 | A | 69,9 | 72,0 | 79,9 |
| 17-06-2018 21:40:08 | A321 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 17-06-2018 21:42:00 | E170 | A | 71,2 | 74,4 | 83,5 |
| 17-06-2018 21:43:59 | B735 | A | 72,3 | 74,5 | 83,1 |
| 17-06-2018 21:46:50 | E195 | A | 71,1 | 73,1 | 81,9 |
| 17-06-2018 21:48:39 | E75S | A | 71,0 | 72,3 | 81,8 |
| 17-06-2018 21:53:34 | B738 | A | 72,7 | 74,6 | 83,9 |
| 17-06-2018 21:55:13 | B38M | A | 70,9 | 72,9 | 81,7 |
| 17-06-2018 21:57:17 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 79,4 |
| 18-06-2018 06:03:58 | A332 | A | 73,7 | 77,4 | 86,9 |
| 18-06-2018 06:06:55 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,8 |
| 18-06-2018 06:08:31 | E75S | A | 70,8 | 72,7 | 82,0 |
| 18-06-2018 06:10:39 | DH8D | A | 70,5 | 72,6 | 80,0 |
| 18-06-2018 06:12:40 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 18-06-2018 06:14:24 | B738 | A | 72,8 | 74,7 | 84,2 |
| 18-06-2018 06:16:22 | E195 | A | 70,0 | 72,0 | 81,1 |
| 18-06-2018 06:18:25 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 18-06-2018 06:20:20 | A320 | A | 70,3 | 71,9 | 81,1 |
| 18-06-2018 06:22:06 | B738 | A | 72,1 | 75,3 | 84,2 |
| 18-06-2018 06:24:04 | DH8D | A | 70,0 | 72,5 | 81,5 |
| 18-06-2018 06:26:08 | DH8D | A | 68,7 | 69,8 | 77,7 |
| 18-06-2018 06:29:51 | E75S | A | 70,2 | 73,1 | 81,7 |
| 18-06-2018 06:31:38 | A320 | A | 70,3 | 71,6 | 80,7 |
| 18-06-2018 06:33:24 | B735 | A | 72,2 | 74,8 | 83,6 |
| 18-06-2018 06:35:15 | E75S | A | 71,3 | 73,8 | 82,5 |
| 18-06-2018 06:37:10 | E195 | A | 70,8 | 72,9 | 82,0 |
| 18-06-2018 06:39:03 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 18-06-2018 06:43:29 | B738 | A | 72,7 | 75,3 | 84,1 |
| 18-06-2018 06:50:09 | B738 | A | 71,3 | 73,9 | 83,1 |
| 18-06-2018 06:54:00 | B738 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 18-06-2018 07:00:40 | B738 | A | 72,1 | 73,8 | 83,3 |
| 18-06-2018 07:14:07 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,2 |
| 18-06-2018 08:02:34 | DH8D | A | 70,3 | 73,4 | 82,6 |
| 18-06-2018 08:05:12 | B738 | A | 71,2 | 74,3 | 83,0 |
| 18-06-2018 08:07:46 | E195 | A | 71,3 | 73,9 | 81,3 |
| 18-06-2018 08:10:19 | DH8D | A | 69,5 | 72,1 | 80,3 |
| 18-06-2018 08:12:33 | AT45 | A | 68,8 | 71,1 | 78,3 |
| 18-06-2018 08:19:07 | E75S | A | 72,2 | 74,8 | 83,3 |
| 18-06-2018 08:24:33 | DH8D | A | 69,6 | 71,6 | 79,6 |
| 18-06-2018 08:26:42 | B734 | A | 72,1 | 73,7 | 82,1 |
| 18-06-2018 08:28:40 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 18-06-2018 08:30:51 | C525 | A | 70,7 | 72,5 | 81,1 |
| 18-06-2018 08:32:44 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 80,5 |
| 18-06-2018 08:34:34 | A321 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 18-06-2018 08:38:25 | B738 | A | 72,0 | 74,1 | 82,8 |
| 18-06-2018 10:09:14 | A321 | D | 70,7 | 72,6 | 83,2 |
| 18-06-2018 10:41:10 | B739 | D | 71,8 | 76,5 | 85,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-06-2018 10:47:56 | E75S | D | 68,1 | 71,7 | 79,5 |
| 18-06-2018 10:56:39 | B738 | D | 69,9 | 73,2 | 83,0 |
| 18-06-2018 11:05:57 | E170 | D | 68,2 | 71,0 | 78,7 |
| 18-06-2018 11:14:23 | A320 | D | 67,5 | 70,3 | 77,5 |
| 18-06-2018 11:35:37 | E170 | D | 67,7 | 69,6 | 80,9 |
| 18-06-2018 11:42:10 | E75S | D | 67,6 | 69,7 | 78,4 |
| 18-06-2018 11:45:14 | A320 | D | 68,1 | 69,5 | 78,1 |
| 18-06-2018 12:29:38 | B763 | D | 71,4 | 73,6 | 83,4 |
| 18-06-2018 12:47:09 | A320 | D | 70,1 | 72,9 | 80,8 |
| 18-06-2018 13:05:04 | E195 | D | 68,6 | 70,2 | 78,2 |
| 18-06-2018 13:27:57 | E195 | D | 68,4 | 71,0 | 80,4 |
| 18-06-2018 14:17:41 | E195 | D | 67,0 | 69,2 | 76,5 |
| 18-06-2018 14:21:27 | A332 | D | 67,8 | 70,8 | 80,1 |
| 18-06-2018 14:31:01 | E195 | D | 68,3 | 69,9 | 80,4 |
| 18-06-2018 14:41:08 | E75S | D | 69,9 | 74,1 | 82,7 |
| 18-06-2018 14:49:44 | B738 | A | 73,7 | 78,3 | 86,5 |
| 18-06-2018 14:53:21 | A320 | A | 70,3 | 73,1 | 82,3 |
| 18-06-2018 14:56:49 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 83,8 |
| 18-06-2018 14:59:18 | B734 | A | 71,6 | 74,9 | 83,6 |
| 18-06-2018 15:01:16 | E75S | A | 69,3 | 71,7 | 80,1 |
| 18-06-2018 15:04:06 | E170 | A | 70,9 | 72,6 | 81,7 |
| 18-06-2018 15:08:31 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,7 | 80,6 |
| 18-06-2018 15:10:30 | DH8D | A | 73,0 | 75,2 | 83,8 |
| 18-06-2018 15:12:38 | A321 | A | 72,1 | 75,6 | 84,7 |
| 18-06-2018 15:14:41 | DH8D | A | 70,5 | 72,6 | 82,2 |
| 18-06-2018 15:16:54 | C295 | A | 70,4 | 73,2 | 80,9 |
| 18-06-2018 15:19:13 | B738 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 18-06-2018 15:21:13 | CL35 | A | 68,9 | 69,7 | 77,9 |
| 18-06-2018 15:23:07 | E190 | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 18-06-2018 15:25:47 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 84,1 |
| 18-06-2018 15:28:12 | A319 | A | 71,6 | 74,9 | 84,6 |
| 18-06-2018 15:30:59 | E170 | A | 71,0 | 72,5 | 82,5 |
| 18-06-2018 15:33:31 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 82,8 |
| 18-06-2018 15:35:24 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,3 | 81,7 |
| 18-06-2018 15:41:10 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 83,3 |
| 18-06-2018 15:42:52 | B738 | A | 72,3 | 74,2 | 83,5 |
| 18-06-2018 15:44:52 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 18-06-2018 15:47:34 | E195 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 18-06-2018 15:49:41 | E190 | A | 70,0 | 72,5 | 81,1 |
| 18-06-2018 15:52:32 | DH8D | A | 68,1 | 68,8 | 77,1 |
| 18-06-2018 16:00:43 | B738 | A | 71,6 | 74,4 | 83,3 |
| 18-06-2018 16:02:39 | DH8D | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 18-06-2018 16:05:37 | E75S | A | 70,0 | 72,0 | 80,0 |
| 18-06-2018 16:07:41 | DH8D | A | 69,1 | 70,7 | 79,1 |
| 18-06-2018 16:10:44 | B738 | A | 72,0 | 74,5 | 83,5 |
| 18-06-2018 16:12:57 | E195 | A | 70,2 | 72,7 | 82,2 |
| 18-06-2018 16:19:50 | B738 | A | 72,6 | 74,6 | 83,8 |
| 18-06-2018 16:22:00 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,3 | 81,2 |
| 18-06-2018 16:23:55 | E195 | A | 70,2 | 73,4 | 82,7 |
| 18-06-2018 16:26:02 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,2 | 81,8 |
| 18-06-2018 16:28:05 | DH8D | A | 69,7 | 71,1 | 79,3 |
| 18-06-2018 16:31:37 | A321 | A | 71,4 | 74,2 | 82,2 |
| 18-06-2018 16:35:56 | E195 | A | 70,3 | 71,9 | 80,7 |
| 18-06-2018 17:05:30 | GLF5 | A | 69,1 | 70,8 | 78,1 |
| 18-06-2018 17:07:59 | A20N | A | 70,7 | 72,7 | 81,4 |
| 18-06-2018 17:10:05 | A319 | A | 71,2 | 73,7 | 81,6 |
| 18-06-2018 17:24:39 | CRJX | A | 71,1 | 73,4 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-06-2018 17:27:05 | A321 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 18-06-2018 17:30:04 | A320 | A | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 18-06-2018 17:46:17 | B738 | A | 71,5 | 73,8 | 82,7 |
| 18-06-2018 17:52:34 | A321 | A | 70,7 | 73,4 | 82,7 |
| 18-06-2018 17:57:29 | E195 | A | 70,7 | 73,8 | 81,8 |
| 18-06-2018 18:10:30 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 18-06-2018 18:16:08 | A321 | A | 71,0 | 73,2 | 82,2 |
| 18-06-2018 18:18:04 | A320 | A | 71,8 | 74,5 | 83,0 |
| 18-06-2018 18:19:29 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 82,5 |
| 18-06-2018 18:21:17 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 18-06-2018 18:23:14 | DH8D | A | 69,1 | 70,6 | 79,9 |
| 18-06-2018 18:25:58 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 18-06-2018 18:27:49 | DH8D | A | 69,7 | 70,8 | 80,5 |
| 18-06-2018 18:30:04 | E75S | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 18-06-2018 18:32:41 | E75S | A | 71,0 | 72,4 | 81,7 |
| 18-06-2018 18:35:00 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 80,6 |
| 18-06-2018 18:43:36 | A320 | A | 74,0 | 78,3 | 85,8 |
| 18-06-2018 18:46:09 | A319 | A | 71,5 | 74,2 | 82,7 |
| 18-06-2018 18:49:06 | A320 | A | 70,2 | 72,1 | 81,7 |
| 18-06-2018 18:50:58 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 18-06-2018 18:52:54 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 18-06-2018 18:54:38 | DH8D | A | 70,1 | 71,3 | 79,7 |
| 18-06-2018 18:57:17 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 18-06-2018 19:00:06 | E75S | A | 70,9 | 72,5 | 82,4 |
| 18-06-2018 19:02:26 | E190 | A | 71,4 | 73,5 | 83,2 |
| 18-06-2018 19:04:05 | A320 | A | 73,0 | 76,1 | 85,1 |
| 18-06-2018 19:06:09 | B738 | A | 71,7 | 73,9 | 83,5 |
| 18-06-2018 19:08:01 | E75S | A | 70,8 | 72,9 | 82,0 |
| 18-06-2018 19:10:14 | B38M | A | 71,2 | 73,4 | 83,0 |
| 18-06-2018 19:13:01 | E195 | A | 70,6 | 72,3 | 81,4 |
| 18-06-2018 19:15:04 | AN26 | A | 72,9 | 76,8 | 83,3 |
| 18-06-2018 19:16:58 | AT45 | A | 70,8 | 72,0 | 81,2 |
| 18-06-2018 19:21:13 | A320 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 18-06-2018 19:24:10 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 18-06-2018 19:25:58 | B738 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 18-06-2018 19:29:51 | BCS3 | A | 70,5 | 73,8 | 80,9 |
| 18-06-2018 19:31:51 | E75S | A | 70,3 | 71,9 | 81,1 |
| 18-06-2018 19:34:05 | A320 | A | 70,3 | 72,5 | 81,8 |
| 18-06-2018 19:38:21 | B738 | A | 71,8 | 74,0 | 83,2 |
| 18-06-2018 19:42:39 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 82,7 |
| 18-06-2018 19:52:40 | DH8D | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 18-06-2018 19:57:03 | CRJ9 | A | 72,0 | 74,3 | 82,7 |
| 18-06-2018 20:00:12 | B738 | A | 71,8 | 73,6 | 82,9 |
| 18-06-2018 20:03:32 | DH8D | A | 72,3 | 75,3 | 84,1 |
| 18-06-2018 20:16:04 | B738 | A | 72,8 | 75,1 | 84,5 |
| 18-06-2018 20:18:10 | E75S | A | 70,3 | 72,7 | 81,5 |
| 18-06-2018 20:20:50 | A320 | A | 71,2 | 73,1 | 82,3 |
| 18-06-2018 20:37:43 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 18-06-2018 20:39:48 | E195 | A | 71,2 | 73,8 | 82,3 |
| 18-06-2018 20:42:14 | A320 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 18-06-2018 20:44:30 | A320 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 18-06-2018 20:48:45 | B738 | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 18-06-2018 20:57:05 | B738 | A | 72,1 | 74,3 | 83,9 |
| 18-06-2018 21:03:40 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 18-06-2018 21:08:56 | B738 | A | 71,1 | 73,4 | 82,3 |
| 18-06-2018 21:10:54 | A320 | A | 70,2 | 72,1 | 81,4 |
| 18-06-2018 21:12:54 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,4 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-06-2018 21:15:04 | B738 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 18-06-2018 21:16:55 | E75S | A | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 18-06-2018 21:18:56 | E190 | A | 70,7 | 72,6 | 82,5 |
| 18-06-2018 21:20:53 | E195 | A | 72,3 | 75,5 | 84,1 |
| 18-06-2018 21:22:52 | C295 | A | 70,4 | 71,9 | 80,0 |
| 18-06-2018 21:24:48 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 82,1 |
| 18-06-2018 21:27:11 | A318 | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 18-06-2018 21:29:06 | B38M | A | 72,1 | 74,6 | 84,2 |
| 18-06-2018 21:31:17 | E170 | A | 69,4 | 71,2 | 79,9 |
| 18-06-2018 21:33:06 | B738 | A | 71,8 | 74,3 | 83,5 |
| 18-06-2018 21:35:30 | B738 | A | 71,6 | 74,3 | 83,0 |
| 18-06-2018 21:37:38 | DH8D | A | 70,6 | 72,5 | 82,4 |
| 18-06-2018 21:39:47 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,3 |
| 18-06-2018 21:41:39 | B738 | A | 72,4 | 74,4 | 83,9 |
| 18-06-2018 21:43:32 | B738 | A | 72,4 | 74,4 | 83,9 |
| 18-06-2018 21:47:54 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 84,4 |
| 18-06-2018 21:49:44 | B734 | A | 72,5 | 75,4 | 83,6 |
| 18-06-2018 21:51:49 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 18-06-2018 21:53:38 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 77,6 |
| 18-06-2018 21:58:35 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 82,7 |
| 19-06-2018 06:05:06 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 80,7 |
| 19-06-2018 06:06:54 | DH8D | A | 68,4 | 68,8 | 77,4 |
| 19-06-2018 06:08:52 | E170 | A | 71,1 | 73,0 | 82,9 |
| 19-06-2018 06:10:53 | E195 | A | 71,1 | 72,8 | 82,8 |
| 19-06-2018 06:12:23 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 79,3 |
| 19-06-2018 06:14:02 | E195 | A | 71,5 | 73,4 | 83,0 |
| 19-06-2018 06:16:07 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 83,9 |
| 19-06-2018 06:18:14 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,0 | 82,1 |
| 19-06-2018 06:20:13 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 19-06-2018 06:22:04 | B735 | A | 72,0 | 75,2 | 83,7 |
| 19-06-2018 06:24:00 | A333 | A | 74,6 | 79,2 | 87,4 |
| 19-06-2018 06:26:24 | DH8D | A | 69,4 | 70,7 | 78,9 |
| 19-06-2018 06:28:27 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 82,2 |
| 19-06-2018 06:30:23 | B734 | A | 71,6 | 73,6 | 83,1 |
| 19-06-2018 06:32:13 | B738 | A | 71,2 | 74,1 | 82,6 |
| 19-06-2018 06:34:13 | DH8D | A | 68,9 | 70,0 | 78,9 |
| 19-06-2018 06:35:40 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 80,0 |
| 19-06-2018 06:37:24 | E75S | A | 70,1 | 72,5 | 81,6 |
| 19-06-2018 06:39:15 | B738 | A | 72,4 | 75,0 | 84,1 |
| 19-06-2018 06:40:55 | E195 | A | 72,2 | 75,2 | 84,0 |
| 19-06-2018 06:42:54 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 81,7 |
| 19-06-2018 06:45:46 | MD11 | A | 77,6 | 82,4 | 91,7 |
| 19-06-2018 06:55:47 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 84,9 |
| 19-06-2018 07:10:28 | B738 | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 19-06-2018 07:13:59 | A320 | A | 70,4 | 72,7 | 82,2 |
| 19-06-2018 07:20:01 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 19-06-2018 07:23:28 | AT72 | A | 69,9 | 71,8 | 82,4 |
| 19-06-2018 07:26:28 | A320 | A | 69,6 | 70,9 | 80,4 |
| 19-06-2018 07:28:49 | A320 | A | 71,2 | 75,0 | 82,3 |
| 19-06-2018 07:31:56 | B738 | A | 71,7 | 74,7 | 84,0 |
| 19-06-2018 07:39:14 | A320 | A | 69,0 | 70,6 | 79,8 |
| 19-06-2018 07:42:20 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 83,4 |
| 19-06-2018 08:02:02 | B734 | A | 72,3 | 76,4 | 83,7 |
| 19-06-2018 08:05:31 | A321 | A | 71,4 | 73,8 | 83,2 |
| 19-06-2018 08:07:35 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 80,6 |
| 19-06-2018 08:10:21 | E195 | A | 72,7 | 75,0 | 83,1 |
| 19-06-2018 08:13:34 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-06-2018 08:21:56 | E195 | A | 71,4 | 74,2 | 83,2 |
| 19-06-2018 08:23:51 | E75S | A | 69,7 | 72,5 | 80,5 |
| 19-06-2018 08:29:41 | AT45 | A | 69,8 | 72,7 | 81,2 |
| 19-06-2018 08:34:46 | A321 | A | 71,5 | 74,9 | 83,8 |
| 19-06-2018 08:41:37 | SU95 | A | 72,9 | 76,4 | 85,2 |
| 19-06-2018 08:48:04 | A320 | A | 70,2 | 76,0 | 90,9 |
| 19-06-2018 08:51:48 | E75S | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 19-06-2018 08:53:51 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 84,8 |
| 19-06-2018 08:55:38 | B763 | A | 74,1 | 78,3 | 87,1 |
| 19-06-2018 08:57:52 | B738 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 19-06-2018 09:03:01 | A320 | A | 70,2 | 72,6 | 81,4 |
| 19-06-2018 09:05:38 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 82,1 |
| 19-06-2018 09:08:45 | BCS1 | A | 69,1 | 70,5 | 78,1 |
| 19-06-2018 09:11:08 | E75S | A | 70,9 | 72,4 | 81,7 |
| 19-06-2018 09:13:35 | E75S | A | 68,6 | 70,4 | 79,4 |
| 19-06-2018 09:17:06 | CRJ9 | A | 71,5 | 74,1 | 82,7 |
| 19-06-2018 09:20:13 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,5 | 80,1 |
| 19-06-2018 09:24:30 | CRJX | A | 70,8 | 72,5 | 82,5 |
| 19-06-2018 09:26:38 | CRJ9 | A | 69,0 | 72,0 | 81,1 |
| 19-06-2018 09:29:01 | B734 | A | 70,8 | 72,2 | 82,0 |
| 19-06-2018 09:31:02 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 80,7 |
| 19-06-2018 09:32:54 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 77,9 |
| 19-06-2018 09:34:48 | A321 | A | 70,2 | 73,3 | 81,9 |
| 19-06-2018 09:36:50 | E75S | A | 71,0 | 73,4 | 82,1 |
| 19-06-2018 09:38:40 | DH8D | A | 70,9 | 72,1 | 79,9 |
| 19-06-2018 09:40:41 | DH8D | A | 70,6 | 73,3 | 81,8 |
| 19-06-2018 09:42:27 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 80,1 |
| 19-06-2018 09:44:17 | E195 | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 19-06-2018 09:46:12 | DH8D | A | 68,5 | 69,8 | 78,5 |
| 19-06-2018 09:48:42 | B38M | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 19-06-2018 09:51:56 | E190 | A | 70,2 | 71,9 | 81,3 |
| 19-06-2018 09:58:43 | DH8D | A | 67,9 | 70,2 | 78,7 |
| 19-06-2018 10:22:58 | DH8D | A | 67,2 | 68,7 | 76,7 |
| 19-06-2018 10:26:57 | A320 | A | 70,2 | 73,1 | 82,0 |
| 19-06-2018 10:44:14 | A321 | A | 70,0 | 73,7 | 82,8 |
| 19-06-2018 10:46:13 | E75S | A | 72,4 | 74,6 | 83,2 |
| 19-06-2018 10:51:25 | A20N | A | 71,2 | 73,7 | 83,0 |
| 19-06-2018 10:53:33 | A320 | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |
| 19-06-2018 11:10:05 | B788 | A | 71,5 | 74,7 | 84,5 |
| 19-06-2018 11:15:26 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 84,9 |
| 19-06-2018 11:17:47 | B738 | A | 71,4 | 74,2 | 83,4 |
| 19-06-2018 11:23:17 | A320 | A | 72,7 | 76,1 | 85,0 |
| 19-06-2018 11:25:47 | E195 | A | 70,3 | 74,8 | 86,1 |
| 19-06-2018 11:28:38 | B788 | A | 71,8 | 74,2 | 84,6 |
| 19-06-2018 11:32:09 | E75S | A | 70,4 | 72,8 | 82,9 |
| 19-06-2018 11:34:25 | A321 | A | 71,0 | 72,6 | 82,4 |
| 19-06-2018 11:37:02 | A321 | A | 71,4 | 74,3 | 82,9 |
| 19-06-2018 11:40:09 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 84,5 |
| 19-06-2018 11:42:29 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 83,2 |
| 19-06-2018 11:44:42 | E170 | A | 69,4 | 71,6 | 79,8 |
| 19-06-2018 11:46:49 | DH8D | A | 67,0 | 68,4 | 77,0 |
| 19-06-2018 11:53:31 | DH8D | A | 68,3 | 69,5 | 79,5 |
| 19-06-2018 11:56:02 | B735 | A | 72,5 | 75,8 | 83,6 |
| 19-06-2018 11:59:08 | B77W | A | 74,5 | 80,2 | 88,3 |
| 19-06-2018 12:01:21 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 19-06-2018 12:03:23 | A321 | A | 70,4 | 73,2 | 80,8 |
| 19-06-2018 12:05:20 | E75S | A | 69,9 | 72,4 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-06-2018 12:07:20 | E190 | A | 69,8 | 71,8 | 79,8 |
| 19-06-2018 12:09:20 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,4 | 82,4 |
| 19-06-2018 12:11:19 | B738 | A | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 19-06-2018 12:13:39 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 83,3 |
| 19-06-2018 12:15:39 | A319 | A | 71,7 | 75,4 | 84,3 |
| 19-06-2018 12:18:00 | E195 | A | 72,6 | 75,6 | 83,3 |
| 19-06-2018 12:20:01 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 84,2 |
| 19-06-2018 12:21:58 | E195 | A | 70,9 | 73,7 | 82,0 |
| 19-06-2018 12:27:56 | E195 | A | 72,7 | 75,7 | 84,4 |
| 19-06-2018 12:30:48 | E75S | A | 70,2 | 73,4 | 82,6 |
| 19-06-2018 12:33:17 | A320 | A | 70,6 | 72,5 | 81,8 |
| 19-06-2018 12:37:49 | E195 | A | 71,7 | 76,3 | 84,7 |
| 19-06-2018 12:40:07 | DH8D | A | 70,2 | 72,7 | 82,0 |
| 19-06-2018 12:42:29 | E195 | A | 71,8 | 75,3 | 83,3 |
| 19-06-2018 12:44:28 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 19-06-2018 12:48:41 | E75S | A | 70,2 | 72,8 | 81,3 |
| 19-06-2018 12:51:03 | E75S | A | 69,6 | 71,5 | 80,4 |
| 19-06-2018 12:53:13 | E190 | A | 70,5 | 72,9 | 82,2 |
| 19-06-2018 12:56:03 | E75S | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 19-06-2018 13:00:42 | E75S | A | 70,7 | 74,6 | 82,8 |
| 19-06-2018 13:03:01 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 19-06-2018 13:09:00 | A320 | A | 70,3 | 73,6 | 82,6 |
| 19-06-2018 13:12:39 | A320 | A | 69,7 | 72,3 | 81,2 |
| 19-06-2018 13:18:33 | B789 | A | 73,3 | 76,1 | 85,9 |
| 19-06-2018 13:21:12 | DH8D | A | 69,2 | 72,2 | 82,0 |
| 19-06-2018 13:24:15 | B788 | A | 74,0 | 77,2 | 87,0 |
| 19-06-2018 13:26:05 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 84,6 |
| 19-06-2018 13:28:52 | AT45 | A | 69,4 | 72,5 | 81,5 |
| 19-06-2018 13:30:40 | B738 | A | 75,2 | 79,0 | 88,2 |
| 19-06-2018 13:32:55 | CRJ9 | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |
| 19-06-2018 13:37:30 | B38M | A | 71,8 | 74,0 | 83,2 |
| 19-06-2018 13:42:11 | E170 | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 19-06-2018 13:44:57 | B738 | A | 73,9 | 77,7 | 85,9 |
| 19-06-2018 13:47:12 | E75S | A | 69,7 | 72,5 | 81,7 |
| 19-06-2018 13:50:41 | B788 | A | 72,0 | 75,3 | 85,4 |
| 19-06-2018 13:59:32 | B788 | A | 72,7 | 75,8 | 84,2 |
| 19-06-2018 14:01:51 | B735 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 19-06-2018 14:03:41 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 19-06-2018 14:05:26 | DH8D | A | 69,7 | 71,9 | 80,2 |
| 19-06-2018 14:07:12 | DH8D | A | 69,4 | 71,9 | 79,0 |
| 19-06-2018 14:09:00 | A320 | A | 71,4 | 73,9 | 83,4 |
| 19-06-2018 14:10:56 | BCS1 | A | 68,6 | 70,3 | 79,0 |
| 19-06-2018 14:16:02 | B788 | D | 65,4 | 68,1 | 76,2 |
| 19-06-2018 14:20:01 | E190 | A | 72,1 | 76,0 | 83,5 |
| 19-06-2018 14:22:49 | DH8D | A | 67,9 | 69,1 | 76,9 |
| 19-06-2018 14:48:08 | B738 | A | 71,9 | 76,8 | 85,1 |
| 19-06-2018 14:57:30 | B738 | A | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 19-06-2018 15:03:41 | E75S | A | 70,5 | 72,4 | 80,5 |
| 19-06-2018 15:06:46 | B738 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 19-06-2018 15:09:05 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,4 | 80,5 |
| 19-06-2018 15:11:03 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,9 | 81,1 |
| 19-06-2018 15:17:15 | E75S | A | 70,2 | 73,0 | 81,6 |
| 19-06-2018 15:19:36 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 84,0 |
| 19-06-2018 15:21:39 | E75S | A | 70,4 | 73,2 | 82,5 |
| 19-06-2018 15:24:10 | C56X | A | 67,8 | 68,6 | 76,8 |
| 19-06-2018 15:26:33 | A321 | A | 69,3 | 71,2 | 80,4 |
| 19-06-2018 15:28:32 | A319 | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-06-2018 15:30:44 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 82,3 |
| 19-06-2018 15:32:44 | E195 | A | 70,4 | 73,3 | 82,2 |
| 19-06-2018 15:35:02 | E195 | A | 70,3 | 73,8 | 81,7 |
| 19-06-2018 15:36:51 | B738 | A | 72,0 | 74,1 | 83,7 |
| 19-06-2018 15:38:54 | E75S | A | 70,5 | 71,9 | 81,7 |
| 19-06-2018 15:40:41 | E75S | A | 69,3 | 71,2 | 80,1 |
| 19-06-2018 15:42:26 | E170 | A | 69,2 | 70,7 | 78,8 |
| 19-06-2018 15:44:00 | E170 | A | 69,6 | 72,5 | 82,1 |
| 19-06-2018 15:48:24 | A320 | A | 69,9 | 72,5 | 81,4 |
| 19-06-2018 15:52:03 | DH8D | A | 66,1 | 67,1 | 76,1 |
| 19-06-2018 15:54:10 | B738 | A | 71,9 | 74,4 | 83,3 |
| 19-06-2018 15:56:02 | CRJ9 | A | 71,3 | 72,8 | 82,1 |
| 19-06-2018 15:57:54 | A319 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 19-06-2018 15:59:42 | DH8D | A | 68,2 | 69,4 | 77,2 |
| 19-06-2018 16:01:53 | DH8D | A | 68,5 | 69,5 | 77,5 |
| 19-06-2018 16:10:11 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 83,6 |
| 19-06-2018 16:16:09 | E195 | A | 70,1 | 71,9 | 81,2 |
| 19-06-2018 16:18:01 | B734 | A | 71,2 | 73,4 | 82,9 |
| 19-06-2018 16:25:25 | B738 | A | 72,1 | 75,3 | 83,2 |
| 19-06-2018 16:27:26 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,5 |
| 19-06-2018 16:32:54 | A321 | A | 73,0 | 75,9 | 84,8 |
| 19-06-2018 16:46:55 | C295 | A | 70,4 | 73,2 | 80,8 |
| 19-06-2018 16:55:08 | A321 | A | 70,3 | 72,5 | 81,8 |
| 19-06-2018 16:57:17 | A320 | A | 70,3 | 72,3 | 81,8 |
| 19-06-2018 16:59:25 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 81,0 |
| 19-06-2018 17:10:13 | A319 | A | 70,6 | 72,6 | 82,1 |
| 19-06-2018 17:13:48 | A320 | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 19-06-2018 17:25:04 | CRJX | A | 70,2 | 73,1 | 81,4 |
| 19-06-2018 17:27:31 | A20N | A | 70,5 | 73,2 | 82,3 |
| 19-06-2018 17:32:16 | A320 | A | 70,1 | 72,2 | 81,9 |
| 19-06-2018 17:40:25 | B738 | A | 71,7 | 74,9 | 83,2 |
| 19-06-2018 17:52:47 | A321 | A | 71,1 | 73,2 | 82,9 |
| 19-06-2018 17:58:09 | E195 | A | 70,3 | 73,3 | 82,9 |
| 19-06-2018 17:59:53 | A321 | A | 72,0 | 75,0 | 83,5 |
| 19-06-2018 18:02:03 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 82,1 |
| 19-06-2018 18:04:06 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 84,8 |
| 19-06-2018 18:10:30 | DH8D | A | 68,6 | 70,4 | 77,6 |
| 19-06-2018 18:12:47 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,5 |
| 19-06-2018 18:15:22 | DH8D | A | 68,9 | 70,2 | 80,4 |
| 19-06-2018 18:19:04 | E75S | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 19-06-2018 18:22:22 | E75S | A | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 19-06-2018 18:24:16 | A320 | A | 71,2 | 74,4 | 83,8 |
| 19-06-2018 18:26:15 | B788 | A | 72,7 | 75,9 | 86,3 |
| 19-06-2018 18:29:28 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 19-06-2018 18:33:37 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 81,9 |
| 19-06-2018 18:35:36 | E195 | A | 70,1 | 72,2 | 82,2 |
| 19-06-2018 18:38:08 | E190 | A | 70,6 | 73,0 | 81,8 |
| 19-06-2018 18:40:10 | CRJ9 | A | 68,6 | 69,9 | 79,8 |
| 19-06-2018 18:44:06 | DH8D | A | 68,5 | 69,2 | 77,5 |
| 19-06-2018 18:50:22 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 81,3 |
| 19-06-2018 18:53:27 | DH8D | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 19-06-2018 18:55:55 | A320 | A | 72,0 | 75,6 | 84,1 |
| 19-06-2018 18:57:55 | BCS3 | A | 69,4 | 70,3 | 79,8 |
| 19-06-2018 18:59:44 | B738 | A | 72,7 | 77,4 | 85,9 |
| 19-06-2018 19:01:54 | A320 | A | 71,6 | 75,4 | 84,2 |
| 19-06-2018 19:03:47 | B38M | A | 71,5 | 73,2 | 82,6 |
| 19-06-2018 19:05:50 | AT45 | A | 69,6 | 72,9 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-06-2018 19:07:58 | GLF6 | A | 68,0 | 68,8 | 77,0 |
| 19-06-2018 19:11:45 | E75S | A | 70,6 | 73,0 | 81,8 |
| 19-06-2018 19:13:38 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 82,7 |
| 19-06-2018 19:18:24 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 80,0 |
| 19-06-2018 19:20:20 | DH8D | A | 70,1 | 71,5 | 80,9 |
| 19-06-2018 19:25:41 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 81,7 |
| 19-06-2018 19:28:15 | E195 | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 19-06-2018 19:33:43 | E195 | A | 70,9 | 72,4 | 82,0 |
| 19-06-2018 19:37:04 | A320 | A | 74,1 | 77,8 | 87,4 |
| 19-06-2018 19:41:45 | F100 | A | 69,9 | 71,2 | 79,9 |
| 19-06-2018 19:44:12 | A320 | A | 69,4 | 71,2 | 80,8 |
| 19-06-2018 19:46:44 | B752 | A | 68,8 | 70,3 | 81,6 |
| 19-06-2018 19:50:10 | B738 | A | 69,7 | 72,3 | 81,4 |
| 19-06-2018 19:57:54 | AN26 | A | 71,8 | 75,1 | 82,6 |
| 19-06-2018 20:01:55 | A320 | A | 70,8 | 72,6 | 82,6 |
| 19-06-2018 20:24:39 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 85,0 |
| 19-06-2018 20:27:43 | SF34 | A | 68,1 | 69,4 | 78,9 |
| 19-06-2018 20:30:55 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 19-06-2018 20:33:16 | E195 | A | 71,7 | 74,9 | 83,2 |
| 19-06-2018 20:35:25 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 19-06-2018 20:38:08 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 82,7 |
| 19-06-2018 20:40:38 | E75S | A | 69,6 | 71,6 | 80,8 |
| 19-06-2018 20:50:16 | P180 | A | 75,3 | 81,1 | 90,2 |
| 19-06-2018 20:56:39 | E195 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 19-06-2018 21:03:14 | E170 | A | 68,9 | 70,9 | 78,9 |
| 19-06-2018 21:05:19 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,0 | 81,7 |
| 19-06-2018 21:07:04 | A321 | A | 72,6 | 76,1 | 84,7 |
| 19-06-2018 21:09:00 | E170 | A | 68,8 | 69,7 | 78,8 |
| 19-06-2018 21:11:45 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 19-06-2018 21:15:43 | B738 | A | 72,3 | 75,0 | 84,3 |
| 19-06-2018 21:17:31 | A318 | A | 69,6 | 71,1 | 79,1 |
| 19-06-2018 21:21:12 | E195 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 19-06-2018 21:23:23 | B735 | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |
| 19-06-2018 21:25:16 | B738 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 19-06-2018 21:27:15 | E195 | A | 72,6 | 75,4 | 83,7 |
| 19-06-2018 21:30:08 | B734 | A | 72,7 | 76,2 | 84,1 |
| 19-06-2018 21:32:39 | B738 | A | 72,3 | 75,4 | 84,9 |
| 19-06-2018 21:34:47 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 81,5 |
| 19-06-2018 21:37:34 | B38M | A | 71,6 | 74,3 | 83,7 |
| 19-06-2018 21:40:12 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 19-06-2018 21:43:57 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,6 |
| 19-06-2018 21:46:09 | E75S | A | 69,8 | 71,0 | 80,3 |
| 19-06-2018 21:47:57 | DH8D | A | 68,8 | 69,7 | 78,3 |
| 19-06-2018 21:50:31 | B738 | A | 72,0 | 74,2 | 83,8 |
| 19-06-2018 21:52:32 | E75S | A | 69,5 | 71,4 | 80,3 |
| 19-06-2018 21:54:23 | E195 | A | 70,5 | 72,3 | 82,0 |
| 19-06-2018 21:56:16 | DH8D | A | 68,9 | 70,5 | 79,3 |
| 19-06-2018 21:58:25 | E75S | A | 69,4 | 71,2 | 80,6 |
| 20-06-2018 06:01:20 | E75S | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 20-06-2018 06:08:48 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 20-06-2018 06:10:53 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 80,3 |
| 20-06-2018 06:13:09 | E75S | A | 70,1 | 71,7 | 81,2 |
| 20-06-2018 06:15:06 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 81,9 |
| 20-06-2018 06:17:03 | B734 | A | 72,4 | 76,1 | 84,4 |
| 20-06-2018 06:18:47 | E75S | A | 70,6 | 72,8 | 83,1 |
| 20-06-2018 06:20:38 | E195 | A | 71,1 | 74,2 | 83,4 |
| 20-06-2018 06:22:42 | DH8D | A | 69,2 | 71,5 | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 06:24:44 | CRJ9 | A | 71,0 | 74,2 | 82,7 |
| 20-06-2018 06:26:56 | B735 | A | 72,2 | 75,1 | 83,6 |
| 20-06-2018 06:28:58 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 82,9 |
| 20-06-2018 06:31:08 | DH8D | A | 70,6 | 73,4 | 82,6 |
| 20-06-2018 06:33:06 | DH8D | A | 69,4 | 70,9 | 80,1 |
| 20-06-2018 06:35:10 | E195 | A | 71,0 | 73,0 | 82,4 |
| 20-06-2018 06:37:19 | AT72 | A | 69,9 | 71,3 | 80,7 |
| 20-06-2018 06:39:39 | B738 | A | 71,6 | 74,1 | 83,4 |
| 20-06-2018 06:42:03 | B738 | A | 71,5 | 73,4 | 82,7 |
| 20-06-2018 06:44:11 | B38M | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 20-06-2018 06:46:24 | B738 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 20-06-2018 06:48:56 | B738 | A | 71,2 | 75,3 | 85,0 |
| 20-06-2018 07:00:23 | B738 | A | 72,3 | 75,1 | 84,6 |
| 20-06-2018 07:02:47 | AT72 | A | 71,0 | 73,1 | 84,0 |
| 20-06-2018 07:05:14 | B38M | A | 70,7 | 73,2 | 82,5 |
| 20-06-2018 07:07:59 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 85,1 |
| 20-06-2018 07:44:04 | B738 | A | 72,9 | 75,3 | 84,9 |
| 20-06-2018 08:01:07 | B788 | A | 71,0 | 74,1 | 84,8 |
| 20-06-2018 08:06:39 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 80,5 |
| 20-06-2018 08:08:38 | E195 | A | 72,1 | 74,5 | 84,2 |
| 20-06-2018 08:10:50 | E170 | A | 69,2 | 72,0 | 81,5 |
| 20-06-2018 08:17:16 | B738 | A | 69,5 | 71,0 | 79,0 |
| 20-06-2018 08:20:00 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 20-06-2018 08:23:55 | E170 | A | 69,6 | 72,4 | 81,4 |
| 20-06-2018 08:26:06 | B738 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 20-06-2018 08:28:01 | AT75 | A | 70,7 | 72,2 | 81,5 |
| 20-06-2018 08:32:08 | DH8D | A | 69,3 | 69,8 | 78,3 |
| 20-06-2018 08:36:43 | B738 | A | 72,4 | 74,7 | 83,8 |
| 20-06-2018 08:44:09 | C295 | A | 70,8 | 73,2 | 81,2 |
| 20-06-2018 08:50:52 | BCS1 | A | 70,7 | 73,4 | 82,4 |
| 20-06-2018 08:53:08 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 81,9 |
| 20-06-2018 08:55:14 | E195 | A | 69,9 | 72,0 | 82,0 |
| 20-06-2018 08:57:34 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 81,1 |
| 20-06-2018 09:00:25 | SU95 | A | 71,4 | 74,4 | 83,5 |
| 20-06-2018 09:02:40 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 84,3 |
| 20-06-2018 09:04:51 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 82,2 |
| 20-06-2018 09:06:20 | A321 | A | 70,6 | 73,7 | 83,2 |
| 20-06-2018 09:14:21 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,5 | 82,8 |
| 20-06-2018 09:19:57 | A320 | A | 69,8 | 72,1 | 81,9 |
| 20-06-2018 09:23:39 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 20-06-2018 09:25:28 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,4 | 82,9 |
| 20-06-2018 09:32:37 | DH8D | A | 72,1 | 78,3 | 85,1 |
| 20-06-2018 09:35:02 | A320 | A | 71,3 | 73,3 | 82,8 |
| 20-06-2018 09:43:38 | B38M | A | 71,8 | 73,4 | 82,9 |
| 20-06-2018 09:45:39 | E75S | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 20-06-2018 09:47:29 | E195 | A | 72,5 | 75,8 | 83,6 |
| 20-06-2018 09:49:49 | DH8D | A | 68,6 | 69,4 | 78,6 |
| 20-06-2018 09:55:35 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 81,3 |
| 20-06-2018 09:57:29 | E190 | A | 71,3 | 73,3 | 83,3 |
| 20-06-2018 10:00:14 | CRJX | A | 72,0 | 75,7 | 82,4 |
| 20-06-2018 10:01:49 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 20-06-2018 10:03:51 | DH8D | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 20-06-2018 10:07:27 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,4 |
| 20-06-2018 10:25:30 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,7 | 81,8 |
| 20-06-2018 10:36:10 | A320 | A | 71,7 | 73,5 | 82,8 |
| 20-06-2018 10:38:29 | PC12 | A | 70,2 | 71,5 | 79,3 |
| 20-06-2018 10:41:55 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 84,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 10:44:54 | B734 | A | 72,3 | 77,9 | 84,4 |
| 20-06-2018 10:47:28 | A20N | A | 69,7 | 71,2 | 80,1 |
| 20-06-2018 10:49:37 | A321 | A | 70,2 | 72,6 | 82,2 |
| 20-06-2018 10:51:38 | A320 | A | 71,1 | 73,7 | 82,8 |
| 20-06-2018 10:53:41 | E75S | A | 69,7 | 74,1 | 82,5 |
| 20-06-2018 11:09:19 | B738 | A | 71,0 | 73,4 | 83,1 |
| 20-06-2018 11:16:10 | CL30 | A | 69,8 | 72,6 | 80,2 |
| 20-06-2018 11:19:28 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 83,8 |
| 20-06-2018 11:23:17 | A319 | A | 70,9 | 73,9 | 82,9 |
| 20-06-2018 11:26:39 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 84,5 |
| 20-06-2018 11:28:34 | A321 | A | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 20-06-2018 11:32:22 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 81,9 |
| 20-06-2018 11:35:46 | B735 | A | 72,0 | 74,7 | 83,4 |
| 20-06-2018 11:37:54 | A321 | A | 72,9 | 76,7 | 86,1 |
| 20-06-2018 11:39:58 | B788 | A | 72,2 | 75,3 | 84,8 |
| 20-06-2018 11:42:21 | A321 | A | 71,3 | 73,5 | 82,5 |
| 20-06-2018 11:46:12 | A319 | A | 75,2 | 78,6 | 87,3 |
| 20-06-2018 11:48:13 | E75S | A | 71,6 | 73,6 | 82,4 |
| 20-06-2018 11:49:53 | E195 | A | 70,5 | 72,2 | 82,0 |
| 20-06-2018 11:51:38 | B77W | A | 74,6 | 78,0 | 87,3 |
| 20-06-2018 11:54:07 | A321 | A | 71,9 | 75,5 | 84,2 |
| 20-06-2018 11:58:53 | A320 | A | 71,0 | 73,6 | 82,8 |
| 20-06-2018 12:03:19 | DH8D | A | 68,1 | 70,5 | 79,8 |
| 20-06-2018 12:05:34 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 20-06-2018 12:08:09 | E75S | A | 71,5 | 74,5 | 82,6 |
| 20-06-2018 12:09:44 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,0 | 81,9 |
| 20-06-2018 12:12:05 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 20-06-2018 12:13:56 | E195 | A | 71,5 | 73,4 | 82,2 |
| 20-06-2018 12:16:07 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 82,0 |
| 20-06-2018 12:17:43 | E195 | A | 70,7 | 73,5 | 82,8 |
| 20-06-2018 12:23:58 | A320 | A | 72,7 | 76,9 | 85,7 |
| 20-06-2018 12:26:19 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 82,8 |
| 20-06-2018 12:28:07 | E190 | A | 71,1 | 75,4 | 83,4 |
| 20-06-2018 12:32:35 | E75S | A | 69,2 | 71,5 | 80,7 |
| 20-06-2018 12:37:08 | B734 | A | 73,6 | 78,8 | 85,0 |
| 20-06-2018 12:41:45 | DH8D | A | 70,6 | 74,1 | 82,7 |
| 20-06-2018 12:43:51 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,3 |
| 20-06-2018 12:45:32 | B789 | A | 73,6 | 77,2 | 86,9 |
| 20-06-2018 12:47:54 | A320 | A | 70,2 | 72,3 | 81,3 |
| 20-06-2018 12:49:35 | E75S | A | 69,3 | 71,1 | 80,1 |
| 20-06-2018 12:52:52 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 83,4 |
| 20-06-2018 12:54:40 | B788 | A | 72,8 | 75,9 | 86,0 |
| 20-06-2018 12:57:16 | B738 | A | 72,6 | 75,9 | 85,8 |
| 20-06-2018 12:59:48 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 83,4 |
| 20-06-2018 13:01:29 | DH8D | A | 69,1 | 70,2 | 78,1 |
| 20-06-2018 13:03:22 | DH8D | A | 69,7 | 72,2 | 80,5 |
| 20-06-2018 13:05:33 | B788 | A | 72,4 | 76,2 | 85,6 |
| 20-06-2018 13:07:56 | A333 | A | 72,5 | 75,7 | 84,5 |
| 20-06-2018 13:12:58 | DH8D | A | 70,6 | 72,6 | 81,4 |
| 20-06-2018 13:15:26 | A320 | A | 69,9 | 72,3 | 81,4 |
| 20-06-2018 13:17:08 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 20-06-2018 13:18:54 | B789 | A | 71,5 | 75,3 | 85,1 |
| 20-06-2018 13:22:45 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 78,5 |
| 20-06-2018 13:25:40 | DH8D | A | 67,6 | 68,4 | 77,1 |
| 20-06-2018 13:33:12 | E195 | A | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 20-06-2018 13:35:01 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,9 | 81,8 |
| 20-06-2018 13:40:17 | A320 | A | 70,0 | 71,8 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 13:42:16 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 20-06-2018 13:52:11 | B738 | A | 71,5 | 73,8 | 82,6 |
| 20-06-2018 13:54:24 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 82,7 |
| 20-06-2018 13:58:09 | A321 | A | 71,7 | 73,4 | 82,5 |
| 20-06-2018 14:04:54 | B738 | A | 72,3 | 74,1 | 83,8 |
| 20-06-2018 14:07:32 | B738 | A | 71,6 | 73,8 | 83,0 |
| 20-06-2018 14:11:36 | BCS3 | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 20-06-2018 14:13:53 | B738 | A | 70,9 | 74,5 | 84,3 |
| 20-06-2018 14:16:10 | AT75 | A | 71,2 | 72,4 | 82,0 |
| 20-06-2018 14:18:42 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 82,0 |
| 20-06-2018 14:34:22 | E75S | A | 70,2 | 73,3 | 80,6 |
| 20-06-2018 14:37:27 | DH8D | A | 68,0 | 70,1 | 80,0 |
| 20-06-2018 14:39:36 | A319 | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 20-06-2018 14:42:20 | DH8D | A | 73,5 | 77,6 | 84,7 |
| 20-06-2018 14:46:29 | A321 | A | 71,0 | 73,5 | 83,1 |
| 20-06-2018 14:57:26 | B788 | A | 71,6 | 74,6 | 84,4 |
| 20-06-2018 14:59:58 | B738 | A | 70,1 | 72,5 | 81,3 |
| 20-06-2018 15:06:29 | E195 | A | 71,7 | 74,5 | 83,5 |
| 20-06-2018 15:08:03 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,4 | 81,9 |
| 20-06-2018 15:10:20 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 20-06-2018 15:12:24 | DH8D | A | 67,4 | 68,4 | 76,4 |
| 20-06-2018 15:14:39 | B738 | A | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 20-06-2018 15:19:30 | A320 | A | 69,7 | 71,7 | 80,5 |
| 20-06-2018 15:21:40 | SF34 | A | 68,3 | 69,2 | 77,3 |
| 20-06-2018 15:23:44 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,2 | 79,5 |
| 20-06-2018 15:25:46 | E75S | A | 70,6 | 72,3 | 80,1 |
| 20-06-2018 15:28:03 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 20-06-2018 15:30:10 | B38M | A | 71,3 | 74,1 | 83,9 |
| 20-06-2018 15:32:45 | E75S | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 20-06-2018 15:36:08 | B738 | A | 72,3 | 76,3 | 84,1 |
| 20-06-2018 15:44:02 | E75S | A | 69,3 | 72,2 | 81,6 |
| 20-06-2018 15:46:33 | P180 | A | 73,0 | 76,9 | 87,3 |
| 20-06-2018 15:52:09 | E195 | A | 71,6 | 73,3 | 82,7 |
| 20-06-2018 15:56:46 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 81,4 |
| 20-06-2018 15:58:32 | A319 | A | 70,2 | 72,3 | 80,9 |
| 20-06-2018 16:05:04 | DH8D | A | 68,6 | 69,9 | 79,0 |
| 20-06-2018 16:07:15 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 82,2 |
| 20-06-2018 16:09:28 | DH8D | A | 70,7 | 72,9 | 81,9 |
| 20-06-2018 16:11:28 | E75S | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 20-06-2018 16:13:30 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,5 | 80,2 |
| 20-06-2018 16:15:46 | A319 | A | 70,1 | 72,8 | 82,4 |
| 20-06-2018 16:17:36 | B738 | A | 71,4 | 75,7 | 82,9 |
| 20-06-2018 16:19:46 | E195 | A | 70,2 | 72,7 | 82,2 |
| 20-06-2018 16:21:43 | B738 | A | 72,2 | 74,9 | 83,7 |
| 20-06-2018 16:23:48 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 20-06-2018 16:25:48 | E75S | A | 69,4 | 71,1 | 80,5 |
| 20-06-2018 16:27:36 | B738 | A | 72,9 | 76,1 | 84,4 |
| 20-06-2018 16:29:47 | DH8D | A | 69,5 | 70,6 | 80,6 |
| 20-06-2018 16:39:58 | C525 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 20-06-2018 17:29:11 | B737 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 20-06-2018 17:31:18 | A319 | A | 70,5 | 72,8 | 81,3 |
| 20-06-2018 17:35:42 | CRJ9 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 20-06-2018 17:40:03 | CRJX | A | 70,5 | 73,5 | 82,0 |
| 20-06-2018 17:43:25 | B734 | A | 73,2 | 76,8 | 84,0 |
| 20-06-2018 17:45:34 | A321 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 20-06-2018 17:47:36 | A320 | A | 70,0 | 72,6 | 81,8 |
| 20-06-2018 17:50:07 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 17:52:33 | A321 | A | 70,7 | 74,0 | 82,2 |
| 20-06-2018 17:56:16 | A321 | A | 71,2 | 73,8 | 83,0 |
| 20-06-2018 18:10:13 | E195 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 20-06-2018 18:12:14 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 81,8 |
| 20-06-2018 18:15:28 | A320 | A | 71,9 | 75,2 | 83,7 |
| 20-06-2018 18:18:52 | E75S | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 20-06-2018 18:24:10 | A321 | A | 72,1 | 75,0 | 83,6 |
| 20-06-2018 18:30:05 | E75S | A | 70,5 | 73,4 | 82,0 |
| 20-06-2018 18:33:03 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,6 |
| 20-06-2018 18:34:47 | CRJ9 | A | 69,1 | 72,3 | 81,4 |
| 20-06-2018 18:36:59 | E190 | A | 69,9 | 72,9 | 79,9 |
| 20-06-2018 18:39:01 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,8 | 81,1 |
| 20-06-2018 18:40:53 | E195 | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 20-06-2018 18:42:55 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 83,2 |
| 20-06-2018 18:45:11 | DH8D | A | 68,7 | 69,7 | 78,7 |
| 20-06-2018 18:47:20 | DH8D | A | 70,6 | 73,0 | 82,7 |
| 20-06-2018 18:52:16 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 82,0 |
| 20-06-2018 18:54:27 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 82,8 |
| 20-06-2018 18:56:56 | A320 | A | 71,2 | 73,7 | 83,0 |
| 20-06-2018 18:59:04 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 20-06-2018 19:00:57 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 80,6 |
| 20-06-2018 19:03:09 | E195 | A | 70,6 | 72,4 | 82,0 |
| 20-06-2018 19:05:19 | A320 | A | 70,8 | 73,0 | 82,8 |
| 20-06-2018 19:07:12 | B738 | A | 71,6 | 74,6 | 84,4 |
| 20-06-2018 19:09:45 | B738 | A | 71,8 | 74,2 | 83,5 |
| 20-06-2018 19:12:34 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 20-06-2018 19:17:15 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 79,5 |
| 20-06-2018 19:21:22 | AN26 | A | 71,4 | 73,6 | 81,4 |
| 20-06-2018 19:24:08 | A320 | A | 70,9 | 72,7 | 82,1 |
| 20-06-2018 19:26:12 | A320 | A | 69,0 | 70,9 | 80,2 |
| 20-06-2018 19:29:04 | B752 | A | 68,6 | 70,3 | 79,7 |
| 20-06-2018 19:32:18 | AT75 | A | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 20-06-2018 19:34:13 | E75S | A | 70,7 | 73,9 | 81,9 |
| 20-06-2018 19:37:35 | A321 | A | 71,1 | 73,6 | 82,5 |
| 20-06-2018 19:47:01 | B734 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 20-06-2018 19:48:56 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 20-06-2018 19:50:58 | DH8D | A | 68,7 | 69,7 | 78,3 |
| 20-06-2018 19:59:30 | A320 | A | 69,6 | 71,0 | 80,4 |
| 20-06-2018 20:01:18 | A320 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 20-06-2018 20:03:19 | BCS1 | A | 70,3 | 73,4 | 79,3 |
| 20-06-2018 20:05:41 | E75S | A | 70,4 | 72,8 | 81,6 |
| 20-06-2018 20:18:45 | E195 | A | 70,1 | 71,5 | 80,9 |
| 20-06-2018 20:25:22 | B735 | A | 72,4 | 74,6 | 82,8 |
| 20-06-2018 20:31:01 | E170 | A | 69,0 | 70,9 | 80,4 |
| 20-06-2018 20:33:34 | DH8D | A | 68,0 | 68,9 | 78,0 |
| 20-06-2018 20:39:06 | E195 | A | 71,8 | 74,6 | 83,2 |
| 20-06-2018 20:46:09 | A320 | A | 71,3 | 73,8 | 82,5 |
| 20-06-2018 20:48:05 | B738 | A | 71,7 | 74,1 | 83,2 |
| 20-06-2018 20:57:54 | B738 | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 20-06-2018 21:02:41 | A320 | A | 69,9 | 71,3 | 80,7 |
| 20-06-2018 21:07:27 | B738 | A | 73,0 | 75,6 | 84,4 |
| 20-06-2018 21:09:04 | DH8D | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 20-06-2018 21:11:09 | E75S | A | 69,5 | 71,0 | 79,5 |
| 20-06-2018 21:12:56 | E195 | A | 70,1 | 73,4 | 85,0 |
| 20-06-2018 21:18:28 | A318 | A | 71,3 | 73,0 | 82,1 |
| 20-06-2018 21:33:01 | E170 | A | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 20-06-2018 21:34:58 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 21:39:05 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,2 |
| 20-06-2018 21:40:59 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 80,9 |
| 20-06-2018 21:42:53 | E75S | A | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 20-06-2018 21:46:09 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,3 | 81,8 |
| 20-06-2018 21:50:16 | B738 | A | 71,4 | 73,7 | 82,5 |
| 20-06-2018 21:52:25 | B738 | A | 71,8 | 74,1 | 82,6 |
| 20-06-2018 21:54:46 | B738 | A | 71,9 | 74,3 | 83,6 |
| 20-06-2018 21:57:09 | A321 | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 20-06-2018 21:59:04 | E75S | A | 70,6 | 72,7 | 81,8 |
| 21-06-2018 06:02:07 | B738 | A | 71,9 | 74,6 | 83,3 |
| 21-06-2018 06:07:00 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 80,9 |
| 21-06-2018 06:08:41 | E170 | A | 71,9 | 74,4 | 83,0 |
| 21-06-2018 06:10:29 | DH8D | A | 67,9 | 69,2 | 77,5 |
| 21-06-2018 06:12:34 | E75S | A | 71,3 | 73,3 | 82,5 |
| 21-06-2018 06:14:55 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 21-06-2018 06:17:50 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 82,0 |
| 21-06-2018 06:19:45 | DH8D | A | 69,1 | 70,3 | 78,6 |
| 21-06-2018 06:21:45 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,6 | 78,8 |
| 21-06-2018 06:23:38 | E170 | A | 70,7 | 72,0 | 81,5 |
| 21-06-2018 06:25:37 | E195 | A | 69,8 | 72,7 | 81,9 |
| 21-06-2018 06:27:37 | B734 | A | 71,7 | 73,7 | 82,1 |
| 21-06-2018 06:29:55 | DH8D | A | 69,3 | 70,4 | 78,8 |
| 21-06-2018 06:32:15 | A320 | A | 70,8 | 73,4 | 82,0 |
| 21-06-2018 06:34:10 | AT72 | A | 73,2 | 75,4 | 83,6 |
| 21-06-2018 06:36:03 | A333 | A | 75,5 | 81,3 | 88,5 |
| 21-06-2018 06:38:11 | B735 | A | 71,7 | 75,0 | 82,5 |
| 21-06-2018 06:40:21 | E195 | A | 71,4 | 73,6 | 82,2 |
| 21-06-2018 06:44:22 | B738 | A | 71,8 | 74,6 | 82,9 |
| 21-06-2018 06:47:06 | A320 | A | 70,9 | 73,9 | 82,0 |
| 21-06-2018 06:51:45 | B738 | A | 73,9 | 77,0 | 85,4 |
| 21-06-2018 07:03:01 | B738 | A | 72,2 | 74,5 | 83,3 |
| 21-06-2018 07:05:47 | A320 | A | 71,1 | 73,3 | 81,5 |
| 21-06-2018 07:08:43 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 83,8 |
| 21-06-2018 07:10:52 | AT72 | A | 70,9 | 73,2 | 82,0 |
| 21-06-2018 07:14:44 | SF34 | A | 69,5 | 71,0 | 78,5 |
| 21-06-2018 07:19:22 | A332 | A | 74,1 | 78,7 | 87,1 |
| 21-06-2018 07:37:23 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 83,3 |
| 21-06-2018 08:10:31 | B738 | D | 69,2 | 71,9 | 81,3 |
| 21-06-2018 08:53:49 | A321 | D | 68,0 | 71,1 | 81,1 |
| 21-06-2018 09:30:20 | B738 | D | 68,3 | 71,3 | 80,4 |
| 21-06-2018 09:38:23 | A333 | D | 71,9 | 75,2 | 83,9 |
| 21-06-2018 10:12:23 | A320 | D | 67,5 | 69,4 | 77,5 |
| 21-06-2018 10:31:09 | MD11 | D | 70,5 | 75,9 | 85,4 |
| 21-06-2018 11:25:04 | A321 | D | 68,9 | 70,7 | 81,4 |
| 21-06-2018 12:59:53 | B738 | D | 69,4 | 72,9 | 81,2 |
| 21-06-2018 13:14:24 | E195 | D | 69,8 | 72,7 | 80,9 |
| 21-06-2018 13:22:12 | E195 | D | 69,4 | 72,8 | 81,5 |
| 21-06-2018 13:29:12 | E75S | D | 67,5 | 70,1 | 78,9 |
| 21-06-2018 14:08:23 | A320 | D | 66,6 | 67,9 | 78,4 |
| 21-06-2018 14:11:50 | B734 | D | 69,3 | 72,9 | 83,9 |
| 21-06-2018 14:38:05 | B738 | D | 69,3 | 72,4 | 82,1 |
| 21-06-2018 14:44:31 | E75S | D | 67,4 | 69,4 | 78,5 |
| 21-06-2018 14:59:34 | E195 | A | 73,1 | 76,4 | 83,1 |
| 21-06-2018 15:02:38 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 82,3 |
| 21-06-2018 15:04:40 | A321 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 21-06-2018 15:12:08 | A320 | A | 70,6 | 72,0 | 80,6 |
| 21-06-2018 15:13:49 | A320 | A | 71,2 | 73,9 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-06-2018 15:15:47 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,8 | 80,6 |
| 21-06-2018 15:17:37 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,6 | 81,0 |
| 21-06-2018 15:19:42 | E75S | A | 69,2 | 72,1 | 80,3 |
| 21-06-2018 15:23:50 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 79,6 |
| 21-06-2018 15:26:14 | A320 | A | 71,8 | 74,6 | 82,6 |
| 21-06-2018 15:30:26 | E75S | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 21-06-2018 15:34:07 | B738 | A | 71,6 | 73,8 | 82,3 |
| 21-06-2018 15:38:29 | A320 | A | 69,6 | 71,7 | 79,6 |
| 21-06-2018 15:40:44 | A319 | A | 71,9 | 75,5 | 82,7 |
| 21-06-2018 15:42:15 | E75S | A | 70,3 | 72,9 | 81,0 |
| 21-06-2018 15:44:08 | E195 | A | 71,5 | 73,9 | 82,3 |
| 21-06-2018 15:45:48 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,2 |
| 21-06-2018 15:50:53 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 79,6 |
| 21-06-2018 15:52:15 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,5 | 80,6 |
| 21-06-2018 15:54:13 | B738 | A | 70,7 | 74,0 | 82,2 |
| 21-06-2018 15:56:20 | DH8D | A | 70,1 | 73,1 | 82,6 |
| 21-06-2018 15:58:22 | DH8D | A | 71,5 | 75,3 | 82,6 |
| 21-06-2018 16:00:27 | B734 | A | 73,1 | 76,9 | 84,5 |
| 21-06-2018 16:02:22 | E195 | A | 71,4 | 73,5 | 82,5 |
| 21-06-2018 16:04:16 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 81,8 |
| 21-06-2018 16:06:13 | P180 | A | 73,7 | 77,9 | 87,3 |
| 21-06-2018 16:08:04 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 21-06-2018 16:10:06 | A320 | A | 71,9 | 73,7 | 81,4 |
| 21-06-2018 16:12:10 | C295 | A | 70,0 | 71,8 | 79,6 |
| 21-06-2018 16:14:00 | B738 | A | 71,5 | 73,8 | 82,7 |
| 21-06-2018 16:20:31 | B738 | A | 71,6 | 73,8 | 82,4 |
| 21-06-2018 16:22:33 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 82,6 |
| 21-06-2018 16:30:30 | B738 | A | 72,9 | 76,2 | 85,0 |
| 21-06-2018 16:49:21 | E195 | A | 70,5 | 73,4 | 81,7 |
| 21-06-2018 16:59:48 | A319 | A | 70,2 | 72,5 | 81,6 |
| 21-06-2018 17:06:39 | DH8D | A | 71,0 | 73,7 | 81,4 |
| 21-06-2018 17:09:01 | B738 | A | 71,8 | 75,2 | 82,6 |
| 21-06-2018 17:13:47 | A320 | A | 70,9 | 73,2 | 81,3 |
| 21-06-2018 17:15:41 | A321 | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 21-06-2018 17:18:59 | B738 | A | 73,6 | 76,4 | 84,4 |
| 21-06-2018 17:21:10 | DH8D | A | 69,7 | 72,9 | 81,8 |
| 21-06-2018 17:29:58 | A20N | A | 69,8 | 71,3 | 79,8 |
| 21-06-2018 17:46:13 | A320 | A | 70,0 | 72,4 | 80,0 |
| 21-06-2018 17:59:31 | B738 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 21-06-2018 18:01:24 | E75S | A | 70,4 | 71,9 | 80,8 |
| 21-06-2018 18:03:09 | DH8D | A | 71,0 | 73,1 | 82,5 |
| 21-06-2018 18:05:23 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 80,7 |
| 21-06-2018 18:07:42 | A321 | A | 70,4 | 72,2 | 80,4 |
| 21-06-2018 18:09:33 | A321 | A | 70,1 | 72,8 | 82,1 |
| 21-06-2018 18:18:49 | DH8D | A | 69,2 | 71,5 | 79,6 |
| 21-06-2018 18:24:13 | E190 | A | 70,7 | 73,8 | 81,1 |
| 21-06-2018 18:26:22 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 79,1 |
| 21-06-2018 18:28:26 | CRJX | A | 70,5 | 72,5 | 80,0 |
| 21-06-2018 18:30:51 | E75S | A | 70,5 | 73,8 | 81,9 |
| 21-06-2018 18:32:59 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 21-06-2018 18:36:33 | E75S | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 21-06-2018 18:39:58 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,6 | 78,3 |
| 21-06-2018 18:41:39 | DH8D | A | 70,4 | 71,5 | 80,8 |
| 21-06-2018 18:43:41 | A320 | A | 70,7 | 72,5 | 80,7 |
| 21-06-2018 18:45:49 | E75S | A | 71,7 | 74,9 | 81,7 |
| 21-06-2018 18:47:57 | E195 | A | 69,6 | 71,8 | 80,8 |
| 21-06-2018 18:53:55 | AT45 | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-06-2018 18:56:08 | E190 | A | 72,7 | 76,4 | 83,1 |
| 21-06-2018 18:57:55 | B788 | A | 73,4 | 75,8 | 84,6 |
| 21-06-2018 19:00:13 | A320 | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 21-06-2018 19:02:04 | A319 | A | 70,5 | 72,2 | 80,9 |
| 21-06-2018 19:03:45 | B38M | A | 71,4 | 74,1 | 82,6 |
| 21-06-2018 19:05:47 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 21-06-2018 19:07:44 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 78,8 |
| 21-06-2018 19:10:08 | DH8D | A | 71,5 | 74,7 | 82,3 |
| 21-06-2018 19:11:50 | E195 | A | 70,7 | 73,4 | 81,8 |
| 21-06-2018 19:35:32 | DH8D | A | 68,3 | 70,9 | 80,1 |
| 21-06-2018 19:37:09 | BCS3 | A | 70,8 | 74,7 | 84,0 |
| 21-06-2018 19:41:10 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,5 | 83,3 |
| 21-06-2018 19:43:59 | E75S | A | 70,0 | 72,7 | 81,5 |
| 21-06-2018 19:45:57 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 80,6 |
| 21-06-2018 19:47:55 | SF34 | A | 66,9 | 68,1 | 76,9 |
| 21-06-2018 19:49:59 | AN26 | A | 70,8 | 75,3 | 83,6 |
| 21-06-2018 19:52:10 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 84,7 |
| 21-06-2018 19:54:34 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 85,5 |
| 21-06-2018 19:56:45 | E170 | A | 70,0 | 73,6 | 83,6 |
| 21-06-2018 19:58:55 | E195 | A | 69,6 | 74,5 | 86,3 |
| 21-06-2018 20:01:11 | A319 | A | 71,3 | 73,3 | 83,8 |
| 21-06-2018 20:02:48 | A320 | A | 71,3 | 73,8 | 83,4 |
| 21-06-2018 20:05:22 | A320 | A | 70,0 | 72,3 | 82,1 |
| 21-06-2018 20:07:53 | B738 | A | 72,1 | 75,3 | 85,3 |
| 21-06-2018 20:10:14 | A320 | A | 71,6 | 74,2 | 84,8 |
| 21-06-2018 20:12:13 | B752 | A | 69,7 | 71,9 | 82,2 |
| 21-06-2018 20:14:30 | E75S | A | 70,6 | 73,7 | 83,2 |
| 21-06-2018 20:16:46 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 86,2 |
| 21-06-2018 20:19:59 | A320 | A | 70,6 | 73,3 | 82,7 |
| 21-06-2018 20:22:33 | SF34 | A | 70,3 | 73,1 | 81,8 |
| 21-06-2018 20:25:00 | B738 | A | 72,0 | 75,8 | 85,8 |
| 21-06-2018 20:28:22 | B763 | A | 74,0 | 79,2 | 89,2 |
| 21-06-2018 20:32:18 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 83,8 |
| 21-06-2018 20:34:59 | CRJ9 | A | 70,4 | 74,4 | 82,7 |
| 21-06-2018 20:38:17 | B738 | A | 73,9 | 76,9 | 86,2 |
| 21-06-2018 20:41:24 | A320 | A | 70,2 | 74,2 | 83,4 |
| 21-06-2018 20:46:56 | E195 | A | 72,8 | 76,2 | 85,6 |
| 21-06-2018 20:51:57 | E190 | A | 72,2 | 75,6 | 83,6 |
| 21-06-2018 21:03:43 | E170 | A | 72,2 | 74,0 | 83,7 |
| 21-06-2018 21:06:12 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 21-06-2018 21:10:45 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,5 | 82,9 |
| 21-06-2018 21:13:50 | A321 | A | 72,2 | 76,2 | 85,6 |
| 21-06-2018 21:25:50 | B738 | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 21-06-2018 21:27:52 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 84,5 |
| 21-06-2018 21:30:12 | B38M | A | 71,8 | 75,9 | 85,4 |
| 21-06-2018 21:32:32 | A320 | A | 71,2 | 73,6 | 84,0 |
| 21-06-2018 21:34:22 | A318 | A | 71,8 | 74,8 | 84,8 |
| 21-06-2018 21:36:58 | E195 | A | 73,1 | 77,8 | 85,4 |
| 21-06-2018 21:39:20 | B739 | A | 72,7 | 76,0 | 85,7 |
| 21-06-2018 21:41:23 | DH8D | A | 68,2 | 70,9 | 79,6 |
| 21-06-2018 21:43:20 | E75S | A | 69,9 | 73,8 | 83,9 |
| 21-06-2018 21:45:30 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 84,1 |
| 21-06-2018 21:47:28 | B738 | A | 74,7 | 78,2 | 87,3 |
| 21-06-2018 21:50:07 | E195 | A | 73,5 | 77,5 | 85,0 |
| 21-06-2018 21:52:50 | DH8D | A | 67,9 | 69,7 | 79,4 |
| 21-06-2018 21:54:54 | B737 | A | 72,4 | 74,9 | 84,4 |
| 21-06-2018 21:58:33 | E75S | A | 70,6 | 73,8 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 06:04:38 | B734 | A | 71,3 | 74,0 | 84,3 |
| 22-06-2018 06:08:25 | E195 | A | 72,0 | 75,8 | 84,6 |
| 22-06-2018 06:10:30 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 80,0 |
| 22-06-2018 06:12:05 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 83,4 |
| 22-06-2018 06:14:27 | DH8D | A | 67,8 | 68,9 | 78,6 |
| 22-06-2018 06:16:39 | E75S | A | 71,0 | 74,1 | 82,7 |
| 22-06-2018 06:19:01 | E195 | A | 72,4 | 76,5 | 84,8 |
| 22-06-2018 06:21:20 | B735 | A | 72,6 | 77,1 | 85,2 |
| 22-06-2018 06:23:46 | GLF5 | A | 69,2 | 71,2 | 80,3 |
| 22-06-2018 06:26:09 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 22-06-2018 06:28:17 | E195 | A | 70,6 | 73,4 | 83,4 |
| 22-06-2018 06:30:43 | DH8D | A | 67,7 | 70,2 | 78,8 |
| 22-06-2018 06:32:52 | DH8D | A | 69,5 | 72,3 | 79,9 |
| 22-06-2018 06:35:03 | DH8D | A | 68,3 | 69,5 | 77,9 |
| 22-06-2018 06:37:00 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,7 | 82,4 |
| 22-06-2018 06:39:01 | E170 | A | 69,5 | 72,0 | 81,3 |
| 22-06-2018 06:40:46 | E195 | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 22-06-2018 06:43:17 | AT72 | A | 69,4 | 71,6 | 81,5 |
| 22-06-2018 06:47:03 | B738 | A | 72,0 | 76,5 | 85,5 |
| 22-06-2018 06:49:00 | B738 | A | 72,9 | 76,0 | 86,0 |
| 22-06-2018 07:11:01 | AT72 | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 22-06-2018 07:17:23 | B738 | A | 72,3 | 76,0 | 85,3 |
| 22-06-2018 07:20:26 | A320 | A | 71,9 | 75,5 | 84,5 |
| 22-06-2018 07:46:09 | C295 | A | 71,0 | 72,6 | 81,8 |
| 22-06-2018 08:00:29 | DH8D | A | 69,3 | 71,7 | 81,0 |
| 22-06-2018 08:12:32 | DH8D | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 22-06-2018 08:14:36 | B738 | A | 71,9 | 75,5 | 85,6 |
| 22-06-2018 08:18:18 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,5 |
| 22-06-2018 08:20:24 | E195 | A | 71,3 | 73,5 | 83,0 |
| 22-06-2018 08:23:27 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 81,1 |
| 22-06-2018 08:39:53 | A321 | A | 71,4 | 75,6 | 84,6 |
| 22-06-2018 08:42:11 | E75S | A | 70,8 | 72,3 | 81,6 |
| 22-06-2018 08:44:43 | SU95 | A | 73,0 | 75,7 | 85,1 |
| 22-06-2018 08:46:58 | A319 | A | 71,0 | 73,2 | 83,1 |
| 22-06-2018 08:53:09 | B738 | A | 72,1 | 74,4 | 83,5 |
| 22-06-2018 08:58:25 | E170 | A | 71,1 | 72,5 | 82,3 |
| 22-06-2018 09:01:09 | E75S | A | 70,1 | 71,9 | 80,9 |
| 22-06-2018 09:05:57 | E195 | A | 70,5 | 73,4 | 83,3 |
| 22-06-2018 09:08:25 | A321 | A | 72,2 | 74,5 | 83,7 |
| 22-06-2018 09:09:58 | E75S | A | 71,5 | 74,7 | 84,1 |
| 22-06-2018 09:11:28 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 85,1 |
| 22-06-2018 09:15:10 | A321 | A | 72,5 | 75,0 | 84,3 |
| 22-06-2018 09:19:48 | B738 | A | 73,0 | 76,0 | 84,8 |
| 22-06-2018 09:21:45 | A320 | A | 70,9 | 73,3 | 82,3 |
| 22-06-2018 09:23:35 | B763 | A | 73,8 | 78,4 | 88,1 |
| 22-06-2018 09:25:34 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 82,1 |
| 22-06-2018 09:27:52 | E75S | A | 70,5 | 74,1 | 83,1 |
| 22-06-2018 09:29:43 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 79,6 |
| 22-06-2018 09:31:32 | E75S | A | 71,0 | 73,5 | 83,0 |
| 22-06-2018 09:32:59 | CRJ9 | A | 70,3 | 74,2 | 82,8 |
| 22-06-2018 09:34:44 | DH8D | A | 69,5 | 72,0 | 81,0 |
| 22-06-2018 09:36:19 | A320 | A | 71,4 | 74,3 | 83,1 |
| 22-06-2018 09:37:17 | E75S | A | 67,1 | 71,5 | 85,6 |
| 22-06-2018 09:40:13 | DH8D | A | 72,6 | 76,3 | 84,4 |
| 22-06-2018 09:41:56 | CRJ9 | A | 71,9 | 74,4 | 82,7 |
| 22-06-2018 09:43:27 | E195 | A | 70,7 | 73,0 | 83,1 |
| 22-06-2018 09:45:10 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,5 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 09:46:46 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,4 | 82,3 |
| 22-06-2018 09:48:32 | DH8D | A | 70,7 | 73,0 | 82,1 |
| 22-06-2018 09:53:29 | B38M | A | 70,9 | 74,3 | 83,5 |
| 22-06-2018 09:56:04 | B763 | A | 75,4 | 78,7 | 88,4 |
| 22-06-2018 09:58:27 | DH8D | A | 68,1 | 69,5 | 78,1 |
| 22-06-2018 10:11:52 | E190 | A | 71,7 | 74,1 | 82,8 |
| 22-06-2018 10:15:20 | B734 | A | 73,6 | 77,5 | 85,6 |
| 22-06-2018 10:25:15 | A320 | A | 70,4 | 72,4 | 82,2 |
| 22-06-2018 10:27:49 | A320 | A | 69,8 | 72,8 | 82,8 |
| 22-06-2018 10:32:58 | A320 | A | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 22-06-2018 10:35:56 | A320 | A | 69,6 | 73,0 | 84,9 |
| 22-06-2018 10:38:22 | B738 | A | 69,7 | 74,4 | 86,0 |
| 22-06-2018 10:45:28 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 22-06-2018 10:47:45 | A320 | A | 71,9 | 74,4 | 83,1 |
| 22-06-2018 10:49:53 | DH8D | A | 72,5 | 77,5 | 84,2 |
| 22-06-2018 10:51:56 | A20N | A | 70,4 | 73,1 | 82,7 |
| 22-06-2018 10:54:06 | A321 | A | 71,2 | 74,1 | 82,6 |
| 22-06-2018 11:04:48 | A321 | A | 71,6 | 73,4 | 82,0 |
| 22-06-2018 11:12:47 | E195 | A | 70,4 | 73,3 | 82,4 |
| 22-06-2018 11:19:13 | B738 | A | 72,3 | 76,3 | 85,1 |
| 22-06-2018 11:22:09 | E170 | A | 70,8 | 74,5 | 81,9 |
| 22-06-2018 11:24:35 | A321 | A | 70,1 | 73,1 | 83,1 |
| 22-06-2018 11:26:53 | A321 | A | 72,2 | 75,3 | 84,3 |
| 22-06-2018 11:30:29 | A319 | A | 72,4 | 75,0 | 83,9 |
| 22-06-2018 11:37:37 | A320 | A | 72,6 | 75,2 | 85,1 |
| 22-06-2018 11:39:26 | A319 | A | 71,6 | 74,7 | 83,7 |
| 22-06-2018 11:41:21 | B77W | A | 74,9 | 80,3 | 89,5 |
| 22-06-2018 11:43:55 | A320 | A | 71,9 | 74,9 | 84,5 |
| 22-06-2018 11:47:50 | E170 | A | 69,9 | 72,8 | 81,3 |
| 22-06-2018 11:49:32 | A320 | A | 71,1 | 74,2 | 83,2 |
| 22-06-2018 11:51:31 | A321 | A | 70,8 | 73,0 | 82,8 |
| 22-06-2018 11:53:22 | E170 | A | 70,7 | 73,8 | 83,3 |
| 22-06-2018 11:55:28 | B788 | A | 73,0 | 74,8 | 85,0 |
| 22-06-2018 11:57:48 | B789 | A | 72,6 | 75,7 | 85,8 |
| 22-06-2018 12:02:11 | DH8D | A | 74,1 | 77,2 | 86,4 |
| 22-06-2018 12:05:22 | B738 | A | 72,7 | 75,4 | 84,7 |
| 22-06-2018 12:07:41 | B735 | A | 72,1 | 75,8 | 84,4 |
| 22-06-2018 12:09:38 | E75S | A | 72,9 | 77,3 | 84,7 |
| 22-06-2018 12:11:47 | B788 | A | 72,5 | 75,0 | 85,5 |
| 22-06-2018 12:14:20 | E75S | A | 69,8 | 72,1 | 81,0 |
| 22-06-2018 12:16:05 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,2 | 82,4 |
| 22-06-2018 12:18:34 | E190 | A | 72,3 | 77,0 | 83,8 |
| 22-06-2018 12:20:46 | C295 | A | 70,3 | 72,6 | 81,5 |
| 22-06-2018 12:24:16 | B734 | A | 71,9 | 74,5 | 83,6 |
| 22-06-2018 12:30:46 | E195 | A | 71,7 | 75,2 | 83,8 |
| 22-06-2018 12:33:51 | A320 | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 22-06-2018 12:36:54 | A321 | A | 71,5 | 74,0 | 82,3 |
| 22-06-2018 12:39:10 | DH8D | A | 68,9 | 71,6 | 81,0 |
| 22-06-2018 12:41:20 | E75S | A | 70,2 | 73,3 | 82,5 |
| 22-06-2018 12:43:05 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 79,8 |
| 22-06-2018 12:45:26 | E195 | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 22-06-2018 12:47:15 | B788 | A | 71,7 | 75,1 | 84,5 |
| 22-06-2018 12:49:40 | E75S | A | 70,0 | 72,2 | 81,7 |
| 22-06-2018 12:51:31 | E195 | A | 72,7 | 75,8 | 83,5 |
| 22-06-2018 12:53:15 | C295 | A | 69,3 | 71,7 | 79,3 |
| 22-06-2018 12:57:36 | C295 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 22-06-2018 13:00:08 | DH8D | A | 70,0 | 72,8 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 13:02:05 | E75S | A | 70,0 | 73,6 | 82,1 |
| 22-06-2018 13:04:09 | B738 | A | 72,0 | 75,4 | 84,8 |
| 22-06-2018 13:06:14 | DH8D | A | 72,1 | 74,2 | 82,9 |
| 22-06-2018 13:08:07 | A333 | A | 73,8 | 78,2 | 87,4 |
| 22-06-2018 13:10:38 | E75S | A | 71,5 | 74,9 | 82,6 |
| 22-06-2018 13:14:43 | E195 | A | 71,1 | 75,7 | 83,7 |
| 22-06-2018 13:26:50 | DH8D | A | 69,7 | 70,9 | 79,3 |
| 22-06-2018 13:31:23 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 80,7 |
| 22-06-2018 13:36:03 | B738 | A | 73,0 | 76,7 | 85,3 |
| 22-06-2018 13:38:34 | A320 | A | 69,5 | 72,8 | 82,1 |
| 22-06-2018 13:40:24 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 83,8 |
| 22-06-2018 13:43:24 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,1 | 82,4 |
| 22-06-2018 13:49:13 | B38M | A | 71,2 | 73,9 | 84,0 |
| 22-06-2018 13:53:11 | A321 | A | 70,2 | 73,3 | 82,0 |
| 22-06-2018 13:55:05 | B738 | A | 73,1 | 77,4 | 85,4 |
| 22-06-2018 13:58:47 | E195 | A | 70,9 | 74,5 | 83,7 |
| 22-06-2018 14:00:54 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 84,2 |
| 22-06-2018 14:03:02 | A20N | A | 71,4 | 74,2 | 82,8 |
| 22-06-2018 14:05:21 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 83,6 |
| 22-06-2018 14:09:41 | B735 | A | 72,7 | 76,9 | 85,2 |
| 22-06-2018 14:12:00 | AT45 | A | 68,5 | 71,7 | 79,3 |
| 22-06-2018 14:16:04 | A319 | A | 72,4 | 76,3 | 85,6 |
| 22-06-2018 14:26:50 | DH8D | A | 71,4 | 74,4 | 84,4 |
| 22-06-2018 14:30:11 | B789 | A | 72,3 | 76,0 | 86,4 |
| 22-06-2018 14:32:55 | DH8D | A | 67,7 | 69,9 | 81,3 |
| 22-06-2018 14:35:49 | A320 | A | 70,4 | 73,5 | 82,4 |
| 22-06-2018 14:38:02 | E195 | A | 70,5 | 73,9 | 83,3 |
| 22-06-2018 14:40:23 | A321 | A | 70,4 | 73,1 | 82,5 |
| 22-06-2018 14:42:20 | A319 | A | 69,1 | 72,1 | 81,9 |
| 22-06-2018 14:45:03 | B738 | A | 71,7 | 75,6 | 84,5 |
| 22-06-2018 14:49:31 | B788 | A | 73,6 | 78,4 | 87,6 |
| 22-06-2018 14:54:21 | B738 | A | 71,3 | 74,7 | 83,3 |
| 22-06-2018 15:08:54 | B738 | A | 72,8 | 76,2 | 85,4 |
| 22-06-2018 15:13:39 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,9 | 82,2 |
| 22-06-2018 15:15:49 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,3 | 83,1 |
| 22-06-2018 15:20:27 | B738 | A | 73,1 | 77,6 | 85,6 |
| 22-06-2018 15:25:09 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 83,9 |
| 22-06-2018 15:27:33 | DH8D | A | 72,1 | 76,4 | 84,4 |
| 22-06-2018 15:29:36 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 83,8 |
| 22-06-2018 15:31:50 | A318 | A | 71,4 | 74,3 | 82,5 |
| 22-06-2018 15:34:04 | E170 | A | 69,8 | 73,1 | 82,1 |
| 22-06-2018 15:37:28 | E75S | A | 69,9 | 73,0 | 82,9 |
| 22-06-2018 15:39:47 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 81,6 |
| 22-06-2018 15:42:06 | E75S | A | 71,3 | 72,9 | 81,7 |
| 22-06-2018 15:51:03 | E75S | A | 70,3 | 72,7 | 81,4 |
| 22-06-2018 15:53:41 | B788 | A | 72,4 | 74,5 | 84,5 |
| 22-06-2018 15:57:19 | DH8D | A | 68,8 | 71,6 | 81,1 |
| 22-06-2018 15:59:30 | E195 | A | 70,4 | 72,7 | 82,7 |
| 22-06-2018 16:01:52 | DH8D | A | 67,6 | 71,0 | 79,9 |
| 22-06-2018 16:07:30 | DH8D | A | 69,5 | 71,7 | 79,1 |
| 22-06-2018 16:09:39 | B734 | A | 71,4 | 74,6 | 82,9 |
| 22-06-2018 16:13:06 | E195 | A | 70,7 | 73,8 | 82,2 |
| 22-06-2018 16:15:07 | E195 | A | 73,0 | 76,5 | 85,1 |
| 22-06-2018 16:17:23 | E195 | A | 71,9 | 75,4 | 84,0 |
| 22-06-2018 16:19:28 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 82,8 |
| 22-06-2018 16:31:24 | CRJ9 | A | 69,6 | 70,9 | 80,4 |
| 22-06-2018 16:35:41 | A320 | A | 69,9 | 72,0 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 16:37:30 | B738 | A | 71,1 | 75,0 | 84,9 |
| 22-06-2018 16:39:34 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 84,7 |
| 22-06-2018 16:52:27 | C56X | A | 69,8 | 71,6 | 79,4 |
| 22-06-2018 16:59:45 | A320 | A | 69,8 | 71,9 | 81,5 |
| 22-06-2018 17:01:35 | B738 | A | 72,1 | 76,2 | 85,3 |
| 22-06-2018 17:07:19 | A319 | A | 73,9 | 76,6 | 85,9 |
| 22-06-2018 17:16:11 | A321 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 22-06-2018 17:17:58 | B738 | A | 71,4 | 75,4 | 84,8 |
| 22-06-2018 17:20:45 | MD82 | A | 72,7 | 76,6 | 85,7 |
| 22-06-2018 17:22:47 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,9 | 80,5 |
| 22-06-2018 17:24:47 | A20N | A | 70,3 | 71,9 | 81,5 |
| 22-06-2018 17:27:01 | GLF6 | A | 68,6 | 69,7 | 78,2 |
| 22-06-2018 17:36:05 | A320 | A | 70,7 | 73,7 | 83,7 |
| 22-06-2018 17:38:04 | DH8D | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 22-06-2018 17:40:26 | A321 | A | 73,0 | 75,7 | 85,6 |
| 22-06-2018 17:48:42 | B738 | A | 72,0 | 74,8 | 82,8 |
| 22-06-2018 18:01:54 | A319 | A | 71,0 | 74,1 | 82,4 |
| 22-06-2018 18:05:38 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 81,8 |
| 22-06-2018 18:10:10 | A321 | A | 70,3 | 72,8 | 81,8 |
| 22-06-2018 18:14:17 | P180 | A | 74,2 | 79,1 | 88,6 |
| 22-06-2018 18:27:35 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 22-06-2018 18:31:03 | B738 | A | 72,1 | 74,1 | 83,6 |
| 22-06-2018 18:37:23 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,3 | 82,3 |
| 22-06-2018 18:39:41 | E170 | A | 68,8 | 70,6 | 79,2 |
| 22-06-2018 18:41:48 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 82,3 |
| 22-06-2018 18:43:59 | A320 | A | 71,2 | 74,3 | 83,2 |
| 22-06-2018 18:47:58 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 82,2 |
| 22-06-2018 18:50:04 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 22-06-2018 18:52:00 | E195 | A | 70,0 | 74,3 | 82,6 |
| 22-06-2018 18:54:04 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 83,2 |
| 22-06-2018 18:58:24 | A321 | A | 70,7 | 73,8 | 82,7 |
| 22-06-2018 19:00:21 | E195 | A | 71,3 | 74,3 | 82,8 |
| 22-06-2018 19:02:17 | A320 | A | 70,0 | 72,3 | 81,2 |
| 22-06-2018 19:04:10 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,6 | 81,4 |
| 22-06-2018 19:06:09 | DH8D | A | 69,3 | 71,3 | 80,8 |
| 22-06-2018 19:08:09 | E190 | A | 71,3 | 74,8 | 82,7 |
| 22-06-2018 19:09:57 | A320 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 22-06-2018 19:11:48 | A319 | A | 72,3 | 75,0 | 84,4 |
| 22-06-2018 19:13:42 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 81,2 |
| 22-06-2018 19:15:39 | DH8D | A | 68,9 | 69,8 | 77,9 |
| 22-06-2018 19:17:32 | E170 | A | 69,8 | 73,1 | 81,6 |
| 22-06-2018 19:19:29 | A320 | A | 73,7 | 77,2 | 85,7 |
| 22-06-2018 19:21:31 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 81,3 |
| 22-06-2018 19:23:16 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 22-06-2018 19:25:05 | B738 | A | 72,1 | 75,7 | 84,1 |
| 22-06-2018 19:26:58 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 85,1 |
| 22-06-2018 19:29:00 | SF34 | A | 69,2 | 70,4 | 78,2 |
| 22-06-2018 19:30:51 | B38M | A | 70,9 | 73,6 | 82,7 |
| 22-06-2018 19:32:51 | CRJX | A | 70,0 | 71,8 | 81,1 |
| 22-06-2018 19:34:32 | AT45 | A | 70,4 | 72,0 | 81,6 |
| 22-06-2018 19:36:35 | E195 | A | 69,8 | 72,2 | 82,6 |
| 22-06-2018 19:48:37 | A320 | A | 69,3 | 70,9 | 80,4 |
| 22-06-2018 19:50:41 | B752 | A | 68,8 | 70,2 | 79,9 |
| 22-06-2018 19:54:49 | A321 | A | 71,9 | 73,9 | 83,4 |
| 22-06-2018 19:56:40 | E195 | A | 71,2 | 73,7 | 83,0 |
| 22-06-2018 19:58:30 | A320 | A | 69,9 | 72,2 | 81,1 |
| 22-06-2018 20:00:30 | AN26 | A | 73,1 | 76,9 | 83,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 20:03:16 | B738 | A | 71,6 | 74,5 | 83,7 |
| 22-06-2018 20:09:18 | PC12 | A | 69,8 | 72,4 | 79,8 |
| 22-06-2018 20:12:32 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,7 | 81,0 |
| 22-06-2018 20:14:56 | DH8D | A | 73,2 | 76,6 | 84,7 |
| 22-06-2018 20:17:12 | B738 | A | 71,8 | 74,8 | 84,3 |
| 22-06-2018 20:34:01 | E75S | A | 70,2 | 71,8 | 81,0 |
| 22-06-2018 20:36:38 | A321 | A | 72,0 | 74,6 | 84,0 |
| 22-06-2018 20:41:50 | B738 | A | 72,0 | 75,2 | 84,3 |
| 22-06-2018 20:43:53 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 81,8 |
| 22-06-2018 20:46:26 | A320 | A | 70,4 | 72,9 | 82,5 |
| 22-06-2018 20:49:41 | B738 | A | 71,2 | 73,5 | 83,5 |
| 22-06-2018 20:52:34 | B738 | A | 72,4 | 75,8 | 84,7 |
| 22-06-2018 20:54:31 | A320 | A | 70,6 | 72,9 | 82,0 |
| 22-06-2018 20:56:07 | C295 | A | 70,7 | 72,8 | 82,2 |
| 22-06-2018 20:58:34 | B738 | A | 72,2 | 76,1 | 84,5 |
| 22-06-2018 21:02:25 | DH8D | A | 69,4 | 72,2 | 80,9 |
| 22-06-2018 21:05:05 | E195 | A | 70,8 | 72,5 | 82,8 |
| 22-06-2018 21:09:24 | A320 | A | 69,6 | 71,7 | 81,9 |
| 22-06-2018 21:14:43 | E75S | A | 70,2 | 72,5 | 80,9 |
| 22-06-2018 21:18:18 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 83,4 |
| 22-06-2018 21:22:18 | B738 | A | 71,3 | 74,7 | 84,1 |
| 22-06-2018 21:24:21 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,8 | 80,9 |
| 22-06-2018 21:26:43 | B763 | A | 73,2 | 78,3 | 87,0 |
| 22-06-2018 21:30:16 | B738 | A | 71,9 | 74,3 | 84,0 |
| 22-06-2018 21:32:29 | B38M | A | 71,5 | 74,2 | 83,6 |
| 22-06-2018 21:34:37 | E195 | A | 71,3 | 74,0 | 83,1 |
| 22-06-2018 21:36:44 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 22-06-2018 21:38:54 | E75S | A | 69,9 | 71,9 | 81,0 |
| 22-06-2018 21:40:45 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 80,1 |
| 22-06-2018 21:42:36 | A318 | A | 71,4 | 73,8 | 83,4 |
| 22-06-2018 21:44:41 | DH8D | A | 70,5 | 72,7 | 82,3 |
| 22-06-2018 21:50:23 | B738 | A | 72,7 | 75,3 | 85,0 |
| 22-06-2018 21:52:23 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 22-06-2018 21:54:16 | E75S | A | 70,6 | 73,3 | 82,4 |
| 22-06-2018 21:56:14 | E195 | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 22-06-2018 21:58:44 | B735 | A | 70,3 | 72,4 | 82,1 |
| 23-06-2018 06:01:02 | E75S | A | 71,2 | 72,8 | 82,3 |
| 23-06-2018 06:03:30 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 81,6 |
| 23-06-2018 06:06:57 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 82,3 |
| 23-06-2018 06:12:09 | B38M | A | 72,0 | 74,6 | 83,7 |
| 23-06-2018 06:14:47 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 84,5 |
| 23-06-2018 06:17:01 | A320 | A | 70,5 | 72,9 | 82,2 |
| 23-06-2018 06:19:08 | B735 | A | 71,7 | 74,0 | 83,4 |
| 23-06-2018 06:21:13 | E75S | A | 71,2 | 73,7 | 83,3 |
| 23-06-2018 06:23:37 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 83,9 |
| 23-06-2018 06:25:54 | B738 | A | 72,3 | 75,1 | 84,8 |
| 23-06-2018 06:28:15 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 80,4 |
| 23-06-2018 06:30:33 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 79,6 |
| 23-06-2018 06:32:31 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,8 | 81,4 |
| 23-06-2018 06:34:23 | E195 | A | 70,6 | 73,8 | 83,1 |
| 23-06-2018 06:37:01 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 82,7 |
| 23-06-2018 06:40:45 | A320 | A | 71,3 | 74,1 | 83,9 |
| 23-06-2018 06:46:41 | A320 | A | 71,9 | 75,6 | 85,4 |
| 23-06-2018 06:53:11 | A320 | A | 70,7 | 72,9 | 82,2 |
| 23-06-2018 06:55:52 | B738 | A | 71,4 | 75,2 | 84,2 |
| 23-06-2018 06:59:00 | B738 | A | 71,2 | 74,2 | 83,8 |
| 23-06-2018 07:40:56 | B738 | A | 71,6 | 74,5 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-06-2018 07:54:08 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 23-06-2018 08:06:55 | A320 | A | 70,4 | 73,2 | 83,4 |
| 23-06-2018 08:08:57 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 78,3 |
| 23-06-2018 08:11:55 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,6 |
| 23-06-2018 08:14:14 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 83,6 |
| 23-06-2018 08:16:19 | DH8D | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 23-06-2018 08:18:54 | H25B | A | 69,1 | 71,6 | 79,5 |
| 23-06-2018 08:21:26 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 23-06-2018 08:25:31 | DH8D | A | 68,5 | 70,1 | 80,3 |
| 23-06-2018 08:29:18 | DH8D | A | 69,9 | 71,5 | 81,4 |
| 23-06-2018 08:48:33 | SU95 | A | 72,4 | 75,3 | 84,4 |
| 23-06-2018 08:54:33 | BCS3 | A | 69,8 | 71,0 | 80,6 |
| 23-06-2018 09:04:35 | A320 | A | 70,8 | 73,3 | 83,1 |
| 23-06-2018 09:06:38 | E195 | A | 72,0 | 75,8 | 83,8 |
| 23-06-2018 09:08:22 | E195 | A | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 23-06-2018 09:10:24 | A320 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 23-06-2018 09:12:22 | E75S | A | 71,3 | 73,1 | 82,4 |
| 23-06-2018 09:14:37 | E195 | A | 72,2 | 75,0 | 84,0 |
| 23-06-2018 09:16:36 | A321 | A | 69,9 | 71,3 | 81,3 |
| 23-06-2018 09:18:42 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,8 | 81,9 |
| 23-06-2018 09:20:41 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 82,2 |
| 23-06-2018 09:23:20 | B788 | A | 72,5 | 76,4 | 86,7 |
| 23-06-2018 09:25:42 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,6 | 82,4 |
| 23-06-2018 09:27:45 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,9 | 82,6 |
| 23-06-2018 09:29:51 | A321 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 23-06-2018 09:31:47 | DH8D | A | 68,4 | 70,9 | 81,2 |
| 23-06-2018 09:34:04 | B763 | A | 73,3 | 77,0 | 86,3 |
| 23-06-2018 09:36:45 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 80,2 |
| 23-06-2018 09:38:39 | DH8D | A | 68,7 | 71,5 | 79,8 |
| 23-06-2018 09:40:33 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 23-06-2018 09:43:42 | B38M | A | 71,7 | 74,4 | 84,2 |
| 23-06-2018 09:46:56 | B738 | A | 72,2 | 76,0 | 84,7 |
| 23-06-2018 09:49:11 | DH8D | A | 70,6 | 73,4 | 81,7 |
| 23-06-2018 09:50:46 | DH8D | A | 68,8 | 69,6 | 78,8 |
| 23-06-2018 10:03:53 | B738 | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 23-06-2018 10:22:30 | A320 | A | 69,8 | 72,5 | 81,9 |
| 23-06-2018 10:26:01 | E170 | A | 70,6 | 72,2 | 82,1 |
| 23-06-2018 10:30:27 | A321 | A | 72,0 | 74,8 | 84,1 |
| 23-06-2018 10:33:01 | B738 | A | 72,3 | 74,9 | 83,8 |
| 23-06-2018 10:35:55 | B738 | A | 71,7 | 74,2 | 83,8 |
| 23-06-2018 10:38:13 | E75S | A | 71,3 | 74,1 | 83,0 |
| 23-06-2018 10:41:52 | A321 | A | 70,2 | 72,3 | 81,7 |
| 23-06-2018 10:44:56 | A320 | A | 71,3 | 75,1 | 83,1 |
| 23-06-2018 10:48:29 | AT75 | A | 70,8 | 72,7 | 82,3 |
| 23-06-2018 10:56:07 | A20N | A | 70,0 | 72,2 | 81,2 |
| 23-06-2018 11:08:17 | E170 | A | 70,7 | 72,2 | 81,9 |
| 23-06-2018 11:18:57 | AT45 | A | 70,7 | 72,7 | 82,1 |
| 23-06-2018 11:21:04 | A321 | A | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 23-06-2018 11:33:45 | A319 | A | 73,0 | 75,2 | 84,7 |
| 23-06-2018 11:35:56 | A320 | A | 71,0 | 74,1 | 84,0 |
| 23-06-2018 11:38:43 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 81,7 |
| 23-06-2018 11:41:15 | A320 | A | 73,0 | 76,0 | 86,2 |
| 23-06-2018 11:49:00 | DH8D | A | 75,5 | 81,8 | 88,1 |
| 23-06-2018 11:51:27 | E75S | A | 71,0 | 74,3 | 83,0 |
| 23-06-2018 11:55:32 | B738 | A | 72,4 | 75,9 | 85,0 |
| 23-06-2018 11:57:31 | B77W | A | 72,4 | 79,3 | 90,2 |
| 23-06-2018 12:02:50 | E195 | A | 72,1 | 75,6 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-06-2018 12:04:45 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |
| 23-06-2018 12:07:08 | A321 | A | 69,6 | 74,0 | 87,7 |
| 23-06-2018 12:09:25 | B735 | A | 71,8 | 77,9 | 87,4 |
| 23-06-2018 12:11:20 | E170 | A | 70,0 | 73,3 | 81,1 |
| 23-06-2018 12:13:42 | B738 | A | 72,6 | 76,1 | 85,9 |
| 23-06-2018 12:14:11 | B738 | A | 70,5 | 74,6 | 82,8 |
| 23-06-2018 12:21:06 | E75S | A | 69,9 | 72,5 | 82,4 |
| 23-06-2018 12:23:29 | B789 | A | 74,9 | 78,7 | 88,7 |
| 23-06-2018 12:26:17 | E75S | A | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 23-06-2018 12:28:23 | B738 | A | 72,1 | 76,7 | 85,1 |
| 23-06-2018 12:30:35 | B738 | A | 72,2 | 77,3 | 85,4 |
| 23-06-2018 12:33:41 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 23-06-2018 12:36:00 | B738 | A | 72,6 | 76,3 | 84,9 |
| 23-06-2018 12:38:15 | E195 | A | 70,3 | 72,5 | 82,4 |
| 23-06-2018 12:40:42 | DH8D | A | 68,8 | 71,0 | 81,1 |
| 23-06-2018 12:43:01 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 84,5 |
| 23-06-2018 12:45:24 | E75S | A | 70,5 | 73,5 | 82,2 |
| 23-06-2018 12:47:33 | DH8D | A | 69,8 | 72,6 | 82,4 |
| 23-06-2018 12:50:14 | DH8D | A | 70,3 | 73,0 | 83,1 |
| 23-06-2018 12:52:41 | B734 | A | 73,3 | 76,7 | 85,4 |
| 23-06-2018 12:54:58 | B788 | A | 72,1 | 75,6 | 85,3 |
| 23-06-2018 12:57:44 | DH8D | A | 71,2 | 72,7 | 81,7 |
| 23-06-2018 13:01:32 | E195 | A | 70,7 | 75,5 | 85,3 |
| 23-06-2018 13:04:01 | B38M | A | 71,2 | 75,2 | 84,0 |
| 23-06-2018 13:10:29 | A333 | A | 73,7 | 77,1 | 86,9 |
| 23-06-2018 13:24:59 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 81,2 |
| 23-06-2018 13:28:00 | CRJ9 | A | 70,9 | 74,1 | 83,2 |
| 23-06-2018 13:30:07 | E195 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 23-06-2018 13:34:46 | B738 | A | 71,8 | 75,5 | 85,2 |
| 23-06-2018 13:37:05 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 23-06-2018 13:41:05 | E195 | A | 72,9 | 76,6 | 84,6 |
| 23-06-2018 13:44:16 | B738 | A | 71,3 | 74,9 | 83,9 |
| 23-06-2018 13:46:35 | B38M | A | 71,8 | 74,2 | 83,6 |
| 23-06-2018 13:54:19 | BCS1 | A | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 23-06-2018 13:56:35 | B788 | A | 72,7 | 75,7 | 85,5 |
| 23-06-2018 14:05:49 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 80,1 |
| 23-06-2018 14:10:45 | B788 | A | 71,8 | 74,4 | 84,6 |
| 23-06-2018 14:12:59 | B733 | A | 72,2 | 75,8 | 84,0 |
| 23-06-2018 14:14:45 | B789 | A | 73,9 | 76,8 | 86,5 |
| 23-06-2018 14:17:05 | A320 | A | 71,9 | 75,6 | 84,9 |
| 23-06-2018 14:19:04 | B738 | A | 71,7 | 74,9 | 84,2 |
| 23-06-2018 14:21:15 | B738 | A | 70,8 | 72,7 | 81,6 |
| 23-06-2018 14:33:46 | E75S | A | 70,0 | 72,5 | 81,2 |
| 23-06-2018 14:36:23 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,1 |
| 23-06-2018 14:40:29 | P180 | A | 74,5 | 79,8 | 90,5 |
| 23-06-2018 14:43:54 | A320 | A | 70,3 | 76,2 | 86,8 |
| 23-06-2018 14:53:27 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 82,7 |
| 23-06-2018 14:55:29 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 23-06-2018 14:57:38 | E75S | A | 69,7 | 71,4 | 80,8 |
| 23-06-2018 14:59:51 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 83,2 |
| 23-06-2018 15:11:27 | CRJ9 | A | 71,7 | 74,4 | 83,8 |
| 23-06-2018 15:16:07 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 81,3 |
| 23-06-2018 15:24:24 | A321 | A | 70,5 | 73,1 | 82,8 |
| 23-06-2018 15:28:10 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,9 | 81,8 |
| 23-06-2018 15:30:02 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 83,1 |
| 23-06-2018 15:32:18 | E195 | A | 72,0 | 75,9 | 84,5 |
| 23-06-2018 15:34:19 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-06-2018 15:36:11 | E75S | A | 70,4 | 73,0 | 83,0 |
| 23-06-2018 15:39:15 | E75S | A | 70,2 | 73,2 | 82,7 |
| 23-06-2018 15:55:23 | A320 | A | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 23-06-2018 15:58:01 | E75S | A | 71,4 | 73,6 | 82,5 |
| 23-06-2018 16:00:12 | E75S | A | 69,8 | 71,9 | 81,9 |
| 23-06-2018 16:02:00 | B738 | A | 71,4 | 74,1 | 84,4 |
| 23-06-2018 16:04:12 | DH8D | A | 69,0 | 69,9 | 78,5 |
| 23-06-2018 16:05:58 | DH8D | A | 69,2 | 71,8 | 80,4 |
| 23-06-2018 16:07:48 | DH8D | A | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 23-06-2018 16:09:34 | DH8D | A | 70,6 | 74,1 | 82,6 |
| 23-06-2018 16:11:37 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,0 | 80,9 |
| 23-06-2018 16:22:04 | B738 | A | 72,2 | 74,6 | 83,4 |
| 23-06-2018 16:23:47 | B734 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 23-06-2018 16:25:50 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 23-06-2018 16:27:58 | F100 | A | 69,1 | 70,5 | 79,9 |
| 23-06-2018 16:30:02 | A320 | A | 72,3 | 76,0 | 84,6 |
| 23-06-2018 16:36:58 | B738 | A | 72,6 | 74,9 | 84,0 |
| 23-06-2018 16:41:45 | ASTR | A | 68,3 | 69,5 | 77,3 |
| 23-06-2018 16:43:49 | E195 | A | 73,1 | 75,9 | 84,3 |
| 23-06-2018 16:50:02 | GLEX | A | 68,9 | 69,5 | 78,5 |
| 23-06-2018 16:52:38 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 82,5 |
| 23-06-2018 17:04:45 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 82,6 |
| 23-06-2018 17:11:46 | B738 | A | 72,9 | 75,3 | 84,7 |
| 23-06-2018 17:14:30 | B738 | A | 72,5 | 76,2 | 85,7 |
| 23-06-2018 17:26:26 | A20N | A | 71,2 | 73,3 | 82,6 |
| 23-06-2018 17:47:55 | A321 | A | 72,7 | 75,4 | 85,0 |
| 23-06-2018 17:54:13 | A321 | A | 72,0 | 75,6 | 84,8 |
| 23-06-2018 17:57:40 | A320 | A | 70,9 | 72,7 | 82,4 |
| 23-06-2018 18:02:21 | A321 | A | 71,8 | 75,1 | 84,6 |
| 23-06-2018 18:08:45 | A321 | A | 71,5 | 74,3 | 84,7 |
| 23-06-2018 18:15:01 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 79,8 |
| 23-06-2018 18:17:54 | B788 | A | 73,1 | 75,8 | 85,9 |
| 23-06-2018 18:21:12 | E190 | A | 70,6 | 72,5 | 82,0 |
| 23-06-2018 18:24:50 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 83,3 |
| 23-06-2018 18:28:58 | A321 | A | 70,5 | 73,7 | 82,8 |
| 23-06-2018 18:30:58 | A319 | A | 71,1 | 73,2 | 83,4 |
| 23-06-2018 18:42:54 | SF34 | A | 70,6 | 73,5 | 82,4 |
| 23-06-2018 18:46:31 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 23-06-2018 18:49:29 | E195 | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 23-06-2018 18:51:54 | B735 | A | 69,8 | 71,5 | 81,3 |
| 23-06-2018 18:53:46 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 81,7 |
| 23-06-2018 18:55:37 | E190 | A | 71,4 | 75,0 | 83,9 |
| 23-06-2018 18:57:35 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,3 | 81,7 |
| 23-06-2018 18:59:55 | E75S | A | 70,7 | 72,7 | 81,9 |
| 23-06-2018 19:01:53 | A321 | A | 70,8 | 73,2 | 82,8 |
| 23-06-2018 19:03:43 | DH8D | A | 72,7 | 76,3 | 84,8 |
| 23-06-2018 19:05:38 | E75S | A | 69,8 | 72,2 | 80,6 |
| 23-06-2018 19:09:05 | DH8D | A | 68,2 | 70,3 | 80,0 |
| 23-06-2018 19:11:19 | E170 | A | 68,9 | 71,2 | 80,0 |
| 23-06-2018 19:13:12 | A320 | A | 74,2 | 77,7 | 86,2 |
| 23-06-2018 19:15:06 | E170 | A | 70,7 | 74,3 | 83,9 |
| 23-06-2018 19:17:22 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,2 |
| 23-06-2018 19:30:32 | A320 | A | 70,3 | 73,2 | 82,4 |
| 23-06-2018 19:32:31 | E170 | A | 69,5 | 72,5 | 80,7 |
| 23-06-2018 19:41:41 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 83,8 |
| 23-06-2018 19:43:17 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 82,0 |
| 23-06-2018 19:46:18 | B38M | A | 71,4 | 75,5 | 87,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-06-2018 19:48:24 | DH8D | A | 71,9 | 74,9 | 85,5 |
| 23-06-2018 19:52:42 | B738 | A | 70,5 | 72,2 | 82,0 |
| 23-06-2018 19:54:39 | A321 | A | 71,8 | 74,9 | 84,4 |
| 23-06-2018 19:56:28 | A320 | A | 70,2 | 72,1 | 81,6 |
| 23-06-2018 19:58:35 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 78,3 |
| 23-06-2018 20:00:39 | E75S | A | 69,4 | 71,2 | 80,6 |
| 23-06-2018 20:05:41 | B738 | A | 72,8 | 75,6 | 85,8 |
| 23-06-2018 20:10:24 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 23-06-2018 20:16:47 | E195 | A | 72,3 | 74,7 | 83,7 |
| 23-06-2018 20:18:35 | E75S | A | 72,0 | 74,6 | 84,3 |
| 23-06-2018 20:21:18 | B738 | A | 72,6 | 75,6 | 84,9 |
| 23-06-2018 20:23:25 | B738 | A | 71,9 | 74,3 | 83,4 |
| 23-06-2018 20:32:49 | B738 | A | 71,2 | 74,9 | 84,5 |
| 23-06-2018 20:35:27 | B738 | A | 71,9 | 74,8 | 84,2 |
| 23-06-2018 20:44:45 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 85,0 |
| 23-06-2018 20:46:39 | E195 | A | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 23-06-2018 20:49:46 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 23-06-2018 21:05:10 | CRJ9 | A | 71,4 | 73,7 | 82,2 |
| 23-06-2018 21:25:43 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 84,4 |
| 23-06-2018 21:28:04 | B38M | A | 71,5 | 74,8 | 84,6 |
| 23-06-2018 21:30:33 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 82,3 |
| 23-06-2018 21:32:34 | DH8D | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 23-06-2018 21:34:17 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 84,8 |
| 23-06-2018 21:37:52 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 82,7 |
| 23-06-2018 21:40:05 | E75S | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 23-06-2018 21:42:11 | A318 | A | 70,7 | 73,3 | 83,5 |
| 23-06-2018 21:48:21 | DH8D | A | 68,0 | 68,9 | 78,0 |
| 23-06-2018 21:51:16 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 83,1 |
| 23-06-2018 21:56:04 | B738 | A | 72,5 | 75,6 | 85,1 |
| 24-06-2018 06:01:28 | B738 | A | 71,6 | 74,4 | 83,7 |
| 24-06-2018 06:10:35 | DH8D | A | 71,7 | 74,2 | 83,8 |
| 24-06-2018 06:13:16 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 83,1 |
| 24-06-2018 06:17:12 | B738 | A | 71,6 | 74,4 | 84,1 |
| 24-06-2018 06:19:13 | A332 | A | 72,4 | 74,7 | 86,0 |
| 24-06-2018 06:21:49 | E195 | A | 72,0 | 74,4 | 83,4 |
| 24-06-2018 06:24:16 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,0 |
| 24-06-2018 06:26:24 | B738 | A | 73,1 | 75,6 | 84,5 |
| 24-06-2018 06:28:24 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 80,2 |
| 24-06-2018 06:30:49 | B738 | A | 71,4 | 75,1 | 84,4 |
| 24-06-2018 06:33:06 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,3 | 82,3 |
| 24-06-2018 06:34:59 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 84,8 |
| 24-06-2018 06:37:09 | B735 | A | 71,2 | 74,5 | 83,5 |
| 24-06-2018 07:10:44 | B738 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 24-06-2018 07:15:46 | B738 | A | 72,7 | 77,0 | 85,5 |
| 24-06-2018 07:30:52 | B738 | A | 72,9 | 76,5 | 85,5 |
| 24-06-2018 07:33:21 | B734 | A | 72,5 | 75,1 | 84,0 |
| 24-06-2018 07:45:31 | B38M | A | 71,5 | 74,8 | 84,5 |
| 24-06-2018 08:06:52 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 78,7 |
| 24-06-2018 08:09:24 | C295 | A | 70,5 | 73,3 | 81,7 |
| 24-06-2018 08:13:59 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,9 | 81,3 |
| 24-06-2018 08:21:04 | E195 | A | 71,9 | 75,7 | 83,7 |
| 24-06-2018 08:23:28 | C295 | A | 70,1 | 73,0 | 81,6 |
| 24-06-2018 08:31:28 | B763 | A | 74,0 | 76,1 | 86,3 |
| 24-06-2018 08:34:10 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 81,2 |
| 24-06-2018 08:37:37 | A320 | A | 73,7 | 76,7 | 85,5 |
| 24-06-2018 08:52:41 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,4 |
| 24-06-2018 08:59:31 | E195 | A | 72,4 | 74,9 | 84,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 09:05:55 | BCS1 | A | 68,7 | 70,9 | 79,1 |
| 24-06-2018 09:10:49 | E75S | A | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 24-06-2018 09:15:18 | A320 | A | 70,2 | 72,2 | 81,6 |
| 24-06-2018 09:17:26 | CRJ9 | A | 72,0 | 74,3 | 83,4 |
| 24-06-2018 09:19:52 | A320 | A | 70,6 | 72,3 | 81,7 |
| 24-06-2018 09:22:00 | A321 | A | 70,7 | 72,7 | 82,1 |
| 24-06-2018 09:25:15 | A320 | A | 71,3 | 73,9 | 83,6 |
| 24-06-2018 09:27:19 | A320 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 24-06-2018 09:29:21 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,4 | 82,0 |
| 24-06-2018 09:31:13 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 83,2 |
| 24-06-2018 09:33:17 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 79,8 |
| 24-06-2018 09:35:14 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 82,0 |
| 24-06-2018 09:38:47 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 78,2 |
| 24-06-2018 09:41:48 | E75S | A | 69,7 | 72,3 | 82,0 |
| 24-06-2018 09:46:42 | DH8D | A | 68,4 | 70,1 | 81,2 |
| 24-06-2018 09:56:26 | E190 | A | 70,4 | 72,7 | 81,8 |
| 24-06-2018 09:58:35 | E75S | A | 70,9 | 73,0 | 82,9 |
| 24-06-2018 10:01:54 | E195 | A | 70,7 | 74,4 | 83,2 |
| 24-06-2018 10:24:18 | A321 | A | 71,8 | 74,7 | 83,9 |
| 24-06-2018 10:29:58 | B788 | A | 72,1 | 74,6 | 84,4 |
| 24-06-2018 10:33:03 | A321 | A | 71,7 | 74,8 | 84,5 |
| 24-06-2018 10:35:11 | B738 | A | 73,0 | 77,4 | 86,8 |
| 24-06-2018 10:37:46 | A320 | A | 69,9 | 71,8 | 81,1 |
| 24-06-2018 10:43:12 | A20N | A | 70,5 | 72,2 | 82,8 |
| 24-06-2018 10:48:34 | A321 | A | 71,9 | 74,9 | 84,9 |
| 24-06-2018 10:51:04 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 82,9 |
| 24-06-2018 10:53:31 | A321 | A | 71,2 | 73,8 | 83,2 |
| 24-06-2018 10:56:17 | B733 | A | 72,0 | 75,4 | 84,4 |
| 24-06-2018 11:04:41 | A320 | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 24-06-2018 11:06:34 | DH8D | A | 68,1 | 68,7 | 78,9 |
| 24-06-2018 11:08:31 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 83,0 |
| 24-06-2018 11:10:08 | A320 | A | 70,6 | 74,2 | 83,6 |
| 24-06-2018 11:22:40 | A320 | A | 71,2 | 73,6 | 83,3 |
| 24-06-2018 11:33:22 | A320 | A | 72,2 | 74,9 | 84,0 |
| 24-06-2018 11:35:20 | A321 | A | 71,0 | 73,4 | 82,4 |
| 24-06-2018 11:37:30 | A321 | A | 71,1 | 73,4 | 82,9 |
| 24-06-2018 11:40:01 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 84,4 |
| 24-06-2018 11:42:57 | E195 | A | 71,5 | 74,7 | 83,8 |
| 24-06-2018 11:46:15 | A320 | A | 70,3 | 73,8 | 82,4 |
| 24-06-2018 11:49:00 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 84,1 |
| 24-06-2018 11:51:14 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 79,1 |
| 24-06-2018 11:53:47 | E75S | A | 71,0 | 72,9 | 82,8 |
| 24-06-2018 11:56:51 | B77W | A | 74,7 | 79,3 | 89,5 |
| 24-06-2018 11:59:16 | P180 | A | 73,6 | 77,4 | 88,4 |
| 24-06-2018 12:04:54 | A319 | A | 71,5 | 75,3 | 83,6 |
| 24-06-2018 12:11:48 | E75S | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 24-06-2018 12:14:31 | A320 | A | 70,9 | 73,6 | 83,5 |
| 24-06-2018 12:16:58 | E195 | A | 72,0 | 74,6 | 84,0 |
| 24-06-2018 12:19:23 | C295 | A | 70,8 | 74,0 | 81,6 |
| 24-06-2018 12:21:51 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,2 | 82,8 |
| 24-06-2018 12:24:32 | E75S | A | 71,3 | 73,7 | 83,3 |
| 24-06-2018 12:26:36 | E195 | A | 71,1 | 73,8 | 83,9 |
| 24-06-2018 12:30:44 | E75S | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 24-06-2018 12:34:50 | B738 | A | 72,3 | 75,7 | 85,5 |
| 24-06-2018 12:37:48 | B738 | A | 73,0 | 75,8 | 85,3 |
| 24-06-2018 12:40:29 | E75S | A | 71,8 | 74,4 | 83,5 |
| 24-06-2018 12:42:54 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 12:45:44 | B788 | A | 71,9 | 75,0 | 85,5 |
| 24-06-2018 12:48:38 | SF34 | A | 70,9 | 72,3 | 81,7 |
| 24-06-2018 12:51:23 | DH8D | A | 68,6 | 70,0 | 79,4 |
| 24-06-2018 12:54:15 | E195 | A | 72,6 | 75,7 | 84,4 |
| 24-06-2018 12:56:24 | E75S | A | 70,0 | 72,6 | 81,1 |
| 24-06-2018 12:59:03 | B788 | A | 72,6 | 75,5 | 85,4 |
| 24-06-2018 13:02:12 | DH8D | A | 69,3 | 70,1 | 78,3 |
| 24-06-2018 13:09:21 | B789 | A | 72,0 | 75,1 | 85,0 |
| 24-06-2018 13:11:57 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 24-06-2018 13:15:31 | DH8D | A | 72,6 | 76,5 | 86,6 |
| 24-06-2018 13:20:24 | DH8D | A | 71,6 | 75,3 | 85,6 |
| 24-06-2018 13:23:29 | AT45 | A | 70,5 | 72,8 | 80,0 |
| 24-06-2018 13:25:34 | B738 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 24-06-2018 13:28:52 | A320 | A | 70,1 | 72,8 | 82,9 |
| 24-06-2018 13:31:17 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 24-06-2018 13:35:12 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 84,9 |
| 24-06-2018 13:38:03 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 85,9 |
| 24-06-2018 13:45:57 | B738 | A | 71,4 | 76,6 | 85,0 |
| 24-06-2018 13:48:37 | B738 | A | 73,0 | 77,1 | 85,3 |
| 24-06-2018 13:53:54 | CRJX | A | 69,8 | 74,0 | 83,4 |
| 24-06-2018 13:56:19 | B788 | A | 72,8 | 76,1 | 86,2 |
| 24-06-2018 13:59:26 | A320 | A | 71,2 | 74,5 | 84,0 |
| 24-06-2018 14:03:50 | A321 | A | 72,6 | 75,3 | 84,0 |
| 24-06-2018 14:09:32 | B788 | A | 73,6 | 77,2 | 86,8 |
| 24-06-2018 14:12:04 | BCS1 | A | 68,8 | 70,9 | 80,0 |
| 24-06-2018 14:14:06 | DH8D | A | 67,6 | 69,4 | 78,4 |
| 24-06-2018 14:24:20 | B738 | A | 72,8 | 76,2 | 85,8 |
| 24-06-2018 14:26:58 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 85,2 |
| 24-06-2018 14:29:44 | DH8D | A | 69,5 | 70,6 | 79,5 |
| 24-06-2018 14:31:47 | A320 | A | 70,6 | 73,3 | 82,7 |
| 24-06-2018 14:38:20 | B789 | A | 72,6 | 75,5 | 85,8 |
| 24-06-2018 14:44:05 | A320 | A | 72,1 | 75,5 | 84,6 |
| 24-06-2018 14:47:03 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 81,9 |
| 24-06-2018 14:49:41 | E195 | A | 72,4 | 75,2 | 84,7 |
| 24-06-2018 14:56:35 | DH8D | A | 69,8 | 71,3 | 80,2 |
| 24-06-2018 14:59:09 | A321 | A | 69,9 | 73,2 | 83,1 |
| 24-06-2018 15:01:19 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,3 |
| 24-06-2018 15:03:35 | B738 | A | 72,5 | 76,4 | 85,5 |
| 24-06-2018 15:05:44 | B735 | A | 73,4 | 76,7 | 84,5 |
| 24-06-2018 15:08:38 | B734 | A | 73,3 | 77,5 | 86,1 |
| 24-06-2018 15:10:55 | CRJ9 | A | 70,3 | 71,0 | 80,7 |
| 24-06-2018 15:16:04 | E190 | A | 71,2 | 74,8 | 83,8 |
| 24-06-2018 15:18:38 | E75S | A | 71,3 | 73,4 | 82,5 |
| 24-06-2018 15:21:31 | E170 | A | 69,3 | 72,0 | 80,4 |
| 24-06-2018 15:27:32 | E75S | A | 70,3 | 72,1 | 81,1 |
| 24-06-2018 15:29:31 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,2 | 82,5 |
| 24-06-2018 15:36:03 | E75S | A | 70,0 | 72,9 | 83,0 |
| 24-06-2018 15:39:11 | E195 | A | 71,6 | 74,0 | 83,7 |
| 24-06-2018 15:41:35 | B738 | A | 73,3 | 77,2 | 85,1 |
| 24-06-2018 15:43:28 | E75S | A | 69,6 | 72,4 | 81,4 |
| 24-06-2018 15:45:32 | DH8D | A | 68,7 | 69,4 | 78,3 |
| 24-06-2018 15:47:28 | E195 | A | 72,3 | 75,5 | 84,0 |
| 24-06-2018 15:49:08 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 83,4 |
| 24-06-2018 15:52:44 | B735 | A | 72,2 | 76,7 | 84,5 |
| 24-06-2018 15:54:21 | A319 | A | 70,9 | 73,4 | 83,2 |
| 24-06-2018 15:56:14 | A321 | A | 72,8 | 75,9 | 85,6 |
| 24-06-2018 15:58:02 | E75S | A | 70,6 | 73,4 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 16:00:02 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,0 | 80,5 |
| 24-06-2018 16:02:33 | E195 | A | 72,2 | 77,9 | 85,0 |
| 24-06-2018 16:04:32 | DH8D | A | 68,3 | 69,1 | 77,3 |
| 24-06-2018 16:10:04 | E195 | A | 72,3 | 75,9 | 83,8 |
| 24-06-2018 16:12:16 | E195 | A | 72,3 | 76,1 | 83,5 |
| 24-06-2018 16:17:09 | A319 | A | 70,4 | 73,2 | 83,6 |
| 24-06-2018 16:28:50 | B738 | A | 71,7 | 75,6 | 85,0 |
| 24-06-2018 16:37:13 | A321 | A | 70,4 | 73,6 | 83,2 |
| 24-06-2018 16:51:05 | DH8D | A | 73,2 | 76,7 | 85,5 |
| 24-06-2018 17:02:19 | A320 | A | 70,5 | 73,3 | 82,8 |
| 24-06-2018 17:14:37 | A319 | A | 71,9 | 74,8 | 83,9 |
| 24-06-2018 17:22:07 | CL30 | A | 68,3 | 69,7 | 77,4 |
| 24-06-2018 17:31:14 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 83,9 |
| 24-06-2018 17:40:24 | B38M | A | 71,9 | 74,9 | 85,1 |
| 24-06-2018 17:47:21 | A20N | A | 70,6 | 72,8 | 83,1 |
| 24-06-2018 18:07:19 | A321 | A | 71,3 | 73,7 | 83,3 |
| 24-06-2018 18:09:48 | M28 | A | 70,4 | 72,0 | 79,4 |
| 24-06-2018 18:17:00 | C295 | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 24-06-2018 18:19:53 | DH8D | A | 71,3 | 73,5 | 83,1 |
| 24-06-2018 18:22:00 | E75S | A | 70,1 | 72,1 | 81,8 |
| 24-06-2018 18:24:06 | A320 | A | 72,7 | 75,6 | 84,7 |
| 24-06-2018 18:26:13 | E190 | A | 71,7 | 75,1 | 83,5 |
| 24-06-2018 18:28:02 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 82,1 |
| 24-06-2018 18:30:00 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,3 | 81,6 |
| 24-06-2018 18:31:57 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 81,2 |
| 24-06-2018 18:34:15 | F2TH | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 24-06-2018 18:36:04 | E75S | A | 71,8 | 74,3 | 83,2 |
| 24-06-2018 18:37:54 | DH8D | A | 68,6 | 69,4 | 78,2 |
| 24-06-2018 18:43:37 | E75S | A | 69,7 | 71,8 | 81,1 |
| 24-06-2018 18:46:20 | E75S | A | 70,1 | 72,2 | 80,9 |
| 24-06-2018 18:48:27 | A321 | A | 71,0 | 73,2 | 82,7 |
| 24-06-2018 18:50:35 | B738 | A | 71,9 | 74,0 | 83,9 |
| 24-06-2018 18:52:46 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 80,7 |
| 24-06-2018 18:54:31 | A320 | A | 73,0 | 76,8 | 86,7 |
| 24-06-2018 18:56:46 | DH8D | A | 68,2 | 69,6 | 79,6 |
| 24-06-2018 18:59:01 | DH8D | A | 67,8 | 68,9 | 76,8 |
| 24-06-2018 19:01:05 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 82,0 |
| 24-06-2018 19:03:16 | E190 | A | 71,7 | 73,8 | 83,4 |
| 24-06-2018 19:04:53 | DH8D | A | 68,7 | 69,9 | 79,5 |
| 24-06-2018 19:06:36 | B738 | A | 72,6 | 78,1 | 85,8 |
| 24-06-2018 19:08:25 | A320 | A | 70,1 | 72,2 | 79,7 |
| 24-06-2018 19:10:35 | CRJ9 | A | 71,7 | 73,7 | 82,8 |
| 24-06-2018 19:12:53 | E195 | A | 71,1 | 73,3 | 82,8 |
| 24-06-2018 19:19:12 | BCS3 | A | 69,2 | 72,0 | 81,7 |
| 24-06-2018 19:30:46 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 24-06-2018 19:36:15 | B38M | A | 71,1 | 73,5 | 83,6 |
| 24-06-2018 19:39:12 | E195 | A | 71,5 | 73,6 | 83,5 |
| 24-06-2018 19:45:37 | E195 | A | 72,1 | 74,3 | 83,8 |
| 24-06-2018 19:48:32 | MD82 | A | 70,7 | 73,5 | 83,5 |
| 24-06-2018 19:58:43 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 84,7 |
| 24-06-2018 20:02:35 | E195 | A | 71,3 | 74,2 | 83,4 |
| 24-06-2018 20:12:28 | A320 | A | 71,9 | 73,9 | 83,9 |
| 24-06-2018 20:14:24 | DH8D | A | 69,0 | 70,2 | 79,8 |
| 24-06-2018 20:22:19 | B38M | A | 70,6 | 72,2 | 82,6 |
| 24-06-2018 20:24:23 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,6 | 82,0 |
| 24-06-2018 20:29:55 | A319 | A | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 24-06-2018 20:31:50 | E75S | A | 71,6 | 74,2 | 83,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 20:36:28 | A320 | A | 70,4 | 72,4 | 81,9 |
| 24-06-2018 20:39:02 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,3 |
| 24-06-2018 20:41:33 | E195 | A | 72,0 | 74,8 | 83,8 |
| 24-06-2018 20:48:49 | B739 | A | 72,4 | 75,5 | 84,7 |
| 24-06-2018 20:58:17 | B738 | A | 72,0 | 74,7 | 84,5 |
| 24-06-2018 21:00:44 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 83,2 |
| 24-06-2018 21:02:30 | E75S | A | 71,1 | 72,9 | 82,8 |
| 24-06-2018 21:04:43 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,7 |
| 24-06-2018 21:06:40 | CRJ9 | A | 71,1 | 74,4 | 83,1 |
| 24-06-2018 21:08:43 | A320 | A | 71,5 | 74,4 | 83,8 |
| 24-06-2018 21:10:33 | B734 | A | 73,3 | 77,4 | 85,0 |
| 24-06-2018 21:12:37 | DH8D | A | 68,6 | 69,3 | 79,0 |
| 24-06-2018 21:15:51 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 24-06-2018 21:29:07 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 84,1 |
| 24-06-2018 21:31:15 | A320 | A | 72,7 | 75,0 | 85,3 |
| 24-06-2018 21:33:32 | B738 | A | 71,7 | 74,0 | 83,7 |
| 24-06-2018 21:35:31 | B738 | A | 71,5 | 74,5 | 84,5 |
| 24-06-2018 21:37:50 | B735 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 24-06-2018 21:39:41 | DH8D | A | 68,8 | 69,9 | 78,8 |
| 24-06-2018 21:41:27 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 82,4 |
| 24-06-2018 21:43:30 | E75S | A | 70,6 | 72,9 | 82,4 |
| 24-06-2018 21:46:30 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 80,3 |
| 24-06-2018 21:48:50 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,5 |
| 24-06-2018 21:50:40 | E195 | A | 71,5 | 74,4 | 83,5 |
| 24-06-2018 21:53:11 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 83,3 |
| 24-06-2018 21:55:36 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 84,0 |
| 24-06-2018 21:57:26 | DH8D | A | 71,7 | 74,2 | 83,4 |
| 24-06-2018 21:59:17 | E195 | A | 71,5 | 74,6 | 83,6 |
| 25-06-2018 06:01:51 | B734 | A | 72,5 | 75,9 | 84,3 |
| 25-06-2018 06:03:51 | E75S | A | 71,2 | 73,2 | 82,9 |
| 25-06-2018 06:06:42 | E170 | A | 70,4 | 73,4 | 82,2 |
| 25-06-2018 06:08:36 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 81,5 |
| 25-06-2018 06:11:00 | DH8D | A | 70,5 | 73,5 | 83,5 |
| 25-06-2018 06:14:05 | B733 | A | 72,9 | 75,9 | 84,0 |
| 25-06-2018 06:16:59 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 84,4 |
| 25-06-2018 06:18:27 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 84,2 |
| 25-06-2018 06:21:03 | DH8D | A | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 25-06-2018 06:23:16 | B735 | A | 72,9 | 76,4 | 84,1 |
| 25-06-2018 06:25:36 | B738 | A | 71,3 | 73,7 | 82,5 |
| 25-06-2018 06:27:44 | A332 | A | 73,0 | 77,0 | 87,2 |
| 25-06-2018 06:30:15 | E195 | A | 72,1 | 75,2 | 83,8 |
| 25-06-2018 06:32:07 | B738 | A | 71,9 | 75,0 | 83,9 |
| 25-06-2018 06:34:13 | DH8D | A | 69,9 | 71,2 | 80,7 |
| 25-06-2018 06:36:16 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 25-06-2018 06:40:20 | DH8D | A | 67,6 | 69,0 | 79,0 |
| 25-06-2018 06:42:29 | E75S | A | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 25-06-2018 06:44:26 | E195 | A | 71,4 | 73,1 | 82,8 |
| 25-06-2018 06:46:17 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 85,3 |
| 25-06-2018 06:48:22 | E75S | A | 71,4 | 73,8 | 82,9 |
| 25-06-2018 06:49:50 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 25-06-2018 06:52:05 | A320 | A | 70,4 | 73,3 | 82,5 |
| 25-06-2018 06:54:08 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,6 | 82,5 |
| 25-06-2018 07:07:04 | B738 | A | 72,7 | 75,6 | 84,7 |
| 25-06-2018 07:32:04 | B752 | A | 73,1 | 76,2 | 85,9 |
| 25-06-2018 07:35:56 | B738 | A | 72,5 | 74,7 | 84,2 |
| 25-06-2018 07:38:51 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,0 |
| 25-06-2018 07:54:14 | AT72 | A | 71,8 | 74,9 | 84,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 07:56:52 | A320 | A | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 25-06-2018 08:04:02 | DH8D | A | 68,8 | 70,4 | 79,9 |
| 25-06-2018 08:15:33 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 80,7 |
| 25-06-2018 08:22:24 | GL5T | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 25-06-2018 08:24:43 | B38M | A | 71,2 | 74,3 | 84,0 |
| 25-06-2018 08:26:49 | E75S | A | 71,2 | 73,5 | 82,6 |
| 25-06-2018 08:28:47 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 84,3 |
| 25-06-2018 08:31:16 | A320 | A | 72,0 | 75,2 | 84,3 |
| 25-06-2018 08:33:09 | E75S | A | 71,2 | 73,8 | 82,9 |
| 25-06-2018 08:35:19 | B738 | A | 71,4 | 75,7 | 84,4 |
| 25-06-2018 08:37:51 | B738 | A | 71,8 | 75,0 | 84,5 |
| 25-06-2018 08:39:52 | DH8D | A | 69,7 | 71,3 | 80,1 |
| 25-06-2018 08:49:54 | C56X | A | 70,0 | 71,6 | 79,6 |
| 25-06-2018 08:53:16 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 80,9 |
| 25-06-2018 08:59:42 | A319 | A | 72,9 | 79,1 | 85,7 |
| 25-06-2018 09:03:41 | E75S | A | 70,8 | 73,2 | 82,6 |
| 25-06-2018 09:06:09 | AT75 | A | 71,4 | 73,1 | 82,9 |
| 25-06-2018 09:07:50 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,5 | 80,6 |
| 25-06-2018 09:09:33 | A320 | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 25-06-2018 09:11:37 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 83,0 |
| 25-06-2018 09:13:42 | C25B | A | 69,7 | 71,2 | 79,2 |
| 25-06-2018 09:15:41 | C295 | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 25-06-2018 09:17:24 | C295 | A | 70,9 | 72,8 | 80,5 |
| 25-06-2018 09:19:10 | E195 | A | 72,2 | 75,1 | 83,7 |
| 25-06-2018 09:21:48 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,2 |
| 25-06-2018 09:23:25 | A20N | A | 74,5 | 78,5 | 87,3 |
| 25-06-2018 09:25:26 | CRJ9 | A | 71,3 | 74,4 | 83,0 |
| 25-06-2018 09:27:38 | A320 | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 25-06-2018 09:28:59 | E170 | A | 70,1 | 71,5 | 81,8 |
| 25-06-2018 09:30:51 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 79,4 |
| 25-06-2018 09:32:18 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 25-06-2018 09:34:05 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 80,8 |
| 25-06-2018 09:36:10 | DH8D | A | 69,2 | 70,7 | 79,2 |
| 25-06-2018 09:39:34 | B763 | A | 75,2 | 78,3 | 88,0 |
| 25-06-2018 09:42:12 | DH8D | A | 68,1 | 69,9 | 78,1 |
| 25-06-2018 09:44:03 | E195 | A | 73,1 | 76,3 | 84,5 |
| 25-06-2018 09:47:07 | CRJX | A | 70,2 | 71,6 | 81,0 |
| 25-06-2018 09:53:19 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 77,4 |
| 25-06-2018 09:54:48 | B38M | A | 71,0 | 73,5 | 83,3 |
| 25-06-2018 09:56:40 | E190 | A | 70,9 | 73,8 | 83,2 |
| 25-06-2018 09:58:33 | DH8D | A | 68,8 | 71,3 | 79,2 |
| 25-06-2018 10:00:13 | A320 | A | 70,0 | 71,9 | 81,8 |
| 25-06-2018 10:02:16 | A321 | A | 73,7 | 76,6 | 85,4 |
| 25-06-2018 10:04:02 | B738 | A | 73,1 | 75,9 | 85,4 |
| 25-06-2018 10:14:27 | GALX | A | 68,1 | 69,7 | 78,5 |
| 25-06-2018 10:43:27 | E195 | A | 71,7 | 74,1 | 83,7 |
| 25-06-2018 10:46:29 | A321 | A | 70,6 | 73,3 | 83,2 |
| 25-06-2018 10:48:53 | E170 | A | 69,1 | 72,0 | 81,2 |
| 25-06-2018 10:52:17 | A20N | A | 70,2 | 73,6 | 82,8 |
| 25-06-2018 10:54:19 | A320 | A | 72,5 | 75,1 | 84,5 |
| 25-06-2018 10:57:09 | A320 | A | 70,5 | 72,0 | 82,2 |
| 25-06-2018 11:21:34 | A321 | A | 71,0 | 73,3 | 82,4 |
| 25-06-2018 11:33:19 | A320 | A | 72,1 | 75,5 | 84,7 |
| 25-06-2018 11:35:49 | A321 | A | 72,5 | 76,3 | 84,2 |
| 25-06-2018 11:37:19 | DH8D | A | 68,2 | 69,7 | 77,3 |
| 25-06-2018 11:42:27 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 83,2 |
| 25-06-2018 11:44:21 | A319 | A | 71,6 | 74,3 | 82,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 11:46:07 | E195 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 25-06-2018 11:47:24 | B738 | A | 72,9 | 75,6 | 84,9 |
| 25-06-2018 11:49:32 | B788 | A | 71,7 | 75,5 | 85,8 |
| 25-06-2018 11:51:43 | A321 | A | 70,9 | 73,6 | 83,2 |
| 25-06-2018 11:54:31 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 82,1 |
| 25-06-2018 11:56:27 | DH8D | A | 69,4 | 71,7 | 80,9 |
| 25-06-2018 11:58:38 | E190 | A | 72,2 | 75,6 | 83,6 |
| 25-06-2018 12:02:49 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,2 | 83,1 |
| 25-06-2018 12:04:48 | A321 | A | 71,3 | 73,9 | 83,4 |
| 25-06-2018 12:06:40 | B77W | A | 73,8 | 77,8 | 88,1 |
| 25-06-2018 12:09:16 | B788 | A | 72,6 | 76,2 | 85,1 |
| 25-06-2018 12:13:00 | A319 | A | 71,2 | 73,3 | 81,6 |
| 25-06-2018 12:16:27 | P180 | A | 73,7 | 79,3 | 88,5 |
| 25-06-2018 12:23:10 | E75S | A | 72,5 | 74,6 | 83,9 |
| 25-06-2018 12:25:26 | E195 | A | 71,6 | 74,4 | 83,3 |
| 25-06-2018 12:30:58 | B735 | A | 73,0 | 76,5 | 84,4 |
| 25-06-2018 12:32:56 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 82,8 |
| 25-06-2018 12:35:05 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,6 |
| 25-06-2018 12:40:57 | E75S | A | 71,2 | 74,2 | 82,9 |
| 25-06-2018 12:44:16 | E195 | A | 71,5 | 75,4 | 83,8 |
| 25-06-2018 12:46:04 | B738 | A | 69,3 | 71,0 | 80,7 |
| 25-06-2018 12:48:44 | DH8D | A | 69,3 | 70,2 | 79,8 |
| 25-06-2018 12:51:41 | DH8D | A | 69,4 | 73,0 | 81,1 |
| 25-06-2018 12:53:37 | DH8D | A | 70,9 | 73,9 | 83,7 |
| 25-06-2018 12:55:39 | DH8D | A | 68,8 | 69,6 | 77,8 |
| 25-06-2018 12:57:43 | E195 | A | 72,4 | 75,6 | 84,4 |
| 25-06-2018 12:59:54 | E75S | A | 70,7 | 75,4 | 82,7 |
| 25-06-2018 13:03:41 | A320 | A | 69,9 | 72,3 | 81,6 |
| 25-06-2018 13:05:54 | B738 | A | 71,8 | 75,0 | 84,1 |
| 25-06-2018 13:08:09 | A333 | A | 73,6 | 77,8 | 88,2 |
| 25-06-2018 13:10:59 | DH8D | A | 67,1 | 68,3 | 77,5 |
| 25-06-2018 13:18:02 | C295 | A | 71,5 | 73,8 | 83,2 |
| 25-06-2018 13:20:53 | B734 | A | 71,0 | 72,9 | 82,5 |
| 25-06-2018 13:23:02 | B350 | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 25-06-2018 13:24:52 | A320 | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 25-06-2018 13:27:09 | E195 | A | 72,1 | 73,7 | 83,8 |
| 25-06-2018 13:29:12 | DH8D | A | 67,6 | 68,7 | 76,6 |
| 25-06-2018 13:31:20 | E75S | A | 70,0 | 72,6 | 81,2 |
| 25-06-2018 13:35:13 | E75S | A | 70,5 | 72,5 | 81,6 |
| 25-06-2018 13:37:32 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,8 | 81,4 |
| 25-06-2018 13:42:31 | B789 | A | 73,3 | 76,3 | 86,3 |
| 25-06-2018 13:48:15 | AT72 | A | 73,3 | 76,7 | 86,1 |
| 25-06-2018 13:51:02 | A321 | A | 72,5 | 75,2 | 84,8 |
| 25-06-2018 13:59:09 | E195 | A | 72,3 | 76,5 | 84,8 |
| 25-06-2018 14:02:04 | A319 | A | 71,3 | 76,0 | 83,8 |
| 25-06-2018 14:07:27 | B733 | A | 73,5 | 78,7 | 85,3 |
| 25-06-2018 14:09:40 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,6 |
| 25-06-2018 14:12:49 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 85,0 |
| 25-06-2018 14:15:09 | E195 | A | 71,1 | 75,4 | 84,6 |
| 25-06-2018 14:17:18 | B38M | A | 71,3 | 75,0 | 84,4 |
| 25-06-2018 14:25:07 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 84,4 |
| 25-06-2018 14:28:29 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 79,1 |
| 25-06-2018 14:37:49 | A320 | A | 70,8 | 73,5 | 82,6 |
| 25-06-2018 14:39:48 | B738 | A | 72,7 | 76,1 | 85,4 |
| 25-06-2018 14:42:04 | A320 | A | 70,6 | 73,8 | 83,4 |
| 25-06-2018 14:45:34 | BCS3 | A | 71,1 | 73,3 | 82,8 |
| 25-06-2018 14:47:30 | A321 | A | 71,1 | 74,6 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 14:53:44 | B789 | A | 72,1 | 75,9 | 85,7 |
| 25-06-2018 14:56:28 | B38M | A | 71,5 | 75,4 | 83,8 |
| 25-06-2018 15:02:52 | E170 | A | 70,2 | 73,7 | 83,2 |
| 25-06-2018 15:07:34 | E195 | A | 71,4 | 73,7 | 83,9 |
| 25-06-2018 15:12:45 | DH8D | A | 68,0 | 70,1 | 79,8 |
| 25-06-2018 15:14:50 | CRJ9 | A | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 25-06-2018 15:16:52 | E75S | A | 71,6 | 74,4 | 83,0 |
| 25-06-2018 15:19:49 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 84,0 |
| 25-06-2018 15:21:41 | DH8D | A | 69,7 | 72,1 | 80,1 |
| 25-06-2018 15:23:34 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,1 | 82,6 |
| 25-06-2018 15:27:43 | A319 | A | 70,2 | 72,5 | 81,9 |
| 25-06-2018 15:32:05 | A321 | A | 72,9 | 76,2 | 84,7 |
| 25-06-2018 15:34:19 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 78,7 |
| 25-06-2018 15:36:54 | E195 | A | 71,3 | 74,2 | 82,8 |
| 25-06-2018 15:42:32 | E195 | A | 69,7 | 73,0 | 83,3 |
| 25-06-2018 15:44:48 | A319 | A | 71,7 | 73,5 | 83,2 |
| 25-06-2018 15:46:58 | E75S | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 25-06-2018 15:49:13 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,8 | 82,7 |
| 25-06-2018 15:55:16 | DH8D | A | 69,5 | 71,9 | 79,0 |
| 25-06-2018 15:57:30 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,5 | 82,9 |
| 25-06-2018 16:02:12 | E170 | A | 69,7 | 72,1 | 81,2 |
| 25-06-2018 16:06:49 | B738 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 25-06-2018 16:08:48 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 25-06-2018 16:10:39 | DH8D | A | 68,9 | 70,0 | 78,9 |
| 25-06-2018 16:12:37 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 25-06-2018 16:14:39 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,4 | 81,9 |
| 25-06-2018 16:16:54 | B738 | A | 71,7 | 74,3 | 83,5 |
| 25-06-2018 16:19:16 | B738 | A | 71,7 | 75,8 | 84,7 |
| 25-06-2018 16:21:27 | DH8D | A | 71,9 | 73,3 | 81,4 |
| 25-06-2018 16:25:56 | B738 | A | 68,3 | 70,2 | 78,3 |
| 25-06-2018 16:27:42 | E75S | A | 70,6 | 74,1 | 82,1 |
| 25-06-2018 16:38:58 | E195 | A | 72,8 | 75,2 | 83,9 |
| 25-06-2018 16:51:56 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 82,8 |
| 25-06-2018 17:05:08 | DH8D | A | 68,7 | 71,7 | 81,0 |
| 25-06-2018 17:07:14 | A320 | A | 71,4 | 74,9 | 84,4 |
| 25-06-2018 17:12:16 | A321 | A | 73,5 | 77,5 | 85,2 |
| 25-06-2018 17:14:20 | A319 | A | 71,7 | 76,8 | 83,2 |
| 25-06-2018 17:23:30 | B738 | A | 72,1 | 75,6 | 85,3 |
| 25-06-2018 17:26:19 | A20N | A | 70,8 | 74,0 | 83,6 |
| 25-06-2018 17:30:05 | B738 | A | 73,5 | 77,1 | 85,6 |
| 25-06-2018 17:32:04 | C295 | A | 71,5 | 73,8 | 83,0 |
| 25-06-2018 17:39:09 | A321 | A | 70,4 | 73,2 | 83,6 |
| 25-06-2018 17:43:19 | CRJX | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 25-06-2018 17:46:38 | GLF5 | A | 70,5 | 72,8 | 82,8 |
| 25-06-2018 17:52:49 | A321 | A | 70,6 | 74,0 | 83,4 |
| 25-06-2018 17:54:57 | E75S | A | 69,2 | 72,6 | 82,4 |
| 25-06-2018 18:11:51 | A321 | A | 71,5 | 75,0 | 84,7 |
| 25-06-2018 18:15:28 | DH8D | A | 70,8 | 73,6 | 83,1 |
| 25-06-2018 18:17:39 | E170 | A | 71,3 | 76,0 | 84,9 |
| 25-06-2018 18:19:58 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 25-06-2018 18:22:23 | DH8D | A | 71,0 | 75,5 | 83,8 |
| 25-06-2018 18:24:17 | E190 | A | 70,6 | 72,8 | 83,2 |
| 25-06-2018 18:26:51 | B734 | A | 72,9 | 77,1 | 85,7 |
| 25-06-2018 18:28:36 | E75S | A | 70,4 | 73,3 | 82,7 |
| 25-06-2018 18:31:14 | E75S | A | 71,3 | 74,0 | 83,3 |
| 25-06-2018 18:39:58 | DH8D | A | 72,0 | 74,2 | 84,3 |
| 25-06-2018 18:42:17 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 18:45:10 | E195 | A | 72,0 | 75,0 | 84,3 |
| 25-06-2018 18:47:20 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 80,1 |
| 25-06-2018 18:50:05 | DH8D | A | 70,4 | 72,2 | 82,4 |
| 25-06-2018 18:52:59 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 83,6 |
| 25-06-2018 18:55:09 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 77,8 |
| 25-06-2018 18:56:53 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,9 | 82,5 |
| 25-06-2018 19:00:46 | A320 | A | 73,8 | 77,7 | 86,6 |
| 25-06-2018 19:02:40 | E195 | A | 72,7 | 76,1 | 85,0 |
| 25-06-2018 19:04:31 | A318 | A | 70,8 | 73,9 | 82,9 |
| 25-06-2018 19:06:48 | DH8D | A | 70,1 | 73,1 | 82,9 |
| 25-06-2018 19:10:03 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,7 | 83,5 |
| 25-06-2018 19:12:10 | A320 | A | 71,2 | 73,9 | 84,0 |
| 25-06-2018 19:14:01 | BCS3 | A | 69,9 | 71,9 | 82,2 |
| 25-06-2018 19:16:15 | E195 | A | 71,5 | 74,5 | 84,1 |
| 25-06-2018 19:19:45 | AT45 | A | 69,0 | 70,5 | 81,3 |
| 25-06-2018 19:22:19 | DH8D | A | 71,8 | 73,0 | 83,6 |
| 25-06-2018 19:24:15 | SF34 | A | 69,3 | 71,3 | 80,5 |
| 25-06-2018 19:26:28 | DH8D | A | 71,0 | 73,1 | 83,1 |
| 25-06-2018 19:28:33 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 85,1 |
| 25-06-2018 19:30:31 | B738 | A | 72,4 | 77,5 | 84,9 |
| 25-06-2018 19:32:48 | A320 | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 25-06-2018 19:34:45 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 25-06-2018 19:37:06 | A320 | A | 71,1 | 73,4 | 83,7 |
| 25-06-2018 19:39:33 | A320 | A | 71,2 | 73,5 | 83,7 |
| 25-06-2018 19:41:32 | B38M | A | 72,9 | 75,8 | 85,5 |
| 25-06-2018 19:43:49 | AN26 | A | 75,4 | 80,7 | 87,2 |
| 25-06-2018 19:46:13 | DH8D | A | 69,5 | 73,5 | 82,0 |
| 25-06-2018 19:48:13 | A320 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 25-06-2018 19:51:29 | E195 | A | 71,5 | 74,2 | 83,5 |
| 25-06-2018 19:56:14 | A320 | A | 69,9 | 71,5 | 80,7 |
| 25-06-2018 19:58:16 | B738 | A | 72,7 | 76,2 | 85,5 |
| 25-06-2018 20:09:51 | P180 | A | 75,8 | 80,0 | 89,8 |
| 25-06-2018 20:11:25 | P180 | A | 70,3 | 73,1 | 85,6 |
| 25-06-2018 20:25:46 | B738 | A | 72,5 | 76,2 | 85,5 |
| 25-06-2018 20:27:53 | A321 | A | 72,1 | 75,3 | 84,9 |
| 25-06-2018 20:30:40 | C295 | A | 72,4 | 75,3 | 83,2 |
| 25-06-2018 20:32:38 | SF34 | A | 69,8 | 71,1 | 78,8 |
| 25-06-2018 20:35:02 | A320 | A | 70,4 | 72,7 | 83,0 |
| 25-06-2018 20:37:44 | B738 | A | 71,8 | 74,7 | 83,6 |
| 25-06-2018 20:40:15 | B739 | A | 71,8 | 74,8 | 83,8 |
| 25-06-2018 20:43:47 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 84,0 |
| 25-06-2018 20:46:12 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,7 | 82,5 |
| 25-06-2018 20:48:20 | B738 | A | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 25-06-2018 20:57:34 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 83,5 |
| 25-06-2018 20:59:40 | B738 | A | 72,1 | 75,5 | 85,3 |
| 25-06-2018 21:01:38 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 84,8 |
| 25-06-2018 21:04:05 | E195 | A | 71,9 | 75,1 | 84,9 |
| 25-06-2018 21:06:33 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 81,6 |
| 25-06-2018 21:09:01 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 25-06-2018 21:10:56 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 83,6 |
| 25-06-2018 21:13:05 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 85,4 |
| 25-06-2018 21:15:24 | E75S | A | 70,0 | 71,9 | 81,5 |
| 25-06-2018 21:20:02 | E170 | A | 69,0 | 71,2 | 81,3 |
| 25-06-2018 21:32:37 | A320 | A | 69,9 | 71,8 | 81,6 |
| 25-06-2018 21:34:57 | B788 | A | 71,2 | 73,1 | 83,5 |
| 25-06-2018 21:37:44 | DH8D | A | 69,5 | 70,6 | 80,3 |
| 25-06-2018 21:39:47 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 21:42:39 | E195 | A | 72,1 | 75,5 | 84,7 |
| 25-06-2018 21:45:08 | B738 | A | 72,6 | 75,0 | 85,1 |
| 25-06-2018 21:46:57 | B38M | A | 72,3 | 74,4 | 84,4 |
| 25-06-2018 21:49:00 | E75S | A | 70,0 | 72,3 | 81,5 |
| 25-06-2018 21:50:51 | B738 | A | 71,9 | 75,0 | 84,6 |
| 25-06-2018 21:53:06 | DH8D | A | 71,1 | 73,3 | 83,6 |
| 25-06-2018 21:55:21 | A318 | A | 71,3 | 73,7 | 83,4 |
| 25-06-2018 21:57:37 | B735 | A | 72,0 | 75,0 | 83,8 |
| 25-06-2018 21:59:39 | B38M | A | 72,0 | 75,3 | 84,8 |
| 26-06-2018 06:02:52 | E195 | A | 71,7 | 73,8 | 83,1 |
| 26-06-2018 06:06:52 | E75S | A | 71,8 | 74,2 | 83,5 |
| 26-06-2018 06:10:26 | MD11 | A | 76,8 | 81,7 | 91,2 |
| 26-06-2018 06:12:31 | A333 | A | 73,8 | 76,9 | 86,8 |
| 26-06-2018 06:17:36 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 82,6 |
| 26-06-2018 06:20:52 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,0 |
| 26-06-2018 06:22:24 | B738 | A | 72,4 | 75,3 | 84,2 |
| 26-06-2018 06:24:15 | B38M | A | 71,1 | 73,1 | 82,5 |
| 26-06-2018 06:26:13 | DH8D | A | 69,2 | 70,8 | 80,9 |
| 26-06-2018 06:28:15 | A320 | A | 70,9 | 73,0 | 83,5 |
| 26-06-2018 06:30:05 | DH8D | A | 71,2 | 73,2 | 83,0 |
| 26-06-2018 06:31:59 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 26-06-2018 06:33:45 | E195 | A | 72,5 | 75,2 | 84,3 |
| 26-06-2018 06:35:46 | E75S | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 26-06-2018 06:37:16 | B738 | A | 72,8 | 75,5 | 84,8 |
| 26-06-2018 06:39:25 | B734 | A | 72,6 | 74,6 | 84,1 |
| 26-06-2018 06:41:05 | B738 | A | 72,5 | 75,4 | 84,6 |
| 26-06-2018 06:42:45 | MD82 | A | 71,3 | 73,0 | 82,8 |
| 26-06-2018 06:44:30 | E195 | A | 71,3 | 73,6 | 82,8 |
| 26-06-2018 06:46:14 | B738 | A | 72,6 | 75,2 | 84,7 |
| 26-06-2018 06:47:51 | A320 | A | 71,1 | 73,3 | 82,9 |
| 26-06-2018 07:00:48 | M28 | A | 70,0 | 71,9 | 79,5 |
| 26-06-2018 07:14:33 | B738 | A | 75,4 | 78,6 | 88,2 |
| 26-06-2018 07:24:50 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 26-06-2018 07:29:22 | A320 | A | 72,0 | 74,9 | 84,1 |
| 26-06-2018 07:31:59 | B38M | A | 72,9 | 75,8 | 85,4 |
| 26-06-2018 07:34:31 | AT72 | A | 72,2 | 75,2 | 85,0 |
| 26-06-2018 07:36:44 | B738 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 26-06-2018 07:41:40 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 82,1 |
| 26-06-2018 07:55:31 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 81,9 |
| 26-06-2018 08:05:47 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 80,2 |
| 26-06-2018 08:08:08 | A321 | A | 72,3 | 75,5 | 84,6 |
| 26-06-2018 08:12:57 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 81,4 |
| 26-06-2018 08:19:40 | E75S | A | 70,1 | 71,7 | 80,9 |
| 26-06-2018 08:22:00 | E195 | A | 71,8 | 73,2 | 83,0 |
| 26-06-2018 08:24:39 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 82,2 |
| 26-06-2018 08:26:56 | A320 | A | 73,5 | 76,6 | 86,3 |
| 26-06-2018 08:31:14 | B738 | A | 72,6 | 75,1 | 84,4 |
| 26-06-2018 08:36:26 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 79,2 |
| 26-06-2018 08:38:09 | AT45 | A | 70,6 | 72,5 | 82,1 |
| 26-06-2018 08:40:32 | SU95 | A | 72,6 | 75,5 | 84,7 |
| 26-06-2018 08:42:46 | B734 | A | 73,1 | 76,7 | 84,9 |
| 26-06-2018 08:44:44 | B738 | A | 71,4 | 74,0 | 84,0 |
| 26-06-2018 08:52:45 | E75S | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 26-06-2018 08:57:36 | BCS3 | A | 68,4 | 69,8 | 79,5 |
| 26-06-2018 08:59:55 | C56X | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 26-06-2018 09:04:47 | B738 | A | 73,2 | 75,5 | 84,9 |
| 26-06-2018 09:07:12 | E195 | A | 71,7 | 74,2 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-06-2018 09:09:53 | E75S | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 26-06-2018 09:14:56 | A320 | A | 70,9 | 73,0 | 83,0 |
| 26-06-2018 09:16:42 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,6 |
| 26-06-2018 09:18:58 | A321 | A | 71,6 | 73,8 | 83,9 |
| 26-06-2018 09:20:48 | E75S | A | 72,2 | 74,7 | 84,0 |
| 26-06-2018 09:22:44 | CRJ9 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 26-06-2018 09:25:02 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 26-06-2018 09:27:04 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 82,1 |
| 26-06-2018 09:30:06 | E75S | A | 71,5 | 73,7 | 83,3 |
| 26-06-2018 09:32:04 | CRJ9 | A | 71,3 | 73,9 | 82,8 |
| 26-06-2018 09:34:00 | CRJX | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 26-06-2018 09:35:50 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 81,4 |
| 26-06-2018 09:38:19 | B788 | A | 73,4 | 76,0 | 85,9 |
| 26-06-2018 09:47:14 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 26-06-2018 09:49:58 | DH8D | A | 72,4 | 75,4 | 84,5 |
| 26-06-2018 09:53:31 | DH8D | A | 71,7 | 74,4 | 83,5 |
| 26-06-2018 09:56:45 | E195 | A | 71,5 | 73,5 | 81,9 |
| 26-06-2018 09:59:26 | B734 | A | 72,5 | 76,0 | 84,3 |
| 26-06-2018 10:12:17 | B763 | A | 73,2 | 76,3 | 86,4 |
| 26-06-2018 10:24:28 | E190 | A | 70,9 | 73,4 | 82,7 |
| 26-06-2018 10:28:35 | E195 | A | 70,4 | 72,2 | 82,1 |
| 26-06-2018 10:34:21 | A320 | A | 69,8 | 71,8 | 81,8 |
| 26-06-2018 10:36:28 | PC12 | A | 69,8 | 71,7 | 80,2 |
| 26-06-2018 10:39:40 | A20N | A | 70,7 | 73,4 | 82,2 |
| 26-06-2018 10:43:32 | A320 | A | 71,5 | 73,5 | 83,0 |
| 26-06-2018 10:45:40 | A321 | A | 70,7 | 73,0 | 82,5 |
| 26-06-2018 10:47:36 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 81,7 |
| 26-06-2018 11:03:13 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 83,2 |
| 26-06-2018 11:14:05 | TBM9 | A | 69,9 | 71,6 | 80,3 |
| 26-06-2018 11:30:44 | E195 | A | 70,8 | 73,8 | 83,4 |
| 26-06-2018 11:33:22 | B738 | A | 74,1 | 77,3 | 86,1 |
| 26-06-2018 11:36:58 | A321 | A | 70,7 | 74,0 | 83,5 |
| 26-06-2018 11:39:41 | A321 | A | 70,6 | 73,1 | 82,6 |
| 26-06-2018 11:41:40 | A320 | A | 73,7 | 76,3 | 85,4 |
| 26-06-2018 11:48:47 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 26-06-2018 11:50:50 | E190 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 26-06-2018 11:53:07 | A321 | A | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 26-06-2018 11:55:31 | E75S | A | 69,9 | 72,0 | 81,7 |
| 26-06-2018 11:57:35 | B77W | A | 74,7 | 77,7 | 88,0 |
| 26-06-2018 12:00:31 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 26-06-2018 12:02:28 | E190 | A | 69,9 | 71,8 | 80,7 |
| 26-06-2018 12:04:36 | B735 | A | 70,8 | 73,3 | 82,6 |
| 26-06-2018 12:06:50 | DH8D | A | 70,2 | 71,8 | 80,9 |
| 26-06-2018 12:09:45 | E170 | A | 71,1 | 73,1 | 82,6 |
| 26-06-2018 12:11:59 | A321 | A | 70,9 | 72,9 | 82,3 |
| 26-06-2018 12:13:29 | B38M | A | 71,7 | 73,1 | 83,4 |
| 26-06-2018 12:15:44 | B789 | A | 73,2 | 75,9 | 86,2 |
| 26-06-2018 12:18:00 | E75S | A | 70,1 | 72,4 | 80,5 |
| 26-06-2018 12:23:40 | B738 | A | 72,3 | 74,8 | 84,3 |
| 26-06-2018 12:26:20 | B788 | A | 72,0 | 74,5 | 85,0 |
| 26-06-2018 12:30:29 | B738 | A | 73,0 | 76,4 | 85,3 |
| 26-06-2018 12:32:34 | E75S | A | 71,1 | 73,6 | 82,9 |
| 26-06-2018 12:34:19 | E195 | A | 70,8 | 73,3 | 82,3 |
| 26-06-2018 12:36:15 | E195 | A | 72,1 | 74,3 | 83,5 |
| 26-06-2018 12:41:06 | E75S | A | 71,4 | 72,8 | 82,2 |
| 26-06-2018 12:44:04 | E75S | A | 70,3 | 72,6 | 82,0 |
| 26-06-2018 12:52:07 | E195 | A | 72,4 | 76,2 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-06-2018 12:53:44 | A319 | A | 70,9 | 73,4 | 82,3 |
| 26-06-2018 12:55:47 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,1 |
| 26-06-2018 12:57:35 | DH8D | A | 70,2 | 71,4 | 81,0 |
| 26-06-2018 12:59:35 | E75S | A | 70,4 | 72,1 | 81,8 |
| 26-06-2018 13:01:31 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 84,8 |
| 26-06-2018 13:04:28 | A320 | A | 70,8 | 73,3 | 83,1 |
| 26-06-2018 13:06:30 | DH8D | A | 76,2 | 79,2 | 87,7 |
| 26-06-2018 13:09:51 | B734 | A | 73,2 | 76,8 | 84,7 |
| 26-06-2018 13:16:55 | E195 | A | 71,7 | 72,9 | 82,8 |
| 26-06-2018 13:18:54 | A320 | A | 70,5 | 72,4 | 82,3 |
| 26-06-2018 13:34:09 | B738 | A | 72,4 | 75,1 | 84,1 |
| 26-06-2018 13:36:01 | B738 | A | 72,7 | 77,3 | 85,3 |
| 26-06-2018 13:38:27 | CRJ9 | A | 71,7 | 73,7 | 82,1 |
| 26-06-2018 13:45:13 | B738 | A | 73,7 | 77,1 | 86,0 |
| 26-06-2018 13:50:09 | AT45 | A | 69,3 | 71,6 | 81,6 |
| 26-06-2018 13:52:42 | B788 | A | 73,6 | 76,8 | 86,6 |
| 26-06-2018 13:54:54 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 84,5 |
| 26-06-2018 13:57:12 | B38M | A | 72,1 | 74,9 | 85,3 |
| 26-06-2018 14:00:57 | B735 | A | 73,5 | 75,9 | 85,0 |
| 26-06-2018 14:05:01 | E75S | A | 71,8 | 73,6 | 81,8 |
| 26-06-2018 14:12:00 | E170 | A | 71,8 | 74,4 | 82,6 |
| 26-06-2018 14:13:37 | BCS3 | A | 70,2 | 72,4 | 81,3 |
| 26-06-2018 14:15:30 | A319 | A | 71,3 | 73,7 | 82,5 |
| 26-06-2018 14:17:47 | DH8D | A | 68,5 | 69,9 | 79,6 |
| 26-06-2018 14:21:39 | B788 | A | 72,4 | 74,8 | 84,7 |
| 26-06-2018 14:23:35 | E195 | A | 71,4 | 75,3 | 83,7 |
| 26-06-2018 14:27:05 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 83,8 |
| 26-06-2018 14:31:59 | B789 | A | 73,4 | 76,0 | 86,0 |
| 26-06-2018 14:34:27 | DH8D | A | 67,3 | 68,0 | 76,3 |
| 26-06-2018 14:50:20 | E170 | D | 67,2 | 68,4 | 77,2 |
| 26-06-2018 14:59:53 | B738 | A | 70,6 | 73,8 | 84,2 |
| 26-06-2018 15:08:58 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 80,1 |
| 26-06-2018 15:10:42 | CRJ9 | A | 70,3 | 71,7 | 81,1 |
| 26-06-2018 15:15:47 | CRJ9 | A | 72,4 | 74,5 | 82,8 |
| 26-06-2018 15:18:30 | E75S | A | 70,0 | 72,1 | 81,1 |
| 26-06-2018 15:21:22 | E170 | A | 69,8 | 72,8 | 80,6 |
| 26-06-2018 15:35:02 | DH8D | A | 70,3 | 74,6 | 83,5 |
| 26-06-2018 15:37:39 | E195 | A | 72,2 | 75,4 | 83,7 |
| 26-06-2018 15:39:50 | A320 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 26-06-2018 15:41:50 | E75S | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 26-06-2018 15:43:53 | A321 | A | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 26-06-2018 15:46:43 | A320 | A | 70,1 | 72,1 | 81,8 |
| 26-06-2018 15:51:49 | E195 | A | 70,9 | 73,7 | 82,9 |
| 26-06-2018 15:53:32 | DH8D | A | 70,3 | 71,9 | 82,1 |
| 26-06-2018 15:55:53 | A320 | A | 72,4 | 74,4 | 84,2 |
| 26-06-2018 15:57:28 | E195 | A | 70,9 | 72,7 | 82,0 |
| 26-06-2018 16:01:02 | P180 | A | 74,3 | 78,0 | 88,3 |
| 26-06-2018 16:02:58 | DH8D | A | 69,8 | 71,3 | 80,2 |
| 26-06-2018 16:04:54 | E195 | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 26-06-2018 16:06:45 | C295 | A | 71,0 | 72,5 | 81,4 |
| 26-06-2018 16:08:45 | E75S | A | 70,7 | 73,9 | 81,5 |
| 26-06-2018 16:10:38 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,6 | 82,7 |
| 26-06-2018 16:12:14 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 82,5 |
| 26-06-2018 16:14:08 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 83,1 |
| 26-06-2018 16:15:52 | DH8D | A | 71,2 | 73,9 | 83,3 |
| 26-06-2018 16:20:43 | E75S | A | 70,8 | 72,8 | 82,8 |
| 26-06-2018 16:36:39 | B738 | A | 72,2 | 75,1 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-06-2018 16:38:51 | E195 | A | 71,0 | 73,5 | 82,2 |
| 26-06-2018 16:40:44 | A321 | A | 70,6 | 73,1 | 83,2 |
| 26-06-2018 16:44:41 | B738 | A | 72,8 | 74,9 | 83,9 |
| 26-06-2018 16:50:55 | DH8D | A | 68,2 | 69,2 | 77,2 |
| 26-06-2018 16:54:53 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,5 |
| 26-06-2018 17:02:45 | B738 | A | 73,4 | 76,2 | 85,7 |
| 26-06-2018 17:06:35 | A321 | A | 71,7 | 74,2 | 82,9 |
| 26-06-2018 17:13:34 | A319 | A | 70,3 | 71,8 | 81,1 |
| 26-06-2018 17:24:46 | B738 | A | 73,7 | 75,3 | 85,1 |
| 26-06-2018 17:26:58 | A320 | A | 69,9 | 71,3 | 80,7 |
| 26-06-2018 17:28:47 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 81,8 |
| 26-06-2018 17:30:57 | A320 | A | 71,8 | 73,5 | 82,9 |
| 26-06-2018 17:43:44 | A20N | A | 70,1 | 71,4 | 81,2 |
| 26-06-2018 17:46:50 | E195 | A | 70,5 | 73,4 | 82,2 |
| 26-06-2018 17:52:52 | A321 | A | 72,0 | 74,8 | 83,8 |
| 26-06-2018 17:56:04 | E75S | A | 69,4 | 70,8 | 80,5 |
| 26-06-2018 18:09:36 | A320 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 26-06-2018 18:11:47 | E170 | A | 69,3 | 71,2 | 80,8 |
| 26-06-2018 18:18:15 | E195 | A | 72,0 | 74,2 | 84,0 |
| 26-06-2018 18:22:35 | E75S | A | 70,6 | 72,7 | 81,8 |
| 26-06-2018 18:24:27 | CRJ9 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 26-06-2018 18:26:58 | E195 | A | 71,7 | 74,8 | 83,1 |
| 26-06-2018 18:33:50 | E195 | A | 71,6 | 74,4 | 83,0 |
| 26-06-2018 18:35:48 | A321 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 26-06-2018 18:37:52 | DH8D | A | 71,0 | 72,8 | 81,4 |
| 26-06-2018 18:39:40 | DH8D | A | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 26-06-2018 18:42:42 | E75S | A | 71,3 | 73,9 | 82,0 |
| 26-06-2018 18:45:02 | A321 | A | 72,5 | 75,2 | 84,2 |
| 26-06-2018 18:53:09 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,9 |
| 26-06-2018 18:54:50 | A320 | A | 72,2 | 74,3 | 83,3 |
| 26-06-2018 18:57:00 | A320 | A | 72,3 | 75,1 | 84,8 |
| 26-06-2018 18:58:45 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 83,8 |
| 26-06-2018 19:00:32 | DH8D | A | 68,8 | 69,8 | 78,3 |
| 26-06-2018 19:02:31 | DH8D | A | 72,2 | 74,9 | 84,0 |
| 26-06-2018 19:04:22 | B738 | A | 72,3 | 74,9 | 84,4 |
| 26-06-2018 19:06:20 | A320 | A | 72,6 | 74,4 | 84,1 |
| 26-06-2018 19:08:38 | E75S | A | 70,7 | 72,5 | 82,2 |
| 26-06-2018 19:10:31 | E190 | A | 71,1 | 72,4 | 82,5 |
| 26-06-2018 19:12:24 | AN26 | A | 75,3 | 79,5 | 85,7 |
| 26-06-2018 19:14:22 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 83,4 |
| 26-06-2018 19:16:30 | SF34 | A | 68,4 | 68,9 | 77,9 |
| 26-06-2018 19:18:13 | AT45 | A | 68,3 | 69,6 | 79,1 |
| 26-06-2018 19:19:59 | E75S | A | 70,9 | 72,9 | 82,4 |
| 26-06-2018 19:21:45 | BCS3 | A | 71,3 | 73,6 | 82,4 |
| 26-06-2018 19:23:38 | E195 | A | 70,7 | 72,7 | 82,5 |
| 26-06-2018 19:28:55 | DH8D | A | 70,7 | 72,6 | 82,5 |
| 26-06-2018 19:31:16 | E190 | A | 71,9 | 73,9 | 83,7 |
| 26-06-2018 19:33:27 | P180 | A | 73,5 | 77,1 | 88,3 |
| 26-06-2018 19:35:19 | B38M | A | 72,1 | 74,7 | 84,4 |
| 26-06-2018 19:39:15 | B738 | A | 72,5 | 76,1 | 84,8 |
| 26-06-2018 19:41:06 | B752 | A | 69,5 | 71,2 | 82,1 |
| 26-06-2018 19:43:15 | DH8D | A | 70,7 | 72,1 | 82,7 |
| 26-06-2018 19:45:05 | B738 | A | 72,2 | 74,7 | 84,2 |
| 26-06-2018 19:48:32 | A320 | A | 70,5 | 72,2 | 81,6 |
| 26-06-2018 19:50:28 | CRJ9 | A | 69,5 | 70,8 | 79,9 |
| 26-06-2018 19:52:51 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,3 | 82,4 |
| 26-06-2018 19:55:41 | A320 | A | 70,7 | 72,9 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-06-2018 20:08:00 | DH8D | A | 72,5 | 74,7 | 82,9 |
| 26-06-2018 20:11:27 | B738 | A | 71,1 | 73,2 | 81,9 |
| 26-06-2018 20:26:58 | B738 | A | 72,1 | 74,8 | 84,7 |
| 26-06-2018 20:30:38 | B38M | A | 70,8 | 73,3 | 83,4 |
| 26-06-2018 20:32:06 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 84,9 |
| 26-06-2018 20:34:24 | B738 | A | 72,7 | 75,8 | 85,3 |
| 26-06-2018 20:36:14 | SF34 | A | 71,1 | 73,7 | 83,4 |
| 26-06-2018 20:38:53 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,5 | 82,8 |
| 26-06-2018 20:47:52 | E195 | A | 72,2 | 75,5 | 83,9 |
| 26-06-2018 20:50:37 | A321 | A | 71,9 | 74,7 | 84,2 |
| 26-06-2018 20:57:31 | B738 | A | 72,7 | 74,9 | 84,5 |
| 26-06-2018 20:59:42 | DH8D | A | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 26-06-2018 21:06:00 | DH8D | A | 71,3 | 73,6 | 82,1 |
| 26-06-2018 21:11:11 | E75S | A | 71,5 | 74,1 | 83,0 |
| 26-06-2018 21:12:53 | A321 | A | 71,9 | 74,5 | 83,9 |
| 26-06-2018 21:14:34 | E195 | A | 71,9 | 74,3 | 83,3 |
| 26-06-2018 21:16:18 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,5 | 81,4 |
| 26-06-2018 21:20:59 | E195 | A | 72,1 | 74,7 | 83,8 |
| 26-06-2018 21:32:24 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,0 |
| 26-06-2018 21:35:03 | B735 | A | 70,9 | 72,4 | 82,3 |
| 26-06-2018 21:36:54 | B738 | A | 72,8 | 76,6 | 85,6 |
| 26-06-2018 21:39:05 | E170 | A | 71,5 | 73,6 | 82,6 |
| 26-06-2018 21:40:37 | E75S | A | 71,2 | 73,2 | 82,4 |
| 26-06-2018 21:43:50 | B738 | A | 72,4 | 75,6 | 85,0 |
| 26-06-2018 21:45:19 | B38M | A | 71,7 | 74,1 | 83,7 |
| 26-06-2018 21:46:45 | E75S | A | 69,9 | 72,0 | 81,1 |
| 26-06-2018 21:48:37 | B738 | A | 72,6 | 74,8 | 84,4 |
| 26-06-2018 21:50:34 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 82,4 |
| 26-06-2018 21:52:29 | E195 | A | 71,4 | 73,6 | 83,1 |
| 26-06-2018 21:54:58 | E170 | A | 70,8 | 72,5 | 81,6 |
| 27-06-2018 06:02:29 | MD11 | A | 75,8 | 80,2 | 90,2 |
| 27-06-2018 06:04:54 | E170 | A | 70,7 | 71,4 | 81,1 |
| 27-06-2018 06:09:48 | E75S | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 27-06-2018 06:11:31 | E75S | A | 70,1 | 72,0 | 81,6 |
| 27-06-2018 06:13:11 | DH8D | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 27-06-2018 06:15:13 | B734 | A | 72,2 | 75,9 | 84,5 |
| 27-06-2018 06:17:10 | DH8D | A | 70,0 | 71,9 | 81,5 |
| 27-06-2018 06:19:03 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 83,3 |
| 27-06-2018 06:20:39 | B738 | A | 72,4 | 74,5 | 83,9 |
| 27-06-2018 06:22:17 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,8 |
| 27-06-2018 06:24:17 | B38M | A | 71,8 | 73,7 | 83,2 |
| 27-06-2018 06:26:04 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,8 | 81,6 |
| 27-06-2018 06:27:58 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 78,8 |
| 27-06-2018 06:29:47 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 80,7 |
| 27-06-2018 06:31:32 | DH8D | A | 68,9 | 70,6 | 79,3 |
| 27-06-2018 06:33:32 | B735 | A | 71,9 | 75,3 | 83,7 |
| 27-06-2018 06:35:16 | E75S | A | 70,8 | 72,5 | 81,9 |
| 27-06-2018 06:37:01 | B38M | A | 70,2 | 72,2 | 81,7 |
| 27-06-2018 06:39:05 | DH8D | A | 68,0 | 69,7 | 78,4 |
| 27-06-2018 06:41:00 | E195 | A | 71,1 | 74,7 | 82,6 |
| 27-06-2018 06:43:01 | B738 | A | 71,4 | 74,3 | 83,9 |
| 27-06-2018 06:45:28 | AT72 | A | 71,8 | 73,6 | 82,9 |
| 27-06-2018 08:01:11 | AN26 | D | 73,1 | 77,7 | 85,8 |
| 27-06-2018 08:23:54 | B738 | D | 70,5 | 72,7 | 84,1 |
| 27-06-2018 08:34:50 | B738 | D | 67,4 | 70,6 | 81,1 |
| 27-06-2018 08:59:04 | B738 | D | 68,1 | 69,9 | 81,1 |
| 27-06-2018 09:01:15 | B738 | D | 69,6 | 72,5 | 83,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-06-2018 09:17:30 | B738 | D | 69,8 | 72,2 | 82,1 |
| 27-06-2018 09:48:03 | B738 | D | 69,8 | 72,7 | 83,9 |
| 27-06-2018 10:08:36 | B738 | D | 66,0 | 67,3 | 75,5 |
| 27-06-2018 10:13:24 | B739 | D | 70,5 | 72,6 | 84,0 |
| 27-06-2018 10:24:13 | MD11 | D | 75,2 | 80,8 | 90,3 |
| 27-06-2018 10:40:42 | A320 | D | 69,3 | 70,8 | 79,7 |
| 27-06-2018 11:08:55 | E170 | D | 68,8 | 71,2 | 80,0 |
| 27-06-2018 11:20:25 | E170 | D | 67,0 | 68,9 | 80,4 |
| 27-06-2018 11:22:43 | B738 | D | 69,7 | 71,6 | 79,7 |
| 27-06-2018 11:25:17 | A342 | D | 69,0 | 71,6 | 83,5 |
| 27-06-2018 11:32:04 | B738 | D | 69,6 | 71,9 | 82,4 |
| 27-06-2018 11:38:20 | E195 | D | 68,6 | 71,2 | 80,6 |
| 27-06-2018 11:59:04 | B763 | D | 67,6 | 69,5 | 77,2 |
| 27-06-2018 12:16:25 | E75S | D | 67,7 | 70,1 | 76,7 |
| 27-06-2018 13:16:00 | B738 | D | 70,1 | 72,0 | 81,6 |
| 27-06-2018 14:16:31 | A321 | D | 68,9 | 71,2 | 80,1 |
| 27-06-2018 14:19:33 | A332 | D | 68,7 | 72,6 | 82,8 |
| 27-06-2018 14:34:13 | B738 | D | 70,3 | 72,2 | 81,1 |
| 27-06-2018 14:58:57 | A320 | D | 68,6 | 70,7 | 80,1 |
| 27-06-2018 15:02:48 | E170 | D | 67,0 | 68,2 | 76,6 |
| 27-06-2018 15:04:42 | E195 | D | 68,8 | 71,4 | 79,9 |
| 27-06-2018 15:21:26 | B77W | D | 70,8 | 73,9 | 83,3 |
| 27-06-2018 15:34:47 | E75S | D | 68,4 | 70,3 | 77,5 |
| 27-06-2018 15:36:27 | B734 | D | 69,6 | 73,4 | 82,4 |
| 27-06-2018 15:42:20 | A321 | D | 69,3 | 71,0 | 81,6 |
| 27-06-2018 16:03:56 | B738 | D | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 27-06-2018 16:14:49 | E75S | D | 67,6 | 70,6 | 79,7 |
| 27-06-2018 18:27:39 | A333 | D | 70,0 | 75,0 | 84,3 |
| 27-06-2018 18:29:16 | B789 | D | 67,8 | 70,3 | 78,2 |
| 27-06-2018 19:31:14 | B734 | D | 68,7 | 70,8 | 77,7 |
| 27-06-2018 20:09:27 | A320 | A | 69,6 | 71,8 | 80,8 |
| 27-06-2018 20:18:54 | A320 | A | 70,1 | 72,1 | 82,1 |
| 27-06-2018 20:22:26 | DH8D | A | 69,3 | 71,5 | 81,1 |
| 27-06-2018 20:24:30 | B738 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 27-06-2018 20:26:53 | B752 | A | 70,0 | 72,4 | 82,3 |
| 27-06-2018 20:28:56 | SF34 | A | 69,7 | 71,6 | 79,7 |
| 27-06-2018 20:33:00 | A320 | A | 70,5 | 71,9 | 82,3 |
| 27-06-2018 20:35:25 | B738 | A | 72,2 | 74,8 | 84,7 |
| 27-06-2018 20:37:46 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,5 | 81,7 |
| 27-06-2018 20:39:50 | A320 | A | 73,2 | 76,5 | 85,9 |
| 27-06-2018 20:41:37 | B38M | A | 71,2 | 73,9 | 83,0 |
| 27-06-2018 20:43:33 | E195 | A | 72,2 | 75,7 | 83,7 |
| 27-06-2018 20:45:18 | A320 | A | 70,1 | 71,8 | 81,3 |
| 27-06-2018 20:47:04 | E195 | A | 71,1 | 72,8 | 82,9 |
| 27-06-2018 20:48:58 | B738 | A | 72,8 | 74,6 | 84,5 |
| 27-06-2018 20:51:21 | B739 | A | 72,6 | 74,6 | 83,7 |
| 27-06-2018 20:53:03 | E75S | A | 70,9 | 74,1 | 82,4 |
| 27-06-2018 20:54:57 | A320 | A | 70,1 | 72,2 | 82,4 |
| 27-06-2018 21:00:03 | B738 | A | 72,7 | 75,8 | 85,3 |
| 27-06-2018 21:01:51 | B738 | A | 71,2 | 74,9 | 83,0 |
| 27-06-2018 21:03:37 | CRJ9 | A | 71,1 | 73,9 | 82,3 |
| 27-06-2018 21:14:26 | B738 | A | 70,2 | 72,3 | 80,7 |
| 27-06-2018 21:25:11 | E75S | A | 69,9 | 71,5 | 81,1 |
| 27-06-2018 21:27:49 | E195 | A | 71,7 | 74,0 | 82,8 |
| 27-06-2018 21:31:05 | A318 | A | 73,1 | 77,1 | 86,1 |
| 27-06-2018 21:38:34 | A321 | A | 71,9 | 74,5 | 83,6 |
| 27-06-2018 21:41:39 | E195 | A | 71,0 | 73,3 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-06-2018 21:43:18 | B738 | A | 71,6 | 74,2 | 83,7 |
| 27-06-2018 21:45:16 | B38M | A | 70,9 | 73,5 | 82,4 |
| 27-06-2018 21:47:25 | A321 | A | 70,6 | 73,9 | 82,4 |
| 27-06-2018 21:49:17 | B735 | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 27-06-2018 21:51:44 | DH8D | A | 70,8 | 72,1 | 81,9 |
| 27-06-2018 21:57:18 | E75S | A | 69,4 | 71,1 | 81,5 |
| 28-06-2018 06:18:08 | B738 | D | 67,5 | 68,7 | 79,3 |
| 28-06-2018 06:29:56 | B738 | D | 69,3 | 70,8 | 81,9 |
| 28-06-2018 07:16:05 | B738 | D | 69,3 | 71,2 | 81,3 |
| 28-06-2018 08:25:54 | B735 | D | 68,8 | 70,3 | 78,8 |
| 28-06-2018 08:44:37 | A321 | D | 69,7 | 72,5 | 83,1 |
| 28-06-2018 08:49:42 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 81,6 |
| 28-06-2018 08:55:48 | AN26 | D | 73,5 | 79,5 | 84,7 |
| 28-06-2018 09:10:44 | B738 | D | 69,1 | 72,4 | 81,6 |
| 28-06-2018 09:34:15 | A333 | D | 70,3 | 73,4 | 83,5 |
| 28-06-2018 09:36:21 | B738 | D | 67,4 | 69,7 | 76,4 |
| 28-06-2018 09:57:21 | A320 | D | 66,5 | 68,3 | 77,3 |
| 28-06-2018 10:06:17 | A320 | D | 71,0 | 73,6 | 83,3 |
| 28-06-2018 10:18:08 | MD11 | D | 78,1 | 83,4 | 91,2 |
| 28-06-2018 11:07:29 | B738 | D | 67,2 | 69,4 | 79,3 |
| 28-06-2018 11:43:01 | E195 | D | 67,2 | 70,2 | 78,7 |
| 28-06-2018 12:03:20 | B763 | D | 71,8 | 74,8 | 84,3 |
| 28-06-2018 12:08:40 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 81,2 |
| 28-06-2018 13:00:32 | B738 | D | 70,3 | 73,3 | 82,9 |
| 28-06-2018 13:16:10 | B788 | D | 68,0 | 69,2 | 77,0 |
| 28-06-2018 13:20:43 | E195 | D | 68,8 | 72,1 | 81,8 |
| 28-06-2018 13:57:38 | E195 | D | 68,0 | 71,0 | 79,8 |
| 28-06-2018 14:07:57 | B734 | D | 69,5 | 71,8 | 82,0 |
| 28-06-2018 14:35:25 | E170 | D | 67,6 | 69,8 | 79,6 |
| 28-06-2018 14:39:00 | B738 | D | 69,7 | 72,8 | 81,2 |
| 28-06-2018 15:01:05 | E170 | D | 67,0 | 68,8 | 76,0 |
| 28-06-2018 15:15:58 | E195 | D | 68,4 | 70,7 | 80,4 |
| 28-06-2018 15:24:00 | B77W | D | 70,8 | 74,4 | 83,8 |
| 28-06-2018 15:35:16 | A321 | D | 68,6 | 70,9 | 80,4 |
| 28-06-2018 15:42:42 | E75S | D | 67,3 | 69,3 | 78,1 |
| 28-06-2018 16:02:50 | B738 | D | 69,8 | 73,5 | 82,5 |
| 28-06-2018 16:19:51 | E75S | D | 67,0 | 69,8 | 81,0 |
| 28-06-2018 19:35:42 | B738 | D | 68,4 | 70,4 | 80,7 |
| 28-06-2018 20:44:04 | A320 | D | 68,3 | 69,3 | 78,7 |
| 28-06-2018 21:09:34 | MD82 | D | 71,4 | 75,2 | 86,3 |
| 29-06-2018 06:04:26 | DH8D | A | 69,6 | 70,6 | 80,0 |
| 29-06-2018 06:06:02 | E195 | A | 71,0 | 72,5 | 81,0 |
| 29-06-2018 06:14:00 | MD11 | A | 76,3 | 80,8 | 90,1 |
| 29-06-2018 06:16:12 | E75S | A | 70,0 | 71,5 | 81,1 |
| 29-06-2018 06:18:17 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,8 |
| 29-06-2018 06:20:21 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,2 | 82,8 |
| 29-06-2018 06:22:31 | DH8D | A | 68,4 | 69,3 | 77,9 |
| 29-06-2018 06:24:31 | E195 | A | 71,4 | 74,4 | 83,4 |
| 29-06-2018 06:26:17 | DH8D | A | 69,0 | 70,3 | 78,5 |
| 29-06-2018 06:27:59 | DH8D | A | 70,6 | 72,0 | 81,8 |
| 29-06-2018 06:29:54 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 82,0 |
| 29-06-2018 06:31:37 | E75S | A | 71,4 | 73,2 | 82,9 |
| 29-06-2018 06:33:49 | E170 | A | 70,1 | 71,9 | 81,6 |
| 29-06-2018 06:35:30 | DH8D | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 29-06-2018 06:37:28 | B734 | A | 71,8 | 74,4 | 82,9 |
| 29-06-2018 06:39:18 | B735 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 29-06-2018 06:41:00 | B738 | A | 71,7 | 73,5 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 06:43:00 | B738 | A | 72,6 | 74,7 | 84,0 |
| 29-06-2018 06:45:06 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,4 |
| 29-06-2018 06:46:43 | DH8D | A | 68,6 | 69,1 | 78,1 |
| 29-06-2018 06:48:47 | B738 | A | 72,7 | 75,0 | 84,1 |
| 29-06-2018 06:51:10 | B738 | A | 73,3 | 75,9 | 84,7 |
| 29-06-2018 07:02:21 | B738 | A | 72,9 | 76,0 | 84,9 |
| 29-06-2018 07:06:14 | C295 | A | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 29-06-2018 07:07:52 | A320 | A | 71,7 | 75,5 | 83,7 |
| 29-06-2018 07:15:47 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 29-06-2018 07:32:58 | AT72 | A | 71,1 | 72,4 | 83,1 |
| 29-06-2018 08:09:04 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 78,9 |
| 29-06-2018 08:16:54 | DH8D | A | 71,0 | 73,1 | 82,1 |
| 29-06-2018 08:23:10 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,5 |
| 29-06-2018 08:25:37 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 85,5 |
| 29-06-2018 08:27:47 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 81,2 |
| 29-06-2018 08:30:06 | E195 | A | 70,5 | 72,4 | 81,7 |
| 29-06-2018 08:32:19 | E195 | A | 71,8 | 74,5 | 83,6 |
| 29-06-2018 08:35:35 | SU95 | A | 72,2 | 74,3 | 83,9 |
| 29-06-2018 08:37:57 | DH8D | A | 68,3 | 69,1 | 77,9 |
| 29-06-2018 08:40:41 | A321 | A | 72,1 | 75,8 | 84,1 |
| 29-06-2018 08:51:48 | B763 | A | 74,4 | 76,9 | 87,6 |
| 29-06-2018 08:54:03 | B739 | A | 73,4 | 76,8 | 85,7 |
| 29-06-2018 08:56:19 | E195 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |
| 29-06-2018 08:58:48 | B738 | A | 72,5 | 76,2 | 84,3 |
| 29-06-2018 09:01:11 | B738 | A | 71,9 | 74,6 | 83,3 |
| 29-06-2018 09:04:11 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 29-06-2018 09:08:57 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 83,0 |
| 29-06-2018 09:11:19 | E75S | A | 70,1 | 71,4 | 80,9 |
| 29-06-2018 09:13:16 | E75S | A | 70,4 | 72,4 | 81,2 |
| 29-06-2018 09:15:06 | A321 | A | 71,0 | 73,1 | 82,8 |
| 29-06-2018 09:16:51 | E75S | A | 69,5 | 71,9 | 81,0 |
| 29-06-2018 09:18:30 | A320 | A | 70,0 | 72,2 | 81,8 |
| 29-06-2018 09:20:28 | A321 | A | 70,9 | 74,4 | 83,7 |
| 29-06-2018 09:23:26 | CRJ9 | A | 70,8 | 73,6 | 81,9 |
| 29-06-2018 09:25:18 | CRJ9 | A | 71,2 | 74,6 | 82,0 |
| 29-06-2018 09:28:23 | CRJX | A | 71,5 | 74,1 | 81,5 |
| 29-06-2018 09:30:22 | A320 | A | 70,7 | 72,6 | 81,8 |
| 29-06-2018 09:33:05 | E170 | A | 70,8 | 72,4 | 82,2 |
| 29-06-2018 09:35:46 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 29-06-2018 09:38:38 | E75S | A | 70,3 | 73,5 | 81,5 |
| 29-06-2018 09:40:54 | DH8D | A | 68,9 | 71,4 | 80,0 |
| 29-06-2018 09:44:54 | DH8D | A | 68,6 | 70,6 | 77,7 |
| 29-06-2018 09:46:58 | DH8D | A | 69,9 | 72,2 | 81,0 |
| 29-06-2018 09:49:00 | DH8D | A | 67,1 | 67,9 | 76,1 |
| 29-06-2018 09:52:52 | E190 | A | 71,3 | 73,6 | 83,4 |
| 29-06-2018 10:08:59 | B734 | A | 73,0 | 76,1 | 84,8 |
| 29-06-2018 10:14:37 | F2TH | A | 68,4 | 69,6 | 78,0 |
| 29-06-2018 10:20:36 | AT75 | A | 69,7 | 71,5 | 80,2 |
| 29-06-2018 10:35:05 | A320 | A | 69,4 | 71,8 | 81,2 |
| 29-06-2018 10:42:49 | A320 | A | 71,1 | 74,4 | 82,9 |
| 29-06-2018 10:44:58 | A320 | A | 70,1 | 73,4 | 83,3 |
| 29-06-2018 10:47:45 | A321 | A | 70,1 | 72,1 | 81,8 |
| 29-06-2018 10:52:59 | A20N | A | 71,0 | 73,2 | 82,1 |
| 29-06-2018 10:58:25 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 83,1 |
| 29-06-2018 11:11:16 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 81,0 |
| 29-06-2018 11:16:19 | E75S | A | 68,9 | 70,5 | 79,7 |
| 29-06-2018 11:26:31 | A321 | A | 70,8 | 72,7 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 11:29:25 | A321 | A | 72,6 | 75,2 | 84,7 |
| 29-06-2018 11:31:26 | B788 | A | 71,6 | 75,1 | 84,8 |
| 29-06-2018 11:33:58 | A321 | A | 70,9 | 72,2 | 81,7 |
| 29-06-2018 11:37:37 | A319 | A | 72,8 | 75,2 | 84,3 |
| 29-06-2018 11:41:52 | B738 | A | 74,1 | 76,8 | 86,4 |
| 29-06-2018 11:44:15 | MD82 | A | 72,8 | 76,0 | 85,3 |
| 29-06-2018 11:49:13 | B38M | A | 71,5 | 73,9 | 83,0 |
| 29-06-2018 11:55:27 | DH8D | A | 68,0 | 68,7 | 77,0 |
| 29-06-2018 11:57:35 | A321 | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 29-06-2018 11:59:49 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 82,3 |
| 29-06-2018 12:01:47 | A319 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 29-06-2018 12:03:49 | E195 | A | 70,3 | 71,8 | 81,4 |
| 29-06-2018 12:05:31 | B77W | A | 75,4 | 80,6 | 89,4 |
| 29-06-2018 12:07:47 | E190 | A | 69,8 | 71,5 | 81,9 |
| 29-06-2018 12:10:02 | PC12 | A | 69,6 | 71,9 | 78,7 |
| 29-06-2018 12:11:54 | B735 | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 29-06-2018 12:13:49 | B738 | A | 70,8 | 73,0 | 82,2 |
| 29-06-2018 12:15:53 | E195 | A | 71,0 | 73,4 | 82,4 |
| 29-06-2018 12:17:50 | B38M | A | 71,4 | 73,9 | 82,9 |
| 29-06-2018 12:19:50 | E75S | A | 70,0 | 72,7 | 82,0 |
| 29-06-2018 12:21:41 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 29-06-2018 12:23:15 | B738 | A | 71,9 | 74,1 | 83,4 |
| 29-06-2018 12:25:23 | A320 | A | 70,3 | 72,1 | 82,1 |
| 29-06-2018 12:27:32 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 81,4 |
| 29-06-2018 12:31:22 | B738 | A | 70,9 | 75,0 | 83,7 |
| 29-06-2018 12:37:01 | B789 | A | 72,8 | 75,2 | 85,1 |
| 29-06-2018 12:40:22 | B738 | A | 72,2 | 75,4 | 84,5 |
| 29-06-2018 12:42:50 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 29-06-2018 12:44:16 | DH8D | A | 70,7 | 73,9 | 81,1 |
| 29-06-2018 12:46:05 | DH8D | A | 69,0 | 72,2 | 79,0 |
| 29-06-2018 12:49:31 | A321 | A | 71,8 | 74,8 | 84,1 |
| 29-06-2018 12:53:33 | E195 | A | 71,1 | 74,7 | 81,1 |
| 29-06-2018 12:55:19 | CRJ9 | A | 70,5 | 72,3 | 81,3 |
| 29-06-2018 12:59:32 | E75S | A | 69,7 | 72,1 | 81,7 |
| 29-06-2018 13:01:47 | B789 | A | 72,6 | 76,2 | 85,4 |
| 29-06-2018 13:04:11 | E195 | A | 70,7 | 74,5 | 81,9 |
| 29-06-2018 13:06:14 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 80,1 |
| 29-06-2018 13:20:55 | A332 | A | 73,2 | 77,2 | 85,7 |
| 29-06-2018 13:23:14 | B738 | A | 73,2 | 76,0 | 85,3 |
| 29-06-2018 13:25:24 | E75S | A | 70,2 | 72,0 | 80,2 |
| 29-06-2018 13:29:35 | A320 | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 29-06-2018 13:32:10 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,9 | 81,7 |
| 29-06-2018 13:34:00 | B734 | A | 74,0 | 76,4 | 85,5 |
| 29-06-2018 13:36:07 | DH8D | A | 70,0 | 72,1 | 81,2 |
| 29-06-2018 13:38:28 | A320 | A | 70,4 | 72,4 | 82,1 |
| 29-06-2018 13:40:48 | DH8D | A | 74,1 | 76,7 | 86,7 |
| 29-06-2018 13:42:59 | B789 | A | 72,3 | 75,4 | 84,8 |
| 29-06-2018 13:52:37 | A320 | A | 71,0 | 73,6 | 82,2 |
| 29-06-2018 13:56:37 | A320 | A | 70,3 | 72,4 | 81,5 |
| 29-06-2018 13:58:58 | B735 | A | 70,2 | 72,3 | 82,3 |
| 29-06-2018 14:00:48 | B738 | A | 71,8 | 75,6 | 84,8 |
| 29-06-2018 14:02:51 | E195 | A | 71,7 | 74,3 | 83,1 |
| 29-06-2018 14:05:06 | B788 | A | 71,0 | 75,7 | 84,8 |
| 29-06-2018 14:07:34 | B38M | A | 71,6 | 74,5 | 83,1 |
| 29-06-2018 14:09:23 | DH8D | A | 67,6 | 69,6 | 78,0 |
| 29-06-2018 14:11:07 | B788 | A | 69,7 | 74,7 | 86,0 |
| 29-06-2018 14:13:47 | E195 | A | 70,5 | 72,0 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 14:19:25 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 79,8 |
| 29-06-2018 14:25:18 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 29-06-2018 14:27:15 | B738 | A | 71,8 | 74,8 | 83,3 |
| 29-06-2018 14:31:25 | P180 | A | 72,7 | 76,5 | 86,1 |
| 29-06-2018 14:33:56 | B738 | A | 72,3 | 75,2 | 84,1 |
| 29-06-2018 14:37:59 | B738 | A | 70,3 | 71,8 | 80,3 |
| 29-06-2018 14:40:01 | A321 | A | 72,2 | 75,2 | 83,6 |
| 29-06-2018 14:42:08 | A321 | A | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 29-06-2018 14:45:56 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 80,0 |
| 29-06-2018 14:48:07 | A320 | A | 69,9 | 71,5 | 81,0 |
| 29-06-2018 14:50:33 | E170 | A | 69,8 | 71,7 | 80,6 |
| 29-06-2018 14:52:43 | B738 | A | 72,9 | 76,1 | 85,5 |
| 29-06-2018 14:55:35 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 83,1 |
| 29-06-2018 14:59:58 | A321 | A | 72,2 | 74,4 | 84,2 |
| 29-06-2018 15:03:06 | E195 | A | 71,4 | 73,3 | 82,2 |
| 29-06-2018 15:06:42 | B733 | A | 73,7 | 77,5 | 85,1 |
| 29-06-2018 15:09:38 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 82,8 |
| 29-06-2018 15:11:55 | B734 | A | 72,9 | 77,3 | 85,5 |
| 29-06-2018 15:17:34 | E75S | A | 69,6 | 73,1 | 81,1 |
| 29-06-2018 15:19:40 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,2 | 80,8 |
| 29-06-2018 15:22:01 | C295 | A | 71,2 | 73,4 | 80,7 |
| 29-06-2018 15:25:37 | E75S | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 29-06-2018 15:27:49 | E75S | A | 71,3 | 73,1 | 82,1 |
| 29-06-2018 15:31:11 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 81,7 |
| 29-06-2018 15:36:56 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 81,4 |
| 29-06-2018 15:40:35 | CRJ9 | A | 72,0 | 73,8 | 82,5 |
| 29-06-2018 15:44:47 | A319 | A | 72,3 | 74,7 | 83,7 |
| 29-06-2018 15:46:27 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 83,4 |
| 29-06-2018 15:48:31 | DH8D | A | 68,6 | 69,6 | 78,6 |
| 29-06-2018 15:50:19 | E195 | A | 71,7 | 74,7 | 83,5 |
| 29-06-2018 15:52:59 | SF34 | A | 67,2 | 68,0 | 76,2 |
| 29-06-2018 15:55:21 | DH8D | A | 68,3 | 69,5 | 77,4 |
| 29-06-2018 15:57:54 | E75S | A | 71,1 | 73,8 | 81,9 |
| 29-06-2018 16:00:48 | B738 | A | 73,3 | 76,9 | 85,4 |
| 29-06-2018 16:03:24 | E195 | A | 70,5 | 74,4 | 82,5 |
| 29-06-2018 16:05:19 | DH8D | A | 67,1 | 67,7 | 76,6 |
| 29-06-2018 16:13:47 | GL5T | A | 68,6 | 69,9 | 78,6 |
| 29-06-2018 16:16:06 | E195 | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 29-06-2018 16:18:02 | GLEX | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 29-06-2018 16:20:55 | L410 | A | 68,4 | 69,8 | 77,4 |
| 29-06-2018 16:24:42 | A321 | A | 71,5 | 74,7 | 83,3 |
| 29-06-2018 16:26:55 | CRJ9 | A | 72,0 | 73,9 | 82,4 |
| 29-06-2018 16:28:34 | DH8D | A | 68,2 | 69,8 | 79,0 |
| 29-06-2018 16:33:03 | B738 | A | 72,1 | 74,9 | 83,6 |
| 29-06-2018 16:35:31 | B738 | A | 71,3 | 74,4 | 83,6 |
| 29-06-2018 16:37:41 | CRJ9 | A | 69,4 | 70,9 | 79,8 |
| 29-06-2018 16:47:27 | A320 | A | 71,1 | 73,4 | 82,5 |
| 29-06-2018 16:52:34 | A321 | A | 71,4 | 73,2 | 82,6 |
| 29-06-2018 17:02:09 | B738 | A | 71,7 | 74,4 | 83,8 |
| 29-06-2018 17:09:01 | B738 | A | 72,0 | 75,4 | 84,6 |
| 29-06-2018 17:11:13 | E195 | A | 71,5 | 74,8 | 83,0 |
| 29-06-2018 17:13:26 | A319 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 29-06-2018 17:21:51 | B38M | A | 70,5 | 72,8 | 82,2 |
| 29-06-2018 17:24:24 | C295 | A | 70,6 | 71,8 | 80,2 |
| 29-06-2018 17:26:42 | MD82 | A | 71,7 | 74,4 | 84,0 |
| 29-06-2018 17:29:41 | DH8D | A | 68,1 | 69,7 | 79,9 |
| 29-06-2018 17:32:01 | A320 | A | 70,7 | 74,3 | 83,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 17:36:14 | B738 | A | 71,1 | 74,1 | 83,1 |
| 29-06-2018 17:38:46 | A20N | A | 69,8 | 72,9 | 82,6 |
| 29-06-2018 17:50:46 | B738 | A | 71,2 | 74,3 | 81,6 |
| 29-06-2018 17:55:25 | E170 | A | 69,0 | 71,5 | 80,8 |
| 29-06-2018 18:06:52 | A320 | A | 71,9 | 75,2 | 83,9 |
| 29-06-2018 18:10:11 | SF34 | A | 69,1 | 71,0 | 78,7 |
| 29-06-2018 18:12:26 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 80,3 |
| 29-06-2018 18:17:40 | DH8D | A | 70,4 | 75,0 | 83,8 |
| 29-06-2018 18:21:54 | E75S | A | 70,1 | 73,2 | 80,9 |
| 29-06-2018 18:25:14 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 78,8 |
| 29-06-2018 18:27:05 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 80,4 |
| 29-06-2018 18:28:54 | CRJ9 | A | 71,3 | 74,0 | 82,7 |
| 29-06-2018 18:31:20 | A321 | A | 71,8 | 74,6 | 83,2 |
| 29-06-2018 18:33:27 | E190 | A | 70,9 | 74,2 | 83,5 |
| 29-06-2018 18:35:31 | E75S | A | 70,5 | 73,0 | 82,5 |
| 29-06-2018 18:37:34 | A321 | A | 71,9 | 74,9 | 84,4 |
| 29-06-2018 18:39:44 | E170 | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 29-06-2018 18:41:49 | E75S | A | 70,1 | 73,3 | 82,9 |
| 29-06-2018 18:43:59 | E170 | A | 71,2 | 73,0 | 82,6 |
| 29-06-2018 18:46:17 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,7 | 81,1 |
| 29-06-2018 18:48:22 | E195 | A | 71,2 | 74,2 | 83,0 |
| 29-06-2018 18:50:43 | E75S | A | 69,5 | 71,5 | 80,9 |
| 29-06-2018 18:53:01 | B734 | A | 71,4 | 73,9 | 82,6 |
| 29-06-2018 18:55:21 | E195 | A | 71,2 | 75,6 | 85,5 |
| 29-06-2018 18:57:51 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 81,8 |
| 29-06-2018 18:59:53 | E195 | A | 70,8 | 74,1 | 83,8 |
| 29-06-2018 19:06:52 | A320 | A | 72,4 | 75,9 | 84,7 |
| 29-06-2018 19:09:18 | A321 | A | 72,6 | 75,4 | 84,4 |
| 29-06-2018 19:11:31 | A320 | A | 72,1 | 75,3 | 84,4 |
| 29-06-2018 19:16:09 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 81,0 |
| 29-06-2018 19:17:58 | AN26 | A | 71,4 | 76,3 | 84,0 |
| 29-06-2018 19:20:17 | AT45 | A | 68,4 | 69,3 | 78,0 |
| 29-06-2018 19:22:28 | B738 | A | 72,0 | 75,7 | 84,8 |
| 29-06-2018 19:24:50 | DH8D | A | 67,7 | 70,7 | 79,7 |
| 29-06-2018 19:26:48 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 81,0 |
| 29-06-2018 19:28:54 | E195 | A | 72,6 | 75,4 | 84,1 |
| 29-06-2018 19:31:01 | A319 | A | 71,6 | 74,4 | 83,6 |
| 29-06-2018 19:33:39 | B738 | A | 73,1 | 77,0 | 85,4 |
| 29-06-2018 19:39:06 | B738 | A | 71,1 | 74,9 | 84,9 |
| 29-06-2018 19:45:08 | B752 | A | 70,1 | 72,3 | 82,9 |
| 29-06-2018 19:51:46 | A320 | A | 70,2 | 72,6 | 82,3 |
| 29-06-2018 19:56:04 | E195 | A | 71,5 | 75,0 | 83,6 |
| 29-06-2018 19:59:18 | A320 | A | 70,4 | 72,5 | 82,2 |
| 29-06-2018 20:05:08 | A321 | A | 71,6 | 74,5 | 83,4 |
| 29-06-2018 20:14:00 | A320 | A | 70,6 | 75,1 | 84,0 |
| 29-06-2018 20:35:30 | A320 | A | 72,0 | 74,5 | 83,4 |
| 29-06-2018 20:37:50 | E195 | A | 71,6 | 74,8 | 84,2 |
| 29-06-2018 20:39:56 | B738 | A | 72,0 | 75,3 | 84,8 |
| 29-06-2018 20:41:48 | B738 | A | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 29-06-2018 20:43:28 | B738 | A | 73,1 | 75,5 | 84,6 |
| 29-06-2018 20:45:03 | SF34 | A | 68,2 | 70,3 | 77,2 |
| 29-06-2018 20:46:50 | B763 | A | 74,5 | 78,7 | 89,2 |
| 29-06-2018 20:49:22 | A320 | A | 69,9 | 73,9 | 83,1 |
| 29-06-2018 20:51:29 | A320 | A | 71,2 | 72,9 | 83,0 |
| 29-06-2018 20:52:56 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,5 | 81,9 |
| 29-06-2018 20:55:02 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 86,1 |
| 29-06-2018 20:58:31 | E75S | A | 69,5 | 72,4 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 21:00:40 | F100 | A | 69,7 | 73,1 | 81,7 |
| 29-06-2018 21:03:11 | B738 | A | 72,4 | 74,9 | 84,8 |
| 29-06-2018 21:13:04 | A320 | A | 71,4 | 73,3 | 83,5 |
| 29-06-2018 21:20:58 | E75S | A | 70,1 | 72,4 | 82,6 |
| 29-06-2018 21:24:52 | A318 | A | 72,9 | 75,2 | 83,7 |
| 29-06-2018 21:27:25 | B738 | A | 72,6 | 75,5 | 84,9 |
| 29-06-2018 21:40:01 | B38M | A | 71,2 | 74,8 | 84,4 |
| 29-06-2018 21:51:42 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,9 |
| 29-06-2018 21:53:20 | B738 | A | 73,0 | 75,2 | 84,5 |
| 29-06-2018 21:55:13 | E75S | A | 69,5 | 71,2 | 80,6 |
| 29-06-2018 21:57:47 | CRJ9 | A | 70,7 | 72,6 | 82,5 |
| 29-06-2018 21:59:10 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 85,3 |
| 30-06-2018 06:02:43 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 81,4 |
| 30-06-2018 06:05:11 | B738 | A | 71,9 | 76,1 | 85,1 |
| 30-06-2018 06:07:17 | A332 | A | 73,1 | 77,7 | 88,1 |
| 30-06-2018 06:10:08 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 83,3 |
| 30-06-2018 06:12:05 | B738 | A | 71,0 | 74,6 | 84,2 |
| 30-06-2018 06:16:28 | E75S | A | 71,1 | 76,3 | 83,2 |
| 30-06-2018 06:18:38 | DH8D | A | 67,9 | 69,8 | 78,3 |
| 30-06-2018 06:20:43 | E75S | A | 71,4 | 74,4 | 82,9 |
| 30-06-2018 06:22:32 | E195 | A | 71,1 | 74,1 | 83,6 |
| 30-06-2018 06:24:34 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 82,3 |
| 30-06-2018 06:26:31 | B738 | A | 72,5 | 75,1 | 84,8 |
| 30-06-2018 06:28:37 | B38M | A | 70,9 | 74,7 | 84,2 |
| 30-06-2018 06:30:55 | B735 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 30-06-2018 06:35:02 | B738 | A | 72,6 | 75,7 | 85,6 |
| 30-06-2018 06:37:18 | B38M | A | 73,4 | 76,7 | 86,0 |
| 30-06-2018 06:39:52 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 30-06-2018 06:43:43 | A320 | A | 71,0 | 73,1 | 82,8 |
| 30-06-2018 06:49:36 | A320 | A | 71,5 | 74,5 | 83,6 |
| 30-06-2018 07:27:33 | B38M | A | 72,7 | 75,3 | 85,4 |
| 30-06-2018 07:57:11 | A320 | A | 73,2 | 76,0 | 84,4 |
| 30-06-2018 07:59:36 | DH8D | A | 68,3 | 69,5 | 77,4 |
| 30-06-2018 08:05:43 | DH8D | A | 70,0 | 72,2 | 80,5 |
| 30-06-2018 08:09:53 | E195 | A | 71,6 | 75,3 | 84,6 |
| 30-06-2018 08:15:52 | B738 | A | 72,2 | 76,7 | 85,2 |
| 30-06-2018 08:18:40 | E75S | A | 69,7 | 72,0 | 81,4 |
| 30-06-2018 08:22:52 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,2 | 81,6 |
| 30-06-2018 08:24:18 | E195 | A | 71,0 | 73,7 | 83,0 |
| 30-06-2018 08:26:34 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 78,4 |
| 30-06-2018 08:29:03 | DH8D | A | 70,2 | 72,4 | 81,6 |
| 30-06-2018 08:47:51 | A320 | A | 71,0 | 74,5 | 85,0 |
| 30-06-2018 08:51:38 | B789 | A | 70,8 | 74,0 | 83,8 |
| 30-06-2018 08:53:49 | B738 | A | 72,4 | 77,1 | 87,0 |
| 30-06-2018 09:01:44 | BCS3 | A | 70,7 | 72,6 | 81,9 |
| 30-06-2018 09:04:06 | SU95 | A | 73,0 | 76,4 | 85,5 |
| 30-06-2018 09:08:04 | A320 | A | 72,4 | 74,3 | 83,6 |
| 30-06-2018 09:10:04 | E170 | A | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 30-06-2018 09:11:59 | E195 | A | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 30-06-2018 09:13:34 | A321 | A | 71,9 | 75,4 | 84,7 |
| 30-06-2018 09:15:30 | E75S | A | 71,0 | 73,3 | 82,5 |
| 30-06-2018 09:17:34 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,9 | 81,6 |
| 30-06-2018 09:19:25 | E75S | A | 70,4 | 72,5 | 82,1 |
| 30-06-2018 09:21:10 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,9 | 80,7 |
| 30-06-2018 09:23:36 | CRJ9 | A | 71,6 | 74,6 | 83,1 |
| 30-06-2018 09:25:40 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 82,9 |
| 30-06-2018 09:30:56 | B763 | A | 73,2 | 78,0 | 87,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 09:36:57 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,5 |
| 30-06-2018 09:42:45 | E170 | A | 69,7 | 71,5 | 80,5 |
| 30-06-2018 09:45:22 | A321 | A | 72,0 | 74,3 | 83,8 |
| 30-06-2018 09:50:45 | B734 | A | 72,7 | 76,7 | 85,2 |
| 30-06-2018 09:53:06 | DH8D | A | 69,5 | 70,5 | 79,5 |
| 30-06-2018 09:55:08 | B738 | A | 72,0 | 74,9 | 85,0 |
| 30-06-2018 09:57:04 | E195 | A | 71,8 | 75,1 | 84,4 |
| 30-06-2018 09:59:06 | E195 | A | 71,9 | 75,3 | 84,2 |
| 30-06-2018 10:01:01 | DH8D | A | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 30-06-2018 10:02:47 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 83,1 |
| 30-06-2018 10:13:19 | A320 | A | 70,6 | 73,5 | 83,8 |
| 30-06-2018 10:17:09 | B788 | A | 71,9 | 74,2 | 84,9 |
| 30-06-2018 10:29:29 | A321 | A | 71,9 | 75,1 | 84,5 |
| 30-06-2018 10:39:24 | A321 | A | 73,1 | 76,1 | 85,7 |
| 30-06-2018 10:43:28 | B38M | A | 72,0 | 74,2 | 84,0 |
| 30-06-2018 10:45:57 | P180 | A | 74,8 | 79,2 | 89,3 |
| 30-06-2018 10:48:43 | E195 | A | 72,3 | 76,1 | 84,6 |
| 30-06-2018 10:50:49 | A320 | A | 72,6 | 75,0 | 84,9 |
| 30-06-2018 10:52:50 | A20N | A | 70,7 | 73,8 | 83,0 |
| 30-06-2018 10:59:05 | A321 | A | 71,4 | 74,3 | 84,0 |
| 30-06-2018 11:03:17 | B738 | A | 72,4 | 75,2 | 85,9 |
| 30-06-2018 11:12:07 | DH8D | A | 69,0 | 71,7 | 81,8 |
| 30-06-2018 11:15:14 | E170 | A | 71,1 | 74,8 | 83,9 |
| 30-06-2018 11:23:38 | A320 | A | 70,3 | 72,7 | 81,5 |
| 30-06-2018 11:26:29 | B737 | A | 72,3 | 76,1 | 85,3 |
| 30-06-2018 11:37:18 | A321 | A | 71,9 | 74,6 | 84,7 |
| 30-06-2018 11:39:02 | A320 | A | 72,0 | 75,9 | 85,4 |
| 30-06-2018 11:40:58 | A321 | A | 71,4 | 74,6 | 84,6 |
| 30-06-2018 11:44:55 | E170 | A | 68,4 | 70,7 | 78,0 |
| 30-06-2018 11:47:33 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 82,8 |
| 30-06-2018 11:50:56 | B738 | A | 73,6 | 77,0 | 86,2 |
| 30-06-2018 11:55:44 | A319 | A | 70,2 | 72,7 | 81,6 |
| 30-06-2018 11:57:55 | DH8D | A | 68,8 | 71,4 | 80,8 |
| 30-06-2018 12:02:37 | B738 | A | 72,3 | 77,2 | 86,1 |
| 30-06-2018 12:04:50 | E170 | A | 69,2 | 72,0 | 82,0 |
| 30-06-2018 12:07:16 | A321 | A | 71,8 | 74,4 | 84,4 |
| 30-06-2018 12:11:18 | B735 | A | 72,8 | 75,9 | 84,2 |
| 30-06-2018 12:13:31 | B738 | A | 73,3 | 75,6 | 85,1 |
| 30-06-2018 12:15:54 | B789 | A | 72,9 | 76,6 | 87,0 |
| 30-06-2018 12:23:34 | AT75 | A | 70,6 | 73,4 | 82,6 |
| 30-06-2018 12:28:04 | B38M | A | 71,7 | 74,7 | 83,7 |
| 30-06-2018 12:29:53 | B734 | A | 73,7 | 77,7 | 85,5 |
| 30-06-2018 12:32:06 | B738 | A | 73,5 | 77,2 | 86,5 |
| 30-06-2018 12:34:33 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 83,1 |
| 30-06-2018 12:36:39 | E195 | A | 72,6 | 75,8 | 84,9 |
| 30-06-2018 12:39:31 | E75S | A | 70,3 | 73,5 | 82,6 |
| 30-06-2018 12:41:50 | E195 | A | 71,6 | 74,4 | 84,3 |
| 30-06-2018 12:44:00 | B738 | A | 74,0 | 77,7 | 87,0 |
| 30-06-2018 12:51:50 | B38M | A | 71,0 | 74,7 | 84,6 |
| 30-06-2018 12:53:49 | DH8D | A | 70,3 | 72,5 | 82,6 |
| 30-06-2018 12:55:58 | E195 | A | 72,3 | 74,4 | 84,1 |
| 30-06-2018 12:57:58 | E75S | A | 71,4 | 74,1 | 84,2 |
| 30-06-2018 12:59:50 | A332 | A | 73,9 | 77,7 | 88,9 |
| 30-06-2018 13:04:54 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 30-06-2018 13:08:01 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 82,6 |
| 30-06-2018 13:12:47 | B738 | A | 72,9 | 76,0 | 84,9 |
| 30-06-2018 13:15:02 | DH8D | A | 70,8 | 73,9 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 13:18:23 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 84,9 |
| 30-06-2018 13:22:38 | B789 | A | 73,0 | 76,6 | 86,4 |
| 30-06-2018 13:24:51 | E195 | A | 71,2 | 75,8 | 84,6 |
| 30-06-2018 13:26:46 | B738 | A | 71,8 | 75,1 | 85,0 |
| 30-06-2018 13:28:46 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,1 | 81,3 |
| 30-06-2018 13:31:04 | A320 | A | 70,9 | 72,5 | 82,7 |
| 30-06-2018 13:35:54 | B789 | A | 72,6 | 75,8 | 86,2 |
| 30-06-2018 13:39:35 | E75S | A | 71,3 | 75,2 | 83,0 |
| 30-06-2018 13:41:40 | B738 | A | 71,4 | 74,5 | 84,4 |
| 30-06-2018 13:47:04 | B738 | A | 73,6 | 77,5 | 85,4 |
| 30-06-2018 13:50:34 | B738 | A | 72,1 | 76,1 | 84,9 |
| 30-06-2018 13:53:16 | B738 | A | 70,6 | 72,8 | 81,7 |
| 30-06-2018 13:56:08 | B733 | A | 72,3 | 76,5 | 85,4 |
| 30-06-2018 14:00:14 | DH8D | A | 68,3 | 72,7 | 81,8 |
| 30-06-2018 14:07:47 | E75S | A | 70,1 | 73,2 | 83,6 |
| 30-06-2018 14:10:41 | A320 | A | 72,5 | 75,6 | 85,7 |
| 30-06-2018 14:12:56 | DH8D | A | 71,3 | 73,2 | 82,1 |
| 30-06-2018 14:15:18 | B38M | A | 71,4 | 74,8 | 84,7 |
| 30-06-2018 14:17:11 | E195 | A | 72,2 | 76,0 | 84,5 |
| 30-06-2018 14:20:40 | BCS1 | A | 70,0 | 72,4 | 81,7 |
| 30-06-2018 14:22:31 | DH8D | A | 71,6 | 74,3 | 83,7 |
| 30-06-2018 14:30:52 | C56X | A | 70,3 | 72,5 | 81,7 |
| 30-06-2018 14:32:48 | DH8D | A | 68,3 | 71,5 | 80,6 |
| 30-06-2018 14:45:59 | E195 | A | 70,9 | 74,1 | 82,9 |
| 30-06-2018 14:48:25 | A320 | A | 70,9 | 73,8 | 83,4 |
| 30-06-2018 14:51:09 | B788 | A | 71,6 | 74,3 | 85,4 |
| 30-06-2018 14:58:57 | A320 | A | 70,9 | 72,4 | 82,4 |
| 30-06-2018 15:02:28 | E170 | A | 70,9 | 73,0 | 82,9 |
| 30-06-2018 15:05:49 | A319 | A | 71,2 | 74,1 | 84,0 |
| 30-06-2018 15:08:06 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 30-06-2018 15:12:20 | B788 | A | 71,4 | 73,9 | 85,0 |
| 30-06-2018 15:15:11 | DH8D | A | 69,8 | 73,2 | 80,2 |
| 30-06-2018 15:20:26 | B738 | A | 73,0 | 76,2 | 85,0 |
| 30-06-2018 15:30:53 | B734 | A | 73,6 | 78,0 | 85,4 |
| 30-06-2018 15:33:59 | GLEX | A | 69,3 | 70,8 | 81,0 |
| 30-06-2018 15:36:10 | E75S | A | 70,3 | 73,6 | 82,8 |
| 30-06-2018 15:38:31 | A321 | A | 71,8 | 73,8 | 82,9 |
| 30-06-2018 15:40:55 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,6 |
| 30-06-2018 15:44:09 | A332 | A | 73,4 | 80,5 | 88,3 |
| 30-06-2018 15:50:42 | DH8D | A | 71,0 | 73,2 | 83,0 |
| 30-06-2018 15:53:13 | E75S | A | 71,1 | 73,7 | 83,1 |
| 30-06-2018 15:55:00 | E75S | A | 71,1 | 74,5 | 83,1 |
| 30-06-2018 15:56:54 | DH8D | A | 72,9 | 77,8 | 86,2 |
| 30-06-2018 15:59:14 | E195 | A | 73,0 | 77,0 | 85,5 |
| 30-06-2018 16:01:12 | E195 | A | 71,3 | 73,6 | 83,6 |
| 30-06-2018 16:03:28 | A320 | A | 70,4 | 72,9 | 81,8 |
| 30-06-2018 16:05:58 | B734 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 30-06-2018 16:20:10 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,8 | 83,0 |
| 30-06-2018 16:28:03 | A320 | A | 72,0 | 76,0 | 85,0 |
| 30-06-2018 16:30:15 | E170 | A | 70,4 | 73,4 | 82,1 |
| 30-06-2018 16:32:14 | DH8D | A | 76,2 | 80,7 | 88,5 |
| 30-06-2018 16:33:57 | A320 | A | 73,7 | 78,2 | 87,3 |
| 30-06-2018 16:36:47 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,2 | 83,4 |
| 30-06-2018 16:41:19 | F100 | A | 70,0 | 72,3 | 81,2 |
| 30-06-2018 16:44:31 | E195 | A | 71,1 | 74,3 | 83,1 |
| 30-06-2018 16:53:12 | DH8D | A | 69,9 | 71,3 | 79,9 |
| 30-06-2018 16:54:54 | B738 | A | 73,9 | 78,2 | 87,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 17:02:50 | E195 | A | 72,1 | 77,0 | 84,9 |
| 30-06-2018 17:15:48 | A320 | A | 72,0 | 74,4 | 84,6 |
| 30-06-2018 17:20:35 | B738 | A | 72,2 | 76,0 | 84,7 |
| 30-06-2018 17:28:05 | A20N | A | 70,5 | 74,0 | 82,8 |
| 30-06-2018 17:35:37 | DH8D | A | 68,3 | 71,1 | 80,6 |
| 30-06-2018 17:38:07 | A321 | A | 71,5 | 75,2 | 84,0 |
| 30-06-2018 17:40:24 | A321 | A | 71,1 | 73,1 | 83,1 |
| 30-06-2018 17:43:34 | A321 | A | 73,2 | 77,3 | 85,7 |
| 30-06-2018 17:50:21 | E195 | A | 72,0 | 75,6 | 84,1 |
| 30-06-2018 18:03:51 | A321 | A | 70,2 | 73,4 | 83,4 |
| 30-06-2018 18:05:34 | A320 | A | 69,8 | 72,4 | 81,9 |
| 30-06-2018 18:17:38 | A321 | A | 72,0 | 76,2 | 85,4 |
| 30-06-2018 18:27:34 | E190 | A | 71,1 | 74,0 | 83,1 |
| 30-06-2018 18:30:45 | B788 | A | 73,0 | 76,4 | 85,8 |
| 30-06-2018 18:33:41 | E75S | A | 71,0 | 74,2 | 82,7 |
| 30-06-2018 18:36:15 | A320 | A | 73,0 | 76,0 | 84,7 |
| 30-06-2018 18:41:49 | E195 | A | 70,9 | 75,5 | 84,6 |
| 30-06-2018 18:44:26 | DH8D | A | 67,8 | 70,5 | 78,3 |
| 30-06-2018 18:48:21 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 83,4 |
| 30-06-2018 18:50:05 | DH8D | A | 70,0 | 72,9 | 82,1 |
| 30-06-2018 18:51:43 | E75S | A | 69,5 | 72,3 | 82,8 |
| 30-06-2018 18:54:02 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,8 | 81,4 |
| 30-06-2018 18:55:43 | B738 | A | 72,0 | 76,2 | 85,8 |
| 30-06-2018 18:59:57 | E195 | A | 72,3 | 76,7 | 85,1 |
| 30-06-2018 19:01:41 | E195 | A | 72,0 | 75,3 | 84,6 |
| 30-06-2018 19:04:02 | A321 | A | 71,5 | 74,5 | 84,5 |
| 30-06-2018 19:05:58 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,2 |
| 30-06-2018 19:09:17 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 84,9 |
| 30-06-2018 19:11:02 | CRJ9 | A | 73,0 | 75,4 | 83,7 |
| 30-06-2018 19:13:28 | DH8D | A | 69,8 | 71,5 | 80,6 |
| 30-06-2018 19:14:51 | A319 | A | 71,2 | 75,1 | 84,7 |
| 30-06-2018 19:16:44 | A320 | A | 72,3 | 75,3 | 84,3 |
| 30-06-2018 19:18:06 | B735 | A | 70,9 | 73,5 | 83,2 |
| 30-06-2018 19:19:37 | E75S | A | 71,9 | 75,5 | 85,3 |
| 30-06-2018 19:21:27 | DH8D | A | 69,5 | 72,4 | 82,2 |
| 30-06-2018 19:23:13 | E170 | A | 69,8 | 71,6 | 82,1 |
| 30-06-2018 19:25:41 | E195 | A | 71,9 | 74,6 | 84,5 |
| 30-06-2018 19:27:11 | B38M | A | 71,3 | 74,1 | 84,3 |
| 30-06-2018 19:31:17 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 80,0 |
| 30-06-2018 19:33:36 | DH8D | A | 70,5 | 73,1 | 81,6 |
| 30-06-2018 19:38:30 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 82,8 |
| 30-06-2018 19:44:52 | A320 | A | 70,8 | 74,1 | 84,2 |
| 30-06-2018 19:46:43 | DH8D | A | 68,0 | 69,0 | 77,0 |
| 30-06-2018 19:48:34 | E75S | A | 70,4 | 73,1 | 82,1 |
| 30-06-2018 19:50:22 | B738 | A | 71,1 | 74,1 | 83,4 |
| 30-06-2018 19:52:31 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 84,1 |
| 30-06-2018 19:55:25 | DH8D | A | 73,2 | 77,2 | 86,8 |
| 30-06-2018 20:10:44 | B738 | A | 71,5 | 74,3 | 84,5 |
| 30-06-2018 20:14:29 | B738 | A | 72,6 | 75,8 | 85,4 |
| 30-06-2018 20:17:44 | CL60 | A | 68,5 | 69,7 | 77,5 |
| 30-06-2018 20:23:18 | B38M | A | 71,9 | 74,1 | 83,6 |
| 30-06-2018 20:41:07 | B739 | A | 72,4 | 76,8 | 85,7 |
| 30-06-2018 20:57:50 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,8 | 81,2 |
| 30-06-2018 21:00:06 | A320 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 30-06-2018 21:16:26 | B738 | A | 69,9 | 72,4 | 81,0 |
| 30-06-2018 21:18:16 | B738 | A | 71,0 | 76,4 | 85,6 |
| 30-06-2018 21:20:26 | B738 | A | 69,4 | 71,3 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 21:22:34 | E75S | A | 71,9 | 74,9 | 83,7 |
| 30-06-2018 21:24:57 | E195 | A | 71,4 | 75,6 | 83,5 |
| 30-06-2018 21:32:23 | E195 | A | 71,2 | 75,1 | 83,7 |
| 30-06-2018 21:41:38 | A318 | A | 72,9 | 76,0 | 84,6 |
| 30-06-2018 21:45:52 | PC12 | A | 68,3 | 70,0 | 77,3 |
| 30-06-2018 21:48:13 | E75S | A | 71,0 | 74,3 | 83,3 |
| 30-06-2018 21:53:11 | A320 | A | 70,8 | 73,1 | 82,3 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 22:06:45 | A320 | D | 62,3 | 63,5 | 73,8 |
| 01-06-2018 22:19:18 | A321 | D | 67,9 | 71,7 | 83,3 |
| 01-06-2018 22:50:37 | B738 | A | 69,5 | 75,1 | 83,3 |
| 01-06-2018 22:53:28 | E195 | A | 69,6 | 74,0 | 82,4 |
| 01-06-2018 23:00:44 | E75S | A | 68,3 | 71,1 | 79,5 |
| 01-06-2018 23:02:11 | E195 | A | 68,9 | 72,8 | 82,0 |
| 01-06-2018 23:09:33 | B738 | A | 70,6 | 75,4 | 84,2 |
| 01-06-2018 23:14:46 | B738 | D | 67,5 | 72,7 | 82,4 |
| 01-06-2018 23:20:44 | B38M | D | 64,3 | 67,4 | 77,5 |
| 01-06-2018 23:26:15 | E195 | A | 70,3 | 75,8 | 84,1 |
| 01-06-2018 23:28:35 | CRJX | A | 68,3 | 72,7 | 81,1 |
| 01-06-2018 23:30:29 | E195 | A | 69,9 | 73,7 | 83,3 |
| 01-06-2018 23:40:44 | B738 | D | 61,8 | 64,9 | 77,0 |
| 01-06-2018 23:47:34 | A320 | A | 68,3 | 72,7 | 81,7 |
| 01-06-2018 23:50:13 | A321 | A | 69,5 | 73,4 | 83,2 |
| 01-06-2018 23:53:32 | A321 | A | 68,6 | 73,0 | 82,2 |
| 02-06-2018 00:07:20 | A320 | A | 68,9 | 72,4 | 82,1 |
| 02-06-2018 00:15:09 | B738 | D | 61,4 | 62,6 | 70,4 |
| 02-06-2018 00:20:14 | A320 | A | 69,1 | 73,2 | 82,9 |
| 02-06-2018 00:22:47 | A319 | A | 71,2 | 76,0 | 85,4 |
| 02-06-2018 00:32:47 | B738 | D | 69,9 | 73,6 | 84,4 |
| 02-06-2018 00:40:59 | A321 | A | 69,6 | 73,0 | 82,8 |
| 02-06-2018 00:53:54 | B38M | A | 70,7 | 74,5 | 84,5 |
| 02-06-2018 02:29:35 | A321 | A | 69,1 | 72,6 | 82,9 |
| 02-06-2018 05:43:12 | B38M | A | 69,7 | 73,3 | 83,5 |
| 02-06-2018 05:57:37 | B738 | A | 69,5 | 73,2 | 82,5 |
| 02-06-2018 05:59:49 | A332 | A | 73,6 | 79,1 | 88,5 |
| 02-06-2018 22:00:00 | B38M | A | 70,3 | 73,3 | 83,3 |
| 02-06-2018 22:06:11 | B737 | A | 69,7 | 73,8 | 83,6 |
| 02-06-2018 22:13:41 | A320 | A | 69,2 | 73,2 | 83,0 |
| 02-06-2018 22:15:37 | B38M | A | 70,8 | 75,0 | 84,8 |
| 02-06-2018 22:17:39 | E170 | A | 68,7 | 72,0 | 82,3 |
| 02-06-2018 22:19:38 | DH8D | A | 68,2 | 71,7 | 82,0 |
| 02-06-2018 22:21:42 | A320 | A | 69,7 | 73,2 | 83,5 |
| 02-06-2018 22:25:00 | CL30 | A | 64,4 | 66,0 | 75,8 |
| 02-06-2018 22:27:25 | B738 | A | 69,4 | 73,5 | 83,4 |
| 02-06-2018 22:34:49 | B738 | A | 70,1 | 74,4 | 83,9 |
| 02-06-2018 22:47:24 | C680 | A | 64,2 | 65,8 | 75,3 |
| 02-06-2018 23:11:00 | A321 | A | 69,8 | 73,7 | 83,4 |
| 02-06-2018 23:12:56 | A320 | A | 68,8 | 72,3 | 82,4 |
| 02-06-2018 23:18:45 | E170 | A | 69,0 | 72,7 | 82,6 |
| 02-06-2018 23:29:30 | A320 | A | 68,9 | 73,0 | 82,7 |
| 02-06-2018 23:35:17 | A320 | A | 68,5 | 72,4 | 82,1 |
| 02-06-2018 23:37:02 | A321 | A | 69,8 | 73,5 | 83,2 |
| 02-06-2018 23:45:11 | A321 | A | 69,1 | 73,3 | 82,9 |
| 03-06-2018 00:07:41 | A321 | A | 69,2 | 73,1 | 83,0 |
| 03-06-2018 00:27:35 | E75S | A | 68,1 | 71,7 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-06-2018 00:50:21 | A321 | A | 70,5 | 74,6 | 84,3 |
| 03-06-2018 05:25:48 | B38M | A | 71,7 | 75,4 | 85,3 |
| 03-06-2018 05:28:23 | B738 | A | 70,3 | 74,4 | 84,6 |
| 03-06-2018 05:30:59 | B738 | A | 70,8 | 75,3 | 84,9 |
| 03-06-2018 05:32:55 | B738 | A | 70,5 | 75,0 | 84,9 |
| 03-06-2018 05:34:29 | B738 | A | 71,5 | 75,7 | 85,5 |
| 03-06-2018 22:00:31 | A320 | A | 69,0 | 73,1 | 83,0 |
| 03-06-2018 22:04:06 | B734 | A | 69,6 | 73,6 | 83,0 |
| 03-06-2018 22:06:16 | E195 | A | 69,8 | 74,5 | 83,9 |
| 03-06-2018 22:07:59 | B738 | A | 70,4 | 75,7 | 85,2 |
| 03-06-2018 22:10:08 | E75S | A | 68,4 | 72,5 | 82,0 |
| 03-06-2018 22:12:11 | B738 | A | 70,5 | 75,3 | 84,7 |
| 03-06-2018 22:13:35 | B737 | A | 70,4 | 74,8 | 84,9 |
| 03-06-2018 22:15:14 | E75S | A | 69,5 | 73,1 | 82,9 |
| 03-06-2018 22:19:39 | PC12 | A | 66,8 | 70,5 | 80,3 |
| 03-06-2018 22:21:16 | E195 | A | 69,4 | 73,5 | 83,5 |
| 03-06-2018 22:23:00 | DH8D | A | 69,1 | 73,1 | 81,9 |
| 03-06-2018 22:25:56 | B38M | A | 69,6 | 74,3 | 83,9 |
| 03-06-2018 22:27:57 | A320 | A | 69,7 | 74,1 | 84,0 |
| 03-06-2018 22:29:30 | E195 | A | 69,6 | 73,9 | 83,6 |
| 03-06-2018 22:31:03 | E195 | A | 69,2 | 74,5 | 83,7 |
| 03-06-2018 22:32:40 | B738 | A | 71,0 | 75,4 | 84,9 |
| 03-06-2018 22:38:13 | CRJX | A | 68,5 | 72,3 | 82,4 |
| 03-06-2018 22:40:33 | E75S | A | 69,9 | 73,5 | 84,0 |
| 03-06-2018 23:07:34 | E75S | A | 68,4 | 72,1 | 82,6 |
| 03-06-2018 23:10:17 | E75S | A | 69,0 | 72,7 | 82,6 |
| 03-06-2018 23:19:44 | A321 | A | 68,9 | 73,0 | 82,9 |
| 03-06-2018 23:24:58 | A319 | A | 69,1 | 73,6 | 83,5 |
| 03-06-2018 23:27:53 | A321 | A | 69,1 | 73,1 | 83,1 |
| 03-06-2018 23:31:59 | DH8D | A | 66,0 | 70,9 | 81,7 |
| 03-06-2018 23:34:51 | A321 | A | 69,3 | 73,0 | 82,9 |
| 03-06-2018 23:39:03 | A321 | A | 71,0 | 75,1 | 85,1 |
| 03-06-2018 23:42:18 | A320 | A | 70,2 | 74,5 | 84,2 |
| 04-06-2018 00:01:19 | E195 | A | 68,8 | 72,5 | 82,8 |
| 04-06-2018 00:06:24 | A320 | A | 68,7 | 72,6 | 82,7 |
| 04-06-2018 00:30:14 | B738 | A | 70,9 | 75,5 | 84,3 |
| 04-06-2018 00:47:52 | DH8D | A | 67,6 | 70,1 | 80,6 |
| 04-06-2018 01:06:28 | E195 | D | 66,9 | 69,2 | 81,0 |
| 04-06-2018 05:25:47 | B38M | A | 70,5 | 75,5 | 84,7 |
| 04-06-2018 05:30:07 | B752 | A | 69,8 | 74,4 | 85,0 |
| 04-06-2018 05:37:04 | B788 | A | 69,2 | 73,5 | 83,8 |
| 04-06-2018 05:44:30 | B752 | A | 69,8 | 74,1 | 84,4 |
| 04-06-2018 05:47:05 | B738 | A | 71,1 | 75,6 | 84,1 |
| 04-06-2018 05:59:28 | A332 | A | 71,0 | 76,7 | 86,2 |
| 04-06-2018 22:03:53 | B739 | A | 70,5 | 75,2 | 84,6 |
| 04-06-2018 22:06:54 | B735 | A | 69,9 | 74,4 | 83,7 |
| 04-06-2018 22:08:48 | E75S | A | 68,2 | 72,7 | 82,3 |
| 04-06-2018 22:11:23 | B738 | A | 71,1 | 75,2 | 85,1 |
| 04-06-2018 22:13:31 | E195 | A | 68,0 | 73,3 | 83,1 |
| 04-06-2018 22:15:23 | DH8D | A | 64,7 | 68,3 | 79,6 |
| 04-06-2018 22:17:08 | B738 | A | 69,5 | 74,8 | 84,4 |
| 04-06-2018 22:18:32 | B738 | A | 69,4 | 74,0 | 84,2 |
| 04-06-2018 22:20:11 | E75S | A | 69,7 | 74,1 | 84,3 |
| 04-06-2018 22:22:11 | DH8D | A | 68,0 | 71,4 | 81,6 |
| 04-06-2018 22:23:57 | A320 | A | 70,8 | 76,3 | 85,1 |
| 04-06-2018 22:26:45 | B734 | A | 70,3 | 75,7 | 83,9 |
| 04-06-2018 22:29:04 | B737 | A | 70,1 | 75,5 | 83,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-06-2018 22:40:33 | B738 | A | 70,1 | 74,6 | 84,4 |
| 04-06-2018 22:42:48 | B38M | A | 68,6 | 72,2 | 82,9 |
| 04-06-2018 22:48:30 | B734 | A | 73,0 | 79,6 | 87,5 |
| 04-06-2018 23:01:51 | B738 | A | 70,8 | 75,0 | 85,1 |
| 04-06-2018 23:07:59 | CRJX | A | 69,4 | 73,9 | 83,8 |
| 04-06-2018 23:11:09 | A320 | A | 69,3 | 73,9 | 84,0 |
| 04-06-2018 23:14:12 | A321 | A | 69,3 | 74,1 | 84,2 |
| 04-06-2018 23:16:41 | E195 | A | 70,5 | 75,1 | 84,7 |
| 04-06-2018 23:20:51 | DH8D | A | 70,2 | 74,3 | 84,0 |
| 04-06-2018 23:26:51 | A321 | A | 68,6 | 73,1 | 83,6 |
| 04-06-2018 23:30:37 | A320 | A | 68,9 | 73,3 | 83,5 |
| 04-06-2018 23:33:10 | A319 | A | 68,9 | 73,3 | 82,8 |
| 04-06-2018 23:36:58 | DH8D | A | 65,5 | 67,7 | 78,3 |
| 04-06-2018 23:45:46 | GLF5 | A | 66,0 | 68,7 | 78,8 |
| 04-06-2018 23:49:58 | A321 | A | 69,0 | 73,2 | 83,5 |
| 05-06-2018 00:02:58 | A320 | A | 69,6 | 74,2 | 84,6 |
| 05-06-2018 00:05:58 | A321 | A | 69,2 | 73,7 | 83,9 |
| 05-06-2018 00:07:54 | E75S | A | 67,5 | 72,0 | 81,7 |
| 05-06-2018 05:19:36 | B738 | A | 70,6 | 74,8 | 85,1 |
| 05-06-2018 05:32:51 | B752 | A | 70,4 | 74,4 | 85,0 |
| 05-06-2018 05:49:23 | MD11 | A | 75,5 | 81,6 | 91,8 |
| 05-06-2018 22:02:25 | B738 | A | 70,6 | 76,6 | 86,1 |
| 05-06-2018 22:05:43 | B738 | A | 70,8 | 75,2 | 85,4 |
| 05-06-2018 22:08:52 | A320 | A | 68,3 | 72,6 | 83,1 |
| 05-06-2018 22:10:31 | B38M | A | 69,6 | 74,7 | 85,0 |
| 05-06-2018 22:12:35 | DH8D | A | 66,9 | 70,4 | 81,4 |
| 05-06-2018 22:14:36 | DH8D | A | 66,4 | 70,1 | 80,2 |
| 05-06-2018 22:16:45 | E75S | A | 69,2 | 74,1 | 83,2 |
| 05-06-2018 22:18:40 | A319 | A | 70,0 | 75,3 | 84,9 |
| 05-06-2018 22:20:44 | CRJX | A | 68,4 | 73,2 | 82,5 |
| 05-06-2018 22:22:51 | AT45 | A | 68,1 | 71,6 | 80,9 |
| 05-06-2018 22:24:39 | B737 | A | 69,5 | 73,6 | 84,6 |
| 05-06-2018 22:27:02 | E35L | A | 67,3 | 70,3 | 80,4 |
| 05-06-2018 22:32:22 | E195 | A | 70,1 | 74,5 | 84,1 |
| 05-06-2018 22:36:07 | B738 | A | 70,5 | 76,3 | 85,7 |
| 05-06-2018 22:39:16 | B738 | A | 70,0 | 76,2 | 85,9 |
| 05-06-2018 22:41:26 | E75S | A | 66,7 | 72,2 | 81,6 |
| 05-06-2018 22:59:02 | E195 | A | 70,6 | 76,0 | 85,3 |
| 05-06-2018 23:01:47 | A320 | A | 68,8 | 73,5 | 83,8 |
| 05-06-2018 23:21:33 | A319 | A | 69,6 | 74,4 | 83,8 |
| 05-06-2018 23:25:31 | A320 | A | 68,2 | 72,8 | 83,6 |
| 05-06-2018 23:28:06 | A321 | A | 70,3 | 75,3 | 84,9 |
| 05-06-2018 23:39:06 | A321 | A | 69,1 | 73,3 | 84,5 |
| 05-06-2018 23:41:23 | B738 | A | 71,9 | 76,6 | 86,8 |
| 05-06-2018 23:55:32 | A321 | A | 67,0 | 72,0 | 82,7 |
| 06-06-2018 00:06:24 | A320 | A | 68,4 | 73,0 | 83,9 |
| 06-06-2018 05:24:30 | B738 | A | 70,2 | 76,0 | 85,1 |
| 06-06-2018 05:29:02 | B752 | A | 69,9 | 74,8 | 85,5 |
| 06-06-2018 05:35:58 | B738 | A | 70,7 | 75,3 | 85,0 |
| 06-06-2018 05:41:02 | B38M | A | 70,5 | 76,2 | 83,8 |
| 06-06-2018 05:56:54 | B738 | A | 68,8 | 74,3 | 83,9 |
| 06-06-2018 05:59:28 | A320 | A | 67,9 | 71,4 | 81,5 |
| 06-06-2018 22:02:35 | B737 | A | 68,9 | 72,5 | 82,6 |
| 06-06-2018 22:04:51 | B38M | A | 68,7 | 73,5 | 83,2 |
| 06-06-2018 22:07:36 | E75S | A | 68,5 | 72,3 | 81,5 |
| 06-06-2018 22:09:39 | DH8D | A | 65,0 | 67,1 | 77,6 |
| 06-06-2018 22:13:44 | E75S | A | 67,6 | 70,4 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-06-2018 22:16:23 | A321 | A | 68,7 | 72,5 | 82,1 |
| 06-06-2018 22:21:54 | DH8D | A | 67,6 | 70,8 | 80,8 |
| 06-06-2018 22:34:40 | E195 | A | 69,7 | 73,1 | 82,9 |
| 06-06-2018 22:39:49 | B738 | A | 69,7 | 73,4 | 83,1 |
| 06-06-2018 22:41:52 | A318 | A | 68,1 | 71,1 | 80,9 |
| 06-06-2018 22:43:51 | CRJX | A | 68,3 | 71,3 | 80,8 |
| 06-06-2018 22:46:41 | A320 | A | 69,4 | 73,4 | 82,6 |
| 06-06-2018 22:48:46 | B734 | A | 70,7 | 76,3 | 83,8 |
| 06-06-2018 23:00:18 | B738 | A | 69,9 | 73,1 | 83,3 |
| 06-06-2018 23:07:37 | A321 | A | 68,5 | 71,9 | 81,5 |
| 06-06-2018 23:14:56 | B738 | A | 62,5 | 63,6 | 73,3 |
| 06-06-2018 23:18:32 | B738 | A | 69,8 | 73,6 | 83,2 |
| 06-06-2018 23:20:34 | A320 | A | 68,5 | 71,7 | 81,5 |
| 06-06-2018 23:29:59 | A321 | A | 66,9 | 70,1 | 80,6 |
| 06-06-2018 23:32:22 | A320 | A | 68,4 | 71,7 | 81,6 |
| 06-06-2018 23:56:17 | A321 | A | 69,9 | 74,1 | 83,3 |
| 07-06-2018 00:01:22 | A319 | A | 69,3 | 73,2 | 82,9 |
| 07-06-2018 02:51:39 | A321 | A | 69,7 | 73,7 | 83,0 |
| 07-06-2018 03:30:28 | A320 | A | 67,2 | 70,3 | 80,4 |
| 07-06-2018 05:23:59 | B738 | A | 69,9 | 74,3 | 83,7 |
| 07-06-2018 05:30:45 | B752 | A | 70,1 | 74,0 | 84,1 |
| 07-06-2018 05:44:51 | MD11 | A | 73,7 | 78,9 | 89,0 |
| 07-06-2018 05:53:33 | B788 | A | 69,6 | 72,9 | 83,4 |
| 07-06-2018 05:58:33 | A320 | A | 69,1 | 72,9 | 82,9 |
| 07-06-2018 22:08:42 | B752 | D | 61,6 | 62,5 | 74,2 |
| 07-06-2018 22:58:20 | B738 | D | 67,6 | 70,5 | 83,1 |
| 07-06-2018 23:08:03 | B734 | D | 64,5 | 66,0 | 77,1 |
| 07-06-2018 23:12:19 | B788 | D | 65,8 | 68,0 | 79,6 |
| 07-06-2018 23:24:10 | E75S | D | 65,4 | 67,1 | 79,7 |
| 07-06-2018 23:27:33 | E170 | D | 64,3 | 65,7 | 78,0 |
| 07-06-2018 23:31:49 | E195 | D | 66,0 | 68,4 | 80,3 |
| 07-06-2018 23:54:45 | E195 | D | 65,7 | 68,2 | 80,3 |
| 07-06-2018 23:58:34 | B739 | D | 68,6 | 72,5 | 84,8 |
| 08-06-2018 00:02:55 | E195 | D | 61,8 | 62,7 | 75,7 |
| 08-06-2018 00:12:12 | B738 | D | 67,3 | 70,1 | 81,8 |
| 08-06-2018 00:14:53 | B738 | D | 67,8 | 71,3 | 82,1 |
| 08-06-2018 00:20:15 | B738 | D | 66,9 | 70,2 | 82,3 |
| 08-06-2018 01:24:15 | B735 | D | 63,1 | 64,3 | 74,2 |
| 08-06-2018 05:51:53 | A321 | D | 67,6 | 70,5 | 82,2 |
| 08-06-2018 22:00:54 | B752 | D | 61,4 | 62,1 | 70,9 |
| 08-06-2018 22:15:47 | CL30 | D | 66,8 | 69,4 | 79,8 |
| 08-06-2018 22:20:17 | B738 | D | 68,1 | 71,3 | 82,2 |
| 08-06-2018 22:36:15 | A320 | D | 61,6 | 63,0 | 73,4 |
| 08-06-2018 22:37:57 | E75S | D | 62,2 | 63,4 | 74,3 |
| 08-06-2018 22:56:52 | B738 | D | 62,0 | 62,8 | 71,5 |
| 08-06-2018 23:00:02 | B738 | D | 68,2 | 71,5 | 82,0 |
| 08-06-2018 23:02:16 | E75S | D | 64,6 | 66,4 | 78,6 |
| 08-06-2018 23:24:02 | B738 | D | 67,0 | 69,6 | 81,7 |
| 08-06-2018 23:28:15 | B738 | D | 66,5 | 69,3 | 81,3 |
| 08-06-2018 23:31:00 | E75S | D | 64,7 | 66,8 | 78,8 |
| 08-06-2018 23:39:14 | B735 | D | 63,1 | 64,3 | 75,2 |
| 09-06-2018 00:07:12 | E195 | D | 66,8 | 70,0 | 81,6 |
| 09-06-2018 00:22:02 | B738 | D | 67,7 | 71,5 | 83,4 |
| 09-06-2018 01:57:14 | B38M | A | 70,7 | 74,5 | 84,3 |
| 09-06-2018 02:10:47 | B738 | D | 62,4 | 63,4 | 76,8 |
| 09-06-2018 05:40:43 | A321 | D | 67,0 | 69,9 | 81,7 |
| 09-06-2018 05:51:55 | B738 | D | 62,2 | 62,9 | 73,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-06-2018 22:26:49 | A321 | D | 62,9 | 64,7 | 75,4 |
| 09-06-2018 22:55:50 | B738 | D | 66,4 | 68,5 | 81,0 |
| 09-06-2018 23:00:15 | E75S | D | 66,1 | 69,0 | 80,8 |
| 09-06-2018 23:08:29 | B735 | D | 62,8 | 63,6 | 73,2 |
| 09-06-2018 23:13:02 | B738 | D | 69,2 | 73,5 | 84,9 |
| 09-06-2018 23:16:16 | B38M | D | 64,1 | 66,1 | 77,3 |
| 09-06-2018 23:32:21 | B738 | D | 63,1 | 65,0 | 77,5 |
| 09-06-2018 23:34:18 | E75S | D | 64,3 | 66,0 | 78,9 |
| 09-06-2018 23:36:04 | B788 | D | 66,5 | 68,9 | 80,7 |
| 09-06-2018 23:39:04 | A321 | D | 64,5 | 67,0 | 77,1 |
| 09-06-2018 23:43:05 | B738 | D | 67,7 | 70,8 | 81,9 |
| 10-06-2018 05:48:36 | B738 | A | 70,5 | 75,3 | 84,3 |
| 10-06-2018 05:54:31 | B738 | A | 68,9 | 73,4 | 83,4 |
| 10-06-2018 22:01:18 | A320 | D | 61,8 | 62,7 | 70,8 |
| 10-06-2018 22:07:37 | B738 | D | 62,5 | 63,8 | 74,8 |
| 10-06-2018 22:28:48 | A319 | D | 62,5 | 63,5 | 72,5 |
| 10-06-2018 23:12:30 | B738 | D | 67,3 | 70,5 | 81,1 |
| 10-06-2018 23:16:04 | E170 | D | 63,5 | 65,1 | 76,9 |
| 10-06-2018 23:18:23 | B738 | D | 68,0 | 71,3 | 82,8 |
| 10-06-2018 23:20:33 | B38M | D | 63,3 | 64,3 | 75,6 |
| 10-06-2018 23:24:22 | E75S | D | 64,5 | 66,9 | 78,8 |
| 10-06-2018 23:29:46 | E195 | D | 65,5 | 68,1 | 79,5 |
| 10-06-2018 23:55:46 | E195 | D | 66,5 | 69,8 | 81,0 |
| 10-06-2018 23:57:47 | E195 | D | 67,5 | 70,3 | 82,1 |
| 10-06-2018 23:59:31 | B738 | D | 66,3 | 68,9 | 80,7 |
| 11-06-2018 00:01:52 | B739 | D | 68,2 | 71,3 | 83,3 |
| 11-06-2018 00:26:29 | B735 | D | 66,6 | 70,1 | 80,9 |
| 11-06-2018 00:44:43 | DH8D | D | 62,4 | 62,8 | 71,9 |
| 11-06-2018 00:47:17 | B733 | D | 68,1 | 70,7 | 81,7 |
| 11-06-2018 05:27:26 | B752 | A | 70,7 | 74,2 | 86,0 |
| 11-06-2018 05:30:29 | B752 | A | 70,0 | 74,0 | 85,1 |
| 11-06-2018 05:33:12 | B738 | A | 70,5 | 75,4 | 85,1 |
| 11-06-2018 05:35:09 | A332 | A | 70,9 | 77,3 | 87,1 |
| 11-06-2018 05:38:45 | B738 | A | 70,2 | 74,8 | 85,2 |
| 11-06-2018 05:54:13 | B734 | A | 71,6 | 76,6 | 85,4 |
| 11-06-2018 05:58:04 | B788 | A | 69,4 | 74,8 | 85,3 |
| 11-06-2018 22:00:07 | GLF5 | A | 66,4 | 69,3 | 78,7 |
| 11-06-2018 22:02:40 | B737 | A | 69,6 | 74,8 | 83,7 |
| 11-06-2018 22:04:44 | A320 | A | 69,0 | 72,3 | 82,6 |
| 11-06-2018 22:06:50 | E195 | A | 69,4 | 74,5 | 83,5 |
| 11-06-2018 22:08:40 | CL30 | A | 66,2 | 69,5 | 79,0 |
| 11-06-2018 22:10:35 | DH8D | A | 67,7 | 71,9 | 81,2 |
| 11-06-2018 22:12:22 | E75S | A | 68,0 | 71,8 | 82,0 |
| 11-06-2018 22:15:05 | E170 | A | 68,5 | 72,5 | 82,5 |
| 11-06-2018 22:17:51 | CRJX | A | 69,4 | 73,4 | 82,7 |
| 11-06-2018 22:20:57 | E170 | A | 69,8 | 74,0 | 83,6 |
| 11-06-2018 22:24:03 | A318 | A | 69,7 | 74,3 | 83,9 |
| 11-06-2018 22:26:12 | E75S | A | 69,4 | 73,5 | 83,4 |
| 11-06-2018 22:28:22 | DH8D | A | 65,5 | 68,1 | 78,5 |
| 11-06-2018 22:31:36 | B738 | A | 70,0 | 74,5 | 83,2 |
| 11-06-2018 22:36:28 | DH8D | A | 68,1 | 71,2 | 81,7 |
| 11-06-2018 22:41:52 | B738 | A | 70,0 | 73,4 | 84,0 |
| 11-06-2018 22:51:16 | A321 | A | 66,5 | 69,2 | 79,6 |
| 11-06-2018 23:16:22 | A321 | A | 69,3 | 73,8 | 83,6 |
| 11-06-2018 23:22:25 | A320 | A | 68,6 | 72,0 | 82,0 |
| 11-06-2018 23:24:40 | DH8D | A | 67,3 | 70,1 | 79,6 |
| 11-06-2018 23:42:09 | B738 | A | 68,8 | 72,7 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 23:44:21 | A319 | A | 69,3 | 73,2 | 82,7 |
| 11-06-2018 23:46:25 | E195 | A | 69,4 | 73,0 | 83,0 |
| 11-06-2018 23:48:52 | A321 | A | 68,3 | 71,8 | 81,9 |
| 12-06-2018 00:04:16 | B738 | D | 72,2 | 76,5 | 86,3 |
| 12-06-2018 00:17:18 | A321 | A | 69,2 | 73,0 | 82,8 |
| 12-06-2018 00:21:14 | A321 | A | 68,9 | 72,9 | 82,3 |
| 12-06-2018 00:28:59 | A320 | A | 68,9 | 72,4 | 82,2 |
| 12-06-2018 01:34:59 | A320 | A | 69,0 | 72,8 | 82,8 |
| 12-06-2018 05:22:28 | B752 | A | 70,4 | 74,2 | 84,9 |
| 12-06-2018 05:32:36 | B738 | A | 70,5 | 75,1 | 84,7 |
| 12-06-2018 05:58:37 | MD11 | A | 75,8 | 82,0 | 91,6 |
| 12-06-2018 22:00:30 | A320 | A | 67,9 | 71,5 | 82,2 |
| 12-06-2018 22:02:32 | E195 | A | 69,1 | 73,2 | 83,1 |
| 12-06-2018 22:05:43 | B737 | A | 70,4 | 74,9 | 85,0 |
| 12-06-2018 22:07:14 | E195 | A | 69,4 | 73,6 | 83,5 |
| 12-06-2018 22:13:53 | A320 | A | 70,1 | 75,5 | 84,4 |
| 12-06-2018 22:16:49 | C56X | A | 66,0 | 67,8 | 76,8 |
| 12-06-2018 22:20:30 | B738 | A | 69,0 | 74,5 | 84,9 |
| 12-06-2018 22:24:30 | E170 | A | 67,5 | 71,7 | 82,3 |
| 12-06-2018 22:28:16 | DH8D | A | 66,9 | 70,6 | 80,9 |
| 12-06-2018 22:31:54 | CRJX | A | 68,7 | 74,0 | 83,6 |
| 12-06-2018 22:44:40 | E35L | A | 67,1 | 69,9 | 79,7 |
| 12-06-2018 22:48:43 | B738 | A | 69,5 | 74,0 | 84,1 |
| 12-06-2018 23:02:28 | A319 | A | 69,2 | 72,7 | 83,4 |
| 12-06-2018 23:07:44 | B738 | A | 70,6 | 75,6 | 85,0 |
| 12-06-2018 23:21:46 | DH8D | A | 67,2 | 70,2 | 80,0 |
| 12-06-2018 23:25:14 | E75S | A | 69,0 | 72,7 | 82,2 |
| 12-06-2018 23:36:13 | A321 | A | 68,6 | 72,9 | 83,3 |
| 12-06-2018 23:37:49 | A320 | A | 69,2 | 73,4 | 83,2 |
| 12-06-2018 23:40:20 | A320 | A | 68,2 | 72,4 | 83,0 |
| 12-06-2018 23:56:41 | A320 | A | 68,2 | 72,7 | 82,7 |
| 13-06-2018 00:05:25 | A321 | A | 69,7 | 73,6 | 83,5 |
| 13-06-2018 00:29:13 | A321 | A | 69,2 | 73,5 | 83,6 |
| 13-06-2018 05:22:24 | B738 | A | 70,9 | 75,6 | 85,5 |
| 13-06-2018 05:33:00 | B738 | A | 69,4 | 73,6 | 83,6 |
| 13-06-2018 05:36:33 | B752 | A | 70,8 | 75,6 | 86,5 |
| 13-06-2018 05:38:44 | MD11 | A | 75,1 | 80,2 | 90,6 |
| 13-06-2018 05:58:57 | E195 | A | 69,1 | 72,3 | 82,7 |
| 13-06-2018 22:00:58 | DH8D | A | 66,8 | 70,4 | 80,6 |
| 13-06-2018 22:02:28 | DH8D | A | 65,7 | 68,5 | 79,5 |
| 13-06-2018 22:07:05 | E170 | A | 68,4 | 71,9 | 82,2 |
| 13-06-2018 22:08:42 | B738 | A | 68,9 | 73,1 | 83,0 |
| 13-06-2018 22:10:24 | B737 | A | 69,7 | 74,2 | 83,9 |
| 13-06-2018 22:15:17 | CL30 | A | 66,5 | 68,2 | 79,1 |
| 13-06-2018 22:24:42 | E75S | A | 68,0 | 71,6 | 81,8 |
| 13-06-2018 22:26:07 | A320 | A | 70,0 | 74,6 | 84,3 |
| 13-06-2018 22:28:32 | B738 | A | 70,1 | 74,4 | 84,1 |
| 13-06-2018 22:31:05 | CRJX | A | 69,5 | 73,8 | 82,9 |
| 13-06-2018 22:43:45 | E195 | A | 68,1 | 71,8 | 82,1 |
| 13-06-2018 22:57:31 | DH8D | A | 67,5 | 70,7 | 80,8 |
| 13-06-2018 23:02:47 | A320 | A | 68,3 | 72,4 | 82,5 |
| 13-06-2018 23:05:04 | A321 | A | 68,5 | 72,5 | 82,6 |
| 13-06-2018 23:06:22 | A319 | A | 71,4 | 75,3 | 85,7 |
| 13-06-2018 23:14:31 | A321 | A | 68,9 | 73,0 | 83,0 |
| 13-06-2018 23:19:20 | A321 | A | 69,5 | 73,0 | 83,9 |
| 13-06-2018 23:36:15 | GLF5 | A | 66,5 | 68,5 | 78,5 |
| 13-06-2018 23:46:09 | A320 | A | 66,8 | 70,0 | 80,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 00:15:12 | B738 | A | 69,6 | 74,3 | 84,2 |
| 14-06-2018 05:28:31 | B752 | A | 72,1 | 77,0 | 87,6 |
| 14-06-2018 05:31:39 | B738 | A | 70,8 | 74,7 | 85,0 |
| 14-06-2018 05:44:53 | B38M | A | 70,7 | 74,4 | 85,0 |
| 14-06-2018 05:51:07 | B738 | A | 71,7 | 75,3 | 85,5 |
| 14-06-2018 05:56:46 | B788 | A | 69,3 | 74,5 | 85,3 |
| 14-06-2018 05:59:56 | E75S | A | 67,9 | 71,7 | 81,8 |
| 14-06-2018 22:00:58 | DH8D | A | 66,4 | 69,0 | 79,2 |
| 14-06-2018 22:02:40 | E75S | A | 68,7 | 71,7 | 82,1 |
| 14-06-2018 22:04:25 | DH8D | A | 67,0 | 71,2 | 81,3 |
| 14-06-2018 22:07:17 | E195 | A | 68,2 | 70,8 | 80,2 |
| 14-06-2018 22:12:50 | B737 | A | 69,7 | 73,2 | 83,9 |
| 14-06-2018 22:14:43 | A321 | A | 70,9 | 75,1 | 85,0 |
| 14-06-2018 22:16:09 | B738 | A | 70,2 | 74,5 | 84,3 |
| 14-06-2018 22:17:44 | DH8D | A | 67,2 | 69,8 | 80,5 |
| 14-06-2018 22:19:29 | E75S | A | 70,0 | 73,8 | 83,7 |
| 14-06-2018 22:21:19 | B734 | A | 70,2 | 74,8 | 84,2 |
| 14-06-2018 22:23:19 | B738 | A | 69,5 | 73,4 | 83,8 |
| 14-06-2018 22:25:41 | A320 | A | 70,7 | 75,0 | 84,7 |
| 14-06-2018 22:27:45 | CRJX | A | 69,0 | 73,1 | 83,0 |
| 14-06-2018 22:29:24 | B738 | A | 69,5 | 73,9 | 84,0 |
| 14-06-2018 22:32:03 | B738 | A | 69,6 | 74,3 | 84,2 |
| 14-06-2018 22:34:46 | B738 | A | 70,6 | 75,3 | 85,0 |
| 14-06-2018 22:38:54 | B763 | A | 70,7 | 76,8 | 87,1 |
| 14-06-2018 22:41:34 | C295 | A | 69,0 | 72,3 | 81,1 |
| 14-06-2018 22:43:17 | A320 | A | 69,1 | 73,3 | 83,4 |
| 14-06-2018 22:45:57 | GLF5 | A | 66,2 | 68,5 | 78,5 |
| 14-06-2018 22:53:09 | B738 | A | 69,7 | 73,6 | 83,2 |
| 14-06-2018 22:55:43 | A321 | A | 69,1 | 73,2 | 83,2 |
| 14-06-2018 22:58:36 | A321 | A | 69,1 | 73,0 | 83,3 |
| 14-06-2018 23:02:26 | A320 | A | 69,9 | 73,8 | 82,7 |
| 14-06-2018 23:04:50 | B738 | A | 69,9 | 74,6 | 84,6 |
| 14-06-2018 23:09:28 | A319 | A | 69,4 | 73,2 | 83,4 |
| 14-06-2018 23:13:54 | A320 | A | 68,4 | 71,8 | 82,2 |
| 14-06-2018 23:20:44 | A321 | A | 69,7 | 73,6 | 83,6 |
| 14-06-2018 23:23:32 | A321 | A | 69,5 | 73,6 | 83,8 |
| 14-06-2018 23:51:20 | B788 | D | 68,0 | 71,3 | 82,5 |
| 15-06-2018 00:02:45 | A320 | A | 66,6 | 69,5 | 80,0 |
| 15-06-2018 00:13:45 | B738 | D | 69,1 | 73,3 | 84,3 |
| 15-06-2018 00:16:31 | B738 | D | 67,7 | 71,0 | 82,0 |
| 15-06-2018 00:21:09 | B763 | D | 70,4 | 74,8 | 86,2 |
| 15-06-2018 00:32:21 | B38M | D | 65,6 | 67,6 | 78,8 |
| 15-06-2018 00:45:54 | B738 | A | 69,4 | 73,4 | 83,0 |
| 15-06-2018 05:46:00 | B738 | A | 70,6 | 75,0 | 85,0 |
| 15-06-2018 05:49:20 | A332 | A | 71,6 | 77,4 | 87,4 |
| 15-06-2018 05:52:49 | MD11 | A | 75,4 | 81,9 | 91,2 |
| 15-06-2018 05:55:02 | B738 | A | 71,5 | 76,4 | 86,1 |
| 15-06-2018 22:01:02 | E195 | A | 69,6 | 74,5 | 83,6 |
| 15-06-2018 22:03:59 | E170 | A | 69,3 | 72,8 | 82,7 |
| 15-06-2018 22:07:41 | B738 | A | 69,7 | 75,1 | 84,3 |
| 15-06-2018 22:09:52 | B737 | A | 69,2 | 73,3 | 83,0 |
| 15-06-2018 22:16:39 | C25B | A | 64,9 | 67,4 | 76,4 |
| 15-06-2018 22:20:43 | E75S | A | 68,2 | 72,0 | 81,9 |
| 15-06-2018 22:23:35 | A320 | A | 69,3 | 74,0 | 84,1 |
| 15-06-2018 22:25:52 | B738 | A | 70,5 | 74,6 | 84,8 |
| 15-06-2018 22:30:39 | B734 | A | 70,7 | 75,9 | 84,3 |
| 15-06-2018 22:33:31 | DH8D | A | 66,8 | 70,3 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 22:38:38 | B738 | A | 70,3 | 75,1 | 85,1 |
| 15-06-2018 22:42:49 | E75S | A | 68,5 | 73,0 | 82,5 |
| 15-06-2018 22:46:00 | B735 | A | 70,1 | 74,8 | 83,9 |
| 15-06-2018 22:49:19 | DH8D | A | 65,3 | 68,6 | 78,9 |
| 15-06-2018 22:52:33 | A320 | A | 68,3 | 73,0 | 82,7 |
| 15-06-2018 22:55:02 | CRJX | A | 68,6 | 72,4 | 82,0 |
| 15-06-2018 22:58:34 | B738 | A | 70,2 | 74,4 | 84,4 |
| 15-06-2018 23:01:26 | DH8D | A | 67,6 | 71,2 | 81,2 |
| 15-06-2018 23:03:32 | E170 | A | 68,2 | 71,4 | 82,0 |
| 15-06-2018 23:06:17 | A319 | A | 69,6 | 73,8 | 84,4 |
| 15-06-2018 23:08:17 | E195 | A | 69,6 | 73,8 | 83,4 |
| 15-06-2018 23:10:19 | DH8D | A | 67,2 | 69,9 | 81,0 |
| 15-06-2018 23:12:31 | DH8D | A | 67,4 | 70,7 | 81,6 |
| 15-06-2018 23:15:08 | DH8D | A | 68,7 | 72,0 | 82,3 |
| 15-06-2018 23:22:45 | B738 | A | 70,5 | 75,2 | 85,0 |
| 15-06-2018 23:25:44 | A321 | A | 68,3 | 71,7 | 81,7 |
| 15-06-2018 23:31:19 | E190 | A | 70,8 | 75,3 | 84,9 |
| 15-06-2018 23:40:05 | A321 | A | 70,5 | 75,2 | 84,5 |
| 15-06-2018 23:52:48 | A321 | A | 69,0 | 73,6 | 83,6 |
| 16-06-2018 00:01:38 | GL5T | D | 65,6 | 67,7 | 79,0 |
| 16-06-2018 00:12:55 | A321 | A | 70,1 | 73,9 | 83,9 |
| 16-06-2018 00:51:41 | A320 | A | 67,7 | 71,6 | 82,1 |
| 16-06-2018 01:16:14 | A321 | A | 71,2 | 76,3 | 85,9 |
| 16-06-2018 01:32:55 | B38M | A | 69,2 | 73,7 | 83,5 |
| 16-06-2018 05:14:49 | B738 | A | 71,2 | 75,3 | 84,8 |
| 16-06-2018 05:23:25 | B738 | A | 69,6 | 73,8 | 83,7 |
| 16-06-2018 05:42:06 | A332 | A | 70,3 | 75,7 | 85,9 |
| 16-06-2018 05:57:34 | B38M | A | 69,2 | 73,5 | 83,7 |
| 16-06-2018 22:02:34 | E190 | A | 68,1 | 71,9 | 82,1 |
| 16-06-2018 22:09:43 | B738 | A | 70,1 | 73,8 | 83,7 |
| 16-06-2018 22:12:22 | AT72 | A | 72,7 | 76,3 | 86,5 |
| 16-06-2018 22:24:54 | B738 | A | 69,8 | 73,6 | 83,8 |
| 16-06-2018 22:26:40 | B738 | A | 71,7 | 75,8 | 85,5 |
| 16-06-2018 22:33:34 | A320 | A | 68,0 | 70,9 | 81,4 |
| 16-06-2018 22:35:25 | A320 | A | 69,9 | 73,9 | 84,2 |
| 16-06-2018 22:41:06 | B738 | A | 68,8 | 72,4 | 82,4 |
| 16-06-2018 22:48:39 | DH8D | A | 67,8 | 70,7 | 81,1 |
| 16-06-2018 22:55:05 | E170 | D | 65,2 | 67,9 | 80,0 |
| 16-06-2018 23:00:42 | E75S | D | 65,8 | 67,6 | 80,3 |
| 16-06-2018 23:04:19 | B38M | D | 63,8 | 65,4 | 77,6 |
| 16-06-2018 23:10:59 | B738 | D | 69,5 | 73,8 | 85,5 |
| 16-06-2018 23:13:02 | B735 | D | 62,5 | 63,6 | 72,5 |
| 16-06-2018 23:32:28 | B788 | D | 66,9 | 69,8 | 80,6 |
| 16-06-2018 23:35:00 | B38M | D | 64,1 | 66,7 | 77,8 |
| 16-06-2018 23:42:59 | B738 | D | 66,2 | 68,6 | 80,8 |
| 16-06-2018 23:49:47 | B738 | D | 68,3 | 72,0 | 83,3 |
| 17-06-2018 00:22:42 | B738 | D | 64,3 | 65,9 | 79,7 |
| 17-06-2018 01:46:56 | A321 | A | 69,0 | 73,0 | 82,6 |
| 17-06-2018 01:52:16 | A320 | A | 68,2 | 71,4 | 81,6 |
| 17-06-2018 03:11:37 | A321 | A | 71,0 | 75,2 | 84,6 |
| 17-06-2018 05:28:21 | B738 | A | 69,8 | 74,1 | 83,6 |
| 17-06-2018 05:30:19 | B738 | A | 71,2 | 75,2 | 84,8 |
| 17-06-2018 05:32:35 | B738 | A | 70,3 | 74,6 | 83,9 |
| 17-06-2018 05:55:36 | B38M | A | 69,4 | 73,3 | 83,2 |
| 17-06-2018 22:01:09 | DH8D | A | 66,1 | 68,2 | 78,4 |
| 17-06-2018 22:03:09 | A320 | A | 68,4 | 72,0 | 81,6 |
| 17-06-2018 22:05:45 | DH8D | A | 66,6 | 69,2 | 78,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 22:14:11 | DH8D | A | 64,5 | 66,1 | 76,3 |
| 17-06-2018 22:21:39 | B738 | A | 69,7 | 73,5 | 83,1 |
| 17-06-2018 22:25:10 | E75S | A | 67,9 | 71,3 | 80,5 |
| 17-06-2018 22:28:17 | A320 | A | 69,1 | 73,0 | 82,8 |
| 17-06-2018 22:31:08 | CRJX | A | 68,0 | 71,7 | 81,2 |
| 17-06-2018 22:36:12 | B738 | A | 68,8 | 72,5 | 81,8 |
| 17-06-2018 22:38:29 | E195 | A | 69,3 | 73,4 | 82,7 |
| 17-06-2018 22:47:44 | E75S | A | 69,4 | 72,8 | 82,2 |
| 17-06-2018 22:49:42 | A321 | A | 68,6 | 72,1 | 81,6 |
| 17-06-2018 22:56:29 | E195 | A | 68,4 | 71,8 | 81,6 |
| 17-06-2018 22:58:52 | E75S | A | 68,9 | 72,6 | 82,6 |
| 17-06-2018 23:08:18 | B737 | A | 69,3 | 73,6 | 83,4 |
| 17-06-2018 23:10:42 | A321 | A | 68,3 | 72,6 | 82,3 |
| 17-06-2018 23:12:36 | A319 | A | 69,6 | 73,8 | 83,3 |
| 17-06-2018 23:41:18 | A321 | A | 68,7 | 73,0 | 82,6 |
| 17-06-2018 23:46:40 | A320 | A | 67,8 | 71,7 | 81,6 |
| 18-06-2018 00:08:47 | A320 | A | 68,4 | 72,2 | 81,7 |
| 18-06-2018 05:28:45 | B752 | A | 69,4 | 72,9 | 83,0 |
| 18-06-2018 05:45:56 | B738 | A | 70,2 | 74,6 | 84,1 |
| 18-06-2018 05:48:28 | B734 | A | 72,8 | 76,6 | 85,4 |
| 18-06-2018 05:52:31 | B788 | A | 69,3 | 74,5 | 84,4 |
| 18-06-2018 05:55:05 | B738 | A | 69,9 | 74,7 | 84,4 |
| 18-06-2018 05:57:37 | DH8D | A | 69,9 | 74,4 | 82,9 |
| 18-06-2018 22:00:37 | B735 | A | 70,1 | 75,1 | 83,7 |
| 18-06-2018 22:02:34 | B737 | A | 69,1 | 72,8 | 82,9 |
| 18-06-2018 22:04:15 | E195 | A | 68,6 | 72,0 | 82,0 |
| 18-06-2018 22:06:43 | DH8D | A | 67,0 | 69,7 | 80,3 |
| 18-06-2018 22:09:29 | E170 | A | 68,6 | 71,7 | 82,2 |
| 18-06-2018 22:14:17 | E75S | A | 68,5 | 71,8 | 81,7 |
| 18-06-2018 22:17:28 | E75S | A | 68,4 | 72,1 | 82,4 |
| 18-06-2018 22:21:40 | CRJX | A | 69,0 | 73,9 | 82,6 |
| 18-06-2018 22:30:34 | E195 | A | 69,4 | 74,4 | 83,2 |
| 18-06-2018 22:36:45 | A320 | A | 69,5 | 76,2 | 84,0 |
| 18-06-2018 23:06:06 | DH8D | A | 67,7 | 71,1 | 80,7 |
| 18-06-2018 23:09:05 | C295 | A | 69,4 | 73,1 | 82,4 |
| 18-06-2018 23:12:12 | A321 | A | 69,0 | 73,7 | 83,1 |
| 18-06-2018 23:17:04 | A321 | A | 69,4 | 73,2 | 82,8 |
| 18-06-2018 23:29:32 | A321 | A | 69,1 | 73,3 | 82,9 |
| 18-06-2018 23:31:48 | A321 | A | 68,7 | 72,9 | 82,9 |
| 18-06-2018 23:35:51 | A319 | A | 70,2 | 74,0 | 84,8 |
| 18-06-2018 23:52:42 | A321 | A | 69,1 | 73,8 | 83,3 |
| 19-06-2018 00:23:36 | A320 | A | 68,9 | 72,5 | 82,7 |
| 19-06-2018 00:26:29 | A320 | A | 68,4 | 72,2 | 82,6 |
| 19-06-2018 00:32:01 | A320 | A | 67,7 | 71,9 | 82,0 |
| 19-06-2018 01:14:12 | B738 | A | 70,0 | 74,8 | 84,9 |
| 19-06-2018 02:03:56 | B738 | D | 62,7 | 64,0 | 73,5 |
| 19-06-2018 05:26:05 | B752 | A | 70,7 | 74,8 | 85,5 |
| 19-06-2018 05:37:56 | B738 | A | 69,8 | 75,1 | 85,0 |
| 19-06-2018 22:00:22 | E190 | A | 69,3 | 74,3 | 83,8 |
| 19-06-2018 22:10:59 | B737 | A | 69,9 | 74,6 | 84,6 |
| 19-06-2018 22:13:29 | DH8D | A | 65,5 | 69,3 | 79,0 |
| 19-06-2018 22:18:30 | A320 | A | 67,9 | 72,3 | 82,8 |
| 19-06-2018 22:30:28 | CRJX | A | 68,4 | 73,2 | 83,0 |
| 19-06-2018 22:41:47 | E195 | A | 69,8 | 74,4 | 84,1 |
| 19-06-2018 22:44:32 | A319 | A | 70,1 | 77,1 | 85,1 |
| 19-06-2018 22:55:47 | A320 | A | 70,0 | 75,2 | 85,0 |
| 19-06-2018 22:57:56 | A321 | A | 69,2 | 73,5 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-06-2018 23:18:57 | A320 | A | 68,7 | 73,2 | 83,5 |
| 19-06-2018 23:21:48 | A321 | A | 68,7 | 73,9 | 83,7 |
| 19-06-2018 23:25:14 | A321 | A | 68,9 | 73,7 | 84,0 |
| 19-06-2018 23:36:24 | B738 | A | 70,9 | 75,0 | 84,8 |
| 19-06-2018 23:38:21 | A320 | A | 68,2 | 72,6 | 83,2 |
| 19-06-2018 23:43:06 | A321 | A | 69,2 | 73,4 | 84,0 |
| 20-06-2018 00:21:47 | GLF6 | A | 66,7 | 69,4 | 79,5 |
| 20-06-2018 00:44:04 | A320 | A | 68,7 | 73,0 | 83,3 |
| 20-06-2018 01:09:28 | A320 | A | 68,3 | 71,7 | 82,2 |
| 20-06-2018 05:08:34 | B738 | A | 67,3 | 70,7 | 80,9 |
| 20-06-2018 05:24:04 | B752 | A | 69,8 | 74,3 | 85,2 |
| 20-06-2018 05:44:47 | A332 | A | 71,6 | 77,2 | 87,6 |
| 20-06-2018 05:48:46 | MD11 | A | 76,1 | 81,9 | 91,7 |
| 20-06-2018 05:54:03 | E195 | A | 69,2 | 72,7 | 82,8 |
| 20-06-2018 05:58:03 | A320 | A | 68,1 | 72,6 | 82,6 |
| 20-06-2018 22:02:04 | DH8D | A | 66,2 | 70,0 | 80,3 |
| 20-06-2018 22:08:31 | E195 | A | 70,1 | 74,5 | 83,3 |
| 20-06-2018 22:16:05 | E170 | A | 68,8 | 72,6 | 82,1 |
| 20-06-2018 22:18:24 | B738 | A | 70,2 | 74,5 | 84,3 |
| 20-06-2018 22:20:21 | E75S | A | 68,4 | 72,0 | 81,8 |
| 20-06-2018 22:22:23 | DH8D | A | 65,8 | 68,1 | 78,1 |
| 20-06-2018 22:24:48 | B737 | A | 68,6 | 72,2 | 82,0 |
| 20-06-2018 22:26:32 | A320 | A | 69,1 | 73,4 | 82,8 |
| 20-06-2018 22:28:20 | B738 | A | 69,8 | 73,8 | 83,8 |
| 20-06-2018 22:30:23 | CRJ9 | A | 68,5 | 72,3 | 82,2 |
| 20-06-2018 22:32:39 | B735 | A | 70,6 | 74,9 | 83,6 |
| 20-06-2018 22:34:37 | CRJX | A | 68,4 | 72,5 | 82,2 |
| 20-06-2018 22:36:57 | DH8D | A | 67,8 | 70,6 | 80,4 |
| 20-06-2018 22:38:48 | B738 | A | 70,4 | 74,9 | 84,2 |
| 20-06-2018 22:44:59 | E195 | A | 70,1 | 74,4 | 83,6 |
| 20-06-2018 22:47:10 | DH8D | A | 66,7 | 69,5 | 79,2 |
| 20-06-2018 22:51:19 | A319 | A | 68,7 | 72,1 | 82,1 |
| 20-06-2018 22:53:49 | B38M | A | 69,5 | 73,3 | 83,4 |
| 20-06-2018 22:56:55 | B738 | A | 70,1 | 74,2 | 83,9 |
| 20-06-2018 23:01:22 | A321 | A | 69,4 | 73,0 | 82,7 |
| 20-06-2018 23:03:31 | E195 | A | 68,9 | 72,2 | 82,2 |
| 20-06-2018 23:33:37 | A321 | A | 68,6 | 72,5 | 82,0 |
| 20-06-2018 23:49:34 | B38M | A | 71,0 | 75,0 | 84,8 |
| 20-06-2018 23:54:39 | A320 | A | 68,3 | 71,9 | 81,6 |
| 20-06-2018 23:57:16 | A321 | A | 69,2 | 73,1 | 82,6 |
| 21-06-2018 00:06:51 | A320 | A | 68,6 | 72,0 | 81,8 |
| 21-06-2018 05:10:42 | B738 | A | 71,1 | 76,3 | 84,7 |
| 21-06-2018 05:28:40 | B738 | A | 69,3 | 73,2 | 82,9 |
| 21-06-2018 05:35:37 | B752 | A | 69,4 | 74,2 | 84,3 |
| 21-06-2018 05:45:09 | B738 | A | 69,4 | 73,5 | 83,2 |
| 21-06-2018 05:47:15 | MD11 | A | 74,1 | 79,5 | 89,0 |
| 21-06-2018 05:57:30 | A320 | A | 68,6 | 72,3 | 82,2 |
| 21-06-2018 05:59:54 | B788 | A | 69,8 | 74,0 | 83,9 |
| 21-06-2018 22:00:36 | B738 | A | 71,0 | 75,6 | 85,9 |
| 21-06-2018 22:08:02 | B735 | A | 70,9 | 76,2 | 84,6 |
| 21-06-2018 22:10:38 | E75S | A | 69,6 | 74,1 | 83,6 |
| 21-06-2018 22:31:03 | E195 | A | 70,3 | 75,2 | 84,7 |
| 21-06-2018 22:32:54 | B738 | A | 70,0 | 75,9 | 85,3 |
| 21-06-2018 22:35:48 | A20N | A | 69,0 | 73,5 | 83,8 |
| 21-06-2018 22:38:17 | B734 | A | 71,7 | 77,2 | 85,9 |
| 21-06-2018 22:43:28 | E75S | A | 69,2 | 73,4 | 83,0 |
| 21-06-2018 22:46:28 | B738 | A | 71,3 | 76,5 | 86,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-06-2018 22:55:52 | B738 | A | 70,7 | 77,5 | 87,7 |
| 21-06-2018 22:58:41 | E195 | A | 70,3 | 75,5 | 84,3 |
| 21-06-2018 23:01:24 | DH8D | A | 68,4 | 73,3 | 83,2 |
| 21-06-2018 23:04:41 | A321 | A | 69,0 | 73,5 | 84,3 |
| 21-06-2018 23:11:05 | B738 | A | 69,8 | 75,8 | 85,2 |
| 21-06-2018 23:13:36 | A321 | A | 69,0 | 73,6 | 84,1 |
| 21-06-2018 23:16:16 | DH8D | A | 66,5 | 69,4 | 80,8 |
| 21-06-2018 23:18:42 | A320 | A | 69,2 | 73,5 | 83,5 |
| 21-06-2018 23:20:59 | A319 | A | 69,8 | 73,6 | 84,3 |
| 21-06-2018 23:23:40 | A320 | A | 67,0 | 71,8 | 82,3 |
| 21-06-2018 23:26:29 | B738 | A | 70,2 | 74,4 | 83,4 |
| 21-06-2018 23:51:30 | A321 | A | 69,2 | 73,8 | 83,5 |
| 21-06-2018 23:59:05 | A321 | A | 70,9 | 74,6 | 85,4 |
| 22-06-2018 00:07:56 | DH8D | D | 64,5 | 68,3 | 77,1 |
| 22-06-2018 00:13:42 | DH8D | A | 68,1 | 71,1 | 81,3 |
| 22-06-2018 00:34:27 | DH8D | A | 67,8 | 71,6 | 81,6 |
| 22-06-2018 01:36:54 | B738 | A | 67,6 | 71,1 | 81,2 |
| 22-06-2018 05:30:24 | B752 | A | 70,6 | 76,1 | 86,6 |
| 22-06-2018 05:33:34 | B738 | A | 69,7 | 74,6 | 85,1 |
| 22-06-2018 05:47:43 | A332 | A | 71,5 | 78,2 | 88,7 |
| 22-06-2018 05:58:26 | MD11 | A | 76,1 | 83,4 | 92,4 |
| 22-06-2018 22:00:50 | B738 | A | 69,8 | 75,1 | 85,0 |
| 22-06-2018 22:02:52 | B734 | A | 71,4 | 77,8 | 85,3 |
| 22-06-2018 22:05:24 | E170 | A | 68,5 | 73,3 | 82,8 |
| 22-06-2018 22:08:09 | CRJ9 | A | 68,7 | 73,0 | 82,8 |
| 22-06-2018 22:13:56 | B737 | A | 69,9 | 74,9 | 84,6 |
| 22-06-2018 22:18:07 | SF34 | A | 66,3 | 70,3 | 79,1 |
| 22-06-2018 22:20:39 | DH8D | A | 66,6 | 70,1 | 80,9 |
| 22-06-2018 22:29:43 | E75S | A | 67,5 | 71,1 | 81,5 |
| 22-06-2018 22:46:27 | B738 | A | 69,6 | 74,9 | 84,6 |
| 22-06-2018 22:48:53 | A320 | A | 69,8 | 74,2 | 84,4 |
| 22-06-2018 22:54:19 | DH8D | A | 64,9 | 68,0 | 79,0 |
| 22-06-2018 22:56:30 | A320 | A | 68,4 | 73,3 | 83,2 |
| 22-06-2018 22:59:14 | A320 | A | 68,6 | 72,8 | 82,9 |
| 22-06-2018 23:01:16 | A321 | A | 69,4 | 74,2 | 83,6 |
| 22-06-2018 23:03:18 | DH8D | A | 68,1 | 71,5 | 81,3 |
| 22-06-2018 23:05:09 | E170 | A | 68,3 | 72,7 | 82,6 |
| 22-06-2018 23:20:33 | A321 | A | 69,1 | 73,5 | 83,8 |
| 22-06-2018 23:22:40 | CRJX | A | 67,7 | 72,4 | 82,3 |
| 22-06-2018 23:25:30 | B738 | A | 69,9 | 74,6 | 84,8 |
| 22-06-2018 23:28:37 | B738 | A | 69,3 | 74,1 | 84,2 |
| 22-06-2018 23:32:12 | A319 | A | 69,3 | 73,4 | 83,6 |
| 22-06-2018 23:41:40 | A320 | A | 68,3 | 72,5 | 82,6 |
| 23-06-2018 00:15:56 | B738 | D | 69,1 | 74,0 | 83,4 |
| 23-06-2018 02:08:51 | E75S | A | 69,0 | 73,3 | 83,3 |
| 23-06-2018 02:10:41 | A321 | A | 70,2 | 74,7 | 85,1 |
| 23-06-2018 05:12:20 | B738 | A | 70,8 | 75,2 | 85,3 |
| 23-06-2018 05:32:50 | B738 | A | 70,2 | 74,9 | 84,5 |
| 23-06-2018 05:47:13 | A332 | A | 71,1 | 76,3 | 86,9 |
| 23-06-2018 05:49:23 | B788 | A | 70,0 | 75,0 | 85,7 |
| 23-06-2018 05:58:56 | B738 | A | 70,2 | 75,0 | 84,9 |
| 23-06-2018 22:00:01 | E170 | A | 68,1 | 72,1 | 82,2 |
| 23-06-2018 22:02:09 | A320 | A | 69,9 | 73,9 | 84,8 |
| 23-06-2018 22:04:30 | B738 | A | 70,4 | 75,9 | 85,5 |
| 23-06-2018 22:07:02 | A321 | A | 70,9 | 78,4 | 87,0 |
| 23-06-2018 22:17:26 | A320 | A | 70,1 | 77,0 | 85,5 |
| 23-06-2018 22:19:49 | B737 | A | 69,9 | 74,6 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-06-2018 22:25:05 | E195 | A | 70,1 | 75,9 | 84,6 |
| 23-06-2018 22:39:19 | E75S | A | 68,5 | 72,8 | 82,3 |
| 23-06-2018 22:45:32 | DH8D | A | 66,5 | 69,7 | 80,1 |
| 23-06-2018 22:47:46 | A320 | A | 67,7 | 71,3 | 82,5 |
| 23-06-2018 23:14:35 | A321 | A | 70,0 | 74,3 | 84,6 |
| 23-06-2018 23:40:20 | A320 | A | 68,7 | 73,3 | 83,3 |
| 23-06-2018 23:53:54 | A321 | A | 69,8 | 74,0 | 84,2 |
| 23-06-2018 23:59:03 | A321 | A | 70,7 | 75,4 | 86,1 |
| 24-06-2018 00:05:26 | A320 | A | 68,9 | 72,9 | 83,5 |
| 24-06-2018 00:08:25 | A321 | A | 69,8 | 74,6 | 84,2 |
| 24-06-2018 00:13:50 | A321 | A | 70,1 | 74,3 | 84,7 |
| 24-06-2018 00:22:55 | B738 | A | 68,8 | 73,2 | 83,7 |
| 24-06-2018 00:56:15 | A320 | A | 68,7 | 73,3 | 84,0 |
| 24-06-2018 05:28:47 | B738 | A | 70,1 | 75,0 | 84,8 |
| 24-06-2018 05:31:09 | B738 | A | 70,5 | 75,8 | 85,7 |
| 24-06-2018 05:33:23 | B738 | A | 69,8 | 75,6 | 85,3 |
| 24-06-2018 05:35:49 | B752 | A | 69,4 | 74,1 | 84,7 |
| 24-06-2018 22:00:58 | B738 | A | 69,7 | 74,2 | 84,3 |
| 24-06-2018 22:03:20 | E75S | A | 69,5 | 73,3 | 83,8 |
| 24-06-2018 22:07:39 | A318 | A | 67,9 | 74,8 | 85,0 |
| 24-06-2018 22:09:52 | A321 | A | 69,1 | 73,1 | 83,9 |
| 24-06-2018 22:11:45 | E195 | A | 69,5 | 74,1 | 84,0 |
| 24-06-2018 22:13:23 | B737 | A | 69,7 | 74,0 | 84,2 |
| 24-06-2018 22:18:51 | DH8D | A | 69,0 | 72,5 | 82,8 |
| 24-06-2018 22:21:02 | DH8D | A | 67,3 | 70,5 | 81,5 |
| 24-06-2018 22:23:48 | A320 | A | 69,4 | 75,0 | 84,9 |
| 24-06-2018 22:26:05 | E75S | A | 68,6 | 72,6 | 82,9 |
| 24-06-2018 22:28:19 | A320 | A | 69,6 | 73,1 | 83,6 |
| 24-06-2018 22:36:19 | CRJX | A | 68,4 | 73,8 | 83,3 |
| 24-06-2018 22:42:21 | E195 | A | 69,3 | 74,1 | 83,7 |
| 24-06-2018 22:46:17 | A321 | A | 70,1 | 75,2 | 85,0 |
| 24-06-2018 22:52:14 | B38M | A | 69,0 | 73,5 | 83,8 |
| 24-06-2018 22:55:54 | A320 | A | 68,8 | 74,2 | 84,2 |
| 24-06-2018 22:57:58 | A321 | A | 70,1 | 74,7 | 84,9 |
| 24-06-2018 23:28:23 | A321 | A | 69,5 | 74,2 | 84,4 |
| 24-06-2018 23:46:40 | C295 | A | 68,8 | 73,2 | 82,4 |
| 25-06-2018 00:01:20 | A319 | A | 69,1 | 74,0 | 84,4 |
| 25-06-2018 00:07:15 | A320 | A | 69,3 | 73,6 | 83,8 |
| 25-06-2018 00:17:13 | A321 | A | 69,1 | 73,5 | 83,4 |
| 25-06-2018 05:31:31 | B752 | A | 71,5 | 75,7 | 86,8 |
| 25-06-2018 05:35:34 | B738 | A | 70,3 | 75,3 | 85,2 |
| 25-06-2018 05:38:36 | B738 | A | 70,7 | 75,1 | 85,0 |
| 25-06-2018 05:50:00 | B752 | A | 69,2 | 73,0 | 84,1 |
| 25-06-2018 05:55:59 | B788 | A | 69,1 | 73,7 | 84,8 |
| 25-06-2018 05:58:09 | DH8D | A | 69,1 | 71,9 | 81,7 |
| 25-06-2018 22:02:14 | E195 | A | 68,8 | 73,4 | 83,4 |
| 25-06-2018 22:04:33 | DH8D | A | 67,5 | 71,1 | 80,9 |
| 25-06-2018 22:07:10 | B737 | A | 69,8 | 73,9 | 84,5 |
| 25-06-2018 22:12:03 | E195 | A | 69,3 | 73,4 | 83,3 |
| 25-06-2018 22:13:43 | B738 | A | 70,6 | 75,4 | 84,7 |
| 25-06-2018 22:21:26 | A320 | A | 70,2 | 73,8 | 84,5 |
| 25-06-2018 22:27:22 | A320 | A | 69,9 | 75,1 | 85,1 |
| 25-06-2018 22:29:39 | B738 | A | 70,5 | 75,8 | 85,4 |
| 25-06-2018 22:34:14 | DH8D | A | 68,4 | 71,5 | 83,0 |
| 25-06-2018 22:38:07 | CRJX | A | 68,9 | 73,4 | 83,2 |
| 25-06-2018 22:41:32 | B738 | A | 70,4 | 74,9 | 85,0 |
| 25-06-2018 22:50:18 | A321 | A | 70,8 | 74,8 | 85,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 22:52:14 | E75S | A | 67,9 | 71,7 | 82,2 |
| 25-06-2018 22:55:10 | A320 | A | 68,7 | 72,5 | 83,1 |
| 25-06-2018 22:59:55 | DH8D | A | 69,6 | 73,3 | 83,6 |
| 25-06-2018 23:01:26 | E170 | A | 68,0 | 71,8 | 81,6 |
| 25-06-2018 23:04:30 | A321 | A | 69,1 | 73,4 | 83,2 |
| 25-06-2018 23:07:05 | A321 | A | 69,0 | 73,1 | 83,0 |
| 25-06-2018 23:09:48 | A319 | A | 70,9 | 74,6 | 84,9 |
| 25-06-2018 23:23:47 | A320 | A | 69,0 | 73,0 | 83,5 |
| 25-06-2018 23:30:45 | E75S | A | 68,4 | 72,0 | 82,6 |
| 25-06-2018 23:38:42 | A320 | A | 68,2 | 72,6 | 83,0 |
| 25-06-2018 23:41:59 | A321 | A | 69,3 | 73,4 | 83,7 |
| 26-06-2018 00:20:22 | A321 | A | 69,4 | 73,9 | 84,1 |
| 26-06-2018 00:55:35 | B38M | A | 68,5 | 72,7 | 83,1 |
| 26-06-2018 05:11:11 | B738 | A | 70,9 | 75,2 | 84,8 |
| 26-06-2018 05:33:09 | B752 | A | 70,0 | 74,4 | 84,7 |
| 26-06-2018 22:03:26 | B738 | A | 70,5 | 74,9 | 84,8 |
| 26-06-2018 22:05:34 | B738 | A | 70,8 | 75,5 | 85,2 |
| 26-06-2018 22:07:38 | E195 | A | 69,7 | 74,4 | 83,3 |
| 26-06-2018 22:09:42 | B737 | A | 68,6 | 73,2 | 83,1 |
| 26-06-2018 22:11:12 | B734 | A | 70,5 | 76,2 | 84,1 |
| 26-06-2018 22:13:28 | DH8D | A | 69,6 | 73,6 | 83,8 |
| 26-06-2018 22:15:55 | E75S | A | 69,7 | 73,5 | 83,1 |
| 26-06-2018 22:17:35 | A320 | A | 68,0 | 71,5 | 81,8 |
| 26-06-2018 22:19:21 | E195 | A | 69,1 | 73,9 | 82,7 |
| 26-06-2018 22:21:14 | A319 | A | 69,3 | 73,5 | 83,5 |
| 26-06-2018 22:25:26 | CRJX | A | 69,5 | 73,6 | 83,1 |
| 26-06-2018 22:28:02 | GLF6 | A | 67,6 | 71,0 | 80,8 |
| 26-06-2018 22:29:45 | A318 | A | 69,6 | 73,4 | 83,4 |
| 26-06-2018 22:31:44 | DH8D | A | 68,2 | 71,1 | 81,8 |
| 26-06-2018 22:43:02 | DH8D | A | 69,3 | 72,9 | 82,9 |
| 26-06-2018 22:51:36 | A319 | A | 69,1 | 73,2 | 83,2 |
| 26-06-2018 23:01:51 | SF34 | A | 64,6 | 66,1 | 76,4 |
| 26-06-2018 23:06:45 | A320 | A | 68,7 | 72,3 | 82,1 |
| 26-06-2018 23:11:00 | A320 | A | 68,4 | 72,4 | 82,2 |
| 26-06-2018 23:21:02 | A321 | A | 69,7 | 73,3 | 83,1 |
| 26-06-2018 23:22:31 | A321 | A | 69,6 | 73,5 | 83,2 |
| 26-06-2018 23:24:33 | A321 | A | 69,1 | 73,3 | 83,1 |
| 26-06-2018 23:27:45 | A321 | A | 69,5 | 73,6 | 83,3 |
| 26-06-2018 23:30:34 | A320 | A | 69,4 | 73,0 | 83,2 |
| 26-06-2018 23:38:23 | DH8D | A | 67,7 | 71,6 | 82,5 |
| 27-06-2018 00:29:39 | A320 | A | 69,2 | 72,7 | 83,0 |
| 27-06-2018 00:50:54 | B738 | A | 71,5 | 75,6 | 85,5 |
| 27-06-2018 05:31:01 | B752 | A | 70,6 | 74,3 | 85,1 |
| 27-06-2018 05:49:38 | A332 | A | 71,0 | 77,1 | 86,4 |
| 27-06-2018 05:57:33 | E170 | A | 69,2 | 73,1 | 83,2 |
| 27-06-2018 05:59:36 | E195 | A | 69,4 | 73,5 | 83,2 |
| 27-06-2018 22:02:36 | B738 | A | 70,3 | 75,1 | 84,6 |
| 27-06-2018 22:04:32 | DH8D | A | 66,7 | 70,2 | 80,6 |
| 27-06-2018 22:06:09 | DH8D | A | 67,5 | 70,9 | 80,9 |
| 27-06-2018 22:08:12 | E170 | A | 67,5 | 71,0 | 81,3 |
| 27-06-2018 22:09:58 | E195 | A | 69,4 | 74,4 | 84,0 |
| 27-06-2018 22:12:05 | B737 | A | 70,0 | 73,9 | 83,2 |
| 27-06-2018 22:13:50 | B738 | A | 70,4 | 75,0 | 84,4 |
| 27-06-2018 22:16:00 | E195 | A | 72,2 | 76,2 | 85,7 |
| 27-06-2018 22:18:02 | B738 | A | 71,2 | 75,2 | 84,9 |
| 27-06-2018 22:21:51 | DH8D | A | 67,4 | 70,9 | 80,4 |
| 27-06-2018 22:27:19 | B38M | A | 69,8 | 73,8 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-06-2018 22:28:58 | E170 | A | 69,5 | 74,0 | 83,3 |
| 27-06-2018 22:42:14 | A320 | A | 69,9 | 74,6 | 84,1 |
| 27-06-2018 22:44:28 | DH8D | A | 62,0 | 64,3 | 73,1 |
| 27-06-2018 22:47:03 | CRJX | A | 70,6 | 74,1 | 83,4 |
| 27-06-2018 22:48:49 | E75S | A | 69,1 | 72,4 | 82,5 |
| 27-06-2018 22:51:21 | E170 | A | 69,5 | 73,8 | 83,1 |
| 27-06-2018 23:00:40 | B738 | A | 68,9 | 73,2 | 83,2 |
| 27-06-2018 23:02:17 | B738 | A | 70,0 | 74,8 | 84,8 |
| 27-06-2018 23:04:57 | B738 | A | 71,2 | 76,0 | 85,7 |
| 27-06-2018 23:11:25 | A320 | A | 68,9 | 72,1 | 82,5 |
| 27-06-2018 23:29:17 | A319 | A | 70,4 | 75,1 | 84,7 |
| 27-06-2018 23:45:52 | A321 | A | 67,2 | 71,6 | 81,3 |
| 27-06-2018 23:52:10 | E195 | A | 69,4 | 73,7 | 83,0 |
| 28-06-2018 00:06:04 | A321 | A | 69,8 | 73,9 | 83,8 |
| 28-06-2018 00:20:24 | A321 | A | 69,5 | 73,3 | 83,1 |
| 28-06-2018 22:00:04 | B738 | D | 67,5 | 71,6 | 82,4 |
| 28-06-2018 22:21:11 | E195 | D | 61,1 | 63,4 | 75,8 |
| 28-06-2018 22:39:39 | B739 | D | 67,8 | 71,5 | 84,0 |
| 28-06-2018 22:52:42 | E75S | D | 64,6 | 68,5 | 79,8 |
| 28-06-2018 22:58:29 | B763 | D | 70,3 | 75,2 | 84,3 |
| 28-06-2018 23:06:53 | E195 | D | 65,7 | 69,9 | 80,2 |
| 28-06-2018 23:33:31 | B735 | D | 63,9 | 67,3 | 79,2 |
| 28-06-2018 23:35:44 | B738 | D | 68,1 | 71,5 | 81,9 |
| 28-06-2018 23:37:38 | E170 | D | 63,5 | 66,1 | 77,5 |
| 28-06-2018 23:39:37 | B738 | D | 67,4 | 70,7 | 82,9 |
| 28-06-2018 23:41:42 | E75S | D | 63,7 | 66,1 | 77,9 |
| 28-06-2018 23:43:44 | E195 | D | 65,3 | 68,5 | 80,6 |
| 28-06-2018 23:46:03 | B788 | D | 64,0 | 67,3 | 77,8 |
| 29-06-2018 00:04:39 | E195 | D | 65,9 | 68,4 | 80,5 |
| 29-06-2018 00:07:26 | DH8D | D | 61,1 | 61,7 | 70,1 |
| 29-06-2018 00:28:00 | B738 | D | 67,9 | 71,5 | 82,0 |
| 29-06-2018 00:57:43 | B738 | A | 68,1 | 71,1 | 80,4 |
| 29-06-2018 05:37:22 | B752 | A | 71,0 | 75,7 | 85,5 |
| 29-06-2018 05:47:58 | B738 | A | 70,6 | 75,6 | 84,6 |
| 29-06-2018 05:53:26 | A332 | A | 70,8 | 76,9 | 86,3 |
| 29-06-2018 22:01:55 | B738 | A | 71,4 | 76,4 | 85,7 |
| 29-06-2018 22:03:58 | DH8D | A | 64,8 | 67,4 | 76,8 |
| 29-06-2018 22:05:36 | B38M | A | 70,6 | 74,3 | 84,6 |
| 29-06-2018 22:07:47 | E195 | A | 69,6 | 73,8 | 83,8 |
| 29-06-2018 22:09:37 | E195 | A | 69,5 | 76,1 | 85,1 |
| 29-06-2018 22:12:53 | E170 | A | 68,7 | 73,5 | 83,5 |
| 29-06-2018 22:20:23 | A320 | A | 69,9 | 73,3 | 84,6 |
| 29-06-2018 22:22:28 | E170 | A | 69,7 | 73,3 | 83,1 |
| 29-06-2018 22:24:55 | E195 | A | 69,9 | 73,9 | 83,7 |
| 29-06-2018 22:26:57 | E195 | A | 69,6 | 75,3 | 84,5 |
| 29-06-2018 22:29:14 | B738 | A | 70,8 | 75,4 | 85,6 |
| 29-06-2018 22:33:23 | B737 | A | 70,7 | 76,4 | 85,1 |
| 29-06-2018 22:37:38 | DH8D | A | 66,9 | 71,8 | 81,5 |
| 29-06-2018 22:39:36 | A320 | A | 69,8 | 72,9 | 83,9 |
| 29-06-2018 22:41:04 | E75S | A | 70,6 | 75,9 | 84,9 |
| 29-06-2018 22:43:13 | DH8D | A | 67,2 | 71,3 | 80,8 |
| 29-06-2018 22:45:24 | DH8D | A | 66,9 | 70,5 | 81,8 |
| 29-06-2018 22:48:01 | B735 | A | 72,3 | 78,1 | 86,4 |
| 29-06-2018 22:49:51 | DH8D | A | 68,9 | 76,0 | 83,4 |
| 29-06-2018 22:52:35 | B734 | A | 71,3 | 77,7 | 85,6 |
| 29-06-2018 22:55:01 | A320 | A | 70,9 | 75,8 | 85,9 |
| 29-06-2018 22:57:17 | B38M | A | 69,4 | 75,1 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 22:59:21 | E170 | A | 69,9 | 74,3 | 84,2 |
| 29-06-2018 23:02:22 | B738 | A | 72,2 | 77,5 | 87,3 |
| 29-06-2018 23:06:23 | B738 | A | 69,6 | 74,5 | 84,6 |
| 29-06-2018 23:08:28 | B738 | A | 71,9 | 78,4 | 86,9 |
| 29-06-2018 23:11:07 | E195 | A | 70,1 | 77,2 | 85,5 |
| 29-06-2018 23:18:15 | A320 | A | 68,5 | 72,9 | 83,5 |
| 29-06-2018 23:20:46 | SF34 | A | 66,3 | 70,3 | 79,6 |
| 29-06-2018 23:33:50 | A321 | A | 70,1 | 75,5 | 84,6 |
| 29-06-2018 23:39:41 | A319 | A | 70,4 | 74,9 | 85,6 |
| 30-06-2018 00:24:46 | A320 | A | 70,8 | 75,4 | 85,6 |
| 30-06-2018 00:31:28 | A321 | A | 70,4 | 75,5 | 84,7 |
| 30-06-2018 00:35:51 | A321 | A | 68,9 | 73,8 | 83,5 |
| 30-06-2018 00:47:19 | A321 | A | 69,7 | 74,7 | 84,7 |
| 30-06-2018 01:41:20 | A321 | A | 70,8 | 75,9 | 86,0 |
| 30-06-2018 02:18:39 | E195 | A | 70,6 | 77,5 | 85,2 |
| 30-06-2018 04:48:15 | B738 | A | 71,6 | 76,1 | 85,8 |
| 30-06-2018 05:50:50 | B788 | A | 69,6 | 74,6 | 85,6 |
| 30-06-2018 22:02:35 | DH8D | A | 65,6 | 68,5 | 79,7 |
| 30-06-2018 22:05:11 | E195 | A | 71,2 | 76,2 | 85,0 |
| 30-06-2018 22:07:41 | B738 | A | 69,2 | 74,4 | 84,4 |
| 30-06-2018 22:09:34 | B738 | A | 70,9 | 77,4 | 85,8 |
| 30-06-2018 22:11:48 | E75S | A | 68,9 | 73,1 | 83,3 |
| 30-06-2018 22:13:48 | A320 | A | 70,7 | 76,3 | 85,6 |
| 30-06-2018 22:15:52 | B737 | A | 70,3 | 75,8 | 85,1 |
| 30-06-2018 22:18:28 | E195 | A | 70,4 | 75,0 | 84,7 |
| 30-06-2018 22:20:23 | E170 | A | 68,4 | 72,7 | 83,0 |
| 30-06-2018 22:22:22 | B738 | A | 70,6 | 74,9 | 84,9 |
| 30-06-2018 22:24:09 | B738 | A | 70,0 | 75,1 | 86,0 |
| 30-06-2018 22:26:23 | E170 | A | 68,9 | 73,2 | 83,2 |
| 30-06-2018 22:30:17 | E170 | A | 68,4 | 72,2 | 82,7 |
| 30-06-2018 22:39:55 | E195 | A | 70,9 | 75,3 | 84,5 |
| 30-06-2018 22:48:03 | B738 | A | 68,7 | 73,7 | 84,1 |
| 30-06-2018 22:50:04 | CRJ9 | A | 69,4 | 74,2 | 83,6 |
| 30-06-2018 23:04:59 | B738 | A | 70,4 | 76,3 | 86,0 |
| 30-06-2018 23:06:50 | DH8D | A | 66,4 | 70,3 | 81,1 |
| 30-06-2018 23:09:31 | B738 | A | 70,4 | 74,4 | 84,8 |
| 30-06-2018 23:11:27 | A320 | A | 69,3 | 74,0 | 84,6 |
| 30-06-2018 23:15:04 | A320 | A | 69,2 | 73,3 | 83,9 |
| 30-06-2018 23:18:48 | B734 | A | 71,3 | 76,9 | 85,8 |
| 30-06-2018 23:20:35 | A320 | A | 69,1 | 73,6 | 84,2 |
| 30-06-2018 23:32:29 | A321 | A | 69,0 | 74,4 | 84,6 |
| 30-06-2018 23:59:34 | A321 | A | 71,3 | 75,7 | 86,2 |
| 01-07-2018 00:02:22 | A321 | A | 69,5 | 74,1 | 84,0 |
| 01-07-2018 01:10:09 | A321 | A | 70,4 | 75,5 | 85,5 |
| 01-07-2018 01:32:41 | A321 | A | 69,8 | 75,0 | 84,7 |
| 01-07-2018 05:24:16 | B738 | A | 70,1 | 74,9 | 85,3 |
| 01-07-2018 05:29:55 | B738 | A | 70,1 | 75,6 | 85,1 |
| 01-07-2018 05:52:03 | B738 | A | 70,5 | 75,2 | 85,0 |
| 01-07-2018 05:59:02 | C295 | A | 68,0 | 73,8 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 19:28:19 | E190 | D | 67,9 | 68,9 | 77,0 |
| 02-06-2018 07:05:50 | B38M | D | 70,3 | 72,3 | 81,5 |
| 07-06-2018 15:22:04 | A320 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 08-06-2018 07:31:01 | E75S | D | 68,1 | 69,0 | 77,7 |
| 16-06-2018 15:06:50 | SF34 | A | 72,0 | 74,9 | 81,6 |
| 20-06-2018 17:22:47 | E195 | A | 74,1 | 79,5 | 86,4 |
| 20-06-2018 17:24:26 | B738 | A | 74,8 | 78,8 | 87,1 |
| 20-06-2018 17:27:20 | A321 | A | 73,5 | 77,2 | 85,8 |
| 21-06-2018 14:18:26 | B738 | A | 72,2 | 81,2 | 93,0 |
| 21-06-2018 14:56:21 | A321 | A | 71,7 | 77,1 | 90,0 |
| 27-06-2018 12:02:03 | A319 | A | 73,3 | 76,8 | 85,6 |
| 27-06-2018 13:59:16 | E195 | D | 69,5 | 71,5 | 78,5 |
| 28-06-2018 09:23:14 | B789 | A | 73,8 | 77,2 | 86,8 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-06-2018 22:57:42 | B738 | D | 65,2 | 66,4 | 76,3 |
| 28-06-2018 00:37:47 | B738 | D | 71,5 | 77,1 | 88,8 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 07:37:29 | SF34 | D | 68,3 | 70,7 | 79,4 |
| 01-06-2018 14:05:18 | E195 | A | 70,2 | 71,9 | 79,8 |
| 01-06-2018 19:07:01 | A319 | A | 68,0 | 69,7 | 77,5 |
| 02-06-2018 17:04:54 | B788 | D | 74,4 | 77,9 | 88,1 |
| 02-06-2018 17:36:17 | B789 | D | 74,2 | 78,0 | 87,6 |
| 02-06-2018 17:45:12 | B788 | D | 72,8 | 75,7 | 86,2 |
| 02-06-2018 17:49:56 | B789 | D | 74,3 | 77,7 | 87,3 |
| 03-06-2018 13:09:17 | B788 | D | 72,1 | 75,2 | 85,9 |
| 03-06-2018 15:17:59 | B788 | D | 72,8 | 76,3 | 86,0 |
| 03-06-2018 17:25:12 | B788 | D | 71,0 | 73,5 | 83,5 |
| 03-06-2018 17:43:24 | B789 | D | 73,4 | 76,7 | 86,8 |
| 03-06-2018 17:50:47 | B788 | D | 73,7 | 76,7 | 88,0 |
| 03-06-2018 17:56:55 | B789 | D | 74,1 | 78,7 | 88,4 |
| 03-06-2018 21:32:40 | A320 | D | 67,8 | 69,4 | 82,2 |
| 04-06-2018 06:04:59 | E195 | A | 69,8 | 71,2 | 80,9 |
| 04-06-2018 11:22:13 | E75S | D | 68,2 | 71,4 | 78,6 |
| 04-06-2018 12:42:02 | B763 | D | 74,9 | 82,0 | 90,8 |
| 04-06-2018 14:30:58 | E195 | A | 71,6 | 74,6 | 83,7 |
| 04-06-2018 15:41:37 | B788 | D | 71,8 | 74,6 | 84,8 |
| 04-06-2018 16:41:12 | E75S | D | 69,0 | 71,1 | 80,2 |
| 04-06-2018 17:00:47 | B788 | D | 70,6 | 73,9 | 84,4 |
| 04-06-2018 17:41:01 | B788 | D | 72,5 | 75,1 | 86,3 |
| 04-06-2018 17:54:17 | B789 | D | 72,1 | 74,6 | 85,3 |
| 04-06-2018 17:57:35 | B789 | D | 73,7 | 77,7 | 87,3 |
| 04-06-2018 20:12:57 | B788 | D | 73,6 | 77,2 | 88,1 |
| 05-06-2018 10:29:52 | MD11 | D | 82,8 | 89,0 | 98,2 |
| 05-06-2018 12:04:29 | B788 | D | 72,3 | 76,5 | 86,6 |
| 05-06-2018 12:39:54 | B788 | D | 71,0 | 74,0 | 84,2 |
| 05-06-2018 13:16:37 | E190 | D | 67,5 | 69,5 | 79,8 |
| 05-06-2018 14:56:44 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,3 | 82,1 |
| 05-06-2018 14:59:54 | E195 | D | 69,7 | 71,0 | 79,7 |
| 05-06-2018 15:46:15 | B738 | D | 66,9 | 69,7 | 77,4 |
| 05-06-2018 17:03:22 | B788 | D | 70,9 | 73,6 | 84,2 |
| 05-06-2018 17:40:41 | B788 | D | 71,4 | 73,7 | 85,2 |
| 05-06-2018 17:42:30 | B789 | D | 73,1 | 78,7 | 88,0 |
| 05-06-2018 17:50:01 | B789 | D | 74,0 | 77,2 | 87,8 |
| 05-06-2018 18:44:38 | A321 | D | 74,2 | 78,6 | 88,8 |
| 05-06-2018 18:51:05 | B788 | D | 73,8 | 76,8 | 87,2 |
| 05-06-2018 20:45:56 | E75S | D | 67,2 | 70,0 | 78,3 |
| 05-06-2018 20:50:06 | B738 | D | 67,4 | 68,2 | 76,4 |
| 05-06-2018 21:02:26 | E195 | A | 68,1 | 70,0 | 79,2 |
| 05-06-2018 21:02:52 | E195 | A | 72,9 | 76,7 | 87,9 |
| 06-06-2018 07:09:34 | B738 | D | 67,8 | 71,6 | 77,3 |
| 06-06-2018 07:26:07 | A319 | D | 71,0 | 73,3 | 80,1 |
| 06-06-2018 07:56:06 | AN26 | D | 68,2 | 72,5 | 78,6 |
| 06-06-2018 12:48:55 | E195 | A | 68,0 | 70,0 | 79,7 |
| 06-06-2018 12:51:10 | B788 | D | 71,2 | 73,7 | 84,2 |
| 06-06-2018 15:38:00 | B788 | D | 71,9 | 74,7 | 85,5 |
| 06-06-2018 16:48:41 | B788 | D | 73,9 | 79,4 | 88,7 |
| 06-06-2018 17:12:48 | B788 | D | 73,1 | 76,2 | 86,1 |
| 06-06-2018 18:24:59 | B789 | D | 72,0 | 75,7 | 86,0 |
| 06-06-2018 18:40:51 | SF34 | D | 81,9 | 91,4 | 97,7 |
| 06-06-2018 19:28:11 | B789 | D | 73,3 | 77,2 | 87,1 |
| 07-06-2018 12:10:55 | B735 | A | 68,2 | 69,7 | 79,0 |
| 07-06-2018 17:52:17 | H60 | A | 75,1 | 81,5 | 89,8 |
| 08-06-2018 06:25:40 | DH8D | A | 68,9 | 72,6 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-06-2018 07:43:47 | AN26 | D | 74,3 | 78,5 | 86,6 |
| 10-06-2018 10:42:41 | A321 | A | 70,6 | 75,8 | 80,1 |
| 11-06-2018 10:29:53 | E75S | D | 68,3 | 70,8 | 81,1 |
| 11-06-2018 11:05:00 | DH8D | D | 67,8 | 68,8 | 77,8 |
| 11-06-2018 13:09:43 | A320 | A | 70,0 | 72,4 | 83,0 |
| 11-06-2018 15:35:53 | B788 | D | 73,0 | 75,9 | 85,8 |
| 11-06-2018 16:56:22 | B788 | D | 72,0 | 75,1 | 85,0 |
| 11-06-2018 17:34:47 | B788 | D | 71,8 | 75,6 | 87,1 |
| 11-06-2018 17:51:46 | B789 | D | 73,5 | 76,7 | 88,2 |
| 11-06-2018 18:04:33 | B789 | D | 72,8 | 76,0 | 86,4 |
| 11-06-2018 18:06:44 | B788 | D | 71,4 | 75,2 | 84,8 |
| 12-06-2018 10:31:13 | MD11 | D | 79,8 | 85,9 | 95,6 |
| 12-06-2018 10:54:28 | E170 | D | 67,5 | 68,6 | 77,0 |
| 12-06-2018 11:00:51 | CRJ9 | D | 67,3 | 69,0 | 83,9 |
| 12-06-2018 11:10:01 | E190 | D | 67,3 | 68,5 | 81,1 |
| 12-06-2018 12:57:28 | B788 | D | 72,8 | 76,6 | 86,6 |
| 12-06-2018 13:07:09 | B788 | D | 72,1 | 76,3 | 86,2 |
| 12-06-2018 15:29:41 | B733 | D | 68,3 | 70,1 | 78,7 |
| 12-06-2018 17:22:50 | B788 | D | 72,2 | 76,0 | 85,8 |
| 12-06-2018 17:52:54 | B789 | D | 72,3 | 75,8 | 85,9 |
| 12-06-2018 18:04:30 | B788 | D | 71,7 | 75,3 | 86,6 |
| 12-06-2018 18:08:28 | B788 | D | 70,8 | 74,8 | 85,7 |
| 12-06-2018 19:40:10 | B789 | D | 73,8 | 78,5 | 87,6 |
| 13-06-2018 10:14:42 | MD11 | D | 81,6 | 88,3 | 97,4 |
| 13-06-2018 10:50:43 | E75S | D | 71,8 | 74,4 | 81,3 |
| 13-06-2018 12:22:28 | B738 | A | 67,8 | 70,3 | 80,1 |
| 13-06-2018 12:50:37 | B788 | D | 72,4 | 75,2 | 85,6 |
| 13-06-2018 15:34:19 | B788 | D | 72,1 | 74,8 | 86,2 |
| 13-06-2018 16:53:46 | B788 | D | 72,6 | 75,7 | 86,0 |
| 13-06-2018 17:38:59 | B788 | D | 73,6 | 76,9 | 87,4 |
| 13-06-2018 17:45:31 | B788 | D | 72,2 | 75,8 | 86,0 |
| 13-06-2018 17:51:28 | B789 | D | 74,4 | 78,6 | 88,4 |
| 13-06-2018 18:02:29 | B789 | D | 74,0 | 78,2 | 87,4 |
| 14-06-2018 11:44:26 | B788 | D | 72,6 | 75,2 | 86,2 |
| 14-06-2018 16:56:48 | B788 | D | 72,2 | 76,1 | 85,8 |
| 14-06-2018 17:01:46 | B788 | D | 72,5 | 75,8 | 85,5 |
| 14-06-2018 17:37:05 | B789 | D | 74,0 | 77,3 | 87,2 |
| 14-06-2018 17:44:59 | B789 | D | 73,2 | 78,0 | 88,0 |
| 14-06-2018 17:50:10 | B788 | D | 71,6 | 75,2 | 85,4 |
| 14-06-2018 18:09:59 | DH8D | D | 70,3 | 74,2 | 80,3 |
| 14-06-2018 18:15:32 | B788 | D | 72,0 | 76,0 | 85,8 |
| 15-06-2018 06:18:32 | A321 | D | 74,4 | 79,4 | 89,2 |
| 15-06-2018 06:56:56 | F900 | D | 68,0 | 69,3 | 78,8 |
| 15-06-2018 07:17:52 | E195 | D | 67,3 | 68,8 | 78,7 |
| 15-06-2018 12:55:10 | MD82 | D | 66,9 | 68,5 | 76,5 |
| 15-06-2018 13:11:53 | E195 | D | 69,8 | 72,5 | 88,1 |
| 15-06-2018 14:24:00 | A332 | D | 66,6 | 67,5 | 76,1 |
| 15-06-2018 15:24:51 | B77W | D | 74,6 | 79,2 | 89,2 |
| 15-06-2018 15:32:28 | B788 | D | 72,2 | 75,7 | 86,6 |
| 15-06-2018 15:52:00 | MD11 | D | 81,8 | 88,5 | 97,7 |
| 15-06-2018 16:02:46 | B788 | D | 71,9 | 75,7 | 85,7 |
| 15-06-2018 17:47:35 | B788 | D | 72,1 | 75,2 | 85,1 |
| 15-06-2018 17:56:40 | B788 | D | 73,5 | 75,7 | 86,5 |
| 15-06-2018 18:08:56 | B789 | D | 73,7 | 77,2 | 87,5 |
| 15-06-2018 19:03:06 | B788 | D | 72,3 | 75,7 | 85,9 |
| 15-06-2018 19:36:48 | B789 | D | 72,9 | 77,5 | 87,8 |
| 15-06-2018 20:25:49 | A320 | D | 72,0 | 75,9 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 21:25:26 | B738 | A | 67,5 | 68,3 | 76,5 |
| 16-06-2018 12:14:39 | A320 | D | 68,1 | 70,6 | 82,1 |
| 16-06-2018 12:16:56 | B789 | A | 67,6 | 69,8 | 80,6 |
| 16-06-2018 12:46:53 | B788 | D | 71,6 | 75,3 | 85,8 |
| 16-06-2018 13:40:09 | B788 | D | 73,6 | 77,6 | 87,2 |
| 16-06-2018 15:34:28 | B788 | D | 72,9 | 76,6 | 86,7 |
| 16-06-2018 16:39:05 | CRJ9 | D | 66,7 | 68,3 | 75,8 |
| 16-06-2018 16:51:08 | B788 | D | 72,5 | 75,8 | 85,6 |
| 16-06-2018 17:32:29 | B789 | D | 74,3 | 78,3 | 87,8 |
| 16-06-2018 17:45:51 | B788 | D | 72,5 | 75,9 | 85,9 |
| 16-06-2018 18:02:08 | B789 | D | 74,3 | 78,0 | 87,1 |
| 17-06-2018 09:53:26 | GLF5 | D | 72,3 | 75,9 | 84,6 |
| 17-06-2018 13:34:54 | B788 | D | 73,0 | 76,0 | 86,6 |
| 17-06-2018 13:37:49 | B789 | A | 72,5 | 76,6 | 83,3 |
| 17-06-2018 14:30:22 | B788 | D | 73,1 | 76,2 | 86,1 |
| 17-06-2018 16:55:58 | B788 | D | 72,2 | 74,8 | 84,9 |
| 17-06-2018 17:22:55 | B789 | D | 74,8 | 78,4 | 87,5 |
| 17-06-2018 17:25:45 | B789 | D | 75,2 | 79,1 | 88,2 |
| 17-06-2018 17:36:13 | B788 | D | 74,4 | 77,3 | 86,4 |
| 17-06-2018 19:33:08 | E190 | D | 67,2 | 68,7 | 76,8 |
| 18-06-2018 15:39:48 | B788 | D | 72,1 | 75,1 | 86,5 |
| 18-06-2018 16:35:23 | A319 | D | 68,0 | 69,6 | 78,0 |
| 18-06-2018 16:39:58 | DH8D | D | 68,2 | 69,5 | 82,3 |
| 18-06-2018 16:46:49 | CRJ9 | D | 70,7 | 73,1 | 82,8 |
| 18-06-2018 16:47:10 | CRJ9 | D | 68,6 | 71,3 | 84,9 |
| 18-06-2018 16:51:38 | B788 | D | 72,3 | 76,6 | 89,1 |
| 18-06-2018 16:54:55 | DH8D | D | 69,3 | 73,6 | 85,1 |
| 18-06-2018 17:31:20 | B789 | D | 74,2 | 78,8 | 88,2 |
| 18-06-2018 17:51:42 | B789 | D | 74,5 | 78,1 | 88,1 |
| 18-06-2018 19:25:23 | B788 | D | 72,7 | 76,3 | 86,3 |
| 18-06-2018 21:10:25 | B738 | D | 70,9 | 73,9 | 82,7 |
| 19-06-2018 07:55:04 | E195 | D | 69,0 | 71,7 | 83,2 |
| 19-06-2018 09:27:08 | CRJX | A | 67,3 | 69,0 | 76,8 |
| 19-06-2018 10:22:43 | MD11 | D | 78,5 | 90,7 | 99,3 |
| 19-06-2018 11:11:57 | DH8D | D | 66,9 | 68,6 | 76,9 |
| 19-06-2018 12:44:20 | B738 | D | 67,8 | 70,6 | 76,8 |
| 19-06-2018 13:38:14 | B788 | D | 70,7 | 74,1 | 84,8 |
| 19-06-2018 16:44:53 | B788 | D | 72,0 | 75,9 | 85,2 |
| 19-06-2018 17:14:33 | B788 | D | 72,0 | 75,4 | 85,8 |
| 19-06-2018 17:47:05 | B789 | D | 73,4 | 77,0 | 87,7 |
| 19-06-2018 17:53:53 | B788 | D | 72,9 | 76,3 | 86,6 |
| 19-06-2018 20:45:23 | E195 | D | 68,7 | 69,7 | 77,7 |
| 20-06-2018 07:41:27 | SF34 | D | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 20-06-2018 08:08:03 | E75S | D | 68,0 | 70,8 | 77,0 |
| 20-06-2018 12:32:13 | MD11 | D | 82,8 | 89,2 | 98,0 |
| 20-06-2018 12:53:53 | B788 | D | 71,4 | 73,9 | 84,7 |
| 20-06-2018 14:05:47 | DH8D | D | 68,5 | 73,1 | 80,8 |
| 20-06-2018 14:23:11 | A332 | D | 75,8 | 81,1 | 91,3 |
| 20-06-2018 15:44:22 | B788 | D | 71,8 | 75,7 | 86,4 |
| 20-06-2018 16:01:34 | A319 | A | 70,7 | 72,5 | 81,8 |
| 20-06-2018 17:15:54 | B788 | D | 71,7 | 75,2 | 85,8 |
| 20-06-2018 17:18:16 | B738 | D | 71,9 | 76,0 | 86,1 |
| 20-06-2018 17:20:10 | E195 | D | 73,0 | 76,7 | 86,9 |
| 20-06-2018 17:30:17 | E75S | D | 73,3 | 77,5 | 87,9 |
| 20-06-2018 18:01:31 | B789 | D | 73,4 | 77,7 | 87,7 |
| 20-06-2018 18:04:35 | B789 | D | 72,9 | 76,6 | 86,9 |
| 20-06-2018 18:07:35 | B788 | D | 72,2 | 75,8 | 86,4 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 18:10:39 | B788 | D | 71,5 | 75,9 | 85,4 |
| 21-06-2018 15:27:26 | E75S | D | 66,7 | 69,0 | 75,7 |
| 21-06-2018 15:27:39 | E75S | D | 70,1 | 73,3 | 80,1 |
| 21-06-2018 17:00:54 | B788 | D | 71,4 | 74,2 | 84,2 |
| 21-06-2018 17:13:48 | B788 | D | 72,3 | 75,7 | 85,1 |
| 21-06-2018 17:40:35 | B789 | D | 74,4 | 77,1 | 87,0 |
| 21-06-2018 17:44:28 | B789 | D | 73,6 | 77,3 | 86,4 |
| 21-06-2018 17:52:40 | B788 | D | 73,2 | 76,6 | 86,2 |
| 21-06-2018 18:11:12 | E195 | D | 67,3 | 69,0 | 76,9 |
| 21-06-2018 19:03:15 | A20N | D | 79,6 | 87,3 | 97,4 |
| 21-06-2018 19:04:25 | A319 | A | 79,8 | 85,4 | 97,6 |
| 21-06-2018 19:37:14 | E190 | D | 73,9 | 79,1 | 90,9 |
| 21-06-2018 20:08:35 | A320 | A | 73,7 | 78,8 | 91,5 |
| 21-06-2018 20:09:35 | A320 | A | 75,5 | 78,2 | 88,9 |
| 21-06-2018 20:21:04 | CRJ9 | D | 68,7 | 71,7 | 78,7 |
| 21-06-2018 20:34:37 | AT72 | D | 72,3 | 77,4 | 84,3 |
| 21-06-2018 20:46:34 | E75S | D | 70,6 | 74,4 | 79,7 |
| 21-06-2018 20:48:18 | E75S | D | 72,3 | 77,6 | 90,0 |
| 21-06-2018 20:57:33 | B738 | D | 74,4 | 78,1 | 92,1 |
| 21-06-2018 20:59:15 | E195 | D | 73,3 | 78,3 | 89,4 |
| 21-06-2018 21:01:21 | DH8D | D | 69,5 | 72,5 | 81,3 |
| 21-06-2018 21:02:24 | DH8D | D | 70,3 | 74,2 | 82,8 |
| 21-06-2018 21:19:18 | B788 | D | 70,6 | 73,9 | 85,4 |
| 22-06-2018 06:16:08 | E195 | D | 69,1 | 70,3 | 79,1 |
| 22-06-2018 07:58:07 | AN26 | D | 74,0 | 79,6 | 89,2 |
| 22-06-2018 08:22:39 | E195 | D | 67,1 | 68,6 | 77,9 |
| 22-06-2018 09:42:02 | E195 | D | 67,7 | 69,9 | 80,5 |
| 22-06-2018 10:23:48 | MD11 | D | 68,5 | 70,8 | 81,0 |
| 22-06-2018 10:24:12 | MD11 | D | 69,0 | 73,0 | 83,0 |
| 22-06-2018 10:28:03 | A320 | A | 66,2 | 67,4 | 75,7 |
| 22-06-2018 10:32:09 | CRJ9 | D | 70,0 | 72,3 | 80,0 |
| 22-06-2018 11:51:35 | A321 | D | 67,5 | 69,3 | 77,9 |
| 22-06-2018 13:55:52 | A321 | A | 67,9 | 69,7 | 77,4 |
| 22-06-2018 13:59:50 | C295 | D | 67,7 | 69,9 | 80,5 |
| 22-06-2018 14:25:00 | A332 | D | 75,4 | 80,5 | 91,6 |
| 22-06-2018 14:49:30 | B788 | D | 71,6 | 74,5 | 85,5 |
| 22-06-2018 15:36:31 | B735 | D | 67,5 | 69,4 | 78,3 |
| 22-06-2018 15:38:17 | B788 | D | 70,6 | 74,5 | 85,9 |
| 22-06-2018 17:22:20 | B788 | D | 72,7 | 75,3 | 86,1 |
| 22-06-2018 17:46:30 | B789 | D | 72,3 | 77,3 | 86,8 |
| 22-06-2018 18:06:42 | A321 | D | 74,4 | 77,9 | 89,1 |
| 22-06-2018 18:22:33 | B788 | D | 72,1 | 74,6 | 86,1 |
| 23-06-2018 10:16:14 | P180 | D | 73,8 | 79,0 | 88,3 |
| 23-06-2018 11:55:43 | B788 | D | 73,5 | 76,2 | 87,1 |
| 23-06-2018 12:34:43 | B763 | D | 76,3 | 83,0 | 92,2 |
| 23-06-2018 12:44:47 | A320 | D | 67,6 | 69,7 | 79,9 |
| 23-06-2018 13:51:22 | B788 | D | 72,6 | 76,3 | 86,7 |
| 23-06-2018 15:40:35 | B788 | D | 71,6 | 75,0 | 86,5 |
| 23-06-2018 16:49:49 | B788 | D | 69,9 | 72,3 | 83,4 |
| 23-06-2018 17:58:32 | B788 | D | 72,2 | 75,3 | 86,5 |
| 23-06-2018 18:07:43 | B789 | D | 74,5 | 78,4 | 88,1 |
| 23-06-2018 18:22:26 | B789 | D | 74,0 | 77,2 | 87,6 |
| 23-06-2018 19:13:27 | A321 | D | 73,7 | 79,7 | 89,5 |
| 23-06-2018 19:21:50 | E190 | D | 70,1 | 72,7 | 82,9 |
| 23-06-2018 19:22:54 | A319 | D | 67,1 | 67,3 | 76,1 |
| 23-06-2018 20:21:21 | A320 | D | 68,6 | 71,2 | 83,2 |
| 23-06-2018 21:06:11 | E195 | D | 67,0 | 67,9 | 77,4 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 07:53:36 | E75S | D | 71,0 | 74,2 | 85,5 |
| 24-06-2018 10:41:57 | B763 | D | 75,3 | 81,5 | 91,7 |
| 24-06-2018 11:41:18 | E170 | D | 67,3 | 68,4 | 76,9 |
| 24-06-2018 11:50:04 | A321 | D | 67,2 | 68,4 | 76,2 |
| 24-06-2018 13:16:25 | B788 | D | 66,9 | 68,2 | 75,9 |
| 24-06-2018 14:11:03 | E75S | D | 66,9 | 68,1 | 76,0 |
| 24-06-2018 15:26:55 | B788 | D | 71,5 | 75,9 | 86,5 |
| 24-06-2018 16:18:16 | B788 | D | 73,4 | 77,5 | 87,4 |
| 24-06-2018 16:23:45 | B735 | D | 67,7 | 69,5 | 77,7 |
| 24-06-2018 17:35:10 | E75S | D | 67,2 | 67,9 | 78,0 |
| 24-06-2018 17:45:42 | B789 | D | 73,9 | 78,5 | 89,1 |
| 24-06-2018 17:48:55 | B788 | D | 73,2 | 76,7 | 87,0 |
| 24-06-2018 17:56:14 | B789 | D | 74,0 | 77,9 | 88,0 |
| 24-06-2018 18:04:44 | CRJ9 | D | 66,9 | 67,4 | 76,9 |
| 25-06-2018 08:18:17 | AN26 | D | 68,3 | 71,4 | 80,0 |
| 25-06-2018 09:36:30 | B738 | D | 67,6 | 69,8 | 79,3 |
| 25-06-2018 11:46:02 | C295 | D | 68,9 | 70,7 | 77,9 |
| 25-06-2018 12:02:06 | E75S | D | 67,9 | 71,0 | 84,2 |
| 25-06-2018 12:45:07 | A320 | D | 67,5 | 67,8 | 76,5 |
| 25-06-2018 12:45:24 | A320 | D | 67,2 | 68,3 | 78,7 |
| 25-06-2018 13:12:07 | E190 | D | 67,6 | 68,5 | 79,3 |
| 25-06-2018 13:26:55 | B738 | D | 67,0 | 67,7 | 77,5 |
| 25-06-2018 14:54:36 | E195 | D | 68,1 | 70,7 | 79,3 |
| 25-06-2018 15:51:46 | B733 | D | 67,2 | 68,6 | 76,8 |
| 25-06-2018 15:55:47 | B788 | D | 71,7 | 74,8 | 86,0 |
| 25-06-2018 17:31:16 | B789 | D | 73,5 | 76,8 | 88,1 |
| 25-06-2018 18:01:02 | B789 | D | 72,5 | 77,5 | 83,0 |
| 25-06-2018 18:02:25 | B788 | D | 74,3 | 79,8 | 90,9 |
| 25-06-2018 18:07:25 | A320 | D | 67,3 | 67,8 | 76,3 |
| 25-06-2018 18:30:51 | P180 | D | 67,8 | 69,5 | 80,6 |
| 25-06-2018 18:37:39 | CRJX | D | 68,0 | 69,9 | 79,1 |
| 25-06-2018 18:38:56 | A320 | D | 67,2 | 67,6 | 79,5 |
| 25-06-2018 18:44:13 | B738 | D | 67,3 | 68,3 | 79,1 |
| 25-06-2018 19:05:17 | E195 | A | 67,2 | 69,0 | 80,0 |
| 25-06-2018 20:47:27 | DH8D | D | 66,5 | 67,6 | 75,5 |
| 26-06-2018 06:14:05 | A321 | D | 68,3 | 69,2 | 79,1 |
| 26-06-2018 10:34:41 | MD11 | D | 68,5 | 70,9 | 81,5 |
| 26-06-2018 12:32:17 | B763 | D | 75,7 | 81,4 | 90,6 |
| 26-06-2018 12:49:04 | A321 | D | 71,1 | 73,6 | 80,6 |
| 26-06-2018 13:24:12 | B788 | D | 72,1 | 75,4 | 86,6 |
| 26-06-2018 14:27:50 | E170 | D | 67,5 | 68,4 | 76,5 |
| 26-06-2018 14:54:32 | B788 | D | 75,0 | 79,7 | 89,3 |
| 26-06-2018 15:22:37 | B735 | D | 67,9 | 70,1 | 76,9 |
| 26-06-2018 15:38:45 | B77W | D | 66,8 | 67,8 | 78,0 |
| 26-06-2018 16:59:46 | B788 | D | 72,5 | 76,3 | 86,0 |
| 26-06-2018 17:26:07 | B789 | D | 73,4 | 79,2 | 88,8 |
| 26-06-2018 17:38:04 | E75S | D | 66,8 | 67,2 | 77,2 |
| 26-06-2018 17:39:38 | B734 | D | 67,5 | 69,5 | 79,3 |
| 26-06-2018 17:40:16 | B734 | D | 67,3 | 68,1 | 76,3 |
| 26-06-2018 20:17:44 | A320 | D | 67,0 | 67,8 | 77,0 |
| 26-06-2018 20:31:30 | E75S | D | 68,1 | 69,9 | 81,5 |
| 26-06-2018 21:39:02 | B738 | A | 72,6 | 79,1 | 87,1 |
| 27-06-2018 06:16:48 | A321 | D | 67,9 | 69,5 | 78,3 |
| 27-06-2018 11:59:52 | A319 | A | 68,6 | 71,4 | 81,6 |
| 28-06-2018 09:49:11 | DH8D | A | 69,5 | 70,9 | 81,3 |
| 28-06-2018 12:51:20 | E195 | A | 68,5 | 71,9 | 77,6 |
| 28-06-2018 17:59:43 | E170 | A | 67,5 | 70,2 | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 11:11:26 | B763 | D | 76,8 | 82,0 | 91,1 |
| 29-06-2018 12:47:53 | A321 | D | 69,4 | 72,5 | 79,4 |
| 29-06-2018 14:17:55 | A332 | D | 70,7 | 75,8 | 79,7 |
| 29-06-2018 15:04:14 | B788 | D | 71,8 | 75,0 | 85,6 |
| 29-06-2018 16:42:14 | B788 | D | 71,1 | 74,7 | 85,3 |
| 29-06-2018 17:36:23 | B789 | D | 73,6 | 77,9 | 87,6 |
| 29-06-2018 17:46:30 | E195 | D | 68,9 | 71,1 | 79,7 |
| 29-06-2018 17:54:41 | B788 | D | 70,1 | 72,8 | 82,4 |
| 29-06-2018 17:55:03 | B788 | D | 72,5 | 75,9 | 87,0 |
| 29-06-2018 18:02:26 | B789 | D | 72,8 | 75,7 | 86,2 |
| 29-06-2018 18:10:57 | B788 | D | 72,7 | 77,1 | 90,5 |
| 29-06-2018 18:11:57 | B788 | D | 70,1 | 72,3 | 79,1 |
| 29-06-2018 18:26:32 | B789 | D | 72,0 | 75,4 | 86,3 |
| 29-06-2018 18:47:55 | E195 | D | 68,0 | 68,8 | 77,5 |
| 29-06-2018 19:01:35 | A20N | D | 71,5 | 73,0 | 80,5 |
| 29-06-2018 20:23:31 | A320 | D | 69,4 | 72,8 | 83,4 |
| 29-06-2018 21:06:32 | E75S | D | 68,2 | 71,8 | 84,2 |
| 29-06-2018 21:25:22 | B738 | D | 67,7 | 69,0 | 79,2 |
| 29-06-2018 21:26:48 | E195 | D | 70,7 | 74,1 | 81,5 |
| 30-06-2018 06:00:31 | A321 | D | 74,4 | 77,5 | 92,2 |
| 30-06-2018 06:13:31 | E195 | D | 68,0 | 79,5 | 85,8 |
| 30-06-2018 06:34:39 | A318 | D | 69,4 | 71,4 | 82,4 |
| 30-06-2018 06:36:52 | A321 | D | 69,0 | 70,2 | 82,6 |
| 30-06-2018 06:44:26 | B738 | D | 67,3 | 68,9 | 76,8 |
| 30-06-2018 07:32:17 | E195 | D | 68,3 | 70,2 | 81,0 |
| 30-06-2018 07:37:32 | MD11 | D | 68,4 | 70,7 | 80,2 |
| 30-06-2018 10:07:12 | E195 | D | 68,5 | 69,5 | 79,3 |
| 30-06-2018 11:05:08 | E195 | D | 69,2 | 72,9 | 83,5 |
| 30-06-2018 11:05:58 | E195 | D | 68,9 | 71,6 | 83,0 |
| 30-06-2018 12:27:31 | E170 | D | 67,7 | 68,7 | 77,7 |
| 30-06-2018 12:50:27 | B788 | D | 73,1 | 77,3 | 88,0 |
| 30-06-2018 13:38:26 | B789 | A | 66,3 | 70,5 | 77,4 |
| 30-06-2018 14:44:10 | B738 | D | 69,1 | 70,8 | 78,7 |
| 30-06-2018 14:55:56 | A332 | D | 73,7 | 80,2 | 92,2 |
| 30-06-2018 15:03:22 | E170 | D | 72,7 | 76,0 | 89,0 |
| 30-06-2018 15:06:52 | CRJ9 | D | 68,7 | 71,1 | 79,4 |
| 30-06-2018 15:18:59 | B77W | D | 68,8 | 71,2 | 80,0 |
| 30-06-2018 15:45:20 | B788 | D | 71,7 | 74,6 | 85,3 |
| 30-06-2018 15:56:57 | B38M | D | 67,2 | 69,3 | 76,2 |
| 30-06-2018 16:45:37 | DH8D | D | 67,4 | 69,1 | 79,8 |
| 30-06-2018 17:12:13 | B789 | D | 72,3 | 76,4 | 91,3 |
| 30-06-2018 17:33:11 | A332 | D | 75,1 | 79,0 | 90,5 |
| 30-06-2018 17:44:54 | B788 | D | 70,7 | 75,1 | 85,2 |
| 30-06-2018 18:10:28 | B789 | D | 73,7 | 78,1 | 88,3 |
| 30-06-2018 18:13:26 | B788 | D | 72,0 | 75,7 | 85,6 |
| 30-06-2018 18:29:03 | A332 | D | 67,6 | 69,5 | 77,1 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 22:09:00 | E75S | A | 69,8 | 75,3 | 84,4 |
| 01-06-2018 22:11:25 | B738 | A | 69,3 | 76,3 | 86,1 |
| 01-06-2018 22:15:05 | DH8D | A | 63,7 | 64,9 | 74,9 |
| 01-06-2018 22:18:39 | DH8D | A | 65,7 | 69,1 | 79,6 |
| 01-06-2018 22:21:00 | E170 | A | 66,3 | 71,1 | 80,5 |
| 01-06-2018 22:22:48 | B738 | A | 68,7 | 73,7 | 82,8 |
| 01-06-2018 22:25:39 | A320 | A | 70,5 | 75,0 | 84,1 |
| 01-06-2018 22:30:17 | E195 | A | 63,5 | 65,4 | 73,5 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 22:33:00 | E195 | A | 66,4 | 69,2 | 78,9 |
| 01-06-2018 22:35:18 | B734 | A | 70,2 | 73,8 | 83,2 |
| 01-06-2018 22:37:47 | CL30 | A | 65,2 | 69,7 | 79,8 |
| 01-06-2018 22:41:24 | B734 | A | 63,2 | 65,6 | 75,5 |
| 01-06-2018 22:43:03 | E75S | A | 65,8 | 69,1 | 80,1 |
| 01-06-2018 22:45:04 | B738 | A | 71,8 | 75,0 | 85,2 |
| 02-06-2018 23:01:24 | CRJ9 | D | 63,9 | 66,6 | 74,7 |
| 02-06-2018 23:06:03 | DH8D | D | 63,8 | 65,2 | 73,3 |
| 02-06-2018 23:34:41 | B788 | D | 72,3 | 76,3 | 86,7 |
| 03-06-2018 23:00:01 | E75S | D | 64,0 | 67,8 | 76,3 |
| 04-06-2018 05:56:51 | A320 | D | 63,7 | 64,9 | 75,4 |
| 05-06-2018 05:51:51 | MD11 | A | 63,7 | 65,5 | 76,9 |
| 05-06-2018 22:50:11 | E75S | D | 64,7 | 66,1 | 74,3 |
| 05-06-2018 22:51:40 | DH8D | D | 63,0 | 64,5 | 75,1 |
| 05-06-2018 22:57:59 | CRJ9 | D | 64,5 | 66,8 | 75,6 |
| 05-06-2018 22:58:18 | CRJ9 | D | 65,3 | 66,9 | 74,8 |
| 05-06-2018 22:58:52 | E170 | D | 63,4 | 66,9 | 75,2 |
| 05-06-2018 23:29:39 | E75S | D | 64,4 | 67,3 | 78,2 |
| 05-06-2018 23:34:01 | B788 | D | 69,4 | 76,6 | 87,1 |
| 05-06-2018 23:38:46 | B738 | D | 64,1 | 65,8 | 74,1 |
| 05-06-2018 23:41:01 | E75S | D | 63,9 | 65,2 | 74,6 |
| 05-06-2018 23:41:25 | E75S | D | 63,8 | 66,4 | 74,6 |
| 06-06-2018 05:43:31 | B38M | A | 62,7 | 64,1 | 71,7 |
| 06-06-2018 22:58:40 | CRJ9 | D | 64,6 | 65,8 | 74,1 |
| 06-06-2018 23:12:00 | E170 | D | 64,4 | 66,7 | 74,0 |
| 07-06-2018 04:48:46 | A320 | D | 63,9 | 65,9 | 72,9 |
| 07-06-2018 05:57:18 | B738 | D | 64,9 | 67,3 | 74,9 |
| 07-06-2018 22:16:09 | A318 | A | 63,9 | 65,3 | 75,1 |
| 07-06-2018 22:41:12 | E195 | A | 63,6 | 67,0 | 74,8 |
| 08-06-2018 00:31:16 | B734 | A | 62,2 | 63,5 | 71,2 |
| 08-06-2018 05:26:51 | B752 | A | 64,4 | 65,4 | 76,4 |
| 08-06-2018 22:20:56 | B738 | A | 68,8 | 73,4 | 79,3 |
| 08-06-2018 22:44:29 | A320 | A | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 08-06-2018 22:51:58 | A321 | A | 63,2 | 64,9 | 73,2 |
| 08-06-2018 23:01:02 | A320 | A | 64,4 | 65,0 | 73,4 |
| 09-06-2018 23:39:01 | E75S | A | 63,6 | 65,1 | 76,1 |
| 10-06-2018 05:41:07 | B738 | A | 73,5 | 77,8 | 83,5 |
| 10-06-2018 22:00:13 | B737 | A | 64,4 | 66,1 | 74,4 |
| 12-06-2018 22:46:06 | DH8D | D | 64,3 | 66,4 | 77,6 |
| 12-06-2018 22:56:16 | E195 | D | 68,2 | 71,6 | 83,2 |
| 12-06-2018 23:04:29 | E75S | D | 71,0 | 75,7 | 85,1 |
| 12-06-2018 23:26:25 | B788 | D | 71,5 | 76,5 | 86,7 |
| 13-06-2018 00:11:39 | B738 | D | 72,9 | 77,9 | 87,8 |
| 13-06-2018 00:14:44 | DH8D | D | 67,6 | 70,0 | 78,4 |
| 13-06-2018 00:18:15 | E75S | D | 71,9 | 77,1 | 88,7 |
| 13-06-2018 22:02:34 | B738 | D | 64,0 | 66,3 | 75,1 |
| 13-06-2018 22:56:06 | CRJ9 | D | 63,7 | 66,2 | 77,5 |
| 13-06-2018 23:21:16 | E195 | D | 63,6 | 64,5 | 75,1 |
| 13-06-2018 23:35:24 | E75S | D | 72,1 | 78,1 | 88,6 |
| 13-06-2018 23:42:03 | DH8D | D | 66,6 | 70,0 | 80,2 |
| 13-06-2018 23:52:14 | B738 | D | 74,9 | 80,3 | 90,3 |
| 14-06-2018 23:21:32 | E75S | D | 65,7 | 69,9 | 78,1 |
| 15-06-2018 05:32:50 | B752 | A | 63,6 | 65,2 | 74,4 |
| 15-06-2018 22:04:51 | A320 | D | 64,5 | 66,7 | 77,3 |
| 15-06-2018 22:11:26 | A320 | D | 68,7 | 74,9 | 79,1 |
| 15-06-2018 22:22:08 | B738 | D | 63,0 | 64,0 | 72,5 |
| 15-06-2018 23:07:48 | CRJ9 | D | 63,1 | 63,8 | 73,1 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 22:59:56 | DH8D | D | 64,2 | 65,2 | 75,4 |
| 17-06-2018 23:14:15 | DH8D | D | 63,3 | 65,0 | 75,1 |
| 17-06-2018 23:30:29 | B739 | D | 65,1 | 69,3 | 78,5 |
| 18-06-2018 23:01:31 | B738 | D | 64,3 | 65,9 | 76,9 |
| 18-06-2018 23:33:47 | B738 | D | 65,8 | 68,3 | 75,8 |
| 19-06-2018 23:13:15 | E195 | D | 63,7 | 65,1 | 77,3 |
| 19-06-2018 23:20:08 | E75S | D | 62,9 | 64,6 | 73,3 |
| 19-06-2018 23:26:41 | B788 | D | 71,7 | 76,0 | 86,9 |
| 20-06-2018 22:42:39 | B738 | D | 63,4 | 65,0 | 72,4 |
| 20-06-2018 23:00:40 | CRJ9 | D | 63,9 | 67,3 | 74,7 |
| 20-06-2018 23:24:09 | E170 | D | 64,1 | 65,3 | 74,9 |
| 21-06-2018 22:31:07 | B752 | D | 64,3 | 67,2 | 73,8 |
| 21-06-2018 22:56:11 | B763 | D | 63,9 | 66,1 | 73,4 |
| 21-06-2018 23:14:39 | B739 | D | 63,7 | 64,7 | 72,7 |
| 21-06-2018 23:56:14 | B788 | D | 71,2 | 76,6 | 87,3 |
| 22-06-2018 22:00:52 | SF34 | D | 63,6 | 65,3 | 76,2 |
| 22-06-2018 22:05:27 | B734 | A | 64,3 | 67,7 | 76,4 |
| 22-06-2018 22:10:03 | A321 | D | 63,9 | 65,9 | 72,9 |
| 22-06-2018 22:43:02 | A320 | D | 64,2 | 66,4 | 74,9 |
| 22-06-2018 23:29:48 | E75S | D | 65,2 | 67,3 | 74,7 |
| 22-06-2018 23:46:14 | B738 | D | 64,2 | 65,0 | 73,8 |
| 23-06-2018 22:56:04 | DH8D | D | 63,3 | 64,8 | 74,7 |
| 23-06-2018 23:03:41 | B738 | D | 65,0 | 67,6 | 76,7 |
| 23-06-2018 23:19:59 | B735 | D | 62,7 | 64,6 | 73,1 |
| 23-06-2018 23:31:53 | CRJ9 | D | 62,3 | 63,4 | 71,4 |
| 23-06-2018 23:36:24 | B788 | D | 72,7 | 77,5 | 88,0 |
| 23-06-2018 23:39:06 | B738 | D | 74,1 | 79,4 | 90,3 |
| 24-06-2018 22:19:47 | GLF5 | D | 64,5 | 67,8 | 76,5 |
| 24-06-2018 22:23:15 | A320 | D | 64,9 | 66,5 | 77,9 |
| 25-06-2018 05:39:13 | A320 | D | 63,4 | 65,2 | 74,6 |
| 25-06-2018 22:15:53 | E75S | D | 64,2 | 66,7 | 76,8 |
| 25-06-2018 22:59:43 | CRJ9 | D | 63,0 | 65,1 | 72,0 |
| 26-06-2018 22:29:11 | E195 | D | 64,0 | 65,4 | 75,7 |
| 26-06-2018 22:58:44 | DH8D | D | 64,4 | 64,9 | 73,5 |
| 26-06-2018 23:07:48 | E170 | D | 63,6 | 65,9 | 74,8 |
| 26-06-2018 23:29:27 | B788 | D | 64,5 | 66,7 | 74,1 |
| 27-06-2018 22:10:24 | A320 | D | 65,1 | 67,2 | 74,6 |
| 27-06-2018 23:15:31 | E195 | D | 63,2 | 64,8 | 73,2 |
| 27-06-2018 23:18:30 | DH8D | D | 63,2 | 64,0 | 72,7 |
| 28-06-2018 22:15:38 | E75S | A | 66,6 | 68,8 | 78,1 |
| 28-06-2018 22:30:36 | A320 | A | 64,9 | 65,2 | 73,9 |
| 28-06-2018 22:36:14 | B737 | A | 62,8 | 63,5 | 72,4 |
| 28-06-2018 22:54:21 | B738 | A | 63,8 | 65,9 | 76,4 |
| 29-06-2018 22:29:30 | A320 | D | 64,4 | 67,7 | 75,9 |
| 29-06-2018 22:32:02 | B738 | A | 66,1 | 67,8 | 73,1 |
| 29-06-2018 22:38:23 | B738 | D | 67,2 | 70,7 | 79,5 |
| 29-06-2018 23:05:48 | E170 | D | 69,2 | 73,0 | 87,0 |
| 29-06-2018 23:06:48 | E170 | D | 69,1 | 73,9 | 85,9 |
| 29-06-2018 23:45:23 | E195 | D | 69,4 | 73,3 | 86,7 |
| 01-07-2018 00:41:26 | B788 | D | 70,8 | 75,9 | 86,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2018 11:00:04 | W3 | D | 79,9 | 84,6 | 91,4 |
| 01-06-2018 16:00:59 | DH8D | D | 77,7 | 84,1 | 92,2 |
| 01-06-2018 17:16:46 | W3 | A | 72,0 | 75,3 | 85,0 |
| 02-06-2018 11:09:06 | E75S | D | 74,9 | 76,9 | 85,7 |
| 02-06-2018 11:48:29 | W3 | D | 72,5 | 74,6 | 84,3 |
| 03-06-2018 06:51:20 | B738 | D | 70,7 | 71,1 | 79,7 |
| 03-06-2018 14:05:48 | E170 | A | 76,2 | 79,7 | 85,7 |
| 03-06-2018 15:49:28 | E75S | A | 72,7 | 75,7 | 88,0 |
| 03-06-2018 15:53:52 | B738 | D | 71,0 | 77,5 | 88,1 |
| 03-06-2018 15:54:50 | E195 | A | 71,8 | 74,1 | 80,8 |
| 04-06-2018 14:30:24 | E195 | A | 71,5 | 72,7 | 81,9 |
| 05-06-2018 10:29:33 | MD11 | D | 73,2 | 76,1 | 85,9 |
| 05-06-2018 16:26:37 | W3 | D | 73,8 | 76,9 | 87,2 |
| 05-06-2018 17:44:09 | E170 | D | 74,0 | 77,5 | 83,0 |
| 05-06-2018 20:59:01 | DH8D | A | 71,8 | 74,4 | 82,2 |
| 06-06-2018 10:24:21 | W3 | D | 72,3 | 74,0 | 85,3 |
| 06-06-2018 12:48:30 | E195 | A | 70,4 | 73,1 | 80,0 |
| 06-06-2018 13:21:38 | E190 | D | 70,6 | 75,2 | 79,6 |
| 06-06-2018 13:22:28 | CL30 | A | 70,8 | 76,4 | 84,0 |
| 07-06-2018 06:20:46 | DH8D | A | 69,3 | 74,0 | 80,1 |
| 07-06-2018 11:09:54 | DH8D | D | 71,1 | 74,7 | 80,1 |
| 07-06-2018 11:32:36 | L410 | A | 70,0 | 73,0 | 81,2 |
| 07-06-2018 13:27:26 | AT45 | A | 70,2 | 72,9 | 82,2 |
| 07-06-2018 15:50:37 | E190 | D | 77,6 | 82,7 | 92,5 |
| 07-06-2018 17:50:57 | H60 | A | 73,3 | 76,6 | 87,9 |
| 09-06-2018 10:39:45 | C68A | A | 72,8 | 76,1 | 84,0 |
| 10-06-2018 20:24:55 | EC35 | A | 72,6 | 74,9 | 82,6 |
| 11-06-2018 07:30:48 | SF34 | D | 70,1 | 72,8 | 79,6 |
| 11-06-2018 07:37:09 | E195 | D | 68,4 | 71,8 | 79,2 |
| 11-06-2018 07:37:38 | E195 | D | 69,3 | 73,3 | 80,5 |
| 11-06-2018 07:43:39 | DH8D | D | 70,6 | 75,4 | 82,1 |
| 11-06-2018 07:57:19 | E195 | D | 72,1 | 73,8 | 84,7 |
| 11-06-2018 08:03:10 | DH8D | A | 69,9 | 74,5 | 78,9 |
| 11-06-2018 08:04:47 | B738 | D | 68,8 | 72,2 | 77,9 |
| 11-06-2018 08:13:02 | B738 | D | 69,6 | 71,8 | 79,6 |
| 11-06-2018 08:14:48 | A320 | D | 71,5 | 75,0 | 84,5 |
| 11-06-2018 08:19:08 | B735 | D | 70,5 | 75,2 | 82,0 |
| 11-06-2018 08:23:51 | B38M | D | 71,8 | 78,3 | 82,6 |
| 11-06-2018 08:26:10 | E170 | D | 70,5 | 73,8 | 82,3 |
| 11-06-2018 08:45:19 | E190 | A | 71,8 | 73,3 | 84,6 |
| 11-06-2018 08:57:29 | E75S | A | 76,6 | 82,2 | 89,6 |
| 11-06-2018 09:21:30 | E170 | D | 70,7 | 71,5 | 84,0 |
| 11-06-2018 10:00:06 | DH8D | A | 71,0 | 72,9 | 80,1 |
| 11-06-2018 10:12:20 | B763 | A | 69,9 | 70,4 | 80,3 |
| 11-06-2018 11:13:35 | W3 | D | 72,0 | 73,5 | 82,4 |
| 11-06-2018 12:47:51 | W3 | A | 77,2 | 80,2 | 90,0 |
| 11-06-2018 13:09:14 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 82,4 |
| 11-06-2018 14:33:57 | B738 | A | 70,3 | 73,3 | 82,6 |
| 11-06-2018 14:34:43 | A320 | D | 74,0 | 77,6 | 87,3 |
| 11-06-2018 14:36:10 | B738 | A | 69,9 | 72,5 | 81,0 |
| 11-06-2018 14:50:47 | E195 | D | 70,9 | 72,3 | 80,4 |
| 12-06-2018 09:11:28 | DH8D | D | 69,6 | 72,4 | 79,2 |
| 12-06-2018 09:22:37 | W3 | D | 78,2 | 82,3 | 90,0 |
| 12-06-2018 10:30:54 | MD11 | D | 73,7 | 76,3 | 87,0 |
| 12-06-2018 12:45:57 | E75S | A | 72,0 | 74,0 | 81,1 |
| 12-06-2018 18:17:13 | CRJX | D | 72,8 | 75,9 | 82,3 |
| 13-06-2018 10:14:27 | MD11 | D | 71,2 | 73,7 | 84,0 |
| 13-06-2018 12:22:03 | B738 | A | 72,6 | 76,0 | 86,7 |
| 13-06-2018 17:34:54 | CRJ9 | D | 70,3 | 71,9 | 81,1 |
| 13-06-2018 17:36:35 | CL35 | A | 72,1 | 73,4 | 84,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-06-2018 07:45:07 | EC35 | D | 71,3 | 72,4 | 80,9 |
| 14-06-2018 09:05:11 | W3 | D | 72,0 | 74,2 | 85,6 |
| 14-06-2018 11:45:44 | E195 | D | 82,9 | 89,4 | 96,7 |
| 14-06-2018 13:40:29 | ZZZZ | D | 79,8 | 84,2 | 93,6 |
| 14-06-2018 13:58:00 | W3 | A | 73,1 | 74,2 | 83,9 |
| 14-06-2018 13:58:53 | W3 | A | 72,2 | 74,7 | 83,6 |
| 15-06-2018 11:52:04 | MI8 | D | 75,7 | 78,5 | 87,2 |
| 15-06-2018 12:39:34 | W3 | D | 77,1 | 81,2 | 89,7 |
| 15-06-2018 13:31:21 | H60 | A | 70,8 | 71,7 | 81,2 |
| 15-06-2018 15:41:55 | H60 | D | 73,2 | 76,5 | 85,2 |
| 15-06-2018 15:51:45 | MD11 | D | 73,5 | 75,8 | 85,5 |
| 15-06-2018 16:32:20 | DH8D | A | 78,5 | 81,7 | 88,1 |
| 15-06-2018 16:40:28 | W3 | A | 72,3 | 74,4 | 84,3 |
| 15-06-2018 21:25:00 | B738 | A | 71,7 | 72,9 | 81,2 |
| 17-06-2018 15:35:47 | E170 | A | 75,8 | 81,0 | 84,9 |
| 17-06-2018 19:16:57 | MD82 | A | 76,9 | 80,4 | 88,0 |
| 18-06-2018 09:36:26 | B38M | A | 79,9 | 87,4 | 94,7 |
| 18-06-2018 17:08:49 | E190 | D | 80,5 | 85,7 | 93,0 |
| 18-06-2018 18:26:47 | A319 | D | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 18-06-2018 18:39:15 | W3 | D | 73,1 | 75,4 | 84,2 |
| 19-06-2018 10:23:12 | MD11 | D | 71,4 | 73,4 | 85,0 |
| 19-06-2018 11:36:46 | A321 | A | 78,8 | 81,5 | 88,4 |
| 19-06-2018 12:44:49 | E195 | A | 72,8 | 74,8 | 83,2 |
| 20-06-2018 07:37:04 | DH8D | D | 72,8 | 75,5 | 82,8 |
| 20-06-2018 10:04:24 | A320 | A | 75,7 | 79,7 | 85,3 |
| 20-06-2018 10:10:37 | BCS1 | D | 73,0 | 77,3 | 85,8 |
| 20-06-2018 11:45:24 | CRJ9 | D | 71,9 | 75,8 | 83,7 |
| 20-06-2018 12:31:58 | MD11 | D | 72,4 | 75,4 | 82,4 |
| 20-06-2018 14:22:43 | A332 | D | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 21-06-2018 06:02:04 | B788 | A | 79,7 | 82,0 | 91,5 |
| 21-06-2018 06:20:54 | B738 | D | 69,4 | 71,4 | 78,5 |
| 21-06-2018 06:26:30 | B738 | D | 69,6 | 71,1 | 82,8 |
| 21-06-2018 06:28:34 | A321 | D | 70,4 | 71,5 | 80,4 |
| 21-06-2018 06:32:48 | A321 | D | 69,6 | 70,3 | 78,6 |
| 21-06-2018 09:16:30 | CRJ9 | A | 78,4 | 85,4 | 91,1 |
| 21-06-2018 15:28:05 | A320 | A | 70,9 | 72,4 | 80,0 |
| 21-06-2018 19:07:51 | DH8D | A | 76,0 | 79,6 | 91,2 |
| 21-06-2018 19:09:34 | DH8D | A | 76,0 | 79,4 | 85,1 |
| 21-06-2018 19:12:03 | DH8D | A | 75,6 | 81,6 | 89,2 |
| 21-06-2018 19:12:33 | DH8D | A | 71,3 | 72,7 | 80,8 |
| 21-06-2018 19:13:53 | E195 | A | 73,6 | 77,7 | 86,6 |
| 21-06-2018 19:57:48 | AT45 | D | 75,7 | 79,5 | 86,8 |
| 21-06-2018 19:58:14 | AT45 | D | 72,8 | 76,5 | 84,9 |
| 21-06-2018 20:01:05 | E195 | A | 70,6 | 72,4 | 81,4 |
| 22-06-2018 11:40:31 | CRJ9 | D | 70,9 | 72,2 | 81,7 |
| 22-06-2018 11:49:20 | E170 | A | 71,6 | 75,0 | 88,2 |
| 22-06-2018 11:54:11 | A321 | A | 70,1 | 70,8 | 79,7 |
| 22-06-2018 11:57:30 | B788 | A | 71,6 | 72,4 | 82,0 |
| 22-06-2018 11:58:41 | A320 | D | 70,5 | 72,3 | 84,3 |
| 22-06-2018 12:52:06 | E75S | A | 71,9 | 74,5 | 82,7 |
| 22-06-2018 12:52:23 | A319 | D | 72,6 | 75,3 | 88,1 |
| 22-06-2018 13:08:35 | DH8D | A | 71,2 | 74,6 | 81,6 |
| 22-06-2018 13:45:05 | CRJ9 | A | 72,2 | 74,5 | 86,3 |
| 22-06-2018 13:55:00 | A321 | A | 71,8 | 74,5 | 89,0 |
| 22-06-2018 13:56:59 | B738 | A | 71,2 | 73,0 | 83,8 |
| 22-06-2018 14:00:55 | E195 | A | 72,3 | 74,3 | 89,3 |
| 22-06-2018 14:03:06 | B738 | A | 70,3 | 71,5 | 81,4 |
| 22-06-2018 14:05:22 | E75S | D | 74,9 | 77,2 | 92,7 |
| 22-06-2018 14:06:22 | E75S | D | 74,2 | 74,8 | 81,2 |
| 22-06-2018 14:08:48 | E75S | D | 75,8 | 77,6 | 89,0 |
| 22-06-2018 14:10:09 | B734 | D | 75,9 | 78,4 | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-06-2018 14:11:02 | B734 | D | 74,1 | 77,2 | 89,2 |
| 22-06-2018 14:11:48 | B735 | A | 73,2 | 75,2 | 87,0 |
| 22-06-2018 14:14:08 | AT45 | A | 76,8 | 78,9 | 90,3 |
| 22-06-2018 14:15:36 | E75S | D | 79,3 | 82,5 | 93,8 |
| 22-06-2018 14:17:11 | DH8D | D | 78,6 | 82,3 | 95,5 |
| 22-06-2018 14:24:35 | A332 | D | 72,3 | 75,7 | 84,9 |
| 22-06-2018 19:27:29 | B738 | A | 75,0 | 78,7 | 84,6 |
| 22-06-2018 20:23:52 | AT72 | D | 78,2 | 85,9 | 91,6 |
| 23-06-2018 10:06:33 | DH8D | D | 73,1 | 75,4 | 87,1 |
| 23-06-2018 12:20:27 | C25B | A | 71,3 | 73,4 | 83,1 |
| 23-06-2018 12:33:55 | B763 | D | 79,1 | 86,3 | 96,0 |
| 23-06-2018 14:56:42 | BCS1 | D | 71,4 | 73,7 | 80,9 |
| 23-06-2018 17:53:47 | DH8D | D | 69,3 | 70,5 | 79,7 |
| 23-06-2018 19:13:05 | A321 | D | 69,7 | 71,5 | 79,3 |
| 24-06-2018 10:41:40 | B763 | D | 73,6 | 77,3 | 86,9 |
| 24-06-2018 14:16:18 | DH8D | A | 69,4 | 72,5 | 80,6 |
| 24-06-2018 14:16:39 | DH8D | A | 67,8 | 71,5 | 78,2 |
| 25-06-2018 10:46:57 | E170 | D | 71,1 | 71,7 | 80,6 |
| 25-06-2018 14:14:50 | B738 | A | 71,1 | 72,5 | 80,1 |
| 25-06-2018 16:58:29 | CRJ9 | D | 70,4 | 70,9 | 81,5 |
| 25-06-2018 17:02:49 | DH8D | D | 70,5 | 71,0 | 81,3 |
| 25-06-2018 17:07:17 | DH8D | A | 71,0 | 72,0 | 84,0 |
| 25-06-2018 17:08:31 | A319 | D | 70,4 | 71,2 | 83,8 |
| 25-06-2018 17:16:32 | A319 | A | 71,0 | 72,3 | 83,3 |
| 25-06-2018 18:02:03 | B788 | D | 71,6 | 72,9 | 81,1 |
| 26-06-2018 11:21:21 | W3 | D | 78,3 | 82,3 | 90,3 |
| 26-06-2018 11:32:49 | E195 | A | 76,1 | 79,8 | 93,9 |
| 26-06-2018 11:33:49 | DH8D | D | 76,4 | 79,8 | 89,0 |
| 26-06-2018 11:34:35 | B738 | A | 80,0 | 83,2 | 97,8 |
| 26-06-2018 11:35:35 | B738 | A | 76,8 | 81,0 | 88,0 |
| 26-06-2018 11:37:46 | CRJ9 | D | 76,4 | 80,9 | 90,0 |
| 26-06-2018 11:41:33 | A321 | A | 71,5 | 73,4 | 83,6 |
| 26-06-2018 12:31:55 | B763 | D | 71,7 | 73,8 | 84,0 |
| 26-06-2018 13:03:58 | B738 | A | 72,4 | 74,5 | 83,2 |
| 26-06-2018 15:06:35 | BCS3 | D | 82,9 | 87,8 | 96,5 |
| 26-06-2018 18:43:45 | W3 | D | 70,9 | 71,9 | 80,9 |
| 28-06-2018 10:58:35 | B738 | D | 68,8 | 72,0 | 80,0 |
| 28-06-2018 10:59:19 | A321 | A | 69,3 | 72,4 | 78,3 |
| 28-06-2018 11:00:19 | E195 | D | 70,4 | 75,6 | 81,5 |
| 28-06-2018 11:18:05 | E75S | D | 71,1 | 75,2 | 80,6 |
| 28-06-2018 12:05:42 | CRJ9 | A | 71,3 | 76,7 | 84,5 |
| 28-06-2018 12:52:15 | E195 | A | 77,2 | 82,2 | 89,0 |
| 28-06-2018 15:37:22 | A320 | A | 78,5 | 85,0 | 91,7 |
| 28-06-2018 15:53:26 | E190 | D | 80,9 | 88,4 | 93,4 |
| 28-06-2018 18:16:20 | B738 | D | 74,3 | 77,6 | 84,3 |
| 29-06-2018 10:50:40 | DH8D | D | 72,8 | 75,2 | 82,4 |
| 29-06-2018 13:22:51 | A332 | A | 79,8 | 84,3 | 90,6 |
| 30-06-2018 14:56:04 | A332 | D | 73,4 | 76,0 | 86,4 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2018 22:16:24 | DH8D | A | 64,5 | 65,7 | 74,5 |
| 01-06-2018 22:24:09 | B738 | A | 65,2 | 66,1 | 76,3 |
| 01-06-2018 23:04:28 | E195 | A | 67,0 | 70,3 | 81,9 |
| 01-06-2018 23:15:04 | DH8D | D | 66,0 | 66,6 | 76,0 |
| 02-06-2018 00:11:25 | E75S | D | 66,6 | 69,6 | 79,8 |
| 02-06-2018 00:22:28 | A320 | A | 72,8 | 77,2 | 84,9 |
| 02-06-2018 00:24:45 | A319 | A | 67,7 | 75,7 | 81,5 |
| 02-06-2018 00:55:49 | B38M | A | 66,0 | 66,7 | 75,1 |
| 02-06-2018 23:12:42 | A321 | A | 77,9 | 85,5 | 90,9 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-06-2018 23:13:23 | A321 | A | 66,9 | 68,7 | 76,0 |
| 02-06-2018 23:34:17 | B788 | D | 64,4 | 66,6 | 75,6 |
| 03-06-2018 05:35:01 | B738 | A | 71,4 | 74,6 | 83,2 |
| 03-06-2018 22:09:05 | E195 | A | 65,3 | 66,5 | 74,3 |
| 03-06-2018 22:10:35 | B738 | A | 64,2 | 64,6 | 73,3 |
| 04-06-2018 01:04:30 | E195 | D | 64,4 | 68,1 | 75,6 |
| 04-06-2018 05:46:57 | B752 | A | 65,7 | 66,9 | 74,8 |
| 04-06-2018 05:48:53 | B738 | A | 65,2 | 66,4 | 75,6 |
| 05-06-2018 22:34:43 | E195 | A | 64,7 | 67,2 | 73,7 |
| 05-06-2018 23:28:02 | A320 | A | 64,8 | 67,9 | 73,8 |
| 05-06-2018 23:33:58 | B788 | D | 64,0 | 65,6 | 75,8 |
| 06-06-2018 05:43:10 | B38M | A | 65,5 | 67,2 | 75,5 |
| 06-06-2018 05:59:17 | B738 | A | 65,5 | 66,5 | 74,5 |
| 06-06-2018 22:45:08 | E170 | D | 65,2 | 66,5 | 76,0 |
| 07-06-2018 05:55:39 | B788 | A | 67,0 | 71,5 | 79,0 |
| 07-06-2018 05:56:56 | B738 | D | 64,5 | 67,1 | 77,5 |
| 07-06-2018 22:14:39 | B737 | A | 66,9 | 68,9 | 77,7 |
| 07-06-2018 22:17:00 | A318 | A | 72,2 | 77,2 | 81,2 |
| 07-06-2018 22:23:11 | B752 | D | 64,2 | 66,8 | 75,6 |
| 07-06-2018 22:49:13 | B738 | A | 65,2 | 66,5 | 74,2 |
| 07-06-2018 23:22:26 | E75S | D | 64,1 | 65,9 | 74,5 |
| 07-06-2018 23:57:12 | B739 | D | 66,6 | 69,0 | 77,8 |
| 08-06-2018 00:01:12 | E195 | D | 65,0 | 67,2 | 74,6 |
| 08-06-2018 00:16:00 | E75S | D | 74,1 | 78,5 | 84,5 |
| 08-06-2018 00:18:47 | B738 | D | 67,1 | 69,5 | 77,5 |
| 08-06-2018 00:33:03 | M18 | A | 66,4 | 68,7 | 76,0 |
| 08-06-2018 01:22:34 | B735 | D | 64,0 | 65,2 | 74,8 |
| 08-06-2018 03:12:21 | B734 | D | 70,5 | 74,5 | 80,9 |
| 08-06-2018 05:34:26 | B738 | A | 64,5 | 65,5 | 75,9 |
| 08-06-2018 05:34:45 | B738 | A | 64,6 | 66,4 | 75,3 |
| 08-06-2018 05:52:18 | MD11 | A | 75,1 | 80,5 | 86,8 |
| 09-06-2018 01:07:35 | DH8D | D | 67,8 | 71,4 | 78,2 |
| 09-06-2018 23:06:08 | DH8D | D | 73,2 | 78,1 | 82,2 |
| 10-06-2018 00:28:05 | A320 | A | 65,7 | 66,9 | 75,3 |
| 10-06-2018 22:45:01 | B738 | A | 68,6 | 70,7 | 79,1 |
| 10-06-2018 22:51:50 | E170 | D | 66,8 | 70,4 | 77,2 |
| 10-06-2018 23:13:22 | B735 | A | 64,4 | 65,1 | 73,5 |
| 10-06-2018 23:13:52 | E170 | D | 67,5 | 72,0 | 83,3 |
| 10-06-2018 23:18:32 | B38M | D | 66,1 | 68,5 | 80,1 |
| 10-06-2018 23:19:09 | B38M | D | 64,9 | 65,4 | 75,3 |
| 10-06-2018 23:20:18 | E195 | D | 67,0 | 70,9 | 81,2 |
| 10-06-2018 23:22:12 | E75S | D | 68,5 | 74,4 | 84,0 |
| 10-06-2018 23:26:06 | E75S | D | 66,6 | 70,2 | 81,5 |
| 10-06-2018 23:27:42 | E195 | D | 66,4 | 71,5 | 81,2 |
| 10-06-2018 23:32:44 | A320 | D | 70,7 | 76,3 | 84,5 |
| 10-06-2018 23:37:55 | E75S | D | 67,7 | 72,3 | 81,8 |
| 10-06-2018 23:55:50 | E195 | D | 68,1 | 72,8 | 82,4 |
| 11-06-2018 00:24:46 | B735 | D | 66,5 | 69,5 | 79,3 |
| 11-06-2018 00:42:43 | DH8D | D | 66,7 | 67,5 | 75,7 |
| 13-06-2018 00:11:08 | B738 | D | 65,6 | 67,2 | 78,4 |
| 13-06-2018 00:17:45 | E75S | D | 66,7 | 70,3 | 81,2 |
| 13-06-2018 23:35:00 | E75S | D | 64,2 | 66,7 | 76,2 |
| 13-06-2018 23:51:47 | B738 | D | 66,3 | 69,5 | 80,3 |
| 14-06-2018 05:59:10 | B788 | A | 64,2 | 65,0 | 73,8 |
| 14-06-2018 05:59:55 | C680 | D | 65,8 | 67,3 | 76,9 |
| 14-06-2018 22:31:23 | B738 | A | 66,2 | 68,6 | 76,2 |
| 14-06-2018 23:06:38 | B738 | A | 69,1 | 71,8 | 79,9 |
| 15-06-2018 05:48:20 | B738 | A | 64,5 | 66,3 | 77,9 |
| 17-06-2018 22:05:35 | A320 | A | 65,1 | 66,4 | 74,2 |
| 17-06-2018 22:08:00 | DH8D | A | 64,7 | 65,4 | 74,2 |
| 17-06-2018 22:24:36 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-06-2018 22:48:30 | DH8D | D | 64,5 | 65,2 | 74,5 |
| 17-06-2018 23:01:28 | E75S | A | 64,5 | 64,9 | 73,5 |
| 17-06-2018 23:02:49 | B738 | D | 66,6 | 69,0 | 77,8 |
| 17-06-2018 23:13:11 | DH8D | D | 69,7 | 74,5 | 80,9 |
| 17-06-2018 23:29:51 | B739 | D | 64,0 | 67,2 | 76,3 |
| 18-06-2018 05:47:54 | B738 | A | 66,6 | 69,5 | 76,6 |
| 18-06-2018 05:49:07 | A320 | D | 64,9 | 65,8 | 75,6 |
| 18-06-2018 05:54:31 | B788 | A | 67,6 | 73,4 | 80,2 |
| 18-06-2018 05:57:04 | B738 | A | 68,8 | 73,4 | 79,5 |
| 18-06-2018 05:59:58 | DH8D | A | 64,9 | 65,8 | 76,1 |
| 20-06-2018 22:00:25 | B752 | D | 64,8 | 65,4 | 74,8 |
| 20-06-2018 22:20:32 | B738 | A | 66,3 | 68,2 | 77,1 |
| 20-06-2018 23:26:32 | B738 | D | 65,3 | 66,3 | 75,7 |
| 20-06-2018 23:35:48 | A321 | A | 67,0 | 71,4 | 77,4 |
| 20-06-2018 23:45:20 | B735 | D | 64,7 | 65,5 | 75,1 |
| 21-06-2018 05:49:14 | MD11 | A | 65,2 | 67,3 | 78,0 |
| 21-06-2018 22:30:13 | B752 | D | 64,0 | 65,9 | 77,3 |
| 21-06-2018 22:34:52 | B738 | A | 68,9 | 71,7 | 78,4 |
| 21-06-2018 23:38:36 | B738 | D | 64,3 | 65,2 | 73,4 |
| 21-06-2018 23:55:51 | B788 | D | 65,4 | 68,4 | 77,4 |
| 22-06-2018 22:02:58 | B738 | A | 65,1 | 66,1 | 74,1 |
| 22-06-2018 22:59:48 | B763 | D | 65,0 | 66,5 | 75,4 |
| 22-06-2018 23:27:48 | B738 | A | 64,2 | 66,2 | 76,0 |
| 22-06-2018 23:31:58 | B735 | D | 66,7 | 67,7 | 76,7 |
| 22-06-2018 23:37:30 | E75S | D | 64,6 | 66,2 | 75,4 |
| 24-06-2018 22:22:14 | A320 | D | 64,4 | 64,8 | 73,4 |
| 24-06-2018 22:45:35 | B734 | D | 64,3 | 66,5 | 73,8 |
| 24-06-2018 22:48:43 | A321 | A | 66,2 | 68,6 | 75,2 |
| 24-06-2018 22:52:44 | E170 | D | 64,4 | 66,3 | 75,5 |
| 24-06-2018 23:23:29 | DH8D | D | 65,3 | 66,6 | 77,0 |
| 25-06-2018 05:52:33 | B752 | A | 64,1 | 64,7 | 74,1 |
| 25-06-2018 05:58:22 | B788 | A | 65,8 | 67,8 | 76,3 |
| 25-06-2018 22:17:40 | A321 | D | 65,5 | 67,3 | 79,4 |
| 25-06-2018 22:22:25 | B738 | D | 66,2 | 68,0 | 77,7 |
| 25-06-2018 22:55:30 | DH8D | D | 63,9 | 64,1 | 72,9 |
| 25-06-2018 23:07:10 | A321 | A | 66,6 | 68,3 | 76,2 |
| 25-06-2018 23:07:47 | B739 | D | 67,2 | 69,1 | 77,2 |
| 25-06-2018 23:27:25 | B738 | D | 64,0 | 64,8 | 73,5 |
| 25-06-2018 23:29:22 | A320 | D | 64,1 | 64,8 | 74,1 |
| 25-06-2018 23:33:18 | E75S | A | 65,4 | 66,2 | 74,4 |
| 26-06-2018 23:28:26 | B788 | D | 67,1 | 69,7 | 80,5 |
| 26-06-2018 23:29:20 | W3 | A | 64,9 | 66,4 | 74,9 |
| 28-06-2018 05:52:11 | B752 | A | 65,1 | 65,7 | 74,2 |
| 28-06-2018 22:26:30 | A320 | A | 73,6 | 77,8 | 83,6 |
| 28-06-2018 22:39:09 | A319 | A | 67,3 | 70,2 | 76,3 |
| 28-06-2018 23:47:08 | M18 | A | 68,5 | 71,7 | 83,5 |
| 29-06-2018 22:01:40 | B738 | A | 76,5 | 81,3 | 85,5 |
| 29-06-2018 22:05:07 | CRJ9 | D | 65,2 | 68,1 | 78,5 |
| 29-06-2018 22:09:08 | A320 | D | 67,1 | 69,6 | 76,6 |
| 29-06-2018 22:59:56 | B38M | A | 65,5 | 68,0 | 76,3 |
| 29-06-2018 23:06:01 | E170 | D | 66,6 | 69,0 | 77,0 |
| 01-07-2018 00:41:05 | B788 | D | 64,8 | 66,6 | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-06-2018 16:32:50 | CRJ9 | D | 65,2 | 66,6 | 74,2 |
| 02-06-2018 17:05:35 | B788 | D | 66,7 | 68,8 | 79,9 |
| 02-06-2018 17:36:53 | B789 | D | 67,7 | 70,5 | 82,1 |
| 02-06-2018 17:45:57 | B788 | D | 68,2 | 70,5 | 81,4 |
| 02-06-2018 17:50:38 | B789 | D | 66,7 | 68,4 | 78,5 |
| 03-06-2018 09:56:47 | SU95 | D | 69,0 | 71,7 | 81,3 |
| 03-06-2018 11:16:53 | E195 | D | 67,0 | 69,6 | 78,5 |
| 03-06-2018 13:10:02 | B788 | D | 65,6 | 67,0 | 77,6 |
| 03-06-2018 15:18:46 | B788 | D | 67,6 | 70,1 | 80,3 |
| 03-06-2018 17:44:08 | B789 | D | 68,5 | 72,1 | 81,9 |
| 03-06-2018 17:51:33 | B788 | D | 69,0 | 72,5 | 83,1 |
| 03-06-2018 17:57:38 | B789 | D | 69,6 | 72,4 | 82,4 |
| 04-06-2018 06:05:43 | E195 | A | 66,5 | 67,1 | 75,5 |
| 04-06-2018 10:05:42 | SU95 | D | 65,7 | 67,4 | 77,5 |
| 04-06-2018 12:42:51 | B763 | D | 66,9 | 70,5 | 81,6 |
| 04-06-2018 17:41:47 | B788 | D | 65,9 | 67,5 | 77,6 |
| 04-06-2018 17:55:08 | B789 | D | 65,5 | 66,5 | 75,9 |
| 04-06-2018 17:58:16 | B789 | D | 66,7 | 68,9 | 81,0 |
| 04-06-2018 20:13:41 | B788 | D | 70,0 | 73,4 | 84,7 |
| 04-06-2018 20:25:27 | E170 | D | 66,3 | 67,3 | 77,8 |
| 04-06-2018 20:36:20 | A320 | D | 67,6 | 69,2 | 79,4 |
| 05-06-2018 10:30:30 | MD11 | D | 75,3 | 81,2 | 90,3 |
| 05-06-2018 10:59:36 | CRJ9 | D | 65,4 | 67,7 | 77,1 |
| 05-06-2018 12:05:22 | B788 | D | 65,5 | 66,8 | 77,3 |
| 05-06-2018 12:40:39 | B788 | D | 67,0 | 69,5 | 81,0 |
| 05-06-2018 17:04:15 | B788 | D | 64,9 | 66,4 | 76,1 |
| 05-06-2018 17:40:58 | B788 | D | 73,8 | 79,6 | 91,2 |
| 05-06-2018 17:43:21 | B789 | D | 67,3 | 68,9 | 80,5 |
| 05-06-2018 17:50:44 | B789 | D | 66,8 | 68,9 | 80,2 |
| 05-06-2018 18:45:27 | A321 | D | 68,3 | 71,3 | 81,5 |
| 05-06-2018 18:51:56 | B788 | D | 65,7 | 67,3 | 76,5 |
| 05-06-2018 19:27:11 | E190 | D | 67,1 | 69,7 | 80,2 |
| 05-06-2018 20:25:21 | SU95 | D | 65,5 | 67,1 | 77,0 |
| 05-06-2018 21:03:44 | E195 | A | 69,2 | 74,5 | 82,6 |
| 05-06-2018 21:34:32 | CRJ9 | D | 65,2 | 66,5 | 75,6 |
| 06-06-2018 10:56:39 | E190 | D | 66,2 | 70,6 | 76,6 |
| 06-06-2018 15:38:45 | B788 | D | 66,6 | 67,7 | 75,7 |
| 06-06-2018 16:49:25 | B788 | D | 67,6 | 71,2 | 81,0 |
| 06-06-2018 17:13:37 | B788 | D | 64,9 | 66,1 | 74,9 |
| 06-06-2018 18:25:50 | B789 | D | 65,6 | 66,7 | 76,8 |
| 06-06-2018 19:29:01 | B789 | D | 68,2 | 71,7 | 80,5 |
| 06-06-2018 19:36:21 | A320 | D | 64,9 | 66,4 | 73,9 |
| 06-06-2018 20:19:41 | A320 | D | 65,5 | 66,6 | 74,5 |
| 06-06-2018 20:24:33 | E75S | D | 66,1 | 67,6 | 78,2 |
| 08-06-2018 07:32:32 | E75S | D | 64,7 | 66,4 | 73,8 |
| 08-06-2018 07:44:35 | AN26 | D | 73,9 | 78,2 | 85,9 |
| 11-06-2018 13:10:28 | A320 | A | 65,2 | 66,5 | 74,2 |
| 11-06-2018 15:36:29 | B788 | D | 68,3 | 70,7 | 80,3 |
| 11-06-2018 16:57:09 | B788 | D | 66,4 | 68,4 | 80,2 |
| 11-06-2018 17:01:37 | E75S | D | 66,3 | 69,6 | 80,3 |
| 11-06-2018 17:35:40 | B788 | D | 66,1 | 67,6 | 79,4 |
| 11-06-2018 17:52:35 | B789 | D | 69,1 | 71,1 | 83,0 |
| 11-06-2018 18:05:11 | B789 | D | 66,4 | 69,6 | 80,8 |
| 12-06-2018 10:31:56 | MD11 | D | 73,8 | 79,0 | 88,8 |
| 12-06-2018 12:58:12 | B788 | D | 65,9 | 67,5 | 77,9 |
| 12-06-2018 13:08:00 | B788 | D | 65,2 | 67,0 | 76,6 |
| 12-06-2018 17:23:38 | B788 | D | 65,1 | 67,7 | 77,9 |
| 12-06-2018 17:53:45 | B789 | D | 68,7 | 71,2 | 81,5 |
| 12-06-2018 18:05:12 | B788 | D | 65,9 | 67,5 | 78,7 |
| 12-06-2018 18:09:27 | B788 | D | 66,0 | 67,8 | 77,7 |
| 12-06-2018 19:40:54 | B789 | D | 66,6 | 68,3 | 79,8 |
| 13-06-2018 10:15:24 | MD11 | D | 75,4 | 81,9 | 90,3 |
| 13-06-2018 11:12:55 | E190 | D | 65,8 | 68,0 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-06-2018 12:51:28 | B788 | D | 65,1 | 66,5 | 75,1 |
| 13-06-2018 15:35:07 | B788 | D | 65,9 | 68,1 | 77,9 |
| 13-06-2018 16:54:31 | B788 | D | 66,1 | 68,5 | 78,2 |
| 13-06-2018 17:39:39 | B788 | D | 67,2 | 68,9 | 81,2 |
| 13-06-2018 17:46:22 | B788 | D | 66,1 | 66,8 | 77,8 |
| 13-06-2018 17:52:10 | B789 | D | 69,3 | 74,8 | 83,1 |
| 13-06-2018 18:03:13 | B789 | D | 67,5 | 69,1 | 80,5 |
| 13-06-2018 20:23:47 | CRJ9 | D | 66,7 | 67,6 | 75,7 |
| 13-06-2018 20:49:54 | E195 | D | 68,6 | 71,2 | 82,4 |
| 13-06-2018 21:16:36 | B734 | D | 65,5 | 66,2 | 76,9 |
| 13-06-2018 21:43:16 | CRJ9 | D | 66,6 | 67,9 | 78,7 |
| 14-06-2018 07:41:07 | E170 | D | 65,3 | 66,3 | 78,5 |
| 14-06-2018 11:14:55 | E195 | D | 67,5 | 70,6 | 78,9 |
| 14-06-2018 11:45:11 | B788 | D | 66,6 | 69,0 | 81,3 |
| 14-06-2018 15:09:27 | CRJ9 | D | 63,5 | 66,4 | 75,0 |
| 14-06-2018 16:57:34 | B788 | D | 65,4 | 66,7 | 78,6 |
| 14-06-2018 17:02:28 | B788 | D | 65,6 | 67,2 | 78,8 |
| 14-06-2018 17:37:48 | B789 | D | 67,5 | 69,7 | 81,3 |
| 14-06-2018 17:45:48 | B789 | D | 67,4 | 69,2 | 80,8 |
| 14-06-2018 17:51:07 | B788 | D | 65,4 | 66,5 | 75,4 |
| 14-06-2018 18:16:22 | B788 | D | 65,9 | 67,4 | 77,1 |
| 14-06-2018 21:40:49 | B734 | D | 69,8 | 71,8 | 82,8 |
| 15-06-2018 06:19:25 | A321 | D | 68,0 | 69,9 | 83,3 |
| 15-06-2018 07:05:54 | A320 | D | 67,7 | 70,5 | 80,5 |
| 15-06-2018 11:17:01 | E190 | D | 67,7 | 69,7 | 80,9 |
| 15-06-2018 12:53:49 | A320 | D | 67,8 | 70,3 | 80,8 |
| 15-06-2018 15:25:37 | B77W | D | 69,8 | 74,4 | 82,8 |
| 15-06-2018 15:33:20 | B788 | D | 65,3 | 67,1 | 77,6 |
| 15-06-2018 15:52:44 | MD11 | D | 75,9 | 80,8 | 90,8 |
| 15-06-2018 16:03:25 | B788 | D | 70,1 | 74,3 | 84,5 |
| 15-06-2018 16:03:59 | B788 | D | 65,6 | 67,4 | 74,6 |
| 15-06-2018 16:55:39 | E195 | D | 70,7 | 75,4 | 83,3 |
| 15-06-2018 17:48:17 | B788 | D | 65,4 | 66,4 | 77,1 |
| 15-06-2018 17:57:19 | B788 | D | 66,0 | 68,3 | 79,4 |
| 15-06-2018 18:09:36 | B789 | D | 66,4 | 68,3 | 80,0 |
| 15-06-2018 19:03:55 | B788 | D | 65,6 | 67,0 | 75,6 |
| 15-06-2018 19:37:38 | B789 | D | 67,2 | 69,1 | 80,8 |
| 15-06-2018 20:26:40 | A320 | D | 68,9 | 71,1 | 82,1 |
| 16-06-2018 11:09:34 | CRJ9 | D | 64,6 | 66,5 | 77,1 |
| 16-06-2018 12:47:43 | B788 | D | 65,4 | 68,1 | 77,5 |
| 16-06-2018 13:41:00 | B788 | D | 67,7 | 69,6 | 80,2 |
| 16-06-2018 15:35:17 | B788 | D | 66,1 | 67,8 | 76,8 |
| 16-06-2018 16:51:49 | B788 | D | 71,4 | 76,9 | 84,2 |
| 16-06-2018 17:33:12 | B789 | D | 68,7 | 70,3 | 80,1 |
| 16-06-2018 18:02:52 | B789 | D | 66,8 | 67,8 | 77,6 |
| 16-06-2018 19:27:38 | E190 | D | 67,2 | 69,6 | 79,8 |
| 16-06-2018 20:20:56 | A320 | D | 66,6 | 68,3 | 78,1 |
| 16-06-2018 20:24:04 | CRJ9 | D | 73,2 | 77,0 | 82,8 |
| 16-06-2018 20:27:19 | E195 | D | 68,7 | 70,6 | 81,3 |
| 16-06-2018 21:01:12 | DH8D | D | 66,6 | 69,1 | 79,9 |
| 17-06-2018 13:35:38 | B788 | D | 69,8 | 72,6 | 81,2 |
| 17-06-2018 14:31:03 | B788 | D | 65,7 | 68,3 | 79,6 |
| 17-06-2018 16:56:38 | B788 | D | 66,7 | 68,1 | 77,1 |
| 17-06-2018 17:23:35 | B789 | D | 66,9 | 68,5 | 78,6 |
| 17-06-2018 17:26:27 | B789 | D | 68,3 | 69,5 | 79,8 |
| 17-06-2018 17:36:56 | B788 | D | 65,5 | 66,9 | 75,0 |
| 18-06-2018 15:40:39 | B788 | D | 65,7 | 66,9 | 78,9 |
| 18-06-2018 15:52:49 | B738 | D | 68,3 | 69,8 | 80,8 |
| 18-06-2018 16:52:42 | B788 | D | 67,9 | 70,0 | 80,7 |
| 18-06-2018 17:04:46 | E195 | D | 68,3 | 70,3 | 81,1 |
| 18-06-2018 17:10:33 | E190 | D | 70,9 | 75,0 | 84,5 |
| 18-06-2018 17:15:40 | B738 | D | 66,3 | 68,7 | 78,8 |
| 18-06-2018 17:32:07 | B789 | D | 67,5 | 68,8 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-06-2018 17:52:26 | B789 | D | 69,3 | 71,2 | 82,9 |
| 18-06-2018 19:14:51 | A321 | D | 65,6 | 67,2 | 77,3 |
| 18-06-2018 19:26:09 | B788 | D | 65,9 | 66,7 | 77,4 |
| 19-06-2018 10:24:12 | MD11 | D | 76,8 | 82,2 | 91,9 |
| 19-06-2018 16:45:34 | B788 | D | 66,8 | 68,1 | 77,2 |
| 19-06-2018 17:15:21 | B788 | D | 66,1 | 67,7 | 78,6 |
| 19-06-2018 19:39:11 | E190 | D | 67,4 | 69,5 | 76,9 |
| 20-06-2018 10:46:55 | CRJX | D | 69,6 | 74,3 | 81,7 |
| 20-06-2018 12:32:54 | MD11 | D | 74,4 | 81,2 | 89,8 |
| 20-06-2018 12:54:47 | B788 | D | 65,3 | 67,1 | 75,7 |
| 20-06-2018 14:23:59 | A332 | D | 69,0 | 71,6 | 83,0 |
| 20-06-2018 15:45:09 | B788 | D | 65,9 | 68,0 | 77,9 |
| 20-06-2018 17:16:45 | B788 | D | 65,5 | 66,4 | 74,5 |
| 20-06-2018 17:19:10 | B738 | D | 65,9 | 67,7 | 77,7 |
| 20-06-2018 17:52:18 | B738 | D | 70,5 | 75,9 | 83,7 |
| 20-06-2018 18:02:14 | B789 | D | 67,0 | 68,3 | 80,4 |
| 20-06-2018 18:05:24 | B789 | D | 67,8 | 70,8 | 80,8 |
| 20-06-2018 18:08:23 | B788 | D | 67,8 | 70,7 | 81,0 |
| 20-06-2018 18:11:34 | B788 | D | 67,2 | 69,3 | 80,0 |
| 20-06-2018 19:26:45 | E190 | D | 66,2 | 67,0 | 75,8 |
| 21-06-2018 17:01:43 | B788 | D | 65,2 | 66,8 | 74,7 |
| 21-06-2018 17:14:36 | B788 | D | 65,7 | 66,5 | 74,7 |
| 21-06-2018 17:40:44 | E195 | D | 67,1 | 70,9 | 80,5 |
| 21-06-2018 17:41:15 | B789 | D | 68,1 | 72,0 | 79,9 |
| 21-06-2018 17:45:08 | B789 | D | 67,8 | 69,3 | 80,4 |
| 21-06-2018 17:53:24 | B788 | D | 67,3 | 70,8 | 79,6 |
| 21-06-2018 19:12:23 | DH8D | D | 75,3 | 81,6 | 93,1 |
| 21-06-2018 19:34:47 | E75S | D | 67,1 | 69,9 | 81,7 |
| 21-06-2018 19:37:12 | E190 | D | 77,0 | 82,7 | 94,8 |
| 21-06-2018 20:34:29 | A320 | D | 68,2 | 70,9 | 79,7 |
| 21-06-2018 21:20:22 | B788 | D | 66,5 | 70,1 | 80,6 |
| 22-06-2018 07:10:02 | A320 | D | 65,7 | 67,9 | 78,0 |
| 22-06-2018 09:50:22 | SU95 | D | 69,8 | 73,3 | 83,0 |
| 22-06-2018 10:25:01 | MD11 | D | 65,7 | 67,1 | 79,6 |
| 22-06-2018 11:58:40 | E190 | D | 66,8 | 70,0 | 76,8 |
| 22-06-2018 13:12:17 | E190 | D | 67,8 | 70,5 | 76,8 |
| 22-06-2018 14:25:54 | A332 | D | 70,0 | 72,7 | 84,6 |
| 22-06-2018 14:50:18 | B788 | D | 67,6 | 70,3 | 81,0 |
| 22-06-2018 15:39:13 | B788 | D | 65,4 | 67,6 | 78,9 |
| 22-06-2018 16:12:52 | E195 | D | 65,2 | 67,6 | 74,7 |
| 22-06-2018 17:23:04 | B788 | D | 65,9 | 67,4 | 78,3 |
| 22-06-2018 17:47:20 | B789 | D | 66,1 | 68,1 | 79,1 |
| 22-06-2018 18:06:59 | A321 | D | 72,2 | 76,6 | 81,7 |
| 22-06-2018 18:07:25 | A321 | D | 66,7 | 70,3 | 80,1 |
| 22-06-2018 18:23:19 | B788 | D | 65,7 | 68,0 | 78,3 |
| 22-06-2018 19:43:35 | A320 | D | 66,2 | 67,4 | 77,0 |
| 23-06-2018 09:51:57 | SU95 | D | 68,9 | 73,2 | 82,3 |
| 23-06-2018 10:17:14 | P180 | D | 68,6 | 73,7 | 82,9 |
| 23-06-2018 11:56:28 | B788 | D | 66,4 | 69,2 | 79,8 |
| 23-06-2018 12:35:28 | B763 | D | 67,7 | 71,8 | 82,2 |
| 23-06-2018 13:00:05 | A320 | D | 65,6 | 68,2 | 76,8 |
| 23-06-2018 13:49:41 | E195 | D | 65,6 | 69,4 | 77,9 |
| 23-06-2018 13:52:10 | B788 | D | 67,0 | 69,8 | 80,6 |
| 23-06-2018 14:19:37 | B738 | D | 68,1 | 71,5 | 81,1 |
| 23-06-2018 15:18:22 | E195 | D | 67,3 | 69,2 | 79,9 |
| 23-06-2018 15:29:19 | B733 | D | 67,1 | 70,0 | 76,1 |
| 23-06-2018 15:41:23 | B788 | D | 67,6 | 70,5 | 81,9 |
| 23-06-2018 17:59:21 | B788 | D | 65,7 | 67,1 | 78,0 |
| 23-06-2018 18:23:06 | B789 | D | 69,2 | 72,2 | 83,1 |
| 23-06-2018 19:14:19 | A321 | D | 69,7 | 71,3 | 81,7 |
| 24-06-2018 08:08:50 | B752 | D | 67,7 | 70,3 | 81,5 |
| 24-06-2018 13:17:28 | B788 | D | 68,6 | 70,6 | 82,7 |
| 24-06-2018 13:21:27 | E195 | D | 65,6 | 67,9 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 15:27:44 | B788 | D | 68,0 | 70,6 | 82,9 |
| 24-06-2018 16:19:02 | B788 | D | 66,9 | 68,1 | 80,1 |
| 24-06-2018 17:36:41 | E75S | D | 69,6 | 72,4 | 83,1 |
| 24-06-2018 17:46:29 | B789 | D | 68,3 | 69,6 | 82,4 |
| 24-06-2018 17:49:43 | B788 | D | 66,0 | 66,7 | 78,6 |
| 24-06-2018 17:56:58 | B789 | D | 67,3 | 68,4 | 80,7 |
| 24-06-2018 19:28:58 | E190 | D | 68,5 | 71,2 | 81,1 |
| 24-06-2018 20:17:37 | A320 | D | 65,9 | 67,4 | 78,2 |
| 24-06-2018 20:30:12 | E75S | D | 66,7 | 68,1 | 77,5 |
| 25-06-2018 07:12:00 | A320 | D | 66,9 | 69,0 | 80,7 |
| 25-06-2018 08:18:59 | AN26 | D | 66,5 | 69,7 | 78,8 |
| 25-06-2018 09:56:16 | A320 | D | 67,8 | 69,4 | 79,6 |
| 25-06-2018 11:06:53 | E195 | D | 68,9 | 71,5 | 81,7 |
| 25-06-2018 11:10:09 | E190 | D | 65,4 | 67,6 | 77,5 |
| 25-06-2018 11:57:03 | E195 | D | 67,6 | 71,2 | 79,7 |
| 25-06-2018 12:46:21 | A320 | D | 66,9 | 69,1 | 79,5 |
| 25-06-2018 13:13:24 | E190 | D | 66,7 | 67,8 | 78,2 |
| 25-06-2018 14:56:14 | E195 | D | 67,0 | 68,9 | 79,5 |
| 25-06-2018 15:56:36 | B788 | D | 67,4 | 70,1 | 82,1 |
| 25-06-2018 16:17:59 | E195 | D | 68,4 | 71,1 | 81,6 |
| 25-06-2018 16:32:47 | CRJ9 | D | 65,3 | 66,7 | 74,9 |
| 25-06-2018 17:31:31 | B789 | D | 65,3 | 66,0 | 78,7 |
| 25-06-2018 17:31:58 | B789 | D | 68,9 | 72,8 | 84,6 |
| 25-06-2018 18:01:32 | B789 | D | 69,7 | 72,2 | 83,9 |
| 25-06-2018 18:03:20 | B788 | D | 67,6 | 70,6 | 82,2 |
| 26-06-2018 11:19:53 | CRJ9 | D | 66,0 | 68,6 | 78,3 |
| 26-06-2018 12:32:56 | B763 | D | 73,5 | 78,5 | 87,8 |
| 26-06-2018 13:25:00 | B788 | D | 67,4 | 69,5 | 80,7 |
| 26-06-2018 14:55:15 | B788 | D | 67,8 | 70,1 | 81,4 |
| 26-06-2018 15:23:36 | B735 | D | 67,5 | 70,4 | 80,1 |
| 26-06-2018 16:04:00 | B738 | D | 68,1 | 70,4 | 80,4 |
| 26-06-2018 17:26:56 | B789 | D | 65,9 | 68,5 | 80,1 |
| 26-06-2018 20:17:30 | A320 | D | 67,7 | 69,2 | 80,5 |
| 26-06-2018 21:31:34 | CRJ9 | D | 65,5 | 66,4 | 76,3 |
| 27-06-2018 21:13:45 | E195 | D | 66,7 | 69,3 | 79,7 |
| 29-06-2018 10:51:17 | E190 | D | 66,1 | 67,9 | 75,1 |
| 29-06-2018 11:12:05 | B763 | D | 67,2 | 70,7 | 80,2 |
| 29-06-2018 15:05:03 | B788 | D | 64,3 | 65,6 | 76,0 |
| 29-06-2018 16:43:02 | B788 | D | 65,3 | 66,8 | 76,7 |
| 29-06-2018 16:57:49 | E75S | D | 66,1 | 68,2 | 78,9 |
| 29-06-2018 17:36:58 | B789 | D | 67,7 | 70,6 | 82,7 |
| 29-06-2018 17:55:49 | B788 | D | 67,2 | 69,9 | 81,7 |
| 29-06-2018 18:03:11 | B789 | D | 67,3 | 69,3 | 80,3 |
| 29-06-2018 18:27:24 | B789 | D | 67,3 | 69,9 | 80,1 |
| 29-06-2018 21:01:12 | A321 | D | 65,3 | 68,8 | 75,3 |
| 30-06-2018 07:34:06 | E195 | D | 68,2 | 72,7 | 81,6 |
| 30-06-2018 07:38:51 | MD11 | D | 74,4 | 79,3 | 90,1 |
| 30-06-2018 10:07:43 | E195 | D | 66,5 | 68,9 | 76,1 |
| 30-06-2018 12:51:19 | B788 | D | 67,7 | 70,3 | 82,0 |
| 30-06-2018 12:54:38 | B738 | D | 67,5 | 72,3 | 80,0 |
| 30-06-2018 13:06:04 | E190 | D | 65,3 | 67,6 | 75,3 |
| 30-06-2018 14:57:24 | A332 | D | 68,2 | 72,0 | 82,8 |
| 30-06-2018 15:03:40 | E170 | D | 65,8 | 69,0 | 78,8 |
| 30-06-2018 15:04:21 | E170 | D | 67,8 | 73,3 | 82,4 |
| 30-06-2018 15:08:08 | CRJ9 | D | 65,6 | 68,3 | 75,6 |
| 30-06-2018 15:43:12 | B733 | D | 66,7 | 69,0 | 80,7 |
| 30-06-2018 15:46:04 | B788 | D | 66,3 | 68,5 | 79,9 |
| 30-06-2018 17:13:46 | B789 | D | 67,8 | 72,1 | 80,3 |
| 30-06-2018 17:34:01 | A332 | D | 65,5 | 68,1 | 77,8 |
| 30-06-2018 17:45:47 | B788 | D | 66,2 | 68,3 | 78,2 |
| 30-06-2018 18:11:16 | B789 | D | 68,8 | 72,8 | 84,0 |
| 30-06-2018 18:14:15 | B788 | D | 66,8 | 69,2 | 80,0 |
| 30-06-2018 19:28:29 | E190 | D | 68,3 | 71,5 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 21:38:17 | B738 | D | 65,7 | 66,5 | 75,7 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 22:07:52 | E75S | A | 68,6 | 72,9 | 82,6 |
| 01-06-2018 22:10:47 | B738 | A | 68,2 | 73,4 | 83,4 |
| 01-06-2018 22:13:57 | DH8D | A | 67,9 | 71,4 | 80,7 |
| 01-06-2018 22:17:25 | DH8D | A | 66,1 | 70,2 | 80,9 |
| 01-06-2018 22:19:51 | E170 | A | 66,5 | 68,9 | 79,9 |
| 01-06-2018 22:21:50 | B738 | A | 67,7 | 72,1 | 83,2 |
| 01-06-2018 22:24:34 | A320 | A | 67,7 | 72,7 | 83,0 |
| 01-06-2018 22:27:10 | DH8D | A | 64,6 | 67,9 | 74,1 |
| 01-06-2018 22:27:28 | DH8D | A | 65,0 | 67,3 | 77,8 |
| 01-06-2018 22:29:01 | E195 | A | 62,3 | 65,8 | 72,3 |
| 01-06-2018 22:29:25 | E195 | A | 67,4 | 72,5 | 82,3 |
| 01-06-2018 22:31:43 | E195 | A | 67,3 | 71,7 | 82,7 |
| 01-06-2018 22:34:13 | B734 | A | 70,9 | 76,2 | 85,4 |
| 01-06-2018 22:36:49 | CL30 | A | 65,1 | 68,0 | 77,2 |
| 01-06-2018 22:39:39 | B734 | A | 70,8 | 77,4 | 88,6 |
| 01-06-2018 22:40:39 | B734 | A | 66,1 | 73,2 | 83,9 |
| 01-06-2018 22:41:39 | E75S | A | 70,8 | 77,0 | 88,6 |
| 01-06-2018 22:43:39 | B738 | A | 69,8 | 76,7 | 87,6 |
| 02-06-2018 23:02:37 | CRJ9 | D | 63,0 | 64,9 | 76,2 |
| 02-06-2018 23:06:09 | B738 | D | 65,0 | 67,4 | 78,4 |
| 02-06-2018 23:35:23 | B788 | D | 65,8 | 67,4 | 79,9 |
| 03-06-2018 23:22:13 | B738 | D | 63,2 | 65,5 | 76,4 |
| 04-06-2018 23:04:25 | E170 | D | 61,3 | 61,8 | 70,4 |
| 04-06-2018 23:24:03 | CRJ9 | D | 61,3 | 62,4 | 72,8 |
| 05-06-2018 23:34:57 | B788 | D | 66,5 | 69,7 | 81,3 |
| 05-06-2018 23:42:38 | E75S | D | 61,4 | 63,2 | 74,0 |
| 06-06-2018 22:16:02 | CRJ9 | D | 63,7 | 66,2 | 78,6 |
| 12-06-2018 22:58:27 | CRJ9 | D | 64,0 | 66,4 | 78,4 |
| 12-06-2018 23:14:59 | E75S | D | 61,6 | 63,0 | 72,0 |
| 12-06-2018 23:27:14 | B788 | D | 65,1 | 66,3 | 79,4 |
| 13-06-2018 00:12:23 | B738 | D | 64,3 | 66,6 | 78,3 |
| 13-06-2018 00:19:07 | E75S | D | 64,0 | 65,9 | 77,2 |
| 13-06-2018 22:02:14 | A320 | D | 67,4 | 72,8 | 77,4 |
| 13-06-2018 23:21:59 | E195 | D | 63,7 | 65,5 | 76,9 |
| 13-06-2018 23:36:21 | E75S | D | 63,6 | 66,0 | 76,9 |
| 13-06-2018 23:53:01 | B738 | D | 70,5 | 74,9 | 87,4 |
| 16-06-2018 00:15:04 | E170 | D | 65,4 | 68,3 | 80,4 |
| 19-06-2018 23:13:33 | E195 | D | 61,7 | 62,8 | 74,4 |
| 19-06-2018 23:27:28 | B788 | D | 65,1 | 66,6 | 79,1 |
| 20-06-2018 23:32:33 | CRJ9 | D | 64,6 | 67,0 | 76,6 |
| 21-06-2018 23:57:05 | B788 | D | 67,7 | 70,4 | 80,7 |
| 22-06-2018 23:30:39 | E75S | D | 65,1 | 68,2 | 80,0 |
| 22-06-2018 23:47:00 | B738 | D | 68,2 | 71,4 | 82,9 |
| 23-06-2018 23:37:05 | B788 | D | 65,8 | 67,9 | 81,3 |
| 23-06-2018 23:39:50 | B738 | D | 66,9 | 71,0 | 82,8 |
| 24-06-2018 23:15:37 | E75S | D | 64,7 | 68,0 | 79,5 |
| 26-06-2018 01:17:20 | B738 | D | 70,4 | 75,0 | 86,3 |
| 26-06-2018 23:29:32 | B788 | D | 66,3 | 68,5 | 80,8 |
| 26-06-2018 23:33:07 | E170 | D | 64,9 | 68,3 | 79,8 |
| 27-06-2018 23:11:23 | CRJ9 | D | 63,4 | 66,4 | 77,7 |
| 29-06-2018 22:10:29 | A320 | D | 63,0 | 68,4 | 77,7 |
| 29-06-2018 22:30:05 | A320 | D | 62,2 | 65,2 | 71,7 |
| 30-06-2018 00:36:56 | B738 | D | 65,3 | 70,5 | 77,8 |
| 30-06-2018 00:37:32 | B738 | D | 62,8 | 66,1 | 77,1 |
| 30-06-2018 23:40:51 | B735 | D | 64,8 | 68,5 | 79,1 |
| 01-07-2018 00:42:10 | B788 | D | 66,9 | 70,8 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 06:02:51 | A332 | A | 73,0 | 78,1 | 87,2 |
| 01-06-2018 06:06:56 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 01-06-2018 06:10:27 | DH8D | A | 68,3 | 70,4 | 77,9 |
| 01-06-2018 06:12:36 | E75S | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 01-06-2018 06:14:17 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 77,4 |
| 01-06-2018 06:15:51 | B734 | A | 73,7 | 78,8 | 86,0 |
| 01-06-2018 06:17:54 | B738 | A | 72,5 | 76,5 | 84,5 |
| 01-06-2018 06:20:18 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 79,0 |
| 01-06-2018 06:22:21 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 81,7 |
| 01-06-2018 06:24:26 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 78,2 |
| 01-06-2018 06:26:12 | E195 | A | 72,5 | 75,3 | 84,5 |
| 01-06-2018 06:28:14 | E170 | A | 70,1 | 73,4 | 81,6 |
| 01-06-2018 06:29:44 | B738 | A | 72,4 | 75,6 | 84,4 |
| 01-06-2018 06:31:47 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 83,5 |
| 01-06-2018 06:33:58 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 80,6 |
| 01-06-2018 06:35:44 | E170 | A | 69,5 | 72,5 | 80,6 |
| 01-06-2018 06:37:50 | DH8D | A | 68,2 | 70,3 | 79,0 |
| 01-06-2018 06:39:53 | E195 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 01-06-2018 06:42:02 | B734 | A | 73,4 | 75,8 | 84,2 |
| 01-06-2018 07:03:02 | AT72 | A | 70,1 | 73,1 | 81,6 |
| 01-06-2018 07:05:03 | B738 | A | 71,1 | 76,0 | 84,4 |
| 01-06-2018 07:20:12 | CRJ9 | A | 69,4 | 73,2 | 81,5 |
| 01-06-2018 08:04:38 | PC12 | A | 68,8 | 72,8 | 82,5 |
| 01-06-2018 08:06:45 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,1 |
| 01-06-2018 08:20:14 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 80,9 |
| 01-06-2018 08:23:40 | E195 | A | 71,2 | 73,4 | 82,4 |
| 01-06-2018 08:26:43 | B738 | A | 72,7 | 76,8 | 84,4 |
| 01-06-2018 08:28:54 | AT45 | A | 67,7 | 69,4 | 76,7 |
| 01-06-2018 08:30:35 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 82,1 |
| 01-06-2018 08:32:47 | DH8D | A | 67,2 | 68,9 | 77,2 |
| 01-06-2018 08:47:16 | SU95 | A | 72,3 | 75,6 | 83,4 |
| 01-06-2018 08:49:43 | A321 | A | 71,3 | 75,1 | 83,3 |
| 01-06-2018 08:53:13 | E190 | A | 71,6 | 74,3 | 82,7 |
| 01-06-2018 09:00:50 | B738 | A | 72,8 | 76,1 | 83,9 |
| 01-06-2018 09:03:58 | B738 | A | 73,1 | 78,0 | 86,1 |
| 01-06-2018 09:05:56 | B38M | A | 70,2 | 73,8 | 81,7 |
| 01-06-2018 09:08:07 | E75S | A | 70,9 | 72,4 | 80,4 |
| 01-06-2018 09:11:11 | B738 | A | 71,3 | 75,1 | 83,3 |
| 01-06-2018 09:13:43 | A320 | A | 69,9 | 73,2 | 81,3 |
| 01-06-2018 09:16:24 | E75S | A | 71,1 | 74,1 | 82,6 |
| 01-06-2018 09:18:53 | E75S | A | 71,3 | 75,1 | 83,1 |
| 01-06-2018 09:20:53 | E75S | A | 69,5 | 72,4 | 80,7 |
| 01-06-2018 09:23:22 | A321 | A | 71,5 | 74,4 | 83,2 |
| 01-06-2018 09:25:46 | A320 | A | 69,3 | 72,4 | 80,8 |
| 01-06-2018 09:31:39 | A321 | A | 70,4 | 73,7 | 81,6 |
| 01-06-2018 09:35:52 | E195 | A | 71,5 | 73,8 | 82,2 |
| 01-06-2018 09:37:26 | B734 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 01-06-2018 09:39:39 | E75S | A | 69,6 | 72,3 | 80,0 |
| 01-06-2018 09:41:41 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,6 | 80,8 |
| 01-06-2018 09:43:33 | E75S | A | 70,8 | 75,0 | 83,1 |
| 01-06-2018 09:45:50 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 77,9 |
| 01-06-2018 09:47:54 | DH8D | A | 68,1 | 69,8 | 78,5 |
| 01-06-2018 09:51:14 | B38M | A | 71,1 | 74,0 | 82,2 |
| 01-06-2018 09:54:45 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 77,3 |
| 01-06-2018 09:58:53 | A320 | A | 73,5 | 76,8 | 85,5 |
| 01-06-2018 10:04:48 | E170 | A | 70,1 | 73,5 | 81,9 |
| 01-06-2018 10:11:15 | CRJ9 | A | 68,2 | 71,0 | 79,7 |
| 01-06-2018 10:13:54 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,4 |
| 01-06-2018 10:27:15 | B738 | A | 70,2 | 73,7 | 82,0 |
| 01-06-2018 10:36:10 | A320 | A | 69,9 | 72,7 | 81,0 |
| 01-06-2018 10:44:15 | A321 | A | 71,3 | 74,3 | 82,4 |
| 01-06-2018 10:57:05 | A320 | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 01-06-2018 11:02:54 | A20N | A | 69,6 | 72,2 | 80,0 |
| 01-06-2018 11:05:06 | E195 | A | 71,8 | 74,8 | 83,3 |
| 01-06-2018 11:07:15 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 77,3 |
| 01-06-2018 11:13:56 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 11:16:16 | A321 | A | 71,9 | 75,4 | 83,4 |
| 01-06-2018 11:18:28 | A321 | A | 70,9 | 74,5 | 82,1 |
| 01-06-2018 11:21:03 | A321 | A | 70,3 | 73,4 | 81,4 |
| 01-06-2018 11:27:47 | A320 | A | 71,9 | 75,0 | 83,1 |
| 01-06-2018 11:29:34 | B788 | A | 71,1 | 74,9 | 84,4 |
| 01-06-2018 11:33:34 | A320 | A | 72,0 | 74,6 | 83,4 |
| 01-06-2018 11:39:06 | E75S | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 01-06-2018 11:42:37 | A319 | A | 71,3 | 73,9 | 81,7 |
| 01-06-2018 11:48:42 | E170 | A | 69,5 | 71,2 | 80,6 |
| 01-06-2018 11:52:52 | B77W | A | 73,7 | 77,9 | 86,7 |
| 01-06-2018 11:55:17 | B788 | A | 69,8 | 74,1 | 83,6 |
| 01-06-2018 11:57:54 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 80,7 |
| 01-06-2018 11:59:52 | B38M | A | 72,1 | 75,6 | 82,5 |
| 01-06-2018 12:02:30 | DH8D | A | 69,3 | 70,5 | 78,3 |
| 01-06-2018 12:05:10 | E75S | A | 68,6 | 70,4 | 78,1 |
| 01-06-2018 12:11:24 | E190 | A | 70,1 | 73,5 | 82,4 |
| 01-06-2018 12:15:07 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,0 | 79,4 |
| 01-06-2018 12:17:05 | E170 | A | 71,4 | 74,9 | 81,4 |
| 01-06-2018 12:18:55 | A320 | A | 69,6 | 73,2 | 81,1 |
| 01-06-2018 12:21:07 | B738 | A | 70,9 | 74,2 | 82,9 |
| 01-06-2018 12:23:04 | A319 | A | 71,2 | 74,4 | 83,0 |
| 01-06-2018 12:25:29 | A321 | A | 71,5 | 75,5 | 83,5 |
| 01-06-2018 12:30:41 | A321 | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 01-06-2018 12:34:18 | B789 | A | 71,6 | 76,5 | 84,9 |
| 01-06-2018 12:39:50 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 81,0 |
| 01-06-2018 12:42:59 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 84,3 |
| 01-06-2018 12:45:45 | E195 | A | 70,7 | 73,9 | 82,7 |
| 01-06-2018 12:48:39 | E195 | A | 71,3 | 73,5 | 82,4 |
| 01-06-2018 12:50:38 | DH8D | A | 68,3 | 69,7 | 77,3 |
| 01-06-2018 12:54:15 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 78,2 |
| 01-06-2018 12:56:22 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 78,0 |
| 01-06-2018 12:58:02 | DH8D | A | 68,1 | 69,7 | 77,1 |
| 01-06-2018 12:59:55 | B738 | A | 71,2 | 75,6 | 84,0 |
| 01-06-2018 13:01:40 | B734 | A | 74,2 | 78,7 | 86,3 |
| 01-06-2018 13:03:35 | E195 | A | 69,9 | 74,4 | 82,9 |
| 01-06-2018 13:05:06 | A332 | A | 73,8 | 82,1 | 87,4 |
| 01-06-2018 13:07:13 | B788 | A | 70,8 | 74,4 | 83,1 |
| 01-06-2018 13:09:20 | E75S | A | 69,7 | 71,5 | 79,2 |
| 01-06-2018 13:11:17 | E195 | A | 71,4 | 74,8 | 82,9 |
| 01-06-2018 13:20:35 | B788 | A | 70,8 | 73,6 | 82,6 |
| 01-06-2018 13:22:39 | E170 | A | 68,8 | 71,1 | 78,8 |
| 01-06-2018 13:31:46 | DH8D | A | 69,0 | 70,5 | 78,0 |
| 01-06-2018 13:35:25 | B789 | A | 71,5 | 76,4 | 84,9 |
| 01-06-2018 13:41:11 | E75S | A | 70,4 | 72,8 | 81,6 |
| 01-06-2018 13:44:38 | B738 | A | 70,7 | 74,6 | 83,0 |
| 01-06-2018 13:46:50 | E195 | A | 69,7 | 71,7 | 81,7 |
| 01-06-2018 13:53:17 | AT45 | A | 67,6 | 69,1 | 78,7 |
| 01-06-2018 13:54:55 | B738 | A | 72,3 | 76,1 | 84,0 |
| 01-06-2018 13:56:48 | A320 | A | 70,7 | 73,7 | 80,7 |
| 01-06-2018 13:58:51 | A319 | A | 71,5 | 75,3 | 83,3 |
| 01-06-2018 14:01:01 | B788 | A | 72,1 | 75,9 | 84,1 |
| 01-06-2018 14:03:01 | A321 | A | 71,3 | 74,5 | 82,1 |
| 01-06-2018 14:04:52 | E195 | A | 70,2 | 73,0 | 82,0 |
| 01-06-2018 14:07:14 | B733 | A | 73,2 | 76,2 | 84,7 |
| 01-06-2018 14:10:07 | DH8D | A | 68,7 | 70,9 | 78,7 |
| 01-06-2018 14:14:39 | A319 | A | 70,4 | 74,2 | 82,7 |
| 01-06-2018 14:19:15 | B737 | A | 70,8 | 73,4 | 81,6 |
| 01-06-2018 14:21:27 | A319 | A | 70,5 | 73,3 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 14:24:11 | B738 | A | 71,9 | 74,6 | 83,0 |
| 01-06-2018 14:26:58 | E75S | A | 71,2 | 74,6 | 82,3 |
| 01-06-2018 14:28:39 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 81,4 |
| 01-06-2018 14:30:18 | DH8D | A | 68,9 | 71,6 | 79,6 |
| 01-06-2018 14:33:05 | B738 | A | 72,0 | 76,1 | 83,4 |
| 01-06-2018 14:55:47 | A321 | A | 71,0 | 74,5 | 82,1 |
| 01-06-2018 14:57:31 | B38M | A | 70,9 | 73,6 | 82,4 |
| 01-06-2018 14:59:57 | E195 | A | 72,5 | 77,2 | 85,0 |
| 01-06-2018 15:01:43 | B738 | A | 72,2 | 76,7 | 85,2 |
| 01-06-2018 15:08:31 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,7 | 80,5 |
| 01-06-2018 15:10:31 | B738 | A | 73,8 | 77,7 | 86,1 |
| 01-06-2018 15:15:02 | B738 | A | 71,9 | 74,8 | 83,1 |
| 01-06-2018 15:16:52 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 83,2 |
| 01-06-2018 15:20:08 | E75S | A | 70,8 | 74,8 | 82,6 |
| 01-06-2018 15:22:11 | E75S | A | 68,3 | 71,5 | 81,1 |
| 01-06-2018 15:31:48 | E75S | A | 68,8 | 71,2 | 79,6 |
| 01-06-2018 15:34:24 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 80,3 |
| 01-06-2018 15:38:03 | E195 | A | 69,8 | 72,3 | 81,5 |
| 01-06-2018 15:40:33 | E75S | A | 69,5 | 72,1 | 79,9 |
| 01-06-2018 15:48:35 | E170 | A | 72,0 | 76,4 | 83,2 |
| 01-06-2018 15:50:30 | E170 | A | 70,1 | 72,9 | 81,3 |
| 01-06-2018 15:52:37 | E195 | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 01-06-2018 16:06:31 | E170 | A | 71,4 | 74,7 | 83,1 |
| 01-06-2018 16:08:58 | E195 | A | 73,4 | 77,9 | 84,9 |
| 01-06-2018 16:23:39 | B734 | A | 72,4 | 76,9 | 84,4 |
| 01-06-2018 16:26:13 | B738 | A | 71,9 | 77,3 | 84,4 |
| 01-06-2018 16:28:55 | A321 | A | 71,2 | 75,5 | 83,5 |
| 01-06-2018 16:32:58 | B38M | A | 71,0 | 74,0 | 82,1 |
| 01-06-2018 16:34:48 | E170 | A | 70,3 | 73,6 | 82,0 |
| 01-06-2018 16:50:10 | B738 | A | 71,5 | 76,5 | 84,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2018 16:55:54 | B734 | A | 71,5 | 76,1 | 83,3 |
| 01-06-2018 17:05:38 | A319 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 01-06-2018 17:07:53 | CRJ9 | A | 68,3 | 70,3 | 79,4 |
| 01-06-2018 17:11:17 | A320 | A | 70,1 | 73,3 | 80,9 |
| 01-06-2018 17:16:08 | E75S | A | 69,6 | 72,1 | 80,0 |
| 01-06-2018 17:23:13 | A321 | A | 71,8 | 74,7 | 82,6 |
| 01-06-2018 17:25:11 | E195 | A | 71,2 | 75,1 | 83,0 |
| 01-06-2018 17:31:52 | A320 | A | 71,2 | 74,4 | 82,0 |
| 01-06-2018 17:44:57 | A320 | A | 70,3 | 73,4 | 82,0 |
| 01-06-2018 17:49:29 | CRJX | A | 71,0 | 74,3 | 82,2 |
| 01-06-2018 18:01:03 | A319 | A | 72,1 | 75,0 | 83,5 |
| 01-06-2018 18:03:58 | B738 | A | 70,9 | 75,0 | 82,7 |
| 01-06-2018 18:10:53 | E170 | A | 69,7 | 71,9 | 79,3 |
| 01-06-2018 18:16:21 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 76,6 |
| 01-06-2018 18:18:11 | A320 | A | 72,1 | 75,7 | 83,8 |
| 01-06-2018 18:20:16 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 83,0 |
| 01-06-2018 18:22:23 | B738 | A | 72,3 | 75,4 | 83,4 |
| 01-06-2018 18:26:40 | A321 | A | 70,9 | 74,7 | 82,3 |
| 01-06-2018 18:28:52 | DH8D | A | 69,3 | 71,9 | 80,1 |
| 01-06-2018 18:31:04 | B738 | A | 71,9 | 74,6 | 83,4 |
| 01-06-2018 18:33:03 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,3 | 80,2 |
| 01-06-2018 18:35:10 | A320 | A | 70,2 | 73,3 | 81,0 |
| 01-06-2018 18:37:04 | E190 | A | 72,6 | 76,0 | 84,7 |
| 01-06-2018 18:39:07 | A321 | A | 70,8 | 73,6 | 81,5 |
| 01-06-2018 18:41:23 | A321 | A | 72,3 | 75,9 | 84,1 |
| 01-06-2018 18:43:34 | E75S | A | 69,3 | 72,9 | 81,4 |
| 01-06-2018 18:45:39 | A320 | A | 70,8 | 73,8 | 82,3 |
| 01-06-2018 18:47:44 | E75S | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 01-06-2018 18:52:01 | B763 | A | 70,3 | 73,3 | 83,9 |
| 01-06-2018 18:55:55 | DH8D | A | 69,7 | 71,0 | 78,7 |
| 01-06-2018 18:59:31 | A320 | A | 71,5 | 74,9 | 83,0 |
| 01-06-2018 19:01:24 | E75S | A | 72,1 | 74,7 | 83,6 |
| 01-06-2018 19:04:23 | DH8D | A | 67,8 | 69,7 | 76,8 |
| 01-06-2018 19:06:27 | A319 | A | 73,0 | 77,0 | 84,8 |
| 01-06-2018 19:10:19 | E190 | A | 70,9 | 75,2 | 82,9 |
| 01-06-2018 19:17:40 | DH8D | A | 69,5 | 71,8 | 79,5 |
| 01-06-2018 19:20:56 | AN26 | A | 72,5 | 76,0 | 83,9 |
| 01-06-2018 19:26:19 | E195 | A | 71,3 | 74,3 | 83,6 |
| 01-06-2018 19:32:42 | B738 | A | 71,4 | 74,5 | 82,8 |
| 01-06-2018 19:35:37 | E195 | A | 71,3 | 73,8 | 82,8 |
| 01-06-2018 19:38:40 | A320 | A | 71,9 | 75,3 | 84,0 |
| 01-06-2018 19:40:53 | E75S | A | 71,9 | 75,1 | 83,7 |
| 01-06-2018 19:48:06 | A320 | A | 69,9 | 73,4 | 81,7 |
| 01-06-2018 19:49:58 | A320 | A | 70,6 | 73,6 | 81,4 |
| 01-06-2018 19:56:11 | B752 | A | 69,1 | 72,1 | 81,7 |
| 01-06-2018 19:59:00 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 77,4 |
| 01-06-2018 20:02:56 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 81,8 |
| 01-06-2018 20:12:27 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,3 | 82,4 |
| 01-06-2018 20:26:23 | B738 | A | 71,9 | 76,0 | 84,7 |
| 01-06-2018 20:36:16 | A320 | A | 70,5 | 73,9 | 82,2 |
| 01-06-2018 20:43:02 | E195 | A | 71,4 | 74,7 | 83,2 |
| 01-06-2018 20:46:12 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 82,2 |
| 01-06-2018 20:48:28 | E170 | A | 69,6 | 71,1 | 79,2 |
| 01-06-2018 20:50:17 | E195 | A | 70,4 | 73,3 | 82,5 |
| 01-06-2018 20:53:03 | B738 | A | 72,7 | 78,2 | 86,5 |
| 01-06-2018 20:55:52 | A320 | A | 71,7 | 75,0 | 84,0 |
| 01-06-2018 20:57:49 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,7 | 79,8 |
| 01-06-2018 21:00:12 | B738 | A | 71,1 | 73,7 | 82,6 |
| 01-06-2018 21:04:07 | B38M | A | 70,9 | 73,8 | 82,1 |
| 01-06-2018 21:14:13 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,1 | 81,9 |
| 01-06-2018 21:24:54 | B738 | A | 72,7 | 76,4 | 84,7 |
| 01-06-2018 21:27:12 | E170 | A | 70,8 | 74,7 | 82,6 |
| 01-06-2018 21:41:50 | B738 | A | 71,6 | 74,9 | 83,3 |
| 01-06-2018 21:48:14 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 01-06-2018 21:50:16 | B738 | A | 71,9 | 75,1 | 83,7 |
| 01-06-2018 21:52:30 | B38M | A | 71,1 | 74,1 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2018 21:54:34 | A318 | A | 71,5 | 74,4 | 83,2 |
| 01-06-2018 21:59:44 | E75S | A | 71,4 | 73,0 | 81,4 |
| 02-06-2018 06:08:58 | A321 | D | 71,3 | 74,1 | 85,4 |
| 02-06-2018 06:13:12 | A320 | D | 70,7 | 73,8 | 83,5 |
| 02-06-2018 06:18:54 | E195 | D | 70,8 | 75,1 | 83,8 |
| 02-06-2018 06:20:47 | B738 | D | 71,9 | 74,8 | 84,4 |
| 02-06-2018 06:25:57 | B737 | D | 69,6 | 73,4 | 85,0 |
| 02-06-2018 06:30:10 | A321 | D | 70,9 | 73,0 | 85,0 |
| 02-06-2018 06:45:52 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,9 | 81,4 |
| 02-06-2018 06:50:51 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 84,0 |
| 02-06-2018 07:23:17 | B738 | A | 72,8 | 76,7 | 85,8 |
| 02-06-2018 07:38:47 | B738 | A | 71,3 | 75,6 | 84,5 |
| 02-06-2018 08:03:36 | B734 | A | 73,5 | 77,8 | 86,3 |
| 02-06-2018 08:05:56 | E75S | A | 72,8 | 75,8 | 84,6 |
| 02-06-2018 08:07:54 | A320 | A | 71,9 | 76,0 | 84,7 |
| 02-06-2018 08:09:50 | B738 | A | 72,5 | 76,1 | 84,8 |
| 02-06-2018 08:12:16 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 02-06-2018 08:14:24 | DH8D | A | 68,9 | 70,9 | 79,4 |
| 02-06-2018 08:20:08 | E195 | A | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 02-06-2018 08:33:36 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 78,5 |
| 02-06-2018 08:53:33 | E195 | A | 71,2 | 74,6 | 83,5 |
| 02-06-2018 08:55:38 | BCS1 | A | 68,1 | 70,1 | 78,9 |
| 02-06-2018 09:00:26 | E75S | A | 70,2 | 73,5 | 81,3 |
| 02-06-2018 09:01:46 | SU95 | A | 71,0 | 74,1 | 83,3 |
| 02-06-2018 09:04:01 | E170 | A | 69,6 | 72,3 | 81,1 |
| 02-06-2018 09:09:29 | A321 | A | 70,9 | 75,3 | 83,9 |
| 02-06-2018 09:14:17 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,0 | 80,3 |
| 02-06-2018 09:16:43 | E170 | A | 71,0 | 74,1 | 82,4 |
| 02-06-2018 09:21:50 | E75S | A | 71,2 | 74,3 | 83,2 |
| 02-06-2018 09:24:28 | A320 | A | 71,6 | 76,6 | 85,4 |
| 02-06-2018 09:28:41 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,0 | 80,5 |
| 02-06-2018 09:31:46 | E195 | A | 71,2 | 74,5 | 84,0 |
| 02-06-2018 09:36:40 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,2 |
| 02-06-2018 09:38:51 | DH8D | A | 69,1 | 71,0 | 78,6 |
| 02-06-2018 09:42:00 | DH8D | A | 69,7 | 71,8 | 80,1 |
| 02-06-2018 09:43:48 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 78,8 |
| 02-06-2018 09:50:34 | B738 | A | 71,5 | 75,8 | 84,5 |
| 02-06-2018 09:53:50 | E190 | A | 71,2 | 74,8 | 83,5 |
| 02-06-2018 09:56:19 | B38M | A | 70,5 | 73,4 | 82,2 |
| 02-06-2018 09:58:20 | E75S | A | 71,9 | 74,9 | 83,3 |
| 02-06-2018 10:01:51 | B788 | A | 72,0 | 74,9 | 85,0 |
| 02-06-2018 10:04:39 | B738 | A | 72,0 | 75,6 | 84,8 |
| 02-06-2018 10:11:42 | A320 | A | 70,7 | 72,8 | 81,8 |
| 02-06-2018 10:19:29 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 02-06-2018 10:22:45 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,8 | 79,5 |
| 02-06-2018 10:24:32 | B738 | A | 72,8 | 77,0 | 86,0 |
| 02-06-2018 10:26:36 | A321 | A | 71,7 | 74,0 | 82,9 |
| 02-06-2018 10:29:20 | B738 | A | 71,1 | 73,7 | 82,5 |
| 02-06-2018 10:36:09 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 84,7 |
| 02-06-2018 10:47:06 | E75S | A | 70,7 | 73,2 | 81,5 |
| 02-06-2018 10:49:31 | A321 | A | 70,3 | 73,4 | 81,4 |
| 02-06-2018 10:58:05 | E170 | A | 70,5 | 73,7 | 82,5 |
| 02-06-2018 11:01:11 | A20N | A | 69,4 | 72,7 | 82,0 |
| 02-06-2018 11:04:13 | E75S | A | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 02-06-2018 11:06:19 | B38M | A | 69,0 | 71,5 | 79,4 |
| 02-06-2018 11:21:32 | C295 | A | 69,2 | 70,8 | 78,2 |
| 02-06-2018 11:29:54 | A321 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 02-06-2018 11:32:16 | A320 | A | 71,9 | 74,7 | 83,0 |
| 02-06-2018 11:34:09 | C295 | A | 68,9 | 71,0 | 78,9 |
| 02-06-2018 11:35:47 | E195 | A | 71,5 | 74,9 | 83,0 |
| 02-06-2018 11:37:47 | B737 | A | 71,5 | 74,9 | 83,8 |
| 02-06-2018 11:44:11 | A319 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |
| 02-06-2018 11:51:01 | A320 | A | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 02-06-2018 11:52:46 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 80,4 |
| 02-06-2018 11:54:34 | E195 | A | 70,3 | 73,5 | 83,1 |
| 02-06-2018 11:56:51 | B77W | A | 75,1 | 79,3 | 88,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-06-2018 11:59:16 | A321 | A | 70,5 | 74,4 | 82,3 |
| 02-06-2018 12:01:15 | A321 | A | 69,2 | 72,2 | 80,7 |
| 02-06-2018 12:02:48 | CRJ9 | A | 69,7 | 74,2 | 81,4 |
| 02-06-2018 12:05:02 | E195 | A | 70,2 | 73,2 | 82,0 |
| 02-06-2018 12:05:27 | E195 | A | 75,4 | 79,0 | 84,4 |
| 02-06-2018 12:06:55 | E195 | A | 70,1 | 73,3 | 82,7 |
| 02-06-2018 12:08:47 | B738 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 02-06-2018 12:11:37 | E195 | A | 70,0 | 72,3 | 82,3 |
| 02-06-2018 12:13:55 | A320 | A | 69,4 | 71,3 | 78,9 |
| 02-06-2018 12:15:44 | E195 | A | 69,8 | 72,6 | 82,3 |
| 02-06-2018 12:23:58 | B788 | A | 71,2 | 74,2 | 84,2 |
| 02-06-2018 12:26:24 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 80,9 |
| 02-06-2018 12:28:12 | E75S | A | 69,5 | 72,1 | 80,3 |
| 02-06-2018 12:30:36 | B789 | A | 71,0 | 75,4 | 84,8 |
| 02-06-2018 12:33:53 | E195 | A | 70,5 | 74,1 | 83,0 |
| 02-06-2018 12:36:00 | DH8D | A | 68,2 | 69,8 | 77,2 |
| 02-06-2018 12:38:10 | E75S | A | 70,7 | 73,6 | 81,5 |
| 02-06-2018 12:45:15 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,0 |
| 02-06-2018 12:49:22 | B738 | A | 71,9 | 75,8 | 84,2 |
| 02-06-2018 12:52:13 | E170 | A | 70,8 | 75,2 | 82,3 |
| 02-06-2018 12:54:01 | DH8D | A | 70,4 | 72,1 | 80,4 |
| 02-06-2018 12:56:23 | A332 | A | 74,8 | 79,3 | 87,6 |
| 02-06-2018 12:59:28 | B738 | A | 76,3 | 80,2 | 88,3 |
| 02-06-2018 13:09:35 | B738 | A | 71,7 | 75,1 | 83,8 |
| 02-06-2018 13:15:17 | DH8D | A | 69,0 | 70,8 | 78,5 |
| 02-06-2018 13:28:58 | E170 | A | 71,2 | 74,6 | 82,3 |
| 02-06-2018 13:31:16 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,0 | 80,0 |
| 02-06-2018 13:33:53 | B738 | A | 71,6 | 75,3 | 83,9 |
| 02-06-2018 13:47:30 | A320 | A | 71,2 | 74,4 | 82,4 |
| 02-06-2018 13:52:29 | B738 | A | 73,8 | 78,0 | 86,5 |
| 02-06-2018 13:57:53 | B788 | A | 70,9 | 76,4 | 84,1 |
| 02-06-2018 14:07:22 | B735 | A | 70,6 | 75,2 | 83,8 |
| 02-06-2018 14:09:40 | B789 | A | 72,7 | 76,1 | 85,0 |
| 02-06-2018 14:12:35 | E75S | A | 71,4 | 74,4 | 82,2 |
| 02-06-2018 14:14:06 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 84,9 |
| 02-06-2018 14:19:11 | E195 | A | 71,7 | 75,1 | 82,8 |
| 02-06-2018 14:20:43 | DH8D | A | 68,6 | 71,4 | 81,1 |
| 02-06-2018 14:22:18 | B788 | A | 75,5 | 80,2 | 89,5 |
| 02-06-2018 14:28:10 | A319 | A | 71,4 | 73,9 | 81,8 |
| 02-06-2018 14:30:39 | DH8D | A | 68,1 | 69,8 | 77,6 |
| 02-06-2018 14:34:38 | B788 | A | 71,4 | 75,0 | 83,7 |
| 02-06-2018 14:37:35 | A320 | A | 70,2 | 73,2 | 81,4 |
| 02-06-2018 14:40:00 | B738 | A | 72,4 | 76,3 | 84,2 |
| 02-06-2018 14:42:10 | A320 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 02-06-2018 14:45:17 | B38M | A | 69,9 | 72,7 | 80,4 |
| 02-06-2018 14:47:54 | B734 | A | 72,1 | 76,0 | 83,9 |
| 02-06-2018 14:55:28 | E75S | A | 69,5 | 72,6 | 80,3 |
| 02-06-2018 15:03:47 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 81,6 |
| 02-06-2018 15:06:02 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,0 | 80,1 |
| 02-06-2018 15:08:43 | E75S | A | 70,2 | 74,0 | 82,0 |
| 02-06-2018 15:11:15 | E170 | A | 69,3 | 71,7 | 79,3 |
| 02-06-2018 15:16:54 | A320 | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 02-06-2018 15:26:01 | E75S | A | 69,6 | 73,4 | 81,1 |
| 02-06-2018 15:29:53 | A321 | A | 70,1 | 72,7 | 80,5 |
| 02-06-2018 15:32:53 | CRJ9 | A | 68,2 | 70,8 | 78,6 |
| 02-06-2018 15:35:01 | E75S | A | 69,8 | 72,3 | 82,1 |
| 02-06-2018 15:38:58 | E75S | A | 69,4 | 72,2 | 80,2 |
| 02-06-2018 15:41:02 | E195 | A | 72,4 | 75,4 | 83,8 |
| 02-06-2018 15:44:50 | E75S | A | 69,9 | 71,6 | 79,4 |
| 02-06-2018 15:47:54 | A320 | A | 69,6 | 72,0 | 80,4 |
| 02-06-2018 15:49:54 | E170 | A | 68,3 | 69,9 | 77,8 |
| 02-06-2018 15:51:46 | CRJ9 | A | 68,7 | 71,3 | 79,5 |
| 02-06-2018 15:53:47 | DH8D | A | 68,3 | 70,4 | 78,3 |
| 02-06-2018 15:56:12 | DH8D | A | 69,4 | 71,6 | 78,5 |
| 02-06-2018 15:58:15 | E195 | A | 72,0 | 76,2 | 83,7 |
| 02-06-2018 16:04:17 | E75S | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-06-2018 16:06:52 | A320 | A | 70,2 | 73,1 | 81,0 |
| 02-06-2018 16:14:26 | A320 | A | 71,8 | 75,0 | 83,2 |
| 02-06-2018 16:17:57 | B738 | A | 69,9 | 74,2 | 82,7 |
| 02-06-2018 16:21:12 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,4 | 79,3 |
| 02-06-2018 16:25:25 | F100 | A | 70,0 | 71,8 | 79,0 |
| 02-06-2018 16:27:07 | B734 | A | 71,7 | 75,7 | 84,5 |
| 02-06-2018 16:31:42 | CRJ9 | D | 70,4 | 74,8 | 84,7 |
| 02-06-2018 16:42:39 | A320 | D | 66,7 | 68,9 | 79,8 |
| 02-06-2018 16:44:47 | E75S | D | 67,8 | 71,0 | 81,8 |
| 02-06-2018 16:46:46 | B738 | D | 70,9 | 74,6 | 84,2 |
| 02-06-2018 16:48:30 | B38M | D | 67,6 | 70,0 | 79,9 |
| 02-06-2018 16:53:47 | E195 | D | 73,7 | 78,0 | 88,0 |
| 02-06-2018 16:58:23 | E75S | D | 72,6 | 75,9 | 85,6 |
| 02-06-2018 17:02:21 | A321 | D | 70,0 | 73,8 | 84,2 |
| 02-06-2018 17:04:07 | E170 | D | 67,3 | 71,4 | 81,4 |
| 02-06-2018 17:06:26 | A320 | D | 66,1 | 69,2 | 78,1 |
| 02-06-2018 17:22:48 | F100 | D | 69,8 | 71,7 | 83,0 |
| 02-06-2018 17:24:52 | CRJ9 | D | 67,9 | 71,2 | 79,9 |
| 02-06-2018 17:26:26 | CRJ9 | D | 67,9 | 71,5 | 80,5 |
| 02-06-2018 17:33:29 | E75S | D | 67,8 | 70,8 | 81,6 |
| 02-06-2018 17:35:13 | A320 | D | 68,0 | 69,9 | 81,0 |
| 02-06-2018 17:40:49 | E75S | D | 69,6 | 72,6 | 83,8 |
| 02-06-2018 17:44:20 | A320 | D | 68,7 | 70,9 | 80,1 |
| 02-06-2018 17:47:08 | E195 | D | 69,7 | 73,8 | 83,1 |
| 02-06-2018 17:51:46 | E195 | D | 70,1 | 72,7 | 82,9 |
| 02-06-2018 17:53:41 | E75S | D | 69,3 | 72,4 | 82,7 |
| 02-06-2018 17:57:18 | B738 | D | 73,3 | 76,6 | 86,7 |
| 02-06-2018 17:58:54 | B738 | D | 70,5 | 73,0 | 83,8 |
| 02-06-2018 18:01:47 | E75S | D | 71,3 | 75,1 | 86,2 |
| 02-06-2018 18:05:00 | B734 | D | 70,9 | 74,7 | 84,9 |
| 02-06-2018 18:07:12 | A332 | D | 70,6 | 75,4 | 84,2 |
| 02-06-2018 18:09:29 | E170 | D | 68,6 | 70,5 | 82,6 |
| 02-06-2018 18:18:33 | B738 | D | 69,6 | 71,2 | 83,0 |
| 02-06-2018 18:24:29 | B734 | D | 68,3 | 71,9 | 81,8 |
| 02-06-2018 18:39:57 | B738 | D | 72,1 | 75,2 | 85,7 |
| 02-06-2018 18:43:04 | B738 | D | 71,9 | 74,5 | 84,9 |
| 02-06-2018 18:45:45 | A320 | D | 67,2 | 68,9 | 79,9 |
| 02-06-2018 18:51:49 | A321 | D | 70,1 | 71,9 | 83,1 |
| 02-06-2018 19:14:08 | A320 | D | 68,1 | 69,5 | 81,3 |
| 02-06-2018 19:15:52 | A321 | D | 73,9 | 77,9 | 88,1 |
| 02-06-2018 19:20:18 | E190 | D | 71,3 | 74,2 | 84,3 |
| 02-06-2018 19:39:27 | A321 | D | 73,5 | 75,6 | 85,8 |
| 02-06-2018 19:41:19 | A320 | D | 67,9 | 69,7 | 80,4 |
| 02-06-2018 19:45:34 | A321 | D | 70,5 | 72,3 | 83,9 |
| 02-06-2018 19:53:59 | B738 | D | 70,4 | 73,8 | 83,4 |
| 02-06-2018 20:03:59 | A321 | D | 70,6 | 72,5 | 84,2 |
| 02-06-2018 20:09:41 | E195 | D | 70,5 | 73,3 | 83,3 |
| 02-06-2018 20:11:58 | CRJ9 | D | 69,6 | 72,7 | 82,8 |
| 02-06-2018 20:16:20 | E75S | D | 69,0 | 70,8 | 82,4 |
| 02-06-2018 20:19:12 | A320 | D | 69,6 | 71,8 | 83,0 |
| 02-06-2018 20:23:14 | E190 | D | 69,2 | 70,9 | 80,9 |
| 02-06-2018 20:24:36 | A321 | D | 70,5 | 73,0 | 83,7 |
| 02-06-2018 20:26:59 | E195 | D | 70,8 | 72,8 | 83,5 |
| 02-06-2018 20:30:14 | E75S | D | 68,8 | 70,3 | 82,8 |
| 02-06-2018 20:34:58 | E170 | D | 66,9 | 67,6 | 76,4 |
| 02-06-2018 20:39:02 | E170 | D | 69,1 | 70,8 | 82,7 |
| 02-06-2018 20:57:56 | E195 | D | 70,6 | 73,2 | 83,6 |
| 02-06-2018 21:28:09 | E170 | D | 70,2 | 72,0 | 83,6 |
| 02-06-2018 21:30:05 | CRJ9 | D | 70,3 | 73,7 | 84,0 |
| 02-06-2018 21:41:35 | E75S | D | 70,2 | 73,0 | 84,5 |
| 02-06-2018 21:43:55 | B738 | D | 71,8 | 74,6 | 85,1 |
| 02-06-2018 21:47:45 | B38M | D | 66,9 | 68,0 | 78,9 |
| 02-06-2018 21:55:57 | B738 | D | 71,6 | 74,1 | 84,6 |
| 02-06-2018 21:58:48 | B738 | D | 71,5 | 73,3 | 84,9 |
| 03-06-2018 06:01:55 | B737 | D | 70,6 | 72,4 | 84,2 |
| 03-06-2018 06:07:54 | B738 | D | 69,0 | 70,5 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-06-2018 06:11:03 | A321 | D | 70,2 | 71,3 | 83,6 |
| 03-06-2018 06:27:37 | A321 | D | 69,8 | 70,8 | 83,3 |
| 03-06-2018 06:33:03 | A320 | D | 67,8 | 69,6 | 81,6 |
| 03-06-2018 06:36:09 | A320 | D | 69,6 | 70,4 | 82,6 |
| 03-06-2018 06:42:45 | A320 | D | 68,8 | 70,4 | 81,8 |
| 03-06-2018 06:50:03 | A320 | D | 69,2 | 70,8 | 82,8 |
| 03-06-2018 06:52:03 | B738 | D | 70,9 | 72,7 | 83,4 |
| 03-06-2018 06:54:37 | A321 | D | 70,7 | 71,9 | 84,1 |
| 03-06-2018 07:04:58 | A320 | D | 67,9 | 70,1 | 81,1 |
| 03-06-2018 07:07:25 | B738 | D | 69,7 | 71,3 | 82,2 |
| 03-06-2018 07:12:52 | A320 | D | 71,0 | 73,6 | 84,0 |
| 03-06-2018 07:17:49 | A320 | D | 69,2 | 71,1 | 81,8 |
| 03-06-2018 07:27:53 | B738 | D | 71,4 | 74,0 | 85,2 |
| 03-06-2018 07:36:54 | E195 | D | 70,2 | 72,2 | 83,7 |
| 03-06-2018 07:38:58 | E75S | D | 67,6 | 70,0 | 81,0 |
| 03-06-2018 07:41:08 | B738 | D | 70,1 | 73,3 | 83,3 |
| 03-06-2018 07:43:32 | E195 | D | 68,7 | 71,5 | 82,1 |
| 03-06-2018 07:45:42 | B738 | D | 71,0 | 74,8 | 84,8 |
| 03-06-2018 07:47:59 | E195 | D | 69,7 | 72,5 | 82,7 |
| 03-06-2018 07:50:21 | E170 | D | 68,8 | 71,2 | 82,4 |
| 03-06-2018 07:52:27 | B738 | D | 70,5 | 73,1 | 83,8 |
| 03-06-2018 07:54:47 | B38M | D | 66,2 | 67,7 | 77,4 |
| 03-06-2018 07:56:42 | E75S | D | 68,0 | 69,5 | 82,0 |
| 03-06-2018 07:58:49 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 83,1 |
| 03-06-2018 08:00:59 | E170 | D | 68,4 | 69,8 | 81,6 |
| 03-06-2018 08:06:41 | E75S | D | 66,5 | 68,1 | 78,8 |
| 03-06-2018 08:14:52 | E75S | D | 74,5 | 79,7 | 88,6 |
| 03-06-2018 08:17:11 | CRJ9 | D | 70,9 | 74,6 | 84,7 |
| 03-06-2018 08:24:32 | B738 | D | 72,9 | 75,8 | 86,7 |
| 03-06-2018 08:27:59 | CRJ9 | D | 71,5 | 74,6 | 85,0 |
| 03-06-2018 08:30:21 | E195 | D | 70,4 | 72,4 | 83,1 |
| 03-06-2018 08:44:49 | A321 | D | 71,5 | 74,5 | 84,7 |
| 03-06-2018 08:49:04 | B38M | D | 66,7 | 68,3 | 78,7 |
| 03-06-2018 09:28:51 | B734 | D | 68,5 | 70,6 | 82,5 |
| 03-06-2018 09:30:46 | B734 | D | 69,4 | 73,3 | 83,7 |
| 03-06-2018 09:33:14 | A333 | D | 70,9 | 74,1 | 85,1 |
| 03-06-2018 09:37:08 | B738 | D | 68,9 | 70,8 | 82,2 |
| 03-06-2018 09:43:11 | B38M | D | 66,4 | 68,4 | 78,1 |
| 03-06-2018 09:55:59 | SU95 | D | 72,1 | 76,2 | 86,8 |
| 03-06-2018 10:03:07 | E75S | D | 68,7 | 71,5 | 82,5 |
| 03-06-2018 10:05:14 | B738 | D | 70,0 | 72,1 | 82,5 |
| 03-06-2018 10:06:48 | E75S | D | 69,9 | 74,0 | 84,4 |
| 03-06-2018 10:17:51 | A320 | D | 72,5 | 76,4 | 86,5 |
| 03-06-2018 10:23:17 | A320 | D | 68,4 | 69,9 | 80,9 |
| 03-06-2018 10:31:35 | A320 | D | 68,2 | 71,8 | 81,7 |
| 03-06-2018 10:35:36 | A321 | D | 68,7 | 71,3 | 82,7 |
| 03-06-2018 10:45:15 | E170 | D | 68,2 | 72,8 | 82,0 |
| 03-06-2018 10:47:00 | CRJ9 | D | 69,8 | 71,6 | 81,8 |
| 03-06-2018 10:48:50 | E170 | D | 67,4 | 70,5 | 81,2 |
| 03-06-2018 10:51:43 | DH8D | D | 65,2 | 67,8 | 75,2 |
| 03-06-2018 10:57:00 | A321 | D | 70,9 | 74,8 | 84,5 |
| 03-06-2018 11:01:46 | E170 | D | 68,5 | 73,0 | 81,5 |
| 03-06-2018 11:06:43 | B738 | D | 71,5 | 74,8 | 84,9 |
| 03-06-2018 11:13:55 | E75S | D | 68,8 | 70,9 | 82,2 |
| 03-06-2018 11:15:58 | E195 | D | 72,8 | 77,2 | 86,6 |
| 03-06-2018 11:17:44 | B738 | D | 71,6 | 74,7 | 84,8 |
| 03-06-2018 11:24:18 | E170 | D | 68,8 | 71,5 | 83,1 |
| 03-06-2018 11:25:48 | E75S | D | 72,0 | 75,9 | 86,6 |
| 03-06-2018 11:28:08 | E75S | D | 69,2 | 71,7 | 83,5 |
| 03-06-2018 11:31:03 | E195 | D | 68,5 | 72,8 | 82,6 |
| 03-06-2018 11:38:52 | CRJ9 | D | 70,8 | 74,2 | 84,0 |
| 03-06-2018 11:41:44 | E195 | D | 69,3 | 72,3 | 83,3 |
| 03-06-2018 11:43:37 | E75S | D | 68,3 | 71,6 | 82,6 |
| 03-06-2018 11:45:14 | CRJ9 | D | 68,5 | 69,9 | 81,3 |
| 03-06-2018 11:48:18 | E75S | D | 69,0 | 71,9 | 82,8 |
| 03-06-2018 11:49:59 | A321 | D | 72,7 | 76,8 | 86,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-06-2018 11:51:38 | B737 | D | 71,6 | 75,0 | 84,9 |
| 03-06-2018 11:54:43 | B738 | D | 71,2 | 75,1 | 85,2 |
| 03-06-2018 12:05:39 | DH8D | D | 67,9 | 69,5 | 77,4 |
| 03-06-2018 12:11:34 | B733 | D | 70,5 | 75,6 | 84,7 |
| 03-06-2018 12:13:29 | A320 | D | 66,1 | 69,4 | 79,8 |
| 03-06-2018 12:26:24 | E195 | D | 68,0 | 71,9 | 82,0 |
| 03-06-2018 12:28:54 | B738 | D | 68,3 | 71,3 | 82,3 |
| 03-06-2018 12:31:11 | E195 | D | 71,2 | 74,4 | 84,6 |
| 03-06-2018 12:33:11 | A320 | D | 66,0 | 68,8 | 75,5 |
| 03-06-2018 12:35:42 | A321 | D | 70,1 | 74,1 | 85,1 |
| 03-06-2018 12:37:21 | A321 | D | 68,7 | 72,2 | 83,2 |
| 03-06-2018 12:53:20 | A321 | D | 69,4 | 71,4 | 82,8 |
| 03-06-2018 12:55:07 | B38M | D | 67,0 | 69,4 | 77,8 |
| 03-06-2018 12:59:42 | A319 | D | 68,0 | 70,8 | 81,6 |
| 03-06-2018 13:01:37 | E190 | D | 70,8 | 74,8 | 84,4 |
| 03-06-2018 13:03:23 | A320 | D | 69,2 | 74,0 | 83,9 |
| 03-06-2018 13:05:25 | A320 | D | 66,4 | 68,0 | 75,5 |
| 03-06-2018 13:11:23 | E195 | D | 67,5 | 69,8 | 81,1 |
| 03-06-2018 13:14:04 | A321 | D | 69,5 | 71,7 | 82,7 |
| 03-06-2018 13:20:49 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 81,0 |
| 03-06-2018 13:30:33 | E75S | D | 67,6 | 70,3 | 80,8 |
| 03-06-2018 13:32:54 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,1 | 82,2 |
| 03-06-2018 13:36:02 | A320 | D | 69,6 | 72,7 | 83,2 |
| 03-06-2018 13:47:11 | A321 | D | 71,1 | 75,8 | 85,3 |
| 03-06-2018 13:49:20 | B738 | D | 69,0 | 72,0 | 82,8 |
| 03-06-2018 13:51:42 | E170 | D | 68,1 | 70,4 | 82,4 |
| 03-06-2018 14:05:34 | E170 | D | 67,9 | 71,7 | 83,0 |
| 03-06-2018 14:15:05 | E75S | D | 72,8 | 76,9 | 87,0 |
| 03-06-2018 14:17:11 | B738 | D | 70,7 | 72,9 | 84,1 |
| 03-06-2018 14:19:29 | B738 | D | 71,2 | 74,5 | 84,6 |
| 03-06-2018 14:21:56 | B738 | D | 69,2 | 71,7 | 83,1 |
| 03-06-2018 14:23:29 | E195 | D | 68,3 | 70,5 | 81,7 |
| 03-06-2018 14:31:54 | A320 | D | 68,1 | 70,4 | 81,3 |
| 03-06-2018 14:33:42 | E170 | D | 67,8 | 70,1 | 81,9 |
| 03-06-2018 14:41:52 | B738 | D | 70,2 | 71,9 | 83,2 |
| 03-06-2018 14:47:32 | E170 | D | 69,8 | 73,0 | 82,1 |
| 03-06-2018 15:02:28 | E75S | D | 69,6 | 71,9 | 83,2 |
| 03-06-2018 15:03:56 | A320 | D | 68,2 | 71,3 | 80,7 |
| 03-06-2018 15:06:53 | E190 | D | 69,4 | 73,0 | 83,5 |
| 03-06-2018 15:11:46 | E75S | D | 66,7 | 69,7 | 81,3 |
| 03-06-2018 15:15:49 | B77W | D | 71,2 | 73,9 | 85,0 |
| 03-06-2018 15:20:47 | A320 | D | 68,4 | 69,9 | 81,5 |
| 03-06-2018 15:23:00 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,1 | 82,7 |
| 03-06-2018 15:25:59 | E170 | D | 68,1 | 70,1 | 82,1 |
| 03-06-2018 15:27:48 | E195 | D | 69,9 | 73,4 | 82,7 |
| 03-06-2018 15:31:04 | A321 | D | 70,2 | 72,3 | 83,4 |
| 03-06-2018 15:33:11 | B738 | D | 70,9 | 74,0 | 85,4 |
| 03-06-2018 15:40:37 | CRJ9 | D | 68,6 | 71,0 | 81,6 |
| 03-06-2018 15:44:32 | B788 | D | 69,2 | 72,6 | 82,2 |
| 03-06-2018 15:54:39 | B738 | D | 80,8 | 86,4 | 95,8 |
| 03-06-2018 16:00:33 | B738 | D | 71,8 | 75,5 | 86,7 |
| 03-06-2018 16:12:30 | A320 | D | 70,1 | 72,2 | 83,7 |
| 03-06-2018 16:19:25 | B738 | D | 69,0 | 70,2 | 81,5 |
| 03-06-2018 16:22:47 | A320 | D | 67,4 | 69,0 | 79,1 |
| 03-06-2018 16:25:26 | B735 | D | 70,5 | 73,3 | 85,1 |
| 03-06-2018 16:36:14 | B38M | D | 65,8 | 66,7 | 74,9 |
| 03-06-2018 16:38:18 | E170 | D | 68,8 | 70,9 | 83,5 |
| 03-06-2018 16:43:41 | A321 | D | 69,6 | 72,0 | 84,0 |
| 03-06-2018 16:46:23 | B738 | D | 70,0 | 73,6 | 84,0 |
| 03-06-2018 16:50:00 | E75S | D | 68,3 | 70,9 | 81,9 |
| 03-06-2018 17:00:56 | A319 | D | 67,1 | 71,0 | 81,2 |
| 03-06-2018 17:05:26 | DH8D | D | 66,1 | 67,4 | 75,6 |
| 03-06-2018 17:08:43 | B734 | D | 70,4 | 73,3 | 84,1 |
| 03-06-2018 17:10:37 | B738 | D | 69,3 | 71,3 | 83,4 |
| 03-06-2018 17:13:20 | E75S | D | 67,7 | 69,8 | 81,7 |
| 03-06-2018 17:18:07 | CRJ9 | D | 70,4 | 73,8 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-06-2018 17:21:56 | B738 | D | 70,5 | 73,3 | 83,7 |
| 03-06-2018 17:24:00 | E195 | D | 68,3 | 71,1 | 81,9 |
| 03-06-2018 17:28:47 | E75S | D | 72,2 | 76,0 | 86,8 |
| 03-06-2018 17:30:48 | E195 | D | 69,5 | 72,8 | 83,3 |
| 03-06-2018 17:32:58 | B738 | D | 73,5 | 76,0 | 86,2 |
| 03-06-2018 17:35:06 | B38M | D | 65,5 | 67,2 | 75,5 |
| 03-06-2018 17:45:47 | A321 | D | 70,1 | 72,1 | 83,3 |
| 03-06-2018 17:47:40 | E75S | D | 73,1 | 77,4 | 87,9 |
| 03-06-2018 17:53:57 | E195 | D | 74,0 | 78,0 | 87,6 |
| 03-06-2018 17:58:58 | E195 | D | 69,5 | 73,0 | 82,5 |
| 03-06-2018 18:01:34 | A320 | D | 68,7 | 70,3 | 82,5 |
| 03-06-2018 18:09:33 | B734 | D | 71,7 | 75,4 | 85,3 |
| 03-06-2018 18:11:26 | B738 | D | 69,8 | 72,7 | 83,2 |
| 03-06-2018 18:14:21 | E170 | D | 68,3 | 69,8 | 82,1 |
| 03-06-2018 18:15:57 | E170 | D | 72,2 | 75,4 | 86,0 |
| 03-06-2018 18:18:08 | A321 | D | 70,0 | 72,3 | 83,6 |
| 03-06-2018 18:20:15 | E75S | D | 67,5 | 69,1 | 81,1 |
| 03-06-2018 18:28:46 | E195 | D | 69,0 | 71,4 | 82,2 |
| 03-06-2018 18:35:12 | E75S | D | 69,5 | 71,5 | 84,1 |
| 03-06-2018 18:39:05 | B738 | D | 69,8 | 72,4 | 83,2 |
| 03-06-2018 18:41:31 | B738 | D | 76,0 | 79,9 | 89,0 |
| 03-06-2018 18:48:35 | A319 | D | 68,3 | 71,1 | 82,3 |
| 03-06-2018 18:50:40 | E195 | D | 69,2 | 72,5 | 82,6 |
| 03-06-2018 19:02:48 | A320 | D | 68,1 | 70,1 | 80,6 |
| 03-06-2018 19:11:49 | A320 | D | 69,5 | 73,3 | 82,9 |
| 03-06-2018 19:14:52 | A321 | D | 72,9 | 76,0 | 86,9 |
| 03-06-2018 19:17:02 | E75S | D | 68,9 | 69,9 | 82,7 |
| 03-06-2018 19:21:43 | E190 | D | 71,2 | 74,3 | 84,9 |
| 03-06-2018 19:30:27 | A321 | D | 69,8 | 71,9 | 83,6 |
| 03-06-2018 19:46:20 | A321 | D | 69,8 | 71,6 | 83,6 |
| 03-06-2018 20:00:16 | E75S | D | 69,5 | 71,8 | 83,5 |
| 03-06-2018 20:12:20 | E170 | D | 68,5 | 70,0 | 82,2 |
| 03-06-2018 20:14:02 | A320 | D | 69,1 | 70,4 | 81,4 |
| 03-06-2018 20:15:43 | E170 | D | 68,9 | 70,9 | 82,8 |
| 03-06-2018 20:17:09 | A320 | D | 69,8 | 71,6 | 83,2 |
| 03-06-2018 20:19:15 | A320 | D | 66,8 | 67,7 | 78,2 |
| 03-06-2018 20:22:44 | CRJ9 | D | 71,5 | 74,1 | 84,5 |
| 03-06-2018 20:26:01 | E170 | D | 70,6 | 73,1 | 85,2 |
| 03-06-2018 20:28:13 | E75S | D | 67,4 | 68,5 | 81,1 |
| 03-06-2018 20:31:00 | CRJ9 | D | 70,6 | 73,1 | 83,8 |
| 03-06-2018 20:37:21 | E195 | D | 69,5 | 71,7 | 82,8 |
| 03-06-2018 20:39:35 | E170 | D | 68,1 | 69,5 | 81,3 |
| 03-06-2018 20:41:25 | E195 | D | 70,4 | 72,6 | 83,2 |
| 03-06-2018 20:53:05 | E195 | D | 72,8 | 76,3 | 86,8 |
| 03-06-2018 20:56:11 | E75S | D | 68,4 | 70,1 | 82,5 |
| 03-06-2018 20:57:51 | E75S | D | 68,4 | 69,7 | 82,6 |
| 03-06-2018 21:00:02 | B738 | D | 69,2 | 70,6 | 82,4 |
| 03-06-2018 21:04:33 | A320 | D | 69,2 | 70,9 | 81,8 |
| 03-06-2018 21:14:11 | CRJ9 | D | 70,3 | 73,0 | 83,5 |
| 03-06-2018 21:21:21 | A320 | D | 69,0 | 71,4 | 83,0 |
| 03-06-2018 21:32:16 | A320 | D | 67,6 | 68,8 | 78,0 |
| 03-06-2018 21:34:24 | B738 | D | 68,6 | 71,5 | 81,8 |
| 03-06-2018 21:47:32 | B738 | D | 70,5 | 72,9 | 84,1 |
| 03-06-2018 21:51:10 | A320 | D | 71,5 | 73,4 | 85,1 |
| 03-06-2018 21:53:27 | B738 | D | 69,9 | 72,0 | 82,7 |
| 04-06-2018 06:16:11 | E195 | D | 71,0 | 74,0 | 83,1 |
| 04-06-2018 06:18:47 | B738 | D | 69,1 | 71,1 | 82,1 |
| 04-06-2018 06:26:40 | A321 | D | 71,9 | 74,0 | 85,1 |
| 04-06-2018 06:32:46 | A321 | D | 70,0 | 71,2 | 83,4 |
| 04-06-2018 06:35:18 | A321 | D | 70,2 | 71,5 | 83,0 |
| 04-06-2018 06:38:23 | CRJX | D | 70,2 | 72,5 | 83,4 |
| 04-06-2018 06:41:44 | B737 | D | 69,8 | 71,8 | 83,6 |
| 04-06-2018 06:45:10 | A321 | D | 69,6 | 70,4 | 83,0 |
| 04-06-2018 06:48:27 | A320 | D | 67,6 | 68,2 | 80,2 |
| 04-06-2018 06:51:15 | E75S | D | 68,5 | 70,2 | 82,7 |
| 04-06-2018 06:55:08 | B38M | D | 66,3 | 67,0 | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-06-2018 06:58:04 | A318 | D | 67,9 | 68,5 | 80,9 |
| 04-06-2018 07:00:24 | B738 | D | 72,5 | 74,6 | 86,3 |
| 04-06-2018 07:13:38 | B738 | D | 70,0 | 71,3 | 82,8 |
| 04-06-2018 07:16:05 | A321 | D | 69,6 | 71,5 | 83,2 |
| 04-06-2018 07:17:53 | B738 | D | 69,3 | 70,8 | 83,3 |
| 04-06-2018 07:19:51 | A320 | D | 69,3 | 71,3 | 81,8 |
| 04-06-2018 07:26:49 | B738 | D | 69,9 | 72,0 | 83,1 |
| 04-06-2018 07:28:24 | A320 | D | 71,7 | 74,3 | 84,7 |
| 04-06-2018 07:30:41 | B738 | D | 71,4 | 73,6 | 85,0 |
| 04-06-2018 07:32:48 | A320 | D | 69,1 | 70,3 | 82,1 |
| 04-06-2018 07:37:51 | A319 | D | 67,1 | 68,0 | 78,3 |
| 04-06-2018 07:44:46 | B738 | D | 69,8 | 72,0 | 83,2 |
| 04-06-2018 07:46:55 | E75S | D | 68,7 | 70,2 | 82,5 |
| 04-06-2018 07:49:55 | DH8D | D | 67,3 | 68,0 | 76,3 |
| 04-06-2018 07:54:15 | E195 | D | 70,5 | 73,0 | 83,9 |
| 04-06-2018 07:55:50 | E195 | D | 70,8 | 73,4 | 84,8 |
| 04-06-2018 07:57:45 | B734 | D | 70,8 | 73,3 | 85,2 |
| 04-06-2018 08:01:54 | B38M | D | 66,9 | 67,8 | 78,9 |
| 04-06-2018 08:05:45 | E195 | D | 70,4 | 73,1 | 83,6 |
| 04-06-2018 08:08:36 | E75S | D | 68,4 | 69,4 | 82,2 |
| 04-06-2018 08:11:27 | E170 | D | 68,0 | 69,6 | 82,0 |
| 04-06-2018 08:13:04 | AN26 | D | 70,9 | 74,7 | 85,6 |
| 04-06-2018 08:15:39 | B734 | D | 71,7 | 73,8 | 85,2 |
| 04-06-2018 08:17:25 | E195 | D | 69,7 | 71,6 | 83,1 |
| 04-06-2018 08:19:38 | E170 | D | 68,0 | 69,5 | 82,0 |
| 04-06-2018 08:24:52 | E75S | D | 72,9 | 76,1 | 86,9 |
| 04-06-2018 08:30:07 | E75S | D | 71,8 | 74,7 | 86,4 |
| 04-06-2018 08:31:51 | E195 | D | 70,2 | 72,5 | 83,2 |
| 04-06-2018 08:34:19 | E75S | D | 68,6 | 70,0 | 82,7 |
| 04-06-2018 08:40:37 | A320 | D | 72,6 | 75,8 | 85,4 |
| 04-06-2018 08:46:54 | B735 | D | 69,1 | 71,2 | 83,2 |
| 04-06-2018 08:49:51 | B738 | D | 70,9 | 72,8 | 84,7 |
| 04-06-2018 08:54:20 | B738 | D | 70,8 | 72,9 | 83,6 |
| 04-06-2018 09:10:18 | B738 | D | 69,8 | 72,1 | 83,4 |
| 04-06-2018 09:47:11 | E195 | D | 70,2 | 72,4 | 82,7 |
| 04-06-2018 09:49:20 | E75S | D | 69,4 | 72,2 | 83,2 |
| 04-06-2018 09:52:01 | B738 | D | 71,6 | 75,1 | 86,3 |
| 04-06-2018 10:02:04 | E170 | D | 68,9 | 71,7 | 82,3 |
| 04-06-2018 10:04:34 | SU95 | D | 73,8 | 77,9 | 87,6 |
| 04-06-2018 10:08:40 | F100 | D | 70,3 | 73,6 | 84,2 |
| 04-06-2018 10:10:58 | CRJ7 | D | 67,1 | 69,0 | 79,4 |
| 04-06-2018 10:13:19 | E195 | D | 68,2 | 71,1 | 82,0 |
| 04-06-2018 10:18:16 | A320 | D | 68,3 | 73,0 | 82,8 |
| 04-06-2018 10:21:02 | A320 | D | 73,1 | 76,4 | 86,5 |
| 04-06-2018 10:25:27 | E170 | D | 68,2 | 71,5 | 80,2 |
| 04-06-2018 10:32:38 | B738 | D | 74,6 | 77,7 | 88,3 |
| 04-06-2018 10:38:41 | B738 | D | 72,2 | 75,1 | 85,8 |
| 04-06-2018 10:42:03 | B738 | D | 68,1 | 71,2 | 83,2 |
| 04-06-2018 10:44:11 | A321 | D | 69,4 | 71,9 | 83,0 |
| 04-06-2018 10:46:07 | E170 | D | 69,4 | 71,7 | 83,6 |
| 04-06-2018 10:47:51 | E75S | D | 68,7 | 71,8 | 82,3 |
| 04-06-2018 10:52:56 | E75S | D | 68,9 | 71,8 | 83,0 |
| 04-06-2018 10:54:40 | CRJX | D | 72,1 | 73,7 | 84,1 |
| 04-06-2018 10:57:59 | E75S | D | 69,6 | 72,6 | 83,2 |
| 04-06-2018 10:59:37 | B738 | D | 70,8 | 74,5 | 84,6 |
| 04-06-2018 11:01:39 | E170 | D | 66,8 | 68,6 | 79,8 |
| 04-06-2018 11:03:42 | B738 | D | 69,3 | 72,6 | 82,9 |
| 04-06-2018 11:05:08 | CRJ9 | D | 71,1 | 73,9 | 84,7 |
| 04-06-2018 11:07:42 | DH8D | D | 67,3 | 68,4 | 77,3 |
| 04-06-2018 11:09:18 | E75S | D | 68,0 | 69,9 | 81,5 |
| 04-06-2018 11:11:26 | A320 | D | 68,1 | 70,6 | 80,7 |
| 04-06-2018 11:13:00 | E190 | D | 70,6 | 73,8 | 84,8 |
| 04-06-2018 11:15:24 | CRJ9 | D | 69,5 | 72,1 | 83,6 |
| 04-06-2018 11:16:31 | GLF5 | D | 66,5 | 68,2 | 78,0 |
| 04-06-2018 11:22:26 | E75S | D | 69,7 | 72,6 | 82,3 |
| 04-06-2018 11:25:48 | MD83 | D | 76,5 | 81,7 | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-06-2018 11:32:53 | CRJ9 | D | 70,2 | 73,3 | 82,7 |
| 04-06-2018 11:34:36 | CL30 | D | 69,0 | 70,4 | 80,1 |
| 04-06-2018 11:42:51 | B738 | D | 71,9 | 75,7 | 86,7 |
| 04-06-2018 11:56:43 | A321 | D | 70,3 | 73,0 | 83,3 |
| 04-06-2018 11:58:30 | B738 | D | 69,4 | 73,0 | 83,7 |
| 04-06-2018 12:01:36 | A321 | D | 72,6 | 75,5 | 86,5 |
| 04-06-2018 12:06:39 | A320 | D | 67,6 | 70,6 | 81,9 |
| 04-06-2018 12:09:59 | A320 | D | 66,8 | 69,3 | 80,2 |
| 04-06-2018 12:12:24 | A20N | D | 64,8 | 66,7 | 75,6 |
| 04-06-2018 12:14:02 | B38M | D | 67,6 | 69,3 | 80,1 |
| 04-06-2018 12:21:42 | E195 | D | 68,7 | 70,8 | 82,0 |
| 04-06-2018 12:23:38 | E170 | D | 67,2 | 70,3 | 81,7 |
| 04-06-2018 12:28:14 | B738 | D | 70,3 | 75,0 | 84,7 |
| 04-06-2018 12:48:39 | A321 | D | 70,2 | 73,2 | 83,8 |
| 04-06-2018 12:50:48 | A321 | D | 69,4 | 72,2 | 82,9 |
| 04-06-2018 12:52:50 | E195 | D | 68,9 | 71,8 | 81,9 |
| 04-06-2018 12:54:42 | E75S | D | 69,4 | 72,9 | 82,8 |
| 04-06-2018 12:56:24 | B738 | D | 71,3 | 74,5 | 84,5 |
| 04-06-2018 13:06:53 | A319 | D | 68,7 | 72,8 | 83,3 |
| 04-06-2018 13:08:54 | E75S | D | 69,2 | 71,8 | 83,5 |
| 04-06-2018 13:10:52 | A319 | D | 67,3 | 70,8 | 80,8 |
| 04-06-2018 13:13:16 | A320 | D | 70,9 | 73,7 | 84,7 |
| 04-06-2018 13:17:41 | B738 | D | 71,1 | 74,9 | 84,5 |
| 04-06-2018 13:20:16 | E190 | D | 70,3 | 73,3 | 84,3 |
| 04-06-2018 13:35:45 | E195 | D | 69,2 | 71,5 | 81,8 |
| 04-06-2018 13:37:28 | A320 | D | 67,7 | 70,6 | 80,7 |
| 04-06-2018 13:43:52 | A321 | D | 69,6 | 72,6 | 82,4 |
| 04-06-2018 13:52:18 | E195 | D | 69,9 | 72,2 | 83,7 |
| 04-06-2018 13:54:00 | B734 | D | 69,8 | 72,4 | 82,8 |
| 04-06-2018 13:55:44 | E170 | D | 69,2 | 72,7 | 84,4 |
| 04-06-2018 14:09:48 | E195 | D | 71,8 | 74,6 | 85,2 |
| 04-06-2018 14:11:22 | E75S | D | 68,4 | 71,7 | 82,2 |
| 04-06-2018 14:15:07 | B734 | D | 69,3 | 72,9 | 82,3 |
| 04-06-2018 14:21:27 | A332 | D | 76,6 | 80,4 | 91,3 |
| 04-06-2018 14:30:06 | E195 | D | 72,9 | 77,1 | 86,7 |
| 04-06-2018 14:45:30 | E75S | D | 67,5 | 69,9 | 82,8 |
| 04-06-2018 14:47:04 | E75S | D | 70,0 | 73,1 | 84,1 |
| 04-06-2018 14:50:23 | A320 | D | 68,6 | 70,8 | 81,4 |
| 04-06-2018 14:55:32 | A321 | D | 66,4 | 69,2 | 80,4 |
| 04-06-2018 14:59:52 | E170 | D | 67,9 | 69,6 | 80,4 |
| 04-06-2018 15:03:57 | B738 | D | 71,2 | 74,8 | 84,0 |
| 04-06-2018 15:06:11 | E170 | D | 67,7 | 69,4 | 80,9 |
| 04-06-2018 15:09:12 | E195 | D | 68,7 | 71,0 | 81,4 |
| 04-06-2018 15:16:14 | CRJ9 | D | 66,3 | 68,1 | 79,1 |
| 04-06-2018 15:18:59 | B77W | D | 71,7 | 75,4 | 86,1 |
| 04-06-2018 15:21:41 | A321 | D | 70,0 | 72,8 | 83,8 |
| 04-06-2018 15:26:16 | B738 | D | 68,2 | 71,1 | 81,6 |
| 04-06-2018 15:31:26 | A320 | D | 67,2 | 69,1 | 78,7 |
| 04-06-2018 15:36:15 | CRJ9 | D | 71,1 | 73,9 | 83,8 |
| 04-06-2018 15:43:55 | E75S | D | 68,7 | 71,2 | 82,5 |
| 04-06-2018 15:46:23 | B735 | D | 71,9 | 75,2 | 85,8 |
| 04-06-2018 15:57:55 | E195 | D | 71,7 | 77,0 | 86,9 |
| 04-06-2018 16:04:57 | A320 | D | 70,0 | 73,1 | 82,5 |
| 04-06-2018 16:08:35 | E75S | D | 70,8 | 74,7 | 86,2 |
| 04-06-2018 16:10:42 | A320 | D | 67,8 | 69,1 | 79,8 |
| 04-06-2018 16:12:58 | A321 | D | 69,1 | 71,4 | 81,6 |
| 04-06-2018 16:20:59 | E195 | D | 69,3 | 71,7 | 82,7 |
| 04-06-2018 16:35:02 | B738 | D | 72,1 | 75,9 | 86,7 |
| 04-06-2018 16:40:50 | E75S | D | 71,6 | 76,6 | 86,5 |
| 04-06-2018 16:48:13 | E170 | D | 66,7 | 70,5 | 81,0 |
| 04-06-2018 16:59:29 | E75S | D | 67,9 | 69,9 | 82,0 |
| 04-06-2018 17:06:57 | E170 | D | 66,9 | 69,0 | 80,7 |
| 04-06-2018 17:09:56 | B738 | D | 69,7 | 73,0 | 84,0 |
| 04-06-2018 17:15:11 | E195 | D | 68,6 | 71,5 | 82,2 |
| 04-06-2018 17:17:13 | CL30 | D | 66,8 | 69,2 | 75,8 |
| 04-06-2018 17:19:12 | A319 | D | 66,8 | 68,6 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-06-2018 17:20:51 | B38M | D | 65,4 | 66,7 | 78,4 |
| 04-06-2018 17:34:33 | B734 | D | 73,6 | 78,4 | 88,7 |
| 04-06-2018 17:36:59 | CRJ9 | D | 67,7 | 70,1 | 80,0 |
| 04-06-2018 17:38:58 | E195 | D | 69,5 | 72,2 | 82,5 |
| 04-06-2018 17:44:51 | B738 | D | 69,2 | 71,9 | 83,5 |
| 04-06-2018 17:46:46 | E75S | D | 68,2 | 70,6 | 82,0 |
| 04-06-2018 17:51:36 | A319 | D | 66,7 | 68,0 | 77,8 |
| 04-06-2018 17:56:15 | E75S | D | 67,6 | 71,2 | 82,7 |
| 04-06-2018 17:59:19 | E195 | D | 69,2 | 71,1 | 81,8 |
| 04-06-2018 18:04:30 | E195 | D | 72,8 | 75,5 | 86,3 |
| 04-06-2018 18:06:08 | E75S | D | 68,0 | 71,3 | 81,0 |
| 04-06-2018 18:07:35 | B734 | D | 70,4 | 74,9 | 84,1 |
| 04-06-2018 18:09:16 | CRJ9 | D | 70,4 | 73,4 | 83,6 |
| 04-06-2018 18:15:58 | B738 | D | 70,6 | 74,4 | 86,0 |
| 04-06-2018 18:18:46 | B738 | D | 70,6 | 74,6 | 86,2 |
| 04-06-2018 18:20:34 | B735 | D | 69,3 | 72,7 | 81,9 |
| 04-06-2018 18:22:25 | B738 | D | 70,9 | 74,0 | 84,9 |
| 04-06-2018 18:29:02 | E195 | D | 68,9 | 70,9 | 82,1 |
| 04-06-2018 18:31:10 | A333 | D | 68,9 | 73,7 | 84,5 |
| 04-06-2018 18:34:55 | E170 | D | 67,1 | 69,8 | 81,6 |
| 04-06-2018 18:37:37 | CRJX | D | 69,7 | 73,0 | 83,0 |
| 04-06-2018 18:39:21 | E195 | D | 72,1 | 76,2 | 85,9 |
| 04-06-2018 18:40:48 | B738 | D | 70,0 | 73,4 | 84,4 |
| 04-06-2018 18:44:40 | E170 | D | 68,2 | 71,9 | 82,5 |
| 04-06-2018 18:49:19 | A321 | D | 69,2 | 71,7 | 83,0 |
| 04-06-2018 18:51:24 | A319 | D | 67,1 | 68,1 | 76,7 |
| 04-06-2018 18:52:45 | B738 | D | 69,3 | 72,1 | 82,9 |
| 04-06-2018 19:14:59 | A320 | D | 67,4 | 69,8 | 78,9 |
| 04-06-2018 19:17:01 | A321 | D | 70,1 | 72,5 | 83,7 |
| 04-06-2018 19:27:15 | E190 | D | 71,6 | 74,8 | 85,6 |
| 04-06-2018 19:51:25 | E195 | D | 66,1 | 68,2 | 79,3 |
| 04-06-2018 20:00:29 | A320 | D | 66,3 | 67,9 | 76,3 |
| 04-06-2018 20:09:42 | E190 | D | 69,4 | 72,2 | 81,7 |
| 04-06-2018 20:17:57 | E170 | D | 66,2 | 67,3 | 79,0 |
| 04-06-2018 20:20:15 | E75S | D | 69,3 | 71,5 | 83,9 |
| 04-06-2018 20:21:31 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,2 | 81,7 |
| 04-06-2018 20:24:24 | E170 | D | 69,2 | 71,4 | 82,8 |
| 04-06-2018 20:25:33 | E195 | D | 68,8 | 70,4 | 82,6 |
| 04-06-2018 20:27:42 | A321 | D | 71,6 | 74,9 | 86,0 |
| 04-06-2018 20:30:50 | B738 | D | 72,9 | 75,8 | 87,5 |
| 04-06-2018 20:32:10 | E75S | D | 67,9 | 69,8 | 81,9 |
| 04-06-2018 20:35:13 | A320 | D | 70,0 | 72,1 | 84,0 |
| 04-06-2018 20:37:54 | E195 | D | 68,6 | 71,1 | 82,6 |
| 04-06-2018 20:39:37 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,5 | 81,5 |
| 04-06-2018 20:45:24 | E75S | D | 67,8 | 68,7 | 81,3 |
| 04-06-2018 20:53:25 | E75S | D | 68,0 | 69,9 | 81,6 |
| 04-06-2018 20:57:11 | B738 | D | 70,3 | 72,5 | 83,9 |
| 04-06-2018 20:59:16 | E170 | D | 66,1 | 67,3 | 78,1 |
| 04-06-2018 21:02:52 | E75S | D | 68,1 | 69,9 | 82,7 |
| 04-06-2018 21:05:05 | E190 | D | 67,7 | 69,5 | 81,5 |
| 04-06-2018 21:20:33 | A320 | D | 67,2 | 68,8 | 79,2 |
| 04-06-2018 21:29:17 | E195 | D | 71,4 | 74,2 | 86,0 |
| 04-06-2018 21:32:13 | E75S | D | 68,3 | 69,7 | 82,3 |
| 04-06-2018 21:34:14 | B752 | D | 68,1 | 69,6 | 82,5 |
| 04-06-2018 21:37:06 | B738 | D | 68,4 | 70,5 | 82,6 |
| 04-06-2018 21:40:53 | B752 | D | 66,5 | 67,8 | 79,9 |
| 04-06-2018 21:42:16 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,6 | 82,9 |
| 04-06-2018 21:48:10 | B738 | D | 69,4 | 71,4 | 82,6 |
| 04-06-2018 21:51:23 | A320 | D | 70,3 | 74,1 | 88,1 |
| 04-06-2018 21:53:10 | B734 | D | 67,7 | 69,8 | 82,0 |
| 04-06-2018 21:55:43 | A319 | D | 66,9 | 68,6 | 75,9 |
| 04-06-2018 21:55:56 | A319 | D | 66,5 | 68,2 | 78,5 |
| 05-06-2018 06:10:57 | B738 | D | 73,1 | 75,9 | 86,9 |
| 05-06-2018 06:12:30 | E195 | D | 71,4 | 74,3 | 82,9 |
| 05-06-2018 06:13:59 | CRJX | D | 70,9 | 73,9 | 84,7 |
| 05-06-2018 06:16:39 | A321 | D | 70,8 | 73,1 | 84,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 05-06-2018 06:18:55 | B738 | D | 69,4 | 72,4 | 83,4 |
| 05-06-2018 06:20:53 | A321 | D | 70,6 | 72,7 | 84,6 |
| 05-06-2018 06:23:08 | A321 | D | 70,1 | 72,0 | 83,9 |
| 05-06-2018 06:24:43 | A321 | D | 69,9 | 72,7 | 84,4 |
| 05-06-2018 06:26:52 | A320 | D | 69,5 | 71,5 | 82,9 |
| 05-06-2018 06:28:56 | B737 | D | 72,0 | 75,5 | 86,4 |
| 05-06-2018 06:32:41 | A320 | D | 69,7 | 71,8 | 82,9 |
| 05-06-2018 06:43:23 | A320 | D | 66,9 | 69,1 | 78,6 |
| 05-06-2018 06:59:49 | B738 | D | 70,1 | 73,5 | 84,4 |
| 05-06-2018 07:04:34 | A320 | D | 73,1 | 76,1 | 87,1 |
| 05-06-2018 07:09:05 | B738 | D | 70,4 | 74,0 | 83,8 |
| 05-06-2018 07:14:23 | B738 | D | 69,7 | 73,3 | 84,6 |
| 05-06-2018 07:21:02 | A320 | D | 67,7 | 69,9 | 80,3 |
| 05-06-2018 07:22:47 | A319 | D | 68,2 | 70,8 | 82,0 |
| 05-06-2018 07:26:36 | A320 | D | 69,1 | 70,7 | 81,9 |
| 05-06-2018 07:31:38 | E195 | D | 68,8 | 71,2 | 82,9 |
| 05-06-2018 07:34:29 | E195 | D | 67,2 | 69,0 | 81,9 |
| 05-06-2018 07:41:07 | B738 | D | 70,1 | 72,4 | 84,6 |
| 05-06-2018 07:45:10 | E195 | D | 68,7 | 71,5 | 82,8 |
| 05-06-2018 07:49:31 | E170 | D | 68,4 | 71,9 | 82,5 |
| 05-06-2018 07:51:06 | E195 | D | 70,2 | 73,0 | 83,6 |
| 05-06-2018 07:55:41 | E195 | D | 69,0 | 71,7 | 82,9 |
| 05-06-2018 07:57:58 | E170 | D | 67,5 | 70,1 | 82,4 |
| 05-06-2018 08:00:35 | B734 | D | 69,3 | 72,2 | 83,5 |
| 05-06-2018 08:02:42 | E75S | D | 67,0 | 70,6 | 82,4 |
| 05-06-2018 08:06:27 | B38M | D | 66,8 | 68,9 | 79,4 |
| 05-06-2018 08:08:18 | AN26 | D | 76,4 | 80,9 | 90,8 |
| 05-06-2018 08:14:05 | B735 | D | 67,9 | 70,0 | 82,7 |
| 05-06-2018 08:16:02 | CRJ9 | D | 67,5 | 70,0 | 80,6 |
| 05-06-2018 08:22:03 | E75S | D | 69,0 | 73,1 | 82,2 |
| 05-06-2018 08:23:29 | E75S | D | 71,7 | 74,8 | 85,6 |
| 05-06-2018 08:26:49 | E75S | D | 66,8 | 69,1 | 78,5 |
| 05-06-2018 08:28:53 | B738 | D | 72,0 | 76,0 | 86,0 |
| 05-06-2018 08:31:03 | E195 | D | 69,8 | 72,2 | 84,0 |
| 05-06-2018 08:33:30 | E170 | D | 66,5 | 67,4 | 75,5 |
| 05-06-2018 08:37:56 | B734 | D | 72,6 | 76,6 | 86,9 |
| 05-06-2018 08:56:05 | C550 | D | 66,5 | 70,0 | 79,3 |
| 05-06-2018 09:13:40 | A320 | D | 68,4 | 70,8 | 82,4 |
| 05-06-2018 09:18:35 | B738 | D | 70,1 | 73,1 | 84,4 |
| 05-06-2018 09:21:17 | A321 | D | 71,5 | 75,1 | 85,1 |
| 05-06-2018 09:27:10 | B738 | D | 69,9 | 73,2 | 83,5 |
| 05-06-2018 09:36:45 | A333 | D | 71,0 | 75,0 | 85,6 |
| 05-06-2018 09:39:50 | B738 | D | 70,0 | 72,5 | 83,8 |
| 05-06-2018 09:41:37 | E195 | D | 69,1 | 72,2 | 83,8 |
| 05-06-2018 09:46:53 | A320 | D | 66,3 | 68,6 | 80,9 |
| 05-06-2018 09:54:00 | E75S | D | 68,6 | 71,5 | 83,3 |
| 05-06-2018 09:56:31 | A320 | D | 68,7 | 71,4 | 82,1 |
| 05-06-2018 09:58:23 | SU95 | D | 72,8 | 77,8 | 88,5 |
| 05-06-2018 10:02:33 | A320 | D | 68,9 | 72,5 | 83,3 |
| 05-06-2018 10:07:57 | A320 | D | 73,6 | 77,0 | 86,7 |
| 05-06-2018 10:09:23 | E75S | D | 68,1 | 69,7 | 82,7 |
| 05-06-2018 10:22:11 | B738 | D | 71,0 | 75,3 | 86,5 |
| 05-06-2018 10:43:09 | B738 | D | 71,9 | 74,6 | 85,9 |
| 05-06-2018 10:45:19 | A321 | D | 72,8 | 75,6 | 86,7 |
| 05-06-2018 10:48:46 | A321 | D | 68,5 | 71,3 | 82,3 |
| 05-06-2018 10:50:24 | CRJX | D | 70,6 | 73,8 | 84,2 |
| 05-06-2018 10:51:58 | E75S | D | 69,3 | 72,6 | 83,4 |
| 05-06-2018 10:54:56 | E170 | D | 67,2 | 69,1 | 80,8 |
| 05-06-2018 10:56:52 | DH8D | D | 67,4 | 68,8 | 76,4 |
| 05-06-2018 10:58:35 | CRJ9 | D | 70,7 | 75,9 | 83,9 |
| 05-06-2018 11:00:10 | E75S | D | 68,7 | 71,6 | 82,8 |
| 05-06-2018 11:01:36 | E190 | D | 70,0 | 73,4 | 84,3 |
| 05-06-2018 11:02:59 | E195 | D | 69,1 | 72,5 | 82,9 |
| 05-06-2018 11:08:10 | B734 | D | 73,3 | 77,1 | 87,8 |
| 05-06-2018 11:09:44 | E75S | D | 68,7 | 71,4 | 83,1 |
| 05-06-2018 11:14:58 | E170 | D | 68,9 | 72,1 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-06-2018 11:16:37 | E195 | D | 68,8 | 71,5 | 82,2 |
| 05-06-2018 11:18:06 | B38M | D | 65,6 | 66,9 | 75,2 |
| 05-06-2018 11:21:46 | A320 | D | 68,5 | 72,6 | 82,8 |
| 05-06-2018 11:36:07 | E170 | D | 67,7 | 69,7 | 81,8 |
| 05-06-2018 11:38:17 | CRJ9 | D | 68,6 | 71,9 | 82,6 |
| 05-06-2018 11:43:35 | A320 | D | 72,4 | 76,1 | 86,0 |
| 05-06-2018 11:48:44 | E195 | D | 69,7 | 72,9 | 82,7 |
| 05-06-2018 11:53:56 | A320 | D | 66,0 | 68,6 | 76,8 |
| 05-06-2018 11:57:32 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 85,8 |
| 05-06-2018 12:02:04 | A321 | D | 69,2 | 71,5 | 82,6 |
| 05-06-2018 12:06:50 | E75S | D | 70,4 | 74,4 | 85,6 |
| 05-06-2018 12:15:42 | A321 | D | 70,4 | 72,6 | 84,0 |
| 05-06-2018 12:17:59 | B38M | D | 66,6 | 67,8 | 78,4 |
| 05-06-2018 12:20:08 | CRJ9 | D | 66,8 | 69,8 | 79,1 |
| 05-06-2018 12:22:45 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 83,4 |
| 05-06-2018 12:56:18 | B734 | D | 69,3 | 71,6 | 83,3 |
| 05-06-2018 13:10:08 | A321 | D | 70,9 | 73,6 | 84,7 |
| 05-06-2018 13:16:00 | E190 | D | 69,0 | 71,2 | 81,5 |
| 05-06-2018 13:18:19 | B734 | D | 70,2 | 75,5 | 84,1 |
| 05-06-2018 13:21:29 | E195 | D | 69,2 | 72,2 | 82,5 |
| 05-06-2018 13:27:07 | E170 | D | 69,1 | 72,0 | 84,0 |
| 05-06-2018 13:28:32 | E195 | D | 69,6 | 74,2 | 82,8 |
| 05-06-2018 13:35:17 | CRJ9 | D | 68,7 | 71,3 | 81,8 |
| 05-06-2018 13:43:58 | E75S | D | 68,0 | 70,6 | 82,4 |
| 05-06-2018 13:45:58 | A321 | D | 68,1 | 71,6 | 82,5 |
| 05-06-2018 13:52:39 | E75S | D | 68,8 | 72,1 | 85,2 |
| 05-06-2018 13:59:39 | A321 | D | 69,2 | 72,3 | 83,0 |
| 05-06-2018 14:03:45 | A321 | D | 70,1 | 72,4 | 84,4 |
| 05-06-2018 14:05:51 | E170 | D | 67,6 | 70,7 | 81,6 |
| 05-06-2018 14:15:07 | E195 | D | 71,9 | 76,4 | 86,1 |
| 05-06-2018 14:18:40 | DH8D | D | 81,5 | 87,3 | 95,7 |
| 05-06-2018 14:32:47 | E170 | D | 68,2 | 71,6 | 82,4 |
| 05-06-2018 14:34:24 | B738 | D | 71,3 | 74,4 | 83,8 |
| 05-06-2018 14:39:31 | B738 | D | 69,0 | 71,0 | 82,4 |
| 05-06-2018 14:41:42 | E75S | D | 69,8 | 72,7 | 84,3 |
| 05-06-2018 14:43:31 | A320 | D | 70,7 | 74,1 | 85,4 |
| 05-06-2018 14:45:16 | A320 | D | 68,9 | 71,0 | 82,4 |
| 05-06-2018 14:49:39 | E75S | D | 70,7 | 72,9 | 83,0 |
| 05-06-2018 14:51:24 | E170 | D | 66,3 | 68,4 | 81,4 |
| 05-06-2018 14:56:42 | CRJ9 | D | 68,5 | 72,3 | 82,1 |
| 05-06-2018 14:58:17 | A320 | D | 67,5 | 72,3 | 80,0 |
| 05-06-2018 15:00:05 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 82,5 |
| 05-06-2018 15:04:36 | B77W | D | 71,5 | 75,1 | 85,8 |
| 05-06-2018 15:08:16 | E75S | D | 67,8 | 70,4 | 82,2 |
| 05-06-2018 15:14:19 | CRJ9 | D | 68,0 | 70,0 | 81,4 |
| 05-06-2018 15:16:38 | E195 | D | 69,2 | 72,2 | 83,0 |
| 05-06-2018 15:19:01 | E190 | D | 68,6 | 71,0 | 82,1 |
| 05-06-2018 15:22:08 | DH8D | D | 68,1 | 69,7 | 77,1 |
| 05-06-2018 15:31:23 | B735 | D | 70,7 | 76,1 | 85,4 |
| 05-06-2018 15:36:35 | E190 | D | 69,7 | 72,5 | 83,3 |
| 05-06-2018 15:40:49 | DH8D | D | 66,8 | 69,2 | 78,6 |
| 05-06-2018 15:46:45 | B738 | D | 69,1 | 72,0 | 83,1 |
| 05-06-2018 15:52:20 | B738 | D | 70,3 | 72,9 | 84,1 |
| 05-06-2018 15:57:14 | E75S | D | 68,6 | 72,5 | 83,5 |
| 05-06-2018 16:06:41 | A320 | D | 69,2 | 71,8 | 82,9 |
| 05-06-2018 16:08:53 | A319 | D | 70,0 | 72,0 | 83,6 |
| 05-06-2018 16:23:52 | B38M | D | 67,2 | 69,6 | 79,5 |
| 05-06-2018 16:28:31 | E75S | D | 68,7 | 71,7 | 83,2 |
| 05-06-2018 16:31:52 | A321 | D | 71,2 | 73,7 | 85,0 |
| 05-06-2018 16:34:43 | E75S | D | 71,4 | 76,4 | 86,6 |
| 05-06-2018 16:37:08 | CL35 | D | 68,8 | 72,7 | 82,3 |
| 05-06-2018 16:42:44 | B738 | D | 69,6 | 72,8 | 83,0 |
| 05-06-2018 16:44:50 | E195 | D | 69,4 | 72,7 | 83,0 |
| 05-06-2018 16:50:49 | B738 | D | 70,1 | 73,3 | 83,7 |
| 05-06-2018 16:56:25 | E75S | D | 68,0 | 70,0 | 81,4 |
| 05-06-2018 16:58:17 | A320 | D | 67,8 | 71,1 | 81,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-06-2018 17:02:10 | E75S | D | 69,6 | 73,6 | 82,8 |
| 05-06-2018 17:13:35 | B738 | D | 71,0 | 73,9 | 84,8 |
| 05-06-2018 17:16:12 | A319 | D | 68,7 | 71,9 | 81,2 |
| 05-06-2018 17:17:42 | B738 | D | 74,1 | 78,3 | 88,1 |
| 05-06-2018 17:19:53 | A319 | D | 68,3 | 71,7 | 82,6 |
| 05-06-2018 17:21:44 | E195 | D | 68,1 | 70,8 | 81,3 |
| 05-06-2018 17:23:23 | E195 | D | 68,6 | 73,3 | 81,8 |
| 05-06-2018 17:26:22 | CRJ9 | D | 70,1 | 73,7 | 83,6 |
| 05-06-2018 17:27:53 | E75S | D | 68,2 | 71,4 | 82,1 |
| 05-06-2018 17:29:26 | B734 | D | 70,5 | 73,9 | 85,1 |
| 05-06-2018 17:31:15 | CRJ9 | D | 66,6 | 70,0 | 81,1 |
| 05-06-2018 17:33:25 | E195 | D | 68,9 | 73,1 | 82,7 |
| 05-06-2018 17:36:41 | B738 | D | 70,2 | 73,8 | 84,6 |
| 05-06-2018 17:39:52 | E170 | D | 67,3 | 70,8 | 81,9 |
| 05-06-2018 17:45:35 | E170 | D | 66,6 | 69,1 | 81,1 |
| 05-06-2018 17:47:15 | B735 | D | 70,3 | 74,5 | 84,8 |
| 05-06-2018 17:53:02 | E195 | D | 74,3 | 78,8 | 87,6 |
| 05-06-2018 17:55:13 | A320 | D | 69,2 | 71,2 | 82,0 |
| 05-06-2018 17:58:42 | E170 | D | 67,7 | 70,2 | 81,5 |
| 05-06-2018 18:04:39 | B738 | D | 70,6 | 74,0 | 84,4 |
| 05-06-2018 18:16:45 | B738 | D | 68,5 | 71,7 | 83,1 |
| 05-06-2018 18:19:27 | B738 | D | 70,8 | 74,0 | 83,1 |
| 05-06-2018 18:21:53 | E195 | D | 74,5 | 79,3 | 88,3 |
| 05-06-2018 18:26:54 | A321 | D | 71,1 | 73,8 | 85,1 |
| 05-06-2018 18:32:27 | B738 | D | 72,4 | 75,2 | 86,4 |
| 05-06-2018 18:35:19 | CRJX | D | 70,3 | 73,4 | 83,9 |
| 05-06-2018 18:36:34 | A319 | D | 66,6 | 69,4 | 79,8 |
| 05-06-2018 18:38:33 | A320 | D | 67,8 | 70,8 | 80,4 |
| 05-06-2018 18:39:59 | E195 | D | 69,3 | 72,9 | 82,6 |
| 05-06-2018 18:41:53 | A320 | D | 67,6 | 70,4 | 81,6 |
| 05-06-2018 18:50:21 | A320 | D | 67,3 | 70,2 | 80,6 |
| 05-06-2018 18:53:12 | E170 | D | 68,4 | 70,5 | 81,8 |
| 05-06-2018 19:05:53 | A320 | D | 67,9 | 69,5 | 81,1 |
| 05-06-2018 19:26:09 | E190 | D | 70,4 | 73,8 | 84,9 |
| 05-06-2018 19:49:33 | A20N | D | 68,0 | 71,5 | 80,0 |
| 05-06-2018 19:51:53 | A321 | D | 69,6 | 71,9 | 83,4 |
| 05-06-2018 20:00:48 | A321 | D | 69,6 | 72,8 | 83,7 |
| 05-06-2018 20:06:10 | E75S | D | 68,3 | 72,6 | 82,5 |
| 05-06-2018 20:16:01 | E75S | D | 70,8 | 74,7 | 84,4 |
| 05-06-2018 20:17:21 | DH8D | D | 66,8 | 68,1 | 78,0 |
| 05-06-2018 20:19:47 | E195 | D | 70,1 | 73,5 | 83,8 |
| 05-06-2018 20:23:57 | SU95 | D | 72,4 | 76,9 | 87,6 |
| 05-06-2018 20:25:29 | E190 | D | 69,8 | 73,0 | 83,3 |
| 05-06-2018 20:28:01 | CRJ9 | D | 70,2 | 72,2 | 83,2 |
| 05-06-2018 20:29:38 | BCS3 | D | 66,8 | 69,5 | 77,6 |
| 05-06-2018 20:32:51 | E170 | D | 68,7 | 71,1 | 82,5 |
| 05-06-2018 20:35:39 | CRJ9 | D | 70,6 | 74,4 | 84,2 |
| 05-06-2018 20:37:07 | E170 | D | 67,8 | 70,7 | 81,8 |
| 05-06-2018 20:41:48 | E75S | D | 70,1 | 74,5 | 83,7 |
| 05-06-2018 20:43:51 | E195 | D | 69,9 | 71,8 | 82,5 |
| 05-06-2018 20:45:01 | E75S | D | 70,3 | 73,4 | 84,3 |
| 05-06-2018 20:46:08 | E75S | D | 69,5 | 73,5 | 83,5 |
| 05-06-2018 20:48:11 | E75S | D | 68,0 | 72,3 | 83,2 |
| 05-06-2018 20:50:08 | B738 | D | 73,1 | 78,9 | 88,0 |
| 05-06-2018 20:52:43 | CRJ9 | D | 68,9 | 71,5 | 81,3 |
| 05-06-2018 20:55:56 | B734 | D | 73,3 | 78,3 | 87,6 |
| 05-06-2018 21:07:46 | B738 | D | 72,5 | 78,4 | 87,2 |
| 05-06-2018 21:18:37 | B738 | D | 70,1 | 72,9 | 84,4 |
| 05-06-2018 21:24:12 | B738 | D | 72,8 | 75,9 | 86,4 |
| 05-06-2018 21:25:59 | B752 | D | 69,9 | 73,4 | 84,5 |
| 05-06-2018 21:29:37 | A321 | D | 72,4 | 76,7 | 86,0 |
| 05-06-2018 21:31:25 | B752 | D | 67,0 | 69,6 | 80,4 |
| 05-06-2018 21:33:22 | CRJ9 | D | 71,9 | 75,6 | 84,9 |
| 05-06-2018 21:36:27 | A320 | D | 66,4 | 69,2 | 79,2 |
| 05-06-2018 21:42:19 | B734 | D | 69,0 | 73,8 | 82,9 |
| 06-06-2018 06:17:03 | B737 | D | 73,3 | 77,9 | 86,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-06-2018 06:19:08 | E195 | D | 71,4 | 73,9 | 83,7 |
| 06-06-2018 06:20:55 | B738 | D | 71,2 | 73,8 | 82,6 |
| 06-06-2018 06:23:08 | CRJX | D | 70,4 | 73,5 | 83,8 |
| 06-06-2018 06:25:10 | A321 | D | 72,1 | 75,9 | 85,9 |
| 06-06-2018 06:27:26 | B738 | D | 71,7 | 75,4 | 84,9 |
| 06-06-2018 06:29:11 | A321 | D | 71,1 | 73,7 | 84,1 |
| 06-06-2018 06:31:00 | A321 | D | 71,2 | 75,4 | 84,2 |
| 06-06-2018 06:33:24 | A320 | D | 68,0 | 71,4 | 80,8 |
| 06-06-2018 06:35:14 | B738 | D | 72,4 | 76,3 | 85,9 |
| 06-06-2018 06:39:25 | A320 | D | 70,4 | 72,9 | 83,2 |
| 06-06-2018 06:43:21 | A321 | D | 71,8 | 76,1 | 85,7 |
| 06-06-2018 06:56:02 | A318 | D | 67,9 | 71,1 | 82,2 |
| 06-06-2018 07:09:49 | B738 | D | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 06-06-2018 07:12:27 | B738 | D | 70,9 | 74,3 | 84,5 |
| 06-06-2018 07:22:55 | B738 | D | 69,9 | 72,6 | 83,6 |
| 06-06-2018 07:26:23 | A319 | D | 69,7 | 71,6 | 82,7 |
| 06-06-2018 07:30:46 | E75S | D | 70,3 | 72,8 | 84,6 |
| 06-06-2018 07:33:52 | A319 | D | 68,6 | 71,6 | 81,7 |
| 06-06-2018 07:36:17 | A320 | D | 67,5 | 70,7 | 80,3 |
| 06-06-2018 07:40:04 | SF34 | D | 68,8 | 72,3 | 80,0 |
| 06-06-2018 07:42:02 | E170 | D | 69,4 | 74,1 | 84,7 |
| 06-06-2018 07:43:22 | B38M | D | 67,3 | 68,8 | 79,3 |
| 06-06-2018 07:45:03 | E195 | D | 73,1 | 77,8 | 87,4 |
| 06-06-2018 07:48:29 | E75S | D | 69,6 | 72,6 | 83,8 |
| 06-06-2018 07:50:17 | B738 | D | 70,1 | 73,6 | 84,8 |
| 06-06-2018 07:52:03 | E195 | D | 70,5 | 73,8 | 83,9 |
| 06-06-2018 07:56:13 | AN26 | D | 73,7 | 77,3 | 87,0 |
| 06-06-2018 08:01:57 | E195 | D | 71,7 | 74,3 | 85,0 |
| 06-06-2018 08:03:35 | E195 | D | 70,4 | 73,1 | 84,0 |
| 06-06-2018 08:05:13 | E75S | D | 72,0 | 76,0 | 87,8 |
| 06-06-2018 08:07:09 | E170 | D | 68,0 | 70,5 | 81,6 |
| 06-06-2018 08:08:52 | E75S | D | 69,6 | 72,2 | 83,6 |
| 06-06-2018 08:11:00 | B738 | D | 70,0 | 73,1 | 83,0 |
| 06-06-2018 08:13:05 | B38M | D | 66,5 | 70,2 | 78,5 |
| 06-06-2018 08:15:56 | E195 | D | 70,7 | 74,2 | 83,5 |
| 06-06-2018 08:18:38 | B735 | D | 69,8 | 72,4 | 82,6 |
| 06-06-2018 08:20:53 | CRJ9 | D | 70,2 | 74,6 | 84,3 |
| 06-06-2018 08:26:17 | E170 | D | 68,4 | 73,3 | 82,5 |
| 06-06-2018 08:33:36 | B738 | D | 70,1 | 73,2 | 83,6 |
| 06-06-2018 08:36:14 | E170 | D | 67,0 | 69,5 | 79,7 |
| 06-06-2018 08:38:24 | B734 | D | 73,5 | 77,8 | 87,7 |
| 06-06-2018 08:40:22 | B738 | D | 71,2 | 74,7 | 84,2 |
| 06-06-2018 08:53:53 | B738 | D | 70,6 | 74,2 | 84,1 |
| 06-06-2018 09:03:05 | B738 | D | 69,3 | 71,6 | 81,9 |
| 06-06-2018 09:33:44 | E75S | D | 68,1 | 70,6 | 81,1 |
| 06-06-2018 09:36:24 | E195 | D | 69,0 | 72,7 | 82,0 |
| 06-06-2018 09:38:54 | B738 | D | 71,2 | 74,2 | 84,6 |
| 06-06-2018 09:47:48 | B738 | D | 70,9 | 74,2 | 83,9 |
| 06-06-2018 09:58:40 | SU95 | D | 71,0 | 74,3 | 85,3 |
| 06-06-2018 10:01:08 | E75S | D | 70,1 | 73,7 | 83,1 |
| 06-06-2018 10:03:26 | CRJX | D | 70,8 | 74,4 | 84,2 |
| 06-06-2018 10:08:34 | B738 | D | 70,2 | 73,2 | 83,2 |
| 06-06-2018 10:12:20 | B738 | D | 70,4 | 74,5 | 85,1 |
| 06-06-2018 10:16:56 | CRJ9 | D | 67,9 | 71,5 | 80,9 |
| 06-06-2018 10:18:59 | A319 | D | 68,1 | 71,2 | 81,5 |
| 06-06-2018 10:24:04 | A320 | D | 71,3 | 74,7 | 83,6 |
| 06-06-2018 10:27:30 | A320 | D | 69,1 | 71,2 | 80,9 |
| 06-06-2018 10:38:00 | B738 | D | 71,0 | 73,8 | 83,8 |
| 06-06-2018 10:40:31 | DH8D | D | 67,4 | 69,8 | 78,2 |
| 06-06-2018 10:55:29 | E190 | D | 72,1 | 74,6 | 84,9 |
| 06-06-2018 10:56:58 | E195 | D | 69,6 | 72,6 | 82,4 |
| 06-06-2018 11:02:19 | B738 | D | 67,1 | 69,7 | 79,1 |
| 06-06-2018 11:05:18 | E170 | D | 69,0 | 71,3 | 82,2 |
| 06-06-2018 11:06:33 | E195 | D | 74,2 | 78,8 | 87,2 |
| 06-06-2018 11:11:42 | E75S | D | 71,2 | 74,8 | 85,6 |
| 06-06-2018 11:18:13 | E170 | D | 68,2 | 72,0 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-06-2018 11:19:50 | E75S | D | 68,5 | 70,3 | 81,6 |
| 06-06-2018 11:24:58 | C295 | D | 67,4 | 69,7 | 78,5 |
| 06-06-2018 11:30:16 | E75S | D | 69,6 | 72,1 | 83,0 |
| 06-06-2018 11:31:32 | CRJ9 | D | 69,2 | 72,4 | 83,2 |
| 06-06-2018 11:38:54 | B734 | D | 71,8 | 76,2 | 84,6 |
| 06-06-2018 11:49:05 | CRJ9 | D | 68,5 | 72,3 | 82,2 |
| 06-06-2018 11:51:31 | A321 | D | 68,9 | 73,2 | 83,0 |
| 06-06-2018 11:54:47 | E75S | D | 68,8 | 72,7 | 82,4 |
| 06-06-2018 11:56:35 | E195 | D | 70,1 | 73,5 | 83,1 |
| 06-06-2018 11:59:08 | A321 | D | 71,7 | 77,2 | 86,0 |
| 06-06-2018 12:01:03 | B738 | D | 70,2 | 74,3 | 84,7 |
| 06-06-2018 12:03:07 | A320 | D | 69,7 | 74,8 | 82,2 |
| 06-06-2018 12:14:29 | E170 | D | 71,3 | 73,6 | 84,5 |
| 06-06-2018 12:31:46 | B738 | D | 70,4 | 73,3 | 84,2 |
| 06-06-2018 12:34:39 | A321 | D | 70,1 | 73,6 | 84,2 |
| 06-06-2018 12:38:02 | B738 | D | 70,6 | 77,3 | 85,2 |
| 06-06-2018 12:56:17 | B736 | D | 71,5 | 74,2 | 82,2 |
| 06-06-2018 12:58:37 | A320 | D | 71,0 | 75,6 | 84,5 |
| 06-06-2018 13:00:25 | A319 | D | 69,1 | 72,1 | 81,1 |
| 06-06-2018 13:03:02 | E195 | D | 69,8 | 72,6 | 83,0 |
| 06-06-2018 13:06:12 | A319 | D | 65,2 | 67,2 | 75,6 |
| 06-06-2018 13:13:11 | A321 | D | 69,4 | 72,9 | 83,2 |
| 06-06-2018 13:22:51 | E190 | D | 70,8 | 74,0 | 84,5 |
| 06-06-2018 13:24:38 | A321 | D | 68,2 | 70,4 | 81,4 |
| 06-06-2018 13:28:17 | CRJ9 | D | 70,6 | 75,6 | 84,2 |
| 06-06-2018 13:36:26 | A320 | D | 69,9 | 73,3 | 82,7 |
| 06-06-2018 13:38:23 | E195 | D | 69,8 | 75,6 | 83,0 |
| 06-06-2018 13:47:20 | B738 | D | 69,4 | 73,4 | 82,6 |
| 06-06-2018 13:48:51 | E195 | D | 70,1 | 74,8 | 83,1 |
| 06-06-2018 13:51:42 | A343 | D | 69,6 | 72,3 | 83,2 |
| 06-06-2018 13:54:11 | E170 | D | 68,9 | 71,7 | 82,5 |
| 06-06-2018 14:01:20 | A320 | D | 66,7 | 70,1 | 80,8 |
| 06-06-2018 14:03:08 | DH8D | D | 67,6 | 68,3 | 77,6 |
| 06-06-2018 14:04:25 | B738 | D | 69,6 | 73,8 | 83,0 |
| 06-06-2018 14:06:06 | A320 | D | 66,0 | 69,4 | 79,4 |
| 06-06-2018 14:07:54 | E170 | D | 68,2 | 72,5 | 83,0 |
| 06-06-2018 14:13:37 | A320 | D | 68,0 | 70,4 | 80,8 |
| 06-06-2018 14:24:15 | E75S | D | 67,6 | 69,5 | 81,6 |
| 06-06-2018 14:29:22 | A332 | D | 75,2 | 79,9 | 90,8 |
| 06-06-2018 14:35:00 | B738 | D | 71,7 | 75,5 | 86,4 |
| 06-06-2018 14:36:41 | E195 | D | 70,2 | 74,1 | 83,7 |
| 06-06-2018 14:43:05 | E170 | D | 69,2 | 74,1 | 80,6 |
| 06-06-2018 14:57:54 | A320 | D | 67,1 | 71,0 | 79,2 |
| 06-06-2018 15:02:38 | E195 | D | 70,0 | 72,9 | 82,0 |
| 06-06-2018 15:04:55 | A320 | D | 67,8 | 70,9 | 81,0 |
| 06-06-2018 15:06:20 | CRJ9 | D | 72,3 | 76,2 | 85,0 |
| 06-06-2018 15:10:39 | E75S | D | 69,6 | 73,8 | 83,2 |
| 06-06-2018 15:12:42 | B77W | D | 70,7 | 74,0 | 84,1 |
| 06-06-2018 15:14:43 | A321 | D | 69,1 | 71,7 | 82,4 |
| 06-06-2018 15:16:18 | CRJ9 | D | 69,0 | 70,8 | 80,7 |
| 06-06-2018 15:22:35 | E75S | D | 69,1 | 71,3 | 81,9 |
| 06-06-2018 15:25:06 | B738 | D | 71,1 | 75,2 | 84,4 |
| 06-06-2018 15:27:17 | E75S | D | 68,5 | 72,8 | 81,7 |
| 06-06-2018 15:31:56 | B735 | D | 71,6 | 75,7 | 85,0 |
| 06-06-2018 15:34:37 | DH8D | D | 68,2 | 69,6 | 77,2 |
| 06-06-2018 15:40:41 | B738 | D | 70,6 | 75,5 | 85,6 |
| 06-06-2018 15:46:12 | A319 | D | 70,3 | 72,4 | 84,1 |
| 06-06-2018 15:53:28 | B38M | D | 66,0 | 67,9 | 78,1 |
| 06-06-2018 16:01:36 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 84,9 |
| 06-06-2018 16:12:12 | E195 | D | 69,3 | 74,4 | 82,3 |
| 06-06-2018 16:15:47 | A321 | D | 69,4 | 71,6 | 82,6 |
| 06-06-2018 16:25:58 | B738 | D | 71,1 | 73,9 | 84,5 |
| 06-06-2018 16:35:33 | E75S | D | 71,6 | 75,1 | 85,9 |
| 06-06-2018 16:44:55 | E170 | D | 67,7 | 70,4 | 79,7 |
| 06-06-2018 16:52:15 | E75S | D | 68,7 | 72,3 | 82,1 |
| 06-06-2018 16:53:40 | E195 | D | 71,6 | 75,1 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-06-2018 16:55:54 | DH8D | D | 67,8 | 69,9 | 77,8 |
| 06-06-2018 17:07:12 | B738 | D | 70,9 | 74,7 | 83,6 |
| 06-06-2018 17:10:47 | E75S | D | 69,4 | 71,4 | 83,0 |
| 06-06-2018 17:14:43 | E195 | D | 69,8 | 73,2 | 82,4 |
| 06-06-2018 17:16:47 | E170 | D | 69,4 | 72,6 | 83,1 |
| 06-06-2018 17:24:07 | A319 | D | 68,6 | 72,4 | 80,6 |
| 06-06-2018 17:27:46 | B788 | D | 72,3 | 74,8 | 85,3 |
| 06-06-2018 17:31:16 | B738 | D | 71,1 | 73,7 | 84,5 |
| 06-06-2018 17:34:08 | E75S | D | 69,4 | 72,1 | 81,9 |
| 06-06-2018 17:35:55 | CRJ9 | D | 70,9 | 74,6 | 84,1 |
| 06-06-2018 17:37:23 | E170 | D | 69,8 | 72,9 | 83,2 |
| 06-06-2018 17:39:05 | B738 | D | 70,6 | 73,9 | 84,4 |
| 06-06-2018 17:40:52 | B734 | D | 72,2 | 76,5 | 85,4 |
| 06-06-2018 17:43:29 | B738 | D | 71,0 | 74,3 | 83,8 |
| 06-06-2018 17:45:32 | CRJ9 | D | 67,4 | 70,0 | 79,7 |
| 06-06-2018 17:47:10 | E195 | D | 73,6 | 78,3 | 87,4 |
| 06-06-2018 17:49:09 | E170 | D | 67,4 | 70,9 | 80,8 |
| 06-06-2018 17:52:36 | B735 | D | 69,7 | 75,1 | 83,8 |
| 06-06-2018 17:54:14 | E195 | D | 73,3 | 78,3 | 87,1 |
| 06-06-2018 17:58:02 | E195 | D | 69,6 | 73,3 | 82,4 |
| 06-06-2018 17:59:47 | E170 | D | 67,3 | 70,3 | 80,7 |
| 06-06-2018 18:02:27 | B738 | D | 70,4 | 73,2 | 84,2 |
| 06-06-2018 18:13:44 | B38M | D | 66,3 | 68,3 | 78,1 |
| 06-06-2018 18:15:36 | B734 | D | 70,8 | 74,5 | 83,8 |
| 06-06-2018 18:17:35 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,9 | 80,5 |
| 06-06-2018 18:22:13 | A333 | D | 70,5 | 73,8 | 84,6 |
| 06-06-2018 18:27:24 | C25A | D | 67,4 | 69,0 | 76,4 |
| 06-06-2018 18:29:34 | CRJX | D | 70,1 | 74,3 | 83,7 |
| 06-06-2018 18:36:22 | A319 | D | 67,3 | 69,8 | 80,6 |
| 06-06-2018 18:40:16 | E75S | D | 69,6 | 72,7 | 81,6 |
| 06-06-2018 18:43:25 | A321 | D | 69,2 | 71,4 | 83,0 |
| 06-06-2018 18:53:14 | A320 | D | 67,2 | 69,2 | 78,4 |
| 06-06-2018 19:13:11 | A320 | D | 68,8 | 71,4 | 80,2 |
| 06-06-2018 19:18:41 | A321 | D | 70,4 | 72,5 | 84,2 |
| 06-06-2018 19:24:07 | A321 | D | 73,4 | 76,7 | 87,6 |
| 06-06-2018 19:35:52 | A320 | D | 72,9 | 77,9 | 86,7 |
| 06-06-2018 19:42:58 | B738 | D | 70,3 | 72,6 | 84,4 |
| 06-06-2018 19:50:07 | E75S | D | 69,9 | 71,8 | 83,5 |
| 06-06-2018 19:56:32 | E170 | D | 69,7 | 72,0 | 82,5 |
| 06-06-2018 20:06:57 | E195 | D | 71,2 | 75,6 | 84,5 |
| 06-06-2018 20:13:41 | E75S | D | 69,4 | 71,4 | 83,2 |
| 06-06-2018 20:18:31 | A320 | D | 71,4 | 75,0 | 85,0 |
| 06-06-2018 20:20:22 | E75S | D | 73,2 | 76,1 | 86,8 |
| 06-06-2018 20:23:29 | E75S | D | 71,2 | 73,4 | 84,4 |
| 06-06-2018 20:25:24 | A321 | D | 72,0 | 74,0 | 84,8 |
| 06-06-2018 20:27:36 | E75S | D | 69,9 | 73,4 | 83,9 |
| 06-06-2018 20:30:20 | A321 | D | 71,1 | 74,2 | 84,7 |
| 06-06-2018 20:31:57 | CRJ9 | D | 71,0 | 74,0 | 84,3 |
| 06-06-2018 20:33:42 | E75S | D | 70,7 | 73,1 | 83,9 |
| 06-06-2018 20:35:24 | CRJ9 | D | 70,1 | 73,3 | 84,1 |
| 06-06-2018 20:41:29 | A320 | D | 66,7 | 68,0 | 79,7 |
| 06-06-2018 20:43:57 | E170 | D | 70,1 | 72,1 | 83,5 |
| 06-06-2018 20:45:55 | A320 | D | 69,5 | 71,0 | 82,5 |
| 06-06-2018 20:47:46 | B738 | D | 72,2 | 75,3 | 85,2 |
| 06-06-2018 20:49:47 | E195 | D | 71,4 | 75,0 | 85,2 |
| 06-06-2018 21:02:40 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 83,4 |
| 06-06-2018 21:08:10 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 83,7 |
| 06-06-2018 21:20:00 | B752 | D | 66,9 | 67,7 | 77,7 |
| 06-06-2018 21:24:33 | E75S | D | 70,4 | 71,6 | 83,4 |
| 06-06-2018 21:29:26 | B752 | D | 70,3 | 72,5 | 83,7 |
| 06-06-2018 21:35:10 | A320 | D | 67,2 | 67,9 | 79,0 |
| 06-06-2018 21:36:57 | B734 | D | 71,5 | 74,8 | 84,9 |
| 06-06-2018 21:42:42 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 82,6 |
| 06-06-2018 21:46:39 | A320 | D | 68,9 | 70,0 | 81,2 |
| 06-06-2018 21:48:50 | B734 | D | 69,9 | 72,5 | 83,4 |
| 07-06-2018 06:06:13 | CRJX | D | 72,4 | 75,3 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-06-2018 06:15:22 | B738 | D | 68,5 | 71,1 | 83,5 |
| 07-06-2018 06:18:17 | A321 | D | 70,1 | 72,0 | 83,7 |
| 07-06-2018 06:20:20 | B738 | D | 70,8 | 74,0 | 83,6 |
| 07-06-2018 06:22:05 | B737 | D | 71,0 | 72,9 | 84,0 |
| 07-06-2018 06:24:25 | B738 | D | 71,2 | 74,6 | 84,4 |
| 07-06-2018 06:29:38 | A320 | D | 68,1 | 69,2 | 80,1 |
| 07-06-2018 06:38:13 | B734 | D | 72,7 | 76,6 | 86,6 |
| 07-06-2018 06:41:36 | A318 | D | 67,3 | 70,6 | 79,8 |
| 07-06-2018 06:43:39 | A321 | D | 69,7 | 72,0 | 84,0 |
| 07-06-2018 07:01:12 | A320 | D | 72,9 | 76,5 | 85,4 |
| 07-06-2018 07:31:23 | A320 | A | 69,7 | 72,9 | 80,9 |
| 07-06-2018 07:45:20 | A320 | A | 69,6 | 72,3 | 80,4 |
| 07-06-2018 07:48:03 | AT72 | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 07-06-2018 08:07:51 | DH8D | A | 68,4 | 70,0 | 77,4 |
| 07-06-2018 08:12:11 | DH8D | A | 68,6 | 69,7 | 77,6 |
| 07-06-2018 08:15:05 | E195 | A | 70,4 | 73,4 | 81,9 |
| 07-06-2018 08:19:16 | A320 | A | 70,7 | 74,1 | 83,2 |
| 07-06-2018 08:22:06 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 85,4 |
| 07-06-2018 08:31:27 | DH8D | A | 68,0 | 69,7 | 77,5 |
| 07-06-2018 08:33:01 | B788 | A | 65,6 | 66,9 | 75,1 |
| 07-06-2018 08:33:19 | B788 | A | 70,5 | 75,2 | 85,1 |
| 07-06-2018 08:35:57 | SU95 | A | 70,6 | 74,0 | 83,6 |
| 07-06-2018 08:38:01 | E195 | A | 69,6 | 76,0 | 86,2 |
| 07-06-2018 08:39:54 | DH8D | A | 67,9 | 71,8 | 83,1 |
| 07-06-2018 08:49:35 | BE9L | A | 68,2 | 71,2 | 79,0 |
| 07-06-2018 08:53:20 | E190 | A | 71,2 | 75,2 | 84,4 |
| 07-06-2018 08:55:05 | E75S | A | 68,2 | 72,5 | 86,0 |
| 07-06-2018 08:58:35 | B738 | A | 71,8 | 76,2 | 90,1 |
| 07-06-2018 09:00:25 | E75S | A | 69,5 | 71,3 | 80,7 |
| 07-06-2018 09:02:10 | PC12 | A | 69,6 | 71,3 | 80,0 |
| 07-06-2018 09:05:20 | E195 | A | 70,4 | 74,1 | 83,4 |
| 07-06-2018 09:07:49 | E170 | A | 66,1 | 67,5 | 77,6 |
| 07-06-2018 09:13:24 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,6 | 80,6 |
| 07-06-2018 09:16:06 | A321 | A | 70,2 | 73,7 | 82,0 |
| 07-06-2018 09:18:31 | A320 | A | 69,5 | 72,0 | 81,0 |
| 07-06-2018 09:21:04 | E75S | A | 70,4 | 72,6 | 80,4 |
| 07-06-2018 09:23:01 | CRJ9 | A | 67,6 | 70,4 | 79,9 |
| 07-06-2018 09:30:36 | E75S | A | 70,7 | 74,8 | 83,7 |
| 07-06-2018 09:32:41 | B763 | A | 73,1 | 77,1 | 85,6 |
| 07-06-2018 09:35:09 | E195 | A | 69,4 | 72,7 | 81,5 |
| 07-06-2018 09:36:55 | B738 | A | 71,0 | 73,1 | 81,8 |
| 07-06-2018 09:38:49 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 81,6 |
| 07-06-2018 09:41:06 | DH8D | A | 67,9 | 70,6 | 79,0 |
| 07-06-2018 09:43:22 | CRJX | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 07-06-2018 09:45:20 | E170 | A | 71,6 | 75,2 | 82,8 |
| 07-06-2018 09:48:16 | B738 | A | 71,3 | 75,4 | 83,9 |
| 07-06-2018 09:51:16 | E170 | A | 69,8 | 72,8 | 80,2 |
| 07-06-2018 09:55:47 | DH8D | A | 69,3 | 72,2 | 79,8 |
| 07-06-2018 09:59:52 | B38M | A | 69,4 | 73,6 | 82,0 |
| 07-06-2018 10:04:30 | B738 | A | 72,5 | 76,8 | 84,2 |
| 07-06-2018 10:26:16 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,7 | 79,2 |
| 07-06-2018 10:34:29 | E170 | A | 69,9 | 74,2 | 81,4 |
| 07-06-2018 10:39:59 | DH8D | A | 68,4 | 71,5 | 80,1 |
| 07-06-2018 10:44:46 | A320 | A | 70,6 | 73,2 | 82,4 |
| 07-06-2018 10:47:10 | A321 | A | 70,8 | 74,0 | 81,6 |
| 07-06-2018 10:51:01 | CL60 | A | 67,6 | 69,2 | 77,1 |
| 07-06-2018 10:57:04 | E75S | A | 71,5 | 75,7 | 82,6 |
| 07-06-2018 11:13:21 | E75S | A | 71,7 | 76,2 | 83,2 |
| 07-06-2018 11:20:41 | A20N | A | 69,2 | 72,4 | 81,0 |
| 07-06-2018 11:22:09 | A321 | A | 70,1 | 72,1 | 81,3 |
| 07-06-2018 11:24:08 | A321 | A | 72,2 | 75,4 | 83,6 |
| 07-06-2018 11:26:06 | A319 | A | 72,2 | 74,6 | 83,0 |
| 07-06-2018 11:37:45 | A321 | A | 71,8 | 75,8 | 83,9 |
| 07-06-2018 11:45:57 | A319 | A | 71,8 | 74,9 | 82,9 |
| 07-06-2018 11:48:17 | E75S | A | 72,6 | 77,7 | 84,9 |
| 07-06-2018 11:50:38 | A321 | A | 71,4 | 74,2 | 81,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-06-2018 11:52:49 | B738 | A | 72,1 | 75,8 | 82,8 |
| 07-06-2018 11:54:22 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,5 | 79,8 |
| 07-06-2018 11:57:04 | B77W | A | 72,3 | 77,5 | 85,7 |
| 07-06-2018 11:59:01 | B738 | A | 71,2 | 74,5 | 83,3 |
| 07-06-2018 12:02:24 | B788 | A | 70,8 | 74,8 | 84,4 |
| 07-06-2018 12:04:45 | B734 | A | 74,7 | 78,9 | 87,0 |
| 07-06-2018 12:06:33 | B738 | A | 72,9 | 77,3 | 85,5 |
| 07-06-2018 12:08:30 | E190 | A | 71,0 | 74,1 | 82,4 |
| 07-06-2018 12:10:21 | B735 | A | 71,9 | 75,4 | 83,7 |
| 07-06-2018 12:12:32 | E195 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 07-06-2018 12:20:30 | B738 | A | 72,9 | 77,4 | 85,2 |
| 07-06-2018 12:22:32 | E170 | A | 69,5 | 71,7 | 80,3 |
| 07-06-2018 12:24:26 | E75S | A | 69,1 | 71,8 | 79,9 |
| 07-06-2018 12:26:50 | A320 | A | 69,9 | 72,0 | 80,6 |
| 07-06-2018 12:28:51 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 82,9 |
| 07-06-2018 12:43:04 | B734 | A | 73,2 | 77,4 | 85,2 |
| 07-06-2018 12:45:50 | DH8D | A | 68,1 | 70,0 | 77,7 |
| 07-06-2018 12:48:01 | E195 | A | 72,1 | 74,8 | 82,9 |
| 07-06-2018 12:49:52 | B789 | A | 72,5 | 76,2 | 85,1 |
| 07-06-2018 12:52:05 | E195 | A | 71,6 | 75,3 | 83,4 |
| 07-06-2018 12:53:54 | E75S | A | 69,8 | 72,6 | 82,1 |
| 07-06-2018 12:55:49 | B738 | A | 70,8 | 75,0 | 83,1 |
| 07-06-2018 12:57:57 | DH8D | A | 69,5 | 72,1 | 79,5 |
| 07-06-2018 12:59:53 | A320 | A | 70,6 | 73,4 | 82,0 |
| 07-06-2018 13:01:44 | B738 | A | 72,7 | 75,3 | 83,1 |
| 07-06-2018 13:03:35 | B738 | A | 73,4 | 77,3 | 85,2 |
| 07-06-2018 13:06:44 | E195 | A | 73,6 | 78,8 | 86,1 |
| 07-06-2018 13:08:57 | E75S | A | 71,9 | 76,1 | 83,4 |
| 07-06-2018 13:13:31 | DH8D | A | 69,6 | 71,5 | 79,2 |
| 07-06-2018 13:16:25 | A320 | A | 68,9 | 72,2 | 80,9 |
| 07-06-2018 13:21:27 | E75S | A | 70,0 | 72,0 | 80,4 |
| 07-06-2018 13:28:58 | B38M | A | 70,7 | 75,2 | 82,7 |
| 07-06-2018 13:37:59 | CRJ9 | A | 68,1 | 71,1 | 80,7 |
| 07-06-2018 13:38:22 | CRJ9 | A | 75,1 | 80,3 | 88,1 |
| 07-06-2018 13:41:12 | B738 | A | 71,5 | 74,5 | 82,6 |
| 07-06-2018 13:46:00 | E75S | A | 69,2 | 70,5 | 79,2 |
| 07-06-2018 13:50:47 | E195 | A | 72,5 | 76,4 | 84,8 |
| 07-06-2018 13:54:42 | A321 | A | 73,0 | 77,0 | 84,5 |
| 07-06-2018 14:00:39 | B788 | A | 71,7 | 75,3 | 83,8 |
| 07-06-2018 14:03:52 | A320 | A | 72,6 | 76,2 | 84,4 |
| 07-06-2018 14:05:49 | B735 | A | 74,3 | 78,2 | 86,1 |
| 07-06-2018 14:08:46 | B738 | A | 73,8 | 78,6 | 84,9 |
| 07-06-2018 14:15:08 | E75S | A | 71,5 | 74,4 | 82,3 |
| 07-06-2018 14:17:10 | B788 | A | 71,2 | 74,2 | 83,8 |
| 07-06-2018 14:19:58 | B738 | A | 71,3 | 74,0 | 82,5 |
| 07-06-2018 14:22:30 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 82,3 |
| 07-06-2018 14:24:56 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,1 |
| 07-06-2018 14:27:57 | BCS1 | A | 69,3 | 70,5 | 78,3 |
| 07-06-2018 14:39:51 | A320 | A | 70,9 | 74,3 | 82,7 |
| 07-06-2018 14:46:10 | A321 | A | 71,7 | 75,7 | 84,2 |
| 07-06-2018 14:48:50 | E190 | A | 71,1 | 75,0 | 83,4 |
| 07-06-2018 14:51:18 | A320 | A | 73,2 | 77,2 | 84,9 |
| 07-06-2018 14:59:59 | A320 | A | 69,8 | 73,6 | 80,9 |
| 07-06-2018 15:03:14 | B789 | A | 71,4 | 75,6 | 84,2 |
| 07-06-2018 15:05:24 | E75S | A | 70,5 | 74,6 | 81,3 |
| 07-06-2018 15:07:22 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,5 | 81,6 |
| 07-06-2018 15:14:48 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,8 | 79,4 |
| 07-06-2018 15:17:36 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 07-06-2018 15:19:38 | A320 | A | 71,2 | 76,0 | 84,0 |
| 07-06-2018 15:23:11 | E195 | A | 70,4 | 75,4 | 83,0 |
| 07-06-2018 15:27:45 | E170 | A | 70,0 | 74,3 | 83,0 |
| 07-06-2018 15:31:51 | A320 | A | 70,5 | 75,4 | 83,9 |
| 07-06-2018 15:34:53 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 81,2 |
| 07-06-2018 15:38:45 | E195 | A | 69,8 | 72,6 | 82,3 |
| 07-06-2018 15:41:23 | DH8D | A | 68,1 | 69,7 | 77,1 |
| 07-06-2018 15:43:46 | E195 | A | 70,3 | 73,0 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-06-2018 15:45:56 | B734 | A | 69,3 | 73,2 | 82,1 |
| 07-06-2018 15:48:08 | B738 | A | 71,5 | 75,2 | 83,8 |
| 07-06-2018 15:53:06 | E75S | A | 71,6 | 74,1 | 81,6 |
| 07-06-2018 15:56:59 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,6 | 81,4 |
| 07-06-2018 16:01:22 | E75S | A | 70,2 | 74,5 | 83,0 |
| 07-06-2018 16:07:56 | DH8D | A | 69,1 | 71,1 | 78,6 |
| 07-06-2018 16:15:01 | B734 | A | 74,3 | 78,9 | 86,4 |
| 07-06-2018 16:17:39 | E195 | A | 72,5 | 75,6 | 84,5 |
| 07-06-2018 16:19:18 | E195 | A | 71,5 | 75,9 | 83,5 |
| 07-06-2018 16:26:29 | B738 | A | 72,3 | 75,3 | 83,5 |
| 07-06-2018 16:30:02 | DH8D | A | 68,0 | 69,4 | 77,5 |
| 07-06-2018 16:35:22 | DH8D | A | 68,9 | 70,4 | 77,9 |
| 07-06-2018 16:45:34 | E75S | A | 72,0 | 77,2 | 83,5 |
| 07-06-2018 16:49:08 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 83,6 |
| 07-06-2018 16:51:14 | B738 | A | 71,2 | 74,3 | 83,0 |
| 07-06-2018 16:53:42 | B738 | A | 71,1 | 74,5 | 82,2 |
| 07-06-2018 17:07:12 | A319 | A | 70,6 | 72,9 | 82,1 |
| 07-06-2018 17:14:23 | B738 | A | 72,9 | 78,4 | 85,7 |
| 07-06-2018 17:16:52 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 78,9 |
| 07-06-2018 17:21:13 | A320 | A | 69,8 | 73,7 | 81,2 |
| 07-06-2018 17:39:26 | CRJX | A | 70,7 | 73,5 | 81,8 |
| 07-06-2018 17:45:01 | A320 | A | 70,3 | 72,7 | 79,8 |
| 07-06-2018 17:52:40 | A321 | A | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 07-06-2018 18:01:47 | A321 | A | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 07-06-2018 18:03:59 | DH8D | A | 69,5 | 74,2 | 79,0 |
| 07-06-2018 18:06:48 | B788 | A | 71,3 | 75,3 | 84,3 |
| 07-06-2018 18:12:42 | DH8D | A | 68,7 | 71,1 | 78,3 |
| 07-06-2018 18:21:22 | E75S | A | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 07-06-2018 18:23:31 | A320 | A | 74,7 | 80,4 | 87,0 |
| 07-06-2018 18:26:14 | E195 | A | 72,3 | 76,4 | 83,8 |
| 07-06-2018 18:28:39 | DH8D | A | 68,5 | 70,0 | 77,5 |
| 07-06-2018 18:33:04 | E170 | A | 69,8 | 71,5 | 79,3 |
| 07-06-2018 18:36:28 | E75S | A | 70,3 | 72,4 | 79,9 |
| 07-06-2018 18:38:45 | DH8D | A | 68,2 | 69,2 | 77,7 |
| 07-06-2018 18:47:00 | E195 | A | 72,4 | 75,7 | 83,5 |
| 07-06-2018 18:49:56 | A320 | A | 71,2 | 75,4 | 83,0 |
| 07-06-2018 18:51:48 | B738 | A | 70,5 | 76,0 | 84,2 |
| 07-06-2018 18:54:33 | A319 | A | 70,5 | 73,4 | 82,3 |
| 07-06-2018 18:57:32 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,1 | 77,7 |
| 07-06-2018 19:06:20 | B38M | A | 70,4 | 73,5 | 81,6 |
| 07-06-2018 19:08:14 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 80,2 |
| 07-06-2018 19:10:16 | E75S | A | 70,7 | 74,6 | 82,8 |
| 07-06-2018 19:12:17 | E75S | A | 70,2 | 72,7 | 80,2 |
| 07-06-2018 19:14:04 | BCS1 | A | 68,0 | 69,3 | 77,1 |
| 07-06-2018 19:16:11 | A320 | A | 69,0 | 71,7 | 80,1 |
| 07-06-2018 19:18:15 | E170 | A | 69,5 | 72,0 | 80,3 |
| 07-06-2018 19:20:30 | AN26 | A | 72,0 | 75,7 | 84,6 |
| 07-06-2018 19:27:35 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,4 | 79,9 |
| 07-06-2018 19:56:55 | B738 | A | 71,5 | 74,9 | 83,6 |
| 07-06-2018 19:59:04 | DH8D | A | 69,4 | 72,1 | 79,8 |
| 07-06-2018 20:01:01 | E195 | A | 70,8 | 73,4 | 82,3 |
| 07-06-2018 20:06:49 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 84,5 |
| 07-06-2018 20:12:33 | B752 | A | 70,2 | 71,9 | 82,7 |
| 07-06-2018 20:16:47 | CRJ9 | A | 68,7 | 69,6 | 77,8 |
| 07-06-2018 20:19:02 | E170 | A | 69,0 | 71,3 | 79,8 |
| 07-06-2018 20:21:15 | B738 | A | 72,3 | 75,7 | 84,1 |
| 07-06-2018 20:23:33 | A320 | A | 70,1 | 72,0 | 79,7 |
| 07-06-2018 20:25:57 | B738 | A | 71,1 | 74,7 | 83,1 |
| 07-06-2018 20:30:43 | A320 | A | 69,2 | 72,0 | 80,0 |
| 07-06-2018 20:33:01 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,2 | 80,4 |
| 07-06-2018 20:35:23 | B738 | A | 71,4 | 74,4 | 83,1 |
| 07-06-2018 20:40:16 | MD83 | A | 75,5 | 80,3 | 88,1 |
| 07-06-2018 20:42:45 | B734 | A | 73,4 | 77,2 | 86,4 |
| 07-06-2018 20:44:43 | A321 | A | 71,5 | 75,1 | 83,6 |
| 07-06-2018 20:48:09 | A320 | A | 70,0 | 72,5 | 80,5 |
| 07-06-2018 21:08:50 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 80,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-06-2018 21:20:40 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 83,2 |
| 07-06-2018 21:22:34 | E170 | A | 69,4 | 71,9 | 80,2 |
| 07-06-2018 21:24:50 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 80,7 |
| 07-06-2018 21:27:04 | DH8D | A | 68,5 | 70,9 | 78,5 |
| 07-06-2018 21:29:17 | E195 | A | 71,9 | 75,5 | 84,2 |
| 07-06-2018 21:39:26 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 83,3 |
| 07-06-2018 21:43:57 | B38M | A | 71,1 | 74,3 | 82,9 |
| 07-06-2018 21:46:53 | E75S | A | 71,1 | 73,6 | 81,9 |
| 07-06-2018 21:50:20 | E75S | A | 71,8 | 75,5 | 84,1 |
| 08-06-2018 06:05:31 | B734 | A | 73,2 | 76,1 | 84,7 |
| 08-06-2018 06:08:41 | E170 | A | 69,8 | 71,6 | 80,2 |
| 08-06-2018 06:12:21 | B738 | A | 72,6 | 75,3 | 83,8 |
| 08-06-2018 06:15:04 | E195 | A | 74,2 | 77,4 | 85,6 |
| 08-06-2018 06:17:01 | E75S | A | 72,1 | 75,4 | 82,9 |
| 08-06-2018 06:19:16 | A332 | A | 72,8 | 77,2 | 86,0 |
| 08-06-2018 06:21:11 | E170 | A | 70,9 | 72,9 | 80,9 |
| 08-06-2018 06:23:04 | DH8D | A | 68,1 | 69,6 | 77,1 |
| 08-06-2018 06:25:12 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 77,1 |
| 08-06-2018 06:26:58 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,2 | 79,8 |
| 08-06-2018 06:28:57 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 78,2 |
| 08-06-2018 06:31:05 | E195 | A | 72,4 | 74,9 | 83,8 |
| 08-06-2018 06:33:08 | E195 | A | 71,5 | 74,1 | 83,0 |
| 08-06-2018 06:35:08 | B735 | A | 73,7 | 76,7 | 85,1 |
| 08-06-2018 06:38:41 | E75S | A | 72,4 | 75,8 | 84,2 |
| 08-06-2018 06:40:52 | B738 | A | 72,7 | 77,3 | 84,7 |
| 08-06-2018 06:43:05 | E75S | A | 70,8 | 72,6 | 80,8 |
| 08-06-2018 06:45:59 | AT72 | A | 71,0 | 73,3 | 81,5 |
| 08-06-2018 06:47:45 | B738 | A | 73,2 | 76,2 | 84,6 |
| 08-06-2018 07:14:29 | B738 | A | 71,9 | 76,1 | 84,2 |
| 08-06-2018 07:17:19 | AT72 | A | 69,3 | 72,2 | 80,1 |
| 08-06-2018 07:48:30 | B738 | A | 71,1 | 75,0 | 83,6 |
| 08-06-2018 08:06:08 | E175 | A | 70,4 | 73,4 | 82,5 |
| 08-06-2018 08:09:02 | E195 | A | 71,1 | 73,9 | 82,5 |
| 08-06-2018 08:11:22 | E75S | A | 70,5 | 74,5 | 81,6 |
| 08-06-2018 08:48:24 | B738 | A | 70,6 | 74,6 | 83,2 |
| 08-06-2018 08:54:31 | SU95 | A | 71,3 | 75,9 | 83,4 |
| 08-06-2018 08:56:52 | A320 | A | 70,0 | 72,9 | 80,8 |
| 08-06-2018 08:58:45 | B763 | A | 72,3 | 76,0 | 86,1 |
| 08-06-2018 09:03:05 | A319 | A | 74,4 | 80,0 | 86,2 |
| 08-06-2018 09:05:58 | E195 | A | 70,3 | 74,4 | 83,3 |
| 08-06-2018 09:08:20 | B738 | A | 71,3 | 74,6 | 83,4 |
| 08-06-2018 09:09:56 | E195 | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 08-06-2018 09:12:01 | A319 | A | 70,9 | 73,1 | 82,1 |
| 08-06-2018 09:13:48 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 83,7 |
| 08-06-2018 09:16:52 | A320 | A | 69,3 | 72,7 | 80,8 |
| 08-06-2018 09:18:35 | E170 | A | 69,3 | 71,2 | 79,3 |
| 08-06-2018 09:20:55 | C27J | A | 70,8 | 73,3 | 81,2 |
| 08-06-2018 09:23:20 | A321 | A | 72,2 | 75,9 | 84,0 |
| 08-06-2018 09:26:30 | A321 | A | 70,6 | 74,3 | 82,4 |
| 08-06-2018 09:28:30 | E75S | A | 71,0 | 74,0 | 81,4 |
| 08-06-2018 09:30:12 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,7 | 79,8 |
| 08-06-2018 09:31:53 | E170 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 08-06-2018 09:33:52 | A320 | A | 70,2 | 73,7 | 81,4 |
| 08-06-2018 09:35:27 | E75S | A | 69,3 | 71,8 | 80,4 |
| 08-06-2018 09:37:36 | B38M | A | 70,1 | 73,0 | 80,9 |
| 08-06-2018 09:40:02 | CRJX | A | 70,0 | 72,5 | 80,8 |
| 08-06-2018 09:41:59 | CRJ9 | A | 68,6 | 69,9 | 79,0 |
| 08-06-2018 09:43:59 | C295 | A | 69,7 | 72,1 | 79,7 |
| 08-06-2018 09:49:46 | DH8D | A | 68,2 | 70,4 | 78,2 |
| 08-06-2018 09:51:28 | B734 | A | 73,7 | 76,6 | 84,5 |
| 08-06-2018 09:55:58 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 82,0 |
| 08-06-2018 09:59:52 | B738 | A | 71,1 | 73,9 | 82,5 |
| 08-06-2018 10:02:35 | DH8D | A | 68,4 | 69,6 | 77,5 |
| 08-06-2018 10:05:40 | DH8D | A | 67,9 | 70,3 | 78,3 |
| 08-06-2018 10:09:31 | A320 | A | 70,9 | 74,1 | 81,4 |
| 08-06-2018 10:17:17 | E75S | A | 73,2 | 78,4 | 85,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-06-2018 10:27:01 | B738 | A | 72,0 | 74,7 | 82,4 |
| 08-06-2018 10:41:41 | A321 | A | 72,2 | 75,3 | 83,3 |
| 08-06-2018 10:46:26 | A321 | A | 70,5 | 74,5 | 83,0 |
| 08-06-2018 10:49:50 | A320 | A | 72,5 | 76,3 | 83,6 |
| 08-06-2018 10:53:03 | A20N | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 08-06-2018 11:00:06 | A321 | A | 70,6 | 73,9 | 81,4 |
| 08-06-2018 11:07:32 | E75S | A | 72,4 | 76,3 | 84,2 |
| 08-06-2018 11:10:09 | E195 | A | 71,2 | 75,5 | 84,2 |
| 08-06-2018 11:12:22 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 82,9 |
| 08-06-2018 11:16:15 | A320 | A | 70,4 | 73,2 | 81,5 |
| 08-06-2018 11:18:06 | E195 | A | 71,4 | 74,5 | 83,1 |
| 08-06-2018 11:20:14 | A321 | A | 69,9 | 72,6 | 80,7 |
| 08-06-2018 11:25:25 | B739 | A | 72,8 | 77,1 | 84,8 |
| 08-06-2018 11:28:09 | B788 | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 08-06-2018 11:32:31 | A319 | A | 70,9 | 77,0 | 83,5 |
| 08-06-2018 11:35:03 | A321 | A | 70,6 | 73,6 | 82,0 |
| 08-06-2018 11:40:31 | DH8D | A | 68,5 | 70,5 | 79,7 |
| 08-06-2018 11:44:30 | A319 | A | 69,9 | 73,8 | 82,4 |
| 08-06-2018 11:46:46 | A320 | A | 71,7 | 75,8 | 84,3 |
| 08-06-2018 11:48:56 | B77W | A | 74,9 | 79,5 | 87,9 |
| 08-06-2018 11:51:53 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 82,8 |
| 08-06-2018 11:53:55 | E170 | A | 69,6 | 72,3 | 80,8 |
| 08-06-2018 11:57:00 | A321 | A | 69,6 | 72,2 | 81,0 |
| 08-06-2018 12:02:39 | E190 | A | 69,2 | 72,8 | 82,4 |
| 08-06-2018 12:05:27 | E195 | A | 72,5 | 76,0 | 84,3 |
| 08-06-2018 12:07:41 | B735 | A | 73,1 | 76,6 | 84,8 |
| 08-06-2018 12:09:34 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 81,2 |
| 08-06-2018 12:11:41 | A321 | A | 73,2 | 77,2 | 85,3 |
| 08-06-2018 12:14:08 | A320 | A | 71,4 | 74,4 | 82,6 |
| 08-06-2018 12:16:24 | E195 | A | 71,4 | 74,2 | 83,2 |
| 08-06-2018 12:18:15 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,0 | 79,0 |
| 08-06-2018 12:21:55 | B788 | A | 72,0 | 74,9 | 84,5 |
| 08-06-2018 12:30:08 | B789 | A | 71,2 | 75,0 | 84,3 |
| 08-06-2018 12:32:31 | E75S | A | 70,7 | 75,4 | 82,4 |
| 08-06-2018 12:36:30 | E75S | A | 69,9 | 73,1 | 81,4 |
| 08-06-2018 12:38:24 | E75S | A | 70,5 | 74,2 | 82,0 |
| 08-06-2018 12:44:52 | B788 | A | 71,4 | 74,4 | 83,7 |
| 08-06-2018 12:47:15 | E170 | A | 69,0 | 71,2 | 79,0 |
| 08-06-2018 12:49:13 | DH8D | A | 68,5 | 70,5 | 78,0 |
| 08-06-2018 12:51:44 | E195 | A | 72,7 | 75,5 | 83,1 |
| 08-06-2018 12:58:56 | B738 | A | 72,1 | 75,9 | 83,9 |
| 08-06-2018 13:03:20 | DH8D | A | 68,0 | 69,8 | 77,6 |
| 08-06-2018 13:09:07 | E75S | A | 70,2 | 72,4 | 80,2 |
| 08-06-2018 13:16:13 | B738 | A | 72,4 | 76,4 | 83,9 |
| 08-06-2018 13:19:58 | DH8D | A | 68,4 | 70,2 | 78,0 |
| 08-06-2018 13:23:44 | B734 | A | 72,1 | 76,6 | 84,1 |
| 08-06-2018 13:25:34 | A320 | A | 69,7 | 73,2 | 80,5 |
| 08-06-2018 13:27:31 | A333 | A | 72,7 | 76,2 | 85,5 |
| 08-06-2018 13:29:23 | B738 | A | 70,4 | 74,1 | 82,2 |
| 08-06-2018 13:31:03 | B738 | A | 71,6 | 75,2 | 83,1 |
| 08-06-2018 13:35:46 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,9 | 79,6 |
| 08-06-2018 13:43:29 | B788 | A | 71,4 | 75,0 | 84,0 |
| 08-06-2018 13:47:44 | A321 | A | 71,7 | 74,9 | 82,5 |
| 08-06-2018 13:51:59 | B738 | A | 71,2 | 74,1 | 82,3 |
| 08-06-2018 13:53:44 | E75S | A | 70,0 | 73,8 | 83,3 |
| 08-06-2018 13:56:49 | B738 | A | 71,4 | 74,6 | 82,9 |
| 08-06-2018 14:02:48 | E195 | A | 70,6 | 73,0 | 80,6 |
| 08-06-2018 14:05:12 | B735 | A | 70,9 | 74,1 | 82,9 |
| 08-06-2018 14:06:50 | B38M | A | 70,3 | 73,1 | 80,7 |
| 08-06-2018 14:09:02 | B788 | A | 71,5 | 74,7 | 83,5 |
| 08-06-2018 14:11:21 | A319 | A | 71,7 | 75,9 | 83,5 |
| 08-06-2018 14:14:12 | B738 | A | 72,6 | 76,2 | 83,7 |
| 08-06-2018 14:21:35 | A319 | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 08-06-2018 14:23:21 | A20N | A | 70,2 | 73,3 | 80,6 |
| 08-06-2018 14:26:18 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 83,1 |
| 08-06-2018 14:29:39 | B738 | A | 72,0 | 74,4 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-06-2018 14:33:21 | A320 | A | 69,2 | 72,1 | 79,2 |
| 08-06-2018 14:35:23 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 83,7 |
| 08-06-2018 14:37:37 | B789 | A | 72,5 | 76,3 | 84,8 |
| 08-06-2018 14:39:48 | E175 | A | 72,4 | 76,4 | 84,4 |
| 08-06-2018 14:47:44 | A321 | A | 70,7 | 74,5 | 81,8 |
| 08-06-2018 15:07:13 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,4 | 79,9 |
| 08-06-2018 15:09:18 | E170 | A | 69,1 | 71,4 | 79,9 |
| 08-06-2018 15:12:12 | B734 | A | 72,0 | 74,2 | 82,4 |
| 08-06-2018 15:15:53 | E75S | A | 68,5 | 71,2 | 78,5 |
| 08-06-2018 15:17:43 | E195 | A | 69,4 | 71,9 | 80,5 |
| 08-06-2018 15:19:45 | B738 | A | 71,1 | 74,5 | 82,3 |
| 08-06-2018 15:24:01 | A319 | A | 70,6 | 73,8 | 81,4 |
| 08-06-2018 15:28:09 | E195 | A | 70,4 | 74,3 | 82,4 |
| 08-06-2018 15:30:35 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,7 | 79,8 |
| 08-06-2018 15:35:19 | E195 | A | 70,6 | 73,9 | 82,1 |
| 08-06-2018 15:38:17 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 81,2 |
| 08-06-2018 15:40:09 | E75S | A | 71,9 | 74,5 | 83,3 |
| 08-06-2018 15:48:18 | E195 | A | 70,0 | 73,7 | 82,1 |
| 08-06-2018 15:53:00 | E195 | A | 70,1 | 73,8 | 82,2 |
| 08-06-2018 16:03:56 | DH8D | A | 69,6 | 71,8 | 79,6 |
| 08-06-2018 16:09:39 | E195 | A | 72,0 | 74,9 | 83,1 |
| 08-06-2018 16:18:03 | A320 | A | 68,8 | 71,1 | 78,4 |
| 08-06-2018 16:23:24 | E75S | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 08-06-2018 16:29:16 | A321 | A | 71,7 | 74,0 | 82,5 |
| 08-06-2018 16:31:12 | CRJ9 | A | 68,9 | 69,9 | 78,5 |
| 08-06-2018 16:32:54 | DH8D | A | 68,7 | 70,6 | 77,7 |
| 08-06-2018 16:34:46 | B738 | A | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 08-06-2018 16:42:25 | E170 | A | 72,8 | 75,2 | 81,8 |
| 08-06-2018 16:45:55 | DH8D | A | 68,2 | 69,5 | 77,2 |
| 08-06-2018 16:48:26 | B738 | A | 71,4 | 74,8 | 82,2 |
| 08-06-2018 16:53:43 | B738 | A | 71,2 | 74,3 | 82,3 |
| 08-06-2018 16:56:24 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 82,7 |
| 08-06-2018 17:05:46 | A319 | A | 72,2 | 75,9 | 82,6 |
| 08-06-2018 17:17:40 | A321 | A | 70,5 | 72,8 | 79,6 |
| 08-06-2018 17:19:32 | E190 | A | 70,1 | 71,6 | 79,7 |
| 08-06-2018 17:24:03 | A320 | A | 69,9 | 72,1 | 78,9 |
| 08-06-2018 17:29:57 | B738 | A | 71,0 | 75,7 | 82,5 |
| 08-06-2018 17:32:09 | CRJX | A | 70,1 | 72,8 | 80,5 |
| 08-06-2018 17:34:53 | A320 | A | 69,4 | 71,7 | 79,0 |
| 08-06-2018 17:36:59 | A320 | A | 69,8 | 72,2 | 79,4 |
| 08-06-2018 17:48:16 | A321 | A | 70,1 | 72,7 | 80,5 |
| 08-06-2018 17:56:54 | E75S | A | 68,8 | 70,5 | 77,9 |
| 08-06-2018 18:05:47 | A321 | A | 72,7 | 76,1 | 82,7 |
| 08-06-2018 18:16:38 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 80,1 |
| 08-06-2018 18:18:34 | E170 | A | 69,5 | 71,2 | 78,5 |
| 08-06-2018 18:20:49 | A320 | A | 71,0 | 74,0 | 81,8 |
| 08-06-2018 18:24:27 | B738 | A | 71,3 | 73,9 | 82,1 |
| 08-06-2018 18:28:50 | B738 | A | 70,3 | 72,9 | 79,8 |
| 08-06-2018 18:30:52 | E190 | A | 70,2 | 72,9 | 80,6 |
| 08-06-2018 18:33:03 | A320 | A | 69,8 | 72,7 | 79,8 |
| 08-06-2018 18:35:15 | E75S | A | 72,4 | 75,7 | 82,8 |
| 08-06-2018 18:37:23 | E175 | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 08-06-2018 18:46:04 | E195 | A | 70,5 | 73,1 | 80,9 |
| 08-06-2018 18:47:52 | E170 | A | 68,8 | 71,2 | 79,2 |
| 08-06-2018 18:55:05 | A320 | A | 69,8 | 74,0 | 82,1 |
| 08-06-2018 18:56:49 | E170 | A | 67,8 | 69,4 | 77,4 |
| 08-06-2018 18:58:37 | A320 | A | 70,1 | 71,8 | 79,6 |
| 08-06-2018 19:00:37 | A321 | A | 71,7 | 74,7 | 82,2 |
| 08-06-2018 19:03:01 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,4 | 78,7 |
| 08-06-2018 19:04:51 | E75S | A | 69,1 | 71,3 | 79,5 |
| 08-06-2018 19:06:41 | E190 | A | 71,7 | 75,7 | 82,9 |
| 08-06-2018 19:08:45 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,1 | 79,2 |
| 08-06-2018 19:10:42 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 78,6 |
| 08-06-2018 19:12:35 | B38M | A | 70,6 | 73,3 | 81,3 |
| 08-06-2018 19:14:27 | E195 | A | 70,0 | 71,9 | 82,0 |
| 08-06-2018 19:16:12 | E75S | A | 70,8 | 73,1 | 80,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-06-2018 19:18:00 | B734 | A | 70,9 | 74,6 | 82,7 |
| 08-06-2018 19:20:09 | F100 | A | 69,3 | 71,0 | 78,3 |
| 08-06-2018 19:23:55 | A320 | A | 71,0 | 74,9 | 82,1 |
| 08-06-2018 19:31:53 | B738 | A | 71,7 | 74,9 | 82,5 |
| 08-06-2018 19:36:09 | B738 | A | 71,5 | 74,5 | 82,6 |
| 08-06-2018 19:38:14 | E195 | A | 71,6 | 74,1 | 83,0 |
| 08-06-2018 19:53:25 | B752 | A | 69,2 | 71,7 | 81,7 |
| 08-06-2018 19:55:22 | A320 | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 08-06-2018 19:57:06 | AN26 | A | 71,7 | 76,5 | 84,5 |
| 08-06-2018 20:12:26 | A320 | A | 69,3 | 71,5 | 79,3 |
| 08-06-2018 20:29:26 | B738 | A | 71,4 | 74,2 | 82,5 |
| 08-06-2018 20:32:50 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,7 | 79,7 |
| 08-06-2018 20:34:41 | SF34 | A | 69,8 | 71,9 | 78,8 |
| 08-06-2018 20:38:41 | E75S | A | 70,5 | 73,3 | 81,3 |
| 08-06-2018 20:41:00 | A320 | A | 69,7 | 72,6 | 80,8 |
| 08-06-2018 20:45:50 | E75S | A | 70,3 | 73,1 | 81,4 |
| 08-06-2018 20:48:25 | B733 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 08-06-2018 20:50:35 | B738 | A | 70,8 | 74,0 | 82,6 |
| 08-06-2018 20:57:14 | E195 | A | 71,2 | 73,6 | 83,5 |
| 08-06-2018 21:03:33 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,8 | 79,9 |
| 08-06-2018 21:07:04 | B738 | A | 71,1 | 74,4 | 82,9 |
| 08-06-2018 21:12:46 | A319 | A | 72,4 | 75,8 | 84,2 |
| 08-06-2018 21:15:17 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 80,3 |
| 08-06-2018 21:18:43 | B738 | A | 70,9 | 74,3 | 82,7 |
| 08-06-2018 21:24:35 | B738 | A | 72,0 | 75,8 | 84,1 |
| 08-06-2018 21:26:34 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 08-06-2018 21:28:28 | E195 | A | 70,7 | 73,3 | 82,5 |
| 08-06-2018 21:32:40 | A318 | A | 71,3 | 74,2 | 82,7 |
| 08-06-2018 21:35:08 | B738 | A | 71,8 | 74,9 | 83,6 |
| 08-06-2018 21:37:22 | E170 | A | 69,2 | 71,2 | 79,2 |
| 08-06-2018 21:39:12 | DH8D | A | 67,8 | 69,7 | 78,6 |
| 08-06-2018 21:39:43 | DH8D | A | 70,4 | 75,3 | 80,4 |
| 08-06-2018 21:42:33 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 79,1 |
| 08-06-2018 21:44:32 | E195 | A | 71,0 | 74,1 | 83,3 |
| 08-06-2018 21:47:37 | E75S | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |
| 08-06-2018 21:49:27 | B738 | A | 72,4 | 76,1 | 84,4 |
| 08-06-2018 21:51:10 | B38M | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 08-06-2018 21:53:46 | B738 | A | 71,7 | 74,5 | 83,2 |
| 08-06-2018 21:57:02 | B738 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 09-06-2018 06:06:35 | B788 | A | 71,0 | 74,2 | 83,5 |
| 09-06-2018 06:09:32 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 79,9 |
| 09-06-2018 06:11:30 | E75S | A | 70,7 | 73,1 | 81,5 |
| 09-06-2018 06:13:44 | B738 | A | 71,9 | 75,1 | 83,3 |
| 09-06-2018 06:16:03 | E75S | A | 70,2 | 73,2 | 81,3 |
| 09-06-2018 06:18:28 | B735 | A | 73,2 | 76,1 | 84,7 |
| 09-06-2018 06:20:48 | DH8D | A | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 09-06-2018 06:22:17 | A320 | A | 70,4 | 72,9 | 81,5 |
| 09-06-2018 06:24:55 | E195 | A | 70,9 | 74,4 | 83,5 |
| 09-06-2018 06:27:04 | DH8D | A | 68,0 | 69,9 | 77,6 |
| 09-06-2018 06:29:09 | E195 | A | 71,1 | 74,6 | 83,4 |
| 09-06-2018 06:31:04 | B738 | A | 71,5 | 74,4 | 83,3 |
| 09-06-2018 06:32:44 | E75S | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 09-06-2018 06:34:30 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 09-06-2018 06:36:43 | A320 | A | 69,9 | 73,0 | 81,4 |
| 09-06-2018 06:38:50 | DH8D | A | 70,1 | 72,4 | 80,1 |
| 09-06-2018 06:41:09 | B738 | A | 71,2 | 75,6 | 84,0 |
| 09-06-2018 06:44:40 | B738 | A | 71,9 | 75,1 | 83,0 |
| 09-06-2018 06:47:33 | B738 | A | 71,2 | 74,7 | 82,7 |
| 09-06-2018 06:52:27 | A320 | A | 70,1 | 73,1 | 81,3 |
| 09-06-2018 06:55:41 | A320 | A | 71,0 | 74,1 | 82,4 |
| 09-06-2018 07:55:00 | B738 | A | 73,1 | 76,9 | 85,9 |
| 09-06-2018 08:07:25 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 78,5 |
| 09-06-2018 08:10:15 | B738 | A | 70,8 | 74,2 | 83,3 |
| 09-06-2018 08:15:35 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,4 | 79,4 |
| 09-06-2018 08:17:45 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 79,3 |
| 09-06-2018 08:20:06 | A320 | A | 71,6 | 74,7 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-06-2018 08:24:59 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 76,6 |
| 09-06-2018 08:29:19 | E195 | A | 70,7 | 73,2 | 82,5 |
| 09-06-2018 08:31:07 | DH8D | A | 68,9 | 71,5 | 78,4 |
| 09-06-2018 08:35:03 | CRJ7 | A | 67,1 | 68,1 | 76,6 |
| 09-06-2018 08:48:22 | SU95 | A | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 09-06-2018 08:56:31 | E195 | A | 70,7 | 73,8 | 83,0 |
| 09-06-2018 08:58:18 | BCS1 | A | 69,6 | 71,0 | 79,1 |
| 09-06-2018 09:06:26 | E75S | A | 69,1 | 71,3 | 80,2 |
| 09-06-2018 09:08:23 | E75S | A | 69,8 | 71,6 | 80,9 |
| 09-06-2018 09:12:22 | A321 | A | 70,6 | 73,2 | 81,0 |
| 09-06-2018 09:18:59 | E170 | A | 68,8 | 70,9 | 78,8 |
| 09-06-2018 09:21:18 | E75S | A | 70,2 | 74,3 | 81,7 |
| 09-06-2018 09:23:06 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,9 | 79,9 |
| 09-06-2018 09:27:20 | A321 | A | 70,9 | 74,8 | 83,9 |
| 09-06-2018 09:29:02 | B788 | A | 70,1 | 73,0 | 82,4 |
| 09-06-2018 09:31:07 | E195 | A | 71,1 | 73,7 | 82,3 |
| 09-06-2018 09:33:15 | E170 | A | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 09-06-2018 09:35:08 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,9 | 80,3 |
| 09-06-2018 09:37:17 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 09-06-2018 09:48:54 | DH8D | A | 69,9 | 73,3 | 80,7 |
| 09-06-2018 09:51:07 | B734 | A | 73,0 | 77,4 | 85,6 |
| 09-06-2018 09:59:23 | B738 | A | 71,4 | 74,7 | 83,1 |
| 09-06-2018 10:02:05 | E190 | A | 69,0 | 71,6 | 81,5 |
| 09-06-2018 10:06:22 | A332 | A | 72,1 | 75,8 | 84,6 |
| 09-06-2018 10:12:29 | A320 | A | 69,3 | 72,8 | 81,8 |
| 09-06-2018 10:15:44 | PC12 | A | 71,6 | 74,1 | 81,2 |
| 09-06-2018 10:22:28 | B738 | A | 72,7 | 75,8 | 83,9 |
| 09-06-2018 10:24:28 | B738 | A | 71,3 | 73,8 | 82,4 |
| 09-06-2018 10:26:29 | A321 | A | 70,8 | 74,8 | 83,3 |
| 09-06-2018 10:29:06 | A320 | A | 69,4 | 72,4 | 80,8 |
| 09-06-2018 10:43:12 | A320 | A | 69,7 | 73,1 | 81,7 |
| 09-06-2018 10:48:14 | E75S | A | 74,7 | 79,2 | 85,5 |
| 09-06-2018 10:51:44 | A20N | A | 68,8 | 70,9 | 79,3 |
| 09-06-2018 11:03:38 | E195 | A | 71,7 | 74,4 | 82,8 |
| 09-06-2018 11:06:12 | A321 | A | 69,5 | 72,0 | 79,9 |
| 09-06-2018 11:18:39 | AT45 | A | 66,4 | 67,8 | 75,4 |
| 09-06-2018 11:21:29 | B738 | A | 73,7 | 77,1 | 85,5 |
| 09-06-2018 11:25:03 | A321 | A | 70,9 | 73,0 | 80,9 |
| 09-06-2018 11:34:01 | A320 | A | 70,5 | 74,2 | 83,1 |
| 09-06-2018 11:36:48 | A321 | A | 70,6 | 73,8 | 81,8 |
| 09-06-2018 11:39:59 | A320 | A | 72,2 | 75,5 | 83,9 |
| 09-06-2018 11:43:17 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 79,6 |
| 09-06-2018 11:48:01 | E170 | A | 68,4 | 70,8 | 79,2 |
| 09-06-2018 11:49:41 | B38M | A | 71,1 | 73,7 | 81,5 |
| 09-06-2018 11:53:15 | DH8D | A | 67,0 | 69,6 | 79,6 |
| 09-06-2018 12:02:34 | B735 | A | 71,8 | 75,4 | 83,6 |
| 09-06-2018 12:04:07 | B77W | A | 73,3 | 78,3 | 86,3 |
| 09-06-2018 12:07:26 | P180 | A | 74,4 | 79,2 | 89,5 |
| 09-06-2018 12:15:00 | E195 | A | 69,6 | 72,1 | 80,4 |
| 09-06-2018 12:17:53 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 78,9 |
| 09-06-2018 12:19:28 | B738 | A | 69,6 | 74,0 | 80,0 |
| 09-06-2018 12:19:47 | B738 | A | 71,6 | 75,8 | 83,3 |
| 09-06-2018 12:21:55 | A320 | A | 69,8 | 72,6 | 80,6 |
| 09-06-2018 12:24:03 | A321 | A | 68,8 | 71,7 | 80,3 |
| 09-06-2018 12:26:01 | B738 | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 09-06-2018 12:28:11 | E75S | A | 70,9 | 73,8 | 80,5 |
| 09-06-2018 12:30:08 | B788 | A | 71,3 | 74,4 | 84,1 |
| 09-06-2018 12:32:15 | E195 | A | 72,6 | 76,2 | 84,1 |
| 09-06-2018 12:34:28 | B734 | A | 73,5 | 78,2 | 86,1 |
| 09-06-2018 12:36:15 | E170 | A | 69,0 | 71,2 | 79,4 |
| 09-06-2018 12:38:28 | B738 | A | 71,4 | 74,9 | 83,2 |
| 09-06-2018 12:40:32 | E170 | A | 69,0 | 71,5 | 80,8 |
| 09-06-2018 12:42:09 | E195 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 09-06-2018 12:43:50 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,4 | 79,9 |
| 09-06-2018 12:46:27 | DH8D | A | 68,1 | 69,1 | 77,2 |
| 09-06-2018 12:47:59 | CRJ9 | A | 68,5 | 70,8 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-06-2018 12:50:03 | E75S | A | 69,5 | 71,8 | 80,0 |
| 09-06-2018 12:54:40 | DH8D | A | 68,6 | 69,8 | 77,6 |
| 09-06-2018 12:56:33 | E75S | A | 69,0 | 71,4 | 79,0 |
| 09-06-2018 13:01:14 | B738 | A | 70,6 | 75,0 | 82,6 |
| 09-06-2018 13:03:24 | E195 | A | 71,0 | 73,9 | 81,0 |
| 09-06-2018 13:05:29 | A319 | A | 71,3 | 73,5 | 81,7 |
| 09-06-2018 13:07:23 | E75S | A | 69,6 | 72,7 | 80,4 |
| 09-06-2018 13:13:13 | B738 | A | 79,4 | 84,7 | 92,2 |
| 09-06-2018 13:18:28 | A333 | A | 71,9 | 75,9 | 84,5 |
| 09-06-2018 13:21:07 | B738 | A | 71,1 | 74,9 | 82,9 |
| 09-06-2018 13:27:44 | B38M | A | 69,7 | 73,7 | 81,2 |
| 09-06-2018 13:39:05 | B788 | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |
| 09-06-2018 13:41:10 | B789 | A | 72,3 | 76,4 | 84,4 |
| 09-06-2018 13:43:23 | E195 | A | 72,2 | 76,5 | 83,3 |
| 09-06-2018 13:49:16 | B738 | A | 71,1 | 74,4 | 82,8 |
| 09-06-2018 13:55:13 | A320 | A | 71,2 | 74,3 | 82,3 |
| 09-06-2018 14:00:57 | E170 | A | 69,0 | 70,9 | 78,6 |
| 09-06-2018 14:03:30 | B738 | A | 71,3 | 73,9 | 81,7 |
| 09-06-2018 14:05:39 | B733 | A | 70,7 | 73,7 | 82,5 |
| 09-06-2018 14:08:08 | B789 | A | 71,7 | 75,8 | 83,7 |
| 09-06-2018 14:10:18 | B788 | A | 71,7 | 75,2 | 83,8 |
| 09-06-2018 14:12:40 | BCS1 | A | 67,6 | 69,1 | 77,2 |
| 09-06-2018 14:16:40 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 77,6 |
| 09-06-2018 14:19:30 | DH8D | A | 70,0 | 72,6 | 81,1 |
| 09-06-2018 14:22:41 | B738 | A | 72,1 | 76,6 | 84,2 |
| 09-06-2018 14:27:04 | E75S | A | 70,2 | 74,0 | 81,3 |
| 09-06-2018 14:29:04 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 77,5 |
| 09-06-2018 14:32:18 | DH8D | A | 67,6 | 69,3 | 76,7 |
| 09-06-2018 14:37:07 | B738 | A | 71,5 | 76,2 | 83,8 |
| 09-06-2018 14:39:49 | A320 | A | 69,4 | 72,7 | 80,8 |
| 09-06-2018 14:42:49 | A320 | A | 72,1 | 74,9 | 83,6 |
| 09-06-2018 14:44:21 | B738 | A | 69,6 | 72,2 | 81,1 |
| 09-06-2018 14:48:11 | A320 | A | 69,0 | 72,5 | 80,1 |
| 09-06-2018 15:14:00 | E170 | A | 72,9 | 75,4 | 83,3 |
| 09-06-2018 15:17:09 | A320 | A | 70,0 | 72,6 | 80,4 |
| 09-06-2018 15:21:57 | E195 | A | 73,6 | 76,9 | 85,0 |
| 09-06-2018 15:27:00 | CRJ9 | A | 68,9 | 70,5 | 79,7 |
| 09-06-2018 15:31:02 | E195 | A | 71,8 | 75,8 | 83,5 |
| 09-06-2018 15:35:37 | E75S | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 09-06-2018 15:37:33 | E195 | A | 70,8 | 74,1 | 82,5 |
| 09-06-2018 15:38:46 | P180 | A | 73,2 | 78,4 | 88,7 |
| 09-06-2018 15:40:51 | E75S | A | 70,9 | 74,4 | 82,6 |
| 09-06-2018 15:42:40 | E75S | A | 69,6 | 72,4 | 80,4 |
| 09-06-2018 15:44:37 | E170 | A | 69,4 | 71,8 | 79,8 |
| 09-06-2018 15:47:12 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 09-06-2018 15:49:13 | E195 | A | 73,4 | 76,5 | 84,6 |
| 09-06-2018 15:51:12 | E75S | A | 68,3 | 71,6 | 79,1 |
| 09-06-2018 15:53:30 | A321 | A | 69,4 | 71,6 | 79,4 |
| 09-06-2018 15:55:59 | B738 | A | 69,8 | 73,1 | 81,5 |
| 09-06-2018 15:59:38 | B734 | A | 73,3 | 76,9 | 85,1 |
| 09-06-2018 16:03:03 | E75S | A | 70,1 | 72,8 | 80,9 |
| 09-06-2018 16:06:50 | A320 | A | 69,8 | 73,0 | 81,0 |
| 09-06-2018 16:08:39 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,0 | 79,2 |
| 09-06-2018 16:12:33 | A320 | A | 70,5 | 73,5 | 81,3 |
| 09-06-2018 16:14:32 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 79,0 |
| 09-06-2018 16:22:45 | A320 | A | 71,9 | 75,2 | 83,3 |
| 09-06-2018 16:31:54 | F100 | A | 71,0 | 73,2 | 81,0 |
| 09-06-2018 16:50:42 | E195 | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 09-06-2018 17:05:24 | B738 | A | 72,1 | 75,6 | 83,2 |
| 09-06-2018 17:13:43 | A20N | A | 69,1 | 71,4 | 79,1 |
| 09-06-2018 17:19:45 | A321 | A | 71,7 | 75,6 | 83,2 |
| 09-06-2018 17:22:20 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 78,8 |
| 09-06-2018 17:28:52 | A321 | A | 71,1 | 73,5 | 80,2 |
| 09-06-2018 17:41:30 | B738 | A | 71,9 | 75,3 | 83,1 |
| 09-06-2018 17:46:46 | A321 | A | 70,2 | 72,4 | 80,2 |
| 09-06-2018 18:08:13 | A321 | A | 70,2 | 73,8 | 81,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 09-06-2018 18:12:44 | B738 | A | 71,5 | 74,4 | 81,9 |
| 09-06-2018 18:25:25 | B788 | A | 70,6 | 73,5 | 82,4 |
| 09-06-2018 18:27:44 | A321 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 09-06-2018 18:29:54 | E75S | A | 70,1 | 72,5 | 80,5 |
| 09-06-2018 18:31:45 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 09-06-2018 18:33:32 | A320 | A | 69,7 | 72,4 | 80,1 |
| 09-06-2018 18:35:08 | E75S | A | 71,4 | 74,3 | 81,9 |
| 09-06-2018 18:37:05 | B735 | A | 73,0 | 76,2 | 84,4 |
| 09-06-2018 18:40:57 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 80,1 |
| 09-06-2018 18:46:40 | E75S | A | 70,4 | 74,2 | 81,2 |
| 09-06-2018 18:50:27 | E190 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 09-06-2018 18:52:27 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,5 | 79,6 |
| 09-06-2018 19:02:43 | E195 | A | 69,9 | 72,2 | 80,7 |
| 09-06-2018 19:07:54 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,0 | 79,9 |
| 09-06-2018 19:10:24 | A320 | A | 72,0 | 75,1 | 82,8 |
| 09-06-2018 19:12:13 | E170 | A | 69,7 | 71,4 | 79,3 |
| 09-06-2018 19:14:05 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 82,2 |
| 09-06-2018 19:16:02 | DH8D | A | 68,0 | 69,2 | 77,0 |
| 09-06-2018 19:27:10 | E195 | A | 71,0 | 73,9 | 82,4 |
| 09-06-2018 19:33:08 | E75S | A | 71,7 | 74,7 | 82,5 |
| 09-06-2018 19:36:23 | B734 | A | 72,2 | 76,2 | 84,5 |
| 09-06-2018 19:41:52 | E75S | A | 71,0 | 73,0 | 81,0 |
| 09-06-2018 19:45:56 | B738 | A | 71,8 | 75,1 | 82,6 |
| 09-06-2018 19:54:49 | E170 | A | 69,3 | 70,9 | 78,3 |
| 09-06-2018 19:58:10 | A321 | A | 70,6 | 73,8 | 81,4 |
| 09-06-2018 20:00:44 | B738 | A | 71,6 | 74,8 | 83,4 |
| 09-06-2018 20:07:50 | B738 | A | 71,3 | 74,8 | 83,0 |
| 09-06-2018 20:14:11 | B738 | A | 71,2 | 74,2 | 82,4 |
| 09-06-2018 20:16:34 | B738 | A | 71,5 | 75,3 | 83,2 |
| 09-06-2018 20:20:05 | A320 | A | 69,0 | 71,4 | 79,8 |
| 09-06-2018 20:27:22 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,5 | 79,0 |
| 09-06-2018 20:36:05 | B738 | A | 71,8 | 75,4 | 83,6 |
| 09-06-2018 20:39:24 | E195 | A | 70,9 | 73,9 | 83,0 |
| 09-06-2018 20:48:36 | E195 | A | 69,7 | 72,9 | 81,5 |
| 09-06-2018 20:53:19 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,9 | 78,7 |
| 09-06-2018 21:00:16 | E195 | A | 70,3 | 72,4 | 81,7 |
| 09-06-2018 21:03:38 | B738 | A | 70,2 | 72,9 | 81,6 |
| 09-06-2018 21:06:33 | PC12 | A | 68,3 | 69,8 | 78,3 |
| 09-06-2018 21:17:01 | E195 | A | 70,7 | 72,8 | 82,5 |
| 09-06-2018 21:26:11 | B38M | A | 69,5 | 72,7 | 81,0 |
| 09-06-2018 21:28:20 | B738 | A | 71,8 | 75,8 | 84,4 |
| 09-06-2018 21:38:08 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 83,1 |
| 09-06-2018 21:45:02 | A321 | A | 71,3 | 75,1 | 83,6 |
| 09-06-2018 21:47:33 | E75S | A | 70,1 | 73,9 | 81,3 |
| 09-06-2018 21:49:37 | A318 | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 09-06-2018 21:51:49 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 09-06-2018 21:54:12 | A320 | A | 68,4 | 70,5 | 78,4 |
| 09-06-2018 21:56:11 | E195 | A | 71,0 | 74,5 | 83,6 |
| 09-06-2018 21:58:04 | B38M | A | 69,3 | 71,9 | 80,8 |
| 09-06-2018 21:59:55 | B738 | A | 69,8 | 73,4 | 82,6 |
| 10-06-2018 06:19:24 | DH8D | A | 69,7 | 73,1 | 82,3 |
| 10-06-2018 06:21:30 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 81,3 |
| 10-06-2018 06:23:48 | DH8D | A | 70,1 | 72,0 | 79,1 |
| 10-06-2018 06:27:39 | A333 | A | 71,9 | 74,8 | 84,7 |
| 10-06-2018 06:30:21 | B735 | A | 72,4 | 76,2 | 84,4 |
| 10-06-2018 06:34:11 | B738 | A | 72,0 | 75,5 | 84,1 |
| 10-06-2018 06:39:40 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,0 | 80,1 |
| 10-06-2018 06:43:10 | B738 | A | 71,8 | 74,4 | 83,3 |
| 10-06-2018 06:57:51 | M28 | A | 69,9 | 72,7 | 79,0 |
| 10-06-2018 07:00:40 | B738 | A | 71,7 | 76,3 | 84,0 |
| 10-06-2018 07:31:19 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 83,6 |
| 10-06-2018 07:44:55 | B738 | A | 72,5 | 75,9 | 84,8 |
| 10-06-2018 07:53:04 | B734 | A | 72,0 | 76,4 | 85,6 |
| 10-06-2018 08:00:57 | A320 | A | 69,2 | 72,9 | 81,2 |
| 10-06-2018 08:08:35 | E195 | A | 70,4 | 73,4 | 82,2 |
| 10-06-2018 08:11:33 | B38M | A | 69,1 | 71,7 | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-06-2018 08:21:06 | E170 | A | 70,9 | 74,4 | 81,3 |
| 10-06-2018 08:36:34 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,3 | 79,4 |
| 10-06-2018 08:50:32 | SU95 | A | 72,2 | 76,1 | 83,7 |
| 10-06-2018 08:57:18 | B763 | A | 72,4 | 76,0 | 84,9 |
| 10-06-2018 08:59:42 | E75S | A | 70,8 | 73,9 | 81,3 |
| 10-06-2018 09:01:29 | E75S | A | 71,0 | 74,3 | 82,5 |
| 10-06-2018 09:04:38 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 81,4 |
| 10-06-2018 09:06:31 | E75S | A | 69,6 | 72,1 | 80,4 |
| 10-06-2018 09:10:06 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 82,5 |
| 10-06-2018 09:15:51 | CRJ9 | A | 68,6 | 70,2 | 78,6 |
| 10-06-2018 09:18:02 | A320 | A | 69,9 | 72,2 | 80,7 |
| 10-06-2018 09:20:06 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,5 | 79,5 |
| 10-06-2018 09:22:55 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 80,3 |
| 10-06-2018 09:24:37 | A320 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 10-06-2018 09:26:38 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 10-06-2018 09:28:52 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 81,7 |
| 10-06-2018 09:31:11 | E75S | A | 69,8 | 72,0 | 79,3 |
| 10-06-2018 09:33:09 | DH8D | A | 68,2 | 70,9 | 80,0 |
| 10-06-2018 09:35:24 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 78,8 |
| 10-06-2018 09:46:34 | E195 | A | 71,3 | 74,2 | 82,5 |
| 10-06-2018 09:58:06 | E190 | A | 69,5 | 71,8 | 80,6 |
| 10-06-2018 10:05:32 | B788 | A | 71,1 | 73,9 | 83,2 |
| 10-06-2018 10:15:38 | A321 | A | 71,8 | 76,0 | 83,3 |
| 10-06-2018 10:31:47 | A20N | A | 68,8 | 70,7 | 79,2 |
| 10-06-2018 10:33:50 | E75S | A | 69,3 | 72,5 | 80,5 |
| 10-06-2018 10:35:26 | B738 | A | 70,4 | 74,5 | 82,5 |
| 10-06-2018 10:39:26 | B737 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 10-06-2018 10:42:20 | A321 | A | 70,8 | 72,8 | 79,8 |
| 10-06-2018 10:48:22 | B733 | A | 70,3 | 73,3 | 83,1 |
| 10-06-2018 11:02:00 | A320 | A | 70,7 | 74,5 | 82,1 |
| 10-06-2018 11:05:33 | E195 | A | 70,4 | 73,2 | 80,8 |
| 10-06-2018 11:16:17 | A320 | A | 81,7 | 90,5 | 97,5 |
| 10-06-2018 11:18:29 | A320 | A | 70,5 | 73,4 | 81,3 |
| 10-06-2018 11:25:54 | A321 | A | 72,4 | 76,0 | 82,8 |
| 10-06-2018 11:28:25 | A321 | A | 71,1 | 73,8 | 81,6 |
| 10-06-2018 11:32:29 | A321 | A | 70,5 | 74,4 | 81,9 |
| 10-06-2018 11:35:21 | B738 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 10-06-2018 11:39:52 | A321 | A | 71,3 | 73,8 | 81,7 |
| 10-06-2018 11:42:16 | A319 | A | 72,1 | 74,8 | 82,1 |
| 10-06-2018 11:48:24 | E195 | A | 72,4 | 75,9 | 83,5 |
| 10-06-2018 11:50:17 | E195 | A | 72,0 | 74,5 | 82,8 |
| 10-06-2018 11:52:08 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,2 | 78,8 |
| 10-06-2018 11:54:07 | A320 | A | 70,3 | 74,6 | 82,3 |
| 10-06-2018 11:57:09 | A320 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 10-06-2018 12:01:29 | A321 | A | 72,5 | 75,8 | 84,3 |
| 10-06-2018 12:05:01 | E75S | A | 70,4 | 74,0 | 81,9 |
| 10-06-2018 12:07:15 | E195 | A | 73,5 | 76,9 | 84,6 |
| 10-06-2018 12:09:21 | E75S | A | 69,2 | 72,2 | 80,0 |
| 10-06-2018 12:12:04 | B77W | A | 71,8 | 76,7 | 86,1 |
| 10-06-2018 12:14:34 | B789 | A | 71,6 | 75,6 | 83,6 |
| 10-06-2018 12:19:24 | B788 | A | 76,4 | 80,3 | 90,0 |
| 10-06-2018 12:25:18 | DH8D | A | 68,1 | 70,2 | 78,1 |
| 10-06-2018 12:28:26 | E75S | A | 70,0 | 72,4 | 80,0 |
| 10-06-2018 12:33:50 | B738 | A | 69,6 | 73,7 | 82,1 |
| 10-06-2018 12:36:51 | E75S | A | 71,2 | 72,7 | 80,7 |
| 10-06-2018 12:39:05 | E170 | A | 69,1 | 70,8 | 78,6 |
| 10-06-2018 12:41:18 | B788 | A | 70,7 | 74,6 | 83,7 |
| 10-06-2018 12:45:28 | B738 | A | 72,0 | 75,1 | 83,4 |
| 10-06-2018 12:47:46 | E75S | A | 71,3 | 73,8 | 81,7 |
| 10-06-2018 12:50:16 | E195 | A | 72,5 | 75,4 | 82,5 |
| 10-06-2018 12:52:28 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 81,4 |
| 10-06-2018 12:58:52 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 82,5 |
| 10-06-2018 13:02:02 | E195 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 10-06-2018 13:05:16 | B738 | A | 72,0 | 75,6 | 83,2 |
| 10-06-2018 13:12:09 | A320 | A | 71,6 | 75,6 | 83,4 |
| 10-06-2018 13:15:32 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-06-2018 13:20:20 | DH8D | A | 69,5 | 70,8 | 78,5 |
| 10-06-2018 13:24:01 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 80,9 |
| 10-06-2018 13:27:08 | B38M | A | 71,1 | 73,8 | 81,5 |
| 10-06-2018 13:29:09 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,4 | 80,0 |
| 10-06-2018 13:39:40 | B738 | A | 71,9 | 76,2 | 86,0 |
| 10-06-2018 13:45:26 | E190 | A | 71,9 | 76,2 | 84,2 |
| 10-06-2018 13:52:20 | A320 | A | 80,6 | 84,7 | 92,9 |
| 10-06-2018 13:53:52 | A320 | A | 71,9 | 75,8 | 83,6 |
| 10-06-2018 13:56:26 | A320 | A | 70,0 | 72,5 | 80,0 |
| 10-06-2018 13:59:18 | B734 | A | 74,0 | 78,9 | 84,8 |
| 10-06-2018 14:03:05 | A320 | A | 68,6 | 71,2 | 77,7 |
| 10-06-2018 14:08:26 | A321 | A | 70,8 | 73,3 | 80,8 |
| 10-06-2018 14:11:19 | B788 | A | 71,5 | 75,4 | 83,8 |
| 10-06-2018 14:13:11 | B789 | A | 72,5 | 76,2 | 84,8 |
| 10-06-2018 14:15:20 | DH8D | A | 69,4 | 70,6 | 79,4 |
| 10-06-2018 14:17:34 | B738 | A | 71,4 | 74,5 | 82,6 |
| 10-06-2018 14:23:43 | B738 | A | 70,6 | 73,6 | 81,4 |
| 10-06-2018 14:26:09 | E170 | A | 68,8 | 71,5 | 79,2 |
| 10-06-2018 14:28:13 | B738 | A | 71,7 | 74,4 | 81,7 |
| 10-06-2018 14:35:54 | A320 | A | 70,2 | 72,7 | 80,2 |
| 10-06-2018 14:40:52 | DH8D | A | 69,4 | 72,0 | 79,0 |
| 10-06-2018 14:43:43 | A321 | A | 69,8 | 72,5 | 80,2 |
| 10-06-2018 14:47:32 | A320 | A | 71,2 | 73,8 | 82,7 |
| 10-06-2018 14:49:45 | B735 | A | 71,8 | 75,1 | 83,6 |
| 10-06-2018 14:52:19 | DH8D | A | 68,1 | 71,1 | 79,8 |
| 10-06-2018 14:54:38 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 79,6 |
| 10-06-2018 14:57:35 | E170 | A | 69,7 | 71,8 | 79,3 |
| 10-06-2018 14:59:37 | B738 | A | 70,7 | 74,3 | 82,2 |
| 10-06-2018 15:01:25 | E75S | A | 71,8 | 74,8 | 82,5 |
| 10-06-2018 15:03:26 | A321 | A | 72,1 | 75,1 | 82,9 |
| 10-06-2018 15:05:59 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,7 | 79,5 |
| 10-06-2018 15:11:55 | E195 | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 10-06-2018 15:17:23 | E75S | A | 71,8 | 75,3 | 82,6 |
| 10-06-2018 15:24:20 | E195 | A | 72,0 | 75,5 | 83,1 |
| 10-06-2018 15:27:00 | B735 | A | 72,0 | 74,6 | 82,8 |
| 10-06-2018 15:30:01 | E195 | A | 72,4 | 76,5 | 83,2 |
| 10-06-2018 15:32:00 | E195 | A | 71,8 | 74,3 | 82,9 |
| 10-06-2018 15:34:09 | E75S | A | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 10-06-2018 15:36:04 | DH8D | A | 69,8 | 72,6 | 80,2 |
| 10-06-2018 15:40:57 | E195 | A | 72,7 | 75,6 | 83,8 |
| 10-06-2018 15:48:20 | E170 | A | 71,6 | 75,2 | 82,4 |
| 10-06-2018 15:54:14 | E195 | A | 70,7 | 73,2 | 82,1 |
| 10-06-2018 15:58:44 | E75S | A | 70,5 | 73,6 | 81,3 |
| 10-06-2018 16:01:02 | B738 | A | 72,5 | 75,5 | 83,6 |
| 10-06-2018 16:02:43 | E75S | A | 72,0 | 76,4 | 84,6 |
| 10-06-2018 16:10:09 | B738 | A | 71,2 | 75,3 | 83,5 |
| 10-06-2018 16:14:11 | E170 | A | 69,7 | 72,5 | 79,3 |
| 10-06-2018 16:16:23 | B788 | A | 70,9 | 73,8 | 83,0 |
| 10-06-2018 16:19:26 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 82,9 |
| 10-06-2018 16:21:04 | B738 | A | 71,8 | 75,5 | 83,9 |
| 10-06-2018 16:27:06 | A319 | A | 70,2 | 73,8 | 81,9 |
| 10-06-2018 16:31:11 | DH8D | A | 68,2 | 69,8 | 77,2 |
| 10-06-2018 16:34:02 | B738 | A | 72,3 | 75,9 | 83,1 |
| 10-06-2018 16:36:48 | E75S | A | 74,1 | 77,7 | 85,2 |
| 10-06-2018 16:45:25 | A320 | A | 69,5 | 71,8 | 79,1 |
| 10-06-2018 16:58:41 | A321 | A | 70,5 | 74,4 | 82,0 |
| 10-06-2018 17:00:50 | B738 | A | 71,5 | 74,2 | 82,3 |
| 10-06-2018 17:02:36 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 82,4 |
| 10-06-2018 17:04:54 | A319 | A | 70,1 | 73,2 | 80,8 |
| 10-06-2018 17:07:54 | DH8D | A | 71,9 | 77,3 | 85,1 |
| 10-06-2018 17:30:55 | A320 | A | 71,2 | 74,5 | 82,7 |
| 10-06-2018 17:36:42 | DH8D | A | 68,5 | 70,5 | 78,1 |
| 10-06-2018 17:45:11 | A321 | A | 70,7 | 73,7 | 81,1 |
| 10-06-2018 17:49:39 | A20N | A | 68,5 | 72,2 | 80,8 |
| 10-06-2018 17:52:14 | A321 | A | 69,4 | 71,9 | 80,2 |
| 10-06-2018 18:05:32 | B738 | A | 72,9 | 75,7 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-06-2018 18:07:27 | CRJ9 | A | 69,3 | 70,5 | 78,3 |
| 10-06-2018 18:15:04 | E190 | A | 71,1 | 74,0 | 81,9 |
| 10-06-2018 18:17:20 | E75S | A | 70,6 | 73,8 | 82,3 |
| 10-06-2018 18:32:25 | E75S | A | 70,2 | 72,2 | 80,2 |
| 10-06-2018 18:35:48 | A319 | A | 71,7 | 74,3 | 82,1 |
| 10-06-2018 18:44:06 | E75S | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 10-06-2018 18:46:34 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,6 | 79,3 |
| 10-06-2018 18:48:34 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 81,8 |
| 10-06-2018 18:52:22 | E75S | A | 70,2 | 72,4 | 80,2 |
| 10-06-2018 18:54:51 | A320 | A | 71,7 | 74,8 | 82,5 |
| 10-06-2018 19:00:58 | E195 | A | 70,5 | 73,3 | 82,0 |
| 10-06-2018 19:04:29 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 10-06-2018 19:07:44 | A319 | A | 72,0 | 74,3 | 82,8 |
| 10-06-2018 19:09:50 | CRJ9 | A | 68,8 | 70,8 | 79,2 |
| 10-06-2018 19:18:19 | E75S | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 10-06-2018 19:22:31 | B734 | A | 73,9 | 77,3 | 85,1 |
| 10-06-2018 19:26:30 | E75S | A | 69,2 | 70,9 | 78,2 |
| 10-06-2018 19:29:28 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 10-06-2018 19:31:16 | A320 | A | 71,1 | 74,1 | 82,6 |
| 10-06-2018 19:33:20 | A321 | A | 72,8 | 76,0 | 84,3 |
| 10-06-2018 19:37:12 | A320 | A | 69,8 | 72,2 | 79,8 |
| 10-06-2018 19:43:06 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 79,7 |
| 10-06-2018 19:45:32 | B738 | A | 72,2 | 75,4 | 83,7 |
| 10-06-2018 19:56:12 | B38M | A | 70,8 | 73,1 | 81,2 |
| 10-06-2018 20:10:28 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,9 | 78,8 |
| 10-06-2018 20:12:32 | B738 | A | 71,7 | 74,8 | 82,8 |
| 10-06-2018 20:21:30 | A320 | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 10-06-2018 20:26:18 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 83,6 |
| 10-06-2018 20:40:02 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,3 | 79,3 |
| 10-06-2018 20:44:07 | A320 | A | 70,2 | 72,8 | 80,6 |
| 10-06-2018 20:46:53 | E75S | A | 71,1 | 73,1 | 81,1 |
| 10-06-2018 20:49:03 | A320 | A | 69,8 | 72,6 | 80,6 |
| 10-06-2018 20:51:08 | E195 | A | 71,8 | 75,2 | 83,2 |
| 10-06-2018 20:56:44 | A319 | A | 70,8 | 73,0 | 81,2 |
| 10-06-2018 21:06:54 | B738 | A | 71,5 | 74,9 | 82,6 |
| 10-06-2018 21:09:14 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 80,3 |
| 10-06-2018 21:23:49 | B38M | A | 70,3 | 73,0 | 81,1 |
| 10-06-2018 21:26:55 | B738 | A | 71,3 | 73,6 | 82,0 |
| 10-06-2018 21:29:40 | A321 | A | 71,2 | 74,0 | 82,4 |
| 10-06-2018 21:36:02 | B733 | A | 72,5 | 75,7 | 84,0 |
| 10-06-2018 21:38:31 | E195 | A | 71,7 | 74,6 | 83,5 |
| 10-06-2018 21:40:27 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 79,9 |
| 10-06-2018 21:42:49 | B738 | A | 71,5 | 74,1 | 82,3 |
| 10-06-2018 21:48:09 | B738 | A | 71,4 | 74,2 | 82,5 |
| 10-06-2018 21:52:05 | B738 | A | 72,1 | 74,7 | 82,9 |
| 10-06-2018 21:59:40 | B737 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 11-06-2018 06:15:51 | B737 | D | 70,1 | 72,6 | 83,3 |
| 11-06-2018 06:17:56 | A321 | D | 69,7 | 73,2 | 84,5 |
| 11-06-2018 06:21:06 | B738 | D | 69,4 | 72,2 | 84,2 |
| 11-06-2018 06:23:25 | CRJX | D | 70,3 | 72,9 | 83,9 |
| 11-06-2018 06:25:46 | A321 | D | 69,5 | 72,2 | 83,7 |
| 11-06-2018 06:27:59 | E195 | D | 68,8 | 72,2 | 82,6 |
| 11-06-2018 06:30:15 | A321 | D | 68,7 | 71,6 | 83,4 |
| 11-06-2018 06:32:36 | B738 | D | 70,9 | 74,0 | 86,1 |
| 11-06-2018 06:34:46 | A321 | D | 69,4 | 72,0 | 83,9 |
| 11-06-2018 06:36:55 | A320 | D | 68,9 | 70,9 | 82,2 |
| 11-06-2018 06:43:23 | A321 | D | 71,0 | 76,8 | 86,1 |
| 11-06-2018 07:06:58 | A318 | D | 66,5 | 69,2 | 81,2 |
| 11-06-2018 07:26:08 | A319 | D | 68,0 | 70,4 | 81,3 |
| 11-06-2018 07:27:51 | A320 | D | 70,5 | 74,6 | 84,1 |
| 11-06-2018 07:29:41 | E170 | D | 71,2 | 74,2 | 85,7 |
| 11-06-2018 07:36:25 | DH8D | D | 67,6 | 69,2 | 78,7 |
| 11-06-2018 07:38:24 | E195 | D | 69,3 | 71,8 | 83,0 |
| 11-06-2018 07:41:13 | E75S | D | 68,6 | 70,8 | 83,3 |
| 11-06-2018 07:47:36 | A320 | D | 70,1 | 72,8 | 83,4 |
| 11-06-2018 07:52:31 | E195 | D | 69,7 | 73,1 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-06-2018 07:58:12 | E195 | D | 69,6 | 71,8 | 83,4 |
| 11-06-2018 08:00:39 | E75S | D | 68,8 | 71,8 | 82,6 |
| 11-06-2018 08:02:31 | E195 | D | 70,6 | 74,0 | 84,0 |
| 11-06-2018 08:05:23 | B738 | D | 71,3 | 73,9 | 85,6 |
| 11-06-2018 08:09:34 | AN26 | D | 69,6 | 71,7 | 82,2 |
| 11-06-2018 08:13:52 | B738 | D | 70,4 | 73,6 | 83,8 |
| 11-06-2018 08:16:06 | A320 | D | 71,3 | 75,1 | 85,6 |
| 11-06-2018 08:19:44 | B735 | D | 71,3 | 74,7 | 85,1 |
| 11-06-2018 08:22:13 | B738 | D | 72,5 | 75,5 | 86,5 |
| 11-06-2018 08:24:50 | B38M | D | 67,4 | 69,3 | 79,7 |
| 11-06-2018 08:27:07 | E170 | D | 68,3 | 70,4 | 82,1 |
| 11-06-2018 08:31:39 | E195 | D | 74,5 | 78,3 | 88,1 |
| 11-06-2018 08:33:48 | B738 | D | 70,9 | 73,4 | 84,2 |
| 11-06-2018 08:37:25 | E75S | D | 70,0 | 72,5 | 83,4 |
| 11-06-2018 08:39:26 | CRJ9 | D | 71,5 | 74,8 | 84,9 |
| 11-06-2018 08:47:40 | A320 | D | 71,6 | 75,2 | 85,4 |
| 11-06-2018 08:55:06 | B738 | D | 70,3 | 72,8 | 83,3 |
| 11-06-2018 09:08:42 | B738 | D | 70,3 | 73,0 | 84,3 |
| 11-06-2018 09:10:52 | DH8D | D | 66,7 | 67,6 | 76,7 |
| 11-06-2018 09:17:16 | B738 | D | 69,5 | 72,3 | 83,2 |
| 11-06-2018 09:22:22 | E170 | D | 69,7 | 71,7 | 84,0 |
| 11-06-2018 09:32:20 | B738 | D | 71,1 | 73,6 | 83,9 |
| 11-06-2018 09:40:08 | B734 | D | 69,7 | 73,3 | 83,1 |
| 11-06-2018 09:42:36 | E75S | D | 68,1 | 69,1 | 82,1 |
| 11-06-2018 09:59:54 | E190 | D | 70,0 | 72,2 | 83,8 |
| 11-06-2018 10:02:04 | SU95 | D | 73,5 | 77,4 | 87,4 |
| 11-06-2018 10:05:20 | CRJX | D | 71,9 | 75,0 | 84,9 |
| 11-06-2018 10:07:05 | B738 | D | 75,0 | 78,9 | 88,0 |
| 11-06-2018 10:08:59 | CRJ7 | D | 68,0 | 69,4 | 80,8 |
| 11-06-2018 10:11:13 | A320 | D | 73,4 | 76,4 | 86,4 |
| 11-06-2018 10:23:12 | P180 | D | 68,5 | 71,5 | 81,8 |
| 11-06-2018 10:30:23 | E75S | D | 70,5 | 73,4 | 84,5 |
| 11-06-2018 10:35:43 | A321 | D | 70,0 | 73,2 | 84,7 |
| 11-06-2018 10:42:23 | B738 | D | 71,9 | 75,2 | 86,7 |
| 11-06-2018 10:48:59 | E170 | D | 69,5 | 71,6 | 83,5 |
| 11-06-2018 10:52:37 | C295 | D | 65,8 | 68,3 | 78,8 |
| 11-06-2018 10:55:16 | E75S | D | 69,7 | 73,4 | 84,0 |
| 11-06-2018 10:56:40 | E190 | D | 72,7 | 77,6 | 87,3 |
| 11-06-2018 10:59:25 | E75S | D | 69,7 | 73,0 | 84,7 |
| 11-06-2018 11:01:06 | B738 | D | 70,4 | 74,9 | 85,6 |
| 11-06-2018 11:11:34 | E170 | D | 72,0 | 76,1 | 85,8 |
| 11-06-2018 11:18:42 | A320 | D | 69,1 | 71,5 | 83,2 |
| 11-06-2018 11:23:43 | E75S | D | 73,0 | 77,7 | 87,2 |
| 11-06-2018 11:26:16 | B38M | D | 66,8 | 70,1 | 80,0 |
| 11-06-2018 11:28:30 | CRJ9 | D | 68,2 | 69,7 | 81,2 |
| 11-06-2018 11:30:26 | B738 | D | 71,5 | 74,0 | 85,5 |
| 11-06-2018 11:39:23 | E75S | D | 68,7 | 71,8 | 83,6 |
| 11-06-2018 11:41:51 | E195 | D | 69,8 | 73,8 | 83,6 |
| 11-06-2018 11:43:25 | CRJ9 | D | 70,0 | 72,5 | 83,6 |
| 11-06-2018 11:45:38 | A320 | D | 68,5 | 71,6 | 82,0 |
| 11-06-2018 11:51:22 | A321 | D | 73,3 | 76,6 | 87,3 |
| 11-06-2018 11:55:58 | E75S | D | 68,8 | 71,0 | 83,1 |
| 11-06-2018 12:04:04 | A321 | D | 69,9 | 72,6 | 84,1 |
| 11-06-2018 12:28:00 | A321 | D | 70,5 | 74,1 | 84,5 |
| 11-06-2018 12:32:19 | CRJ9 | D | 69,2 | 71,6 | 82,5 |
| 11-06-2018 12:34:33 | B763 | D | 74,7 | 80,3 | 89,9 |
| 11-06-2018 12:38:51 | E195 | D | 68,2 | 71,2 | 83,0 |
| 11-06-2018 12:48:47 | B738 | D | 72,0 | 75,5 | 86,0 |
| 11-06-2018 12:52:13 | A320 | D | 71,4 | 74,3 | 86,2 |
| 11-06-2018 12:54:23 | A321 | D | 69,1 | 71,8 | 83,0 |
| 11-06-2018 13:01:14 | A321 | D | 68,8 | 71,3 | 83,8 |
| 11-06-2018 13:03:10 | B738 | D | 70,9 | 73,6 | 83,9 |
| 11-06-2018 13:05:08 | A321 | D | 69,3 | 71,4 | 82,6 |
| 11-06-2018 13:08:03 | E190 | D | 70,0 | 73,2 | 81,8 |
| 11-06-2018 13:14:36 | A319 | D | 67,4 | 71,5 | 81,7 |
| 11-06-2018 13:29:04 | E195 | D | 69,2 | 71,9 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 13:33:03 | CRJ9 | D | 68,6 | 71,1 | 82,0 |
| 11-06-2018 13:39:49 | E170 | D | 71,1 | 75,4 | 85,1 |
| 11-06-2018 13:42:29 | A319 | D | 66,9 | 69,4 | 81,0 |
| 11-06-2018 13:44:39 | E75S | D | 68,4 | 71,8 | 82,2 |
| 11-06-2018 13:48:21 | E75S | D | 67,0 | 71,2 | 81,4 |
| 11-06-2018 13:52:54 | B738 | D | 68,1 | 70,4 | 82,7 |
| 11-06-2018 13:57:18 | E75S | D | 67,4 | 69,9 | 81,9 |
| 11-06-2018 14:01:58 | E195 | D | 68,7 | 72,4 | 81,7 |
| 11-06-2018 14:03:45 | E195 | D | 67,9 | 70,0 | 81,1 |
| 11-06-2018 14:05:36 | E170 | D | 66,8 | 68,6 | 76,3 |
| 11-06-2018 14:07:58 | B738 | D | 70,7 | 74,3 | 85,5 |
| 11-06-2018 14:09:16 | GLF5 | D | 67,4 | 69,8 | 78,9 |
| 11-06-2018 14:19:04 | A332 | D | 75,6 | 80,3 | 91,8 |
| 11-06-2018 14:23:30 | B738 | D | 70,9 | 74,5 | 84,7 |
| 11-06-2018 14:25:23 | DH8D | D | 68,0 | 68,9 | 77,5 |
| 11-06-2018 14:35:32 | A320 | D | 68,1 | 70,1 | 81,3 |
| 11-06-2018 14:37:49 | E75S | D | 69,6 | 74,3 | 84,1 |
| 11-06-2018 14:42:47 | A320 | D | 68,8 | 70,8 | 82,0 |
| 11-06-2018 14:44:51 | E170 | D | 67,1 | 69,1 | 79,8 |
| 11-06-2018 14:51:56 | E195 | D | 72,2 | 75,2 | 86,0 |
| 11-06-2018 14:56:47 | E195 | D | 69,1 | 71,8 | 83,3 |
| 11-06-2018 15:13:16 | A321 | D | 69,7 | 72,2 | 83,3 |
| 11-06-2018 15:17:44 | E75S | D | 68,6 | 71,6 | 83,3 |
| 11-06-2018 15:21:09 | B77W | D | 70,5 | 73,7 | 85,4 |
| 11-06-2018 15:39:14 | P180 | D | 70,9 | 74,5 | 82,1 |
| 11-06-2018 15:41:41 | E170 | D | 70,9 | 75,4 | 85,1 |
| 11-06-2018 15:46:42 | B735 | D | 70,6 | 73,9 | 84,1 |
| 11-06-2018 15:49:36 | CRJ9 | D | 70,1 | 74,6 | 83,1 |
| 11-06-2018 15:51:07 | E75S | D | 68,1 | 71,2 | 83,4 |
| 11-06-2018 15:53:06 | B38M | D | 67,2 | 69,9 | 79,5 |
| 11-06-2018 16:05:36 | B734 | D | 69,9 | 73,8 | 84,2 |
| 11-06-2018 16:08:04 | A321 | D | 69,7 | 73,5 | 84,2 |
| 11-06-2018 16:18:58 | B738 | D | 70,3 | 74,2 | 84,9 |
| 11-06-2018 16:21:08 | A319 | D | 68,0 | 69,9 | 82,6 |
| 11-06-2018 16:41:26 | A320 | D | 68,6 | 71,4 | 82,4 |
| 11-06-2018 16:43:11 | E170 | D | 67,7 | 69,8 | 81,9 |
| 11-06-2018 16:47:37 | E75S | D | 68,6 | 72,3 | 82,7 |
| 11-06-2018 16:53:45 | B738 | D | 69,9 | 74,0 | 84,5 |
| 11-06-2018 16:58:32 | B738 | D | 72,5 | 75,8 | 87,9 |
| 11-06-2018 17:00:36 | E75S | D | 72,0 | 76,7 | 85,8 |
| 11-06-2018 17:02:14 | E75S | D | 71,2 | 74,9 | 86,7 |
| 11-06-2018 17:02:54 | E75S | D | 65,8 | 67,0 | 76,6 |
| 11-06-2018 17:12:51 | A319 | D | 67,2 | 69,9 | 81,8 |
| 11-06-2018 17:14:50 | B738 | D | 68,9 | 71,4 | 82,9 |
| 11-06-2018 17:16:27 | CRJ9 | D | 70,2 | 72,8 | 83,2 |
| 11-06-2018 17:26:03 | E195 | D | 67,9 | 72,2 | 82,2 |
| 11-06-2018 17:27:46 | B738 | D | 70,2 | 73,5 | 84,3 |
| 11-06-2018 17:29:39 | E195 | D | 70,5 | 75,2 | 84,3 |
| 11-06-2018 17:31:30 | CRJ9 | D | 67,1 | 68,1 | 77,1 |
| 11-06-2018 17:33:35 | B738 | D | 69,8 | 73,2 | 83,6 |
| 11-06-2018 17:37:04 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 83,3 |
| 11-06-2018 17:40:34 | B738 | D | 73,5 | 78,1 | 87,5 |
| 11-06-2018 17:42:24 | B738 | D | 72,1 | 75,1 | 85,9 |
| 11-06-2018 17:44:11 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 83,5 |
| 11-06-2018 17:47:59 | E75S | D | 68,8 | 72,4 | 83,0 |
| 11-06-2018 17:50:29 | A320 | D | 69,0 | 72,1 | 82,2 |
| 11-06-2018 17:54:01 | E75S | D | 66,8 | 68,9 | 81,3 |
| 11-06-2018 17:55:48 | B735 | D | 68,7 | 71,5 | 82,8 |
| 11-06-2018 17:57:45 | GLF5 | D | 66,6 | 69,4 | 75,6 |
| 11-06-2018 18:01:28 | E195 | D | 68,5 | 72,0 | 83,0 |
| 11-06-2018 18:08:27 | E75S | D | 67,8 | 70,3 | 82,5 |
| 11-06-2018 18:20:04 | A321 | D | 70,3 | 73,7 | 84,1 |
| 11-06-2018 18:38:17 | CRJX | D | 69,8 | 72,8 | 83,0 |
| 11-06-2018 18:53:17 | A320 | D | 65,7 | 67,1 | 75,2 |
| 11-06-2018 19:10:55 | E170 | D | 67,7 | 69,2 | 81,7 |
| 11-06-2018 19:14:50 | A319 | D | 67,3 | 69,1 | 79,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 19:16:41 | A321 | D | 72,8 | 76,5 | 87,5 |
| 11-06-2018 19:18:37 | E170 | D | 66,5 | 69,9 | 81,0 |
| 11-06-2018 19:25:52 | E190 | D | 71,4 | 74,0 | 85,5 |
| 11-06-2018 19:27:43 | B738 | D | 68,8 | 71,5 | 82,0 |
| 11-06-2018 19:31:57 | E195 | D | 68,8 | 72,3 | 83,0 |
| 11-06-2018 19:43:39 | A320 | D | 67,4 | 69,1 | 79,7 |
| 11-06-2018 19:58:07 | A321 | D | 69,7 | 74,3 | 84,6 |
| 11-06-2018 20:00:51 | A320 | D | 67,4 | 69,5 | 76,9 |
| 11-06-2018 20:08:04 | B738 | D | 68,9 | 70,6 | 83,0 |
| 11-06-2018 20:09:37 | E75S | D | 70,0 | 72,2 | 84,3 |
| 11-06-2018 20:17:00 | E170 | D | 66,8 | 68,7 | 79,3 |
| 11-06-2018 20:19:03 | CRJ9 | D | 70,4 | 72,7 | 83,6 |
| 11-06-2018 20:23:09 | A320 | D | 70,4 | 73,2 | 84,9 |
| 11-06-2018 20:24:30 | E75S | D | 69,4 | 72,8 | 83,6 |
| 11-06-2018 20:26:17 | B738 | D | 74,6 | 78,4 | 87,4 |
| 11-06-2018 20:29:08 | E75S | D | 67,4 | 70,1 | 82,2 |
| 11-06-2018 20:30:27 | CRJ9 | D | 71,8 | 74,8 | 84,8 |
| 11-06-2018 20:32:14 | E170 | D | 68,0 | 69,4 | 81,5 |
| 11-06-2018 20:43:50 | A320 | D | 67,1 | 68,3 | 79,9 |
| 11-06-2018 20:46:10 | E75S | D | 68,3 | 70,5 | 82,3 |
| 11-06-2018 20:48:26 | B734 | D | 73,8 | 77,1 | 88,1 |
| 11-06-2018 20:50:27 | E75S | D | 68,6 | 70,6 | 82,6 |
| 11-06-2018 20:52:19 | A319 | D | 66,8 | 68,4 | 80,7 |
| 11-06-2018 20:53:55 | B738 | D | 70,8 | 72,8 | 84,4 |
| 11-06-2018 20:58:27 | B38M | D | 66,5 | 68,1 | 79,0 |
| 11-06-2018 21:10:28 | E190 | D | 69,5 | 71,4 | 82,5 |
| 11-06-2018 21:23:09 | B752 | D | 66,7 | 68,1 | 80,1 |
| 11-06-2018 21:27:04 | B752 | D | 66,0 | 66,9 | 76,0 |
| 11-06-2018 21:29:04 | A320 | D | 69,3 | 70,4 | 81,8 |
| 11-06-2018 21:30:55 | E195 | D | 72,5 | 76,4 | 86,1 |
| 11-06-2018 21:32:29 | B738 | D | 68,9 | 70,4 | 82,7 |
| 11-06-2018 21:36:23 | B738 | D | 69,2 | 71,4 | 82,4 |
| 11-06-2018 21:43:58 | A320 | D | 68,5 | 70,2 | 82,3 |
| 11-06-2018 21:46:06 | E170 | D | 67,9 | 69,1 | 82,0 |
| 11-06-2018 21:48:30 | B734 | D | 67,7 | 69,7 | 81,5 |
| 11-06-2018 21:56:39 | B738 | D | 69,7 | 72,1 | 82,9 |
| 11-06-2018 21:59:49 | A320 | D | 70,0 | 72,2 | 82,8 |
| 12-06-2018 06:02:48 | B737 | D | 71,6 | 73,4 | 85,4 |
| 12-06-2018 06:09:04 | A321 | D | 70,0 | 71,8 | 83,8 |
| 12-06-2018 06:11:54 | CRJX | D | 71,1 | 74,0 | 84,7 |
| 12-06-2018 06:16:08 | B738 | D | 72,6 | 75,5 | 87,1 |
| 12-06-2018 06:18:10 | A321 | D | 70,5 | 71,8 | 84,1 |
| 12-06-2018 06:20:10 | E195 | D | 70,3 | 73,3 | 83,9 |
| 12-06-2018 06:22:38 | B738 | D | 69,6 | 71,3 | 83,2 |
| 12-06-2018 06:24:38 | A321 | D | 69,0 | 70,5 | 82,9 |
| 12-06-2018 06:26:52 | A321 | D | 69,9 | 71,9 | 83,6 |
| 12-06-2018 06:32:45 | A320 | D | 69,2 | 70,6 | 82,2 |
| 12-06-2018 06:36:35 | A320 | D | 69,8 | 71,5 | 83,0 |
| 12-06-2018 06:49:00 | B738 | D | 70,8 | 73,6 | 83,3 |
| 12-06-2018 06:58:33 | A319 | D | 65,5 | 66,8 | 75,5 |
| 12-06-2018 07:08:26 | A320 | D | 72,0 | 74,6 | 84,8 |
| 12-06-2018 07:09:51 | B738 | D | 70,2 | 71,9 | 83,0 |
| 12-06-2018 07:21:22 | B738 | D | 70,1 | 73,4 | 84,2 |
| 12-06-2018 07:27:51 | A321 | D | 68,2 | 70,2 | 82,7 |
| 12-06-2018 07:38:54 | E195 | D | 68,9 | 71,2 | 82,3 |
| 12-06-2018 07:45:26 | E75S | D | 68,8 | 70,9 | 82,7 |
| 12-06-2018 07:46:56 | E170 | D | 68,9 | 70,3 | 83,2 |
| 12-06-2018 07:51:57 | E170 | D | 67,9 | 70,0 | 82,0 |
| 12-06-2018 07:55:26 | DH8D | D | 66,4 | 67,1 | 75,4 |
| 12-06-2018 07:59:00 | B735 | D | 70,4 | 73,7 | 83,4 |
| 12-06-2018 08:00:39 | E75S | D | 68,6 | 70,1 | 83,2 |
| 12-06-2018 08:02:25 | B738 | D | 70,5 | 73,9 | 84,1 |
| 12-06-2018 08:04:18 | E195 | D | 69,5 | 71,8 | 83,1 |
| 12-06-2018 08:05:42 | AN26 | D | 76,6 | 81,7 | 91,6 |
| 12-06-2018 08:07:49 | B38M | D | 66,9 | 68,4 | 79,9 |
| 12-06-2018 08:09:28 | CRJ9 | D | 70,5 | 73,8 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-06-2018 08:10:54 | E75S | D | 68,1 | 70,1 | 82,4 |
| 12-06-2018 08:12:42 | A320 | D | 69,0 | 71,7 | 82,0 |
| 12-06-2018 08:14:12 | E170 | D | 71,8 | 74,6 | 86,1 |
| 12-06-2018 08:18:08 | E195 | D | 69,2 | 72,7 | 82,8 |
| 12-06-2018 08:19:57 | B738 | D | 70,8 | 73,2 | 84,5 |
| 12-06-2018 08:22:03 | E75S | D | 67,9 | 69,1 | 82,0 |
| 12-06-2018 08:24:23 | E75S | D | 68,4 | 71,2 | 82,6 |
| 12-06-2018 08:31:24 | B738 | D | 68,9 | 70,7 | 81,9 |
| 12-06-2018 08:33:35 | E195 | D | 69,5 | 70,9 | 82,5 |
| 12-06-2018 08:55:10 | B38M | D | 68,2 | 69,7 | 79,7 |
| 12-06-2018 09:05:13 | A320 | D | 67,0 | 70,5 | 81,3 |
| 12-06-2018 09:27:22 | E75S | D | 68,5 | 71,4 | 83,3 |
| 12-06-2018 09:28:50 | A320 | D | 69,6 | 71,9 | 82,4 |
| 12-06-2018 09:32:41 | A333 | D | 69,9 | 73,7 | 84,8 |
| 12-06-2018 09:35:13 | B738 | D | 70,2 | 72,9 | 83,3 |
| 12-06-2018 09:37:04 | B734 | D | 73,5 | 77,1 | 87,4 |
| 12-06-2018 09:58:03 | SU95 | D | 74,6 | 78,8 | 89,2 |
| 12-06-2018 10:02:39 | A321 | D | 71,0 | 74,0 | 84,9 |
| 12-06-2018 10:04:27 | E190 | D | 69,6 | 72,1 | 83,0 |
| 12-06-2018 10:05:55 | A320 | D | 68,2 | 70,2 | 80,7 |
| 12-06-2018 10:19:17 | B738 | D | 72,6 | 77,0 | 87,2 |
| 12-06-2018 10:22:57 | P180 | D | 70,4 | 72,9 | 84,0 |
| 12-06-2018 10:34:29 | A321 | D | 68,6 | 71,4 | 82,4 |
| 12-06-2018 10:36:34 | B738 | D | 69,1 | 71,4 | 82,8 |
| 12-06-2018 10:42:20 | CRJX | D | 71,1 | 74,3 | 83,9 |
| 12-06-2018 10:46:35 | E75S | D | 72,6 | 75,6 | 86,6 |
| 12-06-2018 10:51:01 | E75S | D | 68,6 | 71,5 | 81,2 |
| 12-06-2018 10:54:53 | E170 | D | 67,8 | 69,6 | 81,2 |
| 12-06-2018 10:59:02 | E75S | D | 67,5 | 71,1 | 82,1 |
| 12-06-2018 11:01:42 | CRJ9 | D | 71,0 | 74,2 | 83,8 |
| 12-06-2018 11:09:43 | E190 | D | 72,9 | 76,5 | 86,9 |
| 12-06-2018 11:14:16 | E170 | D | 67,3 | 69,4 | 81,3 |
| 12-06-2018 11:16:11 | DH8D | D | 68,2 | 70,9 | 78,2 |
| 12-06-2018 11:17:46 | B38M | D | 68,2 | 69,8 | 80,0 |
| 12-06-2018 11:19:38 | E195 | D | 74,7 | 79,3 | 87,9 |
| 12-06-2018 11:21:56 | E75S | D | 71,3 | 74,8 | 84,5 |
| 12-06-2018 11:28:42 | A321 | D | 71,5 | 74,5 | 85,5 |
| 12-06-2018 11:33:11 | A320 | D | 68,8 | 72,1 | 82,4 |
| 12-06-2018 11:35:16 | CRJ9 | D | 68,6 | 70,7 | 81,3 |
| 12-06-2018 11:39:45 | CRJ9 | D | 70,2 | 73,2 | 83,2 |
| 12-06-2018 11:43:54 | E75S | D | 69,6 | 72,2 | 83,2 |
| 12-06-2018 11:45:27 | A320 | D | 69,0 | 71,1 | 82,2 |
| 12-06-2018 11:51:44 | E195 | D | 69,5 | 72,9 | 83,5 |
| 12-06-2018 12:09:10 | B738 | D | 69,7 | 71,8 | 83,2 |
| 12-06-2018 12:13:41 | A320 | D | 67,0 | 70,3 | 80,6 |
| 12-06-2018 12:16:18 | A321 | D | 69,2 | 72,2 | 83,2 |
| 12-06-2018 12:18:06 | B738 | D | 70,4 | 73,5 | 83,2 |
| 12-06-2018 12:22:31 | E75S | D | 73,5 | 76,5 | 86,1 |
| 12-06-2018 12:24:52 | A321 | D | 69,9 | 72,5 | 82,9 |
| 12-06-2018 12:26:48 | A320 | D | 70,4 | 74,4 | 84,2 |
| 12-06-2018 12:33:07 | E75S | D | 67,0 | 69,6 | 80,7 |
| 12-06-2018 12:37:25 | A321 | D | 70,4 | 74,0 | 84,6 |
| 12-06-2018 12:39:22 | A321 | D | 70,1 | 73,5 | 83,9 |
| 12-06-2018 12:47:49 | B738 | D | 69,3 | 73,1 | 85,2 |
| 12-06-2018 12:51:48 | A319 | D | 67,7 | 70,2 | 81,3 |
| 12-06-2018 13:00:33 | A320 | D | 70,9 | 74,3 | 85,2 |
| 12-06-2018 13:03:35 | E75S | D | 68,4 | 72,6 | 82,4 |
| 12-06-2018 13:09:14 | B738 | D | 70,3 | 72,7 | 86,1 |
| 12-06-2018 13:10:59 | E190 | D | 70,5 | 74,6 | 84,9 |
| 12-06-2018 13:22:41 | E195 | D | 72,7 | 76,7 | 86,3 |
| 12-06-2018 13:26:00 | CRJ9 | D | 69,2 | 71,7 | 82,4 |
| 12-06-2018 13:34:32 | E170 | D | 68,0 | 71,1 | 82,3 |
| 12-06-2018 13:36:43 | E195 | D | 70,3 | 72,6 | 82,9 |
| 12-06-2018 13:45:24 | E75S | D | 71,5 | 75,8 | 85,5 |
| 12-06-2018 13:48:32 | E75S | D | 68,8 | 71,9 | 82,4 |
| 12-06-2018 13:53:23 | B738 | D | 68,9 | 70,9 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-06-2018 13:58:03 | E195 | D | 71,0 | 74,1 | 84,0 |
| 12-06-2018 14:05:52 | A320 | D | 66,9 | 69,8 | 81,2 |
| 12-06-2018 14:14:51 | B738 | D | 70,0 | 73,3 | 84,3 |
| 12-06-2018 14:19:54 | A321 | D | 71,1 | 73,3 | 85,1 |
| 12-06-2018 14:29:13 | E170 | D | 68,9 | 71,2 | 82,1 |
| 12-06-2018 14:35:10 | E75S | D | 68,0 | 70,2 | 81,8 |
| 12-06-2018 14:41:14 | GLF5 | D | 66,9 | 68,4 | 75,9 |
| 12-06-2018 14:42:31 | A320 | D | 68,4 | 71,9 | 81,4 |
| 12-06-2018 14:44:23 | E195 | D | 68,8 | 72,2 | 82,6 |
| 12-06-2018 14:49:47 | E75S | D | 69,4 | 72,3 | 82,4 |
| 12-06-2018 14:52:49 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,7 | 83,5 |
| 12-06-2018 15:08:30 | E75S | D | 68,8 | 71,6 | 82,8 |
| 12-06-2018 15:10:05 | E170 | D | 67,6 | 71,6 | 82,2 |
| 12-06-2018 15:20:11 | E75S | D | 71,9 | 75,7 | 87,1 |
| 12-06-2018 15:25:04 | B77W | D | 70,9 | 74,9 | 84,7 |
| 12-06-2018 15:29:25 | B733 | D | 71,5 | 75,7 | 86,7 |
| 12-06-2018 15:32:07 | BCS1 | D | 66,6 | 69,3 | 77,4 |
| 12-06-2018 15:46:37 | B738 | D | 71,3 | 75,8 | 85,5 |
| 12-06-2018 15:48:37 | E190 | D | 70,6 | 73,5 | 82,7 |
| 12-06-2018 15:50:35 | B738 | D | 71,3 | 73,9 | 84,5 |
| 12-06-2018 15:54:40 | B38M | D | 66,1 | 68,8 | 78,1 |
| 12-06-2018 16:00:56 | A320 | D | 68,8 | 71,2 | 83,1 |
| 12-06-2018 16:05:04 | A320 | D | 70,0 | 72,8 | 83,0 |
| 12-06-2018 16:07:07 | B734 | D | 70,1 | 76,7 | 84,9 |
| 12-06-2018 16:16:19 | B734 | D | 71,1 | 73,7 | 84,1 |
| 12-06-2018 16:24:06 | B738 | D | 67,4 | 69,8 | 81,2 |
| 12-06-2018 16:36:21 | B738 | D | 69,1 | 72,1 | 83,8 |
| 12-06-2018 16:42:45 | E170 | D | 68,6 | 71,2 | 84,1 |
| 12-06-2018 16:49:44 | A320 | D | 66,6 | 69,0 | 80,6 |
| 12-06-2018 17:02:57 | E195 | D | 69,5 | 73,6 | 82,7 |
| 12-06-2018 17:04:49 | B738 | D | 68,8 | 72,4 | 83,5 |
| 12-06-2018 17:06:33 | A320 | D | 67,4 | 68,9 | 78,9 |
| 12-06-2018 17:08:26 | A321 | D | 68,9 | 71,4 | 83,1 |
| 12-06-2018 17:12:18 | DH8D | D | 66,2 | 68,2 | 76,2 |
| 12-06-2018 17:13:59 | B738 | D | 69,8 | 72,4 | 83,5 |
| 12-06-2018 17:15:51 | CRJ9 | D | 67,8 | 72,1 | 81,4 |
| 12-06-2018 17:17:24 | CRJ9 | D | 70,0 | 73,9 | 84,0 |
| 12-06-2018 17:19:00 | E195 | D | 69,6 | 72,1 | 83,6 |
| 12-06-2018 17:21:03 | E195 | D | 69,8 | 72,7 | 82,1 |
| 12-06-2018 17:24:43 | E75S | D | 69,2 | 72,4 | 83,7 |
| 12-06-2018 17:27:31 | E75S | D | 71,6 | 76,6 | 86,8 |
| 12-06-2018 17:29:58 | E195 | D | 69,2 | 73,5 | 83,2 |
| 12-06-2018 17:32:18 | E75S | D | 67,7 | 69,9 | 81,3 |
| 12-06-2018 17:33:55 | B738 | D | 70,5 | 74,4 | 84,1 |
| 12-06-2018 17:35:29 | DH8D | D | 66,3 | 67,8 | 76,3 |
| 12-06-2018 17:37:23 | E75S | D | 68,0 | 71,5 | 82,2 |
| 12-06-2018 17:39:49 | E170 | D | 67,0 | 70,2 | 81,5 |
| 12-06-2018 17:44:13 | CRJ9 | D | 69,8 | 73,1 | 83,0 |
| 12-06-2018 17:46:01 | A319 | D | 67,7 | 70,3 | 81,9 |
| 12-06-2018 17:48:20 | E170 | D | 68,3 | 70,0 | 82,1 |
| 12-06-2018 17:54:31 | A320 | D | 68,3 | 70,6 | 82,4 |
| 12-06-2018 17:56:51 | B738 | D | 69,5 | 72,8 | 83,1 |
| 12-06-2018 17:59:08 | B735 | D | 69,8 | 71,8 | 82,6 |
| 12-06-2018 18:01:15 | E75S | D | 68,5 | 71,5 | 82,4 |
| 12-06-2018 18:05:52 | E195 | D | 69,2 | 73,8 | 83,3 |
| 12-06-2018 18:10:30 | B738 | D | 69,7 | 72,2 | 83,8 |
| 12-06-2018 18:13:24 | E75S | D | 66,7 | 69,0 | 81,7 |
| 12-06-2018 18:18:29 | CRJX | D | 70,9 | 74,2 | 84,5 |
| 12-06-2018 18:20:12 | A321 | D | 69,6 | 72,9 | 84,3 |
| 12-06-2018 18:22:45 | E195 | D | 70,2 | 73,8 | 83,0 |
| 12-06-2018 18:29:08 | B738 | D | 73,5 | 77,0 | 87,6 |
| 12-06-2018 18:32:24 | A320 | D | 66,7 | 69,4 | 79,7 |
| 12-06-2018 18:33:57 | A319 | D | 67,5 | 70,0 | 81,8 |
| 12-06-2018 18:59:39 | A321 | D | 69,6 | 73,3 | 81,1 |
| 12-06-2018 19:15:01 | A320 | D | 69,9 | 73,4 | 82,4 |
| 12-06-2018 19:24:45 | A320 | D | 69,1 | 71,1 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-06-2018 19:32:05 | B738 | D | 72,1 | 75,2 | 86,6 |
| 12-06-2018 19:34:20 | E190 | D | 70,7 | 73,9 | 85,2 |
| 12-06-2018 19:38:18 | A320 | D | 68,6 | 71,0 | 81,2 |
| 12-06-2018 19:52:35 | B738 | D | 72,8 | 77,9 | 87,1 |
| 12-06-2018 20:09:27 | E75S | D | 69,5 | 71,2 | 83,3 |
| 12-06-2018 20:25:58 | E170 | D | 69,0 | 70,8 | 83,5 |
| 12-06-2018 20:27:42 | CRJ9 | D | 69,9 | 72,0 | 83,3 |
| 12-06-2018 20:29:50 | CRJ9 | D | 69,9 | 72,6 | 83,1 |
| 12-06-2018 20:31:28 | E75S | D | 69,8 | 72,7 | 83,4 |
| 12-06-2018 20:32:47 | A320 | D | 70,0 | 73,3 | 85,4 |
| 12-06-2018 20:36:13 | A321 | D | 70,4 | 74,8 | 84,2 |
| 12-06-2018 20:38:01 | E75S | D | 69,3 | 71,5 | 83,6 |
| 12-06-2018 20:40:45 | DH8D | D | 66,9 | 68,2 | 76,9 |
| 12-06-2018 20:46:22 | A320 | D | 66,9 | 68,4 | 80,9 |
| 12-06-2018 20:48:55 | E75S | D | 72,9 | 76,6 | 87,4 |
| 12-06-2018 20:53:07 | B734 | D | 72,7 | 76,8 | 87,5 |
| 12-06-2018 20:55:38 | E75S | D | 69,5 | 71,2 | 83,8 |
| 12-06-2018 21:10:49 | F100 | D | 70,4 | 73,0 | 84,0 |
| 12-06-2018 21:14:31 | E170 | D | 68,7 | 70,2 | 82,3 |
| 12-06-2018 21:15:50 | CRJ9 | D | 67,4 | 69,0 | 78,9 |
| 12-06-2018 21:17:56 | B752 | D | 67,3 | 69,2 | 79,8 |
| 12-06-2018 21:21:59 | E195 | D | 69,3 | 70,9 | 82,9 |
| 12-06-2018 21:24:21 | A320 | D | 67,2 | 69,4 | 81,5 |
| 12-06-2018 21:25:51 | B752 | D | 68,4 | 70,3 | 82,9 |
| 12-06-2018 21:51:29 | E195 | D | 68,9 | 70,3 | 81,9 |
| 13-06-2018 06:05:57 | CRJX | D | 72,5 | 75,8 | 85,7 |
| 13-06-2018 06:08:06 | A321 | D | 71,5 | 74,4 | 85,4 |
| 13-06-2018 06:10:00 | A321 | D | 71,3 | 72,9 | 85,3 |
| 13-06-2018 06:12:07 | B738 | D | 69,6 | 71,8 | 83,0 |
| 13-06-2018 06:15:54 | B737 | D | 71,2 | 73,2 | 84,2 |
| 13-06-2018 06:17:26 | B738 | D | 71,4 | 73,5 | 83,7 |
| 13-06-2018 06:19:31 | A321 | D | 71,6 | 73,4 | 85,4 |
| 13-06-2018 06:21:19 | A320 | D | 68,6 | 71,3 | 81,6 |
| 13-06-2018 06:31:36 | A321 | D | 71,2 | 73,5 | 85,0 |
| 13-06-2018 06:33:41 | B738 | D | 72,0 | 74,8 | 86,2 |
| 13-06-2018 06:37:07 | A320 | D | 70,5 | 72,7 | 83,7 |
| 13-06-2018 06:39:35 | A320 | D | 71,1 | 73,4 | 83,6 |
| 13-06-2018 06:50:16 | E195 | D | 70,0 | 74,8 | 83,0 |
| 13-06-2018 07:05:15 | A318 | D | 68,2 | 70,0 | 81,7 |
| 13-06-2018 07:12:09 | B738 | D | 71,7 | 75,1 | 84,9 |
| 13-06-2018 07:14:12 | A320 | D | 69,3 | 74,3 | 83,0 |
| 13-06-2018 07:19:18 | B738 | D | 69,3 | 71,8 | 83,8 |
| 13-06-2018 07:30:01 | A320 | D | 68,1 | 69,7 | 80,4 |
| 13-06-2018 07:32:09 | E75S | D | 69,9 | 72,2 | 84,1 |
| 13-06-2018 07:33:24 | DH8D | D | 67,5 | 69,4 | 76,5 |
| 13-06-2018 07:37:03 | E75S | D | 69,8 | 73,4 | 83,8 |
| 13-06-2018 07:39:34 | DH8D | D | 68,0 | 70,1 | 77,0 |
| 13-06-2018 07:41:32 | A320 | D | 69,3 | 72,0 | 82,5 |
| 13-06-2018 07:43:10 | SF34 | D | 67,8 | 70,4 | 77,8 |
| 13-06-2018 07:44:57 | E75S | D | 69,8 | 72,9 | 83,4 |
| 13-06-2018 07:50:04 | E195 | D | 71,5 | 77,7 | 85,6 |
| 13-06-2018 07:51:37 | E75S | D | 69,5 | 73,1 | 84,3 |
| 13-06-2018 07:53:03 | E195 | D | 68,2 | 71,5 | 82,0 |
| 13-06-2018 07:54:31 | A319 | D | 68,3 | 71,2 | 82,1 |
| 13-06-2018 07:55:49 | AN26 | D | 74,2 | 79,6 | 87,2 |
| 13-06-2018 07:57:58 | M28 | D | 68,4 | 70,6 | 78,4 |
| 13-06-2018 08:00:52 | E195 | D | 72 | 75,7 | 85 |
| 13-06-2018 08:07:34 | B738 | D | 71,3 | 74,7 | 84,8 |
| 13-06-2018 08:09:42 | E195 | D | 70,2 | 74,1 | 83,8 |
| 13-06-2018 08:11:36 | E195 | D | 71,7 | 76 | 86 |
| 13-06-2018 08:13:25 | B38M | D | 67,2 | 69,4 | 80,4 |
| 13-06-2018 08:14:52 | CRJ9 | D | 72 | 75,2 | 85,3 |
| 13-06-2018 08:16:51 | E75S | D | 69,7 | 72,4 | 82,9 |
| 13-06-2018 08:18:43 | B738 | D | 70,5 | 73,2 | 84,1 |
| 13-06-2018 08:25:36 | E170 | D | 72,7 | 76,4 | 85 |
| 13-06-2018 08:26:56 | B735 | D | 69,9 | 72,3 | 83 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-06-2018 08:32:24 | E170 | D | 68,9 | 71,6 | 83,2 |
| 13-06-2018 08:33:46 | M28 | D | 68,9 | 71 | 77,9 |
| 13-06-2018 08:35:39 | E170 | D | 68,3 | 72,9 | 81,7 |
| 13-06-2018 08:37:29 | B738 | D | 70,8 | 73,8 | 83,2 |
| 13-06-2018 08:39:52 | E75S | D | 73,5 | 77,9 | 87,3 |
| 13-06-2018 08:46:52 | A320 | D | 67,5 | 69,7 | 80,3 |
| 13-06-2018 08:54:08 | B738 | D | 70,8 | 73,6 | 83,4 |
| 13-06-2018 08:57:16 | E75S | D | 68,1 | 74,1 | 82,3 |
| 13-06-2018 08:59:17 | B738 | D | 69,2 | 72 | 83,5 |
| 13-06-2018 09:14:59 | CL35 | D | 67,8 | 70,2 | 80,1 |
| 13-06-2018 09:29:38 | B738 | D | 73,9 | 77,1 | 86,9 |
| 13-06-2018 09:31:27 | E75S | D | 69,3 | 73,5 | 82,9 |
| 13-06-2018 09:33:22 | B738 | D | 70,8 | 73,4 | 82,8 |
| 13-06-2018 09:39:54 | B738 | D | 71,6 | 74,8 | 85,6 |
| 13-06-2018 09:54:57 | B738 | D | 71,1 | 75,4 | 87,2 |
| 13-06-2018 09:57:14 | B38M | D | 66,5 | 67,9 | 78,2 |
| 13-06-2018 09:59:21 | CRJX | D | 72 | 74,3 | 84,8 |
| 13-06-2018 10:06:21 | E75S | D | 69,6 | 72,5 | 83 |
| 13-06-2018 10:10:49 | B739 | D | 71,2 | 76 | 86,7 |
| 13-06-2018 10:16:54 | A319 | D | 68,4 | 71 | 82,6 |
| 13-06-2018 10:20:38 | E75S | D | 68,9 | 72,2 | 82,3 |
| 13-06-2018 10:26:16 | A320 | D | 73,5 | 75,8 | 86,1 |
| 13-06-2018 10:34:52 | A320 | D | 72,4 | 75,7 | 86 |
| 13-06-2018 10:43:28 | A320 | D | 69,3 | 71 | 82,1 |
| 13-06-2018 10:50:27 | E75S | D | 72,5 | 76,5 | 85,9 |
| 13-06-2018 10:53:08 | E170 | D | 69,8 | 71,9 | 83 |
| 13-06-2018 10:55:43 | B734 | D | 70,3 | 74,5 | 84,2 |
| 13-06-2018 10:58:28 | A320 | D | 66,2 | 69,1 | 77 |
| 13-06-2018 10:59:47 | CRJ9 | D | 70,1 | 74 | 83,7 |
| 13-06-2018 11:07:17 | B38M | D | 65,6 | 67,5 | 77,9 |
| 13-06-2018 11:08:54 | E195 | D | 69,6 | 72,6 | 82,3 |
| 13-06-2018 11:11:24 | E190 | D | 72,8 | 76,3 | 86,8 |
| 13-06-2018 11:12:53 | E170 | D | 69,2 | 72,5 | 83 |
| 13-06-2018 11:14:52 | B738 | D | 69,7 | 72,7 | 83,5 |
| 13-06-2018 11:20:40 | B738 | D | 74,6 | 78,4 | 88,8 |
| 13-06-2018 11:34:03 | E75S | D | 68,9 | 71,2 | 83,1 |
| 13-06-2018 11:36:18 | CRJ9 | D | 69,4 | 73,1 | 83,2 |
| 13-06-2018 11:39:07 | CRJ9 | D | 71,1 | 74,1 | 84,7 |
| 13-06-2018 11:40:44 | A321 | D | 70,9 | 74 | 84,5 |
| 13-06-2018 11:44:20 | E195 | D | 70,4 | 73,3 | 82,9 |
| 13-06-2018 11:52:16 | B738 | D | 71,9 | 75,2 | 86 |
| 13-06-2018 11:59:49 | A321 | D | 73,5 | 76,7 | 87,3 |
| 13-06-2018 12:10:14 | E75S | D | 69,4 | 72,5 | 84,1 |
| 13-06-2018 12:12:05 | A320 | D | 69,5 | 72,6 | 84 |
| 13-06-2018 12:16:08 | E75S | D | 73,6 | 77,5 | 87,4 |
| 13-06-2018 12:19:44 | E195 | D | 71 | 73,7 | 83,5 |
| 13-06-2018 12:26:12 | B738 | D | 66,6 | 68,8 | 80,4 |
| 13-06-2018 12:32:12 | A319 | D | 70,2 | 71,9 | 83,4 |
| 13-06-2018 12:38:20 | E190 | D | 72,3 | 76,1 | 85,7 |
| 13-06-2018 12:40:05 | A321 | D | 70,3 | 73,4 | 83,7 |
| 13-06-2018 12:52:54 | A320 | D | 72,7 | 76,6 | 86,3 |
| 13-06-2018 12:55:20 | A321 | D | 70,3 | 73,7 | 85,1 |
| 13-06-2018 12:56:48 | B738 | D | 72,1 | 75,0 | 85,7 |
| 13-06-2018 12:58:59 | E75S | D | 70,5 | 75,2 | 84,8 |
| 13-06-2018 13:00:42 | A321 | D | 69,8 | 72,7 | 83,6 |
| 13-06-2018 13:02:54 | B737 | D | 69,2 | 72,3 | 83,4 |
| 13-06-2018 13:05:11 | A319 | D | 69,1 | 72,4 | 83,6 |
| 13-06-2018 13:07:39 | E195 | D | 73,3 | 76,8 | 86,7 |
| 13-06-2018 13:09:47 | E190 | D | 72,0 | 76,4 | 86,5 |
| 13-06-2018 13:11:14 | E170 | D | 69,2 | 72,0 | 82,6 |
| 13-06-2018 13:13:01 | B738 | D | 71,5 | 75,0 | 84,3 |
| 13-06-2018 13:20:22 | A320 | D | 69,0 | 72,0 | 82,6 |
| 13-06-2018 13:28:02 | E195 | D | 70,4 | 73,2 | 83,8 |
| 13-06-2018 13:44:49 | E75S | D | 73,6 | 77,8 | 87,9 |
| 13-06-2018 13:47:07 | E75S | D | 72,7 | 76,3 | 86,8 |
| 13-06-2018 13:52:38 | B738 | D | 69,4 | 71,8 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-06-2018 13:54:50 | E195 | D | 70,6 | 74,2 | 83,1 |
| 13-06-2018 14:11:17 | A320 | D | 68,7 | 71,0 | 81,9 |
| 13-06-2018 14:12:44 | DH8D | D | 66,5 | 67,7 | 76,9 |
| 13-06-2018 14:15:05 | A320 | D | 70,7 | 73,1 | 83,9 |
| 13-06-2018 14:17:02 | B738 | D | 70,9 | 74,7 | 84,1 |
| 13-06-2018 14:22:22 | GLF5 | D | 67,2 | 70,1 | 78,0 |
| 13-06-2018 14:26:25 | A332 | D | 78,2 | 82,0 | 92,7 |
| 13-06-2018 14:30:46 | E170 | D | 69,5 | 72,0 | 83,5 |
| 13-06-2018 14:32:49 | E75S | D | 69,0 | 71,5 | 82,7 |
| 13-06-2018 14:36:27 | E170 | D | 70,1 | 72,7 | 84,1 |
| 13-06-2018 14:40:46 | A320 | D | 70,8 | 74,2 | 83,8 |
| 13-06-2018 14:52:22 | A320 | D | 69,9 | 71,7 | 82,9 |
| 13-06-2018 14:53:56 | CRJ9 | D | 71,2 | 74,7 | 84,8 |
| 13-06-2018 14:58:10 | CRJ9 | D | 67,6 | 71,0 | 80,4 |
| 13-06-2018 15:00:00 | A320 | D | 69,5 | 71,9 | 82,3 |
| 13-06-2018 15:06:39 | B77W | D | 76,6 | 80,0 | 89,6 |
| 13-06-2018 15:08:54 | E75S | D | 68,9 | 72,6 | 83,4 |
| 13-06-2018 15:15:44 | A321 | D | 70,3 | 73,7 | 84,9 |
| 13-06-2018 15:18:04 | E195 | D | 70,5 | 73,2 | 83,6 |
| 13-06-2018 15:20:21 | E75S | D | 68,7 | 72,0 | 81,9 |
| 13-06-2018 15:22:34 | B738 | D | 72,0 | 75,7 | 86,3 |
| 13-06-2018 15:24:19 | B738 | D | 69,6 | 73,3 | 85,3 |
| 13-06-2018 15:27:08 | E170 | D | 69,4 | 73,6 | 83,7 |
| 13-06-2018 15:29:09 | B738 | D | 71,2 | 74,7 | 85,6 |
| 13-06-2018 15:31:48 | B738 | D | 72,7 | 77,8 | 87,6 |
| 13-06-2018 15:37:56 | B735 | D | 73,3 | 79,2 | 87,3 |
| 13-06-2018 15:39:33 | A320 | D | 67,6 | 70,4 | 82,1 |
| 13-06-2018 15:41:34 | DH8D | D | 68,3 | 69,6 | 77,3 |
| 13-06-2018 15:56:58 | A321 | D | 70,6 | 73,5 | 84,4 |
| 13-06-2018 16:28:48 | E195 | D | 72,4 | 74,9 | 85,4 |
| 13-06-2018 16:34:10 | B738 | D | 69,9 | 73,3 | 83,2 |
| 13-06-2018 16:41:01 | A320 | D | 70,0 | 73,0 | 83,6 |
| 13-06-2018 16:47:06 | E75S | D | 69,1 | 70,8 | 82,5 |
| 13-06-2018 16:51:17 | DH8D | D | 67,6 | 68,4 | 78,0 |
| 13-06-2018 16:52:48 | B738 | D | 71,0 | 74,7 | 85,1 |
| 13-06-2018 16:56:26 | E75S | D | 68,9 | 72,5 | 82,5 |
| 13-06-2018 17:00:56 | B738 | D | 69,5 | 72,7 | 83,8 |
| 13-06-2018 17:02:33 | DH8D | D | 68,3 | 69,4 | 77,8 |
| 13-06-2018 17:04:04 | E195 | D | 70,8 | 73,9 | 83,8 |
| 13-06-2018 17:05:35 | E75S | D | 72,4 | 77,1 | 87,5 |
| 13-06-2018 17:10:03 | E195 | D | 70,2 | 72,6 | 83,2 |
| 13-06-2018 17:15:32 | E75S | D | 69,9 | 72,0 | 83,5 |
| 13-06-2018 17:17:05 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,2 | 81,5 |
| 13-06-2018 17:20:17 | E75S | D | 69,4 | 72,2 | 83,6 |
| 13-06-2018 17:24:36 | CRJ9 | D | 72,8 | 77,4 | 86,6 |
| 13-06-2018 17:28:28 | E170 | D | 68,3 | 70,9 | 82,4 |
| 13-06-2018 17:29:33 | B738 | D | 70,3 | 72,9 | 83,9 |
| 13-06-2018 17:31:35 | E75S | D | 69,7 | 73,0 | 83,5 |
| 13-06-2018 17:34:13 | E195 | D | 69,6 | 72,0 | 82,8 |
| 13-06-2018 17:35:39 | CRJ9 | D | 67,6 | 69,5 | 81,2 |
| 13-06-2018 17:41:19 | B738 | D | 71,8 | 74,3 | 84,8 |
| 13-06-2018 17:43:29 | B738 | D | 74,6 | 78,6 | 88,4 |
| 13-06-2018 17:48:33 | E75S | D | 72,7 | 76,7 | 87,3 |
| 13-06-2018 17:50:11 | A319 | D | 68,5 | 72,0 | 82,3 |
| 13-06-2018 17:53:40 | E170 | D | 68,9 | 70,8 | 81,7 |
| 13-06-2018 17:55:46 | B735 | D | 74,1 | 78,4 | 87,9 |
| 13-06-2018 17:58:17 | E195 | D | 70,0 | 72,5 | 82,5 |
| 13-06-2018 18:04:11 | B738 | D | 71,0 | 73,6 | 85,0 |
| 13-06-2018 18:06:06 | E170 | D | 67,5 | 70,8 | 80,5 |
| 13-06-2018 18:08:36 | B738 | D | 70,9 | 73,2 | 83,5 |
| 13-06-2018 18:14:45 | A321 | D | 68,7 | 72,0 | 82,1 |
| 13-06-2018 18:16:23 | CRJX | D | 72,2 | 75,3 | 85,0 |
| 13-06-2018 18:22:33 | A332 | D | 70,0 | 73,1 | 85,2 |
| 13-06-2018 18:25:36 | A319 | D | 67,8 | 70,0 | 77,8 |
| 13-06-2018 18:30:57 | B738 | D | 72,2 | 75,3 | 86,5 |
| 13-06-2018 19:00:33 | A321 | D | 71,1 | 73,3 | 85,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-06-2018 19:02:51 | A321 | D | 72,5 | 75,6 | 86,9 |
| 13-06-2018 19:20:32 | E190 | D | 72,6 | 76,7 | 86,8 |
| 13-06-2018 19:53:46 | GLF5 | D | 66,3 | 67,2 | 75,9 |
| 13-06-2018 19:55:54 | A320 | D | 68,1 | 69,3 | 80,4 |
| 13-06-2018 20:02:52 | DH8D | D | 68,4 | 70,1 | 77,4 |
| 13-06-2018 20:05:26 | A320 | D | 67,6 | 69,7 | 81,0 |
| 13-06-2018 20:06:53 | E75S | D | 69,0 | 70,7 | 83,1 |
| 13-06-2018 20:12:49 | A321 | D | 71,5 | 73,9 | 85,1 |
| 13-06-2018 20:15:16 | E195 | D | 70,4 | 73,3 | 83,7 |
| 13-06-2018 20:18:09 | E170 | D | 68,7 | 70,1 | 82,2 |
| 13-06-2018 20:20:10 | B738 | D | 74,3 | 78,1 | 89,1 |
| 13-06-2018 20:21:29 | E190 | D | 71,2 | 74,1 | 83,8 |
| 13-06-2018 20:22:56 | CRJ9 | D | 71,8 | 74,3 | 84,8 |
| 13-06-2018 20:24:29 | A321 | D | 71,6 | 74,0 | 85,2 |
| 13-06-2018 20:27:22 | E195 | D | 69,2 | 71,3 | 82,6 |
| 13-06-2018 20:31:37 | CRJ9 | D | 71,3 | 74,2 | 84,8 |
| 13-06-2018 20:33:44 | E75S | D | 69,3 | 71,2 | 82,9 |
| 13-06-2018 20:35:05 | A320 | D | 71,9 | 74,9 | 85,9 |
| 13-06-2018 20:37:17 | DH8D | D | 66,9 | 68,2 | 76,0 |
| 13-06-2018 20:39:03 | E75S | D | 69,2 | 70,8 | 83,0 |
| 13-06-2018 20:40:41 | E75S | D | 69,8 | 71,9 | 83,6 |
| 13-06-2018 20:42:24 | E75S | D | 69,0 | 71,2 | 83,6 |
| 13-06-2018 20:46:29 | E75S | D | 69,0 | 70,6 | 82,4 |
| 13-06-2018 20:48:43 | E195 | D | 74,5 | 78,1 | 87,7 |
| 13-06-2018 20:55:41 | A320 | D | 71,2 | 73,4 | 85,4 |
| 13-06-2018 20:58:05 | DH8D | D | 67,5 | 68,6 | 77,9 |
| 13-06-2018 21:06:33 | A320 | D | 70,0 | 72,4 | 82,8 |
| 13-06-2018 21:14:13 | B734 | D | 73,5 | 77,4 | 87,5 |
| 13-06-2018 21:17:54 | A320 | D | 67,0 | 68,0 | 79,0 |
| 13-06-2018 21:20:24 | B738 | D | 71,0 | 73,1 | 84,6 |
| 13-06-2018 21:22:30 | B752 | D | 66,8 | 67,6 | 79,6 |
| 13-06-2018 21:30:12 | B752 | D | 71,6 | 74,0 | 86,4 |
| 13-06-2018 21:42:10 | CRJ9 | D | 70,6 | 73,5 | 84,2 |
| 13-06-2018 21:50:31 | A320 | D | 70,8 | 73,0 | 84,7 |
| 13-06-2018 21:54:38 | B734 | D | 68,6 | 69,5 | 81,8 |
| 13-06-2018 21:59:31 | B738 | D | 70,8 | 72,5 | 83,4 |
| 14-06-2018 06:07:11 | E195 | D | 70,7 | 73,6 | 83,7 |
| 14-06-2018 06:10:25 | B738 | D | 71,6 | 74,1 | 85,0 |
| 14-06-2018 06:12:29 | CRJX | D | 70,8 | 73,7 | 84,4 |
| 14-06-2018 06:14:33 | B734 | D | 69,2 | 70,6 | 81,5 |
| 14-06-2018 06:16:24 | A321 | D | 71,1 | 72,7 | 85,2 |
| 14-06-2018 06:18:31 | B738 | D | 68,8 | 70,7 | 82,2 |
| 14-06-2018 06:22:52 | B738 | D | 70,6 | 74,3 | 85,7 |
| 14-06-2018 06:24:50 | B737 | D | 71,3 | 73,9 | 84,4 |
| 14-06-2018 06:32:54 | A320 | D | 69,2 | 70,6 | 82,2 |
| 14-06-2018 06:35:13 | A318 | D | 67,2 | 69,0 | 81,7 |
| 14-06-2018 06:37:16 | A321 | D | 70,4 | 73,4 | 83,5 |
| 14-06-2018 06:40:46 | P180 | D | 69,5 | 73,5 | 83,8 |
| 14-06-2018 06:47:08 | B738 | D | 71,8 | 74,4 | 85,3 |
| 14-06-2018 06:51:44 | A320 | D | 73,6 | 76,3 | 86,7 |
| 14-06-2018 06:57:23 | B734 | D | 71,8 | 76,1 | 86,5 |
| 14-06-2018 07:02:18 | A319 | D | 67,9 | 69,9 | 80,7 |
| 14-06-2018 07:05:36 | B38M | D | 67,3 | 69,4 | 78,5 |
| 14-06-2018 07:17:26 | B738 | D | 68,2 | 69,8 | 82,3 |
| 14-06-2018 07:26:22 | A320 | D | 67,9 | 70,4 | 80,7 |
| 14-06-2018 07:28:18 | A320 | D | 68,9 | 70,8 | 81,5 |
| 14-06-2018 07:30:23 | B738 | D | 70,9 | 73,2 | 83,7 |
| 14-06-2018 07:34:07 | E195 | D | 69,3 | 72,7 | 83,1 |
| 14-06-2018 07:35:21 | DH8D | D | 67,5 | 68,7 | 78,3 |
| 14-06-2018 07:36:55 | B738 | D | 71,1 | 74,3 | 84,3 |
| 14-06-2018 07:38:43 | E75S | D | 69,5 | 72,0 | 83,6 |
| 14-06-2018 07:40:01 | E170 | D | 69,7 | 72,6 | 84,4 |
| 14-06-2018 07:44:31 | E195 | D | 70,1 | 72,7 | 83,5 |
| 14-06-2018 07:46:33 | E75S | D | 69,4 | 71,3 | 83,2 |
| 14-06-2018 07:48:48 | B738 | D | 70,6 | 74,3 | 84,6 |
| 14-06-2018 07:52:33 | E170 | D | 69,2 | 71,9 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 07:55:34 | E75S | D | 69,2 | 72,5 | 84,4 |
| 14-06-2018 08:04:10 | E75S | D | 69,1 | 72,7 | 83,8 |
| 14-06-2018 08:05:45 | B38M | D | 66,3 | 67,6 | 78,6 |
| 14-06-2018 08:09:49 | CRJ9 | D | 70,7 | 74,4 | 85,4 |
| 14-06-2018 08:12:50 | B738 | D | 69,0 | 71,1 | 81,3 |
| 14-06-2018 08:15:19 | B738 | D | 72,0 | 75,1 | 86,2 |
| 14-06-2018 08:17:22 | E170 | D | 67,7 | 70,7 | 81,5 |
| 14-06-2018 08:19:58 | E195 | D | 70,1 | 72,4 | 83,7 |
| 14-06-2018 08:21:55 | E170 | D | 70,9 | 75,0 | 86,5 |
| 14-06-2018 08:23:11 | AN26 | D | 74,5 | 80,2 | 87,9 |
| 14-06-2018 08:28:24 | B738 | D | 72,3 | 76,0 | 87,5 |
| 14-06-2018 08:30:44 | B738 | D | 70,5 | 72,9 | 84,6 |
| 14-06-2018 08:32:48 | B735 | D | 69,8 | 73,0 | 83,5 |
| 14-06-2018 08:35:34 | A320 | D | 65,6 | 67,7 | 75,6 |
| 14-06-2018 08:35:49 | A320 | D | 66,8 | 69,9 | 77,6 |
| 14-06-2018 08:41:37 | A320 | D | 68,4 | 70,6 | 82,2 |
| 14-06-2018 08:44:02 | E195 | D | 68,3 | 72,1 | 82,4 |
| 14-06-2018 09:04:56 | DH8D | D | 68,2 | 69,2 | 78,2 |
| 14-06-2018 09:08:45 | A321 | D | 71,5 | 74,2 | 85,5 |
| 14-06-2018 09:10:24 | E195 | D | 69,6 | 71,7 | 82,6 |
| 14-06-2018 09:30:08 | A320 | D | 70,5 | 72,6 | 84,0 |
| 14-06-2018 09:32:33 | A320 | D | 68,3 | 70,1 | 82,2 |
| 14-06-2018 09:37:36 | A333 | D | 71,4 | 75,1 | 85,7 |
| 14-06-2018 09:39:49 | B738 | D | 71,1 | 74,4 | 84,9 |
| 14-06-2018 09:42:35 | B738 | D | 71,2 | 72,8 | 85,4 |
| 14-06-2018 09:47:24 | E75S | D | 69,4 | 75,0 | 82,6 |
| 14-06-2018 09:58:52 | A320 | D | 72,6 | 76,2 | 86,8 |
| 14-06-2018 10:01:18 | E75S | D | 68,8 | 71,4 | 82,4 |
| 14-06-2018 10:09:59 | CRJX | D | 71,6 | 74,9 | 85,4 |
| 14-06-2018 10:17:33 | BCS1 | D | 66,2 | 67,9 | 77,0 |
| 14-06-2018 10:20:53 | B738 | D | 71,2 | 73,6 | 85,2 |
| 14-06-2018 10:22:30 | A320 | D | 72,8 | 77,0 | 85,8 |
| 14-06-2018 10:45:42 | E170 | D | 73,3 | 78,5 | 88,2 |
| 14-06-2018 10:49:38 | E190 | D | 71,6 | 75,9 | 86,4 |
| 14-06-2018 10:55:15 | B738 | D | 69,4 | 72,7 | 83,6 |
| 14-06-2018 10:57:43 | A321 | D | 69,9 | 72,3 | 82,5 |
| 14-06-2018 11:01:06 | P180 | D | 67,1 | 69,8 | 79,9 |
| 14-06-2018 11:07:50 | E170 | D | 68,6 | 71,6 | 82,2 |
| 14-06-2018 11:09:22 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,6 | 82,5 |
| 14-06-2018 11:10:48 | E195 | D | 68,8 | 71,6 | 82,8 |
| 14-06-2018 11:13:30 | E195 | D | 74,3 | 78,6 | 87,8 |
| 14-06-2018 11:16:04 | E75S | D | 69,1 | 73,2 | 84,1 |
| 14-06-2018 11:24:55 | E75S | D | 73,0 | 77,3 | 87,6 |
| 14-06-2018 11:30:28 | A321 | D | 71,6 | 74,2 | 85,5 |
| 14-06-2018 11:33:25 | B38M | D | 66,8 | 68,6 | 78,6 |
| 14-06-2018 11:35:46 | CRJ9 | D | 69,6 | 73,0 | 83,8 |
| 14-06-2018 11:37:11 | B738 | D | 70,6 | 75,4 | 86,2 |
| 14-06-2018 11:40:45 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,4 | 81,5 |
| 14-06-2018 11:47:21 | E195 | D | 68,9 | 71,1 | 82,1 |
| 14-06-2018 11:50:18 | E75S | D | 69,0 | 71,3 | 82,6 |
| 14-06-2018 11:55:41 | E195 | D | 69,5 | 71,9 | 83,5 |
| 14-06-2018 12:03:56 | A320 | D | 67,8 | 69,9 | 80,1 |
| 14-06-2018 12:05:18 | DH8D | D | 68,3 | 70,2 | 78,7 |
| 14-06-2018 12:14:08 | E195 | D | 73,0 | 77,0 | 87,5 |
| 14-06-2018 12:25:30 | A20N | D | 66,5 | 68,9 | 78,5 |
| 14-06-2018 12:30:41 | A319 | D | 66,9 | 68,4 | 79,0 |
| 14-06-2018 12:33:00 | A320 | D | 70,0 | 75,0 | 83,6 |
| 14-06-2018 12:36:51 | A321 | D | 70,0 | 73,1 | 83,4 |
| 14-06-2018 12:39:04 | A321 | D | 70,9 | 75,0 | 84,5 |
| 14-06-2018 12:47:21 | DH8D | D | 67,6 | 69,0 | 77,6 |
| 14-06-2018 12:52:45 | B738 | D | 70,9 | 75,4 | 85,8 |
| 14-06-2018 12:57:28 | A320 | D | 71,8 | 76,6 | 87,3 |
| 14-06-2018 13:07:03 | E190 | D | 71,9 | 77,0 | 86,2 |
| 14-06-2018 13:11:29 | A321 | D | 70,8 | 75,5 | 84,8 |
| 14-06-2018 13:14:42 | A319 | D | 67,2 | 70,2 | 80,8 |
| 14-06-2018 13:17:03 | B738 | D | 72,4 | 76,1 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 13:19:52 | E170 | D | 67,4 | 70,4 | 80,6 |
| 14-06-2018 13:22:29 | H25B | D | 65,8 | 67,3 | 75,8 |
| 14-06-2018 13:24:32 | CL30 | D | 69,8 | 73,1 | 83,8 |
| 14-06-2018 13:26:30 | B738 | D | 68,4 | 71,3 | 82,6 |
| 14-06-2018 13:37:11 | E75S | D | 68,8 | 72,3 | 83,1 |
| 14-06-2018 13:42:10 | E170 | D | 67,6 | 70,8 | 81,9 |
| 14-06-2018 13:45:19 | E75S | D | 69,3 | 74,5 | 83,4 |
| 14-06-2018 13:47:21 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,9 | 84,0 |
| 14-06-2018 13:54:18 | DH8D | D | 68,5 | 70,4 | 78,0 |
| 14-06-2018 14:04:02 | B738 | D | 69,6 | 72,0 | 83,0 |
| 14-06-2018 14:10:46 | E195 | D | 68,3 | 72,2 | 82,1 |
| 14-06-2018 14:13:44 | E75S | D | 67,1 | 70,7 | 81,7 |
| 14-06-2018 14:16:19 | B738 | D | 70,0 | 72,6 | 83,1 |
| 14-06-2018 14:21:47 | E195 | D | 69,0 | 73,6 | 83,0 |
| 14-06-2018 14:23:09 | GLF5 | D | 69,1 | 71,9 | 80,6 |
| 14-06-2018 14:25:17 | E195 | D | 69,6 | 72,3 | 83,0 |
| 14-06-2018 14:27:12 | B763 | D | 73,5 | 79,9 | 89,6 |
| 14-06-2018 14:29:47 | A320 | D | 67,9 | 71,5 | 81,6 |
| 14-06-2018 14:31:54 | B734 | D | 70,4 | 73,3 | 83,6 |
| 14-06-2018 14:36:19 | B738 | D | 70,5 | 73,2 | 85,0 |
| 14-06-2018 14:39:12 | E75S | D | 69,0 | 72,2 | 82,6 |
| 14-06-2018 14:43:20 | E170 | D | 69,0 | 72,7 | 82,8 |
| 14-06-2018 14:51:11 | E75S | D | 68,7 | 71,8 | 82,8 |
| 14-06-2018 15:00:37 | E75S | D | 71,5 | 76,8 | 86,4 |
| 14-06-2018 15:05:38 | E195 | D | 70,0 | 73,0 | 83,5 |
| 14-06-2018 15:08:33 | CRJ9 | D | 70,2 | 74,0 | 84,5 |
| 14-06-2018 15:10:14 | E195 | D | 69,9 | 72,9 | 83,7 |
| 14-06-2018 15:11:56 | E75S | D | 69,8 | 72,1 | 83,8 |
| 14-06-2018 15:17:52 | A320 | D | 68,2 | 69,7 | 80,0 |
| 14-06-2018 15:19:41 | B77W | D | 70,7 | 73,9 | 84,2 |
| 14-06-2018 15:23:45 | A321 | D | 69,6 | 71,6 | 84,4 |
| 14-06-2018 15:26:05 | BCS1 | D | 67,0 | 68,5 | 76,5 |
| 14-06-2018 15:40:13 | B735 | D | 72,9 | 78,6 | 86,7 |
| 14-06-2018 15:49:00 | E75S | D | 67,3 | 71,4 | 82,9 |
| 14-06-2018 15:59:40 | A320 | D | 68,8 | 70,7 | 81,3 |
| 14-06-2018 16:02:01 | B738 | D | 72,1 | 75,1 | 86,5 |
| 14-06-2018 16:04:14 | E170 | D | 68,7 | 71,2 | 82,3 |
| 14-06-2018 16:07:39 | B738 | D | 71,2 | 74,2 | 85,2 |
| 14-06-2018 16:12:26 | E195 | D | 70,2 | 73,1 | 83,0 |
| 14-06-2018 16:27:13 | E170 | D | 68,7 | 70,9 | 81,9 |
| 14-06-2018 16:29:04 | A321 | D | 70,2 | 74,1 | 84,5 |
| 14-06-2018 16:41:23 | CRJ9 | D | 70,6 | 73,3 | 83,4 |
| 14-06-2018 16:47:00 | DH8D | D | 67,5 | 68,7 | 77,5 |
| 14-06-2018 16:48:40 | A320 | D | 70,8 | 74,4 | 84,4 |
| 14-06-2018 16:51:20 | A320 | D | 66,8 | 68,8 | 79,1 |
| 14-06-2018 16:53:18 | DH8D | D | 66,9 | 69,1 | 77,7 |
| 14-06-2018 17:00:31 | A320 | D | 68,7 | 71,8 | 83,7 |
| 14-06-2018 17:05:33 | E75S | D | 68,6 | 70,7 | 82,4 |
| 14-06-2018 17:07:29 | A320 | D | 67,0 | 68,9 | 80,0 |
| 14-06-2018 17:09:08 | E195 | D | 69,3 | 71,3 | 83,1 |
| 14-06-2018 17:10:52 | E195 | D | 69,4 | 72,1 | 82,6 |
| 14-06-2018 17:12:29 | E170 | D | 71,7 | 76,2 | 85,9 |
| 14-06-2018 17:15:07 | E75S | D | 67,5 | 69,5 | 81,5 |
| 14-06-2018 17:22:32 | CRJ9 | D | 70,2 | 73,4 | 84,3 |
| 14-06-2018 17:26:30 | E195 | D | 70,6 | 73,6 | 83,2 |
| 14-06-2018 17:29:00 | A321 | D | 70,7 | 74,7 | 84,9 |
| 14-06-2018 17:33:58 | E195 | D | 69,3 | 71,6 | 82,9 |
| 14-06-2018 17:36:07 | CRJ9 | D | 67,3 | 69,3 | 80,8 |
| 14-06-2018 17:40:06 | E195 | D | 68,4 | 71,4 | 81,6 |
| 14-06-2018 17:43:33 | E75S | D | 69,8 | 71,7 | 84,2 |
| 14-06-2018 17:48:28 | E75S | D | 68,7 | 71,1 | 83,0 |
| 14-06-2018 17:53:55 | B738 | D | 71,3 | 74,5 | 85,9 |
| 14-06-2018 17:55:49 | B738 | D | 74,3 | 77,6 | 88,3 |
| 14-06-2018 17:57:42 | E170 | D | 67,4 | 70,1 | 82,4 |
| 14-06-2018 18:01:02 | B738 | D | 70,5 | 74,2 | 83,0 |
| 14-06-2018 18:02:44 | E170 | D | 68,3 | 70,1 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-06-2018 18:05:22 | B738 | D | 72,8 | 76,9 | 85,8 |
| 14-06-2018 18:08:36 | E195 | D | 69,9 | 73,2 | 82,9 |
| 14-06-2018 18:09:57 | DH8D | D | 68,2 | 69,9 | 77,8 |
| 14-06-2018 18:12:02 | B734 | D | 71,7 | 79,1 | 85,9 |
| 14-06-2018 18:14:08 | B738 | D | 70,4 | 73,9 | 81,9 |
| 14-06-2018 18:20:27 | A320 | D | 69,6 | 71,6 | 83,4 |
| 14-06-2018 18:21:47 | B738 | D | 71,4 | 74,4 | 86,1 |
| 14-06-2018 18:23:46 | B735 | D | 71,6 | 74 | 83,6 |
| 14-06-2018 18:26:10 | CRJX | D | 71,7 | 75,1 | 85,1 |
| 14-06-2018 18:27:57 | B738 | D | 72 | 75,3 | 85 |
| 14-06-2018 18:31:53 | A321 | D | 71,6 | 74,2 | 85 |
| 14-06-2018 18:33:35 | A320 | D | 66,4 | 67,7 | 79,4 |
| 14-06-2018 18:36:29 | A319 | D | 67,3 | 70,8 | 78,1 |
| 14-06-2018 18:47:23 | B738 | D | 70,7 | 74,6 | 84,7 |
| 14-06-2018 19:09:37 | A321 | D | 69,9 | 71,6 | 83,1 |
| 14-06-2018 19:11:05 | A321 | D | 71,9 | 75,6 | 85,4 |
| 14-06-2018 19:13:16 | A320 | D | 68,4 | 71,2 | 81,2 |
| 14-06-2018 19:20:07 | E190 | D | 73,2 | 77,2 | 87,3 |
| 14-06-2018 19:36:30 | GLF5 | D | 68 | 70,9 | 79,4 |
| 14-06-2018 19:51:44 | A319 | D | 68,9 | 70,3 | 82,7 |
| 14-06-2018 19:53:09 | DH8D | D | 67 | 68,6 | 76,6 |
| 14-06-2018 19:54:30 | A320 | D | 70,3 | 74,5 | 83,1 |
| 14-06-2018 20:02:04 | E190 | D | 71 | 74,6 | 83,6 |
| 14-06-2018 20:06:49 | E75S | D | 70,1 | 72,7 | 84,4 |
| 14-06-2018 20:09:03 | E190 | D | 67,9 | 70,6 | 82,4 |
| 14-06-2018 20:10:33 | E75S | D | 69,8 | 73,0 | 83,8 |
| 14-06-2018 20:14:51 | E75S | D | 68,8 | 70,6 | 82,6 |
| 14-06-2018 20:16:42 | B738 | D | 73,2 | 76,9 | 88,2 |
| 14-06-2018 20:20:26 | CRJ9 | D | 71,4 | 74,8 | 84,8 |
| 14-06-2018 20:23:48 | CRJ9 | D | 70,8 | 75,1 | 84,2 |
| 14-06-2018 20:25:34 | E75S | D | 69,7 | 73,7 | 83,5 |
| 14-06-2018 20:27:19 | E75S | D | 69,4 | 72,2 | 82,9 |
| 14-06-2018 20:32:43 | E195 | D | 70,9 | 73,8 | 83,7 |
| 14-06-2018 20:34:34 | AT45 | D | 65,7 | 69,2 | 74,8 |
| 14-06-2018 20:36:51 | E195 | D | 74,5 | 78,2 | 87,6 |
| 14-06-2018 20:38:17 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 84,1 |
| 14-06-2018 20:41:31 | A320 | D | 68,0 | 69,3 | 80,7 |
| 14-06-2018 20:44:26 | A320 | D | 71,0 | 74,5 | 85,0 |
| 14-06-2018 20:49:03 | E75S | D | 68,7 | 71,9 | 82,8 |
| 14-06-2018 20:57:09 | E195 | D | 73,7 | 78,5 | 88,0 |
| 14-06-2018 20:58:33 | B38M | D | 66,3 | 68,0 | 77,7 |
| 14-06-2018 21:14:10 | B752 | D | 67,1 | 68,2 | 77,5 |
| 14-06-2018 21:17:39 | E170 | D | 68,9 | 70,8 | 83,3 |
| 14-06-2018 21:23:39 | A320 | D | 68,0 | 69,0 | 81,4 |
| 14-06-2018 21:34:17 | A320 | D | 66,2 | 66,7 | 75,3 |
| 14-06-2018 21:39:06 | B734 | D | 73,1 | 77,1 | 88,0 |
| 14-06-2018 21:41:10 | CRJ9 | D | 68,7 | 71,1 | 81,9 |
| 14-06-2018 21:44:24 | B734 | D | 69,3 | 71,4 | 83,1 |
| 15-06-2018 06:12:04 | B738 | D | 71,9 | 74,3 | 84,7 |
| 15-06-2018 06:13:58 | E195 | D | 70,8 | 72,6 | 83,8 |
| 15-06-2018 06:16:06 | A321 | D | 70,8 | 73,6 | 85 |
| 15-06-2018 06:20:51 | A321 | D | 70,7 | 72,3 | 83,7 |
| 15-06-2018 06:22:48 | B737 | D | 72,1 | 74,6 | 85,5 |
| 15-06-2018 06:25:00 | B738 | D | 70 | 72,2 | 83,8 |
| 15-06-2018 06:32:54 | A321 | D | 71,7 | 73,9 | 85,1 |
| 15-06-2018 06:36:42 | A320 | D | 69,7 | 70,8 | 82,2 |
| 15-06-2018 06:45:53 | A320 | D | 68,1 | 70,7 | 81,1 |
| 15-06-2018 06:47:53 | B738 | D | 70,4 | 72,7 | 82,5 |
| 15-06-2018 06:56:47 | F900 | D | 74,7 | 80,7 | 88,5 |
| 15-06-2018 07:02:00 | A319 | D | 67,6 | 70,3 | 81,0 |
| 15-06-2018 07:04:58 | A320 | D | 71,9 | 74,6 | 85,3 |
| 15-06-2018 07:18:21 | E195 | D | 69,6 | 71,6 | 81,6 |
| 15-06-2018 07:21:50 | B738 | D | 72,0 | 74,8 | 85,2 |
| 15-06-2018 07:23:48 | A320 | D | 68,5 | 71,9 | 80,2 |
| 15-06-2018 07:26:48 | DH8D | D | 68,2 | 69,6 | 78,2 |
| 15-06-2018 07:28:09 | A320 | D | 69,2 | 71,6 | 82,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 07:29:40 | A320 | D | 70,6 | 72,2 | 83,2 |
| 15-06-2018 07:34:33 | E170 | D | 68,6 | 72,5 | 83,7 |
| 15-06-2018 07:35:51 | E75S | D | 72,9 | 76,0 | 87,6 |
| 15-06-2018 07:37:30 | E75S | D | 67,8 | 69,9 | 82,3 |
| 15-06-2018 07:40:56 | B738 | D | 69,0 | 71,7 | 82,4 |
| 15-06-2018 07:45:55 | B734 | D | 74,2 | 79,4 | 88,2 |
| 15-06-2018 07:47:26 | B738 | D | 69,6 | 72,7 | 82,8 |
| 15-06-2018 07:50:21 | E195 | D | 70,6 | 75,4 | 84,4 |
| 15-06-2018 07:52:39 | AN26 | D | 73,5 | 77,8 | 86,5 |
| 15-06-2018 07:55:57 | E195 | D | 70,2 | 74,3 | 84,2 |
| 15-06-2018 07:58:54 | E75S | D | 69,6 | 71,7 | 83,2 |
| 15-06-2018 08:01:03 | E170 | D | 68,4 | 70,5 | 81,4 |
| 15-06-2018 08:02:48 | B38M | D | 66,7 | 69,1 | 79,3 |
| 15-06-2018 08:10:52 | B738 | D | 73,4 | 76,8 | 87,0 |
| 15-06-2018 08:23:07 | CRJ9 | D | 68,3 | 72,5 | 81,9 |
| 15-06-2018 08:25:00 | B738 | D | 70,3 | 73,3 | 83,1 |
| 15-06-2018 08:26:48 | E170 | D | 66,9 | 69,7 | 81,2 |
| 15-06-2018 08:28:56 | E195 | D | 69,9 | 73,1 | 81,6 |
| 15-06-2018 08:30:57 | B738 | D | 70,9 | 74,3 | 84,3 |
| 15-06-2018 08:34:07 | E75S | D | 69,8 | 72,7 | 83,4 |
| 15-06-2018 08:35:57 | E75S | D | 67,9 | 71,0 | 82,2 |
| 15-06-2018 08:37:42 | B738 | D | 70,5 | 73,0 | 84,1 |
| 15-06-2018 08:39:16 | E190 | D | 70,6 | 74,0 | 84,2 |
| 15-06-2018 08:41:46 | B735 | D | 71,9 | 74,8 | 84,9 |
| 15-06-2018 08:43:28 | E170 | D | 71,4 | 75,8 | 86,3 |
| 15-06-2018 08:46:43 | A320 | D | 72,9 | 75,9 | 86,5 |
| 15-06-2018 08:55:51 | B738 | D | 71,4 | 74,9 | 85,2 |
| 15-06-2018 09:08:27 | B738 | D | 70,0 | 73,7 | 83,8 |
| 15-06-2018 09:34:18 | E75S | D | 69,1 | 72,0 | 81,8 |
| 15-06-2018 09:38:14 | E195 | D | 67,7 | 70,6 | 81,7 |
| 15-06-2018 09:56:03 | A319 | D | 68,4 | 71,2 | 81,4 |
| 15-06-2018 09:57:35 | E195 | D | 69,7 | 73,3 | 82,0 |
| 15-06-2018 10:06:19 | A321 | D | 72,1 | 75,9 | 86,5 |
| 15-06-2018 10:18:37 | B738 | D | 75,5 | 79,0 | 88,9 |
| 15-06-2018 10:20:08 | MD11 | D | 74,9 | 80,7 | 90,7 |
| 15-06-2018 10:22:45 | A320 | D | 66,6 | 69,0 | 79,1 |
| 15-06-2018 10:25:01 | C295 | D | 68,5 | 70,4 | 77,5 |
| 15-06-2018 10:26:36 | E75S | D | 68,6 | 71,1 | 82,0 |
| 15-06-2018 10:28:05 | A321 | D | 71,2 | 74,3 | 85,4 |
| 15-06-2018 10:30:25 | CRJX | D | 73,3 | 76,2 | 85,9 |
| 15-06-2018 10:32:17 | A320 | D | 68,8 | 70,9 | 81,1 |
| 15-06-2018 10:35:33 | E195 | D | 69,4 | 72,3 | 83,2 |
| 15-06-2018 10:37:56 | A321 | D | 71,8 | 75,2 | 85,4 |
| 15-06-2018 10:40:04 | A320 | D | 73,4 | 76,4 | 86,4 |
| 15-06-2018 10:50:23 | B38M | D | 67,7 | 69,9 | 79,1 |
| 15-06-2018 10:54:31 | E75S | D | 68,5 | 71,3 | 82,7 |
| 15-06-2018 10:56:35 | DH8D | D | 64,7 | 68,6 | 77,3 |
| 15-06-2018 10:57:12 | DH8D | D | 65,9 | 69,5 | 75,9 |
| 15-06-2018 11:09:07 | E75S | D | 69,1 | 71,9 | 83,2 |
| 15-06-2018 11:11:38 | E170 | D | 69,0 | 72,3 | 82,6 |
| 15-06-2018 11:15:42 | E190 | D | 71,6 | 76,1 | 86,4 |
| 15-06-2018 11:17:28 | B38M | D | 67,1 | 69,5 | 78,9 |
| 15-06-2018 11:19:25 | CRJ9 | D | 69,3 | 71,9 | 81,8 |
| 15-06-2018 11:22:11 | E75S | D | 70,0 | 73,1 | 84,1 |
| 15-06-2018 11:23:47 | B738 | D | 74,3 | 78,5 | 88,4 |
| 15-06-2018 11:25:02 | B763 | D | 70,4 | 74,2 | 85,7 |
| 15-06-2018 11:27:03 | A321 | D | 69,9 | 72,9 | 83,0 |
| 15-06-2018 11:29:38 | E75S | D | 72,5 | 76,6 | 86,3 |
| 15-06-2018 11:31:28 | H25B | D | 68,4 | 71,0 | 79,9 |
| 15-06-2018 11:34:23 | CRJ9 | D | 67,7 | 70,2 | 80,0 |
| 15-06-2018 11:37:29 | A320 | D | 66,7 | 69,3 | 79,7 |
| 15-06-2018 11:40:05 | CRJ9 | D | 69,6 | 75,1 | 84,0 |
| 15-06-2018 11:47:46 | B763 | D | 74,8 | 80,0 | 89,8 |
| 15-06-2018 11:55:21 | DH8D | D | 67,6 | 69,0 | 76,6 |
| 15-06-2018 11:58:10 | B738 | D | 72,2 | 76,0 | 87,6 |
| 15-06-2018 12:03:14 | B738 | D | 70,7 | 74,7 | 83,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 12:05:22 | A321 | D | 72,1 | 75,8 | 86,6 |
| 15-06-2018 12:08:53 | E195 | D | 70,5 | 74,2 | 83,3 |
| 15-06-2018 12:11:54 | E75S | D | 70,5 | 74,4 | 85,7 |
| 15-06-2018 12:13:03 | A320 | D | 67,4 | 68,8 | 79,7 |
| 15-06-2018 12:15:49 | A320 | D | 68,4 | 71,7 | 83,3 |
| 15-06-2018 12:34:43 | A319 | D | 68,5 | 71,2 | 82,8 |
| 15-06-2018 12:42:58 | A321 | D | 70,3 | 74,4 | 84,6 |
| 15-06-2018 12:46:55 | A320 | D | 70,7 | 75,2 | 86,0 |
| 15-06-2018 12:49:22 | A321 | D | 70,3 | 73,4 | 84,1 |
| 15-06-2018 12:52:27 | A320 | D | 71,1 | 73,8 | 84,7 |
| 15-06-2018 12:55:18 | MD82 | D | 75,7 | 80,4 | 91,2 |
| 15-06-2018 12:57:16 | A321 | D | 70,4 | 72,9 | 84,0 |
| 15-06-2018 12:58:52 | B738 | D | 74,7 | 79,7 | 89,2 |
| 15-06-2018 13:04:46 | E190 | D | 72,2 | 75,6 | 86,3 |
| 15-06-2018 13:08:57 | A319 | D | 67,7 | 70,2 | 82,2 |
| 15-06-2018 13:12:56 | E195 | D | 69,4 | 72,6 | 82,2 |
| 15-06-2018 13:31:38 | E75S | D | 69,0 | 72,8 | 82,8 |
| 15-06-2018 13:36:08 | A320 | D | 68,8 | 72,2 | 82,2 |
| 15-06-2018 13:43:27 | CL35 | D | 68,0 | 69,2 | 78,5 |
| 15-06-2018 13:45:36 | GLF5 | D | 69,7 | 73,8 | 79,7 |
| 15-06-2018 13:47:36 | A321 | D | 71,8 | 76,8 | 85,4 |
| 15-06-2018 13:51:12 | CRJ9 | D | 71,0 | 76,7 | 84,8 |
| 15-06-2018 13:57:46 | E75S | D | 69,1 | 71,9 | 83,1 |
| 15-06-2018 14:01:56 | E195 | D | 73,4 | 77,6 | 87,0 |
| 15-06-2018 14:05:59 | E170 | D | 68,6 | 71,4 | 81,7 |
| 15-06-2018 14:09:40 | B738 | D | 70,2 | 72,8 | 83,4 |
| 15-06-2018 14:13:55 | A320 | D | 72,0 | 74,6 | 85,6 |
| 15-06-2018 14:15:50 | E195 | D | 69,9 | 73,7 | 82,2 |
| 15-06-2018 14:18:02 | B734 | D | 71,6 | 75,0 | 84,4 |
| 15-06-2018 14:22:02 | B738 | D | 69,3 | 71,3 | 82,7 |
| 15-06-2018 14:24:14 | A332 | D | 75,7 | 80,7 | 91,2 |
| 15-06-2018 14:37:11 | CRJ9 | D | 69,9 | 72,7 | 82,7 |
| 15-06-2018 14:41:26 | E170 | D | 69,3 | 71,6 | 83,5 |
| 15-06-2018 14:48:26 | E170 | D | 68,9 | 71,9 | 81,9 |
| 15-06-2018 15:05:28 | E75S | D | 69,2 | 72,0 | 82,4 |
| 15-06-2018 15:07:57 | B738 | D | 70,6 | 73,3 | 83,9 |
| 15-06-2018 15:12:30 | A321 | D | 69,9 | 73,4 | 84,8 |
| 15-06-2018 15:14:32 | A319 | D | 66,2 | 69,3 | 76,6 |
| 15-06-2018 15:16:39 | E75S | D | 70,1 | 73,3 | 82,9 |
| 15-06-2018 15:30:39 | E195 | D | 69,2 | 72,0 | 82,4 |
| 15-06-2018 15:36:28 | A320 | D | 67,4 | 70,0 | 79,4 |
| 15-06-2018 15:46:59 | B738 | D | 70,9 | 73,8 | 84,5 |
| 15-06-2018 15:48:58 | B738 | D | 73,4 | 76,8 | 88,0 |
| 15-06-2018 15:54:08 | A320 | D | 67,9 | 70,2 | 80,7 |
| 15-06-2018 15:55:44 | E75S | D | 69,8 | 73,8 | 84,1 |
| 15-06-2018 15:58:25 | E75S | D | 68,8 | 70,3 | 82,0 |
| 15-06-2018 16:08:47 | B738 | D | 69,7 | 71,6 | 82,2 |
| 15-06-2018 16:10:38 | DH8D | D | 67,6 | 68,5 | 77,1 |
| 15-06-2018 16:12:31 | B738 | D | 68,9 | 71,8 | 83,5 |
| 15-06-2018 16:15:26 | B738 | D | 69,6 | 72,3 | 83,6 |
| 15-06-2018 16:18:12 | A321 | D | 71,1 | 73,3 | 84,5 |
| 15-06-2018 16:20:17 | B738 | D | 69,8 | 72,7 | 83,4 |
| 15-06-2018 16:22:46 | E195 | D | 73,7 | 77,3 | 87,5 |
| 15-06-2018 16:38:55 | A320 | D | 69,4 | 73,4 | 83,5 |
| 15-06-2018 16:40:48 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,9 | 83,1 |
| 15-06-2018 16:48:30 | A319 | D | 67,4 | 70,3 | 81,5 |
| 15-06-2018 16:54:52 | E195 | D | 70,9 | 74,0 | 84,5 |
| 15-06-2018 16:57:27 | E195 | D | 70,4 | 72,5 | 83,2 |
| 15-06-2018 16:59:27 | E75S | D | 69,3 | 71,3 | 82,9 |
| 15-06-2018 17:11:22 | CRJ9 | D | 67,2 | 68,9 | 78,4 |
| 15-06-2018 17:14:07 | E75S | D | 72,9 | 76,5 | 86,5 |
| 15-06-2018 17:18:11 | CRJ9 | D | 68,6 | 71,1 | 80,4 |
| 15-06-2018 17:31:58 | E75S | D | 69,6 | 71,6 | 82,9 |
| 15-06-2018 17:41:08 | B734 | D | 70,5 | 73,9 | 85 |
| 15-06-2018 17:46:56 | E75S | D | 67,6 | 69,9 | 80,2 |
| 15-06-2018 17:50:11 | B738 | D | 69,7 | 72,4 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-06-2018 18:05:20 | B738 | D | 74,1 | 79,8 | 89 |
| 15-06-2018 18:11:33 | A320 | D | 68,8 | 72,9 | 82,6 |
| 15-06-2018 18:18:31 | E75S | D | 67,4 | 69,4 | 79,4 |
| 15-06-2018 18:20:22 | CRJX | D | 70,5 | 74,5 | 83,5 |
| 15-06-2018 18:22:35 | A333 | D | 69,7 | 75,4 | 84,2 |
| 15-06-2018 18:26:35 | E75S | D | 68,9 | 71,1 | 82,9 |
| 15-06-2018 18:29:09 | B738 | D | 72,1 | 75,9 | 86,8 |
| 15-06-2018 18:31:28 | A319 | D | 67 | 69,3 | 77,4 |
| 15-06-2018 18:35:32 | E170 | D | 68,2 | 69,4 | 81,8 |
| 15-06-2018 18:37:16 | A320 | D | 68,5 | 70,5 | 81,8 |
| 15-06-2018 18:39:22 | B738 | D | 71,4 | 76,4 | 85 |
| 15-06-2018 18:44:43 | E170 | D | 68,9 | 71,6 | 82,5 |
| 15-06-2018 18:49:11 | B738 | D | 69,6 | 72 | 82,8 |
| 15-06-2018 18:58:47 | A320 | D | 69,7 | 71,8 | 82,9 |
| 15-06-2018 19:05:11 | B735 | D | 69,2 | 71,7 | 82,9 |
| 15-06-2018 19:10:11 | E195 | D | 69,3 | 71,9 | 83,1 |
| 15-06-2018 19:12:41 | A321 | D | 71,5 | 73,7 | 85,3 |
| 15-06-2018 19:15:00 | E195 | D | 70,1 | 72,3 | 83,5 |
| 15-06-2018 19:19:06 | E190 | D | 70 | 73,4 | 84 |
| 15-06-2018 19:28:54 | A321 | D | 70,6 | 73,9 | 83,6 |
| 15-06-2018 19:29:59 | DH8D | D | 67,6 | 68,3 | 77,1 |
| 15-06-2018 19:39:36 | A321 | D | 71,9 | 75,5 | 86,7 |
| 15-06-2018 19:41:00 | E190 | D | 71,1 | 74,6 | 85,1 |
| 15-06-2018 19:45:13 | A320 | D | 69,5 | 72,9 | 82,9 |
| 15-06-2018 19:58:34 | A320 | D | 69,3 | 71,8 | 82,1 |
| 15-06-2018 20:00:50 | A320 | D | 66,9 | 68,6 | 79,2 |
| 15-06-2018 20:04:38 | B738 | D | 70,3 | 72,8 | 83,7 |
| 15-06-2018 20:06:11 | MD82 | D | 75,1 | 80,3 | 90,3 |
| 15-06-2018 20:07:50 | A320 | D | 67,9 | 69,4 | 81,4 |
| 15-06-2018 20:10:56 | A320 | D | 68,2 | 69,4 | 81,3 |
| 15-06-2018 20:12:45 | A321 | D | 68,5 | 70,2 | 81,7 |
| 15-06-2018 20:14:17 | E190 | D | 68,7 | 70,8 | 82,2 |
| 15-06-2018 20:18:20 | CRJ9 | D | 68 | 69,2 | 80,8 |
| 15-06-2018 20:30:35 | CRJ9 | D | 69,7 | 72,1 | 83,5 |
| 15-06-2018 20:34:11 | A321 | D | 71,1 | 72,9 | 84,5 |
| 15-06-2018 20:41:34 | E75S | D | 68,6 | 70,7 | 82,4 |
| 15-06-2018 20:44:07 | A321 | D | 71,3 | 74,4 | 85,6 |
| 15-06-2018 20:45:47 | E75S | D | 72,7 | 76,3 | 88,5 |
| 15-06-2018 20:50:14 | CRJ9 | D | 70,9 | 73,7 | 84,3 |
| 15-06-2018 20:51:50 | E75S | D | 69,8 | 71,9 | 83,8 |
| 15-06-2018 20:54:15 | E195 | D | 69,6 | 72,5 | 82,9 |
| 15-06-2018 20:58:19 | A320 | D | 66,8 | 68 | 78,6 |
| 15-06-2018 20:59:47 | E170 | D | 68,1 | 69,6 | 81,3 |
| 15-06-2018 21:01:28 | E75S | D | 69,1 | 70,5 | 82,5 |
| 15-06-2018 21:03:04 | E75S | D | 68,8 | 70,8 | 82,8 |
| 15-06-2018 21:04:39 | E170 | D | 68,9 | 70,6 | 82,4 |
| 15-06-2018 21:19:16 | B738 | D | 71,8 | 75,3 | 85,6 |
| 15-06-2018 21:22:52 | E170 | D | 68,6 | 71,1 | 82,8 |
| 15-06-2018 21:29:29 | E75S | D | 71,7 | 75,2 | 86,1 |
| 15-06-2018 21:31:49 | B752 | D | 71,5 | 73,2 | 85,3 |
| 15-06-2018 21:35:21 | E195 | D | 69,6 | 72 | 82,6 |
| 15-06-2018 21:41:45 | B752 | D | 66,7 | 68,4 | 79,5 |
| 15-06-2018 21:43:50 | B738 | D | 69,9 | 74 | 84,1 |
| 15-06-2018 21:47:47 | CRJ9 | D | 71,2 | 74 | 84,4 |
| 15-06-2018 21:58:29 | A320 | D | 69,2 | 71,1 | 82,6 |
| 16-06-2018 06:01:22 | B738 | D | 72,8 | 74,8 | 85,6 |
| 16-06-2018 06:04:56 | CRJX | D | 69,4 | 72 | 82,7 |
| 16-06-2018 06:08:01 | A321 | D | 70,5 | 73,1 | 84,5 |
| 16-06-2018 06:10:14 | B738 | D | 70,2 | 73 | 84,2 |
| 16-06-2018 06:12:32 | E195 | D | 69,9 | 71,4 | 82,2 |
| 16-06-2018 06:15:46 | A321 | D | 70,4 | 71,8 | 84 |
| 16-06-2018 06:22:05 | B737 | D | 72 | 74,3 | 85,6 |
| 16-06-2018 06:24:18 | B733 | D | 70,5 | 73,5 | 82,8 |
| 16-06-2018 06:26:38 | A321 | D | 70,8 | 72,7 | 84,8 |
| 16-06-2018 06:38:43 | A320 | D | 69 | 69,8 | 81,8 |
| 16-06-2018 06:48:51 | B738 | D | 71,5 | 73,9 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-06-2018 06:51:28 | B738 | D | 71,5 | 74,7 | 85 |
| 16-06-2018 06:55:20 | B738 | D | 71,3 | 74,2 | 85,1 |
| 16-06-2018 06:57:10 | A318 | D | 67,9 | 70,4 | 81,3 |
| 16-06-2018 07:00:30 | A320 | D | 72,1 | 74,5 | 85,5 |
| 16-06-2018 07:03:52 | A321 | D | 70,3 | 71,9 | 83,9 |
| 16-06-2018 07:06:07 | A319 | D | 68,6 | 70,6 | 81,9 |
| 16-06-2018 07:27:12 | A320 | D | 67,4 | 69,1 | 79,7 |
| 16-06-2018 07:28:31 | DH8D | D | 67,4 | 68,6 | 77,8 |
| 16-06-2018 07:31:06 | DH8D | D | 68,3 | 69,7 | 77,8 |
| 16-06-2018 07:34:53 | A320 | D | 69 | 71,4 | 79,4 |
| 16-06-2018 07:36:49 | E75S | D | 69,1 | 70,4 | 80,9 |
| 16-06-2018 07:38:20 | E75S | D | 69,2 | 72,8 | 83,7 |
| 16-06-2018 07:40:26 | A320 | D | 69,0 | 70,4 | 81,8 |
| 16-06-2018 07:42:19 | E195 | D | 70,5 | 73,5 | 83,7 |
| 16-06-2018 07:43:56 | E75S | D | 68,8 | 71,0 | 80,3 |
| 16-06-2018 07:46:44 | E170 | D | 69,5 | 72,2 | 82,9 |
| 16-06-2018 07:49:46 | E170 | D | 68,3 | 70,5 | 82,2 |
| 16-06-2018 07:55:13 | B735 | D | 72,2 | 75,5 | 85,4 |
| 16-06-2018 07:57:52 | E195 | D | 70,0 | 72,7 | 83,2 |
| 16-06-2018 08:02:34 | E195 | D | 69,9 | 72,6 | 83,1 |
| 16-06-2018 08:08:04 | E195 | D | 73,3 | 77,6 | 86,0 |
| 16-06-2018 08:11:17 | CRJ9 | D | 70,4 | 72,8 | 83,4 |
| 16-06-2018 08:15:51 | E195 | D | 69,4 | 73,7 | 83,2 |
| 16-06-2018 08:18:08 | A320 | D | 67,6 | 70,6 | 80,2 |
| 16-06-2018 08:20:27 | E170 | D | 68,0 | 70,4 | 82,5 |
| 16-06-2018 08:28:42 | B738 | D | 69,7 | 75,0 | 84,3 |
| 16-06-2018 08:31:06 | E170 | D | 68,4 | 70,5 | 81,8 |
| 16-06-2018 08:34:04 | B738 | D | 71,9 | 75,1 | 85,7 |
| 16-06-2018 08:36:08 | B738 | D | 71,1 | 73,6 | 83,9 |
| 16-06-2018 08:48:24 | B738 | D | 70,9 | 73,6 | 84,1 |
| 16-06-2018 08:50:48 | E190 | D | 68,5 | 70,5 | 80,3 |
| 16-06-2018 09:01:40 | A320 | D | 69,3 | 71,6 | 81,6 |
| 16-06-2018 09:07:40 | DH8D | D | 67,9 | 69,3 | 77,9 |
| 16-06-2018 09:14:28 | E75S | D | 68,1 | 71,0 | 82,4 |
| 16-06-2018 09:21:00 | E195 | D | 72,2 | 74,6 | 85,6 |
| 16-06-2018 09:25:07 | E75S | D | 68,6 | 71,6 | 83,2 |
| 16-06-2018 09:29:31 | B738 | D | 71,2 | 75,5 | 85,0 |
| 16-06-2018 09:38:32 | A320 | D | 67,9 | 71,0 | 80,9 |
| 16-06-2018 09:43:16 | A320 | D | 69,5 | 72,2 | 82,1 |
| 16-06-2018 09:47:01 | B734 | D | 70,1 | 73,9 | 84,1 |
| 16-06-2018 09:51:38 | A321 | D | 71,3 | 73,8 | 84,9 |
| 16-06-2018 09:54:03 | B738 | D | 70,3 | 72,8 | 82,4 |
| 16-06-2018 09:57:32 | E195 | D | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 16-06-2018 10:02:18 | SU95 | D | 73,6 | 77,5 | 87,9 |
| 16-06-2018 10:04:24 | E75S | D | 68,5 | 71,8 | 82,6 |
| 16-06-2018 10:06:24 | C25B | D | 65,9 | 67,8 | 75,9 |
| 16-06-2018 10:12:07 | BCS3 | D | 69,2 | 71,2 | 78,3 |
| 16-06-2018 10:13:28 | E75S | D | 68,7 | 71,4 | 81,5 |
| 16-06-2018 10:17:14 | C295 | D | 82,1 | 89,5 | 96,3 |
| 16-06-2018 10:20:51 | CRJ9 | D | 69,1 | 72,1 | 82,3 |
| 16-06-2018 10:22:25 | P180 | D | 66,2 | 69,0 | 77,3 |
| 16-06-2018 10:26:38 | A321 | D | 71,7 | 74,4 | 84,9 |
| 16-06-2018 10:41:52 | E75S | D | 69,5 | 72,3 | 81,3 |
| 16-06-2018 10:54:53 | E170 | D | 68,3 | 71,3 | 80,6 |
| 16-06-2018 10:58:12 | E170 | D | 69,0 | 71,6 | 82,8 |
| 16-06-2018 11:02:40 | B738 | D | 69,7 | 72,8 | 82,0 |
| 16-06-2018 11:08:26 | CRJ9 | D | 71,9 | 75,4 | 85,7 |
| 16-06-2018 11:10:14 | E75S | D | 69,1 | 73,0 | 82,1 |
| 16-06-2018 11:14:15 | E170 | D | 70,4 | 73,9 | 84,5 |
| 16-06-2018 11:16:42 | E170 | D | 67,4 | 70,1 | 81,3 |
| 16-06-2018 11:21:17 | B38M | D | 67,0 | 69,4 | 78,7 |
| 16-06-2018 11:22:38 | B738 | D | 74,2 | 77,8 | 87,8 |
| 16-06-2018 11:23:57 | B738 | D | 71,6 | 74,4 | 84,6 |
| 16-06-2018 11:27:29 | CRJ9 | D | 71,4 | 73,6 | 84,1 |
| 16-06-2018 11:32:14 | E75S | D | 68,6 | 72,3 | 82,4 |
| 16-06-2018 11:36:49 | E195 | D | 69,8 | 72,2 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-06-2018 11:39:03 | A320 | D | 69,1 | 71,6 | 81,6 |
| 16-06-2018 11:42:08 | CRJ9 | D | 68,0 | 70,7 | 80,3 |
| 16-06-2018 11:45:24 | A321 | D | 68,1 | 71,0 | 81,8 |
| 16-06-2018 12:06:10 | A321 | D | 70,6 | 74,9 | 83,6 |
| 16-06-2018 12:07:52 | A320 | D | 69,3 | 72,7 | 82,3 |
| 16-06-2018 12:12:42 | E75S | D | 70,0 | 72,2 | 82,8 |
| 16-06-2018 12:15:19 | A320 | D | 66,9 | 69,9 | 80,8 |
| 16-06-2018 12:27:07 | B737 | D | 70,7 | 74,0 | 83,9 |
| 16-06-2018 12:36:12 | A320 | D | 66,4 | 68,8 | 80,0 |
| 16-06-2018 12:41:36 | DH8D | D | 66,5 | 67,8 | 77,3 |
| 16-06-2018 12:44:31 | A321 | D | 70,7 | 73,8 | 84,5 |
| 16-06-2018 13:02:33 | A319 | D | 68,3 | 73,0 | 82,4 |
| 16-06-2018 13:04:11 | A320 | D | 71,2 | 75,6 | 85,7 |
| 16-06-2018 13:11:49 | E190 | D | 67,1 | 71,0 | 80,8 |
| 16-06-2018 13:19:01 | A321 | D | 68,1 | 71,5 | 80,1 |
| 16-06-2018 13:21:37 | B738 | D | 70,5 | 73,9 | 84,5 |
| 16-06-2018 13:23:47 | A321 | D | 71,9 | 75,9 | 85,3 |
| 16-06-2018 13:25:56 | CRJ9 | D | 68,5 | 73,0 | 82,3 |
| 16-06-2018 13:33:54 | E195 | D | 68,9 | 71,9 | 80,7 |
| 16-06-2018 13:36:38 | E195 | D | 66,6 | 70,1 | 80,4 |
| 16-06-2018 13:39:23 | E75S | D | 66,8 | 69,1 | 81,0 |
| 16-06-2018 13:43:02 | E195 | D | 68,6 | 71,5 | 80,3 |
| 16-06-2018 13:47:59 | B738 | D | 70,5 | 73,6 | 82,8 |
| 16-06-2018 13:49:48 | E170 | D | 71,1 | 75,8 | 86,0 |
| 16-06-2018 13:52:26 | E195 | D | 70,3 | 73,5 | 83,1 |
| 16-06-2018 13:55:07 | E75S | D | 68,9 | 72,9 | 81,5 |
| 16-06-2018 14:01:55 | B738 | D | 68,3 | 71,0 | 81,1 |
| 16-06-2018 14:14:56 | E195 | D | 68,2 | 71,5 | 81,0 |
| 16-06-2018 14:21:36 | A332 | D | 75,4 | 80,6 | 91,3 |
| 16-06-2018 14:26:16 | E190 | D | 68,5 | 72,4 | 82,1 |
| 16-06-2018 14:33:58 | GLF6 | D | 67,8 | 70,8 | 79,5 |
| 16-06-2018 14:36:40 | E75S | D | 69,8 | 72,8 | 82,9 |
| 16-06-2018 14:41:03 | E75S | D | 70,9 | 74,1 | 85,4 |
| 16-06-2018 14:45:28 | E170 | D | 68,6 | 70,0 | 80,6 |
| 16-06-2018 14:50:33 | E195 | D | 69,3 | 71,8 | 81,8 |
| 16-06-2018 15:00:39 | CRJ9 | D | 70,8 | 73,5 | 84,0 |
| 16-06-2018 15:15:50 | B738 | D | 70,5 | 73,5 | 83,7 |
| 16-06-2018 15:22:35 | A320 | D | 70,8 | 73,7 | 84,5 |
| 16-06-2018 15:25:51 | E75S | D | 68,8 | 70,8 | 82,2 |
| 16-06-2018 15:30:22 | E170 | D | 68,4 | 72,0 | 81,6 |
| 16-06-2018 15:32:34 | E170 | D | 68,3 | 71,9 | 81,3 |
| 16-06-2018 15:37:04 | BCS1 | D | 65,6 | 66,9 | 75,6 |
| 16-06-2018 15:38:10 | B77W | D | 71,4 | 74,6 | 85,0 |
| 16-06-2018 15:42:16 | B733 | D | 72,5 | 76,5 | 86,8 |
| 16-06-2018 15:45:14 | B738 | D | 69,7 | 73,0 | 84,4 |
| 16-06-2018 15:48:36 | A320 | D | 69,3 | 70,7 | 81,3 |
| 16-06-2018 15:50:45 | B738 | D | 71,1 | 75,0 | 84,6 |
| 16-06-2018 15:56:11 | B738 | D | 70,4 | 74,1 | 84,2 |
| 16-06-2018 15:58:12 | B38M | D | 66,1 | 67,9 | 77,3 |
| 16-06-2018 16:00:37 | E195 | D | 69,0 | 72,6 | 82,6 |
| 16-06-2018 16:06:43 | B738 | D | 70,4 | 75,6 | 84,4 |
| 16-06-2018 16:16:37 | E75S | D | 72,0 | 75,7 | 85,9 |
| 16-06-2018 16:19:46 | A20N | D | 67,3 | 69,1 | 78,7 |
| 16-06-2018 16:22:53 | A319 | D | 71,8 | 74,4 | 84,6 |
| 16-06-2018 16:29:48 | E75S | D | 69 | 71,8 | 82 |
| 16-06-2018 16:39:19 | CRJ9 | D | 70,3 | 73 | 82,9 |
| 16-06-2018 16:40:51 | A320 | D | 69,3 | 71,4 | 82,7 |
| 16-06-2018 16:45:35 | B738 | D | 71,9 | 75,2 | 84,9 |
| 16-06-2018 16:48:06 | E170 | D | 69,6 | 72,2 | 83 |
| 16-06-2018 16:50:17 | A320 | D | 69,4 | 72,2 | 82,2 |
| 16-06-2018 16:54:33 | C68A | D | 66,8 | 68 | 76,8 |
| 16-06-2018 17:07:43 | E195 | D | 70,1 | 72,6 | 82,4 |
| 16-06-2018 17:13:42 | E195 | D | 71,1 | 74,2 | 83,6 |
| 16-06-2018 17:16:04 | A319 | D | 68 | 69,8 | 80,8 |
| 16-06-2018 17:20:47 | B738 | D | 70,3 | 72,7 | 82,6 |
| 16-06-2018 17:22:39 | E75S | D | 69 | 71,8 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 16-06-2018 17:25:14 | E195 | D | 70 | 72,5 | 81,2 |
| 16-06-2018 17:28:01 | A320 | D | 67,3 | 69,7 | 81 |
| 16-06-2018 17:29:50 | E170 | D | 69,6 | 72,7 | 83 |
| 16-06-2018 17:34:42 | B738 | D | 69,8 | 72,9 | 82,9 |
| 16-06-2018 17:36:29 | E75S | D | 72,9 | 76,4 | 86,7 |
| 16-06-2018 17:39:16 | CRJ9 | D | 67,2 | 68,8 | 78,9 |
| 16-06-2018 17:41:19 | A320 | D | 69,1 | 71,3 | 81,4 |
| 16-06-2018 17:44:31 | E75S | D | 70,3 | 74,8 | 84,3 |
| 16-06-2018 17:47:30 | B734 | D | 74,4 | 80,6 | 87,8 |
| 16-06-2018 17:49:33 | E190 | D | 68,5 | 70,4 | 81,3 |
| 16-06-2018 17:51:06 | CRJ9 | D | 71,4 | 73,8 | 85,4 |
| 16-06-2018 17:56:33 | E75S | D | 67,1 | 69,2 | 77,1 |
| 16-06-2018 18:05:20 | E75S | D | 70,4 | 74,2 | 85,1 |
| 16-06-2018 18:07:51 | A332 | D | 69,9 | 74 | 84,1 |
| 16-06-2018 18:12:06 | A321 | D | 69,7 | 72,4 | 83,1 |
| 16-06-2018 18:13:50 | A321 | D | 70,1 | 72,1 | 83,2 |
| 16-06-2018 18:15:21 | B738 | D | 74,4 | 77,7 | 88 |
| 16-06-2018 18:21:06 | B738 | D | 70,1 | 73,6 | 83,3 |
| 16-06-2018 18:25:08 | B738 | D | 72,2 | 76,6 | 86,3 |
| 16-06-2018 18:36:56 | A320 | D | 67,7 | 69,3 | 80,9 |
| 16-06-2018 18:39:41 | F100 | D | 68,5 | 70,5 | 81,5 |
| 16-06-2018 19:09:48 | B738 | D | 71,4 | 74,5 | 84,8 |
| 16-06-2018 19:13:41 | A321 | D | 70,2 | 71,6 | 83,8 |
| 16-06-2018 19:22:53 | A320 | D | 67,8 | 69,6 | 80,1 |
| 16-06-2018 19:26:31 | E190 | D | 70,6 | 74,3 | 84,6 |
| 16-06-2018 19:37:27 | A321 | D | 72,2 | 75,3 | 86,2 |
| 16-06-2018 20:03:18 | A321 | D | 68,5 | 70,2 | 82,2 |
| 16-06-2018 20:08:02 | E195 | D | 69,2 | 71,2 | 81 |
| 16-06-2018 20:12:29 | E75S | D | 69 | 71,4 | 82,6 |
| 16-06-2018 20:19:28 | A320 | D | 73,5 | 76,6 | 86,8 |
| 16-06-2018 20:23:22 | CRJ9 | D | 70,9 | 73,7 | 84,2 |
| 16-06-2018 20:24:36 | E170 | D | 68,8 | 70,9 | 82,2 |
| 16-06-2018 20:25:56 | E195 | D | 74,2 | 78,1 | 87,5 |
| 16-06-2018 20:27:25 | E170 | D | 68,2 | 70,6 | 81,2 |
| 16-06-2018 20:29:30 | E75S | D | 69,6 | 71 | 82,6 |
| 16-06-2018 20:32:03 | E75S | D | 70,2 | 72,5 | 83,8 |
| 16-06-2018 20:34:13 | E75S | D | 69 | 70,6 | 82,6 |
| 16-06-2018 20:39:35 | E195 | D | 71,2 | 73,2 | 84 |
| 16-06-2018 20:42:04 | A320 | D | 69,4 | 71,7 | 82,1 |
| 16-06-2018 20:44:25 | E75S | D | 72 | 75,5 | 86,5 |
| 16-06-2018 20:58:01 | A319 | D | 71,4 | 73,2 | 84,7 |
| 16-06-2018 21:00:40 | DH8D | D | 68,5 | 70,1 | 78,5 |
| 16-06-2018 21:17:45 | B738 | D | 69,4 | 70,9 | 82,8 |
| 16-06-2018 21:31:57 | A320 | D | 66,5 | 68,3 | 79,3 |
| 16-06-2018 21:35:00 | A321 | D | 71,1 | 73,6 | 84,3 |
| 16-06-2018 21:36:27 | CRJ9 | D | 70,7 | 72,9 | 83,7 |
| 16-06-2018 21:37:51 | B738 | D | 72,7 | 76,1 | 86 |
| 16-06-2018 21:45:32 | B738 | D | 72,9 | 75,8 | 85,5 |
| 16-06-2018 21:50:48 | A321 | D | 71,9 | 74,7 | 85,2 |
| 16-06-2018 21:53:22 | B738 | D | 71,6 | 74,2 | 84,2 |
| 17-06-2018 06:06:17 | B737 | D | 71,7 | 74 | 85,9 |
| 17-06-2018 06:10:31 | A321 | D | 70,9 | 72 | 84,3 |
| 17-06-2018 06:14:46 | E195 | D | 71,2 | 73,3 | 83,5 |
| 17-06-2018 06:16:27 | A321 | D | 71,3 | 72,9 | 84,5 |
| 17-06-2018 06:18:05 | B733 | D | 70,9 | 73,9 | 83,7 |
| 17-06-2018 06:19:47 | A321 | D | 69,9 | 71,5 | 83,5 |
| 17-06-2018 06:31:21 | A320 | D | 69,9 | 71,4 | 82,7 |
| 17-06-2018 06:32:57 | A321 | D | 70,8 | 72,8 | 84,2 |
| 17-06-2018 06:39:27 | A318 | D | 68,9 | 71,3 | 82,8 |
| 17-06-2018 06:43:44 | A320 | D | 69,4 | 70,9 | 82 |
| 17-06-2018 06:57:24 | B738 | D | 70,2 | 72,6 | 82,9 |
| 17-06-2018 07:05:55 | A320 | D | 71,8 | 74,3 | 84,8 |
| 17-06-2018 07:08:50 | B738 | D | 72,1 | 74,7 | 84,9 |
| 17-06-2018 07:13:08 | A320 | D | 68 | 69 | 80,5 |
| 17-06-2018 07:15:58 | B738 | D | 71 | 73,3 | 84,2 |
| 17-06-2018 07:32:05 | E195 | D | 69,9 | 72,1 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-06-2018 07:34:57 | E75S | D | 68,7 | 70,5 | 82,7 |
| 17-06-2018 07:36:46 | E75S | D | 69 | 70,9 | 81,5 |
| 17-06-2018 07:44:10 | B738 | D | 70,1 | 72,2 | 82,6 |
| 17-06-2018 07:47:32 | E195 | D | 68,2 | 69,1 | 81 |
| 17-06-2018 07:50:00 | E75S | D | 69,2 | 71,5 | 83,2 |
| 17-06-2018 07:53:35 | A320 | D | 69,1 | 70,8 | 82,3 |
| 17-06-2018 08:00:54 | E195 | D | 69,9 | 72,3 | 83,1 |
| 17-06-2018 08:03:15 | B738 | D | 70,9 | 72,8 | 85,1 |
| 17-06-2018 08:05:38 | E195 | D | 70,0 | 72,6 | 83,2 |
| 17-06-2018 08:07:23 | E75S | D | 68,7 | 70,3 | 82,1 |
| 17-06-2018 08:10:14 | E195 | D | 71,5 | 74,6 | 84,9 |
| 17-06-2018 08:12:13 | B738 | D | 70,2 | 72,6 | 83,0 |
| 17-06-2018 08:17:13 | B738 | D | 73,2 | 75,6 | 86,2 |
| 17-06-2018 08:19:02 | CRJ9 | D | 68,9 | 71,4 | 81,9 |
| 17-06-2018 08:21:27 | E170 | D | 66,8 | 68,0 | 77,2 |
| 17-06-2018 08:23:14 | B738 | D | 71,4 | 73,8 | 84,2 |
| 17-06-2018 08:33:45 | E75S | D | 72,5 | 77,4 | 86,1 |
| 17-06-2018 08:36:05 | E190 | D | 73,5 | 76,7 | 86,0 |
| 17-06-2018 08:40:21 | A321 | D | 70,6 | 73,6 | 84,3 |
| 17-06-2018 08:41:50 | B738 | D | 71,5 | 74,2 | 84,3 |
| 17-06-2018 09:41:48 | A333 | D | 69,9 | 72,9 | 84,0 |
| 17-06-2018 09:44:22 | E75S | D | 67,7 | 70,8 | 81,3 |
| 17-06-2018 09:49:03 | SU95 | D | 74,5 | 79,2 | 88,6 |
| 17-06-2018 09:57:58 | B738 | D | 70,8 | 74,7 | 84,4 |
| 17-06-2018 10:11:45 | B738 | D | 71,3 | 75,3 | 84,9 |
| 17-06-2018 10:17:39 | A320 | D | 69,0 | 71,4 | 81,6 |
| 17-06-2018 10:33:15 | B763 | D | 76,6 | 81,8 | 91,8 |
| 17-06-2018 10:36:23 | A321 | D | 68,7 | 71,4 | 81,5 |
| 17-06-2018 10:43:06 | CRJ9 | D | 66,7 | 68,9 | 80,1 |
| 17-06-2018 10:44:50 | A320 | D | 72,1 | 74,6 | 85,1 |
| 17-06-2018 10:46:14 | B738 | D | 70,7 | 72,9 | 83,7 |
| 17-06-2018 10:48:03 | A321 | D | 71,3 | 74,7 | 85,1 |
| 17-06-2018 10:51:41 | E75S | D | 69,6 | 72,6 | 83,2 |
| 17-06-2018 10:53:04 | E170 | D | 69,1 | 72,4 | 82,5 |
| 17-06-2018 10:59:22 | E170 | D | 66,5 | 69,0 | 79,7 |
| 17-06-2018 11:01:02 | E75S | D | 66,9 | 69,7 | 80,3 |
| 17-06-2018 11:07:53 | CRJ9 | D | 71,5 | 74,6 | 84,5 |
| 17-06-2018 11:10:09 | E195 | D | 69,1 | 72,3 | 82,4 |
| 17-06-2018 11:12:56 | B738 | D | 73,9 | 77,0 | 87,1 |
| 17-06-2018 11:16:42 | B738 | D | 72,3 | 75,7 | 86,1 |
| 17-06-2018 11:18:35 | DH8D | D | 66,6 | 67,9 | 76,1 |
| 17-06-2018 11:20:54 | E170 | D | 69,6 | 71,6 | 83,4 |
| 17-06-2018 11:23:33 | E75S | D | 69,3 | 71,6 | 82,5 |
| 17-06-2018 11:25:16 | E75S | D | 67,8 | 70,0 | 80,8 |
| 17-06-2018 11:30:10 | E170 | D | 69,4 | 72,3 | 82,2 |
| 17-06-2018 11:32:41 | B38M | D | 66,4 | 68,4 | 77,9 |
| 17-06-2018 11:35:11 | CRJ9 | D | 71,7 | 74,3 | 84,0 |
| 17-06-2018 11:38:43 | E195 | D | 73,9 | 76,9 | 86,7 |
| 17-06-2018 11:40:57 | A320 | D | 68,3 | 70,1 | 80,6 |
| 17-06-2018 11:43:18 | CRJ9 | D | 68,0 | 71,0 | 80,5 |
| 17-06-2018 11:50:12 | B735 | D | 71,2 | 74,3 | 83,8 |
| 17-06-2018 11:53:18 | A321 | D | 71,2 | 74,6 | 85,4 |
| 17-06-2018 11:55:04 | A321 | D | 72,1 | 76,3 | 86,2 |
| 17-06-2018 11:57:26 | B734 | D | 72,1 | 75,3 | 85,4 |
| 17-06-2018 12:11:43 | A320 | D | 66,9 | 68,2 | 75,9 |
| 17-06-2018 12:18:07 | B738 | D | 68,0 | 70,5 | 80,5 |
| 17-06-2018 12:23:03 | B733 | D | 69,7 | 73,3 | 83,1 |
| 17-06-2018 12:24:55 | E195 | D | 74,6 | 79,0 | 87,7 |
| 17-06-2018 12:26:32 | E75S | D | 69,6 | 72,8 | 83,2 |
| 17-06-2018 12:30:06 | A320 | D | 66,4 | 69,1 | 78,4 |
| 17-06-2018 12:39:21 | A321 | D | 70,7 | 73,1 | 84,3 |
| 17-06-2018 12:42:57 | A321 | D | 70,6 | 73,0 | 83,6 |
| 17-06-2018 12:53:06 | A321 | D | 70,0 | 72,0 | 83,2 |
| 17-06-2018 12:55:17 | B738 | D | 74,5 | 78,2 | 88,2 |
| 17-06-2018 12:57:19 | A319 | D | 68,3 | 70,0 | 79,4 |
| 17-06-2018 13:00:47 | A321 | D | 74,0 | 77,1 | 87,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 13:05:04 | A321 | D | 70,7 | 72,7 | 83,3 |
| 17-06-2018 13:08:44 | B738 | D | 71,6 | 74,0 | 84,1 |
| 17-06-2018 13:18:50 | A321 | D | 68,5 | 70,4 | 81,5 |
| 17-06-2018 13:22:01 | E190 | D | 72,0 | 75,8 | 85,0 |
| 17-06-2018 13:26:43 | A320 | D | 71,4 | 74,5 | 84,0 |
| 17-06-2018 13:30:46 | E195 | D | 70,5 | 72,5 | 82,3 |
| 17-06-2018 13:33:33 | E195 | D | 70,0 | 72,9 | 82,8 |
| 17-06-2018 13:37:25 | CRJ9 | D | 71,2 | 73,5 | 84,0 |
| 17-06-2018 13:39:18 | E195 | D | 70,8 | 74,8 | 83,4 |
| 17-06-2018 13:45:23 | B738 | D | 70,5 | 73,5 | 83,5 |
| 17-06-2018 13:47:12 | E75S | D | 69,1 | 72,3 | 82,7 |
| 17-06-2018 13:49:27 | E195 | D | 69,8 | 74,6 | 82,6 |
| 17-06-2018 13:50:58 | E195 | D | 74,2 | 79,5 | 87,2 |
| 17-06-2018 13:56:51 | E195 | D | 70,0 | 72,5 | 82,3 |
| 17-06-2018 14:01:35 | E75S | D | 72,0 | 75,2 | 85,3 |
| 17-06-2018 14:11:11 | A320 | D | 68,1 | 71,4 | 80,2 |
| 17-06-2018 14:32:33 | E170 | D | 68,8 | 70,5 | 80,5 |
| 17-06-2018 14:51:35 | B788 | D | 73,0 | 75,4 | 85,5 |
| 17-06-2018 14:53:47 | CRJ9 | D | 69,9 | 73,9 | 83,0 |
| 17-06-2018 14:59:43 | E190 | D | 70,2 | 73,5 | 84,0 |
| 17-06-2018 15:03:02 | E170 | D | 68,5 | 71,9 | 82,1 |
| 17-06-2018 15:06:54 | E75S | D | 69,3 | 71,9 | 83,3 |
| 17-06-2018 15:12:02 | A320 | D | 67,7 | 70,5 | 79,8 |
| 17-06-2018 15:14:22 | E75S | D | 69,0 | 71,0 | 82,3 |
| 17-06-2018 15:19:27 | B77W | D | 71,5 | 75,3 | 85,5 |
| 17-06-2018 15:21:42 | E75S | D | 68,7 | 71,7 | 82,1 |
| 17-06-2018 15:28:45 | A320 | D | 69,2 | 71,4 | 81,5 |
| 17-06-2018 15:31:44 | E195 | D | 70,7 | 75,1 | 84,1 |
| 17-06-2018 15:43:36 | A320 | D | 68,0 | 70,2 | 80,3 |
| 17-06-2018 15:49:57 | E75S | D | 68,7 | 71,5 | 82,4 |
| 17-06-2018 15:51:49 | A319 | D | 69,5 | 73,0 | 83,5 |
| 17-06-2018 15:56:00 | A321 | D | 70,6 | 73,7 | 84,2 |
| 17-06-2018 16:00:41 | B738 | D | 70,8 | 73,7 | 83,8 |
| 17-06-2018 16:10:46 | B738 | D | 71,2 | 73,9 | 84,2 |
| 17-06-2018 16:13:25 | B738 | D | 68,9 | 71,6 | 81,4 |
| 17-06-2018 16:20:50 | A321 | D | 69,5 | 71,5 | 82,7 |
| 17-06-2018 16:26:28 | B738 | D | 71,8 | 75,8 | 85,6 |
| 17-06-2018 16:27:35 | B733 | D | 74,8 | 78,1 | 88,2 |
| 17-06-2018 16:29:11 | B734 | D | 70,8 | 73,8 | 83,8 |
| 17-06-2018 16:30:32 | DH8D | D | 67,3 | 69,2 | 76,9 |
| 17-06-2018 16:32:24 | A320 | D | 69,5 | 71,9 | 82,1 |
| 17-06-2018 16:36:03 | A320 | D | 68,2 | 71,1 | 81,8 |
| 17-06-2018 16:38:50 | CRJ9 | D | 70,6 | 74,1 | 83,4 |
| 17-06-2018 16:40:29 | E170 | D | 68,8 | 70,8 | 80,9 |
| 17-06-2018 16:46:42 | B738 | D | 70,9 | 74,9 | 83,4 |
| 17-06-2018 16:53:53 | A321 | D | 71,3 | 76,4 | 85,3 |
| 17-06-2018 16:58:37 | B38M | D | 67,4 | 69,4 | 79,5 |
| 17-06-2018 17:01:51 | E195 | D | 71,2 | 74,3 | 83,8 |
| 17-06-2018 17:04:12 | A319 | D | 67,3 | 70,7 | 79,0 |
| 17-06-2018 17:07:58 | B738 | D | 71,0 | 74,2 | 84,2 |
| 17-06-2018 17:15:39 | E195 | D | 70,5 | 74,6 | 82,5 |
| 17-06-2018 17:17:00 | E195 | D | 74,2 | 78,2 | 86,7 |
| 17-06-2018 17:19:11 | CRJ9 | D | 67,4 | 70,9 | 80,0 |
| 17-06-2018 17:24:47 | E170 | D | 69,0 | 71,5 | 82,8 |
| 17-06-2018 17:28:22 | CRJ9 | D | 69,9 | 72,9 | 83,3 |
| 17-06-2018 17:29:55 | B738 | D | 70,3 | 74,0 | 84,6 |
| 17-06-2018 17:32:08 | B738 | D | 74,7 | 79,1 | 87,7 |
| 17-06-2018 17:33:52 | E75S | D | 69,5 | 73,1 | 82,9 |
| 17-06-2018 17:37:42 | C295 | D | 69,8 | 72,5 | 79,4 |
| 17-06-2018 17:39:55 | B738 | D | 71,0 | 77,0 | 85,4 |
| 17-06-2018 17:41:53 | E195 | D | 70,6 | 72,7 | 82,4 |
| 17-06-2018 17:43:48 | E190 | D | 69,2 | 72,4 | 82,2 |
| 17-06-2018 17:45:20 | B735 | D | 69,6 | 73,2 | 83,6 |
| 17-06-2018 17:47:29 | A319 | D | 67,8 | 70,1 | 79,8 |
| 17-06-2018 17:48:58 | E195 | D | 70,9 | 73,3 | 83,2 |
| 17-06-2018 17:50:36 | E170 | D | 68,8 | 71,2 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq | LAmaz | LAE |
|------------------------|---------|-----------|------|-------|------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-06-2018 17:54:35 | E170 | D | 68,0 | 69,7 | 81,7 |
| 17-06-2018 17:58:02 | E75S | D | 70,0 | 71,9 | 83,2 |
| 17-06-2018 17:59:34 | E75S | D | 71,0 | 74,8 | 84,8 |
| 17-06-2018 18:03:05 | E75S | D | 69,3 | 71,2 | 82,5 |
| 17-06-2018 18:05:31 | E75S | D | 68,6 | 70,5 | 82,2 |
| 17-06-2018 18:17:55 | E195 | D | 69,9 | 71,8 | 82,4 |
| 17-06-2018 18:22:03 | A319 | D | 68,0 | 70,7 | 81,0 |
| 17-06-2018 18:27:13 | B738 | D | 68,8 | 71,4 | 82,2 |
| 17-06-2018 18:41:08 | B738 | D | 70,3 | 72,6 | 83,3 |
| 17-06-2018 18:50:47 | A321 | D | 70,5 | 72,8 | 84,2 |
| 17-06-2018 19:15:14 | A320 | D | 66,9 | 68,5 | 78,3 |
| 17-06-2018 19:23:46 | A321 | D | 73,8 | 77,4 | 87,2 |
| 17-06-2018 19:30:54 | A321 | D | 70,4 | 71,5 | 83,4 |
| 17-06-2018 19:33:02 | E190 | D | 72,3 | 75,0 | 85,5 |
| 17-06-2018 19:40:44 | DH8D | D | 69,2 | 75,6 | 78,7 |
| 17-06-2018 19:43:11 | AT45 | D | 78,5 | 85,2 | 92,9 |
| 17-06-2018 19:46:01 | A320 | D | 66,8 | 67,9 | 79,1 |
| 17-06-2018 19:49:01 | E170 | D | 68,2 | 70,0 | 81,6 |
| 17-06-2018 19:55:11 | B738 | D | 73,4 | 76,4 | 87,2 |
| 17-06-2018 19:58:45 | DH8D | D | 68,3 | 70,0 | 77,8 |
| 17-06-2018 20:00:01 | E190 | D | 69,7 | 71,9 | 82,5 |
| 17-06-2018 20:01:35 | DH8D | D | 67,7 | 68,2 | 77,2 |
| 17-06-2018 20:06:40 | E190 | D | 70,4 | 72,6 | 83,2 |
| 17-06-2018 20:07:59 | E75S | D | 68,3 | 69,9 | 81,5 |
| 17-06-2018 20:09:39 | E170 | D | 67,5 | 68,5 | 79,2 |
| 17-06-2018 20:11:59 | E75S | D | 72,4 | 75,3 | 85,8 |
| 17-06-2018 20:13:20 | CRJ9 | D | 71,1 | 73,6 | 84,7 |
| 17-06-2018 20:19:43 | A320 | D | 71,0 | 73,6 | 84,4 |
| 17-06-2018 20:22:55 | A321 | D | 71,5 | 73,7 | 84,7 |
| 17-06-2018 20:31:44 | E195 | D | 70,1 | 72,2 | 83,1 |
| 17-06-2018 20:35:09 | E75S | D | 68,6 | 70,0 | 82,4 |
| 17-06-2018 20:39:01 | E170 | D | 68,5 | 70,0 | 82,2 |
| 17-06-2018 20:41:09 | B734 | D | 71,0 | 73,1 | 84,4 |
| 17-06-2018 20:45:52 | E195 | D | 73,2 | 76,2 | 87,6 |
| 17-06-2018 20:47:24 | A320 | D | 68,8 | 69,7 | 81,6 |
| 17-06-2018 20:51:03 | E75S | D | 70,2 | 72,0 | 83,2 |
| 17-06-2018 20:53:58 | B38M | D | 66,2 | 66,6 | 77,9 |
| 17-06-2018 21:05:52 | E195 | D | 70,1 | 72,7 | 82,9 |
| 17-06-2018 21:16:09 | MD82 | D | 80,6 | 86,4 | 95,1 |
| 17-06-2018 21:23:56 | CRJ9 | D | 70,9 | 73,1 | 84,1 |
| 17-06-2018 21:26:05 | CRJ9 | D | 70,0 | 72,6 | 82,6 |
| 17-06-2018 21:29:21 | CRJ9 | D | 71,0 | 73,1 | 83,3 |
| 17-06-2018 21:35:49 | B738 | D | 70,7 | 72,3 | 83,0 |
| 17-06-2018 21:39:54 | B738 | D | 69,3 | 70,8 | 82,5 |
| 17-06-2018 21:42:07 | A320 | D | 70,4 | 72,0 | 83,6 |
| 17-06-2018 21:46:03 | B738 | D | 71,1 | 73,0 | 83,8 |
| 17-06-2018 21:50:40 | A320 | D | 72,0 | 74,7 | 84,6 |
| 18-06-2018 06:10:44 | A321 | D | 70,5 | 72,2 | 84,2 |
| 18-06-2018 06:14:40 | B738 | D | 69,9 | 72,9 | 83,8 |
| 18-06-2018 06:16:37 | CRJX | D | 70,9 | 74,4 | 84,3 |
| 18-06-2018 06:18:15 | A321 | D | 70,2 | 72,0 | 83,6 |
| 18-06-2018 06:20:16 | E195 | D | 69,9 | 72,1 | 83,2 |
| 18-06-2018 06:24:06 | A321 | D | 72,1 | 76,2 | 85,3 |
| 18-06-2018 06:25:58 | B737 | D | 70,1 | 72,6 | 83,6 |
| 18-06-2018 06:31:55 | A321 | D | 70,9 | 74,8 | 84,9 |
| 18-06-2018 06:33:55 | SF34 | D | 70,9 | 74,2 | 81,7 |
| 18-06-2018 06:37:03 | A321 | D | 70,0 | 72,2 | 83,4 |
| 18-06-2018 06:44:06 | B738 | D | 71,5 | 74,7 | 86,1 |
| 18-06-2018 06:50:44 | A320 | D | 71,5 | 74,6 | 83,8 |
| 18-06-2018 06:54:03 | A318 | D | 67,4 | 69,1 | 81,2 |
| 18-06-2018 06:55:59 | GLEX | D | 66,0 | 68,1 | 76,8 |
| 18-06-2018 07:11:35 | B738 | D | 70,7 | 74,5 | 85,0 |
| 18-06-2018 07:17:39 | A319 | D | 70,3 | 73,6 | 83,9 |
| 18-06-2018 07:19:37 | B738 | D | 70,3 | 74,3 | 84,5 |
| 18-06-2018 07:31:39 | DH8D | D | 68,1 | 70,2 | 78,9 |
| 18-06-2018 07:34:21 | B738 | D | 70,8 | 73,4 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-06-2018 07:36:08 | DH8D | D | 67,7 | 69,8 | 77,7 |
| 18-06-2018 07:41:47 | A320 | D | 67,2 | 68,8 | 80,4 |
| 18-06-2018 07:45:36 | E75S | D | 69,6 | 72,2 | 83,6 |
| 18-06-2018 07:47:23 | A320 | D | 72,8 | 76,0 | 85,6 |
| 18-06-2018 07:48:54 | A320 | D | 69,5 | 72,4 | 82,3 |
| 18-06-2018 07:51:07 | E195 | D | 70,6 | 74,2 | 84,2 |
| 18-06-2018 07:54:08 | E170 | D | 68,2 | 70,9 | 81,8 |
| 18-06-2018 07:55:36 | B738 | D | 70,1 | 73,5 | 83,9 |
| 18-06-2018 07:57:45 | E75S | D | 70,0 | 72,4 | 83,8 |
| 18-06-2018 07:59:44 | E195 | D | 70,8 | 74,7 | 84,2 |
| 18-06-2018 08:01:42 | E170 | D | 68,7 | 72,0 | 83,3 |
| 18-06-2018 08:03:18 | E75S | D | 68,2 | 70,3 | 82,0 |
| 18-06-2018 08:04:56 | E195 | D | 70,1 | 72,6 | 82,9 |
| 18-06-2018 08:06:38 | E195 | D | 70,2 | 73,1 | 83,0 |
| 18-06-2018 08:08:55 | E35L | D | 69,6 | 73,4 | 80,4 |
| 18-06-2018 08:11:28 | E75S | D | 69,6 | 73,2 | 83,3 |
| 18-06-2018 08:14:15 | B738 | D | 71,5 | 75,1 | 86,0 |
| 18-06-2018 08:16:33 | AN26 | D | 76,6 | 81,3 | 90,8 |
| 18-06-2018 08:18:38 | B735 | D | 71,5 | 75,7 | 84,9 |
| 18-06-2018 08:22:59 | B738 | D | 70,2 | 73,7 | 83,4 |
| 18-06-2018 08:25:14 | B738 | D | 70,8 | 74,0 | 83,3 |
| 18-06-2018 08:26:39 | E190 | D | 73,5 | 77,7 | 86,5 |
| 18-06-2018 08:28:35 | B38M | D | 67,2 | 68,7 | 77,9 |
| 18-06-2018 08:30:20 | E195 | D | 73,1 | 77,5 | 86,9 |
| 18-06-2018 08:32:19 | E170 | D | 69,3 | 72,7 | 83,6 |
| 18-06-2018 08:46:46 | CRJ9 | A | 69,1 | 72,2 | 81,4 |
| 18-06-2018 08:48:40 | SU95 | A | 71,1 | 73,8 | 82,2 |
| 18-06-2018 08:52:54 | E195 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |
| 18-06-2018 08:54:38 | B739 | A | 72,9 | 76,1 | 84,4 |
| 18-06-2018 08:56:27 | B788 | A | 71,2 | 73,8 | 83,5 |
| 18-06-2018 08:59:26 | A320 | A | 71,0 | 73,3 | 81,4 |
| 18-06-2018 09:03:20 | E75S | A | 68,4 | 70,3 | 78,8 |
| 18-06-2018 09:05:51 | B738 | A | 72,3 | 75,7 | 84,1 |
| 18-06-2018 09:09:35 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 80,8 |
| 18-06-2018 09:12:05 | E75S | A | 70,5 | 73,2 | 80,5 |
| 18-06-2018 09:14:26 | CRJX | A | 67,6 | 68,7 | 76,6 |
| 18-06-2018 09:16:28 | A319 | A | 70,9 | 74,8 | 82,7 |
| 18-06-2018 09:18:41 | E195 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |
| 18-06-2018 09:20:41 | A321 | A | 70,4 | 74,2 | 82,7 |
| 18-06-2018 09:22:43 | E170 | A | 68,9 | 71,3 | 80,4 |
| 18-06-2018 09:24:45 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,9 | 81,2 |
| 18-06-2018 09:26:36 | B738 | A | 72,7 | 76,5 | 84,8 |
| 18-06-2018 09:28:45 | A320 | A | 70,6 | 73,2 | 81,0 |
| 18-06-2018 09:32:02 | DH8D | A | 66,6 | 68,7 | 76,6 |
| 18-06-2018 09:34:51 | B38M | A | 70,1 | 73,3 | 81,3 |
| 18-06-2018 09:39:45 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,2 | 80,0 |
| 18-06-2018 09:43:23 | E75S | A | 70,4 | 73,4 | 81,6 |
| 18-06-2018 09:47:47 | B738 | A | 71,9 | 76,3 | 84,4 |
| 18-06-2018 09:56:28 | A320 | A | 69,3 | 73,2 | 81,4 |
| 18-06-2018 09:59:05 | B738 | A | 72,2 | 76,2 | 85,2 |
| 18-06-2018 10:10:51 | E75S | A | 70,3 | 73,0 | 80,7 |
| 18-06-2018 10:13:45 | B763 | A | 72,7 | 75,7 | 85,5 |
| 18-06-2018 10:17:29 | TBM8 | A | 69,7 | 72,7 | 80,5 |
| 18-06-2018 10:21:38 | E190 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 18-06-2018 10:25:12 | E75S | A | 70,8 | 73,0 | 81,6 |
| 18-06-2018 10:40:06 | A320 | A | 69,0 | 70,7 | 79,8 |
| 18-06-2018 10:47:59 | A20N | A | 70,0 | 72,7 | 81,5 |
| 18-06-2018 10:52:36 | A321 | A | 71,1 | 73,5 | 80,7 |
| 18-06-2018 10:57:54 | A320 | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 18-06-2018 11:13:20 | A321 | A | 70,0 | 72,4 | 80,4 |
| 18-06-2018 11:24:10 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 18-06-2018 11:26:38 | E195 | A | 68,4 | 71,6 | 81,6 |
| 18-06-2018 11:28:28 | B738 | A | 74,2 | 77,8 | 86,5 |
| 18-06-2018 11:31:38 | A320 | A | 71,3 | 73,9 | 82,4 |
| 18-06-2018 11:35:55 | A321 | A | 72,4 | 76,4 | 83,6 |
| 18-06-2018 11:38:07 | E195 | A | 72,9 | 77,0 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-06-2018 11:46:32 | B77W | A | 73,7 | 77,4 | 86,5 |
| 18-06-2018 11:49:37 | B788 | A | 71,2 | 74,4 | 84,0 |
| 18-06-2018 11:55:19 | A319 | A | 70,4 | 72,7 | 81,5 |
| 18-06-2018 12:02:31 | B738 | A | 71,5 | 75,3 | 82,7 |
| 18-06-2018 12:04:47 | E190 | A | 69,7 | 72,3 | 80,1 |
| 18-06-2018 12:07:01 | E170 | A | 68,7 | 70,9 | 78,7 |
| 18-06-2018 12:08:50 | E195 | A | 70,5 | 72,9 | 81,9 |
| 18-06-2018 12:10:52 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,8 | 79,9 |
| 18-06-2018 12:17:08 | B735 | A | 71,4 | 74,5 | 82,9 |
| 18-06-2018 12:19:15 | A321 | A | 70,7 | 74,1 | 81,8 |
| 18-06-2018 12:21:15 | E195 | A | 69,9 | 72,9 | 81,4 |
| 18-06-2018 12:23:01 | B789 | A | 71,0 | 74,9 | 84,2 |
| 18-06-2018 12:25:39 | B788 | A | 71,6 | 74,5 | 84,6 |
| 18-06-2018 12:27:55 | E190 | A | 70,5 | 73,8 | 81,3 |
| 18-06-2018 12:29:48 | E75S | A | 67,0 | 70,1 | 77,4 |
| 18-06-2018 12:46:02 | B738 | A | 75,5 | 80,7 | 85,1 |
| 18-06-2018 12:50:44 | B738 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 18-06-2018 12:52:49 | E75S | A | 70,5 | 72,4 | 79,5 |
| 18-06-2018 12:54:37 | E75S | A | 70,0 | 72,1 | 80,0 |
| 18-06-2018 13:00:50 | E195 | A | 71,3 | 74,4 | 82,4 |
| 18-06-2018 13:04:46 | E195 | A | 71,2 | 74,3 | 82,6 |
| 18-06-2018 13:06:59 | A332 | A | 71,5 | 76,4 | 84,7 |
| 18-06-2018 13:09:09 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 80,4 |
| 18-06-2018 13:10:59 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,3 | 78,5 |
| 18-06-2018 13:12:53 | DH8D | A | 69,7 | 72,0 | 78,8 |
| 18-06-2018 13:14:52 | A320 | A | 71,7 | 74,8 | 83,2 |
| 18-06-2018 13:16:28 | A319 | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 18-06-2018 13:17:58 | DH8D | A | 68,6 | 70,5 | 78,6 |
| 18-06-2018 13:21:04 | E195 | A | 71,0 | 73,5 | 82,2 |
| 18-06-2018 13:23:00 | A320 | A | 69,9 | 72,4 | 80,7 |
| 18-06-2018 13:31:42 | E75S | A | 72,2 | 75,0 | 82,6 |
| 18-06-2018 13:35:44 | A320 | A | 70,2 | 73,1 | 80,6 |
| 18-06-2018 13:43:15 | DH8D | A | 68,1 | 69,6 | 77,1 |
| 18-06-2018 13:45:37 | B734 | A | 74,1 | 77,4 | 85,5 |
| 18-06-2018 13:48:36 | BCS3 | A | 69,4 | 70,8 | 78,4 |
| 18-06-2018 13:50:35 | A321 | A | 70,4 | 73,9 | 81,2 |
| 18-06-2018 13:52:49 | B789 | A | 72,8 | 75,8 | 84,3 |
| 18-06-2018 13:58:52 | B38M | A | 71,0 | 74,1 | 81,4 |
| 18-06-2018 14:01:00 | A320 | A | 71,0 | 73,9 | 82,2 |
| 18-06-2018 14:03:21 | E75S | A | 70,2 | 72,8 | 80,6 |
| 18-06-2018 14:05:58 | B738 | A | 70,9 | 74,4 | 82,0 |
| 18-06-2018 14:07:59 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 80,2 |
| 18-06-2018 14:13:00 | E195 | A | 71,3 | 74,3 | 83,0 |
| 18-06-2018 14:15:30 | E195 | A | 70,8 | 73,2 | 81,9 |
| 18-06-2018 14:21:51 | DH8D | A | 69,9 | 72,5 | 79,9 |
| 18-06-2018 14:32:00 | A319 | A | 70,8 | 73,3 | 82,5 |
| 18-06-2018 14:33:51 | C295 | A | 69,0 | 71,2 | 79,4 |
| 18-06-2018 14:36:53 | A321 | A | 71,1 | 73,4 | 81,5 |
| 18-06-2018 14:51:47 | E170 | D | 69,0 | 71,3 | 82,6 |
| 18-06-2018 14:54:17 | AT75 | D | 67,0 | 68,3 | 77,4 |
| 18-06-2018 14:57:40 | E75S | D | 69,9 | 71,4 | 83,3 |
| 18-06-2018 15:01:31 | E75S | D | 70,7 | 72,2 | 83,3 |
| 18-06-2018 15:14:41 | E75S | D | 68,9 | 70,8 | 81,7 |
| 18-06-2018 15:18:46 | E75S | D | 67,2 | 68,8 | 81,6 |
| 18-06-2018 15:29:46 | B77W | D | 71,6 | 74,4 | 84,6 |
| 18-06-2018 15:32:15 | E75S | D | 69,0 | 71,5 | 82,6 |
| 18-06-2018 15:37:47 | E75S | D | 68,7 | 71,0 | 82,5 |
| 18-06-2018 15:42:05 | E170 | D | 71,8 | 75,2 | 85,9 |
| 18-06-2018 15:45:04 | GLF5 | D | 66,5 | 67,1 | 76,1 |
| 18-06-2018 15:51:32 | B738 | D | 72,2 | 76,0 | 85,8 |
| 18-06-2018 15:53:35 | A321 | D | 70,5 | 72,2 | 84,1 |
| 18-06-2018 15:56:23 | A319 | D | 69,8 | 72,0 | 83,5 |
| 18-06-2018 15:59:30 | E195 | D | 69,9 | 72,9 | 83,0 |
| 18-06-2018 16:02:00 | A320 | D | 69,0 | 71,3 | 81,8 |
| 18-06-2018 16:04:34 | A320 | D | 68,4 | 69,9 | 81,7 |
| 18-06-2018 16:14:56 | A321 | D | 69,8 | 71,3 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-06-2018 16:33:35 | B738 | D | 72,9 | 76,2 | 87,3 |
| 18-06-2018 16:35:43 | A319 | D | 66,8 | 68,5 | 79,9 |
| 18-06-2018 16:40:27 | DH8D | D | 66,5 | 67,3 | 76,9 |
| 18-06-2018 16:44:22 | B738 | D | 70,9 | 73,2 | 84,3 |
| 18-06-2018 16:46:33 | CRJ9 | D | 71,5 | 75,0 | 84,9 |
| 18-06-2018 16:48:41 | B738 | D | 71,9 | 74,8 | 85,7 |
| 18-06-2018 16:50:32 | B738 | D | 70,8 | 73,9 | 84,0 |
| 18-06-2018 16:53:49 | E75S | D | 69,3 | 71,0 | 82,3 |
| 18-06-2018 17:03:34 | E195 | D | 73,8 | 78,2 | 87,6 |
| 18-06-2018 17:09:37 | E190 | D | 71,5 | 74,2 | 82,9 |
| 18-06-2018 17:11:58 | E195 | D | 70,3 | 74,0 | 83,9 |
| 18-06-2018 17:14:46 | B738 | D | 74,2 | 77,5 | 87,8 |
| 18-06-2018 17:20:44 | B734 | D | 70,5 | 73,8 | 83,7 |
| 18-06-2018 17:22:57 | E195 | D | 69,4 | 72,4 | 83,0 |
| 18-06-2018 17:34:01 | E195 | D | 69,5 | 72,2 | 83,3 |
| 18-06-2018 17:37:00 | CRJ9 | D | 70,5 | 73,1 | 83,0 |
| 18-06-2018 17:40:51 | B738 | D | 70,3 | 72,1 | 83,3 |
| 18-06-2018 17:43:06 | E75S | D | 68,3 | 70,9 | 82,4 |
| 18-06-2018 17:45:08 | E195 | D | 70,4 | 72,1 | 83,2 |
| 18-06-2018 17:47:14 | CRJ9 | D | 71,1 | 73,8 | 84,3 |
| 18-06-2018 17:50:12 | B738 | D | 70,2 | 72,2 | 83,2 |
| 18-06-2018 17:53:27 | B738 | D | 70,0 | 71,9 | 83,0 |
| 18-06-2018 17:56:39 | E170 | D | 68,8 | 70,3 | 82,4 |
| 18-06-2018 17:58:21 | DH8D | D | 67,3 | 68,3 | 78,1 |
| 18-06-2018 18:01:44 | B738 | D | 69,2 | 70,7 | 81,5 |
| 18-06-2018 18:03:34 | A321 | D | 71,9 | 74,2 | 85,7 |
| 18-06-2018 18:07:31 | B735 | D | 70,4 | 72,8 | 84,4 |
| 18-06-2018 18:09:16 | E195 | D | 73,5 | 76,6 | 87,1 |
| 18-06-2018 18:10:47 | F900 | D | 68,4 | 71,2 | 80,5 |
| 18-06-2018 18:14:40 | E170 | D | 68,1 | 69,4 | 82,1 |
| 18-06-2018 18:16:40 | A332 | D | 70,5 | 73,2 | 84,6 |
| 18-06-2018 18:22:05 | E75S | D | 68,2 | 69,8 | 81,8 |
| 18-06-2018 18:27:43 | A319 | D | 66,4 | 68,2 | 78,9 |
| 18-06-2018 18:32:08 | B734 | D | 74,0 | 77,2 | 88,0 |
| 18-06-2018 18:42:52 | A321 | D | 71,9 | 74,4 | 85,5 |
| 18-06-2018 18:58:50 | A321 | D | 69,9 | 71,9 | 83,7 |
| 18-06-2018 19:14:04 | A321 | D | 75,8 | 82,8 | 89,8 |
| 18-06-2018 19:17:02 | E170 | D | 68,4 | 70,4 | 81,9 |
| 18-06-2018 19:19:06 | A321 | D | 70,8 | 72,4 | 84,3 |
| 18-06-2018 19:28:13 | A320 | D | 68,0 | 70,1 | 80,1 |
| 18-06-2018 19:38:08 | A320 | D | 73,5 | 76,4 | 86,5 |
| 18-06-2018 19:52:28 | A319 | D | 67,8 | 69,6 | 81,9 |
| 18-06-2018 20:08:14 | E190 | D | 70,3 | 72,1 | 82,0 |
| 18-06-2018 20:13:08 | CRJ9 | D | 69,6 | 71,4 | 82,6 |
| 18-06-2018 20:19:50 | E195 | D | 68,0 | 69,5 | 80,3 |
| 18-06-2018 20:22:34 | E75S | D | 69,2 | 71,1 | 83,0 |
| 18-06-2018 20:25:01 | E75S | D | 69,8 | 71,6 | 84,1 |
| 18-06-2018 20:26:47 | A320 | D | 71,4 | 74,3 | 85,4 |
| 18-06-2018 20:28:24 | E170 | D | 68,5 | 69,7 | 82,1 |
| 18-06-2018 20:31:30 | E195 | D | 69,2 | 71,0 | 82,6 |
| 18-06-2018 20:34:10 | E170 | D | 68,1 | 69,8 | 81,7 |
| 18-06-2018 20:37:08 | A320 | D | 68,4 | 69,8 | 80,2 |
| 18-06-2018 20:39:06 | E75S | D | 69,0 | 71,4 | 83,3 |
| 18-06-2018 20:41:54 | B38M | D | 66,2 | 67,1 | 76,2 |
| 18-06-2018 20:46:28 | E75S | D | 69,1 | 70,4 | 82,9 |
| 18-06-2018 20:50:10 | CRJ9 | D | 70,5 | 72,9 | 83,7 |
| 18-06-2018 20:53:05 | E195 | D | 73,5 | 76,7 | 87,4 |
| 18-06-2018 20:57:54 | B738 | D | 73,3 | 76,3 | 87,5 |
| 18-06-2018 21:02:45 | A320 | D | 66,0 | 66,6 | 75,1 |
| 18-06-2018 21:05:25 | DH8D | D | 67,5 | 68,4 | 77,5 |
| 18-06-2018 21:08:07 | E75S | D | 69,8 | 70,9 | 83,2 |
| 18-06-2018 21:10:55 | B738 | D | 69,2 | 70,7 | 82,4 |
| 18-06-2018 21:14:58 | CRJ9 | D | 71,6 | 74,6 | 84,6 |
| 18-06-2018 21:20:56 | B738 | D | 71,2 | 73,7 | 85,5 |
| 18-06-2018 21:28:59 | A320 | D | 69,1 | 70,2 | 81,9 |
| 18-06-2018 21:32:58 | B738 | D | 69,9 | 71,9 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-06-2018 21:35:21 | B752 | D | 66,5 | 67,0 | 75,5 |
| 18-06-2018 21:37:05 | B752 | D | 70,6 | 72,9 | 84,6 |
| 18-06-2018 21:43:57 | A320 | D | 69,9 | 71,6 | 82,2 |
| 18-06-2018 21:47:12 | B734 | D | 69,0 | 70,6 | 81,1 |
| 18-06-2018 21:50:01 | A320 | D | 68,0 | 69,9 | 81,2 |
| 18-06-2018 21:53:24 | C295 | D | 69,5 | 71,6 | 87,3 |
| 18-06-2018 21:57:32 | A320 | D | 70,0 | 72,4 | 83,4 |
| 19-06-2018 06:10:57 | A321 | D | 68,6 | 69,7 | 82,6 |
| 19-06-2018 06:16:21 | CRJX | D | 71,4 | 73,8 | 84,6 |
| 19-06-2018 06:17:52 | B738 | D | 72,3 | 74,8 | 86,4 |
| 19-06-2018 06:19:55 | E195 | D | 70,4 | 72,8 | 82,7 |
| 19-06-2018 06:22:10 | A321 | D | 69,0 | 70,2 | 82,6 |
| 19-06-2018 06:24:17 | B738 | D | 69,2 | 70,8 | 82,6 |
| 19-06-2018 06:26:14 | B737 | D | 70,0 | 71,4 | 83,4 |
| 19-06-2018 06:28:10 | A320 | D | 69,4 | 70,3 | 82,4 |
| 19-06-2018 06:30:25 | A321 | D | 70,1 | 71,7 | 83,4 |
| 19-06-2018 06:34:26 | A321 | D | 70,6 | 72,0 | 84,0 |
| 19-06-2018 06:36:09 | A320 | D | 69,0 | 69,9 | 81,8 |
| 19-06-2018 06:47:30 | A318 | D | 66,8 | 67,8 | 78,0 |
| 19-06-2018 06:53:59 | B738 | D | 74,0 | 77,1 | 87,6 |
| 19-06-2018 06:56:34 | CL30 | D | 69,5 | 71,5 | 82,5 |
| 19-06-2018 07:01:30 | A319 | D | 68,0 | 70,0 | 81,5 |
| 19-06-2018 07:02:59 | B738 | D | 69,2 | 71,3 | 83,0 |
| 19-06-2018 07:09:18 | B738 | D | 70,7 | 72,9 | 83,0 |
| 19-06-2018 07:18:03 | B738 | D | 70,1 | 72,4 | 84,1 |
| 19-06-2018 07:21:07 | A320 | D | 69,6 | 71,8 | 82,6 |
| 19-06-2018 07:23:56 | DH8D | D | 67,3 | 68,5 | 76,8 |
| 19-06-2018 07:38:34 | E75S | D | 67,4 | 69,1 | 82,0 |
| 19-06-2018 07:46:10 | B738 | D | 70,5 | 72,7 | 84,3 |
| 19-06-2018 07:48:02 | E195 | D | 70,5 | 73,7 | 84,5 |
| 19-06-2018 07:49:35 | E195 | D | 68,3 | 71,0 | 82,4 |
| 19-06-2018 07:50:58 | E75S | D | 69,4 | 72,0 | 83,4 |
| 19-06-2018 07:54:18 | A320 | D | 68,4 | 70,5 | 81,9 |
| 19-06-2018 07:55:50 | E195 | D | 70,0 | 72,4 | 83,9 |
| 19-06-2018 07:57:21 | B38M | D | 65,6 | 67,1 | 79,1 |
| 19-06-2018 07:59:21 | E195 | D | 70,7 | 73,4 | 84,5 |
| 19-06-2018 08:00:56 | E195 | D | 68,0 | 70,3 | 81,8 |
| 19-06-2018 08:02:43 | B738 | D | 70,2 | 72,3 | 83,4 |
| 19-06-2018 08:04:38 | E75S | D | 68,5 | 70,9 | 83,2 |
| 19-06-2018 08:09:24 | E75S | D | 68,6 | 71,9 | 83,8 |
| 19-06-2018 08:14:26 | E190 | D | 67,8 | 71,1 | 82,3 |
| 19-06-2018 08:15:45 | AN26 | D | 76,3 | 80,8 | 91,1 |
| 19-06-2018 08:18:20 | E170 | D | 67,9 | 70,7 | 81,9 |
| 19-06-2018 08:19:35 | CRJ9 | D | 69,3 | 73,4 | 83,1 |
| 19-06-2018 08:21:14 | B738 | D | 69,5 | 72,6 | 82,7 |
| 19-06-2018 08:23:48 | B735 | D | 69,1 | 71,7 | 82,8 |
| 19-06-2018 08:25:57 | E195 | D | 72,2 | 76,4 | 86,0 |
| 19-06-2018 08:28:07 | E170 | D | 66,4 | 67,8 | 77,5 |
| 19-06-2018 08:29:13 | B738 | D | 70,2 | 72,7 | 83,6 |
| 19-06-2018 08:30:54 | E75S | D | 70,9 | 75,4 | 85,6 |
| 19-06-2018 08:32:08 | E170 | D | 66,5 | 68,7 | 81,3 |
| 19-06-2018 08:39:45 | E190 | D | 67,5 | 70,5 | 79,5 |
| 19-06-2018 08:41:36 | B738 | D | 72,3 | 75,7 | 86,1 |
| 19-06-2018 08:45:34 | A320 | D | 71,8 | 75,0 | 85,0 |
| 19-06-2018 08:53:34 | GLF5 | D | 65,4 | 66,9 | 75,0 |
| 19-06-2018 08:55:40 | CRJ9 | D | 69,4 | 71,9 | 82,2 |
| 19-06-2018 09:04:10 | B738 | D | 72,3 | 74,8 | 86,3 |
| 19-06-2018 09:21:11 | E75S | D | 68,1 | 71,0 | 82,9 |
| 19-06-2018 09:24:18 | A320 | D | 67,1 | 71,4 | 81,1 |
| 19-06-2018 09:36:44 | B734 | D | 71,6 | 74,8 | 85,0 |
| 19-06-2018 09:40:48 | A333 | D | 71,7 | 77,1 | 86,9 |
| 19-06-2018 09:42:58 | E75S | D | 68,8 | 71,2 | 83,3 |
| 19-06-2018 09:52:44 | A321 | D | 69,5 | 73,2 | 83,9 |
| 19-06-2018 09:53:46 | C25M | D | 66,1 | 67,4 | 75,6 |
| 19-06-2018 09:57:06 | SU95 | D | 73,0 | 77,0 | 87,7 |
| 19-06-2018 09:59:26 | A320 | D | 68,5 | 71,6 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-06-2018 10:04:04 | A320 | D | 73,5 | 77,3 | 86,9 |
| 19-06-2018 10:11:53 | CRJX | D | 69,7 | 72,8 | 82,7 |
| 19-06-2018 10:13:53 | A320 | D | 67,7 | 69,0 | 78,8 |
| 19-06-2018 10:16:10 | B738 | D | 72,1 | 75,5 | 86,1 |
| 19-06-2018 10:19:12 | B738 | D | 71,4 | 76,0 | 86,7 |
| 19-06-2018 10:41:12 | A321 | D | 71,3 | 74,1 | 85,2 |
| 19-06-2018 10:48:22 | E190 | D | 70,3 | 74,3 | 84,8 |
| 19-06-2018 10:51:11 | B738 | D | 69,3 | 71,6 | 82,7 |
| 19-06-2018 10:53:06 | E195 | D | 67,1 | 71,2 | 81,5 |
| 19-06-2018 10:55:41 | E75S | D | 68,3 | 71,4 | 83,0 |
| 19-06-2018 10:58:04 | E195 | D | 68,5 | 72,3 | 82,3 |
| 19-06-2018 11:00:56 | E75S | D | 70,1 | 73,4 | 84,6 |
| 19-06-2018 11:05:26 | A321 | D | 68,7 | 71,4 | 81,9 |
| 19-06-2018 11:07:01 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,1 | 82,9 |
| 19-06-2018 11:11:13 | E75S | D | 67,7 | 69,8 | 81,6 |
| 19-06-2018 11:12:15 | DH8D | D | 67,4 | 68,6 | 76,4 |
| 19-06-2018 11:14:58 | E75S | D | 68,5 | 70,9 | 82,1 |
| 19-06-2018 11:20:12 | E170 | D | 68,9 | 71,7 | 83,3 |
| 19-06-2018 11:22:50 | B738 | D | 71,9 | 75,5 | 85,3 |
| 19-06-2018 11:27:18 | B38M | D | 67,2 | 69,8 | 80,6 |
| 19-06-2018 11:30:14 | E170 | D | 67,9 | 70,4 | 82,5 |
| 19-06-2018 11:33:29 | CRJ9 | D | 69,6 | 73,5 | 83,2 |
| 19-06-2018 11:36:31 | CRJ9 | D | 66,2 | 68,3 | 78,8 |
| 19-06-2018 11:38:29 | A320 | D | 68,2 | 70,1 | 81,6 |
| 19-06-2018 11:40:55 | B763 | D | 73,3 | 78,6 | 88,9 |
| 19-06-2018 11:44:03 | B734 | D | 71,0 | 74,7 | 85,8 |
| 19-06-2018 11:46:45 | E170 | D | 67,2 | 69,6 | 81,0 |
| 19-06-2018 11:53:17 | E75S | D | 68,3 | 72,4 | 82,6 |
| 19-06-2018 12:03:11 | A321 | D | 68,8 | 71,8 | 82,9 |
| 19-06-2018 12:11:34 | A20N | D | 69,3 | 71,9 | 81,9 |
| 19-06-2018 12:15:10 | A320 | D | 66,9 | 69,1 | 80,8 |
| 19-06-2018 12:17:38 | B738 | D | 69,9 | 73,6 | 83,3 |
| 19-06-2018 12:26:28 | B738 | D | 71,4 | 75,0 | 85,0 |
| 19-06-2018 12:34:53 | E195 | D | 72,6 | 77,5 | 86,9 |
| 19-06-2018 12:38:38 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 81,3 |
| 19-06-2018 12:41:52 | A320 | D | 70,3 | 75,1 | 85,5 |
| 19-06-2018 12:44:18 | B738 | D | 70,3 | 73,6 | 84,1 |
| 19-06-2018 12:46:45 | B738 | D | 70,1 | 72,3 | 83,4 |
| 19-06-2018 12:48:30 | A321 | D | 68,9 | 72,7 | 83,6 |
| 19-06-2018 12:51:06 | A321 | D | 69,2 | 72,1 | 83,0 |
| 19-06-2018 12:57:24 | A320 | D | 69,2 | 71,8 | 83,2 |
| 19-06-2018 13:00:06 | A321 | D | 68,3 | 71,4 | 82,3 |
| 19-06-2018 13:04:49 | E75S | D | 68,7 | 72,7 | 83,3 |
| 19-06-2018 13:10:17 | E195 | D | 69,3 | 71,7 | 82,1 |
| 19-06-2018 13:13:15 | E190 | D | 70,7 | 73,5 | 85,0 |
| 19-06-2018 13:22:53 | E195 | D | 69,8 | 72,3 | 83,2 |
| 19-06-2018 13:26:08 | CRJ9 | D | 68,8 | 71,8 | 81,6 |
| 19-06-2018 13:30:04 | E170 | D | 68,5 | 70,5 | 82,8 |
| 19-06-2018 13:34:40 | E170 | D | 67,0 | 70,6 | 81,3 |
| 19-06-2018 13:37:10 | A319 | D | 67,3 | 70,0 | 81,2 |
| 19-06-2018 13:42:20 | E195 | D | 68,4 | 71,4 | 81,8 |
| 19-06-2018 13:46:21 | E75S | D | 67,0 | 69,0 | 80,2 |
| 19-06-2018 13:48:51 | E195 | D | 69,3 | 73,2 | 83,4 |
| 19-06-2018 13:56:29 | A320 | D | 67,2 | 69,4 | 79,8 |
| 19-06-2018 14:22:12 | A320 | D | 68,6 | 71,2 | 82,4 |
| 19-06-2018 14:27:05 | A321 | D | 70,0 | 73,7 | 84,3 |
| 19-06-2018 14:30:29 | E170 | D | 67,6 | 70,3 | 81,6 |
| 19-06-2018 14:46:25 | E75S | D | 68,9 | 71,4 | 82,6 |
| 19-06-2018 14:53:32 | A320 | D | 68,1 | 69,9 | 82,4 |
| 19-06-2018 14:55:28 | E75S | D | 69,0 | 71,6 | 82,6 |
| 19-06-2018 14:57:44 | CRJ9 | D | 70,7 | 75,2 | 84,3 |
| 19-06-2018 15:06:03 | E75S | D | 71,0 | 74,5 | 84,8 |
| 19-06-2018 15:08:41 | E170 | D | 68,4 | 71,7 | 81,8 |
| 19-06-2018 15:10:39 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,0 | 81,2 |
| 19-06-2018 15:13:05 | E75S | D | 67,6 | 71,7 | 81,8 |
| 19-06-2018 15:15:03 | B77W | D | 70,7 | 74,1 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-06-2018 15:19:17 | A320 | D | 66,4 | 67,7 | 79,4 |
| 19-06-2018 15:21:23 | E190 | D | 69,3 | 73,1 | 82,7 |
| 19-06-2018 15:23:31 | DH8D | D | 68,6 | 69,6 | 77,6 |
| 19-06-2018 15:28:34 | B735 | D | 69,8 | 73,9 | 84,7 |
| 19-06-2018 15:30:43 | DH8D | D | 67,5 | 70,3 | 79,2 |
| 19-06-2018 15:41:05 | B38M | D | 65,4 | 66,6 | 75,8 |
| 19-06-2018 15:52:18 | B738 | D | 70,4 | 73,3 | 84,5 |
| 19-06-2018 15:54:18 | E195 | D | 68,0 | 70,5 | 81,4 |
| 19-06-2018 16:15:57 | B738 | D | 68,6 | 70,9 | 82,6 |
| 19-06-2018 16:27:16 | E195 | D | 68,0 | 71,2 | 82,0 |
| 19-06-2018 16:38:43 | E170 | D | 67,5 | 69,6 | 82,3 |
| 19-06-2018 16:41:55 | A321 | D | 69,4 | 72,2 | 84,1 |
| 19-06-2018 16:46:47 | E75S | D | 68,0 | 70,5 | 82,8 |
| 19-06-2018 16:51:23 | E195 | D | 68,2 | 71,5 | 82,9 |
| 19-06-2018 16:53:23 | A319 | D | 69,3 | 71,1 | 83,9 |
| 19-06-2018 16:55:15 | E195 | D | 68,3 | 70,8 | 82,3 |
| 19-06-2018 16:56:34 | B738 | D | 70,4 | 73,6 | 84,1 |
| 19-06-2018 16:59:16 | E170 | D | 69,6 | 72,5 | 83,4 |
| 19-06-2018 17:04:48 | B738 | D | 69,1 | 73,5 | 83,7 |
| 19-06-2018 17:08:18 | E195 | D | 68,3 | 71,2 | 82,5 |
| 19-06-2018 17:09:59 | E75S | D | 68,5 | 70,4 | 82,3 |
| 19-06-2018 17:11:44 | B738 | D | 69,7 | 72,6 | 84,2 |
| 19-06-2018 17:18:02 | E75S | D | 67,5 | 69,0 | 81,5 |
| 19-06-2018 17:21:49 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,8 | 82,4 |
| 19-06-2018 17:23:14 | E195 | D | 68,2 | 71,2 | 81,0 |
| 19-06-2018 17:25:08 | E195 | D | 67,7 | 69,2 | 81,7 |
| 19-06-2018 17:26:25 | CRJ9 | D | 65,6 | 66,9 | 74,6 |
| 19-06-2018 17:29:14 | A319 | D | 66,2 | 67,9 | 77,0 |
| 19-06-2018 17:31:57 | B738 | D | 69,3 | 72,4 | 83,6 |
| 19-06-2018 17:36:36 | A320 | D | 67,2 | 69,2 | 80,8 |
| 19-06-2018 17:37:58 | B738 | D | 69,5 | 71,9 | 82,9 |
| 19-06-2018 17:40:08 | E190 | D | 70,2 | 74,1 | 83,5 |
| 19-06-2018 17:41:38 | B738 | D | 68,8 | 71,7 | 82,7 |
| 19-06-2018 17:44:31 | E195 | D | 68,9 | 72,4 | 83,4 |
| 19-06-2018 17:45:58 | B735 | D | 69,4 | 73,4 | 83,7 |
| 19-06-2018 17:50:50 | E75S | D | 67,1 | 69,0 | 78,8 |
| 19-06-2018 17:52:23 | A320 | D | 68,9 | 71,5 | 81,7 |
| 19-06-2018 17:56:48 | E170 | D | 66,9 | 68,3 | 78,3 |
| 19-06-2018 17:59:01 | E75S | D | 71,8 | 75,2 | 85,8 |
| 19-06-2018 18:04:12 | E170 | D | 65,6 | 67,1 | 79,3 |
| 19-06-2018 18:06:22 | A321 | D | 69,6 | 73,0 | 82,7 |
| 19-06-2018 18:17:27 | CRJX | D | 69,7 | 72,9 | 83,6 |
| 19-06-2018 18:26:54 | A319 | D | 66,4 | 68,3 | 77,2 |
| 19-06-2018 18:50:57 | A320 | D | 66,3 | 68,3 | 75,3 |
| 19-06-2018 18:54:45 | A321 | D | 69,7 | 71,9 | 83,8 |
| 19-06-2018 19:03:54 | A320 | D | 67,9 | 70,3 | 81,5 |
| 19-06-2018 19:05:52 | A320 | D | 66,9 | 68,9 | 81,1 |
| 19-06-2018 19:07:29 | A321 | D | 71,1 | 74,8 | 86,8 |
| 19-06-2018 19:30:18 | A320 | D | 68,1 | 70,8 | 81,3 |
| 19-06-2018 19:33:28 | A321 | D | 68,4 | 71,0 | 82,7 |
| 19-06-2018 19:38:13 | E190 | D | 69,2 | 71,5 | 82,0 |
| 19-06-2018 19:51:30 | B738 | D | 71,2 | 74,9 | 85,9 |
| 19-06-2018 20:08:58 | E170 | D | 68,3 | 69,8 | 82,3 |
| 19-06-2018 20:10:44 | E195 | D | 68,9 | 71,1 | 82,7 |
| 19-06-2018 20:13:33 | B738 | D | 72,4 | 76,1 | 86,7 |
| 19-06-2018 20:17:33 | CRJ9 | D | 69,4 | 71,2 | 81,7 |
| 19-06-2018 20:18:57 | CRJ9 | D | 69,9 | 73,1 | 83,5 |
| 19-06-2018 20:20:18 | DH8D | D | 67,5 | 68,7 | 76,5 |
| 19-06-2018 20:24:33 | E75S | D | 66,9 | 68,6 | 81,6 |
| 19-06-2018 20:25:50 | A320 | D | 68,3 | 70,6 | 81,9 |
| 19-06-2018 20:28:32 | B38M | D | 65,7 | 66,7 | 75,2 |
| 19-06-2018 20:29:59 | E170 | D | 67,1 | 68,5 | 81,2 |
| 19-06-2018 20:31:57 | E170 | D | 68,3 | 71,2 | 82,1 |
| 19-06-2018 20:33:33 | E75S | D | 67,9 | 69,8 | 82,5 |
| 19-06-2018 20:35:50 | E195 | D | 67,9 | 70,7 | 81,9 |
| 19-06-2018 20:39:22 | B738 | D | 72,2 | 75,2 | 86,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-06-2018 20:45:02 | E195 | D | 70,5 | 73,9 | 85,9 |
| 19-06-2018 20:50:04 | E75S | D | 68,9 | 70,6 | 83,2 |
| 19-06-2018 20:55:35 | A320 | D | 68,3 | 70,4 | 81,7 |
| 19-06-2018 20:57:48 | E170 | D | 67,6 | 69,8 | 81,6 |
| 19-06-2018 21:01:09 | B738 | D | 68,4 | 70,6 | 82,9 |
| 19-06-2018 21:03:22 | A320 | D | 68,7 | 70,2 | 82,1 |
| 19-06-2018 21:07:36 | B738 | D | 71,6 | 74,2 | 85,9 |
| 19-06-2018 21:09:30 | F100 | D | 68,6 | 71,6 | 82,4 |
| 19-06-2018 21:18:12 | B752 | D | 66,7 | 67,8 | 78,8 |
| 19-06-2018 21:34:32 | B752 | D | 68,1 | 69,6 | 82,5 |
| 19-06-2018 21:52:06 | A320 | D | 70,2 | 72,3 | 83,9 |
| 19-06-2018 21:54:50 | B734 | D | 67,7 | 68,7 | 80,7 |
| 20-06-2018 06:08:03 | B738 | D | 69,6 | 71,7 | 83,0 |
| 20-06-2018 06:15:08 | B738 | D | 69,3 | 72,0 | 84,1 |
| 20-06-2018 06:19:20 | A321 | D | 70,3 | 73,0 | 84,4 |
| 20-06-2018 06:22:59 | E195 | D | 70,6 | 74,0 | 82,7 |
| 20-06-2018 06:24:50 | A321 | D | 70,5 | 72,5 | 84,1 |
| 20-06-2018 06:26:57 | B737 | D | 71,5 | 74,0 | 84,5 |
| 20-06-2018 06:28:34 | A321 | D | 69,4 | 71,5 | 83,8 |
| 20-06-2018 06:31:02 | B738 | D | 69,4 | 72,4 | 84,2 |
| 20-06-2018 06:37:12 | A320 | D | 69,5 | 71,3 | 82,9 |
| 20-06-2018 06:39:30 | A320 | D | 68,8 | 71,1 | 81,6 |
| 20-06-2018 06:44:14 | A318 | D | 67,6 | 69,6 | 82,0 |
| 20-06-2018 06:48:08 | A321 | D | 69,2 | 70,9 | 82,7 |
| 20-06-2018 06:59:04 | CRJX | D | 71,4 | 74,2 | 84,6 |
| 20-06-2018 07:01:53 | A319 | D | 67,6 | 69,7 | 81,0 |
| 20-06-2018 07:09:13 | B738 | D | 70,0 | 73,6 | 83,8 |
| 20-06-2018 07:21:20 | A320 | D | 68,3 | 70,5 | 81,5 |
| 20-06-2018 07:23:22 | A320 | D | 68,1 | 69,9 | 81,5 |
| 20-06-2018 07:26:59 | A320 | D | 69,5 | 72,5 | 82,7 |
| 20-06-2018 07:29:13 | B738 | D | 69,4 | 73,0 | 83,9 |
| 20-06-2018 07:32:36 | A320 | D | 72,0 | 74,3 | 85,0 |
| 20-06-2018 07:34:39 | E170 | D | 69,6 | 71,7 | 83,4 |
| 20-06-2018 07:36:45 | A320 | D | 68,6 | 69,9 | 82,3 |
| 20-06-2018 07:38:27 | DH8D | D | 67,7 | 69,3 | 77,7 |
| 20-06-2018 07:40:08 | E75S | D | 69,0 | 71,7 | 83,3 |
| 20-06-2018 07:46:10 | E75S | D | 68,3 | 70,3 | 83,0 |
| 20-06-2018 07:53:29 | B738 | D | 69,5 | 72,0 | 83,7 |
| 20-06-2018 07:55:32 | E75S | D | 69,2 | 70,7 | 83,0 |
| 20-06-2018 07:57:05 | E75S | D | 69,5 | 71,0 | 84,3 |
| 20-06-2018 07:58:49 | E195 | D | 68,3 | 70,5 | 82,4 |
| 20-06-2018 08:01:14 | E195 | D | 69,4 | 73,7 | 83,7 |
| 20-06-2018 08:03:16 | B734 | D | 72,2 | 75,6 | 86,6 |
| 20-06-2018 08:05:14 | E170 | D | 67,5 | 69,6 | 81,7 |
| 20-06-2018 08:06:47 | E195 | D | 69,5 | 72,8 | 83,7 |
| 20-06-2018 08:08:26 | E75S | D | 68,2 | 70,9 | 82,9 |
| 20-06-2018 08:10:49 | AN26 | D | 72,4 | 76,6 | 85,4 |
| 20-06-2018 08:15:08 | CRJ9 | D | 69,7 | 71,9 | 82,5 |
| 20-06-2018 08:18:34 | E195 | D | 70,7 | 73,7 | 84,3 |
| 20-06-2018 08:21:11 | E195 | D | 71,0 | 75,4 | 85,9 |
| 20-06-2018 08:24:13 | B735 | D | 71,8 | 74,8 | 85,7 |
| 20-06-2018 08:26:01 | E195 | D | 69,3 | 72,6 | 83,6 |
| 20-06-2018 08:29:57 | B738 | D | 71,3 | 75,2 | 87,4 |
| 20-06-2018 08:34:24 | E75S | D | 67,8 | 69,8 | 82,0 |
| 20-06-2018 08:37:21 | B738 | D | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 20-06-2018 08:40:37 | B738 | D | 71,4 | 75,9 | 86,9 |
| 20-06-2018 08:57:42 | B738 | D | 68,5 | 71,4 | 83,0 |
| 20-06-2018 09:06:53 | B38M | D | 66,3 | 68,3 | 78,1 |
| 20-06-2018 09:16:30 | E170 | D | 65,9 | 67,6 | 78,7 |
| 20-06-2018 09:18:30 | E170 | D | 68,2 | 70,8 | 81,5 |
| 20-06-2018 09:20:11 | B738 | D | 69,8 | 72,8 | 83,6 |
| 20-06-2018 09:29:26 | B738 | D | 70,2 | 74,1 | 84,2 |
| 20-06-2018 09:32:43 | B738 | D | 70,1 | 73,1 | 82,9 |
| 20-06-2018 09:37:09 | B738 | D | 70,5 | 73,0 | 83,3 |
| 20-06-2018 09:40:44 | B38M | D | 67,6 | 69,8 | 81,0 |
| 20-06-2018 09:45:47 | B738 | D | 72,9 | 76,8 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-06-2018 10:01:28 | B738 | D | 70,8 | 73,5 | 85,0 |
| 20-06-2018 10:07:57 | SU95 | D | 81,9 | 90,5 | 98,0 |
| 20-06-2018 10:15:55 | E75S | D | 68,2 | 70,7 | 82,6 |
| 20-06-2018 10:19:11 | P180 | D | 70,0 | 73,7 | 82,4 |
| 20-06-2018 10:24:25 | A320 | D | 72,5 | 75,3 | 85,9 |
| 20-06-2018 10:27:11 | B738 | D | 70,6 | 75,9 | 85,9 |
| 20-06-2018 10:30:55 | A321 | D | 69,6 | 71,3 | 82,6 |
| 20-06-2018 10:33:38 | B738 | D | 72,5 | 75,1 | 85,9 |
| 20-06-2018 10:43:34 | E195 | D | 72,8 | 76,9 | 87,3 |
| 20-06-2018 10:46:16 | CRJX | D | 70,1 | 74,7 | 83,6 |
| 20-06-2018 10:52:00 | E75S | D | 66,2 | 68,9 | 78,5 |
| 20-06-2018 10:57:55 | E170 | D | 67,6 | 70,0 | 79,9 |
| 20-06-2018 11:00:21 | E190 | D | 70,7 | 74,9 | 85,2 |
| 20-06-2018 11:03:19 | A320 | D | 67,2 | 69,6 | 80,2 |
| 20-06-2018 11:04:50 | CRJ9 | D | 68,2 | 70,4 | 80,5 |
| 20-06-2018 11:06:14 | B738 | D | 69,0 | 71,6 | 82,8 |
| 20-06-2018 11:09:06 | E170 | D | 68,6 | 71,2 | 83,1 |
| 20-06-2018 11:15:53 | E75S | D | 72,7 | 75,6 | 86,3 |
| 20-06-2018 11:33:16 | E170 | D | 67,4 | 69,6 | 81,2 |
| 20-06-2018 11:36:26 | CRJ9 | D | 69,3 | 73,6 | 83,1 |
| 20-06-2018 11:41:57 | A320 | D | 69,1 | 70,8 | 82,2 |
| 20-06-2018 11:43:51 | A320 | D | 67,8 | 70,6 | 82,1 |
| 20-06-2018 11:46:22 | CRJ9 | D | 67,9 | 69,2 | 80,5 |
| 20-06-2018 11:53:50 | E195 | D | 68,6 | 71,5 | 82,9 |
| 20-06-2018 11:56:30 | A321 | D | 72,4 | 76,1 | 85,9 |
| 20-06-2018 12:04:29 | A320 | D | 69,3 | 73,0 | 84,2 |
| 20-06-2018 12:07:36 | B738 | D | 68,1 | 71,1 | 83,4 |
| 20-06-2018 12:12:09 | E75S | D | 68,5 | 72,0 | 83,8 |
| 20-06-2018 12:18:08 | B38M | D | 69,4 | 72,5 | 81,7 |
| 20-06-2018 12:21:56 | GLF6 | D | 70,2 | 74,0 | 83,4 |
| 20-06-2018 12:24:44 | B738 | D | 69,9 | 74,6 | 85,5 |
| 20-06-2018 12:34:48 | A319 | D | 65,3 | 67,1 | 75,7 |
| 20-06-2018 12:36:47 | B738 | D | 70,8 | 75,1 | 84,8 |
| 20-06-2018 12:38:52 | E75S | D | 67,9 | 70,5 | 82,4 |
| 20-06-2018 12:41:17 | B738 | D | 70,1 | 72,6 | 82,6 |
| 20-06-2018 12:44:02 | A321 | D | 68,9 | 71,7 | 83,3 |
| 20-06-2018 12:46:08 | A321 | D | 68,9 | 72,7 | 83,3 |
| 20-06-2018 12:49:39 | A321 | D | 70,9 | 72,8 | 84,5 |
| 20-06-2018 12:51:47 | B734 | D | 70,4 | 75,2 | 85,2 |
| 20-06-2018 12:56:39 | A321 | D | 69,9 | 75,1 | 84,1 |
| 20-06-2018 12:58:41 | E75S | D | 68,3 | 71,0 | 82,2 |
| 20-06-2018 13:01:54 | DH8D | D | 70,4 | 74,0 | 80,8 |
| 20-06-2018 13:03:34 | E190 | D | 70,7 | 74,5 | 85,4 |
| 20-06-2018 13:05:36 | A319 | D | 68,2 | 70,8 | 82,1 |
| 20-06-2018 13:12:02 | A321 | D | 72,3 | 76,4 | 86,6 |
| 20-06-2018 13:22:57 | GLF5 | D | 71,7 | 75,1 | 82,8 |
| 20-06-2018 13:27:59 | E75S | D | 68,6 | 71,8 | 83,2 |
| 20-06-2018 13:31:43 | A320 | D | 67,3 | 69,4 | 80,1 |
| 20-06-2018 13:37:33 | E195 | D | 70,1 | 73,5 | 83,9 |
| 20-06-2018 13:50:18 | E170 | D | 67,8 | 71,3 | 80,8 |
| 20-06-2018 13:52:40 | E170 | D | 69,7 | 73,7 | 84,4 |
| 20-06-2018 13:54:19 | E75S | D | 69,6 | 73,3 | 84,5 |
| 20-06-2018 14:02:05 | E195 | D | 72,3 | 77,0 | 86,1 |
| 20-06-2018 14:04:41 | A320 | D | 65,7 | 68,1 | 77,8 |
| 20-06-2018 14:13:40 | E195 | D | 68,5 | 70,9 | 81,3 |
| 20-06-2018 14:15:42 | A320 | D | 68,0 | 70,5 | 81,0 |
| 20-06-2018 14:24:32 | A320 | D | 69,6 | 72,9 | 83,4 |
| 20-06-2018 14:34:31 | A320 | D | 68,4 | 71,0 | 82,2 |
| 20-06-2018 14:38:40 | E195 | D | 70,0 | 73,3 | 84,2 |
| 20-06-2018 14:41:27 | E195 | D | 67,9 | 70,5 | 81,6 |
| 20-06-2018 14:43:29 | B738 | D | 69,1 | 72,9 | 85,6 |
| 20-06-2018 14:46:35 | CRJ9 | D | 66,8 | 70,2 | 75,8 |
| 20-06-2018 14:46:59 | CRJ9 | D | 69,9 | 73,7 | 83,3 |
| 20-06-2018 14:50:29 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,4 | 83,5 |
| 20-06-2018 14:53:09 | E75S | D | 75,2 | 81,3 | 90,2 |
| 20-06-2018 15:04:22 | A320 | D | 67,6 | 69,8 | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 15:07:28 | CRJ9 | D | 66,8 | 69,5 | 80,2 |
| 20-06-2018 15:10:38 | E195 | D | 69,6 | 73,4 | 83,4 |
| 20-06-2018 15:12:34 | BCS3 | D | 67,0 | 69,2 | 77,0 |
| 20-06-2018 15:14:30 | B77W | D | 74,8 | 79,3 | 89,1 |
| 20-06-2018 15:17:04 | E195 | D | 68,7 | 73,1 | 82,8 |
| 20-06-2018 15:21:51 | A321 | D | 70,3 | 72,5 | 83,3 |
| 20-06-2018 15:26:16 | E170 | D | 65,7 | 67,7 | 79,3 |
| 20-06-2018 15:34:26 | E75S | D | 68,4 | 72,5 | 83,2 |
| 20-06-2018 15:51:16 | A320 | D | 68,6 | 70,6 | 81,6 |
| 20-06-2018 15:53:16 | B738 | D | 69,5 | 71,3 | 82,9 |
| 20-06-2018 16:05:10 | A321 | D | 68,6 | 71,3 | 82,6 |
| 20-06-2018 16:06:48 | GLF6 | D | 68,3 | 70,7 | 80,0 |
| 20-06-2018 16:09:02 | B738 | D | 70,9 | 73,1 | 83,2 |
| 20-06-2018 16:11:33 | B738 | D | 71,5 | 75,1 | 85,5 |
| 20-06-2018 16:13:30 | A319 | D | 67,3 | 71,1 | 81,8 |
| 20-06-2018 16:19:49 | E195 | D | 68,7 | 72,8 | 82,0 |
| 20-06-2018 16:21:47 | B738 | D | 69,3 | 71,9 | 81,3 |
| 20-06-2018 16:27:40 | B738 | D | 70,4 | 73,5 | 85,6 |
| 20-06-2018 16:34:21 | P180 | D | 69,8 | 74,6 | 83,2 |
| 20-06-2018 16:40:57 | E170 | D | 67,5 | 71,1 | 81,8 |
| 20-06-2018 17:28:24 | B738 | D | 70,9 | 74,2 | 84,4 |
| 20-06-2018 17:33:01 | CRJ9 | D | 68,5 | 71,3 | 82,1 |
| 20-06-2018 17:35:29 | E75S | D | 67,9 | 71,5 | 82,2 |
| 20-06-2018 17:37:38 | E170 | D | 71,2 | 76,3 | 85,8 |
| 20-06-2018 17:42:23 | E75S | D | 73,0 | 78,2 | 86,9 |
| 20-06-2018 17:44:12 | B738 | D | 69,6 | 72,5 | 82,4 |
| 20-06-2018 17:47:25 | A319 | D | 67,7 | 69,4 | 79,4 |
| 20-06-2018 17:49:39 | E195 | D | 72,2 | 76,2 | 86,1 |
| 20-06-2018 17:51:51 | B738 | D | 71,6 | 74,2 | 85,0 |
| 20-06-2018 17:54:37 | E75S | D | 68,3 | 70,9 | 82,5 |
| 20-06-2018 17:56:36 | E75S | D | 72,9 | 76,2 | 85,9 |
| 20-06-2018 17:58:04 | E75S | D | 67,5 | 70,3 | 81,3 |
| 20-06-2018 18:06:20 | B738 | D | 69,3 | 73,3 | 83,1 |
| 20-06-2018 18:09:19 | B38M | D | 66,3 | 68,0 | 78,1 |
| 20-06-2018 18:14:33 | E170 | D | 66,6 | 69,0 | 81,0 |
| 20-06-2018 18:17:18 | E170 | D | 68,0 | 70,7 | 82,9 |
| 20-06-2018 18:19:31 | E75S | D | 68,3 | 70,5 | 82,2 |
| 20-06-2018 18:20:51 | C56X | D | 66,5 | 68,1 | 76,5 |
| 20-06-2018 18:25:11 | A333 | D | 68,3 | 71,9 | 82,1 |
| 20-06-2018 18:28:14 | E195 | D | 68,6 | 71,8 | 81,6 |
| 20-06-2018 18:31:27 | E170 | D | 67,1 | 71,1 | 80,5 |
| 20-06-2018 18:37:07 | B735 | D | 69,3 | 71,5 | 82,1 |
| 20-06-2018 18:38:57 | CRJX | D | 69,8 | 72,8 | 83,2 |
| 20-06-2018 18:41:13 | CRJ9 | D | 69,7 | 72,7 | 82,5 |
| 20-06-2018 18:42:59 | B738 | D | 72,3 | 77,6 | 86,6 |
| 20-06-2018 18:45:15 | A319 | D | 67,2 | 68,8 | 78,3 |
| 20-06-2018 18:47:10 | CRJ9 | D | 67,1 | 69,4 | 77,5 |
| 20-06-2018 18:49:29 | E195 | D | 68,4 | 72,6 | 83,1 |
| 20-06-2018 18:56:02 | B38M | D | 66,1 | 67,3 | 76,5 |
| 20-06-2018 19:00:53 | A321 | D | 69,1 | 71,8 | 82,9 |
| 20-06-2018 19:11:09 | A320 | D | 67,6 | 70,2 | 79,0 |
| 20-06-2018 19:13:42 | A321 | D | 72,7 | 76,2 | 86,5 |
| 20-06-2018 19:16:33 | A320 | D | 67,2 | 69,8 | 79,7 |
| 20-06-2018 19:25:43 | E190 | D | 69,2 | 72,9 | 83,5 |
| 20-06-2018 19:28:07 | A321 | D | 70,5 | 73,2 | 83,9 |
| 20-06-2018 19:31:16 | B734 | D | 72,4 | 75,9 | 86,6 |
| 20-06-2018 19:41:31 | DH8D | D | 65,8 | 66,8 | 76,6 |
| 20-06-2018 19:56:17 | E170 | D | 67,4 | 69,3 | 81,2 |
| 20-06-2018 19:59:31 | DH8D | D | 68,6 | 70,2 | 78,1 |
| 20-06-2018 20:03:44 | E190 | D | 68,4 | 70,7 | 80,9 |
| 20-06-2018 20:05:19 | E195 | D | 71,9 | 75,0 | 85,7 |
| 20-06-2018 20:07:42 | B738 | D | 72,7 | 76,1 | 86,2 |
| 20-06-2018 20:10:57 | A320 | D | 71,9 | 74,6 | 87,1 |
| 20-06-2018 20:17:41 | E195 | D | 69,3 | 71,6 | 82,8 |
| 20-06-2018 20:24:42 | E75S | D | 68,8 | 70,7 | 82,8 |
| 20-06-2018 20:29:22 | E75S | D | 67,8 | 69,8 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 20:32:18 | E195 | D | 69,4 | 71,7 | 83,0 |
| 20-06-2018 20:35:08 | A321 | D | 69,9 | 72,2 | 83,3 |
| 20-06-2018 20:37:23 | CRJ9 | D | 70,7 | 73,0 | 83,2 |
| 20-06-2018 20:39:42 | E75S | D | 68,0 | 69,9 | 82,4 |
| 20-06-2018 20:44:08 | E75S | D | 68,8 | 70,6 | 81,8 |
| 20-06-2018 20:48:05 | A320 | D | 68,2 | 69,1 | 81,3 |
| 20-06-2018 20:50:12 | A320 | D | 66,6 | 68,2 | 78,7 |
| 20-06-2018 20:57:21 | A320 | D | 69,4 | 70,7 | 82,6 |
| 20-06-2018 20:59:58 | E170 | D | 70,4 | 72,2 | 83,6 |
| 20-06-2018 21:20:24 | E195 | D | 72,3 | 74,9 | 85,9 |
| 20-06-2018 21:25:45 | A321 | D | 71,3 | 73,7 | 84,7 |
| 20-06-2018 21:29:10 | A320 | D | 67,1 | 68,3 | 80,4 |
| 20-06-2018 21:34:38 | E75S | D | 68,8 | 70,1 | 83,0 |
| 20-06-2018 21:37:14 | A320 | D | 67,6 | 68,7 | 79,1 |
| 20-06-2018 21:45:05 | B734 | D | 71,6 | 75,1 | 85,4 |
| 20-06-2018 21:47:04 | CRJ9 | D | 69,7 | 71,5 | 82,5 |
| 20-06-2018 21:50:14 | B734 | D | 68,1 | 69,5 | 81,5 |
| 20-06-2018 21:52:30 | B752 | D | 67,2 | 67,9 | 76,7 |
| 20-06-2018 21:56:10 | A320 | D | 68,9 | 69,7 | 81,7 |
| 20-06-2018 21:58:50 | A320 | D | 72,2 | 74,2 | 84,5 |
| 21-06-2018 06:05:42 | CRJX | D | 71,0 | 73,5 | 84,4 |
| 21-06-2018 06:12:21 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 83,2 |
| 21-06-2018 06:14:39 | E195 | D | 69,7 | 71,3 | 82,9 |
| 21-06-2018 06:16:49 | B737 | D | 69,5 | 70,6 | 83,0 |
| 21-06-2018 06:18:51 | A321 | D | 71,0 | 72,3 | 84,6 |
| 21-06-2018 06:21:52 | B738 | D | 70,0 | 73,2 | 83,0 |
| 21-06-2018 06:23:52 | A321 | D | 70,6 | 72,3 | 83,9 |
| 21-06-2018 06:25:35 | B735 | D | 69,0 | 70,7 | 82,6 |
| 21-06-2018 06:27:26 | B738 | D | 71,9 | 75,0 | 86,0 |
| 21-06-2018 06:29:33 | A321 | D | 69,3 | 70,9 | 83,4 |
| 21-06-2018 06:33:50 | A321 | D | 69,5 | 71,8 | 83,7 |
| 21-06-2018 06:38:17 | A320 | D | 68,4 | 69,7 | 81,4 |
| 21-06-2018 06:44:21 | A318 | D | 66,6 | 67,4 | 80,4 |
| 21-06-2018 06:51:25 | B734 | D | 71,7 | 75,0 | 86,3 |
| 21-06-2018 06:58:30 | A319 | D | 66,9 | 67,6 | 76,9 |
| 21-06-2018 07:04:43 | A320 | D | 71,4 | 74,2 | 84,2 |
| 21-06-2018 07:15:25 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 84,8 |
| 21-06-2018 07:24:36 | A320 | D | 69,2 | 72,2 | 81,7 |
| 21-06-2018 07:28:37 | A320 | D | 68,3 | 70,3 | 81,3 |
| 21-06-2018 07:31:52 | E170 | D | 71,7 | 76,4 | 85,4 |
| 21-06-2018 07:33:17 | B738 | D | 69,2 | 71,5 | 82,6 |
| 21-06-2018 07:36:19 | E75S | D | 69,3 | 72,2 | 83,1 |
| 21-06-2018 07:41:02 | E75S | D | 69,0 | 71,9 | 83,6 |
| 21-06-2018 07:44:21 | B738 | D | 69,6 | 72,6 | 83,9 |
| 21-06-2018 08:04:33 | B788 | A | 71,1 | 75,0 | 83,9 |
| 21-06-2018 08:08:47 | E75S | A | 70,8 | 74,2 | 81,5 |
| 21-06-2018 08:10:41 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 83,1 |
| 21-06-2018 08:13:12 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 77,7 |
| 21-06-2018 08:13:37 | DH8D | A | 72,8 | 76,0 | 82,3 |
| 21-06-2018 08:16:23 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 79,3 |
| 21-06-2018 08:18:09 | B38M | A | 71,7 | 75,8 | 83,4 |
| 21-06-2018 08:20:49 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 78,5 |
| 21-06-2018 08:22:45 | E195 | A | 71,5 | 74,9 | 83,8 |
| 21-06-2018 08:49:15 | A320 | A | 70,4 | 73,3 | 82,1 |
| 21-06-2018 08:52:45 | BCS3 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 21-06-2018 08:54:40 | SU95 | A | 71,1 | 74,6 | 82,9 |
| 21-06-2018 08:56:24 | E195 | A | 72,2 | 74,6 | 83,0 |
| 21-06-2018 08:58:38 | E75S | A | 69,2 | 72,8 | 81,8 |
| 21-06-2018 09:03:12 | B763 | A | 72,6 | 77,6 | 86,0 |
| 21-06-2018 09:05:39 | E75S | A | 70,6 | 72,6 | 81,0 |
| 21-06-2018 09:08:17 | E75S | A | 70,0 | 71,8 | 79,6 |
| 21-06-2018 09:15:48 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,0 | 80,6 |
| 21-06-2018 09:17:57 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,4 | 80,4 |
| 21-06-2018 09:20:03 | A320 | A | 70,2 | 73,8 | 81,7 |
| 21-06-2018 09:22:00 | E75S | A | 70,9 | 74,1 | 81,7 |
| 21-06-2018 09:24:04 | A321 | A | 71,2 | 74,6 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-06-2018 09:26:18 | E75S | A | 68,5 | 71,2 | 80,2 |
| 21-06-2018 09:28:51 | E170 | A | 69,8 | 71,8 | 79,3 |
| 21-06-2018 09:31:15 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,0 | 78,9 |
| 21-06-2018 09:38:49 | E195 | A | 72,0 | 76,7 | 83,4 |
| 21-06-2018 09:40:44 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 78,8 |
| 21-06-2018 09:45:31 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 78,4 |
| 21-06-2018 09:49:41 | DH8D | A | 68,8 | 70,1 | 77,8 |
| 21-06-2018 09:54:57 | A321 | A | 69,9 | 72,5 | 80,7 |
| 21-06-2018 09:56:55 | CRJX | A | 70,8 | 72,7 | 80,8 |
| 21-06-2018 10:00:05 | B738 | A | 71,9 | 76,7 | 83,9 |
| 21-06-2018 10:03:14 | E190 | A | 70,6 | 74,2 | 82,1 |
| 21-06-2018 10:05:17 | E190 | A | 70,1 | 72,4 | 80,5 |
| 21-06-2018 10:12:39 | B461 | A | 69,1 | 70,9 | 78,6 |
| 21-06-2018 10:18:27 | A320 | A | 70,9 | 73,8 | 81,3 |
| 21-06-2018 10:19:50 | DH8D | A | 68,1 | 69,7 | 77,2 |
| 21-06-2018 10:21:55 | DH8D | A | 66,8 | 68,6 | 78,0 |
| 21-06-2018 10:27:21 | E195 | A | 70,8 | 72,6 | 81,6 |
| 21-06-2018 10:34:15 | A20N | A | 70,5 | 72,4 | 80,5 |
| 21-06-2018 10:52:26 | A320 | A | 70,8 | 74,3 | 82,2 |
| 21-06-2018 10:55:52 | A321 | A | 69,6 | 73,1 | 81,4 |
| 21-06-2018 10:57:48 | A321 | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 21-06-2018 10:59:38 | E75S | A | 69,0 | 71,2 | 79,7 |
| 21-06-2018 11:10:34 | DH8D | A | 69,9 | 71,6 | 80,3 |
| 21-06-2018 11:16:06 | A319 | A | 71,0 | 74,3 | 82,1 |
| 21-06-2018 11:18:40 | A321 | A | 72,3 | 74,6 | 81,8 |
| 21-06-2018 11:25:20 | B738 | A | 72,9 | 76,5 | 84,0 |
| 21-06-2018 11:27:57 | A321 | A | 72,9 | 76,8 | 85,2 |
| 21-06-2018 11:32:56 | B739 | A | 72,8 | 76,3 | 84,8 |
| 21-06-2018 11:36:37 | A319 | A | 71,0 | 73,5 | 82,5 |
| 21-06-2018 11:38:53 | E170 | A | 69,9 | 73,4 | 81,6 |
| 21-06-2018 11:41:27 | E170 | A | 72,6 | 76,5 | 83,8 |
| 21-06-2018 11:44:21 | A321 | A | 72,3 | 75,7 | 83,8 |
| 21-06-2018 11:47:08 | A321 | A | 69,8 | 72,5 | 81,0 |
| 21-06-2018 11:51:18 | B77W | A | 74,2 | 78,7 | 87,7 |
| 21-06-2018 11:53:56 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 21-06-2018 11:58:44 | E170 | A | 70,3 | 74,4 | 81,7 |
| 21-06-2018 12:04:03 | E190 | A | 68,4 | 71,8 | 81,0 |
| 21-06-2018 12:07:16 | E195 | A | 69,2 | 72,5 | 81,5 |
| 21-06-2018 12:09:03 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 21-06-2018 12:11:44 | B738 | A | 71,3 | 74,3 | 83,1 |
| 21-06-2018 12:13:28 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 81,1 |
| 21-06-2018 12:16:08 | B788 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |
| 21-06-2018 12:18:56 | E195 | A | 70,2 | 74,0 | 81,0 |
| 21-06-2018 12:21:28 | A320 | A | 70,1 | 72,1 | 79,7 |
| 21-06-2018 12:23:03 | E75S | A | 70,1 | 72,6 | 81,6 |
| 21-06-2018 12:25:02 | B734 | A | 75,1 | 78,8 | 86,3 |
| 21-06-2018 12:33:54 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 81,5 |
| 21-06-2018 12:37:36 | B789 | A | 71,5 | 76,0 | 84,3 |
| 21-06-2018 12:39:50 | B738 | A | 74,0 | 78,4 | 85,7 |
| 21-06-2018 12:45:25 | E75S | A | 71,7 | 73,5 | 82,1 |
| 21-06-2018 12:47:13 | E75S | A | 70,0 | 74,5 | 82,3 |
| 21-06-2018 12:51:04 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 83,6 |
| 21-06-2018 12:52:19 | B738 | A | 71,9 | 75,5 | 83,3 |
| 21-06-2018 12:54:24 | E195 | A | 71,4 | 74,9 | 82,5 |
| 21-06-2018 12:56:11 | B735 | A | 71,6 | 75,1 | 83,3 |
| 21-06-2018 12:58:43 | DH8D | A | 68,8 | 70,2 | 77,9 |
| 21-06-2018 13:00:29 | DH8D | A | 69,0 | 70,7 | 78,0 |
| 21-06-2018 13:04:04 | B738 | A | 72,7 | 76,4 | 83,8 |
| 21-06-2018 13:06:04 | E195 | A | 72,5 | 75,7 | 82,9 |
| 21-06-2018 13:14:58 | E75S | A | 73,3 | 77,8 | 83,7 |
| 21-06-2018 13:25:04 | DH8D | A | 70,1 | 72,8 | 79,6 |
| 21-06-2018 13:28:26 | A320 | A | 70,4 | 75,1 | 82,9 |
| 21-06-2018 13:35:24 | A320 | A | 69,6 | 73,1 | 81,3 |
| 21-06-2018 13:37:35 | CRJ9 | A | 68,5 | 72,9 | 80,6 |
| 21-06-2018 13:44:34 | A321 | A | 70,9 | 74,7 | 82,0 |
| 21-06-2018 13:47:10 | BCS1 | A | 68,3 | 70,3 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 13:51:52 | DH8D | A | 70,2 | 73,9 | 81,9 |
| 21-06-2018 13:57:27 | B738 | A | 74,8 | 79,5 | 87,1 |
| 21-06-2018 14:00:02 | B788 | A | 70,8 | 74,8 | 83,1 |
| 21-06-2018 14:04:26 | A320 | A | 70,8 | 74,1 | 82,5 |
| 21-06-2018 14:08:06 | DH8D | A | 68,3 | 69,6 | 77,3 |
| 21-06-2018 14:09:56 | B788 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 21-06-2018 14:12:16 | E75S | A | 72,3 | 76,0 | 83,4 |
| 21-06-2018 14:14:26 | B738 | A | 72,6 | 76,3 | 84,9 |
| 21-06-2018 14:16:40 | B738 | A | 72,3 | 75,6 | 82,8 |
| 21-06-2018 14:18:40 | B38M | A | 71,1 | 75,4 | 82,3 |
| 21-06-2018 14:21:02 | B789 | A | 72,7 | 76,5 | 84,4 |
| 21-06-2018 14:23:20 | DH8D | A | 69,6 | 71,1 | 78,6 |
| 21-06-2018 14:25:19 | DH8D | A | 69,2 | 71,8 | 79,2 |
| 21-06-2018 14:27:52 | E195 | A | 70,8 | 73,9 | 81,6 |
| 21-06-2018 14:29:55 | B738 | A | 74,1 | 79,3 | 85,3 |
| 21-06-2018 14:32:03 | E195 | A | 71,6 | 75,4 | 82,0 |
| 21-06-2018 14:34:06 | A320 | A | 70,9 | 74,7 | 82,1 |
| 21-06-2018 14:40:38 | B738 | A | 73,8 | 77,4 | 84,5 |
| 21-06-2018 14:46:29 | AT72 | A | 74,7 | 77,3 | 86,2 |
| 21-06-2018 14:48:40 | A321 | A | 72,0 | 73,8 | 81,5 |
| 21-06-2018 14:50:35 | E75S | A | 70,1 | 72,3 | 79,1 |
| 21-06-2018 14:52:15 | B738 | A | 70,5 | 74,7 | 83,1 |
| 21-06-2018 14:54:16 | A321 | A | 70,4 | 72,8 | 80,4 |
| 21-06-2018 15:12:29 | CRJ9 | D | 67,4 | 69,9 | 80,8 |
| 21-06-2018 15:15:46 | B77W | D | 71,1 | 74,5 | 83,4 |
| 21-06-2018 15:17:52 | A321 | D | 70,8 | 73,2 | 83,8 |
| 21-06-2018 15:21:18 | CRJ9 | D | 69,5 | 71,8 | 81,8 |
| 21-06-2018 15:23:42 | E75S | D | 68,4 | 71,4 | 82,0 |
| 21-06-2018 15:27:34 | E75S | D | 72,2 | 75,9 | 86,5 |
| 21-06-2018 15:34:16 | E75S | D | 67,5 | 69,7 | 80,9 |
| 21-06-2018 15:42:33 | B738 | D | 69,8 | 73,3 | 83,8 |
| 21-06-2018 15:50:38 | B38M | D | 66,8 | 69,3 | 78,0 |
| 21-06-2018 15:58:11 | A320 | D | 68,7 | 70,6 | 81,9 |
| 21-06-2018 16:00:23 | E195 | D | 69,4 | 72,2 | 82,8 |
| 21-06-2018 16:02:17 | B738 | D | 70,2 | 74,3 | 84,8 |
| 21-06-2018 16:04:10 | E195 | D | 67,6 | 70,1 | 81,2 |
| 21-06-2018 16:13:36 | E75S | D | 69,0 | 75,5 | 84,6 |
| 21-06-2018 16:17:34 | B738 | D | 72,1 | 76,5 | 86,4 |
| 21-06-2018 16:26:08 | B738 | D | 70,6 | 73,7 | 84,2 |
| 21-06-2018 16:30:50 | E75S | D | 70,8 | 73,4 | 84,3 |
| 21-06-2018 16:39:42 | A321 | D | 69,1 | 71,6 | 83,3 |
| 21-06-2018 16:47:05 | A320 | D | 67,7 | 73,8 | 81,9 |
| 21-06-2018 16:48:43 | B738 | D | 68,7 | 72,2 | 83,0 |
| 21-06-2018 16:53:11 | A321 | D | 69,1 | 72,0 | 82,1 |
| 21-06-2018 16:54:36 | E195 | D | 69,2 | 72,1 | 82,2 |
| 21-06-2018 16:59:55 | E75S | D | 69,5 | 75,4 | 83,3 |
| 21-06-2018 17:12:53 | A320 | D | 66,9 | 69,1 | 79,6 |
| 21-06-2018 17:15:53 | A319 | D | 69,7 | 72,2 | 83,7 |
| 21-06-2018 17:17:36 | CRJ9 | D | 70,1 | 73,2 | 82,4 |
| 21-06-2018 17:19:27 | E75S | D | 68,1 | 70,5 | 80,2 |
| 21-06-2018 17:22:35 | CRJ9 | D | 67,0 | 69,3 | 79,8 |
| 21-06-2018 17:25:05 | E195 | D | 68,4 | 71,2 | 80,9 |
| 21-06-2018 17:27:08 | E195 | D | 68,8 | 72,2 | 82,1 |
| 21-06-2018 17:29:14 | B461 | D | 70,5 | 73,1 | 82,8 |
| 21-06-2018 17:31:23 | B738 | D | 69,1 | 72,7 | 83,1 |
| 21-06-2018 17:34:01 | E195 | D | 72,1 | 75,9 | 85,3 |
| 21-06-2018 17:36:54 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 80,4 |
| 21-06-2018 17:39:30 | E195 | D | 72,6 | 77,0 | 85,4 |
| 21-06-2018 17:42:33 | E170 | D | 67,6 | 71,5 | 81,7 |
| 21-06-2018 17:47:10 | B734 | D | 70,8 | 74,0 | 84,2 |
| 21-06-2018 17:50:18 | E170 | D | 66,6 | 69,7 | 80,2 |
| 21-06-2018 17:54:43 | B738 | D | 71,3 | 73,8 | 85,1 |
| 21-06-2018 18:03:40 | B738 | D | 69,1 | 72,1 | 83,3 |
| 21-06-2018 18:05:19 | A320 | D | 65,7 | 67,4 | 76,1 |
| 21-06-2018 18:06:52 | B738 | D | 71,0 | 74,9 | 84,7 |
| 21-06-2018 18:09:24 | A320 | D | 70,2 | 72,8 | 82,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-06-2018 18:11:27 | E195 | D | 67,5 | 70,2 | 80,3 |
| 21-06-2018 18:13:21 | DH8D | D | 66,9 | 68,5 | 76,9 |
| 21-06-2018 18:15:17 | A320 | D | 66,0 | 67,8 | 79,2 |
| 21-06-2018 18:22:58 | B735 | D | 69,1 | 71,0 | 83,1 |
| 21-06-2018 18:26:12 | B738 | D | 69,1 | 73,3 | 81,9 |
| 21-06-2018 18:30:29 | A319 | D | 68,2 | 71,0 | 77,7 |
| 21-06-2018 18:47:42 | B738 | D | 68,5 | 70,2 | 81,0 |
| 21-06-2018 18:49:24 | DH8D | D | 66,5 | 68,1 | 77,2 |
| 21-06-2018 18:51:46 | A321 | D | 69,6 | 76,8 | 84,2 |
| 21-06-2018 19:03:44 | A20N | D | 70,1 | 76,1 | 86,9 |
| 21-06-2018 19:05:44 | A321 | D | 71,1 | 76,0 | 88,0 |
| 21-06-2018 19:11:58 | DH8D | D | 69,6 | 74,4 | 80,8 |
| 21-06-2018 19:34:05 | E75S | D | 70,0 | 73,2 | 83,4 |
| 21-06-2018 19:37:11 | E190 | D | 68,1 | 72,2 | 83,0 |
| 21-06-2018 19:41:53 | A321 | D | 69,4 | 72,1 | 83,6 |
| 21-06-2018 19:46:02 | E75S | D | 67,0 | 70,1 | 81,5 |
| 21-06-2018 19:48:10 | DH8D | D | 69,9 | 73,8 | 84,8 |
| 21-06-2018 19:56:30 | B738 | D | 67,0 | 69,8 | 82,2 |
| 21-06-2018 20:07:15 | E190 | D | 70,2 | 73,1 | 84,6 |
| 21-06-2018 20:12:07 | A319 | D | 68,9 | 74,4 | 85,3 |
| 21-06-2018 20:14:23 | A320 | D | 69,0 | 72,0 | 84,7 |
| 21-06-2018 20:19:14 | E170 | D | 67,6 | 71,3 | 82,5 |
| 21-06-2018 20:21:18 | CRJ9 | D | 67,6 | 70,3 | 80,8 |
| 21-06-2018 20:27:21 | E75S | D | 67,9 | 70,8 | 83,4 |
| 21-06-2018 20:33:31 | A320 | D | 68,8 | 72,0 | 82,7 |
| 21-06-2018 20:46:20 | E75S | D | 70,7 | 74,1 | 85,3 |
| 21-06-2018 20:48:44 | E75S | D | 68,2 | 71,4 | 81,6 |
| 21-06-2018 20:52:58 | E75S | D | 66,9 | 69,8 | 80,7 |
| 21-06-2018 20:56:16 | B38M | D | 65,9 | 68,2 | 76,3 |
| 21-06-2018 20:57:39 | B738 | D | 70,1 | 74,0 | 86,1 |
| 21-06-2018 20:59:43 | E195 | D | 68,6 | 72,8 | 83,9 |
| 21-06-2018 21:08:39 | CRJ9 | D | 67,5 | 70,4 | 81,6 |
| 21-06-2018 21:10:41 | E195 | D | 68,3 | 72,8 | 83,2 |
| 21-06-2018 21:18:00 | A320 | D | 67,2 | 69,0 | 79,3 |
| 21-06-2018 21:22:15 | E170 | D | 67,3 | 71,4 | 83,0 |
| 21-06-2018 21:24:24 | A319 | D | 66,7 | 69,7 | 76,7 |
| 21-06-2018 21:26:28 | E195 | D | 67,6 | 71,7 | 83,4 |
| 21-06-2018 21:30:05 | B752 | D | 66,6 | 67,8 | 79,4 |
| 21-06-2018 21:32:24 | E195 | D | 70,7 | 73,8 | 85,7 |
| 21-06-2018 21:35:02 | E75S | D | 67,1 | 69,7 | 82,5 |
| 21-06-2018 21:36:57 | A320 | D | 70,7 | 75,0 | 84,4 |
| 21-06-2018 21:38:48 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,9 | 83,4 |
| 21-06-2018 21:43:44 | B738 | D | 71,8 | 75,5 | 86,6 |
| 21-06-2018 21:59:40 | B734 | D | 68,5 | 72,1 | 83,2 |
| 22-06-2018 06:02:40 | B737 | D | 72,7 | 76,6 | 87,6 |
| 22-06-2018 06:04:51 | A321 | D | 70,9 | 74,8 | 84,8 |
| 22-06-2018 06:06:26 | A321 | D | 70,5 | 73,2 | 85,5 |
| 22-06-2018 06:09:10 | A321 | D | 72,1 | 76,0 | 87,1 |
| 22-06-2018 06:12:32 | B738 | D | 71,6 | 76,1 | 86,9 |
| 22-06-2018 06:16:37 | E195 | D | 68,8 | 71,0 | 83,5 |
| 22-06-2018 06:18:40 | A321 | D | 69,4 | 73,2 | 84,2 |
| 22-06-2018 06:20:56 | B738 | D | 68,8 | 71,3 | 83,4 |
| 22-06-2018 06:23:20 | A320 | D | 67,8 | 70,4 | 82,8 |
| 22-06-2018 06:26:04 | A321 | D | 69,8 | 73,4 | 84,0 |
| 22-06-2018 06:28:10 | B738 | D | 70,3 | 76,2 | 85,7 |
| 22-06-2018 06:32:53 | B738 | D | 70,4 | 73,3 | 85,1 |
| 22-06-2018 06:37:21 | A318 | D | 68,1 | 71,2 | 82,4 |
| 22-06-2018 06:41:00 | A320 | D | 69,5 | 71,9 | 84,0 |
| 22-06-2018 06:45:00 | B738 | D | 69,4 | 73,0 | 83,7 |
| 22-06-2018 06:53:20 | A319 | D | 67,1 | 69,6 | 78,8 |
| 22-06-2018 07:09:09 | A320 | D | 70,6 | 73,9 | 85,0 |
| 22-06-2018 07:23:02 | A20N | D | 69,4 | 73,8 | 83,4 |
| 22-06-2018 07:25:19 | DH8D | D | 66,6 | 67,6 | 76,6 |
| 22-06-2018 07:30:26 | E75S | D | 70,4 | 74,1 | 85,9 |
| 22-06-2018 07:32:20 | E75S | D | 70,0 | 73,9 | 85,3 |
| 22-06-2018 07:36:18 | A320 | D | 66,1 | 66,8 | 77,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 07:39:00 | E195 | D | 69,4 | 72,3 | 85,3 |
| 22-06-2018 07:41:32 | B738 | D | 69,4 | 73,7 | 84,6 |
| 22-06-2018 07:43:31 | E195 | D | 68,5 | 72,5 | 85,2 |
| 22-06-2018 07:45:57 | DH8D | D | 66,3 | 67,6 | 79,3 |
| 22-06-2018 07:48:10 | E195 | D | 69,0 | 72,8 | 86,0 |
| 22-06-2018 07:54:31 | B38M | D | 67,8 | 70,7 | 86,0 |
| 22-06-2018 07:56:41 | B734 | D | 70,4 | 75,0 | 87,3 |
| 22-06-2018 07:57:54 | AN26 | D | 67,9 | 72,8 | 82,8 |
| 22-06-2018 07:59:53 | B738 | D | 68,6 | 73,0 | 86,9 |
| 22-06-2018 08:02:17 | B738 | D | 69,6 | 72,9 | 83,9 |
| 22-06-2018 08:11:24 | E75S | D | 68,0 | 72,9 | 83,7 |
| 22-06-2018 08:13:39 | GLF5 | D | 67,2 | 69,9 | 79,8 |
| 22-06-2018 08:16:43 | E195 | D | 68,5 | 72,4 | 84,0 |
| 22-06-2018 08:18:36 | B738 | D | 72,1 | 75,8 | 87,4 |
| 22-06-2018 08:20:45 | B735 | D | 68,9 | 72,0 | 83,9 |
| 22-06-2018 08:22:46 | E195 | D | 69,6 | 73,8 | 84,6 |
| 22-06-2018 08:24:27 | E75S | D | 66,4 | 69,1 | 80,0 |
| 22-06-2018 08:27:33 | B738 | D | 71,1 | 74,9 | 87,2 |
| 22-06-2018 08:29:45 | CRJ9 | D | 65,4 | 67,8 | 78,2 |
| 22-06-2018 08:31:08 | E170 | D | 69,0 | 73,0 | 85,2 |
| 22-06-2018 08:32:45 | E170 | D | 66,9 | 70,0 | 81,8 |
| 22-06-2018 08:34:08 | B738 | D | 69,4 | 74,0 | 84,2 |
| 22-06-2018 08:35:54 | E170 | D | 67,2 | 69,5 | 79,0 |
| 22-06-2018 08:37:18 | C295 | D | 67,7 | 69,2 | 80,0 |
| 22-06-2018 08:39:10 | B738 | D | 72,3 | 77,5 | 87,3 |
| 22-06-2018 08:44:04 | A320 | D | 70,8 | 73,8 | 85,5 |
| 22-06-2018 08:53:10 | A320 | D | 72,9 | 77,2 | 86,3 |
| 22-06-2018 08:55:01 | B738 | D | 70,3 | 74,6 | 85,0 |
| 22-06-2018 08:57:10 | A320 | D | 67,6 | 69,6 | 79,0 |
| 22-06-2018 09:35:31 | B738 | D | 69,2 | 71,4 | 84,4 |
| 22-06-2018 09:42:23 | E195 | D | 68,6 | 73,6 | 82,9 |
| 22-06-2018 09:45:53 | E195 | D | 68,7 | 73,4 | 83,7 |
| 22-06-2018 09:49:16 | SU95 | D | 72,8 | 76,0 | 87,4 |
| 22-06-2018 09:50:55 | E75S | D | 69,6 | 73,6 | 84,6 |
| 22-06-2018 09:57:25 | B738 | D | 71,8 | 77,6 | 86,3 |
| 22-06-2018 10:07:05 | A319 | D | 67,8 | 73,3 | 82,5 |
| 22-06-2018 10:17:48 | E170 | D | 68,0 | 71,7 | 83,4 |
| 22-06-2018 10:20:49 | A320 | D | 73,5 | 76,6 | 86,7 |
| 22-06-2018 10:22:41 | A321 | D | 70,3 | 72,9 | 85,3 |
| 22-06-2018 10:24:01 | MD11 | D | 78,6 | 84,9 | 94,8 |
| 22-06-2018 10:32:40 | CRJ9 | D | 68,4 | 71,7 | 83,1 |
| 22-06-2018 10:40:39 | A321 | D | 70,2 | 74,2 | 85,1 |
| 22-06-2018 10:45:46 | B738 | D | 70,0 | 74,4 | 83,9 |
| 22-06-2018 10:47:19 | A321 | D | 69,9 | 73,2 | 84,9 |
| 22-06-2018 10:51:48 | E75S | D | 68,8 | 72,4 | 83,2 |
| 22-06-2018 10:58:12 | E75S | D | 70,4 | 72,9 | 84,9 |
| 22-06-2018 10:59:58 | A320 | D | 68,6 | 72,1 | 82,2 |
| 22-06-2018 11:01:33 | CRJ9 | D | 70,5 | 73,7 | 84,7 |
| 22-06-2018 11:06:50 | E170 | D | 67,8 | 71,1 | 82,9 |
| 22-06-2018 11:16:50 | E75S | D | 68,1 | 71,7 | 83,9 |
| 22-06-2018 11:18:56 | B763 | D | 75,6 | 79,8 | 90,6 |
| 22-06-2018 11:21:32 | E75S | D | 70,1 | 75,6 | 85,4 |
| 22-06-2018 11:24:13 | E195 | D | 72,8 | 79,2 | 86,9 |
| 22-06-2018 11:28:30 | E75S | D | 68,9 | 73,1 | 83,8 |
| 22-06-2018 11:31:34 | B734 | D | 71,8 | 75,5 | 85,6 |
| 22-06-2018 11:36:10 | B38M | D | 67,9 | 71,3 | 81,3 |
| 22-06-2018 11:39:39 | A320 | D | 68,0 | 72,0 | 82,2 |
| 22-06-2018 11:41:36 | CRJ9 | D | 69,4 | 71,9 | 82,8 |
| 22-06-2018 11:43:28 | CRJ9 | D | 67,9 | 70,6 | 82,1 |
| 22-06-2018 11:45:47 | B738 | D | 69,1 | 72,7 | 83,1 |
| 22-06-2018 11:48:34 | E195 | D | 68,8 | 72,9 | 83,4 |
| 22-06-2018 11:52:03 | A321 | D | 73,3 | 77,4 | 87,5 |
| 22-06-2018 11:53:27 | B763 | D | 71,7 | 75,3 | 87,4 |
| 22-06-2018 11:58:00 | E190 | D | 69,6 | 72,4 | 83,3 |
| 22-06-2018 11:59:33 | A320 | D | 67,0 | 69,7 | 81,5 |
| 22-06-2018 12:04:36 | B738 | D | 70,1 | 72,1 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-06-2018 12:06:22 | B738 | D | 72,9 | 77,6 | 88,2 |
| 22-06-2018 12:25:09 | A20N | D | 65,7 | 67,6 | 78,0 |
| 22-06-2018 12:26:32 | A320 | D | 67,6 | 71,0 | 81,5 |
| 22-06-2018 12:28:09 | A320 | D | 69,3 | 73,5 | 84,1 |
| 22-06-2018 12:41:33 | A321 | D | 70,8 | 75,7 | 85,3 |
| 22-06-2018 12:43:40 | A320 | D | 68,9 | 71,6 | 82,9 |
| 22-06-2018 12:45:31 | E195 | D | 69,3 | 72,8 | 84,5 |
| 22-06-2018 12:51:30 | E170 | D | 70,4 | 74,5 | 84,4 |
| 22-06-2018 12:53:56 | A319 | D | 65,5 | 67,5 | 76,3 |
| 22-06-2018 12:57:31 | A320 | D | 71,4 | 74,3 | 84,4 |
| 22-06-2018 13:00:12 | P180 | D | 68,9 | 75,7 | 83,4 |
| 22-06-2018 13:02:28 | A320 | D | 68,1 | 71,8 | 82,8 |
| 22-06-2018 13:04:29 | A321 | D | 70,0 | 72,9 | 84,0 |
| 22-06-2018 13:06:23 | A319 | D | 67,6 | 70,8 | 82,6 |
| 22-06-2018 13:08:27 | B738 | D | 72,5 | 76,9 | 87,3 |
| 22-06-2018 13:10:59 | E190 | D | 70,0 | 74,9 | 84,2 |
| 22-06-2018 13:12:28 | A321 | D | 69,0 | 72,8 | 84,0 |
| 22-06-2018 13:14:53 | A320 | D | 68,3 | 72,6 | 82,8 |
| 22-06-2018 13:16:14 | E75S | D | 70,3 | 74,4 | 86,4 |
| 22-06-2018 13:17:23 | E75S | D | 67,4 | 69,3 | 82,2 |
| 22-06-2018 13:23:05 | E195 | D | 66,1 | 67,8 | 78,9 |
| 22-06-2018 13:37:19 | A320 | D | 72,1 | 75,0 | 85,2 |
| 22-06-2018 13:53:16 | CRJ9 | D | 68,4 | 70,8 | 81,1 |
| 22-06-2018 13:59:05 | E195 | D | 71,8 | 76,6 | 86,8 |
| 22-06-2018 14:04:51 | HDJT | D | 66,2 | 67,7 | 75,7 |
| 22-06-2018 14:07:10 | E75S | D | 69,6 | 72,2 | 84,5 |
| 22-06-2018 14:11:50 | B734 | D | 67,9 | 70,7 | 80,4 |
| 22-06-2018 14:14:17 | B738 | D | 69,9 | 73,6 | 81,9 |
| 22-06-2018 14:16:48 | E75S | D | 68,6 | 73,1 | 82,6 |
| 22-06-2018 14:23:59 | A321 | D | 69,8 | 72,9 | 84,8 |
| 22-06-2018 14:35:05 | CRJ9 | D | 67,8 | 72,2 | 82,9 |
| 22-06-2018 14:44:30 | A320 | D | 69,1 | 72,3 | 82,9 |
| 22-06-2018 15:08:12 | B738 | D | 70,2 | 72,9 | 84,2 |
| 22-06-2018 15:10:46 | A20N | D | 68,8 | 71,9 | 81,1 |
| 22-06-2018 15:13:05 | CRJ9 | D | 68,0 | 71,4 | 82,4 |
| 22-06-2018 15:17:48 | B738 | D | 68,8 | 73,9 | 83,8 |
| 22-06-2018 15:24:28 | A321 | D | 70,8 | 74,6 | 86,0 |
| 22-06-2018 15:26:15 | A319 | D | 68,6 | 71,9 | 83,8 |
| 22-06-2018 15:29:29 | B77W | D | 72,3 | 77,4 | 87,2 |
| 22-06-2018 15:36:14 | B735 | D | 70,1 | 73,5 | 85,4 |
| 22-06-2018 15:39:55 | E195 | D | 67,0 | 70,0 | 79,8 |
| 22-06-2018 15:47:40 | DH8D | D | 66,8 | 68,5 | 76,3 |
| 22-06-2018 15:49:27 | A320 | D | 66,2 | 68,3 | 75,2 |
| 22-06-2018 15:50:54 | B38M | D | 66,7 | 68,6 | 78,8 |
| 22-06-2018 15:57:48 | A320 | D | 69,4 | 73,6 | 83,2 |
| 22-06-2018 16:03:47 | E170 | D | 68,3 | 71,0 | 82,7 |
| 22-06-2018 16:07:23 | B738 | D | 68,6 | 72,1 | 83,2 |
| 22-06-2018 16:12:22 | E195 | D | 72,1 | 76,7 | 86,9 |
| 22-06-2018 16:14:47 | A321 | D | 69,9 | 74,0 | 85,2 |
| 22-06-2018 16:19:00 | B738 | D | 69,6 | 73,1 | 83,6 |
| 22-06-2018 16:21:19 | A319 | D | 69,1 | 72,4 | 84,0 |
| 22-06-2018 16:23:50 | B738 | D | 69,4 | 74,8 | 83,7 |
| 22-06-2018 16:41:36 | E75S | D | 68,6 | 72,7 | 82,9 |
| 22-06-2018 16:43:58 | E170 | D | 71,4 | 76,3 | 85,9 |
| 22-06-2018 16:46:56 | A318 | D | 67,4 | 70,3 | 80,6 |
| 22-06-2018 17:00:04 | B738 | D | 68,8 | 71,3 | 83,0 |
| 22-06-2018 17:02:11 | DH8D | D | 67,7 | 69,1 | 77,7 |
| 22-06-2018 17:06:23 | B738 | D | 70,4 | 73,4 | 84,4 |
| 22-06-2018 17:12:58 | B738 | D | 69,5 | 72,3 | 84,7 |
| 22-06-2018 17:17:56 | E195 | D | 69,1 | 71,7 | 83,6 |
| 22-06-2018 17:24:54 | E195 | D | 70,2 | 74,4 | 85,1 |
| 22-06-2018 17:27:12 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 82,6 |
| 22-06-2018 17:29:05 | E170 | D | 67,4 | 68,9 | 80,4 |
| 22-06-2018 17:30:51 | DH8D | D | 67,8 | 68,8 | 76,8 |
| 22-06-2018 17:32:08 | CRJ9 | D | 69,2 | 72,7 | 85,9 |
| 22-06-2018 17:34:15 | E195 | D | 68,8 | 71,8 | 84,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 17:36:05 | E75S | D | 70,4 | 75,5 | 85,6 |
| 22-06-2018 17:37:31 | B734 | D | 70,5 | 73,5 | 84,1 |
| 22-06-2018 17:40:04 | B788 | D | 71,3 | 75,4 | 86,7 |
| 22-06-2018 17:42:34 | E75S | D | 69,5 | 73,1 | 83,8 |
| 22-06-2018 17:45:03 | E195 | D | 69,7 | 72,6 | 83,7 |
| 22-06-2018 17:49:10 | E75S | D | 67,5 | 70,7 | 81,1 |
| 22-06-2018 17:51:15 | E75S | D | 66,9 | 70,5 | 81,6 |
| 22-06-2018 17:53:04 | B738 | D | 70,0 | 74,1 | 85,2 |
| 22-06-2018 17:59:46 | E195 | D | 69,7 | 72,9 | 84,2 |
| 22-06-2018 18:10:07 | E195 | D | 69,6 | 74,6 | 84,1 |
| 22-06-2018 18:11:48 | B735 | D | 70,1 | 72,1 | 83,7 |
| 22-06-2018 18:14:21 | A333 | D | 71,9 | 76,0 | 86,9 |
| 22-06-2018 18:16:50 | B738 | D | 68,1 | 71,3 | 82,1 |
| 22-06-2018 18:19:49 | B789 | D | 72,8 | 77,1 | 87,6 |
| 22-06-2018 18:25:24 | CRJ9 | D | 67,3 | 69,4 | 79,1 |
| 22-06-2018 18:26:55 | A320 | D | 69,8 | 75,1 | 84,7 |
| 22-06-2018 18:28:51 | E35L | D | 66,4 | 70,2 | 77,9 |
| 22-06-2018 18:31:50 | A320 | D | 66,5 | 70,4 | 78,5 |
| 22-06-2018 18:35:13 | A319 | D | 67,9 | 71,2 | 83,0 |
| 22-06-2018 18:41:26 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,8 | 82,0 |
| 22-06-2018 18:43:57 | A320 | D | 66,6 | 69,9 | 79,4 |
| 22-06-2018 18:52:04 | B738 | D | 71,9 | 75,9 | 86,4 |
| 22-06-2018 18:54:35 | B738 | D | 70,2 | 74,2 | 84,3 |
| 22-06-2018 18:58:07 | A319 | D | 67,8 | 70,9 | 81,3 |
| 22-06-2018 19:06:20 | A321 | D | 72,2 | 75,5 | 86,0 |
| 22-06-2018 19:10:08 | E75S | D | 69,0 | 71,8 | 83,6 |
| 22-06-2018 19:11:58 | A321 | D | 70,5 | 73,3 | 84,5 |
| 22-06-2018 19:21:40 | MD82 | D | 76,5 | 81,7 | 93,7 |
| 22-06-2018 19:39:07 | A321 | D | 71,5 | 75,4 | 85,5 |
| 22-06-2018 19:41:05 | A320 | D | 69,8 | 71,8 | 83,6 |
| 22-06-2018 19:42:45 | A320 | D | 72,9 | 76,5 | 86,3 |
| 22-06-2018 20:00:42 | DH8D | D | 66,9 | 67,9 | 76,4 |
| 22-06-2018 20:02:36 | E170 | D | 66,5 | 68,3 | 79,0 |
| 22-06-2018 20:04:38 | A320 | D | 69,4 | 72,1 | 82,2 |
| 22-06-2018 20:07:25 | E190 | D | 68,2 | 71,1 | 82,0 |
| 22-06-2018 20:10:53 | A319 | D | 68,8 | 71,9 | 84,3 |
| 22-06-2018 20:23:30 | E170 | D | 67,1 | 68,5 | 81,4 |
| 22-06-2018 20:27:23 | A320 | D | 72,2 | 74,6 | 86,7 |
| 22-06-2018 20:29:26 | CRJX | D | 70,3 | 73,0 | 84,1 |
| 22-06-2018 20:31:07 | E75S | D | 67,8 | 70,5 | 82,9 |
| 22-06-2018 20:32:57 | B738 | D | 70,0 | 72,0 | 85,3 |
| 22-06-2018 20:35:46 | CRJ9 | D | 67,7 | 70,4 | 81,6 |
| 22-06-2018 20:38:34 | A320 | D | 66,6 | 68,7 | 80,6 |
| 22-06-2018 20:40:40 | E195 | D | 68,6 | 71,4 | 82,9 |
| 22-06-2018 20:43:37 | E195 | D | 68,8 | 71,4 | 83,0 |
| 22-06-2018 20:45:40 | E170 | D | 68,4 | 70,6 | 83,2 |
| 22-06-2018 20:48:29 | E195 | D | 70,3 | 72,7 | 83,7 |
| 22-06-2018 20:50:29 | E170 | D | 68,8 | 70,9 | 84,3 |
| 22-06-2018 20:53:49 | E75S | D | 67,9 | 70,6 | 82,3 |
| 22-06-2018 21:00:29 | E195 | D | 72,0 | 75,2 | 86,9 |
| 22-06-2018 21:04:31 | A320 | D | 67,3 | 69,3 | 80,1 |
| 22-06-2018 21:09:14 | B38M | D | 65,6 | 66,4 | 76,0 |
| 22-06-2018 21:13:41 | E195 | D | 69,9 | 71,4 | 83,9 |
| 22-06-2018 21:19:57 | B752 | D | 67,5 | 72,5 | 84,8 |
| 22-06-2018 21:31:16 | A320 | D | 66,2 | 67,0 | 75,7 |
| 22-06-2018 21:34:21 | B752 | D | 68,6 | 70,2 | 83,1 |
| 22-06-2018 21:36:18 | CRJ9 | D | 67,8 | 69,5 | 81,4 |
| 22-06-2018 21:41:14 | CRJ9 | D | 68,3 | 70,3 | 81,8 |
| 22-06-2018 21:44:49 | A321 | D | 70,7 | 73,7 | 85,3 |
| 22-06-2018 21:51:07 | A320 | D | 68,8 | 70,4 | 81,6 |
| 22-06-2018 21:54:30 | B734 | D | 69,7 | 72,8 | 83,7 |
| 22-06-2018 21:56:31 | B738 | D | 73,3 | 76,9 | 87,3 |
| 22-06-2018 21:58:45 | A320 | D | 69,0 | 71,4 | 82,5 |
| 23-06-2018 06:05:23 | A321 | D | 70,5 | 72,6 | 85,3 |
| 23-06-2018 06:07:45 | A321 | D | 70,5 | 73,5 | 85,0 |
| 23-06-2018 06:10:54 | B738 | D | 71,0 | 74,1 | 86,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-06-2018 06:13:02 | A321 | D | 71,2 | 73,1 | 85,0 |
| 23-06-2018 06:14:32 | A321 | D | 70,4 | 72,4 | 84,5 |
| 23-06-2018 06:16:34 | E195 | D | 70,5 | 73,6 | 83,1 |
| 23-06-2018 06:19:00 | B737 | D | 74,6 | 77,9 | 87,6 |
| 23-06-2018 06:21:16 | A320 | D | 70,5 | 72,1 | 84,3 |
| 23-06-2018 06:23:15 | B738 | D | 70,8 | 73,4 | 85,1 |
| 23-06-2018 06:25:28 | B738 | D | 69,8 | 72,1 | 84,3 |
| 23-06-2018 06:39:07 | B738 | D | 71,5 | 75,7 | 86,0 |
| 23-06-2018 06:46:05 | B738 | D | 71,3 | 75,3 | 86,1 |
| 23-06-2018 06:51:06 | A318 | D | 67,6 | 69,5 | 82,0 |
| 23-06-2018 06:54:37 | B738 | D | 70,9 | 72,9 | 84,3 |
| 23-06-2018 06:58:25 | A321 | D | 70,7 | 72,9 | 84,8 |
| 23-06-2018 07:03:01 | A319 | D | 67,1 | 69,1 | 81,1 |
| 23-06-2018 07:06:42 | A320 | D | 73,2 | 75,5 | 86,4 |
| 23-06-2018 07:18:39 | A320 | D | 67,0 | 68,5 | 80,8 |
| 23-06-2018 07:20:08 | DH8D | D | 67,2 | 68,7 | 77,6 |
| 23-06-2018 07:25:06 | A320 | D | 69,0 | 71,8 | 82,2 |
| 23-06-2018 07:29:08 | B738 | D | 70,7 | 72,8 | 84,1 |
| 23-06-2018 07:32:00 | A320 | D | 68,9 | 70,4 | 82,3 |
| 23-06-2018 07:37:14 | E170 | D | 68,5 | 70,7 | 83,5 |
| 23-06-2018 07:39:07 | E75S | D | 68,9 | 70,8 | 83,4 |
| 23-06-2018 07:41:41 | B738 | D | 69,2 | 71,9 | 84,3 |
| 23-06-2018 07:44:44 | E75S | D | 69,4 | 71,4 | 84,6 |
| 23-06-2018 07:48:11 | E75S | D | 69,4 | 71,9 | 84,0 |
| 23-06-2018 07:52:35 | B38M | D | 65,6 | 66,8 | 79,2 |
| 23-06-2018 07:54:16 | E195 | D | 71,0 | 73,8 | 85,1 |
| 23-06-2018 07:55:53 | E75S | D | 69,5 | 72,5 | 84,5 |
| 23-06-2018 07:57:52 | B738 | D | 70,5 | 73,5 | 84,9 |
| 23-06-2018 07:59:53 | E195 | D | 69,1 | 71,1 | 83,3 |
| 23-06-2018 08:01:26 | E195 | D | 72,5 | 76,9 | 86,6 |
| 23-06-2018 08:09:15 | E75S | D | 68,8 | 70,4 | 82,9 |
| 23-06-2018 08:13:23 | B734 | D | 71,9 | 74,5 | 86,0 |
| 23-06-2018 08:16:00 | B735 | D | 70,7 | 73,7 | 85,2 |
| 23-06-2018 08:18:16 | CRJX | D | 70,1 | 73,0 | 84,1 |
| 23-06-2018 08:23:00 | B738 | D | 69,5 | 71,8 | 83,8 |
| 23-06-2018 08:25:38 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,0 | 83,3 |
| 23-06-2018 08:26:57 | E170 | D | 66,6 | 68,1 | 81,5 |
| 23-06-2018 08:29:47 | B738 | D | 70,6 | 73,3 | 85,2 |
| 23-06-2018 08:31:21 | A320 | D | 68,5 | 70,4 | 81,5 |
| 23-06-2018 08:33:18 | E75S | D | 72,2 | 76,6 | 86,9 |
| 23-06-2018 08:34:56 | B738 | D | 71,8 | 75,4 | 87,0 |
| 23-06-2018 09:00:22 | A320 | D | 69,2 | 71,5 | 82,4 |
| 23-06-2018 09:10:25 | H25B | D | 68,8 | 71,7 | 81,1 |
| 23-06-2018 09:12:40 | E195 | D | 68,2 | 71,2 | 82,9 |
| 23-06-2018 09:14:24 | B738 | D | 70,3 | 73,2 | 84,9 |
| 23-06-2018 09:16:29 | E170 | D | 68,8 | 72,7 | 83,6 |
| 23-06-2018 09:50:55 | SU95 | D | 73,4 | 79,1 | 88,5 |
| 23-06-2018 09:54:57 | A320 | D | 70,4 | 74,5 | 83,8 |
| 23-06-2018 09:56:47 | BCS3 | D | 67,1 | 68,7 | 79,1 |
| 23-06-2018 09:59:25 | A320 | D | 67,4 | 71,3 | 82,2 |
| 23-06-2018 10:05:04 | B738 | D | 70,5 | 73,3 | 84,1 |
| 23-06-2018 10:57:16 | E195 | D | 69,3 | 71,1 | 81,3 |
| 23-06-2018 11:02:11 | CRJ9 | D | 70,0 | 73,3 | 83,8 |
| 23-06-2018 11:04:16 | B738 | D | 69,6 | 72,1 | 83,4 |
| 23-06-2018 11:25:16 | E170 | D | 68,4 | 72,2 | 82,2 |
| 23-06-2018 11:31:07 | B738 | D | 72,9 | 76,5 | 87,6 |
| 23-06-2018 11:33:25 | CRJ9 | D | 69,2 | 71,8 | 82,4 |
| 23-06-2018 11:35:15 | E75S | D | 69,8 | 72,7 | 84,1 |
| 23-06-2018 11:37:48 | B38M | D | 67,6 | 69,7 | 80,4 |
| 23-06-2018 11:42:52 | A320 | D | 69,3 | 71,3 | 82,3 |
| 23-06-2018 11:45:19 | B738 | D | 69,1 | 71,9 | 82,5 |
| 23-06-2018 11:47:42 | E195 | D | 70,3 | 73,0 | 83,7 |
| 23-06-2018 11:52:56 | CRJ9 | D | 68,2 | 71,7 | 81,2 |
| 23-06-2018 12:06:39 | A320 | D | 67,2 | 69,7 | 82,4 |
| 23-06-2018 12:09:17 | A321 | D | 70,3 | 73,4 | 85,0 |
| 23-06-2018 12:11:10 | A20N | D | 66,5 | 69,3 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-06-2018 12:13:32 | E170 | D | 68,4 | 71,4 | 83,1 |
| 23-06-2018 12:22:54 | B738 | D | 71,1 | 75,2 | 86,3 |
| 23-06-2018 12:32:37 | B738 | D | 71,2 | 75,6 | 87,1 |
| 23-06-2018 12:38:03 | A320 | D | 69,8 | 72,5 | 84,3 |
| 23-06-2018 12:40:21 | AT75 | D | 71,3 | 74,0 | 82,4 |
| 23-06-2018 12:42:45 | B738 | D | 71,0 | 75,4 | 86,3 |
| 23-06-2018 12:45:06 | A320 | D | 66,9 | 70,0 | 81,5 |
| 23-06-2018 12:49:53 | A320 | D | 66,7 | 70,6 | 82,3 |
| 23-06-2018 12:52:24 | A321 | D | 70,1 | 73,4 | 84,6 |
| 23-06-2018 12:59:00 | A320 | D | 71,6 | 75,9 | 86,4 |
| 23-06-2018 13:02:15 | A321 | D | 69,8 | 72,1 | 83,4 |
| 23-06-2018 13:05:39 | A321 | D | 70,4 | 73,0 | 84,2 |
| 23-06-2018 13:07:48 | B738 | D | 74,3 | 78,5 | 88,6 |
| 23-06-2018 13:09:40 | E75S | D | 70,0 | 75,0 | 85,2 |
| 23-06-2018 13:14:47 | A321 | D | 70,6 | 72,8 | 84,2 |
| 23-06-2018 13:22:23 | E195 | D | 68,7 | 71,1 | 82,8 |
| 23-06-2018 13:25:57 | C25B | D | 66,1 | 68,7 | 79,8 |
| 23-06-2018 13:26:57 | A319 | D | 66,8 | 69,0 | 81,4 |
| 23-06-2018 13:34:56 | E195 | D | 68,8 | 74,1 | 83,6 |
| 23-06-2018 13:48:25 | E195 | D | 72,4 | 76,4 | 87,2 |
| 23-06-2018 13:50:31 | E75S | D | 69,2 | 73,6 | 84,3 |
| 23-06-2018 13:53:27 | E75S | D | 69,1 | 72,2 | 84,6 |
| 23-06-2018 13:55:08 | CRJ9 | D | 67,2 | 70,9 | 81,3 |
| 23-06-2018 13:58:44 | E195 | D | 67,5 | 70,5 | 82,1 |
| 23-06-2018 14:00:24 | DH8D | D | 67,3 | 69,3 | 78,1 |
| 23-06-2018 14:02:06 | DH8D | D | 66,1 | 68,0 | 76,5 |
| 23-06-2018 14:05:32 | B738 | D | 70,3 | 74,4 | 84,1 |
| 23-06-2018 14:16:52 | B734 | D | 69,0 | 73,9 | 84,1 |
| 23-06-2018 14:18:42 | B738 | D | 73,4 | 77,0 | 87,2 |
| 23-06-2018 14:25:20 | A332 | D | 76,0 | 80,2 | 92,1 |
| 23-06-2018 14:35:50 | B738 | D | 70,5 | 74,6 | 85,8 |
| 23-06-2018 14:37:58 | B738 | D | 70,5 | 75,2 | 85,6 |
| 23-06-2018 14:46:09 | B38M | D | 66,5 | 68,4 | 80,3 |
| 23-06-2018 14:48:17 | E195 | D | 69,5 | 72,8 | 83,6 |
| 23-06-2018 15:00:16 | E55P | D | 66,4 | 68,3 | 76,0 |
| 23-06-2018 15:03:59 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,4 | 82,5 |
| 23-06-2018 15:05:32 | E75S | D | 69,3 | 74,9 | 84,2 |
| 23-06-2018 15:07:32 | E170 | D | 68,5 | 72,9 | 84,1 |
| 23-06-2018 15:09:18 | B735 | D | 70,4 | 75,1 | 84,8 |
| 23-06-2018 15:11:51 | E75S | D | 67,3 | 69,6 | 81,9 |
| 23-06-2018 15:13:36 | E195 | D | 69,9 | 73,9 | 84,1 |
| 23-06-2018 15:17:12 | E195 | D | 72,1 | 77,0 | 86,6 |
| 23-06-2018 15:21:52 | A320 | D | 67,5 | 70,5 | 80,9 |
| 23-06-2018 15:23:24 | B77W | D | 72,6 | 76,9 | 88,0 |
| 23-06-2018 15:28:27 | B733 | D | 70,5 | 74,5 | 84,3 |
| 23-06-2018 15:32:17 | E170 | D | 68,4 | 72,4 | 83,9 |
| 23-06-2018 15:43:21 | B38M | D | 66,9 | 70,4 | 80,9 |
| 23-06-2018 15:49:10 | B738 | D | 69,2 | 71,1 | 82,2 |
| 23-06-2018 15:54:15 | E170 | D | 69,0 | 72,4 | 82,9 |
| 23-06-2018 16:08:02 | E195 | D | 66,7 | 73,2 | 87,5 |
| 23-06-2018 16:17:14 | B738 | D | 69,3 | 71,1 | 83,6 |
| 23-06-2018 16:24:14 | E75S | D | 67,9 | 69,9 | 82,5 |
| 23-06-2018 16:27:40 | CRJ9 | D | 70,0 | 73,1 | 83,2 |
| 23-06-2018 16:32:02 | A320 | D | 74,1 | 78,5 | 88,1 |
| 23-06-2018 16:40:54 | E75S | D | 67,7 | 70,4 | 82,5 |
| 23-06-2018 16:43:29 | A320 | D | 70,0 | 73,3 | 83,8 |
| 23-06-2018 16:48:17 | A321 | D | 70,9 | 73,8 | 84,6 |
| 23-06-2018 16:52:38 | E75S | D | 68,8 | 71,6 | 84,3 |
| 23-06-2018 16:56:58 | E170 | D | 69,9 | 73,2 | 85,0 |
| 23-06-2018 16:58:55 | B738 | D | 70,7 | 73,2 | 85,6 |
| 23-06-2018 17:01:37 | A320 | D | 70,2 | 72,1 | 84,0 |
| 23-06-2018 17:03:50 | A320 | D | 71,2 | 73,1 | 84,6 |
| 23-06-2018 17:07:16 | E195 | D | 72,0 | 76,4 | 86,9 |
| 23-06-2018 17:11:55 | E75S | D | 69,4 | 71,7 | 83,9 |
| 23-06-2018 17:16:46 | E75S | D | 68,8 | 70,6 | 83,3 |
| 23-06-2018 17:23:34 | E75S | D | 68,5 | 71,6 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-06-2018 17:31:37 | E195 | D | 69,5 | 71,7 | 83,5 |
| 23-06-2018 17:33:20 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,4 | 83,3 |
| 23-06-2018 17:35:10 | F100 | D | 69,4 | 71,5 | 84,0 |
| 23-06-2018 17:36:58 | A320 | D | 69,9 | 71,7 | 83,5 |
| 23-06-2018 17:38:41 | A320 | D | 68,2 | 70,9 | 82,9 |
| 23-06-2018 17:44:09 | CRJ9 | D | 68,2 | 71,3 | 81,4 |
| 23-06-2018 17:49:52 | B738 | D | 69,6 | 72,8 | 84,6 |
| 23-06-2018 17:53:05 | E195 | D | 68,5 | 71,6 | 83,6 |
| 23-06-2018 17:54:33 | DH8D | D | 66,9 | 67,5 | 76,9 |
| 23-06-2018 18:02:07 | B738 | D | 69,8 | 73,4 | 84,1 |
| 23-06-2018 18:04:24 | B734 | D | 71,1 | 75,3 | 85,9 |
| 23-06-2018 18:06:34 | ASTR | D | 69,1 | 72,8 | 82,1 |
| 23-06-2018 18:13:06 | E75S | D | 69,7 | 73,8 | 84,0 |
| 23-06-2018 18:14:54 | E195 | D | 69,7 | 73,1 | 85,0 |
| 23-06-2018 18:25:14 | B738 | D | 72,5 | 76,5 | 87,1 |
| 23-06-2018 18:28:50 | A333 | D | 70,3 | 73,9 | 84,9 |
| 23-06-2018 18:36:48 | A20N | D | 65,3 | 67,8 | 76,8 |
| 23-06-2018 18:40:45 | E170 | D | 66,7 | 69,7 | 80,9 |
| 23-06-2018 18:44:18 | B738 | D | 70,8 | 74,6 | 84,7 |
| 23-06-2018 19:11:27 | A321 | D | 70,2 | 73,4 | 85,4 |
| 23-06-2018 19:19:26 | A321 | D | 66,8 | 69,5 | 79,8 |
| 23-06-2018 19:23:10 | A319 | D | 68,9 | 71,7 | 82,7 |
| 23-06-2018 19:50:06 | B738 | D | 71,9 | 75,4 | 88,4 |
| 23-06-2018 19:58:38 | A321 | D | 71,6 | 73,4 | 85,4 |
| 23-06-2018 20:00:48 | A321 | D | 70,4 | 72,8 | 84,8 |
| 23-06-2018 20:02:48 | E190 | D | 70,0 | 72,1 | 83,8 |
| 23-06-2018 20:09:54 | A321 | D | 73,2 | 76,9 | 87,8 |
| 23-06-2018 20:11:48 | CRJ9 | D | 71,1 | 74,2 | 84,5 |
| 23-06-2018 20:16:18 | A320 | D | 70,0 | 72,7 | 83,2 |
| 23-06-2018 20:20:40 | A320 | D | 73,0 | 76,2 | 86,8 |
| 23-06-2018 20:31:40 | E195 | D | 70,4 | 73,8 | 85,1 |
| 23-06-2018 20:33:19 | E75S | D | 69,3 | 71,5 | 83,6 |
| 23-06-2018 20:35:13 | E170 | D | 67,5 | 69,5 | 82,1 |
| 23-06-2018 20:37:42 | E75S | D | 69,5 | 73,1 | 85,2 |
| 23-06-2018 20:41:16 | E75S | D | 70,4 | 72,9 | 85,7 |
| 23-06-2018 20:44:17 | DH8D | D | 67,8 | 68,7 | 77,8 |
| 23-06-2018 20:55:57 | E170 | D | 67,7 | 70,3 | 82,9 |
| 23-06-2018 20:57:57 | B738 | D | 69,7 | 73,1 | 83,9 |
| 23-06-2018 20:59:58 | A320 | D | 69,6 | 72,6 | 83,9 |
| 23-06-2018 21:05:17 | E195 | D | 72,1 | 75,8 | 85,7 |
| 23-06-2018 21:29:59 | A320 | D | 66,9 | 69,1 | 79,2 |
| 23-06-2018 21:34:33 | A321 | D | 71,1 | 74,8 | 86,9 |
| 23-06-2018 21:47:25 | E195 | D | 70,1 | 73,1 | 84,3 |
| 23-06-2018 21:49:23 | CRJ9 | D | 69,4 | 72,2 | 83,3 |
| 23-06-2018 21:50:47 | B738 | D | 71,1 | 75,5 | 86,5 |
| 23-06-2018 21:52:37 | B738 | D | 69,3 | 72,6 | 83,9 |
| 24-06-2018 06:09:02 | A320 | D | 66,5 | 68,4 | 81,0 |
| 24-06-2018 06:12:32 | A321 | D | 70,8 | 72,8 | 84,2 |
| 24-06-2018 06:14:48 | A321 | D | 71,0 | 72,4 | 84,8 |
| 24-06-2018 06:17:43 | B737 | D | 67,4 | 68,5 | 79,4 |
| 24-06-2018 06:19:11 | A321 | D | 70,4 | 72,6 | 84,5 |
| 24-06-2018 06:21:20 | B738 | D | 70,0 | 72,5 | 83,0 |
| 24-06-2018 06:23:38 | E195 | D | 69,7 | 72,7 | 82,4 |
| 24-06-2018 06:28:29 | A321 | D | 69,9 | 71,8 | 83,9 |
| 24-06-2018 06:32:58 | A318 | D | 67,5 | 70,3 | 82,3 |
| 24-06-2018 06:37:13 | A320 | D | 69,8 | 71,6 | 83,5 |
| 24-06-2018 06:43:12 | A320 | D | 70,3 | 72,8 | 83,9 |
| 24-06-2018 07:06:58 | B738 | D | 71,3 | 75,1 | 85,8 |
| 24-06-2018 07:08:52 | A320 | D | 72,6 | 76,0 | 86,5 |
| 24-06-2018 07:10:52 | A320 | D | 70,1 | 72,3 | 83,1 |
| 24-06-2018 07:14:48 | B738 | D | 69,9 | 73,5 | 83,7 |
| 24-06-2018 07:16:46 | A320 | D | 68,7 | 71,1 | 82,1 |
| 24-06-2018 07:19:53 | B738 | D | 70,7 | 74,1 | 84,8 |
| 24-06-2018 07:29:29 | B738 | D | 71,9 | 75,6 | 86,8 |
| 24-06-2018 07:35:02 | E75S | D | 69,1 | 71,0 | 83,4 |
| 24-06-2018 07:37:45 | E195 | D | 68,9 | 71,0 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-06-2018 07:39:36 | E170 | D | 68,8 | 72,2 | 83,1 |
| 24-06-2018 07:41:15 | B738 | D | 70,2 | 72,0 | 83,8 |
| 24-06-2018 07:43:19 | B738 | D | 71,4 | 75,0 | 86,5 |
| 24-06-2018 07:45:03 | E75S | D | 70,9 | 74,4 | 85,8 |
| 24-06-2018 07:49:56 | E170 | D | 67,3 | 70,1 | 80,7 |
| 24-06-2018 07:51:58 | B738 | D | 71,7 | 74,2 | 85,9 |
| 24-06-2018 07:57:30 | E75S | D | 68,8 | 72,3 | 83,5 |
| 24-06-2018 07:59:09 | E75S | D | 67,4 | 69,9 | 83,3 |
| 24-06-2018 08:00:46 | E195 | D | 70,7 | 74,2 | 85,0 |
| 24-06-2018 08:02:43 | B738 | D | 69,5 | 73,9 | 84,0 |
| 24-06-2018 08:07:51 | B752 | D | 71,9 | 76,1 | 86,8 |
| 24-06-2018 08:16:11 | E195 | D | 73,5 | 77,1 | 88,2 |
| 24-06-2018 08:23:36 | E195 | D | 72,8 | 76,3 | 87,2 |
| 24-06-2018 08:28:37 | B738 | D | 71,2 | 74,9 | 87,2 |
| 24-06-2018 08:45:37 | CRJ9 | D | 69,2 | 72,5 | 82,8 |
| 24-06-2018 09:16:35 | B738 | D | 69,2 | 72,5 | 83,9 |
| 24-06-2018 09:35:29 | A332 | D | 68,1 | 71,2 | 84,0 |
| 24-06-2018 09:39:34 | A321 | D | 69,8 | 73,4 | 84,2 |
| 24-06-2018 09:51:23 | B738 | D | 72,3 | 75,8 | 87,2 |
| 24-06-2018 09:52:55 | B738 | D | 71,0 | 75,0 | 85,3 |
| 24-06-2018 09:55:50 | A320 | D | 67,4 | 69,2 | 78,5 |
| 24-06-2018 10:00:42 | C680 | D | 67,7 | 70,3 | 77,7 |
| 24-06-2018 10:10:57 | A320 | D | 71,1 | 74,7 | 84,3 |
| 24-06-2018 10:16:17 | P180 | D | 70,8 | 74,8 | 85,0 |
| 24-06-2018 10:21:25 | E195 | D | 70,3 | 73,1 | 84,1 |
| 24-06-2018 10:23:21 | A320 | D | 71,2 | 74,4 | 84,7 |
| 24-06-2018 10:25:10 | B738 | D | 70,0 | 72,8 | 85,8 |
| 24-06-2018 10:26:34 | C295 | D | 67,4 | 69,3 | 78,2 |
| 24-06-2018 10:34:57 | A320 | D | 68,6 | 71,6 | 82,9 |
| 24-06-2018 10:37:04 | A321 | D | 69,1 | 71,3 | 83,2 |
| 24-06-2018 10:39:06 | E170 | D | 68,8 | 72,0 | 82,8 |
| 24-06-2018 10:44:51 | A320 | D | 67,9 | 71,0 | 82,0 |
| 24-06-2018 10:47:25 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,8 | 81,5 |
| 24-06-2018 10:49:11 | E170 | D | 67,0 | 68,4 | 76,0 |
| 24-06-2018 11:02:47 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 80,3 |
| 24-06-2018 11:05:40 | CRJ9 | D | 69,2 | 72,3 | 83,4 |
| 24-06-2018 11:08:43 | B38M | D | 67,0 | 67,8 | 76,5 |
| 24-06-2018 11:14:22 | E195 | D | 68,0 | 70,8 | 82,9 |
| 24-06-2018 11:17:24 | E195 | D | 71,7 | 75,8 | 86,5 |
| 24-06-2018 11:18:34 | E170 | D | 69,3 | 72,6 | 83,8 |
| 24-06-2018 11:20:18 | E75S | D | 68,9 | 72,2 | 84,1 |
| 24-06-2018 11:22:03 | E75S | D | 68,7 | 71,4 | 84,1 |
| 24-06-2018 11:23:29 | DH8D | D | 67,6 | 68,4 | 77,2 |
| 24-06-2018 11:32:34 | CRJ9 | D | 66,9 | 69,5 | 80,7 |
| 24-06-2018 11:35:06 | E195 | D | 72,4 | 77,1 | 87,2 |
| 24-06-2018 11:37:12 | CRJ9 | D | 68,5 | 72,2 | 82,7 |
| 24-06-2018 11:39:22 | A320 | D | 68,6 | 72,2 | 84,1 |
| 24-06-2018 11:41:41 | E170 | D | 68,9 | 72,3 | 83,9 |
| 24-06-2018 11:44:09 | B735 | D | 69,5 | 72,2 | 84,0 |
| 24-06-2018 11:47:02 | B734 | D | 72,8 | 77,4 | 88,2 |
| 24-06-2018 11:50:31 | A321 | D | 72,9 | 76,9 | 87,2 |
| 24-06-2018 12:03:34 | A320 | D | 67,4 | 69,6 | 82,1 |
| 24-06-2018 12:08:56 | A20N | D | 65,5 | 66,5 | 75,0 |
| 24-06-2018 12:10:50 | A321 | D | 71,8 | 74,4 | 87,0 |
| 24-06-2018 12:13:12 | DH8D | D | 66,8 | 68,1 | 75,8 |
| 24-06-2018 12:20:59 | B733 | D | 70,9 | 73,0 | 85,7 |
| 24-06-2018 12:28:35 | E75S | D | 68,0 | 70,7 | 83,8 |
| 24-06-2018 12:31:57 | A321 | D | 70,5 | 74,2 | 85,4 |
| 24-06-2018 12:46:54 | B738 | D | 70,6 | 73,4 | 84,6 |
| 24-06-2018 12:49:48 | A321 | D | 70,0 | 73,6 | 84,5 |
| 24-06-2018 12:55:32 | A321 | D | 71,1 | 74,1 | 85,3 |
| 24-06-2018 12:58:15 | A321 | D | 70,5 | 74,3 | 85,1 |
| 24-06-2018 13:00:24 | A320 | D | 71,1 | 74,9 | 86,0 |
| 24-06-2018 13:03:07 | B738 | D | 71,2 | 73,9 | 85,2 |
| 24-06-2018 13:05:59 | A321 | D | 67,5 | 70,6 | 82,0 |
| 24-06-2018 13:07:25 | E190 | D | 71,1 | 75,9 | 86,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-06-2018 13:09:29 | A319 | D | 67,6 | 71,3 | 80,9 |
| 24-06-2018 13:20:22 | E195 | D | 73,6 | 77,0 | 87,4 |
| 24-06-2018 13:22:00 | A320 | D | 67,4 | 70,2 | 81,4 |
| 24-06-2018 13:29:27 | E195 | D | 69,3 | 72,4 | 84,0 |
| 24-06-2018 13:33:21 | A320 | D | 70,6 | 73,4 | 84,2 |
| 24-06-2018 13:42:19 | B738 | D | 69,9 | 72,9 | 84,2 |
| 24-06-2018 13:45:33 | E195 | D | 69,0 | 71,4 | 82,9 |
| 24-06-2018 13:50:10 | E170 | D | 68,0 | 70,8 | 82,9 |
| 24-06-2018 13:53:38 | E195 | D | 69,1 | 72,0 | 84,1 |
| 24-06-2018 13:55:11 | E75S | D | 71,1 | 75,3 | 86,5 |
| 24-06-2018 14:11:29 | E75S | D | 68,3 | 71,6 | 82,9 |
| 24-06-2018 14:26:19 | E195 | D | 70,1 | 75,1 | 84,4 |
| 24-06-2018 14:35:52 | E75S | D | 68,1 | 70,5 | 82,3 |
| 24-06-2018 14:37:50 | A320 | D | 70,2 | 72,4 | 83,6 |
| 24-06-2018 14:48:06 | CRJX | D | 70,8 | 74,0 | 84,4 |
| 24-06-2018 14:49:17 | E75S | D | 68,3 | 72,1 | 82,9 |
| 24-06-2018 14:51:09 | E170 | D | 69,2 | 71,8 | 82,9 |
| 24-06-2018 14:53:53 | A320 | D | 69,2 | 71,9 | 82,7 |
| 24-06-2018 14:55:30 | CRJ9 | D | 69,2 | 72,6 | 82,8 |
| 24-06-2018 15:00:35 | E75S | D | 69,7 | 73,9 | 84,6 |
| 24-06-2018 15:09:52 | E75S | D | 68,7 | 72,4 | 83,5 |
| 24-06-2018 15:17:24 | GLEX | D | 67,9 | 71,8 | 81,7 |
| 24-06-2018 15:23:02 | A320 | D | 70,0 | 72,6 | 83,6 |
| 24-06-2018 15:25:43 | A321 | D | 71,1 | 74,4 | 85,8 |
| 24-06-2018 15:28:36 | B738 | D | 70,2 | 73,0 | 84,8 |
| 24-06-2018 15:45:33 | B738 | D | 70,1 | 73,6 | 84,5 |
| 24-06-2018 15:53:14 | B738 | D | 71,1 | 74,5 | 85,4 |
| 24-06-2018 15:57:12 | BE40 | D | 66,6 | 68,3 | 77,0 |
| 24-06-2018 16:00:03 | A320 | D | 68,6 | 72,9 | 83,9 |
| 24-06-2018 16:04:06 | A320 | D | 66,9 | 69,4 | 81,4 |
| 24-06-2018 16:08:35 | A321 | D | 69,9 | 71,8 | 83,6 |
| 24-06-2018 16:14:06 | B77W | D | 72,9 | 76,9 | 87,9 |
| 24-06-2018 16:16:47 | B738 | D | 70,2 | 73,6 | 84,0 |
| 24-06-2018 16:21:38 | E195 | D | 70,5 | 72,8 | 83,9 |
| 24-06-2018 16:23:08 | B735 | D | 70,2 | 73,2 | 82,5 |
| 24-06-2018 16:26:27 | B738 | D | 69,6 | 71,6 | 83,4 |
| 24-06-2018 16:42:05 | B738 | D | 69,4 | 73,8 | 84,3 |
| 24-06-2018 16:56:41 | B738 | D | 70,7 | 75,1 | 83,9 |
| 24-06-2018 16:58:46 | CRJ9 | D | 71,3 | 73,9 | 84,7 |
| 24-06-2018 17:00:31 | E75S | D | 69,8 | 72,9 | 83,9 |
| 24-06-2018 17:06:29 | E170 | D | 67,4 | 70,7 | 82,3 |
| 24-06-2018 17:12:03 | B738 | D | 71,0 | 75,4 | 85,4 |
| 24-06-2018 17:31:01 | E195 | D | 72,9 | 76,7 | 86,9 |
| 24-06-2018 17:32:48 | E195 | D | 72,0 | 75,8 | 86,3 |
| 24-06-2018 17:35:36 | E75S | D | 72,0 | 74,9 | 86,9 |
| 24-06-2018 17:39:32 | B738 | D | 72,6 | 76,9 | 87,9 |
| 24-06-2018 17:41:21 | E195 | D | 73,9 | 77,7 | 88,4 |
| 24-06-2018 17:44:26 | B738 | D | 74,4 | 81,8 | 89,5 |
| 24-06-2018 17:47:52 | E195 | D | 69,6 | 72,9 | 83,1 |
| 24-06-2018 17:51:38 | B734 | D | 72,5 | 76,1 | 87,2 |
| 24-06-2018 17:53:07 | B738 | D | 71,4 | 75,4 | 86,4 |
| 24-06-2018 17:55:06 | E195 | D | 70,1 | 72,6 | 83,3 |
| 24-06-2018 17:58:20 | B735 | D | 70,8 | 73,7 | 85,5 |
| 24-06-2018 18:03:16 | E170 | D | 67,9 | 70,6 | 83,3 |
| 24-06-2018 18:04:50 | CRJ9 | D | 69,3 | 71,8 | 83,3 |
| 24-06-2018 18:06:14 | A321 | D | 71,5 | 73,8 | 85,1 |
| 24-06-2018 18:08:10 | E170 | D | 68,4 | 69,7 | 82,7 |
| 24-06-2018 18:19:09 | A321 | D | 71,2 | 74,8 | 85,9 |
| 24-06-2018 18:32:17 | A319 | D | 67,8 | 70,8 | 82,0 |
| 24-06-2018 19:00:44 | A20N | D | 66,6 | 68,9 | 79,6 |
| 24-06-2018 19:08:50 | A321 | D | 71,4 | 74,9 | 86,4 |
| 24-06-2018 19:23:47 | A320 | D | 68,4 | 70,4 | 80,7 |
| 24-06-2018 19:27:46 | E190 | D | 72,1 | 75,4 | 86,6 |
| 24-06-2018 19:43:27 | B738 | D | 73,2 | 76,3 | 86,8 |
| 24-06-2018 19:54:52 | DH8D | D | 68,0 | 69,0 | 78,4 |
| 24-06-2018 19:58:21 | A320 | D | 69,7 | 72,1 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 20:00:06 | A321 | D | 68,9 | 71,3 | 83,3 |
| 24-06-2018 20:04:11 | E170 | D | 68,9 | 70,2 | 82,9 |
| 24-06-2018 20:06:48 | E190 | D | 69,5 | 72,0 | 82,7 |
| 24-06-2018 20:09:46 | CRJ9 | D | 71,9 | 74,9 | 85,6 |
| 24-06-2018 20:16:27 | A320 | D | 72,2 | 75,7 | 87,0 |
| 24-06-2018 20:18:32 | E75S | D | 69,6 | 71,0 | 83,6 |
| 24-06-2018 20:21:20 | CRJ9 | D | 70,3 | 72,4 | 83,8 |
| 24-06-2018 20:23:06 | BCS3 | D | 67,3 | 68,3 | 77,7 |
| 24-06-2018 20:24:36 | E170 | D | 68,9 | 70,6 | 83,1 |
| 24-06-2018 20:29:05 | E75S | D | 71,5 | 74,3 | 86,1 |
| 24-06-2018 20:40:48 | E195 | D | 70,2 | 72,4 | 84,0 |
| 24-06-2018 20:43:01 | E75S | D | 68,2 | 69,7 | 81,8 |
| 24-06-2018 20:48:58 | A320 | D | 69,6 | 70,8 | 82,6 |
| 24-06-2018 20:52:49 | E195 | D | 72,1 | 75,5 | 86,7 |
| 24-06-2018 20:58:19 | A320 | D | 68,4 | 70,4 | 82,7 |
| 24-06-2018 21:06:40 | MD82 | D | 76,4 | 81,1 | 93,3 |
| 24-06-2018 21:12:57 | E195 | D | 69,7 | 72,2 | 82,9 |
| 24-06-2018 21:14:46 | B38M | D | 66,7 | 67,8 | 78,7 |
| 24-06-2018 21:17:06 | E195 | D | 70,5 | 73,3 | 84,5 |
| 24-06-2018 21:20:38 | CRJ9 | D | 70,4 | 69,4 | 70,4 |
| 24-06-2018 21:21:07 | DH8D | D | 65,7 | 71,7 | 83,0 |
| 24-06-2018 21:33:08 | A320 | D | 66,6 | 68,4 | 79,4 |
| 24-06-2018 21:37:45 | B738 | D | 71,3 | 73,8 | 85,3 |
| 24-06-2018 21:45:31 | B738 | D | 70,1 | 71,9 | 83,7 |
| 24-06-2018 21:47:54 | A319 | D | 70,0 | 72,7 | 84,8 |
| 24-06-2018 21:55:12 | E170 | D | 68,6 | 70,1 | 82,6 |
| 24-06-2018 21:57:05 | B738 | D | 70,2 | 72,6 | 85,3 |
| 25-06-2018 06:08:20 | CRJX | D | 71,3 | 74,3 | 85,1 |
| 25-06-2018 06:13:34 | B738 | D | 70,0 | 71,8 | 83,4 |
| 25-06-2018 06:16:15 | B737 | D | 71,5 | 73,7 | 85,3 |
| 25-06-2018 06:22:26 | A321 | D | 71,6 | 74,1 | 86,1 |
| 25-06-2018 06:25:22 | A321 | D | 70,7 | 73,0 | 84,3 |
| 25-06-2018 06:27:23 | E195 | D | 70,6 | 73,1 | 84,0 |
| 25-06-2018 06:29:30 | A321 | D | 67,4 | 68,6 | 81,2 |
| 25-06-2018 06:31:49 | A321 | D | 71,1 | 73,1 | 85,2 |
| 25-06-2018 06:34:26 | A321 | D | 70,3 | 71,9 | 84,1 |
| 25-06-2018 06:36:28 | A320 | D | 71,1 | 72,9 | 84,4 |
| 25-06-2018 06:56:07 | B738 | D | 71,7 | 73,7 | 85,7 |
| 25-06-2018 06:58:24 | B738 | D | 69,9 | 71,7 | 83,7 |
| 25-06-2018 07:11:08 | A320 | D | 71,3 | 74,2 | 85,6 |
| 25-06-2018 07:23:12 | A319 | D | 67,0 | 68,9 | 80,8 |
| 25-06-2018 07:26:22 | A320 | D | 68,0 | 69,8 | 82,4 |
| 25-06-2018 07:29:51 | DH8D | D | 67,2 | 68,7 | 77,2 |
| 25-06-2018 07:32:59 | E75S | D | 68,7 | 70,9 | 83,6 |
| 25-06-2018 07:36:06 | B738 | D | 72,8 | 76,2 | 87,6 |
| 25-06-2018 07:42:35 | GLF5 | D | 67,1 | 68,0 | 77,5 |
| 25-06-2018 07:43:50 | B738 | D | 70,5 | 72,1 | 83,7 |
| 25-06-2018 07:45:19 | E195 | D | 69,6 | 71,8 | 83,0 |
| 25-06-2018 07:50:19 | B734 | D | 71,6 | 74,7 | 86,4 |
| 25-06-2018 07:52:24 | E75S | D | 69,7 | 72,2 | 84,5 |
| 25-06-2018 07:55:55 | B738 | D | 70,8 | 73,5 | 84,9 |
| 25-06-2018 07:58:43 | E170 | D | 68,8 | 71,2 | 83,1 |
| 25-06-2018 08:01:02 | E195 | D | 69,2 | 71,0 | 83,5 |
| 25-06-2018 08:02:41 | E75S | D | 67,8 | 69,9 | 80,1 |
| 25-06-2018 08:04:45 | B738 | D | 69,7 | 71,9 | 84,8 |
| 25-06-2018 08:08:01 | E75S | D | 69,4 | 72,7 | 85,0 |
| 25-06-2018 08:09:39 | E195 | D | 72,1 | 77,1 | 86,6 |
| 25-06-2018 08:11:02 | B735 | D | 70,1 | 72,9 | 84,1 |
| 25-06-2018 08:12:44 | B738 | D | 70,3 | 72,7 | 82,8 |
| 25-06-2018 08:14:38 | A320 | D | 70,3 | 74,2 | 83,7 |
| 25-06-2018 08:16:38 | B38M | D | 66,8 | 68,8 | 79,8 |
| 25-06-2018 08:18:13 | AN26 | D | 68,5 | 71,1 | 81,9 |
| 25-06-2018 08:22:29 | CRJ9 | D | 70,5 | 74,4 | 85,1 |
| 25-06-2018 08:29:02 | E170 | D | 66,4 | 67,7 | 76,4 |
| 25-06-2018 08:30:50 | E195 | D | 72,6 | 75,6 | 86,9 |
| 25-06-2018 08:53:48 | B752 | D | 69,0 | 72,5 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-06-2018 09:00:31 | B738 | D | 72,1 | 74,9 | 87,5 |
| 25-06-2018 09:03:55 | B738 | D | 71,1 | 74,6 | 86,0 |
| 25-06-2018 09:05:45 | A320 | D | 73,8 | 76,5 | 86,6 |
| 25-06-2018 09:07:58 | E195 | D | 69,2 | 71,8 | 84,0 |
| 25-06-2018 09:36:12 | B738 | D | 72,9 | 78,7 | 88,8 |
| 25-06-2018 09:38:15 | E75S | D | 68,3 | 70,7 | 83,0 |
| 25-06-2018 09:40:38 | E75S | D | 67,9 | 70,6 | 82,8 |
| 25-06-2018 09:48:00 | E195 | D | 69,1 | 71,9 | 83,8 |
| 25-06-2018 09:55:16 | A320 | D | 70,5 | 73,0 | 85,2 |
| 25-06-2018 10:04:20 | B38M | D | 66,6 | 69,0 | 79,6 |
| 25-06-2018 10:05:59 | A320 | D | 73,4 | 77,0 | 87,4 |
| 25-06-2018 10:08:03 | A319 | D | 67,6 | 70,6 | 82,2 |
| 25-06-2018 10:11:19 | E75S | D | 68,3 | 71,6 | 82,6 |
| 25-06-2018 10:16:04 | P180 | D | 68,5 | 71,4 | 82,2 |
| 25-06-2018 10:27:50 | CRJX | D | 70,8 | 74,5 | 84,6 |
| 25-06-2018 10:33:52 | A20N | D | 68,9 | 72,1 | 81,4 |
| 25-06-2018 10:47:41 | E170 | D | 70,1 | 73,1 | 85,3 |
| 25-06-2018 10:49:00 | DH8D | D | 67,9 | 69,4 | 77,9 |
| 25-06-2018 10:53:13 | E195 | D | 68,6 | 71,6 | 84,1 |
| 25-06-2018 10:56:33 | B738 | D | 71,8 | 75,9 | 86,9 |
| 25-06-2018 10:58:24 | B738 | D | 71,0 | 75,4 | 87,0 |
| 25-06-2018 11:01:37 | A320 | D | 67,0 | 68,9 | 82,0 |
| 25-06-2018 11:05:24 | E195 | D | 73,1 | 77,3 | 88,4 |
| 25-06-2018 11:07:21 | B738 | D | 70,1 | 73,4 | 83,7 |
| 25-06-2018 11:09:09 | E190 | D | 69,9 | 72,7 | 84,2 |
| 25-06-2018 11:11:14 | CRJ9 | D | 68,7 | 72,0 | 83,0 |
| 25-06-2018 11:13:28 | A321 | D | 70,0 | 73,3 | 85,1 |
| 25-06-2018 11:15:55 | E75S | D | 69,2 | 71,5 | 83,0 |
| 25-06-2018 11:17:46 | E170 | D | 67,7 | 70,0 | 82,2 |
| 25-06-2018 11:20:37 | E195 | D | 71,5 | 74,3 | 85,5 |
| 25-06-2018 11:27:39 | A320 | D | 70,7 | 75,0 | 84,5 |
| 25-06-2018 11:29:27 | B738 | D | 71,1 | 74,2 | 85,9 |
| 25-06-2018 11:33:54 | CRJ9 | D | 67,7 | 69,8 | 81,9 |
| 25-06-2018 11:37:56 | B738 | D | 72,4 | 76,3 | 87,3 |
| 25-06-2018 11:44:24 | CRJ9 | D | 70,1 | 73,8 | 84,1 |
| 25-06-2018 11:46:28 | C295 | D | 69,5 | 71,8 | 81,2 |
| 25-06-2018 11:51:15 | A321 | D | 71,3 | 74,6 | 85,3 |
| 25-06-2018 11:53:35 | A320 | D | 71,4 | 74,0 | 85,2 |
| 25-06-2018 11:55:48 | E195 | D | 73,1 | 77,5 | 88,1 |
| 25-06-2018 12:02:48 | E75S | D | 68,6 | 71,6 | 82,7 |
| 25-06-2018 12:04:50 | A320 | D | 67,3 | 70,4 | 80,1 |
| 25-06-2018 12:10:29 | B763 | D | 74,3 | 79,3 | 89,3 |
| 25-06-2018 12:22:49 | B738 | D | 71,1 | 76,0 | 86,6 |
| 25-06-2018 12:39:24 | A321 | D | 70,2 | 73,7 | 84,8 |
| 25-06-2018 12:45:17 | A320 | D | 70,2 | 73,4 | 85,5 |
| 25-06-2018 12:52:40 | A321 | D | 70,5 | 73,5 | 84,9 |
| 25-06-2018 13:01:27 | PRM1 | D | 68,2 | 70,2 | 80,2 |
| 25-06-2018 13:07:53 | E75S | D | 69,1 | 71,4 | 82,5 |
| 25-06-2018 13:12:26 | E190 | D | 70,0 | 72,3 | 84,0 |
| 25-06-2018 13:15:08 | E195 | D | 69,2 | 72,3 | 84,2 |
| 25-06-2018 13:16:44 | A321 | D | 70,8 | 74,1 | 86,3 |
| 25-06-2018 13:18:41 | B738 | D | 70,9 | 73,1 | 85,8 |
| 25-06-2018 13:22:19 | E195 | D | 70,0 | 72,8 | 84,5 |
| 25-06-2018 13:25:04 | A319 | D | 68,3 | 70,6 | 83,7 |
| 25-06-2018 13:27:01 | B738 | D | 71,7 | 74,2 | 85,3 |
| 25-06-2018 13:29:12 | A319 | D | 67,8 | 70,0 | 82,9 |
| 25-06-2018 13:31:20 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,0 | 82,5 |
| 25-06-2018 13:41:39 | A321 | D | 69,9 | 72,2 | 84,5 |
| 25-06-2018 13:44:11 | E170 | D | 67,6 | 69,7 | 82,3 |
| 25-06-2018 13:52:26 | E195 | D | 68,2 | 71,7 | 83,3 |
| 25-06-2018 13:57:15 | GL5T | D | 67,2 | 68,9 | 80,4 |
| 25-06-2018 14:00:11 | E170 | D | 68,0 | 71,3 | 82,5 |
| 25-06-2018 14:03:18 | A320 | D | 69,9 | 72,3 | 84,0 |
| 25-06-2018 14:06:06 | E195 | D | 68,7 | 73,9 | 83,7 |
| 25-06-2018 14:08:14 | C25A | D | 67,6 | 69,3 | 77,2 |
| 25-06-2018 14:11:21 | B738 | D | 69,2 | 71,2 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 14:13:59 | DH8D | D | 66,3 | 67,1 | 75,3 |
| 25-06-2018 14:15:24 | E75S | D | 69,1 | 72,0 | 84,2 |
| 25-06-2018 14:21:16 | A332 | D | 75,0 | 80,9 | 92,1 |
| 25-06-2018 14:23:22 | DH8D | D | 67,2 | 68,8 | 76,7 |
| 25-06-2018 14:33:56 | E195 | D | 69,6 | 72,9 | 85,0 |
| 25-06-2018 14:35:50 | A320 | D | 70,4 | 74,4 | 84,8 |
| 25-06-2018 14:37:48 | E75S | D | 69,1 | 71,8 | 84,4 |
| 25-06-2018 14:41:46 | B738 | D | 69,1 | 72,5 | 85,4 |
| 25-06-2018 14:46:21 | E75S | D | 68,6 | 71,1 | 83,8 |
| 25-06-2018 14:55:01 | E195 | D | 72,5 | 76,5 | 87,2 |
| 25-06-2018 15:00:28 | E75S | D | 69,5 | 72,4 | 83,8 |
| 25-06-2018 15:04:19 | A319 | D | 72,8 | 76,9 | 85,6 |
| 25-06-2018 15:06:58 | B77W | D | 71,5 | 75,8 | 86,7 |
| 25-06-2018 15:09:34 | B734 | D | 69,6 | 72,4 | 84,2 |
| 25-06-2018 15:11:56 | E170 | D | 66,0 | 68,3 | 78,0 |
| 25-06-2018 15:13:05 | CRJ9 | D | 70,4 | 73,5 | 84,1 |
| 25-06-2018 15:14:49 | A321 | D | 70,1 | 72,6 | 84,8 |
| 25-06-2018 15:16:51 | E75S | D | 67,5 | 70,7 | 81,9 |
| 25-06-2018 15:29:54 | E75S | D | 68,6 | 72,2 | 84,2 |
| 25-06-2018 15:32:13 | E195 | D | 69,5 | 73,6 | 84,4 |
| 25-06-2018 15:36:36 | A320 | D | 69,5 | 72,0 | 83,6 |
| 25-06-2018 15:38:53 | C295 | D | 67,8 | 69,0 | 78,5 |
| 25-06-2018 15:47:08 | B38M | D | 67,2 | 68,9 | 80,4 |
| 25-06-2018 15:51:24 | B733 | D | 72,0 | 77,8 | 87,7 |
| 25-06-2018 15:54:08 | E170 | D | 68,4 | 72,9 | 82,0 |
| 25-06-2018 16:01:50 | BCS3 | D | 66,4 | 69,1 | 77,9 |
| 25-06-2018 16:08:58 | A321 | D | 70,5 | 73,6 | 84,7 |
| 25-06-2018 16:14:38 | B738 | D | 72,4 | 76,8 | 87,3 |
| 25-06-2018 16:16:48 | E195 | D | 74,3 | 80,7 | 89,6 |
| 25-06-2018 16:27:47 | B738 | D | 70,7 | 75,2 | 85,9 |
| 25-06-2018 16:31:43 | CRJ9 | D | 69,2 | 71,9 | 82,8 |
| 25-06-2018 17:06:30 | B738 | D | 72,3 | 75,4 | 87,5 |
| 25-06-2018 17:11:43 | CRJ9 | D | 69,8 | 76,7 | 87,2 |
| 25-06-2018 17:18:21 | B738 | D | 71,7 | 75,5 | 88,4 |
| 25-06-2018 17:20:45 | E195 | D | 72,9 | 77,2 | 88,5 |
| 25-06-2018 17:22:59 | E75S | D | 71,0 | 73,9 | 87,2 |
| 25-06-2018 17:53:39 | F2TH | D | 67,4 | 69,3 | 79,7 |
| 25-06-2018 17:55:40 | E195 | D | 69,4 | 71,4 | 79,4 |
| 25-06-2018 17:57:38 | CRJ9 | D | 65,8 | 67,0 | 78,8 |
| 25-06-2018 17:59:32 | E170 | D | 68,7 | 70,3 | 83,4 |
| 25-06-2018 18:06:06 | E75S | D | 69,9 | 72,7 | 84,2 |
| 25-06-2018 18:07:38 | A320 | D | 68,6 | 71,3 | 83,2 |
| 25-06-2018 18:09:24 | E170 | D | 67,8 | 70,2 | 83,9 |
| 25-06-2018 18:11:39 | P180 | D | 68,7 | 73,1 | 84,0 |
| 25-06-2018 18:14:09 | E195 | D | 69,5 | 72,1 | 84,4 |
| 25-06-2018 18:16:09 | E170 | D | 68,3 | 70,6 | 83,5 |
| 25-06-2018 18:21:49 | A321 | D | 70,7 | 73,3 | 86,1 |
| 25-06-2018 18:28:26 | A333 | D | 70,1 | 73,2 | 87,1 |
| 25-06-2018 18:31:01 | P180 | D | 70,5 | 75,9 | 85,6 |
| 25-06-2018 18:33:16 | AT72 | D | 68,2 | 70,2 | 78,2 |
| 25-06-2018 18:36:03 | A319 | D | 67,7 | 69,0 | 81,3 |
| 25-06-2018 18:37:29 | CRJX | D | 69,5 | 72,5 | 84,8 |
| 25-06-2018 18:39:26 | A320 | D | 67,9 | 70,1 | 83,9 |
| 25-06-2018 18:40:58 | A321 | D | 70,6 | 73,0 | 86,5 |
| 25-06-2018 18:44:33 | B738 | D | 69,7 | 72,6 | 85,6 |
| 25-06-2018 18:49:03 | A20N | D | 66,4 | 68,8 | 79,6 |
| 25-06-2018 19:01:06 | E170 | D | 68,8 | 71,8 | 84,5 |
| 25-06-2018 19:08:47 | A321 | D | 73,1 | 75,9 | 87,2 |
| 25-06-2018 19:16:25 | A321 | D | 70,4 | 73,0 | 85,5 |
| 25-06-2018 19:18:24 | E190 | D | 70,3 | 74,8 | 85,2 |
| 25-06-2018 19:24:23 | A321 | D | 69,9 | 72,0 | 84,2 |
| 25-06-2018 19:33:02 | DH8D | D | 67,2 | 68,4 | 76,2 |
| 25-06-2018 19:58:27 | A318 | D | 67,0 | 68,8 | 80,4 |
| 25-06-2018 20:09:55 | E75S | D | 72,3 | 77,0 | 87,7 |
| 25-06-2018 20:11:56 | CRJ9 | D | 70,4 | 72,4 | 84,0 |
| 25-06-2018 20:14:30 | BCS3 | D | 67,2 | 68,1 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-06-2018 20:18:56 | A320 | D | 71,5 | 75,8 | 87,2 |
| 25-06-2018 20:22:22 | E195 | D | 69,2 | 72,0 | 84,0 |
| 25-06-2018 20:26:43 | E75S | D | 69,3 | 71,6 | 84,2 |
| 25-06-2018 20:29:37 | B734 | D | 72,0 | 75,4 | 87,3 |
| 25-06-2018 20:31:58 | A320 | D | 70,5 | 72,4 | 84,3 |
| 25-06-2018 20:34:39 | E195 | D | 69,4 | 72,4 | 85,2 |
| 25-06-2018 20:37:03 | E75S | D | 70,0 | 72,7 | 84,7 |
| 25-06-2018 20:39:20 | CRJ9 | D | 69,6 | 72,8 | 83,9 |
| 25-06-2018 20:44:22 | E75S | D | 67,2 | 68,3 | 80,4 |
| 25-06-2018 20:46:02 | E75S | D | 68,6 | 70,9 | 84,0 |
| 25-06-2018 20:47:47 | DH8D | D | 68,0 | 69,7 | 78,0 |
| 25-06-2018 20:50:22 | A320 | D | 69,7 | 72,8 | 83,3 |
| 25-06-2018 20:52:21 | E195 | D | 72,7 | 75,9 | 87,2 |
| 25-06-2018 20:53:54 | B738 | D | 70,4 | 73,3 | 84,8 |
| 25-06-2018 20:55:37 | E170 | D | 69,4 | 71,7 | 83,0 |
| 25-06-2018 20:57:45 | C25B | D | 68,0 | 69,2 | 77,0 |
| 25-06-2018 21:05:38 | A320 | D | 68,1 | 69,4 | 80,1 |
| 25-06-2018 21:10:43 | B38M | D | 67,4 | 69,9 | 81,0 |
| 25-06-2018 21:19:54 | A320 | D | 69,7 | 72,1 | 83,8 |
| 25-06-2018 21:28:48 | B752 | D | 67,6 | 68,4 | 81,9 |
| 25-06-2018 21:36:58 | B752 | D | 69,5 | 70,7 | 84,4 |
| 25-06-2018 21:41:46 | B738 | D | 71,7 | 74,2 | 85,3 |
| 25-06-2018 21:44:00 | CRJ9 | D | 70,7 | 73,1 | 84,5 |
| 25-06-2018 21:46:49 | B738 | D | 72,0 | 74,1 | 87,1 |
| 25-06-2018 21:50:48 | B738 | D | 70,4 | 72,2 | 84,0 |
| 25-06-2018 21:53:24 | A320 | D | 69,0 | 70,4 | 82,2 |
| 25-06-2018 21:59:50 | A320 | D | 74,1 | 76,6 | 87,8 |
| 26-06-2018 06:06:51 | B737 | D | 70,7 | 72,4 | 83,7 |
| 26-06-2018 06:10:47 | E195 | D | 71,2 | 73,8 | 83,7 |
| 26-06-2018 06:11:57 | A321 | D | 70,2 | 72,2 | 84,7 |
| 26-06-2018 06:14:16 | A321 | D | 71,0 | 72,7 | 85,0 |
| 26-06-2018 06:16:59 | A320 | D | 67,0 | 68,7 | 81,4 |
| 26-06-2018 06:19:04 | CRJX | D | 73,5 | 76,6 | 85,8 |
| 26-06-2018 06:22:29 | A321 | D | 70,4 | 72,2 | 84,4 |
| 26-06-2018 06:26:14 | B738 | D | 70,8 | 72,8 | 83,4 |
| 26-06-2018 06:32:16 | A320 | D | 70,5 | 71,5 | 83,7 |
| 26-06-2018 06:34:01 | A318 | D | 66,7 | 68,5 | 80,5 |
| 26-06-2018 06:36:11 | A321 | D | 70,2 | 71,5 | 84,9 |
| 26-06-2018 06:48:31 | B738 | D | 71,4 | 73,4 | 85,3 |
| 26-06-2018 06:56:37 | B738 | D | 70,1 | 72,4 | 85,0 |
| 26-06-2018 07:00:11 | A319 | D | 68,2 | 69,7 | 82,4 |
| 26-06-2018 07:10:19 | B738 | D | 70,6 | 72,8 | 85,8 |
| 26-06-2018 07:12:48 | A320 | D | 71,9 | 74,5 | 86,0 |
| 26-06-2018 07:18:31 | A320 | D | 68,0 | 69,4 | 81,0 |
| 26-06-2018 07:20:54 | B738 | D | 73,0 | 75,1 | 87,3 |
| 26-06-2018 07:33:16 | E170 | D | 68,3 | 70,0 | 82,6 |
| 26-06-2018 07:35:45 | E195 | D | 70,1 | 72,4 | 83,9 |
| 26-06-2018 07:39:04 | E195 | D | 70,2 | 72,3 | 84,3 |
| 26-06-2018 07:46:09 | E75S | D | 69,3 | 71,1 | 84,1 |
| 26-06-2018 07:48:48 | E170 | D | 67,4 | 69,0 | 81,0 |
| 26-06-2018 07:50:41 | E195 | D | 71,1 | 73,6 | 85,1 |
| 26-06-2018 07:55:16 | B738 | D | 70,4 | 72,9 | 84,4 |
| 26-06-2018 07:57:12 | AN26 | D | 70,5 | 72,7 | 82,8 |
| 26-06-2018 08:02:36 | B738 | D | 72,0 | 74,6 | 86,1 |
| 26-06-2018 08:04:36 | B38M | D | 67,8 | 69,7 | 81,6 |
| 26-06-2018 08:06:20 | E170 | D | 69,8 | 72,8 | 83,8 |
| 26-06-2018 08:07:48 | B38M | D | 65,6 | 68,1 | 78,8 |
| 26-06-2018 08:09:54 | E195 | D | 71,1 | 73,7 | 85,4 |
| 26-06-2018 08:12:10 | A320 | D | 68,8 | 70,9 | 82,4 |
| 26-06-2018 08:14:12 | B738 | D | 73,0 | 75,7 | 87,7 |
| 26-06-2018 08:16:55 | CRJ9 | D | 70,0 | 71,7 | 83,4 |
| 26-06-2018 08:18:44 | MD82 | D | 77,1 | 81,8 | 94,1 |
| 26-06-2018 08:20:30 | E75S | D | 68,1 | 70,5 | 84,0 |
| 26-06-2018 08:24:02 | E195 | D | 66,6 | 67,1 | 76,2 |
| 26-06-2018 08:28:58 | E75S | D | 70,1 | 73,4 | 82,1 |
| 26-06-2018 08:46:39 | B738 | D | 69,7 | 72,0 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-06-2018 08:49:54 | B738 | D | 67,6 | 68,6 | 79,7 |
| 26-06-2018 08:56:58 | B738 | D | 72,4 | 75,1 | 86,7 |
| 26-06-2018 09:09:35 | A320 | D | 70,2 | 72,2 | 83,8 |
| 26-06-2018 09:18:58 | E75S | D | 70,0 | 72,7 | 84,1 |
| 26-06-2018 09:20:55 | E195 | D | 69,9 | 71,9 | 84,2 |
| 26-06-2018 09:31:31 | A320 | D | 67,5 | 69,6 | 81,9 |
| 26-06-2018 09:37:53 | B738 | D | 70,5 | 72,9 | 84,3 |
| 26-06-2018 09:42:33 | E75S | D | 70,5 | 72,2 | 84,5 |
| 26-06-2018 09:45:48 | A321 | D | 70,5 | 74,1 | 86,0 |
| 26-06-2018 09:47:57 | A321 | D | 66,8 | 68,7 | 80,9 |
| 26-06-2018 09:49:27 | A333 | D | 70,7 | 75,3 | 85,7 |
| 26-06-2018 09:53:43 | SU95 | D | 73,7 | 78,0 | 88,6 |
| 26-06-2018 09:57:43 | A320 | D | 68,9 | 71,2 | 82,3 |
| 26-06-2018 10:00:54 | BCS3 | D | 66,1 | 68,8 | 79,9 |
| 26-06-2018 10:07:14 | A320 | D | 70,3 | 76,8 | 88,7 |
| 26-06-2018 10:08:43 | B738 | D | 70,4 | 75,0 | 86,2 |
| 26-06-2018 10:10:49 | A320 | D | 68,7 | 72,0 | 83,3 |
| 26-06-2018 10:23:11 | B738 | D | 72,3 | 75,7 | 86,6 |
| 26-06-2018 10:28:15 | CRJX | D | 71,7 | 76,2 | 86,0 |
| 26-06-2018 10:34:43 | MD11 | D | 79,2 | 86,6 | 96,0 |
| 26-06-2018 10:49:31 | A321 | D | 69,3 | 72,5 | 83,4 |
| 26-06-2018 10:51:27 | B738 | D | 69,8 | 73,9 | 84,6 |
| 26-06-2018 10:53:03 | E75S | D | 68,9 | 72,3 | 83,1 |
| 26-06-2018 10:56:38 | DH8D | D | 67,1 | 68,5 | 77,5 |
| 26-06-2018 11:00:26 | CL30 | D | 68,0 | 69,7 | 78,4 |
| 26-06-2018 11:04:36 | E195 | D | 73,5 | 77,8 | 87,5 |
| 26-06-2018 11:07:19 | E75S | D | 67,9 | 71,4 | 81,7 |
| 26-06-2018 11:08:50 | E75S | D | 69,7 | 73,5 | 83,9 |
| 26-06-2018 11:13:09 | E170 | D | 68,0 | 70,8 | 83,5 |
| 26-06-2018 11:18:49 | CRJ9 | D | 71,5 | 74,4 | 84,7 |
| 26-06-2018 11:20:27 | E170 | D | 69,0 | 70,9 | 82,2 |
| 26-06-2018 11:22:21 | E195 | D | 69,6 | 72,5 | 83,2 |
| 26-06-2018 11:23:55 | E190 | D | 72,3 | 76,1 | 87,2 |
| 26-06-2018 11:25:21 | B734 | D | 71,6 | 74,5 | 86,1 |
| 26-06-2018 11:27:50 | B734 | D | 71,8 | 74,8 | 84,9 |
| 26-06-2018 11:32:26 | E75S | D | 69,5 | 72,3 | 84,1 |
| 26-06-2018 11:37:06 | A320 | D | 71,7 | 74,8 | 84,2 |
| 26-06-2018 11:38:56 | CRJ9 | D | 67,7 | 69,5 | 80,4 |
| 26-06-2018 11:41:09 | B38M | D | 67,4 | 69,7 | 79,8 |
| 26-06-2018 11:43:31 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,5 | 83,1 |
| 26-06-2018 11:45:34 | E195 | D | 74,5 | 78,9 | 88,1 |
| 26-06-2018 11:49:38 | P180 | D | 67,7 | 70,7 | 78,5 |
| 26-06-2018 11:54:45 | A321 | D | 69,6 | 72,7 | 84,6 |
| 26-06-2018 12:08:34 | A320 | D | 69,4 | 71,3 | 83,1 |
| 26-06-2018 12:14:16 | A320 | D | 68,4 | 71,7 | 81,2 |
| 26-06-2018 12:23:52 | A320 | D | 71,4 | 75,5 | 85,4 |
| 26-06-2018 12:36:29 | A321 | D | 70,8 | 73,6 | 84,8 |
| 26-06-2018 12:38:16 | E195 | D | 73,1 | 77,4 | 87,1 |
| 26-06-2018 12:49:32 | A321 | D | 70,0 | 72,2 | 83,9 |
| 26-06-2018 12:52:23 | E190 | D | 71,3 | 75,7 | 86,0 |
| 26-06-2018 12:57:41 | A320 | D | 71,8 | 75,0 | 85,6 |
| 26-06-2018 12:59:42 | E195 | D | 70,5 | 74,0 | 83,5 |
| 26-06-2018 13:03:22 | GLF5 | D | 67,1 | 68,7 | 76,7 |
| 26-06-2018 13:05:31 | A321 | D | 70,1 | 72,2 | 84,3 |
| 26-06-2018 13:08:14 | B738 | D | 72,3 | 76,2 | 85,7 |
| 26-06-2018 13:10:30 | A321 | D | 72,1 | 73,9 | 85,4 |
| 26-06-2018 13:21:08 | E195 | D | 70,9 | 73,4 | 83,7 |
| 26-06-2018 13:42:47 | P180 | D | 69,8 | 72,4 | 81,2 |
| 26-06-2018 13:46:56 | CRJ9 | D | 70,8 | 76,3 | 85,2 |
| 26-06-2018 13:52:16 | E75S | D | 70,4 | 73,5 | 84,2 |
| 26-06-2018 13:54:29 | E170 | D | 68,6 | 72,6 | 83,2 |
| 26-06-2018 13:57:12 | E195 | D | 70,9 | 73,7 | 83,5 |
| 26-06-2018 13:58:51 | E195 | D | 70,8 | 73,2 | 83,4 |
| 26-06-2018 14:04:49 | E195 | D | 70,4 | 74,5 | 84,1 |
| 26-06-2018 14:27:56 | E170 | D | 69,0 | 71,7 | 83,0 |
| 26-06-2018 14:32:55 | E75S | D | 68,9 | 73,8 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-06-2018 14:40:56 | E75S | D | 69,4 | 72,5 | 83,0 |
| 26-06-2018 14:42:44 | E170 | D | 71,1 | 74,4 | 84,5 |
| 26-06-2018 14:44:30 | E75S | D | 69,0 | 72,1 | 83,5 |
| 26-06-2018 14:50:40 | A320 | D | 69,2 | 71,8 | 81,5 |
| 26-06-2018 14:59:15 | CRJ9 | D | 72,3 | 76,2 | 85,3 |
| 26-06-2018 15:01:14 | E75S | D | 72,1 | 75,0 | 85,9 |
| 26-06-2018 15:04:10 | A319 | D | 67,8 | 71,3 | 82,1 |
| 26-06-2018 15:05:46 | A321 | D | 71,9 | 75,3 | 85,5 |
| 26-06-2018 15:07:37 | BCS3 | D | 71,3 | 76,0 | 86,2 |
| 26-06-2018 15:10:32 | E75S | D | 73,3 | 77,1 | 87,5 |
| 26-06-2018 15:12:53 | B738 | D | 70,3 | 73,4 | 84,1 |
| 26-06-2018 15:14:52 | A319 | D | 69,2 | 72,7 | 82,8 |
| 26-06-2018 15:17:21 | E195 | D | 71,3 | 74,3 | 84,5 |
| 26-06-2018 15:20:35 | A320 | D | 69,6 | 71,9 | 83,3 |
| 26-06-2018 15:22:46 | B735 | D | 71,3 | 74,0 | 84,5 |
| 26-06-2018 15:25:26 | E75S | D | 69,1 | 72,7 | 83,1 |
| 26-06-2018 15:34:15 | E170 | D | 68,0 | 71,4 | 82,4 |
| 26-06-2018 15:38:47 | B77W | D | 72,5 | 75,0 | 86,8 |
| 26-06-2018 15:43:42 | E195 | D | 76,0 | 79,8 | 89,6 |
| 26-06-2018 15:52:56 | B38M | D | 67,0 | 70,2 | 79,8 |
| 26-06-2018 16:02:14 | B738 | D | 74,5 | 77,9 | 88,7 |
| 26-06-2018 16:05:10 | E195 | D | 73,0 | 77,7 | 87,1 |
| 26-06-2018 16:10:39 | B738 | D | 73,9 | 77,8 | 87,7 |
| 26-06-2018 16:16:12 | B738 | D | 73,9 | 76,5 | 86,5 |
| 26-06-2018 16:19:58 | B738 | D | 72,4 | 75,9 | 88,1 |
| 26-06-2018 16:22:05 | CRJ9 | D | 69,7 | 71,8 | 83,4 |
| 26-06-2018 16:30:03 | A320 | D | 70,9 | 73,8 | 84,1 |
| 26-06-2018 16:44:56 | B738 | D | 71,1 | 74,4 | 85,1 |
| 26-06-2018 16:48:21 | E75S | D | 73,2 | 76,8 | 87,2 |
| 26-06-2018 16:55:05 | A320 | D | 70,3 | 73,2 | 83,3 |
| 26-06-2018 16:56:53 | B738 | D | 71,0 | 75,6 | 85,8 |
| 26-06-2018 17:03:03 | A320 | D | 67,0 | 69,8 | 80,4 |
| 26-06-2018 17:04:26 | B738 | D | 76,3 | 82,6 | 92,3 |
| 26-06-2018 17:10:28 | DH8D | D | 68,7 | 70,7 | 77,7 |
| 26-06-2018 17:12:08 | E75S | D | 70,3 | 73,0 | 84,2 |
| 26-06-2018 17:14:13 | A321 | D | 71,5 | 73,2 | 85,3 |
| 26-06-2018 17:17:42 | E195 | D | 70,0 | 72,1 | 83,7 |
| 26-06-2018 17:19:23 | E195 | D | 73,9 | 77,6 | 87,7 |
| 26-06-2018 17:21:04 | E170 | D | 69,7 | 72,7 | 85,1 |
| 26-06-2018 17:23:03 | E195 | D | 69,6 | 72,1 | 83,0 |
| 26-06-2018 17:24:51 | DH8D | D | 65,7 | 66,6 | 74,7 |
| 26-06-2018 17:28:36 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,0 | 80,7 |
| 26-06-2018 17:30:58 | B738 | D | 73,2 | 77,6 | 87,4 |
| 26-06-2018 17:32:50 | E195 | D | 70,1 | 73,4 | 83,9 |
| 26-06-2018 17:34:50 | CRJ9 | D | 71,7 | 74,8 | 85,2 |
| 26-06-2018 17:36:31 | E195 | D | 70,2 | 72,7 | 83,8 |
| 26-06-2018 17:38:19 | E75S | D | 71,2 | 77,1 | 85,8 |
| 26-06-2018 17:40:08 | B734 | D | 75,2 | 79,4 | 88,9 |
| 26-06-2018 17:42:00 | E170 | D | 69,2 | 71,2 | 83,7 |
| 26-06-2018 17:43:50 | A320 | D | 69,7 | 71,5 | 82,2 |
| 26-06-2018 17:45:29 | E75S | D | 69,5 | 73,8 | 83,8 |
| 26-06-2018 17:47:48 | DH8D | D | 66,6 | 68,2 | 77,7 |
| 26-06-2018 17:52:24 | B735 | D | 66,2 | 67,0 | 76,6 |
| 26-06-2018 17:54:25 | E195 | D | 71,2 | 79,8 | 92,0 |
| 26-06-2018 17:56:25 | A321 | D | 70,4 | 74,9 | 91,2 |
| 26-06-2018 17:59:30 | B789 | D | 67,9 | 71,6 | 87,0 |
| 26-06-2018 18:03:07 | DH8D | D | 66,6 | 68,9 | 79,2 |
| 26-06-2018 18:23:42 | GLF6 | D | 69,8 | 72,6 | 80,9 |
| 26-06-2018 18:26:46 | A319 | D | 67,4 | 69,6 | 76,4 |
| 26-06-2018 18:28:28 | B738 | D | 73,0 | 76,8 | 87,8 |
| 26-06-2018 18:41:48 | B738 | D | 74,4 | 77,9 | 88,3 |
| 26-06-2018 18:49:54 | A320 | D | 67,5 | 69,8 | 81,8 |
| 26-06-2018 18:51:51 | E195 | D | 70,3 | 72,5 | 84,1 |
| 26-06-2018 18:53:47 | E170 | D | 68,8 | 70,5 | 83,2 |
| 26-06-2018 19:04:23 | A320 | D | 68,5 | 70,5 | 81,6 |
| 26-06-2018 19:08:12 | A321 | D | 71,6 | 73,4 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-06-2018 19:20:29 | A320 | D | 69,8 | 71,8 | 82,8 |
| 26-06-2018 19:27:37 | E195 | D | 69,7 | 71,6 | 83,1 |
| 26-06-2018 19:29:14 | A321 | D | 73,5 | 76,8 | 87,6 |
| 26-06-2018 19:48:54 | A321 | D | 70,3 | 71,9 | 84,6 |
| 26-06-2018 19:54:39 | AT45 | D | 67,4 | 68,3 | 77,4 |
| 26-06-2018 19:56:26 | DH8D | D | 67,6 | 68,2 | 78,0 |
| 26-06-2018 19:59:39 | E190 | D | 71,1 | 74,8 | 84,9 |
| 26-06-2018 20:01:10 | A320 | D | 71,2 | 73,3 | 85,3 |
| 26-06-2018 20:02:57 | B738 | D | 73,9 | 77,3 | 87,7 |
| 26-06-2018 20:04:36 | E75S | D | 70,6 | 72,9 | 85,0 |
| 26-06-2018 20:11:58 | E195 | D | 71,3 | 74,2 | 84,8 |
| 26-06-2018 20:14:57 | E170 | D | 69,0 | 71,2 | 82,2 |
| 26-06-2018 20:16:21 | A320 | D | 72,7 | 75,9 | 86,3 |
| 26-06-2018 20:18:03 | A320 | D | 69,5 | 70,4 | 82,1 |
| 26-06-2018 20:19:41 | E75S | D | 71,4 | 74,0 | 85,9 |
| 26-06-2018 20:22:19 | E75S | D | 70,6 | 72,1 | 84,0 |
| 26-06-2018 20:24:07 | E195 | D | 70,8 | 73,8 | 84,4 |
| 26-06-2018 20:26:51 | CRJ9 | D | 72,0 | 75,4 | 85,8 |
| 26-06-2018 20:28:45 | E190 | D | 69,8 | 72,8 | 84,1 |
| 26-06-2018 20:30:50 | E75S | D | 71,6 | 74,5 | 85,4 |
| 26-06-2018 20:32:29 | BCS3 | D | 66,7 | 68,2 | 79,3 |
| 26-06-2018 20:35:44 | E170 | D | 70,0 | 71,6 | 83,8 |
| 26-06-2018 20:38:07 | E195 | D | 71,2 | 73,2 | 84,5 |
| 26-06-2018 20:42:48 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,9 | 84,2 |
| 26-06-2018 20:44:39 | DH8D | D | 69,2 | 70,7 | 78,7 |
| 26-06-2018 20:48:17 | CRJ9 | D | 72,3 | 75,3 | 85,0 |
| 26-06-2018 21:01:12 | B738 | D | 73,5 | 76,4 | 87,3 |
| 26-06-2018 21:05:33 | B738 | D | 70,9 | 72,8 | 85,0 |
| 26-06-2018 21:11:08 | B38M | D | 68,8 | 71,2 | 81,4 |
| 26-06-2018 21:25:11 | E75S | D | 71,2 | 74,0 | 84,7 |
| 26-06-2018 21:27:06 | A320 | D | 70,3 | 71,8 | 83,3 |
| 26-06-2018 21:30:25 | CRJ9 | D | 71,9 | 74,8 | 85,3 |
| 26-06-2018 21:44:34 | B752 | D | 67,7 | 68,9 | 80,2 |
| 26-06-2018 21:46:02 | A320 | D | 67,4 | 69,4 | 80,2 |
| 26-06-2018 21:48:59 | B752 | D | 70,7 | 73,9 | 84,2 |
| 26-06-2018 21:54:44 | B738 | D | 74,3 | 77,3 | 87,7 |
| 26-06-2018 21:59:12 | B734 | D | 72,1 | 75,3 | 85,1 |
| 27-06-2018 06:09:02 | E195 | D | 73,2 | 77,4 | 85,7 |
| 27-06-2018 06:10:33 | B738 | D | 71,3 | 73,7 | 83,8 |
| 27-06-2018 06:13:40 | B737 | D | 73,1 | 76,3 | 86,9 |
| 27-06-2018 06:15:33 | CRJX | D | 73,0 | 76,2 | 86,0 |
| 27-06-2018 06:17:09 | A321 | D | 71,6 | 73,3 | 85,4 |
| 27-06-2018 06:19:07 | A321 | D | 72,1 | 74,4 | 85,9 |
| 27-06-2018 06:21:05 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 84,3 |
| 27-06-2018 06:28:04 | A321 | D | 71,6 | 74,5 | 85,2 |
| 27-06-2018 06:29:40 | B738 | D | 72,5 | 75,6 | 86,6 |
| 27-06-2018 06:31:46 | A321 | D | 72,4 | 75,1 | 86,2 |
| 27-06-2018 06:33:55 | A318 | D | 68,5 | 70,8 | 81,9 |
| 27-06-2018 06:35:33 | A321 | D | 71,3 | 73,4 | 84,5 |
| 27-06-2018 06:39:09 | A320 | D | 71,1 | 73,5 | 84,1 |
| 27-06-2018 06:46:49 | A320 | D | 69,9 | 72,3 | 82,5 |
| 27-06-2018 07:04:27 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 27-06-2018 07:06:53 | A320 | A | 70,1 | 73,2 | 82,2 |
| 27-06-2018 07:13:04 | B738 | A | 73,1 | 77,2 | 85,6 |
| 27-06-2018 07:33:24 | AT72 | A | 68,6 | 71,9 | 81,6 |
| 27-06-2018 07:38:01 | B734 | A | 72,8 | 77,2 | 85,8 |
| 27-06-2018 07:49:39 | B738 | A | 72,8 | 76,3 | 85,1 |
| 27-06-2018 07:55:32 | B738 | A | 74,2 | 77,9 | 87,2 |
| 27-06-2018 08:04:25 | B738 | A | 71,4 | 74,9 | 83,7 |
| 27-06-2018 08:06:44 | DH8D | A | 68,4 | 70,6 | 78,9 |
| 27-06-2018 08:09:28 | E75S | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 27-06-2018 08:11:54 | B738 | A | 72,9 | 77,4 | 85,5 |
| 27-06-2018 08:13:57 | E195 | A | 72,0 | 76,1 | 84,6 |
| 27-06-2018 08:23:00 | C295 | A | 69,9 | 73,4 | 80,3 |
| 27-06-2018 08:31:04 | B788 | A | 71,1 | 74,6 | 84,3 |
| 27-06-2018 08:33:19 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 78,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 08:34:50 | AT72 | A | 70,2 | 74,0 | 82,5 |
| 27-06-2018 08:36:52 | B739 | A | 72,5 | 75,6 | 84,3 |
| 27-06-2018 08:39:00 | E195 | A | 70,4 | 74,6 | 83,5 |
| 27-06-2018 08:43:51 | SU95 | A | 71,4 | 75,5 | 83,5 |
| 27-06-2018 08:54:39 | B738 | A | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 27-06-2018 08:56:50 | A320 | A | 71,8 | 75,2 | 84,1 |
| 27-06-2018 09:05:38 | E195 | A | 71,4 | 75,3 | 85,0 |
| 27-06-2018 09:08:59 | E170 | A | 69,2 | 72,2 | 81,0 |
| 27-06-2018 09:13:25 | E75S | A | 69,7 | 73,2 | 82,2 |
| 27-06-2018 09:16:04 | CRJX | A | 70,2 | 73,7 | 81,7 |
| 27-06-2018 09:18:22 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,5 | 81,4 |
| 27-06-2018 09:20:44 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,6 | 81,5 |
| 27-06-2018 09:22:28 | A321 | A | 70,9 | 74,6 | 83,2 |
| 27-06-2018 09:24:17 | E75S | A | 71,3 | 74,0 | 82,7 |
| 27-06-2018 09:26:40 | A320 | A | 70,0 | 73,1 | 82,4 |
| 27-06-2018 09:28:48 | DH8D | A | 68,8 | 71,4 | 79,6 |
| 27-06-2018 09:31:09 | E170 | A | 70,0 | 73,8 | 83,1 |
| 27-06-2018 09:33:12 | A342 | A | 70,3 | 75,2 | 85,4 |
| 27-06-2018 09:35:57 | A320 | A | 70,3 | 73,4 | 82,0 |
| 27-06-2018 09:37:55 | E75S | A | 70,1 | 73,2 | 81,9 |
| 27-06-2018 09:39:41 | AN12 | A | 76,7 | 81,8 | 89,9 |
| 27-06-2018 09:41:50 | DH8D | A | 68,7 | 70,8 | 79,5 |
| 27-06-2018 09:44:11 | B763 | A | 71,9 | 76,5 | 85,9 |
| 27-06-2018 09:46:49 | DH8D | A | 70,3 | 73,2 | 81,8 |
| 27-06-2018 09:49:30 | DH8D | A | 69,7 | 71,5 | 78,7 |
| 27-06-2018 09:51:37 | A320 | A | 70,3 | 73,8 | 82,6 |
| 27-06-2018 09:53:40 | DH8D | A | 68,7 | 70,5 | 78,2 |
| 27-06-2018 09:55:08 | B38M | A | 71,0 | 74,3 | 82,8 |
| 27-06-2018 09:56:55 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 27-06-2018 09:58:37 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 79,3 |
| 27-06-2018 10:00:17 | E195 | A | 72,0 | 75,1 | 83,8 |
| 27-06-2018 10:01:54 | E190 | A | 70,9 | 74,5 | 83,2 |
| 27-06-2018 10:04:11 | DH8D | A | 69,0 | 71,2 | 79,4 |
| 27-06-2018 10:20:34 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,3 | 80,5 |
| 27-06-2018 10:23:14 | B738 | A | 72,1 | 76,5 | 84,4 |
| 27-06-2018 10:42:21 | A320 | A | 68,3 | 69,7 | 77,9 |
| 27-06-2018 10:44:08 | B738 | A | 72,0 | 75,8 | 84,3 |
| 27-06-2018 10:46:17 | A321 | A | 71,1 | 73,7 | 81,5 |
| 27-06-2018 10:52:01 | A320 | A | 69,3 | 73,1 | 81,4 |
| 27-06-2018 10:54:34 | A320 | A | 71,2 | 73,2 | 82,4 |
| 27-06-2018 10:58:28 | A20N | A | 69,8 | 73,1 | 82,6 |
| 27-06-2018 11:00:57 | E190 | A | 70,4 | 73,0 | 82,2 |
| 27-06-2018 11:03:08 | A321 | A | 72,5 | 75,6 | 83,7 |
| 27-06-2018 11:07:59 | E75S | A | 70,1 | 73,5 | 81,8 |
| 27-06-2018 11:11:56 | A320 | A | 71,6 | 75,1 | 83,9 |
| 27-06-2018 11:14:12 | B38M | A | 70,1 | 73,0 | 81,6 |
| 27-06-2018 11:28:12 | A321 | A | 78,1 | 82,6 | 90,4 |
| 27-06-2018 11:30:28 | A321 | A | 70,8 | 73,0 | 80,8 |
| 27-06-2018 11:32:31 | A320 | A | 71,9 | 75,2 | 83,6 |
| 27-06-2018 11:34:31 | A320 | A | 71,1 | 74,7 | 83,2 |
| 27-06-2018 11:36:41 | B738 | A | 71,3 | 74,5 | 83,4 |
| 27-06-2018 11:38:51 | E170 | A | 68,7 | 71,6 | 79,5 |
| 27-06-2018 11:41:02 | B738 | A | 71,8 | 76,6 | 84,8 |
| 27-06-2018 11:43:07 | B738 | A | 72,0 | 75,7 | 85,2 |
| 27-06-2018 11:45:28 | B738 | A | 74,8 | 78,8 | 87,3 |
| 27-06-2018 11:50:32 | A320 | A | 70,2 | 71,6 | 80,2 |
| 27-06-2018 11:53:18 | E170 | A | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 27-06-2018 11:55:19 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,8 | 79,7 |
| 27-06-2018 11:59:32 | A319 | A | 71,0 | 75,1 | 83,8 |
| 27-06-2018 12:05:21 | E190 | A | 71,4 | 75,8 | 83,1 |
| 27-06-2018 12:10:22 | A321 | A | 69,6 | 73,6 | 82,6 |
| 27-06-2018 12:12:29 | B738 | A | 75,1 | 79,6 | 87,6 |
| 27-06-2018 12:14:27 | B788 | A | 71,2 | 75,4 | 83,8 |
| 27-06-2018 12:16:45 | A319 | A | 71,0 | 74,0 | 82,8 |
| 27-06-2018 12:18:32 | B77W | A | 74,1 | 77,8 | 87,9 |
| 27-06-2018 12:20:55 | B735 | A | 72,5 | 76,3 | 85,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 12:22:55 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 82,2 |
| 27-06-2018 12:24:40 | B738 | A | 71,7 | 75,3 | 83,5 |
| 27-06-2018 12:26:45 | E195 | A | 70,9 | 74,3 | 82,9 |
| 27-06-2018 12:28:41 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 79,8 |
| 27-06-2018 12:30:46 | E195 | A | 71,5 | 74,5 | 83,2 |
| 27-06-2018 12:38:13 | DH8D | A | 68,8 | 71,9 | 81,4 |
| 27-06-2018 12:41:29 | A321 | A | 72,8 | 77,2 | 84,2 |
| 27-06-2018 12:45:09 | A320 | A | 69,5 | 73,0 | 80,6 |
| 27-06-2018 12:47:40 | B738 | A | 72,4 | 76,5 | 84,2 |
| 27-06-2018 12:50:02 | E75S | A | 70,4 | 74,2 | 81,9 |
| 27-06-2018 12:52:09 | DH8D | A | 69,9 | 72,7 | 80,7 |
| 27-06-2018 12:54:03 | DH8D | A | 68,8 | 70,9 | 77,8 |
| 27-06-2018 12:58:00 | E195 | A | 70,9 | 74,6 | 83,0 |
| 27-06-2018 13:00:03 | B789 | A | 72,4 | 77,1 | 85,6 |
| 27-06-2018 13:02:51 | DH8D | A | 67,6 | 69,0 | 78,0 |
| 27-06-2018 13:04:56 | E75S | A | 71,1 | 73,9 | 83,7 |
| 27-06-2018 13:06:34 | A333 | A | 72,1 | 76,6 | 86,6 |
| 27-06-2018 13:09:28 | A320 | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 27-06-2018 13:11:38 | B788 | A | 69,5 | 72,0 | 81,8 |
| 27-06-2018 13:14:01 | E195 | A | 72,1 | 75,1 | 83,9 |
| 27-06-2018 13:18:39 | B734 | A | 73,8 | 77,3 | 85,0 |
| 27-06-2018 13:21:25 | B788 | A | 71,4 | 74,5 | 83,9 |
| 27-06-2018 13:23:53 | E195 | A | 70,4 | 74,4 | 83,2 |
| 27-06-2018 13:25:51 | E75S | A | 71,2 | 73,6 | 82,0 |
| 27-06-2018 13:29:58 | E75S | A | 71,2 | 74,0 | 82,9 |
| 27-06-2018 13:31:56 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 79,0 |
| 27-06-2018 13:33:55 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,4 | 81,0 |
| 27-06-2018 13:36:02 | A320 | A | 70,0 | 73,3 | 81,1 |
| 27-06-2018 13:37:56 | E195 | A | 71,0 | 74,8 | 83,1 |
| 27-06-2018 13:40:23 | E75S | A | 71,6 | 75,8 | 84,2 |
| 27-06-2018 13:42:38 | AT45 | A | 67,8 | 69,5 | 78,6 |
| 27-06-2018 13:46:22 | M28 | A | 69,2 | 71,8 | 80,4 |
| 27-06-2018 13:48:59 | A320 | A | 69,8 | 73,0 | 81,5 |
| 27-06-2018 13:51:11 | B738 | A | 72,3 | 75,8 | 83,5 |
| 27-06-2018 13:54:22 | E195 | A | 69,8 | 73,0 | 82,1 |
| 27-06-2018 13:59:24 | B789 | A | 71,7 | 74,2 | 84,5 |
| 27-06-2018 14:01:16 | BCS3 | A | 69,9 | 73,1 | 79,9 |
| 27-06-2018 14:03:13 | A321 | A | 71,1 | 75,2 | 83,9 |
| 27-06-2018 14:05:12 | B738 | A | 72,4 | 77,4 | 85,2 |
| 27-06-2018 14:06:51 | A319 | A | 71,2 | 74,8 | 83,5 |
| 27-06-2018 14:09:25 | B738 | A | 73,5 | 78,3 | 86,0 |
| 27-06-2018 14:15:38 | A320 | A | 70,6 | 74,6 | 82,9 |
| 27-06-2018 14:18:06 | DH8D | A | 68,3 | 69,8 | 77,3 |
| 27-06-2018 14:24:56 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 78,6 |
| 27-06-2018 14:26:56 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 77,4 |
| 27-06-2018 14:29:59 | A319 | A | 70,7 | 73,0 | 82,2 |
| 27-06-2018 14:38:55 | A321 | A | 70,5 | 73,8 | 81,7 |
| 27-06-2018 14:42:06 | A320 | A | 69,7 | 73,5 | 81,5 |
| 27-06-2018 14:52:07 | DH8D | A | 69,0 | 71,3 | 78,5 |
| 27-06-2018 14:54:35 | E195 | A | 70,4 | 74,5 | 83,4 |
| 27-06-2018 15:12:37 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,5 | 80,6 |
| 27-06-2018 15:17:36 | E195 | A | 69,9 | 73,2 | 82,0 |
| 27-06-2018 15:19:33 | E170 | A | 70,9 | 74,8 | 84,5 |
| 27-06-2018 15:21:34 | B738 | A | 71,6 | 75,5 | 84,4 |
| 27-06-2018 15:23:46 | B38M | A | 70,6 | 75,2 | 82,7 |
| 27-06-2018 15:26:05 | E75S | A | 69,6 | 72,6 | 81,9 |
| 27-06-2018 15:38:14 | E75S | A | 69,7 | 72,6 | 82,0 |
| 27-06-2018 15:42:03 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 27-06-2018 15:44:13 | CRJ9 | A | 68,1 | 70,1 | 78,9 |
| 27-06-2018 15:46:22 | DH8D | A | 68,7 | 70,9 | 78,7 |
| 27-06-2018 15:48:44 | C295 | A | 71,5 | 73,8 | 81,5 |
| 27-06-2018 15:51:07 | B738 | A | 71,5 | 73,9 | 83,3 |
| 27-06-2018 15:53:21 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,3 | 79,2 |
| 27-06-2018 15:55:07 | B788 | A | 70,0 | 73,9 | 83,3 |
| 27-06-2018 15:57:54 | B738 | A | 72,0 | 74,6 | 83,2 |
| 27-06-2018 15:59:57 | E195 | A | 72,7 | 76,6 | 85,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 16:02:19 | F100 | A | 67,6 | 71,3 | 80,2 |
| 27-06-2018 16:04:21 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 80,2 |
| 27-06-2018 16:06:20 | B38M | A | 70,3 | 74,0 | 82,0 |
| 27-06-2018 16:08:31 | DH8D | A | 68,2 | 70,2 | 78,2 |
| 27-06-2018 16:10:54 | A319 | A | 71,3 | 74,9 | 83,0 |
| 27-06-2018 16:16:28 | CRJ9 | A | 68,7 | 71,4 | 80,5 |
| 27-06-2018 16:25:44 | B738 | A | 70,8 | 75,1 | 83,6 |
| 27-06-2018 16:28:13 | DH8D | A | 68,3 | 69,7 | 78,7 |
| 27-06-2018 16:33:03 | B738 | A | 71,1 | 75,4 | 83,6 |
| 27-06-2018 16:42:04 | E195 | A | 70,1 | 73,1 | 82,9 |
| 27-06-2018 16:44:31 | B738 | A | 71,7 | 75,8 | 83,5 |
| 27-06-2018 16:46:31 | B738 | A | 70,9 | 74,3 | 82,3 |
| 27-06-2018 16:48:50 | C56X | A | 67,2 | 69,2 | 76,8 |
| 27-06-2018 16:53:13 | E195 | A | 71,0 | 74,0 | 82,8 |
| 27-06-2018 16:58:44 | A321 | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 27-06-2018 17:02:34 | C295 | A | 69,8 | 71,6 | 78,8 |
| 27-06-2018 17:09:39 | E75S | A | 70,2 | 73,1 | 81,3 |
| 27-06-2018 17:13:58 | A319 | A | 71,2 | 73,9 | 82,3 |
| 27-06-2018 17:29:42 | CRJX | A | 69,6 | 73,2 | 81,9 |
| 27-06-2018 17:34:48 | A20N | A | 69,9 | 71,9 | 80,7 |
| 27-06-2018 17:44:20 | B738 | A | 72,1 | 76,4 | 86,0 |
| 27-06-2018 17:46:17 | B734 | A | 73,0 | 76,6 | 85,1 |
| 27-06-2018 17:49:05 | DH8D | A | 68,6 | 70,0 | 78,1 |
| 27-06-2018 17:51:55 | A321 | A | 69,9 | 73,1 | 81,4 |
| 27-06-2018 17:55:50 | A319 | A | 68,9 | 73,3 | 81,9 |
| 27-06-2018 18:11:28 | CRJ2 | A | 69,5 | 72,1 | 80,0 |
| 27-06-2018 18:23:23 | E170 | A | 70,0 | 72,5 | 81,8 |
| 27-06-2018 18:30:02 | E75S | A | 69,5 | 71,4 | 80,7 |
| 27-06-2018 18:32:24 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,9 | 79,5 |
| 27-06-2018 18:40:45 | E190 | A | 69,5 | 73,4 | 81,9 |
| 27-06-2018 18:45:03 | A320 | A | 70,8 | 74,2 | 83,3 |
| 27-06-2018 18:50:03 | A321 | A | 71,5 | 75,2 | 84,0 |
| 27-06-2018 18:52:06 | DH8D | A | 68,3 | 69,2 | 77,3 |
| 27-06-2018 18:53:57 | E190 | A | 71,5 | 75,2 | 83,8 |
| 27-06-2018 18:56:04 | E170 | A | 70,9 | 74,9 | 82,4 |
| 27-06-2018 18:58:21 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,7 | 80,2 |
| 27-06-2018 19:00:38 | DH8D | A | 70,1 | 71,9 | 80,1 |
| 27-06-2018 19:04:55 | A320 | A | 71,2 | 74,3 | 83,0 |
| 27-06-2018 19:07:05 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 80,9 |
| 27-06-2018 19:09:57 | F100 | A | 69,1 | 71,6 | 79,9 |
| 27-06-2018 19:11:54 | A321 | A | 71,0 | 76,0 | 83,3 |
| 27-06-2018 19:14:25 | A320 | A | 69,7 | 72,2 | 80,9 |
| 27-06-2018 19:20:44 | E75S | A | 70,3 | 72,4 | 79,9 |
| 27-06-2018 19:25:37 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 80,3 |
| 27-06-2018 19:27:35 | E75S | A | 70,5 | 72,7 | 81,2 |
| 27-06-2018 19:29:43 | E75S | A | 69,5 | 72,3 | 81,0 |
| 27-06-2018 19:31:39 | B738 | A | 72,4 | 76,1 | 83,9 |
| 27-06-2018 19:35:57 | E195 | A | 71,2 | 75,0 | 83,7 |
| 27-06-2018 19:38:03 | DH8D | A | 69,0 | 71,7 | 79,0 |
| 27-06-2018 19:40:25 | E170 | A | 68,7 | 70,2 | 78,7 |
| 27-06-2018 19:42:52 | AN26 | A | 73,1 | 76,8 | 84,3 |
| 27-06-2018 19:45:45 | A321 | A | 70,2 | 73,6 | 82,3 |
| 27-06-2018 19:48:26 | B734 | A | 72,9 | 76,0 | 84,9 |
| 27-06-2018 19:55:02 | E195 | A | 71,3 | 75,5 | 84,1 |
| 27-06-2018 19:59:26 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 77,2 |
| 27-06-2018 20:11:17 | E75S | D | 65,2 | 67,1 | 75,2 |
| 27-06-2018 20:13:40 | F100 | D | 69,0 | 71,1 | 83,2 |
| 27-06-2018 20:19:18 | A321 | D | 68,0 | 70,1 | 80,6 |
| 27-06-2018 20:23:05 | A320 | D | 70,5 | 73,7 | 84,5 |
| 27-06-2018 20:24:26 | B738 | D | 73,2 | 76,3 | 85,7 |
| 27-06-2018 20:26:26 | E170 | D | 70,0 | 72,8 | 83,0 |
| 27-06-2018 20:28:16 | CRJ9 | D | 70,4 | 74,2 | 84,0 |
| 27-06-2018 20:33:13 | CRJ9 | D | 69,0 | 71,8 | 83,5 |
| 27-06-2018 20:35:21 | E75S | D | 69,2 | 73,0 | 81,5 |
| 27-06-2018 20:37:13 | A321 | D | 71,1 | 73,7 | 84,3 |
| 27-06-2018 20:43:59 | E170 | D | 69,6 | 72,8 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 20:51:12 | E170 | D | 69,7 | 73,7 | 83,1 |
| 27-06-2018 20:55:05 | E195 | D | 70,6 | 74,2 | 82,1 |
| 27-06-2018 20:57:21 | E75S | D | 71,1 | 73,6 | 84,1 |
| 27-06-2018 21:12:25 | E195 | D | 73,8 | 78,2 | 87,4 |
| 27-06-2018 21:13:54 | E75S | D | 70,1 | 73,0 | 82,4 |
| 27-06-2018 21:18:19 | A321 | D | 71,6 | 75,7 | 84,6 |
| 27-06-2018 21:20:18 | B734 | D | 72,6 | 77,3 | 85,8 |
| 27-06-2018 21:25:09 | B752 | D | 71,0 | 74,5 | 84,2 |
| 27-06-2018 21:27:09 | A320 | D | 68,0 | 71,0 | 80,6 |
| 27-06-2018 21:30:03 | A320 | D | 67,6 | 71,2 | 79,1 |
| 27-06-2018 21:42:52 | CRJ9 | D | 71,5 | 75,3 | 84,7 |
| 27-06-2018 21:47:04 | E195 | D | 71,4 | 74,0 | 83,7 |
| 27-06-2018 21:51:27 | B752 | D | 67,2 | 68,5 | 78,3 |
| 27-06-2018 21:53:26 | A320 | D | 70,6 | 72,9 | 82,9 |
| 27-06-2018 21:55:41 | B734 | D | 68,6 | 72,9 | 81,2 |
| 27-06-2018 21:57:27 | B738 | D | 71,1 | 74,6 | 84,3 |
| 28-06-2018 06:02:11 | B788 | A | 71,5 | 74,4 | 85,5 |
| 28-06-2018 06:05:00 | E195 | A | 71,9 | 75,1 | 83,9 |
| 28-06-2018 06:08:55 | E75S | A | 70,6 | 74,7 | 83,8 |
| 28-06-2018 06:11:24 | A321 | A | 70,4 | 73,8 | 82,4 |
| 28-06-2018 06:13:58 | E195 | A | 72,1 | 75,3 | 84,1 |
| 28-06-2018 06:16:11 | MD11 | A | 76,5 | 81,4 | 90,6 |
| 28-06-2018 06:19:10 | E170 | A | 72,7 | 76,6 | 84,7 |
| 28-06-2018 06:21:33 | DH8D | A | 69,1 | 71,6 | 79,9 |
| 28-06-2018 06:23:33 | B734 | A | 73,4 | 77,8 | 86,6 |
| 28-06-2018 06:25:56 | E195 | A | 71,5 | 75,4 | 84,9 |
| 28-06-2018 06:28:05 | CRJ9 | A | 69,2 | 72,3 | 81,5 |
| 28-06-2018 06:30:33 | E170 | A | 70,7 | 74,6 | 83,7 |
| 28-06-2018 06:32:51 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 83,1 |
| 28-06-2018 06:35:03 | DH8D | A | 68,8 | 71,3 | 80,2 |
| 28-06-2018 06:37:24 | A320 | A | 70,4 | 74,4 | 84,0 |
| 28-06-2018 06:40:06 | A333 | A | 74,2 | 78,7 | 88,3 |
| 28-06-2018 06:42:52 | E195 | A | 72,4 | 77,1 | 85,7 |
| 28-06-2018 06:44:56 | DH8D | A | 67,9 | 69,8 | 79,0 |
| 28-06-2018 06:47:30 | DH8D | A | 69,5 | 72,0 | 79,0 |
| 28-06-2018 06:49:49 | B735 | A | 73,0 | 76,0 | 85,8 |
| 28-06-2018 06:51:52 | B738 | A | 72,0 | 76,7 | 85,0 |
| 28-06-2018 06:54:19 | AT72 | A | 68,2 | 69,5 | 78,2 |
| 28-06-2018 06:57:00 | B738 | A | 74,0 | 79,1 | 87,6 |
| 28-06-2018 06:59:32 | A320 | A | 71,6 | 75,7 | 85,0 |
| 28-06-2018 07:01:49 | B738 | A | 71,6 | 75,5 | 85,0 |
| 28-06-2018 07:05:49 | A320 | A | 72,1 | 76,2 | 85,1 |
| 28-06-2018 07:08:26 | B738 | A | 73,3 | 78,0 | 87,1 |
| 28-06-2018 07:24:25 | P180 | A | 75,6 | 79,6 | 91,0 |
| 28-06-2018 07:27:44 | A320 | A | 71,0 | 74,8 | 83,1 |
| 28-06-2018 07:38:36 | AT72 | A | 68,3 | 70,3 | 80,4 |
| 28-06-2018 07:41:45 | B738 | A | 73,3 | 76,0 | 84,7 |
| 28-06-2018 08:04:23 | B738 | A | 72,5 | 77,4 | 85,7 |
| 28-06-2018 08:10:03 | A320 | A | 71,0 | 75,0 | 83,8 |
| 28-06-2018 08:12:24 | PC12 | A | 70,5 | 73,2 | 82,0 |
| 28-06-2018 08:15:15 | DH8D | A | 68,7 | 71,7 | 79,2 |
| 28-06-2018 08:19:14 | E195 | A | 71,7 | 75,3 | 84,5 |
| 28-06-2018 08:21:25 | E75S | A | 72,6 | 77,6 | 85,6 |
| 28-06-2018 08:24:48 | DH8D | A | 67,2 | 69,5 | 79,0 |
| 28-06-2018 08:37:53 | B738 | A | 71,2 | 76,6 | 85,3 |
| 28-06-2018 08:40:24 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 82,9 |
| 28-06-2018 08:42:23 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 78,7 |
| 28-06-2018 08:45:07 | AT75 | A | 70,3 | 74,2 | 80,3 |
| 28-06-2018 08:48:24 | A320 | A | 72,0 | 75,7 | 84,6 |
| 28-06-2018 08:56:47 | DH8D | A | 67,5 | 69,7 | 77,5 |
| 28-06-2018 08:59:48 | E195 | A | 71,6 | 75,5 | 84,2 |
| 28-06-2018 09:02:31 | E75S | A | 69,9 | 74,1 | 82,5 |
| 28-06-2018 09:10:53 | BCS3 | A | 68,9 | 70,1 | 77,9 |
| 28-06-2018 09:14:25 | E195 | A | 72,0 | 76,3 | 85,4 |
| 28-06-2018 09:20:50 | B789 | A | 72,1 | 76,0 | 86,1 |
| 28-06-2018 09:23:24 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-06-2018 09:25:28 | CRJ9 | A | 69,2 | 72,5 | 81,3 |
| 28-06-2018 09:27:27 | E75S | A | 72,3 | 77,5 | 84,3 |
| 28-06-2018 09:30:03 | GLF5 | A | 67,4 | 69,4 | 77,0 |
| 28-06-2018 09:32:02 | CRJX | A | 69,8 | 74,2 | 81,9 |
| 28-06-2018 09:33:59 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,2 | 81,7 |
| 28-06-2018 09:36:33 | E170 | A | 69,0 | 72,7 | 80,8 |
| 28-06-2018 09:38:48 | B789 | A | 72,4 | 76,5 | 86,3 |
| 28-06-2018 09:41:37 | A320 | A | 69,5 | 73,8 | 81,5 |
| 28-06-2018 09:43:38 | B763 | A | 74,2 | 78,0 | 88,0 |
| 28-06-2018 09:46:03 | DH8D | A | 70,8 | 73,0 | 82,3 |
| 28-06-2018 09:48:33 | DH8D | A | 70,3 | 71,7 | 79,4 |
| 28-06-2018 09:50:48 | E75S | A | 70,3 | 74,3 | 82,4 |
| 28-06-2018 09:53:09 | A321 | A | 71,3 | 75,0 | 82,8 |
| 28-06-2018 09:55:22 | E75S | A | 72,3 | 76,4 | 84,9 |
| 28-06-2018 09:57:49 | E170 | A | 71,2 | 75,7 | 83,3 |
| 28-06-2018 09:59:59 | B738 | A | 71,0 | 75,2 | 83,5 |
| 28-06-2018 10:02:17 | DH8D | A | 69,3 | 71,8 | 79,7 |
| 28-06-2018 10:04:33 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,6 |
| 28-06-2018 10:06:42 | E190 | A | 71,9 | 76,4 | 83,7 |
| 28-06-2018 10:08:48 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,3 | 80,0 |
| 28-06-2018 10:20:14 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 79,2 |
| 28-06-2018 10:23:49 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 81,0 |
| 28-06-2018 10:39:19 | A20N | A | 69,2 | 72,4 | 81,5 |
| 28-06-2018 10:41:29 | B788 | A | 71,0 | 74,5 | 84,2 |
| 28-06-2018 10:44:00 | B738 | A | 70,7 | 73,7 | 82,7 |
| 28-06-2018 10:46:26 | A321 | A | 70,9 | 74,1 | 83,0 |
| 28-06-2018 10:48:50 | A320 | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 28-06-2018 10:54:27 | E195 | A | 70,9 | 73,6 | 82,9 |
| 28-06-2018 10:58:01 | A321 | A | 69,7 | 72,4 | 81,2 |
| 28-06-2018 11:08:35 | C295 | A | 68,1 | 70,6 | 78,5 |
| 28-06-2018 11:31:36 | B738 | A | 70,3 | 73,6 | 83,1 |
| 28-06-2018 11:33:52 | DH8D | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 28-06-2018 11:36:37 | B738 | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 28-06-2018 11:38:59 | E195 | A | 72,0 | 76,4 | 84,3 |
| 28-06-2018 11:40:59 | A320 | A | 70,3 | 74,2 | 82,6 |
| 28-06-2018 11:43:03 | DH8D | A | 69,4 | 70,8 | 78,5 |
| 28-06-2018 11:44:50 | A319 | A | 70,6 | 74,2 | 82,9 |
| 28-06-2018 11:47:17 | A321 | A | 70,5 | 73,4 | 82,6 |
| 28-06-2018 11:49:21 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 77,6 |
| 28-06-2018 11:51:18 | A321 | A | 71,9 | 75,4 | 83,0 |
| 28-06-2018 11:53:20 | B77W | A | 73,5 | 77,5 | 86,9 |
| 28-06-2018 11:55:51 | E195 | A | 70,3 | 73,5 | 82,9 |
| 28-06-2018 11:59:23 | A319 | A | 70,1 | 72,9 | 81,6 |
| 28-06-2018 12:02:24 | E190 | A | 69,5 | 72,3 | 81,3 |
| 28-06-2018 12:04:24 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,0 | 81,1 |
| 28-06-2018 12:07:58 | B735 | A | 72,5 | 75,3 | 84,3 |
| 28-06-2018 12:22:10 | E195 | A | 71,4 | 74,7 | 83,4 |
| 28-06-2018 12:24:20 | A321 | A | 70,0 | 73,9 | 82,6 |
| 28-06-2018 12:26:20 | B734 | A | 72,8 | 76,2 | 84,9 |
| 28-06-2018 12:28:46 | B788 | A | 70,7 | 74,3 | 83,9 |
| 28-06-2018 12:30:42 | B789 | A | 71,8 | 75,8 | 85,3 |
| 28-06-2018 12:33:12 | B738 | A | 72,5 | 76,7 | 85,1 |
| 28-06-2018 12:35:28 | E75S | A | 70,5 | 73,6 | 82,3 |
| 28-06-2018 12:37:56 | B738 | A | 74,2 | 78,6 | 87,4 |
| 28-06-2018 12:40:18 | DH8D | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 28-06-2018 12:42:15 | E195 | A | 71,0 | 76,6 | 84,4 |
| 28-06-2018 12:44:26 | A321 | A | 71,4 | 75,3 | 83,4 |
| 28-06-2018 12:46:18 | B738 | A | 71,9 | 76,2 | 83,9 |
| 28-06-2018 12:48:25 | B738 | A | 71,7 | 75,0 | 84,5 |
| 28-06-2018 12:50:45 | E195 | A | 71,2 | 74,8 | 84,4 |
| 28-06-2018 12:52:45 | E170 | A | 72,6 | 75,8 | 84,1 |
| 28-06-2018 12:54:46 | E170 | A | 72,2 | 76,7 | 83,6 |
| 28-06-2018 12:56:33 | A320 | A | 70,3 | 74,2 | 82,0 |
| 28-06-2018 12:58:42 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 79,6 |
| 28-06-2018 13:00:59 | E195 | A | 71,0 | 73,6 | 82,7 |
| 28-06-2018 13:03:10 | DH8D | A | 68,7 | 71,2 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-06-2018 13:04:58 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,1 |
| 28-06-2018 13:07:05 | E75S | A | 71,1 | 74,6 | 83,7 |
| 28-06-2018 13:09:30 | SF34 | A | 70,0 | 71,6 | 79,1 |
| 28-06-2018 13:11:50 | E170 | A | 68,0 | 71,4 | 80,0 |
| 28-06-2018 13:14:11 | E75S | A | 70,2 | 72,6 | 81,3 |
| 28-06-2018 13:16:19 | A320 | A | 68,7 | 71,9 | 81,3 |
| 28-06-2018 13:23:14 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 81,2 |
| 28-06-2018 13:25:16 | B738 | A | 71,9 | 77,6 | 85,1 |
| 28-06-2018 13:28:00 | C295 | A | 69,0 | 71,6 | 78,0 |
| 28-06-2018 13:33:14 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,9 | 80,7 |
| 28-06-2018 13:37:49 | A321 | A | 73,3 | 78,1 | 84,8 |
| 28-06-2018 13:39:49 | B738 | A | 71,9 | 75,4 | 83,7 |
| 28-06-2018 13:42:10 | B734 | A | 73,2 | 77,0 | 85,3 |
| 28-06-2018 13:44:14 | E195 | A | 70,6 | 73,9 | 83,1 |
| 28-06-2018 13:49:39 | B738 | A | 72,3 | 75,2 | 83,5 |
| 28-06-2018 13:53:26 | A320 | A | 70,9 | 74,2 | 81,3 |
| 28-06-2018 13:55:54 | B38M | A | 70,9 | 73,8 | 82,1 |
| 28-06-2018 13:58:31 | B788 | A | 71,7 | 75,4 | 84,0 |
| 28-06-2018 14:03:39 | B735 | A | 74,5 | 80,6 | 88,2 |
| 28-06-2018 14:05:48 | E75S | A | 71,8 | 75,1 | 83,2 |
| 28-06-2018 14:07:56 | A320 | A | 71,7 | 74,8 | 83,8 |
| 28-06-2018 14:10:12 | BCS1 | A | 68,8 | 70,5 | 78,8 |
| 28-06-2018 14:12:26 | B738 | A | 72,3 | 76,3 | 84,8 |
| 28-06-2018 14:15:46 | B788 | A | 69,8 | 73,8 | 83,4 |
| 28-06-2018 14:18:12 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 81,4 |
| 28-06-2018 14:20:04 | AT45 | A | 68,9 | 70,8 | 77,9 |
| 28-06-2018 14:22:08 | DH8D | A | 68,0 | 70,7 | 78,8 |
| 28-06-2018 14:35:03 | A321 | A | 72,8 | 76,5 | 84,3 |
| 28-06-2018 14:39:18 | B789 | A | 72,2 | 76,4 | 86,4 |
| 28-06-2018 14:43:10 | A320 | A | 70,8 | 74,6 | 83,1 |
| 28-06-2018 14:45:26 | A321 | A | 72,0 | 76,1 | 84,3 |
| 28-06-2018 14:53:40 | E190 | A | 71,2 | 75,9 | 84,3 |
| 28-06-2018 15:06:05 | CRJ9 | A | 69,9 | 73,8 | 81,0 |
| 28-06-2018 15:19:29 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,1 | 80,5 |
| 28-06-2018 15:22:56 | E75S | A | 71,5 | 74,7 | 82,9 |
| 28-06-2018 15:26:08 | E75S | A | 72,2 | 75,9 | 83,7 |
| 28-06-2018 15:28:56 | DH8D | A | 68,5 | 70,9 | 79,7 |
| 28-06-2018 15:31:10 | DH8D | A | 69,7 | 72,3 | 80,9 |
| 28-06-2018 15:33:31 | E195 | A | 75,6 | 83,6 | 91,2 |
| 28-06-2018 15:36:28 | A320 | A | 71,4 | 74,0 | 83,5 |
| 28-06-2018 15:38:28 | B738 | A | 71,7 | 74,5 | 83,5 |
| 28-06-2018 15:40:47 | E75S | A | 70,7 | 73,4 | 81,5 |
| 28-06-2018 15:42:43 | DH8D | A | 69,3 | 71,6 | 79,7 |
| 28-06-2018 15:44:49 | E195 | A | 70,4 | 73,7 | 82,9 |
| 28-06-2018 15:47:10 | C295 | A | 68,4 | 70,1 | 78,4 |
| 28-06-2018 15:49:00 | B738 | A | 71,9 | 75,7 | 85,5 |
| 28-06-2018 15:51:19 | E195 | A | 71,1 | 74,1 | 82,8 |
| 28-06-2018 15:53:40 | A320 | A | 71,4 | 75,5 | 83,5 |
| 28-06-2018 15:56:30 | A320 | A | 69,2 | 72,1 | 80,9 |
| 28-06-2018 15:58:51 | E195 | A | 70,3 | 74,0 | 82,8 |
| 28-06-2018 16:01:17 | CRJ9 | A | 68,3 | 71,0 | 79,4 |
| 28-06-2018 16:03:28 | DH8D | A | 68,4 | 70,7 | 79,2 |
| 28-06-2018 16:05:42 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,1 |
| 28-06-2018 16:08:57 | C295 | A | 70,4 | 73,9 | 81,2 |
| 28-06-2018 16:11:09 | A321 | A | 70,7 | 74,1 | 83,0 |
| 28-06-2018 16:13:08 | E195 | A | 71,7 | 74,5 | 84,2 |
| 28-06-2018 16:15:56 | DH8D | A | 67,6 | 70,6 | 78,0 |
| 28-06-2018 16:18:09 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 84,6 |
| 28-06-2018 16:19:59 | B734 | A | 73,0 | 77,1 | 86,0 |
| 28-06-2018 16:22:42 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 82,7 |
| 28-06-2018 16:29:56 | B738 | A | 71,9 | 74,9 | 84,7 |
| 28-06-2018 16:32:10 | B738 | A | 72,2 | 75,5 | 83,9 |
| 28-06-2018 16:34:36 | A320 | A | 70,8 | 74,8 | 82,3 |
| 28-06-2018 16:37:11 | DH8D | A | 68,5 | 69,6 | 77,6 |
| 28-06-2018 16:47:04 | E195 | A | 70,8 | 75,0 | 83,3 |
| 28-06-2018 17:03:22 | B738 | A | 72,0 | 76,1 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-06-2018 17:15:17 | A319 | A | 71,0 | 73,2 | 83,3 |
| 28-06-2018 17:18:41 | A321 | A | 70,9 | 74,2 | 82,9 |
| 28-06-2018 17:21:05 | C295 | A | 68,3 | 71,1 | 79,1 |
| 28-06-2018 17:28:18 | A20N | A | 70,2 | 72,3 | 79,8 |
| 28-06-2018 17:35:29 | A320 | A | 70,5 | 73,7 | 81,2 |
| 28-06-2018 17:38:12 | CRJX | A | 70,8 | 74,1 | 81,6 |
| 28-06-2018 17:43:08 | A320 | A | 69,2 | 74,2 | 82,2 |
| 28-06-2018 17:48:31 | A320 | A | 70,6 | 74,2 | 82,6 |
| 28-06-2018 17:59:04 | E170 | A | 69,7 | 73,2 | 82,5 |
| 28-06-2018 18:07:11 | B738 | A | 72,0 | 75,6 | 83,5 |
| 28-06-2018 18:09:48 | DH8D | A | 68,3 | 71,0 | 79,7 |
| 28-06-2018 18:12:28 | E75S | A | 69,3 | 72,6 | 82,9 |
| 28-06-2018 18:18:58 | A321 | A | 71,7 | 75,3 | 82,5 |
| 28-06-2018 18:21:12 | DH8D | A | 69,4 | 71,8 | 79,4 |
| 28-06-2018 18:24:57 | A320 | A | 71,3 | 75,4 | 84,1 |
| 28-06-2018 18:27:36 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,4 |
| 28-06-2018 18:29:44 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,7 | 79,0 |
| 28-06-2018 18:32:25 | E190 | A | 70,7 | 73,6 | 82,2 |
| 28-06-2018 18:35:08 | A321 | A | 69,5 | 74,1 | 82,3 |
| 28-06-2018 18:39:44 | E75S | A | 71,2 | 74,6 | 83,3 |
| 28-06-2018 18:41:45 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,7 | 81,4 |
| 28-06-2018 18:44:05 | DH8D | A | 69,8 | 71,9 | 80,2 |
| 28-06-2018 18:46:07 | DH8D | A | 74,5 | 78,9 | 87,3 |
| 28-06-2018 18:48:33 | E170 | A | 69,6 | 71,4 | 80,4 |
| 28-06-2018 18:50:52 | E75S | A | 71,9 | 76,5 | 84,7 |
| 28-06-2018 18:54:30 | E195 | A | 71,6 | 73,6 | 82,7 |
| 28-06-2018 18:56:24 | A320 | A | 71,8 | 75,3 | 83,5 |
| 28-06-2018 18:59:53 | AT45 | A | 67,1 | 69,5 | 77,1 |
| 28-06-2018 19:01:33 | DH8D | A | 68,7 | 70,8 | 77,7 |
| 28-06-2018 19:03:56 | E195 | A | 71,9 | 74,4 | 83,4 |
| 28-06-2018 19:06:08 | E75S | A | 71,6 | 76,3 | 84,2 |
| 28-06-2018 19:08:06 | BCS3 | A | 68,8 | 71,5 | 79,9 |
| 28-06-2018 19:11:15 | AN26 | A | 71,8 | 76,1 | 84,6 |
| 28-06-2018 19:14:55 | DH8D | A | 69,9 | 72,7 | 81,0 |
| 28-06-2018 19:17:33 | A320 | A | 69,5 | 73,4 | 81,5 |
| 28-06-2018 19:20:39 | A318 | A | 70,5 | 74,3 | 84,1 |
| 28-06-2018 19:23:13 | MD82 | A | 74,7 | 77,7 | 87,0 |
| 28-06-2018 19:28:40 | E170 | A | 69,4 | 72,0 | 81,7 |
| 28-06-2018 19:33:50 | B738 | A | 72,5 | 74,6 | 83,6 |
| 28-06-2018 19:36:03 | E195 | A | 71,6 | 76,0 | 84,2 |
| 28-06-2018 19:39:08 | A320 | A | 69,4 | 72,6 | 80,5 |
| 28-06-2018 19:41:31 | B738 | A | 71,8 | 76,8 | 85,8 |
| 28-06-2018 19:44:25 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 77,4 |
| 28-06-2018 19:50:44 | B752 | A | 69,4 | 71,3 | 83,4 |
| 28-06-2018 19:53:02 | P180 | A | 73,5 | 78,9 | 89,1 |
| 28-06-2018 19:55:06 | B788 | A | 71,2 | 74,2 | 82,9 |
| 28-06-2018 19:57:36 | A320 | A | 70,1 | 73,2 | 81,3 |
| 28-06-2018 20:00:04 | E75S | A | 72,3 | 76,8 | 83,8 |
| 28-06-2018 20:06:18 | A320 | A | 69,2 | 72,6 | 81,8 |
| 28-06-2018 20:19:34 | B738 | A | 71,4 | 75,4 | 83,2 |
| 28-06-2018 20:24:04 | B738 | A | 72,2 | 76,5 | 85,0 |
| 28-06-2018 20:26:59 | B738 | A | 71,8 | 76,0 | 84,4 |
| 28-06-2018 20:30:28 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,8 | 79,8 |
| 28-06-2018 20:36:05 | B763 | A | 73,7 | 77,3 | 86,9 |
| 28-06-2018 20:39:55 | SF34 | A | 68,0 | 70,8 | 78,8 |
| 28-06-2018 20:49:45 | E195 | A | 71,9 | 75,4 | 84,4 |
| 28-06-2018 20:51:27 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 81,5 |
| 28-06-2018 20:55:30 | A320 | A | 69,9 | 72,3 | 79,9 |
| 28-06-2018 20:57:32 | B739 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 28-06-2018 21:02:56 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 77,7 |
| 28-06-2018 21:13:59 | E75S | A | 70,0 | 73,9 | 81,7 |
| 28-06-2018 21:16:58 | CRJ9 | A | 69,2 | 72,4 | 81,2 |
| 28-06-2018 21:22:16 | B738 | A | 71,0 | 73,9 | 82,4 |
| 28-06-2018 21:25:15 | A318 | A | 71,1 | 74,5 | 83,9 |
| 28-06-2018 21:30:36 | A321 | A | 70,9 | 75,5 | 83,9 |
| 28-06-2018 21:33:30 | E195 | A | 71,9 | 75,5 | 84,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 21:40:53 | E75S | A | 70,0 | 72,9 | 81,7 |
| 28-06-2018 21:43:49 | B38M | A | 70,5 | 74,1 | 82,5 |
| 28-06-2018 21:46:12 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 28-06-2018 21:48:11 | B738 | A | 72,1 | 75,2 | 83,6 |
| 28-06-2018 21:50:10 | B734 | A | 73,1 | 76,3 | 85,4 |
| 28-06-2018 21:54:08 | E195 | A | 70,7 | 74,2 | 83,0 |
| 28-06-2018 21:56:29 | E75S | A | 71,0 | 73,8 | 82,1 |
| 28-06-2018 21:58:36 | B735 | A | 72,5 | 76,3 | 85,3 |
| 29-06-2018 06:02:29 | B738 | D | 72,2 | 75,5 | 85,2 |
| 29-06-2018 06:04:21 | CRJX | D | 71,0 | 73,3 | 84,2 |
| 29-06-2018 06:06:12 | B737 | D | 68,3 | 70,1 | 80,9 |
| 29-06-2018 06:11:51 | A321 | D | 71,0 | 73,3 | 83,8 |
| 29-06-2018 06:13:58 | E195 | D | 71,4 | 73,8 | 84,1 |
| 29-06-2018 06:15:40 | B738 | D | 71,0 | 74,1 | 83,8 |
| 29-06-2018 06:17:45 | A321 | D | 70,8 | 72,2 | 84,2 |
| 29-06-2018 06:20:16 | A320 | D | 66,6 | 68,1 | 79,2 |
| 29-06-2018 06:30:02 | A321 | D | 71,2 | 72,7 | 84,7 |
| 29-06-2018 06:32:13 | A318 | D | 67,0 | 68,3 | 80,2 |
| 29-06-2018 06:39:26 | A321 | D | 70,9 | 72,5 | 83,9 |
| 29-06-2018 06:41:21 | A320 | D | 69,5 | 70,7 | 81,8 |
| 29-06-2018 06:44:58 | B738 | D | 72,0 | 75,5 | 85,0 |
| 29-06-2018 06:58:07 | P180 | D | 67,8 | 68,7 | 77,8 |
| 29-06-2018 07:02:07 | B738 | D | 72,5 | 75,4 | 86,1 |
| 29-06-2018 07:12:05 | A319 | D | 67,0 | 67,6 | 77,0 |
| 29-06-2018 07:16:06 | A320 | D | 71,2 | 73,1 | 84,2 |
| 29-06-2018 07:23:08 | A319 | D | 67,6 | 69,6 | 79,9 |
| 29-06-2018 07:24:43 | DH8D | D | 67,2 | 68,5 | 76,7 |
| 29-06-2018 07:26:43 | DH8D | D | 67,1 | 67,8 | 76,7 |
| 29-06-2018 07:39:23 | E75S | D | 69,4 | 71,4 | 83,2 |
| 29-06-2018 07:41:08 | E75S | D | 69,6 | 71,2 | 82,6 |
| 29-06-2018 07:43:03 | B38M | D | 66,5 | 67,9 | 76,9 |
| 29-06-2018 07:46:53 | E170 | D | 69,6 | 72,0 | 83,2 |
| 29-06-2018 07:54:34 | E195 | D | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 29-06-2018 07:57:52 | B734 | D | 72,2 | 75,3 | 86,2 |
| 29-06-2018 08:03:52 | E170 | D | 69,0 | 71,1 | 82,2 |
| 29-06-2018 08:12:48 | B735 | D | 70,7 | 73,5 | 82,8 |
| 29-06-2018 08:14:46 | E195 | D | 70,9 | 74,2 | 83,9 |
| 29-06-2018 08:16:24 | B738 | D | 72,7 | 75,7 | 86,3 |
| 29-06-2018 08:18:16 | B738 | D | 70,7 | 72,9 | 84,5 |
| 29-06-2018 08:20:53 | B38M | D | 67,4 | 68,4 | 79,7 |
| 29-06-2018 08:22:47 | E170 | D | 66,8 | 67,9 | 80,0 |
| 29-06-2018 08:24:00 | E195 | D | 69,2 | 72,0 | 78,2 |
| 29-06-2018 08:24:17 | E195 | D | 70,5 | 75,2 | 83,9 |
| 29-06-2018 08:27:13 | E75S | D | 70,3 | 73,2 | 84,3 |
| 29-06-2018 08:29:38 | A320 | D | 68,0 | 69,9 | 80,3 |
| 29-06-2018 08:31:56 | B734 | D | 69,4 | 72,9 | 82,5 |
| 29-06-2018 08:36:31 | E170 | D | 67,8 | 69,9 | 81,6 |
| 29-06-2018 08:39:31 | B738 | D | 71,8 | 75,5 | 85,0 |
| 29-06-2018 08:42:00 | B738 | D | 69,9 | 72,6 | 82,5 |
| 29-06-2018 08:44:42 | A320 | D | 67,4 | 70,9 | 80,8 |
| 29-06-2018 08:46:34 | B738 | D | 72,8 | 76,6 | 86,7 |
| 29-06-2018 08:48:20 | B738 | D | 69,6 | 71,9 | 82,8 |
| 29-06-2018 08:50:07 | E195 | D | 73,1 | 76,8 | 86,9 |
| 29-06-2018 08:51:25 | B738 | D | 70,1 | 72,7 | 83,5 |
| 29-06-2018 08:52:56 | HDJT | D | 67,8 | 68,6 | 77,3 |
| 29-06-2018 08:55:38 | E195 | D | 68,3 | 71,0 | 79,4 |
| 29-06-2018 08:57:59 | A320 | D | 71,8 | 74,9 | 84,6 |
| 29-06-2018 09:00:34 | AN26 | D | 71,4 | 74,0 | 84,0 |
| 29-06-2018 09:05:32 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,5 | 82,3 |
| 29-06-2018 09:08:12 | DH8D | D | 66,4 | 68,4 | 76,0 |
| 29-06-2018 09:12:58 | B738 | D | 69,2 | 72,7 | 82,2 |
| 29-06-2018 09:25:09 | E170 | D | 69,2 | 71,1 | 81,5 |
| 29-06-2018 09:46:59 | SU95 | D | 73,6 | 78,8 | 88,7 |
| 29-06-2018 09:48:54 | E195 | D | 68,8 | 73,2 | 81,8 |
| 29-06-2018 09:54:47 | E195 | D | 70,8 | 74,2 | 84,4 |
| 29-06-2018 10:06:42 | E75S | D | 69,0 | 72,9 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 10:10:53 | CRJX | D | 72,4 | 76,6 | 85,0 |
| 29-06-2018 10:12:47 | B738 | D | 73,4 | 77,3 | 86,6 |
| 29-06-2018 10:16:08 | A320 | D | 72,4 | 76,0 | 85,2 |
| 29-06-2018 10:34:07 | B739 | D | 70,3 | 74,4 | 85,9 |
| 29-06-2018 10:40:37 | A321 | D | 70,8 | 74,6 | 84,3 |
| 29-06-2018 10:43:52 | B738 | D | 70,7 | 74,3 | 84,5 |
| 29-06-2018 10:46:53 | A321 | D | 70,0 | 73,9 | 82,8 |
| 29-06-2018 10:50:03 | E190 | D | 72,1 | 77,4 | 86,4 |
| 29-06-2018 10:54:25 | A320 | D | 68,2 | 70,2 | 81,2 |
| 29-06-2018 10:58:05 | DH8D | D | 66,9 | 69,3 | 77,7 |
| 29-06-2018 11:13:38 | E75S | D | 68,2 | 72,5 | 82,0 |
| 29-06-2018 11:15:35 | E170 | D | 68,8 | 72,0 | 81,6 |
| 29-06-2018 11:17:41 | E195 | D | 71,4 | 74,4 | 84,8 |
| 29-06-2018 11:20:25 | CRJ9 | D | 70,7 | 74,4 | 84,3 |
| 29-06-2018 11:21:57 | E75S | D | 68,4 | 70,1 | 81,1 |
| 29-06-2018 11:25:39 | A321 | D | 70,9 | 73,9 | 84,5 |
| 29-06-2018 11:30:42 | E170 | D | 69,4 | 72,1 | 82,2 |
| 29-06-2018 11:35:39 | CRJ9 | D | 69,4 | 72,7 | 82,6 |
| 29-06-2018 11:38:05 | E75S | D | 68,4 | 71,9 | 81,6 |
| 29-06-2018 11:41:53 | A320 | D | 68,0 | 70,3 | 80,0 |
| 29-06-2018 11:43:36 | CRJ9 | D | 67,7 | 70,7 | 80,5 |
| 29-06-2018 11:46:31 | E195 | D | 70,4 | 74,2 | 82,4 |
| 29-06-2018 11:54:07 | B738 | D | 72,1 | 76,3 | 85,8 |
| 29-06-2018 11:56:20 | B734 | D | 71,2 | 73,7 | 83,9 |
| 29-06-2018 11:59:28 | A321 | D | 72,2 | 75,7 | 86,0 |
| 29-06-2018 12:01:32 | P180 | D | 69,0 | 71,9 | 79,4 |
| 29-06-2018 12:13:58 | A320 | D | 67,5 | 71,5 | 80,1 |
| 29-06-2018 12:16:00 | A320 | D | 67,0 | 69,6 | 79,1 |
| 29-06-2018 12:21:48 | E170 | D | 72,0 | 75,5 | 85,4 |
| 29-06-2018 12:31:36 | E75S | D | 67,9 | 71,0 | 82,7 |
| 29-06-2018 12:42:29 | A321 | D | 70,3 | 73,2 | 83,9 |
| 29-06-2018 12:44:41 | E195 | D | 72,2 | 75,4 | 85,6 |
| 29-06-2018 12:48:10 | A321 | D | 69,6 | 74,4 | 83,9 |
| 29-06-2018 12:55:33 | A319 | D | 67,6 | 70,6 | 79,3 |
| 29-06-2018 12:59:23 | MD82 | D | 75,5 | 81,3 | 90,3 |
| 29-06-2018 13:01:14 | B738 | D | 71,5 | 75,0 | 85,1 |
| 29-06-2018 13:03:37 | A321 | D | 72,0 | 75,1 | 85,8 |
| 29-06-2018 13:05:49 | A321 | D | 69,3 | 72,4 | 83,3 |
| 29-06-2018 13:08:09 | E190 | D | 71,7 | 75,7 | 86,0 |
| 29-06-2018 13:10:37 | A319 | D | 67,7 | 71,1 | 80,9 |
| 29-06-2018 13:27:12 | B738 | D | 71,0 | 74,1 | 85,5 |
| 29-06-2018 13:29:27 | E75S | D | 67,8 | 70,1 | 81,8 |
| 29-06-2018 13:31:35 | E195 | D | 68,9 | 72,6 | 82,3 |
| 29-06-2018 13:36:12 | B738 | D | 71,8 | 76,3 | 86,2 |
| 29-06-2018 13:40:09 | B738 | D | 71,0 | 72,8 | 84,5 |
| 29-06-2018 13:49:26 | E195 | D | 70,5 | 73,5 | 82,5 |
| 29-06-2018 13:51:55 | E195 | D | 69,8 | 73,6 | 82,1 |
| 29-06-2018 14:03:05 | E170 | D | 69,6 | 71,9 | 83,0 |
| 29-06-2018 14:07:10 | E195 | D | 68,2 | 72,1 | 83,6 |
| 29-06-2018 14:15:58 | CRJ9 | D | 69,5 | 73,9 | 82,7 |
| 29-06-2018 14:17:54 | A332 | D | 75,3 | 80,2 | 91,3 |
| 29-06-2018 14:20:28 | E195 | D | 73,3 | 76,8 | 87,2 |
| 29-06-2018 14:29:33 | B38M | D | 66,3 | 68,2 | 77,8 |
| 29-06-2018 14:37:41 | E170 | D | 69,3 | 73,3 | 82,5 |
| 29-06-2018 14:39:38 | A320 | D | 68,6 | 71,0 | 80,9 |
| 29-06-2018 14:43:57 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,2 | 83,5 |
| 29-06-2018 14:47:03 | A321 | D | 69,9 | 71,9 | 83,5 |
| 29-06-2018 14:49:46 | E75S | D | 69,2 | 71,1 | 83,2 |
| 29-06-2018 14:56:48 | A320 | D | 68,6 | 70,4 | 80,6 |
| 29-06-2018 15:07:13 | CRJ9 | D | 67,9 | 69,7 | 80,9 |
| 29-06-2018 15:13:59 | A320 | D | 67,5 | 69,8 | 79,9 |
| 29-06-2018 15:21:56 | B77W | D | 70,9 | 72,7 | 84,3 |
| 29-06-2018 15:24:06 | B735 | D | 71,0 | 76,4 | 85,3 |
| 29-06-2018 15:26:34 | B734 | D | 71,3 | 75,1 | 84,8 |
| 29-06-2018 15:32:01 | E75S | D | 72,6 | 77,7 | 87,1 |
| 29-06-2018 15:52:25 | A320 | D | 67,9 | 70,0 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-06-2018 15:54:48 | B738 | D | 67,6 | 70,5 | 79,9 |
| 29-06-2018 15:57:12 | E170 | D | 67,5 | 70,1 | 81,6 |
| 29-06-2018 16:02:05 | A320 | D | 66,5 | 69,3 | 80,1 |
| 29-06-2018 16:04:36 | B38M | D | 65,7 | 67,6 | 78,0 |
| 29-06-2018 16:11:24 | B738 | D | 69,9 | 72,5 | 82,9 |
| 29-06-2018 16:15:54 | A321 | D | 70,9 | 73,0 | 83,7 |
| 29-06-2018 16:18:12 | E195 | D | 68,7 | 70,7 | 81,0 |
| 29-06-2018 16:19:48 | A320 | D | 68,7 | 70,5 | 82,5 |
| 29-06-2018 16:22:21 | B733 | D | 68,5 | 73,2 | 83,3 |
| 29-06-2018 16:25:01 | E195 | D | 74,3 | 78,6 | 88,1 |
| 29-06-2018 16:26:23 | B738 | D | 70,0 | 73,0 | 85,1 |
| 29-06-2018 16:30:44 | B738 | D | 70,5 | 75,0 | 84,8 |
| 29-06-2018 16:33:12 | A321 | D | 70,2 | 73,5 | 83,7 |
| 29-06-2018 16:39:23 | A320 | D | 69,0 | 71,9 | 82,6 |
| 29-06-2018 16:44:46 | B738 | D | 71,1 | 74,5 | 85,7 |
| 29-06-2018 16:46:53 | B738 | D | 70,0 | 72,5 | 83,2 |
| 29-06-2018 16:51:35 | A319 | D | 67,6 | 70,8 | 80,4 |
| 29-06-2018 16:56:37 | E75S | D | 71,6 | 74,3 | 85,4 |
| 29-06-2018 17:03:41 | E195 | D | 73,2 | 77,2 | 86,8 |
| 29-06-2018 17:07:26 | E195 | D | 68,8 | 71,6 | 80,6 |
| 29-06-2018 17:09:29 | B38M | D | 66,7 | 67,9 | 77,5 |
| 29-06-2018 17:12:55 | E75S | D | 67,8 | 70,0 | 82,5 |
| 29-06-2018 17:22:59 | E195 | D | 69,1 | 71,5 | 82,5 |
| 29-06-2018 17:28:35 | CRJ9 | D | 66,4 | 70,2 | 79,6 |
| 29-06-2018 17:30:44 | CRJ9 | D | 67,3 | 69,6 | 77,3 |
| 29-06-2018 17:33:49 | B738 | D | 71,2 | 75,1 | 86,1 |
| 29-06-2018 17:43:14 | CRJ9 | D | 69,6 | 71,5 | 82,4 |
| 29-06-2018 17:46:58 | E195 | D | 70,6 | 73,9 | 83,8 |
| 29-06-2018 17:56:54 | E75S | D | 69,3 | 72,7 | 84,5 |
| 29-06-2018 18:05:11 | E195 | D | 68,3 | 70,9 | 81,9 |
| 29-06-2018 18:14:45 | E75S | D | 69,1 | 70,9 | 81,9 |
| 29-06-2018 18:22:35 | A320 | D | 69,6 | 72,3 | 83,4 |
| 29-06-2018 18:33:11 | A332 | D | 69,6 | 74,7 | 84,6 |
| 29-06-2018 18:35:23 | B738 | D | 69,1 | 72,2 | 82,7 |
| 29-06-2018 18:39:47 | A321 | D | 70,9 | 74,2 | 84,4 |
| 29-06-2018 18:41:31 | B734 | D | 70,7 | 74,7 | 83,9 |
| 29-06-2018 18:43:51 | B735 | D | 69,6 | 72,6 | 83,8 |
| 29-06-2018 18:45:55 | A321 | D | 70,4 | 73,5 | 84,2 |
| 29-06-2018 18:48:24 | E195 | D | 68,3 | 72,8 | 82,3 |
| 29-06-2018 18:50:26 | B738 | D | 69,6 | 72,2 | 83,4 |
| 29-06-2018 18:52:30 | A319 | D | 68,4 | 71,6 | 82,0 |
| 29-06-2018 18:55:14 | A321 | D | 70,8 | 73,0 | 84,0 |
| 29-06-2018 18:57:13 | E170 | D | 67,5 | 70,1 | 81,0 |
| 29-06-2018 18:59:35 | E170 | D | 68,3 | 70,7 | 81,3 |
| 29-06-2018 19:02:03 | A20N | D | 66,0 | 69,2 | 76,8 |
| 29-06-2018 19:06:05 | B738 | D | 69,4 | 71,7 | 82,9 |
| 29-06-2018 19:07:51 | E170 | D | 67,6 | 71,3 | 81,4 |
| 29-06-2018 19:10:54 | A320 | D | 67,3 | 70,3 | 80,6 |
| 29-06-2018 19:22:13 | MD82 | D | 75,5 | 81,9 | 90,3 |
| 29-06-2018 19:26:34 | E75S | D | 71,9 | 74,5 | 86,5 |
| 29-06-2018 19:29:10 | E190 | D | 71,1 | 75,6 | 85,7 |
| 29-06-2018 19:35:30 | DH8D | D | 66,7 | 67,9 | 75,7 |
| 29-06-2018 20:09:21 | A321 | D | 70,8 | 74,1 | 85,2 |
| 29-06-2018 20:15:54 | E75S | D | 69,8 | 74,2 | 84,4 |
| 29-06-2018 20:18:17 | CRJ9 | D | 71,1 | 75,2 | 84,7 |
| 29-06-2018 20:19:52 | E170 | D | 69,0 | 71,9 | 82,5 |
| 29-06-2018 20:21:49 | E75S | D | 69,3 | 72,6 | 83,2 |
| 29-06-2018 20:23:21 | A320 | D | 71,4 | 75,9 | 86,2 |
| 29-06-2018 20:42:05 | A320 | D | 68,8 | 72,1 | 83,1 |
| 29-06-2018 20:44:04 | A319 | D | 67,5 | 71,4 | 80,3 |
| 29-06-2018 20:51:16 | E170 | D | 68,8 | 71,4 | 82,2 |
| 29-06-2018 21:00:41 | A321 | D | 72,5 | 75,9 | 87,1 |
| 29-06-2018 21:02:40 | A321 | D | 70,9 | 74,2 | 85,2 |
| 29-06-2018 21:05:15 | E195 | D | 69,3 | 72,7 | 82,9 |
| 29-06-2018 21:07:13 | E75S | D | 68,7 | 72,2 | 83,6 |
| 29-06-2018 21:08:42 | CRJ9 | D | 69,0 | 72,4 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-06-2018 21:10:46 | E195 | D | 72,0 | 76,5 | 86,1 |
| 29-06-2018 21:14:57 | E195 | D | 69,0 | 72,2 | 82,8 |
| 29-06-2018 21:25:33 | B738 | D | 70,6 | 74,8 | 84,9 |
| 29-06-2018 21:27:12 | E195 | D | 71,8 | 76,9 | 86,7 |
| 29-06-2018 21:29:14 | A321 | D | 71,6 | 75,0 | 84,6 |
| 29-06-2018 21:32:18 | A320 | D | 67,0 | 70,2 | 79,0 |
| 29-06-2018 21:34:24 | A320 | D | 69,4 | 71,8 | 82,5 |
| 29-06-2018 21:37:53 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 85,0 |
| 29-06-2018 21:39:43 | A320 | D | 68,0 | 69,9 | 80,3 |
| 29-06-2018 21:47:27 | A320 | D | 67,1 | 71,4 | 80,5 |
| 29-06-2018 21:48:51 | B738 | D | 73,7 | 78,6 | 89,4 |
| 29-06-2018 21:54:08 | B752 | D | 66,8 | 69,4 | 80,1 |
| 29-06-2018 21:57:24 | B752 | D | 71,2 | 74,6 | 85,3 |
| 29-06-2018 21:59:37 | E195 | D | 70,3 | 73,6 | 83,7 |
| 30-06-2018 06:01:23 | A321 | D | 71,7 | 75,9 | 86,2 |
| 30-06-2018 06:05:18 | A321 | D | 70,8 | 73,9 | 85,1 |
| 30-06-2018 06:06:57 | B737 | D | 70,9 | 74,6 | 84,5 |
| 30-06-2018 06:11:28 | A320 | D | 69,6 | 72,4 | 82,6 |
| 30-06-2018 06:14:24 | E195 | D | 71,8 | 74,6 | 83,6 |
| 30-06-2018 06:16:39 | B738 | D | 71,0 | 74,7 | 84,2 |
| 30-06-2018 06:18:31 | A321 | D | 69,8 | 72,6 | 84,1 |
| 30-06-2018 06:20:39 | A321 | D | 70,8 | 74,2 | 85,3 |
| 30-06-2018 06:34:58 | A318 | D | 68,0 | 71,6 | 81,9 |
| 30-06-2018 06:37:14 | A321 | D | 71,7 | 75,1 | 85,9 |
| 30-06-2018 06:44:40 | B738 | D | 70,4 | 74,7 | 84,4 |
| 30-06-2018 06:48:01 | B738 | D | 71,8 | 76,0 | 85,6 |
| 30-06-2018 06:56:07 | B738 | D | 70,5 | 74,2 | 83,7 |
| 30-06-2018 06:58:17 | A320 | D | 72,2 | 77,2 | 87,0 |
| 30-06-2018 07:14:50 | A320 | D | 67,2 | 71,5 | 81,5 |
| 30-06-2018 07:19:52 | A319 | D | 68,5 | 71,6 | 81,3 |
| 30-06-2018 07:24:51 | A320 | D | 68,8 | 70,8 | 81,1 |
| 30-06-2018 07:32:50 | E195 | D | 73,4 | 77,7 | 88,3 |
| 30-06-2018 07:36:05 | B738 | D | 71,8 | 76,3 | 85,6 |
| 30-06-2018 07:37:35 | MD11 | D | 77,7 | 84,3 | 93,9 |
| 30-06-2018 07:40:09 | B738 | D | 72,1 | 75,6 | 85,5 |
| 30-06-2018 07:41:59 | E195 | D | 71,2 | 74,7 | 84,4 |
| 30-06-2018 07:43:57 | E195 | D | 70,1 | 73,4 | 84,1 |
| 30-06-2018 07:45:40 | B38M | D | 67,4 | 69,3 | 80,2 |
| 30-06-2018 07:47:40 | E195 | D | 70,0 | 72,6 | 83,5 |
| 30-06-2018 07:49:22 | E170 | D | 69,6 | 73,9 | 83,0 |
| 30-06-2018 07:52:27 | E75S | D | 69,1 | 72,4 | 83,5 |
| 30-06-2018 07:54:09 | B738 | D | 71,2 | 74,7 | 85,2 |
| 30-06-2018 07:55:59 | E170 | D | 68,4 | 72,9 | 82,4 |
| 30-06-2018 07:57:42 | B738 | D | 70,7 | 73,8 | 84,3 |
| 30-06-2018 08:06:04 | E75S | D | 69,6 | 73,1 | 83,6 |
| 30-06-2018 08:07:49 | A320 | D | 69,6 | 73,1 | 83,2 |
| 30-06-2018 08:09:52 | B38M | D | 67,1 | 69,8 | 79,9 |
| 30-06-2018 08:12:08 | B735 | D | 70,2 | 75,5 | 84,0 |
| 30-06-2018 08:14:15 | B734 | D | 72,4 | 77,5 | 87,2 |
| 30-06-2018 08:18:05 | B738 | D | 70,8 | 75,9 | 85,2 |
| 30-06-2018 08:23:03 | B38M | D | 67,3 | 69,8 | 78,8 |
| 30-06-2018 08:28:40 | B738 | D | 71,6 | 75,4 | 85,8 |
| 30-06-2018 08:31:06 | E170 | D | 65,8 | 68,7 | 79,2 |
| 30-06-2018 08:43:52 | B38M | D | 69,8 | 71,5 | 82,5 |
| 30-06-2018 08:59:42 | DH8D | D | 66,9 | 67,8 | 76,9 |
| 30-06-2018 09:08:09 | E75S | D | 72,2 | 75,8 | 85,2 |
| 30-06-2018 09:09:39 | A320 | D | 70,4 | 74,8 | 83,9 |
| 30-06-2018 09:19:33 | E75S | D | 71,8 | 77,7 | 88,2 |
| 30-06-2018 09:27:53 | B738 | D | 69,3 | 74,4 | 83,6 |
| 30-06-2018 09:30:00 | B738 | D | 72,6 | 74,3 | 86,1 |
| 30-06-2018 09:41:13 | A320 | D | 67,7 | 72,3 | 81,5 |
| 30-06-2018 09:42:59 | A320 | D | 73,2 | 77,1 | 86,0 |
| 30-06-2018 09:47:13 | E195 | D | 69,0 | 72,2 | 82,6 |
| 30-06-2018 09:49:28 | CRJ9 | D | 67,8 | 69,9 | 80,6 |
| 30-06-2018 10:03:39 | BCS3 | D | 67,3 | 68,4 | 76,9 |
| 30-06-2018 10:07:05 | E195 | D | 73,4 | 78,4 | 87,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 10:08:52 | SU95 | D | 73,9 | 79,3 | 89,8 |
| 30-06-2018 10:09:37 | SU95 | D | 78,6 | 86,3 | 93,0 |
| 30-06-2018 10:23:38 | E75S | D | 67,5 | 71,5 | 79,5 |
| 30-06-2018 10:27:14 | A320 | D | 67,6 | 70,0 | 80,8 |
| 30-06-2018 10:34:03 | A321 | D | 69,9 | 73,3 | 84,0 |
| 30-06-2018 10:36:08 | E195 | D | 69,3 | 72,5 | 83,1 |
| 30-06-2018 10:38:16 | B738 | D | 72,1 | 75,6 | 85,1 |
| 30-06-2018 10:50:24 | E170 | D | 68,6 | 72,0 | 83,2 |
| 30-06-2018 11:03:19 | B738 | D | 72,3 | 76,4 | 85,5 |
| 30-06-2018 11:05:02 | E195 | D | 72,1 | 77,7 | 87,2 |
| 30-06-2018 11:07:14 | A321 | D | 72,5 | 76,6 | 86,6 |
| 30-06-2018 11:09:11 | B738 | D | 70,3 | 74,0 | 82,3 |
| 30-06-2018 11:10:41 | E170 | D | 69,8 | 73,0 | 84,1 |
| 30-06-2018 11:13:46 | CRJ9 | D | 70,7 | 74,8 | 85,4 |
| 30-06-2018 11:22:36 | E195 | D | 70,0 | 75,5 | 83,8 |
| 30-06-2018 11:23:55 | A320 | D | 69,9 | 75,1 | 84,0 |
| 30-06-2018 11:25:46 | E170 | D | 68,2 | 73,3 | 82,0 |
| 30-06-2018 11:30:42 | E75S | D | 70,7 | 75,0 | 86,6 |
| 30-06-2018 11:34:45 | CRJ9 | D | 70,2 | 73,2 | 84,5 |
| 30-06-2018 11:52:11 | B763 | D | 74,8 | 79,7 | 90,5 |
| 30-06-2018 11:57:18 | E75S | D | 70,0 | 72,9 | 84,3 |
| 30-06-2018 12:09:32 | A321 | D | 70,2 | 73,7 | 84,3 |
| 30-06-2018 12:15:21 | A20N | D | 66,9 | 69,2 | 78,0 |
| 30-06-2018 12:21:46 | CRJ9 | D | 66,1 | 68,0 | 79,1 |
| 30-06-2018 12:23:15 | DH8D | D | 67,6 | 68,3 | 77,1 |
| 30-06-2018 12:24:51 | B38M | D | 66,7 | 69,3 | 78,5 |
| 30-06-2018 12:27:51 | E170 | D | 67,6 | 70,6 | 82,6 |
| 30-06-2018 12:30:17 | A321 | D | 70,9 | 75,2 | 85,1 |
| 30-06-2018 12:32:15 | E195 | D | 69,0 | 71,7 | 82,4 |
| 30-06-2018 12:33:58 | A321 | D | 71,1 | 74,9 | 85,0 |
| 30-06-2018 12:36:13 | B737 | D | 69,5 | 73,2 | 83,7 |
| 30-06-2018 12:40:45 | A321 | D | 70,2 | 72,9 | 83,8 |
| 30-06-2018 12:43:29 | A320 | D | 67,5 | 70,6 | 81,5 |
| 30-06-2018 12:49:14 | A321 | D | 72,8 | 76,8 | 87,2 |
| 30-06-2018 12:52:49 | B738 | D | 71,4 | 74,9 | 87,4 |
| 30-06-2018 13:00:20 | A320 | D | 70,4 | 74,0 | 84,8 |
| 30-06-2018 13:02:17 | A321 | D | 70,0 | 72,0 | 83,8 |
| 30-06-2018 13:04:45 | E190 | D | 72,2 | 76,2 | 86,8 |
| 30-06-2018 13:06:59 | A319 | D | 67,3 | 69,4 | 80,7 |
| 30-06-2018 13:16:47 | B738 | D | 70,3 | 73,0 | 84,7 |
| 30-06-2018 13:19:59 | B738 | D | 70,0 | 75,4 | 83,9 |
| 30-06-2018 13:22:34 | B789 | D | 71,5 | 73,8 | 84,6 |
| 30-06-2018 13:25:15 | C680 | D | 67,1 | 70,4 | 78,9 |
| 30-06-2018 13:39:56 | CRJ9 | D | 69,5 | 73,4 | 83,7 |
| 30-06-2018 13:43:49 | B734 | D | 70,1 | 74,5 | 84,6 |
| 30-06-2018 13:45:53 | E75S | D | 68,6 | 72,4 | 83,3 |
| 30-06-2018 13:51:06 | E195 | D | 72,0 | 76,4 | 84,0 |
| 30-06-2018 13:54:44 | B738 | D | 69,0 | 71,3 | 82,8 |
| 30-06-2018 14:00:18 | E195 | D | 69,5 | 71,7 | 83,3 |
| 30-06-2018 14:08:55 | E75S | D | 70,7 | 74,6 | 85,7 |
| 30-06-2018 14:21:57 | B734 | D | 71,2 | 74,1 | 84,6 |
| 30-06-2018 14:30:39 | E170 | D | 69,0 | 72,9 | 82,4 |
| 30-06-2018 14:44:23 | B738 | D | 70,4 | 74,8 | 85,4 |
| 30-06-2018 14:46:19 | E195 | D | 68,9 | 72,3 | 82,3 |
| 30-06-2018 14:48:09 | E75S | D | 68,9 | 74,4 | 83,6 |
| 30-06-2018 14:52:38 | E195 | D | 67,8 | 71,7 | 83,0 |
| 30-06-2018 15:01:14 | A320 | D | 70,1 | 73,4 | 83,5 |
| 30-06-2018 15:03:10 | E170 | D | 71,0 | 74,8 | 86,1 |
| 30-06-2018 15:06:50 | CRJ9 | D | 69,3 | 72,0 | 83,1 |
| 30-06-2018 15:19:10 | B77W | D | 72,4 | 76,2 | 86,3 |
| 30-06-2018 15:21:29 | E75S | D | 69,3 | 74,0 | 82,5 |
| 30-06-2018 15:26:25 | B738 | D | 68,9 | 74,1 | 83,7 |
| 30-06-2018 15:28:00 | B738 | D | 69,3 | 72,0 | 82,3 |
| 30-06-2018 15:29:36 | E195 | D | 69,7 | 73,2 | 83,6 |
| 30-06-2018 15:35:06 | B735 | D | 69,5 | 73,4 | 84,5 |
| 30-06-2018 15:42:23 | B733 | D | 73,5 | 78,8 | 88,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 15:48:43 | E75S | D | 71,8 | 75,8 | 86,9 |
| 30-06-2018 15:57:22 | B38M | D | 67,6 | 70,5 | 79,0 |
| 30-06-2018 16:07:39 | E170 | D | 68,0 | 71,3 | 81,6 |
| 30-06-2018 16:12:02 | A320 | D | 70,1 | 72,3 | 83,1 |
| 30-06-2018 16:13:36 | B738 | D | 69,9 | 74,7 | 84,9 |
| 30-06-2018 16:18:46 | E195 | D | 73,4 | 79,8 | 88,2 |
| 30-06-2018 16:26:46 | B738 | D | 71,9 | 76,4 | 86,5 |
| 30-06-2018 16:38:05 | B738 | D | 70,2 | 75,6 | 85,2 |
| 30-06-2018 16:41:23 | CRJ9 | D | 69,1 | 71,7 | 82,5 |
| 30-06-2018 16:49:41 | E195 | D | 69,0 | 72,6 | 82,5 |
| 30-06-2018 16:54:13 | A319 | D | 71,2 | 73,9 | 84,6 |
| 30-06-2018 17:01:32 | E170 | D | 68,6 | 71,3 | 82,4 |
| 30-06-2018 17:10:22 | E75S | D | 68,9 | 72,1 | 82,3 |
| 30-06-2018 17:15:42 | E75S | D | 68,6 | 72,9 | 84,0 |
| 30-06-2018 17:24:39 | B738 | D | 69,7 | 74,3 | 84,3 |
| 30-06-2018 17:28:05 | B738 | D | 73,7 | 77,5 | 88,0 |
| 30-06-2018 17:35:32 | A321 | D | 70,0 | 72,9 | 83,7 |
| 30-06-2018 17:37:21 | A320 | D | 68,7 | 71,0 | 81,0 |
| 30-06-2018 17:40:07 | A320 | D | 70,4 | 73,4 | 83,8 |
| 30-06-2018 17:42:08 | A320 | D | 68,8 | 71,2 | 81,4 |
| 30-06-2018 17:48:17 | E195 | D | 70,2 | 74,1 | 83,8 |
| 30-06-2018 17:50:22 | CRJ9 | D | 67,5 | 69,9 | 78,2 |
| 30-06-2018 17:54:51 | F100 | D | 70,3 | 74,2 | 83,8 |
| 30-06-2018 18:02:09 | E170 | D | 68,7 | 71,8 | 83,0 |
| 30-06-2018 18:03:37 | E75S | D | 70,3 | 73,4 | 85,7 |
| 30-06-2018 18:19:03 | E195 | D | 70,1 | 72,8 | 82,6 |
| 30-06-2018 18:21:39 | A320 | D | 70,2 | 73,9 | 84,7 |
| 30-06-2018 18:29:13 | A332 | D | 70,7 | 75,5 | 84,3 |
| 30-06-2018 18:34:38 | B763 | D | 68,5 | 71,3 | 82,3 |
| 30-06-2018 18:37:45 | B734 | D | 70,6 | 74,3 | 85,2 |
| 30-06-2018 18:43:29 | A20N | D | 68,2 | 70,3 | 79,3 |
| 30-06-2018 18:46:19 | A320 | D | 67,8 | 69,9 | 79,9 |
| 30-06-2018 18:48:51 | E195 | D | 68,6 | 71,9 | 82,2 |
| 30-06-2018 18:50:36 | B738 | D | 71,1 | 74,5 | 86,1 |
| 30-06-2018 18:52:47 | B734 | D | 69,5 | 71,1 | 82,7 |
| 30-06-2018 18:56:12 | A321 | D | 69,3 | 73,5 | 84,1 |
| 30-06-2018 18:58:11 | B738 | D | 71,5 | 75,3 | 86,0 |
| 30-06-2018 18:59:43 | E170 | D | 68,6 | 71,2 | 83,8 |
| 30-06-2018 19:01:15 | E195 | D | 72,6 | 75,7 | 87,2 |
| 30-06-2018 19:05:44 | B738 | D | 72,4 | 75,4 | 86,2 |
| 30-06-2018 19:08:05 | CRJ9 | D | 69,6 | 72,4 | 82,9 |
| 30-06-2018 19:10:21 | B738 | D | 69,7 | 72,8 | 83,6 |
| 30-06-2018 19:15:26 | A321 | D | 69,9 | 71,8 | 83,7 |
| 30-06-2018 19:19:03 | A320 | D | 66,8 | 69,0 | 81,0 |
| 30-06-2018 19:27:20 | E190 | D | 73,2 | 77,0 | 87,5 |
| 30-06-2018 19:31:59 | E195 | D | 68,5 | 71,1 | 81,7 |
| 30-06-2018 19:54:43 | A320 | D | 67,8 | 70,2 | 80,5 |
| 30-06-2018 19:57:19 | A321 | D | 71,6 | 75,3 | 85,2 |
| 30-06-2018 20:01:15 | E170 | D | 67,7 | 70,5 | 81,1 |
| 30-06-2018 20:03:15 | A321 | D | 70,4 | 74,1 | 84,6 |
| 30-06-2018 20:08:03 | B738 | D | 71,9 | 74,9 | 86,3 |
| 30-06-2018 20:18:26 | A320 | D | 72,1 | 75,3 | 86,1 |
| 30-06-2018 20:22:08 | A321 | D | 67,9 | 70,9 | 83,0 |
| 30-06-2018 20:27:06 | A321 | D | 73,7 | 76,3 | 88,0 |
| 30-06-2018 20:30:06 | DH8D | D | 66,9 | 68,1 | 76,4 |
| 30-06-2018 20:32:40 | A319 | D | 68,3 | 72,8 | 82,5 |
| 30-06-2018 20:34:12 | E195 | D | 70,0 | 73,1 | 84,3 |
| 30-06-2018 20:35:59 | A320 | D | 70,1 | 73,5 | 82,9 |
| 30-06-2018 20:39:59 | E195 | D | 72,2 | 75,8 | 87,2 |
| 30-06-2018 20:42:22 | CRJ9 | D | 70,1 | 72,8 | 83,5 |
| 30-06-2018 21:04:16 | B38M | D | 66,4 | 67,2 | 76,8 |
| 30-06-2018 21:05:29 | E170 | D | 66,8 | 67,8 | 79,3 |
| 30-06-2018 21:09:13 | E75S | D | 68,9 | 71,4 | 84,2 |
| 30-06-2018 21:16:00 | E195 | D | 69,9 | 72,4 | 83,7 |
| 30-06-2018 21:17:27 | E75S | D | 69,1 | 71,1 | 82,8 |
| 30-06-2018 21:20:17 | E170 | D | 68,0 | 70,5 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 21:26:45 | E75S | D | 69,5 | 71,7 | 83,3 |
| 30-06-2018 21:32:49 | A320 | D | 66,5 | 69,5 | 79,9 |
| 30-06-2018 21:36:24 | B738 | D | 73,9 | 78,6 | 89,2 |
| 30-06-2018 21:40:29 | B738 | D | 70,6 | 73,0 | 84,0 |
| 30-06-2018 21:57:25 | B738 | D | 71,1 | 73,0 | 85,1 |
| 30-06-2018 21:59:00 | CRJ9 | D | 69,5 | 72,3 | 83,1 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 22:02:45 | B737 | A | 70,9 | 75,2 | 84,2 |
| 01-06-2018 22:04:48 | DH8D | A | 67,2 | 72,7 | 81,1 |
| 02-06-2018 01:25:49 | A321 | A | 70,0 | 74,8 | 82,8 |
| 02-06-2018 01:30:29 | E195 | D | 68,5 | 72,5 | 83,1 |
| 02-06-2018 05:49:26 | B738 | D | 71,6 | 75,7 | 86,7 |
| 02-06-2018 22:23:37 | B738 | D | 70,3 | 74,7 | 86,3 |
| 02-06-2018 22:47:32 | B738 | D | 71,7 | 75,1 | 86,5 |
| 02-06-2018 22:58:11 | E75S | D | 67,8 | 70,2 | 82,1 |
| 02-06-2018 23:00:05 | B738 | D | 69,0 | 71,0 | 83,0 |
| 02-06-2018 23:01:34 | CRJ9 | D | 69,1 | 72,6 | 83,6 |
| 02-06-2018 23:04:23 | B738 | D | 73,1 | 77,6 | 88,6 |
| 02-06-2018 23:06:25 | DH8D | D | 65,3 | 67,8 | 76,8 |
| 02-06-2018 23:14:47 | B38M | D | 65,5 | 67,5 | 78,3 |
| 02-06-2018 23:16:53 | E170 | D | 67,7 | 69,5 | 82,3 |
| 02-06-2018 23:18:35 | DH8D | D | 62,9 | 63,4 | 72,4 |
| 02-06-2018 23:33:25 | E195 | D | 69,6 | 72,7 | 82,4 |
| 02-06-2018 23:37:09 | B38M | D | 63,8 | 65,6 | 76,6 |
| 02-06-2018 23:55:02 | B738 | D | 74,5 | 79,6 | 89,1 |
| 03-06-2018 00:02:22 | B738 | D | 70,3 | 73,3 | 84,8 |
| 03-06-2018 22:04:40 | A320 | D | 66,0 | 68,9 | 80,7 |
| 03-06-2018 22:27:36 | AT72 | D | 69,3 | 72,7 | 80,8 |
| 03-06-2018 22:44:41 | B38M | D | 65,3 | 67,4 | 78,9 |
| 03-06-2018 22:46:16 | A320 | D | 67,9 | 69,2 | 81,1 |
| 03-06-2018 22:49:42 | B739 | D | 70,4 | 74,2 | 85,5 |
| 03-06-2018 22:51:29 | DH8D | D | 66,3 | 68,7 | 78,1 |
| 03-06-2018 22:58:51 | E170 | D | 62,7 | 63,8 | 71,7 |
| 03-06-2018 23:00:09 | E75S | D | 67,1 | 69,3 | 83,1 |
| 03-06-2018 23:12:28 | CRJ9 | D | 68,9 | 72,5 | 83,5 |
| 03-06-2018 23:18:15 | E170 | D | 68,5 | 71,8 | 84,5 |
| 03-06-2018 23:19:53 | B738 | D | 70,2 | 74,8 | 85,1 |
| 03-06-2018 23:21:21 | DH8D | D | 64,0 | 65,4 | 75,2 |
| 03-06-2018 23:23:58 | E75S | D | 68,1 | 71,2 | 83,3 |
| 03-06-2018 23:26:05 | DH8D | D | 62,0 | 62,7 | 72,8 |
| 03-06-2018 23:32:02 | E195 | D | 69,8 | 73,5 | 85,1 |
| 03-06-2018 23:38:56 | E195 | D | 68,2 | 72,3 | 83,0 |
| 03-06-2018 23:46:25 | B738 | D | 69,9 | 74,8 | 84,5 |
| 03-06-2018 23:48:02 | E75S | D | 66,8 | 69,5 | 82,3 |
| 03-06-2018 23:58:13 | B738 | D | 70,0 | 72,9 | 83,8 |
| 04-06-2018 00:13:03 | E195 | D | 67,8 | 71,1 | 82,3 |
| 04-06-2018 00:16:22 | B738 | D | 69,0 | 73,1 | 83,7 |
| 04-06-2018 00:24:03 | E75S | D | 68,1 | 70,4 | 82,7 |
| 04-06-2018 00:26:05 | DH8D | D | 66,0 | 67,9 | 76,7 |
| 04-06-2018 00:30:48 | B738 | D | 69,0 | 71,3 | 84,2 |
| 04-06-2018 05:57:08 | A320 | D | 68,0 | 70,1 | 82,6 |
| 04-06-2018 22:02:56 | B738 | D | 69,7 | 73,7 | 84,9 |
| 04-06-2018 22:19:33 | B38M | D | 64,9 | 66,7 | 79,0 |
| 04-06-2018 22:28:19 | B738 | D | 70,1 | 73,3 | 84,6 |
| 04-06-2018 22:40:41 | A320 | D | 67,3 | 69,3 | 81,5 |
| 04-06-2018 22:52:55 | E75S | D | 66,1 | 69,7 | 82,1 |
| 04-06-2018 23:03:21 | E170 | D | 66,7 | 69,5 | 81,6 |
| 04-06-2018 23:08:28 | E195 | D | 66,4 | 68,6 | 81,5 |
| 04-06-2018 23:19:27 | E195 | D | 69,0 | 72,6 | 84,3 |
| 04-06-2018 23:21:30 | DH8D | D | 64,3 | 65,8 | 75,4 |
| 04-06-2018 23:22:52 | CRJ9 | D | 66,3 | 68,9 | 80,9 |
| 04-06-2018 23:28:30 | A320 | D | 65,8 | 68,1 | 81,8 |
| 04-06-2018 23:31:03 | B739 | D | 69,4 | 73,1 | 84,2 |
| 04-06-2018 23:34:54 | B738 | D | 68,9 | 71,7 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-06-2018 23:39:28 | E170 | D | 65,4 | 67,0 | 80,9 |
| 04-06-2018 23:44:48 | B735 | D | 68,0 | 70,5 | 82,3 |
| 04-06-2018 23:50:15 | B734 | D | 69,5 | 73,3 | 84,9 |
| 05-06-2018 00:07:18 | B38M | D | 63,2 | 66,6 | 77,4 |
| 05-06-2018 00:13:02 | DH8D | D | 64,6 | 66,2 | 76,0 |
| 05-06-2018 00:15:44 | B738 | D | 72,3 | 77,4 | 88,2 |
| 05-06-2018 00:20:12 | B738 | D | 70,0 | 72,8 | 84,6 |
| 05-06-2018 00:26:34 | B738 | D | 68,7 | 71,5 | 82,6 |
| 05-06-2018 00:33:44 | DH8D | D | 62,7 | 63,7 | 73,2 |
| 05-06-2018 01:18:28 | E75S | D | 69,7 | 72,6 | 83,5 |
| 05-06-2018 22:07:13 | B738 | D | 68,1 | 71,2 | 82,6 |
| 05-06-2018 22:50:26 | E75S | D | 67,6 | 72,3 | 84,2 |
| 05-06-2018 22:51:31 | DH8D | D | 63,6 | 65,9 | 75,1 |
| 05-06-2018 22:55:09 | DH8D | D | 65,9 | 67,8 | 77,6 |
| 05-06-2018 22:58:03 | CRJ9 | D | 69,6 | 76,2 | 85,2 |
| 05-06-2018 22:59:22 | E170 | D | 68,7 | 72,6 | 83,2 |
| 05-06-2018 23:00:52 | E195 | D | 70,9 | 76,5 | 85,2 |
| 05-06-2018 23:06:16 | B738 | D | 69,5 | 75,9 | 85,0 |
| 05-06-2018 23:08:05 | E195 | D | 69,6 | 75,9 | 84,4 |
| 05-06-2018 23:20:05 | E195 | D | 69,6 | 74,8 | 84,2 |
| 05-06-2018 23:22:22 | B735 | D | 69,7 | 73,2 | 84,7 |
| 05-06-2018 23:26:01 | DH8D | D | 64,9 | 66,3 | 75,3 |
| 05-06-2018 23:29:52 | E75S | D | 67,0 | 70,5 | 83,3 |
| 05-06-2018 23:32:20 | DH8D | D | 63,6 | 65,1 | 74,4 |
| 05-06-2018 23:37:05 | B738 | D | 69,0 | 75,0 | 84,3 |
| 05-06-2018 23:38:55 | B738 | D | 70,1 | 75,0 | 85,2 |
| 05-06-2018 23:41:24 | E75S | D | 67,9 | 73,2 | 84,5 |
| 05-06-2018 23:46:00 | E170 | D | 68,0 | 70,6 | 82,0 |
| 05-06-2018 23:50:58 | B738 | D | 68,7 | 73,5 | 84,9 |
| 05-06-2018 23:57:05 | E195 | D | 67,7 | 71,3 | 82,8 |
| 06-06-2018 03:26:45 | A320 | D | 63,9 | 67,0 | 77,8 |
| 06-06-2018 22:08:44 | A321 | D | 70,9 | 75,0 | 85,3 |
| 06-06-2018 22:14:59 | CRJ9 | D | 69,2 | 72,5 | 83,6 |
| 06-06-2018 22:43:37 | E75S | D | 68,3 | 72,7 | 83,9 |
| 06-06-2018 22:45:52 | E170 | D | 68,5 | 71,1 | 83,6 |
| 06-06-2018 22:47:59 | E170 | D | 65,6 | 67,7 | 80,4 |
| 06-06-2018 22:54:00 | E170 | D | 68,5 | 71,2 | 83,4 |
| 06-06-2018 22:58:59 | CRJ9 | D | 69,9 | 73,7 | 84,1 |
| 06-06-2018 23:01:32 | B735 | D | 68,0 | 70,7 | 82,7 |
| 06-06-2018 23:04:10 | DH8D | D | 63,6 | 64,7 | 74,0 |
| 06-06-2018 23:07:01 | A320 | D | 66,7 | 69,6 | 81,3 |
| 06-06-2018 23:09:11 | B763 | D | 69,3 | 72,5 | 84,1 |
| 06-06-2018 23:12:01 | E170 | D | 68,8 | 72,5 | 84,2 |
| 06-06-2018 23:13:34 | DH8D | D | 62,7 | 64,0 | 73,1 |
| 06-06-2018 23:15:06 | DH8D | D | 63,9 | 64,4 | 73,9 |
| 06-06-2018 23:18:48 | B738 | D | 72,2 | 76,2 | 86,3 |
| 06-06-2018 23:24:25 | E75S | D | 68,2 | 70,6 | 83,1 |
| 06-06-2018 23:26:00 | A320 | D | 70,7 | 75,8 | 85,5 |
| 06-06-2018 23:28:13 | DH8D | D | 65,0 | 67,3 | 77,3 |
| 06-06-2018 23:31:08 | E195 | D | 70,0 | 73,8 | 84,0 |
| 06-06-2018 23:33:48 | B738 | D | 67,2 | 69,0 | 82,1 |
| 06-06-2018 23:41:49 | E75S | D | 69,1 | 71,0 | 82,5 |
| 07-06-2018 00:09:31 | E195 | D | 68,1 | 70,3 | 82,4 |
| 07-06-2018 00:28:35 | B738 | D | 71,0 | 74,7 | 85,3 |
| 07-06-2018 00:32:46 | B738 | D | 68,7 | 71,6 | 82,5 |
| 07-06-2018 00:44:57 | B738 | D | 72,6 | 76,8 | 86,9 |
| 07-06-2018 04:48:35 | A320 | D | 66,8 | 68,9 | 81,6 |
| 07-06-2018 05:57:34 | B738 | D | 69,4 | 73,7 | 84,5 |
| 07-06-2018 22:04:25 | B738 | A | 71,4 | 76,5 | 85,5 |
| 07-06-2018 22:06:30 | DH8D | A | 66,8 | 70,2 | 78,9 |
| 07-06-2018 22:08:27 | DH8D | A | 67,6 | 70,4 | 79,3 |
| 07-06-2018 22:10:21 | E75S | A | 69,5 | 73,8 | 83,0 |
| 07-06-2018 22:13:07 | B737 | A | 70,1 | 74,2 | 83,5 |
| 07-06-2018 22:15:36 | A318 | A | 69,9 | 74,4 | 83,5 |
| 07-06-2018 22:17:33 | E195 | A | 69,6 | 74,7 | 84,0 |
| 07-06-2018 22:19:39 | CRJ9 | A | 68,0 | 71,9 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-06-2018 22:23:09 | CRJX | A | 68,8 | 72,7 | 82,2 |
| 07-06-2018 22:26:43 | E75S | A | 68,5 | 72,5 | 81,7 |
| 07-06-2018 22:28:46 | B739 | A | 70,7 | 75,5 | 84,3 |
| 07-06-2018 22:34:10 | B738 | A | 69,9 | 74,3 | 83,3 |
| 07-06-2018 22:35:59 | DH8D | A | 66,1 | 69,2 | 78,1 |
| 07-06-2018 22:37:37 | B738 | A | 70,8 | 76,5 | 86,0 |
| 07-06-2018 22:40:35 | E195 | A | 69,2 | 74,0 | 83,4 |
| 07-06-2018 22:43:55 | B738 | A | 69,9 | 74,6 | 83,6 |
| 07-06-2018 22:48:03 | B738 | A | 71,8 | 77,1 | 86,1 |
| 07-06-2018 22:58:55 | A321 | A | 69,2 | 73,8 | 82,6 |
| 07-06-2018 23:06:07 | DH8D | A | 67,8 | 72,7 | 81,6 |
| 07-06-2018 23:08:29 | DH8D | A | 67,1 | 69,7 | 78,5 |
| 07-06-2018 23:10:41 | A320 | A | 70,3 | 74,7 | 83,7 |
| 07-06-2018 23:18:16 | E75S | A | 69,5 | 74,2 | 83,7 |
| 07-06-2018 23:31:28 | A319 | A | 69,9 | 75,1 | 84,1 |
| 07-06-2018 23:42:29 | GLF5 | A | 65,2 | 67,0 | 76,3 |
| 07-06-2018 23:44:28 | A320 | A | 68,1 | 73,4 | 82,1 |
| 07-06-2018 23:48:42 | A321 | A | 63,7 | 65,2 | 74,1 |
| 07-06-2018 23:50:35 | A320 | A | 68,6 | 72,5 | 81,6 |
| 07-06-2018 23:54:27 | A321 | A | 69,2 | 73,6 | 82,6 |
| 08-06-2018 00:03:13 | B738 | A | 69,2 | 75,0 | 83,8 |
| 08-06-2018 00:07:18 | B735 | A | 70,2 | 75,8 | 84,8 |
| 08-06-2018 00:26:38 | B738 | A | 70,2 | 74,5 | 83,4 |
| 08-06-2018 00:30:29 | B734 | A | 72,5 | 77,5 | 86,3 |
| 08-06-2018 00:44:15 | A321 | A | 68,6 | 73,7 | 82,6 |
| 08-06-2018 05:26:13 | B752 | A | 71,6 | 76,9 | 86,8 |
| 08-06-2018 05:33:09 | B738 | A | 70,4 | 75,7 | 84,4 |
| 08-06-2018 05:50:38 | MD11 | A | 73,7 | 80,5 | 89,7 |
| 08-06-2018 05:53:54 | A320 | A | 67,7 | 71,6 | 80,5 |
| 08-06-2018 22:04:14 | B734 | A | 72,0 | 76,8 | 85,5 |
| 08-06-2018 22:07:13 | E75S | A | 68,8 | 72,3 | 81,6 |
| 08-06-2018 22:09:17 | E170 | A | 67,7 | 71,9 | 81,1 |
| 08-06-2018 22:12:05 | B737 | A | 70,3 | 75,0 | 83,4 |
| 08-06-2018 22:20:21 | B738 | A | 71,5 | 75,7 | 84,1 |
| 08-06-2018 22:23:37 | CRJX | A | 68,5 | 71,7 | 81,1 |
| 08-06-2018 22:25:29 | GLF6 | A | 64,3 | 66,8 | 76,0 |
| 08-06-2018 22:27:55 | B738 | A | 70,2 | 74,2 | 82,9 |
| 08-06-2018 22:29:54 | E75S | A | 68,9 | 72,3 | 81,2 |
| 08-06-2018 22:32:13 | B735 | A | 71,0 | 74,7 | 84,4 |
| 08-06-2018 22:40:18 | E195 | A | 70,1 | 74,5 | 84,1 |
| 08-06-2018 22:42:11 | E170 | A | 68,3 | 72,2 | 81,1 |
| 08-06-2018 22:43:54 | A320 | A | 70,0 | 74,6 | 83,4 |
| 08-06-2018 22:51:14 | A321 | A | 68,8 | 73,5 | 82,2 |
| 08-06-2018 22:55:32 | A320 | A | 68,6 | 72,9 | 81,8 |
| 08-06-2018 23:00:28 | A320 | A | 68,5 | 72,9 | 81,9 |
| 08-06-2018 23:10:48 | A321 | A | 68,7 | 72,5 | 81,0 |
| 08-06-2018 23:13:06 | P180 | A | 71,9 | 75,8 | 88,3 |
| 08-06-2018 23:15:06 | B738 | A | 70,2 | 75,4 | 84,3 |
| 08-06-2018 23:19:55 | DH8D | A | 66,9 | 71,5 | 81,2 |
| 08-06-2018 23:22:03 | DH8D | A | 66,4 | 69,3 | 78,2 |
| 08-06-2018 23:30:32 | A320 | A | 67,3 | 71,5 | 81,0 |
| 08-06-2018 23:38:08 | DH8D | A | 67,0 | 70,5 | 79,3 |
| 08-06-2018 23:40:16 | A319 | A | 69,6 | 74,4 | 83,9 |
| 08-06-2018 23:47:18 | A321 | A | 69,5 | 73,8 | 82,3 |
| 09-06-2018 00:02:45 | DH8D | A | 66,7 | 70,1 | 78,5 |
| 09-06-2018 00:17:54 | A321 | A | 69,0 | 73,4 | 82,6 |
| 09-06-2018 00:26:35 | A321 | A | 70,2 | 74,2 | 83,4 |
| 09-06-2018 00:50:39 | E195 | A | 70,2 | 74,7 | 83,8 |
| 09-06-2018 05:17:48 | B738 | A | 70,7 | 75,2 | 84,0 |
| 09-06-2018 05:51:48 | E170 | A | 67,7 | 72,5 | 81,3 |
| 09-06-2018 22:01:51 | B38M | A | 67,8 | 70,5 | 80,1 |
| 09-06-2018 22:03:46 | B737 | A | 69,6 | 73,4 | 82,3 |
| 09-06-2018 22:07:44 | E170 | A | 69,8 | 77,6 | 84,4 |
| 09-06-2018 22:09:29 | E75S | A | 69,1 | 74,8 | 82,7 |
| 09-06-2018 22:12:14 | E75S | A | 68,4 | 72,1 | 80,9 |
| 09-06-2018 22:14:02 | DH8D | A | 65,9 | 69,1 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-06-2018 22:17:02 | C421 | A | 66,3 | 67,9 | 76,3 |
| 09-06-2018 22:20:16 | DH8D | A | 66,6 | 69,1 | 77,7 |
| 09-06-2018 22:22:22 | B738 | A | 70,5 | 75,8 | 84,1 |
| 09-06-2018 22:50:30 | A321 | A | 68,4 | 73,5 | 82,3 |
| 09-06-2018 22:55:43 | E195 | A | 69,8 | 73,5 | 83,2 |
| 09-06-2018 23:06:45 | DH8D | D | 63,4 | 64,9 | 74,2 |
| 09-06-2018 23:35:04 | A321 | A | 68,8 | 74,4 | 82,8 |
| 09-06-2018 23:38:33 | E75S | A | 68,4 | 71,6 | 80,7 |
| 09-06-2018 23:44:25 | A320 | A | 68,8 | 72,6 | 82,0 |
| 09-06-2018 23:52:43 | A321 | A | 69,8 | 74,8 | 82,8 |
| 09-06-2018 23:55:36 | A320 | A | 68,6 | 72,7 | 81,6 |
| 10-06-2018 00:24:29 | A320 | A | 69,0 | 73,7 | 82,8 |
| 10-06-2018 00:26:43 | A320 | A | 68,1 | 72,8 | 81,7 |
| 10-06-2018 00:35:14 | A321 | A | 70,3 | 74,8 | 84,3 |
| 10-06-2018 01:05:15 | A321 | A | 69,2 | 73,6 | 83,5 |
| 10-06-2018 01:09:04 | A320 | A | 68,8 | 73,1 | 82,0 |
| 10-06-2018 05:33:27 | B738 | A | 70,5 | 76,4 | 84,8 |
| 10-06-2018 05:37:05 | B738 | A | 71,9 | 76,6 | 85,7 |
| 10-06-2018 05:40:17 | B738 | A | 71,4 | 77,4 | 85,8 |
| 10-06-2018 22:01:18 | E195 | A | 69,1 | 73,3 | 81,4 |
| 10-06-2018 22:03:12 | E195 | A | 69,2 | 73,0 | 82,7 |
| 10-06-2018 22:08:23 | A320 | A | 68,8 | 72,5 | 81,3 |
| 10-06-2018 22:10:20 | A318 | A | 70,5 | 75,4 | 83,5 |
| 10-06-2018 22:13:05 | E75S | A | 70,1 | 74,0 | 82,7 |
| 10-06-2018 22:16:32 | A320 | A | 69,2 | 74,0 | 82,7 |
| 10-06-2018 22:18:45 | E75S | A | 68,8 | 72,2 | 80,8 |
| 10-06-2018 22:22:00 | B739 | A | 71,3 | 76,3 | 85,1 |
| 10-06-2018 22:24:30 | E75S | A | 69,1 | 73,4 | 82,1 |
| 10-06-2018 22:26:40 | DH8D | A | 66,6 | 68,9 | 77,3 |
| 10-06-2018 22:28:51 | B738 | A | 69,3 | 73,2 | 81,9 |
| 10-06-2018 22:31:39 | CRJ9 | A | 66,9 | 69,6 | 79,2 |
| 10-06-2018 22:36:40 | DH8D | A | 66,8 | 69,5 | 78,2 |
| 10-06-2018 22:38:36 | DH8D | A | 67,1 | 70,4 | 78,9 |
| 10-06-2018 22:41:09 | E195 | A | 69,9 | 74,4 | 83,3 |
| 10-06-2018 22:43:36 | B738 | A | 70,6 | 75,0 | 83,4 |
| 10-06-2018 22:46:05 | A321 | A | 68,8 | 72,8 | 81,6 |
| 10-06-2018 22:49:25 | A321 | A | 68,4 | 72,2 | 80,9 |
| 10-06-2018 22:56:38 | CRJX | A | 68,3 | 72,0 | 81,1 |
| 10-06-2018 23:11:53 | B735 | A | 71,5 | 77,2 | 85,1 |
| 10-06-2018 23:14:09 | DH8D | A | 68,3 | 72,1 | 80,6 |
| 10-06-2018 23:27:46 | A319 | A | 67,8 | 73,9 | 84,1 |
| 10-06-2018 23:42:20 | A321 | A | 68,6 | 72,6 | 81,4 |
| 10-06-2018 23:50:33 | DH8D | A | 66,6 | 68,7 | 77,8 |
| 10-06-2018 23:57:26 | A320 | A | 68,8 | 73,5 | 81,9 |
| 11-06-2018 00:03:14 | A320 | A | 68,5 | 71,8 | 80,8 |
| 11-06-2018 00:31:28 | A321 | A | 69,5 | 73,8 | 82,1 |
| 11-06-2018 00:37:41 | B734 | A | 72,8 | 77,6 | 85,4 |
| 11-06-2018 05:39:41 | A320 | D | 67,8 | 70,6 | 82,1 |
| 11-06-2018 22:08:54 | CRJ9 | D | 68,9 | 72,1 | 83,7 |
| 11-06-2018 22:12:57 | B738 | D | 67,4 | 70,5 | 83,0 |
| 11-06-2018 22:14:50 | A320 | D | 70,4 | 74,2 | 85,2 |
| 11-06-2018 22:45:54 | B738 | D | 70,5 | 74,3 | 86,4 |
| 11-06-2018 22:51:30 | CRJ9 | D | 67,8 | 71,8 | 83,0 |
| 11-06-2018 22:55:13 | B734 | D | 73,0 | 78,1 | 87,9 |
| 11-06-2018 22:57:16 | B738 | D | 71,0 | 73,7 | 84,9 |
| 11-06-2018 23:02:24 | B738 | D | 69,6 | 73,1 | 84,4 |
| 11-06-2018 23:03:47 | E170 | D | 68,0 | 70,9 | 83,7 |
| 11-06-2018 23:05:20 | E195 | D | 69,3 | 72,3 | 83,9 |
| 11-06-2018 23:07:14 | E75S | D | 66,9 | 70,3 | 82,4 |
| 11-06-2018 23:12:03 | B738 | D | 68,7 | 71,3 | 83,6 |
| 11-06-2018 23:13:44 | E195 | D | 67,7 | 70,2 | 82,8 |
| 11-06-2018 23:15:08 | DH8D | D | 62,3 | 63,5 | 73,8 |
| 11-06-2018 23:16:34 | A320 | D | 68,3 | 70,7 | 83,0 |
| 11-06-2018 23:18:04 | E195 | D | 68,9 | 72,5 | 82,7 |
| 11-06-2018 23:20:19 | B738 | D | 69,6 | 72,7 | 84,1 |
| 11-06-2018 23:21:47 | E75S | D | 68,0 | 71,1 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-06-2018 23:23:11 | E170 | D | 68,5 | 71,4 | 83,7 |
| 11-06-2018 23:24:41 | B735 | D | 68,7 | 72,2 | 84,3 |
| 11-06-2018 23:26:22 | E75S | D | 68,5 | 70,5 | 82,5 |
| 11-06-2018 23:29:38 | DH8D | D | 63,6 | 65,0 | 73,6 |
| 11-06-2018 23:30:44 | DH8D | D | 68,1 | 70,1 | 79,9 |
| 11-06-2018 23:33:28 | SF34 | D | 64,5 | 66,1 | 74,1 |
| 11-06-2018 23:36:16 | E170 | D | 63,6 | 65,2 | 76,6 |
| 11-06-2018 23:38:19 | B738 | D | 69,4 | 72,5 | 83,6 |
| 12-06-2018 00:15:10 | DH8D | D | 63,5 | 64,8 | 74,3 |
| 12-06-2018 01:17:16 | B738 | A | 70,5 | 75,0 | 83,8 |
| 12-06-2018 22:00:46 | B738 | D | 71,3 | 76,6 | 86,8 |
| 12-06-2018 22:30:03 | B738 | D | 68,9 | 71,1 | 83,6 |
| 12-06-2018 22:42:59 | E75S | D | 67,4 | 69,6 | 83,2 |
| 12-06-2018 22:44:45 | DH8D | D | 62,8 | 63,7 | 71,8 |
| 12-06-2018 22:46:16 | DH8D | D | 64,7 | 67,0 | 75,5 |
| 12-06-2018 22:48:52 | B738 | D | 70,4 | 74,5 | 85,3 |
| 12-06-2018 22:53:15 | A321 | D | 70,2 | 73,6 | 85,0 |
| 12-06-2018 22:55:29 | E195 | D | 71,6 | 76,6 | 86,4 |
| 12-06-2018 22:57:28 | CRJ9 | D | 69,6 | 73,2 | 84,0 |
| 12-06-2018 23:01:28 | E170 | D | 67,8 | 70,3 | 82,9 |
| 12-06-2018 23:03:08 | DH8D | D | 62,9 | 64,7 | 73,7 |
| 12-06-2018 23:05:02 | E75S | D | 68,4 | 70,6 | 83,2 |
| 12-06-2018 23:07:21 | E75S | D | 67,0 | 69,2 | 82,3 |
| 12-06-2018 23:08:58 | DH8D | D | 66,4 | 68,7 | 78,2 |
| 12-06-2018 23:11:42 | B735 | D | 69,7 | 73,4 | 84,1 |
| 12-06-2018 23:13:37 | E75S | D | 69,9 | 73,1 | 85,4 |
| 12-06-2018 23:14:52 | B738 | D | 70,1 | 74,0 | 85,9 |
| 12-06-2018 23:21:49 | B738 | D | 69,3 | 72,7 | 83,7 |
| 12-06-2018 23:24:01 | E170 | D | 67,8 | 70,4 | 82,3 |
| 13-06-2018 00:13:30 | B738 | D | 62,1 | 63,0 | 73,2 |
| 13-06-2018 00:20:01 | E75S | D | 64,3 | 65,6 | 77,9 |
| 13-06-2018 22:01:27 | A320 | D | 71,7 | 76,0 | 87,0 |
| 13-06-2018 22:02:49 | B738 | D | 70,2 | 73,4 | 85,1 |
| 13-06-2018 22:08:02 | A320 | D | 68,4 | 70,1 | 82,0 |
| 13-06-2018 22:21:22 | B38M | D | 65,9 | 67,7 | 79,7 |
| 13-06-2018 22:24:59 | B734 | D | 71,1 | 76,6 | 86,5 |
| 13-06-2018 22:41:06 | DH8D | D | 64,4 | 66,8 | 75,9 |
| 13-06-2018 22:45:48 | E170 | D | 67,1 | 68,9 | 82,5 |
| 13-06-2018 22:53:11 | E170 | D | 68,5 | 71,2 | 83,4 |
| 13-06-2018 22:56:23 | CRJ9 | D | 70,7 | 74,6 | 85,6 |
| 13-06-2018 22:58:11 | B738 | D | 70,8 | 73,9 | 85,5 |
| 13-06-2018 23:03:31 | DH8D | D | 63,5 | 64,4 | 74,3 |
| 13-06-2018 23:06:58 | B738 | D | 69,9 | 72,4 | 84,2 |
| 13-06-2018 23:10:48 | E75S | D | 67,3 | 69,7 | 82,4 |
| 13-06-2018 23:14:18 | DH8D | D | 63,5 | 64,7 | 74,3 |
| 13-06-2018 23:16:06 | B735 | D | 69,4 | 72,7 | 83,5 |
| 13-06-2018 23:19:00 | E195 | D | 69,6 | 72,8 | 83,7 |
| 13-06-2018 23:21:00 | E195 | D | 70,1 | 73,7 | 85,6 |
| 13-06-2018 23:23:26 | E170 | D | 67,0 | 69,7 | 82,5 |
| 13-06-2018 23:25:20 | E75S | D | 67,8 | 70,5 | 83,0 |
| 13-06-2018 23:27:35 | B738 | D | 69,0 | 71,7 | 83,7 |
| 14-06-2018 22:01:24 | B752 | D | 70,1 | 72,5 | 85,2 |
| 14-06-2018 22:27:21 | B738 | D | 72,3 | 76,1 | 87,0 |
| 14-06-2018 22:29:41 | B738 | D | 67,6 | 69,4 | 82,7 |
| 14-06-2018 22:50:11 | B738 | D | 70,1 | 73,0 | 84,9 |
| 14-06-2018 22:52:34 | E170 | D | 68,3 | 72,0 | 84,2 |
| 14-06-2018 23:06:26 | DH8D | D | 62,1 | 62,9 | 72,5 |
| 14-06-2018 23:13:37 | DH8D | D | 65,0 | 66,2 | 75,8 |
| 14-06-2018 23:18:50 | B735 | D | 69,4 | 72,5 | 84,5 |
| 14-06-2018 23:20:19 | E170 | D | 70,8 | 74,7 | 86,1 |
| 14-06-2018 23:21:58 | E75S | D | 68,9 | 71,4 | 83,4 |
| 14-06-2018 23:24:52 | E195 | D | 73,0 | 77,6 | 88,0 |
| 14-06-2018 23:28:05 | E75S | D | 69,9 | 72,2 | 84,5 |
| 14-06-2018 23:29:31 | DH8D | D | 62,5 | 63,7 | 72,9 |
| 14-06-2018 23:31:02 | CRJ9 | D | 69,4 | 73,1 | 84,0 |
| 14-06-2018 23:32:35 | E170 | D | 67,2 | 69,6 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-06-2018 23:34:11 | DH8D | D | 62,9 | 64,4 | 74,4 |
| 14-06-2018 23:36:07 | E170 | D | 68,6 | 70,7 | 83,3 |
| 14-06-2018 23:48:27 | B734 | D | 69,0 | 72,1 | 83,9 |
| 15-06-2018 05:32:07 | B752 | A | 72,2 | 77,6 | 86,8 |
| 15-06-2018 05:59:19 | CRJX | D | 69,1 | 74,3 | 84,4 |
| 15-06-2018 22:01:54 | B734 | D | 67,8 | 71,9 | 83,1 |
| 15-06-2018 22:05:24 | A320 | D | 69,5 | 72,7 | 82,5 |
| 15-06-2018 22:09:17 | A320 | D | 67,9 | 71,7 | 83,6 |
| 15-06-2018 22:11:43 | A320 | D | 71,5 | 75,7 | 86,2 |
| 15-06-2018 22:15:42 | B738 | D | 69,7 | 73,5 | 83,7 |
| 15-06-2018 22:18:22 | CRJ9 | D | 65,6 | 68,1 | 80,2 |
| 15-06-2018 22:22:17 | B738 | D | 71,0 | 76,0 | 85,6 |
| 15-06-2018 22:29:56 | B738 | D | 71,3 | 75,6 | 86,5 |
| 15-06-2018 22:31:47 | A321 | D | 68,9 | 71,6 | 83,3 |
| 15-06-2018 22:37:51 | B38M | D | 64,8 | 66,6 | 78,5 |
| 15-06-2018 22:47:04 | E170 | D | 68,8 | 71,3 | 83,4 |
| 15-06-2018 23:00:23 | E195 | D | 69,5 | 72,8 | 83,4 |
| 15-06-2018 23:07:52 | CRJ9 | D | 70,2 | 74,6 | 85,1 |
| 15-06-2018 23:19:10 | B738 | D | 69,3 | 73,3 | 83,9 |
| 15-06-2018 23:53:02 | B738 | D | 69,2 | 73,6 | 83,2 |
| 15-06-2018 23:59:50 | DH8D | D | 62,4 | 64,4 | 74,7 |
| 16-06-2018 00:02:25 | B738 | D | 70,6 | 74,0 | 84,1 |
| 16-06-2018 00:07:14 | E75S | D | 68,0 | 71,4 | 82,8 |
| 16-06-2018 00:08:39 | B734 | D | 70,6 | 75,5 | 84,4 |
| 16-06-2018 00:10:48 | B735 | D | 70,2 | 74,2 | 84,5 |
| 16-06-2018 00:12:20 | DH8D | D | 63,6 | 65,2 | 74,8 |
| 16-06-2018 00:14:00 | E170 | D | 72,0 | 76,1 | 86,9 |
| 16-06-2018 00:16:57 | DH8D | D | 66,3 | 68,8 | 78,0 |
| 16-06-2018 00:33:19 | B738 | D | 74,4 | 79,5 | 89,8 |
| 16-06-2018 00:38:28 | B738 | D | 70,6 | 74,9 | 84,9 |
| 16-06-2018 00:44:55 | E195 | D | 69,0 | 73,5 | 83,5 |
| 16-06-2018 05:57:57 | B738 | D | 67,8 | 70,1 | 82,8 |
| 16-06-2018 22:18:19 | A321 | D | 70,9 | 74,3 | 85,2 |
| 16-06-2018 22:39:31 | GLEX | D | 71,5 | 76,4 | 86,6 |
| 16-06-2018 22:46:04 | B738 | D | 71,4 | 75,3 | 86,3 |
| 16-06-2018 22:49:50 | CRJ9 | D | 70,8 | 75,5 | 85,4 |
| 16-06-2018 23:13:23 | A321 | A | 68,9 | 74,0 | 82,8 |
| 16-06-2018 23:16:16 | A321 | A | 69,0 | 73,1 | 82,2 |
| 16-06-2018 23:26:30 | A320 | A | 68,1 | 71,8 | 81,4 |
| 16-06-2018 23:28:37 | A320 | A | 68,1 | 72,3 | 81,1 |
| 16-06-2018 23:30:44 | A321 | A | 68,6 | 73,7 | 82,2 |
| 16-06-2018 23:37:16 | C295 | A | 66,8 | 70,6 | 78,6 |
| 16-06-2018 23:53:38 | A320 | A | 67,9 | 72,5 | 81,5 |
| 17-06-2018 22:03:08 | A320 | D | 68,4 | 70,8 | 82,7 |
| 17-06-2018 22:07:20 | A320 | D | 66,4 | 68,6 | 81,3 |
| 17-06-2018 22:25:35 | A320 | D | 67,5 | 68,8 | 81,2 |
| 17-06-2018 22:36:24 | B738 | D | 69,7 | 72,8 | 84,4 |
| 17-06-2018 22:49:23 | DH8D | D | 67,0 | 69,6 | 79,0 |
| 17-06-2018 22:55:06 | B738 | D | 70,1 | 72,5 | 84,9 |
| 17-06-2018 22:56:52 | E170 | D | 67,1 | 68,8 | 81,7 |
| 17-06-2018 23:00:22 | DH8D | D | 62,0 | 62,5 | 73,4 |
| 17-06-2018 23:03:37 | B738 | D | 69,0 | 72,0 | 83,0 |
| 17-06-2018 23:06:00 | CRJ9 | D | 69,7 | 73,5 | 84,1 |
| 17-06-2018 23:08:13 | E75S | D | 70,2 | 74,1 | 85,3 |
| 17-06-2018 23:09:56 | B738 | D | 69,8 | 73,2 | 84,4 |
| 17-06-2018 23:12:19 | E75S | D | 68,3 | 71,4 | 82,6 |
| 17-06-2018 23:16:46 | E195 | D | 68,0 | 70,8 | 82,2 |
| 17-06-2018 23:18:38 | E170 | D | 67,7 | 70,4 | 83,4 |
| 17-06-2018 23:22:42 | E75S | D | 68,0 | 69,8 | 82,6 |
| 17-06-2018 23:24:37 | B735 | D | 68,8 | 71,5 | 82,4 |
| 17-06-2018 23:26:35 | DH8D | D | 62,5 | 63,3 | 72,9 |
| 17-06-2018 23:29:02 | DH8D | D | 65,9 | 67,3 | 76,7 |
| 17-06-2018 23:30:40 | B739 | D | 70,0 | 73,9 | 85,2 |
| 17-06-2018 23:34:40 | E75S | D | 67,3 | 69,2 | 82,4 |
| 17-06-2018 23:50:44 | E195 | D | 69,3 | 72,8 | 83,9 |
| 17-06-2018 23:55:00 | B738 | D | 70,8 | 73,4 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-06-2018 05:13:38 | B752 | A | 72,6 | 77,2 | 86,9 |
| 18-06-2018 05:49:39 | A320 | D | 68,3 | 71,9 | 83,2 |
| 18-06-2018 05:52:25 | E35L | D | 63,0 | 64,8 | 75,3 |
| 18-06-2018 22:22:01 | A320 | D | 71,7 | 75,6 | 85,8 |
| 18-06-2018 22:25:47 | A320 | D | 68,8 | 71,4 | 83,1 |
| 18-06-2018 22:49:51 | CRJ9 | D | 67,9 | 70,4 | 81,9 |
| 18-06-2018 22:53:31 | E170 | D | 67,8 | 70,1 | 81,6 |
| 18-06-2018 22:55:04 | B738 | D | 67,5 | 70,3 | 82,9 |
| 18-06-2018 22:56:41 | B38M | D | 67,3 | 69,8 | 82,3 |
| 18-06-2018 22:58:16 | DH8D | D | 65,5 | 67,1 | 77,3 |
| 18-06-2018 22:59:45 | B738 | D | 69,3 | 73,3 | 83,5 |
| 18-06-2018 23:02:00 | DH8D | D | 67,8 | 70,8 | 79,3 |
| 18-06-2018 23:03:24 | E195 | D | 67,6 | 70,5 | 81,4 |
| 18-06-2018 23:11:08 | B735 | D | 68,2 | 70,4 | 82,8 |
| 18-06-2018 23:13:13 | DH8D | D | 62,4 | 63,6 | 72,4 |
| 18-06-2018 23:16:12 | DH8D | D | 62,6 | 63,4 | 73,0 |
| 18-06-2018 23:17:57 | E75S | D | 67,3 | 69,8 | 81,8 |
| 18-06-2018 23:19:30 | B738 | D | 71,9 | 76,0 | 86,5 |
| 18-06-2018 23:21:27 | E170 | D | 67,3 | 69,1 | 81,5 |
| 18-06-2018 23:24:18 | B734 | D | 71,0 | 74,6 | 85,8 |
| 18-06-2018 23:26:38 | E75S | D | 65,6 | 67,8 | 80,5 |
| 18-06-2018 23:28:26 | B738 | D | 70,9 | 73,9 | 85,2 |
| 18-06-2018 23:30:07 | E195 | D | 68,5 | 70,9 | 82,8 |
| 18-06-2018 23:33:27 | B738 | D | 74,0 | 78,8 | 89,7 |
| 18-06-2018 23:35:50 | B738 | D | 70,7 | 74,1 | 86,4 |
| 18-06-2018 23:40:43 | E195 | D | 68,4 | 71,1 | 83,0 |
| 18-06-2018 23:50:01 | E195 | D | 67,9 | 71,0 | 82,9 |
| 19-06-2018 00:36:40 | B738 | D | 70,7 | 73,5 | 85,6 |
| 19-06-2018 05:06:44 | C560 | D | 65,7 | 67,4 | 77,7 |
| 19-06-2018 22:05:56 | A321 | D | 68,4 | 72,2 | 84,5 |
| 19-06-2018 22:17:39 | B738 | D | 68,7 | 72,2 | 84,0 |
| 19-06-2018 22:47:22 | E195 | D | 70,1 | 73,3 | 83,7 |
| 19-06-2018 22:49:11 | CRJ9 | D | 69,0 | 73,2 | 84,0 |
| 19-06-2018 22:50:34 | DH8D | D | 64,1 | 65,6 | 74,9 |
| 19-06-2018 22:52:26 | DH8D | D | 65,1 | 66,4 | 76,2 |
| 19-06-2018 22:53:52 | E170 | D | 66,4 | 69,5 | 82,0 |
| 19-06-2018 22:55:51 | E190 | D | 65,6 | 68,2 | 80,0 |
| 19-06-2018 23:02:31 | B38M | D | 66,2 | 68,5 | 79,8 |
| 19-06-2018 23:04:06 | E75S | D | 67,1 | 69,1 | 82,2 |
| 19-06-2018 23:05:50 | E195 | D | 67,5 | 70,4 | 82,5 |
| 19-06-2018 23:10:51 | E75S | D | 66,6 | 69,7 | 81,7 |
| 19-06-2018 23:12:23 | E195 | D | 71,2 | 77,1 | 87,5 |
| 19-06-2018 23:17:25 | B735 | D | 66,8 | 70,4 | 82,4 |
| 19-06-2018 23:19:02 | E75S | D | 68,9 | 72,8 | 85,2 |
| 19-06-2018 23:20:32 | E75S | D | 66,5 | 68,6 | 81,0 |
| 19-06-2018 23:23:33 | B738 | D | 67,9 | 70,8 | 82,9 |
| 19-06-2018 23:29:32 | B738 | D | 69,8 | 72,4 | 84,9 |
| 19-06-2018 23:31:13 | DH8D | D | 62,9 | 64,0 | 72,4 |
| 20-06-2018 22:01:12 | B752 | D | 67,4 | 69,3 | 82,7 |
| 20-06-2018 22:06:09 | B738 | D | 68,2 | 70,7 | 83,2 |
| 20-06-2018 22:08:50 | GL5T | D | 65,2 | 66,5 | 77,5 |
| 20-06-2018 22:14:42 | A320 | D | 68,1 | 70,4 | 82,9 |
| 20-06-2018 22:36:29 | CL30 | D | 66,2 | 68,9 | 80,5 |
| 20-06-2018 22:42:45 | B738 | D | 70,6 | 73,6 | 86,2 |
| 20-06-2018 22:51:13 | E75S | D | 68,1 | 70,3 | 83,3 |
| 20-06-2018 23:01:14 | CRJ9 | D | 69,1 | 72,6 | 83,2 |
| 20-06-2018 23:05:18 | E170 | D | 67,4 | 69,5 | 82,2 |
| 20-06-2018 23:07:31 | E170 | D | 66,1 | 68,0 | 81,6 |
| 20-06-2018 23:09:24 | E170 | D | 67,4 | 69,3 | 82,1 |
| 20-06-2018 23:11:56 | E195 | D | 67,3 | 69,4 | 80,5 |
| 20-06-2018 23:15:15 | E75S | D | 64,7 | 66,2 | 77,3 |
| 20-06-2018 23:18:03 | DH8D | D | 63,2 | 64,0 | 72,3 |
| 20-06-2018 23:23:17 | E170 | D | 69,7 | 72,8 | 84,8 |
| 20-06-2018 23:27:18 | B738 | D | 70,1 | 72,8 | 84,6 |
| 20-06-2018 23:31:32 | CRJ9 | D | 69,8 | 73,2 | 83,9 |
| 20-06-2018 23:34:21 | B738 | D | 70,1 | 73,1 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-06-2018 23:42:28 | DH8D | D | 63,2 | 64,5 | 72,8 |
| 20-06-2018 23:46:13 | B735 | D | 68,8 | 71,1 | 82,6 |
| 20-06-2018 23:49:52 | DH8D | D | 62,3 | 63,6 | 72,3 |
| 20-06-2018 23:54:48 | B738 | D | 72,7 | 76,0 | 87,7 |
| 20-06-2018 23:58:43 | B738 | D | 69,9 | 72,6 | 84,8 |
| 21-06-2018 00:11:54 | E195 | D | 70,9 | 74,7 | 85,7 |
| 21-06-2018 00:14:31 | E195 | D | 67,6 | 70,1 | 81,2 |
| 21-06-2018 00:19:26 | B38M | D | 65,6 | 67,4 | 78,6 |
| 21-06-2018 00:33:14 | B738 | D | 73,5 | 77,6 | 88,2 |
| 21-06-2018 22:08:10 | B738 | D | 68,7 | 73,1 | 85,8 |
| 21-06-2018 22:31:10 | B752 | D | 67,1 | 70,8 | 83,9 |
| 21-06-2018 22:50:52 | E170 | D | 65,8 | 69,0 | 81,3 |
| 21-06-2018 22:52:56 | CRJ9 | D | 67,0 | 71,1 | 83,3 |
| 21-06-2018 22:56:25 | B763 | D | 72,0 | 77,6 | 88,8 |
| 21-06-2018 23:00:33 | E195 | D | 68,1 | 70,9 | 83,5 |
| 21-06-2018 23:03:06 | E195 | D | 67,5 | 71,9 | 83,8 |
| 21-06-2018 23:15:01 | B739 | D | 71,1 | 77,6 | 88,2 |
| 21-06-2018 23:20:33 | E75S | D | 67,3 | 70,7 | 83,8 |
| 21-06-2018 23:23:37 | DH8D | D | 62,2 | 63,5 | 73,6 |
| 21-06-2018 23:39:12 | B738 | D | 69,5 | 75,5 | 86,8 |
| 21-06-2018 23:42:21 | E170 | D | 65,0 | 68,9 | 80,8 |
| 21-06-2018 23:45:02 | B735 | D | 68,2 | 73,5 | 84,0 |
| 22-06-2018 00:11:41 | E195 | D | 69,6 | 75,0 | 86,4 |
| 22-06-2018 00:21:40 | DH8D | D | 64,0 | 65,4 | 74,0 |
| 22-06-2018 00:45:03 | B738 | D | 69,6 | 72,6 | 85,1 |
| 22-06-2018 00:53:51 | E195 | D | 68,5 | 71,6 | 84,2 |
| 22-06-2018 01:04:14 | B738 | D | 70,1 | 74,0 | 85,7 |
| 22-06-2018 01:33:28 | DH8D | D | 64,8 | 69,0 | 77,6 |
| 22-06-2018 22:00:53 | SF34 | D | 63,6 | 66,1 | 76,1 |
| 22-06-2018 22:09:47 | A321 | D | 72,5 | 77,1 | 87,8 |
| 22-06-2018 22:12:05 | B738 | D | 70,5 | 75,3 | 86,6 |
| 22-06-2018 22:14:18 | B738 | D | 69,2 | 72,4 | 83,8 |
| 22-06-2018 22:22:36 | CRJ9 | D | 66,9 | 69,6 | 81,2 |
| 22-06-2018 22:37:14 | B738 | D | 69,5 | 72,7 | 84,3 |
| 22-06-2018 22:42:52 | A320 | D | 70,3 | 75,4 | 86,6 |
| 22-06-2018 22:48:07 | E170 | D | 65,4 | 68,1 | 81,5 |
| 22-06-2018 22:51:14 | CRJ9 | D | 69,5 | 73,5 | 84,2 |
| 22-06-2018 23:00:31 | B763 | D | 68,6 | 71,5 | 84,7 |
| 22-06-2018 23:03:29 | E75S | D | 67,5 | 71,0 | 83,0 |
| 22-06-2018 23:05:24 | E195 | D | 67,7 | 70,8 | 81,7 |
| 22-06-2018 23:09:41 | DH8D | D | 62,6 | 64,2 | 71,6 |
| 22-06-2018 23:11:43 | B38M | D | 66,1 | 69,2 | 80,3 |
| 22-06-2018 23:13:35 | B738 | D | 69,3 | 72,6 | 85,6 |
| 22-06-2018 23:15:41 | E170 | D | 67,1 | 70,1 | 83,7 |
| 22-06-2018 23:19:09 | E195 | D | 68,5 | 70,8 | 83,4 |
| 22-06-2018 23:22:57 | CRJ9 | D | 68,3 | 72,2 | 83,4 |
| 22-06-2018 23:24:59 | DH8D | D | 63,2 | 63,8 | 73,6 |
| 22-06-2018 23:27:05 | B738 | D | 68,7 | 72,2 | 83,8 |
| 22-06-2018 23:29:40 | E75S | D | 70,7 | 74,6 | 86,4 |
| 22-06-2018 23:31:02 | DH8D | D | 65,3 | 67,2 | 76,7 |
| 22-06-2018 23:32:51 | B735 | D | 68,8 | 72,4 | 84,1 |
| 22-06-2018 23:38:21 | E75S | D | 67,3 | 69,8 | 82,5 |
| 22-06-2018 23:46:00 | B738 | D | 73,1 | 78,0 | 89,4 |
| 22-06-2018 23:57:07 | DH8D | D | 65,3 | 67,1 | 77,6 |
| 23-06-2018 00:49:39 | A321 | A | 65,7 | 69,8 | 78,9 |
| 23-06-2018 22:06:25 | B738 | D | 70,7 | 73,5 | 85,9 |
| 23-06-2018 22:46:35 | B738 | D | 69,9 | 73,3 | 85,8 |
| 23-06-2018 22:56:31 | DH8D | D | 66,3 | 68,8 | 78,1 |
| 23-06-2018 23:04:09 | B738 | D | 68,6 | 71,9 | 84,1 |
| 23-06-2018 23:14:15 | B38M | D | 66,3 | 69,0 | 81,1 |
| 23-06-2018 23:16:05 | DH8D | D | 63,7 | 64,8 | 74,1 |
| 23-06-2018 23:20:04 | B735 | D | 68,2 | 71,5 | 84,2 |
| 23-06-2018 23:31:55 | CRJ9 | D | 69,3 | 74,2 | 84,6 |
| 23-06-2018 23:33:36 | B738 | D | 69,4 | 72,8 | 84,4 |
| 23-06-2018 23:47:58 | E195 | D | 68,6 | 72,9 | 84,8 |
| 24-06-2018 01:28:12 | B738 | D | 70,8 | 75,0 | 86,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-06-2018 22:07:44 | B738 | D | 68,3 | 71,9 | 83,6 |
| 24-06-2018 22:20:08 | GLF5 | D | 70,0 | 73,2 | 83,6 |
| 24-06-2018 22:23:07 | A320 | D | 71,9 | 75,3 | 86,2 |
| 24-06-2018 22:33:08 | A320 | D | 66,7 | 69,9 | 83,2 |
| 24-06-2018 22:46:14 | B734 | D | 71,3 | 75,2 | 87,1 |
| 24-06-2018 22:48:17 | E75S | D | 66,7 | 69,7 | 82,4 |
| 24-06-2018 22:50:22 | DH8D | D | 64,0 | 65,9 | 75,2 |
| 24-06-2018 22:53:45 | E170 | D | 66,1 | 68,5 | 80,6 |
| 24-06-2018 22:56:19 | E170 | D | 64,6 | 68,4 | 78,2 |
| 24-06-2018 23:02:09 | A320 | D | 67,6 | 71,2 | 84,0 |
| 24-06-2018 23:04:07 | A320 | D | 71,5 | 76,7 | 86,0 |
| 24-06-2018 23:06:28 | DH8D | D | 64,9 | 66,7 | 76,6 |
| 24-06-2018 23:08:44 | CRJ9 | D | 70,4 | 75,3 | 85,4 |
| 24-06-2018 23:10:32 | B739 | D | 71,1 | 74,8 | 86,7 |
| 24-06-2018 23:12:34 | DH8D | D | 64,1 | 65,8 | 76,5 |
| 24-06-2018 23:14:36 | E75S | D | 70,5 | 74,7 | 86,0 |
| 24-06-2018 23:17:48 | E195 | D | 68,0 | 71,7 | 83,3 |
| 24-06-2018 23:21:11 | E195 | D | 68,1 | 72,0 | 84,0 |
| 24-06-2018 23:22:49 | DH8D | D | 66,8 | 69,9 | 78,5 |
| 24-06-2018 23:29:11 | B735 | D | 68,2 | 72,5 | 84,0 |
| 24-06-2018 23:32:43 | E75S | D | 68,8 | 71,2 | 84,1 |
| 24-06-2018 23:37:03 | B738 | D | 70,7 | 75,3 | 86,9 |
| 24-06-2018 23:39:03 | E195 | D | 67,7 | 71,4 | 83,4 |
| 24-06-2018 23:51:09 | B738 | D | 70,2 | 74,2 | 86,0 |
| 24-06-2018 23:59:21 | A320 | D | 66,5 | 69,3 | 81,7 |
| 25-06-2018 00:43:08 | B38M | D | 67,1 | 69,6 | 81,2 |
| 25-06-2018 05:39:29 | A320 | D | 67,0 | 69,3 | 82,6 |
| 25-06-2018 22:01:40 | B733 | D | 69,7 | 73,1 | 85,5 |
| 25-06-2018 22:03:44 | B738 | D | 70,6 | 74,3 | 86,3 |
| 25-06-2018 22:16:06 | E75S | D | 67,6 | 70,1 | 82,0 |
| 25-06-2018 22:18:20 | A321 | D | 73,7 | 79,2 | 89,9 |
| 25-06-2018 22:20:50 | B738 | D | 71,7 | 75,8 | 86,3 |
| 25-06-2018 22:23:07 | B738 | D | 71,0 | 74,5 | 86,0 |
| 25-06-2018 22:35:21 | A320 | D | 67,8 | 70,6 | 82,6 |
| 25-06-2018 22:56:35 | DH8D | D | 69,0 | 71,0 | 86,8 |
| 25-06-2018 22:59:39 | CRJ9 | D | 69,2 | 73,1 | 84,6 |
| 25-06-2018 23:02:02 | E75S | D | 67,6 | 69,8 | 83,0 |
| 25-06-2018 23:08:23 | B739 | D | 69,7 | 73,6 | 86,1 |
| 25-06-2018 23:15:18 | DH8D | D | 63,1 | 64,3 | 73,5 |
| 25-06-2018 23:17:19 | E195 | D | 68,3 | 70,9 | 83,1 |
| 25-06-2018 23:20:18 | E195 | D | 68,6 | 71,6 | 83,5 |
| 25-06-2018 23:25:13 | E195 | D | 70,0 | 73,7 | 85,4 |
| 25-06-2018 23:28:00 | B738 | D | 69,3 | 72,6 | 84,1 |
| 25-06-2018 23:29:57 | A320 | D | 66,7 | 69,2 | 81,7 |
| 25-06-2018 23:31:43 | B38M | D | 66,4 | 69,3 | 80,2 |
| 25-06-2018 23:34:59 | E170 | D | 67,1 | 68,8 | 82,5 |
| 25-06-2018 23:36:44 | E195 | D | 68,5 | 71,9 | 83,6 |
| 25-06-2018 23:39:00 | E195 | D | 69,1 | 72,6 | 84,8 |
| 25-06-2018 23:40:53 | B738 | D | 69,5 | 73,6 | 84,9 |
| 25-06-2018 23:44:03 | B38M | D | 67,3 | 70,1 | 81,6 |
| 25-06-2018 23:51:48 | DH8D | D | 63,5 | 64,7 | 74,7 |
| 25-06-2018 23:54:32 | DH8D | D | 62,8 | 64,2 | 75,8 |
| 26-06-2018 00:17:58 | E75S | D | 68,6 | 70,8 | 83,5 |
| 26-06-2018 00:24:45 | E170 | D | 68,3 | 70,5 | 83,6 |
| 26-06-2018 01:16:08 | B738 | D | 73,4 | 78,7 | 89,5 |
| 26-06-2018 22:04:59 | B738 | D | 71,8 | 75,8 | 87,1 |
| 26-06-2018 22:29:13 | E195 | D | 72,9 | 78,2 | 87,9 |
| 26-06-2018 22:55:41 | E75S | D | 68,4 | 71,2 | 83,3 |
| 26-06-2018 22:57:25 | E75S | D | 68,9 | 71,6 | 83,2 |
| 26-06-2018 22:58:52 | DH8D | D | 66,0 | 68,4 | 78,1 |
| 26-06-2018 23:01:04 | E75S | D | 70,4 | 73,2 | 84,7 |
| 26-06-2018 23:06:19 | B735 | D | 70,2 | 73,8 | 84,0 |
| 26-06-2018 23:08:03 | E170 | D | 68,9 | 71,9 | 83,7 |
| 26-06-2018 23:10:42 | DH8D | D | 64,3 | 65,6 | 75,8 |
| 26-06-2018 23:12:24 | CRJ9 | D | 70,0 | 73,5 | 84,7 |
| 26-06-2018 23:18:49 | E195 | D | 71,6 | 76,2 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-06-2018 23:22:33 | E195 | D | 71,8 | 76,1 | 85,6 |
| 26-06-2018 23:32:07 | E170 | D | 72,4 | 79,0 | 88,2 |
| 26-06-2018 23:35:43 | E195 | D | 67,9 | 71,2 | 82,9 |
| 26-06-2018 23:37:13 | DH8D | D | 66,5 | 69,6 | 78,8 |
| 26-06-2018 23:39:06 | B38M | D | 67,7 | 70,0 | 80,9 |
| 26-06-2018 23:42:32 | B734 | D | 72,5 | 76,9 | 87,1 |
| 26-06-2018 23:45:18 | B738 | D | 70,7 | 74,0 | 84,3 |
| 27-06-2018 00:03:24 | B738 | D | 71,0 | 74,6 | 85,8 |
| 27-06-2018 00:05:40 | A321 | D | 71,5 | 74,4 | 85,5 |
| 27-06-2018 02:59:49 | B738 | D | 67,1 | 70,0 | 81,9 |
| 27-06-2018 22:01:25 | B738 | D | 66,8 | 72,7 | 81,6 |
| 27-06-2018 22:03:21 | B738 | D | 68,8 | 73,4 | 83,8 |
| 27-06-2018 22:10:23 | A320 | D | 72,1 | 77,2 | 86,2 |
| 27-06-2018 22:16:04 | B38M | D | 66,8 | 69,4 | 79,1 |
| 27-06-2018 22:17:37 | A320 | D | 69,3 | 72,9 | 83,4 |
| 27-06-2018 22:31:04 | E195 | D | 73,3 | 79,9 | 88,4 |
| 27-06-2018 22:37:35 | B738 | D | 69,4 | 72,8 | 83,1 |
| 27-06-2018 22:41:20 | B739 | D | 71,7 | 75,9 | 85,5 |
| 27-06-2018 23:02:01 | DH8D | D | 65,8 | 68,9 | 77,3 |
| 27-06-2018 23:06:04 | DH8D | D | 65,2 | 68,0 | 77,5 |
| 27-06-2018 23:08:52 | A321 | D | 70,8 | 74,3 | 85,0 |
| 27-06-2018 23:10:17 | CRJ9 | D | 69,2 | 74,6 | 84,3 |
| 27-06-2018 23:15:29 | E195 | D | 72,6 | 78,1 | 86,9 |
| 27-06-2018 23:17:06 | E195 | D | 70,3 | 73,5 | 83,3 |
| 27-06-2018 23:18:58 | DH8D | D | 67,6 | 71,1 | 78,8 |
| 27-06-2018 23:23:01 | E170 | D | 70,1 | 74,4 | 84,1 |
| 27-06-2018 23:24:52 | B735 | D | 71,4 | 77,4 | 85,5 |
| 27-06-2018 23:35:15 | B738 | D | 70,5 | 75,9 | 84,7 |
| 27-06-2018 23:37:14 | E195 | D | 71,2 | 75,4 | 83,2 |
| 27-06-2018 23:42:30 | DH8D | D | 63,1 | 65,4 | 73,1 |
| 27-06-2018 23:44:41 | E170 | D | 68,7 | 71,5 | 82,7 |
| 27-06-2018 23:50:11 | E195 | D | 71,7 | 76,9 | 85,1 |
| 28-06-2018 00:07:06 | A320 | D | 66,5 | 69,3 | 79,6 |
| 28-06-2018 00:17:36 | B738 | D | 69,0 | 74,2 | 82,6 |
| 28-06-2018 00:21:38 | E170 | D | 69,3 | 73,3 | 83,9 |
| 28-06-2018 00:46:58 | B734 | A | 73,5 | 78,3 | 87,7 |
| 28-06-2018 01:07:02 | E75S | D | 70,3 | 74,6 | 83,6 |
| 28-06-2018 01:15:14 | A320 | A | 69,2 | 73,4 | 82,5 |
| 28-06-2018 04:16:11 | P180 | D | 68,0 | 71,8 | 80,3 |
| 28-06-2018 05:18:16 | B738 | A | 70,4 | 76,4 | 85,8 |
| 28-06-2018 05:34:42 | B738 | A | 71,7 | 76,7 | 85,8 |
| 28-06-2018 05:40:50 | B738 | A | 71,7 | 77,8 | 86,3 |
| 28-06-2018 05:50:43 | B752 | A | 73,1 | 79,2 | 88,0 |
| 28-06-2018 05:57:50 | DH8D | A | 68,3 | 71,4 | 81,3 |
| 28-06-2018 22:04:10 | E195 | A | 70,5 | 74,2 | 83,8 |
| 28-06-2018 22:06:43 | B738 | A | 70,2 | 75,0 | 84,0 |
| 28-06-2018 22:09:23 | B738 | A | 70,7 | 77,4 | 86,8 |
| 28-06-2018 22:12:59 | B738 | A | 70,8 | 76,4 | 84,8 |
| 28-06-2018 22:15:06 | E75S | A | 69,0 | 72,8 | 82,0 |
| 28-06-2018 22:17:21 | DH8D | A | 65,8 | 68,7 | 78,1 |
| 28-06-2018 22:19:08 | B738 | A | 71,1 | 75,7 | 84,5 |
| 28-06-2018 22:20:55 | E195 | A | 69,3 | 73,9 | 83,8 |
| 28-06-2018 22:23:05 | B738 | A | 71,6 | 76,1 | 84,4 |
| 28-06-2018 22:24:53 | A320 | A | 68,5 | 72,9 | 82,0 |
| 28-06-2018 22:27:38 | E170 | A | 68,5 | 72,2 | 81,0 |
| 28-06-2018 22:30:02 | A320 | A | 68,8 | 73,3 | 82,2 |
| 28-06-2018 22:31:53 | CRJX | A | 68,4 | 72,3 | 82,4 |
| 28-06-2018 22:33:38 | E195 | A | 69,2 | 74,4 | 84,0 |
| 28-06-2018 22:35:38 | B737 | A | 69,0 | 74,0 | 83,5 |
| 28-06-2018 22:38:01 | A319 | A | 70,5 | 74,8 | 84,1 |
| 28-06-2018 22:40:01 | DH8D | A | 67,5 | 71,2 | 80,0 |
| 28-06-2018 22:41:41 | E195 | A | 70,8 | 75,4 | 84,7 |
| 28-06-2018 22:51:42 | A321 | A | 69,0 | 73,6 | 82,6 |
| 28-06-2018 22:53:52 | B738 | A | 71,9 | 77,3 | 86,2 |
| 28-06-2018 23:18:19 | DH8D | A | 67,3 | 70,9 | 79,3 |
| 28-06-2018 23:20:01 | DH8D | A | 67,1 | 69,8 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-06-2018 23:23:41 | A321 | A | 69,3 | 74,2 | 82,7 |
| 28-06-2018 23:25:54 | DH8D | A | 66,5 | 70,4 | 79,0 |
| 28-06-2018 23:29:15 | A320 | A | 68,4 | 73,2 | 82,4 |
| 28-06-2018 23:31:39 | DH8D | A | 66,4 | 69,8 | 79,1 |
| 28-06-2018 23:35:40 | A320 | A | 68,7 | 73,4 | 82,5 |
| 28-06-2018 23:51:19 | DH8D | A | 67,4 | 71,3 | 79,9 |
| 29-06-2018 00:08:17 | A319 | A | 70,5 | 75,4 | 84,0 |
| 29-06-2018 00:22:13 | A321 | A | 69,9 | 74,7 | 83,3 |
| 29-06-2018 00:34:08 | A321 | A | 69,4 | 73,6 | 82,7 |
| 29-06-2018 00:59:25 | B738 | D | 68,3 | 70,4 | 82,8 |
| 29-06-2018 02:05:47 | B734 | A | 72,0 | 76,4 | 85,4 |
| 29-06-2018 04:15:02 | B738 | A | 70,2 | 75,9 | 85,1 |
| 29-06-2018 05:53:34 | A321 | D | 70,7 | 74,6 | 85,1 |
| 29-06-2018 22:02:55 | B734 | D | 71,0 | 75,5 | 86,6 |
| 29-06-2018 22:05:58 | CRJ9 | D | 71,2 | 78,3 | 86,1 |
| 29-06-2018 22:09:46 | A320 | D | 70,6 | 74,2 | 85,8 |
| 29-06-2018 22:11:56 | B734 | D | 68,6 | 73,1 | 83,2 |
| 29-06-2018 22:13:59 | F100 | D | 68,1 | 74,4 | 83,4 |
| 29-06-2018 22:22:09 | B738 | D | 69,1 | 73,2 | 83,2 |
| 29-06-2018 22:26:42 | A320 | D | 68,8 | 72,2 | 83,1 |
| 29-06-2018 22:29:11 | A320 | D | 70,8 | 74,6 | 85,5 |
| 29-06-2018 22:33:24 | A320 | D | 70,4 | 75,6 | 84,7 |
| 29-06-2018 22:38:44 | B738 | D | 69,5 | 74,4 | 84,0 |
| 29-06-2018 22:40:00 | B738 | D | 71,6 | 77,1 | 87,4 |
| 29-06-2018 23:06:39 | E170 | D | 70,4 | 75,5 | 86,5 |
| 29-06-2018 23:15:37 | B38M | D | 65,5 | 68,4 | 79,3 |
| 29-06-2018 23:20:22 | DH8D | D | 64,8 | 67,9 | 78,2 |
| 29-06-2018 23:38:16 | A320 | D | 70,2 | 75,2 | 85,2 |
| 29-06-2018 23:40:19 | DH8D | D | 62,1 | 64,6 | 71,6 |
| 29-06-2018 23:44:02 | E75S | D | 68,0 | 72,1 | 82,6 |
| 29-06-2018 23:46:04 | E195 | D | 68,0 | 71,9 | 83,1 |
| 29-06-2018 23:50:27 | E195 | D | 69,6 | 75,3 | 84,7 |
| 30-06-2018 00:01:04 | DH8D | D | 62,8 | 64,6 | 74,6 |
| 30-06-2018 00:12:32 | E170 | D | 66,2 | 69,7 | 81,5 |
| 30-06-2018 00:15:28 | E195 | D | 69,2 | 73,2 | 84,0 |
| 30-06-2018 00:21:02 | B38M | D | 66,3 | 70,0 | 79,9 |
| 30-06-2018 00:23:50 | E75S | D | 67,7 | 72,2 | 82,9 |
| 30-06-2018 00:36:03 | B738 | D | 75,2 | 81,1 | 91,3 |
| 30-06-2018 00:38:12 | B735 | D | 69,2 | 73,8 | 84,9 |
| 30-06-2018 00:40:16 | B738 | D | 70,1 | 74,9 | 85,1 |
| 30-06-2018 00:47:41 | DH8D | D | 67,0 | 69,6 | 79,1 |
| 30-06-2018 00:49:01 | B738 | D | 71,8 | 76,7 | 86,4 |
| 30-06-2018 05:42:36 | B738 | D | 71,1 | 74,9 | 85,9 |
| 30-06-2018 22:13:34 | B738 | D | 68,7 | 72,2 | 84,8 |
| 30-06-2018 22:37:28 | B738 | D | 69,1 | 72,8 | 83,4 |
| 30-06-2018 22:54:23 | E195 | D | 70,3 | 75,7 | 86,7 |
| 30-06-2018 23:23:01 | DH8D | D | 62,0 | 63,7 | 71,0 |
| 30-06-2018 23:24:52 | B38M | D | 66,2 | 68,8 | 80,3 |
| 30-06-2018 23:28:02 | E170 | D | 67,1 | 70,2 | 81,9 |
| 30-06-2018 23:37:01 | DH8D | D | 62,7 | 64,4 | 77,8 |
| 30-06-2018 23:39:48 | B735 | D | 71,5 | 76,2 | 87,6 |
| 30-06-2018 23:40:44 | GLEX | D | 64,6 | 68,8 | 82,4 |
| 30-06-2018 23:55:30 | E195 | D | 68,9 | 71,7 | 83,5 |
| 30-06-2018 23:57:24 | B738 | D | 70,3 | 73,1 | 85,6 |
| 01-07-2018 00:23:26 | B738 | D | 70,5 | 74,9 | 85,4 |
| 01-07-2018 00:32:40 | DH8D | D | 65,4 | 67,6 | 77,5 |
| 01-07-2018 00:38:04 | B738 | D | 74,8 | 80,1 | 90,8 |
| 01-07-2018 01:11:14 | B738 | D | 71,6 | 75,9 | 87,1 |
| 01-07-2018 03:06:09 | B738 | D | 68,8 | 72,1 | 83,9 |
| 01-07-2018 05:42:13 | A320 | D | 66,7 | 70,2 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-06-2018 06:33:07 | A321 | D | 70,7 | 74,3 | 85,5 |
| 01-06-2018 07:59:51 | E195 | D | 64,1 | 65,7 | 73,2 |
| 01-06-2018 08:00:59 | E195 | D | 67,5 | 72,6 | 76,5 |
| 01-06-2018 08:10:21 | B734 | D | 61,1 | 63,6 | 70,6 |
| 01-06-2018 08:14:00 | AN26 | D | 63,4 | 65,9 | 72,9 |
| 01-06-2018 08:18:29 | E195 | D | 64,2 | 68,6 | 76,5 |
| 01-06-2018 08:20:41 | CRJ9 | D | 65,6 | 68,8 | 75,1 |
| 01-06-2018 08:23:28 | B38M | D | 67,7 | 71,5 | 78,8 |
| 01-06-2018 08:27:56 | E170 | D | 66,4 | 72,3 | 79,2 |
| 01-06-2018 08:37:40 | B737 | D | 65,4 | 68,0 | 74,4 |
| 01-06-2018 08:38:29 | B737 | D | 64,3 | 68,7 | 75,7 |
| 01-06-2018 09:42:09 | E195 | D | 63,1 | 64,5 | 72,2 |
| 01-06-2018 09:43:45 | E195 | D | 64,2 | 65,6 | 75,0 |
| 01-06-2018 10:17:32 | MD11 | D | 64,4 | 69,6 | 79,3 |
| 01-06-2018 10:41:48 | A321 | D | 62,6 | 63,9 | 72,6 |
| 01-06-2018 11:56:15 | E75S | D | 65,3 | 66,6 | 74,3 |
| 01-06-2018 11:58:33 | B738 | D | 61,6 | 65,0 | 71,6 |
| 01-06-2018 12:01:57 | A320 | D | 63,2 | 66,0 | 73,7 |
| 01-06-2018 13:50:58 | E170 | D | 65,7 | 68,9 | 78,7 |
| 01-06-2018 14:51:03 | B734 | D | 65,3 | 70,2 | 78,1 |
| 01-06-2018 15:01:08 | E75S | D | 63,6 | 66,2 | 74,7 |
| 01-06-2018 15:05:37 | A319 | D | 66,4 | 70,5 | 80,8 |
| 01-06-2018 15:06:24 | A320 | D | 63,4 | 65,0 | 75,1 |
| 01-06-2018 15:28:54 | B763 | D | 67,2 | 74,0 | 85,4 |
| 01-06-2018 15:30:58 | B788 | D | 66,8 | 70,0 | 82,3 |
| 01-06-2018 15:44:09 | B733 | D | 64,6 | 66,3 | 74,6 |
| 01-06-2018 16:02:34 | DH8D | D | 63,6 | 64,6 | 73,2 |
| 01-06-2018 16:14:40 | A321 | D | 63,8 | 64,8 | 74,2 |
| 01-06-2018 16:21:44 | A319 | D | 63,9 | 66,3 | 75,3 |
| 01-06-2018 16:54:10 | E170 | D | 63,5 | 66,9 | 76,9 |
| 01-06-2018 18:21:50 | A332 | D | 62,4 | 64,2 | 74,4 |
| 01-06-2018 18:36:39 | B738 | D | 62,6 | 65,5 | 73,4 |
| 01-06-2018 18:44:53 | B734 | D | 63,5 | 66,4 | 74,3 |
| 01-06-2018 18:51:30 | CRJX | D | 65,8 | 68,8 | 79,2 |
| 01-06-2018 18:56:59 | B734 | D | 64,8 | 67,0 | 74,8 |
| 01-06-2018 19:05:59 | A320 | D | 64,5 | 66,6 | 77,7 |
| 01-06-2018 19:15:04 | A319 | D | 67,2 | 69,8 | 81,0 |
| 01-06-2018 20:15:37 | DH8D | D | 62,6 | 65,3 | 75,8 |
| 01-06-2018 21:08:10 | A321 | D | 62,8 | 66,8 | 75,1 |
| 01-06-2018 21:25:39 | E195 | D | 66,1 | 68,8 | 79,2 |
| 01-06-2018 21:45:36 | B734 | D | 70,5 | 74,9 | 85,4 |
| 02-06-2018 06:07:36 | E75S | A | 65,5 | 69,9 | 76,2 |
| 02-06-2018 06:28:59 | E195 | A | 64,3 | 67,2 | 73,3 |
| 02-06-2018 06:44:33 | A321 | D | 62,8 | 65,3 | 73,2 |
| 02-06-2018 06:59:49 | A321 | D | 66,2 | 69,9 | 82,0 |
| 02-06-2018 07:11:12 | B738 | D | 71,5 | 76,2 | 86,2 |
| 02-06-2018 07:13:43 | B738 | D | 68,0 | 72,0 | 83,2 |
| 02-06-2018 07:18:20 | B738 | D | 69,6 | 73,3 | 83,6 |
| 02-06-2018 07:23:56 | A320 | D | 64,3 | 66,3 | 78,4 |
| 02-06-2018 07:26:58 | A321 | D | 73,5 | 78,0 | 88,6 |
| 02-06-2018 07:29:39 | CRJX | D | 62,5 | 63,3 | 72,1 |
| 02-06-2018 07:43:10 | E75S | D | 63,4 | 65,4 | 76,1 |
| 02-06-2018 08:05:09 | E195 | D | 64,0 | 65,7 | 73,0 |
| 02-06-2018 09:07:27 | A320 | D | 68,3 | 72,0 | 78,3 |
| 02-06-2018 09:10:23 | DH8D | D | 64,2 | 67,3 | 78,6 |
| 02-06-2018 09:28:34 | B734 | D | 67,2 | 70,2 | 85,6 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-06-2018 09:36:15 | E195 | D | 62,9 | 64,2 | 72,5 |
| 02-06-2018 09:48:00 | B738 | D | 66,2 | 69,4 | 80,2 |
| 02-06-2018 09:50:41 | B738 | D | 70,7 | 74,9 | 83,7 |
| 02-06-2018 09:52:16 | A320 | D | 64,5 | 68,3 | 74,5 |
| 02-06-2018 10:02:35 | E75S | D | 69,7 | 74,2 | 85,0 |
| 02-06-2018 10:40:19 | E75S | D | 63,4 | 66,6 | 73,0 |
| 02-06-2018 10:56:30 | E170 | D | 62,7 | 65,0 | 78,1 |
| 02-06-2018 11:05:40 | E195 | D | 63,6 | 66,3 | 75,4 |
| 02-06-2018 12:38:12 | E170 | D | 63,7 | 66,5 | 75,7 |
| 02-06-2018 12:56:09 | A319 | D | 67,2 | 76,9 | 80,0 |
| 02-06-2018 14:24:17 | B788 | A | 63,3 | 64,5 | 74,1 |
| 02-06-2018 14:26:36 | A332 | D | 64,6 | 66,8 | 75,7 |
| 02-06-2018 14:32:00 | A320 | D | 63,0 | 65,0 | 72,6 |
| 02-06-2018 14:45:51 | E170 | D | 61,6 | 63,6 | 73,1 |
| 02-06-2018 19:40:03 | B38M | A | 66,1 | 67,0 | 76,1 |
| 03-06-2018 15:54:36 | DH8D | A | 65,2 | 68,0 | 75,6 |
| 04-06-2018 09:30:58 | B738 | A | 63,5 | 67,3 | 76,5 |
| 04-06-2018 09:48:32 | A320 | A | 63,8 | 65,2 | 77,5 |
| 04-06-2018 09:49:05 | A320 | A | 64,8 | 66,0 | 75,6 |
| 04-06-2018 09:49:31 | A320 | A | 63,9 | 64,9 | 74,3 |
| 04-06-2018 09:51:01 | DH8D | A | 63,2 | 64,5 | 77,0 |
| 04-06-2018 11:24:23 | A320 | A | 64,7 | 66,6 | 74,2 |
| 04-06-2018 11:37:28 | B788 | A | 64,5 | 70,6 | 76,8 |
| 04-06-2018 11:48:46 | E75S | A | 64,4 | 66,6 | 74,4 |
| 04-06-2018 11:54:08 | A319 | A | 64,5 | 65,8 | 73,5 |
| 04-06-2018 12:14:30 | B734 | A | 63,1 | 66,3 | 72,7 |
| 04-06-2018 12:15:33 | E190 | A | 64,6 | 69,3 | 82,3 |
| 04-06-2018 12:18:21 | DH8D | A | 66,1 | 69,8 | 83,9 |
| 04-06-2018 12:49:35 | E75S | A | 62,9 | 64,8 | 72,4 |
| 04-06-2018 12:53:13 | E195 | A | 63,8 | 68,1 | 77,4 |
| 04-06-2018 12:55:23 | E75S | A | 63,6 | 65,8 | 75,1 |
| 04-06-2018 12:57:53 | E195 | A | 63,3 | 64,8 | 74,4 |
| 04-06-2018 12:58:11 | E195 | A | 62,9 | 64,1 | 71,9 |
| 04-06-2018 12:59:50 | B788 | A | 65,8 | 68,7 | 76,6 |
| 04-06-2018 13:01:58 | SF34 | A | 66,5 | 69,8 | 76,9 |
| 04-06-2018 13:36:01 | A320 | A | 67,2 | 69,6 | 78,3 |
| 04-06-2018 14:39:44 | B738 | A | 65,4 | 69,6 | 83,3 |
| 04-06-2018 14:41:47 | E195 | A | 64,8 | 68,0 | 82,3 |
| 04-06-2018 15:29:24 | E170 | A | 65,8 | 70,3 | 79,0 |
| 04-06-2018 15:40:30 | B734 | A | 63,2 | 66,0 | 75,3 |
| 04-06-2018 15:41:24 | B734 | A | 64,1 | 68,7 | 73,6 |
| 04-06-2018 15:49:01 | M28 | A | 65,6 | 68,1 | 75,1 |
| 04-06-2018 16:12:19 | E195 | A | 63,8 | 66,4 | 77,8 |
| 04-06-2018 16:13:00 | E195 | A | 64,6 | 67,7 | 74,6 |
| 04-06-2018 16:35:21 | E75S | A | 62,9 | 64,9 | 72,9 |
| 04-06-2018 17:40:28 | A320 | A | 65,8 | 67,1 | 75,4 |
| 04-06-2018 19:38:23 | E190 | A | 62,6 | 66,3 | 78,0 |
| 05-06-2018 07:18:08 | A320 | A | 63,4 | 66,7 | 75,7 |
| 05-06-2018 07:46:14 | A321 | A | 64,3 | 67,5 | 76,6 |
| 05-06-2018 07:59:03 | E170 | A | 66,1 | 68,1 | 80,4 |
| 05-06-2018 08:02:55 | B738 | A | 65,5 | 66,8 | 74,5 |
| 05-06-2018 08:18:24 | AT45 | A | 64,7 | 66,2 | 77,7 |
| 05-06-2018 08:25:37 | DH8D | A | 62,2 | 64,2 | 74,3 |
| 05-06-2018 08:37:38 | DH8D | A | 62,2 | 65,2 | 72,6 |
| 05-06-2018 08:38:12 | DH8D | A | 67,3 | 69,9 | 77,7 |
| 05-06-2018 09:11:03 | A320 | A | 65,3 | 67,4 | 78,8 |
| 05-06-2018 09:35:55 | DH8D | A | 65,9 | 68,7 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-06-2018 09:38:07 | B734 | A | 62,5 | 64,6 | 74,0 |
| 05-06-2018 09:52:36 | E190 | A | 65,3 | 67,3 | 77,4 |
| 05-06-2018 09:52:59 | E190 | A | 64,4 | 67,1 | 78,6 |
| 05-06-2018 09:54:39 | DH8D | A | 62,4 | 67,1 | 71,5 |
| 05-06-2018 10:51:48 | A320 | A | 64,1 | 65,5 | 75,2 |
| 05-06-2018 11:02:08 | E75S | A | 64,0 | 66,4 | 76,3 |
| 05-06-2018 11:04:31 | E195 | A | 63,1 | 65,0 | 72,2 |
| 05-06-2018 11:04:54 | E195 | A | 64,7 | 66,3 | 73,8 |
| 05-06-2018 11:16:57 | CL35 | A | 68,6 | 70,0 | 78,1 |
| 05-06-2018 11:17:12 | CL35 | A | 64,4 | 66,9 | 75,6 |
| 05-06-2018 11:17:53 | CL35 | A | 64,1 | 66,8 | 75,2 |
| 05-06-2018 11:44:51 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 79,2 |
| 05-06-2018 11:58:22 | B734 | A | 66,4 | 68,5 | 78,2 |
| 05-06-2018 11:58:50 | B734 | A | 65,6 | 67,5 | 79,0 |
| 05-06-2018 12:08:32 | E195 | A | 66,3 | 69,5 | 79,3 |
| 05-06-2018 12:09:42 | E190 | A | 65,3 | 71,7 | 78,7 |
| 05-06-2018 12:10:15 | E190 | A | 63,6 | 66,4 | 73,1 |
| 05-06-2018 12:21:58 | E75S | A | 65,4 | 67,4 | 74,5 |
| 05-06-2018 12:24:22 | E195 | A | 64,3 | 68,7 | 78,6 |
| 05-06-2018 12:31:12 | C295 | A | 67,3 | 73,1 | 77,3 |
| 05-06-2018 12:35:17 | E170 | A | 63,4 | 65,7 | 74,9 |
| 05-06-2018 12:36:21 | E195 | A | 67,1 | 70,0 | 81,9 |
| 05-06-2018 12:40:06 | B789 | A | 67,4 | 71,7 | 78,9 |
| 05-06-2018 12:42:13 | E170 | A | 66,3 | 70,9 | 76,3 |
| 05-06-2018 12:51:15 | DH8D | A | 63,5 | 66,9 | 75,6 |
| 05-06-2018 12:52:26 | E195 | A | 64,0 | 67,7 | 84,7 |
| 05-06-2018 12:55:39 | CRJ9 | A | 65,1 | 68,9 | 75,5 |
| 05-06-2018 12:55:55 | CRJ9 | A | 65,4 | 68,1 | 81,1 |
| 05-06-2018 13:00:05 | DH8D | A | 63,9 | 66,2 | 73,9 |
| 05-06-2018 13:17:15 | E75S | A | 61,5 | 63,2 | 71,1 |
| 05-06-2018 13:49:54 | B738 | A | 64,6 | 66,4 | 74,6 |
| 05-06-2018 13:51:07 | CRJ9 | A | 64,7 | 68,6 | 79,3 |
| 05-06-2018 14:10:46 | E190 | A | 66,5 | 68,7 | 75,5 |
| 05-06-2018 14:44:13 | B788 | A | 66,1 | 72,7 | 82,3 |
| 05-06-2018 14:45:37 | B788 | A | 64,1 | 67,6 | 81,5 |
| 05-06-2018 15:05:22 | B738 | A | 65,7 | 68,6 | 75,7 |
| 05-06-2018 15:07:19 | E195 | A | 63,5 | 65,2 | 73,9 |
| 05-06-2018 15:22:56 | E195 | A | 71,6 | 76,2 | 86,4 |
| 05-06-2018 15:35:36 | E195 | A | 67,1 | 72,0 | 87,8 |
| 05-06-2018 15:37:36 | E195 | A | 66,2 | 66,7 | 69,2 |
| 05-06-2018 15:40:33 | E75S | A | 67,2 | 72,5 | 81,9 |
| 05-06-2018 15:42:48 | DH8D | A | 64,6 | 69,6 | 80,7 |
| 05-06-2018 15:43:51 | DH8D | A | 67,2 | 68,4 | 76,7 |
| 05-06-2018 15:46:20 | E170 | A | 67,6 | 72,7 | 83,4 |
| 05-06-2018 15:58:45 | E170 | A | 65,3 | 68,1 | 75,8 |
| 05-06-2018 16:35:57 | B738 | A | 63,3 | 66,6 | 79,0 |
| 05-06-2018 17:51:34 | A320 | A | 62,5 | 63,9 | 71,5 |
| 05-06-2018 18:12:56 | B788 | A | 63,5 | 66,1 | 72,6 |
| 05-06-2018 18:15:26 | DH8D | A | 64,3 | 66,8 | 73,3 |
| 05-06-2018 21:35:49 | B735 | A | 62,6 | 65,2 | 72,6 |
| 06-06-2018 07:40:21 | SF34 | D | 62,4 | 65,5 | 71,9 |
| 06-06-2018 08:52:41 | SU95 | A | 62,9 | 65,5 | 73,7 |
| 06-06-2018 08:54:56 | E75S | A | 67,6 | 71,5 | 80,8 |
| 06-06-2018 09:12:25 | A321 | A | 62,4 | 64,8 | 74,7 |
| 06-06-2018 09:21:55 | CRJ9 | A | 65,2 | 68,8 | 76,0 |
| 06-06-2018 09:30:22 | DH8D | A | 63,7 | 66,3 | 74,8 |
| 06-06-2018 09:44:12 | E195 | A | 63,9 | 65,7 | 74,3 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-06-2018 09:53:52 | DH8D | A | 60,7 | 63,8 | 70,7 |
| 06-06-2018 10:00:05 | DH8D | A | 63,6 | 68,7 | 75,7 |
| 06-06-2018 10:55:46 | A20N | A | 63,7 | 66,9 | 74,1 |
| 06-06-2018 11:18:31 | B738 | A | 64,2 | 66,5 | 76,2 |
| 06-06-2018 12:05:33 | B735 | A | 66,9 | 68,2 | 76,9 |
| 06-06-2018 12:05:57 | B735 | A | 66,1 | 67,5 | 76,1 |
| 06-06-2018 12:44:44 | A320 | A | 63,4 | 65,6 | 74,2 |
| 06-06-2018 12:55:41 | E75S | A | 62,9 | 64,0 | 72,5 |
| 06-06-2018 13:15:38 | E195 | A | 68,8 | 70,5 | 78,3 |
| 06-06-2018 13:21:39 | CL30 | A | 64,1 | 65,7 | 75,9 |
| 06-06-2018 13:27:47 | E195 | A | 64,4 | 66,8 | 76,1 |
| 06-06-2018 13:28:34 | E195 | A | 64,7 | 68,2 | 78,3 |
| 06-06-2018 13:30:56 | A320 | A | 65,7 | 69,4 | 74,7 |
| 06-06-2018 14:48:51 | E170 | A | 64,9 | 67,7 | 75,3 |
| 06-06-2018 15:15:49 | B738 | A | 66,5 | 70,9 | 80,3 |
| 06-06-2018 15:24:01 | E75S | A | 66,1 | 69,1 | 77,3 |
| 06-06-2018 15:28:18 | E195 | A | 64,5 | 66,2 | 75,6 |
| 06-06-2018 15:40:47 | DH8D | A | 63,2 | 66,0 | 76,2 |
| 06-06-2018 15:42:14 | E75S | A | 67,9 | 73,3 | 81,3 |
| 06-06-2018 15:43:00 | E75S | A | 65,1 | 68,1 | 75,9 |
| 06-06-2018 15:58:17 | CRJ9 | A | 65,5 | 67,3 | 74,6 |
| 06-06-2018 16:04:26 | DH8D | A | 63,6 | 66,4 | 75,9 |
| 06-06-2018 16:11:03 | E170 | A | 63,9 | 67,0 | 76,7 |
| 06-06-2018 16:16:38 | M28 | A | 64,1 | 68,2 | 75,9 |
| 06-06-2018 17:07:52 | SF34 | A | 65,2 | 68,1 | 76,0 |
| 06-06-2018 18:26:39 | A321 | A | 64,0 | 66,3 | 76,0 |
| 07-06-2018 07:28:23 | DH8D | D | 62,8 | 64,2 | 73,2 |
| 07-06-2018 07:30:58 | E170 | D | 64,7 | 66,5 | 76,4 |
| 07-06-2018 07:31:39 | DH8D | D | 63,3 | 64,5 | 72,8 |
| 07-06-2018 07:32:26 | DH8D | D | 64,0 | 67,6 | 74,4 |
| 07-06-2018 07:41:16 | E195 | D | 63,0 | 66,3 | 72,6 |
| 07-06-2018 07:44:05 | E75S | D | 62,4 | 63,6 | 71,9 |
| 07-06-2018 07:44:49 | E75S | D | 62,4 | 64,6 | 71,9 |
| 07-06-2018 07:45:13 | E75S | D | 62,7 | 64,2 | 73,1 |
| 07-06-2018 07:46:08 | E75S | D | 64,8 | 70,1 | 79,2 |
| 07-06-2018 07:48:32 | B738 | D | 65,5 | 67,1 | 74,5 |
| 07-06-2018 07:54:00 | DH8D | D | 65,6 | 69,9 | 77,1 |
| 07-06-2018 07:54:59 | MD11 | D | 68,5 | 74,1 | 84,8 |
| 07-06-2018 07:58:01 | E170 | D | 65,5 | 67,6 | 75,9 |
| 07-06-2018 07:58:23 | E170 | D | 62,1 | 64,3 | 74,4 |
| 07-06-2018 08:00:04 | E195 | D | 63,4 | 64,3 | 76,2 |
| 07-06-2018 08:01:42 | E195 | D | 65,0 | 67,4 | 74,5 |
| 07-06-2018 08:08:48 | AN26 | D | 65,5 | 70,9 | 78,3 |
| 07-06-2018 08:12:43 | B734 | D | 63,8 | 68,3 | 77,0 |
| 07-06-2018 08:19:18 | E75S | D | 62,7 | 65,0 | 75,0 |
| 07-06-2018 08:22:58 | B735 | D | 63,9 | 66,3 | 80,1 |
| 07-06-2018 08:25:23 | PC12 | D | 66,5 | 68,1 | 76,0 |
| 07-06-2018 08:26:19 | PC12 | D | 63,8 | 65,4 | 73,3 |
| 07-06-2018 08:30:48 | B738 | D | 63,8 | 66,0 | 73,3 |
| 07-06-2018 08:32:28 | A320 | D | 66,6 | 71,8 | 81,7 |
| 07-06-2018 09:26:15 | DH8D | D | 63,5 | 65,2 | 75,3 |
| 07-06-2018 09:39:03 | B738 | D | 63,5 | 65,5 | 75,8 |
| 07-06-2018 09:42:56 | A320 | D | 63,7 | 66,0 | 75,2 |
| 07-06-2018 09:48:58 | SU95 | D | 63,1 | 64,6 | 73,5 |
| 07-06-2018 10:18:09 | MD11 | D | 66,3 | 71,5 | 79,1 |
| 07-06-2018 10:27:33 | B738 | D | 62,8 | 65,2 | 73,2 |
| 07-06-2018 10:40:37 | E75S | D | 63,3 | 65,1 | 73,8 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-06-2018 10:56:32 | E195 | D | 63,5 | 65,8 | 78,5 |
| 07-06-2018 11:02:30 | B738 | D | 64,5 | 67,3 | 79,9 |
| 07-06-2018 11:09:34 | B738 | D | 66,2 | 72,9 | 81,9 |
| 07-06-2018 11:25:29 | E170 | D | 63,6 | 65,8 | 79,5 |
| 07-06-2018 11:53:57 | B763 | D | 64,9 | 70,4 | 79,5 |
| 07-06-2018 11:57:41 | A320 | D | 64,1 | 65,2 | 74,9 |
| 07-06-2018 12:34:40 | A319 | D | 62,6 | 63,7 | 72,6 |
| 07-06-2018 12:36:30 | A320 | D | 65,3 | 69,3 | 75,3 |
| 07-06-2018 12:43:13 | A20N | D | 64,9 | 68,4 | 77,2 |
| 07-06-2018 12:46:18 | A321 | D | 63,6 | 67,3 | 76,2 |
| 07-06-2018 12:50:06 | A321 | D | 64,5 | 66,3 | 73,5 |
| 07-06-2018 12:57:51 | A319 | D | 65,1 | 67,4 | 75,1 |
| 07-06-2018 13:05:08 | A321 | D | 62,4 | 64,5 | 71,4 |
| 07-06-2018 13:07:09 | B738 | D | 62,8 | 66,0 | 74,3 |
| 07-06-2018 13:07:30 | B738 | D | 61,8 | 63,8 | 71,8 |
| 07-06-2018 13:10:10 | E190 | D | 64,5 | 66,8 | 74,0 |
| 07-06-2018 13:12:41 | A321 | D | 64,0 | 67,3 | 76,8 |
| 07-06-2018 13:13:08 | A321 | D | 64,8 | 66,2 | 73,8 |
| 07-06-2018 13:14:29 | B738 | D | 63,1 | 64,2 | 73,5 |
| 07-06-2018 13:31:56 | E75S | D | 64,9 | 67,6 | 74,9 |
| 07-06-2018 13:44:50 | E75S | D | 64,1 | 68,7 | 78,7 |
| 07-06-2018 13:46:55 | E75S | D | 64,1 | 68,4 | 78,7 |
| 07-06-2018 13:51:39 | A333 | D | 64,7 | 68,9 | 77,2 |
| 07-06-2018 13:54:21 | DH8D | D | 61,9 | 64,7 | 73,0 |
| 07-06-2018 14:26:34 | A320 | D | 65,0 | 67,7 | 77,3 |
| 07-06-2018 14:43:55 | E195 | D | 64,8 | 66,6 | 73,9 |
| 07-06-2018 15:06:43 | E195 | D | 65,9 | 69,1 | 79,5 |
| 07-06-2018 15:31:34 | A321 | D | 63,4 | 64,6 | 72,9 |
| 07-06-2018 15:31:56 | A321 | D | 64,7 | 67,8 | 74,7 |
| 07-06-2018 15:48:56 | B38M | D | 62,7 | 67,4 | 74,2 |
| 07-06-2018 15:52:11 | E190 | D | 63,2 | 67,0 | 72,8 |
| 07-06-2018 16:01:00 | A320 | D | 64,4 | 68,2 | 79,2 |
| 07-06-2018 16:15:20 | B738 | D | 63,3 | 65,1 | 74,4 |
| 07-06-2018 16:30:42 | E195 | D | 63,1 | 66,0 | 72,2 |
| 07-06-2018 16:44:46 | DH8D | D | 62,1 | 63,1 | 71,1 |
| 07-06-2018 16:47:31 | A320 | D | 69,6 | 75,8 | 84,2 |
| 07-06-2018 17:04:01 | E75S | D | 62,7 | 64,8 | 71,8 |
| 07-06-2018 17:09:04 | E195 | D | 64,0 | 67,3 | 74,0 |
| 07-06-2018 17:21:07 | B738 | D | 64,8 | 68,5 | 77,6 |
| 07-06-2018 17:48:58 | B738 | D | 66,3 | 71,2 | 77,7 |
| 07-06-2018 17:52:41 | E170 | D | 67,0 | 71,5 | 81,2 |
| 07-06-2018 17:58:10 | B738 | D | 66,6 | 71,3 | 82,5 |
| 07-06-2018 18:03:11 | A321 | D | 70,9 | 73,7 | 84,7 |
| 07-06-2018 18:19:18 | E170 | D | 63,9 | 66,5 | 75,0 |
| 07-06-2018 18:36:52 | B735 | D | 66,5 | 68,3 | 75,5 |
| 07-06-2018 18:40:43 | A319 | D | 63,5 | 67,9 | 74,7 |
| 07-06-2018 19:26:18 | C525 | D | 64,2 | 66,5 | 74,2 |
| 07-06-2018 20:22:50 | A319 | D | 64,9 | 66,3 | 74,9 |
| 07-06-2018 20:23:12 | A319 | D | 70,0 | 74,4 | 83,0 |
| 07-06-2018 20:44:10 | E75S | D | 64,4 | 68,5 | 79,4 |
| 07-06-2018 21:31:05 | B738 | D | 65,7 | 70,4 | 82,4 |
| 07-06-2018 21:32:52 | MD83 | D | 65,3 | 68,5 | 80,5 |
| 07-06-2018 21:56:50 | B734 | D | 63,1 | 63,6 | 72,7 |
| 08-06-2018 06:40:47 | B738 | D | 64,5 | 66,4 | 76,6 |
| 08-06-2018 06:54:50 | A318 | D | 66,0 | 69,8 | 79,7 |
| 08-06-2018 07:11:45 | A319 | D | 69,4 | 73,5 | 85,0 |
| 08-06-2018 07:39:20 | E195 | D | 65,2 | 67,5 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-06-2018 07:57:21 | C17 | D | 79,3 | 85,3 | 95,7 |
| 08-06-2018 08:01:33 | E75S | D | 67,0 | 71,8 | 81,4 |
| 08-06-2018 08:10:36 | B735 | D | 63,0 | 64,8 | 73,8 |
| 08-06-2018 08:15:25 | E195 | D | 63,7 | 66,3 | 75,1 |
| 08-06-2018 08:22:07 | B738 | D | 63,9 | 65,4 | 73,0 |
| 08-06-2018 08:24:48 | E75S | D | 63,6 | 65,1 | 77,0 |
| 08-06-2018 08:29:07 | B738 | D | 65,1 | 66,8 | 75,1 |
| 08-06-2018 08:38:33 | B738 | D | 63,1 | 64,2 | 72,2 |
| 08-06-2018 08:43:08 | B738 | D | 67,6 | 70,1 | 77,1 |
| 08-06-2018 09:24:40 | C56X | D | 61,5 | 63,9 | 71,9 |
| 08-06-2018 09:50:42 | E75S | D | 66,0 | 67,3 | 75,0 |
| 08-06-2018 10:07:53 | A319 | D | 63,8 | 65,0 | 73,8 |
| 08-06-2018 10:16:18 | A320 | D | 63,7 | 65,2 | 72,7 |
| 08-06-2018 10:21:35 | B738 | D | 63,0 | 66,1 | 73,4 |
| 08-06-2018 10:24:30 | B738 | D | 62,7 | 65,5 | 72,7 |
| 08-06-2018 10:47:42 | E75S | D | 62,0 | 63,9 | 71,5 |
| 08-06-2018 10:50:16 | E170 | D | 63,7 | 66,6 | 76,9 |
| 08-06-2018 11:11:09 | E195 | D | 64,6 | 70,1 | 79,7 |
| 08-06-2018 11:17:30 | B763 | D | 65,6 | 69,0 | 78,6 |
| 08-06-2018 11:21:42 | E195 | D | 63,2 | 65,3 | 73,2 |
| 08-06-2018 11:50:06 | B734 | D | 65,4 | 72,7 | 82,2 |
| 08-06-2018 12:38:13 | A319 | D | 63,5 | 65,1 | 74,3 |
| 08-06-2018 13:12:46 | E170 | D | 64,2 | 69,3 | 78,3 |
| 08-06-2018 13:36:02 | A320 | D | 60,7 | 65,2 | 72,5 |
| 08-06-2018 13:37:11 | A320 | D | 64,4 | 65,3 | 75,8 |
| 08-06-2018 13:49:15 | E75S | D | 63,6 | 65,3 | 75,1 |
| 08-06-2018 14:15:19 | A332 | D | 63,5 | 66,7 | 76,7 |
| 08-06-2018 15:28:33 | A320 | D | 64,5 | 67,3 | 73,6 |
| 08-06-2018 15:48:30 | B738 | D | 62,0 | 63,7 | 72,0 |
| 08-06-2018 15:48:48 | B738 | D | 62,2 | 64,1 | 73,6 |
| 08-06-2018 16:30:00 | B738 | D | 65,7 | 69,1 | 74,7 |
| 08-06-2018 17:02:16 | B734 | D | 63,1 | 65,2 | 74,6 |
| 08-06-2018 17:25:08 | A319 | D | 64,2 | 67,2 | 75,4 |
| 08-06-2018 18:20:12 | A333 | D | 63,8 | 65,8 | 75,9 |
| 08-06-2018 18:39:23 | A319 | D | 62,5 | 64,7 | 72,1 |
| 09-06-2018 06:32:40 | A321 | D | 71,0 | 74,8 | 85,6 |
| 09-06-2018 07:46:28 | A319 | D | 62,7 | 63,8 | 72,2 |
| 09-06-2018 08:28:52 | A320 | D | 63,9 | 67,0 | 75,7 |
| 09-06-2018 09:49:29 | SU95 | D | 62,4 | 64,0 | 71,9 |
| 09-06-2018 10:57:51 | E75S | D | 62,6 | 65,9 | 72,1 |
| 09-06-2018 11:15:25 | DH8D | D | 63,9 | 67,2 | 73,4 |
| 09-06-2018 11:37:55 | B738 | D | 64,5 | 67,6 | 76,0 |
| 09-06-2018 17:07:28 | E75S | D | 63,4 | 65,1 | 73,4 |
| 09-06-2018 17:23:34 | E195 | D | 62,4 | 64,5 | 73,2 |
| 09-06-2018 17:28:24 | E75S | D | 62,6 | 65,4 | 74,4 |
| 09-06-2018 18:14:35 | B738 | D | 62,0 | 64,5 | 71,5 |
| 09-06-2018 21:07:52 | E75S | D | 64,5 | 65,9 | 77,3 |
| 10-06-2018 07:21:45 | A320 | D | 59,6 | 64,1 | 72,2 |
| 10-06-2018 07:35:05 | E75S | D | 62,0 | 63,1 | 71,0 |
| 10-06-2018 09:41:16 | A333 | D | 64,0 | 66,4 | 74,8 |
| 10-06-2018 10:03:57 | BCS1 | D | 65,3 | 68,2 | 77,3 |
| 10-06-2018 10:55:32 | E75S | D | 62,7 | 64,2 | 72,3 |
| 10-06-2018 10:56:56 | B763 | D | 63,6 | 66,4 | 75,0 |
| 10-06-2018 12:35:43 | B733 | D | 61,9 | 64,8 | 70,9 |
| 10-06-2018 13:54:42 | A320 | A | 64,3 | 66,4 | 74,3 |
| 10-06-2018 16:19:52 | B735 | D | 63,6 | 66,8 | 73,6 |
| 10-06-2018 17:19:23 | E170 | D | 67,3 | 70,3 | 80,8 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-06-2018 20:17:05 | DH8D | D | 63,8 | 67,2 | 77,1 |
| 10-06-2018 20:48:07 | E170 | D | 62,2 | 64,0 | 71,8 |
| 11-06-2018 07:12:18 | A320 | A | 63,2 | 66,5 | 75,3 |
| 11-06-2018 07:12:57 | A320 | A | 62,8 | 66,1 | 76,6 |
| 11-06-2018 08:00:58 | DH8D | A | 65,4 | 67,1 | 74,4 |
| 11-06-2018 08:15:27 | E75S | A | 66,1 | 70,4 | 78,4 |
| 11-06-2018 08:15:55 | E75S | A | 65,1 | 71,2 | 85,9 |
| 11-06-2018 08:51:33 | E170 | A | 64,5 | 68,5 | 80,3 |
| 11-06-2018 09:09:15 | BE9L | A | 64,8 | 69,1 | 79,4 |
| 11-06-2018 09:19:16 | CRJX | A | 63,4 | 65,3 | 73,8 |
| 11-06-2018 10:39:36 | A20N | A | 63,6 | 65,2 | 73,2 |
| 11-06-2018 10:45:55 | A321 | A | 62,4 | 66,1 | 73,5 |
| 11-06-2018 11:20:18 | E195 | A | 66,8 | 69,9 | 76,8 |
| 11-06-2018 11:29:26 | CRJ9 | A | 64,3 | 70,4 | 77,1 |
| 11-06-2018 11:58:39 | P180 | A | 64,0 | 66,7 | 76,8 |
| 11-06-2018 12:02:37 | CL30 | A | 65,4 | 67,1 | 74,5 |
| 11-06-2018 12:43:05 | E195 | A | 68,5 | 72,3 | 79,7 |
| 11-06-2018 12:50:34 | E75S | A | 66,0 | 68,4 | 78,8 |
| 11-06-2018 12:55:53 | E75S | A | 67,7 | 70,2 | 79,1 |
| 11-06-2018 13:04:26 | GLF5 | A | 65,0 | 68,4 | 78,4 |
| 11-06-2018 13:07:43 | A320 | A | 63,5 | 67,7 | 77,9 |
| 11-06-2018 13:31:40 | B738 | A | 62,8 | 64,8 | 72,4 |
| 11-06-2018 13:36:05 | L410 | A | 68,0 | 71,0 | 78,4 |
| 11-06-2018 14:35:00 | B738 | A | 65,2 | 69,2 | 79,0 |
| 11-06-2018 15:18:09 | DH8D | A | 62,7 | 64,8 | 71,8 |
| 11-06-2018 15:20:07 | E75S | A | 65,0 | 68,1 | 79,8 |
| 11-06-2018 15:21:37 | B738 | A | 62,7 | 66,4 | 71,8 |
| 11-06-2018 15:25:28 | CRJ9 | A | 63,8 | 67,6 | 78,1 |
| 11-06-2018 15:26:08 | CRJ9 | A | 64,5 | 67,4 | 74,5 |
| 11-06-2018 15:42:56 | E75S | A | 63,9 | 66,9 | 77,1 |
| 11-06-2018 15:43:56 | E75S | A | 66,6 | 70,6 | 78,7 |
| 11-06-2018 15:45:45 | AT75 | A | 63,3 | 67,0 | 76,9 |
| 11-06-2018 15:46:38 | AT75 | A | 63,8 | 66,7 | 75,6 |
| 11-06-2018 16:07:51 | CRJ9 | A | 68,3 | 72,7 | 80,3 |
| 11-06-2018 16:08:27 | CRJ9 | A | 69,4 | 73,9 | 83,2 |
| 11-06-2018 16:11:46 | B738 | A | 63,7 | 66,6 | 72,7 |
| 11-06-2018 16:12:07 | B738 | A | 66,4 | 68,1 | 77,5 |
| 11-06-2018 16:14:08 | E75S | A | 62,4 | 65,3 | 74,9 |
| 11-06-2018 16:26:42 | C510 | A | 64,7 | 67,2 | 73,8 |
| 12-06-2018 07:12:47 | AT72 | A | 64,6 | 66,8 | 77,6 |
| 12-06-2018 07:21:19 | SF34 | D | 63,7 | 65,6 | 77,5 |
| 12-06-2018 07:35:10 | A320 | A | 64,4 | 66,7 | 77,6 |
| 12-06-2018 08:59:53 | SU95 | A | 63,1 | 68,3 | 78,1 |
| 12-06-2018 09:01:59 | E170 | A | 63,5 | 64,9 | 72,5 |
| 12-06-2018 09:03:28 | E75S | A | 64,1 | 68,5 | 77,5 |
| 12-06-2018 09:27:14 | E75S | A | 65,7 | 68,6 | 74,7 |
| 12-06-2018 09:27:28 | E75S | A | 64,4 | 67,8 | 74,8 |
| 12-06-2018 09:27:45 | E75S | A | 63,6 | 67,8 | 78,1 |
| 12-06-2018 09:29:08 | DH8D | A | 64,0 | 66,9 | 75,1 |
| 12-06-2018 09:47:08 | DH8D | A | 65,7 | 68,6 | 79,5 |
| 12-06-2018 11:09:25 | B350 | A | 67,2 | 69,2 | 78,9 |
| 12-06-2018 11:35:20 | A321 | A | 64,2 | 65,1 | 73,2 |
| 12-06-2018 11:48:04 | A319 | A | 65,3 | 68,7 | 83,1 |
| 12-06-2018 11:51:01 | B77W | A | 63,8 | 67,9 | 77,8 |
| 12-06-2018 11:54:07 | E75S | A | 62,1 | 64,8 | 71,6 |
| 12-06-2018 11:56:19 | E75S | A | 62,9 | 65,6 | 73,7 |
| 12-06-2018 12:01:50 | E195 | A | 64,2 | 65,3 | 76,2 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-06-2018 12:11:00 | B789 | A | 67,9 | 74,2 | 79,7 |
| 12-06-2018 12:15:23 | B738 | A | 67,0 | 71,4 | 81,0 |
| 12-06-2018 12:19:07 | CRJ9 | A | 68,4 | 71,6 | 78,4 |
| 12-06-2018 12:48:31 | E75S | A | 68,2 | 71,6 | 85,9 |
| 12-06-2018 13:15:40 | B735 | A | 62,4 | 65,8 | 73,5 |
| 12-06-2018 13:19:04 | DH8D | A | 65,2 | 70,5 | 75,2 |
| 12-06-2018 13:25:47 | AT45 | A | 63,6 | 68,7 | 78,3 |
| 12-06-2018 13:26:25 | A320 | A | 63,4 | 67,5 | 77,7 |
| 12-06-2018 13:31:04 | B738 | A | 65,1 | 68,0 | 76,3 |
| 12-06-2018 13:42:17 | B738 | A | 63,2 | 64,4 | 72,7 |
| 12-06-2018 15:11:40 | E175 | A | 68,2 | 71,1 | 78,2 |
| 12-06-2018 15:16:41 | CRJ9 | A | 64,2 | 66,1 | 73,2 |
| 12-06-2018 15:31:44 | A320 | A | 63,9 | 68,0 | 80,8 |
| 12-06-2018 15:41:48 | E195 | A | 65,4 | 67,3 | 78,2 |
| 12-06-2018 15:43:32 | DH8D | A | 64,2 | 67,8 | 78,1 |
| 12-06-2018 15:48:58 | DH8D | A | 63,3 | 64,8 | 72,8 |
| 12-06-2018 15:52:53 | DH8D | A | 65,2 | 67,6 | 74,7 |
| 12-06-2018 15:53:28 | DH8D | A | 66,2 | 68,6 | 79,4 |
| 12-06-2018 16:03:35 | DH8D | A | 67,0 | 71,0 | 80,0 |
| 12-06-2018 16:05:58 | E195 | A | 65,9 | 69,4 | 79,7 |
| 12-06-2018 16:09:42 | A319 | A | 65,3 | 67,3 | 75,8 |
| 12-06-2018 16:11:49 | CRJ9 | A | 63,7 | 65,3 | 72,7 |
| 12-06-2018 16:18:36 | PC12 | A | 65,0 | 68,0 | 77,8 |
| 12-06-2018 16:37:33 | E195 | A | 67,4 | 70,6 | 79,1 |
| 12-06-2018 16:38:10 | E195 | A | 69,2 | 74,3 | 83,9 |
| 12-06-2018 16:42:12 | CRJ9 | A | 63,6 | 65,4 | 75,3 |
| 13-06-2018 07:33:30 | C295 | A | 64,6 | 67,2 | 77,8 |
| 13-06-2018 07:34:03 | C295 | A | 64,1 | 67,3 | 77,2 |
| 13-06-2018 07:35:47 | AT72 | A | 64,9 | 68,1 | 82,7 |
| 13-06-2018 08:03:56 | DH8D | A | 63,7 | 67,9 | 78,8 |
| 13-06-2018 08:20:48 | B734 | A | 67,9 | 71,1 | 79,1 |
| 13-06-2018 08:25:12 | DH8D | A | 68,2 | 76,2 | 78,2 |
| 13-06-2018 08:29:30 | E195 | A | 63,4 | 65,3 | 76,0 |
| 13-06-2018 08:33:57 | DH8D | A | 64,5 | 66,2 | 76,5 |
| 13-06-2018 08:34:18 | DH8D | A | 64,8 | 67,6 | 74,3 |
| 13-06-2018 08:50:39 | A319 | A | 64,1 | 65,8 | 75,9 |
| 13-06-2018 08:50:59 | A319 | A | 64,3 | 66,8 | 79,3 |
| 13-06-2018 09:14:34 | A321 | A | 64,7 | 68,0 | 81,1 |
| 13-06-2018 09:22:00 | A320 | A | 63,8 | 66,3 | 76,8 |
| 13-06-2018 09:37:10 | E75S | A | 62,8 | 65,8 | 73,2 |
| 13-06-2018 09:41:31 | A320 | A | 65,1 | 67,1 | 75,1 |
| 13-06-2018 09:41:48 | A320 | A | 64,4 | 66,6 | 74,8 |
| 13-06-2018 09:49:25 | DH8D | A | 65,6 | 67,1 | 76,4 |
| 13-06-2018 09:49:43 | DH8D | A | 65,6 | 66,5 | 74,6 |
| 13-06-2018 11:16:43 | B738 | A | 63,9 | 67,5 | 77,7 |
| 13-06-2018 11:29:48 | A321 | A | 63,8 | 65,7 | 77,0 |
| 13-06-2018 11:35:35 | A320 | A | 64,9 | 66,2 | 78,9 |
| 13-06-2018 11:36:09 | A320 | A | 63,6 | 67,9 | 73,2 |
| 13-06-2018 11:51:14 | E170 | A | 65,8 | 68,5 | 79,3 |
| 13-06-2018 11:52:00 | E170 | A | 67,1 | 68,7 | 76,6 |
| 13-06-2018 11:53:41 | DH8D | A | 65,9 | 68,5 | 75,9 |
| 13-06-2018 11:56:43 | A319 | A | 63,3 | 67,4 | 75,3 |
| 13-06-2018 12:01:13 | E170 | A | 65,8 | 68,1 | 77,8 |
| 13-06-2018 12:07:08 | B788 | A | 67,2 | 73,2 | 81,3 |
| 13-06-2018 12:12:51 | E190 | A | 65,9 | 67,6 | 75,9 |
| 13-06-2018 12:14:35 | B735 | A | 68,7 | 71,3 | 79,1 |
| 13-06-2018 12:21:14 | B738 | A | 64,9 | 71,0 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-06-2018 12:24:42 | E75S | A | 69,1 | 71,1 | 79,6 |
| 13-06-2018 12:38:56 | B788 | A | 64,0 | 67,7 | 76,3 |
| 13-06-2018 12:46:57 | A320 | A | 62,8 | 65,5 | 72,4 |
| 13-06-2018 12:59:21 | E75S | A | 64,2 | 66,1 | 74,6 |
| 13-06-2018 13:24:54 | E195 | A | 65,5 | 67,1 | 75,5 |
| 13-06-2018 13:35:55 | A320 | A | 63,0 | 66,3 | 75,6 |
| 13-06-2018 13:36:53 | CRJ9 | A | 65,1 | 67,9 | 79,6 |
| 13-06-2018 13:49:31 | B788 | A | 63,9 | 66,7 | 77,5 |
| 13-06-2018 13:56:24 | B38M | A | 63,2 | 66,2 | 77,2 |
| 13-06-2018 15:11:56 | B789 | A | 64,0 | 68,3 | 78,0 |
| 13-06-2018 15:17:10 | B738 | A | 64,7 | 67,9 | 76,5 |
| 13-06-2018 15:17:36 | B738 | A | 63,0 | 66,4 | 76,0 |
| 13-06-2018 15:19:06 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,4 | 75,3 |
| 13-06-2018 15:20:53 | E195 | A | 64,7 | 65,4 | 74,3 |
| 13-06-2018 15:26:10 | DH8D | A | 66,4 | 71,3 | 76,8 |
| 13-06-2018 15:37:47 | E75S | A | 68,3 | 73,8 | 82,2 |
| 13-06-2018 15:38:42 | E75S | A | 64,5 | 66,0 | 74,1 |
| 13-06-2018 15:39:46 | E195 | A | 68,8 | 72,6 | 81,1 |
| 13-06-2018 16:20:23 | E190 | A | 64,6 | 65,9 | 75,4 |
| 13-06-2018 16:30:28 | A319 | A | 63,2 | 66,8 | 75,2 |
| 13-06-2018 16:33:06 | B738 | A | 65,0 | 68,5 | 81,7 |
| 13-06-2018 18:46:50 | DH8D | A | 64,8 | 67,3 | 74,8 |
| 13-06-2018 20:50:00 | E195 | A | 63,1 | 66,8 | 75,4 |
| 14-06-2018 07:57:25 | B738 | A | 64,5 | 66,7 | 73,5 |
| 14-06-2018 08:09:13 | P180 | A | 64,8 | 68,8 | 78,2 |
| 14-06-2018 08:14:45 | A320 | A | 66,0 | 67,7 | 75,0 |
| 14-06-2018 08:16:46 | B788 | A | 63,9 | 67,1 | 75,4 |
| 14-06-2018 08:22:03 | E75S | A | 62,0 | 65,0 | 72,4 |
| 14-06-2018 08:42:28 | A320 | A | 65,8 | 70,3 | 78,8 |
| 14-06-2018 08:43:13 | A320 | A | 64,7 | 69,2 | 75,2 |
| 14-06-2018 08:50:18 | E195 | A | 64,8 | 67,2 | 78,1 |
| 14-06-2018 09:01:10 | E75S | A | 65,4 | 67,2 | 75,8 |
| 14-06-2018 09:02:14 | E75S | A | 63,4 | 65,4 | 74,8 |
| 14-06-2018 09:05:26 | H25B | A | 63,3 | 65,7 | 73,3 |
| 14-06-2018 09:08:28 | E195 | A | 63,9 | 67,3 | 74,3 |
| 14-06-2018 09:11:41 | BCS1 | A | 65,5 | 67,6 | 78,6 |
| 14-06-2018 09:16:53 | A320 | A | 64,5 | 66,4 | 73,5 |
| 14-06-2018 09:26:21 | CRJX | A | 65,7 | 67,4 | 77,2 |
| 14-06-2018 09:36:29 | CRJ9 | A | 63,7 | 66,6 | 74,8 |
| 14-06-2018 09:46:34 | E75S | A | 65,2 | 69,6 | 81,2 |
| 14-06-2018 09:47:34 | DH8D | A | 66,1 | 73,0 | 86,8 |
| 14-06-2018 09:50:15 | B38M | A | 66,1 | 68,1 | 78,7 |
| 14-06-2018 09:52:51 | DH8D | A | 66,3 | 69,6 | 82,1 |
| 14-06-2018 09:54:49 | E190 | A | 66,4 | 69,2 | 78,4 |
| 14-06-2018 09:58:40 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 73,6 |
| 14-06-2018 10:54:46 | A20N | A | 63,1 | 66,3 | 77,5 |
| 14-06-2018 11:04:18 | E195 | A | 65,4 | 67,3 | 75,4 |
| 14-06-2018 11:05:19 | E195 | A | 61,9 | 67,9 | 72,7 |
| 14-06-2018 11:37:40 | B738 | A | 64,8 | 67,8 | 78,2 |
| 14-06-2018 11:40:57 | B77W | A | 64,5 | 66,9 | 78,3 |
| 14-06-2018 11:43:27 | A320 | A | 65,4 | 69,2 | 80,0 |
| 14-06-2018 11:44:01 | A320 | A | 66,0 | 68,4 | 75,0 |
| 14-06-2018 12:30:03 | B735 | A | 61,9 | 65,3 | 70,9 |
| 14-06-2018 12:48:57 | E75S | A | 65,8 | 69,2 | 75,4 |
| 14-06-2018 12:56:04 | B738 | A | 64,5 | 66,3 | 75,3 |
| 14-06-2018 12:58:07 | DH8D | A | 66,8 | 68,9 | 81,2 |
| 14-06-2018 13:01:17 | E195 | A | 63,3 | 65,4 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-06-2018 13:10:54 | B734 | A | 66,3 | 69,5 | 76,3 |
| 14-06-2018 13:27:38 | E75S | A | 65,3 | 71,0 | 75,3 |
| 14-06-2018 13:33:00 | A320 | A | 64,3 | 68,9 | 80,4 |
| 14-06-2018 13:54:54 | BCS1 | A | 63,1 | 64,7 | 73,1 |
| 14-06-2018 14:59:32 | E195 | A | 64,0 | 67,0 | 77,5 |
| 14-06-2018 15:05:32 | A320 | A | 63,8 | 64,5 | 73,8 |
| 14-06-2018 15:06:47 | E170 | A | 64,1 | 66,8 | 77,7 |
| 14-06-2018 15:07:20 | E170 | A | 69,9 | 77,2 | 82,2 |
| 14-06-2018 15:09:00 | A320 | A | 67,0 | 70,6 | 76,6 |
| 14-06-2018 15:12:56 | DH8D | A | 64,2 | 66,3 | 74,6 |
| 14-06-2018 15:17:55 | DH8D | A | 65,3 | 68,4 | 77,6 |
| 14-06-2018 15:40:32 | A321 | A | 67,8 | 72,8 | 79,9 |
| 14-06-2018 15:49:09 | E170 | A | 64,4 | 67,9 | 76,4 |
| 14-06-2018 15:50:16 | DH8D | A | 68,1 | 73,3 | 82,6 |
| 15-06-2018 07:28:02 | SF34 | D | 63,2 | 65,1 | 74,4 |
| 15-06-2018 07:34:48 | B738 | A | 64,0 | 66,3 | 74,8 |
| 15-06-2018 07:40:22 | H25B | A | 63,5 | 66,2 | 74,9 |
| 15-06-2018 07:40:44 | H25B | A | 63,8 | 65,8 | 73,8 |
| 15-06-2018 08:50:04 | E195 | A | 62,3 | 66,2 | 71,3 |
| 15-06-2018 08:55:56 | B38M | A | 62,5 | 65,8 | 73,3 |
| 15-06-2018 09:02:23 | E75S | A | 66,1 | 70,1 | 76,5 |
| 15-06-2018 09:02:40 | E75S | A | 70,2 | 73,3 | 81,7 |
| 15-06-2018 10:52:42 | A320 | A | 63,7 | 67,0 | 77,2 |
| 15-06-2018 11:01:59 | A320 | A | 63,9 | 65,7 | 73,9 |
| 15-06-2018 11:05:06 | E195 | A | 65,9 | 70,3 | 83,2 |
| 15-06-2018 11:13:35 | E170 | D | 63,6 | 66,2 | 79,1 |
| 15-06-2018 11:23:47 | A321 | A | 64,7 | 69,0 | 73,8 |
| 15-06-2018 11:33:07 | MD82 | A | 63,9 | 65,6 | 74,3 |
| 15-06-2018 11:38:56 | A319 | A | 64,0 | 66,2 | 76,6 |
| 15-06-2018 11:41:27 | E170 | A | 65,5 | 69,7 | 81,1 |
| 15-06-2018 11:49:06 | B738 | A | 61,2 | 64,0 | 71,2 |
| 15-06-2018 12:02:31 | E190 | A | 69,3 | 72,5 | 81,6 |
| 15-06-2018 12:04:33 | CRJ9 | A | 64,3 | 66,4 | 75,5 |
| 15-06-2018 12:08:32 | B788 | A | 62,9 | 66,0 | 78,3 |
| 15-06-2018 12:24:28 | E75S | A | 68,7 | 70,6 | 81,5 |
| 15-06-2018 12:25:44 | A321 | A | 69,6 | 73,7 | 85,9 |
| 15-06-2018 12:33:56 | B734 | A | 63,1 | 66,8 | 74,6 |
| 15-06-2018 12:43:34 | E75S | A | 63,5 | 65,4 | 76,5 |
| 15-06-2018 12:45:53 | B788 | A | 63,6 | 65,5 | 73,1 |
| 15-06-2018 13:05:39 | DH8D | A | 65,8 | 70,3 | 77,0 |
| 15-06-2018 13:09:46 | E190 | A | 64,0 | 68,0 | 76,3 |
| 15-06-2018 13:50:19 | A321 | A | 67,1 | 69,0 | 80,1 |
| 15-06-2018 14:56:23 | P180 | D | 63,1 | 64,2 | 72,7 |
| 15-06-2018 15:59:06 | CRJ9 | A | 62,9 | 64,1 | 72,4 |
| 15-06-2018 15:59:59 | CRJ9 | A | 67,5 | 69,2 | 77,5 |
| 15-06-2018 16:04:53 | DH8D | A | 63,1 | 66,0 | 78,3 |
| 15-06-2018 16:05:35 | DH8D | A | 69,9 | 78,8 | 87,2 |
| 15-06-2018 16:15:19 | B738 | A | 67,6 | 75,8 | 83,9 |
| 15-06-2018 16:16:48 | B738 | A | 70,9 | 76,4 | 90,7 |
| 15-06-2018 16:19:13 | E195 | A | 63,9 | 69,6 | 78,7 |
| 15-06-2018 16:19:59 | E195 | A | 64,6 | 65,6 | 75,4 |
| 15-06-2018 16:35:07 | DH8D | A | 69,8 | 72,8 | 78,8 |
| 15-06-2018 16:35:23 | DH8D | A | 63,8 | 66,8 | 75,6 |
| 15-06-2018 17:00:22 | A320 | A | 65,3 | 66,1 | 75,3 |
| 15-06-2018 17:02:54 | DH8D | A | 63,7 | 66,8 | 73,7 |
| 15-06-2018 17:20:02 | A20N | A | 64,7 | 65,8 | 75,1 |
| 15-06-2018 17:20:38 | A20N | A | 62,9 | 65,4 | 72,5 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-06-2018 17:28:49 | A321 | A | 64,3 | 66,7 | 73,8 |
| 15-06-2018 17:41:22 | DH8D | A | 65,6 | 68,2 | 76,8 |
| 15-06-2018 18:19:16 | DH8D | A | 64,0 | 65,8 | 74,0 |
| 15-06-2018 19:52:38 | E75S | A | 67,4 | 70,7 | 76,9 |
| 15-06-2018 19:52:52 | E75S | A | 68,6 | 73,1 | 79,7 |
| 16-06-2018 07:36:39 | A320 | D | 64,1 | 65,4 | 77,4 |
| 16-06-2018 08:35:41 | SU95 | A | 63,1 | 64,5 | 72,6 |
| 16-06-2018 08:57:45 | BCS3 | A | 64,0 | 67,7 | 75,8 |
| 16-06-2018 08:58:13 | BCS3 | A | 64,4 | 67,6 | 74,4 |
| 16-06-2018 09:10:02 | E170 | A | 64,2 | 67,9 | 78,8 |
| 16-06-2018 09:13:07 | E75S | A | 65,0 | 66,4 | 80,3 |
| 16-06-2018 09:16:13 | A320 | A | 63,3 | 64,8 | 73,3 |
| 16-06-2018 09:21:46 | E170 | A | 63,3 | 65,3 | 74,1 |
| 16-06-2018 09:24:10 | E170 | A | 64,9 | 67,7 | 80,0 |
| 16-06-2018 09:27:57 | CRJ9 | A | 67,4 | 77,1 | 88,2 |
| 16-06-2018 09:31:51 | CRJ9 | A | 63,3 | 66,0 | 76,1 |
| 16-06-2018 09:40:23 | DH8D | A | 63,5 | 66,4 | 72,5 |
| 16-06-2018 09:54:43 | E190 | A | 66,2 | 67,0 | 75,7 |
| 16-06-2018 12:43:14 | B788 | A | 63,5 | 64,8 | 72,5 |
| 16-06-2018 13:35:51 | DH8D | A | 62,4 | 64,6 | 72,8 |
| 16-06-2018 14:18:32 | B788 | A | 64,3 | 67,2 | 78,4 |
| 16-06-2018 14:33:22 | B738 | A | 70,6 | 73,5 | 81,4 |
| 16-06-2018 14:38:58 | E75S | D | 64,3 | 68,2 | 74,7 |
| 16-06-2018 14:45:12 | DH8D | A | 76,3 | 83,8 | 89,3 |
| 16-06-2018 14:49:46 | A319 | A | 64,4 | 67,3 | 76,1 |
| 16-06-2018 15:21:53 | E75S | A | 70,3 | 74,2 | 79,9 |
| 16-06-2018 17:36:05 | F100 | A | 69,4 | 73,6 | 81,5 |
| 16-06-2018 18:57:06 | DH8D | A | 73,7 | 77,5 | 85,4 |
| 16-06-2018 19:35:54 | A319 | A | 70,3 | 72,6 | 81,0 |
| 16-06-2018 19:54:24 | B738 | A | 63,5 | 68,9 | 74,6 |
| 17-06-2018 09:38:40 | E195 | A | 59,9 | 63,4 | 71,7 |
| 17-06-2018 16:10:21 | B738 | A | 61,6 | 65,5 | 71,6 |
| 18-06-2018 07:37:19 | E75S | D | 62,3 | 63,4 | 71,8 |
| 18-06-2018 07:37:54 | E75S | D | 64,1 | 65,0 | 73,1 |
| 18-06-2018 08:25:04 | DH8D | A | 65,2 | 66,9 | 75,2 |
| 18-06-2018 08:33:18 | DH8D | A | 70,9 | 74,8 | 81,7 |
| 18-06-2018 08:34:51 | A321 | A | 69,6 | 74,3 | 82,1 |
| 18-06-2018 09:03:01 | B738 | D | 66,7 | 71,9 | 76,2 |
| 18-06-2018 09:03:17 | B738 | D | 67,7 | 72,7 | 78,9 |
| 18-06-2018 09:11:07 | B738 | D | 64,4 | 70,4 | 82,1 |
| 18-06-2018 09:12:29 | AT45 | D | 62,8 | 69,3 | 76,6 |
| 18-06-2018 09:16:01 | E195 | D | 63,9 | 66,0 | 75,1 |
| 18-06-2018 09:16:19 | E195 | D | 64,0 | 68,1 | 77,0 |
| 18-06-2018 09:18:47 | E75S | D | 64,8 | 68,9 | 76,3 |
| 18-06-2018 09:38:29 | B738 | D | 64,6 | 67,3 | 75,0 |
| 18-06-2018 09:42:06 | B738 | D | 63,1 | 65,2 | 73,1 |
| 18-06-2018 09:56:36 | E195 | D | 64,8 | 69,2 | 78,8 |
| 18-06-2018 10:46:07 | DH8D | D | 65,6 | 68,6 | 76,4 |
| 18-06-2018 10:46:45 | E75S | D | 67,2 | 72,7 | 87,1 |
| 18-06-2018 10:48:34 | DH8D | D | 64,1 | 67,4 | 75,2 |
| 18-06-2018 10:50:46 | DH8D | D | 64,9 | 68,0 | 78,4 |
| 18-06-2018 10:53:15 | E75S | D | 66,5 | 68,5 | 78,8 |
| 18-06-2018 10:55:48 | B738 | D | 64,2 | 69,0 | 84,0 |
| 18-06-2018 11:04:37 | E170 | D | 62,7 | 63,7 | 74,1 |
| 18-06-2018 11:04:57 | E170 | D | 65,8 | 69,0 | 84,8 |
| 18-06-2018 11:08:00 | E170 | D | 66,1 | 68,9 | 79,6 |
| 18-06-2018 11:08:33 | E170 | D | 63,3 | 64,6 | 73,3 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-06-2018 11:09:50 | B38M | D | 63,6 | 65,6 | 75,9 |
| 18-06-2018 11:11:36 | E75S | D | 63,4 | 66,3 | 74,2 |
| 18-06-2018 11:11:53 | E75S | D | 64,5 | 68,9 | 75,6 |
| 18-06-2018 11:12:28 | E75S | D | 65,2 | 70,3 | 79,5 |
| 18-06-2018 11:14:00 | A320 | D | 62,6 | 64,7 | 75,3 |
| 18-06-2018 11:22:31 | DH8D | D | 66,6 | 72,1 | 87,4 |
| 18-06-2018 11:31:43 | CRJ9 | D | 64,0 | 66,4 | 75,8 |
| 18-06-2018 11:36:43 | B738 | D | 65,0 | 71,2 | 83,0 |
| 18-06-2018 11:39:23 | B738 | D | 65,9 | 69,3 | 80,4 |
| 18-06-2018 11:40:12 | E75S | D | 68,9 | 73,9 | 89,6 |
| 18-06-2018 11:44:32 | A320 | D | 67,2 | 69,0 | 77,2 |
| 18-06-2018 11:45:01 | A320 | D | 67,3 | 70,2 | 78,1 |
| 18-06-2018 12:07:57 | DH8D | D | 65,6 | 68,9 | 80,1 |
| 18-06-2018 12:12:01 | A320 | D | 63,5 | 65,7 | 75,5 |
| 18-06-2018 12:12:22 | A320 | D | 64,5 | 67,2 | 81,9 |
| 18-06-2018 12:29:07 | B763 | D | 65,8 | 71,1 | 81,0 |
| 18-06-2018 12:51:23 | B738 | D | 64,2 | 66,8 | 78,2 |
| 18-06-2018 12:58:19 | E195 | D | 64,5 | 66,1 | 76,8 |
| 18-06-2018 13:00:58 | GALX | D | 64,4 | 66,9 | 74,4 |
| 18-06-2018 13:02:07 | E190 | D | 65,8 | 68,9 | 77,0 |
| 18-06-2018 13:21:04 | A321 | D | 64,6 | 68,8 | 73,6 |
| 18-06-2018 13:21:20 | A321 | D | 63,3 | 65,6 | 72,3 |
| 18-06-2018 13:51:47 | E75S | D | 66,3 | 68,4 | 77,4 |
| 18-06-2018 13:54:30 | B738 | D | 66,9 | 68,4 | 77,3 |
| 18-06-2018 13:56:37 | E190 | D | 62,7 | 64,9 | 75,0 |
| 18-06-2018 13:59:37 | DH8D | D | 64,9 | 68,1 | 74,9 |
| 18-06-2018 14:20:55 | A332 | D | 64,3 | 68,2 | 78,8 |
| 18-06-2018 14:28:22 | B738 | D | 63,1 | 65,7 | 72,1 |
| 18-06-2018 14:43:15 | A320 | D | 63,5 | 65,0 | 76,5 |
| 18-06-2018 14:50:56 | B738 | A | 62,6 | 65,7 | 74,7 |
| 18-06-2018 15:10:39 | DH8D | A | 64,0 | 67,3 | 77,5 |
| 18-06-2018 15:11:29 | DH8D | A | 66,1 | 68,7 | 75,6 |
| 18-06-2018 15:26:14 | B738 | A | 63,4 | 67,5 | 73,8 |
| 18-06-2018 15:26:30 | B738 | A | 64,2 | 66,2 | 74,6 |
| 18-06-2018 15:29:11 | A319 | A | 64,4 | 65,0 | 74,8 |
| 18-06-2018 15:34:09 | E190 | A | 62,6 | 65,6 | 72,6 |
| 18-06-2018 15:35:51 | CRJ9 | A | 65,1 | 70,4 | 80,9 |
| 18-06-2018 15:52:58 | DH8D | A | 67,9 | 70,9 | 79,9 |
| 18-06-2018 16:03:51 | DH8D | A | 68,9 | 69,7 | 80,4 |
| 18-06-2018 16:11:18 | B738 | A | 64,9 | 65,8 | 74,4 |
| 18-06-2018 16:13:20 | E195 | A | 63,9 | 65,1 | 74,3 |
| 18-06-2018 16:31:51 | A321 | A | 63,6 | 66,9 | 73,1 |
| 18-06-2018 16:36:36 | E195 | A | 63,2 | 66,0 | 77,0 |
| 19-06-2018 07:32:50 | B738 | A | 65,4 | 68,4 | 76,1 |
| 19-06-2018 07:42:52 | B738 | A | 64,7 | 67,7 | 73,7 |
| 19-06-2018 08:11:29 | E195 | A | 64,6 | 68,1 | 82,1 |
| 19-06-2018 08:14:04 | DH8D | A | 63,7 | 66,0 | 76,0 |
| 19-06-2018 08:14:29 | DH8D | A | 64,3 | 66,9 | 80,5 |
| 19-06-2018 08:21:09 | DH8D | A | 62,1 | 63,9 | 71,1 |
| 19-06-2018 08:42:46 | SU95 | A | 66,6 | 69,0 | 78,3 |
| 19-06-2018 08:51:00 | A320 | A | 67,0 | 71,6 | 76,5 |
| 19-06-2018 08:57:01 | B763 | A | 62,6 | 66,0 | 73,4 |
| 19-06-2018 09:01:24 | C25M | A | 67,6 | 71,1 | 81,2 |
| 19-06-2018 09:18:21 | CRJ9 | A | 63,2 | 64,5 | 72,2 |
| 19-06-2018 09:21:02 | CRJ9 | A | 65,2 | 68,7 | 78,2 |
| 19-06-2018 09:29:51 | B734 | A | 66,4 | 68,1 | 75,9 |
| 19-06-2018 09:42:05 | DH8D | A | 62,8 | 63,9 | 73,9 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-06-2018 10:45:15 | A321 | A | 67,6 | 69,9 | 79,9 |
| 19-06-2018 10:54:47 | A320 | A | 67,1 | 69,7 | 76,2 |
| 19-06-2018 11:29:05 | B788 | A | 62,8 | 64,6 | 71,8 |
| 19-06-2018 11:38:01 | A321 | A | 64,7 | 66,6 | 73,8 |
| 19-06-2018 11:40:32 | B738 | A | 64,7 | 69,4 | 80,1 |
| 19-06-2018 11:42:57 | E170 | A | 67,8 | 78,2 | 81,6 |
| 19-06-2018 11:45:48 | E170 | A | 63,8 | 66,1 | 72,9 |
| 19-06-2018 11:54:01 | DH8D | A | 63,0 | 65,3 | 73,0 |
| 19-06-2018 12:07:52 | E190 | A | 67,0 | 71,1 | 80,2 |
| 19-06-2018 12:08:18 | E190 | A | 62,7 | 64,2 | 73,8 |
| 19-06-2018 12:10:21 | CRJ9 | A | 63,8 | 70,5 | 77,2 |
| 19-06-2018 12:14:55 | E195 | A | 65,1 | 71,3 | 74,6 |
| 19-06-2018 12:18:50 | E195 | A | 65,4 | 70,2 | 79,6 |
| 19-06-2018 12:19:22 | E195 | A | 63,7 | 65,1 | 74,9 |
| 19-06-2018 12:28:25 | E195 | A | 67,2 | 70,2 | 82,0 |
| 19-06-2018 12:29:12 | E195 | A | 64,7 | 68,6 | 76,5 |
| 19-06-2018 12:31:33 | E75S | A | 63,9 | 68,4 | 79,0 |
| 19-06-2018 12:38:08 | E195 | A | 66,0 | 72,8 | 75,6 |
| 19-06-2018 12:41:29 | DH8D | A | 65,6 | 72,1 | 77,7 |
| 19-06-2018 13:01:05 | E75S | A | 64,5 | 67,8 | 85,2 |
| 19-06-2018 13:31:50 | B738 | A | 70,0 | 80,3 | 84,3 |
| 19-06-2018 13:48:16 | E75S | A | 69,1 | 71,6 | 84,3 |
| 19-06-2018 14:48:41 | B738 | A | 64,0 | 67,2 | 77,6 |
| 19-06-2018 14:49:20 | B738 | A | 65,3 | 71,3 | 79,6 |
| 19-06-2018 14:58:13 | B738 | A | 66,9 | 70,7 | 80,0 |
| 19-06-2018 15:03:30 | E75S | A | 69,0 | 74,2 | 89,8 |
| 19-06-2018 15:09:50 | CRJ9 | A | 63,2 | 65,4 | 75,2 |
| 19-06-2018 15:12:22 | CRJ9 | A | 64,7 | 66,8 | 75,1 |
| 19-06-2018 15:17:33 | E75S | A | 63,4 | 64,8 | 75,8 |
| 19-06-2018 15:38:09 | B738 | A | 65,9 | 68,7 | 78,4 |
| 19-06-2018 15:39:42 | E75S | A | 66,1 | 68,7 | 79,6 |
| 19-06-2018 15:40:09 | E75S | A | 62,9 | 65,3 | 73,3 |
| 19-06-2018 15:41:10 | E75S | A | 67,7 | 70,5 | 79,8 |
| 19-06-2018 15:46:43 | E35L | A | 68,5 | 74,6 | 84,3 |
| 19-06-2018 15:48:38 | A320 | A | 70,6 | 74,6 | 89,1 |
| 19-06-2018 16:03:15 | DH8D | A | 64,1 | 67,1 | 74,8 |
| 19-06-2018 16:16:44 | E195 | A | 62,6 | 64,4 | 74,6 |
| 19-06-2018 16:18:28 | B734 | A | 63,4 | 67,6 | 75,2 |
| 19-06-2018 16:26:41 | B738 | A | 62,8 | 65,4 | 75,4 |
| 19-06-2018 16:28:25 | B738 | A | 65,2 | 69,2 | 76,7 |
| 19-06-2018 16:33:46 | A321 | A | 63,7 | 67,0 | 73,7 |
| 19-06-2018 16:34:02 | A321 | A | 63,2 | 65,6 | 72,2 |
| 19-06-2018 16:47:55 | C295 | A | 63,6 | 66,5 | 77,0 |
| 19-06-2018 16:58:02 | A320 | A | 64,3 | 65,5 | 76,8 |
| 19-06-2018 17:03:12 | DH8D | D | 63,4 | 65,6 | 73,0 |
| 19-06-2018 17:10:50 | A319 | A | 63,9 | 65,1 | 74,7 |
| 19-06-2018 17:25:59 | CRJX | A | 66,5 | 70,4 | 77,3 |
| 19-06-2018 17:28:35 | A20N | A | 75,1 | 78,7 | 87,2 |
| 19-06-2018 17:36:04 | HDJT | A | 65,7 | 71,3 | 78,9 |
| 19-06-2018 17:40:50 | B738 | A | 62,5 | 64,7 | 72,0 |
| 19-06-2018 18:05:15 | B738 | A | 65,9 | 71,4 | 76,3 |
| 19-06-2018 18:16:28 | DH8D | A | 73,6 | 80,9 | 89,1 |
| 19-06-2018 18:34:05 | E75S | A | 65,9 | 70,6 | 81,5 |
| 19-06-2018 18:48:54 | DH8D | A | 64,4 | 69,5 | 79,2 |
| 19-06-2018 18:54:54 | DH8D | A | 63,1 | 68,4 | 72,1 |
| 20-06-2018 07:44:59 | B738 | A | 65,9 | 68,6 | 83,9 |
| 20-06-2018 08:09:25 | E195 | A | 64,3 | 71,1 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-06-2018 08:21:01 | DH8D | A | 65,3 | 68,8 | 80,4 |
| 20-06-2018 08:22:39 | DH8D | A | 66,0 | 68,9 | 84,5 |
| 20-06-2018 08:26:39 | B738 | A | 66,0 | 69,0 | 85,8 |
| 20-06-2018 08:37:39 | B738 | A | 63,6 | 68,5 | 76,4 |
| 20-06-2018 08:44:37 | C295 | A | 69,4 | 74,1 | 85,7 |
| 20-06-2018 08:52:12 | BCS1 | A | 63,9 | 67,6 | 75,1 |
| 20-06-2018 08:55:37 | E195 | A | 62,8 | 64,1 | 72,3 |
| 20-06-2018 09:37:54 | DH8D | A | 67,2 | 70,9 | 82,2 |
| 20-06-2018 09:42:03 | DH8D | A | 63,4 | 65,8 | 73,8 |
| 20-06-2018 09:42:39 | DH8D | A | 62,9 | 65,8 | 74,6 |
| 20-06-2018 09:44:08 | B38M | A | 63,1 | 65,6 | 72,2 |
| 20-06-2018 10:54:18 | E75S | A | 63,6 | 67,6 | 75,6 |
| 20-06-2018 11:09:54 | B738 | A | 64,2 | 67,3 | 73,2 |
| 20-06-2018 11:17:02 | CL30 | A | 63,9 | 66,4 | 73,9 |
| 20-06-2018 11:24:00 | A319 | A | 63,4 | 65,5 | 74,2 |
| 20-06-2018 11:42:50 | A321 | A | 62,2 | 65,3 | 73,0 |
| 20-06-2018 11:43:11 | A321 | A | 63,9 | 66,1 | 75,0 |
| 20-06-2018 11:44:35 | C25M | A | 64,3 | 68,9 | 79,9 |
| 20-06-2018 11:48:48 | E75S | A | 63,1 | 64,6 | 73,9 |
| 20-06-2018 11:50:26 | E195 | A | 69,9 | 73,2 | 81,1 |
| 20-06-2018 12:01:05 | E190 | A | 63,9 | 67,0 | 73,5 |
| 20-06-2018 12:03:44 | DH8D | A | 64,3 | 66,4 | 78,0 |
| 20-06-2018 12:06:11 | E170 | A | 62,9 | 66,8 | 73,7 |
| 20-06-2018 12:09:57 | CRJ9 | A | 65,2 | 66,7 | 77,7 |
| 20-06-2018 12:12:44 | A320 | A | 63,4 | 66,7 | 73,4 |
| 20-06-2018 12:18:53 | E195 | A | 62,0 | 64,4 | 71,1 |
| 20-06-2018 12:25:06 | A320 | A | 65,7 | 69,9 | 80,7 |
| 20-06-2018 12:38:00 | B734 | A | 63,0 | 65,9 | 73,0 |
| 20-06-2018 12:39:50 | AN28 | A | 66,8 | 75,0 | 78,8 |
| 20-06-2018 13:02:10 | DH8D | A | 63,1 | 67,3 | 77,5 |
| 20-06-2018 13:18:14 | E195 | A | 67,0 | 68,6 | 79,8 |
| 20-06-2018 13:19:47 | B789 | A | 62,6 | 64,3 | 75,3 |
| 20-06-2018 13:20:11 | B789 | A | 64,1 | 67,0 | 75,8 |
| 20-06-2018 13:23:33 | DH8D | A | 67,2 | 70,3 | 78,3 |
| 20-06-2018 13:38:10 | CL30 | A | 65,8 | 71,6 | 79,0 |
| 20-06-2018 13:53:01 | B738 | A | 63,2 | 66,4 | 75,7 |
| 20-06-2018 14:38:43 | DH8D | A | 65,2 | 69,2 | 76,3 |
| 20-06-2018 15:03:18 | A320 | D | 63,1 | 66,8 | 74,9 |
| 20-06-2018 15:07:32 | E195 | A | 65,8 | 69,6 | 75,4 |
| 20-06-2018 15:13:11 | DH8D | A | 64,3 | 66,3 | 77,7 |
| 20-06-2018 15:15:20 | B738 | A | 66,1 | 69,8 | 78,4 |
| 20-06-2018 15:17:28 | AN28 | A | 64,4 | 66,6 | 74,0 |
| 20-06-2018 15:20:32 | A320 | A | 64,2 | 67,7 | 77,3 |
| 20-06-2018 15:24:42 | CRJ9 | A | 65,1 | 68,2 | 74,7 |
| 20-06-2018 15:26:46 | E75S | A | 65,4 | 68,3 | 77,4 |
| 20-06-2018 15:28:58 | E170 | A | 63,0 | 64,3 | 72,0 |
| 20-06-2018 15:44:44 | E75S | A | 64,1 | 68,7 | 74,9 |
| 20-06-2018 16:10:06 | DH8D | A | 66,7 | 71,2 | 76,3 |
| 20-06-2018 16:16:42 | A319 | A | 64,1 | 66,4 | 77,3 |
| 20-06-2018 16:24:55 | E75S | A | 63,8 | 66,7 | 72,8 |
| 20-06-2018 16:26:23 | E75S | A | 67,8 | 72,7 | 82,6 |
| 20-06-2018 16:28:20 | B738 | A | 65,1 | 70,2 | 81,6 |
| 20-06-2018 19:18:40 | DH8D | A | 64,0 | 67,7 | 74,0 |
| 21-06-2018 07:11:33 | AT72 | A | 63,4 | 65,6 | 76,0 |
| 21-06-2018 07:15:02 | SF34 | A | 65,7 | 69,2 | 82,4 |
| 21-06-2018 07:20:29 | A332 | A | 64,0 | 65,4 | 74,4 |
| 21-06-2018 07:37:44 | B738 | A | 62,7 | 63,8 | 71,7 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-06-2018 07:38:30 | B738 | A | 63,2 | 65,0 | 74,0 |
| 21-06-2018 07:43:02 | E195 | D | 64,2 | 66,0 | 75,0 |
| 21-06-2018 07:43:32 | E195 | D | 63,7 | 68,8 | 77,5 |
| 21-06-2018 07:47:18 | E170 | D | 73,8 | 74,3 | 76,8 |
| 21-06-2018 07:47:36 | E170 | D | 66,6 | 70,0 | 84,0 |
| 21-06-2018 07:48:36 | DH8D | D | 66,4 | 70,4 | 83,0 |
| 21-06-2018 07:51:29 | B738 | D | 63,1 | 66,0 | 76,2 |
| 21-06-2018 07:52:22 | B738 | D | 67,8 | 70,9 | 83,1 |
| 21-06-2018 07:53:05 | DH8D | D | 67,8 | 71,0 | 81,3 |
| 21-06-2018 07:53:34 | DH8D | D | 66,8 | 72,0 | 82,1 |
| 21-06-2018 07:57:22 | E170 | D | 64,5 | 65,6 | 74,9 |
| 21-06-2018 07:58:05 | E170 | D | 67,9 | 71,5 | 83,0 |
| 21-06-2018 07:59:00 | E195 | D | 66,6 | 68,7 | 77,0 |
| 21-06-2018 08:00:18 | AN26 | D | 62,5 | 64,7 | 77,6 |
| 21-06-2018 08:02:25 | E170 | D | 64,6 | 68,5 | 76,1 |
| 21-06-2018 08:05:35 | B738 | D | 66,1 | 69,0 | 78,9 |
| 21-06-2018 08:06:15 | B738 | D | 66,4 | 68,1 | 75,9 |
| 21-06-2018 08:07:53 | SF34 | D | 67,8 | 71,7 | 76,8 |
| 21-06-2018 08:10:01 | B738 | D | 65,6 | 69,7 | 77,9 |
| 21-06-2018 08:10:24 | B738 | D | 67,8 | 71,2 | 82,4 |
| 21-06-2018 08:14:44 | B735 | D | 63,1 | 65,1 | 76,1 |
| 21-06-2018 08:41:25 | A320 | D | 66,2 | 69,9 | 80,0 |
| 21-06-2018 08:53:04 | A321 | D | 64,2 | 65,5 | 75,3 |
| 21-06-2018 09:03:09 | B738 | D | 65,6 | 67,1 | 77,9 |
| 21-06-2018 09:06:41 | E170 | D | 63,5 | 65,2 | 73,5 |
| 21-06-2018 09:09:17 | DH8D | D | 70,2 | 72,7 | 79,7 |
| 21-06-2018 09:11:33 | GLEX | D | 63,6 | 67,1 | 75,7 |
| 21-06-2018 09:38:02 | A333 | D | 63,9 | 66,4 | 76,6 |
| 21-06-2018 09:45:03 | A332 | D | 64,6 | 67,6 | 78,9 |
| 21-06-2018 10:04:23 | E75S | D | 65,5 | 67,7 | 77,6 |
| 21-06-2018 10:17:17 | B738 | D | 62,1 | 66,3 | 73,6 |
| 21-06-2018 10:30:45 | MD11 | D | 64,5 | 68,1 | 77,7 |
| 21-06-2018 10:41:23 | A321 | D | 70,3 | 74,7 | 84,8 |
| 21-06-2018 10:51:43 | E75S | D | 64,2 | 67,2 | 76,8 |
| 21-06-2018 10:54:27 | E195 | D | 64,8 | 66,9 | 73,8 |
| 21-06-2018 10:56:10 | E195 | D | 62,2 | 64,4 | 72,2 |
| 21-06-2018 11:15:51 | DH8D | D | 66,5 | 71,0 | 78,0 |
| 21-06-2018 11:58:05 | A321 | D | 68,2 | 75,0 | 83,5 |
| 21-06-2018 12:04:37 | A320 | D | 62,4 | 63,5 | 72,0 |
| 21-06-2018 12:19:14 | AT45 | D | 66,6 | 72,2 | 76,6 |
| 21-06-2018 12:44:21 | A319 | D | 63,6 | 66,3 | 77,9 |
| 21-06-2018 12:48:37 | A321 | D | 68,0 | 71,3 | 80,5 |
| 21-06-2018 12:50:39 | SF34 | D | 65,8 | 67,3 | 74,9 |
| 21-06-2018 13:07:49 | A319 | D | 64,9 | 68,5 | 76,4 |
| 21-06-2018 13:21:38 | E195 | D | 62,8 | 63,9 | 72,4 |
| 21-06-2018 13:22:56 | CRJ9 | D | 66,0 | 70,7 | 78,7 |
| 21-06-2018 13:24:54 | A320 | D | 67,3 | 72,2 | 77,3 |
| 21-06-2018 14:05:15 | E195 | D | 66,0 | 71,1 | 75,0 |
| 21-06-2018 14:06:38 | E195 | D | 63,7 | 65,9 | 73,7 |
| 21-06-2018 14:11:27 | B734 | D | 63,5 | 65,7 | 73,0 |
| 21-06-2018 14:12:54 | B738 | D | 65,7 | 67,4 | 74,8 |
| 21-06-2018 14:29:14 | P180 | D | 67,0 | 73,3 | 82,7 |
| 21-06-2018 14:31:15 | E75S | D | 65,6 | 66,6 | 75,1 |
| 21-06-2018 14:34:41 | E170 | D | 69,5 | 73,9 | 84,3 |
| 21-06-2018 14:40:09 | E170 | D | 64,1 | 66,9 | 78,2 |
| 21-06-2018 14:49:36 | DH8D | D | 63,2 | 64,7 | 72,2 |
| 21-06-2018 14:49:49 | DH8D | D | 64,0 | 68,0 | 77,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-06-2018 14:52:11 | AT45 | D | 63,5 | 65,1 | 73,9 |
| 21-06-2018 14:52:30 | AT45 | D | 66,5 | 70,1 | 80,3 |
| 21-06-2018 15:31:13 | E75S | A | 66,6 | 69,9 | 80,8 |
| 21-06-2018 15:34:15 | B738 | A | 64,5 | 67,6 | 76,6 |
| 21-06-2018 16:10:40 | A320 | A | 63,2 | 65,8 | 74,9 |
| 21-06-2018 16:31:21 | B738 | A | 71,4 | 74,0 | 84,8 |
| 21-06-2018 17:00:12 | A319 | A | 65,4 | 68,5 | 75,0 |
| 21-06-2018 17:07:10 | DH8D | A | 68,3 | 72,8 | 80,9 |
| 21-06-2018 17:09:48 | B738 | A | 62,7 | 66,2 | 75,0 |
| 21-06-2018 17:30:46 | A20N | A | 63,8 | 67,0 | 76,6 |
| 21-06-2018 17:53:55 | B738 | D | 61,7 | 64,4 | 74,0 |
| 21-06-2018 18:27:17 | DH8D | A | 65,2 | 65,9 | 74,7 |
| 21-06-2018 19:10:39 | E195 | A | 76,9 | 85,2 | 97,7 |
| 21-06-2018 19:35:50 | DH8D | A | 71,3 | 75,8 | 85,8 |
| 21-06-2018 19:36:45 | DH8D | A | 64,6 | 67,7 | 74,6 |
| 21-06-2018 19:37:00 | DH8D | A | 70,8 | 74,1 | 80,8 |
| 21-06-2018 19:38:32 | BCS3 | A | 70,5 | 75,3 | 84,5 |
| 21-06-2018 19:42:06 | CRJ9 | A | 72,3 | 76,5 | 84,0 |
| 21-06-2018 19:42:31 | CRJ9 | A | 70,8 | 76,1 | 83,6 |
| 21-06-2018 19:44:11 | E75S | A | 69,5 | 78,5 | 86,9 |
| 21-06-2018 19:45:12 | E75S | A | 72,0 | 76,8 | 88,7 |
| 21-06-2018 19:46:31 | DH8D | A | 65,8 | 72,8 | 78,2 |
| 21-06-2018 19:48:59 | SF34 | A | 64,5 | 70,5 | 77,5 |
| 21-06-2018 19:49:33 | SF34 | A | 66,0 | 68,3 | 76,0 |
| 21-06-2018 19:51:28 | AN26 | A | 73,3 | 76,4 | 83,8 |
| 21-06-2018 19:51:45 | AN26 | A | 69,6 | 72,6 | 81,9 |
| 21-06-2018 19:52:50 | E195 | A | 65,0 | 72,2 | 79,0 |
| 21-06-2018 19:54:50 | B738 | A | 70,7 | 78,1 | 84,3 |
| 21-06-2018 19:59:19 | E195 | A | 65,5 | 68,1 | 74,5 |
| 21-06-2018 20:02:15 | A319 | A | 66,9 | 71,6 | 77,7 |
| 21-06-2018 20:02:49 | A319 | A | 69,1 | 74,0 | 80,5 |
| 21-06-2018 20:03:25 | A320 | A | 72,0 | 77,4 | 86,2 |
| 21-06-2018 20:06:35 | A320 | A | 70,8 | 75,1 | 83,6 |
| 21-06-2018 20:07:03 | A320 | A | 66,3 | 69,9 | 77,1 |
| 21-06-2018 20:08:51 | B738 | A | 67,3 | 72,4 | 77,3 |
| 21-06-2018 20:10:51 | A320 | A | 65,6 | 67,5 | 74,7 |
| 21-06-2018 20:11:24 | A320 | A | 69,4 | 75,1 | 85,9 |
| 21-06-2018 20:12:16 | B752 | A | 75,2 | 83,0 | 95,4 |
| 21-06-2018 20:14:57 | E75S | A | 73,8 | 79,7 | 91,6 |
| 21-06-2018 20:16:13 | E75S | A | 68,2 | 72,3 | 79,4 |
| 21-06-2018 20:17:39 | B738 | A | 72,0 | 77,7 | 85,6 |
| 21-06-2018 20:18:08 | B738 | A | 70,6 | 76,4 | 85,9 |
| 21-06-2018 20:20:23 | A320 | A | 74,5 | 82,8 | 91,0 |
| 21-06-2018 20:24:01 | SF34 | A | 73,5 | 82,6 | 92,7 |
| 21-06-2018 20:25:31 | B738 | A | 73,8 | 80,6 | 92,0 |
| 21-06-2018 20:28:58 | B763 | A | 67,4 | 71,5 | 78,5 |
| 21-06-2018 20:33:17 | E170 | A | 71,6 | 76,3 | 84,8 |
| 21-06-2018 20:39:18 | B738 | A | 64,1 | 67,8 | 74,5 |
| 21-06-2018 20:41:50 | A320 | A | 67,9 | 72,7 | 78,3 |
| 21-06-2018 20:42:43 | A320 | A | 68,0 | 71,9 | 81,2 |
| 21-06-2018 20:45:32 | SF34 | A | 64,2 | 67,0 | 74,2 |
| 21-06-2018 20:52:57 | E190 | A | 63,5 | 67,4 | 76,3 |
| 21-06-2018 21:02:30 | CL30 | A | 62,0 | 63,9 | 71,0 |
| 22-06-2018 06:17:18 | E75S | A | 62,4 | 64,2 | 71,4 |
| 22-06-2018 08:43:13 | E75S | A | 67,0 | 68,4 | 79,8 |
| 22-06-2018 08:45:14 | SU95 | A | 69,6 | 72,5 | 83,2 |
| 22-06-2018 08:53:50 | B738 | A | 62,6 | 65,0 | 74,0 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-06-2018 08:59:15 | E170 | A | 64,7 | 69,4 | 74,3 |
| 22-06-2018 09:06:34 | E195 | A | 69,3 | 72,6 | 79,7 |
| 22-06-2018 09:08:53 | A321 | A | 67,7 | 71,5 | 83,0 |
| 22-06-2018 09:15:29 | A321 | A | 66,8 | 70,2 | 78,8 |
| 22-06-2018 09:22:14 | A320 | A | 65,9 | 71,2 | 76,3 |
| 22-06-2018 09:22:47 | A320 | A | 66,9 | 68,6 | 76,4 |
| 22-06-2018 09:34:04 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,5 | 82,2 |
| 22-06-2018 09:36:30 | A320 | A | 67,6 | 70,0 | 80,4 |
| 22-06-2018 09:38:53 | E75S | A | 68,2 | 71,5 | 83,1 |
| 22-06-2018 09:42:21 | CRJ9 | A | 65,1 | 70,7 | 78,5 |
| 22-06-2018 09:44:20 | E195 | A | 65,1 | 68,4 | 76,2 |
| 22-06-2018 09:45:27 | CRJ9 | A | 68,6 | 70,7 | 80,9 |
| 22-06-2018 09:46:19 | CRJ9 | A | 63,2 | 64,6 | 76,0 |
| 22-06-2018 09:47:35 | CRJ9 | A | 67,1 | 71,5 | 82,1 |
| 22-06-2018 09:49:13 | DH8D | A | 66,4 | 69,7 | 80,0 |
| 22-06-2018 09:49:50 | DH8D | A | 69,1 | 72,8 | 81,7 |
| 22-06-2018 09:54:16 | B38M | A | 68,4 | 71,1 | 81,2 |
| 22-06-2018 09:56:39 | B763 | A | 67,2 | 68,7 | 77,2 |
| 22-06-2018 10:39:23 | B738 | A | 68,2 | 70,5 | 79,7 |
| 22-06-2018 10:46:09 | DH8D | A | 64,9 | 67,5 | 77,7 |
| 22-06-2018 10:52:22 | A20N | A | 67,6 | 72,6 | 84,1 |
| 22-06-2018 10:53:15 | A20N | A | 64,9 | 67,5 | 74,4 |
| 22-06-2018 10:54:42 | A321 | A | 63,3 | 67,1 | 77,6 |
| 22-06-2018 10:55:25 | A321 | A | 66,4 | 70,2 | 80,2 |
| 22-06-2018 11:13:40 | E195 | A | 63,9 | 69,5 | 78,2 |
| 22-06-2018 11:19:51 | B738 | A | 64,4 | 69,4 | 80,0 |
| 22-06-2018 11:23:04 | E170 | A | 66,8 | 70,7 | 79,1 |
| 22-06-2018 11:27:10 | A321 | A | 68,8 | 72,8 | 82,3 |
| 22-06-2018 11:38:18 | A320 | A | 63,8 | 67,3 | 74,6 |
| 22-06-2018 11:40:12 | A319 | A | 62,7 | 64,3 | 71,7 |
| 22-06-2018 11:44:42 | A320 | A | 64,5 | 66,0 | 74,5 |
| 22-06-2018 11:45:16 | A320 | A | 67,1 | 69,2 | 76,1 |
| 22-06-2018 11:48:25 | E170 | A | 69,2 | 73,8 | 84,6 |
| 22-06-2018 11:50:14 | A320 | A | 67,7 | 71,9 | 80,7 |
| 22-06-2018 11:50:46 | A320 | A | 65,9 | 68,4 | 77,7 |
| 22-06-2018 11:53:52 | E170 | A | 67,6 | 70,8 | 78,0 |
| 22-06-2018 11:56:13 | B788 | A | 67,2 | 70,5 | 79,2 |
| 22-06-2018 11:58:41 | B789 | A | 64,5 | 68,0 | 74,9 |
| 22-06-2018 12:03:27 | DH8D | A | 64,9 | 68,3 | 77,0 |
| 22-06-2018 12:06:03 | B738 | A | 64,9 | 66,1 | 74,5 |
| 22-06-2018 12:06:21 | B738 | A | 61,8 | 63,5 | 70,8 |
| 22-06-2018 12:12:42 | B788 | A | 62,6 | 65,3 | 73,4 |
| 22-06-2018 12:15:40 | E75S | A | 67,3 | 70,3 | 81,7 |
| 22-06-2018 12:17:04 | CRJ9 | A | 65,1 | 67,1 | 74,6 |
| 22-06-2018 12:19:08 | E190 | A | 69,0 | 72,7 | 82,0 |
| 22-06-2018 12:19:46 | E190 | A | 67,1 | 69,3 | 76,2 |
| 22-06-2018 12:25:24 | B734 | A | 68,6 | 71,7 | 82,9 |
| 22-06-2018 12:31:37 | E195 | A | 68,0 | 70,5 | 79,5 |
| 22-06-2018 12:35:10 | A320 | A | 63,3 | 68,9 | 76,5 |
| 22-06-2018 12:40:36 | DH8D | A | 66,1 | 68,0 | 80,5 |
| 22-06-2018 12:43:37 | DH8D | A | 65,8 | 71,6 | 81,2 |
| 22-06-2018 12:46:06 | E195 | A | 68,9 | 75,8 | 81,4 |
| 22-06-2018 12:46:40 | E195 | A | 65,8 | 67,9 | 76,6 |
| 22-06-2018 12:51:55 | E195 | A | 65,6 | 68,3 | 77,4 |
| 22-06-2018 12:52:27 | E195 | A | 64,1 | 67,4 | 74,9 |
| 22-06-2018 12:53:43 | C295 | A | 67,0 | 70,9 | 83,2 |
| 22-06-2018 13:04:35 | B738 | A | 62,1 | 67,3 | 75,1 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-06-2018 13:08:45 | A333 | A | 63,8 | 68,8 | 74,2 |
| 22-06-2018 13:09:01 | A333 | A | 62,9 | 67,2 | 72,9 |
| 22-06-2018 13:10:50 | E75S | A | 62,4 | 67,9 | 77,3 |
| 22-06-2018 13:11:48 | E75S | A | 65,0 | 67,1 | 75,0 |
| 22-06-2018 13:27:24 | DH8D | A | 65,2 | 68,1 | 75,2 |
| 22-06-2018 13:31:47 | E170 | A | 67,0 | 71,7 | 81,9 |
| 22-06-2018 13:36:42 | B738 | A | 63,6 | 65,1 | 74,4 |
| 22-06-2018 13:37:13 | B738 | A | 66,0 | 69,4 | 76,8 |
| 22-06-2018 13:39:20 | A320 | A | 69,8 | 75,7 | 86,9 |
| 22-06-2018 13:50:13 | B38M | A | 68,4 | 74,0 | 82,8 |
| 22-06-2018 13:54:02 | A321 | A | 63,9 | 65,8 | 75,0 |
| 22-06-2018 13:54:21 | A321 | A | 67,0 | 69,6 | 77,7 |
| 22-06-2018 14:27:20 | DH8D | A | 63,5 | 65,3 | 74,6 |
| 22-06-2018 14:37:02 | A320 | A | 65,7 | 67,1 | 78,0 |
| 22-06-2018 14:38:40 | E195 | A | 67,9 | 70,4 | 77,9 |
| 22-06-2018 14:39:15 | E195 | A | 65,6 | 68,0 | 75,6 |
| 22-06-2018 14:40:55 | A321 | A | 68,1 | 70,8 | 77,1 |
| 22-06-2018 14:41:41 | A321 | A | 64,2 | 67,6 | 74,6 |
| 22-06-2018 14:42:59 | A319 | A | 67,5 | 69,6 | 76,5 |
| 22-06-2018 14:50:07 | B788 | A | 65,8 | 70,5 | 79,4 |
| 22-06-2018 15:08:48 | B738 | A | 65,2 | 68,8 | 83,8 |
| 22-06-2018 15:14:37 | CRJ9 | A | 64,8 | 68,0 | 76,6 |
| 22-06-2018 15:16:32 | CRJ9 | A | 63,7 | 65,6 | 74,5 |
| 22-06-2018 15:16:54 | CRJ9 | A | 62,9 | 66,6 | 76,5 |
| 22-06-2018 15:20:49 | B738 | A | 65,7 | 69,9 | 83,4 |
| 22-06-2018 15:28:05 | DH8D | A | 63,9 | 67,3 | 75,4 |
| 22-06-2018 15:30:31 | E75S | A | 65,6 | 68,6 | 80,9 |
| 22-06-2018 15:31:59 | A318 | A | 64,0 | 65,5 | 76,3 |
| 22-06-2018 15:52:33 | E75S | A | 67,3 | 73,4 | 76,4 |
| 22-06-2018 15:58:36 | DH8D | A | 64,3 | 67,0 | 73,3 |
| 22-06-2018 16:00:09 | E195 | A | 67,0 | 70,7 | 76,0 |
| 22-06-2018 16:13:55 | E195 | A | 68,5 | 73,0 | 81,2 |
| 22-06-2018 16:16:14 | E195 | A | 66,5 | 72,2 | 78,0 |
| 22-06-2018 16:17:51 | E195 | A | 66,2 | 70,8 | 75,3 |
| 22-06-2018 16:26:14 | B738 | D | 66,1 | 68,2 | 75,6 |
| 22-06-2018 16:32:10 | CRJ9 | A | 62,7 | 64,6 | 71,7 |
| 22-06-2018 16:36:38 | A320 | A | 69,7 | 72,8 | 79,2 |
| 22-06-2018 16:40:05 | B738 | A | 63,0 | 65,1 | 73,0 |
| 22-06-2018 19:51:45 | B752 | A | 64,5 | 67,4 | 74,5 |
| 23-06-2018 08:20:12 | H25B | A | 67,7 | 70,6 | 79,7 |
| 23-06-2018 09:15:57 | E195 | A | 64,0 | 65,7 | 73,6 |
| 23-06-2018 09:26:58 | CRJ9 | A | 67,1 | 69,1 | 76,1 |
| 23-06-2018 11:27:29 | E170 | D | 63,9 | 65,7 | 73,9 |
| 23-06-2018 12:24:42 | B789 | A | 68,9 | 74,8 | 81,4 |
| 23-06-2018 12:28:59 | B738 | A | 63,2 | 66,1 | 72,3 |
| 23-06-2018 12:31:08 | B738 | A | 67,9 | 72,8 | 81,1 |
| 23-06-2018 12:41:08 | DH8D | A | 64,7 | 66,8 | 76,4 |
| 23-06-2018 12:45:50 | E75S | A | 66,5 | 71,2 | 76,5 |
| 23-06-2018 12:48:13 | DH8D | A | 63,7 | 67,4 | 73,3 |
| 23-06-2018 13:02:25 | E195 | A | 64,8 | 67,4 | 73,8 |
| 23-06-2018 13:25:35 | DH8D | A | 64,7 | 67,3 | 73,8 |
| 24-06-2018 09:30:13 | CRJ9 | A | 62,7 | 68,3 | 73,2 |
| 24-06-2018 13:31:53 | CRJ9 | A | 67,2 | 70,7 | 87,0 |
| 25-06-2018 07:32:26 | B752 | A | 64,0 | 67,7 | 78,2 |
| 25-06-2018 07:39:34 | B738 | A | 64,9 | 69,4 | 75,7 |
| 25-06-2018 07:45:40 | B738 | D | 65,0 | 69,1 | 77,3 |
| 25-06-2018 08:04:57 | DH8D | A | 64,3 | 70,0 | 75,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-06-2018 08:23:06 | GL5T | A | 65,5 | 71,4 | 80,6 |
| 25-06-2018 08:25:37 | B38M | A | 66,9 | 71,6 | 75,9 |
| 25-06-2018 08:31:51 | A320 | A | 67,7 | 71,9 | 80,7 |
| 25-06-2018 08:33:46 | E75S | A | 64,6 | 68,7 | 77,1 |
| 25-06-2018 08:35:58 | B738 | A | 64,2 | 67,4 | 75,6 |
| 25-06-2018 08:38:45 | B738 | A | 65,5 | 67,7 | 76,3 |
| 25-06-2018 09:04:49 | E75S | A | 67,3 | 75,7 | 82,2 |
| 25-06-2018 09:10:03 | A320 | A | 71,0 | 72,7 | 83,8 |
| 25-06-2018 09:16:06 | C295 | A | 62,6 | 64,7 | 73,0 |
| 25-06-2018 09:19:43 | E195 | A | 68,7 | 74,0 | 78,2 |
| 25-06-2018 09:22:28 | E195 | A | 70,1 | 74,5 | 81,5 |
| 25-06-2018 09:26:14 | CRJ9 | A | 70,1 | 74,0 | 80,1 |
| 25-06-2018 09:26:31 | CRJ9 | A | 67,2 | 69,2 | 77,6 |
| 25-06-2018 09:28:51 | A320 | A | 63,8 | 66,4 | 73,8 |
| 25-06-2018 09:30:06 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 80,1 |
| 25-06-2018 09:32:21 | DH8D | A | 68,5 | 71,3 | 81,3 |
| 25-06-2018 09:34:31 | DH8D | A | 64,0 | 66,1 | 73,0 |
| 25-06-2018 09:40:18 | B763 | A | 66,6 | 68,5 | 75,7 |
| 25-06-2018 09:40:49 | B763 | A | 65,0 | 68,6 | 76,5 |
| 25-06-2018 09:43:19 | DH8D | A | 63,7 | 68,8 | 74,2 |
| 25-06-2018 09:43:37 | DH8D | A | 67,8 | 70,8 | 79,3 |
| 25-06-2018 09:48:30 | CRJX | A | 64,9 | 67,4 | 77,5 |
| 25-06-2018 09:59:21 | DH8D | A | 67,9 | 71,1 | 77,5 |
| 25-06-2018 10:53:14 | A20N | A | 67,1 | 68,3 | 76,6 |
| 25-06-2018 11:40:13 | PRM1 | A | 63,8 | 66,1 | 75,5 |
| 25-06-2018 11:40:34 | PRM1 | A | 66,0 | 71,6 | 86,7 |
| 25-06-2018 11:43:00 | E195 | A | 64,4 | 68,6 | 80,6 |
| 25-06-2018 11:46:53 | E195 | A | 66,7 | 70,7 | 83,0 |
| 25-06-2018 11:47:50 | B738 | A | 63,8 | 66,7 | 82,9 |
| 25-06-2018 11:50:48 | B788 | A | 64,2 | 67,7 | 82,1 |
| 25-06-2018 11:52:20 | A321 | A | 65,2 | 69,3 | 80,8 |
| 25-06-2018 11:53:03 | A321 | A | 66,9 | 73,8 | 81,4 |
| 25-06-2018 11:55:12 | E170 | A | 64,1 | 66,4 | 76,9 |
| 25-06-2018 11:57:06 | DH8D | A | 64,5 | 66,8 | 76,2 |
| 25-06-2018 11:59:30 | E190 | A | 65,3 | 67,4 | 78,9 |
| 25-06-2018 12:00:52 | B738 | A | 63,8 | 68,3 | 78,0 |
| 25-06-2018 12:03:57 | CRJ9 | A | 64,1 | 65,9 | 77,3 |
| 25-06-2018 12:07:05 | B77W | A | 64,3 | 66,4 | 73,3 |
| 25-06-2018 12:09:38 | B788 | A | 65,2 | 68,7 | 75,7 |
| 25-06-2018 12:17:34 | P180 | A | 62,8 | 65,7 | 71,9 |
| 25-06-2018 12:18:00 | P180 | A | 67,8 | 73,5 | 78,6 |
| 25-06-2018 12:32:19 | B735 | A | 64,5 | 66,8 | 76,3 |
| 25-06-2018 12:33:18 | E75S | A | 66,2 | 69,2 | 78,5 |
| 25-06-2018 12:42:16 | E75S | A | 64,0 | 66,7 | 73,0 |
| 25-06-2018 12:58:05 | E195 | A | 62,2 | 66,2 | 71,7 |
| 25-06-2018 13:18:17 | C295 | A | 68,5 | 73,2 | 87,1 |
| 25-06-2018 13:21:33 | B734 | A | 64,9 | 68,2 | 76,4 |
| 25-06-2018 13:30:18 | DH8D | A | 69,4 | 72,5 | 83,2 |
| 25-06-2018 13:32:40 | E75S | A | 65,4 | 67,5 | 74,4 |
| 25-06-2018 13:46:44 | C414 | A | 62,6 | 65,2 | 72,1 |
| 25-06-2018 13:59:50 | E195 | A | 68,4 | 70,1 | 77,4 |
| 25-06-2018 14:16:05 | E195 | A | 66,0 | 69,1 | 76,0 |
| 25-06-2018 14:48:34 | A321 | A | 64,7 | 69,1 | 77,7 |
| 25-06-2018 14:54:54 | B789 | A | 66,7 | 70,8 | 79,2 |
| 25-06-2018 15:04:06 | E170 | A | 70,2 | 75,6 | 79,7 |
| 25-06-2018 16:05:30 | GLF5 | A | 65,8 | 70,3 | 82,2 |
| 25-06-2018 16:39:09 | E195 | A | 64,5 | 67,5 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-06-2018 06:49:01 | A320 | A | 69,2 | 73,9 | 78,7 |
| 26-06-2018 07:32:22 | B38M | A | 64,9 | 66,8 | 77,2 |
| 26-06-2018 07:32:44 | B38M | A | 65,2 | 67,2 | 77,5 |
| 26-06-2018 07:42:40 | A320 | A | 66,2 | 68,3 | 76,2 |
| 26-06-2018 08:09:04 | A321 | A | 63,6 | 65,2 | 74,3 |
| 26-06-2018 08:20:24 | E75S | A | 68,6 | 76,4 | 82,5 |
| 26-06-2018 08:27:22 | A320 | A | 62,8 | 64,8 | 72,8 |
| 26-06-2018 08:37:39 | DH8D | A | 65,6 | 66,8 | 75,2 |
| 26-06-2018 08:38:36 | AT45 | A | 68,5 | 71,1 | 85,3 |
| 26-06-2018 08:39:32 | AT45 | A | 68,9 | 72,9 | 81,7 |
| 26-06-2018 08:40:51 | SU95 | A | 68,0 | 76,7 | 82,7 |
| 26-06-2018 08:45:56 | B738 | A | 66,6 | 68,9 | 77,0 |
| 26-06-2018 08:58:16 | BCS3 | A | 65,2 | 68,5 | 79,2 |
| 26-06-2018 09:16:15 | A320 | A | 63,5 | 66,7 | 73,9 |
| 26-06-2018 09:33:05 | CRJ9 | A | 65,9 | 73,7 | 77,4 |
| 26-06-2018 09:35:04 | CRJX | A | 64,4 | 65,8 | 75,8 |
| 26-06-2018 11:31:40 | E195 | A | 68,0 | 72,8 | 78,8 |
| 26-06-2018 11:40:17 | A321 | A | 63,8 | 66,7 | 73,8 |
| 26-06-2018 11:42:29 | A320 | A | 65,1 | 66,2 | 74,1 |
| 26-06-2018 11:49:38 | E170 | A | 65,7 | 68,9 | 75,2 |
| 26-06-2018 11:51:00 | E190 | A | 69,1 | 71,6 | 82,9 |
| 26-06-2018 11:57:53 | B77W | A | 66,8 | 72,3 | 79,2 |
| 26-06-2018 12:05:29 | B735 | A | 67,5 | 70,1 | 79,0 |
| 26-06-2018 12:18:51 | E75S | A | 66,6 | 71,0 | 78,9 |
| 26-06-2018 12:31:28 | B738 | A | 68,7 | 71,9 | 81,4 |
| 26-06-2018 12:35:16 | E195 | A | 66,6 | 67,9 | 76,2 |
| 26-06-2018 12:35:35 | E195 | A | 63,0 | 64,2 | 72,0 |
| 26-06-2018 12:36:43 | E195 | A | 65,5 | 68,0 | 75,9 |
| 26-06-2018 12:44:16 | E75S | A | 62,6 | 65,3 | 73,7 |
| 26-06-2018 12:52:19 | E195 | A | 63,3 | 65,8 | 75,1 |
| 26-06-2018 12:58:13 | DH8D | A | 62,9 | 64,4 | 74,0 |
| 26-06-2018 13:01:50 | B738 | A | 66,9 | 69,2 | 83,1 |
| 26-06-2018 13:02:47 | B738 | A | 63,6 | 66,4 | 75,1 |
| 26-06-2018 13:07:36 | DH8D | A | 63,4 | 65,2 | 72,4 |
| 26-06-2018 13:12:40 | DA42 | A | 65,5 | 68,5 | 75,0 |
| 26-06-2018 13:19:25 | A320 | A | 66,5 | 68,9 | 78,5 |
| 26-06-2018 13:34:30 | B738 | A | 68,2 | 70,0 | 78,2 |
| 26-06-2018 13:37:02 | B738 | A | 66,5 | 68,6 | 75,5 |
| 26-06-2018 13:38:56 | CRJ9 | A | 64,9 | 69,0 | 75,4 |
| 26-06-2018 13:46:09 | B738 | A | 64,4 | 65,3 | 73,4 |
| 26-06-2018 13:51:18 | AT45 | A | 63,0 | 66,5 | 75,1 |
| 26-06-2018 14:38:20 | CL60 | A | 64,3 | 72,1 | 76,1 |
| 26-06-2018 14:49:42 | E170 | D | 64,7 | 68,1 | 79,9 |
| 26-06-2018 15:00:51 | B738 | A | 63,0 | 65,1 | 73,0 |
| 26-06-2018 15:01:09 | B738 | A | 62,4 | 64,7 | 73,6 |
| 26-06-2018 15:09:37 | E170 | A | 65,8 | 68,6 | 76,6 |
| 26-06-2018 15:11:43 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,9 | 75,4 |
| 26-06-2018 15:11:58 | CRJ9 | A | 65,4 | 66,8 | 74,4 |
| 26-06-2018 15:36:23 | DH8D | A | 66,9 | 68,4 | 76,4 |
| 26-06-2018 15:38:54 | E195 | A | 66,9 | 71,1 | 82,8 |
| 26-06-2018 15:44:51 | A321 | A | 69,6 | 72,5 | 81,3 |
| 26-06-2018 15:52:58 | E195 | A | 67,2 | 71,6 | 76,8 |
| 26-06-2018 15:54:08 | DH8D | A | 64,9 | 66,6 | 73,9 |
| 26-06-2018 16:02:04 | P180 | A | 72,4 | 74,6 | 84,4 |
| 26-06-2018 16:10:57 | CRJ9 | A | 63,8 | 68,2 | 77,3 |
| 26-06-2018 16:15:01 | E195 | A | 64,8 | 67,4 | 76,3 |
| 26-06-2018 16:22:08 | E75S | A | 66,0 | 71,1 | 75,0 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 07:06:58 | A320 | D | 62,7 | 67,2 | 72,7 |
| 27-06-2018 07:13:42 | B738 | D | 63,5 | 65,6 | 73,9 |
| 27-06-2018 07:18:13 | SF34 | D | 68,6 | 73,6 | 85,5 |
| 27-06-2018 07:31:59 | DH8D | D | 69,1 | 73,6 | 82,7 |
| 27-06-2018 07:32:55 | DH8D | D | 67,2 | 69,8 | 77,2 |
| 27-06-2018 07:37:21 | A319 | D | 65,1 | 68,9 | 79,8 |
| 27-06-2018 07:43:07 | DH8D | D | 68,2 | 70,8 | 77,2 |
| 27-06-2018 07:45:12 | E75S | D | 66,4 | 71,9 | 82,5 |
| 27-06-2018 07:46:53 | DH8D | D | 65,1 | 66,7 | 75,9 |
| 27-06-2018 07:48:43 | E75S | D | 67,4 | 69,6 | 77,8 |
| 27-06-2018 07:51:25 | B738 | D | 63,4 | 64,7 | 75,2 |
| 27-06-2018 07:51:49 | B738 | D | 64,7 | 67,8 | 76,5 |
| 27-06-2018 07:54:16 | E170 | D | 65,1 | 68,7 | 76,6 |
| 27-06-2018 07:57:02 | E195 | D | 64,1 | 66,6 | 76,9 |
| 27-06-2018 07:58:58 | E195 | D | 63,7 | 66,2 | 76,3 |
| 27-06-2018 08:00:30 | AN26 | D | 65,5 | 68,0 | 77,9 |
| 27-06-2018 08:04:28 | B38M | D | 65,1 | 66,7 | 75,1 |
| 27-06-2018 08:07:46 | E75S | D | 62,8 | 64,6 | 73,2 |
| 27-06-2018 08:08:25 | E75S | D | 63,8 | 65,9 | 75,8 |
| 27-06-2018 08:14:53 | E195 | D | 66,1 | 68,2 | 76,1 |
| 27-06-2018 08:17:27 | E170 | D | 69,1 | 76,4 | 86,4 |
| 27-06-2018 08:23:09 | B738 | D | 65,3 | 68,9 | 81,2 |
| 27-06-2018 08:30:01 | B738 | D | 64,6 | 67,6 | 76,1 |
| 27-06-2018 08:42:47 | C25A | D | 62,8 | 64,4 | 71,8 |
| 27-06-2018 08:55:58 | B734 | D | 63,6 | 67,3 | 78,0 |
| 27-06-2018 08:56:33 | B734 | D | 64,7 | 67,0 | 77,5 |
| 27-06-2018 08:58:15 | B738 | D | 68,8 | 72,0 | 78,8 |
| 27-06-2018 09:00:41 | B738 | D | 62,5 | 65,7 | 73,9 |
| 27-06-2018 09:03:18 | B738 | D | 64,2 | 67,7 | 73,7 |
| 27-06-2018 09:22:33 | E75S | D | 62,5 | 64,1 | 74,0 |
| 27-06-2018 09:35:26 | B738 | D | 62,9 | 65,1 | 74,9 |
| 27-06-2018 09:39:55 | E195 | D | 64,6 | 65,9 | 75,7 |
| 27-06-2018 09:53:03 | SU95 | D | 63,9 | 64,5 | 72,9 |
| 27-06-2018 10:00:52 | A320 | D | 63,7 | 64,5 | 73,2 |
| 27-06-2018 10:08:49 | B738 | D | 64,7 | 67,2 | 76,5 |
| 27-06-2018 10:17:18 | E75S | D | 63,7 | 67,2 | 76,0 |
| 27-06-2018 10:23:42 | MD11 | D | 67,5 | 72,9 | 84,8 |
| 27-06-2018 10:57:41 | DH8D | D | 68,8 | 71,8 | 84,4 |
| 27-06-2018 11:04:54 | E75S | D | 63,7 | 64,7 | 72,7 |
| 27-06-2018 11:12:38 | E195 | D | 68,9 | 69,9 | 78,0 |
| 27-06-2018 11:12:55 | E195 | D | 67,6 | 69,8 | 76,6 |
| 27-06-2018 11:19:22 | E170 | D | 67,1 | 70,3 | 84,4 |
| 27-06-2018 11:25:02 | A342 | D | 63,0 | 65,1 | 72,0 |
| 27-06-2018 11:33:35 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,7 | 79,3 |
| 27-06-2018 11:37:44 | E195 | D | 63,5 | 67,1 | 75,5 |
| 27-06-2018 11:40:02 | DH8D | D | 63,3 | 65,8 | 72,3 |
| 27-06-2018 11:42:53 | B38M | D | 63,1 | 65,1 | 73,1 |
| 27-06-2018 11:44:21 | A320 | D | 63,5 | 67,7 | 75,8 |
| 27-06-2018 11:49:28 | B738 | D | 63,6 | 65,1 | 73,6 |
| 27-06-2018 11:51:38 | A321 | D | 64,6 | 68,5 | 79,4 |
| 27-06-2018 11:58:22 | B763 | D | 66,1 | 70,0 | 81,8 |
| 27-06-2018 12:08:53 | E195 | D | 62,6 | 64,2 | 73,4 |
| 27-06-2018 12:12:27 | AN12 | D | 65,9 | 70,3 | 79,1 |
| 27-06-2018 12:15:43 | E75S | D | 62,1 | 64,2 | 71,1 |
| 27-06-2018 12:33:58 | A320 | D | 66,7 | 71,8 | 87,5 |
| 27-06-2018 12:35:58 | A320 | D | 66,0 | 69,8 | 86,8 |
| 27-06-2018 12:37:58 | A321 | D | 65,2 | 68,9 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 12:50:31 | B738 | D | 68,3 | 71,5 | 86,5 |
| 27-06-2018 12:57:18 | A320 | D | 63,3 | 65,1 | 72,9 |
| 27-06-2018 13:01:12 | A321 | D | 67,5 | 74,0 | 82,3 |
| 27-06-2018 13:03:56 | A321 | D | 65,4 | 67,2 | 75,9 |
| 27-06-2018 13:06:14 | GALX | D | 66,3 | 70,2 | 77,1 |
| 27-06-2018 13:17:23 | E190 | D | 64,7 | 66,8 | 78,7 |
| 27-06-2018 13:21:19 | A321 | D | 66,6 | 71,0 | 87,4 |
| 27-06-2018 13:25:38 | A319 | D | 64,3 | 65,2 | 70,3 |
| 27-06-2018 13:37:01 | A320 | D | 65,7 | 68,4 | 83,6 |
| 27-06-2018 13:41:16 | E75S | D | 65,0 | 68,1 | 78,0 |
| 27-06-2018 13:43:40 | CRJ9 | D | 63,1 | 65,8 | 75,4 |
| 27-06-2018 13:48:04 | DH8D | D | 64,0 | 66,3 | 76,8 |
| 27-06-2018 13:56:20 | E195 | D | 67,5 | 70,9 | 88,3 |
| 27-06-2018 14:09:59 | E170 | D | 67,3 | 70,5 | 87,1 |
| 27-06-2018 14:19:12 | A332 | D | 65,1 | 69,9 | 78,2 |
| 27-06-2018 14:33:50 | B738 | D | 63,8 | 69,4 | 77,4 |
| 27-06-2018 14:42:59 | E195 | D | 63,6 | 67,8 | 79,4 |
| 27-06-2018 14:47:29 | B738 | D | 63,4 | 66,8 | 75,9 |
| 27-06-2018 14:47:58 | B738 | D | 63,4 | 65,9 | 80,4 |
| 27-06-2018 14:50:02 | AT45 | D | 63,4 | 67,1 | 77,0 |
| 27-06-2018 14:50:30 | AT45 | D | 65,9 | 68,1 | 75,9 |
| 27-06-2018 15:01:42 | E170 | D | 65,5 | 68,0 | 78,9 |
| 27-06-2018 15:02:09 | E170 | D | 70,8 | 75,4 | 85,5 |
| 27-06-2018 15:03:43 | E195 | D | 65,1 | 66,8 | 75,9 |
| 27-06-2018 15:06:11 | M28 | D | 64,5 | 68,6 | 82,3 |
| 27-06-2018 15:09:59 | BCS3 | D | 63,6 | 67,8 | 79,1 |
| 27-06-2018 15:11:30 | E195 | D | 63,5 | 65,9 | 73,5 |
| 27-06-2018 15:12:53 | C25A | D | 64,4 | 67,5 | 78,4 |
| 27-06-2018 15:13:26 | C25A | D | 63,5 | 66,3 | 78,5 |
| 27-06-2018 15:15:49 | CRJ9 | D | 64,0 | 66,4 | 79,5 |
| 27-06-2018 15:17:39 | A320 | D | 67,9 | 70,8 | 87,0 |
| 27-06-2018 15:21:14 | B77W | D | 64,0 | 67,8 | 73,5 |
| 27-06-2018 15:22:36 | A319 | D | 65,7 | 69,1 | 84,4 |
| 27-06-2018 15:25:06 | E170 | D | 62,6 | 64,2 | 72,6 |
| 27-06-2018 15:27:12 | A320 | D | 67,2 | 70,5 | 78,0 |
| 27-06-2018 15:27:29 | A320 | D | 64,9 | 68,3 | 80,8 |
| 27-06-2018 15:29:29 | B738 | D | 63,7 | 64,9 | 76,5 |
| 27-06-2018 15:30:17 | B738 | D | 66,2 | 68,6 | 77,9 |
| 27-06-2018 15:32:08 | B738 | D | 62,8 | 64,2 | 72,8 |
| 27-06-2018 15:35:56 | B734 | D | 67,0 | 70,5 | 81,8 |
| 27-06-2018 15:37:42 | DH8D | D | 64,4 | 66,7 | 75,5 |
| 27-06-2018 15:38:25 | DH8D | D | 65,5 | 68,1 | 76,3 |
| 27-06-2018 15:41:45 | A321 | D | 65,9 | 71,3 | 75,9 |
| 27-06-2018 15:43:42 | B738 | D | 62,4 | 64,2 | 71,5 |
| 27-06-2018 15:45:03 | E75S | D | 63,2 | 66,2 | 75,9 |
| 27-06-2018 15:46:09 | E75S | D | 63,6 | 67,7 | 76,8 |
| 27-06-2018 15:47:28 | DH8D | D | 66,7 | 67,9 | 76,7 |
| 27-06-2018 15:52:14 | A320 | D | 65,2 | 69,5 | 74,8 |
| 27-06-2018 15:52:34 | A320 | D | 65,4 | 68,9 | 75,8 |
| 27-06-2018 15:56:44 | A321 | D | 66,2 | 70,7 | 77,4 |
| 27-06-2018 15:58:31 | A319 | D | 63,3 | 64,0 | 73,7 |
| 27-06-2018 15:58:59 | A319 | D | 64,3 | 67,2 | 73,3 |
| 27-06-2018 16:03:33 | B738 | D | 65,1 | 69,4 | 77,6 |
| 27-06-2018 16:06:17 | E195 | D | 63,0 | 65,2 | 72,5 |
| 27-06-2018 16:11:44 | DH8D | D | 62,0 | 65,3 | 72,4 |
| 27-06-2018 16:13:28 | E75S | D | 66,7 | 71,4 | 80,5 |
| 27-06-2018 16:14:13 | E75S | D | 64,3 | 67,4 | 75,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-06-2018 16:16:03 | DH8D | D | 69,5 | 72,6 | 82,9 |
| 27-06-2018 16:26:47 | B738 | D | 63,2 | 65,0 | 72,3 |
| 27-06-2018 16:43:50 | E75S | D | 66,2 | 67,3 | 77,9 |
| 27-06-2018 18:27:25 | A333 | D | 65,9 | 68,0 | 76,3 |
| 28-06-2018 06:41:40 | B738 | D | 64,7 | 66,7 | 73,8 |
| 28-06-2018 06:46:27 | B734 | D | 63,4 | 70,2 | 76,5 |
| 28-06-2018 07:15:29 | B738 | D | 62,9 | 65,5 | 72,0 |
| 28-06-2018 07:20:01 | A319 | D | 63,7 | 65,9 | 72,7 |
| 28-06-2018 07:21:02 | A319 | D | 62,3 | 63,5 | 74,0 |
| 28-06-2018 07:25:14 | A321 | D | 62,7 | 65,0 | 75,0 |
| 28-06-2018 07:37:01 | E170 | D | 64,0 | 68,5 | 78,0 |
| 28-06-2018 07:37:44 | DH8D | D | 64,0 | 67,4 | 77,2 |
| 28-06-2018 07:38:34 | DH8D | D | 64,9 | 66,8 | 74,9 |
| 28-06-2018 07:49:05 | B38M | D | 69,4 | 74,2 | 85,9 |
| 28-06-2018 07:53:24 | E195 | D | 63,0 | 65,5 | 74,8 |
| 28-06-2018 07:54:21 | E195 | D | 68,0 | 72,8 | 84,9 |
| 28-06-2018 07:56:01 | E195 | D | 63,6 | 66,2 | 77,0 |
| 28-06-2018 08:08:21 | E170 | D | 67,9 | 70,8 | 84,1 |
| 28-06-2018 08:10:06 | E75S | D | 64,5 | 65,9 | 74,1 |
| 28-06-2018 08:13:15 | E170 | D | 65,7 | 68,4 | 75,7 |
| 28-06-2018 08:16:44 | B738 | D | 64,4 | 66,5 | 73,9 |
| 28-06-2018 08:23:04 | E75S | D | 67,2 | 70,9 | 76,7 |
| 28-06-2018 08:23:28 | E75S | D | 68,6 | 71,2 | 78,6 |
| 28-06-2018 08:24:38 | B735 | D | 65,9 | 70,5 | 78,0 |
| 28-06-2018 08:31:14 | CRJ9 | D | 66,4 | 73,0 | 77,2 |
| 28-06-2018 08:31:55 | CRJ9 | D | 62,5 | 64,5 | 72,5 |
| 28-06-2018 08:33:31 | B738 | D | 64,4 | 66,5 | 74,0 |
| 28-06-2018 08:35:16 | E195 | D | 64,3 | 68,2 | 77,7 |
| 28-06-2018 08:49:12 | B738 | D | 64,3 | 67,3 | 76,9 |
| 28-06-2018 08:55:06 | AN26 | D | 63,1 | 67,2 | 78,7 |
| 28-06-2018 09:15:11 | GLF5 | D | 68,6 | 70,6 | 78,6 |
| 28-06-2018 09:15:27 | GLF5 | D | 67,5 | 70,7 | 79,8 |
| 28-06-2018 09:26:23 | E75S | D | 67,4 | 69,6 | 76,9 |
| 28-06-2018 09:26:40 | E75S | D | 66,2 | 69,3 | 78,5 |
| 28-06-2018 09:29:08 | AT75 | D | 69,5 | 73,3 | 85,8 |
| 28-06-2018 09:33:34 | A333 | D | 62,4 | 64,1 | 74,2 |
| 28-06-2018 09:35:47 | B738 | D | 62,7 | 64,8 | 73,5 |
| 28-06-2018 09:36:06 | B738 | D | 66,0 | 70,3 | 81,1 |
| 28-06-2018 09:42:07 | E170 | D | 65,4 | 67,5 | 76,5 |
| 28-06-2018 10:17:41 | MD11 | D | 65,8 | 70,9 | 80,1 |
| 28-06-2018 10:38:53 | E170 | D | 65,9 | 68,9 | 75,9 |
| 28-06-2018 10:42:39 | DH8D | D | 68,4 | 72,0 | 79,9 |
| 28-06-2018 10:53:42 | E170 | D | 63,9 | 66,7 | 76,7 |
| 28-06-2018 10:57:35 | DH8D | D | 65,1 | 69,2 | 79,4 |
| 28-06-2018 11:02:19 | E195 | D | 63,3 | 65,8 | 75,4 |
| 28-06-2018 11:13:52 | E75S | D | 63,8 | 70,0 | 77,3 |
| 28-06-2018 11:15:42 | E170 | D | 68,0 | 72,1 | 82,6 |
| 28-06-2018 11:27:52 | LJ60 | D | 63,0 | 65,4 | 75,8 |
| 28-06-2018 11:30:03 | E75S | D | 65,1 | 69,3 | 85,5 |
| 28-06-2018 11:32:31 | DH8D | D | 65,9 | 67,5 | 76,3 |
| 28-06-2018 11:38:11 | DH8D | D | 68,2 | 72,7 | 85,0 |
| 28-06-2018 11:56:20 | A321 | D | 63,2 | 65,7 | 77,2 |
| 28-06-2018 11:59:04 | P180 | D | 64,9 | 69,2 | 85,5 |
| 28-06-2018 12:02:56 | B763 | D | 64,9 | 68,3 | 76,4 |
| 28-06-2018 12:05:40 | B738 | D | 63,3 | 66,7 | 76,1 |
| 28-06-2018 12:06:05 | B738 | D | 65,4 | 68,5 | 79,5 |
| 28-06-2018 12:13:31 | A320 | D | 70,4 | 72,8 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-06-2018 12:14:07 | A320 | D | 65,2 | 68,4 | 74,7 |
| 28-06-2018 12:56:38 | A319 | D | 64,9 | 68,1 | 79,0 |
| 28-06-2018 12:58:12 | A321 | D | 61,7 | 63,9 | 72,8 |
| 28-06-2018 13:06:32 | A320 | D | 64,9 | 71,3 | 78,9 |
| 28-06-2018 13:45:42 | E195 | D | 64,1 | 67,2 | 76,8 |
| 28-06-2018 13:49:53 | DH8D | D | 63,4 | 64,4 | 72,9 |
| 28-06-2018 13:59:27 | A320 | D | 65,8 | 71,2 | 76,6 |
| 28-06-2018 14:40:09 | B738 | D | 69,8 | 72,9 | 78,8 |
| 28-06-2018 14:48:56 | E75S | D | 64,8 | 69,6 | 75,9 |
| 28-06-2018 14:52:23 | B738 | D | 63,4 | 65,8 | 73,4 |
| 28-06-2018 15:32:05 | C25A | D | 65,4 | 68,1 | 74,4 |
| 28-06-2018 15:32:39 | C25A | D | 68,3 | 73,3 | 82,4 |
| 28-06-2018 15:34:48 | A321 | D | 63,3 | 65,9 | 76,0 |
| 28-06-2018 15:36:55 | B735 | D | 66,0 | 70,4 | 77,5 |
| 28-06-2018 15:42:24 | E75S | D | 64,3 | 65,5 | 73,3 |
| 28-06-2018 15:44:11 | E195 | D | 63,3 | 65,2 | 73,7 |
| 28-06-2018 16:02:16 | B738 | D | 62,3 | 64,8 | 76,1 |
| 28-06-2018 16:19:25 | E75S | D | 61,4 | 63,6 | 71,4 |
| 28-06-2018 16:29:36 | A320 | D | 63,4 | 65,9 | 72,9 |
| 28-06-2018 17:09:37 | A320 | D | 62,5 | 64,7 | 72,1 |
| 28-06-2018 17:59:23 | B734 | D | 62,3 | 63,3 | 71,3 |
| 28-06-2018 17:59:39 | B734 | D | 66,2 | 68,1 | 76,2 |
| 28-06-2018 18:07:17 | E75S | D | 63,7 | 66,7 | 75,7 |
| 28-06-2018 18:17:42 | B738 | D | 62,6 | 63,6 | 71,6 |
| 28-06-2018 18:50:26 | A320 | D | 64,5 | 67,7 | 76,2 |
| 28-06-2018 18:58:13 | A321 | D | 62,9 | 65,1 | 73,4 |
| 28-06-2018 20:47:54 | DH8D | D | 63,1 | 66,1 | 72,1 |
| 28-06-2018 21:08:53 | MD82 | D | 68,0 | 75,3 | 84,2 |
| 28-06-2018 21:15:16 | B752 | D | 67,9 | 71,8 | 81,0 |
| 28-06-2018 21:24:00 | B738 | D | 63,6 | 65,7 | 75,4 |
| 29-06-2018 09:39:25 | E75S | A | 64,5 | 67,7 | 78,0 |
| 29-06-2018 09:39:54 | E75S | A | 62,5 | 65,6 | 73,6 |
| 29-06-2018 11:49:33 | B38M | A | 64,6 | 65,4 | 75,0 |
| 29-06-2018 11:52:57 | B38M | A | 67,3 | 70,1 | 79,6 |
| 29-06-2018 13:04:43 | E195 | A | 62,0 | 65,1 | 71,0 |
| 29-06-2018 13:39:21 | A320 | A | 63,6 | 64,6 | 74,4 |
| 29-06-2018 14:41:20 | A321 | A | 65,6 | 70,6 | 76,0 |
| 29-06-2018 15:04:09 | E195 | A | 64,1 | 66,0 | 73,6 |
| 29-06-2018 15:20:13 | CRJ9 | A | 64,4 | 72,2 | 79,3 |
| 29-06-2018 15:26:48 | E75S | A | 64,8 | 69,6 | 80,6 |
| 29-06-2018 16:01:54 | B738 | A | 64,2 | 66,9 | 73,3 |
| 29-06-2018 16:03:54 | E195 | A | 62,9 | 65,6 | 72,0 |
| 29-06-2018 17:22:17 | B38M | A | 63,8 | 65,6 | 72,8 |
| 29-06-2018 17:24:56 | C295 | A | 64,3 | 66,4 | 76,6 |
| 29-06-2018 17:26:31 | MD82 | A | 68,9 | 75,5 | 89,7 |
| 29-06-2018 17:30:13 | DH8D | A | 68,5 | 75,1 | 83,8 |
| 29-06-2018 17:30:52 | DH8D | A | 67,7 | 72,4 | 82,1 |
| 29-06-2018 17:31:28 | A320 | A | 69,5 | 76,3 | 90,3 |
| 29-06-2018 17:33:28 | A320 | A | 64,4 | 66,6 | 74,0 |
| 29-06-2018 17:36:27 | B738 | A | 70,5 | 77,5 | 89,6 |
| 29-06-2018 17:40:02 | A20N | A | 68,0 | 71,9 | 83,8 |
| 29-06-2018 17:51:02 | B738 | A | 67,0 | 72,1 | 79,6 |
| 29-06-2018 17:52:03 | B738 | A | 64,8 | 66,3 | 75,3 |
| 29-06-2018 17:56:38 | E170 | A | 65,2 | 69,1 | 79,9 |
| 29-06-2018 18:10:25 | SF34 | A | 66,0 | 71,5 | 81,6 |
| 29-06-2018 18:11:19 | SF34 | A | 68,4 | 74,8 | 86,3 |
| 29-06-2018 18:18:22 | DH8D | A | 65,8 | 68,7 | 76,2 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-06-2018 18:22:23 | E75S | A | 63,7 | 66,8 | 74,9 |
| 29-06-2018 18:22:48 | E75S | A | 65,4 | 68,9 | 78,2 |
| 29-06-2018 18:25:42 | DH8D | A | 65,3 | 68,2 | 75,3 |
| 29-06-2018 18:26:02 | DH8D | A | 65,8 | 69,9 | 81,5 |
| 29-06-2018 18:26:47 | DH8D | A | 67,9 | 70,3 | 77,5 |
| 29-06-2018 18:32:32 | A321 | A | 64,2 | 67,2 | 76,5 |
| 29-06-2018 18:37:54 | A321 | A | 66,4 | 71,0 | 82,7 |
| 29-06-2018 18:38:41 | A321 | A | 65,5 | 69,8 | 75,5 |
| 29-06-2018 18:40:08 | E170 | A | 65,7 | 69,8 | 81,4 |
| 29-06-2018 18:44:24 | E170 | A | 66,5 | 70,1 | 82,9 |
| 29-06-2018 18:49:20 | E195 | A | 65,0 | 69,2 | 81,4 |
| 29-06-2018 18:56:25 | E195 | A | 66,1 | 68,7 | 78,1 |
| 29-06-2018 19:01:14 | E195 | A | 63,6 | 65,1 | 73,6 |
| 29-06-2018 19:12:21 | A320 | A | 65,4 | 71,1 | 82,2 |
| 29-06-2018 19:18:21 | AN26 | A | 65,7 | 70,1 | 79,4 |
| 29-06-2018 19:25:46 | DH8D | A | 62,3 | 64,0 | 73,1 |
| 29-06-2018 19:26:08 | DH8D | A | 64,3 | 67,2 | 75,1 |
| 29-06-2018 19:57:01 | E195 | A | 62,8 | 65,0 | 75,8 |
| 29-06-2018 20:02:54 | DH8D | A | 63,9 | 67,8 | 75,6 |
| 29-06-2018 21:05:05 | A321 | D | 63,2 | 66,0 | 76,3 |
| 30-06-2018 10:04:01 | E190 | A | 62,5 | 65,8 | 73,3 |
| 30-06-2018 10:13:56 | A320 | A | 65,1 | 67,5 | 76,2 |
| 30-06-2018 10:40:09 | A321 | A | 64,7 | 69,6 | 78,0 |
| 30-06-2018 10:45:53 | P180 | A | 67,5 | 73,7 | 86,7 |
| 30-06-2018 10:53:34 | A20N | A | 62,9 | 65,1 | 71,9 |
| 30-06-2018 10:54:06 | A20N | A | 65,2 | 69,8 | 80,6 |
| 30-06-2018 12:14:26 | B738 | A | 67,4 | 70,4 | 83,6 |
| 30-06-2018 12:30:58 | B734 | A | 63,4 | 66,5 | 73,9 |
| 30-06-2018 14:21:46 | BCS1 | A | 66,9 | 71,0 | 81,0 |
| 30-06-2018 14:31:16 | C56X | A | 64,5 | 69,2 | 77,0 |
| 30-06-2018 14:31:52 | C56X | A | 66,2 | 68,5 | 75,7 |
| 30-06-2018 14:32:13 | C56X | A | 66,2 | 70,0 | 78,8 |
| 30-06-2018 14:47:29 | E195 | A | 70,9 | 74,0 | 81,7 |
| 30-06-2018 14:49:21 | A320 | A | 67,1 | 69,0 | 76,1 |
| 30-06-2018 14:51:26 | B788 | A | 66,9 | 70,9 | 83,6 |
| 30-06-2018 14:59:42 | A320 | A | 67,0 | 71,5 | 81,8 |
| 30-06-2018 15:06:23 | A319 | A | 67,3 | 73,9 | 80,8 |
| 30-06-2018 15:12:53 | B788 | A | 61,5 | 63,1 | 71,9 |
| 30-06-2018 15:38:45 | A321 | A | 64,1 | 69,5 | 78,1 |
| 30-06-2018 15:41:33 | E170 | A | 64,1 | 66,4 | 74,1 |
| 30-06-2018 15:45:27 | A332 | A | 67,3 | 71,8 | 78,4 |
| 30-06-2018 15:51:23 | DH8D | A | 65,0 | 67,9 | 78,5 |
| 30-06-2018 15:53:34 | E75S | A | 68,1 | 70,7 | 79,3 |
| 30-06-2018 15:54:20 | E75S | A | 65,1 | 67,9 | 76,9 |
| 30-06-2018 15:58:35 | DH8D | A | 65,5 | 68,1 | 74,6 |
| 30-06-2018 16:20:43 | CRJ9 | A | 69,3 | 75,3 | 86,3 |
| 30-06-2018 16:21:38 | CRJ9 | A | 64,6 | 66,5 | 75,7 |
| 30-06-2018 16:28:50 | A320 | A | 66,7 | 70,7 | 76,7 |
| 30-06-2018 16:29:06 | A320 | A | 70,0 | 75,9 | 85,4 |
| 30-06-2018 16:31:41 | E170 | A | 64,8 | 67,5 | 76,0 |
| 30-06-2018 16:35:28 | A320 | A | 65,0 | 67,2 | 74,1 |
| 30-06-2018 16:37:53 | CRJ9 | A | 66,2 | 70,1 | 79,0 |
| 30-06-2018 16:53:43 | DH8D | A | 65,5 | 69,3 | 79,7 |
| 30-06-2018 16:54:45 | DH8D | A | 62,6 | 64,7 | 71,6 |
| 30-06-2018 16:55:20 | B738 | A | 62,8 | 64,8 | 71,9 |
| 30-06-2018 17:37:07 | DH8D | A | 65,0 | 67,4 | 76,4 |
| 30-06-2018 18:42:25 | E195 | A | 61,8 | 63,5 | 71,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-06-2018 18:44:51 | DH8D | A | 66,0 | 67,3 | 76,4 |
| 30-06-2018 18:45:20 | DH8D | A | 65,6 | 69,1 | 75,6 |
| 30-06-2018 18:49:05 | E170 | A | 65,2 | 68,6 | 81,2 |
| 30-06-2018 18:56:40 | B738 | A | 65,9 | 68,6 | 76,7 |
| 30-06-2018 19:18:03 | A320 | A | 63,6 | 66,1 | 74,1 |
| 30-06-2018 19:18:57 | B735 | A | 64,5 | 66,8 | 75,6 |
| 30-06-2018 19:19:22 | B735 | A | 63,9 | 67,3 | 73,5 |

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-06-2018 22:13:11 | B738 | D | 61,3 | 63,9 | 72,5 |
| 01-06-2018 23:14:26 | B738 | D | 61,9 | 66,3 | 76,6 |
| 02-06-2018 00:29:02 | E195 | D | 62,4 | 65,7 | 74,2 |
| 02-06-2018 00:47:23 | E195 | D | 61,2 | 62,6 | 79,2 |
| 02-06-2018 00:49:25 | B734 | D | 61,0 | 63,0 | 73,1 |
| 05-06-2018 22:28:32 | E35L | A | 59,2 | 62,6 | 71,3 |
| 05-06-2018 22:40:36 | B738 | A | 64,3 | 67,9 | 75,1 |
| 05-06-2018 22:59:37 | E195 | A | 64,2 | 68,4 | 75,7 |
| 05-06-2018 23:03:30 | A320 | A | 64,1 | 69,4 | 77,1 |
| 05-06-2018 23:26:07 | A320 | A | 62,4 | 66,4 | 73,6 |
| 05-06-2018 23:40:42 | A321 | A | 59,9 | 63,4 | 72,5 |
| 07-06-2018 23:07:41 | B734 | D | 61,4 | 62,2 | 72,5 |
| 07-06-2018 23:23:58 | E75S | D | 60,2 | 61,7 | 70,2 |
| 07-06-2018 23:31:38 | E195 | D | 60,5 | 61,5 | 70,5 |
| 07-06-2018 23:58:15 | B739 | D | 60,6 | 61,5 | 74,9 |
| 08-06-2018 00:17:27 | E75S | D | 63,5 | 66,5 | 77,3 |
| 08-06-2018 01:24:26 | B735 | D | 60,9 | 61,5 | 71,3 |
| 08-06-2018 03:14:08 | B734 | D | 60,6 | 62,2 | 70,1 |
| 08-06-2018 22:13:30 | E75S | D | 62,1 | 63,9 | 74,4 |
| 08-06-2018 22:18:27 | B733 | D | 59,9 | 61,2 | 72,2 |
| 08-06-2018 22:30:06 | A319 | D | 62,7 | 65,0 | 75,5 |
| 08-06-2018 22:35:25 | A320 | D | 61,9 | 65,3 | 72,7 |
| 08-06-2018 22:55:15 | E170 | D | 63,4 | 66,9 | 77,6 |
| 08-06-2018 23:26:37 | E195 | D | 61,1 | 62,3 | 73,7 |
| 09-06-2018 02:10:30 | B738 | D | 60,4 | 61,1 | 69,4 |
| 09-06-2018 22:59:54 | E75S | D | 59,6 | 61,2 | 68,6 |
| 09-06-2018 23:12:42 | B738 | D | 60,6 | 62,9 | 72,1 |
| 09-06-2018 23:33:49 | E75S | D | 61,2 | 63,3 | 70,3 |
| 10-06-2018 22:01:00 | A320 | D | 59,1 | 62,9 | 70,9 |
| 10-06-2018 22:07:40 | B738 | D | 62,7 | 65,1 | 76,8 |
| 10-06-2018 22:53:10 | E170 | D | 67,4 | 72,1 | 83,0 |
| 10-06-2018 23:22:23 | E195 | D | 65,5 | 68,1 | 79,3 |
| 12-06-2018 00:03:46 | B738 | D | 59,3 | 60,4 | 68,9 |
| 15-06-2018 00:20:43 | B763 | D | 62,2 | 65,3 | 79,0 |
| 16-06-2018 23:10:42 | B738 | D | 62,3 | 64,4 | 74,6 |
| 17-06-2018 00:22:20 | B738 | D | 61,5 | 63,2 | 73,8 |
| 17-06-2018 23:53:33 | E195 | D | 61,0 | 61,7 | 71,4 |
| 20-06-2018 05:49:55 | MD11 | A | 61,7 | 64,2 | 72,5 |
| 20-06-2018 23:13:43 | E195 | D | 63,0 | 64,8 | 75,0 |
| 20-06-2018 23:36:25 | B738 | D | 60,9 | 62,1 | 72,4 |
| 23-06-2018 00:15:28 | B738 | D | 59,7 | 62,3 | 72,7 |
| 24-06-2018 23:20:16 | E195 | D | 61,5 | 63,0 | 74,3 |
| 25-06-2018 22:21:59 | A320 | A | 60,2 | 61,5 | 70,6 |
| 27-06-2018 22:16:31 | E195 | A | 57,7 | 60,2 | 67,3 |
| 27-06-2018 23:39:26 | E195 | D | 59,8 | 61,0 | 69,3 |
| 28-06-2018 22:39:19 | B739 | D | 60,7 | 62,9 | 70,7 |
| 28-06-2018 22:39:38 | B739 | D | 60,5 | 62,4 | 72,3 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-06-2018 22:55:19 | E170 | D | 60,2 | 63,5 | 71,4 |
| 28-06-2018 22:58:04 | B763 | D | 61,9 | 64,6 | 76,6 |
| 29-06-2018 22:03:08 | B738 | A | 60,3 | 62,5 | 70,3 |
| 29-06-2018 22:09:20 | E195 | A | 64,2 | 67,5 | 75,3 |
| 29-06-2018 22:10:15 | E195 | A | 67,7 | 72,5 | 83,5 |
| 29-06-2018 22:10:59 | E195 | A | 61,8 | 65,4 | 73,6 |
| 29-06-2018 22:12:41 | E170 | A | 70,5 | 76,8 | 91,3 |
| 29-06-2018 22:20:56 | A320 | A | 65,7 | 72,0 | 83,7 |
| 29-06-2018 22:26:06 | E195 | A | 62,2 | 64,3 | 72,2 |
| 29-06-2018 22:27:19 | E195 | A | 61,0 | 64,8 | 74,0 |
| 29-06-2018 22:30:06 | B738 | A | 62,9 | 66,5 | 74,3 |
| 29-06-2018 22:38:46 | DH8D | A | 65,3 | 69,0 | 78,1 |
| 29-06-2018 22:40:41 | A320 | A | 64,9 | 70,2 | 78,7 |
| 29-06-2018 22:41:10 | E75S | A | 67,8 | 72,8 | 87,1 |
| 29-06-2018 22:44:19 | DH8D | A | 62,6 | 66,2 | 72,1 |
| 29-06-2018 22:46:53 | DH8D | A | 63,6 | 68,4 | 77,3 |
| 29-06-2018 22:48:58 | B735 | A | 66,3 | 71,6 | 80,4 |
| 29-06-2018 22:50:50 | DH8D | A | 63,5 | 67,5 | 75,8 |
| 29-06-2018 22:51:25 | DH8D | A | 62,9 | 66,1 | 74,9 |
| 29-06-2018 22:53:17 | B734 | A | 66,0 | 70,9 | 83,7 |
| 29-06-2018 22:58:32 | B38M | A | 62,3 | 65,9 | 76,6 |
| 29-06-2018 22:59:53 | E170 | A | 60,9 | 62,7 | 70,0 |
| 29-06-2018 23:00:07 | E170 | A | 63,3 | 67,2 | 75,8 |
| 29-06-2018 23:07:05 | B738 | A | 64,1 | 71,5 | 81,0 |
| 29-06-2018 23:12:27 | E195 | A | 61,6 | 65,1 | 72,8 |
| 29-06-2018 23:22:17 | SF34 | A | 62,7 | 66,1 | 74,8 |
| 29-06-2018 23:35:24 | A321 | A | 62,0 | 65,9 | 74,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 06:02:12 | A332 | A | 66,0 | 70,5 | 80,8 |
| 01-06-2018 06:06:09 | E75S | A | 63,0 | 65,3 | 76,5 |
| 01-06-2018 06:09:47 | DH8D | A | 62,2 | 64,4 | 73,7 |
| 01-06-2018 06:11:46 | E75S | A | 61,9 | 64,2 | 75,1 |
| 01-06-2018 06:13:23 | DH8D | A | 62,1 | 64,2 | 76,1 |
| 01-06-2018 06:15:13 | B734 | A | 63,3 | 66,1 | 77,1 |
| 01-06-2018 06:17:19 | B738 | A | 64,4 | 68,7 | 78,7 |
| 01-06-2018 06:19:34 | DH8D | A | 61,4 | 63,6 | 74,8 |
| 01-06-2018 06:21:36 | E170 | A | 63,3 | 65,9 | 76,8 |
| 01-06-2018 06:23:45 | DH8D | A | 60,8 | 62,2 | 71,6 |
| 01-06-2018 06:25:21 | E195 | A | 62,8 | 66,5 | 77,7 |
| 01-06-2018 06:27:35 | E170 | A | 62,3 | 64,5 | 75,6 |
| 01-06-2018 06:29:04 | B738 | A | 64,3 | 67,7 | 79,2 |
| 01-06-2018 06:31:00 | E195 | A | 62,4 | 65,2 | 77,2 |
| 01-06-2018 06:33:14 | E170 | A | 61,9 | 64,3 | 74,9 |
| 01-06-2018 06:35:01 | E170 | A | 62,1 | 64,8 | 75,1 |
| 01-06-2018 06:37:09 | DH8D | A | 61,0 | 62,5 | 74,0 |
| 01-06-2018 06:39:09 | E195 | A | 63,1 | 65,6 | 77,9 |
| 01-06-2018 06:41:19 | B734 | A | 64,3 | 69,0 | 78,8 |
| 01-06-2018 07:02:09 | AT72 | A | 63,0 | 67,2 | 78,4 |
| 01-06-2018 07:04:30 | B738 | A | 64,7 | 67,4 | 78,3 |
| 01-06-2018 07:19:39 | CRJ9 | A | 63,5 | 66,0 | 75,3 |
| 01-06-2018 08:04:01 | PC12 | A | 63,7 | 66,1 | 74,5 |
| 01-06-2018 08:19:44 | DH8D | A | 63,4 | 67,2 | 76,0 |
| 01-06-2018 08:23:06 | E195 | A | 64,0 | 66,8 | 76,5 |
| 01-06-2018 08:26:14 | B738 | A | 64,6 | 66,5 | 76,9 |
| 01-06-2018 08:28:13 | AT45 | A | 61,6 | 62,8 | 72,4 |
| 01-06-2018 08:30:04 | E75S | A | 61,2 | 63,4 | 72,0 |
| 01-06-2018 08:46:43 | SU95 | A | 63,3 | 66,4 | 75,9 |
| 01-06-2018 08:49:14 | A321 | A | 64,2 | 67,8 | 76,8 |
| 01-06-2018 08:52:33 | E190 | A | 64,4 | 66,9 | 77,9 |
| 01-06-2018 09:00:18 | B738 | A | 64,3 | 67,2 | 77,3 |
| 01-06-2018 09:03:29 | B738 | A | 65,0 | 67,8 | 77,6 |
| 01-06-2018 09:05:29 | B38M | A | 64,0 | 67,7 | 76,3 |
| 01-06-2018 09:07:30 | E75S | A | 63,3 | 66,7 | 76,1 |
| 01-06-2018 09:10:42 | B738 | A | 64,0 | 67,1 | 77,4 |
| 01-06-2018 09:13:10 | A320 | A | 62,6 | 64,5 | 75,3 |
| 01-06-2018 09:15:46 | E75S | A | 62,5 | 64,6 | 75,3 |
| 01-06-2018 09:18:19 | E75S | A | 62,3 | 65,8 | 74,6 |
| 01-06-2018 09:22:45 | A321 | A | 62,7 | 65,8 | 75,9 |
| 01-06-2018 09:25:15 | A320 | A | 62,5 | 64,3 | 72,1 |
| 01-06-2018 09:27:41 | AN28 | A | 62,1 | 64,5 | 71,1 |
| 01-06-2018 09:31:06 | A321 | A | 62,9 | 65,5 | 74,9 |
| 01-06-2018 09:35:18 | E195 | A | 63,0 | 65,0 | 78,4 |
| 01-06-2018 09:36:54 | B734 | A | 63,3 | 65,2 | 75,9 |
| 01-06-2018 09:39:06 | E75S | A | 62,7 | 64,4 | 75,0 |
| 01-06-2018 09:41:05 | CRJ9 | A | 62,1 | 64,0 | 73,6 |
| 01-06-2018 09:43:03 | E75S | A | 62,5 | 63,9 | 74,0 |
| 01-06-2018 09:47:28 | DH8D | A | 61,7 | 64,4 | 72,5 |
| 01-06-2018 09:50:46 | B38M | A | 62,8 | 64,8 | 74,3 |
| 01-06-2018 09:54:13 | DH8D | A | 62,0 | 63,6 | 72,4 |
| 01-06-2018 09:58:17 | A320 | A | 66,0 | 70,9 | 79,6 |
| 01-06-2018 10:10:44 | CRJ9 | A | 63,0 | 65,8 | 72,5 |
| 01-06-2018 10:13:19 | E170 | A | 63,1 | 66,5 | 75,7 |
| 01-06-2018 10:26:45 | B738 | A | 63,6 | 65,6 | 75,3 |
| 01-06-2018 10:35:29 | A320 | A | 62,7 | 66,2 | 76,3 |
| 01-06-2018 10:43:36 | A321 | A | 61,8 | 66,4 | 82,6 |
| 01-06-2018 10:56:29 | A320 | A | 61,5 | 66,4 | 82,3 |
| 01-06-2018 11:02:17 | A20N | A | 61,1 | 64,6 | 81,9 |
| 01-06-2018 11:04:31 | E195 | A | 61,8 | 66,1 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 11:06:41 | DH8D | A | 61,2 | 65,3 | 81,9 |
| 01-06-2018 11:13:21 | A320 | A | 61,9 | 68,6 | 82,7 |
| 01-06-2018 11:15:33 | A321 | A | 61,7 | 67,1 | 82,5 |
| 01-06-2018 11:17:52 | A321 | A | 61,3 | 66,3 | 82,1 |
| 01-06-2018 11:20:23 | A321 | A | 61,4 | 65,8 | 82,2 |
| 01-06-2018 11:27:06 | A320 | A | 62,3 | 67,4 | 83,1 |
| 01-06-2018 11:29:06 | B788 | A | 62,5 | 69,2 | 83,3 |
| 01-06-2018 11:32:59 | A320 | A | 61,9 | 67,0 | 82,7 |
| 01-06-2018 11:38:29 | E75S | A | 61,3 | 66,3 | 82,1 |
| 01-06-2018 11:41:59 | A319 | A | 62,0 | 68,0 | 82,8 |
| 01-06-2018 11:48:06 | E170 | A | 62,0 | 64,4 | 74,5 |
| 01-06-2018 11:52:17 | B77W | A | 66,3 | 68,9 | 80,8 |
| 01-06-2018 11:54:47 | B788 | A | 63,5 | 65,2 | 76,2 |
| 01-06-2018 11:57:21 | A320 | A | 63,1 | 64,1 | 72,6 |
| 01-06-2018 11:59:17 | B38M | A | 63,8 | 67,3 | 76,8 |
| 01-06-2018 12:04:35 | E75S | A | 62,8 | 64,8 | 73,6 |
| 01-06-2018 12:10:57 | E190 | A | 63,3 | 64,6 | 73,7 |
| 01-06-2018 12:16:33 | E170 | A | 63,2 | 65,4 | 73,2 |
| 01-06-2018 12:18:29 | A320 | A | 61,6 | 63,9 | 71,2 |
| 01-06-2018 12:20:33 | B738 | A | 63,3 | 64,8 | 75,4 |
| 01-06-2018 12:22:21 | A319 | A | 61,8 | 66,3 | 82,6 |
| 01-06-2018 12:24:51 | A321 | A | 62,3 | 70,2 | 83,1 |
| 01-06-2018 12:29:59 | A321 | A | 61,6 | 66,2 | 82,4 |
| 01-06-2018 12:33:39 | B789 | A | 62,2 | 68,3 | 83,0 |
| 01-06-2018 12:39:08 | E170 | A | 61,4 | 65,1 | 82,2 |
| 01-06-2018 12:42:28 | B738 | A | 62,1 | 68,3 | 82,9 |
| 01-06-2018 12:45:09 | E195 | A | 61,9 | 67,3 | 82,7 |
| 01-06-2018 12:48:00 | E195 | A | 62,1 | 67,4 | 81,7 |
| 01-06-2018 12:50:04 | DH8D | A | 62,6 | 63,6 | 73,0 |
| 01-06-2018 12:59:27 | B738 | A | 65,1 | 68,4 | 77,6 |
| 01-06-2018 13:01:07 | B734 | A | 66,2 | 70,1 | 79,2 |
| 01-06-2018 13:03:07 | E195 | A | 63,5 | 65,3 | 75,3 |
| 01-06-2018 13:04:37 | A332 | A | 65,6 | 70,0 | 81,0 |
| 01-06-2018 13:06:38 | B788 | A | 63,9 | 66,3 | 77,7 |
| 01-06-2018 13:08:46 | E75S | A | 63,3 | 65,0 | 74,5 |
| 01-06-2018 13:10:47 | E195 | A | 63,1 | 64,6 | 75,1 |
| 01-06-2018 13:20:02 | B788 | A | 63,3 | 66,3 | 75,6 |
| 01-06-2018 13:22:02 | E170 | A | 63,2 | 65,7 | 74,3 |
| 01-06-2018 13:31:07 | DH8D | A | 62,5 | 64,0 | 73,7 |
| 01-06-2018 13:34:57 | B789 | A | 65,5 | 67,7 | 79,3 |
| 01-06-2018 13:40:41 | E75S | A | 62,2 | 63,7 | 72,6 |
| 01-06-2018 13:44:08 | B738 | A | 62,7 | 66,9 | 81,3 |
| 01-06-2018 13:46:12 | E195 | A | 63,5 | 65,5 | 76,7 |
| 01-06-2018 13:52:37 | AT45 | A | 62,3 | 64,0 | 71,8 |
| 01-06-2018 13:54:25 | B738 | A | 64,8 | 67,5 | 77,8 |
| 01-06-2018 13:56:19 | A320 | A | 62,2 | 64,5 | 71,7 |
| 01-06-2018 13:58:17 | A319 | A | 64,2 | 65,9 | 76,2 |
| 01-06-2018 14:00:20 | B788 | A | 64,5 | 67,1 | 78,9 |
| 01-06-2018 14:02:21 | A321 | A | 61,2 | 63,5 | 74,8 |
| 01-06-2018 14:04:17 | E195 | A | 62,9 | 67,1 | 76,3 |
| 01-06-2018 14:06:33 | B733 | A | 64,5 | 67,9 | 78,6 |
| 01-06-2018 14:09:30 | DH8D | A | 62,2 | 64,6 | 73,6 |
| 01-06-2018 14:14:01 | A319 | A | 62,0 | 65,2 | 75,8 |
| 01-06-2018 14:18:34 | B737 | A | 62,8 | 66,9 | 76,8 |
| 01-06-2018 14:20:49 | A319 | A | 62,5 | 64,8 | 75,3 |
| 01-06-2018 14:23:29 | B738 | A | 62,7 | 66,5 | 76,7 |
| 01-06-2018 14:26:14 | E75S | A | 62,2 | 65,6 | 76,4 |
| 01-06-2018 14:28:00 | A320 | A | 62,6 | 64,8 | 75,4 |
| 01-06-2018 14:29:42 | DH8D | A | 62,2 | 64,6 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 14:32:28 | B738 | A | 63,9 | 67,6 | 76,7 |
| 01-06-2018 14:55:14 | A321 | A | 62,3 | 64,0 | 73,4 |
| 01-06-2018 14:57:00 | B38M | A | 64,1 | 66,9 | 77,3 |
| 01-06-2018 14:59:20 | E195 | A | 63,9 | 67,6 | 76,9 |
| 01-06-2018 15:01:06 | B738 | A | 62,9 | 67,4 | 76,7 |
| 01-06-2018 15:07:53 | CRJ9 | A | 61,4 | 64,5 | 74,9 |
| 01-06-2018 15:09:54 | B738 | A | 63,0 | 65,4 | 76,8 |
| 01-06-2018 15:14:24 | B738 | A | 63,6 | 68,3 | 77,8 |
| 01-06-2018 15:16:10 | E190 | A | 63,0 | 65,5 | 76,0 |
| 01-06-2018 15:19:35 | E75S | A | 60,5 | 62,3 | 72,8 |
| 01-06-2018 15:21:39 | E75S | A | 62,8 | 65,8 | 75,1 |
| 01-06-2018 15:31:11 | E75S | A | 62,8 | 64,6 | 74,9 |
| 01-06-2018 15:33:48 | CRJ9 | A | 63,0 | 64,3 | 74,1 |
| 01-06-2018 15:37:24 | E195 | A | 63,0 | 66,4 | 76,0 |
| 01-06-2018 15:39:54 | E75S | A | 61,2 | 64,0 | 74,4 |
| 01-06-2018 15:43:11 | C56X | A | 64,1 | 67,7 | 74,9 |
| 01-06-2018 15:47:54 | E170 | A | 62,1 | 63,9 | 74,4 |
| 01-06-2018 15:49:53 | E170 | A | 62,1 | 63,6 | 73,6 |
| 01-06-2018 15:51:59 | E195 | A | 62,9 | 65,7 | 75,6 |
| 01-06-2018 16:03:27 | DH8D | A | 60,3 | 61,8 | 70,7 |
| 01-06-2018 16:05:46 | E170 | A | 62,2 | 65,1 | 75,8 |
| 01-06-2018 16:08:18 | E195 | A | 63,4 | 67,2 | 77,2 |
| 01-06-2018 16:22:50 | B734 | A | 62,0 | 65,3 | 71,5 |
| 01-06-2018 16:23:04 | B734 | A | 64,9 | 68,2 | 78,5 |
| 01-06-2018 16:25:39 | B738 | A | 64,4 | 67,3 | 77,7 |
| 01-06-2018 16:28:20 | A321 | A | 65,3 | 68,8 | 78,9 |
| 01-06-2018 16:32:23 | B38M | A | 63,9 | 65,8 | 75,9 |
| 01-06-2018 16:34:14 | E170 | A | 62,8 | 64,8 | 75,3 |
| 01-06-2018 16:49:40 | B738 | A | 65,4 | 68,7 | 79,0 |
| 01-06-2018 16:55:02 | B734 | A | 64,2 | 69,4 | 79,7 |
| 01-06-2018 17:05:31 | A319 | A | 62,5 | 65,8 | 71,6 |
| 01-06-2018 17:07:18 | CRJ9 | A | 61,5 | 62,7 | 71,5 |
| 01-06-2018 17:10:34 | A320 | A | 68,0 | 72,3 | 83,5 |
| 01-06-2018 17:15:24 | E75S | A | 61,5 | 64,9 | 74,9 |
| 01-06-2018 17:22:35 | A321 | A | 63,6 | 66,6 | 77,1 |
| 01-06-2018 17:24:31 | E195 | A | 62,6 | 64,5 | 76,0 |
| 01-06-2018 17:31:09 | A320 | A | 61,4 | 64,2 | 75,4 |
| 01-06-2018 17:48:49 | CRJX | A | 62,3 | 64,3 | 75,5 |
| 01-06-2018 18:03:19 | B738 | A | 63,6 | 67,9 | 77,9 |
| 01-06-2018 18:10:01 | E170 | A | 63,6 | 69,4 | 77,2 |
| 01-06-2018 18:12:05 | DH8D | A | 61,5 | 63,5 | 73,6 |
| 01-06-2018 18:15:27 | DH8D | A | 66,4 | 68,9 | 81,6 |
| 01-06-2018 18:17:33 | A320 | A | 63,5 | 67,4 | 77,3 |
| 01-06-2018 18:19:33 | E195 | A | 62,5 | 65,4 | 77,4 |
| 01-06-2018 18:21:34 | B738 | A | 62,4 | 66,2 | 78,6 |
| 01-06-2018 18:23:48 | A321 | A | 67,6 | 71,8 | 82,5 |
| 01-06-2018 18:26:03 | A321 | A | 64,1 | 67,5 | 77,2 |
| 01-06-2018 18:28:14 | DH8D | A | 61,6 | 63,4 | 73,4 |
| 01-06-2018 18:30:00 | B738 | A | 63,7 | 66,9 | 80,6 |
| 01-06-2018 18:32:25 | CRJ9 | A | 62,0 | 63,1 | 73,4 |
| 01-06-2018 18:34:20 | A320 | A | 65,9 | 72,8 | 80,5 |
| 01-06-2018 18:36:25 | E190 | A | 62,6 | 65,8 | 75,4 |
| 01-06-2018 18:38:29 | A321 | A | 63,0 | 66,4 | 75,3 |
| 01-06-2018 18:40:42 | A321 | A | 63,0 | 65,4 | 77,0 |
| 01-06-2018 18:41:17 | A321 | A | 63,4 | 67,8 | 75,2 |
| 01-06-2018 18:42:49 | E75S | A | 61,2 | 64,2 | 75,0 |
| 01-06-2018 18:44:56 | A320 | A | 62,7 | 65,5 | 77,0 |
| 01-06-2018 18:47:05 | E75S | A | 61,6 | 63,4 | 74,8 |
| 01-06-2018 18:49:15 | DH8D | A | 61,5 | 65,8 | 74,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 18:50:57 | B763 | A | 63,2 | 68,4 | 81,1 |
| 01-06-2018 18:55:15 | DH8D | A | 61,8 | 63,0 | 72,9 |
| 01-06-2018 18:58:50 | A320 | A | 63,7 | 66,6 | 77,9 |
| 01-06-2018 19:00:36 | E75S | A | 64,4 | 68,8 | 79,7 |
| 01-06-2018 19:03:25 | DH8D | A | 63,8 | 67,4 | 78,8 |
| 01-06-2018 19:05:47 | A319 | A | 63,4 | 65,5 | 77,5 |
| 01-06-2018 19:09:39 | E190 | A | 63,7 | 66,7 | 78,0 |
| 01-06-2018 19:16:54 | DH8D | A | 64,2 | 68,4 | 78,2 |
| 01-06-2018 19:20:16 | AN26 | A | 66,9 | 69,6 | 79,5 |
| 01-06-2018 19:25:42 | E195 | A | 62,4 | 65,3 | 75,4 |
| 01-06-2018 19:28:55 | AT45 | A | 60,2 | 61,4 | 69,7 |
| 01-06-2018 19:29:12 | AT45 | A | 64,7 | 68,5 | 73,8 |
| 01-06-2018 19:32:14 | B738 | A | 62,4 | 65,0 | 73,6 |
| 01-06-2018 19:34:42 | E195 | A | 63,8 | 68,8 | 79,7 |
| 01-06-2018 19:38:00 | A320 | A | 63,3 | 65,6 | 79,2 |
| 01-06-2018 19:40:11 | E75S | A | 61,5 | 63,7 | 75,3 |
| 01-06-2018 19:47:28 | A320 | A | 62,3 | 64,3 | 75,0 |
| 01-06-2018 19:49:19 | A320 | A | 62,3 | 65,0 | 74,9 |
| 01-06-2018 19:55:29 | B752 | A | 65,1 | 68,2 | 79,4 |
| 01-06-2018 19:58:19 | DH8D | A | 65,2 | 68,3 | 78,0 |
| 01-06-2018 20:02:16 | E170 | A | 61,5 | 62,9 | 74,3 |
| 01-06-2018 20:11:43 | CRJ9 | A | 61,0 | 64,5 | 75,0 |
| 01-06-2018 20:25:48 | B738 | A | 63,6 | 66,9 | 78,0 |
| 01-06-2018 20:35:36 | A320 | A | 62,1 | 65,0 | 75,7 |
| 01-06-2018 20:40:03 | SF34 | A | 62,1 | 64,3 | 72,9 |
| 01-06-2018 20:42:23 | E195 | A | 62,9 | 65,0 | 76,3 |
| 01-06-2018 20:45:32 | A320 | A | 62,5 | 64,5 | 75,1 |
| 01-06-2018 20:47:34 | E170 | A | 65,2 | 68,3 | 80,4 |
| 01-06-2018 20:49:36 | E195 | A | 62,4 | 64,9 | 76,2 |
| 01-06-2018 20:52:24 | B738 | A | 64,1 | 67,1 | 78,6 |
| 01-06-2018 20:55:06 | A320 | A | 63,1 | 65,5 | 77,8 |
| 01-06-2018 20:57:10 | CRJ9 | A | 62,8 | 65,3 | 75,6 |
| 01-06-2018 20:59:30 | B738 | A | 63,9 | 68,5 | 77,3 |
| 01-06-2018 21:03:31 | B38M | A | 63,9 | 65,9 | 76,4 |
| 01-06-2018 21:13:36 | CRJ9 | A | 61,9 | 64,2 | 74,2 |
| 01-06-2018 21:24:17 | B738 | A | 64,3 | 67,0 | 78,3 |
| 01-06-2018 21:26:33 | E170 | A | 64,4 | 66,9 | 76,5 |
| 01-06-2018 21:41:09 | B738 | A | 63,2 | 66,0 | 77,2 |
| 01-06-2018 21:47:27 | E75S | A | 61,3 | 63,0 | 74,9 |
| 01-06-2018 21:49:40 | B738 | A | 64,6 | 67,8 | 78,4 |
| 01-06-2018 21:52:00 | B38M | A | 65,9 | 68,8 | 78,2 |
| 01-06-2018 21:53:53 | A318 | A | 63,0 | 65,1 | 76,8 |
| 01-06-2018 21:59:03 | E75S | A | 63,0 | 66,3 | 75,5 |
| 02-06-2018 06:09:19 | A321 | D | 65,4 | 69,0 | 81,5 |
| 02-06-2018 06:13:29 | A320 | D | 63,0 | 67,2 | 77,9 |
| 02-06-2018 06:19:16 | E195 | D | 64,0 | 69,0 | 80,3 |
| 02-06-2018 06:20:56 | B738 | D | 62,9 | 67,8 | 83,7 |
| 02-06-2018 06:24:26 | B737 | D | 61,6 | 64,2 | 82,3 |
| 02-06-2018 06:29:51 | A321 | D | 64,2 | 68,5 | 84,0 |
| 02-06-2018 06:45:10 | CRJ9 | A | 62,4 | 65,0 | 76,2 |
| 02-06-2018 06:50:22 | A320 | A | 69,3 | 73,9 | 83,2 |
| 02-06-2018 07:22:42 | B738 | A | 64,8 | 67,9 | 78,8 |
| 02-06-2018 07:38:12 | B738 | A | 64,1 | 66,9 | 78,7 |
| 02-06-2018 08:03:05 | B734 | A | 65,9 | 67,8 | 78,7 |
| 02-06-2018 08:05:19 | E75S | A | 62,3 | 64,4 | 74,1 |
| 02-06-2018 08:05:55 | E75S | A | 64,7 | 67,3 | 76,2 |
| 02-06-2018 08:07:18 | A320 | A | 65,1 | 67,9 | 79,1 |
| 02-06-2018 08:09:20 | B738 | A | 64,8 | 67,4 | 77,8 |
| 02-06-2018 08:11:35 | DH8D | A | 64,0 | 66,4 | 76,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-06-2018 08:13:56 | DH8D | A | 62,8 | 64,0 | 72,8 |
| 02-06-2018 08:19:30 | E195 | A | 63,8 | 65,9 | 76,9 |
| 02-06-2018 08:32:55 | DH8D | A | 62,4 | 64,5 | 76,2 |
| 02-06-2018 08:52:57 | E195 | A | 64,3 | 69,2 | 78,3 |
| 02-06-2018 08:54:56 | BCS1 | A | 62,9 | 65,5 | 76,1 |
| 02-06-2018 08:59:40 | E75S | A | 62,4 | 69,5 | 75,9 |
| 02-06-2018 09:01:15 | SU95 | A | 64,3 | 66,0 | 76,3 |
| 02-06-2018 09:03:14 | E170 | A | 61,5 | 63,5 | 75,8 |
| 02-06-2018 09:08:58 | A321 | A | 66,3 | 69,0 | 81,1 |
| 02-06-2018 09:13:39 | CRJ9 | A | 62,8 | 66,2 | 75,4 |
| 02-06-2018 09:16:05 | E170 | A | 62,1 | 63,4 | 74,7 |
| 02-06-2018 09:21:14 | E75S | A | 63,9 | 65,1 | 76,7 |
| 02-06-2018 09:23:57 | A320 | A | 64,6 | 67,0 | 79,1 |
| 02-06-2018 09:28:04 | CRJ9 | A | 63,8 | 65,6 | 76,4 |
| 02-06-2018 09:31:14 | E195 | A | 64,1 | 65,6 | 76,7 |
| 02-06-2018 09:36:02 | E170 | A | 63,2 | 64,6 | 76,9 |
| 02-06-2018 09:38:11 | DH8D | A | 62,9 | 64,4 | 75,4 |
| 02-06-2018 09:43:10 | DH8D | A | 61,9 | 63,8 | 74,2 |
| 02-06-2018 09:50:06 | B738 | A | 64,9 | 67,3 | 78,5 |
| 02-06-2018 09:53:16 | E190 | A | 64,8 | 66,9 | 77,5 |
| 02-06-2018 09:55:44 | B38M | A | 64,2 | 67,1 | 77,6 |
| 02-06-2018 09:57:44 | E75S | A | 62,7 | 64,0 | 75,2 |
| 02-06-2018 10:01:18 | B788 | A | 64,9 | 67,1 | 78,3 |
| 02-06-2018 10:04:04 | B738 | A | 63,7 | 69,4 | 78,9 |
| 02-06-2018 10:11:05 | A320 | A | 63,4 | 66,1 | 74,9 |
| 02-06-2018 10:18:56 | A320 | A | 62,8 | 65,1 | 73,6 |
| 02-06-2018 10:22:07 | CRJ9 | A | 64,5 | 67,2 | 76,3 |
| 02-06-2018 10:24:00 | B738 | A | 64,1 | 67,1 | 77,8 |
| 02-06-2018 10:26:00 | A321 | A | 65,3 | 67,8 | 78,5 |
| 02-06-2018 10:28:44 | B738 | A | 64,0 | 66,7 | 77,8 |
| 02-06-2018 10:35:31 | A320 | A | 63,9 | 67,9 | 78,5 |
| 02-06-2018 10:46:24 | E75S | A | 63,4 | 65,9 | 77,5 |
| 02-06-2018 10:48:59 | A321 | A | 64,8 | 69,8 | 79,3 |
| 02-06-2018 10:57:31 | E170 | A | 63,3 | 65,8 | 76,4 |
| 02-06-2018 11:00:36 | A20N | A | 65,8 | 69,4 | 79,2 |
| 02-06-2018 11:03:37 | E75S | A | 62,9 | 64,9 | 74,7 |
| 02-06-2018 11:05:41 | B38M | A | 63,7 | 65,6 | 76,5 |
| 02-06-2018 11:20:59 | C295 | A | 63,7 | 65,9 | 74,5 |
| 02-06-2018 11:21:34 | C295 | A | 58,1 | 64,5 | 69,2 |
| 02-06-2018 11:29:25 | A321 | A | 63,4 | 65,3 | 74,2 |
| 02-06-2018 11:31:41 | A320 | A | 65,4 | 68,4 | 80,0 |
| 02-06-2018 11:33:38 | C295 | A | 62,8 | 65,8 | 75,1 |
| 02-06-2018 11:35:15 | E195 | A | 64,4 | 66,1 | 76,7 |
| 02-06-2018 11:37:18 | B737 | A | 64,3 | 65,8 | 75,8 |
| 02-06-2018 11:43:37 | A319 | A | 65,4 | 68,4 | 78,6 |
| 02-06-2018 11:50:31 | A320 | A | 63,9 | 66,2 | 76,7 |
| 02-06-2018 11:52:09 | DH8D | A | 64,2 | 65,7 | 76,2 |
| 02-06-2018 11:54:01 | E195 | A | 65,3 | 68,6 | 78,1 |
| 02-06-2018 11:56:20 | B77W | A | 66,8 | 70,5 | 80,9 |
| 02-06-2018 11:58:45 | A321 | A | 64,2 | 66,2 | 75,7 |
| 02-06-2018 12:02:13 | CRJ9 | A | 63,1 | 67,0 | 76,1 |
| 02-06-2018 12:04:28 | E195 | A | 64,7 | 68,0 | 78,2 |
| 02-06-2018 12:06:22 | E195 | A | 63,6 | 66,3 | 77,2 |
| 02-06-2018 12:08:14 | B738 | A | 64,8 | 67,6 | 77,8 |
| 02-06-2018 12:11:08 | E195 | A | 63,0 | 65,1 | 74,2 |
| 02-06-2018 12:13:18 | A320 | A | 64,3 | 66,6 | 76,6 |
| 02-06-2018 12:15:09 | E195 | A | 63,4 | 65,4 | 76,2 |
| 02-06-2018 12:23:25 | B788 | A | 64,8 | 68,8 | 78,8 |
| 02-06-2018 12:25:52 | E170 | A | 63,1 | 64,6 | 74,2 |
| 02-06-2018 12:27:41 | E75S | A | 64,8 | 66,9 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-06-2018 12:30:12 | B789 | A | 66,9 | 69,2 | 80,3 |
| 02-06-2018 12:33:24 | E195 | A | 66,3 | 68,1 | 78,0 |
| 02-06-2018 12:37:35 | E75S | A | 63,5 | 66,9 | 75,8 |
| 02-06-2018 12:44:40 | E170 | A | 63,2 | 66,0 | 74,7 |
| 02-06-2018 12:48:56 | B738 | A | 64,6 | 67,5 | 77,2 |
| 02-06-2018 12:51:42 | E170 | A | 63,5 | 65,6 | 74,6 |
| 02-06-2018 12:53:26 | DH8D | A | 63,4 | 65,7 | 75,4 |
| 02-06-2018 12:55:48 | A332 | A | 66,8 | 71,7 | 80,2 |
| 02-06-2018 12:58:58 | B738 | A | 65,3 | 70,4 | 78,9 |
| 02-06-2018 13:09:03 | B738 | A | 64,6 | 67,7 | 78,3 |
| 02-06-2018 13:12:37 | DH8D | A | 61,1 | 63,3 | 70,6 |
| 02-06-2018 13:14:43 | DH8D | A | 62,0 | 63,0 | 73,1 |
| 02-06-2018 13:28:29 | E170 | A | 63,9 | 65,2 | 75,6 |
| 02-06-2018 13:30:46 | CRJ9 | A | 63,9 | 65,4 | 73,9 |
| 02-06-2018 13:33:26 | B738 | A | 65,3 | 68,6 | 77,6 |
| 02-06-2018 13:47:00 | A320 | A | 63,0 | 64,6 | 73,4 |
| 02-06-2018 13:51:59 | B738 | A | 65,1 | 69,1 | 78,9 |
| 02-06-2018 13:57:28 | B788 | A | 66,3 | 68,8 | 79,1 |
| 02-06-2018 14:06:53 | B735 | A | 65,3 | 70,0 | 78,3 |
| 02-06-2018 14:09:06 | B789 | A | 64,8 | 68,2 | 78,4 |
| 02-06-2018 14:11:56 | E75S | A | 61,1 | 63,4 | 73,9 |
| 02-06-2018 14:13:35 | B738 | A | 64,5 | 67,6 | 77,3 |
| 02-06-2018 14:16:33 | BCS1 | A | 61,1 | 65,1 | 73,9 |
| 02-06-2018 14:18:36 | E195 | A | 63,9 | 66,6 | 75,7 |
| 02-06-2018 14:20:17 | DH8D | A | 64,4 | 66,8 | 76,9 |
| 02-06-2018 14:21:56 | B788 | A | 69,5 | 73,7 | 83,7 |
| 02-06-2018 14:24:40 | SF34 | A | 60,3 | 61,9 | 69,9 |
| 02-06-2018 14:27:34 | A319 | A | 63,4 | 65,9 | 76,6 |
| 02-06-2018 14:30:02 | DH8D | A | 61,9 | 64,3 | 73,7 |
| 02-06-2018 14:33:58 | B788 | A | 63,6 | 66,7 | 78,3 |
| 02-06-2018 14:36:58 | A320 | A | 61,2 | 64,0 | 74,0 |
| 02-06-2018 14:39:29 | B738 | A | 64,7 | 68,0 | 77,8 |
| 02-06-2018 14:41:38 | A320 | A | 64,3 | 66,7 | 76,9 |
| 02-06-2018 14:44:41 | B38M | A | 64,2 | 66,7 | 76,8 |
| 02-06-2018 14:47:22 | B734 | A | 64,7 | 67,5 | 77,5 |
| 02-06-2018 14:54:53 | E75S | A | 61,8 | 64,3 | 73,6 |
| 02-06-2018 15:03:03 | E170 | A | 61,3 | 63,1 | 74,1 |
| 02-06-2018 15:05:25 | CRJ9 | A | 63,4 | 66,9 | 76,0 |
| 02-06-2018 15:08:07 | E75S | A | 62,3 | 65,6 | 75,1 |
| 02-06-2018 15:10:40 | E170 | A | 64,6 | 66,8 | 77,0 |
| 02-06-2018 15:16:14 | A320 | A | 62,1 | 65,3 | 74,4 |
| 02-06-2018 15:25:28 | E75S | A | 63,5 | 66,3 | 75,8 |
| 02-06-2018 15:29:17 | A321 | A | 62,5 | 66,9 | 74,8 |
| 02-06-2018 15:32:18 | CRJ9 | A | 62,5 | 65,2 | 74,8 |
| 02-06-2018 15:34:31 | E75S | A | 62,5 | 64,4 | 72,5 |
| 02-06-2018 15:38:24 | E75S | A | 62,8 | 65,9 | 75,6 |
| 02-06-2018 15:40:24 | E195 | A | 63,5 | 66,5 | 76,7 |
| 02-06-2018 15:44:13 | E75S | A | 63,2 | 66,3 | 76,6 |
| 02-06-2018 15:47:19 | A320 | A | 62,1 | 63,9 | 74,4 |
| 02-06-2018 15:49:16 | E170 | A | 62,9 | 65,4 | 75,5 |
| 02-06-2018 15:51:10 | CRJ9 | A | 62,3 | 64,5 | 74,3 |
| 02-06-2018 15:55:34 | DH8D | A | 61,5 | 63,3 | 72,9 |
| 02-06-2018 15:57:37 | E195 | A | 65,3 | 69,2 | 78,3 |
| 02-06-2018 16:03:43 | E75S | A | 62,7 | 65,2 | 75,3 |
| 02-06-2018 16:06:17 | A320 | A | 63,0 | 65,5 | 74,4 |
| 02-06-2018 16:09:45 | C68A | A | 63,6 | 66,3 | 75,0 |
| 02-06-2018 16:13:54 | A320 | A | 63,5 | 66,0 | 76,0 |
| 02-06-2018 16:17:30 | B738 | A | 64,3 | 66,7 | 76,9 |
| 02-06-2018 16:20:35 | CRJ9 | A | 61,2 | 62,8 | 74,0 |
| 02-06-2018 16:24:50 | F100 | A | 61,9 | 64,3 | 73,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-06-2018 16:26:31 | B734 | A | 64,3 | 68,0 | 78,6 |
| 02-06-2018 16:43:05 | A320 | D | 61,9 | 66,2 | 76,2 |
| 02-06-2018 16:45:11 | E75S | D | 63,2 | 68,1 | 78,8 |
| 02-06-2018 16:47:08 | B738 | D | 63,6 | 68,1 | 79,6 |
| 02-06-2018 16:48:56 | B38M | D | 61,9 | 66,3 | 75,1 |
| 02-06-2018 17:02:42 | A321 | D | 64,6 | 69,4 | 80,6 |
| 02-06-2018 17:23:07 | F100 | D | 64,2 | 69,2 | 79,4 |
| 02-06-2018 17:25:15 | CRJ9 | D | 62,3 | 66,4 | 76,7 |
| 02-06-2018 17:33:48 | E75S | D | 63,0 | 68,0 | 78,7 |
| 02-06-2018 17:35:38 | A320 | D | 62,6 | 65,2 | 76,7 |
| 02-06-2018 17:41:10 | E75S | D | 64,0 | 69,4 | 80,5 |
| 02-06-2018 17:44:40 | A320 | D | 63,7 | 68,9 | 79,9 |
| 02-06-2018 17:47:18 | E195 | D | 63,8 | 69,4 | 81,6 |
| 02-06-2018 17:52:10 | E195 | D | 63,6 | 68,0 | 79,7 |
| 02-06-2018 17:59:14 | B738 | D | 65,1 | 70,0 | 81,9 |
| 02-06-2018 18:05:22 | B734 | D | 64,3 | 67,8 | 78,8 |
| 02-06-2018 18:07:33 | A332 | D | 64,7 | 70,4 | 82,6 |
| 02-06-2018 18:09:57 | E170 | D | 62,0 | 65,0 | 77,3 |
| 02-06-2018 18:18:52 | B738 | D | 65,0 | 70,7 | 81,6 |
| 02-06-2018 18:24:51 | B734 | D | 62,6 | 66,1 | 77,3 |
| 02-06-2018 18:26:49 | DH8D | D | 60,2 | 62,0 | 72,0 |
| 02-06-2018 18:40:13 | B738 | D | 66,7 | 72,1 | 84,0 |
| 02-06-2018 18:43:20 | B738 | D | 64,0 | 68,1 | 78,6 |
| 02-06-2018 18:46:03 | A320 | D | 63,9 | 69,0 | 78,6 |
| 02-06-2018 18:52:06 | A321 | D | 66,9 | 71,8 | 81,8 |
| 02-06-2018 19:14:33 | A320 | D | 63,8 | 68,4 | 79,0 |
| 02-06-2018 19:39:50 | A321 | D | 66,4 | 70,8 | 81,6 |
| 02-06-2018 19:41:39 | A320 | D | 63,9 | 67,2 | 78,3 |
| 02-06-2018 19:45:56 | A321 | D | 64,1 | 68,3 | 80,7 |
| 02-06-2018 19:54:14 | B738 | D | 63,9 | 69,8 | 78,9 |
| 02-06-2018 20:04:18 | A321 | D | 65,1 | 69,3 | 81,0 |
| 02-06-2018 20:10:04 | E195 | D | 64,7 | 70,5 | 80,5 |
| 02-06-2018 20:16:36 | E75S | D | 63,2 | 66,8 | 79,8 |
| 02-06-2018 20:23:36 | E190 | D | 63,7 | 65,7 | 74,5 |
| 02-06-2018 20:24:54 | A321 | D | 62,9 | 66,7 | 78,7 |
| 02-06-2018 20:27:22 | E195 | D | 64,4 | 68,5 | 79,0 |
| 02-06-2018 20:30:38 | E75S | D | 62,9 | 66,9 | 78,7 |
| 02-06-2018 20:39:26 | E170 | D | 63,0 | 67,4 | 78,1 |
| 02-06-2018 20:58:21 | E195 | D | 61,2 | 62,1 | 71,2 |
| 02-06-2018 20:58:36 | E195 | D | 62,9 | 65,8 | 74,6 |
| 02-06-2018 21:28:30 | E170 | D | 62,3 | 65,3 | 78,1 |
| 02-06-2018 21:44:15 | B738 | D | 64,4 | 67,5 | 80,6 |
| 02-06-2018 21:48:15 | B38M | D | 60,1 | 61,2 | 71,3 |
| 02-06-2018 21:56:21 | B738 | D | 62,4 | 64,6 | 75,2 |
| 02-06-2018 21:59:10 | B738 | D | 66,9 | 70,6 | 83,1 |
| 03-06-2018 06:02:11 | B737 | D | 65,3 | 69,3 | 81,0 |
| 03-06-2018 06:08:15 | B738 | D | 62,3 | 64,1 | 77,2 |
| 03-06-2018 06:11:24 | A321 | D | 63,5 | 65,3 | 77,9 |
| 03-06-2018 06:27:58 | A321 | D | 62,6 | 63,8 | 76,0 |
| 03-06-2018 06:33:28 | A320 | D | 62,6 | 65,1 | 76,9 |
| 03-06-2018 06:36:29 | A320 | D | 66,3 | 69,7 | 80,9 |
| 03-06-2018 06:43:05 | A320 | D | 62,2 | 63,5 | 75,0 |
| 03-06-2018 06:50:26 | A320 | D | 63,2 | 66,0 | 78,4 |
| 03-06-2018 06:52:21 | B738 | D | 63,3 | 67,3 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-06-2018 06:54:55 | A321 | D | 65,8 | 69,8 | 81,1 |
| 03-06-2018 07:05:22 | A320 | D | 63,0 | 65,3 | 77,0 |
| 03-06-2018 07:07:50 | B738 | D | 64,2 | 66,7 | 79,8 |
| 03-06-2018 07:18:11 | A320 | D | 64,4 | 67,9 | 78,9 |
| 03-06-2018 07:37:18 | E195 | D | 63,5 | 67,6 | 79,1 |
| 03-06-2018 07:39:21 | E75S | D | 61,6 | 63,7 | 76,2 |
| 03-06-2018 07:41:31 | B738 | D | 63,4 | 66,9 | 78,5 |
| 03-06-2018 07:44:10 | E195 | D | 62,2 | 64,7 | 74,5 |
| 03-06-2018 07:45:58 | B738 | D | 65,3 | 68,6 | 82,4 |
| 03-06-2018 07:48:21 | E195 | D | 63,9 | 67,7 | 79,0 |
| 03-06-2018 07:50:42 | E170 | D | 61,7 | 63,6 | 76,7 |
| 03-06-2018 07:52:49 | B738 | D | 65,9 | 70,1 | 82,0 |
| 03-06-2018 07:57:03 | E75S | D | 61,0 | 63,7 | 76,2 |
| 03-06-2018 07:59:13 | E195 | D | 64,5 | 68,9 | 79,7 |
| 03-06-2018 08:01:16 | E170 | D | 61,1 | 64,6 | 76,9 |
| 03-06-2018 08:07:13 | E75S | D | 62,3 | 67,1 | 78,0 |
| 03-06-2018 08:24:50 | B738 | D | 67,3 | 71,7 | 83,9 |
| 03-06-2018 08:30:49 | E195 | D | 64,8 | 69,1 | 79,9 |
| 03-06-2018 08:45:17 | A321 | D | 63,7 | 67,9 | 78,8 |
| 03-06-2018 08:49:34 | B38M | D | 63,4 | 66,3 | 77,8 |
| 03-06-2018 09:29:28 | B734 | D | 63,3 | 66,2 | 76,9 |
| 03-06-2018 09:31:16 | B734 | D | 65,7 | 70,6 | 81,2 |
| 03-06-2018 09:33:40 | A333 | D | 64,8 | 71,3 | 80,5 |
| 03-06-2018 09:37:28 | B738 | D | 63,8 | 67,8 | 77,6 |
| 03-06-2018 10:03:37 | E75S | D | 63,0 | 68,5 | 78,7 |
| 03-06-2018 10:05:41 | B738 | D | 65,6 | 69,7 | 81,2 |
| 03-06-2018 10:16:08 | BCS1 | D | 63,9 | 67,5 | 76,9 |
| 03-06-2018 10:23:40 | A320 | D | 63,9 | 67,6 | 76,9 |
| 03-06-2018 10:32:14 | A320 | D | 63,9 | 68,1 | 76,5 |
| 03-06-2018 10:36:00 | A321 | D | 64,9 | 68,8 | 80,5 |
| 03-06-2018 10:46:11 | E170 | D | 61,9 | 65,0 | 71,4 |
| 03-06-2018 10:47:32 | CRJ9 | D | 61,6 | 62,8 | 72,0 |
| 03-06-2018 10:57:29 | A321 | D | 63,3 | 66,3 | 78,1 |
| 03-06-2018 11:02:36 | E170 | D | 60,1 | 63,4 | 70,1 |
| 03-06-2018 11:14:26 | E75S | D | 62,0 | 65,0 | 75,0 |
| 03-06-2018 11:18:11 | B738 | D | 65,3 | 70,1 | 81,9 |
| 03-06-2018 11:24:43 | E170 | D | 65,2 | 71,6 | 81,0 |
| 03-06-2018 11:28:37 | E75S | D | 61,1 | 64,1 | 75,6 |
| 03-06-2018 11:31:43 | E195 | D | 62,1 | 65,3 | 74,4 |
| 03-06-2018 11:42:24 | E195 | D | 64,6 | 68,1 | 76,4 |
| 03-06-2018 11:44:19 | E75S | D | 63,4 | 66,1 | 74,6 |
| 03-06-2018 11:49:02 | E75S | D | 61,8 | 65,0 | 73,3 |
| 03-06-2018 11:55:12 | B738 | D | 65,0 | 68,4 | 80,6 |
| 03-06-2018 12:01:02 | A321 | D | 65,6 | 68,3 | 75,6 |
| 03-06-2018 12:11:59 | B733 | D | 64,0 | 70,2 | 78,6 |
| 03-06-2018 12:14:07 | A320 | D | 61,1 | 62,8 | 71,5 |
| 03-06-2018 12:27:07 | E195 | D | 61,9 | 65,4 | 72,7 |
| 03-06-2018 12:29:25 | B738 | D | 63,9 | 67,4 | 78,7 |
| 03-06-2018 12:36:07 | A321 | D | 64,6 | 68,1 | 80,2 |
| 03-06-2018 12:37:43 | A321 | D | 64,6 | 68,8 | 80,9 |
| 03-06-2018 12:53:37 | A321 | D | 62,8 | 66,7 | 79,0 |
| 03-06-2018 12:55:42 | B38M | D | 60,6 | 63,5 | 70,6 |
| 03-06-2018 13:00:23 | A319 | D | 63,5 | 66,7 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-06-2018 13:12:06 | E195 | D | 63,1 | 66,0 | 74,8 |
| 03-06-2018 13:14:25 | A321 | D | 63,6 | 66,5 | 78,3 |
| 03-06-2018 13:31:17 | E75S | D | 62,3 | 64,8 | 72,8 |
| 03-06-2018 13:47:38 | A321 | D | 63,8 | 67,5 | 79,5 |
| 03-06-2018 13:49:53 | B738 | D | 65,4 | 69,5 | 80,5 |
| 03-06-2018 13:52:12 | E170 | D | 64,2 | 68,1 | 79,6 |
| 03-06-2018 14:05:58 | E170 | D | 66,1 | 70,1 | 81,6 |
| 03-06-2018 14:17:34 | B738 | D | 64,3 | 69,7 | 80,0 |
| 03-06-2018 14:19:43 | B738 | D | 64,4 | 68,3 | 81,0 |
| 03-06-2018 14:22:16 | B738 | D | 63,2 | 68,4 | 79,0 |
| 03-06-2018 14:23:57 | E195 | D | 61,4 | 65,7 | 76,0 |
| 03-06-2018 14:32:20 | A320 | D | 62,7 | 66,4 | 75,9 |
| 03-06-2018 14:34:08 | E170 | D | 60,4 | 61,9 | 70,4 |
| 03-06-2018 14:42:01 | B738 | D | 62,9 | 67,1 | 78,6 |
| 03-06-2018 14:47:53 | E170 | D | 62,0 | 65,4 | 78,1 |
| 03-06-2018 15:02:56 | E75S | D | 61,9 | 66,2 | 76,7 |
| 03-06-2018 15:04:17 | A320 | D | 64,4 | 70,0 | 78,2 |
| 03-06-2018 15:07:25 | E190 | D | 64,9 | 70,1 | 80,4 |
| 03-06-2018 15:12:11 | E75S | D | 61,0 | 63,9 | 75,6 |
| 03-06-2018 15:16:10 | B77W | D | 64,7 | 70,4 | 81,0 |
| 03-06-2018 15:21:07 | A320 | D | 62,7 | 65,9 | 75,7 |
| 03-06-2018 15:26:25 | E170 | D | 61,9 | 64,5 | 76,6 |
| 03-06-2018 15:28:09 | E195 | D | 63,0 | 67,0 | 77,9 |
| 03-06-2018 15:31:21 | A321 | D | 63,3 | 66,3 | 78,2 |
| 03-06-2018 15:33:32 | B738 | D | 64,6 | 69,9 | 80,6 |
| 03-06-2018 15:40:57 | CRJ9 | D | 61,9 | 65,1 | 78,1 |
| 03-06-2018 15:44:57 | B788 | D | 61,3 | 64,1 | 76,4 |
| 03-06-2018 15:54:58 | B738 | D | 65,5 | 69,5 | 82,5 |
| 03-06-2018 16:00:48 | B738 | D | 64,6 | 68,6 | 82,4 |
| 03-06-2018 16:02:13 | DH8D | D | 62,4 | 65,2 | 82,1 |
| 03-06-2018 16:05:59 | C680 | D | 62,2 | 64,9 | 79,5 |
| 03-06-2018 16:12:53 | A320 | D | 66,1 | 68,8 | 80,9 |
| 03-06-2018 16:36:26 | B38M | D | 65,1 | 68,2 | 79,7 |
| 03-06-2018 16:38:45 | E170 | D | 63,3 | 66,6 | 77,3 |
| 03-06-2018 16:44:11 | A321 | D | 62,3 | 66,1 | 78,1 |
| 03-06-2018 16:46:50 | B738 | D | 63,4 | 67,2 | 79,2 |
| 03-06-2018 16:50:24 | E75S | D | 59,8 | 62,7 | 73,6 |
| 03-06-2018 17:01:19 | A319 | D | 62,6 | 67,8 | 77,7 |
| 03-06-2018 17:09:03 | B734 | D | 64,0 | 68,0 | 80,8 |
| 03-06-2018 17:11:01 | B738 | D | 65,4 | 69,0 | 81,4 |
| 03-06-2018 17:13:58 | E75S | D | 60,7 | 63,5 | 72,5 |
| 03-06-2018 17:16:12 | DH8D | D | 60,5 | 63,2 | 72,0 |
| 03-06-2018 17:22:16 | B738 | D | 67,5 | 71,0 | 83,0 |
| 03-06-2018 17:24:29 | E195 | D | 61,8 | 65,3 | 77,1 |
| 03-06-2018 17:31:28 | E195 | D | 62,8 | 64,9 | 74,8 |
| 03-06-2018 17:39:53 | A319 | D | 61,2 | 63,9 | 76,4 |
| 03-06-2018 17:46:11 | A321 | D | 63,6 | 66,2 | 77,2 |
| 03-06-2018 17:59:25 | E195 | D | 60,9 | 65,5 | 76,1 |
| 03-06-2018 18:01:54 | A320 | D | 63,5 | 66,9 | 79,0 |
| 03-06-2018 18:09:53 | B734 | D | 66,3 | 71,5 | 83,0 |
| 03-06-2018 18:11:52 | B738 | D | 64,3 | 68,3 | 80,2 |
| 03-06-2018 18:14:43 | E170 | D | 62,9 | 67,5 | 79,3 |
| 03-06-2018 18:18:32 | A321 | D | 65,1 | 69,4 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-06-2018 18:20:54 | E75S | D | 60,6 | 63,1 | 74,1 |
| 03-06-2018 18:29:15 | E195 | D | 61,4 | 65,5 | 76,0 |
| 03-06-2018 18:35:33 | E75S | D | 63,0 | 66,6 | 78,7 |
| 03-06-2018 18:39:23 | B738 | D | 64,2 | 67,3 | 79,4 |
| 03-06-2018 18:49:00 | A319 | D | 64,4 | 69,0 | 80,1 |
| 03-06-2018 18:51:06 | E195 | D | 64,4 | 68,4 | 80,2 |
| 03-06-2018 19:03:10 | A320 | D | 62,9 | 65,1 | 75,9 |
| 03-06-2018 19:12:06 | A320 | D | 64,8 | 68,2 | 79,7 |
| 03-06-2018 19:17:24 | E75S | D | 63,3 | 67,6 | 79,6 |
| 03-06-2018 19:30:52 | A321 | D | 64,3 | 68,2 | 79,4 |
| 03-06-2018 19:49:29 | DH8D | D | 62,6 | 66,6 | 75,6 |
| 03-06-2018 20:00:36 | E75S | D | 62,7 | 67,2 | 79,6 |
| 03-06-2018 20:02:24 | DH8D | D | 60,0 | 60,8 | 70,0 |
| 03-06-2018 20:05:24 | DH8D | D | 62,0 | 66,9 | 73,7 |
| 03-06-2018 20:12:37 | E170 | D | 62,3 | 66,7 | 78,0 |
| 03-06-2018 20:14:23 | A320 | D | 62,6 | 65,0 | 76,0 |
| 03-06-2018 20:16:03 | E170 | D | 63,2 | 67,6 | 79,9 |
| 03-06-2018 20:19:34 | A320 | D | 62,6 | 65,8 | 77,7 |
| 03-06-2018 20:28:48 | E75S | D | 59,9 | 61,8 | 70,7 |
| 03-06-2018 20:35:13 | DH8D | D | 60,4 | 63,4 | 73,2 |
| 03-06-2018 20:37:48 | E195 | D | 64,0 | 67,7 | 79,3 |
| 03-06-2018 20:40:00 | E170 | D | 62,9 | 65,9 | 78,2 |
| 03-06-2018 20:41:52 | E195 | D | 63,7 | 67,1 | 78,9 |
| 03-06-2018 20:49:08 | BCS3 | D | 61,3 | 66,7 | 74,3 |
| 03-06-2018 20:56:37 | E75S | D | 64,9 | 70,8 | 80,8 |
| 03-06-2018 20:58:07 | E75S | D | 64,4 | 69,5 | 81,1 |
| 03-06-2018 21:00:23 | B738 | D | 64,2 | 68,4 | 79,8 |
| 03-06-2018 21:04:53 | A320 | D | 62,0 | 63,9 | 74,3 |
| 03-06-2018 21:21:42 | A320 | D | 62,6 | 65,3 | 78,3 |
| 03-06-2018 21:34:43 | B738 | D | 62,5 | 66,1 | 78,8 |
| 03-06-2018 21:47:53 | B738 | D | 69,3 | 73,9 | 84,8 |
| 03-06-2018 21:51:27 | A320 | D | 66,4 | 69,9 | 81,6 |
| 03-06-2018 21:53:53 | B738 | D | 60,9 | 62,5 | 72,7 |
| 04-06-2018 06:16:33 | E195 | D | 63,6 | 66,4 | 77,5 |
| 04-06-2018 06:19:16 | B738 | D | 62,0 | 64,1 | 75,8 |
| 04-06-2018 06:27:03 | A321 | D | 66,5 | 70,1 | 81,4 |
| 04-06-2018 06:33:06 | A321 | D | 65,0 | 69,2 | 80,3 |
| 04-06-2018 06:35:39 | A321 | D | 63,0 | 64,5 | 77,2 |
| 04-06-2018 06:42:08 | B737 | D | 66,4 | 70,9 | 80,0 |
| 04-06-2018 06:45:34 | A321 | D | 62,6 | 64,4 | 76,6 |
| 04-06-2018 06:48:49 | A320 | D | 61,8 | 63,8 | 75,8 |
| 04-06-2018 06:51:40 | E75S | D | 61,8 | 63,4 | 76,4 |
| 04-06-2018 06:58:33 | A318 | D | 62,4 | 65,2 | 77,1 |
| 04-06-2018 07:00:44 | B738 | D | 67,2 | 71,5 | 83,9 |
| 04-06-2018 07:14:03 | B738 | D | 62,4 | 66,3 | 78,2 |
| 04-06-2018 07:16:28 | A321 | D | 63,7 | 66,7 | 78,5 |
| 04-06-2018 07:18:15 | B738 | D | 65,2 | 68,1 | 79,8 |
| 04-06-2018 07:20:14 | A320 | D | 64,5 | 68,1 | 78,4 |
| 04-06-2018 07:27:21 | B738 | D | 63,4 | 66,1 | 77,9 |
| 04-06-2018 07:31:03 | B738 | D | 65,9 | 69,4 | 82,4 |
| 04-06-2018 07:33:10 | A320 | D | 65,5 | 68,9 | 79,7 |
| 04-06-2018 07:38:08 | A319 | D | 63,5 | 66,6 | 78,6 |
| 04-06-2018 07:45:10 | B738 | D | 63,0 | 66,1 | 78,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-06-2018 07:47:23 | E75S | D | 61,4 | 63,3 | 75,7 |
| 04-06-2018 07:54:50 | E195 | D | 63,9 | 65,8 | 76,7 |
| 04-06-2018 07:56:21 | E195 | D | 64,9 | 68,5 | 80,5 |
| 04-06-2018 07:58:05 | B734 | D | 65,3 | 69,1 | 81,6 |
| 04-06-2018 07:59:52 | DH8D | D | 61,3 | 63,2 | 72,4 |
| 04-06-2018 08:02:29 | B38M | D | 62,0 | 65,6 | 82,8 |
| 04-06-2018 08:04:29 | E195 | D | 62,8 | 68,5 | 83,6 |
| 04-06-2018 08:11:49 | E170 | D | 63,0 | 67,5 | 83,8 |
| 04-06-2018 08:15:57 | B734 | D | 64,6 | 71,3 | 85,4 |
| 04-06-2018 08:17:58 | E195 | D | 62,2 | 66,9 | 83,0 |
| 04-06-2018 08:20:01 | E170 | D | 62,5 | 67,3 | 83,3 |
| 04-06-2018 08:32:10 | E195 | D | 61,9 | 65,6 | 82,7 |
| 04-06-2018 08:34:41 | E75S | D | 62,6 | 66,9 | 83,3 |
| 04-06-2018 08:47:18 | B735 | D | 62,5 | 68,1 | 83,3 |
| 04-06-2018 08:50:10 | B738 | D | 63,1 | 67,6 | 83,9 |
| 04-06-2018 08:54:40 | B738 | D | 63,0 | 68,3 | 83,7 |
| 04-06-2018 09:10:43 | B738 | D | 63,3 | 69,4 | 84,1 |
| 04-06-2018 09:47:32 | E195 | D | 62,6 | 69,1 | 83,4 |
| 04-06-2018 09:49:40 | E75S | D | 63,3 | 68,6 | 84,1 |
| 04-06-2018 09:52:17 | B738 | D | 63,8 | 72,6 | 84,6 |
| 04-06-2018 10:02:30 | E170 | D | 62,3 | 68,7 | 83,1 |
| 04-06-2018 10:09:05 | F100 | D | 63,0 | 68,3 | 83,7 |
| 04-06-2018 10:11:24 | CRJ7 | D | 60,9 | 64,3 | 81,7 |
| 04-06-2018 10:13:48 | E195 | D | 61,3 | 65,0 | 82,1 |
| 04-06-2018 10:15:57 | DH8D | D | 61,5 | 65,5 | 78,9 |
| 04-06-2018 10:18:39 | A320 | D | 62,2 | 67,4 | 83,0 |
| 04-06-2018 10:39:00 | B738 | D | 63,0 | 70,7 | 83,8 |
| 04-06-2018 10:41:01 | B738 | D | 63,2 | 68,6 | 83,9 |
| 04-06-2018 10:43:01 | A321 | D | 63,3 | 69,7 | 84,1 |
| 04-06-2018 10:45:06 | E170 | D | 63,1 | 69,8 | 83,9 |
| 04-06-2018 10:47:18 | E75S | D | 62,6 | 66,8 | 83,4 |
| 04-06-2018 10:53:43 | E75S | D | 62,2 | 67,7 | 83,0 |
| 04-06-2018 10:56:42 | E75S | D | 62,1 | 66,3 | 82,9 |
| 04-06-2018 10:58:42 | B738 | D | 63,7 | 69,9 | 84,5 |
| 04-06-2018 11:01:56 | B738 | D | 62,3 | 68,0 | 83,1 |
| 04-06-2018 11:04:01 | B738 | D | 62,8 | 67,6 | 83,6 |
| 04-06-2018 11:09:38 | E75S | D | 61,9 | 66,4 | 82,7 |
| 04-06-2018 11:11:41 | A320 | D | 62,4 | 67,4 | 83,2 |
| 04-06-2018 11:16:14 | GLF5 | D | 62,0 | 66,7 | 82,8 |
| 04-06-2018 11:26:10 | MD83 | D | 67,5 | 75,5 | 88,3 |
| 04-06-2018 11:28:15 | DH8D | D | 60,7 | 63,2 | 81,5 |
| 04-06-2018 11:43:15 | B738 | D | 63,5 | 69,4 | 84,3 |
| 04-06-2018 11:57:09 | B738 | D | 61,7 | 66,2 | 82,5 |
| 04-06-2018 11:59:09 | B738 | D | 61,8 | 67,7 | 82,6 |
| 04-06-2018 12:06:59 | B38M | D | 63,3 | 68,7 | 84,1 |
| 04-06-2018 12:22:11 | E195 | D | 62,6 | 68,6 | 83,4 |
| 04-06-2018 12:24:11 | E170 | D | 61,3 | 65,4 | 80,5 |
| 04-06-2018 12:28:54 | B738 | D | 63,1 | 70,6 | 83,9 |
| 04-06-2018 12:45:28 | EA50 | D | 60,7 | 66,6 | 81,5 |
| 04-06-2018 12:47:47 | A321 | D | 63,5 | 69,1 | 84,3 |
| 04-06-2018 12:51:09 | A321 | D | 62,3 | 69,3 | 83,1 |
| 04-06-2018 12:53:17 | E195 | D | 61,6 | 65,9 | 82,4 |
| 04-06-2018 13:07:23 | A319 | D | 63,2 | 70,1 | 84,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-06-2018 13:09:26 | E75S | D | 62,1 | 67,8 | 82,9 |
| 04-06-2018 13:11:26 | A319 | D | 62,5 | 69,2 | 83,2 |
| 04-06-2018 13:18:03 | B738 | D | 62,8 | 68,7 | 83,5 |
| 04-06-2018 13:36:31 | E195 | D | 66,0 | 67,8 | 75,1 |
| 04-06-2018 13:38:01 | A320 | D | 64,9 | 67,5 | 78,7 |
| 04-06-2018 13:44:14 | A321 | D | 63,3 | 66,7 | 77,3 |
| 04-06-2018 13:52:47 | E195 | D | 64,8 | 70,4 | 80,0 |
| 04-06-2018 13:56:23 | E170 | D | 64,7 | 72,2 | 80,1 |
| 04-06-2018 14:12:04 | E75S | D | 61,0 | 64,3 | 71,8 |
| 04-06-2018 14:15:25 | B734 | D | 62,8 | 67,2 | 72,4 |
| 04-06-2018 14:21:56 | A332 | D | 61,2 | 64,1 | 72,7 |
| 04-06-2018 14:30:25 | E195 | D | 64,3 | 68,1 | 73,3 |
| 04-06-2018 14:37:11 | DH8D | D | 62,8 | 66,8 | 72,8 |
| 04-06-2018 14:46:11 | E75S | D | 60,9 | 63,1 | 73,4 |
| 04-06-2018 14:47:33 | E75S | D | 61,5 | 66,0 | 76,8 |
| 04-06-2018 14:50:45 | A320 | D | 64,0 | 70,2 | 78,7 |
| 04-06-2018 14:52:40 | DH8D | D | 62,7 | 67,1 | 71,7 |
| 04-06-2018 14:55:56 | A321 | D | 62,7 | 67,4 | 77,4 |
| 04-06-2018 15:04:21 | B738 | D | 61,9 | 64,6 | 71,4 |
| 04-06-2018 15:06:45 | E170 | D | 60,7 | 62,1 | 71,8 |
| 04-06-2018 15:09:43 | E195 | D | 62,5 | 64,2 | 74,8 |
| 04-06-2018 15:19:23 | B77W | D | 66,6 | 70,9 | 83,0 |
| 04-06-2018 15:26:40 | B738 | D | 63,3 | 67,9 | 79,2 |
| 04-06-2018 15:31:50 | A320 | D | 64,0 | 66,9 | 78,5 |
| 04-06-2018 15:44:14 | E75S | D | 60,8 | 64,0 | 76,4 |
| 04-06-2018 16:05:13 | A320 | D | 64,8 | 69,7 | 79,1 |
| 04-06-2018 16:11:04 | A320 | D | 64,0 | 66,7 | 77,6 |
| 04-06-2018 16:13:21 | A321 | D | 62,9 | 65,4 | 77,1 |
| 04-06-2018 16:21:31 | E195 | D | 62,1 | 65,5 | 77,8 |
| 04-06-2018 16:35:20 | B738 | D | 66,9 | 71,8 | 83,6 |
| 04-06-2018 16:48:57 | E170 | D | 60,2 | 62,1 | 72,7 |
| 04-06-2018 17:07:25 | E170 | D | 63,5 | 67,1 | 77,5 |
| 04-06-2018 17:10:16 | B738 | D | 64,4 | 70,4 | 80,9 |
| 04-06-2018 17:15:48 | E195 | D | 64,5 | 68,9 | 78,5 |
| 04-06-2018 17:17:21 | CL30 | D | 60,6 | 66,1 | 75,9 |
| 04-06-2018 17:19:37 | A319 | D | 61,1 | 65,2 | 75,8 |
| 04-06-2018 17:21:33 | B38M | D | 61,3 | 64,5 | 72,8 |
| 04-06-2018 17:23:06 | DH8D | D | 61,6 | 67,2 | 71,6 |
| 04-06-2018 17:37:27 | CRJ9 | D | 63,6 | 67,9 | 77,8 |
| 04-06-2018 17:39:24 | E195 | D | 61,8 | 65,3 | 72,6 |
| 04-06-2018 17:45:09 | B738 | D | 65,4 | 69,8 | 83,2 |
| 04-06-2018 17:47:32 | E75S | D | 62,1 | 66,6 | 73,6 |
| 04-06-2018 17:51:51 | A319 | D | 63,2 | 67,6 | 79,0 |
| 04-06-2018 17:56:43 | E75S | D | 62,1 | 66,8 | 78,4 |
| 04-06-2018 17:59:45 | E195 | D | 62,9 | 67,9 | 79,5 |
| 04-06-2018 18:06:27 | E75S | D | 60,1 | 63,6 | 72,9 |
| 04-06-2018 18:07:58 | B734 | D | 64,5 | 68,9 | 80,4 |
| 04-06-2018 18:16:21 | B738 | D | 66,1 | 70,7 | 82,3 |
| 04-06-2018 18:19:09 | B738 | D | 66,5 | 71,6 | 83,0 |
| 04-06-2018 18:20:58 | B735 | D | 63,9 | 67,6 | 79,6 |
| 04-06-2018 18:22:48 | B738 | D | 64,1 | 68,8 | 79,4 |
| 04-06-2018 18:29:38 | E195 | D | 62,4 | 65,6 | 76,7 |
| 04-06-2018 18:31:42 | A333 | D | 64,0 | 68,3 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 04-06-2018 18:35:22 | E170 | D | 61,8 | 65,0 | 77,8 |
| 04-06-2018 18:41:17 | B738 | D | 64,5 | 67,0 | 79,1 |
| 04-06-2018 18:45:10 | E170 | D | 59,5 | 60,9 | 71,0 |
| 04-06-2018 18:49:41 | A321 | D | 64,9 | 69,6 | 79,9 |
| 04-06-2018 18:51:41 | A319 | D | 61,9 | 66,5 | 77,6 |
| 04-06-2018 18:53:06 | B738 | D | 63,9 | 67,9 | 81,0 |
| 04-06-2018 19:10:29 | SF34 | D | 62,0 | 66,0 | 76,0 |
| 04-06-2018 19:15:18 | A320 | D | 64,1 | 68,6 | 78,7 |
| 04-06-2018 19:17:22 | A321 | D | 64,3 | 68,2 | 80,1 |
| 04-06-2018 19:52:09 | E195 | D | 61,8 | 64,1 | 73,8 |
| 04-06-2018 20:00:43 | A320 | D | 60,0 | 61,6 | 69,6 |
| 04-06-2018 20:00:59 | A320 | D | 61,3 | 63,6 | 72,7 |
| 04-06-2018 20:10:14 | E190 | D | 62,3 | 65,1 | 73,5 |
| 04-06-2018 20:14:54 | AT75 | D | 63,9 | 70,7 | 77,2 |
| 04-06-2018 20:20:33 | E75S | D | 68,5 | 74,7 | 86,4 |
| 04-06-2018 20:26:02 | E195 | D | 63,9 | 67,3 | 79,6 |
| 04-06-2018 20:32:36 | E75S | D | 63,2 | 65,7 | 79,4 |
| 04-06-2018 20:38:28 | E195 | D | 63,9 | 67,0 | 79,1 |
| 04-06-2018 20:41:24 | DH8D | D | 60,3 | 61,6 | 70,7 |
| 04-06-2018 20:45:47 | E75S | D | 62,3 | 65,5 | 78,8 |
| 04-06-2018 20:48:09 | CL35 | D | 61,0 | 63,6 | 74,8 |
| 04-06-2018 20:53:56 | E75S | D | 60,4 | 61,9 | 74,7 |
| 04-06-2018 20:57:33 | B738 | D | 65,0 | 69,2 | 81,1 |
| 04-06-2018 20:59:39 | E170 | D | 62,1 | 64,8 | 77,0 |
| 04-06-2018 21:03:16 | E75S | D | 62,4 | 66,2 | 79,2 |
| 04-06-2018 21:05:37 | E190 | D | 63,4 | 67,1 | 78,5 |
| 04-06-2018 21:20:56 | A320 | D | 62,5 | 64,7 | 76,0 |
| 04-06-2018 21:32:37 | E75S | D | 62,3 | 65,4 | 78,0 |
| 04-06-2018 21:34:35 | B752 | D | 62,7 | 67,0 | 80,1 |
| 04-06-2018 21:37:26 | B738 | D | 64,3 | 68,5 | 81,1 |
| 04-06-2018 21:41:14 | B752 | D | 64,0 | 67,2 | 80,0 |
| 04-06-2018 21:48:35 | B738 | D | 62,8 | 65,4 | 78,3 |
| 04-06-2018 21:53:35 | B734 | D | 62,8 | 64,9 | 77,5 |
| 04-06-2018 21:56:13 | A319 | D | 62,3 | 65,3 | 78,3 |
| 05-06-2018 06:11:16 | B738 | D | 68,0 | 74,3 | 84,8 |
| 05-06-2018 06:12:53 | E195 | D | 61,4 | 63,8 | 74,6 |
| 05-06-2018 06:14:30 | CRJX | D | 61,0 | 62,4 | 75,3 |
| 05-06-2018 06:17:06 | A321 | D | 65,7 | 69,1 | 81,1 |
| 05-06-2018 06:19:16 | B738 | D | 63,3 | 66,1 | 78,9 |
| 05-06-2018 06:21:18 | A321 | D | 65,4 | 69,0 | 81,1 |
| 05-06-2018 06:23:32 | A321 | D | 63,2 | 66,2 | 78,1 |
| 05-06-2018 06:25:08 | A321 | D | 63,5 | 66,8 | 79,0 |
| 05-06-2018 06:27:16 | A320 | D | 62,8 | 65,6 | 78,3 |
| 05-06-2018 06:29:14 | B737 | D | 66,3 | 70,8 | 82,4 |
| 05-06-2018 06:32:59 | A320 | D | 63,4 | 65,7 | 78,4 |
| 05-06-2018 06:43:39 | A320 | D | 61,3 | 63,7 | 76,5 |
| 05-06-2018 07:00:07 | B738 | D | 63,7 | 67,5 | 80,1 |
| 05-06-2018 07:09:22 | B738 | D | 65,0 | 69,0 | 82,0 |
| 05-06-2018 07:21:17 | A320 | D | 65,1 | 69,7 | 79,2 |
| 05-06-2018 07:23:25 | A319 | D | 63,7 | 67,2 | 77,5 |
| 05-06-2018 07:27:03 | A320 | D | 62,1 | 63,7 | 74,9 |
| 05-06-2018 07:32:16 | E195 | D | 61,1 | 63,0 | 74,3 |
| 05-06-2018 07:35:02 | E195 | D | 62,6 | 67,7 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 07:41:31 | B738 | D | 64,9 | 69,5 | 81,8 |
| 05-06-2018 07:45:40 | E195 | D | 60,2 | 62,6 | 75,8 |
| 05-06-2018 07:49:59 | E170 | D | 60,9 | 64,0 | 76,6 |
| 05-06-2018 07:51:31 | E195 | D | 64,1 | 69,8 | 80,8 |
| 05-06-2018 07:56:05 | E195 | D | 63,6 | 68,0 | 79,3 |
| 05-06-2018 07:58:22 | E170 | D | 62,0 | 67,6 | 77,3 |
| 05-06-2018 08:01:12 | B734 | D | 64,0 | 68,3 | 76,0 |
| 05-06-2018 08:03:25 | E75S | D | 62,5 | 66,2 | 76,3 |
| 05-06-2018 08:14:41 | B735 | D | 64,5 | 68,1 | 78,0 |
| 05-06-2018 08:22:29 | E75S | D | 62,3 | 65,8 | 77,5 |
| 05-06-2018 08:27:07 | E75S | D | 63,5 | 66,6 | 77,1 |
| 05-06-2018 08:29:09 | B738 | D | 65,9 | 71,0 | 84,1 |
| 05-06-2018 08:31:29 | E195 | D | 65,1 | 71,9 | 81,6 |
| 05-06-2018 08:33:53 | E170 | D | 63,7 | 67,5 | 77,7 |
| 05-06-2018 09:08:30 | AT45 | D | 61,7 | 64,1 | 82,5 |
| 05-06-2018 09:14:03 | A320 | D | 62,6 | 67,4 | 83,4 |
| 05-06-2018 09:18:10 | B738 | D | 63,8 | 69,6 | 84,6 |
| 05-06-2018 09:20:43 | A321 | D | 63,4 | 69,1 | 84,2 |
| 05-06-2018 09:27:19 | B738 | D | 63,6 | 68,5 | 84,4 |
| 05-06-2018 09:37:12 | A333 | D | 63,4 | 70,9 | 84,2 |
| 05-06-2018 09:40:11 | B738 | D | 63,5 | 69,1 | 84,3 |
| 05-06-2018 09:42:14 | E195 | D | 62,2 | 67,5 | 83,0 |
| 05-06-2018 09:47:26 | A320 | D | 61,5 | 65,9 | 82,3 |
| 05-06-2018 09:54:22 | E75S | D | 62,7 | 67,9 | 83,5 |
| 05-06-2018 09:56:49 | A320 | D | 62,6 | 68,2 | 83,4 |
| 05-06-2018 10:02:51 | A320 | D | 62,7 | 68,9 | 83,5 |
| 05-06-2018 10:08:06 | E75S | D | 61,9 | 65,6 | 82,7 |
| 05-06-2018 10:10:06 | E75S | D | 62,4 | 67,4 | 83,2 |
| 05-06-2018 10:21:02 | B738 | D | 63,8 | 70,8 | 84,6 |
| 05-06-2018 10:23:02 | B738 | D | 63,1 | 70,8 | 83,9 |
| 05-06-2018 10:43:27 | B738 | D | 65,4 | 72,0 | 86,1 |
| 05-06-2018 10:45:43 | A321 | D | 63,8 | 71,5 | 84,6 |
| 05-06-2018 10:49:00 | A321 | D | 63,6 | 68,1 | 84,4 |
| 05-06-2018 10:51:07 | E75S | D | 62,8 | 65,4 | 83,6 |
| 05-06-2018 10:55:21 | E170 | D | 62,0 | 66,3 | 82,8 |
| 05-06-2018 11:00:33 | E75S | D | 63,2 | 69,3 | 84,0 |
| 05-06-2018 11:03:22 | E195 | D | 62,2 | 65,5 | 83,0 |
| 05-06-2018 11:06:14 | DH8D | D | 61,7 | 64,3 | 82,5 |
| 05-06-2018 11:08:31 | E75S | D | 62,6 | 66,8 | 83,4 |
| 05-06-2018 11:10:31 | E75S | D | 62,9 | 69,7 | 83,7 |
| 05-06-2018 11:13:04 | DH8D | D | 61,5 | 63,6 | 82,3 |
| 05-06-2018 11:15:09 | E170 | D | 62,8 | 66,1 | 83,5 |
| 05-06-2018 11:17:10 | B38M | D | 63,1 | 66,5 | 83,9 |
| 05-06-2018 11:22:18 | A320 | D | 62,1 | 66,2 | 82,9 |
| 05-06-2018 11:36:31 | E170 | D | 62,6 | 66,6 | 83,4 |
| 05-06-2018 11:48:27 | E195 | D | 62,3 | 67,5 | 83,1 |
| 05-06-2018 11:56:21 | B738 | D | 64,0 | 71,4 | 84,8 |
| 05-06-2018 12:00:23 | A20N | D | 62,3 | 64,6 | 83,1 |
| 05-06-2018 12:02:23 | A321 | D | 62,8 | 67,2 | 83,6 |
| 05-06-2018 12:07:11 | E75S | D | 63,2 | 69,5 | 84,0 |
| 05-06-2018 12:16:03 | A321 | D | 62,7 | 70,1 | 83,5 |
| 05-06-2018 12:18:23 | B38M | D | 61,7 | 63,9 | 82,5 |
| 05-06-2018 12:20:38 | CRJ9 | D | 61,5 | 65,1 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 12:23:07 | A320 | D | 62,9 | 68,7 | 83,7 |
| 05-06-2018 12:47:26 | CRJ9 | A | 61,8 | 65,6 | 82,6 |
| 05-06-2018 13:09:03 | A321 | D | 63,8 | 70,3 | 84,6 |
| 05-06-2018 13:18:21 | B734 | D | 62,9 | 67,9 | 83,7 |
| 05-06-2018 13:20:57 | E195 | D | 62,2 | 65,2 | 83,0 |
| 05-06-2018 13:27:21 | E170 | D | 64,2 | 70,2 | 85,0 |
| 05-06-2018 13:29:21 | E195 | D | 61,5 | 65,6 | 78,2 |
| 05-06-2018 13:44:36 | E75S | D | 61,9 | 66,9 | 76,9 |
| 05-06-2018 13:46:26 | A321 | D | 64,4 | 68,4 | 81,1 |
| 05-06-2018 13:53:22 | E75S | D | 64,5 | 69,5 | 80,7 |
| 05-06-2018 14:00:01 | A321 | D | 63,6 | 67,7 | 78,2 |
| 05-06-2018 14:04:13 | A321 | D | 63,6 | 66,6 | 79,7 |
| 05-06-2018 14:06:16 | E170 | D | 60,9 | 63,8 | 76,4 |
| 05-06-2018 14:33:13 | E170 | D | 61,8 | 63,1 | 75,2 |
| 05-06-2018 14:34:40 | B738 | D | 63,9 | 67,3 | 78,6 |
| 05-06-2018 14:40:02 | B738 | D | 63,8 | 67,1 | 77,8 |
| 05-06-2018 14:45:37 | A320 | D | 63,3 | 66,1 | 78,2 |
| 05-06-2018 14:50:03 | E75S | D | 63,1 | 66,7 | 75,4 |
| 05-06-2018 14:51:53 | E170 | D | 61,1 | 64,2 | 77,3 |
| 05-06-2018 14:58:39 | A320 | D | 63,6 | 68,4 | 77,9 |
| 05-06-2018 15:00:32 | E195 | D | 62,1 | 66,0 | 77,8 |
| 05-06-2018 15:04:55 | B77W | D | 63,5 | 68,1 | 80,6 |
| 05-06-2018 15:08:35 | E75S | D | 61,0 | 64,4 | 76,8 |
| 05-06-2018 15:14:46 | CRJ9 | D | 61,4 | 64,2 | 75,9 |
| 05-06-2018 15:17:12 | E195 | D | 62,4 | 67,7 | 76,7 |
| 05-06-2018 15:19:34 | E190 | D | 61,9 | 65,6 | 77,1 |
| 05-06-2018 15:36:45 | E190 | D | 63,7 | 68,5 | 80,5 |
| 05-06-2018 15:47:07 | B738 | D | 63,1 | 68,1 | 79,6 |
| 05-06-2018 15:52:35 | B738 | D | 64,0 | 68,4 | 81,2 |
| 05-06-2018 15:57:31 | E75S | D | 62,6 | 67,8 | 80,2 |
| 05-06-2018 16:06:58 | A320 | D | 64,6 | 68,5 | 80,0 |
| 05-06-2018 16:09:23 | A319 | D | 65,1 | 69,1 | 80,6 |
| 05-06-2018 16:24:10 | B38M | D | 61,8 | 65,7 | 78,1 |
| 05-06-2018 16:28:50 | E75S | D | 63,0 | 68,3 | 79,6 |
| 05-06-2018 16:32:15 | A321 | D | 63,9 | 66,8 | 79,6 |
| 05-06-2018 16:37:25 | CL35 | D | 65,1 | 68,9 | 80,4 |
| 05-06-2018 16:42:59 | B738 | D | 63,0 | 67,9 | 79,2 |
| 05-06-2018 16:45:17 | E195 | D | 62,4 | 64,9 | 77,1 |
| 05-06-2018 16:51:12 | B738 | D | 63,7 | 67,3 | 81,4 |
| 05-06-2018 16:56:49 | E75S | D | 62,4 | 65,8 | 76,7 |
| 05-06-2018 16:58:39 | A320 | D | 61,5 | 64,9 | 76,9 |
| 05-06-2018 17:02:30 | E75S | D | 63,5 | 68,7 | 80,6 |
| 05-06-2018 17:14:00 | B738 | D | 64,7 | 67,7 | 80,7 |
| 05-06-2018 17:16:30 | A319 | D | 63,7 | 67,1 | 78,0 |
| 05-06-2018 17:20:26 | A319 | D | 62,0 | 64,4 | 77,1 |
| 05-06-2018 17:22:13 | E195 | D | 62,0 | 67,2 | 76,7 |
| 05-06-2018 17:24:04 | E195 | D | 61,7 | 64,9 | 74,0 |
| 05-06-2018 17:28:14 | E75S | D | 60,4 | 63,8 | 76,6 |
| 05-06-2018 17:29:51 | B734 | D | 66,4 | 71,3 | 83,2 |
| 05-06-2018 17:31:49 | CRJ9 | D | 62,4 | 65,8 | 77,0 |
| 05-06-2018 17:33:49 | E195 | D | 65,1 | 69,5 | 80,4 |
| 05-06-2018 17:37:03 | B738 | D | 65,2 | 69,9 | 80,8 |
| 05-06-2018 17:40:19 | E170 | D | 64,4 | 70,0 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 17:45:59 | E170 | D | 60,1 | 62,8 | 75,4 |
| 05-06-2018 17:47:39 | B735 | D | 65,4 | 70,8 | 81,5 |
| 05-06-2018 17:55:31 | A320 | D | 65,0 | 69,1 | 79,4 |
| 05-06-2018 17:59:10 | E170 | D | 63,3 | 67,8 | 78,0 |
| 05-06-2018 18:01:44 | C25B | D | 66,4 | 70,6 | 75,9 |
| 05-06-2018 18:05:00 | B738 | D | 67,2 | 71,9 | 83,9 |
| 05-06-2018 18:09:33 | DH8D | D | 62,1 | 70,6 | 74,7 |
| 05-06-2018 18:17:08 | B738 | D | 65,1 | 70,4 | 82,1 |
| 05-06-2018 18:19:42 | B738 | D | 63,4 | 68,8 | 79,9 |
| 05-06-2018 18:27:13 | A321 | D | 68,2 | 72,5 | 83,9 |
| 05-06-2018 18:32:45 | B738 | D | 66,4 | 72,3 | 83,3 |
| 05-06-2018 18:37:01 | A319 | D | 60,5 | 63,0 | 74,6 |
| 05-06-2018 18:38:55 | A320 | D | 62,1 | 65,9 | 76,9 |
| 05-06-2018 18:40:26 | E195 | D | 62,4 | 66,2 | 78,2 |
| 05-06-2018 18:42:22 | A320 | D | 62,6 | 65,9 | 77,8 |
| 05-06-2018 18:50:42 | A320 | D | 62,8 | 67,0 | 78,1 |
| 05-06-2018 18:53:36 | E170 | D | 63,3 | 68,0 | 78,4 |
| 05-06-2018 19:06:12 | A320 | D | 64,2 | 68,1 | 78,8 |
| 05-06-2018 19:49:54 | A20N | D | 63,5 | 67,0 | 77,3 |
| 05-06-2018 19:52:13 | A321 | D | 65,9 | 70,3 | 81,2 |
| 05-06-2018 19:53:49 | DH8D | D | 59,9 | 60,9 | 72,7 |
| 05-06-2018 20:01:10 | A321 | D | 64,3 | 68,7 | 80,9 |
| 05-06-2018 20:06:31 | E75S | D | 62,6 | 66,5 | 79,7 |
| 05-06-2018 20:16:25 | E75S | D | 65,5 | 69,9 | 81,5 |
| 05-06-2018 20:20:12 | E195 | D | 65,4 | 71,0 | 82,6 |
| 05-06-2018 20:25:47 | E190 | D | 62,7 | 66,6 | 78,7 |
| 05-06-2018 20:30:06 | BCS3 | D | 61,4 | 63,0 | 73,7 |
| 05-06-2018 20:33:15 | E170 | D | 61,3 | 64,4 | 77,4 |
| 05-06-2018 20:37:27 | E170 | D | 63,0 | 65,9 | 79,1 |
| 05-06-2018 20:42:07 | E75S | D | 63,2 | 69,1 | 80,4 |
| 05-06-2018 20:44:07 | E195 | D | 63,9 | 69,0 | 81,1 |
| 05-06-2018 20:46:25 | E75S | D | 64,2 | 68,3 | 81,3 |
| 05-06-2018 20:48:24 | E75S | D | 67,1 | 72,6 | 84,8 |
| 05-06-2018 20:53:11 | CRJ9 | D | 62,8 | 64,9 | 76,6 |
| 05-06-2018 20:54:44 | B38M | D | 61,5 | 65,6 | 76,1 |
| 05-06-2018 20:57:38 | DH8D | D | 62,6 | 64,7 | 76,0 |
| 05-06-2018 21:08:05 | B738 | D | 68,1 | 72,5 | 85,3 |
| 05-06-2018 21:13:41 | AT72 | D | 60,0 | 61,1 | 70,5 |
| 05-06-2018 21:18:52 | B738 | D | 65,6 | 73,0 | 83,4 |
| 05-06-2018 21:24:26 | B738 | D | 66,2 | 71,1 | 83,2 |
| 05-06-2018 21:26:20 | B752 | D | 64,5 | 68,1 | 81,2 |
| 05-06-2018 21:29:56 | A321 | D | 65,4 | 69,0 | 81,5 |
| 05-06-2018 21:31:40 | B752 | D | 62,5 | 66,2 | 79,4 |
| 05-06-2018 21:36:48 | A320 | D | 61,1 | 63,5 | 76,1 |
| 05-06-2018 21:42:39 | B734 | D | 64,1 | 67,4 | 79,9 |
| 06-06-2018 06:07:35 | BE20 | D | 60,0 | 61,7 | 69,0 |
| 06-06-2018 06:17:13 | B737 | D | 65,6 | 70,4 | 81,0 |
| 06-06-2018 06:19:30 | E195 | D | 63,5 | 68,5 | 78,3 |
| 06-06-2018 06:21:07 | B738 | D | 63,5 | 66,8 | 78,5 |
| 06-06-2018 06:25:32 | A321 | D | 66,1 | 70,9 | 81,8 |
| 06-06-2018 06:27:39 | B738 | D | 64,1 | 69,0 | 81,5 |
| 06-06-2018 06:29:31 | A321 | D | 65,3 | 69,8 | 80,6 |
| 06-06-2018 06:31:19 | A321 | D | 65,3 | 70,1 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-06-2018 06:33:37 | A320 | D | 61,4 | 64,4 | 76,2 |
| 06-06-2018 06:35:29 | B738 | D | 64,5 | 68,2 | 80,8 |
| 06-06-2018 06:39:41 | A320 | D | 65,8 | 69,5 | 80,9 |
| 06-06-2018 06:43:40 | A321 | D | 65,1 | 70,8 | 81,8 |
| 06-06-2018 06:56:27 | A318 | D | 63,1 | 65,4 | 78,5 |
| 06-06-2018 07:10:04 | B738 | D | 63,9 | 68,6 | 79,2 |
| 06-06-2018 07:12:44 | B738 | D | 65,4 | 70,1 | 81,5 |
| 06-06-2018 07:23:11 | B738 | D | 62,2 | 65,3 | 78,2 |
| 06-06-2018 07:26:39 | A319 | D | 63,8 | 68,3 | 79,4 |
| 06-06-2018 07:34:08 | A319 | D | 63,3 | 67,5 | 78,6 |
| 06-06-2018 07:36:38 | A320 | D | 60,8 | 63,1 | 75,7 |
| 06-06-2018 07:42:20 | E170 | D | 62,9 | 66,9 | 79,5 |
| 06-06-2018 07:43:45 | B38M | D | 61,8 | 65,6 | 76,1 |
| 06-06-2018 07:48:47 | E75S | D | 63,6 | 67,8 | 80,0 |
| 06-06-2018 07:50:37 | B738 | D | 65,1 | 70,2 | 82,0 |
| 06-06-2018 07:52:28 | E195 | D | 63,8 | 67,3 | 79,5 |
| 06-06-2018 07:56:31 | AN26 | D | 61,4 | 63,7 | 74,6 |
| 06-06-2018 07:59:04 | DH8D | D | 61,3 | 63,1 | 73,6 |
| 06-06-2018 08:02:18 | E195 | D | 65,3 | 70,5 | 81,6 |
| 06-06-2018 08:04:12 | E195 | D | 65,9 | 71,9 | 80,4 |
| 06-06-2018 08:05:53 | E75S | D | 65,2 | 70,0 | 81,7 |
| 06-06-2018 08:07:36 | E170 | D | 63,4 | 67,3 | 77,8 |
| 06-06-2018 08:09:18 | E75S | D | 64,4 | 68,5 | 80,2 |
| 06-06-2018 08:11:14 | B738 | D | 65,4 | 70,9 | 82,3 |
| 06-06-2018 08:13:38 | B38M | D | 61,0 | 63,9 | 74,4 |
| 06-06-2018 08:16:32 | E195 | D | 61,9 | 64,8 | 75,3 |
| 06-06-2018 08:18:59 | B735 | D | 63,4 | 67,4 | 78,1 |
| 06-06-2018 08:26:33 | E170 | D | 62,4 | 65,9 | 79,1 |
| 06-06-2018 08:33:56 | B738 | D | 65,5 | 68,7 | 81,8 |
| 06-06-2018 08:36:43 | E170 | D | 61,5 | 65,0 | 75,8 |
| 06-06-2018 08:40:48 | B738 | D | 64,5 | 67,9 | 79,5 |
| 06-06-2018 08:54:19 | B738 | D | 65,9 | 69,9 | 81,4 |
| 06-06-2018 09:03:22 | B738 | D | 64,1 | 68,4 | 80,2 |
| 06-06-2018 09:12:20 | AT45 | D | 60,2 | 63,4 | 69,2 |
| 06-06-2018 09:34:09 | E75S | D | 62,4 | 66,7 | 74,1 |
| 06-06-2018 09:34:35 | E75S | D | 61,9 | 64,3 | 71,4 |
| 06-06-2018 09:39:17 | B738 | D | 67,3 | 73,0 | 81,9 |
| 06-06-2018 09:48:16 | B738 | D | 64,9 | 69,5 | 79,9 |
| 06-06-2018 10:03:35 | CRJX | D | 63,5 | 71,0 | 76,1 |
| 06-06-2018 10:09:01 | B738 | D | 65,8 | 70,6 | 80,7 |
| 06-06-2018 10:15:27 | DH8D | D | 62,1 | 64,7 | 75,3 |
| 06-06-2018 10:19:21 | A319 | D | 61,4 | 64,4 | 76,3 |
| 06-06-2018 10:27:52 | A320 | D | 63,1 | 65,8 | 76,5 |
| 06-06-2018 10:38:19 | B738 | D | 65,0 | 69,5 | 80,7 |
| 06-06-2018 10:53:02 | A320 | D | 61,5 | 65,4 | 73,6 |
| 06-06-2018 10:57:20 | E195 | D | 63,2 | 66,0 | 78,6 |
| 06-06-2018 11:02:38 | B738 | D | 63,3 | 67,0 | 78,0 |
| 06-06-2018 11:05:41 | E170 | D | 63,5 | 67,7 | 79,2 |
| 06-06-2018 11:08:33 | DH8D | D | 59,5 | 62,0 | 70,6 |
| 06-06-2018 11:15:28 | B38M | D | 62,4 | 66,0 | 76,4 |
| 06-06-2018 11:18:21 | E170 | D | 62,7 | 65,3 | 80,2 |
| 06-06-2018 11:20:06 | E75S | D | 62,7 | 66,5 | 79,8 |
| 06-06-2018 11:30:39 | E75S | D | 62,9 | 67,4 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-06-2018 11:39:10 | B734 | D | 64,1 | 68,9 | 79,8 |
| 06-06-2018 11:52:06 | A321 | D | 63,8 | 67,7 | 77,7 |
| 06-06-2018 11:55:15 | E75S | D | 63,2 | 68,4 | 78,2 |
| 06-06-2018 11:57:09 | E195 | D | 63,8 | 66,7 | 75,9 |
| 06-06-2018 12:01:30 | B738 | D | 66,4 | 70,4 | 81,5 |
| 06-06-2018 12:03:30 | A320 | D | 64,1 | 67,4 | 79,2 |
| 06-06-2018 12:32:12 | B738 | D | 67,2 | 71,0 | 81,5 |
| 06-06-2018 12:35:07 | A321 | D | 65,6 | 69,9 | 81,9 |
| 06-06-2018 12:38:28 | B738 | D | 63,8 | 69,3 | 79,2 |
| 06-06-2018 12:50:02 | E195 | A | 62,3 | 66,2 | 74,8 |
| 06-06-2018 13:00:39 | A319 | D | 62,9 | 67,8 | 83,7 |
| 06-06-2018 13:03:20 | E195 | D | 62,9 | 67,4 | 83,7 |
| 06-06-2018 13:06:27 | A319 | D | 62,3 | 66,5 | 83,1 |
| 06-06-2018 13:13:28 | A321 | D | 62,5 | 67,3 | 83,3 |
| 06-06-2018 13:24:58 | A321 | D | 65,5 | 75,5 | 86,2 |
| 06-06-2018 13:33:49 | GLF5 | D | 61,8 | 63,1 | 71,3 |
| 06-06-2018 13:36:49 | A320 | D | 65,5 | 69,2 | 79,7 |
| 06-06-2018 13:38:46 | E195 | D | 61,9 | 65,8 | 77,4 |
| 06-06-2018 13:47:47 | B738 | D | 64,9 | 68,4 | 79,4 |
| 06-06-2018 13:49:14 | E195 | D | 64,5 | 67,5 | 79,3 |
| 06-06-2018 13:52:06 | A343 | D | 66,3 | 70,6 | 81,6 |
| 06-06-2018 13:54:46 | E170 | D | 64,4 | 66,6 | 76,7 |
| 06-06-2018 14:01:46 | A320 | D | 62,8 | 67,6 | 78,5 |
| 06-06-2018 14:06:40 | A320 | D | 61,8 | 64,5 | 73,8 |
| 06-06-2018 14:08:15 | E170 | D | 63,4 | 69,5 | 80,5 |
| 06-06-2018 14:13:53 | A320 | D | 63,6 | 68,3 | 78,8 |
| 06-06-2018 14:16:42 | C295 | D | 63,6 | 67,9 | 75,7 |
| 06-06-2018 14:24:20 | E75S | D | 62,2 | 66,8 | 74,5 |
| 06-06-2018 14:34:56 | B738 | D | 65,0 | 70,1 | 83,5 |
| 06-06-2018 14:37:12 | E195 | D | 65,7 | 69,6 | 81,4 |
| 06-06-2018 14:41:39 | AT45 | D | 63,8 | 67,9 | 75,3 |
| 06-06-2018 14:46:27 | E55P | D | 61,3 | 66,7 | 75,5 |
| 06-06-2018 15:01:38 | DH8D | D | 64,3 | 67,4 | 73,3 |
| 06-06-2018 15:03:05 | E195 | D | 65,2 | 69,7 | 80,1 |
| 06-06-2018 15:05:20 | A320 | D | 61,2 | 64,4 | 75,2 |
| 06-06-2018 15:09:18 | BCS1 | D | 60,9 | 63,3 | 73,2 |
| 06-06-2018 15:11:06 | E75S | D | 63,3 | 66,8 | 78,7 |
| 06-06-2018 15:13:02 | B77W | D | 64,2 | 69,8 | 80,3 |
| 06-06-2018 15:15:01 | A321 | D | 63,1 | 67,9 | 79,8 |
| 06-06-2018 15:16:28 | CRJ9 | D | 62,1 | 66,7 | 78,1 |
| 06-06-2018 15:19:11 | DH8D | D | 59,4 | 61,2 | 72,0 |
| 06-06-2018 15:21:19 | DH8D | D | 60,9 | 63,9 | 72,1 |
| 06-06-2018 15:25:19 | B738 | D | 65,8 | 70,2 | 84,0 |
| 06-06-2018 15:27:39 | E75S | D | 62,2 | 65,6 | 77,9 |
| 06-06-2018 15:41:03 | B738 | D | 65,6 | 71,2 | 82,1 |
| 06-06-2018 15:46:29 | A319 | D | 65,5 | 71,0 | 82,9 |
| 06-06-2018 15:54:04 | B38M | D | 60,8 | 63,5 | 72,8 |
| 06-06-2018 16:02:01 | B738 | D | 64,8 | 68,7 | 80,7 |
| 06-06-2018 16:12:37 | E195 | D | 62,3 | 65,4 | 77,0 |
| 06-06-2018 16:16:10 | A321 | D | 64,2 | 70,4 | 77,6 |
| 06-06-2018 16:26:17 | B738 | D | 65,4 | 71,3 | 79,0 |
| 06-06-2018 16:50:59 | DH8D | D | 66,4 | 72,6 | 79,6 |
| 06-06-2018 16:51:25 | DH8D | D | 69,3 | 73,3 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-06-2018 16:53:59 | E195 | D | 67,1 | 72,2 | 77,6 |
| 06-06-2018 17:07:28 | B738 | D | 67,2 | 72,2 | 83,4 |
| 06-06-2018 17:10:31 | E75S | D | 67,6 | 73,6 | 86,3 |
| 06-06-2018 17:15:05 | E195 | D | 65,4 | 68,6 | 80,6 |
| 06-06-2018 17:17:09 | E170 | D | 61,1 | 64,6 | 77,6 |
| 06-06-2018 17:24:26 | A319 | D | 62,9 | 67,3 | 78,9 |
| 06-06-2018 17:28:08 | B788 | D | 59,1 | 61,3 | 70,3 |
| 06-06-2018 17:31:35 | B738 | D | 66,5 | 70,1 | 81,3 |
| 06-06-2018 17:37:41 | E170 | D | 64,2 | 69,3 | 80,6 |
| 06-06-2018 17:39:31 | B738 | D | 65,5 | 70,6 | 81,8 |
| 06-06-2018 17:41:05 | B734 | D | 65,8 | 73,5 | 83,9 |
| 06-06-2018 17:43:50 | B738 | D | 65,2 | 69,9 | 81,6 |
| 06-06-2018 17:45:58 | CRJ9 | D | 61,5 | 65,3 | 76,6 |
| 06-06-2018 17:49:28 | E170 | D | 60,6 | 63,7 | 75,7 |
| 06-06-2018 17:52:59 | B735 | D | 62,8 | 66,8 | 78,6 |
| 06-06-2018 17:58:34 | E195 | D | 64,0 | 67,4 | 75,2 |
| 06-06-2018 18:02:47 | B738 | D | 64,6 | 69,8 | 80,8 |
| 06-06-2018 18:14:05 | B38M | D | 59,9 | 63,2 | 71,0 |
| 06-06-2018 18:15:54 | B734 | D | 63,5 | 68,2 | 78,3 |
| 06-06-2018 18:17:44 | CRJ9 | D | 61,0 | 63,7 | 76,2 |
| 06-06-2018 18:22:36 | A333 | D | 65,8 | 72,2 | 82,5 |
| 06-06-2018 18:27:41 | C25A | D | 61,3 | 64,7 | 72,7 |
| 06-06-2018 18:36:47 | A319 | D | 63,4 | 69,7 | 79,4 |
| 06-06-2018 18:40:35 | E75S | D | 62,6 | 68,3 | 78,4 |
| 06-06-2018 18:43:48 | A321 | D | 63,9 | 68,8 | 79,1 |
| 06-06-2018 18:53:31 | A320 | D | 62,6 | 65,5 | 77,3 |
| 06-06-2018 19:13:29 | A320 | D | 63,2 | 66,0 | 77,5 |
| 06-06-2018 19:15:12 | DH8D | D | 60,1 | 62,1 | 70,6 |
| 06-06-2018 19:19:06 | A321 | D | 64,7 | 69,4 | 80,9 |
| 06-06-2018 19:36:14 | A320 | D | 60,4 | 62,4 | 72,7 |
| 06-06-2018 19:43:19 | B738 | D | 65,9 | 70,1 | 82,1 |
| 06-06-2018 19:50:31 | E75S | D | 62,4 | 65,2 | 78,2 |
| 06-06-2018 19:56:48 | E170 | D | 61,3 | 63,2 | 75,1 |
| 06-06-2018 20:07:17 | E195 | D | 64,9 | 69,9 | 81,2 |
| 06-06-2018 20:14:08 | E75S | D | 62,7 | 66,4 | 76,9 |
| 06-06-2018 20:16:19 | BCS1 | D | 61,3 | 64,3 | 72,1 |
| 06-06-2018 20:22:18 | DH8D | D | 60,4 | 61,4 | 71,6 |
| 06-06-2018 20:25:42 | A321 | D | 64,1 | 67,4 | 79,8 |
| 06-06-2018 20:27:53 | E75S | D | 65,0 | 70,2 | 81,8 |
| 06-06-2018 20:30:46 | A321 | D | 63,7 | 66,2 | 77,7 |
| 06-06-2018 20:33:57 | E75S | D | 64,6 | 69,6 | 81,4 |
| 06-06-2018 20:37:33 | DH8D | D | 61,7 | 62,8 | 72,9 |
| 06-06-2018 20:39:48 | B38M | D | 60,2 | 61,3 | 71,3 |
| 06-06-2018 20:41:54 | A320 | D | 61,0 | 63,5 | 76,0 |
| 06-06-2018 20:44:12 | E170 | D | 62,7 | 66,0 | 79,3 |
| 06-06-2018 20:46:12 | A320 | D | 64,4 | 66,4 | 78,2 |
| 06-06-2018 21:03:00 | E195 | D | 63,9 | 68,3 | 80,4 |
| 06-06-2018 21:08:31 | B738 | D | 64,5 | 69,4 | 81,9 |
| 06-06-2018 21:20:19 | B752 | D | 62,0 | 63,3 | 76,3 |
| 06-06-2018 21:24:53 | E75S | D | 64,9 | 69,1 | 81,4 |
| 06-06-2018 21:29:42 | B752 | D | 63,9 | 67,4 | 79,7 |
| 06-06-2018 21:35:31 | A320 | D | 62,7 | 65,0 | 76,3 |
| 06-06-2018 21:37:16 | B734 | D | 65,6 | 69,7 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-06-2018 21:43:04 | B738 | D | 64,3 | 67,9 | 79,4 |
| 06-06-2018 21:46:59 | A320 | D | 63,4 | 66,1 | 77,5 |
| 06-06-2018 21:49:10 | B734 | D | 64,5 | 68,6 | 80,0 |
| 07-06-2018 06:16:01 | B738 | D | 63,1 | 65,3 | 77,1 |
| 07-06-2018 06:18:38 | A321 | D | 66,0 | 70,9 | 82,1 |
| 07-06-2018 06:20:38 | B738 | D | 64,2 | 68,0 | 79,6 |
| 07-06-2018 06:22:20 | B737 | D | 64,3 | 67,8 | 79,6 |
| 07-06-2018 06:24:43 | B738 | D | 65,2 | 69,9 | 81,8 |
| 07-06-2018 06:30:00 | A320 | D | 62,7 | 65,4 | 76,5 |
| 07-06-2018 06:38:33 | B734 | D | 65,9 | 70,7 | 82,4 |
| 07-06-2018 06:41:57 | A318 | D | 63,4 | 65,9 | 77,3 |
| 07-06-2018 06:44:03 | A321 | D | 63,5 | 66,0 | 78,7 |
| 07-06-2018 07:30:39 | A320 | A | 61,8 | 64,0 | 75,2 |
| 07-06-2018 07:44:40 | A320 | A | 62,2 | 65,4 | 75,6 |
| 07-06-2018 07:46:51 | AT72 | A | 62,0 | 66,5 | 78,1 |
| 07-06-2018 08:07:09 | DH8D | A | 62,9 | 64,5 | 75,5 |
| 07-06-2018 08:14:28 | E195 | A | 64,0 | 66,9 | 76,6 |
| 07-06-2018 08:18:41 | A320 | A | 65,5 | 69,1 | 78,5 |
| 07-06-2018 08:21:32 | B738 | A | 65,4 | 68,9 | 78,8 |
| 07-06-2018 08:30:46 | DH8D | A | 62,7 | 64,6 | 74,8 |
| 07-06-2018 08:32:47 | B788 | A | 63,6 | 65,9 | 78,3 |
| 07-06-2018 08:35:25 | SU95 | A | 63,3 | 64,9 | 76,3 |
| 07-06-2018 08:37:43 | E195 | A | 64,4 | 66,1 | 76,9 |
| 07-06-2018 08:38:50 | DH8D | A | 65,1 | 66,7 | 74,1 |
| 07-06-2018 08:39:17 | DH8D | A | 62,5 | 64,1 | 73,9 |
| 07-06-2018 08:49:10 | BE9L | A | 62,8 | 64,6 | 72,8 |
| 07-06-2018 08:52:42 | E190 | A | 64,1 | 69,3 | 84,9 |
| 07-06-2018 08:56:46 | B738 | A | 64,7 | 68,9 | 85,5 |
| 07-06-2018 08:58:47 | E75S | A | 63,3 | 68,0 | 84,1 |
| 07-06-2018 09:00:47 | PC12 | A | 62,9 | 68,8 | 83,6 |
| 07-06-2018 09:03:47 | E195 | A | 63,0 | 67,0 | 83,8 |
| 07-06-2018 09:07:32 | E170 | A | 63,6 | 66,8 | 77,0 |
| 07-06-2018 09:12:45 | CRJ9 | A | 63,1 | 66,6 | 78,8 |
| 07-06-2018 09:15:30 | A321 | A | 64,2 | 66,8 | 78,3 |
| 07-06-2018 09:17:53 | A320 | A | 62,6 | 65,1 | 76,6 |
| 07-06-2018 09:20:25 | E75S | A | 62,7 | 65,3 | 74,8 |
| 07-06-2018 09:22:25 | CRJ9 | A | 63,4 | 65,0 | 77,6 |
| 07-06-2018 09:24:44 | DH8D | A | 63,3 | 64,8 | 74,8 |
| 07-06-2018 09:30:03 | E75S | A | 63,1 | 66,2 | 76,7 |
| 07-06-2018 09:32:01 | B763 | A | 67,4 | 71,2 | 82,3 |
| 07-06-2018 09:34:31 | E195 | A | 63,4 | 65,9 | 76,6 |
| 07-06-2018 09:36:23 | B738 | A | 63,3 | 67,0 | 76,5 |
| 07-06-2018 09:38:13 | E75S | A | 63,5 | 64,7 | 74,3 |
| 07-06-2018 09:39:45 | DH8D | A | 62,3 | 65,0 | 83,1 |
| 07-06-2018 09:42:23 | CRJX | A | 62,6 | 67,0 | 83,4 |
| 07-06-2018 09:44:30 | E170 | A | 62,6 | 66,1 | 83,4 |
| 07-06-2018 09:47:36 | B738 | A | 63,3 | 69,3 | 84,0 |
| 07-06-2018 09:50:26 | E170 | A | 62,6 | 66,8 | 83,4 |
| 07-06-2018 09:52:45 | DH8D | A | 62,3 | 64,9 | 83,1 |
| 07-06-2018 09:55:00 | DH8D | A | 61,8 | 65,1 | 82,6 |
| 07-06-2018 09:57:45 | B38M | A | 62,9 | 67,6 | 83,7 |
| 07-06-2018 10:11:25 | A320 | A | 63,7 | 70,7 | 84,5 |
| 07-06-2018 10:23:43 | CRJ9 | A | 62,2 | 64,7 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 10:25:43 | CRJ9 | A | 62,2 | 64,9 | 83,0 |
| 07-06-2018 10:33:23 | E170 | A | 65,0 | 69,7 | 85,8 |
| 07-06-2018 10:38:11 | DH8D | A | 62,5 | 64,7 | 83,3 |
| 07-06-2018 10:42:46 | A320 | A | 63,1 | 67,3 | 83,9 |
| 07-06-2018 10:45:12 | A321 | A | 62,9 | 67,9 | 83,7 |
| 07-06-2018 10:50:18 | CL60 | A | 62,4 | 65,4 | 83,2 |
| 07-06-2018 10:54:35 | E75S | A | 62,1 | 66,4 | 82,9 |
| 07-06-2018 11:10:55 | E75S | A | 62,4 | 68,3 | 83,2 |
| 07-06-2018 11:12:55 | E75S | A | 62,1 | 68,1 | 82,9 |
| 07-06-2018 11:18:15 | A20N | A | 62,2 | 66,1 | 83,0 |
| 07-06-2018 11:20:15 | A321 | A | 62,8 | 66,4 | 83,6 |
| 07-06-2018 11:22:16 | A321 | A | 63,2 | 68,5 | 84,0 |
| 07-06-2018 11:24:54 | A319 | A | 63,8 | 69,7 | 84,6 |
| 07-06-2018 11:37:00 | A321 | A | 63,3 | 68,4 | 84,1 |
| 07-06-2018 11:44:57 | A319 | A | 64,5 | 70,8 | 85,3 |
| 07-06-2018 11:47:35 | E75S | A | 63,0 | 67,1 | 83,8 |
| 07-06-2018 11:49:54 | A321 | A | 62,9 | 68,8 | 83,6 |
| 07-06-2018 11:52:02 | B738 | A | 63,4 | 68,9 | 84,2 |
| 07-06-2018 11:56:10 | B77W | A | 63,8 | 71,4 | 84,6 |
| 07-06-2018 11:58:26 | B738 | A | 62,4 | 67,0 | 83,2 |
| 07-06-2018 12:01:25 | B788 | A | 63,0 | 68,3 | 83,8 |
| 07-06-2018 12:04:09 | B734 | A | 64,0 | 72,4 | 84,8 |
| 07-06-2018 12:06:09 | E190 | A | 62,8 | 69,2 | 83,6 |
| 07-06-2018 12:08:09 | B735 | A | 62,8 | 67,6 | 83,6 |
| 07-06-2018 12:11:46 | E195 | A | 62,6 | 67,6 | 83,4 |
| 07-06-2018 12:19:56 | B738 | A | 62,8 | 69,5 | 83,6 |
| 07-06-2018 12:21:56 | E170 | A | 62,7 | 66,7 | 83,4 |
| 07-06-2018 12:23:56 | E75S | A | 61,6 | 66,1 | 82,4 |
| 07-06-2018 12:26:08 | A320 | A | 62,0 | 65,2 | 82,8 |
| 07-06-2018 12:28:08 | E170 | A | 62,3 | 66,1 | 83,1 |
| 07-06-2018 12:42:34 | B734 | A | 62,5 | 67,8 | 83,3 |
| 07-06-2018 12:45:04 | DH8D | A | 62,6 | 67,4 | 83,4 |
| 07-06-2018 12:47:04 | E195 | A | 62,8 | 69,3 | 83,6 |
| 07-06-2018 12:49:05 | B789 | A | 64,3 | 69,4 | 85,1 |
| 07-06-2018 12:51:05 | E195 | A | 63,4 | 68,4 | 84,2 |
| 07-06-2018 12:53:09 | E75S | A | 62,6 | 67,1 | 83,4 |
| 07-06-2018 12:55:17 | B738 | A | 63,3 | 69,9 | 84,1 |
| 07-06-2018 12:57:17 | A320 | A | 62,7 | 66,7 | 83,4 |
| 07-06-2018 13:01:17 | B738 | A | 62,9 | 70,8 | 83,7 |
| 07-06-2018 13:03:17 | B738 | A | 61,4 | 67,5 | 82,2 |
| 07-06-2018 13:05:57 | E195 | A | 62,4 | 67,6 | 83,2 |
| 07-06-2018 13:08:15 | E75S | A | 63,5 | 69,1 | 84,3 |
| 07-06-2018 13:12:50 | DH8D | A | 62,2 | 66,8 | 83,0 |
| 07-06-2018 13:15:42 | A320 | A | 62,2 | 65,8 | 83,0 |
| 07-06-2018 13:20:54 | E75S | A | 64,5 | 67,1 | 76,0 |
| 07-06-2018 13:25:19 | AT45 | A | 61,0 | 62,6 | 74,1 |
| 07-06-2018 13:28:21 | B38M | A | 65,1 | 70,1 | 79,1 |
| 07-06-2018 13:37:27 | CRJ9 | A | 62,7 | 65,9 | 74,4 |
| 07-06-2018 13:40:38 | B738 | A | 65,3 | 70,0 | 78,7 |
| 07-06-2018 13:42:47 | DH8D | A | 62,0 | 63,7 | 71,6 |
| 07-06-2018 13:45:27 | E75S | A | 61,1 | 63,2 | 71,1 |
| 07-06-2018 13:50:10 | E195 | A | 62,8 | 64,8 | 75,3 |
| 07-06-2018 13:54:08 | A321 | A | 63,1 | 64,7 | 74,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 14:00:01 | B788 | A | 64,8 | 68,1 | 79,9 |
| 07-06-2018 14:03:12 | A320 | A | 64,6 | 68,5 | 78,5 |
| 07-06-2018 14:05:12 | B735 | A | 64,3 | 69,1 | 78,3 |
| 07-06-2018 14:08:08 | B738 | A | 63,5 | 65,3 | 77,1 |
| 07-06-2018 14:10:17 | DH8D | A | 62,4 | 65,9 | 75,2 |
| 07-06-2018 14:12:10 | H25B | A | 60,3 | 62,9 | 70,3 |
| 07-06-2018 14:14:19 | E75S | A | 62,9 | 66,0 | 77,2 |
| 07-06-2018 14:16:28 | B788 | A | 64,0 | 68,4 | 80,0 |
| 07-06-2018 14:19:07 | B738 | A | 63,8 | 68,3 | 79,0 |
| 07-06-2018 14:22:19 | E170 | A | 60,9 | 63,5 | 70,9 |
| 07-06-2018 14:24:03 | DH8D | A | 61,0 | 63,1 | 74,2 |
| 07-06-2018 14:27:08 | BCS1 | A | 63,4 | 67,9 | 78,3 |
| 07-06-2018 14:33:24 | AN28 | A | 61,6 | 65,0 | 72,4 |
| 07-06-2018 14:38:58 | A320 | A | 63,3 | 67,3 | 79,2 |
| 07-06-2018 14:45:33 | A321 | A | 64,2 | 66,9 | 77,8 |
| 07-06-2018 14:48:05 | E190 | A | 62,3 | 66,2 | 76,9 |
| 07-06-2018 14:50:40 | A320 | A | 63,7 | 66,2 | 77,1 |
| 07-06-2018 14:52:59 | C68A | A | 60,7 | 62,2 | 71,1 |
| 07-06-2018 14:59:22 | A320 | A | 64,3 | 68,4 | 77,3 |
| 07-06-2018 15:02:32 | B789 | A | 66,0 | 69,6 | 81,5 |
| 07-06-2018 15:04:40 | E75S | A | 63,6 | 69,1 | 77,9 |
| 07-06-2018 15:05:12 | E75S | A | 63,0 | 67,8 | 75,1 |
| 07-06-2018 15:06:40 | CRJ9 | A | 63,0 | 64,9 | 74,8 |
| 07-06-2018 15:10:40 | CL30 | A | 64,0 | 68,2 | 76,0 |
| 07-06-2018 15:14:02 | CRJ9 | A | 62,4 | 67,5 | 76,1 |
| 07-06-2018 15:14:33 | CRJ9 | A | 62,7 | 66,5 | 72,3 |
| 07-06-2018 15:16:56 | E170 | A | 63,7 | 70,0 | 78,8 |
| 07-06-2018 15:19:02 | A320 | A | 65,0 | 69,2 | 79,0 |
| 07-06-2018 15:22:23 | E195 | A | 63,4 | 69,5 | 79,4 |
| 07-06-2018 15:27:07 | E170 | A | 62,0 | 67,9 | 75,7 |
| 07-06-2018 15:31:15 | A320 | A | 63,6 | 67,5 | 78,2 |
| 07-06-2018 15:34:07 | E170 | A | 63,9 | 66,9 | 78,7 |
| 07-06-2018 15:38:03 | E195 | A | 65,1 | 70,0 | 79,5 |
| 07-06-2018 15:40:30 | DH8D | A | 63,7 | 67,0 | 72,8 |
| 07-06-2018 15:40:47 | DH8D | A | 63,0 | 67,7 | 78,3 |
| 07-06-2018 15:43:39 | E195 | A | 61,9 | 67,0 | 76,5 |
| 07-06-2018 15:45:05 | B734 | A | 63,9 | 69,0 | 73,9 |
| 07-06-2018 15:47:24 | B738 | A | 64,2 | 69,2 | 80,1 |
| 07-06-2018 15:49:48 | DH8D | A | 62,9 | 67,8 | 74,3 |
| 07-06-2018 15:52:23 | E75S | A | 64,3 | 68,6 | 78,3 |
| 07-06-2018 15:56:26 | CRJ9 | A | 63,8 | 66,1 | 75,2 |
| 07-06-2018 16:00:41 | E75S | A | 61,8 | 64,6 | 76,6 |
| 07-06-2018 16:07:12 | DH8D | A | 63,0 | 66,6 | 75,8 |
| 07-06-2018 16:14:21 | B734 | A | 64,6 | 67,9 | 78,9 |
| 07-06-2018 16:16:35 | E195 | A | 61,8 | 67,7 | 73,0 |
| 07-06-2018 16:16:53 | E195 | A | 64,1 | 69,5 | 79,3 |
| 07-06-2018 16:18:38 | E195 | A | 64,8 | 68,7 | 79,0 |
| 07-06-2018 16:21:14 | C25A | A | 60,6 | 62,2 | 71,0 |
| 07-06-2018 16:25:34 | B738 | A | 63,5 | 68,0 | 73,0 |
| 07-06-2018 16:29:19 | DH8D | A | 62,1 | 66,3 | 75,3 |
| 07-06-2018 16:34:40 | DH8D | A | 60,7 | 62,8 | 72,5 |
| 07-06-2018 16:44:56 | E75S | A | 62,9 | 67,5 | 76,7 |
| 07-06-2018 16:48:24 | B738 | A | 63,2 | 68,0 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 16:50:46 | B738 | A | 62,6 | 65,5 | 75,9 |
| 07-06-2018 16:53:04 | B738 | A | 65,0 | 69,0 | 78,8 |
| 07-06-2018 17:06:24 | A319 | A | 62,0 | 64,7 | 75,6 |
| 07-06-2018 17:10:41 | SF34 | A | 62,2 | 64,8 | 72,6 |
| 07-06-2018 17:13:17 | B738 | A | 62,2 | 68,2 | 76,0 |
| 07-06-2018 17:13:47 | B738 | A | 65,0 | 70,2 | 78,8 |
| 07-06-2018 17:16:02 | DH8D | A | 62,6 | 67,5 | 77,1 |
| 07-06-2018 17:20:22 | A320 | A | 66,7 | 71,2 | 82,0 |
| 07-06-2018 17:38:46 | CRJX | A | 62,5 | 64,1 | 75,9 |
| 07-06-2018 17:44:18 | A320 | A | 62,4 | 64,9 | 75,4 |
| 07-06-2018 17:46:36 | C56X | A | 60,3 | 62,8 | 71,4 |
| 07-06-2018 17:52:00 | A321 | A | 62,7 | 65,2 | 75,9 |
| 07-06-2018 18:01:09 | A321 | A | 62,7 | 66,8 | 77,0 |
| 07-06-2018 18:06:01 | B788 | A | 63,3 | 67,9 | 79,3 |
| 07-06-2018 18:11:55 | DH8D | A | 62,1 | 64,2 | 74,9 |
| 07-06-2018 18:20:40 | E75S | A | 62,2 | 64,8 | 75,4 |
| 07-06-2018 18:22:48 | A320 | A | 65,8 | 71,0 | 80,5 |
| 07-06-2018 18:25:33 | E195 | A | 62,2 | 65,3 | 77,2 |
| 07-06-2018 18:28:03 | DH8D | A | 60,7 | 61,6 | 70,7 |
| 07-06-2018 18:32:21 | E170 | A | 62,9 | 66,9 | 76,1 |
| 07-06-2018 18:35:47 | E75S | A | 62,6 | 64,6 | 75,1 |
| 07-06-2018 18:38:02 | DH8D | A | 61,3 | 62,9 | 74,3 |
| 07-06-2018 18:46:05 | E195 | A | 65,0 | 69,7 | 80,4 |
| 07-06-2018 18:48:46 | A320 | A | 64,4 | 69,4 | 82,0 |
| 07-06-2018 18:51:16 | B738 | A | 64,8 | 67,6 | 78,4 |
| 07-06-2018 18:53:57 | A319 | A | 63,3 | 66,2 | 77,1 |
| 07-06-2018 18:56:48 | CRJ9 | A | 61,8 | 63,8 | 75,0 |
| 07-06-2018 18:59:09 | AT45 | A | 63,2 | 67,9 | 75,8 |
| 07-06-2018 19:03:26 | DH8D | A | 64,1 | 68,8 | 76,8 |
| 07-06-2018 19:05:40 | B38M | A | 62,8 | 66,6 | 77,7 |
| 07-06-2018 19:07:23 | E75S | A | 62,4 | 66,1 | 76,9 |
| 07-06-2018 19:09:37 | E75S | A | 62,4 | 65,5 | 76,0 |
| 07-06-2018 19:11:34 | E75S | A | 62,2 | 64,9 | 76,0 |
| 07-06-2018 19:13:23 | BCS1 | A | 61,4 | 64,0 | 75,6 |
| 07-06-2018 19:15:31 | A320 | A | 62,7 | 65,4 | 76,1 |
| 07-06-2018 19:17:35 | E170 | A | 61,7 | 63,8 | 73,5 |
| 07-06-2018 19:19:46 | AN26 | A | 66,0 | 70,2 | 79,0 |
| 07-06-2018 19:22:11 | SF34 | A | 60,3 | 61,5 | 69,4 |
| 07-06-2018 19:26:54 | CRJ9 | A | 63,3 | 66,5 | 76,3 |
| 07-06-2018 19:41:45 | DH8D | A | 60,7 | 61,7 | 71,5 |
| 07-06-2018 19:56:18 | B738 | A | 63,9 | 66,4 | 77,7 |
| 07-06-2018 19:58:24 | DH8D | A | 61,3 | 62,6 | 73,7 |
| 07-06-2018 20:00:19 | E195 | A | 63,2 | 66,0 | 76,6 |
| 07-06-2018 20:06:10 | B738 | A | 62,9 | 66,0 | 78,7 |
| 07-06-2018 20:11:44 | B752 | A | 61,7 | 63,4 | 75,7 |
| 07-06-2018 20:16:05 | CRJ9 | A | 62,2 | 64,9 | 75,4 |
| 07-06-2018 20:18:23 | E170 | A | 63,6 | 65,6 | 76,6 |
| 07-06-2018 20:20:15 | B738 | A | 65,7 | 71,9 | 82,5 |
| 07-06-2018 20:22:53 | A320 | A | 62,3 | 63,5 | 74,1 |
| 07-06-2018 20:25:24 | B738 | A | 66,4 | 71,2 | 80,6 |
| 07-06-2018 20:27:50 | SF34 | A | 64,4 | 67,3 | 74,9 |
| 07-06-2018 20:30:01 | A320 | A | 62,4 | 64,0 | 74,7 |
| 07-06-2018 20:32:22 | CRJ9 | A | 62,3 | 63,4 | 74,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 20:34:48 | B738 | A | 64,2 | 67,3 | 77,8 |
| 07-06-2018 20:39:41 | MD83 | A | 64,3 | 66,8 | 77,9 |
| 07-06-2018 20:42:04 | B734 | A | 66,0 | 68,8 | 80,1 |
| 07-06-2018 20:44:05 | A321 | A | 63,2 | 65,5 | 76,8 |
| 07-06-2018 20:47:28 | A320 | A | 62,0 | 62,9 | 74,0 |
| 07-06-2018 21:08:09 | E170 | A | 62,3 | 63,4 | 74,0 |
| 07-06-2018 21:20:04 | B738 | A | 64,6 | 66,3 | 77,6 |
| 07-06-2018 21:21:56 | E170 | A | 62,6 | 65,2 | 74,9 |
| 07-06-2018 21:24:09 | E170 | A | 61,8 | 63,7 | 74,3 |
| 07-06-2018 21:26:24 | DH8D | A | 62,5 | 63,9 | 74,3 |
| 07-06-2018 21:28:34 | E195 | A | 65,0 | 68,3 | 79,2 |
| 07-06-2018 21:31:21 | A320 | A | 64,5 | 67,3 | 78,3 |
| 07-06-2018 21:38:41 | E195 | A | 62,2 | 63,7 | 76,0 |
| 07-06-2018 21:43:19 | B38M | A | 63,4 | 65,1 | 77,2 |
| 07-06-2018 21:46:13 | E75S | A | 62,7 | 64,7 | 75,0 |
| 07-06-2018 21:49:41 | E75S | A | 62,0 | 63,7 | 75,8 |
| 08-06-2018 06:01:45 | DH8D | A | 60,4 | 61,5 | 72,2 |
| 08-06-2018 06:04:48 | B734 | A | 64,3 | 69,9 | 78,5 |
| 08-06-2018 06:07:56 | E170 | A | 62,2 | 63,5 | 75,2 |
| 08-06-2018 06:11:44 | B738 | A | 64,6 | 66,9 | 78,7 |
| 08-06-2018 06:14:24 | E195 | A | 63,5 | 66,3 | 77,8 |
| 08-06-2018 06:16:20 | E75S | A | 61,9 | 64,8 | 75,3 |
| 08-06-2018 06:18:29 | A332 | A | 64,4 | 67,7 | 79,7 |
| 08-06-2018 06:20:29 | E170 | A | 62,9 | 66,0 | 75,9 |
| 08-06-2018 06:22:22 | DH8D | A | 61,7 | 62,8 | 74,0 |
| 08-06-2018 06:24:31 | DH8D | A | 60,6 | 61,5 | 72,0 |
| 08-06-2018 06:26:20 | CRJ9 | A | 63,1 | 65,3 | 76,5 |
| 08-06-2018 06:28:18 | DH8D | A | 63,5 | 65,3 | 76,0 |
| 08-06-2018 06:30:22 | E195 | A | 62,6 | 64,8 | 77,4 |
| 08-06-2018 06:32:23 | E195 | A | 63,0 | 66,2 | 77,6 |
| 08-06-2018 06:34:24 | B735 | A | 63,2 | 68,9 | 78,5 |
| 08-06-2018 06:35:54 | DH8D | A | 61,9 | 63,9 | 74,9 |
| 08-06-2018 06:38:01 | E75S | A | 62,5 | 66,0 | 75,9 |
| 08-06-2018 06:40:13 | B738 | A | 64,3 | 67,8 | 78,6 |
| 08-06-2018 06:42:26 | E75S | A | 64,7 | 67,3 | 76,4 |
| 08-06-2018 06:45:07 | AT72 | A | 64,7 | 67,1 | 78,0 |
| 08-06-2018 06:47:06 | B738 | A | 64,1 | 66,6 | 78,4 |
| 08-06-2018 07:13:53 | B738 | A | 63,5 | 65,6 | 77,1 |
| 08-06-2018 07:16:37 | AT72 | A | 60,5 | 61,7 | 72,0 |
| 08-06-2018 07:47:55 | B738 | A | 64,5 | 68,3 | 78,3 |
| 08-06-2018 08:03:01 | DH8D | A | 63,2 | 64,1 | 72,3 |
| 08-06-2018 08:05:38 | E175 | A | 62,6 | 64,1 | 72,1 |
| 08-06-2018 08:08:34 | E195 | A | 63,6 | 65,7 | 75,0 |
| 08-06-2018 08:10:45 | E75S | A | 63,8 | 66,3 | 76,6 |
| 08-06-2018 08:24:55 | DH8D | A | 64,9 | 68,9 | 78,7 |
| 08-06-2018 08:38:19 | DH8D | A | 62,1 | 64,4 | 72,6 |
| 08-06-2018 08:43:41 | CL60 | A | 62,8 | 64,1 | 72,8 |
| 08-06-2018 08:45:51 | DH8D | A | 62,5 | 64,3 | 74,3 |
| 08-06-2018 08:47:44 | B738 | A | 62,8 | 69,0 | 83,5 |
| 08-06-2018 08:50:42 | F2TH | A | 61,8 | 65,9 | 82,6 |
| 08-06-2018 08:53:58 | SU95 | A | 62,7 | 68,4 | 83,5 |
| 08-06-2018 08:56:12 | A320 | A | 62,0 | 65,6 | 82,8 |
| 08-06-2018 08:58:16 | B763 | A | 64,1 | 72,5 | 84,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 09:02:29 | A319 | A | 62,8 | 70,0 | 83,6 |
| 08-06-2018 09:05:21 | E195 | A | 61,8 | 66,9 | 82,6 |
| 08-06-2018 09:07:41 | E195 | A | 63,2 | 68,5 | 84,0 |
| 08-06-2018 09:11:20 | A319 | A | 61,9 | 65,8 | 82,7 |
| 08-06-2018 09:15:20 | A320 | A | 66,4 | 71,8 | 87,2 |
| 08-06-2018 09:17:20 | E170 | A | 62,1 | 67,1 | 82,9 |
| 08-06-2018 09:20:14 | C27J | A | 62,0 | 66,4 | 82,8 |
| 08-06-2018 09:22:15 | A321 | A | 63,0 | 67,8 | 83,8 |
| 08-06-2018 09:25:56 | A321 | A | 62,3 | 66,6 | 83,1 |
| 08-06-2018 09:27:56 | CRJ9 | A | 62,2 | 65,9 | 83,0 |
| 08-06-2018 09:31:13 | E170 | A | 61,5 | 64,9 | 82,2 |
| 08-06-2018 09:33:13 | E75S | A | 62,4 | 66,4 | 83,1 |
| 08-06-2018 09:35:48 | B38M | A | 61,9 | 66,9 | 82,7 |
| 08-06-2018 09:39:23 | CRJX | A | 61,8 | 65,6 | 82,6 |
| 08-06-2018 09:41:23 | CRJ9 | A | 61,5 | 66,2 | 82,3 |
| 08-06-2018 09:43:23 | C295 | A | 61,4 | 66,2 | 82,2 |
| 08-06-2018 09:45:25 | CL35 | A | 61,3 | 64,2 | 82,0 |
| 08-06-2018 09:47:25 | DH8D | A | 61,6 | 64,4 | 82,4 |
| 08-06-2018 09:50:48 | B734 | A | 63,2 | 70,3 | 83,9 |
| 08-06-2018 09:53:03 | DH8D | A | 61,3 | 64,7 | 82,0 |
| 08-06-2018 09:55:21 | E190 | A | 61,7 | 66,7 | 82,5 |
| 08-06-2018 09:59:10 | B738 | A | 62,0 | 66,6 | 82,8 |
| 08-06-2018 10:01:56 | DH8D | A | 61,6 | 65,3 | 82,4 |
| 08-06-2018 10:05:02 | DH8D | A | 62,1 | 67,7 | 82,9 |
| 08-06-2018 10:08:50 | A320 | A | 61,9 | 65,3 | 82,7 |
| 08-06-2018 10:16:36 | E75S | A | 61,9 | 65,2 | 82,7 |
| 08-06-2018 10:26:17 | B738 | A | 62,5 | 67,7 | 83,3 |
| 08-06-2018 10:37:47 | M28 | A | 62,3 | 67,8 | 83,1 |
| 08-06-2018 10:40:59 | A321 | A | 62,9 | 67,7 | 83,7 |
| 08-06-2018 10:45:33 | A321 | A | 62,5 | 65,9 | 79,1 |
| 08-06-2018 10:46:28 | A321 | A | 61,5 | 63,5 | 71,5 |
| 08-06-2018 10:49:11 | A320 | A | 61,7 | 63,9 | 76,0 |
| 08-06-2018 10:52:23 | A20N | A | 63,1 | 64,7 | 75,4 |
| 08-06-2018 10:54:44 | SF34 | A | 63,6 | 65,8 | 74,4 |
| 08-06-2018 10:58:20 | A321 | A | 62,4 | 67,2 | 83,2 |
| 08-06-2018 11:09:29 | E195 | A | 62,9 | 67,6 | 83,7 |
| 08-06-2018 11:11:47 | A320 | A | 62,5 | 67,8 | 83,3 |
| 08-06-2018 11:15:47 | A320 | A | 62,5 | 66,4 | 83,3 |
| 08-06-2018 11:17:47 | A321 | A | 61,9 | 66,4 | 82,7 |
| 08-06-2018 11:23:58 | B739 | A | 63,0 | 67,4 | 83,8 |
| 08-06-2018 11:27:24 | B788 | A | 62,8 | 67,3 | 83,6 |
| 08-06-2018 11:30:14 | A319 | A | 62,9 | 69,4 | 83,7 |
| 08-06-2018 11:32:14 | A319 | A | 62,8 | 65,3 | 83,6 |
| 08-06-2018 11:34:14 | A321 | A | 63,0 | 66,1 | 83,8 |
| 08-06-2018 11:38:14 | DH8D | A | 65,8 | 75,3 | 86,5 |
| 08-06-2018 11:48:16 | B77W | A | 64,0 | 69,2 | 84,8 |
| 08-06-2018 11:51:08 | E170 | A | 61,9 | 67,0 | 82,7 |
| 08-06-2018 11:56:27 | A321 | A | 61,9 | 68,6 | 82,7 |
| 08-06-2018 12:01:18 | E190 | A | 62,0 | 67,3 | 82,8 |
| 08-06-2018 12:07:00 | B735 | A | 62,5 | 70,3 | 83,3 |
| 08-06-2018 12:09:00 | E75S | A | 61,5 | 66,3 | 82,3 |
| 08-06-2018 12:11:04 | A321 | A | 62,0 | 67,3 | 82,8 |
| 08-06-2018 12:13:32 | A320 | A | 61,0 | 64,8 | 81,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 12:15:46 | E195 | A | 62,1 | 67,1 | 82,9 |
| 08-06-2018 12:17:46 | CRJ9 | A | 60,6 | 64,5 | 81,4 |
| 08-06-2018 12:21:22 | B788 | A | 63,0 | 70,5 | 83,8 |
| 08-06-2018 12:29:36 | B789 | A | 62,3 | 69,4 | 83,1 |
| 08-06-2018 12:31:57 | E75S | A | 61,0 | 65,9 | 81,8 |
| 08-06-2018 12:35:47 | E75S | A | 61,8 | 68,0 | 82,6 |
| 08-06-2018 12:37:47 | E75S | A | 61,4 | 66,9 | 82,2 |
| 08-06-2018 12:40:40 | DH8D | A | 61,1 | 64,2 | 81,9 |
| 08-06-2018 12:43:17 | B788 | A | 63,5 | 69,2 | 84,3 |
| 08-06-2018 12:51:01 | E195 | A | 63,4 | 71,0 | 84,2 |
| 08-06-2018 12:53:04 | DH8D | A | 61,8 | 67,8 | 82,6 |
| 08-06-2018 12:57:19 | B738 | A | 62,8 | 69,0 | 83,6 |
| 08-06-2018 13:02:38 | DH8D | A | 61,3 | 65,9 | 82,1 |
| 08-06-2018 13:08:27 | E75S | A | 61,1 | 64,8 | 81,9 |
| 08-06-2018 13:14:03 | B738 | A | 62,7 | 68,5 | 83,5 |
| 08-06-2018 13:21:33 | DH8D | A | 61,8 | 63,7 | 73,6 |
| 08-06-2018 13:23:21 | B734 | A | 68,2 | 72,7 | 78,6 |
| 08-06-2018 13:25:04 | A320 | A | 62,6 | 64,0 | 72,6 |
| 08-06-2018 13:26:54 | A333 | A | 67,2 | 72,6 | 81,9 |
| 08-06-2018 13:28:52 | B738 | A | 64,2 | 67,5 | 76,7 |
| 08-06-2018 13:30:30 | B738 | A | 62,6 | 65,3 | 74,9 |
| 08-06-2018 13:35:12 | CRJ9 | A | 63,2 | 65,7 | 75,0 |
| 08-06-2018 13:42:45 | B788 | A | 64,8 | 68,5 | 79,8 |
| 08-06-2018 13:47:14 | A321 | A | 64,5 | 68,3 | 78,1 |
| 08-06-2018 13:51:22 | B738 | A | 64,9 | 68,8 | 78,2 |
| 08-06-2018 13:53:03 | E75S | A | 63,4 | 67,7 | 77,3 |
| 08-06-2018 13:56:16 | B738 | A | 65,7 | 69,8 | 79,7 |
| 08-06-2018 14:02:11 | E195 | A | 62,1 | 65,3 | 74,8 |
| 08-06-2018 14:04:36 | B735 | A | 65,6 | 69,7 | 79,0 |
| 08-06-2018 14:05:30 | B38M | A | 63,4 | 68,5 | 81,7 |
| 08-06-2018 14:08:21 | B788 | A | 64,3 | 68,8 | 78,9 |
| 08-06-2018 14:10:44 | A319 | A | 63,9 | 65,9 | 77,1 |
| 08-06-2018 14:13:40 | B738 | A | 66,0 | 69,7 | 79,3 |
| 08-06-2018 14:19:13 | DH8D | A | 61,6 | 63,5 | 72,7 |
| 08-06-2018 14:20:55 | A319 | A | 63,1 | 65,9 | 76,5 |
| 08-06-2018 14:22:43 | A20N | A | 62,0 | 66,6 | 74,5 |
| 08-06-2018 14:25:43 | B738 | A | 63,9 | 67,9 | 77,1 |
| 08-06-2018 14:29:06 | B738 | A | 64,3 | 67,7 | 77,9 |
| 08-06-2018 14:32:44 | A320 | A | 62,6 | 65,8 | 74,4 |
| 08-06-2018 14:34:57 | B738 | A | 64,8 | 67,1 | 76,2 |
| 08-06-2018 14:37:02 | B789 | A | 64,6 | 67,7 | 78,5 |
| 08-06-2018 14:39:17 | E175 | A | 61,5 | 63,7 | 71,5 |
| 08-06-2018 14:47:00 | A321 | A | 61,8 | 65,0 | 74,8 |
| 08-06-2018 15:06:39 | CRJ9 | A | 61,8 | 63,7 | 74,1 |
| 08-06-2018 15:08:43 | E170 | A | 62,7 | 65,1 | 73,1 |
| 08-06-2018 15:11:34 | B734 | A | 63,8 | 68,7 | 77,0 |
| 08-06-2018 15:15:18 | E75S | A | 62,6 | 65,0 | 75,4 |
| 08-06-2018 15:17:09 | E195 | A | 64,4 | 68,5 | 76,5 |
| 08-06-2018 15:19:13 | B738 | A | 63,7 | 65,7 | 76,3 |
| 08-06-2018 15:23:22 | A319 | A | 62,9 | 67,1 | 75,7 |
| 08-06-2018 15:27:35 | E195 | A | 62,5 | 66,5 | 75,8 |
| 08-06-2018 15:29:56 | CRJ9 | A | 62,5 | 65,2 | 75,5 |
| 08-06-2018 15:34:41 | E195 | A | 65,0 | 67,6 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 15:37:40 | E170 | A | 63,2 | 65,0 | 74,0 |
| 08-06-2018 15:39:32 | E75S | A | 62,6 | 66,5 | 75,4 |
| 08-06-2018 15:47:32 | E195 | A | 62,3 | 65,9 | 77,5 |
| 08-06-2018 15:52:24 | E195 | A | 62,8 | 64,9 | 75,1 |
| 08-06-2018 16:01:18 | DH8D | A | 60,9 | 62,1 | 72,3 |
| 08-06-2018 16:03:21 | DH8D | A | 61,8 | 63,7 | 72,2 |
| 08-06-2018 16:09:01 | E195 | A | 64,6 | 69,5 | 78,4 |
| 08-06-2018 16:17:29 | A320 | A | 63,0 | 63,9 | 73,0 |
| 08-06-2018 16:18:59 | DH8D | A | 60,6 | 61,8 | 70,1 |
| 08-06-2018 16:20:41 | DH8D | A | 60,3 | 62,1 | 73,7 |
| 08-06-2018 16:22:49 | E75S | A | 63,1 | 66,3 | 74,6 |
| 08-06-2018 16:28:41 | A321 | A | 62,9 | 64,5 | 75,2 |
| 08-06-2018 16:30:36 | CRJ9 | A | 60,8 | 62,7 | 71,2 |
| 08-06-2018 16:32:20 | DH8D | A | 61,0 | 62,2 | 71,0 |
| 08-06-2018 16:34:11 | B738 | A | 63,5 | 66,0 | 76,3 |
| 08-06-2018 16:41:51 | E170 | A | 63,1 | 65,7 | 74,9 |
| 08-06-2018 16:45:15 | DH8D | A | 62,3 | 64,0 | 74,6 |
| 08-06-2018 16:47:51 | B738 | A | 64,5 | 67,6 | 77,7 |
| 08-06-2018 16:53:09 | B738 | A | 62,7 | 65,3 | 75,7 |
| 08-06-2018 16:55:51 | B738 | A | 63,3 | 66,2 | 76,3 |
| 08-06-2018 17:05:11 | A319 | A | 61,9 | 63,5 | 72,7 |
| 08-06-2018 17:17:03 | A321 | A | 62,4 | 64,0 | 74,4 |
| 08-06-2018 17:18:59 | E190 | A | 63,5 | 65,8 | 76,1 |
| 08-06-2018 17:23:25 | A320 | A | 61,7 | 64,2 | 73,7 |
| 08-06-2018 17:29:32 | B738 | A | 62,0 | 63,3 | 72,8 |
| 08-06-2018 17:31:36 | CRJX | A | 63,0 | 66,1 | 76,4 |
| 08-06-2018 17:34:18 | A320 | A | 62,4 | 64,3 | 73,5 |
| 08-06-2018 17:36:25 | A320 | A | 63,4 | 66,5 | 76,2 |
| 08-06-2018 17:47:43 | A321 | A | 61,9 | 63,6 | 73,3 |
| 08-06-2018 17:56:16 | E75S | A | 60,8 | 62,4 | 71,6 |
| 08-06-2018 18:05:15 | A321 | A | 63,6 | 66,7 | 75,6 |
| 08-06-2018 18:12:06 | DH8D | A | 62,3 | 67,4 | 77,5 |
| 08-06-2018 18:16:02 | A320 | A | 63,1 | 67,1 | 75,7 |
| 08-06-2018 18:17:56 | E170 | A | 63,3 | 70,4 | 78,5 |
| 08-06-2018 18:19:47 | A320 | A | 67,0 | 73,4 | 78,1 |
| 08-06-2018 18:20:05 | A320 | A | 65,4 | 71,2 | 80,0 |
| 08-06-2018 18:23:55 | B738 | A | 64,4 | 67,6 | 76,9 |
| 08-06-2018 18:26:11 | DH8D | A | 60,7 | 63,5 | 72,1 |
| 08-06-2018 18:28:17 | B738 | A | 62,4 | 63,6 | 74,7 |
| 08-06-2018 18:29:59 | E190 | A | 68,6 | 72,9 | 79,0 |
| 08-06-2018 18:30:16 | E190 | A | 64,4 | 72,0 | 80,2 |
| 08-06-2018 18:32:28 | A320 | A | 66,0 | 74,0 | 79,6 |
| 08-06-2018 18:32:57 | A320 | A | 69,6 | 73,9 | 83,4 |
| 08-06-2018 18:34:20 | E75S | A | 68,7 | 75,6 | 85,7 |
| 08-06-2018 18:36:50 | E175 | A | 61,2 | 62,2 | 72,0 |
| 08-06-2018 18:45:01 | E195 | A | 63,5 | 66,9 | 75,6 |
| 08-06-2018 18:45:22 | E195 | A | 62,9 | 67,3 | 79,5 |
| 08-06-2018 18:47:15 | E170 | A | 61,7 | 63,8 | 74,2 |
| 08-06-2018 18:47:43 | E170 | A | 61,2 | 65,5 | 70,3 |
| 08-06-2018 18:56:08 | E170 | A | 67,0 | 72,4 | 80,3 |
| 08-06-2018 18:57:40 | A320 | A | 65,9 | 71,1 | 78,2 |
| 08-06-2018 18:58:02 | A320 | A | 64,5 | 70,6 | 76,8 |
| 08-06-2018 18:59:58 | A321 | A | 63,4 | 68,9 | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 19:02:26 | CRJ9 | A | 66,9 | 73,6 | 81,2 |
| 08-06-2018 19:04:15 | E75S | A | 64,8 | 69,3 | 76,6 |
| 08-06-2018 19:06:06 | E190 | A | 63,5 | 65,2 | 75,8 |
| 08-06-2018 19:08:12 | CRJ9 | A | 62,1 | 63,8 | 72,9 |
| 08-06-2018 19:10:08 | DH8D | A | 61,2 | 62,7 | 71,2 |
| 08-06-2018 19:12:01 | B38M | A | 62,8 | 64,9 | 75,1 |
| 08-06-2018 19:13:50 | E195 | A | 62,9 | 64,7 | 75,4 |
| 08-06-2018 19:15:36 | E75S | A | 62,7 | 65,1 | 74,5 |
| 08-06-2018 19:17:27 | B734 | A | 63,6 | 65,5 | 76,2 |
| 08-06-2018 19:19:33 | F100 | A | 61,4 | 62,7 | 73,1 |
| 08-06-2018 19:21:36 | SF34 | A | 59,4 | 60,0 | 68,4 |
| 08-06-2018 19:23:26 | A320 | A | 62,4 | 64,3 | 73,8 |
| 08-06-2018 19:29:23 | DH8D | A | 62,3 | 63,5 | 73,5 |
| 08-06-2018 19:31:20 | B738 | A | 64,4 | 66,8 | 77,4 |
| 08-06-2018 19:33:23 | DH8D | A | 61,9 | 63,9 | 74,2 |
| 08-06-2018 19:35:34 | B738 | A | 63,3 | 66,5 | 75,8 |
| 08-06-2018 19:37:28 | E195 | A | 68,2 | 73,7 | 85,1 |
| 08-06-2018 19:52:18 | B752 | A | 63,7 | 65,7 | 74,1 |
| 08-06-2018 19:52:44 | B752 | A | 64,1 | 68,3 | 75,8 |
| 08-06-2018 19:53:07 | B752 | A | 62,0 | 64,8 | 73,5 |
| 08-06-2018 19:54:43 | A320 | A | 64,0 | 66,5 | 76,8 |
| 08-06-2018 19:56:23 | AN26 | A | 65,3 | 71,5 | 80,3 |
| 08-06-2018 19:57:03 | AN26 | A | 60,8 | 61,6 | 69,9 |
| 08-06-2018 20:11:46 | A320 | A | 61,2 | 62,6 | 72,7 |
| 08-06-2018 20:13:54 | DH8D | A | 61,0 | 64,3 | 73,8 |
| 08-06-2018 20:28:30 | B738 | A | 62,7 | 66,5 | 78,7 |
| 08-06-2018 20:32:12 | CRJ9 | A | 62,2 | 65,8 | 75,4 |
| 08-06-2018 20:34:08 | SF34 | A | 61,6 | 62,8 | 71,1 |
| 08-06-2018 20:38:06 | E75S | A | 60,8 | 62,2 | 72,6 |
| 08-06-2018 20:40:22 | A320 | A | 62,6 | 64,7 | 75,4 |
| 08-06-2018 20:45:11 | E75S | A | 62,7 | 65,9 | 75,7 |
| 08-06-2018 20:47:47 | B733 | A | 63,3 | 66,2 | 76,8 |
| 08-06-2018 20:50:01 | B738 | A | 64,0 | 66,8 | 77,3 |
| 08-06-2018 20:52:14 | DH8D | A | 60,9 | 62,2 | 70,4 |
| 08-06-2018 20:56:33 | E195 | A | 63,0 | 65,2 | 76,6 |
| 08-06-2018 21:02:53 | CRJ9 | A | 61,6 | 63,9 | 74,6 |
| 08-06-2018 21:06:29 | B738 | A | 64,6 | 68,1 | 77,8 |
| 08-06-2018 21:12:06 | A319 | A | 64,9 | 68,9 | 78,5 |
| 08-06-2018 21:14:37 | A320 | A | 61,9 | 63,4 | 74,2 |
| 08-06-2018 21:18:10 | B738 | A | 64,8 | 68,4 | 78,2 |
| 08-06-2018 21:23:59 | B738 | A | 64,0 | 66,5 | 77,4 |
| 08-06-2018 21:25:56 | A320 | A | 62,2 | 64,2 | 75,0 |
| 08-06-2018 21:27:44 | E195 | A | 64,0 | 67,4 | 78,3 |
| 08-06-2018 21:29:47 | DH8D | A | 61,1 | 62,3 | 73,9 |
| 08-06-2018 21:31:57 | A318 | A | 63,5 | 66,1 | 77,3 |
| 08-06-2018 21:34:33 | B738 | A | 64,4 | 66,6 | 77,6 |
| 08-06-2018 21:36:43 | E170 | A | 63,9 | 66,4 | 77,1 |
| 08-06-2018 21:38:30 | DH8D | A | 60,7 | 61,6 | 72,1 |
| 08-06-2018 21:41:50 | E170 | A | 62,7 | 64,2 | 75,5 |
| 08-06-2018 21:43:52 | E195 | A | 64,1 | 67,6 | 77,7 |
| 08-06-2018 21:46:58 | E75S | A | 62,6 | 64,3 | 75,2 |
| 08-06-2018 21:48:49 | B738 | A | 63,9 | 66,8 | 77,7 |
| 08-06-2018 21:50:31 | B38M | A | 63,6 | 65,7 | 77,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-06-2018 21:52:59 | B738 | A | 63,8 | 66,8 | 78,9 |
| 08-06-2018 21:56:26 | B738 | A | 64,0 | 65,6 | 77,4 |
| 09-06-2018 06:05:55 | B788 | A | 63,8 | 68,7 | 78,2 |
| 09-06-2018 06:08:47 | E170 | A | 61,6 | 63,5 | 74,6 |
| 09-06-2018 06:10:51 | E75S | A | 63,2 | 65,1 | 76,2 |
| 09-06-2018 06:13:08 | B738 | A | 64,1 | 66,1 | 77,1 |
| 09-06-2018 06:15:23 | E75S | A | 62,5 | 64,3 | 75,1 |
| 09-06-2018 06:17:44 | B735 | A | 64,9 | 68,5 | 78,4 |
| 09-06-2018 06:21:38 | A320 | A | 62,4 | 64,2 | 74,7 |
| 09-06-2018 06:24:16 | E195 | A | 63,4 | 65,5 | 77,4 |
| 09-06-2018 06:26:22 | DH8D | A | 61,5 | 62,9 | 73,3 |
| 09-06-2018 06:28:27 | E195 | A | 62,6 | 64,9 | 76,2 |
| 09-06-2018 06:30:23 | B738 | A | 62,7 | 65,3 | 76,8 |
| 09-06-2018 06:32:02 | E75S | A | 62,3 | 64,9 | 74,6 |
| 09-06-2018 06:33:50 | E170 | A | 62,1 | 64,5 | 75,7 |
| 09-06-2018 06:36:06 | A320 | A | 62,9 | 64,6 | 74,4 |
| 09-06-2018 06:38:15 | DH8D | A | 62,7 | 64,3 | 74,7 |
| 09-06-2018 06:40:37 | B738 | A | 63,4 | 65,0 | 75,4 |
| 09-06-2018 06:44:05 | B738 | A | 64,3 | 66,5 | 77,1 |
| 09-06-2018 06:46:55 | B738 | A | 62,2 | 64,6 | 75,4 |
| 09-06-2018 06:51:51 | A320 | A | 66,0 | 69,3 | 79,6 |
| 09-06-2018 06:55:00 | A320 | A | 62,8 | 65,6 | 76,2 |
| 09-06-2018 07:54:21 | B738 | A | 64,4 | 68,0 | 79,0 |
| 09-06-2018 08:06:56 | DH8D | A | 62,3 | 64,4 | 72,3 |
| 09-06-2018 08:09:45 | B738 | A | 63,5 | 65,9 | 76,3 |
| 09-06-2018 08:14:55 | CRJ9 | A | 62,4 | 64,1 | 73,8 |
| 09-06-2018 08:17:13 | DH8D | A | 64,4 | 65,7 | 75,5 |
| 09-06-2018 08:19:28 | A320 | A | 63,3 | 65,2 | 76,1 |
| 09-06-2018 08:24:23 | DH8D | A | 62,7 | 64,1 | 73,8 |
| 09-06-2018 08:28:39 | E195 | A | 62,4 | 65,4 | 76,7 |
| 09-06-2018 08:34:22 | CRJ7 | A | 63,3 | 65,3 | 73,3 |
| 09-06-2018 08:47:47 | SU95 | A | 64,1 | 66,8 | 76,6 |
| 09-06-2018 08:56:02 | E195 | A | 62,8 | 65,0 | 74,8 |
| 09-06-2018 08:57:43 | BCS1 | A | 62,4 | 63,9 | 72,8 |
| 09-06-2018 09:05:53 | E75S | A | 62,6 | 64,0 | 72,6 |
| 09-06-2018 09:07:44 | E75S | A | 61,7 | 64,6 | 75,0 |
| 09-06-2018 09:11:51 | A321 | A | 63,3 | 64,8 | 74,8 |
| 09-06-2018 09:18:23 | E170 | A | 62,4 | 65,5 | 74,7 |
| 09-06-2018 09:20:47 | E75S | A | 62,0 | 63,4 | 72,8 |
| 09-06-2018 09:22:36 | CRJ9 | A | 62,4 | 63,7 | 71,9 |
| 09-06-2018 09:26:48 | A321 | A | 62,4 | 64,7 | 75,8 |
| 09-06-2018 09:28:27 | B788 | A | 65,5 | 67,6 | 79,8 |
| 09-06-2018 09:30:29 | E195 | A | 62,2 | 64,0 | 76,1 |
| 09-06-2018 09:34:36 | CRJ9 | A | 62,9 | 65,0 | 72,9 |
| 09-06-2018 09:36:42 | CRJ9 | A | 62,8 | 63,6 | 72,8 |
| 09-06-2018 09:42:17 | DH8D | A | 61,9 | 65,2 | 82,7 |
| 09-06-2018 09:48:20 | DH8D | A | 61,7 | 65,5 | 82,5 |
| 09-06-2018 09:50:32 | B734 | A | 62,9 | 69,6 | 83,7 |
| 09-06-2018 09:58:41 | B738 | A | 62,5 | 68,5 | 83,3 |
| 09-06-2018 10:01:25 | E190 | A | 61,9 | 67,8 | 82,7 |
| 09-06-2018 10:04:03 | A332 | A | 62,9 | 70,8 | 83,7 |
| 09-06-2018 10:06:03 | A332 | A | 61,7 | 65,1 | 82,4 |
| 09-06-2018 10:11:15 | A320 | A | 62,1 | 65,7 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 10:15:14 | PC12 | A | 61,9 | 66,4 | 82,7 |
| 09-06-2018 10:20:37 | B738 | A | 63,0 | 67,7 | 83,8 |
| 09-06-2018 10:23:14 | B738 | A | 62,5 | 66,8 | 83,3 |
| 09-06-2018 10:25:16 | A321 | A | 62,3 | 67,7 | 83,1 |
| 09-06-2018 10:28:11 | A320 | A | 61,9 | 65,2 | 82,6 |
| 09-06-2018 10:36:20 | C68A | A | 61,3 | 63,4 | 82,1 |
| 09-06-2018 10:41:34 | A320 | A | 62,5 | 67,5 | 83,3 |
| 09-06-2018 10:45:46 | E75S | A | 62,7 | 66,7 | 83,5 |
| 09-06-2018 10:49:46 | A20N | A | 63,6 | 68,6 | 84,4 |
| 09-06-2018 11:01:25 | E195 | A | 63,1 | 72,0 | 83,9 |
| 09-06-2018 11:24:54 | A321 | A | 62,3 | 67,7 | 83,1 |
| 09-06-2018 11:33:01 | A320 | A | 63,4 | 71,2 | 84,2 |
| 09-06-2018 11:36:09 | A321 | A | 61,9 | 66,2 | 82,7 |
| 09-06-2018 11:38:54 | A320 | A | 63,0 | 69,1 | 83,8 |
| 09-06-2018 11:41:16 | E170 | A | 62,1 | 65,6 | 82,9 |
| 09-06-2018 11:47:43 | B38M | A | 62,2 | 68,4 | 83,0 |
| 09-06-2018 11:52:34 | DH8D | A | 61,4 | 64,9 | 82,2 |
| 09-06-2018 12:01:49 | B735 | A | 64,5 | 71,3 | 85,3 |
| 09-06-2018 12:03:49 | B77W | A | 61,9 | 69,6 | 82,6 |
| 09-06-2018 12:06:47 | P180 | A | 63,7 | 69,3 | 84,5 |
| 09-06-2018 12:14:19 | E195 | A | 62,8 | 66,6 | 83,6 |
| 09-06-2018 12:16:19 | DH8D | A | 62,5 | 67,9 | 83,3 |
| 09-06-2018 12:18:19 | B738 | A | 62,2 | 67,1 | 83,0 |
| 09-06-2018 12:20:52 | A320 | A | 62,2 | 67,7 | 83,0 |
| 09-06-2018 12:23:22 | A321 | A | 61,6 | 65,4 | 82,4 |
| 09-06-2018 12:25:30 | B738 | A | 62,2 | 67,8 | 83,0 |
| 09-06-2018 12:27:34 | E75S | A | 62,1 | 66,2 | 82,9 |
| 09-06-2018 12:29:34 | B788 | A | 62,3 | 68,5 | 83,1 |
| 09-06-2018 12:31:35 | E195 | A | 62,2 | 67,0 | 83,0 |
| 09-06-2018 12:33:52 | E170 | A | 63,1 | 67,3 | 83,9 |
| 09-06-2018 12:35:52 | B738 | A | 62,1 | 68,3 | 82,9 |
| 09-06-2018 12:37:52 | B738 | A | 63,6 | 68,8 | 84,4 |
| 09-06-2018 12:41:53 | E195 | A | 61,9 | 65,9 | 82,7 |
| 09-06-2018 12:44:51 | DH8D | A | 61,9 | 65,6 | 82,7 |
| 09-06-2018 12:47:20 | CRJ9 | A | 61,8 | 65,9 | 82,6 |
| 09-06-2018 12:55:55 | C421 | A | 62,8 | 69,0 | 83,6 |
| 09-06-2018 12:59:55 | B738 | A | 72,2 | 85,7 | 93,0 |
| 09-06-2018 13:02:12 | E195 | A | 62,1 | 67,0 | 82,9 |
| 09-06-2018 13:06:44 | E75S | A | 62,6 | 69,2 | 83,4 |
| 09-06-2018 13:11:10 | B738 | A | 62,5 | 68,1 | 83,3 |
| 09-06-2018 13:15:43 | DH8D | A | 62,9 | 69,8 | 83,7 |
| 09-06-2018 13:17:49 | A333 | A | 64,2 | 73,5 | 85,0 |
| 09-06-2018 13:20:33 | B738 | A | 62,4 | 68,7 | 83,2 |
| 09-06-2018 13:27:03 | B38M | A | 65,2 | 70,3 | 85,9 |
| 09-06-2018 13:38:01 | B788 | A | 62,2 | 67,4 | 83,0 |
| 09-06-2018 13:40:10 | B789 | A | 62,5 | 69,3 | 83,3 |
| 09-06-2018 13:42:39 | E195 | A | 62,1 | 70,0 | 82,9 |
| 09-06-2018 13:48:41 | B738 | A | 62,2 | 67,3 | 83,0 |
| 09-06-2018 13:52:16 | C56X | A | 60,6 | 63,6 | 81,4 |
| 09-06-2018 13:54:42 | A320 | A | 61,7 | 67,7 | 82,5 |
| 09-06-2018 14:00:00 | E170 | A | 61,4 | 66,2 | 82,2 |
| 09-06-2018 14:02:00 | B738 | A | 62,0 | 68,4 | 82,8 |
| 09-06-2018 14:04:00 | B733 | A | 61,8 | 67,5 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 14:06:00 | B789 | A | 61,5 | 66,5 | 82,3 |
| 09-06-2018 14:09:42 | B788 | A | 64,4 | 67,5 | 78,6 |
| 09-06-2018 14:12:08 | BCS1 | A | 60,0 | 61,5 | 71,1 |
| 09-06-2018 14:16:04 | DH8D | A | 64,4 | 66,6 | 76,7 |
| 09-06-2018 14:18:55 | DH8D | A | 62,5 | 64,4 | 74,5 |
| 09-06-2018 14:22:14 | B738 | A | 64,0 | 66,1 | 76,4 |
| 09-06-2018 14:26:27 | E75S | A | 63,5 | 65,8 | 76,7 |
| 09-06-2018 14:28:31 | DH8D | A | 59,9 | 61,6 | 69,9 |
| 09-06-2018 14:31:40 | DH8D | A | 61,7 | 65,4 | 74,9 |
| 09-06-2018 14:36:38 | B738 | A | 63,7 | 67,0 | 76,7 |
| 09-06-2018 14:39:14 | A320 | A | 62,4 | 64,6 | 75,0 |
| 09-06-2018 14:42:07 | A320 | A | 62,8 | 65,6 | 76,6 |
| 09-06-2018 14:43:46 | B738 | A | 63,4 | 68,6 | 77,4 |
| 09-06-2018 14:47:37 | A320 | A | 61,2 | 63,6 | 73,0 |
| 09-06-2018 15:13:12 | E170 | A | 62,3 | 64,2 | 76,6 |
| 09-06-2018 15:16:32 | A320 | A | 62,2 | 63,5 | 74,3 |
| 09-06-2018 15:21:18 | E195 | A | 61,7 | 64,9 | 74,7 |
| 09-06-2018 15:26:25 | CRJ9 | A | 61,8 | 65,1 | 74,6 |
| 09-06-2018 15:30:28 | E195 | A | 62,2 | 64,2 | 74,3 |
| 09-06-2018 15:35:02 | E75S | A | 61,9 | 65,3 | 73,9 |
| 09-06-2018 15:36:57 | E195 | A | 62,2 | 64,1 | 75,5 |
| 09-06-2018 15:38:13 | P180 | A | 66,5 | 71,1 | 82,6 |
| 09-06-2018 15:40:18 | E75S | A | 61,7 | 64,6 | 74,9 |
| 09-06-2018 15:42:04 | E75S | A | 63,7 | 66,0 | 75,8 |
| 09-06-2018 15:44:01 | E170 | A | 62,2 | 64,0 | 71,8 |
| 09-06-2018 15:46:35 | CRJ9 | A | 60,9 | 63,7 | 73,9 |
| 09-06-2018 15:48:30 | E195 | A | 62,8 | 67,7 | 76,4 |
| 09-06-2018 15:50:37 | E75S | A | 63,3 | 67,0 | 75,6 |
| 09-06-2018 15:52:52 | A321 | A | 61,6 | 63,6 | 73,9 |
| 09-06-2018 15:55:23 | B738 | A | 63,0 | 68,2 | 76,4 |
| 09-06-2018 15:59:05 | B734 | A | 65,0 | 68,8 | 77,3 |
| 09-06-2018 16:00:41 | DH8D | A | 60,1 | 63,0 | 71,6 |
| 09-06-2018 16:02:26 | E75S | A | 61,1 | 62,7 | 72,8 |
| 09-06-2018 16:06:17 | A320 | A | 61,5 | 63,4 | 74,3 |
| 09-06-2018 16:08:05 | CRJ9 | A | 61,1 | 63,8 | 73,7 |
| 09-06-2018 16:09:50 | DH8D | A | 61,3 | 63,2 | 71,7 |
| 09-06-2018 16:11:58 | A320 | A | 62,9 | 64,8 | 74,9 |
| 09-06-2018 16:13:51 | DH8D | A | 64,1 | 67,0 | 76,4 |
| 09-06-2018 16:22:13 | A320 | A | 63,1 | 65,3 | 75,4 |
| 09-06-2018 16:31:21 | F100 | A | 60,9 | 62,0 | 70,9 |
| 09-06-2018 16:33:20 | DH8D | A | 60,1 | 62,1 | 70,5 |
| 09-06-2018 16:50:07 | E195 | A | 63,6 | 66,2 | 76,1 |
| 09-06-2018 17:04:49 | B738 | A | 64,7 | 67,2 | 77,5 |
| 09-06-2018 17:13:05 | A20N | A | 61,4 | 63,3 | 74,2 |
| 09-06-2018 17:19:13 | A321 | A | 64,5 | 69,3 | 77,3 |
| 09-06-2018 17:21:38 | E170 | A | 63,2 | 66,6 | 75,0 |
| 09-06-2018 17:22:10 | E170 | A | 63,6 | 66,5 | 73,2 |
| 09-06-2018 17:28:14 | A321 | A | 61,6 | 63,3 | 72,8 |
| 09-06-2018 17:40:47 | B738 | A | 64,4 | 68,8 | 79,2 |
| 09-06-2018 17:46:02 | A321 | A | 62,8 | 69,1 | 78,4 |
| 09-06-2018 18:07:13 | A321 | A | 66,9 | 74,4 | 83,9 |
| 09-06-2018 18:12:09 | B738 | A | 63,7 | 66,2 | 76,5 |
| 09-06-2018 18:24:48 | B788 | A | 64,0 | 66,8 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 18:27:09 | A321 | A | 63,4 | 65,3 | 76,0 |
| 09-06-2018 18:29:16 | E75S | A | 63,1 | 65,4 | 75,9 |
| 09-06-2018 18:31:07 | E170 | A | 62,6 | 64,7 | 74,4 |
| 09-06-2018 18:32:54 | A320 | A | 63,4 | 69,3 | 76,4 |
| 09-06-2018 18:34:31 | E75S | A | 62,5 | 64,2 | 74,2 |
| 09-06-2018 18:36:24 | B735 | A | 64,6 | 68,2 | 78,2 |
| 09-06-2018 18:37:58 | DH8D | A | 60,6 | 63,8 | 70,2 |
| 09-06-2018 18:40:12 | E75S | A | 64,4 | 67,7 | 78,0 |
| 09-06-2018 18:46:00 | E75S | A | 61,7 | 65,4 | 74,8 |
| 09-06-2018 18:49:53 | E190 | A | 63,7 | 65,8 | 76,0 |
| 09-06-2018 18:50:29 | E190 | A | 64,1 | 70,0 | 73,1 |
| 09-06-2018 18:51:50 | CRJ9 | A | 68,8 | 75,9 | 86,6 |
| 09-06-2018 19:02:05 | E195 | A | 62,5 | 66,2 | 76,4 |
| 09-06-2018 19:07:17 | CRJ9 | A | 62,0 | 64,8 | 75,6 |
| 09-06-2018 19:09:48 | A320 | A | 63,1 | 65,9 | 76,9 |
| 09-06-2018 19:11:34 | E170 | A | 62,4 | 64,1 | 74,4 |
| 09-06-2018 19:13:26 | E190 | A | 63,8 | 69,2 | 77,5 |
| 09-06-2018 19:15:19 | DH8D | A | 60,9 | 62,8 | 73,2 |
| 09-06-2018 19:23:56 | DH8D | A | 61,5 | 62,4 | 72,3 |
| 09-06-2018 19:26:33 | E195 | A | 63,1 | 65,6 | 76,5 |
| 09-06-2018 19:32:32 | E75S | A | 62,6 | 64,3 | 74,3 |
| 09-06-2018 19:35:50 | B734 | A | 64,2 | 67,6 | 77,2 |
| 09-06-2018 19:41:11 | E75S | A | 60,8 | 62,0 | 73,1 |
| 09-06-2018 19:45:16 | B738 | A | 63,1 | 65,9 | 76,9 |
| 09-06-2018 19:48:11 | DH8D | A | 62,1 | 68,2 | 73,9 |
| 09-06-2018 19:48:31 | DH8D | A | 61,4 | 62,0 | 71,8 |
| 09-06-2018 19:54:04 | E170 | A | 63,2 | 66,8 | 76,0 |
| 09-06-2018 19:57:34 | A321 | A | 65,4 | 68,6 | 78,2 |
| 09-06-2018 20:00:07 | B738 | A | 64,3 | 69,4 | 78,1 |
| 09-06-2018 20:07:17 | B738 | A | 64,7 | 67,4 | 78,3 |
| 09-06-2018 20:13:43 | B738 | A | 61,8 | 64,1 | 74,1 |
| 09-06-2018 20:15:48 | B738 | A | 63,9 | 66,8 | 79,6 |
| 09-06-2018 20:16:33 | B738 | A | 60,3 | 61,2 | 71,1 |
| 09-06-2018 20:19:21 | A320 | A | 62,5 | 64,2 | 77,0 |
| 09-06-2018 20:26:43 | CRJ9 | A | 61,3 | 62,6 | 73,6 |
| 09-06-2018 20:35:33 | B738 | A | 64,1 | 67,2 | 77,3 |
| 09-06-2018 20:38:45 | E195 | A | 63,4 | 66,7 | 76,8 |
| 09-06-2018 20:41:20 | DH8D | A | 60,3 | 60,9 | 69,9 |
| 09-06-2018 20:48:00 | E195 | A | 62,9 | 65,0 | 75,9 |
| 09-06-2018 20:52:38 | CRJ9 | A | 62,4 | 64,5 | 74,8 |
| 09-06-2018 20:59:40 | E195 | A | 63,3 | 65,8 | 76,7 |
| 09-06-2018 21:00:53 | SF34 | A | 64,9 | 71,4 | 80,7 |
| 09-06-2018 21:03:01 | B738 | A | 63,2 | 64,4 | 76,2 |
| 09-06-2018 21:05:50 | PC12 | A | 62,3 | 65,2 | 73,7 |
| 09-06-2018 21:16:21 | E195 | A | 65,8 | 69,7 | 79,6 |
| 09-06-2018 21:22:18 | C295 | A | 66,0 | 73,8 | 80,1 |
| 09-06-2018 21:22:49 | C295 | A | 66,5 | 72,4 | 76,0 |
| 09-06-2018 21:25:35 | B38M | A | 62,8 | 65,4 | 75,8 |
| 09-06-2018 21:27:46 | B738 | A | 64,2 | 66,4 | 77,6 |
| 09-06-2018 21:37:27 | E170 | A | 62,3 | 63,7 | 75,1 |
| 09-06-2018 21:44:26 | A321 | A | 64,6 | 67,0 | 77,3 |
| 09-06-2018 21:46:52 | E75S | A | 61,9 | 64,7 | 75,5 |
| 09-06-2018 21:48:58 | A318 | A | 63,2 | 66,0 | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 21:51:09 | E170 | A | 62,9 | 64,9 | 75,7 |
| 09-06-2018 21:53:28 | A320 | A | 63,6 | 66,7 | 77,9 |
| 09-06-2018 21:55:24 | E195 | A | 63,8 | 67,0 | 79,0 |
| 09-06-2018 21:57:07 | B38M | A | 61,8 | 65,8 | 73,5 |
| 09-06-2018 21:57:28 | B38M | A | 63,6 | 66,8 | 75,9 |
| 09-06-2018 21:59:54 | B738 | A | 58,8 | 62,8 | 68,4 |
| 10-06-2018 06:18:44 | DH8D | A | 67,2 | 71,1 | 80,0 |
| 10-06-2018 06:20:48 | E75S | A | 60,6 | 61,8 | 72,9 |
| 10-06-2018 06:23:11 | DH8D | A | 64,6 | 67,1 | 76,9 |
| 10-06-2018 06:27:02 | A333 | A | 66,4 | 70,3 | 81,3 |
| 10-06-2018 06:29:45 | B735 | A | 63,8 | 65,4 | 76,6 |
| 10-06-2018 06:33:39 | B738 | A | 64,8 | 69,2 | 77,6 |
| 10-06-2018 06:39:02 | CRJ9 | A | 62,9 | 66,5 | 75,4 |
| 10-06-2018 06:42:36 | B738 | A | 63,6 | 65,9 | 76,6 |
| 10-06-2018 06:57:19 | M28 | A | 63,7 | 65,8 | 75,7 |
| 10-06-2018 07:00:08 | B738 | A | 64,0 | 66,4 | 77,6 |
| 10-06-2018 07:30:46 | B738 | A | 64,7 | 66,2 | 77,3 |
| 10-06-2018 07:44:24 | B738 | A | 63,9 | 65,8 | 76,2 |
| 10-06-2018 07:52:29 | B734 | A | 63,7 | 68,8 | 77,8 |
| 10-06-2018 08:00:27 | A320 | A | 62,2 | 63,7 | 73,7 |
| 10-06-2018 08:10:56 | B38M | A | 68,5 | 73,0 | 82,2 |
| 10-06-2018 08:20:32 | E170 | A | 63,4 | 65,3 | 73,8 |
| 10-06-2018 08:22:58 | DH8D | A | 62,3 | 63,2 | 72,3 |
| 10-06-2018 08:47:01 | BCS1 | A | 62,5 | 64,6 | 72,9 |
| 10-06-2018 08:50:01 | SU95 | A | 65,1 | 68,3 | 76,9 |
| 10-06-2018 08:56:41 | B763 | A | 68,1 | 75,8 | 82,3 |
| 10-06-2018 08:59:10 | E75S | A | 62,8 | 65,1 | 73,6 |
| 10-06-2018 09:00:56 | E75S | A | 62,5 | 66,1 | 76,3 |
| 10-06-2018 09:03:58 | E170 | A | 63,0 | 65,7 | 76,0 |
| 10-06-2018 09:05:50 | E75S | A | 61,7 | 64,4 | 75,1 |
| 10-06-2018 09:09:33 | A320 | A | 62,8 | 64,5 | 74,2 |
| 10-06-2018 09:15:18 | CRJ9 | A | 64,2 | 66,3 | 75,0 |
| 10-06-2018 09:19:34 | CRJ9 | A | 61,8 | 63,3 | 72,6 |
| 10-06-2018 09:24:03 | A320 | A | 61,9 | 63,1 | 72,3 |
| 10-06-2018 09:26:05 | E170 | A | 63,1 | 65,0 | 73,1 |
| 10-06-2018 09:28:23 | A321 | A | 62,7 | 64,2 | 73,5 |
| 10-06-2018 09:32:42 | DH8D | A | 65,6 | 67,8 | 77,6 |
| 10-06-2018 09:34:56 | DH8D | A | 63,9 | 65,1 | 73,5 |
| 10-06-2018 09:39:09 | DH8D | A | 61,6 | 63,0 | 72,4 |
| 10-06-2018 09:46:02 | E195 | A | 63,4 | 66,0 | 75,7 |
| 10-06-2018 09:57:36 | E190 | A | 62,4 | 65,4 | 73,2 |
| 10-06-2018 10:05:01 | B788 | A | 63,9 | 66,4 | 77,8 |
| 10-06-2018 10:15:07 | A321 | A | 63,3 | 66,1 | 75,0 |
| 10-06-2018 10:31:14 | A20N | A | 63,8 | 66,3 | 74,9 |
| 10-06-2018 10:33:18 | E75S | A | 63,1 | 64,7 | 74,3 |
| 10-06-2018 10:34:58 | B738 | A | 64,3 | 65,6 | 76,1 |
| 10-06-2018 10:38:51 | B737 | A | 63,3 | 65,5 | 74,7 |
| 10-06-2018 10:47:55 | B733 | A | 66,1 | 70,3 | 78,4 |
| 10-06-2018 11:01:30 | A320 | A | 63,7 | 65,9 | 74,9 |
| 10-06-2018 11:05:02 | E195 | A | 62,4 | 64,8 | 74,2 |
| 10-06-2018 11:15:47 | A320 | A | 61,5 | 62,9 | 72,3 |
| 10-06-2018 11:17:53 | A320 | A | 62,2 | 63,6 | 73,7 |
| 10-06-2018 11:25:24 | A321 | A | 62,1 | 63,2 | 71,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-06-2018 11:27:51 | A321 | A | 62,4 | 64,0 | 73,9 |
| 10-06-2018 11:32:03 | A321 | A | 63,5 | 65,2 | 74,9 |
| 10-06-2018 11:34:49 | B738 | A | 63,8 | 67,5 | 77,3 |
| 10-06-2018 11:39:20 | A321 | A | 64,3 | 66,8 | 76,6 |
| 10-06-2018 11:41:35 | A319 | A | 64,7 | 69,4 | 79,0 |
| 10-06-2018 11:47:54 | E195 | A | 61,1 | 65,2 | 76,4 |
| 10-06-2018 11:49:37 | E195 | A | 63,2 | 65,9 | 77,4 |
| 10-06-2018 11:51:37 | CRJ9 | A | 63,2 | 64,4 | 72,2 |
| 10-06-2018 11:53:37 | A320 | A | 63,1 | 65,0 | 74,9 |
| 10-06-2018 12:01:02 | A321 | A | 63,1 | 66,2 | 73,6 |
| 10-06-2018 12:04:28 | E75S | A | 63,4 | 65,2 | 74,5 |
| 10-06-2018 12:06:42 | E195 | A | 64,3 | 65,8 | 75,4 |
| 10-06-2018 12:08:45 | E75S | A | 61,6 | 64,5 | 74,4 |
| 10-06-2018 12:11:37 | B77W | A | 69,4 | 73,4 | 83,7 |
| 10-06-2018 12:14:03 | B789 | A | 64,2 | 66,7 | 77,4 |
| 10-06-2018 12:18:54 | B788 | A | 64,6 | 67,7 | 77,4 |
| 10-06-2018 12:33:24 | B738 | A | 63,9 | 66,9 | 76,5 |
| 10-06-2018 12:38:29 | E170 | A | 61,8 | 65,4 | 72,6 |
| 10-06-2018 12:40:53 | B788 | A | 66,3 | 68,9 | 78,9 |
| 10-06-2018 12:44:54 | B738 | A | 63,4 | 65,8 | 76,9 |
| 10-06-2018 12:47:14 | E75S | A | 62,8 | 66,6 | 74,8 |
| 10-06-2018 12:49:40 | E195 | A | 64,2 | 67,0 | 77,0 |
| 10-06-2018 12:51:56 | E170 | A | 62,8 | 66,1 | 74,6 |
| 10-06-2018 12:58:22 | E170 | A | 61,4 | 62,6 | 71,4 |
| 10-06-2018 13:01:25 | E195 | A | 63,5 | 66,5 | 77,3 |
| 10-06-2018 13:04:42 | B738 | A | 64,5 | 67,0 | 77,7 |
| 10-06-2018 13:11:38 | A320 | A | 62,9 | 64,5 | 73,7 |
| 10-06-2018 13:14:54 | DH8D | A | 63,3 | 66,0 | 77,3 |
| 10-06-2018 13:19:37 | DH8D | A | 63,2 | 64,9 | 75,2 |
| 10-06-2018 13:26:33 | B38M | A | 62,8 | 64,3 | 74,9 |
| 10-06-2018 13:28:28 | CRJ9 | A | 60,6 | 63,4 | 73,4 |
| 10-06-2018 13:39:26 | B738 | A | 65,2 | 68,6 | 76,3 |
| 10-06-2018 13:44:56 | E190 | A | 63,6 | 66,9 | 75,9 |
| 10-06-2018 13:51:47 | A320 | A | 64,0 | 66,5 | 75,1 |
| 10-06-2018 13:53:24 | A320 | A | 63,4 | 66,5 | 75,7 |
| 10-06-2018 13:55:54 | A320 | A | 61,7 | 63,8 | 72,5 |
| 10-06-2018 13:58:43 | B734 | A | 63,8 | 66,6 | 77,1 |
| 10-06-2018 14:02:24 | A320 | A | 61,8 | 64,0 | 74,3 |
| 10-06-2018 14:07:47 | A321 | A | 63,4 | 66,9 | 76,6 |
| 10-06-2018 14:10:48 | B788 | A | 63,2 | 64,9 | 76,4 |
| 10-06-2018 14:12:38 | B789 | A | 64,7 | 68,4 | 77,9 |
| 10-06-2018 14:14:41 | DH8D | A | 64,2 | 68,4 | 77,4 |
| 10-06-2018 14:17:01 | B738 | A | 63,7 | 67,6 | 76,8 |
| 10-06-2018 14:23:14 | B738 | A | 63,9 | 66,5 | 75,9 |
| 10-06-2018 14:25:32 | E170 | A | 62,2 | 64,7 | 74,0 |
| 10-06-2018 14:27:41 | B738 | A | 63,5 | 67,0 | 75,8 |
| 10-06-2018 14:35:18 | A320 | A | 61,8 | 63,2 | 72,9 |
| 10-06-2018 14:43:07 | A321 | A | 61,5 | 63,2 | 73,0 |
| 10-06-2018 14:47:01 | A320 | A | 63,3 | 65,9 | 74,8 |
| 10-06-2018 14:49:11 | B735 | A | 64,4 | 68,0 | 77,6 |
| 10-06-2018 14:51:41 | DH8D | A | 62,1 | 65,6 | 75,1 |
| 10-06-2018 14:54:08 | DH8D | A | 60,2 | 62,9 | 72,5 |
| 10-06-2018 14:56:56 | E170 | A | 62,6 | 64,0 | 72,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-06-2018 14:59:04 | B738 | A | 63,4 | 65,8 | 76,4 |
| 10-06-2018 15:00:48 | E75S | A | 63,1 | 68,4 | 76,2 |
| 10-06-2018 15:02:50 | A321 | A | 63,3 | 65,4 | 76,1 |
| 10-06-2018 15:05:23 | CRJ9 | A | 64,4 | 67,8 | 75,5 |
| 10-06-2018 15:11:20 | E195 | A | 62,9 | 65,5 | 75,7 |
| 10-06-2018 15:16:44 | E75S | A | 61,4 | 62,7 | 73,2 |
| 10-06-2018 15:23:42 | E195 | A | 62,6 | 66,0 | 75,4 |
| 10-06-2018 15:26:21 | B735 | A | 65,2 | 68,6 | 78,9 |
| 10-06-2018 15:29:27 | E195 | A | 62,8 | 64,7 | 75,1 |
| 10-06-2018 15:31:27 | E195 | A | 65,4 | 68,4 | 78,6 |
| 10-06-2018 15:33:32 | E75S | A | 63,0 | 68,3 | 75,5 |
| 10-06-2018 15:35:31 | DH8D | A | 63,8 | 67,0 | 74,9 |
| 10-06-2018 15:40:16 | E195 | A | 64,0 | 68,8 | 77,2 |
| 10-06-2018 15:47:41 | E170 | A | 62,1 | 65,0 | 75,1 |
| 10-06-2018 15:53:38 | E195 | A | 62,1 | 63,8 | 75,5 |
| 10-06-2018 15:58:09 | E75S | A | 61,8 | 62,9 | 71,8 |
| 10-06-2018 16:00:27 | B738 | A | 62,8 | 64,9 | 76,1 |
| 10-06-2018 16:02:09 | E75S | A | 61,5 | 64,2 | 74,3 |
| 10-06-2018 16:09:41 | B738 | A | 63,5 | 67,9 | 76,5 |
| 10-06-2018 16:13:32 | E170 | A | 62,5 | 65,1 | 74,8 |
| 10-06-2018 16:15:44 | B788 | A | 64,9 | 68,8 | 79,1 |
| 10-06-2018 16:18:47 | B738 | A | 63,9 | 68,6 | 78,2 |
| 10-06-2018 16:20:30 | B738 | A | 62,4 | 66,0 | 76,0 |
| 10-06-2018 16:24:17 | DH8D | A | 60,6 | 62,6 | 71,4 |
| 10-06-2018 16:26:34 | A319 | A | 62,7 | 65,9 | 75,0 |
| 10-06-2018 16:30:32 | DH8D | A | 64,1 | 69,5 | 78,3 |
| 10-06-2018 16:33:29 | B738 | A | 64,5 | 68,5 | 77,1 |
| 10-06-2018 16:36:12 | E75S | A | 62,5 | 63,8 | 73,6 |
| 10-06-2018 16:44:46 | A320 | A | 62,8 | 64,0 | 75,1 |
| 10-06-2018 16:58:09 | A321 | A | 62,2 | 64,2 | 73,9 |
| 10-06-2018 17:00:17 | B738 | A | 62,9 | 65,3 | 75,5 |
| 10-06-2018 17:02:02 | B738 | A | 64,2 | 66,5 | 77,2 |
| 10-06-2018 17:04:21 | A319 | A | 65,3 | 68,1 | 78,3 |
| 10-06-2018 17:07:30 | DH8D | A | 66,2 | 70,8 | 80,2 |
| 10-06-2018 17:08:06 | DH8D | A | 63,7 | 68,3 | 72,7 |
| 10-06-2018 17:30:24 | A320 | A | 65,8 | 69,4 | 78,6 |
| 10-06-2018 17:36:01 | DH8D | A | 65,7 | 69,0 | 79,1 |
| 10-06-2018 17:44:36 | A321 | A | 62,3 | 64,3 | 73,8 |
| 10-06-2018 17:49:01 | A20N | A | 60,8 | 62,8 | 74,1 |
| 10-06-2018 17:51:39 | A321 | A | 61,1 | 63,0 | 72,6 |
| 10-06-2018 18:04:59 | B738 | A | 63,1 | 64,6 | 75,1 |
| 10-06-2018 18:06:51 | CRJ9 | A | 62,4 | 65,1 | 73,8 |
| 10-06-2018 18:14:29 | E190 | A | 63,6 | 67,1 | 76,6 |
| 10-06-2018 18:16:42 | E75S | A | 62,5 | 64,5 | 74,3 |
| 10-06-2018 18:31:45 | E75S | A | 62,3 | 65,0 | 75,4 |
| 10-06-2018 18:35:02 | A319 | A | 61,1 | 63,4 | 75,6 |
| 10-06-2018 18:38:12 | DH8D | A | 62,3 | 67,6 | 75,1 |
| 10-06-2018 18:40:18 | DH8D | A | 62,6 | 65,8 | 73,1 |
| 10-06-2018 18:43:25 | E75S | A | 60,6 | 62,6 | 73,6 |
| 10-06-2018 18:45:56 | CRJ9 | A | 61,9 | 63,9 | 74,0 |
| 10-06-2018 18:47:55 | E170 | A | 60,4 | 61,9 | 72,4 |
| 10-06-2018 18:48:28 | E170 | A | 62,9 | 66,9 | 73,3 |
| 10-06-2018 18:49:48 | DH8D | A | 62,5 | 66,6 | 75,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 10-06-2018 18:51:30 | E75S | A | 64,0 | 65,8 | 78,8 |
| 10-06-2018 18:54:15 | A320 | A | 63,1 | 64,7 | 75,4 |
| 10-06-2018 19:00:24 | E195 | A | 62,5 | 64,8 | 75,5 |
| 10-06-2018 19:01:55 | DH8D | A | 63,4 | 66,9 | 77,0 |
| 10-06-2018 19:03:50 | E170 | A | 63,2 | 66,5 | 75,2 |
| 10-06-2018 19:07:08 | A319 | A | 62,8 | 65,1 | 75,4 |
| 10-06-2018 19:09:07 | CRJ9 | A | 62,6 | 66,1 | 76,4 |
| 10-06-2018 19:17:40 | E75S | A | 62,0 | 63,7 | 75,5 |
| 10-06-2018 19:21:42 | B734 | A | 64,1 | 68,2 | 79,6 |
| 10-06-2018 19:25:50 | E75S | A | 60,3 | 61,8 | 71,1 |
| 10-06-2018 19:28:50 | E170 | A | 62,6 | 64,2 | 75,1 |
| 10-06-2018 19:30:40 | A320 | A | 63,5 | 65,3 | 76,3 |
| 10-06-2018 19:32:44 | A321 | A | 64,1 | 68,6 | 78,7 |
| 10-06-2018 19:34:35 | DH8D | A | 60,2 | 60,5 | 69,8 |
| 10-06-2018 19:36:34 | A320 | A | 60,7 | 61,4 | 71,5 |
| 10-06-2018 19:42:17 | DH8D | A | 63,4 | 66,3 | 76,5 |
| 10-06-2018 19:45:00 | B738 | A | 64,9 | 68,1 | 77,2 |
| 10-06-2018 19:55:38 | B38M | A | 62,9 | 64,5 | 74,9 |
| 10-06-2018 20:09:51 | CRJ9 | A | 61,5 | 63,1 | 72,6 |
| 10-06-2018 20:12:00 | B738 | A | 64,1 | 65,9 | 76,9 |
| 10-06-2018 20:20:52 | A320 | A | 61,8 | 62,7 | 73,8 |
| 10-06-2018 20:25:44 | B738 | A | 63,4 | 65,1 | 76,4 |
| 10-06-2018 20:39:23 | CRJ9 | A | 62,3 | 63,6 | 74,0 |
| 10-06-2018 20:42:10 | DH8D | A | 62,5 | 66,2 | 73,6 |
| 10-06-2018 20:43:30 | A320 | A | 63,1 | 65,8 | 74,8 |
| 10-06-2018 20:46:17 | E75S | A | 64,0 | 69,2 | 79,5 |
| 10-06-2018 20:48:27 | A320 | A | 63,0 | 67,6 | 74,2 |
| 10-06-2018 20:50:32 | E195 | A | 64,0 | 68,5 | 76,6 |
| 10-06-2018 20:56:08 | A319 | A | 62,1 | 63,5 | 74,4 |
| 10-06-2018 21:06:27 | B738 | A | 62,7 | 64,6 | 74,8 |
| 10-06-2018 21:08:37 | E170 | A | 62,1 | 63,0 | 72,9 |
| 10-06-2018 21:23:14 | B38M | A | 65,3 | 69,4 | 78,3 |
| 10-06-2018 21:26:21 | B738 | A | 63,4 | 65,3 | 76,5 |
| 10-06-2018 21:29:06 | A321 | A | 63,6 | 67,0 | 76,4 |
| 10-06-2018 21:35:21 | B733 | A | 64,9 | 69,1 | 78,9 |
| 10-06-2018 21:37:53 | E195 | A | 64,6 | 67,0 | 77,8 |
| 10-06-2018 21:39:48 | E170 | A | 62,2 | 66,2 | 75,2 |
| 10-06-2018 21:42:12 | B738 | A | 64,1 | 67,3 | 77,3 |
| 10-06-2018 21:44:09 | DH8D | A | 61,9 | 62,8 | 74,0 |
| 10-06-2018 21:47:40 | B738 | A | 63,3 | 65,3 | 75,8 |
| 10-06-2018 21:51:30 | B738 | A | 64,7 | 67,7 | 77,7 |
| 10-06-2018 21:58:58 | B737 | A | 63,8 | 68,7 | 79,8 |
| 11-06-2018 06:16:12 | B737 | D | 64,3 | 68,8 | 79,4 |
| 11-06-2018 06:18:18 | A321 | D | 65,2 | 69,6 | 80,9 |
| 11-06-2018 06:21:33 | B738 | D | 63,6 | 67,4 | 79,2 |
| 11-06-2018 06:26:09 | A321 | D | 65,4 | 69,0 | 80,6 |
| 11-06-2018 06:28:27 | E195 | D | 64,0 | 67,9 | 80,1 |
| 11-06-2018 06:30:40 | A321 | D | 62,6 | 65,5 | 77,4 |
| 11-06-2018 06:35:06 | A321 | D | 62,9 | 67,0 | 78,6 |
| 11-06-2018 06:37:12 | A320 | D | 62,5 | 65,3 | 77,7 |
| 11-06-2018 06:43:50 | A321 | D | 66,0 | 69,9 | 81,7 |
| 11-06-2018 07:07:28 | A318 | D | 63,2 | 67,6 | 78,0 |
| 11-06-2018 07:26:31 | A319 | D | 63,0 | 65,8 | 78,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 07:28:19 | A320 | D | 64,5 | 67,4 | 78,4 |
| 11-06-2018 07:38:50 | E195 | D | 63,1 | 66,7 | 78,3 |
| 11-06-2018 07:41:44 | E75S | D | 61,4 | 63,7 | 76,9 |
| 11-06-2018 07:43:33 | DH8D | D | 59,5 | 60,5 | 68,5 |
| 11-06-2018 07:47:54 | A320 | D | 65,7 | 69,6 | 81,4 |
| 11-06-2018 07:52:58 | E195 | D | 64,5 | 68,9 | 80,5 |
| 11-06-2018 07:54:46 | DH8D | D | 60,2 | 61,5 | 69,2 |
| 11-06-2018 07:56:21 | DH8D | D | 60,5 | 61,8 | 72,6 |
| 11-06-2018 07:58:36 | E195 | D | 64,9 | 69,1 | 80,9 |
| 11-06-2018 08:01:07 | E75S | D | 64,5 | 68,0 | 80,1 |
| 11-06-2018 08:03:04 | E195 | D | 64,6 | 68,5 | 80,5 |
| 11-06-2018 08:05:46 | B738 | D | 66,7 | 70,6 | 83,2 |
| 11-06-2018 08:14:14 | B738 | D | 64,9 | 68,1 | 81,0 |
| 11-06-2018 08:20:11 | B735 | D | 67,7 | 71,8 | 83,3 |
| 11-06-2018 08:22:34 | B738 | D | 66,5 | 70,3 | 83,5 |
| 11-06-2018 08:25:22 | B38M | D | 62,7 | 65,5 | 76,1 |
| 11-06-2018 08:27:38 | E170 | D | 62,9 | 65,8 | 77,2 |
| 11-06-2018 08:34:11 | B738 | D | 64,3 | 67,7 | 80,1 |
| 11-06-2018 08:37:54 | E75S | D | 62,6 | 68,6 | 83,3 |
| 11-06-2018 08:55:25 | B738 | D | 62,7 | 67,4 | 83,5 |
| 11-06-2018 09:09:08 | B738 | D | 64,3 | 70,8 | 85,0 |
| 11-06-2018 09:17:40 | B738 | D | 63,6 | 69,5 | 84,4 |
| 11-06-2018 09:22:44 | E170 | D | 63,6 | 68,6 | 84,4 |
| 11-06-2018 09:32:41 | B738 | D | 62,8 | 68,8 | 83,6 |
| 11-06-2018 09:40:29 | B734 | D | 62,6 | 67,7 | 83,4 |
| 11-06-2018 09:43:04 | E75S | D | 61,8 | 65,9 | 82,6 |
| 11-06-2018 10:00:23 | E190 | D | 63,3 | 70,8 | 84,1 |
| 11-06-2018 10:09:29 | CRJ7 | D | 61,6 | 65,0 | 82,4 |
| 11-06-2018 10:21:09 | DH8D | D | 61,5 | 64,1 | 82,3 |
| 11-06-2018 10:23:28 | P180 | D | 62,3 | 67,8 | 83,1 |
| 11-06-2018 10:30:51 | E75S | D | 61,9 | 67,1 | 82,7 |
| 11-06-2018 10:35:27 | A321 | D | 63,5 | 69,1 | 84,3 |
| 11-06-2018 10:42:49 | B738 | D | 66,2 | 70,0 | 82,4 |
| 11-06-2018 10:49:36 | E170 | D | 61,5 | 64,7 | 73,2 |
| 11-06-2018 10:55:58 | E75S | D | 62,5 | 66,4 | 75,5 |
| 11-06-2018 10:59:51 | E75S | D | 64,4 | 68,9 | 80,2 |
| 11-06-2018 11:01:41 | B738 | D | 63,2 | 66,1 | 78,2 |
| 11-06-2018 11:17:20 | A320 | D | 62,1 | 65,1 | 82,9 |
| 11-06-2018 11:19:20 | A320 | D | 62,9 | 67,6 | 83,7 |
| 11-06-2018 11:27:42 | CRJ9 | D | 63,0 | 66,6 | 83,8 |
| 11-06-2018 11:29:42 | B738 | D | 65,1 | 72,3 | 85,9 |
| 11-06-2018 11:31:42 | DH8D | D | 62,2 | 65,1 | 83,0 |
| 11-06-2018 11:34:14 | DH8D | D | 62,1 | 64,2 | 82,9 |
| 11-06-2018 11:38:18 | E75S | D | 62,3 | 65,7 | 83,1 |
| 11-06-2018 11:42:18 | E195 | D | 62,5 | 65,9 | 83,3 |
| 11-06-2018 11:45:51 | A320 | D | 62,5 | 67,7 | 83,3 |
| 11-06-2018 11:56:27 | E75S | D | 62,7 | 66,1 | 83,5 |
| 11-06-2018 12:03:41 | A321 | D | 62,7 | 68,4 | 83,5 |
| 11-06-2018 12:28:26 | A321 | D | 62,3 | 67,4 | 83,1 |
| 11-06-2018 12:39:29 | E195 | D | 61,7 | 67,6 | 82,5 |
| 11-06-2018 12:47:38 | B738 | D | 63,3 | 69,7 | 84,1 |
| 11-06-2018 12:49:38 | B738 | D | 60,9 | 67,5 | 81,7 |
| 11-06-2018 12:54:46 | A321 | D | 64,5 | 69,1 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 13:01:38 | A321 | D | 63,9 | 67,4 | 80,2 |
| 11-06-2018 13:03:34 | B738 | D | 65,7 | 70,8 | 81,4 |
| 11-06-2018 13:05:43 | A321 | D | 62,4 | 66,5 | 73,5 |
| 11-06-2018 13:15:04 | A319 | D | 62,9 | 66,3 | 77,5 |
| 11-06-2018 13:29:44 | E195 | D | 63,3 | 65,8 | 76,1 |
| 11-06-2018 13:45:18 | E75S | D | 64,3 | 68,5 | 76,9 |
| 11-06-2018 13:47:18 | CL30 | D | 63,3 | 65,2 | 72,3 |
| 11-06-2018 13:53:19 | B738 | D | 62,5 | 65,6 | 78,8 |
| 11-06-2018 14:02:27 | E195 | D | 59,9 | 62,4 | 69,0 |
| 11-06-2018 14:02:40 | E195 | D | 63,1 | 67,8 | 76,7 |
| 11-06-2018 14:04:11 | E195 | D | 62,6 | 66,3 | 77,8 |
| 11-06-2018 14:06:03 | E170 | D | 62,2 | 66,0 | 73,6 |
| 11-06-2018 14:23:54 | B738 | D | 63,9 | 68,5 | 79,8 |
| 11-06-2018 14:35:57 | A320 | D | 63,5 | 66,8 | 76,5 |
| 11-06-2018 14:38:18 | E75S | D | 62,7 | 67,9 | 76,5 |
| 11-06-2018 14:43:08 | A320 | D | 64,9 | 68,6 | 79,4 |
| 11-06-2018 14:45:20 | E170 | D | 61,2 | 63,8 | 74,0 |
| 11-06-2018 14:57:24 | E195 | D | 61,2 | 63,7 | 71,6 |
| 11-06-2018 15:13:35 | A321 | D | 64,1 | 68,1 | 79,8 |
| 11-06-2018 15:18:16 | E75S | D | 61,1 | 65,3 | 75,7 |
| 11-06-2018 15:21:31 | B77W | D | 64,5 | 68,8 | 81,1 |
| 11-06-2018 15:44:45 | DH8D | D | 62,8 | 65,7 | 75,6 |
| 11-06-2018 15:51:49 | E75S | D | 61,6 | 64,3 | 76,3 |
| 11-06-2018 15:53:33 | B38M | D | 61,6 | 65,2 | 76,6 |
| 11-06-2018 16:06:07 | B734 | D | 63,3 | 67,1 | 78,1 |
| 11-06-2018 16:08:26 | A321 | D | 62,5 | 66,7 | 77,4 |
| 11-06-2018 16:19:16 | B738 | D | 63,5 | 66,7 | 80,1 |
| 11-06-2018 16:21:38 | A319 | D | 62,7 | 65,9 | 79,2 |
| 11-06-2018 16:35:35 | DH8D | D | 60,2 | 62,7 | 69,8 |
| 11-06-2018 16:38:46 | AT75 | D | 59,5 | 60,6 | 68,5 |
| 11-06-2018 16:41:48 | A320 | D | 64,7 | 68,0 | 79,0 |
| 11-06-2018 16:43:50 | E170 | D | 59,5 | 61,5 | 73,3 |
| 11-06-2018 16:48:03 | E75S | D | 63,4 | 69,0 | 79,9 |
| 11-06-2018 16:54:16 | B738 | D | 64,2 | 69,0 | 81,0 |
| 11-06-2018 16:58:53 | B738 | D | 66,6 | 72,3 | 83,7 |
| 11-06-2018 17:02:53 | E75S | D | 61,7 | 64,2 | 74,7 |
| 11-06-2018 17:13:21 | A319 | D | 62,4 | 66,0 | 78,5 |
| 11-06-2018 17:15:09 | B738 | D | 64,7 | 68,5 | 81,4 |
| 11-06-2018 17:26:38 | E195 | D | 63,8 | 68,1 | 77,6 |
| 11-06-2018 17:28:08 | B738 | D | 67,0 | 71,9 | 84,0 |
| 11-06-2018 17:30:05 | E195 | D | 67,3 | 72,7 | 83,7 |
| 11-06-2018 17:32:01 | CRJ9 | D | 61,9 | 63,8 | 71,4 |
| 11-06-2018 17:33:56 | B738 | D | 64,2 | 68,4 | 79,2 |
| 11-06-2018 17:37:47 | E195 | D | 61,9 | 64,6 | 75,8 |
| 11-06-2018 17:40:40 | B738 | D | 66,7 | 73,6 | 85,0 |
| 11-06-2018 17:44:44 | E195 | D | 64,6 | 70,8 | 80,9 |
| 11-06-2018 17:48:27 | E75S | D | 60,9 | 63,3 | 73,9 |
| 11-06-2018 17:50:50 | A320 | D | 64,3 | 68,1 | 79,2 |
| 11-06-2018 17:54:42 | E75S | D | 60,3 | 62,0 | 70,7 |
| 11-06-2018 17:56:21 | B735 | D | 61,0 | 63,6 | 75,1 |
| 11-06-2018 17:58:03 | GLF5 | D | 61,1 | 64,6 | 73,1 |
| 11-06-2018 18:02:01 | E195 | D | 63,7 | 68,4 | 79,9 |
| 11-06-2018 18:03:31 | DH8D | D | 60,1 | 62,1 | 70,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 18:08:57 | E75S | D | 62,9 | 66,6 | 79,3 |
| 11-06-2018 18:11:25 | DH8D | D | 59,6 | 61,3 | 68,7 |
| 11-06-2018 18:20:27 | A321 | D | 64,6 | 68,9 | 80,4 |
| 11-06-2018 19:11:22 | E170 | D | 60,2 | 62,2 | 74,9 |
| 11-06-2018 19:28:10 | B738 | D | 62,9 | 66,4 | 79,3 |
| 11-06-2018 19:32:27 | E195 | D | 63,5 | 68,2 | 78,7 |
| 11-06-2018 19:44:03 | A320 | D | 62,7 | 66,8 | 76,2 |
| 11-06-2018 19:47:03 | AT45 | D | 59,8 | 60,9 | 71,3 |
| 11-06-2018 19:58:36 | A321 | D | 65,2 | 69,8 | 82,1 |
| 11-06-2018 20:01:19 | A320 | D | 60,6 | 63,7 | 74,7 |
| 11-06-2018 20:05:59 | DH8D | D | 65,0 | 72,3 | 85,8 |
| 11-06-2018 20:08:14 | B738 | D | 62,0 | 65,2 | 73,1 |
| 11-06-2018 20:09:57 | E75S | D | 63,1 | 67,3 | 79,9 |
| 11-06-2018 20:17:23 | E170 | D | 59,7 | 61,1 | 69,7 |
| 11-06-2018 20:17:39 | E170 | D | 61,1 | 63,6 | 72,9 |
| 11-06-2018 20:20:58 | DH8D | D | 61,0 | 61,9 | 70,0 |
| 11-06-2018 20:24:56 | E75S | D | 63,7 | 67,2 | 79,6 |
| 11-06-2018 20:29:41 | E75S | D | 62,6 | 66,6 | 78,4 |
| 11-06-2018 20:32:39 | E170 | D | 63,3 | 67,7 | 78,3 |
| 11-06-2018 20:44:15 | A320 | D | 62,9 | 65,4 | 77,2 |
| 11-06-2018 20:46:53 | E75S | D | 60,7 | 62,0 | 72,2 |
| 11-06-2018 20:50:54 | E75S | D | 64,9 | 67,9 | 80,5 |
| 11-06-2018 20:52:46 | A319 | D | 63,0 | 66,1 | 78,7 |
| 11-06-2018 20:54:16 | B738 | D | 63,6 | 66,9 | 79,5 |
| 11-06-2018 20:59:00 | B38M | D | 61,7 | 64,4 | 73,8 |
| 11-06-2018 21:00:47 | A320 | D | 66,9 | 70,6 | 78,3 |
| 11-06-2018 21:11:01 | E190 | D | 60,8 | 62,7 | 73,1 |
| 11-06-2018 21:23:35 | B752 | D | 63,4 | 66,3 | 78,5 |
| 11-06-2018 21:27:18 | B752 | D | 61,3 | 64,3 | 75,1 |
| 11-06-2018 21:29:26 | A320 | D | 63,2 | 66,2 | 77,5 |
| 11-06-2018 21:32:52 | B738 | D | 64,0 | 67,8 | 79,5 |
| 11-06-2018 21:36:46 | B738 | D | 62,7 | 66,5 | 78,2 |
| 11-06-2018 21:44:27 | A320 | D | 61,7 | 63,8 | 75,5 |
| 11-06-2018 21:46:34 | E170 | D | 60,3 | 62,2 | 69,9 |
| 11-06-2018 21:46:49 | E170 | D | 61,1 | 62,2 | 71,9 |
| 11-06-2018 21:49:04 | B734 | D | 62,8 | 64,9 | 75,8 |
| 11-06-2018 21:57:01 | B738 | D | 63,3 | 67,0 | 78,9 |
| 12-06-2018 06:03:08 | B737 | D | 65,0 | 68,7 | 80,6 |
| 12-06-2018 06:09:28 | A321 | D | 64,6 | 68,3 | 80,2 |
| 12-06-2018 06:16:30 | B738 | D | 67,7 | 72,4 | 85,0 |
| 12-06-2018 06:18:29 | A321 | D | 65,6 | 71,3 | 81,9 |
| 12-06-2018 06:20:37 | E195 | D | 63,6 | 68,0 | 79,9 |
| 12-06-2018 06:22:58 | B738 | D | 62,9 | 65,5 | 78,7 |
| 12-06-2018 06:25:05 | A321 | D | 63,9 | 68,0 | 78,7 |
| 12-06-2018 06:27:12 | A321 | D | 63,3 | 65,2 | 78,2 |
| 12-06-2018 06:33:07 | A320 | D | 63,1 | 64,6 | 76,9 |
| 12-06-2018 06:36:59 | A320 | D | 62,8 | 64,8 | 77,9 |
| 12-06-2018 06:43:43 | A318 | D | 61,7 | 64,8 | 76,0 |
| 12-06-2018 06:49:21 | B738 | D | 63,3 | 66,1 | 78,4 |
| 12-06-2018 06:59:01 | A319 | D | 62,8 | 65,2 | 76,9 |
| 12-06-2018 07:10:08 | B738 | D | 64,4 | 68,5 | 80,3 |
| 12-06-2018 07:21:43 | B738 | D | 63,1 | 66,8 | 78,8 |
| 12-06-2018 07:28:13 | A321 | D | 64,2 | 67,7 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-06-2018 07:32:50 | DH8D | D | 60,6 | 61,9 | 73,6 |
| 12-06-2018 07:39:22 | E195 | D | 62,0 | 65,2 | 76,9 |
| 12-06-2018 07:45:52 | E75S | D | 61,5 | 63,7 | 77,3 |
| 12-06-2018 07:47:15 | E170 | D | 63,3 | 67,9 | 80,0 |
| 12-06-2018 07:52:15 | E170 | D | 62,1 | 66,2 | 79,2 |
| 12-06-2018 07:55:53 | DH8D | D | 61,4 | 63,3 | 72,6 |
| 12-06-2018 07:59:23 | B735 | D | 65,2 | 69,5 | 80,8 |
| 12-06-2018 08:01:07 | E75S | D | 61,3 | 64,6 | 76,5 |
| 12-06-2018 08:02:48 | B738 | D | 64,9 | 69,3 | 81,8 |
| 12-06-2018 08:04:53 | E195 | D | 65,5 | 70,4 | 81,3 |
| 12-06-2018 08:06:13 | AN26 | D | 62,4 | 64,6 | 71,4 |
| 12-06-2018 08:08:27 | B38M | D | 62,2 | 64,7 | 75,2 |
| 12-06-2018 08:11:41 | E75S | D | 61,8 | 63,4 | 71,8 |
| 12-06-2018 08:13:06 | A320 | D | 63,9 | 68,4 | 80,2 |
| 12-06-2018 08:18:48 | E195 | D | 63,4 | 66,3 | 76,9 |
| 12-06-2018 08:20:23 | B738 | D | 66,1 | 69,4 | 82,3 |
| 12-06-2018 08:22:35 | E75S | D | 64,2 | 67,7 | 79,5 |
| 12-06-2018 08:24:59 | E75S | D | 64,0 | 66,5 | 79,0 |
| 12-06-2018 08:31:53 | B738 | D | 65,1 | 67,7 | 80,7 |
| 12-06-2018 08:34:04 | E195 | D | 64,1 | 68,2 | 79,3 |
| 12-06-2018 08:55:32 | B38M | D | 62,1 | 65,3 | 82,9 |
| 12-06-2018 09:05:35 | A320 | D | 61,6 | 65,4 | 82,4 |
| 12-06-2018 09:12:42 | DH8D | D | 61,4 | 63,6 | 82,2 |
| 12-06-2018 09:22:24 | AT45 | D | 60,9 | 63,5 | 81,7 |
| 12-06-2018 09:27:45 | E75S | D | 64,1 | 69,3 | 84,9 |
| 12-06-2018 09:33:01 | A333 | D | 63,9 | 70,0 | 84,7 |
| 12-06-2018 09:35:31 | B738 | D | 63,0 | 68,5 | 83,7 |
| 12-06-2018 10:00:43 | DH8D | D | 61,6 | 66,5 | 82,4 |
| 12-06-2018 10:02:49 | A321 | D | 63,0 | 68,7 | 83,8 |
| 12-06-2018 10:04:54 | E190 | D | 62,5 | 67,4 | 83,2 |
| 12-06-2018 10:19:39 | B738 | D | 67,4 | 72,2 | 83,8 |
| 12-06-2018 10:25:48 | A320 | D | 62,3 | 65,7 | 75,7 |
| 12-06-2018 10:34:54 | A321 | D | 64,0 | 67,9 | 77,2 |
| 12-06-2018 10:37:03 | B738 | D | 62,7 | 66,8 | 77,9 |
| 12-06-2018 10:51:44 | E75S | D | 61,3 | 65,4 | 82,1 |
| 12-06-2018 10:54:22 | E170 | D | 63,2 | 67,7 | 84,0 |
| 12-06-2018 11:12:38 | E170 | D | 61,6 | 64,9 | 82,4 |
| 12-06-2018 11:14:39 | E170 | D | 62,7 | 67,2 | 83,5 |
| 12-06-2018 11:17:00 | B38M | D | 62,4 | 65,5 | 83,2 |
| 12-06-2018 11:22:12 | E75S | D | 63,0 | 66,6 | 83,8 |
| 12-06-2018 11:28:59 | A321 | D | 65,3 | 71,8 | 86,0 |
| 12-06-2018 11:33:30 | A320 | D | 63,2 | 67,6 | 84,0 |
| 12-06-2018 11:35:41 | CRJ9 | D | 62,2 | 65,4 | 83,0 |
| 12-06-2018 11:38:39 | DH8D | D | 61,3 | 62,9 | 82,1 |
| 12-06-2018 11:44:11 | E75S | D | 62,9 | 67,7 | 83,7 |
| 12-06-2018 11:46:11 | A320 | D | 61,6 | 67,4 | 82,4 |
| 12-06-2018 11:52:07 | E195 | D | 62,2 | 66,6 | 83,0 |
| 12-06-2018 12:06:57 | A20N | D | 61,2 | 64,6 | 82,0 |
| 12-06-2018 12:09:28 | B738 | D | 62,4 | 68,1 | 83,2 |
| 12-06-2018 12:14:04 | A320 | D | 61,6 | 66,4 | 82,4 |
| 12-06-2018 12:16:40 | A321 | D | 62,3 | 66,3 | 83,1 |
| 12-06-2018 12:18:40 | B738 | D | 61,7 | 67,4 | 82,5 |
| 12-06-2018 12:25:15 | A321 | D | 63,0 | 68,8 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-06-2018 12:27:15 | A320 | D | 63,0 | 70,4 | 83,8 |
| 12-06-2018 12:33:32 | E75S | D | 61,8 | 67,3 | 82,6 |
| 12-06-2018 12:37:50 | A321 | D | 63,4 | 69,9 | 84,1 |
| 12-06-2018 12:39:50 | A321 | D | 62,0 | 66,3 | 82,8 |
| 12-06-2018 12:48:15 | B738 | D | 62,8 | 69,9 | 83,6 |
| 12-06-2018 12:52:34 | A319 | D | 62,2 | 68,8 | 83,0 |
| 12-06-2018 13:04:03 | E75S | D | 61,5 | 65,0 | 82,3 |
| 12-06-2018 13:09:24 | B738 | D | 63,5 | 69,0 | 84,3 |
| 12-06-2018 13:37:08 | E195 | D | 62,4 | 66,6 | 77,9 |
| 12-06-2018 13:49:03 | E75S | D | 63,3 | 66,5 | 78,6 |
| 12-06-2018 13:53:46 | B738 | D | 63,2 | 66,1 | 77,6 |
| 12-06-2018 13:58:29 | E195 | D | 63,6 | 68,2 | 77,8 |
| 12-06-2018 14:06:11 | A320 | D | 61,7 | 65,3 | 77,7 |
| 12-06-2018 14:15:16 | B738 | D | 64,3 | 69,8 | 79,9 |
| 12-06-2018 14:20:18 | A321 | D | 63,5 | 68,4 | 79,7 |
| 12-06-2018 14:22:11 | GLF5 | D | 61,7 | 64,6 | 74,0 |
| 12-06-2018 14:29:42 | E170 | D | 62,0 | 64,0 | 72,0 |
| 12-06-2018 14:35:38 | E75S | D | 60,1 | 62,4 | 70,5 |
| 12-06-2018 14:41:35 | GLF5 | D | 61,5 | 63,4 | 71,1 |
| 12-06-2018 14:42:52 | A320 | D | 63,5 | 66,8 | 77,7 |
| 12-06-2018 14:44:59 | E195 | D | 61,8 | 65,6 | 76,2 |
| 12-06-2018 14:50:17 | E75S | D | 61,5 | 65,2 | 76,8 |
| 12-06-2018 15:08:52 | E75S | D | 61,3 | 64,8 | 76,4 |
| 12-06-2018 15:10:43 | E170 | D | 61,3 | 64,2 | 75,4 |
| 12-06-2018 15:12:33 | F2TH | D | 63,5 | 68,1 | 80,4 |
| 12-06-2018 15:25:28 | B77W | D | 65,7 | 70,4 | 80,8 |
| 12-06-2018 15:32:35 | BCS1 | D | 61,8 | 66,9 | 77,0 |
| 12-06-2018 15:47:03 | B738 | D | 64,5 | 68,5 | 80,2 |
| 12-06-2018 15:49:05 | E190 | D | 62,2 | 65,8 | 74,8 |
| 12-06-2018 15:50:51 | B738 | D | 64,4 | 68,8 | 80,9 |
| 12-06-2018 15:55:00 | B38M | D | 61,2 | 64,8 | 76,6 |
| 12-06-2018 16:01:06 | A320 | D | 60,4 | 63,3 | 69,4 |
| 12-06-2018 16:01:21 | A320 | D | 64,1 | 68,9 | 80,8 |
| 12-06-2018 16:05:24 | A320 | D | 66,1 | 69,0 | 80,7 |
| 12-06-2018 16:07:33 | B734 | D | 63,7 | 68,8 | 80,2 |
| 12-06-2018 16:16:41 | B734 | D | 65,1 | 70,0 | 80,5 |
| 12-06-2018 16:24:35 | B738 | D | 61,6 | 64,9 | 74,2 |
| 12-06-2018 16:36:44 | B738 | D | 64,1 | 67,3 | 79,5 |
| 12-06-2018 16:43:07 | E170 | D | 59,5 | 62,6 | 69,1 |
| 12-06-2018 16:43:21 | E170 | D | 63,2 | 70,0 | 77,6 |
| 12-06-2018 17:03:28 | E195 | D | 64,1 | 68,8 | 77,9 |
| 12-06-2018 17:05:19 | B738 | D | 63,7 | 68,0 | 79,3 |
| 12-06-2018 17:06:51 | A320 | D | 64,4 | 69,6 | 78,7 |
| 12-06-2018 17:14:24 | B738 | D | 64,5 | 68,3 | 81,2 |
| 12-06-2018 17:16:19 | CRJ9 | D | 61,3 | 64,0 | 76,7 |
| 12-06-2018 17:19:15 | E195 | D | 64,1 | 68,4 | 81,3 |
| 12-06-2018 17:21:26 | E195 | D | 64,5 | 69,5 | 80,8 |
| 12-06-2018 17:25:05 | E75S | D | 63,0 | 66,3 | 77,9 |
| 12-06-2018 17:30:19 | E195 | D | 64,4 | 69,4 | 81,7 |
| 12-06-2018 17:32:32 | E75S | D | 63,7 | 67,9 | 80,8 |
| 12-06-2018 17:34:11 | B738 | D | 64,7 | 69,1 | 80,6 |
| 12-06-2018 17:37:46 | E75S | D | 63,5 | 69,2 | 77,6 |
| 12-06-2018 17:40:13 | E170 | D | 63,4 | 67,2 | 79,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-06-2018 17:46:26 | A319 | D | 63,2 | 69,3 | 80,2 |
| 12-06-2018 17:48:39 | E170 | D | 63,3 | 68,8 | 81,3 |
| 12-06-2018 17:54:49 | A320 | D | 64,5 | 68,9 | 79,3 |
| 12-06-2018 17:57:12 | B738 | D | 65,2 | 69,1 | 81,4 |
| 12-06-2018 17:59:32 | B735 | D | 65,7 | 71,0 | 80,3 |
| 12-06-2018 18:01:38 | E75S | D | 61,1 | 63,5 | 76,6 |
| 12-06-2018 18:06:25 | E195 | D | 64,7 | 69,9 | 81,4 |
| 12-06-2018 18:10:46 | B738 | D | 64,6 | 69,5 | 82,4 |
| 12-06-2018 18:13:38 | E75S | D | 62,5 | 68,9 | 79,0 |
| 12-06-2018 18:20:31 | A321 | D | 64,7 | 68,6 | 81,9 |
| 12-06-2018 18:22:53 | E195 | D | 65,0 | 70,3 | 74,6 |
| 12-06-2018 18:23:18 | E195 | D | 64,8 | 70,1 | 78,2 |
| 12-06-2018 18:34:19 | A319 | D | 64,3 | 68,2 | 80,4 |
| 12-06-2018 18:49:40 | E35L | D | 63,3 | 67,0 | 72,8 |
| 12-06-2018 18:51:15 | DH8D | D | 60,0 | 61,8 | 69,5 |
| 12-06-2018 19:09:22 | A20N | D | 61,0 | 64,2 | 75,5 |
| 12-06-2018 19:15:22 | A320 | D | 64,6 | 69,1 | 78,9 |
| 12-06-2018 19:32:26 | B738 | D | 67,7 | 74,0 | 84,2 |
| 12-06-2018 19:38:38 | A320 | D | 62,3 | 66,9 | 76,6 |
| 12-06-2018 19:47:32 | DH8D | D | 60,3 | 61,5 | 69,8 |
| 12-06-2018 20:09:39 | E75S | D | 63,8 | 69,5 | 81,9 |
| 12-06-2018 20:24:01 | BCS3 | D | 62,1 | 67,5 | 73,5 |
| 12-06-2018 20:24:20 | BCS3 | D | 63,6 | 68,0 | 78,7 |
| 12-06-2018 20:26:22 | E170 | D | 64,3 | 68,7 | 81,5 |
| 12-06-2018 20:31:52 | E75S | D | 63,1 | 67,0 | 77,7 |
| 12-06-2018 20:36:34 | A321 | D | 63,8 | 68,3 | 78,5 |
| 12-06-2018 20:38:30 | E75S | D | 63,6 | 67,7 | 79,7 |
| 12-06-2018 20:46:50 | A320 | D | 62,6 | 65,2 | 77,9 |
| 12-06-2018 20:56:00 | E75S | D | 64,2 | 67,1 | 81,1 |
| 12-06-2018 21:02:44 | DH8D | D | 67,0 | 72,9 | 83,7 |
| 12-06-2018 21:11:07 | F100 | D | 63,4 | 67,2 | 79,1 |
| 12-06-2018 21:14:43 | E170 | D | 65,9 | 73,2 | 82,8 |
| 12-06-2018 21:18:18 | B752 | D | 61,3 | 64,5 | 76,6 |
| 12-06-2018 21:22:24 | E195 | D | 62,9 | 67,5 | 79,3 |
| 12-06-2018 21:24:30 | A320 | D | 62,8 | 69,7 | 77,3 |
| 12-06-2018 21:26:19 | B752 | D | 63,7 | 67,0 | 79,0 |
| 12-06-2018 21:51:53 | E195 | D | 62,2 | 65,6 | 77,6 |
| 13-06-2018 06:08:34 | A321 | D | 64,5 | 67,3 | 80,0 |
| 13-06-2018 06:10:23 | A321 | D | 66,6 | 70,8 | 82,8 |
| 13-06-2018 06:12:30 | B738 | D | 62,8 | 65,7 | 78,7 |
| 13-06-2018 06:16:13 | B737 | D | 64,4 | 66,9 | 79,6 |
| 13-06-2018 06:17:45 | B738 | D | 64,0 | 66,8 | 79,5 |
| 13-06-2018 06:19:54 | A321 | D | 66,0 | 69,8 | 81,6 |
| 13-06-2018 06:21:40 | A320 | D | 63,5 | 65,5 | 77,8 |
| 13-06-2018 06:31:56 | A321 | D | 64,3 | 68,0 | 79,8 |
| 13-06-2018 06:33:57 | B738 | D | 65,8 | 70,2 | 82,4 |
| 13-06-2018 06:37:25 | A320 | D | 64,6 | 68,8 | 79,5 |
| 13-06-2018 06:39:53 | A320 | D | 66,1 | 69,6 | 80,7 |
| 13-06-2018 06:50:39 | E195 | D | 64,6 | 69,0 | 79,1 |
| 13-06-2018 07:05:37 | A318 | D | 63,1 | 67,9 | 78,9 |
| 13-06-2018 07:12:21 | B738 | D | 64,6 | 68,9 | 81,7 |
| 13-06-2018 07:14:37 | A320 | D | 62,3 | 64,6 | 77,5 |
| 13-06-2018 07:19:34 | B738 | D | 62,8 | 67,1 | 78,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-06-2018 07:30:20 | A320 | D | 63,8 | 67,3 | 78,9 |
| 13-06-2018 07:32:31 | E75S | D | 62,5 | 67,9 | 78,6 |
| 13-06-2018 07:37:26 | E75S | D | 64,8 | 68,8 | 81,0 |
| 13-06-2018 07:41:49 | A320 | D | 62,2 | 65,2 | 78,2 |
| 13-06-2018 07:45:21 | E75S | D | 61,7 | 65,4 | 76,2 |
| 13-06-2018 07:50:26 | E195 | D | 67,7 | 73,8 | 84,2 |
| 13-06-2018 07:52:00 | E75S | D | 64,7 | 69,7 | 79,8 |
| 13-06-2018 07:53:28 | E195 | D | 62,0 | 65,9 | 76,7 |
| 13-06-2018 07:54:51 | A319 | D | 63,6 | 69,1 | 79,3 |
| 13-06-2018 07:56:08 | AN26 | D | 61,6 | 65,6 | 75,4 |
| 13-06-2018 08:01:20 | E195 | D | 64,5 | 68,3 | 78,6 |
| 13-06-2018 08:03:02 | DH8D | D | 62,4 | 63,8 | 71,5 |
| 13-06-2018 08:07:57 | B738 | D | 67,1 | 72,0 | 83,4 |
| 13-06-2018 08:10:12 | E195 | D | 65,4 | 69,2 | 80,3 |
| 13-06-2018 08:12:06 | E195 | D | 66,5 | 71,6 | 80,8 |
| 13-06-2018 08:13:50 | B38M | D | 63,9 | 67,2 | 78,4 |
| 13-06-2018 08:17:15 | E75S | D | 62,0 | 65,1 | 75,8 |
| 13-06-2018 08:19:07 | B738 | D | 65,9 | 71,0 | 81,7 |
| 13-06-2018 08:27:22 | B735 | D | 64,5 | 70,3 | 80,3 |
| 13-06-2018 08:32:52 | E170 | D | 63,4 | 66,7 | 78,8 |
| 13-06-2018 08:36:05 | E170 | D | 62,2 | 66,6 | 76,9 |
| 13-06-2018 08:37:53 | B738 | D | 64,6 | 68,7 | 79,9 |
| 13-06-2018 08:47:17 | A320 | D | 62,6 | 65,5 | 76,2 |
| 13-06-2018 08:54:31 | B738 | D | 65,2 | 68,7 | 79,5 |
| 13-06-2018 08:57:41 | E75S | D | 61,9 | 64,3 | 74,2 |
| 13-06-2018 08:58:03 | E75S | D | 62,1 | 63,5 | 72,1 |
| 13-06-2018 08:59:38 | B738 | D | 63,1 | 68,1 | 79,8 |
| 13-06-2018 09:04:52 | C295 | D | 61,5 | 64,4 | 82,3 |
| 13-06-2018 09:30:00 | B738 | D | 64,9 | 71,2 | 85,7 |
| 13-06-2018 09:32:00 | E75S | D | 63,6 | 71,3 | 84,4 |
| 13-06-2018 09:34:00 | B738 | D | 61,3 | 66,6 | 82,1 |
| 13-06-2018 09:40:10 | B738 | D | 63,7 | 72,7 | 84,5 |
| 13-06-2018 09:55:23 | B738 | D | 63,9 | 70,1 | 84,7 |
| 13-06-2018 09:57:35 | B38M | D | 61,4 | 66,2 | 82,2 |
| 13-06-2018 10:02:40 | DH8D | D | 61,0 | 63,6 | 81,8 |
| 13-06-2018 10:06:43 | E75S | D | 61,8 | 67,3 | 82,6 |
| 13-06-2018 10:11:08 | B739 | D | 63,7 | 71,3 | 84,5 |
| 13-06-2018 10:15:46 | A319 | D | 62,8 | 69,0 | 83,6 |
| 13-06-2018 10:17:46 | A319 | D | 61,8 | 71,7 | 82,6 |
| 13-06-2018 10:20:57 | E75S | D | 62,0 | 65,9 | 82,7 |
| 13-06-2018 10:30:03 | DH8D | D | 61,5 | 66,8 | 82,3 |
| 13-06-2018 10:43:35 | A320 | D | 62,5 | 68,1 | 83,3 |
| 13-06-2018 10:47:49 | DH8D | D | 62,7 | 69,2 | 83,5 |
| 13-06-2018 10:54:50 | B734 | D | 63,6 | 69,7 | 84,3 |
| 13-06-2018 10:56:55 | A320 | D | 61,7 | 63,4 | 82,5 |
| 13-06-2018 11:01:01 | DH8D | D | 61,9 | 64,1 | 82,7 |
| 13-06-2018 11:05:05 | DH8D | D | 63,9 | 69,7 | 84,7 |
| 13-06-2018 11:07:05 | B38M | D | 62,8 | 67,4 | 83,6 |
| 13-06-2018 11:09:05 | E195 | D | 63,2 | 66,3 | 84,0 |
| 13-06-2018 11:13:10 | E170 | D | 63,2 | 67,3 | 84,0 |
| 13-06-2018 11:15:11 | B738 | D | 63,3 | 68,3 | 84,1 |
| 13-06-2018 11:32:58 | E75S | D | 64,3 | 69,4 | 85,1 |
| 13-06-2018 11:36:59 | CRJ9 | D | 62,3 | 67,5 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-06-2018 11:41:08 | A321 | D | 64,2 | 67,9 | 80,1 |
| 13-06-2018 11:44:42 | E195 | D | 64,5 | 69,7 | 80,3 |
| 13-06-2018 11:52:40 | B738 | D | 66,0 | 73,3 | 82,5 |
| 13-06-2018 11:57:47 | A20N | D | 60,4 | 62,4 | 69,5 |
| 13-06-2018 12:10:47 | E75S | D | 63,7 | 67,5 | 79,1 |
| 13-06-2018 12:12:24 | A320 | D | 65,9 | 70,0 | 82,8 |
| 13-06-2018 12:14:47 | PC12 | D | 62,7 | 66,3 | 72,2 |
| 13-06-2018 12:20:16 | E195 | D | 64,8 | 68,4 | 74,3 |
| 13-06-2018 12:26:42 | B738 | D | 64,3 | 67,4 | 79,6 |
| 13-06-2018 12:32:40 | A319 | D | 64,5 | 72,8 | 85,3 |
| 13-06-2018 12:40:26 | A321 | D | 63,4 | 70,8 | 84,2 |
| 13-06-2018 12:55:40 | A321 | D | 65,2 | 72,0 | 86,0 |
| 13-06-2018 13:01:07 | A321 | D | 61,6 | 65,9 | 82,3 |
| 13-06-2018 13:03:15 | B737 | D | 63,4 | 70,0 | 84,2 |
| 13-06-2018 13:10:20 | E170 | D | 62,3 | 67,8 | 83,1 |
| 13-06-2018 13:13:14 | B738 | D | 64,0 | 70,9 | 84,8 |
| 13-06-2018 13:20:45 | A320 | D | 61,8 | 66,1 | 82,6 |
| 13-06-2018 13:50:32 | DH8D | D | 61,7 | 63,6 | 72,5 |
| 13-06-2018 13:53:10 | B738 | D | 64,3 | 68,6 | 79,5 |
| 13-06-2018 13:55:19 | E195 | D | 62,9 | 66,9 | 77,8 |
| 13-06-2018 14:11:36 | A320 | D | 60,6 | 64,7 | 75,7 |
| 13-06-2018 14:15:25 | A320 | D | 65,9 | 68,1 | 80,1 |
| 13-06-2018 14:17:23 | B738 | D | 62,2 | 65,0 | 76,4 |
| 13-06-2018 14:22:16 | GLF5 | D | 61,3 | 66,1 | 73,0 |
| 13-06-2018 14:22:37 | GLF5 | D | 63,1 | 67,1 | 77,1 |
| 13-06-2018 14:26:37 | A332 | D | 63,8 | 68,1 | 73,8 |
| 13-06-2018 14:31:10 | E170 | D | 63,3 | 67,4 | 78,1 |
| 13-06-2018 14:33:17 | E75S | D | 61,8 | 64,3 | 74,1 |
| 13-06-2018 14:36:48 | E170 | D | 66,4 | 71,7 | 82,5 |
| 13-06-2018 14:41:04 | A320 | D | 62,7 | 66,0 | 78,5 |
| 13-06-2018 14:50:06 | DH8D | D | 60,6 | 62,3 | 72,7 |
| 13-06-2018 14:52:42 | A320 | D | 63,3 | 66,4 | 76,9 |
| 13-06-2018 14:58:44 | CRJ9 | D | 61,5 | 64,9 | 74,1 |
| 13-06-2018 15:00:23 | A320 | D | 65,9 | 68,9 | 78,9 |
| 13-06-2018 15:02:49 | BCS1 | D | 62,0 | 64,2 | 75,4 |
| 13-06-2018 15:09:20 | E75S | D | 62,2 | 65,1 | 78,7 |
| 13-06-2018 15:16:08 | A321 | D | 64,1 | 67,8 | 80,3 |
| 13-06-2018 15:18:29 | E195 | D | 63,3 | 69,9 | 78,6 |
| 13-06-2018 15:20:48 | E75S | D | 61,0 | 63,8 | 75,8 |
| 13-06-2018 15:24:41 | B738 | D | 65,4 | 69,5 | 81,6 |
| 13-06-2018 15:27:29 | E170 | D | 63,3 | 68,2 | 79,7 |
| 13-06-2018 15:29:27 | B738 | D | 65,2 | 70,7 | 81,9 |
| 13-06-2018 15:32:14 | B738 | D | 66,4 | 70,3 | 83,2 |
| 13-06-2018 15:40:11 | A320 | D | 66,4 | 71,2 | 81,3 |
| 13-06-2018 15:43:57 | B38M | D | 61,2 | 63,1 | 71,6 |
| 13-06-2018 15:57:22 | A321 | D | 64,3 | 67,6 | 78,5 |
| 13-06-2018 16:20:55 | M28 | D | 66,0 | 70,6 | 78,7 |
| 13-06-2018 16:21:19 | M28 | D | 65,5 | 70,1 | 78,1 |
| 13-06-2018 16:29:15 | E195 | D | 64,5 | 70,3 | 80,9 |
| 13-06-2018 16:34:34 | B738 | D | 63,3 | 65,8 | 78,1 |
| 13-06-2018 16:41:24 | A320 | D | 64,6 | 68,7 | 80,4 |
| 13-06-2018 16:47:26 | E75S | D | 63,6 | 67,9 | 78,9 |
| 13-06-2018 16:53:11 | B738 | D | 65,1 | 69,9 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-06-2018 16:56:50 | E75S | D | 62,9 | 65,8 | 78,6 |
| 13-06-2018 17:01:19 | B738 | D | 65,1 | 69,2 | 81,5 |
| 13-06-2018 17:04:29 | E195 | D | 63,9 | 67,7 | 78,2 |
| 13-06-2018 17:08:51 | DH8D | D | 60,2 | 62,3 | 73,2 |
| 13-06-2018 17:10:30 | E195 | D | 63,5 | 67,2 | 78,7 |
| 13-06-2018 17:15:53 | E75S | D | 63,9 | 67,9 | 79,8 |
| 13-06-2018 17:17:32 | CRJ9 | D | 62,2 | 65,2 | 77,3 |
| 13-06-2018 17:20:43 | E75S | D | 63,0 | 67,2 | 78,9 |
| 13-06-2018 17:28:56 | E170 | D | 63,9 | 68,4 | 78,3 |
| 13-06-2018 17:29:51 | B738 | D | 64,8 | 68,2 | 80 |
| 13-06-2018 17:32:01 | E75S | D | 62,6 | 65 | 77 |
| 13-06-2018 17:34:41 | E195 | D | 65 | 70 | 80,5 |
| 13-06-2018 17:36:10 | CRJ9 | D | 61,5 | 63,1 | 74,1 |
| 13-06-2018 17:41:35 | B738 | D | 64,9 | 71,1 | 81,3 |
| 13-06-2018 17:50:33 | A319 | D | 63,3 | 67,7 | 79 |
| 13-06-2018 17:54:02 | E170 | D | 63,7 | 66,9 | 78,7 |
| 13-06-2018 17:58:40 | E195 | D | 61,5 | 62,5 | 73,3 |
| 13-06-2018 18:01:02 | B738 | D | 64,3 | 69,4 | 75,4 |
| 13-06-2018 18:02:16 | E170 | D | 63,6 | 67,7 | 78,7 |
| 13-06-2018 18:04:30 | B738 | D | 66,3 | 70,4 | 83,3 |
| 13-06-2018 18:06:30 | E170 | D | 62,8 | 67,5 | 77,4 |
| 13-06-2018 18:08:53 | B738 | D | 63,7 | 67,6 | 79,2 |
| 13-06-2018 18:15:08 | A321 | D | 63,2 | 66,1 | 78,4 |
| 13-06-2018 18:23:00 | A332 | D | 64,6 | 69,3 | 81,5 |
| 13-06-2018 18:25:54 | A319 | D | 64,0 | 66,3 | 78,4 |
| 13-06-2018 18:31:16 | B738 | D | 66,5 | 73,1 | 84,9 |
| 13-06-2018 18:33:46 | A20N | D | 61,4 | 63,2 | 74,2 |
| 13-06-2018 19:00:55 | A321 | D | 66,3 | 71,6 | 82,2 |
| 13-06-2018 19:03:16 | A321 | D | 66,1 | 69,2 | 81,0 |
| 13-06-2018 19:54:07 | GLF5 | D | 62,4 | 64,1 | 74,2 |
| 13-06-2018 19:56:12 | A320 | D | 63,2 | 66,0 | 78,5 |
| 13-06-2018 19:57:51 | DH8D | D | 61,2 | 62,2 | 72,3 |
| 13-06-2018 19:59:34 | AT72 | D | 62,4 | 64,6 | 74,7 |
| 13-06-2018 20:05:52 | A320 | D | 63,7 | 66,8 | 78,6 |
| 13-06-2018 20:07:13 | E75S | D | 63,9 | 68,0 | 80,6 |
| 13-06-2018 20:11:31 | DH8D | D | 60,3 | 62,1 | 71,5 |
| 13-06-2018 20:13:15 | A321 | D | 65,6 | 69,7 | 79,9 |
| 13-06-2018 20:15:41 | E195 | D | 64,3 | 68,3 | 81,0 |
| 13-06-2018 20:18:35 | E170 | D | 61,9 | 64,0 | 76,9 |
| 13-06-2018 20:21:50 | E190 | D | 62,7 | 65,8 | 76,8 |
| 13-06-2018 20:24:53 | A321 | D | 65,3 | 69,4 | 80,7 |
| 13-06-2018 20:27:50 | E195 | D | 62,7 | 65,7 | 77,2 |
| 13-06-2018 20:34:07 | E75S | D | 60,8 | 62,9 | 76,5 |
| 13-06-2018 20:39:28 | E75S | D | 64,3 | 68,6 | 80,5 |
| 13-06-2018 20:41:07 | E75S | D | 64,7 | 69,2 | 81,5 |
| 13-06-2018 20:42:39 | E75S | D | 63,6 | 68,2 | 81,1 |
| 13-06-2018 20:46:52 | E75S | D | 61,8 | 64,5 | 76,6 |
| 13-06-2018 20:54:15 | A320 | D | 75,9 | 83,1 | 96,7 |
| 13-06-2018 20:56:15 | A320 | D | 75,5 | 82,7 | 90,5 |
| 13-06-2018 21:06:55 | A320 | D | 63,8 | 72,0 | 79,3 |
| 13-06-2018 21:14:34 | B734 | D | 65,5 | 70,2 | 82,9 |
| 13-06-2018 21:18:14 | A320 | D | 63,0 | 64,7 | 77,1 |
| 13-06-2018 21:20:46 | B738 | D | 66,0 | 70,5 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-06-2018 21:22:52 | B752 | D | 63,9 | 66,8 | 79,0 |
| 13-06-2018 21:30:40 | B752 | D | 65,1 | 68,7 | 81,5 |
| 13-06-2018 21:50:56 | A320 | D | 63,8 | 66,3 | 78,6 |
| 13-06-2018 21:55:10 | B734 | D | 62,7 | 64,0 | 75,5 |
| 13-06-2018 21:59:53 | B738 | D | 64,2 | 68,0 | 79,1 |
| 14-06-2018 06:01:39 | C680 | D | 60,8 | 61,3 | 71,9 |
| 14-06-2018 06:07:35 | E195 | D | 63,9 | 66,9 | 78,2 |
| 14-06-2018 06:10:45 | B738 | D | 65,0 | 68,1 | 81,3 |
| 14-06-2018 06:14:53 | B734 | D | 63,7 | 66,4 | 78,1 |
| 14-06-2018 06:16:47 | A321 | D | 66,2 | 70,8 | 82,1 |
| 14-06-2018 06:18:56 | B738 | D | 62,9 | 65,4 | 77,9 |
| 14-06-2018 06:23:17 | B738 | D | 65,2 | 69,5 | 81,1 |
| 14-06-2018 06:25:10 | B737 | D | 65,0 | 68,6 | 79,8 |
| 14-06-2018 06:33:13 | A320 | D | 63,9 | 67,7 | 78,7 |
| 14-06-2018 06:35:46 | A318 | D | 62,5 | 65,0 | 76,1 |
| 14-06-2018 06:37:34 | A321 | D | 63,5 | 67,1 | 79,3 |
| 14-06-2018 06:41:34 | P180 | D | 60,5 | 62,6 | 70,9 |
| 14-06-2018 06:47:24 | B738 | D | 63,8 | 67,8 | 78,7 |
| 14-06-2018 06:57:47 | B734 | D | 66,0 | 69,9 | 80,3 |
| 14-06-2018 07:02:41 | A319 | D | 64,1 | 66,9 | 79,1 |
| 14-06-2018 07:05:59 | B38M | D | 60,0 | 62,2 | 72,8 |
| 14-06-2018 07:17:47 | B738 | D | 62,5 | 65,1 | 77,4 |
| 14-06-2018 07:22:26 | DH8D | D | 60,8 | 62,9 | 72,9 |
| 14-06-2018 07:26:41 | A320 | D | 62,4 | 66,6 | 77,0 |
| 14-06-2018 07:28:37 | A320 | D | 62,4 | 65,2 | 76,7 |
| 14-06-2018 07:34:32 | E195 | D | 62,5 | 67,2 | 77,4 |
| 14-06-2018 07:37:20 | B738 | D | 64,1 | 68,8 | 79,6 |
| 14-06-2018 07:39:09 | E75S | D | 64,6 | 68,7 | 80,0 |
| 14-06-2018 07:45:00 | E195 | D | 64,3 | 69,7 | 80,8 |
| 14-06-2018 07:47:00 | E75S | D | 62,7 | 68,7 | 78,9 |
| 14-06-2018 07:49:09 | B738 | D | 64,6 | 69,8 | 81,5 |
| 14-06-2018 07:51:04 | DH8D | D | 59,6 | 60,6 | 69,2 |
| 14-06-2018 07:52:51 | E170 | D | 60,9 | 63,4 | 77,0 |
| 14-06-2018 07:56:01 | E75S | D | 64,4 | 68,3 | 80,0 |
| 14-06-2018 08:04:31 | E75S | D | 62,2 | 66,8 | 78,5 |
| 14-06-2018 08:06:16 | B38M | D | 60,2 | 63,6 | 73,8 |
| 14-06-2018 08:13:16 | B738 | D | 61,9 | 64,5 | 75,6 |
| 14-06-2018 08:17:59 | E170 | D | 63,7 | 66,7 | 77,9 |
| 14-06-2018 08:20:33 | E195 | D | 65,3 | 70,4 | 80,8 |
| 14-06-2018 08:23:40 | AN26 | D | 63,1 | 65,5 | 74,6 |
| 14-06-2018 08:28:53 | B738 | D | 67,1 | 71,9 | 83,4 |
| 14-06-2018 08:31:11 | B738 | D | 65,5 | 69,5 | 81,6 |
| 14-06-2018 08:33:16 | B735 | D | 65,2 | 70,4 | 80,6 |
| 14-06-2018 08:36:20 | A320 | D | 62,9 | 66,5 | 75,6 |
| 14-06-2018 08:42:17 | A320 | D | 62,2 | 65,7 | 75,2 |
| 14-06-2018 08:44:44 | E195 | D | 61,1 | 64,4 | 75,7 |
| 14-06-2018 09:09:10 | A321 | D | 64,2 | 68,0 | 79,6 |
| 14-06-2018 09:11:06 | E195 | D | 67,4 | 71,5 | 81,2 |
| 14-06-2018 09:30:33 | A320 | D | 66,0 | 70,7 | 81,9 |
| 14-06-2018 09:33:15 | A320 | D | 64,0 | 66,1 | 75,4 |
| 14-06-2018 09:38:03 | A333 | D | 65,2 | 69,6 | 80,9 |
| 14-06-2018 09:42:59 | B738 | D | 64,7 | 68,3 | 81,1 |
| 14-06-2018 09:47:47 | E75S | D | 61,8 | 66,6 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-06-2018 09:49:09 | L410 | D | 61,9 | 64,5 | 82,7 |
| 14-06-2018 10:01:41 | E75S | D | 62,9 | 68,5 | 83,7 |
| 14-06-2018 10:03:41 | C295 | D | 61,4 | 64,4 | 82,2 |
| 14-06-2018 10:07:29 | E75S | D | 62,0 | 66,3 | 82,8 |
| 14-06-2018 10:17:59 | BCS1 | D | 62,2 | 67,4 | 83,0 |
| 14-06-2018 10:20:24 | B738 | D | 64,5 | 69,9 | 85,3 |
| 14-06-2018 10:51:37 | DH8D | D | 61,3 | 63,1 | 82,1 |
| 14-06-2018 10:53:40 | DH8D | D | 61,7 | 63,7 | 82,5 |
| 14-06-2018 10:55:40 | B738 | D | 63,2 | 70,5 | 84,0 |
| 14-06-2018 10:58:03 | A321 | D | 63,6 | 69,4 | 84,4 |
| 14-06-2018 11:00:12 | P180 | D | 62,3 | 65,0 | 83,1 |
| 14-06-2018 11:11:16 | E195 | D | 62,8 | 67,2 | 83,6 |
| 14-06-2018 11:15:35 | E75S | D | 63,3 | 68,2 | 84,1 |
| 14-06-2018 11:18:26 | DH8D | D | 62,9 | 67,3 | 83,7 |
| 14-06-2018 11:30:48 | A321 | D | 64,5 | 69,4 | 85,3 |
| 14-06-2018 11:33:41 | B38M | D | 62,8 | 67,8 | 83,5 |
| 14-06-2018 11:35:53 | CRJ9 | D | 64,8 | 70,8 | 85,6 |
| 14-06-2018 11:37:53 | B738 | D | 62,5 | 69,0 | 83,3 |
| 14-06-2018 11:47:35 | E195 | D | 62,7 | 67,3 | 83,4 |
| 14-06-2018 11:50:31 | E75S | D | 62,5 | 67,6 | 83,2 |
| 14-06-2018 11:56:06 | E195 | D | 62,4 | 69,2 | 83,2 |
| 14-06-2018 12:20:24 | C295 | D | 62,8 | 69,3 | 83,6 |
| 14-06-2018 12:31:00 | A319 | D | 62,8 | 67,3 | 83,5 |
| 14-06-2018 12:33:21 | A320 | D | 63,6 | 70,8 | 84,4 |
| 14-06-2018 12:37:10 | A321 | D | 63,0 | 67,5 | 83,7 |
| 14-06-2018 12:39:25 | A321 | D | 63,6 | 69,6 | 84,4 |
| 14-06-2018 12:52:57 | B738 | D | 64,0 | 68,1 | 84,8 |
| 14-06-2018 12:55:30 | CRJ2 | D | 61,3 | 63,0 | 82,1 |
| 14-06-2018 13:11:56 | A321 | D | 63,0 | 69,3 | 83,8 |
| 14-06-2018 13:14:58 | A319 | D | 62,5 | 68,6 | 83,3 |
| 14-06-2018 13:20:14 | E170 | D | 62,2 | 66,5 | 83,0 |
| 14-06-2018 13:22:53 | H25B | D | 61,9 | 65,7 | 82,7 |
| 14-06-2018 13:24:53 | B738 | D | 61,7 | 65,6 | 82,5 |
| 14-06-2018 13:26:53 | B738 | D | 63,5 | 71,4 | 84,3 |
| 14-06-2018 13:37:41 | E75S | D | 62,4 | 66,0 | 77,6 |
| 14-06-2018 13:42:56 | E170 | D | 61,8 | 65,4 | 70,8 |
| 14-06-2018 13:45:51 | E75S | D | 64,6 | 70,3 | 80,3 |
| 14-06-2018 13:52:59 | CL35 | D | 61,5 | 67,2 | 77,2 |
| 14-06-2018 14:04:23 | B738 | D | 62,1 | 66,1 | 78,1 |
| 14-06-2018 14:11:09 | E195 | D | 63,9 | 67,9 | 79,3 |
| 14-06-2018 14:14:06 | E75S | D | 61,2 | 65,0 | 78,0 |
| 14-06-2018 14:16:40 | B738 | D | 63,9 | 68,9 | 79,3 |
| 14-06-2018 14:18:58 | GLF5 | D | 61,2 | 63,4 | 73,8 |
| 14-06-2018 14:22:16 | E195 | D | 64,2 | 67,6 | 80,0 |
| 14-06-2018 14:25:43 | E195 | D | 64,2 | 69,0 | 79,5 |
| 14-06-2018 14:32:15 | B734 | D | 63,0 | 66,5 | 78,0 |
| 14-06-2018 14:36:39 | B738 | D | 65,7 | 70,4 | 82,3 |
| 14-06-2018 14:39:31 | E75S | D | 60,0 | 61,4 | 69,1 |
| 14-06-2018 14:43:38 | E170 | D | 61,4 | 64,9 | 77,8 |
| 14-06-2018 14:51:39 | E75S | D | 62,3 | 65,4 | 77,4 |
| 14-06-2018 15:06:02 | E195 | D | 63,1 | 69,1 | 77,8 |
| 14-06-2018 15:10:47 | E195 | D | 63,8 | 68,6 | 77,6 |
| 14-06-2018 15:12:21 | E75S | D | 62,0 | 64,9 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-06-2018 15:18:13 | A320 | D | 63,5 | 67,4 | 78,6 |
| 14-06-2018 15:19:56 | B77W | D | 64,1 | 66,9 | 79,6 |
| 14-06-2018 15:24:13 | A321 | D | 63,2 | 67,1 | 78,3 |
| 14-06-2018 15:26:25 | BCS1 | D | 61,7 | 64,3 | 74,2 |
| 14-06-2018 15:42:07 | DH8D | D | 60,9 | 62,8 | 73,2 |
| 14-06-2018 15:49:32 | E75S | D | 62,4 | 66,3 | 77,9 |
| 14-06-2018 15:56:46 | B38M | D | 62,6 | 66,5 | 76,9 |
| 14-06-2018 15:59:57 | A320 | D | 63,4 | 67,0 | 78,7 |
| 14-06-2018 16:02:27 | B738 | D | 65,4 | 71,9 | 81,7 |
| 14-06-2018 16:04:40 | E170 | D | 61,7 | 65,0 | 73,1 |
| 14-06-2018 16:07:53 | B738 | D | 64,2 | 68,9 | 80,8 |
| 14-06-2018 16:12:48 | E195 | D | 61,1 | 63,6 | 76,4 |
| 14-06-2018 16:27:40 | E170 | D | 61,8 | 64,4 | 76,6 |
| 14-06-2018 16:29:28 | A321 | D | 65,2 | 69,5 | 80,8 |
| 14-06-2018 16:49:05 | A320 | D | 65,3 | 69,7 | 82,3 |
| 14-06-2018 16:51:41 | A320 | D | 61,5 | 64,6 | 76,8 |
| 14-06-2018 16:53:45 | DH8D | D | 60,5 | 62,1 | 70,9 |
| 14-06-2018 17:01:01 | A320 | D | 63,1 | 66,4 | 79,1 |
| 14-06-2018 17:05:58 | E75S | D | 62,6 | 65,7 | 77,4 |
| 14-06-2018 17:08:12 | A320 | D | 60,6 | 63,9 | 74,6 |
| 14-06-2018 17:09:33 | E195 | D | 64,7 | 69,7 | 81,4 |
| 14-06-2018 17:11:20 | E195 | D | 65,1 | 68,8 | 80,0 |
| 14-06-2018 17:15:49 | E75S | D | 61,6 | 63,6 | 73,1 |
| 14-06-2018 17:26:57 | E195 | D | 63,0 | 68,3 | 78,6 |
| 14-06-2018 17:29:32 | A321 | D | 64,3 | 67,9 | 78,8 |
| 14-06-2018 17:34:18 | E195 | D | 63,7 | 67,8 | 80,2 |
| 14-06-2018 17:36:31 | CRJ9 | D | 62,6 | 66,0 | 78,2 |
| 14-06-2018 17:40:29 | E195 | D | 64,6 | 69,3 | 78,7 |
| 14-06-2018 17:44:00 | E75S | D | 62,4 | 65,7 | 78,1 |
| 14-06-2018 17:48:53 | E75S | D | 62,5 | 66,9 | 77,7 |
| 14-06-2018 17:54:17 | B738 | D | 64,9 | 69,4 | 80,8 |
| 14-06-2018 17:58:11 | E170 | D | 65,5 | 71,8 | 80,6 |
| 14-06-2018 18:01:16 | B738 | D | 64,2 | 69,4 | 80,7 |
| 14-06-2018 18:03:06 | E170 | D | 62,9 | 69,6 | 78,5 |
| 14-06-2018 18:05:44 | B738 | D | 65,4 | 70,9 | 82,1 |
| 14-06-2018 18:08:56 | E195 | D | 62,1 | 67,3 | 77,9 |
| 14-06-2018 18:12:21 | B734 | D | 64,9 | 70,0 | 81,2 |
| 14-06-2018 18:14:22 | B738 | D | 62,6 | 65,4 | 77,8 |
| 14-06-2018 18:18:03 | DH8D | D | 61,0 | 63,1 | 75,2 |
| 14-06-2018 18:22:11 | B738 | D | 65,9 | 72,3 | 82,4 |
| 14-06-2018 18:24:05 | B735 | D | 64,8 | 69,1 | 81,0 |
| 14-06-2018 18:28:10 | B738 | D | 65,6 | 70,7 | 82,3 |
| 14-06-2018 18:30:12 | CL30 | D | 61,3 | 65,5 | 75,1 |
| 14-06-2018 18:32:11 | A321 | D | 66,7 | 72,3 | 82,5 |
| 14-06-2018 18:34:00 | A320 | D | 59,6 | 61,8 | 71,1 |
| 14-06-2018 18:36:46 | A319 | D | 64,1 | 68,4 | 78,7 |
| 14-06-2018 18:47:49 | B738 | D | 63,5 | 67,7 | 79,8 |
| 14-06-2018 19:03:48 | A20N | D | 62,2 | 67,4 | 76,5 |
| 14-06-2018 19:09:59 | A321 | D | 65,0 | 68,9 | 79,4 |
| 14-06-2018 19:13:38 | A320 | D | 64,4 | 67,4 | 78,2 |
| 14-06-2018 19:28:38 | DH8D | D | 60,6 | 62,0 | 73,4 |
| 14-06-2018 19:52:09 | A319 | D | 63,4 | 66,3 | 78,0 |
| 14-06-2018 19:54:49 | A320 | D | 64,5 | 67,0 | 78,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-06-2018 19:58:55 | DH8D | D | 61,0 | 62,7 | 72,1 |
| 14-06-2018 20:02:31 | E190 | D | 63,5 | 66,9 | 73,5 |
| 14-06-2018 20:06:59 | E75S | D | 67,0 | 72,0 | 76,0 |
| 14-06-2018 20:07:12 | E75S | D | 66,2 | 71,0 | 82,7 |
| 14-06-2018 20:09:32 | E190 | D | 62,5 | 65,0 | 76,3 |
| 14-06-2018 20:10:58 | E75S | D | 65,3 | 69,4 | 81,8 |
| 14-06-2018 20:13:10 | DH8D | D | 60,3 | 61,3 | 71,8 |
| 14-06-2018 20:15:13 | E75S | D | 65,7 | 69,7 | 82,1 |
| 14-06-2018 20:18:32 | DH8D | D | 61,1 | 62,6 | 73,2 |
| 14-06-2018 20:25:53 | E75S | D | 64,4 | 69,2 | 81,3 |
| 14-06-2018 20:27:40 | E75S | D | 61,9 | 64,9 | 77,0 |
| 14-06-2018 20:33:11 | E195 | D | 63,2 | 66,2 | 78,2 |
| 14-06-2018 20:38:40 | E195 | D | 64,2 | 68,0 | 79,9 |
| 14-06-2018 20:40:35 | H25B | D | 60,4 | 61,7 | 71,5 |
| 14-06-2018 20:41:49 | A320 | D | 62,9 | 65,8 | 78,2 |
| 14-06-2018 20:43:21 | DH8D | D | 60,5 | 61,4 | 71,3 |
| 14-06-2018 20:49:23 | E75S | D | 66,2 | 72,4 | 82,6 |
| 14-06-2018 20:58:59 | B38M | D | 61,9 | 64,8 | 76,9 |
| 14-06-2018 21:14:23 | B752 | D | 64,0 | 66,8 | 79,7 |
| 14-06-2018 21:18:02 | E170 | D | 63,8 | 69,8 | 79,7 |
| 14-06-2018 21:20:46 | AT72 | D | 65,4 | 69,5 | 74,4 |
| 14-06-2018 21:34:36 | A320 | D | 60,1 | 61,1 | 72,9 |
| 14-06-2018 21:39:26 | B734 | D | 70,3 | 75,3 | 87,2 |
| 14-06-2018 21:44:51 | B734 | D | 62,9 | 65,5 | 77,4 |
| 15-06-2018 06:09:03 | A321 | D | 65,9 | 69,8 | 81,2 |
| 15-06-2018 06:12:18 | B738 | D | 65,5 | 68,3 | 81,6 |
| 15-06-2018 06:14:22 | E195 | D | 64,9 | 69,2 | 81,0 |
| 15-06-2018 06:16:29 | A321 | D | 66,5 | 70,6 | 81,2 |
| 15-06-2018 06:21:14 | A321 | D | 63,8 | 65,8 | 78,3 |
| 15-06-2018 06:23:09 | B737 | D | 66,1 | 69,2 | 81,1 |
| 15-06-2018 06:25:24 | B738 | D | 63,9 | 67,0 | 79,7 |
| 15-06-2018 06:33:15 | A321 | D | 64,8 | 67,4 | 79,6 |
| 15-06-2018 06:37:03 | A320 | D | 63,5 | 65,4 | 78,0 |
| 15-06-2018 06:46:16 | A320 | D | 63,5 | 67,0 | 79,2 |
| 15-06-2018 06:48:12 | B738 | D | 62,7 | 65,5 | 76,7 |
| 15-06-2018 07:02:23 | A319 | D | 63,5 | 69,2 | 79,9 |
| 15-06-2018 07:22:12 | B738 | D | 65,3 | 69,7 | 81,3 |
| 15-06-2018 07:24:07 | A320 | D | 63,6 | 67,6 | 78,2 |
| 15-06-2018 07:28:26 | A320 | D | 65,7 | 69,3 | 81,1 |
| 15-06-2018 07:29:58 | A320 | D | 63,3 | 66,3 | 78,3 |
| 15-06-2018 07:34:57 | E170 | D | 64,2 | 68,1 | 80,5 |
| 15-06-2018 07:37:55 | E75S | D | 62,4 | 66,4 | 77,7 |
| 15-06-2018 07:41:21 | B738 | D | 62,6 | 64,9 | 75,3 |
| 15-06-2018 07:47:48 | B738 | D | 65,0 | 68,7 | 81,7 |
| 15-06-2018 07:50:58 | E195 | D | 63,9 | 67,9 | 78,3 |
| 15-06-2018 07:53:03 | AN26 | D | 61,3 | 62,9 | 73,0 |
| 15-06-2018 07:56:25 | E195 | D | 62,8 | 68,8 | 83,6 |
| 15-06-2018 07:58:25 | E75S | D | 63,6 | 71,0 | 84,3 |
| 15-06-2018 08:02:25 | B38M | D | 61,6 | 65,6 | 82,4 |
| 15-06-2018 08:10:25 | B738 | D | 64,5 | 71,4 | 85,3 |
| 15-06-2018 08:12:25 | L410 | D | 61,1 | 62,3 | 81,9 |
| 15-06-2018 08:20:25 | C510 | D | 61,3 | 63,2 | 82,1 |
| 15-06-2018 08:24:25 | B738 | D | 62,6 | 66,2 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-06-2018 08:26:25 | E170 | D | 63,0 | 67,1 | 83,8 |
| 15-06-2018 08:28:25 | E195 | D | 62,7 | 67,4 | 83,5 |
| 15-06-2018 08:30:25 | B738 | D | 63,0 | 67,9 | 83,8 |
| 15-06-2018 08:34:25 | E75S | D | 63,1 | 68,1 | 83,9 |
| 15-06-2018 08:36:25 | E75S | D | 63,6 | 68,1 | 84,4 |
| 15-06-2018 08:38:25 | B738 | D | 62,2 | 67,5 | 83,0 |
| 15-06-2018 08:40:25 | B735 | D | 62,5 | 70,3 | 83,3 |
| 15-06-2018 08:42:25 | B735 | D | 63,2 | 70,8 | 84,0 |
| 15-06-2018 08:54:25 | B738 | D | 61,9 | 67,6 | 82,7 |
| 15-06-2018 09:08:25 | B738 | D | 64,1 | 71,2 | 84,9 |
| 15-06-2018 09:14:25 | AT45 | D | 61,4 | 64,9 | 82,2 |
| 15-06-2018 09:34:25 | E75S | D | 62,2 | 66,1 | 83,0 |
| 15-06-2018 09:38:25 | E195 | D | 62,8 | 69,2 | 83,5 |
| 15-06-2018 09:56:25 | A319 | D | 63,3 | 68,3 | 84,1 |
| 15-06-2018 10:00:25 | GLF5 | D | 61,8 | 66,5 | 82,6 |
| 15-06-2018 10:02:25 | DH8D | D | 61,2 | 63,0 | 82,0 |
| 15-06-2018 10:20:25 | MD11 | D | 68,0 | 78,1 | 88,8 |
| 15-06-2018 10:22:25 | A320 | D | 61,4 | 64,5 | 82,2 |
| 15-06-2018 10:24:25 | C295 | D | 61,0 | 61,7 | 81,8 |
| 15-06-2018 10:26:25 | E75S | D | 62,1 | 65,8 | 82,9 |
| 15-06-2018 10:28:25 | A321 | D | 62,7 | 69,0 | 83,5 |
| 15-06-2018 10:32:25 | A320 | D | 61,4 | 64,7 | 82,2 |
| 15-06-2018 10:34:25 | E195 | D | 62,7 | 69,5 | 83,5 |
| 15-06-2018 10:36:25 | E195 | D | 62,0 | 68,7 | 82,8 |
| 15-06-2018 10:38:25 | A321 | D | 63,4 | 69,2 | 84,2 |
| 15-06-2018 10:44:25 | DH8D | D | 61,4 | 63,2 | 82,2 |
| 15-06-2018 10:46:25 | DH8D | D | 61,1 | 63,0 | 81,9 |
| 15-06-2018 10:50:25 | B38M | D | 62,0 | 66,1 | 82,8 |
| 15-06-2018 10:52:25 | DH8D | D | 61,2 | 64,0 | 82,0 |
| 15-06-2018 10:54:25 | E75S | D | 61,4 | 65,3 | 82,2 |
| 15-06-2018 10:56:25 | DH8D | D | 60,7 | 61,9 | 81,5 |
| 15-06-2018 11:00:25 | DH8D | D | 61,0 | 62,7 | 81,7 |
| 15-06-2018 11:08:25 | E75S | D | 61,9 | 65,0 | 82,7 |
| 15-06-2018 11:10:25 | E170 | D | 61,8 | 65,9 | 82,6 |
| 15-06-2018 11:12:25 | DH8D | D | 61,2 | 63,3 | 82,0 |
| 15-06-2018 11:16:25 | B38M | D | 62,1 | 64,3 | 82,9 |
| 15-06-2018 11:22:25 | E75S | D | 64,3 | 67,2 | 81,1 |
| 15-06-2018 11:25:31 | B763 | D | 67,4 | 72,7 | 83,3 |
| 15-06-2018 11:27:26 | A321 | D | 65,7 | 69,9 | 79,7 |
| 15-06-2018 11:31:58 | H25B | D | 62,7 | 63,9 | 72,7 |
| 15-06-2018 11:35:02 | CRJ9 | D | 61,5 | 64,2 | 72,6 |
| 15-06-2018 11:38:01 | A320 | D | 61,4 | 64,1 | 74,0 |
| 15-06-2018 11:48:10 | B763 | D | 62,1 | 64,3 | 72,5 |
| 15-06-2018 11:58:32 | B738 | D | 67,2 | 72,0 | 83,7 |
| 15-06-2018 12:01:06 | E170 | D | 61,1 | 63,9 | 71,5 |
| 15-06-2018 12:03:38 | B738 | D | 63,7 | 66,7 | 76,7 |
| 15-06-2018 12:09:24 | E195 | D | 63,5 | 67,4 | 79,0 |
| 15-06-2018 12:12:08 | A320 | D | 62,9 | 69,6 | 83,7 |
| 15-06-2018 12:16:13 | A320 | D | 63,0 | 69,8 | 83,8 |
| 15-06-2018 12:35:09 | A319 | D | 63,4 | 70,5 | 84,2 |
| 15-06-2018 12:41:50 | A321 | D | 63,4 | 70,4 | 84,2 |
| 15-06-2018 12:43:50 | A321 | D | 61,7 | 67,2 | 82,5 |
| 15-06-2018 12:46:26 | A320 | D | 63,5 | 70,0 | 84,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-06-2018 12:49:41 | A321 | D | 63,6 | 71,3 | 84,4 |
| 15-06-2018 12:55:42 | MD82 | D | 67,0 | 76,4 | 87,8 |
| 15-06-2018 12:57:42 | A321 | D | 64,0 | 72,1 | 84,8 |
| 15-06-2018 13:04:47 | DH8D | D | 63,3 | 69,7 | 84,1 |
| 15-06-2018 13:08:46 | A319 | D | 63,4 | 69,4 | 84,2 |
| 15-06-2018 13:13:15 | E195 | D | 62,6 | 68,7 | 83,4 |
| 15-06-2018 13:32:16 | E75S | D | 61,7 | 66,8 | 75,2 |
| 15-06-2018 13:36:31 | A320 | D | 65,3 | 69,2 | 80,3 |
| 15-06-2018 13:45:55 | GLF5 | D | 63,3 | 67,5 | 77,8 |
| 15-06-2018 13:48:13 | A321 | D | 64,6 | 69,0 | 78,6 |
| 15-06-2018 13:58:09 | E75S | D | 62,1 | 66,2 | 78,3 |
| 15-06-2018 14:06:29 | E170 | D | 62,2 | 66,2 | 76,5 |
| 15-06-2018 14:08:24 | DH8D | D | 59,7 | 61,0 | 70,1 |
| 15-06-2018 14:10:02 | B738 | D | 64,1 | 68,7 | 79,5 |
| 15-06-2018 14:16:11 | E195 | D | 64,3 | 68,6 | 79,6 |
| 15-06-2018 14:18:20 | B734 | D | 64,6 | 68,8 | 80,1 |
| 15-06-2018 14:22:29 | B738 | D | 63,6 | 68,9 | 79,1 |
| 15-06-2018 14:41:52 | E170 | D | 62,6 | 66,7 | 77,6 |
| 15-06-2018 14:48:55 | E170 | D | 61,1 | 66,0 | 75,7 |
| 15-06-2018 14:58:27 | AT75 | D | 60,3 | 62,7 | 70,8 |
| 15-06-2018 15:05:53 | E75S | D | 61,5 | 64,5 | 77,2 |
| 15-06-2018 15:08:11 | B738 | D | 64,2 | 69,2 | 80,8 |
| 15-06-2018 15:12:51 | A321 | D | 62,9 | 66,6 | 79,3 |
| 15-06-2018 15:15:20 | A319 | D | 61,2 | 63,1 | 70,2 |
| 15-06-2018 15:16:58 | E75S | D | 62,7 | 66,7 | 78,3 |
| 15-06-2018 15:31:04 | E195 | D | 61,6 | 66,7 | 76,9 |
| 15-06-2018 15:36:47 | A320 | D | 62,8 | 67,0 | 76,6 |
| 15-06-2018 15:47:19 | B738 | D | 64,6 | 68,9 | 80,8 |
| 15-06-2018 15:54:36 | A320 | D | 62,6 | 64,0 | 74,6 |
| 15-06-2018 15:56:07 | E75S | D | 61,2 | 63,6 | 76,9 |
| 15-06-2018 15:58:47 | E75S | D | 62,8 | 66,2 | 78,4 |
| 15-06-2018 16:01:08 | C25B | D | 60,2 | 62,2 | 72,2 |
| 15-06-2018 16:09:10 | B738 | D | 65,4 | 70,1 | 81,4 |
| 15-06-2018 16:13:00 | B738 | D | 62,9 | 67,0 | 78,4 |
| 15-06-2018 16:15:46 | B738 | D | 62,6 | 67,0 | 77,8 |
| 15-06-2018 16:18:32 | A321 | D | 63,4 | 68,2 | 78,2 |
| 15-06-2018 16:20:38 | B738 | D | 62,7 | 66,3 | 77,5 |
| 15-06-2018 16:24:29 | DH8D | D | 59,9 | 62,1 | 70,7 |
| 15-06-2018 16:39:20 | A320 | D | 64,3 | 68,7 | 79,9 |
| 15-06-2018 16:41:08 | CRJ9 | D | 61,2 | 65,1 | 72,6 |
| 15-06-2018 16:48:51 | A319 | D | 63,5 | 68,7 | 80,0 |
| 15-06-2018 16:57:57 | E195 | D | 65,3 | 70,7 | 80,3 |
| 15-06-2018 16:59:44 | E75S | D | 63,6 | 67,2 | 73,1 |
| 15-06-2018 17:00:00 | E75S | D | 61,5 | 64,5 | 72,3 |
| 15-06-2018 17:11:49 | CRJ9 | D | 61,3 | 63,7 | 73,0 |
| 15-06-2018 17:18:39 | CRJ9 | D | 62,2 | 65,5 | 73,0 |
| 15-06-2018 17:21:45 | E195 | D | 64,6 | 68,0 | 81,2 |
| 15-06-2018 17:32:16 | E75S | D | 63,0 | 68,3 | 78,9 |
| 15-06-2018 17:41:29 | B734 | D | 66,1 | 71,1 | 81,8 |
| 15-06-2018 17:50:27 | B738 | D | 65,3 | 71,5 | 82,2 |
| 15-06-2018 18:11:58 | A320 | D | 63,6 | 66,9 | 78,5 |
| 15-06-2018 18:22:57 | A333 | D | 63,9 | 70,7 | 80,5 |
| 15-06-2018 18:27:03 | E75S | D | 62,5 | 67,0 | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 15-06-2018 18:29:32 | B738 | D | 67,6 | 72,1 | 83,8 |
| 15-06-2018 18:31:44 | A319 | D | 62,3 | 67,3 | 76,6 |
| 15-06-2018 18:35:54 | E170 | D | 62,4 | 66,3 | 77,9 |
| 15-06-2018 18:37:48 | A320 | D | 61,6 | 63,9 | 75,4 |
| 15-06-2018 18:39:38 | B738 | D | 65,0 | 68,6 | 80,5 |
| 15-06-2018 18:45:02 | E170 | D | 62,3 | 67,5 | 79,3 |
| 15-06-2018 18:49:31 | B738 | D | 64,4 | 67,4 | 81,1 |
| 15-06-2018 18:59:08 | A320 | D | 63,3 | 65,5 | 78,3 |
| 15-06-2018 19:05:33 | B735 | D | 64,4 | 68,0 | 79,7 |
| 15-06-2018 19:08:09 | A20N | D | 60,0 | 61,1 | 69,5 |
| 15-06-2018 19:10:35 | E195 | D | 63,8 | 68,4 | 80,1 |
| 15-06-2018 19:13:02 | A321 | D | 67,9 | 72,6 | 83,6 |
| 15-06-2018 19:15:22 | E195 | D | 63,2 | 67,1 | 77,7 |
| 15-06-2018 19:17:12 | A320 | D | 61,6 | 63,4 | 73,4 |
| 15-06-2018 19:29:15 | A321 | D | 64,8 | 68,6 | 80,3 |
| 15-06-2018 19:44:48 | A320 | D | 66,8 | 74,2 | 87,5 |
| 15-06-2018 19:48:04 | DH8D | D | 61,3 | 65,4 | 73,9 |
| 15-06-2018 19:58:55 | A320 | D | 63,4 | 66,0 | 77,4 |
| 15-06-2018 20:01:08 | A320 | D | 64,3 | 69,0 | 78,1 |
| 15-06-2018 20:04:44 | B738 | D | 65,3 | 70,3 | 82,5 |
| 15-06-2018 20:06:32 | MD82 | D | 68,0 | 74,4 | 85,5 |
| 15-06-2018 20:11:19 | A320 | D | 62,4 | 64,9 | 77,1 |
| 15-06-2018 20:13:08 | A321 | D | 63,7 | 66,0 | 78,6 |
| 15-06-2018 20:14:41 | E190 | D | 62,0 | 64,9 | 77,1 |
| 15-06-2018 20:18:43 | CRJ9 | D | 61,8 | 64,0 | 76,3 |
| 15-06-2018 20:25:15 | A319 | D | 62,2 | 65,8 | 78,2 |
| 15-06-2018 20:27:09 | DH8D | D | 59,9 | 60,4 | 70,7 |
| 15-06-2018 20:34:32 | A321 | D | 64,1 | 66,9 | 79,8 |
| 15-06-2018 20:41:56 | E75S | D | 64,3 | 67,7 | 80,4 |
| 15-06-2018 20:44:36 | A321 | D | 64,9 | 67,9 | 79,8 |
| 15-06-2018 20:52:12 | E75S | D | 63,4 | 66,6 | 80,0 |
| 15-06-2018 20:54:40 | E195 | D | 63,7 | 67,2 | 79,4 |
| 15-06-2018 20:58:37 | A320 | D | 62,7 | 64,2 | 76,4 |
| 15-06-2018 21:00:11 | E170 | D | 60,7 | 62,9 | 74,9 |
| 15-06-2018 21:01:47 | E75S | D | 63,8 | 68,3 | 79,9 |
| 15-06-2018 21:03:26 | E75S | D | 63,4 | 67,2 | 79,7 |
| 15-06-2018 21:05:02 | E170 | D | 61,9 | 64,4 | 76,5 |
| 15-06-2018 21:11:35 | DH8D | D | 61,7 | 64,1 | 73,2 |
| 15-06-2018 21:15:17 | DH8D | D | 61,4 | 64,4 | 74,7 |
| 15-06-2018 21:16:41 | DH8D | D | 60,7 | 62,0 | 71,8 |
| 15-06-2018 21:19:32 | B738 | D | 65,2 | 69,2 | 82,0 |
| 15-06-2018 21:21:31 | B38M | D | 61,2 | 63,9 | 76,2 |
| 15-06-2018 21:23:13 | E170 | D | 64,7 | 68,5 | 81,3 |
| 15-06-2018 21:32:08 | B752 | D | 64,7 | 68,8 | 81,1 |
| 15-06-2018 21:33:34 | A320 | D | 60,6 | 61,7 | 75,1 |
| 15-06-2018 21:35:41 | E195 | D | 63,4 | 68,2 | 79,9 |
| 15-06-2018 21:42:06 | B752 | D | 65,9 | 70,1 | 81,2 |
| 15-06-2018 21:44:09 | B738 | D | 66,0 | 70,3 | 82,2 |
| 15-06-2018 21:58:53 | A320 | D | 63,3 | 66,2 | 78,4 |
| 16-06-2018 06:01:39 | B738 | D | 64,6 | 68,2 | 80,5 |
| 16-06-2018 06:08:24 | A321 | D | 65,4 | 67,7 | 79,5 |
| 16-06-2018 06:10:40 | B738 | D | 64,5 | 67,8 | 79,9 |
| 16-06-2018 06:12:51 | E195 | D | 64,1 | 68,3 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-06-2018 06:16:07 | A321 | D | 63,5 | 66,5 | 78,9 |
| 16-06-2018 06:22:26 | B737 | D | 65,6 | 67,5 | 80,6 |
| 16-06-2018 06:24:42 | B733 | D | 63,0 | 65,6 | 75,8 |
| 16-06-2018 06:27:01 | A321 | D | 65,3 | 69,1 | 80,7 |
| 16-06-2018 06:39:04 | A320 | D | 62,7 | 64,8 | 76,8 |
| 16-06-2018 06:46:19 | B738 | D | 65,1 | 68,6 | 81,4 |
| 16-06-2018 06:49:09 | B738 | D | 63,2 | 67,2 | 79,3 |
| 16-06-2018 06:51:45 | B738 | D | 64,5 | 68,5 | 81,0 |
| 16-06-2018 06:55:40 | B738 | D | 64,8 | 67,7 | 80,8 |
| 16-06-2018 06:57:37 | A318 | D | 64,1 | 67,0 | 79,6 |
| 16-06-2018 07:04:13 | A321 | D | 63,7 | 66,7 | 78,2 |
| 16-06-2018 07:06:32 | A319 | D | 63,5 | 67,3 | 78,8 |
| 16-06-2018 07:27:34 | A320 | D | 63,9 | 67,3 | 77,3 |
| 16-06-2018 07:38:44 | E75S | D | 65,8 | 70,7 | 81,9 |
| 16-06-2018 07:40:50 | A320 | D | 62,3 | 65,4 | 76,5 |
| 16-06-2018 07:42:38 | E195 | D | 63,7 | 68,2 | 79,3 |
| 16-06-2018 07:47:11 | E170 | D | 60,7 | 62,8 | 72,5 |
| 16-06-2018 07:50:05 | E170 | D | 60,7 | 63,2 | 73,7 |
| 16-06-2018 07:52:15 | B38M | D | 62,7 | 67,3 | 77,2 |
| 16-06-2018 07:55:37 | B735 | D | 65,2 | 69,2 | 80,9 |
| 16-06-2018 07:58:18 | E195 | D | 65,4 | 69,2 | 80,2 |
| 16-06-2018 08:03:15 | E195 | D | 65,7 | 68,7 | 78,5 |
| 16-06-2018 08:16:15 | E195 | D | 62,3 | 64,5 | 77,1 |
| 16-06-2018 08:20:53 | E170 | D | 65,2 | 70,2 | 80,0 |
| 16-06-2018 08:29:09 | B738 | D | 68,7 | 72,9 | 83,8 |
| 16-06-2018 08:31:41 | E170 | D | 62,8 | 64,6 | 75,4 |
| 16-06-2018 08:34:28 | B738 | D | 66,3 | 71,2 | 82,3 |
| 16-06-2018 08:36:29 | B738 | D | 66,1 | 72,1 | 83,8 |
| 16-06-2018 08:48:55 | B738 | D | 64,9 | 67,4 | 79,7 |
| 16-06-2018 08:51:11 | E190 | D | 61,8 | 65,1 | 72,9 |
| 16-06-2018 09:02:00 | A320 | D | 63,9 | 68,5 | 78,6 |
| 16-06-2018 09:15:05 | E75S | D | 63,9 | 67,5 | 77,9 |
| 16-06-2018 09:25:44 | E75S | D | 64,2 | 68,2 | 79,0 |
| 16-06-2018 09:29:55 | B738 | D | 64,8 | 67,8 | 80,2 |
| 16-06-2018 09:38:59 | A320 | D | 62,9 | 67,5 | 78,1 |
| 16-06-2018 09:43:38 | A320 | D | 62,8 | 67,1 | 78,0 |
| 16-06-2018 09:47:27 | B734 | D | 64,7 | 70,8 | 80,2 |
| 16-06-2018 09:52:03 | A321 | D | 63,9 | 69,1 | 78,0 |
| 16-06-2018 09:54:32 | B738 | D | 64,0 | 68,2 | 77,0 |
| 16-06-2018 09:58:10 | E195 | D | 63,5 | 66,8 | 76,6 |
| 16-06-2018 10:04:49 | E75S | D | 61,1 | 64,5 | 76,1 |
| 16-06-2018 10:06:53 | C25B | D | 61,2 | 63,8 | 72,0 |
| 16-06-2018 10:13:57 | E75S | D | 64,3 | 68,1 | 78,4 |
| 16-06-2018 10:27:05 | A321 | D | 64,6 | 69,2 | 80,4 |
| 16-06-2018 10:42:15 | E75S | D | 60,1 | 62,2 | 69,1 |
| 16-06-2018 10:58:43 | E170 | D | 63,3 | 67,2 | 77,6 |
| 16-06-2018 11:03:03 | B738 | D | 63,2 | 66,2 | 77,4 |
| 16-06-2018 11:10:38 | E75S | D | 62,2 | 67,7 | 77,3 |
| 16-06-2018 11:17:10 | E170 | D | 62,0 | 65,5 | 76,8 |
| 16-06-2018 11:21:45 | B38M | D | 62,1 | 65,0 | 75,3 |
| 16-06-2018 11:24:18 | B738 | D | 64,6 | 69,1 | 79,1 |
| 16-06-2018 11:32:43 | E75S | D | 62,8 | 68,7 | 77,3 |
| 16-06-2018 11:37:20 | E195 | D | 64,5 | 68,1 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-06-2018 11:39:27 | A320 | D | 64,6 | 68,8 | 78,6 |
| 16-06-2018 11:45:47 | A321 | D | 63,9 | 68,5 | 79,4 |
| 16-06-2018 12:06:41 | A321 | D | 64,1 | 68,0 | 76,7 |
| 16-06-2018 12:08:22 | A320 | D | 64,4 | 68,5 | 78,5 |
| 16-06-2018 12:11:14 | A20N | D | 62,2 | 64,7 | 74,5 |
| 16-06-2018 12:13:07 | E75S | D | 62,4 | 66,9 | 77,1 |
| 16-06-2018 12:16:05 | A320 | D | 61,2 | 63,5 | 71,2 |
| 16-06-2018 12:27:30 | B737 | D | 64,8 | 67,6 | 79,6 |
| 16-06-2018 12:36:47 | A320 | D | 60,7 | 63,6 | 73,3 |
| 16-06-2018 12:44:56 | A321 | D | 65,4 | 70,2 | 80,7 |
| 16-06-2018 12:57:52 | A319 | D | 61,6 | 63,7 | 70,7 |
| 16-06-2018 13:03:02 | A319 | D | 64,4 | 67,7 | 78,0 |
| 16-06-2018 13:22:08 | B738 | D | 64,5 | 69,4 | 79,4 |
| 16-06-2018 13:24:17 | A321 | D | 65,5 | 69,0 | 79,8 |
| 16-06-2018 13:34:14 | E195 | D | 62,7 | 66,9 | 71,8 |
| 16-06-2018 13:37:12 | E195 | D | 62,5 | 65,2 | 73,7 |
| 16-06-2018 13:48:21 | B738 | D | 64,5 | 68,7 | 78,0 |
| 16-06-2018 13:52:55 | E195 | D | 64,3 | 68,1 | 78,2 |
| 16-06-2018 14:02:16 | B738 | D | 63,3 | 68,1 | 79,2 |
| 16-06-2018 14:26:42 | E190 | D | 63,9 | 68,4 | 79,1 |
| 16-06-2018 14:51:04 | E195 | D | 64,0 | 70,5 | 78,0 |
| 16-06-2018 15:03:39 | DH8D | D | 59,9 | 64,0 | 75,4 |
| 16-06-2018 15:16:09 | B738 | D | 64,4 | 69,3 | 81,7 |
| 16-06-2018 15:22:56 | A320 | D | 64,0 | 67,6 | 79,4 |
| 16-06-2018 15:26:17 | E75S | D | 61,2 | 64,9 | 76,3 |
| 16-06-2018 15:30:46 | E170 | D | 60,1 | 62,8 | 70,5 |
| 16-06-2018 15:31:03 | E170 | D | 64,1 | 69,1 | 79,4 |
| 16-06-2018 15:32:57 | E170 | D | 62,4 | 67,5 | 79,2 |
| 16-06-2018 15:37:11 | BCS1 | D | 61,2 | 65,2 | 71,2 |
| 16-06-2018 15:37:27 | BCS1 | D | 61,8 | 65,4 | 76,1 |
| 16-06-2018 15:38:34 | B77W | D | 65,9 | 70,7 | 81,3 |
| 16-06-2018 15:40:44 | DH8D | D | 62,8 | 66,1 | 71,8 |
| 16-06-2018 15:43:31 | DH8D | D | 62,4 | 65,8 | 71,9 |
| 16-06-2018 15:45:38 | B738 | D | 65,4 | 70,4 | 81,0 |
| 16-06-2018 15:48:55 | A320 | D | 64,6 | 67,9 | 79,2 |
| 16-06-2018 15:51:03 | B738 | D | 65,4 | 69,6 | 82,0 |
| 16-06-2018 15:56:11 | B738 | D | 62,9 | 68,5 | 80,3 |
| 16-06-2018 15:58:33 | B38M | D | 62,5 | 65,8 | 75,5 |
| 16-06-2018 15:58:58 | B38M | D | 60,2 | 64,3 | 71,0 |
| 16-06-2018 16:06:37 | B738 | D | 63,8 | 68,7 | 82,2 |
| 16-06-2018 16:20:06 | A20N | D | 62,6 | 65,9 | 75,2 |
| 16-06-2018 16:22:30 | A319 | D | 60,3 | 65,8 | 76,3 |
| 16-06-2018 16:23:16 | A319 | D | 66,1 | 71,6 | 82,0 |
| 16-06-2018 16:41:13 | A320 | D | 62,5 | 67,9 | 78,5 |
| 16-06-2018 16:45:51 | B738 | D | 65,9 | 71,2 | 81,7 |
| 16-06-2018 16:48:25 | E170 | D | 66,2 | 72,6 | 84,6 |
| 16-06-2018 16:50:34 | A320 | D | 65,6 | 69,1 | 80,6 |
| 16-06-2018 17:08:07 | E195 | D | 61,7 | 64,1 | 75,5 |
| 16-06-2018 17:10:52 | DH8D | D | 60,2 | 61,4 | 71,6 |
| 16-06-2018 17:14:07 | E195 | D | 62,1 | 64,2 | 76,1 |
| 16-06-2018 17:16:23 | A319 | D | 62,4 | 65,6 | 76,8 |
| 16-06-2018 17:21:05 | B738 | D | 63,3 | 66,7 | 78,0 |
| 16-06-2018 17:23:01 | E75S | D | 63,4 | 66,8 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-06-2018 17:25:41 | E195 | D | 61,8 | 64,5 | 76,3 |
| 16-06-2018 17:28:27 | A320 | D | 64,0 | 68,8 | 80,1 |
| 16-06-2018 17:30:10 | E170 | D | 63,5 | 69,7 | 79,1 |
| 16-06-2018 17:35:03 | B738 | D | 66,4 | 72,4 | 82,7 |
| 16-06-2018 17:39:47 | CRJ9 | D | 62,0 | 65,1 | 73,7 |
| 16-06-2018 17:41:40 | A320 | D | 62,2 | 65,4 | 75,0 |
| 16-06-2018 17:44:49 | E75S | D | 62,9 | 69,3 | 80,4 |
| 16-06-2018 17:47:52 | B734 | D | 63,2 | 66,0 | 77,0 |
| 16-06-2018 17:50:02 | E190 | D | 62,4 | 65,3 | 75,4 |
| 16-06-2018 18:08:15 | A332 | D | 64,7 | 70,0 | 79,8 |
| 16-06-2018 18:12:28 | A321 | D | 64,2 | 68,2 | 78,2 |
| 16-06-2018 18:13:25 | A321 | D | 65,7 | 71,2 | 84,6 |
| 16-06-2018 18:17:01 | DH8D | D | 59,9 | 63,8 | 73,9 |
| 16-06-2018 18:21:28 | B738 | D | 64,1 | 68,8 | 80,3 |
| 16-06-2018 18:25:26 | B738 | D | 67,4 | 73,7 | 84,4 |
| 16-06-2018 18:37:15 | A320 | D | 61,5 | 65,3 | 76,8 |
| 16-06-2018 18:40:02 | F100 | D | 62,5 | 65,8 | 77,3 |
| 16-06-2018 18:52:54 | A20N | D | 60,5 | 62,4 | 70,5 |
| 16-06-2018 19:10:10 | B738 | D | 64,5 | 68,0 | 78,5 |
| 16-06-2018 19:14:04 | A321 | D | 65,4 | 69,6 | 80,9 |
| 16-06-2018 19:23:12 | A320 | D | 63,3 | 66,2 | 77,7 |
| 16-06-2018 19:37:53 | A321 | D | 64,3 | 68,8 | 77,4 |
| 16-06-2018 20:03:42 | A321 | D | 63,1 | 65,5 | 77,3 |
| 16-06-2018 20:09:47 | DH8D | D | 60,9 | 63,3 | 71,7 |
| 16-06-2018 20:12:58 | E75S | D | 63,8 | 67,7 | 79,0 |
| 16-06-2018 20:25:12 | E170 | D | 62,7 | 64,8 | 75,0 |
| 16-06-2018 20:27:46 | E170 | D | 61,6 | 64,6 | 76,4 |
| 16-06-2018 20:29:51 | E75S | D | 63,9 | 67,8 | 79,6 |
| 16-06-2018 20:34:21 | E75S | D | 67,0 | 75,6 | 84,2 |
| 16-06-2018 20:39:59 | E195 | D | 64,5 | 67,6 | 79,8 |
| 16-06-2018 20:42:28 | A320 | D | 64,9 | 67,0 | 78,3 |
| 16-06-2018 20:45:12 | E75S | D | 59,8 | 60,8 | 68,8 |
| 16-06-2018 20:58:23 | A319 | D | 66 | 70 | 81,7 |
| 16-06-2018 21:18:09 | B738 | D | 64,9 | 67,8 | 80,8 |
| 16-06-2018 21:32:11 | A320 | D | 65,7 | 72,0 | 82,2 |
| 16-06-2018 21:35:21 | A321 | D | 64,7 | 69,3 | 80,0 |
| 16-06-2018 21:38:09 | B738 | D | 66,0 | 70,3 | 82,3 |
| 16-06-2018 21:45:51 | B738 | D | 65,7 | 69,4 | 79,9 |
| 16-06-2018 21:51:13 | A321 | D | 64,8 | 68,0 | 79,7 |
| 16-06-2018 21:53:43 | B738 | D | 64,7 | 68,3 | 79,9 |
| 17-06-2018 06:06:38 | B737 | D | 65,8 | 69,1 | 80,9 |
| 17-06-2018 06:10:48 | A321 | D | 65,9 | 69,9 | 81,8 |
| 17-06-2018 06:15:10 | E195 | D | 63,9 | 67,4 | 77,1 |
| 17-06-2018 06:16:48 | A321 | D | 66,1 | 69,6 | 80,9 |
| 17-06-2018 06:18:29 | B733 | D | 63,7 | 68,4 | 79,1 |
| 17-06-2018 06:20:12 | A321 | D | 64,2 | 65,7 | 78,3 |
| 17-06-2018 06:31:37 | A320 | D | 65,2 | 69,3 | 80,0 |
| 17-06-2018 06:33:20 | A321 | D | 63,6 | 65,9 | 78,6 |
| 17-06-2018 06:39:52 | A318 | D | 63,9 | 67,9 | 79,1 |
| 17-06-2018 06:44:06 | A320 | D | 62,6 | 64,1 | 74,3 |
| 17-06-2018 06:57:43 | B738 | D | 63,9 | 66,8 | 79,3 |
| 17-06-2018 07:09:09 | B738 | D | 64,6 | 67,9 | 80,5 |
| 17-06-2018 07:13:31 | A320 | D | 61,8 | 63,8 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-06-2018 07:16:20 | B738 | D | 64,6 | 68,2 | 79,2 |
| 17-06-2018 07:29:35 | A320 | D | 64,2 | 67,7 | 78,0 |
| 17-06-2018 07:32:32 | E195 | D | 65,2 | 69,4 | 81,0 |
| 17-06-2018 07:35:25 | E75S | D | 65,4 | 68,7 | 81,3 |
| 17-06-2018 07:44:34 | B738 | D | 64,2 | 67,6 | 78,8 |
| 17-06-2018 07:48:10 | E195 | D | 62,7 | 64,3 | 74,4 |
| 17-06-2018 07:50:25 | E75S | D | 63,0 | 66,3 | 79,2 |
| 17-06-2018 07:53:58 | A320 | D | 62,1 | 64,4 | 77,0 |
| 17-06-2018 07:57:31 | B38M | D | 61,8 | 65,1 | 74,3 |
| 17-06-2018 08:01:31 | E195 | D | 66,1 | 69,3 | 80,2 |
| 17-06-2018 08:03:38 | B738 | D | 64,6 | 67,7 | 80,6 |
| 17-06-2018 08:06:09 | E195 | D | 64,7 | 69,1 | 79,5 |
| 17-06-2018 08:08:02 | E75S | D | 62,6 | 65,7 | 75,1 |
| 17-06-2018 08:10:44 | E195 | D | 68,7 | 73,6 | 83,0 |
| 17-06-2018 08:12:37 | B738 | D | 62,3 | 64,9 | 75,1 |
| 17-06-2018 08:17:37 | B738 | D | 66,5 | 69,9 | 82,2 |
| 17-06-2018 08:23:40 | B738 | D | 62,8 | 65,3 | 75,6 |
| 17-06-2018 08:40:49 | A321 | D | 63,7 | 66,8 | 78,8 |
| 17-06-2018 08:42:12 | B738 | D | 64,2 | 68,5 | 80,4 |
| 17-06-2018 09:42:16 | A333 | D | 63,8 | 68,5 | 79,4 |
| 17-06-2018 09:58:20 | B738 | D | 63,4 | 68,0 | 79,9 |
| 17-06-2018 10:12:07 | B738 | D | 66,0 | 71,3 | 82,3 |
| 17-06-2018 10:18:06 | A320 | D | 65,6 | 70,6 | 79,7 |
| 17-06-2018 10:33:35 | B763 | D | 62,3 | 66,3 | 76,3 |
| 17-06-2018 10:36:49 | A321 | D | 64,2 | 67,3 | 78,6 |
| 17-06-2018 10:43:46 | CRJ9 | D | 61,9 | 65,2 | 74,9 |
| 17-06-2018 10:46:39 | B738 | D | 64,7 | 70,9 | 79,9 |
| 17-06-2018 10:48:33 | A321 | D | 65,9 | 70,2 | 81,4 |
| 17-06-2018 10:52:06 | E75S | D | 64,1 | 70,6 | 80,3 |
| 17-06-2018 10:53:35 | E170 | D | 61,2 | 64,4 | 75,1 |
| 17-06-2018 11:00:06 | E170 | D | 61,7 | 64,1 | 72,1 |
| 17-06-2018 11:01:45 | E75S | D | 60,8 | 63,6 | 72,3 |
| 17-06-2018 11:10:49 | E195 | D | 63,3 | 67,0 | 75,6 |
| 17-06-2018 11:17:08 | B738 | D | 65,4 | 70,8 | 80,9 |
| 17-06-2018 11:21:18 | E170 | D | 62,9 | 68,2 | 79,1 |
| 17-06-2018 11:24:09 | E75S | D | 61,1 | 64,2 | 73,2 |
| 17-06-2018 11:30:51 | E170 | D | 62,6 | 65,4 | 73,8 |
| 17-06-2018 11:50:35 | B735 | D | 64,6 | 69,4 | 79,5 |
| 17-06-2018 11:53:45 | A321 | D | 65,9 | 68,9 | 80,2 |
| 17-06-2018 11:57:46 | B734 | D | 66,4 | 70,4 | 81,0 |
| 17-06-2018 12:12:04 | A320 | D | 61,2 | 63,9 | 74,4 |
| 17-06-2018 12:18:42 | B738 | D | 62,3 | 66,1 | 76,6 |
| 17-06-2018 12:23:29 | B733 | D | 64,1 | 69,4 | 78,7 |
| 17-06-2018 12:27:03 | E75S | D | 62,1 | 67,8 | 76,8 |
| 17-06-2018 12:39:44 | A321 | D | 65,8 | 69,9 | 80,7 |
| 17-06-2018 12:43:26 | A321 | D | 63,8 | 67,0 | 78,4 |
| 17-06-2018 12:53:34 | A321 | D | 62,0 | 65,1 | 76,2 |
| 17-06-2018 12:57:44 | A319 | D | 63,8 | 68,7 | 79,4 |
| 17-06-2018 13:05:30 | A321 | D | 60,5 | 62,5 | 70,9 |
| 17-06-2018 13:09:09 | B738 | D | 64,1 | 66,5 | 74,5 |
| 17-06-2018 13:31:12 | E195 | D | 63,0 | 66,1 | 75,3 |
| 17-06-2018 13:34:10 | E195 | D | 64,1 | 66,5 | 73,2 |
| 17-06-2018 13:39:51 | E195 | D | 62,3 | 67,3 | 76,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-06-2018 13:45:46 | B738 | D | 64,2 | 67,3 | 79,1 |
| 17-06-2018 13:47:44 | E75S | D | 63,8 | 67,6 | 77,9 |
| 17-06-2018 13:49:57 | E195 | D | 63,9 | 70,7 | 78,7 |
| 17-06-2018 13:57:18 | E195 | D | 62,4 | 67,8 | 77,4 |
| 17-06-2018 14:32:58 | E170 | D | 61,5 | 62,8 | 71,5 |
| 17-06-2018 15:00:12 | E190 | D | 63,5 | 67,3 | 78,6 |
| 17-06-2018 15:03:24 | E170 | D | 62,3 | 66,0 | 77,1 |
| 17-06-2018 15:07:25 | E75S | D | 61,9 | 65,9 | 78,1 |
| 17-06-2018 15:12:25 | A320 | D | 64,0 | 66,7 | 77,8 |
| 17-06-2018 15:14:51 | E75S | D | 61,9 | 65,3 | 75,3 |
| 17-06-2018 15:19:50 | B77W | D | 66,2 | 69,7 | 81,5 |
| 17-06-2018 15:22:15 | E75S | D | 61,0 | 63,3 | 74,0 |
| 17-06-2018 15:29:06 | A320 | D | 65,1 | 69,6 | 79,7 |
| 17-06-2018 15:32:09 | E195 | D | 64,1 | 70,3 | 81,3 |
| 17-06-2018 15:43:57 | A320 | D | 63,1 | 65,1 | 76,6 |
| 17-06-2018 15:50:21 | E75S | D | 62,1 | 66,4 | 77,8 |
| 17-06-2018 15:52:15 | A319 | D | 64,1 | 67,8 | 79,4 |
| 17-06-2018 15:56:22 | A321 | D | 62,8 | 66,9 | 78,9 |
| 17-06-2018 16:00:57 | B738 | D | 62,3 | 66,3 | 77,5 |
| 17-06-2018 16:11:07 | B738 | D | 65,8 | 72,2 | 82,1 |
| 17-06-2018 16:13:56 | B738 | D | 62,2 | 65,8 | 76,0 |
| 17-06-2018 16:21:13 | A321 | D | 62,5 | 64,7 | 75,9 |
| 17-06-2018 16:26:47 | B738 | D | 64,3 | 68,1 | 78,3 |
| 17-06-2018 16:29:37 | B734 | D | 64,2 | 68,4 | 78,8 |
| 17-06-2018 16:32:50 | A320 | D | 63,3 | 66,3 | 77,6 |
| 17-06-2018 16:34:38 | DH8D | D | 60,5 | 62,7 | 70,5 |
| 17-06-2018 16:36:32 | A320 | D | 60,4 | 62,0 | 70,8 |
| 17-06-2018 16:36:48 | A320 | D | 61,3 | 64,0 | 71,3 |
| 17-06-2018 16:47:04 | B738 | D | 63,9 | 68,3 | 77,3 |
| 17-06-2018 16:51:43 | DH8D | D | 59,7 | 61,1 | 69,7 |
| 17-06-2018 16:54:26 | A321 | D | 64,1 | 66,9 | 78,9 |
| 17-06-2018 16:59:00 | B38M | D | 62,0 | 65,1 | 76,1 |
| 17-06-2018 17:02:17 | E195 | D | 68,0 | 72,5 | 83,4 |
| 17-06-2018 17:04:39 | A319 | D | 63,7 | 66,9 | 78,0 |
| 17-06-2018 17:08:18 | B738 | D | 65,6 | 70,8 | 82,0 |
| 17-06-2018 17:16:07 | E195 | D | 61,8 | 66,2 | 73,8 |
| 17-06-2018 17:19:36 | CRJ9 | D | 61,4 | 64,3 | 75,8 |
| 17-06-2018 17:25:24 | E170 | D | 61,7 | 65,5 | 74,9 |
| 17-06-2018 17:30:21 | B738 | D | 65,8 | 70,7 | 82,1 |
| 17-06-2018 17:34:15 | E75S | D | 61,1 | 64,1 | 74,9 |
| 17-06-2018 17:40:14 | B738 | D | 65,4 | 69,2 | 80,6 |
| 17-06-2018 17:42:24 | E195 | D | 62,7 | 66,3 | 76,2 |
| 17-06-2018 17:44:16 | E190 | D | 62,0 | 65,1 | 77,2 |
| 17-06-2018 17:45:45 | B735 | D | 66,2 | 71,5 | 81,4 |
| 17-06-2018 17:47:53 | A319 | D | 62,9 | 66,0 | 77,1 |
| 17-06-2018 17:49:31 | E195 | D | 63,7 | 65,9 | 76,7 |
| 17-06-2018 17:51:01 | E170 | D | 62,3 | 65,9 | 78,7 |
| 17-06-2018 17:55:08 | E170 | D | 63,0 | 65,3 | 77,1 |
| 17-06-2018 17:58:26 | E75S | D | 63,3 | 72,2 | 79,6 |
| 17-06-2018 18:01:25 | DH8D | D | 61,8 | 65,3 | 73,5 |
| 17-06-2018 18:03:15 | E75S | D | 63,1 | 67,1 | 80,6 |
| 17-06-2018 18:05:55 | E75S | D | 61,1 | 63,6 | 76,9 |
| 17-06-2018 18:08:10 | DH8D | D | 59,7 | 64,2 | 73,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-06-2018 18:18:24 | E195 | D | 62,5 | 64,9 | 76,2 |
| 17-06-2018 18:22:26 | A319 | D | 63,2 | 67,6 | 79,1 |
| 17-06-2018 18:27:43 | B738 | D | 63,3 | 67,2 | 77,9 |
| 17-06-2018 18:41:30 | B738 | D | 65,2 | 69,0 | 81,2 |
| 17-06-2018 18:51:09 | A321 | D | 64,7 | 68,4 | 79,7 |
| 17-06-2018 19:15:35 | A320 | D | 62,7 | 65,9 | 76,5 |
| 17-06-2018 19:31:17 | A321 | D | 64,6 | 68,2 | 79,2 |
| 17-06-2018 19:41:15 | DH8D | D | 60,5 | 61,9 | 71,6 |
| 17-06-2018 19:46:24 | A320 | D | 62,6 | 66,3 | 77,7 |
| 17-06-2018 19:49:26 | E170 | D | 64,4 | 68,6 | 80,2 |
| 17-06-2018 20:00:36 | E190 | D | 62,4 | 64,5 | 74,5 |
| 17-06-2018 20:07:07 | E190 | D | 62,2 | 64,7 | 77,0 |
| 17-06-2018 20:08:26 | E75S | D | 63,6 | 66,9 | 79,3 |
| 17-06-2018 20:23:18 | A321 | D | 64,7 | 68,5 | 79,4 |
| 17-06-2018 20:32:12 | E195 | D | 64,3 | 67,7 | 79,6 |
| 17-06-2018 20:35:34 | E75S | D | 63,4 | 67,6 | 78,6 |
| 17-06-2018 20:39:26 | E170 | D | 63,5 | 67,0 | 79,2 |
| 17-06-2018 20:41:31 | B734 | D | 65,3 | 69,5 | 81,2 |
| 17-06-2018 20:43:47 | DH8D | D | 61,0 | 62,2 | 71,0 |
| 17-06-2018 20:47:47 | A320 | D | 63,1 | 64,5 | 76,9 |
| 17-06-2018 20:51:29 | E75S | D | 65,0 | 69,0 | 81,2 |
| 17-06-2018 20:54:26 | B38M | D | 61,0 | 63,5 | 73,8 |
| 17-06-2018 20:58:14 | H25B | D | 61,4 | 62,5 | 72,5 |
| 17-06-2018 21:06:17 | E195 | D | 63,9 | 68,1 | 79,7 |
| 17-06-2018 21:16:28 | MD82 | D | 71,1 | 77,6 | 87,8 |
| 17-06-2018 21:36:14 | B738 | D | 62,8 | 65,1 | 77,7 |
| 17-06-2018 21:40:00 | B738 | D | 63,9 | 68,8 | 81,9 |
| 17-06-2018 21:42:30 | A320 | D | 64,9 | 68,9 | 81,1 |
| 17-06-2018 21:46:19 | B738 | D | 64,0 | 68,0 | 81,4 |
| 18-06-2018 06:11:03 | A321 | D | 66,7 | 71,2 | 82,4 |
| 18-06-2018 06:14:58 | B738 | D | 63,3 | 66,6 | 79,1 |
| 18-06-2018 06:18:37 | A321 | D | 63,8 | 66,0 | 78,2 |
| 18-06-2018 06:20:40 | E195 | D | 65,4 | 70,1 | 80,4 |
| 18-06-2018 06:24:28 | A321 | D | 65,1 | 69,8 | 81,2 |
| 18-06-2018 06:26:17 | B737 | D | 65,5 | 69,2 | 81,2 |
| 18-06-2018 06:32:19 | A321 | D | 66,5 | 71,3 | 82,2 |
| 18-06-2018 06:37:24 | A321 | D | 63,8 | 67,0 | 77,8 |
| 18-06-2018 06:51:02 | A320 | D | 64,6 | 68,8 | 79,0 |
| 18-06-2018 06:54:32 | A318 | D | 63,4 | 68,3 | 78,7 |
| 18-06-2018 06:56:27 | GLEX | D | 61,3 | 62,6 | 73,0 |
| 18-06-2018 07:11:57 | B738 | D | 63,5 | 67,3 | 79,6 |
| 18-06-2018 07:18:01 | A319 | D | 66,0 | 70,0 | 82,1 |
| 18-06-2018 07:19:57 | B738 | D | 63,8 | 68,8 | 80,0 |
| 18-06-2018 07:26:28 | DH8D | D | 60,6 | 61,7 | 71,0 |
| 18-06-2018 07:34:43 | B738 | D | 62,5 | 65,2 | 76,5 |
| 18-06-2018 07:42:09 | A320 | D | 64,0 | 67,3 | 78,0 |
| 18-06-2018 07:46:05 | E75S | D | 64,1 | 70,2 | 80,5 |
| 18-06-2018 07:49:17 | A320 | D | 65,6 | 68,7 | 79,8 |
| 18-06-2018 07:51:33 | E195 | D | 64,7 | 70,5 | 80,9 |
| 18-06-2018 07:54:34 | E170 | D | 61,5 | 64,0 | 75,1 |
| 18-06-2018 07:56:03 | B738 | D | 65,2 | 70,1 | 81,8 |
| 18-06-2018 07:58:10 | E75S | D | 63,2 | 66,8 | 79,3 |
| 18-06-2018 08:00:15 | E195 | D | 65,3 | 70,4 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 08:02:11 | E170 | D | 63,0 | 66,8 | 81,2 |
| 18-06-2018 08:03:53 | E75S | D | 63,3 | 66,2 | 77,9 |
| 18-06-2018 08:05:35 | E195 | D | 63,1 | 65,2 | 75,8 |
| 18-06-2018 08:07:09 | E195 | D | 66,8 | 70,3 | 80,0 |
| 18-06-2018 08:12:07 | E75S | D | 62,3 | 65,0 | 75,6 |
| 18-06-2018 08:14:42 | B738 | D | 64,9 | 69,4 | 81,0 |
| 18-06-2018 08:19:10 | B735 | D | 63,3 | 69,4 | 84,1 |
| 18-06-2018 08:21:11 | DH8D | D | 61,4 | 63,7 | 82,2 |
| 18-06-2018 08:25:26 | B738 | D | 64,1 | 70,2 | 84,9 |
| 18-06-2018 08:32:37 | E170 | D | 62,3 | 67,5 | 83,1 |
| 18-06-2018 08:46:07 | CRJ9 | A | 61,8 | 66,9 | 82,6 |
| 18-06-2018 08:48:07 | SU95 | A | 61,9 | 68,0 | 82,7 |
| 18-06-2018 08:52:17 | B739 | A | 62,7 | 67,8 | 83,4 |
| 18-06-2018 08:56:17 | B788 | A | 60,8 | 63,6 | 81,6 |
| 18-06-2018 08:58:21 | A320 | A | 61,5 | 65,9 | 82,3 |
| 18-06-2018 09:02:44 | E75S | A | 61,8 | 67,7 | 82,5 |
| 18-06-2018 09:05:11 | B738 | A | 61,8 | 67,4 | 82,6 |
| 18-06-2018 09:09:01 | E170 | A | 61,4 | 66,1 | 82,2 |
| 18-06-2018 09:11:30 | E75S | A | 61,3 | 65,6 | 82,0 |
| 18-06-2018 09:13:42 | CRJX | A | 63,1 | 71,2 | 83,9 |
| 18-06-2018 09:15:42 | A319 | A | 61,7 | 67,0 | 82,5 |
| 18-06-2018 09:18:03 | E195 | A | 61,5 | 66,7 | 82,3 |
| 18-06-2018 09:20:12 | A321 | A | 62,1 | 66,6 | 82,9 |
| 18-06-2018 09:22:12 | E170 | A | 61,3 | 65,9 | 82,1 |
| 18-06-2018 09:24:12 | CRJ9 | A | 61,7 | 66,1 | 82,5 |
| 18-06-2018 09:26:12 | B738 | A | 61,6 | 67,6 | 82,4 |
| 18-06-2018 09:28:12 | A320 | A | 61,0 | 65,3 | 81,8 |
| 18-06-2018 09:31:18 | DH8D | A | 67,0 | 77,0 | 87,8 |
| 18-06-2018 09:34:17 | B38M | A | 62,2 | 68,2 | 82,9 |
| 18-06-2018 09:36:51 | DH8D | A | 63,4 | 71,7 | 84,2 |
| 18-06-2018 09:41:14 | E170 | A | 61,3 | 65,5 | 82,1 |
| 18-06-2018 09:44:37 | DH8D | A | 63,3 | 71,7 | 84,1 |
| 18-06-2018 09:47:15 | B738 | A | 62,8 | 69,2 | 83,6 |
| 18-06-2018 09:49:15 | DH8D | A | 63,0 | 72,1 | 83,8 |
| 18-06-2018 09:53:19 | DH8D | A | 64,1 | 72,1 | 84,9 |
| 18-06-2018 09:55:53 | A320 | A | 61,9 | 67,2 | 82,7 |
| 18-06-2018 09:58:29 | B738 | A | 62,9 | 69,8 | 83,7 |
| 18-06-2018 10:10:03 | E75S | A | 61,9 | 67,5 | 82,7 |
| 18-06-2018 10:13:15 | B763 | A | 63,2 | 71,4 | 84,0 |
| 18-06-2018 10:15:15 | TBM8 | A | 61,4 | 66,3 | 82,2 |
| 18-06-2018 10:21:01 | E190 | A | 61,7 | 67,1 | 82,5 |
| 18-06-2018 10:24:27 | E75S | A | 61,5 | 65,3 | 82,2 |
| 18-06-2018 10:39:30 | A320 | A | 61,4 | 65,2 | 82,1 |
| 18-06-2018 10:47:04 | A20N | A | 62,0 | 66,7 | 82,8 |
| 18-06-2018 10:52:01 | A321 | A | 61,8 | 67,2 | 82,6 |
| 18-06-2018 10:56:12 | A320 | A | 61,9 | 67,4 | 82,7 |
| 18-06-2018 11:04:11 | DH8D | A | 62,7 | 69,1 | 83,5 |
| 18-06-2018 11:12:43 | A321 | A | 61,6 | 67,6 | 82,4 |
| 18-06-2018 11:15:09 | DH8D | A | 63,1 | 69,9 | 83,8 |
| 18-06-2018 11:19:06 | A321 | A | 64,5 | 72,7 | 85,3 |
| 18-06-2018 11:23:40 | A320 | A | 62,8 | 70,2 | 83,6 |
| 18-06-2018 11:25:56 | E195 | A | 65,8 | 77,8 | 86,6 |
| 18-06-2018 11:27:56 | B738 | A | 62,0 | 68,3 | 82,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 11:30:52 | A320 | A | 62,4 | 67,6 | 83,2 |
| 18-06-2018 11:33:59 | A321 | A | 61,8 | 66,0 | 82,6 |
| 18-06-2018 11:37:30 | E195 | A | 61,4 | 66,6 | 82,2 |
| 18-06-2018 11:40:28 | E170 | A | 62,7 | 69,5 | 83,5 |
| 18-06-2018 11:44:33 | B77W | A | 63,1 | 71,0 | 83,9 |
| 18-06-2018 11:49:28 | B788 | A | 60,6 | 64,7 | 81,3 |
| 18-06-2018 11:54:48 | A319 | A | 62,4 | 70,0 | 83,2 |
| 18-06-2018 11:59:50 | DH8D | A | 62,7 | 70,8 | 83,5 |
| 18-06-2018 12:02:04 | B738 | A | 61,5 | 67,8 | 82,3 |
| 18-06-2018 12:04:12 | E190 | A | 61,1 | 66,5 | 81,9 |
| 18-06-2018 12:06:23 | E170 | A | 61,5 | 66,3 | 82,3 |
| 18-06-2018 12:08:23 | E195 | A | 61,7 | 66,6 | 82,5 |
| 18-06-2018 12:10:23 | CRJ9 | A | 61,2 | 66,6 | 82,0 |
| 18-06-2018 12:12:23 | E75S | A | 62,8 | 70,5 | 83,6 |
| 18-06-2018 12:16:33 | B735 | A | 62,3 | 69,9 | 83,1 |
| 18-06-2018 12:18:42 | A321 | A | 61,8 | 67,7 | 82,6 |
| 18-06-2018 12:20:42 | E195 | A | 62,3 | 69,5 | 83,0 |
| 18-06-2018 12:22:42 | B789 | A | 61,3 | 67,8 | 82,1 |
| 18-06-2018 12:25:10 | B788 | A | 62,3 | 69,4 | 83,1 |
| 18-06-2018 12:27:14 | E75S | A | 64,1 | 73,0 | 84,9 |
| 18-06-2018 12:29:14 | E75S | A | 60,3 | 63,7 | 81,1 |
| 18-06-2018 12:31:40 | B738 | A | 64,0 | 72,3 | 84,8 |
| 18-06-2018 12:34:52 | DH8D | A | 62,0 | 68,7 | 82,8 |
| 18-06-2018 12:37:11 | E75S | A | 62,1 | 69,3 | 82,9 |
| 18-06-2018 12:42:16 | DH8D | A | 64,3 | 72,7 | 85,1 |
| 18-06-2018 12:45:04 | B738 | A | 64,4 | 73,8 | 85,2 |
| 18-06-2018 12:50:12 | B738 | A | 61,4 | 66,2 | 81,6 |
| 18-06-2018 12:52:17 | E75S | A | 62,2 | 64,4 | 73,4 |
| 18-06-2018 12:54:08 | E75S | A | 63,1 | 65,2 | 73,9 |
| 18-06-2018 13:00:20 | E195 | A | 64,1 | 67,8 | 76,4 |
| 18-06-2018 13:04:18 | E195 | A | 65,0 | 67,3 | 76,1 |
| 18-06-2018 13:06:23 | A332 | A | 63,6 | 72,3 | 84,4 |
| 18-06-2018 13:08:36 | DH8D | A | 61,8 | 66,0 | 82,6 |
| 18-06-2018 13:10:36 | CRJ9 | A | 61,2 | 65,5 | 81,9 |
| 18-06-2018 13:13:05 | A320 | A | 61,6 | 66,9 | 82,4 |
| 18-06-2018 13:15:42 | A319 | A | 61,9 | 66,4 | 82,7 |
| 18-06-2018 13:20:29 | E195 | A | 61,5 | 67,0 | 82,3 |
| 18-06-2018 13:22:29 | A320 | A | 60,9 | 65,0 | 81,7 |
| 18-06-2018 13:28:45 | GL5T | A | 63,2 | 64,6 | 74,0 |
| 18-06-2018 13:37:08 | AT75 | A | 62,6 | 64,0 | 71,6 |
| 18-06-2018 13:42:45 | DH8D | A | 61,8 | 62,9 | 70,8 |
| 18-06-2018 13:45:09 | B734 | A | 67,0 | 69,0 | 78,5 |
| 18-06-2018 13:48:00 | BCS3 | A | 63,9 | 68,5 | 76,7 |
| 18-06-2018 13:50:08 | A321 | A | 63,5 | 65,2 | 74,3 |
| 18-06-2018 13:52:19 | B789 | A | 64,5 | 66,3 | 77,1 |
| 18-06-2018 13:58:21 | B38M | A | 63,8 | 65,8 | 76,3 |
| 18-06-2018 14:00:19 | A320 | A | 63,6 | 66,3 | 78,1 |
| 18-06-2018 14:02:45 | E75S | A | 62,4 | 67,5 | 76,7 |
| 18-06-2018 14:05:02 | B738 | A | 62,4 | 65,9 | 71,5 |
| 18-06-2018 14:05:24 | B738 | A | 64,4 | 68,9 | 77,8 |
| 18-06-2018 14:06:03 | B738 | A | 64,5 | 67,8 | 74,0 |
| 18-06-2018 14:07:21 | E170 | A | 63,2 | 66,4 | 75,3 |
| 18-06-2018 14:12:11 | E195 | A | 62,4 | 66,0 | 71,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 14:12:25 | E195 | A | 64,8 | 69,6 | 78,8 |
| 18-06-2018 14:14:53 | E195 | A | 63,1 | 66,1 | 75,7 |
| 18-06-2018 14:21:08 | DH8D | A | 65,0 | 70,8 | 79,0 |
| 18-06-2018 14:31:22 | A319 | A | 64,3 | 69,2 | 78,1 |
| 18-06-2018 14:33:07 | C295 | A | 63,3 | 67,3 | 76,9 |
| 18-06-2018 14:36:13 | A321 | A | 63,0 | 67,9 | 76,9 |
| 18-06-2018 14:52:11 | E170 | D | 61,5 | 63,8 | 77,0 |
| 18-06-2018 14:54:52 | AT75 | D | 60,6 | 61,7 | 69,6 |
| 18-06-2018 14:58:05 | E75S | D | 62,7 | 67,3 | 78,4 |
| 18-06-2018 15:01:55 | E75S | D | 62,6 | 66,0 | 77,8 |
| 18-06-2018 15:05:51 | DH8D | D | 63,2 | 66,3 | 74,7 |
| 18-06-2018 15:13:14 | BCS3 | D | 62,7 | 65,6 | 74,4 |
| 18-06-2018 15:15:05 | E75S | D | 62,8 | 66,3 | 76,2 |
| 18-06-2018 15:19:15 | E75S | D | 66,2 | 72,8 | 81,5 |
| 18-06-2018 15:25:38 | A320 | D | 62,0 | 65,5 | 73,5 |
| 18-06-2018 15:30:05 | B77W | D | 64,1 | 67,0 | 79,2 |
| 18-06-2018 15:32:41 | E75S | D | 62,2 | 64,9 | 77,6 |
| 18-06-2018 15:38:20 | E75S | D | 61,1 | 62,7 | 74,7 |
| 18-06-2018 15:45:28 | GLF5 | D | 61,8 | 63,0 | 75,0 |
| 18-06-2018 15:49:00 | B38M | D | 61,4 | 64,0 | 74,2 |
| 18-06-2018 15:53:58 | A321 | D | 63,9 | 67,3 | 79,1 |
| 18-06-2018 15:56:45 | A319 | D | 61,7 | 65,0 | 77,9 |
| 18-06-2018 15:59:58 | E195 | D | 62,9 | 66,0 | 76,1 |
| 18-06-2018 16:02:21 | A320 | D | 63,0 | 66,2 | 77,9 |
| 18-06-2018 16:04:53 | A320 | D | 64,3 | 68,0 | 79,8 |
| 18-06-2018 16:33:54 | B738 | D | 66,4 | 70,3 | 82,8 |
| 18-06-2018 16:36:08 | A319 | D | 63,4 | 67,3 | 78,3 |
| 18-06-2018 16:40:56 | DH8D | D | 61,6 | 63,8 | 72,3 |
| 18-06-2018 16:44:44 | B738 | D | 63,4 | 66,7 | 78,9 |
| 18-06-2018 16:48:49 | B738 | D | 65,3 | 71,0 | 82,7 |
| 18-06-2018 16:50:54 | B738 | D | 64,9 | 69,1 | 79,4 |
| 18-06-2018 16:54:09 | E75S | D | 59,9 | 62,0 | 72,7 |
| 18-06-2018 16:56:08 | DH8D | D | 60,6 | 62,1 | 70,6 |
| 18-06-2018 17:12:28 | E195 | D | 64,3 | 68,8 | 80,7 |
| 18-06-2018 17:21:05 | B734 | D | 61,7 | 66,6 | 76,6 |
| 18-06-2018 17:23:23 | E195 | D | 64,1 | 68,1 | 78,4 |
| 18-06-2018 17:34:29 | E195 | D | 62,3 | 67,5 | 76,6 |
| 18-06-2018 17:41:11 | B738 | D | 64,8 | 68,7 | 81,3 |
| 18-06-2018 17:43:33 | E75S | D | 61,2 | 63,4 | 76,3 |
| 18-06-2018 17:45:33 | E195 | D | 63,9 | 67,3 | 79,2 |
| 18-06-2018 17:50:32 | B738 | D | 64,8 | 69,5 | 81,6 |
| 18-06-2018 17:53:47 | B738 | D | 65,4 | 69,0 | 80,3 |
| 18-06-2018 17:57:00 | E170 | D | 62,5 | 66,2 | 78,9 |
| 18-06-2018 18:02:08 | B738 | D | 60,9 | 62,0 | 72,4 |
| 18-06-2018 18:03:54 | A321 | D | 64,9 | 67,9 | 80,3 |
| 18-06-2018 18:06:02 | GLF5 | D | 61,2 | 63,2 | 73,3 |
| 18-06-2018 18:07:53 | B735 | D | 63,1 | 68,4 | 79,9 |
| 18-06-2018 18:11:12 | F900 | D | 62,6 | 66,2 | 75,8 |
| 18-06-2018 18:15:12 | E170 | D | 62,7 | 64,8 | 77,9 |
| 18-06-2018 18:17:03 | A332 | D | 64,2 | 68,5 | 81,2 |
| 18-06-2018 18:22:29 | E75S | D | 60,5 | 62,0 | 75,7 |
| 18-06-2018 18:28:11 | A319 | D | 62,0 | 64,8 | 77,1 |
| 18-06-2018 18:32:24 | B734 | D | 65,1 | 69,1 | 80,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-06-2018 18:43:14 | A321 | D | 64,8 | 69,0 | 81,6 |
| 18-06-2018 18:50:44 | A320 | D | 59,9 | 61,7 | 69,5 |
| 18-06-2018 18:50:58 | A320 | D | 60,7 | 61,9 | 71,5 |
| 18-06-2018 18:59:13 | A321 | D | 65,0 | 67,6 | 79,8 |
| 18-06-2018 19:17:24 | E170 | D | 62,8 | 66,9 | 77,3 |
| 18-06-2018 19:19:28 | A321 | D | 65,2 | 68,7 | 80,1 |
| 18-06-2018 19:28:36 | A320 | D | 63,5 | 66,1 | 77,8 |
| 18-06-2018 19:48:12 | DH8D | D | 60,1 | 60,7 | 70,5 |
| 18-06-2018 19:52:52 | A319 | D | 62,6 | 65,3 | 78,9 |
| 18-06-2018 20:02:38 | DH8D | D | 60,9 | 62,0 | 70,9 |
| 18-06-2018 20:08:37 | E190 | D | 62,1 | 64,1 | 75,4 |
| 18-06-2018 20:20:25 | E195 | D | 61,2 | 63,2 | 74,2 |
| 18-06-2018 20:22:58 | E75S | D | 63,6 | 67,3 | 80,1 |
| 18-06-2018 20:25:26 | E75S | D | 63,1 | 67,2 | 79,7 |
| 18-06-2018 20:28:45 | E170 | D | 60,6 | 62,0 | 76,1 |
| 18-06-2018 20:31:56 | E195 | D | 63,7 | 67,4 | 79,3 |
| 18-06-2018 20:34:32 | E170 | D | 62,2 | 65,7 | 78,0 |
| 18-06-2018 20:37:23 | A320 | D | 70,2 | 76,9 | 84,8 |
| 18-06-2018 20:39:32 | E75S | D | 63,3 | 67,0 | 80,4 |
| 18-06-2018 20:42:16 | B38M | D | 60,4 | 61,7 | 73,6 |
| 18-06-2018 20:44:32 | BCS3 | D | 61,4 | 63,4 | 75,2 |
| 18-06-2018 20:46:50 | E75S | D | 63,0 | 66,6 | 79,4 |
| 18-06-2018 20:59:54 | A320 | D | 60,3 | 61,5 | 74,1 |
| 18-06-2018 21:01:21 | DH8D | D | 61,2 | 62,6 | 72,9 |
| 18-06-2018 21:03:12 | A320 | D | 60,3 | 61,2 | 69,3 |
| 18-06-2018 21:08:32 | E75S | D | 63,3 | 67,2 | 79,5 |
| 18-06-2018 21:11:20 | B738 | D | 64,4 | 68,0 | 80,3 |
| 18-06-2018 21:21:07 | B738 | D | 64,4 | 68,0 | 81,8 |
| 18-06-2018 21:29:21 | A320 | D | 62,9 | 64,5 | 77,1 |
| 18-06-2018 21:33:22 | B738 | D | 63,3 | 66,9 | 78,2 |
| 18-06-2018 21:35:38 | B752 | D | 63,4 | 66,5 | 78,3 |
| 18-06-2018 21:37:31 | B752 | D | 64,9 | 68,4 | 80,7 |
| 18-06-2018 21:44:18 | A320 | D | 63,9 | 65,6 | 77,5 |
| 18-06-2018 21:47:41 | B734 | D | 62,3 | 64,5 | 75,7 |
| 18-06-2018 21:50:25 | A320 | D | 63,2 | 66,4 | 78,5 |
| 19-06-2018 06:11:22 | A321 | D | 64,0 | 66,4 | 78,7 |
| 19-06-2018 06:18:07 | B738 | D | 66,9 | 72,0 | 83,7 |
| 19-06-2018 06:20:17 | E195 | D | 64,4 | 67,4 | 78,2 |
| 19-06-2018 06:22:30 | A321 | D | 62,9 | 64,5 | 77,5 |
| 19-06-2018 06:24:41 | B738 | D | 62,9 | 65,3 | 78,2 |
| 19-06-2018 06:26:34 | B737 | D | 64,2 | 67,8 | 79,2 |
| 19-06-2018 06:28:35 | A320 | D | 62,5 | 63,8 | 77,5 |
| 19-06-2018 06:30:47 | A321 | D | 64,4 | 67,1 | 79,6 |
| 19-06-2018 06:34:48 | A321 | D | 63,7 | 66,3 | 77,6 |
| 19-06-2018 06:36:31 | A320 | D | 63,8 | 65,9 | 77,6 |
| 19-06-2018 06:47:47 | A318 | D | 61,8 | 64,1 | 76,5 |
| 19-06-2018 07:02:00 | A319 | D | 63,5 | 66,4 | 78,1 |
| 19-06-2018 07:03:24 | B738 | D | 62,3 | 64,6 | 77,0 |
| 19-06-2018 07:09:39 | B738 | D | 62,9 | 65,6 | 76,9 |
| 19-06-2018 07:18:28 | B738 | D | 64,5 | 66,4 | 79,1 |
| 19-06-2018 07:21:28 | A320 | D | 64,6 | 67,1 | 79,2 |
| 19-06-2018 07:39:06 | E75S | D | 61,3 | 63,7 | 75,4 |
| 19-06-2018 07:46:36 | B738 | D | 64,7 | 68,3 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-06-2018 07:48:27 | E195 | D | 67,9 | 72,1 | 84,0 |
| 19-06-2018 07:50:11 | E195 | D | 62,2 | 64,1 | 74,7 |
| 19-06-2018 07:51:22 | E75S | D | 65,4 | 69,1 | 81,2 |
| 19-06-2018 07:54:43 | A320 | D | 62,6 | 66,3 | 77,0 |
| 19-06-2018 07:56:06 | E195 | D | 64,7 | 70,6 | 81,0 |
| 19-06-2018 07:57:58 | B38M | D | 63,2 | 67,2 | 77,3 |
| 19-06-2018 07:59:44 | E195 | D | 67,9 | 72,8 | 84,5 |
| 19-06-2018 08:01:42 | E195 | D | 62,4 | 64,2 | 73,9 |
| 19-06-2018 08:03:09 | B738 | D | 65,3 | 68,4 | 81,5 |
| 19-06-2018 08:05:07 | E75S | D | 62,3 | 65,5 | 78,5 |
| 19-06-2018 08:10:02 | E75S | D | 64,0 | 68,1 | 79,6 |
| 19-06-2018 08:15:04 | E190 | D | 61,8 | 64,0 | 75,4 |
| 19-06-2018 08:18:49 | E170 | D | 62,6 | 66,1 | 77,7 |
| 19-06-2018 08:21:40 | B738 | D | 63,2 | 66,1 | 77,9 |
| 19-06-2018 08:24:24 | B735 | D | 65,2 | 68,5 | 80,2 |
| 19-06-2018 08:28:40 | E170 | D | 62,9 | 64,9 | 74,9 |
| 19-06-2018 08:29:46 | B738 | D | 65,6 | 69,9 | 81,1 |
| 19-06-2018 08:40:18 | E190 | D | 61,7 | 63,6 | 72,5 |
| 19-06-2018 08:41:59 | B738 | D | 63,0 | 66,9 | 79,5 |
| 19-06-2018 08:54:04 | GLF5 | D | 61,4 | 64,8 | 82,2 |
| 19-06-2018 09:00:42 | DH8D | D | 61,2 | 63,1 | 82,0 |
| 19-06-2018 09:04:30 | B738 | D | 66,3 | 73,5 | 87,1 |
| 19-06-2018 09:21:31 | E75S | D | 62,3 | 67,6 | 83,1 |
| 19-06-2018 09:24:36 | A320 | D | 62,0 | 66,0 | 82,8 |
| 19-06-2018 09:37:08 | B734 | D | 62,9 | 69,5 | 83,7 |
| 19-06-2018 09:41:07 | A333 | D | 63,6 | 70,3 | 84,4 |
| 19-06-2018 09:43:16 | E75S | D | 62,2 | 66,1 | 83,0 |
| 19-06-2018 09:53:12 | A321 | D | 62,2 | 67,1 | 83,0 |
| 19-06-2018 09:59:48 | A320 | D | 62,4 | 67,8 | 83,2 |
| 19-06-2018 10:12:14 | CRJX | D | 62,9 | 68,9 | 83,7 |
| 19-06-2018 10:14:15 | A320 | D | 61,1 | 65,9 | 81,9 |
| 19-06-2018 10:16:25 | B738 | D | 64,1 | 71,2 | 84,8 |
| 19-06-2018 10:19:33 | B738 | D | 63,1 | 70,3 | 83,9 |
| 19-06-2018 10:31:48 | DH8D | D | 62,7 | 68,0 | 83,5 |
| 19-06-2018 10:35:54 | BCS1 | D | 62,2 | 67,7 | 83,0 |
| 19-06-2018 10:40:11 | A321 | D | 64,4 | 71,3 | 85,2 |
| 19-06-2018 10:51:45 | B738 | D | 63,4 | 66,2 | 77,0 |
| 19-06-2018 10:56:11 | E75S | D | 63,6 | 68,7 | 79,3 |
| 19-06-2018 10:58:32 | E195 | D | 62,7 | 68,3 | 83,3 |
| 19-06-2018 11:05:40 | A321 | D | 65,4 | 70,6 | 80,9 |
| 19-06-2018 11:11:55 | E75S | D | 63,0 | 68,0 | 77,4 |
| 19-06-2018 11:27:59 | B38M | D | 62,9 | 67,1 | 76,1 |
| 19-06-2018 11:30:47 | E170 | D | 64,3 | 67,5 | 78,8 |
| 19-06-2018 11:37:07 | CRJ9 | D | 62,4 | 65,5 | 72,4 |
| 19-06-2018 11:39:05 | A320 | D | 62,5 | 66,2 | 79,9 |
| 19-06-2018 11:44:34 | B734 | D | 64,1 | 68,2 | 78,1 |
| 19-06-2018 11:47:08 | E170 | D | 64,0 | 68,1 | 79,3 |
| 19-06-2018 11:49:35 | DH8D | D | 64,6 | 69,3 | 73,6 |
| 19-06-2018 11:54:00 | E75S | D | 60,4 | 63,8 | 73,8 |
| 19-06-2018 12:03:50 | A321 | D | 63,1 | 69,7 | 83,9 |
| 19-06-2018 12:17:51 | B738 | D | 63,3 | 68,6 | 84,1 |
| 19-06-2018 12:38:48 | A320 | D | 62,3 | 67,6 | 83,1 |
| 19-06-2018 12:42:15 | A320 | D | 63,8 | 70,9 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-06-2018 12:47:09 | B738 | D | 64,2 | 67,8 | 78,7 |
| 19-06-2018 12:49:01 | A321 | D | 63,6 | 66,3 | 77,0 |
| 19-06-2018 13:00:33 | A321 | D | 62,7 | 65,0 | 77,1 |
| 19-06-2018 13:05:13 | E75S | D | 62,6 | 69,4 | 78,4 |
| 19-06-2018 13:10:50 | E195 | D | 61,5 | 63,6 | 71,9 |
| 19-06-2018 13:23:26 | E195 | D | 63,7 | 67,7 | 77,8 |
| 19-06-2018 13:30:33 | E170 | D | 60,9 | 66,7 | 76,5 |
| 19-06-2018 13:35:11 | E170 | D | 63,0 | 69,7 | 78,2 |
| 19-06-2018 13:37:45 | A319 | D | 63,3 | 68,7 | 78,2 |
| 19-06-2018 13:42:56 | E195 | D | 63,1 | 67,2 | 77,4 |
| 19-06-2018 13:46:39 | E75S | D | 62,2 | 67,4 | 82,9 |
| 19-06-2018 13:49:20 | E195 | D | 61,8 | 67,5 | 82,6 |
| 19-06-2018 13:51:46 | DH8D | D | 61,1 | 64,3 | 81,9 |
| 19-06-2018 13:54:58 | DH8D | D | 61,6 | 68,6 | 82,4 |
| 19-06-2018 13:56:58 | A320 | D | 61,5 | 65,6 | 82,3 |
| 19-06-2018 14:22:38 | A320 | D | 62,4 | 65,4 | 77,2 |
| 19-06-2018 14:27:25 | A321 | D | 62,7 | 67,4 | 78,9 |
| 19-06-2018 14:46:56 | E75S | D | 60,8 | 62,8 | 71,6 |
| 19-06-2018 14:53:56 | A320 | D | 62,7 | 65,5 | 76,7 |
| 19-06-2018 14:56:06 | E75S | D | 62,1 | 67,0 | 77,0 |
| 19-06-2018 15:05:33 | BCS1 | D | 61,7 | 64,1 | 73,8 |
| 19-06-2018 15:09:06 | E170 | D | 60,3 | 62,9 | 72,3 |
| 19-06-2018 15:11:01 | CRJ9 | D | 61,2 | 64,0 | 75,3 |
| 19-06-2018 15:13:26 | E75S | D | 59,5 | 61,9 | 71,3 |
| 19-06-2018 15:13:48 | E75S | D | 61,6 | 63,5 | 74,9 |
| 19-06-2018 15:15:27 | B77W | D | 63,6 | 67,1 | 79,7 |
| 19-06-2018 15:19:45 | A320 | D | 63,1 | 67,5 | 77,6 |
| 19-06-2018 15:21:54 | E190 | D | 61,3 | 65,2 | 74,8 |
| 19-06-2018 15:41:30 | B38M | D | 60,0 | 63,5 | 71,1 |
| 19-06-2018 15:52:32 | B738 | D | 63,2 | 67,6 | 80,0 |
| 19-06-2018 15:54:45 | E195 | D | 62,1 | 66,2 | 75,8 |
| 19-06-2018 16:16:22 | B738 | D | 62,1 | 65,5 | 76,6 |
| 19-06-2018 16:27:47 | E195 | D | 64,3 | 69,3 | 79,8 |
| 19-06-2018 16:39:07 | E170 | D | 60,1 | 62,6 | 75,4 |
| 19-06-2018 16:42:18 | A321 | D | 63,1 | 66,6 | 78,3 |
| 19-06-2018 16:47:24 | E75S | D | 60,1 | 61,3 | 69,1 |
| 19-06-2018 16:51:52 | E195 | D | 63,0 | 68,8 | 79,7 |
| 19-06-2018 16:53:53 | A319 | D | 64,1 | 67,6 | 79,8 |
| 19-06-2018 16:55:43 | E195 | D | 63,3 | 67,4 | 80,1 |
| 19-06-2018 16:56:51 | B738 | D | 63,0 | 68,6 | 80,5 |
| 19-06-2018 17:05:23 | B738 | D | 62,6 | 66,2 | 77,4 |
| 19-06-2018 17:09:00 | E195 | D | 61,6 | 63,9 | 73,7 |
| 19-06-2018 17:12:11 | B738 | D | 64,1 | 68,5 | 80,1 |
| 19-06-2018 17:18:26 | E75S | D | 60,0 | 61,4 | 69,5 |
| 19-06-2018 17:18:40 | E75S | D | 60,6 | 62,3 | 72,4 |
| 19-06-2018 17:23:40 | E195 | D | 64,0 | 68,4 | 77,4 |
| 19-06-2018 17:25:48 | E195 | D | 60,3 | 64,1 | 74,1 |
| 19-06-2018 17:26:58 | CRJ9 | D | 59,8 | 62,1 | 74,0 |
| 19-06-2018 17:29:46 | A319 | D | 62,6 | 65,5 | 75,8 |
| 19-06-2018 17:32:23 | B738 | D | 64,1 | 68,8 | 80,0 |
| 19-06-2018 17:38:18 | B738 | D | 63,7 | 67,7 | 79,6 |
| 19-06-2018 17:41:59 | B738 | D | 65,4 | 70,3 | 81,0 |
| 19-06-2018 17:45:00 | E195 | D | 61,5 | 63,6 | 72,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 19-06-2018 17:46:23 | B735 | D | 64,7 | 69,6 | 80,3 |
| 19-06-2018 17:57:17 | E170 | D | 62,4 | 65,1 | 77,6 |
| 19-06-2018 18:01:03 | B734 | D | 66,3 | 69,8 | 80,0 |
| 19-06-2018 18:04:46 | E170 | D | 62,7 | 65,4 | 76,7 |
| 19-06-2018 18:06:44 | A321 | D | 65,1 | 69,0 | 80,6 |
| 19-06-2018 18:27:22 | A319 | D | 60,7 | 63,8 | 73,7 |
| 19-06-2018 18:51:25 | A320 | D | 59,7 | 62,0 | 72,3 |
| 19-06-2018 18:55:05 | A321 | D | 63,5 | 68,3 | 80,1 |
| 19-06-2018 19:04:15 | A320 | D | 62,0 | 64,8 | 77,2 |
| 19-06-2018 19:06:29 | A320 | D | 61,6 | 63,6 | 76,3 |
| 19-06-2018 19:30:41 | A320 | D | 63,1 | 67,4 | 78,0 |
| 19-06-2018 19:33:54 | A321 | D | 64,3 | 66,6 | 78,2 |
| 19-06-2018 19:51:50 | B738 | D | 64,5 | 68,9 | 81,7 |
| 19-06-2018 20:03:03 | BCS3 | D | 61,3 | 64,1 | 73,7 |
| 19-06-2018 20:09:21 | E170 | D | 61,0 | 63,9 | 77,0 |
| 19-06-2018 20:11:09 | E195 | D | 63,9 | 69,3 | 80,5 |
| 19-06-2018 20:16:43 | A320 | D | 61,7 | 64,2 | 76,3 |
| 19-06-2018 20:23:35 | DH8D | D | 62,5 | 72,0 | 74,0 |
| 19-06-2018 20:25:02 | E75S | D | 62,7 | 67,7 | 78,8 |
| 19-06-2018 20:29:12 | B38M | D | 61,6 | 64,4 | 73,0 |
| 19-06-2018 20:30:30 | E170 | D | 62,4 | 66,4 | 77,6 |
| 19-06-2018 20:32:24 | E170 | D | 63,2 | 67,7 | 78,3 |
| 19-06-2018 20:33:59 | E75S | D | 61,6 | 64,3 | 76,7 |
| 19-06-2018 20:36:16 | E195 | D | 63,4 | 68,4 | 79,9 |
| 19-06-2018 20:50:11 | E75S | D | 65,1 | 69,5 | 84,4 |
| 19-06-2018 20:56:00 | A320 | D | 62,5 | 65,4 | 75,8 |
| 19-06-2018 20:58:15 | E170 | D | 62,8 | 66,1 | 78,8 |
| 19-06-2018 21:01:31 | B738 | D | 65,5 | 70,0 | 82,1 |
| 19-06-2018 21:03:37 | A320 | D | 64,5 | 68,1 | 80,3 |
| 19-06-2018 21:07:57 | B738 | D | 67,2 | 71,9 | 84,1 |
| 19-06-2018 21:09:53 | F100 | D | 62,8 | 65,2 | 79,2 |
| 19-06-2018 21:18:32 | B752 | D | 62,3 | 65,2 | 77,2 |
| 19-06-2018 21:35:00 | B752 | D | 62,2 | 65,4 | 78,0 |
| 19-06-2018 21:52:31 | A320 | D | 63,1 | 65,3 | 78,7 |
| 19-06-2018 21:55:20 | B734 | D | 62,3 | 64,3 | 75,7 |
| 20-06-2018 06:08:26 | B738 | D | 63,7 | 65,9 | 79,0 |
| 20-06-2018 06:15:25 | B738 | D | 63,3 | 65,8 | 79,1 |
| 20-06-2018 06:19:38 | A321 | D | 63,4 | 66,7 | 80,6 |
| 20-06-2018 06:23:22 | E195 | D | 63,9 | 67,2 | 77,7 |
| 20-06-2018 06:25:11 | A321 | D | 65,5 | 69,5 | 81,0 |
| 20-06-2018 06:27:17 | B737 | D | 66,1 | 69,9 | 81,0 |
| 20-06-2018 06:28:55 | A321 | D | 65,0 | 69,2 | 80,9 |
| 20-06-2018 06:31:25 | B738 | D | 63,8 | 67,9 | 79,2 |
| 20-06-2018 06:37:31 | A320 | D | 65,4 | 68,3 | 80,7 |
| 20-06-2018 06:44:48 | A318 | D | 62,8 | 67,6 | 77,4 |
| 20-06-2018 06:48:33 | A321 | D | 60,7 | 63,6 | 71,5 |
| 20-06-2018 07:02:21 | A319 | D | 62,0 | 63,7 | 76,3 |
| 20-06-2018 07:09:34 | B738 | D | 62,7 | 65,4 | 78,7 |
| 20-06-2018 07:21:48 | A320 | D | 62,5 | 65,5 | 77,3 |
| 20-06-2018 07:23:45 | A320 | D | 63,3 | 65,9 | 78,0 |
| 20-06-2018 07:27:15 | A320 | D | 64,5 | 67,7 | 79,2 |
| 20-06-2018 07:29:38 | B738 | D | 65,4 | 70,0 | 81,8 |
| 20-06-2018 07:31:03 | DH8D | D | 61,8 | 64,1 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-06-2018 07:37:12 | A320 | D | 62,5 | 64,9 | 77,4 |
| 20-06-2018 07:40:35 | E75S | D | 63,9 | 67,5 | 80,5 |
| 20-06-2018 07:44:35 | DH8D | D | 60,3 | 61,1 | 70,7 |
| 20-06-2018 07:46:43 | E75S | D | 62,6 | 65,9 | 78,4 |
| 20-06-2018 07:51:20 | DH8D | D | 60,6 | 62,6 | 72,1 |
| 20-06-2018 07:53:55 | B738 | D | 64,7 | 67,6 | 80,1 |
| 20-06-2018 07:55:58 | E75S | D | 63,4 | 65,9 | 79,9 |
| 20-06-2018 07:56:50 | E75S | D | 62,3 | 65,6 | 83,1 |
| 20-06-2018 07:58:50 | E195 | D | 62,1 | 66,9 | 82,9 |
| 20-06-2018 08:00:50 | E195 | D | 62,8 | 68,0 | 83,6 |
| 20-06-2018 08:02:50 | B734 | D | 64,7 | 71,1 | 85,5 |
| 20-06-2018 08:04:50 | E170 | D | 62,7 | 67,3 | 83,5 |
| 20-06-2018 08:06:50 | E195 | D | 63,4 | 70,3 | 84,2 |
| 20-06-2018 08:08:50 | E75S | D | 63,0 | 67,5 | 83,8 |
| 20-06-2018 08:10:50 | AN26 | D | 61,9 | 67,0 | 82,7 |
| 20-06-2018 08:16:50 | E195 | D | 60,9 | 63,0 | 81,7 |
| 20-06-2018 08:18:50 | E195 | D | 63,7 | 69,8 | 84,5 |
| 20-06-2018 08:26:50 | E195 | D | 61,6 | 66,3 | 82,4 |
| 20-06-2018 08:30:50 | B738 | D | 62,5 | 69,2 | 83,2 |
| 20-06-2018 08:32:50 | E75S | D | 60,8 | 63,1 | 81,6 |
| 20-06-2018 08:34:50 | E75S | D | 62,0 | 65,7 | 82,8 |
| 20-06-2018 08:36:50 | B738 | D | 62,1 | 66,9 | 82,9 |
| 20-06-2018 08:40:50 | B738 | D | 64,0 | 71,0 | 84,8 |
| 20-06-2018 08:56:50 | B738 | D | 62,3 | 67,3 | 83,1 |
| 20-06-2018 09:06:50 | B38M | D | 61,2 | 64,1 | 82,0 |
| 20-06-2018 09:08:50 | DH8D | D | 60,7 | 62,2 | 81,5 |
| 20-06-2018 09:10:50 | DH8D | D | 60,9 | 63,4 | 81,7 |
| 20-06-2018 09:12:50 | DH8D | D | 60,6 | 62,1 | 81,4 |
| 20-06-2018 09:14:50 | E170 | D | 60,5 | 62,0 | 81,3 |
| 20-06-2018 09:16:50 | E170 | D | 62,1 | 66,9 | 82,9 |
| 20-06-2018 09:18:50 | E170 | D | 63,0 | 67,9 | 83,8 |
| 20-06-2018 09:20:50 | B738 | D | 62,0 | 67,2 | 82,8 |
| 20-06-2018 09:24:50 | AT75 | D | 60,8 | 64,3 | 81,6 |
| 20-06-2018 09:26:50 | AT75 | D | 60,6 | 61,7 | 81,4 |
| 20-06-2018 09:28:50 | B738 | D | 61,9 | 68,4 | 82,7 |
| 20-06-2018 09:36:50 | B738 | D | 62,0 | 66,2 | 82,8 |
| 20-06-2018 09:40:50 | B38M | D | 62,5 | 69,4 | 83,2 |
| 20-06-2018 09:42:50 | C295 | D | 61,9 | 66,5 | 82,7 |
| 20-06-2018 09:44:50 | B738 | D | 61,9 | 67,4 | 82,7 |
| 20-06-2018 10:00:50 | B738 | D | 63,7 | 70,7 | 84,5 |
| 20-06-2018 10:04:50 | AT72 | D | 61,0 | 64,5 | 81,8 |
| 20-06-2018 10:10:50 | BCS1 | D | 61,0 | 64,1 | 81,8 |
| 20-06-2018 10:14:50 | E75S | D | 61,1 | 63,7 | 81,9 |
| 20-06-2018 10:18:50 | P180 | D | 61,8 | 65,7 | 82,6 |
| 20-06-2018 10:22:50 | DH8D | D | 62,0 | 67,7 | 82,8 |
| 20-06-2018 10:26:50 | B738 | D | 63,6 | 71,0 | 84,4 |
| 20-06-2018 10:30:50 | A321 | D | 62,6 | 68,3 | 83,4 |
| 20-06-2018 10:48:50 | DH8D | D | 61,0 | 62,4 | 81,8 |
| 20-06-2018 10:50:50 | E75S | D | 62,6 | 69,0 | 83,4 |
| 20-06-2018 10:52:50 | DH8D | D | 61,5 | 66,5 | 82,3 |
| 20-06-2018 10:54:50 | DH8D | D | 61,3 | 64,8 | 82,1 |
| 20-06-2018 10:56:50 | E170 | D | 61,9 | 65,6 | 82,7 |
| 20-06-2018 10:58:50 | E170 | D | 61,4 | 63,6 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-06-2018 11:06:50 | B738 | D | 64,1 | 68,7 | 84,9 |
| 20-06-2018 11:08:50 | E170 | D | 62,7 | 66,8 | 83,5 |
| 20-06-2018 11:14:50 | DH8D | D | 61,7 | 64,2 | 82,5 |
| 20-06-2018 11:16:50 | DH8D | D | 61,5 | 63,2 | 82,3 |
| 20-06-2018 11:33:57 | E170 | D | 62,5 | 65,8 | 76,0 |
| 20-06-2018 11:42:21 | A320 | D | 63,1 | 65,4 | 77,3 |
| 20-06-2018 11:44:20 | A320 | D | 61,4 | 63,7 | 74,2 |
| 20-06-2018 11:46:57 | CRJ9 | D | 61,4 | 63,8 | 74,5 |
| 20-06-2018 11:54:26 | E195 | D | 63,8 | 68,0 | 74,9 |
| 20-06-2018 12:01:09 | A20N | D | 61,6 | 64,9 | 82,4 |
| 20-06-2018 12:05:05 | A320 | D | 62,4 | 67,6 | 83,1 |
| 20-06-2018 12:08:00 | B738 | D | 62,2 | 67,2 | 82,9 |
| 20-06-2018 12:12:26 | E75S | D | 62,5 | 67,3 | 83,3 |
| 20-06-2018 12:25:02 | B738 | D | 63,9 | 70,6 | 84,7 |
| 20-06-2018 12:35:10 | A319 | D | 62,2 | 67,4 | 83,0 |
| 20-06-2018 12:37:10 | B738 | D | 63,0 | 69,7 | 83,8 |
| 20-06-2018 12:39:19 | E75S | D | 61,8 | 66,2 | 82,6 |
| 20-06-2018 12:41:41 | B738 | D | 62,3 | 68,1 | 83,1 |
| 20-06-2018 12:43:42 | A321 | D | 62,7 | 70,4 | 83,5 |
| 20-06-2018 12:46:28 | A321 | D | 62,4 | 68,1 | 83,2 |
| 20-06-2018 12:50:02 | A321 | D | 62,9 | 69,7 | 83,7 |
| 20-06-2018 12:52:02 | B734 | D | 63,9 | 73,1 | 84,7 |
| 20-06-2018 12:57:07 | A321 | D | 62,5 | 67,0 | 83,3 |
| 20-06-2018 13:04:10 | A319 | D | 61,1 | 65,1 | 81,9 |
| 20-06-2018 13:06:11 | A319 | D | 62,7 | 70,0 | 83,5 |
| 20-06-2018 13:08:52 | AN28 | D | 61,1 | 65,0 | 81,9 |
| 20-06-2018 13:32:14 | A320 | D | 61,9 | 64,0 | 74,7 |
| 20-06-2018 13:51:01 | E170 | D | 64,1 | 67,4 | 77,3 |
| 20-06-2018 14:09:30 | DH8D | D | 60,4 | 61,4 | 71,2 |
| 20-06-2018 14:16:09 | A320 | D | 61,9 | 64,1 | 76,4 |
| 20-06-2018 14:24:52 | A320 | D | 62,9 | 66,3 | 78,6 |
| 20-06-2018 14:35:00 | A320 | D | 60,5 | 63,2 | 74,6 |
| 20-06-2018 14:39:11 | E195 | D | 62,4 | 67,1 | 76,0 |
| 20-06-2018 14:53:42 | E75S | D | 60,9 | 64,9 | 76,0 |
| 20-06-2018 15:04:46 | A320 | D | 62,6 | 67,1 | 77,0 |
| 20-06-2018 15:08:05 | CRJ9 | D | 60,5 | 62,2 | 71,0 |
| 20-06-2018 15:11:09 | E195 | D | 61,4 | 65,0 | 76,2 |
| 20-06-2018 15:12:56 | BCS3 | D | 60,1 | 63,2 | 73,5 |
| 20-06-2018 15:17:42 | E195 | D | 62,3 | 66,5 | 75,9 |
| 20-06-2018 15:22:09 | A321 | D | 63,7 | 67,4 | 78,6 |
| 20-06-2018 15:34:54 | E75S | D | 61,5 | 64,6 | 77,4 |
| 20-06-2018 15:47:17 | AN28 | D | 62,4 | 66,6 | 74,9 |
| 20-06-2018 15:51:41 | A320 | D | 62,6 | 66,9 | 74,9 |
| 20-06-2018 15:53:38 | B738 | D | 63,8 | 68,9 | 78,8 |
| 20-06-2018 16:05:38 | A321 | D | 61,0 | 62,7 | 75,5 |
| 20-06-2018 16:09:23 | B738 | D | 63,2 | 66,4 | 77,0 |
| 20-06-2018 16:13:55 | A319 | D | 62,9 | 67,8 | 79,2 |
| 20-06-2018 16:20:24 | E195 | D | 62,7 | 66,6 | 77,4 |
| 20-06-2018 16:28:01 | B738 | D | 64,1 | 68,4 | 79,2 |
| 20-06-2018 16:34:54 | P180 | D | 62,3 | 65,3 | 75,3 |
| 20-06-2018 16:41:32 | E170 | D | 60,9 | 63,2 | 72,9 |
| 20-06-2018 17:28:46 | B738 | D | 63,7 | 66,9 | 79,6 |
| 20-06-2018 17:32:00 | E75S | D | 63,7 | 66,9 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-06-2018 17:33:24 | CRJ9 | D | 60,7 | 62,1 | 70,7 |
| 20-06-2018 17:36:00 | E75S | D | 61,0 | 65,9 | 75,0 |
| 20-06-2018 17:44:37 | B738 | D | 64,2 | 68,9 | 80,4 |
| 20-06-2018 17:47:43 | A319 | D | 61,3 | 65,6 | 75,3 |
| 20-06-2018 17:55:04 | E75S | D | 62,5 | 68,0 | 78,6 |
| 20-06-2018 17:58:29 | E75S | D | 61,2 | 65,4 | 75,7 |
| 20-06-2018 18:06:48 | B738 | D | 66,1 | 70,9 | 82,2 |
| 20-06-2018 18:09:44 | B38M | D | 61,1 | 65,6 | 74,9 |
| 20-06-2018 18:17:49 | E170 | D | 61,8 | 66,1 | 76,7 |
| 20-06-2018 18:19:57 | E75S | D | 62,8 | 68,4 | 79,0 |
| 20-06-2018 18:25:37 | A333 | D | 63,7 | 67,7 | 78,0 |
| 20-06-2018 18:28:43 | E195 | D | 61,8 | 65,7 | 76,4 |
| 20-06-2018 18:32:04 | E170 | D | 61,6 | 64,7 | 75,4 |
| 20-06-2018 18:43:19 | B738 | D | 64,6 | 69,0 | 81,5 |
| 20-06-2018 18:45:36 | A319 | D | 62,4 | 67,5 | 77,9 |
| 20-06-2018 18:47:29 | CRJ9 | D | 60,0 | 63,2 | 73,0 |
| 20-06-2018 18:50:02 | E195 | D | 63,0 | 68,8 | 78,4 |
| 20-06-2018 18:56:23 | B38M | D | 60,8 | 63,8 | 73,8 |
| 20-06-2018 19:01:18 | A321 | D | 66,0 | 69,5 | 80,9 |
| 20-06-2018 19:11:32 | A320 | D | 63,0 | 66,3 | 75,5 |
| 20-06-2018 19:17:02 | A320 | D | 63,4 | 65,5 | 75,9 |
| 20-06-2018 19:28:29 | A321 | D | 67,1 | 70,3 | 81,6 |
| 20-06-2018 19:31:34 | B734 | D | 66,1 | 69,8 | 81,0 |
| 20-06-2018 19:56:53 | E170 | D | 60,9 | 63,3 | 74,1 |
| 20-06-2018 19:58:18 | DH8D | D | 61,1 | 63,2 | 71,9 |
| 20-06-2018 20:04:08 | E190 | D | 61,3 | 63,6 | 74,9 |
| 20-06-2018 20:18:12 | E195 | D | 63,9 | 67,6 | 79,1 |
| 20-06-2018 20:25:09 | E75S | D | 63,0 | 66,0 | 79,8 |
| 20-06-2018 20:29:48 | E75S | D | 60,1 | 62,8 | 74,9 |
| 20-06-2018 20:32:47 | E195 | D | 64,9 | 68,9 | 80,1 |
| 20-06-2018 20:35:37 | A321 | D | 63,5 | 66,4 | 78,6 |
| 20-06-2018 20:40:11 | E75S | D | 63,0 | 66,4 | 79,0 |
| 20-06-2018 20:44:35 | E75S | D | 63,5 | 66,4 | 78,1 |
| 20-06-2018 20:48:32 | A320 | D | 61,9 | 63,9 | 76,5 |
| 20-06-2018 20:50:38 | A320 | D | 62,4 | 66,1 | 78,2 |
| 20-06-2018 20:57:43 | A320 | D | 65,5 | 69,1 | 80,7 |
| 20-06-2018 21:26:11 | A321 | D | 64,7 | 67,5 | 79,3 |
| 20-06-2018 21:29:43 | A320 | D | 61,6 | 63,7 | 75,4 |
| 20-06-2018 21:35:06 | E75S | D | 63,7 | 67,8 | 79,5 |
| 20-06-2018 21:37:36 | A320 | D | 63,3 | 65,6 | 75,9 |
| 20-06-2018 21:45:19 | B734 | D | 62,7 | 66,6 | 78,7 |
| 20-06-2018 21:50:44 | B734 | D | 62,0 | 64,4 | 75,0 |
| 20-06-2018 21:52:41 | B752 | D | 62,7 | 65,2 | 78,4 |
| 20-06-2018 21:56:32 | A320 | D | 63,2 | 64,7 | 77,2 |
| 21-06-2018 06:12:45 | B738 | D | 63,6 | 66,4 | 78,8 |
| 21-06-2018 06:15:07 | E195 | D | 64,6 | 68,1 | 80,6 |
| 21-06-2018 06:17:13 | B737 | D | 63,3 | 65,9 | 77,5 |
| 21-06-2018 06:19:16 | A321 | D | 65,3 | 69,0 | 80,3 |
| 21-06-2018 06:22:18 | B738 | D | 63,8 | 66,4 | 79,0 |
| 21-06-2018 06:24:13 | A321 | D | 65,7 | 69,9 | 81,0 |
| 21-06-2018 06:26:11 | B735 | D | 63,1 | 67,0 | 76,9 |
| 21-06-2018 06:27:46 | B738 | D | 65,5 | 69,3 | 81,8 |
| 21-06-2018 06:30:01 | A321 | D | 63,2 | 65,8 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 06:34:17 | A321 | D | 63,8 | 65,4 | 78,3 |
| 21-06-2018 06:38:40 | A320 | D | 63,6 | 65,1 | 77,0 |
| 21-06-2018 06:44:50 | A318 | D | 62,2 | 65,6 | 77,3 |
| 21-06-2018 06:51:49 | B734 | D | 65,3 | 68,5 | 81,4 |
| 21-06-2018 06:58:48 | A319 | D | 63,0 | 66,7 | 78,3 |
| 21-06-2018 07:15:52 | B738 | D | 64,4 | 67,6 | 80,7 |
| 21-06-2018 07:24:56 | A320 | D | 64,4 | 67,5 | 77,8 |
| 21-06-2018 07:26:57 | DH8D | D | 60,5 | 61,2 | 70,5 |
| 21-06-2018 07:29:02 | A320 | D | 62,4 | 64,1 | 75,6 |
| 21-06-2018 07:30:38 | DH8D | D | 61,0 | 62,9 | 72,5 |
| 21-06-2018 07:33:43 | B738 | D | 63,3 | 66,5 | 78,0 |
| 21-06-2018 07:36:41 | E75S | D | 63,6 | 67,5 | 80,0 |
| 21-06-2018 07:41:30 | E75S | D | 63,3 | 67,3 | 79,3 |
| 21-06-2018 07:44:48 | B738 | D | 65,6 | 69,1 | 81,6 |
| 21-06-2018 08:04:06 | B788 | A | 61,9 | 65,8 | 82,7 |
| 21-06-2018 08:08:09 | E75S | A | 62,1 | 66,7 | 82,8 |
| 21-06-2018 08:10:09 | E170 | A | 61,6 | 66,6 | 82,4 |
| 21-06-2018 08:12:39 | DH8D | A | 61,3 | 66,0 | 82,1 |
| 21-06-2018 08:15:51 | B38M | A | 62,3 | 70,8 | 83,1 |
| 21-06-2018 08:17:51 | B38M | A | 61,6 | 69,9 | 82,4 |
| 21-06-2018 08:20:17 | E195 | A | 61,4 | 65,6 | 82,2 |
| 21-06-2018 08:48:37 | A320 | A | 61,9 | 66,0 | 82,7 |
| 21-06-2018 08:52:09 | BCS3 | A | 62,0 | 66,5 | 82,8 |
| 21-06-2018 08:54:09 | SU95 | A | 62,7 | 68,0 | 83,5 |
| 21-06-2018 08:58:01 | E75S | A | 61,3 | 66,3 | 82,1 |
| 21-06-2018 09:02:41 | B763 | A | 63,4 | 70,2 | 84,2 |
| 21-06-2018 09:04:59 | E75S | A | 61,5 | 67,2 | 82,2 |
| 21-06-2018 09:07:36 | E75S | A | 62,2 | 66,4 | 83,0 |
| 21-06-2018 09:14:53 | CRJ9 | A | 61,9 | 66,0 | 82,7 |
| 21-06-2018 09:17:25 | CRJ9 | A | 61,9 | 68,1 | 82,7 |
| 21-06-2018 09:19:25 | A320 | A | 62,0 | 65,5 | 82,8 |
| 21-06-2018 09:21:27 | E75S | A | 61,9 | 66,7 | 82,7 |
| 21-06-2018 09:23:34 | A321 | A | 61,5 | 66,9 | 82,3 |
| 21-06-2018 09:25:46 | E75S | A | 61,9 | 68,5 | 82,7 |
| 21-06-2018 09:28:17 | E170 | A | 61,4 | 67,2 | 82,2 |
| 21-06-2018 09:30:37 | CRJ9 | A | 61,7 | 67,1 | 82,5 |
| 21-06-2018 09:33:43 | DH8D | A | 61,0 | 65,3 | 81,8 |
| 21-06-2018 09:36:49 | E195 | A | 62,1 | 66,4 | 82,9 |
| 21-06-2018 09:40:10 | DH8D | A | 60,8 | 64,2 | 81,6 |
| 21-06-2018 09:49:03 | DH8D | A | 62,1 | 67,4 | 82,9 |
| 21-06-2018 09:54:25 | CRJX | A | 61,5 | 65,6 | 82,2 |
| 21-06-2018 09:56:25 | CRJX | A | 61,5 | 66,2 | 82,3 |
| 21-06-2018 09:59:41 | B738 | A | 61,3 | 65,9 | 82,1 |
| 21-06-2018 10:02:31 | E190 | A | 61,5 | 68,4 | 82,2 |
| 21-06-2018 10:04:41 | E190 | A | 61,8 | 67,0 | 82,6 |
| 21-06-2018 10:11:24 | B461 | A | 61,5 | 67,2 | 82,3 |
| 21-06-2018 10:17:51 | A320 | A | 61,7 | 66,0 | 82,4 |
| 21-06-2018 10:21:25 | DH8D | A | 61,0 | 65,7 | 81,8 |
| 21-06-2018 10:26:48 | E195 | A | 61,5 | 66,1 | 82,3 |
| 21-06-2018 10:33:34 | A20N | A | 61,1 | 65,2 | 81,9 |
| 21-06-2018 10:51:47 | A320 | A | 61,7 | 67,2 | 81,7 |
| 21-06-2018 10:55:20 | A321 | A | 61,5 | 65,9 | 82,3 |
| 21-06-2018 10:57:20 | A321 | A | 61,6 | 66,2 | 82,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 11:15:29 | A319 | A | 61,7 | 67,2 | 82,5 |
| 21-06-2018 11:18:04 | A321 | A | 61,4 | 68,3 | 82,2 |
| 21-06-2018 11:24:48 | B738 | A | 62,4 | 68,0 | 83,1 |
| 21-06-2018 11:27:29 | A321 | A | 61,7 | 68,6 | 82,5 |
| 21-06-2018 11:29:39 | AT45 | A | 61,0 | 66,8 | 81,8 |
| 21-06-2018 11:31:59 | B739 | A | 62,6 | 68,6 | 83,4 |
| 21-06-2018 11:36:02 | A319 | A | 61,7 | 66,7 | 82,5 |
| 21-06-2018 11:43:53 | A321 | A | 62,5 | 69,7 | 83,3 |
| 21-06-2018 11:46:32 | A321 | A | 61,8 | 67,4 | 82,6 |
| 21-06-2018 11:51:16 | B77W | A | 60,4 | 65,4 | 81,2 |
| 21-06-2018 11:53:22 | E170 | A | 61,0 | 65,2 | 81,8 |
| 21-06-2018 11:58:03 | E170 | A | 62,0 | 68,2 | 82,8 |
| 21-06-2018 12:00:09 | E75S | A | 62,0 | 69,2 | 82,8 |
| 21-06-2018 12:03:32 | E190 | A | 61,3 | 65,7 | 82,1 |
| 21-06-2018 12:06:43 | CRJ9 | A | 62,0 | 67,2 | 82,8 |
| 21-06-2018 12:08:43 | CRJ9 | A | 60,6 | 65,4 | 81,4 |
| 21-06-2018 12:11:11 | B738 | A | 62,6 | 67,3 | 83,4 |
| 21-06-2018 12:13:11 | E170 | A | 60,5 | 64,5 | 81,3 |
| 21-06-2018 12:15:36 | B788 | A | 61,7 | 67,6 | 82,5 |
| 21-06-2018 12:18:21 | E195 | A | 61,4 | 66,5 | 82,2 |
| 21-06-2018 12:20:50 | E75S | A | 61,7 | 66,4 | 82,5 |
| 21-06-2018 12:31:48 | E170 | A | 63,2 | 66,3 | 84,0 |
| 21-06-2018 12:36:36 | B789 | A | 62,0 | 68,4 | 82,8 |
| 21-06-2018 12:39:17 | B738 | A | 62,1 | 67,3 | 80,4 |
| 21-06-2018 12:46:45 | E75S | A | 61,8 | 65,5 | 79,4 |
| 21-06-2018 12:50:34 | B738 | A | 62,4 | 67,1 | 83,1 |
| 21-06-2018 12:53:53 | E195 | A | 62,1 | 65,9 | 80,0 |
| 21-06-2018 12:55:41 | B735 | A | 62,0 | 68,4 | 82,8 |
| 21-06-2018 12:58:00 | DH8D | A | 61,3 | 65,0 | 82,1 |
| 21-06-2018 13:00:02 | DH8D | A | 61,2 | 64,4 | 76,5 |
| 21-06-2018 13:03:21 | B738 | A | 62,1 | 68,6 | 82,6 |
| 21-06-2018 13:05:24 | E195 | A | 61,8 | 67,9 | 82,6 |
| 21-06-2018 13:14:24 | E75S | A | 60,9 | 67,1 | 81,7 |
| 21-06-2018 13:24:29 | DH8D | A | 61,0 | 65,9 | 81,8 |
| 21-06-2018 13:27:50 | A320 | A | 62,3 | 69,8 | 83,1 |
| 21-06-2018 13:34:53 | A320 | A | 61,9 | 69,8 | 82,7 |
| 21-06-2018 13:37:06 | CRJ9 | A | 62,3 | 67,4 | 80,6 |
| 21-06-2018 13:43:52 | A321 | A | 61,8 | 66,7 | 82,6 |
| 21-06-2018 13:46:38 | BCS1 | A | 64,4 | 70,7 | 78,3 |
| 21-06-2018 13:51:12 | DH8D | A | 64,7 | 70,5 | 80,5 |
| 21-06-2018 13:56:56 | B738 | A | 62,9 | 66,5 | 76,4 |
| 21-06-2018 13:59:33 | B788 | A | 64,5 | 69,0 | 77,5 |
| 21-06-2018 14:03:50 | A320 | A | 62,9 | 65,8 | 76,4 |
| 21-06-2018 14:07:29 | DH8D | A | 61,1 | 62,8 | 72,2 |
| 21-06-2018 14:09:25 | B788 | A | 63,4 | 66,0 | 77,7 |
| 21-06-2018 14:11:41 | E75S | A | 60,8 | 63,6 | 73,4 |
| 21-06-2018 14:13:57 | B738 | A | 63,3 | 68,1 | 76,9 |
| 21-06-2018 14:16:06 | B738 | A | 63,7 | 67,3 | 77,5 |
| 21-06-2018 14:18:07 | B38M | A | 63,7 | 66,9 | 76,9 |
| 21-06-2018 14:20:30 | B789 | A | 64,5 | 68,0 | 77,7 |
| 21-06-2018 14:22:41 | DH8D | A | 60,6 | 62,6 | 69,7 |
| 21-06-2018 14:24:44 | DH8D | A | 63,5 | 66,8 | 75,5 |
| 21-06-2018 14:27:21 | E195 | A | 61,5 | 63,4 | 73,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 14:29:23 | B738 | A | 63,7 | 66,4 | 77,1 |
| 21-06-2018 14:31:32 | E195 | A | 63,6 | 67,0 | 77,3 |
| 21-06-2018 14:33:32 | A320 | A | 61,4 | 63,8 | 75,2 |
| 21-06-2018 14:40:05 | B738 | A | 62,6 | 66,8 | 76,6 |
| 21-06-2018 14:45:51 | AT72 | A | 69,9 | 75,5 | 82,9 |
| 21-06-2018 14:48:07 | A321 | A | 63,1 | 66,3 | 75,6 |
| 21-06-2018 14:50:01 | E75S | A | 62,5 | 64,9 | 72,9 |
| 21-06-2018 14:51:53 | B738 | A | 62,6 | 65,7 | 75,1 |
| 21-06-2018 14:53:42 | A321 | A | 62,6 | 64,3 | 74,0 |
| 21-06-2018 15:10:31 | A320 | D | 63,5 | 66,4 | 76,5 |
| 21-06-2018 15:12:55 | CRJ9 | D | 61,0 | 64,6 | 75,0 |
| 21-06-2018 15:16:07 | B77W | D | 65,5 | 71,0 | 81,2 |
| 21-06-2018 15:18:05 | A321 | D | 64,5 | 69,1 | 81,7 |
| 21-06-2018 15:24:21 | E75S | D | 60,7 | 63,3 | 73,3 |
| 21-06-2018 15:33:08 | BCS1 | D | 62,4 | 64,8 | 74,4 |
| 21-06-2018 15:34:34 | E75S | D | 62,8 | 70,4 | 78,9 |
| 21-06-2018 15:42:51 | B738 | D | 62,5 | 65,5 | 77,7 |
| 21-06-2018 15:51:13 | B38M | D | 61,5 | 65,7 | 74,3 |
| 21-06-2018 15:58:34 | A320 | D | 62,7 | 66,8 | 76,6 |
| 21-06-2018 16:00:57 | E195 | D | 62,0 | 65,7 | 76,6 |
| 21-06-2018 16:02:41 | B738 | D | 63,5 | 67,7 | 80,0 |
| 21-06-2018 16:04:51 | E195 | D | 61,1 | 66,2 | 74,7 |
| 21-06-2018 16:14:23 | E75S | D | 63,8 | 67,4 | 79,0 |
| 21-06-2018 16:26:30 | B738 | D | 62,4 | 67,2 | 78,4 |
| 21-06-2018 16:40:21 | A321 | D | 62,4 | 66,3 | 76,4 |
| 21-06-2018 16:47:34 | A320 | D | 59,9 | 63,1 | 72,4 |
| 21-06-2018 16:49:08 | B738 | D | 65,0 | 70,2 | 81,8 |
| 21-06-2018 16:53:33 | A321 | D | 61,6 | 64,5 | 76,5 |
| 21-06-2018 16:55:06 | E195 | D | 60,9 | 63,4 | 72,3 |
| 21-06-2018 17:00:24 | E75S | D | 63,4 | 69,6 | 79,1 |
| 21-06-2018 17:13:26 | A320 | D | 63,3 | 68,5 | 77,1 |
| 21-06-2018 17:16:19 | A319 | D | 64,0 | 68,5 | 80,2 |
| 21-06-2018 17:23:16 | CRJ9 | D | 61,2 | 63,4 | 73,5 |
| 21-06-2018 17:25:29 | E195 | D | 62,9 | 66,8 | 76,7 |
| 21-06-2018 17:27:38 | E195 | D | 63,5 | 67,1 | 79,2 |
| 21-06-2018 17:29:44 | B461 | D | 64,3 | 67,7 | 78,6 |
| 21-06-2018 17:31:44 | B738 | D | 59,8 | 61,3 | 70,6 |
| 21-06-2018 17:37:19 | E170 | D | 63,1 | 66,9 | 77,1 |
| 21-06-2018 17:43:09 | E170 | D | 60,5 | 62,2 | 69,5 |
| 21-06-2018 17:47:32 | B734 | D | 66,3 | 71,9 | 82,4 |
| 21-06-2018 17:50:50 | E170 | D | 61,4 | 64,9 | 76,3 |
| 21-06-2018 17:55:05 | B738 | D | 66,8 | 72,4 | 83,2 |
| 21-06-2018 18:01:03 | B738 | D | 66,8 | 71,5 | 81,9 |
| 21-06-2018 18:04:07 | B738 | D | 64,5 | 69,7 | 80,5 |
| 21-06-2018 18:07:10 | B738 | D | 65,9 | 70,7 | 82,6 |
| 21-06-2018 18:12:10 | E195 | D | 61,6 | 64,2 | 70,7 |
| 21-06-2018 18:12:23 | E195 | D | 60,9 | 62,1 | 69,9 |
| 21-06-2018 18:23:25 | B735 | D | 64,8 | 69,7 | 80,8 |
| 21-06-2018 18:26:05 | B738 | D | 62,2 | 66,2 | 80,3 |
| 21-06-2018 18:30:57 | A319 | D | 62,5 | 67,9 | 76,9 |
| 21-06-2018 18:48:06 | B738 | D | 65,0 | 70,0 | 80,7 |
| 21-06-2018 18:52:11 | A321 | D | 63,7 | 67,2 | 78,8 |
| 21-06-2018 18:56:34 | A320 | D | 60,9 | 64,2 | 73,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-06-2018 19:04:03 | A20N | D | 67,2 | 75,1 | 85,8 |
| 21-06-2018 19:42:15 | A321 | D | 64,6 | 68,7 | 79,9 |
| 21-06-2018 19:46:32 | E75S | D | 62,5 | 67,5 | 75,5 |
| 21-06-2018 19:46:58 | E75S | D | 60,6 | 61,7 | 70,6 |
| 21-06-2018 19:56:57 | B738 | D | 62,6 | 68,1 | 78,6 |
| 21-06-2018 20:07:47 | E190 | D | 62,6 | 66,8 | 77,9 |
| 21-06-2018 20:12:32 | A319 | D | 62,1 | 65,1 | 71,1 |
| 21-06-2018 20:12:45 | A319 | D | 63,7 | 66,3 | 78,0 |
| 21-06-2018 20:14:53 | A320 | D | 63,4 | 66,9 | 78,7 |
| 21-06-2018 20:19:37 | E170 | D | 64,8 | 69,8 | 81,1 |
| 21-06-2018 20:27:46 | E75S | D | 64,4 | 68,3 | 82,0 |
| 21-06-2018 20:36:08 | AT72 | D | 61,8 | 68,4 | 76,8 |
| 21-06-2018 20:53:26 | E75S | D | 62,8 | 66,3 | 77,1 |
| 21-06-2018 21:00:16 | E195 | D | 61,5 | 64,9 | 77,6 |
| 21-06-2018 21:03:03 | DH8D | D | 60,5 | 63,1 | 74,3 |
| 21-06-2018 21:11:12 | E195 | D | 63,9 | 68,2 | 80,1 |
| 21-06-2018 21:16:07 | BCS3 | D | 63,3 | 65,4 | 75,9 |
| 21-06-2018 21:18:20 | A320 | D | 63,3 | 67,0 | 77,1 |
| 21-06-2018 21:24:36 | A319 | D | 62,9 | 65,9 | 79,8 |
| 21-06-2018 21:26:59 | E195 | D | 64,7 | 69,8 | 81,4 |
| 21-06-2018 21:30:28 | B752 | D | 63,1 | 66,6 | 78,3 |
| 21-06-2018 21:35:24 | E75S | D | 63,4 | 67,9 | 81,4 |
| 21-06-2018 21:37:19 | A320 | D | 63,1 | 68,0 | 78,3 |
| 21-06-2018 21:44:07 | B738 | D | 63,3 | 66,6 | 77,6 |
| 21-06-2018 21:46:01 | A320 | D | 61,7 | 64,5 | 76,5 |
| 22-06-2018 06:05:12 | A321 | D | 64,4 | 70,0 | 81,3 |
| 22-06-2018 06:06:47 | A321 | D | 66,2 | 70,5 | 82,5 |
| 22-06-2018 06:12:57 | B738 | D | 66,6 | 72,3 | 83,8 |
| 22-06-2018 06:17:08 | E195 | D | 65,1 | 69,4 | 81,1 |
| 22-06-2018 06:19:13 | A321 | D | 64,2 | 67,4 | 78,5 |
| 22-06-2018 06:21:16 | B738 | D | 63,3 | 67,7 | 79,4 |
| 22-06-2018 06:23:41 | A320 | D | 62,8 | 66,4 | 79,3 |
| 22-06-2018 06:26:17 | A321 | D | 63,3 | 67,4 | 79,0 |
| 22-06-2018 06:28:37 | B738 | D | 65,7 | 70,2 | 82,5 |
| 22-06-2018 06:33:10 | B738 | D | 64,8 | 68,6 | 81,6 |
| 22-06-2018 06:37:43 | A318 | D | 63,2 | 67,4 | 79,9 |
| 22-06-2018 06:41:18 | A320 | D | 63,9 | 69,2 | 79,3 |
| 22-06-2018 06:45:31 | B738 | D | 63,9 | 66,9 | 79,3 |
| 22-06-2018 06:53:35 | A319 | D | 63,3 | 67,5 | 79,8 |
| 22-06-2018 07:23:20 | A20N | D | 64,6 | 69,6 | 79,3 |
| 22-06-2018 07:25:32 | DH8D | D | 61,4 | 65,1 | 76,5 |
| 22-06-2018 07:26:11 | DH8D | D | 59,9 | 63,5 | 69,9 |
| 22-06-2018 07:32:45 | E75S | D | 65,8 | 70,6 | 83,1 |
| 22-06-2018 07:34:28 | DH8D | D | 60,0 | 62,0 | 69,6 |
| 22-06-2018 07:37:05 | A320 | D | 66,2 | 71,3 | 81,3 |
| 22-06-2018 07:39:38 | E195 | D | 64,9 | 70,6 | 81,1 |
| 22-06-2018 07:41:57 | B738 | D | 63,2 | 65,1 | 72,8 |
| 22-06-2018 07:42:11 | B738 | D | 62,0 | 66,0 | 75,2 |
| 22-06-2018 07:44:14 | E195 | D | 62,0 | 64,3 | 75,6 |
| 22-06-2018 07:48:41 | E195 | D | 62,5 | 66,9 | 78,9 |
| 22-06-2018 07:54:52 | B38M | D | 63,2 | 68,1 | 80,0 |
| 22-06-2018 07:57:00 | B734 | D | 66,0 | 72,2 | 83,6 |
| 22-06-2018 08:00:50 | B738 | D | 67,0 | 72,0 | 84,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-06-2018 08:02:41 | B738 | D | 64,5 | 69,9 | 81,2 |
| 22-06-2018 08:11:44 | E75S | D | 60,4 | 62,1 | 69,4 |
| 22-06-2018 08:17:17 | E195 | D | 65,8 | 70,2 | 81,5 |
| 22-06-2018 08:18:55 | B738 | D | 66,2 | 71,0 | 83,1 |
| 22-06-2018 08:21:19 | B735 | D | 65,3 | 69,5 | 81,2 |
| 22-06-2018 08:28:05 | B738 | D | 66,3 | 70,4 | 81,8 |
| 22-06-2018 08:31:45 | E170 | D | 64,2 | 69,1 | 79,8 |
| 22-06-2018 08:33:18 | E170 | D | 62,4 | 65,8 | 77,4 |
| 22-06-2018 08:34:32 | B738 | D | 64,0 | 69,5 | 80,1 |
| 22-06-2018 08:39:26 | B738 | D | 64,4 | 70,2 | 81,4 |
| 22-06-2018 08:44:39 | A320 | D | 62,5 | 65,8 | 74,8 |
| 22-06-2018 08:55:32 | B738 | D | 63,9 | 67,6 | 79,6 |
| 22-06-2018 09:36:00 | B738 | D | 66,3 | 72,3 | 83,0 |
| 22-06-2018 09:46:27 | E195 | D | 65,2 | 70,8 | 81,1 |
| 22-06-2018 09:53:06 | CL30 | D | 61,1 | 63,8 | 73,7 |
| 22-06-2018 10:07:31 | A319 | D | 63,0 | 66,9 | 79,1 |
| 22-06-2018 10:16:34 | DH8D | D | 61,2 | 64,8 | 73,3 |
| 22-06-2018 10:18:35 | E170 | D | 61,6 | 64,8 | 75,6 |
| 22-06-2018 10:23:14 | A321 | D | 64,4 | 67,7 | 80,2 |
| 22-06-2018 10:40:59 | A321 | D | 63,6 | 68,1 | 84,4 |
| 22-06-2018 10:46:02 | B738 | D | 63,5 | 68,5 | 80,9 |
| 22-06-2018 10:47:40 | A321 | D | 65,1 | 68,9 | 81,3 |
| 22-06-2018 10:52:14 | E75S | D | 63,3 | 68,1 | 79,8 |
| 22-06-2018 10:56:34 | C25A | D | 62,3 | 66,0 | 75,6 |
| 22-06-2018 11:00:22 | A320 | D | 63,9 | 67,1 | 78,2 |
| 22-06-2018 11:04:36 | DH8D | D | 63,3 | 67,2 | 76,1 |
| 22-06-2018 11:05:01 | DH8D | D | 63,6 | 66,7 | 74,4 |
| 22-06-2018 11:07:14 | E170 | D | 64,8 | 71,0 | 85,6 |
| 22-06-2018 11:17:08 | E75S | D | 63,9 | 69,8 | 84,7 |
| 22-06-2018 11:19:09 | B763 | D | 64,3 | 69,2 | 85,1 |
| 22-06-2018 11:27:28 | E75S | D | 64,6 | 71,3 | 85,4 |
| 22-06-2018 11:42:27 | CRJ9 | D | 62,8 | 67,5 | 83,6 |
| 22-06-2018 11:44:27 | B738 | D | 63,7 | 70,2 | 84,5 |
| 22-06-2018 11:46:27 | B738 | D | 65,0 | 70,5 | 85,8 |
| 22-06-2018 11:48:37 | E195 | D | 63,0 | 68,1 | 83,8 |
| 22-06-2018 11:53:16 | B763 | D | 67,3 | 75,7 | 88,1 |
| 22-06-2018 11:59:34 | A320 | D | 64,7 | 70,5 | 85,4 |
| 22-06-2018 12:03:58 | B738 | D | 63,9 | 71,8 | 84,6 |
| 22-06-2018 12:06:39 | B738 | D | 66,5 | 73,3 | 87,3 |
| 22-06-2018 12:11:45 | DH8D | D | 62,0 | 66,0 | 82,8 |
| 22-06-2018 12:25:30 | A320 | D | 62,9 | 66,5 | 83,7 |
| 22-06-2018 12:27:30 | A320 | D | 63,8 | 69,5 | 84,6 |
| 22-06-2018 12:29:33 | DH8D | D | 61,6 | 64,4 | 82,4 |
| 22-06-2018 12:41:56 | A321 | D | 62,7 | 68,7 | 83,4 |
| 22-06-2018 12:44:05 | A320 | D | 62,7 | 66,4 | 83,5 |
| 22-06-2018 12:46:06 | E195 | D | 62,9 | 69,5 | 83,7 |
| 22-06-2018 12:52:46 | A319 | D | 62,7 | 67,2 | 83,5 |
| 22-06-2018 12:54:46 | A319 | D | 61,9 | 66,2 | 82,6 |
| 22-06-2018 13:00:26 | P180 | D | 62,7 | 66,6 | 83,5 |
| 22-06-2018 13:02:26 | A320 | D | 63,1 | 67,2 | 83,9 |
| 22-06-2018 13:04:34 | A321 | D | 65,9 | 70,5 | 86,7 |
| 22-06-2018 13:06:35 | A319 | D | 64,4 | 70,3 | 85,2 |
| 22-06-2018 13:13:00 | A321 | D | 63,8 | 71,3 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-06-2018 13:15:21 | A320 | D | 63,8 | 68,9 | 84,6 |
| 22-06-2018 13:17:23 | E75S | D | 64,2 | 69,2 | 85,0 |
| 22-06-2018 14:01:09 | C295 | D | 64,9 | 68,9 | 75,3 |
| 22-06-2018 14:05:18 | HDJT | D | 61,5 | 63,5 | 72,3 |
| 22-06-2018 14:07:36 | E75S | D | 64,9 | 69,1 | 81,6 |
| 22-06-2018 14:19:05 | DH8D | D | 60,6 | 64,6 | 73,6 |
| 22-06-2018 14:24:31 | A321 | D | 64,1 | 70,6 | 80,7 |
| 22-06-2018 14:44:54 | A320 | D | 65,4 | 69,8 | 80,1 |
| 22-06-2018 14:55:26 | C295 | D | 64,2 | 67,7 | 73,7 |
| 22-06-2018 15:00:36 | AT45 | D | 60,2 | 62,2 | 71,0 |
| 22-06-2018 15:04:56 | C295 | D | 62,8 | 69,9 | 78,0 |
| 22-06-2018 15:08:37 | B738 | D | 62,4 | 65,8 | 76,5 |
| 22-06-2018 15:10:59 | A20N | D | 66,1 | 72,2 | 81,2 |
| 22-06-2018 15:13:33 | CRJ9 | D | 63,1 | 67,4 | 78,5 |
| 22-06-2018 15:24:51 | A321 | D | 63,5 | 70,0 | 79,1 |
| 22-06-2018 15:26:37 | A319 | D | 65,7 | 71,1 | 82,6 |
| 22-06-2018 15:29:50 | B77W | D | 65,8 | 71,5 | 82,5 |
| 22-06-2018 15:33:51 | DH8D | D | 65,7 | 70,8 | 82,1 |
| 22-06-2018 15:51:12 | B38M | D | 61,6 | 65,6 | 76,6 |
| 22-06-2018 15:52:42 | DH8D | D | 59,9 | 61,9 | 71,9 |
| 22-06-2018 15:58:10 | A320 | D | 65,8 | 68,6 | 81,3 |
| 22-06-2018 16:04:02 | E170 | D | 62,3 | 66,1 | 80,0 |
| 22-06-2018 16:07:45 | B738 | D | 64,0 | 67,6 | 80,7 |
| 22-06-2018 16:15:19 | A321 | D | 65,1 | 69,8 | 80,3 |
| 22-06-2018 16:19:24 | B738 | D | 62,2 | 65,1 | 77,3 |
| 22-06-2018 16:21:45 | A319 | D | 66,2 | 70,9 | 82,4 |
| 22-06-2018 16:24:11 | B738 | D | 62,9 | 66,8 | 78,4 |
| 22-06-2018 16:41:58 | E75S | D | 65,7 | 72,3 | 81,9 |
| 22-06-2018 16:47:15 | A318 | D | 62,9 | 67,4 | 79,1 |
| 22-06-2018 17:00:22 | B738 | D | 63,6 | 68,1 | 80,1 |
| 22-06-2018 17:06:07 | B738 | D | 65,2 | 71,1 | 84,5 |
| 22-06-2018 17:13:22 | B738 | D | 67,2 | 73,3 | 83,8 |
| 22-06-2018 17:18:05 | E195 | D | 63,5 | 68,9 | 80,8 |
| 22-06-2018 17:25:31 | E195 | D | 62,4 | 64,9 | 74,2 |
| 22-06-2018 17:27:38 | E75S | D | 63,9 | 68,4 | 80,7 |
| 22-06-2018 17:32:37 | CRJ9 | D | 63,1 | 68,7 | 77,8 |
| 22-06-2018 17:34:54 | E195 | D | 64,8 | 71,6 | 81,1 |
| 22-06-2018 17:37:56 | B734 | D | 66,5 | 72,9 | 81,8 |
| 22-06-2018 17:40:33 | B788 | D | 61,1 | 63,1 | 73,2 |
| 22-06-2018 17:43:03 | E75S | D | 63,4 | 67,7 | 79,0 |
| 22-06-2018 17:45:31 | E195 | D | 64,6 | 69,6 | 80,0 |
| 22-06-2018 17:49:33 | E75S | D | 60,4 | 62,3 | 73,9 |
| 22-06-2018 17:50:00 | E75S | D | 61,7 | 65,3 | 72,5 |
| 22-06-2018 17:51:41 | E75S | D | 62,9 | 65,9 | 78,6 |
| 22-06-2018 17:53:31 | B738 | D | 65,1 | 69,0 | 80,6 |
| 22-06-2018 18:05:07 | DH8D | D | 61,2 | 64,2 | 70,7 |
| 22-06-2018 18:10:17 | E195 | D | 63,0 | 66,6 | 73,7 |
| 22-06-2018 18:11:55 | B735 | D | 63,0 | 66,3 | 73,4 |
| 22-06-2018 18:12:14 | B735 | D | 65,0 | 70,6 | 81,6 |
| 22-06-2018 18:14:40 | A333 | D | 65,7 | 71,2 | 82,8 |
| 22-06-2018 18:17:10 | B738 | D | 63,2 | 68,1 | 79,1 |
| 22-06-2018 18:25:26 | CRJ9 | D | 62,0 | 68,0 | 73,4 |
| 22-06-2018 18:25:57 | CRJ9 | D | 65,2 | 69,6 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 22-06-2018 18:27:24 | A320 | D | 64,2 | 70,1 | 80,0 |
| 22-06-2018 18:32:07 | A320 | D | 62,2 | 68,1 | 77,4 |
| 22-06-2018 18:35:08 | A319 | D | 65,2 | 70,4 | 83,8 |
| 22-06-2018 18:50:35 | A20N | D | 59,6 | 62,6 | 71,6 |
| 22-06-2018 18:54:57 | B738 | D | 65,3 | 69,8 | 82,0 |
| 22-06-2018 18:58:21 | A319 | D | 63,0 | 67,6 | 79,2 |
| 22-06-2018 19:10:24 | E75S | D | 61,4 | 66,5 | 78,2 |
| 22-06-2018 19:12:21 | A321 | D | 62,9 | 66,3 | 78,2 |
| 22-06-2018 19:22:07 | MD82 | D | 70,5 | 77,2 | 88,3 |
| 22-06-2018 19:39:23 | A321 | D | 63,7 | 68,2 | 80,9 |
| 22-06-2018 19:41:17 | A320 | D | 64,0 | 68,7 | 80,6 |
| 22-06-2018 20:03:16 | E170 | D | 60,5 | 61,7 | 69,5 |
| 22-06-2018 20:04:54 | A320 | D | 63,2 | 68,0 | 77,2 |
| 22-06-2018 20:07:56 | E190 | D | 61,6 | 63,4 | 75,0 |
| 22-06-2018 20:09:36 | E170 | D | 61,7 | 64,6 | 74,0 |
| 22-06-2018 20:11:19 | A319 | D | 63,5 | 69,2 | 79,5 |
| 22-06-2018 20:23:58 | E170 | D | 65,3 | 70,0 | 81,0 |
| 22-06-2018 20:25:56 | AT72 | D | 64,2 | 67,7 | 73,2 |
| 22-06-2018 20:31:39 | E75S | D | 62,0 | 67,7 | 79,4 |
| 22-06-2018 20:33:12 | B738 | D | 65,6 | 70,6 | 83,5 |
| 22-06-2018 20:34:54 | DH8D | D | 60,1 | 60,9 | 70,1 |
| 22-06-2018 20:38:56 | A320 | D | 63,4 | 67,0 | 79,1 |
| 22-06-2018 20:41:09 | E195 | D | 65,0 | 69,0 | 80,3 |
| 22-06-2018 20:44:02 | E195 | D | 66,4 | 71,1 | 82,5 |
| 22-06-2018 20:46:06 | E170 | D | 63,7 | 67,0 | 80,0 |
| 22-06-2018 20:48:56 | E195 | D | 65,1 | 69,8 | 81,7 |
| 22-06-2018 20:50:57 | E170 | D | 65,6 | 70,4 | 82,1 |
| 22-06-2018 20:54:07 | E75S | D | 63,9 | 67,4 | 81,1 |
| 22-06-2018 21:04:52 | A320 | D | 63,4 | 65,8 | 78,0 |
| 22-06-2018 21:09:26 | B38M | D | 63,4 | 69,7 | 79,3 |
| 22-06-2018 21:13:52 | E195 | D | 66,3 | 69,1 | 75,3 |
| 22-06-2018 21:14:10 | E195 | D | 65,0 | 69,0 | 81,0 |
| 22-06-2018 21:20:37 | B752 | D | 64,0 | 67,7 | 80,1 |
| 22-06-2018 21:31:35 | A320 | D | 60,9 | 63,3 | 74,1 |
| 22-06-2018 21:34:48 | B752 | D | 63,9 | 67,0 | 79,7 |
| 22-06-2018 21:41:55 | CRJ9 | D | 61,1 | 62,0 | 71,9 |
| 22-06-2018 21:45:14 | A321 | D | 64,1 | 67,4 | 80,1 |
| 22-06-2018 21:51:25 | A320 | D | 63,6 | 65,7 | 78,0 |
| 22-06-2018 21:54:51 | B734 | D | 65,4 | 70,4 | 81,7 |
| 22-06-2018 21:58:58 | A320 | D | 65,0 | 70,0 | 80,8 |
| 23-06-2018 06:05:42 | A321 | D | 65,5 | 69,5 | 81,9 |
| 23-06-2018 06:08:07 | A321 | D | 64,4 | 67,4 | 81,1 |
| 23-06-2018 06:11:18 | B738 | D | 64,9 | 68,3 | 81,5 |
| 23-06-2018 06:13:26 | A321 | D | 66,7 | 70,5 | 82,2 |
| 23-06-2018 06:14:57 | A321 | D | 64,4 | 67,6 | 79,7 |
| 23-06-2018 06:16:57 | E195 | D | 64,5 | 68,0 | 79,4 |
| 23-06-2018 06:19:19 | B737 | D | 67,6 | 70,2 | 81,9 |
| 23-06-2018 06:21:33 | A320 | D | 65,8 | 69,3 | 81,6 |
| 23-06-2018 06:23:34 | B738 | D | 65,3 | 70,6 | 82,1 |
| 23-06-2018 06:25:50 | B738 | D | 64,6 | 67,4 | 80,4 |
| 23-06-2018 06:39:27 | B738 | D | 65,5 | 68,1 | 82,1 |
| 23-06-2018 06:46:28 | B738 | D | 65,2 | 69,1 | 82,1 |
| 23-06-2018 06:51:38 | A318 | D | 63,5 | 66,1 | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-06-2018 06:54:57 | B738 | D | 63,9 | 67,4 | 80,1 |
| 23-06-2018 06:58:48 | A321 | D | 64,4 | 67,1 | 79,8 |
| 23-06-2018 07:03:30 | A319 | D | 63,3 | 66,5 | 79,6 |
| 23-06-2018 07:19:06 | A320 | D | 61,4 | 64,0 | 76,8 |
| 23-06-2018 07:23:49 | DH8D | D | 60,4 | 61,7 | 72,1 |
| 23-06-2018 07:25:27 | A320 | D | 65,7 | 69,9 | 80,5 |
| 23-06-2018 07:29:31 | B738 | D | 64,1 | 69,0 | 79,7 |
| 23-06-2018 07:32:20 | A320 | D | 64,1 | 68,2 | 79,2 |
| 23-06-2018 07:37:40 | E170 | D | 64,0 | 68,4 | 80,3 |
| 23-06-2018 07:39:32 | E75S | D | 62,1 | 65,2 | 77,7 |
| 23-06-2018 07:41:53 | B738 | D | 65,4 | 69,9 | 83,6 |
| 23-06-2018 07:45:05 | E75S | D | 64,3 | 68,6 | 81,3 |
| 23-06-2018 07:48:31 | E75S | D | 64,3 | 68,4 | 80,1 |
| 23-06-2018 07:53:06 | B38M | D | 61,5 | 64,4 | 76,0 |
| 23-06-2018 07:54:41 | E195 | D | 63,5 | 67,6 | 79,5 |
| 23-06-2018 07:56:18 | E75S | D | 64,5 | 68,4 | 81,3 |
| 23-06-2018 07:58:11 | B738 | D | 64,7 | 69,0 | 81,4 |
| 23-06-2018 08:00:22 | E195 | D | 65,6 | 69,9 | 80,9 |
| 23-06-2018 08:09:46 | E75S | D | 62,9 | 65,0 | 77,5 |
| 23-06-2018 08:13:50 | B734 | D | 66,9 | 71,6 | 82,4 |
| 23-06-2018 08:16:29 | B735 | D | 66,2 | 70,5 | 82,3 |
| 23-06-2018 08:23:29 | B738 | D | 63,3 | 65,1 | 75,9 |
| 23-06-2018 08:27:40 | E170 | D | 63,7 | 66,9 | 74,5 |
| 23-06-2018 08:30:10 | B738 | D | 65,0 | 68,2 | 80,3 |
| 23-06-2018 08:31:43 | A320 | D | 63,4 | 66,0 | 77,1 |
| 23-06-2018 08:35:20 | B738 | D | 65,8 | 71,1 | 81,9 |
| 23-06-2018 09:00:48 | A320 | D | 63,8 | 67,2 | 77,8 |
| 23-06-2018 09:13:11 | E195 | D | 63,9 | 67,3 | 79,2 |
| 23-06-2018 09:14:50 | B738 | D | 65,0 | 68,6 | 81,7 |
| 23-06-2018 09:16:55 | E170 | D | 61,7 | 64,7 | 77,9 |
| 23-06-2018 09:55:20 | A320 | D | 67,0 | 70,9 | 81,1 |
| 23-06-2018 09:57:27 | BCS3 | D | 65,0 | 67,9 | 75,4 |
| 23-06-2018 10:00:17 | A320 | D | 63,4 | 67,0 | 74,9 |
| 23-06-2018 10:04:46 | B738 | D | 67,0 | 75,4 | 86,5 |
| 23-06-2018 10:07:58 | DH8D | D | 64,4 | 69,0 | 76,7 |
| 23-06-2018 11:04:48 | B738 | D | 63,2 | 66,8 | 78,3 |
| 23-06-2018 11:27:59 | CL30 | D | 61,5 | 64,6 | 73,6 |
| 23-06-2018 11:35:45 | E75S | D | 63,8 | 67,9 | 80,6 |
| 23-06-2018 11:38:26 | B38M | D | 60,8 | 62,8 | 71,2 |
| 23-06-2018 11:43:17 | A320 | D | 64,8 | 68,8 | 78,6 |
| 23-06-2018 11:45:44 | B738 | D | 64,0 | 67,7 | 79,9 |
| 23-06-2018 11:48:16 | E195 | D | 63,4 | 69,1 | 78,2 |
| 23-06-2018 11:53:40 | CRJ9 | D | 62,3 | 66,5 | 71,8 |
| 23-06-2018 12:06:56 | A320 | D | 63,0 | 66,9 | 79,7 |
| 23-06-2018 12:09:50 | A321 | D | 64,2 | 67,8 | 80,2 |
| 23-06-2018 12:11:41 | A20N | D | 64,2 | 68,2 | 77,0 |
| 23-06-2018 12:14:03 | E170 | D | 64,1 | 69,0 | 80,0 |
| 23-06-2018 12:16:28 | AT45 | D | 64,2 | 70,9 | 81,0 |
| 23-06-2018 12:23:14 | B738 | D | 65,0 | 70,2 | 82,0 |
| 23-06-2018 12:32:54 | B738 | D | 66,4 | 72,3 | 84,4 |
| 23-06-2018 12:38:35 | A320 | D | 62,3 | 65,2 | 77,8 |
| 23-06-2018 12:43:09 | B738 | D | 65,6 | 69,6 | 81,7 |
| 23-06-2018 12:45:54 | A320 | D | 61,8 | 64,8 | 74,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-06-2018 12:50:43 | A320 | D | 61,2 | 63,4 | 72,6 |
| 23-06-2018 12:52:56 | A321 | D | 64,9 | 68,9 | 80,1 |
| 23-06-2018 13:02:38 | A321 | D | 63,4 | 66,3 | 78,2 |
| 23-06-2018 13:06:02 | A321 | D | 66,4 | 69,7 | 81,5 |
| 23-06-2018 13:10:10 | E75S | D | 61,5 | 63,5 | 76,6 |
| 23-06-2018 13:15:10 | A321 | D | 61,6 | 64,9 | 73,9 |
| 23-06-2018 13:23:07 | E195 | D | 62,9 | 65,1 | 76,5 |
| 23-06-2018 13:27:36 | A319 | D | 63,4 | 65,9 | 78,3 |
| 23-06-2018 13:35:37 | E195 | D | 65,4 | 68,2 | 78,2 |
| 23-06-2018 13:51:03 | E75S | D | 63,8 | 67,0 | 79,9 |
| 23-06-2018 13:59:32 | E195 | D | 63,0 | 67,6 | 75,1 |
| 23-06-2018 14:03:56 | DH8D | D | 59,2 | 60,9 | 69,6 |
| 23-06-2018 14:05:49 | B738 | D | 65,9 | 70,7 | 82,9 |
| 23-06-2018 14:17:25 | B734 | D | 63,1 | 67,3 | 79,3 |
| 23-06-2018 14:36:17 | B738 | D | 64,2 | 68,7 | 81,2 |
| 23-06-2018 14:38:24 | B738 | D | 64,2 | 68,9 | 81,4 |
| 23-06-2018 14:46:35 | B38M | D | 59,8 | 61,4 | 70,2 |
| 23-06-2018 14:48:46 | E195 | D | 62,3 | 66,8 | 78,3 |
| 23-06-2018 14:58:31 | BCS1 | D | 60,6 | 63,7 | 75,0 |
| 23-06-2018 15:05:57 | E75S | D | 61,7 | 66,7 | 77,2 |
| 23-06-2018 15:08:03 | E170 | D | 61,7 | 64,6 | 76,7 |
| 23-06-2018 15:09:45 | B735 | D | 65,5 | 70,9 | 81,1 |
| 23-06-2018 15:12:17 | E75S | D | 61,1 | 64,8 | 73,7 |
| 23-06-2018 15:14:09 | E195 | D | 62,5 | 66,4 | 75,3 |
| 23-06-2018 15:22:18 | A320 | D | 63,3 | 68,4 | 77,6 |
| 23-06-2018 15:23:40 | B77W | D | 67,4 | 72,7 | 84,8 |
| 23-06-2018 15:32:46 | E170 | D | 62,1 | 64,8 | 77,6 |
| 23-06-2018 15:43:54 | B38M | D | 61,3 | 63,3 | 75,6 |
| 23-06-2018 15:49:27 | B738 | D | 61,3 | 63,8 | 76,9 |
| 23-06-2018 15:54:39 | E170 | D | 62,0 | 65,4 | 77,7 |
| 23-06-2018 16:08:45 | E195 | D | 62,6 | 66,4 | 77,3 |
| 23-06-2018 16:17:40 | B738 | D | 62,5 | 64,8 | 77,1 |
| 23-06-2018 16:24:40 | E75S | D | 61,5 | 64,6 | 76,3 |
| 23-06-2018 16:32:26 | A320 | D | 71,6 | 76,4 | 86,8 |
| 23-06-2018 16:41:26 | E75S | D | 61,6 | 65,2 | 76,3 |
| 23-06-2018 16:43:46 | A320 | D | 65,3 | 70,2 | 80,5 |
| 23-06-2018 16:48:33 | A321 | D | 65,5 | 70,6 | 81,6 |
| 23-06-2018 16:53:01 | E75S | D | 65,3 | 70,4 | 82,4 |
| 23-06-2018 16:57:25 | E170 | D | 65,4 | 69,6 | 79,9 |
| 23-06-2018 16:59:17 | B738 | D | 65,9 | 70,4 | 82,1 |
| 23-06-2018 17:01:55 | A320 | D | 65,6 | 69,5 | 81,5 |
| 23-06-2018 17:04:08 | A320 | D | 66,0 | 69,5 | 81,6 |
| 23-06-2018 17:06:03 | DH8D | D | 61,1 | 61,9 | 73,4 |
| 23-06-2018 17:07:44 | E195 | D | 66,9 | 71,4 | 83,3 |
| 23-06-2018 17:09:58 | DH8D | D | 61,2 | 62,9 | 73,5 |
| 23-06-2018 17:12:16 | E75S | D | 64,5 | 72,8 | 80,0 |
| 23-06-2018 17:17:11 | E75S | D | 63,8 | 67,9 | 79,7 |
| 23-06-2018 17:24:01 | E75S | D | 64,1 | 68,4 | 79,3 |
| 23-06-2018 17:32:02 | E195 | D | 64,4 | 69,4 | 80,2 |
| 23-06-2018 17:35:32 | F100 | D | 63,8 | 69,7 | 80,8 |
| 23-06-2018 17:37:16 | A320 | D | 64,4 | 68,1 | 79,4 |
| 23-06-2018 17:39:02 | A320 | D | 63,2 | 67,8 | 80,1 |
| 23-06-2018 17:44:34 | CRJ9 | D | 62,8 | 66,4 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-06-2018 17:50:15 | B738 | D | 65,4 | 70,6 | 82,1 |
| 23-06-2018 17:53:38 | E195 | D | 63,7 | 68,7 | 78,6 |
| 23-06-2018 18:02:21 | B738 | D | 65,3 | 70,2 | 82,4 |
| 23-06-2018 18:04:45 | B734 | D | 64,5 | 69,1 | 80,1 |
| 23-06-2018 18:06:52 | ASTR | D | 61,2 | 66,0 | 75,5 |
| 23-06-2018 18:08:33 | B789 | D | 63,7 | 69,5 | 72,8 |
| 23-06-2018 18:13:33 | E75S | D | 62,4 | 65,9 | 77,9 |
| 23-06-2018 18:15:26 | E195 | D | 64,3 | 69,2 | 80,4 |
| 23-06-2018 18:25:34 | B738 | D | 67,8 | 73,8 | 85,0 |
| 23-06-2018 18:29:05 | A333 | D | 62,7 | 67,9 | 79,8 |
| 23-06-2018 18:37:18 | A20N | D | 62,9 | 69,1 | 74,1 |
| 23-06-2018 18:44:45 | B738 | D | 64,4 | 68,7 | 77,6 |
| 23-06-2018 19:11:58 | A321 | D | 64,0 | 66,9 | 80,5 |
| 23-06-2018 19:19:43 | A321 | D | 64,1 | 67,5 | 80,8 |
| 23-06-2018 19:23:32 | A319 | D | 65,1 | 68,8 | 80,3 |
| 23-06-2018 19:50:34 | B738 | D | 67,3 | 72,9 | 84,8 |
| 23-06-2018 19:58:50 | A321 | D | 63,5 | 68,6 | 78,8 |
| 23-06-2018 20:01:12 | A321 | D | 66,0 | 69,3 | 81,7 |
| 23-06-2018 20:03:11 | E190 | D | 62,6 | 67,5 | 78,4 |
| 23-06-2018 20:14:30 | DH8D | D | 59,9 | 60,9 | 69,4 |
| 23-06-2018 20:16:36 | A320 | D | 63,6 | 67,7 | 78,8 |
| 23-06-2018 20:32:03 | E195 | D | 68,0 | 73,6 | 85,1 |
| 23-06-2018 20:33:46 | E75S | D | 63,0 | 65,5 | 78,4 |
| 23-06-2018 20:35:44 | E170 | D | 59,8 | 61,4 | 69,8 |
| 23-06-2018 20:36:01 | E170 | D | 61,5 | 63,3 | 71,9 |
| 23-06-2018 20:37:57 | E75S | D | 62,1 | 66,1 | 79,0 |
| 23-06-2018 20:41:33 | E75S | D | 65,7 | 70,9 | 82,7 |
| 23-06-2018 20:51:27 | E195 | D | 59,1 | 61,3 | 68,1 |
| 23-06-2018 20:56:24 | E170 | D | 60,9 | 63,6 | 76,7 |
| 23-06-2018 20:58:20 | B738 | D | 65,2 | 69,4 | 82,1 |
| 23-06-2018 21:00:17 | A320 | D | 63,4 | 67,8 | 79,2 |
| 23-06-2018 21:30:17 | A320 | D | 65,4 | 70,3 | 82,0 |
| 23-06-2018 21:35:02 | A321 | D | 66,8 | 71,8 | 83,8 |
| 23-06-2018 21:53:05 | B738 | D | 64,3 | 67,4 | 80,4 |
| 24-06-2018 06:09:33 | A320 | D | 61,5 | 64,1 | 76,3 |
| 24-06-2018 06:12:48 | A321 | D | 65,3 | 69,3 | 81,5 |
| 24-06-2018 06:15:08 | A321 | D | 66,7 | 69,9 | 82,1 |
| 24-06-2018 06:19:35 | A321 | D | 64,2 | 67,0 | 79,0 |
| 24-06-2018 06:21:39 | B738 | D | 63,2 | 66,1 | 77,5 |
| 24-06-2018 06:23:56 | E195 | D | 64,1 | 68,2 | 79,6 |
| 24-06-2018 06:28:52 | A321 | D | 64,3 | 67,2 | 79,1 |
| 24-06-2018 06:33:23 | A318 | D | 62,3 | 65,2 | 78,5 |
| 24-06-2018 06:37:28 | A320 | D | 63,8 | 67,1 | 78,7 |
| 24-06-2018 06:43:35 | A320 | D | 66,6 | 70,7 | 81,9 |
| 24-06-2018 07:07:16 | B738 | D | 64,8 | 69,7 | 80,8 |
| 24-06-2018 07:11:14 | A320 | D | 63,3 | 65,7 | 76,3 |
| 24-06-2018 07:15:14 | B738 | D | 63,3 | 66,3 | 77,6 |
| 24-06-2018 07:17:11 | A320 | D | 65,4 | 67,9 | 78,8 |
| 24-06-2018 07:20:08 | B738 | D | 64,8 | 68,0 | 81,1 |
| 24-06-2018 07:29:45 | B738 | D | 65,5 | 70,7 | 82,7 |
| 24-06-2018 07:35:26 | E75S | D | 64,1 | 69,3 | 80,1 |
| 24-06-2018 07:38:13 | E195 | D | 60,9 | 64,7 | 76,2 |
| 24-06-2018 07:40:00 | E170 | D | 59,9 | 63,3 | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 07:43:43 | B738 | D | 66,5 | 71,2 | 83,5 |
| 24-06-2018 07:45:17 | E75S | D | 65,0 | 70,7 | 82,2 |
| 24-06-2018 07:50:36 | E170 | D | 64,5 | 69,0 | 85,3 |
| 24-06-2018 07:57:55 | E75S | D | 64,6 | 70,3 | 81,2 |
| 24-06-2018 07:59:38 | E75S | D | 62,2 | 66,2 | 78,6 |
| 24-06-2018 08:01:16 | E195 | D | 66,0 | 72,2 | 83,0 |
| 24-06-2018 08:03:07 | B738 | D | 66,6 | 71,8 | 83,6 |
| 24-06-2018 08:29:01 | B738 | D | 67,1 | 72,5 | 83,5 |
| 24-06-2018 09:17:08 | B738 | D | 64,7 | 70,1 | 80,5 |
| 24-06-2018 09:36:29 | A332 | D | 63,9 | 67,1 | 78,2 |
| 24-06-2018 09:39:58 | A321 | D | 62,0 | 65,8 | 81,9 |
| 24-06-2018 09:51:49 | B738 | D | 62,9 | 66,7 | 78,2 |
| 24-06-2018 09:53:16 | B738 | D | 64,0 | 68,1 | 78,4 |
| 24-06-2018 09:58:00 | C295 | D | 62,5 | 65,5 | 75,3 |
| 24-06-2018 10:07:10 | BCS1 | D | 62,5 | 66,3 | 73,9 |
| 24-06-2018 10:22:06 | E195 | D | 65,3 | 69,5 | 80,5 |
| 24-06-2018 10:23:42 | A320 | D | 68,5 | 72,7 | 83,9 |
| 24-06-2018 10:25:42 | B738 | D | 65,2 | 69,3 | 80,9 |
| 24-06-2018 10:35:48 | A320 | D | 62,8 | 65,4 | 75,1 |
| 24-06-2018 10:37:28 | A321 | D | 64,3 | 67,9 | 79,7 |
| 24-06-2018 10:39:49 | E170 | D | 61,7 | 64,5 | 74,3 |
| 24-06-2018 10:45:36 | A320 | D | 62,3 | 65,0 | 72,3 |
| 24-06-2018 10:49:49 | E170 | D | 63,8 | 67,3 | 77,5 |
| 24-06-2018 10:58:18 | E75S | D | 62,1 | 65,3 | 72,5 |
| 24-06-2018 11:09:09 | B38M | D | 62,9 | 65,4 | 78,3 |
| 24-06-2018 11:15:16 | E195 | D | 62,3 | 67,4 | 74,9 |
| 24-06-2018 11:19:10 | E170 | D | 63,1 | 64,5 | 75,2 |
| 24-06-2018 11:21:09 | E75S | D | 62,6 | 65,4 | 75,2 |
| 24-06-2018 11:22:32 | E75S | D | 64,5 | 67,6 | 80,8 |
| 24-06-2018 11:33:12 | CRJ9 | D | 61,1 | 63,9 | 73,8 |
| 24-06-2018 11:39:57 | A320 | D | 63,3 | 67,6 | 77,5 |
| 24-06-2018 11:42:21 | E170 | D | 62,1 | 64,6 | 75,5 |
| 24-06-2018 11:44:53 | B735 | D | 64,3 | 66,6 | 76,3 |
| 24-06-2018 11:47:32 | B734 | D | 67,9 | 73,2 | 84,3 |
| 24-06-2018 12:04:16 | A320 | D | 62,3 | 66,5 | 76,4 |
| 24-06-2018 12:09:37 | A20N | D | 61,3 | 64,3 | 71,3 |
| 24-06-2018 12:11:09 | A321 | D | 65,7 | 71,1 | 83,0 |
| 24-06-2018 12:21:18 | B733 | D | 65,4 | 69,6 | 81,6 |
| 24-06-2018 12:29:18 | E75S | D | 62,8 | 66,1 | 77,2 |
| 24-06-2018 12:32:26 | A321 | D | 64,5 | 68,7 | 81,0 |
| 24-06-2018 12:47:24 | B738 | D | 63,6 | 68,0 | 79,7 |
| 24-06-2018 12:50:20 | A321 | D | 62,8 | 65,4 | 77,1 |
| 24-06-2018 12:53:31 | A320 | D | 60,9 | 63,5 | 74,7 |
| 24-06-2018 12:55:57 | A321 | D | 66,1 | 69,5 | 82,0 |
| 24-06-2018 12:58:52 | A321 | D | 65,6 | 69,8 | 79,8 |
| 24-06-2018 13:02:21 | B738 | D | 64,7 | 69,1 | 85,2 |
| 24-06-2018 13:22:23 | A320 | D | 63,4 | 67,4 | 78,7 |
| 24-06-2018 13:30:08 | E195 | D | 63,1 | 66,9 | 75,8 |
| 24-06-2018 13:33:50 | A320 | D | 63,5 | 66,5 | 76,5 |
| 24-06-2018 13:36:21 | CRJ9 | D | 63,3 | 66,3 | 74,5 |
| 24-06-2018 13:42:51 | B738 | D | 64,5 | 69,2 | 78,3 |
| 24-06-2018 13:46:08 | E195 | D | 63,2 | 67,5 | 78,8 |
| 24-06-2018 13:50:34 | E170 | D | 63,4 | 68,3 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 13:54:31 | E195 | D | 63,1 | 66,6 | 75,9 |
| 24-06-2018 14:12:12 | E75S | D | 62,0 | 64,5 | 75,6 |
| 24-06-2018 14:26:45 | E195 | D | 61,8 | 65,4 | 75,2 |
| 24-06-2018 14:36:12 | E75S | D | 62,6 | 67,0 | 78,2 |
| 24-06-2018 14:38:02 | A320 | D | 61,5 | 65,3 | 77,2 |
| 24-06-2018 14:51:38 | E170 | D | 60,0 | 62,0 | 71,7 |
| 24-06-2018 14:54:11 | A320 | D | 63,4 | 66,1 | 77,9 |
| 24-06-2018 15:01:00 | E75S | D | 62,0 | 66,7 | 77,8 |
| 24-06-2018 15:06:33 | BCS1 | D | 61,9 | 63,8 | 72,3 |
| 24-06-2018 15:10:12 | E75S | D | 61,8 | 64,0 | 78,2 |
| 24-06-2018 15:23:24 | A320 | D | 64,8 | 68,4 | 80,1 |
| 24-06-2018 15:26:10 | A321 | D | 64,9 | 68,9 | 78,9 |
| 24-06-2018 15:43:21 | DH8D | D | 61,0 | 63,1 | 72,7 |
| 24-06-2018 15:45:58 | B738 | D | 65,8 | 69,9 | 82,0 |
| 24-06-2018 15:53:34 | B738 | D | 64,8 | 70,4 | 81,8 |
| 24-06-2018 16:00:34 | A320 | D | 63,3 | 67,1 | 80,2 |
| 24-06-2018 16:04:34 | A320 | D | 61,5 | 64,1 | 76,6 |
| 24-06-2018 16:08:56 | A321 | D | 61,7 | 64,9 | 73,4 |
| 24-06-2018 16:14:27 | B77W | D | 64,7 | 69,8 | 80,5 |
| 24-06-2018 16:17:06 | B738 | D | 62,4 | 66,7 | 77,5 |
| 24-06-2018 16:20:01 | B788 | D | 65,6 | 69,4 | 80,9 |
| 24-06-2018 16:22:06 | E195 | D | 63,2 | 66,2 | 78,4 |
| 24-06-2018 16:26:54 | B738 | D | 62,8 | 66,8 | 77,0 |
| 24-06-2018 16:42:31 | B738 | D | 64,9 | 70,9 | 82,0 |
| 24-06-2018 16:55:44 | DH8D | D | 61,4 | 63,5 | 73,4 |
| 24-06-2018 16:57:06 | B738 | D | 63,2 | 66,2 | 77,2 |
| 24-06-2018 16:59:23 | CRJ9 | D | 60,6 | 62,5 | 70,2 |
| 24-06-2018 17:00:48 | E75S | D | 63,7 | 68,2 | 80,2 |
| 24-06-2018 17:04:54 | DH8D | D | 59,6 | 61,3 | 71,1 |
| 24-06-2018 17:07:02 | E170 | D | 61,2 | 64,4 | 76,1 |
| 24-06-2018 17:12:16 | B738 | D | 63,2 | 67,8 | 80,4 |
| 24-06-2018 17:33:10 | E195 | D | 66,4 | 70,8 | 82,7 |
| 24-06-2018 17:39:48 | B738 | D | 66,9 | 72,1 | 85,1 |
| 24-06-2018 17:44:49 | B738 | D | 70,9 | 75,1 | 87,5 |
| 24-06-2018 17:51:56 | B734 | D | 70,4 | 76,3 | 86,7 |
| 24-06-2018 17:53:30 | B738 | D | 71,0 | 76,5 | 86,6 |
| 24-06-2018 17:55:36 | E195 | D | 62,2 | 63,5 | 71,2 |
| 24-06-2018 17:58:41 | B735 | D | 69,0 | 74,9 | 85,3 |
| 24-06-2018 18:01:03 | E75S | D | 64,8 | 69,7 | 75,2 |
| 24-06-2018 18:02:10 | DH8D | D | 61,0 | 61,9 | 72,5 |
| 24-06-2018 18:03:43 | E170 | D | 66,4 | 72,5 | 82,6 |
| 24-06-2018 18:06:37 | A321 | D | 65,8 | 69,0 | 81,1 |
| 24-06-2018 18:08:32 | E170 | D | 61,8 | 65,1 | 77,4 |
| 24-06-2018 18:17:54 | DH8D | D | 61,1 | 63,9 | 73,9 |
| 24-06-2018 18:19:41 | A321 | D | 65,4 | 68,5 | 80,9 |
| 24-06-2018 18:32:38 | A319 | D | 62,7 | 66,4 | 78,5 |
| 24-06-2018 19:01:02 | A20N | D | 59,7 | 61,7 | 70,5 |
| 24-06-2018 19:15:35 | B38M | D | 62,8 | 66,3 | 76,8 |
| 24-06-2018 19:24:05 | A320 | D | 63,8 | 66,4 | 77,8 |
| 24-06-2018 19:41:47 | DH8D | D | 61,3 | 62,6 | 73,4 |
| 24-06-2018 19:43:58 | B738 | D | 60,1 | 61,7 | 74,4 |
| 24-06-2018 19:58:47 | A320 | D | 62,1 | 64,8 | 75,7 |
| 24-06-2018 20:00:30 | A321 | D | 64,3 | 66,3 | 79,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 20:04:34 | E170 | D | 64,1 | 68,4 | 79,4 |
| 24-06-2018 20:07:15 | E190 | D | 63,3 | 66,2 | 77,1 |
| 24-06-2018 20:18:55 | E75S | D | 64,0 | 67,9 | 79,7 |
| 24-06-2018 20:20:37 | DH8D | D | 59,9 | 60,5 | 69,9 |
| 24-06-2018 20:23:30 | BCS3 | D | 62,3 | 65,0 | 77,1 |
| 24-06-2018 20:25:00 | E170 | D | 64,0 | 68,8 | 79,8 |
| 24-06-2018 20:41:15 | E195 | D | 64,9 | 68,9 | 81,4 |
| 24-06-2018 20:43:27 | E75S | D | 61,5 | 62,8 | 76,3 |
| 24-06-2018 20:49:15 | A320 | D | 62,3 | 65,2 | 76,1 |
| 24-06-2018 20:53:10 | E195 | D | 65,2 | 69,2 | 82,2 |
| 24-06-2018 20:58:45 | A320 | D | 63,6 | 67,2 | 79,5 |
| 24-06-2018 21:06:59 | MD82 | D | 69,9 | 75,2 | 87,6 |
| 24-06-2018 21:13:23 | E195 | D | 65,1 | 70,3 | 80,5 |
| 24-06-2018 21:15:06 | B38M | D | 61,1 | 64,8 | 76,7 |
| 24-06-2018 21:17:30 | E195 | D | 64,9 | 69,5 | 81,8 |
| 24-06-2018 21:33:33 | A320 | D | 60,8 | 62,5 | 74,8 |
| 24-06-2018 21:38:05 | B738 | D | 66,8 | 71,5 | 83,7 |
| 24-06-2018 21:45:50 | B738 | D | 64,0 | 68,4 | 80,0 |
| 24-06-2018 21:48:19 | A319 | D | 64,5 | 69,6 | 81,3 |
| 24-06-2018 21:55:33 | E170 | D | 61,8 | 64,5 | 77,5 |
| 24-06-2018 21:57:26 | B738 | D | 65,9 | 70,8 | 83,0 |
| 25-06-2018 06:13:55 | B738 | D | 63,2 | 67,1 | 79,0 |
| 25-06-2018 06:16:29 | B737 | D | 65,0 | 68,4 | 81,4 |
| 25-06-2018 06:22:52 | A321 | D | 65,5 | 70,0 | 82,6 |
| 25-06-2018 06:25:45 | A321 | D | 64,7 | 66,8 | 79,1 |
| 25-06-2018 06:27:49 | E195 | D | 65,5 | 70,1 | 81,4 |
| 25-06-2018 06:29:49 | A321 | D | 62,9 | 66,8 | 79,0 |
| 25-06-2018 06:32:11 | A321 | D | 66,5 | 70,2 | 82,3 |
| 25-06-2018 06:34:41 | A321 | D | 63,5 | 66,4 | 79,5 |
| 25-06-2018 06:36:45 | A320 | D | 66,3 | 69,3 | 81,3 |
| 25-06-2018 06:43:28 | A318 | D | 61,8 | 64,3 | 77,2 |
| 25-06-2018 06:56:30 | B738 | D | 65,4 | 68,7 | 81,8 |
| 25-06-2018 06:58:43 | B738 | D | 63,9 | 66,9 | 79,0 |
| 25-06-2018 07:23:38 | A319 | D | 63,4 | 66,5 | 79,7 |
| 25-06-2018 07:26:47 | A320 | D | 63,3 | 67,6 | 79,6 |
| 25-06-2018 07:33:20 | E75S | D | 63,9 | 67,7 | 81,2 |
| 25-06-2018 07:36:27 | B738 | D | 68,0 | 72,7 | 85,5 |
| 25-06-2018 07:42:54 | GLF5 | D | 61,8 | 64,2 | 75,0 |
| 25-06-2018 07:50:39 | B734 | D | 65,4 | 70,7 | 82,5 |
| 25-06-2018 07:52:49 | E75S | D | 61,9 | 64,8 | 78,5 |
| 25-06-2018 07:56:03 | B738 | D | 64,8 | 70,4 | 82,5 |
| 25-06-2018 07:59:11 | E170 | D | 63,4 | 67,9 | 79,6 |
| 25-06-2018 08:01:34 | E195 | D | 64,4 | 68,7 | 80,9 |
| 25-06-2018 08:05:13 | B738 | D | 65,3 | 70,5 | 81,4 |
| 25-06-2018 08:08:30 | E75S | D | 61,6 | 63,2 | 75,9 |
| 25-06-2018 08:11:39 | B735 | D | 63,9 | 66,4 | 78,2 |
| 25-06-2018 08:14:54 | A320 | D | 65,1 | 68,6 | 80,6 |
| 25-06-2018 08:17:09 | B38M | D | 61,8 | 65,3 | 76,6 |
| 25-06-2018 08:23:15 | CRJ9 | D | 63,1 | 66,2 | 76,5 |
| 25-06-2018 08:29:26 | E170 | D | 61,9 | 63,2 | 75,5 |
| 25-06-2018 09:00:59 | B738 | D | 67,6 | 73,7 | 85,0 |
| 25-06-2018 09:04:24 | B738 | D | 67,1 | 71,4 | 83,9 |
| 25-06-2018 09:08:36 | E195 | D | 63,4 | 66,4 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-06-2018 09:38:33 | E75S | D | 64,0 | 68,3 | 84,8 |
| 25-06-2018 09:40:48 | E75S | D | 62,9 | 66,2 | 83,4 |
| 25-06-2018 09:48:43 | E195 | D | 63,1 | 67,2 | 77,6 |
| 25-06-2018 10:05:05 | B38M | D | 62,3 | 67,2 | 75,7 |
| 25-06-2018 10:08:25 | A319 | D | 63,8 | 68,8 | 81,5 |
| 25-06-2018 10:10:17 | DH8D | D | 61,2 | 63,1 | 72,0 |
| 25-06-2018 10:16:37 | P180 | D | 66,1 | 69,9 | 82,4 |
| 25-06-2018 10:28:09 | CRJX | D | 62,0 | 63,5 | 82,8 |
| 25-06-2018 10:34:03 | A20N | D | 62,7 | 69,2 | 83,5 |
| 25-06-2018 10:48:06 | E170 | D | 62,8 | 67,9 | 83,5 |
| 25-06-2018 10:53:23 | E195 | D | 63,0 | 67,6 | 83,8 |
| 25-06-2018 10:57:01 | B738 | D | 67,6 | 72,5 | 84,1 |
| 25-06-2018 10:58:55 | B738 | D | 65,4 | 70,0 | 82,0 |
| 25-06-2018 11:01:16 | A320 | D | 62,4 | 65,1 | 83,2 |
| 25-06-2018 11:03:20 | DH8D | D | 61,9 | 64,9 | 82,7 |
| 25-06-2018 11:07:38 | B738 | D | 63,5 | 67,9 | 84,3 |
| 25-06-2018 11:13:52 | A321 | D | 63,8 | 68,1 | 84,6 |
| 25-06-2018 11:16:14 | E75S | D | 62,8 | 66,9 | 83,6 |
| 25-06-2018 11:18:14 | E170 | D | 62,6 | 67,7 | 83,3 |
| 25-06-2018 11:20:52 | E195 | D | 64,6 | 71,9 | 85,4 |
| 25-06-2018 11:27:38 | A320 | D | 62,7 | 66,6 | 83,5 |
| 25-06-2018 11:29:44 | B738 | D | 64,5 | 70,0 | 85,2 |
| 25-06-2018 11:34:07 | CRJ9 | D | 62,6 | 65,9 | 83,4 |
| 25-06-2018 11:38:17 | B738 | D | 64,5 | 70,7 | 85,3 |
| 25-06-2018 11:46:58 | C295 | D | 61,1 | 63,5 | 81,9 |
| 25-06-2018 11:53:58 | A320 | D | 65,5 | 68,5 | 80,7 |
| 25-06-2018 12:05:33 | A320 | D | 62,7 | 65,2 | 74,2 |
| 25-06-2018 12:22:55 | B738 | D | 65,0 | 72,1 | 85,8 |
| 25-06-2018 12:39:40 | A321 | D | 67,4 | 73,1 | 88,1 |
| 25-06-2018 13:03:09 | C295 | D | 63,6 | 67,8 | 84,4 |
| 25-06-2018 13:15:24 | E195 | D | 65,2 | 69,9 | 86,0 |
| 25-06-2018 13:17:24 | B738 | D | 66,3 | 71,1 | 87,1 |
| 25-06-2018 13:19:24 | B738 | D | 64,9 | 72,3 | 85,7 |
| 25-06-2018 13:25:25 | A319 | D | 64,5 | 70,1 | 85,3 |
| 25-06-2018 13:27:25 | B738 | D | 65,8 | 70,3 | 82,7 |
| 25-06-2018 13:29:45 | A319 | D | 64,7 | 69,6 | 85,5 |
| 25-06-2018 13:42:03 | A321 | D | 65,5 | 70,1 | 81,3 |
| 25-06-2018 13:44:56 | E170 | D | 63,7 | 67,3 | 73,3 |
| 25-06-2018 13:53:01 | E195 | D | 65,3 | 72,1 | 81,4 |
| 25-06-2018 13:57:48 | GL5T | D | 63,5 | 66,8 | 76,1 |
| 25-06-2018 14:00:43 | E170 | D | 63,7 | 67,3 | 79,2 |
| 25-06-2018 14:03:38 | A320 | D | 64,2 | 67,9 | 80,5 |
| 25-06-2018 14:06:46 | E195 | D | 61,8 | 64,9 | 76,7 |
| 25-06-2018 14:08:37 | C25A | D | 62,5 | 66,6 | 75,9 |
| 25-06-2018 14:11:49 | B738 | D | 64,0 | 68,2 | 79,2 |
| 25-06-2018 14:15:54 | E75S | D | 62,4 | 68,3 | 78,6 |
| 25-06-2018 14:17:07 | DH8D | D | 60,1 | 61,7 | 72,2 |
| 25-06-2018 14:34:27 | E195 | D | 63,9 | 68,9 | 80,8 |
| 25-06-2018 14:36:10 | A320 | D | 64,5 | 67,6 | 79,6 |
| 25-06-2018 14:38:19 | E75S | D | 61,3 | 64,8 | 77,9 |
| 25-06-2018 14:42:08 | B738 | D | 63,6 | 66,9 | 80,4 |
| 25-06-2018 14:46:54 | E75S | D | 61,3 | 64,2 | 76,3 |
| 25-06-2018 15:00:59 | E75S | D | 61,6 | 66,2 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-06-2018 15:04:36 | A319 | D | 63,7 | 67,7 | 79,9 |
| 25-06-2018 15:07:24 | B77W | D | 65,3 | 69,6 | 81,4 |
| 25-06-2018 15:09:57 | B734 | D | 64,8 | 68,4 | 81,1 |
| 25-06-2018 15:12:16 | E170 | D | 61,0 | 64,3 | 75,0 |
| 25-06-2018 15:15:08 | A321 | D | 61,5 | 63,3 | 71,0 |
| 25-06-2018 15:15:22 | A321 | D | 63,0 | 66,7 | 78,4 |
| 25-06-2018 15:17:14 | E75S | D | 63,8 | 69,0 | 79,6 |
| 25-06-2018 15:30:22 | E75S | D | 61,5 | 63,9 | 76,7 |
| 25-06-2018 15:32:36 | E195 | D | 63,2 | 70,3 | 80,1 |
| 25-06-2018 15:36:55 | A320 | D | 65,4 | 68,7 | 81,7 |
| 25-06-2018 15:47:41 | B38M | D | 62,6 | 64,8 | 76,4 |
| 25-06-2018 15:54:34 | E170 | D | 60,8 | 63,9 | 75,7 |
| 25-06-2018 16:02:29 | BCS3 | D | 63,0 | 65,3 | 75,6 |
| 25-06-2018 16:14:49 | B738 | D | 67,8 | 74,1 | 85,9 |
| 25-06-2018 17:06:50 | B738 | D | 66,7 | 71,3 | 83,9 |
| 25-06-2018 17:18:41 | B738 | D | 67,0 | 73,1 | 87,2 |
| 25-06-2018 17:21:25 | E195 | D | 60,6 | 62,1 | 71,0 |
| 25-06-2018 17:23:23 | E75S | D | 64,5 | 69,5 | 80,9 |
| 25-06-2018 17:47:43 | DH8D | D | 65,9 | 68,4 | 86,7 |
| 25-06-2018 17:59:43 | E170 | D | 64,1 | 69,4 | 84,9 |
| 25-06-2018 18:08:03 | A320 | D | 62,5 | 65,3 | 79,6 |
| 25-06-2018 18:09:44 | E170 | D | 63,1 | 67,2 | 80,0 |
| 25-06-2018 18:12:03 | P180 | D | 64,7 | 68,5 | 80,0 |
| 25-06-2018 18:14:21 | E195 | D | 62,4 | 65,8 | 80,3 |
| 25-06-2018 18:16:37 | E170 | D | 62,1 | 64,4 | 78,5 |
| 25-06-2018 18:17:41 | SF34 | D | 61,3 | 63,0 | 82,1 |
| 25-06-2018 18:22:11 | A321 | D | 64,0 | 68,1 | 82,1 |
| 25-06-2018 18:28:51 | A333 | D | 65,4 | 69,5 | 83,0 |
| 25-06-2018 18:40:00 | A320 | D | 62,2 | 65,7 | 78,1 |
| 25-06-2018 18:41:23 | A321 | D | 64,9 | 69,2 | 81,9 |
| 25-06-2018 18:45:00 | B738 | D | 65,4 | 70,8 | 82,8 |
| 25-06-2018 18:47:12 | DH8D | D | 60,0 | 61,7 | 72,0 |
| 25-06-2018 18:49:39 | A20N | D | 61,1 | 63,2 | 70,7 |
| 25-06-2018 19:01:36 | E170 | D | 64,2 | 68,7 | 81,2 |
| 25-06-2018 19:16:46 | A321 | D | 64,7 | 69,6 | 81,0 |
| 25-06-2018 19:24:46 | A321 | D | 65,9 | 70,4 | 81,6 |
| 25-06-2018 19:50:47 | DH8D | D | 61,3 | 62,7 | 73,8 |
| 25-06-2018 19:58:49 | A318 | D | 62,6 | 66,2 | 78,4 |
| 25-06-2018 20:14:57 | BCS3 | D | 62,0 | 65,0 | 76,7 |
| 25-06-2018 20:16:22 | E75S | D | 63,3 | 68,1 | 80,8 |
| 25-06-2018 20:22:50 | E195 | D | 65,4 | 70,3 | 81,2 |
| 25-06-2018 20:27:07 | E75S | D | 63,2 | 67,1 | 80,3 |
| 25-06-2018 20:29:51 | B734 | D | 67,0 | 72,6 | 84,7 |
| 25-06-2018 20:32:19 | A320 | D | 64,1 | 66,4 | 79,0 |
| 25-06-2018 20:35:14 | E195 | D | 65,2 | 70,1 | 81,5 |
| 25-06-2018 20:37:26 | E75S | D | 64,6 | 69,7 | 81,2 |
| 25-06-2018 20:41:57 | DH8D | D | 62,0 | 65,1 | 75,8 |
| 25-06-2018 20:44:45 | E75S | D | 61,0 | 64,2 | 75,9 |
| 25-06-2018 20:46:26 | E75S | D | 61,8 | 64,2 | 77,7 |
| 25-06-2018 20:50:46 | A320 | D | 65,5 | 68,5 | 80,0 |
| 25-06-2018 20:54:19 | B738 | D | 66,5 | 70,1 | 82,8 |
| 25-06-2018 20:55:58 | E170 | D | 65,3 | 69,0 | 80,2 |
| 25-06-2018 21:04:17 | A320 | D | 60,6 | 62,7 | 75,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 25-06-2018 21:05:54 | A320 | D | 63,8 | 68,0 | 79,5 |
| 25-06-2018 21:11:13 | B38M | D | 62,0 | 63,4 | 75,8 |
| 25-06-2018 21:20:22 | A320 | D | 63,3 | 65,3 | 78,4 |
| 25-06-2018 21:29:11 | B752 | D | 64,8 | 68,6 | 81,2 |
| 25-06-2018 21:37:20 | B752 | D | 64,2 | 68,4 | 81,1 |
| 25-06-2018 21:42:03 | B738 | D | 65,1 | 69,1 | 81,5 |
| 25-06-2018 21:47:05 | B738 | D | 66,0 | 69,2 | 83,0 |
| 25-06-2018 21:51:09 | B738 | D | 65,5 | 70,1 | 81,8 |
| 25-06-2018 21:53:46 | A320 | D | 65,4 | 69,0 | 80,1 |
| 26-06-2018 06:07:10 | B737 | D | 64,8 | 68,1 | 80,4 |
| 26-06-2018 06:11:09 | E195 | D | 64,0 | 67,8 | 78,6 |
| 26-06-2018 06:12:23 | A321 | D | 65,0 | 68,0 | 80,3 |
| 26-06-2018 06:14:37 | A321 | D | 66,8 | 70,8 | 82,4 |
| 26-06-2018 06:17:30 | A320 | D | 61,5 | 64,3 | 77,1 |
| 26-06-2018 06:22:52 | A321 | D | 65,5 | 69,6 | 81,7 |
| 26-06-2018 06:26:32 | B738 | D | 64,1 | 67,2 | 79,8 |
| 26-06-2018 06:32:35 | A320 | D | 64,6 | 67,0 | 79,2 |
| 26-06-2018 06:34:29 | A318 | D | 62,8 | 66,7 | 78,7 |
| 26-06-2018 06:36:39 | A321 | D | 63,7 | 66,5 | 80,1 |
| 26-06-2018 06:48:53 | B738 | D | 65,3 | 68,2 | 81,7 |
| 26-06-2018 06:57:02 | B738 | D | 64,6 | 67,8 | 80,4 |
| 26-06-2018 07:00:39 | A319 | D | 63,6 | 67,6 | 79,2 |
| 26-06-2018 07:10:41 | B738 | D | 65,7 | 69,4 | 81,8 |
| 26-06-2018 07:13:10 | A320 | D | 65,9 | 68,5 | 81,5 |
| 26-06-2018 07:18:54 | A320 | D | 64,6 | 68,0 | 79,5 |
| 26-06-2018 07:21:14 | B738 | D | 68,2 | 73,6 | 84,9 |
| 26-06-2018 07:33:43 | E170 | D | 62,0 | 64,7 | 77,4 |
| 26-06-2018 07:36:11 | E195 | D | 62,7 | 65,7 | 78,0 |
| 26-06-2018 07:39:37 | E195 | D | 63,1 | 65,7 | 78,6 |
| 26-06-2018 07:43:21 | DH8D | D | 61,2 | 63,7 | 73,5 |
| 26-06-2018 07:46:35 | E75S | D | 61,4 | 63,8 | 77,0 |
| 26-06-2018 07:49:21 | E170 | D | 60,8 | 62,9 | 74,9 |
| 26-06-2018 07:51:07 | E195 | D | 66,2 | 69,9 | 82,3 |
| 26-06-2018 07:52:38 | DH8D | D | 60,6 | 61,3 | 72,6 |
| 26-06-2018 07:55:38 | B738 | D | 66,4 | 71,0 | 82,8 |
| 26-06-2018 08:03:01 | B738 | D | 65,7 | 68,1 | 80,3 |
| 26-06-2018 08:05:06 | B38M | D | 65,6 | 67,9 | 80,1 |
| 26-06-2018 08:06:45 | E170 | D | 62,0 | 63,8 | 76,6 |
| 26-06-2018 08:08:28 | B38M | D | 63,2 | 65,7 | 76,9 |
| 26-06-2018 08:12:38 | A320 | D | 63,5 | 65,3 | 77,3 |
| 26-06-2018 08:14:22 | B738 | D | 65,8 | 70,4 | 83,7 |
| 26-06-2018 08:17:12 | CRJ9 | D | 61,9 | 66,3 | 71,0 |
| 26-06-2018 08:19:14 | MD82 | D | 70,1 | 74,7 | 87,5 |
| 26-06-2018 08:21:33 | E75S | D | 61,8 | 63,7 | 71,8 |
| 26-06-2018 08:29:21 | E75S | D | 66,0 | 69,3 | 79,4 |
| 26-06-2018 08:47:12 | B738 | D | 65,9 | 70,7 | 81,4 |
| 26-06-2018 08:50:21 | B738 | D | 65,5 | 68,3 | 81,4 |
| 26-06-2018 08:57:20 | B738 | D | 68,1 | 74,5 | 85,6 |
| 26-06-2018 09:08:44 | A320 | D | 63,4 | 68,3 | 84,2 |
| 26-06-2018 09:15:08 | AT45 | D | 61,6 | 63,8 | 82,4 |
| 26-06-2018 09:19:12 | E75S | D | 63,7 | 69,6 | 84,5 |
| 26-06-2018 09:21:15 | E195 | D | 63,3 | 69,1 | 84,1 |
| 26-06-2018 09:32:12 | A320 | D | 63,5 | 67,1 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-06-2018 09:38:17 | B738 | D | 64,6 | 67,9 | 80,5 |
| 26-06-2018 09:43:12 | E75S | D | 63,0 | 66,9 | 77,5 |
| 26-06-2018 09:46:22 | A321 | D | 64,4 | 67,5 | 79,5 |
| 26-06-2018 09:49:58 | A333 | D | 64,9 | 71,5 | 81,6 |
| 26-06-2018 09:58:15 | A320 | D | 63,2 | 66,1 | 78,3 |
| 26-06-2018 10:11:25 | A320 | D | 63,5 | 67,1 | 78,1 |
| 26-06-2018 10:23:35 | B738 | D | 68,0 | 72,7 | 84,4 |
| 26-06-2018 10:35:13 | MD11 | D | 66,3 | 71,6 | 83,7 |
| 26-06-2018 10:48:12 | A321 | D | 62,3 | 67,1 | 83,1 |
| 26-06-2018 10:50:12 | A321 | D | 63,3 | 68,6 | 84,1 |
| 26-06-2018 10:52:12 | E75S | D | 64,3 | 69,9 | 85,1 |
| 26-06-2018 10:54:12 | DH8D | D | 62,1 | 64,3 | 82,8 |
| 26-06-2018 11:00:12 | CL30 | D | 63,0 | 67,1 | 83,8 |
| 26-06-2018 11:02:12 | DH8D | D | 61,5 | 63,5 | 82,3 |
| 26-06-2018 11:04:17 | E195 | D | 61,9 | 64,8 | 82,7 |
| 26-06-2018 11:06:52 | E75S | D | 62,4 | 65,3 | 83,2 |
| 26-06-2018 11:09:04 | E75S | D | 62,6 | 66,8 | 83,4 |
| 26-06-2018 11:12:07 | E170 | D | 64,0 | 69,5 | 84,8 |
| 26-06-2018 11:14:07 | E170 | D | 61,8 | 66,7 | 82,6 |
| 26-06-2018 11:18:25 | CRJ9 | D | 61,7 | 64,2 | 82,5 |
| 26-06-2018 11:22:43 | E195 | D | 63,0 | 67,2 | 83,8 |
| 26-06-2018 11:25:06 | B734 | D | 64,3 | 71,9 | 85,1 |
| 26-06-2018 11:27:55 | B734 | D | 63,7 | 70,9 | 84,5 |
| 26-06-2018 11:32:35 | E75S | D | 62,8 | 66,9 | 83,6 |
| 26-06-2018 11:34:41 | DH8D | D | 61,9 | 64,2 | 82,7 |
| 26-06-2018 11:36:42 | A320 | D | 64,3 | 70,4 | 85,1 |
| 26-06-2018 11:39:18 | CRJ9 | D | 61,9 | 65,4 | 82,7 |
| 26-06-2018 11:41:24 | B38M | D | 62,6 | 67,5 | 83,4 |
| 26-06-2018 11:48:48 | P180 | D | 61,7 | 65,2 | 82,5 |
| 26-06-2018 11:55:08 | A321 | D | 64,0 | 69,9 | 84,8 |
| 26-06-2018 12:08:53 | A320 | D | 62,9 | 69,8 | 83,7 |
| 26-06-2018 12:12:57 | A320 | D | 63,7 | 72,6 | 84,5 |
| 26-06-2018 12:14:57 | A320 | D | 62,8 | 71,8 | 83,6 |
| 26-06-2018 12:24:16 | A320 | D | 64,1 | 72,0 | 84,9 |
| 26-06-2018 12:36:51 | A321 | D | 63,8 | 69,7 | 84,6 |
| 26-06-2018 12:49:50 | A321 | D | 63,1 | 68,0 | 83,9 |
| 26-06-2018 13:00:05 | E195 | D | 62,3 | 69,0 | 83,1 |
| 26-06-2018 13:05:44 | A321 | D | 65,2 | 70,7 | 86,0 |
| 26-06-2018 13:07:45 | B738 | D | 65,0 | 71,2 | 85,8 |
| 26-06-2018 13:09:49 | A321 | D | 64,9 | 70,4 | 84,9 |
| 26-06-2018 13:43:04 | P180 | D | 62,8 | 67,9 | 78,8 |
| 26-06-2018 13:47:06 | CRJ9 | D | 63,8 | 67,2 | 73,3 |
| 26-06-2018 13:52:39 | E75S | D | 65,1 | 70,5 | 81,6 |
| 26-06-2018 13:54:41 | E170 | D | 64,7 | 70,4 | 81,7 |
| 26-06-2018 13:57:40 | E195 | D | 66,3 | 71,3 | 78,0 |
| 26-06-2018 13:59:21 | E195 | D | 63,6 | 67,4 | 78,4 |
| 26-06-2018 14:05:06 | E195 | D | 64,5 | 68,9 | 81,0 |
| 26-06-2018 14:33:23 | E75S | D | 64,4 | 68,1 | 79,9 |
| 26-06-2018 14:41:21 | E75S | D | 63,7 | 67,8 | 79,1 |
| 26-06-2018 14:43:04 | E170 | D | 62,9 | 66,8 | 78,1 |
| 26-06-2018 14:44:59 | E75S | D | 62,6 | 65,0 | 77,0 |
| 26-06-2018 14:51:02 | A320 | D | 63,0 | 66,0 | 77,6 |
| 26-06-2018 15:04:37 | A319 | D | 63,4 | 67,0 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-06-2018 15:06:15 | A321 | D | 62,9 | 65,3 | 72,9 |
| 26-06-2018 15:08:25 | BCS3 | D | 62,6 | 64,9 | 76,7 |
| 26-06-2018 15:13:14 | B738 | D | 64,1 | 69,6 | 80,5 |
| 26-06-2018 15:15:13 | A319 | D | 66,0 | 71,7 | 81,0 |
| 26-06-2018 15:17:48 | E195 | D | 64,8 | 69,3 | 78,8 |
| 26-06-2018 15:20:54 | A320 | D | 62,4 | 66,6 | 78,5 |
| 26-06-2018 15:25:48 | E75S | D | 63,5 | 70,2 | 78,7 |
| 26-06-2018 15:34:40 | E170 | D | 61,5 | 65,1 | 77,5 |
| 26-06-2018 15:39:09 | B77W | D | 68,9 | 73,7 | 84,5 |
| 26-06-2018 15:42:00 | DH8D | D | 65,0 | 69,4 | 77,4 |
| 26-06-2018 15:45:57 | DH8D | D | 61,8 | 64,7 | 74,6 |
| 26-06-2018 15:53:22 | B38M | D | 61,7 | 64,6 | 76,3 |
| 26-06-2018 16:02:33 | B738 | D | 67,0 | 72,1 | 83,1 |
| 26-06-2018 16:05:28 | E195 | D | 67,1 | 72,9 | 84,0 |
| 26-06-2018 16:11:00 | B738 | D | 68,0 | 71,5 | 83,8 |
| 26-06-2018 16:16:27 | B738 | D | 66,1 | 70,2 | 80,5 |
| 26-06-2018 16:20:25 | B738 | D | 69,2 | 74,2 | 84,7 |
| 26-06-2018 16:22:27 | CRJ9 | D | 64,4 | 68,2 | 79,9 |
| 26-06-2018 16:30:22 | A320 | D | 65,8 | 70,9 | 81,9 |
| 26-06-2018 16:45:14 | B738 | D | 66,2 | 70,7 | 83,6 |
| 26-06-2018 16:55:18 | A320 | D | 64,7 | 70,1 | 81,1 |
| 26-06-2018 16:57:16 | B738 | D | 66,2 | 72,8 | 83,7 |
| 26-06-2018 17:01:30 | B788 | D | 61,1 | 63,9 | 77,4 |
| 26-06-2018 17:03:23 | A320 | D | 62,2 | 64,9 | 78,7 |
| 26-06-2018 17:08:40 | DH8D | D | 59,4 | 60,7 | 70,2 |
| 26-06-2018 17:12:28 | E75S | D | 64,2 | 69,4 | 81,4 |
| 26-06-2018 17:14:34 | A321 | D | 66,9 | 72,4 | 82,8 |
| 26-06-2018 17:18:10 | E195 | D | 63,3 | 66,9 | 78,5 |
| 26-06-2018 17:21:31 | E170 | D | 62,1 | 64,6 | 78,5 |
| 26-06-2018 17:23:27 | E195 | D | 62,2 | 65,7 | 78,5 |
| 26-06-2018 17:25:10 | DH8D | D | 61,0 | 62,9 | 73,5 |
| 26-06-2018 17:29:06 | CRJ9 | D | 64,0 | 67,6 | 76,8 |
| 26-06-2018 17:31:18 | B738 | D | 68,2 | 72,9 | 84,2 |
| 26-06-2018 17:33:15 | E195 | D | 65,2 | 70,1 | 81,7 |
| 26-06-2018 17:36:52 | E195 | D | 64,8 | 70,1 | 81,3 |
| 26-06-2018 17:38:43 | E75S | D | 65,5 | 70,8 | 81,5 |
| 26-06-2018 17:42:23 | E170 | D | 62,3 | 64,9 | 76,9 |
| 26-06-2018 17:44:09 | A320 | D | 64,5 | 69,1 | 79,3 |
| 26-06-2018 17:45:54 | E75S | D | 63,4 | 67,9 | 79,9 |
| 26-06-2018 17:48:06 | DH8D | D | 61,5 | 65,3 | 75,4 |
| 26-06-2018 17:54:54 | E195 | D | 62,3 | 66,5 | 78,9 |
| 26-06-2018 17:56:37 | A321 | D | 64,8 | 70,6 | 85,6 |
| 26-06-2018 18:00:37 | B789 | D | 67,9 | 72,7 | 84,4 |
| 26-06-2018 18:23:57 | GLF6 | D | 65,4 | 71,1 | 79,9 |
| 26-06-2018 18:27:03 | A319 | D | 60,7 | 63,9 | 76,1 |
| 26-06-2018 18:28:45 | B738 | D | 68,1 | 73,8 | 84,6 |
| 26-06-2018 18:42:05 | B738 | D | 69,2 | 74,9 | 86,3 |
| 26-06-2018 18:50:25 | A320 | D | 61,4 | 63,3 | 76,3 |
| 26-06-2018 18:52:15 | E195 | D | 64,0 | 68,2 | 79,8 |
| 26-06-2018 18:54:19 | E170 | D | 61,7 | 63,9 | 76,0 |
| 26-06-2018 19:04:42 | A320 | D | 63,5 | 67,9 | 79,6 |
| 26-06-2018 19:08:31 | A321 | D | 66,2 | 71,0 | 82,6 |
| 26-06-2018 19:20:52 | A320 | D | 62,4 | 63,7 | 74,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-06-2018 19:28:02 | E195 | D | 64,9 | 68,7 | 81,5 |
| 26-06-2018 19:49:23 | A321 | D | 64,5 | 67,4 | 80,4 |
| 26-06-2018 19:55:02 | AT45 | D | 61,2 | 63,1 | 77,1 |
| 26-06-2018 19:56:43 | DH8D | D | 63,0 | 65,3 | 76,6 |
| 26-06-2018 20:01:34 | A320 | D | 65,5 | 68,6 | 81,2 |
| 26-06-2018 20:04:52 | E75S | D | 64,3 | 69,8 | 81,4 |
| 26-06-2018 20:12:21 | E195 | D | 66,2 | 70,7 | 82,6 |
| 26-06-2018 20:15:21 | E170 | D | 61,6 | 63,0 | 71,6 |
| 26-06-2018 20:18:20 | A320 | D | 62,9 | 65,2 | 78,0 |
| 26-06-2018 20:20:06 | E75S | D | 65,8 | 69,3 | 81,9 |
| 26-06-2018 20:22:40 | E75S | D | 64,2 | 67,0 | 79,9 |
| 26-06-2018 20:24:29 | E195 | D | 65,1 | 71,4 | 82,0 |
| 26-06-2018 20:29:13 | E190 | D | 62,5 | 66,0 | 77,3 |
| 26-06-2018 20:32:57 | BCS3 | D | 62,7 | 64,3 | 77,1 |
| 26-06-2018 20:36:09 | E170 | D | 64,7 | 68,5 | 80,8 |
| 26-06-2018 20:38:27 | E195 | D | 66,0 | 71,3 | 82,1 |
| 26-06-2018 20:40:38 | DH8D | D | 62,2 | 63,2 | 74,3 |
| 26-06-2018 21:01:26 | B738 | D | 67,2 | 73,1 | 84,8 |
| 26-06-2018 21:03:51 | DH8D | D | 61,3 | 63,9 | 74,3 |
| 26-06-2018 21:05:49 | B738 | D | 66,9 | 71,5 | 84,3 |
| 26-06-2018 21:11:25 | B38M | D | 63,9 | 68,1 | 80,1 |
| 26-06-2018 21:25:32 | E75S | D | 64,9 | 68,4 | 80,6 |
| 26-06-2018 21:27:27 | A320 | D | 64,3 | 66,4 | 78,8 |
| 26-06-2018 21:45:05 | B752 | D | 64,0 | 68,2 | 79,3 |
| 26-06-2018 21:46:25 | A320 | D | 61,6 | 64,7 | 76,4 |
| 26-06-2018 21:49:18 | B752 | D | 64,2 | 66,8 | 80,2 |
| 26-06-2018 21:55:00 | B738 | D | 67,1 | 72,0 | 82,8 |
| 26-06-2018 21:56:40 | DH8D | D | 60,3 | 61,6 | 72,3 |
| 26-06-2018 21:59:29 | B734 | D | 65,0 | 69,6 | 81,2 |
| 27-06-2018 06:09:26 | E195 | D | 65,8 | 70,6 | 79,6 |
| 27-06-2018 06:10:50 | B738 | D | 65,1 | 68,4 | 80,8 |
| 27-06-2018 06:14:05 | B737 | D | 66,3 | 69,6 | 81,2 |
| 27-06-2018 06:17:31 | A321 | D | 65,0 | 67,9 | 80,5 |
| 27-06-2018 06:19:31 | A321 | D | 66,3 | 71,7 | 82,6 |
| 27-06-2018 06:21:28 | B738 | D | 64,7 | 67,1 | 80,7 |
| 27-06-2018 06:28:25 | A321 | D | 65,8 | 71,5 | 83,1 |
| 27-06-2018 06:29:55 | B738 | D | 67,2 | 72,8 | 84,6 |
| 27-06-2018 06:32:10 | A321 | D | 65,2 | 68,2 | 80,6 |
| 27-06-2018 06:34:15 | A318 | D | 63,8 | 67,5 | 80,2 |
| 27-06-2018 06:35:51 | A321 | D | 64,7 | 68,1 | 80,2 |
| 27-06-2018 06:39:30 | A320 | D | 66,5 | 70,5 | 81,4 |
| 27-06-2018 06:47:08 | A320 | D | 64,4 | 66,9 | 79,3 |
| 27-06-2018 07:03:41 | B738 | A | 64,0 | 67,3 | 78,9 |
| 27-06-2018 07:06:15 | A320 | A | 63,7 | 65,7 | 76,7 |
| 27-06-2018 07:12:28 | B738 | A | 64,4 | 67,0 | 78,8 |
| 27-06-2018 07:32:41 | AT72 | A | 61,8 | 65,0 | 76,8 |
| 27-06-2018 07:37:21 | B734 | A | 65,1 | 69,9 | 79,8 |
| 27-06-2018 07:48:55 | B738 | A | 64,4 | 67,9 | 79,5 |
| 27-06-2018 07:54:51 | B738 | A | 64,7 | 68,0 | 80,1 |
| 27-06-2018 08:03:56 | B738 | A | 64,4 | 67,6 | 78,6 |
| 27-06-2018 08:05:42 | DH8D | A | 62,0 | 65,7 | 73,1 |
| 27-06-2018 08:08:49 | E75S | A | 64,5 | 66,4 | 77,5 |
| 27-06-2018 08:11:18 | B738 | A | 65,7 | 68,1 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 08:13:23 | E195 | A | 65,0 | 67,3 | 78,7 |
| 27-06-2018 08:22:26 | C295 | A | 63,8 | 66,8 | 76,6 |
| 27-06-2018 08:30:31 | B788 | A | 65,1 | 67,3 | 78,9 |
| 27-06-2018 08:32:45 | DH8D | A | 61,8 | 65,1 | 74,6 |
| 27-06-2018 08:34:16 | AT72 | A | 64,9 | 66,8 | 77,2 |
| 27-06-2018 08:36:18 | B739 | A | 66,2 | 69,3 | 79,6 |
| 27-06-2018 08:38:26 | E195 | A | 64,1 | 66,7 | 77,5 |
| 27-06-2018 08:43:05 | SU95 | A | 63,3 | 69,4 | 84,1 |
| 27-06-2018 08:53:26 | B738 | A | 62,9 | 67,3 | 83,7 |
| 27-06-2018 08:56:15 | A320 | A | 62,3 | 67,0 | 83,0 |
| 27-06-2018 09:04:58 | E195 | A | 62,9 | 70,4 | 83,7 |
| 27-06-2018 09:08:18 | E170 | A | 62,4 | 67,7 | 83,2 |
| 27-06-2018 09:12:24 | E75S | A | 62,6 | 67,3 | 83,4 |
| 27-06-2018 09:15:28 | CRJX | A | 62,3 | 67,7 | 83,1 |
| 27-06-2018 09:17:48 | CRJ9 | A | 62,1 | 66,4 | 82,9 |
| 27-06-2018 09:20:05 | A321 | A | 62,5 | 66,2 | 83,3 |
| 27-06-2018 09:22:05 | E75S | A | 62,9 | 68,5 | 83,7 |
| 27-06-2018 09:25:32 | A320 | A | 62,1 | 66,3 | 82,9 |
| 27-06-2018 09:28:06 | DH8D | A | 62,4 | 66,5 | 83,1 |
| 27-06-2018 09:30:31 | E170 | A | 63,1 | 68,2 | 83,9 |
| 27-06-2018 09:32:41 | A342 | A | 64,4 | 71,1 | 85,2 |
| 27-06-2018 09:34:43 | A320 | A | 62,2 | 65,9 | 83,0 |
| 27-06-2018 09:37:14 | E75S | A | 62,2 | 65,9 | 83,0 |
| 27-06-2018 09:39:14 | AN12 | A | 66,2 | 76,0 | 86,9 |
| 27-06-2018 09:41:14 | DH8D | A | 62,9 | 68,9 | 83,6 |
| 27-06-2018 09:43:39 | B763 | A | 64,2 | 71,9 | 85,0 |
| 27-06-2018 09:46:10 | DH8D | A | 62,1 | 66,2 | 82,9 |
| 27-06-2018 09:48:27 | DH8D | A | 62,7 | 68,3 | 83,5 |
| 27-06-2018 09:50:58 | A320 | A | 62,3 | 67,1 | 83,1 |
| 27-06-2018 09:52:58 | B38M | A | 63,0 | 67,6 | 83,8 |
| 27-06-2018 09:57:43 | DH8D | A | 62,7 | 67,9 | 83,5 |
| 27-06-2018 10:19:48 | CRJ9 | A | 63,3 | 69,5 | 84,1 |
| 27-06-2018 10:21:56 | B738 | A | 63,5 | 69,2 | 84,3 |
| 27-06-2018 10:33:33 | GALX | A | 62,0 | 65,2 | 82,8 |
| 27-06-2018 10:43:05 | B738 | A | 63,5 | 68,7 | 84,3 |
| 27-06-2018 10:45:16 | A321 | A | 62,8 | 66,4 | 83,6 |
| 27-06-2018 10:47:16 | C25A | A | 62,8 | 69,5 | 83,6 |
| 27-06-2018 10:57:46 | A20N | A | 62,8 | 66,8 | 83,6 |
| 27-06-2018 11:00:16 | E190 | A | 62,9 | 67,4 | 83,7 |
| 27-06-2018 11:02:27 | A321 | A | 63,3 | 69,1 | 84,1 |
| 27-06-2018 11:11:21 | A320 | A | 63,2 | 68,0 | 84,0 |
| 27-06-2018 11:13:24 | B38M | A | 62,9 | 67,3 | 83,7 |
| 27-06-2018 11:29:30 | A321 | A | 63,8 | 69,5 | 84,6 |
| 27-06-2018 11:31:48 | A320 | A | 63,0 | 68,3 | 83,8 |
| 27-06-2018 11:33:53 | A320 | A | 63,4 | 69,1 | 84,2 |
| 27-06-2018 11:36:10 | B738 | A | 62,4 | 67,8 | 83,2 |
| 27-06-2018 11:38:11 | E170 | A | 62,0 | 66,9 | 82,8 |
| 27-06-2018 11:40:12 | B738 | A | 64,6 | 70,0 | 85,3 |
| 27-06-2018 11:42:24 | B738 | A | 63,4 | 69,5 | 84,2 |
| 27-06-2018 11:44:54 | B738 | A | 62,9 | 69,8 | 83,7 |
| 27-06-2018 11:55:21 | CRJ9 | A | 61,7 | 68,3 | 82,5 |
| 27-06-2018 11:58:04 | A319 | A | 62,2 | 66,8 | 83,0 |
| 27-06-2018 12:04:24 | E190 | A | 62,6 | 67,6 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 12:06:56 | GLF5 | A | 62,0 | 65,3 | 82,8 |
| 27-06-2018 12:11:51 | B738 | A | 63,1 | 69,1 | 83,9 |
| 27-06-2018 12:13:51 | A319 | A | 62,8 | 68,2 | 83,6 |
| 27-06-2018 12:15:51 | A319 | A | 63,1 | 69,5 | 83,9 |
| 27-06-2018 12:17:57 | B77W | A | 63,7 | 70,7 | 84,5 |
| 27-06-2018 12:20:12 | B735 | A | 63,1 | 68,1 | 83,8 |
| 27-06-2018 12:24:14 | B738 | A | 62,4 | 67,9 | 83,2 |
| 27-06-2018 12:26:14 | E195 | A | 63,2 | 69,0 | 84,0 |
| 27-06-2018 12:28:14 | E170 | A | 62,0 | 67,5 | 82,7 |
| 27-06-2018 12:37:10 | DH8D | A | 63,2 | 67,9 | 84,0 |
| 27-06-2018 12:40:50 | A321 | A | 63,3 | 69,3 | 84,0 |
| 27-06-2018 12:44:27 | A320 | A | 61,8 | 65,5 | 82,6 |
| 27-06-2018 12:47:02 | B738 | A | 62,9 | 70,0 | 83,7 |
| 27-06-2018 12:49:21 | E75S | A | 62,5 | 67,1 | 83,3 |
| 27-06-2018 12:51:28 | DH8D | A | 62,6 | 66,5 | 83,4 |
| 27-06-2018 12:53:28 | DH8D | A | 61,9 | 65,9 | 82,7 |
| 27-06-2018 12:57:21 | E195 | A | 62,8 | 69,3 | 83,6 |
| 27-06-2018 12:59:27 | B789 | A | 62,7 | 68,1 | 83,5 |
| 27-06-2018 13:02:13 | DH8D | A | 61,5 | 64,8 | 82,3 |
| 27-06-2018 13:04:18 | A333 | A | 65,3 | 72,9 | 86,1 |
| 27-06-2018 13:08:20 | A320 | A | 63,2 | 70,8 | 84,0 |
| 27-06-2018 13:10:51 | B788 | A | 64,5 | 66,8 | 81,0 |
| 27-06-2018 13:13:26 | E195 | A | 64,2 | 66,2 | 77,0 |
| 27-06-2018 13:18:10 | B734 | A | 65,3 | 67,3 | 76,4 |
| 27-06-2018 13:20:52 | B788 | A | 64,6 | 66,6 | 78,0 |
| 27-06-2018 13:23:22 | E195 | A | 65,2 | 70,1 | 79,9 |
| 27-06-2018 13:25:15 | E75S | A | 64,4 | 65,9 | 76,2 |
| 27-06-2018 13:29:22 | E75S | A | 63,0 | 65,4 | 75,3 |
| 27-06-2018 13:31:26 | DH8D | A | 62,2 | 63,5 | 72,2 |
| 27-06-2018 13:33:21 | CRJ9 | A | 63,9 | 66,5 | 76,2 |
| 27-06-2018 13:35:28 | A320 | A | 62,5 | 65,0 | 74,5 |
| 27-06-2018 13:37:23 | E195 | A | 65,1 | 67,8 | 77,9 |
| 27-06-2018 13:39:44 | E75S | A | 63,2 | 66,1 | 76,2 |
| 27-06-2018 13:42:03 | AT45 | A | 61,8 | 63,4 | 72,6 |
| 27-06-2018 13:45:49 | M28 | A | 62,6 | 63,7 | 71,6 |
| 27-06-2018 13:48:28 | A320 | A | 62,9 | 64,6 | 74,3 |
| 27-06-2018 13:50:44 | B738 | A | 62,9 | 64,6 | 74,7 |
| 27-06-2018 13:53:47 | E195 | A | 64,1 | 67,1 | 77,1 |
| 27-06-2018 13:58:51 | B789 | A | 64,0 | 67,3 | 79,0 |
| 27-06-2018 14:00:32 | BCS3 | A | 62,2 | 65,8 | 76,0 |
| 27-06-2018 14:02:35 | A321 | A | 62,7 | 65,3 | 77,0 |
| 27-06-2018 14:04:40 | B738 | A | 64,8 | 68,1 | 78,6 |
| 27-06-2018 14:06:07 | A319 | A | 63,2 | 66,9 | 77,8 |
| 27-06-2018 14:08:23 | B738 | A | 62,9 | 66,9 | 74,4 |
| 27-06-2018 14:11:20 | C25B | A | 63,4 | 67,7 | 74,5 |
| 27-06-2018 14:14:48 | A320 | A | 66,5 | 72,4 | 83,3 |
| 27-06-2018 14:17:26 | DH8D | A | 65,0 | 69,4 | 78,4 |
| 27-06-2018 14:21:16 | DH8D | A | 66,4 | 73,0 | 79,6 |
| 27-06-2018 14:21:43 | DH8D | A | 64,4 | 70,8 | 76,5 |
| 27-06-2018 14:24:01 | DH8D | A | 67,0 | 71,0 | 76,0 |
| 27-06-2018 14:24:42 | DH8D | A | 67,4 | 71,0 | 76,5 |
| 27-06-2018 14:24:55 | DH8D | A | 66,8 | 70,4 | 75,8 |
| 27-06-2018 14:26:18 | DH8D | A | 64,7 | 70,2 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 14:29:21 | A319 | A | 66,4 | 71,0 | 80,0 |
| 27-06-2018 14:29:52 | A319 | A | 66,9 | 70,1 | 75,9 |
| 27-06-2018 14:38:13 | A321 | A | 63,7 | 66,6 | 77,7 |
| 27-06-2018 14:41:27 | A320 | A | 63,1 | 68,1 | 76,7 |
| 27-06-2018 14:51:30 | DH8D | A | 65,0 | 68,9 | 77,8 |
| 27-06-2018 14:53:51 | E195 | A | 64,8 | 70,5 | 79,7 |
| 27-06-2018 15:11:58 | CRJ9 | A | 63,4 | 66,0 | 76,4 |
| 27-06-2018 15:16:50 | E195 | A | 64,7 | 68,9 | 79,5 |
| 27-06-2018 15:18:56 | E170 | A | 64,9 | 68,0 | 78,5 |
| 27-06-2018 15:20:40 | B738 | A | 67,3 | 73,0 | 84,2 |
| 27-06-2018 15:25:29 | E75S | A | 62,8 | 66,1 | 76,3 |
| 27-06-2018 15:28:13 | C680 | A | 60,9 | 62,1 | 69,9 |
| 27-06-2018 15:37:34 | E75S | A | 61,8 | 64,4 | 75,6 |
| 27-06-2018 15:41:25 | E170 | A | 62,9 | 65,2 | 76,2 |
| 27-06-2018 15:43:31 | CRJ9 | A | 64,8 | 68,3 | 79,6 |
| 27-06-2018 15:45:46 | DH8D | A | 61,9 | 64,4 | 73,9 |
| 27-06-2018 15:48:07 | C295 | A | 63,8 | 66,7 | 76,8 |
| 27-06-2018 15:50:27 | B738 | A | 65,2 | 68,5 | 79,5 |
| 27-06-2018 15:52:42 | CRJ9 | A | 62,7 | 65,6 | 76,5 |
| 27-06-2018 15:54:32 | B788 | A | 65,1 | 67,9 | 79,5 |
| 27-06-2018 15:57:12 | B738 | A | 63,6 | 67,1 | 77,4 |
| 27-06-2018 15:59:14 | E195 | A | 64,8 | 70,2 | 79,7 |
| 27-06-2018 16:01:39 | F100 | A | 61,2 | 63,6 | 75,4 |
| 27-06-2018 16:03:31 | DH8D | A | 62,4 | 66,0 | 76,2 |
| 27-06-2018 16:05:47 | B38M | A | 64,2 | 65,7 | 77,4 |
| 27-06-2018 16:07:53 | DH8D | A | 63,1 | 65,2 | 75,2 |
| 27-06-2018 16:10:11 | A319 | A | 63,1 | 66,3 | 77,3 |
| 27-06-2018 16:12:38 | B350 | A | 59,9 | 60,9 | 70,7 |
| 27-06-2018 16:15:49 | CRJ9 | A | 62,1 | 64,0 | 75,5 |
| 27-06-2018 16:25:05 | B738 | A | 64,2 | 67,5 | 79,3 |
| 27-06-2018 16:27:27 | DH8D | A | 62,7 | 65,5 | 75,5 |
| 27-06-2018 16:32:27 | B738 | A | 64,2 | 68,4 | 78,1 |
| 27-06-2018 16:41:30 | E195 | A | 66,0 | 69,5 | 79,5 |
| 27-06-2018 16:43:46 | B738 | A | 63,0 | 66,6 | 78,1 |
| 27-06-2018 16:46:00 | B738 | A | 63,0 | 66,4 | 76,5 |
| 27-06-2018 16:48:06 | C56X | A | 60,3 | 61,7 | 72,0 |
| 27-06-2018 16:52:36 | E195 | A | 66,1 | 70,3 | 79,7 |
| 27-06-2018 16:58:05 | A321 | A | 62,8 | 64,7 | 76,3 |
| 27-06-2018 17:01:55 | C295 | A | 62,2 | 65,7 | 76,0 |
| 27-06-2018 17:08:53 | E75S | A | 62,6 | 65,2 | 76,8 |
| 27-06-2018 17:13:18 | A319 | A | 64,2 | 67,5 | 77,4 |
| 27-06-2018 17:29:11 | CRJX | A | 65,0 | 69,6 | 77,8 |
| 27-06-2018 17:34:06 | A20N | A | 62,4 | 64,8 | 75,8 |
| 27-06-2018 17:43:46 | B738 | A | 64,6 | 67,0 | 77,8 |
| 27-06-2018 17:45:43 | B734 | A | 66,7 | 70,3 | 80,0 |
| 27-06-2018 17:48:21 | DH8D | A | 63,6 | 67,0 | 77,0 |
| 27-06-2018 17:51:22 | A321 | A | 62,6 | 64,6 | 75,2 |
| 27-06-2018 17:55:17 | A319 | A | 64,1 | 66,7 | 77,3 |
| 27-06-2018 18:07:52 | C25A | A | 63,5 | 65,0 | 73,5 |
| 27-06-2018 18:10:49 | CRJ2 | A | 61,9 | 63,5 | 74,5 |
| 27-06-2018 18:22:47 | E170 | A | 63,1 | 66,0 | 76,1 |
| 27-06-2018 18:29:22 | E75S | A | 62,6 | 65,7 | 75,4 |
| 27-06-2018 18:31:47 | CRJ9 | A | 63,9 | 66,8 | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 18:37:38 | DH8D | A | 61,4 | 62,6 | 72,2 |
| 27-06-2018 18:40:10 | E190 | A | 63,1 | 66,0 | 77,2 |
| 27-06-2018 18:44:31 | A320 | A | 66,1 | 69,4 | 79,1 |
| 27-06-2018 18:47:06 | LJ60 | A | 61,8 | 63,8 | 73,6 |
| 27-06-2018 18:49:32 | A321 | A | 64,8 | 67,5 | 78,0 |
| 27-06-2018 18:51:26 | DH8D | A | 61,9 | 64,3 | 73,4 |
| 27-06-2018 18:53:22 | E190 | A | 64,1 | 67,6 | 77,7 |
| 27-06-2018 18:55:28 | E170 | A | 64,0 | 65,9 | 76,1 |
| 27-06-2018 18:57:39 | CRJ9 | A | 61,6 | 64,0 | 76,1 |
| 27-06-2018 18:59:50 | DH8D | A | 60,3 | 63,4 | 74,1 |
| 27-06-2018 19:02:14 | A321 | A | 64,6 | 69,9 | 79,8 |
| 27-06-2018 19:04:18 | A320 | A | 63,9 | 66,0 | 77,5 |
| 27-06-2018 19:06:28 | E170 | A | 62,5 | 64,9 | 74,8 |
| 27-06-2018 19:09:17 | F100 | A | 62,9 | 66,1 | 76,3 |
| 27-06-2018 19:11:18 | A321 | A | 63,9 | 65,7 | 76,9 |
| 27-06-2018 19:13:46 | A320 | A | 63,0 | 65,7 | 75,5 |
| 27-06-2018 19:15:56 | SF34 | A | 64,0 | 69,9 | 79,9 |
| 27-06-2018 19:16:40 | SF34 | A | 66,0 | 69,9 | 75,6 |
| 27-06-2018 19:17:43 | DH8D | A | 63,7 | 69,1 | 75,7 |
| 27-06-2018 19:18:05 | DH8D | A | 61,3 | 63,2 | 73,4 |
| 27-06-2018 19:20:05 | E75S | A | 61,7 | 63,9 | 74,3 |
| 27-06-2018 19:22:51 | AT45 | A | 63,5 | 67,8 | 77,4 |
| 27-06-2018 19:23:23 | AT45 | A | 62,8 | 66,9 | 73,6 |
| 27-06-2018 19:24:48 | E170 | A | 63,4 | 67,6 | 77,9 |
| 27-06-2018 19:26:56 | E75S | A | 65,1 | 69,3 | 79,2 |
| 27-06-2018 19:27:27 | E75S | A | 64,1 | 69,0 | 73,1 |
| 27-06-2018 19:29:04 | E75S | A | 62,4 | 65,3 | 75,6 |
| 27-06-2018 19:31:02 | B738 | A | 64,2 | 68,2 | 77,8 |
| 27-06-2018 19:33:08 | DH8D | A | 60,9 | 62,5 | 72,4 |
| 27-06-2018 19:35:16 | E195 | A | 63,0 | 67,4 | 77,3 |
| 27-06-2018 19:37:25 | DH8D | A | 61,4 | 62,6 | 73,4 |
| 27-06-2018 19:39:43 | E170 | A | 63,5 | 66,0 | 77,3 |
| 27-06-2018 19:42:08 | AN26 | A | 67,1 | 72,1 | 81,4 |
| 27-06-2018 19:42:46 | AN26 | A | 66,3 | 69,2 | 75,3 |
| 27-06-2018 19:45:11 | A321 | A | 64,5 | 67,1 | 77,7 |
| 27-06-2018 19:47:51 | B734 | A | 66,2 | 69,9 | 79,8 |
| 27-06-2018 19:54:22 | E195 | A | 65,3 | 70,5 | 79,3 |
| 27-06-2018 19:58:45 | DH8D | A | 62,7 | 64,9 | 74,7 |
| 27-06-2018 20:08:35 | AT72 | D | 63,8 | 68,0 | 75,0 |
| 27-06-2018 20:11:37 | E75S | D | 64,2 | 67,3 | 79,9 |
| 27-06-2018 20:13:59 | F100 | D | 64,5 | 68,7 | 81,8 |
| 27-06-2018 20:19:40 | A321 | D | 64,8 | 69,7 | 78,4 |
| 27-06-2018 20:21:16 | DH8D | D | 61,8 | 66,6 | 73,5 |
| 27-06-2018 20:35:31 | E75S | D | 65,1 | 70,5 | 83,5 |
| 27-06-2018 20:37:31 | A321 | D | 64,4 | 69,1 | 81,3 |
| 27-06-2018 20:41:59 | DH8D | D | 61,5 | 62,5 | 71,1 |
| 27-06-2018 20:44:19 | E170 | D | 63,3 | 68,3 | 78,7 |
| 27-06-2018 20:51:29 | E170 | D | 64,7 | 69,5 | 80,7 |
| 27-06-2018 20:53:18 | E170 | D | 64,0 | 68,3 | 79,1 |
| 27-06-2018 20:55:25 | E195 | D | 64,7 | 69,2 | 79,1 |
| 27-06-2018 20:57:44 | E75S | D | 64,6 | 68,8 | 81,3 |
| 27-06-2018 21:01:05 | DH8D | D | 60,6 | 62,5 | 73,2 |
| 27-06-2018 21:11:02 | DH8D | D | 60,5 | 63,1 | 70,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 21:14:12 | E75S | D | 66,1 | 71,6 | 81,4 |
| 27-06-2018 21:18:35 | A321 | D | 64,7 | 68,9 | 79,0 |
| 27-06-2018 21:20:28 | B734 | D | 65,1 | 69,9 | 81,8 |
| 27-06-2018 21:25:24 | B752 | D | 66,8 | 71,5 | 83,3 |
| 27-06-2018 21:27:25 | A320 | D | 64,1 | 67,8 | 78,1 |
| 27-06-2018 21:30:22 | A320 | D | 62,1 | 65,6 | 77,1 |
| 27-06-2018 21:47:19 | E195 | D | 65,3 | 70,5 | 80,6 |
| 27-06-2018 21:51:39 | B752 | D | 66,2 | 71,4 | 81,4 |
| 27-06-2018 21:53:45 | A320 | D | 66,5 | 70,6 | 81,3 |
| 27-06-2018 21:55:55 | B734 | D | 63,7 | 68,8 | 79,0 |
| 27-06-2018 21:57:45 | B738 | D | 65,3 | 69,6 | 81,2 |
| 28-06-2018 06:01:31 | B788 | A | 65,0 | 68,7 | 79,8 |
| 28-06-2018 06:04:15 | E195 | A | 64,0 | 67,0 | 78,0 |
| 28-06-2018 06:08:17 | E75S | A | 62,3 | 64,5 | 76,3 |
| 28-06-2018 06:10:43 | A321 | A | 64,4 | 67,3 | 77,6 |
| 28-06-2018 06:13:14 | E195 | A | 65,3 | 69,6 | 79,6 |
| 28-06-2018 06:15:30 | MD11 | A | 68,8 | 75,0 | 85,0 |
| 28-06-2018 06:18:26 | E170 | A | 65,1 | 67,9 | 78,6 |
| 28-06-2018 06:20:47 | DH8D | A | 61,5 | 63,3 | 74,7 |
| 28-06-2018 06:22:53 | B734 | A | 68,0 | 74,4 | 82,0 |
| 28-06-2018 06:25:15 | E195 | A | 64,1 | 68,3 | 78,4 |
| 28-06-2018 06:27:23 | CRJ9 | A | 62,5 | 66,3 | 77,9 |
| 28-06-2018 06:29:50 | E170 | A | 63,5 | 67,1 | 77,7 |
| 28-06-2018 06:32:11 | E170 | A | 64,8 | 68,9 | 78,4 |
| 28-06-2018 06:34:30 | DH8D | A | 63,2 | 64,9 | 74,4 |
| 28-06-2018 06:36:36 | A320 | A | 63,5 | 68,5 | 79,6 |
| 28-06-2018 06:39:20 | A333 | A | 67,3 | 73,1 | 83,8 |
| 28-06-2018 06:42:08 | E195 | A | 64,2 | 68,3 | 79,6 |
| 28-06-2018 06:44:07 | DH8D | A | 62,6 | 65,1 | 77,4 |
| 28-06-2018 06:46:42 | DH8D | A | 61,6 | 63,9 | 75,0 |
| 28-06-2018 06:49:00 | B735 | A | 66,5 | 71,4 | 81,4 |
| 28-06-2018 06:51:09 | B738 | A | 64,5 | 68,9 | 80,0 |
| 28-06-2018 06:53:30 | AT72 | A | 62,2 | 65,2 | 75,9 |
| 28-06-2018 06:56:19 | B738 | A | 64,8 | 68,9 | 80,1 |
| 28-06-2018 06:58:44 | A320 | A | 64,8 | 70,4 | 80,9 |
| 28-06-2018 07:01:10 | B738 | A | 65,7 | 70,0 | 80,4 |
| 28-06-2018 07:05:00 | A320 | A | 64,5 | 69,4 | 80,5 |
| 28-06-2018 07:07:49 | B738 | A | 65,8 | 69,6 | 80,5 |
| 28-06-2018 07:23:40 | P180 | A | 66,1 | 73,0 | 83,3 |
| 28-06-2018 07:26:58 | A320 | A | 64,1 | 68,7 | 78,8 |
| 28-06-2018 07:37:43 | AT72 | A | 61,5 | 62,9 | 75,6 |
| 28-06-2018 07:41:03 | B738 | A | 65,1 | 69,5 | 80,6 |
| 28-06-2018 08:03:47 | B738 | A | 65,1 | 68,2 | 79,2 |
| 28-06-2018 08:09:27 | A320 | A | 65,2 | 68,6 | 78,8 |
| 28-06-2018 08:11:31 | PC12 | A | 63,0 | 66,9 | 79,2 |
| 28-06-2018 08:12:22 | PC12 | A | 62,0 | 66,5 | 73,2 |
| 28-06-2018 08:14:11 | DH8D | A | 62,9 | 66,5 | 74,1 |
| 28-06-2018 08:17:53 | E195 | A | 63,9 | 69,5 | 82,2 |
| 28-06-2018 08:20:48 | E75S | A | 63,8 | 65,1 | 76,6 |
| 28-06-2018 08:24:12 | DH8D | A | 64,4 | 68,7 | 79,2 |
| 28-06-2018 08:37:26 | B738 | A | 67,7 | 72,7 | 80,7 |
| 28-06-2018 08:39:41 | E170 | A | 64,1 | 65,6 | 77,2 |
| 28-06-2018 08:41:40 | DH8D | A | 63,3 | 65,2 | 75,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 08:47:48 | A320 | A | 66,6 | 70,5 | 80,9 |
| 28-06-2018 08:59:09 | E195 | A | 65,5 | 69,6 | 79,3 |
| 28-06-2018 09:01:52 | E75S | A | 63,5 | 67,2 | 77,5 |
| 28-06-2018 09:10:10 | BCS3 | A | 63,6 | 68,4 | 76,3 |
| 28-06-2018 09:13:33 | E195 | A | 63,4 | 70,2 | 84,2 |
| 28-06-2018 09:19:52 | B789 | A | 64,7 | 68,7 | 85,4 |
| 28-06-2018 09:22:41 | E170 | A | 62,4 | 67,1 | 83,2 |
| 28-06-2018 09:24:49 | CRJ9 | A | 62,8 | 67,4 | 83,6 |
| 28-06-2018 09:26:49 | E75S | A | 62,3 | 67,3 | 83,1 |
| 28-06-2018 09:29:20 | GLF5 | A | 62,1 | 64,9 | 82,9 |
| 28-06-2018 09:31:20 | CRJX | A | 62,8 | 66,5 | 83,6 |
| 28-06-2018 09:33:20 | CRJ9 | A | 62,8 | 67,8 | 83,6 |
| 28-06-2018 09:35:47 | E170 | A | 62,6 | 66,9 | 83,4 |
| 28-06-2018 09:38:08 | B789 | A | 63,9 | 69,6 | 84,7 |
| 28-06-2018 09:40:51 | A320 | A | 63,0 | 66,7 | 83,8 |
| 28-06-2018 09:42:59 | B763 | A | 64,6 | 70,6 | 83,3 |
| 28-06-2018 09:45:29 | DH8D | A | 64,1 | 67,9 | 77,4 |
| 28-06-2018 09:47:58 | DH8D | A | 63,3 | 66,3 | 75,1 |
| 28-06-2018 09:50:12 | E75S | A | 63,8 | 67,8 | 77,8 |
| 28-06-2018 09:52:37 | A321 | A | 63,9 | 66,3 | 76,7 |
| 28-06-2018 09:54:48 | E75S | A | 64,1 | 66,0 | 76,9 |
| 28-06-2018 09:57:10 | E170 | A | 62,5 | 65,8 | 77,7 |
| 28-06-2018 09:59:13 | B738 | A | 64,4 | 68,4 | 81,3 |
| 28-06-2018 10:01:44 | DH8D | A | 62,1 | 63,6 | 74,2 |
| 28-06-2018 10:03:54 | E170 | A | 64,9 | 68,7 | 78,1 |
| 28-06-2018 10:06:00 | E190 | A | 64,6 | 67,8 | 79,1 |
| 28-06-2018 10:08:10 | CRJ9 | A | 63,0 | 66,4 | 77,3 |
| 28-06-2018 10:19:35 | DH8D | A | 62,0 | 63,9 | 72,4 |
| 28-06-2018 10:21:31 | A320 | A | 63,5 | 69,5 | 84,3 |
| 28-06-2018 10:38:43 | A20N | A | 63,6 | 67,1 | 77,9 |
| 28-06-2018 10:40:54 | B788 | A | 64,9 | 68,0 | 80,0 |
| 28-06-2018 10:43:31 | B738 | A | 64,8 | 69,5 | 76,6 |
| 28-06-2018 10:45:47 | A321 | A | 63,2 | 67,2 | 78,1 |
| 28-06-2018 10:47:04 | A320 | A | 63,5 | 68,6 | 84,3 |
| 28-06-2018 10:53:32 | E195 | A | 63,9 | 67,7 | 84,7 |
| 28-06-2018 10:55:41 | A321 | A | 63,2 | 66,6 | 84,0 |
| 28-06-2018 11:04:16 | C525 | A | 62,7 | 66,4 | 83,5 |
| 28-06-2018 11:06:19 | C295 | A | 63,6 | 69,7 | 84,4 |
| 28-06-2018 11:31:03 | B738 | A | 64,3 | 67,4 | 79,1 |
| 28-06-2018 11:33:13 | DH8D | A | 63,7 | 65,7 | 77,1 |
| 28-06-2018 11:36:06 | B738 | A | 65,4 | 67,6 | 79,0 |
| 28-06-2018 11:38:24 | E195 | A | 63,7 | 68,6 | 78,8 |
| 28-06-2018 11:40:24 | A320 | A | 64,7 | 68,0 | 79,0 |
| 28-06-2018 11:42:27 | DH8D | A | 62,2 | 65,2 | 73,7 |
| 28-06-2018 11:44:17 | A319 | A | 65,0 | 67,8 | 78,4 |
| 28-06-2018 11:46:42 | A321 | A | 63,1 | 65,1 | 76,3 |
| 28-06-2018 11:48:38 | DH8D | A | 62,8 | 65,4 | 75,6 |
| 28-06-2018 11:50:39 | A321 | A | 63,1 | 65,5 | 76,1 |
| 28-06-2018 11:52:41 | B77W | A | 67,1 | 71,1 | 82,2 |
| 28-06-2018 11:55:20 | E195 | A | 65,5 | 68,9 | 77,2 |
| 28-06-2018 11:58:49 | A319 | A | 63,8 | 65,9 | 76,1 |
| 28-06-2018 12:01:44 | E190 | A | 63,4 | 66,1 | 76,6 |
| 28-06-2018 12:03:47 | CRJ9 | A | 62,9 | 65,8 | 75,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 12:07:21 | B735 | A | 66,1 | 70,5 | 78,9 |
| 28-06-2018 12:21:35 | E195 | A | 63,7 | 66,0 | 77,1 |
| 28-06-2018 12:23:42 | A321 | A | 62,6 | 66,8 | 83,4 |
| 28-06-2018 12:25:45 | B734 | A | 63,2 | 72,3 | 84,0 |
| 28-06-2018 12:27:59 | B788 | A | 63,2 | 68,3 | 84,0 |
| 28-06-2018 12:30:07 | B789 | A | 62,9 | 68,6 | 83,7 |
| 28-06-2018 12:32:35 | B738 | A | 62,9 | 68,6 | 83,7 |
| 28-06-2018 12:34:35 | E75S | A | 62,8 | 69,2 | 83,6 |
| 28-06-2018 12:36:57 | B738 | A | 63,4 | 70,9 | 84,2 |
| 28-06-2018 12:39:34 | E195 | A | 62,5 | 64,8 | 83,3 |
| 28-06-2018 12:41:34 | E195 | A | 63,7 | 68,7 | 84,4 |
| 28-06-2018 12:43:45 | A321 | A | 63,1 | 69,2 | 83,9 |
| 28-06-2018 12:45:46 | B738 | A | 63,3 | 70,4 | 84,1 |
| 28-06-2018 12:47:49 | B738 | A | 62,9 | 68,5 | 83,7 |
| 28-06-2018 12:49:54 | E195 | A | 63,2 | 69,7 | 84,0 |
| 28-06-2018 12:52:02 | E170 | A | 62,2 | 66,3 | 83,0 |
| 28-06-2018 12:54:04 | E170 | A | 63,1 | 70,9 | 83,9 |
| 28-06-2018 12:56:04 | A320 | A | 62,1 | 67,1 | 80,6 |
| 28-06-2018 12:58:06 | E170 | A | 64,2 | 66,7 | 76,8 |
| 28-06-2018 13:00:22 | E195 | A | 63,6 | 65,9 | 77,2 |
| 28-06-2018 13:04:24 | DH8D | A | 61,4 | 64,0 | 72,2 |
| 28-06-2018 13:06:35 | E75S | A | 63,2 | 64,3 | 74,3 |
| 28-06-2018 13:11:19 | E170 | A | 64,2 | 66,7 | 76,0 |
| 28-06-2018 13:13:34 | E75S | A | 63,6 | 66,4 | 74,7 |
| 28-06-2018 13:15:49 | A320 | A | 63,5 | 67,7 | 74,7 |
| 28-06-2018 13:22:34 | E170 | A | 63,8 | 67,6 | 78,7 |
| 28-06-2018 13:24:47 | B738 | A | 63,3 | 69,5 | 83,0 |
| 28-06-2018 13:27:20 | C295 | A | 63,2 | 66,2 | 77,7 |
| 28-06-2018 13:32:43 | CRJ9 | A | 63,7 | 66,9 | 75,7 |
| 28-06-2018 13:37:16 | A321 | A | 64,1 | 66,5 | 77,7 |
| 28-06-2018 13:39:17 | B738 | A | 65,8 | 68,2 | 79,0 |
| 28-06-2018 13:41:33 | B734 | A | 68,1 | 72,3 | 81,4 |
| 28-06-2018 13:43:32 | E195 | A | 62,1 | 64,8 | 76,2 |
| 28-06-2018 13:49:13 | B738 | A | 63,9 | 66,6 | 75,1 |
| 28-06-2018 13:52:52 | A320 | A | 62,7 | 64,4 | 74,5 |
| 28-06-2018 13:55:20 | B38M | A | 64,8 | 68,3 | 78,0 |
| 28-06-2018 13:57:51 | B788 | A | 65,1 | 67,6 | 79,4 |
| 28-06-2018 14:00:08 | C510 | A | 60,0 | 61,1 | 70,8 |
| 28-06-2018 14:03:07 | B735 | A | 64,5 | 68,8 | 78,6 |
| 28-06-2018 14:05:10 | E75S | A | 63,1 | 66,0 | 76,6 |
| 28-06-2018 14:07:20 | A320 | A | 64,8 | 67,3 | 78,3 |
| 28-06-2018 14:09:29 | BCS1 | A | 63,6 | 69,3 | 77,0 |
| 28-06-2018 14:11:52 | B738 | A | 64,8 | 69,2 | 79,5 |
| 28-06-2018 14:15:01 | B788 | A | 63,7 | 66,9 | 79,2 |
| 28-06-2018 14:17:29 | E170 | A | 62,3 | 64,8 | 75,6 |
| 28-06-2018 14:21:21 | DH8D | A | 61,4 | 63,3 | 74,8 |
| 28-06-2018 14:34:19 | A321 | A | 69,3 | 80,3 | 83,1 |
| 28-06-2018 14:38:46 | B789 | A | 65,8 | 70,5 | 80,5 |
| 28-06-2018 14:42:30 | A320 | A | 65,2 | 69,7 | 78,8 |
| 28-06-2018 14:44:46 | A321 | A | 63,6 | 67,5 | 78,7 |
| 28-06-2018 14:53:02 | E190 | A | 64,3 | 67,9 | 79,3 |
| 28-06-2018 15:05:26 | CRJ9 | A | 63,0 | 64,9 | 76,6 |
| 28-06-2018 15:18:49 | CRJ9 | A | 61,8 | 65,3 | 76,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 15:21:50 | E75S | A | 63,7 | 68,8 | 75,2 |
| 28-06-2018 15:25:32 | E75S | A | 64,8 | 68,4 | 79,1 |
| 28-06-2018 15:28:11 | DH8D | A | 62,8 | 67,4 | 77,7 |
| 28-06-2018 15:30:04 | DH8D | A | 63,9 | 68,2 | 75,6 |
| 28-06-2018 15:33:08 | E195 | A | 63,9 | 65,5 | 76,9 |
| 28-06-2018 15:33:41 | E195 | A | 62,7 | 66,9 | 73,8 |
| 28-06-2018 15:35:50 | A320 | A | 63,7 | 66,0 | 77,5 |
| 28-06-2018 15:37:46 | B738 | A | 64,7 | 68,8 | 79,4 |
| 28-06-2018 15:39:48 | E75S | A | 63,6 | 66,3 | 73,1 |
| 28-06-2018 15:40:05 | E75S | A | 64,7 | 68,5 | 79,2 |
| 28-06-2018 15:41:57 | DH8D | A | 64,9 | 70,8 | 79,9 |
| 28-06-2018 15:44:08 | E195 | A | 66,3 | 70,8 | 81,3 |
| 28-06-2018 15:46:30 | C295 | A | 63,1 | 64,7 | 75,9 |
| 28-06-2018 15:48:25 | B738 | A | 65,9 | 71,0 | 81,0 |
| 28-06-2018 15:50:40 | E195 | A | 64,9 | 69,7 | 79,2 |
| 28-06-2018 15:53:07 | A320 | A | 63,3 | 67,5 | 76,3 |
| 28-06-2018 15:55:51 | A320 | A | 63,9 | 70,6 | 80,8 |
| 28-06-2018 15:58:13 | E195 | A | 64,6 | 66,8 | 78,6 |
| 28-06-2018 16:00:34 | CRJ9 | A | 61,9 | 64,7 | 75,7 |
| 28-06-2018 16:02:51 | DH8D | A | 61,4 | 63,7 | 74,6 |
| 28-06-2018 16:04:59 | DH8D | A | 61,8 | 64,9 | 75,4 |
| 28-06-2018 16:08:20 | C295 | A | 63,0 | 66,2 | 76,2 |
| 28-06-2018 16:10:26 | A321 | A | 63,0 | 65,7 | 77,0 |
| 28-06-2018 16:12:27 | E195 | A | 63,7 | 67,4 | 77,5 |
| 28-06-2018 16:15:12 | DH8D | A | 60,7 | 62,7 | 74,8 |
| 28-06-2018 16:17:26 | B738 | A | 63,8 | 68,0 | 78,1 |
| 28-06-2018 16:19:19 | B734 | A | 63,7 | 67,2 | 77,8 |
| 28-06-2018 16:21:57 | E170 | A | 62,3 | 65,0 | 76,5 |
| 28-06-2018 16:29:16 | B738 | A | 64,3 | 68,2 | 79,3 |
| 28-06-2018 16:31:36 | B738 | A | 64,4 | 67,4 | 77,4 |
| 28-06-2018 16:33:56 | A320 | A | 63,2 | 64,6 | 76,4 |
| 28-06-2018 16:36:25 | DH8D | A | 62,8 | 65,0 | 76,3 |
| 28-06-2018 16:46:11 | E195 | A | 63,1 | 67,9 | 79,2 |
| 28-06-2018 17:02:48 | B738 | A | 64,6 | 67,8 | 78,2 |
| 28-06-2018 17:14:39 | A319 | A | 62,4 | 64,5 | 75,6 |
| 28-06-2018 17:18:04 | A321 | A | 63,1 | 65,7 | 76,5 |
| 28-06-2018 17:20:24 | C295 | A | 63,0 | 65,9 | 76,4 |
| 28-06-2018 17:27:35 | A20N | A | 62,9 | 65,4 | 76,0 |
| 28-06-2018 17:34:51 | A320 | A | 64,3 | 66,5 | 77,5 |
| 28-06-2018 17:37:36 | CRJX | A | 65,1 | 69,6 | 78,1 |
| 28-06-2018 17:42:26 | A320 | A | 62,8 | 64,9 | 75,4 |
| 28-06-2018 17:47:55 | A320 | A | 62,7 | 65,4 | 76,5 |
| 28-06-2018 17:50:45 | C25B | A | 63,5 | 64,7 | 72,5 |
| 28-06-2018 17:58:26 | E170 | A | 63,6 | 66,4 | 77,2 |
| 28-06-2018 18:06:41 | B738 | A | 64,6 | 67,9 | 77,4 |
| 28-06-2018 18:09:09 | DH8D | A | 62,5 | 65,3 | 76,3 |
| 28-06-2018 18:11:50 | E75S | A | 63,0 | 67,0 | 76,2 |
| 28-06-2018 18:18:21 | A321 | A | 62,7 | 66,0 | 78,9 |
| 28-06-2018 18:20:26 | DH8D | A | 62,0 | 64,9 | 76,6 |
| 28-06-2018 18:24:19 | A320 | A | 65,0 | 67,9 | 79,3 |
| 28-06-2018 18:26:47 | E170 | A | 62,0 | 65,2 | 76,7 |
| 28-06-2018 18:29:00 | CRJ9 | A | 64,1 | 69,1 | 77,7 |
| 28-06-2018 18:31:40 | E190 | A | 64,0 | 69,0 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 18:34:28 | A321 | A | 64,5 | 69,8 | 80,5 |
| 28-06-2018 18:36:13 | C25B | A | 66,2 | 71,2 | 84,5 |
| 28-06-2018 18:38:51 | E75S | A | 64,6 | 71,6 | 79,9 |
| 28-06-2018 18:41:05 | CRJ9 | A | 63,1 | 67,8 | 78,0 |
| 28-06-2018 18:43:23 | DH8D | A | 61,2 | 65,0 | 74,5 |
| 28-06-2018 18:45:34 | DH8D | A | 63,2 | 66,1 | 76,6 |
| 28-06-2018 18:47:48 | E170 | A | 63,0 | 66,3 | 77,0 |
| 28-06-2018 18:50:17 | E75S | A | 64,6 | 69,5 | 77,8 |
| 28-06-2018 18:53:51 | E195 | A | 64,3 | 67,9 | 77,7 |
| 28-06-2018 18:55:40 | A320 | A | 66,7 | 72,7 | 80,7 |
| 28-06-2018 18:59:05 | AT45 | A | 61,5 | 64,1 | 75,5 |
| 28-06-2018 19:00:44 | DH8D | A | 62,5 | 66,2 | 77,7 |
| 28-06-2018 19:01:22 | DH8D | A | 63,4 | 65,9 | 76,2 |
| 28-06-2018 19:03:13 | E195 | A | 64,0 | 67,2 | 77,7 |
| 28-06-2018 19:05:32 | E75S | A | 62,5 | 65,1 | 76,0 |
| 28-06-2018 19:07:27 | BCS3 | A | 62,6 | 66,2 | 75,8 |
| 28-06-2018 19:10:25 | AN26 | A | 66,1 | 71,2 | 80,7 |
| 28-06-2018 19:14:11 | DH8D | A | 62,3 | 64,5 | 75,7 |
| 28-06-2018 19:16:34 | A320 | A | 62,5 | 67,3 | 78,8 |
| 28-06-2018 19:20:06 | A318 | A | 64,1 | 67,8 | 78,9 |
| 28-06-2018 19:22:28 | MD82 | A | 65,7 | 69,9 | 80,2 |
| 28-06-2018 19:28:01 | E170 | A | 64,0 | 68,5 | 78,5 |
| 28-06-2018 19:33:05 | B738 | A | 65,4 | 69,8 | 80,2 |
| 28-06-2018 19:35:25 | E195 | A | 63,5 | 67,4 | 78,0 |
| 28-06-2018 19:38:25 | A320 | A | 62,6 | 66,8 | 77,2 |
| 28-06-2018 19:41:01 | B738 | A | 65,0 | 68,9 | 79,1 |
| 28-06-2018 19:43:47 | DH8D | A | 65,3 | 70,2 | 77,1 |
| 28-06-2018 19:44:11 | DH8D | A | 65,7 | 68,5 | 75,7 |
| 28-06-2018 19:46:11 | DH8D | A | 60,5 | 62,1 | 71,3 |
| 28-06-2018 19:49:51 | B752 | A | 61,4 | 66,1 | 77,4 |
| 28-06-2018 19:52:30 | P180 | A | 66,2 | 71,9 | 82,1 |
| 28-06-2018 19:54:18 | B788 | A | 63,1 | 67,2 | 78,7 |
| 28-06-2018 19:56:54 | A320 | A | 63,6 | 68,2 | 77,2 |
| 28-06-2018 19:59:25 | E75S | A | 63,5 | 66,0 | 76,6 |
| 28-06-2018 20:05:12 | A320 | A | 64,3 | 69,2 | 77,9 |
| 28-06-2018 20:05:40 | A320 | A | 63,8 | 71,5 | 78,5 |
| 28-06-2018 20:19:02 | B738 | A | 65,5 | 69,3 | 78,0 |
| 28-06-2018 20:23:20 | B738 | A | 65,2 | 68,2 | 81,3 |
| 28-06-2018 20:26:25 | B738 | A | 65,2 | 68,4 | 79,5 |
| 28-06-2018 20:29:41 | CRJ9 | A | 63,9 | 68,9 | 78,6 |
| 28-06-2018 20:35:16 | B763 | A | 67,0 | 73,4 | 83,4 |
| 28-06-2018 20:39:10 | SF34 | A | 65,1 | 70,2 | 79,8 |
| 28-06-2018 20:49:01 | E195 | A | 64,4 | 67,7 | 78,4 |
| 28-06-2018 20:50:42 | E170 | A | 62,6 | 65,8 | 76,9 |
| 28-06-2018 20:54:49 | A320 | A | 62,3 | 64,5 | 75,4 |
| 28-06-2018 20:56:50 | B739 | A | 64,1 | 68,4 | 78,5 |
| 28-06-2018 21:02:16 | DH8D | A | 62,5 | 64,4 | 75,3 |
| 28-06-2018 21:13:20 | E75S | A | 62,6 | 65,1 | 75,6 |
| 28-06-2018 21:16:25 | CRJ9 | A | 62,4 | 66,0 | 74,7 |
| 28-06-2018 21:21:36 | B738 | A | 64,5 | 66,7 | 78,3 |
| 28-06-2018 21:24:32 | A318 | A | 64,1 | 67,9 | 78,1 |
| 28-06-2018 21:30:02 | A321 | A | 64,4 | 67,7 | 77,9 |
| 28-06-2018 21:32:46 | E195 | A | 66,3 | 72,3 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 28-06-2018 21:40:13 | E75S | A | 64,7 | 73,1 | 78,1 |
| 28-06-2018 21:43:12 | B38M | A | 63,9 | 66,0 | 77,1 |
| 28-06-2018 21:45:19 | E170 | A | 62,9 | 66,4 | 77,5 |
| 28-06-2018 21:47:30 | B738 | A | 66,2 | 72,4 | 80,3 |
| 28-06-2018 21:49:32 | B734 | A | 66,2 | 70,4 | 79,6 |
| 28-06-2018 21:53:31 | E195 | A | 64,0 | 67,2 | 77,8 |
| 28-06-2018 21:55:50 | E75S | A | 64,9 | 67,0 | 78,2 |
| 28-06-2018 21:57:40 | B735 | A | 65,8 | 72,0 | 82,3 |
| 29-06-2018 06:02:46 | B738 | D | 66,4 | 69,7 | 82,8 |
| 29-06-2018 06:06:33 | B737 | D | 65,4 | 74,2 | 80,2 |
| 29-06-2018 06:12:12 | A321 | D | 64,0 | 66,0 | 78,3 |
| 29-06-2018 06:14:22 | E195 | D | 63,7 | 66,5 | 77,3 |
| 29-06-2018 06:15:53 | B738 | D | 64,2 | 67,3 | 80,5 |
| 29-06-2018 06:18:04 | A321 | D | 64,9 | 70,0 | 81,5 |
| 29-06-2018 06:20:37 | A320 | D | 60,6 | 62,0 | 75,4 |
| 29-06-2018 06:30:20 | A321 | D | 65,7 | 70,9 | 81,2 |
| 29-06-2018 06:32:39 | A318 | D | 62,6 | 65,7 | 78,3 |
| 29-06-2018 06:39:46 | A321 | D | 63,5 | 65,8 | 78,1 |
| 29-06-2018 06:41:41 | A320 | D | 63,6 | 66,5 | 77,5 |
| 29-06-2018 06:45:16 | B738 | D | 65,2 | 68,5 | 81,1 |
| 29-06-2018 07:02:29 | B738 | D | 66,2 | 68,9 | 81,9 |
| 29-06-2018 07:12:19 | A319 | D | 62,7 | 66,2 | 77,5 |
| 29-06-2018 07:21:25 | DH8D | D | 60,3 | 61,4 | 70,3 |
| 29-06-2018 07:23:30 | A319 | D | 64,0 | 67,9 | 77,3 |
| 29-06-2018 07:39:45 | E75S | D | 63,0 | 67,0 | 78,5 |
| 29-06-2018 07:41:30 | E75S | D | 62,8 | 65,4 | 78,6 |
| 29-06-2018 07:43:33 | B38M | D | 60,5 | 61,9 | 71,9 |
| 29-06-2018 07:47:15 | E170 | D | 63,4 | 67,7 | 79,4 |
| 29-06-2018 07:54:58 | E195 | D | 62,8 | 65,2 | 77,4 |
| 29-06-2018 07:58:09 | B734 | D | 65,5 | 70,4 | 81,4 |
| 29-06-2018 08:04:13 | E170 | D | 62,0 | 66,8 | 82,8 |
| 29-06-2018 08:15:12 | E195 | D | 65,3 | 69,6 | 86,1 |
| 29-06-2018 08:17:12 | B738 | D | 64,4 | 70,1 | 85,2 |
| 29-06-2018 08:19:12 | B738 | D | 61,8 | 67,3 | 82,6 |
| 29-06-2018 08:21:19 | B38M | D | 62,1 | 65,3 | 82,9 |
| 29-06-2018 08:23:19 | E195 | D | 63,0 | 66,9 | 83,8 |
| 29-06-2018 08:27:30 | E75S | D | 63,1 | 68,3 | 83,9 |
| 29-06-2018 08:29:57 | A320 | D | 62,7 | 68,5 | 83,5 |
| 29-06-2018 08:32:21 | B734 | D | 62,0 | 67,6 | 82,8 |
| 29-06-2018 08:36:53 | E170 | D | 62,3 | 67,0 | 83,1 |
| 29-06-2018 08:39:48 | B738 | D | 62,9 | 68,8 | 83,7 |
| 29-06-2018 08:42:18 | B738 | D | 62,9 | 68,1 | 83,7 |
| 29-06-2018 08:45:03 | A320 | D | 62,1 | 67,5 | 82,9 |
| 29-06-2018 08:51:50 | B738 | D | 62,7 | 69,4 | 83,5 |
| 29-06-2018 09:25:20 | E170 | D | 63,6 | 70,9 | 84,3 |
| 29-06-2018 09:35:14 | SF34 | D | 62,0 | 69,3 | 82,8 |
| 29-06-2018 09:37:20 | SF34 | D | 61,4 | 65,0 | 82,2 |
| 29-06-2018 09:54:19 | E195 | D | 63,2 | 69,5 | 84,0 |
| 29-06-2018 10:06:49 | E75S | D | 62,8 | 69,6 | 83,5 |
| 29-06-2018 10:09:15 | DH8D | D | 61,4 | 64,7 | 82,2 |
| 29-06-2018 10:34:23 | B739 | D | 64,1 | 71,7 | 84,9 |
| 29-06-2018 10:44:19 | B738 | D | 62,8 | 70,0 | 83,6 |
| 29-06-2018 10:46:34 | A321 | D | 62,9 | 68,1 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 10:58:13 | DH8D | D | 62,0 | 68,6 | 82,8 |
| 29-06-2018 11:02:45 | DH8D | D | 60,8 | 62,9 | 81,6 |
| 29-06-2018 11:06:30 | DH8D | D | 62,5 | 68,1 | 83,3 |
| 29-06-2018 11:12:44 | E75S | D | 64,0 | 69,0 | 84,8 |
| 29-06-2018 11:15:12 | E170 | D | 62,2 | 66,8 | 83,0 |
| 29-06-2018 11:22:02 | E75S | D | 63,5 | 69,3 | 84,3 |
| 29-06-2018 11:26:05 | A321 | D | 62,9 | 69,8 | 83,7 |
| 29-06-2018 11:30:59 | E170 | D | 63,1 | 68,4 | 83,9 |
| 29-06-2018 11:38:27 | E75S | D | 62,5 | 68,2 | 83,3 |
| 29-06-2018 11:40:57 | A320 | D | 62,5 | 69,3 | 83,3 |
| 29-06-2018 11:43:58 | CRJ9 | D | 62,5 | 68,3 | 83,3 |
| 29-06-2018 11:46:03 | E195 | D | 62,9 | 68,5 | 83,7 |
| 29-06-2018 11:56:45 | B734 | D | 62,8 | 68,7 | 83,6 |
| 29-06-2018 12:14:20 | A320 | D | 62,2 | 70,0 | 83,0 |
| 29-06-2018 12:16:24 | A320 | D | 62,3 | 68,5 | 83,1 |
| 29-06-2018 12:36:17 | A20N | D | 61,3 | 68,9 | 82,1 |
| 29-06-2018 12:42:47 | A321 | D | 64,1 | 70,2 | 84,9 |
| 29-06-2018 12:48:57 | A321 | D | 61,1 | 66,0 | 81,9 |
| 29-06-2018 12:54:12 | A319 | D | 61,0 | 64,7 | 81,8 |
| 29-06-2018 12:56:12 | A319 | D | 61,5 | 67,1 | 82,3 |
| 29-06-2018 12:59:49 | MD82 | D | 66,0 | 73,3 | 86,8 |
| 29-06-2018 13:01:49 | B738 | D | 62,1 | 71,6 | 82,9 |
| 29-06-2018 13:06:14 | A321 | D | 61,7 | 65,8 | 82,5 |
| 29-06-2018 13:11:03 | A319 | D | 63,6 | 68,0 | 79,0 |
| 29-06-2018 13:30:04 | E75S | D | 61,2 | 63,5 | 73,5 |
| 29-06-2018 13:32:15 | E195 | D | 64,2 | 66,4 | 75,0 |
| 29-06-2018 13:40:21 | B738 | D | 64,7 | 69,5 | 81,6 |
| 29-06-2018 13:50:02 | E195 | D | 63,1 | 67,9 | 77,4 |
| 29-06-2018 14:01:08 | A320 | D | 62,7 | 66,7 | 77,5 |
| 29-06-2018 14:03:39 | E170 | D | 60,4 | 64,2 | 75,1 |
| 29-06-2018 14:07:41 | E195 | D | 59,8 | 61,5 | 68,8 |
| 29-06-2018 14:07:55 | E195 | D | 63,5 | 69,1 | 77,6 |
| 29-06-2018 14:29:54 | B38M | D | 61,0 | 63,4 | 74,6 |
| 29-06-2018 14:38:07 | E170 | D | 61,4 | 63,2 | 75,2 |
| 29-06-2018 14:39:38 | A320 | D | 62,4 | 67,2 | 73,5 |
| 29-06-2018 14:39:57 | A320 | D | 65,0 | 68,8 | 79,8 |
| 29-06-2018 14:47:27 | A321 | D | 63,2 | 66,4 | 78,9 |
| 29-06-2018 14:50:16 | E75S | D | 61,9 | 65,6 | 76,7 |
| 29-06-2018 14:57:12 | A320 | D | 63,4 | 66,7 | 77,0 |
| 29-06-2018 15:14:20 | A320 | D | 64,2 | 67,7 | 80,5 |
| 29-06-2018 15:22:06 | B77W | D | 65,1 | 69,1 | 81,7 |
| 29-06-2018 15:26:33 | B734 | D | 65,6 | 69,3 | 76,8 |
| 29-06-2018 15:26:52 | B734 | D | 66,0 | 72,7 | 82,6 |
| 29-06-2018 15:45:11 | C25B | D | 61,9 | 64,1 | 70,9 |
| 29-06-2018 15:52:47 | A320 | D | 64,8 | 68,3 | 79,6 |
| 29-06-2018 15:55:11 | B738 | D | 62,7 | 66,8 | 78,0 |
| 29-06-2018 15:57:44 | E170 | D | 61,5 | 65,1 | 75,7 |
| 29-06-2018 16:02:41 | A320 | D | 63,2 | 66,8 | 76,2 |
| 29-06-2018 16:05:01 | B38M | D | 61,7 | 65,7 | 75,7 |
| 29-06-2018 16:11:41 | B738 | D | 63,6 | 67,8 | 79,9 |
| 29-06-2018 16:16:15 | A321 | D | 63,3 | 65,3 | 78,3 |
| 29-06-2018 16:18:39 | E195 | D | 61,1 | 65,2 | 76,0 |
| 29-06-2018 16:20:14 | A320 | D | 62,3 | 66,2 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 16:22:44 | B733 | D | 62,4 | 65,8 | 77,5 |
| 29-06-2018 16:26:46 | B738 | D | 65,6 | 70,5 | 81,5 |
| 29-06-2018 16:31:00 | B738 | D | 64,6 | 70,7 | 81,2 |
| 29-06-2018 16:33:35 | A321 | D | 64,0 | 68,9 | 79,4 |
| 29-06-2018 16:39:40 | A320 | D | 63,6 | 69,5 | 79,8 |
| 29-06-2018 16:45:11 | B738 | D | 64,1 | 67,0 | 79,8 |
| 29-06-2018 16:47:18 | B738 | D | 62,8 | 68,1 | 77,6 |
| 29-06-2018 16:58:24 | DH8D | D | 60,8 | 62,5 | 72,9 |
| 29-06-2018 17:07:42 | E195 | D | 62,0 | 67,2 | 78,1 |
| 29-06-2018 17:09:53 | B38M | D | 61,5 | 64,4 | 73,5 |
| 29-06-2018 17:13:15 | E75S | D | 62,2 | 68,4 | 78,4 |
| 29-06-2018 17:21:22 | E75S | D | 62,1 | 67,0 | 77,3 |
| 29-06-2018 17:26:23 | DH8D | D | 62,3 | 68,1 | 74,1 |
| 29-06-2018 17:29:02 | CRJ9 | D | 64,8 | 71,4 | 79,9 |
| 29-06-2018 17:30:53 | CRJ9 | D | 65,6 | 74,4 | 81,4 |
| 29-06-2018 17:40:44 | B738 | D | 67,0 | 71,8 | 83,2 |
| 29-06-2018 17:47:25 | E195 | D | 64,0 | 68,2 | 80,0 |
| 29-06-2018 17:52:07 | HDJT | D | 62,6 | 68,4 | 76,0 |
| 29-06-2018 17:57:15 | E75S | D | 66,8 | 72,7 | 83,8 |
| 29-06-2018 18:05:35 | E195 | D | 64,4 | 68,4 | 79,7 |
| 29-06-2018 18:15:07 | E75S | D | 60,8 | 63,6 | 76,0 |
| 29-06-2018 18:17:21 | C295 | D | 60,8 | 65,0 | 72,8 |
| 29-06-2018 18:23:01 | A320 | D | 64,7 | 67,9 | 80,1 |
| 29-06-2018 18:33:34 | A332 | D | 60,4 | 62,0 | 71,2 |
| 29-06-2018 18:35:46 | B738 | D | 66,4 | 70,4 | 82,8 |
| 29-06-2018 18:39:56 | A321 | D | 64,8 | 70,7 | 80,1 |
| 29-06-2018 18:41:42 | B734 | D | 65,8 | 70,6 | 83,3 |
| 29-06-2018 18:44:17 | B735 | D | 66,1 | 71,9 | 82,1 |
| 29-06-2018 18:46:15 | A321 | D | 64,1 | 69,7 | 81,0 |
| 29-06-2018 18:48:47 | E195 | D | 65,8 | 69,8 | 82,0 |
| 29-06-2018 18:50:48 | B738 | D | 64,3 | 70,1 | 82,7 |
| 29-06-2018 18:52:55 | A319 | D | 65,2 | 70,4 | 81,9 |
| 29-06-2018 18:55:33 | A321 | D | 65,1 | 69,0 | 79,7 |
| 29-06-2018 18:57:32 | E170 | D | 59,9 | 62,0 | 71,9 |
| 29-06-2018 19:00:06 | E170 | D | 62,9 | 67,6 | 77,7 |
| 29-06-2018 19:04:53 | A320 | D | 61,6 | 67,3 | 74,4 |
| 29-06-2018 19:06:29 | B738 | D | 64,7 | 68,3 | 80,4 |
| 29-06-2018 19:08:13 | E170 | D | 64,0 | 67,6 | 79,9 |
| 29-06-2018 19:11:18 | A320 | D | 62,6 | 66,2 | 77,8 |
| 29-06-2018 19:22:22 | MD82 | D | 67,8 | 76,1 | 85,6 |
| 29-06-2018 19:56:16 | DH8D | D | 59,8 | 61,1 | 71,3 |
| 29-06-2018 20:00:28 | DH8D | D | 61,4 | 63,4 | 74,4 |
| 29-06-2018 20:09:44 | A321 | D | 64,0 | 69,7 | 81,6 |
| 29-06-2018 20:16:20 | E75S | D | 65,5 | 70,5 | 81,8 |
| 29-06-2018 20:20:14 | E170 | D | 63,0 | 67,1 | 77,8 |
| 29-06-2018 20:22:06 | E75S | D | 63,1 | 66,9 | 80,2 |
| 29-06-2018 20:24:58 | DH8D | D | 61,1 | 63,0 | 74,4 |
| 29-06-2018 20:42:24 | A320 | D | 63,8 | 67,1 | 80,4 |
| 29-06-2018 20:44:19 | A319 | D | 63,0 | 67,4 | 79,0 |
| 29-06-2018 20:45:55 | DH8D | D | 60,2 | 61,9 | 72,7 |
| 29-06-2018 20:51:42 | E170 | D | 64,3 | 68,5 | 79,5 |
| 29-06-2018 21:03:01 | A321 | D | 64,7 | 69,2 | 79,6 |
| 29-06-2018 21:05:35 | E195 | D | 64,4 | 70,6 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 21:07:36 | E75S | D | 64,7 | 68,8 | 80,5 |
| 29-06-2018 21:13:20 | DH8D | D | 60,4 | 61,9 | 69,9 |
| 29-06-2018 21:15:10 | E195 | D | 64,4 | 71,3 | 81,6 |
| 29-06-2018 21:25:48 | B738 | D | 65,6 | 70,5 | 82,7 |
| 29-06-2018 21:29:39 | A321 | D | 65,1 | 69,9 | 79,3 |
| 29-06-2018 21:32:39 | A320 | D | 60,9 | 64,6 | 77,1 |
| 29-06-2018 21:34:42 | A320 | D | 63,7 | 67,5 | 79,0 |
| 29-06-2018 21:38:11 | B738 | D | 65,3 | 70,9 | 81,1 |
| 29-06-2018 21:40:01 | A320 | D | 64,4 | 67,8 | 78,8 |
| 29-06-2018 21:47:35 | A320 | D | 61,6 | 65,4 | 79,0 |
| 29-06-2018 21:57:46 | B752 | D | 65,7 | 71,8 | 82,8 |
| 29-06-2018 21:59:51 | E195 | D | 64,4 | 67,8 | 81,8 |
| 30-06-2018 06:01:53 | A321 | D | 66,6 | 71,8 | 82,2 |
| 30-06-2018 06:05:36 | A321 | D | 66,0 | 70,6 | 81,9 |
| 30-06-2018 06:07:11 | B737 | D | 64,7 | 68,8 | 80,4 |
| 30-06-2018 06:11:49 | A320 | D | 66,6 | 70,7 | 81,4 |
| 30-06-2018 06:14:40 | E195 | D | 63,8 | 68,7 | 78,9 |
| 30-06-2018 06:16:58 | B738 | D | 65,4 | 70,9 | 81,1 |
| 30-06-2018 06:18:51 | A321 | D | 64,6 | 69,2 | 80,7 |
| 30-06-2018 06:21:02 | A321 | D | 64,4 | 69,9 | 80,6 |
| 30-06-2018 06:35:21 | A318 | D | 64,2 | 68,7 | 79,8 |
| 30-06-2018 06:37:31 | A321 | D | 65,3 | 69,9 | 80,5 |
| 30-06-2018 06:44:56 | B738 | D | 63,5 | 66,9 | 78,3 |
| 30-06-2018 06:48:18 | B738 | D | 66,5 | 69,9 | 81,5 |
| 30-06-2018 06:56:25 | B738 | D | 65,3 | 71,8 | 81,3 |
| 30-06-2018 07:15:06 | A320 | D | 61,7 | 65,3 | 77,3 |
| 30-06-2018 07:20:11 | A319 | D | 63,4 | 68,4 | 78,8 |
| 30-06-2018 07:25:03 | A320 | D | 63,8 | 69,4 | 80,2 |
| 30-06-2018 07:34:41 | DH8D | D | 60,1 | 62,4 | 71,9 |
| 30-06-2018 07:36:23 | B738 | D | 64,5 | 70,4 | 79,8 |
| 30-06-2018 07:37:54 | MD11 | D | 63,9 | 69,4 | 79,8 |
| 30-06-2018 07:40:26 | B738 | D | 65,3 | 70,8 | 81,1 |
| 30-06-2018 07:42:23 | E195 | D | 62,7 | 65,8 | 78,1 |
| 30-06-2018 07:44:23 | E195 | D | 62,1 | 66,5 | 77,1 |
| 30-06-2018 07:45:59 | B38M | D | 61,7 | 66,1 | 76,6 |
| 30-06-2018 07:47:59 | E195 | D | 65,2 | 70,9 | 81,7 |
| 30-06-2018 07:49:46 | E170 | D | 61,9 | 64,9 | 77,1 |
| 30-06-2018 07:52:54 | E75S | D | 61,5 | 64,9 | 75,3 |
| 30-06-2018 07:54:30 | B738 | D | 64,7 | 69,1 | 80,9 |
| 30-06-2018 07:56:18 | E170 | D | 62,9 | 67,5 | 78,0 |
| 30-06-2018 07:57:55 | B738 | D | 64,2 | 67,7 | 80,1 |
| 30-06-2018 08:06:38 | E75S | D | 61,9 | 64,9 | 74,6 |
| 30-06-2018 08:08:13 | A320 | D | 65,4 | 68,9 | 79,7 |
| 30-06-2018 08:10:16 | B38M | D | 62,1 | 64,9 | 75,9 |
| 30-06-2018 08:12:36 | B735 | D | 65,7 | 70,0 | 80,3 |
| 30-06-2018 08:18:31 | B738 | D | 66,0 | 70,7 | 82,5 |
| 30-06-2018 08:25:27 | E170 | D | 63,3 | 66,1 | 76,1 |
| 30-06-2018 08:29:04 | B738 | D | 65,2 | 69,7 | 81,3 |
| 30-06-2018 08:31:32 | E170 | D | 63,1 | 66,2 | 78,1 |
| 30-06-2018 09:10:01 | A320 | D | 64,7 | 68,9 | 79,2 |
| 30-06-2018 09:28:15 | B738 | D | 65,5 | 72,2 | 81,5 |
| 30-06-2018 09:30:20 | B738 | D | 64,9 | 69,6 | 81,5 |
| 30-06-2018 09:41:38 | A320 | D | 62,6 | 66,1 | 78,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-06-2018 09:43:17 | A320 | D | 66,3 | 70,5 | 81,0 |
| 30-06-2018 09:47:59 | E195 | D | 63,0 | 65,4 | 73,8 |
| 30-06-2018 09:49:57 | CRJ9 | D | 61,5 | 64,9 | 75,7 |
| 30-06-2018 10:04:02 | BCS3 | D | 61,9 | 64,5 | 74,6 |
| 30-06-2018 10:05:20 | DH8D | D | 62,7 | 66,7 | 77,0 |
| 30-06-2018 10:27:36 | A320 | D | 62,9 | 65,1 | 77,4 |
| 30-06-2018 10:34:23 | A321 | D | 65,4 | 68,8 | 80,6 |
| 30-06-2018 10:36:40 | E195 | D | 62,4 | 67,2 | 78,0 |
| 30-06-2018 10:38:36 | B738 | D | 65,1 | 70,1 | 81,6 |
| 30-06-2018 10:50:52 | E170 | D | 62,1 | 67,0 | 77,1 |
| 30-06-2018 11:03:40 | B738 | D | 65,5 | 71,1 | 80,0 |
| 30-06-2018 11:07:32 | A321 | D | 67,2 | 71,6 | 82,1 |
| 30-06-2018 11:09:33 | B738 | D | 64,8 | 68,1 | 78,8 |
| 30-06-2018 11:11:04 | E170 | D | 63,4 | 67,2 | 79,2 |
| 30-06-2018 11:12:47 | DH8D | D | 60,9 | 62,5 | 72,3 |
| 30-06-2018 11:23:04 | E195 | D | 63,9 | 67,7 | 79,4 |
| 30-06-2018 11:24:18 | A320 | D | 65,2 | 69,4 | 80,5 |
| 30-06-2018 11:26:17 | E170 | D | 62,0 | 65,4 | 75,4 |
| 30-06-2018 11:31:07 | E75S | D | 66,6 | 71,3 | 83,6 |
| 30-06-2018 11:57:41 | E75S | D | 63,4 | 69,0 | 79,6 |
| 30-06-2018 12:02:48 | A320 | D | 64,3 | 70,6 | 80,3 |
| 30-06-2018 12:09:53 | A321 | D | 63,7 | 67,9 | 80,1 |
| 30-06-2018 12:15:50 | A20N | D | 61,2 | 63,5 | 71,2 |
| 30-06-2018 12:25:18 | B38M | D | 61,7 | 64,5 | 75,7 |
| 30-06-2018 12:28:22 | E170 | D | 62,1 | 65,6 | 77,0 |
| 30-06-2018 12:30:41 | A321 | D | 63,9 | 69,8 | 80,3 |
| 30-06-2018 12:32:41 | E195 | D | 63,6 | 66,8 | 78,7 |
| 30-06-2018 12:34:22 | A321 | D | 66,0 | 70,2 | 81,2 |
| 30-06-2018 12:36:38 | B737 | D | 64,4 | 68,9 | 78,7 |
| 30-06-2018 12:39:22 | A320 | D | 62,3 | 65,6 | 77,1 |
| 30-06-2018 12:41:09 | A321 | D | 65,8 | 70,6 | 80,7 |
| 30-06-2018 12:49:28 | A321 | D | 67,2 | 72,7 | 83,9 |
| 30-06-2018 12:53:10 | B738 | D | 66,6 | 71,3 | 82,3 |
| 30-06-2018 13:02:36 | A321 | D | 64,6 | 68,3 | 78,5 |
| 30-06-2018 13:07:22 | A319 | D | 63,0 | 67,9 | 79,6 |
| 30-06-2018 13:17:10 | B738 | D | 66,3 | 71,6 | 83,2 |
| 30-06-2018 13:20:23 | B738 | D | 63,3 | 67,1 | 79,2 |
| 30-06-2018 13:22:58 | B789 | D | 66,4 | 74,2 | 81,3 |
| 30-06-2018 13:44:21 | B734 | D | 64,6 | 70,3 | 79,0 |
| 30-06-2018 13:46:23 | E75S | D | 66,2 | 71,0 | 83,3 |
| 30-06-2018 13:51:33 | E195 | D | 64,7 | 68,4 | 79,5 |
| 30-06-2018 13:55:11 | B738 | D | 66,2 | 70,2 | 81,1 |
| 30-06-2018 14:00:33 | E195 | D | 63,2 | 70,0 | 79,4 |
| 30-06-2018 14:22:17 | B734 | D | 64,4 | 69,0 | 80,8 |
| 30-06-2018 14:31:01 | E170 | D | 61,6 | 63,7 | 74,6 |
| 30-06-2018 14:44:45 | B738 | D | 65,9 | 71,0 | 81,6 |
| 30-06-2018 14:46:44 | E195 | D | 63,5 | 67,8 | 79,2 |
| 30-06-2018 14:48:34 | E75S | D | 62,7 | 67,6 | 77,6 |
| 30-06-2018 15:01:32 | A320 | D | 64,8 | 67,9 | 79,3 |
| 30-06-2018 15:19:29 | B77W | D | 66,5 | 70,6 | 83,0 |
| 30-06-2018 15:21:46 | E75S | D | 61,7 | 67,0 | 78,0 |
| 30-06-2018 15:26:42 | B738 | D | 65,2 | 70,7 | 81,3 |
| 30-06-2018 15:28:20 | B738 | D | 63,1 | 68,3 | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-06-2018 15:29:58 | E195 | D | 63,8 | 69,3 | 79,9 |
| 30-06-2018 15:33:45 | BCS1 | D | 60,9 | 61,8 | 69,9 |
| 30-06-2018 15:35:27 | B735 | D | 63,2 | 67,1 | 78,1 |
| 30-06-2018 15:57:35 | B38M | D | 61,6 | 66,3 | 76,9 |
| 30-06-2018 16:07:56 | E170 | D | 62,0 | 64,5 | 77,3 |
| 30-06-2018 16:12:19 | A320 | D | 63,8 | 66,5 | 78,3 |
| 30-06-2018 16:13:58 | B738 | D | 63,5 | 66,8 | 78,0 |
| 30-06-2018 16:27:07 | B738 | D | 66,3 | 70,7 | 82,7 |
| 30-06-2018 16:38:23 | B738 | D | 65,4 | 70,8 | 83,1 |
| 30-06-2018 16:54:36 | A319 | D | 63,3 | 66,9 | 78,7 |
| 30-06-2018 17:01:52 | E170 | D | 62,6 | 68,4 | 79,0 |
| 30-06-2018 17:10:40 | E75S | D | 61,9 | 64,9 | 77,2 |
| 30-06-2018 17:15:58 | E75S | D | 63,0 | 68,7 | 81,1 |
| 30-06-2018 17:25:06 | B738 | D | 63,0 | 68,4 | 78,1 |
| 30-06-2018 17:35:50 | A321 | D | 63,3 | 68,7 | 78,6 |
| 30-06-2018 17:37:43 | A320 | D | 62,9 | 66,5 | 77,5 |
| 30-06-2018 17:40:25 | A320 | D | 64,9 | 68,6 | 79,3 |
| 30-06-2018 17:42:29 | A320 | D | 63,6 | 67,8 | 78,1 |
| 30-06-2018 17:48:37 | E195 | D | 65,7 | 70,3 | 82,0 |
| 30-06-2018 17:50:40 | CRJ9 | D | 60,9 | 63,6 | 74,3 |
| 30-06-2018 17:55:12 | F100 | D | 63,8 | 67,5 | 80,0 |
| 30-06-2018 18:02:34 | E170 | D | 62,4 | 67,8 | 75,6 |
| 30-06-2018 18:19:28 | E195 | D | 63,6 | 68,1 | 78,6 |
| 30-06-2018 18:22:01 | A320 | D | 66,7 | 72,8 | 82,9 |
| 30-06-2018 18:29:32 | A332 | D | 65,1 | 70,5 | 82,4 |
| 30-06-2018 18:38:08 | B734 | D | 67,2 | 72,5 | 83,7 |
| 30-06-2018 18:43:54 | A20N | D | 61,6 | 64,7 | 74,2 |
| 30-06-2018 18:46:31 | A320 | D | 63,1 | 67,9 | 79,2 |
| 30-06-2018 18:49:10 | E195 | D | 65,1 | 69,5 | 80,3 |
| 30-06-2018 18:50:58 | B738 | D | 66,0 | 70,2 | 82,3 |
| 30-06-2018 18:53:07 | B734 | D | 65,8 | 71,8 | 83,2 |
| 30-06-2018 18:56:13 | A321 | D | 68,0 | 74,1 | 86,3 |
| 30-06-2018 18:58:28 | B738 | D | 68,1 | 73,3 | 85,1 |
| 30-06-2018 19:00:11 | E170 | D | 63,3 | 68,0 | 79,5 |
| 30-06-2018 19:05:36 | B738 | D | 65,5 | 71,1 | 84,1 |
| 30-06-2018 19:10:35 | B738 | D | 65,7 | 72,2 | 82,5 |
| 30-06-2018 19:15:47 | A321 | D | 65,4 | 69,7 | 80,8 |
| 30-06-2018 19:19:29 | A320 | D | 64,5 | 69,2 | 80,1 |
| 30-06-2018 19:55:07 | A320 | D | 63,8 | 67,3 | 77,2 |
| 30-06-2018 19:57:43 | A321 | D | 64,3 | 68,1 | 80,1 |
| 30-06-2018 20:01:37 | E170 | D | 63,1 | 67,2 | 78,3 |
| 30-06-2018 20:03:36 | A321 | D | 64,0 | 70,8 | 80,4 |
| 30-06-2018 20:08:22 | B738 | D | 65,4 | 68,7 | 81,7 |
| 30-06-2018 20:22:36 | A321 | D | 62,9 | 66,8 | 78,8 |
| 30-06-2018 20:33:03 | A319 | D | 64,5 | 68,1 | 80,4 |
| 30-06-2018 20:34:39 | E195 | D | 64,0 | 67,2 | 80,0 |
| 30-06-2018 20:36:18 | A320 | D | 64,0 | 66,7 | 77,9 |
| 30-06-2018 21:04:33 | B38M | D | 61,6 | 64,4 | 76,1 |
| 30-06-2018 21:09:42 | E75S | D | 64,1 | 69,7 | 80,8 |
| 30-06-2018 21:16:20 | E195 | D | 61,8 | 65,3 | 77,6 |
| 30-06-2018 21:17:44 | E75S | D | 63,2 | 67,6 | 80,0 |
| 30-06-2018 21:20:42 | E170 | D | 61,3 | 64,2 | 75,9 |
| 30-06-2018 21:27:10 | E75S | D | 63,1 | 66,5 | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-06-2018 21:36:40 | B738 | D | 71,4 | 77,5 | 89,1 |
| 30-06-2018 21:40:45 | B738 | D | 64,3 | 68,4 | 81,2 |
| 30-06-2018 21:57:49 | B738 | D | 66,4 | 70,9 | 83,2 |

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-06-2018 22:01:59 | B737 | A | 61,9 | 67,0 | 77,7 |
| 01-06-2018 22:04:05 | DH8D | A | 60,7 | 63,0 | 74,7 |
| 02-06-2018 01:25:17 | A321 | A | 62,7 | 66,4 | 76,5 |
| 02-06-2018 01:30:58 | E195 | D | 63,5 | 69,2 | 79,8 |
| 02-06-2018 05:49:51 | B738 | D | 66,7 | 72,7 | 84,4 |
| 02-06-2018 22:24:10 | B738 | D | 65,3 | 69,2 | 81,4 |
| 02-06-2018 22:47:53 | B738 | D | 65,8 | 69,7 | 81,1 |
| 02-06-2018 23:00:29 | B738 | D | 62,4 | 65,7 | 78,9 |
| 02-06-2018 23:04:45 | B738 | D | 68,3 | 73,6 | 85,6 |
| 02-06-2018 23:08:04 | DH8D | D | 58,7 | 59,3 | 70,1 |
| 02-06-2018 23:15:14 | B38M | D | 58,3 | 59,2 | 69,7 |
| 02-06-2018 23:17:17 | E170 | D | 62,7 | 66,4 | 79,9 |
| 02-06-2018 23:18:59 | DH8D | D | 58,3 | 59,0 | 69,4 |
| 02-06-2018 23:21:23 | C68A | D | 60,5 | 62,8 | 73,8 |
| 02-06-2018 23:37:45 | B38M | D | 63,2 | 66,8 | 77,6 |
| 03-06-2018 00:02:42 | B738 | D | 64,1 | 68,1 | 80,9 |
| 03-06-2018 22:45:08 | B38M | D | 60,4 | 63,3 | 75,0 |
| 03-06-2018 22:46:38 | A320 | D | 62,0 | 63,9 | 76,0 |
| 03-06-2018 22:50:00 | B739 | D | 64,5 | 68,6 | 80,9 |
| 03-06-2018 23:00:32 | E75S | D | 63,9 | 67,7 | 80,2 |
| 03-06-2018 23:20:07 | B738 | D | 68,0 | 73,5 | 84,9 |
| 03-06-2018 23:21:39 | DH8D | D | 58,6 | 60,7 | 72,0 |
| 03-06-2018 23:24:20 | E75S | D | 65,2 | 69,8 | 81,0 |
| 03-06-2018 23:26:32 | DH8D | D | 59,2 | 60,0 | 69,6 |
| 03-06-2018 23:39:22 | E195 | D | 62,2 | 65,5 | 78,1 |
| 03-06-2018 23:46:47 | B738 | D | 64,0 | 68,1 | 79,9 |
| 03-06-2018 23:48:26 | E75S | D | 62,9 | 67,9 | 78,3 |
| 03-06-2018 23:58:32 | B738 | D | 63,3 | 66,9 | 79,4 |
| 04-06-2018 00:13:32 | E195 | D | 60,7 | 63,9 | 76,3 |
| 04-06-2018 00:16:44 | B738 | D | 62,9 | 66,3 | 77,9 |
| 04-06-2018 00:24:29 | E75S | D | 61,7 | 63,7 | 77,8 |
| 04-06-2018 00:31:09 | B738 | D | 64,9 | 68,4 | 81,9 |
| 04-06-2018 05:57:31 | A320 | D | 62,9 | 67,6 | 79,8 |
| 04-06-2018 22:03:17 | B738 | D | 64,0 | 67,4 | 80,9 |
| 04-06-2018 22:20:02 | B38M | D | 60,5 | 63,4 | 75,8 |
| 04-06-2018 22:28:35 | B738 | D | 63,0 | 67,1 | 78,1 |
| 04-06-2018 22:41:05 | A320 | D | 61,4 | 66,3 | 76,5 |
| 04-06-2018 22:53:13 | E75S | D | 62,7 | 67,8 | 79,9 |
| 04-06-2018 23:09:04 | E195 | D | 61,0 | 63,1 | 75,5 |
| 04-06-2018 23:19:54 | E195 | D | 66,5 | 70,9 | 83,1 |
| 04-06-2018 23:21:51 | DH8D | D | 61,7 | 63,9 | 74,3 |
| 04-06-2018 23:31:20 | B739 | D | 63,0 | 67,4 | 79,9 |
| 04-06-2018 23:35:13 | B738 | D | 66,0 | 69,9 | 83,0 |
| 04-06-2018 23:37:47 | DH8D | D | 60,0 | 62,8 | 73,4 |
| 04-06-2018 23:39:53 | E170 | D | 61,2 | 64,2 | 77,7 |
| 04-06-2018 23:45:08 | B735 | D | 63,8 | 68,7 | 80,3 |
| 04-06-2018 23:50:35 | B734 | D | 63,9 | 67,6 | 79,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 05-06-2018 00:20:30 | B738 | D | 63,4 | 67,1 | 80,6 |
| 05-06-2018 00:26:52 | B738 | D | 62,4 | 66,4 | 79,0 |
| 05-06-2018 01:18:43 | E75S | D | 61,1 | 63,6 | 76,8 |
| 05-06-2018 22:07:30 | B738 | D | 63,3 | 67,8 | 80,3 |
| 05-06-2018 22:50:50 | E75S | D | 61,1 | 65,6 | 79,3 |
| 05-06-2018 22:59:35 | E170 | D | 60,1 | 64,3 | 75,7 |
| 05-06-2018 23:01:12 | E195 | D | 62,3 | 68,9 | 79,4 |
| 05-06-2018 23:06:40 | B738 | D | 65,5 | 72,1 | 82,3 |
| 05-06-2018 23:08:34 | E195 | D | 64,4 | 72,4 | 80,4 |
| 05-06-2018 23:17:38 | DH8D | D | 58,8 | 60,3 | 71,6 |
| 05-06-2018 23:20:23 | E195 | D | 63,6 | 68,3 | 79,7 |
| 05-06-2018 23:22:39 | B735 | D | 64,0 | 69,6 | 80,9 |
| 05-06-2018 23:26:21 | DH8D | D | 60,2 | 62,2 | 73,0 |
| 05-06-2018 23:30:23 | E75S | D | 63,1 | 67,9 | 79,8 |
| 05-06-2018 23:32:41 | DH8D | D | 59,3 | 61,6 | 72,3 |
| 05-06-2018 23:37:26 | B738 | D | 64,0 | 69,3 | 81,5 |
| 05-06-2018 23:39:14 | B738 | D | 64,7 | 69,5 | 82,5 |
| 05-06-2018 23:51:16 | B738 | D | 64,4 | 68,8 | 82,1 |
| 05-06-2018 23:57:29 | E195 | D | 61,6 | 65,6 | 77,8 |
| 06-06-2018 22:09:03 | A321 | D | 63,5 | 68,2 | 80,7 |
| 06-06-2018 22:46:15 | E170 | D | 61,3 | 63,2 | 77,0 |
| 06-06-2018 22:48:23 | E170 | D | 63,6 | 67,3 | 79,1 |
| 06-06-2018 22:54:17 | E170 | D | 61,6 | 64,8 | 78,3 |
| 06-06-2018 23:01:55 | B735 | D | 64,5 | 69,8 | 81,1 |
| 06-06-2018 23:04:28 | DH8D | D | 59,8 | 61,6 | 73,8 |
| 06-06-2018 23:07:26 | A320 | D | 63,1 | 67,4 | 79,3 |
| 06-06-2018 23:09:33 | B763 | D | 65,3 | 70,0 | 81,6 |
| 06-06-2018 23:13:55 | DH8D | D | 58,5 | 59,4 | 70,5 |
| 06-06-2018 23:15:26 | DH8D | D | 59,4 | 60,4 | 71,7 |
| 06-06-2018 23:19:09 | B738 | D | 66,0 | 70,2 | 82,0 |
| 06-06-2018 23:24:44 | E75S | D | 61,7 | 63,5 | 76,7 |
| 06-06-2018 23:31:32 | E195 | D | 63,6 | 67,0 | 79,5 |
| 06-06-2018 23:34:08 | B738 | D | 64,3 | 67,7 | 80,1 |
| 06-06-2018 23:42:10 | E75S | D | 60,0 | 61,4 | 72,8 |
| 07-06-2018 00:09:55 | E195 | D | 61,8 | 64,8 | 77,4 |
| 07-06-2018 00:28:54 | B738 | D | 64,9 | 68,5 | 81,3 |
| 07-06-2018 00:33:08 | B738 | D | 63,2 | 66,8 | 78,9 |
| 07-06-2018 05:57:57 | B738 | D | 63,5 | 66,3 | 79,8 |
| 07-06-2018 22:03:45 | B738 | A | 63,0 | 66,3 | 78,0 |
| 07-06-2018 22:05:49 | DH8D | A | 60,0 | 61,8 | 73,4 |
| 07-06-2018 22:07:47 | DH8D | A | 60,8 | 62,9 | 74,6 |
| 07-06-2018 22:09:29 | E75S | A | 60,8 | 64,9 | 77,5 |
| 07-06-2018 22:12:25 | B737 | A | 63,2 | 65,8 | 77,8 |
| 07-06-2018 22:12:59 | B737 | A | 58,9 | 61,7 | 70,6 |
| 07-06-2018 22:14:47 | A318 | A | 62,5 | 65,5 | 78,0 |
| 07-06-2018 22:16:57 | E195 | A | 63,3 | 66,7 | 77,7 |
| 07-06-2018 22:18:58 | CRJ9 | A | 62,3 | 65,0 | 76,9 |
| 07-06-2018 22:22:28 | CRJX | A | 62,1 | 64,2 | 76,5 |
| 07-06-2018 22:26:00 | E75S | A | 60,9 | 63,1 | 75,3 |
| 07-06-2018 22:28:05 | B739 | A | 63,8 | 67,4 | 78,8 |
| 07-06-2018 22:33:27 | B738 | A | 62,9 | 66,0 | 78,5 |
| 07-06-2018 22:35:16 | DH8D | A | 60,4 | 61,7 | 73,4 |
| 07-06-2018 22:37:04 | B738 | A | 65,4 | 68,7 | 80,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-06-2018 22:39:56 | E195 | A | 61,8 | 64,4 | 77,4 |
| 07-06-2018 22:43:14 | B738 | A | 62,6 | 65,3 | 77,5 |
| 07-06-2018 22:47:20 | B738 | A | 65,2 | 70,4 | 81,5 |
| 07-06-2018 22:58:15 | A321 | A | 61,7 | 63,7 | 76,5 |
| 07-06-2018 23:05:14 | DH8D | A | 60,4 | 62,6 | 75,4 |
| 07-06-2018 23:07:50 | DH8D | A | 60,2 | 60,9 | 71,7 |
| 07-06-2018 23:10:01 | A320 | A | 63,3 | 65,7 | 78,1 |
| 07-06-2018 23:17:31 | E75S | A | 61,5 | 64,3 | 76,1 |
| 07-06-2018 23:30:41 | A319 | A | 61,5 | 64,1 | 77,2 |
| 07-06-2018 23:41:48 | GLF5 | A | 61,0 | 62,8 | 74,0 |
| 07-06-2018 23:43:53 | A320 | A | 61,2 | 64,1 | 75,5 |
| 07-06-2018 23:47:50 | A321 | A | 67,2 | 71,5 | 82,1 |
| 07-06-2018 23:49:49 | A320 | A | 61,6 | 63,7 | 76,5 |
| 07-06-2018 23:53:47 | A321 | A | 61,9 | 64,5 | 76,5 |
| 08-06-2018 00:02:51 | B738 | A | 62,2 | 64,4 | 76,0 |
| 08-06-2018 00:06:38 | B735 | A | 63,9 | 70,7 | 78,9 |
| 08-06-2018 00:26:10 | B738 | A | 60,4 | 62,4 | 74,2 |
| 08-06-2018 00:29:50 | B734 | A | 63,5 | 68,3 | 81,8 |
| 08-06-2018 00:43:42 | A321 | A | 62,0 | 64,0 | 75,8 |
| 08-06-2018 05:25:32 | B752 | A | 63,7 | 67,0 | 79,8 |
| 08-06-2018 05:32:35 | B738 | A | 63,3 | 66,3 | 78,5 |
| 08-06-2018 05:49:51 | MD11 | A | 66,5 | 71,3 | 84,4 |
| 08-06-2018 05:52:58 | A320 | A | 61,3 | 64,4 | 77,1 |
| 08-06-2018 22:03:39 | B734 | A | 64,0 | 69,3 | 79,6 |
| 08-06-2018 22:06:30 | E75S | A | 61,3 | 63,9 | 75,9 |
| 08-06-2018 22:08:34 | E170 | A | 61,8 | 64,9 | 77,6 |
| 08-06-2018 22:11:26 | B737 | A | 62,9 | 66,2 | 78,0 |
| 08-06-2018 22:19:41 | B738 | A | 63,7 | 66,5 | 78,6 |
| 08-06-2018 22:22:57 | CRJX | A | 62,9 | 66,6 | 76,7 |
| 08-06-2018 22:24:49 | GLF6 | A | 62,3 | 65,0 | 75,9 |
| 08-06-2018 22:27:27 | B738 | A | 61,7 | 63,1 | 74,7 |
| 08-06-2018 22:29:13 | E75S | A | 63,0 | 65,6 | 77,1 |
| 08-06-2018 22:31:31 | B735 | A | 64,7 | 69,2 | 79,5 |
| 08-06-2018 22:39:32 | E195 | A | 62,0 | 65,1 | 77,7 |
| 08-06-2018 22:41:32 | E170 | A | 62,4 | 64,7 | 75,8 |
| 08-06-2018 22:43:12 | A320 | A | 63,1 | 65,9 | 78,1 |
| 08-06-2018 22:50:32 | A321 | A | 61,5 | 65,0 | 76,3 |
| 08-06-2018 22:54:56 | A320 | A | 61,4 | 63,1 | 75,2 |
| 08-06-2018 22:59:43 | A320 | A | 61,1 | 63,3 | 76,3 |
| 08-06-2018 23:10:08 | A321 | A | 62,0 | 64,1 | 75,4 |
| 08-06-2018 23:12:26 | P180 | A | 64,1 | 69,4 | 81,5 |
| 08-06-2018 23:14:32 | B738 | A | 63,8 | 66,9 | 78,1 |
| 08-06-2018 23:19:20 | DH8D | A | 61,2 | 63,0 | 74,4 |
| 08-06-2018 23:21:27 | DH8D | A | 60,0 | 62,1 | 71,8 |
| 08-06-2018 23:29:55 | A320 | A | 60,9 | 62,5 | 74,2 |
| 08-06-2018 23:37:28 | DH8D | A | 61,6 | 65,0 | 76,2 |
| 08-06-2018 23:39:34 | A319 | A | 62,5 | 66,1 | 78,2 |
| 08-06-2018 23:46:40 | A321 | A | 64,5 | 72,3 | 77,9 |
| 09-06-2018 00:02:05 | DH8D | A | 61,0 | 63,3 | 73,5 |
| 09-06-2018 00:17:20 | A321 | A | 61,7 | 63,7 | 75,3 |
| 09-06-2018 00:25:47 | A321 | A | 62,6 | 65,3 | 77,9 |
| 09-06-2018 00:50:03 | E195 | A | 63,7 | 66,6 | 77,5 |
| 09-06-2018 05:17:12 | B738 | A | 63,8 | 66,6 | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-06-2018 05:51:12 | E170 | A | 61,5 | 64,0 | 75,5 |
| 09-06-2018 22:01:05 | B38M | A | 62,0 | 65,7 | 76,0 |
| 09-06-2018 22:03:07 | B737 | A | 62,5 | 65,1 | 76,5 |
| 09-06-2018 22:07:07 | E170 | A | 62,5 | 65,6 | 76,5 |
| 09-06-2018 22:08:51 | E75S | A | 61,7 | 64,1 | 75,5 |
| 09-06-2018 22:11:33 | E75S | A | 62,1 | 65,8 | 76,1 |
| 09-06-2018 22:13:15 | DH8D | A | 61,1 | 63,8 | 74,3 |
| 09-06-2018 22:16:13 | C421 | A | 59,3 | 61,1 | 72,5 |
| 09-06-2018 22:19:31 | DH8D | A | 58,7 | 60,8 | 72,8 |
| 09-06-2018 22:21:45 | B738 | A | 63,2 | 66,0 | 77,8 |
| 09-06-2018 22:49:54 | A321 | A | 61,4 | 64,5 | 75,7 |
| 09-06-2018 22:55:03 | E195 | A | 62,5 | 65,1 | 76,9 |
| 09-06-2018 23:07:04 | DH8D | D | 62,4 | 65,3 | 75,2 |
| 09-06-2018 23:34:33 | A321 | A | 62,2 | 64,3 | 75,6 |
| 09-06-2018 23:37:50 | E75S | A | 60,3 | 63,3 | 74,5 |
| 09-06-2018 23:43:43 | A320 | A | 60,8 | 63,5 | 75,3 |
| 09-06-2018 23:52:07 | A321 | A | 61,5 | 64,4 | 75,9 |
| 09-06-2018 23:54:52 | A320 | A | 60,5 | 63,1 | 75,1 |
| 10-06-2018 00:23:57 | A320 | A | 63,7 | 66,9 | 77,6 |
| 10-06-2018 00:26:00 | A320 | A | 61,4 | 64,6 | 76,5 |
| 10-06-2018 00:34:37 | A321 | A | 63,0 | 65,6 | 77,1 |
| 10-06-2018 01:04:45 | A321 | A | 61,8 | 65,0 | 75,8 |
| 10-06-2018 01:08:24 | A320 | A | 61,4 | 64,0 | 74,8 |
| 10-06-2018 05:32:59 | B738 | A | 63,8 | 65,9 | 77,7 |
| 10-06-2018 05:36:35 | B738 | A | 64,0 | 67,2 | 77,6 |
| 10-06-2018 05:39:45 | B738 | A | 62,5 | 65,9 | 77,2 |
| 10-06-2018 22:00:41 | E195 | A | 64,3 | 67,2 | 78,4 |
| 10-06-2018 22:02:35 | E195 | A | 62,4 | 66,2 | 76,5 |
| 10-06-2018 22:07:42 | A320 | A | 62,1 | 68,3 | 82,2 |
| 10-06-2018 22:09:40 | A318 | A | 62,6 | 68,2 | 78,3 |
| 10-06-2018 22:12:28 | E75S | A | 60,9 | 62,5 | 73,9 |
| 10-06-2018 22:15:43 | A320 | A | 61,8 | 65,3 | 77,6 |
| 10-06-2018 22:18:06 | E75S | A | 60,3 | 61,9 | 73,5 |
| 10-06-2018 22:21:17 | B739 | A | 63,0 | 66,1 | 78,7 |
| 10-06-2018 22:23:53 | E75S | A | 61,3 | 63,2 | 74,5 |
| 10-06-2018 22:25:50 | DH8D | A | 62,5 | 65,3 | 78,2 |
| 10-06-2018 22:28:15 | B738 | A | 62,2 | 64,1 | 76,3 |
| 10-06-2018 22:31:01 | CRJ9 | A | 61,5 | 63,4 | 75,0 |
| 10-06-2018 22:36:03 | DH8D | A | 61,8 | 63,2 | 74,6 |
| 10-06-2018 22:38:02 | DH8D | A | 60,1 | 61,4 | 71,9 |
| 10-06-2018 22:40:33 | E195 | A | 62,6 | 65,4 | 76,9 |
| 10-06-2018 22:43:02 | B738 | A | 63,2 | 65,6 | 77,0 |
| 10-06-2018 22:45:32 | A321 | A | 61,1 | 62,7 | 74,2 |
| 10-06-2018 22:48:48 | A321 | A | 62,5 | 68,1 | 75,7 |
| 10-06-2018 22:49:22 | A321 | A | 58,6 | 62,1 | 68,6 |
| 10-06-2018 22:56:01 | CRJX | A | 61,3 | 63,7 | 74,7 |
| 10-06-2018 23:11:17 | B735 | A | 64,5 | 67,8 | 79,0 |
| 10-06-2018 23:13:28 | DH8D | A | 60,4 | 62,5 | 73,4 |
| 10-06-2018 23:27:24 | A319 | A | 62,3 | 64,4 | 76,8 |
| 10-06-2018 23:41:46 | A321 | A | 61,7 | 63,4 | 74,5 |
| 10-06-2018 23:49:53 | DH8D | A | 59,9 | 61,2 | 72,2 |
| 10-06-2018 23:56:51 | A320 | A | 61,8 | 63,7 | 74,3 |
| 11-06-2018 00:02:36 | A320 | A | 61,2 | 63,4 | 75,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-06-2018 00:30:47 | A321 | A | 60,9 | 64,0 | 75,0 |
| 11-06-2018 00:37:01 | B734 | A | 63,6 | 67,7 | 78,5 |
| 11-06-2018 05:40:08 | A320 | D | 60,3 | 63,8 | 74,1 |
| 11-06-2018 22:13:19 | B738 | D | 61,3 | 65,0 | 77,0 |
| 11-06-2018 22:46:16 | B738 | D | 64,2 | 67,8 | 80,3 |
| 11-06-2018 22:55:36 | B734 | D | 66,7 | 72,4 | 82,5 |
| 11-06-2018 22:57:39 | B738 | D | 64,4 | 68,8 | 80,7 |
| 11-06-2018 23:02:43 | B738 | D | 62,6 | 67,3 | 79,1 |
| 11-06-2018 23:04:12 | E170 | D | 62,6 | 68,5 | 79,9 |
| 11-06-2018 23:05:52 | E195 | D | 62,8 | 68,1 | 78,0 |
| 11-06-2018 23:12:30 | B738 | D | 63,0 | 67,1 | 79,7 |
| 11-06-2018 23:14:10 | E195 | D | 64,0 | 68,8 | 80,5 |
| 11-06-2018 23:15:32 | DH8D | D | 57,4 | 58,7 | 68,5 |
| 11-06-2018 23:16:59 | A320 | D | 64,8 | 69,9 | 80,5 |
| 11-06-2018 23:18:35 | E195 | D | 61,8 | 66,5 | 77,1 |
| 11-06-2018 23:20:39 | B738 | D | 64,1 | 69,0 | 81,1 |
| 11-06-2018 23:22:08 | E75S | D | 62,5 | 67,8 | 80,5 |
| 11-06-2018 23:23:33 | E170 | D | 60,2 | 63,6 | 75,8 |
| 11-06-2018 23:25:08 | B735 | D | 65,0 | 70,6 | 82,0 |
| 11-06-2018 23:30:00 | DH8D | D | 59,5 | 61,1 | 71,6 |
| 11-06-2018 23:32:21 | DH8D | D | 58,0 | 59,1 | 70,5 |
| 11-06-2018 23:36:58 | E170 | D | 62,0 | 64,6 | 73,7 |
| 11-06-2018 23:38:45 | B738 | D | 62,7 | 65,7 | 77,3 |
| 12-06-2018 00:15:32 | DH8D | D | 59,0 | 59,8 | 68,5 |
| 12-06-2018 01:16:45 | B738 | A | 63,6 | 66,1 | 77,4 |
| 12-06-2018 22:01:03 | B738 | D | 66,6 | 72,1 | 84,2 |
| 12-06-2018 22:30:26 | B738 | D | 65,3 | 69,9 | 82,0 |
| 12-06-2018 22:43:21 | E75S | D | 64,1 | 68,4 | 81,1 |
| 12-06-2018 22:49:17 | B738 | D | 65,2 | 68,6 | 81,5 |
| 12-06-2018 22:53:39 | A321 | D | 61,8 | 63,7 | 75,3 |
| 12-06-2018 23:01:50 | E170 | D | 60,6 | 63,5 | 77,4 |
| 12-06-2018 23:07:46 | E75S | D | 60,4 | 63,5 | 75,7 |
| 12-06-2018 23:12:05 | B735 | D | 64,6 | 68,8 | 81,3 |
| 12-06-2018 23:15:20 | B738 | D | 64,9 | 67,9 | 81,7 |
| 12-06-2018 23:22:12 | B738 | D | 61,8 | 64,2 | 75,4 |
| 12-06-2018 23:24:23 | E170 | D | 60,1 | 62,6 | 73,6 |
| 12-06-2018 23:28:18 | B788 | D | 61,6 | 64,7 | 77,5 |
| 13-06-2018 00:13:13 | B738 | D | 62,7 | 65,1 | 77,8 |
| 13-06-2018 00:19:49 | E75S | D | 61,1 | 62,8 | 75,2 |
| 13-06-2018 22:03:09 | B738 | D | 64,1 | 68,0 | 80,1 |
| 13-06-2018 22:21:45 | B38M | D | 60,5 | 63,6 | 76,6 |
| 13-06-2018 22:25:23 | B734 | D | 65,2 | 69,7 | 82,0 |
| 13-06-2018 22:46:10 | E170 | D | 61,9 | 66,0 | 79,0 |
| 13-06-2018 22:53:33 | E170 | D | 61,2 | 64,8 | 75,7 |
| 13-06-2018 22:58:34 | B738 | D | 64,6 | 67,9 | 81,1 |
| 13-06-2018 23:03:54 | DH8D | D | 59,6 | 61,3 | 72,4 |
| 13-06-2018 23:07:19 | B738 | D | 63,7 | 67,3 | 80,1 |
| 13-06-2018 23:11:15 | E75S | D | 61,2 | 63,9 | 77,4 |
| 13-06-2018 23:14:44 | DH8D | D | 59,2 | 59,6 | 71,0 |
| 13-06-2018 23:16:29 | B735 | D | 64,7 | 69,4 | 81,1 |
| 13-06-2018 23:19:30 | E195 | D | 63,4 | 66,7 | 78,9 |
| 13-06-2018 23:23:53 | E170 | D | 60,5 | 62,8 | 76,4 |
| 13-06-2018 23:25:46 | E75S | D | 61,4 | 63,2 | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 13-06-2018 23:27:58 | B738 | D | 62,9 | 66,5 | 79,5 |
| 13-06-2018 23:37:06 | E75S | D | 61,9 | 63,5 | 76,4 |
| 14-06-2018 22:01:44 | B752 | D | 64,0 | 68,6 | 81,4 |
| 14-06-2018 22:27:39 | B738 | D | 65,3 | 69,6 | 82,3 |
| 14-06-2018 22:29:57 | B738 | D | 63,1 | 67,2 | 80,1 |
| 14-06-2018 22:50:29 | B738 | D | 63,8 | 67,7 | 82,2 |
| 14-06-2018 23:04:25 | DH8D | D | 60,9 | 62,4 | 74,1 |
| 14-06-2018 23:13:57 | DH8D | D | 60,4 | 62,2 | 73,0 |
| 14-06-2018 23:19:06 | B735 | D | 65,0 | 70,2 | 82,4 |
| 14-06-2018 23:22:21 | E75S | D | 61,7 | 64,1 | 78,4 |
| 14-06-2018 23:28:28 | E75S | D | 62,3 | 64,7 | 78,7 |
| 14-06-2018 23:32:57 | E170 | D | 61,2 | 63,6 | 77,4 |
| 14-06-2018 23:34:35 | DH8D | D | 59,7 | 61,3 | 71,8 |
| 14-06-2018 23:36:30 | E170 | D | 61,2 | 63,7 | 77,1 |
| 14-06-2018 23:48:48 | B734 | D | 63,3 | 66,8 | 79,7 |
| 15-06-2018 05:31:31 | B752 | A | 64,6 | 69,2 | 80,2 |
| 15-06-2018 22:02:16 | B734 | D | 64,9 | 69,7 | 81,1 |
| 15-06-2018 22:05:43 | A320 | D | 64,0 | 67,0 | 79,0 |
| 15-06-2018 22:16:05 | B738 | D | 63,0 | 67,9 | 78,5 |
| 15-06-2018 22:22:42 | B738 | D | 63,8 | 67,4 | 79,1 |
| 15-06-2018 22:32:07 | A321 | D | 65,0 | 69,4 | 80,5 |
| 15-06-2018 22:38:12 | B38M | D | 60,4 | 63,4 | 75,2 |
| 15-06-2018 22:47:23 | E170 | D | 63,2 | 67,5 | 80,5 |
| 15-06-2018 23:00:43 | E195 | D | 61,8 | 65,4 | 78,6 |
| 15-06-2018 23:08:08 | CRJ9 | D | 58,4 | 59,8 | 71,2 |
| 15-06-2018 23:19:35 | B738 | D | 63,4 | 66,4 | 79,4 |
| 15-06-2018 23:53:24 | B738 | D | 63,0 | 66,9 | 79,3 |
| 16-06-2018 00:02:42 | B738 | D | 63,7 | 66,3 | 79,6 |
| 16-06-2018 00:07:35 | E75S | D | 60,8 | 63,8 | 77,8 |
| 16-06-2018 00:09:02 | B734 | D | 64,2 | 68,1 | 79,4 |
| 16-06-2018 00:11:07 | B735 | D | 65,3 | 70,7 | 82,1 |
| 16-06-2018 00:12:42 | DH8D | D | 60,8 | 63,1 | 72,5 |
| 16-06-2018 00:38:48 | B738 | D | 64,9 | 68,6 | 81,5 |
| 16-06-2018 00:45:22 | E195 | D | 62,8 | 65,7 | 78,3 |
| 16-06-2018 05:58:23 | B738 | D | 62,2 | 64,9 | 77,5 |
| 16-06-2018 22:18:39 | A321 | D | 62,7 | 66,5 | 77,6 |
| 16-06-2018 22:40:03 | GLEX | D | 59,6 | 61,4 | 69,6 |
| 16-06-2018 22:46:23 | B738 | D | 66,1 | 69,3 | 82,3 |
| 16-06-2018 23:12:49 | A321 | A | 62,0 | 65,2 | 76,0 |
| 16-06-2018 23:15:39 | A321 | A | 61,7 | 64,2 | 75,5 |
| 16-06-2018 23:25:51 | A320 | A | 60,9 | 63,1 | 74,5 |
| 16-06-2018 23:27:53 | A320 | A | 60,7 | 62,7 | 75,1 |
| 16-06-2018 23:30:11 | A321 | A | 61,9 | 64,7 | 75,9 |
| 16-06-2018 23:36:36 | C295 | A | 61,9 | 64,0 | 74,9 |
| 16-06-2018 23:53:01 | A320 | A | 61,5 | 63,4 | 74,5 |
| 17-06-2018 22:03:34 | A320 | D | 63,8 | 66,6 | 79,7 |
| 17-06-2018 22:07:48 | A320 | D | 63,3 | 67,5 | 79,3 |
| 17-06-2018 22:25:58 | A320 | D | 64,0 | 68,5 | 79,2 |
| 17-06-2018 22:36:45 | B738 | D | 65,6 | 70,0 | 82,3 |
| 17-06-2018 22:55:27 | B738 | D | 63,4 | 66,9 | 80,3 |
| 17-06-2018 22:57:17 | E170 | D | 60,3 | 62,7 | 75,5 |
| 17-06-2018 23:00:45 | DH8D | D | 58,8 | 60,4 | 71,1 |
| 17-06-2018 23:03:57 | B738 | D | 63,0 | 66,3 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-06-2018 23:10:19 | B738 | D | 63,9 | 67,6 | 80,3 |
| 17-06-2018 23:12:45 | E75S | D | 61,0 | 63,5 | 77,0 |
| 17-06-2018 23:17:13 | E195 | D | 61,7 | 64,3 | 75,9 |
| 17-06-2018 23:19:06 | E170 | D | 62,3 | 65,1 | 78,2 |
| 17-06-2018 23:23:08 | E75S | D | 61,4 | 63,4 | 77,0 |
| 17-06-2018 23:25:02 | B735 | D | 64,2 | 68,6 | 80,1 |
| 17-06-2018 23:31:00 | B739 | D | 64,1 | 67,7 | 79,8 |
| 17-06-2018 23:35:05 | E75S | D | 64,3 | 67,3 | 80,7 |
| 17-06-2018 23:51:12 | E195 | D | 62,5 | 66,5 | 76,8 |
| 17-06-2018 23:55:21 | B738 | D | 64,3 | 68,6 | 80,7 |
| 18-06-2018 05:13:04 | B752 | A | 63,9 | 66,7 | 79,4 |
| 18-06-2018 05:50:01 | A320 | D | 63,7 | 68,4 | 80,7 |
| 18-06-2018 22:26:11 | A320 | D | 66,0 | 70,5 | 81,1 |
| 18-06-2018 22:53:53 | E170 | D | 58,5 | 59,9 | 71,3 |
| 18-06-2018 22:55:29 | B738 | D | 63,2 | 67,6 | 79,8 |
| 18-06-2018 23:00:09 | B738 | D | 67,0 | 71,2 | 82,4 |
| 18-06-2018 23:11:35 | B735 | D | 63,2 | 67,0 | 78,9 |
| 18-06-2018 23:13:35 | DH8D | D | 60,1 | 61,8 | 72,9 |
| 18-06-2018 23:18:21 | E75S | D | 60,5 | 62,7 | 75,9 |
| 18-06-2018 23:19:51 | B738 | D | 66,4 | 71,8 | 83,0 |
| 18-06-2018 23:21:50 | E170 | D | 58,9 | 60,5 | 74,2 |
| 18-06-2018 23:24:40 | B734 | D | 64,8 | 69,5 | 81,0 |
| 18-06-2018 23:28:43 | B738 | D | 67,4 | 72,3 | 84,8 |
| 18-06-2018 23:30:31 | E195 | D | 62,0 | 65,8 | 78,0 |
| 18-06-2018 23:36:14 | B738 | D | 65,0 | 69,0 | 82,1 |
| 18-06-2018 23:41:10 | E195 | D | 60,3 | 62,3 | 73,3 |
| 18-06-2018 23:50:34 | E195 | D | 62,6 | 65,7 | 78,2 |
| 19-06-2018 00:37:01 | B738 | D | 63,6 | 66,3 | 78,8 |
| 19-06-2018 22:06:30 | A321 | D | 62,6 | 65,1 | 78,7 |
| 19-06-2018 22:18:06 | B738 | D | 63,6 | 67,2 | 80,4 |
| 19-06-2018 22:54:17 | E170 | D | 57,9 | 60,3 | 69,1 |
| 19-06-2018 22:56:14 | E190 | D | 60,2 | 62,9 | 74,4 |
| 19-06-2018 23:02:56 | B38M | D | 59,3 | 61,4 | 73,7 |
| 19-06-2018 23:04:28 | E75S | D | 60,3 | 64,2 | 77,0 |
| 19-06-2018 23:06:21 | E195 | D | 61,2 | 64,6 | 76,9 |
| 19-06-2018 23:11:14 | E75S | D | 60,0 | 62,5 | 75,9 |
| 19-06-2018 23:12:51 | E195 | D | 58,8 | 60,2 | 68,8 |
| 19-06-2018 23:17:53 | B735 | D | 63,7 | 68,2 | 80,4 |
| 19-06-2018 23:23:55 | B738 | D | 62,1 | 65,4 | 79,0 |
| 19-06-2018 23:28:34 | B788 | D | 59,6 | 60,7 | 73,2 |
| 19-06-2018 23:29:57 | B738 | D | 63,6 | 67,4 | 80,6 |
| 19-06-2018 23:31:30 | DH8D | D | 59,2 | 60,4 | 71,8 |
| 20-06-2018 22:01:38 | B752 | D | 62,6 | 65,6 | 79,1 |
| 20-06-2018 22:06:35 | B738 | D | 64,3 | 68,6 | 80,9 |
| 20-06-2018 22:09:19 | GL5T | D | 60,3 | 62,2 | 70,3 |
| 20-06-2018 22:15:07 | A320 | D | 61,8 | 65,2 | 77,6 |
| 20-06-2018 22:36:56 | CL30 | D | 61,6 | 65,3 | 77,2 |
| 20-06-2018 22:43:06 | B738 | D | 64,8 | 69,2 | 82,0 |
| 20-06-2018 22:51:37 | E75S | D | 62,5 | 66,3 | 79,2 |
| 20-06-2018 23:05:46 | E170 | D | 59,8 | 61,7 | 73,6 |
| 20-06-2018 23:08:01 | E170 | D | 62,0 | 64,8 | 78,2 |
| 20-06-2018 23:09:51 | E170 | D | 59,8 | 61,5 | 73,3 |
| 20-06-2018 23:27:38 | B738 | D | 63,8 | 67,1 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-06-2018 23:40:04 | DH8D | D | 58,8 | 59,9 | 70,6 |
| 20-06-2018 23:46:39 | B735 | D | 64,3 | 68,3 | 80,2 |
| 20-06-2018 23:55:12 | B738 | D | 66,2 | 70,6 | 82,5 |
| 20-06-2018 23:59:06 | B738 | D | 64,1 | 67,6 | 81,0 |
| 21-06-2018 22:00:06 | B734 | D | 63,8 | 67,5 | 80,3 |
| 21-06-2018 22:08:35 | B738 | D | 65,1 | 69,3 | 82,9 |
| 21-06-2018 22:13:36 | DH8D | D | 58,8 | 60,7 | 68,3 |
| 21-06-2018 22:31:42 | B752 | D | 63,7 | 67,7 | 80,4 |
| 21-06-2018 22:56:47 | B763 | D | 67,3 | 73,5 | 85,0 |
| 21-06-2018 23:00:55 | E195 | D | 61,2 | 64,9 | 77,9 |
| 21-06-2018 23:03:43 | E195 | D | 61,0 | 66,3 | 77,3 |
| 21-06-2018 23:15:20 | B739 | D | 64,5 | 69,4 | 82,0 |
| 21-06-2018 23:21:07 | E75S | D | 60,8 | 65,4 | 77,0 |
| 21-06-2018 23:24:09 | DH8D | D | 58,6 | 60,5 | 72,3 |
| 21-06-2018 23:39:36 | B738 | D | 64,6 | 69,0 | 82,1 |
| 21-06-2018 23:42:43 | E170 | D | 60,9 | 64,7 | 78,0 |
| 21-06-2018 23:45:36 | B735 | D | 63,3 | 67,4 | 79,4 |
| 22-06-2018 00:12:12 | E195 | D | 59,6 | 63,5 | 76,4 |
| 22-06-2018 00:45:26 | B738 | D | 61,1 | 65,5 | 75,7 |
| 22-06-2018 01:04:32 | B738 | D | 63,8 | 67,9 | 80,2 |
| 22-06-2018 01:35:19 | DH8D | D | 57,7 | 59,2 | 67,7 |
| 22-06-2018 22:12:30 | B738 | D | 65,9 | 70,3 | 82,6 |
| 22-06-2018 22:37:31 | B738 | D | 63,4 | 67,6 | 80,5 |
| 22-06-2018 22:48:36 | E170 | D | 62,4 | 66,3 | 78,7 |
| 22-06-2018 23:00:55 | B763 | D | 65,3 | 68,2 | 81,1 |
| 22-06-2018 23:12:13 | B38M | D | 59,5 | 61,0 | 70,3 |
| 22-06-2018 23:14:01 | B738 | D | 64,1 | 67,5 | 81,4 |
| 22-06-2018 23:16:08 | E170 | D | 60,5 | 62,9 | 76,9 |
| 22-06-2018 23:19:31 | E195 | D | 61,5 | 64,5 | 78,1 |
| 22-06-2018 23:25:30 | DH8D | D | 58,8 | 60,0 | 69,9 |
| 22-06-2018 23:27:24 | B738 | D | 63,2 | 66,5 | 80,0 |
| 22-06-2018 23:33:16 | B735 | D | 62,2 | 64,6 | 78,4 |
| 23-06-2018 00:49:11 | A321 | A | 66,6 | 71,9 | 81,4 |
| 23-06-2018 22:06:44 | B738 | D | 65,1 | 69,2 | 82,3 |
| 23-06-2018 22:46:54 | B738 | D | 64,8 | 68,3 | 81,6 |
| 23-06-2018 23:04:14 | B738 | D | 66,9 | 73,7 | 87,7 |
| 23-06-2018 23:07:54 | DH8D | D | 64,5 | 69,9 | 80,2 |
| 23-06-2018 23:14:25 | B38M | D | 62,6 | 68,4 | 79,3 |
| 23-06-2018 23:16:26 | DH8D | D | 60,3 | 63,0 | 73,5 |
| 23-06-2018 23:20:12 | B735 | D | 64,9 | 71,3 | 83,8 |
| 23-06-2018 23:29:45 | E170 | D | 61,2 | 65,0 | 78,3 |
| 23-06-2018 23:34:00 | B738 | D | 63,6 | 68,0 | 80,4 |
| 23-06-2018 23:48:25 | E195 | D | 62,0 | 66,6 | 79,1 |
| 24-06-2018 22:08:04 | B738 | D | 63,3 | 68,0 | 80,2 |
| 24-06-2018 22:33:39 | A320 | D | 60,8 | 63,6 | 76,2 |
| 24-06-2018 22:46:30 | B734 | D | 65,0 | 70,6 | 82,4 |
| 24-06-2018 22:48:45 | E75S | D | 63,5 | 67,6 | 79,5 |
| 24-06-2018 23:02:38 | A320 | D | 62,2 | 66,1 | 79,1 |
| 24-06-2018 23:04:22 | A320 | D | 66,1 | 70,7 | 82,2 |
| 24-06-2018 23:06:48 | DH8D | D | 60,8 | 63,3 | 74,8 |
| 24-06-2018 23:10:48 | B739 | D | 65,0 | 69,3 | 82,4 |
| 24-06-2018 23:12:56 | DH8D | D | 60,3 | 63,7 | 75,3 |
| 24-06-2018 23:21:42 | E195 | D | 61,9 | 66,9 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-06-2018 23:29:23 | B735 | D | 62,3 | 67,8 | 80,1 |
| 24-06-2018 23:33:00 | E75S | D | 60,5 | 64,6 | 77,6 |
| 24-06-2018 23:37:25 | B738 | D | 66,0 | 70,4 | 83,2 |
| 24-06-2018 23:39:36 | E195 | D | 64,0 | 68,3 | 79,9 |
| 24-06-2018 23:51:28 | B738 | D | 64,6 | 68,5 | 81,0 |
| 24-06-2018 23:59:46 | A320 | D | 63,3 | 67,5 | 79,9 |
| 25-06-2018 00:43:35 | B38M | D | 60,5 | 62,6 | 75,7 |
| 25-06-2018 05:39:56 | A320 | D | 63,1 | 67,0 | 80,8 |
| 25-06-2018 22:04:11 | B738 | D | 65,6 | 69,1 | 82,2 |
| 25-06-2018 22:18:46 | A321 | D | 64,5 | 70,0 | 81,4 |
| 25-06-2018 22:21:08 | B738 | D | 64,8 | 68,9 | 80,6 |
| 25-06-2018 22:23:24 | B738 | D | 64,8 | 69,5 | 82,0 |
| 25-06-2018 22:35:47 | A320 | D | 59,6 | 61,5 | 71,9 |
| 25-06-2018 23:02:29 | E75S | D | 63,0 | 67,1 | 79,4 |
| 25-06-2018 23:08:42 | B739 | D | 64,2 | 67,8 | 81,4 |
| 25-06-2018 23:15:42 | DH8D | D | 58,9 | 60,2 | 71,2 |
| 25-06-2018 23:17:44 | E195 | D | 61,4 | 63,9 | 75,5 |
| 25-06-2018 23:20:47 | E195 | D | 62,5 | 65,2 | 77,7 |
| 25-06-2018 23:28:21 | B738 | D | 63,5 | 68,1 | 80,5 |
| 25-06-2018 23:30:23 | A320 | D | 62,2 | 66,1 | 79,0 |
| 25-06-2018 23:32:11 | B38M | D | 60,1 | 62,0 | 73,9 |
| 25-06-2018 23:35:26 | E170 | D | 62,7 | 66,3 | 79,1 |
| 25-06-2018 23:37:11 | E195 | D | 63,3 | 67,1 | 79,3 |
| 25-06-2018 23:39:24 | E195 | D | 64,8 | 70,2 | 81,1 |
| 25-06-2018 23:41:21 | B738 | D | 64,0 | 67,8 | 80,5 |
| 25-06-2018 23:44:31 | B38M | D | 60,5 | 62,6 | 75,7 |
| 25-06-2018 23:52:10 | DH8D | D | 58,7 | 60,2 | 71,2 |
| 25-06-2018 23:54:56 | DH8D | D | 58,7 | 60,0 | 72,0 |
| 26-06-2018 00:18:22 | E75S | D | 61,4 | 64,0 | 77,5 |
| 26-06-2018 00:25:11 | E170 | D | 62,5 | 66,5 | 78,8 |
| 26-06-2018 22:05:18 | B738 | D | 65,9 | 71,8 | 83,7 |
| 26-06-2018 22:56:00 | E75S | D | 62,6 | 66,5 | 79,1 |
| 26-06-2018 22:57:45 | E75S | D | 63,0 | 66,3 | 79,8 |
| 26-06-2018 23:01:21 | E75S | D | 63,4 | 66,9 | 80,3 |
| 26-06-2018 23:03:18 | DH8D | D | 60,6 | 63,7 | 75,3 |
| 26-06-2018 23:06:37 | B735 | D | 64,9 | 70,4 | 81,7 |
| 26-06-2018 23:08:24 | E170 | D | 60,6 | 62,5 | 74,9 |
| 26-06-2018 23:11:02 | DH8D | D | 61,2 | 63,3 | 75,0 |
| 26-06-2018 23:19:10 | E195 | D | 64,1 | 68,4 | 80,5 |
| 26-06-2018 23:22:57 | E195 | D | 63,9 | 67,8 | 80,3 |
| 26-06-2018 23:36:03 | E195 | D | 63,0 | 68,4 | 79,8 |
| 26-06-2018 23:39:25 | B38M | D | 61,0 | 63,2 | 76,6 |
| 26-06-2018 23:42:51 | B734 | D | 66,4 | 72,1 | 82,9 |
| 26-06-2018 23:45:38 | B738 | D | 64,0 | 68,3 | 80,2 |
| 27-06-2018 00:03:47 | B738 | D | 65,2 | 70,3 | 81,6 |
| 27-06-2018 00:06:02 | A321 | D | 61,7 | 65,9 | 74,5 |
| 27-06-2018 03:00:09 | B738 | D | 62,5 | 66,1 | 78,4 |
| 27-06-2018 22:01:45 | B738 | D | 62,2 | 65,7 | 77,3 |
| 27-06-2018 22:03:41 | B738 | D | 64,1 | 68,5 | 80,9 |
| 27-06-2018 22:16:22 | B38M | D | 61,1 | 64,8 | 76,0 |
| 27-06-2018 22:18:02 | A320 | D | 64,3 | 69,4 | 79,3 |
| 27-06-2018 22:37:54 | B738 | D | 64,6 | 69,6 | 81,1 |
| 27-06-2018 22:41:33 | B739 | D | 65,0 | 69,5 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 27-06-2018 23:02:20 | DH8D | D | 61,9 | 65,7 | 75,5 |
| 27-06-2018 23:09:09 | A321 | D | 64,6 | 68,6 | 80,3 |
| 27-06-2018 23:17:26 | E195 | D | 62,8 | 68,8 | 76,2 |
| 27-06-2018 23:23:17 | E170 | D | 62,1 | 65,3 | 78,3 |
| 27-06-2018 23:25:15 | B735 | D | 66,0 | 71,9 | 82,4 |
| 27-06-2018 23:35:33 | B738 | D | 63,9 | 68,3 | 79,9 |
| 27-06-2018 23:37:30 | E195 | D | 61,8 | 65,5 | 74,4 |
| 27-06-2018 23:42:45 | DH8D | D | 58,4 | 60,2 | 70,4 |
| 27-06-2018 23:45:03 | E170 | D | 61,9 | 65,4 | 77,4 |
| 27-06-2018 23:50:23 | E195 | D | 64,1 | 70,2 | 80,5 |
| 27-06-2018 23:58:43 | B738 | D | 65,6 | 69,2 | 81,2 |
| 28-06-2018 00:01:02 | B738 | D | 65,3 | 70,9 | 80,8 |
| 28-06-2018 00:17:54 | B738 | D | 64,1 | 67,9 | 80,0 |
| 28-06-2018 00:21:59 | E170 | D | 63,4 | 69,2 | 80,6 |
| 28-06-2018 00:46:16 | B734 | A | 66,0 | 72,8 | 81,8 |
| 28-06-2018 01:07:21 | E75S | D | 62,9 | 66,0 | 78,6 |
| 28-06-2018 01:14:32 | A320 | A | 62,6 | 66,5 | 77,9 |
| 28-06-2018 04:16:26 | P180 | D | 60,3 | 62,6 | 72,9 |
| 28-06-2018 05:17:45 | B738 | A | 65,0 | 69,2 | 79,4 |
| 28-06-2018 05:33:57 | B738 | A | 63,7 | 68,4 | 79,9 |
| 28-06-2018 05:40:12 | B738 | A | 63,9 | 67,7 | 79,3 |
| 28-06-2018 05:50:00 | B752 | A | 64,5 | 68,9 | 80,7 |
| 28-06-2018 05:56:58 | DH8D | A | 60,9 | 64,3 | 75,7 |
| 28-06-2018 22:03:29 | E195 | A | 63,4 | 66,6 | 77,8 |
| 28-06-2018 22:06:12 | B738 | A | 64,2 | 67,9 | 79,0 |
| 28-06-2018 22:08:58 | B738 | A | 64,1 | 68,4 | 79,1 |
| 28-06-2018 22:11:59 | B738 | A | 59,0 | 60,9 | 69,4 |
| 28-06-2018 22:12:18 | B738 | A | 63,3 | 70,2 | 79,2 |
| 28-06-2018 22:14:23 | E75S | A | 61,3 | 63,9 | 75,5 |
| 28-06-2018 22:16:39 | DH8D | A | 61,8 | 64,9 | 76,0 |
| 28-06-2018 22:18:05 | B738 | A | 62,8 | 67,8 | 80,3 |
| 28-06-2018 22:20:20 | E195 | A | 63,8 | 69,1 | 78,5 |
| 28-06-2018 22:22:23 | B738 | A | 63,9 | 67,8 | 78,5 |
| 28-06-2018 22:24:10 | A320 | A | 61,6 | 64,8 | 76,7 |
| 28-06-2018 22:26:57 | E170 | A | 63,1 | 66,2 | 76,5 |
| 28-06-2018 22:29:13 | A320 | A | 61,7 | 65,1 | 77,0 |
| 28-06-2018 22:31:19 | CRJX | A | 62,3 | 64,8 | 75,9 |
| 28-06-2018 22:32:59 | E195 | A | 63,8 | 68,2 | 79,1 |
| 28-06-2018 22:34:59 | B737 | A | 62,4 | 66,1 | 77,2 |
| 28-06-2018 22:37:14 | A319 | A | 62,4 | 67,3 | 77,7 |
| 28-06-2018 22:39:20 | DH8D | A | 59,9 | 61,7 | 72,4 |
| 28-06-2018 22:41:01 | E195 | A | 63,2 | 67,2 | 77,8 |
| 28-06-2018 22:51:07 | A321 | A | 62,7 | 65,4 | 76,5 |
| 28-06-2018 22:53:18 | B738 | A | 63,3 | 66,4 | 77,5 |
| 28-06-2018 23:17:36 | DH8D | A | 61,3 | 63,5 | 74,5 |
| 28-06-2018 23:19:17 | DH8D | A | 62,0 | 64,8 | 76,1 |
| 28-06-2018 23:23:02 | A321 | A | 62,1 | 66,3 | 77,8 |
| 28-06-2018 23:25:14 | DH8D | A | 60,2 | 62,2 | 74,0 |
| 28-06-2018 23:28:22 | A320 | A | 61,6 | 64,4 | 78,5 |
| 28-06-2018 23:30:57 | DH8D | A | 62,5 | 65,1 | 76,3 |
| 28-06-2018 23:35:02 | A320 | A | 62,1 | 65,6 | 76,4 |
| 28-06-2018 23:50:43 | DH8D | A | 62,4 | 65,5 | 76,0 |
| 29-06-2018 00:07:34 | A319 | A | 63,1 | 65,9 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 29-06-2018 00:21:35 | A321 | A | 63,5 | 66,4 | 77,8 |
| 29-06-2018 00:33:33 | A321 | A | 64,2 | 67,9 | 77,8 |
| 29-06-2018 00:59:45 | B738 | D | 64,1 | 68,5 | 80,1 |
| 29-06-2018 02:05:09 | B734 | A | 65,0 | 69,2 | 79,3 |
| 29-06-2018 04:14:30 | B738 | A | 63,5 | 67,2 | 77,8 |
| 29-06-2018 05:53:56 | A321 | D | 64,0 | 67,0 | 80,2 |
| 29-06-2018 22:03:15 | B734 | D | 66,7 | 73,3 | 84,3 |
| 29-06-2018 22:12:13 | B734 | D | 63,6 | 68,0 | 80,6 |
| 29-06-2018 22:14:19 | F100 | D | 63,0 | 68,7 | 80,3 |
| 29-06-2018 22:22:30 | B738 | D | 63,8 | 69,4 | 80,4 |
| 29-06-2018 22:27:06 | A320 | D | 62,8 | 66,7 | 78,5 |
| 29-06-2018 22:33:38 | A320 | D | 67,2 | 72,8 | 83,1 |
| 29-06-2018 22:39:01 | B738 | D | 63,3 | 67,4 | 79,5 |
| 29-06-2018 22:40:22 | B738 | D | 66,6 | 72,5 | 82,7 |
| 29-06-2018 23:15:47 | B38M | D | 60,8 | 66,7 | 77,2 |
| 29-06-2018 23:29:06 | B763 | D | 65,3 | 71,9 | 82,9 |
| 29-06-2018 23:38:35 | A320 | D | 63,2 | 66,9 | 79,8 |
| 29-06-2018 23:40:32 | DH8D | D | 58,2 | 62,1 | 72,0 |
| 29-06-2018 23:44:21 | E75S | D | 61,8 | 65,9 | 77,6 |
| 29-06-2018 23:46:26 | E195 | D | 63,9 | 70,1 | 81,4 |
| 29-06-2018 23:50:38 | E195 | D | 63,3 | 67,8 | 81,1 |
| 30-06-2018 00:01:27 | DH8D | D | 59,4 | 62,1 | 72,9 |
| 30-06-2018 00:13:00 | E170 | D | 61,3 | 66,9 | 77,2 |
| 30-06-2018 00:15:50 | E195 | D | 62,5 | 66,5 | 78,5 |
| 30-06-2018 00:21:22 | B38M | D | 60,1 | 63,3 | 74,8 |
| 30-06-2018 00:24:13 | E75S | D | 62,8 | 67,4 | 79,7 |
| 30-06-2018 00:38:32 | B735 | D | 66,3 | 71,1 | 82,9 |
| 30-06-2018 00:40:32 | B738 | D | 63,7 | 69,5 | 80,7 |
| 30-06-2018 00:49:16 | B738 | D | 65,0 | 70,6 | 82,0 |
| 30-06-2018 05:42:55 | B738 | D | 66,9 | 71,8 | 84,0 |
| 30-06-2018 22:13:50 | B738 | D | 66,3 | 71,6 | 83,5 |
| 30-06-2018 22:37:46 | B738 | D | 60,8 | 65,7 | 75,5 |
| 30-06-2018 23:23:19 | DH8D | D | 59,3 | 60,7 | 72,9 |
| 30-06-2018 23:25:16 | B38M | D | 60,6 | 62,6 | 75,1 |
| 30-06-2018 23:41:39 | GLEX | D | 61,8 | 63,8 | 76,4 |
| 30-06-2018 23:55:43 | E195 | D | 60,6 | 65,9 | 79,2 |
| 30-06-2018 23:57:43 | B738 | D | 65,1 | 68,9 | 81,9 |
| 01-07-2018 00:23:46 | B738 | D | 65,9 | 72,4 | 82,8 |
| 01-07-2018 01:11:28 | B738 | D | 66,0 | 71,1 | 83,3 |
| 01-07-2018 03:06:32 | B738 | D | 64,0 | 67,7 | 79,7 |
| 01-07-2018 05:42:40 | A320 | D | 61,8 | 65,9 | 76,5 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika | |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | L _{AeqD} | L _{AeqN} | L _{AeqD} | L _{AeqN} |
| | | ° | ' | '' | ° | ' | '' | | | | | |
| 1 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-01 | 70,2 | 56,8 | 0,3 | 1,7 |
| 2 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-02 | 69,3 | 60,1 | 0,3 | 1,8 |
| 3 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-03 | 68,5 | 61,9 | 0,4 | 1,1 |
| 4 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-04 | 69,0 | 62,2 | 0,4 | 1,0 |
| 5 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-05 | 68,6 | 60,9 | 0,4 | 1,1 |
| 6 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-06 | 68,7 | 62,6 | 0,4 | 0,9 |
| 7 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-07 | 69,9 | 66,4 | 0,4 | 0,8 |
| 8 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-08 | 70,6 | 64,6 | 0,3 | 0,7 |
| 9 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-09 | 70,1 | 63,6 | 0,3 | 1,1 |
| 10 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-10 | 69,7 | 64,2 | 0,3 | 0,5 |
| 11 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-11 | 68,5 | 62,4 | 0,4 | 1,0 |
| 12 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-12 | 68,3 | 60,8 | 0,4 | 1,0 |
| 13 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-13 | 68,8 | 60,9 | 0,4 | 1,0 |
| 14 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-14 | 68,6 | 60,8 | 0,4 | 1,3 |
| 15 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-15 | 69,4 | 63,1 | 0,4 | 0,8 |
| 16 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-16 | 68,5 | 59,8 | 0,4 | 1,7 |
| 17 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-17 | 68,8 | 62,4 | 0,4 | 1,0 |
| 18 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-18 | 69,9 | 62,5 | 0,4 | 1,0 |
| 19 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-19 | 68,8 | 60,6 | 0,4 | 1,0 |
| 20 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-20 | 68,8 | 62,3 | 0,4 | 0,7 |
| 21 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-21 | 69,7 | 61,6 | 0,4 | 1,0 |
| 22 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-22 | 69,4 | 62,3 | 0,4 | 1,1 |
| 23 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-23 | 68,5 | 59,1 | 0,4 | 1,7 |
| 24 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-24 | 68,6 | 62,2 | 0,4 | 1,0 |
| 25 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-25 | 68,8 | 62,8 | 0,4 | 0,8 |
| 26 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-26 | 69,0 | 61,4 | 0,4 | 0,9 |
| 27 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-27 | 70,4 | 64,4 | 0,4 | 0,8 |
| 28 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-28 | 70,8 | 65,0 | 0,3 | 0,4 |
| 29 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-29 | 69,2 | 63,1 | 0,4 | 0,8 |
| 30 | 1 | 20 | 55 | 57,2 | 52 | 10 | 31,7 | 2018-06-30 | 68,8 | 60,8 | 0,4 | 1,3 |
| 31 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-01 | 50,3 | 45,7 | 0,5 | 1,5 |
| 32 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-02 | 52,3 | 41,8 | 0,4 | 1,2 |
| 33 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-03 | 47,0 | 44,8 | 0,4 | 0,8 |
| 34 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-04 | 48,3 | 45,4 | 0,3 | 0,6 |
| 35 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-05 | 50,5 | 46,9 | 0,3 | 0,3 |
| 36 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-06 | 51,6 | 48,2 | 0,3 | 0,4 |
| 37 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-07 | 52,6 | 48,4 | 0,5 | 1,8 |
| 38 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-08 | 52,6 | 48,9 | 0,5 | 1,2 |
| 39 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-09 | 51,6 | 46,4 | 0,5 | 1,4 |
| 40 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-10 | 51,5 | 49,0 | 0,5 | 0,9 |
| 41 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-11 | 51,5 | 47,4 | 0,3 | 0,6 |
| 42 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-12 | 51,9 | 47,3 | 0,3 | 0,5 |
| 43 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-13 | 52,1 | 47,2 | 0,3 | 0,4 |
| 44 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-14 | 52,4 | 50,0 | 0,3 | 0,5 |
| 45 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-15 | 52,2 | 48,8 | 0,3 | 0,4 |
| 46 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-16 | 48,8 | 48,2 | 0,3 | 0,7 |
| 47 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-17 | 46,8 | 46,7 | 0,4 | 0,3 |
| 48 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-18 | 50,5 | 46,1 | 0,4 | 0,3 |
| 49 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-19 | 51,3 | 46,8 | 0,3 | 0,5 |
| 50 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-20 | 51,7 | 48,0 | 0,3 | 0,4 |
| 51 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-21 | 53,1 | 45,6 | 0,4 | 0,8 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika | |
|-----|---|---|---|------|------------------------|---|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | L _{AeqD} | L _{AeqN} | L _{AeqD} | L _{AeqN} |
| | | ° | ' | '' | ° | ' | '' | | | | | |
| 52 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-22 | 53,9 | 48,3 | 0,3 | 0,5 |
| 53 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-23 | 52,0 | 46,7 | 0,3 | 0,3 |
| 54 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-24 | 51,1 | 47,8 | 0,3 | 0,3 |
| 55 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-25 | 53,6 | 47,4 | 0,3 | 0,3 |
| 56 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-26 | 52,8 | 47,3 | 0,3 | 0,5 |
| 57 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-27 | 52,9 | 47,0 | 0,4 | 0,3 |
| 58 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-28 | 51,5 | 48,7 | 0,6 | 1,0 |
| 59 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-29 | 51,8 | 49,4 | 0,3 | 0,3 |
| 60 | 2 | 21 | 1 | 39,5 | 52 | 4 | 25,3 | 2018-06-30 | 53,1 | 48,1 | 0,3 | 0,3 |
| 61 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-01 | 48,7 | 52,7 | 0,5 | 0,7 |
| 62 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-02 | 55,2 | 52,6 | 0,3 | 0,8 |
| 63 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-03 | 58,6 | 54,4 | 0,3 | 0,5 |
| 64 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-04 | 59,0 | 54,4 | 0,3 | 0,6 |
| 65 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-05 | 59,1 | 53,5 | 0,3 | 0,4 |
| 66 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-06 | 59,3 | 53,9 | 0,3 | 0,6 |
| 67 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-07 | 52,3 | 48,0 | 0,5 | 1,3 |
| 68 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-08 | 49,5 | 48,8 | 0,5 | 1,1 |
| 69 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-09 | 48,6 | 47,9 | 0,4 | 1,0 |
| 70 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-10 | 48,7 | 51,3 | 0,4 | 1,5 |
| 71 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-11 | 59,1 | 53,8 | 0,3 | 0,7 |
| 72 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-12 | 59,1 | 53,4 | 0,3 | 0,8 |
| 73 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-13 | 59,4 | 52,5 | 0,3 | 0,6 |
| 74 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-14 | 59,3 | 55,2 | 0,3 | 0,7 |
| 75 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-15 | 59,5 | 54,2 | 0,3 | 0,5 |
| 76 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-16 | 58,9 | 52,1 | 0,3 | 0,7 |
| 77 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-17 | 58,8 | 52,6 | 0,3 | 0,4 |
| 78 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-18 | 57,4 | 52,3 | 0,3 | 0,4 |
| 79 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-19 | 59,5 | 53,2 | 0,3 | 0,9 |
| 80 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-20 | 59,2 | 54,4 | 0,3 | 0,6 |
| 81 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-21 | 57,3 | 54,1 | 0,3 | 0,9 |
| 82 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-22 | 59,6 | 53,4 | 0,3 | 0,5 |
| 83 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-23 | 58,8 | 52,3 | 0,3 | 0,4 |
| 84 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-24 | 58,9 | 53,0 | 0,3 | 0,4 |
| 85 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-25 | 59,6 | 52,7 | 0,3 | 0,4 |
| 86 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-26 | 59,4 | 53,3 | 0,3 | 0,6 |
| 87 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-27 | 54,7 | 52,5 | 0,4 | 0,4 |
| 88 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-28 | 49,6 | 50,5 | 0,7 | 1,2 |
| 89 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-29 | 59,5 | 54,3 | 0,3 | 0,4 |
| 90 | 3 | 21 | 1 | 35,7 | 52 | 5 | 51,6 | 2018-06-30 | 58,9 | 53,7 | 0,3 | 0,4 |
| 91 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-01 | 29,4 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 92 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-02 | 33,9 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 93 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-03 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 94 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-04 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 95 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-05 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 96 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-06 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 97 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-07 | 35,7 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 98 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-08 | 30,1 | 31,7 | 0,3 | 0,3 |
| 99 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-09 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 100 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 101 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-11 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 102 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-12 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika | |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | L _{AeqD} | L _{AeqN} | L _{AeqD} | L _{AeqN} |
| | | ° | ' | '' | ° | ' | '' | | | | | |
| 103 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-13 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 104 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-14 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 105 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-15 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 106 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-16 | 34,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 107 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-17 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 108 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-18 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 109 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-19 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 110 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-20 | 43,6 | 0,0 | 0,8 | 0,0 |
| 111 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-21 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 112 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-22 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 113 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-23 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 114 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-24 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 115 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-25 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 116 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-26 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 117 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-27 | 38,8 | 0,0 | 7,4 | 0,3 |
| 118 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 119 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-29 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 120 | 4 | 21 | 1 | 59,9 | 52 | 8 | 47,2 | 2018-06-30 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 121 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-01 | 36,4 | 48,1 | 1,2 | 1,0 |
| 122 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-02 | 45,3 | 43,0 | 0,5 | 5,7 |
| 123 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-03 | 47,0 | 38,2 | 2,2 | 1,1 |
| 124 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-04 | 49,1 | 32,3 | 1,7 | 0,3 |
| 125 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-05 | 52,6 | 46,2 | 2,7 | 2,3 |
| 126 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-06 | 47,8 | 39,6 | 2,7 | 1,7 |
| 127 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-07 | 42,5 | 37,0 | 11,9 | 2,9 |
| 128 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-08 | 39,8 | 38,9 | 7,2 | 2,8 |
| 129 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-09 | 0,0 | 37,7 | 0,0 | 3,5 |
| 130 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-10 | 30,3 | 28,9 | 0,3 | 0,3 |
| 131 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-11 | 47,4 | 0,0 | 2,3 | 0,0 |
| 132 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-12 | 52,0 | 48,9 | 3,9 | 4,0 |
| 133 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-13 | 52,0 | 47,9 | 3,5 | 4,8 |
| 134 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-14 | 47,6 | 37,0 | 2,3 | 4,9 |
| 135 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-15 | 52,9 | 40,3 | 3,0 | 1,0 |
| 136 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-16 | 48,0 | 0,0 | 2,0 | 0,0 |
| 137 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-17 | 47,7 | 37,5 | 1,6 | 0,8 |
| 138 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-18 | 46,9 | 35,8 | 2,4 | 0,3 |
| 139 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-19 | 51,5 | 43,3 | 4,5 | 4,7 |
| 140 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-20 | 52,9 | 37,9 | 2,5 | 2,0 |
| 141 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-21 | 48,8 | 42,6 | 1,1 | 7,2 |
| 142 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-22 | 48,9 | 41,4 | 1,6 | 1,4 |
| 143 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-23 | 50,4 | 47,0 | 2,1 | 4,9 |
| 144 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-24 | 49,2 | 38,7 | 2,6 | 1,8 |
| 145 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-25 | 48,3 | 38,3 | 1,4 | 1,0 |
| 146 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-26 | 48,5 | 43,2 | 2,3 | 5,1 |
| 147 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-27 | 34,7 | 38,9 | 1,7 | 1,0 |
| 148 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-28 | 34,3 | 38,8 | 2,2 | 3,5 |
| 149 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-29 | 50,3 | 41,1 | 1,9 | 1,1 |
| 150 | 5 | 20 | 55 | 48,2 | 52 | 12 | 8,4 | 2018-06-30 | 48,5 | 41,7 | 1,1 | 0,3 |
| 151 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-01 | 42,5 | 44,8 | 6,3 | 2,6 |
| 152 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-02 | 41,4 | 41,1 | 5,5 | 0,8 |
| 153 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-03 | 40,6 | 41,9 | 2,2 | 0,9 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika | |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | L _{AeqD} | L _{AeqN} | L _{AeqD} | L _{AeqN} |
| | | ° | ' | '' | ° | ' | '' | | | | | |
| 154 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-04 | 33,5 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 155 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-05 | 43,0 | 42,9 | 4,1 | 2,7 |
| 156 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-06 | 41,6 | 39,5 | 3,6 | 1,3 |
| 157 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-07 | 42,7 | 47,4 | 2,8 | 1,5 |
| 158 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-08 | 0,0 | 33,3 | 0,0 | 0,3 |
| 159 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-09 | 0,0 | 39,2 | 0,3 | 8,2 |
| 160 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-10 | 35,0 | 46,1 | 0,3 | 1,2 |
| 161 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-11 | 47,2 | 0,0 | 1,0 | 0,0 |
| 162 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-12 | 43,3 | 37,8 | 2,9 | 0,3 |
| 163 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-13 | 40,3 | 40,1 | 2,1 | 1,2 |
| 164 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-14 | 48,2 | 40,8 | 4,4 | 0,3 |
| 165 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-15 | 47,1 | 0,0 | 2,3 | 0,0 |
| 166 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-16 | 33,0 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 167 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-17 | 42,1 | 46,8 | 3,1 | 1,2 |
| 168 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-18 | 42,2 | 0,0 | 3,3 | 0,0 |
| 169 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-19 | 39,8 | 0,0 | 3,5 | 0,0 |
| 170 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-20 | 44,1 | 42,1 | 1,3 | 1,2 |
| 171 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-21 | 43,4 | 40,2 | 0,7 | 1,8 |
| 172 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-22 | 45,8 | 41,2 | 1,0 | 2,3 |
| 173 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-23 | 44,0 | 0,0 | 1,9 | 0,0 |
| 174 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-24 | 39,9 | 42,7 | 3,3 | 2,2 |
| 175 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-25 | 43,1 | 43,8 | 1,3 | 1,5 |
| 176 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-26 | 46,4 | 41,7 | 1,4 | 7,1 |
| 177 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-27 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,3 |
| 178 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-28 | 38,6 | 38,6 | 1,6 | 3,8 |
| 179 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-29 | 35,5 | 42,1 | 4,2 | 2,7 |
| 180 | 6 | 20 | 58 | 26,8 | 52 | 10 | 54,7 | 2018-06-30 | 34,7 | 34,1 | 0,3 | 0,3 |
| 181 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-01 | 0,0 | 50,3 | 0,0 | 0,9 |
| 182 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-02 | 39,4 | 40,2 | 1,2 | 2,3 |
| 183 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-03 | 41,4 | 37,0 | 0,5 | 0,3 |
| 184 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-04 | 42,3 | 36,5 | 1,1 | 0,8 |
| 185 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-05 | 46,1 | 37,5 | 1,5 | 1,7 |
| 186 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-06 | 41,7 | 33,1 | 0,6 | 0,3 |
| 187 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-07 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 188 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-08 | 38,6 | 0,0 | 13,5 | 0,0 |
| 189 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-09 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 190 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-10 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 191 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-11 | 40,4 | 0,0 | 1,8 | 0,0 |
| 192 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-12 | 45,0 | 42,3 | 2,2 | 2,3 |
| 193 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-13 | 46,0 | 42,0 | 1,7 | 2,7 |
| 194 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-14 | 42,8 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| 195 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-15 | 46,9 | 33,8 | 1,3 | 0,3 |
| 196 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-16 | 42,9 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| 197 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-17 | 40,4 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 198 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-18 | 42,7 | 0,0 | 0,8 | 0,0 |
| 199 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-19 | 43,8 | 38,5 | 5,4 | 0,6 |
| 200 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-20 | 46,6 | 33,1 | 1,5 | 0,3 |
| 201 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-21 | 42,7 | 35,3 | 0,5 | 0,3 |
| 202 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-22 | 44,4 | 38,7 | 0,6 | 3,5 |
| 203 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-23 | 44,7 | 40,4 | 0,7 | 3,5 |
| 204 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-24 | 43,1 | 33,6 | 0,6 | 0,3 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika | |
|-----|---|---|----|------|------------------------|----|------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | L _{AeqD} | L _{AeqN} | L _{AeqD} | L _{AeqN} |
| | | ° | ' | '' | ° | ' | '' | | | | | |
| 205 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-25 | 44,3 | 37,0 | 0,5 | 0,3 |
| 206 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-26 | 42,4 | 37,6 | 1,2 | 1,4 |
| 207 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-27 | 32,8 | 33,1 | 0,3 | 0,3 |
| 208 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-28 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 209 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-29 | 42,9 | 41,9 | 1,2 | 1,2 |
| 210 | 7 | 20 | 54 | 30,4 | 52 | 14 | 15,7 | 2018-06-30 | 45,2 | 38,2 | 0,6 | 0,4 |
| 211 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-01 | 58,4 | 45,6 | 0,3 | 2,1 |
| 212 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-02 | 58,4 | 50,3 | 0,3 | 1,2 |
| 213 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-03 | 59,1 | 52,7 | 0,3 | 0,8 |
| 214 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-04 | 59,7 | 52,6 | 0,3 | 0,8 |
| 215 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-05 | 59,4 | 52,0 | 0,3 | 0,7 |
| 216 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-06 | 59,4 | 53,5 | 0,3 | 0,7 |
| 217 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-07 | 58,2 | 54,3 | 0,3 | 0,7 |
| 218 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-08 | 58,7 | 53,1 | 0,3 | 0,8 |
| 219 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-09 | 58,3 | 51,5 | 0,3 | 0,8 |
| 220 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-10 | 57,8 | 52,5 | 0,3 | 0,5 |
| 221 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-11 | 59,2 | 53,4 | 0,3 | 0,7 |
| 222 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-12 | 59,0 | 51,7 | 0,3 | 1,3 |
| 223 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-13 | 59,5 | 51,7 | 0,3 | 0,9 |
| 224 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-14 | 59,4 | 51,7 | 0,3 | 0,8 |
| 225 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-15 | 60,0 | 53,6 | 0,4 | 0,7 |
| 226 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-16 | 59,3 | 48,7 | 0,4 | 0,9 |
| 227 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-17 | 59,6 | 53,0 | 0,3 | 0,8 |
| 228 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-18 | 59,4 | 53,0 | 0,3 | 0,8 |
| 229 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-19 | 59,4 | 51,6 | 0,3 | 0,9 |
| 230 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-20 | 59,4 | 53,0 | 0,3 | 0,7 |
| 231 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-21 | 59,0 | 52,3 | 0,3 | 1,0 |
| 232 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-22 | 60,0 | 53,3 | 0,4 | 0,9 |
| 233 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-23 | 58,9 | 49,4 | 0,4 | 1,5 |
| 234 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-24 | 59,0 | 52,9 | 0,4 | 0,8 |
| 235 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-25 | 59,2 | 53,5 | 0,4 | 0,7 |
| 236 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-26 | 59,8 | 52,2 | 0,4 | 0,9 |
| 237 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-27 | 59,0 | 54,2 | 0,3 | 0,7 |
| 238 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-28 | 59,0 | 53,5 | 0,3 | 0,5 |
| 239 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-29 | 59,8 | 53,6 | 0,3 | 0,6 |
| 240 | 8 | 20 | 53 | 19,9 | 52 | 11 | 27,9 | 2018-06-30 | 59,6 | 51,3 | 0,4 | 1,0 |
| 241 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-01 | 46,8 | 40,1 | 0,7 | 1,0 |
| 242 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-02 | 45,4 | 0,0 | 0,7 | 0,0 |
| 243 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-03 | 31,6 | 0,0 | 0,3 | 0,0 |
| 244 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-04 | 44,8 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 245 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-05 | 48,3 | 38,7 | 0,4 | 1,1 |
| 246 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-06 | 45,6 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |
| 247 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-07 | 50,1 | 41,5 | 0,4 | 1,9 |
| 248 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-08 | 50,2 | 41,5 | 1,2 | 2,1 |
| 249 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-09 | 41,3 | 38,5 | 1,2 | 0,5 |
| 250 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-10 | 40,9 | 39,4 | 1,5 | 2,0 |
| 251 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-11 | 46,0 | 33,3 | 0,5 | 0,3 |
| 252 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-12 | 46,8 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 253 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-13 | 47,7 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 254 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-14 | 46,8 | 34,7 | 0,4 | 0,3 |
| 255 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-15 | 46,8 | 0,0 | 0,5 | 0,0 |

| Lp. | Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego | Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego | | | | | | Data pomiaru | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika | | Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika | |
|-----|---|---|----|-------|------------------------|----|-------|--------------|--|-------------------|---|-------------------|
| | | Długość geograficzna | | | Szerokość geograficzna | | | | L _{AeqD} | L _{AeqN} | L _{AeqD} | L _{AeqN} |
| | | ° | ' | '' | ° | ' | '' | | | | | |
| 256 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-16 | 44,4 | 36,3 | 0,6 | 0,3 |
| 257 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-17 | 32,9 | 28,5 | 1,6 | 0,3 |
| 258 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-18 | 48,8 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 259 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-19 | 48,7 | 27,9 | 0,4 | 0,3 |
| 260 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-20 | 47,9 | 32,6 | 0,4 | 2,0 |
| 261 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-21 | 51,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 262 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-22 | 49,9 | 33,3 | 0,3 | 0,3 |
| 263 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-23 | 41,5 | 0,0 | 0,6 | 0,0 |
| 264 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-24 | 33,9 | 28,5 | 0,3 | 0,3 |
| 265 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-25 | 48,8 | 30,5 | 0,5 | 0,3 |
| 266 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-26 | 47,6 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 267 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-27 | 51,2 | 34,8 | 0,4 | 5,3 |
| 268 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-28 | 49,9 | 39,0 | 0,4 | 3,2 |
| 269 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-29 | 47,0 | 47,3 | 0,5 | 0,5 |
| 270 | 9 | 20 | 58 | 27,4 | 52 | 6 | 53,6 | 2018-06-30 | 46,0 | 0,0 | 0,4 | 0,0 |
| 271 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-01 | 52,6 | 40,7 | 0,3 | 2,2 |
| 272 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-02 | 52,6 | 44,7 | 0,3 | 1,7 |
| 273 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-03 | 53,4 | 47,0 | 0,4 | 1,0 |
| 274 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-04 | 53,7 | 47,3 | 0,4 | 1,0 |
| 275 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-05 | 53,8 | 46,7 | 0,4 | 0,9 |
| 276 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-06 | 53,8 | 47,5 | 0,4 | 0,8 |
| 277 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-07 | 52,7 | 48,6 | 0,3 | 0,6 |
| 278 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-08 | 53,1 | 47,3 | 0,3 | 0,5 |
| 279 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-09 | 52,7 | 45,8 | 0,3 | 0,5 |
| 280 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-10 | 52,1 | 47,0 | 0,3 | 0,4 |
| 281 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-11 | 53,4 | 48,1 | 0,4 | 0,7 |
| 282 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-12 | 53,4 | 46,6 | 0,4 | 0,8 |
| 283 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-13 | 54,0 | 46,5 | 0,3 | 1,1 |
| 284 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-14 | 53,8 | 45,9 | 0,4 | 1,1 |
| 285 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-15 | 54,3 | 48,0 | 0,4 | 1,1 |
| 286 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-16 | 53,4 | 42,9 | 0,4 | 1,3 |
| 287 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-17 | 53,6 | 47,8 | 0,4 | 0,8 |
| 288 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-18 | 53,9 | 47,3 | 0,3 | 1,0 |
| 289 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-19 | 53,6 | 46,0 | 0,3 | 1,2 |
| 290 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-20 | 53,5 | 46,4 | 0,4 | 1,3 |
| 291 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-21 | 53,4 | 47,3 | 0,3 | 1,0 |
| 292 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-22 | 53,9 | 45,8 | 0,4 | 1,5 |
| 293 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-23 | 53,5 | 44,7 | 0,4 | 1,6 |
| 294 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-24 | 53,4 | 47,1 | 0,4 | 0,9 |
| 295 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-25 | 53,2 | 47,8 | 0,4 | 0,8 |
| 296 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-26 | 54,1 | 47,1 | 0,4 | 1,0 |
| 297 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-27 | 53,3 | 49,1 | 0,3 | 0,7 |
| 298 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-28 | 53,4 | 48,0 | 0,3 | 0,5 |
| 299 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-29 | 53,8 | 48,7 | 0,4 | 0,8 |
| 300 | 10 | 20 | 50 | 59,07 | 52 | 11 | 29,68 | 2018-06-30 | 53,7 | 45,5 | 0,4 | 1,9 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 31,9 | 7,3 | 19,7 |
| Wilgotność względna [%] | 98 | 23 | 60 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1011,1 | 991,4 | 1002,1 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

