

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

MAJ 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-05-2018 06:03:29	A321	D	81,1	85,8	94,6
01-05-2018 06:14:01	A321	D	81,0	85,6	94,5
01-05-2018 06:16:05	A320	D	79,8	83,5	92,6
01-05-2018 06:18:11	A321	D	81,3	85,9	95,1
01-05-2018 06:20:20	B738	D	82,2	86,3	93,7
01-05-2018 06:22:44	A320	D	82,7	87,0	95,0
01-05-2018 06:24:47	A318	D	77,8	81,5	91,1
01-05-2018 06:29:57	A320	D	78,6	81,9	91,6
01-05-2018 06:50:29	A319	D	79,9	83,8	91,9
01-05-2018 06:52:08	B737	D	79,9	84,6	92,5
01-05-2018 06:55:31	A320	D	80,3	84,3	93,1
01-05-2018 06:57:02	B738	D	86,4	92,3	98,4
01-05-2018 07:14:47	A320	D	81,8	85,4	94,4
01-05-2018 07:24:10	A320	D	80,7	85,6	93,9
01-05-2018 07:29:25	E170	D	77,7	82,4	91,2
01-05-2018 07:32:41	DH8D	D	73,1	75,1	82,1
01-05-2018 07:34:37	E195	D	76,9	81,5	89,6
01-05-2018 07:36:00	DH8D	D	73,0	74,2	82,5
01-05-2018 07:37:57	B738	D	85,4	91,4	97,7
01-05-2018 07:39:49	E75S	D	77,6	81,8	90,8
01-05-2018 07:41:26	B734	D	80,5	86,3	93,2
01-05-2018 07:44:19	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
01-05-2018 07:45:58	E170	D	80,5	85,5	93,5
01-05-2018 07:47:44	B38M	D	78,9	82,1	90,1
01-05-2018 07:49:27	E195	D	79,7	84,1	91,7
01-05-2018 07:51:06	E170	D	78,6	83,1	91,8
01-05-2018 07:55:29	E75S	D	81,1	86,2	93,9
01-05-2018 07:58:30	E170	D	77,3	81,8	91,1
01-05-2018 08:00:20	B738	D	83,4	88,4	94,5
01-05-2018 08:02:17	B734	D	81,3	86,5	93,3
01-05-2018 08:04:10	E195	D	79,0	83,8	91,5
01-05-2018 08:05:38	E75S	D	79,8	84,3	92,4
01-05-2018 08:08:19	HDJT	D	76,2	79,6	87,0
01-05-2018 08:15:23	B734	D	80,3	86,9	93,3
01-05-2018 08:17:09	E75S	D	77,1	80,9	90,1
01-05-2018 08:24:17	E195	D	79,7	84,9	92,0
01-05-2018 08:29:35	A321	D	84,4	90,3	97,2
01-05-2018 08:35:33	B738	D	86,2	92,5	98,5
01-05-2018 08:59:30	AT45	D	74,7	77,0	83,7
01-05-2018 09:11:41	DH8D	D	72,4	74,3	82,0
01-05-2018 09:18:26	A321	A	82,3	87,9	93,4
01-05-2018 09:20:53	CRJ9	A	79,9	85,1	90,7
01-05-2018 09:23:25	CRJ9	A	81,5	85,7	91,5
01-05-2018 09:26:14	CRJ9	A	80,3	85,7	91,4
01-05-2018 09:28:01	E195	A	83,9	90,0	94,7
01-05-2018 09:31:49	E75S	A	81,9	86,5	91,9
01-05-2018 09:33:28	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
01-05-2018 09:36:01	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
01-05-2018 09:37:46	B38M	A	82,0	87,9	93,1
01-05-2018 09:40:11	DH8D	A	79,7	85,0	89,7
01-05-2018 09:42:05	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
01-05-2018 09:44:32	C680	A	76,9	80,1	85,9
01-05-2018 09:58:47	E190	A	82,5	88,3	92,9
01-05-2018 10:00:50	DH8D	A	82,4	86,8	92,4
01-05-2018 10:03:51	A320	A	84,0	91,0	95,7
01-05-2018 10:09:57	E75S	A	83,9	90,0	94,3
01-05-2018 10:12:21	DH8D	A	79,4	84,3	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-05-2018 10:15:27	A320	A	83,1	88,5	94,3
01-05-2018 10:17:18	CRJ9	A	79,8	84,6	90,9
01-05-2018 10:22:18	A321	A	82,2	87,9	93,7
01-05-2018 10:25:57	B734	A	84,8	91,0	95,6
01-05-2018 10:38:24	E170	A	82,1	87,6	92,5
01-05-2018 10:40:48	A320	A	84,1	90,1	95,2
01-05-2018 10:45:30	A320	A	82,7	88,4	94,5
01-05-2018 10:51:49	A320	A	82,7	88,6	94,2
01-05-2018 10:58:25	E195	A	82,0	88,1	93,5
01-05-2018 11:26:08	A321	A	82,8	88,9	94,6
01-05-2018 11:31:34	E195	A	83,4	89,0	94,2
01-05-2018 11:34:46	A321	A	82,6	89,2	94,3
01-05-2018 11:38:14	A320	A	82,7	88,9	94,5
01-05-2018 11:45:13	A319	A	83,5	90,1	95,3
01-05-2018 11:47:12	B738	A	86,4	92,6	97,5
01-05-2018 11:49:24	E195	A	83,1	88,7	93,9
01-05-2018 11:55:59	B788	A	84,5	90,0	96,2
01-05-2018 12:01:28	B77W	A	88,0	94,4	100,0
01-05-2018 12:04:13	B734	A	82,8	87,3	92,8
01-05-2018 12:06:14	E170	A	84,3	90,5	94,7
01-05-2018 12:08:48	E75S	A	86,1	92,1	96,9
01-05-2018 12:12:57	E75S	A	81,4	85,6	91,4
01-05-2018 12:14:54	E190	A	81,7	86,8	92,1
01-05-2018 12:19:41	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
01-05-2018 12:22:09	B734	A	83,3	91,3	95,3
01-05-2018 12:25:46	B788	A	83,2	89,6	95,7
01-05-2018 12:29:12	E170	A	79,7	84,2	90,5
01-05-2018 12:30:41	E75S	A	83,2	88,0	93,2
01-05-2018 12:33:53	E75S	A	83,8	89,0	93,8
01-05-2018 12:36:06	E75S	A	81,1	85,5	91,1
01-05-2018 12:38:32	B738	A	84,2	91,3	96,0
01-05-2018 12:41:55	DH8D	A	79,0	82,5	88,0
01-05-2018 12:43:51	E170	A	81,1	86,4	91,5
01-05-2018 12:46:22	B789	A	85,9	91,5	97,6
01-05-2018 12:53:59	E195	A	83,6	90,3	94,7
01-05-2018 12:58:08	A320	A	85,1	91,9	96,8
01-05-2018 13:14:05	B788	A	85,3	90,9	96,7
01-05-2018 13:16:29	A320	A	82,3	88,2	93,8
01-05-2018 13:35:25	B38M	A	83,3	88,4	93,7
01-05-2018 13:37:38	CRJ9	A	81,9	87,3	92,3
01-05-2018 13:41:16	F100	A	82,3	87,8	92,7
01-05-2018 13:44:45	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
01-05-2018 13:46:25	B738	A	84,9	90,6	95,4
01-05-2018 13:48:40	A321	A	83,0	88,7	93,8
01-05-2018 13:50:28	E75S	A	83,2	89,5	93,7
01-05-2018 13:52:41	A320	A	83,4	89,7	94,6
01-05-2018 13:56:38	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
01-05-2018 13:58:56	B735	A	86,2	92,0	96,2
01-05-2018 14:01:02	B738	A	84,5	90,0	95,0
01-05-2018 14:02:58	E190	A	84,2	89,8	94,2
01-05-2018 14:06:04	AT75	A	79,2	85,5	91,2
01-05-2018 14:07:58	B788	A	83,7	90,1	95,7
01-05-2018 14:13:52	DH8D	A	79,3	82,7	88,3
01-05-2018 14:18:07	DH8D	A	79,6	83,6	88,7
01-05-2018 14:20:55	B738	A	84,6	90,2	95,1
01-05-2018 14:24:50	E195	A	83,0	89,3	94,1
01-05-2018 14:28:28	B788	A	85,8	91,0	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-05-2018 14:30:50	A320	A	84,9	91,2	96,1
01-05-2018 14:33:10	A321	A	83,5	88,1	93,5
01-05-2018 14:35:47	A320	A	83,5	88,1	93,5
01-05-2018 14:50:51	E195	A	82,9	88,9	94,0
01-05-2018 14:57:09	CRJ9	A	80,3	84,8	90,7
01-05-2018 15:00:34	B738	A	84,6	90,4	95,4
01-05-2018 15:08:27	CRJ9	A	80,6	85,4	91,1
01-05-2018 15:10:29	E170	A	83,7	88,6	93,2
01-05-2018 15:13:31	B734	A	85,4	91,7	95,4
01-05-2018 15:16:43	E75S	A	83,4	87,6	92,4
01-05-2018 15:19:46	CRJ9	A	80,9	85,3	90,5
01-05-2018 15:24:22	E75S	A	82,0	86,0	91,0
01-05-2018 15:26:28	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
01-05-2018 15:28:15	A320	A	82,8	87,8	92,8
01-05-2018 15:30:10	DH8D	A	84,4	89,6	94,8
01-05-2018 15:32:19	E75S	A	82,2	86,7	91,2
01-05-2018 15:33:51	E170	A	81,4	85,8	91,0
01-05-2018 15:38:33	E195	A	84,1	89,9	94,5
01-05-2018 15:40:25	E75S	A	85,1	90,3	95,1
01-05-2018 15:44:17	E195	A	83,5	88,7	93,5
01-05-2018 15:46:35	B734	A	84,8	91,3	95,2
01-05-2018 15:49:08	A319	A	83,5	89,5	94,2
01-05-2018 15:58:05	CL35	D	77,5	81,3	88,3
01-05-2018 16:01:10	A320	D	80,2	84,6	92,5
01-05-2018 16:02:43	B738	D	83,2	88,3	95,7
01-05-2018 16:09:48	B738	D	81,1	85,3	92,6
01-05-2018 16:25:09	E170	D	74,5	78,4	88,1
01-05-2018 16:34:20	CRJ9	D	77,4	81,4	89,7
01-05-2018 16:36:50	A321	D	81,2	86,1	95,0
01-05-2018 16:41:16	B734	D	82,3	87,9	94,6
01-05-2018 16:43:55	B738	D	83,8	88,5	95,5
01-05-2018 16:45:37	E75S	D	79,7	84,2	92,3
01-05-2018 16:47:15	E75S	D	78,4	83,8	91,6
01-05-2018 16:49:51	E75S	D	77,5	81,1	90,7
01-05-2018 16:55:06	E195	D	78,2	82,9	91,2
01-05-2018 17:01:58	A319	D	78,0	81,2	90,8
01-05-2018 17:03:23	E75S	D	79,1	83,3	91,4
01-05-2018 17:07:09	B734	D	83,2	88,7	95,3
01-05-2018 17:13:06	E195	D	79,6	85,1	92,2
01-05-2018 17:14:33	CRJ9	D	77,4	81,5	90,2
01-05-2018 17:18:32	E195	D	80,3	85,4	92,6
01-05-2018 17:20:24	B738	D	81,4	85,5	93,2
01-05-2018 17:23:21	E195	D	79,3	83,4	91,4
01-05-2018 17:25:10	B738	D	80,4	84,7	92,7
01-05-2018 17:27:45	B738	D	80,9	85,7	92,9
01-05-2018 17:29:30	E170	D	76,3	80,5	89,6
01-05-2018 17:31:21	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
01-05-2018 17:35:13	CRJ9	D	77,1	81,0	89,7
01-05-2018 17:36:51	E195	D	78,4	84,0	91,4
01-05-2018 17:38:44	E75S	D	77,8	82,1	90,8
01-05-2018 17:41:19	A320	D	78,2	81,7	90,9
01-05-2018 17:42:48	B788	D	81,0	85,4	92,7
01-05-2018 17:58:40	E195	D	80,0	84,6	92,6
01-05-2018 18:15:48	B737	D	78,0	82,4	90,6
01-05-2018 18:18:10	A319	D	78,3	81,9	90,6
01-05-2018 18:19:57	CRJX	D	78,9	83,4	91,4
01-05-2018 18:23:40	A320	D	78,7	82,0	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-05-2018 18:25:23	A320	D	79,7	84,0	93,0
01-05-2018 18:27:28	B738	D	83,7	89,0	96,0
01-05-2018 18:38:23	A320	D	78,3	81,5	91,5
01-05-2018 18:44:15	E170	D	76,6	79,9	90,2
01-05-2018 18:50:00	E75S	D	77,5	82,4	90,7
01-05-2018 18:59:40	A319	D	77,3	79,7	89,3
01-05-2018 19:01:45	A320	D	77,6	81,4	91,0
01-05-2018 19:06:37	A321	D	79,3	83,1	92,9
01-05-2018 19:21:59	E190	D	78,3	82,8	91,6
01-05-2018 19:38:11	DH8D	D	72,0	73,7	81,0
01-05-2018 19:43:15	A320	D	77,3	81,7	90,6
01-05-2018 19:50:26	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
01-05-2018 19:55:34	E190	D	76,8	80,1	89,6
01-05-2018 19:58:35	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
01-05-2018 20:01:14	E170	D	76,3	79,7	89,3
01-05-2018 20:02:51	E170	D	77,0	82,5	90,6
01-05-2018 20:07:19	CRJ9	D	79,4	83,9	92,4
01-05-2018 20:08:55	E75S	D	77,8	81,6	91,0
01-05-2018 20:11:39	E195	D	78,7	83,3	91,5
01-05-2018 20:13:25	E75S	D	76,7	80,9	90,3
01-05-2018 20:15:18	SU95	D	78,5	83,9	92,4
01-05-2018 20:16:56	E195	D	78,5	82,6	91,0
01-05-2018 20:20:00	CRJ9	D	77,2	80,7	89,3
01-05-2018 20:22:28	DH8D	D	72,2	72,8	81,2
01-05-2018 20:23:45	B738	D	82,7	87,6	95,2
01-05-2018 20:25:24	E170	D	74,9	78,2	88,7
01-05-2018 20:26:54	E195	D	77,7	82,4	91,2
01-05-2018 20:34:55	B738	D	83,0	88,4	96,4
01-05-2018 20:36:25	E75S	D	77,1	81,0	90,5
01-05-2018 20:37:47	B38M	D	77,8	80,8	89,8
01-05-2018 20:46:37	B738	D	80,0	84,8	93,3
01-05-2018 20:49:17	B738	D	83,7	88,7	96,0
01-05-2018 21:06:38	CRJ9	D	76,7	81,1	89,4
01-05-2018 21:09:52	CRJ9	D	78,3	82,3	90,6
01-05-2018 21:33:21	A320	D	78,3	82,1	90,6
01-05-2018 21:55:11	B738	D	81,2	85,8	93,7
02-05-2018 06:05:42	B737	D	79,8	84,3	91,8
02-05-2018 06:07:06	B738	D	79,7	84,0	92,0
02-05-2018 06:09:01	A321	D	79,8	84,6	94,1
02-05-2018 06:11:00	A320	D	79,2	83,6	92,6
02-05-2018 06:12:38	B738	D	84,7	89,9	96,7
02-05-2018 06:14:21	E195	D	77,8	82,1	90,6
02-05-2018 06:16:30	A321	D	81,8	86,3	95,4
02-05-2018 06:20:46	A320	D	80,6	85,2	93,8
02-05-2018 06:28:36	A321	D	81,5	87,2	95,3
02-05-2018 06:32:51	A318	D	78,8	82,7	91,6
02-05-2018 06:38:41	A320	D	77,5	82,2	91,6
02-05-2018 07:03:29	A319	D	79,7	84,0	92,0
02-05-2018 07:09:35	A320	D	79,9	84,0	92,7
02-05-2018 07:12:20	A320	D	80,3	84,2	92,4
02-05-2018 07:22:48	DH8D	D	73,8	75,7	83,3
02-05-2018 07:28:05	A321	D	84,5	90,3	97,3
02-05-2018 07:32:52	E75S	D	78,5	82,6	91,9
02-05-2018 07:34:04	DH8D	D	71,4	73,0	83,2
02-05-2018 07:36:48	SF34	D	74,7	77,1	83,7
02-05-2018 07:38:24	E75S	D	78,6	84,6	92,6
02-05-2018 07:39:49	DH8D	D	71,6	73,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-05-2018 07:41:12	E75S	D	76,2	79,7	89,8
02-05-2018 07:43:03	B738	D	80,2	85,3	92,5
02-05-2018 07:44:34	E75S	D	80,1	85,0	92,9
02-05-2018 07:46:15	B738	D	81,9	87,0	94,2
02-05-2018 07:47:51	B738	D	79,9	86,9	93,7
02-05-2018 07:49:20	DH8D	D	70,2	71,3	79,7
02-05-2018 07:50:54	E75S	D	76,3	80,0	90,1
02-05-2018 07:52:49	E195	D	76,8	84,4	92,4
02-05-2018 07:55:49	AN26	D	80,8	86,3	92,2
02-05-2018 07:58:27	E75S	D	76,5	80,0	90,1
02-05-2018 07:59:54	E170	D	78,9	83,4	91,7
02-05-2018 08:01:01	B734	D	80,6	86,5	93,4
02-05-2018 08:03:15	DH8D	D	72,7	74,2	81,8
02-05-2018 08:05:33	B734	D	81,6	87,8	94,6
02-05-2018 08:07:15	B38M	D	77,6	82,5	90,8
02-05-2018 08:09:09	E195	D	80,7	86,0	93,0
02-05-2018 08:10:32	E170	D	79,7	83,7	92,3
02-05-2018 08:16:07	B738	D	83,8	89,6	96,1
02-05-2018 08:19:28	E195	D	78,0	82,3	90,3
02-05-2018 08:21:20	E170	D	77,2	82,0	91,5
02-05-2018 08:31:57	E195	D	80,0	84,9	92,6
02-05-2018 08:33:47	MD11	D	82,5	90,1	97,8
02-05-2018 08:42:43	B738	D	84,5	90,1	96,8
02-05-2018 09:06:58	DH8D	D	72,9	75,3	82,5
02-05-2018 09:08:52	CRJ9	D	78,1	83,0	90,4
02-05-2018 09:26:56	B738	D	82,9	88,4	95,7
02-05-2018 09:49:21	B738	D	84,0	89,0	96,0
02-05-2018 09:51:42	SU95	D	79,6	85,1	93,4
02-05-2018 09:53:59	A321	D	81,1	86,1	94,7
02-05-2018 09:55:54	E195	D	78,2	82,2	90,7
02-05-2018 10:06:02	F100	D	78,4	83,3	92,8
02-05-2018 10:08:20	AT45	D	75,9	78,4	84,9
02-05-2018 10:11:01	A320	D	81,2	85,0	93,7
02-05-2018 10:18:59	CRJX	D	78,7	83,1	90,7
02-05-2018 10:34:16	C295	A	83,9	89,3	94,3
02-05-2018 10:42:36	A20N	A	81,6	88,1	93,6
02-05-2018 10:44:11	A320	A	82,3	89,6	94,4
02-05-2018 10:46:15	A321	A	82,9	88,4	94,1
02-05-2018 10:57:53	E195	A	82,1	88,2	93,2
02-05-2018 11:00:14	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
02-05-2018 11:05:56	DH8D	A	78,6	83,5	89,1
02-05-2018 11:09:22	E75S	A	82,4	87,6	92,8
02-05-2018 11:19:26	A321	A	83,6	89,8	94,7
02-05-2018 11:24:43	A321	A	83,1	88,9	94,2
02-05-2018 11:26:40	A320	A	82,6	88,7	94,1
02-05-2018 11:28:12	B738	A	82,9	90,0	95,0
02-05-2018 11:36:54	A320	A	84,1	89,9	95,2
02-05-2018 11:38:32	E195	A	82,9	89,1	94,0
02-05-2018 11:40:43	B737	A	83,3	88,9	94,1
02-05-2018 11:44:19	A319	A	82,3	89,2	94,9
02-05-2018 11:48:02	B788	A	83,9	89,8	96,0
02-05-2018 11:50:17	DH8D	A	76,4	84,1	90,4
02-05-2018 11:53:52	B738	A	76,5	89,3	97,2
02-05-2018 11:58:01	B77W	A	86,9	92,9	98,7
02-05-2018 12:01:58	E195	A	83,0	88,8	93,8
02-05-2018 12:04:33	B738	A	82,7	89,6	94,5
02-05-2018 12:07:10	E170	A	81,8	87,2	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-05-2018 12:09:10	B788	A	80,1	89,4	95,8
02-05-2018 12:11:05	B738	A	79,9	90,7	96,1
02-05-2018 12:14:28	B734	A	80,6	90,6	95,4
02-05-2018 12:16:55	E190	A	82,7	88,2	93,5
02-05-2018 12:18:51	B734	A	80,8	91,2	96,0
02-05-2018 12:21:07	E170	A	79,7	87,4	92,5
02-05-2018 12:25:12	B788	A	82,8	89,9	95,8
02-05-2018 12:27:39	DH8D	A	74,8	83,3	90,4
02-05-2018 12:30:29	CRJ9	A	81,0	86,3	91,8
02-05-2018 12:32:39	E195	A	83,0	89,3	94,2
02-05-2018 12:35:15	DH8D	A	78,6	83,2	89,0
02-05-2018 12:42:20	E75S	A	82,8	88,4	93,3
02-05-2018 12:44:41	E195	A	84,1	90,0	94,9
02-05-2018 12:47:00	E75S	A	83,8	89,2	93,8
02-05-2018 12:48:54	E75S	A	80,4	87,7	93,6
02-05-2018 12:51:09	B788	A	83,8	89,8	96,1
02-05-2018 12:57:16	A320	A	82,7	87,9	93,2
02-05-2018 12:59:26	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
02-05-2018 13:02:56	A333	A	86,5	92,4	97,9
02-05-2018 13:04:52	B788	A	83,7	90,6	96,3
02-05-2018 13:13:23	E195	A	82,2	87,6	93,0
02-05-2018 13:15:53	B738	A	84,2	89,7	95,0
02-05-2018 13:18:25	B738	A	84,6	91,0	96,0
02-05-2018 13:24:31	AT45	A	80,4	85,9	91,9
02-05-2018 13:28:12	E195	A	82,4	87,9	93,2
02-05-2018 13:33:03	A320	A	82,0	87,9	93,4
02-05-2018 13:49:53	E170	A	83,9	89,7	94,3
02-05-2018 13:52:23	E170	A	81,7	88,1	92,5
02-05-2018 13:54:44	E190	A	81,4	87,0	92,2
02-05-2018 13:56:38	A321	A	83,6	88,5	94,0
02-05-2018 13:59:04	B738	A	85,8	92,6	96,9
02-05-2018 14:01:17	A320	A	84,3	90,7	95,4
02-05-2018 14:05:02	B38M	A	82,7	88,3	93,5
02-05-2018 14:07:07	B735	A	82,0	89,4	94,3
02-05-2018 14:11:59	DH8D	A	80,3	85,8	91,5
02-05-2018 14:15:29	A320	A	84,4	89,9	95,5
02-05-2018 14:24:32	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
02-05-2018 14:28:49	A321	A	83,3	89,4	94,7
02-05-2018 14:35:45	A321	A	83,1	88,4	93,9
02-05-2018 14:55:54	A320	A	83,2	91,0	96,2
02-05-2018 14:58:18	E75S	A	79,5	86,9	92,3
02-05-2018 15:09:12	A320	A	81,2	87,9	93,8
02-05-2018 15:11:43	DH8D	A	78,9	83,9	89,7
02-05-2018 15:13:40	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
02-05-2018 15:15:54	CRJ9	A	80,4	85,9	91,6
02-05-2018 15:17:55	B734	A	85,9	92,2	96,3
02-05-2018 15:20:04	E75S	A	79,9	88,6	94,0
02-05-2018 15:25:17	E75S	A	82,3	87,7	93,1
02-05-2018 15:28:48	E75S	A	80,6	86,7	91,8
02-05-2018 15:31:02	E75S	A	81,7	87,8	92,8
02-05-2018 15:33:03	E195	A	82,9	89,2	94,1
02-05-2018 15:35:28	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
02-05-2018 15:37:30	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
02-05-2018 15:39:32	DH8D	A	78,3	83,8	89,8
02-05-2018 15:41:34	E195	A	80,5	88,3	93,5
02-05-2018 15:43:45	B734	A	85,4	92,4	96,6
02-05-2018 15:46:04	B734	A	85,7	92,7	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-05-2018 15:48:11	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
02-05-2018 15:50:22	E195	A	82,7	89,4	94,4
02-05-2018 15:52:45	E170	A	81,6	87,6	92,0
02-05-2018 15:54:58	E75S	A	83,6	89,8	94,8
02-05-2018 15:57:03	CRJ9	A	82,1	86,5	92,1
02-05-2018 15:59:28	CRJ9	A	79,8	84,2	90,2
02-05-2018 16:01:42	B738	A	83,6	91,2	95,9
02-05-2018 16:05:48	A319	A	83,7	91,2	96,3
02-05-2018 16:14:44	B737	A	84,3	90,7	95,4
02-05-2018 16:16:51	B738	A	81,5	87,0	92,7
02-05-2018 16:49:36	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
02-05-2018 16:52:13	E75S	A	81,2	87,0	92,0
02-05-2018 16:54:24	A320	A	81,8	88,6	94,3
02-05-2018 17:03:22	DH8D	A	80,0	83,3	89,1
02-05-2018 17:28:53	CRJX	A	81,2	86,2	91,6
02-05-2018 17:37:22	A319	A	80,8	88,6	94,0
02-05-2018 17:40:03	A321	A	83,2	89,3	94,7
02-05-2018 17:46:48	E170	A	81,7	86,5	91,7
02-05-2018 17:48:54	A321	A	83,9	90,3	95,3
02-05-2018 17:55:46	A319	A	82,4	88,3	93,6
02-05-2018 18:08:18	E75S	A	81,2	86,1	91,7
02-05-2018 18:11:49	A320	A	82,5	89,2	94,8
02-05-2018 18:21:49	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
02-05-2018 18:25:00	E195	A	82,5	87,9	93,3
02-05-2018 18:27:45	E175	A	81,2	85,8	92,0
02-05-2018 18:29:54	E190	A	82,5	88,3	93,6
02-05-2018 18:33:39	E195	A	81,8	89,0	93,6
02-05-2018 18:36:45	E195	A	83,8	89,7	94,6
02-05-2018 18:38:30	E170	A	82,0	87,2	92,4
02-05-2018 18:40:41	B734	A	84,3	90,8	95,4
02-05-2018 18:43:01	DH8D	A	80,5	84,1	89,5
02-05-2018 18:45:08	DH8D	A	77,5	83,1	89,0
02-05-2018 18:47:29	E170	A	83,5	88,6	93,5
02-05-2018 18:49:32	CRJ9	A	79,8	85,8	91,8
02-05-2018 18:51:39	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
02-05-2018 18:53:52	CRJ9	A	80,5	84,6	90,5
02-05-2018 18:55:59	E190	A	83,7	90,1	94,5
02-05-2018 18:58:15	E195	A	84,2	89,8	94,2
02-05-2018 19:00:40	A320	A	82,1	88,1	93,6
02-05-2018 19:02:54	E170	A	82,7	88,6	93,1
02-05-2018 19:04:27	CRJ9	A	81,1	86,8	92,5
02-05-2018 19:06:31	B738	A	85,3	91,5	96,4
02-05-2018 19:09:06	AT45	A	82,1	85,7	91,6
02-05-2018 19:10:47	DH8D	A	80,0	84,3	89,5
02-05-2018 19:12:42	B38M	A	83,9	89,5	94,7
02-05-2018 19:15:02	E190	A	81,3	88,4	93,0
02-05-2018 19:16:48	C295	A	85,6	90,8	97,0
02-05-2018 19:18:40	A320	A	94,5	105,1	108,8
02-05-2018 19:21:05	DH8D	A	77,9	83,4	89,6
02-05-2018 19:22:41	A320	A	81,6	87,8	93,6
02-05-2018 19:24:23	C295	A	85,0	91,0	96,5
02-05-2018 19:26:49	E75S	A	83,2	90,1	94,9
02-05-2018 19:28:54	SF34	A	80,0	84,6	89,6
02-05-2018 19:31:10	PRM1	A	78,5	83,1	88,5
02-05-2018 19:33:00	B738	A	86,0	92,0	96,8
02-05-2018 19:43:27	B752	A	85,4	90,8	97,7
02-05-2018 19:46:04	AN26	A	83,3	89,6	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-05-2018 19:50:38	P180	A	86,5	94,0	100,1
02-05-2018 20:06:19	A320	A	83,9	89,6	95,0
02-05-2018 20:14:15	B738	A	84,2	90,5	95,6
02-05-2018 20:17:05	A320	A	82,8	88,6	94,2
02-05-2018 20:28:01	B752	A	85,6	92,6	98,6
02-05-2018 20:31:04	SF34	A	83,7	91,9	97,1
02-05-2018 20:33:05	A320	A	83,0	88,7	94,1
02-05-2018 20:35:51	E195	A	83,9	89,4	94,3
02-05-2018 20:38:33	E75S	A	81,5	86,6	92,3
02-05-2018 20:40:40	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
02-05-2018 20:43:02	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
02-05-2018 20:45:26	B738	A	84,9	91,6	96,3
02-05-2018 20:47:48	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
02-05-2018 20:50:50	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
02-05-2018 20:53:43	B734	A	83,6	89,1	94,0
02-05-2018 20:56:27	B739	A	85,6	91,4	96,3
02-05-2018 21:02:33	E75S	A	83,8	88,6	94,2
02-05-2018 21:08:50	E75S	A	81,4	87,8	92,9
02-05-2018 21:11:32	B734	A	87,1	94,2	98,6
02-05-2018 21:17:44	B738	A	83,9	90,1	95,4
02-05-2018 21:19:45	B734	A	85,4	92,7	97,1
02-05-2018 21:22:22	B738	A	83,5	89,8	94,9
02-05-2018 21:24:32	E195	A	81,5	88,0	93,3
02-05-2018 21:26:18	C295	A	84,2	90,3	95,6
02-05-2018 21:28:40	B38M	A	83,5	88,7	93,9
02-05-2018 21:31:23	E195	A	82,1	87,7	93,5
02-05-2018 21:33:24	E195	A	82,0	88,2	93,4
02-05-2018 21:35:30	E75S	A	81,4	86,9	92,5
02-05-2018 21:37:38	E170	A	79,1	87,3	92,8
02-05-2018 21:39:54	B738	A	84,0	90,7	95,7
02-05-2018 21:42:45	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
02-05-2018 21:44:24	A318	A	83,5	90,1	95,2
02-05-2018 21:46:50	E195	A	81,8	87,4	92,6
02-05-2018 21:48:57	E170	A	81,7	88,9	93,4
02-05-2018 21:51:10	E75S	A	82,6	88,2	93,0
02-05-2018 21:53:50	E75S	A	83,6	90,4	95,4
02-05-2018 21:56:21	B738	A	84,2	91,5	96,5
02-05-2018 21:59:31	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
03-05-2018 06:02:38	A320	A	83,4	89,4	94,9
03-05-2018 06:07:12	E75S	A	83,6	89,2	94,7
03-05-2018 06:09:22	E75S	A	78,7	92,4	99,5
03-05-2018 06:11:22	DH8D	A	76,7	84,5	96,9
03-05-2018 06:14:15	E75S	A	83,5	88,4	93,9
03-05-2018 06:16:33	E195	A	85,4	91,0	96,2
03-05-2018 06:18:38	A320	A	84,1	89,5	95,2
03-05-2018 06:21:07	A333	A	86,8	93,1	98,9
03-05-2018 06:23:47	DH8D	A	79,9	83,7	89,5
03-05-2018 06:26:29	DH8D	A	79,0	83,5	89,5
03-05-2018 06:29:00	E75S	A	83,8	89,2	94,9
03-05-2018 06:31:28	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
03-05-2018 06:33:15	B738	A	84,9	90,6	95,7
03-05-2018 06:35:45	B734	A	85,3	91,9	96,4
03-05-2018 06:38:12	E195	A	84,0	89,6	94,8
03-05-2018 06:40:27	E195	A	83,3	89,2	94,4
03-05-2018 06:42:22	A320	A	83,7	89,6	95,2
03-05-2018 07:01:11	B738	A	83,7	89,5	94,5
03-05-2018 07:03:21	A320	A	83,8	90,8	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-05-2018 07:23:58	AT72	A	83,0	88,8	95,5
03-05-2018 07:37:53	B738	A	85,0	90,8	95,8
03-05-2018 07:56:14	B734	A	84,1	91,3	95,9
03-05-2018 08:06:39	P180	A	87,6	93,5	99,9
03-05-2018 08:08:09	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
03-05-2018 08:10:20	B738	A	85,9	92,3	96,7
03-05-2018 08:13:00	E75S	A	82,0	88,9	94,0
03-05-2018 08:15:00	B788	A	84,2	90,4	96,5
03-05-2018 08:17:35	E170	A	83,6	89,0	94,0
03-05-2018 08:19:15	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
03-05-2018 08:33:31	A332	A	86,5	94,0	98,8
03-05-2018 08:37:28	A320	A	84,7	91,5	96,4
03-05-2018 08:48:19	SU95	A	82,8	89,0	94,3
03-05-2018 08:51:55	E75S	A	82,5	87,9	93,0
03-05-2018 08:54:02	E75S	A	83,5	89,4	93,9
03-05-2018 08:55:56	BCS1	A	82,2	87,3	93,0
03-05-2018 09:08:08	A320	A	82,8	89,0	94,3
03-05-2018 09:12:52	E170	A	81,7	87,3	92,5
03-05-2018 09:15:50	A321	A	82,8	88,2	94,0
03-05-2018 09:19:27	E195	A	83,5	89,4	94,3
03-05-2018 09:23:01	E170	A	82,2	87,3	92,2
03-05-2018 09:24:59	CRJ9	A	81,3	85,7	91,3
03-05-2018 09:27:13	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
03-05-2018 09:29:24	CRJ9	A	82,0	86,2	92,0
03-05-2018 09:31:36	CRJ9	A	82,0	86,5	92,0
03-05-2018 09:33:53	E75S	A	85,6	91,6	95,6
03-05-2018 09:40:13	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
03-05-2018 09:42:10	E75S	A	83,8	88,4	93,8
03-05-2018 09:45:06	B733	A	85,9	92,3	96,3
03-05-2018 09:47:22	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
03-05-2018 09:49:47	B38M	A	83,5	88,6	93,9
03-05-2018 09:52:08	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
03-05-2018 09:55:58	E190	A	81,8	87,5	92,6
03-05-2018 09:59:13	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
03-05-2018 10:03:26	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
03-05-2018 10:09:47	E170	A	83,7	89,4	94,1
03-05-2018 10:21:12	A320	A	80,8	87,2	92,9
03-05-2018 10:23:23	E75S	A	82,1	87,4	92,1
03-05-2018 10:45:26	E175	A	84,4	89,3	94,0
03-05-2018 10:48:43	A20N	A	80,5	86,5	92,6
03-05-2018 10:50:33	A320	A	82,1	88,3	93,5
03-05-2018 10:53:38	A321	A	82,6	88,1	93,4
03-05-2018 11:00:12	B738	A	81,7	88,2	93,4
03-05-2018 11:02:21	E195	A	80,9	86,2	91,7
03-05-2018 11:23:16	C56X	A	82,7	88,2	91,7
03-05-2018 11:25:15	A321	A	82,9	89,2	94,1
03-05-2018 11:28:06	A320	A	83,1	89,4	94,6
03-05-2018 11:32:31	A319	A	83,0	88,0	93,4
03-05-2018 11:34:04	A319	A	84,5	89,9	94,5
03-05-2018 11:38:29	B738	A	84,2	90,2	95,3
03-05-2018 11:43:27	E195	A	81,6	87,2	92,4
03-05-2018 11:52:26	E195	A	83,1	89,0	93,9
03-05-2018 11:55:03	B738	A	82,7	88,9	93,8
03-05-2018 11:57:14	B738	A	83,9	90,1	95,1
03-05-2018 12:04:14	E190	A	81,8	89,0	93,5
03-05-2018 12:06:43	B734	A	85,9	91,9	95,9
03-05-2018 12:08:46	E75S	A	80,9	85,3	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-05-2018 12:10:42	B789	A	85,4	91,1	96,9
03-05-2018 12:13:13	E195	A	83,1	89,6	94,6
03-05-2018 12:16:54	E75S	A	81,9	87,0	91,9
03-05-2018 12:18:39	B738	A	84,1	90,5	95,2
03-05-2018 12:20:42	E170	A	84,3	90,0	93,9
03-05-2018 12:22:37	E195	A	83,0	89,1	93,8
03-05-2018 12:24:32	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
03-05-2018 12:26:01	E170	A	82,7	89,0	93,9
03-05-2018 12:28:07	CRJ9	A	80,8	86,2	91,6
03-05-2018 12:29:40	E195	A	84,2	89,6	94,2
03-05-2018 12:31:21	B788	A	83,6	89,8	95,4
03-05-2018 12:34:46	B734	A	83,3	89,4	94,7
03-05-2018 12:39:19	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
03-05-2018 12:42:32	A320	A	83,2	88,9	94,3
03-05-2018 12:44:36	DH8D	A	79,7	83,7	88,7
03-05-2018 12:46:33	B738	A	84,5	91,0	96,3
03-05-2018 12:48:45	E170	A	82,9	87,7	92,4
03-05-2018 12:50:35	B738	A	82,8	88,3	93,2
03-05-2018 12:57:07	A319	A	83,7	89,8	94,5
03-05-2018 13:08:07	E75S	A	82,8	87,5	91,8
03-05-2018 13:25:15	A320	A	83,1	89,1	94,3
03-05-2018 13:27:30	B38M	A	83,6	88,7	93,6
03-05-2018 13:33:56	CRJ9	A	80,8	85,3	90,8
03-05-2018 13:37:16	B788	A	81,7	88,5	94,9
03-05-2018 13:39:28	E170	A	82,5	86,5	91,5
03-05-2018 13:42:29	A320	A	82,8	88,7	94,0
03-05-2018 13:46:27	A321	A	82,5	88,4	93,6
03-05-2018 13:49:55	B788	A	84,1	89,3	95,2
03-05-2018 13:52:11	B738	A	85,4	91,6	96,5
03-05-2018 13:59:18	B788	A	84,0	90,1	95,8
03-05-2018 14:02:10	E175	A	82,6	87,4	93,0
03-05-2018 14:04:47	B735	A	85,0	92,1	96,2
03-05-2018 14:06:41	B738	A	84,5	90,4	95,3
03-05-2018 14:09:17	E190	A	83,9	89,4	94,3
03-05-2018 14:11:45	B788	A	84,6	90,1	96,1
03-05-2018 14:14:58	E170	A	83,0	89,5	93,4
03-05-2018 14:28:26	B738	A	84,1	89,8	94,5
03-05-2018 14:30:57	A319	A	83,6	88,9	94,0
03-05-2018 14:33:34	E190	A	83,0	88,4	93,4
03-05-2018 14:47:30	A321	A	84,3	90,3	95,1
03-05-2018 14:50:13	B738	A	84,2	90,1	95,0
03-05-2018 14:55:18	E195	A	84,4	89,1	94,0
03-05-2018 15:03:06	B734	A	85,0	90,7	95,0
03-05-2018 15:04:48	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
03-05-2018 15:06:55	E170	A	83,3	87,7	92,3
03-05-2018 15:16:51	E75S	A	83,8	88,0	92,9
03-05-2018 15:20:29	A320	A	82,8	90,0	95,1
03-05-2018 15:24:37	A320	A	83,1	88,8	94,2
03-05-2018 15:26:38	E75S	A	82,1	86,7	92,1
03-05-2018 15:28:29	E195	A	82,5	87,5	92,9
03-05-2018 15:30:54	E75S	A	82,2	87,1	92,2
03-05-2018 15:34:59	B738	A	83,3	89,5	94,5
03-05-2018 15:37:24	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
03-05-2018 15:39:49	E170	A	82,6	87,3	92,2
03-05-2018 15:42:18	E195	A	83,6	88,2	93,6
03-05-2018 15:44:15	E170	A	83,4	88,2	92,4
03-05-2018 15:45:58	E75S	A	83,3	87,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-05-2018 15:48:01	DH8D	A	81,2	85,4	90,3
03-05-2018 15:49:53	B738	A	83,0	88,3	93,8
03-05-2018 15:51:54	E75S	A	80,8	84,7	90,3
03-05-2018 15:54:12	E195	A	83,3	88,4	92,8
03-05-2018 15:56:17	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
03-05-2018 15:59:09	A320	A	82,8	88,4	93,5
03-05-2018 16:14:17	E195	A	83,1	88,4	93,1
03-05-2018 16:17:43	DH8D	A	78,8	82,4	87,8
03-05-2018 16:21:56	B738	A	84,2	91,7	96,7
03-05-2018 16:28:47	CRJ9	A	81,8	86,7	91,8
03-05-2018 16:39:51	A320	A	84,3	89,8	94,7
03-05-2018 16:44:37	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
03-05-2018 17:07:56	A319	A	84,0	89,5	94,8
03-05-2018 17:10:14	A320	A	83,7	89,5	94,5
03-05-2018 17:19:47	CRJX	A	80,1	85,6	91,2
03-05-2018 17:37:54	B738	A	84,1	90,1	94,9
03-05-2018 17:43:44	E170	A	84,2	89,3	93,8
03-05-2018 17:47:05	A320	A	83,7	89,4	94,5
03-05-2018 17:49:48	E75S	A	81,6	85,3	91,1
03-05-2018 17:54:33	A321	A	83,2	88,4	93,6
03-05-2018 17:59:49	A320	A	84,6	89,7	94,6
03-05-2018 18:06:05	B734	A	85,8	91,7	95,8
03-05-2018 18:08:29	DH8D	A	78,8	82,3	87,8
03-05-2018 18:14:36	B788	A	83,9	88,6	94,7
03-05-2018 18:16:53	E195	A	84,3	88,6	93,8
03-05-2018 18:18:58	DH8D	A	79,6	83,3	88,7
03-05-2018 18:22:37	E75S	A	84,8	89,7	94,3
03-05-2018 18:24:42	CRJ9	A	81,7	86,1	91,7
03-05-2018 18:26:41	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
03-05-2018 18:29:08	A320	A	83,9	88,6	93,9
03-05-2018 18:32:24	A319	A	83,7	89,7	94,8
03-05-2018 18:34:06	A321	A	84,9	91,5	96,1
03-05-2018 18:36:06	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
03-05-2018 18:37:46	E170	A	82,4	87,5	92,4
03-05-2018 18:39:33	E190	A	82,4	88,5	93,5
03-05-2018 18:41:25	E170	A	83,2	88,5	93,2
03-05-2018 18:43:09	E195	A	82,4	89,3	94,4
03-05-2018 18:44:55	CRJ7	A	80,7	85,2	90,7
03-05-2018 18:46:57	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
03-05-2018 18:48:35	A320	A	83,4	90,3	95,2
03-05-2018 18:50:32	E75S	A	82,1	87,2	92,1
03-05-2018 18:52:09	CRJ9	A	81,0	85,2	91,0
03-05-2018 18:54:11	E75S	A	83,9	88,4	93,5
03-05-2018 18:56:03	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
03-05-2018 18:58:16	E75S	A	82,4	87,3	92,4
03-05-2018 19:00:06	DH8D	A	79,2	83,3	88,8
03-05-2018 19:01:42	B738	A	85,9	92,4	97,4
03-05-2018 19:03:36	B38M	A	84,0	89,2	94,4
03-05-2018 19:05:51	E190	A	85,0	90,4	95,0
03-05-2018 19:07:51	A320	A	83,1	87,8	93,1
03-05-2018 19:09:39	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
03-05-2018 19:12:17	CL35	A	77,3	80,8	86,3
03-05-2018 19:17:01	AN26	A	82,7	88,9	93,1
03-05-2018 19:19:41	E195	A	82,6	88,4	93,4
03-05-2018 19:23:30	B752	A	84,7	90,6	97,3
03-05-2018 19:34:54	SF34	A	81,6	86,8	91,6
03-05-2018 19:42:38	A20N	A	83,3	88,3	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-05-2018 19:51:42	A320	A	84,0	89,7	94,7
03-05-2018 19:54:50	B738	A	84,9	90,7	95,3
03-05-2018 20:07:51	CRJ9	A	81,1	85,5	91,1
03-05-2018 20:11:36	C680	A	75,2	80,1	85,6
03-05-2018 20:15:51	B738	A	83,9	90,5	95,4
03-05-2018 20:19:31	B738	A	84,3	90,7	95,4
03-05-2018 20:23:17	A320	A	83,1	88,5	93,8
03-05-2018 20:25:46	B738	A	84,6	90,9	95,7
03-05-2018 20:28:31	SF34	A	82,4	86,5	91,4
03-05-2018 20:37:43	E195	A	83,7	89,3	94,1
03-05-2018 20:39:50	E170	A	82,0	88,1	92,8
03-05-2018 20:41:47	B738	A	84,2	90,4	95,6
03-05-2018 20:44:01	B738	A	85,1	91,3	95,9
03-05-2018 20:46:06	B738	A	85,6	91,1	96,0
03-05-2018 20:48:27	PC12	A	78,5	82,1	88,0
03-05-2018 20:49:59	B739	A	85,6	92,4	97,4
03-05-2018 20:52:28	A320	A	83,0	88,8	94,1
03-05-2018 20:55:41	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
03-05-2018 20:58:41	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
03-05-2018 21:03:10	E195	A	84,0	89,6	94,4
03-05-2018 21:13:33	CRJ9	D	77,2	81,5	89,0
03-05-2018 21:16:11	B752	D	71,8	75,7	83,6
03-05-2018 21:32:09	B738	D	85,7	91,4	98,0
03-05-2018 21:37:58	E170	D	74,5	77,8	87,7
03-05-2018 21:45:09	B734	D	77,8	82,5	91,0
03-05-2018 21:49:40	A320	D	78,2	81,9	91,4
04-05-2018 06:04:44	A321	D	79,3	84,5	93,7
04-05-2018 06:07:02	B737	D	75,6	80,8	89,8
04-05-2018 06:11:01	HDJT	D	74,9	77,8	85,3
04-05-2018 06:14:59	E195	D	76,4	81,2	90,0
04-05-2018 06:16:57	CRJX	D	74,5	78,4	87,5
04-05-2018 06:19:23	B738	D	80,5	84,4	92,2
04-05-2018 06:21:22	A321	D	78,7	83,8	93,5
04-05-2018 06:23:29	A320	D	78,3	82,3	91,7
04-05-2018 06:31:26	A321	D	79,4	84,0	93,8
04-05-2018 06:33:17	A318	D	76,5	80,0	89,0
04-05-2018 06:35:33	B738	D	83,9	88,0	95,6
04-05-2018 06:37:15	A320	D	79,2	82,5	91,3
04-05-2018 06:51:32	A319	D	75,9	80,8	90,4
04-05-2018 07:01:10	A320	D	78,1	80,3	90,6
04-05-2018 07:14:00	A320	D	79,2	83,3	92,3
04-05-2018 07:21:25	DH8D	D	71,2	72,5	80,3
04-05-2018 07:24:09	A320	D	77,4	81,0	90,4
04-05-2018 07:25:42	DH8D	D	71,1	72,2	80,2
04-05-2018 07:27:40	SF34	D	75,2	78,8	84,7
04-05-2018 07:31:39	A320	D	82,6	87,0	94,6
04-05-2018 07:34:30	B738	D	78,1	82,6	92,3
04-05-2018 07:36:21	B734	D	80,6	86,6	93,2
04-05-2018 07:38:22	E195	D	78,1	83,6	91,8
04-05-2018 07:43:18	B738	D	79,5	86,2	93,3
04-05-2018 07:45:23	B738	D	77,0	82,1	91,1
04-05-2018 07:47:03	E75S	D	77,9	82,7	92,5
04-05-2018 07:49:15	E75S	D	76,5	79,9	90,1
04-05-2018 07:51:16	B738	D	78,7	83,5	91,0
04-05-2018 07:53:13	B38M	D	77,8	80,6	88,9
04-05-2018 07:55:08	E170	D	75,2	79,3	89,2
04-05-2018 07:57:16	B734	D	78,7	83,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2018 07:58:50	AN26	D	79,8	84,7	90,6
04-05-2018 08:01:11	E195	D	77,2	81,2	89,5
04-05-2018 08:04:44	B734	D	80,1	85,2	92,9
04-05-2018 08:06:46	E75S	D	76,5	79,5	89,6
04-05-2018 08:08:33	E195	D	76,8	82,3	91,1
04-05-2018 08:11:12	CRJ9	D	75,1	78,5	87,7
04-05-2018 08:12:36	E75S	D	76,3	79,2	89,7
04-05-2018 08:14:40	E195	D	75,2	78,9	88,8
04-05-2018 08:16:42	E170	D	77,3	81,0	90,3
04-05-2018 08:27:22	B738	D	83,4	89,2	96,4
04-05-2018 08:39:30	E75S	D	77,7	81,3	91,1
04-05-2018 08:41:29	A320	D	78,5	82,4	92,1
04-05-2018 09:00:16	E170	D	76,5	80,5	90,2
04-05-2018 09:03:59	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
04-05-2018 09:07:46	AT45	D	74,3	75,8	83,3
04-05-2018 09:14:48	CRJ9	D	76,6	80,6	90,0
04-05-2018 09:51:43	SU95	D	76,4	81,2	90,8
04-05-2018 09:56:10	E75S	D	78,9	83,8	92,9
04-05-2018 09:58:02	B738	D	74,9	78,4	88,5
04-05-2018 10:01:49	E75S	D	76,0	80,6	90,3
04-05-2018 10:03:25	CRJX	D	77,3	81,6	90,5
04-05-2018 10:08:06	A320	D	78,9	82,8	92,3
04-05-2018 10:10:14	B738	D	82,3	87,6	94,6
04-05-2018 10:15:39	BCS1	D	72,2	73,7	82,6
04-05-2018 10:17:19	B739	D	81,6	89,4	97,1
04-05-2018 10:30:34	A20N	D	74,6	78,3	87,1
04-05-2018 10:34:50	A321	D	80,7	85,0	93,4
04-05-2018 10:36:44	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
04-05-2018 10:38:33	DH8D	D	71,5	73,4	81,9
04-05-2018 10:40:57	DH8D	D	72,4	74,5	82,8
04-05-2018 10:42:53	B734	D	80,9	86,5	93,2
04-05-2018 10:44:39	A320	D	78,0	82,6	91,0
04-05-2018 10:47:47	B738	D	84,0	90,0	97,0
04-05-2018 10:49:38	E190	D	75,4	79,6	88,6
04-05-2018 10:51:28	E75S	D	76,2	80,1	90,2
04-05-2018 11:00:34	E75S	D	76,4	80,5	90,0
04-05-2018 11:04:06	E195	D	78,5	84,0	91,3
04-05-2018 11:06:04	E195	D	78,1	83,4	91,3
04-05-2018 11:08:59	DH8D	D	73,7	75,7	82,7
04-05-2018 11:12:09	E170	D	79,0	83,8	92,2
04-05-2018 11:13:32	E75S	D	77,3	81,7	91,3
04-05-2018 11:15:53	B38M	D	77,5	80,1	89,3
04-05-2018 11:17:30	E75S	D	77,5	82,7	91,4
04-05-2018 11:21:22	A321	D	83,2	87,9	95,5
04-05-2018 11:27:11	CL35	D	75,8	79,5	87,8
04-05-2018 11:28:29	CRJ9	D	79,0	84,2	91,8
04-05-2018 11:30:16	A321	D	79,6	86,0	94,2
04-05-2018 11:32:45	CRJ9	D	74,4	78,6	88,2
04-05-2018 11:41:25	B738	D	80,5	85,1	93,5
04-05-2018 11:43:49	E195	D	79,2	84,0	92,4
04-05-2018 11:47:11	B738	D	84,2	89,7	97,0
04-05-2018 11:49:09	E75S	D	75,7	79,7	89,5
04-05-2018 11:57:53	A320	D	79,8	83,8	93,1
04-05-2018 12:02:00	A321	D	81,0	86,2	95,2
04-05-2018 12:08:43	A20N	D	75,0	78,0	87,8
04-05-2018 12:26:29	PC12	D	71,5	72,8	81,1
04-05-2018 12:29:00	E170	D	77,0	79,8	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2018 12:34:11	E170	D	76,4	81,3	90,2
04-05-2018 12:41:02	A321	D	79,7	84,5	94,2
04-05-2018 12:42:43	A321	D	80,7	84,7	94,3
04-05-2018 12:45:05	B738	D	78,6	83,9	92,0
04-05-2018 12:49:25	A320	D	77,7	81,3	90,9
04-05-2018 12:51:17	A319	D	76,3	80,0	90,1
04-05-2018 12:53:41	E195	D	78,0	82,4	91,0
04-05-2018 12:59:56	E190	D	76,2	81,5	90,2
04-05-2018 13:07:10	A319	D	76,8	79,4	89,6
04-05-2018 13:11:47	E195	D	78,8	83,2	91,1
04-05-2018 13:23:34	E195	D	75,3	80,4	89,6
04-05-2018 13:30:06	C680	D	75,0	78,0	84,0
04-05-2018 13:32:11	B734	D	78,0	82,9	90,8
04-05-2018 13:34:40	CRJ9	D	77,1	81,5	89,7
04-05-2018 13:42:37	E170	D	77,3	82,8	91,2
04-05-2018 13:47:36	B738	D	79,2	83,7	93,0
04-05-2018 13:49:27	A320	D	79,6	83,1	92,4
04-05-2018 13:51:00	E195	D	78,0	83,1	91,2
04-05-2018 13:52:25	E75S	D	76,2	80,9	90,0
04-05-2018 13:53:41	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
04-05-2018 13:55:36	A320	D	78,0	81,5	90,6
04-05-2018 14:05:22	A319	D	77,3	81,3	91,5
04-05-2018 14:07:08	DH8D	D	73,0	74,9	82,0
04-05-2018 14:15:14	A332	D	85,0	90,6	98,5
04-05-2018 14:28:07	CRJ9	D	77,2	81,1	90,0
04-05-2018 14:32:17	A320	D	79,4	84,1	92,9
04-05-2018 14:36:51	E170	D	74,6	79,3	89,5
04-05-2018 14:41:26	B738	D	82,1	86,9	95,1
04-05-2018 14:53:05	E75S	D	78,2	82,3	91,2
04-05-2018 15:00:29	A320	D	78,5	82,2	91,1
04-05-2018 15:02:11	E75S	D	79,5	84,5	92,7
04-05-2018 15:05:31	A321	D	79,6	83,8	92,7
04-05-2018 15:09:47	E190	D	74,4	78,5	87,6
04-05-2018 15:14:28	E75S	D	79,4	83,9	92,2
04-05-2018 15:17:36	B738	D	83,7	88,8	95,7
04-05-2018 15:24:48	B734	D	79,8	84,8	92,3
04-05-2018 15:26:36	A320	D	76,3	80,2	90,9
04-05-2018 15:28:58	B735	D	76,7	80,5	89,3
04-05-2018 15:30:31	E75S	D	76,0	79,4	89,4
04-05-2018 15:33:51	DH8D	D	71,3	73,0	83,1
04-05-2018 15:35:56	DH8D	D	70,5	72,4	81,6
04-05-2018 15:40:26	B38M	D	76,6	79,4	88,9
04-05-2018 15:45:00	B734	D	79,8	84,9	92,8
04-05-2018 15:48:33	E170	D	75,0	78,9	89,3
04-05-2018 15:52:49	A320	D	78,8	84,0	91,8
04-05-2018 15:55:26	E195	D	78,6	83,2	91,4
04-05-2018 15:58:34	E35L	D	77,1	81,1	87,9
04-05-2018 16:03:16	A320	D	80,2	84,4	93,2
04-05-2018 16:09:02	A321	D	80,4	85,9	94,5
04-05-2018 16:17:39	B738	D	79,9	85,5	93,5
04-05-2018 16:22:27	A319	D	77,7	80,5	90,5
04-05-2018 16:24:03	CRJ9	D	76,7	80,8	89,3
04-05-2018 16:26:17	B738	D	78,9	83,1	91,2
04-05-2018 16:30:28	E75S	D	75,8	80,2	90,3
04-05-2018 16:32:13	E170	D	77,1	80,5	90,1
04-05-2018 16:37:09	E170	D	79,5	83,9	92,5
04-05-2018 16:39:06	B738	D	80,1	84,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2018 16:40:59	B738	D	78,3	82,6	90,8
04-05-2018 16:45:29	E75S	D	76,2	79,4	89,6
04-05-2018 16:50:14	B738	D	81,8	87,2	93,8
04-05-2018 16:52:09	E195	D	78,3	83,2	91,1
04-05-2018 16:59:42	B734	D	80,3	85,3	92,3
04-05-2018 17:01:32	CRJ9	D	77,0	81,5	89,3
04-05-2018 17:03:02	DH8D	D	73,5	75,9	82,5
04-05-2018 17:07:25	E75S	D	75,2	78,5	89,6
04-05-2018 17:08:55	E75S	D	76,7	80,0	89,9
04-05-2018 17:10:35	DH8D	D	70,8	72,6	79,8
04-05-2018 17:14:05	E75S	D	76,9	81,6	90,4
04-05-2018 17:19:03	B738	D	80,9	86,3	93,0
04-05-2018 17:21:43	B738	D	80,0	84,0	92,3
04-05-2018 17:23:02	P180	D	77,9	81,9	91,1
04-05-2018 17:25:14	E195	D	75,8	80,4	89,4
04-05-2018 17:28:00	E170	D	76,2	79,7	90,2
04-05-2018 17:29:20	E170	D	75,4	80,3	89,5
04-05-2018 17:30:50	E195	D	75,7	79,7	88,7
04-05-2018 17:33:28	E195	D	76,3	79,9	89,3
04-05-2018 17:50:22	A321	D	81,4	84,7	93,9
04-05-2018 17:52:53	E195	D	77,4	81,3	90,2
04-05-2018 18:01:02	A320	D	78,7	81,3	90,1
04-05-2018 18:02:39	E75S	D	74,7	78,7	88,8
04-05-2018 18:12:50	A333	D	84,7	89,7	97,7
04-05-2018 18:16:58	A319	D	76,7	79,2	89,5
04-05-2018 18:20:10	CRJX	D	76,1	80,0	88,9
04-05-2018 18:21:56	A320	D	78,6	81,8	91,6
04-05-2018 18:32:19	A320	D	76,8	81,9	90,4
04-05-2018 18:55:57	A321	D	80,6	85,3	94,5
04-05-2018 18:57:33	A321	D	75,9	80,4	90,5
04-05-2018 18:59:57	A320	D	76,0	80,3	89,0
04-05-2018 19:33:04	DH8D	D	70,6	71,7	81,4
04-05-2018 19:34:19	DH8D	D	71,9	74,1	82,3
04-05-2018 19:41:15	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
04-05-2018 19:47:22	CL30	D	77,2	81,3	89,3
04-05-2018 19:48:51	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
04-05-2018 19:50:20	E190	D	74,9	79,4	88,4
04-05-2018 19:51:45	AT45	D	74,6	77,3	84,6
04-05-2018 19:56:35	B734	D	81,5	87,4	94,5
04-05-2018 19:58:23	E170	D	80,6	85,7	93,4
04-05-2018 19:59:47	E170	D	76,2	81,1	90,0
04-05-2018 20:01:26	E190	D	74,1	78,9	88,4
04-05-2018 20:04:13	CRJ9	D	76,6	81,1	89,4
04-05-2018 20:05:34	B738	D	78,6	83,9	92,7
04-05-2018 20:08:45	B38M	D	78,9	81,7	90,7
04-05-2018 20:10:06	A320	D	77,5	81,2	90,6
04-05-2018 20:11:59	E170	D	77,5	82,4	91,6
04-05-2018 20:13:38	A320	D	79,9	84,9	92,9
04-05-2018 20:14:53	E75S	D	76,6	80,7	90,6
04-05-2018 20:16:09	E190	D	75,3	80,1	89,5
04-05-2018 20:17:46	CRJ9	D	76,4	80,3	89,2
04-05-2018 20:19:28	A320	D	77,4	81,7	91,0
04-05-2018 20:23:27	CRJ9	D	75,2	78,0	88,4
04-05-2018 20:24:36	E170	D	76,7	80,2	90,2
04-05-2018 20:25:52	E195	D	77,7	83,3	91,5
04-05-2018 20:27:14	E75S	D	75,1	78,5	89,3
04-05-2018 20:32:56	CRJ9	D	76,5	81,0	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2018 20:35:03	DH8D	D	72,2	73,4	82,6
04-05-2018 20:37:04	E75S	D	77,8	80,8	91,0
04-05-2018 20:52:53	A320	D	74,8	77,6	88,4
04-05-2018 21:07:54	CRJ9	D	77,1	80,3	89,1
04-05-2018 21:13:42	B752	D	77,3	80,9	90,1
04-05-2018 21:18:54	A320	D	77,2	80,6	90,4
04-05-2018 21:36:24	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
04-05-2018 21:46:49	B734	D	79,4	83,8	91,7
04-05-2018 21:48:48	A320	D	81,5	86,3	94,1
04-05-2018 21:50:42	A320	D	78,9	82,2	91,7
04-05-2018 21:53:38	B738	D	82,8	88,6	95,8
04-05-2018 21:56:15	B738	D	81,5	87,0	94,7
05-05-2018 06:02:07	A321	D	80,3	85,1	94,3
05-05-2018 06:05:53	CRJX	D	75,9	79,7	89,1
05-05-2018 06:07:34	B737	D	77,4	82,2	90,0
05-05-2018 06:09:24	E195	D	76,2	79,7	88,5
05-05-2018 06:10:47	A321	D	81,5	86,6	95,6
05-05-2018 06:14:50	A321	D	78,0	82,1	91,8
05-05-2018 06:16:49	B738	D	76,5	79,5	89,9
05-05-2018 06:23:14	A320	D	77,8	81,9	91,5
05-05-2018 06:25:36	B738	D	83,4	88,5	95,5
05-05-2018 06:27:33	A320	D	80,0	84,0	93,0
05-05-2018 06:29:44	A321	D	82,2	87,4	95,2
05-05-2018 06:32:03	B738	D	83,3	88,1	95,6
05-05-2018 06:34:15	B738	D	77,4	81,1	90,2
05-05-2018 06:40:32	B738	D	82,8	88,3	95,6
05-05-2018 06:48:23	GL5T	D	77,7	81,9	90,2
05-05-2018 06:56:43	A320	D	77,9	82,3	91,7
05-05-2018 07:07:52	A319	D	76,0	80,0	88,8
05-05-2018 07:12:28	A320	D	79,7	83,7	92,5
05-05-2018 07:14:05	A320	D	78,0	81,2	91,0
05-05-2018 07:15:41	B738	D	83,2	88,7	95,7
05-05-2018 07:30:41	B738	D	79,9	85,0	92,2
05-05-2018 07:31:53	DH8D	D	70,9	72,5	82,7
05-05-2018 07:34:12	E195	D	76,7	80,4	89,7
05-05-2018 07:35:42	E195	D	75,6	79,9	89,2
05-05-2018 07:37:35	E170	D	76,3	80,2	89,7
05-05-2018 07:42:03	A320	D	79,1	83,6	92,3
05-05-2018 07:43:29	E195	D	77,9	83,2	91,2
05-05-2018 07:45:02	B38M	D	77,4	80,4	89,2
05-05-2018 07:46:43	B738	D	82,7	87,6	94,7
05-05-2018 07:48:29	E75S	D	76,1	78,7	89,5
05-05-2018 07:53:15	E75S	D	76,4	80,6	90,6
05-05-2018 07:54:55	B734	D	78,8	84,0	91,6
05-05-2018 07:56:24	E170	D	76,4	81,1	90,7
05-05-2018 07:58:25	E195	D	76,1	80,0	89,5
05-05-2018 08:00:02	E170	D	75,6	79,4	89,0
05-05-2018 08:03:22	E75S	D	75,4	78,2	88,8
05-05-2018 08:06:27	E75S	D	76,2	79,5	89,8
05-05-2018 08:08:23	CRJ9	D	74,9	78,0	88,1
05-05-2018 08:12:13	E195	D	75,9	80,2	88,2
05-05-2018 08:32:30	E170	D	77,7	82,3	90,9
05-05-2018 08:40:20	B738	D	78,5	83,8	91,5
05-05-2018 08:45:28	B734	D	82,7	87,9	95,0
05-05-2018 08:53:19	CRJ9	D	73,5	77,1	88,9
05-05-2018 08:57:45	A320	D	77,7	82,8	92,4
05-05-2018 09:00:35	DH8D	D	71,9	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-05-2018 09:02:05	DH8D	D	71,4	72,5	80,5
05-05-2018 09:11:23	B738	D	76,8	80,1	88,5
05-05-2018 09:15:30	A320	D	78,3	83,1	92,2
05-05-2018 09:33:49	B738	D	83,3	88,4	95,1
05-05-2018 09:50:00	E75S	D	76,2	81,9	90,7
05-05-2018 09:52:17	SU95	D	77,8	83,3	92,1
05-05-2018 09:55:13	A320	D	81,2	86,0	94,2
05-05-2018 10:00:49	CRJ7	D	75,0	79,4	87,8
05-05-2018 10:03:44	E190	D	78,3	83,5	91,1
05-05-2018 10:11:16	B734	D	80,1	85,9	92,7
05-05-2018 10:15:19	CRJ9	D	76,3	79,8	88,3
05-05-2018 10:22:31	A321	D	80,7	85,7	94,7
05-05-2018 10:37:37	E170	D	76,1	80,9	90,0
05-05-2018 10:47:06	A321	D	78,0	82,0	91,4
05-05-2018 10:53:45	B738	D	78,4	83,5	92,0
05-05-2018 10:56:26	E195	D	80,4	85,4	92,9
05-05-2018 10:58:18	CRJ9	D	77,6	81,8	89,9
05-05-2018 11:01:19	E75S	D	74,1	77,7	87,6
05-05-2018 11:06:03	E75S	D	77,3	81,0	90,7
05-05-2018 11:08:26	E170	D	76,0	79,5	89,2
05-05-2018 11:12:39	E75S	D	79,2	82,9	91,7
05-05-2018 11:14:18	E195	D	79,2	83,6	92,0
05-05-2018 11:15:49	E75S	D	75,0	78,5	89,3
05-05-2018 11:17:28	B38M	D	77,4	80,2	88,5
05-05-2018 11:18:46	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
05-05-2018 11:21:29	A320	D	79,3	82,7	91,6
05-05-2018 11:30:22	CRJ9	D	75,2	78,9	87,9
05-05-2018 11:33:55	A320	D	78,6	83,1	91,9
05-05-2018 11:39:00	CRJ9	D	80,5	84,8	92,5
05-05-2018 11:52:41	E170	D	76,6	80,1	91,9
05-05-2018 11:59:50	A320	D	78,9	82,9	91,9
05-05-2018 12:01:48	C295	D	73,1	75,7	82,2
05-05-2018 12:04:30	B738	D	81,9	87,7	95,3
05-05-2018 12:06:23	A20N	D	73,2	77,4	86,0
05-05-2018 12:08:28	A321	D	78,0	82,6	91,6
05-05-2018 12:10:23	A320	D	77,1	81,1	90,1
05-05-2018 12:12:45	E195	D	76,7	82,1	90,8
05-05-2018 12:27:34	B738	D	83,3	88,0	95,3
05-05-2018 12:31:51	A321	D	82,5	87,5	95,1
05-05-2018 12:36:38	A321	D	78,0	81,7	91,5
05-05-2018 12:50:05	A321	D	79,0	83,8	93,0
05-05-2018 12:52:04	A320	D	78,9	82,1	91,4
05-05-2018 12:56:19	A319	D	79,8	83,8	92,8
05-05-2018 12:59:23	E190	D	76,4	81,4	90,2
05-05-2018 13:02:15	B738	D	79,8	85,2	92,3
05-05-2018 13:04:31	B738	D	79,3	84,1	92,7
05-05-2018 13:25:16	CRJ9	D	76,7	80,2	88,7
05-05-2018 13:30:05	E170	D	78,3	83,0	91,7
05-05-2018 13:35:24	B738	D	79,5	84,1	91,3
05-05-2018 13:39:38	E195	D	75,6	79,0	88,4
05-05-2018 13:42:23	DH8D	D	72,4	75,3	83,2
05-05-2018 13:47:08	E195	D	80,1	85,2	92,4
05-05-2018 13:50:34	B734	D	79,8	84,5	92,1
05-05-2018 13:52:17	E170	D	74,4	79,6	88,2
05-05-2018 13:55:27	E195	D	79,3	84,2	91,9
05-05-2018 13:59:35	B738	D	77,0	82,1	89,8
05-05-2018 14:07:54	E75S	D	80,1	84,3	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-05-2018 14:22:00	A332	D	83,9	89,5	98,1
05-05-2018 14:28:22	E170	D	81,3	85,3	94,1
05-05-2018 14:33:15	E75S	D	77,1	81,2	90,8
05-05-2018 14:41:29	DH8D	D	72,6	74,3	81,6
05-05-2018 14:43:01	E75S	D	78,0	82,3	91,1
05-05-2018 14:44:37	E75S	D	75,4	80,8	89,5
05-05-2018 14:46:19	B738	D	82,8	88,2	95,4
05-05-2018 14:48:34	CRJ9	D	77,9	82,2	90,2
05-05-2018 14:51:09	A320	D	76,8	80,3	88,8
05-05-2018 14:53:42	A320	D	79,8	83,8	92,3
05-05-2018 14:55:16	CRJ9	D	79,1	83,5	91,1
05-05-2018 14:57:01	A320	D	81,0	85,4	93,3
05-05-2018 14:59:30	E195	D	78,6	83,5	91,6
05-05-2018 15:03:15	E195	D	77,4	81,4	89,9
05-05-2018 15:05:33	B77W	D	80,7	85,5	94,1
05-05-2018 15:10:17	E75S	D	73,4	77,3	87,5
05-05-2018 15:11:52	E75S	D	79,1	83,0	91,7
05-05-2018 15:13:40	BCS3	D	75,2	77,8	85,6
05-05-2018 15:15:08	B735	D	76,2	81,7	89,8
05-05-2018 15:17:00	A321	D	79,7	83,6	92,9
05-05-2018 15:21:21	E190	D	74,8	78,4	87,8
05-05-2018 15:24:29	E75S	D	78,3	81,9	91,1
05-05-2018 15:27:06	DH8D	D	71,8	73,9	80,9
05-05-2018 15:28:35	B738	D	82,9	88,0	96,0
05-05-2018 15:46:09	B38M	D	76,7	79,1	87,8
05-05-2018 15:49:51	E170	D	75,2	79,3	90,1
05-05-2018 16:02:21	B738	D	82,1	86,8	94,9
05-05-2018 16:09:14	A320	D	76,7	80,0	89,0
05-05-2018 16:17:08	E195	D	76,7	80,1	89,5
05-05-2018 16:20:37	B734	D	79,6	84,8	92,1
05-05-2018 16:31:09	E170	D	76,2	79,3	89,2
05-05-2018 16:35:21	CRJ9	D	75,7	78,7	88,0
05-05-2018 16:37:24	B738	D	80,4	85,0	92,7
05-05-2018 16:40:50	A321	D	80,2	84,9	93,7
05-05-2018 16:46:31	E170	D	77,4	81,8	90,4
05-05-2018 16:48:11	B738	D	80,5	85,7	92,8
05-05-2018 16:49:44	DH8D	D	74,7	77,3	85,5
05-05-2018 16:51:29	E75S	D	75,7	79,0	88,7
05-05-2018 16:59:24	E170	D	75,1	78,5	88,1
05-05-2018 17:03:53	E75S	D	76,9	81,3	89,9
05-05-2018 17:07:27	CRJ9	D	77,9	80,8	89,4
05-05-2018 17:09:17	B738	D	79,5	83,0	91,5
05-05-2018 17:11:18	E75S	D	76,9	81,0	89,9
05-05-2018 17:13:18	CRJ9	D	74,2	78,2	87,0
05-05-2018 17:14:40	E195	D	77,5	83,4	91,1
05-05-2018 17:16:23	E195	D	80,0	84,9	93,2
05-05-2018 17:20:33	E75S	D	78,4	82,4	91,6
05-05-2018 17:22:28	E170	D	78,2	82,2	90,8
05-05-2018 17:24:42	B738	D	78,8	82,8	90,2
05-05-2018 17:28:09	F100	D	79,1	82,7	92,3
05-05-2018 17:33:46	E195	D	76,9	81,6	89,7
05-05-2018 17:35:24	B734	D	80,5	87,1	93,7
05-05-2018 17:48:01	A320	D	75,9	79,7	88,2
05-05-2018 17:56:13	A320	D	77,9	81,6	91,0
05-05-2018 18:03:38	A320	D	81,1	84,8	92,9
05-05-2018 18:12:36	A320	D	77,1	81,5	90,1
05-05-2018 18:18:44	B734	D	79,6	84,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-05-2018 18:21:58	B738	D	77,6	81,0	89,9
05-05-2018 18:36:08	E190	D	75,5	78,5	86,9
05-05-2018 18:37:50	B738	D	83,6	89,2	96,4
05-05-2018 18:40:36	E75S	D	77,6	80,9	90,3
05-05-2018 18:42:35	A320	D	76,3	79,3	89,1
05-05-2018 18:45:00	B738	D	79,0	84,2	92,4
05-05-2018 19:04:41	A321	D	78,6	82,8	92,2
05-05-2018 19:10:17	A321	D	80,1	85,1	93,7
05-05-2018 19:13:34	E75S	D	78,1	82,3	91,1
05-05-2018 19:22:03	A320	D	77,5	80,5	90,0
05-05-2018 19:23:55	E190	D	74,6	78,5	87,4
05-05-2018 19:43:41	A321	D	77,2	81,5	91,2
05-05-2018 19:50:24	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
05-05-2018 19:52:22	B738	D	84,9	90,0	97,4
05-05-2018 19:56:14	E190	D	74,1	77,5	87,2
05-05-2018 19:57:51	DH8D	D	72,5	75,3	82,5
05-05-2018 20:03:11	E75S	D	77,8	81,0	90,4
05-05-2018 20:05:01	E75S	D	77,1	80,5	90,1
05-05-2018 20:06:53	E170	D	78,5	82,4	91,3
05-05-2018 20:08:25	CRJ9	D	77,7	80,3	89,8
05-05-2018 20:11:47	E195	D	78,1	83,3	90,8
05-05-2018 20:15:57	E170	D	74,8	78,2	88,9
05-05-2018 20:19:19	E195	D	77,6	83,1	90,8
05-05-2018 20:34:12	E170	D	76,1	79,6	89,3
05-05-2018 20:54:55	A320	D	79,1	84,0	92,9
05-05-2018 20:56:16	B738	D	79,7	84,8	93,3
05-05-2018 21:09:17	E75S	D	75,0	78,6	88,1
05-05-2018 21:15:45	CRJ9	D	76,1	79,1	88,9
05-05-2018 21:34:20	A320	D	79,6	83,7	92,2
05-05-2018 21:46:50	B738	D	84,0	90,2	97,6
05-05-2018 21:55:00	B738	D	77,2	80,6	90,2
06-05-2018 06:03:28	A321	D	81,6	86,6	95,5
06-05-2018 06:05:56	B737	D	81,4	86,8	94,2
06-05-2018 06:07:43	E195	D	78,0	83,5	91,4
06-05-2018 06:11:14	B738	D	80,6	85,0	92,3
06-05-2018 06:18:30	A320	D	78,8	82,3	91,6
06-05-2018 06:29:55	A321	D	82,3	87,4	95,6
06-05-2018 06:32:08	A320	D	81,8	85,9	94,3
06-05-2018 06:38:40	A320	D	81,3	87,0	94,5
06-05-2018 06:59:01	E75S	D	79,3	83,5	92,5
06-05-2018 07:02:59	B738	D	80,2	85,1	91,9
06-05-2018 07:04:35	A320	D	78,3	82,1	91,6
06-05-2018 07:06:23	A320	D	77,5	80,9	90,3
06-05-2018 07:16:16	B738	D	84,4	90,1	97,2
06-05-2018 07:26:43	E75S	D	79,0	83,3	92,2
06-05-2018 07:28:24	E195	D	79,7	84,7	92,5
06-05-2018 07:30:44	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
06-05-2018 07:32:22	E195	D	78,0	82,6	90,8
06-05-2018 07:33:58	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
06-05-2018 07:35:29	E75S	D	79,6	83,9	92,4
06-05-2018 07:37:39	B738	D	79,8	84,9	91,6
06-05-2018 07:41:29	B734	D	82,1	87,4	93,9
06-05-2018 07:43:21	B38M	D	78,8	82,4	90,3
06-05-2018 07:45:14	B734	D	85,8	91,5	96,9
06-05-2018 07:47:09	E75S	D	78,8	83,6	92,2
06-05-2018 07:48:49	E75S	D	79,3	83,9	92,3
06-05-2018 07:52:20	B738	D	81,0	85,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-05-2018 07:55:41	B738	D	85,4	90,8	97,4
06-05-2018 07:57:35	E195	D	79,4	84,6	92,4
06-05-2018 08:00:53	E170	D	79,0	83,8	92,4
06-05-2018 08:02:33	B738	D	79,2	83,4	91,8
06-05-2018 08:04:25	E195	D	78,5	83,4	91,3
06-05-2018 08:10:30	CRJ9	D	79,8	84,6	92,6
06-05-2018 08:12:36	E75S	D	75,9	79,9	89,1
06-05-2018 08:17:44	A320	D	81,1	85,0	93,4
06-05-2018 08:19:48	E195	D	78,1	82,7	90,9
06-05-2018 08:30:34	B738	D	85,6	91,5	97,7
06-05-2018 08:32:37	B738	D	82,6	88,9	95,8
06-05-2018 08:41:37	B738	D	82,0	86,4	93,8
06-05-2018 08:48:18	A321	D	84,7	89,8	97,0
06-05-2018 09:01:38	B738	D	81,5	86,1	93,5
06-05-2018 09:04:12	DH8D	D	72,3	73,6	82,3
06-05-2018 09:17:11	B738	D	82,1	86,9	94,4
06-05-2018 09:37:49	A333	D	85,3	91,7	98,3
06-05-2018 09:44:56	B738	D	82,7	88,0	95,3
06-05-2018 09:53:01	A320	D	79,1	83,6	91,9
06-05-2018 10:00:32	B738	D	78,1	82,4	90,4
06-05-2018 10:11:39	BCS3	D	75,5	80,1	87,3
06-05-2018 10:15:50	A320	D	79,9	84,2	92,9
06-05-2018 10:33:40	DH8D	D	74,1	76,5	83,7
06-05-2018 10:35:27	A321	D	79,1	84,2	93,7
06-05-2018 10:37:27	A321	D	80,2	85,6	93,2
06-05-2018 10:39:59	CRJ9	D	77,0	81,5	89,5
06-05-2018 10:42:17	E170	D	79,2	83,2	92,2
06-05-2018 10:44:35	A320	D	81,6	86,6	93,9
06-05-2018 10:47:06	A321	D	81,8	86,9	94,6
06-05-2018 10:49:23	E170	D	76,1	80,2	89,1
06-05-2018 10:51:55	A320	D	78,8	82,8	91,6
06-05-2018 10:55:20	E195	D	78,5	83,1	91,2
06-05-2018 11:00:17	E170	D	76,2	80,6	90,0
06-05-2018 11:02:03	CRJ9	D	76,6	80,3	88,6
06-05-2018 11:06:12	E75S	D	76,8	80,4	89,8
06-05-2018 11:07:58	E75S	D	77,1	80,9	90,5
06-05-2018 11:09:41	E195	D	79,0	84,2	92,3
06-05-2018 11:11:25	B38M	D	79,8	83,2	91,2
06-05-2018 11:14:01	E75S	D	78,4	82,9	91,2
06-05-2018 11:15:34	A320	D	79,9	84,4	92,5
06-05-2018 11:17:45	E75S	D	78,7	83,3	91,9
06-05-2018 11:20:09	C25A	D	76,3	79,7	88,1
06-05-2018 11:22:12	E170	D	74,4	77,0	87,9
06-05-2018 11:23:41	DH8D	D	72,2	73,4	81,3
06-05-2018 11:31:45	CRJ9	D	79,5	84,0	91,8
06-05-2018 11:34:42	B734	D	79,3	84,5	92,3
06-05-2018 11:36:39	A321	D	82,6	87,9	95,4
06-05-2018 11:38:54	E75S	D	77,3	81,8	90,3
06-05-2018 11:40:48	B738	D	81,0	85,9	94,2
06-05-2018 11:42:33	E170	D	77,8	82,1	91,2
06-05-2018 11:52:40	A321	D	80,4	85,3	94,0
06-05-2018 11:57:52	B738	D	84,2	88,5	96,0
06-05-2018 11:59:51	A20N	D	76,6	79,2	88,7
06-05-2018 12:03:50	E75S	D	77,5	82,7	91,3
06-05-2018 12:06:21	A320	D	80,5	85,3	93,5
06-05-2018 12:08:59	E75S	D	77,0	80,3	90,3
06-05-2018 12:15:21	A320	D	79,6	83,7	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-05-2018 12:17:49	E195	D	79,9	84,9	92,4
06-05-2018 12:32:05	A321	D	82,9	88,5	95,9
06-05-2018 12:34:19	A321	D	80,2	84,4	93,4
06-05-2018 12:36:41	B738	D	79,1	84,2	92,3
06-05-2018 12:40:33	A320	D	80,5	84,4	92,5
06-05-2018 12:53:07	A319	D	80,0	84,2	93,3
06-05-2018 13:07:57	A319	D	78,1	81,9	90,9
06-05-2018 13:09:44	E195	D	78,6	82,7	90,9
06-05-2018 13:12:45	E195	D	80,8	85,9	93,1
06-05-2018 13:21:01	A320	D	77,8	82,1	91,1
06-05-2018 13:28:59	DH8D	D	75,1	77,3	84,1
06-05-2018 13:36:34	B738	D	79,3	84,6	91,6
06-05-2018 13:38:35	A320	D	80,7	85,2	94,0
06-05-2018 13:40:31	DH8D	D	71,9	74,5	83,4
06-05-2018 13:42:08	E170	D	80,6	84,8	92,9
06-05-2018 13:46:33	E195	D	79,1	83,8	91,7
06-05-2018 13:51:29	E195	D	78,1	82,8	90,9
06-05-2018 13:54:31	E170	D	80,3	84,5	92,9
06-05-2018 14:04:32	B738	D	82,0	88,4	95,0
06-05-2018 14:11:29	B788	D	80,9	84,8	92,7
06-05-2018 14:14:50	C295	D	75,4	78,7	84,9
06-05-2018 14:17:03	CRJ9	D	75,5	78,1	88,1
06-05-2018 14:22:06	E170	D	79,3	83,6	92,1
06-05-2018 14:27:15	A320	D	78,0	81,6	91,2
06-05-2018 14:33:12	E75S	D	77,9	82,5	91,7
06-05-2018 14:40:51	CRJ9	D	74,7	78,8	87,7
06-05-2018 14:43:10	E75S	D	77,4	82,1	90,9
06-05-2018 14:49:31	B738	D	85,3	90,1	97,1
06-05-2018 14:52:20	A320	D	80,1	84,6	92,9
06-05-2018 14:55:55	E195	D	79,7	84,2	92,0
06-05-2018 15:02:04	E170	D	79,8	84,6	92,6
06-05-2018 15:05:12	B77W	D	84,7	89,5	97,2
06-05-2018 15:08:03	E195	D	79,3	84,9	92,0
06-05-2018 15:10:07	E190	D	77,2	81,9	90,0
06-05-2018 15:14:36	A321	D	80,1	85,1	93,7
06-05-2018 15:17:13	A321	D	79,4	83,3	92,7
06-05-2018 15:19:50	B738	D	82,5	87,1	94,6
06-05-2018 15:21:58	DH8D	D	74,3	77,6	85,7
06-05-2018 15:23:57	E170	D	73,8	77,8	87,6
06-05-2018 15:26:06	A320	D	77,9	81,9	90,7
06-05-2018 15:28:11	DH8D	D	71,4	72,0	81,8
06-05-2018 15:33:18	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
06-05-2018 15:34:49	E75S	D	79,7	84,0	92,7
06-05-2018 15:43:40	B38M	D	76,5	79,2	87,9
06-05-2018 15:51:28	A321	D	80,0	84,6	93,4
06-05-2018 15:54:36	B738	D	84,0	89,4	96,8
06-05-2018 16:15:48	B733	D	78,1	83,3	90,6
06-05-2018 16:20:33	B738	D	82,5	87,3	94,3
06-05-2018 16:21:57	A320	D	77,4	80,5	89,9
06-05-2018 16:25:34	B738	D	82,9	88,0	95,5
06-05-2018 16:27:24	E170	D	76,2	79,3	89,8
06-05-2018 16:29:56	DH8D	D	71,9	72,8	81,0
06-05-2018 16:38:43	H25B	D	73,5	76,3	84,6
06-05-2018 16:40:15	E75S	D	75,1	78,4	89,1
06-05-2018 16:43:48	B738	D	79,1	83,9	91,7
06-05-2018 16:48:04	B738	D	81,1	86,2	93,6
06-05-2018 16:49:38	E195	D	79,1	84,2	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-05-2018 16:52:24	B734	D	82,0	87,7	94,0
06-05-2018 16:54:05	E195	D	77,2	82,1	90,6
06-05-2018 16:55:32	E170	D	75,3	79,1	88,9
06-05-2018 16:58:24	E170	D	77,3	80,5	89,9
06-05-2018 16:59:57	B738	D	80,0	84,7	91,8
06-05-2018 17:01:42	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
06-05-2018 17:06:23	E75S	D	78,8	84,2	92,0
06-05-2018 17:08:14	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
06-05-2018 17:12:41	B734	D	80,2	85,8	92,7
06-05-2018 17:14:23	B734	D	81,6	86,7	93,4
06-05-2018 17:18:11	CRJ9	D	78,0	82,3	90,0
06-05-2018 17:21:15	A319	D	77,7	81,9	90,7
06-05-2018 17:22:54	E195	D	78,3	83,4	91,3
06-05-2018 17:24:24	E75S	D	78,5	82,4	90,8
06-05-2018 17:26:25	A320	D	81,5	85,5	93,5
06-05-2018 17:28:32	B738	D	83,4	88,1	94,8
06-05-2018 17:30:58	B738	D	81,2	85,6	92,9
06-05-2018 17:32:27	E75S	D	78,0	83,2	91,4
06-05-2018 17:34:51	CRJ9	D	75,2	78,2	88,0
06-05-2018 17:36:33	E75S	D	78,9	83,9	91,9
06-05-2018 17:38:29	B738	D	79,1	83,1	91,2
06-05-2018 17:41:15	E170	D	78,4	82,2	90,9
06-05-2018 17:43:03	E195	D	79,1	83,9	91,4
06-05-2018 17:54:53	E75S	D	78,0	81,2	90,5
06-05-2018 17:58:10	B738	D	81,4	85,6	92,8
06-05-2018 18:04:38	A321	D	80,4	85,1	93,1
06-05-2018 18:39:11	A319	D	78,3	82,0	90,3
06-05-2018 18:41:13	A320	D	77,9	81,5	90,5
06-05-2018 18:43:11	A320	D	78,4	82,3	91,6
06-05-2018 18:45:51	C680	D	75,3	77,8	84,8
06-05-2018 18:49:31	E170	D	78,8	82,5	91,4
06-05-2018 18:57:14	A321	D	80,5	85,3	94,3
06-05-2018 19:01:43	A321	D	79,6	84,8	93,6
06-05-2018 19:28:17	E190	D	78,1	82,8	91,1
06-05-2018 19:29:47	A321	D	79,1	82,6	91,9
06-05-2018 19:51:20	A320	D	78,9	85,7	93,0
06-05-2018 19:53:38	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
06-05-2018 19:57:10	DH8D	D	73,2	74,6	82,3
06-05-2018 20:01:05	E75S	D	78,8	82,1	91,1
06-05-2018 20:03:03	E75S	D	76,4	80,5	90,2
06-05-2018 20:05:38	E190	D	76,2	81,1	88,5
06-05-2018 20:07:33	E170	D	78,3	82,7	91,3
06-05-2018 20:09:27	A320	D	77,2	80,9	90,6
06-05-2018 20:11:21	E195	D	78,3	82,8	90,4
06-05-2018 20:13:15	E75S	D	78,8	83,2	91,4
06-05-2018 20:16:14	A320	D	77,1	80,8	90,1
06-05-2018 20:19:22	E170	D	75,6	79,7	89,2
06-05-2018 20:22:01	CRJ9	D	79,8	84,0	90,9
06-05-2018 20:23:40	E75S	D	77,2	80,3	90,0
06-05-2018 20:25:30	CRJ9	D	79,0	82,6	90,8
06-05-2018 20:27:30	E195	D	79,0	83,0	91,1
06-05-2018 20:36:03	E170	D	75,7	78,5	88,7
06-05-2018 20:37:46	CRJ9	D	79,2	83,9	91,8
06-05-2018 20:45:32	E170	D	77,1	81,2	89,8
06-05-2018 20:49:43	A320	D	78,6	82,4	91,4
06-05-2018 20:51:32	B38M	D	77,1	80,5	88,9
06-05-2018 20:53:23	CRJ9	D	76,9	80,3	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-05-2018 21:00:27	A332	D	75,1	78,9	88,3
06-05-2018 21:07:58	DH8D	D	72,2	73,3	81,7
06-05-2018 21:25:48	B738	D	81,6	86,4	94,4
06-05-2018 21:30:55	E195	D	80,6	86,1	92,9
06-05-2018 21:38:35	A320	D	81,0	84,6	93,1
06-05-2018 21:49:16	A320	D	79,2	83,3	92,0
06-05-2018 21:53:22	B738	D	83,1	88,4	95,2
06-05-2018 21:55:30	A320	D	80,2	84,7	93,2
07-05-2018 06:02:00	B738	D	81,5	85,4	92,7
07-05-2018 06:04:57	B737	D	79,9	85,0	92,2
07-05-2018 06:08:29	E195	D	79,2	84,7	92,2
07-05-2018 06:11:37	B738	D	84,0	89,7	96,3
07-05-2018 06:15:58	B738	D	76,4	80,6	89,4
07-05-2018 06:18:27	A321	D	82,8	89,0	96,8
07-05-2018 06:20:26	CRJX	D	81,5	85,9	92,9
07-05-2018 06:22:23	A321	D	84,9	90,6	97,5
07-05-2018 06:24:25	A320	D	78,7	83,2	92,1
07-05-2018 06:26:17	A321	D	80,5	85,8	94,3
07-05-2018 06:28:13	A321	D	80,7	85,6	94,1
07-05-2018 06:30:13	A320	D	78,1	82,0	91,3
07-05-2018 06:34:06	A318	D	77,7	82,1	90,7
07-05-2018 06:51:12	E75S	D	81,2	86,6	94,2
07-05-2018 06:53:17	B738	D	85,4	90,3	97,5
07-05-2018 06:55:48	A319	D	79,0	83,5	91,7
07-05-2018 07:07:39	SF34	D	75,5	78,2	84,5
07-05-2018 07:13:56	B738	D	84,7	92,6	98,5
07-05-2018 07:19:58	A321	D	80,7	86,8	94,8
07-05-2018 07:23:09	DH8D	D	72,9	77,0	85,4
07-05-2018 07:26:33	E170	D	79,4	83,6	92,2
07-05-2018 07:28:25	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
07-05-2018 07:30:24	A320	D	78,7	82,5	91,7
07-05-2018 07:33:18	E195	D	79,9	85,1	92,5
07-05-2018 07:34:46	A320	D	76,9	81,2	90,8
07-05-2018 07:36:24	B738	D	80,3	85,2	92,6
07-05-2018 07:39:48	E195	D	80,8	86,2	93,6
07-05-2018 07:41:11	DH8D	D	72,2	73,2	81,7
07-05-2018 07:42:25	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
07-05-2018 07:43:53	E75S	D	78,7	82,9	91,3
07-05-2018 07:45:25	E195	D	79,5	84,5	91,8
07-05-2018 07:48:22	E75S	D	78,1	82,4	91,7
07-05-2018 07:50:06	E170	D	79,1	84,1	92,5
07-05-2018 07:52:20	AN26	D	79,8	86,2	92,1
07-05-2018 07:54:11	E75S	D	79,2	84,1	92,2
07-05-2018 07:55:42	E170	D	77,0	81,1	90,6
07-05-2018 07:57:29	B738	D	82,3	86,9	93,8
07-05-2018 07:58:58	B738	D	80,1	84,8	93,1
07-05-2018 08:00:28	B738	D	80,3	85,5	92,4
07-05-2018 08:04:42	E75S	D	77,0	84,1	92,4
07-05-2018 08:07:23	B738	D	80,6	85,4	92,9
07-05-2018 08:09:02	E195	D	79,4	83,9	92,0
07-05-2018 08:10:39	B734	D	82,2	87,4	94,2
07-05-2018 08:12:09	E75S	D	75,5	78,9	89,5
07-05-2018 08:13:30	CRJ9	D	79,0	82,5	91,3
07-05-2018 08:15:50	A320	D	81,1	86,3	94,6
07-05-2018 08:17:53	E75S	D	75,7	79,7	89,5
07-05-2018 08:19:22	B38M	D	76,7	80,6	89,5
07-05-2018 08:39:02	A320	D	79,6	84,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-05-2018 09:13:13	AT75	D	74,2	76,2	83,8
07-05-2018 09:15:49	E170	D	76,1	80,4	88,6
07-05-2018 09:23:16	B738	D	83,4	88,6	95,7
07-05-2018 09:28:04	C56X	D	73,8	77,1	85,9
07-05-2018 09:49:57	E75S	D	78,7	83,6	92,5
07-05-2018 09:51:45	SU95	D	81,4	87,8	94,7
07-05-2018 10:03:12	A320	D	78,6	82,5	91,9
07-05-2018 10:09:30	L410	D	75,0	77,5	85,8
07-05-2018 10:13:39	B738	D	81,8	86,6	93,9
07-05-2018 10:15:20	E195	D	79,4	84,7	92,4
07-05-2018 10:17:40	CRJ7	D	77,2	80,7	89,7
07-05-2018 10:22:30	A320	D	81,1	84,5	93,2
07-05-2018 10:24:41	CRJX	D	81,9	86,6	93,7
07-05-2018 10:26:43	P180	D	76,6	79,1	89,4
07-05-2018 10:28:43	A320	D	78,1	83,3	92,5
07-05-2018 10:32:54	DH8D	D	72,9	75,8	84,3
07-05-2018 10:38:10	DH8D	D	70,9	71,8	81,6
07-05-2018 10:40:38	A321	D	80,8	85,7	94,0
07-05-2018 10:43:19	E75S	D	77,8	86,9	95,2
07-05-2018 10:45:09	E75S	D	80,7	86,9	93,5
07-05-2018 10:46:55	B738	D	80,8	87,4	94,3
07-05-2018 10:49:52	B738	D	75,2	82,7	91,3
07-05-2018 10:52:31	DH8D	D	74,3	76,1	84,3
07-05-2018 10:54:07	E170	D	78,3	82,1	90,6
07-05-2018 10:58:22	E195	D	80,9	87,3	93,9
07-05-2018 11:00:07	B738	D	84,6	90,8	97,0
07-05-2018 11:01:36	DH8D	D	73,7	75,9	83,2
07-05-2018 11:03:17	E170	D	76,2	81,5	90,7
07-05-2018 11:06:08	E75S	D	78,2	82,9	91,2
07-05-2018 11:07:51	E170	D	78,0	83,3	91,0
07-05-2018 11:09:14	A320	D	78,5	83,0	91,8
07-05-2018 11:11:28	E190	D	75,2	83,9	93,2
07-05-2018 11:16:25	DH8D	D	70,2	71,1	80,6
07-05-2018 11:19:21	CRJ9	D	78,5	82,3	90,2
07-05-2018 11:22:23	DH8D	D	73,5	75,2	82,5
07-05-2018 11:24:16	B38M	D	79,1	82,8	90,9
07-05-2018 11:32:20	E195	D	81,1	86,1	92,9
07-05-2018 11:36:41	B734	D	79,5	85,4	92,3
07-05-2018 11:41:44	CRJ9	D	79,7	83,7	91,2
07-05-2018 11:46:50	E75S	D	78,2	83,3	91,5
07-05-2018 11:48:13	A321	D	79,4	85,3	93,6
07-05-2018 12:07:49	E195	D	78,1	83,6	91,4
07-05-2018 12:10:30	E75S	D	76,3	79,4	89,3
07-05-2018 12:12:48	A321	D	82,9	87,6	95,2
07-05-2018 12:20:38	B738	D	82,9	89,8	96,1
07-05-2018 12:36:46	A321	D	80,8	84,9	94,0
07-05-2018 12:38:22	A20N	D	75,6	79,9	88,2
07-05-2018 12:41:03	A321	D	79,5	85,0	93,6
07-05-2018 12:43:22	B738	D	78,9	84,6	91,5
07-05-2018 12:45:04	A320	D	79,5	83,4	91,6
07-05-2018 12:47:38	A318	D	77,5	80,5	89,8
07-05-2018 12:56:56	A319	D	75,1	80,3	89,3
07-05-2018 13:00:37	A319	D	77,9	81,5	90,2
07-05-2018 13:06:34	CL30	D	75,7	79,7	87,5
07-05-2018 13:13:20	E75S	D	80,5	85,8	93,5
07-05-2018 13:19:52	F2TH	D	76,3	80,7	89,5
07-05-2018 13:24:03	E170	D	77,9	82,0	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-05-2018 13:31:56	DH8D	D	71,1	72,1	80,7
07-05-2018 13:38:27	B738	D	80,4	86,3	93,2
07-05-2018 13:40:35	E195	D	78,1	82,0	90,7
07-05-2018 13:42:10	DH8D	D	71,9	74,3	82,7
07-05-2018 13:43:49	E170	D	77,2	81,1	90,5
07-05-2018 13:48:32	B738	D	83,6	89,4	96,4
07-05-2018 13:51:18	B734	D	80,2	85,8	92,7
07-05-2018 13:58:50	E195	D	81,3	86,2	93,1
07-05-2018 14:02:02	A320	D	79,2	83,3	91,5
07-05-2018 14:04:39	E195	D	77,2	81,7	90,2
07-05-2018 14:13:56	A320	D	77,5	83,2	92,4
07-05-2018 14:21:36	B738	D	78,1	82,1	91,1
07-05-2018 14:31:01	E170	D	77,0	81,9	90,4
07-05-2018 14:33:03	E170	D	79,9	86,1	92,9
07-05-2018 14:34:33	E75S	D	79,5	84,4	92,3
07-05-2018 14:36:22	A320	D	79,0	83,4	91,8
07-05-2018 14:44:00	AT75	D	76,1	78,5	85,7
07-05-2018 14:46:17	E75S	D	81,6	86,3	93,7
07-05-2018 14:49:14	BCS1	D	72,5	75,0	84,6
07-05-2018 14:50:47	E75S	D	78,5	83,2	90,8
07-05-2018 14:52:33	CRJ9	D	77,6	82,2	89,9
07-05-2018 14:55:47	E75S	D	78,4	82,5	91,0
07-05-2018 14:57:19	A321	D	80,4	85,1	93,4
07-05-2018 14:59:56	DH8D	D	72,2	74,0	81,7
07-05-2018 15:01:15	E75S	D	79,5	83,8	91,5
07-05-2018 15:02:31	B77W	D	82,0	87,6	95,5
07-05-2018 15:12:13	A321	D	82,2	89,3	97,1
07-05-2018 15:14:58	E190	D	76,0	80,4	88,5
07-05-2018 15:16:31	B735	D	79,3	84,0	90,7
07-05-2018 15:17:37	C295	D	74,0	75,6	84,0
07-05-2018 15:23:56	B738	D	83,4	88,2	95,7
07-05-2018 15:30:53	B734	D	79,8	85,1	92,1
07-05-2018 15:33:18	E170	D	77,8	82,4	91,2
07-05-2018 15:43:09	E195	D	82,1	87,1	94,4
07-05-2018 15:51:19	B38M	D	80,3	84,9	92,6
07-05-2018 15:54:31	E35L	D	76,6	80,3	86,6
07-05-2018 15:56:36	E195	D	75,9	81,0	89,1
07-05-2018 16:02:39	A320	D	80,8	84,3	92,8
07-05-2018 16:04:21	E75S	D	78,2	82,1	91,2
07-05-2018 16:06:16	A321	D	79,8	85,7	94,5
07-05-2018 16:16:19	B738	D	78,8	84,6	92,5
07-05-2018 16:30:36	B738	D	81,9	88,5	95,3
07-05-2018 16:33:28	A319	D	77,3	79,9	89,6
07-05-2018 16:34:45	DH8D	D	73,0	77,8	86,0
07-05-2018 16:36:29	DH8D	D	72,9	74,3	82,9
07-05-2018 16:38:30	E170	D	75,3	79,5	88,9
07-05-2018 16:41:34	B738	D	80,2	86,0	93,4
07-05-2018 16:43:27	B738	D	79,1	83,2	90,9
07-05-2018 16:46:57	E170	D	77,9	82,5	91,1
07-05-2018 16:50:54	DH8D	D	72,5	74,2	82,9
07-05-2018 16:56:08	A320	D	81,5	86,4	93,3
07-05-2018 16:58:50	B734	D	79,7	85,2	92,5
07-05-2018 17:06:50	E195	D	79,2	84,4	91,8
07-05-2018 17:10:03	B738	D	83,4	87,9	95,4
07-05-2018 17:12:59	GLEK	D	75,5	79,7	86,9
07-05-2018 17:14:28	CRJ9	D	80,2	83,6	91,3
07-05-2018 17:20:31	E195	D	80,9	85,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-05-2018 17:22:11	CRJ9	D	75,4	79,3	88,4
07-05-2018 17:25:08	E195	D	78,9	83,7	91,2
07-05-2018 17:27:45	E195	D	77,4	81,5	90,0
07-05-2018 17:30:25	E170	D	78,0	82,6	91,4
07-05-2018 17:32:13	B738	D	81,2	85,9	93,5
07-05-2018 17:33:41	B734	D	81,6	88,6	95,3
07-05-2018 17:35:07	E195	D	78,2	83,3	91,4
07-05-2018 17:38:32	B738	D	80,7	85,6	93,0
07-05-2018 17:44:21	C25B	D	73,7	76,9	85,4
07-05-2018 17:45:28	DH8D	D	74,2	76,0	83,2
07-05-2018 17:50:02	DH8D	D	73,2	74,9	82,3
07-05-2018 17:51:40	E75S	D	77,0	81,4	90,2
07-05-2018 17:58:09	E75S	D	78,5	81,8	90,5
07-05-2018 18:06:19	A333	D	86,8	92,6	99,1
07-05-2018 18:08:45	A320	D	79,5	83,5	91,6
07-05-2018 18:10:27	DH8D	D	72,4	73,9	82,4
07-05-2018 18:20:30	B738	D	80,9	84,9	92,4
07-05-2018 18:23:08	A319	D	79,5	84,1	92,1
07-05-2018 18:24:51	CRJX	D	81,9	87,2	93,3
07-05-2018 18:37:06	A320	D	78,6	83,4	91,6
07-05-2018 18:41:50	A320	D	80,9	84,9	93,0
07-05-2018 18:50:56	C680	D	77,8	82,6	88,9
07-05-2018 19:02:30	GALX	D	78,4	81,6	89,2
07-05-2018 19:10:24	A321	D	79,0	83,2	91,8
07-05-2018 19:19:55	E190	D	76,3	81,0	89,6
07-05-2018 19:28:47	A321	D	83,5	89,2	96,6
07-05-2018 19:30:22	A321	D	79,7	84,2	93,1
07-05-2018 19:46:40	E170	D	76,2	79,6	89,2
07-05-2018 19:50:10	B734	D	79,0	84,0	91,3
07-05-2018 19:51:41	E170	D	78,4	82,5	90,9
07-05-2018 19:56:31	E75S	D	79,0	83,5	92,0
07-05-2018 19:58:50	E75S	D	77,8	82,0	90,6
07-05-2018 20:01:01	E190	D	76,1	80,0	88,4
07-05-2018 20:02:26	B738	D	82,3	87,4	94,0
07-05-2018 20:04:27	E170	D	78,7	83,0	91,3
07-05-2018 20:08:02	A320	D	75,6	80,7	90,0
07-05-2018 20:09:45	E75S	D	78,2	82,7	91,2
07-05-2018 20:15:37	A320	D	77,2	80,7	89,3
07-05-2018 20:17:13	E75S	D	77,4	81,8	91,0
07-05-2018 20:20:17	A320	D	79,5	83,3	92,1
07-05-2018 20:21:52	CRJ9	D	79,5	84,6	91,8
07-05-2018 20:24:09	E170	D	77,2	80,9	89,8
07-05-2018 20:26:36	DH8D	D	72,6	74,3	85,1
07-05-2018 20:29:00	B38M	D	80,7	84,9	91,8
07-05-2018 20:31:04	E75S	D	76,8	81,2	90,8
07-05-2018 20:33:20	E195	D	78,2	82,0	90,5
07-05-2018 20:37:58	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
07-05-2018 20:42:56	E195	D	78,6	83,2	90,9
07-05-2018 20:44:51	A320	D	79,4	84,2	92,9
07-05-2018 20:47:55	B738	D	83,5	89,1	95,8
07-05-2018 20:56:11	B738	D	82,1	87,4	94,8
07-05-2018 21:04:18	B738	D	84,1	90,4	96,9
07-05-2018 21:06:48	A320	D	78,7	82,5	91,3
07-05-2018 21:08:53	AT72	D	72,7	74,7	82,2
07-05-2018 21:23:31	B752	D	78,8	82,7	91,6
07-05-2018 21:30:53	B734	D	81,2	86,4	93,5
07-05-2018 21:34:44	CRJ9	D	81,2	85,9	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-05-2018 21:36:57	CRJ9	D	78,9	83,6	90,9
07-05-2018 21:47:30	A320	D	80,5	85,3	93,8
07-05-2018 21:55:53	B752	D	79,3	83,8	92,7
08-05-2018 06:05:19	B737	D	81,5	86,8	93,2
08-05-2018 06:07:02	CRJX	D	79,9	85,0	92,7
08-05-2018 06:09:33	A321	D	83,4	88,3	95,9
08-05-2018 06:11:22	A320	D	78,3	84,0	92,5
08-05-2018 06:14:40	B738	D	81,2	86,1	92,7
08-05-2018 06:16:30	A321	D	79,9	84,9	94,0
08-05-2018 06:21:19	A320	D	84,1	89,2	96,7
08-05-2018 06:25:51	E195	D	81,3	86,6	93,0
08-05-2018 06:28:00	B738	D	77,4	81,4	89,7
08-05-2018 06:34:33	A318	D	78,5	82,9	91,7
08-05-2018 06:40:24	A320	D	79,2	83,7	92,6
08-05-2018 06:44:47	A319	D	76,7	80,2	89,1
08-05-2018 06:59:08	B738	D	84,8	92,3	98,6
08-05-2018 07:01:03	A320	D	79,7	85,0	92,9
08-05-2018 07:14:12	A321	D	80,6	85,1	93,3
08-05-2018 07:19:03	B738	D	85,7	91,0	97,7
08-05-2018 07:21:28	A320	D	80,6	84,5	92,9
08-05-2018 07:24:54	DH8D	D	71,8	73,2	80,8
08-05-2018 07:26:21	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
08-05-2018 07:27:45	E75S	D	77,9	83,7	91,8
08-05-2018 07:29:02	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
08-05-2018 07:32:44	E195	D	79,4	84,9	92,0
08-05-2018 07:34:04	E195	D	80,2	85,0	94,0
08-05-2018 07:35:27	B738	D	80,8	85,9	93,1
08-05-2018 07:36:54	SF34	D	71,3	73,9	82,1
08-05-2018 07:38:36	E75S	D	78,0	82,1	90,8
08-05-2018 07:40:38	B38M	D	82,2	85,8	93,3
08-05-2018 07:42:03	E75S	D	79,8	84,7	92,8
08-05-2018 07:43:25	B738	D	80,0	85,3	92,3
08-05-2018 07:46:13	E195	D	80,4	86,0	93,0
08-05-2018 07:47:22	E170	D	77,4	82,4	91,0
08-05-2018 07:50:48	B734	D	78,2	85,5	92,9
08-05-2018 07:52:57	E195	D	80,2	84,8	92,2
08-05-2018 07:54:19	E170	D	78,2	84,2	92,7
08-05-2018 07:55:34	B734	D	79,9	87,3	93,8
08-05-2018 08:04:07	B734	D	81,0	87,9	94,3
08-05-2018 08:07:27	GL5T	D	80,1	86,5	93,4
08-05-2018 08:09:03	E170	D	76,5	80,3	89,9
08-05-2018 08:15:07	CRJ9	D	79,1	83,1	90,9
08-05-2018 08:16:25	AN26	D	80,7	85,5	91,1
08-05-2018 08:18:07	A321	D	84,0	89,7	96,8
08-05-2018 08:19:46	E55P	D	78,2	82,4	91,5
08-05-2018 08:22:21	E170	D	78,7	84,9	93,0
08-05-2018 08:24:50	E195	D	80,2	85,3	93,2
08-05-2018 08:26:49	B738	D	84,7	90,9	97,4
08-05-2018 08:30:46	L410	D	75,0	77,5	88,2
08-05-2018 09:03:04	A320	D	79,6	84,2	92,6
08-05-2018 09:04:55	DH8D	D	72,1	74,3	81,2
08-05-2018 09:07:49	CRJ9	D	78,0	82,9	90,8
08-05-2018 09:12:13	DH8D	D	73,2	74,2	82,3
08-05-2018 09:19:06	E195	D	79,1	83,6	91,4
08-05-2018 09:25:25	DH8D	D	73,3	76,1	84,1
08-05-2018 09:27:58	A333	D	86,2	93,3	99,2
08-05-2018 09:37:01	A320	D	82,5	86,6	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-05-2018 09:39:22	E195	D	83,8	89,2	95,0
08-05-2018 09:52:22	SU95	D	80,9	86,6	94,2
08-05-2018 09:55:26	BCS3	D	74,5	77,6	84,9
08-05-2018 09:57:56	B738	D	79,1	83,1	92,1
08-05-2018 10:08:17	F2TH	A	77,4	81,4	87,0
08-05-2018 10:10:05	E190	A	82,4	88,1	93,2
08-05-2018 10:12:48	M28	A	75,9	81,1	88,4
08-05-2018 10:17:29	A320	A	80,1	87,1	93,1
08-05-2018 10:19:36	GLEX	A	78,6	82,7	88,1
08-05-2018 10:26:55	CRJ9	A	80,2	84,5	90,6
08-05-2018 10:34:10	E195	A	82,6	89,5	94,0
08-05-2018 10:37:36	A320	A	83,0	88,3	93,7
08-05-2018 10:40:08	A321	A	81,8	88,0	93,5
08-05-2018 10:54:01	A20N	A	83,5	88,4	93,9
08-05-2018 10:57:04	E195	A	81,5	87,4	92,7
08-05-2018 11:11:18	E75S	A	82,6	88,0	93,0
08-05-2018 11:15:09	A320	A	82,8	89,4	95,1
08-05-2018 11:26:16	A321	A	82,5	89,2	94,2
08-05-2018 11:28:10	A320	A	82,6	88,7	94,1
08-05-2018 11:30:08	A321	A	83,8	89,2	94,6
08-05-2018 11:39:32	B77W	A	86,5	93,5	98,8
08-05-2018 11:41:44	A318	A	82,5	89,5	95,5
08-05-2018 11:44:06	B738	A	83,6	90,2	95,3
08-05-2018 11:49:18	E170	A	82,7	88,2	93,5
08-05-2018 11:57:19	E195	A	83,7	90,2	94,8
08-05-2018 12:03:51	E170	A	81,2	86,0	92,0
08-05-2018 12:06:06	E35L	A	79,3	84,0	89,7
08-05-2018 12:08:37	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
08-05-2018 12:10:28	E190	A	82,4	87,9	93,2
08-05-2018 12:12:38	B734	A	85,1	92,0	96,2
08-05-2018 12:14:31	B788	A	84,3	90,0	96,1
08-05-2018 12:16:57	E195	A	84,2	90,4	94,9
08-05-2018 12:18:54	E170	A	84,8	90,2	94,8
08-05-2018 12:20:35	B738	A	83,9	90,2	95,4
08-05-2018 12:22:25	B789	A	84,9	91,2	97,0
08-05-2018 12:24:29	B734	A	84,9	90,6	94,9
08-05-2018 12:26:25	E195	A	80,6	88,8	93,6
08-05-2018 12:29:09	E75S	A	83,5	88,5	93,9
08-05-2018 12:31:21	DH8D	A	79,6	83,1	89,1
08-05-2018 12:32:56	CRJ9	A	81,1	86,4	91,9
08-05-2018 12:35:24	E195	A	85,4	91,7	96,1
08-05-2018 12:42:15	B734	A	85,8	91,4	95,8
08-05-2018 12:45:08	E75S	A	83,7	90,6	94,8
08-05-2018 12:47:14	E195	A	84,2	89,5	94,6
08-05-2018 12:50:20	E75S	A	83,9	89,8	94,7
08-05-2018 12:52:31	DH8D	A	79,5	85,9	91,2
08-05-2018 12:54:25	E75S	A	80,6	84,9	91,7
08-05-2018 12:56:08	B738	A	83,3	90,3	94,8
08-05-2018 13:22:48	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
08-05-2018 13:28:43	AT45	A	79,5	84,7	90,3
08-05-2018 13:37:07	A320	A	83,9	90,2	95,7
08-05-2018 13:39:33	B738	A	83,8	89,5	94,9
08-05-2018 13:47:32	B38M	A	81,7	88,7	94,0
08-05-2018 13:53:31	A321	A	83,9	90,6	96,2
08-05-2018 13:56:24	B788	A	84,0	90,8	96,8
08-05-2018 13:59:36	B735	A	85,7	92,5	96,9
08-05-2018 14:02:17	E75S	A	81,8	86,6	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-05-2018 14:04:06	B788	A	83,1	89,6	95,4
08-05-2018 14:06:59	B738	A	81,9	88,2	93,4
08-05-2018 14:08:35	A320	A	84,0	89,4	94,8
08-05-2018 14:10:54	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
08-05-2018 14:18:10	E170	A	84,0	88,3	104,8
08-05-2018 14:20:10	DH8D	A	80,3	87,8	101,1
08-05-2018 14:24:10	A320	A	81,6	91,0	102,4
08-05-2018 14:26:10	B738	A	82,1	90,5	101,3
08-05-2018 14:36:00	A321	A	83,4	89,0	94,2
08-05-2018 14:38:51	B788	A	84,9	89,6	96,0
08-05-2018 14:59:26	A320	A	82,0	87,8	93,2
08-05-2018 15:02:22	GLF5	A	79,0	83,9	88,5
08-05-2018 15:04:19	B789	A	84,5	89,4	95,9
08-05-2018 15:08:25	B738	A	85,4	92,2	96,1
08-05-2018 15:11:47	CRJ9	A	81,7	86,3	91,7
08-05-2018 15:16:37	CRJ9	A	81,5	87,4	92,6
08-05-2018 15:18:18	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
08-05-2018 15:20:16	DH8D	A	79,2	84,9	90,4
08-05-2018 15:21:55	E75S	A	80,7	87,0	92,1
08-05-2018 15:23:59	E195	A	84,2	90,0	94,6
08-05-2018 15:26:04	E75S	A	82,5	88,2	93,0
08-05-2018 15:27:21	E170	A	81,7	95,3	98,9
08-05-2018 15:29:20	E195	A	76,9	88,6	96,2
08-05-2018 15:31:35	B350	A	76,6	83,7	89,7
08-05-2018 15:34:02	E175	A	81,9	89,5	96,6
08-05-2018 15:36:38	A320	A	80,4	88,4	94,9
08-05-2018 15:39:24	M28	A	78,4	90,4	96,4
08-05-2018 15:42:16	E195	A	83,2	89,7	94,7
08-05-2018 15:44:33	E170	A	76,5	88,3	95,8
08-05-2018 15:46:31	B738	A	82,4	87,4	93,2
08-05-2018 15:48:40	DH8D	A	79,1	84,4	89,5
08-05-2018 15:50:17	B738	A	85,5	91,3	95,9
08-05-2018 15:52:22	E75S	A	80,4	86,1	92,1
08-05-2018 15:54:37	DH8D	A	77,7	83,5	89,2
08-05-2018 15:58:58	A319	A	84,2	90,5	95,7
08-05-2018 16:01:28	A320	A	82,8	89,0	94,0
08-05-2018 16:03:21	E195	A	82,0	87,2	92,4
08-05-2018 16:11:30	E75S	A	84,0	90,3	94,4
08-05-2018 16:14:07	B738	A	83,1	89,8	95,1
08-05-2018 16:22:49	E195	A	84,9	89,9	94,9
08-05-2018 16:37:14	B738	A	84,6	90,9	95,4
08-05-2018 16:50:17	A320	A	82,5	88,1	93,3
08-05-2018 16:52:34	DH8D	A	79,3	83,2	88,3
08-05-2018 16:57:06	CRJ9	A	80,6	87,1	92,4
08-05-2018 17:18:38	A319	A	81,8	88,3	93,5
08-05-2018 17:21:34	A320	A	82,4	88,4	93,5
08-05-2018 17:24:29	LJ75	A	76,3	79,1	86,3
08-05-2018 17:26:52	A320	A	80,8	87,5	93,3
08-05-2018 17:29:55	CRJX	A	81,6	87,0	92,4
08-05-2018 17:34:09	A320	A	81,9	87,2	93,0
08-05-2018 17:45:25	B738	A	83,8	90,8	95,6
08-05-2018 17:48:15	SF34	A	80,0	84,6	89,6
08-05-2018 17:51:05	A321	A	82,5	88,3	93,7
08-05-2018 17:58:28	E195	A	82,8	88,4	93,6
08-05-2018 18:08:52	B788	A	83,5	89,5	95,5
08-05-2018 18:12:24	A320	A	82,5	89,2	94,6
08-05-2018 18:14:29	E170	A	83,2	89,5	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-05-2018 18:16:40	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
08-05-2018 18:23:20	E190	A	80,3	87,9	92,9
08-05-2018 18:25:22	E75S	A	83,4	88,5	93,4
08-05-2018 18:34:24	A318	A	84,0	89,2	94,8
08-05-2018 18:36:50	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
08-05-2018 18:39:06	E170	A	80,1	86,6	92,1
08-05-2018 18:41:09	CRJ9	A	81,2	86,6	92,0
08-05-2018 18:43:11	E170	A	82,8	87,7	92,8
08-05-2018 18:44:48	DH8D	A	79,8	83,5	88,9
08-05-2018 18:47:16	B734	A	84,8	91,5	95,6
08-05-2018 18:49:10	E75S	A	82,3	87,7	92,7
08-05-2018 18:51:08	E75S	A	84,3	89,3	94,3
08-05-2018 18:53:04	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
08-05-2018 18:55:16	A320	A	84,3	90,6	95,5
08-05-2018 18:57:37	E195	A	83,4	89,6	94,2
08-05-2018 18:59:51	B738	A	84,0	90,2	95,1
08-05-2018 19:02:28	AT45	A	78,3	84,7	90,3
08-05-2018 19:04:18	E195	A	82,9	89,5	94,3
08-05-2018 19:06:29	SF34	A	83,7	88,3	93,7
08-05-2018 19:08:34	E75S	A	82,1	86,6	91,6
08-05-2018 19:10:33	DH8D	A	79,6	84,2	89,2
08-05-2018 19:12:55	B738	A	83,7	90,8	95,7
08-05-2018 19:15:29	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
08-05-2018 19:17:18	A319	A	84,8	91,3	96,0
08-05-2018 19:19:46	AN26	A	84,4	90,3	94,0
08-05-2018 19:22:43	E75S	A	83,4	88,0	92,9
08-05-2018 19:24:35	B38M	A	83,5	89,2	94,3
08-05-2018 19:31:49	B752	A	83,8	89,3	96,1
08-05-2018 19:44:51	P180	A	86,3	93,5	99,5
08-05-2018 19:46:52	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
08-05-2018 19:51:18	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
08-05-2018 19:58:25	B738	A	83,8	89,0	94,2
08-05-2018 20:02:00	A320	A	82,1	88,1	93,5
08-05-2018 20:15:09	GLF5	A	77,8	82,1	87,4
08-05-2018 20:17:25	B739	A	84,2	90,4	95,3
08-05-2018 20:20:10	B738	A	84,2	90,1	95,0
08-05-2018 20:34:36	SF34	A	81,4	86,5	90,9
08-05-2018 20:38:56	B738	A	84,0	89,4	94,4
08-05-2018 20:43:52	B738	A	83,9	90,6	95,4
08-05-2018 20:46:55	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
08-05-2018 20:58:02	E195	A	82,9	88,6	93,7
08-05-2018 21:06:20	B738	A	82,7	88,5	93,5
08-05-2018 21:08:23	E195	A	83,5	89,6	94,3
08-05-2018 21:13:20	B738	A	84,3	90,6	95,5
08-05-2018 21:15:31	E170	A	82,4	87,3	92,4
08-05-2018 21:17:04	B38M	A	83,8	89,2	94,2
08-05-2018 21:19:14	B734	A	85,2	91,3	95,7
08-05-2018 21:21:47	B734	A	84,2	90,5	95,0
08-05-2018 21:25:06	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
08-05-2018 21:27:22	E75S	A	84,7	89,5	94,7
08-05-2018 21:29:17	E170	A	82,7	90,0	94,4
08-05-2018 21:31:18	A318	A	83,5	89,4	94,6
08-05-2018 21:33:56	B738	A	84,5	89,9	94,9
08-05-2018 21:35:50	E195	A	82,1	88,8	94,1
08-05-2018 21:37:24	B738	A	83,4	89,4	94,6
08-05-2018 21:39:42	E75S	A	84,2	89,6	94,2
08-05-2018 21:44:01	E75S	A	83,3	89,3	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
08-05-2018 21:46:26	B738	A	84,0	90,4	95,2
08-05-2018 21:48:43	E170	A	84,1	89,8	94,1
08-05-2018 21:55:27	E75S	A	83,0	87,5	92,6
08-05-2018 21:57:24	E195	A	84,1	89,7	94,5
09-05-2018 06:02:11	MD11	A	89,7	97,3	102,5
09-05-2018 06:05:21	B738	A	84,4	90,6	95,5
09-05-2018 06:07:26	E75S	A	82,2	86,9	92,6
09-05-2018 06:08:29	B738	A	79,1	91,1	96,5
09-05-2018 06:11:14	E170	A	80,5	87,3	93,1
09-05-2018 06:12:29	B738	A	82,1	92,1	97,1
09-05-2018 06:15:12	B738	A	83,8	90,5	95,6
09-05-2018 06:17:27	E195	A	83,7	89,3	94,5
09-05-2018 06:19:05	E170	A	80,7	87,6	92,4
09-05-2018 06:21:14	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
09-05-2018 06:23:41	E75S	A	84,2	88,9	94,2
09-05-2018 06:25:48	E195	A	84,2	89,3	94,6
09-05-2018 06:27:41	E195	A	83,0	89,0	94,1
09-05-2018 06:29:44	B734	A	85,5	92,2	96,7
09-05-2018 06:32:14	AT72	A	86,4	93,4	98,4
09-05-2018 06:34:06	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
09-05-2018 06:36:22	DH8D	A	80,9	84,4	89,9
09-05-2018 06:38:13	E75S	A	83,2	87,9	92,8
09-05-2018 06:40:33	DH8D	A	77,8	83,4	89,2
09-05-2018 06:42:37	E170	A	82,9	88,4	92,9
09-05-2018 07:25:46	AT72	A	83,3	89,1	95,3
09-05-2018 07:59:01	E175	A	81,6	86,9	92,4
09-05-2018 08:00:39	B738	A	80,8	91,5	97,0
09-05-2018 08:04:51	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
09-05-2018 08:07:59	B788	A	83,3	89,5	95,9
09-05-2018 08:24:20	E75S	A	82,0	88,8	94,0
09-05-2018 08:26:47	B738	A	85,7	92,4	97,4
09-05-2018 08:29:27	DH8D	A	79,4	86,4	92,0
09-05-2018 08:33:37	DH8D	A	77,9	84,7	90,9
09-05-2018 08:37:58	AT75	A	80,9	86,9	92,3
09-05-2018 08:40:32	CRJ9	A	80,9	85,2	90,9
09-05-2018 08:42:50	E195	A	83,0	89,3	93,8
09-05-2018 08:44:21	SU95	A	83,1	89,5	94,5
09-05-2018 08:46:44	B738	A	84,4	93,5	98,3
09-05-2018 08:52:08	E75S	A	81,9	87,5	92,6
09-05-2018 08:57:47	E195	A	81,9	88,9	94,0
09-05-2018 09:01:35	E75S	A	79,9	87,1	92,5
09-05-2018 09:08:06	B738	A	84,7	90,8	95,5
09-05-2018 09:12:19	E75S	A	82,5	88,3	92,9
09-05-2018 09:15:15	C56X	A	78,7	87,2	91,5
09-05-2018 09:18:58	BCS1	A	79,7	85,0	90,5
09-05-2018 09:21:10	CRJ9	A	81,8	86,0	91,4
09-05-2018 09:24:51	A321	A	82,8	89,3	94,3
09-05-2018 09:27:22	E170	A	82,5	88,8	93,7
09-05-2018 09:29:22	A320	A	82,3	87,8	93,4
09-05-2018 09:31:17	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
09-05-2018 09:33:45	CRJX	A	81,7	86,3	91,7
09-05-2018 09:35:40	E75S	A	80,3	87,6	92,7
09-05-2018 09:38:05	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
09-05-2018 09:40:16	E170	A	83,2	88,7	93,2
09-05-2018 09:42:07	A320	A	82,6	88,5	93,7
09-05-2018 09:44:17	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
09-05-2018 09:46:20	A320	A	82,1	87,7	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-05-2018 09:48:28	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
09-05-2018 09:51:40	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
09-05-2018 09:54:36	B38M	A	83,4	90,5	95,5
09-05-2018 09:56:31	E170	A	82,3	87,8	92,3
09-05-2018 09:58:49	B738	A	83,6	90,6	95,7
09-05-2018 10:08:40	E190	A	82,5	87,9	92,9
09-05-2018 10:12:26	L410	A	80,1	83,7	89,1
09-05-2018 10:15:59	B734	A	83,5	90,8	95,3
09-05-2018 10:31:48	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
09-05-2018 10:35:47	E195	A	82,6	87,4	93,4
09-05-2018 10:39:56	SF34	A	81,2	86,4	91,2
09-05-2018 10:46:34	A321	A	83,2	90,3	95,0
09-05-2018 10:49:42	A321	A	82,4	89,3	94,5
09-05-2018 10:59:13	E170	A	83,3	88,4	93,3
09-05-2018 11:11:46	B738	A	84,1	90,1	94,9
09-05-2018 11:14:37	E195	A	84,1	89,8	94,9
09-05-2018 11:21:33	A321	A	81,2	88,2	93,7
09-05-2018 11:29:56	A20N	A	81,3	87,2	92,8
09-05-2018 11:32:25	A321	A	84,2	90,2	94,9
09-05-2018 11:38:26	B738	A	81,9	90,1	95,2
09-05-2018 11:43:42	E170	A	81,4	87,6	92,2
09-05-2018 11:45:39	B737	A	81,3	88,5	93,6
09-05-2018 11:48:01	A320	A	83,2	88,9	94,0
09-05-2018 11:50:46	B788	A	83,6	89,6	95,4
09-05-2018 11:53:26	B738	A	84,2	90,7	95,7
09-05-2018 11:56:07	AN26	A	82,4	87,7	92,4
09-05-2018 11:58:49	B77W	A	88,2	94,6	99,9
09-05-2018 12:01:09	CRJ9	A	79,3	85,4	91,4
09-05-2018 12:03:20	A319	A	84,9	90,8	96,1
09-05-2018 12:05:41	LJ75	A	77,4	82,4	88,9
09-05-2018 12:07:34	B734	A	84,1	90,0	94,5
09-05-2018 12:09:33	B788	A	83,6	89,5	95,4
09-05-2018 12:12:02	E170	A	83,4	88,4	93,4
09-05-2018 12:13:40	B738	A	83,7	89,9	94,8
09-05-2018 12:15:34	E195	A	81,9	88,0	93,4
09-05-2018 12:17:37	E75S	A	83,7	89,2	93,7
09-05-2018 12:20:05	B789	A	85,8	91,5	97,5
09-05-2018 12:22:37	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
09-05-2018 12:24:25	E190	A	84,5	90,1	94,9
09-05-2018 12:26:34	B738	A	82,0	88,5	94,3
09-05-2018 12:28:38	E75S	A	81,9	88,0	93,4
09-05-2018 12:30:32	DH8D	A	78,7	83,8	89,1
09-05-2018 12:32:31	B788	A	83,0	89,8	96,0
09-05-2018 12:34:41	E195	A	82,8	89,4	94,2
09-05-2018 12:36:40	C56X	A	82,6	88,3	92,1
09-05-2018 12:38:15	E75S	A	81,4	88,1	94,4
09-05-2018 12:43:10	E75S	A	83,4	88,4	93,8
09-05-2018 12:45:20	E195	A	82,0	88,5	93,7
09-05-2018 12:47:41	E195	A	83,4	90,6	95,2
09-05-2018 12:50:16	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
09-05-2018 12:52:31	E75S	A	81,5	87,3	93,2
09-05-2018 12:55:16	E75S	A	82,8	88,0	92,8
09-05-2018 13:01:40	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
09-05-2018 13:10:03	E195	A	81,1	87,3	93,1
09-05-2018 13:16:13	B738	A	87,3	94,3	98,7
09-05-2018 13:20:03	A320	A	81,5	87,0	92,7
09-05-2018 13:21:42	E75S	A	80,7	86,9	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2018 13:23:19	A333	A	85,0	92,2	97,8
09-05-2018 13:25:31	B734	A	85,6	91,7	96,0
09-05-2018 13:27:12	B788	A	85,2	91,2	96,6
09-05-2018 13:29:36	CRJ9	A	78,9	84,7	90,7
09-05-2018 13:32:03	AT45	A	81,1	85,8	91,1
09-05-2018 13:36:20	A320	A	82,4	88,4	94,2
09-05-2018 13:41:54	B38M	A	83,4	89,6	94,9
09-05-2018 13:48:48	BCS1	A	81,1	87,5	92,6
09-05-2018 13:50:37	A321	A	84,1	89,4	94,9
09-05-2018 13:52:58	B738	A	85,2	90,6	95,6
09-05-2018 13:55:54	GLF5	A	77,0	83,0	89,0
09-05-2018 14:00:00	A320	A	84,9	92,0	96,9
09-05-2018 14:02:01	B738	A	83,0	89,0	94,4
09-05-2018 14:03:53	B733	A	85,0	91,7	96,4
09-05-2018 14:05:46	DH8D	A	79,1	83,7	89,6
09-05-2018 14:19:30	B788	A	83,4	88,7	94,9
09-05-2018 14:23:25	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
09-05-2018 14:25:33	A320	A	82,7	89,1	94,5
09-05-2018 14:28:14	E190	A	82,1	89,5	94,1
09-05-2018 14:32:59	A320	A	83,8	89,4	94,2
09-05-2018 14:35:29	A319	A	82,7	88,3	93,5
09-05-2018 14:38:10	A321	A	85,7	92,2	96,5
09-05-2018 14:48:00	E195	A	81,4	87,6	92,2
09-05-2018 14:57:10	B734	A	84,7	92,1	96,2
09-05-2018 14:59:53	E170	A	83,6	90,4	94,4
09-05-2018 15:06:08	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9
09-05-2018 15:17:12	DH8D	A	80,5	84,9	90,1
09-05-2018 15:18:58	A320	A	84,2	90,7	95,7
09-05-2018 15:21:35	E170	A	81,1	86,9	92,2
09-05-2018 15:24:01	E75S	A	82,4	87,6	92,4
09-05-2018 15:25:57	E75S	A	80,6	87,4	92,4
09-05-2018 15:28:31	E170	A	86,7	93,2	97,2
09-05-2018 15:30:40	E195	A	82,4	86,7	92,8
09-05-2018 15:36:45	E195	A	84,6	91,4	95,8
09-05-2018 15:42:45	E195	A	81,6	87,5	93,0
09-05-2018 15:45:06	B738	A	85,1	90,5	95,1
09-05-2018 15:50:09	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
09-05-2018 15:52:28	B738	A	84,0	90,3	95,1
09-05-2018 15:54:57	E75S	A	83,4	90,5	95,7
09-05-2018 15:56:18	B738	A	82,7	89,4	94,5
09-05-2018 15:58:31	E170	A	80,8	86,0	91,6
09-05-2018 16:00:18	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
09-05-2018 16:02:23	SF34	A	77,9	82,8	87,9
09-05-2018 16:04:05	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
09-05-2018 16:05:39	CRJ9	A	80,2	86,2	92,0
09-05-2018 16:08:47	GLF5	A	78,4	82,8	88,4
09-05-2018 16:10:37	B734	A	82,4	91,7	96,5
09-05-2018 16:15:27	A319	A	84,3	90,8	96,6
09-05-2018 16:25:46	E170	A	82,1	89,1	94,6
09-05-2018 16:31:03	B738	A	84,2	91,3	96,2
09-05-2018 16:35:33	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
09-05-2018 16:37:58	B738	A	84,5	90,8	96,0
09-05-2018 16:44:23	PC12	A	77,9	83,5	89,4
09-05-2018 16:52:39	A320	A	82,9	88,3	94,1
09-05-2018 16:54:43	A319	A	83,4	89,1	94,5
09-05-2018 16:57:30	E75S	A	82,1	87,8	92,5
09-05-2018 17:11:47	C295	A	83,3	90,2	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2018 17:21:55	CRJX	A	81,9	86,6	92,3
09-05-2018 17:24:21	A319	A	83,3	89,7	95,1
09-05-2018 17:45:39	A320	A	82,4	88,7	94,2
09-05-2018 17:59:37	E75S	A	83,7	88,2	94,1
09-05-2018 18:01:50	A321	A	83,6	89,1	94,7
09-05-2018 18:04:12	E195	A	82,8	88,4	93,2
09-05-2018 18:06:21	E170	A	82,5	87,8	92,5
09-05-2018 18:08:50	A320	A	83,7	89,6	94,9
09-05-2018 18:09:49	B427	A	72,1	74,6	83,3
09-05-2018 18:18:05	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
09-05-2018 18:25:11	E75S	A	83,4	89,8	94,2
09-05-2018 18:27:17	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
09-05-2018 18:36:56	E75S	A	82,8	88,4	93,6
09-05-2018 18:40:00	E170	A	81,5	87,0	91,9
09-05-2018 18:41:58	DH8D	A	79,2	84,7	89,6
09-05-2018 18:44:32	E190	A	83,7	89,7	94,5
09-05-2018 18:46:57	E195	A	82,4	88,8	93,9
09-05-2018 18:48:55	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
09-05-2018 18:50:47	E75S	A	83,3	88,2	93,7
09-05-2018 18:53:06	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
09-05-2018 18:55:20	A321	A	83,2	91,0	96,0
09-05-2018 18:57:29	E195	A	80,9	89,0	94,2
09-05-2018 19:00:43	E75S	A	80,5	87,4	92,2
09-05-2018 19:03:12	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
09-05-2018 19:05:36	E170	A	83,7	89,6	94,8
09-05-2018 19:07:36	A320	A	82,6	88,4	93,8
09-05-2018 19:12:51	E190	A	84,6	89,8	94,6
09-05-2018 19:14:54	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
09-05-2018 19:17:10	AT45	A	82,8	86,7	93,2
09-05-2018 19:18:52	B738	A	84,5	90,2	95,6
09-05-2018 19:21:10	GLF5	A	77,3	82,5	88,8
09-05-2018 19:23:31	A320	A	84,1	90,7	96,4
09-05-2018 19:25:32	B734	A	84,9	90,1	94,9
09-05-2018 19:27:19	A320	A	85,8	91,3	96,6
09-05-2018 19:29:38	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
09-05-2018 19:31:47	B38M	A	85,5	91,2	96,6
09-05-2018 19:34:09	E55P	A	78,9	83,9	88,9
09-05-2018 19:36:07	E75S	A	83,1	90,5	95,1
09-05-2018 19:38:21	A320	A	84,2	89,2	94,6
09-05-2018 19:40:52	CRJ2	A	81,4	85,8	92,2
09-05-2018 19:44:18	B738	A	84,4	90,6	95,5
09-05-2018 19:52:12	B752	A	85,7	90,2	97,5
09-05-2018 19:55:05	B738	A	84,6	89,8	95,1
09-05-2018 19:59:35	B734	A	87,7	93,1	97,7
09-05-2018 20:06:52	B738	A	84,4	90,3	95,5
09-05-2018 20:16:41	B738	A	83,7	89,3	94,5
09-05-2018 20:19:25	A320	A	83,5	89,1	94,7
09-05-2018 20:31:16	B738	A	84,1	90,5	95,6
09-05-2018 20:34:17	SF34	A	80,9	85,7	90,5
09-05-2018 20:37:32	A320	A	82,8	89,0	94,6
09-05-2018 20:39:51	E195	A	85,0	90,7	95,4
09-05-2018 20:42:54	A320	A	83,4	88,6	94,2
09-05-2018 20:45:09	E195	A	82,1	88,9	94,1
09-05-2018 20:47:32	A320	A	83,0	88,9	94,5
09-05-2018 20:54:39	E195	A	84,3	90,7	95,4
09-05-2018 20:56:49	E75S	A	83,8	90,1	95,0
09-05-2018 21:07:27	CRJ9	A	82,5	87,6	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2018 21:11:27	E170	A	82,8	88,0	92,8
09-05-2018 21:13:35	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
09-05-2018 21:27:35	B738	A	83,9	91,5	96,7
09-05-2018 21:30:33	E195	A	82,8	88,7	93,9
09-05-2018 21:33:00	A318	A	83,4	89,5	94,9
09-05-2018 21:35:28	E170	A	81,4	87,5	92,5
09-05-2018 21:37:10	B734	A	84,9	91,1	95,7
09-05-2018 21:39:29	B738	A	84,9	90,9	95,7
09-05-2018 21:42:15	B38M	A	83,5	88,9	93,9
09-05-2018 21:44:34	P180	A	87,0	93,4	99,8
09-05-2018 21:46:24	E75S	A	82,4	88,4	93,6
09-05-2018 21:48:24	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
09-05-2018 21:50:14	B738	A	84,2	90,7	95,9
09-05-2018 21:52:30	B738	A	84,5	90,9	95,6
09-05-2018 21:56:08	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
09-05-2018 21:58:19	E75S	A	83,0	88,0	94,1
10-05-2018 06:09:12	B734	A	85,1	92,7	96,9
10-05-2018 06:11:18	B738	A	83,1	90,6	95,6
10-05-2018 06:13:22	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
10-05-2018 06:15:09	A320	A	83,4	88,9	94,2
10-05-2018 06:17:34	E170	A	84,7	91,1	95,5
10-05-2018 06:19:30	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
10-05-2018 06:21:26	E195	A	84,0	89,8	94,8
10-05-2018 06:23:34	E75S	A	84,9	89,5	94,4
10-05-2018 06:25:52	E170	A	83,2	88,6	93,7
10-05-2018 06:28:05	DH8D	A	79,4	85,0	90,2
10-05-2018 06:30:03	A333	A	87,6	94,5	99,9
10-05-2018 06:32:33	E195	A	85,3	91,2	95,7
10-05-2018 06:34:28	B734	A	88,0	94,6	98,4
10-05-2018 06:36:42	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
10-05-2018 06:38:40	E75S	A	83,8	89,9	95,3
10-05-2018 06:41:06	E170	A	83,6	90,1	94,7
10-05-2018 06:43:19	E195	A	84,1	90,0	94,9
10-05-2018 06:45:43	A320	A	83,3	88,9	94,4
10-05-2018 06:48:05	CRJ9	A	81,5	87,6	93,0
10-05-2018 07:12:37	A320	A	84,7	90,5	95,8
10-05-2018 07:19:25	B734	A	85,2	92,1	96,7
10-05-2018 07:26:21	AT72	A	82,2	90,0	96,2
10-05-2018 07:47:50	A332	A	85,7	93,5	99,7
10-05-2018 07:58:57	B788	A	84,5	89,8	96,0
10-05-2018 08:01:41	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
10-05-2018 08:04:17	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
10-05-2018 08:08:07	B738	A	83,0	91,0	96,6
10-05-2018 08:16:51	A320	A	83,2	90,1	95,2
10-05-2018 08:20:59	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
10-05-2018 08:24:27	AT45	A	82,3	86,2	91,8
10-05-2018 08:26:11	E75S	A	78,1	88,3	94,1
10-05-2018 08:31:56	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
10-05-2018 08:34:04	E75S	A	81,9	88,5	93,6
10-05-2018 08:38:29	SU95	A	83,9	90,5	95,7
10-05-2018 08:56:13	E75S	A	83,1	89,5	95,2
10-05-2018 09:00:32	C525	A	77,9	82,0	87,5
10-05-2018 09:06:55	E195	A	82,9	89,3	94,6
10-05-2018 09:09:17	E75S	A	85,4	91,4	96,2
10-05-2018 09:13:01	E170	A	83,8	90,2	95,0
10-05-2018 09:15:04	BCS1	A	79,5	86,6	92,0
10-05-2018 09:17:29	A320	A	85,1	90,8	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-05-2018 09:22:40	A320	A	81,9	88,2	93,7
10-05-2018 09:24:57	E170	A	81,8	87,7	93,0
10-05-2018 09:26:56	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
10-05-2018 09:28:55	CRJX	A	81,5	87,0	93,0
10-05-2018 09:31:11	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
10-05-2018 09:33:03	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
10-05-2018 09:35:14	CRJ9	A	80,3	85,7	91,7
10-05-2018 09:37:25	DH8D	A	78,7	84,4	90,2
10-05-2018 09:39:56	E75S	A	82,9	89,6	94,4
10-05-2018 09:43:10	DH8D	A	78,8	83,7	89,2
10-05-2018 09:45:18	B38M	A	83,3	89,0	94,4
10-05-2018 09:51:14	E195	A	81,2	88,1	93,2
10-05-2018 09:55:49	E195	A	83,6	89,6	94,0
10-05-2018 09:59:51	LJ35	A	80,4	86,3	90,8
10-05-2018 10:02:36	B738	A	84,0	90,9	95,8
10-05-2018 10:04:38	DH8D	A	79,4	84,9	90,5
10-05-2018 10:06:20	E190	A	83,5	89,3	94,3
10-05-2018 10:08:15	A320	A	83,5	89,7	95,0
10-05-2018 10:10:02	B738	A	85,4	90,9	96,2
10-05-2018 10:14:43	CRJ9	A	80,6	86,5	92,3
10-05-2018 10:24:48	DH8D	A	80,4	84,9	90,8
10-05-2018 10:27:08	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
10-05-2018 10:35:07	B734	A	83,6	92,1	96,4
10-05-2018 10:39:29	C25A	A	80,3	83,5	91,1
10-05-2018 10:48:37	E170	A	81,6	86,9	92,0
10-05-2018 10:54:13	E170	A	81,6	87,1	92,4
10-05-2018 10:56:38	A320	A	83,2	90,5	96,0
10-05-2018 10:58:54	A321	A	83,0	88,4	93,8
10-05-2018 11:07:44	B738	A	85,0	92,0	97,3
10-05-2018 11:14:19	A20N	A	81,8	87,7	93,2
10-05-2018 11:27:22	B734	A	85,3	92,6	96,8
10-05-2018 11:30:22	A320	A	83,4	89,7	95,1
10-05-2018 11:32:01	B738	A	84,5	90,6	95,7
10-05-2018 11:34:05	A319	A	82,9	90,4	95,5
10-05-2018 11:36:06	A319	A	84,0	90,2	95,4
10-05-2018 11:38:45	B738	A	85,4	91,3	96,1
10-05-2018 11:41:13	E195	A	82,1	89,0	94,1
10-05-2018 11:49:11	A321	A	84,1	89,9	95,2
10-05-2018 11:51:10	E75S	A	81,1	86,0	91,9
10-05-2018 12:02:05	B738	A	85,3	91,7	96,1
10-05-2018 12:04:46	B788	A	84,5	91,0	96,8
10-05-2018 12:06:44	CRJ9	A	81,9	87,7	93,0
10-05-2018 12:08:25	B738	A	85,1	90,6	95,5
10-05-2018 12:12:58	E195	A	83,3	89,4	94,8
10-05-2018 12:15:35	E170	A	84,7	89,4	94,2
10-05-2018 12:17:42	B789	A	85,0	90,7	96,8
10-05-2018 12:20:30	E195	A	84,6	90,3	95,0
10-05-2018 12:22:10	E75S	A	83,6	89,5	94,7
10-05-2018 12:24:32	E195	A	83,4	89,8	94,6
10-05-2018 12:26:54	E195	A	84,5	90,0	94,9
10-05-2018 12:28:57	E190	A	82,7	88,5	93,5
10-05-2018 12:31:06	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
10-05-2018 12:33:16	E75S	A	82,9	89,4	94,3
10-05-2018 12:35:16	B77W	A	88,3	95,0	100,3
10-05-2018 12:38:20	B734	A	88,8	96,3	100,3
10-05-2018 12:40:32	A320	A	83,1	88,6	93,9
10-05-2018 12:42:36	DH8D	A	79,6	83,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-05-2018 12:45:02	E195	A	82,8	89,5	94,3
10-05-2018 12:47:07	E75S	A	83,7	88,9	93,7
10-05-2018 12:49:35	DH8D	A	77,4	82,5	88,5
10-05-2018 12:52:11	E75S	A	82,0	87,3	92,4
10-05-2018 12:54:30	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
10-05-2018 12:58:02	B738	A	83,6	90,1	95,1
10-05-2018 13:15:57	E75S	A	83,3	88,7	93,7
10-05-2018 13:25:33	B738	A	84,4	90,4	95,5
10-05-2018 13:28:23	AT45	A	83,1	87,3	93,1
10-05-2018 13:30:11	B738	A	84,1	90,7	95,3
10-05-2018 13:32:47	A320	A	82,3	88,5	93,8
10-05-2018 13:35:18	CRJ9	A	82,6	87,5	92,6
10-05-2018 13:37:24	E75S	A	83,4	91,1	95,8
10-05-2018 13:39:41	DH8D	A	78,7	85,0	91,0
10-05-2018 13:41:49	B38M	A	83,4	88,6	93,8
10-05-2018 13:47:57	B788	A	84,7	90,4	96,2
10-05-2018 13:51:07	B735	A	84,6	91,3	95,4
10-05-2018 13:56:13	B788	A	84,1	89,7	95,6
10-05-2018 13:58:51	A320	A	83,6	90,1	95,4
10-05-2018 14:05:17	A321	A	83,3	90,3	95,4
10-05-2018 14:07:05	B738	A	84,8	91,6	96,6
10-05-2018 14:12:52	B738	A	86,2	92,9	97,7
10-05-2018 14:15:08	E170	A	82,9	89,4	94,1
10-05-2018 14:16:49	A319	A	85,0	91,4	95,8
10-05-2018 14:18:40	A319	A	82,9	88,5	93,7
10-05-2018 14:21:13	E170	A	86,0	92,9	97,2
10-05-2018 14:23:30	E190	A	83,5	89,0	94,7
10-05-2018 14:26:46	A321	A	84,4	89,9	95,2
10-05-2018 14:33:11	B789	A	84,4	90,7	96,5
10-05-2018 14:35:43	GLF5	A	76,2	80,9	87,3
10-05-2018 14:49:30	E170	A	82,7	87,9	93,1
10-05-2018 14:51:18	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
10-05-2018 15:08:39	B734	A	84,5	89,9	94,5
10-05-2018 15:10:52	E75S	A	83,1	88,3	93,1
10-05-2018 15:17:41	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
10-05-2018 15:20:04	A320	A	82,6	88,3	93,8
10-05-2018 15:29:01	E170	A	81,7	85,9	91,7
10-05-2018 15:30:45	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
10-05-2018 15:33:28	E195	A	82,4	87,6	93,2
10-05-2018 15:35:22	H25B	A	82,0	87,1	91,5
10-05-2018 15:37:34	E195	A	82,7	88,3	93,5
10-05-2018 15:39:51	E75S	A	81,8	86,8	91,8
10-05-2018 15:43:48	DH8D	A	80,1	86,0	91,6
10-05-2018 15:46:39	B734	A	83,8	89,4	94,2
10-05-2018 15:48:53	E195	A	82,5	89,8	94,8
10-05-2018 15:51:17	E170	A	83,7	89,3	93,7
10-05-2018 15:53:16	E195	A	84,5	90,6	94,9
10-05-2018 15:55:19	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
10-05-2018 15:57:00	E195	A	83,6	89,2	94,0
10-05-2018 15:58:45	A320	A	82,7	87,7	93,1
10-05-2018 16:00:34	C56X	A	81,5	87,6	91,5
10-05-2018 16:03:00	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
10-05-2018 16:05:42	DH8D	A	78,3	82,7	87,8
10-05-2018 16:09:00	CRJ9	A	80,9	86,6	92,1
10-05-2018 16:17:04	B738	A	84,6	91,8	96,4
10-05-2018 16:20:44	E195	A	83,0	88,9	93,8
10-05-2018 16:23:07	B738	A	84,5	90,0	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-05-2018 16:27:16	DH8D	A	83,9	89,3	94,7
10-05-2018 16:30:57	B738	A	84,8	91,1	95,6
10-05-2018 16:36:56	A320	A	84,4	90,8	95,6
10-05-2018 16:43:12	B738	A	82,1	87,4	92,9
10-05-2018 16:57:49	B738	A	83,8	89,3	94,6
10-05-2018 17:08:51	B738	A	85,2	90,6	95,2
10-05-2018 17:20:39	A319	A	84,1	89,7	94,9
10-05-2018 17:27:45	A320	A	82,9	88,2	93,7
10-05-2018 17:39:59	P180	A	86,6	93,2	99,6
10-05-2018 17:42:37	E170	A	80,9	86,4	91,7
10-05-2018 17:44:38	CRJX	A	80,4	85,5	91,2
10-05-2018 17:46:43	DH8D	A	78,4	82,4	88,4
10-05-2018 18:03:12	DH8D	A	78,9	83,2	88,4
10-05-2018 18:08:01	B788	A	83,6	89,1	95,4
10-05-2018 18:10:56	A321	A	83,2	89,6	94,7
10-05-2018 18:13:04	E195	A	83,2	89,3	94,0
10-05-2018 18:15:16	E75S	A	83,6	88,9	93,6
10-05-2018 18:24:40	A321	A	83,2	88,8	94,0
10-05-2018 18:27:18	B738	A	86,0	92,3	97,1
10-05-2018 18:29:53	E190	A	83,6	89,2	94,1
10-05-2018 18:32:27	A320	A	84,8	90,5	95,6
10-05-2018 18:35:11	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
10-05-2018 18:37:10	B734	A	85,5	91,5	95,9
10-05-2018 18:39:24	CRJ9	A	81,2	86,7	92,3
10-05-2018 18:41:48	CRJ7	A	79,7	85,7	91,2
10-05-2018 18:43:28	A319	A	84,1	89,9	95,2
10-05-2018 18:45:50	E75S	A	83,2	88,2	93,7
10-05-2018 18:48:15	E75S	A	82,7	88,7	93,2
10-05-2018 18:50:13	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
10-05-2018 18:52:13	E195	A	84,3	90,2	94,7
10-05-2018 18:54:28	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
10-05-2018 18:56:26	E195	A	82,4	89,2	94,4
10-05-2018 18:58:20	E75S	A	82,4	88,2	93,2
10-05-2018 19:00:23	A320	A	83,7	90,3	95,5
10-05-2018 19:02:53	E190	A	84,3	89,9	94,7
10-05-2018 19:05:06	E170	A	83,8	90,4	95,3
10-05-2018 19:06:35	B38M	A	82,1	89,4	94,9
10-05-2018 19:08:45	A320	A	83,4	91,1	96,2
10-05-2018 19:10:49	A320	A	83,5	88,5	93,9
10-05-2018 19:14:42	DH8D	A	78,6	83,4	89,4
10-05-2018 19:16:36	B738	A	85,7	92,3	97,4
10-05-2018 19:18:52	DH8D	A	78,2	81,9	87,7
10-05-2018 19:21:00	AN26	A	81,0	88,1	93,3
10-05-2018 19:22:44	AT75	A	79,8	85,7	92,4
10-05-2018 19:24:45	E170	A	81,6	87,2	92,4
10-05-2018 19:26:54	A319	A	84,9	90,6	95,7
10-05-2018 19:31:31	CRJ9	A	82,3	86,8	92,3
10-05-2018 19:36:47	B752	A	85,4	89,9	97,5
10-05-2018 19:38:41	A320	A	84,9	90,6	95,7
10-05-2018 19:41:07	SF34	A	80,9	86,3	91,4
10-05-2018 19:43:30	A320	A	82,8	88,8	94,2
10-05-2018 19:47:44	E75S	A	83,5	88,2	93,5
10-05-2018 19:57:49	B738	A	84,4	90,7	95,9
10-05-2018 20:00:58	B738	A	85,2	92,3	97,3
10-05-2018 20:03:36	E195	A	84,0	89,6	94,4
10-05-2018 20:08:04	A320	A	83,6	89,0	94,3
10-05-2018 20:11:16	E75S	A	83,5	86,9	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-05-2018 20:14:25	B738	A	84,8	90,9	96,0
10-05-2018 20:17:37	SF34	A	76,8	82,6	88,3
10-05-2018 20:22:55	E195	A	83,9	90,4	95,0
10-05-2018 20:32:58	CRJ9	A	81,5	86,8	92,6
10-05-2018 20:38:03	B738	A	84,5	90,4	95,3
10-05-2018 20:44:14	B738	A	84,5	90,2	95,3
10-05-2018 20:55:23	A320	A	83,0	88,8	94,5
10-05-2018 21:00:07	CRJ9	A	80,0	87,3	93,2
10-05-2018 21:03:51	B739	A	85,3	91,6	96,4
10-05-2018 21:06:10	E195	A	85,3	90,5	95,7
10-05-2018 21:08:07	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
10-05-2018 21:18:52	B734	A	86,0	92,6	96,8
10-05-2018 21:21:51	E170	A	83,8	89,6	94,6
10-05-2018 21:24:08	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
10-05-2018 21:26:48	B738	A	83,8	89,3	94,6
10-05-2018 21:29:16	B738	A	84,8	90,7	95,6
10-05-2018 21:33:11	B734	A	87,6	94,3	98,7
10-05-2018 21:35:38	E75S	A	84,2	89,9	95,0
10-05-2018 21:37:41	A318	A	83,8	90,0	95,2
10-05-2018 21:39:44	A320	A	82,4	88,1	93,9
10-05-2018 21:41:49	E170	A	83,9	89,6	94,3
10-05-2018 21:43:42	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
10-05-2018 21:45:45	B38M	A	84,1	89,3	94,5
10-05-2018 21:48:06	B738	A	83,5	89,0	94,2
10-05-2018 21:50:08	E75S	A	83,3	89,3	94,4
10-05-2018 21:52:27	E195	A	83,5	89,1	94,6
10-05-2018 21:54:15	E75S	A	83,9	89,7	94,7
10-05-2018 21:56:13	E195	A	84,1	90,0	94,8
11-05-2018 06:10:57	E75S	A	82,8	88,1	93,6
11-05-2018 06:12:26	B738	A	85,9	92,2	97,1
11-05-2018 06:15:02	B738	A	85,9	92,1	96,7
11-05-2018 06:17:08	E195	A	84,0	90,3	95,5
11-05-2018 06:20:20	DH8D	A	80,7	85,2	90,3
11-05-2018 06:21:55	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
11-05-2018 06:23:30	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
11-05-2018 06:25:36	E75S	A	83,6	89,2	94,0
11-05-2018 06:27:09	B738	A	85,3	91,9	96,4
11-05-2018 06:29:10	E170	A	85,4	91,1	95,9
11-05-2018 06:30:45	B734	A	85,1	90,8	95,8
11-05-2018 06:32:37	DH8D	A	79,8	83,6	89,3
11-05-2018 06:34:12	E75S	A	83,5	89,0	95,0
11-05-2018 06:36:03	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
11-05-2018 06:37:58	E195	A	82,2	88,2	94,0
11-05-2018 06:39:44	B738	A	86,0	91,2	96,0
11-05-2018 06:41:52	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
11-05-2018 06:44:34	E195	A	83,6	89,7	94,7
11-05-2018 06:46:52	E75S	A	85,7	91,7	96,5
11-05-2018 06:48:23	B734	A	85,5	91,9	96,3
11-05-2018 06:58:32	AT72	A	84,4	90,2	96,5
11-05-2018 08:03:47	DH8D	A	80,3	84,2	89,8
11-05-2018 08:08:56	E75S	A	81,5	86,4	91,9
11-05-2018 08:11:54	P180	A	88,4	94,2	100,5
11-05-2018 08:13:38	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
11-05-2018 08:15:38	E195	A	83,8	88,8	94,2
11-05-2018 08:18:12	E190	A	83,2	89,1	94,3
11-05-2018 08:21:36	E75S	A	80,2	89,0	94,0
11-05-2018 08:28:10	B738	A	84,0	91,3	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-05-2018 08:33:19	SU95	A	83,2	88,6	93,9
11-05-2018 08:35:00	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
11-05-2018 08:37:45	AT45	A	79,5	86,4	92,7
11-05-2018 08:43:29	E170	A	81,2	86,7	92,3
11-05-2018 08:45:15	L410	A	80,7	86,3	91,8
11-05-2018 08:49:51	A319	A	83,8	92,0	96,8
11-05-2018 08:53:20	E170	A	83,5	89,0	93,5
11-05-2018 09:01:19	E195	A	81,4	88,7	94,2
11-05-2018 09:03:14	A321	A	83,8	90,9	95,8
11-05-2018 09:06:07	B788	A	84,0	89,8	96,0
11-05-2018 09:09:00	B738	A	84,7	91,7	96,5
11-05-2018 09:12:04	B738	A	85,4	93,0	98,4
11-05-2018 09:14:21	A320	A	81,8	88,1	93,8
11-05-2018 09:16:09	CRJ9	A	80,7	86,4	92,1
11-05-2018 09:18:34	B734	A	86,1	92,0	96,5
11-05-2018 09:20:51	A320	A	82,4	88,3	93,9
11-05-2018 09:22:53	CRJ9	A	80,9	85,6	91,4
11-05-2018 09:25:00	A319	A	83,8	89,4	95,2
11-05-2018 09:26:55	E195	A	83,0	88,8	94,2
11-05-2018 09:29:01	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
11-05-2018 09:30:53	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
11-05-2018 09:33:13	E75S	A	81,1	88,1	94,1
11-05-2018 09:35:47	E75S	A	81,8	86,9	91,8
11-05-2018 09:37:38	B38M	A	82,6	88,7	94,1
11-05-2018 09:39:31	E195	A	81,9	88,5	93,3
11-05-2018 09:43:16	E170	A	83,3	90,1	94,7
11-05-2018 09:46:20	A321	A	84,6	90,7	95,7
11-05-2018 09:49:39	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
11-05-2018 09:52:14	E190	A	80,4	87,7	93,1
11-05-2018 09:55:28	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
11-05-2018 10:03:07	A320	A	82,9	89,6	94,9
11-05-2018 10:13:19	BE9L	A	74,0	79,2	85,1
11-05-2018 10:22:03	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
11-05-2018 10:34:55	DH8D	A	80,5	84,7	89,5
11-05-2018 10:43:05	E75S	A	81,9	87,9	93,0
11-05-2018 10:47:57	A20N	A	83,2	88,6	94,0
11-05-2018 10:49:58	A320	A	83,1	90,2	95,4
11-05-2018 10:56:03	A321	A	83,6	89,1	94,4
11-05-2018 11:09:41	A320	A	82,8	89,3	94,8
11-05-2018 11:12:54	A320	A	81,9	87,9	93,7
11-05-2018 11:15:16	B734	A	83,4	88,6	93,9
11-05-2018 11:18:04	A321	A	83,0	88,9	94,1
11-05-2018 11:22:26	A321	A	84,2	89,8	94,9
11-05-2018 11:26:02	B738	A	83,9	91,5	96,9
11-05-2018 11:32:11	B738	A	85,5	91,7	96,9
11-05-2018 11:34:56	A320	A	83,5	90,0	95,6
11-05-2018 11:38:24	A319	A	83,8	90,3	95,5
11-05-2018 11:41:56	L410	A	76,9	81,5	89,5
11-05-2018 11:44:07	A319	A	84,1	90,0	95,8
11-05-2018 11:46:30	E75S	A	83,0	88,3	93,4
11-05-2018 11:48:35	DH8D	A	79,7	85,9	91,2
11-05-2018 11:50:42	B788	A	84,0	90,7	96,7
11-05-2018 11:53:08	A320	A	82,0	88,0	93,7
11-05-2018 11:55:27	CRJ9	A	79,5	85,8	91,8
11-05-2018 12:02:24	B734	A	86,6	92,4	97,0
11-05-2018 12:04:56	E170	A	82,8	89,0	93,6
11-05-2018 12:07:10	E190	A	82,9	89,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-05-2018 12:09:28	B738	A	81,4	88,9	94,4
11-05-2018 12:11:51	E75S	A	81,2	86,1	91,6
11-05-2018 12:16:01	B788	A	82,6	88,9	95,6
11-05-2018 12:18:26	E195	A	83,0	88,3	93,4
11-05-2018 12:20:43	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
11-05-2018 12:24:42	B789	A	84,6	90,4	96,9
11-05-2018 12:27:15	B77W	A	88,3	94,4	100,1
11-05-2018 12:33:20	E195	A	83,6	90,1	95,0
11-05-2018 12:36:51	DH8D	A	78,3	83,7	90,6
11-05-2018 12:38:52	B738	A	84,2	90,2	95,4
11-05-2018 12:41:08	B734	A	84,8	91,5	95,9
11-05-2018 12:43:53	DH8D	A	79,7	83,5	89,3
11-05-2018 12:46:09	E75S	A	81,1	87,4	92,9
11-05-2018 12:48:25	E195	A	83,0	89,1	93,8
11-05-2018 12:51:38	DH8D	A	79,4	83,9	90,2
11-05-2018 12:56:19	A319	A	84,4	90,6	95,6
11-05-2018 12:58:30	E195	A	81,3	86,6	92,8
11-05-2018 13:01:47	B738	A	84,6	90,7	95,4
11-05-2018 13:09:43	DH8D	A	78,5	83,3	88,9
11-05-2018 13:12:47	B788	A	85,2	91,3	97,0
11-05-2018 13:15:12	E195	A	85,8	92,1	96,2
11-05-2018 13:17:52	A333	A	88,5	95,1	100,2
11-05-2018 13:23:48	E170	A	82,9	88,8	93,3
11-05-2018 13:27:58	A320	A	83,4	88,5	94,2
11-05-2018 13:31:41	AT45	A	81,6	86,2	92,0
11-05-2018 13:36:24	E75S	A	84,0	89,0	93,6
11-05-2018 13:38:17	B789	A	85,6	91,3	97,3
11-05-2018 13:40:40	B38M	A	84,1	89,2	94,5
11-05-2018 13:43:08	CRJ9	A	80,8	86,6	92,3
11-05-2018 13:48:19	A320	A	85,0	90,3	95,4
11-05-2018 13:53:05	A321	A	84,8	90,2	95,3
11-05-2018 13:55:14	B735	A	86,4	92,5	96,8
11-05-2018 13:59:24	E195	A	81,8	89,0	94,1
11-05-2018 14:02:04	C25A	A	77,5	81,2	87,9
11-05-2018 14:04:13	E170	A	82,9	88,9	93,7
11-05-2018 14:06:05	E195	A	82,8	89,9	94,8
11-05-2018 14:07:44	B738	A	85,2	91,5	96,3
11-05-2018 14:10:11	B738	A	84,6	90,2	95,4
11-05-2018 14:15:09	E190	A	83,7	91,2	96,5
11-05-2018 14:17:25	A319	A	83,7	89,6	95,2
11-05-2018 14:22:03	A320	A	83,2	88,5	94,0
11-05-2018 14:27:46	B788	A	84,2	90,1	96,2
11-05-2018 14:30:43	A320	A	84,0	90,8	96,5
11-05-2018 14:39:10	E75S	A	81,2	86,6	91,7
11-05-2018 14:41:48	GLF5	A	76,8	80,7	87,2
11-05-2018 14:46:12	A321	A	83,4	89,7	94,8
11-05-2018 14:48:17	B738	A	85,6	92,6	97,6
11-05-2018 15:01:41	B788	A	78,6	90,7	97,5
11-05-2018 15:09:51	B738	A	78,1	91,5	98,6
11-05-2018 15:13:32	A319	A	84,5	90,8	96,2
11-05-2018 15:15:53	CRJ9	A	77,4	86,2	93,9
11-05-2018 15:19:42	DH8D	A	79,8	83,3	88,8
11-05-2018 15:24:19	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
11-05-2018 15:26:18	E170	A	81,9	87,1	92,4
11-05-2018 15:28:14	E75S	A	83,7	89,5	94,5
11-05-2018 15:30:18	B734	A	83,5	88,8	94,7
11-05-2018 15:32:31	E75S	A	82,5	86,8	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-05-2018 15:34:16	E75S	A	85,1	91,5	95,9
11-05-2018 15:36:35	E195	A	81,4	87,6	93,2
11-05-2018 15:39:45	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
11-05-2018 15:43:50	E170	A	82,3	90,9	95,5
11-05-2018 15:47:20	E75S	A	83,2	88,6	94,0
11-05-2018 15:48:53	E195	A	81,3	87,5	93,1
11-05-2018 15:51:13	DH8D	A	81,1	85,5	90,7
11-05-2018 15:53:00	E170	A	82,1	89,1	93,9
11-05-2018 15:55:31	DH8D	A	79,7	83,7	89,3
11-05-2018 15:57:49	B738	A	84,1	91,1	96,2
11-05-2018 16:06:15	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
11-05-2018 16:09:31	CRJ9	A	82,2	87,7	93,0
11-05-2018 16:15:03	CRJ9	A	80,8	86,5	92,3
11-05-2018 16:19:28	B738	A	84,6	90,2	95,4
11-05-2018 16:37:25	B738	A	84,8	91,0	95,6
11-05-2018 16:45:16	B738	A	82,0	87,6	93,2
11-05-2018 16:47:29	A321	A	84,1	90,5	95,6
11-05-2018 16:53:42	B738	A	85,8	92,8	97,8
11-05-2018 16:58:00	A320	A	82,8	88,2	93,9
11-05-2018 17:07:34	A319	A	84,7	90,4	95,8
11-05-2018 17:14:43	A320	A	83,3	88,9	94,4
11-05-2018 17:18:37	B738	A	83,5	88,8	94,3
11-05-2018 17:22:00	A320	A	84,0	89,1	94,4
11-05-2018 17:27:41	CRJX	A	81,4	85,9	91,8
11-05-2018 17:31:48	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
11-05-2018 17:39:49	A320	A	82,4	88,4	94,2
11-05-2018 17:54:27	B734	A	85,0	91,2	95,8
11-05-2018 18:06:51	P180	A	87,2	93,7	100,0
11-05-2018 18:10:13	A321	A	83,5	89,2	94,6
11-05-2018 18:12:48	DH8D	A	78,1	82,8	88,5
11-05-2018 18:19:26	A321	A	82,8	88,5	94,0
11-05-2018 18:21:32	E195	A	83,1	88,5	93,5
11-05-2018 18:23:36	A320	A	84,1	89,5	94,8
11-05-2018 18:25:48	E195	A	84,3	90,5	95,4
11-05-2018 18:28:53	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
11-05-2018 18:30:31	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
11-05-2018 18:32:57	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
11-05-2018 18:34:58	A320	A	84,6	89,6	95,0
11-05-2018 18:37:04	E195	A	83,5	89,1	94,3
11-05-2018 18:39:04	CRJ9	A	81,1	85,2	91,1
11-05-2018 18:40:59	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
11-05-2018 18:43:37	E75S	A	82,4	87,7	92,8
11-05-2018 18:47:12	E195	A	83,9	89,9	95,0
11-05-2018 18:49:24	E170	A	83,4	89,5	94,2
11-05-2018 18:51:02	A320	A	83,7	90,6	95,7
11-05-2018 18:53:36	A320	A	83,3	89,7	94,8
11-05-2018 18:55:48	E75S	A	82,6	88,3	93,4
11-05-2018 18:57:35	A320	A	82,5	88,8	94,3
11-05-2018 18:59:43	E170	A	82,4	88,4	93,2
11-05-2018 19:01:58	E75S	A	84,0	90,9	95,5
11-05-2018 19:03:31	B38M	A	84,3	89,9	95,1
11-05-2018 19:05:31	DH8D	A	79,6	84,1	89,2
11-05-2018 19:07:13	CRJ9	A	81,1	86,4	92,2
11-05-2018 19:11:54	E190	A	82,6	89,1	94,3
11-05-2018 19:15:15	B738	A	84,4	90,1	95,1
11-05-2018 19:16:59	E195	A	83,3	89,9	94,8
11-05-2018 19:19:04	DH8D	A	81,0	86,0	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-05-2018 19:20:33	BCS3	A	82,6	88,2	93,4
11-05-2018 19:22:44	AT75	A	79,3	85,5	91,6
11-05-2018 19:24:53	E75S	A	82,8	88,8	94,5
11-05-2018 19:27:30	SF34	A	80,6	86,0	91,0
11-05-2018 19:30:29	DH8D	A	79,4	84,0	89,8
11-05-2018 19:41:30	B752	A	83,5	88,5	95,8
11-05-2018 19:43:40	SF34	A	81,1	85,9	90,7
11-05-2018 19:46:09	AN26	A	84,1	89,8	94,1
11-05-2018 19:48:11	A320	A	82,9	88,6	94,4
11-05-2018 19:58:03	A320	A	81,9	88,2	93,9
11-05-2018 20:09:32	A320	A	83,0	88,7	94,1
11-05-2018 20:22:16	CRJ9	A	81,6	86,0	91,6
11-05-2018 20:24:58	A320	A	82,4	87,6	93,2
11-05-2018 20:26:40	B738	A	83,7	89,8	94,8
11-05-2018 20:30:58	SF34	A	82,3	87,3	92,3
11-05-2018 20:35:05	A320	A	82,4	87,9	93,2
11-05-2018 20:40:35	A320	A	83,1	89,2	94,2
11-05-2018 20:43:55	E75S	A	82,4	88,5	92,8
11-05-2018 20:47:44	E195	A	82,4	87,9	92,8
11-05-2018 20:54:18	B734	A	82,5	91,0	95,3
11-05-2018 20:56:12	B738	A	84,4	90,0	94,8
11-05-2018 20:58:43	CRJ9	A	80,3	84,5	90,3
11-05-2018 21:05:20	B738	A	83,6	90,1	95,0
11-05-2018 21:10:55	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
11-05-2018 21:17:42	E170	A	81,6	86,7	91,6
11-05-2018 21:19:43	A321	A	82,6	88,7	93,8
11-05-2018 21:21:21	E75S	A	83,1	88,4	93,1
11-05-2018 21:23:33	B738	A	84,3	90,6	95,5
11-05-2018 21:25:47	B734	A	84,6	90,6	95,0
11-05-2018 21:27:40	B738	A	84,5	90,4	95,3
11-05-2018 21:30:06	B738	A	84,8	90,3	95,6
11-05-2018 21:32:15	E170	A	82,5	87,3	92,5
11-05-2018 21:36:03	B38M	A	82,8	89,0	94,3
11-05-2018 21:38:37	E170	A	81,4	88,2	92,8
11-05-2018 21:40:28	A318	A	82,8	89,5	94,6
11-05-2018 21:42:13	E170	A	81,8	88,3	93,0
11-05-2018 21:44:39	DH8D	A	80,6	83,9	89,6
11-05-2018 21:46:22	B738	A	84,5	91,2	96,0
11-05-2018 21:48:24	E75S	A	84,8	90,8	96,0
11-05-2018 21:50:01	E75S	A	82,8	88,3	93,2
11-05-2018 21:54:10	E195	A	83,5	89,1	94,3
11-05-2018 21:59:27	B738	A	84,2	90,5	95,4
12-05-2018 06:08:18	A320	A	82,4	88,3	93,9
12-05-2018 06:11:29	E170	A	83,1	89,0	93,9
12-05-2018 06:13:25	B38M	A	83,5	89,8	95,2
12-05-2018 06:15:34	E170	A	83,8	88,9	94,2
12-05-2018 06:17:32	E170	A	82,8	88,0	93,2
12-05-2018 06:19:06	DH8D	A	79,2	84,5	89,7
12-05-2018 06:21:01	E75S	A	83,8	89,2	94,2
12-05-2018 06:23:28	A332	A	86,4	92,9	98,5
12-05-2018 06:25:53	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
12-05-2018 06:27:49	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
12-05-2018 06:29:40	E75S	A	83,1	89,2	94,2
12-05-2018 06:31:34	E75S	A	82,8	87,8	93,2
12-05-2018 06:33:28	E170	A	83,5	89,5	94,7
12-05-2018 06:35:29	E75S	A	83,8	91,5	96,1
12-05-2018 06:37:10	A320	A	82,2	88,8	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2018 06:39:42	B738	A	84,9	91,0	96,0
12-05-2018 06:41:50	CRJ9	A	81,9	86,9	92,3
12-05-2018 07:04:37	B738	A	83,2	90,1	95,2
12-05-2018 07:28:45	B738	A	85,3	92,2	97,4
12-05-2018 08:00:25	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
12-05-2018 08:08:20	B734	A	83,9	91,0	95,7
12-05-2018 08:13:23	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
12-05-2018 08:17:05	E75S	A	82,8	89,4	94,6
12-05-2018 08:21:21	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
12-05-2018 08:24:05	B738	A	83,7	89,5	94,5
12-05-2018 08:25:58	E75S	A	82,5	88,2	92,9
12-05-2018 08:34:06	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
12-05-2018 08:37:09	CRJ7	A	79,7	84,4	90,1
12-05-2018 08:39:30	SU95	A	82,8	88,1	93,6
12-05-2018 08:47:02	E195	A	81,9	88,1	93,7
12-05-2018 08:50:14	A319	A	82,9	88,5	94,0
12-05-2018 08:59:03	E75S	A	81,8	86,5	91,8
12-05-2018 09:03:23	E170	A	81,5	87,3	92,3
12-05-2018 09:08:17	B788	A	83,7	89,6	95,5
12-05-2018 09:10:44	E195	A	81,6	87,6	93,6
12-05-2018 09:12:31	A321	A	84,5	90,1	95,3
12-05-2018 09:14:23	CRJ9	A	80,4	85,6	91,2
12-05-2018 09:17:52	A319	A	82,9	88,5	93,7
12-05-2018 09:19:46	CRJ9	A	80,6	85,4	91,0
12-05-2018 09:21:46	CRJ9	A	79,5	85,4	91,6
12-05-2018 09:24:16	E75S	A	81,2	88,4	93,6
12-05-2018 09:26:07	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
12-05-2018 09:28:37	A321	A	81,3	89,2	94,5
12-05-2018 09:36:06	E75S	A	81,3	89,4	94,8
12-05-2018 09:40:17	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
12-05-2018 09:42:17	B38M	A	80,6	88,9	94,2
12-05-2018 09:44:34	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
12-05-2018 09:46:48	E195	A	82,2	89,0	93,9
12-05-2018 09:49:57	B788	A	83,6	89,6	95,7
12-05-2018 09:56:38	B738	A	82,6	89,7	94,9
12-05-2018 09:58:30	E190	A	83,6	89,4	94,0
12-05-2018 10:03:23	B738	A	85,4	91,7	96,9
12-05-2018 10:05:47	A320	A	82,5	89,6	95,1
12-05-2018 10:21:21	A320	A	82,7	87,7	93,1
12-05-2018 10:28:03	CRJ9	A	80,4	84,9	90,8
12-05-2018 10:34:28	A321	A	81,5	87,9	93,5
12-05-2018 10:42:51	A320	A	82,3	87,5	93,1
12-05-2018 10:45:08	A320	A	83,8	90,6	95,3
12-05-2018 10:48:09	B738	A	83,3	88,8	93,7
12-05-2018 10:51:35	A20N	A	81,3	86,3	92,1
12-05-2018 11:00:26	E170	A	81,9	88,8	93,4
12-05-2018 11:03:23	B738	A	83,1	88,6	93,9
12-05-2018 11:06:41	E195	A	83,1	89,6	94,2
12-05-2018 11:16:52	AT45	A	81,4	85,3	90,9
12-05-2018 11:24:57	B738	A	85,3	93,5	98,3
12-05-2018 11:27:43	A320	A	84,2	90,5	95,4
12-05-2018 11:30:58	A321	A	82,6	88,3	93,7
12-05-2018 11:33:46	B737	A	82,1	88,9	94,1
12-05-2018 11:36:39	A321	A	86,0	93,0	97,4
12-05-2018 11:41:54	E75S	A	82,3	88,7	93,4
12-05-2018 11:44:13	A319	A	83,2	89,4	94,4
12-05-2018 11:49:16	DH8D	A	78,4	83,1	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2018 11:53:31	E195	A	81,4	87,1	93,2
12-05-2018 11:55:20	CRJ2	A	79,2	84,2	90,3
12-05-2018 11:57:36	B77W	A	87,8	93,8	99,2
12-05-2018 12:01:56	E75S	A	83,1	89,1	93,9
12-05-2018 12:04:21	E195	A	82,9	88,0	93,7
12-05-2018 12:08:02	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
12-05-2018 12:09:49	CRJ9	A	79,9	87,0	92,7
12-05-2018 12:11:49	A320	A	84,0	90,6	95,7
12-05-2018 12:17:29	B734	A	85,6	90,6	95,2
12-05-2018 12:19:19	B738	A	83,5	89,7	94,6
12-05-2018 12:21:06	B788	A	84,8	90,9	96,8
12-05-2018 12:23:11	E195	A	82,9	88,5	93,4
12-05-2018 12:25:27	E170	A	81,4	86,4	91,4
12-05-2018 12:27:18	E170	A	82,1	88,3	92,9
12-05-2018 12:29:12	E75S	A	80,7	86,9	92,2
12-05-2018 12:32:45	E75S	A	81,3	88,4	93,1
12-05-2018 12:34:37	B788	A	85,5	90,6	96,6
12-05-2018 12:37:12	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
12-05-2018 12:38:53	DH8D	A	79,5	83,8	89,0
12-05-2018 12:40:57	E170	A	82,9	88,0	92,9
12-05-2018 12:42:32	E195	A	82,3	89,6	94,4
12-05-2018 12:44:29	E75S	A	83,8	88,6	93,3
12-05-2018 12:46:29	C680	A	76,1	80,7	86,5
12-05-2018 12:48:34	DH8D	A	78,9	83,6	90,0
12-05-2018 12:51:30	E75S	A	83,3	88,2	93,3
12-05-2018 12:54:06	E75S	A	82,1	86,5	93,2
12-05-2018 13:10:23	A333	A	86,8	94,0	99,3
12-05-2018 13:13:16	C56X	A	80,7	86,4	90,7
12-05-2018 13:15:33	B738	A	83,9	91,2	95,7
12-05-2018 13:17:23	B738	A	83,1	89,5	94,6
12-05-2018 13:22:14	B738	A	83,6	90,2	95,1
12-05-2018 13:24:41	A320	A	81,5	87,6	93,5
12-05-2018 13:29:35	E195	A	82,4	89,1	93,9
12-05-2018 13:34:11	B38M	A	83,0	89,1	94,1
12-05-2018 13:37:11	CRJ9	A	81,9	86,5	91,9
12-05-2018 13:47:10	BCS1	A	80,5	85,8	91,6
12-05-2018 13:50:57	B738	A	85,0	90,4	95,4
12-05-2018 13:56:30	B734	A	86,5	93,3	97,9
12-05-2018 13:59:34	B788	A	85,1	91,0	96,6
12-05-2018 14:02:15	B735	A	83,2	90,0	94,7
12-05-2018 14:06:13	B789	A	83,9	90,2	96,2
12-05-2018 14:08:48	B788	A	84,1	90,1	95,9
12-05-2018 14:11:37	DH8D	A	77,0	83,2	89,3
12-05-2018 14:13:47	GLEX	A	76,4	81,5	87,8
12-05-2018 14:15:58	A321	A	82,9	89,3	94,4
12-05-2018 14:17:49	A320	A	83,4	89,6	94,9
12-05-2018 14:20:06	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
12-05-2018 14:22:56	B734	A	82,4	89,4	94,2
12-05-2018 14:24:42	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
12-05-2018 14:26:45	A319	A	82,6	89,2	93,8
12-05-2018 14:29:13	A321	A	83,0	87,5	93,0
12-05-2018 14:38:03	E75S	A	81,6	87,3	92,4
12-05-2018 14:44:26	A320	A	81,9	87,3	93,0
12-05-2018 14:48:44	E195	A	82,4	87,9	93,2
12-05-2018 14:54:55	E170	A	82,2	88,6	93,0
12-05-2018 15:09:03	A320	A	82,3	87,5	93,1
12-05-2018 15:10:53	B738	A	83,4	89,4	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2018 15:16:31	CRJ9	A	81,1	85,9	91,5
12-05-2018 15:23:24	E170	A	82,1	87,2	92,1
12-05-2018 15:27:00	E195	A	83,0	89,2	93,4
12-05-2018 15:29:33	E195	A	84,3	89,8	94,7
12-05-2018 15:31:23	B738	A	84,2	89,5	94,2
12-05-2018 15:33:17	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
12-05-2018 15:36:09	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
12-05-2018 15:42:56	E195	A	84,5	90,6	95,3
12-05-2018 15:44:56	E75S	A	82,2	88,2	93,0
12-05-2018 15:47:22	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
12-05-2018 15:49:14	B734	A	84,1	90,5	94,5
12-05-2018 15:50:48	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
12-05-2018 15:52:51	E170	A	82,6	87,0	92,1
12-05-2018 15:54:52	E75S	A	83,8	89,0	93,8
12-05-2018 15:56:37	E75S	A	82,3	87,3	92,8
12-05-2018 15:58:43	E195	A	83,0	89,0	93,8
12-05-2018 16:04:54	A320	A	84,2	89,7	94,7
12-05-2018 16:18:41	DH8D	A	78,6	82,6	88,1
12-05-2018 16:20:24	F100	A	80,5	85,4	90,5
12-05-2018 16:22:57	B738	A	82,7	89,1	93,8
12-05-2018 17:00:17	E35L	A	77,8	83,2	89,2
12-05-2018 17:04:23	E75S	A	81,5	87,7	92,3
12-05-2018 17:07:00	B738	A	84,3	91,0	96,1
12-05-2018 17:10:09	A320	A	82,9	88,0	93,3
12-05-2018 17:13:02	A320	A	83,0	87,9	93,4
12-05-2018 17:19:12	E55P	A	78,7	83,6	88,2
12-05-2018 17:20:55	GLF4	A	77,9	81,6	88,3
12-05-2018 17:25:23	A320	A	83,0	88,0	93,4
12-05-2018 17:28:34	B738	A	84,5	92,0	96,8
12-05-2018 17:53:29	A321	A	83,9	89,9	95,1
12-05-2018 18:06:58	B738	A	84,8	90,5	95,6
12-05-2018 18:12:35	B738	A	83,5	89,1	94,6
12-05-2018 18:16:15	B734	A	82,0	89,9	94,3
12-05-2018 18:21:04	A320	A	81,4	86,9	92,5
12-05-2018 18:22:48	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
12-05-2018 18:25:07	B788	A	83,5	89,6	95,3
12-05-2018 18:28:09	E75S	A	83,0	88,1	93,0
12-05-2018 18:30:30	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
12-05-2018 18:32:37	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
12-05-2018 18:34:52	E190	A	82,3	88,6	93,7
12-05-2018 18:37:48	E75S	A	80,1	84,8	90,9
12-05-2018 18:39:32	E75S	A	82,4	87,8	92,4
12-05-2018 18:41:24	CRJ9	A	80,5	85,9	91,6
12-05-2018 18:43:19	E195	A	81,1	86,8	92,3
12-05-2018 18:45:10	E75S	A	82,4	88,0	93,1
12-05-2018 18:47:30	B734	A	85,3	90,6	94,8
12-05-2018 18:49:19	E195	A	83,3	89,2	94,1
12-05-2018 18:52:32	DH8D	A	77,3	82,5	88,4
12-05-2018 18:54:22	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
12-05-2018 18:56:17	A320	A	83,3	88,8	94,1
12-05-2018 18:58:16	E170	A	81,7	86,3	91,2
12-05-2018 19:00:19	E195	A	83,1	88,3	93,1
12-05-2018 19:02:24	E75S	A	80,5	85,9	91,3
12-05-2018 19:05:11	E75S	A	82,4	86,1	92,0
12-05-2018 19:09:17	E170	A	82,1	87,6	92,5
12-05-2018 19:13:46	DH8D	A	78,1	83,3	88,9
12-05-2018 19:20:34	DH8D	A	79,3	83,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2018 19:29:45	B38M	A	83,0	88,9	94,1
12-05-2018 19:32:21	B738	A	85,2	92,7	97,5
12-05-2018 19:37:40	GL5T	A	77,3	81,7	87,3
12-05-2018 19:41:31	A320	A	81,8	87,9	93,6
12-05-2018 20:01:18	A320	A	81,8	88,3	93,8
12-05-2018 20:03:35	B738	A	83,4	89,9	94,9
12-05-2018 20:28:29	B738	A	84,0	89,6	94,4
12-05-2018 20:31:34	E190	A	83,2	89,0	94,0
12-05-2018 20:41:08	CRJ9	A	79,5	85,5	90,9
12-05-2018 20:43:18	E75S	A	81,3	86,1	91,7
12-05-2018 20:46:03	A321	A	83,8	90,4	95,2
12-05-2018 20:48:06	E195	A	81,2	88,2	93,2
12-05-2018 20:50:02	CRJ9	A	79,9	84,7	90,7
12-05-2018 20:52:28	B738	A	84,8	90,7	95,9
12-05-2018 20:55:53	E195	A	82,2	88,7	93,7
12-05-2018 21:00:18	B738	A	82,4	88,3	93,6
12-05-2018 21:04:09	P180	A	87,5	93,5	99,8
12-05-2018 21:08:05	B738	A	84,4	90,4	95,2
12-05-2018 21:15:35	SU95	A	83,4	89,8	94,9
12-05-2018 21:18:29	A318	A	81,9	88,9	94,2
12-05-2018 21:20:51	E195	A	83,5	88,4	93,5
12-05-2018 21:27:21	E75S	A	82,1	88,0	92,9
12-05-2018 21:29:13	E195	A	81,7	87,6	92,9
12-05-2018 21:31:27	B38M	A	82,7	87,8	93,1
12-05-2018 21:33:22	E170	A	82,1	87,0	92,5
12-05-2018 21:35:22	B738	A	84,5	90,1	95,0
12-05-2018 21:37:32	E75S	A	81,3	87,0	92,4
12-05-2018 21:39:28	B738	A	83,2	89,3	94,6
12-05-2018 21:43:04	DH8D	A	78,3	83,0	88,8
12-05-2018 21:49:58	E75S	A	81,8	87,7	92,6
12-05-2018 21:51:57	B738	A	84,2	89,3	94,6
12-05-2018 21:54:29	E170	A	83,3	88,5	93,3
12-05-2018 21:57:24	B738	A	82,8	88,6	94,0
13-05-2018 06:08:23	A320	D	79,5	82,7	91,5
13-05-2018 06:09:52	B737	D	81,6	87,8	94,2
13-05-2018 06:21:54	B738	D	80,2	88,7	95,8
13-05-2018 06:27:32	A321	D	77,7	87,1	96,9
13-05-2018 06:31:04	A320	D	78,1	84,2	92,9
13-05-2018 06:33:38	A320	D	78,7	82,0	91,0
13-05-2018 06:35:34	A318	D	77,5	81,9	90,5
13-05-2018 08:11:59	E195	A	82,9	88,7	93,4
13-05-2018 08:13:54	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
13-05-2018 08:15:54	B734	A	83,9	90,6	94,7
13-05-2018 08:18:52	CRJ9	A	79,1	83,2	89,5
13-05-2018 08:21:22	B788	A	84,5	89,6	95,6
13-05-2018 08:30:41	B38M	A	83,8	90,1	95,3
13-05-2018 08:33:15	E75S	A	81,8	86,9	91,8
13-05-2018 08:40:07	SU95	A	83,8	89,6	94,5
13-05-2018 08:42:24	B738	A	82,1	89,4	93,9
13-05-2018 08:49:34	A320	A	82,6	88,6	94,0
13-05-2018 08:52:46	E75S	A	81,6	86,8	91,6
13-05-2018 08:57:37	B738	A	84,9	91,4	96,4
13-05-2018 09:02:36	E75S	A	82,3	88,2	92,7
13-05-2018 09:06:51	E170	A	81,1	85,4	91,1
13-05-2018 09:20:03	A320	A	81,7	87,5	92,9
13-05-2018 09:22:53	A321	A	83,3	89,5	94,5
13-05-2018 09:24:59	CRJ9	A	80,6	85,0	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-05-2018 09:26:54	A320	A	81,8	87,5	92,9
13-05-2018 09:29:02	CRJ9	A	80,3	84,7	90,3
13-05-2018 09:30:58	DH8D	A	78,5	82,8	88,0
13-05-2018 09:32:56	E195	A	81,8	87,5	92,6
13-05-2018 09:35:12	DH8D	A	78,9	82,3	87,9
13-05-2018 09:36:50	A321	A	81,9	87,3	93,0
13-05-2018 09:38:46	E170	A	82,8	87,3	91,9
13-05-2018 09:40:54	E75S	A	82,5	87,0	92,0
13-05-2018 09:42:43	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
13-05-2018 09:44:39	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
13-05-2018 09:46:40	A320	A	82,2	88,0	93,3
13-05-2018 09:50:47	E195	A	82,4	87,4	92,8
13-05-2018 09:57:54	DH8D	A	79,0	83,9	89,0
13-05-2018 10:13:32	E190	A	81,9	86,6	91,9
13-05-2018 10:22:09	E170	A	82,3	87,8	92,7
13-05-2018 10:34:14	B788	A	84,2	90,0	95,7
13-05-2018 10:36:36	B738	A	84,5	90,2	95,3
13-05-2018 10:38:59	A20N	A	81,6	87,6	93,0
13-05-2018 10:41:09	B738	A	82,6	88,2	93,7
13-05-2018 10:46:29	A320	A	84,9	91,1	95,6
13-05-2018 10:56:58	A321	A	84,0	89,2	94,5
13-05-2018 11:00:47	DH8D	A	81,4	86,0	91,4
13-05-2018 11:05:52	E195	A	84,2	89,9	94,6
13-05-2018 11:17:55	A320	A	81,8	87,5	92,9
13-05-2018 11:21:11	A320	A	82,6	88,3	93,4
13-05-2018 11:26:42	B738	A	84,6	90,4	95,4
13-05-2018 11:30:06	A320	A	83,5	89,2	94,3
13-05-2018 11:39:50	A321	A	85,0	90,6	95,8
13-05-2018 11:43:11	E195	A	82,4	89,4	94,2
13-05-2018 11:46:06	A319	A	85,5	89,9	96,2
13-05-2018 11:49:09	CRJ9	A	80,1	84,1	90,1
13-05-2018 11:56:14	B738	A	85,3	91,1	95,3
13-05-2018 11:58:38	B788	A	84,3	89,4	95,4
13-05-2018 12:02:49	B789	A	84,9	90,8	96,6
13-05-2018 12:05:07	E195	A	82,7	89,3	93,5
13-05-2018 12:07:17	A320	A	85,9	91,9	96,7
13-05-2018 12:09:38	E75S	A	81,5	86,0	91,5
13-05-2018 12:11:43	B77W	A	90,2	97,3	101,7
13-05-2018 12:14:29	E75S	A	81,4	86,8	91,8
13-05-2018 12:16:57	E75S	A	83,6	89,8	94,4
13-05-2018 12:18:50	A320	A	83,3	88,7	93,7
13-05-2018 12:23:22	E195	A	83,4	88,8	93,8
13-05-2018 12:25:57	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
13-05-2018 12:28:40	E75S	A	81,0	86,6	92,1
13-05-2018 12:32:12	E75S	A	83,5	88,2	93,5
13-05-2018 12:35:17	E195	A	83,8	90,3	94,6
13-05-2018 12:37:59	DH8D	A	79,1	83,3	88,7
13-05-2018 12:40:19	B788	A	82,5	88,6	94,6
13-05-2018 12:42:44	B738	A	84,0	89,1	94,4
13-05-2018 12:45:11	B738	A	83,9	89,5	94,4
13-05-2018 12:48:13	E170	A	82,2	87,3	92,2
13-05-2018 12:50:48	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
13-05-2018 12:52:55	E75S	A	82,5	86,5	92,1
13-05-2018 12:55:26	E170	A	83,4	89,1	93,8
13-05-2018 12:59:34	B738	A	83,8	90,1	95,0
13-05-2018 13:20:29	A320	A	82,1	87,2	92,9
13-05-2018 13:22:33	B738	A	84,4	90,2	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-05-2018 13:25:21	B789	A	84,7	90,6	96,5
13-05-2018 13:33:16	AT45	A	80,1	86,6	91,8
13-05-2018 13:36:57	A320	A	81,7	87,7	93,2
13-05-2018 13:41:48	B734	A	86,7	94,2	97,8
13-05-2018 13:46:17	B788	A	84,8	89,7	95,6
13-05-2018 13:48:27	CRJ9	A	80,4	86,6	91,8
13-05-2018 13:51:05	E170	A	82,2	87,3	91,7
13-05-2018 13:53:02	BCS3	A	79,6	84,9	90,4
13-05-2018 13:55:15	A321	A	85,9	91,9	96,3
13-05-2018 14:00:01	E195	A	82,0	89,1	93,8
13-05-2018 14:01:57	B738	A	83,9	90,1	95,0
13-05-2018 14:05:15	B738	A	84,2	90,1	95,0
13-05-2018 14:07:35	A320	A	82,4	87,2	92,8
13-05-2018 14:13:58	B788	A	84,1	90,4	96,4
13-05-2018 14:27:28	A320	A	83,4	89,3	94,2
13-05-2018 14:32:49	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
13-05-2018 14:34:45	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
13-05-2018 14:37:29	A321	A	82,9	88,9	93,7
13-05-2018 14:40:57	A319	A	81,2	87,3	92,6
13-05-2018 14:45:49	B735	A	84,2	91,1	95,4
13-05-2018 14:52:06	B734	A	85,4	91,5	95,8
13-05-2018 14:55:08	DH8D	A	79,3	83,5	88,8
13-05-2018 15:02:03	B738	A	83,9	90,6	95,3
13-05-2018 15:11:03	B734	A	83,4	90,3	94,8
13-05-2018 15:12:45	E195	A	82,9	89,0	93,3
13-05-2018 15:27:43	E75S	A	83,3	87,2	92,3
13-05-2018 15:31:33	E195	A	82,7	88,1	93,2
13-05-2018 15:35:18	E170	A	81,2	85,8	91,2
13-05-2018 15:38:44	B738	A	83,4	89,8	94,9
13-05-2018 15:41:26	B738	A	83,6	89,6	94,7
13-05-2018 15:43:59	E195	A	82,5	88,9	93,6
13-05-2018 15:46:08	E75S	A	82,2	87,7	92,6
13-05-2018 15:47:57	B738	A	82,9	88,5	93,7
13-05-2018 15:50:10	DH8D	A	80,4	84,6	89,5
13-05-2018 15:52:18	E170	A	82,0	88,2	93,2
13-05-2018 15:54:38	DH8D	A	81,6	86,7	92,0
13-05-2018 15:56:40	A320	A	81,1	87,2	92,8
13-05-2018 15:58:40	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
13-05-2018 16:01:14	CRJ9	A	80,9	85,6	91,3
13-05-2018 16:03:27	E75S	A	82,2	86,9	91,7
13-05-2018 16:05:32	E75S	A	83,4	88,2	92,9
13-05-2018 16:07:44	CRJ9	A	81,4	86,1	91,4
13-05-2018 16:10:47	A319	A	82,9	88,5	93,7
13-05-2018 16:19:11	E75S	A	81,9	86,3	91,5
13-05-2018 16:21:45	B738	A	82,5	88,7	93,9
13-05-2018 16:24:44	A319	A	83,0	88,1	93,4
13-05-2018 16:26:24	B738	A	83,8	89,8	94,6
13-05-2018 16:35:50	E195	A	82,6	88,5	93,4
13-05-2018 16:47:19	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
13-05-2018 16:51:08	A320	A	82,0	87,4	92,8
13-05-2018 16:53:30	B738	A	84,9	90,7	95,3
13-05-2018 16:56:32	C130	A	86,1	92,2	96,1
13-05-2018 16:59:55	A321	A	84,1	89,0	94,1
13-05-2018 17:07:53	A319	A	82,5	89,3	94,3
13-05-2018 17:10:46	A320	A	83,0	88,4	93,8
13-05-2018 17:21:13	B38M	A	84,7	90,6	95,9
13-05-2018 17:41:03	A321	A	83,5	89,9	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-05-2018 17:48:20	A321	A	84,6	90,7	95,7
13-05-2018 18:02:14	E170	A	80,5	84,5	90,5
13-05-2018 18:18:38	E195	A	83,3	89,2	94,1
13-05-2018 18:21:00	E75S	A	82,1	88,1	94,1
13-05-2018 18:24:20	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
13-05-2018 18:28:38	A320	A	84,1	89,6	95,3
13-05-2018 18:30:38	E190	A	82,9	87,8	93,3
13-05-2018 18:32:26	E170	A	83,3	90,5	95,1
13-05-2018 18:34:31	CRJ9	A	80,8	86,1	92,0
13-05-2018 18:36:54	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
13-05-2018 18:39:20	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
13-05-2018 18:41:13	E75S	A	84,0	88,5	94,0
13-05-2018 18:42:50	CRJ9	A	81,3	86,2	92,1
13-05-2018 18:44:33	A320	A	82,5	89,1	94,8
13-05-2018 18:46:28	E195	A	81,8	88,5	93,3
13-05-2018 18:48:26	E170	A	82,1	88,4	92,9
13-05-2018 18:50:07	E195	A	84,0	90,0	94,8
13-05-2018 18:55:26	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
13-05-2018 18:57:34	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
13-05-2018 19:04:31	C68A	A	77,1	81,2	86,6
13-05-2018 19:06:31	C25A	A	81,9	85,7	91,9
13-05-2018 19:09:09	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
13-05-2018 19:11:35	E195	A	82,7	88,9	93,8
13-05-2018 19:14:31	A332	A	85,0	92,2	97,5
13-05-2018 19:17:00	DH8D	A	79,0	83,8	89,0
13-05-2018 19:19:15	AT45	A	80,9	85,2	91,3
13-05-2018 19:20:55	A320	A	84,2	90,1	95,0
13-05-2018 19:23:19	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
13-05-2018 19:25:04	B38M	A	83,3	89,4	94,7
13-05-2018 19:27:13	E75S	A	82,9	89,1	94,4
13-05-2018 19:29:41	A320	A	81,8	87,5	93,3
13-05-2018 19:31:43	CRJ9	A	81,2	85,9	91,6
13-05-2018 19:33:54	E170	A	80,8	87,3	92,5
13-05-2018 19:36:27	E75S	A	81,9	87,0	92,6
13-05-2018 19:42:26	A319	A	83,8	90,8	95,9
13-05-2018 19:45:13	E35L	A	79,3	85,3	90,8
13-05-2018 19:59:42	A320	A	85,3	90,6	96,1
13-05-2018 20:25:36	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
13-05-2018 20:28:52	A320	A	83,0	89,2	94,7
13-05-2018 20:31:39	B738	A	86,2	92,8	97,4
13-05-2018 20:34:19	B738	A	85,9	92,6	97,7
13-05-2018 20:42:46	E75S	A	81,3	87,8	93,1
13-05-2018 20:45:29	B738	A	85,5	90,9	96,3
13-05-2018 20:48:29	E170	A	83,6	89,0	93,6
13-05-2018 20:51:20	A320	A	83,8	89,2	94,6
13-05-2018 20:54:20	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
13-05-2018 21:01:10	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
13-05-2018 21:05:22	B734	A	85,9	91,9	96,7
13-05-2018 21:12:14	B739	A	86,2	91,6	96,6
13-05-2018 21:14:24	E195	A	84,2	89,9	95,0
13-05-2018 21:18:23	E170	A	81,7	86,9	92,5
13-05-2018 21:23:23	E75S	A	85,3	90,8	95,7
13-05-2018 21:26:27	B738	A	83,4	89,5	94,8
13-05-2018 21:29:51	E75S	A	81,9	87,4	92,7
13-05-2018 21:33:11	E195	A	83,0	88,3	94,2
13-05-2018 21:35:41	E170	A	83,5	89,4	93,9
13-05-2018 21:38:09	B738	A	85,4	90,8	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-05-2018 21:40:32	A321	A	83,8	88,6	94,3
13-05-2018 21:43:21	E170	A	82,5	88,2	93,3
13-05-2018 21:45:13	B734	A	86,4	92,5	96,8
13-05-2018 21:47:08	A320	A	84,2	89,7	95,3
13-05-2018 21:49:51	E195	A	83,0	87,9	93,4
13-05-2018 21:54:02	A318	A	84,1	89,3	94,9
13-05-2018 21:56:24	E75S	A	84,9	89,9	94,9
13-05-2018 21:58:52	B734	A	83,7	87,9	93,7
14-05-2018 06:08:15	B752	A	86,5	92,8	98,8
14-05-2018 06:10:49	A320	A	82,9	88,4	94,0
14-05-2018 06:12:57	E170	A	82,4	89,2	93,9
14-05-2018 06:14:57	E195	A	83,5	89,3	94,3
14-05-2018 06:17:01	DH8D	A	78,4	83,8	89,5
14-05-2018 06:19:18	E170	A	82,1	87,3	92,1
14-05-2018 06:20:59	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
14-05-2018 06:23:04	E75S	A	83,4	88,6	93,8
14-05-2018 06:24:53	E195	A	82,8	89,1	93,9
14-05-2018 06:26:53	E75S	A	82,4	87,7	92,9
14-05-2018 06:28:47	CRJ9	A	81,2	86,9	92,4
14-05-2018 06:30:59	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
14-05-2018 06:32:59	B734	A	83,6	90,3	94,8
14-05-2018 06:35:09	E75S	A	83,3	88,7	93,3
14-05-2018 06:37:06	E75S	A	80,9	87,0	92,0
14-05-2018 06:38:52	DH8D	A	77,3	84,8	91,2
14-05-2018 06:40:58	A320	A	81,8	87,4	92,9
14-05-2018 06:42:57	E170	A	83,3	89,5	93,8
14-05-2018 06:44:51	B738	A	83,7	89,1	94,1
14-05-2018 06:46:44	B738	A	84,2	90,1	95,0
14-05-2018 06:49:20	C295	A	84,2	88,4	94,2
14-05-2018 07:08:20	B738	A	83,9	89,8	94,7
14-05-2018 07:37:07	PRM1	A	76,2	80,0	85,7
14-05-2018 08:05:54	DH8D	A	79,0	83,5	89,4
14-05-2018 08:12:56	E75S	A	79,6	87,1	92,6
14-05-2018 08:14:54	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
14-05-2018 08:29:20	E195	A	82,1	87,6	92,5
14-05-2018 08:31:17	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
14-05-2018 08:32:56	E195	A	81,4	86,9	92,9
14-05-2018 08:35:19	AT75	A	78,7	87,5	93,6
14-05-2018 08:38:54	B738	A	83,4	90,2	95,2
14-05-2018 08:41:48	SU95	A	83,9	89,2	94,3
14-05-2018 08:46:22	CRJ7	A	80,4	85,0	90,8
14-05-2018 08:49:19	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
14-05-2018 08:52:24	A320	A	83,6	88,5	94,0
14-05-2018 08:56:06	B738	A	84,3	91,2	96,0
14-05-2018 08:58:25	A319	A	86,2	92,2	96,6
14-05-2018 09:04:59	E75S	A	82,1	87,5	92,5
14-05-2018 09:09:14	E170	A	81,8	86,6	91,8
14-05-2018 09:11:13	B738	A	84,2	90,6	95,7
14-05-2018 09:13:21	E195	A	82,8	87,2	92,8
14-05-2018 09:15:50	B788	A	85,1	90,5	96,3
14-05-2018 09:18:09	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
14-05-2018 09:20:03	A320	A	81,1	87,5	93,4
14-05-2018 09:22:09	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
14-05-2018 09:24:19	E195	A	83,3	89,4	94,1
14-05-2018 09:26:28	E170	A	81,8	87,2	92,2
14-05-2018 09:28:21	A320	A	83,0	88,7	94,1
14-05-2018 09:30:44	E170	A	81,3	87,2	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2018 09:33:04	A321	A	83,1	89,6	94,8
14-05-2018 09:35:03	CRJX	A	82,0	86,8	92,8
14-05-2018 09:40:13	E195	A	82,2	87,6	93,3
14-05-2018 09:43:23	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
14-05-2018 09:45:31	C25A	A	78,3	81,9	88,3
14-05-2018 09:47:37	CRJ9	A	80,8	87,0	92,6
14-05-2018 09:50:05	E190	A	82,0	87,0	93,1
14-05-2018 09:53:13	E75S	A	85,9	92,7	97,0
14-05-2018 09:55:03	B738	A	86,5	92,9	97,3
14-05-2018 09:57:15	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
14-05-2018 09:59:05	DH8D	A	78,7	84,7	89,9
14-05-2018 10:01:11	B38M	A	81,6	87,6	93,1
14-05-2018 10:03:46	E170	A	83,4	90,4	94,6
14-05-2018 10:11:45	DH8D	A	79,1	84,2	89,8
14-05-2018 10:19:08	BE20	A	80,8	86,7	91,6
14-05-2018 10:26:53	C550	A	78,2	83,3	87,7
14-05-2018 10:31:05	CL35	A	78,6	83,4	88,1
14-05-2018 10:41:25	B734	A	85,9	92,4	96,7
14-05-2018 10:54:11	F900	A	78,8	83,1	88,3
14-05-2018 10:59:17	A20N	A	81,1	87,0	92,6
14-05-2018 11:04:12	A320	A	83,0	90,3	94,7
14-05-2018 11:08:04	A321	A	82,7	89,7	94,8
14-05-2018 11:10:16	A321	A	82,5	89,5	95,0
14-05-2018 11:19:42	E195	A	84,6	90,2	95,0
14-05-2018 11:21:58	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
14-05-2018 11:23:43	A320	A	83,1	89,0	94,6
14-05-2018 11:26:50	A321	A	84,8	90,6	95,9
14-05-2018 11:31:08	A320	A	84,0	90,3	95,4
14-05-2018 11:43:31	B738	A	81,7	88,6	93,5
14-05-2018 11:46:34	B77W	A	86,9	94,3	99,7
14-05-2018 11:49:08	B788	A	82,6	89,5	95,4
14-05-2018 11:51:52	E75S	A	82,8	89,8	94,2
14-05-2018 11:53:32	DH8D	A	80,4	85,9	91,5
14-05-2018 11:55:29	B738	A	82,5	90,7	95,7
14-05-2018 11:57:44	E170	A	80,8	87,0	92,2
14-05-2018 12:03:01	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
14-05-2018 12:06:14	E75S	A	82,8	89,7	94,2
14-05-2018 12:07:23	L410	A	80,6	86,4	92,4
14-05-2018 12:12:11	E75S	A	84,8	91,8	96,6
14-05-2018 12:14:33	B789	A	86,0	92,1	98,1
14-05-2018 12:16:42	E195	A	82,9	89,6	94,6
14-05-2018 12:19:46	B788	A	84,8	90,3	96,5
14-05-2018 12:24:12	E170	A	81,5	88,6	93,8
14-05-2018 12:26:51	A319	A	84,0	90,1	96,1
14-05-2018 12:28:58	E75S	A	83,4	89,4	94,6
14-05-2018 12:31:58	DH8D	A	81,0	86,3	91,4
14-05-2018 12:33:52	E75S	A	84,2	90,5	95,7
14-05-2018 12:36:09	DH8D	A	82,6	89,1	94,3
14-05-2018 12:38:12	B734	A	85,2	91,7	96,3
14-05-2018 12:40:12	B738	A	77,5	83,2	92,8
14-05-2018 12:42:44	E75S	A	82,1	87,9	93,6
14-05-2018 12:44:43	E75S	A	85,2	91,7	97,0
14-05-2018 12:46:40	E170	A	84,3	90,4	95,1
14-05-2018 12:49:13	E195	A	84,1	90,8	95,6
14-05-2018 12:51:31	B738	A	85,0	91,9	96,8
14-05-2018 12:57:21	B738	A	82,9	91,1	97,0
14-05-2018 13:01:40	E195	A	82,1	89,7	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2018 13:03:44	A333	A	87,3	95,3	100,5
14-05-2018 13:07:07	A320	A	82,8	88,4	94,0
14-05-2018 13:09:26	E195	A	83,9	90,1	95,1
14-05-2018 13:18:31	E75S	A	82,9	89,4	94,6
14-05-2018 13:22:51	A320	A	82,1	88,0	93,9
14-05-2018 13:26:49	B789	A	86,0	91,8	98,1
14-05-2018 13:30:33	AT45	A	81,1	87,0	92,6
14-05-2018 13:32:28	B734	A	83,8	90,3	95,0
14-05-2018 13:46:16	DH8D	A	78,9	86,7	91,9
14-05-2018 13:49:17	B38M	A	84,4	90,9	96,1
14-05-2018 13:52:15	A321	A	83,8	89,7	95,2
14-05-2018 13:54:33	E75S	A	86,1	91,8	97,2
14-05-2018 13:57:08	B735	A	84,4	91,1	95,9
14-05-2018 13:59:05	E195	A	82,6	89,9	94,7
14-05-2018 14:01:16	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
14-05-2018 14:02:52	B788	A	85,0	90,5	96,5
14-05-2018 14:05:28	B738	A	85,5	91,9	96,6
14-05-2018 14:08:52	BCS1	A	81,8	88,5	93,9
14-05-2018 14:14:43	E170	A	81,7	87,2	92,5
14-05-2018 14:16:17	A320	A	83,6	91,1	96,2
14-05-2018 14:18:02	B738	A	83,2	89,2	94,7
14-05-2018 14:20:34	B788	A	85,0	90,0	96,5
14-05-2018 14:29:37	E190	A	85,5	91,6	96,3
14-05-2018 14:39:26	B738	A	86,1	92,2	96,9
14-05-2018 14:46:42	A321	A	83,5	89,9	95,8
14-05-2018 14:48:26	A319	A	77,9	90,3	96,7
14-05-2018 14:51:41	A320	A	82,3	88,0	93,7
14-05-2018 15:09:41	E170	A	81,6	88,1	93,4
14-05-2018 15:11:56	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
14-05-2018 15:15:38	A321	A	84,5	90,8	96,6
14-05-2018 15:18:09	B738	A	83,5	89,0	94,6
14-05-2018 15:20:06	B734	A	85,1	92,3	96,6
14-05-2018 15:22:32	CRJ9	A	82,2	87,4	92,6
14-05-2018 15:24:38	CRJ9	A	82,6	88,4	93,7
14-05-2018 15:29:10	E195	A	82,4	89,4	94,7
14-05-2018 15:31:13	A319	A	83,1	90,2	95,6
14-05-2018 15:33:12	E170	A	81,9	88,0	93,4
14-05-2018 15:35:28	E170	A	82,2	86,8	92,2
14-05-2018 15:45:52	B738	A	85,7	91,7	96,5
14-05-2018 15:50:24	DH8D	A	79,1	82,6	88,7
14-05-2018 15:52:18	CRJ9	A	80,1	86,9	92,5
14-05-2018 15:54:39	E195	A	84,5	90,0	94,5
14-05-2018 15:56:58	E75S	A	81,5	86,7	91,9
14-05-2018 15:58:33	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
14-05-2018 16:00:29	E75S	A	81,5	88,6	93,5
14-05-2018 16:02:31	E195	A	84,9	91,1	96,0
14-05-2018 16:04:19	B738	A	84,9	92,3	97,0
14-05-2018 16:09:49	C295	A	83,5	88,6	93,0
14-05-2018 16:11:52	E195	A	82,3	89,8	94,9
14-05-2018 16:17:29	B738	A	84,1	90,6	95,2
14-05-2018 16:20:19	B738	A	84,5	91,4	96,3
14-05-2018 16:23:11	E195	A	82,8	89,3	94,2
14-05-2018 16:26:26	E195	A	84,4	90,4	95,2
14-05-2018 16:28:59	B734	A	85,4	91,9	96,2
14-05-2018 16:36:40	A320	A	82,3	87,8	93,5
14-05-2018 16:40:52	DH8D	A	79,9	87,0	92,2
14-05-2018 16:45:14	DH8D	A	79,7	84,9	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2018 16:53:30	E75S	A	81,8	86,4	91,8
14-05-2018 17:00:59	A320	A	83,6	88,8	94,4
14-05-2018 17:12:56	F2TH	A	80,6	86,5	91,0
14-05-2018 17:22:47	A320	A	82,5	88,9	94,2
14-05-2018 17:26:58	A320	A	83,9	89,5	94,7
14-05-2018 17:31:09	CRJX	A	80,9	87,1	93,0
14-05-2018 17:35:51	B738	A	81,2	87,8	93,0
14-05-2018 18:03:07	E170	A	82,5	89,4	93,9
14-05-2018 18:05:15	A321	A	84,5	89,6	95,3
14-05-2018 18:12:26	DH8D	A	79,8	86,9	92,1
14-05-2018 18:15:28	E75S	A	83,3	88,8	94,1
14-05-2018 18:24:04	E190	A	83,7	89,6	94,5
14-05-2018 18:28:07	DH8D	A	80,2	83,7	89,2
14-05-2018 18:30:40	E170	A	85,8	92,0	96,6
14-05-2018 18:32:40	E75S	A	83,6	88,9	94,7
14-05-2018 18:35:07	E75S	A	81,8	87,1	93,0
14-05-2018 18:40:49	E195	A	85,1	91,2	96,3
14-05-2018 18:43:04	A320	A	82,8	88,7	94,6
14-05-2018 18:44:52	E170	A	82,9	89,1	94,7
14-05-2018 18:46:37	DH8D	A	79,7	84,8	90,4
14-05-2018 18:48:29	E170	A	82,9	88,6	95,4
14-05-2018 18:50:45	E195	A	83,7	89,5	94,1
14-05-2018 18:52:52	CRJ9	A	80,5	86,1	92,0
14-05-2018 18:55:05	B738	A	86,6	92,4	97,4
14-05-2018 18:57:29	B734	A	85,3	92,9	97,1
14-05-2018 19:01:44	SU95	A	84,0	91,1	96,1
14-05-2018 19:04:36	B738	A	84,9	92,2	96,4
14-05-2018 19:07:13	H25B	A	80,4	87,3	92,4
14-05-2018 19:08:52	B38M	A	82,1	90,3	95,7
14-05-2018 19:10:44	C25A	A	78,6	83,5	89,0
14-05-2018 19:13:01	E190	A	83,4	90,1	94,8
14-05-2018 19:15:03	E75S	A	82,6	88,6	94,1
14-05-2018 19:17:40	DH8D	A	79,2	84,0	90,3
14-05-2018 19:19:12	CRJ9	A	82,0	86,9	92,8
14-05-2018 19:22:03	A319	A	83,9	90,0	95,4
14-05-2018 19:25:07	SF34	A	81,9	86,5	91,4
14-05-2018 19:27:08	E75S	A	82,1	89,4	94,6
14-05-2018 19:30:36	E195	A	82,7	88,2	93,8
14-05-2018 19:32:51	DH8D	A	80,8	85,2	90,4
14-05-2018 19:35:10	B738	A	84,0	90,4	95,7
14-05-2018 19:37:35	A320	A	81,4	87,8	93,4
14-05-2018 19:39:33	A319	A	84,6	92,4	97,1
14-05-2018 19:41:26	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
14-05-2018 19:43:27	B738	A	82,8	89,9	95,2
14-05-2018 19:45:41	E170	A	81,2	87,4	92,6
14-05-2018 19:48:28	A320	A	82,5	88,4	94,0
14-05-2018 19:56:31	AN26	A	84,5	90,3	94,5
14-05-2018 20:25:43	B738	A	83,4	89,3	94,9
14-05-2018 20:28:54	A320	A	82,3	89,1	94,6
14-05-2018 20:30:34	CRJ9	A	81,3	86,9	92,1
14-05-2018 20:32:55	SF34	A	79,5	85,5	91,3
14-05-2018 20:36:50	B738	A	86,0	92,5	97,4
14-05-2018 20:40:04	A320	A	82,9	88,1	93,7
14-05-2018 20:47:04	B738	A	84,0	90,9	96,3
14-05-2018 20:53:29	E75S	A	82,4	88,7	93,9
14-05-2018 20:55:23	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
14-05-2018 20:58:43	B738	A	83,4	89,9	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2018 21:01:12	E75S	A	81,6	88,6	93,9
14-05-2018 21:04:16	B734	A	84,7	90,8	95,1
14-05-2018 21:06:32	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
14-05-2018 21:08:28	E195	A	82,8	90,3	94,6
14-05-2018 21:23:53	A320	A	82,7	88,4	93,9
14-05-2018 21:25:48	B38M	A	82,5	88,2	93,6
14-05-2018 21:28:10	A318	A	84,3	90,9	96,0
14-05-2018 21:31:52	E75S	A	83,0	88,4	93,4
14-05-2018 21:33:54	B738	A	84,9	91,1	96,0
14-05-2018 21:36:39	E195	A	83,6	90,2	95,3
14-05-2018 21:40:02	B738	A	85,0	91,5	96,2
14-05-2018 21:42:25	E195	A	82,5	87,7	93,7
14-05-2018 21:44:14	E75S	A	83,3	89,6	94,8
14-05-2018 21:49:07	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
14-05-2018 21:52:20	B738	A	83,7	91,1	96,0
14-05-2018 21:55:23	B734	A	84,3	91,2	95,7
14-05-2018 21:58:26	E195	A	84,0	90,1	95,2
15-05-2018 06:01:39	B738	A	84,7	91,4	96,1
15-05-2018 06:10:15	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
15-05-2018 06:12:16	E170	A	75,6	87,6	96,4
15-05-2018 06:14:57	E170	A	75,7	88,7	95,8
15-05-2018 06:17:02	A320	A	79,0	88,6	95,4
15-05-2018 06:20:03	A332	A	86,6	94,1	99,8
15-05-2018 06:22:55	E195	A	83,2	88,4	94,0
15-05-2018 06:24:59	E75S	A	81,8	87,3	92,6
15-05-2018 06:26:48	E170	A	81,1	87,7	92,9
15-05-2018 06:28:56	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
15-05-2018 06:30:58	DH8D	A	80,1	86,3	91,8
15-05-2018 06:33:34	E75S	A	84,1	88,8	93,6
15-05-2018 06:35:47	A320	A	81,4	88,4	94,2
15-05-2018 06:37:58	B738	A	84,0	89,8	94,8
15-05-2018 06:40:02	B734	A	85,5	93,4	97,3
15-05-2018 06:42:29	E75S	A	83,0	87,7	93,0
15-05-2018 06:44:39	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
15-05-2018 06:46:50	B738	A	85,5	92,8	97,8
15-05-2018 07:03:00	E195	A	82,2	88,0	93,4
15-05-2018 07:05:43	E195	A	83,6	89,0	94,3
15-05-2018 07:24:41	B738	A	84,0	90,6	95,8
15-05-2018 07:34:42	AT72	A	83,7	90,8	97,4
15-05-2018 07:38:57	B738	A	82,5	89,2	94,3
15-05-2018 08:07:43	DH8D	A	77,4	84,5	90,6
15-05-2018 08:10:16	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
15-05-2018 08:14:34	A320	A	83,1	90,0	95,6
15-05-2018 08:18:04	B734	A	85,2	91,3	96,0
15-05-2018 08:28:22	AT45	A	81,9	87,0	92,7
15-05-2018 08:30:29	DH8D	A	79,0	85,2	91,3
15-05-2018 08:36:56	E195	A	82,2	89,3	94,5
15-05-2018 08:48:38	SU95	A	83,4	90,5	95,7
15-05-2018 08:51:13	B738	A	85,5	91,5	96,6
15-05-2018 08:54:57	B739	A	85,3	91,7	96,8
15-05-2018 08:59:24	E195	A	82,6	89,0	94,1
15-05-2018 09:07:01	E75S	A	82,3	88,2	93,4
15-05-2018 09:08:58	E75S	A	83,0	89,5	94,5
15-05-2018 09:14:52	A320	A	82,7	88,6	94,2
15-05-2018 09:17:32	A321	A	85,3	90,5	95,7
15-05-2018 09:20:19	CRJ9	A	80,4	86,0	92,1
15-05-2018 09:22:22	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-05-2018 09:24:35	E170	A	82,4	89,3	94,2
15-05-2018 09:26:49	E75S	A	82,0	89,0	94,3
15-05-2018 09:28:37	F2TH	A	77,8	83,4	88,6
15-05-2018 09:31:05	E75S	A	81,4	88,3	94,2
15-05-2018 09:35:19	CRJX	A	81,8	86,3	92,2
15-05-2018 09:38:28	E170	A	84,1	89,4	94,1
15-05-2018 09:40:26	DH8D	A	79,7	86,4	92,0
15-05-2018 09:42:17	DH8D	A	78,1	84,7	90,6
15-05-2018 09:44:23	B738	A	82,7	89,3	94,7
15-05-2018 09:48:51	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
15-05-2018 09:51:13	DH8D	A	79,5	84,7	90,3
15-05-2018 09:54:32	C295	A	82,7	87,7	92,2
15-05-2018 09:58:35	B38M	A	83,7	88,6	94,1
15-05-2018 10:01:06	E190	A	81,5	87,5	93,0
15-05-2018 10:03:52	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
15-05-2018 10:12:18	BE20	A	80,8	86,4	92,3
15-05-2018 10:19:14	B788	A	84,2	90,2	96,5
15-05-2018 10:24:01	A320	A	83,1	88,2	93,9
15-05-2018 10:28:56	B788	A	83,7	90,0	96,0
15-05-2018 10:32:02	CRJ9	A	80,3	85,5	91,5
15-05-2018 10:34:03	E75S	A	82,8	88,1	93,2
15-05-2018 10:39:03	A321	A	82,7	88,8	94,2
15-05-2018 10:41:18	A20N	A	82,4	87,8	93,6
15-05-2018 10:43:40	A320	A	83,9	90,0	95,1
15-05-2018 10:46:12	E195	A	83,4	89,1	94,2
15-05-2018 10:48:58	A321	A	81,5	89,3	94,7
15-05-2018 10:51:22	A320	A	81,7	89,9	95,2
15-05-2018 11:04:05	E195	A	82,1	87,5	92,9
15-05-2018 11:11:28	A320	A	82,4	89,0	94,5
15-05-2018 11:13:22	B734	A	83,9	90,6	95,0
15-05-2018 11:27:56	B738	A	84,8	90,7	96,0
15-05-2018 11:30:31	A320	A	84,1	90,3	95,6
15-05-2018 11:32:48	A321	A	86,6	92,4	97,1
15-05-2018 11:35:08	A321	A	83,4	89,7	94,9
15-05-2018 11:43:33	A319	A	84,6	91,0	96,3
15-05-2018 11:46:02	E170	A	78,8	86,6	92,2
15-05-2018 11:48:48	C295	A	83,2	88,4	92,7
15-05-2018 12:02:33	E75S	A	84,6	90,3	95,3
15-05-2018 12:04:59	E75S	A	82,2	88,3	93,3
15-05-2018 12:07:29	B789	A	85,4	91,0	97,1
15-05-2018 12:09:45	B77W	A	86,4	94,7	100,2
15-05-2018 12:12:35	A321	A	83,1	90,6	95,9
15-05-2018 12:15:59	E195	A	83,3	89,9	94,8
15-05-2018 12:19:22	E195	A	80,2	88,4	93,8
15-05-2018 12:22:39	E75S	A	81,8	87,5	92,6
15-05-2018 12:24:50	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
15-05-2018 12:27:30	E75S	A	81,9	89,3	93,9
15-05-2018 12:29:44	B734	A	84,4	91,9	96,1
15-05-2018 12:34:52	E170	A	83,4	89,3	93,8
15-05-2018 12:37:11	DH8D	A	83,0	88,2	93,4
15-05-2018 12:39:22	E75S	A	83,7	88,0	93,7
15-05-2018 12:41:34	E75S	A	83,1	88,1	93,5
15-05-2018 12:44:21	B789	A	85,0	91,2	97,3
15-05-2018 12:47:35	E170	A	83,4	88,9	93,8
15-05-2018 12:52:34	A319	A	83,0	88,9	94,2
15-05-2018 12:54:22	B738	A	83,3	89,5	94,7
15-05-2018 13:04:04	B738	A	84,0	89,8	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-05-2018 13:09:18	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
15-05-2018 13:16:59	AT45	A	81,3	86,6	92,4
15-05-2018 13:21:32	CL30	A	77,8	82,4	88,2
15-05-2018 13:23:46	E195	A	84,7	90,7	95,1
15-05-2018 13:25:45	CRJ9	A	78,5	87,7	93,6
15-05-2018 13:34:39	B738	A	83,8	90,3	95,3
15-05-2018 13:37:08	A320	A	81,9	87,8	93,7
15-05-2018 13:39:11	C56X	A	82,0	87,4	91,5
15-05-2018 13:41:20	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
15-05-2018 13:43:55	B38M	A	82,9	88,5	94,0
15-05-2018 13:46:06	B738	A	83,3	90,3	95,4
15-05-2018 13:49:51	E170	A	82,1	89,3	93,5
15-05-2018 13:54:20	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
15-05-2018 13:57:20	B788	A	85,5	90,5	96,6
15-05-2018 14:00:27	BCS3	A	80,6	87,6	92,9
15-05-2018 14:05:31	B735	A	86,4	94,0	98,1
15-05-2018 14:07:17	B738	A	83,8	90,1	95,3
15-05-2018 14:09:39	E170	A	85,1	90,5	95,1
15-05-2018 14:12:36	A321	A	84,2	91,2	96,0
15-05-2018 14:14:24	B788	A	82,7	89,2	95,5
15-05-2018 14:16:58	CRJ9	A	79,5	85,0	91,0
15-05-2018 14:19:01	A320	A	83,6	90,6	95,9
15-05-2018 14:23:07	B788	A	84,6	91,4	97,1
15-05-2018 14:27:58	DH8D	A	81,5	86,8	92,3
15-05-2018 14:30:16	SF34	A	81,4	87,6	92,6
15-05-2018 14:32:58	CRJ9	A	80,4	84,9	91,2
15-05-2018 14:38:02	A320	A	82,7	88,6	94,1
15-05-2018 14:40:12	DH8D	A	78,7	84,0	89,5
15-05-2018 14:42:39	A321	A	83,3	89,6	94,4
15-05-2018 14:45:39	A320	A	83,8	89,7	94,9
15-05-2018 14:54:33	E75S	A	83,7	89,7	95,1
15-05-2018 14:58:42	B734	A	85,6	93,1	97,3
15-05-2018 15:05:32	B738	A	82,8	90,3	95,1
15-05-2018 15:09:52	B738	A	84,0	89,8	95,1
15-05-2018 15:18:46	CRJ9	A	81,0	86,4	92,1
15-05-2018 15:21:41	E75S	A	82,0	87,4	92,8
15-05-2018 15:23:54	E190	A	81,9	87,2	93,7
15-05-2018 15:28:15	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
15-05-2018 15:38:00	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
15-05-2018 15:40:08	E75S	A	80,9	86,1	91,7
15-05-2018 15:42:03	DH8D	A	78,1	84,3	90,1
15-05-2018 15:44:16	E75S	A	82,2	86,8	92,2
15-05-2018 15:46:26	B734	A	84,4	91,0	95,5
15-05-2018 15:48:35	E195	A	83,0	90,6	95,0
15-05-2018 15:50:46	E195	A	84,5	90,8	95,3
15-05-2018 15:52:56	E75S	A	82,0	87,5	93,1
15-05-2018 15:54:45	A320	A	82,7	88,7	94,5
15-05-2018 15:57:56	E170	A	83,6	88,3	94,0
15-05-2018 15:59:48	A320	A	82,1	88,4	93,9
15-05-2018 16:01:56	E75S	A	81,8	88,4	93,0
15-05-2018 16:03:38	E195	A	81,1	88,4	94,1
15-05-2018 16:05:24	B738	A	82,5	89,2	94,3
15-05-2018 16:07:03	A319	A	83,0	90,6	95,3
15-05-2018 16:09:46	E195	A	83,4	90,1	95,1
15-05-2018 16:11:24	B738	A	86,5	93,2	98,0
15-05-2018 16:28:20	E195	A	83,6	89,5	94,4
15-05-2018 16:37:51	B738	A	83,6	90,4	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-05-2018 16:44:02	E195	A	83,1	88,6	93,8
15-05-2018 16:53:52	E75S	A	80,2	85,3	91,3
15-05-2018 17:04:24	A321	A	81,1	88,7	93,9
15-05-2018 17:11:46	A319	A	83,1	88,9	94,5
15-05-2018 17:14:02	A320	A	81,9	88,0	93,9
15-05-2018 17:18:33	B738	A	86,0	92,3	97,1
15-05-2018 17:28:44	CRJX	A	79,8	86,3	92,1
15-05-2018 17:40:26	A320	A	83,3	89,2	94,8
15-05-2018 17:43:19	A320	A	83,7	90,0	95,5
15-05-2018 17:49:26	CL60	A	79,5	83,6	89,5
15-05-2018 17:53:17	A320	A	81,2	87,4	93,3
15-05-2018 17:55:21	B738	A	83,0	88,9	95,1
15-05-2018 17:58:34	A321	A	83,1	88,8	93,9
15-05-2018 18:02:36	E75S	A	84,3	90,5	95,7
15-05-2018 18:04:44	E75S	A	82,5	86,7	92,5
15-05-2018 18:07:44	B788	A	85,1	90,2	96,3
15-05-2018 18:10:20	E195	A	82,4	88,1	93,5
15-05-2018 18:17:32	A320	A	84,4	90,2	95,5
15-05-2018 18:20:15	CRJ9	A	81,4	87,3	92,8
15-05-2018 18:22:43	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
15-05-2018 18:25:50	E170	A	83,6	90,3	94,4
15-05-2018 18:28:28	DH8D	A	79,2	85,1	90,7
15-05-2018 18:31:32	E75S	A	82,3	88,3	93,5
15-05-2018 18:33:11	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
15-05-2018 18:35:10	E55P	A	78,6	86,0	90,4
15-05-2018 18:37:10	E75S	A	84,5	89,1	94,5
15-05-2018 18:39:06	E170	A	80,2	87,4	92,7
15-05-2018 18:40:54	E195	A	76,8	81,2	90,6
15-05-2018 18:42:55	F100	A	80,2	86,9	92,0
15-05-2018 18:44:24	E170	A	81,2	88,7	93,5
15-05-2018 18:46:03	A320	A	83,7	91,1	96,3
15-05-2018 18:48:44	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
15-05-2018 18:52:28	E195	A	83,7	89,0	94,1
15-05-2018 18:54:31	E170	A	83,7	89,0	94,1
15-05-2018 18:58:43	AT45	A	80,7	85,8	91,5
15-05-2018 19:01:10	E190	A	83,9	90,5	95,0
15-05-2018 19:03:14	DH8D	A	79,9	83,7	89,0
15-05-2018 19:05:28	B38M	A	83,8	90,3	95,2
15-05-2018 19:07:24	SU95	A	83,5	89,4	94,6
15-05-2018 19:09:30	E75S	A	86,0	91,7	96,8
15-05-2018 19:11:20	F900	A	78,2	82,4	87,7
15-05-2018 19:13:18	SF34	A	85,7	90,3	94,8
15-05-2018 19:15:17	DH8D	A	80,7	85,8	90,7
15-05-2018 19:17:32	CRJ9	A	81,0	86,5	92,4
15-05-2018 19:20:12	AN26	A	82,8	89,6	93,9
15-05-2018 19:22:08	BCS3	A	81,6	86,9	92,4
15-05-2018 19:33:05	B738	A	85,2	93,0	97,8
15-05-2018 19:36:09	A319	A	83,9	90,1	95,3
15-05-2018 19:50:08	E190	A	82,0	87,3	92,8
15-05-2018 19:59:40	E195	A	83,3	89,9	94,8
15-05-2018 20:02:37	B752	A	86,4	92,4	98,7
15-05-2018 20:06:35	E195	A	83,1	89,6	94,5
15-05-2018 20:09:11	B738	A	85,1	92,5	97,2
15-05-2018 20:11:23	A320	A	83,2	88,7	94,4
15-05-2018 20:12:53	B738	A	84,4	90,7	95,6
15-05-2018 20:19:38	SF34	A	81,0	85,3	90,5
15-05-2018 20:22:10	B738	A	84,1	90,9	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-05-2018 20:30:17	CRJ9	A	80,2	86,1	91,9
15-05-2018 20:35:37	B738	A	83,7	90,1	95,4
15-05-2018 20:38:50	B738	A	85,1	91,2	96,3
15-05-2018 20:42:56	B738	A	85,1	91,2	96,3
15-05-2018 20:49:26	CRJ9	A	82,1	86,4	92,1
15-05-2018 21:01:22	E195	A	83,4	90,1	94,9
15-05-2018 21:04:21	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
15-05-2018 21:11:59	B738	A	85,4	91,4	96,6
15-05-2018 21:23:14	E75S	A	84,2	90,9	96,0
15-05-2018 21:25:12	E170	A	82,0	87,8	93,2
15-05-2018 21:28:09	E75S	A	82,7	88,6	93,4
15-05-2018 21:31:03	B738	A	83,9	90,7	95,7
15-05-2018 21:33:03	B38M	A	84,3	90,6	95,7
15-05-2018 21:35:05	B738	A	83,9	90,9	96,0
15-05-2018 21:37:27	B734	A	85,2	92,4	96,7
15-05-2018 21:39:47	E170	A	81,7	88,8	93,5
15-05-2018 21:41:57	E75S	A	85,0	90,3	96,4
15-05-2018 21:44:51	AN28	A	80,5	84,6	89,5
15-05-2018 21:46:53	E35L	A	79,5	85,3	90,6
15-05-2018 21:48:50	B737	A	84,2	90,1	95,0
15-05-2018 21:51:40	E170	A	82,7	87,6	92,7
15-05-2018 21:53:07	E195	A	84,2	90,7	95,7
15-05-2018 21:55:12	E75S	A	82,9	88,5	93,3
15-05-2018 21:57:00	E170	A	84,5	91,0	95,6
15-05-2018 21:58:51	DH8D	A	81,2	85,5	90,7
16-05-2018 06:04:03	MD11	A	91,8	100,0	104,6
16-05-2018 06:07:08	E170	A	84,2	90,2	94,6
16-05-2018 06:09:14	E170	A	83,7	89,7	94,1
16-05-2018 06:11:03	B738	A	84,9	92,1	96,9
16-05-2018 06:13:19	E75S	A	83,6	90,4	95,6
16-05-2018 06:15:12	E195	A	84,3	89,8	94,7
16-05-2018 06:17:09	E75S	A	83,2	88,5	93,6
16-05-2018 06:19:11	B734	A	86,6	93,2	98,1
16-05-2018 06:21:35	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
16-05-2018 06:23:51	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
16-05-2018 06:25:58	E195	A	84,6	90,2	95,0
16-05-2018 06:28:03	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
16-05-2018 06:30:02	A332	A	86,4	94,0	99,2
16-05-2018 06:32:43	E75S	A	82,4	87,3	92,4
16-05-2018 06:34:40	CRJ9	A	82,5	87,4	92,9
16-05-2018 06:36:43	E75S	A	83,9	88,6	94,3
16-05-2018 06:39:28	B738	A	85,1	91,2	95,9
16-05-2018 06:57:44	B738	A	84,5	91,5	96,5
16-05-2018 07:01:01	E195	A	83,5	88,4	93,5
16-05-2018 07:33:23	AT72	A	83,5	89,1	95,3
16-05-2018 07:46:28	AT72	A	82,6	88,8	95,6
16-05-2018 07:50:56	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
16-05-2018 08:04:34	B738	A	84,5	90,8	95,6
16-05-2018 08:08:16	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
16-05-2018 08:13:22	M28	A	74,3	79,2	87,1
16-05-2018 08:15:42	E195	A	80,1	87,1	92,7
16-05-2018 08:21:13	E195	A	83,2	88,1	93,6
16-05-2018 08:23:43	AT75	A	79,5	86,7	92,7
16-05-2018 08:26:29	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
16-05-2018 08:29:16	DH8D	A	79,3	84,3	90,0
16-05-2018 08:35:14	CRJ9	A	80,0	85,4	91,4
16-05-2018 08:37:52	B738	A	82,9	90,6	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-05-2018 08:48:31	SU95	A	83,1	89,1	94,6
16-05-2018 08:55:12	A319	A	84,0	90,7	95,5
16-05-2018 09:00:58	E195	A	80,4	88,5	94,6
16-05-2018 09:07:44	E75S	A	82,3	89,2	94,3
16-05-2018 09:09:44	E170	A	79,3	86,1	91,4
16-05-2018 09:15:26	E75S	A	81,2	86,1	92,0
16-05-2018 09:17:19	CRJX	A	80,3	86,1	91,8
16-05-2018 09:19:03	A320	A	81,4	88,4	93,7
16-05-2018 09:21:34	CRJ9	A	80,2	86,0	91,6
16-05-2018 09:23:26	CRJ9	A	79,3	86,2	92,1
16-05-2018 09:26:04	E170	A	80,8	85,7	91,2
16-05-2018 09:27:37	A20N	A	81,7	88,4	93,7
16-05-2018 09:30:08	A320	A	82,7	88,7	94,1
16-05-2018 09:32:27	E55P	A	79,3	85,7	89,7
16-05-2018 09:35:29	CRJ9	A	81,5	87,1	92,6
16-05-2018 09:37:45	E170	A	81,9	89,4	94,0
16-05-2018 09:39:38	E75S	A	84,7	91,4	95,8
16-05-2018 09:41:29	E195	A	83,7	88,9	94,1
16-05-2018 09:43:03	B788	A	83,1	89,5	95,9
16-05-2018 09:45:21	E170	A	82,7	88,9	93,5
16-05-2018 09:47:00	B38M	A	82,8	89,3	94,6
16-05-2018 09:48:42	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
16-05-2018 09:50:54	DH8D	A	79,8	84,6	89,8
16-05-2018 09:53:09	B738	A	83,2	90,2	95,2
16-05-2018 09:55:28	A320	A	83,2	88,5	94,0
16-05-2018 10:00:19	E190	A	82,3	88,7	93,8
16-05-2018 10:03:44	DH8D	A	77,8	84,2	89,3
16-05-2018 10:32:18	DH8D	A	80,8	84,6	89,9
16-05-2018 10:34:13	B738	A	83,8	90,5	95,3
16-05-2018 10:39:52	A321	A	82,6	89,9	95,2
16-05-2018 10:46:39	A321	A	82,8	87,9	93,6
16-05-2018 10:54:12	A20N	A	81,4	87,4	93,2
16-05-2018 10:56:09	DH8D	A	82,2	87,8	93,0
16-05-2018 11:04:13	E195	A	82,5	89,6	94,6
16-05-2018 11:07:26	E75S	A	82,1	88,1	92,9
16-05-2018 11:09:45	B738	A	83,9	89,6	94,7
16-05-2018 11:19:08	A321	A	84,0	90,0	94,8
16-05-2018 11:28:24	A321	A	83,2	89,0	94,6
16-05-2018 11:32:47	B738	A	83,6	90,8	95,9
16-05-2018 11:35:11	A321	A	83,0	89,7	95,0
16-05-2018 11:37:54	A320	A	83,6	90,9	95,9
16-05-2018 11:44:11	B788	A	83,5	91,1	97,3
16-05-2018 11:46:44	E195	A	81,3	88,2	93,3
16-05-2018 11:49:22	DH8D	A	78,1	84,2	90,2
16-05-2018 11:54:58	B788	A	84,3	89,9	96,1
16-05-2018 11:58:21	A319	A	84,8	92,2	97,6
16-05-2018 12:01:10	C56X	A	82,5	89,3	92,9
16-05-2018 12:02:42	B737	A	83,0	88,8	94,4
16-05-2018 12:04:59	E195	A	83,5	89,3	94,3
16-05-2018 12:07:09	CRJ9	A	81,9	87,0	92,7
16-05-2018 12:09:20	E170	A	83,5	88,7	93,9
16-05-2018 12:12:10	GLF5	A	80,0	84,4	89,0
16-05-2018 12:14:10	B734	A	85,9	94,1	97,9
16-05-2018 12:18:35	E75S	A	84,2	90,7	95,0
16-05-2018 12:25:11	E75S	A	81,5	87,9	92,7
16-05-2018 12:27:01	B737	A	84,2	90,0	95,0
16-05-2018 12:28:36	B788	A	85,1	90,8	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-05-2018 12:30:59	B734	A	86,1	93,9	97,9
16-05-2018 12:32:47	E195	A	83,4	91,3	95,7
16-05-2018 12:34:44	E75S	A	81,2	89,2	93,7
16-05-2018 12:36:39	B738	A	85,8	92,3	97,6
16-05-2018 12:38:20	B738	A	84,7	91,1	96,2
16-05-2018 12:40:31	B77W	A	88,6	95,0	100,7
16-05-2018 12:43:19	E75S	A	82,2	89,0	95,0
16-05-2018 12:45:20	E195	A	85,2	90,8	95,6
16-05-2018 12:47:13	E195	A	84,3	90,1	95,1
16-05-2018 12:49:21	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
16-05-2018 12:52:19	B788	A	85,8	90,7	97,0
16-05-2018 12:54:32	B738	A	84,0	91,0	96,3
16-05-2018 12:57:56	B788	A	84,4	90,5	96,7
16-05-2018 13:00:43	C56X	A	83,6	89,6	93,1
16-05-2018 13:02:49	E75S	A	84,7	91,4	95,9
16-05-2018 13:04:58	A333	A	90,2	97,1	102,0
16-05-2018 13:10:51	A320	A	81,7	89,0	94,7
16-05-2018 13:16:29	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
16-05-2018 13:20:40	CRJ9	A	81,8	86,9	92,6
16-05-2018 13:23:59	DH8D	A	79,0	84,9	90,4
16-05-2018 13:26:10	DH8D	A	79,0	85,1	90,8
16-05-2018 13:28:56	AT45	A	81,2	85,9	91,6
16-05-2018 13:31:54	A320	A	81,5	88,2	93,8
16-05-2018 13:34:04	C295	A	85,5	89,5	95,1
16-05-2018 13:36:32	E75S	A	80,4	90,0	95,6
16-05-2018 13:41:01	B789	A	85,6	91,8	97,9
16-05-2018 13:46:06	A321	A	83,2	89,9	95,3
16-05-2018 13:54:34	B38M	A	83,4	88,7	94,2
16-05-2018 13:59:53	E175	A	81,8	88,4	93,9
16-05-2018 14:05:54	B733	A	85,3	91,9	96,4
16-05-2018 14:08:46	E170	A	83,5	89,7	94,3
16-05-2018 14:11:46	B738	A	84,6	91,5	96,4
16-05-2018 14:16:00	A320	A	84,2	91,4	95,9
16-05-2018 14:18:30	A321	A	83,8	90,5	95,9
16-05-2018 14:22:01	E190	A	83,7	89,1	94,5
16-05-2018 14:33:39	A319	A	84,1	91,7	96,6
16-05-2018 14:36:10	A321	A	83,6	89,1	94,7
16-05-2018 14:38:34	B738	A	85,1	91,8	96,3
16-05-2018 14:40:48	A320	A	83,3	89,1	94,5
16-05-2018 14:44:43	A320	A	84,3	91,0	95,8
16-05-2018 14:47:54	PC12	A	81,9	86,6	91,9
16-05-2018 14:54:38	B738	A	83,5	89,3	94,2
16-05-2018 14:57:54	E55P	A	79,6	84,9	89,1
16-05-2018 14:59:52	E75S	A	83,5	89,3	93,9
16-05-2018 15:07:05	CRJ9	A	80,7	86,3	91,9
16-05-2018 15:12:42	CRJ9	A	82,7	87,2	92,7
16-05-2018 15:15:28	C56X	A	82,6	89,5	93,4
16-05-2018 15:19:03	E195	A	81,9	90,7	95,3
16-05-2018 15:21:04	B738	A	83,5	90,3	95,3
16-05-2018 15:23:08	E75S	A	82,8	90,1	94,9
16-05-2018 15:25:17	A320	A	82,9	90,4	95,9
16-05-2018 15:30:14	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
16-05-2018 15:32:39	E195	A	81,9	89,2	94,6
16-05-2018 15:34:30	E195	A	81,8	89,2	94,2
16-05-2018 15:36:59	E170	A	83,6	89,4	94,0
16-05-2018 15:39:13	E170	A	82,6	89,0	93,8
16-05-2018 15:43:22	C68A	A	76,5	81,9	87,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-05-2018 15:46:12	B734	A	85,1	93,2	97,2
16-05-2018 15:48:16	E195	A	83,7	90,6	95,2
16-05-2018 15:50:44	B350	A	79,7	84,3	90,1
16-05-2018 15:52:57	E75S	A	84,1	91,1	95,8
16-05-2018 15:55:02	E75S	A	84,0	90,3	94,8
16-05-2018 15:57:20	CRJ9	A	82,3	87,8	93,1
16-05-2018 15:59:16	B738	A	85,1	91,4	96,2
16-05-2018 16:01:48	C56X	A	82,5	89,2	93,0
16-05-2018 16:05:17	E75S	A	83,6	91,4	96,2
16-05-2018 16:07:18	B738	A	84,6	92,1	96,6
16-05-2018 16:09:35	E195	A	83,8	90,8	95,5
16-05-2018 16:11:13	B738	A	84,1	90,9	95,8
16-05-2018 16:13:33	E190	A	80,9	88,1	93,4
16-05-2018 16:16:38	A319	A	85,0	91,5	96,1
16-05-2018 16:22:13	DH8D	A	80,8	87,5	92,9
16-05-2018 16:24:11	DH8D	A	81,4	89,2	94,8
16-05-2018 16:27:04	SF34	A	80,9	88,8	93,7
16-05-2018 16:29:42	B738	A	84,0	91,9	97,2
16-05-2018 16:48:00	C295	A	81,5	86,1	91,1
16-05-2018 16:50:34	GLEX	A	79,5	84,2	89,5
16-05-2018 16:53:43	CRJ9	A	82,4	88,0	93,2
16-05-2018 16:56:37	E75S	A	84,1	90,2	94,9
16-05-2018 17:07:12	C295	A	80,5	88,6	93,9
16-05-2018 17:09:31	A321	A	84,0	90,5	95,8
16-05-2018 17:17:01	E195	A	83,9	90,0	95,3
16-05-2018 17:18:59	DH8D	A	79,5	87,9	93,1
16-05-2018 17:22:17	A320	A	86,0	92,2	97,5
16-05-2018 17:37:26	CRJX	A	83,8	89,2	94,2
16-05-2018 17:53:51	E170	A	84,9	90,7	95,4
16-05-2018 18:08:29	A321	A	82,6	90,0	95,6
16-05-2018 18:10:53	E75S	A	81,5	89,5	94,9
16-05-2018 18:17:08	DH8D	A	81,2	86,2	92,3
16-05-2018 18:19:18	E190	A	82,0	90,5	95,6
16-05-2018 18:26:11	E195	A	83,2	90,9	96,0
16-05-2018 18:29:11	E170	A	86,0	92,5	97,5
16-05-2018 18:32:56	A20N	A	83,2	90,1	95,5
16-05-2018 18:35:10	E75S	A	84,4	90,7	96,2
16-05-2018 18:38:07	DH8D	A	80,5	88,3	93,7
16-05-2018 18:40:32	E75S	A	83,1	90,1	95,4
16-05-2018 18:43:23	CRJ9	A	82,2	87,8	93,3
16-05-2018 18:53:27	DH8D	A	80,1	85,8	91,3
16-05-2018 18:56:37	B38M	A	85,1	91,2	96,6
16-05-2018 18:59:00	E175	A	84,3	89,5	95,5
16-05-2018 19:01:21	A320	A	84,3	91,1	96,4
16-05-2018 19:03:29	DH8D	A	81,5	85,6	91,0
16-05-2018 19:05:01	E190	A	84,0	91,4	96,1
16-05-2018 19:06:41	A320	A	84,9	91,7	96,7
16-05-2018 19:08:33	E195	A	84,4	89,7	95,5
16-05-2018 19:10:04	CRJ9	A	80,5	86,5	92,6
16-05-2018 19:14:12	SF34	A	83,5	90,4	94,9
16-05-2018 19:16:00	E75S	A	85,3	91,6	96,4
16-05-2018 19:17:43	A320	A	83,6	90,0	95,6
16-05-2018 19:20:11	AT45	A	82,4	87,3	93,2
16-05-2018 19:21:37	B738	A	84,8	93,0	98,4
16-05-2018 19:24:00	AN26	A	85,1	91,5	95,8
16-05-2018 19:25:20	A320	A	83,0	90,0	95,3
16-05-2018 19:26:56	E75S	A	85,3	91,9	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-05-2018 19:38:45	E75S	A	84,0	90,4	95,2
16-05-2018 19:42:01	B738	A	84,8	92,3	97,1
16-05-2018 19:49:30	B752	A	85,9	91,6	98,7
16-05-2018 19:56:49	GLF5	A	78,2	85,1	90,5
16-05-2018 20:00:47	B734	A	86,0	94,2	98,3
16-05-2018 20:02:45	DH8D	A	82,0	87,2	92,4
16-05-2018 20:05:03	A320	A	83,7	90,9	96,3
16-05-2018 20:09:19	B738	A	83,6	91,6	96,4
16-05-2018 20:17:21	A320	A	82,5	89,4	95,1
16-05-2018 20:26:38	SF34	A	84,9	91,0	95,3
16-05-2018 20:30:45	CRJ9	A	81,7	87,6	93,1
16-05-2018 20:33:05	PC12	A	82,6	88,2	93,4
16-05-2018 20:35:30	B738	A	84,6	92,9	97,1
16-05-2018 20:37:32	A320	A	84,8	91,5	96,6
16-05-2018 20:39:57	E195	A	84,5	90,3	95,6
16-05-2018 20:41:35	B738	A	85,2	91,6	96,7
16-05-2018 20:49:42	A320	A	83,1	88,9	94,2
16-05-2018 20:51:39	E75S	A	86,8	94,3	97,9
16-05-2018 20:57:47	B739	A	85,7	92,6	97,4
16-05-2018 21:01:08	A320	A	82,8	89,7	95,1
16-05-2018 21:09:23	DH8D	A	80,8	84,8	89,8
16-05-2018 21:15:29	E170	A	81,8	88,8	93,6
16-05-2018 21:18:08	B738	A	84,0	89,9	95,1
16-05-2018 21:20:05	B734	A	87,9	94,7	98,3
16-05-2018 21:22:25	CRJ9	A	82,0	88,2	93,5
16-05-2018 21:28:24	B738	A	84,5	91,2	96,3
16-05-2018 21:30:22	B38M	A	83,5	89,5	95,2
16-05-2018 21:32:29	E195	A	83,9	89,8	94,7
16-05-2018 21:34:34	E195	A	85,2	91,4	96,3
16-05-2018 21:36:19	E75S	A	84,7	91,5	96,4
16-05-2018 21:38:10	E195	A	83,9	89,7	95,0
16-05-2018 21:40:06	B738	A	86,0	93,0	98,3
16-05-2018 21:42:33	E170	A	83,1	89,1	94,9
16-05-2018 21:44:53	B738	A	85,4	92,4	97,1
16-05-2018 21:46:58	A318	A	83,5	90,5	95,6
16-05-2018 21:49:00	A321	A	82,7	89,8	95,3
16-05-2018 21:51:29	C56X	A	83,6	90,2	94,0
16-05-2018 21:53:33	E195	A	84,8	91,0	95,9
16-05-2018 21:55:23	E170	A	84,2	90,6	95,0
16-05-2018 21:57:05	E195	A	83,0	89,5	95,0
16-05-2018 21:59:11	A320	A	82,9	89,1	94,9
17-05-2018 06:04:02	A320	A	82,7	88,9	94,4
17-05-2018 06:10:40	E75S	A	83,3	88,5	93,7
17-05-2018 06:13:23	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
17-05-2018 06:15:19	DH8D	A	80,2	84,1	89,7
17-05-2018 06:17:09	E170	A	83,3	88,2	92,9
17-05-2018 06:18:54	E195	A	84,1	89,6	94,5
17-05-2018 06:21:16	E75S	A	84,1	90,4	95,2
17-05-2018 06:23:07	B734	A	84,6	90,8	95,0
17-05-2018 06:24:54	A320	A	83,0	88,7	94,1
17-05-2018 06:27:01	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
17-05-2018 06:28:34	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
17-05-2018 06:30:39	E195	A	84,0	89,2	94,4
17-05-2018 06:32:38	B734	A	84,6	92,3	96,6
17-05-2018 06:34:42	E195	A	84,0	89,3	94,8
17-05-2018 06:37:07	A333	A	86,5	94,5	99,8
17-05-2018 06:39:36	DH8D	A	81,0	85,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-05-2018 06:41:16	B788	A	83,9	89,3	95,4
17-05-2018 06:44:18	E170	A	82,8	88,5	93,2
17-05-2018 06:46:13	AT72	A	85,0	92,1	98,0
17-05-2018 06:48:11	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
17-05-2018 07:03:54	B738	A	85,8	92,5	97,6
17-05-2018 07:06:42	A320	A	82,6	90,0	95,1
17-05-2018 07:19:30	AT72	A	83,5	90,7	97,1
17-05-2018 07:52:45	B738	A	84,2	92,1	97,0
17-05-2018 08:00:32	A332	A	84,0	90,5	97,0
17-05-2018 08:03:19	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
17-05-2018 08:11:28	B788	A	83,9	90,7	96,7
17-05-2018 08:17:41	E75S	A	81,2	90,2	94,8
17-05-2018 08:21:28	C525	A	78,6	84,0	89,7
17-05-2018 08:26:28	AT45	A	83,1	87,5	92,7
17-05-2018 08:30:33	E75S	A	83,8	89,9	94,6
17-05-2018 08:39:15	DH8D	A	79,4	85,2	90,6
17-05-2018 08:42:09	A320	A	84,4	90,6	95,5
17-05-2018 08:51:35	SU95	A	83,8	89,9	94,9
17-05-2018 09:04:06	E75S	A	82,8	88,3	94,3
17-05-2018 09:08:38	DH8D	D	73,2	77,7	86,3
17-05-2018 09:12:46	F2TH	D	73,4	75,7	85,2
17-05-2018 09:16:01	C525	D	77,9	83,3	90,7
17-05-2018 09:17:42	AT45	D	73,2	75,1	82,8
17-05-2018 09:20:28	A320	D	80,5	84,6	93,9
17-05-2018 09:22:38	A320	D	80,0	85,5	94,4
17-05-2018 09:27:21	B738	D	82,9	87,7	95,4
17-05-2018 09:29:09	B738	D	77,2	83,3	92,8
17-05-2018 09:31:22	E75S	D	80,7	85,2	93,9
17-05-2018 09:34:47	GLF5	D	72,3	74,9	84,4
17-05-2018 09:36:40	A333	D	83,6	89,7	97,6
17-05-2018 09:42:11	B738	D	82,3	87,3	94,6
17-05-2018 09:51:51	SU95	D	80,6	87,2	95,0
17-05-2018 09:58:09	E75S	D	79,7	83,9	93,3
17-05-2018 10:07:35	A320	D	79,2	84,3	93,1
17-05-2018 10:30:13	MD11	D	92,8	100,9	106,8
17-05-2018 10:32:19	A320	D	80,7	85,1	94,2
17-05-2018 10:34:06	DH8D	D	71,9	73,4	80,9
17-05-2018 10:35:52	E75S	D	78,2	84,0	93,3
17-05-2018 10:37:31	A321	D	83,1	88,7	96,1
17-05-2018 10:39:16	B738	D	85,1	90,1	97,2
17-05-2018 10:41:26	E55P	D	71,9	74,9	86,1
17-05-2018 10:43:09	DH8D	D	73,2	75,6	83,2
17-05-2018 10:45:19	BCS3	D	77,1	80,9	88,6
17-05-2018 10:47:14	A332	D	83,5	90,3	98,4
17-05-2018 10:49:36	CRJX	D	82,3	87,3	94,0
17-05-2018 10:51:01	E75S	D	79,4	85,0	92,7
17-05-2018 10:52:18	E190	D	78,1	82,3	91,3
17-05-2018 10:53:27	DH8D	D	72,5	75,6	84,5
17-05-2018 10:54:40	E195	D	80,8	86,8	93,8
17-05-2018 10:56:12	B738	D	81,7	86,7	94,2
17-05-2018 10:57:57	DH8D	D	73,4	77,3	86,0
17-05-2018 10:59:57	E75S	D	81,1	86,3	94,1
17-05-2018 11:01:04	DH8D	D	74,5	77,3	86,0
17-05-2018 11:06:43	E75S	D	80,3	87,5	95,1
17-05-2018 11:11:46	E170	D	80,2	85,6	94,2
17-05-2018 11:13:44	E75S	D	78,5	83,4	92,5
17-05-2018 11:15:35	B38M	D	77,6	87,8	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-05-2018 11:26:46	CRJ9	D	82,9	86,9	95,2
17-05-2018 11:31:45	DH8D	D	75,3	78,7	86,7
17-05-2018 11:33:36	DH8D	D	73,0	75,6	84,4
17-05-2018 11:36:03	CRJ9	D	83,1	88,8	95,4
17-05-2018 11:49:09	E75S	D	80,7	85,1	93,2
17-05-2018 11:51:19	B738	D	83,6	90,4	96,9
17-05-2018 12:05:20	A320	D	79,7	84,7	93,7
17-05-2018 12:08:56	A20N	D	76,0	79,2	88,8
17-05-2018 12:23:14	E195	D	81,3	86,6	93,8
17-05-2018 12:33:04	A321	D	81,2	86,2	94,9
17-05-2018 12:36:38	B738	D	82,9	89,5	96,7
17-05-2018 12:38:36	A321	D	80,0	85,8	95,1
17-05-2018 12:43:42	A319	D	79,6	83,3	92,2
17-05-2018 12:45:14	B738	D	81,7	88,0	95,3
17-05-2018 12:47:42	A320	D	79,2	85,1	92,8
17-05-2018 12:50:23	A319	D	79,7	83,3	92,9
17-05-2018 12:55:16	A321	D	86,0	91,4	98,8
17-05-2018 12:58:49	E190	D	77,3	82,2	90,5
17-05-2018 13:09:52	E75S	D	81,8	87,3	94,6
17-05-2018 13:11:44	B738	D	78,8	84,0	92,8
17-05-2018 13:21:31	E195	D	81,7	86,6	93,7
17-05-2018 13:33:21	E195	D	82,2	87,8	94,5
17-05-2018 13:35:24	E190	D	76,9	81,7	90,2
17-05-2018 13:37:48	B738	D	85,5	90,5	97,8
17-05-2018 13:40:22	CRJ9	D	79,2	85,1	93,0
17-05-2018 13:42:41	E195	D	81,0	85,7	93,3
17-05-2018 13:44:13	E195	D	79,0	84,9	93,7
17-05-2018 13:46:54	DH8D	D	73,7	76,5	85,4
17-05-2018 13:52:21	E170	D	78,2	84,8	93,1
17-05-2018 13:55:01	B734	D	82,0	89,4	95,7
17-05-2018 14:07:03	B738	D	84,7	91,1	97,7
17-05-2018 14:13:31	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
17-05-2018 14:15:35	B734	D	81,2	87,3	94,2
17-05-2018 14:20:09	E195	D	79,8	84,4	92,3
17-05-2018 14:22:26	E170	D	81,7	86,2	94,0
17-05-2018 14:29:33	BE40	D	78,7	83,5	93,7
17-05-2018 14:32:50	E170	D	78,6	82,6	91,2
17-05-2018 14:39:41	E75S	D	81,5	86,7	94,0
17-05-2018 14:43:47	AT45	D	76,2	79,1	85,8
17-05-2018 14:46:03	C68A	D	73,7	76,2	86,0
17-05-2018 14:47:29	DH8D	D	73,3	74,8	84,7
17-05-2018 14:52:21	A319	D	79,5	84,3	93,0
17-05-2018 15:11:09	CRJ9	A	81,3	87,6	93,0
17-05-2018 15:13:24	CRJ9	A	80,0	86,6	92,1
17-05-2018 15:17:30	E75S	A	84,2	91,0	96,2
17-05-2018 15:21:07	B789	A	85,2	92,2	98,0
17-05-2018 15:24:12	B738	A	82,7	88,7	94,1
17-05-2018 15:25:57	B738	A	84,8	91,3	95,9
17-05-2018 15:28:13	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
17-05-2018 15:31:02	E170	A	82,1	88,3	93,3
17-05-2018 15:36:17	E195	A	83,6	89,0	94,7
17-05-2018 15:38:12	A321	A	84,8	90,8	95,6
17-05-2018 15:39:53	E75S	A	83,7	88,6	93,7
17-05-2018 15:41:50	E195	A	84,2	89,7	94,6
17-05-2018 15:45:10	B738	A	86,5	93,5	98,3
17-05-2018 15:47:39	B734	A	84,2	91,2	95,4
17-05-2018 15:49:35	A320	A	85,6	91,8	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-05-2018 15:58:12	E195	A	82,5	88,8	93,7
17-05-2018 16:00:22	CL35	A	78,5	83,2	88,0
17-05-2018 16:02:01	E170	A	82,4	89,2	93,9
17-05-2018 16:05:53	CRJ9	A	80,9	87,1	92,7
17-05-2018 16:12:20	B738	A	83,5	91,0	95,8
17-05-2018 16:16:34	A320	A	81,8	88,2	93,8
17-05-2018 16:18:22	B734	A	82,6	91,9	95,8
17-05-2018 16:20:18	E195	A	82,7	89,7	94,4
17-05-2018 16:21:53	E195	A	82,2	90,3	94,9
17-05-2018 16:23:59	DH8D	A	79,2	84,4	90,0
17-05-2018 16:25:39	B738	A	84,6	92,5	97,6
17-05-2018 16:31:43	DH8D	A	80,0	85,0	90,0
17-05-2018 16:34:04	E195	A	83,6	89,8	94,4
17-05-2018 16:35:48	B738	A	83,5	88,6	93,9
17-05-2018 16:46:03	DH8D	A	80,0	85,0	90,5
17-05-2018 16:48:43	E195	A	81,7	88,6	93,7
17-05-2018 16:51:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
17-05-2018 16:52:49	A320	A	83,0	91,7	96,4
17-05-2018 17:10:40	A320	A	82,5	88,5	94,0
17-05-2018 17:13:08	GLEX	A	79,4	83,5	88,5
17-05-2018 17:16:12	A319	A	83,5	91,0	95,8
17-05-2018 17:28:16	CRJX	A	81,7	87,3	92,8
17-05-2018 17:31:08	B738	A	83,6	89,6	94,4
17-05-2018 17:35:34	C295	A	82,7	88,9	93,8
17-05-2018 17:51:23	A321	A	83,1	88,7	93,9
17-05-2018 17:57:43	A321	A	83,0	89,3	94,5
17-05-2018 17:59:17	B788	A	83,9	89,6	95,1
17-05-2018 18:05:19	E75S	A	82,3	87,3	91,9
17-05-2018 18:10:11	DH8D	A	81,4	86,5	91,4
17-05-2018 18:14:18	GLEX	D	75,3	78,0	86,5
17-05-2018 18:20:13	E195	D	80,9	86,0	93,2
17-05-2018 18:21:36	CRJX	D	81,2	86,1	93,3
17-05-2018 18:26:07	B738	D	79,7	84,2	93,0
17-05-2018 18:28:25	DH8D	D	73,3	75,6	84,5
17-05-2018 18:30:23	A320	D	78,9	82,4	92,2
17-05-2018 18:34:24	A319	D	79,0	83,1	92,0
17-05-2018 19:00:18	A321	D	79,7	84,7	94,2
17-05-2018 19:10:55	DH8D	D	74,0	76,7	84,8
17-05-2018 19:23:43	A321	D	80,5	85,1	93,7
17-05-2018 19:27:07	A321	D	80,4	85,2	94,6
17-05-2018 19:29:06	E170	D	80,2	85,8	93,6
17-05-2018 19:32:27	A319	D	78,2	82,0	90,7
17-05-2018 19:45:29	E75S	D	77,3	82,6	91,9
17-05-2018 19:48:36	AT45	D	74,0	76,7	84,0
17-05-2018 19:51:23	A320	D	79,5	83,1	92,5
17-05-2018 19:55:19	B738	D	80,3	84,6	93,3
17-05-2018 19:57:13	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
17-05-2018 20:06:17	BCS1	D	72,5	73,4	81,5
17-05-2018 20:08:06	CRJ9	D	76,8	81,2	89,4
17-05-2018 20:11:28	E75S	D	80,0	85,6	93,5
17-05-2018 20:15:39	E75S	D	78,4	82,9	92,2
17-05-2018 20:17:22	A320	D	81,3	85,8	94,1
17-05-2018 20:19:53	E170	D	78,3	83,0	92,4
17-05-2018 20:22:42	A319	D	78,5	82,3	92,0
17-05-2018 20:26:28	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
17-05-2018 20:28:17	CRJ9	D	78,2	82,4	91,0
17-05-2018 20:33:18	B38M	D	78,5	81,3	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-05-2018 20:36:00	E75S	D	79,6	84,3	93,1
17-05-2018 20:40:15	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
17-05-2018 20:46:42	E75S	D	80,0	84,7	93,4
17-05-2018 20:49:21	A320	D	80,9	86,1	95,1
17-05-2018 20:51:14	A320	D	77,3	80,7	91,1
17-05-2018 20:53:00	E75S	D	77,9	83,1	91,7
17-05-2018 21:07:15	E170	D	80,3	84,9	93,7
17-05-2018 21:08:52	E195	D	81,6	86,6	94,1
17-05-2018 21:13:59	B738	D	82,5	87,1	95,3
17-05-2018 21:18:51	AT72	D	75,3	78,8	86,1
17-05-2018 21:22:47	E55P	D	73,7	76,5	86,5
17-05-2018 21:31:04	A320	D	80,9	85,0	93,9
17-05-2018 21:37:40	E195	D	80,7	85,6	93,5
17-05-2018 21:41:20	B752	D	78,8	81,7	90,8
17-05-2018 21:43:09	CRJ9	D	81,6	86,0	94,2
17-05-2018 21:44:43	B734	D	78,0	83,8	92,2
17-05-2018 21:51:39	B752	D	78,3	82,8	92,9
17-05-2018 21:58:14	B738	D	84,3	89,0	96,6
18-05-2018 06:05:31	E195	D	77,5	83,3	92,3
18-05-2018 06:09:20	CRJX	D	77,8	81,8	91,1
18-05-2018 06:11:51	A321	D	78,7	83,4	93,3
18-05-2018 06:16:17	A321	D	81,6	86,3	95,6
18-05-2018 06:18:31	B738	D	79,6	83,5	92,2
18-05-2018 06:27:19	B737	D	82,3	87,5	94,4
18-05-2018 06:29:20	A321	D	78,5	83,5	93,6
18-05-2018 06:31:39	B738	D	82,5	88,6	95,5
18-05-2018 06:33:54	A320	D	78,5	82,6	91,5
18-05-2018 06:48:09	A318	D	78,0	82,2	91,6
18-05-2018 06:50:36	A321	D	81,2	85,6	94,6
18-05-2018 06:52:48	A319	D	78,5	82,1	91,0
18-05-2018 07:04:39	B738	D	83,1	88,4	96,1
18-05-2018 07:10:55	A320	D	80,2	83,6	93,0
18-05-2018 07:15:50	A320	D	79,6	82,7	92,6
18-05-2018 07:25:01	A320	D	77,8	82,4	92,3
18-05-2018 07:26:54	E170	D	77,3	81,9	90,7
18-05-2018 07:28:21	DH8D	D	71,3	72,8	80,3
18-05-2018 07:30:15	DH8D	D	73,2	75,5	82,7
18-05-2018 07:33:26	B738	D	80,2	85,2	93,4
18-05-2018 07:35:18	E195	D	78,9	83,9	92,2
18-05-2018 07:40:01	B738	D	78,2	82,9	92,3
18-05-2018 07:42:45	B738	D	80,2	88,9	97,0
18-05-2018 07:44:54	B738	D	79,5	85,6	93,5
18-05-2018 07:46:29	E170	D	76,4	81,1	91,4
18-05-2018 07:47:55	DH8D	D	72,3	74,1	83,5
18-05-2018 07:50:48	DH8D	D	74,0	77,7	86,8
18-05-2018 07:53:49	B738	D	83,4	88,5	96,2
18-05-2018 07:55:38	E75S	D	78,1	82,2	92,0
18-05-2018 07:57:13	E75S	D	77,1	81,4	91,7
18-05-2018 07:58:53	E195	D	78,3	84,1	92,8
18-05-2018 08:00:36	B38M	D	78,8	82,1	90,8
18-05-2018 08:02:32	AN26	D	81,4	87,3	92,8
18-05-2018 08:04:48	E195	D	79,7	85,3	92,9
18-05-2018 08:07:22	B734	D	79,7	85,3	92,9
18-05-2018 08:09:07	E195	D	80,4	85,6	93,6
18-05-2018 08:11:01	E75S	D	79,6	82,6	92,8
18-05-2018 08:13:23	B738	D	75,3	79,3	89,6
18-05-2018 08:15:09	CRJ9	D	78,4	82,5	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-05-2018 08:17:16	E195	D	76,3	81,5	91,3
18-05-2018 08:18:44	M28	D	74,2	76,6	83,2
18-05-2018 08:22:16	E195	D	77,0	81,9	90,4
18-05-2018 08:25:41	GL5T	D	77,4	82,1	91,5
18-05-2018 08:27:30	B734	D	81,3	87,2	94,5
18-05-2018 08:44:55	A320	D	79,6	84,1	93,0
18-05-2018 09:07:35	B738	D	81,1	86,4	94,6
18-05-2018 09:09:21	DH8D	D	72,3	74,9	83,8
18-05-2018 09:11:31	AT72	D	70,4	72,1	80,8
18-05-2018 09:23:24	GLF5	D	74,8	77,9	85,9
18-05-2018 09:28:34	E75S	D	74,3	78,4	89,8
18-05-2018 09:31:23	E75S	D	78,4	82,3	91,6
18-05-2018 09:51:07	SU95	D	81,8	86,9	95,4
18-05-2018 09:57:32	E170	D	77,7	83,0	91,5
18-05-2018 10:02:36	A320	D	79,5	83,2	92,3
18-05-2018 10:09:46	E190	D	78,3	83,6	93,1
18-05-2018 10:11:18	A321	D	80,7	88,1	96,0
18-05-2018 10:14:37	B738	D	81,7	85,9	94,3
18-05-2018 10:20:57	E75S	D	75,7	81,9	91,2
18-05-2018 10:26:54	CRJX	D	79,7	85,2	93,1
18-05-2018 10:40:55	E170	D	75,8	79,4	89,8
18-05-2018 10:42:51	A321	D	80,2	83,9	93,4
18-05-2018 10:44:45	DH8D	D	71,4	72,0	81,4
18-05-2018 10:48:29	A320	D	81,1	86,2	93,8
18-05-2018 10:54:23	DH8D	D	72,8	74,2	82,4
18-05-2018 10:56:32	E75S	D	77,3	81,9	91,5
18-05-2018 10:57:54	E195	D	78,2	83,2	91,8
18-05-2018 11:00:36	B738	D	80,8	86,2	95,3
18-05-2018 11:02:30	E75S	D	79,2	83,7	92,5
18-05-2018 11:05:45	B738	D	76,7	80,3	90,5
18-05-2018 11:07:20	E170	D	76,5	81,1	90,5
18-05-2018 11:08:52	E75S	D	75,7	79,0	89,9
18-05-2018 11:13:28	A321	D	82,5	88,1	96,1
18-05-2018 11:15:01	CRJ9	D	78,4	82,2	90,8
18-05-2018 11:16:30	E170	D	77,8	82,3	91,6
18-05-2018 11:18:08	B738	D	82,0	86,6	94,8
18-05-2018 11:20:09	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
18-05-2018 11:27:07	A321	D	80,4	83,7	93,6
18-05-2018 11:29:40	DH8D	D	71,4	73,2	82,6
18-05-2018 11:32:46	E75S	D	80,0	84,5	93,4
18-05-2018 11:43:25	A320	D	78,6	82,2	92,0
18-05-2018 11:50:53	B738	D	80,9	86,2	94,1
18-05-2018 11:53:00	B38M	D	79,8	82,9	90,9
18-05-2018 11:59:37	A321	D	80,7	83,7	94,2
18-05-2018 12:01:47	A321	D	77,8	81,7	91,8
18-05-2018 12:07:18	E170	D	80,2	84,8	93,4
18-05-2018 12:18:41	A20N	D	74,2	77,4	88,4
18-05-2018 12:21:45	B738	D	82,3	89,3	96,5
18-05-2018 12:31:22	DH8D	D	74,8	78,8	86,5
18-05-2018 12:35:42	A321	D	78,8	82,7	93,1
18-05-2018 12:37:47	W3	D	74,8	77,7	87,3
18-05-2018 12:38:20	M18	D	71,5	74,5	83,0
18-05-2018 12:43:27	B738	D	81,0	86,8	95,3
18-05-2018 12:49:15	A319	D	77,1	80,8	90,3
18-05-2018 12:52:46	A321	D	78,7	83,1	93,3
18-05-2018 12:55:02	A321	D	81,3	86,5	95,1
18-05-2018 12:57:12	E195	D	80,3	85,9	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-05-2018 12:59:49	SU95	D	81,9	88,0	95,3
18-05-2018 13:02:54	E195	D	78,9	83,9	92,0
18-05-2018 13:11:41	E75S	D	76,9	81,9	91,6
18-05-2018 13:16:13	A319	D	79,0	83,2	91,8
18-05-2018 13:18:46	E190	D	76,4	81,9	90,4
18-05-2018 13:27:47	GLF5	D	72,1	74,9	84,4
18-05-2018 13:33:06	B738	D	76,5	82,5	91,8
18-05-2018 13:34:43	E195	D	78,8	84,1	92,2
18-05-2018 13:36:52	A320	D	79,2	83,6	92,5
18-05-2018 13:40:41	E195	D	77,6	81,5	90,9
18-05-2018 13:43:23	CRJ9	D	77,3	81,4	90,3
18-05-2018 13:49:58	E75S	D	77,8	83,1	91,8
18-05-2018 13:56:34	A320	D	81,8	85,1	94,6
18-05-2018 14:09:30	B734	D	81,9	87,3	94,7
18-05-2018 14:11:41	B738	D	81,1	85,5	93,2
18-05-2018 14:13:25	E75S	D	77,8	81,8	91,3
18-05-2018 14:15:57	DH8D	D	73,0	74,7	83,8
18-05-2018 14:17:46	E75S	D	77,4	81,6	91,2
18-05-2018 14:20:39	E195	D	79,6	84,3	93,0
18-05-2018 14:22:30	PC12	D	72,0	73,0	81,0
18-05-2018 14:23:56	A332	D	83,6	88,1	97,9
18-05-2018 14:28:08	B738	D	83,1	87,8	95,2
18-05-2018 14:30:00	DH8D	D	71,9	73,8	83,1
18-05-2018 14:31:54	F2TH	D	72,9	74,5	83,7
18-05-2018 14:36:05	E170	D	76,4	81,4	90,7
18-05-2018 14:39:08	CRJ9	D	78,4	82,6	92,0
18-05-2018 14:42:26	A320	D	78,8	82,8	92,1
18-05-2018 14:44:16	B738	D	80,6	84,7	94,0
18-05-2018 14:49:46	AT45	D	73,9	76,9	84,3
18-05-2018 14:51:32	DH8D	D	71,8	73,9	83,8
18-05-2018 14:58:40	CRJ9	D	78,1	82,7	91,5
18-05-2018 15:00:34	E195	D	78,8	84,0	91,9
18-05-2018 15:04:12	B734	D	83,3	89,3	96,7
18-05-2018 15:06:13	BCS3	D	75,0	77,7	86,4
18-05-2018 15:07:56	B773	D	83,2	87,3	97,6
18-05-2018 15:17:11	B738	D	82,3	87,7	94,9
18-05-2018 15:22:15	E75S	D	79,3	83,0	92,5
18-05-2018 15:27:32	DH8D	D	72,9	75,0	81,9
18-05-2018 15:30:22	A320	D	77,3	81,2	90,6
18-05-2018 15:31:58	B735	D	77,4	82,3	90,5
18-05-2018 15:35:16	E170	D	76,2	79,9	90,2
18-05-2018 15:38:38	CL35	D	74,1	79,0	87,9
18-05-2018 15:45:39	A320	D	79,0	81,8	92,6
18-05-2018 15:47:33	B38M	D	78,7	81,7	90,4
18-05-2018 15:51:10	A321	D	78,8	83,5	93,5
18-05-2018 15:54:12	E195	D	78,7	83,5	92,0
18-05-2018 15:58:23	A321	D	79,5	85,0	94,4
18-05-2018 16:01:10	B738	D	81,1	85,4	93,6
18-05-2018 16:17:59	B738	D	80,7	85,5	93,3
18-05-2018 16:22:01	E75S	D	76,3	80,3	90,4
18-05-2018 16:32:09	B738	D	82,0	87,4	95,4
18-05-2018 16:38:59	E190	D	78,4	82,9	92,0
18-05-2018 16:40:10	DH8D	D	71,6	72,8	81,6
18-05-2018 16:52:33	E195	D	79,8	84,5	92,6
18-05-2018 17:00:03	A319	D	79,1	82,6	92,5
18-05-2018 17:03:13	DH8D	D	71,6	73,6	82,7
18-05-2018 17:05:41	DH8D	D	73,1	76,3	85,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-05-2018 17:06:53	E75S	D	78,4	83,1	92,4
18-05-2018 17:08:37	CRJ9	D	78,0	80,9	90,5
18-05-2018 17:14:54	B738	D	80,7	86,1	93,5
18-05-2018 17:17:34	B738	D	80,0	85,4	93,6
18-05-2018 17:19:11	C25A	D	70,8	73,2	81,9
18-05-2018 17:20:58	E75S	D	78,9	83,5	92,7
18-05-2018 17:22:33	B738	D	79,5	85,0	93,4
18-05-2018 17:24:08	DH8D	D	71,9	74,0	84,2
18-05-2018 17:25:26	E195	D	78,1	83,2	91,7
18-05-2018 17:27:06	E170	D	76,6	80,0	90,0
18-05-2018 17:29:04	E75S	D	78,9	83,8	93,4
18-05-2018 17:30:50	CRJ9	D	77,0	80,5	90,0
18-05-2018 17:32:36	E75S	D	74,5	79,1	89,8
18-05-2018 17:35:24	B738	D	78,4	83,0	92,7
18-05-2018 17:37:56	B738	D	81,7	86,1	93,7
18-05-2018 17:39:24	DH8D	D	70,7	73,2	84,6
18-05-2018 17:43:27	E75S	D	78,8	83,1	92,4
18-05-2018 17:46:10	E195	D	78,0	82,4	91,3
18-05-2018 17:47:33	E195	D	77,1	81,3	90,9
18-05-2018 17:54:38	E170	D	73,1	77,7	88,7
18-05-2018 17:58:23	E75S	D	77,7	82,1	91,6
18-05-2018 18:08:34	DH8D	D	72,6	73,6	82,2
18-05-2018 18:14:46	A333	D	84,8	90,3	98,2
18-05-2018 18:17:22	A306	D	82,1	87,5	95,7
18-05-2018 18:20:48	CRJX	D	79,8	84,2	92,4
18-05-2018 18:25:50	A320	D	78,9	82,6	92,9
18-05-2018 18:28:36	A321	D	81,5	86,7	94,7
18-05-2018 18:30:29	A321	D	78,9	83,3	93,6
18-05-2018 18:33:21	A319	D	77,2	80,8	90,4
18-05-2018 18:38:47	E195	D	78,2	83,4	91,8
18-05-2018 18:43:31	PAY3	D	72,8	73,9	81,8
18-05-2018 18:49:14	B738	D	78,6	83,5	92,0
18-05-2018 19:06:07	A321	D	81,0	85,9	94,8
18-05-2018 19:13:25	B737	D	77,5	82,6	91,1
18-05-2018 19:15:09	A320	D	76,2	79,8	90,0
18-05-2018 19:21:42	B734	D	80,4	85,8	93,4
18-05-2018 19:23:23	E190	D	75,9	80,5	89,7
18-05-2018 19:25:16	A321	D	79,8	85,3	94,4
18-05-2018 19:26:46	DH8D	D	72,3	75,0	85,8
18-05-2018 19:43:52	DH8D	D	73,7	76,4	83,7
18-05-2018 19:45:23	A319	D	75,6	78,6	89,3
18-05-2018 19:53:31	E75S	D	77,0	81,5	90,8
18-05-2018 19:59:11	A320	D	79,0	84,2	92,8
18-05-2018 20:03:56	DH8D	D	71,0	72,3	82,4
18-05-2018 20:08:55	DH8D	D	70,9	72,3	80,9
18-05-2018 20:13:47	A319	D	75,2	78,4	89,0
18-05-2018 20:15:29	CRJ9	D	77,9	82,4	90,7
18-05-2018 20:19:03	E195	D	79,8	84,8	92,5
18-05-2018 20:23:31	E75S	D	75,9	81,1	91,0
18-05-2018 20:26:12	A320	D	78,7	82,2	91,7
18-05-2018 20:27:52	E170	D	77,8	81,6	91,2
18-05-2018 20:29:39	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
18-05-2018 20:32:11	CRJ9	D	77,3	80,0	90,1
18-05-2018 20:34:21	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
18-05-2018 20:37:07	E195	D	76,9	81,3	90,5
18-05-2018 20:38:50	C56X	D	70,4	71,1	79,4
18-05-2018 20:40:03	DH8D	D	71,8	73,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-05-2018 20:41:31	E75S	D	79,0	83,3	92,8
18-05-2018 20:42:56	A320	D	75,8	80,4	90,4
18-05-2018 20:44:18	E170	D	75,9	79,9	90,2
18-05-2018 20:47:31	B738	D	80,0	84,5	93,4
18-05-2018 20:49:09	E195	D	79,2	83,6	92,0
18-05-2018 20:50:38	B734	D	78,7	84,5	92,3
18-05-2018 20:52:15	A320	D	75,8	79,3	89,9
18-05-2018 20:54:19	E170	D	76,5	80,3	90,5
18-05-2018 20:55:56	A321	D	78,5	82,0	92,1
18-05-2018 20:57:33	CRJ9	D	77,6	80,5	90,1
18-05-2018 21:08:37	A320	D	79,3	82,8	92,9
18-05-2018 21:14:43	B752	D	75,2	78,7	88,2
18-05-2018 21:16:47	CRJ9	D	78,5	83,1	92,0
18-05-2018 21:23:01	DH8D	D	73,9	75,9	84,3
18-05-2018 21:29:12	A320	D	80,1	83,5	93,3
18-05-2018 21:38:04	A321	D	82,3	87,2	95,5
18-05-2018 21:39:47	A320	D	77,8	81,5	91,2
18-05-2018 21:41:46	B38M	D	77,8	81,2	90,4
18-05-2018 21:44:01	B738	D	84,7	89,4	97,3
18-05-2018 21:47:26	A318	D	75,9	79,0	88,9
18-05-2018 21:52:28	A320	D	79,1	83,3	93,1
18-05-2018 21:54:38	CRJ9	D	73,9	77,2	87,2
18-05-2018 21:56:33	B734	D	77,5	81,4	90,5
18-05-2018 21:58:24	A320	D	80,7	84,6	93,9
19-05-2018 06:05:00	E195	D	75,8	79,8	89,0
19-05-2018 06:06:33	A321	D	80,7	85,0	94,7
19-05-2018 06:08:39	A321	D	79,8	83,9	93,8
19-05-2018 06:11:24	B738	D	84,0	88,7	96,3
19-05-2018 06:14:19	A320	D	79,0	82,8	92,4
19-05-2018 06:18:03	B738	D	81,2	86,8	95,0
19-05-2018 06:20:12	CRJX	D	77,5	82,9	91,5
19-05-2018 06:22:13	A321	D	77,9	83,9	93,2
19-05-2018 06:26:25	B737	D	78,7	82,9	91,7
19-05-2018 06:28:28	A321	D	79,1	83,3	93,6
19-05-2018 06:33:34	B738	D	83,1	87,3	94,8
19-05-2018 06:53:50	A318	D	77,1	80,6	90,5
19-05-2018 06:55:39	A320	D	79,2	82,9	92,0
19-05-2018 06:57:28	A319	D	78,1	81,8	90,8
19-05-2018 07:04:21	B738	D	83,0	87,5	95,3
19-05-2018 07:08:51	B738	D	84,8	89,0	96,5
19-05-2018 07:26:20	A320	D	76,4	80,1	90,0
19-05-2018 07:30:55	E75S	D	77,6	81,7	91,7
19-05-2018 07:36:13	E195	D	75,4	80,6	89,4
19-05-2018 07:39:59	A320	D	78,9	82,5	92,3
19-05-2018 07:41:22	E75S	D	80,5	86,1	94,4
19-05-2018 07:43:17	E195	D	77,7	82,6	91,8
19-05-2018 07:46:47	B38M	D	78,3	81,9	90,6
19-05-2018 07:50:04	E195	D	80,0	85,5	93,3
19-05-2018 07:51:49	E75S	D	77,5	81,8	91,3
19-05-2018 07:53:25	E75S	D	76,4	80,3	90,0
19-05-2018 08:05:28	E170	D	79,1	82,9	92,3
19-05-2018 08:07:13	E170	D	75,9	79,8	89,7
19-05-2018 08:11:53	B734	D	80,3	86,4	93,6
19-05-2018 08:15:14	E170	D	77,8	81,9	91,8
19-05-2018 08:17:48	CRJ9	D	76,0	80,1	89,0
19-05-2018 08:19:18	E75S	D	76,8	81,0	91,1
19-05-2018 08:21:54	E75S	D	79,1	83,8	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-05-2018 08:38:04	B738	D	79,3	83,6	91,6
19-05-2018 08:40:35	B738	D	79,3	83,9	92,3
19-05-2018 08:47:08	E195	D	76,9	81,7	90,7
19-05-2018 08:56:47	B738	D	85,2	89,2	97,3
19-05-2018 09:05:53	DH8D	D	72,4	74,2	82,8
19-05-2018 09:08:23	E170	D	76,3	80,1	89,5
19-05-2018 09:17:02	A321	D	81,0	85,7	94,6
19-05-2018 09:18:59	A320	D	80,1	83,7	93,1
19-05-2018 09:21:22	B738	D	78,8	82,1	91,4
19-05-2018 09:23:23	DH8D	D	73,1	74,1	82,6
19-05-2018 09:31:53	A320	D	79,5	83,6	92,6
19-05-2018 09:39:22	B734	D	82,3	88,0	95,1
19-05-2018 09:43:46	B738	D	82,2	87,0	94,7
19-05-2018 09:47:56	SU95	D	81,7	87,3	95,3
19-05-2018 09:52:26	A320	D	83,1	87,9	95,4
19-05-2018 09:57:34	BCS1	D	75,1	79,3	87,9
19-05-2018 10:00:35	GLF5	D	72,5	75,9	85,3
19-05-2018 10:03:33	CRJ7	D	75,4	79,6	89,0
19-05-2018 10:34:56	CRJ9	D	76,8	81,7	90,7
19-05-2018 10:39:11	A321	D	80,8	85,5	94,2
19-05-2018 10:41:44	E75S	D	77,8	81,8	91,8
19-05-2018 10:43:34	DH8D	D	71,2	72,7	82,9
19-05-2018 10:45:15	E195	D	81,7	87,3	94,2
19-05-2018 10:51:18	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
19-05-2018 10:52:36	DH8D	D	72,7	73,7	82,2
19-05-2018 10:59:02	A321	D	84,4	90,2	98,8
19-05-2018 11:01:54	CRJ9	D	78,4	83,3	91,2
19-05-2018 11:03:19	DH8D	D	72,0	74,7	85,3
19-05-2018 11:08:31	E75S	D	76,8	81,6	91,4
19-05-2018 11:10:27	E75S	D	81,7	85,8	94,5
19-05-2018 11:12:15	E195	D	79,6	84,7	92,4
19-05-2018 11:13:36	E170	D	77,3	81,7	90,9
19-05-2018 11:14:46	E75S	D	79,4	84,1	92,8
19-05-2018 11:16:15	E195	D	79,8	84,0	92,6
19-05-2018 11:17:45	E170	D	78,5	82,2	91,5
19-05-2018 11:29:10	B38M	D	79,8	83,9	92,4
19-05-2018 11:32:53	A320	D	81,0	85,2	94,0
19-05-2018 11:36:49	CRJ9	D	80,9	85,6	93,7
19-05-2018 11:42:19	CRJ9	D	81,3	85,5	93,6
19-05-2018 11:55:46	DH8D	D	72,5	74,3	82,1
19-05-2018 11:57:46	A321	D	79,6	83,8	93,8
19-05-2018 12:01:23	A321	D	82,0	87,3	95,5
19-05-2018 12:03:19	B738	D	79,1	83,1	91,4
19-05-2018 12:06:05	A321	D	76,5	81,9	91,7
19-05-2018 12:12:57	A20N	D	75,3	80,4	89,8
19-05-2018 12:24:36	B737	D	78,6	82,9	91,0
19-05-2018 12:30:10	B738	D	81,0	86,0	94,2
19-05-2018 12:32:18	A321	D	82,3	87,9	95,1
19-05-2018 12:34:42	E75S	D	77,5	82,2	91,3
19-05-2018 12:43:20	A321	D	80,1	85,4	94,4
19-05-2018 12:46:52	A321	D	79,9	83,8	93,8
19-05-2018 12:54:49	A320	D	80,5	85,9	93,6
19-05-2018 13:05:05	A319	D	78,6	83,1	92,2
19-05-2018 13:06:56	E190	D	78,8	83,8	92,1
19-05-2018 13:08:42	E195	D	78,2	83,3	91,5
19-05-2018 13:11:05	E75S	D	78,5	83,1	91,8
19-05-2018 13:14:27	B738	D	82,9	88,0	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-05-2018 13:21:49	B738	D	81,6	86,6	94,3
19-05-2018 13:25:18	E195	D	80,9	86,2	93,5
19-05-2018 13:31:47	B738	D	83,7	88,4	96,3
19-05-2018 13:33:24	E170	D	77,4	81,9	90,6
19-05-2018 13:36:11	E170	D	79,0	84,1	92,6
19-05-2018 13:40:21	CRJ9	D	78,4	82,1	90,5
19-05-2018 13:49:51	DH8D	D	72,8	73,7	81,8
19-05-2018 14:00:34	E195	D	76,2	81,2	90,2
19-05-2018 14:07:27	B734	D	81,1	85,9	93,7
19-05-2018 14:17:12	E195	D	80,6	85,5	93,2
19-05-2018 14:19:30	A332	D	83,9	89,6	98,1
19-05-2018 14:21:58	B738	D	82,4	87,8	95,0
19-05-2018 14:26:15	E170	D	76,6	80,8	90,1
19-05-2018 14:33:55	E75S	D	82,4	88,6	95,1
19-05-2018 14:41:08	B738	D	78,8	82,7	91,6
19-05-2018 14:44:07	A320	D	79,3	83,3	92,0
19-05-2018 14:46:43	E75S	D	79,1	83,8	92,3
19-05-2018 14:47:57	DH8D	D	71,6	73,7	81,2
19-05-2018 14:50:46	E170	D	76,2	80,7	90,8
19-05-2018 14:53:15	E75S	D	77,4	82,5	90,6
19-05-2018 14:57:57	CRJ9	D	79,4	83,9	91,9
19-05-2018 14:59:13	DH8D	D	71,8	73,5	82,6
19-05-2018 15:05:53	BCS3	D	76,6	80,1	87,0
19-05-2018 15:07:45	A320	D	79,4	84,0	92,2
19-05-2018 15:15:10	E75S	D	80,0	85,4	93,6
19-05-2018 15:21:23	B773	D	87,1	92,1	100,1
19-05-2018 15:24:52	C25A	D	76,1	79,7	87,5
19-05-2018 15:27:12	B735	D	77,2	82,8	91,2
19-05-2018 15:31:21	DH8D	D	72,1	73,1	81,1
19-05-2018 15:37:29	E195	D	79,1	83,8	91,7
19-05-2018 15:39:05	E170	D	75,8	79,3	88,8
19-05-2018 15:41:53	B738	D	84,0	89,4	96,3
19-05-2018 15:47:29	B38M	D	78,9	82,4	90,6
19-05-2018 15:49:06	E195	D	78,8	83,8	92,2
19-05-2018 16:01:55	B738	D	83,1	88,3	95,2
19-05-2018 16:03:57	E75S	D	77,9	82,2	91,2
19-05-2018 16:17:09	E75S	D	78,0	82,5	91,4
19-05-2018 16:19:02	DH8D	D	71,6	72,6	80,7
19-05-2018 16:30:37	A320	D	79,2	84,1	91,9
19-05-2018 16:33:17	CRJ9	D	77,9	83,0	91,2
19-05-2018 16:39:51	A321	D	79,2	84,6	93,4
19-05-2018 16:42:18	E75S	D	77,6	81,8	91,3
19-05-2018 16:50:53	E170	D	78,5	83,6	92,5
19-05-2018 16:53:07	E195	D	79,9	84,5	92,2
19-05-2018 16:54:56	DH8D	D	73,2	74,6	82,2
19-05-2018 17:00:40	E195	D	78,4	83,7	92,0
19-05-2018 17:02:12	B738	D	81,3	86,4	94,1
19-05-2018 17:03:39	B738	D	83,3	88,0	95,3
19-05-2018 17:06:51	E195	D	77,8	82,7	90,4
19-05-2018 17:08:52	A320	D	79,8	83,7	92,4
19-05-2018 17:10:29	E75S	D	77,5	81,5	91,3
19-05-2018 17:12:22	A320	D	79,4	84,3	93,0
19-05-2018 17:14:04	F2TH	D	76,9	80,9	88,7
19-05-2018 17:15:12	E170	D	78,0	82,0	91,4
19-05-2018 17:16:23	A321	D	82,2	87,0	94,8
19-05-2018 17:18:41	CRJ9	D	78,9	83,3	91,0
19-05-2018 17:19:48	B788	D	82,2	86,1	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-05-2018 17:23:26	A319	D	75,8	78,5	87,9
19-05-2018 17:24:55	B738	D	79,7	83,1	92,7
19-05-2018 17:29:49	B734	D	79,0	85,4	92,6
19-05-2018 17:32:22	B738	D	79,7	84,4	92,5
19-05-2018 17:37:14	B738	D	79,3	83,3	91,1
19-05-2018 17:38:54	E170	D	76,3	80,5	90,8
19-05-2018 17:40:23	A320	D	79,1	83,5	92,2
19-05-2018 17:42:18	B734	D	80,1	85,2	92,1
19-05-2018 17:50:25	E75S	D	79,6	84,0	93,0
19-05-2018 18:09:23	B738	D	78,3	83,6	91,8
19-05-2018 18:11:46	F100	D	81,5	85,5	94,1
19-05-2018 18:13:54	A333	D	83,8	89,0	97,5
19-05-2018 18:30:06	A321	D	80,1	84,8	93,5
19-05-2018 18:39:31	E195	D	80,1	85,6	92,6
19-05-2018 18:45:18	C525	D	75,1	78,2	87,4
19-05-2018 18:48:43	B738	D	80,5	86,0	94,2
19-05-2018 18:57:04	A320	D	78,0	82,1	91,2
19-05-2018 19:05:15	CRJ9	D	78,1	82,2	90,5
19-05-2018 19:14:10	A20N	D	76,4	79,7	89,2
19-05-2018 19:16:30	A321	D	80,6	85,3	94,6
19-05-2018 19:20:20	A320	D	77,4	81,3	90,6
19-05-2018 19:25:27	A320	D	80,7	85,3	93,3
19-05-2018 19:32:35	A321	D	79,4	84,3	93,4
19-05-2018 19:34:11	A320	D	77,2	80,0	89,6
19-05-2018 19:36:55	B738	D	84,1	91,2	97,9
19-05-2018 19:46:36	E170	D	79,5	84,5	92,7
19-05-2018 19:48:19	E190	D	75,5	79,9	88,9
19-05-2018 19:52:54	E170	D	76,6	80,3	90,1
19-05-2018 20:06:28	SU95	D	83,0	89,1	95,8
19-05-2018 20:07:55	E170	D	78,1	82,3	91,1
19-05-2018 20:09:32	E170	D	77,5	81,8	90,5
19-05-2018 20:11:23	E75S	D	79,5	83,6	92,1
19-05-2018 20:13:18	E75S	D	76,7	80,1	90,2
19-05-2018 20:16:32	E195	D	78,1	83,0	91,5
19-05-2018 20:19:21	CRJ9	D	79,8	85,0	91,9
19-05-2018 20:20:48	DH8D	D	72,8	74,4	82,4
19-05-2018 20:22:48	E75S	D	77,7	81,8	90,9
19-05-2018 20:26:27	E75S	D	79,8	83,5	93,0
19-05-2018 20:36:12	E75S	D	78,4	82,3	91,6
19-05-2018 20:38:25	B738	D	86,6	91,5	98,7
19-05-2018 20:43:00	CL35	D	79,0	84,6	91,3
19-05-2018 21:25:39	B738	D	81,9	87,1	95,1
19-05-2018 21:27:28	A320	D	79,1	84,5	92,1
19-05-2018 21:49:32	C295	D	77,7	82,0	87,7
19-05-2018 21:59:30	B738	D	83,4	89,1	96,4
20-05-2018 06:12:07	A321	D	80,9	85,8	94,5
20-05-2018 06:13:57	B738	D	82,0	86,3	93,8
20-05-2018 06:17:55	B737	D	80,3	85,0	92,3
20-05-2018 06:31:43	A320	D	80,4	83,8	92,7
20-05-2018 06:36:02	A320	D	82,7	87,1	95,0
20-05-2018 06:38:37	A321	D	79,5	84,1	93,3
20-05-2018 06:46:05	A318	D	77,5	81,3	90,1
20-05-2018 07:01:08	A320	D	80,1	85,0	93,7
20-05-2018 07:11:02	A320	D	76,8	80,4	89,8
20-05-2018 07:14:17	A320	D	79,6	84,1	92,3
20-05-2018 07:16:55	B738	D	83,1	88,6	95,7
20-05-2018 07:23:34	E195	D	76,2	81,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-05-2018 07:30:40	B738	D	83,9	90,2	96,9
20-05-2018 07:33:36	DH8D	D	72,1	73,8	82,1
20-05-2018 07:37:12	E75S	D	78,3	82,0	91,0
20-05-2018 07:38:49	E195	D	77,0	81,6	90,0
20-05-2018 07:44:22	E75S	D	79,2	83,7	92,4
20-05-2018 07:45:55	B734	D	82,5	88,1	95,0
20-05-2018 07:49:05	B738	D	82,1	87,0	93,6
20-05-2018 07:50:39	B738	D	82,5	87,8	95,0
20-05-2018 07:52:06	B38M	D	79,3	82,6	90,4
20-05-2018 07:53:29	E170	D	77,4	80,6	90,0
20-05-2018 07:54:55	E195	D	79,9	84,6	92,2
20-05-2018 07:56:11	E195	D	78,4	82,3	90,9
20-05-2018 07:57:44	B738	D	79,9	84,6	91,9
20-05-2018 07:59:18	E170	D	75,9	79,2	88,9
20-05-2018 08:09:29	E170	D	76,1	78,6	89,5
20-05-2018 08:14:15	E75S	D	78,6	83,6	92,0
20-05-2018 08:16:05	E75S	D	80,4	85,7	93,2
20-05-2018 08:17:28	B738	D	83,8	88,7	95,8
20-05-2018 08:19:16	B738	D	81,8	89,0	95,8
20-05-2018 08:22:13	A320	D	80,1	84,6	92,7
20-05-2018 08:24:04	E195	D	78,4	83,5	91,6
20-05-2018 08:26:40	E75S	D	76,2	80,7	90,1
20-05-2018 08:37:48	B738	D	85,0	90,4	97,3
20-05-2018 08:46:37	B738	D	75,7	79,1	89,0
20-05-2018 09:30:34	A333	D	81,3	86,2	95,2
20-05-2018 09:34:47	B738	D	82,7	87,7	94,7
20-05-2018 09:36:32	A321	D	81,5	86,9	94,5
20-05-2018 09:45:53	SU95	D	79,7	86,6	93,6
20-05-2018 09:49:48	A320	D	81,5	86,9	94,3
20-05-2018 09:55:52	E190	D	78,2	83,3	91,0
20-05-2018 10:08:27	GLF5	D	72,8	75,7	83,9
20-05-2018 10:19:06	A320	D	79,6	83,9	92,6
20-05-2018 10:24:03	B738	D	85,0	89,7	96,8
20-05-2018 10:35:09	A320	D	80,9	84,9	93,5
20-05-2018 10:37:20	A320	D	80,0	84,0	92,3
20-05-2018 10:39:47	CRJ9	D	76,3	80,7	89,7
20-05-2018 10:46:43	A321	D	82,8	88,2	95,3
20-05-2018 10:50:09	E75S	D	79,0	83,0	92,0
20-05-2018 11:04:30	E195	D	79,5	83,4	91,8
20-05-2018 11:05:57	E75S	D	80,9	86,2	94,1
20-05-2018 11:07:35	E170	D	75,8	80,0	89,6
20-05-2018 11:09:16	B38M	D	78,1	82,2	89,9
20-05-2018 11:11:20	E75S	D	79,9	84,9	92,7
20-05-2018 11:13:19	E170	D	76,7	80,8	90,5
20-05-2018 11:15:07	E75S	D	77,5	81,6	90,5
20-05-2018 11:17:45	B734	D	80,3	85,9	93,0
20-05-2018 11:21:19	CRJ9	D	79,1	83,0	91,1
20-05-2018 11:22:51	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
20-05-2018 11:24:35	DH8D	D	72,7	73,5	82,2
20-05-2018 11:29:38	CRJ9	D	80,9	84,6	92,7
20-05-2018 11:32:34	E75S	D	77,3	81,4	90,5
20-05-2018 11:34:05	CRJ9	D	79,6	85,3	92,7
20-05-2018 11:35:45	DH8D	D	72,3	73,8	82,3
20-05-2018 11:39:00	E75S	D	76,2	79,5	89,8
20-05-2018 11:52:23	A320	D	78,7	82,7	91,3
20-05-2018 11:54:13	A321	D	79,2	84,0	92,7
20-05-2018 11:56:09	E195	D	80,7	85,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-05-2018 12:01:02	A321	D	82,4	87,0	91,4
20-05-2018 12:03:00	B738	D	82,3	87,5	94,4
20-05-2018 12:05:17	A320	D	82,1	86,7	94,7
20-05-2018 12:07:29	A20N	D	76,7	79,4	89,0
20-05-2018 12:09:11	E170	D	76,8	80,5	89,6
20-05-2018 12:12:57	E170	D	76,1	79,1	89,1
20-05-2018 12:23:47	E195	D	80,1	84,8	91,9
20-05-2018 12:29:21	A320	D	78,1	81,9	91,1
20-05-2018 12:34:44	B738	D	81,4	86,0	94,0
20-05-2018 12:42:08	A321	D	80,6	85,2	93,6
20-05-2018 12:44:04	A321	D	78,9	83,3	92,3
20-05-2018 12:51:52	A321	D	79,3	84,7	93,1
20-05-2018 12:55:21	A319	D	79,4	83,0	91,7
20-05-2018 13:00:34	A320	D	80,8	86,0	93,3
20-05-2018 13:03:54	E190	D	79,3	84,6	92,9
20-05-2018 13:08:13	E75S	D	78,6	83,5	91,4
20-05-2018 13:10:56	E195	D	79,4	84,7	92,2
20-05-2018 13:18:49	E195	D	80,3	86,1	92,6
20-05-2018 13:26:17	DH8D	D	72,4	74,4	82,8
20-05-2018 13:31:51	A320	D	77,0	80,2	90,0
20-05-2018 13:34:17	B738	D	81,5	86,7	93,8
20-05-2018 13:38:52	E75S	D	81,0	85,6	93,6
20-05-2018 13:40:22	E170	D	79,8	84,8	92,8
20-05-2018 13:42:11	B738	D	81,9	86,9	94,4
20-05-2018 13:43:54	E75S	D	80,1	85,1	93,1
20-05-2018 13:47:17	E170	D	78,1	83,1	91,1
20-05-2018 13:50:40	B738	D	83,7	89,6	96,2
20-05-2018 13:52:54	E195	D	78,6	82,7	90,7
20-05-2018 14:05:32	A320	D	83,1	88,0	95,2
20-05-2018 14:34:16	E75S	D	78,0	82,1	90,8
20-05-2018 14:41:12	AT75	D	75,0	77,9	84,6
20-05-2018 14:43:12	F2TH	D	72,2	73,9	81,7
20-05-2018 14:44:36	E75S	D	78,8	82,2	91,1
20-05-2018 14:46:57	DH8D	D	72,7	73,8	82,3
20-05-2018 14:52:54	CRJ9	D	80,8	84,8	92,0
20-05-2018 15:01:31	E170	D	78,9	82,7	91,2
20-05-2018 15:06:09	CRJ9	D	81,2	85,9	92,3
20-05-2018 15:08:12	B77W	D	83,7	89,3	96,2
20-05-2018 15:10:22	A320	D	80,9	85,7	93,9
20-05-2018 15:12:58	E190	D	78,7	83,6	91,3
20-05-2018 15:14:34	E195	D	81,2	86,3	93,2
20-05-2018 15:21:19	B738	D	82,9	88,3	95,5
20-05-2018 15:22:53	DH8D	D	71,6	73,1	81,1
20-05-2018 15:33:50	A321	D	81,0	85,9	94,6
20-05-2018 15:37:47	A320	D	78,7	82,9	91,2
20-05-2018 15:48:43	B738	D	84,8	90,7	97,3
20-05-2018 15:52:08	B38M	D	79,0	82,3	90,7
20-05-2018 15:55:13	A320	D	81,1	85,7	93,6
20-05-2018 15:56:58	E195	D	79,7	84,8	92,1
20-05-2018 16:00:08	E190	D	75,5	78,5	87,5
20-05-2018 16:01:49	A321	D	80,4	86,0	94,4
20-05-2018 16:14:12	B738	D	81,8	87,1	94,1
20-05-2018 16:17:50	B735	D	79,8	84,7	91,8
20-05-2018 16:19:25	GLF4	D	76,9	80,1	88,4
20-05-2018 16:24:45	GLF6	D	79,1	83,8	90,6
20-05-2018 16:26:20	CRJ9	D	80,5	85,6	92,5
20-05-2018 16:28:00	A320	D	77,8	82,1	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-05-2018 16:29:37	DH8D	D	74,4	79,9	83,4
20-05-2018 16:34:25	A320	D	81,4	86,1	93,7
20-05-2018 16:38:07	E75S	D	76,5	81,0	90,1
20-05-2018 16:42:13	DH8D	D	74,5	76,6	84,0
20-05-2018 16:46:47	DH8D	D	73,5	75,3	83,0
20-05-2018 16:48:49	E195	D	81,0	86,3	92,8
20-05-2018 16:51:50	E75S	D	79,0	82,6	91,3
20-05-2018 16:56:36	E75S	D	77,1	81,7	91,1
20-05-2018 16:58:19	E170	D	78,0	82,6	90,8
20-05-2018 17:00:49	B738	D	81,8	86,4	92,9
20-05-2018 17:04:45	A319	D	80,0	83,9	92,3
20-05-2018 17:08:07	CRJ9	D	81,9	85,8	93,0
20-05-2018 17:11:23	E195	D	81,3	87,2	93,8
20-05-2018 17:12:53	E170	D	79,2	85,8	91,8
20-05-2018 17:18:31	E195	D	79,7	84,9	92,2
20-05-2018 17:20:26	B738	D	80,4	85,2	92,5
20-05-2018 17:24:25	E75S	D	82,2	86,9	94,5
20-05-2018 17:26:55	E75S	D	80,1	85,7	93,1
20-05-2018 17:29:38	E75S	D	79,1	83,1	91,4
20-05-2018 17:31:32	A319	D	77,6	80,8	89,3
20-05-2018 17:37:00	E170	D	78,6	81,8	91,1
20-05-2018 17:40:05	B738	D	83,5	89,4	95,8
20-05-2018 17:42:19	B738	D	81,4	85,5	92,8
20-05-2018 17:43:39	B734	D	83,1	89,6	96,1
20-05-2018 17:45:09	E170	D	78,1	81,6	90,7
20-05-2018 17:46:53	A320	D	78,1	81,5	90,1
20-05-2018 17:49:26	B734	D	80,3	84,8	92,6
20-05-2018 17:50:57	E170	D	76,8	80,3	89,8
20-05-2018 17:54:34	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
20-05-2018 17:56:44	E195	D	79,3	83,9	91,8
20-05-2018 17:59:22	B738	D	85,7	91,7	97,8
20-05-2018 18:05:30	A321	D	81,2	85,8	94,4
20-05-2018 18:08:52	E75S	D	80,2	84,9	93,0
20-05-2018 18:11:30	B738	D	80,8	86,0	93,1
20-05-2018 18:18:30	B738	D	82,9	88,0	95,0
20-05-2018 18:28:17	B738	D	81,8	86,8	94,1
20-05-2018 18:40:15	A320	D	80,2	84,2	92,7
20-05-2018 19:02:34	A321	D	81,4	86,3	94,8
20-05-2018 19:06:05	A320	D	79,4	83,7	91,7
20-05-2018 19:13:52	A321	D	81,5	86,8	95,3
20-05-2018 19:17:52	A319	D	80,2	84,8	91,6
20-05-2018 19:25:59	A320	D	82,0	86,3	94,3
20-05-2018 19:36:42	DH8D	D	74,1	75,6	83,1
20-05-2018 19:43:09	DH8D	D	75,2	77,7	84,3
20-05-2018 19:44:32	DH8D	D	72,8	74,5	82,3
20-05-2018 19:47:52	DH8D	D	74,2	76,7	84,6
20-05-2018 19:51:44	DH8D	D	73,9	75,9	83,0
20-05-2018 19:59:35	DH8D	D	72,9	74,9	82,4
20-05-2018 20:03:31	E75S	D	82,4	87,1	94,2
20-05-2018 20:05:18	E195	D	78,9	83,7	91,2
20-05-2018 20:06:43	CRJ9	D	82,5	88,0	94,5
20-05-2018 20:08:22	E195	D	79,2	83,9	91,2
20-05-2018 20:10:11	E170	D	77,9	82,4	90,6
20-05-2018 20:13:14	A319	D	80,4	84,0	92,2
20-05-2018 20:15:13	AT45	D	72,9	74,6	82,0
20-05-2018 20:16:56	DH8D	D	74,5	76,4	83,5
20-05-2018 20:18:46	E75S	D	80,0	84,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-05-2018 20:20:26	A320	D	79,0	84,0	91,8
20-05-2018 20:23:47	CRJ9	D	79,6	83,7	91,1
20-05-2018 20:29:19	E195	D	80,0	85,4	92,6
20-05-2018 20:31:14	E75S	D	79,8	84,0	92,1
20-05-2018 20:33:06	B38M	D	79,8	83,1	90,2
20-05-2018 20:35:20	E170	D	76,9	81,9	90,7
20-05-2018 20:42:18	A320	D	80,8	85,4	93,4
20-05-2018 20:43:58	E75S	D	78,4	82,2	90,7
20-05-2018 21:05:03	CRJ9	D	77,1	79,8	88,6
20-05-2018 21:26:46	B738	D	84,3	89,1	95,7
20-05-2018 21:32:30	A320	D	80,8	84,7	92,8
20-05-2018 21:49:22	B738	D	83,9	90,3	96,7
20-05-2018 21:58:18	A320	D	80,8	84,9	93,4
21-05-2018 06:06:59	E170	A	83,7	90,5	94,8
21-05-2018 06:09:56	DH8D	A	79,1	82,8	88,6
21-05-2018 06:13:15	E170	A	83,3	89,1	93,7
21-05-2018 06:15:22	A320	A	81,2	85,9	91,6
21-05-2018 06:17:34	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
21-05-2018 06:19:10	B38M	A	84,1	89,6	94,9
21-05-2018 06:20:58	E195	A	84,0	90,8	95,7
21-05-2018 06:22:56	E75S	A	83,8	89,9	94,6
21-05-2018 06:24:50	DH8D	A	81,1	85,1	90,1
21-05-2018 06:27:05	E170	A	83,3	89,4	94,1
21-05-2018 06:29:09	E75S	A	82,2	88,8	94,2
21-05-2018 06:31:07	DH8D	A	78,2	83,9	89,6
21-05-2018 06:32:55	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
21-05-2018 06:34:47	E75S	A	82,5	90,4	94,8
21-05-2018 06:36:54	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
21-05-2018 06:38:54	B738	A	82,7	90,7	95,5
21-05-2018 06:41:56	B738	A	85,0	91,0	95,8
21-05-2018 06:45:25	A321	A	82,7	89,1	94,8
21-05-2018 06:47:49	C295	A	83,6	88,4	93,2
21-05-2018 07:12:33	A320	A	81,2	88,1	93,5
21-05-2018 07:24:29	B738	A	83,9	90,0	95,0
21-05-2018 07:56:29	E175	A	81,2	87,9	93,0
21-05-2018 08:03:50	B738	A	83,8	90,7	95,8
21-05-2018 08:06:36	DH8D	A	76,0	84,0	90,6
21-05-2018 08:10:44	E170	A	81,6	87,0	92,0
21-05-2018 08:24:16	B738	A	82,7	88,1	93,1
21-05-2018 08:26:56	AT75	A	81,4	88,6	94,8
21-05-2018 08:29:02	E195	A	83,1	89,4	94,2
21-05-2018 08:30:50	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
21-05-2018 08:33:10	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
21-05-2018 08:35:25	SU95	A	84,9	90,2	94,9
21-05-2018 08:38:04	E195	A	82,9	88,5	93,7
21-05-2018 08:40:10	CRJ7	A	80,4	84,6	90,4
21-05-2018 08:42:47	A320	A	80,3	88,3	94,1
21-05-2018 08:55:11	E195	A	82,1	87,6	92,9
21-05-2018 08:56:41	A319	A	81,3	89,7	95,4
21-05-2018 08:59:06	B738	A	83,0	90,1	95,1
21-05-2018 09:01:18	B788	A	84,3	89,7	95,4
21-05-2018 09:06:51	E75S	A	82,3	87,3	92,3
21-05-2018 09:08:36	E75S	A	83,5	88,4	93,5
21-05-2018 09:10:43	A321	A	82,4	89,1	94,2
21-05-2018 09:12:48	CRJ9	A	82,2	87,7	92,6
21-05-2018 09:14:46	A320	A	81,5	87,7	93,2
21-05-2018 09:16:44	E75S	A	81,4	86,2	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-05-2018 09:19:54	B738	A	82,9	88,8	94,1
21-05-2018 09:26:31	E195	A	79,4	87,4	92,8
21-05-2018 09:29:04	CRJX	A	80,6	85,8	91,4
21-05-2018 09:36:51	A320	A	82,6	88,0	93,4
21-05-2018 09:39:19	DH8D	A	78,5	83,8	89,6
21-05-2018 09:42:30	E170	A	78,8	88,5	93,4
21-05-2018 09:44:29	E75S	A	80,6	87,3	92,0
21-05-2018 09:46:43	E170	A	80,8	86,5	92,6
21-05-2018 09:48:38	DH8D	A	81,0	85,0	90,6
21-05-2018 09:50:24	E195	A	80,9	88,3	93,0
21-05-2018 09:52:15	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
21-05-2018 09:53:56	B38M	A	81,9	89,1	94,2
21-05-2018 09:56:29	E75S	A	82,3	88,3	92,7
21-05-2018 09:57:43	E190	A	82,7	89,4	93,5
21-05-2018 09:59:39	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
21-05-2018 10:09:17	B738	A	86,2	92,2	96,7
21-05-2018 10:25:55	DH8D	A	78,9	84,4	90,4
21-05-2018 10:30:23	B738	A	83,2	88,9	94,3
21-05-2018 10:49:15	A320	A	84,4	90,9	95,5
21-05-2018 11:02:17	E170	A	82,3	88,3	93,1
21-05-2018 11:04:52	A20N	A	82,3	88,4	93,4
21-05-2018 11:14:02	E170	A	85,8	92,4	96,3
21-05-2018 11:23:12	A320	A	84,0	90,5	95,4
21-05-2018 11:29:24	A321	A	84,2	90,4	95,4
21-05-2018 11:34:06	B738	A	83,8	89,5	94,9
21-05-2018 11:38:35	A319	A	82,1	88,2	93,5
21-05-2018 11:42:16	B738	A	84,5	92,0	96,3
21-05-2018 11:48:04	A321	A	82,3	88,1	93,5
21-05-2018 11:51:31	B734	A	85,0	91,1	95,4
21-05-2018 11:58:11	A319	A	82,4	89,8	95,0
21-05-2018 12:02:24	B77W	A	86,8	94,2	99,3
21-05-2018 12:05:10	E190	A	82,4	88,2	93,2
21-05-2018 12:06:53	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
21-05-2018 12:08:24	B788	A	82,6	90,0	95,9
21-05-2018 12:10:45	A321	A	82,4	87,8	93,5
21-05-2018 12:13:09	B738	A	83,0	88,9	94,2
21-05-2018 12:15:31	A321	A	83,5	88,9	93,9
21-05-2018 12:17:59	E55P	A	78,6	83,8	88,6
21-05-2018 12:19:45	A320	A	81,5	88,0	93,5
21-05-2018 12:21:34	E75S	A	84,4	93,5	96,7
21-05-2018 12:23:19	E75S	A	82,5	89,3	94,0
21-05-2018 12:25:12	E75S	A	82,9	88,6	93,3
21-05-2018 12:27:25	E170	A	84,2	90,4	95,0
21-05-2018 12:29:32	E195	A	84,1	90,2	94,9
21-05-2018 12:31:12	B738	A	84,7	91,2	95,8
21-05-2018 12:33:16	B789	A	84,5	90,7	96,6
21-05-2018 12:35:39	B738	A	83,8	91,0	95,6
21-05-2018 12:39:03	CRJ9	A	80,8	86,3	91,9
21-05-2018 12:43:17	E75S	A	82,6	88,3	93,7
21-05-2018 12:45:33	E170	A	81,4	86,8	92,2
21-05-2018 12:47:58	E75S	A	84,2	90,3	95,4
21-05-2018 12:50:00	E75S	A	81,0	88,2	93,3
21-05-2018 12:52:57	E195	A	83,1	89,8	94,5
21-05-2018 12:55:25	E195	A	82,1	88,8	93,9
21-05-2018 12:57:59	A333	A	87,3	95,2	99,6
21-05-2018 13:00:35	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
21-05-2018 13:02:35	B734	A	81,1	91,8	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-05-2018 13:04:45	E170	A	81,3	86,6	92,1
21-05-2018 13:19:10	A320	A	82,4	88,0	93,6
21-05-2018 13:21:57	E170	A	83,3	88,2	93,3
21-05-2018 13:31:03	DH8D	A	78,5	81,8	87,6
21-05-2018 13:34:24	AT45	A	82,2	86,3	91,7
21-05-2018 13:36:11	E195	A	82,4	88,9	93,8
21-05-2018 13:44:28	B38M	A	82,3	88,6	93,8
21-05-2018 13:46:43	BCS1	A	81,1	86,6	91,9
21-05-2018 13:51:25	E195	A	83,0	91,0	95,3
21-05-2018 13:55:54	A320	A	83,7	90,2	95,2
21-05-2018 13:58:11	B788	A	84,5	90,7	96,6
21-05-2018 14:00:54	B733	A	85,3	92,3	96,7
21-05-2018 14:02:51	B738	A	83,4	89,8	95,1
21-05-2018 14:05:50	A321	A	83,3	90,6	95,1
21-05-2018 14:08:13	DH8D	A	80,0	85,6	90,8
21-05-2018 14:10:47	E195	A	83,5	89,5	94,3
21-05-2018 14:13:14	B738	A	84,2	90,5	95,4
21-05-2018 14:15:24	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
21-05-2018 14:23:29	E75S	A	81,6	87,4	92,1
21-05-2018 14:26:44	A319	A	84,5	92,0	96,6
21-05-2018 14:30:35	A320	A	82,6	88,6	94,0
21-05-2018 14:55:34	A321	A	84,3	90,5	95,1
21-05-2018 15:09:25	B788	A	84,7	89,7	95,8
21-05-2018 15:11:22	E75S	A	81,3	86,6	92,1
21-05-2018 15:13:50	CRJ9	A	81,1	85,1	91,1
21-05-2018 15:25:30	E75S	A	83,6	89,4	94,8
21-05-2018 15:29:49	A319	A	83,5	89,4	94,3
21-05-2018 15:37:58	B738	A	84,5	90,4	95,2
21-05-2018 15:39:51	E195	A	81,2	88,2	93,7
21-05-2018 15:42:09	CRJ9	A	81,6	87,0	92,4
21-05-2018 15:44:02	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
21-05-2018 15:46:01	E170	A	83,9	89,9	94,3
21-05-2018 15:47:32	B738	A	84,1	90,5	95,6
21-05-2018 15:49:31	E170	A	80,2	86,2	91,0
21-05-2018 15:50:53	E195	A	84,8	90,6	95,6
21-05-2018 15:52:35	DH8D	A	78,8	83,1	88,3
21-05-2018 15:54:10	E170	A	83,0	88,5	93,0
21-05-2018 15:55:33	B738	A	83,7	91,1	96,0
21-05-2018 15:57:37	E170	A	81,6	88,6	93,3
21-05-2018 15:59:31	E195	A	79,6	87,9	93,4
21-05-2018 16:01:12	B738	A	82,2	88,1	93,7
21-05-2018 16:03:05	B734	A	84,3	90,5	94,7
21-05-2018 16:04:43	A321	A	81,7	88,9	94,5
21-05-2018 16:08:03	B734	A	85,3	92,0	96,1
21-05-2018 16:11:29	DH8D	A	78,8	84,7	90,0
21-05-2018 16:14:12	B738	A	83,3	90,6	95,6
21-05-2018 16:17:28	E170	A	81,1	87,0	91,9
21-05-2018 16:19:51	E195	A	83,6	89,8	94,3
21-05-2018 16:22:58	B738	A	82,3	89,9	94,9
21-05-2018 16:44:21	A320	A	82,8	88,8	94,3
21-05-2018 16:52:40	DH8D	A	79,8	83,5	88,9
21-05-2018 17:04:56	A319	A	83,4	89,6	94,5
21-05-2018 17:12:55	A321	A	83,3	88,7	93,7
21-05-2018 17:14:52	A320	A	82,8	88,4	93,6
21-05-2018 17:17:51	E195	A	83,2	89,8	94,7
21-05-2018 17:27:10	A320	A	82,7	88,4	93,8
21-05-2018 17:42:27	CRJX	A	81,3	86,9	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-05-2018 17:48:35	E170	A	82,1	87,3	92,1
21-05-2018 17:56:04	A321	A	81,5	88,9	94,0
21-05-2018 17:59:47	E75S	A	82,3	88,0	92,7
21-05-2018 18:01:49	E75S	A	82,6	88,7	93,7
21-05-2018 18:04:32	A320	A	82,7	88,9	93,8
21-05-2018 18:10:22	E75S	A	82,0	87,7	92,4
21-05-2018 18:15:43	DH8D	A	81,0	86,2	91,0
21-05-2018 18:18:00	A321	A	83,3	88,8	94,1
21-05-2018 18:20:04	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
21-05-2018 18:22:22	E190	A	82,5	89,0	94,0
21-05-2018 18:25:10	CRJ9	A	81,6	88,1	93,4
21-05-2018 18:27:39	DH8D	A	78,4	83,2	88,4
21-05-2018 18:30:01	E75S	A	82,6	88,5	93,1
21-05-2018 18:35:53	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
21-05-2018 18:37:30	E75S	A	82,4	88,6	93,8
21-05-2018 18:39:26	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
21-05-2018 18:41:38	E75S	A	84,4	90,4	95,5
21-05-2018 18:43:26	CRJ9	A	81,8	86,4	92,2
21-05-2018 18:45:20	E195	A	83,1	87,5	93,1
21-05-2018 18:47:01	A318	A	84,3	90,2	95,4
21-05-2018 18:48:47	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
21-05-2018 18:50:37	E190	A	83,7	89,8	94,5
21-05-2018 18:52:19	B738	A	83,7	89,3	94,8
21-05-2018 18:54:18	A320	A	81,6	87,9	93,6
21-05-2018 18:56:49	A320	A	82,8	88,6	94,0
21-05-2018 18:58:42	SU95	A	83,6	90,1	95,1
21-05-2018 19:01:05	AT45	A	82,0	86,4	92,5
21-05-2018 19:07:33	B738	A	84,7	90,5	95,4
21-05-2018 19:12:06	E35L	A	78,0	82,2	88,0
21-05-2018 19:15:51	AN26	A	82,7	88,7	93,5
21-05-2018 19:18:09	B738	A	84,1	89,9	95,3
21-05-2018 19:20:35	G150	A	81,0	85,9	90,6
21-05-2018 19:22:27	E195	A	84,3	90,4	95,4
21-05-2018 19:24:26	E195	A	83,0	89,7	95,0
21-05-2018 19:27:03	SF34	A	84,7	90,7	95,5
21-05-2018 19:31:03	B38M	A	83,5	89,2	94,6
21-05-2018 19:38:16	A320	A	83,5	89,1	94,6
21-05-2018 19:44:35	A320	A	82,9	88,5	93,7
21-05-2018 19:47:43	E170	A	83,6	90,5	94,7
21-05-2018 19:57:40	B738	A	85,1	90,5	95,5
21-05-2018 20:00:03	E75S	A	83,1	88,2	93,5
21-05-2018 20:02:08	DH8D	A	80,3	85,8	91,1
21-05-2018 20:06:23	LJ60	A	77,8	83,3	88,2
21-05-2018 20:10:13	B738	A	85,3	92,2	97,6
21-05-2018 20:12:23	SF34	A	78,2	84,0	89,7
21-05-2018 20:14:44	BCS1	A	81,7	87,4	92,9
21-05-2018 20:18:29	B738	A	84,9	91,1	96,0
21-05-2018 20:26:16	A320	A	83,8	90,5	95,8
21-05-2018 20:33:56	B738	A	83,4	89,8	95,2
21-05-2018 20:36:15	E170	A	82,3	88,2	93,0
21-05-2018 20:39:43	A320	A	82,3	88,4	94,1
21-05-2018 20:41:30	E195	A	82,9	89,1	94,3
21-05-2018 20:49:44	CRJ9	A	80,1	85,6	91,6
21-05-2018 21:09:09	B738	A	83,8	90,3	95,6
21-05-2018 21:11:29	DH8D	A	79,7	85,0	90,1
21-05-2018 21:13:36	E170	A	82,5	88,0	93,3
21-05-2018 21:19:49	B739	A	85,4	92,3	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-05-2018 21:21:54	E75S	A	81,7	87,1	92,5
21-05-2018 21:24:08	E75S	A	82,3	88,7	94,1
21-05-2018 21:25:58	DH8D	A	79,1	84,2	89,5
21-05-2018 21:28:52	B738	A	82,3	88,7	94,1
21-05-2018 21:31:55	E170	A	82,4	87,8	92,8
21-05-2018 21:34:02	E195	A	82,9	89,2	94,3
21-05-2018 21:36:00	A318	A	83,9	90,0	95,4
21-05-2018 21:39:05	E170	A	84,4	90,4	94,8
21-05-2018 21:41:07	B738	A	87,1	94,1	98,2
21-05-2018 21:44:28	E195	A	83,1	89,5	94,6
21-05-2018 21:49:39	B38M	A	83,1	88,5	94,2
21-05-2018 21:51:52	B738	A	82,6	89,5	94,9
21-05-2018 21:53:53	E195	A	83,5	89,8	95,0
21-05-2018 21:55:53	E170	A	83,1	88,8	93,5
21-05-2018 21:57:51	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
22-05-2018 06:04:59	A320	A	83,0	89,2	94,7
22-05-2018 06:07:07	B734	A	84,5	91,9	96,2
22-05-2018 06:09:29	E170	A	81,3	89,0	94,1
22-05-2018 06:11:29	E170	A	84,5	90,2	94,9
22-05-2018 06:15:48	E170	A	83,6	89,0	94,0
22-05-2018 06:18:11	A333	A	86,5	93,1	99,0
22-05-2018 06:21:05	A320	A	82,3	88,7	94,3
22-05-2018 06:23:38	DH8D	A	80,7	85,6	90,7
22-05-2018 06:25:28	E195	A	83,7	89,9	94,8
22-05-2018 06:27:28	DH8D	A	79,0	84,9	91,1
22-05-2018 06:29:37	E75S	A	84,7	90,8	95,5
22-05-2018 06:31:23	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
22-05-2018 06:32:44	E195	A	82,8	89,5	94,8
22-05-2018 06:34:44	E195	A	84,1	89,5	94,6
22-05-2018 06:36:37	E75S	A	80,8	89,4	94,6
22-05-2018 06:39:07	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
22-05-2018 06:40:38	B38M	A	83,4	89,9	95,1
22-05-2018 06:43:20	E195	A	84,6	90,5	95,4
22-05-2018 06:45:12	E75S	A	83,2	89,0	94,9
22-05-2018 06:48:06	C510	A	76,4	81,2	86,0
22-05-2018 06:49:35	B738	A	83,3	89,3	94,7
22-05-2018 07:02:38	MD11	A	92,7	100,6	105,5
22-05-2018 07:57:34	B738	A	84,0	91,2	96,0
22-05-2018 08:00:37	B738	A	84,3	90,1	95,1
22-05-2018 08:04:31	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
22-05-2018 08:12:30	E170	A	84,8	91,5	96,0
22-05-2018 08:17:14	A320	A	82,0	90,9	96,3
22-05-2018 08:24:40	AT45	A	81,8	86,5	91,8
22-05-2018 08:26:26	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
22-05-2018 08:28:39	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
22-05-2018 08:30:35	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
22-05-2018 08:32:31	E75S	A	84,9	90,1	94,9
22-05-2018 08:37:45	SU95	A	82,4	89,6	95,0
22-05-2018 08:52:44	E75S	A	81,8	89,8	94,3
22-05-2018 08:58:11	E195	A	84,0	90,8	95,4
22-05-2018 09:00:38	E75S	A	83,1	89,5	94,5
22-05-2018 09:02:50	C68A	A	77,0	80,5	87,0
22-05-2018 09:05:21	BCS1	A	81,4	86,9	92,2
22-05-2018 09:07:36	B738	A	81,6	89,0	94,1
22-05-2018 09:12:41	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
22-05-2018 09:14:56	A320	A	82,1	88,5	94,1
22-05-2018 09:17:15	E75S	A	82,0	87,7	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-05-2018 09:20:10	B738	A	83,3	89,6	94,7
22-05-2018 09:23:10	E75S	A	82,6	88,7	94,4
22-05-2018 09:24:57	A321	A	83,1	89,5	94,9
22-05-2018 09:27:32	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
22-05-2018 09:29:47	E75S	A	82,2	89,3	94,0
22-05-2018 09:32:43	CRJ9	A	80,1	87,2	92,8
22-05-2018 09:34:52	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
22-05-2018 09:37:06	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
22-05-2018 09:39:19	B788	A	83,5	89,5	95,8
22-05-2018 09:42:07	DH8D	A	78,1	84,6	90,2
22-05-2018 09:44:16	CRJX	A	82,8	87,2	92,8
22-05-2018 09:46:32	E170	A	83,2	88,5	93,6
22-05-2018 09:48:41	B38M	A	82,5	89,3	94,9
22-05-2018 09:51:29	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
22-05-2018 10:00:06	E195	A	80,9	87,8	93,2
22-05-2018 10:06:56	E190	A	82,5	87,3	92,5
22-05-2018 10:20:21	B788	A	84,5	89,7	96,5
22-05-2018 10:27:44	A321	A	84,5	89,8	94,9
22-05-2018 10:31:01	A320	A	83,4	89,7	95,2
22-05-2018 10:34:19	A20N	A	82,1	87,7	93,6
22-05-2018 10:36:53	B734	A	84,6	91,5	95,7
22-05-2018 10:48:09	A320	A	84,3	89,7	95,4
22-05-2018 10:50:53	A321	A	85,9	93,1	97,0
22-05-2018 10:53:18	A320	A	85,1	91,6	96,9
22-05-2018 10:57:04	E175	A	82,7	88,1	93,8
22-05-2018 11:25:47	B738	A	81,5	88,5	94,6
22-05-2018 11:28:03	B738	A	85,6	91,5	96,4
22-05-2018 11:30:45	E195	A	83,1	88,1	93,5
22-05-2018 11:33:39	A321	A	82,4	89,2	94,5
22-05-2018 11:36:54	E195	A	82,9	88,6	94,3
22-05-2018 11:38:43	A320	A	80,3	89,5	95,4
22-05-2018 11:42:58	DH8D	A	79,6	83,6	88,7
22-05-2018 11:56:09	E170	A	81,6	86,5	91,6
22-05-2018 11:58:44	E190	A	83,2	89,5	94,4
22-05-2018 12:01:21	B788	A	84,1	90,2	96,2
22-05-2018 12:04:03	A321	A	82,0	88,6	94,6
22-05-2018 12:06:46	E170	A	82,1	87,9	92,9
22-05-2018 12:08:58	B77W	A	88,2	94,0	99,6
22-05-2018 12:11:26	A319	A	84,4	90,5	95,9
22-05-2018 12:13:45	E170	A	83,0	87,3	93,0
22-05-2018 12:16:14	F900	A	80,1	86,3	90,5
22-05-2018 12:18:31	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
22-05-2018 12:20:24	B734	A	85,2	91,5	96,0
22-05-2018 12:22:45	CRJ9	A	81,0	87,7	93,0
22-05-2018 12:24:27	B738	A	81,7	94,2	99,5
22-05-2018 12:27:32	E195	A	76,7	88,6	95,5
22-05-2018 12:29:15	E75S	A	78,4	88,6	94,8
22-05-2018 12:31:57	E170	A	80,9	86,2	91,7
22-05-2018 12:32:46	E55P	A	75,2	85,6	95,3
22-05-2018 12:35:36	E195	A	77,9	89,9	96,7
22-05-2018 12:37:54	DH8D	A	76,6	84,2	93,3
22-05-2018 12:40:50	E195	A	83,5	90,2	95,3
22-05-2018 12:42:59	E75S	A	85,3	91,0	95,3
22-05-2018 12:44:49	E75S	A	82,8	87,6	92,8
22-05-2018 12:47:12	E170	A	81,9	87,7	92,3
22-05-2018 12:49:10	B788	A	84,9	91,2	97,2
22-05-2018 12:51:53	DH8D	A	81,9	86,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2018 12:54:16	E75S	A	85,2	91,0	95,2
22-05-2018 12:55:53	E75S	A	83,2	90,1	95,3
22-05-2018 13:15:39	B789	A	84,1	90,6	96,6
22-05-2018 13:17:59	C295	A	86,1	91,0	96,1
22-05-2018 13:20:00	A320	A	82,5	88,8	94,2
22-05-2018 13:22:34	AT45	A	80,7	85,5	91,1
22-05-2018 13:26:01	B738	A	84,1	91,0	96,1
22-05-2018 13:28:20	CRJ9	A	82,0	87,9	93,2
22-05-2018 13:38:13	DH8D	A	81,0	87,4	92,5
22-05-2018 13:48:39	BCS1	A	81,0	86,4	92,1
22-05-2018 13:51:32	A320	A	83,4	90,1	95,1
22-05-2018 13:53:48	B788	A	84,4	90,4	96,2
22-05-2018 13:56:13	E75S	A	84,7	92,0	97,0
22-05-2018 13:59:11	B38M	A	84,1	89,5	94,6
22-05-2018 14:02:00	E175	A	82,3	87,8	92,7
22-05-2018 14:03:49	B735	A	86,5	93,2	97,3
22-05-2018 14:07:12	A321	A	84,8	90,1	95,2
22-05-2018 14:11:31	A319	A	82,9	91,1	96,1
22-05-2018 14:13:51	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
22-05-2018 14:15:55	B738	A	83,8	90,5	95,5
22-05-2018 14:19:59	E170	A	83,2	88,6	93,2
22-05-2018 14:21:54	E195	A	83,5	89,5	94,3
22-05-2018 14:25:36	B788	A	84,9	90,2	96,1
22-05-2018 14:29:09	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
22-05-2018 14:30:45	A320	A	84,3	92,0	96,6
22-05-2018 14:35:31	A321	A	84,6	89,8	95,0
22-05-2018 14:37:30	A320	A	82,4	89,0	94,8
22-05-2018 14:40:08	B789	A	84,9	91,1	96,9
22-05-2018 14:52:17	E75S	A	83,4	88,5	94,2
22-05-2018 15:09:23	B738	A	84,5	89,6	94,9
22-05-2018 15:20:13	CRJ9	A	81,9	86,8	92,6
22-05-2018 15:24:45	E75S	A	84,5	89,6	95,2
22-05-2018 15:34:20	E195	A	81,6	90,7	95,7
22-05-2018 15:39:08	E75S	A	83,8	89,1	94,2
22-05-2018 15:43:43	PC12	A	81,0	85,8	91,8
22-05-2018 15:46:46	E195	A	82,9	88,9	94,0
22-05-2018 15:48:48	DH8D	A	81,5	88,1	93,3
22-05-2018 15:55:52	DH8D	A	82,4	88,0	93,2
22-05-2018 15:57:41	E195	A	82,9	89,1	94,0
22-05-2018 15:59:44	B734	A	85,1	92,0	96,2
22-05-2018 16:01:21	E170	A	83,0	88,9	93,4
22-05-2018 16:04:04	B738	A	86,3	92,5	97,1
22-05-2018 16:06:26	DH8D	A	81,2	86,9	92,0
22-05-2018 16:08:21	B734	A	85,4	92,1	96,2
22-05-2018 16:10:54	E195	A	83,3	89,5	94,4
22-05-2018 16:16:47	A319	A	82,8	89,9	95,6
22-05-2018 16:22:44	A320	A	82,5	89,0	94,5
22-05-2018 16:25:36	A320	A	82,2	88,3	93,9
22-05-2018 16:34:51	B738	A	85,0	91,2	96,1
22-05-2018 16:37:13	E75S	A	82,7	88,3	93,2
22-05-2018 16:39:20	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
22-05-2018 16:51:10	B738	A	84,8	90,8	95,5
22-05-2018 16:56:23	E195	A	82,9	89,1	94,0
22-05-2018 17:00:50	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
22-05-2018 17:04:32	A321	A	82,7	89,1	94,4
22-05-2018 17:39:50	C295	A	81,2	88,2	93,3
22-05-2018 17:42:57	B738	A	85,9	91,7	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2018 17:45:17	CRJX	A	81,2	87,7	93,2
22-05-2018 17:51:07	A320	A	84,4	90,9	95,5
22-05-2018 17:54:00	C680	A	75,1	80,4	85,9
22-05-2018 17:55:54	E170	A	82,0	88,1	93,1
22-05-2018 18:05:57	A320	A	80,9	87,5	93,4
22-05-2018 18:08:36	A321	A	83,9	89,0	94,6
22-05-2018 18:11:11	A320	A	82,2	88,8	94,2
22-05-2018 18:14:57	E170	A	82,7	88,7	93,8
22-05-2018 18:17:14	B788	A	83,6	89,8	95,9
22-05-2018 18:19:35	E75S	A	84,0	89,9	94,8
22-05-2018 18:24:10	CRJ9	A	81,6	87,7	93,1
22-05-2018 18:26:18	E170	A	81,9	89,7	94,2
22-05-2018 18:28:43	E170	A	83,7	89,2	93,7
22-05-2018 18:31:24	E190	A	83,3	89,9	94,5
22-05-2018 18:33:14	A320	A	84,5	90,8	96,0
22-05-2018 18:35:34	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
22-05-2018 18:40:20	E195	A	84,5	91,3	96,0
22-05-2018 18:42:43	E170	A	83,9	89,5	93,9
22-05-2018 18:44:19	DH8D	A	77,5	84,3	90,5
22-05-2018 18:46:10	E75S	A	83,4	89,7	94,6
22-05-2018 18:47:39	E75S	A	82,7	89,5	94,5
22-05-2018 18:49:28	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
22-05-2018 18:51:28	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
22-05-2018 18:53:05	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
22-05-2018 18:54:30	B738	A	82,7	89,8	95,0
22-05-2018 18:56:45	F100	A	84,0	89,3	94,4
22-05-2018 18:58:44	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
22-05-2018 19:01:46	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
22-05-2018 19:03:42	DH8D	A	80,3	84,4	89,4
22-05-2018 19:05:37	A320	A	83,3	91,1	96,1
22-05-2018 19:10:05	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
22-05-2018 19:12:23	AT75	A	80,3	86,4	92,0
22-05-2018 19:14:23	E195	A	82,9	88,8	94,0
22-05-2018 19:20:12	E195	A	82,1	89,2	94,2
22-05-2018 19:31:04	AN26	A	84,9	90,6	94,9
22-05-2018 19:33:43	B738	A	83,7	90,0	95,1
22-05-2018 19:41:53	B738	A	83,9	89,2	94,3
22-05-2018 19:44:40	BCS1	A	80,0	85,4	90,8
22-05-2018 19:47:21	A320	A	83,8	89,0	94,6
22-05-2018 19:49:28	B752	A	83,3	88,7	95,8
22-05-2018 19:51:04	A321	A	83,0	88,9	94,1
22-05-2018 19:53:09	SF34	A	78,9	84,4	89,3
22-05-2018 19:54:55	B738	A	85,8	91,9	96,6
22-05-2018 19:57:39	A319	A	88,5	94,6	99,6
22-05-2018 20:18:36	B738	A	83,7	90,1	95,1
22-05-2018 20:20:23	E170	A	82,6	87,5	92,1
22-05-2018 20:22:00	B738	A	84,5	90,8	95,7
22-05-2018 20:24:11	E75S	A	82,6	87,8	93,0
22-05-2018 20:25:54	SF34	A	81,8	87,1	91,8
22-05-2018 20:28:42	A319	A	84,2	90,5	95,6
22-05-2018 20:31:49	E75S	A	84,3	89,3	94,3
22-05-2018 20:42:23	B738	A	84,3	90,2	95,1
22-05-2018 20:45:55	B38M	A	84,0	90,0	94,8
22-05-2018 20:49:39	CRJ9	A	80,8	87,6	92,8
22-05-2018 20:55:23	B738	A	85,3	91,6	96,4
22-05-2018 20:59:32	E195	A	83,5	88,6	93,9
22-05-2018 21:02:17	DH8D	A	79,6	84,0	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2018 21:09:29	B738	A	85,4	91,6	96,2
22-05-2018 21:11:50	E195	A	82,6	87,9	93,0
22-05-2018 21:18:39	E75S	A	83,2	88,2	93,2
22-05-2018 21:25:34	E195	A	84,1	90,0	94,9
22-05-2018 21:29:42	E75S	A	82,1	87,6	92,5
22-05-2018 21:32:26	B38M	A	83,6	89,3	94,7
22-05-2018 21:39:01	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
22-05-2018 21:41:30	E195	A	82,8	88,0	93,6
22-05-2018 21:43:34	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
22-05-2018 21:48:19	E75S	A	85,0	91,4	95,8
22-05-2018 21:55:07	E195	A	81,6	88,3	93,6
22-05-2018 21:57:20	B737	A	82,8	88,0	93,6
22-05-2018 21:58:34	B738	A	83,9	90,1	94,7
23-05-2018 06:04:16	B737	D	81,5	87,7	94,5
23-05-2018 06:08:24	E195	D	80,2	85,9	93,0
23-05-2018 06:12:33	A321	D	80,2	85,2	94,3
23-05-2018 06:15:20	A321	D	80,4	85,2	94,2
23-05-2018 06:17:41	B738	D	82,8	87,6	94,6
23-05-2018 06:20:02	A321	D	80,8	85,7	94,6
23-05-2018 06:22:15	A320	D	76,2	78,3	88,0
23-05-2018 06:33:39	A320	D	78,6	83,0	92,3
23-05-2018 06:35:55	B738	D	83,7	89,1	95,7
23-05-2018 06:38:07	A320	D	77,9	82,0	91,3
23-05-2018 06:41:05	A321	D	80,9	85,7	94,4
23-05-2018 06:42:53	A318	D	77,8	81,8	91,4
23-05-2018 06:53:17	B738	D	83,6	90,2	96,6
23-05-2018 07:15:40	A320	D	78,0	82,6	91,6
23-05-2018 07:24:12	A320	D	81,1	85,8	94,3
23-05-2018 07:29:39	DH8D	D	74,5	76,4	83,5
23-05-2018 07:32:37	DH8D	D	72,0	74,2	83,5
23-05-2018 07:36:09	SF34	D	74,2	79,3	86,3
23-05-2018 07:38:11	E170	D	77,7	83,4	92,5
23-05-2018 07:40:00	E170	D	77,8	81,7	90,6
23-05-2018 07:41:28	E75S	D	76,7	82,0	91,6
23-05-2018 07:43:23	DH8D	D	73,6	74,9	84,4
23-05-2018 07:45:10	E195	D	78,8	84,1	92,0
23-05-2018 07:47:05	B738	D	82,0	87,4	94,7
23-05-2018 07:49:40	E195	D	80,9	86,2	93,5
23-05-2018 07:52:00	B734	D	83,3	89,4	95,6
23-05-2018 07:54:31	AN26	D	80,3	87,3	92,6
23-05-2018 07:56:55	E75S	D	77,6	81,9	91,0
23-05-2018 07:58:40	SF34	D	73,1	75,1	83,5
23-05-2018 08:01:43	E170	D	76,3	82,5	91,5
23-05-2018 08:03:34	E75S	D	78,7	83,8	92,1
23-05-2018 08:05:24	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
23-05-2018 08:08:13	B38M	D	79,9	82,7	91,3
23-05-2018 08:09:49	DH8D	D	72,2	73,7	81,3
23-05-2018 08:11:54	B738	D	81,4	87,0	94,4
23-05-2018 08:14:33	B738	D	80,1	85,4	92,1
23-05-2018 08:16:39	E75S	D	80,7	85,8	93,5
23-05-2018 08:18:42	A319	D	78,1	82,7	91,5
23-05-2018 08:22:02	E75S	D	79,6	84,9	93,4
23-05-2018 08:23:49	E75S	D	78,2	83,6	92,2
23-05-2018 08:27:03	E195	D	80,1	85,3	93,1
23-05-2018 08:50:21	E75S	D	77,9	82,1	91,5
23-05-2018 08:54:44	B738	D	83,0	87,9	95,1
23-05-2018 08:58:01	B734	D	82,5	88,3	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-05-2018 09:07:41	E170	D	76,8	80,5	90,2
23-05-2018 09:14:30	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
23-05-2018 09:17:19	AT75	D	74,8	78,4	86,6
23-05-2018 09:19:47	E195	D	77,9	83,1	91,3
23-05-2018 09:29:04	C68A	D	73,5	77,4	84,6
23-05-2018 09:31:41	E75S	D	75,9	80,5	90,3
23-05-2018 09:43:05	E75S	D	77,1	82,1	91,4
23-05-2018 09:44:39	DH8D	D	73,5	74,5	82,5
23-05-2018 09:51:08	SU95	D	81,4	87,3	94,8
23-05-2018 09:52:34	CRJ9	D	79,2	83,7	91,5
23-05-2018 09:59:10	CRJX	D	81,0	86,0	93,3
23-05-2018 10:01:48	B738	D	83,4	88,5	95,4
23-05-2018 10:08:44	CRJ9	D	82,2	86,4	93,0
23-05-2018 10:21:00	A320	D	79,4	82,7	91,7
23-05-2018 10:22:39	MD11	D	90,6	98,3	104,0
23-05-2018 10:25:56	A320	D	79,5	84,4	92,9
23-05-2018 10:27:18	B738	D	81,0	87,1	94,5
23-05-2018 10:34:31	A319	D	79,5	83,4	92,5
23-05-2018 10:36:11	E75S	D	78,9	83,5	91,7
23-05-2018 10:44:31	B738	D	84,4	89,7	96,4
23-05-2018 10:46:42	E190	D	81,2	86,6	92,9
23-05-2018 10:49:32	DH8D	D	74,3	78,1	85,1
23-05-2018 10:51:33	E190	D	77,6	83,3	91,4
23-05-2018 10:52:54	E195	D	80,2	84,8	92,2
23-05-2018 10:55:03	A320	D	79,3	83,5	92,5
23-05-2018 10:59:20	E195	D	79,9	85,2	92,2
23-05-2018 11:02:29	C56X	D	72,2	73,9	83,3
23-05-2018 11:03:45	CRJ9	D	80,0	84,4	92,0
23-05-2018 11:06:23	E170	D	79,4	84,4	91,9
23-05-2018 11:08:41	B738	D	80,0	84,4	92,0
23-05-2018 11:10:47	DH8D	D	72,0	73,1	81,0
23-05-2018 11:12:16	E170	D	77,6	82,2	91,2
23-05-2018 11:13:40	B38M	D	80,4	83,5	91,2
23-05-2018 11:14:49	E75S	D	79,6	85,0	93,0
23-05-2018 11:19:49	DH8D	D	72,7	74,3	82,3
23-05-2018 11:25:01	AT72	D	76,0	80,0	87,1
23-05-2018 11:30:24	A321	D	81,7	87,3	94,9
23-05-2018 11:32:59	CRJ9	D	79,2	83,7	91,7
23-05-2018 11:34:54	E195	D	78,6	82,8	90,9
23-05-2018 11:47:35	A321	D	80,3	85,3	93,5
23-05-2018 11:49:54	B738	D	85,4	90,5	97,7
23-05-2018 12:02:29	A321	D	80,0	84,8	93,4
23-05-2018 12:10:07	DH8D	D	72,7	74,8	83,5
23-05-2018 12:17:45	A20N	D	75,1	77,9	87,7
23-05-2018 12:21:39	A320	D	79,6	84,3	92,6
23-05-2018 12:23:24	B738	D	82,6	87,6	95,2
23-05-2018 12:30:36	A319	D	77,8	82,0	90,3
23-05-2018 12:40:06	B738	D	81,7	86,1	93,5
23-05-2018 12:50:22	A321	D	80,3	86,1	101,1
23-05-2018 12:52:22	B737	D	79,6	83,9	100,4
23-05-2018 12:54:36	A320	D	80,7	85,7	94,5
23-05-2018 13:05:40	B738	D	77,7	82,0	91,3
23-05-2018 13:13:29	A319	D	79,9	84,4	92,9
23-05-2018 13:17:27	E170	D	79,3	84,5	92,5
23-05-2018 13:24:11	E190	D	77,6	81,9	90,6
23-05-2018 13:29:50	E195	D	81,9	86,9	94,2
23-05-2018 13:31:29	B738	D	83,8	89,1	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-05-2018 13:32:58	E75S	D	78,0	83,0	91,4
23-05-2018 13:34:21	A321	D	80,0	84,8	93,6
23-05-2018 13:35:53	E75S	D	77,5	83,1	91,7
23-05-2018 13:47:29	E170	D	80,2	85,0	93,2
23-05-2018 13:53:35	E75S	D	81,7	86,5	93,7
23-05-2018 13:55:31	E195	D	80,0	85,1	92,3
23-05-2018 13:59:21	E195	D	80,5	85,1	92,2
23-05-2018 14:01:14	E195	D	81,5	87,2	94,0
23-05-2018 14:07:43	B738	D	82,8	87,5	94,8
23-05-2018 14:11:43	A320	D	79,0	83,3	92,0
23-05-2018 14:15:07	CRJ9	D	80,0	85,0	92,6
23-05-2018 14:17:27	A332	D	85,2	91,0	99,4
23-05-2018 14:31:35	E75S	D	77,8	82,2	91,0
23-05-2018 14:37:19	A320	D	81,1	86,1	93,7
23-05-2018 14:41:29	E170	D	78,7	83,5	91,4
23-05-2018 14:46:03	E195	D	79,2	84,8	92,0
23-05-2018 15:02:35	CRJ9	D	77,9	82,5	90,6
23-05-2018 15:09:43	E75S	D	79,6	84,2	92,1
23-05-2018 15:12:09	BCS1	D	73,0	75,5	83,0
23-05-2018 15:13:34	A320	D	78,2	82,2	90,8
23-05-2018 15:15:11	A320	D	78,7	82,4	91,5
23-05-2018 15:16:53	E75S	D	82,3	88,3	94,8
23-05-2018 15:20:07	B77W	D	83,7	88,4	95,8
23-05-2018 15:22:47	A321	D	78,6	82,1	92,3
23-05-2018 15:24:17	CRJ9	D	80,4	84,9	91,9
23-05-2018 15:26:10	A320	D	78,5	82,8	91,5
23-05-2018 15:27:44	E195	D	79,0	84,7	92,2
23-05-2018 15:29:24	DH8D	D	71,8	72,9	81,4
23-05-2018 15:32:27	E190	D	79,1	84,9	91,9
23-05-2018 15:37:41	DH8D	D	74,2	76,3	83,7
23-05-2018 15:40:13	E75S	D	80,2	85,1	92,5
23-05-2018 15:41:43	E75S	D	78,8	83,4	91,6
23-05-2018 15:43:15	B738	D	81,4	86,0	93,2
23-05-2018 15:52:35	B38M	D	81,0	84,7	92,4
23-05-2018 15:56:58	B738	D	81,6	87,4	94,4
23-05-2018 15:59:16	A321	D	81,3	86,5	94,8
23-05-2018 16:04:21	B738	D	85,4	90,8	97,2
23-05-2018 16:10:01	E195	D	80,2	86,6	93,0
23-05-2018 16:27:22	CRJ9	D	79,2	83,5	91,5
23-05-2018 16:34:06	DH8D	D	71,0	72,7	81,7
23-05-2018 16:42:51	E195	D	79,4	84,8	92,2
23-05-2018 16:48:57	E170	D	76,9	81,7	90,7
23-05-2018 16:56:02	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
23-05-2018 16:58:13	E170	D	76,3	80,5	89,7
23-05-2018 16:59:57	E75S	D	77,7	81,7	90,5
23-05-2018 17:03:05	E195	D	81,2	86,4	93,3
23-05-2018 17:05:05	A321	D	82,1	87,7	95,1
23-05-2018 17:09:59	CRJ9	D	79,7	83,9	91,8
23-05-2018 17:11:38	E75S	D	78,4	83,7	91,6
23-05-2018 17:12:59	E170	D	79,8	83,7	92,6
23-05-2018 17:23:54	A319	D	78,9	82,5	91,7
23-05-2018 17:29:39	C25A	D	73,5	76,7	85,8
23-05-2018 17:32:20	E75S	D	81,5	86,6	93,6
23-05-2018 17:35:30	CRJ9	D	79,7	84,8	91,8
23-05-2018 17:37:11	E75S	D	78,4	82,8	91,2
23-05-2018 17:38:57	B738	D	82,5	87,4	93,6
23-05-2018 17:43:24	B738	D	83,4	88,5	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-05-2018 17:45:08	A319	D	82,3	86,8	94,6
23-05-2018 17:48:00	B738	D	82,1	87,7	94,7
23-05-2018 17:49:36	E75S	D	76,4	80,0	89,6
23-05-2018 17:51:46	B734	D	79,6	84,6	93,4
23-05-2018 17:53:57	B734	D	80,3	86,7	93,7
23-05-2018 17:56:13	B738	D	84,2	90,2	96,2
23-05-2018 18:01:02	E170	D	79,3	82,8	88,8
23-05-2018 18:02:55	DH8D	D	74,0	76,5	83,5
23-05-2018 18:04:54	E75S	D	79,7	84,4	92,2
23-05-2018 18:09:27	A333	D	84,9	90,5	98,1
23-05-2018 18:11:33	B738	D	80,5	85,5	92,8
23-05-2018 18:17:01	E195	D	80,3	85,4	92,6
23-05-2018 18:19:07	E195	D	78,8	83,8	91,4
23-05-2018 18:24:58	A321	D	80,1	84,7	93,9
23-05-2018 18:32:41	CRJX	D	80,4	84,5	92,1
23-05-2018 18:34:34	E170	D	78,0	82,1	91,0
23-05-2018 18:36:45	AT72	D	72,2	73,5	81,8
23-05-2018 18:39:06	A320	D	77,7	81,3	90,7
23-05-2018 19:14:59	A321	D	79,4	83,9	93,2
23-05-2018 19:21:50	E190	D	79,2	84,0	91,7
23-05-2018 19:33:42	A319	D	80,0	84,2	91,8
23-05-2018 19:40:48	DH8D	D	73,4	75,4	82,9
23-05-2018 19:42:25	E190	D	75,4	78,5	87,7
23-05-2018 19:48:22	E170	D	79,3	83,4	91,9
23-05-2018 19:56:26	E190	D	78,8	83,3	91,1
23-05-2018 20:06:22	E75S	D	82,6	87,9	94,7
23-05-2018 20:08:20	A321	D	81,2	86,9	95,1
23-05-2018 20:10:23	AT45	D	74,6	76,4	83,6
23-05-2018 20:11:41	B738	D	85,1	91,1	96,9
23-05-2018 20:19:33	A320	D	78,2	82,5	91,7
23-05-2018 20:21:26	A319	D	79,6	85,2	93,7
23-05-2018 20:23:04	CRJ9	D	80,4	84,4	91,8
23-05-2018 20:26:28	CRJ9	D	80,9	85,2	92,4
23-05-2018 20:29:01	CRJ9	D	77,2	80,8	89,5
23-05-2018 20:31:26	E75S	D	79,0	84,1	92,0
23-05-2018 20:34:11	E75S	D	79,5	84,6	92,3
23-05-2018 20:37:21	B38M	D	79,9	83,3	91,4
23-05-2018 20:41:21	DH8D	D	72,9	74,7	82,9
23-05-2018 20:42:59	E170	D	78,3	83,6	92,3
23-05-2018 20:44:46	E195	D	81,4	86,0	93,4
23-05-2018 20:46:33	E170	D	79,1	83,4	92,1
23-05-2018 20:48:08	E195	D	80,5	85,0	92,2
23-05-2018 20:50:09	BCS1	D	74,0	77,1	85,1
23-05-2018 20:51:32	E170	D	78,5	83,9	92,0
23-05-2018 20:56:12	A320	D	80,3	84,9	93,1
23-05-2018 20:58:14	E75S	D	80,0	84,3	92,6
23-05-2018 21:00:34	AT72	D	73,1	74,3	83,1
23-05-2018 21:04:42	E195	D	80,8	85,7	92,8
23-05-2018 21:15:32	B734	D	87,2	93,6	99,3
23-05-2018 21:24:53	B738	D	84,5	90,4	96,5
23-05-2018 21:26:58	A320	D	80,2	85,3	93,0
23-05-2018 21:30:57	A320	D	77,7	81,6	90,9
23-05-2018 21:35:08	B752	D	79,0	83,2	92,4
23-05-2018 21:37:01	DH8D	D	72,6	75,7	83,4
23-05-2018 21:55:02	A320	D	80,2	86,2	94,7
24-05-2018 06:06:06	B738	D	84,2	91,0	98,2
24-05-2018 06:08:38	E195	D	79,3	84,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-05-2018 06:11:01	B738	D	82,9	88,1	95,0
24-05-2018 06:12:52	A321	D	82,1	87,4	95,7
24-05-2018 06:14:59	CRJX	D	81,6	85,9	93,3
24-05-2018 06:17:00	B737	D	80,9	85,4	92,9
24-05-2018 06:30:23	A318	D	78,5	83,1	91,9
24-05-2018 06:32:43	A321	D	82,1	87,1	95,5
24-05-2018 06:36:31	A320	D	82,3	86,9	94,6
24-05-2018 06:54:09	B738	D	77,9	80,9	89,6
24-05-2018 07:03:37	A320	D	78,6	84,0	92,9
24-05-2018 07:19:00	A319	D	79,9	83,7	92,2
24-05-2018 07:23:04	A320	D	78,5	83,9	92,7
24-05-2018 07:24:54	B738	D	83,7	89,1	96,0
24-05-2018 07:27:20	E55P	D	75,3	78,7	87,8
24-05-2018 07:28:56	DH8D	D	73,2	75,6	84,6
24-05-2018 07:30:52	DH8D	D	73,5	75,4	83,1
24-05-2018 07:32:23	DH8D	D	74,4	76,3	84,4
24-05-2018 07:37:46	E75S	D	79,3	86,1	94,4
24-05-2018 07:39:36	E195	D	81,4	87,3	94,2
24-05-2018 07:41:16	DH8D	D	72,7	75,1	84,5
24-05-2018 07:42:56	E170	D	79,1	83,9	92,5
24-05-2018 07:46:42	B734	D	82,5	88,6	95,1
24-05-2018 07:48:09	E75S	D	78,5	83,0	91,5
24-05-2018 07:50:24	E195	D	79,5	84,0	91,8
24-05-2018 07:52:22	DH8D	D	71,5	75,2	85,3
24-05-2018 07:53:56	E195	D	78,6	83,0	90,9
24-05-2018 08:00:24	AN26	D	83,9	90,1	94,3
24-05-2018 08:03:20	B734	D	82,3	89,4	96,0
24-05-2018 08:04:50	E75S	D	79,3	85,5	93,1
24-05-2018 08:08:11	DH8D	D	72,9	74,8	84,3
24-05-2018 08:09:43	E75S	D	83,1	88,4	95,4
24-05-2018 08:12:15	B738	D	79,1	85,2	92,8
24-05-2018 08:14:46	B738	D	83,5	89,3	95,8
24-05-2018 08:18:56	E170	D	76,9	83,5	92,8
24-05-2018 08:22:52	E170	D	79,4	83,9	91,9
24-05-2018 08:27:46	A20N	D	76,5	79,7	87,9
24-05-2018 08:31:43	A320	D	79,4	82,8	92,7
24-05-2018 08:33:04	E170	D	78,2	82,9	91,5
24-05-2018 08:41:40	B38M	D	80,1	84,5	92,4
24-05-2018 08:43:17	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
24-05-2018 08:45:26	B738	D	83,4	88,5	95,7
24-05-2018 08:47:11	E195	D	80,6	85,8	93,1
24-05-2018 09:00:35	E55P	D	75,2	77,2	87,3
24-05-2018 09:06:26	DH8D	D	72,1	75,0	84,4
24-05-2018 09:11:35	B738	D	85,1	92,4	98,9
24-05-2018 09:15:05	A320	D	80,4	85,3	93,6
24-05-2018 09:22:43	E170	D	80,7	85,6	93,7
24-05-2018 09:25:27	AT72	D	72,2	73,5	81,2
24-05-2018 09:33:26	CRJ9	D	75,2	79,7	88,2
24-05-2018 09:35:32	AT45	D	73,1	76,0	85,4
24-05-2018 09:38:06	A333	D	85,3	91,1	97,9
24-05-2018 09:40:50	B738	D	84,6	89,9	96,4
24-05-2018 09:43:38	E195	D	80,7	85,9	92,8
24-05-2018 09:47:07	B738	D	82,8	87,1	94,5
24-05-2018 09:58:05	SU95	D	80,6	87,9	94,5
24-05-2018 09:59:59	A332	D	85,8	91,7	99,1
24-05-2018 10:02:14	A320	D	79,1	83,7	92,5
24-05-2018 10:05:51	BCS1	D	72,8	78,0	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-05-2018 10:11:20	CRJX	D	82,3	87,1	93,8
24-05-2018 10:16:07	PA44	D	71,5	74,0	83,3
24-05-2018 10:19:50	E75S	D	81,6	85,9	93,3
24-05-2018 10:21:59	C295	D	75,2	77,3	84,3
24-05-2018 10:25:32	A320	D	83,1	88,4	96,3
24-05-2018 10:44:16	DH8D	D	71,8	74,2	83,0
24-05-2018 10:46:20	E75S	D	78,9	84,1	92,0
24-05-2018 10:53:03	E190	D	78,8	83,3	91,4
24-05-2018 10:58:17	DH8D	D	74,0	76,8	84,4
24-05-2018 10:59:50	E170	D	82,1	86,8	94,4
24-05-2018 11:01:42	B738	D	82,2	88,0	95,8
24-05-2018 11:05:18	E195	D	79,5	84,3	91,8
24-05-2018 11:06:59	E75S	D	82,1	87,6	94,4
24-05-2018 11:11:19	B738	D	84,6	89,5	96,1
24-05-2018 11:13:07	E75S	D	80,6	86,0	93,6
24-05-2018 11:19:07	E195	D	80,2	85,9	92,7
24-05-2018 11:20:44	A321	D	82,1	87,8	95,1
24-05-2018 11:22:03	DH8D	D	71,9	75,5	84,2
24-05-2018 11:23:23	B38M	D	80,2	84,2	91,3
24-05-2018 11:24:56	E75S	D	77,7	83,1	91,3
24-05-2018 11:26:18	DH8D	D	71,6	73,1	82,8
24-05-2018 11:27:42	DH8D	D	73,8	75,9	83,8
24-05-2018 11:29:12	CRJ9	D	80,1	85,3	92,2
24-05-2018 11:34:06	E195	D	81,9	86,7	93,9
24-05-2018 11:45:27	CRJ9	D	79,8	84,4	91,6
24-05-2018 11:47:52	CRJ9	D	83,0	87,2	93,8
24-05-2018 11:55:16	B734	D	85,8	93,1	98,6
24-05-2018 12:01:22	E170	D	77,6	81,9	91,2
24-05-2018 12:07:01	A320	D	76,4	83,5	92,6
24-05-2018 12:09:14	A320	D	78,8	83,0	91,6
24-05-2018 12:13:01	B738	D	78,1	83,3	92,6
24-05-2018 12:19:20	A20N	D	76,5	80,1	89,3
24-05-2018 12:23:50	A321	D	85,1	90,8	97,9
24-05-2018 12:25:57	E75S	D	79,4	84,3	92,4
24-05-2018 12:31:40	B738	D	85,6	91,6	98,3
24-05-2018 12:33:34	DH8D	D	72,8	76,4	85,2
24-05-2018 12:47:11	A319	D	79,4	83,0	91,5
24-05-2018 12:49:20	A320	D	77,9	82,5	91,4
24-05-2018 12:55:42	A321	D	81,3	86,4	94,5
24-05-2018 12:57:37	B738	D	85,7	91,0	97,5
24-05-2018 12:59:52	E190	D	76,6	80,7	89,6
24-05-2018 13:02:39	B738	D	84,1	90,4	96,9
24-05-2018 13:04:14	A320	D	82,5	87,8	94,8
24-05-2018 13:07:10	A319	D	77,8	83,7	92,5
24-05-2018 13:14:42	B738	D	84,7	90,2	97,0
24-05-2018 13:23:32	C295	D	78,1	82,2	87,7
24-05-2018 13:27:58	BE40	D	75,8	80,3	88,5
24-05-2018 13:29:29	A321	D	81,3	86,9	94,9
24-05-2018 13:37:17	B738	D	79,6	84,9	92,2
24-05-2018 13:39:55	E170	D	79,8	85,7	92,4
24-05-2018 13:41:38	E75S	D	80,0	85,7	93,0
24-05-2018 13:45:00	E195	D	82,3	87,7	94,0
24-05-2018 13:46:39	E170	D	78,4	84,8	91,4
24-05-2018 13:49:22	E75S	D	80,9	86,9	93,4
24-05-2018 13:51:46	E75S	D	82,7	88,2	94,8
24-05-2018 13:53:42	DH8D	D	71,2	74,4	81,2
24-05-2018 13:54:57	B734	D	82,5	87,6	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-05-2018 13:57:57	DH8D	D	70,7	72,2	81,5
24-05-2018 14:10:15	E195	D	81,0	86,5	93,5
24-05-2018 14:31:10	E75S	D	81,6	87,3	94,1
24-05-2018 14:33:08	B738	D	84,4	90,1	96,5
24-05-2018 14:36:52	E170	D	82,6	87,9	94,4
24-05-2018 14:40:40	E170	D	78,7	82,8	91,7
24-05-2018 14:42:04	E195	D	78,9	83,6	91,4
24-05-2018 14:44:48	A320	D	78,9	83,1	92,3
24-05-2018 14:49:26	E75S	D	78,1	82,1	91,3
24-05-2018 15:04:28	C295	D	71,1	73,3	81,5
24-05-2018 15:08:06	CRJ9	D	81,2	85,3	93,0
24-05-2018 15:10:34	CRJ9	D	78,7	82,7	91,2
24-05-2018 15:12:44	GL5T	D	78,3	81,7	89,4
24-05-2018 15:14:50	A321	D	82,4	88,0	96,0
24-05-2018 15:17:14	E195	D	84,2	89,8	95,7
24-05-2018 15:23:21	B738	D	83,0	88,0	95,3
24-05-2018 15:28:39	E75S	D	78,9	83,4	91,0
24-05-2018 15:30:24	DH8D	D	74,3	77,1	84,7
24-05-2018 15:35:24	B735	D	81,2	86,9	93,8
24-05-2018 15:39:30	C295	D	79,5	82,8	88,6
24-05-2018 15:41:38	E190	D	79,0	83,9	92,4
24-05-2018 15:43:14	DH8D	D	74,1	75,9	84,1
24-05-2018 15:45:15	B77W	D	80,9	87,6	94,7
24-05-2018 15:54:05	A320	D	83,6	88,3	95,9
24-05-2018 15:55:49	E170	D	82,1	87,4	94,4
24-05-2018 15:57:58	A321	D	79,7	87,0	94,7
24-05-2018 16:02:07	B38M	D	80,9	84,3	91,7
24-05-2018 16:03:32	E195	D	80,1	85,2	92,1
24-05-2018 16:10:00	B738	D	85,9	91,1	97,3
24-05-2018 16:15:06	E75S	D	80,7	84,6	93,3
24-05-2018 16:26:54	CRJ9	D	80,7	84,7	91,8
24-05-2018 16:51:21	A321	D	82,3	87,9	95,7
24-05-2018 16:53:46	C510	D	73,3	76,1	83,3
24-05-2018 16:55:39	DH8D	D	72,5	74,7	83,6
24-05-2018 16:59:01	B734	D	83,6	90,4	96,8
24-05-2018 17:07:46	A320	D	81,0	85,9	93,5
24-05-2018 17:12:44	E75S	D	79,7	85,0	92,3
24-05-2018 17:14:04	E75S	D	81,0	85,8	93,4
24-05-2018 17:19:38	B738	D	84,1	89,5	95,2
24-05-2018 17:21:35	E195	D	81,9	87,2	93,4
24-05-2018 17:24:01	E195	D	82,0	87,3	93,8
24-05-2018 17:29:41	A320	D	79,7	83,8	92,0
24-05-2018 17:50:02	A320	A	82,7	89,2	94,8
24-05-2018 18:03:30	A321	A	83,2	89,7	94,9
24-05-2018 18:06:04	E170	A	82,0	87,7	92,8
24-05-2018 18:08:01	E75S	A	82,0	87,7	93,2
24-05-2018 18:16:49	A320	A	83,0	91,1	95,8
24-05-2018 18:21:13	E190	A	81,9	87,6	93,1
24-05-2018 18:28:32	CRJ9	A	81,8	87,5	92,9
24-05-2018 18:31:54	E75S	A	85,2	90,3	96,0
24-05-2018 18:37:51	A321	A	83,7	89,4	94,5
24-05-2018 18:40:39	E195	A	84,5	90,0	94,5
24-05-2018 18:43:40	CRJ9	A	81,2	85,4	91,2
24-05-2018 18:45:59	E75S	A	84,7	90,5	95,1
24-05-2018 18:47:38	B788	A	83,8	89,8	95,9
24-05-2018 18:50:09	C27J	A	80,1	85,2	90,5
24-05-2018 18:52:37	E170	A	82,3	88,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-05-2018 18:54:44	A320	A	83,9	90,5	95,4
24-05-2018 18:57:12	A320	A	82,3	89,4	94,6
24-05-2018 18:58:58	CRJ9	A	80,1	86,8	92,4
24-05-2018 19:01:04	DH8D	A	79,9	83,6	88,9
24-05-2018 19:02:59	E170	A	82,4	87,6	92,4
24-05-2018 19:04:45	DH8D	A	78,1	83,2	88,9
24-05-2018 19:07:33	AT45	A	80,6	85,7	91,0
24-05-2018 19:09:05	E75S	A	81,4	87,0	92,2
24-05-2018 19:12:10	E195	A	83,6	88,5	93,1
24-05-2018 19:17:01	B38M	A	84,1	89,8	94,5
24-05-2018 19:19:18	SF34	A	83,2	87,7	93,2
24-05-2018 19:21:46	A319	A	83,4	90,1	94,8
24-05-2018 19:24:47	F100	A	82,7	88,0	92,7
24-05-2018 19:31:02	DH8D	A	78,3	84,0	89,5
24-05-2018 19:33:40	C295	A	82,2	87,7	93,0
24-05-2018 19:36:58	B752	A	84,1	89,7	96,4
24-05-2018 19:39:31	E195	A	82,0	89,1	94,0
24-05-2018 19:41:26	AN26	A	82,7	89,8	93,8
24-05-2018 19:46:24	E75S	A	83,2	87,5	92,2
24-05-2018 19:48:22	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
24-05-2018 19:50:28	B738	A	85,1	91,4	96,2
24-05-2018 19:55:59	A320	A	82,1	88,1	93,5
24-05-2018 20:00:29	B738	A	84,4	90,7	95,5
24-05-2018 20:03:00	A320	A	82,4	87,8	93,2
24-05-2018 20:04:44	B738	A	84,2	90,4	95,3
24-05-2018 20:07:52	B738	A	84,6	91,5	95,7
24-05-2018 20:13:13	A319	A	81,7	87,3	92,8
24-05-2018 20:15:33	SF34	A	81,1	85,8	90,6
24-05-2018 20:22:11	B735	A	85,1	90,9	95,5
24-05-2018 20:29:30	B738	A	83,1	89,4	94,6
24-05-2018 20:33:10	B738	A	84,5	91,2	96,0
24-05-2018 20:36:04	C295	A	84,3	88,8	93,8
24-05-2018 20:42:28	E170	A	83,1	88,8	93,1
24-05-2018 20:43:59	E195	A	83,8	89,5	94,2
24-05-2018 20:46:11	B738	A	84,2	90,3	95,4
24-05-2018 21:01:38	B739	A	84,4	90,2	95,2
24-05-2018 21:04:02	E170	A	82,8	87,8	92,4
24-05-2018 21:06:28	B738	A	84,9	90,7	95,6
24-05-2018 21:08:47	E170	A	82,9	88,0	92,5
24-05-2018 21:10:53	DH8D	A	79,6	84,3	89,1
24-05-2018 21:12:49	E75S	A	84,0	89,0	93,6
24-05-2018 21:26:42	A321	A	85,3	90,9	95,7
24-05-2018 21:33:58	E195	A	83,4	89,0	93,8
24-05-2018 21:38:33	E75S	A	83,1	89,6	94,2
24-05-2018 21:42:27	B738	A	84,4	91,3	95,9
24-05-2018 21:48:08	A318	A	83,1	89,8	94,8
24-05-2018 21:50:48	B734	A	85,4	92,2	96,2
24-05-2018 21:52:55	E195	A	83,2	89,1	94,0
24-05-2018 21:54:20	B738	A	84,4	91,1	95,9
24-05-2018 21:56:53	A320	A	82,5	88,1	93,7
24-05-2018 21:58:52	E75S	A	83,6	89,0	93,6
25-05-2018 06:05:07	CRJX	D	83,2	87,8	94,3
25-05-2018 06:14:05	E195	D	83,3	88,8	94,7
25-05-2018 06:16:05	A321	D	81,7	87,6	95,4
25-05-2018 06:17:51	B737	D	82,8	88,9	94,8
25-05-2018 06:21:09	B738	D	84,5	89,5	95,6
25-05-2018 06:22:51	A321	D	82,0	87,0	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2018 06:26:30	B738	D	85,6	91,8	98,2
25-05-2018 06:32:21	A320	D	79,7	83,5	92,7
25-05-2018 06:35:46	A321	D	81,5	86,2	95,0
25-05-2018 06:39:41	B738	D	85,7	91,2	97,1
25-05-2018 06:42:17	A318	D	79,0	83,6	92,3
25-05-2018 06:48:11	A319	D	79,5	83,9	92,3
25-05-2018 07:06:33	HDJT	D	76,4	79,1	87,9
25-05-2018 07:11:26	A320	D	78,8	82,2	91,4
25-05-2018 07:15:42	E55P	D	74,1	77,7	86,2
25-05-2018 07:23:39	C56X	D	75,2	78,7	85,6
25-05-2018 07:28:17	A320	D	82,5	88,0	95,3
25-05-2018 07:30:47	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
25-05-2018 07:32:09	E170	D	80,2	85,5	93,4
25-05-2018 07:33:47	A320	D	80,0	85,1	93,1
25-05-2018 07:39:03	A320	D	78,5	83,0	92,3
25-05-2018 07:40:45	B734	D	79,7	86,7	93,2
25-05-2018 07:42:36	DH8D	D	73,0	74,7	84,1
25-05-2018 07:44:02	E75S	D	78,0	83,3	92,1
25-05-2018 07:45:47	DH8D	D	72,9	75,4	85,7
25-05-2018 07:49:16	AN26	D	80,9	86,5	91,7
25-05-2018 07:52:11	B738	D	83,3	88,4	95,4
25-05-2018 07:53:52	E170	D	78,2	82,9	92,0
25-05-2018 07:57:06	E195	D	78,1	84,9	93,2
25-05-2018 07:59:19	B738	D	82,6	88,4	94,9
25-05-2018 08:01:04	E75S	D	79,8	84,2	92,3
25-05-2018 08:05:24	E195	D	78,7	82,5	90,7
25-05-2018 08:06:33	E170	D	80,7	86,8	94,3
25-05-2018 08:08:21	E75S	D	80,0	85,2	93,2
25-05-2018 08:18:47	B738	D	83,4	89,1	96,0
25-05-2018 08:21:12	E75S	D	79,7	85,1	93,0
25-05-2018 08:24:45	A321	D	79,8	84,6	94,1
25-05-2018 08:26:19	B38M	D	81,3	85,6	93,1
25-05-2018 08:28:51	E75S	D	78,2	81,9	91,2
25-05-2018 08:30:09	E195	D	80,0	84,5	92,5
25-05-2018 08:31:31	E75S	D	76,0	79,3	89,1
25-05-2018 08:33:30	E195	D	77,7	84,8	92,9
25-05-2018 08:35:50	B738	D	81,9	85,9	93,9
25-05-2018 08:37:44	B738	D	80,3	85,8	94,2
25-05-2018 08:41:00	B738	D	81,3	86,0	93,6
25-05-2018 08:42:20	B738	D	81,4	88,2	95,2
25-05-2018 08:43:47	DH8D	D	72,4	74,5	83,2
25-05-2018 08:45:19	AT72	D	70,6	73,0	81,0
25-05-2018 09:01:19	AN28	D	72,1	74,1	81,2
25-05-2018 09:05:38	A320	D	81,4	85,2	94,1
25-05-2018 09:11:40	DH8D	D	72,0	73,3	82,8
25-05-2018 09:44:30	E75S	D	80,4	85,6	93,9
25-05-2018 09:52:36	SU95	D	79,9	86,1	94,0
25-05-2018 09:54:59	F900	D	80,3	85,1	93,5
25-05-2018 09:56:47	B738	D	79,7	84,2	92,3
25-05-2018 09:59:57	BCS1	D	74,2	77,4	86,0
25-05-2018 10:12:41	A321	D	80,9	86,6	94,5
25-05-2018 10:18:18	B738	D	82,8	87,4	95,1
25-05-2018 10:22:01	B738	D	81,2	86,7	94,2
25-05-2018 10:23:01	B738	D	78,4	87,1	95,7
25-05-2018 10:32:55	CRJX	D	80,5	85,3	92,8
25-05-2018 10:34:19	A320	D	79,9	85,0	93,3
25-05-2018 10:38:27	A321	D	82,3	88,2	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2018 10:40:38	A321	D	81,7	86,9	94,9
25-05-2018 10:47:30	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
25-05-2018 10:50:32	A321	D	79,1	83,0	92,6
25-05-2018 10:51:34	E190	D	74,7	82,5	95,5
25-05-2018 10:53:37	B738	D	74,7	82,1	93,6
25-05-2018 10:55:12	B738	D	81,8	90,1	96,9
25-05-2018 10:58:04	DH8D	D	73,7	75,3	83,2
25-05-2018 11:00:15	DH8D	D	72,2	74,1	82,2
25-05-2018 11:02:06	E75S	D	76,9	80,6	90,3
25-05-2018 11:03:57	E170	D	79,0	84,5	92,4
25-05-2018 11:08:27	E75S	D	79,0	84,1	92,4
25-05-2018 11:10:13	A321	D	82,2	87,2	94,8
25-05-2018 11:13:00	E195	D	80,6	85,7	93,1
25-05-2018 11:15:10	C25A	D	73,2	77,2	85,0
25-05-2018 11:16:33	E170	D	78,3	82,1	91,6
25-05-2018 11:19:07	E75S	D	79,9	84,9	92,9
25-05-2018 11:21:14	A320	D	80,2	83,9	92,8
25-05-2018 11:22:59	E170	D	76,6	80,2	90,1
25-05-2018 11:29:51	E170	D	78,5	83,5	91,7
25-05-2018 11:31:41	E195	D	79,8	84,6	92,1
25-05-2018 11:37:24	A320	D	80,5	84,6	93,1
25-05-2018 11:39:28	B38M	D	79,5	84,0	91,5
25-05-2018 11:41:12	DH8D	D	72,1	74,9	83,6
25-05-2018 11:48:30	A321	D	80,9	85,8	94,5
25-05-2018 11:56:13	E195	D	75,2	86,3	96,0
25-05-2018 12:01:01	B738	D	82,1	91,6	98,5
25-05-2018 12:18:36	A20N	D	75,3	78,5	88,3
25-05-2018 12:20:20	A320	D	78,3	82,5	91,5
25-05-2018 12:26:17	E195	D	81,6	86,7	93,6
25-05-2018 12:28:51	A320	D	78,2	82,6	91,0
25-05-2018 12:30:25	B738	D	84,1	90,2	96,6
25-05-2018 12:32:59	CRJ9	D	80,4	84,5	92,2
25-05-2018 12:36:54	B737	D	82,1	86,4	93,5
25-05-2018 12:46:39	A321	D	76,8	86,2	97,6
25-05-2018 12:48:58	A320	D	79,2	87,4	95,4
25-05-2018 12:53:16	A320	D	82,1	88,3	95,9
25-05-2018 12:59:42	A321	D	81,6	87,0	96,0
25-05-2018 13:12:52	A320	D	78,0	83,6	91,7
25-05-2018 13:15:20	A320	D	81,2	86,0	94,2
25-05-2018 13:17:49	B738	D	82,9	88,1	95,6
25-05-2018 13:37:36	E75S	D	78,8	83,2	91,6
25-05-2018 13:39:35	A320	D	79,5	84,3	93,1
25-05-2018 13:45:54	E35L	D	77,9	80,7	87,5
25-05-2018 13:47:36	CL35	D	75,5	80,8	88,5
25-05-2018 13:51:30	E75S	D	77,3	81,4	89,6
25-05-2018 13:57:57	B734	D	80,1	85,5	93,8
25-05-2018 14:08:03	E195	D	81,4	87,4	94,2
25-05-2018 14:10:55	E75S	D	79,2	84,1	92,0
25-05-2018 14:12:50	E195	D	80,8	86,0	94,4
25-05-2018 14:15:02	DH8D	D	73,1	75,1	82,7
25-05-2018 14:21:32	A332	D	86,5	93,3	100,4
25-05-2018 14:28:31	B738	A	82,7	89,7	94,7
25-05-2018 14:31:24	A320	A	83,1	90,1	95,4
25-05-2018 14:43:26	A320	A	82,2	88,1	93,7
25-05-2018 14:45:29	B788	A	78,5	90,2	97,9
25-05-2018 14:48:16	A321	A	83,3	89,6	95,4
25-05-2018 14:59:07	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2018 15:01:27	B738	A	86,0	92,0	96,8
25-05-2018 15:07:54	C295	A	83,6	88,5	93,2
25-05-2018 15:09:57	C56X	A	82,0	88,6	92,5
25-05-2018 15:15:57	E170	A	82,9	88,7	93,6
25-05-2018 15:18:50	E190	A	83,4	89,3	94,2
25-05-2018 15:22:07	B738	A	85,5	92,2	97,0
25-05-2018 15:27:50	E195	A	83,1	88,9	93,9
25-05-2018 15:31:11	E195	A	85,4	92,6	97,1
25-05-2018 15:34:59	E170	A	81,4	87,7	92,9
25-05-2018 15:38:43	E195	A	84,6	90,6	95,4
25-05-2018 15:41:24	A319	A	84,7	91,4	97,3
25-05-2018 15:43:23	E170	A	83,7	89,6	94,1
25-05-2018 15:45:13	B734	A	84,3	92,8	96,6
25-05-2018 15:47:30	DH8D	A	78,8	84,6	90,3
25-05-2018 15:49:18	B738	A	85,1	93,7	98,5
25-05-2018 15:51:24	E75S	A	83,8	89,8	94,6
25-05-2018 15:53:03	B738	A	83,3	89,0	94,1
25-05-2018 15:55:32	B738	A	83,5	89,0	94,3
25-05-2018 16:06:21	E195	A	83,6	90,0	95,3
25-05-2018 16:10:09	B737	A	81,0	90,4	95,6
25-05-2018 16:13:29	E195	A	84,0	90,7	95,7
25-05-2018 16:17:26	A321	A	84,3	90,3	95,5
25-05-2018 16:19:04	E75S	A	82,8	88,9	94,0
25-05-2018 16:22:09	E75S	A	84,3	90,4	95,4
25-05-2018 16:25:03	B738	A	85,6	92,1	97,0
25-05-2018 16:29:26	C130	A	89,8	96,5	100,6
25-05-2018 16:33:19	E195	A	82,1	89,9	95,3
25-05-2018 16:35:09	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
25-05-2018 16:42:16	DH8D	A	79,7	85,9	91,2
25-05-2018 16:44:59	B738	A	85,8	91,2	96,2
25-05-2018 16:53:30	E75S	A	83,0	89,4	94,7
25-05-2018 16:57:56	A321	A	82,2	89,9	95,2
25-05-2018 17:04:41	E75S	A	83,9	88,6	93,4
25-05-2018 17:13:58	A321	A	83,7	89,5	94,8
25-05-2018 17:16:09	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
25-05-2018 17:17:49	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
25-05-2018 17:21:00	E75S	A	84,3	89,8	94,3
25-05-2018 17:32:22	B738	A	85,4	91,1	95,9
25-05-2018 17:35:05	CRJX	A	82,3	88,0	93,4
25-05-2018 17:37:21	A319	A	83,2	90,9	95,5
25-05-2018 17:39:34	CRJ9	A	79,6	84,0	90,0
25-05-2018 17:41:23	A320	A	83,3	88,6	94,5
25-05-2018 17:43:36	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
25-05-2018 17:45:17	A320	A	83,1	89,4	94,8
25-05-2018 18:07:49	A321	A	83,2	88,9	94,3
25-05-2018 18:15:02	A321	A	81,8	87,9	93,5
25-05-2018 18:17:16	DH8D	A	80,6	85,9	91,4
25-05-2018 18:22:45	B734	A	84,7	91,1	95,5
25-05-2018 18:25:39	A319	A	84,0	89,9	94,8
25-05-2018 18:31:06	A320	A	82,7	90,8	95,7
25-05-2018 18:33:10	A320	A	83,9	91,0	96,0
25-05-2018 18:35:27	DH8D	A	78,7	84,2	89,5
25-05-2018 18:38:03	E170	A	80,9	87,9	92,7
25-05-2018 18:41:16	E75S	A	82,7	88,0	92,7
25-05-2018 18:47:04	A321	A	84,4	90,6	95,5
25-05-2018 18:52:08	E175	A	82,1	89,1	94,2
25-05-2018 18:55:28	A320	A	84,8	91,1	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2018 18:58:13	A320	A	83,2	88,9	94,4
25-05-2018 19:00:09	A320	A	82,2	88,1	93,6
25-05-2018 19:06:02	B738	A	84,4	90,2	95,2
25-05-2018 19:08:16	C295	A	81,4	88,0	92,2
25-05-2018 19:10:51	F100	A	82,1	87,5	92,6
25-05-2018 19:13:30	SF34	A	79,7	85,5	90,5
25-05-2018 19:15:02	A319	A	83,4	89,8	94,9
25-05-2018 19:17:32	AT75	A	83,2	89,5	95,8
25-05-2018 19:20:03	AN26	A	83,8	89,4	93,8
25-05-2018 19:25:53	E170	A	80,7	87,3	92,7
25-05-2018 19:27:56	CRJ9	A	81,3	87,1	92,4
25-05-2018 19:30:28	E170	A	83,2	88,7	93,2
25-05-2018 19:32:58	E195	A	84,6	90,1	95,0
25-05-2018 19:39:21	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
25-05-2018 19:41:53	B752	A	85,6	91,7	98,1
25-05-2018 19:43:28	DH8D	A	80,5	84,6	89,6
25-05-2018 19:46:05	A320	A	82,2	89,5	95,0
25-05-2018 19:48:06	E75S	A	83,8	89,7	94,2
25-05-2018 19:49:50	B38M	A	84,0	89,8	95,1
25-05-2018 19:52:26	E75S	A	83,5	88,9	93,5
25-05-2018 19:54:53	DH8D	A	78,8	83,1	88,4
25-05-2018 20:01:07	A320	A	82,4	88,4	93,9
25-05-2018 20:06:45	E75S	A	84,3	90,5	95,1
25-05-2018 20:15:53	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
25-05-2018 20:17:53	A320	A	84,5	90,5	95,3
25-05-2018 20:19:50	E190	A	83,1	89,3	94,2
25-05-2018 20:22:09	E195	A	83,4	89,2	94,2
25-05-2018 20:25:54	B738	A	84,0	90,9	95,8
25-05-2018 20:32:01	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
25-05-2018 20:33:46	E170	A	82,6	88,3	93,0
25-05-2018 20:39:08	A321	A	82,3	88,4	93,8
25-05-2018 20:42:33	E195	A	83,1	89,0	93,9
25-05-2018 20:45:26	SF34	A	81,6	86,0	90,7
25-05-2018 20:51:30	E175	A	84,1	89,1	94,5
25-05-2018 20:55:23	A320	A	83,5	88,9	94,3
25-05-2018 21:02:34	E195	A	83,6	89,1	94,0
25-05-2018 21:07:09	E195	A	82,5	89,7	94,9
25-05-2018 21:08:44	B738	A	84,9	90,9	95,7
25-05-2018 21:10:28	B738	A	85,0	91,1	95,8
25-05-2018 21:12:48	E75S	A	83,3	89,3	94,1
25-05-2018 21:17:15	B738	A	84,8	91,1	95,9
25-05-2018 21:19:26	B738	A	85,7	91,7	96,5
25-05-2018 21:21:14	B738	A	85,2	92,1	97,0
25-05-2018 21:23:14	CRJ9	A	81,8	87,0	92,5
25-05-2018 21:26:08	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
25-05-2018 21:27:40	B738	A	85,1	91,3	95,9
25-05-2018 21:29:54	E195	A	83,6	89,2	94,4
25-05-2018 21:32:19	E55P	A	79,6	84,8	89,1
25-05-2018 21:36:15	E75S	A	84,2	90,1	94,7
25-05-2018 21:39:54	B738	A	85,1	91,2	96,2
25-05-2018 21:42:03	A318	A	83,1	89,8	95,2
25-05-2018 21:44:10	E170	A	84,1	89,9	94,5
25-05-2018 21:46:22	B738	A	84,4	91,1	95,9
25-05-2018 21:49:00	E195	A	83,2	89,8	94,9
25-05-2018 21:52:49	E195	A	84,4	91,4	95,9
25-05-2018 21:57:45	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
26-05-2018 06:07:31	DH8D	A	80,0	84,1	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-05-2018 06:11:14	DH8D	A	80,8	84,5	89,8
26-05-2018 06:13:09	E170	A	85,5	91,2	95,9
26-05-2018 06:15:57	B788	A	85,5	91,9	97,8
26-05-2018 06:18:09	A320	A	84,7	90,5	95,5
26-05-2018 06:20:05	E195	A	82,5	88,3	93,7
26-05-2018 06:21:46	E75S	A	83,8	90,7	96,1
26-05-2018 06:23:24	A332	A	86,2	93,8	99,0
26-05-2018 06:24:58	E75S	A	83,8	89,3	94,6
26-05-2018 06:26:30	E75S	A	84,7	91,5	96,2
26-05-2018 06:28:39	E75S	A	83,3	89,7	94,5
26-05-2018 06:30:01	E195	A	84,5	90,3	95,3
26-05-2018 06:31:57	E195	A	83,7	90,1	95,5
26-05-2018 06:33:26	E195	A	83,8	89,5	94,6
26-05-2018 06:35:30	A320	A	83,3	88,9	94,5
26-05-2018 06:51:55	SF34	A	83,0	88,7	93,8
26-05-2018 06:54:27	B738	A	83,2	89,6	95,3
26-05-2018 06:59:12	B738	A	85,5	92,2	97,6
26-05-2018 07:40:16	B738	A	83,0	90,6	95,8
26-05-2018 07:49:46	B38M	A	83,1	89,7	94,9
26-05-2018 08:09:35	A320	A	84,1	91,3	96,2
26-05-2018 08:20:21	E75S	A	83,8	89,9	94,9
26-05-2018 08:22:35	DH8D	A	79,1	85,1	90,6
26-05-2018 08:24:25	E195	A	83,7	89,4	94,8
26-05-2018 08:26:34	DH8D	A	81,1	86,7	91,5
26-05-2018 08:38:21	SU95	A	84,5	90,3	95,3
26-05-2018 08:54:30	A321	A	85,1	92,1	97,1
26-05-2018 08:56:37	E170	A	82,9	89,0	93,7
26-05-2018 08:58:51	E170	A	81,9	87,8	92,7
26-05-2018 09:00:57	B788	A	84,1	90,2	96,1
26-05-2018 09:03:46	E170	A	84,3	90,4	94,7
26-05-2018 09:10:36	E195	A	83,8	89,7	94,6
26-05-2018 09:15:12	BCS3	A	82,7	88,8	93,8
26-05-2018 09:17:21	A321	A	83,4	90,7	95,7
26-05-2018 09:19:43	B734	A	90,4	99,1	102,7
26-05-2018 09:22:06	CRJ9	A	80,6	86,4	91,8
26-05-2018 09:24:35	A321	A	93,6	100,2	105,4
26-05-2018 09:27:32	E75S	A	84,1	89,4	94,1
26-05-2018 09:29:19	B788	A	84,5	90,5	96,6
26-05-2018 09:32:03	CRJ9	A	84,2	89,1	94,6
26-05-2018 09:34:09	B734	A	79,6	84,4	92,6
26-05-2018 09:36:22	SF34	A	70,1	71,1	79,1
26-05-2018 09:38:31	A321	A	84,1	90,8	95,5
26-05-2018 09:40:52	DH8D	A	82,4	87,8	92,8
26-05-2018 09:43:07	E75S	A	83,4	88,5	93,4
26-05-2018 09:45:24	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
26-05-2018 09:48:12	B734	A	86,2	93,0	97,0
26-05-2018 09:51:08	CRJ9	A	82,1	87,8	92,9
26-05-2018 09:53:25	SF34	A	76,3	87,7	93,9
26-05-2018 09:55:12	C525	A	77,7	81,2	87,2
26-05-2018 09:56:56	E75S	A	80,3	90,3	95,6
26-05-2018 09:59:27	DH8D	A	82,8	88,3	93,3
26-05-2018 10:01:42	E75S	A	82,1	88,9	94,2
26-05-2018 10:04:11	E75S	A	79,7	87,5	92,9
26-05-2018 10:06:04	B38M	A	82,6	89,5	94,7
26-05-2018 10:09:16	B738	A	84,7	91,5	96,5
26-05-2018 10:11:41	DH8D	A	78,7	84,6	89,9
26-05-2018 10:13:42	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-05-2018 10:17:13	E190	A	84,4	90,3	94,8
26-05-2018 10:25:18	E195	D	80,2	84,8	92,8
26-05-2018 10:28:31	A321	D	83,0	87,4	95,3
26-05-2018 10:33:09	A321	D	82,1	86,2	94,7
26-05-2018 10:42:19	CRJ9	D	76,9	82,5	91,0
26-05-2018 10:51:32	E75S	D	78,1	82,6	91,7
26-05-2018 10:58:56	DH8D	D	73,9	75,6	83,9
26-05-2018 11:01:04	B738	D	81,6	87,0	94,8
26-05-2018 11:02:50	E75S	D	79,0	83,5	92,2
26-05-2018 11:04:17	E75S	D	79,4	83,6	92,0
26-05-2018 11:05:55	CRJ9	D	80,3	84,7	92,3
26-05-2018 11:08:57	E170	D	76,2	80,1	89,5
26-05-2018 11:10:26	E170	D	78,2	82,9	91,5
26-05-2018 11:12:39	B738	D	82,6	88,2	95,2
26-05-2018 11:16:01	CRJ9	D	78,8	83,4	91,3
26-05-2018 11:17:15	E170	D	76,6	81,6	91,1
26-05-2018 11:18:52	E75S	D	79,9	84,4	92,7
26-05-2018 11:20:59	C525	D	76,3	79,2	85,8
26-05-2018 11:22:52	B734	D	82,9	88,9	95,4
26-05-2018 11:31:00	B38M	D	81,5	85,1	92,7
26-05-2018 11:34:35	E75S	D	80,6	85,4	93,6
26-05-2018 11:40:03	E75S	D	80,9	86,5	93,9
26-05-2018 11:44:03	CRJ9	D	79,7	84,3	91,5
26-05-2018 11:47:59	A320	D	81,0	84,8	93,8
26-05-2018 11:58:17	A321	D	82,2	87,4	95,0
26-05-2018 12:03:08	B738	D	83,2	89,3	96,0
26-05-2018 12:05:03	A321	D	80,9	86,3	94,9
26-05-2018 12:12:10	A20N	D	75,2	77,2	87,0
26-05-2018 12:15:58	E195	D	75,5	79,1	87,8
26-05-2018 12:22:57	A321	D	78,7	83,7	93,3
26-05-2018 12:33:31	GLF6	D	74,7	77,8	85,5
26-05-2018 12:35:59	B737	D	80,0	84,8	92,3
26-05-2018 12:44:50	B738	D	85,0	90,9	97,8
26-05-2018 12:55:34	A319	D	80,9	84,6	93,2
26-05-2018 13:02:49	A320	D	79,9	84,9	93,3
26-05-2018 13:05:11	A320	D	78,8	83,0	92,5
26-05-2018 13:07:31	E190	D	78,7	83,6	91,7
26-05-2018 13:10:20	A321	D	78,6	83,4	92,4
26-05-2018 13:12:08	E195	D	79,9	85,1	92,7
26-05-2018 13:16:08	DH8D	D	72,9	74,4	82,9
26-05-2018 13:19:14	A321	D	81,0	85,3	94,2
26-05-2018 13:44:48	B738	D	79,1	84,0	91,9
26-05-2018 13:47:30	E195	D	79,7	85,1	93,3
26-05-2018 13:50:47	A321	D	83,4	88,7	96,0
26-05-2018 13:52:57	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
26-05-2018 13:54:58	E195	D	80,9	85,8	93,2
26-05-2018 13:59:19	B738	D	82,9	87,9	95,5
26-05-2018 14:01:14	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
26-05-2018 14:02:48	E170	D	77,9	82,6	91,5
26-05-2018 14:05:01	E170	D	77,0	80,6	90,3
26-05-2018 14:06:59	E195	D	81,1	86,4	93,7
26-05-2018 14:08:38	A320	D	78,2	82,9	92,2
26-05-2018 14:15:17	CL35	D	79,2	83,2	90,3
26-05-2018 14:27:30	A332	D	86,8	92,8	100,6
26-05-2018 14:34:03	B738	D	82,6	87,6	94,9
26-05-2018 14:36:21	E75S	D	80,7	85,1	93,0
26-05-2018 14:38:57	DH8D	D	74,2	77,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-05-2018 14:40:52	E75S	D	79,5	84,9	93,3
26-05-2018 14:51:33	E75S	D	82,9	88,2	95,2
26-05-2018 14:53:34	E75S	D	78,6	83,7	92,2
26-05-2018 14:56:04	B738	D	83,3	87,9	95,1
26-05-2018 14:58:07	E170	D	78,8	82,9	91,6
26-05-2018 15:04:50	BCS1	D	74,8	76,8	84,4
26-05-2018 15:07:32	B738	D	86,5	92,0	99,0
26-05-2018 15:11:11	B77W	D	84,1	90,2	97,7
26-05-2018 15:14:41	A320	D	80,2	85,3	93,4
26-05-2018 15:18:38	A320	D	83,6	88,0	96,6
26-05-2018 15:20:44	B735	D	75,3	84,9	94,7
26-05-2018 15:23:50	E75S	D	76,7	81,5	91,0
26-05-2018 15:25:39	CRJ9	D	78,7	82,6	91,4
26-05-2018 15:26:44	DH8D	D	72,6	78,4	87,3
26-05-2018 15:40:33	E75S	D	80,2	85,6	93,4
26-05-2018 15:46:09	E195	D	81,2	86,2	94,0
26-05-2018 15:48:20	E170	D	80,7	85,0	93,5
26-05-2018 15:57:27	E195	D	80,6	86,2	93,2
26-05-2018 16:04:07	E190	D	80,8	85,1	93,3
26-05-2018 16:11:13	CRJ9	D	80,9	86,2	93,7
26-05-2018 16:17:02	B738	D	85,8	91,5	98,4
26-05-2018 16:32:29	A320	D	80,9	85,4	93,7
26-05-2018 16:35:15	B738	D	83,8	89,7	96,3
26-05-2018 16:37:34	E170	D	79,3	83,6	91,8
26-05-2018 16:39:52	B38M	D	79,8	82,6	91,3
26-05-2018 16:42:17	E75S	D	81,0	86,0	93,8
26-05-2018 16:45:23	CRJ9	D	79,4	83,5	91,1
26-05-2018 16:46:39	A320	D	81,2	85,8	93,7
26-05-2018 16:48:54	E75S	D	80,0	84,3	92,8
26-05-2018 16:52:03	E170	D	78,3	82,7	91,3
26-05-2018 16:53:56	E75S	D	82,1	87,2	94,7
26-05-2018 16:56:00	A321	D	83,8	88,8	97,6
26-05-2018 17:04:30	E195	D	80,8	86,4	93,4
26-05-2018 17:06:46	A319	D	79,8	84,8	93,0
26-05-2018 17:08:15	C295	D	73,9	76,2	82,9
26-05-2018 17:13:45	CRJ9	D	81,9	86,7	94,0
26-05-2018 17:18:52	B738	D	81,5	86,4	93,8
26-05-2018 17:24:02	E75S	D	79,8	84,5	92,8
26-05-2018 17:26:51	E195	D	80,4	85,8	93,1
26-05-2018 17:30:13	DH8D	D	71,7	74,1	83,1
26-05-2018 17:32:22	DH8D	D	73,7	75,8	84,5
26-05-2018 17:36:50	E195	D	81,9	87,5	94,2
26-05-2018 17:40:35	B734	D	81,2	87,1	94,0
26-05-2018 17:45:27	CRJ9	D	79,8	83,9	91,8
26-05-2018 17:49:37	B734	D	81,4	86,6	93,5
26-05-2018 17:51:45	A320	D	80,7	85,0	93,5
26-05-2018 17:57:29	DH8D	D	74,5	77,9	85,7
26-05-2018 18:01:11	E195	D	81,1	86,5	93,6
26-05-2018 18:13:48	F100	D	85,4	90,8	97,7
26-05-2018 18:15:38	A333	D	88,3	95,0	101,6
26-05-2018 18:23:40	E190	A	83,3	88,6	93,7
26-05-2018 18:26:29	A319	A	84,1	90,5	95,5
26-05-2018 18:34:32	E170	A	82,9	88,7	93,3
26-05-2018 18:37:23	E75S	A	84,1	89,9	94,5
26-05-2018 18:40:11	A321	A	83,8	90,4	95,3
26-05-2018 18:42:25	E75S	A	83,4	88,9	93,8
26-05-2018 18:44:39	E75S	A	84,3	88,7	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-05-2018 18:47:00	E75S	A	83,4	88,5	93,4
26-05-2018 18:49:19	E190	A	85,4	91,7	96,2
26-05-2018 18:51:24	A321	A	85,4	91,3	95,8
26-05-2018 18:53:48	CRJ9	A	81,8	86,2	91,8
26-05-2018 18:55:53	CRJ9	A	82,4	86,9	92,4
26-05-2018 19:01:31	A321	A	84,8	91,6	96,6
26-05-2018 19:08:07	E195	A	84,9	90,5	95,7
26-05-2018 19:10:28	C295	A	86,1	90,7	96,1
26-05-2018 19:13:25	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
26-05-2018 19:15:28	E75S	A	85,1	90,7	95,5
26-05-2018 19:17:19	SU95	A	84,1	90,2	95,2
26-05-2018 19:19:29	E170	A	85,1	90,4	95,1
26-05-2018 19:21:59	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
26-05-2018 19:24:49	B738	A	85,1	91,5	96,2
26-05-2018 19:30:09	E170	A	85,7	91,9	96,1
26-05-2018 19:36:36	B734	A	86,1	94,0	98,2
26-05-2018 19:48:07	A320	A	83,3	89,4	94,7
26-05-2018 19:51:03	DH8D	A	80,9	84,5	89,9
26-05-2018 19:55:21	B38M	A	84,9	90,4	95,3
26-05-2018 19:57:50	B738	A	85,5	92,1	97,0
26-05-2018 20:04:05	B738	A	87,8	94,4	99,0
26-05-2018 20:06:26	CRJ9	A	83,4	88,7	93,8
26-05-2018 20:16:33	CRJ9	A	81,7	86,2	91,7
26-05-2018 20:18:12	DH8D	A	81,0	85,4	90,5
26-05-2018 20:26:39	B738	A	86,4	92,4	96,8
26-05-2018 20:36:45	B738	A	84,7	91,7	96,5
26-05-2018 20:44:09	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
26-05-2018 20:46:22	E75S	A	83,6	90,2	95,3
26-05-2018 20:51:03	DH8D	A	79,4	85,3	91,5
26-05-2018 20:58:46	E195	A	84,9	91,2	96,3
26-05-2018 21:00:45	B738	A	84,4	90,9	96,2
26-05-2018 21:06:34	B788	A	84,6	90,2	96,3
26-05-2018 21:08:51	CRJ9	A	81,9	87,4	93,0
26-05-2018 21:11:16	E195	A	83,9	90,0	95,0
26-05-2018 21:13:13	B738	A	83,7	90,3	95,8
26-05-2018 21:18:51	DH8D	A	80,8	85,4	90,4
26-05-2018 21:22:10	E75S	A	83,6	90,2	94,7
26-05-2018 21:35:10	E195	A	83,8	90,9	95,9
26-05-2018 21:37:52	A318	A	84,0	90,4	95,2
26-05-2018 21:39:37	E195	A	83,8	89,8	94,9
26-05-2018 21:49:43	B738	A	85,1	90,9	95,9
26-05-2018 21:57:30	E75S	A	83,7	89,4	94,1
27-05-2018 06:15:38	E75S	A	84,3	90,0	94,7
27-05-2018 06:20:23	B738	A	85,4	92,0	96,5
27-05-2018 06:21:45	B738	A	85,9	93,3	98,0
27-05-2018 06:23:52	DH8D	A	81,3	85,4	90,3
27-05-2018 06:25:53	A333	A	88,2	95,9	101,0
27-05-2018 06:28:13	DH8D	A	80,6	85,4	90,6
27-05-2018 06:30:03	E195	A	84,5	90,8	95,3
27-05-2018 06:32:13	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
27-05-2018 06:33:47	E195	A	83,6	89,8	94,8
27-05-2018 06:35:47	B738	A	84,3	91,6	96,6
27-05-2018 06:49:27	B738	A	83,9	90,2	95,3
27-05-2018 07:14:31	B738	A	85,3	90,9	96,1
27-05-2018 07:20:12	B738	A	84,4	91,4	96,5
27-05-2018 07:51:45	SF34	A	82,1	86,9	91,7
27-05-2018 07:59:25	B734	A	85,0	91,7	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2018 08:03:08	E170	A	83,0	88,9	93,4
27-05-2018 08:10:07	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
27-05-2018 08:13:48	E75S	A	82,3	85,9	91,3
27-05-2018 08:16:55	GLF5	A	79,0	83,0	88,0
27-05-2018 08:19:01	B788	A	84,8	89,9	96,3
27-05-2018 08:21:42	E75S	A	82,7	88,0	93,1
27-05-2018 08:26:18	PC12	A	82,9	86,8	91,9
27-05-2018 08:32:00	B38M	A	83,7	90,2	95,2
27-05-2018 08:37:17	A320	A	84,7	91,2	96,1
27-05-2018 08:42:42	E190	A	81,7	88,6	93,4
27-05-2018 08:44:23	SU95	A	83,8	89,7	94,6
27-05-2018 08:48:17	B738	A	85,9	92,4	97,4
27-05-2018 08:59:35	E75S	A	84,3	89,7	94,7
27-05-2018 09:02:33	E75S	A	83,8	89,3	93,8
27-05-2018 09:13:25	E170	A	82,9	88,2	92,9
27-05-2018 09:17:40	A321	A	83,1	89,2	94,6
27-05-2018 09:20:02	A320	A	82,7	88,8	94,2
27-05-2018 09:22:09	CRJ9	A	79,5	85,6	91,3
27-05-2018 09:24:17	A320	A	82,0	88,8	94,3
27-05-2018 09:26:54	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
27-05-2018 09:29:18	A321	A	82,5	88,8	94,3
27-05-2018 09:35:10	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
27-05-2018 09:36:47	E195	A	83,6	90,5	95,4
27-05-2018 09:39:24	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
27-05-2018 09:41:53	E75S	A	82,8	88,3	92,8
27-05-2018 09:43:58	B738	A	84,5	91,7	95,9
27-05-2018 09:51:12	A320	A	82,9	88,6	94,0
27-05-2018 09:53:44	E190	A	83,4	89,6	94,2
27-05-2018 09:57:49	E195	A	82,8	88,9	93,6
27-05-2018 10:10:25	C295	A	84,4	89,8	94,8
27-05-2018 10:16:35	B788	A	84,5	90,7	96,8
27-05-2018 10:20:16	DH8D	A	81,8	86,8	92,3
27-05-2018 10:22:55	E195	A	84,8	89,8	95,2
27-05-2018 10:26:52	B738	A	84,3	90,8	95,8
27-05-2018 10:31:00	A20N	A	83,4	88,4	93,8
27-05-2018 10:40:58	A320	A	84,0	90,5	95,8
27-05-2018 10:46:01	B738	A	83,8	89,3	94,2
27-05-2018 10:51:53	A321	A	83,2	89,5	95,0
27-05-2018 11:04:05	E170	A	82,0	89,0	93,7
27-05-2018 11:07:23	A320	A	82,7	88,3	93,9
27-05-2018 11:13:03	DH8D	A	81,1	85,4	90,6
27-05-2018 11:27:08	B738	A	84,8	90,8	95,9
27-05-2018 11:29:35	A321	A	83,2	89,0	94,7
27-05-2018 11:31:35	A320	A	85,7	91,3	96,1
27-05-2018 11:33:24	B738	A	83,3	88,9	94,1
27-05-2018 11:35:32	C25B	A	78,4	81,8	87,9
27-05-2018 11:37:14	A319	A	85,1	91,0	96,2
27-05-2018 11:46:37	E195	A	83,9	89,7	95,0
27-05-2018 11:54:33	B788	A	85,1	91,0	96,8
27-05-2018 11:57:58	E75S	A	82,4	87,2	92,4
27-05-2018 12:01:28	B77W	A	90,1	95,0	100,5
27-05-2018 12:11:44	B738	A	83,8	90,7	96,6
27-05-2018 12:13:10	E195	A	83,8	89,6	94,6
27-05-2018 12:14:55	E195	A	83,8	88,9	94,6
27-05-2018 12:16:38	E170	A	81,5	87,8	92,7
27-05-2018 12:23:27	E170	A	80,2	85,2	91,0
27-05-2018 12:25:12	E75S	A	81,5	89,5	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2018 12:28:18	A321	A	82,8	89,3	94,5
27-05-2018 12:30:03	E195	A	82,7	90,2	95,3
27-05-2018 12:32:19	E75S	A	82,8	87,5	92,8
27-05-2018 12:37:26	B789	A	85,9	91,8	97,9
27-05-2018 12:41:05	DH8D	A	79,6	83,8	88,6
27-05-2018 12:43:17	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
27-05-2018 12:45:05	B738	A	84,2	90,8	95,7
27-05-2018 12:47:30	E170	A	82,0	86,8	92,0
27-05-2018 12:49:58	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
27-05-2018 13:06:25	C56X	A	80,6	86,8	91,4
27-05-2018 13:09:25	B734	A	86,4	92,8	96,8
27-05-2018 13:17:36	B738	A	84,3	90,6	95,4
27-05-2018 13:20:10	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
27-05-2018 13:24:54	A320	A	82,8	87,6	93,2
27-05-2018 13:29:59	CRJ9	A	80,9	86,7	92,3
27-05-2018 13:31:34	E195	A	82,7	89,2	94,2
27-05-2018 13:34:33	AT75	A	82,4	88,8	94,5
27-05-2018 13:37:18	A320	A	83,1	87,9	93,5
27-05-2018 13:50:00	B38M	A	83,6	88,9	94,0
27-05-2018 13:51:46	B789	A	85,9	91,5	97,4
27-05-2018 13:54:07	E195	A	82,8	89,7	94,8
27-05-2018 13:55:44	B738	A	85,9	91,3	95,9
27-05-2018 13:58:10	E75S	A	82,9	87,6	93,3
27-05-2018 14:00:01	B738	A	85,3	91,5	96,1
27-05-2018 14:01:56	A320	A	84,5	90,2	95,3
27-05-2018 14:04:19	E190	A	83,1	88,5	93,5
27-05-2018 14:11:39	A321	A	83,9	90,7	95,6
27-05-2018 14:13:52	DH8D	A	80,4	84,6	89,5
27-05-2018 14:20:29	DH8D	A	80,9	84,8	90,5
27-05-2018 14:25:33	A320	A	85,1	91,8	96,8
27-05-2018 14:37:57	A321	A	83,8	88,7	94,5
27-05-2018 14:40:18	B788	A	84,9	90,7	96,7
27-05-2018 14:43:38	B735	A	86,2	92,7	97,0
27-05-2018 14:57:15	B788	A	84,1	89,8	95,6
27-05-2018 15:00:11	E195	A	82,1	89,1	94,4
27-05-2018 15:05:43	B788	A	85,4	91,7	97,4
27-05-2018 15:08:38	A321	A	84,4	90,9	95,9
27-05-2018 15:10:29	E75S	A	83,8	90,1	94,6
27-05-2018 15:12:53	DH8D	A	80,0	85,2	90,4
27-05-2018 15:15:00	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
27-05-2018 15:20:29	E75S	A	81,6	88,3	93,1
27-05-2018 15:22:53	E170	A	84,4	89,7	94,4
27-05-2018 15:25:16	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
27-05-2018 15:27:23	E75S	A	82,4	87,6	92,8
27-05-2018 15:32:22	E195	A	85,7	92,2	96,8
27-05-2018 15:34:21	E75S	A	82,4	87,7	93,5
27-05-2018 15:36:06	E75S	A	82,2	87,3	92,2
27-05-2018 15:38:55	A320	A	82,5	88,4	94,0
27-05-2018 15:40:56	H25B	A	81,4	87,1	91,8
27-05-2018 15:43:20	A321	A	83,5	88,8	94,3
27-05-2018 15:45:23	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
27-05-2018 15:47:52	E75S	A	85,5	90,4	95,0
27-05-2018 15:49:08	B738	A	84,5	91,1	96,0
27-05-2018 15:51:33	E170	A	83,7	89,1	93,7
27-05-2018 15:53:18	E195	A	82,9	88,1	93,4
27-05-2018 15:55:18	E75S	A	82,0	87,5	92,0
27-05-2018 15:57:08	B738	A	84,8	90,7	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2018 15:59:48	B734	A	87,5	93,6	97,9
27-05-2018 16:02:16	B738	A	85,5	91,8	97,0
27-05-2018 16:05:25	BE40	A	77,8	82,6	87,8
27-05-2018 16:07:43	E195	A	84,8	89,8	94,8
27-05-2018 16:09:17	A319	A	84,5	90,8	95,6
27-05-2018 16:14:24	B738	A	84,9	91,4	96,4
27-05-2018 16:17:59	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
27-05-2018 16:20:50	A319	A	84,5	89,2	94,5
27-05-2018 16:25:21	B734	A	84,3	91,2	95,4
27-05-2018 16:27:45	E170	A	82,7	87,9	93,1
27-05-2018 16:32:16	B738	A	84,2	89,7	94,6
27-05-2018 16:46:43	A320	A	82,8	88,6	94,0
27-05-2018 16:50:16	B738	A	83,5	89,7	94,6
27-05-2018 16:56:41	A320	A	82,9	88,5	93,7
27-05-2018 16:59:09	A321	A	83,4	88,4	93,8
27-05-2018 17:01:23	B738	A	84,1	90,6	95,5
27-05-2018 17:10:17	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
27-05-2018 17:16:08	A319	A	84,9	91,0	95,7
27-05-2018 17:31:31	A321	A	84,4	89,5	94,4
27-05-2018 17:51:57	B738	A	84,6	90,3	95,4
27-05-2018 17:54:23	B738	A	84,4	90,3	95,2
27-05-2018 17:58:37	A321	A	83,9	91,3	95,7
27-05-2018 18:04:28	E75S	A	82,1	86,6	91,6
27-05-2018 18:06:28	E75S	A	83,1	89,3	93,9
27-05-2018 18:08:22	A320	A	83,3	89,0	94,1
27-05-2018 18:14:25	E145	A	80,8	85,7	90,8
27-05-2018 18:16:16	A321	A	82,9	89,3	94,6
27-05-2018 18:21:53	E195	A	82,8	89,4	94,5
27-05-2018 18:24:02	A320	A	83,3	89,1	94,4
27-05-2018 18:26:22	A319	A	83,9	90,0	95,1
27-05-2018 18:28:15	DH8D	A	76,1	83,5	89,9
27-05-2018 18:30:48	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
27-05-2018 18:33:03	E35L	A	78,2	81,7	87,2
27-05-2018 18:35:23	CRJ9	A	81,5	87,3	92,7
27-05-2018 18:37:33	E170	A	81,6	86,8	92,0
27-05-2018 18:40:05	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
27-05-2018 18:42:09	B738	A	84,3	91,2	96,4
27-05-2018 18:44:17	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
27-05-2018 18:46:04	DH8D	A	79,3	84,3	89,3
27-05-2018 18:48:00	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
27-05-2018 18:50:00	E75S	A	83,4	87,5	92,9
27-05-2018 18:52:08	E75S	A	81,8	86,6	91,8
27-05-2018 18:54:27	E195	A	82,3	88,1	93,5
27-05-2018 18:58:38	CRJ9	A	80,1	85,9	91,5
27-05-2018 19:01:15	AT45	A	82,0	85,6	91,0
27-05-2018 19:03:31	A320	A	84,4	90,2	95,2
27-05-2018 19:05:38	CRJ9	A	80,6	86,2	92,0
27-05-2018 19:08:11	A319	A	82,8	88,7	93,9
27-05-2018 19:14:08	A319	A	83,9	92,1	96,7
27-05-2018 19:27:22	E75S	A	82,8	89,0	93,6
27-05-2018 19:30:00	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
27-05-2018 19:38:44	A320	A	83,2	90,1	95,3
27-05-2018 19:41:56	A320	A	82,7	87,7	93,1
27-05-2018 19:47:52	B38M	A	83,8	89,0	94,2
27-05-2018 19:56:04	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
27-05-2018 19:59:52	A320	A	82,2	88,1	93,7
27-05-2018 20:03:25	B738	A	85,5	91,2	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2018 20:20:03	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
27-05-2018 20:33:41	CRJ9	A	81,6	86,7	92,0
27-05-2018 20:35:53	B738	A	84,3	90,9	95,8
27-05-2018 20:38:26	E195	A	84,0	89,7	94,4
27-05-2018 20:47:25	B738	A	83,9	89,5	94,7
27-05-2018 20:58:00	B739	A	86,4	93,0	97,8
27-05-2018 21:02:18	E175	A	83,2	89,0	93,6
27-05-2018 21:04:51	E170	A	82,8	88,2	92,8
27-05-2018 21:07:36	E170	A	82,4	87,9	92,4
27-05-2018 21:09:51	B734	A	84,2	91,7	96,0
27-05-2018 21:14:21	E195	A	81,7	88,0	93,7
27-05-2018 21:17:50	A320	A	82,6	88,0	93,1
27-05-2018 21:19:43	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
27-05-2018 21:28:17	E175	A	82,6	88,3	93,0
27-05-2018 21:30:51	A318	A	84,7	90,1	95,1
27-05-2018 21:33:12	E170	A	85,3	90,7	94,8
27-05-2018 21:35:31	B734	A	85,1	91,6	95,9
27-05-2018 21:46:23	A321	A	84,4	89,9	94,9
27-05-2018 21:48:29	B738	A	83,0	89,1	94,2
27-05-2018 21:50:45	E75S	A	84,2	90,1	94,6
27-05-2018 21:52:18	DH8D	A	79,9	83,8	89,0
27-05-2018 21:54:17	E75S	A	84,1	89,5	94,1
27-05-2018 21:56:27	B738	A	84,9	90,9	95,7
27-05-2018 21:59:20	DH8D	A	81,4	86,9	91,4
28-05-2018 06:03:16	B738	A	84,2	91,1	96,0
28-05-2018 06:05:42	B738	A	86,6	93,4	98,1
28-05-2018 06:08:50	B734	A	84,0	91,4	95,7
28-05-2018 06:13:07	E75S	A	83,2	88,6	93,2
28-05-2018 06:15:18	E195	A	84,8	90,7	95,6
28-05-2018 06:17:34	E75S	A	83,8	89,7	94,2
28-05-2018 06:19:32	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
28-05-2018 06:21:52	E170	A	82,5	88,1	92,9
28-05-2018 06:24:05	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
28-05-2018 06:26:36	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
28-05-2018 06:28:49	E195	A	82,9	90,3	95,5
28-05-2018 06:30:25	B788	A	81,8	89,3	95,8
28-05-2018 06:32:34	E195	A	83,5	90,0	94,9
28-05-2018 06:34:40	DH8D	A	80,2	83,9	89,3
28-05-2018 06:36:40	B734	A	85,4	91,8	95,9
28-05-2018 06:38:40	E195	A	80,2	90,3	95,7
28-05-2018 06:40:26	B738	A	83,4	91,3	95,9
28-05-2018 06:42:42	B38M	A	82,4	87,1	92,4
28-05-2018 06:44:51	E75S	A	84,6	90,2	94,6
28-05-2018 06:46:39	E195	A	84,9	90,1	94,9
28-05-2018 06:48:44	A320	A	82,9	89,2	94,3
28-05-2018 07:15:43	B738	A	82,7	90,3	95,2
28-05-2018 07:24:13	B38M	A	82,0	88,5	93,8
28-05-2018 07:38:51	A321	A	82,7	88,8	94,4
28-05-2018 07:42:46	B738	A	82,1	89,5	94,6
28-05-2018 08:09:06	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
28-05-2018 08:12:06	CRJ9	A	81,5	86,5	92,0
28-05-2018 08:17:17	DH8D	A	76,0	84,3	91,2
28-05-2018 08:21:19	E170	A	81,9	87,5	92,3
28-05-2018 08:25:30	E75S	A	81,8	88,2	93,9
28-05-2018 08:28:04	AT75	A	78,6	86,2	92,5
28-05-2018 08:32:13	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
28-05-2018 08:34:21	SU95	A	82,7	89,4	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-05-2018 08:43:15	CRJ7	A	81,1	85,2	90,7
28-05-2018 08:53:08	E75S	A	83,3	87,9	92,9
28-05-2018 08:55:36	A319	A	82,9	89,9	95,0
28-05-2018 09:00:02	E170	A	83,4	89,1	93,4
28-05-2018 09:01:39	E75S	A	84,8	89,8	94,8
28-05-2018 09:05:18	E195	A	82,6	89,2	94,0
28-05-2018 09:07:43	B788	A	84,0	90,0	95,7
28-05-2018 09:10:41	B738	A	83,5	89,1	94,3
28-05-2018 09:12:44	A320	A	83,1	89,3	94,6
28-05-2018 09:19:13	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
28-05-2018 09:21:58	B738	A	84,7	90,4	95,5
28-05-2018 09:23:59	A320	A	82,1	88,7	94,1
28-05-2018 09:26:04	A321	A	83,7	88,8	94,1
28-05-2018 09:28:11	CRJ9	A	79,4	85,6	91,4
28-05-2018 09:29:28	CRJ9	A	81,7	87,5	92,8
28-05-2018 09:31:44	E75S	A	84,0	88,7	94,0
28-05-2018 09:34:17	E170	A	81,6	89,1	93,6
28-05-2018 09:38:01	E75S	A	82,6	87,3	92,2
28-05-2018 09:39:42	CRJ9	A	79,9	85,2	91,0
28-05-2018 09:41:57	E170	A	82,2	88,0	92,6
28-05-2018 09:44:28	E75S	A	83,8	89,3	94,6
28-05-2018 09:46:19	DH8D	A	78,4	84,2	89,5
28-05-2018 09:48:07	B38M	A	83,7	89,5	94,8
28-05-2018 09:50:43	DH8D	A	79,3	84,4	89,8
28-05-2018 09:52:17	CRJX	A	82,3	87,0	92,3
28-05-2018 09:54:07	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
28-05-2018 09:55:55	DH8D	A	80,1	84,5	89,7
28-05-2018 09:58:22	B738	A	83,6	90,0	95,1
28-05-2018 10:00:50	B738	A	84,3	91,1	96,1
28-05-2018 10:03:53	E190	A	84,4	91,0	94,8
28-05-2018 10:15:49	A320	A	80,4	86,1	92,5
28-05-2018 10:23:38	A321	A	84,4	91,2	95,9
28-05-2018 10:29:13	B738	A	86,3	93,4	98,3
28-05-2018 10:50:24	A320	A	83,9	91,0	95,9
28-05-2018 10:57:14	A20N	A	82,2	88,0	93,6
28-05-2018 10:59:39	E175	A	80,9	86,9	92,6
28-05-2018 11:01:26	A321	A	83,4	88,6	94,2
28-05-2018 11:18:30	E195	A	85,9	92,5	96,7
28-05-2018 11:24:04	A321	A	83,0	88,2	93,8
28-05-2018 11:28:07	B788	A	84,0	90,4	96,3
28-05-2018 11:45:36	E170	A	81,6	87,4	92,4
28-05-2018 11:47:29	A320	A	83,3	89,3	94,8
28-05-2018 11:49:16	A321	A	83,0	90,2	95,4
28-05-2018 11:51:38	E170	A	82,5	87,2	92,0
28-05-2018 11:53:17	SF34	A	79,0	84,9	90,2
28-05-2018 11:55:34	B77W	A	85,4	93,0	98,6
28-05-2018 11:58:07	B738	A	85,6	91,6	96,4
28-05-2018 12:02:30	E195	A	82,3	88,6	94,0
28-05-2018 12:05:20	A319	A	84,1	90,1	95,2
28-05-2018 12:07:32	B738	A	83,2	91,2	96,2
28-05-2018 12:09:25	A321	A	82,7	89,7	95,0
28-05-2018 12:12:49	E190	A	83,1	90,2	94,5
28-05-2018 12:15:24	B738	A	84,9	91,7	97,0
28-05-2018 12:17:54	E195	A	82,3	87,5	92,7
28-05-2018 12:19:27	C25A	A	77,5	80,6	86,5
28-05-2018 12:24:31	E170	A	81,5	87,6	92,7
28-05-2018 12:26:33	B789	A	85,6	91,6	97,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-05-2018 12:28:15	B788	A	84,1	90,5	96,9
28-05-2018 12:30:09	E75S	A	83,5	89,8	94,6
28-05-2018 12:32:01	E75S	A	82,9	88,1	92,9
28-05-2018 12:33:34	E195	A	82,1	89,3	94,4
28-05-2018 12:37:09	A320	A	82,0	87,6	93,1
28-05-2018 12:39:37	B738	A	82,9	90,3	95,5
28-05-2018 12:41:55	E195	A	83,2	88,9	94,0
28-05-2018 12:44:05	E195	A	82,8	89,6	94,3
28-05-2018 12:46:22	E170	A	83,5	89,5	93,9
28-05-2018 12:48:04	E195	A	83,5	89,8	94,6
28-05-2018 12:50:08	E75S	A	84,4	90,2	95,2
28-05-2018 12:52:12	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
28-05-2018 12:54:16	DH8D	A	79,4	85,1	90,5
28-05-2018 12:56:08	DH8D	A	78,1	83,7	89,6
28-05-2018 12:58:27	B734	A	86,4	93,3	97,2
28-05-2018 13:00:37	A319	A	84,5	93,5	97,9
28-05-2018 13:04:34	E35L	A	78,4	83,1	88,4
28-05-2018 13:10:33	A333	A	85,0	92,3	97,3
28-05-2018 13:12:57	E195	A	82,3	88,5	93,8
28-05-2018 13:21:41	E75S	A	83,6	88,3	93,1
28-05-2018 13:34:53	DH8D	A	78,7	83,9	89,1
28-05-2018 13:36:40	A320	A	82,1	88,2	94,2
28-05-2018 13:39:28	B789	A	84,7	90,7	96,5
28-05-2018 13:41:45	AT75	A	80,3	87,4	93,3
28-05-2018 13:45:04	CRJ9	A	81,0	85,2	91,0
28-05-2018 13:50:24	A321	A	83,3	88,1	93,7
28-05-2018 13:52:54	E190	A	84,0	89,8	94,7
28-05-2018 13:56:45	A320	A	85,0	91,1	96,5
28-05-2018 14:03:22	B733	A	85,0	92,0	96,4
28-05-2018 14:06:02	E170	A	80,8	87,0	92,3
28-05-2018 14:08:11	CRJ9	A	81,2	87,1	92,3
28-05-2018 14:10:42	E170	A	81,2	88,8	93,2
28-05-2018 14:13:03	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
28-05-2018 14:14:55	A321	A	82,5	88,5	93,9
28-05-2018 14:16:44	B738	A	84,0	90,7	95,4
28-05-2018 14:18:36	E75S	A	83,0	89,2	93,8
28-05-2018 14:20:39	A320	A	83,3	88,9	94,1
28-05-2018 14:22:22	B738	A	85,1	91,5	96,3
28-05-2018 14:24:56	A319	A	81,9	88,7	93,6
28-05-2018 14:26:20	B734	A	85,7	92,1	96,1
28-05-2018 14:36:07	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
28-05-2018 14:39:31	A321	A	82,4	87,9	93,2
28-05-2018 14:41:32	B738	A	86,1	92,8	97,8
28-05-2018 14:50:17	E75S	A	82,5	87,9	92,9
28-05-2018 15:01:16	CRJ9	A	82,1	86,5	91,6
28-05-2018 15:08:36	E170	A	81,8	88,1	93,3
28-05-2018 15:10:43	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
28-05-2018 15:12:32	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
28-05-2018 15:14:53	A321	A	85,5	91,5	96,3
28-05-2018 15:17:32	E75S	A	84,3	90,0	94,3
28-05-2018 15:23:54	B788	A	85,5	91,1	96,6
28-05-2018 15:26:19	E75S	A	83,7	89,0	94,1
28-05-2018 15:28:33	A319	A	85,4	91,1	96,2
28-05-2018 15:31:05	B738	A	84,3	89,8	94,7
28-05-2018 15:34:32	B38M	A	83,0	88,4	93,8
28-05-2018 15:38:56	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
28-05-2018 15:41:06	E75S	A	83,9	89,4	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-05-2018 15:42:58	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
28-05-2018 15:45:37	E75S	A	80,5	88,1	93,0
28-05-2018 15:48:59	E170	A	86,1	92,2	96,5
28-05-2018 15:51:56	E170	A	82,6	88,1	92,2
28-05-2018 15:53:58	E195	A	84,8	90,5	95,2
28-05-2018 15:55:19	E195	A	83,8	90,2	94,9
28-05-2018 15:57:40	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
28-05-2018 16:00:19	E195	A	84,4	90,8	95,6
28-05-2018 16:02:36	E75S	A	82,0	86,6	92,0
28-05-2018 16:06:33	B734	A	85,4	91,1	95,4
28-05-2018 16:19:23	B738	A	81,1	87,6	93,1
28-05-2018 16:21:11	B738	A	85,1	91,2	95,9
28-05-2018 17:00:36	E195	A	82,5	88,7	93,6
28-05-2018 17:10:47	A320	A	83,0	88,5	94,1
28-05-2018 17:15:01	E195	A	84,0	89,7	94,8
28-05-2018 17:19:34	A320	A	83,1	88,0	93,5
28-05-2018 17:29:24	CRJX	A	82,0	87,1	92,4
28-05-2018 17:45:46	A319	A	84,3	91,9	96,9
28-05-2018 17:50:45	A321	A	83,1	89,4	94,9
28-05-2018 18:00:32	B738	A	83,3	90,4	95,4
28-05-2018 18:07:16	A319	A	82,4	88,5	93,9
28-05-2018 18:11:24	B738	A	83,1	89,2	93,9
28-05-2018 18:14:02	A320	A	82,8	88,9	94,6
28-05-2018 18:16:10	E170	A	82,5	88,7	93,6
28-05-2018 18:18:01	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
28-05-2018 18:19:53	A320	A	84,2	91,7	96,5
28-05-2018 18:22:00	DH8D	A	78,7	83,4	88,7
28-05-2018 18:24:07	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
28-05-2018 18:25:37	E195	A	82,5	87,1	92,5
28-05-2018 18:27:06	E75S	A	84,4	89,6	94,4
28-05-2018 18:28:53	E75S	A	82,7	87,8	92,7
28-05-2018 18:30:52	E195	A	84,3	90,0	94,7
28-05-2018 18:32:45	C56X	A	80,3	87,2	91,5
28-05-2018 18:34:37	E75S	A	81,6	86,5	92,0
28-05-2018 18:38:05	E75S	A	84,1	88,4	93,7
28-05-2018 18:39:32	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
28-05-2018 18:42:43	A321	A	83,9	90,0	95,0
28-05-2018 18:45:20	DH8D	A	80,0	83,8	89,0
28-05-2018 18:47:27	E195	A	82,3	88,2	93,4
28-05-2018 18:49:35	DH8D	A	79,8	85,2	90,2
28-05-2018 18:51:52	B738	A	84,0	91,5	96,3
28-05-2018 18:54:36	DH8D	A	79,4	84,4	89,8
28-05-2018 18:56:15	E75S	A	83,3	89,1	93,8
28-05-2018 18:58:11	E75S	A	82,4	87,7	92,8
28-05-2018 19:00:18	CRJ9	A	81,2	87,5	93,0
28-05-2018 19:02:04	A320	A	81,7	88,0	93,4
28-05-2018 19:04:36	E190	A	82,8	88,8	94,0
28-05-2018 19:06:48	A320	A	81,5	86,4	92,6
28-05-2018 19:08:43	A318	A	83,2	90,5	95,5
28-05-2018 19:10:48	BCS1	A	81,6	87,0	92,4
28-05-2018 19:12:32	A320	A	84,6	90,6	95,7
28-05-2018 19:15:09	AT45	A	81,7	86,5	91,7
28-05-2018 19:16:54	E170	A	81,3	87,9	93,6
28-05-2018 19:18:55	B38M	A	83,3	89,6	95,1
28-05-2018 19:21:48	AN26	A	83,0	88,9	93,4
28-05-2018 19:23:39	E175	A	82,0	87,0	92,0
28-05-2018 19:26:05	A320	A	81,5	87,6	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-05-2018 19:27:50	A321	A	81,6	88,5	93,9
28-05-2018 19:29:37	B738	A	84,4	90,4	95,2
28-05-2018 19:32:27	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
28-05-2018 19:34:51	CRJ9	A	81,8	87,2	92,6
28-05-2018 19:44:55	A320	A	82,3	88,5	93,8
28-05-2018 19:47:59	B738	A	83,9	90,6	95,4
28-05-2018 19:51:45	B738	A	84,8	91,2	95,9
28-05-2018 20:02:23	B738	A	84,3	91,3	96,0
28-05-2018 20:20:26	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
28-05-2018 20:24:34	A320	A	82,5	88,2	93,7
28-05-2018 20:26:40	B738	A	84,2	90,1	95,3
28-05-2018 20:30:45	B752	A	85,5	91,1	97,3
28-05-2018 20:36:57	SF34	A	78,9	85,2	90,1
28-05-2018 20:38:25	B738	A	82,5	91,2	95,9
28-05-2018 20:40:58	B738	A	85,1	90,9	95,9
28-05-2018 20:52:18	B739	A	84,3	90,1	95,1
28-05-2018 20:54:42	E170	A	83,0	88,9	93,4
28-05-2018 20:56:45	B738	A	81,8	89,4	94,8
28-05-2018 20:59:41	B738	A	84,0	90,0	95,2
28-05-2018 21:02:14	E75S	A	81,9	88,0	93,3
28-05-2018 21:05:01	B738	A	82,4	88,4	93,8
28-05-2018 21:10:16	E170	A	81,2	87,0	92,0
28-05-2018 21:19:18	E195	A	83,8	90,1	94,6
28-05-2018 21:25:03	B734	A	84,4	91,5	95,6
28-05-2018 21:28:50	B738	A	85,0	91,8	97,1
28-05-2018 21:31:17	E170	A	82,1	87,6	92,5
28-05-2018 21:33:34	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
28-05-2018 21:35:44	E170	A	81,9	87,2	92,4
28-05-2018 21:37:27	A320	A	79,4	86,3	92,5
28-05-2018 21:39:48	B734	A	87,5	94,4	98,9
28-05-2018 21:41:59	E195	A	81,8	89,2	94,3
28-05-2018 21:44:19	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
28-05-2018 21:49:26	E195	A	82,2	87,9	93,3
28-05-2018 21:55:50	B738	A	83,6	89,7	94,7
29-05-2018 06:05:11	E75S	A	83,4	89,2	93,9
29-05-2018 06:08:21	B738	A	85,5	92,2	96,9
29-05-2018 06:10:47	E75S	A	82,7	88,3	93,2
29-05-2018 06:13:28	E170	A	83,2	89,0	93,6
29-05-2018 06:15:53	DH8D	A	79,9	84,3	89,4
29-05-2018 06:19:43	E170	A	85,2	91,4	96,0
29-05-2018 06:21:24	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
29-05-2018 06:23:09	A332	A	87,9	97,1	101,5
29-05-2018 06:25:36	E195	A	82,4	91,0	95,8
29-05-2018 06:27:40	E195	A	85,1	90,8	95,5
29-05-2018 06:29:45	E170	A	82,2	88,7	94,0
29-05-2018 06:31:53	E195	A	83,9	91,1	96,2
29-05-2018 06:34:02	E195	A	85,2	90,7	95,6
29-05-2018 06:36:17	E195	A	83,4	89,3	94,6
29-05-2018 06:38:01	B738	A	86,6	94,1	98,7
29-05-2018 06:39:54	B734	A	85,3	92,1	97,0
29-05-2018 06:42:11	A320	A	82,5	89,0	94,5
29-05-2018 06:44:26	DH8D	A	78,8	84,0	89,3
29-05-2018 06:51:47	B734	A	85,6	92,8	97,1
29-05-2018 06:57:21	B38M	A	81,7	86,7	92,5
29-05-2018 07:04:58	B738	A	82,6	91,6	96,5
29-05-2018 07:07:19	B38M	A	82,6	88,9	94,1
29-05-2018 07:17:18	SF34	A	81,2	86,2	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-05-2018 07:29:35	A321	A	82,7	88,4	93,9
29-05-2018 07:32:55	B738	A	82,2	90,0	95,2
29-05-2018 07:52:14	A320	A	82,6	90,6	95,8
29-05-2018 07:59:55	A320	A	83,6	90,2	95,4
29-05-2018 08:02:28	DH8D	A	77,5	83,7	89,5
29-05-2018 08:06:28	GLF5	A	77,6	81,4	87,6
29-05-2018 08:12:14	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
29-05-2018 08:14:41	CRJ9	A	80,3	85,9	91,8
29-05-2018 08:16:41	E75S	A	83,4	89,0	93,8
29-05-2018 08:24:18	A320	A	80,9	86,1	92,6
29-05-2018 08:26:31	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
29-05-2018 08:30:14	E75S	A	82,9	88,7	93,7
29-05-2018 08:33:28	AT45	A	81,6	86,7	92,4
29-05-2018 08:43:21	SU95	A	83,3	89,2	94,4
29-05-2018 09:05:06	A320	A	83,2	89,3	94,7
29-05-2018 09:09:51	BCS1	A	80,1	86,0	91,2
29-05-2018 09:13:01	E75S	A	81,2	87,2	93,2
29-05-2018 09:15:32	E195	A	81,4	87,7	93,1
29-05-2018 09:17:39	E170	A	82,8	88,2	92,8
29-05-2018 09:19:50	E75S	A	81,7	87,1	92,2
29-05-2018 09:21:59	A321	A	82,0	87,8	93,4
29-05-2018 09:24:04	CRJ9	A	78,5	86,2	92,5
29-05-2018 09:26:09	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
29-05-2018 09:28:22	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
29-05-2018 09:30:36	CRJX	A	83,0	88,0	93,4
29-05-2018 09:32:51	B788	A	85,1	89,7	95,9
29-05-2018 09:35:19	E170	A	81,2	88,3	93,3
29-05-2018 09:37:42	CRJ9	A	80,5	85,7	91,7
29-05-2018 09:39:46	DH8D	A	82,0	88,2	92,8
29-05-2018 09:44:02	E75S	A	83,5	89,2	93,9
29-05-2018 09:46:13	E75S	A	84,2	89,9	94,6
29-05-2018 09:48:08	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
29-05-2018 09:50:13	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
29-05-2018 09:52:24	E75S	A	80,9	87,1	92,4
29-05-2018 09:54:26	B788	A	84,5	89,6	95,6
29-05-2018 10:01:31	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
29-05-2018 10:03:55	B38M	A	83,5	89,2	94,6
29-05-2018 10:08:59	A320	A	83,0	88,4	94,1
29-05-2018 10:25:12	B738	A	76,6	90,8	97,4
29-05-2018 10:28:45	E170	A	80,3	84,8	90,3
29-05-2018 10:34:23	A320	A	80,2	90,8	99,3
29-05-2018 10:38:52	A321	A	83,5	88,6	93,9
29-05-2018 10:45:24	E55P	A	76,4	84,5	92,4
29-05-2018 10:48:19	A321	A	81,1	89,8	96,1
29-05-2018 10:50:53	A320	A	83,1	89,5	94,6
29-05-2018 10:55:03	A20N	A	76,7	89,0	96,5
29-05-2018 10:56:50	E195	A	79,9	88,3	96,3
29-05-2018 11:06:13	B734	A	86,8	92,7	96,8
29-05-2018 11:08:18	E195	A	81,6	88,3	93,9
29-05-2018 11:29:30	A320	A	76,8	89,6	97,6
29-05-2018 11:31:59	B738	A	77,8	91,3	98,6
29-05-2018 11:35:11	E170	A	75,7	87,3	96,5
29-05-2018 11:37:11	B77W	A	81,1	95,8	101,9
29-05-2018 11:42:47	F2TH	A	81,3	85,1	90,3
29-05-2018 11:55:40	E195	A	77,2	89,5	97,7
29-05-2018 11:57:39	A321	A	83,6	88,7	94,4
29-05-2018 11:59:43	E190	A	76,4	87,9	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-05-2018 12:06:21	E170	A	82,6	88,3	93,7
29-05-2018 12:09:28	B789	A	85,0	89,9	96,4
29-05-2018 12:15:13	B788	A	82,7	89,2	95,7
29-05-2018 12:17:44	E170	A	81,4	88,5	93,9
29-05-2018 12:19:56	A320	A	83,6	89,8	95,1
29-05-2018 12:21:58	E75S	A	83,5	88,8	93,5
29-05-2018 12:24:12	E195	A	83,5	89,3	94,3
29-05-2018 12:26:30	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
29-05-2018 12:28:05	B738	A	84,1	90,6	95,6
29-05-2018 12:30:17	A319	A	84,4	89,8	95,2
29-05-2018 12:32:17	DH8D	A	78,0	83,5	89,4
29-05-2018 12:34:25	PRM1	A	78,0	81,4	87,1
29-05-2018 12:36:33	E195	A	80,7	88,8	93,7
29-05-2018 12:38:29	B734	A	82,8	91,3	96,1
29-05-2018 12:43:21	E195	A	83,6	90,3	95,0
29-05-2018 12:44:58	E75S	A	76,0	88,6	96,8
29-05-2018 12:47:40	E75S	A	84,1	89,9	94,5
29-05-2018 12:50:44	B738	A	82,4	89,2	94,7
29-05-2018 12:54:20	E195	A	83,6	89,2	94,1
29-05-2018 12:56:13	E75S	A	82,3	89,5	94,6
29-05-2018 12:58:14	DH8D	A	80,7	86,9	92,2
29-05-2018 13:01:30	DH8D	A	78,5	84,1	89,7
29-05-2018 13:03:35	E195	A	84,7	91,0	95,4
29-05-2018 13:05:45	CRJ9	A	79,6	87,3	92,8
29-05-2018 13:08:14	A321	A	83,6	88,9	94,0
29-05-2018 13:16:32	A320	A	82,3	87,8	93,5
29-05-2018 13:19:47	F2TH	A	78,0	82,6	87,6
29-05-2018 13:22:57	C295	A	82,5	88,8	93,7
29-05-2018 13:29:20	AT45	A	81,6	86,5	91,6
29-05-2018 13:34:10	CRJ9	A	81,5	86,9	92,3
29-05-2018 13:37:15	DH8D	A	79,5	83,3	88,6
29-05-2018 13:39:56	C295	A	85,1	90,1	95,9
29-05-2018 13:41:47	B738	A	84,9	90,7	95,7
29-05-2018 13:45:21	B738	A	84,5	89,9	94,9
29-05-2018 13:47:31	E75S	A	76,1	89,8	96,9
29-05-2018 13:53:54	B788	A	78,2	90,4	99,0
29-05-2018 13:55:54	BCS3	A	76,2	84,9	95,8
29-05-2018 13:59:27	E170	A	85,0	90,7	95,0
29-05-2018 14:01:46	B735	A	85,5	92,1	96,3
29-05-2018 14:06:42	A320	A	84,6	90,1	95,0
29-05-2018 14:11:53	B738	A	83,9	90,2	95,1
29-05-2018 14:14:29	E170	A	83,0	87,9	93,4
29-05-2018 14:18:16	B788	A	84,8	90,4	96,3
29-05-2018 14:20:49	B789	A	84,4	90,6	96,4
29-05-2018 14:25:39	A320	A	84,1	88,8	94,1
29-05-2018 14:28:14	DH8D	A	79,7	83,4	88,8
29-05-2018 14:30:09	B738	A	84,5	90,7	95,9
29-05-2018 14:32:29	A321	A	82,8	88,7	94,2
29-05-2018 14:47:54	B38M	A	83,2	88,4	94,0
29-05-2018 14:50:24	A320	A	85,0	90,9	95,8
29-05-2018 14:56:16	E75S	A	84,0	89,9	94,4
29-05-2018 15:07:07	B738	A	84,2	90,4	95,4
29-05-2018 15:09:57	E195	A	83,1	88,8	94,3
29-05-2018 15:12:15	CRJ9	A	79,9	86,0	92,0
29-05-2018 15:14:26	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
29-05-2018 15:22:31	E170	A	81,3	86,5	91,7
29-05-2018 15:25:31	E75S	A	83,9	89,1	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-05-2018 15:29:45	E75S	A	81,9	88,2	93,4
29-05-2018 15:31:50	E195	A	81,6	88,8	94,1
29-05-2018 15:33:52	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
29-05-2018 15:39:56	E75S	A	82,9	88,9	93,7
29-05-2018 15:42:05	E195	A	85,0	91,4	95,8
29-05-2018 15:44:41	A320	A	83,8	89,5	94,9
29-05-2018 15:46:57	B738	A	85,2	90,6	95,7
29-05-2018 15:49:34	E75S	A	85,1	90,1	95,1
29-05-2018 15:51:26	DH8D	A	78,7	83,2	88,2
29-05-2018 15:53:46	E75S	A	82,0	86,3	92,0
29-05-2018 15:55:26	E195	A	84,8	91,2	95,2
29-05-2018 15:57:55	DH8D	A	79,9	84,1	89,4
29-05-2018 15:59:55	DH8D	A	79,4	83,4	89,4
29-05-2018 16:02:26	A321	A	81,4	89,4	95,1
29-05-2018 16:04:02	B738	A	84,0	90,4	95,2
29-05-2018 16:11:34	A319	A	84,1	90,6	95,6
29-05-2018 16:17:28	A321	A	82,1	90,7	95,5
29-05-2018 16:22:52	A320	A	83,4	88,7	94,2
29-05-2018 16:26:59	B738	A	85,4	91,3	96,2
29-05-2018 16:30:24	B738	A	84,9	90,9	96,1
29-05-2018 16:32:44	E195	A	83,1	89,9	94,8
29-05-2018 16:40:40	B738	A	84,2	89,5	94,9
29-05-2018 17:09:59	A320	A	83,0	87,3	93,0
29-05-2018 17:11:56	A321	A	81,9	86,6	92,7
29-05-2018 17:16:20	A319	A	82,3	88,4	93,8
29-05-2018 17:37:29	B738	A	83,2	90,0	95,2
29-05-2018 17:40:00	C295	A	82,3	87,1	91,9
29-05-2018 17:42:41	CRJX	A	82,0	87,0	92,5
29-05-2018 17:45:02	A320	A	82,9	88,1	93,3
29-05-2018 17:47:28	A320	A	83,7	89,2	94,8
29-05-2018 17:51:56	E170	A	82,2	89,3	94,0
29-05-2018 18:02:02	DH8D	A	79,8	83,0	89,4
29-05-2018 18:18:30	E170	A	82,9	87,6	92,4
29-05-2018 18:21:36	A319	A	83,5	89,0	94,6
29-05-2018 18:23:28	E195	A	84,2	89,5	94,6
29-05-2018 18:25:50	E75S	A	84,5	89,8	94,9
29-05-2018 18:27:51	E170	A	81,4	87,7	92,5
29-05-2018 18:29:56	E170	A	81,7	88,6	93,5
29-05-2018 18:31:47	A319	A	84,9	90,9	95,6
29-05-2018 18:33:39	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
29-05-2018 18:35:33	DH8D	A	78,9	82,6	88,4
29-05-2018 18:39:40	CRJ9	A	80,0	86,0	91,8
29-05-2018 18:41:54	CRJ9	A	79,2	86,9	92,6
29-05-2018 18:44:00	E75S	A	82,7	88,2	93,5
29-05-2018 18:45:33	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
29-05-2018 18:47:26	AT72	A	84,7	90,1	96,2
29-05-2018 18:48:57	C295	A	81,8	86,1	90,8
29-05-2018 18:50:41	C295	A	83,5	87,9	92,6
29-05-2018 18:52:46	DH8D	A	79,0	82,7	88,1
29-05-2018 19:01:29	B788	A	84,1	89,6	95,6
29-05-2018 19:04:05	AT45	A	79,9	85,2	90,7
29-05-2018 19:05:20	A321	A	82,7	88,6	93,9
29-05-2018 19:07:11	B38M	A	83,9	89,1	94,3
29-05-2018 19:09:43	A319	A	84,4	90,8	95,6
29-05-2018 19:11:10	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
29-05-2018 19:13:16	SU95	A	83,3	89,4	94,5
29-05-2018 19:15:01	E195	A	83,5	89,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-05-2018 19:16:27	B738	A	84,5	91,5	96,3
29-05-2018 19:19:41	AN26	A	83,8	89,8	94,2
29-05-2018 19:21:39	SF34	A	81,7	86,2	91,3
29-05-2018 19:26:37	DH8D	A	79,9	83,8	88,9
29-05-2018 19:32:13	A320	A	83,8	89,6	94,6
29-05-2018 19:36:13	FA7X	A	81,7	86,4	91,7
29-05-2018 19:40:01	E75S	A	84,3	90,2	95,1
29-05-2018 19:46:26	E195	A	83,5	89,7	94,2
29-05-2018 19:54:44	A320	A	82,3	88,0	93,4
29-05-2018 19:58:17	M28	A	81,1	87,9	92,6
29-05-2018 20:02:13	B738	A	83,6	91,5	96,2
29-05-2018 20:21:00	B738	A	85,5	91,2	96,3
29-05-2018 20:25:28	A321	A	83,8	89,0	94,2
29-05-2018 20:27:43	B738	A	83,4	89,0	94,2
29-05-2018 20:29:59	E75S	A	83,2	87,6	92,8
29-05-2018 20:34:15	E75S	A	82,7	88,3	93,1
29-05-2018 20:36:24	SF34	A	81,2	86,1	90,7
29-05-2018 20:38:48	F100	A	81,7	87,1	92,2
29-05-2018 20:41:28	B738	A	85,1	91,8	97,2
29-05-2018 20:47:03	B738	A	85,6	91,7	96,3
29-05-2018 20:49:25	E75S	A	83,0	88,3	93,4
29-05-2018 20:51:56	B738	A	85,3	91,1	95,7
29-05-2018 20:58:14	B738	A	87,2	93,4	98,3
29-05-2018 21:01:56	CRJ9	A	82,1	86,6	92,1
29-05-2018 21:05:23	DH8D	A	81,6	86,4	91,6
29-05-2018 21:08:36	B734	A	86,3	92,7	96,7
29-05-2018 21:12:33	E195	A	83,8	90,3	95,3
29-05-2018 21:20:02	E75S	A	83,1	88,1	93,9
29-05-2018 21:32:33	E75S	A	83,4	90,4	94,9
29-05-2018 21:34:19	E170	A	82,7	88,2	93,1
29-05-2018 21:36:21	E195	A	82,8	89,1	94,2
29-05-2018 21:38:38	E75S	A	83,7	89,2	94,1
29-05-2018 21:41:42	DH8D	A	79,6	83,8	89,1
29-05-2018 21:44:34	B752	A	86,3	90,9	97,7
29-05-2018 21:46:37	A321	A	83,2	89,1	94,7
29-05-2018 21:50:14	A318	A	84,0	89,9	95,2
29-05-2018 21:51:53	A320	A	82,5	88,4	94,0
29-05-2018 21:54:37	LJ45	A	79,4	85,3	90,5
29-05-2018 21:56:34	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
29-05-2018 21:58:48	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
30-05-2018 06:05:48	A332	A	87,8	95,2	100,3
30-05-2018 06:08:15	E170	A	84,3	89,7	94,7
30-05-2018 06:10:15	E75S	A	83,7	89,8	94,5
30-05-2018 06:12:06	A320	A	83,1	88,4	93,9
30-05-2018 06:14:21	E75S	A	83,8	89,9	94,6
30-05-2018 06:16:13	E170	A	83,2	88,7	93,2
30-05-2018 06:18:03	E75S	A	84,7	91,3	95,9
30-05-2018 06:19:39	MD11	A	90,1	100,7	105,5
30-05-2018 06:22:37	A320	A	85,3	90,9	96,4
30-05-2018 06:24:21	E195	A	84,9	90,7	95,4
30-05-2018 06:26:26	E195	A	84,3	89,8	94,7
30-05-2018 06:28:08	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
30-05-2018 06:30:06	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
30-05-2018 06:31:39	DH8D	A	78,8	84,3	89,6
30-05-2018 06:33:26	DH8D	A	79,4	83,7	88,9
30-05-2018 06:35:20	E75S	A	83,7	89,2	94,5
30-05-2018 06:37:14	E75S	A	83,3	89,7	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-05-2018 06:38:44	B738	A	84,6	91,6	96,4
30-05-2018 06:40:48	B734	A	85,8	92,9	97,2
30-05-2018 06:42:51	B734	A	86,4	93,4	97,5
30-05-2018 06:44:51	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
30-05-2018 06:48:40	B738	A	84,6	91,3	96,0
30-05-2018 07:13:44	B738	A	84,0	90,7	95,4
30-05-2018 07:17:13	B738	A	85,1	91,1	95,9
30-05-2018 07:23:20	AT72	A	81,5	88,1	94,5
30-05-2018 07:55:09	B738	A	83,6	91,5	96,1
30-05-2018 07:58:54	DH8D	A	75,8	83,3	90,1
30-05-2018 08:02:45	B738	A	79,6	90,0	95,6
30-05-2018 08:07:04	CL60	A	79,1	83,5	89,5
30-05-2018 08:09:42	DH8D	A	77,8	83,6	89,5
30-05-2018 08:14:59	E75S	A	81,5	87,3	92,6
30-05-2018 08:17:52	E170	A	80,0	86,6	91,5
30-05-2018 08:20:06	E190	A	83,0	88,0	93,0
30-05-2018 08:23:03	B788	A	82,6	89,6	96,0
30-05-2018 08:25:51	C550	A	78,1	85,8	90,2
30-05-2018 08:28:42	AT75	A	78,8	85,8	91,8
30-05-2018 08:31:07	E195	A	83,1	89,8	94,5
30-05-2018 08:33:24	E50P	A	75,7	79,3	84,7
30-05-2018 08:35:38	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
30-05-2018 08:43:27	B739	A	84,3	90,8	95,7
30-05-2018 08:46:22	SU95	A	83,2	88,5	93,6
30-05-2018 08:51:59	A321	A	84,3	90,4	95,4
30-05-2018 08:55:18	E75S	A	84,2	89,6	94,2
30-05-2018 09:01:37	B738	A	81,7	87,7	93,1
30-05-2018 09:08:53	E195	A	83,4	89,5	94,2
30-05-2018 09:12:11	E170	A	82,8	88,5	93,2
30-05-2018 09:14:32	E75S	A	82,1	89,3	94,2
30-05-2018 09:16:56	A321	A	82,1	88,0	93,8
30-05-2018 09:19:01	A320	A	82,2	88,3	93,7
30-05-2018 09:27:03	E170	A	82,8	88,6	93,2
30-05-2018 09:28:50	E75S	A	82,3	87,4	92,8
30-05-2018 09:32:11	CRJ9	A	81,9	86,5	91,9
30-05-2018 09:34:34	E170	A	83,7	89,2	93,3
30-05-2018 09:36:29	CRJX	A	80,8	86,4	91,9
30-05-2018 09:38:30	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
30-05-2018 09:40:07	A320	A	80,5	86,6	92,5
30-05-2018 09:42:54	B38M	A	84,2	89,9	94,7
30-05-2018 09:45:38	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
30-05-2018 09:48:30	CRJ9	A	80,9	85,8	90,9
30-05-2018 09:50:37	E75S	A	82,4	87,2	92,4
30-05-2018 09:52:40	DH8D	A	78,6	83,7	89,4
30-05-2018 09:54:53	E190	A	83,0	88,6	93,4
30-05-2018 09:57:00	C25B	A	77,1	81,5	88,3
30-05-2018 09:58:55	B738	A	83,5	89,8	94,6
30-05-2018 10:01:28	A321	A	83,6	89,8	94,8
30-05-2018 10:03:27	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
30-05-2018 10:10:08	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
30-05-2018 10:23:06	B733	A	83,3	89,5	94,1
30-05-2018 10:25:01	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
30-05-2018 10:45:13	A321	A	81,0	86,6	92,5
30-05-2018 10:49:36	A20N	A	82,2	87,2	92,6
30-05-2018 10:51:25	B734	A	86,0	92,7	96,0
30-05-2018 10:53:30	A320	A	84,3	90,2	94,7
30-05-2018 11:04:07	E195	A	81,0	87,8	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-05-2018 11:06:32	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
30-05-2018 11:12:39	DH8D	A	78,3	82,9	88,7
30-05-2018 11:14:40	B738	A	80,4	89,9	95,0
30-05-2018 11:20:24	A321	A	82,1	88,2	93,8
30-05-2018 11:22:33	B738	A	83,6	89,1	94,3
30-05-2018 11:24:47	A319	A	82,4	88,8	94,2
30-05-2018 11:27:06	E195	A	83,8	90,8	95,3
30-05-2018 11:32:25	B738	A	82,0	90,6	98,1
30-05-2018 11:35:27	A321	A	83,0	88,7	94,1
30-05-2018 11:37:21	A320	A	85,0	90,4	95,4
30-05-2018 11:39:38	E170	A	80,7	86,7	91,8
30-05-2018 11:52:57	B77W	A	87,7	94,3	99,8
30-05-2018 11:55:30	E75S	A	81,1	86,6	92,3
30-05-2018 11:58:53	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
30-05-2018 12:01:06	B788	A	85,1	91,3	96,9
30-05-2018 12:03:38	B737	A	82,2	88,9	94,0
30-05-2018 12:05:50	E170	A	82,5	88,3	92,9
30-05-2018 12:07:48	E75S	A	82,0	87,0	92,0
30-05-2018 12:09:26	E190	A	82,9	89,7	94,3
30-05-2018 12:12:15	E195	A	82,2	88,2	93,3
30-05-2018 12:15:00	B738	A	83,4	90,2	95,1
30-05-2018 12:16:57	B789	A	86,0	90,8	97,1
30-05-2018 12:19:19	C56X	A	80,8	87,2	90,8
30-05-2018 12:21:37	E195	A	85,1	91,4	95,9
30-05-2018 12:23:54	B788	A	84,1	90,2	96,1
30-05-2018 12:26:44	C56X	A	82,2	88,3	92,2
30-05-2018 12:34:06	B788	A	83,4	89,1	95,2
30-05-2018 12:36:19	E75S	A	81,5	87,0	91,9
30-05-2018 12:38:19	B738	A	84,8	92,1	97,1
30-05-2018 12:40:42	DH8D	A	76,3	82,0	88,1
30-05-2018 12:42:40	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
30-05-2018 12:44:36	E195	A	85,5	91,7	95,9
30-05-2018 12:46:27	E75S	A	85,7	91,7	96,1
30-05-2018 12:48:25	E195	A	83,2	89,1	94,0
30-05-2018 12:50:28	E75S	A	82,3	87,0	91,8
30-05-2018 12:53:33	E75S	A	80,6	86,2	91,4
30-05-2018 12:56:21	M28	A	84,9	90,5	95,3
30-05-2018 13:02:39	B738	A	83,8	88,9	94,9
30-05-2018 13:04:52	B734	A	78,3	93,2	98,1
30-05-2018 13:07:20	B788	A	84,4	89,6	95,6
30-05-2018 13:11:08	A319	A	83,6	89,2	94,8
30-05-2018 13:14:10	A320	A	81,8	87,4	92,9
30-05-2018 13:16:01	A333	A	85,0	92,0	97,3
30-05-2018 13:18:48	AT45	A	79,5	84,2	89,9
30-05-2018 13:25:04	E195	A	81,8	87,4	92,6
30-05-2018 13:29:27	A320	A	77,9	88,7	95,4
30-05-2018 13:31:22	DH8D	A	76,0	84,9	92,3
30-05-2018 13:35:36	B38M	A	83,1	88,6	93,9
30-05-2018 13:39:52	A321	A	85,1	91,3	95,9
30-05-2018 13:42:55	B738	A	83,0	90,0	95,1
30-05-2018 13:46:36	A321	A	82,4	87,4	93,2
30-05-2018 13:48:36	B789	A	85,4	91,2	97,1
30-05-2018 13:54:35	E170	A	81,1	87,3	92,2
30-05-2018 13:58:03	E170	A	80,8	86,9	91,9
30-05-2018 13:59:50	A320	A	83,0	89,3	94,4
30-05-2018 14:02:13	B738	A	82,9	90,4	94,7
30-05-2018 14:05:02	DH8D	A	79,5	83,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-05-2018 14:07:18	B738	A	84,1	90,7	95,6
30-05-2018 14:09:18	B733	A	86,4	92,9	96,8
30-05-2018 14:11:12	BCS1	A	81,6	87,1	92,4
30-05-2018 14:16:00	A320	A	82,4	88,1	93,6
30-05-2018 14:17:37	A319	A	82,6	89,0	94,1
30-05-2018 14:22:23	C56X	A	82,2	88,4	92,2
30-05-2018 14:27:37	E190	A	83,1	89,7	94,3
30-05-2018 14:30:35	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
30-05-2018 14:43:42	B738	A	83,1	88,1	93,9
30-05-2018 14:49:15	A321	A	82,6	88,7	94,1
30-05-2018 14:51:30	B738	A	83,0	88,7	93,8
30-05-2018 14:54:54	H25B	A	80,3	85,7	90,3
30-05-2018 14:57:09	E75S	A	82,7	88,4	93,1
30-05-2018 15:06:15	A320	A	79,0	85,3	91,8
30-05-2018 15:09:10	E195	A	81,3	90,3	95,3
30-05-2018 15:19:15	DH8D	A	79,5	84,0	89,1
30-05-2018 15:21:45	E75S	A	81,2	86,7	92,0
30-05-2018 15:24:08	B734	A	85,8	92,8	97,3
30-05-2018 15:26:04	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
30-05-2018 15:28:01	DH8D	A	76,6	83,5	89,2
30-05-2018 15:30:13	E75S	A	83,7	89,4	94,5
30-05-2018 15:32:31	AT72	A	83,3	90,3	96,6
30-05-2018 15:34:51	CRJ9	A	81,7	85,8	91,2
30-05-2018 15:37:00	B738	A	82,9	89,1	94,0
30-05-2018 15:38:57	E170	A	81,9	89,2	93,7
30-05-2018 15:40:48	E170	A	78,1	86,7	92,6
30-05-2018 15:42:46	E195	A	80,0	88,5	93,8
30-05-2018 15:44:54	E195	A	83,3	88,6	93,7
30-05-2018 15:47:07	E75S	A	77,6	87,6	93,8
30-05-2018 15:48:58	E170	A	81,7	88,0	92,5
30-05-2018 15:51:08	C56X	A	78,1	83,3	89,6
30-05-2018 15:53:07	B738	A	84,6	90,2	95,0
30-05-2018 15:55:22	E195	A	83,3	89,2	94,1
30-05-2018 15:59:28	E75S	A	81,8	87,9	92,9
30-05-2018 16:03:04	CRJ9	A	81,3	87,2	92,4
30-05-2018 16:04:58	B738	A	83,7	90,1	94,9
30-05-2018 16:09:05	A319	A	83,9	90,8	95,6
30-05-2018 16:11:21	E75S	A	85,8	91,2	96,6
30-05-2018 16:13:12	E170	A	80,9	86,5	91,7
30-05-2018 16:15:12	DH8D	A	79,4	84,8	90,2
30-05-2018 16:17:21	E195	A	83,1	89,8	93,9
30-05-2018 16:20:24	E195	A	81,5	87,9	93,3
30-05-2018 16:24:24	B38M	A	82,9	88,6	94,0
30-05-2018 16:27:36	B738	A	82,7	88,6	93,8
30-05-2018 16:47:30	B738	A	83,5	89,7	94,6
30-05-2018 16:56:12	B738	A	83,2	87,8	93,2
30-05-2018 17:04:02	E75S	A	83,1	87,9	92,7
30-05-2018 17:16:40	B738	A	83,4	88,6	94,2
30-05-2018 17:21:06	A321	A	82,7	88,7	93,9
30-05-2018 17:24:52	A319	A	84,1	89,7	94,9
30-05-2018 17:27:17	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
30-05-2018 17:31:49	CRJX	A	81,9	87,2	92,7
30-05-2018 17:48:15	A320	A	82,7	88,5	93,9
30-05-2018 18:04:06	DH8D	A	79,5	83,3	88,5
30-05-2018 18:06:14	DH8D	A	78,9	83,8	89,3
30-05-2018 18:13:12	SF34	A	81,3	86,6	91,7
30-05-2018 18:16:27	A321	A	83,2	88,7	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-05-2018 18:18:44	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
30-05-2018 18:25:57	A321	A	82,6	88,4	93,3
30-05-2018 18:28:18	A319	A	83,2	89,2	94,3
30-05-2018 18:32:20	E75S	A	82,2	87,1	92,2
30-05-2018 18:34:37	E75S	A	82,1	87,4	92,1
30-05-2018 18:36:46	E170	A	81,2	85,8	90,7
30-05-2018 18:39:52	DH8D	A	79,1	83,4	88,7
30-05-2018 18:41:47	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
30-05-2018 18:44:10	B738	A	85,7	92,1	97,2
30-05-2018 18:48:10	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
30-05-2018 18:52:05	A320	A	83,9	90,1	95,0
30-05-2018 18:54:27	B738	A	85,0	90,7	95,8
30-05-2018 18:58:54	DH8D	A	78,3	82,5	87,9
30-05-2018 19:02:21	CRJ9	A	80,6	87,3	92,7
30-05-2018 19:07:05	A320	A	83,8	90,5	95,3
30-05-2018 19:09:28	E195	A	82,9	88,5	93,3
30-05-2018 19:11:19	E75S	A	82,6	88,7	93,4
30-05-2018 19:13:23	C295	A	82,9	88,7	93,3
30-05-2018 19:15:13	B738	A	83,7	88,6	94,1
30-05-2018 19:17:46	AT45	A	81,7	86,2	91,3
30-05-2018 19:19:45	A320	A	82,4	88,3	93,6
30-05-2018 19:21:51	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
30-05-2018 19:23:32	E190	A	84,3	89,9	94,3
30-05-2018 19:25:19	A320	A	82,5	88,3	93,9
30-05-2018 19:26:51	B38M	A	82,4	88,4	93,5
30-05-2018 19:28:44	E195	A	81,8	88,9	93,8
30-05-2018 19:30:39	BCS3	A	81,8	86,6	91,8
30-05-2018 19:32:30	A320	A	85,9	92,6	96,7
30-05-2018 19:34:33	SF34	A	82,1	89,1	94,1
30-05-2018 19:36:18	CRJ9	A	81,3	87,2	92,4
30-05-2018 19:38:27	E75S	A	83,6	89,3	94,0
30-05-2018 19:40:40	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
30-05-2018 19:43:04	A320	A	81,7	87,6	93,2
30-05-2018 19:45:50	AN26	A	83,5	88,6	93,0
30-05-2018 19:48:18	CRJ9	A	81,1	86,8	92,2
30-05-2018 19:54:10	E195	A	83,8	90,3	94,9
30-05-2018 19:56:41	E195	A	83,7	89,4	94,5
30-05-2018 20:08:51	B734	A	85,1	91,3	95,9
30-05-2018 20:16:42	A319	A	82,5	87,7	93,3
30-05-2018 20:20:37	B738	A	83,7	89,5	94,5
30-05-2018 20:25:43	C295	A	83,3	87,8	92,8
30-05-2018 20:30:47	A320	A	82,4	88,5	93,9
30-05-2018 20:35:00	E195	A	83,5	89,3	93,9
30-05-2018 20:40:08	B738	A	84,8	91,0	95,6
30-05-2018 20:49:59	B738	A	82,8	88,1	93,2
30-05-2018 20:52:46	A320	A	81,9	87,2	92,7
30-05-2018 20:57:46	B752	A	84,7	89,6	96,5
30-05-2018 21:03:45	A320	A	82,8	87,8	93,2
30-05-2018 21:05:35	DH8D	A	78,3	82,2	87,8
30-05-2018 21:10:32	E170	A	82,2	87,7	92,2
30-05-2018 21:12:19	E170	A	81,2	86,6	91,6
30-05-2018 21:14:34	E195	A	83,2	89,1	94,0
30-05-2018 21:17:01	B738	A	84,6	90,8	95,4
30-05-2018 21:19:09	B739	A	84,0	92,0	96,8
30-05-2018 21:21:21	E195	A	84,2	89,7	94,6
30-05-2018 21:23:27	E75S	A	82,0	87,6	92,4
30-05-2018 21:25:29	B734	A	84,5	91,5	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-05-2018 21:27:56	E175	A	82,8	88,9	93,9
30-05-2018 21:32:08	B738	A	84,6	91,1	96,0
30-05-2018 21:34:09	E170	A	82,1	87,7	92,5
30-05-2018 21:36:13	B738	A	84,4	90,1	94,9
30-05-2018 21:38:40	B738	A	84,5	90,5	95,3
30-05-2018 21:40:42	B38M	A	82,6	88,4	93,4
30-05-2018 21:42:49	E170	A	81,3	87,1	92,1
30-05-2018 21:44:41	E170	A	82,4	87,3	92,0
30-05-2018 21:46:29	E170	A	82,7	87,7	93,1
30-05-2018 21:48:07	B738	A	84,3	90,1	94,8
30-05-2018 21:50:13	A318	A	83,6	89,8	94,7
30-05-2018 21:52:12	E75S	A	82,3	87,8	93,1
30-05-2018 21:53:45	DH8D	A	77,4	83,1	88,5
30-05-2018 21:55:38	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
30-05-2018 21:57:53	DH8D	A	79,3	83,3	88,3
30-05-2018 21:59:32	CRJ9	A	82,1	86,7	92,1
31-05-2018 06:08:04	E170	A	82,7	88,6	93,2
31-05-2018 06:10:04	E170	A	83,0	88,8	93,5
31-05-2018 06:11:52	E170	A	83,4	88,8	93,4
31-05-2018 06:14:04	DH8D	A	79,7	83,7	88,7
31-05-2018 06:16:00	A320	A	83,0	88,9	94,1
31-05-2018 06:18:16	E170	A	83,3	88,6	93,3
31-05-2018 06:21:26	E170	A	82,2	87,8	92,7
31-05-2018 06:23:44	E75S	A	82,8	88,4	93,3
31-05-2018 06:25:43	DH8D	A	80,2	83,9	89,2
31-05-2018 06:27:35	E75S	A	82,1	86,9	92,5
31-05-2018 06:29:07	A333	A	85,2	93,4	98,9
31-05-2018 06:31:30	B738	A	82,5	88,9	94,0
31-05-2018 06:33:33	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
31-05-2018 06:35:27	E75S	A	82,3	88,0	92,3
31-05-2018 06:37:20	B788	A	83,8	89,2	95,3
31-05-2018 06:39:53	E195	A	83,6	89,5	94,1
31-05-2018 06:41:52	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
31-05-2018 06:43:54	B734	A	85,3	91,8	96,1
31-05-2018 06:57:06	E195	A	84,0	89,6	94,4
31-05-2018 06:59:46	A320	A	84,3	90,3	95,1
31-05-2018 07:02:10	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
31-05-2018 07:07:32	B738	A	84,5	91,1	95,6
31-05-2018 07:17:00	B738	A	85,0	90,4	95,4
31-05-2018 07:19:21	A332	A	86,5	92,9	99,0
31-05-2018 07:22:22	AT72	A	82,1	88,9	95,3
31-05-2018 07:24:50	B734	A	83,8	89,7	94,2
31-05-2018 07:58:26	C56X	A	82,7	89,1	92,7
31-05-2018 08:01:10	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
31-05-2018 08:10:06	DH8D	A	78,6	82,8	88,2
31-05-2018 08:15:09	A320	A	84,8	90,5	95,6
31-05-2018 08:20:20	B738	A	84,6	91,5	96,4
31-05-2018 08:22:28	AT45	A	81,2	86,1	91,6
31-05-2018 08:24:17	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
31-05-2018 08:25:39	E195	A	81,9	88,5	93,6
31-05-2018 08:29:55	B788	A	83,8	89,4	95,3
31-05-2018 08:32:15	DH8D	A	78,3	83,5	89,1
31-05-2018 08:48:31	SU95	A	83,2	89,3	94,3
31-05-2018 08:50:41	E75S	A	82,7	88,6	93,5
31-05-2018 08:53:24	BCS1	A	81,8	87,2	92,2
31-05-2018 08:56:53	E75S	A	81,2	88,1	92,7
31-05-2018 08:59:34	A321	A	82,5	88,5	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-05-2018 09:08:41	E75S	A	82,8	88,0	92,8
31-05-2018 09:10:32	E195	A	83,6	89,1	93,6
31-05-2018 09:14:30	A320	A	82,8	88,8	93,9
31-05-2018 09:17:47	CRJ9	A	80,9	84,9	90,4
31-05-2018 09:19:42	A319	A	82,6	88,1	93,4
31-05-2018 09:24:12	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
31-05-2018 09:26:19	CRJ9	A	81,2	86,2	91,7
31-05-2018 09:28:54	DH8D	A	78,2	83,5	89,0
31-05-2018 09:32:04	E75S	A	81,5	85,9	91,1
31-05-2018 09:35:14	E195	A	82,9	89,2	94,0
31-05-2018 09:38:00	DH8D	A	78,8	83,2	88,3
31-05-2018 09:39:47	A321	A	84,0	89,6	94,7
31-05-2018 09:42:06	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
31-05-2018 09:44:07	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
31-05-2018 09:51:38	B738	A	83,7	90,1	94,8
31-05-2018 09:54:01	E190	A	81,7	86,2	91,3
31-05-2018 10:00:26	DH8D	A	78,1	82,6	88,1
31-05-2018 10:05:35	B38M	A	82,3	88,1	93,1
31-05-2018 10:09:46	A321	A	82,6	88,4	94,0
31-05-2018 10:23:50	A320	A	82,1	87,7	93,2
31-05-2018 10:33:44	B738	A	83,2	89,4	94,7
31-05-2018 10:44:04	A321	A	82,9	88,7	94,0
31-05-2018 10:47:41	A321	D	81,7	86,6	94,3
31-05-2018 10:50:58	E75S	D	80,4	85,3	92,4
31-05-2018 10:55:24	DH8D	D	73,5	75,1	82,5
31-05-2018 10:57:07	B738	D	81,5	85,8	93,0
31-05-2018 10:58:35	E190	D	79,4	83,9	91,5
31-05-2018 11:02:01	E195	D	81,6	86,5	93,0
31-05-2018 11:04:14	B738	D	83,1	88,2	95,1
31-05-2018 11:06:06	DH8D	D	71,9	73,9	81,9
31-05-2018 11:08:19	CRJ9	D	78,9	83,5	90,7
31-05-2018 11:09:55	E195	D	81,3	86,6	92,8
31-05-2018 11:13:11	E195	D	82,0	87,2	93,4
31-05-2018 11:15:00	B738	D	84,5	90,5	96,6
31-05-2018 11:16:34	E170	D	77,9	82,7	91,1
31-05-2018 11:18:23	F2TH	D	78,2	82,6	89,3
31-05-2018 11:22:47	CRJ9	D	80,9	85,3	92,0
31-05-2018 11:25:38	E75S	D	79,7	84,3	91,5
31-05-2018 11:28:49	B38M	D	83,9	88,5	94,3
31-05-2018 11:31:33	A321	D	81,8	87,7	95,0
31-05-2018 11:36:45	CRJ9	D	78,8	83,7	91,1
31-05-2018 11:39:29	E75S	D	77,7	82,5	90,7
31-05-2018 11:40:58	CRJ9	D	79,9	84,4	91,0
31-05-2018 11:45:31	PRM1	D	73,0	76,2	82,5
31-05-2018 11:49:31	B738	D	81,9	87,1	94,2
31-05-2018 12:08:29	A320	D	77,1	80,8	89,9
31-05-2018 12:10:16	E170	D	80,3	84,9	92,1
31-05-2018 12:20:15	E75S	D	77,7	82,0	90,7
31-05-2018 12:22:40	A320	D	79,6	84,4	92,1
31-05-2018 12:30:38	A321	D	81,8	86,6	94,3
31-05-2018 12:43:21	A320	D	82,0	86,3	93,8
31-05-2018 12:50:13	E190	D	77,5	82,4	90,0
31-05-2018 12:51:53	B738	D	82,6	87,7	94,3
31-05-2018 13:02:37	A321	D	80,4	84,8	93,8
31-05-2018 13:04:05	E195	D	79,6	84,9	91,7
31-05-2018 13:05:40	A319	D	78,8	83,4	91,1
31-05-2018 13:07:29	B738	D	82,8	87,8	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-05-2018 13:09:18	E75S	D	79,9	84,4	91,7
31-05-2018 13:30:44	B738	D	83,9	89,4	95,7
31-05-2018 13:34:41	E75S	D	79,1	83,7	91,1
31-05-2018 13:36:27	E195	D	80,9	85,2	92,0
31-05-2018 13:38:05	E170	D	78,1	81,3	90,2
31-05-2018 13:39:23	DH8D	D	73,9	75,9	83,5
31-05-2018 13:41:37	A320	D	80,3	84,9	92,8
31-05-2018 13:46:59	E195	D	80,7	85,3	92,5
31-05-2018 13:56:00	B734	D	81,4	86,7	93,2
31-05-2018 14:03:24	E195	D	79,7	85,1	92,0
31-05-2018 14:35:53	E75S	D	79,5	84,7	91,8
31-05-2018 14:37:59	E170	D	79,5	84,3	91,8
31-05-2018 14:41:34	B738	D	79,9	84,5	92,3
31-05-2018 14:43:32	E75S	D	81,8	87,4	93,8
31-05-2018 14:49:36	E195	D	79,9	85,0	91,6
31-05-2018 15:01:22	CRJ9	D	78,8	83,2	91,1
31-05-2018 15:04:47	B77W	D	83,7	89,8	96,0
31-05-2018 15:07:28	A321	D	79,9	85,1	92,9
31-05-2018 15:09:21	E170	D	79,7	84,9	92,1
31-05-2018 15:11:06	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
31-05-2018 15:12:36	E75S	D	78,8	83,9	91,8
31-05-2018 15:16:12	A319	D	78,5	82,8	91,0
31-05-2018 15:22:52	A319	D	76,8	80,5	89,2
31-05-2018 15:24:27	DH8D	D	72,7	74,0	82,2
31-05-2018 15:26:35	A318	D	74,4	76,6	85,5
31-05-2018 15:28:02	E170	D	77,7	81,9	90,2
31-05-2018 15:29:47	E195	D	79,3	83,8	91,0
31-05-2018 15:37:27	B733	D	79,0	83,3	91,5
31-05-2018 15:44:42	B738	D	84,9	90,3	96,4
31-05-2018 15:46:32	B738	D	81,8	87,3	94,8
31-05-2018 15:50:39	E75S	D	81,1	86,3	93,1
31-05-2018 15:52:20	A321	D	83,6	89,2	95,9
31-05-2018 16:01:35	A320	D	83,0	87,6	95,1
31-05-2018 16:14:28	E195	A	84,7	90,8	95,1
31-05-2018 16:32:26	E195	A	81,7	86,9	92,2
31-05-2018 16:38:57	B738	A	84,7	91,7	96,7
31-05-2018 16:41:08	B738	A	84,2	89,2	94,2
31-05-2018 17:06:47	E170	A	82,2	87,7	92,6
31-05-2018 17:10:09	B738	A	84,3	90,6	95,5
31-05-2018 17:13:53	A320	A	82,3	87,9	93,1
31-05-2018 17:16:01	B738	A	84,6	89,9	94,6
31-05-2018 17:18:31	A319	A	83,8	89,9	94,6
31-05-2018 17:22:18	A320	A	82,7	88,1	93,5
31-05-2018 17:41:13	B738	A	83,7	89,1	94,1
31-05-2018 17:48:46	LJ75	A	78,9	84,1	88,9
31-05-2018 17:56:14	A321	A	82,9	89,1	94,0
31-05-2018 17:58:24	DH8D	A	79,1	83,7	88,7
31-05-2018 18:09:30	DH8D	A	79,0	83,1	88,1
31-05-2018 18:16:41	E170	A	81,6	87,4	92,0
31-05-2018 18:22:03	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
31-05-2018 18:26:59	B788	A	82,4	87,9	93,9
31-05-2018 18:29:14	CRJ9	A	81,7	87,5	92,5
31-05-2018 18:31:21	A320	A	85,0	91,5	96,2
31-05-2018 18:33:09	A321	A	84,2	90,3	95,0
31-05-2018 18:35:13	E75S	A	82,7	88,7	93,1
31-05-2018 18:37:23	E75S	A	83,3	88,6	93,3
31-05-2018 18:39:04	DH8D	A	78,5	83,4	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-05-2018 18:40:58	E170	A	82,8	88,7	93,2
31-05-2018 18:42:54	E75S	A	83,7	89,1	94,1
31-05-2018 18:45:49	E75S	A	82,4	87,1	91,9
31-05-2018 18:48:09	CRJ9	A	81,3	85,9	91,3
31-05-2018 18:50:55	A320	A	84,0	90,0	94,8
31-05-2018 18:53:43	E190	A	82,8	88,8	94,0
31-05-2018 18:55:52	DH8D	A	78,9	83,2	88,4
31-05-2018 18:58:07	E195	A	82,7	88,2	93,2
31-05-2018 19:03:02	B738	A	85,3	92,0	97,0
31-05-2018 19:05:07	A319	A	83,6	90,0	95,1
31-05-2018 19:07:01	E75S	A	83,0	88,2	93,4
31-05-2018 19:09:10	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
31-05-2018 19:11:32	AT75	A	79,1	85,4	91,4
31-05-2018 19:13:48	E75S	A	82,4	87,8	92,4
31-05-2018 19:15:27	B38M	A	83,2	89,1	94,0
31-05-2018 19:17:51	AN26	A	82,9	88,6	93,4
31-05-2018 19:19:43	CL60	A	80,6	84,5	89,6
31-05-2018 19:21:42	BCS1	A	82,1	87,8	92,6
31-05-2018 19:23:51	DH8D	A	79,5	83,4	88,6
31-05-2018 19:34:43	E195	A	82,7	88,8	93,8
31-05-2018 19:38:39	B738	A	84,9	90,9	95,7
31-05-2018 19:41:56	CRJ9	A	81,9	86,6	91,9
31-05-2018 19:45:02	E75S	A	83,1	88,2	92,7
31-05-2018 19:47:18	CRJX	A	82,0	86,8	92,0
31-05-2018 19:52:43	SF34	A	79,7	85,4	90,5
31-05-2018 19:59:59	A320	A	81,6	88,0	93,4
31-05-2018 20:03:46	A321	A	83,9	89,9	94,7
31-05-2018 20:08:29	B38M	A	83,8	88,9	93,8
31-05-2018 20:21:16	SF34	A	80,9	84,8	89,9
31-05-2018 20:32:35	A320	A	82,7	89,0	94,2
31-05-2018 20:37:56	B738	A	83,7	90,9	95,8
31-05-2018 20:41:01	B738	A	85,0	92,0	96,5
31-05-2018 20:43:59	E170	A	84,1	89,3	94,6
31-05-2018 20:49:05	E170	A	83,2	88,6	93,2
31-05-2018 20:56:37	CRJ9	A	82,5	87,5	92,5
31-05-2018 21:05:57	A320	A	83,9	89,6	94,7
31-05-2018 21:10:21	DH8D	A	80,1	84,2	89,2
31-05-2018 21:16:29	B734	A	85,2	91,8	96,0
31-05-2018 21:23:49	B739	A	85,0	91,2	96,1
31-05-2018 21:25:46	A320	A	81,9	88,2	93,7
31-05-2018 21:30:11	E195	A	83,9	89,5	94,3
31-05-2018 21:32:31	DH8D	A	78,8	82,7	87,8
31-05-2018 21:34:24	E170	A	82,1	90,1	94,5
31-05-2018 21:45:00	B738	A	85,6	91,3	96,1
31-05-2018 21:47:30	E195	A	82,3	88,4	93,4
31-05-2018 21:51:57	DH8D	A	80,3	85,0	89,8
31-05-2018 21:54:04	E75S	A	83,4	88,6	93,4
31-05-2018 21:56:23	E75S	A	84,0	89,7	94,8

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-05-2018 22:38:33	E170	D	75,8	80,2	91,0
01-05-2018 22:40:04	DH8D	D	67,3	69,1	79,0
01-05-2018 22:46:43	E195	D	76,5	81,6	90,9
01-05-2018 22:48:30	E195	D	73,3	78,1	88,1
01-05-2018 22:50:02	CRJ9	D	74,8	79,7	89,0
01-05-2018 22:51:38	E75S	D	76,9	81,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-05-2018 22:54:21	E170	D	72,1	76,8	87,5
01-05-2018 22:57:05	B734	D	81,5	87,8	95,3
01-05-2018 22:58:36	E170	D	75,0	80,1	90,1
01-05-2018 23:00:24	DH8D	D	67,5	69,8	79,0
01-05-2018 23:01:57	E75S	D	74,5	78,6	89,7
01-05-2018 23:03:34	DH8D	D	67,5	69,2	78,3
01-05-2018 23:08:24	DH8D	D	69,4	72,0	80,1
01-05-2018 23:10:33	E195	D	78,0	84,0	92,0
01-05-2018 23:12:39	B738	D	82,7	88,8	96,2
01-05-2018 23:19:58	B738	D	81,6	86,8	94,3
01-05-2018 23:43:58	E75S	D	76,1	80,7	90,7
01-05-2018 23:54:39	P180	D	77,2	83,8	92,0
02-05-2018 00:46:33	DH8D	D	68,4	71,2	79,5
02-05-2018 01:36:36	A319	A	80,2	86,9	92,5
02-05-2018 02:06:39	P180	A	85,8	93,8	99,7
02-05-2018 22:01:39	A321	A	82,3	88,9	94,4
02-05-2018 22:05:50	B737	A	80,5	88,1	93,7
02-05-2018 22:21:31	CRJX	A	79,3	86,5	92,1
02-05-2018 22:29:31	A320	A	81,3	89,1	94,7
02-05-2018 22:40:39	A319	A	82,8	90,2	95,1
02-05-2018 22:44:29	A321	A	81,7	88,9	94,5
02-05-2018 23:03:16	A320	A	81,3	88,6	94,3
02-05-2018 23:07:57	A320	A	81,1	88,8	94,5
02-05-2018 23:14:44	A321	A	82,3	89,1	94,4
02-05-2018 23:16:50	A321	A	82,7	90,4	95,5
02-05-2018 23:21:58	A320	A	81,4	89,0	94,6
03-05-2018 00:33:04	E170	A	82,0	89,0	94,3
03-05-2018 00:58:38	P180	A	86,4	93,7	100,2
03-05-2018 05:44:49	MD11	A	91,7	101,0	105,3
03-05-2018 22:04:46	B738	D	82,4	87,6	95,6
03-05-2018 22:07:55	DH8D	D	70,3	72,5	81,4
03-05-2018 22:18:01	A320	D	76,8	82,2	92,1
03-05-2018 22:19:52	C295	D	70,6	74,1	81,7
03-05-2018 22:35:53	B739	D	81,7	87,8	96,3
03-05-2018 22:40:06	E75S	D	76,3	82,0	91,2
03-05-2018 22:44:14	CRJ9	D	76,9	82,0	90,5
03-05-2018 22:45:54	E75S	D	74,6	79,1	89,4
03-05-2018 22:47:59	E75S	D	74,5	79,8	89,7
03-05-2018 22:53:31	E75S	D	76,7	81,9	90,7
03-05-2018 22:55:02	DH8D	D	70,1	73,2	81,3
03-05-2018 22:56:22	DH8D	D	69,6	72,4	81,1
03-05-2018 22:58:08	E170	D	74,9	80,4	89,9
03-05-2018 23:01:06	DH8D	D	70,1	72,7	81,9
03-05-2018 23:03:04	E170	D	77,7	82,7	91,7
03-05-2018 23:04:46	E195	D	80,1	86,1	93,7
03-05-2018 23:07:21	E170	D	74,7	79,4	89,6
03-05-2018 23:08:57	B738	D	82,7	88,8	95,2
03-05-2018 23:10:48	E195	D	79,2	85,4	92,9
03-05-2018 23:12:59	B734	D	82,3	89,4	96,3
03-05-2018 23:15:22	B738	D	83,9	90,4	97,3
03-05-2018 23:21:06	B738	D	81,9	87,6	95,0
04-05-2018 22:05:04	B752	D	77,2	82,8	92,9
04-05-2018 22:23:52	B738	D	78,7	84,1	92,5
04-05-2018 22:42:40	B738	D	81,5	87,3	94,9
04-05-2018 22:45:07	E75S	D	75,1	79,8	89,9
04-05-2018 22:46:25	B738	D	75,5	80,7	89,2
04-05-2018 22:48:11	E75S	D	77,3	82,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-05-2018 22:51:39	E170	D	75,6	81,1	90,9
04-05-2018 22:53:16	E75S	D	75,9	80,7	90,4
04-05-2018 22:54:46	E195	D	78,4	85,5	92,9
04-05-2018 22:56:13	CRJ9	D	78,8	84,2	91,8
04-05-2018 22:57:56	E170	D	73,4	77,4	88,3
04-05-2018 22:59:52	DH8D	D	68,7	72,0	81,0
04-05-2018 23:01:55	B734	D	80,2	85,9	93,8
04-05-2018 23:03:15	DH8D	D	69,9	74,0	83,8
04-05-2018 23:04:46	E75S	D	79,1	84,3	93,1
04-05-2018 23:07:25	DH8D	D	69,2	73,1	84,4
04-05-2018 23:10:31	B738	D	81,1	87,4	94,7
04-05-2018 23:19:24	B738	D	83,4	89,5	96,7
04-05-2018 23:21:04	DH8D	D	69,3	73,0	81,4
04-05-2018 23:28:46	A320	D	78,6	83,9	92,6
04-05-2018 23:37:07	B738	D	80,9	86,7	93,7
05-05-2018 05:14:50	GLF5	D	72,6	77,9	86,6
05-05-2018 05:37:24	C295	D	71,4	75,8	83,4
05-05-2018 22:07:14	B738	D	75,5	79,9	90,1
05-05-2018 22:40:09	CRJ9	D	74,5	79,7	89,0
05-05-2018 22:41:21	DH8D	D	69,2	73,0	81,2
05-05-2018 22:43:37	B738	D	83,0	88,7	96,0
05-05-2018 22:47:21	E75S	D	75,5	80,8	91,0
05-05-2018 22:49:33	B738	D	82,1	89,2	95,3
05-05-2018 22:51:34	E75S	D	75,6	80,9	90,7
05-05-2018 22:53:05	DH8D	D	70,0	72,0	81,5
05-05-2018 22:54:24	E170	D	74,5	79,8	89,2
05-05-2018 22:55:49	E170	D	76,5	81,3	91,3
05-05-2018 22:59:18	B734	D	84,1	91,1	97,8
05-05-2018 23:02:52	B738	D	80,8	86,8	93,5
05-05-2018 23:12:23	B738	D	82,6	89,2	96,2
05-05-2018 23:16:23	B738	D	81,8	88,3	95,2
06-05-2018 22:40:44	E75S	D	75,7	80,2	90,5
06-05-2018 22:42:54	A320	D	80,2	85,8	93,8
06-05-2018 22:44:38	E170	D	74,4	79,5	89,2
06-05-2018 22:48:42	CRJ9	D	75,1	79,4	88,5
06-05-2018 22:50:36	E195	D	78,5	84,1	92,1
06-05-2018 22:52:37	B738	D	81,1	87,9	94,3
06-05-2018 22:54:34	E75S	D	73,5	78,4	88,8
06-05-2018 22:56:24	B739	D	84,5	92,3	98,5
06-05-2018 22:58:15	E75S	D	75,5	79,8	89,6
06-05-2018 22:59:56	E75S	D	76,8	81,9	91,0
06-05-2018 23:01:34	DH8D	D	69,0	71,8	81,3
06-05-2018 23:03:51	DH8D	D	69,9	73,5	82,9
06-05-2018 23:05:28	DH8D	D	70,5	75,0	83,0
06-05-2018 23:07:15	E195	D	79,1	85,6	92,5
06-05-2018 23:09:39	DH8D	D	70,1	71,8	80,5
06-05-2018 23:11:07	B734	D	83,2	92,6	97,8
06-05-2018 23:13:15	B738	D	81,1	87,4	94,9
06-05-2018 23:17:50	B738	D	82,7	88,8	95,9
06-05-2018 23:19:47	E75S	D	76,9	82,8	91,4
06-05-2018 23:24:21	B738	D	84,6	90,4	97,1
06-05-2018 23:42:38	DH8D	D	69,9	74,1	82,9
07-05-2018 00:56:08	B738	D	83,2	89,8	97,2
07-05-2018 22:07:42	A320	D	76,4	81,8	90,9
07-05-2018 22:35:35	B739	D	82,6	90,0	96,9
07-05-2018 22:41:20	E195	D	81,1	89,6	95,9
07-05-2018 22:45:56	E170	D	74,5	79,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-05-2018 22:47:42	DH8D	D	68,2	72,4	83,0
07-05-2018 22:58:17	E170	D	73,1	78,4	89,2
07-05-2018 23:00:44	E75S	D	74,3	83,0	91,9
07-05-2018 23:08:08	E195	D	78,7	84,9	92,8
07-05-2018 23:10:32	E195	D	77,7	84,1	91,5
07-05-2018 23:12:57	E195	D	76,2	82,4	90,7
07-05-2018 23:14:32	DH8D	D	69,5	72,5	82,1
07-05-2018 23:16:48	DH8D	D	68,5	72,0	81,7
07-05-2018 23:18:34	B738	D	81,4	88,3	94,4
07-05-2018 23:20:01	E75S	D	75,8	82,7	91,0
07-05-2018 23:21:52	B734	D	82,2	88,6	95,2
07-05-2018 23:23:34	DH8D	D	69,8	72,9	82,6
07-05-2018 23:25:10	DH8D	D	71,0	74,8	83,3
07-05-2018 23:31:42	B738	D	78,8	84,5	91,6
07-05-2018 23:35:54	A320	D	78,9	85,1	93,9
07-05-2018 23:39:25	B738	D	82,5	90,5	96,1
07-05-2018 23:49:02	E170	D	77,9	84,2	92,5
07-05-2018 23:52:33	C295	D	71,0	75,2	82,8
08-05-2018 00:18:11	B738	D	81,2	89,1	96,2
08-05-2018 05:59:32	A321	D	80,7	86,9	95,3
08-05-2018 22:00:37	B734	A	82,8	90,4	94,6
08-05-2018 22:02:58	A320	A	78,2	88,0	93,5
08-05-2018 22:05:02	B737	A	82,0	89,3	94,3
08-05-2018 22:07:41	E170	A	79,6	86,9	91,9
08-05-2018 22:09:28	E195	A	80,4	88,4	93,6
08-05-2018 22:13:33	A319	A	80,2	88,9	94,4
08-05-2018 22:16:06	E195	A	81,1	88,8	93,8
08-05-2018 22:18:30	DH8D	A	77,1	84,3	89,6
08-05-2018 22:21:05	CRJX	A	80,2	87,1	92,5
08-05-2018 22:23:46	DH8D	A	76,5	82,5	88,2
08-05-2018 22:29:52	B738	A	83,9	91,0	95,9
08-05-2018 22:35:36	E75S	A	78,2	90,0	95,2
08-05-2018 23:00:11	A321	A	81,0	89,5	95,0
08-05-2018 23:06:23	A319	A	82,1	89,8	94,9
08-05-2018 23:14:14	DH8D	A	76,7	82,2	87,8
08-05-2018 23:16:39	A321	A	83,1	90,5	95,1
08-05-2018 23:23:10	A320	A	81,6	88,4	93,9
08-05-2018 23:26:32	A320	A	81,6	88,6	94,2
08-05-2018 23:41:42	A320	A	81,0	88,2	93,8
08-05-2018 23:44:42	A320	A	79,9	88,1	93,5
08-05-2018 23:48:29	A321	A	81,5	89,5	94,7
08-05-2018 23:56:19	W3	A	68,3	70,1	80,9
09-05-2018 05:33:20	B752	A	85,6	92,9	98,8
09-05-2018 05:53:29	A332	A	82,1	91,5	97,3
09-05-2018 22:00:21	E170	A	80,9	88,4	93,9
09-05-2018 22:02:18	DH8D	A	75,8	84,0	90,1
09-05-2018 22:04:31	B734	A	85,1	92,8	97,1
09-05-2018 22:06:15	A321	A	77,1	89,2	94,8
09-05-2018 22:07:15	A321	A	68,7	75,6	71,7
09-05-2018 22:09:10	E195	A	81,6	89,2	94,4
09-05-2018 22:10:58	DH8D	A	78,0	83,6	89,1
09-05-2018 22:12:50	B737	A	82,5	90,4	95,6
09-05-2018 22:14:54	E195	A	82,4	90,2	95,4
09-05-2018 22:17:08	B738	A	83,3	90,4	95,6
09-05-2018 22:19:42	E170	A	81,7	90,2	95,0
09-05-2018 22:21:52	A319	A	81,8	90,2	95,7
09-05-2018 22:24:09	E195	A	81,6	89,1	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-05-2018 22:26:24	CRJX	A	80,4	87,6	92,9
09-05-2018 22:44:06	GLF5	A	74,4	81,5	87,5
09-05-2018 22:47:50	A321	A	79,8	88,9	94,5
09-05-2018 22:51:17	A320	A	82,8	89,4	94,8
09-05-2018 22:58:20	A320	A	82,1	88,4	93,8
09-05-2018 23:01:25	A319	A	82,7	91,1	96,0
09-05-2018 23:36:47	A320	A	80,9	88,7	94,3
09-05-2018 23:44:12	A321	A	83,2	89,4	94,7
09-05-2018 23:50:38	A320	A	82,3	89,2	94,8
10-05-2018 05:32:03	B752	A	86,6	94,9	100,4
10-05-2018 05:35:35	AT72	A	78,0	85,8	92,0
10-05-2018 05:37:28	MD11	A	89,2	97,3	103,2
10-05-2018 22:08:29	B737	A	81,7	89,2	94,4
10-05-2018 22:10:57	B738	A	82,1	90,5	95,8
10-05-2018 22:13:14	DH8D	A	77,9	83,8	89,4
10-05-2018 22:15:20	DH8D	A	77,8	83,7	89,5
10-05-2018 22:17:32	A320	A	82,5	90,1	95,5
10-05-2018 22:24:21	E195	A	81,9	89,3	94,5
10-05-2018 22:27:32	B738	A	84,7	92,7	97,7
10-05-2018 22:30:40	B738	A	81,8	88,5	93,9
10-05-2018 22:41:40	E75S	A	81,9	89,6	94,4
10-05-2018 22:49:13	A319	A	78,8	89,6	95,2
10-05-2018 22:56:15	A321	A	82,7	89,9	95,0
10-05-2018 23:03:43	A321	A	83,3	89,3	94,7
10-05-2018 23:06:09	A320	A	82,2	88,7	94,3
10-05-2018 23:23:35	A320	A	82,2	88,7	94,2
10-05-2018 23:44:17	A320	A	81,7	88,5	94,0
11-05-2018 00:18:28	A321	A	83,4	90,0	95,4
11-05-2018 01:48:25	B350	A	76,9	83,2	89,4
11-05-2018 01:56:01	P180	A	84,6	92,3	97,8
11-05-2018 05:24:01	B738	A	84,7	93,2	98,3
11-05-2018 05:31:15	B752	A	87,2	95,3	100,7
11-05-2018 05:34:28	B738	A	83,9	91,4	96,5
11-05-2018 05:38:08	SF34	A	78,1	85,7	90,7
11-05-2018 05:41:41	A332	A	84,7	93,7	99,0
11-05-2018 05:52:07	MD11	A	90,2	99,1	104,0
11-05-2018 22:01:41	B738	A	84,7	92,1	97,3
11-05-2018 22:05:41	B737	A	80,7	88,3	93,7
11-05-2018 22:07:56	DH8D	A	77,9	83,6	89,4
11-05-2018 22:11:43	DH8D	A	78,7	84,6	90,2
11-05-2018 22:13:19	DH8D	A	77,8	84,0	89,9
11-05-2018 22:14:50	E195	A	80,2	90,4	95,3
11-05-2018 22:17:53	A321	A	80,6	88,4	93,8
11-05-2018 22:20:08	E195	A	80,6	88,8	93,8
11-05-2018 22:49:07	A319	A	80,7	89,2	94,3
11-05-2018 22:51:33	A320	A	81,4	88,2	93,7
11-05-2018 22:53:53	A321	A	82,2	89,0	94,5
11-05-2018 22:57:57	B738	A	81,2	88,8	94,2
11-05-2018 23:01:59	A321	A	81,5	88,9	94,3
11-05-2018 23:04:48	B738	A	82,1	89,2	94,1
11-05-2018 23:11:12	B738	A	82,2	89,7	94,7
11-05-2018 23:50:32	A321	A	81,7	89,0	94,3
12-05-2018 00:03:29	A320	A	81,5	88,4	94,0
12-05-2018 05:26:00	B738	A	85,7	94,3	99,4
12-05-2018 22:00:10	DH8D	A	76,1	82,9	88,7
12-05-2018 22:04:31	B737	A	81,3	88,3	93,9
12-05-2018 22:11:56	A20N	A	80,0	86,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-05-2018 22:27:13	A320	A	81,4	87,6	93,5
12-05-2018 23:01:51	A321	A	81,6	88,7	94,2
12-05-2018 23:37:28	A321	A	82,2	89,2	94,5
12-05-2018 23:53:29	A320	A	79,0	85,8	92,3
12-05-2018 23:56:59	A321	A	83,0	89,3	94,8
13-05-2018 00:18:11	A320	A	81,5	88,0	93,6
13-05-2018 00:21:23	A320	A	80,8	88,1	93,8
13-05-2018 00:29:15	A320	A	80,9	87,7	93,4
13-05-2018 05:29:00	B738	A	83,2	90,6	95,3
13-05-2018 05:34:48	B738	A	83,3	90,6	95,4
13-05-2018 22:01:04	B738	A	82,4	88,3	93,9
13-05-2018 22:03:10	E75S	A	82,2	87,1	93,6
13-05-2018 22:05:08	DH8D	A	78,2	83,7	89,7
13-05-2018 22:07:17	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
13-05-2018 22:09:02	B738	A	83,5	89,9	95,6
13-05-2018 22:11:01	B738	A	83,6	89,9	95,3
13-05-2018 22:13:24	DH8D	A	78,9	84,9	90,1
13-05-2018 22:15:32	B738	A	83,0	91,5	96,4
13-05-2018 22:17:55	E75S	A	81,7	87,9	93,5
13-05-2018 22:20:26	DH8D	A	78,3	83,7	89,1
13-05-2018 22:25:32	E75S	A	81,5	88,1	93,5
13-05-2018 22:29:37	A320	A	81,7	89,1	94,7
13-05-2018 22:33:25	E195	A	82,1	88,3	94,1
13-05-2018 22:35:45	B737	A	83,1	89,3	94,6
13-05-2018 22:38:05	CRJX	A	80,0	85,5	91,8
13-05-2018 22:40:17	A321	A	82,6	90,2	95,3
13-05-2018 22:43:20	B38M	A	81,9	89,3	95,3
13-05-2018 22:50:40	A321	A	82,3	88,7	94,1
13-05-2018 22:53:09	B738	A	84,1	90,8	95,8
13-05-2018 22:56:30	A319	A	82,0	89,2	94,8
13-05-2018 23:15:53	B738	A	84,5	91,3	96,3
13-05-2018 23:20:40	A320	A	81,4	87,0	93,1
13-05-2018 23:27:27	A320	A	82,6	88,4	94,4
13-05-2018 23:33:33	A320	A	82,4	88,7	94,4
14-05-2018 00:14:37	A321	A	82,1	88,9	94,6
14-05-2018 05:13:48	B734	A	83,2	90,8	95,3
14-05-2018 05:21:28	B752	A	90,7	103,1	107,3
14-05-2018 05:27:34	B738	A	83,5	91,5	96,7
14-05-2018 05:32:15	B738	A	83,5	91,0	95,8
14-05-2018 05:50:30	A332	A	82,6	91,9	97,5
14-05-2018 05:53:24	B738	A	83,2	90,7	95,5
14-05-2018 05:55:11	B734	A	84,8	92,5	96,5
14-05-2018 22:02:45	B738	A	81,4	89,2	94,6
14-05-2018 22:04:17	B738	A	82,4	90,8	96,0
14-05-2018 22:06:41	E170	A	79,5	86,7	92,1
14-05-2018 22:08:23	E195	A	81,8	89,6	94,8
14-05-2018 22:10:30	B737	A	81,4	90,1	95,2
14-05-2018 22:12:50	E170	A	79,2	87,3	92,2
14-05-2018 22:16:43	B738	A	82,1	90,9	95,9
14-05-2018 22:19:27	A320	A	81,4	90,6	95,8
14-05-2018 22:22:17	AT45	A	79,0	86,7	92,4
14-05-2018 22:24:32	CRJX	A	80,7	87,0	92,7
14-05-2018 22:29:26	DH8D	A	74,9	85,3	91,1
14-05-2018 22:31:29	E195	A	78,2	88,3	93,9
14-05-2018 22:33:26	DH8D	A	77,1	83,8	89,6
14-05-2018 22:35:24	B734	A	82,8	90,4	95,1
14-05-2018 22:44:47	C68A	A	73,0	78,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-05-2018 22:57:19	A321	A	81,8	88,9	94,5
14-05-2018 23:13:15	A321	A	79,1	87,9	93,9
14-05-2018 23:17:24	A320	A	80,2	87,9	94,0
14-05-2018 23:44:23	A320	A	81,6	89,5	94,8
14-05-2018 23:47:57	B738	A	84,4	92,8	97,6
14-05-2018 23:52:11	A321	A	81,7	89,5	95,1
14-05-2018 23:54:30	A320	A	81,3	88,7	94,5
15-05-2018 00:18:07	B738	A	84,6	92,3	97,9
15-05-2018 05:34:20	B752	A	87,2	94,8	100,2
15-05-2018 05:38:20	A321	A	80,0	86,8	93,0
15-05-2018 05:49:24	MD11	A	88,3	97,3	102,8
15-05-2018 22:00:39	E75S	A	80,0	88,5	93,4
15-05-2018 22:02:30	A318	A	80,0	90,1	95,6
15-05-2018 22:03:48	B734	A	77,6	90,6	95,3
15-05-2018 22:06:35	DH8D	A	79,0	85,6	90,7
15-05-2018 22:08:17	B738	A	83,6	91,4	96,2
15-05-2018 22:10:24	E195	A	81,3	89,9	94,7
15-05-2018 22:13:12	A320	A	79,6	88,4	94,0
15-05-2018 22:15:14	B737	A	82,1	89,6	94,7
15-05-2018 22:17:42	DH8D	A	78,9	84,6	90,1
15-05-2018 22:20:14	A320	A	82,5	90,1	95,3
15-05-2018 22:25:17	E195	A	77,1	89,1	94,7
15-05-2018 22:30:34	B738	A	83,7	91,3	96,2
15-05-2018 22:32:54	CRJX	A	79,8	88,0	93,4
15-05-2018 22:35:01	DH8D	A	75,2	83,4	89,6
15-05-2018 22:43:29	B738	A	82,8	91,3	96,6
15-05-2018 22:53:05	E195	A	77,1	89,4	94,8
15-05-2018 22:56:27	B734	A	84,0	91,8	96,3
15-05-2018 23:07:51	A320	A	81,5	88,3	93,8
15-05-2018 23:10:41	A321	A	81,1	90,2	95,5
15-05-2018 23:13:02	A319	A	81,4	89,5	95,0
15-05-2018 23:20:37	A321	A	81,0	90,1	95,3
15-05-2018 23:35:22	A320	A	81,2	88,2	94,0
15-05-2018 23:40:38	A321	A	82,6	89,7	94,9
15-05-2018 23:46:09	A320	A	81,8	88,8	94,3
16-05-2018 05:30:58	B752	A	87,5	95,7	101,3
16-05-2018 05:55:40	B738	A	83,2	90,9	96,3
16-05-2018 22:01:08	E195	A	83,0	90,5	95,8
16-05-2018 22:03:24	E75S	A	79,5	91,5	97,3
16-05-2018 22:04:24	B734	A	80,0	93,1	97,8
16-05-2018 22:07:12	B738	A	83,6	91,6	96,6
16-05-2018 22:09:34	B737	A	82,8	90,6	95,6
16-05-2018 22:13:15	DH8D	A	78,2	85,2	90,5
16-05-2018 22:31:05	CRJX	A	78,2	87,5	93,3
16-05-2018 22:34:29	DH8D	A	76,4	84,5	90,8
16-05-2018 22:41:32	DH8D	A	77,5	83,9	89,5
16-05-2018 22:50:47	A321	A	81,5	89,7	95,1
16-05-2018 22:58:20	E195	A	82,8	88,9	94,6
16-05-2018 23:15:07	A20N	A	81,2	88,7	94,2
16-05-2018 23:19:06	A320	A	82,8	89,3	94,9
16-05-2018 23:41:23	A321	A	83,5	90,4	96,1
17-05-2018 00:06:12	A321	A	83,3	91,1	96,1
17-05-2018 05:51:55	B752	A	86,4	93,9	99,4
17-05-2018 05:58:58	MD11	A	89,9	98,7	103,7
17-05-2018 22:47:19	B738	D	82,2	88,2	95,5
17-05-2018 22:57:03	CRJ9	D	78,9	84,6	92,2
17-05-2018 22:58:57	E195	D	80,9	86,8	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-05-2018 23:01:57	DH8D	D	71,2	74,4	84,0
17-05-2018 23:04:15	E75S	D	77,2	83,4	92,4
17-05-2018 23:06:14	DH8D	D	69,9	73,9	83,3
17-05-2018 23:10:25	E75S	D	76,8	81,7	91,4
17-05-2018 23:12:39	DH8D	D	71,3	74,7	83,9
17-05-2018 23:17:34	E170	D	75,3	80,8	90,7
17-05-2018 23:23:15	B734	D	82,9	89,8	96,9
17-05-2018 23:25:25	E195	D	79,2	85,0	93,0
17-05-2018 23:38:12	E195	D	77,8	83,8	92,0
17-05-2018 23:40:31	E170	D	75,1	80,7	90,5
17-05-2018 23:43:14	B734	D	81,3	87,7	95,1
17-05-2018 23:51:20	E195	D	76,9	83,5	92,3
17-05-2018 23:53:25	DH8D	D	70,4	74,7	84,2
18-05-2018 00:08:10	B738	D	82,1	88,9	96,1
18-05-2018 00:51:52	E195	D	77,3	82,9	91,6
18-05-2018 00:57:10	B738	D	84,2	90,2	97,6
18-05-2018 22:12:55	B752	D	77,9	81,8	93,0
18-05-2018 22:24:31	A320	D	78,9	84,5	92,9
18-05-2018 22:35:35	B738	D	80,8	86,1	94,8
18-05-2018 22:39:16	B738	D	78,8	84,6	92,8
18-05-2018 22:45:26	E170	D	75,8	79,9	90,7
18-05-2018 22:57:34	E170	D	75,0	80,2	90,3
18-05-2018 23:19:35	E75S	D	75,6	80,6	90,7
18-05-2018 23:21:22	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
18-05-2018 23:25:54	E75S	D	77,5	82,8	91,9
18-05-2018 23:31:00	DH8D	D	70,4	74,4	83,4
18-05-2018 23:33:16	E75S	D	76,8	81,6	91,4
18-05-2018 23:40:19	DH8D	D	68,6	72,3	81,6
18-05-2018 23:42:12	E170	D	74,6	78,7	89,8
18-05-2018 23:45:35	E75S	D	77,3	82,6	92,2
18-05-2018 23:47:49	E195	D	79,1	84,6	93,1
18-05-2018 23:50:03	B738	D	81,6	86,8	95,2
18-05-2018 23:52:20	B738	D	79,9	86,1	93,7
18-05-2018 23:56:09	DH8D	D	69,7	73,6	82,7
19-05-2018 00:04:28	B738	D	81,8	88,0	95,8
19-05-2018 00:18:16	DH8D	D	68,2	72,0	81,7
19-05-2018 00:28:24	DH8D	D	70,4	73,7	83,4
19-05-2018 00:46:40	B738	D	82,9	88,1	95,9
19-05-2018 05:36:25	SF34	D	70,6	72,7	81,4
19-05-2018 22:38:25	CRJ9	D	78,4	83,4	91,6
19-05-2018 22:49:21	B738	D	83,2	89,5	96,6
19-05-2018 23:00:03	E195	D	82,3	88,8	95,5
19-05-2018 23:03:25	E75S	D	76,9	82,7	91,2
19-05-2018 23:04:55	DH8D	D	70,5	73,5	82,8
19-05-2018 23:07:13	B738	D	82,2	89,3	96,5
19-05-2018 23:09:09	DH8D	D	68,9	71,8	80,4
19-05-2018 23:10:47	DH8D	D	71,9	76,6	84,0
19-05-2018 23:12:56	E75S	D	78,3	83,5	92,9
19-05-2018 23:15:55	B38M	D	79,7	83,7	92,4
19-05-2018 23:21:44	DH8D	D	70,1	73,0	82,9
19-05-2018 23:39:15	A320	D	77,4	83,0	91,9
19-05-2018 23:49:02	E195	D	76,8	83,2	91,5
19-05-2018 23:58:26	B738	D	85,1	92,5	98,7
20-05-2018 22:21:31	B738	A	82,4	90,0	95,2
20-05-2018 22:23:55	A320	A	82,6	90,8	96,0
20-05-2018 22:26:04	B738	A	82,9	90,2	95,2
20-05-2018 22:30:19	B752	A	85,1	92,0	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-05-2018 22:36:26	DH8D	A	78,2	84,0	89,3
20-05-2018 22:47:11	CRJX	A	79,7	85,6	91,5
20-05-2018 22:51:43	C295	A	81,0	86,8	91,8
20-05-2018 22:53:39	A321	A	82,1	88,7	94,1
20-05-2018 23:25:00	A321	A	82,6	89,7	94,9
20-05-2018 23:27:49	AT72	A	81,3	89,6	94,9
20-05-2018 23:33:05	A321	A	82,5	89,4	94,8
20-05-2018 23:38:53	A320	A	81,8	88,8	94,1
20-05-2018 23:41:55	A320	A	80,9	88,6	94,1
20-05-2018 23:44:25	A319	A	82,0	89,4	94,8
21-05-2018 05:17:20	B734	A	84,2	92,4	96,7
21-05-2018 05:22:50	B752	A	87,5	95,4	100,7
21-05-2018 05:28:05	B738	A	84,5	92,3	97,0
21-05-2018 05:31:21	B738	A	84,5	91,8	96,5
21-05-2018 05:36:41	B752	A	87,7	97,1	102,1
21-05-2018 05:41:28	B738	A	85,4	94,3	98,5
21-05-2018 05:47:22	B734	A	84,2	92,9	97,2
21-05-2018 05:50:57	A332	A	86,4	96,0	100,9
21-05-2018 22:01:34	B737	A	79,2	89,3	94,8
21-05-2018 22:05:33	E195	A	81,3	88,4	94,1
21-05-2018 22:09:49	B738	A	84,4	90,9	96,1
21-05-2018 22:12:53	B738	A	82,6	90,7	95,9
21-05-2018 22:15:12	A320	A	82,7	90,2	96,1
21-05-2018 22:20:17	E75S	A	78,5	87,7	93,1
21-05-2018 22:23:37	CRJX	A	79,7	86,1	92,1
21-05-2018 22:31:25	B734	A	82,9	91,2	95,6
21-05-2018 22:50:44	A321	A	81,7	88,7	94,0
21-05-2018 22:52:47	DH8D	A	77,2	83,4	89,3
21-05-2018 22:54:52	A320	A	82,0	89,3	94,8
21-05-2018 22:57:46	E35L	A	76,2	84,2	89,9
21-05-2018 23:00:40	B738	A	82,7	90,6	95,7
21-05-2018 23:30:21	A320	A	78,6	88,3	94,3
21-05-2018 23:33:02	B738	A	83,9	91,8	96,7
21-05-2018 23:36:39	B734	A	82,9	93,2	97,4
21-05-2018 23:45:12	A319	A	80,8	89,2	95,0
21-05-2018 23:51:44	A321	A	80,6	88,4	94,4
22-05-2018 00:17:53	A321	A	82,0	90,2	95,4
22-05-2018 00:21:17	B738	A	82,6	90,2	95,3
22-05-2018 00:34:12	A321	A	82,1	89,5	95,1
22-05-2018 05:22:32	B752	A	85,7	93,7	99,3
22-05-2018 22:00:32	E75S	A	77,7	87,2	92,4
22-05-2018 22:03:23	DH8D	A	77,3	85,0	90,3
22-05-2018 22:05:33	DH8D	A	75,8	83,8	89,8
22-05-2018 22:20:03	B738	A	83,0	90,0	95,1
22-05-2018 22:22:22	B738	A	80,5	88,8	94,2
22-05-2018 22:25:15	A318	A	80,9	89,4	94,7
22-05-2018 22:27:22	B734	A	79,2	90,8	95,4
22-05-2018 22:31:55	B738	A	83,1	90,9	96,3
22-05-2018 22:35:54	B734	A	84,3	92,1	96,4
22-05-2018 22:43:43	E170	A	79,8	86,9	91,9
22-05-2018 22:48:49	B738	A	80,3	89,7	95,2
22-05-2018 22:52:07	A319	A	80,9	88,9	94,4
22-05-2018 23:27:01	CRJX	A	79,2	85,3	91,3
22-05-2018 23:41:17	A321	A	81,4	89,1	94,4
22-05-2018 23:47:29	A320	A	80,7	88,5	94,0
22-05-2018 23:50:04	A320	A	80,7	89,1	94,5
22-05-2018 23:57:14	A321	A	81,3	89,3	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-05-2018 23:59:58	A320	A	79,4	87,9	93,6
23-05-2018 00:13:30	A321	A	81,3	88,8	94,3
23-05-2018 00:25:29	A320	A	83,5	92,1	96,7
23-05-2018 00:51:28	A320	A	81,4	88,9	94,2
23-05-2018 01:49:54	AN28	D	67,5	69,5	79,3
23-05-2018 22:04:44	CRJ9	D	78,9	84,8	92,1
23-05-2018 22:06:53	C295	D	70,8	74,9	82,3
23-05-2018 22:09:58	B752	D	76,4	85,8	94,2
23-05-2018 22:12:46	A320	D	75,8	85,0	93,6
23-05-2018 22:47:50	B752	D	80,3	85,7	94,2
23-05-2018 22:50:09	B738	D	80,1	87,2	95,1
23-05-2018 22:52:16	DH8D	D	69,6	72,2	81,7
23-05-2018 23:06:53	B738	D	81,9	89,2	95,7
23-05-2018 23:09:20	E170	D	77,8	83,3	91,7
23-05-2018 23:11:07	DH8D	D	70,2	73,7	83,0
23-05-2018 23:12:50	E195	D	78,6	84,7	92,7
23-05-2018 23:14:29	DH8D	D	69,1	71,9	80,9
23-05-2018 23:15:41	E75S	D	78,5	84,2	92,3
23-05-2018 23:17:45	E75S	D	78,1	84,7	92,7
23-05-2018 23:19:29	DH8D	D	70,1	74,5	84,3
23-05-2018 23:30:32	B738	D	84,0	90,8	97,0
23-05-2018 23:33:02	B738	D	83,0	89,1	96,0
23-05-2018 23:37:13	E75S	D	78,0	83,1	91,8
23-05-2018 23:46:37	E170	D	75,4	81,1	90,2
23-05-2018 23:55:49	E170	D	79,7	85,0	93,3
23-05-2018 23:59:27	E195	D	79,6	86,4	93,7
24-05-2018 00:10:07	DH8D	D	69,9	72,3	82,9
24-05-2018 00:22:59	B738	D	82,5	88,7	95,3
24-05-2018 22:00:23	DH8D	A	76,9	83,7	89,2
24-05-2018 22:01:55	B738	A	81,7	90,6	95,5
24-05-2018 22:04:31	E55P	A	76,3	84,9	89,3
24-05-2018 22:08:33	E75S	A	82,7	89,2	93,9
24-05-2018 22:10:17	E195	A	80,0	89,1	94,2
24-05-2018 22:12:06	B738	A	81,7	88,6	94,0
24-05-2018 22:13:24	B38M	A	80,2	89,3	94,4
24-05-2018 22:16:47	E75S	A	82,0	88,7	93,4
24-05-2018 22:18:24	B737	A	81,7	88,6	93,7
24-05-2018 22:20:16	B738	A	82,3	90,7	95,5
24-05-2018 22:22:30	DH8D	A	78,0	84,3	89,4
24-05-2018 22:24:47	DH8D	A	77,4	83,7	89,2
24-05-2018 22:27:22	CRJX	A	79,8	86,9	92,3
24-05-2018 22:29:23	DH8D	A	77,2	83,3	88,7
24-05-2018 22:33:34	B734	A	84,4	92,0	96,2
24-05-2018 22:35:38	A320	A	81,1	89,3	94,5
24-05-2018 22:37:31	E75S	A	83,5	90,5	95,6
24-05-2018 22:39:24	B738	A	84,1	92,5	97,3
24-05-2018 22:48:57	A320	A	80,9	87,9	93,4
24-05-2018 23:00:09	A321	A	82,5	89,9	94,8
24-05-2018 23:04:31	E195	A	79,6	89,0	93,9
24-05-2018 23:19:46	A321	A	81,2	87,7	93,5
24-05-2018 23:21:48	A320	A	81,5	88,2	93,8
24-05-2018 23:42:10	A321	A	82,9	89,4	94,6
25-05-2018 00:21:19	A320	A	80,8	88,1	93,9
25-05-2018 00:40:23	A321	A	82,8	89,5	94,5
25-05-2018 01:41:19	A319	A	83,6	91,9	96,6
25-05-2018 22:00:40	B738	A	80,1	88,2	93,6
25-05-2018 22:03:48	C56X	A	80,5	88,3	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-05-2018 22:07:41	B738	A	83,9	92,5	97,5
25-05-2018 22:09:40	E75S	A	81,6	89,3	94,4
25-05-2018 22:11:20	B738	A	82,9	90,8	95,7
25-05-2018 22:13:43	B734	A	84,4	93,7	98,2
25-05-2018 22:17:33	B737	A	83,0	89,9	94,8
25-05-2018 22:19:46	B738	A	81,5	92,2	97,3
25-05-2018 22:22:36	E75S	A	82,0	89,9	95,0
25-05-2018 22:27:46	F2TH	A	77,1	82,5	87,1
25-05-2018 22:30:58	CL35	A	77,4	83,5	88,2
25-05-2018 22:35:39	E170	A	80,7	88,3	93,2
25-05-2018 22:37:36	C295	A	80,5	88,6	93,5
25-05-2018 22:39:36	A320	A	82,4	90,3	95,4
25-05-2018 22:43:17	CRJX	A	80,4	86,3	91,9
25-05-2018 22:50:56	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
25-05-2018 22:52:36	B738	A	84,0	92,3	97,4
25-05-2018 23:01:53	A321	A	82,5	89,7	94,8
25-05-2018 23:05:19	A320	A	80,7	88,8	94,1
25-05-2018 23:09:25	B38M	A	81,3	90,2	95,2
25-05-2018 23:15:10	E75S	A	82,4	89,3	94,1
25-05-2018 23:22:07	B738	A	83,4	91,1	95,7
25-05-2018 23:27:42	DH8D	A	77,3	82,4	88,4
25-05-2018 23:29:44	DH8D	A	78,1	83,9	89,3
25-05-2018 23:40:12	A321	A	81,7	89,7	94,7
25-05-2018 23:42:55	A319	A	82,9	90,3	95,5
25-05-2018 23:50:08	A320	A	80,8	88,1	93,6
26-05-2018 00:05:18	A321	A	82,1	88,5	93,9
26-05-2018 00:20:06	A321	A	82,5	89,7	95,1
26-05-2018 01:44:27	A321	A	82,3	90,9	95,9
26-05-2018 05:34:15	B738	A	85,0	92,8	97,3
26-05-2018 22:02:00	B38M	A	82,9	90,4	95,7
26-05-2018 22:07:41	B737	A	82,7	90,4	95,5
26-05-2018 22:09:40	B738	A	84,4	93,0	98,0
26-05-2018 22:11:52	A320	A	82,8	90,4	95,6
26-05-2018 22:15:24	B738	A	82,5	89,4	94,6
26-05-2018 22:21:08	E195	A	82,7	89,7	95,0
26-05-2018 22:24:22	E195	A	82,6	90,5	95,6
26-05-2018 22:26:04	B738	A	85,4	93,3	98,5
26-05-2018 22:33:33	A320	A	82,3	88,7	94,4
26-05-2018 22:35:33	DH8D	A	79,2	86,0	91,0
26-05-2018 22:38:16	E75S	A	81,0	88,5	93,3
26-05-2018 22:50:50	DH8D	A	77,2	83,4	88,9
26-05-2018 23:02:19	B738	A	85,4	94,2	99,0
26-05-2018 23:04:35	E170	A	83,5	91,2	95,6
26-05-2018 23:09:25	E195	A	81,2	89,3	94,4
26-05-2018 23:37:36	A320	A	82,9	89,8	95,0
26-05-2018 23:41:43	A321	A	82,9	89,5	94,7
26-05-2018 23:44:30	A321	A	83,3	90,3	95,4
26-05-2018 23:51:17	A320	A	82,0	89,0	94,3
26-05-2018 23:53:06	A321	A	83,1	89,9	95,2
27-05-2018 00:24:36	A321	A	82,4	89,7	95,0
27-05-2018 01:11:20	A320	A	81,6	88,9	94,4
27-05-2018 03:04:09	GALX	A	79,0	85,9	90,7
27-05-2018 05:49:17	B738	A	84,4	92,4	97,4
27-05-2018 05:52:39	B738	A	83,2	91,0	96,0
27-05-2018 22:02:13	DH8D	A	78,6	84,8	90,0
27-05-2018 22:05:01	DH8D	A	78,4	84,4	89,5
27-05-2018 22:09:52	E195	A	82,7	89,1	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-05-2018 22:11:51	CL30	A	76,7	83,5	88,5
27-05-2018 22:14:04	E195	A	81,7	89,9	94,7
27-05-2018 22:16:03	E195	A	82,3	90,1	94,9
27-05-2018 22:21:57	E195	A	82,7	90,0	95,3
27-05-2018 22:28:51	B738	A	84,0	91,4	96,0
27-05-2018 22:31:08	E170	A	80,9	87,3	92,4
27-05-2018 22:40:46	B738	A	82,8	89,6	94,6
27-05-2018 22:43:03	E75S	A	81,7	88,7	93,7
27-05-2018 22:51:57	A321	A	81,5	89,2	94,3
27-05-2018 23:03:15	B738	A	84,0	91,6	96,3
27-05-2018 23:06:15	CRJX	A	81,0	86,7	92,1
27-05-2018 23:22:09	B38M	A	82,4	89,6	94,7
27-05-2018 23:33:07	B737	A	82,5	89,9	94,6
27-05-2018 23:35:49	A321	A	83,7	90,8	95,8
27-05-2018 23:39:44	B738	A	83,7	92,6	97,5
27-05-2018 23:42:03	A320	A	80,8	87,6	93,1
27-05-2018 23:46:00	A319	A	81,7	89,1	94,2
27-05-2018 23:58:43	B738	A	83,5	91,4	96,1
28-05-2018 00:01:44	A321	A	82,4	88,8	94,2
28-05-2018 00:04:17	A320	A	82,4	88,6	94,1
28-05-2018 00:43:32	A321	A	82,0	89,7	94,8
28-05-2018 00:45:32	A320	A	81,7	89,8	95,2
28-05-2018 02:26:03	A320	A	82,5	90,4	95,5
28-05-2018 02:50:13	A320	A	81,5	89,0	94,3
28-05-2018 03:44:22	C130	A	85,5	94,0	98,3
28-05-2018 05:23:16	B734	A	84,5	92,8	96,8
28-05-2018 05:29:18	B752	A	86,4	96,3	101,6
28-05-2018 05:32:04	B752	A	85,8	93,8	99,6
28-05-2018 05:33:54	B738	A	84,0	92,3	96,6
28-05-2018 05:42:07	B738	A	82,8	91,6	96,2
28-05-2018 05:47:15	A332	A	82,8	93,5	98,3
28-05-2018 22:00:30	B737	A	81,8	88,8	94,1
28-05-2018 22:02:24	E195	A	82,4	90,0	94,9
28-05-2018 22:07:39	E195	A	81,7	89,0	94,3
28-05-2018 22:10:07	E195	A	80,7	88,2	94,0
28-05-2018 22:12:29	E75S	A	81,6	88,5	93,4
28-05-2018 22:14:26	B738	A	82,4	89,8	95,0
28-05-2018 22:17:28	DH8D	A	76,4	83,1	88,7
28-05-2018 22:20:05	DH8D	A	77,3	83,9	89,6
28-05-2018 22:22:37	F2TH	A	77,1	83,6	88,6
28-05-2018 22:24:44	B738	A	83,6	90,9	95,9
28-05-2018 22:27:36	A320	A	80,6	89,9	95,2
28-05-2018 22:34:23	CRJX	A	79,2	86,1	92,0
28-05-2018 22:36:12	B38M	A	82,2	89,2	94,3
28-05-2018 22:38:15	E75S	A	83,8	91,0	95,5
28-05-2018 22:39:39	B738	A	82,7	90,9	95,7
28-05-2018 22:44:22	E195	A	81,4	90,3	95,0
28-05-2018 22:49:44	A318	A	81,6	90,3	95,8
28-05-2018 23:13:58	A321	A	82,0	89,3	94,6
28-05-2018 23:16:36	A320	A	82,0	88,6	94,0
28-05-2018 23:21:27	A321	A	81,1	87,9	93,7
28-05-2018 23:30:29	B738	A	83,3	91,1	95,8
28-05-2018 23:48:52	A319	A	81,8	89,9	95,2
28-05-2018 23:51:15	A321	A	82,1	88,5	94,1
29-05-2018 02:55:07	A321	A	82,5	89,4	94,8
29-05-2018 05:32:08	B752	A	83,2	90,6	96,8
29-05-2018 05:35:02	B738	A	83,5	91,4	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-05-2018 05:54:49	MD11	A	87,1	95,8	101,2
29-05-2018 22:00:33	E195	A	80,8	88,3	93,8
29-05-2018 22:02:45	E195	A	82,0	89,8	95,0
29-05-2018 22:03:53	B738	A	82,1	91,0	95,9
29-05-2018 22:06:12	E195	A	82,9	90,2	95,4
29-05-2018 22:08:05	DH8D	A	77,5	83,3	88,6
29-05-2018 22:09:43	B738	A	84,8	93,2	98,1
29-05-2018 22:13:20	E75S	A	82,0	89,0	94,0
29-05-2018 22:29:00	E195	A	80,9	89,4	94,5
29-05-2018 22:31:28	CRJX	A	80,6	86,5	92,0
29-05-2018 22:33:44	A320	A	81,6	90,1	95,3
29-05-2018 22:36:07	B38M	A	81,5	88,9	94,5
29-05-2018 22:38:34	A320	A	81,7	87,9	93,7
29-05-2018 22:41:51	B738	A	80,8	91,1	96,2
29-05-2018 22:44:13	B738	A	82,6	89,7	94,9
29-05-2018 23:00:18	A320	A	81,1	87,8	93,9
29-05-2018 23:03:25	B38M	A	82,7	89,3	95,0
29-05-2018 23:06:45	A321	A	83,1	89,2	94,6
29-05-2018 23:16:38	E170	A	82,9	90,7	95,7
29-05-2018 23:22:23	B738	A	83,3	90,2	95,3
29-05-2018 23:29:17	B737	A	83,5	90,4	95,3
29-05-2018 23:32:00	A320	A	81,8	88,9	94,6
29-05-2018 23:45:15	A320	A	81,5	88,2	93,8
29-05-2018 23:57:16	A319	A	81,4	89,0	94,6
30-05-2018 00:11:27	E75S	A	81,6	88,5	93,6
30-05-2018 00:36:39	A321	A	82,7	89,4	94,7
30-05-2018 00:41:57	A321	A	82,1	88,7	94,2
30-05-2018 02:22:27	E75S	A	76,9	83,8	88,9
30-05-2018 03:26:43	A321	A	82,4	89,4	94,7
30-05-2018 05:29:45	B752	A	87,2	94,3	99,7
30-05-2018 05:33:35	E195	A	81,0	89,1	94,6
30-05-2018 05:38:01	AT72	A	84,2	92,6	98,0
30-05-2018 05:50:23	B738	A	82,8	92,7	97,2
30-05-2018 22:01:23	A321	A	82,0	88,5	94,1
30-05-2018 22:03:21	DH8D	A	76,7	83,2	88,7
30-05-2018 22:05:13	B738	A	83,2	91,8	96,8
30-05-2018 22:07:30	E75S	A	80,0	88,2	93,0
30-05-2018 22:11:30	A320	A	79,4	90,0	95,2
30-05-2018 22:31:00	E195	A	82,5	89,6	94,5
30-05-2018 22:37:57	CRJX	A	78,7	84,0	89,8
30-05-2018 22:43:05	E75S	D	80,9	89,0	95,2
30-05-2018 22:45:42	E170	D	77,2	83,3	91,2
30-05-2018 22:49:52	B739	D	83,5	91,7	97,8
30-05-2018 22:51:42	DH8D	D	70,1	73,0	81,6
30-05-2018 22:56:28	E170	D	79,2	85,3	92,4
30-05-2018 22:58:30	CRJ9	D	79,6	85,2	92,2
30-05-2018 23:00:24	DH8D	D	70,9	74,0	83,2
30-05-2018 23:05:00	E195	D	81,3	89,4	95,2
30-05-2018 23:07:30	DH8D	D	71,8	74,6	82,9
30-05-2018 23:09:00	DH8D	D	71,0	73,7	82,7
30-05-2018 23:10:22	E170	D	79,2	86,1	93,5
30-05-2018 23:15:13	E170	D	79,0	85,1	92,4
30-05-2018 23:16:51	B738	D	82,9	91,8	97,4
30-05-2018 23:19:08	E195	D	79,4	87,2	93,7
30-05-2018 23:22:50	B738	D	83,3	91,6	96,7
30-05-2018 23:25:01	E75S	D	78,7	85,7	92,6
30-05-2018 23:27:17	B738	D	82,8	91,7	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-05-2018 05:51:12	MD11	A	90,9	99,6	104,5
31-05-2018 05:54:00	B738	A	82,6	89,9	95,2
31-05-2018 22:03:09	E195	A	83,2	91,4	96,2
31-05-2018 22:07:04	B734	A	83,8	92,6	96,8
31-05-2018 22:16:40	B738	A	82,6	90,0	95,1
31-05-2018 22:20:01	E170	A	82,2	89,0	93,7
31-05-2018 22:24:33	B738	A	82,2	89,3	94,5
31-05-2018 22:26:58	E195	A	80,8	89,8	94,4
31-05-2018 22:34:14	B738	A	85,0	93,3	98,3
31-05-2018 22:36:55	DH8D	A	77,7	83,1	88,5
31-05-2018 22:40:27	E195	A	82,0	89,5	94,6
31-05-2018 22:44:36	E195	A	81,3	90,1	95,3
31-05-2018 22:46:16	A321	A	82,2	89,2	94,5
31-05-2018 22:50:10	B738	A	84,3	91,6	96,3
31-05-2018 22:58:06	E195	A	82,2	89,8	94,8
31-05-2018 23:00:41	B38M	A	81,8	89,2	94,3
31-05-2018 23:04:15	A320	A	81,1	88,5	93,9
31-05-2018 23:05:48	B738	A	84,4	92,7	97,8
31-05-2018 23:07:59	A318	A	82,5	90,3	95,3
31-05-2018 23:10:51	B737	A	82,8	90,5	95,4
31-05-2018 23:13:22	A321	A	82,0	89,0	94,4
31-05-2018 23:19:58	B738	A	84,0	91,3	96,3
31-05-2018 23:29:22	A320	A	81,6	88,1	93,9
31-05-2018 23:34:22	CRJX	A	80,3	87,6	93,1
31-05-2018 23:42:57	A319	A	82,2	89,7	95,0
31-05-2018 23:47:32	E195	A	81,0	88,7	94,0
01-06-2018 00:19:48	A321	A	83,4	89,4	94,9
01-06-2018 05:31:45	B738	A	85,2	93,2	98,4
01-06-2018 05:34:19	B752	A	84,2	92,3	98,2
01-06-2018 05:41:44	MD11	A	88,8	95,8	101,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2018 06:16:32	A333	A	66,8	70,4	80,2
01-05-2018 09:37:09	A320	D	68,8	71,2	81,3
01-05-2018 09:48:31	A333	D	70,4	76,7	86,0
01-05-2018 09:50:56	A320	D	69,4	73,1	83,2
01-05-2018 10:16:15	B738	D	69,0	74,8	83,2
01-05-2018 11:09:38	E170	D	67,6	71,2	79,4
01-05-2018 11:11:42	E75S	D	68,3	72,2	81,5
01-05-2018 11:21:48	A320	D	68,9	72,5	83,5
01-05-2018 11:23:30	A320	D	68,6	71,6	81,4
01-05-2018 11:29:56	CRJ9	D	68,2	70,5	79,0
01-05-2018 11:31:52	E75S	D	67,6	71,4	80,7
01-05-2018 11:50:46	B734	D	68,0	71,4	81,4
01-05-2018 12:18:28	A320	D	69,7	73,1	84,0
01-05-2018 13:06:24	E195	D	67,4	70,4	81,0
01-05-2018 13:08:21	E195	D	69,3	71,4	82,5
01-05-2018 13:54:06	E75S	D	66,3	69,9	79,9
01-05-2018 14:31:57	A320	D	68,6	72,1	80,9
01-05-2018 14:34:34	E170	D	66,4	69,2	79,2
01-05-2018 14:36:52	E170	D	65,9	68,2	78,2
01-05-2018 15:01:21	B77W	D	72,0	77,8	85,2
01-05-2018 15:31:58	B738	D	66,2	68,8	76,6
01-05-2018 15:33:51	E195	D	66,8	69,4	78,3
01-05-2018 17:21:49	A320	A	65,0	67,9	74,5
01-05-2018 19:10:12	E195	A	79,2	90,2	96,1
01-05-2018 20:09:51	A320	A	80,2	89,9	95,4
01-05-2018 21:16:05	B734	A	82,2	94,2	99,7
01-05-2018 21:19:44	DH8D	A	68,7	71,3	80,7
01-05-2018 21:32:00	DH8D	A	65,3	67,3	74,3
01-05-2018 21:35:33	E170	A	66,6	67,7	76,6
01-05-2018 21:42:48	B738	A	69,4	71,7	80,2
02-05-2018 07:49:16	B738	A	66,1	67,3	76,8
02-05-2018 09:29:15	CRJ9	A	65,9	67,8	75,9
02-05-2018 10:17:32	C295	A	68,0	71,3	77,0
02-05-2018 10:29:02	A320	D	69,8	71,7	82,3
02-05-2018 10:49:31	B738	D	70,2	73,3	83,4
02-05-2018 11:05:48	E75S	D	68,3	71,8	82,4
02-05-2018 11:11:10	A320	D	66,4	67,6	76,8
02-05-2018 11:15:00	E75S	D	67,5	70,0	81,0
02-05-2018 11:31:38	CRJ9	D	67,3	69,6	79,6
02-05-2018 11:33:49	E75S	D	68,0	70,1	80,8
02-05-2018 11:48:34	B738	D	71,0	74,4	85,1
02-05-2018 11:52:09	C295	D	66,1	67,2	77,3
02-05-2018 11:59:09	B734	D	66,3	68,1	66,3
02-05-2018 11:59:20	B734	D	69,9	72,8	83,7
02-05-2018 12:05:57	E195	D	68,9	72,9	81,4
02-05-2018 13:19:15	B738	D	69,8	74,2	84,6
02-05-2018 13:40:35	B734	D	69,1	72,9	82,5
02-05-2018 13:46:48	E195	D	67,8	70,3	80,6
02-05-2018 14:40:37	E170	D	67,1	69,7	79,1
02-05-2018 14:43:06	E75S	D	66,6	69,2	79,4
02-05-2018 14:48:05	E195	D	68,0	72,1	81,4
02-05-2018 14:52:40	A320	D	69,4	72,4	82,5
02-05-2018 14:54:32	CRJ9	D	65,6	67,0	76,7
02-05-2018 15:07:27	E195	D	69,6	73,9	83,6
02-05-2018 15:09:58	A321	D	67,6	71,6	83,0
02-05-2018 15:17:11	B77W	D	68,9	72,6	83,2
02-05-2018 15:53:58	A321	D	68,1	71,9	81,5
02-05-2018 16:03:01	A321	D	68,6	73,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2018 16:31:34	B738	D	69,1	71,7	82,7
02-05-2018 16:34:12	B734	D	66,2	67,9	78,7
02-05-2018 18:07:11	A333	D	71,5	74,9	86,8
02-05-2018 20:25:12	A320	D	68,2	70,2	81,4
02-05-2018 21:32:22	A320	D	67,0	69,7	81,5
03-05-2018 06:13:05	B738	D	68,4	70,7	82,0
03-05-2018 06:18:04	B738	D	65,6	67,0	78,6
03-05-2018 06:53:52	A319	D	65,7	67,8	77,5
03-05-2018 07:22:35	B734	D	68,7	71,0	80,1
03-05-2018 07:24:31	B738	D	68,1	70,7	81,5
03-05-2018 09:11:45	A320	D	67,9	70,4	80,2
03-05-2018 09:23:00	B738	D	68,8	72,9	82,0
03-05-2018 09:46:01	A333	D	71,3	74,7	84,9
03-05-2018 10:00:30	A320	D	67,3	69,4	80,9
03-05-2018 10:49:00	B734	D	69,1	70,7	79,5
03-05-2018 10:52:22	B733	D	65,6	67,3	77,7
03-05-2018 11:07:31	E170	D	66,3	68,1	79,1
03-05-2018 11:32:04	E75S	D	67,4	69,8	81,0
03-05-2018 11:51:00	PC12	D	68,5	69,9	78,9
03-05-2018 12:05:23	CRJ9	D	65,9	66,6	75,0
03-05-2018 12:07:52	E75S	D	68,4	72,2	83,7
03-05-2018 12:13:23	C680	D	67,2	70,3	84,4
03-05-2018 13:13:38	E195	D	66,2	69,8	80,4
03-05-2018 13:40:59	B738	D	67,9	71,0	81,3
03-05-2018 14:27:26	E170	D	67,6	69,8	80,8
03-05-2018 14:29:27	B738	D	69,4	73,4	82,8
03-05-2018 14:48:02	E75S	D	65,4	68,5	77,5
03-05-2018 14:57:04	E170	D	67,8	71,9	78,9
03-05-2018 14:59:19	E75S	D	64,6	66,1	74,6
03-05-2018 15:03:54	B77W	D	66,3	68,4	78,9
03-05-2018 15:06:36	A321	D	66,2	68,7	77,9
03-05-2018 15:20:15	CRJ9	D	66,4	69,4	79,2
03-05-2018 15:45:59	E170	D	65,4	68,1	78,8
03-05-2018 15:55:26	B738	D	68,8	72,1	82,6
03-05-2018 16:10:12	B738	D	69,3	74,6	83,6
03-05-2018 16:13:55	A321	D	69,8	73,7	84,4
03-05-2018 16:56:04	A320	D	67,3	70,7	84,0
03-05-2018 18:32:48	A320	D	69,4	75,7	85,3
03-05-2018 19:58:32	E195	D	67,0	68,1	78,1
03-05-2018 20:19:15	A320	D	68,0	73,4	81,4
03-05-2018 20:47:30	B738	D	68,5	70,6	81,7
03-05-2018 21:06:58	E75S	A	75,1	81,6	85,1
03-05-2018 21:21:45	E75S	A	76,3	83,9	89,7
03-05-2018 21:56:18	A318	A	77,7	82,1	90,7
04-05-2018 06:41:53	B734	A	65,5	67,2	77,2
04-05-2018 08:32:50	DH8D	A	64,7	65,6	74,7
04-05-2018 08:52:56	E75S	A	66,8	69,1	80,6
04-05-2018 09:03:43	E75S	A	82,2	94,1	99,1
04-05-2018 09:09:17	A320	A	65,7	67,9	76,1
04-05-2018 09:10:33	B738	A	65,7	67,0	80,6
04-05-2018 09:15:40	CRJX	A	65,4	68,0	79,6
04-05-2018 09:20:29	A20N	A	66,0	69,2	77,4
04-05-2018 11:28:41	A321	A	73,2	81,2	87,8
04-05-2018 11:56:44	B77W	A	67,7	72,1	77,7
04-05-2018 12:15:10	B788	A	65,7	68,3	75,7
04-05-2018 12:25:04	B738	A	64,8	65,9	74,3
04-05-2018 12:43:00	A320	A	65,3	67,8	75,3
04-05-2018 13:05:07	B738	A	65,0	66,1	74,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-05-2018 13:08:12	A333	A	69,1	74,5	79,8
04-05-2018 13:30:16	E75S	A	65,3	67,2	75,7
04-05-2018 13:56:45	B789	A	65,3	68,1	78,3
04-05-2018 14:23:52	A320	A	65,1	66,5	74,1
04-05-2018 14:57:15	B738	A	67,3	69,7	87,9
04-05-2018 15:07:30	E195	A	67,0	68,2	76,1
04-05-2018 15:08:35	E195	A	66,1	68,2	76,1
04-05-2018 15:10:14	E195	A	66,0	67,8	78,6
04-05-2018 15:18:24	A319	A	67,5	75,0	84,9
04-05-2018 15:32:05	B734	A	65,2	66,7	75,6
04-05-2018 15:40:24	B738	A	65,5	67,6	76,3
04-05-2018 16:02:36	A321	A	65,6	67,0	80,0
04-05-2018 16:31:02	CRJ9	A	65,4	66,8	77,9
04-05-2018 16:55:32	CRJ9	A	65,6	67,2	77,9
04-05-2018 17:01:24	A320	A	65,2	66,5	77,5
04-05-2018 17:21:09	CRJX	A	65,2	68,0	77,8
04-05-2018 17:53:55	E195	A	65,2	66,1	75,6
04-05-2018 18:05:32	A320	A	65,4	67,5	79,6
04-05-2018 18:16:05	DH8D	A	66,8	68,1	78,2
04-05-2018 18:16:43	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
04-05-2018 18:17:25	DH8D	A	66,4	66,9	77,2
04-05-2018 18:17:48	DH8D	A	67,1	68,0	79,1
04-05-2018 18:20:03	E75S	A	67,2	70,9	78,4
04-05-2018 18:24:47	CRJ9	A	66,0	69,1	78,6
04-05-2018 18:26:45	A320	A	68,2	69,5	81,5
04-05-2018 18:28:47	B734	A	65,2	66,4	75,6
04-05-2018 18:31:33	E170	A	67,0	69,7	77,0
04-05-2018 18:31:53	E170	A	67,4	69,3	82,5
04-05-2018 18:32:41	E190	A	66,9	69,3	83,4
04-05-2018 18:35:27	E195	A	66,7	70,1	79,3
04-05-2018 18:43:22	DH8D	A	66,6	67,6	79,1
04-05-2018 18:45:43	SW4	A	72,0	81,8	86,0
04-05-2018 18:46:14	SW4	A	73,0	80,7	84,2
04-05-2018 18:47:08	DH8D	A	67,1	71,7	79,4
04-05-2018 18:53:25	CRJ9	A	66,5	69,7	82,7
04-05-2018 18:55:25	E75S	A	67,5	70,3	76,5
04-05-2018 18:55:41	E75S	A	67,1	70,8	76,6
04-05-2018 18:57:40	AT45	A	66,9	68,4	78,4
04-05-2018 18:58:05	AT45	A	66,6	68,0	80,6
04-05-2018 19:00:00	A320	A	66,7	69,3	82,9
04-05-2018 19:01:50	E190	A	65,2	66,0	74,7
04-05-2018 19:02:07	E190	A	65,2	65,6	75,2
04-05-2018 19:04:00	B738	A	64,5	66,6	74,1
04-05-2018 19:08:01	A321	A	66,8	69,3	75,9
04-05-2018 19:08:53	A321	A	68,4	72,1	79,2
04-05-2018 19:14:50	E170	A	66,2	70,6	80,2
04-05-2018 19:16:44	AN26	A	68,1	73,6	83,3
04-05-2018 19:19:03	A320	A	66,8	71,6	80,9
04-05-2018 19:19:34	A320	A	65,4	65,9	74,4
04-05-2018 19:29:01	B738	A	65,4	67,0	76,5
04-05-2018 19:33:07	B752	A	65,7	67,0	77,8
04-05-2018 20:08:10	B738	A	65,7	67,2	75,3
04-05-2018 20:17:22	P180	A	66,3	68,2	81,9
04-05-2018 20:20:04	E75S	A	64,9	66,4	73,9
04-05-2018 20:32:50	B738	A	67,6	71,0	78,0
04-05-2018 21:32:18	E75S	A	66,5	69,4	79,7
05-05-2018 07:59:18	B738	A	65,6	68,8	76,0
05-05-2018 08:19:47	DH8D	A	66,0	68,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-05-2018 09:39:48	E75S	A	66,5	70,1	78,5
05-05-2018 10:22:01	A320	A	65,4	67,0	74,4
05-05-2018 11:57:15	B77W	A	67,9	71,1	88,5
05-05-2018 12:23:36	E195	A	64,2	65,1	73,7
05-05-2018 12:42:19	E75S	A	67,1	69,8	87,6
05-05-2018 14:03:58	B735	A	64,8	65,8	75,2
05-05-2018 14:29:29	A320	A	65,5	66,8	75,9
05-05-2018 15:16:35	CRJ9	A	83,1	94,7	100,2
05-05-2018 15:22:28	B738	A	68,9	75,7	78,9
05-05-2018 19:03:53	E195	A	70,7	76,1	80,7
05-05-2018 19:19:52	B38M	A	66,0	68,4	78,0
05-05-2018 19:59:19	A320	A	65,4	67,2	78,4
05-05-2018 20:11:48	B738	A	66,4	70,7	77,2
05-05-2018 20:54:31	CRJ9	A	77,4	82,7	86,4
05-05-2018 21:38:26	B738	A	65,7	67,3	75,7
05-05-2018 21:48:00	B734	A	67,6	70,7	76,6
06-05-2018 06:23:32	A333	A	64,7	65,8	75,8
06-05-2018 06:26:21	CRJ9	A	67,0	68,3	76,0
06-05-2018 07:57:18	B734	A	65,9	68,2	81,3
06-05-2018 08:09:19	DH8D	A	73,6	77,4	84,8
06-05-2018 09:03:13	A321	A	65,0	67,0	74,6
06-05-2018 09:27:14	DH8D	A	69,0	72,1	86,3
06-05-2018 11:51:19	B77W	A	65,9	67,5	77,9
06-05-2018 11:53:46	CRJ9	A	63,8	66,5	73,8
06-05-2018 11:57:49	A319	A	66,0	67,3	78,8
06-05-2018 12:16:36	E170	A	65,5	68,1	80,7
06-05-2018 12:20:43	E195	A	65,1	68,5	74,7
06-05-2018 12:24:45	E75S	A	70,8	74,2	79,8
06-05-2018 12:25:07	E75S	A	65,0	67,5	77,3
06-05-2018 12:32:14	E170	A	65,6	68,9	74,6
06-05-2018 13:15:57	B788	A	65,7	67,5	75,2
06-05-2018 14:10:27	B788	A	65,4	67,3	77,4
06-05-2018 14:46:28	B733	A	64,9	66,8	74,0
06-05-2018 15:09:48	B738	A	64,5	66,6	74,9
06-05-2018 15:56:13	B734	A	64,8	65,5	73,8
06-05-2018 19:12:03	A332	A	66,2	69,8	78,7
06-05-2018 20:18:31	C56X	A	66,5	68,9	78,8
06-05-2018 21:20:37	E170	A	74,5	78,6	86,0
07-05-2018 06:14:17	E170	A	65,6	67,8	83,9
07-05-2018 06:25:05	CRJ9	A	66,1	67,7	86,9
07-05-2018 06:29:05	B738	A	68,3	76,4	89,1
07-05-2018 06:31:05	DH8D	A	69,3	75,4	90,1
07-05-2018 06:33:05	DH8D	A	67,0	70,6	87,8
07-05-2018 06:35:57	A320	A	65,3	66,4	79,8
07-05-2018 06:38:04	E75S	A	66,6	68,8	80,5
07-05-2018 06:39:52	DH8D	A	67,3	71,0	76,3
07-05-2018 06:41:52	B738	A	65,5	68,2	80,3
07-05-2018 06:47:29	B734	A	65,5	67,6	80,3
07-05-2018 07:44:55	B738	A	65,2	66,8	79,0
07-05-2018 08:11:43	A332	A	66,0	68,0	80,3
07-05-2018 08:18:14	E170	A	68,2	70,6	84,2
07-05-2018 08:27:00	E75S	A	66,3	70,8	79,7
07-05-2018 08:27:43	E75S	A	66,3	68,8	75,3
07-05-2018 08:33:45	AT75	A	65,7	67,7	82,9
07-05-2018 08:34:48	AT75	A	65,7	67,4	81,5
07-05-2018 08:37:41	CRJ7	A	65,3	66,4	78,0
07-05-2018 08:39:53	B738	A	66,0	68,5	83,4
07-05-2018 08:44:35	B788	A	66,7	70,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-05-2018 08:53:58	A320	A	66,8	69,6	87,6
07-05-2018 09:07:32	A320	A	66,8	68,6	78,3
07-05-2018 09:14:49	E195	A	66,1	67,5	76,5
07-05-2018 09:17:09	E195	A	65,0	66,5	78,0
07-05-2018 09:23:45	E75S	A	65,5	69,7	82,5
07-05-2018 09:25:47	E170	A	65,6	71,3	79,2
07-05-2018 09:27:38	DH8D	A	65,9	68,8	78,7
07-05-2018 09:36:08	CRJX	A	66,5	68,5	78,8
07-05-2018 09:36:31	CRJX	A	66,4	70,1	79,6
07-05-2018 09:41:53	B738	A	65,4	66,3	75,8
07-05-2018 09:43:08	DH8D	A	65,3	66,8	76,1
07-05-2018 09:43:43	E75S	A	65,8	67,7	83,7
07-05-2018 09:44:59	E75S	A	66,9	70,8	81,5
07-05-2018 09:45:43	CRJ9	A	65,9	68,1	81,5
07-05-2018 09:51:14	A320	A	65,6	68,5	82,1
07-05-2018 09:52:25	DH8D	A	65,5	68,2	86,3
07-05-2018 09:56:16	BE20	A	66,0	69,6	77,2
07-05-2018 10:03:12	B38M	A	65,8	68,1	77,2
07-05-2018 10:09:06	GALX	A	65,5	66,9	81,7
07-05-2018 10:13:38	C295	A	66,0	69,6	86,6
07-05-2018 10:15:37	E190	A	66,8	69,4	82,5
07-05-2018 10:27:21	CRJ9	A	65,8	68,6	82,5
07-05-2018 10:33:55	DH8D	A	65,4	67,6	83,0
07-05-2018 10:52:48	A321	A	65,2	66,4	75,6
07-05-2018 11:36:55	A320	A	66,8	71,8	75,8
07-05-2018 11:38:00	B738	A	65,3	67,0	80,5
07-05-2018 11:39:58	E75S	A	64,9	66,1	73,9
07-05-2018 11:40:41	E75S	A	64,7	65,7	74,2
07-05-2018 11:43:17	A318	A	64,9	65,8	77,9
07-05-2018 11:46:06	DH8D	A	65,3	66,8	81,4
07-05-2018 11:51:35	CRJ9	A	65,6	67,6	84,9
07-05-2018 11:56:55	A319	A	67,8	70,1	88,6
07-05-2018 12:01:01	B788	A	66,0	68,7	82,8
07-05-2018 12:07:04	E75S	A	65,6	67,9	76,7
07-05-2018 12:11:15	B77W	A	66,9	69,6	82,4
07-05-2018 12:16:06	B738	A	65,1	66,1	76,6
07-05-2018 12:20:44	B738	A	65,3	67,2	83,9
07-05-2018 12:24:10	B738	A	65,2	67,0	83,1
07-05-2018 12:37:26	E195	A	66,1	66,7	77,5
07-05-2018 12:39:48	A320	A	65,5	66,2	75,0
07-05-2018 12:45:43	E195	A	65,1	66,2	74,6
07-05-2018 13:01:02	DH8D	A	65,1	66,8	79,1
07-05-2018 13:02:43	A333	A	67,4	70,3	81,7
07-05-2018 13:08:46	B734	A	64,6	65,5	75,4
07-05-2018 13:25:47	A320	A	65,8	66,8	74,8
07-05-2018 13:27:53	CRJ9	A	64,9	65,7	73,9
07-05-2018 13:28:14	CRJ9	A	65,8	67,0	78,6
07-05-2018 13:30:24	AT75	A	64,8	65,7	77,1
07-05-2018 13:42:19	B735	A	65,5	67,4	81,6
07-05-2018 13:45:11	B38M	A	65,8	67,3	79,0
07-05-2018 13:50:43	BCS1	A	64,5	65,6	75,3
07-05-2018 13:55:16	A321	A	65,9	67,9	78,6
07-05-2018 14:02:34	B788	A	66,3	71,6	83,8
07-05-2018 14:05:10	A321	A	66,0	67,9	84,1
07-05-2018 14:06:19	A321	A	65,4	66,7	75,8
07-05-2018 14:26:54	E55P	A	65,7	66,7	76,8
07-05-2018 14:28:35	E195	A	65,9	69,4	83,7
07-05-2018 14:36:43	C295	A	65,6	67,7	86,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-05-2018 14:44:35	A320	A	66,2	68,4	79,2
07-05-2018 14:45:02	A320	A	66,0	69,6	82,1
07-05-2018 15:17:02	E195	A	65,3	66,5	81,7
07-05-2018 15:17:51	E195	A	65,3	67,0	76,1
07-05-2018 15:19:30	E75S	A	65,1	66,2	79,1
07-05-2018 15:21:39	A320	A	65,7	67,5	84,2
07-05-2018 15:27:03	DH8D	A	65,3	66,0	75,3
07-05-2018 15:30:01	E195	A	64,8	65,6	75,3
07-05-2018 15:31:52	E170	A	68,8	75,6	83,4
07-05-2018 15:34:21	A319	A	65,3	67,9	76,7
07-05-2018 15:37:06	E170	A	64,8	65,8	75,9
07-05-2018 15:50:57	E195	A	65,7	66,6	79,3
07-05-2018 16:17:24	C25B	A	66,8	70,1	80,0
07-05-2018 17:55:25	E75S	A	81,4	89,9	97,7
07-05-2018 17:57:17	E75S	A	67,1	70,6	86,2
07-05-2018 18:50:48	A320	A	66,4	69,2	75,4
07-05-2018 19:28:09	AN26	A	66,4	68,7	75,9
07-05-2018 19:45:45	P180	A	64,8	66,6	77,6
07-05-2018 20:34:26	B738	A	65,3	65,9	74,3
07-05-2018 20:44:18	B739	A	68,4	72,2	78,4
07-05-2018 21:17:59	B738	A	68,0	72,3	77,6
07-05-2018 21:35:12	B38M	A	70,2	75,5	80,2
07-05-2018 21:57:57	E195	A	66,4	67,8	76,8
07-05-2018 21:58:27	E195	A	72,2	76,1	81,7
08-05-2018 06:07:58	A333	A	67,0	69,9	80,5
08-05-2018 07:04:32	B734	A	65,5	67,9	82,8
08-05-2018 07:26:48	AT72	A	67,5	70,3	87,6
08-05-2018 07:54:28	B738	A	65,2	67,2	82,0
08-05-2018 08:18:27	E195	A	66,0	67,2	76,4
08-05-2018 08:21:14	A320	A	67,3	70,3	79,1
08-05-2018 08:32:11	E195	A	65,8	66,9	77,2
08-05-2018 08:34:28	DH8D	A	65,7	67,9	82,6
08-05-2018 08:39:47	SU95	A	65,4	69,2	83,7
08-05-2018 08:45:24	B738	A	65,8	67,4	74,9
08-05-2018 08:57:58	A320	A	65,5	66,5	76,3
08-05-2018 09:00:54	E75S	A	66,0	68,3	83,0
08-05-2018 09:03:43	B788	A	65,4	66,0	74,5
08-05-2018 09:11:29	A320	A	65,2	66,6	76,0
08-05-2018 09:13:59	CRJX	A	65,7	67,4	74,8
08-05-2018 09:15:37	CRJ9	A	68,6	78,0	84,6
08-05-2018 09:21:28	E75S	A	69,7	82,3	87,9
08-05-2018 09:24:15	E75S	A	65,1	66,4	74,7
08-05-2018 09:26:19	A333	A	66,0	67,9	76,8
08-05-2018 09:32:53	DH8D	A	66,3	69,4	81,5
08-05-2018 09:38:02	E170	A	66,2	69,2	86,8
08-05-2018 09:40:29	B734	A	65,2	66,6	80,1
08-05-2018 09:42:32	E75S	A	65,7	66,9	80,3
08-05-2018 09:44:13	B788	A	67,1	69,1	85,3
08-05-2018 09:49:14	CRJ9	A	64,7	65,8	75,8
08-05-2018 10:11:16	B738	D	65,3	66,6	78,3
08-05-2018 10:11:42	B738	D	68,4	71,5	82,9
08-05-2018 10:14:32	P180	D	67,7	71,8	81,9
08-05-2018 10:20:53	A320	D	69,3	73,9	83,2
08-05-2018 10:53:03	B734	D	69,2	72,5	83,2
08-05-2018 10:54:34	DH8D	D	65,2	66,3	74,7
08-05-2018 11:07:12	E170	D	68,6	71,7	81,2
08-05-2018 11:25:26	E75S	D	72,3	82,1	86,3
08-05-2018 11:29:59	E75S	D	66,6	69,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-05-2018 11:31:42	A320	D	68,7	71,6	82,3
08-05-2018 11:34:55	CRJ9	D	67,1	69,3	80,2
08-05-2018 11:49:41	E195	D	69,5	72,9	83,1
08-05-2018 12:20:07	A320	D	67,8	71,7	84,6
08-05-2018 12:33:03	B734	A	67,0	69,6	85,2
08-05-2018 12:38:45	E55P	D	64,8	66,4	73,9
08-05-2018 13:13:52	E195	D	68,5	73,5	83,0
08-05-2018 13:23:28	E195	D	68,7	72,2	82,7
08-05-2018 13:27:53	B738	D	67,3	69,9	83,5
08-05-2018 13:51:19	E195	D	69,6	73,1	83,4
08-05-2018 14:48:36	MD11	A	67,4	70,0	81,3
08-05-2018 15:01:01	E75S	D	67,0	71,0	80,5
08-05-2018 15:02:49	E170	D	67,1	68,8	78,9
08-05-2018 15:05:48	B734	D	68,8	72,0	82,2
08-05-2018 15:14:52	B77W	D	70,0	76,0	85,2
08-05-2018 15:25:13	E75S	D	67,2	69,7	80,3
08-05-2018 15:41:38	B738	D	69,3	72,5	83,8
08-05-2018 15:49:59	E195	D	69,8	74,9	84,4
08-05-2018 16:11:45	B738	D	67,2	71,1	82,0
08-05-2018 16:14:33	A320	D	66,6	67,1	75,6
08-05-2018 16:41:50	B738	D	65,9	67,1	78,9
08-05-2018 17:02:42	DH8D	D	64,6	65,2	73,6
08-05-2018 21:32:57	A320	D	68,0	71,6	82,3
08-05-2018 21:55:58	B739	D	69,0	70,9	81,3
09-05-2018 06:10:43	B738	D	68,8	71,1	81,8
09-05-2018 06:53:35	B738	D	69,0	72,4	83,6
09-05-2018 07:18:37	SF34	D	66,4	68,8	76,4
09-05-2018 07:31:36	B738	D	67,3	70,4	80,3
09-05-2018 07:41:57	B734	D	65,8	66,9	78,8
09-05-2018 07:46:51	E170	D	67,8	69,4	80,6
09-05-2018 08:14:58	DH8D	D	65,3	65,7	74,9
09-05-2018 08:34:09	B734	D	65,3	68,4	74,3
09-05-2018 09:39:07	B738	D	68,8	72,6	83,8
09-05-2018 10:17:21	B738	D	69,4	72,7	83,7
09-05-2018 10:22:42	B738	D	68,3	71,4	83,1
09-05-2018 10:36:46	A320	D	66,8	70,7	81,5
09-05-2018 10:53:22	A320	D	67,8	69,6	81,2
09-05-2018 11:10:23	B738	D	67,0	71,2	82,4
09-05-2018 11:12:25	E170	D	67,3	70,7	81,7
09-05-2018 11:15:13	E170	D	68,3	71,5	80,4
09-05-2018 11:29:45	E75S	D	67,9	71,6	80,2
09-05-2018 11:37:16	B734	D	70,5	74,5	83,5
09-05-2018 11:47:27	E75S	D	68,5	71,5	79,9
09-05-2018 12:19:12	E195	D	68,2	70,8	81,2
09-05-2018 13:10:24	B738	D	68,9	72,1	81,7
09-05-2018 13:25:20	E195	D	68,1	72,3	81,9
09-05-2018 13:54:33	B738	D	66,9	69,4	80,5
09-05-2018 14:39:01	E75S	D	67,4	70,0	81,4
09-05-2018 14:54:03	E75S	D	68,5	72,1	81,5
09-05-2018 14:57:14	E170	D	67,0	68,5	76,6
09-05-2018 15:10:13	A320	D	67,8	70,3	78,9
09-05-2018 15:12:17	B77W	D	69,0	74,2	84,0
09-05-2018 15:15:31	E195	D	67,4	70,2	81,6
09-05-2018 15:22:35	E75S	D	68,3	72,3	82,9
09-05-2018 15:27:16	A321	D	71,3	74,7	83,6
09-05-2018 15:32:07	E195	D	76,1	84,7	91,7
09-05-2018 15:40:27	A320	D	67,3	70,4	80,5
09-05-2018 15:59:49	A321	D	66,8	68,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-05-2018 16:41:59	A320	D	68,4	71,2	83,0
09-05-2018 16:48:30	E195	D	64,7	65,6	74,3
09-05-2018 18:21:37	A333	D	72,2	75,8	85,4
09-05-2018 20:48:49	A320	D	66,9	68,6	80,1
09-05-2018 21:31:09	B734	D	69,0	71,9	83,5
09-05-2018 21:46:14	B734	D	66,7	67,9	78,2
09-05-2018 21:59:50	A320	D	66,1	68,1	79,5
10-05-2018 06:09:39	B738	D	67,9	70,6	82,5
10-05-2018 06:15:18	B738	D	66,3	66,9	77,8
10-05-2018 07:11:26	B738	D	68,1	69,6	80,9
10-05-2018 07:25:29	DH8D	D	68,0	70,0	79,1
10-05-2018 07:38:05	DH8D	D	65,6	66,5	75,1
10-05-2018 09:06:35	A320	D	67,6	70,4	81,6
10-05-2018 09:32:39	A333	D	70,3	74,3	85,8
10-05-2018 09:41:22	A320	D	69,4	72,5	83,4
10-05-2018 10:58:34	A332	D	70,2	73,9	84,5
10-05-2018 11:07:47	E75S	D	67,3	69,9	80,1
10-05-2018 11:09:24	B738	D	67,4	69,9	79,7
10-05-2018 11:35:30	CRJ9	D	66,3	68,5	78,1
10-05-2018 11:47:50	B734	D	69,5	73,5	83,3
10-05-2018 12:05:46	B738	D	68,4	71,1	82,0
10-05-2018 12:51:19	B738	D	66,7	69,5	80,5
10-05-2018 13:20:25	E195	D	65,7	67,9	79,1
10-05-2018 13:36:48	E195	D	66,9	68,8	78,1
10-05-2018 13:45:39	E195	D	67,7	71,6	81,3
10-05-2018 14:11:58	B738	D	68,0	70,5	80,8
10-05-2018 14:31:36	E75S	D	66,1	67,8	77,6
10-05-2018 14:55:15	E75S	D	67,9	71,2	80,9
10-05-2018 14:57:21	E195	D	67,7	71,7	81,7
10-05-2018 15:02:45	E75S	D	65,5	67,6	77,3
10-05-2018 15:15:37	E170	D	67,1	70,1	80,4
10-05-2018 15:23:49	B738	D	68,8	72,0	82,8
10-05-2018 15:38:38	B77W	D	67,7	71,1	82,6
10-05-2018 15:41:10	A321	D	68,3	71,4	83,2
10-05-2018 15:45:04	B738	D	68,3	72,2	82,3
10-05-2018 15:50:03	E170	D	65,7	68,0	78,0
10-05-2018 15:56:40	A321	D	70,4	74,0	84,8
10-05-2018 16:40:46	A320	D	67,9	71,0	82,0
10-05-2018 16:51:12	E195	D	66,0	66,9	77,5
10-05-2018 20:41:31	A320	D	67,5	70,3	81,3
10-05-2018 21:14:57	B738	D	70,5	77,4	84,4
10-05-2018 21:16:53	B738	D	68,9	71,4	82,9
10-05-2018 21:34:22	A320	D	66,9	68,5	79,9
11-05-2018 06:08:36	B738	D	67,8	69,7	80,8
11-05-2018 06:39:49	B734	A	65,6	67,3	75,1
11-05-2018 06:45:26	B738	D	68,1	71,2	82,9
11-05-2018 07:38:30	DH8D	D	70,6	74,1	83,1
11-05-2018 07:46:31	E75S	D	68,2	69,9	81,6
11-05-2018 07:51:44	B738	D	69,5	73,4	85,5
11-05-2018 08:33:03	L410	D	65,7	68,2	79,8
11-05-2018 08:36:34	B738	D	69,0	72,0	83,4
11-05-2018 10:32:30	A320	D	65,6	66,7	76,4
11-05-2018 10:45:17	B734	D	70,5	73,4	91,3
11-05-2018 11:01:34	E170	D	65,8	67,2	77,6
11-05-2018 11:13:04	E170	D	65,9	68,6	80,9
11-05-2018 11:31:29	A320	D	67,6	70,5	82,0
11-05-2018 11:33:25	CRJ9	D	67,1	69,6	79,7
11-05-2018 11:38:32	E75S	D	65,3	67,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-05-2018 12:08:56	E75S	D	68,1	71,0	81,5
11-05-2018 12:19:41	B738	D	67,6	70,2	81,4
11-05-2018 12:24:39	A320	D	67,8	71,0	82,0
11-05-2018 12:46:49	A320	D	65,5	67,1	80,7
11-05-2018 13:10:18	E75S	D	67,2	69,7	81,0
11-05-2018 13:13:26	B734	D	67,4	73,9	83,2
11-05-2018 13:47:00	E75S	D	66,4	68,9	79,2
11-05-2018 13:56:03	DH8D	D	66,0	68,4	78,0
11-05-2018 14:03:10	B738	D	66,3	69,3	79,4
11-05-2018 14:28:25	E170	D	68,0	71,7	81,2
11-05-2018 14:31:28	B738	D	69,1	73,6	83,3
11-05-2018 14:50:02	E195	D	68,5	72,2	83,3
11-05-2018 14:53:50	E75S	D	67,7	70,6	81,6
11-05-2018 14:56:47	E195	D	68,6	71,2	81,6
11-05-2018 14:57:12	DH8D	D	67,3	72,2	88,0
11-05-2018 15:06:45	B77W	D	68,6	72,3	82,8
11-05-2018 15:10:56	A321	D	68,2	72,4	83,2
11-05-2018 15:36:02	B738	D	67,9	70,8	82,5
11-05-2018 15:50:21	B734	D	65,2	66,6	76,3
11-05-2018 15:56:43	A321	D	68,2	70,6	80,8
11-05-2018 16:13:24	B738	D	67,7	71,2	87,8
11-05-2018 16:45:44	E195	D	65,9	67,9	79,9
11-05-2018 17:01:25	DH8D	D	66,0	68,2	78,0
11-05-2018 18:08:05	B738	D	64,8	66,1	75,6
11-05-2018 18:16:43	A333	D	71,2	74,7	86,7
11-05-2018 18:20:02	A320	D	67,1	69,1	78,3
11-05-2018 19:08:57	B734	D	69,4	72,3	83,4
11-05-2018 19:54:56	A320	D	68,8	71,3	81,6
11-05-2018 20:02:59	A320	D	68,3	70,8	81,7
11-05-2018 21:33:37	E195	D	68,0	71,0	81,6
12-05-2018 06:22:34	B738	D	68,3	70,3	81,4
12-05-2018 07:12:38	B738	D	69,2	72,0	83,3
12-05-2018 07:20:57	A320	D	68,1	70,6	81,9
12-05-2018 08:04:16	B734	D	67,4	70,0	78,2
12-05-2018 09:07:05	A320	D	68,9	72,0	82,1
12-05-2018 10:34:02	A321	D	68,8	73,0	83,6
12-05-2018 10:48:38	B738	D	69,0	72,2	82,5
12-05-2018 11:12:08	E170	D	66,4	68,8	79,4
12-05-2018 11:18:19	E195	D	69,1	72,7	83,1
12-05-2018 11:31:04	A320	D	69,0	72,6	82,8
12-05-2018 11:34:43	A320	D	68,3	71,3	81,9
12-05-2018 11:37:17	CRJ9	D	73,2	76,8	84,3
12-05-2018 11:40:31	E75S	D	67,5	70,1	80,3
12-05-2018 11:57:14	A321	D	67,6	76,6	88,2
12-05-2018 12:05:25	B738	D	69,1	73,7	83,6
12-05-2018 12:28:52	A321	D	71,3	74,6	84,6
12-05-2018 13:20:56	E195	D	67,8	70,9	82,4
12-05-2018 13:25:43	B738	D	64,9	67,5	77,9
12-05-2018 13:42:46	E170	D	66,7	68,4	76,3
12-05-2018 13:47:36	E195	D	68,5	71,9	82,2
12-05-2018 14:30:19	B738	D	68,2	71,7	82,6
12-05-2018 14:32:56	E75S	D	68,3	71,1	81,6
12-05-2018 14:36:26	E170	D	65,7	67,8	77,8
12-05-2018 15:04:01	E170	D	66,3	69,1	77,4
12-05-2018 15:05:39	E75S	D	67,8	72,1	81,6
12-05-2018 15:09:35	B77W	D	70,8	75,2	84,9
12-05-2018 15:12:33	B738	D	68,4	72,2	82,2
12-05-2018 15:14:53	E75S	D	67,8	74,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-05-2018 15:30:45	E195	D	67,7	70,8	81,5
12-05-2018 15:46:21	A320	D	70,4	73,3	82,9
12-05-2018 16:02:13	B738	D	68,1	71,7	83,3
12-05-2018 16:08:20	B734	D	68,8	73,8	83,3
12-05-2018 16:14:35	A321	D	69,7	75,5	84,0
12-05-2018 16:42:52	E75S	D	66,8	69,6	80,6
12-05-2018 17:40:09	B734	D	68,4	71,9	81,6
12-05-2018 18:07:39	A333	D	70,5	74,3	85,8
12-05-2018 18:34:04	A320	D	67,0	68,6	79,7
12-05-2018 18:44:43	B738	D	67,5	70,6	81,5
12-05-2018 19:41:08	B738	D	68,3	70,8	81,6
12-05-2018 20:02:49	DH8D	D	67,7	71,2	77,3
12-05-2018 20:27:31	B738	D	68,4	70,6	82,9
12-05-2018 21:34:57	A320	D	70,8	79,8	84,2
13-05-2018 06:27:21	B738	A	65,9	67,7	80,8
13-05-2018 06:29:51	A333	A	68,2	70,9	82,5
13-05-2018 07:13:59	B738	D	69,2	72,1	83,5
13-05-2018 07:47:33	E195	D	67,0	69,9	79,3
13-05-2018 07:52:45	B738	D	70,2	72,4	83,0
13-05-2018 08:09:19	B738	D	68,3	72,3	82,1
13-05-2018 09:15:00	B738	D	69,3	72,5	82,3
13-05-2018 09:26:28	A333	D	71,8	76,3	87,5
13-05-2018 10:02:57	E190	A	65,6	67,9	75,6
13-05-2018 10:28:59	A320	D	67,4	69,7	79,1
13-05-2018 11:11:10	B734	D	69,2	73,7	82,5
13-05-2018 11:15:00	A320	D	68,1	71,6	78,1
13-05-2018 11:17:26	E75S	D	67,9	71,7	82,3
13-05-2018 12:24:03	A320	D	68,3	71,9	81,9
13-05-2018 12:26:44	CRJ9	D	65,0	68,2	76,4
13-05-2018 12:36:44	B738	D	67,9	70,6	79,4
13-05-2018 12:38:48	A321	D	65,2	67,1	77,2
13-05-2018 13:21:39	E195	D	66,9	70,1	80,5
13-05-2018 13:26:41	E195	D	68,1	72,7	82,1
13-05-2018 13:37:57	E195	D	69,4	72,1	82,6
13-05-2018 13:47:04	B738	D	68,4	72,4	82,0
13-05-2018 13:49:44	B738	D	68,7	71,0	81,0
13-05-2018 13:53:59	DH8D	D	84,5	91,5	95,6
13-05-2018 14:20:41	A320	D	67,6	71,0	79,3
13-05-2018 14:38:30	E170	D	64,8	66,1	75,2
13-05-2018 14:41:08	E75S	D	65,2	68,0	76,3
13-05-2018 14:53:28	E170	D	68,2	71,6	81,0
13-05-2018 14:55:27	A320	D	69,5	71,9	82,3
13-05-2018 15:07:17	E195	D	68,2	71,1	81,6
13-05-2018 15:14:30	CRJ9	D	66,4	68,2	79,4
13-05-2018 15:16:19	B77W	D	67,9	72,3	81,7
13-05-2018 15:26:45	A321	D	68,8	71,4	82,6
13-05-2018 15:31:23	B738	D	69,3	72,1	82,3
13-05-2018 15:44:55	E75S	D	65,8	68,3	79,6
13-05-2018 15:49:23	A321	D	68,1	71,9	81,7
13-05-2018 15:55:49	B738	D	68,9	72,6	83,7
13-05-2018 16:14:23	B738	D	68,3	71,7	82,7
13-05-2018 16:57:38	E195	D	67,3	70,6	81,9
13-05-2018 17:57:09	B738	D	68,6	72,7	86,5
13-05-2018 20:37:56	A320	D	69,2	71,9	81,9
13-05-2018 21:46:56	A320	D	65,5	67,7	78,6
14-05-2018 06:16:22	B738	D	69,8	73,0	83,3
14-05-2018 07:23:58	B738	D	70,2	74,8	85,6
14-05-2018 07:29:00	E170	D	66,1	67,4	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-05-2018 07:59:15	DH8D	D	66,4	68,3	77,5
14-05-2018 10:15:37	A320	D	71,7	77,3	85,7
14-05-2018 10:37:46	B738	D	69,3	74,1	84,3
14-05-2018 10:50:27	A320	D	68,7	71,3	81,3
14-05-2018 10:52:18	B738	D	67,4	70,9	82,2
14-05-2018 10:54:02	E170	D	66,5	70,1	80,4
14-05-2018 11:28:22	E170	D	67,0	69,4	79,8
14-05-2018 11:31:51	E195	D	68,4	71,7	81,2
14-05-2018 11:38:09	B738	D	70,0	73,9	84,6
14-05-2018 11:41:48	CRJ9	D	66,3	69,1	78,9
14-05-2018 11:57:12	B734	D	68,8	74,3	89,6
14-05-2018 11:59:12	B734	D	67,5	71,0	74,5
14-05-2018 12:15:10	A320	D	70,6	74,1	87,1
14-05-2018 13:31:53	E195	D	69,2	73,9	83,0
14-05-2018 13:37:59	E75S	D	68,2	70,9	81,0
14-05-2018 14:21:46	E195	D	68,8	72,2	81,6
14-05-2018 14:36:21	E195	D	69,4	73,6	83,7
14-05-2018 14:44:24	A320	D	68,6	71,4	89,4
14-05-2018 14:46:24	A320	D	69,0	73,9	89,8
14-05-2018 14:48:24	E75S	D	68,2	72,1	87,3
14-05-2018 14:55:15	DH8D	D	66,9	68,2	82,1
14-05-2018 15:02:04	CRJ9	D	66,2	67,9	77,9
14-05-2018 15:15:34	A321	D	69,6	74,0	84,4
14-05-2018 15:21:28	B77W	D	69,0	75,0	84,1
14-05-2018 15:25:52	B734	D	71,4	74,9	85,0
14-05-2018 16:05:47	A321	D	68,4	71,7	82,4
14-05-2018 16:07:52	E75S	D	68,2	71,5	82,0
14-05-2018 16:21:56	B738	D	70,1	74,8	84,3
14-05-2018 16:44:47	E170	D	67,8	70,2	80,1
14-05-2018 17:43:24	B738	D	66,6	68,4	80,7
14-05-2018 18:21:23	A333	D	71,9	75,1	86,2
14-05-2018 18:32:07	A320	D	67,7	70,4	81,3
14-05-2018 20:58:37	A320	D	69,2	72,0	82,4
14-05-2018 21:05:56	A320	D	68,8	72,0	83,1
14-05-2018 21:47:46	B738	D	68,7	71,0	82,5
15-05-2018 06:07:17	B738	D	68,1	71,5	79,9
15-05-2018 06:26:36	A320	D	69,3	71,8	84,4
15-05-2018 06:58:00	B738	D	67,9	70,9	86,1
15-05-2018 07:31:45	DH8D	D	66,5	68,5	79,5
15-05-2018 07:45:44	B738	D	66,8	67,9	78,5
15-05-2018 08:29:39	B738	D	70,0	72,8	83,9
15-05-2018 09:02:44	A320	D	66,2	68,6	78,5
15-05-2018 09:32:16	A332	D	68,3	74,3	86,0
15-05-2018 09:36:17	A320	D	68,6	72,0	83,3
15-05-2018 10:35:31	B739	D	69,0	74,3	83,2
15-05-2018 10:50:37	E170	D	65,1	65,8	74,2
15-05-2018 11:36:23	E75S	D	68,3	72,9	82,3
15-05-2018 11:38:22	CRJ9	D	68,9	72,7	89,7
15-05-2018 11:40:22	A320	D	68,2	71,5	89,0
15-05-2018 11:42:22	B738	D	69,1	75,1	89,8
15-05-2018 12:33:35	A320	D	68,1	70,9	82,4
15-05-2018 12:42:47	A321	D	64,8	65,6	76,9
15-05-2018 13:10:33	E195	D	69,2	72,5	82,8
15-05-2018 13:47:44	B734	D	68,0	72,3	82,5
15-05-2018 13:51:23	DH8D	D	66,2	68,9	77,3
15-05-2018 14:02:05	E195	D	67,2	69,6	79,2
15-05-2018 14:36:47	E170	D	67,6	70,1	80,6
15-05-2018 14:41:21	A320	D	68,5	72,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-05-2018 14:45:37	E75S	D	66,7	70,4	85,7
15-05-2018 14:56:29	E170	D	67,5	70,6	81,0
15-05-2018 14:58:29	E195	D	70,4	74,0	83,4
15-05-2018 15:22:16	B77W	D	71,5	76,8	85,3
15-05-2018 15:42:40	A320	A	71,4	76,1	92,1
15-05-2018 15:48:40	B738	D	70,7	75,3	91,5
15-05-2018 16:02:40	E75S	D	70,8	73,6	91,6
15-05-2018 16:14:40	B738	D	70,6	73,7	91,4
15-05-2018 16:16:40	B738	D	73,4	79,4	94,2
15-05-2018 20:49:50	E75S	D	68,2	71,5	82,5
15-05-2018 21:36:52	A320	D	67,3	69,8	82,5
16-05-2018 06:14:45	B738	D	68,3	71,1	81,5
16-05-2018 06:50:10	B738	D	67,7	71,5	85,4
16-05-2018 07:25:37	B738	D	69,5	72,2	84,1
16-05-2018 07:26:27	BE20	D	64,4	68,5	76,7
16-05-2018 07:48:11	E170	D	66,6	69,7	80,9
16-05-2018 08:52:59	B738	D	70,2	74,2	83,8
16-05-2018 09:13:08	AT75	D	65,2	66,6	77,2
16-05-2018 09:36:12	B738	D	65,5	66,9	75,5
16-05-2018 09:58:49	B738	D	68,6	72,8	84,1
16-05-2018 10:17:56	B738	D	70,0	72,7	84,0
16-05-2018 10:38:07	DH8D	D	68,2	73,8	78,2
16-05-2018 10:50:09	E195	D	66,9	70,7	82,0
16-05-2018 10:52:16	A320	D	65,8	66,8	77,6
16-05-2018 10:53:53	B738	D	66,8	67,9	76,4
16-05-2018 11:00:19	M28	D	65,4	67,8	76,5
16-05-2018 11:07:34	A320	D	64,6	65,6	74,1
16-05-2018 11:11:00	E75S	D	69,1	72,7	83,1
16-05-2018 11:22:47	E170	D	67,7	72,0	82,7
16-05-2018 11:32:20	E195	D	68,6	71,5	81,9
16-05-2018 11:33:26	CL60	D	64,8	66,5	75,6
16-05-2018 11:36:11	CRJ9	D	68,0	70,0	82,3
16-05-2018 11:43:31	DH8D	D	67,5	69,9	88,0
16-05-2018 11:52:49	B738	D	69,1	73,9	84,9
16-05-2018 13:47:01	E195	D	69,5	74,8	84,1
16-05-2018 13:56:26	E195	D	69,3	72,6	83,9
16-05-2018 14:00:38	E195	D	69,3	73,4	84,1
16-05-2018 14:26:48	E170	D	68,1	72,5	87,7
16-05-2018 14:44:06	E75S	D	67,7	70,8	84,4
16-05-2018 14:48:34	A320	D	71,6	75,1	85,4
16-05-2018 14:51:37	E75S	D	67,7	70,7	81,5
16-05-2018 14:57:38	A320	D	69,1	82,7	89,9
16-05-2018 14:59:38	A320	D	67,8	71,5	81,2
16-05-2018 15:03:16	DH8D	D	67,6	72,1	77,1
16-05-2018 15:04:22	CRJ9	A	66,9	70,3	78,4
16-05-2018 15:05:27	E195	D	69,7	75,1	85,4
16-05-2018 15:07:35	DH8D	D	68,4	75,0	82,0
16-05-2018 15:15:40	A321	D	67,3	71,3	86,5
16-05-2018 15:18:36	A320	D	65,6	68,4	80,0
16-05-2018 15:22:14	B77W	D	68,3	74,1	86,5
16-05-2018 15:26:56	E170	A	66,8	68,1	87,6
16-05-2018 15:36:56	E195	A	70,2	75,1	91,0
16-05-2018 15:49:16	B738	D	69,1	73,4	86,1
16-05-2018 15:51:27	A319	D	65,6	66,9	77,0
16-05-2018 15:53:30	E75S	D	67,3	73,1	87,0
16-05-2018 16:02:35	E75S	D	65,0	65,8	77,3
16-05-2018 16:38:58	C56X	D	67,3	71,2	78,1
16-05-2018 16:54:58	A320	D	66,8	70,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-05-2018 17:36:28	B734	D	65,4	66,9	78,4
16-05-2018 17:49:31	B738	D	65,4	67,3	77,7
16-05-2018 18:06:43	A333	D	68,6	73,4	84,7
16-05-2018 21:04:45	A320	D	65,1	66,3	75,1
16-05-2018 21:28:13	B734	D	66,8	69,5	79,6
17-05-2018 06:10:08	B738	D	67,1	70,3	82,4
17-05-2018 06:27:07	B738	D	67,0	71,5	87,8
17-05-2018 07:18:43	B738	D	68,1	71,4	82,1
17-05-2018 08:02:30	SF34	D	65,6	66,4	76,4
17-05-2018 08:33:26	A320	A	66,3	68,6	84,6
17-05-2018 09:11:42	CRJ9	A	66,0	67,2	77,7
17-05-2018 09:16:15	E75S	A	65,9	66,9	80,5
17-05-2018 09:16:49	E75S	A	65,2	66,1	74,2
17-05-2018 09:21:01	A321	A	65,8	68,0	83,5
17-05-2018 09:22:38	DH8D	A	66,2	70,1	83,7
17-05-2018 09:25:02	A320	A	65,4	71,0	77,9
17-05-2018 09:27:48	CRJ9	A	65,4	67,5	76,8
17-05-2018 09:28:08	CRJ9	A	64,7	65,7	75,5
17-05-2018 09:35:42	E75S	A	66,0	68,0	76,0
17-05-2018 09:36:52	E195	A	73,0	81,6	88,8
17-05-2018 09:42:57	BCS3	A	67,8	75,2	87,8
17-05-2018 09:46:20	DH8D	A	67,5	72,7	77,5
17-05-2018 09:47:26	DH8D	A	67,3	71,7	81,6
17-05-2018 09:48:03	DH8D	A	67,9	73,6	83,5
17-05-2018 09:50:05	E190	A	65,5	68,0	74,5
17-05-2018 09:52:31	B738	A	66,8	70,3	85,1
17-05-2018 09:53:59	DH8D	A	67,1	74,6	83,9
17-05-2018 09:55:50	DH8D	A	70,4	74,3	79,5
17-05-2018 09:57:32	B38M	A	66,6	69,1	77,7
17-05-2018 10:03:30	CRJX	A	66,4	71,1	77,2
17-05-2018 10:04:09	CRJX	A	66,1	67,4	78,1
17-05-2018 10:30:54	B738	A	66,7	69,8	76,7
17-05-2018 10:56:27	A320	A	65,6	68,1	76,0
17-05-2018 11:35:31	A320	A	66,0	66,7	77,2
17-05-2018 11:38:58	B738	A	65,3	66,3	74,3
17-05-2018 11:57:13	E190	A	67,9	77,3	88,5
17-05-2018 12:19:22	E195	A	66,8	69,1	79,6
17-05-2018 12:21:22	E195	A	66,2	67,9	76,2
17-05-2018 12:25:14	E195	A	65,6	67,1	74,6
17-05-2018 12:29:42	CRJ9	A	65,1	65,5	74,2
17-05-2018 12:32:46	E170	A	65,8	66,8	78,6
17-05-2018 12:35:20	B789	A	65,7	68,8	76,1
17-05-2018 12:39:09	DH8D	A	65,4	65,9	75,4
17-05-2018 12:46:33	E195	A	64,9	66,1	76,1
17-05-2018 13:46:35	A320	A	65,8	66,5	75,8
17-05-2018 14:09:32	B738	A	65,2	66,2	74,7
17-05-2018 14:16:06	E75S	A	67,9	72,9	82,4
17-05-2018 14:17:58	E75S	A	68,8	71,2	85,3
17-05-2018 14:21:01	B788	A	65,2	65,9	74,3
17-05-2018 14:56:29	E75S	D	66,8	69,1	80,9
17-05-2018 14:59:46	CRJ9	D	66,2	67,4	78,0
17-05-2018 15:03:38	E75S	D	68,9	72,8	84,0
17-05-2018 15:16:51	A321	D	69,8	73,8	84,1
17-05-2018 15:18:31	B77W	D	69,6	74,4	85,3
17-05-2018 15:34:37	B738	D	70,5	73,9	84,9
17-05-2018 16:06:29	E75S	D	68,5	71,8	82,8
17-05-2018 16:10:14	B738	D	71,1	74,5	85,6
17-05-2018 16:58:49	E170	D	65,3	66,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-05-2018 17:21:40	B738	D	66,9	69,0	80,1
17-05-2018 17:49:55	E195	D	70,9	74,4	83,2
17-05-2018 18:06:26	A320	D	67,5	70,7	80,7
17-05-2018 18:22:05	A321	A	65,6	66,8	77,6
17-05-2018 18:34:07	A319	A	65,2	67,4	76,7
17-05-2018 18:36:01	DH8D	A	68,1	74,8	80,4
17-05-2018 18:41:22	A319	A	66,7	68,1	76,7
17-05-2018 19:16:50	AN26	A	67,0	68,2	78,7
17-05-2018 19:19:16	E75S	A	67,2	70,8	76,8
17-05-2018 19:19:30	E75S	A	71,4	75,2	80,4
17-05-2018 19:25:16	SF34	A	65,3	67,0	77,1
17-05-2018 19:47:24	E195	A	68,2	72,2	82,9
17-05-2018 20:18:52	A320	A	69,4	73,3	78,4
17-05-2018 20:31:15	SF34	A	74,0	83,0	86,8
17-05-2018 20:40:48	CRJ9	A	64,9	65,7	74,4
17-05-2018 21:18:56	B738	A	65,3	66,6	78,6
17-05-2018 21:26:58	E195	A	65,2	66,1	77,0
17-05-2018 21:35:11	E170	A	65,8	67,2	75,3
18-05-2018 06:12:44	B734	A	64,9	66,2	73,9
18-05-2018 06:25:21	E75S	A	67,8	73,4	80,3
18-05-2018 06:29:39	A332	A	64,6	66,2	73,6
18-05-2018 06:43:13	B738	A	65,8	66,8	74,8
18-05-2018 07:27:19	SF34	D	65,6	68,4	82,3
18-05-2018 08:27:08	E75S	A	64,8	65,4	74,3
18-05-2018 08:32:52	E75S	A	66,8	68,2	78,6
18-05-2018 09:01:01	E190	A	64,5	65,2	73,5
18-05-2018 09:13:02	E75S	A	65,2	66,0	76,7
18-05-2018 09:29:24	E75S	A	65,4	66,0	75,8
18-05-2018 09:31:45	CRJX	A	65,0	65,7	74,0
18-05-2018 09:42:23	B738	A	69,4	73,9	82,6
18-05-2018 10:02:56	B738	A	64,8	67,2	76,2
18-05-2018 10:36:57	B738	A	65,0	67,0	74,0
18-05-2018 10:49:36	F2TH	A	67,9	71,3	86,8
18-05-2018 10:56:37	A20N	A	64,6	66,7	79,7
18-05-2018 11:09:10	GLF5	A	65,7	69,1	75,7
18-05-2018 11:25:43	A319	A	65,7	67,7	75,7
18-05-2018 11:57:14	E195	A	66,6	68,8	87,2
18-05-2018 12:09:56	B773	A	66,4	68,7	80,8
18-05-2018 12:21:51	E195	A	71,4	76,6	81,8
18-05-2018 12:25:12	B788	A	65,1	66,0	74,6
18-05-2018 12:27:11	A320	A	65,5	69,5	77,6
18-05-2018 12:29:49	B734	A	65,7	68,8	78,8
18-05-2018 12:37:24	B788	A	66,4	68,6	79,8
18-05-2018 12:39:38	E195	A	65,4	67,6	78,9
18-05-2018 12:41:40	B738	A	65,3	66,5	77,9
18-05-2018 12:43:04	A320	A	66,0	67,2	75,0
18-05-2018 12:53:19	E195	A	65,5	66,2	75,0
18-05-2018 12:55:54	E75S	A	66,0	67,0	76,4
18-05-2018 13:00:10	E75S	A	66,8	68,7	77,9
18-05-2018 13:00:28	E75S	A	66,4	67,3	75,9
18-05-2018 13:02:13	DH8D	A	65,8	67,8	78,3
18-05-2018 13:02:41	DH8D	A	66,0	68,0	79,4
18-05-2018 13:04:29	B734	A	65,8	67,2	75,8
18-05-2018 13:13:48	A333	A	67,8	72,8	88,1
18-05-2018 13:20:24	B738	A	68,0	74,8	86,7
18-05-2018 13:21:42	B738	A	64,1	65,8	74,9
18-05-2018 13:25:35	A320	A	65,6	66,5	74,6
18-05-2018 14:02:50	B735	A	65,9	68,3	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-05-2018 14:05:29	BCS3	A	65,1	65,9	74,1
18-05-2018 14:18:38	B788	A	67,9	75,4	88,7
18-05-2018 14:34:05	C56X	A	66,4	69,7	77,6
18-05-2018 14:42:44	A306	A	66,9	69,6	81,4
18-05-2018 14:49:53	B738	A	65,5	69,6	80,8
18-05-2018 15:00:26	B738	A	66,6	70,2	79,4
18-05-2018 15:38:45	E190	A	66,2	69,5	75,2
18-05-2018 15:59:38	B738	A	65,3	67,0	74,3
18-05-2018 16:10:29	DH8D	A	65,2	67,4	75,6
18-05-2018 16:13:53	DH8D	A	64,4	66,3	74,4
18-05-2018 16:25:16	B738	A	65,5	68,5	78,9
18-05-2018 16:48:40	A321	A	66,2	69,0	75,2
18-05-2018 17:08:44	A320	A	66,6	67,4	75,7
18-05-2018 17:30:48	CRJX	A	66,6	69,4	75,6
18-05-2018 17:44:53	B734	A	66,9	69,1	78,9
18-05-2018 17:53:06	A321	A	83,5	93,5	98,9
18-05-2018 17:57:13	A320	A	67,6	70,9	86,9
18-05-2018 18:06:50	E175	A	64,3	66,7	74,8
18-05-2018 18:33:10	CRJ9	A	68,1	73,9	78,5
18-05-2018 18:51:27	E195	A	66,3	68,9	79,5
18-05-2018 19:13:42	AN26	A	66,7	68,7	77,1
18-05-2018 19:19:04	E170	A	65,4	67,1	76,9
18-05-2018 19:38:53	B752	A	65,5	66,5	76,9
18-05-2018 20:04:57	B38M	A	64,2	67,1	77,0
18-05-2018 20:09:03	A320	A	65,5	66,8	75,9
18-05-2018 20:14:00	A320	A	66,2	67,2	75,7
18-05-2018 20:19:44	B738	A	64,8	67,3	74,8
18-05-2018 20:21:21	DH8D	A	80,1	91,1	97,1
18-05-2018 20:25:54	B738	A	65,0	66,2	75,4
18-05-2018 20:30:34	E195	A	70,7	77,6	84,7
18-05-2018 20:43:04	E75S	A	72,2	79,0	84,2
18-05-2018 20:56:52	E75S	A	64,9	65,4	74,5
18-05-2018 21:16:32	A320	A	64,4	65,1	73,4
18-05-2018 21:30:44	E170	A	75,5	81,5	84,5
18-05-2018 21:32:46	B738	A	65,4	66,9	77,5
18-05-2018 21:34:10	B38M	A	66,4	68,5	75,4
18-05-2018 21:47:52	B738	A	67,2	71,2	81,1
19-05-2018 07:14:13	A332	A	66,1	68,8	76,5
19-05-2018 07:22:51	B738	A	65,7	66,9	79,0
19-05-2018 07:31:48	A321	A	68,2	69,0	78,2
19-05-2018 08:10:37	DH8D	A	71,6	75,0	87,0
19-05-2018 08:17:49	B738	A	66,6	68,3	75,7
19-05-2018 08:30:18	DH8D	A	68,1	72,4	82,4
19-05-2018 08:33:43	A320	A	67,6	70,8	81,4
19-05-2018 08:36:12	E195	A	64,9	66,0	75,3
19-05-2018 08:38:16	CRJ7	A	67,4	72,2	80,8
19-05-2018 08:38:50	CRJ7	A	66,8	69,9	82,3
19-05-2018 08:44:32	DH8D	A	66,8	69,2	78,0
19-05-2018 08:45:21	DH8D	A	67,1	68,3	77,6
19-05-2018 08:52:12	B788	A	66,9	69,7	83,8
19-05-2018 08:54:24	BCS1	A	68,0	70,3	78,8
19-05-2018 08:54:42	BCS1	A	68,0	70,3	78,4
19-05-2018 09:10:42	E170	A	66,7	68,9	77,1
19-05-2018 09:13:07	CRJ9	A	65,1	67,0	74,6
19-05-2018 09:44:32	DH8D	A	64,7	66,1	75,1
19-05-2018 10:03:17	B738	A	68,8	70,7	87,2
19-05-2018 11:28:19	A320	A	64,9	66,6	77,9
19-05-2018 11:33:01	A321	A	70,8	75,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-05-2018 11:38:27	E75S	A	65,2	67,9	78,0
19-05-2018 11:45:04	A319	A	75,3	85,1	91,3
19-05-2018 12:04:46	B773	A	65,7	66,9	78,2
19-05-2018 12:14:14	E195	A	66,7	69,8	79,0
19-05-2018 12:19:35	B788	A	65,9	70,0	79,5
19-05-2018 12:26:57	E170	A	79,5	93,1	98,7
19-05-2018 12:48:25	E75S	A	68,8	73,6	82,1
19-05-2018 12:52:43	E195	A	68,9	74,7	89,6
19-05-2018 12:54:44	B738	A	64,9	66,5	73,9
19-05-2018 13:01:02	A333	A	65,0	66,5	80,1
19-05-2018 13:01:52	A333	A	78,2	85,2	87,7
19-05-2018 13:47:59	DH8D	A	67,0	69,5	82,9
19-05-2018 13:56:53	B738	A	66,4	68,2	76,4
19-05-2018 13:59:03	B738	A	65,4	66,2	75,0
19-05-2018 14:01:08	B735	A	64,4	65,6	73,5
19-05-2018 14:01:30	B735	A	63,3	66,2	72,9
19-05-2018 14:04:00	E75S	A	64,9	67,3	74,4
19-05-2018 14:12:30	B788	A	65,1	66,6	74,7
19-05-2018 14:13:02	B788	A	66,1	70,2	78,4
19-05-2018 14:22:33	C25A	A	65,3	68,8	75,3
19-05-2018 14:26:54	B789	A	66,3	70,5	76,7
19-05-2018 14:28:52	DH8D	A	67,9	71,7	88,6
19-05-2018 14:32:16	DH8D	A	66,9	70,7	87,5
19-05-2018 14:37:05	A320	A	66,7	69,7	77,5
19-05-2018 14:47:01	A321	A	67,9	70,9	88,6
19-05-2018 15:57:49	E195	A	68,8	72,5	79,2
19-05-2018 16:00:02	CRJ9	A	68,2	72,9	80,2
19-05-2018 16:13:09	A319	A	65,0	65,7	74,5
19-05-2018 16:53:59	F100	A	67,3	72,5	79,6
19-05-2018 17:04:56	PC12	A	69,0	75,9	86,1
19-05-2018 17:15:30	B738	A	65,2	66,2	75,2
19-05-2018 17:19:48	A320	A	73,8	78,0	94,6
19-05-2018 17:44:17	A320	A	68,0	70,1	77,6
19-05-2018 17:44:36	A321	A	66,2	68,2	84,9
19-05-2018 17:55:49	E195	A	65,9	67,0	82,6
19-05-2018 18:00:44	A20N	A	67,0	70,9	87,8
19-05-2018 18:04:44	B738	A	68,1	71,5	88,0
19-05-2018 18:53:29	SU95	A	68,3	75,8	80,3
19-05-2018 20:29:42	B738	A	65,4	66,9	76,6
19-05-2018 21:15:16	B734	A	64,9	65,5	74,9
19-05-2018 21:19:58	E195	A	69,3	76,0	81,9
19-05-2018 21:20:27	E195	A	67,4	69,8	78,2
19-05-2018 21:34:13	E75S	A	66,5	70,2	77,9
19-05-2018 21:51:51	B738	A	68,8	73,3	78,8
20-05-2018 06:18:05	E75S	A	66,9	68,8	75,9
20-05-2018 06:27:18	A333	A	68,1	70,9	83,3
20-05-2018 09:10:08	E75S	A	68,6	71,5	80,1
20-05-2018 11:37:53	A321	A	70,6	74,1	83,8
20-05-2018 11:48:17	DH8D	A	65,2	66,5	74,8
20-05-2018 12:01:04	B77W	A	67,3	70,5	80,7
20-05-2018 12:13:07	GLF4	A	64,5	65,9	74,0
20-05-2018 12:22:10	E195	A	64,9	66,1	74,9
20-05-2018 12:24:23	DH8D	A	65,5	66,9	75,0
20-05-2018 12:29:19	E75S	A	64,8	66,8	78,7
20-05-2018 12:43:10	B788	A	65,8	69,1	82,6
20-05-2018 12:46:10	E170	A	66,6	68,6	76,1
20-05-2018 13:10:20	A320	A	66,1	68,3	75,1
20-05-2018 13:10:39	A320	A	68,7	72,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-05-2018 14:11:46	A321	A	65,3	67,8	77,3
20-05-2018 14:47:14	B735	A	66,1	68,7	81,6
20-05-2018 15:00:10	B738	A	67,7	71,5	85,2
20-05-2018 15:01:19	E75S	A	67,0	70,9	87,8
20-05-2018 15:15:14	DH8D	A	65,4	72,1	81,9
20-05-2018 15:18:45	E75S	A	65,7	68,4	83,6
20-05-2018 15:20:20	E195	A	66,4	69,2	84,9
20-05-2018 15:25:52	E75S	A	64,9	67,1	77,5
20-05-2018 15:31:35	E170	A	72,8	75,1	86,0
20-05-2018 16:58:46	A320	A	68,0	70,7	81,7
20-05-2018 17:01:18	B738	A	66,0	67,8	77,4
20-05-2018 18:01:06	A320	A	65,5	66,7	78,0
20-05-2018 18:04:15	A321	A	65,5	65,8	74,6
20-05-2018 18:07:16	E195	A	65,4	66,4	79,2
20-05-2018 18:09:19	A320	A	65,9	67,9	81,1
20-05-2018 18:34:56	E195	A	64,5	66,7	76,0
20-05-2018 18:35:17	E195	A	64,0	65,6	76,8
20-05-2018 18:48:27	E75S	A	70,1	77,3	81,6
20-05-2018 18:50:22	A320	A	65,4	68,1	74,5
20-05-2018 19:01:52	DH8D	A	66,7	70,0	77,5
20-05-2018 19:13:52	E170	A	65,4	68,9	77,2
20-05-2018 19:25:00	AT45	A	66,2	68,8	76,6
20-05-2018 19:36:21	E75S	A	65,1	67,3	75,1
20-05-2018 19:36:52	E75S	A	65,9	66,9	75,5
20-05-2018 20:31:37	B738	A	66,5	68,6	76,0
20-05-2018 20:50:37	A320	A	67,8	73,8	79,9
20-05-2018 21:37:04	A318	A	66,0	66,4	75,6
20-05-2018 21:41:10	E195	A	67,2	68,7	76,2
21-05-2018 07:00:54	B738	D	68,4	71,0	83,3
21-05-2018 07:47:51	DH8D	D	65,9	67,1	75,9
21-05-2018 10:23:01	B738	D	69,6	74,3	84,2
21-05-2018 10:49:22	A320	D	68,0	70,9	81,0
21-05-2018 10:54:54	E170	D	66,4	70,2	81,0
21-05-2018 11:06:03	E75S	D	66,3	68,9	79,6
21-05-2018 11:17:27	B738	D	67,9	70,9	82,3
21-05-2018 12:08:47	E195	D	67,8	71,7	80,8
21-05-2018 12:21:47	E170	D	67,0	69,3	81,1
21-05-2018 12:26:50	B738	D	66,5	69,0	81,4
21-05-2018 12:36:55	E170	D	66,0	69,7	79,0
21-05-2018 12:43:39	A321	D	70,6	73,2	82,7
21-05-2018 13:46:01	E195	D	68,2	71,8	82,3
21-05-2018 14:31:38	E75S	D	66,0	67,6	80,6
21-05-2018 14:36:12	A320	D	65,8	68,4	77,6
21-05-2018 14:38:26	E75S	D	67,6	69,8	80,2
21-05-2018 14:46:27	DH8D	D	65,8	67,1	75,8
21-05-2018 14:52:12	E75S	D	68,1	70,0	80,4
21-05-2018 15:04:03	E75S	D	67,8	71,0	80,6
21-05-2018 15:24:31	B77W	D	66,8	70,1	80,2
21-05-2018 15:30:52	E195	D	66,6	68,3	78,0
21-05-2018 15:35:13	A321	D	68,1	71,6	83,7
21-05-2018 15:59:20	E75S	D	65,8	68,7	77,2
21-05-2018 16:20:56	B738	D	68,4	72,9	83,6
21-05-2018 17:26:58	B738	D	68,5	72,3	83,2
21-05-2018 18:14:06	A333	D	71,3	75,8	86,2
21-05-2018 19:39:20	DH8D	D	73,9	78,5	82,9
21-05-2018 20:05:45	A320	D	65,4	66,4	78,4
21-05-2018 21:08:31	DH8D	D	65,4	66,1	75,8
21-05-2018 21:39:48	B752	D	68,1	75,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-05-2018 21:45:01	B738	D	69,2	73,2	85,4
22-05-2018 06:15:07	B738	D	67,6	70,0	80,4
22-05-2018 06:40:29	A320	D	69,4	72,4	84,3
22-05-2018 07:08:49	B738	D	69,8	74,9	85,9
22-05-2018 07:41:19	DH8D	D	66,3	68,5	77,4
22-05-2018 09:09:10	A320	D	67,5	70,8	79,6
22-05-2018 09:38:26	A333	D	71,2	77,9	86,7
22-05-2018 09:40:58	A320	D	71,1	75,0	83,4
22-05-2018 10:51:53	E75S	D	67,7	70,8	79,8
22-05-2018 11:14:26	E75S	D	68,3	72,2	82,3
22-05-2018 11:29:27	A320	D	66,6	69,9	81,5
22-05-2018 11:44:50	E195	D	68,8	71,9	82,6
22-05-2018 12:05:08	A321	D	66,1	68,0	79,3
22-05-2018 12:22:08	A320	D	67,1	70,7	81,0
22-05-2018 12:23:59	B734	D	69,0	72,0	83,5
22-05-2018 12:33:30	E195	D	69,2	73,6	83,2
22-05-2018 13:09:29	E195	D	68,4	71,9	82,0
22-05-2018 13:39:54	B734	D	67,7	70,7	82,0
22-05-2018 14:01:21	E195	D	69,1	74,4	89,9
22-05-2018 14:41:01	A320	D	65,3	67,2	75,3
22-05-2018 15:55:24	B738	D	69,0	72,1	84,6
22-05-2018 15:59:36	E75S	D	65,7	67,5	78,3
22-05-2018 16:20:25	B738	D	67,3	70,6	81,6
22-05-2018 17:50:47	A320	D	68,7	71,0	81,2
22-05-2018 18:05:47	DH8D	D	64,9	66,6	73,9
22-05-2018 20:50:48	E195	D	65,4	66,3	74,4
22-05-2018 21:22:35	A320	D	65,2	67,7	78,7
23-05-2018 06:06:34	A320	A	66,6	68,2	78,9
23-05-2018 07:00:49	B738	A	67,1	68,6	77,5
23-05-2018 07:28:42	B734	A	65,4	66,2	78,2
23-05-2018 07:30:59	AT72	A	65,8	66,4	74,8
23-05-2018 07:48:30	B788	A	66,0	66,7	75,5
23-05-2018 08:28:40	B738	A	65,0	66,3	75,4
23-05-2018 08:44:41	B738	A	65,6	68,1	79,0
23-05-2018 09:00:34	CRJ9	A	64,9	66,8	74,9
23-05-2018 09:03:46	E195	A	69,3	73,6	83,9
23-05-2018 09:30:08	A320	A	66,0	67,5	76,0
23-05-2018 09:35:08	B734	A	65,0	66,2	74,5
23-05-2018 09:44:56	CRJ9	A	64,9	66,0	77,7
23-05-2018 10:35:49	A320	A	65,0	66,7	75,8
23-05-2018 11:13:03	B738	A	65,6	66,9	75,1
23-05-2018 11:23:55	A319	A	66,4	69,0	79,2
23-05-2018 11:26:30	E75S	A	66,3	67,2	75,4
23-05-2018 11:31:09	B738	A	65,3	66,4	74,3
23-05-2018 11:46:01	A320	A	65,1	67,4	75,1
23-05-2018 11:53:24	B77W	A	64,8	66,0	74,8
23-05-2018 11:57:13	E55P	A	67,9	71,1	88,5
23-05-2018 12:10:25	B788	A	66,5	69,7	79,9
23-05-2018 12:14:08	B738	A	65,3	65,6	74,3
23-05-2018 12:30:58	B788	A	66,2	67,1	76,2
23-05-2018 13:02:03	A333	A	66,7	69,6	80,3
23-05-2018 13:46:22	A321	A	67,3	71,9	78,4
23-05-2018 13:54:06	A320	A	66,0	68,7	78,3
23-05-2018 14:52:28	A320	A	65,6	68,3	76,0
23-05-2018 15:57:46	M28	A	69,8	74,5	83,4
23-05-2018 16:14:15	CRJ9	A	65,7	68,7	77,5
23-05-2018 16:27:53	CRJ9	A	64,5	65,8	74,9
23-05-2018 17:23:32	A319	A	66,3	69,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-05-2018 19:29:31	A320	A	66,6	67,8	77,0
23-05-2018 19:54:34	B738	A	67,5	70,5	76,5
23-05-2018 19:58:46	AN26	A	65,6	66,6	76,0
23-05-2018 20:51:39	DH8D	A	65,0	66,2	75,4
23-05-2018 21:27:32	E75S	A	66,2	67,9	76,6
23-05-2018 21:38:27	C295	A	67,0	68,1	76,5
23-05-2018 21:44:36	E170	A	74,6	81,5	85,8
23-05-2018 21:52:57	A320	A	74,4	82,2	88,7
23-05-2018 21:54:54	B734	A	67,4	68,4	76,4
24-05-2018 06:02:50	B788	A	64,7	66,4	76,7
24-05-2018 06:37:46	E195	A	66,0	67,6	78,0
24-05-2018 06:39:38	B734	A	65,4	66,5	78,4
24-05-2018 06:56:23	A320	A	66,4	67,6	78,7
24-05-2018 07:10:16	SF34	D	68,1	75,0	78,1
24-05-2018 07:18:10	AT72	A	65,9	67,0	75,9
24-05-2018 07:35:47	L410	D	66,3	67,4	78,0
24-05-2018 07:46:23	A332	A	65,8	68,1	79,4
24-05-2018 08:04:14	B738	A	65,8	68,6	76,2
24-05-2018 08:10:52	B788	A	65,8	68,2	76,9
24-05-2018 08:14:06	AT45	A	70,7	78,4	82,7
24-05-2018 08:19:06	B738	A	65,2	67,6	79,0
24-05-2018 08:25:53	CRJ9	A	67,1	70,1	76,1
24-05-2018 08:26:26	CRJ9	A	65,7	67,1	77,2
24-05-2018 08:27:59	E195	A	66,3	68,5	81,3
24-05-2018 08:38:22	SU95	A	65,1	65,9	75,5
24-05-2018 09:18:01	E195	A	65,6	66,8	75,1
24-05-2018 10:51:46	A320	A	65,5	67,9	76,3
24-05-2018 11:15:11	A320	A	65,9	67,8	76,7
24-05-2018 11:35:48	A320	A	65,5	67,3	75,5
24-05-2018 11:48:13	B738	A	65,7	67,5	79,3
24-05-2018 12:02:25	B77W	A	66,4	68,5	77,8
24-05-2018 12:15:20	E170	A	67,2	68,6	78,4
24-05-2018 12:18:07	B788	A	65,6	67,6	75,6
24-05-2018 12:22:00	A320	A	66,9	72,2	77,7
24-05-2018 12:33:49	B789	A	65,1	67,5	78,5
24-05-2018 12:40:00	C295	A	66,4	68,0	77,5
24-05-2018 12:58:07	DH8D	A	64,8	65,8	73,9
24-05-2018 13:10:07	E195	A	65,3	66,5	75,3
24-05-2018 13:28:01	B788	A	64,3	67,6	75,1
24-05-2018 13:43:28	B738	A	66,9	70,3	87,3
24-05-2018 13:59:23	B789	A	65,2	67,2	75,6
24-05-2018 14:15:16	B738	A	69,3	73,5	79,7
24-05-2018 14:35:10	DH8D	A	69,2	71,5	81,3
24-05-2018 15:13:45	CRJ9	A	66,5	72,0	77,6
24-05-2018 15:22:27	B734	A	68,4	71,4	78,8
24-05-2018 15:25:09	E195	A	64,5	65,7	74,0
24-05-2018 16:36:18	B738	A	65,2	66,4	77,7
24-05-2018 18:38:34	A320	D	68,4	71,5	82,0
24-05-2018 19:59:43	A320	D	69,0	72,2	83,3
24-05-2018 21:16:19	B738	D	68,0	70,5	81,8
24-05-2018 21:37:36	A320	D	68,4	71,0	82,6
25-05-2018 06:24:42	B734	A	65,2	67,6	75,6
25-05-2018 06:34:41	E75S	A	67,6	75,6	78,4
25-05-2018 06:38:28	DH8D	A	68,1	73,5	78,1
25-05-2018 07:17:01	AT72	A	66,5	68,2	75,6
25-05-2018 07:17:41	AT72	A	66,7	70,7	79,8
25-05-2018 07:55:51	DH8D	A	67,2	70,7	78,0
25-05-2018 08:09:58	DH8D	A	65,7	67,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-05-2018 08:59:40	C56X	A	64,9	66,5	74,9
25-05-2018 09:18:30	A321	A	73,6	76,4	88,8
25-05-2018 09:30:39	CRJ9	A	64,8	66,0	73,8
25-05-2018 09:34:18	A321	A	65,5	66,7	76,6
25-05-2018 09:37:47	C680	A	66,1	68,8	76,1
25-05-2018 10:17:18	A320	A	73,8	77,2	94,6
25-05-2018 10:28:57	DH8D	A	66,9	68,9	78,0
25-05-2018 10:43:43	A320	A	65,7	67,0	75,7
25-05-2018 11:25:57	A321	A	68,6	72,7	83,1
25-05-2018 11:44:19	B788	A	66,5	73,0	78,6
25-05-2018 12:04:39	A320	A	65,6	67,2	76,0
25-05-2018 12:20:37	DH8D	A	66,1	67,5	77,3
25-05-2018 12:25:07	A320	A	70,1	75,8	80,5
25-05-2018 12:31:24	B788	A	71,3	79,3	83,3
25-05-2018 12:32:47	E75S	A	70,7	75,7	80,7
25-05-2018 12:35:22	E170	A	65,0	65,7	74,0
25-05-2018 12:40:24	E195	A	80,0	85,8	91,8
25-05-2018 12:42:45	E195	A	70,8	76,3	80,8
25-05-2018 12:48:09	B788	A	66,2	67,7	75,2
25-05-2018 13:05:22	DH8D	A	75,3	79,1	96,1
25-05-2018 13:33:40	CRJ9	A	65,6	67,1	74,6
25-05-2018 14:09:19	B789	A	74,4	78,8	95,2
25-05-2018 14:11:19	B733	A	74,2	79,0	95,0
25-05-2018 14:13:19	E170	A	73,9	77,6	94,6
25-05-2018 14:15:19	E170	A	72,9	76,3	87,4
25-05-2018 14:29:52	B738	D	69,3	73,2	83,9
25-05-2018 14:34:58	E195	D	70,1	73,0	82,7
25-05-2018 14:42:13	E170	D	66,9	69,5	80,3
25-05-2018 15:06:45	B734	D	70,2	73,9	84,3
25-05-2018 15:22:48	B77W	D	70,4	76,2	84,3
25-05-2018 15:28:11	E170	D	67,1	69,6	80,2
25-05-2018 15:35:35	B738	D	68,8	71,5	83,1
25-05-2018 15:56:43	A320	D	68,8	71,0	81,1
25-05-2018 16:00:43	A321	D	68,0	71,2	81,3
25-05-2018 16:13:58	B738	D	68,6	71,7	82,7
25-05-2018 16:18:54	E75S	D	68,5	70,7	81,1
25-05-2018 16:45:50	B738	D	68,9	71,9	83,7
25-05-2018 16:48:38	DH8D	D	74,6	79,6	95,4
25-05-2018 16:53:03	CRJ9	D	66,8	69,2	78,5
25-05-2018 16:56:39	E75S	A	74,0	78,3	94,8
25-05-2018 17:32:47	E75S	D	82,2	93,8	99,2
25-05-2018 18:05:04	E75S	D	68,0	70,9	82,1
25-05-2018 18:09:51	A333	D	71,5	76,2	86,2
25-05-2018 19:53:19	A320	D	68,4	70,6	81,8
25-05-2018 20:05:04	A320	D	67,5	71,1	82,9
25-05-2018 21:37:48	A320	D	69,1	71,5	81,6
26-05-2018 06:58:44	A321	D	68,0	70,1	82,1
26-05-2018 07:16:33	C130	D	71,4	75,3	85,7
26-05-2018 07:21:17	B738	D	68,9	71,7	83,0
26-05-2018 07:47:17	E75S	D	67,1	68,5	76,7
26-05-2018 08:09:21	C56X	D	65,2	66,1	77,8
26-05-2018 09:10:22	A320	D	67,9	72,1	83,0
26-05-2018 09:28:23	A321	A	66,2	68,2	77,6
26-05-2018 09:46:52	A320	D	69,7	72,7	83,8
26-05-2018 09:49:23	B738	D	68,3	70,7	82,9
26-05-2018 10:54:19	A320	A	67,0	69,3	81,6
26-05-2018 11:08:59	E195	A	65,7	66,7	76,5
26-05-2018 11:19:18	B738	A	65,1	65,8	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-05-2018 11:38:38	A320	A	67,1	68,3	76,1
26-05-2018 11:40:23	B77W	A	65,3	66,3	75,3
26-05-2018 12:29:52	B738	A	66,4	67,7	76,4
26-05-2018 12:46:27	A333	A	66,0	67,1	75,0
26-05-2018 13:03:52	B788	A	65,6	66,3	74,7
26-05-2018 13:55:29	A320	A	65,7	67,1	75,3
26-05-2018 14:26:04	B738	A	68,0	70,3	83,2
26-05-2018 14:29:52	CRJ9	A	65,0	66,8	75,4
26-05-2018 14:49:45	B38M	A	65,8	66,7	80,1
26-05-2018 15:02:32	E170	A	68,2	70,6	87,6
26-05-2018 15:18:59	E195	A	66,2	70,1	85,2
26-05-2018 15:42:11	E170	A	67,4	70,1	86,8
26-05-2018 16:02:12	E170	A	68,8	71,6	89,5
26-05-2018 16:06:12	B734	A	68,1	70,1	88,9
26-05-2018 16:10:12	A319	A	68,9	72,6	89,7
26-05-2018 16:26:12	F100	A	68,2	71,1	89,0
26-05-2018 16:28:12	B738	A	69,1	73,1	89,9
26-05-2018 16:34:12	A320	A	68,0	69,4	88,8
26-05-2018 16:36:12	A320	A	68,1	70,4	88,9
26-05-2018 16:40:12	DH8D	A	79,5	93,5	100,3
26-05-2018 16:44:12	DH8D	A	69,2	71,1	90,0
26-05-2018 17:14:36	A320	A	71,8	75,3	92,6
26-05-2018 17:18:36	B738	A	69,1	72,1	89,9
26-05-2018 17:28:36	H25B	A	68,7	70,9	89,5
26-05-2018 17:30:36	E170	A	68,6	71,5	89,4
26-05-2018 17:52:36	A320	A	69,2	78,8	90,0
26-05-2018 17:54:36	E195	A	68,7	70,3	89,5
26-05-2018 18:00:38	B738	A	66,8	71,5	84,5
26-05-2018 18:03:38	B738	A	69,7	72,4	87,5
26-05-2018 18:06:38	A320	A	67,5	69,5	85,3
26-05-2018 18:09:38	E75S	A	67,6	69,7	85,4
26-05-2018 18:23:38	A321	D	70,5	72,4	88,2
26-05-2018 18:26:38	A320	D	70,5	73,9	88,3
26-05-2018 18:45:31	DH8D	D	69,9	74,7	87,7
26-05-2018 21:12:31	CRJ9	D	72,6	74,9	90,4
26-05-2018 21:20:31	A320	D	74,4	77,8	92,1
26-05-2018 21:49:31	B738	D	75,4	78,1	93,1
27-05-2018 06:48:14	GLF5	D	65,8	66,6	75,8
27-05-2018 07:13:18	B738	D	65,2	65,8	76,3
27-05-2018 07:16:12	B738	D	69,1	71,8	83,2
27-05-2018 07:42:59	GLEX	D	67,0	68,9	77,8
27-05-2018 08:02:53	B738	D	68,4	70,9	81,8
27-05-2018 08:20:33	B738	D	68,5	71,0	82,6
27-05-2018 09:25:47	A333	D	71,4	75,2	86,3
27-05-2018 10:02:47	A320	D	68,6	71,5	82,7
27-05-2018 11:16:41	E75S	D	67,5	69,6	80,3
27-05-2018 11:18:03	E75S	D	69,0	72,2	82,1
27-05-2018 11:33:20	E75S	D	66,2	68,2	78,2
27-05-2018 11:35:29	DH8D	D	65,9	68,2	77,4
27-05-2018 11:45:47	B738	D	69,7	73,9	83,9
27-05-2018 12:06:25	B734	D	71,4	75,9	85,0
27-05-2018 12:11:28	E170	D	65,6	68,2	77,9
27-05-2018 12:24:16	A320	D	68,3	71,6	82,5
27-05-2018 12:39:09	B738	D	69,6	74,7	83,4
27-05-2018 13:10:17	E195	D	66,7	69,9	80,5
27-05-2018 13:20:38	GLF5	D	65,4	67,3	75,8
27-05-2018 13:23:54	A321	D	65,9	67,5	75,9
27-05-2018 13:28:47	E75S	D	68,1	71,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-05-2018 14:18:38	B734	D	66,8	68,6	77,6
27-05-2018 14:33:25	A320	D	67,7	72,1	82,8
27-05-2018 14:35:57	E170	D	66,3	68,4	81,0
27-05-2018 15:03:57	CRJ9	D	66,9	69,5	79,9
27-05-2018 15:09:22	E195	D	69,5	72,2	81,8
27-05-2018 15:12:04	A320	D	69,7	72,5	82,8
27-05-2018 15:14:20	E195	D	67,9	69,9	80,2
27-05-2018 15:20:32	B77W	D	69,4	74,2	84,4
27-05-2018 15:28:45	A321	D	70,7	74,5	84,2
27-05-2018 15:48:49	B738	D	68,4	72,0	83,0
27-05-2018 15:56:48	A321	D	68,7	71,2	81,5
27-05-2018 16:53:43	B738	D	68,4	73,4	83,7
27-05-2018 17:06:51	B738	D	68,8	72,0	83,2
27-05-2018 18:13:29	A321	D	69,5	73,7	84,0
27-05-2018 18:23:17	B738	D	67,9	71,9	81,1
27-05-2018 18:38:43	B738	D	67,6	70,7	82,6
27-05-2018 20:58:15	A320	D	65,2	65,9	74,7
27-05-2018 21:44:33	B738	D	68,5	70,3	81,9
28-05-2018 06:09:07	CL30	D	66,2	67,9	78,5
28-05-2018 06:12:26	B738	D	67,5	69,7	79,6
28-05-2018 06:34:14	A318	D	66,2	67,6	79,8
28-05-2018 07:14:33	B738	D	68,6	71,4	83,0
28-05-2018 07:19:18	B738	D	69,4	71,7	83,4
28-05-2018 07:31:29	E35L	D	65,6	67,0	77,0
28-05-2018 07:47:36	DH8D	D	65,4	65,9	75,0
28-05-2018 07:54:16	DH8D	D	66,1	67,2	79,6
28-05-2018 09:19:59	B738	D	70,8	73,9	82,9
28-05-2018 09:42:53	B738	D	65,7	69,9	78,0
28-05-2018 10:45:28	A320	D	65,0	65,9	75,0
28-05-2018 10:49:26	E170	D	67,0	68,6	78,5
28-05-2018 11:14:25	B738	D	67,8	70,8	81,8
28-05-2018 11:31:51	CRJ9	D	67,5	69,7	78,6
28-05-2018 11:46:44	DH8D	A	65,9	67,3	75,9
28-05-2018 12:04:07	B738	D	68,2	72,0	83,5
28-05-2018 12:14:33	E75S	D	66,4	70,3	80,9
28-05-2018 12:59:52	A321	D	68,7	72,0	83,2
28-05-2018 13:27:36	E195	D	68,4	71,3	82,4
28-05-2018 13:45:29	E195	D	67,6	70,0	81,3
28-05-2018 14:07:04	B734	D	67,7	72,8	82,0
28-05-2018 14:33:07	E75S	D	66,6	71,2	80,6
28-05-2018 14:35:16	A320	D	68,8	72,6	82,1
28-05-2018 14:48:39	E75S	D	67,0	69,0	80,0
28-05-2018 14:55:22	E195	D	68,6	71,6	81,2
28-05-2018 14:59:45	E195	D	69,0	72,4	81,3
28-05-2018 15:01:48	E75S	D	68,4	72,2	82,0
28-05-2018 15:04:40	B77W	D	69,6	73,5	83,4
28-05-2018 15:14:18	A321	D	69,4	75,6	84,2
28-05-2018 15:32:26	E75S	D	66,7	69,3	80,7
28-05-2018 15:42:16	CRJ9	D	66,5	69,4	78,6
28-05-2018 16:18:05	B738	D	69,5	73,3	83,5
28-05-2018 16:20:05	A321	D	68,9	71,6	81,4
28-05-2018 16:23:00	E75S	D	66,8	70,8	80,2
28-05-2018 16:40:04	E170	D	66,3	68,1	77,5
28-05-2018 18:11:01	A333	D	70,8	75,6	86,6
28-05-2018 19:20:40	A320	D	68,0	70,7	82,5
28-05-2018 21:00:38	A320	D	66,9	69,9	80,1
29-05-2018 06:14:14	B738	D	69,0	71,3	82,8
29-05-2018 06:26:08	A320	D	69,5	72,8	90,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-05-2018 07:13:22	B738	D	68,5	71,3	83,3
29-05-2018 07:22:57	B738	A	82,7	94,3	99,0
29-05-2018 07:27:37	B738	D	66,2	70,7	82,0
29-05-2018 07:34:59	SF34	D	64,9	68,8	76,6
29-05-2018 07:53:47	A320	D	64,5	66,2	74,0
29-05-2018 07:55:41	E170	D	65,8	68,2	78,8
29-05-2018 08:28:08	B738	D	69,3	71,9	83,6
29-05-2018 09:34:04	A320	D	68,7	71,7	81,9
29-05-2018 09:39:32	A332	D	69,2	72,4	83,8
29-05-2018 09:41:38	A320	D	68,6	73,3	83,4
29-05-2018 09:43:33	B738	D	68,1	73,0	83,1
29-05-2018 09:47:34	A320	D	68,6	72,1	82,0
29-05-2018 11:04:46	DH8D	D	66,7	70,8	77,8
29-05-2018 11:13:42	E75S	D	66,7	68,7	79,3
29-05-2018 11:16:01	E195	D	65,9	68,1	81,0
29-05-2018 11:20:37	A320	D	66,6	69,0	79,9
29-05-2018 11:27:27	E170	D	66,1	68,6	79,9
29-05-2018 11:28:50	CRJ9	D	65,8	68,3	80,9
29-05-2018 11:34:40	E75S	D	66,2	67,9	80,0
29-05-2018 11:36:58	E75S	D	66,4	69,3	77,6
29-05-2018 12:16:46	E195	D	69,0	72,6	82,5
29-05-2018 13:20:47	E195	D	67,7	71,5	82,5
29-05-2018 13:29:04	E75S	D	66,0	69,6	77,8
29-05-2018 13:45:32	B738	D	66,6	69,7	79,0
29-05-2018 14:42:47	A320	D	69,0	73,6	82,2
29-05-2018 14:46:56	E195	D	68,6	71,4	81,1
29-05-2018 14:49:24	E170	D	65,1	66,9	75,9
29-05-2018 14:54:19	E170	D	67,2	71,3	79,2
29-05-2018 15:02:42	CRJ9	D	64,6	65,7	77,4
29-05-2018 15:05:19	E195	D	68,9	70,9	81,0
29-05-2018 15:18:14	B77W	D	70,0	74,0	83,3
29-05-2018 15:43:42	B738	D	68,2	71,8	82,0
29-05-2018 15:45:37	E170	D	65,3	67,7	78,7
29-05-2018 15:46:17	E170	D	66,7	70,9	76,7
29-05-2018 15:55:00	B738	D	68,4	71,6	83,9
29-05-2018 16:17:14	B738	D	68,0	71,5	80,6
29-05-2018 16:38:40	E75S	D	66,1	69,1	79,4
29-05-2018 17:22:51	A321	D	68,9	72,7	83,3
29-05-2018 18:14:45	A321	D	65,4	66,2	75,4
29-05-2018 19:49:44	B738	D	76,9	81,9	87,3
29-05-2018 21:37:57	F100	D	64,5	65,4	74,0
30-05-2018 06:11:46	B738	D	68,2	70,1	81,6
30-05-2018 06:15:31	B738	D	68,9	71,6	83,3
30-05-2018 07:13:39	B38M	D	67,2	68,4	79,5
30-05-2018 07:20:17	DH8D	D	65,8	69,0	75,4
30-05-2018 07:45:11	DH8D	D	65,7	66,7	76,9
30-05-2018 08:00:33	A320	D	69,0	72,4	83,4
30-05-2018 08:10:02	DH8D	D	64,9	65,9	77,0
30-05-2018 08:41:46	B738	D	68,2	73,1	84,4
30-05-2018 09:08:22	B738	D	67,7	70,3	81,1
30-05-2018 09:22:56	B738	D	70,8	75,3	84,9
30-05-2018 10:24:42	A320	D	66,6	68,3	78,6
30-05-2018 10:28:33	B739	D	70,5	74,8	85,4
30-05-2018 10:56:44	B738	D	68,1	70,0	80,1
30-05-2018 11:10:18	E170	D	67,4	71,9	81,6
30-05-2018 11:13:39	E75S	D	66,2	68,2	78,7
30-05-2018 11:30:58	E170	D	64,8	67,4	73,8
30-05-2018 11:48:50	CRJ9	D	65,5	67,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-05-2018 11:53:41	DH8D	D	66,0	67,7	76,8
30-05-2018 11:59:04	A320	D	67,4	68,1	70,4
30-05-2018 11:59:24	A320	D	67,4	71,4	81,4
30-05-2018 12:02:18	B734	D	70,5	76,0	83,9
30-05-2018 12:18:26	A320	D	73,2	75,9	87,8
30-05-2018 12:20:26	B738	D	69,4	72,8	83,4
30-05-2018 13:00:45	E195	D	68,0	71,6	81,0
30-05-2018 13:25:16	E195	D	67,6	71,5	80,6
30-05-2018 13:37:20	A321	D	66,8	70,2	76,8
30-05-2018 13:56:13	E195	D	67,6	71,6	83,4
30-05-2018 14:14:49	E75S	D	70,6	77,9	87,2
30-05-2018 14:23:07	B738	D	68,7	72,8	83,9
30-05-2018 14:47:21	E75S	D	65,3	68,3	79,5
30-05-2018 14:52:38	DH8D	D	65,8	70,3	81,8
30-05-2018 15:01:11	E75S	D	67,6	70,6	80,4
30-05-2018 15:04:25	A320	D	67,7	70,9	80,7
30-05-2018 15:14:42	A321	D	68,7	73,1	83,3
30-05-2018 15:20:28	B77W	D	69,7	73,3	83,3
30-05-2018 15:24:48	CRJ9	A	66,2	69,7	79,2
30-05-2018 15:27:10	DH8D	D	68,2	73,0	82,2
30-05-2018 15:29:21	E170	A	66,0	69,8	82,5
30-05-2018 15:31:10	E195	A	65,6	69,0	79,7
30-05-2018 15:41:53	E195	A	71,2	76,1	81,2
30-05-2018 15:46:04	A320	D	64,5	68,0	76,3
30-05-2018 16:00:16	B738	D	67,9	72,7	84,0
30-05-2018 16:02:51	A321	D	65,3	68,3	77,6
30-05-2018 16:12:53	CRJ9	D	66,0	66,9	75,0
30-05-2018 16:17:07	E75S	D	67,6	69,6	80,9
30-05-2018 16:54:35	B738	D	68,9	73,5	82,1
30-05-2018 16:57:27	DH8D	D	65,0	66,3	75,4
30-05-2018 17:44:19	A319	D	66,2	68,1	77,3
30-05-2018 18:24:38	A333	D	71,0	75,0	86,1
30-05-2018 19:56:15	C295	D	66,4	67,5	78,1
30-05-2018 21:11:52	A320	D	69,8	72,8	83,5
30-05-2018 21:27:05	B734	D	70,3	72,8	83,6
30-05-2018 21:46:24	A319	D	67,4	69,9	81,2
31-05-2018 06:09:15	B738	D	67,9	70,1	81,3
31-05-2018 06:29:04	B738	D	69,0	71,5	82,7
31-05-2018 06:49:28	B738	D	69,0	71,5	82,2
31-05-2018 07:30:20	B738	D	69,9	72,5	83,2
31-05-2018 09:13:49	B738	D	68,6	71,0	81,8
31-05-2018 09:36:38	A333	D	71,2	74,5	86,4
31-05-2018 09:45:50	A332	D	70,6	73,8	85,2
31-05-2018 14:27:25	DH8D	A	67,0	69,0	77,0
31-05-2018 16:12:06	B738	D	69,3	72,6	83,4
31-05-2018 16:21:22	CRJ9	D	66,1	68,1	79,9
31-05-2018 16:24:36	A321	D	71,1	79,2	86,9
31-05-2018 17:10:50	A320	D	68,3	70,9	81,7
31-05-2018 19:59:13	A320	D	67,8	70,5	79,8
31-05-2018 21:01:56	B738	D	69,8	72,3	84,0
31-05-2018 21:30:20	A320	D	67,3	69,7	80,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2018 22:09:58	A320	A	62,9	63,8	73,7
01-05-2018 22:13:47	B738	A	64,0	65,3	74,4
01-05-2018 22:30:40	A320	A	64,6	66,4	74,6
01-05-2018 23:15:51	A321	A	66,3	68,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2018 05:23:47	B752	A	63,0	64,2	76,6
02-05-2018 05:44:40	MD11	A	66,0	68,3	80,1
02-05-2018 22:18:18	B734	D	69,3	72,7	84,3
02-05-2018 22:36:39	B739	D	66,8	70,3	81,8
02-05-2018 22:44:26	B738	D	68,5	71,8	83,2
02-05-2018 22:50:03	E75S	D	64,8	66,8	78,7
02-05-2018 23:07:10	B738	D	66,7	69,7	81,3
02-05-2018 23:09:12	E75S	D	64,3	66,1	77,5
02-05-2018 23:15:28	B738	D	65,6	69,9	82,3
02-05-2018 23:18:45	E195	D	65,0	66,4	76,5
03-05-2018 22:00:26	B734	A	64,1	65,3	74,5
03-05-2018 22:03:47	B737	A	64,8	68,6	75,2
03-05-2018 22:35:29	A320	A	65,7	71,2	80,8
03-05-2018 22:46:40	A319	A	66,0	68,4	77,8
03-05-2018 22:49:28	A320	A	65,3	67,2	77,1
03-05-2018 23:26:17	B738	A	63,3	66,3	74,8
04-05-2018 05:46:33	MD11	A	64,9	68,3	79,4
04-05-2018 22:03:41	B738	A	63,4	64,4	72,9
04-05-2018 22:08:23	E190	A	63,8	65,7	76,9
04-05-2018 22:13:08	B737	A	64,1	66,5	76,4
04-05-2018 22:22:04	A320	A	63,5	65,0	76,8
04-05-2018 22:41:00	A321	A	68,0	72,1	81,4
04-05-2018 22:57:53	A319	A	67,9	72,4	82,2
04-05-2018 23:03:20	A320	A	67,1	72,2	81,5
04-05-2018 23:05:24	A321	A	63,7	64,7	75,2
04-05-2018 23:32:31	B738	A	65,5	67,8	74,5
05-05-2018 05:57:20	E170	A	64,6	66,8	82,2
05-05-2018 22:00:14	B737	A	64,0	66,2	77,4
05-05-2018 23:03:29	A320	A	63,9	64,7	72,9
05-05-2018 23:15:54	A320	A	65,5	69,1	78,0
05-05-2018 23:18:47	A321	A	64,6	67,7	75,7
05-05-2018 23:21:20	A321	A	63,8	65,0	72,8
05-05-2018 23:40:37	A320	A	64,0	66,8	76,5
06-05-2018 22:01:48	B738	A	64,0	69,2	78,1
06-05-2018 22:08:34	CL30	A	63,6	65,0	75,9
06-05-2018 22:12:11	B737	A	63,5	64,7	73,1
06-05-2018 22:35:58	A321	A	63,7	64,8	75,1
07-05-2018 05:57:15	B738	A	65,1	67,4	82,6
07-05-2018 22:06:46	E170	A	63,3	64,4	72,4
07-05-2018 22:09:32	B738	A	64,2	65,7	75,0
07-05-2018 22:10:34	DH8D	A	71,9	79,3	82,3
07-05-2018 22:16:18	B738	A	63,2	64,1	74,0
07-05-2018 22:21:32	B738	A	78,7	86,2	89,9
07-05-2018 22:23:34	A321	A	63,9	65,8	77,0
07-05-2018 22:26:33	DH8D	A	64,3	65,2	73,8
07-05-2018 23:13:36	B738	A	63,8	64,9	73,4
07-05-2018 23:38:03	A319	A	64,4	66,7	74,4
08-05-2018 05:30:01	B738	A	62,9	63,4	73,7
08-05-2018 05:49:13	MD11	A	64,8	66,8	78,8
08-05-2018 05:55:53	DH8D	A	64,2	65,9	76,0
08-05-2018 22:39:44	B738	D	68,6	71,9	83,5
08-05-2018 22:42:38	E195	D	68,5	73,8	83,4
08-05-2018 22:52:41	B738	D	67,4	70,0	81,5
08-05-2018 22:57:17	E170	D	65,9	68,1	79,9
08-05-2018 23:10:18	E75S	D	64,7	66,5	76,5
08-05-2018 23:12:25	E195	D	71,7	75,7	83,2
08-05-2018 23:12:52	E195	D	66,2	68,9	80,5
08-05-2018 23:21:49	B738	D	64,6	68,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-05-2018 22:08:04	B752	D	63,9	65,8	73,9
09-05-2018 22:54:51	E170	D	66,9	71,0	81,0
09-05-2018 23:05:09	B734	D	68,4	72,5	83,4
09-05-2018 23:08:55	B738	D	66,5	69,8	80,7
09-05-2018 23:14:35	E195	D	69,0	72,8	83,3
09-05-2018 23:16:22	E75S	D	67,4	71,1	82,5
09-05-2018 23:19:21	E75S	D	72,8	81,1	83,9
09-05-2018 23:19:53	E75S	D	65,5	67,6	80,0
09-05-2018 23:29:10	B738	D	64,7	67,0	78,2
09-05-2018 23:47:57	B734	D	68,1	71,2	83,2
10-05-2018 22:49:30	B738	D	68,0	71,0	82,5
10-05-2018 22:52:46	B734	D	67,9	72,0	83,8
10-05-2018 22:57:34	E170	D	64,1	65,1	77,1
10-05-2018 23:00:31	E75S	D	64,6	66,3	78,1
10-05-2018 23:02:24	B739	D	66,4	68,5	81,0
10-05-2018 23:07:16	E195	D	68,5	73,0	80,2
10-05-2018 23:07:40	E195	D	64,3	65,1	76,4
10-05-2018 23:14:13	B738	D	66,9	69,5	81,2
10-05-2018 23:23:18	B738	D	68,4	71,7	83,3
10-05-2018 23:29:40	E75S	D	64,1	65,4	76,9
11-05-2018 22:42:39	A320	A	64,9	66,5	74,5
11-05-2018 22:48:31	B738	D	68,2	71,4	82,4
11-05-2018 22:58:47	E170	D	74,3	83,2	88,8
11-05-2018 23:02:37	E75S	D	65,3	67,3	79,9
11-05-2018 23:08:28	B38M	D	64,3	66,6	77,8
11-05-2018 23:12:01	E170	D	65,1	68,8	79,2
11-05-2018 23:40:28	B738	D	68,1	71,9	83,0
12-05-2018 00:27:19	B738	D	70,9	79,6	86,5
12-05-2018 22:18:02	B738	D	68,0	71,1	82,3
12-05-2018 22:35:43	B738	D	68,2	71,4	83,7
12-05-2018 22:44:43	E75S	D	64,4	65,4	76,9
12-05-2018 22:46:15	B734	D	69,5	73,5	85,0
12-05-2018 22:50:06	E195	D	66,7	72,2	83,7
12-05-2018 22:53:20	B738	D	67,3	69,7	81,1
12-05-2018 22:58:20	E195	D	65,1	68,5	76,3
12-05-2018 22:58:38	E195	D	73,6	79,9	85,3
12-05-2018 23:21:53	B38M	D	64,7	66,2	78,5
13-05-2018 05:55:32	B738	A	63,5	63,9	72,5
13-05-2018 22:24:13	B738	D	67,9	70,8	81,9
13-05-2018 23:00:18	DH8D	D	64,0	65,9	73,6
13-05-2018 23:03:37	E170	D	64,3	66,0	77,3
13-05-2018 23:05:23	B734	D	69,7	73,3	84,8
13-05-2018 23:07:56	B739	D	67,8	71,4	83,0
13-05-2018 23:13:09	E195	D	67,3	70,6	81,4
13-05-2018 23:15:24	B738	D	66,9	69,2	81,7
13-05-2018 23:19:36	E75S	D	64,6	66,4	77,4
13-05-2018 23:26:17	B738	D	66,1	68,6	81,4
13-05-2018 23:28:07	E75S	D	64,3	65,4	75,5
13-05-2018 23:46:46	B738	D	64,3	66,3	77,1
14-05-2018 00:26:47	B738	D	67,9	70,8	82,4
14-05-2018 22:41:52	B738	D	67,8	72,2	84,6
14-05-2018 22:58:49	E170	D	65,4	67,6	79,4
14-05-2018 23:12:24	E195	D	66,0	69,0	82,3
14-05-2018 23:14:54	B738	D	68,8	71,4	83,6
14-05-2018 23:17:44	DH8D	D	71,5	80,7	83,8
14-05-2018 23:21:20	E75S	D	67,4	70,6	82,0
14-05-2018 23:24:03	E195	D	67,8	71,6	83,0
14-05-2018 23:33:59	B738	D	68,6	72,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-05-2018 23:37:35	B738	D	69,0	72,8	84,2
15-05-2018 22:03:06	AN28	D	64,7	66,7	77,5
15-05-2018 22:53:55	E75S	D	64,7	67,3	79,9
15-05-2018 23:00:18	B738	D	67,5	70,0	82,1
15-05-2018 23:06:21	E170	D	64,9	66,8	79,2
15-05-2018 23:07:57	E75S	D	67,3	70,4	81,7
15-05-2018 23:11:49	E195	D	66,5	68,5	80,3
15-05-2018 23:14:35	B738	D	68,4	71,3	83,5
15-05-2018 23:25:23	E195	D	69,4	73,4	85,1
15-05-2018 23:34:00	B738	D	67,4	70,6	83,3
15-05-2018 23:44:14	B788	D	66,8	69,7	82,0
15-05-2018 23:47:13	E195	D	67,6	71,1	82,5
16-05-2018 22:41:42	B739	D	68,0	72,6	84,4
16-05-2018 22:58:41	B738	D	66,7	69,7	81,9
16-05-2018 23:10:06	E75S	D	63,6	65,3	74,7
16-05-2018 23:11:38	E75S	D	67,0	70,3	80,4
16-05-2018 23:19:17	B738	D	67,1	70,2	80,9
16-05-2018 23:23:04	E195	D	64,9	67,4	77,4
17-05-2018 22:10:18	E195	A	64,3	66,3	76,6
17-05-2018 22:12:50	E195	A	62,4	63,4	72,4
17-05-2018 22:13:11	E195	A	63,7	64,6	74,1
17-05-2018 22:16:16	B738	A	63,9	65,9	76,4
17-05-2018 22:23:30	CRJX	A	64,8	66,7	75,2
17-05-2018 22:32:18	A320	A	64,1	65,0	74,5
17-05-2018 22:38:49	B738	A	65,8	67,5	76,6
17-05-2018 22:42:31	E170	A	66,5	71,3	78,2
17-05-2018 22:43:29	E170	A	63,2	67,0	72,7
17-05-2018 22:46:05	A321	A	68,9	73,1	83,5
17-05-2018 23:00:02	A319	A	65,1	66,5	77,4
17-05-2018 23:13:15	A321	A	65,8	68,8	75,8
17-05-2018 23:55:56	E195	A	63,8	65,3	75,2
18-05-2018 05:42:07	B752	A	64,5	65,9	74,0
18-05-2018 05:49:33	MD11	A	64,6	66,4	78,2
18-05-2018 05:54:26	E170	A	63,4	66,6	77,2
18-05-2018 22:01:41	E75S	A	67,2	74,4	80,6
18-05-2018 22:03:15	E75S	A	69,8	75,4	82,6
18-05-2018 22:06:59	E195	A	63,7	65,5	78,6
18-05-2018 22:07:38	E195	A	63,8	65,1	74,3
18-05-2018 22:09:00	B738	A	63,0	65,1	77,3
18-05-2018 22:10:38	E195	A	64,7	66,0	75,1
18-05-2018 22:11:19	E195	A	64,5	67,3	76,0
18-05-2018 22:12:08	B737	A	67,1	73,2	80,9
18-05-2018 22:12:47	B737	A	64,9	67,4	78,0
18-05-2018 22:16:32	DH8D	A	63,9	64,9	73,0
18-05-2018 22:18:01	E170	A	64,3	65,3	76,9
18-05-2018 22:18:52	E170	A	66,9	73,2	76,5
18-05-2018 22:20:10	A320	A	63,3	64,2	73,7
18-05-2018 22:23:46	E75S	A	66,6	69,1	78,9
18-05-2018 22:27:32	B738	A	63,8	65,1	75,8
18-05-2018 22:40:15	B738	A	63,4	65,0	74,9
18-05-2018 22:47:14	DH8D	A	64,1	66,2	74,9
18-05-2018 23:01:58	A321	A	68,9	74,1	81,4
18-05-2018 23:19:38	A320	A	63,2	64,5	72,7
18-05-2018 23:21:46	A319	A	68,8	77,7	84,7
19-05-2018 03:31:54	C295	D	63,4	64,6	73,0
19-05-2018 05:14:22	B738	A	66,2	71,4	77,3
19-05-2018 22:00:39	E195	A	63,8	65,0	78,3
19-05-2018 22:03:26	A320	A	63,6	64,8	74,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-05-2018 22:05:17	C25A	A	65,2	67,4	75,9
19-05-2018 22:07:15	B737	A	65,6	71,7	76,4
19-05-2018 22:08:52	B738	A	63,9	65,1	74,6
19-05-2018 22:13:23	A320	A	63,7	67,3	77,1
19-05-2018 22:16:18	A320	A	64,1	67,2	77,4
19-05-2018 22:16:53	A320	A	63,8	64,7	74,6
19-05-2018 22:24:17	A320	A	65,5	69,4	77,6
19-05-2018 23:28:01	A320	A	69,2	74,4	78,2
19-05-2018 23:32:22	A320	A	62,9	64,5	73,3
19-05-2018 23:39:45	A320	A	69,1	76,0	80,8
19-05-2018 23:42:07	A321	A	71,4	79,8	83,7
19-05-2018 23:45:31	A321	A	72,4	76,5	81,4
20-05-2018 22:04:08	DH8D	A	64,5	65,8	74,1
20-05-2018 22:09:09	B737	A	63,4	64,1	72,9
20-05-2018 22:13:32	B734	A	66,8	70,6	76,8
20-05-2018 22:50:51	E170	D	65,5	68,0	80,0
20-05-2018 23:04:01	E75S	D	64,5	66,7	78,1
20-05-2018 23:07:39	E75S	D	65,6	67,4	78,8
20-05-2018 23:11:22	B738	D	69,7	73,1	84,0
20-05-2018 23:13:50	E195	D	66,7	70,7	82,0
20-05-2018 23:20:54	B38M	D	65,3	67,2	77,9
20-05-2018 23:22:38	DH8D	D	63,1	64,1	73,5
20-05-2018 23:28:14	DH8D	D	70,2	73,3	80,2
20-05-2018 23:33:57	B738	D	68,9	72,8	83,9
20-05-2018 23:36:27	B734	D	63,9	65,0	75,1
20-05-2018 23:42:44	B738	D	68,2	71,5	82,8
20-05-2018 23:45:39	B738	D	68,1	71,6	82,9
21-05-2018 22:02:48	B738	D	68,2	72,7	84,8
21-05-2018 22:51:58	E75S	D	64,4	67,1	79,9
21-05-2018 22:58:46	E170	D	64,6	66,6	77,4
21-05-2018 23:04:56	B739	D	64,2	66,1	73,7
21-05-2018 23:08:49	E170	D	64,9	66,5	78,1
21-05-2018 23:28:01	B738	D	67,6	71,7	83,4
21-05-2018 23:30:33	B38M	D	66,1	69,1	78,9
22-05-2018 01:53:30	B738	D	65,3	68,1	80,0
22-05-2018 22:15:29	B738	D	70,7	74,4	83,5
22-05-2018 22:17:50	B738	D	67,5	71,9	84,1
22-05-2018 22:59:35	E195	D	64,5	65,7	77,1
22-05-2018 23:02:06	E75S	D	68,9	78,3	85,1
22-05-2018 23:04:40	E75S	D	67,8	69,8	81,2
22-05-2018 23:16:24	E75S	D	69,4	74,6	83,0
22-05-2018 23:22:32	B788	D	67,1	69,4	81,6
22-05-2018 23:30:54	B738	D	66,2	69,1	80,4
22-05-2018 23:42:16	E195	D	67,5	70,8	77,0
22-05-2018 23:51:12	B738	D	66,1	68,7	81,4
23-05-2018 00:01:05	B734	D	70,0	73,8	85,2
23-05-2018 00:35:32	B738	D	69,4	72,8	84,6
23-05-2018 05:59:48	MD11	A	65,1	67,0	78,7
23-05-2018 22:01:13	B738	A	65,0	67,0	78,6
23-05-2018 22:03:31	A318	A	65,0	67,5	77,8
23-05-2018 22:05:43	B737	A	63,9	67,7	78,8
23-05-2018 22:19:41	DH8D	A	65,8	66,8	76,2
23-05-2018 22:22:01	CRJX	A	65,9	68,2	74,9
23-05-2018 22:25:31	E170	A	64,2	66,5	79,6
23-05-2018 22:44:00	E170	A	65,3	70,7	78,1
23-05-2018 22:55:21	B734	A	64,8	68,3	78,6
23-05-2018 23:00:13	B738	A	63,3	66,1	75,3
23-05-2018 23:13:16	B738	A	63,8	66,2	73,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-05-2018 23:37:16	A320	A	63,8	65,0	74,6
23-05-2018 23:45:15	A319	A	63,3	65,0	74,8
24-05-2018 05:47:19	MD11	A	65,2	67,8	80,3
24-05-2018 23:08:09	B739	D	65,6	68,0	79,8
24-05-2018 23:21:13	E170	D	64,5	65,6	73,5
24-05-2018 23:21:39	E170	D	65,0	66,3	77,8
24-05-2018 23:27:18	B788	D	72,4	82,5	86,2
24-05-2018 23:37:39	E195	D	67,4	69,6	81,0
24-05-2018 23:42:23	B738	D	65,9	68,6	82,4
24-05-2018 23:45:38	B738	D	65,4	69,1	80,2
24-05-2018 23:47:45	E195	D	67,3	70,8	81,9
24-05-2018 23:53:05	B734	D	69,4	73,0	83,9
24-05-2018 23:55:35	B738	D	65,7	68,0	79,5
25-05-2018 05:46:59	A332	A	63,8	65,2	76,6
25-05-2018 05:58:38	MD11	A	65,1	67,4	80,5
25-05-2018 22:59:08	E195	D	66,6	69,9	81,4
25-05-2018 23:05:49	E75S	D	65,7	67,6	78,8
25-05-2018 23:13:00	B738	D	67,3	70,7	82,1
25-05-2018 23:16:21	B738	D	68,1	72,4	84,0
25-05-2018 23:23:17	E75S	D	65,0	66,7	78,6
25-05-2018 23:25:44	B738	D	66,8	71,5	83,1
26-05-2018 00:48:53	B38M	D	65,5	67,4	77,8
26-05-2018 22:49:18	E195	D	66,8	71,0	82,8
26-05-2018 22:56:39	B738	D	67,3	70,6	82,2
26-05-2018 22:58:30	B738	D	67,7	73,7	85,1
26-05-2018 23:01:11	E75S	D	64,9	67,3	79,9
26-05-2018 23:28:01	B738	D	68,2	71,5	82,8
26-05-2018 23:30:22	E195	D	66,5	69,8	81,7
26-05-2018 23:36:18	B38M	D	65,9	70,1	80,0
26-05-2018 23:37:42	B788	D	62,8	63,9	72,8
27-05-2018 22:44:10	B739	D	68,2	72,1	84,4
27-05-2018 22:55:55	E75S	D	67,9	75,4	82,2
27-05-2018 22:58:09	E195	D	65,5	66,4	78,3
27-05-2018 23:03:42	E170	D	64,2	64,8	75,0
27-05-2018 23:22:25	B734	D	65,1	67,9	80,7
27-05-2018 23:30:20	E195	D	66,5	68,7	79,3
27-05-2018 23:45:48	B738	D	66,3	68,2	80,4
28-05-2018 00:19:02	B738	D	67,2	69,5	81,5
28-05-2018 01:18:08	B738	D	68,2	71,1	82,9
28-05-2018 22:48:02	B739	D	68,4	71,4	83,1
28-05-2018 22:59:58	B734	D	67,8	70,2	81,6
28-05-2018 23:17:36	E75S	D	65,0	66,9	79,8
28-05-2018 23:32:08	E195	D	65,9	67,4	78,2
28-05-2018 23:34:17	B738	D	66,0	68,0	80,7
28-05-2018 23:44:03	B738	D	67,8	70,7	82,9
28-05-2018 23:55:00	B738	D	67,6	70,3	82,3
29-05-2018 00:08:01	B38M	D	65,0	66,7	77,1
29-05-2018 22:13:08	B738	D	67,8	70,3	82,5
29-05-2018 22:14:45	A321	D	63,6	64,7	74,7
29-05-2018 22:49:28	B734	D	66,1	68,6	80,6
29-05-2018 22:57:48	B738	D	67,0	69,0	81,6
29-05-2018 23:12:52	B788	D	66,3	68,7	80,2
29-05-2018 23:22:18	E195	D	65,3	67,1	78,0
29-05-2018 23:23:24	DH8D	D	67,1	70,2	77,1
29-05-2018 23:26:26	E75S	D	65,1	67,4	79,4
29-05-2018 23:28:14	E75S	D	64,1	64,9	74,1
29-05-2018 23:33:04	E195	D	66,9	70,3	83,9
29-05-2018 23:41:52	B738	D	67,5	69,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-05-2018 23:44:11	B738	D	67,5	69,5	82,0
30-05-2018 00:08:10	B38M	D	65,2	66,9	77,3
30-05-2018 00:16:59	E170	D	63,8	64,4	76,8
30-05-2018 23:19:24	B737	A	64,7	66,9	76,8
30-05-2018 23:31:56	A321	A	66,0	68,9	78,4
31-05-2018 00:08:47	A320	A	64,1	66,2	74,1
31-05-2018 00:52:21	A319	A	63,3	64,0	72,3
31-05-2018 22:46:20	B739	D	68,4	71,3	83,0
31-05-2018 22:49:38	B734	D	68,9	72,7	84,4
31-05-2018 22:55:04	E170	D	65,5	67,2	76,7
31-05-2018 23:04:24	E75S	D	69,9	79,6	83,7
31-05-2018 23:17:00	B738	D	67,9	70,6	82,4
31-05-2018 23:19:18	E195	D	71,6	75,5	87,4
31-05-2018 23:26:24	B788	D	66,8	69,5	80,8
31-05-2018 23:40:11	E170	D	65,2	66,6	77,3
31-05-2018 23:57:54	B738	D	68,4	71,5	82,8
31-05-2018 23:59:58	E195	D	64,6	66,4	76,9
01-06-2018 01:26:56	B38M	D	64,0	64,8	76,5
01-06-2018 05:59:03	A321	D	62,8	63,2	74,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:07:59	E170	A	70,0	72,1	80,0
01-05-2018 06:10:29	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
01-05-2018 06:12:47	E170	A	70,7	72,1	81,8
01-05-2018 06:14:37	E170	A	70,9	72,1	82,0
01-05-2018 06:17:00	A333	A	73,4	76,8	86,4
01-05-2018 06:19:23	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
01-05-2018 06:21:16	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
01-05-2018 06:23:13	B738	A	73,7	76,1	85,8
01-05-2018 06:24:53	E195	A	71,7	73,7	83,4
01-05-2018 06:26:29	DH8D	A	70,1	72,1	81,3
01-05-2018 06:28:25	E75S	A	70,1	71,6	80,5
01-05-2018 06:30:09	E195	A	71,5	73,9	83,2
01-05-2018 06:32:24	E195	A	71,7	74,6	83,2
01-05-2018 06:52:17	A320	A	69,8	71,9	81,2
01-05-2018 07:08:34	AT72	A	71,8	73,6	83,8
01-05-2018 07:50:29	B738	A	71,3	73,8	83,3
01-05-2018 07:52:16	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
01-05-2018 07:55:22	A320	A	71,2	73,7	82,6
01-05-2018 08:07:06	E75S	A	71,5	73,7	83,2
01-05-2018 08:09:19	DH8D	A	69,4	70,1	79,4
01-05-2018 08:11:25	AT45	A	69,9	71,8	81,3
01-05-2018 08:17:20	E195	A	71,7	73,8	82,8
01-05-2018 08:23:46	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
01-05-2018 08:40:09	E190	A	71,1	73,1	82,3
01-05-2018 08:41:57	SU95	A	72,4	75,3	84,4
01-05-2018 08:43:56	B738	A	72,2	74,4	83,7
01-05-2018 08:46:54	E75S	A	70,2	71,8	81,7
01-05-2018 08:50:57	E170	A	70,3	72,5	81,4
01-05-2018 08:54:13	E75S	A	70,1	72,6	81,2
01-05-2018 08:59:38	E195	A	71,0	73,2	82,8
01-05-2018 09:01:09	A320	A	72,1	74,8	84,1
01-05-2018 09:02:39	B788	A	72,0	75,3	84,0
01-05-2018 09:04:46	E170	A	68,5	71,3	79,3
01-05-2018 09:36:47	A320	D	67,6	69,4	79,1
01-05-2018 09:48:10	A333	D	69,7	72,9	84,6
01-05-2018 09:50:41	A320	D	67,5	69,1	76,5
01-05-2018 10:15:50	B738	D	70,5	72,7	84,5
01-05-2018 11:11:10	E75S	D	68,2	72,9	82,2
01-05-2018 11:21:29	A320	D	68,0	71,5	78,4
01-05-2018 11:23:08	A320	D	67,0	69,4	79,0
01-05-2018 11:31:30	E75S	D	67,3	69,4	76,9
01-05-2018 11:50:28	B734	D	68,9	72,9	82,7
01-05-2018 12:18:05	A320	D	68,7	72,1	82,4
01-05-2018 13:06:05	E195	D	68,6	69,7	79,0
01-05-2018 13:07:58	E195	D	68,7	71,5	80,2
01-05-2018 13:26:39	B734	D	66,3	68,1	75,3
01-05-2018 13:53:37	E75S	D	67,8	71,0	79,9
01-05-2018 14:34:14	E170	D	67,3	70,1	76,4
01-05-2018 14:55:54	E75S	D	68,6	72,8	82,2
01-05-2018 15:01:04	B77W	D	72,6	75,0	84,4
01-05-2018 15:33:25	E195	D	69,7	72,5	81,4
01-05-2018 15:47:17	E75S	D	68,9	71,5	80,3
01-05-2018 15:54:42	B738	A	70,6	74,7	82,7
01-05-2018 15:57:40	E75S	A	70,2	72,1	81,4
01-05-2018 16:02:03	E195	A	70,9	73,0	82,0
01-05-2018 16:14:11	A320	A	69,6	72,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 16:20:08	B738	A	71,1	74,7	83,2
01-05-2018 16:46:24	E195	A	71,0	73,0	82,5
01-05-2018 17:09:39	A320	A	71,3	72,6	82,1
01-05-2018 17:12:42	A319	A	71,2	73,7	83,2
01-05-2018 17:17:06	A320	A	70,0	72,2	80,8
01-05-2018 17:20:01	A320	A	69,5	71,6	81,6
01-05-2018 17:21:44	A320	A	70,6	72,5	81,7
01-05-2018 17:24:22	B737	A	71,3	73,6	82,5
01-05-2018 17:31:53	CRJX	A	70,8	72,8	81,5
01-05-2018 17:37:58	A321	A	69,5	72,8	82,0
01-05-2018 17:41:20	E75S	A	71,8	73,6	82,2
01-05-2018 17:46:37	A321	A	70,4	73,1	81,6
01-05-2018 17:50:42	E170	A	70,0	72,6	80,8
01-05-2018 17:59:30	E170	A	69,9	72,5	80,7
01-05-2018 18:01:59	A319	A	71,6	74,6	81,1
01-05-2018 18:04:21	B788	A	73,1	76,6	85,9
01-05-2018 18:09:05	B738	A	71,8	74,7	83,3
01-05-2018 18:11:36	E170	A	70,7	73,3	81,8
01-05-2018 18:13:59	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
01-05-2018 18:19:50	E75S	A	69,2	71,4	79,6
01-05-2018 18:26:35	E75S	A	70,0	73,2	82,0
01-05-2018 18:29:10	B738	A	71,1	75,1	83,7
01-05-2018 18:35:01	E190	A	70,0	73,3	81,4
01-05-2018 18:36:50	E170	A	69,1	70,9	79,5
01-05-2018 18:38:45	A320	A	71,1	73,5	82,6
01-05-2018 18:40:53	E75S	A	69,2	71,3	80,0
01-05-2018 18:43:04	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
01-05-2018 18:46:26	E195	A	70,6	73,4	81,7
01-05-2018 18:52:12	DH8D	A	69,0	71,2	81,1
01-05-2018 18:55:37	CRJ9	A	71,7	74,2	82,5
01-05-2018 18:58:03	CRJ9	A	68,7	70,0	79,5
01-05-2018 19:00:14	E170	A	69,6	71,1	79,6
01-05-2018 19:02:57	E190	A	69,2	71,1	80,3
01-05-2018 19:04:48	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
01-05-2018 19:06:47	F100	A	68,8	70,7	78,4
01-05-2018 19:09:00	CRJ9	A	70,3	72,5	81,5
01-05-2018 19:11:15	E195	A	71,6	75,4	84,2
01-05-2018 19:13:24	E195	A	71,8	74,3	83,3
01-05-2018 19:15:36	B38M	A	71,0	74,4	82,5
01-05-2018 19:18:10	SU95	A	71,7	74,4	83,7
01-05-2018 19:20:22	AT45	A	69,4	71,2	79,8
01-05-2018 19:22:46	B738	A	72,4	74,9	84,1
01-05-2018 19:25:18	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
01-05-2018 19:52:15	B738	A	72,4	75,2	83,5
01-05-2018 19:57:56	B738	A	72,5	75,1	84,0
01-05-2018 20:10:02	A320	A	70,8	73,1	82,3
01-05-2018 20:16:28	CRJ9	A	72,4	74,6	83,2
01-05-2018 20:19:06	B738	A	71,3	73,1	82,4
01-05-2018 20:25:12	E195	A	70,7	73,1	82,2
01-05-2018 20:27:09	E75S	A	69,5	70,9	79,9
01-05-2018 20:50:39	B738	A	70,4	72,5	82,4
01-05-2018 21:00:28	CRJ9	A	71,5	74,8	83,3
01-05-2018 21:02:42	E170	A	70,3	73,2	82,3
01-05-2018 21:10:38	B738	A	71,5	73,9	83,0
01-05-2018 21:13:41	E195	A	70,6	73,6	83,2
01-05-2018 21:17:20	B734	A	70,4	72,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 21:23:09	B734	A	70,6	72,6	82,1
01-05-2018 21:25:35	E195	A	70,9	74,4	83,4
01-05-2018 21:27:14	B38M	A	71,1	73,6	83,7
01-05-2018 21:29:24	E75S	A	71,3	73,5	82,4
01-05-2018 21:31:57	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
01-05-2018 21:33:55	E170	A	69,8	71,9	80,6
01-05-2018 21:35:50	E170	A	70,4	72,4	81,5
01-05-2018 21:38:08	E195	A	70,5	72,6	82,3
01-05-2018 21:40:01	A318	A	71,0	73,2	83,0
01-05-2018 21:43:42	B738	A	71,0	73,9	83,4
01-05-2018 21:46:05	E170	A	69,0	71,0	79,4
01-05-2018 21:48:41	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
01-05-2018 21:51:30	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
01-05-2018 21:53:57	E195	A	71,7	74,7	83,2
01-05-2018 21:56:07	DH8D	A	70,1	72,7	81,5
01-05-2018 21:58:37	B737	A	69,7	71,1	81,1
02-05-2018 06:05:40	E75S	A	70,6	72,7	82,3
02-05-2018 06:07:26	E75S	A	70,4	73,2	82,2
02-05-2018 06:10:50	E195	A	71,9	75,0	83,7
02-05-2018 06:12:53	E75S	A	71,1	72,9	82,9
02-05-2018 06:17:07	DH8D	A	67,8	68,5	78,2
02-05-2018 06:19:28	E170	A	70,1	71,7	81,6
02-05-2018 06:21:18	DH8D	A	66,7	68,1	77,5
02-05-2018 06:23:18	DH8D	A	68,1	69,0	77,1
02-05-2018 06:25:00	A332	A	72,9	77,0	86,9
02-05-2018 06:29:14	E170	A	70,4	73,1	81,9
02-05-2018 06:31:28	E195	A	70,7	73,4	82,5
02-05-2018 06:33:21	B738	A	72,4	75,2	84,7
02-05-2018 06:35:30	B738	A	72,8	74,5	84,3
02-05-2018 06:37:21	E195	A	71,2	73,3	83,2
02-05-2018 06:42:40	B734	A	74,0	78,5	85,2
02-05-2018 06:51:28	C295	A	71,1	72,9	81,1
02-05-2018 06:56:15	B738	A	72,6	75,4	84,7
02-05-2018 07:05:36	AT72	A	70,8	72,2	82,3
02-05-2018 07:49:39	B738	A	72,8	75,4	85,4
02-05-2018 08:16:13	B738	A	71,1	75,7	86,3
02-05-2018 08:18:24	B738	A	72,3	75,2	85,5
02-05-2018 08:20:02	E195	A	72,0	74,6	82,8
02-05-2018 08:23:06	CRJ9	A	70,5	72,8	82,3
02-05-2018 08:30:31	DH8D	A	68,6	70,1	80,9
02-05-2018 08:35:53	F100	A	68,6	69,4	78,2
02-05-2018 08:46:53	A321	A	71,8	74,8	84,4
02-05-2018 08:49:34	SU95	A	71,9	75,5	84,6
02-05-2018 08:52:42	E75S	A	70,9	72,8	83,0
02-05-2018 08:54:54	E170	A	69,9	72,2	81,0
02-05-2018 09:02:44	E195	A	70,6	72,8	81,4
02-05-2018 09:08:48	E170	A	69,5	71,0	80,7
02-05-2018 09:14:22	A320	A	70,5	72,9	82,2
02-05-2018 09:16:44	A320	A	70,6	73,2	82,3
02-05-2018 09:19:50	E75S	A	70,5	71,9	80,9
02-05-2018 09:21:27	E75S	A	70,9	73,1	82,4
02-05-2018 09:23:31	A320	A	70,5	72,6	82,3
02-05-2018 09:25:34	AT45	A	69,3	70,4	79,3
02-05-2018 09:27:29	CRJ9	A	71,3	73,8	82,8
02-05-2018 09:29:45	CRJ9	A	71,5	73,8	82,6
02-05-2018 09:31:51	DH8D	A	68,6	70,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 09:33:44	CRJX	A	71,2	73,7	82,3
02-05-2018 09:35:30	E75S	A	70,0	72,1	81,1
02-05-2018 09:39:48	A320	A	70,3	72,8	82,7
02-05-2018 09:42:03	B38M	A	71,5	73,9	83,2
02-05-2018 09:44:06	E75S	A	70,6	72,3	82,0
02-05-2018 09:45:55	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
02-05-2018 09:48:14	E195	A	71,5	74,3	83,5
02-05-2018 09:50:46	B738	A	72,2	76,0	83,7
02-05-2018 09:54:55	DH8D	A	69,9	71,8	81,9
02-05-2018 10:02:30	E190	A	68,4	70,3	79,6
02-05-2018 10:15:32	E75S	A	69,8	72,1	80,6
02-05-2018 10:17:59	C295	A	70,2	72,4	81,3
02-05-2018 10:28:40	A320	D	67,9	71,5	80,5
02-05-2018 10:49:16	B738	D	69,7	71,7	79,3
02-05-2018 11:05:22	E75S	D	68,0	69,9	78,0
02-05-2018 11:14:34	E75S	D	67,7	69,3	80,0
02-05-2018 11:33:22	E75S	D	67,9	69,6	79,7
02-05-2018 11:48:08	B738	D	70,0	73,9	84,2
02-05-2018 11:58:59	B734	D	69,8	72,9	81,8
02-05-2018 12:05:32	E195	D	68,9	71,5	80,6
02-05-2018 13:18:54	B738	D	68,5	70,7	80,3
02-05-2018 13:40:15	B734	D	69,3	71,6	81,3
02-05-2018 13:46:28	E195	D	68,2	70,6	79,3
02-05-2018 14:12:42	A332	D	68,1	70,8	82,2
02-05-2018 14:32:44	E170	D	67,8	70,5	81,0
02-05-2018 14:47:42	E195	D	68,5	70,7	79,3
02-05-2018 14:52:22	A320	D	68,2	69,5	78,2
02-05-2018 15:07:03	E195	D	69,7	71,7	81,7
02-05-2018 15:09:35	A321	D	67,3	69,2	81,3
02-05-2018 15:16:46	B77W	D	70,3	73,1	82,6
02-05-2018 15:53:37	A321	D	68,5	70,1	80,6
02-05-2018 16:02:41	A321	D	69,1	72,1	82,5
02-05-2018 16:31:09	B738	D	68,6	70,8	80,7
02-05-2018 16:33:44	B734	D	70,2	73,7	83,8
02-05-2018 16:49:52	B734	D	67,2	69,2	77,2
02-05-2018 17:36:58	B789	D	69,4	74,5	81,9
02-05-2018 18:06:50	A333	D	70,3	73,4	84,3
02-05-2018 19:09:37	A320	D	68,1	70,3	77,1
02-05-2018 20:24:52	A320	D	67,8	69,8	79,3
03-05-2018 06:12:46	B738	D	68,3	70,0	80,1
03-05-2018 06:17:47	B738	D	67,6	68,4	77,6
03-05-2018 07:22:12	B734	D	69,6	71,9	81,0
03-05-2018 07:24:11	B738	D	68,8	70,9	79,9
03-05-2018 09:11:24	A320	D	68,6	71,1	80,0
03-05-2018 09:22:38	B738	D	68,7	70,0	79,8
03-05-2018 09:45:37	A333	D	71,0	74,3	84,2
03-05-2018 10:28:46	A332	D	71,6	74,5	85,6
03-05-2018 10:30:52	MD11	D	73,9	77,5	87,7
03-05-2018 10:48:35	B734	D	69,5	73,0	80,3
03-05-2018 10:52:01	B733	D	69,5	72,6	79,0
03-05-2018 11:31:36	E75S	D	67,4	69,9	79,2
03-05-2018 12:07:40	E75S	D	68,8	70,7	78,8
03-05-2018 13:13:07	E195	D	69,0	71,3	81,0
03-05-2018 13:17:23	E195	D	68,3	71,0	79,1
03-05-2018 13:40:31	B738	D	69,4	72,1	83,0
03-05-2018 13:51:24	E195	D	67,8	69,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 14:26:56	E170	D	68,6	71,4	81,1
03-05-2018 14:29:09	B738	D	68,6	70,4	79,4
03-05-2018 14:56:38	E170	D	67,1	67,9	76,1
03-05-2018 15:03:30	B77W	D	70,1	72,5	81,8
03-05-2018 15:55:07	B738	D	70,0	72,1	82,4
03-05-2018 16:09:51	B738	D	69,3	71,1	81,4
03-05-2018 16:13:31	A321	D	67,5	69,0	79,6
03-05-2018 20:47:09	B738	D	68,8	70,0	79,2
03-05-2018 21:07:35	E75S	A	69,7	71,0	79,2
03-05-2018 21:10:19	E75S	A	70,6	72,7	81,0
03-05-2018 21:22:37	E75S	A	69,8	71,8	80,2
03-05-2018 21:25:08	A320	A	70,0	71,6	80,0
03-05-2018 21:27:07	E195	A	71,0	74,1	81,8
03-05-2018 21:28:49	C295	A	70,0	72,3	79,5
03-05-2018 21:30:43	B38M	A	72,9	76,2	85,2
03-05-2018 21:32:47	E195	A	71,8	74,3	83,3
03-05-2018 21:34:35	DH8D	A	70,1	71,6	80,9
03-05-2018 21:36:29	B738	A	71,5	75,6	84,3
03-05-2018 21:38:13	E170	A	72,0	74,8	83,1
03-05-2018 21:39:50	E170	A	71,2	75,2	83,3
03-05-2018 21:41:45	E75S	A	71,2	72,9	81,6
03-05-2018 21:43:53	E75S	A	69,5	71,5	80,6
03-05-2018 21:45:54	B734	A	69,8	71,8	81,2
03-05-2018 21:48:15	E170	A	70,7	73,0	81,1
03-05-2018 21:49:50	DH8D	A	70,2	72,4	81,4
03-05-2018 21:51:37	B734	A	73,1	76,2	83,5
03-05-2018 21:53:32	DH8D	A	69,2	71,4	81,7
03-05-2018 21:55:23	E195	A	70,4	72,2	81,9
03-05-2018 21:57:07	A318	A	70,7	72,4	81,5
03-05-2018 21:59:01	B738	A	71,4	74,7	84,2
04-05-2018 06:01:03	B738	A	73,1	75,4	83,5
04-05-2018 06:07:15	E75S	A	69,2	71,3	80,7
04-05-2018 06:09:34	E170	A	70,0	72,7	82,3
04-05-2018 06:11:31	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
04-05-2018 06:13:38	B738	A	72,5	75,5	84,5
04-05-2018 06:15:43	E195	A	71,6	74,0	83,3
04-05-2018 06:17:45	E170	A	71,2	73,9	83,0
04-05-2018 06:19:48	E75S	A	69,7	72,4	82,7
04-05-2018 06:21:45	E75S	A	70,8	73,2	82,6
04-05-2018 06:23:48	DH8D	A	68,8	70,1	79,5
04-05-2018 06:25:48	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
04-05-2018 06:27:33	E75S	A	70,1	72,0	81,5
04-05-2018 06:29:44	CRJ9	A	71,0	73,7	83,0
04-05-2018 06:32:04	B738	A	73,4	76,8	86,0
04-05-2018 06:42:19	B734	A	72,3	74,4	84,3
04-05-2018 06:47:27	A332	A	73,2	76,4	86,7
04-05-2018 06:54:14	E195	A	72,3	75,3	84,1
04-05-2018 07:13:47	AT72	A	69,8	72,0	82,6
04-05-2018 08:01:09	DH8D	A	69,6	71,8	82,2
04-05-2018 08:07:54	B738	A	72,8	75,6	85,1
04-05-2018 08:11:08	E170	A	71,2	73,5	83,0
04-05-2018 08:17:37	DH8D	A	70,6	74,6	83,8
04-05-2018 08:21:48	E75S	A	69,9	72,4	81,6
04-05-2018 08:24:02	CRJ9	A	69,0	71,0	80,5
04-05-2018 08:26:45	AT45	A	70,3	72,5	82,3
04-05-2018 08:28:40	DH8D	A	69,5	70,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 08:30:30	SU95	A	71,3	75,2	85,1
04-05-2018 08:32:55	DH8D	A	68,9	70,8	82,1
04-05-2018 08:42:36	A321	A	71,8	75,2	84,3
04-05-2018 08:48:43	B739	A	72,4	75,4	84,5
04-05-2018 08:53:43	E75S	A	69,2	71,5	80,0
04-05-2018 08:56:27	BCS1	A	70,7	72,3	81,5
04-05-2018 08:58:43	E195	A	71,5	74,1	82,9
04-05-2018 09:00:37	E75S	A	70,9	73,0	81,4
04-05-2018 09:04:20	E75S	A	70,4	73,1	82,7
04-05-2018 09:09:11	A320	A	70,3	72,6	82,1
04-05-2018 09:11:02	B738	A	70,9	73,2	83,7
04-05-2018 09:14:19	CRJ9	A	69,5	70,9	80,6
04-05-2018 09:16:08	CRJX	A	70,5	74,4	83,5
04-05-2018 09:17:52	E170	A	69,2	71,9	81,2
04-05-2018 09:20:58	A20N	A	70,7	73,9	83,0
04-05-2018 09:22:44	B734	A	71,5	73,4	82,6
04-05-2018 09:24:58	A320	A	70,7	73,3	82,4
04-05-2018 09:26:55	DH8D	A	70,9	72,9	82,1
04-05-2018 09:31:15	E75S	A	69,7	72,2	81,2
04-05-2018 09:33:09	E75S	A	70,8	73,5	82,2
04-05-2018 09:35:05	E195	A	71,4	73,6	83,1
04-05-2018 09:38:34	A321	A	72,0	74,5	84,8
04-05-2018 09:40:27	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
04-05-2018 09:42:13	B38M	A	72,4	75,5	85,6
04-05-2018 09:51:07	CRJ9	A	71,3	74,2	83,0
04-05-2018 09:53:03	DH8D	A	69,3	71,0	81,0
04-05-2018 09:58:01	E190	A	71,5	74,1	83,8
04-05-2018 10:09:48	A321	A	72,1	74,6	83,6
04-05-2018 10:11:58	A320	A	71,1	73,7	83,4
04-05-2018 10:37:51	A320	A	71,4	74,4	82,9
04-05-2018 10:43:35	B738	A	72,5	75,7	84,3
04-05-2018 10:54:22	E75S	A	70,3	71,0	81,1
04-05-2018 11:00:27	A20N	A	69,9	73,0	82,5
04-05-2018 11:02:34	A321	A	71,2	73,6	83,0
04-05-2018 11:08:41	A321	A	71,0	73,3	83,0
04-05-2018 11:23:02	A319	A	71,2	74,1	83,5
04-05-2018 11:29:18	A321	A	70,6	73,7	84,0
04-05-2018 11:35:54	E195	A	70,8	73,5	83,6
04-05-2018 11:38:03	B738	A	72,8	76,4	85,6
04-05-2018 11:40:25	A319	A	71,0	73,9	83,3
04-05-2018 11:43:28	E170	A	70,7	72,5	82,4
04-05-2018 11:45:39	A320	A	70,9	73,7	83,4
04-05-2018 11:50:33	B788	A	72,3	76,0	85,5
04-05-2018 11:57:01	B77W	A	73,1	78,6	88,7
04-05-2018 12:04:00	E190	A	71,6	73,4	82,0
04-05-2018 12:07:27	CRJ9	A	71,7	73,0	82,1
04-05-2018 12:10:53	B738	A	72,9	76,6	85,4
04-05-2018 12:12:46	E195	A	71,6	75,9	83,9
04-05-2018 12:15:42	B788	A	74,1	77,0	86,4
04-05-2018 12:17:57	B788	A	72,1	75,3	85,9
04-05-2018 12:20:48	E170	A	70,8	74,0	82,8
04-05-2018 12:23:04	B734	A	70,8	74,9	84,3
04-05-2018 12:25:29	B738	A	70,5	74,7	84,5
04-05-2018 12:27:34	B788	A	70,5	75,3	85,4
04-05-2018 12:30:44	DH8D	A	68,5	70,7	80,8
04-05-2018 12:32:55	CRJ9	A	70,4	72,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 12:34:43	A320	A	69,6	73,5	86,2
04-05-2018 12:37:14	E195	A	71,9	77,2	84,2
04-05-2018 12:39:26	E195	A	70,4	74,4	82,5
04-05-2018 12:41:26	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
04-05-2018 12:43:28	A320	A	73,4	76,3	85,5
04-05-2018 12:47:49	E75S	A	70,1	72,6	82,4
04-05-2018 12:50:05	E75S	A	70,8	72,7	82,3
04-05-2018 12:52:08	E170	A	70,5	74,6	83,9
04-05-2018 12:54:21	E75S	A	71,0	74,2	84,0
04-05-2018 12:56:39	B734	A	74,0	78,5	86,0
04-05-2018 12:58:53	B734	A	71,8	73,7	83,6
04-05-2018 13:01:05	E195	A	71,4	75,0	83,2
04-05-2018 13:03:35	A319	A	71,2	74,1	83,5
04-05-2018 13:05:24	B738	A	71,8	75,0	85,4
04-05-2018 13:08:10	A333	A	73,6	76,6	87,1
04-05-2018 13:10:27	DH8D	A	68,7	71,3	82,3
04-05-2018 13:12:52	B788	A	71,3	73,8	84,9
04-05-2018 13:22:38	B738	A	72,6	74,9	84,4
04-05-2018 13:26:09	A320	A	70,7	73,1	82,7
04-05-2018 13:28:26	E75S	A	69,3	71,3	81,1
04-05-2018 13:30:40	E75S	A	71,2	73,8	83,0
04-05-2018 13:32:53	C295	A	70,2	73,6	82,8
04-05-2018 13:41:00	B38M	A	71,5	75,7	84,6
04-05-2018 13:46:07	A321	A	72,1	75,1	83,8
04-05-2018 13:54:04	B735	A	73,4	75,8	84,9
04-05-2018 13:57:13	B789	A	73,0	77,1	86,7
04-05-2018 13:59:46	A320	A	71,7	74,5	83,7
04-05-2018 14:06:46	E190	A	71,2	74,0	82,4
04-05-2018 14:09:02	B788	A	72,3	74,3	84,6
04-05-2018 14:11:34	DH8D	A	70,4	73,9	82,1
04-05-2018 14:13:54	E75S	A	70,9	72,7	82,6
04-05-2018 14:15:47	DH8D	A	70,0	72,3	80,4
04-05-2018 14:17:36	AT45	A	70,4	73,0	81,6
04-05-2018 14:22:05	B738	A	73,2	76,7	85,7
04-05-2018 14:24:33	A320	A	71,2	73,6	82,9
04-05-2018 14:40:07	B738	A	72,8	76,8	84,3
04-05-2018 14:42:47	E170	A	68,8	71,4	80,6
04-05-2018 14:44:42	A320	A	72,6	76,4	83,7
04-05-2018 14:46:56	A320	A	71,3	73,8	83,4
04-05-2018 14:49:13	E170	A	71,5	74,0	83,2
04-05-2018 14:56:53	E75S	A	71,1	72,6	81,9
04-05-2018 14:58:42	B738	A	72,2	76,4	85,4
04-05-2018 15:00:44	E170	A	69,7	73,5	82,5
04-05-2018 15:02:23	B738	A	72,3	75,4	84,6
04-05-2018 15:06:19	A321	A	71,0	73,7	83,0
04-05-2018 15:08:32	E195	A	71,2	75,4	83,5
04-05-2018 15:10:40	E195	A	70,9	74,2	82,7
04-05-2018 15:13:59	CRJ9	A	70,3	71,9	82,1
04-05-2018 15:16:55	CRJ9	A	69,4	71,4	80,5
04-05-2018 15:19:05	A319	A	72,4	75,2	83,9
04-05-2018 15:21:13	E75S	A	69,3	71,7	81,6
04-05-2018 15:23:04	E170	A	69,4	72,0	80,2
04-05-2018 15:25:18	E75S	A	69,0	71,0	80,2
04-05-2018 15:32:27	B734	A	70,3	72,5	83,0
04-05-2018 15:34:33	E195	A	71,6	74,2	83,4
04-05-2018 15:36:50	E170	A	71,2	74,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 15:40:46	B738	A	70,5	74,5	83,5
04-05-2018 15:45:14	DH8D	A	68,6	69,9	80,3
04-05-2018 15:47:39	E195	A	71,5	74,1	82,9
04-05-2018 15:49:10	E75S	A	68,8	70,8	80,8
04-05-2018 15:51:39	SF34	A	70,6	73,8	82,4
04-05-2018 16:03:13	A321	A	71,8	74,3	84,4
04-05-2018 16:05:26	E195	A	71,5	73,7	83,0
04-05-2018 16:20:40	B738	A	73,1	76,6	86,1
04-05-2018 16:31:35	CRJ9	A	71,0	74,5	83,3
04-05-2018 16:53:09	A320	A	69,9	72,5	82,9
04-05-2018 16:56:14	CRJ9	A	69,3	71,5	80,8
04-05-2018 17:01:58	A320	A	70,3	73,0	82,6
04-05-2018 17:10:24	E75S	A	70,0	71,2	81,1
04-05-2018 17:13:19	DH8D	A	70,7	72,3	80,7
04-05-2018 17:18:07	A319	A	71,6	75,4	84,2
04-05-2018 17:21:49	CRJX	A	70,9	73,7	82,3
04-05-2018 17:33:18	B38M	A	71,9	74,6	83,9
04-05-2018 17:35:35	A320	A	70,0	72,5	82,3
04-05-2018 17:44:43	A321	A	71,3	74,5	83,9
04-05-2018 17:54:18	E195	A	70,8	72,7	82,8
04-05-2018 17:57:26	B734	A	72,4	75,4	83,6
04-05-2018 18:04:08	A320	A	72,0	75,4	84,0
04-05-2018 18:06:16	A320	A	71,2	72,9	82,3
04-05-2018 18:09:06	A321	A	71,3	74,0	83,3
04-05-2018 18:16:34	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
04-05-2018 18:18:20	DH8D	A	69,0	72,6	81,3
04-05-2018 18:20:42	E75S	A	70,7	73,2	82,1
04-05-2018 18:23:10	E170	A	70,9	72,1	82,0
04-05-2018 18:25:24	CRJ9	A	68,2	69,3	78,7
04-05-2018 18:27:11	A320	A	70,5	72,8	82,5
04-05-2018 18:29:07	B734	A	72,0	74,9	84,1
04-05-2018 18:30:57	CRJ9	A	69,1	70,7	79,9
04-05-2018 18:32:35	E170	A	71,0	73,2	82,1
04-05-2018 18:34:05	E190	A	70,9	73,0	82,6
04-05-2018 18:35:58	E195	A	71,6	75,1	83,6
04-05-2018 18:37:41	E170	A	70,5	72,5	81,9
04-05-2018 18:39:50	E75S	A	69,4	71,2	81,2
04-05-2018 18:41:36	CRJ9	A	69,2	70,8	80,3
04-05-2018 18:44:17	DH8D	A	69,8	72,7	81,6
04-05-2018 18:50:54	E190	A	72,2	75,1	83,7
04-05-2018 18:54:16	CRJ9	A	70,9	74,1	83,4
04-05-2018 18:56:12	E75S	A	70,5	73,0	81,7
04-05-2018 18:58:26	AT45	A	69,6	71,7	80,4
04-05-2018 19:00:40	A320	A	71,7	75,2	84,9
04-05-2018 19:02:41	E190	A	72,2	75,5	83,3
04-05-2018 19:04:20	B738	A	73,7	79,1	86,0
04-05-2018 19:08:55	A321	A	70,4	72,5	82,1
04-05-2018 19:11:26	A320	A	72,2	75,4	84,5
04-05-2018 19:15:27	E170	A	70,1	72,9	82,9
04-05-2018 19:17:30	AN26	A	72,9	76,7	83,7
04-05-2018 19:19:46	A320	A	70,2	72,5	82,3
04-05-2018 19:29:46	B738	A	71,5	75,6	84,8
04-05-2018 19:33:43	B752	A	70,0	72,0	83,2
04-05-2018 19:36:23	DH8D	A	67,9	68,8	78,7
04-05-2018 19:40:46	A320	A	71,4	74,3	83,7
04-05-2018 19:43:15	A320	A	71,3	73,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 20:08:35	B738	A	72,2	75,7	85,0
04-05-2018 20:16:13	CRJ9	A	69,6	71,5	81,1
04-05-2018 20:17:59	P180	A	76,7	80,9	91,3
04-05-2018 20:20:00	E75S	A	70,4	71,6	79,9
04-05-2018 20:28:07	A320	A	70,5	73,7	82,5
04-05-2018 20:29:34	E195	A	71,8	74,9	83,9
04-05-2018 20:31:48	E75S	A	71,5	73,6	83,0
04-05-2018 20:33:42	B738	A	72,9	76,4	85,2
04-05-2018 20:35:32	PC12	A	69,6	71,5	79,6
04-05-2018 20:37:13	SF34	A	71,3	73,1	81,3
04-05-2018 20:39:10	E75S	A	69,6	71,7	80,7
04-05-2018 20:49:29	DH8D	A	69,4	71,3	80,2
04-05-2018 20:51:13	A320	A	72,3	75,9	84,6
04-05-2018 20:54:40	B738	A	72,0	74,3	84,3
04-05-2018 20:56:34	B738	A	71,0	74,0	84,0
04-05-2018 21:01:55	E195	A	72,2	74,9	83,7
04-05-2018 21:04:14	E195	A	71,1	72,9	82,6
04-05-2018 21:07:48	E195	A	72,2	75,0	83,6
04-05-2018 21:14:05	E75S	A	69,6	71,7	81,1
04-05-2018 21:15:37	B738	A	72,6	76,0	85,1
04-05-2018 21:17:19	E170	A	69,8	71,4	80,6
04-05-2018 21:20:24	B738	A	71,8	75,0	84,6
04-05-2018 21:22:23	E195	A	71,2	74,3	83,7
04-05-2018 21:24:34	B738	A	71,8	76,5	85,4
04-05-2018 21:27:23	B38M	A	71,4	73,6	83,1
04-05-2018 21:29:27	E195	A	72,0	76,2	84,3
04-05-2018 21:31:25	E75S	A	69,5	71,6	81,3
04-05-2018 21:32:57	E75S	A	71,1	73,8	82,6
04-05-2018 21:36:59	B738	A	71,9	74,8	84,2
04-05-2018 21:38:43	E170	A	69,5	71,1	81,3
04-05-2018 21:40:27	E170	A	69,7	73,0	81,5
04-05-2018 21:42:17	CRJ9	A	70,2	72,2	81,7
04-05-2018 21:43:36	B738	A	71,5	73,6	83,8
04-05-2018 21:45:27	B734	A	73,0	77,3	84,8
04-05-2018 21:47:03	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
04-05-2018 21:49:44	E170	A	69,7	72,7	81,8
04-05-2018 21:52:46	B738	A	73,8	76,7	86,3
04-05-2018 21:59:58	DH8D	A	69,7	72,4	81,1
05-05-2018 06:06:02	B738	A	72,1	74,9	84,2
05-05-2018 06:09:20	E75S	A	69,9	72,3	81,0
05-05-2018 06:11:05	E170	A	70,1	72,2	81,3
05-05-2018 06:13:16	E195	A	71,3	73,3	82,8
05-05-2018 06:15:30	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
05-05-2018 06:17:36	B738	A	71,3	73,3	82,8
05-05-2018 06:19:39	A320	A	70,5	72,1	82,5
05-05-2018 06:21:51	E75S	A	69,9	70,9	81,0
05-05-2018 06:24:13	CRJ9	A	70,2	73,2	82,0
05-05-2018 06:26:16	A332	A	72,7	75,1	85,2
05-05-2018 06:28:42	B738	A	72,0	75,6	85,3
05-05-2018 06:30:36	E75S	A	71,6	73,5	83,4
05-05-2018 06:32:53	E75S	A	69,6	72,2	81,4
05-05-2018 06:34:45	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
05-05-2018 06:36:57	B734	A	71,9	74,7	84,2
05-05-2018 06:41:22	DH8D	A	70,9	73,4	83,5
05-05-2018 06:48:38	B734	A	72,1	76,7	84,6
05-05-2018 06:53:22	A320	A	73,0	75,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 07:43:22	B738	A	71,8	75,0	84,6
05-05-2018 07:59:57	B738	A	71,4	75,1	84,0
05-05-2018 08:03:12	DH8D	A	71,7	74,2	82,8
05-05-2018 08:07:42	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
05-05-2018 08:10:59	A320	A	73,2	76,7	86,2
05-05-2018 08:15:00	CRJ9	A	71,9	73,8	83,4
05-05-2018 08:17:38	E75S	A	69,7	72,5	82,0
05-05-2018 08:20:22	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
05-05-2018 08:23:16	E75S	A	70,4	72,5	80,9
05-05-2018 08:41:51	CRJ7	A	69,9	73,2	80,7
05-05-2018 08:45:25	SU95	A	72,1	75,3	84,4
05-05-2018 09:01:29	A321	A	71,8	73,9	83,5
05-05-2018 09:06:01	E75S	A	70,0	72,6	80,8
05-05-2018 09:07:55	B734	A	71,9	77,2	84,5
05-05-2018 09:12:07	CRJ9	A	70,6	72,9	82,1
05-05-2018 09:14:11	E190	A	71,6	74,3	83,0
05-05-2018 09:16:46	A321	A	71,7	74,2	83,7
05-05-2018 09:18:30	CRJ9	A	69,6	71,3	81,1
05-05-2018 09:20:16	E195	A	72,1	75,3	84,1
05-05-2018 09:22:11	CRJ9	A	70,9	73,4	81,7
05-05-2018 09:24:08	E195	A	71,2	74,5	83,3
05-05-2018 09:26:29	CRJ9	A	70,3	72,3	81,4
05-05-2018 09:28:14	E170	A	70,9	73,8	82,0
05-05-2018 09:30:11	B788	A	71,4	74,7	84,6
05-05-2018 09:33:02	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
05-05-2018 09:37:22	DH8D	A	69,5	71,1	81,3
05-05-2018 09:40:08	E75S	A	71,7	74,0	83,5
05-05-2018 09:41:55	B738	A	71,4	74,5	84,4
05-05-2018 09:43:40	E170	A	71,2	73,5	82,4
05-05-2018 09:45:21	DH8D	A	68,9	70,7	80,0
05-05-2018 09:46:53	B38M	A	70,9	74,2	83,4
05-05-2018 09:48:56	A321	A	71,9	73,8	83,7
05-05-2018 09:54:41	E190	A	70,9	73,1	82,0
05-05-2018 10:11:34	A320	A	69,4	71,6	81,7
05-05-2018 10:22:23	A320	A	71,7	73,7	84,2
05-05-2018 10:28:24	B788	A	71,6	75,1	84,8
05-05-2018 10:31:55	B738	A	72,2	75,6	84,5
05-05-2018 10:34:06	A321	A	70,3	72,7	82,8
05-05-2018 10:38:50	A320	A	71,6	74,2	83,6
05-05-2018 10:41:40	A20N	A	71,0	73,3	82,5
05-05-2018 10:46:37	A320	A	70,1	73,0	82,9
05-05-2018 10:49:39	C295	A	70,4	72,6	80,9
05-05-2018 10:52:54	B789	A	70,9	73,5	84,5
05-05-2018 10:57:49	E195	A	71,9	73,9	83,0
05-05-2018 10:59:55	E170	A	70,2	72,3	82,0
05-05-2018 11:02:31	E195	A	71,7	74,5	83,8
05-05-2018 11:04:57	C295	A	70,7	72,8	81,5
05-05-2018 11:09:23	B738	A	72,4	75,6	84,5
05-05-2018 11:17:29	AT45	A	69,3	72,1	80,8
05-05-2018 11:32:44	A321	A	71,1	73,6	83,4
05-05-2018 11:35:46	B738	A	74,5	77,3	86,3
05-05-2018 11:39:02	B738	A	72,1	75,3	84,9
05-05-2018 11:43:23	A320	A	73,0	76,5	85,3
05-05-2018 11:45:21	A321	A	70,8	73,6	83,1
05-05-2018 11:47:10	E170	A	70,2	72,2	82,2
05-05-2018 11:48:36	A319	A	70,5	73,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 11:58:27	B77W	A	75,1	79,5	88,7
05-05-2018 12:01:04	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
05-05-2018 12:02:48	E75S	A	69,1	71,4	80,6
05-05-2018 12:05:08	B734	A	73,2	77,2	84,4
05-05-2018 12:09:26	B738	A	71,4	74,3	83,4
05-05-2018 12:12:11	E75S	A	70,8	74,0	83,4
05-05-2018 12:17:20	B788	A	72,0	74,9	85,0
05-05-2018 12:19:59	DH8D	A	68,5	70,7	80,8
05-05-2018 12:22:13	E75S	A	70,3	72,8	81,1
05-05-2018 12:23:55	E195	A	71,1	74,1	83,7
05-05-2018 12:26:17	CRJ9	A	69,8	71,7	81,3
05-05-2018 12:28:24	E170	A	70,6	73,9	82,1
05-05-2018 12:30:45	E195	A	70,0	73,5	81,8
05-05-2018 12:32:50	DH8D	A	69,2	71,2	81,3
05-05-2018 12:39:14	B788	A	71,4	74,1	84,4
05-05-2018 12:42:00	DH8D	A	69,8	72,3	82,4
05-05-2018 12:43:50	E75S	A	70,7	73,2	82,4
05-05-2018 12:46:41	A321	A	71,5	75,2	83,8
05-05-2018 12:48:36	E195	A	70,7	73,0	83,2
05-05-2018 12:50:34	E195	A	69,1	72,1	81,7
05-05-2018 12:52:49	E170	A	70,8	73,5	82,3
05-05-2018 12:54:46	B738	A	71,9	76,0	84,7
05-05-2018 12:56:14	B738	A	70,9	74,5	82,9
05-05-2018 12:58:36	E195	A	70,8	73,4	82,0
05-05-2018 13:00:57	B738	A	69,1	71,3	81,7
05-05-2018 13:04:57	A333	A	73,3	76,6	85,9
05-05-2018 13:13:40	B789	A	72,2	75,2	85,5
05-05-2018 13:15:59	A320	A	70,1	72,8	82,4
05-05-2018 13:21:15	E170	A	70,5	73,7	82,3
05-05-2018 13:26:43	CRJ9	A	70,8	73,8	82,5
05-05-2018 13:29:40	B38M	A	70,7	73,9	83,5
05-05-2018 13:32:10	B738	A	71,7	75,0	84,5
05-05-2018 13:43:42	E75S	A	70,5	72,6	81,3
05-05-2018 13:51:23	A320	A	71,7	75,8	84,0
05-05-2018 13:54:05	A320	A	69,7	72,5	81,7
05-05-2018 13:56:08	B738	A	72,8	74,8	84,0
05-05-2018 13:59:59	B788	A	73,5	76,9	86,0
05-05-2018 14:02:23	E175	A	70,5	72,9	81,3
05-05-2018 14:04:30	B735	A	72,1	74,9	83,6
05-05-2018 14:07:34	E75S	A	71,2	73,6	82,9
05-05-2018 14:09:26	BCS3	A	69,2	71,0	80,3
05-05-2018 14:11:38	DH8D	A	70,0	72,2	81,1
05-05-2018 14:13:41	B738	A	74,3	77,7	86,3
05-05-2018 14:16:48	B788	A	71,6	74,2	84,2
05-05-2018 14:21:43	B734	A	71,7	77,6	85,1
05-05-2018 14:27:40	DH8D	A	71,0	74,3	83,7
05-05-2018 14:29:58	A320	A	70,8	72,5	81,6
05-05-2018 14:32:40	E190	A	72,3	75,8	83,7
05-05-2018 14:36:02	E170	A	70,3	74,4	81,4
05-05-2018 14:38:00	A321	A	70,8	72,8	82,2
05-05-2018 14:56:03	E35L	A	67,9	68,4	77,4
05-05-2018 14:59:54	CRJ9	A	69,9	73,4	81,6
05-05-2018 15:06:42	E170	A	69,1	71,8	81,4
05-05-2018 15:17:42	CRJ9	A	69,4	71,3	80,9
05-05-2018 15:22:55	B738	A	71,6	74,9	83,7
05-05-2018 15:27:14	B734	A	70,1	71,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 15:31:46	E75S	A	71,4	74,7	82,5
05-05-2018 15:34:04	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
05-05-2018 15:36:21	DH8D	A	69,0	70,9	78,5
05-05-2018 15:39:30	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
05-05-2018 15:41:24	E170	A	70,6	72,8	82,1
05-05-2018 15:46:43	E195	A	70,8	73,6	82,8
05-05-2018 15:49:17	E195	A	71,6	74,9	83,4
05-05-2018 15:53:39	E170	A	70,5	73,0	83,5
05-05-2018 15:56:13	CRJ9	A	70,7	73,5	81,8
05-05-2018 15:58:56	A320	A	70,9	72,6	81,7
05-05-2018 16:01:02	E75S	A	69,4	71,8	81,1
05-05-2018 16:03:01	E195	A	71,2	73,3	82,6
05-05-2018 16:05:57	B738	A	73,9	76,6	85,7
05-05-2018 16:09:15	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
05-05-2018 16:50:32	E75S	A	68,9	70,9	79,3
05-05-2018 16:52:06	E75S	A	68,5	70,6	77,6
05-05-2018 16:56:10	A320	A	71,8	74,8	84,1
05-05-2018 17:00:24	A320	A	69,8	71,4	80,9
05-05-2018 17:02:19	A320	A	69,9	72,2	81,9
05-05-2018 17:07:42	B734	A	70,5	74,0	82,3
05-05-2018 17:17:24	B738	A	71,8	73,1	82,5
05-05-2018 17:21:15	B738	A	72,4	74,7	83,6
05-05-2018 17:36:37	A320	A	70,6	72,8	80,1
05-05-2018 17:39:25	B738	A	71,6	74,6	84,4
05-05-2018 17:42:47	A321	A	70,8	73,2	81,9
05-05-2018 18:09:14	A321	A	71,9	74,9	83,4
05-05-2018 18:12:41	E195	A	70,6	73,5	82,7
05-05-2018 18:18:24	E190	A	69,9	71,8	81,0
05-05-2018 18:21:19	E75S	A	69,3	71,7	80,4
05-05-2018 18:23:55	B734	A	72,6	75,9	84,0
05-05-2018 18:25:27	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
05-05-2018 18:27:49	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
05-05-2018 18:29:57	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
05-05-2018 18:32:17	E170	A	68,9	71,2	80,1
05-05-2018 18:34:20	DH8D	A	68,9	70,0	79,7
05-05-2018 18:37:01	E170	A	69,8	71,7	80,6
05-05-2018 18:39:20	CRJ9	A	69,4	71,1	80,6
05-05-2018 18:41:23	E75S	A	69,4	72,2	80,5
05-05-2018 18:43:50	E170	A	69,5	71,3	79,9
05-05-2018 18:45:46	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
05-05-2018 18:47:54	E195	A	71,7	74,2	82,9
05-05-2018 18:49:56	E75S	A	69,6	71,8	80,4
05-05-2018 18:51:47	A321	A	70,6	72,5	82,3
05-05-2018 18:53:55	B738	A	72,1	74,5	83,9
05-05-2018 18:55:45	CRJ9	A	69,4	70,7	80,2
05-05-2018 18:57:26	E190	A	72,5	75,2	83,9
05-05-2018 18:59:29	E75S	A	71,8	74,5	83,2
05-05-2018 19:01:14	E170	A	69,8	71,5	80,9
05-05-2018 19:02:56	E195	A	71,5	75,1	83,0
05-05-2018 19:04:23	E195	A	70,9	74,2	82,4
05-05-2018 19:11:55	E170	A	70,4	73,1	81,5
05-05-2018 19:20:27	B38M	A	71,6	74,4	83,6
05-05-2018 19:40:00	A321	A	71,2	73,6	82,7
05-05-2018 19:51:04	A320	A	72,8	76,0	85,1
05-05-2018 19:59:46	A320	A	71,3	74,0	83,1
05-05-2018 20:08:35	B738	A	71,7	73,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 20:12:07	B738	A	72,4	74,9	83,5
05-05-2018 20:21:01	A320	A	72,3	75,2	84,9
05-05-2018 20:22:46	B738	A	72,2	75,1	84,2
05-05-2018 20:24:46	E195	A	71,5	74,5	83,3
05-05-2018 20:26:34	E75S	A	70,3	72,5	82,1
05-05-2018 20:30:58	CRJ9	A	69,9	73,0	81,0
05-05-2018 20:51:17	B738	A	72,0	74,2	83,5
05-05-2018 20:54:58	CRJ9	A	69,0	71,1	80,5
05-05-2018 21:01:15	B738	A	71,8	74,7	83,9
05-05-2018 21:03:49	E195	A	70,4	72,5	82,4
05-05-2018 21:06:00	B738	A	71,1	73,9	82,2
05-05-2018 21:15:37	E195	A	72,8	75,4	84,5
05-05-2018 21:17:39	E170	A	69,6	71,5	80,4
05-05-2018 21:20:44	B738	A	72,4	75,3	84,2
05-05-2018 21:26:51	E75S	A	71,2	73,4	82,4
05-05-2018 21:29:00	E75S	A	69,6	71,3	80,7
05-05-2018 21:30:48	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
05-05-2018 21:32:59	B738	A	72,2	74,9	83,7
05-05-2018 21:35:04	E195	A	70,5	73,1	82,6
05-05-2018 21:37:03	B38M	A	70,7	73,0	83,2
05-05-2018 21:38:55	B738	A	72,8	75,6	84,6
05-05-2018 21:40:51	E75S	A	71,2	73,6	82,3
05-05-2018 21:43:05	B738	A	72,5	75,1	84,8
05-05-2018 21:46:40	B738	A	71,8	74,5	83,3
05-05-2018 21:48:30	B734	A	72,2	75,6	83,9
05-05-2018 21:51:14	E75S	A	70,0	71,8	81,2
06-05-2018 06:07:39	E75S	A	70,9	72,9	80,9
06-05-2018 06:11:21	B738	A	72,9	76,0	85,5
06-05-2018 06:14:50	E170	A	71,6	74,4	83,7
06-05-2018 06:16:59	E75S	A	70,2	71,9	81,6
06-05-2018 06:19:21	DH8D	A	73,6	76,8	85,4
06-05-2018 06:21:36	DH8D	A	71,4	73,7	83,7
06-05-2018 06:23:52	A333	A	73,6	77,3	88,0
06-05-2018 06:26:41	CRJ9	A	70,1	72,2	82,2
06-05-2018 06:29:10	B738	A	72,6	76,3	84,7
06-05-2018 06:31:22	B738	A	72,3	74,8	84,6
06-05-2018 06:33:25	B738	A	71,9	74,8	84,5
06-05-2018 06:35:32	B734	A	71,2	74,1	83,0
06-05-2018 07:16:14	B738	A	72,3	75,4	84,3
06-05-2018 07:18:31	B738	A	72,4	75,1	84,2
06-05-2018 07:22:35	B738	A	72,9	76,2	85,2
06-05-2018 07:48:53	B788	A	72,6	76,0	85,4
06-05-2018 07:51:38	B738	A	73,0	75,4	84,8
06-05-2018 07:57:47	B734	A	73,2	76,9	84,6
06-05-2018 08:09:23	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
06-05-2018 08:23:09	E75S	A	70,6	73,2	82,1
06-05-2018 08:25:15	CRJ9	A	70,0	73,0	81,1
06-05-2018 08:38:30	B738	A	71,1	74,6	84,1
06-05-2018 08:41:12	A320	A	71,9	74,4	83,4
06-05-2018 08:54:35	E75S	A	70,0	72,5	81,1
06-05-2018 09:03:43	A321	A	71,5	73,6	83,5
06-05-2018 09:06:20	BCS3	A	69,7	71,3	81,2
06-05-2018 09:11:39	E170	A	70,4	72,5	80,8
06-05-2018 09:13:34	E195	A	70,8	74,4	83,6
06-05-2018 09:15:39	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
06-05-2018 09:17:59	A321	A	72,2	74,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 09:19:52	A320	A	71,8	74,3	83,6
06-05-2018 09:21:51	E75S	A	71,1	74,3	82,5
06-05-2018 09:23:53	A320	A	70,7	72,9	81,5
06-05-2018 09:25:42	A320	A	71,5	73,8	81,9
06-05-2018 09:27:32	DH8D	A	69,5	70,9	79,0
06-05-2018 09:29:25	E170	A	69,6	71,1	80,7
06-05-2018 09:31:13	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
06-05-2018 09:33:22	E75S	A	70,2	72,2	81,3
06-05-2018 09:37:09	DH8D	A	69,3	70,6	78,9
06-05-2018 09:39:09	A321	A	71,0	74,1	83,1
06-05-2018 09:41:24	E170	A	69,2	70,7	80,4
06-05-2018 09:47:40	A319	A	74,4	78,1	86,5
06-05-2018 09:49:43	A320	A	71,8	75,0	84,3
06-05-2018 09:51:42	E195	A	71,0	73,1	81,8
06-05-2018 10:11:44	A321	A	71,7	75,6	84,0
06-05-2018 10:26:27	E75S	A	71,2	74,9	83,0
06-05-2018 10:38:34	B738	A	73,5	75,8	85,0
06-05-2018 10:43:45	A20N	A	70,7	73,2	81,8
06-05-2018 10:45:43	B738	A	72,0	74,2	84,1
06-05-2018 10:47:50	A320	A	71,3	73,5	84,3
06-05-2018 10:52:05	E75S	A	69,1	70,7	79,9
06-05-2018 10:55:14	A321	A	71,1	73,5	82,6
06-05-2018 11:01:05	A320	A	71,3	74,1	83,0
06-05-2018 11:10:49	B788	A	71,2	74,0	84,0
06-05-2018 11:14:12	E195	A	73,1	76,7	84,6
06-05-2018 11:28:27	A320	A	71,1	73,4	81,9
06-05-2018 11:31:15	A321	A	71,3	73,5	83,1
06-05-2018 11:33:17	B738	A	73,8	76,7	85,9
06-05-2018 11:41:24	E195	A	70,3	72,1	82,1
06-05-2018 11:44:33	B788	A	72,4	75,1	85,6
06-05-2018 11:47:28	DH8D	A	71,3	75,3	83,1
06-05-2018 11:51:51	B77W	A	75,2	78,5	88,0
06-05-2018 11:54:21	CRJ9	A	70,7	73,2	82,1
06-05-2018 11:58:46	A319	A	71,5	74,6	83,0
06-05-2018 12:03:18	B738	A	71,8	74,5	83,2
06-05-2018 12:05:51	B789	A	72,1	75,3	85,1
06-05-2018 12:07:55	E195	A	71,2	73,6	82,0
06-05-2018 12:09:54	A320	A	69,5	72,2	81,5
06-05-2018 12:14:39	B738	A	74,0	77,8	85,5
06-05-2018 12:17:12	E170	A	69,9	72,5	81,3
06-05-2018 12:19:16	E195	A	72,1	76,3	84,6
06-05-2018 12:21:03	E195	A	71,3	75,6	84,3
06-05-2018 12:23:16	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
06-05-2018 12:25:39	E75S	A	71,3	74,1	83,4
06-05-2018 12:28:49	A320	A	72,1	74,9	84,4
06-05-2018 12:33:14	E170	A	70,3	71,7	79,9
06-05-2018 12:35:44	E170	A	69,8	72,3	80,6
06-05-2018 12:41:27	B738	A	72,7	75,8	85,0
06-05-2018 12:44:05	E195	A	72,0	74,1	83,1
06-05-2018 12:45:47	E75S	A	70,5	73,8	81,7
06-05-2018 12:48:05	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
06-05-2018 12:50:00	B738	A	72,2	75,3	84,5
06-05-2018 12:52:38	E170	A	69,9	72,5	81,1
06-05-2018 12:55:34	C295	A	70,7	72,6	81,1
06-05-2018 12:57:35	B738	A	69,7	71,6	80,5
06-05-2018 13:00:27	E195	A	71,7	74,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 13:16:03	B788	A	72,6	76,2	85,6
06-05-2018 13:19:34	CRJ9	A	68,2	70,4	81,5
06-05-2018 13:25:56	B789	A	73,2	76,4	86,8
06-05-2018 13:28:37	B734	A	71,7	75,3	83,5
06-05-2018 13:33:02	A320	A	70,3	73,3	82,8
06-05-2018 13:35:15	A320	A	69,8	72,0	80,9
06-05-2018 13:40:36	B738	A	72,1	75,1	84,9
06-05-2018 13:48:05	B788	A	72,3	77,0	85,6
06-05-2018 13:51:12	B38M	A	71,8	74,3	83,5
06-05-2018 13:53:19	E175	A	70,6	73,0	82,0
06-05-2018 13:55:42	E170	A	74,0	78,0	85,1
06-05-2018 13:59:36	A321	A	72,0	75,1	84,3
06-05-2018 14:04:03	B738	A	71,8	74,9	84,8
06-05-2018 14:07:53	E190	A	71,5	75,4	83,0
06-05-2018 14:10:49	B788	A	73,7	76,5	86,5
06-05-2018 14:13:53	A321	A	72,6	75,3	84,7
06-05-2018 14:23:10	B738	A	71,5	75,1	84,2
06-05-2018 14:26:42	DH8D	A	71,0	73,9	82,7
06-05-2018 14:29:43	DH8D	A	68,4	70,9	80,2
06-05-2018 14:33:09	A320	A	70,5	72,7	82,3
06-05-2018 14:37:30	A321	A	71,4	74,7	82,5
06-05-2018 14:46:20	B733	A	72,8	76,3	84,3
06-05-2018 14:52:28	A320	A	71,5	74,9	83,6
06-05-2018 14:57:26	E195	A	72,1	75,5	84,4
06-05-2018 15:02:10	B738	A	72,8	76,3	85,4
06-05-2018 15:04:46	A321	A	72,7	75,9	84,4
06-05-2018 15:06:45	E170	A	70,3	74,8	81,8
06-05-2018 15:10:07	B738	A	72,4	75,3	84,7
06-05-2018 15:13:59	B734	A	71,4	73,6	81,8
06-05-2018 15:16:06	E75S	A	68,6	71,4	80,6
06-05-2018 15:18:18	E75S	A	69,1	72,0	80,9
06-05-2018 15:22:27	B738	A	72,2	74,8	84,0
06-05-2018 15:24:40	E75S	A	70,7	73,4	81,8
06-05-2018 15:26:52	CRJ9	A	72,0	74,2	82,7
06-05-2018 15:29:59	E75S	A	69,8	72,9	82,6
06-05-2018 15:31:47	E195	A	71,3	74,1	82,5
06-05-2018 15:33:16	DH8D	A	68,4	69,8	78,8
06-05-2018 15:35:24	E75S	A	69,5	72,2	81,8
06-05-2018 15:37:14	E195	A	71,3	74,1	83,0
06-05-2018 15:40:18	B738	A	72,1	77,0	84,9
06-05-2018 15:41:49	E170	A	71,1	73,5	82,5
06-05-2018 15:43:24	E75S	A	69,6	71,7	81,4
06-05-2018 15:44:54	E170	A	70,2	73,3	82,0
06-05-2018 15:46:43	E195	A	70,8	73,5	82,5
06-05-2018 15:48:16	DH8D	A	67,9	69,2	77,5
06-05-2018 15:49:44	A320	A	71,1	72,3	82,2
06-05-2018 15:51:09	DH8D	A	68,9	71,8	79,3
06-05-2018 15:56:40	B734	A	73,5	76,9	84,6
06-05-2018 15:58:41	DH8D	A	70,2	72,6	81,7
06-05-2018 16:06:47	A321	A	72,9	74,6	84,0
06-05-2018 16:21:56	A319	A	70,2	74,2	83,6
06-05-2018 16:24:14	CRJ9	A	70,5	72,4	81,3
06-05-2018 16:26:51	B738	A	72,8	75,4	84,6
06-05-2018 16:48:53	E170	A	69,9	71,8	81,1
06-05-2018 16:54:57	A320	A	69,6	71,7	81,7
06-05-2018 17:07:23	B738	A	71,7	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 17:17:50	A320	A	70,0	72,3	82,0
06-05-2018 17:22:53	A319	A	70,9	74,0	82,6
06-05-2018 17:27:38	B738	A	72,3	75,4	84,1
06-05-2018 17:39:37	A320	A	70,5	73,2	81,9
06-05-2018 17:42:10	E75S	A	69,6	71,5	80,4
06-05-2018 17:49:36	A321	A	70,1	73,4	82,7
06-05-2018 17:59:30	A321	A	70,7	73,6	83,2
06-05-2018 18:03:04	E170	A	70,9	73,0	81,7
06-05-2018 18:05:00	C25A	A	67,8	69,5	77,8
06-05-2018 18:07:41	E190	A	70,4	72,1	82,9
06-05-2018 18:19:11	E195	A	72,7	75,7	83,9
06-05-2018 18:20:46	DH8D	A	67,2	68,9	77,6
06-05-2018 18:24:07	E75S	A	69,1	72,0	81,4
06-05-2018 18:26:28	E75S	A	69,7	71,0	80,5
06-05-2018 18:27:53	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
06-05-2018 18:29:56	DH8D	A	68,1	69,5	78,6
06-05-2018 18:33:38	GLF6	A	67,9	69,1	77,0
06-05-2018 18:35:54	A321	A	71,8	74,4	82,9
06-05-2018 18:42:05	E170	A	69,2	70,7	80,6
06-05-2018 18:46:26	E195	A	70,9	74,1	82,6
06-05-2018 18:48:10	E195	A	71,1	76,3	82,8
06-05-2018 18:50:00	A320	A	72,6	75,1	84,1
06-05-2018 18:51:43	E190	A	71,8	74,8	83,3
06-05-2018 18:53:29	A320	A	72,8	75,9	84,9
06-05-2018 18:55:26	E170	A	71,6	74,5	82,4
06-05-2018 18:57:13	E75S	A	70,7	72,4	80,3
06-05-2018 19:02:10	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
06-05-2018 19:04:19	AT45	A	67,9	69,4	79,0
06-05-2018 19:06:16	DH8D	A	70,2	71,8	80,2
06-05-2018 19:08:04	DH8D	A	69,3	70,9	79,8
06-05-2018 19:10:12	A320	A	71,6	74,8	83,3
06-05-2018 19:12:27	A332	A	75,3	80,9	88,3
06-05-2018 19:15:07	E170	A	70,6	73,3	81,8
06-05-2018 19:19:01	E170	A	70,2	71,9	80,2
06-05-2018 19:32:50	CRJ9	A	69,2	69,9	80,0
06-05-2018 19:34:48	A320	A	70,1	71,7	81,3
06-05-2018 19:40:17	B38M	A	72,0	74,1	83,8
06-05-2018 20:02:20	CRJ9	A	69,9	71,8	81,3
06-05-2018 20:12:51	A320	A	70,8	72,4	81,9
06-05-2018 20:16:16	B738	A	72,0	75,0	84,0
06-05-2018 20:16:46	B738	A	65,9	67,8	75,9
06-05-2018 20:28:30	B738	A	71,8	74,2	83,6
06-05-2018 20:30:51	B738	A	72,5	75,4	84,0
06-05-2018 20:32:51	B734	A	71,9	75,3	83,4
06-05-2018 20:37:11	B738	A	72,6	75,7	85,6
06-05-2018 20:39:36	E75S	A	70,2	71,8	80,6
06-05-2018 20:41:59	A320	A	70,0	72,0	81,5
06-05-2018 20:44:30	B738	A	71,7	74,2	83,7
06-05-2018 20:46:19	E195	A	72,8	75,5	84,6
06-05-2018 20:53:25	B739	A	72,1	74,6	83,9
06-05-2018 20:55:56	B738	A	71,6	74,5	83,6
06-05-2018 21:02:53	B738	A	71,8	74,9	84,8
06-05-2018 21:06:27	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
06-05-2018 21:08:28	CRJ9	A	69,2	70,0	80,0
06-05-2018 21:12:37	E195	A	71,4	74,1	82,9
06-05-2018 21:14:48	A320	A	70,9	72,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 21:16:44	B738	A	72,3	75,4	85,1
06-05-2018 21:18:40	E195	A	71,3	74,0	82,8
06-05-2018 21:20:42	E170	A	69,7	71,2	80,5
06-05-2018 21:22:20	E75S	A	70,7	73,3	82,1
06-05-2018 21:24:14	E195	A	71,0	73,1	82,8
06-05-2018 21:27:40	E75S	A	70,4	72,3	81,2
06-05-2018 21:29:08	E195	A	71,2	73,7	83,0
06-05-2018 21:31:34	A318	A	71,5	73,9	83,2
06-05-2018 21:37:42	E170	A	70,1	72,0	81,3
06-05-2018 21:39:20	B738	A	72,3	74,4	84,0
06-05-2018 21:42:11	A321	A	71,6	73,5	83,4
06-05-2018 21:43:37	B38M	A	71,2	74,1	83,7
06-05-2018 21:45:53	B734	A	71,3	73,4	82,4
06-05-2018 21:50:07	B738	A	72,0	75,2	84,3
06-05-2018 21:53:32	E75S	A	69,6	71,4	80,4
06-05-2018 21:55:14	E170	A	69,8	71,7	81,3
06-05-2018 21:56:48	B734	A	72,3	76,1	84,3
06-05-2018 21:58:26	B738	A	72,5	75,0	84,2
07-05-2018 06:01:32	B734	A	73,1	75,7	84,3
07-05-2018 06:08:00	E75S	A	70,8	72,9	82,3
07-05-2018 06:10:35	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
07-05-2018 06:12:49	E195	A	71,9	74,3	83,1
07-05-2018 06:14:51	E170	A	69,1	71,5	81,1
07-05-2018 06:16:59	E75S	A	70,3	72,8	82,1
07-05-2018 06:18:58	A320	A	69,9	72,5	81,7
07-05-2018 06:20:59	E75S	A	70,3	73,4	82,3
07-05-2018 06:22:55	E195	A	71,9	75,3	83,9
07-05-2018 06:24:50	DH8D	A	69,3	72,1	81,0
07-05-2018 06:26:53	CRJ9	A	70,8	73,9	82,8
07-05-2018 06:28:49	E75S	A	70,6	72,0	81,0
07-05-2018 06:30:41	B738	A	72,4	75,1	84,5
07-05-2018 06:32:51	DH8D	A	68,1	69,8	77,2
07-05-2018 06:34:46	DH8D	A	68,5	71,2	80,6
07-05-2018 06:36:40	A320	A	70,3	72,4	81,8
07-05-2018 06:38:39	E75S	A	70,6	72,8	82,4
07-05-2018 06:40:40	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
07-05-2018 06:42:32	B738	A	71,8	73,9	83,5
07-05-2018 06:48:09	B734	A	72,0	76,2	83,5
07-05-2018 07:45:21	B738	A	71,5	75,0	84,1
07-05-2018 07:58:48	DH8D	A	68,6	70,0	78,1
07-05-2018 08:12:18	A332	A	73,3	79,1	86,5
07-05-2018 08:18:40	E170	A	69,1	70,7	79,5
07-05-2018 08:27:40	E75S	A	70,1	72,5	82,2
07-05-2018 08:30:36	DH8D	A	70,0	71,7	82,1
07-05-2018 08:33:32	SU95	A	72,3	75,2	84,3
07-05-2018 08:35:29	AT75	A	70,2	72,5	80,6
07-05-2018 08:38:15	CRJ7	A	70,3	73,0	81,5
07-05-2018 08:40:16	B738	A	72,2	74,9	84,2
07-05-2018 08:45:25	B788	A	72,0	73,9	83,8
07-05-2018 08:50:38	B738	A	71,9	74,8	84,0
07-05-2018 08:54:30	A320	A	71,6	74,5	83,7
07-05-2018 08:58:47	E195	A	71,0	73,1	82,2
07-05-2018 09:05:25	E75S	A	69,5	71,8	80,6
07-05-2018 09:07:51	A320	A	73,2	76,4	86,8
07-05-2018 09:11:26	E170	A	69,3	71,9	80,8
07-05-2018 09:15:11	E195	A	71,8	75,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 09:17:03	E195	A	71,2	73,2	82,3
07-05-2018 09:19:24	B738	A	71,4	73,4	82,6
07-05-2018 09:24:35	E75S	A	69,7	72,4	81,7
07-05-2018 09:26:42	E170	A	71,3	74,3	83,1
07-05-2018 09:28:30	DH8D	A	67,6	69,7	79,9
07-05-2018 09:30:48	A320	A	71,3	73,3	82,5
07-05-2018 09:33:11	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
07-05-2018 09:34:42	E170	A	70,9	73,7	82,7
07-05-2018 09:36:37	CRJX	A	70,4	72,8	81,6
07-05-2018 09:38:17	A321	A	70,7	72,6	82,7
07-05-2018 09:40:02	CRJ9	A	70,6	72,6	82,0
07-05-2018 09:41:46	B738	A	72,5	76,4	84,2
07-05-2018 09:43:40	DH8D	A	69,4	70,4	79,4
07-05-2018 09:45:09	E75S	A	70,1	72,8	82,1
07-05-2018 09:46:50	CRJ9	A	71,7	73,8	82,8
07-05-2018 09:48:38	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
07-05-2018 09:50:20	E170	A	70,8	72,0	81,6
07-05-2018 09:52:04	A320	A	69,8	72,0	81,0
07-05-2018 09:53:43	DH8D	A	70,0	73,1	80,8
07-05-2018 10:03:39	B38M	A	71,1	73,3	82,5
07-05-2018 10:09:48	GALX	A	68,6	69,8	78,1
07-05-2018 10:14:10	C295	A	69,9	72,3	79,9
07-05-2018 10:16:23	E190	A	71,1	74,6	82,8
07-05-2018 10:28:06	CRJ9	A	68,0	69,3	79,2
07-05-2018 10:34:12	DH8D	A	66,7	69,0	79,0
07-05-2018 10:46:31	A321	A	70,7	72,7	82,5
07-05-2018 10:49:07	E175	A	71,3	73,5	83,3
07-05-2018 10:52:47	A321	A	71,4	75,6	83,9
07-05-2018 10:54:54	B738	A	72,2	75,0	84,8
07-05-2018 11:02:52	E75S	A	69,4	72,0	82,2
07-05-2018 11:07:44	E195	A	70,0	72,6	82,0
07-05-2018 11:15:59	A20N	A	70,0	71,7	81,8
07-05-2018 11:26:26	A321	A	71,3	74,7	83,3
07-05-2018 11:31:42	A321	A	72,6	76,4	84,7
07-05-2018 11:37:02	A320	A	70,5	72,0	80,5
07-05-2018 11:38:30	B738	A	72,5	75,2	84,3
07-05-2018 11:40:50	E75S	A	69,9	72,9	81,9
07-05-2018 11:43:45	A318	A	72,1	75,2	83,9
07-05-2018 11:46:53	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
07-05-2018 11:50:33	F2TH	A	69,7	71,6	79,7
07-05-2018 11:52:51	CRJ9	A	71,0	72,5	81,0
07-05-2018 11:57:43	A319	A	71,6	74,3	82,4
07-05-2018 12:01:01	B788	A	74,4	78,1	87,2
07-05-2018 12:03:38	A319	A	73,3	78,0	85,9
07-05-2018 12:07:05	E75S	A	69,8	71,8	82,1
07-05-2018 12:09:18	E170	A	69,9	71,9	79,9
07-05-2018 12:11:47	B77W	A	75,9	81,1	89,3
07-05-2018 12:14:31	E170	A	70,8	72,7	82,3
07-05-2018 12:16:30	B738	A	71,0	74,4	83,6
07-05-2018 12:22:15	B738	A	71,9	75,6	84,2
07-05-2018 12:24:54	B738	A	71,8	75,0	84,4
07-05-2018 12:30:23	DH8D	A	71,8	75,5	83,5
07-05-2018 12:35:23	B738	A	71,5	73,8	83,5
07-05-2018 12:37:45	E195	A	70,4	73,2	82,2
07-05-2018 12:40:01	A320	A	72,2	74,9	83,9
07-05-2018 12:41:57	B734	A	70,9	73,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 12:43:46	E75S	A	69,0	71,8	80,2
07-05-2018 12:46:07	E195	A	70,2	72,9	82,2
07-05-2018 12:48:27	DH8D	A	70,2	71,9	81,9
07-05-2018 12:52:31	E75S	A	72,2	73,7	83,4
07-05-2018 12:53:45	E195	A	71,9	76,0	82,7
07-05-2018 12:55:45	E170	A	71,3	73,7	82,7
07-05-2018 12:57:22	E75S	A	71,2	75,2	82,7
07-05-2018 12:59:02	E195	A	71,5	74,2	83,5
07-05-2018 13:01:34	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
07-05-2018 13:03:08	A333	A	74,2	79,8	88,2
07-05-2018 13:05:44	A320	A	69,7	71,6	81,4
07-05-2018 13:07:25	B738	A	70,8	72,9	82,3
07-05-2018 13:09:05	B734	A	72,5	76,5	83,6
07-05-2018 13:20:19	E75S	A	69,8	71,7	80,2
07-05-2018 13:26:15	A320	A	70,2	72,2	81,9
07-05-2018 13:28:42	CRJ9	A	70,6	73,6	81,7
07-05-2018 13:31:06	AT75	A	70,2	72,1	80,2
07-05-2018 13:42:27	B735	A	70,5	73,0	81,6
07-05-2018 13:45:13	B38M	A	71,3	75,0	83,6
07-05-2018 13:47:57	B788	A	71,3	73,8	83,6
07-05-2018 13:51:14	BCS1	A	69,6	71,0	80,4
07-05-2018 13:52:29	B738	A	72,8	76,1	85,6
07-05-2018 13:55:44	A321	A	74,4	77,9	85,9
07-05-2018 13:58:23	E170	A	69,3	71,9	81,3
07-05-2018 14:01:16	B738	A	72,8	76,7	85,4
07-05-2018 14:03:28	B788	A	72,5	75,5	85,3
07-05-2018 14:06:12	A321	A	70,2	73,2	82,3
07-05-2018 14:08:23	E75S	A	70,4	72,2	81,5
07-05-2018 14:15:28	E190	A	71,0	73,1	82,1
07-05-2018 14:24:00	B734	A	71,9	74,3	82,7
07-05-2018 14:29:30	E195	A	71,1	73,9	82,3
07-05-2018 14:33:11	B789	A	72,1	75,6	85,1
07-05-2018 14:35:47	A321	A	70,2	72,8	81,9
07-05-2018 14:38:01	C295	A	70,2	72,3	80,6
07-05-2018 14:40:04	E75S	A	69,6	71,3	79,6
07-05-2018 14:45:40	A320	A	70,0	72,2	81,1
07-05-2018 15:04:59	CRJ9	A	70,9	73,9	82,1
07-05-2018 15:11:24	E170	A	70,7	72,8	81,1
07-05-2018 15:13:11	E195	A	70,4	73,0	81,8
07-05-2018 15:15:52	E75S	A	70,4	72,4	81,2
07-05-2018 15:18:21	E195	A	70,9	74,5	83,0
07-05-2018 15:20:27	E75S	A	69,9	72,7	81,0
07-05-2018 15:22:27	A320	A	71,9	74,0	83,0
07-05-2018 15:25:27	A321	A	72,7	75,8	85,0
07-05-2018 15:27:43	DH8D	A	67,7	68,5	76,7
07-05-2018 15:30:11	E195	A	72,2	74,7	83,9
07-05-2018 15:32:15	E170	A	68,7	70,4	79,1
07-05-2018 15:34:49	A319	A	72,5	74,9	84,0
07-05-2018 15:37:36	E170	A	69,7	71,0	80,1
07-05-2018 15:44:34	B738	A	72,3	75,1	84,4
07-05-2018 15:46:24	DH8D	A	69,5	71,9	81,6
07-05-2018 15:51:19	E195	A	71,5	73,8	82,6
07-05-2018 15:56:51	E195	A	69,7	73,3	82,5
07-05-2018 15:58:30	B734	A	71,3	73,3	82,7
07-05-2018 16:10:19	B738	A	71,5	74,9	84,5
07-05-2018 16:23:29	E195	A	70,3	73,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 16:26:24	B788	A	72,7	76,7	85,0
07-05-2018 16:37:34	B738	A	71,8	76,7	84,8
07-05-2018 16:45:38	A320	A	70,0	72,2	81,4
07-05-2018 16:50:19	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
07-05-2018 16:54:47	A320	A	69,7	71,9	81,4
07-05-2018 16:58:21	B738	A	73,1	77,0	85,9
07-05-2018 17:06:40	A320	A	71,0	73,5	81,8
07-05-2018 17:24:30	A320	A	70,4	72,5	81,5
07-05-2018 17:27:06	A319	A	70,7	72,6	82,4
07-05-2018 17:35:09	CRJX	A	70,0	72,1	80,8
07-05-2018 17:46:26	B738	A	71,5	75,1	83,8
07-05-2018 17:56:29	E75S	A	69,9	71,9	80,7
07-05-2018 17:59:07	E75S	A	70,2	72,3	81,0
07-05-2018 18:09:14	A321	A	68,4	69,9	78,8
07-05-2018 18:12:25	B734	A	74,0	78,1	84,7
07-05-2018 18:14:49	A321	A	70,2	72,4	81,3
07-05-2018 18:16:39	E190	A	71,4	74,5	82,9
07-05-2018 18:18:54	E75S	A	70,4	72,2	80,8
07-05-2018 18:23:34	E75S	A	69,1	71,3	81,1
07-05-2018 18:25:41	CRJ9	A	70,5	72,9	81,7
07-05-2018 18:28:04	E170	A	70,4	72,5	80,4
07-05-2018 18:29:33	B738	A	76,5	82,2	94,3
07-05-2018 18:32:02	E170	A	70,7	72,5	81,8
07-05-2018 18:33:41	A321	A	70,8	73,1	82,5
07-05-2018 18:38:20	A320	A	69,8	73,2	82,6
07-05-2018 18:40:28	E75S	A	69,6	72,1	80,4
07-05-2018 18:42:50	E195	A	71,2	74,4	82,9
07-05-2018 18:44:47	E75S	A	70,8	73,3	80,8
07-05-2018 18:47:37	E170	A	69,6	72,3	79,6
07-05-2018 18:49:35	E170	A	70,9	73,3	81,3
07-05-2018 18:51:21	A320	A	73,5	76,1	85,2
07-05-2018 18:53:31	E170	A	69,3	71,6	80,5
07-05-2018 19:05:02	B38M	A	71,0	73,7	82,2
07-05-2018 19:07:04	E190	A	71,2	74,6	82,7
07-05-2018 19:09:31	B738	A	71,1	73,1	83,1
07-05-2018 19:13:02	A320	A	71,4	73,6	83,2
07-05-2018 19:16:21	E195	A	71,2	74,7	83,7
07-05-2018 19:21:24	B738	A	70,9	72,7	82,1
07-05-2018 19:25:43	A320	A	68,0	69,4	77,6
07-05-2018 19:28:41	AN26	A	72,0	75,7	82,7
07-05-2018 19:31:31	A320	A	70,4	72,1	81,9
07-05-2018 19:36:27	DH8D	A	68,6	69,5	79,0
07-05-2018 19:38:46	DH8D	A	70,2	71,3	80,9
07-05-2018 19:41:21	A320	A	70,5	72,2	81,6
07-05-2018 19:43:32	B738	A	71,7	74,6	83,4
07-05-2018 19:46:13	P180	A	74,6	78,3	89,5
07-05-2018 19:55:44	B738	A	72,0	74,1	83,8
07-05-2018 19:57:46	B738	A	71,5	74,3	83,8
07-05-2018 20:00:57	CRJ9	A	70,2	72,4	81,4
07-05-2018 20:20:49	A320	A	71,2	73,6	82,9
07-05-2018 20:25:09	E75S	A	68,6	70,2	78,1
07-05-2018 20:34:49	B738	A	72,8	74,6	83,9
07-05-2018 20:37:35	E195	A	72,1	74,9	83,9
07-05-2018 20:44:40	B739	A	72,3	74,7	83,7
07-05-2018 20:47:08	CRJ9	A	71,1	72,9	82,2
07-05-2018 20:50:55	B738	A	70,6	72,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 20:57:57	A320	A	70,0	72,0	81,1
07-05-2018 21:03:03	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
07-05-2018 21:08:46	E195	A	71,6	74,0	83,3
07-05-2018 21:14:39	E75S	A	69,4	71,1	80,2
07-05-2018 21:18:30	B738	A	72,4	74,7	83,9
07-05-2018 21:20:15	E75S	A	70,9	72,8	81,7
07-05-2018 21:24:38	B738	A	71,4	73,8	82,8
07-05-2018 21:35:36	B38M	A	70,8	72,8	82,2
07-05-2018 21:39:01	E195	A	71,4	74,6	82,6
07-05-2018 21:41:35	A318	A	70,9	73,1	82,4
07-05-2018 21:43:59	E170	A	69,0	70,6	79,4
07-05-2018 21:46:05	E75S	A	70,5	73,0	82,2
07-05-2018 21:48:11	B734	A	72,6	76,3	84,0
07-05-2018 21:50:13	E170	A	70,6	72,5	81,4
07-05-2018 21:52:19	E195	A	71,4	74,4	83,2
07-05-2018 21:54:14	B738	A	71,5	73,7	83,3
07-05-2018 21:56:29	B734	A	72,0	74,4	83,1
07-05-2018 21:58:30	E195	A	71,4	73,7	82,6
08-05-2018 06:01:56	E75S	A	71,3	73,1	82,5
08-05-2018 06:06:13	E195	A	71,2	74,0	82,7
08-05-2018 06:08:21	A333	A	75,6	79,6	89,6
08-05-2018 06:11:12	E170	A	70,3	71,7	80,3
08-05-2018 06:13:07	A320	A	70,4	72,7	81,6
08-05-2018 06:15:29	E195	A	70,0	73,3	81,5
08-05-2018 06:18:03	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
08-05-2018 06:20:35	B738	A	71,8	74,8	83,3
08-05-2018 06:22:40	CRJ9	A	71,5	73,8	81,9
08-05-2018 06:24:29	E195	A	70,6	72,4	82,4
08-05-2018 06:26:29	E195	A	71,6	74,5	83,1
08-05-2018 06:28:25	E75S	A	71,8	74,4	83,2
08-05-2018 06:30:54	E170	A	71,7	73,1	82,8
08-05-2018 06:33:18	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
08-05-2018 06:36:54	B734	A	71,1	73,3	82,8
08-05-2018 07:03:39	DH8D	A	69,4	70,8	78,5
08-05-2018 07:05:37	B734	A	71,4	73,5	82,2
08-05-2018 07:28:57	AT72	A	71,7	73,7	82,8
08-05-2018 07:46:49	A320	A	70,2	71,6	81,0
08-05-2018 07:55:11	B738	A	71,8	74,8	83,6
08-05-2018 07:57:07	DH8D	A	67,7	68,1	76,7
08-05-2018 08:08:19	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
08-05-2018 08:19:08	E195	A	73,1	76,3	84,6
08-05-2018 08:21:40	A320	A	71,9	74,2	83,6
08-05-2018 08:27:04	E170	A	70,3	72,4	81,1
08-05-2018 08:32:42	E195	A	72,1	75,7	83,3
08-05-2018 08:34:56	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
08-05-2018 08:40:52	SU95	A	72,8	76,0	85,4
08-05-2018 08:43:29	DH8D	A	72,0	73,8	83,4
08-05-2018 08:45:23	B738	A	71,5	74,0	83,5
08-05-2018 08:56:12	BCS3	A	70,9	73,0	82,7
08-05-2018 08:58:19	A320	A	71,9	73,8	83,4
08-05-2018 09:01:29	E75S	A	71,1	73,3	81,5
08-05-2018 09:03:57	B788	A	70,9	73,4	83,9
08-05-2018 09:06:27	E75S	A	70,4	72,6	80,8
08-05-2018 09:08:16	E170	A	72,1	75,7	84,9
08-05-2018 09:12:02	A320	A	70,0	71,4	81,1
08-05-2018 09:13:50	CRJX	A	70,5	73,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 09:15:56	CRJ9	A	71,4	74,0	82,8
08-05-2018 09:22:17	E75S	A	70,1	72,1	82,2
08-05-2018 09:24:41	E75S	A	69,5	71,9	81,6
08-05-2018 09:26:38	A333	A	71,9	75,5	85,7
08-05-2018 09:28:30	E75S	A	70,9	73,1	81,7
08-05-2018 09:38:54	E170	A	70,1	72,5	81,6
08-05-2018 09:41:03	B734	A	70,4	72,6	81,8
08-05-2018 09:42:57	E75S	A	70,6	72,7	81,7
08-05-2018 09:44:50	B788	A	72,5	76,1	85,7
08-05-2018 09:49:23	CRJ9	A	70,7	73,1	81,5
08-05-2018 09:51:50	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
08-05-2018 09:54:29	DH8D	A	70,1	73,0	80,1
08-05-2018 09:57:52	B38M	A	70,7	73,9	82,7
08-05-2018 10:11:16	B738	D	70,3	73,1	83,7
08-05-2018 10:13:51	P180	D	67,5	71,0	83,1
08-05-2018 10:20:35	A320	D	68,5	71,3	80,6
08-05-2018 10:22:43	MD11	D	72,0	75,8	84,8
08-05-2018 10:52:45	B734	D	69,7	73,2	81,5
08-05-2018 11:06:51	E170	D	68,0	69,7	77,0
08-05-2018 11:31:28	A320	D	68,1	70,2	78,1
08-05-2018 11:49:16	E195	D	68,9	73,0	81,4
08-05-2018 12:20:00	A320	D	70,1	71,9	81,8
08-05-2018 13:23:10	E195	D	67,5	70,1	79,5
08-05-2018 13:27:53	B738	D	67,8	70,4	78,5
08-05-2018 13:50:51	E195	D	68,4	71,3	79,8
08-05-2018 14:49:01	MD11	A	76,2	80,3	89,7
08-05-2018 15:00:38	E75S	D	66,1	67,9	79,1
08-05-2018 15:05:25	B734	D	68,9	72,5	81,4
08-05-2018 15:14:33	B77W	D	69,4	71,5	82,4
08-05-2018 15:24:55	E75S	D	67,1	69,7	78,5
08-05-2018 15:41:20	B738	D	69,5	72,4	81,5
08-05-2018 15:49:39	E195	D	67,9	71,5	79,7
08-05-2018 16:11:19	B738	D	68,8	72,9	83,3
08-05-2018 21:55:35	B739	D	68,4	69,5	79,2
09-05-2018 06:10:22	B738	D	68,9	70,6	80,9
09-05-2018 06:53:15	B738	D	69,4	71,4	81,7
09-05-2018 07:31:14	B738	D	71,0	74,0	83,3
09-05-2018 08:09:13	MD11	D	71,7	76,5	86,3
09-05-2018 09:38:50	B738	D	68,6	71,6	80,4
09-05-2018 10:13:05	MD11	D	72,9	76,8	87,2
09-05-2018 10:16:57	B738	D	68,7	71,3	82,8
09-05-2018 10:22:24	B738	D	69,3	71,6	82,9
09-05-2018 10:36:33	A320	D	67,5	68,8	77,5
09-05-2018 11:12:05	E170	D	67,2	68,6	77,2
09-05-2018 11:29:22	E75S	D	66,6	68,6	76,6
09-05-2018 11:36:48	B734	D	70,5	74,5	83,3
09-05-2018 12:18:50	E195	D	69,3	71,5	79,3
09-05-2018 13:10:04	B738	D	68,7	69,6	77,7
09-05-2018 13:25:01	E195	D	69,9	72,1	80,3
09-05-2018 13:54:08	B738	D	69,7	71,3	82,0
09-05-2018 14:17:39	A332	D	67,6	69,8	77,6
09-05-2018 14:38:39	E75S	D	69,7	73,0	79,7
09-05-2018 14:53:47	E75S	D	67,5	68,5	78,0
09-05-2018 15:09:49	A320	D	67,9	69,7	78,3
09-05-2018 15:12:00	B77W	D	69,4	71,9	82,0
09-05-2018 15:15:12	E195	D	68,4	71,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 15:22:12	E75S	D	66,9	69,2	78,0
09-05-2018 15:26:56	A321	D	69,0	70,9	81,0
09-05-2018 15:31:55	E195	D	68,9	70,7	77,9
09-05-2018 16:47:58	E195	D	70,3	72,2	81,0
09-05-2018 18:21:19	A333	D	70,8	72,6	83,1
09-05-2018 20:48:30	A320	D	67,9	69,4	79,6
09-05-2018 21:30:46	B734	D	69,8	71,4	83,0
09-05-2018 21:45:47	B734	D	69,4	71,7	80,5
09-05-2018 21:59:29	A320	D	67,3	68,4	77,7
10-05-2018 06:09:20	B738	D	68,5	69,9	79,3
10-05-2018 07:11:00	B738	D	68,3	69,0	79,4
10-05-2018 09:06:21	A320	D	68,1	69,3	78,5
10-05-2018 09:32:11	A333	D	69,7	73,2	84,2
10-05-2018 10:23:34	MD11	D	70,8	72,7	84,0
10-05-2018 10:58:02	A332	D	69,8	73,1	85,1
10-05-2018 11:08:56	B738	D	67,0	68,8	78,1
10-05-2018 11:12:13	E170	D	66,2	67,3	75,2
10-05-2018 11:47:31	B734	D	69,1	72,1	82,1
10-05-2018 11:55:52	E195	D	68,0	69,7	77,5
10-05-2018 12:05:22	B738	D	69,5	73,4	82,0
10-05-2018 12:50:58	B738	D	67,5	68,8	79,5
10-05-2018 13:20:07	E195	D	67,1	70,5	78,3
10-05-2018 13:36:21	E195	D	70,2	72,7	80,2
10-05-2018 13:45:18	E195	D	68,0	69,2	78,0
10-05-2018 14:11:36	B738	D	68,0	71,6	79,7
10-05-2018 14:31:08	E75S	D	67,8	70,0	79,2
10-05-2018 14:54:41	E75S	D	68,2	72,2	80,7
10-05-2018 14:57:08	E195	D	68,1	72,5	78,9
10-05-2018 15:15:17	E170	D	66,8	68,8	76,3
10-05-2018 15:23:26	B738	D	68,5	71,0	82,0
10-05-2018 15:38:18	B77W	D	70,1	73,7	83,8
10-05-2018 15:40:52	A321	D	67,8	69,7	80,3
10-05-2018 15:44:40	B738	D	69,0	71,5	80,8
10-05-2018 15:56:23	A321	D	69,8	72,1	80,3
10-05-2018 16:50:41	E195	D	67,4	70,0	79,8
10-05-2018 16:51:59	B738	D	64,9	69,5	79,3
10-05-2018 20:41:18	A320	D	68,2	69,2	77,7
10-05-2018 21:14:39	B738	D	68,6	69,9	79,7
10-05-2018 21:16:33	B738	D	69,5	70,6	81,3
10-05-2018 21:51:23	B734	D	67,6	68,3	76,6
11-05-2018 06:08:15	B738	D	68,5	69,5	80,2
11-05-2018 06:45:09	B738	D	68,5	70,1	80,5
11-05-2018 07:51:23	B738	D	69,2	70,6	80,4
11-05-2018 08:36:15	B738	D	70,2	72,0	82,5
11-05-2018 10:18:34	MD11	D	74,0	78,1	87,4
11-05-2018 10:32:02	A320	D	68,5	70,4	79,3
11-05-2018 10:46:23	B734	D	70,3	72,2	80,7
11-05-2018 11:12:47	E170	D	68,2	70,9	81,0
11-05-2018 11:31:08	A320	D	68,0	70,5	80,3
11-05-2018 12:08:29	E75S	D	67,0	69,5	79,3
11-05-2018 12:19:15	B738	D	69,0	72,3	82,7
11-05-2018 12:24:18	A320	D	66,9	69,2	79,2
11-05-2018 12:49:30	A320	D	69,9	71,5	79,0
11-05-2018 13:09:52	E75S	D	67,4	69,9	79,2
11-05-2018 13:13:02	B734	D	69,9	74,8	82,7
11-05-2018 14:02:39	B738	D	68,8	72,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 14:28:05	E170	D	67,2	69,6	77,6
11-05-2018 14:31:05	B738	D	68,6	70,7	82,2
11-05-2018 14:49:41	E195	D	68,5	71,2	80,3
11-05-2018 14:53:32	E75S	D	68,6	72,1	78,6
11-05-2018 14:56:18	E195	D	69,4	72,4	80,2
11-05-2018 15:06:17	B77W	D	69,5	71,5	83,3
11-05-2018 15:10:37	A321	D	68,0	72,6	79,8
11-05-2018 15:35:43	B738	D	68,3	70,6	80,1
11-05-2018 15:50:28	B734	D	68,4	70,5	81,0
11-05-2018 15:56:17	A321	D	68,9	71,5	81,2
11-05-2018 16:14:19	B738	D	68,7	72,6	81,0
11-05-2018 16:45:20	E195	D	68,5	71,4	81,7
11-05-2018 18:16:27	A333	D	71,5	73,7	84,0
11-05-2018 19:08:34	B734	D	69,4	71,2	81,7
11-05-2018 19:54:37	A320	D	68,7	69,9	79,1
11-05-2018 21:30:59	A320	D	67,5	67,9	76,5
12-05-2018 06:14:45	B738	D	70,8	72,7	82,3
12-05-2018 06:22:12	B738	D	68,5	69,1	79,3
12-05-2018 07:12:21	B738	D	69,5	70,6	79,5
12-05-2018 09:06:47	A320	D	68,5	70,7	80,5
12-05-2018 10:33:36	A321	D	68,9	71,7	82,8
12-05-2018 10:48:20	B738	D	68,8	72,0	80,8
12-05-2018 11:17:51	E195	D	68,8	71,8	81,6
12-05-2018 11:30:49	A320	D	68,9	71,3	81,0
12-05-2018 11:34:29	A320	D	67,1	69,0	77,5
12-05-2018 12:05:07	B738	D	69,4	70,9	79,8
12-05-2018 12:28:33	A321	D	70,4	73,2	82,5
12-05-2018 12:35:45	B737	D	67,0	68,5	78,1
12-05-2018 13:14:24	P180	D	70,3	72,9	81,5
12-05-2018 13:20:29	E195	D	68,4	72,9	82,3
12-05-2018 13:25:20	B738	D	69,9	72,7	82,9
12-05-2018 13:47:15	E195	D	68,3	69,9	79,4
12-05-2018 14:27:37	A332	D	67,0	69,2	79,8
12-05-2018 14:30:04	B738	D	68,8	70,0	78,3
12-05-2018 14:32:38	E75S	D	67,1	68,6	76,6
12-05-2018 15:03:35	E170	D	66,1	68,9	76,5
12-05-2018 15:09:14	B77W	D	69,4	71,6	81,7
12-05-2018 15:12:09	B738	D	68,4	71,4	80,5
12-05-2018 15:14:39	E75S	D	66,9	69,5	78,0
12-05-2018 15:27:02	B735	D	67,6	71,1	77,1
12-05-2018 15:30:25	E195	D	69,2	72,0	79,2
12-05-2018 15:45:59	A320	D	67,3	69,2	79,1
12-05-2018 16:01:53	B738	D	68,1	70,7	81,5
12-05-2018 16:08:02	B734	D	69,7	74,3	82,9
12-05-2018 16:14:13	A321	D	68,5	71,9	80,5
12-05-2018 17:39:47	B734	D	68,4	71,4	80,2
12-05-2018 18:07:22	A333	D	69,6	72,8	83,6
12-05-2018 18:44:27	B738	D	69,6	73,3	81,4
12-05-2018 19:40:48	B738	D	69,0	70,4	79,4
12-05-2018 20:27:04	B738	D	71,3	75,6	86,1
13-05-2018 06:05:03	E195	A	70,7	73,5	82,1
13-05-2018 06:08:41	CRJ9	A	70,9	73,6	82,3
13-05-2018 06:11:39	E75S	A	70,9	72,7	82,7
13-05-2018 06:18:10	E75S	A	70,5	71,6	80,9
13-05-2018 06:21:56	B734	A	71,0	73,0	82,1
13-05-2018 06:25:07	E195	A	71,7	75,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 06:27:59	B738	A	71,6	74,3	83,4
13-05-2018 06:30:24	A333	A	73,1	75,8	86,1
13-05-2018 06:38:31	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
13-05-2018 07:13:34	B738	D	69,9	71,9	81,9
13-05-2018 07:52:18	B738	D	69,1	70,5	81,2
13-05-2018 08:09:00	B738	D	68,9	70,5	80,0
13-05-2018 09:14:37	B738	D	69,3	72,5	80,8
13-05-2018 09:26:03	A333	D	69,9	74,5	84,8
13-05-2018 10:28:44	A320	D	66,5	68,4	76,1
13-05-2018 11:10:47	B734	D	68,5	73,4	81,1
13-05-2018 11:17:04	E75S	D	69,2	71,4	80,0
13-05-2018 12:23:35	A320	D	67,6	68,7	79,7
13-05-2018 12:36:21	B738	D	70,9	73,7	83,5
13-05-2018 12:38:27	A321	D	70,9	73,8	82,7
13-05-2018 13:21:14	E195	D	69,7	71,9	80,1
13-05-2018 13:26:21	E195	D	69,6	72,2	79,6
13-05-2018 13:37:32	E195	D	68,1	70,6	80,1
13-05-2018 13:46:41	B738	D	69,2	72,4	81,5
13-05-2018 13:49:16	B738	D	68,8	70,9	80,2
13-05-2018 14:38:04	E170	D	68,3	70,4	79,8
13-05-2018 14:55:09	A320	D	68,2	69,9	79,0
13-05-2018 15:06:52	E195	D	68,2	71,5	79,4
13-05-2018 15:15:58	B77W	D	67,6	70,2	80,9
13-05-2018 15:26:21	A321	D	69,8	73,0	82,4
13-05-2018 15:30:59	B738	D	68,9	71,4	81,5
13-05-2018 15:49:02	A321	D	67,6	70,1	80,1
13-05-2018 15:55:25	B738	D	69,6	72,8	84,7
13-05-2018 16:14:01	B738	D	69,4	72,1	81,5
13-05-2018 16:57:18	E195	D	70,2	73,1	82,3
13-05-2018 17:56:51	B738	D	68,3	70,4	80,7
13-05-2018 20:37:36	A320	D	68,3	71,0	79,7
13-05-2018 21:46:43	A320	D	68,2	69,8	79,3
14-05-2018 06:16:06	B738	D	69,6	70,4	80,4
14-05-2018 07:23:40	B738	D	69,9	72,4	82,9
14-05-2018 08:14:03	B734	D	67,7	69,3	76,7
14-05-2018 10:15:11	A320	D	67,8	70,3	80,6
14-05-2018 10:37:24	B738	D	70,3	73,4	84,3
14-05-2018 10:50:04	A320	D	68,7	70,7	79,9
14-05-2018 10:51:51	B738	D	67,0	69,9	80,2
14-05-2018 11:28:03	E170	D	68,7	70,7	78,7
14-05-2018 11:31:17	E195	D	71,2	74,6	83,9
14-05-2018 11:37:51	B738	D	70,3	73,3	82,8
14-05-2018 11:58:30	B734	D	70,3	73,6	83,1
14-05-2018 13:12:51	B738	D	69,2	72,6	78,7
14-05-2018 13:18:13	B738	D	67,7	68,8	77,7
14-05-2018 13:31:27	E195	D	69,1	72,5	80,8
14-05-2018 13:37:32	E75S	D	67,0	69,8	79,8
14-05-2018 14:12:05	A332	D	68,2	71,0	81,3
14-05-2018 14:14:49	B734	D	68,4	72,9	80,7
14-05-2018 14:21:26	E195	D	68,0	70,2	77,1
14-05-2018 14:36:00	E195	D	67,6	70,2	79,7
14-05-2018 14:46:01	A320	D	70,8	72,9	81,6
14-05-2018 15:15:11	A321	D	68,8	71,9	82,2
14-05-2018 15:21:12	B77W	D	70,4	74,1	83,1
14-05-2018 15:25:30	B734	D	71,4	73,7	83,2
14-05-2018 15:32:40	B735	D	67,4	69,3	76,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 16:05:27	A321	D	69,1	72,7	82,3
14-05-2018 16:07:32	E75S	D	68,1	70,7	79,3
14-05-2018 16:21:27	B738	D	69,5	73,8	83,5
14-05-2018 16:44:29	E170	D	67,0	68,6	76,0
14-05-2018 17:42:58	B738	D	71,6	74,0	84,4
14-05-2018 18:21:02	A333	D	70,0	74,5	83,8
14-05-2018 20:28:58	SU95	D	66,6	68,1	75,7
14-05-2018 20:58:17	A320	D	68,8	71,0	81,1
14-05-2018 21:05:39	A320	D	66,5	67,5	76,5
14-05-2018 21:47:30	B738	D	68,6	70,0	78,6
15-05-2018 06:06:55	B738	D	66,8	67,7	77,6
15-05-2018 06:57:58	B738	D	72,3	76,4	85,1
15-05-2018 08:29:21	B738	D	69,9	72,3	82,4
15-05-2018 09:25:30	B734	D	66,9	68,3	78,4
15-05-2018 09:32:27	A332	D	70,5	72,9	83,7
15-05-2018 09:35:59	A320	D	68,5	70,6	80,0
15-05-2018 10:11:18	MD11	D	73,6	79,1	88,5
15-05-2018 10:35:05	B739	D	70,8	73,4	85,0
15-05-2018 10:49:42	E170	D	67,3	69,0	78,4
15-05-2018 11:36:03	E75S	D	68,6	71,9	79,1
15-05-2018 11:40:18	A320	D	67,3	69,7	79,1
15-05-2018 11:42:11	B738	D	69,1	74,3	84,0
15-05-2018 12:11:14	E195	D	69,4	72,8	80,9
15-05-2018 12:33:11	A320	D	69,5	72,0	82,9
15-05-2018 13:10:07	E195	D	69,1	72,1	82,1
15-05-2018 13:47:21	B734	D	69,2	72,9	81,7
15-05-2018 14:01:31	E195	D	69,0	73,3	82,0
15-05-2018 14:46:06	E75S	D	67,9	71,7	81,4
15-05-2018 14:56:05	E170	D	66,0	67,0	75,0
15-05-2018 14:57:58	E195	D	68,0	72,3	81,6
15-05-2018 15:21:53	B77W	D	71,1	74,0	84,2
15-05-2018 15:49:31	B738	D	70,1	72,8	82,7
15-05-2018 16:16:06	B738	D	68,8	71,8	82,0
15-05-2018 20:49:26	E75S	D	69,0	70,9	81,8
16-05-2018 06:14:22	B738	D	68,2	69,2	81,0
16-05-2018 06:50:17	B738	D	69,5	70,6	81,3
16-05-2018 07:25:14	B738	D	70,1	73,1	84,5
16-05-2018 07:47:43	E170	D	68,6	69,8	80,4
16-05-2018 08:15:12	CRJ9	D	67,9	69,1	77,0
16-05-2018 08:52:40	B738	D	69,3	72,1	82,4
16-05-2018 09:27:29	GLF5	D	67,8	71,2	77,8
16-05-2018 09:58:39	B738	D	70,8	73,8	82,6
16-05-2018 10:17:34	B738	D	69,6	71,4	81,9
16-05-2018 10:27:07	MD11	D	74,8	79,8	89,8
16-05-2018 10:49:49	E195	D	69,1	71,9	81,4
16-05-2018 10:51:52	A320	D	71,4	73,5	83,1
16-05-2018 10:53:42	B738	D	67,6	68,9	78,0
16-05-2018 11:07:38	A320	D	67,2	69,4	79,3
16-05-2018 11:22:21	E170	D	69,9	72,6	83,7
16-05-2018 11:32:05	E195	D	68,0	68,9	77,0
16-05-2018 11:52:32	B738	D	70,4	72,9	83,0
16-05-2018 12:39:39	B738	D	67,3	68,3	77,3
16-05-2018 13:46:40	E195	D	69,2	71,1	81,5
16-05-2018 13:56:09	E195	D	68,9	72,3	81,5
16-05-2018 14:00:18	E195	D	67,5	69,9	80,3
16-05-2018 14:05:37	A332	D	69,0	71,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 14:27:21	E170	D	68,0	69,8	80,5
16-05-2018 14:43:59	E75S	D	67,7	69,2	79,2
16-05-2018 14:48:18	A320	D	70,1	72,9	82,4
16-05-2018 14:51:11	E75S	D	68,4	69,7	80,7
16-05-2018 14:59:08	A320	D	69,3	70,6	80,1
16-05-2018 15:05:10	E195	D	68,9	71,1	81,2
16-05-2018 15:15:56	A321	D	71,4	74,4	85,5
16-05-2018 15:22:06	B77W	D	70,8	73,4	84,6
16-05-2018 15:30:29	B733	D	68,1	69,2	79,3
16-05-2018 15:43:34	B788	D	67,0	68,1	76,5
16-05-2018 15:49:05	B738	D	71,8	74,0	85,3
16-05-2018 15:53:52	E75S	D	68,6	70,4	80,3
16-05-2018 16:54:59	A320	D	70,9	74,2	85,3
16-05-2018 17:06:37	B788	D	66,5	68,6	79,0
16-05-2018 18:06:30	A333	D	73,1	77,4	87,4
16-05-2018 21:27:52	B734	D	71,0	73,2	82,4
17-05-2018 06:28:01	B738	D	68,5	70,0	79,6
17-05-2018 07:18:24	B738	D	69,0	70,7	81,3
17-05-2018 07:53:04	B738	D	67,4	70,1	78,2
17-05-2018 08:04:26	B734	D	67,9	71,4	79,3
17-05-2018 09:08:33	E170	A	71,0	72,8	81,4
17-05-2018 09:12:40	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
17-05-2018 09:17:10	E75S	A	70,6	72,7	81,8
17-05-2018 09:19:15	E75S	A	69,7	71,6	79,3
17-05-2018 09:21:31	A321	A	71,4	74,4	83,2
17-05-2018 09:26:09	A320	A	70,6	72,9	81,1
17-05-2018 09:28:04	CRJ9	A	69,3	71,3	79,3
17-05-2018 09:31:15	E75S	A	70,9	73,1	82,4
17-05-2018 09:35:37	E75S	A	71,1	73,5	82,9
17-05-2018 09:37:23	E195	A	71,5	74,0	83,2
17-05-2018 09:44:33	BCS3	A	71,5	75,9	83,6
17-05-2018 09:46:40	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
17-05-2018 09:50:55	E190	A	70,8	73,0	82,3
17-05-2018 09:53:18	B738	A	71,5	74,7	83,8
17-05-2018 09:55:03	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
17-05-2018 09:56:49	DH8D	A	68,2	69,7	79,3
17-05-2018 09:58:27	B38M	A	71,4	74,2	83,9
17-05-2018 10:04:13	CRJX	A	70,6	72,9	81,4
17-05-2018 10:09:28	A320	A	70,1	73,1	83,3
17-05-2018 10:30:45	B738	A	71,6	74,5	84,4
17-05-2018 10:54:50	A321	A	71,0	73,7	83,3
17-05-2018 10:56:41	A320	A	72,4	75,1	84,1
17-05-2018 10:59:04	E175	A	70,0	73,0	83,5
17-05-2018 11:01:16	A20N	A	71,9	73,3	83,0
17-05-2018 11:05:27	B738	A	72,6	75,6	84,7
17-05-2018 11:09:54	E195	A	71,7	74,2	83,2
17-05-2018 11:17:39	B734	A	71,8	73,9	83,6
17-05-2018 11:26:43	A321	A	72,3	74,6	84,1
17-05-2018 11:33:08	B738	A	72,6	75,3	84,3
17-05-2018 11:35:57	A320	A	71,7	74,7	83,2
17-05-2018 11:37:29	A319	A	70,9	73,2	82,4
17-05-2018 11:39:26	B738	A	72,0	75,3	83,7
17-05-2018 11:44:23	E75S	A	69,4	71,4	79,8
17-05-2018 11:48:03	A319	A	70,1	71,9	80,1
17-05-2018 11:55:52	B77W	A	72,4	74,9	84,7
17-05-2018 11:58:13	E190	A	71,1	73,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 12:02:18	CRJ9	A	72,3	74,8	84,1
17-05-2018 12:04:00	B738	A	73,0	75,9	85,3
17-05-2018 12:05:42	B788	A	73,9	78,2	86,9
17-05-2018 12:08:01	B738	A	72,1	75,3	85,1
17-05-2018 12:11:58	E75S	A	71,1	73,3	82,6
17-05-2018 12:13:53	A320	A	72,3	74,4	84,4
17-05-2018 12:17:05	B738	A	72,2	75,9	84,8
17-05-2018 12:19:51	E195	A	71,3	73,4	82,4
17-05-2018 12:21:39	E195	A	71,9	75,0	83,7
17-05-2018 12:25:09	E195	A	71,4	74,2	84,0
17-05-2018 12:28:04	E170	A	70,4	73,0	82,4
17-05-2018 12:29:49	CRJ9	A	71,6	74,4	82,8
17-05-2018 12:33:20	E170	A	71,4	74,1	81,8
17-05-2018 12:35:24	B789	A	72,0	75,4	85,4
17-05-2018 12:38:24	B734	A	70,7	73,5	82,8
17-05-2018 12:40:07	DH8D	A	69,1	70,2	80,5
17-05-2018 12:46:59	E195	A	72,4	74,5	83,5
17-05-2018 12:49:26	E170	A	70,7	72,2	81,5
17-05-2018 12:52:06	E75S	A	69,7	70,9	80,1
17-05-2018 12:53:55	E195	A	72,8	77,0	84,8
17-05-2018 13:20:15	E195	A	70,8	74,0	84,1
17-05-2018 13:27:53	AT45	A	68,4	69,6	78,4
17-05-2018 13:31:44	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
17-05-2018 13:37:09	A321	A	71,6	74,3	84,1
17-05-2018 13:39:16	B38M	A	73,0	75,6	85,3
17-05-2018 13:43:01	B738	A	72,3	75,4	84,9
17-05-2018 13:45:06	DH8D	A	69,8	71,3	81,6
17-05-2018 13:47:07	A320	A	71,3	73,3	83,0
17-05-2018 13:49:00	A319	A	72,7	75,3	84,7
17-05-2018 13:51:05	E75S	A	71,0	73,2	82,7
17-05-2018 14:00:26	B735	A	72,3	74,4	84,4
17-05-2018 14:02:50	DH8D	A	68,9	70,5	80,9
17-05-2018 14:05:26	A320	A	71,6	74,7	84,4
17-05-2018 14:08:10	B738	A	72,9	75,8	85,2
17-05-2018 14:09:42	B738	A	73,9	78,0	86,9
17-05-2018 14:12:10	E75S	A	70,6	72,1	81,4
17-05-2018 14:14:23	B788	A	72,7	75,7	85,9
17-05-2018 14:16:51	E75S	A	70,2	72,4	81,7
17-05-2018 14:18:50	E75S	A	70,7	72,3	82,5
17-05-2018 14:21:22	B788	A	71,5	75,0	85,5
17-05-2018 14:24:07	A320	A	71,2	74,1	83,3
17-05-2018 14:26:19	E190	A	71,5	74,3	83,0
17-05-2018 14:28:14	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
17-05-2018 14:56:05	E75S	D	69,9	73,1	83,7
17-05-2018 15:03:23	E75S	D	68,9	71,0	81,0
17-05-2018 15:16:35	A321	D	69,6	72,0	82,4
17-05-2018 15:18:17	B77W	D	70,8	73,2	84,2
17-05-2018 15:34:16	B738	D	71,1	73,9	83,7
17-05-2018 16:06:06	E75S	D	67,4	70,1	77,0
17-05-2018 16:09:53	B738	D	70,9	73,3	85,5
17-05-2018 17:21:28	B738	D	68,5	70,7	81,3
17-05-2018 17:31:28	B734	D	68,6	71,1	79,0
17-05-2018 17:49:25	E195	D	70,5	72,9	83,9
17-05-2018 17:52:29	A321	D	69,5	73,7	79,9
17-05-2018 18:02:42	B734	D	67,0	68,2	77,0
17-05-2018 18:06:01	A320	D	70,6	73,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 18:14:13	E75S	A	70,7	72,9	82,2
17-05-2018 18:16:49	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
17-05-2018 18:22:32	A321	A	71,6	73,4	82,8
17-05-2018 18:25:11	E75S	A	71,6	74,1	83,1
17-05-2018 18:29:00	E170	A	70,4	72,3	81,2
17-05-2018 18:30:51	CRJ9	A	71,1	73,9	82,6
17-05-2018 18:32:53	E75S	A	71,6	73,8	83,4
17-05-2018 18:34:23	A319	A	71,5	75,4	85,9
17-05-2018 18:36:21	DH8D	A	75,2	78,7	88,2
17-05-2018 18:40:16	E75S	A	71,4	73,7	82,8
17-05-2018 18:41:47	A319	A	72,8	75,4	84,6
17-05-2018 18:48:00	E75S	A	72,0	74,8	83,7
17-05-2018 18:55:13	B38M	A	71,8	73,8	83,3
17-05-2018 18:57:14	B738	A	73,0	76,5	84,4
17-05-2018 18:59:28	CRJ9	A	71,9	74,3	83,1
17-05-2018 19:01:25	BCS1	A	71,2	74,0	84,0
17-05-2018 19:04:54	A320	A	73,2	76,3	85,6
17-05-2018 19:09:41	AT45	A	69,1	70,8	80,5
17-05-2018 19:12:00	E170	A	70,8	72,6	81,9
17-05-2018 19:14:42	DH8D	A	72,9	74,6	84,3
17-05-2018 19:17:28	AN26	A	72,1	75,7	83,2
17-05-2018 19:20:05	E75S	A	71,4	73,4	82,9
17-05-2018 19:23:41	A320	A	72,8	75,2	84,3
17-05-2018 19:26:00	SF34	A	68,3	70,3	77,9
17-05-2018 19:28:59	DH8D	A	71,0	73,4	82,4
17-05-2018 19:32:26	B738	A	72,9	76,2	85,0
17-05-2018 19:35:13	B752	A	70,4	72,3	82,4
17-05-2018 19:39:07	B738	A	73,2	75,3	84,9
17-05-2018 19:41:52	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
17-05-2018 19:44:43	A320	A	71,2	73,3	81,6
17-05-2018 19:47:55	E195	A	70,8	72,5	82,3
17-05-2018 20:02:34	E170	A	70,6	74,0	83,4
17-05-2018 20:10:31	A320	A	70,7	73,5	83,5
17-05-2018 20:12:19	B738	A	72,5	75,7	84,3
17-05-2018 20:16:47	B738	A	72,7	76,0	85,7
17-05-2018 20:19:14	A320	A	69,8	73,0	82,8
17-05-2018 20:22:45	E75S	A	69,6	72,0	80,4
17-05-2018 20:26:28	B738	A	71,8	74,5	84,1
17-05-2018 20:29:55	E195	A	71,5	74,1	83,0
17-05-2018 20:36:58	B738	A	70,9	73,9	83,7
17-05-2018 20:40:57	CRJ9	A	71,0	73,7	82,8
17-05-2018 20:45:56	B738	A	72,1	74,1	84,1
17-05-2018 20:58:32	DH8D	A	70,3	71,7	82,3
17-05-2018 21:07:24	CRJ9	A	71,5	73,3	82,6
17-05-2018 21:09:53	E195	A	73,4	76,8	85,5
17-05-2018 21:13:36	DH8D	A	69,7	70,6	80,1
17-05-2018 21:15:10	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
17-05-2018 21:17:20	E75S	A	71,5	74,0	84,1
17-05-2018 21:19:26	B738	A	72,1	75,6	85,3
17-05-2018 21:21:22	B738	A	72,1	74,8	84,4
17-05-2018 21:27:24	E195	A	72,5	75,7	84,8
17-05-2018 21:32:33	E195	A	71,3	73,8	83,6
17-05-2018 21:34:20	B738	A	72,2	75,3	85,4
17-05-2018 21:36:07	E170	A	71,5	73,9	83,8
17-05-2018 21:37:50	A320	A	71,8	74,2	83,9
17-05-2018 21:43:07	B734	A	71,5	73,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 21:44:41	B734	A	72,7	75,4	84,2
17-05-2018 21:46:09	B38M	A	71,6	74,4	84,6
17-05-2018 21:47:58	E75S	A	72,2	74,4	83,9
17-05-2018 21:50:41	B738	A	72,6	76,3	85,4
17-05-2018 21:53:11	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
17-05-2018 21:56:58	A321	A	73,1	76,0	85,1
18-05-2018 06:05:41	B738	A	71,7	74,1	84,7
18-05-2018 06:07:58	DH8D	A	68,9	70,6	80,6
18-05-2018 06:10:14	E195	A	71,7	74,1	84,0
18-05-2018 06:13:05	B734	A	73,6	77,4	85,3
18-05-2018 06:15:01	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
18-05-2018 06:17:00	B734	A	73,5	77,8	85,3
18-05-2018 06:19:13	E195	A	71,6	74,4	84,2
18-05-2018 06:21:38	E195	A	71,6	74,6	84,1
18-05-2018 06:23:33	E170	A	69,9	71,6	81,6
18-05-2018 06:25:46	E75S	A	71,0	73,4	83,0
18-05-2018 06:27:57	E75S	A	71,5	75,1	83,8
18-05-2018 06:30:23	A332	A	74,0	77,7	88,1
18-05-2018 06:32:49	CRJ9	A	71,1	73,8	83,1
18-05-2018 06:35:01	E195	A	72,6	75,4	84,3
18-05-2018 06:37:04	DH8D	A	69,2	72,6	81,5
18-05-2018 06:39:01	DH8D	A	70,0	71,2	82,1
18-05-2018 06:40:52	E195	A	71,6	75,1	84,6
18-05-2018 06:43:19	B738	A	72,5	76,0	85,8
18-05-2018 06:46:46	M28	A	68,6	71,1	77,7
18-05-2018 06:49:26	B734	A	74,0	78,3	86,0
18-05-2018 06:52:04	AT72	A	72,7	75,3	84,2
18-05-2018 07:15:36	AT72	A	70,6	72,7	82,4
18-05-2018 08:03:41	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
18-05-2018 08:09:50	DH8D	A	72,2	76,7	86,1
18-05-2018 08:27:59	E75S	A	70,2	72,7	82,2
18-05-2018 08:30:09	E170	A	71,2	74,6	83,3
18-05-2018 08:33:19	E75S	A	70,7	73,9	82,5
18-05-2018 08:38:39	DH8D	A	70,0	71,7	81,8
18-05-2018 08:41:20	A321	A	72,6	75,4	85,2
18-05-2018 08:43:27	SU95	A	71,6	75,2	84,2
18-05-2018 09:01:33	E190	A	71,8	74,4	84,1
18-05-2018 09:03:58	A320	A	71,4	73,6	83,1
18-05-2018 09:07:51	B738	A	72,2	75,5	84,8
18-05-2018 09:10:21	E75S	A	70,7	74,5	83,3
18-05-2018 09:13:30	E75S	A	71,5	74,2	83,2
18-05-2018 09:15:51	CRJ9	A	72,3	76,0	84,8
18-05-2018 09:18:12	E195	A	72,8	76,1	84,9
18-05-2018 09:20:25	B738	A	73,0	75,8	85,3
18-05-2018 09:22:03	E170	A	71,5	74,3	83,5
18-05-2018 09:24:56	B738	A	72,6	75,0	84,6
18-05-2018 09:27:53	CRJ9	A	70,1	74,6	83,1
18-05-2018 09:29:53	E75S	A	70,5	72,9	82,2
18-05-2018 09:32:11	CRJX	A	70,4	72,3	82,5
18-05-2018 09:34:43	A320	A	71,1	73,5	83,1
18-05-2018 09:36:58	B738	A	70,8	73,4	82,9
18-05-2018 09:39:05	E170	A	70,9	73,3	82,9
18-05-2018 09:41:10	A321	A	72,5	75,0	84,6
18-05-2018 09:43:07	B738	A	71,5	75,0	84,7
18-05-2018 09:45:17	A321	A	72,2	75,6	85,2
18-05-2018 09:47:37	DH8D	A	69,6	71,3	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 09:49:45	E75S	A	69,2	72,3	81,6
18-05-2018 09:51:57	E75S	A	71,7	74,6	83,5
18-05-2018 09:54:08	DH8D	A	69,1	70,1	78,6
18-05-2018 09:55:58	B38M	A	71,9	73,6	83,4
18-05-2018 09:58:55	E190	A	71,7	74,8	84,0
18-05-2018 10:01:11	E170	A	70,4	73,8	82,7
18-05-2018 10:03:29	B738	A	71,8	74,7	83,9
18-05-2018 10:05:46	BE9L	A	67,5	68,6	76,5
18-05-2018 10:10:08	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
18-05-2018 10:17:25	A320	A	70,6	73,2	82,9
18-05-2018 10:32:56	DH8D	A	68,5	70,9	80,3
18-05-2018 10:36:54	B738	A	71,9	76,4	85,7
18-05-2018 10:50:38	F2TH	A	70,7	74,0	83,9
18-05-2018 10:53:08	A321	A	74,3	77,2	86,6
18-05-2018 10:56:57	A20N	A	69,8	72,8	82,8
18-05-2018 11:02:21	A321	A	71,2	72,8	83,3
18-05-2018 11:09:43	GLF5	A	68,3	70,9	79,1
18-05-2018 11:16:43	A321	A	71,7	74,2	83,4
18-05-2018 11:22:35	A321	A	70,9	74,1	84,6
18-05-2018 11:26:06	A319	A	73,2	76,4	86,4
18-05-2018 11:31:13	B788	A	71,8	75,3	85,4
18-05-2018 11:36:14	SU95	A	72,6	75,9	85,7
18-05-2018 11:42:50	B738	A	72,6	76,0	85,2
18-05-2018 11:47:00	E195	A	71,5	74,2	83,2
18-05-2018 11:49:23	A319	A	71,3	74,0	83,9
18-05-2018 11:53:02	A321	A	70,6	72,7	82,9
18-05-2018 11:58:20	E195	A	72,0	74,5	84,0
18-05-2018 12:02:14	CRJ9	A	71,5	73,2	82,6
18-05-2018 12:10:10	B773	A	76,0	80,3	91,7
18-05-2018 12:12:52	B788	A	72,2	75,1	85,7
18-05-2018 12:15:14	B789	A	72,2	76,1	87,1
18-05-2018 12:18:07	E190	A	71,3	72,9	83,4
18-05-2018 12:20:08	E75S	A	72,2	75,0	83,9
18-05-2018 12:22:35	E195	A	73,4	76,4	85,1
18-05-2018 12:25:29	B788	A	72,6	75,8	86,9
18-05-2018 12:28:03	A320	A	70,0	72,2	82,1
18-05-2018 12:30:22	B734	A	73,4	76,7	85,4
18-05-2018 12:32:14	B738	A	72,2	75,5	85,2
18-05-2018 12:34:13	E195	A	71,7	76,4	85,1
18-05-2018 12:37:48	B788	A	73,9	77,1	87,6
18-05-2018 12:40:08	E195	A	71,8	74,5	83,9
18-05-2018 12:42:02	B738	A	72,5	76,2	85,8
18-05-2018 12:44:03	A320	A	71,5	74,7	84,7
18-05-2018 12:45:53	E195	A	72,4	76,3	85,2
18-05-2018 12:49:23	E75S	A	71,7	74,3	83,5
18-05-2018 12:51:29	E170	A	70,7	74,1	81,8
18-05-2018 12:53:52	E195	A	72,1	74,9	83,9
18-05-2018 12:56:21	E75S	A	71,3	73,5	83,1
18-05-2018 12:59:27	C295	A	71,3	73,1	82,1
18-05-2018 13:01:10	E75S	A	70,8	73,9	83,1
18-05-2018 13:03:15	DH8D	A	68,8	70,8	80,2
18-05-2018 13:05:27	B734	A	71,2	73,4	83,7
18-05-2018 13:08:13	B738	A	72,7	75,3	85,2
18-05-2018 13:10:01	E75S	A	70,3	73,5	83,0
18-05-2018 13:12:25	DH8D	A	70,2	74,4	82,2
18-05-2018 13:14:25	A333	A	73,9	78,4	88,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 13:17:02	E75S	A	69,6	72,3	82,4
18-05-2018 13:19:30	CRJ9	A	71,2	75,2	83,7
18-05-2018 13:21:51	B738	A	72,1	76,0	85,7
18-05-2018 13:24:08	E170	A	71,1	73,9	84,7
18-05-2018 13:26:23	A320	A	70,9	74,3	84,0
18-05-2018 13:29:03	AT45	A	69,7	71,6	81,2
18-05-2018 13:33:13	CRJ9	A	69,8	73,3	83,8
18-05-2018 13:40:01	B38M	A	72,7	75,1	84,7
18-05-2018 13:55:26	B738	A	72,0	74,4	84,0
18-05-2018 13:57:27	A321	A	72,5	75,2	84,2
18-05-2018 13:59:58	E170	A	70,9	74,3	82,4
18-05-2018 14:01:39	A320	A	71,3	74,6	84,9
18-05-2018 14:03:20	B735	A	71,3	75,3	84,0
18-05-2018 14:05:43	BCS3	A	70,4	73,4	83,6
18-05-2018 14:18:53	DH8D	A	70,5	72,2	80,1
18-05-2018 14:20:18	B788	A	73,2	76,7	86,8
18-05-2018 14:22:35	A320	A	72,7	76,1	85,2
18-05-2018 14:24:26	E75S	A	70,3	74,7	84,2
18-05-2018 14:26:19	C295	A	70,7	73,6	82,8
18-05-2018 14:28:13	DH8D	A	70,2	73,0	82,0
18-05-2018 14:30:04	A320	A	70,8	73,2	83,4
18-05-2018 14:32:40	DH8D	A	68,8	70,0	79,5
18-05-2018 14:35:14	C56X	A	70,4	74,0	82,1
18-05-2018 14:43:16	A306	A	76,1	81,7	89,9
18-05-2018 14:46:04	A321	A	71,5	74,2	83,5
18-05-2018 14:48:06	B738	A	72,2	74,7	84,5
18-05-2018 14:50:21	B738	A	73,0	76,4	86,2
18-05-2018 15:00:54	B738	A	72,5	76,0	85,5
18-05-2018 15:08:13	GLF5	A	68,2	69,5	78,7
18-05-2018 15:11:28	B738	A	73,3	76,4	85,9
18-05-2018 15:20:50	E75S	A	70,9	73,9	83,4
18-05-2018 15:22:52	E75S	A	71,0	73,0	83,0
18-05-2018 15:37:47	E170	A	72,2	74,5	83,4
18-05-2018 15:39:37	E190	A	71,4	75,1	84,4
18-05-2018 15:42:01	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
18-05-2018 15:43:55	E195	A	70,2	74,4	84,0
18-05-2018 15:45:55	A319	A	71,4	75,1	85,4
18-05-2018 15:57:17	C25A	A	68,7	70,3	77,7
18-05-2018 16:00:00	B738	A	71,8	75,4	84,4
18-05-2018 16:02:38	B789	A	72,0	76,2	86,6
18-05-2018 16:05:11	E75S	A	70,5	72,5	81,3
18-05-2018 16:10:20	DH8D	A	68,1	69,6	79,6
18-05-2018 16:12:10	CRJ9	A	71,1	73,6	82,2
18-05-2018 16:14:01	DH8D	A	70,3	73,4	84,6
18-05-2018 16:16:22	B738	A	71,6	75,3	84,2
18-05-2018 16:18:32	E195	A	72,8	77,4	84,5
18-05-2018 16:20:10	E170	A	71,4	74,8	84,0
18-05-2018 16:22:11	CRJ9	A	70,0	73,3	81,5
18-05-2018 16:23:59	E195	A	72,5	75,6	85,7
18-05-2018 16:25:49	B738	A	71,5	76,7	86,2
18-05-2018 16:28:24	E75S	A	70,2	72,7	83,0
18-05-2018 16:30:54	E195	A	71,6	75,5	83,9
18-05-2018 16:49:05	A321	A	71,9	76,1	85,7
18-05-2018 16:56:06	E75S	A	70,9	72,8	82,0
18-05-2018 16:59:08	PAY3	A	70,0	72,5	81,1
18-05-2018 17:02:22	A321	A	71,7	75,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 17:05:14	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
18-05-2018 17:08:46	A320	A	71,3	74,0	84,7
18-05-2018 17:11:12	E195	A	71,6	74,5	84,4
18-05-2018 17:13:52	A319	A	71,8	74,5	84,6
18-05-2018 17:17:11	F2TH	A	70,3	72,1	81,1
18-05-2018 17:31:54	CRJX	A	71,3	73,2	83,0
18-05-2018 17:36:07	B738	A	72,7	75,6	85,2
18-05-2018 17:45:47	B734	A	73,5	77,4	85,8
18-05-2018 17:54:13	A321	A	71,3	74,8	85,5
18-05-2018 17:58:31	A320	A	71,4	74,0	83,7
18-05-2018 18:05:03	A321	A	71,6	75,4	85,1
18-05-2018 18:07:10	E175	A	71,8	74,0	84,4
18-05-2018 18:10:39	DH8D	A	67,9	69,9	80,9
18-05-2018 18:19:01	DH8D	A	68,4	69,6	79,5
18-05-2018 18:21:50	B734	A	72,8	77,1	85,1
18-05-2018 18:25:08	B738	A	69,1	71,0	81,1
18-05-2018 18:27:05	CRJ9	A	70,2	72,6	82,5
18-05-2018 18:29:42	E170	A	70,6	73,0	82,4
18-05-2018 18:31:18	E190	A	71,1	73,9	84,3
18-05-2018 18:33:02	CRJ9	A	72,2	74,3	83,7
18-05-2018 18:34:40	B738	A	72,4	75,4	85,4
18-05-2018 18:39:41	A320	A	71,0	74,5	84,2
18-05-2018 18:42:17	E195	A	71,6	73,8	83,7
18-05-2018 18:45:38	A320	A	70,7	73,4	83,5
18-05-2018 18:48:06	E170	A	70,1	72,4	82,4
18-05-2018 18:50:10	A319	A	70,3	72,9	81,8
18-05-2018 18:51:59	E195	A	70,9	73,7	82,9
18-05-2018 18:54:01	E75S	A	69,8	72,9	82,6
18-05-2018 19:02:26	E195	A	72,2	75,9	84,5
18-05-2018 19:04:38	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
18-05-2018 19:07:31	DH8D	A	69,1	70,8	80,9
18-05-2018 19:09:59	A320	A	71,3	73,3	82,7
18-05-2018 19:11:50	DH8D	A	70,0	72,1	81,5
18-05-2018 19:14:14	AN26	A	71,8	75,3	83,0
18-05-2018 19:16:15	A319	A	73,2	76,4	85,8
18-05-2018 19:18:10	E75S	A	71,5	74,9	83,5
18-05-2018 19:19:49	E170	A	69,8	71,8	80,9
18-05-2018 19:24:40	A320	A	72,4	76,8	86,5
18-05-2018 19:26:45	DH8D	A	68,6	70,3	80,0
18-05-2018 19:30:29	B738	A	70,7	74,1	83,0
18-05-2018 19:33:00	A321	A	71,5	74,9	85,1
18-05-2018 19:36:16	A320	A	70,9	73,9	82,7
18-05-2018 19:39:33	B752	A	70,5	72,1	83,5
18-05-2018 19:49:31	C56X	A	68,1	69,7	78,9
18-05-2018 19:55:51	CRJ9	A	70,7	72,9	81,1
18-05-2018 19:57:52	A320	A	71,3	75,0	83,1
18-05-2018 20:00:25	A321	A	71,2	75,0	84,6
18-05-2018 20:05:27	B38M	A	72,5	76,0	86,0
18-05-2018 20:09:37	A320	A	71,4	74,8	85,0
18-05-2018 20:14:18	A320	A	71,7	73,6	84,8
18-05-2018 20:20:15	B738	A	72,5	75,3	85,2
18-05-2018 20:22:35	DH8D	A	68,7	73,0	82,3
18-05-2018 20:26:15	B738	A	71,8	75,0	84,8
18-05-2018 20:28:25	SF34	A	69,4	71,3	79,0
18-05-2018 20:31:02	E195	A	72,4	75,8	84,4
18-05-2018 20:33:28	A320	A	70,7	73,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 20:43:29	E75S	A	71,8	75,1	84,1
18-05-2018 20:57:22	E75S	A	71,4	73,4	83,2
18-05-2018 21:01:12	DH8D	A	69,3	71,4	81,4
18-05-2018 21:05:12	CRJ9	A	71,3	73,8	82,7
18-05-2018 21:07:53	CRJ9	A	70,8	72,7	82,5
18-05-2018 21:17:09	A320	A	71,1	74,0	83,4
18-05-2018 21:19:16	E170	A	70,0	72,8	82,3
18-05-2018 21:21:09	B738	A	72,2	75,5	85,2
18-05-2018 21:29:05	B738	A	72,4	75,2	84,7
18-05-2018 21:31:08	E170	A	70,2	72,7	81,7
18-05-2018 21:33:14	B738	A	72,2	76,9	86,7
18-05-2018 21:34:49	B38M	A	72,7	74,8	84,5
18-05-2018 21:36:34	B738	A	72,6	74,8	85,1
18-05-2018 21:38:29	E195	A	72,5	75,8	84,6
18-05-2018 21:40:24	A318	A	72,1	74,5	84,1
18-05-2018 21:42:28	E75S	A	71,7	74,5	83,1
18-05-2018 21:44:13	B738	A	71,6	74,4	84,4
18-05-2018 21:46:10	E75S	A	70,3	72,5	82,4
18-05-2018 21:48:04	B738	A	76,7	80,9	92,2
18-05-2018 21:57:29	E195	A	70,7	75,2	85,0
18-05-2018 21:59:59	B738	A	72,1	75,8	85,3
19-05-2018 06:10:44	A320	A	70,8	72,9	82,6
19-05-2018 06:13:03	E170	A	70,2	72,1	80,2
19-05-2018 06:16:40	E75S	A	71,0	73,5	82,1
19-05-2018 06:18:32	E170	A	70,6	72,6	81,7
19-05-2018 06:21:06	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
19-05-2018 06:22:54	E75S	A	70,8	73,9	83,1
19-05-2018 06:24:59	DH8D	A	67,9	69,7	79,4
19-05-2018 06:27:02	B788	A	71,4	74,5	84,2
19-05-2018 06:29:54	A320	A	70,2	72,9	82,3
19-05-2018 06:32:33	E195	A	71,5	74,0	83,2
19-05-2018 06:34:15	E170	A	69,9	72,5	81,7
19-05-2018 06:36:26	E75S	A	70,8	73,0	82,9
19-05-2018 06:38:28	E75S	A	70,3	72,2	81,0
19-05-2018 06:40:57	B738	A	71,9	75,0	84,2
19-05-2018 06:42:58	CRJ9	A	73,5	75,7	84,3
19-05-2018 07:14:51	A332	A	73,1	76,5	86,1
19-05-2018 07:18:35	B738	A	72,5	74,9	83,6
19-05-2018 07:23:01	B738	A	72,6	75,4	84,1
19-05-2018 07:32:38	A321	A	71,7	74,5	83,2
19-05-2018 07:39:49	B738	A	71,7	75,2	84,7
19-05-2018 08:10:36	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
19-05-2018 08:18:33	B738	A	71,8	74,4	83,6
19-05-2018 08:21:19	B734	A	72,1	75,2	83,2
19-05-2018 08:24:42	E170	A	69,0	70,9	80,1
19-05-2018 08:31:07	DH8D	A	69,1	70,7	80,8
19-05-2018 08:34:38	A320	A	71,9	74,8	84,2
19-05-2018 08:36:43	E195	A	71,0	73,3	82,5
19-05-2018 08:39:05	CRJ7	A	68,0	68,9	78,4
19-05-2018 08:42:24	SU95	A	72,3	74,6	84,3
19-05-2018 08:53:05	B788	A	73,5	76,7	87,1
19-05-2018 08:55:26	BCS1	A	69,4	71,1	80,2
19-05-2018 09:02:27	E75S	A	71,2	73,4	82,7
19-05-2018 09:05:01	E195	A	72,4	75,2	84,4
19-05-2018 09:08:26	E75S	A	70,4	72,8	81,6
19-05-2018 09:11:04	E170	A	70,3	72,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 09:13:28	CRJ9	A	69,7	72,5	82,7
19-05-2018 09:17:59	A321	A	72,1	75,7	84,7
19-05-2018 09:19:58	CRJ9	A	70,2	71,5	80,6
19-05-2018 09:28:27	A321	A	71,8	74,1	83,8
19-05-2018 09:30:30	E75S	A	71,4	73,8	83,1
19-05-2018 09:32:50	CRJ9	A	70,2	73,2	83,4
19-05-2018 09:35:56	DH8D	A	70,2	71,0	79,7
19-05-2018 09:37:54	B788	A	72,9	75,6	86,5
19-05-2018 09:40:29	A321	A	71,9	73,9	83,6
19-05-2018 09:42:27	E75S	A	69,8	72,3	81,8
19-05-2018 09:44:36	DH8D	A	69,3	71,0	81,1
19-05-2018 09:46:41	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
19-05-2018 09:48:43	CRJ9	A	69,5	71,8	82,0
19-05-2018 09:51:16	E195	A	71,1	73,4	83,4
19-05-2018 09:54:21	B38M	A	73,4	77,5	86,2
19-05-2018 09:56:27	E190	A	72,9	75,5	84,3
19-05-2018 10:00:09	B738	A	72,4	75,4	84,4
19-05-2018 10:04:09	B738	A	72,3	75,3	84,6
19-05-2018 10:14:52	A320	A	71,5	73,8	83,2
19-05-2018 10:21:51	B738	A	73,3	76,5	85,6
19-05-2018 10:34:12	A321	A	73,6	76,8	85,9
19-05-2018 10:38:20	A321	A	71,2	73,2	82,9
19-05-2018 10:46:34	A321	A	72,3	75,5	84,0
19-05-2018 10:51:05	A20N	A	70,1	72,6	82,4
19-05-2018 10:58:18	DH8D	A	68,8	70,3	80,5
19-05-2018 11:03:04	E195	A	71,0	74,1	84,0
19-05-2018 11:19:59	AT45	A	69,5	71,1	81,6
19-05-2018 11:22:25	B737	A	72,1	74,5	84,2
19-05-2018 11:28:41	A320	A	72,8	77,7	86,6
19-05-2018 11:33:15	A321	A	70,5	73,4	83,5
19-05-2018 11:38:49	E75S	A	70,5	72,8	83,5
19-05-2018 11:40:40	E75S	A	71,9	74,1	83,7
19-05-2018 11:45:44	A319	A	72,6	75,9	84,4
19-05-2018 11:48:18	A321	A	71,6	74,3	84,1
19-05-2018 11:50:08	CRJ9	A	71,2	74,1	82,7
19-05-2018 11:52:13	C56X	A	69,8	72,5	80,2
19-05-2018 11:54:20	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
19-05-2018 12:02:58	B734	A	74,1	78,2	85,9
19-05-2018 12:05:13	B773	A	75,1	79,1	89,4
19-05-2018 12:09:25	E170	A	70,6	73,6	82,7
19-05-2018 12:11:24	B738	A	72,7	75,6	85,2
19-05-2018 12:14:32	E195	A	71,6	74,2	84,4
19-05-2018 12:19:54	B788	A	71,1	75,2	86,1
19-05-2018 12:24:12	E170	A	70,4	72,5	82,7
19-05-2018 12:26:34	E75S	A	70,5	72,4	81,7
19-05-2018 12:28:42	E170	A	70,8	73,0	82,5
19-05-2018 12:31:10	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
19-05-2018 12:33:22	DH8D	A	69,8	72,2	81,6
19-05-2018 12:43:09	B738	A	72,1	74,3	84,2
19-05-2018 12:45:33	E170	A	69,8	72,4	82,5
19-05-2018 12:48:33	E75S	A	71,6	74,9	83,6
19-05-2018 12:53:20	E195	A	71,3	76,1	84,9
19-05-2018 12:55:12	B738	A	72,4	75,6	85,6
19-05-2018 12:58:39	E195	A	72,7	75,8	85,5
19-05-2018 13:01:36	A333	A	73,4	77,2	87,6
19-05-2018 13:03:26	E75S	A	70,8	74,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 13:07:22	E195	A	72,6	75,8	84,4
19-05-2018 13:10:58	CL35	A	67,6	68,6	77,1
19-05-2018 13:25:32	B738	A	72,1	75,5	85,2
19-05-2018 13:28:23	CRJ9	A	70,3	73,3	82,1
19-05-2018 13:41:34	A320	A	70,7	73,0	83,0
19-05-2018 13:48:59	DH8D	A	69,2	71,1	81,5
19-05-2018 13:51:17	BCS3	A	71,4	77,7	83,2
19-05-2018 13:53:27	GLF5	A	68,1	69,1	77,1
19-05-2018 13:55:13	E195	A	71,6	74,5	83,9
19-05-2018 13:57:22	B738	A	73,1	75,9	85,4
19-05-2018 13:59:27	B738	A	73,9	77,8	86,9
19-05-2018 14:01:35	B735	A	73,8	77,9	85,8
19-05-2018 14:03:51	E75S	A	70,4	72,4	81,6
19-05-2018 14:05:47	B738	A	72,0	74,7	84,5
19-05-2018 14:08:03	A320	A	71,0	73,7	83,8
19-05-2018 14:10:48	B788	A	72,2	75,7	86,1
19-05-2018 14:12:59	B788	A	72,7	74,9	85,7
19-05-2018 14:15:55	B734	A	69,6	72,6	83,0
19-05-2018 14:18:32	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
19-05-2018 14:20:31	B38M	A	71,3	74,9	84,7
19-05-2018 14:24:59	E170	A	68,9	72,1	81,4
19-05-2018 14:27:24	B789	A	73,0	76,3	86,4
19-05-2018 14:29:59	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
19-05-2018 14:34:21	B789	A	72,2	76,4	86,7
19-05-2018 14:37:32	A320	A	70,9	73,4	83,6
19-05-2018 14:40:36	A320	A	72,5	74,7	84,5
19-05-2018 14:42:56	E75S	A	69,5	72,1	81,6
19-05-2018 14:47:27	A321	A	70,6	72,9	82,1
19-05-2018 14:57:37	B738	A	72,4	75,3	85,2
19-05-2018 15:04:16	E75S	A	70,0	72,2	81,8
19-05-2018 15:08:04	B738	A	70,6	74,2	82,9
19-05-2018 15:09:38	E195	A	72,4	75,4	84,1
19-05-2018 15:11:34	E170	A	70,3	73,2	81,1
19-05-2018 15:13:27	CRJ9	A	70,3	72,9	82,3
19-05-2018 15:15:41	CRJ9	A	70,9	72,7	82,0
19-05-2018 15:17:50	E75S	A	71,3	74,5	83,3
19-05-2018 15:23:48	A320	A	71,1	73,5	82,8
19-05-2018 15:25:50	E195	A	71,6	73,9	83,4
19-05-2018 15:31:43	A321	A	72,1	74,6	84,1
19-05-2018 15:38:08	E170	A	71,5	75,1	83,2
19-05-2018 15:43:48	E170	A	70,1	72,4	82,4
19-05-2018 15:53:47	A320	A	71,4	74,8	83,7
19-05-2018 15:56:05	E195	A	70,8	73,3	82,8
19-05-2018 15:58:04	E195	A	72,2	75,7	83,4
19-05-2018 16:00:33	CRJ9	A	70,9	73,0	82,4
19-05-2018 16:02:54	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
19-05-2018 16:04:58	DH8D	A	69,5	72,4	80,3
19-05-2018 16:06:43	B734	A	72,7	77,6	85,3
19-05-2018 16:09:05	A320	A	70,4	73,4	82,9
19-05-2018 16:11:01	B738	A	72,7	76,0	85,2
19-05-2018 16:13:35	A319	A	71,1	74,4	83,6
19-05-2018 16:17:52	E75S	A	69,7	72,1	82,5
19-05-2018 16:25:57	DH8D	A	68,5	73,1	81,8
19-05-2018 16:47:35	B738	A	72,0	74,6	84,0
19-05-2018 16:49:38	DH8D	A	68,6	70,7	78,1
19-05-2018 16:51:42	B738	A	71,9	74,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 16:54:01	F100	A	69,8	71,6	80,9
19-05-2018 17:15:22	B738	A	71,3	74,7	84,5
19-05-2018 17:19:54	A320	A	70,3	72,1	81,8
19-05-2018 17:26:19	A321	A	70,6	72,8	82,9
19-05-2018 17:44:37	A320	A	69,5	72,3	81,3
19-05-2018 17:46:13	A321	A	71,3	73,8	83,9
19-05-2018 17:52:44	A321	A	70,3	73,9	83,3
19-05-2018 17:55:58	E195	A	70,0	71,5	80,7
19-05-2018 18:02:14	A20N	A	70,6	73,9	82,6
19-05-2018 18:04:26	C525	A	69,7	73,8	82,2
19-05-2018 18:06:04	B738	A	71,5	74,7	84,5
19-05-2018 18:08:17	B788	A	72,6	75,6	85,8
19-05-2018 18:15:27	E195	A	71,6	74,1	83,3
19-05-2018 18:17:21	CRJ9	A	71,8	74,6	83,9
19-05-2018 18:19:26	A320	A	72,6	74,9	84,6
19-05-2018 18:21:53	E75S	A	69,0	71,1	80,8
19-05-2018 18:23:43	A320	A	71,8	74,8	83,9
19-05-2018 18:26:09	E170	A	71,2	74,2	84,2
19-05-2018 18:28:37	DH8D	A	66,9	67,9	77,3
19-05-2018 18:30:13	E170	A	71,1	73,8	83,1
19-05-2018 18:32:00	E75S	A	70,3	71,8	81,1
19-05-2018 18:33:59	E75S	A	70,5	72,2	82,0
19-05-2018 18:35:47	E170	A	70,4	72,6	81,5
19-05-2018 18:37:53	E75S	A	71,2	73,0	82,3
19-05-2018 18:39:46	E75S	A	70,4	72,0	82,2
19-05-2018 18:41:33	DH8D	A	68,1	69,0	77,6
19-05-2018 18:43:32	E170	A	69,1	71,2	80,8
19-05-2018 18:45:08	CRJ9	A	70,8	72,3	81,6
19-05-2018 18:46:56	E195	A	70,8	74,1	84,0
19-05-2018 18:49:13	E190	A	71,9	74,9	84,2
19-05-2018 18:51:28	DH8D	A	67,5	68,4	77,0
19-05-2018 18:53:29	SU95	A	71,5	75,5	84,5
19-05-2018 18:55:32	E75S	A	70,0	72,6	81,2
19-05-2018 19:05:35	F2TH	A	68,8	71,7	80,2
19-05-2018 19:07:01	B738	A	71,6	75,0	85,0
19-05-2018 19:11:07	B38M	A	69,8	71,7	81,6
19-05-2018 19:25:17	DH8D	A	69,4	71,5	80,9
19-05-2018 19:55:11	E75S	A	70,6	72,5	82,1
19-05-2018 20:03:02	A320	A	70,2	72,2	81,9
19-05-2018 20:12:50	E75S	A	70,0	72,6	82,0
19-05-2018 20:16:04	B738	A	72,3	75,2	84,4
19-05-2018 20:28:08	CRJ9	A	71,0	74,2	83,3
19-05-2018 20:30:11	B738	A	70,8	74,1	83,8
19-05-2018 20:33:10	B738	A	72,1	74,5	83,3
19-05-2018 20:38:45	B738	A	73,0	76,7	85,0
19-05-2018 21:04:12	E170	A	70,1	72,3	82,4
19-05-2018 21:11:11	C295	A	70,6	72,8	81,1
19-05-2018 21:15:36	B734	A	71,2	73,5	83,5
19-05-2018 21:20:39	E195	A	71,6	74,3	83,6
19-05-2018 21:22:04	DH8D	A	70,9	73,1	83,0
19-05-2018 21:23:49	B38M	A	70,8	72,9	82,8
19-05-2018 21:25:39	A318	A	71,0	72,9	82,8
19-05-2018 21:27:17	E170	A	70,5	72,8	82,3
19-05-2018 21:33:25	E170	A	69,4	71,2	80,6
19-05-2018 21:35:01	E75S	A	69,4	71,3	80,5
19-05-2018 21:36:15	B738	A	72,8	75,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 21:38:50	E195	A	71,0	72,3	82,8
19-05-2018 21:40:38	A321	A	72,0	74,8	84,5
19-05-2018 21:43:19	E75S	A	71,3	72,8	83,0
19-05-2018 21:52:57	B738	A	71,7	74,9	84,5
19-05-2018 21:55:33	B738	A	72,9	75,5	85,5
20-05-2018 06:04:13	E75S	A	70,0	73,0	81,4
20-05-2018 06:07:51	B738	A	72,1	74,9	83,9
20-05-2018 06:10:41	B738	A	73,0	75,4	85,1
20-05-2018 06:12:42	B738	A	73,0	75,3	84,5
20-05-2018 06:14:36	B738	A	72,1	75,0	84,2
20-05-2018 06:17:04	B738	A	72,3	75,1	84,3
20-05-2018 06:19:01	E75S	A	70,8	73,0	82,6
20-05-2018 06:20:46	DH8D	A	70,6	73,1	83,6
20-05-2018 06:23:28	B738	A	72,5	75,3	85,3
20-05-2018 06:25:44	E195	A	71,9	74,9	83,6
20-05-2018 06:27:48	A333	A	72,5	75,7	86,7
20-05-2018 06:30:08	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
20-05-2018 06:35:10	E195	A	71,3	74,9	83,6
20-05-2018 06:47:35	B738	A	71,2	74,2	82,7
20-05-2018 07:33:51	B734	A	72,9	77,4	84,3
20-05-2018 07:41:15	B38M	A	69,7	73,5	82,9
20-05-2018 07:54:25	E170	A	69,8	72,1	81,0
20-05-2018 08:16:01	B788	A	71,0	74,5	84,4
20-05-2018 08:18:39	E75S	A	70,7	73,3	82,2
20-05-2018 08:20:44	CRJ9	A	69,3	71,6	81,3
20-05-2018 08:23:22	E75S	A	70,4	71,6	81,5
20-05-2018 08:26:00	SU95	A	73,0	76,3	85,3
20-05-2018 08:34:24	A320	A	72,8	75,3	84,8
20-05-2018 08:50:38	E190	A	72,4	75,5	82,9
20-05-2018 09:10:42	E75S	A	70,5	73,9	82,8
20-05-2018 09:13:42	A321	A	72,5	75,4	84,2
20-05-2018 09:15:37	CRJ9	A	71,0	73,5	81,8
20-05-2018 09:17:25	E75S	A	69,5	71,2	80,6
20-05-2018 09:19:14	E170	A	69,4	70,8	80,5
20-05-2018 09:21:09	A320	A	71,8	74,1	83,3
20-05-2018 09:22:54	A320	A	70,4	71,9	82,2
20-05-2018 09:24:50	B738	A	72,4	76,3	83,8
20-05-2018 09:27:02	CRJ9	A	69,3	70,8	80,8
20-05-2018 09:29:07	E170	A	71,6	74,1	83,6
20-05-2018 09:30:59	E75S	A	71,0	74,9	82,8
20-05-2018 09:33:05	DH8D	A	67,8	69,2	77,8
20-05-2018 09:35:27	A320	A	70,2	72,5	82,0
20-05-2018 09:37:34	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
20-05-2018 09:39:16	DH8D	A	69,0	70,5	80,2
20-05-2018 09:41:33	DH8D	A	67,8	69,0	77,4
20-05-2018 09:48:15	A320	A	70,6	72,0	81,8
20-05-2018 09:50:19	E75S	A	70,4	73,5	80,9
20-05-2018 09:52:36	E190	A	71,2	74,6	82,0
20-05-2018 10:00:23	E195	A	71,7	73,4	83,1
20-05-2018 10:10:53	B788	A	71,7	74,3	84,9
20-05-2018 10:13:06	C17	A	73,8	77,7	86,6
20-05-2018 10:19:13	B738	A	71,8	76,4	84,8
20-05-2018 10:36:17	A321	A	71,9	74,7	83,9
20-05-2018 10:38:52	E195	A	70,8	72,8	82,9
20-05-2018 10:43:12	A320	A	72,2	74,7	83,7
20-05-2018 10:46:07	A321	A	70,6	73,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 10:52:48	A20N	A	70,6	73,1	81,8
20-05-2018 11:00:33	E170	A	70,5	73,2	83,0
20-05-2018 11:11:48	E195	A	71,6	75,1	83,1
20-05-2018 11:14:27	A320	A	71,1	73,2	82,5
20-05-2018 11:28:54	E195	A	70,4	73,2	84,2
20-05-2018 11:32:10	B738	A	66,6	70,0	76,6
20-05-2018 11:32:25	B738	A	71,1	75,9	86,5
20-05-2018 11:35:42	A320	A	71,8	75,1	84,1
20-05-2018 11:38:35	A321	A	71,8	74,2	83,9
20-05-2018 11:44:15	GLF5	A	68,2	69,3	78,6
20-05-2018 11:46:30	A319	A	70,5	72,3	80,5
20-05-2018 11:48:59	DH8D	A	71,1	73,6	83,4
20-05-2018 11:57:21	E75S	A	69,5	70,6	80,6
20-05-2018 12:01:24	B77W	A	75,8	81,8	90,2
20-05-2018 12:03:52	E75S	A	70,3	72,9	82,3
20-05-2018 12:05:54	B788	A	71,5	74,7	83,5
20-05-2018 12:07:50	B738	A	72,0	75,8	85,1
20-05-2018 12:09:35	B789	A	72,2	74,9	84,8
20-05-2018 12:11:51	A320	A	69,9	72,2	81,7
20-05-2018 12:15:48	E195	A	71,3	73,9	82,4
20-05-2018 12:17:49	E170	A	70,1	72,4	81,6
20-05-2018 12:20:22	B738	A	71,3	74,3	83,6
20-05-2018 12:22:49	E195	A	72,6	76,1	83,7
20-05-2018 12:24:53	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
20-05-2018 12:29:55	E75S	A	69,5	71,6	79,9
20-05-2018 12:33:33	B738	A	71,1	72,7	82,8
20-05-2018 12:43:55	B788	A	72,8	76,1	85,9
20-05-2018 12:46:38	E170	A	70,3	72,9	81,5
20-05-2018 12:48:32	E75S	A	70,0	73,4	82,0
20-05-2018 12:50:28	E170	A	70,4	73,4	81,2
20-05-2018 12:54:15	F2TH	A	68,6	70,8	78,6
20-05-2018 13:00:22	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
20-05-2018 13:04:18	E195	A	72,1	74,0	82,9
20-05-2018 13:10:49	A320	A	70,0	72,1	81,1
20-05-2018 13:18:33	C295	A	70,8	72,8	80,8
20-05-2018 13:20:41	B734	A	72,9	75,1	84,0
20-05-2018 13:22:41	E75S	A	70,4	73,8	82,4
20-05-2018 13:24:40	E170	A	70,4	73,2	82,4
20-05-2018 13:28:30	A320	A	69,8	71,9	80,6
20-05-2018 13:33:04	CRJ9	A	69,5	70,6	79,5
20-05-2018 13:35:21	AT75	A	68,5	71,3	79,7
20-05-2018 13:40:44	B738	A	72,3	75,1	84,4
20-05-2018 13:47:31	B38M	A	72,1	75,2	83,6
20-05-2018 13:53:51	E190	A	70,9	74,2	82,4
20-05-2018 13:57:52	E195	A	71,3	74,6	83,6
20-05-2018 14:04:07	B738	A	72,7	76,1	85,0
20-05-2018 14:06:13	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
20-05-2018 14:08:15	A320	A	71,4	73,7	82,9
20-05-2018 14:12:13	A321	A	72,1	75,2	85,1
20-05-2018 14:14:12	DH8D	A	69,5	71,0	80,0
20-05-2018 14:15:54	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
20-05-2018 14:18:01	B738	A	72,8	75,7	84,8
20-05-2018 14:21:12	B788	A	72,0	73,7	84,4
20-05-2018 14:28:55	B788	A	72,3	75,3	85,3
20-05-2018 14:33:13	A320	A	70,9	72,4	82,1
20-05-2018 14:35:23	A321	A	70,0	72,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 14:37:36	A320	A	70,9	73,8	83,0
20-05-2018 14:43:47	E170	A	72,0	73,6	83,1
20-05-2018 14:47:49	B735	A	71,7	75,1	83,4
20-05-2018 15:00:52	B738	A	72,1	75,1	84,1
20-05-2018 15:02:47	E75S	A	70,9	72,6	81,7
20-05-2018 15:05:08	E195	A	71,2	74,1	82,0
20-05-2018 15:07:09	CRJ9	A	69,5	72,7	80,6
20-05-2018 15:09:49	A320	A	70,6	72,9	81,4
20-05-2018 15:13:14	CRJ9	A	70,8	73,5	83,1
20-05-2018 15:15:57	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
20-05-2018 15:17:36	E75S	A	71,7	75,0	84,0
20-05-2018 15:19:33	E75S	A	71,4	74,9	82,8
20-05-2018 15:21:11	E195	A	70,6	74,4	84,5
20-05-2018 15:23:58	B738	A	72,2	74,7	82,9
20-05-2018 15:26:21	E75S	A	70,1	72,3	80,1
20-05-2018 15:32:18	E170	A	70,5	71,5	80,5
20-05-2018 15:34:23	E75S	A	70,9	73,8	83,0
20-05-2018 15:36:27	E75S	A	70,3	72,2	81,8
20-05-2018 15:38:05	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
20-05-2018 15:40:03	E195	A	72,5	75,3	83,6
20-05-2018 15:42:14	A321	A	72,4	75,6	84,7
20-05-2018 15:43:53	E75S	A	69,5	71,4	81,0
20-05-2018 15:45:22	E170	A	70,7	72,5	81,1
20-05-2018 15:47:11	A319	A	71,3	73,9	81,7
20-05-2018 15:48:42	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
20-05-2018 15:50:29	B734	A	71,6	74,1	83,1
20-05-2018 15:52:08	B738	A	70,9	74,4	84,5
20-05-2018 15:53:41	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
20-05-2018 15:55:27	E170	A	69,2	71,3	79,6
20-05-2018 15:56:51	B738	A	72,4	75,0	83,9
20-05-2018 16:28:41	A319	A	70,7	73,5	82,8
20-05-2018 16:50:50	B788	A	72,0	74,6	83,8
20-05-2018 16:57:20	A321	A	69,1	73,5	85,7
20-05-2018 16:58:13	A321	A	68,0	71,5	80,3
20-05-2018 16:59:22	A320	A	70,4	73,3	82,9
20-05-2018 17:01:34	B738	A	73,0	75,3	84,5
20-05-2018 17:08:01	B738	A	72,7	75,8	85,0
20-05-2018 17:21:10	B738	A	71,7	73,8	83,4
20-05-2018 17:23:45	A320	A	70,4	73,3	81,5
20-05-2018 17:33:42	A319	A	70,7	72,5	82,5
20-05-2018 17:59:05	A321	A	71,1	73,4	82,2
20-05-2018 18:01:39	A320	A	71,4	73,8	83,1
20-05-2018 18:04:21	A321	A	71,2	73,1	82,3
20-05-2018 18:08:01	E195	A	70,7	73,0	81,8
20-05-2018 18:10:02	A320	A	72,7	75,5	84,2
20-05-2018 18:12:04	E75S	A	69,8	72,9	82,1
20-05-2018 18:15:16	DH8D	A	71,0	73,5	82,5
20-05-2018 18:18:41	E170	A	69,8	72,2	80,9
20-05-2018 18:21:29	CRJ9	A	69,3	70,9	80,4
20-05-2018 18:24:25	E75S	A	69,1	70,2	80,2
20-05-2018 18:32:59	E195	A	71,1	72,8	82,2
20-05-2018 18:35:04	E195	A	70,2	72,2	81,9
20-05-2018 18:36:47	CRJ9	A	70,4	72,8	81,8
20-05-2018 18:39:15	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
20-05-2018 18:41:03	E75S	A	69,9	71,5	81,0
20-05-2018 18:43:02	DH8D	A	69,4	70,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 18:44:50	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
20-05-2018 18:46:36	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
20-05-2018 18:48:32	E75S	A	71,4	73,8	82,8
20-05-2018 18:50:19	A320	A	72,3	76,1	84,0
20-05-2018 19:02:41	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
20-05-2018 19:05:40	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
20-05-2018 19:08:29	B38M	A	71,1	73,3	83,2
20-05-2018 19:10:27	SF34	A	67,3	68,0	76,3
20-05-2018 19:12:23	A320	A	69,7	71,1	81,1
20-05-2018 19:14:15	E170	A	69,8	71,5	80,5
20-05-2018 19:19:20	A319	A	70,3	72,2	81,4
20-05-2018 19:25:30	AT45	A	70,0	71,2	81,2
20-05-2018 19:37:21	E75S	A	69,2	70,8	79,6
20-05-2018 19:53:52	B738	A	72,5	75,6	84,5
20-05-2018 19:56:35	B738	A	72,1	74,8	84,4
20-05-2018 19:58:33	DH8D	A	68,5	69,1	78,0
20-05-2018 20:10:03	B738	A	72,4	75,2	84,2
20-05-2018 20:12:10	A320	A	72,7	75,0	84,4
20-05-2018 20:20:25	E170	A	70,4	72,2	81,2
20-05-2018 20:22:51	CRJ9	A	70,2	71,8	80,7
20-05-2018 20:32:00	B738	A	70,0	71,8	80,0
20-05-2018 20:35:04	B734	A	71,7	74,0	82,5
20-05-2018 20:39:06	E75S	A	71,7	74,6	83,1
20-05-2018 20:46:55	E195	A	71,6	74,0	82,4
20-05-2018 20:48:48	CRJ9	A	71,1	73,4	81,9
20-05-2018 20:50:45	A320	A	71,5	73,7	83,0
20-05-2018 20:53:10	E75S	A	71,5	74,0	83,2
20-05-2018 20:55:27	E75S	A	70,9	72,6	82,0
20-05-2018 21:04:37	E195	A	71,3	74,0	82,4
20-05-2018 21:11:40	E170	A	69,5	70,5	79,5
20-05-2018 21:23:26	B738	A	72,1	74,6	83,9
20-05-2018 21:25:29	E75S	A	71,3	73,7	83,1
20-05-2018 21:27:21	E170	A	69,6	71,1	80,4
20-05-2018 21:31:46	B738	A	73,2	75,8	85,0
20-05-2018 21:33:59	B38M	A	71,2	73,3	82,6
20-05-2018 21:35:39	B738	A	71,5	73,8	82,6
20-05-2018 21:37:22	A318	A	72,2	74,3	84,0
20-05-2018 21:39:19	B738	A	72,7	75,1	84,2
20-05-2018 21:41:51	E195	A	71,1	73,7	82,2
20-05-2018 21:44:14	E75S	A	69,6	71,2	79,6
20-05-2018 21:46:04	E170	A	70,7	72,6	81,5
20-05-2018 21:48:04	E195	A	71,1	73,3	82,6
20-05-2018 21:49:43	B738	A	69,9	71,4	79,9
20-05-2018 21:52:59	A320	A	68,5	69,9	78,9
20-05-2018 21:54:50	DH8D	A	69,2	69,8	79,6
20-05-2018 21:58:56	DH8D	A	71,5	73,6	82,9
21-05-2018 06:13:20	B738	D	69,5	70,8	80,2
21-05-2018 07:00:37	B738	D	69,6	71,5	81,9
21-05-2018 08:27:38	B734	D	67,9	69,9	77,9
21-05-2018 10:22:38	B738	D	70,8	74,7	85,6
21-05-2018 10:49:04	A320	D	69,0	71,2	78,5
21-05-2018 10:54:44	E170	D	66,7	68,4	76,3
21-05-2018 11:05:35	E75S	D	69,1	70,9	80,6
21-05-2018 11:17:07	B738	D	69,6	71,7	82,4
21-05-2018 12:08:17	E195	D	68,9	72,9	81,4
21-05-2018 12:21:27	E170	D	67,0	68,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 12:26:34	B738	D	70,9	75,0	83,7
21-05-2018 12:36:25	E170	D	69,2	73,2	82,8
21-05-2018 13:45:35	E195	D	67,7	70,9	80,2
21-05-2018 13:51:34	B734	D	67,1	70,9	79,9
21-05-2018 14:04:05	A332	D	68,3	71,5	81,8
21-05-2018 14:12:01	B734	D	67,6	69,8	76,6
21-05-2018 14:31:11	E75S	D	68,2	71,7	81,0
21-05-2018 14:35:54	A320	D	71,1	73,9	83,5
21-05-2018 15:24:04	B77W	D	70,2	73,0	82,7
21-05-2018 15:30:32	E195	D	69,1	70,4	80,2
21-05-2018 15:34:54	A321	D	68,1	70,2	80,9
21-05-2018 15:58:54	E75S	D	67,3	68,8	77,3
21-05-2018 16:17:28	B733	D	67,8	71,8	78,6
21-05-2018 16:20:41	B738	D	70,0	72,1	81,8
21-05-2018 17:13:09	A321	D	69,9	71,8	81,4
21-05-2018 17:26:39	B738	D	68,8	71,0	81,6
21-05-2018 17:59:25	B734	D	68,2	69,6	78,9
21-05-2018 18:13:46	A333	D	70,5	73,3	83,7
21-05-2018 20:05:22	A320	D	70,2	72,6	82,5
21-05-2018 20:59:28	A320	D	68,6	70,0	79,4
21-05-2018 21:39:27	B752	D	67,9	69,4	80,2
21-05-2018 21:44:36	B738	D	69,5	71,6	82,1
22-05-2018 06:14:47	B738	D	68,2	69,1	79,6
22-05-2018 06:40:18	A320	D	67,1	67,7	76,6
22-05-2018 07:08:29	B738	D	69,9	72,0	83,1
22-05-2018 07:50:18	B734	D	66,7	68,8	75,8
22-05-2018 09:08:51	A320	D	67,2	69,3	76,2
22-05-2018 09:38:08	A333	D	71,6	74,8	86,3
22-05-2018 09:40:37	A320	D	69,8	73,2	82,3
22-05-2018 10:21:09	MD11	D	71,3	75,5	86,3
22-05-2018 11:14:04	E75S	D	67,6	69,5	79,0
22-05-2018 11:29:15	A320	D	71,6	74,0	83,3
22-05-2018 11:44:20	E195	D	68,0	70,9	81,8
22-05-2018 12:04:43	A321	D	70,1	73,5	81,8
22-05-2018 12:21:47	A320	D	69,3	72,4	83,0
22-05-2018 12:23:38	B734	D	71,2	75,0	83,5
22-05-2018 12:33:06	E195	D	68,5	71,9	79,7
22-05-2018 13:09:02	E195	D	69,3	71,5	81,6
22-05-2018 13:39:36	B734	D	71,3	74,8	83,8
22-05-2018 14:02:30	E195	D	68,6	71,8	79,0
22-05-2018 14:40:43	A320	D	67,0	68,5	77,4
22-05-2018 15:55:03	B738	D	69,8	71,4	82,8
22-05-2018 15:59:14	E75S	D	68,0	69,6	80,1
22-05-2018 16:20:06	B738	D	67,6	69,8	79,4
22-05-2018 17:24:40	B788	D	66,7	68,5	76,2
22-05-2018 17:31:11	B789	D	67,8	69,8	77,8
22-05-2018 20:50:46	E195	D	67,5	69,3	77,5
22-05-2018 21:22:10	A320	D	69,1	70,3	81,2
23-05-2018 06:04:37	E75S	A	70,6	72,0	81,7
23-05-2018 06:07:01	A320	A	72,6	75,2	84,9
23-05-2018 06:09:09	E195	A	71,7	74,4	83,5
23-05-2018 06:11:49	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
23-05-2018 06:14:11	E75S	A	70,0	71,9	81,2
23-05-2018 06:16:21	E75S	A	70,4	72,5	81,9
23-05-2018 06:21:16	DH8D	A	68,6	69,9	79,0
23-05-2018 06:23:11	A332	A	73,6	77,1	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 06:26:02	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
23-05-2018 06:28:11	DH8D	A	68,4	69,2	77,9
23-05-2018 06:30:28	B734	A	70,9	72,9	82,6
23-05-2018 06:32:42	E170	A	70,8	72,8	82,3
23-05-2018 06:34:42	E195	A	71,7	74,7	83,1
23-05-2018 06:37:26	E195	A	71,6	74,6	83,3
23-05-2018 06:43:22	B738	A	72,2	75,2	83,9
23-05-2018 06:51:37	AT72	A	70,1	72,3	81,5
23-05-2018 06:57:46	B738	A	72,1	74,5	83,6
23-05-2018 07:00:55	B738	A	72,9	76,0	85,0
23-05-2018 07:03:15	E75S	A	71,6	74,0	83,3
23-05-2018 07:29:11	B734	A	70,6	72,5	82,1
23-05-2018 07:31:21	AT72	A	70,3	72,5	81,5
23-05-2018 07:48:31	B788	A	71,6	73,8	83,9
23-05-2018 07:58:31	DH8D	A	69,6	71,4	80,7
23-05-2018 08:04:39	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
23-05-2018 08:07:52	E170	A	69,5	71,4	80,3
23-05-2018 08:10:58	E190	A	71,9	74,4	83,9
23-05-2018 08:12:49	AT72	A	73,0	74,3	83,8
23-05-2018 08:15:02	E75S	A	70,4	72,4	82,4
23-05-2018 08:18:31	E170	A	71,2	73,6	82,7
23-05-2018 08:26:03	AT75	A	70,2	72,2	82,3
23-05-2018 08:28:59	B738	A	71,8	74,9	84,6
23-05-2018 08:42:14	CRJ9	A	70,3	72,6	81,5
23-05-2018 08:45:14	B738	A	71,9	75,0	83,9
23-05-2018 08:47:06	SU95	A	72,4	75,6	85,0
23-05-2018 08:58:54	E195	A	71,1	72,9	83,1
23-05-2018 09:00:40	CRJ9	A	70,7	71,8	81,8
23-05-2018 09:04:26	E195	A	70,5	72,0	82,2
23-05-2018 09:08:28	A319	A	72,9	75,5	84,9
23-05-2018 09:30:27	A320	A	70,7	72,8	81,8
23-05-2018 09:32:32	E75S	A	71,0	73,0	82,2
23-05-2018 09:34:09	E170	A	70,6	72,5	81,4
23-05-2018 09:35:31	B734	A	72,1	76,7	84,7
23-05-2018 09:39:47	E75S	A	70,9	72,6	82,3
23-05-2018 09:41:19	DH8D	A	69,4	70,8	80,1
23-05-2018 09:43:15	A320	A	70,3	72,2	81,7
23-05-2018 09:45:25	CRJ9	A	71,1	74,2	83,2
23-05-2018 09:47:33	DH8D	A	69,7	72,2	81,7
23-05-2018 09:51:39	B38M	A	71,6	74,0	82,8
23-05-2018 09:53:44	A321	A	72,8	75,6	84,0
23-05-2018 09:55:30	E190	A	70,6	73,9	82,9
23-05-2018 09:58:25	DH8D	A	69,0	71,0	79,7
23-05-2018 10:01:23	B738	A	72,0	74,6	84,0
23-05-2018 10:31:15	A321	A	71,4	73,8	83,2
23-05-2018 10:36:18	A320	A	70,6	73,5	82,7
23-05-2018 10:55:56	E170	A	70,3	72,9	80,8
23-05-2018 10:58:21	A20N	A	70,1	72,3	82,7
23-05-2018 11:02:32	E75S	A	69,4	71,5	81,2
23-05-2018 11:05:19	A321	A	71,4	74,2	83,4
23-05-2018 11:07:22	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
23-05-2018 11:13:35	B738	A	72,8	75,8	84,3
23-05-2018 11:21:31	A321	A	71,7	74,2	83,4
23-05-2018 11:24:20	A319	A	74,3	77,8	86,6
23-05-2018 11:26:45	E75S	A	69,4	71,4	81,2
23-05-2018 11:29:51	A321	A	70,8	72,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 11:31:37	B738	A	71,1	74,2	83,8
23-05-2018 11:36:59	A321	A	71,4	73,6	82,8
23-05-2018 11:40:16	E195	A	71,7	74,3	83,2
23-05-2018 11:42:47	A319	A	71,9	75,0	83,9
23-05-2018 11:46:14	A320	A	73,1	75,8	84,9
23-05-2018 11:53:55	B77W	A	73,8	78,4	87,2
23-05-2018 11:56:34	B737	A	71,2	74,8	84,4
23-05-2018 12:02:42	E75S	A	70,2	71,5	81,7
23-05-2018 12:04:47	E170	A	71,9	73,8	83,1
23-05-2018 12:06:30	DH8D	A	70,3	72,1	82,4
23-05-2018 12:11:03	B788	A	71,7	75,2	84,7
23-05-2018 12:14:32	B738	A	72,3	74,2	83,7
23-05-2018 12:20:13	E195	A	71,3	73,5	82,8
23-05-2018 12:22:23	E75S	A	70,6	73,7	82,3
23-05-2018 12:25:13	E75S	A	70,4	73,2	81,9
23-05-2018 12:27:30	CRJ9	A	71,2	74,3	82,6
23-05-2018 12:29:19	E75S	A	70,8	73,8	81,9
23-05-2018 12:31:23	B788	A	73,7	76,8	86,0
23-05-2018 12:33:31	B738	A	71,8	73,6	83,3
23-05-2018 12:35:47	E195	A	72,2	75,3	84,2
23-05-2018 12:39:06	DH8D	A	68,9	71,3	81,7
23-05-2018 12:42:05	B788	A	72,7	75,6	85,9
23-05-2018 12:44:13	E195	A	71,2	74,3	83,0
23-05-2018 12:47:57	E170	A	70,1	72,9	82,2
23-05-2018 12:51:18	E195	A	71,2	74,8	83,7
23-05-2018 12:54:06	B738	A	73,4	76,6	84,9
23-05-2018 12:56:04	E195	A	71,0	74,4	82,1
23-05-2018 12:58:22	A320	A	69,3	71,2	81,1
23-05-2018 13:00:17	B788	A	73,2	76,0	86,0
23-05-2018 13:02:26	A333	A	72,7	75,4	86,7
23-05-2018 13:04:55	E195	A	70,8	74,4	83,1
23-05-2018 13:06:47	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
23-05-2018 13:10:04	E75S	A	72,2	75,3	84,0
23-05-2018 13:11:50	B788	A	73,4	76,9	86,2
23-05-2018 13:14:22	B734	A	71,0	73,4	83,0
23-05-2018 13:16:28	CRJ9	A	71,5	73,8	82,6
23-05-2018 13:26:51	B738	A	72,2	75,0	83,7
23-05-2018 13:38:35	AT45	A	69,9	71,4	80,4
23-05-2018 13:40:39	CRJ9	A	69,2	71,9	80,7
23-05-2018 13:44:06	E75S	A	70,1	72,6	82,4
23-05-2018 13:46:56	A321	A	71,6	74,5	84,1
23-05-2018 13:50:15	B789	A	71,9	75,3	85,3
23-05-2018 13:52:17	E75S	A	72,6	76,1	83,8
23-05-2018 13:54:03	A320	A	70,4	72,8	81,8
23-05-2018 13:55:59	A320	A	70,1	73,2	83,1
23-05-2018 13:58:10	B738	A	73,0	75,2	84,8
23-05-2018 14:00:41	B738	A	73,4	76,3	85,7
23-05-2018 14:02:16	BCS1	A	69,2	70,9	80,3
23-05-2018 14:04:09	A320	A	70,4	72,7	81,8
23-05-2018 14:06:49	B738	A	71,5	73,8	82,3
23-05-2018 14:08:19	DH8D	A	70,1	72,1	81,5
23-05-2018 14:14:22	E190	A	71,4	73,6	82,8
23-05-2018 14:18:17	A319	A	70,6	72,5	81,4
23-05-2018 14:20:17	DH8D	A	68,5	69,3	79,3
23-05-2018 14:32:30	B38M	A	70,7	74,3	83,9
23-05-2018 14:45:08	A321	A	70,3	72,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 14:52:50	A320	A	68,2	69,3	77,8
23-05-2018 15:02:21	A321	A	73,0	76,8	84,8
23-05-2018 15:13:45	CRJ9	A	69,8	72,4	81,2
23-05-2018 15:16:33	E195	A	71,8	75,2	83,6
23-05-2018 15:19:03	E170	A	70,9	73,0	82,7
23-05-2018 15:33:35	E170	A	70,6	72,5	82,9
23-05-2018 15:36:51	E75S	A	70,7	72,1	81,9
23-05-2018 15:43:53	E195	A	70,9	72,4	81,7
23-05-2018 15:49:27	A319	A	73,2	77,3	86,2
23-05-2018 15:51:50	E75S	A	71,3	74,6	83,1
23-05-2018 15:53:43	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
23-05-2018 15:55:47	E170	A	70,0	71,3	80,4
23-05-2018 16:00:49	E195	A	71,5	74,3	82,3
23-05-2018 16:03:01	B734	A	71,4	74,5	83,1
23-05-2018 16:04:51	E75S	A	70,3	72,9	81,5
23-05-2018 16:06:35	E75S	A	71,6	73,4	82,7
23-05-2018 16:12:04	B738	A	72,5	75,1	84,6
23-05-2018 16:14:58	CRJ9	A	69,2	70,8	80,0
23-05-2018 16:23:26	B738	A	72,6	76,3	84,4
23-05-2018 16:26:02	E190	A	70,5	72,8	82,5
23-05-2018 16:28:21	CRJ9	A	70,1	71,9	81,5
23-05-2018 16:30:17	B738	A	71,5	73,8	82,7
23-05-2018 16:41:38	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
23-05-2018 16:45:29	E170	A	69,9	72,2	80,7
23-05-2018 16:54:34	A321	A	72,5	74,1	84,3
23-05-2018 16:59:50	DH8D	A	72,6	75,3	83,8
23-05-2018 17:01:33	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
23-05-2018 17:03:28	B738	A	73,2	77,0	86,0
23-05-2018 17:06:21	E75S	A	70,4	72,6	81,2
23-05-2018 17:12:46	E195	A	70,9	73,2	82,6
23-05-2018 17:14:29	DH8D	A	68,9	70,7	80,3
23-05-2018 17:20:23	A320	A	70,6	73,2	82,3
23-05-2018 17:24:24	A319	A	71,8	74,2	82,9
23-05-2018 17:33:53	CRJX	A	70,9	73,6	82,6
23-05-2018 18:10:58	E195	A	72,4	75,5	83,9
23-05-2018 18:13:36	E195	A	70,8	73,1	82,6
23-05-2018 18:15:45	E190	A	71,9	74,6	83,4
23-05-2018 18:18:06	E175	A	72,1	74,8	83,3
23-05-2018 18:29:14	A319	A	71,7	74,7	84,0
23-05-2018 18:31:15	CRJ9	A	70,0	72,6	81,7
23-05-2018 18:33:15	E170	A	70,1	71,7	80,9
23-05-2018 18:35:22	E195	A	72,2	75,1	84,0
23-05-2018 18:37:29	E75S	A	70,6	72,9	82,1
23-05-2018 18:39:52	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
23-05-2018 18:47:18	DH8D	A	70,1	73,6	82,7
23-05-2018 18:50:01	E75S	A	70,0	71,5	80,4
23-05-2018 18:52:01	B38M	A	70,9	74,3	83,4
23-05-2018 18:54:26	A320	A	72,2	74,8	85,0
23-05-2018 18:56:26	A321	A	70,1	72,3	81,6
23-05-2018 18:59:15	CRJ9	A	70,5	73,5	82,0
23-05-2018 19:01:30	E195	A	71,0	74,1	82,8
23-05-2018 19:03:48	CRJ9	A	70,1	71,6	80,9
23-05-2018 19:05:48	E75S	A	71,1	72,5	81,9
23-05-2018 19:07:50	DH8D	A	70,7	74,3	82,8
23-05-2018 19:09:54	C295	A	70,2	72,7	81,0
23-05-2018 19:11:43	E190	A	71,1	73,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 19:13:52	B738	A	72,0	74,7	84,3
23-05-2018 19:15:58	E170	A	71,1	73,7	82,9
23-05-2018 19:17:59	BCS1	A	71,3	73,7	83,0
23-05-2018 19:20:41	AT45	A	70,4	72,3	81,5
23-05-2018 19:24:26	E170	A	69,8	71,1	80,9
23-05-2018 19:29:59	A320	A	69,9	71,2	81,3
23-05-2018 19:31:59	B738	A	71,7	73,9	83,4
23-05-2018 19:34:32	GL5T	A	68,4	69,0	77,9
23-05-2018 19:37:07	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
23-05-2018 19:38:48	A320	A	71,6	74,0	83,4
23-05-2018 19:41:48	B752	A	68,4	69,8	79,5
23-05-2018 19:51:28	B734	A	72,3	75,1	83,7
23-05-2018 19:53:04	E170	A	70,6	72,6	82,1
23-05-2018 19:54:52	B738	A	71,7	75,0	83,5
23-05-2018 19:56:49	LJ75	A	66,9	68,5	77,3
23-05-2018 19:59:29	AN26	A	71,3	75,1	83,3
23-05-2018 20:16:18	B738	A	72,0	75,2	84,0
23-05-2018 20:23:05	A320	A	70,8	72,7	82,5
23-05-2018 20:25:12	SF34	A	69,7	71,8	79,3
23-05-2018 20:28:20	B738	A	72,2	74,8	83,6
23-05-2018 20:30:44	E195	A	71,6	74,6	83,9
23-05-2018 20:33:57	C295	A	70,9	72,7	81,4
23-05-2018 20:36:26	A320	A	70,6	72,7	82,7
23-05-2018 20:39:52	B738	A	72,6	75,1	84,3
23-05-2018 20:59:09	DH8D	A	70,1	72,3	81,6
23-05-2018 21:01:22	E195	A	71,4	74,2	83,2
23-05-2018 21:03:37	CRJ9	A	70,2	72,5	81,9
23-05-2018 21:05:34	DH8D	A	70,4	71,8	81,9
23-05-2018 21:08:06	B738	A	71,5	73,6	83,2
23-05-2018 21:15:58	B752	A	72,3	74,7	84,8
23-05-2018 21:18:16	E195	A	71,9	74,8	83,7
23-05-2018 21:19:58	E75S	A	71,7	73,4	83,1
23-05-2018 21:27:26	E75S	A	69,6	71,5	80,8
23-05-2018 21:32:03	B38M	A	71,5	75,1	84,3
23-05-2018 21:38:56	C295	A	70,6	72,5	80,6
23-05-2018 21:41:04	E170	A	70,5	72,2	81,6
23-05-2018 21:42:56	B738	A	72,5	74,7	84,3
23-05-2018 21:45:04	E170	A	70,3	72,9	82,3
23-05-2018 21:47:50	E75S	A	70,6	72,8	82,1
23-05-2018 21:51:30	C56X	A	68,3	69,2	78,3
23-05-2018 21:53:50	A320	A	70,4	72,2	81,6
23-05-2018 21:55:24	B734	A	72,1	75,4	83,8
23-05-2018 21:57:26	E75S	A	70,6	71,9	81,7
23-05-2018 21:59:13	A321	A	71,0	73,1	82,8
24-05-2018 06:03:07	B788	A	72,8	75,9	86,3
24-05-2018 06:05:17	A320	A	70,6	72,5	82,4
24-05-2018 06:07:33	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
24-05-2018 06:09:33	E170	A	70,2	72,4	81,3
24-05-2018 06:11:35	E170	A	70,4	71,8	81,2
24-05-2018 06:13:37	E75S	A	70,6	72,2	81,4
24-05-2018 06:15:23	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
24-05-2018 06:17:33	E170	A	70,2	71,8	81,3
24-05-2018 06:19:26	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
24-05-2018 06:21:26	E75S	A	69,6	71,5	81,1
24-05-2018 06:23:14	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
24-05-2018 06:25:09	A320	A	70,6	72,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 06:29:15	E75S	A	70,5	71,8	81,3
24-05-2018 06:31:11	E195	A	71,1	73,3	82,2
24-05-2018 06:33:18	A333	A	73,4	77,4	87,1
24-05-2018 06:35:57	DH8D	A	69,6	71,3	80,4
24-05-2018 06:37:57	E195	A	70,9	74,1	83,2
24-05-2018 06:40:12	B734	A	73,2	77,1	84,4
24-05-2018 06:44:15	B738	A	72,1	75,6	84,6
24-05-2018 06:48:53	B738	A	72,2	74,5	83,3
24-05-2018 06:56:44	A320	A	72,4	75,6	84,8
24-05-2018 06:59:55	AT72	A	71,0	72,9	82,5
24-05-2018 07:02:49	DH8D	A	69,8	72,7	82,1
24-05-2018 07:18:44	AT72	A	69,9	71,8	82,0
24-05-2018 07:46:52	A332	A	74,0	79,4	87,0
24-05-2018 08:05:07	B738	A	72,2	75,3	84,3
24-05-2018 08:08:26	DH8D	A	69,8	71,4	79,4
24-05-2018 08:11:20	B788	A	71,9	74,8	84,9
24-05-2018 08:14:12	AT45	A	68,8	69,7	78,3
24-05-2018 08:19:36	B738	A	72,7	75,4	84,7
24-05-2018 08:24:13	E75S	A	70,2	73,2	82,2
24-05-2018 08:26:44	CRJ9	A	70,1	71,6	81,6
24-05-2018 08:28:24	E195	A	71,7	74,4	83,1
24-05-2018 08:36:34	A320	A	71,9	74,4	83,7
24-05-2018 08:38:38	SU95	A	72,6	75,1	84,0
24-05-2018 08:53:51	BCS1	A	68,3	72,1	81,7
24-05-2018 09:10:30	E75S	A	71,1	74,3	83,2
24-05-2018 09:18:22	E195	A	70,4	72,8	82,1
24-05-2018 09:21:49	E195	A	70,9	72,9	82,4
24-05-2018 09:23:51	E75S	A	70,8	73,4	81,9
24-05-2018 09:26:19	A320	A	70,6	72,6	82,7
24-05-2018 09:28:15	CRJX	A	71,7	74,4	82,9
24-05-2018 09:30:13	CRJ9	A	71,7	73,9	82,5
24-05-2018 09:32:15	CRJ9	A	71,0	73,3	82,7
24-05-2018 09:34:13	E170	A	71,3	74,0	82,8
24-05-2018 09:37:13	E195	A	71,1	73,2	83,2
24-05-2018 09:40:17	A321	A	70,9	75,3	83,9
24-05-2018 09:42:07	E170	A	70,8	72,9	82,8
24-05-2018 09:43:50	DH8D	A	70,5	72,3	81,9
24-05-2018 09:45:52	DH8D	A	68,9	70,4	80,1
24-05-2018 09:48:26	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
24-05-2018 09:52:24	DH8D	A	77,9	80,8	92,2
24-05-2018 09:54:57	DH8D	A	71,3	77,5	87,5
24-05-2018 09:55:44	B38M	A	81,6	87,3	102,4
24-05-2018 09:58:17	C56X	A	84,8	88,5	105,6
24-05-2018 10:00:17	E190	A	84,2	89,7	105,0
24-05-2018 10:18:33	DH8D	A	68,9	71,0	80,9
24-05-2018 10:22:21	E75S	A	70,7	72,3	81,8
24-05-2018 10:27:29	A320	A	71,6	73,6	82,4
24-05-2018 10:31:49	B734	A	72,3	75,7	83,8
24-05-2018 10:40:05	A321	A	71,0	73,1	83,3
24-05-2018 10:52:05	A320	A	72,9	76,7	86,5
24-05-2018 10:54:49	A20N	A	71,1	73,8	82,9
24-05-2018 10:56:35	CRJ9	A	70,6	71,7	81,4
24-05-2018 10:58:05	A320	A	71,9	75,1	83,3
24-05-2018 11:06:29	E75S	A	70,7	72,9	81,5
24-05-2018 11:13:39	B738	A	72,9	76,9	85,7
24-05-2018 11:15:33	A320	A	71,9	75,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 11:30:53	DH8D	A	72,0	74,0	83,5
24-05-2018 11:33:35	A319	A	73,4	76,7	86,2
24-05-2018 11:36:10	A320	A	72,3	75,2	84,6
24-05-2018 11:38:54	E170	A	70,8	72,7	81,9
24-05-2018 11:44:06	B738	A	72,2	76,1	84,5
24-05-2018 11:48:33	B738	A	73,3	75,7	84,8
24-05-2018 11:52:04	A319	A	72,4	74,6	84,2
24-05-2018 11:53:52	E190	A	72,0	75,3	82,4
24-05-2018 11:56:09	C295	A	70,7	72,8	81,5
24-05-2018 11:58:01	E170	A	72,5	74,7	84,3
24-05-2018 12:02:49	B77W	A	73,7	76,9	87,4
24-05-2018 12:09:42	E75S	A	70,3	74,5	82,7
24-05-2018 12:11:53	A321	A	71,0	73,5	83,3
24-05-2018 12:13:33	B738	A	72,6	76,5	85,4
24-05-2018 12:15:34	E170	A	70,7	72,5	81,8
24-05-2018 12:18:28	B788	A	72,1	75,7	85,3
24-05-2018 12:20:29	E195	A	70,8	74,9	83,4
24-05-2018 12:22:40	A320	A	69,8	72,3	81,5
24-05-2018 12:24:46	E75S	A	70,2	73,3	81,7
24-05-2018 12:26:33	C295	A	69,1	71,8	81,4
24-05-2018 12:28:20	E75S	A	72,2	74,5	83,6
24-05-2018 12:33:00	E170	A	69,7	72,6	81,8
24-05-2018 12:34:33	B789	A	72,9	76,3	86,5
24-05-2018 12:36:30	B738	A	73,8	76,4	85,9
24-05-2018 12:38:33	E75S	A	69,7	71,7	79,7
24-05-2018 12:40:29	C295	A	72,0	74,6	82,0
24-05-2018 12:42:23	E195	A	70,8	73,7	82,2
24-05-2018 12:43:53	E195	A	72,9	77,5	84,7
24-05-2018 12:46:05	DH8D	A	67,7	69,2	77,7
24-05-2018 12:48:22	B734	A	71,9	74,8	83,6
24-05-2018 12:56:36	DH8D	A	69,6	72,0	80,7
24-05-2018 12:58:30	DH8D	A	70,3	72,5	82,8
24-05-2018 13:07:50	E195	A	72,5	75,0	83,6
24-05-2018 13:10:29	E195	A	71,2	74,0	82,7
24-05-2018 13:19:36	AT45	A	69,5	70,8	81,2
24-05-2018 13:23:50	CRJ9	A	71,4	72,8	81,4
24-05-2018 13:28:29	B788	A	73,1	77,1	86,5
24-05-2018 13:33:47	A320	A	70,1	72,9	82,4
24-05-2018 13:36:53	E75S	A	71,2	73,6	83,2
24-05-2018 13:41:47	A321	A	70,6	73,2	82,9
24-05-2018 13:43:29	DH8D	A	70,6	73,0	81,4
24-05-2018 13:45:59	B738	A	72,7	75,1	84,4
24-05-2018 13:48:32	A320	A	72,3	76,4	83,8
24-05-2018 13:50:41	B738	A	71,8	75,3	84,6
24-05-2018 13:53:27	E195	A	70,9	73,8	82,9
24-05-2018 13:57:21	E75S	A	70,1	71,6	81,6
24-05-2018 13:59:43	B789	A	73,0	75,3	85,8
24-05-2018 14:01:50	E195	A	71,2	73,4	82,9
24-05-2018 14:03:34	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
24-05-2018 14:06:39	B738	A	72,7	75,9	85,0
24-05-2018 14:08:59	C295	A	71,5	74,0	81,9
24-05-2018 14:10:33	E170	A	70,6	72,6	81,8
24-05-2018 14:12:17	B735	A	72,6	75,8	84,4
24-05-2018 14:13:53	A321	A	71,2	72,8	82,7
24-05-2018 14:15:31	B738	A	74,1	75,8	84,9
24-05-2018 14:17:12	A320	A	72,8	75,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 14:18:48	E190	A	72,5	75,1	84,0
24-05-2018 14:23:23	B738	A	71,7	74,1	84,2
24-05-2018 14:27:20	B38M	A	72,8	78,1	83,9
24-05-2018 14:33:07	B788	A	71,4	73,8	84,2
24-05-2018 15:07:17	E75S	A	70,9	73,2	82,0
24-05-2018 15:09:32	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
24-05-2018 15:11:48	H25B	A	68,8	70,9	78,8
24-05-2018 15:14:11	CRJ9	A	70,2	74,0	82,5
24-05-2018 15:16:03	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
24-05-2018 15:22:30	B734	A	73,6	77,5	85,0
24-05-2018 15:25:25	E195	A	70,9	73,4	83,0
24-05-2018 15:27:13	E75S	A	71,1	73,4	82,8
24-05-2018 15:30:04	B738	A	71,0	74,6	83,0
24-05-2018 15:32:03	E75S	A	70,4	73,0	82,7
24-05-2018 15:36:08	E75S	A	71,1	72,7	82,5
24-05-2018 15:41:53	DH8D	A	71,8	74,6	83,0
24-05-2018 15:44:17	E170	A	70,5	73,1	82,0
24-05-2018 15:46:10	B734	A	71,5	73,8	83,2
24-05-2018 15:47:45	E170	A	70,3	73,3	82,6
24-05-2018 15:50:59	A320	A	69,6	71,8	80,7
24-05-2018 15:52:37	E75S	A	70,5	74,3	82,2
24-05-2018 15:54:45	B738	A	72,1	76,1	84,4
24-05-2018 15:57:31	B738	A	71,9	74,0	82,7
24-05-2018 15:58:56	E195	A	72,1	75,5	83,6
24-05-2018 16:02:12	E75S	A	69,5	72,9	81,3
24-05-2018 16:05:23	A320	A	71,8	73,9	83,2
24-05-2018 16:14:25	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
24-05-2018 16:17:53	B738	A	71,7	75,6	84,7
24-05-2018 16:19:52	E170	A	71,1	73,1	82,2
24-05-2018 16:22:06	B738	A	69,8	71,8	81,3
24-05-2018 16:28:01	DH8D	A	72,1	76,7	85,3
24-05-2018 16:31:34	E195	A	70,6	72,7	82,3
24-05-2018 16:34:26	GLEX	A	68,4	69,1	77,9
24-05-2018 16:36:40	B738	A	72,1	75,1	85,1
24-05-2018 16:40:03	E195	A	70,5	73,0	82,5
24-05-2018 16:48:00	C295	A	69,8	71,9	80,2
24-05-2018 16:50:27	A320	A	71,3	73,9	83,1
24-05-2018 16:59:11	E75S	A	69,7	71,3	80,1
24-05-2018 17:04:31	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
24-05-2018 17:15:23	A319	A	71,6	74,1	83,6
24-05-2018 17:18:17	B738	A	71,0	72,8	83,0
24-05-2018 17:20:07	A320	A	70,6	72,9	82,4
24-05-2018 17:26:06	CRJX	A	70,6	73,5	82,4
24-05-2018 17:28:13	A319	A	70,5	72,5	82,3
24-05-2018 18:37:56	A320	D	67,2	69,4	76,7
24-05-2018 18:38:11	A320	D	67,1	69,0	79,2
24-05-2018 19:59:33	A320	D	68,2	69,6	79,0
24-05-2018 21:15:58	B738	D	69,8	71,5	83,2
25-05-2018 06:07:13	E195	A	71,2	73,5	82,7
25-05-2018 06:09:20	AT72	A	72,5	75,2	84,8
25-05-2018 06:10:45	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
25-05-2018 06:12:46	E170	A	71,3	73,6	83,0
25-05-2018 06:17:40	DH8D	A	71,7	73,7	83,1
25-05-2018 06:19:39	B734	A	72,2	74,7	83,3
25-05-2018 06:21:34	E195	A	71,6	73,8	83,3
25-05-2018 06:23:26	DH8D	A	69,6	71,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 06:25:11	B734	A	72,2	75,3	83,6
25-05-2018 06:26:59	E75S	A	71,3	73,9	82,7
25-05-2018 06:29:03	E195	A	71,8	74,5	83,6
25-05-2018 06:30:42	E75S	A	70,4	72,2	81,2
25-05-2018 06:32:33	E195	A	70,9	74,0	82,7
25-05-2018 06:34:38	E75S	A	71,4	74,1	82,9
25-05-2018 06:36:36	B738	A	72,5	75,0	84,2
25-05-2018 06:38:47	DH8D	A	69,8	71,8	80,9
25-05-2018 06:53:04	B38M	A	71,8	74,0	83,6
25-05-2018 07:05:48	B738	A	72,4	75,0	84,7
25-05-2018 07:08:16	B738	A	72,5	74,7	84,3
25-05-2018 07:17:50	AT72	A	71,3	73,3	83,9
25-05-2018 07:24:30	A321	A	68,9	70,9	80,7
25-05-2018 07:55:52	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
25-05-2018 08:10:21	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
25-05-2018 08:15:20	E170	A	71,6	74,2	83,1
25-05-2018 08:30:16	E75S	A	71,5	74,8	83,0
25-05-2018 08:32:33	A321	A	71,8	74,6	82,9
25-05-2018 08:34:41	B738	A	72,1	74,9	84,4
25-05-2018 08:36:32	SU95	A	72,7	74,9	85,0
25-05-2018 08:37:48	B738	A	74,1	77,2	85,8
25-05-2018 08:52:36	F900	A	69,4	71,8	78,5
25-05-2018 08:55:04	A321	A	71,6	75,2	83,9
25-05-2018 08:57:36	BCS1	A	69,8	70,8	80,2
25-05-2018 08:59:59	C56X	A	69,9	71,7	80,3
25-05-2018 09:02:17	E195	A	71,2	73,4	81,6
25-05-2018 09:05:09	DH8D	A	70,5	73,1	83,0
25-05-2018 09:11:15	B738	A	72,1	74,7	84,2
25-05-2018 09:13:20	E170	A	71,0	72,9	82,1
25-05-2018 09:15:20	E75S	A	69,6	72,0	81,4
25-05-2018 09:17:19	E170	A	70,2	72,1	81,0
25-05-2018 09:19:10	A321	A	71,0	73,8	83,0
25-05-2018 09:21:51	A320	A	70,5	72,3	82,5
25-05-2018 09:23:43	E75S	A	70,0	72,0	80,5
25-05-2018 09:28:14	E75S	A	71,1	73,6	83,6
25-05-2018 09:31:03	CRJ9	A	72,5	74,9	83,9
25-05-2018 09:34:43	A321	A	72,3	75,8	85,1
25-05-2018 09:40:57	CRJX	A	70,3	72,9	82,3
25-05-2018 09:42:58	E170	A	70,2	72,8	81,6
25-05-2018 09:45:04	CRJ9	A	70,5	73,0	82,0
25-05-2018 09:47:24	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
25-05-2018 09:49:21	E195	A	71,0	73,8	82,8
25-05-2018 09:51:26	E195	A	71,5	74,5	83,6
25-05-2018 09:53:28	B38M	A	70,4	74,4	85,7
25-05-2018 09:55:48	E170	A	70,5	72,4	80,9
25-05-2018 09:58:30	E190	A	71,0	72,7	81,8
25-05-2018 10:02:43	DH8D	A	69,4	70,9	79,0
25-05-2018 10:12:15	A320	A	70,2	72,2	82,5
25-05-2018 10:18:30	A320	A	71,2	73,8	82,3
25-05-2018 10:41:08	B738	A	70,9	74,1	82,9
25-05-2018 10:44:05	A320	A	71,3	73,9	83,9
25-05-2018 10:47:16	A321	A	70,5	73,3	83,1
25-05-2018 10:54:40	B737	A	71,0	73,4	82,7
25-05-2018 10:56:51	A20N	A	70,1	72,2	82,1
25-05-2018 11:03:12	A320	A	70,7	73,3	83,3
25-05-2018 11:05:01	A320	A	69,8	72,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 11:09:43	B738	A	72,3	75,8	84,6
25-05-2018 11:11:56	E195	A	72,3	77,4	84,1
25-05-2018 11:26:42	A321	A	72,1	74,6	83,9
25-05-2018 11:32:05	DH8D	A	75,9	79,8	87,3
25-05-2018 11:34:05	A320	A	72,3	74,6	83,8
25-05-2018 11:40:06	B77W	A	74,9	79,2	88,5
25-05-2018 11:43:12	E195	A	71,8	74,5	83,9
25-05-2018 11:44:44	B788	A	71,9	74,6	84,5
25-05-2018 11:47:11	A319	A	72,5	75,5	83,9
25-05-2018 11:49:33	A321	A	71,6	73,7	83,1
25-05-2018 11:52:19	B738	A	71,4	73,3	83,2
25-05-2018 11:54:06	A320	A	71,2	73,5	83,0
25-05-2018 11:57:25	E75S	A	69,9	72,1	81,3
25-05-2018 12:05:08	A320	A	73,2	75,6	84,6
25-05-2018 12:07:33	E75S	A	68,8	73,2	85,2
25-05-2018 12:10:17	B734	A	71,0	74,3	82,8
25-05-2018 12:12:36	E75S	A	72,2	75,3	84,2
25-05-2018 12:21:06	DH8D	A	70,8	73,1	83,4
25-05-2018 12:22:49	C295	A	71,4	73,3	83,2
25-05-2018 12:25:06	A320	A	70,1	72,9	84,2
25-05-2018 12:31:41	B788	A	73,3	75,7	85,9
25-05-2018 12:33:31	E75S	A	72,1	74,3	83,5
25-05-2018 12:35:41	E170	A	73,1	79,8	86,1
25-05-2018 12:39:00	E195	A	72,6	74,8	84,1
25-05-2018 12:40:28	E195	A	77,5	80,7	88,9
25-05-2018 12:41:59	E75S	A	71,0	73,0	81,8
25-05-2018 12:43:35	E195	A	71,6	73,8	82,8
25-05-2018 12:45:43	DH8D	A	72,6	76,4	85,6
25-05-2018 12:48:29	B788	A	72,2	75,4	85,0
25-05-2018 12:50:19	B738	A	73,1	79,1	87,3
25-05-2018 12:54:07	DH8D	A	72,3	76,9	86,1
25-05-2018 12:56:05	B789	A	73,6	76,6	86,4
25-05-2018 13:06:09	DH8D	A	73,1	75,7	84,2
25-05-2018 13:07:49	B734	A	71,4	73,8	83,2
25-05-2018 13:09:38	B738	A	72,1	75,5	85,1
25-05-2018 13:11:57	A333	A	74,9	79,1	88,9
25-05-2018 13:16:52	B788	A	73,7	77,1	86,9
25-05-2018 13:18:59	B738	A	72,2	76,2	84,5
25-05-2018 13:22:23	B738	A	72,1	75,2	84,2
25-05-2018 13:34:23	CRJ9	A	71,2	73,3	82,0
25-05-2018 13:46:11	AT75	A	70,5	72,3	81,9
25-05-2018 13:48:25	E75S	A	70,7	72,9	81,5
25-05-2018 13:50:51	A320	A	71,5	74,5	83,8
25-05-2018 13:52:59	A321	A	71,2	72,8	82,6
25-05-2018 13:54:47	E75S	A	70,4	72,3	82,2
25-05-2018 13:57:07	B738	A	72,3	74,5	84,3
25-05-2018 14:00:25	A321	A	71,1	73,6	82,2
25-05-2018 14:04:52	BCS1	A	69,5	71,4	81,0
25-05-2018 14:07:22	E175	A	70,1	72,1	81,5
25-05-2018 14:09:39	B789	A	71,9	74,4	85,0
25-05-2018 14:11:57	B733	A	71,6	74,4	82,7
25-05-2018 14:16:05	E170	A	70,6	72,7	81,4
25-05-2018 14:18:24	A320	A	71,9	74,1	83,1
25-05-2018 14:20:28	B38M	A	72,8	77,2	85,3
25-05-2018 14:29:26	B738	D	69,8	73,6	81,9
25-05-2018 14:34:38	E195	D	69,0	71,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 14:41:45	E170	D	67,8	70,5	80,1
25-05-2018 15:06:23	B734	D	70,8	74,0	83,1
25-05-2018 15:22:30	B77W	D	70,3	73,2	82,6
25-05-2018 15:27:43	E170	D	66,6	68,6	77,7
25-05-2018 15:35:07	B738	D	68,4	71,8	82,2
25-05-2018 15:38:05	B733	D	67,6	70,1	77,6
25-05-2018 15:46:37	A321	D	68,4	71,3	81,2
25-05-2018 15:56:25	A320	D	68,6	70,7	79,4
25-05-2018 16:00:24	A321	D	68,8	69,9	80,8
25-05-2018 16:13:33	B738	D	70,1	72,9	84,3
25-05-2018 16:45:27	B738	D	68,8	71,4	82,2
25-05-2018 17:32:20	E75S	D	68,8	71,1	82,0
25-05-2018 18:04:42	E75S	D	67,4	69,9	79,2
25-05-2018 18:09:28	A333	D	70,0	72,9	84,1
25-05-2018 19:08:39	H25B	D	71,0	72,9	86,7
25-05-2018 21:37:28	A320	D	68,3	69,0	78,7
26-05-2018 06:36:23	A321	D	71,5	73,6	84,3
26-05-2018 06:46:27	A318	D	68,3	69,3	79,8
26-05-2018 06:58:22	A321	D	69,3	70,9	80,8
26-05-2018 07:16:07	C130	D	75,6	78,2	87,4
26-05-2018 07:20:51	B738	D	69,3	72,1	83,9
26-05-2018 07:33:42	A321	D	68,5	70,5	80,6
26-05-2018 07:41:06	B734	D	67,2	68,0	76,2
26-05-2018 07:43:39	A320	D	67,7	68,7	80,4
26-05-2018 07:47:13	E75S	D	67,0	68,4	77,8
26-05-2018 09:10:09	A320	D	68,3	70,0	79,8
26-05-2018 09:48:58	B738	D	71,2	74,4	84,2
26-05-2018 10:29:59	B738	A	72,1	74,1	82,5
26-05-2018 10:34:57	A321	A	71,5	73,8	82,3
26-05-2018 10:38:50	A320	A	69,2	69,9	78,2
26-05-2018 10:53:37	A20N	A	70,5	72,6	81,9
26-05-2018 10:54:59	A320	A	70,9	73,8	82,4
26-05-2018 11:09:21	E195	A	71,5	74,0	83,8
26-05-2018 11:12:00	AT45	A	70,9	72,8	82,3
26-05-2018 11:17:09	A321	A	71,0	73,8	83,6
26-05-2018 11:19:39	B738	A	72,7	76,8	85,2
26-05-2018 11:21:59	B737	A	71,7	74,5	84,5
26-05-2018 11:24:22	E195	A	71,8	73,7	83,2
26-05-2018 11:26:18	GLF6	A	69,1	70,3	79,1
26-05-2018 11:30:25	A320	A	73,9	77,5	86,2
26-05-2018 11:36:40	A319	A	72,9	75,4	84,7
26-05-2018 11:38:56	A320	A	73,8	76,9	86,6
26-05-2018 11:40:41	B77W	A	74,2	77,1	87,4
26-05-2018 11:42:31	E195	A	70,9	72,7	82,3
26-05-2018 11:44:42	A321	A	72,0	74,5	83,5
26-05-2018 11:56:52	DH8D	A	75,0	78,7	87,1
26-05-2018 11:59:26	B738	A	72,8	75,3	85,1
26-05-2018 12:06:38	A321	A	71,6	74,0	84,2
26-05-2018 12:08:46	E75S	A	71,7	74,0	82,8
26-05-2018 12:10:43	E195	A	70,2	71,5	81,7
26-05-2018 12:12:35	A321	A	71,3	74,8	84,1
26-05-2018 12:14:38	C25A	A	69,1	70,5	79,1
26-05-2018 12:16:39	E195	A	71,8	74,2	83,8
26-05-2018 12:19:21	E170	A	70,8	71,9	81,2
26-05-2018 12:22:18	B789	A	72,8	75,9	85,3
26-05-2018 12:24:33	DH8D	A	76,1	80,1	89,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 12:30:11	B738	A	73,3	76,4	85,8
26-05-2018 12:32:26	DH8D	A	73,5	76,6	86,3
26-05-2018 12:38:31	E75S	A	71,2	73,5	82,3
26-05-2018 12:41:19	E75S	A	70,1	71,8	80,9
26-05-2018 12:43:15	E75S	A	70,9	72,6	82,3
26-05-2018 12:46:36	A333	A	74,6	77,5	87,8
26-05-2018 12:51:10	E195	A	72,5	75,1	83,9
26-05-2018 12:54:31	E170	A	69,4	71,3	81,2
26-05-2018 12:56:09	DH8D	A	70,9	73,7	82,7
26-05-2018 12:57:53	GLEX	A	70,4	72,3	81,9
26-05-2018 12:59:36	B738	A	71,9	75,0	84,7
26-05-2018 13:01:48	B734	A	71,4	73,1	82,6
26-05-2018 13:04:09	B788	A	74,1	77,7	87,3
26-05-2018 13:06:40	B738	A	72,7	75,6	84,7
26-05-2018 13:21:17	GLF5	A	67,0	67,7	76,6
26-05-2018 13:28:06	CRJ9	A	71,2	73,6	82,3
26-05-2018 13:30:24	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
26-05-2018 13:32:35	B789	A	73,1	75,7	85,9
26-05-2018 13:34:31	B738	A	72,2	74,8	84,2
26-05-2018 13:44:03	E195	A	71,6	75,6	84,1
26-05-2018 13:47:20	B788	A	71,5	75,2	85,5
26-05-2018 13:49:49	B738	A	72,8	75,7	85,1
26-05-2018 13:53:56	E170	A	69,5	71,8	81,8
26-05-2018 13:55:54	A320	A	71,5	74,2	83,8
26-05-2018 14:01:41	B735	A	72,9	76,1	84,7
26-05-2018 14:03:28	A320	A	71,3	74,6	84,5
26-05-2018 14:05:10	B788	A	72,7	75,4	85,5
26-05-2018 14:07:10	E195	A	71,9	75,1	84,2
26-05-2018 14:09:39	BCS1	A	70,8	72,1	81,9
26-05-2018 14:11:46	A320	A	70,5	72,5	82,5
26-05-2018 14:14:20	B738	A	70,7	75,2	86,6
26-05-2018 14:17:06	E190	A	71,5	74,4	84,3
26-05-2018 14:18:37	DH8D	A	71,5	76,0	87,3
26-05-2018 14:20:48	GLF6	A	69,3	71,2	82,9
26-05-2018 14:23:39	E170	A	72,1	74,5	84,7
26-05-2018 14:26:36	B738	A	69,2	71,5	83,0
26-05-2018 14:30:39	CRJ9	A	70,8	74,3	84,0
26-05-2018 14:35:50	A320	A	70,5	72,8	81,6
26-05-2018 14:39:36	B738	A	72,7	76,3	86,1
26-05-2018 14:48:05	A320	A	71,6	74,2	83,6
26-05-2018 14:49:36	B38M	A	70,1	75,7	88,8
26-05-2018 14:51:49	A321	A	69,3	73,0	87,0
26-05-2018 15:03:57	E170	A	70,9	73,0	82,7
26-05-2018 15:07:21	E75S	A	69,4	71,6	81,9
26-05-2018 15:17:24	CRJ9	A	70,3	73,1	82,8
26-05-2018 15:20:16	E195	A	72,1	75,2	84,2
26-05-2018 15:25:37	E75S	A	70,9	73,9	83,2
26-05-2018 15:27:32	E75S	A	70,1	72,3	81,3
26-05-2018 15:29:25	E75S	A	71,1	72,5	82,3
26-05-2018 15:32:01	B738	A	70,9	74,0	82,4
26-05-2018 15:40:01	E195	A	72,1	74,3	83,2
26-05-2018 15:42:49	E170	A	71,4	74,2	82,9
26-05-2018 15:47:01	B738	A	71,8	75,2	85,3
26-05-2018 15:51:25	A320	A	71,7	73,5	83,4
26-05-2018 16:04:16	E170	A	71,5	73,3	83,3
26-05-2018 16:07:10	B734	A	71,6	73,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 16:11:49	A319	A	71,5	73,7	83,5
26-05-2018 16:15:49	C295	A	72,2	74,3	83,0
26-05-2018 16:18:00	DH8D	A	74,5	77,1	87,6
26-05-2018 16:26:48	F100	A	70,9	72,3	81,3
26-05-2018 16:28:43	B738	A	72,7	76,8	85,0
26-05-2018 16:31:38	DH8D	A	71,2	73,5	83,5
26-05-2018 16:34:15	B738	A	72,3	74,6	84,4
26-05-2018 16:36:44	A320	A	73,6	75,7	85,1
26-05-2018 16:39:06	CRJ9	A	70,7	73,0	82,1
26-05-2018 16:41:31	DH8D	A	72,0	75,2	84,5
26-05-2018 16:45:12	DH8D	A	70,5	72,9	81,3
26-05-2018 16:48:32	E195	A	71,6	73,7	83,1
26-05-2018 17:15:30	A320	A	72,8	74,7	84,6
26-05-2018 17:20:44	B738	A	71,6	73,5	82,7
26-05-2018 17:23:31	A321	A	71,0	73,3	82,5
26-05-2018 17:29:16	H25B	A	73,4	75,9	83,4
26-05-2018 17:32:08	E170	A	71,4	73,6	82,9
26-05-2018 17:33:36	E195	A	71,1	74,6	82,6
26-05-2018 17:54:13	A320	A	72,8	75,0	84,3
26-05-2018 17:56:46	E195	A	71,1	73,9	82,3
26-05-2018 18:04:12	B738	A	72,8	74,6	84,2
26-05-2018 18:06:38	A321	A	71,9	74,5	83,9
26-05-2018 18:08:12	A320	A	70,3	72,1	82,1
26-05-2018 18:10:18	E75S	A	69,8	71,4	80,9
26-05-2018 18:27:01	A320	D	67,7	69,1	79,4
26-05-2018 21:49:24	B738	D	70,9	73,6	84,3
27-05-2018 07:12:53	B738	D	68,2	70,7	81,0
27-05-2018 07:15:48	B738	D	68,7	70,8	81,5
27-05-2018 08:02:29	B738	D	68,8	70,5	80,8
27-05-2018 08:13:28	B738	D	65,8	67,2	74,8
27-05-2018 08:20:15	B738	D	68,7	70,9	80,4
27-05-2018 09:25:20	A333	D	70,1	72,2	84,1
27-05-2018 09:43:26	A320	D	67,1	68,5	76,7
27-05-2018 10:02:33	A320	D	68,1	69,7	78,5
27-05-2018 11:16:23	E75S	D	67,3	68,4	76,8
27-05-2018 11:17:35	E75S	D	66,8	70,1	79,6
27-05-2018 11:27:40	E75S	D	67,8	70,5	81,4
27-05-2018 11:45:24	B738	D	69,6	73,0	82,8
27-05-2018 12:06:04	B734	D	70,2	72,5	82,7
27-05-2018 12:38:48	B738	D	68,4	70,5	79,9
27-05-2018 13:09:56	E195	D	67,3	70,7	80,7
27-05-2018 13:23:23	A321	D	69,3	71,8	81,6
27-05-2018 14:18:13	B734	D	70,2	73,2	81,3
27-05-2018 14:29:30	B788	D	69,9	71,4	80,7
27-05-2018 14:33:05	A320	D	68,5	70,3	79,3
27-05-2018 15:08:55	E195	D	68,6	72,3	81,4
27-05-2018 15:11:47	A320	D	70,3	73,6	82,3
27-05-2018 15:13:55	E195	D	67,5	69,6	78,9
27-05-2018 15:20:18	B77W	D	70,4	72,3	82,4
27-05-2018 15:28:29	A321	D	69,5	72,4	82,5
27-05-2018 15:48:29	B738	D	69,7	72,9	82,7
27-05-2018 15:56:29	A321	D	68,6	71,4	80,7
27-05-2018 16:00:27	E75S	D	68,5	71,9	82,6
27-05-2018 16:53:27	B738	D	69,1	71,0	81,1
27-05-2018 17:06:34	B738	D	67,6	69,1	78,4
27-05-2018 18:13:10	A321	D	69,5	71,5	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 18:22:55	B738	D	69,1	71,3	81,4
27-05-2018 18:38:23	B738	D	68,7	70,5	81,8
27-05-2018 19:00:04	A321	D	70,4	73,2	82,7
27-05-2018 20:57:51	A320	D	70,3	71,3	82,0
27-05-2018 21:21:13	A320	D	68,0	69,3	78,4
27-05-2018 21:44:12	B738	D	69,6	70,9	80,0
28-05-2018 06:12:06	B738	D	67,6	68,3	77,6
28-05-2018 07:14:13	B738	D	69,4	70,7	80,8
28-05-2018 07:18:57	B738	D	69,8	71,6	81,3
28-05-2018 08:26:43	AN26	D	67,0	68,9	77,0
28-05-2018 09:19:42	B738	D	70,1	72,0	80,5
28-05-2018 10:45:30	A320	D	68,9	70,3	79,7
28-05-2018 10:49:04	E170	D	67,5	69,9	77,5
28-05-2018 11:14:07	B738	D	68,4	70,4	78,8
28-05-2018 12:03:50	B738	D	68,5	70,6	79,7
28-05-2018 12:14:18	E75S	D	67,2	69,1	77,7
28-05-2018 12:59:30	A321	D	69,3	70,8	80,1
28-05-2018 13:18:40	B738	D	66,0	68,4	75,5
28-05-2018 13:27:16	E195	D	68,5	70,9	80,3
28-05-2018 13:45:06	E195	D	67,9	70,3	78,7
28-05-2018 14:06:38	B734	D	69,9	73,4	83,3
28-05-2018 14:32:40	E75S	D	67,0	69,4	78,7
28-05-2018 14:35:02	A320	D	69,1	70,9	79,5
28-05-2018 14:54:53	E195	D	66,9	68,5	79,5
28-05-2018 14:59:24	E195	D	67,7	69,7	78,9
28-05-2018 15:01:21	E75S	D	68,4	70,8	80,2
28-05-2018 15:04:15	B77W	D	69,4	72,1	82,0
28-05-2018 15:13:57	A321	D	68,3	71,2	80,3
28-05-2018 15:32:08	E75S	D	67,7	68,6	76,8
28-05-2018 16:06:24	A319	D	67,7	73,5	80,9
28-05-2018 16:17:40	B738	D	69,4	71,2	81,7
28-05-2018 16:19:43	A321	D	68,0	69,7	80,0
28-05-2018 16:22:43	E75S	D	67,7	69,1	76,7
28-05-2018 16:54:03	B788	D	68,8	72,5	80,6
28-05-2018 17:42:38	B734	D	68,5	70,9	77,5
28-05-2018 18:10:43	A333	D	69,9	74,0	83,9
29-05-2018 06:13:59	B738	D	68,4	68,9	77,9
29-05-2018 07:12:59	B738	D	70,4	72,4	84,4
29-05-2018 07:55:22	E170	D	67,6	68,7	77,6
29-05-2018 08:27:43	B738	D	69,0	72,0	82,2
29-05-2018 09:33:44	A320	D	69,3	71,5	80,7
29-05-2018 09:39:07	A332	D	68,9	72,9	82,5
29-05-2018 09:43:16	B738	D	68,5	71,9	80,3
29-05-2018 09:47:16	A320	D	70,1	73,8	81,9
29-05-2018 10:26:40	MD11	D	71,5	76,8	87,0
29-05-2018 11:13:16	E75S	D	68,3	71,3	79,8
29-05-2018 11:15:53	E195	D	69,1	71,2	78,6
29-05-2018 11:20:17	A320	D	70,2	72,9	82,8
29-05-2018 11:34:20	E75S	D	66,1	67,8	75,7
29-05-2018 12:16:15	E195	D	65,6	67,2	76,0
29-05-2018 13:20:16	E195	D	67,0	68,8	79,5
29-05-2018 13:28:41	E75S	D	68,0	70,0	77,6
29-05-2018 13:45:06	B738	D	66,2	68,3	77,7
29-05-2018 14:46:33	E195	D	68,8	71,5	79,9
29-05-2018 15:04:51	E195	D	68,1	71,1	80,7
29-05-2018 15:17:46	B77W	D	69,0	73,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 15:43:18	B738	D	69,3	71,5	81,3
29-05-2018 15:54:45	B738	D	68,4	70,9	82,0
29-05-2018 16:16:53	B738	D	68,0	70,2	79,7
29-05-2018 17:22:25	A321	D	68,8	73,4	82,6
29-05-2018 21:25:33	A320	D	67,4	68,4	78,2
30-05-2018 06:11:19	B738	D	68,8	70,0	81,1
30-05-2018 06:15:11	B738	D	69,2	71,1	80,7
30-05-2018 08:00:10	A320	D	67,2	69,2	79,5
30-05-2018 08:41:37	B738	D	69,2	70,8	80,4
30-05-2018 09:06:31	B734	D	69,0	70,2	79,4
30-05-2018 09:08:04	B738	D	68,4	70,7	80,4
30-05-2018 10:22:19	MD11	D	72,4	75,7	87,2
30-05-2018 10:24:21	A320	D	67,8	70,1	77,3
30-05-2018 10:28:11	B739	D	70,1	73,2	84,3
30-05-2018 11:13:03	E75S	D	69,1	72,8	82,6
30-05-2018 11:49:01	CRJ9	D	67,2	69,2	77,2
30-05-2018 11:59:05	A320	D	68,7	71,2	81,3
30-05-2018 12:01:56	B734	D	69,5	72,8	81,5
30-05-2018 12:20:03	B738	D	68,4	70,9	81,7
30-05-2018 13:00:20	E195	D	68,5	70,5	79,7
30-05-2018 13:56:07	E195	D	68,5	71,0	79,0
30-05-2018 14:14:48	E75S	D	66,7	68,3	77,1
30-05-2018 14:16:14	A332	D	67,6	69,6	77,6
30-05-2018 14:22:54	B738	D	68,7	70,6	79,5
30-05-2018 14:47:01	E75S	D	66,3	67,8	75,9
30-05-2018 15:04:07	A320	D	67,0	68,5	77,4
30-05-2018 15:14:23	A321	D	68,4	70,8	80,4
30-05-2018 15:20:01	B77W	D	67,8	69,9	81,0
30-05-2018 15:48:25	E195	D	69,3	71,2	80,8
30-05-2018 15:59:57	B738	D	69,2	73,1	81,5
30-05-2018 16:16:36	E75S	D	67,5	69,9	79,5
30-05-2018 16:54:10	B738	D	70,1	73,2	82,9
30-05-2018 17:28:02	B789	D	69,5	70,7	79,5
30-05-2018 17:35:09	B789	D	66,7	68,6	77,1
30-05-2018 17:43:56	A319	D	69,7	71,8	80,1
30-05-2018 18:17:07	B738	D	66,2	69,6	80,9
30-05-2018 18:24:15	A333	D	70,1	74,5	83,5
30-05-2018 21:11:36	A320	D	68,3	69,3	78,8
30-05-2018 21:26:38	B734	D	70,3	72,1	82,8
31-05-2018 06:08:51	B738	D	69,3	70,6	80,8
31-05-2018 06:28:46	B738	D	69,3	70,5	79,7
31-05-2018 06:49:04	B738	D	69,8	71,3	81,3
31-05-2018 07:00:05	B734	D	68,2	69,2	78,2
31-05-2018 07:29:54	B738	D	68,9	70,1	80,7
31-05-2018 09:08:27	A320	D	70,1	72,2	82,1
31-05-2018 09:13:29	B738	D	69,4	71,2	79,8
31-05-2018 09:36:14	A333	D	69,9	72,2	83,5
31-05-2018 09:45:27	A332	D	70,9	74,3	85,2
31-05-2018 10:26:53	MD11	D	73,4	78,8	87,7
31-05-2018 10:52:01	E170	A	69,1	70,7	79,9
31-05-2018 11:00:43	DH8D	A	73,3	77,2	86,6
31-05-2018 11:02:54	A320	A	72,6	76,2	83,7
31-05-2018 11:05:14	A320	A	73,2	75,5	84,7
31-05-2018 11:15:00	E75S	A	69,3	71,4	79,3
31-05-2018 11:25:23	A321	A	70,9	73,6	81,3
31-05-2018 11:30:59	A320	A	71,8	74,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 11:33:41	B738	A	70,8	72,7	81,2
31-05-2018 11:36:15	A20N	A	69,8	72,1	81,0
31-05-2018 11:39:20	B77W	A	75,0	78,2	87,3
31-05-2018 11:45:13	B738	A	70,8	73,6	82,9
31-05-2018 11:48:37	E75S	A	70,0	71,5	80,4
31-05-2018 11:50:36	E170	A	70,2	71,7	81,4
31-05-2018 11:56:06	A319	A	72,3	74,5	83,4
31-05-2018 11:58:42	E195	A	70,4	74,0	81,6
31-05-2018 12:03:02	E170	A	70,3	72,1	80,3
31-05-2018 12:07:01	E170	A	69,3	72,2	79,3
31-05-2018 12:09:30	A320	A	69,8	70,7	80,2
31-05-2018 12:11:32	E75S	A	68,8	70,5	79,6
31-05-2018 12:14:58	B738	A	71,5	73,7	82,6
31-05-2018 12:16:56	E195	A	70,9	73,6	82,4
31-05-2018 12:19:24	A320	A	71,1	73,7	82,2
31-05-2018 12:21:19	E75S	A	69,7	71,7	80,5
31-05-2018 12:25:49	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
31-05-2018 12:27:24	DH8D	A	71,1	73,5	81,5
31-05-2018 12:29:15	B734	A	70,2	73,0	82,8
31-05-2018 12:31:39	E195	A	70,1	72,5	81,3
31-05-2018 12:33:18	B789	A	72,9	75,4	85,0
31-05-2018 12:35:38	B788	A	71,0	73,9	83,5
31-05-2018 12:44:28	E195	A	70,3	72,0	81,8
31-05-2018 12:46:24	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
31-05-2018 12:48:19	E195	A	69,7	71,9	79,7
31-05-2018 12:50:37	A321	A	71,6	75,0	82,7
31-05-2018 12:53:32	DH8D	A	71,7	74,7	82,8
31-05-2018 12:55:53	E75S	A	69,3	71,4	80,5
31-05-2018 12:57:54	E195	A	70,1	73,8	80,9
31-05-2018 13:09:34	E75S	A	69,6	71,8	79,2
31-05-2018 13:11:37	E170	A	70,7	73,5	81,9
31-05-2018 13:23:21	B738	A	72,7	75,7	83,5
31-05-2018 13:25:17	AT45	A	69,6	72,2	78,6
31-05-2018 13:27:06	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
31-05-2018 13:35:01	B788	A	73,1	75,4	84,9
31-05-2018 13:37:32	A321	A	69,2	71,4	80,3
31-05-2018 13:40:33	A320	A	70,5	72,0	80,9
31-05-2018 13:46:13	B738	A	73,4	75,8	83,8
31-05-2018 13:49:30	B738	A	73,0	76,2	84,1
31-05-2018 13:51:40	B738	A	72,1	74,6	82,9
31-05-2018 13:54:22	B789	A	70,9	73,7	83,7
31-05-2018 13:56:43	A320	A	71,0	73,2	82,1
31-05-2018 13:59:59	B733	A	72,1	75,1	82,8
31-05-2018 14:02:15	DH8D	A	71,5	73,6	81,9
31-05-2018 14:04:06	E75S	A	71,0	73,2	81,4
31-05-2018 14:05:55	E75S	A	69,1	70,8	79,1
31-05-2018 14:08:31	B788	A	71,8	74,2	84,1
31-05-2018 14:10:41	A319	A	70,8	73,1	81,6
31-05-2018 14:13:17	B738	A	71,3	74,5	83,7
31-05-2018 14:15:34	B38M	A	72,3	74,4	83,7
31-05-2018 14:18:35	B738	A	71,0	73,7	83,3
31-05-2018 14:20:37	E170	A	70,2	72,6	81,3
31-05-2018 14:23:25	A319	A	71,0	73,3	81,0
31-05-2018 14:25:33	A321	A	72,2	74,4	83,6
31-05-2018 14:38:24	A320	A	71,7	73,7	83,2
31-05-2018 14:55:47	CRJ9	A	70,9	73,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 15:00:00	A320	A	72,0	73,8	82,4
31-05-2018 15:01:43	E75S	A	70,7	72,7	81,2
31-05-2018 15:03:42	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
31-05-2018 15:11:05	B738	A	72,2	75,5	84,2
31-05-2018 15:13:01	CRJ9	A	69,3	71,3	80,1
31-05-2018 15:15:11	E195	A	71,0	73,4	81,8
31-05-2018 15:17:10	B738	A	72,2	74,9	83,7
31-05-2018 15:19:33	E195	A	70,8	74,1	81,6
31-05-2018 15:25:05	B738	A	72,1	74,9	83,9
31-05-2018 15:30:04	A320	A	71,3	73,7	83,1
31-05-2018 15:31:43	B734	A	72,0	75,0	83,5
31-05-2018 15:34:19	B734	A	70,7	72,7	81,5
31-05-2018 15:36:29	E75S	A	69,0	71,1	78,6
31-05-2018 15:41:14	E170	A	70,3	73,1	82,9
31-05-2018 15:43:24	A320	A	71,5	74,0	82,7
31-05-2018 15:45:06	E195	A	70,1	71,9	80,9
31-05-2018 15:47:14	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
31-05-2018 15:48:55	E170	A	71,4	73,4	81,9
31-05-2018 15:52:40	E195	A	70,6	71,9	81,0
31-05-2018 15:54:29	A320	A	69,9	71,1	79,9
31-05-2018 15:56:22	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
31-05-2018 15:58:21	DH8D	A	69,0	71,2	80,8
31-05-2018 15:59:50	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
31-05-2018 16:01:47	B738	A	71,6	74,6	82,7
31-05-2018 16:04:14	E75S	A	70,5	71,8	81,0
31-05-2018 16:11:50	B738	D	69,0	70,8	80,8
31-05-2018 16:24:13	A321	D	68,4	69,8	79,9
31-05-2018 16:49:54	DH8D	D	66,7	72,7	87,5
31-05-2018 16:51:54	E195	D	67,4	70,4	82,6
31-05-2018 17:02:20	B734	D	67,1	71,3	80,9
31-05-2018 19:58:53	A320	D	70,6	73,1	82,1
31-05-2018 21:01:37	B738	D	70,3	72,3	82,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 22:00:41	E75S	A	69,2	73,8	83,2
01-05-2018 22:10:21	A320	A	69,0	73,5	83,9
01-05-2018 22:14:08	B738	A	69,2	74,8	84,2
01-05-2018 22:31:06	A320	A	68,2	72,1	82,7
01-05-2018 22:53:23	E75S	A	68,9	72,5	82,7
01-05-2018 23:02:33	A320	A	68,6	72,7	83,1
01-05-2018 23:04:51	A321	A	69,1	73,1	83,6
01-05-2018 23:16:24	A321	A	69,3	74,7	83,4
01-05-2018 23:23:18	A320	A	68,6	73,1	83,3
01-05-2018 23:26:32	A320	A	68,6	73,2	83,6
01-05-2018 23:30:18	A320	A	68,4	72,9	83,1
01-05-2018 23:36:05	E75S	A	68,8	72,4	82,7
02-05-2018 05:24:14	B752	A	71,5	76,1	86,8
02-05-2018 05:44:57	MD11	A	75,1	81,7	91,9
02-05-2018 05:49:00	B738	A	70,1	75,1	84,8
02-05-2018 05:52:44	B734	A	71,5	74,8	84,5
02-05-2018 22:17:51	B734	D	68,2	73,0	84,3
02-05-2018 22:36:16	B739	D	67,9	71,6	83,4
02-05-2018 22:43:57	B738	D	67,0	70,7	82,7
02-05-2018 22:49:43	E75S	D	62,8	65,2	76,5
02-05-2018 23:01:54	E195	D	62,6	65,0	77,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 23:06:43	B738	D	66,9	70,3	82,4
02-05-2018 23:08:47	E75S	D	65,2	67,8	78,6
02-05-2018 23:15:17	B738	D	66,6	70,4	81,9
02-05-2018 23:18:16	E195	D	64,6	67,6	78,2
02-05-2018 23:21:22	E75S	D	65,1	67,9	80,3
03-05-2018 22:00:49	B734	A	69,9	74,6	83,5
03-05-2018 22:04:31	B737	A	70,3	74,5	83,5
03-05-2018 22:07:35	B738	A	70,2	74,1	83,8
03-05-2018 22:30:23	CRJX	A	69,1	72,9	82,7
03-05-2018 22:35:59	A320	A	69,2	74,2	84,2
03-05-2018 22:47:01	A319	A	72,0	76,6	86,0
03-05-2018 22:49:55	A320	A	66,5	69,8	80,3
03-05-2018 22:57:31	A321	A	69,3	73,6	83,6
03-05-2018 23:03:37	CL35	A	64,2	67,7	78,3
03-05-2018 23:09:25	A320	A	68,6	72,5	82,2
03-05-2018 23:21:15	A321	A	68,8	73,7	83,4
03-05-2018 23:26:35	B738	A	71,7	76,2	85,8
03-05-2018 23:28:51	A320	A	69,0	73,5	83,2
03-05-2018 23:37:06	A321	A	68,8	73,8	83,1
04-05-2018 05:20:50	B738	A	71,7	76,3	86,0
04-05-2018 05:29:48	B752	A	69,8	75,4	85,6
04-05-2018 05:32:52	B738	A	71,2	75,8	85,5
04-05-2018 05:46:51	MD11	A	75,7	82,3	91,9
04-05-2018 05:56:34	B734	A	71,6	75,6	85,6
04-05-2018 22:04:04	B738	A	70,0	75,7	84,7
04-05-2018 22:06:48	A320	A	70,1	74,8	85,0
04-05-2018 22:08:47	E190	A	69,4	72,8	83,7
04-05-2018 22:11:37	DH8D	A	64,6	66,6	77,2
04-05-2018 22:13:30	B737	A	69,0	74,2	83,8
04-05-2018 22:22:25	A320	A	69,5	75,4	84,6
04-05-2018 22:30:29	CRJX	A	68,5	72,8	82,7
04-05-2018 22:41:33	A321	A	69,3	74,2	84,3
04-05-2018 22:58:12	A319	A	72,0	77,3	87,7
04-05-2018 23:03:57	A320	A	68,8	73,2	83,6
04-05-2018 23:05:59	A321	A	69,0	74,0	83,6
04-05-2018 23:09:20	A320	A	69,0	74,3	83,5
04-05-2018 23:12:15	A321	A	69,2	72,9	83,0
04-05-2018 23:15:36	A320	A	67,2	70,6	81,7
04-05-2018 23:29:55	B738	A	70,6	75,6	84,9
04-05-2018 23:32:18	B738	A	70,5	74,8	84,8
05-05-2018 05:09:31	B738	A	70,5	75,2	85,3
05-05-2018 05:58:31	E170	A	68,5	72,3	81,9
05-05-2018 22:00:35	B737	A	68,7	73,2	84,0
05-05-2018 22:54:44	A321	A	68,8	72,3	83,3
05-05-2018 23:03:46	A320	A	67,8	71,7	82,5
05-05-2018 23:16:14	A320	A	70,1	74,6	84,8
05-05-2018 23:19:41	A321	A	69,8	74,3	84,1
05-05-2018 23:21:37	A321	A	68,8	73,9	83,9
05-05-2018 23:27:36	E75S	A	68,7	73,0	82,2
05-05-2018 23:35:30	A321	A	67,9	71,9	82,7
05-05-2018 23:41:02	A320	A	68,6	73,1	83,4
06-05-2018 00:02:27	A320	A	70,1	74,5	84,7
06-05-2018 05:22:53	B738	A	71,4	75,4	85,3
06-05-2018 05:44:55	B738	A	70,7	76,1	85,4
06-05-2018 22:00:16	E75S	A	67,8	72,5	82,0
06-05-2018 22:02:18	B738	A	69,4	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 22:05:50	DH8D	A	66,6	70,1	80,6
06-05-2018 22:09:29	CL30	A	66,4	68,2	77,5
06-05-2018 22:12:06	B737	A	70,1	74,6	85,0
06-05-2018 22:16:46	E75S	A	69,2	73,6	83,2
06-05-2018 22:36:23	A321	A	69,5	73,0	83,3
06-05-2018 22:45:09	DH8D	A	68,2	72,4	81,6
06-05-2018 22:47:11	CRJX	A	68,6	72,9	82,9
06-05-2018 23:00:32	A321	A	69,2	73,3	83,7
06-05-2018 23:06:20	A320	A	68,6	72,7	82,7
06-05-2018 23:09:54	B738	A	70,7	74,7	84,8
06-05-2018 23:16:16	A321	A	68,3	73,8	83,6
06-05-2018 23:33:40	A320	A	68,6	72,1	82,3
06-05-2018 23:35:45	A319	A	68,4	72,5	82,4
06-05-2018 23:39:21	A320	A	68,4	73,0	83,0
07-05-2018 00:34:43	A320	A	68,7	72,7	82,5
07-05-2018 01:14:52	E75S	A	68,8	72,6	82,8
07-05-2018 05:19:10	B752	A	70,3	74,7	85,6
07-05-2018 05:27:05	B738	A	71,6	75,4	85,2
07-05-2018 05:30:55	B752	A	71,2	75,8	86,1
07-05-2018 05:58:26	B738	A	70,8	75,8	84,9
07-05-2018 22:00:33	E195	A	69,2	73,6	83,3
07-05-2018 22:02:27	DH8D	A	67,6	70,7	81,4
07-05-2018 22:04:35	B738	A	70,0	74,2	84,1
07-05-2018 22:07:15	E170	A	68,7	72,4	82,3
07-05-2018 22:09:48	B738	A	70,2	74,7	84,4
07-05-2018 22:11:29	DH8D	A	66,6	69,0	78,9
07-05-2018 22:13:24	B737	A	70,4	74,1	84,2
07-05-2018 22:16:35	B738	A	70,0	74,9	84,2
07-05-2018 22:22:02	B738	A	70,8	75,3	84,2
07-05-2018 22:23:56	A321	A	69,1	72,6	82,9
07-05-2018 22:26:34	DH8D	A	67,3	70,3	80,1
07-05-2018 22:34:42	CL30	A	64,0	66,1	75,8
07-05-2018 22:36:44	DH8D	A	67,4	70,6	80,4
07-05-2018 22:40:17	B734	A	69,1	72,6	82,9
07-05-2018 22:55:08	A320	A	68,6	72,6	82,6
07-05-2018 22:57:15	CRJX	A	68,8	73,6	82,8
07-05-2018 23:01:15	A321	A	69,1	72,8	82,8
07-05-2018 23:04:41	B738	A	69,7	74,2	84,2
07-05-2018 23:07:05	A321	A	68,6	72,3	82,4
07-05-2018 23:09:33	A320	A	68,7	72,3	82,3
07-05-2018 23:13:47	B738	A	72,4	77,4	86,8
07-05-2018 23:26:23	C295	A	67,6	70,9	80,3
07-05-2018 23:38:26	A319	A	70,1	73,9	83,9
07-05-2018 23:53:25	A321	A	68,7	72,0	82,5
08-05-2018 05:30:21	B738	A	71,1	75,0	84,5
08-05-2018 05:35:24	B752	A	70,1	74,2	84,7
08-05-2018 05:49:34	MD11	A	73,9	79,2	89,1
08-05-2018 05:56:10	DH8D	A	68,1	71,4	81,5
08-05-2018 22:39:15	B738	D	67,1	70,4	82,7
08-05-2018 22:42:14	E195	D	66,1	68,4	80,3
08-05-2018 22:52:11	B738	D	67,1	70,5	82,7
08-05-2018 22:56:53	E170	D	63,5	65,3	78,0
08-05-2018 23:09:48	E75S	D	65,5	68,2	80,2
08-05-2018 23:12:20	E195	D	65,7	68,4	81,0
08-05-2018 23:17:23	DH8D	D	62,8	64,0	71,8
08-05-2018 23:21:27	B738	D	67,8	72,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 23:23:34	E195	D	66,7	71,0	82,3
08-05-2018 23:31:59	E170	D	61,4	62,5	71,4
09-05-2018 22:05:32	A320	D	62,6	66,2	76,5
09-05-2018 22:07:43	B752	D	61,4	62,8	72,2
09-05-2018 22:54:26	E170	D	65,1	67,5	78,7
09-05-2018 23:01:52	CRJ9	D	62,7	64,2	73,8
09-05-2018 23:04:39	B734	D	68,8	73,2	85,2
09-05-2018 23:08:29	B738	D	66,3	69,2	80,8
09-05-2018 23:14:00	E195	D	66,3	70,4	82,0
09-05-2018 23:15:54	E75S	D	64,8	67,2	80,0
09-05-2018 23:19:29	E75S	D	64,2	66,1	78,5
09-05-2018 23:20:49	B738	D	62,7	65,2	76,7
09-05-2018 23:28:40	B738	D	67,3	70,5	82,2
09-05-2018 23:47:34	B734	D	67,2	70,7	82,2
10-05-2018 05:58:41	B738	D	61,8	62,6	72,9
10-05-2018 22:49:04	B738	D	67,5	70,5	82,4
10-05-2018 22:52:31	B734	D	68,3	71,8	82,8
10-05-2018 22:57:04	E170	D	64,0	65,8	77,3
10-05-2018 23:00:04	E75S	D	64,9	67,1	78,3
10-05-2018 23:01:53	B739	D	69,3	73,0	85,1
10-05-2018 23:07:08	E195	D	65,6	68,9	79,0
10-05-2018 23:13:46	B738	D	66,5	69,9	81,1
10-05-2018 23:22:50	B738	D	67,4	70,5	82,8
10-05-2018 23:29:15	E75S	D	64,5	66,6	78,1
10-05-2018 23:48:21	E195	D	67,4	71,2	82,6
11-05-2018 22:48:03	B738	D	67,5	71,5	82,8
11-05-2018 22:52:23	CRJ9	D	62,1	63,3	73,2
11-05-2018 22:58:30	E170	D	64,5	66,6	76,5
11-05-2018 23:02:17	E75S	D	65,1	67,0	78,5
11-05-2018 23:08:07	B38M	D	63,7	65,6	76,9
11-05-2018 23:11:36	E170	D	64,3	65,8	79,1
11-05-2018 23:40:00	B738	D	67,4	71,0	83,1
12-05-2018 00:27:03	B738	D	66,2	69,1	81,3
12-05-2018 22:17:38	B738	D	66,5	69,8	80,8
12-05-2018 22:34:05	SU95	D	63,8	65,2	76,5
12-05-2018 22:35:18	B738	D	67,3	71,1	82,8
12-05-2018 22:44:09	E75S	D	64,5	66,1	79,3
12-05-2018 22:45:52	B734	D	68,8	72,5	84,7
12-05-2018 22:49:45	E195	D	65,9	68,1	80,4
12-05-2018 22:52:54	B738	D	66,6	69,1	81,5
12-05-2018 22:57:59	E195	D	67,5	71,8	82,9
12-05-2018 23:21:23	B38M	D	63,8	65,3	76,3
13-05-2018 05:51:01	B738	A	70,3	74,8	84,4
13-05-2018 05:55:49	B738	A	71,1	76,3	84,9
13-05-2018 05:59:16	B738	A	70,9	75,5	84,9
13-05-2018 22:04:19	A320	D	63,9	66,2	74,3
13-05-2018 22:18:44	E195	D	61,3	63,0	71,7
13-05-2018 22:23:48	B738	D	66,0	70,0	80,9
13-05-2018 23:03:08	E170	D	63,6	65,5	78,0
13-05-2018 23:04:57	B734	D	68,7	72,9	83,8
13-05-2018 23:07:31	B739	D	66,9	71,3	82,9
13-05-2018 23:12:41	E195	D	65,2	68,5	80,0
13-05-2018 23:14:57	B738	D	66,1	68,8	81,2
13-05-2018 23:19:08	E75S	D	65,6	68,2	78,6
13-05-2018 23:25:50	B738	D	66,0	68,6	80,9
13-05-2018 23:27:37	E75S	D	63,6	65,6	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 23:46:12	B738	D	66,8	71,2	81,9
14-05-2018 00:26:17	B738	D	66,9	70,5	82,9
14-05-2018 05:58:24	A321	D	63,7	65,7	77,0
14-05-2018 22:16:10	B734	D	64,8	69,0	80,0
14-05-2018 22:41:30	B738	D	68,7	72,2	84,6
14-05-2018 22:45:29	E75S	D	63,3	64,6	74,1
14-05-2018 22:58:23	E170	D	65,0	67,0	79,5
14-05-2018 23:06:30	B738	D	62,8	65,0	75,1
14-05-2018 23:09:16	E170	D	60,7	61,7	69,8
14-05-2018 23:12:09	E195	D	68,8	73,5	83,8
14-05-2018 23:14:22	B738	D	66,8	70,7	82,5
14-05-2018 23:17:13	DH8D	D	61,6	62,6	71,6
14-05-2018 23:20:57	E75S	D	66,1	69,2	80,6
14-05-2018 23:23:34	E195	D	67,0	70,8	82,6
14-05-2018 23:31:20	DH8D	D	61,4	62,2	70,4
14-05-2018 23:33:28	B738	D	67,2	70,6	82,8
14-05-2018 23:37:11	B738	D	68,8	72,9	83,1
14-05-2018 23:48:07	E195	D	61,9	63,2	72,7
14-05-2018 23:58:06	B738	D	66,0	70,2	81,2
15-05-2018 01:08:08	B738	D	64,9	67,3	79,0
15-05-2018 22:53:40	E75S	D	65,5	67,5	79,0
15-05-2018 22:59:48	B738	D	66,6	69,3	82,6
15-05-2018 23:05:58	E170	D	64,4	66,4	78,6
15-05-2018 23:07:31	E75S	D	65,4	68,2	80,1
15-05-2018 23:11:21	E195	D	65,2	67,4	79,7
15-05-2018 23:14:08	B738	D	68,2	71,7	83,8
15-05-2018 23:24:50	E195	D	67,0	70,9	82,6
15-05-2018 23:33:39	B738	D	66,3	69,9	82,2
15-05-2018 23:43:51	B788	D	66,3	69,0	81,0
15-05-2018 23:46:45	E195	D	67,1	70,0	82,1
16-05-2018 22:00:20	B752	D	60,9	62,1	71,7
16-05-2018 22:02:09	A320	D	62,4	65,7	74,1
16-05-2018 22:10:21	B734	D	63,7	66,2	73,2
16-05-2018 22:41:19	B739	D	67,8	72,1	83,8
16-05-2018 22:55:27	E195	D	68,3	72,4	82,1
16-05-2018 22:58:18	B738	D	67,3	71,2	83,0
16-05-2018 23:03:25	B734	D	61,2	62,7	73,0
16-05-2018 23:09:28	E75S	D	65,2	67,9	79,0
16-05-2018 23:11:07	E75S	D	64,7	68,2	79,0
16-05-2018 23:18:50	B738	D	66,2	69,7	81,0
16-05-2018 23:22:31	E195	D	66,3	69,4	81,8
16-05-2018 23:34:25	B738	D	63,0	65,5	77,7
16-05-2018 23:55:57	A320	A	69,1	72,9	82,7
17-05-2018 22:01:36	A318	A	69,5	74,4	84,7
17-05-2018 22:07:16	B737	A	69,7	74,7	84,7
17-05-2018 22:10:15	E195	A	69,5	72,8	84,1
17-05-2018 22:13:10	E195	A	69,9	73,7	83,9
17-05-2018 22:16:42	B738	A	69,3	73,6	84,0
17-05-2018 22:23:38	CRJX	A	69,0	73,2	83,3
17-05-2018 22:30:01	DH8D	A	67,4	71,8	82,1
17-05-2018 22:32:45	A320	A	70,1	75,3	85,0
17-05-2018 22:38:44	B738	A	68,2	72,8	82,6
17-05-2018 22:41:00	A320	A	69,2	73,8	84,1
17-05-2018 22:43:19	E170	A	69,2	73,7	83,5
17-05-2018 22:46:43	A321	A	71,9	76,5	86,4
17-05-2018 22:58:04	B738	A	71,9	76,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 23:00:25	A319	A	69,6	74,0	84,0
17-05-2018 23:06:43	A321	A	69,1	72,7	83,3
17-05-2018 23:14:01	A321	A	69,0	74,2	84,6
17-05-2018 23:34:26	A320	A	69,1	74,3	84,2
17-05-2018 23:46:06	A321	A	70,1	74,7	85,2
17-05-2018 23:56:26	E195	A	70,4	75,4	85,5
18-05-2018 05:42:29	B752	A	73,2	79,3	88,5
18-05-2018 05:45:50	B738	A	70,6	75,2	85,1
18-05-2018 05:50:01	MD11	A	76,2	82,6	91,9
18-05-2018 05:54:51	E170	A	69,1	72,8	83,3
18-05-2018 22:01:36	E75S	A	68,4	73,0	83,3
18-05-2018 22:03:59	E75S	A	69,5	72,8	82,8
18-05-2018 22:05:45	E75S	A	69,2	73,8	83,8
18-05-2018 22:07:36	E195	A	68,8	74,1	84,4
18-05-2018 22:09:26	B738	A	70,7	76,9	86,8
18-05-2018 22:11:32	E195	A	70,2	74,4	84,4
18-05-2018 22:13:16	B737	A	69,6	75,7	84,8
18-05-2018 22:16:29	DH8D	A	67,4	72,0	82,8
18-05-2018 22:18:34	E170	A	68,6	73,6	83,6
18-05-2018 22:20:29	A320	A	70,4	75,7	86,3
18-05-2018 22:24:20	E75S	A	69,9	73,8	83,9
18-05-2018 22:27:16	B738	A	70,6	76,4	86,7
18-05-2018 22:34:35	CRJX	A	69,7	74,3	84,6
18-05-2018 22:40:32	B738	A	70,4	75,5	86,2
18-05-2018 22:47:41	DH8D	A	70,1	73,6	83,9
18-05-2018 22:53:41	A320	A	67,8	73,6	84,1
18-05-2018 22:57:26	A321	A	69,0	73,6	83,9
18-05-2018 23:02:38	A321	A	70,2	75,1	84,8
18-05-2018 23:19:52	A320	A	69,3	74,2	85,5
18-05-2018 23:22:14	A319	A	70,4	74,7	84,2
18-05-2018 23:27:21	DH8D	A	69,3	74,9	83,6
18-05-2018 23:29:45	DH8D	A	68,0	72,8	83,2
18-05-2018 23:32:07	DH8D	A	66,3	69,8	80,8
18-05-2018 23:34:10	B734	A	69,7	75,7	85,2
18-05-2018 23:36:48	A321	A	70,1	75,7	85,0
18-05-2018 23:41:31	A321	A	69,0	73,7	84,2
18-05-2018 23:52:37	B738	A	71,0	76,5	86,0
19-05-2018 02:45:38	C295	A	69,1	73,3	81,9
19-05-2018 03:31:04	C295	D	65,3	68,2	74,4
19-05-2018 05:14:40	B738	A	71,5	76,0	85,5
19-05-2018 22:01:06	E195	A	69,5	73,4	83,9
19-05-2018 22:03:18	A320	A	69,2	73,2	83,5
19-05-2018 22:05:43	C25A	A	67,9	71,3	81,1
19-05-2018 22:07:35	B737	A	70,0	74,7	84,6
19-05-2018 22:09:40	B738	A	70,7	75,4	85,3
19-05-2018 22:11:37	DH8D	A	66,9	71,3	81,4
19-05-2018 22:13:50	A320	A	70,3	74,4	85,0
19-05-2018 22:16:51	A320	A	68,9	73,3	83,8
19-05-2018 22:18:57	E195	A	70,0	75,3	84,6
19-05-2018 22:24:38	A320	A	68,6	73,2	83,2
19-05-2018 22:33:13	CRJ9	A	69,3	73,6	83,1
19-05-2018 23:03:47	A321	A	69,0	72,9	83,2
19-05-2018 23:15:52	A321	A	68,6	73,2	83,5
19-05-2018 23:27:47	A320	A	69,5	72,8	83,2
19-05-2018 23:32:41	A320	A	69,1	74,3	83,6
19-05-2018 23:39:43	A320	A	69,1	72,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 23:42:25	A321	A	69,6	74,3	83,9
19-05-2018 23:45:41	A321	A	70,0	74,1	84,1
20-05-2018 05:29:37	B738	A	69,8	75,0	84,9
20-05-2018 22:02:20	A321	A	69,0	72,5	82,6
20-05-2018 22:04:36	DH8D	A	67,1	69,7	79,7
20-05-2018 22:09:27	B737	A	70,0	74,2	84,2
20-05-2018 22:11:35	DH8D	A	67,2	70,0	80,4
20-05-2018 22:13:27	B734	A	69,9	74,7	83,3
20-05-2018 22:50:33	E170	D	65,2	67,0	78,6
20-05-2018 22:59:08	CRJ9	D	62,2	62,8	72,6
20-05-2018 23:03:32	E75S	D	66,2	69,2	81,3
20-05-2018 23:05:28	A321	D	62,6	63,6	75,6
20-05-2018 23:07:12	E75S	D	64,7	67,0	79,0
20-05-2018 23:09:14	E195	D	60,9	62,9	73,7
20-05-2018 23:10:57	B738	D	68,3	72,5	83,1
20-05-2018 23:13:27	E195	D	66,6	69,5	81,9
20-05-2018 23:20:29	B38M	D	63,6	65,0	76,8
20-05-2018 23:33:33	B738	D	68,0	71,5	83,5
20-05-2018 23:36:14	B734	D	65,0	67,7	79,2
20-05-2018 23:42:18	B738	D	67,7	70,9	82,4
20-05-2018 23:45:13	B738	D	67,3	70,5	82,4
20-05-2018 23:47:48	B752	D	64,8	66,9	78,6
21-05-2018 22:02:25	B738	D	68,0	72,3	83,2
21-05-2018 22:09:02	A320	D	62,2	64,1	74,5
21-05-2018 22:10:42	B738	D	64,1	66,9	79,3
21-05-2018 22:35:05	A320	D	62,1	64,4	75,1
21-05-2018 22:49:34	E195	D	66,1	69,2	81,4
21-05-2018 22:51:37	E75S	D	65,2	67,2	79,0
21-05-2018 22:58:06	E170	D	63,7	65,4	78,9
21-05-2018 23:03:51	B739	D	69,4	73,3	85,6
21-05-2018 23:08:23	E170	D	64,4	66,1	78,2
21-05-2018 23:15:47	DH8D	D	62,3	63,6	71,9
21-05-2018 23:27:31	B738	D	67,6	71,1	83,0
21-05-2018 23:30:04	B38M	D	64,0	65,6	77,2
21-05-2018 23:33:51	B738	D	62,3	64,8	76,6
21-05-2018 23:36:12	DH8D	D	60,8	61,4	70,4
22-05-2018 01:52:58	B738	D	68,5	73,2	83,8
22-05-2018 05:11:17	B738	D	65,1	67,1	79,0
22-05-2018 05:44:32	B738	D	61,9	62,8	70,9
22-05-2018 22:15:07	B738	D	67,2	70,4	80,7
22-05-2018 22:17:30	B738	D	67,8	72,0	84,3
22-05-2018 22:19:21	B752	D	61,9	63,5	75,6
22-05-2018 22:58:57	E195	D	65,7	69,0	80,6
22-05-2018 23:01:39	E75S	D	65,4	68,1	80,0
22-05-2018 23:04:09	E75S	D	64,4	67,4	79,2
22-05-2018 23:15:54	E75S	D	64,7	66,6	79,2
22-05-2018 23:22:06	B788	D	67,0	69,8	81,4
22-05-2018 23:25:00	E195	D	63,0	65,7	77,3
22-05-2018 23:30:23	B738	D	68,5	72,7	83,8
22-05-2018 23:41:46	E195	D	66,3	68,6	81,3
22-05-2018 23:50:43	B738	D	69,9	73,8	85,3
23-05-2018 00:01:01	B734	D	67,2	72,5	79,5
23-05-2018 00:35:05	B738	D	68,6	72,2	84,0
23-05-2018 02:06:58	B738	A	70,9	75,6	84,8
23-05-2018 05:42:36	B752	A	70,4	75,1	85,3
23-05-2018 05:49:50	B738	A	72,4	76,7	86,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 22:01:31	B738	A	70,4	74,3	84,5
23-05-2018 22:03:21	A318	A	71,0	74,3	84,7
23-05-2018 22:06:13	B737	A	71,9	76,8	86,9
23-05-2018 22:13:35	E195	A	68,3	72,3	83,2
23-05-2018 22:17:55	B738	A	69,5	72,8	83,4
23-05-2018 22:20:07	DH8D	A	67,3	70,4	80,3
23-05-2018 22:22:52	CRJX	A	69,1	73,4	82,9
23-05-2018 22:26:09	E170	A	67,7	71,5	81,5
23-05-2018 22:32:45	E75S	A	67,4	71,4	81,1
23-05-2018 22:39:03	E170	A	68,6	71,7	81,8
23-05-2018 22:44:18	E170	A	68,9	72,4	82,8
23-05-2018 22:55:38	B734	A	69,4	73,3	83,4
23-05-2018 23:00:47	B738	A	70,2	76,4	84,0
23-05-2018 23:03:17	A20N	A	69,4	73,0	83,5
23-05-2018 23:14:09	B738	A	69,6	74,4	84,3
23-05-2018 23:29:04	DH8D	A	69,5	71,8	82,7
23-05-2018 23:33:46	A321	A	66,3	69,0	79,3
23-05-2018 23:37:39	A320	A	69,6	73,8	84,0
23-05-2018 23:43:08	E75S	A	68,8	72,9	82,8
23-05-2018 23:45:45	A319	A	69,8	73,6	83,7
23-05-2018 23:48:11	A321	A	69,2	72,8	83,1
23-05-2018 23:50:00	A320	A	68,7	71,6	82,3
23-05-2018 23:51:47	DH8D	A	66,8	70,8	81,0
23-05-2018 23:59:23	A321	A	70,2	74,6	84,3
24-05-2018 05:34:50	B752	A	69,2	74,7	84,8
24-05-2018 05:47:39	MD11	A	75,3	81,8	91,5
24-05-2018 22:23:24	B738	D	61,6	62,8	74,8
24-05-2018 22:46:52	E195	D	63,0	64,2	73,4
24-05-2018 23:16:52	E75S	D	61,6	62,7	70,7
24-05-2018 23:21:09	E170	D	65,7	68,5	80,6
24-05-2018 23:26:53	B788	D	67,0	69,8	81,2
24-05-2018 23:33:11	E75S	D	62,6	63,7	74,4
24-05-2018 23:37:01	E195	D	65,9	70,2	82,1
24-05-2018 23:40:13	E75S	D	62,4	64,2	75,0
24-05-2018 23:41:55	B738	D	68,5	72,8	83,6
24-05-2018 23:45:08	B738	D	69,5	74,3	85,2
24-05-2018 23:47:20	E195	D	66,4	69,4	81,3
24-05-2018 23:50:46	B38M	D	65,8	68,3	79,8
24-05-2018 23:52:42	B734	D	68,2	71,9	83,4
24-05-2018 23:55:06	B738	D	68,4	71,8	83,3
25-05-2018 05:28:51	B738	A	70,5	75,6	85,7
25-05-2018 05:35:33	B752	A	69,6	73,9	84,7
25-05-2018 05:47:21	A332	A	71,0	76,8	86,9
25-05-2018 05:59:04	MD11	A	74,4	81,5	91,5
25-05-2018 22:10:55	A321	D	62,0	62,8	73,2
25-05-2018 22:12:47	A320	D	61,9	62,8	74,2
25-05-2018 22:58:38	E195	D	66,0	68,6	81,1
25-05-2018 23:05:21	E75S	D	64,7	66,2	78,5
25-05-2018 23:09:06	B738	D	63,3	65,5	77,6
25-05-2018 23:12:32	B738	D	67,3	70,0	82,2
25-05-2018 23:16:03	B738	D	67,3	70,7	83,1
25-05-2018 23:22:42	E75S	D	64,5	66,6	78,9
25-05-2018 23:25:19	B738	D	67,9	71,3	83,0
25-05-2018 23:39:15	E170	D	60,7	63,0	70,3
25-05-2018 23:55:23	B738	D	63,9	66,0	79,4
25-05-2018 23:57:33	B738	D	63,0	65,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 00:48:20	B38M	D	63,7	65,3	77,5
26-05-2018 22:48:58	E195	D	66,6	70,8	81,6
26-05-2018 22:56:08	B738	D	66,9	69,9	82,6
26-05-2018 22:58:18	B738	D	68,5	72,5	84,3
26-05-2018 23:00:39	E75S	D	64,4	66,3	79,1
26-05-2018 23:23:09	B738	D	62,7	64,7	78,4
26-05-2018 23:25:44	B738	D	62,4	64,4	72,8
26-05-2018 23:27:29	B738	D	66,8	70,7	82,2
26-05-2018 23:29:58	E195	D	65,4	68,4	80,2
26-05-2018 23:35:54	B38M	D	63,6	65,6	77,9
26-05-2018 23:37:41	B788	D	65,5	68,1	80,4
27-05-2018 22:43:54	B739	D	68,3	71,8	84,0
27-05-2018 22:55:21	E75S	D	65,3	67,7	80,0
27-05-2018 22:57:35	E195	D	66,1	69,5	80,9
27-05-2018 23:03:13	E170	D	63,6	65,2	76,2
27-05-2018 23:22:15	B734	D	64,4	66,4	79,1
27-05-2018 23:27:04	E195	D	62,1	62,9	75,7
27-05-2018 23:28:14	A321	D	62,8	64,4	76,5
27-05-2018 23:29:49	E195	D	65,2	67,5	79,4
27-05-2018 23:43:11	E195	D	60,5	61,1	70,5
27-05-2018 23:45:16	B738	D	68,8	72,2	84,1
28-05-2018 00:18:33	B738	D	69,2	72,9	84,6
28-05-2018 00:41:34	B38M	D	63,7	65,9	77,1
28-05-2018 01:17:43	B738	D	67,7	70,9	82,9
28-05-2018 22:28:31	A320	D	61,8	63,6	73,3
28-05-2018 22:47:37	B739	D	67,7	70,9	83,4
28-05-2018 22:59:28	B734	D	68,4	72,4	84,1
28-05-2018 23:17:18	E75S	D	64,1	65,2	78,1
28-05-2018 23:31:40	E195	D	65,3	67,7	78,9
28-05-2018 23:33:53	B738	D	68,1	71,5	83,1
28-05-2018 23:43:39	B738	D	67,4	70,3	82,6
28-05-2018 23:54:32	B738	D	67,1	70,0	81,9
29-05-2018 00:07:32	B38M	D	63,1	64,4	75,7
29-05-2018 01:12:41	A320	A	68,6	71,9	81,8
29-05-2018 22:12:41	B738	D	67,8	71,3	83,4
29-05-2018 22:14:33	A321	D	63,6	64,8	75,6
29-05-2018 22:48:58	B734	D	67,9	71,7	83,1
29-05-2018 22:57:17	B738	D	68,0	71,5	83,3
29-05-2018 23:12:27	B788	D	65,2	66,9	78,6
29-05-2018 23:20:20	B752	D	61,9	62,7	72,3
29-05-2018 23:21:48	E195	D	65,1	68,7	79,4
29-05-2018 23:25:59	E75S	D	64,3	65,9	77,9
29-05-2018 23:27:47	E75S	D	63,1	65,2	75,6
29-05-2018 23:32:47	E195	D	65,8	68,1	80,4
29-05-2018 23:41:24	B738	D	66,6	69,4	82,2
29-05-2018 23:43:44	B738	D	66,3	68,8	81,0
30-05-2018 00:07:38	B38M	D	62,5	63,8	74,8
30-05-2018 00:16:33	E170	D	64,6	66,3	78,2
30-05-2018 05:05:41	B738	A	69,0	73,2	82,3
30-05-2018 05:18:25	B38M	A	69,0	72,5	82,6
30-05-2018 22:10:52	B752	D	61,8	62,3	72,2
30-05-2018 22:46:50	B38M	A	68,8	72,3	81,6
30-05-2018 23:12:04	A321	A	67,7	70,2	80,5
30-05-2018 23:15:23	A320	A	68,9	72,2	81,9
30-05-2018 23:19:42	B737	A	69,9	73,8	83,7
30-05-2018 23:28:44	E75S	A	68,8	72,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 23:32:26	A321	A	68,6	72,4	81,8
30-05-2018 23:52:33	GLF5	A	65,4	67,5	77,7
31-05-2018 00:09:32	A320	A	68,6	72,0	81,6
31-05-2018 00:23:04	A321	A	69,1	72,8	82,2
31-05-2018 00:52:33	A319	A	71,0	75,5	84,8
31-05-2018 02:13:24	E75S	A	69,3	73,5	82,5
31-05-2018 02:20:14	E75S	A	68,7	72,0	81,5
31-05-2018 05:19:02	B738	A	68,5	72,7	81,9
31-05-2018 22:03:27	B734	D	64,4	66,6	75,9
31-05-2018 22:45:56	B739	D	68,2	71,8	84,0
31-05-2018 22:49:20	B734	D	68,8	72,8	84,1
31-05-2018 22:54:36	E170	D	63,5	65,1	75,6
31-05-2018 23:04:00	E75S	D	63,9	65,0	77,5
31-05-2018 23:16:30	B738	D	67,6	70,8	82,5
31-05-2018 23:19:04	E195	D	66,3	69,1	80,8
31-05-2018 23:23:09	B734	D	63,2	65,0	75,2
31-05-2018 23:26:00	B788	D	66,7	68,8	80,5
31-05-2018 23:39:43	E170	D	64,1	65,8	77,9
31-05-2018 23:57:27	B738	D	67,2	70,6	82,6
31-05-2018 23:59:30	E195	D	64,4	66,8	78,0
01-06-2018 01:26:29	B38M	D	64,6	66,6	78,3
01-06-2018 05:58:29	A321	D	64,7	66,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 13:44:52	E75S	D	68,2	69,9	80,5
02-05-2018 17:03:14	E195	D	68,0	69,6	77,6
08-05-2018 11:09:54	E170	D	67,1	71,0	80,1
08-05-2018 11:18:03	CRJ9	D	69,1	70,0	78,1
08-05-2018 11:18:21	CRJ9	D	67,6	68,7	77,6
13-05-2018 21:11:36	E75S	D	68,7	71	81,7
14-05-2018 12:41:20	B738	A	69,3	72,2	84,7
14-05-2018 18:09:56	E75S	D	70,9	75,5	86,1
15-05-2018 18:42:33	E195	A	68,5	70,1	78,5
15-05-2018 20:18:47	E75S	D	71,8	75,4	86,2
23-05-2018 09:19:10	CRJX	A	74,8	78,2	86,2
23-05-2018 09:21:37	CRJ9	A	72,9	76,6	84,7
23-05-2018 09:23:37	C25A	A	70,3	73,6	81,5
23-05-2018 09:25:58	A319	A	75,2	81,6	89,3
23-05-2018 09:28:06	E195	A	74,5	79,6	87,5
23-05-2018 09:38:30	DH8D	A	69,7	73,6	83,4
25-05-2018 18:07:05	E195	D	67,7	68,6	77,2
26-05-2018 09:21:06	B734	A	68,0	68,9	78,4
26-05-2018 09:26:03	A321	A	70,8	73,1	83,3
26-05-2018 09:35:17	B734	A	69,6	71,1	80,4
26-05-2018 20:02:04	A321	D	72,6	76,4	85,3
26-05-2018 20:22:31	SU95	D	72,2	75,5	85,4
26-05-2018 20:25:37	CRJ9	D	68,5	70,0	77,5
30-05-2018 19:37:47	CRJ9	A	70,1	71,6	79,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 22:58:28	E75S	D	67,5	71,9	82,8
08-05-2018 23:35:49	E75S	D	63,3	63,9	73,3
10-05-2018 22:55:25	P180	D	66,3	68,8	79,9
10-05-2018 23:09:53	E75S	D	65,5	67,4	80,1
10-05-2018 23:21:29	E195	D	66,3	68,0	79,1
11-05-2018 01:40:54	B350	A	63,4	64,9	73,4
20-05-2018 22:41:06	E195	D	63,7	64,9	73,7
21-05-2018 23:19:48	E75S	D	69,9	73,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 16:39:54	B788	D	72,5	76,4	85,9
01-05-2018 16:59:47	B788	D	72,8	75,6	85,6
01-05-2018 17:05:55	B788	D	72,5	76,2	86,8
01-05-2018 17:17:13	B788	D	72,1	75,5	85,9
02-05-2018 07:56:10	AN26	D	68,2	70,8	79,0
02-05-2018 08:11:24	E170	D	68,1	68,8	77,2
02-05-2018 09:40:32	DH8D	A	68,0	70,4	81,2
02-05-2018 09:54:18	A321	D	68,3	69,4	77,9
03-05-2018 11:49:20	B77W	A	74,3	78,1	87,1
04-05-2018 07:59:15	AN26	D	66,9	69,1	76,5
04-05-2018 10:02:00	E75S	D	67,1	69,0	79,9
04-05-2018 10:59:08	MD11	D	80,8	89,0	97,5
04-05-2018 11:14:44	E75S	D	68,1	71,1	84,4
04-05-2018 11:30:47	A321	D	66,9	67,7	77,7
04-05-2018 13:00:29	E190	D	67,1	67,9	77,1
04-05-2018 14:35:10	B788	D	71,0	73,9	84,6
04-05-2018 14:39:45	B788	D	71,1	74,2	85,1
04-05-2018 15:07:27	B77W	D	74,8	78,5	88,6
04-05-2018 15:29:58	B735	D	67,1	69,3	80,5
04-05-2018 15:41:47	B788	D	72,0	75,0	86,0
04-05-2018 16:49:16	B788	D	72,4	75,9	86,2
04-05-2018 17:18:19	B788	D	71,9	75,0	85,1
04-05-2018 17:26:47	B789	D	73,4	77,4	87,4
04-05-2018 17:32:28	B788	D	71,6	74,6	85,1
05-05-2018 12:14:25	E195	D	68,0	70,0	80,3
05-05-2018 12:33:39	A321	D	68,2	71,1	81,5
05-05-2018 12:39:07	B788	D	71,3	74,1	84,3
05-05-2018 12:48:11	B788	D	72,5	75,2	86,5
05-05-2018 13:25:56	CRJ9	D	66,2	67,3	75,8
05-05-2018 15:07:49	B788	D	71,1	75,2	86,3
05-05-2018 15:28:53	B738	D	67,9	68,8	76,9
05-05-2018 15:32:30	B788	D	71,5	74,2	84,7
05-05-2018 16:44:15	B788	D	71,8	75,2	85,8
05-05-2018 17:04:05	E75S	D	67,3	69,6	76,9
05-05-2018 17:19:15	B789	D	73,2	77,2	86,0
05-05-2018 17:26:51	B789	D	72,8	76,1	85,5
05-05-2018 17:30:14	B788	D	71,1	74,0	84,9
05-05-2018 18:25:44	A333	D	74,9	79,8	90,1
06-05-2018 13:01:39	B788	D	72,5	76,3	85,7
06-05-2018 15:31:09	B788	D	72,3	75,3	86,3
06-05-2018 15:41:29	B788	D	72,9	75,9	86,1
06-05-2018 16:23:42	B788	D	71,5	74,0	86,0
06-05-2018 16:46:45	B788	D	71,0	74,8	84,8
06-05-2018 17:16:34	B788	D	72,6	75,8	85,4
06-05-2018 18:12:27	B789	D	72,1	75,8	85,7
06-05-2018 19:25:55	B789	D	72,6	76,0	86,0
07-05-2018 13:44:42	E170	D	72,2	78,1	83,4
07-05-2018 14:28:08	A332	D	75,8	80,7	91,8
07-05-2018 15:15:04	E190	D	74,9	80,3	90,5
07-05-2018 15:26:38	B788	D	72,0	74,8	85,8
07-05-2018 16:49:48	B788	D	71,9	75,5	84,5
07-05-2018 17:04:12	B788	D	72,4	75,6	86,2
07-05-2018 17:11:38	B789	D	71,9	75,3	85,4
07-05-2018 17:48:04	B788	D	71,2	74,0	84,4
07-05-2018 18:48:53	B788	D	72,0	75,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 19:56:53	E75S	D	67,6	69,1	77,1
07-05-2018 20:22:04	CRJ9	D	67,6	68,3	76,6
08-05-2018 06:21:39	A320	D	68,0	71,5	79,5
08-05-2018 07:01:20	A320	D	68,1	71,7	80,2
08-05-2018 08:17:05	AN26	D	69,0	70,3	78,6
08-05-2018 09:08:09	CRJ9	D	69,7	74,7	79,3
08-05-2018 10:18:56	GLEX	A	68,6	71,6	81,9
08-05-2018 15:20:00	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
09-05-2018 07:39:37	SF34	D	69,2	71,3	78,2
09-05-2018 07:51:43	AN26	D	73,8	79,2	86,2
10-05-2018 06:19:18	DH8D	A	68,0	71,6	80,0
10-05-2018 13:41:09	B38M	A	68,2	71,7	83,6
11-05-2018 07:30:26	SF34	D	68,2	69,6	77,7
11-05-2018 14:05:54	E195	A	69,9	75,2	79,9
11-05-2018 14:45:26	A321	A	77,0	87,0	92,8
11-05-2018 15:25:35	E170	A	74,7	82,9	89,5
12-05-2018 06:23:06	A332	A	69,0	70,7	79,0
13-05-2018 21:00:43	CRJ9	A	67,9	68,8	76,9
14-05-2018 07:15:39	SF34	D	70,4	72,9	79,9
15-05-2018 21:04:05	DH8D	A	68,0	69,0	81,0
16-05-2018 06:03:50	MD11	A	68,0	71,8	80,3
16-05-2018 06:10:53	B738	A	67,8	70,8	77,4
16-05-2018 07:00:42	E195	A	71,5	76,1	83,2
16-05-2018 15:22:59	E75S	A	68,4	70,5	84,5
16-05-2018 15:24:47	A320	A	67,7	69,9	82,6
16-05-2018 15:32:23	E195	A	67,7	68,3	78,8
16-05-2018 15:42:49	C68A	A	67,1	67,7	79,4
16-05-2018 15:52:33	E75S	A	67,9	69,0	79,9
16-05-2018 16:13:22	E190	A	68,3	70,1	79,7
16-05-2018 16:24:07	DH8D	A	68,3	70,0	79,8
16-05-2018 19:38:22	E75S	A	67,6	68,9	78,0
17-05-2018 07:18:57	AT72	A	66,6	67,3	78,9
17-05-2018 09:53:43	SU95	D	67,5	69,6	79,3
17-05-2018 10:30:37	MD11	D	70,0	74,0	83,8
17-05-2018 10:32:32	A320	D	67,0	69,2	77,0
17-05-2018 11:31:04	B788	D	72,9	75,9	87,0
17-05-2018 13:55:27	B734	D	67,9	68,9	76,9
17-05-2018 19:30:05	E170	D	67,1	69,7	77,1
17-05-2018 20:18:07	A320	D	66,6	67,2	76,2
17-05-2018 20:31:00	B789	D	74,5	78,7	89,1
17-05-2018 20:36:38	E75S	D	73,1	76,9	82,1
18-05-2018 08:03:30	AN26	D	67,4	69,1	79,2
18-05-2018 10:29:11	MD11	D	81,4	88,1	96,9
18-05-2018 13:12:13	E75S	D	67,8	69,2	77,8
18-05-2018 14:24:15	A332	D	67,2	68,0	76,2
18-05-2018 14:40:25	CRJ9	D	69,5	72,3	78,5
18-05-2018 14:42:44	A320	D	67,0	69,1	81,6
18-05-2018 14:57:33	B788	D	71,3	74,0	84,7
18-05-2018 15:29:13	B788	D	70,9	73,2	85,1
18-05-2018 16:04:30	B788	D	73,7	78,2	88,1
18-05-2018 16:53:56	B788	D	71,4	74,8	85,8
18-05-2018 17:36:57	B788	D	71,8	74,4	85,6
18-05-2018 17:52:17	B789	D	72,7	77,2	87,1
18-05-2018 18:03:14	B788	D	71,2	74,5	85,4
18-05-2018 20:05:56	B789	D	72,2	76,0	86,2
19-05-2018 08:19:33	E75S	D	67,8	69,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 08:47:22	E195	D	65,8	69,0	77,0
19-05-2018 10:51:32	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
19-05-2018 11:33:26	A320	D	67,2	70,1	76,2
19-05-2018 11:59:39	B788	D	72,6	75,5	86,9
19-05-2018 12:53:09	B788	D	71,8	74,8	85,6
19-05-2018 13:05:35	A319	D	69,8	71,4	79,8
19-05-2018 13:42:37	B788	D	71,7	76,5	86,5
19-05-2018 15:35:56	B788	D	73,1	76,3	86,6
19-05-2018 16:04:16	E75S	D	70,8	73,0	80,4
19-05-2018 17:05:42	B788	D	72,3	76,0	85,7
19-05-2018 17:35:41	B789	D	72,8	77,4	88,3
19-05-2018 20:08:18	E170	D	67,0	69,3	78,2
19-05-2018 20:39:48	B788	D	72,1	75,6	86,5
19-05-2018 21:28:35	A320	D	75,8	82,3	91,3
20-05-2018 13:15:55	B788	D	73,6	77,3	86,8
20-05-2018 14:25:37	B788	D	72,8	76,1	86,8
20-05-2018 15:30:37	B788	D	72,3	75,2	85,9
20-05-2018 15:32:29	B788	D	71,7	74,6	85,8
20-05-2018 17:16:28	B788	D	72,1	75,6	85,3
20-05-2018 17:22:24	B789	D	74,1	77,6	87,3
20-05-2018 17:38:48	B788	D	71,4	74,5	84,2
20-05-2018 17:53:09	B789	D	74,5	78,5	87,9
20-05-2018 20:47:53	DH8D	D	68,2	69,7	78,2
22-05-2018 17:50:45	A320	A	67,2	67,5	76,7
22-05-2018 18:19:18	E75S	A	67,3	67,9	76,3
23-05-2018 06:04:32	B737	D	67,6	69,6	77,2
23-05-2018 08:58:20	B734	D	66,7	69,8	78,2
23-05-2018 09:10:59	A319	A	71,3	73,9	83,0
23-05-2018 10:22:58	MD11	D	68,8	73,9	84,3
23-05-2018 12:44:06	B788	D	71,5	74,1	84,3
23-05-2018 13:11:02	C17	D	79,4	87,4	95,6
23-05-2018 15:31:02	B788	D	71,9	75,5	85,8
23-05-2018 16:54:11	B788	D	73,1	75,6	85,7
23-05-2018 17:07:58	B788	D	71,7	73,8	84,8
23-05-2018 17:31:21	B789	D	72,5	76,6	86,7
23-05-2018 17:34:26	B789	D	72,4	76,8	86,5
23-05-2018 17:46:48	B788	D	72,3	75,8	85,9
23-05-2018 20:51:52	E170	D	67,7	68,7	77,2
24-05-2018 07:04:19	A320	D	67,2	67,9	76,2
24-05-2018 10:12:08	CRJX	D	66,3	67,2	75,3
24-05-2018 10:35:55	MD11	D	82,8	90,3	97,9
24-05-2018 10:53:21	E190	D	67,7	69,9	78,8
24-05-2018 11:40:14	B788	D	71,7	74,7	85,5
24-05-2018 14:07:35	E195	D	73,0	78,2	87,4
24-05-2018 15:25:51	C295	D	70,4	72,7	79,9
24-05-2018 15:30:08	DH8D	D	68,5	72,3	86,7
24-05-2018 16:54:52	B788	D	72,0	75,8	85,8
24-05-2018 16:57:13	B788	D	72,1	75,7	85,7
24-05-2018 17:17:20	B789	D	74,6	78,6	87,8
24-05-2018 17:32:43	B789	D	74,2	77,6	87,2
25-05-2018 06:26:33	B738	D	67,4	69,5	81,1
25-05-2018 10:26:59	MD11	D	82,8	90,0	98,8
25-05-2018 12:37:13	B737	D	67,4	69,9	83,3
25-05-2018 12:47:33	A321	D	74,8	79,7	89,6
25-05-2018 12:53:56	A320	D	76,1	82,7	85,6
25-05-2018 12:59:55	A321	D	70,7	76,6	87,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 13:02:36	C680	D	69,0	73,3	81,0
25-05-2018 13:13:14	A320	D	70,6	74,0	85,8
25-05-2018 13:15:47	A320	D	68,8	70,6	82,0
25-05-2018 13:18:16	B738	D	71,7	75,0	86,8
25-05-2018 13:52:03	E75S	D	70,8	72,5	84,8
26-05-2018 08:38:02	SU95	A	67,4	68,7	80,4
26-05-2018 11:49:44	B788	D	74,3	78,4	87,5
26-05-2018 12:12:43	A20N	D	68,0	69,0	79,5
26-05-2018 12:23:29	A321	D	68,6	70,9	83,9
26-05-2018 12:38:40	C56X	D	68,7	70,2	79,5
26-05-2018 13:05:46	A320	D	72,6	76,8	86,6
26-05-2018 13:08:10	E190	D	69,9	72,3	85,0
26-05-2018 13:14:16	B788	D	69,4	71,7	84,0
26-05-2018 13:41:31	B788	D	73,7	78,8	89,1
26-05-2018 15:11:32	B77W	D	66,6	68,2	75,7
26-05-2018 15:46:32	E195	D	67,0	67,7	76,1
26-05-2018 16:50:23	B788	D	72,4	75,1	86,0
26-05-2018 16:57:16	B788	D	66,9	67,6	79,2
26-05-2018 16:57:41	B788	D	71,0	72,8	84,2
26-05-2018 17:20:56	B788	D	73,2	77,0	86,8
26-05-2018 17:28:49	B789	D	70,7	74,1	85,3
26-05-2018 17:43:25	B789	D	75,1	80,6	90,3
27-05-2018 12:14:40	E195	A	69,7	73,9	79,3
28-05-2018 18:37:43	E75S	A	67,6	69,1	77,6
28-05-2018 19:12:10	A320	A	67,4	69,6	77,8
29-05-2018 12:19:43	A320	A	67,5	68,2	76,6
30-05-2018 06:37:04	E75S	A	67,1	68,1	77,5
31-05-2018 11:44:12	B788	D	74,3	77,5	86,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 22:51:28	CRJ9	D	64,4	65,8	74,4
01-05-2018 22:59:02	E170	D	63,6	66,9	75,1
03-05-2018 22:40:34	E75S	D	65,8	68,6	75,8
03-05-2018 23:01:31	DH8D	D	63,3	65,9	73,3
05-05-2018 22:47:57	E75S	D	62,3	63,4	71,9
05-05-2018 22:52:07	E75S	D	63,6	65,2	75,0
06-05-2018 22:51:32	E195	D	63,8	65,9	73,8
06-05-2018 22:55:11	E75S	D	65,2	66,8	75,2
06-05-2018 23:20:08	E75S	D	63,5	64,5	72,6
08-05-2018 22:02:45	A320	A	64,7	66,8	74,3
08-05-2018 22:07:22	E170	A	64,9	68,5	77,9
08-05-2018 22:20:47	CRJX	A	63,0	64,0	72,5
08-05-2018 22:35:37	E75S	A	63,6	65,1	78,9
08-05-2018 23:22:47	A320	A	63,9	65,0	73,4
09-05-2018 05:33:15	B752	A	62,9	64,1	71,9
09-05-2018 22:04:09	B734	A	63,9	64,5	75,4
10-05-2018 05:34:55	AT72	A	64,1	67,8	77,6
10-05-2018 05:37:20	MD11	A	63,0	63,5	72,1
11-05-2018 05:51:44	MD11	A	65,7	69,9	80,1
11-05-2018 22:05:21	B737	A	64,2	65,2	73,2
11-05-2018 22:07:27	DH8D	A	63,3	64,0	75,0
11-05-2018 22:11:20	DH8D	A	64,0	66,5	74,0
13-05-2018 22:10:39	B738	A	63,4	63,9	73,8
13-05-2018 22:29:23	A320	A	64,6	66,3	76,6
15-05-2018 22:07:49	B738	A	63,9	64,7	75,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 22:19:44	A320	A	64,4	67,0	79,3
16-05-2018 22:06:57	B738	A	63,3	64,4	72,8
16-05-2018 23:18:45	A320	A	63,8	64,5	72,8
17-05-2018 00:05:53	A321	A	65,1	68,3	75,1
17-05-2018 05:58:53	MD11	A	63,5	64,2	73,1
17-05-2018 23:18:57	E170	D	63,2	64,9	76,0
17-05-2018 23:21:15	B788	D	71,5	75,5	86,4
18-05-2018 22:39:41	B738	D	63,3	65,1	72,8
18-05-2018 22:45:48	E170	D	63,2	64,2	72,8
18-05-2018 23:19:53	E75S	D	64,3	66,9	80,2
18-05-2018 23:21:48	CRJ9	D	65,2	70,1	78,7
19-05-2018 00:48:18	B738	D	64,5	67,2	78,3
19-05-2018 22:39:12	CRJ9	D	63,6	65,5	74,8
19-05-2018 23:05:07	DH8D	D	63,6	64,7	75,9
20-05-2018 22:30:05	B752	A	63,8	64,4	72,9
22-05-2018 22:05:16	DH8D	A	63,3	64,1	72,8
22-05-2018 22:51:59	A319	A	64,7	68,9	76,5
23-05-2018 01:00:19	AN28	A	65,2	66,4	76,0
23-05-2018 22:10:32	B752	D	63,8	64,6	75,6
23-05-2018 22:13:25	A320	D	65,3	68,0	74,8
23-05-2018 23:14:43	DH8D	D	65,8	67,4	75,4
23-05-2018 23:34:39	B738	D	65,4	67,4	79,2
23-05-2018 23:37:45	E75S	D	65,1	67,0	74,6
23-05-2018 23:47:26	E170	D	67,0	69,9	83,5
23-05-2018 23:56:05	E170	D	63,6	66,4	75,9
25-05-2018 22:09:05	E75S	A	64,1	66,7	78,9
25-05-2018 22:13:37	B734	A	65,6	68,0	74,6
25-05-2018 22:17:11	B737	A	63,5	64,4	74,0
25-05-2018 23:49:45	A320	A	63,7	65,5	76,5
26-05-2018 05:33:55	B738	A	64,5	66,4	75,3
26-05-2018 22:25:27	B738	A	64,3	65,9	77,1
28-05-2018 00:01:26	A321	A	63,5	64,0	73,0
28-05-2018 22:12:06	E75S	A	63,3	63,9	73,3
28-05-2018 22:17:19	DH8D	A	62,7	65,5	73,8
28-05-2018 22:19:55	DH8D	A	63,1	64,7	73,1
28-05-2018 22:22:02	F2TH	A	64,0	65,2	75,1
29-05-2018 22:02:32	E195	A	63,7	64,5	73,7
29-05-2018 23:56:54	A319	A	63,4	63,9	72,9
30-05-2018 05:29:21	B752	A	62,6	63,7	72,2
30-05-2018 05:37:44	AT72	A	65,0	66,4	74,1
30-05-2018 05:50:19	B738	A	64,7	67,8	80,5
30-05-2018 22:59:21	CRJ9	D	63,6	67,0	74,0
30-05-2018 23:36:59	E75S	D	71,1	76,5	86,5
31-05-2018 00:40:54	A320	D	73,0	77,7	87,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-05-2018 18:06:28	B788	A	70,8	72,4	80,4
02-05-2018 12:52:54	W3	A	78,4	81,4	90,2
03-05-2018 10:55:13	E190	D	70,3	74,1	80,3
03-05-2018 15:28:50	E195	A	76,3	80,2	90,1
04-05-2018 10:58:53	MD11	D	73,1	77,4	85,9
04-05-2018 15:14:26	EC45	A	77,2	80,9	88,0
04-05-2018 18:40:31	E170	A	71,6	77,8	84,6
05-05-2018 18:25:13	A333	D	71,6	73,7	83,0
06-05-2018 21:00:10	A332	D	71,6	73,6	83,1
07-05-2018 09:25:55	E75S	A	74,5	80,3	92,2
07-05-2018 09:26:59	E75S	A	76,1	80,0	85,6
07-05-2018 09:28:27	E170	A	74,7	80,8	91,0
07-05-2018 12:32:46	DH8D	A	68,8	71,2	78,3
07-05-2018 12:41:47	A320	A	69,8	72,4	79,8
07-05-2018 12:43:09	B738	D	69,8	72,7	80,2
07-05-2018 12:44:40	A320	D	69,9	72,9	82,9
07-05-2018 12:50:40	DH8D	A	71,3	74,4	84,0
07-05-2018 14:27:48	A332	D	70,7	73,3	83,0
07-05-2018 15:46:33	B738	A	71,2	75,3	82,4
07-05-2018 15:50:31	B38M	D	74,0	79,0	86,0
08-05-2018 06:12:46	E170	A	69,8	76,3	87,5
08-05-2018 06:14:20	B738	D	75,5	79,2	84,6
08-05-2018 08:28:52	E170	A	75,6	81,8	93,3
08-05-2018 08:30:03	L410	D	76,4	82,1	93,2
09-05-2018 06:23:00	A321	D	81,6	88,4	96,9
09-05-2018 06:41:00	DH8D	A	70,4	72,5	79,4
09-05-2018 09:46:18	A320	A	74,4	80,8	91,3
09-05-2018 11:49:26	MI8	A	72,6	75,0	84,3
09-05-2018 13:30:21	CRJ9	A	68,1	71,3	79,8
09-05-2018 15:13:39	E195	D	74,5	79,7	88,0
09-05-2018 15:18:02	DH8D	A	74,0	79,3	85,5
09-05-2018 15:18:56	A320	A	74,3	79,3	88,5
09-05-2018 15:22:12	E75S	D	74,5	80,3	92,0
09-05-2018 15:56:53	B738	A	70,0	75,0	80,0
10-05-2018 10:58:15	B38M	D	70,8	72,3	82,6
10-05-2018 10:59:41	A321	A	72,4	75,0	87,2
10-05-2018 11:05:28	E75S	D	71,5	72,7	82,9
10-05-2018 11:49:42	A321	A	78,7	82,9	90,4
10-05-2018 14:23:45	E190	A	72,5	75,9	88,4
10-05-2018 14:47:03	DH8D	D	73,5	75,3	86,3
10-05-2018 14:55:03	E195	D	70,9	72,3	80,9
10-05-2018 15:37:40	E195	A	71,4	73,3	83,1
10-05-2018 15:40:04	E75S	A	76,2	80,8	94,0
10-05-2018 16:53:44	B788	D	71,1	72,8	88,9
10-05-2018 16:54:44	B788	D	70,9	72,2	84,7
11-05-2018 15:38:07	E55P	D	79,4	84,0	90,5
11-05-2018 17:24:18	W3	A	79,2	83,4	91,5
11-05-2018 18:57:03	EC35	A	79,6	83,9	91,0
14-05-2018 08:31:57	DH8D	A	77,0	83,1	89,0
14-05-2018 13:56:43	A320	D	72,0	74,5	81,0
14-05-2018 16:37:20	A320	A	78,0	83,1	88,0
15-05-2018 16:06:13	B738	A	71,2	73,8	81,2
15-05-2018 16:27:05	E170	D	70,1	72,7	81,9
15-05-2018 18:08:09		A	74,1	78,9	84,9
16-05-2018 14:36:08	A321	A	82,2	90,1	98,5
16-05-2018 19:07:17	A320	A	70,5	71,1	80,5
17-05-2018 19:14:07	E170	A	71,7	73,6	83,5
18-05-2018 10:28:49	MD11	D	73,2	76,6	85,5
18-05-2018 11:07:18	E170	D	78,0	83,0	89,1
18-05-2018 11:50:46	B738	D	71,1	73,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-05-2018 17:42:25	W3	D	76,1	79,2	87,6
19-05-2018 11:00:35	DH8D	A	72,7	77,1	81,8
19-05-2018 11:01:36	CRJ9	D	75,6	79,5	84,7
19-05-2018 11:02:37	DH8D	D	75,8	81,7	89,6
21-05-2018 06:42:41	B738	A	72,0	74,1	81,5
21-05-2018 13:13:02	MI8	A	79,6	84,0	92,6
21-05-2018 20:17:47	CRJ9	D	71,7	74,9	80,7
22-05-2018 06:26:11	E195	A	76,4	79,9	85,4
22-05-2018 09:33:10	CRJ9	A	72,5	76,4	81,5
22-05-2018 12:01:41	B788	A	81,1	87,7	96,3
22-05-2018 14:56:45	E170	D	71,6	74,2	82,1
23-05-2018 06:02:21	MD11	A	72,4	74,8	82,8
23-05-2018 11:38:20	W3	D	76,7	80,6	90,8
24-05-2018 09:48:16	M28	D	83,5	90,7	96,9
24-05-2018 17:17:42	A319	A	72,0	74,4	83,4
25-05-2018 10:26:44	MD11	D	74,6	76,6	86,6
25-05-2018 18:37:36	B427	A	71,6	74,7	83,4
25-05-2018 19:18:06	AT75	A	71,3	73,2	82,1
28-05-2018 06:31:12	B788	A	72,8	74,5	83,2
28-05-2018 16:00:33	E195	A	76,7	81,0	85,7
28-05-2018 16:01:42	E195	D	74,4	81,5	86,4
29-05-2018 09:41:34	B738	D	84,2	91,3	95,0
29-05-2018 16:30:29	B738	A	74,5	79,1	85,3
29-05-2018 19:44:01	MI8	A	81,6	87,3	93,9
30-05-2018 06:20:30	MD11	A	75,8	79,0	85,8
30-05-2018 06:29:27	A321	D	70,4	72,4	82,5
30-05-2018 07:54:19	E195	D	73,7	77,4	82,8
30-05-2018 16:12:10	E75S	A	75,5	81,6	85,0
31-05-2018 18:29:24	CRJ9	A	71,6	73,9	80,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-05-2018 22:59:40	E195	D	66,1	67,5	75,2
04-05-2018 22:04:53	B752	D	73,0	81,4	84,1
09-05-2018 00:03:18	MI8	A	75,2	81,4	90,0
09-05-2018 23:45:57	B734	D	65,7	68,7	75,3
10-05-2018 05:32:51	B752	A	63,8	64,4	74,6
10-05-2018 05:38:03	MD11	A	64,9	67,5	78,7
10-05-2018 05:57:04	B738	D	67,3	69,6	77,7
10-05-2018 22:25:40	MI8	A	69,6	74,2	86,3
10-05-2018 22:27:08	MI8	A	66,0	67,7	75,0
10-05-2018 22:45:13	E75S	D	64,0	66,6	75,5
10-05-2018 22:51:01	B734	D	64,3	66,4	74,7
10-05-2018 22:56:37	A321	A	65,3	66,4	75,3
10-05-2018 23:19:48	W3	A	67,9	72,1	82,7
13-05-2018 23:13:13	B738	D	65,0	67,5	75,8
14-05-2018 05:51:15	A332	A	65,8	67,4	75,3
15-05-2018 05:35:08	B752	A	63,9	64,7	73,9
15-05-2018 05:50:23	MD11	A	64,8	66,1	75,2
15-05-2018 22:04:45	B734	A	66,5	67,6	77,2
15-05-2018 22:05:02	B734	A	65,1	65,5	76,2
15-05-2018 22:07:07	DH8D	A	65,5	66,8	76,9
15-05-2018 22:22:21	MI8	A	75,1	81,4	91,2
15-05-2018 22:31:15	B738	A	66,4	69,4	79,7
15-05-2018 22:33:23	CRJX	A	66,9	68,5	75,9
15-05-2018 23:14:13	W3	A	66,4	67,8	76,8
15-05-2018 23:14:40	W3	A	66,2	68,2	77,6
15-05-2018 23:15:35	W3	A	68,8	71,4	82,0
16-05-2018 05:56:32	B738	A	64,9	66,4	76,0
17-05-2018 05:52:23	B752	A	66,4	67,7	76,4
17-05-2018 05:59:37	MD11	A	64,9	65,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-05-2018 22:09:47	B737	A	65,1	66,0	74,2
17-05-2018 23:20:55	B788	D	63,8	65,4	74,9
17-05-2018 23:58:59	E195	A	67,5	71,4	76,6
18-05-2018 22:45:24	E170	D	64,8	66,5	75,9
18-05-2018 22:52:26	W3	A	68,9	74,9	84,5
21-05-2018 05:31:47	B738	A	66,5	68,1	75,6
21-05-2018 05:37:15	B752	A	65,7	66,8	77,1
21-05-2018 05:51:45	A332	A	67,1	69,0	78,2
22-05-2018 00:35:01	A321	A	64,2	64,9	74,2
22-05-2018 05:43:06	B738	D	66,8	69,1	76,8
22-05-2018 22:07:08	B38M	D	64,9	65,5	74,5
22-05-2018 22:13:48	B738	D	65,8	67,0	75,4
22-05-2018 22:16:12	B738	D	66,6	68,9	79,1
22-05-2018 22:17:55	B752	D	67,9	71,5	77,0
22-05-2018 22:20:37	B738	A	64,4	65,1	74,4
22-05-2018 22:23:10	B738	A	65,6	67,5	76,7
22-05-2018 22:28:31	B734	A	67,0	70,7	78,4
22-05-2018 22:49:40	B738	A	69,8	72,9	80,2
22-05-2018 22:59:38	E75S	D	65,7	67,2	74,7
22-05-2018 23:20:42	B788	D	64,8	66,8	74,8
22-05-2018 23:23:15	E195	D	66,1	70,2	83,1
23-05-2018 05:44:31	B752	A	64,5	65,9	77,5
23-05-2018 05:45:27	B752	A	65,0	66,6	74,6
24-05-2018 22:20:52	B738	A	70,1	77,1	81,2
26-05-2018 23:31:59	PC12	D	66,3	67,4	77,5
27-05-2018 23:20:52	B734	D	64,8	65,6	75,9
28-05-2018 03:55:01	A320	D	67,8	69,2	76,8
28-05-2018 05:29:26	B752	A	68,6	71,1	82,2
28-05-2018 05:30:19	B752	A	64,5	64,9	74,0
28-05-2018 05:33:02	B752	A	75,1	77,3	85,6
28-05-2018 05:48:00	A332	A	65,4	67,8	74,9
28-05-2018 22:58:00	B734	D	64,8	67,1	76,3
28-05-2018 23:00:46	M18	A	67,5	70,4	84,1
28-05-2018 23:18:10	E170	D	65,8	67,8	75,8
29-05-2018 05:55:31	MD11	A	71,9	75,7	84,2
29-05-2018 22:13:11	A321	D	64,1	65,3	73,7
29-05-2018 22:42:34	B738	A	67,5	71,6	78,3
29-05-2018 22:47:25	B734	D	66,7	68,9	76,7
29-05-2018 23:05:08	E75S	D	65,8	68,7	75,3
29-05-2018 23:18:32	B752	D	66,0	68,6	76,0
29-05-2018 23:24:12	E75S	D	65,3	68,7	76,4
29-05-2018 23:30:58	E195	D	66,4	68,8	77,6
29-05-2018 23:33:49	E75S	D	65,0	67,2	76,8
29-05-2018 23:37:10	E170	D	65,9	68,1	76,7
29-05-2018 23:39:46	B738	D	67,4	71,3	80,2
30-05-2018 02:23:19	E75S	A	72,7	76,8	81,7
30-05-2018 05:49:02	HDJT	D	66,3	68,5	78,4
30-05-2018 22:45:25	E170	D	64,0	64,7	73,5
30-05-2018 23:36:34	E75S	D	64,3	65,5	75,8
31-05-2018 00:40:16	A320	D	65,7	68,0	80,9
01-06-2018 05:42:26	MD11	A	72,1	75,6	83,9
01-06-2018 05:57:12	A321	D	64,7	66,0	74,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 16:40:42	B788	D	65,0	66,6	76,5
01-05-2018 17:00:32	B788	D	68,2	70,5	80,7
01-05-2018 17:06:44	B788	D	66,1	67,9	77,6
01-05-2018 17:17:59	B788	D	65,7	67,7	78,7
01-05-2018 21:35:33	A320	D	67,3	68,9	78,1
02-05-2018 07:57:34	AN26	D	73,4	78,3	86,4
03-05-2018 11:48:22	B77W	A	70,8	75,1	85,1
03-05-2018 21:34:58	B738	D	66,0	68,0	76,0
04-05-2018 10:59:49	MD11	D	75,9	82,5	91,9
04-05-2018 11:05:57	E195	D	65,3	67,4	77,6
04-05-2018 13:01:50	E190	D	68,2	71,0	80,5
04-05-2018 13:57:28	A320	D	69,3	72,8	82,9
04-05-2018 14:17:11	A332	D	69,3	74,6	84,1
04-05-2018 14:36:09	B788	D	65,6	66,6	74,6
04-05-2018 14:40:37	B788	D	66,5	68,1	78,0
04-05-2018 15:08:16	B77W	D	66,2	68,6	77,9
04-05-2018 15:42:32	B788	D	65,9	67,9	79,1
04-05-2018 16:50:05	B788	D	66,0	68,3	79,0
04-05-2018 17:19:09	B788	D	65,7	67,5	76,5
04-05-2018 17:27:33	B789	D	67,4	70,7	81,4
04-05-2018 17:33:23	B788	D	64,4	65,2	75,1
04-05-2018 21:21:02	A320	D	66,5	68,5	78,2
05-05-2018 11:16:06	E195	D	64,9	67,1	75,7
05-05-2018 12:39:57	B788	D	66,7	68,8	77,9
05-05-2018 15:08:51	B788	D	66,6	67,9	75,7
05-05-2018 15:16:47	B735	D	66,2	68,1	76,6
05-05-2018 15:33:16	B788	D	65,8	67,8	77,3
05-05-2018 16:45:03	B788	D	67,3	71,5	81,1
05-05-2018 17:18:21	E195	D	67,6	70,6	80,4
05-05-2018 17:19:52	B789	D	68,7	70,6	80,8
05-05-2018 17:27:37	B789	D	65,8	68,3	78,5
05-05-2018 19:25:41	E190	D	65,1	66,4	76,8
06-05-2018 13:02:23	B788	D	67,5	70,9	80,7
06-05-2018 15:31:54	B788	D	65,9	68,8	78,9
06-05-2018 15:42:15	B788	D	66,7	69,3	78,1
06-05-2018 17:17:24	B788	D	66,6	69,1	79,4
06-05-2018 18:13:14	B789	D	64,9	66,3	77,2
06-05-2018 19:26:33	B789	D	68,8	72,3	81,1
06-05-2018 19:30:06	E190	D	67,2	69,2	79,7
07-05-2018 09:53:34	SU95	D	68,7	72,0	82,3
07-05-2018 11:21:06	CRJ9	D	65,5	66,8	75,5
07-05-2018 12:11:54	E75S	D	65,1	67,4	75,6
07-05-2018 14:29:05	A332	D	68,2	72,4	82,5
07-05-2018 14:36:23	E75S	D	67,3	70,3	79,8
07-05-2018 15:27:27	B788	D	68,1	71,2	81,4
07-05-2018 15:58:31	E195	D	65,8	68,0	74,8
07-05-2018 16:50:32	B788	D	64,8	66,4	75,2
07-05-2018 17:05:28	B788	D	65,9	68,5	77,1
07-05-2018 17:12:32	B789	D	65,7	67,6	74,7
07-05-2018 17:48:49	B788	D	66,7	69,4	79,9
07-05-2018 19:21:46	E190	D	66,6	69,7	79,6
08-05-2018 09:59:29	B738	D	66,8	69,3	79,1
09-05-2018 07:53:04	AN26	D	66,4	69,1	79,9
17-05-2018 13:00:46	E190	D	68,4	71,1	82,2
17-05-2018 13:23:38	E195	D	68,5	71,8	81,5
17-05-2018 20:31:48	B789	D	68,0	69,7	81,2
18-05-2018 08:04:18	AN26	D	66,5	70,9	77,7
18-05-2018 10:29:52	MD11	D	76,0	82,5	91,2
18-05-2018 10:51:59	E190	D	65,7	67,8	74,7
18-05-2018 14:40:56	CRJ9	D	65,0	66,0	75,0
18-05-2018 15:30:04	B788	D	66,9	69,7	80,7
18-05-2018 15:56:29	E195	D	66,6	70,7	79,4
18-05-2018 16:05:13	B788	D	69,3	71,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 17:37:51	B788	D	67,2	71,4	81,5
18-05-2018 17:53:07	B789	D	67,9	72,1	82,2
18-05-2018 18:04:10	B788	D	67,2	69,2	79,8
18-05-2018 19:15:16	B737	D	66,7	69,3	80,0
18-05-2018 19:25:14	E190	D	67,7	71,9	81,2
18-05-2018 20:06:47	B789	D	67,6	70,2	81,4
18-05-2018 20:52:20	B734	D	67,5	73,0	79,0
18-05-2018 21:50:00	E75S	A	66,9	72,2	77,3
19-05-2018 11:15:31	E170	D	65,8	67,5	76,9
19-05-2018 11:39:21	CRJ9	D	64,8	66,6	74,3
19-05-2018 12:54:06	B788	D	66,4	67,8	75,5
19-05-2018 13:42:59	B788	D	70,0	76,0	82,3
19-05-2018 13:43:28	B788	D	66,3	67,3	78,4
19-05-2018 15:36:38	B788	D	66,8	68,5	80,1
19-05-2018 17:06:30	B788	D	66,2	67,9	78,5
19-05-2018 17:36:27	B789	D	66,6	69,9	79,2
19-05-2018 19:35:53	A320	D	65,9	68,1	77,3
19-05-2018 20:40:35	B788	D	66,2	67,6	78,8
20-05-2018 11:17:05	E75S	D	65,0	66,8	75,0
20-05-2018 13:16:37	B788	D	68,3	70,6	79,8
20-05-2018 14:26:25	B788	D	64,8	66,0	75,5
20-05-2018 15:31:20	B788	D	65,2	67,3	77,5
20-05-2018 17:17:06	B788	D	67,6	69,3	78,4
20-05-2018 17:23:05	B789	D	66,8	69,1	79,6
20-05-2018 17:39:33	B788	D	65,2	66,7	76,3
20-05-2018 17:53:54	B789	D	67,8	69,2	80,5
20-05-2018 21:06:42	CRJ9	D	67,4	71,0	77,8
23-05-2018 10:24:09	MD11	D	65,6	67,6	77,3
23-05-2018 10:53:21	E190	D	67,4	70,2	80,2
23-05-2018 13:11:48	C17	D	70,8	74,6	86,1
23-05-2018 13:34:53	E75S	D	65,9	67,6	77,0
23-05-2018 14:03:08	E195	D	66,9	70,6	81,0
23-05-2018 15:31:55	B788	D	64,4	65,9	75,2
23-05-2018 16:54:57	B788	D	66,4	67,9	77,8
23-05-2018 17:08:46	B788	D	65,1	67,0	76,2
23-05-2018 17:32:18	B789	D	65,9	66,8	75,0
23-05-2018 17:35:19	B789	D	66,0	69,6	78,8
23-05-2018 17:47:38	B788	D	66,0	69,0	79,0
23-05-2018 20:20:45	A320	D	67,4	70,0	76,4
23-05-2018 20:50:08	E195	D	67,7	72,0	78,8
24-05-2018 10:36:33	MD11	D	76,0	81,6	91,3
24-05-2018 11:08:25	E75S	D	65,6	67,6	78,3
24-05-2018 11:23:38	DH8D	D	65,2	65,8	74,8
24-05-2018 11:40:56	B788	D	66,4	67,9	80,7
24-05-2018 14:08:28	E195	D	66,9	68,1	76,4
24-05-2018 16:55:41	B788	D	65,6	67,8	77,4
24-05-2018 17:18:05	B789	D	67,9	69,8	79,9
24-05-2018 17:33:27	B789	D	66,9	68,7	78,4
25-05-2018 07:13:20	A320	D	65,3	68,3	81,3
25-05-2018 07:49:00	SF34	D	65,3	65,7	75,3
25-05-2018 07:49:32	SF34	D	65,7	66,6	80,6
25-05-2018 07:50:35	AN26	D	66,3	69,2	81,8
25-05-2018 10:27:39	MD11	D	74,5	79,2	89,7
25-05-2018 12:48:18	A321	D	71,6	76,1	85,0
25-05-2018 13:00:55	A321	D	68,6	71,6	82,5
25-05-2018 13:14:09	A320	D	68,6	70,4	81,2
25-05-2018 13:18:59	B738	D	70,2	73,4	83,7
25-05-2018 14:23:15	A332	D	71,6	75,3	86,6
26-05-2018 11:50:26	B788	D	68,0	70,7	79,5
26-05-2018 12:24:22	A321	D	66,1	67,3	77,6
26-05-2018 12:34:35	GLF6	D	65,7	67,4	76,1
26-05-2018 13:06:30	A320	D	65,8	66,5	76,2
26-05-2018 13:15:12	B788	D	65,5	66,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 13:42:23	B788	D	66,7	69,4	79,5
26-05-2018 15:27:50	CRJ9	D	78,9	86,3	88,5
26-05-2018 17:21:36	B788	D	68,3	70,7	81,5
31-05-2018 11:44:57	B788	D	68,2	69,9	80,7
31-05-2018 12:52:00	E190	D	66,3	69,4	78,1
31-05-2018 13:36:31	E75S	D	64,8	67,1	74,8
31-05-2018 14:05:12	E195	D	68,0	70,0	80,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 22:45:08	CRJ9	D	64,7	70,7	79,9
03-05-2018 22:46:03	CRJ9	D	62,2	65,5	76,1
05-05-2018 22:41:56	CRJ9	D	62,7	64,5	75,5
05-05-2018 23:14:23	B738	D	60,9	62,0	69,9
06-05-2018 23:08:51	E195	D	68,5	73,2	83,4
18-05-2018 22:00:00	A320	D	62,3	62,8	72,7
18-05-2018 23:22:38	CRJ9	D	61,6	62,9	72,0
23-05-2018 23:34:25	B738	D	60,7	62,1	70,7
23-05-2018 23:34:40	B738	D	61,4	62,7	73,9
23-05-2018 23:57:30	E170	D	65,2	68,4	80,2
30-05-2018 23:00:02	CRJ9	D	63,7	65,2	78,3
30-05-2018 23:37:51	E75S	D	62,6	64,6	75,4
31-05-2018 00:41:38	A320	D	65,9	68,8	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:04:09	A321	D	71,7	73,1	84,9
01-05-2018 06:14:41	A321	D	70,7	71,9	84,1
01-05-2018 06:16:46	A320	D	69,4	70,3	82,2
01-05-2018 06:18:51	A321	D	71,5	73,0	84,8
01-05-2018 06:20:54	B738	D	69,9	71,7	83,1
01-05-2018 06:23:22	A320	D	68,0	69,9	80,8
01-05-2018 06:25:32	A318	D	66,4	67,6	80,2
01-05-2018 06:30:37	A320	D	68,1	69,9	80,9
01-05-2018 06:51:10	A319	D	67,7	69,6	80,2
01-05-2018 06:52:45	B737	D	71,8	74,3	85,4
01-05-2018 06:56:10	A320	D	73,5	76,3	86,7
01-05-2018 06:57:33	B738	D	73,0	76,0	86,4
01-05-2018 07:24:50	A320	D	70,1	71,5	82,9
01-05-2018 07:30:09	E170	D	69,3	71,9	82,9
01-05-2018 07:35:18	E195	D	69,1	70,7	81,4
01-05-2018 07:38:29	B738	D	72,0	74,5	85,5
01-05-2018 07:40:31	E75S	D	68,3	70,1	81,8
01-05-2018 07:42:05	B734	D	71,3	74,7	84,3
01-05-2018 07:46:37	E170	D	70,1	71,8	83,7
01-05-2018 07:48:17	B38M	D	66,2	67,5	78,5
01-05-2018 07:50:06	E195	D	70,8	73,9	83,8
01-05-2018 07:51:44	E170	D	70,2	74,1	84,9
01-05-2018 07:56:07	E75S	D	70,1	72,8	83,5
01-05-2018 07:59:12	E170	D	68,3	72,1	82,1
01-05-2018 08:00:54	B738	D	71,2	73,6	83,8
01-05-2018 08:02:54	B734	D	71,2	74,0	84,3
01-05-2018 08:04:49	E195	D	71,0	74,3	84,6
01-05-2018 08:06:15	E75S	D	73,2	77,6	87,3
01-05-2018 08:08:51	HDJT	D	67,5	69,5	79,0
01-05-2018 08:15:58	B734	D	72,9	77,9	86,9
01-05-2018 08:17:48	E75S	D	69,0	73,2	82,6
01-05-2018 08:24:58	E195	D	73,5	77,7	86,8
01-05-2018 08:30:14	A321	D	73,4	76,2	86,2
01-05-2018 08:36:05	B738	D	74,0	78,1	87,0
01-05-2018 09:17:38	A321	A	69,9	72,3	79,9
01-05-2018 09:20:01	CRJ9	A	69,3	71,8	81,4
01-05-2018 09:22:35	CRJ9	A	68,9	71,4	80,4
01-05-2018 09:25:21	CRJ9	A	67,8	70,1	78,2
01-05-2018 09:27:13	E195	A	71,3	74,4	82,7
01-05-2018 09:30:53	E75S	A	70,8	74,7	82,8
01-05-2018 09:32:39	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
01-05-2018 09:36:57	B38M	A	69,4	72,1	80,5
01-05-2018 09:41:15	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
01-05-2018 09:57:53	E190	A	70,5	73,4	82,3
01-05-2018 09:59:57	DH8D	A	69,1	70,6	78,6
01-05-2018 10:02:59	A320	A	73,0	76,9	85,1
01-05-2018 10:09:05	E75S	A	69,8	71,8	80,2
01-05-2018 10:11:32	DH8D	A	69,5	71,6	79,1
01-05-2018 10:14:33	A320	A	71,1	73,6	81,9
01-05-2018 10:16:26	CRJ9	A	68,8	71,6	80,2
01-05-2018 10:21:27	A321	A	69,6	72,9	81,1
01-05-2018 10:25:08	B734	A	73,8	76,6	85,0
01-05-2018 10:37:32	E170	A	74,6	78,7	86,4
01-05-2018 10:39:54	A320	A	70,5	74,9	83,5
01-05-2018 10:44:38	A320	A	70,9	73,9	83,0
01-05-2018 10:50:59	A320	A	70,5	73,1	81,6
01-05-2018 10:57:35	E195	A	70,5	73,2	81,7
01-05-2018 11:25:19	A321	A	70,6	74,4	83,0
01-05-2018 11:30:39	E195	A	70,6	73,5	82,1
01-05-2018 11:33:56	A321	A	70,0	74,1	81,4
01-05-2018 11:37:19	A320	A	71,3	75,7	84,3
01-05-2018 11:44:22	A319	A	71,1	73,5	82,6
01-05-2018 11:46:20	B738	A	72,0	76,6	85,1
01-05-2018 11:48:35	E195	A	71,3	74,0	82,7
01-05-2018 11:55:07	B788	A	70,6	74,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 11:59:08	E170	A	71,6	74,9	82,4
01-05-2018 12:03:18	B734	A	71,5	74,9	83,5
01-05-2018 12:05:21	E170	A	70,2	72,8	81,6
01-05-2018 12:07:49	E75S	A	73,4	77,9	86,0
01-05-2018 12:12:01	E75S	A	70,6	72,8	81,4
01-05-2018 12:14:03	E190	A	70,4	73,0	81,6
01-05-2018 12:18:44	DH8D	A	67,5	70,4	79,0
01-05-2018 12:21:19	B734	A	71,8	77,0	84,6
01-05-2018 12:24:55	B788	A	70,8	74,1	84,2
01-05-2018 12:28:20	E170	A	68,5	70,6	78,9
01-05-2018 12:29:47	E75S	A	69,2	71,7	80,3
01-05-2018 12:33:07	E75S	A	72,8	76,6	83,3
01-05-2018 12:35:11	E75S	A	70,4	73,6	80,9
01-05-2018 12:37:48	B738	A	72,4	75,6	83,5
01-05-2018 12:41:01	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
01-05-2018 12:42:49	E170	A	68,9	71,2	81,2
01-05-2018 12:45:33	B789	A	72,1	76,7	85,4
01-05-2018 12:53:12	E195	A	72,0	76,3	83,1
01-05-2018 12:57:16	A320	A	73,7	77,0	86,0
01-05-2018 13:13:16	B788	A	71,2	74,1	84,0
01-05-2018 13:15:42	A320	A	70,8	73,5	81,2
01-05-2018 13:34:39	B38M	A	71,3	74,0	81,3
01-05-2018 13:36:48	CRJ9	A	69,3	71,4	80,7
01-05-2018 13:40:27	F100	A	74,7	80,3	86,4
01-05-2018 13:45:38	B738	A	72,3	76,3	84,0
01-05-2018 13:47:47	A321	A	71,4	74,2	82,1
01-05-2018 13:49:35	E75S	A	70,1	72,8	80,9
01-05-2018 13:51:55	A320	A	70,8	74,0	82,2
01-05-2018 13:58:05	B735	A	73,6	77,4	85,3
01-05-2018 14:00:14	B738	A	71,7	74,9	82,9
01-05-2018 14:02:09	E190	A	70,3	72,4	80,7
01-05-2018 14:05:05	AT75	A	68,7	70,5	78,7
01-05-2018 14:07:11	B788	A	71,9	75,9	84,9
01-05-2018 14:12:54	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
01-05-2018 14:20:08	B738	A	71,4	74,2	83,2
01-05-2018 14:23:59	E195	A	70,4	74,5	82,7
01-05-2018 14:27:41	B788	A	72,2	75,9	84,5
01-05-2018 14:30:01	A320	A	73,1	76,7	84,9
01-05-2018 14:32:21	A321	A	70,4	71,9	80,8
01-05-2018 14:34:57	A320	A	70,8	74,0	81,6
01-05-2018 14:50:03	E195	A	71,1	76,0	83,9
01-05-2018 14:56:22	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
01-05-2018 14:59:48	B738	A	70,5	73,0	81,3
01-05-2018 15:07:40	CRJ9	A	69,2	70,8	78,7
01-05-2018 15:09:39	E170	A	69,6	72,4	80,8
01-05-2018 15:12:46	B734	A	72,7	78,2	83,8
01-05-2018 15:15:57	E75S	A	70,1	72,5	79,1
01-05-2018 15:19:00	CRJ9	A	68,3	71,2	79,1
01-05-2018 15:23:35	E75S	A	70,5	72,7	80,5
01-05-2018 15:27:31	A320	A	70,6	72,8	80,1
01-05-2018 15:29:27	DH8D	A	70,2	72,7	79,8
01-05-2018 15:31:31	E75S	A	69,6	72,6	80,0
01-05-2018 15:33:04	E170	A	69,9	71,5	79,9
01-05-2018 15:37:50	E195	A	72,5	76,8	84,0
01-05-2018 15:39:41	E75S	A	72,3	75,9	82,3
01-05-2018 15:41:17	DH8D	A	68,5	70,9	78,9
01-05-2018 15:43:35	E195	A	70,9	73,9	81,3
01-05-2018 15:45:47	B734	A	72,3	77,1	84,6
01-05-2018 15:48:23	A319	A	72,2	75,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 15:58:47	CL35	D	66,4	68,2	77,2
01-05-2018 16:01:49	A320	D	68,8	70,5	82,0
01-05-2018 16:03:17	B738	D	71,9	75,3	86,0
01-05-2018 16:10:24	B738	D	68,8	71,1	82,4
01-05-2018 16:25:50	E170	D	67,0	70,0	80,0
01-05-2018 16:34:59	CRJ9	D	70,6	73,5	83,1
01-05-2018 16:37:26	A321	D	69,8	72,5	84,1
01-05-2018 16:41:52	B734	D	71,0	74,1	84,5
01-05-2018 16:44:31	B738	D	69,9	73,0	83,3
01-05-2018 16:46:15	E75S	D	68,9	71,6	82,8
01-05-2018 16:47:58	E75S	D	69,0	71,9	83,3
01-05-2018 16:50:33	E75S	D	67,4	69,7	81,1
01-05-2018 16:55:48	E195	D	68,6	72,6	82,6
01-05-2018 17:02:38	A319	D	66,8	69,4	81,0
01-05-2018 17:04:02	E75S	D	72,9	76,1	86,7
01-05-2018 17:07:45	B734	D	72,0	75,2	85,2
01-05-2018 17:13:48	E195	D	73,1	77,4	86,7
01-05-2018 17:15:14	CRJ9	D	67,1	69,5	80,6
01-05-2018 17:19:16	E195	D	69,1	72,0	82,5
01-05-2018 17:21:03	B738	D	69,5	73,0	82,9
01-05-2018 17:24:01	E195	D	68,7	72,5	82,3
01-05-2018 17:25:44	B738	D	70,4	74,4	85,5
01-05-2018 17:28:21	B738	D	69,3	71,5	83,6
01-05-2018 17:30:14	E170	D	67,7	69,8	81,4
01-05-2018 17:35:56	CRJ9	D	70,4	72,7	82,9
01-05-2018 17:37:28	E195	D	68,7	72,7	83,5
01-05-2018 17:39:26	E75S	D	68,0	71,5	82,3
01-05-2018 17:42:01	A320	D	68,2	70,3	80,7
01-05-2018 17:43:27	B788	D	73,0	76,2	85,1
01-05-2018 17:59:23	E195	D	73,2	76,6	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 18:16:27	B737	D	71,9	76,1	85,9
01-05-2018 18:18:54	A319	D	66,6	68,6	79,8
01-05-2018 18:20:36	CRJX	D	72,7	76,9	85,2
01-05-2018 18:24:23	A320	D	65,5	66,8	76,7
01-05-2018 18:26:04	A320	D	69,1	71,2	82,5
01-05-2018 18:28:03	B738	D	72,9	76,2	86,7
01-05-2018 18:39:09	A320	D	67,8	71,0	80,6
01-05-2018 18:44:59	E170	D	68,5	70,4	82,3
01-05-2018 18:50:44	E75S	D	68,3	71,4	82,6
01-05-2018 19:00:20	A319	D	68,8	70,7	81,3
01-05-2018 19:02:30	A320	D	68,8	70,2	81,6
01-05-2018 19:07:19	A321	D	70,6	72,3	84,2
01-05-2018 19:22:47	E190	D	72,8	76,6	86,8
01-05-2018 19:44:01	A320	D	66,4	68,1	79,8
01-05-2018 19:56:16	E190	D	68,2	69,6	81,2
01-05-2018 20:01:57	E170	D	69,1	71,5	83,8
01-05-2018 20:03:37	E170	D	67,6	70,2	81,6
01-05-2018 20:08:00	CRJ9	D	70,1	72,5	82,7
01-05-2018 20:09:39	E75S	D	68,7	70,5	83,1
01-05-2018 20:12:24	E195	D	72,5	75,7	86,5
01-05-2018 20:14:11	E75S	D	68,8	70,7	83,2
01-05-2018 20:16:03	SU95	D	72,3	75,5	86,7
01-05-2018 20:17:39	E195	D	69,3	72,0	82,8
01-05-2018 20:20:38	CRJ9	D	67,2	68,1	79,5
01-05-2018 20:24:20	B738	D	71,9	75,5	86,7
01-05-2018 20:26:09	E170	D	67,4	68,9	81,7
01-05-2018 20:27:41	E195	D	70,6	72,2	84,0
01-05-2018 20:35:30	B738	D	72,0	75,1	86,8
01-05-2018 20:37:12	E75S	D	72,3	74,9	86,9
01-05-2018 20:38:34	B38M	D	65,6	66,2	75,6
01-05-2018 20:47:18	B738	D	69,3	71,1	83,1
01-05-2018 20:49:47	B738	D	72,3	75,7	87,0
01-05-2018 21:07:19	CRJ9	D	66,8	68,3	80,2
01-05-2018 21:10:34	CRJ9	D	71,0	73,7	84,2
01-05-2018 21:34:03	A320	D	70,3	71,8	84,3
01-05-2018 21:55:49	B738	D	71,8	73,8	86,2
02-05-2018 06:06:22	B737	D	71,2	73,3	84,2
02-05-2018 06:07:41	B738	D	69,8	71,6	84,0
02-05-2018 06:09:44	A321	D	70,8	73,2	84,7
02-05-2018 06:11:42	A320	D	70,5	73,0	83,3
02-05-2018 06:13:10	B738	D	73,0	76,2	86,4
02-05-2018 06:15:02	E195	D	71,1	73,8	82,9
02-05-2018 06:17:10	A321	D	71,2	73,8	84,6
02-05-2018 06:21:27	A320	D	70,8	73,7	84,0
02-05-2018 06:29:16	A321	D	72,2	74,5	85,7
02-05-2018 06:33:32	A318	D	68,6	72,6	82,0
02-05-2018 06:39:26	A320	D	69,3	70,3	81,8
02-05-2018 07:04:09	A319	D	68,0	70,8	81,1
02-05-2018 07:10:16	A320	D	72,3	75,4	85,9
02-05-2018 07:12:54	A320	D	68,1	70,8	80,9
02-05-2018 07:28:44	A321	D	72,8	76,3	86,0
02-05-2018 07:33:33	E75S	D	69,3	73,0	83,9
02-05-2018 07:39:11	E75S	D	69,6	71,9	83,8
02-05-2018 07:41:52	E75S	D	67,9	70,3	82,2
02-05-2018 07:43:35	B738	D	70,0	73,2	84,4
02-05-2018 07:45:16	E75S	D	70,0	72,3	83,2
02-05-2018 07:46:52	B738	D	70,1	74,3	84,1
02-05-2018 07:48:30	B738	D	70,3	73,6	83,6
02-05-2018 07:51:37	E75S	D	67,8	69,0	78,9
02-05-2018 07:53:40	E195	D	69,8	72,4	83,2
02-05-2018 07:56:32	AN26	D	72,6	76,9	85,6
02-05-2018 07:59:12	E75S	D	69,3	74,0	84,2
02-05-2018 08:00:32	E170	D	68,9	71,5	83,3
02-05-2018 08:01:37	B734	D	69,5	72,4	83,6
02-05-2018 08:06:10	B734	D	71,7	75,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 08:07:52	B38M	D	66,7	68,5	79,5
02-05-2018 08:09:50	E195	D	71,5	75,1	84,3
02-05-2018 08:11:09	E170	D	73,0	76,7	87,3
02-05-2018 08:16:40	B738	D	70,5	75,0	84,1
02-05-2018 08:20:08	E195	D	69,6	72,3	83,7
02-05-2018 08:22:02	E170	D	69,3	71,3	82,5
02-05-2018 08:32:38	E195	D	73,8	77,5	87,6
02-05-2018 08:34:25	MD11	D	74,9	79,7	90,1
02-05-2018 08:43:17	B738	D	71,7	76,7	86,0
02-05-2018 09:09:31	CRJ9	D	68,8	70,3	81,3
02-05-2018 09:27:31	B738	D	70,7	73,4	84,6
02-05-2018 09:49:51	B738	D	71,1	75,6	85,0
02-05-2018 09:52:24	SU95	D	73,5	78,1	88,1
02-05-2018 09:54:40	A321	D	69,3	72,8	82,7
02-05-2018 09:56:32	E195	D	70,1	74,1	83,3
02-05-2018 10:06:43	F100	D	71,2	74,3	84,4
02-05-2018 10:11:39	A320	D	72,1	76,3	85,9
02-05-2018 10:19:38	CRJX	D	72,0	75,3	85,2
02-05-2018 10:33:27	C295	A	70,3	72,8	80,7
02-05-2018 10:41:46	A20N	A	70,1	73,2	80,5
02-05-2018 10:43:24	A320	A	70,3	73,2	82,1
02-05-2018 10:45:25	A321	A	69,5	72,5	80,7
02-05-2018 10:57:04	E195	A	71,4	74,3	83,1
02-05-2018 10:59:21	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
02-05-2018 11:05:04	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
02-05-2018 11:08:33	E75S	A	70,5	73,0	81,3
02-05-2018 11:18:39	A321	A	70,7	73,3	81,1
02-05-2018 11:23:54	A321	A	70,4	74,1	81,9
02-05-2018 11:25:53	A320	A	71,7	75,9	83,8
02-05-2018 11:27:28	B738	A	72,7	76,8	84,8
02-05-2018 11:36:04	A320	A	72,0	75,6	84,3
02-05-2018 11:37:38	E195	A	70,2	73,8	83,2
02-05-2018 11:39:47	B737	A	69,7	74,2	82,9
02-05-2018 11:43:30	A319	A	71,4	74,8	83,7
02-05-2018 11:47:17	B788	A	71,7	74,9	84,0
02-05-2018 11:49:39	DH8D	A	68,6	71,2	78,6
02-05-2018 11:53:43	B738	A	72,0	75,5	83,5
02-05-2018 11:57:11	B77W	A	73,5	77,6	87,0
02-05-2018 11:59:13	E170	A	69,5	71,2	79,5
02-05-2018 12:01:06	E195	A	70,5	73,4	83,3
02-05-2018 12:03:48	B738	A	71,6	74,4	82,7
02-05-2018 12:06:16	E170	A	69,8	71,6	79,8
02-05-2018 12:08:43	B788	A	70,8	74,4	83,4
02-05-2018 12:10:47	B738	A	71,5	74,9	83,6
02-05-2018 12:13:47	B734	A	73,0	77,1	85,3
02-05-2018 12:16:02	E190	A	69,9	72,6	81,6
02-05-2018 12:17:58	B734	A	71,3	75,2	84,9
02-05-2018 12:20:25	E170	A	71,0	73,4	82,2
02-05-2018 12:24:24	B788	A	70,8	74,4	83,9
02-05-2018 12:29:41	CRJ9	A	69,2	72,9	80,4
02-05-2018 12:31:52	E195	A	73,0	76,8	84,8
02-05-2018 12:34:24	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
02-05-2018 12:41:30	E75S	A	70,2	73,7	82,2
02-05-2018 12:43:48	E195	A	71,5	73,9	82,7
02-05-2018 12:46:10	E75S	A	69,6	71,7	80,4
02-05-2018 12:48:13	E75S	A	70,3	74,3	82,1
02-05-2018 12:50:22	B788	A	71,3	74,6	84,1
02-05-2018 12:56:23	A320	A	69,5	72,4	80,7
02-05-2018 12:58:35	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
02-05-2018 13:02:02	A333	A	73,1	76,3	87,0
02-05-2018 13:04:03	B788	A	71,4	75,5	85,0
02-05-2018 13:12:33	E195	A	71,6	73,7	82,7
02-05-2018 13:15:03	B738	A	71,3	75,0	83,9
02-05-2018 13:17:37	B738	A	72,8	77,4	84,9
02-05-2018 13:27:22	E195	A	69,6	73,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 13:32:13	A320	A	70,2	73,9	81,6
02-05-2018 13:49:00	E170	A	70,0	71,6	80,0
02-05-2018 13:51:28	E170	A	69,4	72,4	80,6
02-05-2018 13:53:50	E190	A	70,2	72,7	81,7
02-05-2018 13:55:47	A321	A	69,6	72,6	81,3
02-05-2018 13:58:17	B738	A	71,1	74,8	83,1
02-05-2018 14:00:26	A320	A	71,6	75,2	83,4
02-05-2018 14:04:15	B38M	A	71,3	74,9	82,4
02-05-2018 14:06:19	B735	A	71,3	76,3	85,1
02-05-2018 14:11:09	DH8D	A	68,5	70,4	77,5
02-05-2018 14:14:37	A320	A	70,2	74,0	81,9
02-05-2018 14:23:42	DH8D	A	67,7	69,1	77,2
02-05-2018 14:27:54	A321	A	71,5	74,2	82,6
02-05-2018 14:34:57	A321	A	70,4	73,3	81,8
02-05-2018 14:55:05	A320	A	71,9	76,0	84,2
02-05-2018 14:57:32	E75S	A	70,4	73,3	82,7
02-05-2018 15:08:21	A320	A	70,2	72,9	81,3
02-05-2018 15:10:51	DH8D	A	67,6	69,7	78,4
02-05-2018 15:15:05	CRJ9	A	69,9	72,0	81,4
02-05-2018 15:17:05	B734	A	74,3	78,9	86,8
02-05-2018 15:19:25	E75S	A	70,1	72,9	81,3
02-05-2018 15:24:24	E75S	A	70,5	73,0	81,7
02-05-2018 15:27:57	E75S	A	68,6	70,9	79,4
02-05-2018 15:30:11	E75S	A	69,7	73,2	80,1
02-05-2018 15:32:11	E195	A	70,4	73,6	82,2
02-05-2018 15:34:31	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
02-05-2018 15:36:39	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
02-05-2018 15:38:40	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
02-05-2018 15:40:45	E195	A	70,2	73,3	82,5
02-05-2018 15:42:58	B734	A	72,3	75,8	84,4
02-05-2018 15:45:14	B734	A	73,7	78,2	86,4
02-05-2018 15:47:20	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
02-05-2018 15:49:31	E195	A	70,9	75,4	83,5
02-05-2018 15:51:48	E170	A	69,8	73,5	82,4
02-05-2018 15:54:01	E75S	A	69,9	73,0	82,4
02-05-2018 15:56:11	CRJ9	A	69,2	72,1	81,5
02-05-2018 15:58:33	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
02-05-2018 16:00:53	B738	A	70,7	75,2	83,7
02-05-2018 16:04:57	A319	A	71,8	75,5	84,1
02-05-2018 16:13:49	B737	A	71,1	75,3	83,9
02-05-2018 16:15:59	B738	A	70,5	73,9	81,7
02-05-2018 16:48:40	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
02-05-2018 16:51:20	E75S	A	69,7	71,3	78,7
02-05-2018 16:53:39	A320	A	70,9	73,4	82,0
02-05-2018 17:27:59	CRJX	A	69,8	72,6	81,5
02-05-2018 17:36:31	A319	A	71,2	74,6	82,7
02-05-2018 17:39:14	A321	A	71,1	74,8	82,5
02-05-2018 17:45:49	E170	A	69,9	73,2	81,4
02-05-2018 17:48:08	A321	A	71,1	74,5	82,6
02-05-2018 17:54:52	A319	A	70,4	72,8	81,5
02-05-2018 18:10:58	A320	A	69,9	73,7	82,7
02-05-2018 18:24:01	E195	A	69,1	73,2	83,3
02-05-2018 18:26:48	E175	A	68,9	71,8	80,4
02-05-2018 18:29:04	E190	A	72,2	74,8	83,3
02-05-2018 18:32:43	E195	A	68,9	72,3	81,7
02-05-2018 18:35:47	E195	A	70,3	73,3	83,1
02-05-2018 18:37:26	E170	A	68,7	72,4	81,9
02-05-2018 18:39:44	B734	A	71,7	75,7	85,3
02-05-2018 18:42:08	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
02-05-2018 18:44:19	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
02-05-2018 18:46:29	E170	A	69,3	71,4	79,7
02-05-2018 18:48:40	CRJ9	A	68,7	70,9	79,1
02-05-2018 18:50:43	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
02-05-2018 18:52:57	CRJ9	A	68,6	70,1	78,2
02-05-2018 18:55:02	E190	A	71,7	76,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 18:57:20	E195	A	70,9	73,0	82,9
02-05-2018 18:59:51	A320	A	70,8	73,4	81,2
02-05-2018 19:01:59	E170	A	70,1	71,8	80,1
02-05-2018 19:03:39	CRJ9	A	69,3	71,6	81,8
02-05-2018 19:05:42	B738	A	72,4	76,3	84,7
02-05-2018 19:08:02	AT45	A	67,3	68,3	76,3
02-05-2018 19:09:54	DH8D	A	69,2	71,6	78,8
02-05-2018 19:11:50	B38M	A	69,9	73,7	82,6
02-05-2018 19:14:05	E190	A	70,9	73,5	83,2
02-05-2018 19:15:53	C295	A	68,4	70,2	78,4
02-05-2018 19:17:58	A320	A	71,0	75,7	84,1
02-05-2018 19:21:51	A320	A	70,2	73,9	82,3
02-05-2018 19:23:39	C295	A	70,3	72,1	79,3
02-05-2018 19:25:56	E75S	A	70,5	73,3	81,9
02-05-2018 19:27:56	SF34	A	67,2	68,6	77,2
02-05-2018 19:30:11	PRM1	A	71,2	73,4	80,7
02-05-2018 19:32:14	B738	A	72,4	76,1	83,5
02-05-2018 19:42:19	B752	A	69,9	73,5	84,4
02-05-2018 19:44:57	AN26	A	71,9	77,0	85,7
02-05-2018 19:49:33	P180	A	74,3	79,4	90,3
02-05-2018 20:05:25	A320	A	70,8	74,4	82,9
02-05-2018 20:13:25	B738	A	71,9	76,0	85,0
02-05-2018 20:16:14	A320	A	71,2	74,2	82,7
02-05-2018 20:27:06	B752	A	72,3	76,9	86,3
02-05-2018 20:30:12	SF34	A	67,9	69,6	77,9
02-05-2018 20:32:12	A320	A	69,8	73,4	82,3
02-05-2018 20:34:52	E195	A	71,3	75,3	84,9
02-05-2018 20:37:35	E75S	A	70,6	73,2	82,1
02-05-2018 20:39:43	CRJ9	A	68,2	71,7	79,9
02-05-2018 20:42:06	DH8D	A	67,7	69,6	77,3
02-05-2018 20:44:35	B738	A	72,7	76,2	85,5
02-05-2018 20:46:48	DH8D	A	68,0	70,3	78,8
02-05-2018 20:49:55	CRJ9	A	68,7	70,6	80,4
02-05-2018 20:52:47	B734	A	73,4	76,8	86,2
02-05-2018 20:55:40	B739	A	74,8	78,6	86,9
02-05-2018 21:01:34	E75S	A	70,4	75,0	83,2
02-05-2018 21:07:46	E75S	A	70,8	75,3	84,6
02-05-2018 21:10:37	B734	A	74,5	78,8	87,9
02-05-2018 21:16:51	B738	A	72,2	75,7	84,7
02-05-2018 21:18:54	B734	A	74,4	77,7	86,4
02-05-2018 21:21:23	B738	A	70,4	74,6	84,5
02-05-2018 21:23:33	E195	A	71,6	75,4	84,2
02-05-2018 21:25:32	C295	A	69,5	72,4	79,5
02-05-2018 21:27:49	B38M	A	70,1	73,2	82,1
02-05-2018 21:30:25	E195	A	70,8	74,3	83,6
02-05-2018 21:32:25	E195	A	70,9	76,1	84,2
02-05-2018 21:34:25	E75S	A	68,1	71,6	82,2
02-05-2018 21:39:03	B738	A	72,1	76,6	84,9
02-05-2018 21:41:41	DH8D	A	70,3	74,4	82,1
02-05-2018 21:43:31	A318	A	73,1	76,3	85,7
02-05-2018 21:45:51	E195	A	70,8	74,9	84,0
02-05-2018 21:47:55	E170	A	69,0	71,5	82,0
02-05-2018 21:50:10	E75S	A	71,3	74,3	83,1
02-05-2018 21:52:53	E75S	A	70,2	74,0	83,0
02-05-2018 21:55:32	B738	A	72,1	76,8	85,3
02-05-2018 21:58:33	DH8D	A	68,7	69,4	77,7
03-05-2018 06:01:46	A320	A	72,3	75,9	83,7
03-05-2018 06:06:16	E75S	A	71,3	75,0	83,6
03-05-2018 06:08:20	E75S	A	69,9	73,2	82,5
03-05-2018 06:10:56	DH8D	A	69,3	70,7	78,4
03-05-2018 06:13:15	E75S	A	70,6	72,5	81,0
03-05-2018 06:15:28	E195	A	71,2	74,6	84,4
03-05-2018 06:17:39	A320	A	71,3	76,0	84,3
03-05-2018 06:20:10	A333	A	75,4	79,9	89,5
03-05-2018 06:22:49	DH8D	A	69,6	73,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 06:25:27	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
03-05-2018 06:27:59	E75S	A	70,3	72,6	81,5
03-05-2018 06:30:25	DH8D	A	69,0	72,0	80,4
03-05-2018 06:32:18	B738	A	72,0	75,8	84,6
03-05-2018 06:34:46	B734	A	73,4	78,4	86,6
03-05-2018 06:37:10	E195	A	71,4	74,5	83,4
03-05-2018 06:39:29	E195	A	71,0	74,6	83,8
03-05-2018 06:41:27	A320	A	71,9	75,9	84,5
03-05-2018 07:00:16	B738	A	70,8	74,0	82,8
03-05-2018 07:02:27	A320	A	72,5	76,6	85,0
03-05-2018 07:22:54	AT72	A	71,2	74,9	82,9
03-05-2018 07:36:59	B738	A	71,0	75,6	84,4
03-05-2018 07:55:17	B734	A	72,8	76,4	85,4
03-05-2018 08:05:24	P180	A	74,3	79,9	90,6
03-05-2018 08:07:12	CRJ9	A	69,3	72,7	82,1
03-05-2018 08:09:29	B738	A	71,9	76,4	84,4
03-05-2018 08:12:06	E75S	A	69,8	72,3	80,9
03-05-2018 08:14:10	B788	A	71,8	76,6	85,6
03-05-2018 08:16:38	E170	A	70,5	72,6	80,0
03-05-2018 08:18:20	DH8D	A	68,6	70,9	78,6
03-05-2018 08:32:34	A332	A	73,8	76,6	87,4
03-05-2018 08:36:40	A320	A	72,6	76,2	84,9
03-05-2018 08:47:32	SU95	A	72,2	75,8	83,7
03-05-2018 08:50:56	E75S	A	69,0	72,0	81,1
03-05-2018 08:53:08	E75S	A	71,1	74,4	82,6
03-05-2018 08:55:04	BCS1	A	69,2	70,7	78,2
03-05-2018 09:07:18	A320	A	70,9	73,8	81,7
03-05-2018 09:11:58	E170	A	69,1	71,4	79,8
03-05-2018 09:14:59	A321	A	70,7	73,8	81,9
03-05-2018 09:18:38	E195	A	72,1	74,9	83,5
03-05-2018 09:22:03	E170	A	70,3	72,7	81,8
03-05-2018 09:24:07	CRJ9	A	69,0	70,8	78,6
03-05-2018 09:28:30	CRJ9	A	68,6	71,0	80,4
03-05-2018 09:30:45	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
03-05-2018 09:32:58	E75S	A	69,6	72,6	81,7
03-05-2018 09:39:18	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
03-05-2018 09:41:16	E75S	A	71,2	74,3	82,3
03-05-2018 09:44:16	B733	A	72,1	74,6	83,8
03-05-2018 09:48:55	B38M	A	69,7	73,2	81,7
03-05-2018 09:55:10	E190	A	70,8	73,5	81,6
03-05-2018 09:58:23	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
03-05-2018 10:02:33	DH8D	A	67,4	68,8	76,9
03-05-2018 10:08:59	E170	A	70,6	73,2	81,4
03-05-2018 10:20:26	A320	A	70,0	72,7	80,8
03-05-2018 10:22:27	E75S	A	68,5	71,5	80,0
03-05-2018 10:44:35	E175	A	70,7	73,1	81,1
03-05-2018 10:47:57	A20N	A	69,7	71,9	80,1
03-05-2018 10:49:49	A320	A	70,9	73,7	81,7
03-05-2018 10:52:49	A321	A	69,6	72,8	80,7
03-05-2018 10:59:26	B738	A	72,3	76,6	83,4
03-05-2018 11:01:35	E195	A	70,3	72,4	81,1
03-05-2018 11:22:25	C56X	A	67,7	69,2	76,7
03-05-2018 11:24:30	A321	A	70,4	72,7	80,4
03-05-2018 11:27:21	A320	A	71,4	74,3	82,2
03-05-2018 11:31:40	A319	A	71,4	73,8	82,2
03-05-2018 11:33:13	A319	A	71,4	76,1	82,8
03-05-2018 11:37:43	B738	A	72,1	75,9	84,4
03-05-2018 11:42:40	E195	A	70,7	74,5	82,8
03-05-2018 11:51:39	E195	A	70,6	72,8	81,4
03-05-2018 11:54:16	B738	A	71,5	73,9	82,7
03-05-2018 11:56:31	B738	A	73,3	76,6	84,5
03-05-2018 11:59:57	E75S	A	70,0	73,0	81,5
03-05-2018 12:03:28	E190	A	70,0	73,0	81,1
03-05-2018 12:05:56	B734	A	72,5	75,7	83,6
03-05-2018 12:07:56	E75S	A	69,5	71,4	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 12:09:56	B789	A	71,4	75,2	84,4
03-05-2018 12:12:22	E195	A	71,2	74,4	83,3
03-05-2018 12:16:02	E75S	A	68,6	70,1	77,6
03-05-2018 12:17:55	B738	A	72,2	75,4	83,7
03-05-2018 12:19:47	E170	A	69,0	72,0	79,8
03-05-2018 12:21:49	E195	A	71,6	75,8	83,4
03-05-2018 12:25:13	E170	A	70,8	73,3	80,8
03-05-2018 12:27:20	CRJ9	A	68,4	71,3	79,2
03-05-2018 12:28:51	E195	A	71,2	73,8	82,6
03-05-2018 12:30:37	B788	A	71,6	74,3	83,7
03-05-2018 12:33:59	B734	A	72,9	76,8	84,4
03-05-2018 12:41:45	A320	A	70,1	71,8	80,1
03-05-2018 12:45:46	B738	A	73,1	77,1	85,4
03-05-2018 12:47:52	E170	A	70,3	73,8	80,7
03-05-2018 12:49:46	B738	A	71,1	73,7	81,9
03-05-2018 12:52:13	DH8D	A	67,7	69,3	77,3
03-05-2018 12:56:14	A319	A	70,5	73,9	82,6
03-05-2018 13:07:11	E75S	A	69,2	71,2	79,2
03-05-2018 13:24:26	A320	A	70,0	73,2	80,8
03-05-2018 13:26:44	B38M	A	71,3	73,3	81,3
03-05-2018 13:33:09	CRJ9	A	71,1	72,4	80,1
03-05-2018 13:36:32	B788	A	70,3	73,3	81,7
03-05-2018 13:38:33	E170	A	69,9	73,3	81,0
03-05-2018 13:41:39	A320	A	70,6	74,7	82,9
03-05-2018 13:45:41	A321	A	69,6	72,2	80,4
03-05-2018 13:49:08	B788	A	71,2	74,0	83,0
03-05-2018 13:51:22	B738	A	71,2	76,0	83,5
03-05-2018 13:58:32	B788	A	71,5	75,1	84,1
03-05-2018 14:01:20	E175	A	71,2	75,3	82,3
03-05-2018 14:04:00	B735	A	73,5	77,7	85,0
03-05-2018 14:05:55	B738	A	71,7	76,3	83,7
03-05-2018 14:08:22	E190	A	70,4	72,9	81,2
03-05-2018 14:10:57	B788	A	70,7	74,2	83,2
03-05-2018 14:14:05	E170	A	69,6	72,7	80,8
03-05-2018 14:25:17	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
03-05-2018 14:27:36	B738	A	71,2	74,8	82,3
03-05-2018 14:30:07	A319	A	71,6	74,4	82,4
03-05-2018 14:32:45	E190	A	72,1	75,2	83,2
03-05-2018 14:42:33	C295	A	69,3	71,4	78,3
03-05-2018 14:46:46	A321	A	71,4	74,5	82,9
03-05-2018 14:49:29	B738	A	71,3	73,9	81,7
03-05-2018 14:54:23	E195	A	71,3	74,3	82,7
03-05-2018 15:02:12	B734	A	72,0	75,1	83,4
03-05-2018 15:06:02	E170	A	68,8	70,6	78,4
03-05-2018 15:15:59	E75S	A	70,0	72,3	80,4
03-05-2018 15:19:47	A320	A	71,1	74,0	82,6
03-05-2018 15:21:53	C295	A	68,9	70,6	77,9
03-05-2018 15:23:51	A320	A	71,4	74,3	82,2
03-05-2018 15:25:46	E75S	A	70,3	73,5	81,4
03-05-2018 15:27:37	E195	A	71,3	74,3	83,1
03-05-2018 15:30:04	E75S	A	69,5	71,6	79,5
03-05-2018 15:32:18	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
03-05-2018 15:34:11	B738	A	71,7	75,7	83,8
03-05-2018 15:36:35	CRJ9	A	69,1	71,4	79,1
03-05-2018 15:38:58	E170	A	70,1	72,2	80,1
03-05-2018 15:41:23	E195	A	71,8	74,5	83,3
03-05-2018 15:43:20	E170	A	70,5	73,8	81,6
03-05-2018 15:45:06	E75S	A	69,5	72,8	80,6
03-05-2018 15:49:11	B738	A	72,6	75,4	83,0
03-05-2018 15:51:03	E75S	A	69,2	72,0	79,9
03-05-2018 15:53:24	E195	A	72,1	74,2	82,5
03-05-2018 15:55:28	DH8D	A	68,5	70,3	77,5
03-05-2018 15:58:19	A320	A	69,4	72,4	80,6
03-05-2018 16:21:14	B738	A	73,6	77,0	85,6
03-05-2018 16:28:02	CRJ9	A	69,3	71,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 16:39:02	A320	A	71,5	75,1	82,7
03-05-2018 17:07:08	A319	A	71,2	74,3	82,7
03-05-2018 17:09:26	A320	A	71,7	73,9	82,1
03-05-2018 17:18:58	CRJX	A	69,6	71,1	79,1
03-05-2018 17:37:10	B738	A	71,7	74,3	82,4
03-05-2018 17:42:50	E170	A	71,6	76,0	82,4
03-05-2018 17:46:14	A320	A	70,0	73,2	81,5
03-05-2018 17:53:44	A321	A	70,2	72,7	80,6
03-05-2018 17:58:57	A320	A	70,3	73,3	81,4
03-05-2018 18:05:14	B734	A	71,7	75,9	84,0
03-05-2018 18:07:32	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
03-05-2018 18:13:46	B788	A	70,3	73,0	82,0
03-05-2018 18:16:03	E195	A	70,8	74,0	82,0
03-05-2018 18:18:06	DH8D	A	68,0	69,8	77,6
03-05-2018 18:21:43	E75S	A	69,5	72,3	80,2
03-05-2018 18:23:51	CRJ9	A	68,5	70,4	78,9
03-05-2018 18:25:51	DH8D	A	68,8	70,8	77,8
03-05-2018 18:28:15	A320	A	70,4	73,4	80,8
03-05-2018 18:31:32	A319	A	70,9	73,7	81,7
03-05-2018 18:33:19	A321	A	71,9	75,2	82,6
03-05-2018 18:35:13	DH8D	A	68,3	70,3	77,3
03-05-2018 18:36:55	E170	A	70,3	72,0	79,3
03-05-2018 18:38:41	E190	A	71,1	73,5	81,9
03-05-2018 18:40:28	E170	A	69,8	72,8	80,6
03-05-2018 18:42:19	E195	A	71,3	73,8	83,1
03-05-2018 18:43:59	CRJ7	A	68,1	69,9	78,5
03-05-2018 18:45:59	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
03-05-2018 18:47:47	A320	A	71,7	74,7	82,9
03-05-2018 18:49:34	E75S	A	69,4	72,1	80,5
03-05-2018 18:51:18	CRJ9	A	69,0	70,1	79,4
03-05-2018 18:55:14	CRJ9	A	69,3	70,8	79,7
03-05-2018 18:57:24	E75S	A	70,9	73,2	81,3
03-05-2018 19:00:50	B738	A	73,0	77,0	86,0
03-05-2018 19:02:50	B38M	A	71,2	73,4	81,6
03-05-2018 19:04:54	E190	A	70,9	74,4	83,2
03-05-2018 19:06:58	A320	A	69,8	73,0	80,9
03-05-2018 19:08:47	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
03-05-2018 19:16:11	AN26	A	72,7	76,5	84,1
03-05-2018 19:18:51	E195	A	70,2	72,7	81,6
03-05-2018 19:22:26	B752	A	70,1	73,4	84,0
03-05-2018 19:41:43	A20N	A	69,7	72,3	80,9
03-05-2018 19:50:51	A320	A	71,4	75,4	83,5
03-05-2018 19:54:03	B738	A	71,6	74,4	82,7
03-05-2018 20:07:00	CRJ9	A	68,9	70,2	78,5
03-05-2018 20:15:06	B738	A	71,8	75,5	83,6
03-05-2018 20:18:42	B738	A	72,1	75,7	84,4
03-05-2018 20:22:28	A320	A	70,4	72,6	80,9
03-05-2018 20:25:01	B738	A	72,2	75,1	83,4
03-05-2018 20:36:51	E195	A	71,8	75,6	84,1
03-05-2018 20:38:58	E170	A	70,4	72,8	80,4
03-05-2018 20:41:00	B738	A	71,3	74,3	83,0
03-05-2018 20:43:14	B738	A	72,1	75,4	83,6
03-05-2018 20:45:17	B738	A	71,9	75,1	83,7
03-05-2018 20:47:26	PC12	A	68,4	70,2	77,4
03-05-2018 20:49:12	B739	A	73,3	76,8	85,3
03-05-2018 20:51:38	A320	A	70,4	73,3	81,2
03-05-2018 20:54:51	CRJ9	A	69,3	70,8	79,3
03-05-2018 21:02:23	E195	A	70,8	73,3	81,2
03-05-2018 21:14:11	CRJ9	D	69,2	72,5	81,5
03-05-2018 21:16:58	B752	D	66,9	70,5	77,7
03-05-2018 21:32:39	B738	D	72,8	77,4	86,8
03-05-2018 21:38:41	E170	D	67,6	71,0	81,9
03-05-2018 21:45:51	B734	D	69,5	73,7	83,8
03-05-2018 21:50:32	A320	D	66,2	68,0	76,6
04-05-2018 06:05:27	A321	D	71,3	74,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 06:07:42	B737	D	69,3	71,9	81,8
04-05-2018 06:15:37	E195	D	71,8	75,4	83,8
04-05-2018 06:17:40	CRJX	D	68,4	71,5	82,4
04-05-2018 06:19:56	B738	D	71,5	74,5	84,0
04-05-2018 06:22:06	A321	D	71,3	74,8	85,1
04-05-2018 06:24:10	A320	D	70,4	74,7	83,6
04-05-2018 06:32:07	A321	D	71,3	74,4	85,2
04-05-2018 06:34:07	A318	D	66,8	69,8	77,2
04-05-2018 06:36:06	B738	D	72,3	74,9	85,1
04-05-2018 06:37:52	A320	D	69,1	71,1	82,1
04-05-2018 06:52:13	A319	D	67,2	69,8	80,6
04-05-2018 07:01:49	A320	D	71,8	75,2	85,2
04-05-2018 07:14:40	A320	D	70,5	73,3	83,9
04-05-2018 07:21:56	DH8D	D	66,6	68,3	76,1
04-05-2018 07:24:49	A320	D	68,4	71,4	80,7
04-05-2018 07:32:13	A320	D	68,5	72,0	82,3
04-05-2018 07:35:07	B738	D	70,3	73,3	84,6
04-05-2018 07:37:02	B734	D	71,0	73,7	84,3
04-05-2018 07:39:05	E195	D	70,0	72,7	82,5
04-05-2018 07:44:00	B738	D	70,7	74,7	84,3
04-05-2018 07:46:01	B738	D	69,3	72,2	83,1
04-05-2018 07:47:46	E75S	D	68,6	72,8	82,9
04-05-2018 07:49:55	E75S	D	67,9	70,4	82,7
04-05-2018 07:51:55	B738	D	70,4	72,7	82,7
04-05-2018 07:53:52	B38M	D	67,4	69,1	78,5
04-05-2018 07:55:49	E170	D	67,2	69,9	81,3
04-05-2018 07:57:54	B734	D	70,2	73,4	83,8
04-05-2018 07:59:34	AN26	D	76,1	82,3	88,8
04-05-2018 08:01:46	E195	D	71,4	74,3	83,4
04-05-2018 08:05:22	B734	D	71,1	74,1	83,9
04-05-2018 08:07:19	E75S	D	67,7	72,0	82,8
04-05-2018 08:09:17	E195	D	70,6	73,3	83,6
04-05-2018 08:11:48	CRJ9	D	68,6	71,4	82,4
04-05-2018 08:13:18	E75S	D	70,4	72,2	81,8
04-05-2018 08:15:20	E195	D	70,4	74,7	85,4
04-05-2018 08:17:19	E170	D	70,7	75,4	85,5
04-05-2018 08:27:52	B738	D	71,9	76,2	85,9
04-05-2018 08:40:11	E75S	D	70,4	73,8	85,5
04-05-2018 08:42:13	A320	D	71,5	75,1	85,1
04-05-2018 09:00:59	E170	D	68,6	71,1	83,1
04-05-2018 09:15:26	CRJ9	D	67,9	71,4	81,1
04-05-2018 09:52:26	SU95	D	69,7	73,8	84,8
04-05-2018 09:56:56	E75S	D	68,9	71,9	82,7
04-05-2018 09:58:46	B738	D	68,1	69,4	81,3
04-05-2018 10:02:33	E75S	D	70,3	74,3	85,6
04-05-2018 10:03:24	CRJX	D	70,5	75,3	89,6
04-05-2018 10:08:49	A320	D	73,8	77,0	86,8
04-05-2018 10:10:50	B738	D	72,6	75,5	85,4
04-05-2018 10:18:06	B739	D	72,4	76,2	87,9
04-05-2018 10:31:16	A20N	D	69,1	71,5	80,9
04-05-2018 10:35:28	A321	D	71,7	75,0	85,3
04-05-2018 10:41:39	DH8D	D	67,6	68,9	77,1
04-05-2018 10:43:35	B734	D	71,6	75,5	84,4
04-05-2018 10:45:18	A320	D	68,7	71,6	82,4
04-05-2018 10:48:24	B738	D	71,9	74,8	84,6
04-05-2018 10:50:23	E190	D	70,3	73,4	84,3
04-05-2018 10:52:16	E75S	D	69,0	73,5	84,8
04-05-2018 11:01:19	E75S	D	72,3	77,4	87,1
04-05-2018 11:04:48	E195	D	72,7	76,3	86,9
04-05-2018 11:06:49	E195	D	69,0	71,4	81,8
04-05-2018 11:12:47	E170	D	70,2	73,1	84,3
04-05-2018 11:14:17	E75S	D	71,6	76,0	85,4
04-05-2018 11:16:31	B38M	D	67,2	69,0	79,8
04-05-2018 11:18:14	E75S	D	68,7	71,0	83,0
04-05-2018 11:21:58	A321	D	71,1	75,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 11:27:40	CL35	D	65,8	67,8	79,2
04-05-2018 11:29:10	CRJ9	D	67,9	70,5	80,0
04-05-2018 11:30:56	A321	D	71,3	74,0	85,3
04-05-2018 11:33:27	CRJ9	D	69,1	74,3	83,6
04-05-2018 11:42:04	B738	D	70,4	74,4	84,9
04-05-2018 11:44:32	E195	D	69,5	73,3	83,3
04-05-2018 11:47:41	B738	D	71,2	77,2	86,5
04-05-2018 11:49:54	E75S	D	68,2	72,8	82,5
04-05-2018 11:58:35	A320	D	66,7	70,0	80,3
04-05-2018 12:01:03	B738	D	70,2	74,9	84,3
04-05-2018 12:02:39	A321	D	73,1	78,1	87,9
04-05-2018 12:29:44	E170	D	68,8	72,2	80,6
04-05-2018 12:34:54	E170	D	70,8	75,8	86,1
04-05-2018 12:41:45	A321	D	70,3	72,8	83,9
04-05-2018 12:43:21	A321	D	69,3	73,2	83,9
04-05-2018 12:45:45	B738	D	71,1	74,1	84,5
04-05-2018 12:50:05	A320	D	69,4	74,3	83,2
04-05-2018 12:51:59	A319	D	66,8	69,7	81,1
04-05-2018 12:54:26	E195	D	69,7	73,7	82,3
04-05-2018 13:00:43	E190	D	70,4	73,5	84,8
04-05-2018 13:07:54	A319	D	66,2	68,4	76,9
04-05-2018 13:12:29	E195	D	69,4	73,3	81,7
04-05-2018 13:24:18	E195	D	69,5	73,0	83,3
04-05-2018 13:32:52	B734	D	69,6	72,8	83,2
04-05-2018 13:35:18	CRJ9	D	69,7	72,6	83,5
04-05-2018 13:43:18	E170	D	69,8	73,8	83,8
04-05-2018 13:48:14	B738	D	69,1	72,5	83,1
04-05-2018 13:50:07	A320	D	68,5	70,9	81,3
04-05-2018 13:51:42	E195	D	68,5	71,9	82,2
04-05-2018 13:53:10	E75S	D	67,9	71,3	82,3
04-05-2018 13:56:18	A320	D	71,0	74,7	85,7
04-05-2018 14:06:13	A319	D	70,0	72,7	84,8
04-05-2018 14:15:49	A332	D	77,5	83,0	92,8
04-05-2018 14:28:43	CRJ9	D	70,5	74,1	84,5
04-05-2018 14:32:56	A320	D	66,9	69,9	79,7
04-05-2018 14:37:43	E170	D	68,9	73,0	81,9
04-05-2018 14:42:00	B738	D	70,7	74,6	85,5
04-05-2018 14:53:47	E75S	D	68,0	71,3	82,1
04-05-2018 15:01:08	A320	D	68,5	71,0	81,7
04-05-2018 15:02:53	E75S	D	67,7	70,2	81,8
04-05-2018 15:06:10	A321	D	68,7	71,8	84,0
04-05-2018 15:10:36	E190	D	67,1	70,0	79,4
04-05-2018 15:15:08	E75S	D	69,4	71,4	83,7
04-05-2018 15:18:12	B738	D	70,2	72,4	82,5
04-05-2018 15:25:29	B734	D	70,6	73,3	84,0
04-05-2018 15:27:23	A320	D	69,1	72,0	82,3
04-05-2018 15:29:40	B735	D	70,1	73,9	84,4
04-05-2018 15:31:17	E75S	D	69,1	72,1	82,5
04-05-2018 15:45:39	B734	D	74,1	79,1	88,3
04-05-2018 15:49:21	E170	D	69,9	73,4	84,6
04-05-2018 15:53:31	A320	D	70,0	73,9	84,1
04-05-2018 15:56:03	E195	D	68,8	71,5	83,1
04-05-2018 16:03:54	A320	D	69,0	71,4	82,8
04-05-2018 16:09:40	A321	D	70,4	73,2	83,2
04-05-2018 16:18:14	B738	D	70,2	74,4	84,8
04-05-2018 16:23:23	A319	D	66,4	68,3	76,4
04-05-2018 16:24:43	CRJ9	D	69,8	73,4	83,2
04-05-2018 16:26:56	B738	D	68,7	70,9	82,1
04-05-2018 16:31:16	E75S	D	68,2	71,0	82,5
04-05-2018 16:32:54	E170	D	67,7	70,3	82,1
04-05-2018 16:37:52	E170	D	69,4	72,1	83,2
04-05-2018 16:39:44	B738	D	70,0	73,0	83,0
04-05-2018 16:41:37	B738	D	68,4	72,1	83,3
04-05-2018 16:46:11	E75S	D	68,2	71,2	82,2
04-05-2018 16:50:49	B738	D	69,3	71,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 16:52:52	E195	D	73,2	77,8	87,0
04-05-2018 17:00:15	B734	D	69,5	73,7	82,9
04-05-2018 17:02:16	CRJ9	D	67,5	69,8	79,6
04-05-2018 17:08:15	E75S	D	69,8	73,8	83,6
04-05-2018 17:09:39	E75S	D	69,2	74,3	83,2
04-05-2018 17:14:49	E75S	D	68,5	71,6	81,9
04-05-2018 17:19:40	B738	D	70,4	74,5	84,9
04-05-2018 17:22:17	B738	D	68,9	72,8	83,6
04-05-2018 17:23:46	P180	D	68,6	71,5	78,6
04-05-2018 17:25:59	E195	D	68,2	71,3	82,4
04-05-2018 17:28:41	E170	D	67,7	70,3	82,3
04-05-2018 17:30:05	E170	D	67,6	70,7	81,8
04-05-2018 17:31:31	E195	D	67,5	70,5	80,7
04-05-2018 17:34:11	E195	D	68,5	72,9	82,0
04-05-2018 17:51:04	A321	D	72,0	74,7	85,3
04-05-2018 17:53:35	E195	D	71,0	75,2	85,9
04-05-2018 18:01:39	A320	D	69,7	73,0	82,7
04-05-2018 18:03:24	E75S	D	67,2	70,3	80,4
04-05-2018 18:13:28	A333	D	70,1	75,1	85,2
04-05-2018 18:16:13	CRJ9	D	69,2	73,1	82,4
04-05-2018 18:17:54	A319	D	66,8	69,2	78,2
04-05-2018 18:20:54	CRJX	D	68,6	71,8	83,2
04-05-2018 18:22:36	A320	D	66,5	68,6	79,5
04-05-2018 18:33:03	A320	D	67,4	70,4	79,7
04-05-2018 18:56:42	A321	D	71,3	73,8	84,5
04-05-2018 18:58:23	A321	D	71,2	75,0	85,5
04-05-2018 19:00:39	A320	D	67,6	71,0	80,2
04-05-2018 19:48:00	CL30	D	69,0	71,3	80,5
04-05-2018 19:51:10	E190	D	65,8	67,0	75,3
04-05-2018 19:57:16	B734	D	71,3	74,9	84,7
04-05-2018 19:59:04	E170	D	69,9	73,4	83,9
04-05-2018 20:00:29	E170	D	68,9	71,7	83,4
04-05-2018 20:02:09	E190	D	67,0	69,8	81,7
04-05-2018 20:04:34	CRJ9	D	76,6	80,7	86,1
04-05-2018 20:06:13	B738	D	70,1	73,3	84,8
04-05-2018 20:09:35	B38M	D	65,6	66,7	74,7
04-05-2018 20:10:51	A320	D	70,2	73,9	84,3
04-05-2018 20:12:42	E170	D	68,7	71,5	83,3
04-05-2018 20:14:19	A320	D	69,9	72,5	82,7
04-05-2018 20:15:39	E75S	D	68,5	70,4	82,6
04-05-2018 20:16:58	E190	D	70,7	73,7	85,1
04-05-2018 20:18:26	CRJ9	D	69,4	72,2	83,0
04-05-2018 20:20:20	A320	D	68,1	70,8	80,6
04-05-2018 20:24:09	CRJ9	D	67,7	69,2	81,2
04-05-2018 20:25:22	E170	D	68,1	70,5	82,6
04-05-2018 20:26:40	E195	D	69,7	72,1	83,5
04-05-2018 20:27:59	E75S	D	68,2	70,5	82,5
04-05-2018 20:33:37	CRJ9	D	68,9	70,3	79,7
04-05-2018 20:37:46	E75S	D	70,4	74,6	85,7
04-05-2018 20:53:38	A320	D	66,5	68,1	78,6
04-05-2018 21:08:32	CRJ9	D	70,2	72,3	83,5
04-05-2018 21:14:26	B752	D	66,9	69,1	80,1
04-05-2018 21:19:37	A320	D	69,9	72,2	84,1
04-05-2018 21:47:28	B734	D	70,9	73,9	85,2
04-05-2018 21:49:24	A320	D	72,6	77,5	86,8
04-05-2018 21:51:23	A320	D	69,5	72,5	83,1
04-05-2018 21:54:20	B738	D	72,4	76,0	85,2
04-05-2018 21:56:55	B738	D	71,3	74,0	85,3
05-05-2018 06:02:50	A321	D	69,8	72,4	84,1
05-05-2018 06:06:36	CRJX	D	69,0	71,7	82,8
05-05-2018 06:08:13	B737	D	71,3	73,7	84,3
05-05-2018 06:10:02	E195	D	70,4	73,1	82,5
05-05-2018 06:11:30	A321	D	71,5	73,9	85,3
05-05-2018 06:15:31	A321	D	69,0	71,4	82,6
05-05-2018 06:17:31	B738	D	66,7	68,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 06:23:56	A320	D	69,9	72,9	82,9
05-05-2018 06:26:11	B738	D	71,8	74,0	84,8
05-05-2018 06:28:15	A320	D	71,2	74,5	83,8
05-05-2018 06:30:23	A321	D	72,6	76,5	86,4
05-05-2018 06:32:35	B738	D	70,7	73,7	84,8
05-05-2018 06:34:58	B738	D	67,4	69,2	80,6
05-05-2018 06:38:48	B738	D	71,4	76,2	85,2
05-05-2018 06:41:09	B738	D	72,7	75,0	85,5
05-05-2018 06:57:28	A320	D	72,1	74,9	85,3
05-05-2018 07:13:07	A320	D	67,7	70,2	81,3
05-05-2018 07:14:46	A320	D	69,3	71,6	81,8
05-05-2018 07:16:12	B738	D	71,7	74,6	85,7
05-05-2018 07:31:21	B738	D	69,2	71,5	83,3
05-05-2018 07:34:54	E195	D	70,2	73,1	82,5
05-05-2018 07:36:26	E195	D	67,7	69,3	81,7
05-05-2018 07:38:19	E170	D	67,5	70,0	81,5
05-05-2018 07:42:45	A320	D	70,6	72,5	83,1
05-05-2018 07:44:14	E195	D	70,2	73,0	83,8
05-05-2018 07:45:44	B38M	D	65,6	67,9	77,1
05-05-2018 07:47:18	B738	D	70,0	74,5	84,0
05-05-2018 07:49:12	E75S	D	66,7	69,3	80,4
05-05-2018 07:50:48	DH8D	D	67,8	69,9	76,9
05-05-2018 07:54:00	E75S	D	69,4	74,9	84,3
05-05-2018 07:55:35	B734	D	69,1	72,3	83,7
05-05-2018 07:57:04	E170	D	66,0	70,2	79,7
05-05-2018 07:59:12	E195	D	68,5	70,7	81,7
05-05-2018 08:00:46	E170	D	66,8	69,1	79,6
05-05-2018 08:04:06	E75S	D	65,8	67,4	80,1
05-05-2018 08:07:12	E75S	D	68,5	71,8	83,3
05-05-2018 08:09:09	CRJ9	D	67,9	70,6	81,4
05-05-2018 08:12:58	E195	D	67,4	69,0	80,6
05-05-2018 08:33:15	E170	D	70,5	74,1	84,3
05-05-2018 08:40:57	B738	D	69,8	72,3	84,7
05-05-2018 08:46:05	B734	D	72,3	77,0	85,8
05-05-2018 08:54:10	CRJ9	D	66,5	69,6	78,5
05-05-2018 08:58:31	A320	D	67,4	70,6	80,6
05-05-2018 09:05:48	B738	D	71,7	75,1	85,6
05-05-2018 09:12:01	B738	D	68,8	72,4	82,8
05-05-2018 09:16:14	A320	D	68,7	71,1	81,5
05-05-2018 09:34:24	B738	D	71,1	74,8	84,3
05-05-2018 09:50:47	E75S	D	67,3	69,5	77,3
05-05-2018 09:53:00	SU95	D	70,9	74,1	85,7
05-05-2018 09:55:51	A320	D	68,8	72,7	82,2
05-05-2018 10:04:28	E190	D	69,3	73,0	82,3
05-05-2018 10:11:57	B734	D	70,4	74,1	83,0
05-05-2018 10:16:01	CRJ9	D	69,2	72,9	82,5
05-05-2018 10:23:11	A321	D	72,3	75,3	86,3
05-05-2018 10:38:22	E170	D	68,4	70,5	80,7
05-05-2018 10:47:50	A321	D	67,2	69,6	80,5
05-05-2018 10:54:18	B738	D	68,3	71,7	82,4
05-05-2018 10:57:02	E195	D	69,6	74,4	83,8
05-05-2018 10:58:55	CRJ9	D	69,9	73,0	83,5
05-05-2018 11:02:01	E75S	D	68,0	70,2	81,8
05-05-2018 11:06:49	E75S	D	67,6	70,4	81,7
05-05-2018 11:09:10	E170	D	68,7	74,2	82,5
05-05-2018 11:13:16	E75S	D	68,8	72,0	83,1
05-05-2018 11:15:01	E195	D	73,9	78,4	87,5
05-05-2018 11:16:35	E75S	D	67,4	70,4	82,7
05-05-2018 11:18:19	B38M	D	67,0	68,7	76,1
05-05-2018 11:31:01	CRJ9	D	68,4	72,1	82,5
05-05-2018 11:34:38	A320	D	66,9	69,6	79,7
05-05-2018 11:39:37	CRJ9	D	67,7	70,4	80,8
05-05-2018 11:53:20	E170	D	68,9	74,6	83,5
05-05-2018 12:05:05	B738	D	71,9	76,4	86,0
05-05-2018 12:09:13	A321	D	69,2	71,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 12:11:08	A320	D	66,6	69,1	79,4
05-05-2018 12:13:35	E195	D	70,9	74,5	84,3
05-05-2018 12:28:10	B738	D	70,8	75,2	84,7
05-05-2018 12:32:34	A321	D	75,4	79,6	89,4
05-05-2018 12:37:19	A321	D	68,5	73,1	84,1
05-05-2018 12:50:47	A321	D	69,5	73,0	83,1
05-05-2018 12:52:46	A320	D	71,1	75,6	85,5
05-05-2018 12:57:36	A319	D	73,9	78,7	87,7
05-05-2018 13:00:13	E190	D	70,3	75,4	83,7
05-05-2018 13:02:56	B738	D	69,6	75,0	84,4
05-05-2018 13:05:07	B738	D	72,0	75,5	85,8
05-05-2018 13:25:55	CRJ9	D	69,7	71,7	82,0
05-05-2018 13:30:45	E170	D	68,7	73,1	84,2
05-05-2018 13:36:03	B738	D	69,6	72,9	82,6
05-05-2018 13:40:17	E195	D	68,9	72,8	81,7
05-05-2018 13:47:49	E195	D	71,4	74,7	84,0
05-05-2018 13:51:12	B734	D	70,8	74,7	84,4
05-05-2018 13:53:01	E170	D	65,6	68,6	80,0
05-05-2018 13:56:12	E195	D	70,2	73,5	83,4
05-05-2018 14:00:13	B738	D	68,2	71,2	82,5
05-05-2018 14:08:33	E75S	D	72,4	76,4	86,3
05-05-2018 14:22:37	A332	D	76,3	81,1	92,1
05-05-2018 14:29:05	E170	D	70,1	73,3	83,3
05-05-2018 14:33:59	E75S	D	69,7	72,0	83,5
05-05-2018 14:43:46	E75S	D	72,4	76,6	86,2
05-05-2018 14:45:41	E75S	D	67,0	69,0	77,8
05-05-2018 14:46:57	B738	D	70,6	73,7	83,6
05-05-2018 14:49:14	CRJ9	D	69,5	72,6	82,9
05-05-2018 14:51:48	A320	D	67,7	70,0	79,5
05-05-2018 14:54:24	A320	D	68,8	70,6	80,5
05-05-2018 14:55:55	CRJ9	D	69,4	71,7	82,7
05-05-2018 14:57:36	A320	D	66,5	68,9	76,1
05-05-2018 14:57:51	A320	D	65,8	67,3	77,0
05-05-2018 15:00:10	E195	D	69,5	75,7	83,5
05-05-2018 15:03:59	E195	D	68,1	71,8	81,6
05-05-2018 15:06:12	B77W	D	70,5	72,7	84,5
05-05-2018 15:11:03	E75S	D	67,0	69,8	80,4
05-05-2018 15:12:33	E75S	D	68,4	72,0	82,0
05-05-2018 15:15:49	B735	D	71,3	75,4	84,3
05-05-2018 15:17:46	A321	D	70,9	73,7	83,9
05-05-2018 15:22:06	E190	D	68,7	71,2	79,9
05-05-2018 15:25:13	E75S	D	69,8	72,4	82,8
05-05-2018 15:29:11	B738	D	70,5	74,1	83,9
05-05-2018 15:50:41	E170	D	69,0	72,2	84,3
05-05-2018 16:03:01	B738	D	69,6	72,9	83,6
05-05-2018 16:09:56	A320	D	66,3	67,7	78,1
05-05-2018 16:17:51	E195	D	67,4	70,4	80,6
05-05-2018 16:21:18	B734	D	71,9	75,6	84,2
05-05-2018 16:31:55	E170	D	68,0	70,8	81,4
05-05-2018 16:36:01	CRJ9	D	69,3	73,6	83,2
05-05-2018 16:38:04	B738	D	69,1	71,1	82,2
05-05-2018 16:41:33	A321	D	70,8	75,1	84,3
05-05-2018 16:47:09	E170	D	70,4	73,8	85,1
05-05-2018 16:48:51	B738	D	69,3	71,9	82,9
05-05-2018 16:52:11	E75S	D	67,3	69,8	80,7
05-05-2018 17:00:06	E170	D	67,1	69,9	80,9
05-05-2018 17:04:35	E75S	D	67,9	70,3	80,9
05-05-2018 17:09:57	B738	D	69,0	72,5	81,3
05-05-2018 17:11:58	E75S	D	68,1	70,7	82,7
05-05-2018 17:14:04	CRJ9	D	67,9	69,9	80,2
05-05-2018 17:15:24	E195	D	69,0	73,4	82,8
05-05-2018 17:17:09	E195	D	73,6	77,0	87,6
05-05-2018 17:21:13	E75S	D	68,3	70,1	82,1
05-05-2018 17:23:09	E170	D	68,2	70,3	82,0
05-05-2018 17:25:18	B738	D	69,3	72,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 17:28:49	F100	D	68,5	72,5	82,3
05-05-2018 17:34:30	E195	D	71,1	74,7	84,6
05-05-2018 17:36:04	B734	D	70,9	74,9	83,9
05-05-2018 17:56:57	A320	D	68,5	71,6	80,6
05-05-2018 18:04:27	A320	D	65,1	66,9	74,6
05-05-2018 18:13:18	A320	D	68,2	70,5	80,5
05-05-2018 18:19:23	B734	D	69,7	72,4	82,5
05-05-2018 18:22:36	B738	D	68,7	70,8	82,5
05-05-2018 18:36:47	E190	D	66,6	70,4	80,6
05-05-2018 18:38:22	B738	D	71,4	74,9	86,0
05-05-2018 18:41:17	E75S	D	68,0	70,9	82,3
05-05-2018 18:43:17	A320	D	67,0	69,0	77,8
05-05-2018 18:45:41	B738	D	68,6	71,2	82,6
05-05-2018 19:05:24	A321	D	71,8	75,6	86,0
05-05-2018 19:10:58	A321	D	68,4	72,7	81,8
05-05-2018 19:14:17	E75S	D	68,2	71,0	82,3
05-05-2018 19:22:45	A320	D	68,6	70,3	80,6
05-05-2018 19:24:36	E190	D	68,5	71,9	83,2
05-05-2018 19:44:34	A321	D	67,0	68,3	78,7
05-05-2018 19:52:55	B738	D	72,3	75,6	86,3
05-05-2018 19:56:55	E190	D	67,8	69,2	78,2
05-05-2018 20:03:51	E75S	D	70,1	72,4	83,9
05-05-2018 20:05:41	E75S	D	68,8	71,4	82,6
05-05-2018 20:07:33	E170	D	69,1	71,0	82,7
05-05-2018 20:09:04	CRJ9	D	70,5	74,3	83,7
05-05-2018 20:12:29	E195	D	69,9	73,8	83,6
05-05-2018 20:16:45	E170	D	67,7	69,9	81,7
05-05-2018 20:20:04	E195	D	69,2	72,4	83,0
05-05-2018 20:34:54	E170	D	69,3	72,8	83,9
05-05-2018 20:55:40	A320	D	71,8	74,5	86,4
05-05-2018 20:56:52	B738	D	69,7	72,0	84,1
05-05-2018 21:10:02	E75S	D	67,3	69,1	80,5
05-05-2018 21:16:25	CRJ9	D	69,3	71,7	82,8
05-05-2018 21:47:23	B738	D	72,0	75,0	85,6
05-05-2018 21:55:40	B738	D	68,8	71,5	82,0
06-05-2018 06:04:11	A321	D	71,6	74,4	85,0
06-05-2018 06:06:36	B737	D	74,3	79,0	87,7
06-05-2018 06:08:26	E195	D	70,8	74,2	83,1
06-05-2018 06:11:48	B738	D	69,7	72,4	83,4
06-05-2018 06:19:11	A320	D	69,9	71,4	82,7
06-05-2018 06:30:34	A321	D	70,8	73,6	84,9
06-05-2018 06:32:46	A320	D	71,1	74,5	84,1
06-05-2018 06:39:22	A320	D	69,6	72,1	81,9
06-05-2018 06:59:43	E75S	D	69,7	72,2	83,7
06-05-2018 07:03:37	B738	D	70,2	72,9	83,2
06-05-2018 07:05:16	A320	D	68,8	71,7	81,8
06-05-2018 07:07:02	A320	D	71,6	75,3	84,4
06-05-2018 07:16:50	B738	D	71,7	75,6	85,6
06-05-2018 07:27:25	E75S	D	69,0	71,7	83,1
06-05-2018 07:29:06	E195	D	71,4	73,5	84,2
06-05-2018 07:33:01	E195	D	69,7	71,6	83,4
06-05-2018 07:36:10	E75S	D	68,4	70,4	81,8
06-05-2018 07:38:14	B738	D	70,6	72,2	83,8
06-05-2018 07:42:06	B734	D	71,3	74,3	84,8
06-05-2018 07:43:58	B38M	D	66,9	68,3	78,4
06-05-2018 07:45:43	B734	D	72,8	76,8	86,8
06-05-2018 07:47:50	E75S	D	70,3	72,8	83,9
06-05-2018 07:49:29	E75S	D	68,5	70,0	81,9
06-05-2018 07:52:59	B738	D	70,4	72,4	84,0
06-05-2018 07:56:15	B738	D	72,2	75,4	85,0
06-05-2018 07:58:17	E195	D	70,4	73,4	83,8
06-05-2018 08:01:33	E170	D	71,9	75,9	86,7
06-05-2018 08:03:12	B738	D	70,1	73,2	82,9
06-05-2018 08:05:06	E195	D	70,5	73,3	84,1
06-05-2018 08:11:07	CRJ9	D	70,3	72,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 08:13:18	E75S	D	68,3	71,3	82,6
06-05-2018 08:18:22	A320	D	67,8	70,5	80,8
06-05-2018 08:20:30	E195	D	73,3	77,5	86,9
06-05-2018 08:31:03	B738	D	73,1	76,9	87,1
06-05-2018 08:33:15	B738	D	70,6	73,5	83,3
06-05-2018 08:42:14	B738	D	71,8	74,2	84,1
06-05-2018 08:48:55	A321	D	73,2	76,7	86,4
06-05-2018 09:02:15	B738	D	70,5	73,6	82,5
06-05-2018 09:17:48	B738	D	69,4	72,2	82,0
06-05-2018 09:38:24	A333	D	71,8	76,8	86,3
06-05-2018 09:45:36	B738	D	70,4	73,7	83,2
06-05-2018 09:53:44	A320	D	71,1	76,3	85,9
06-05-2018 10:01:11	B738	D	70,6	73,9	85,3
06-05-2018 10:12:22	BCS3	D	67,2	69,3	79,5
06-05-2018 10:16:28	A320	D	72,3	75,4	85,5
06-05-2018 10:34:21	DH8D	D	68,0	69,0	77,0
06-05-2018 10:36:10	A321	D	72,3	75,7	86,5
06-05-2018 10:38:05	A321	D	69,4	72,6	83,0
06-05-2018 10:40:39	CRJ9	D	67,0	70,7	80,0
06-05-2018 10:42:57	E170	D	69,1	73,0	83,6
06-05-2018 10:45:15	A320	D	68,3	70,7	81,7
06-05-2018 10:47:47	A321	D	71,9	76,9	85,5
06-05-2018 10:50:03	E170	D	67,7	70,6	81,6
06-05-2018 10:52:35	A320	D	67,7	72,0	81,2
06-05-2018 10:56:01	E195	D	70,4	73,1	83,6
06-05-2018 11:00:58	E170	D	67,6	70,4	80,8
06-05-2018 11:02:41	CRJ9	D	69,4	73,4	83,2
06-05-2018 11:06:53	E75S	D	68,5	71,3	82,9
06-05-2018 11:08:41	E75S	D	69,2	72,9	83,8
06-05-2018 11:10:27	E195	D	73,1	76,5	86,3
06-05-2018 11:12:02	B38M	D	67,3	68,2	78,8
06-05-2018 11:14:40	E75S	D	72,1	77,1	86,8
06-05-2018 11:16:16	A320	D	68,3	71,1	82,5
06-05-2018 11:18:24	E75S	D	74,5	80,1	87,9
06-05-2018 11:20:48	C25A	D	67,3	71,1	77,7
06-05-2018 11:22:52	E170	D	66,9	68,8	79,4
06-05-2018 11:32:31	CRJ9	D	68,4	71,0	78,4
06-05-2018 11:35:18	B734	D	73,6	79,0	88,4
06-05-2018 11:37:22	A321	D	72,3	74,5	84,3
06-05-2018 11:39:35	E75S	D	68,2	73,4	82,3
06-05-2018 11:41:28	B738	D	74,5	78,4	87,9
06-05-2018 11:43:13	E170	D	69,7	74,3	84,0
06-05-2018 11:53:21	A321	D	73,0	77,0	87,4
06-05-2018 11:58:23	B738	D	71,6	75,0	85,2
06-05-2018 12:04:31	E75S	D	69,0	73,6	82,8
06-05-2018 12:06:56	A320	D	67,4	70,3	81,5
06-05-2018 12:09:42	E75S	D	70,5	73,8	84,9
06-05-2018 12:18:31	E195	D	73,3	77,7	87,5
06-05-2018 12:32:45	A321	D	70,7	73,7	84,7
06-05-2018 12:34:58	A321	D	70,3	74,2	84,3
06-05-2018 12:37:22	B738	D	71,8	75,6	84,6
06-05-2018 12:41:09	A320	D	68,1	70,3	81,5
06-05-2018 12:53:45	A319	D	73,9	78,3	87,1
06-05-2018 13:08:39	A319	D	68,5	70,8	82,3
06-05-2018 13:10:26	E195	D	69,0	73,6	82,6
06-05-2018 13:13:22	E195	D	70,9	74,0	83,9
06-05-2018 13:21:42	A320	D	72,1	75,1	85,6
06-05-2018 13:37:11	B738	D	68,7	71,9	81,5
06-05-2018 13:39:18	A320	D	72,0	75,5	85,9
06-05-2018 13:42:46	E170	D	71,9	75,8	86,4
06-05-2018 13:52:12	E195	D	70,0	73,8	82,6
06-05-2018 13:55:11	E170	D	69,4	72,6	82,6
06-05-2018 14:05:07	B738	D	69,1	71,8	84,0
06-05-2018 14:12:09	B788	D	71,9	74,3	84,5
06-05-2018 14:17:47	CRJ9	D	68,8	71,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 14:22:47	E170	D	67,9	69,8	78,7
06-05-2018 14:33:56	E75S	D	68,7	70,7	81,2
06-05-2018 14:41:35	CRJ9	D	68,1	70,6	81,5
06-05-2018 14:43:54	E75S	D	67,7	70,3	81,1
06-05-2018 14:50:06	B738	D	71,4	74,9	84,8
06-05-2018 14:52:58	A320	D	69,0	72,0	81,8
06-05-2018 14:56:35	E195	D	68,6	70,2	82,0
06-05-2018 15:02:48	E170	D	69,0	71,5	82,4
06-05-2018 15:05:42	B77W	D	71,8	75,2	85,6
06-05-2018 15:08:42	E195	D	70,1	73,7	83,5
06-05-2018 15:10:48	E190	D	70,1	74,2	81,9
06-05-2018 15:15:18	A321	D	71,0	74,0	85,6
06-05-2018 15:17:50	A321	D	68,7	71,5	82,5
06-05-2018 15:20:21	B738	D	69,1	73,7	83,3
06-05-2018 15:24:39	E170	D	65,8	67,5	77,3
06-05-2018 15:26:47	A320	D	68,3	70,2	80,6
06-05-2018 15:35:30	E75S	D	68,9	71,3	81,9
06-05-2018 15:52:08	A321	D	70,0	72,7	83,6
06-05-2018 15:55:11	B738	D	72,0	75,5	86,5
06-05-2018 16:16:30	B733	D	73,1	77,7	86,3
06-05-2018 16:21:10	B738	D	69,2	72,5	82,0
06-05-2018 16:22:46	A320	D	68,1	70,3	78,9
06-05-2018 16:26:08	B738	D	70,1	73,4	84,0
06-05-2018 16:28:08	E170	D	67,8	70,0	81,6
06-05-2018 16:40:57	E75S	D	67,1	70,5	76,7
06-05-2018 16:44:31	B738	D	69,3	71,6	81,6
06-05-2018 16:48:37	B738	D	70,4	75,4	84,9
06-05-2018 16:50:22	E195	D	74,7	79,6	88,2
06-05-2018 16:52:56	B734	D	71,0	74,7	84,2
06-05-2018 16:54:48	E195	D	69,1	72,6	83,6
06-05-2018 16:56:17	E170	D	66,6	69,5	81,5
06-05-2018 16:59:06	E170	D	69,5	73,0	83,5
06-05-2018 17:00:35	B738	D	69,6	72,5	83,0
06-05-2018 17:07:05	E75S	D	68,8	71,5	82,4
06-05-2018 17:13:19	B734	D	70,0	73,0	83,4
06-05-2018 17:14:59	B734	D	70,4	73,4	83,8
06-05-2018 17:18:54	CRJ9	D	68,2	71,9	81,4
06-05-2018 17:21:54	A319	D	69,0	71,8	81,8
06-05-2018 17:22:22	A319	D	78,9	84,0	90,9
06-05-2018 17:23:36	E195	D	70,0	73,3	83,5
06-05-2018 17:24:59	E75S	D	72,3	75,4	86,7
06-05-2018 17:27:04	A320	D	67,6	70,7	80,8
06-05-2018 17:29:09	B738	D	69,9	73,6	82,9
06-05-2018 17:31:34	B738	D	70,4	72,4	83,4
06-05-2018 17:33:08	E75S	D	68,1	70,8	81,3
06-05-2018 17:35:33	CRJ9	D	68,3	71,9	82,6
06-05-2018 17:37:18	E75S	D	69,7	73,5	83,5
06-05-2018 17:39:08	B738	D	68,5	70,4	81,5
06-05-2018 17:41:54	E170	D	68,5	70,1	82,1
06-05-2018 17:43:41	E195	D	72,3	78,4	87,0
06-05-2018 17:55:34	E75S	D	68,5	71,0	82,3
06-05-2018 17:58:48	B738	D	72,0	75,5	85,2
06-05-2018 18:05:18	A321	D	69,2	71,4	82,8
06-05-2018 18:39:54	A319	D	67,2	70,0	79,2
06-05-2018 18:41:53	A320	D	68,2	70,2	79,7
06-05-2018 18:43:52	A320	D	68,9	70,7	82,3
06-05-2018 18:50:12	E170	D	68,6	71,3	82,4
06-05-2018 18:57:57	A321	D	73,7	77,2	87,5
06-05-2018 19:02:26	A321	D	70,1	72,6	84,1
06-05-2018 19:28:59	E190	D	71,5	75,8	86,3
06-05-2018 19:30:26	A321	D	69,7	71,2	82,7
06-05-2018 19:51:57	A320	D	68,0	70,9	82,0
06-05-2018 20:01:44	E75S	D	69,2	70,4	81,9
06-05-2018 20:03:46	E75S	D	68,1	69,6	81,5
06-05-2018 20:06:22	E190	D	67,4	68,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 20:08:14	E170	D	71,5	74,5	85,1
06-05-2018 20:10:11	A320	D	66,7	68,4	80,5
06-05-2018 20:11:59	E195	D	69,1	72,9	83,1
06-05-2018 20:13:54	E75S	D	69,6	73,1	83,9
06-05-2018 20:16:59	A320	D	71,0	75,2	84,8
06-05-2018 20:20:03	E170	D	66,9	69,5	79,2
06-05-2018 20:22:35	CRJ9	D	71,0	74,7	84,7
06-05-2018 20:24:23	E75S	D	68,3	70,5	81,1
06-05-2018 20:26:06	CRJ9	D	67,3	68,3	79,3
06-05-2018 20:28:11	E195	D	69,6	71,5	82,6
06-05-2018 20:36:46	E170	D	69,5	71,5	83,4
06-05-2018 20:38:27	CRJ9	D	71,7	74,8	85,1
06-05-2018 20:46:11	E170	D	69,6	71,6	83,5
06-05-2018 20:50:23	A320	D	69,1	71,7	81,9
06-05-2018 20:54:03	CRJ9	D	69,3	71,9	83,6
06-05-2018 21:01:05	A332	D	67,9	70,1	82,2
06-05-2018 21:26:25	B738	D	70,5	72,8	84,3
06-05-2018 21:31:36	E195	D	72,9	77,5	87,1
06-05-2018 21:49:57	A320	D	69,8	71,5	81,8
06-05-2018 21:53:57	B738	D	70,4	73,4	83,0
06-05-2018 21:56:09	A320	D	72,6	75,5	85,8
07-05-2018 06:02:33	B738	D	70,1	72,2	83,1
07-05-2018 06:05:32	B737	D	70,6	72,8	84,3
07-05-2018 06:09:04	E195	D	71,1	74,0	83,7
07-05-2018 06:12:11	B738	D	72,2	76,9	85,5
07-05-2018 06:16:39	B738	D	68,5	70,2	81,7
07-05-2018 06:19:08	A321	D	71,4	74,1	84,6
07-05-2018 06:21:02	CRJX	D	72,6	75,9	86,1
07-05-2018 06:22:58	A321	D	73,8	76,7	87,2
07-05-2018 06:25:06	A320	D	69,1	71,2	82,1
07-05-2018 06:26:58	A321	D	71,7	74,4	84,9
07-05-2018 06:28:54	A321	D	71,3	72,5	84,7
07-05-2018 06:30:52	A320	D	69,6	70,9	82,3
07-05-2018 06:51:53	E75S	D	69,7	71,8	82,7
07-05-2018 06:53:46	B738	D	71,3	73,9	85,1
07-05-2018 07:08:19	SF34	D	70,0	73,2	80,4
07-05-2018 07:14:27	B738	D	73,6	76,6	87,2
07-05-2018 07:20:42	A321	D	68,9	72,2	82,5
07-05-2018 07:27:12	E170	D	68,9	71,5	82,9
07-05-2018 07:29:01	DH8D	D	68,7	70,2	79,1
07-05-2018 07:31:05	A320	D	70,0	71,9	82,0
07-05-2018 07:33:57	E195	D	71,6	74,3	84,4
07-05-2018 07:35:27	A320	D	70,8	73,4	83,8
07-05-2018 07:36:59	B738	D	70,7	73,0	85,7
07-05-2018 07:40:26	E195	D	70,7	73,0	84,1
07-05-2018 07:44:29	E75S	D	69,3	70,7	82,9
07-05-2018 07:46:02	E195	D	69,9	72,4	83,3
07-05-2018 07:49:03	E75S	D	69,8	71,3	83,4
07-05-2018 07:50:48	E170	D	69,7	72,1	83,7
07-05-2018 07:53:02	AN26	D	72,7	75,4	85,4
07-05-2018 07:54:51	E75S	D	69,8	71,1	82,1
07-05-2018 07:56:22	E170	D	68,2	70,1	82,5
07-05-2018 07:58:03	B738	D	70,8	72,8	83,5
07-05-2018 07:59:35	B738	D	69,5	71,3	83,7
07-05-2018 08:01:06	B738	D	69,6	71,6	82,8
07-05-2018 08:05:18	E75S	D	70,2	72,3	84,2
07-05-2018 08:07:59	B738	D	71,3	73,4	84,9
07-05-2018 08:09:40	E195	D	69,5	71,3	82,5
07-05-2018 08:11:14	B734	D	72,7	76,4	85,9
07-05-2018 08:12:54	E75S	D	67,2	68,8	81,3
07-05-2018 08:14:05	CRJ9	D	70,1	72,8	83,4
07-05-2018 08:16:30	A320	D	67,5	69,2	81,3
07-05-2018 08:18:31	E75S	D	67,2	69,1	80,6
07-05-2018 08:39:41	A320	D	72,7	77,0	85,9
07-05-2018 09:16:30	E170	D	70,3	74,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 09:23:52	B738	D	71,4	75,0	85,4
07-05-2018 09:50:37	E75S	D	69,0	71,2	82,8
07-05-2018 09:52:24	SU95	D	74,2	78,6	88,7
07-05-2018 10:03:54	A320	D	69,1	72,3	83,5
07-05-2018 10:14:10	B738	D	72,1	75,4	86,6
07-05-2018 10:15:57	E195	D	70,4	74,8	84,2
07-05-2018 10:18:21	CRJ7	D	68,0	70,5	80,6
07-05-2018 10:23:08	A320	D	73,1	75,8	85,9
07-05-2018 10:25:17	CRJX	D	72,9	76,8	85,5
07-05-2018 10:27:26	P180	D	67,2	70,1	80,2
07-05-2018 10:29:23	A320	D	68,6	72,9	82,8
07-05-2018 10:41:13	A321	D	69,2	72,1	82,8
07-05-2018 10:44:12	E75S	D	72,2	75,5	86,1
07-05-2018 10:45:49	E75S	D	68,5	71,6	82,8
07-05-2018 10:47:31	B738	D	72,4	77,7	86,7
07-05-2018 10:50:26	B738	D	69,7	72,1	82,3
07-05-2018 10:54:40	E170	D	68,4	70,9	82,7
07-05-2018 10:59:04	E195	D	73,9	79,0	87,9
07-05-2018 11:00:45	B738	D	70,9	72,9	83,0
07-05-2018 11:04:03	E170	D	68,0	71,4	82,3
07-05-2018 11:06:45	E75S	D	70,5	76,1	85,7
07-05-2018 11:08:30	E170	D	70,1	75,3	84,4
07-05-2018 11:09:52	A320	D	67,4	69,5	80,2
07-05-2018 11:12:17	E190	D	71,7	75,6	86,0
07-05-2018 11:16:56	DH8D	D	65,3	66,4	75,8
07-05-2018 11:19:59	CRJ9	D	70,2	73,7	83,0
07-05-2018 11:24:53	B38M	D	67,6	68,9	79,1
07-05-2018 11:32:57	E195	D	71,1	74,9	84,1
07-05-2018 11:37:15	B734	D	71,0	74,9	84,2
07-05-2018 11:42:20	CRJ9	D	71,7	76,4	85,5
07-05-2018 11:47:32	E75S	D	69,2	71,7	82,3
07-05-2018 11:48:51	A321	D	73,2	76,5	86,6
07-05-2018 12:08:30	E195	D	69,4	73,5	83,0
07-05-2018 12:11:10	E75S	D	70,2	74,7	84,0
07-05-2018 12:13:22	A321	D	71,2	75,6	85,0
07-05-2018 12:21:12	B738	D	72,8	75,6	86,0
07-05-2018 12:37:27	A321	D	71,2	73,3	85,0
07-05-2018 12:41:41	A321	D	69,7	72,8	83,7
07-05-2018 12:44:00	B738	D	70,8	74,2	84,4
07-05-2018 12:45:40	A320	D	69,6	73,7	82,8
07-05-2018 12:48:26	A318	D	66,5	67,8	76,1
07-05-2018 12:57:45	A319	D	68,0	71,4	80,0
07-05-2018 13:01:15	A319	D	72,1	76,1	85,9
07-05-2018 13:07:10	CL30	D	67,2	69,7	77,2
07-05-2018 13:13:59	E75S	D	70,2	73,8	83,8
07-05-2018 13:20:32	F2TH	D	68,8	71,8	82,0
07-05-2018 13:24:41	E170	D	70,3	76,4	85,6
07-05-2018 13:39:04	B738	D	71,6	74,3	85,0
07-05-2018 13:41:14	E195	D	69,2	72,5	82,2
07-05-2018 13:44:28	E170	D	71,4	74,7	85,9
07-05-2018 13:49:05	B738	D	71,2	75,4	85,0
07-05-2018 13:51:54	B734	D	72,5	77,9	86,3
07-05-2018 13:59:29	E195	D	70,2	75,8	84,2
07-05-2018 14:02:34	A320	D	73,0	78,1	86,8
07-05-2018 14:05:19	E195	D	68,7	72,1	82,7
07-05-2018 14:14:45	A320	D	68,9	71,0	82,1
07-05-2018 14:22:15	B738	D	68,1	70,9	82,7
07-05-2018 14:31:43	E170	D	69,9	74,4	82,7
07-05-2018 14:33:42	E170	D	69,5	72,5	82,7
07-05-2018 14:35:12	E75S	D	72,1	75,1	85,9
07-05-2018 14:37:02	A320	D	70,1	73,5	82,4
07-05-2018 14:46:57	E75S	D	69,9	72,6	82,7
07-05-2018 14:51:25	E75S	D	68,8	72,1	82,6
07-05-2018 14:53:09	CRJ9	D	71,1	75,8	84,1
07-05-2018 14:56:27	E75S	D	70,1	73,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 14:57:55	A321	D	68,5	72,9	82,0
07-05-2018 15:01:54	E75S	D	68,4	71,4	82,6
07-05-2018 15:03:05	B77W	D	72,8	78,7	87,2
07-05-2018 15:12:53	A321	D	70,4	75,3	85,7
07-05-2018 15:15:37	E190	D	70,7	72,7	81,5
07-05-2018 15:17:10	B735	D	69,3	72,6	83,3
07-05-2018 15:24:29	B738	D	70,8	74,4	84,0
07-05-2018 15:31:28	B734	D	70,0	75,6	83,8
07-05-2018 15:34:00	E170	D	70,6	74,8	85,0
07-05-2018 15:43:46	E195	D	69,6	73,8	82,8
07-05-2018 15:51:56	B38M	D	67,0	70,2	80,0
07-05-2018 15:55:10	E35L	D	66,7	68,3	77,1
07-05-2018 15:57:19	E195	D	71,1	75,2	85,0
07-05-2018 16:03:20	A320	D	68,6	70,3	80,4
07-05-2018 16:05:00	E75S	D	67,8	70,1	82,3
07-05-2018 16:06:58	A321	D	69,7	73,4	83,3
07-05-2018 16:17:02	B738	D	69,5	74,0	83,8
07-05-2018 16:31:11	B738	D	70,6	72,7	83,6
07-05-2018 16:34:15	A319	D	68,5	71,4	80,5
07-05-2018 16:39:14	E170	D	67,7	70,8	80,0
07-05-2018 16:42:14	B738	D	69,6	71,8	83,2
07-05-2018 16:44:04	B738	D	69,0	71,9	81,6
07-05-2018 16:46:06	DH8D	D	67,4	68,6	76,4
07-05-2018 16:47:34	E170	D	68,7	70,5	83,0
07-05-2018 16:56:41	A320	D	68,6	72,2	82,2
07-05-2018 16:59:28	B734	D	69,8	73,2	83,1
07-05-2018 17:07:27	E195	D	71,6	76,0	86,1
07-05-2018 17:10:35	B738	D	69,2	72,7	83,3
07-05-2018 17:15:03	CRJ9	D	71,9	76,0	85,1
07-05-2018 17:21:10	E195	D	71,9	74,7	84,2
07-05-2018 17:22:49	CRJ9	D	66,5	68,8	79,5
07-05-2018 17:25:46	E195	D	69,1	73,4	82,3
07-05-2018 17:28:21	E195	D	68,5	72,4	82,5
07-05-2018 17:31:08	E170	D	68,4	70,6	81,6
07-05-2018 17:32:45	B738	D	72,8	76,6	86,3
07-05-2018 17:34:16	B734	D	74,8	78,9	88,3
07-05-2018 17:35:49	E195	D	69,2	73,1	83,2
07-05-2018 17:39:08	B738	D	69,6	72,0	83,4
07-05-2018 17:46:09	DH8D	D	65,5	66,9	74,5
07-05-2018 17:52:20	E75S	D	68,7	70,6	81,5
07-05-2018 17:58:47	E75S	D	72,5	77,5	86,3
07-05-2018 18:01:02	E75S	D	70,4	73,4	79,4
07-05-2018 18:06:52	A333	D	70,0	74,3	84,1
07-05-2018 18:09:20	A320	D	66,5	68,7	75,6
07-05-2018 18:21:07	B738	D	70,3	73,2	83,1
07-05-2018 18:23:49	A319	D	67,4	70,1	79,1
07-05-2018 18:25:23	CRJX	D	72,1	75,7	85,1
07-05-2018 18:37:45	A320	D	67,3	70,3	78,0
07-05-2018 18:42:25	A320	D	70,1	72,4	83,1
07-05-2018 19:10:57	A321	D	69,3	73,9	82,5
07-05-2018 19:20:36	E190	D	70,3	74,5	84,8
07-05-2018 19:29:21	A321	D	72,3	77,9	87,1
07-05-2018 19:31:02	A321	D	70,3	72,6	83,7
07-05-2018 19:47:17	E170	D	67,2	68,5	81,2
07-05-2018 19:50:45	B734	D	69,7	72,2	83,1
07-05-2018 19:52:17	E170	D	68,8	70,9	82,4
07-05-2018 19:57:10	E75S	D	69,7	72,5	83,7
07-05-2018 19:59:29	E75S	D	68,4	70,9	82,2
07-05-2018 20:01:35	E190	D	66,6	69,2	80,1
07-05-2018 20:03:00	B738	D	73,5	77,9	87,2
07-05-2018 20:05:04	E170	D	69,0	71,2	82,2
07-05-2018 20:08:56	A320	D	67,6	71,5	80,2
07-05-2018 20:10:24	E75S	D	67,9	70,8	82,5
07-05-2018 20:16:16	A320	D	70,6	73,4	84,1
07-05-2018 20:17:54	E75S	D	68,1	69,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 20:20:55	A320	D	69,6	72,5	82,4
07-05-2018 20:22:27	CRJ9	D	72,0	74,9	85,4
07-05-2018 20:24:46	E170	D	67,8	69,2	81,4
07-05-2018 20:27:16	DH8D	D	67,6	68,6	76,6
07-05-2018 20:29:35	B38M	D	67,3	68,7	79,1
07-05-2018 20:31:41	E75S	D	68,6	70,1	82,0
07-05-2018 20:33:59	E195	D	69,7	72,6	82,5
07-05-2018 20:43:35	E195	D	72,4	75,7	85,6
07-05-2018 20:45:34	A320	D	68,2	69,6	79,3
07-05-2018 20:48:29	B738	D	72,2	74,9	85,8
07-05-2018 20:56:44	B738	D	71,7	74,4	86,1
07-05-2018 21:04:53	B738	D	71,5	74,8	84,8
07-05-2018 21:24:14	B752	D	67,1	68,7	78,2
07-05-2018 21:31:29	B734	D	69,7	71,8	81,8
07-05-2018 21:35:22	CRJ9	D	70,3	73,3	83,8
07-05-2018 21:37:34	CRJ9	D	71,5	74,2	84,3
07-05-2018 21:47:05	A320	D	72,7	77,0	90,5
07-05-2018 21:48:05	A320	D	72,8	77,2	88,2
07-05-2018 21:56:33	B752	D	69,8	71,3	83,0
08-05-2018 06:05:58	B737	D	72,9	75,9	85,7
08-05-2018 06:07:42	CRJX	D	72,9	76,9	86,3
08-05-2018 06:10:08	A321	D	71,9	75,4	85,6
08-05-2018 06:12:09	A320	D	69,5	70,8	82,0
08-05-2018 06:15:14	B738	D	71,0	72,8	83,8
08-05-2018 06:17:13	A321	D	70,5	72,0	83,9
08-05-2018 06:21:56	A320	D	68,8	70,3	81,8
08-05-2018 06:26:27	E195	D	71,2	74,0	84,0
08-05-2018 06:28:38	B738	D	68,9	70,9	82,6
08-05-2018 06:35:19	A318	D	67,3	68,5	80,1
08-05-2018 06:41:06	A320	D	71,2	73,6	83,8
08-05-2018 06:45:26	A319	D	67,3	69,2	79,9
08-05-2018 06:59:44	B738	D	73,1	77,3	86,3
08-05-2018 07:01:43	A320	D	72,6	75,8	85,9
08-05-2018 07:14:50	A321	D	69,6	72,0	82,4
08-05-2018 07:19:35	B738	D	71,3	74,5	83,8
08-05-2018 07:22:01	A320	D	69,5	72,0	82,7
08-05-2018 07:28:25	E75S	D	69,3	71,4	82,1
08-05-2018 07:33:25	E195	D	71,0	73,9	83,5
08-05-2018 07:34:45	E195	D	71,0	73,0	83,8
08-05-2018 07:36:00	B738	D	71,5	74,4	85,3
08-05-2018 07:39:12	E75S	D	68,4	70,5	82,6
08-05-2018 07:41:11	B38M	D	66,6	69,3	78,1
08-05-2018 07:42:41	E75S	D	69,7	71,8	83,4
08-05-2018 07:44:03	B738	D	70,5	72,7	83,3
08-05-2018 07:46:48	E195	D	71,1	74,2	84,3
08-05-2018 07:48:03	E170	D	68,1	70,2	81,5
08-05-2018 07:51:29	B734	D	69,9	73,1	82,9
08-05-2018 07:53:35	E195	D	71,0	73,6	83,7
08-05-2018 07:54:59	E170	D	70,4	72,3	83,4
08-05-2018 07:56:09	B734	D	72,1	75,2	85,7
08-05-2018 07:58:50	DH8D	D	66,4	67,3	75,4
08-05-2018 08:04:41	B734	D	71,6	75,1	85,4
08-05-2018 08:08:06	GL5T	D	73,4	77,7	86,2
08-05-2018 08:09:47	E170	D	70,2	72,9	84,0
08-05-2018 08:15:43	CRJ9	D	70,8	74,0	84,9
08-05-2018 08:17:03	AN26	D	70,9	74,1	83,5
08-05-2018 08:18:47	A321	D	73,9	77,1	86,9
08-05-2018 08:23:05	E170	D	68,8	70,9	82,7
08-05-2018 08:25:29	E195	D	70,8	73,5	83,8
08-05-2018 08:27:19	B738	D	73,3	77,3	87,1
08-05-2018 09:03:43	A320	D	69,9	72,6	82,4
08-05-2018 09:08:30	CRJ9	D	68,9	72,1	80,9
08-05-2018 09:12:44	DH8D	D	67,3	68,7	78,7
08-05-2018 09:19:45	E195	D	72,0	77,2	86,5
08-05-2018 09:28:35	A333	D	70,5	73,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 09:37:37	A320	D	68,8	70,7	81,4
08-05-2018 09:39:57	E195	D	70,0	72,7	82,6
08-05-2018 09:53:00	SU95	D	72,2	77,9	87,5
08-05-2018 09:58:28	B738	D	71,8	77,7	87,3
08-05-2018 10:07:25	F2TH	A	67,1	69,8	77,5
08-05-2018 10:09:17	E190	A	71,2	75,5	83,8
08-05-2018 10:11:51	M28	A	70,1	73,2	80,1
08-05-2018 10:14:12	H25B	A	68,3	69,7	77,8
08-05-2018 10:16:44	A320	A	70,5	72,6	80,5
08-05-2018 10:26:05	CRJ9	A	68,3	70,6	79,5
08-05-2018 10:33:15	E195	A	70,4	73,8	83,8
08-05-2018 10:36:44	A320	A	71,4	75,0	82,6
08-05-2018 10:39:21	A321	A	70,7	74,0	82,5
08-05-2018 10:53:07	A20N	A	69,6	73,2	81,1
08-05-2018 10:56:09	E195	A	70,9	75,6	83,9
08-05-2018 11:10:26	E75S	A	71,5	75,0	81,5
08-05-2018 11:14:22	A320	A	70,4	74,1	83,2
08-05-2018 11:25:27	A321	A	70,3	73,9	81,5
08-05-2018 11:27:16	A320	A	69,8	73,8	82,6
08-05-2018 11:29:18	A321	A	71,1	74,9	82,5
08-05-2018 11:38:46	B77W	A	74,6	79,5	88,2
08-05-2018 11:41:00	A318	A	70,5	74,2	81,7
08-05-2018 11:43:25	B738	A	73,3	77,3	84,7
08-05-2018 11:47:44	E170	A	67,1	68,7	81,3
08-05-2018 11:48:22	E170	A	69,2	72,8	83,1
08-05-2018 11:56:32	E195	A	73,2	77,0	85,2
08-05-2018 11:59:39	CRJ9	A	69,3	72,3	81,9
08-05-2018 12:02:24	E170	A	66,0	66,8	76,0
08-05-2018 12:02:54	E170	A	71,1	75,0	83,9
08-05-2018 12:04:43	E35L	A	66,7	68,7	80,8
08-05-2018 12:05:16	E35L	A	67,8	71,5	85,8
08-05-2018 12:07:44	DH8D	A	68,5	70,6	78,5
08-05-2018 12:09:37	E190	A	69,7	75,4	90,5
08-05-2018 12:11:41	B734	A	69,6	77,2	90,4
08-05-2018 12:13:41	B788	A	72,5	76,4	87,2
08-05-2018 12:16:00	E195	A	70,8	75,4	83,6
08-05-2018 12:16:54	E170	A	67,9	73,3	87,4
08-05-2018 12:19:36	B738	A	69,3	75,7	85,8
08-05-2018 12:21:36	B789	A	71,3	75,3	84,5
08-05-2018 12:23:38	B734	A	74,3	78,3	86,3
08-05-2018 12:25:37	E195	A	70,1	74,4	84,1
08-05-2018 12:28:14	E75S	A	69,9	72,7	81,6
08-05-2018 12:30:21	DH8D	A	68,8	70,7	81,3
08-05-2018 12:32:08	CRJ9	A	70,7	73,7	82,1
08-05-2018 12:34:16	E195	A	68,5	74,9	88,0
08-05-2018 12:41:23	B734	A	73,8	78,2	86,3
08-05-2018 12:44:22	E75S	A	74,0	78,0	84,0
08-05-2018 12:46:18	E195	A	72,5	75,9	85,5
08-05-2018 12:49:25	E75S	A	70,8	74,8	83,4
08-05-2018 12:51:38	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
08-05-2018 12:53:27	E75S	A	70,9	75,4	84,3
08-05-2018 12:55:20	B738	A	72,0	76,5	84,3
08-05-2018 13:22:03	CRJ9	A	66,3	67,4	75,3
08-05-2018 13:27:43	AT45	A	67,4	69,8	76,9
08-05-2018 13:36:19	A320	A	69,6	73,1	81,6
08-05-2018 13:38:41	B738	A	71,3	76,7	84,7
08-05-2018 13:46:51	B38M	A	71,0	74,0	82,1
08-05-2018 13:52:46	A321	A	73,1	76,7	84,2
08-05-2018 13:55:34	B788	A	71,9	76,2	84,7
08-05-2018 13:58:48	B735	A	72,5	75,7	84,5
08-05-2018 14:01:23	E75S	A	69,2	70,8	79,6
08-05-2018 14:03:20	B788	A	70,7	73,4	83,0
08-05-2018 14:06:11	B738	A	71,0	73,4	82,8
08-05-2018 14:07:48	A320	A	71,9	74,9	83,0
08-05-2018 14:10:05	DH8D	A	68,8	71,7	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 14:11:37	BCS1	A	68,4	71,0	78,8
08-05-2018 14:17:27	E170	A	70,3	73,7	82,1
08-05-2018 14:20:08	DH8D	A	69,3	71,2	78,3
08-05-2018 14:23:51	A320	A	72,6	77,1	85,1
08-05-2018 14:25:34	B738	A	71,8	75,8	83,9
08-05-2018 14:35:12	A321	A	71,4	75,7	82,6
08-05-2018 14:38:01	B788	A	71,1	75,1	84,1
08-05-2018 14:58:33	A320	A	70,0	73,9	82,3
08-05-2018 15:03:28	B789	A	70,8	74,8	83,6
08-05-2018 15:07:40	B738	A	72,0	74,9	83,8
08-05-2018 15:10:58	CRJ9	A	68,0	71,1	79,7
08-05-2018 15:15:50	CRJ9	A	68,9	72,3	80,9
08-05-2018 15:17:30	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
08-05-2018 15:19:27	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
08-05-2018 15:21:03	E75S	A	69,7	72,8	80,4
08-05-2018 15:23:14	E195	A	71,6	74,2	82,4
08-05-2018 15:25:09	E75S	A	70,5	74,6	82,6
08-05-2018 15:27:05	E170	A	69,9	72,9	81,4
08-05-2018 15:28:47	E195	A	70,1	75,6	82,5
08-05-2018 15:33:14	E175	A	70,4	72,8	80,8
08-05-2018 15:35:55	A320	A	71,3	75,6	83,1
08-05-2018 15:41:23	E195	A	70,2	73,3	82,5
08-05-2018 15:43:44	E170	A	72,1	74,6	82,1
08-05-2018 15:45:38	B738	A	70,1	73,5	82,2
08-05-2018 15:49:31	B738	A	72,5	76,6	84,3
08-05-2018 15:51:36	E75S	A	70,4	72,8	81,2
08-05-2018 15:53:48	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
08-05-2018 15:58:09	A319	A	72,0	76,0	83,5
08-05-2018 16:00:40	A320	A	70,2	72,8	81,7
08-05-2018 16:02:32	E195	A	70,4	74,1	82,5
08-05-2018 16:10:29	E75S	A	70,7	74,4	84,3
08-05-2018 16:13:19	B738	A	72,1	76,3	84,9
08-05-2018 16:21:57	E195	A	72,7	76,5	84,7
08-05-2018 16:36:31	B738	A	73,0	77,7	84,8
08-05-2018 16:49:28	A320	A	70,2	72,8	80,6
08-05-2018 16:56:20	CRJ9	A	69,2	71,4	79,2
08-05-2018 17:17:46	A319	A	70,1	72,9	81,9
08-05-2018 17:20:45	A320	A	70,2	74,3	81,7
08-05-2018 17:26:05	A320	A	69,8	72,6	80,6
08-05-2018 17:29:10	CRJX	A	70,6	73,5	81,8
08-05-2018 17:33:16	A320	A	68,6	72,0	79,8
08-05-2018 17:44:44	B738	A	73,5	76,8	84,9
08-05-2018 17:47:15	SF34	A	68,2	69,8	78,2
08-05-2018 17:50:17	A321	A	70,2	72,5	80,6
08-05-2018 17:57:39	E195	A	71,9	74,6	83,0
08-05-2018 18:08:02	B788	A	69,8	73,5	83,0
08-05-2018 18:11:35	A320	A	70,5	75,0	83,3
08-05-2018 18:13:33	E170	A	68,5	73,0	81,0
08-05-2018 18:15:43	DH8D	A	67,8	69,8	79,6
08-05-2018 18:22:32	E190	A	70,9	73,9	82,3
08-05-2018 18:24:28	E75S	A	69,6	72,1	80,3
08-05-2018 18:33:31	A318	A	70,8	73,6	82,3
08-05-2018 18:36:01	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
08-05-2018 18:38:15	E170	A	68,0	70,1	78,8
08-05-2018 18:40:21	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
08-05-2018 18:42:22	E170	A	70,9	73,9	80,9
08-05-2018 18:46:24	B734	A	72,7	76,1	84,5
08-05-2018 18:48:18	E75S	A	69,8	72,4	80,9
08-05-2018 18:50:07	E75S	A	70,4	73,0	83,6
08-05-2018 18:52:15	DH8D	A	70,1	73,4	80,1
08-05-2018 18:54:26	A320	A	70,9	74,2	83,2
08-05-2018 18:56:51	E195	A	72,0	76,0	83,1
08-05-2018 18:59:06	B738	A	71,7	74,7	83,4
08-05-2018 19:01:32	AT45	A	67,3	69,0	77,7
08-05-2018 19:03:28	E195	A	69,5	72,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 19:07:44	E75S	A	69,9	72,8	78,9
08-05-2018 19:12:10	B738	A	72,8	76,9	85,1
08-05-2018 19:14:39	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
08-05-2018 19:16:25	A319	A	72,6	75,4	84,6
08-05-2018 19:18:58	AN26	A	73,3	76,5	83,7
08-05-2018 19:21:50	E75S	A	70,3	72,1	80,3
08-05-2018 19:23:49	B38M	A	70,6	74,3	81,7
08-05-2018 19:30:45	B752	A	68,2	70,1	81,0
08-05-2018 19:43:46	P180	A	74,7	79,1	90,5
08-05-2018 19:45:58	DH8D	A	68,1	69,3	77,2
08-05-2018 19:50:29	CRJ9	A	68,2	69,3	77,7
08-05-2018 19:57:38	B738	A	70,3	72,9	82,3
08-05-2018 20:01:14	A320	A	70,5	72,5	80,9
08-05-2018 20:16:36	B739	A	72,4	77,2	85,4
08-05-2018 20:19:23	B738	A	71,7	75,8	84,2
08-05-2018 20:38:07	B738	A	71,0	73,5	82,4
08-05-2018 20:43:09	B738	A	72,3	76,2	84,6
08-05-2018 20:46:04	CRJ9	A	69,2	71,8	81,0
08-05-2018 20:57:13	E195	A	71,3	74,0	83,1
08-05-2018 21:05:26	B738	A	70,5	74,4	82,8
08-05-2018 21:07:29	E195	A	71,0	74,9	84,0
08-05-2018 21:12:33	B738	A	73,2	77,0	84,6
08-05-2018 21:14:31	E170	A	68,5	71,8	80,5
08-05-2018 21:16:16	B38M	A	70,7	73,3	82,1
08-05-2018 21:18:25	B734	A	73,9	78,1	85,7
08-05-2018 21:20:57	B734	A	72,8	76,4	85,1
08-05-2018 21:24:12	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
08-05-2018 21:26:26	E75S	A	70,6	73,9	82,0
08-05-2018 21:28:25	E170	A	69,2	73,0	81,2
08-05-2018 21:30:25	A318	A	71,0	74,2	83,0
08-05-2018 21:33:05	B738	A	71,7	75,2	84,5
08-05-2018 21:34:54	E195	A	70,9	74,5	83,7
08-05-2018 21:36:34	B738	A	71,5	74,9	83,6
08-05-2018 21:38:47	E75S	A	70,9	74,0	82,9
08-05-2018 21:41:16	DH8D	A	67,1	70,1	78,8
08-05-2018 21:43:03	E75S	A	69,4	73,4	82,2
08-05-2018 21:45:34	B738	A	71,6	76,5	84,8
08-05-2018 21:47:45	E170	A	69,7	73,0	81,7
08-05-2018 21:54:29	E75S	A	70,9	75,0	82,3
08-05-2018 21:56:27	E195	A	71,8	74,7	84,8
08-05-2018 21:59:47	B734	A	73,3	76,3	85,6
09-05-2018 06:01:25	MD11	A	76,2	80,7	90,3
09-05-2018 06:04:31	B738	A	72,5	75,7	84,3
09-05-2018 06:06:31	E75S	A	70,1	72,9	81,2
09-05-2018 06:08:22	B738	A	71,5	74,4	83,6
09-05-2018 06:10:24	E170	A	70,2	72,5	81,0
09-05-2018 06:11:57	B738	A	71,8	75,7	84,3
09-05-2018 06:14:28	B738	A	72,1	74,9	83,9
09-05-2018 06:16:32	E195	A	71,0	74,1	83,3
09-05-2018 06:18:12	E170	A	69,4	72,2	81,4
09-05-2018 06:20:17	DH8D	A	68,5	70,6	78,1
09-05-2018 06:22:45	E75S	A	69,9	73,2	82,0
09-05-2018 06:24:50	E195	A	70,5	73,9	83,1
09-05-2018 06:26:49	E195	A	70,9	73,9	83,2
09-05-2018 06:28:51	B734	A	73,3	77,0	85,9
09-05-2018 06:31:13	AT72	A	72,5	76,0	86,4
09-05-2018 06:33:12	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
09-05-2018 06:35:27	DH8D	A	69,1	71,1	78,2
09-05-2018 06:37:14	E75S	A	69,9	72,2	81,9
09-05-2018 06:39:39	DH8D	A	69,1	71,8	80,6
09-05-2018 06:41:34	E170	A	69,0	72,3	81,3
09-05-2018 07:24:47	AT72	A	69,2	70,3	79,2
09-05-2018 07:58:11	E175	A	71,4	74,2	82,9
09-05-2018 08:00:18	B738	A	73,1	77,4	85,9
09-05-2018 08:03:54	DH8D	A	67,2	69,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 08:07:16	B788	A	71,2	74,6	83,8
09-05-2018 08:23:31	E75S	A	70,1	73,1	81,9
09-05-2018 08:26:00	B738	A	74,3	78,7	86,6
09-05-2018 08:28:34	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
09-05-2018 08:32:47	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
09-05-2018 08:37:06	AT75	A	69,3	71,6	79,7
09-05-2018 08:39:41	CRJ9	A	68,6	70,3	79,0
09-05-2018 08:42:01	E195	A	71,2	73,9	83,0
09-05-2018 08:43:37	SU95	A	71,0	74,2	82,7
09-05-2018 08:45:59	B738	A	74,8	78,4	87,6
09-05-2018 08:51:21	E75S	A	71,2	74,1	82,9
09-05-2018 08:57:00	E195	A	71,7	76,0	84,3
09-05-2018 09:00:52	E75S	A	71,8	74,4	82,5
09-05-2018 09:07:21	B738	A	73,9	78,4	85,6
09-05-2018 09:11:32	E75S	A	71,2	73,5	81,2
09-05-2018 09:14:26	C56X	A	66,9	68,1	76,0
09-05-2018 09:18:10	BCS1	A	68,9	70,6	78,0
09-05-2018 09:20:19	CRJ9	A	69,2	72,5	81,0
09-05-2018 09:24:07	A321	A	71,4	75,4	82,9
09-05-2018 09:26:33	E170	A	70,8	74,1	82,0
09-05-2018 09:28:29	A320	A	70,7	74,3	82,5
09-05-2018 09:30:31	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
09-05-2018 09:32:56	CRJX	A	70,3	72,5	81,1
09-05-2018 09:34:54	E75S	A	68,8	71,8	80,2
09-05-2018 09:37:10	DH8D	A	68,3	71,1	79,8
09-05-2018 09:39:24	E170	A	71,1	75,0	81,9
09-05-2018 09:41:20	A320	A	71,3	74,2	82,7
09-05-2018 09:45:31	A320	A	71,0	74,0	81,8
09-05-2018 09:47:36	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
09-05-2018 09:50:49	DH8D	A	69,0	72,4	81,1
09-05-2018 09:53:52	B38M	A	71,5	75,0	83,0
09-05-2018 09:55:38	E170	A	70,0	73,3	81,1
09-05-2018 09:58:01	B738	A	71,2	74,6	83,5
09-05-2018 10:07:48	E190	A	70,3	74,1	82,3
09-05-2018 10:15:14	B734	A	73,9	78,0	86,0
09-05-2018 10:34:54	E195	A	70,8	74,2	83,1
09-05-2018 10:45:48	A321	A	72,2	75,0	83,3
09-05-2018 10:48:58	A321	A	70,1	73,5	81,3
09-05-2018 10:58:19	E170	A	71,9	76,1	83,4
09-05-2018 11:10:59	B738	A	71,5	75,2	83,8
09-05-2018 11:13:43	E195	A	71,0	74,2	83,5
09-05-2018 11:20:51	A321	A	70,8	73,2	81,6
09-05-2018 11:29:06	A20N	A	70,0	72,9	80,8
09-05-2018 11:31:38	A321	A	70,2	73,3	81,6
09-05-2018 11:37:50	B738	A	71,8	75,6	84,1
09-05-2018 11:42:49	E170	A	69,4	72,0	80,2
09-05-2018 11:44:51	B737	A	70,6	75,0	83,8
09-05-2018 11:47:08	A320	A	70,1	73,8	82,4
09-05-2018 11:49:57	B788	A	71,1	75,1	84,3
09-05-2018 11:52:39	B738	A	71,3	74,9	83,3
09-05-2018 11:55:08	AN26	A	71,7	75,3	84,0
09-05-2018 11:58:03	B77W	A	74,5	78,5	87,9
09-05-2018 12:02:26	A319	A	71,2	74,6	83,5
09-05-2018 12:06:38	B734	A	72,2	76,0	85,7
09-05-2018 12:08:45	B788	A	71,0	73,8	83,8
09-05-2018 12:11:07	E170	A	70,3	72,6	81,1
09-05-2018 12:12:54	B738	A	71,2	74,9	82,7
09-05-2018 12:14:41	E195	A	70,7	74,9	82,7
09-05-2018 12:16:45	E75S	A	69,7	72,3	80,1
09-05-2018 12:19:13	B789	A	71,1	75,3	84,9
09-05-2018 12:21:46	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
09-05-2018 12:23:36	E190	A	72,5	76,0	84,0
09-05-2018 12:25:45	B738	A	70,9	74,1	83,0
09-05-2018 12:27:52	E75S	A	71,1	73,2	81,5
09-05-2018 12:29:41	DH8D	A	69,3	71,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 12:31:47	B788	A	71,0	74,6	84,0
09-05-2018 12:33:52	E195	A	70,6	74,4	82,4
09-05-2018 12:37:34	E75S	A	70,1	74,5	82,4
09-05-2018 12:39:47	SF34	A	68,8	70,8	77,8
09-05-2018 12:42:15	E75S	A	71,4	75,0	83,5
09-05-2018 12:44:28	E195	A	71,2	74,2	82,6
09-05-2018 12:46:58	E195	A	73,0	76,2	85,0
09-05-2018 12:49:23	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
09-05-2018 12:51:36	E75S	A	69,8	72,9	82,6
09-05-2018 12:54:24	E75S	A	69,5	71,7	79,5
09-05-2018 13:09:17	E195	A	69,8	73,7	82,1
09-05-2018 13:15:25	B738	A	71,7	75,5	84,0
09-05-2018 13:19:11	A320	A	71,2	74,3	82,9
09-05-2018 13:20:48	E75S	A	68,9	72,5	80,7
09-05-2018 13:22:31	A333	A	73,6	77,6	86,6
09-05-2018 13:24:36	B734	A	74,9	78,8	88,9
09-05-2018 13:26:23	B788	A	72,2	76,4	84,8
09-05-2018 13:28:49	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
09-05-2018 13:35:32	A320	A	70,5	73,8	81,7
09-05-2018 13:41:12	B38M	A	71,5	75,8	83,5
09-05-2018 13:47:59	BCS1	A	69,4	71,9	79,8
09-05-2018 13:49:52	A321	A	71,0	74,5	82,1
09-05-2018 13:52:11	B738	A	72,4	76,3	84,4
09-05-2018 13:59:13	A320	A	70,6	73,9	82,6
09-05-2018 14:01:14	B738	A	71,8	74,8	82,9
09-05-2018 14:03:02	B733	A	72,1	76,8	85,1
09-05-2018 14:04:56	DH8D	A	69,0	70,7	78,1
09-05-2018 14:18:41	B788	A	70,3	73,3	83,1
09-05-2018 14:22:35	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
09-05-2018 14:24:45	A320	A	71,0	73,8	81,8
09-05-2018 14:27:30	E190	A	71,2	74,5	82,9
09-05-2018 14:32:07	A320	A	70,6	73,9	82,0
09-05-2018 14:34:40	A319	A	70,7	72,7	81,5
09-05-2018 14:37:16	A321	A	70,4	74,9	83,2
09-05-2018 14:47:07	E195	A	72,8	76,2	84,8
09-05-2018 14:56:25	B734	A	72,8	75,8	84,8
09-05-2018 14:58:59	E170	A	70,8	74,3	82,3
09-05-2018 15:05:22	CRJ9	A	70,5	72,6	80,9
09-05-2018 15:16:23	DH8D	A	70,8	73,1	80,3
09-05-2018 15:18:09	A320	A	69,9	72,4	81,0
09-05-2018 15:20:44	E170	A	71,0	74,3	82,1
09-05-2018 15:23:08	E75S	A	71,1	75,1	82,6
09-05-2018 15:25:10	E75S	A	70,5	75,0	82,0
09-05-2018 15:27:37	E170	A	70,1	71,8	80,9
09-05-2018 15:29:53	E195	A	72,0	75,4	82,8
09-05-2018 15:35:54	E195	A	70,4	74,8	83,0
09-05-2018 15:41:56	E195	A	70,6	73,4	82,3
09-05-2018 15:44:18	B738	A	70,5	73,7	82,0
09-05-2018 15:49:21	CRJ9	A	69,2	71,4	80,0
09-05-2018 15:51:42	B738	A	70,8	74,1	82,2
09-05-2018 15:54:04	E75S	A	70,3	73,6	82,8
09-05-2018 15:55:34	B738	A	72,0	75,9	84,1
09-05-2018 15:57:35	E170	A	71,6	74,5	84,1
09-05-2018 16:01:34	SF34	A	67,4	68,6	76,4
09-05-2018 16:04:53	CRJ9	A	68,9	71,8	80,1
09-05-2018 16:09:53	B734	A	70,5	73,3	81,6
09-05-2018 16:14:34	A319	A	70,6	74,0	82,9
09-05-2018 16:24:52	E170	A	70,2	72,9	81,9
09-05-2018 16:30:20	B738	A	72,1	76,1	84,1
09-05-2018 16:37:07	B738	A	70,8	75,4	84,0
09-05-2018 16:43:27	PC12	A	70,3	74,1	82,1
09-05-2018 16:51:44	A320	A	69,1	72,3	81,4
09-05-2018 16:53:40	A319	A	70,3	74,4	83,7
09-05-2018 16:56:35	E75S	A	71,1	73,5	81,6
09-05-2018 17:21:02	CRJX	A	69,5	72,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 17:23:30	A319	A	70,4	74,1	83,0
09-05-2018 17:44:50	A320	A	70,2	73,9	81,9
09-05-2018 17:58:32	E75S	A	69,5	73,6	82,9
09-05-2018 18:01:03	A321	A	71,1	73,5	81,1
09-05-2018 18:03:20	E195	A	69,8	72,6	81,9
09-05-2018 18:05:24	E170	A	71,1	73,8	82,3
09-05-2018 18:07:58	A320	A	71,4	74,8	83,4
09-05-2018 18:17:14	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
09-05-2018 18:24:17	E75S	A	70,9	73,6	82,0
09-05-2018 18:26:28	CRJ9	A	70,3	72,3	81,1
09-05-2018 18:36:06	E75S	A	71,5	74,8	82,7
09-05-2018 18:39:03	E170	A	69,0	72,3	81,0
09-05-2018 18:41:09	DH8D	A	67,8	69,2	76,8
09-05-2018 18:43:39	E190	A	71,6	74,9	82,7
09-05-2018 18:46:04	E195	A	71,2	75,0	83,2
09-05-2018 18:49:54	E75S	A	71,5	74,9	83,2
09-05-2018 18:52:16	DH8D	A	70,1	72,2	79,6
09-05-2018 18:54:30	A321	A	71,7	76,3	84,3
09-05-2018 18:56:40	E195	A	71,1	74,6	83,4
09-05-2018 18:59:51	E75S	A	70,4	72,6	81,2
09-05-2018 19:02:20	DH8D	A	69,1	72,3	80,8
09-05-2018 19:04:34	E170	A	70,6	75,4	84,7
09-05-2018 19:06:44	A320	A	70,0	73,2	81,4
09-05-2018 19:12:00	E190	A	71,2	74,6	83,3
09-05-2018 19:14:05	CRJ9	A	68,7	70,7	79,9
09-05-2018 19:18:04	B738	A	72,5	75,8	84,6
09-05-2018 19:22:36	A320	A	72,5	76,8	86,0
09-05-2018 19:24:31	B734	A	72,2	77,4	85,8
09-05-2018 19:26:25	A320	A	72,1	77,0	85,1
09-05-2018 19:28:43	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
09-05-2018 19:30:48	B38M	A	71,6	77,0	85,2
09-05-2018 19:35:00	E75S	A	69,0	73,3	82,2
09-05-2018 19:37:28	A320	A	71,7	74,6	82,8
09-05-2018 19:39:58	CRJ2	A	68,7	71,8	80,4
09-05-2018 19:43:28	B738	A	71,8	75,5	84,5
09-05-2018 19:54:08	B738	A	70,9	74,2	82,7
09-05-2018 19:58:41	B734	A	73,6	78,5	86,6
09-05-2018 20:06:04	B738	A	72,4	76,0	83,9
09-05-2018 20:15:49	B738	A	72,0	75,1	83,1
09-05-2018 20:18:33	A320	A	70,7	74,0	82,5
09-05-2018 20:30:24	B738	A	71,4	75,4	83,9
09-05-2018 20:36:41	A320	A	70,1	73,4	82,6
09-05-2018 20:39:01	E195	A	72,7	76,4	85,0
09-05-2018 20:42:01	A320	A	70,4	73,9	82,2
09-05-2018 20:44:17	E195	A	71,7	75,4	83,7
09-05-2018 20:46:41	A320	A	70,2	74,5	83,0
09-05-2018 20:53:42	E195	A	71,7	75,0	84,5
09-05-2018 20:55:55	E75S	A	70,6	74,7	83,1
09-05-2018 21:06:36	CRJ9	A	69,6	72,3	80,8
09-05-2018 21:10:31	E170	A	70,1	72,5	81,5
09-05-2018 21:12:40	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
09-05-2018 21:26:50	B738	A	73,2	77,3	86,0
09-05-2018 21:29:41	E195	A	71,5	74,5	83,8
09-05-2018 21:32:03	A318	A	71,1	74,5	83,9
09-05-2018 21:34:36	E170	A	70,4	73,5	82,2
09-05-2018 21:36:19	B734	A	72,6	76,6	85,4
09-05-2018 21:38:44	B738	A	73,0	76,4	84,4
09-05-2018 21:41:27	B38M	A	70,3	73,6	82,1
09-05-2018 21:43:30	P180	A	74,1	78,3	89,9
09-05-2018 21:45:33	E75S	A	70,3	73,5	81,5
09-05-2018 21:47:32	CRJ9	A	68,8	71,3	79,6
09-05-2018 21:49:23	B738	A	72,6	76,8	85,4
09-05-2018 21:51:37	B738	A	71,0	75,2	84,1
09-05-2018 21:55:17	DH8D	A	69,6	71,5	79,2
09-05-2018 21:57:26	E75S	A	69,5	72,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 21:59:25	E170	A	70,2	72,9	81,7
10-05-2018 06:08:20	B734	A	73,5	76,4	85,3
10-05-2018 06:10:29	B738	A	71,9	75,3	83,9
10-05-2018 06:12:29	DH8D	A	69,1	70,9	78,6
10-05-2018 06:14:15	A320	A	71,1	74,5	82,5
10-05-2018 06:16:34	E170	A	70,6	73,7	82,4
10-05-2018 06:18:36	DH8D	A	68,5	70,8	78,1
10-05-2018 06:20:29	E195	A	70,7	74,3	83,2
10-05-2018 06:22:35	E75S	A	70,9	74,5	82,6
10-05-2018 06:24:53	E170	A	71,4	75,3	82,9
10-05-2018 06:27:10	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
10-05-2018 06:29:10	A333	A	74,3	78,7	88,7
10-05-2018 06:31:38	E195	A	71,9	75,4	84,2
10-05-2018 06:33:33	B734	A	73,3	78,0	85,9
10-05-2018 06:35:42	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
10-05-2018 06:37:46	E75S	A	70,1	73,2	81,2
10-05-2018 06:40:11	E170	A	69,6	71,3	80,4
10-05-2018 06:42:27	E195	A	72,0	75,1	83,4
10-05-2018 06:44:48	A320	A	70,4	74,1	82,7
10-05-2018 06:47:15	CRJ9	A	70,2	73,5	82,0
10-05-2018 07:11:43	A320	A	71,7	76,1	84,7
10-05-2018 07:18:32	B734	A	73,2	78,0	86,2
10-05-2018 07:25:21	AT72	A	70,4	73,8	81,8
10-05-2018 07:46:58	A332	A	71,8	75,9	85,8
10-05-2018 07:58:05	B788	A	71,3	74,5	84,1
10-05-2018 08:00:46	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
10-05-2018 08:03:15	DH8D	A	68,2	72,8	81,8
10-05-2018 08:07:23	B738	A	72,3	76,6	85,5
10-05-2018 08:16:01	A320	A	71,4	75,0	83,9
10-05-2018 08:20:06	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
10-05-2018 08:25:27	E75S	A	70,0	73,1	82,3
10-05-2018 08:31:06	DH8D	A	68,7	70,2	77,8
10-05-2018 08:33:14	E75S	A	71,5	74,5	82,6
10-05-2018 08:37:39	SU95	A	70,9	75,3	83,7
10-05-2018 08:55:18	E75S	A	70,7	74,0	82,8
10-05-2018 09:06:04	E195	A	72,2	75,0	83,9
10-05-2018 09:08:19	E75S	A	71,1	74,3	83,4
10-05-2018 09:11:59	E170	A	70,0	74,0	83,4
10-05-2018 09:14:14	BCS1	A	69,0	71,0	78,5
10-05-2018 09:16:39	A320	A	71,6	74,4	83,3
10-05-2018 09:21:48	A320	A	70,1	73,8	82,2
10-05-2018 09:24:04	E170	A	71,5	74,7	83,0
10-05-2018 09:26:07	DH8D	A	69,4	71,6	79,0
10-05-2018 09:28:07	CRJX	A	70,3	72,7	81,7
10-05-2018 09:30:19	CRJ9	A	68,8	71,1	80,6
10-05-2018 09:32:13	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
10-05-2018 09:34:26	CRJ9	A	69,2	72,8	80,9
10-05-2018 09:36:36	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
10-05-2018 09:39:00	E75S	A	71,3	75,1	83,6
10-05-2018 09:44:28	B38M	A	69,8	73,7	82,1
10-05-2018 09:50:22	E195	A	70,7	74,9	83,7
10-05-2018 09:54:55	E195	A	70,8	74,2	83,4
10-05-2018 10:01:45	B738	A	71,7	76,3	84,7
10-05-2018 10:03:49	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
10-05-2018 10:05:31	E190	A	72,8	75,9	84,0
10-05-2018 10:07:23	A320	A	70,1	73,0	81,3
10-05-2018 10:09:12	B738	A	72,0	77,3	85,2
10-05-2018 10:13:54	CRJ9	A	69,4	71,4	80,9
10-05-2018 10:23:59	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
10-05-2018 10:26:11	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
10-05-2018 10:34:20	B734	A	74,0	77,7	85,8
10-05-2018 10:38:37	C25A	A	66,1	67,5	75,6
10-05-2018 10:47:43	E170	A	69,7	72,6	81,5
10-05-2018 10:53:20	E170	A	71,7	74,7	82,1
10-05-2018 10:55:51	A320	A	73,0	76,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 10:58:04	A321	A	70,8	73,9	83,4
10-05-2018 11:06:54	B738	A	74,0	78,7	87,5
10-05-2018 11:13:25	A20N	A	70,3	73,1	81,8
10-05-2018 11:26:34	B734	A	73,2	78,6	85,7
10-05-2018 11:29:32	A320	A	71,1	74,9	83,1
10-05-2018 11:31:16	B738	A	72,8	76,2	84,3
10-05-2018 11:33:16	A319	A	70,7	74,1	81,8
10-05-2018 11:35:15	A319	A	71,8	74,9	83,5
10-05-2018 11:37:59	B738	A	72,5	75,5	84,0
10-05-2018 11:40:23	E195	A	71,8	75,0	83,5
10-05-2018 11:48:22	A321	A	70,2	72,6	81,3
10-05-2018 11:50:19	E75S	A	70,5	73,6	81,7
10-05-2018 11:59:31	B738	A	70,9	75,1	83,9
10-05-2018 12:01:19	B738	A	72,6	75,7	84,1
10-05-2018 12:03:59	B788	A	70,9	74,3	84,2
10-05-2018 12:05:55	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
10-05-2018 12:07:34	B738	A	71,0	75,3	83,0
10-05-2018 12:12:04	E195	A	72,2	75,4	83,7
10-05-2018 12:14:33	E170	A	70,1	72,8	82,7
10-05-2018 12:16:51	B789	A	71,8	76,1	85,0
10-05-2018 12:19:40	E195	A	72,0	76,8	83,8
10-05-2018 12:21:19	E75S	A	71,5	74,1	81,5
10-05-2018 12:23:37	E195	A	72,3	75,7	84,3
10-05-2018 12:26:02	E195	A	72,4	76,4	84,4
10-05-2018 12:28:01	E190	A	69,1	73,4	82,5
10-05-2018 12:30:15	DH8D	A	70,1	72,0	79,1
10-05-2018 12:32:21	E75S	A	71,3	73,4	82,4
10-05-2018 12:34:28	B77W	A	74,4	79,1	87,7
10-05-2018 12:37:29	B734	A	73,3	77,5	86,1
10-05-2018 12:39:37	A320	A	69,5	73,8	82,0
10-05-2018 12:41:42	DH8D	A	67,6	68,7	77,2
10-05-2018 12:44:12	E195	A	71,4	74,2	82,9
10-05-2018 12:46:11	E75S	A	71,3	73,9	82,1
10-05-2018 12:48:40	DH8D	A	67,0	68,4	77,0
10-05-2018 12:51:16	E75S	A	70,9	75,0	82,3
10-05-2018 12:53:37	DH8D	A	68,1	71,0	78,9
10-05-2018 12:57:13	B738	A	71,7	75,0	83,7
10-05-2018 13:15:02	E75S	A	70,0	72,6	80,8
10-05-2018 13:24:46	B738	A	73,3	78,0	85,1
10-05-2018 13:27:25	AT45	A	68,7	70,4	78,3
10-05-2018 13:29:22	B738	A	70,0	73,8	81,8
10-05-2018 13:31:59	A320	A	70,5	73,3	81,7
10-05-2018 13:34:25	CRJ9	A	69,3	71,9	80,4
10-05-2018 13:36:28	E75S	A	69,5	72,4	83,1
10-05-2018 13:38:50	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
10-05-2018 13:40:58	B38M	A	70,8	75,4	83,8
10-05-2018 13:47:03	B788	A	71,4	75,4	84,8
10-05-2018 13:50:09	B735	A	70,3	73,9	83,5
10-05-2018 13:55:25	B788	A	71,2	74,3	83,5
10-05-2018 13:58:02	A320	A	70,9	73,9	82,7
10-05-2018 14:04:32	A321	A	71,2	73,9	81,6
10-05-2018 14:06:14	B738	A	71,4	75,9	84,2
10-05-2018 14:12:06	B738	A	73,8	78,8	85,8
10-05-2018 14:14:17	E170	A	70,4	72,6	79,9
10-05-2018 14:15:56	A319	A	73,4	78,2	85,7
10-05-2018 14:17:49	A319	A	70,6	73,3	82,4
10-05-2018 14:20:14	E170	A	72,7	77,3	84,7
10-05-2018 14:22:35	E190	A	71,8	76,5	84,4
10-05-2018 14:25:52	A321	A	72,1	75,6	84,1
10-05-2018 14:32:19	B789	A	71,4	76,0	85,2
10-05-2018 14:48:36	E170	A	69,9	73,8	81,4
10-05-2018 15:07:46	B734	A	71,5	76,7	84,1
10-05-2018 15:10:02	E75S	A	71,0	74,6	81,8
10-05-2018 15:16:50	CRJ9	A	69,2	71,5	79,6
10-05-2018 15:19:11	A320	A	70,3	74,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 15:28:04	E170	A	70,2	72,9	82,5
10-05-2018 15:32:43	E195	A	71,4	73,8	82,9
10-05-2018 15:34:33	H25B	A	68,8	70,6	78,3
10-05-2018 15:36:47	E195	A	71,2	74,1	82,7
10-05-2018 15:39:01	E75S	A	71,0	73,3	81,0
10-05-2018 15:43:03	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
10-05-2018 15:45:55	B734	A	73,5	77,0	85,3
10-05-2018 15:48:06	E195	A	71,2	73,4	82,0
10-05-2018 15:50:20	E170	A	68,2	69,9	79,9
10-05-2018 15:52:26	E195	A	71,6	75,7	83,3
10-05-2018 15:54:30	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
10-05-2018 15:56:09	E195	A	71,3	74,2	82,8
10-05-2018 15:57:53	A320	A	70,0	72,9	80,7
10-05-2018 16:02:10	CRJ9	A	69,6	72,0	81,0
10-05-2018 16:04:46	DH8D	A	68,4	71,0	79,6
10-05-2018 16:08:11	CRJ9	A	68,8	71,3	79,6
10-05-2018 16:16:22	B738	A	73,7	77,5	84,8
10-05-2018 16:19:56	E195	A	72,0	76,5	84,0
10-05-2018 16:22:17	B738	A	71,6	75,5	84,4
10-05-2018 16:26:20	DH8D	A	68,4	71,0	79,5
10-05-2018 16:30:10	B738	A	72,3	76,2	84,1
10-05-2018 16:36:05	A320	A	71,6	75,8	83,9
10-05-2018 16:42:19	B738	A	70,3	72,9	81,1
10-05-2018 16:56:56	B738	A	70,9	74,2	83,0
10-05-2018 17:08:02	B738	A	71,7	75,3	83,5
10-05-2018 17:19:44	A319	A	70,7	74,8	83,2
10-05-2018 17:26:51	A320	A	70,5	73,9	82,3
10-05-2018 17:38:56	P180	A	73,7	79,7	89,4
10-05-2018 17:41:42	E170	A	69,2	72,0	80,3
10-05-2018 17:43:42	CRJX	A	69,0	71,8	81,3
10-05-2018 17:45:44	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
10-05-2018 18:02:16	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
10-05-2018 18:07:06	B788	A	70,2	73,2	83,7
10-05-2018 18:10:09	A321	A	70,8	73,3	81,9
10-05-2018 18:12:07	E195	A	70,1	74,3	83,1
10-05-2018 18:14:23	E75S	A	70,7	73,2	81,5
10-05-2018 18:23:50	A321	A	70,4	73,3	81,9
10-05-2018 18:26:28	B738	A	73,9	78,5	86,9
10-05-2018 18:28:58	E190	A	70,6	73,7	82,9
10-05-2018 18:31:36	A320	A	70,5	74,1	83,1
10-05-2018 18:34:17	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
10-05-2018 18:36:18	B734	A	73,3	77,0	85,6
10-05-2018 18:38:34	CRJ9	A	69,3	72,4	80,5
10-05-2018 18:40:56	CRJ7	A	68,4	70,3	78,4
10-05-2018 18:42:36	A319	A	71,8	75,4	83,5
10-05-2018 18:44:57	E75S	A	71,2	74,6	83,0
10-05-2018 18:47:16	E75S	A	69,3	72,4	81,1
10-05-2018 18:51:21	E195	A	71,0	76,0	83,8
10-05-2018 18:53:37	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
10-05-2018 18:55:29	E195	A	71,3	73,9	83,0
10-05-2018 18:57:26	E75S	A	72,6	75,7	83,4
10-05-2018 18:59:30	A320	A	71,9	75,5	84,2
10-05-2018 19:02:01	E190	A	71,9	75,0	84,2
10-05-2018 19:04:06	E170	A	71,9	75,7	85,1
10-05-2018 19:05:51	B38M	A	70,5	73,8	82,3
10-05-2018 19:07:53	A320	A	71,8	75,0	83,6
10-05-2018 19:09:55	A320	A	70,6	73,6	82,1
10-05-2018 19:13:47	DH8D	A	67,9	69,3	78,4
10-05-2018 19:15:44	B738	A	73,3	77,6	86,8
10-05-2018 19:19:56	AN26	A	71,5	75,3	84,3
10-05-2018 19:21:47	AT75	A	68,3	70,3	77,8
10-05-2018 19:23:52	E170	A	70,3	72,5	80,7
10-05-2018 19:25:59	A319	A	73,0	76,9	85,3
10-05-2018 19:30:38	CRJ9	A	68,8	71,4	80,5
10-05-2018 19:35:38	B752	A	69,1	73,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 19:37:47	A320	A	71,3	74,6	83,6
10-05-2018 19:42:36	A320	A	70,5	74,4	83,0
10-05-2018 19:46:45	E75S	A	70,5	73,6	82,5
10-05-2018 19:57:01	B738	A	72,5	75,9	84,8
10-05-2018 20:00:06	B738	A	71,5	75,2	84,3
10-05-2018 20:02:39	E195	A	70,4	73,3	82,7
10-05-2018 20:07:11	A320	A	70,6	74,3	82,9
10-05-2018 20:10:20	E75S	A	70,2	72,4	81,7
10-05-2018 20:13:33	B738	A	71,2	76,5	84,6
10-05-2018 20:22:06	E195	A	72,4	74,7	83,8
10-05-2018 20:32:06	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
10-05-2018 20:37:09	B738	A	71,8	75,4	84,4
10-05-2018 20:43:22	B738	A	72,4	75,2	83,6
10-05-2018 20:54:31	A320	A	70,8	74,5	82,8
10-05-2018 20:59:12	CRJ9	A	69,6	73,1	81,3
10-05-2018 21:03:02	B739	A	72,4	76,8	85,2
10-05-2018 21:05:08	E195	A	71,8	75,5	84,6
10-05-2018 21:07:10	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
10-05-2018 21:17:54	B734	A	72,3	77,0	85,3
10-05-2018 21:20:52	E170	A	71,0	73,0	82,1
10-05-2018 21:23:10	DH8D	A	67,6	69,4	77,6
10-05-2018 21:25:52	B738	A	72,2	74,9	83,7
10-05-2018 21:28:20	B738	A	71,6	75,5	83,7
10-05-2018 21:32:12	B734	A	74,8	79,2	88,4
10-05-2018 21:34:37	E75S	A	71,9	76,3	84,7
10-05-2018 21:36:42	A318	A	71,3	74,7	83,6
10-05-2018 21:38:53	A320	A	70,3	72,8	82,0
10-05-2018 21:40:50	E170	A	70,6	74,1	82,4
10-05-2018 21:44:56	B38M	A	71,0	73,6	81,8
10-05-2018 21:47:09	B738	A	71,3	74,1	83,4
10-05-2018 21:49:13	E75S	A	71,2	74,3	82,4
10-05-2018 21:51:28	E195	A	71,6	74,7	84,2
10-05-2018 21:53:18	E75S	A	70,8	74,0	82,2
10-05-2018 21:55:15	E195	A	71,1	74,9	84,1
11-05-2018 06:10:03	E75S	A	71,5	74,5	82,3
11-05-2018 06:11:36	B738	A	72,0	76,7	84,8
11-05-2018 06:14:09	B738	A	72,4	76,8	84,7
11-05-2018 06:16:12	E195	A	73,2	76,9	85,9
11-05-2018 06:19:26	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
11-05-2018 06:21:03	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
11-05-2018 06:22:37	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
11-05-2018 06:24:39	E75S	A	70,2	73,0	81,0
11-05-2018 06:26:20	B738	A	72,1	75,2	83,5
11-05-2018 06:28:09	E170	A	70,3	74,0	82,8
11-05-2018 06:29:47	B734	A	73,2	77,7	86,2
11-05-2018 06:31:39	DH8D	A	68,5	70,3	77,5
11-05-2018 06:33:18	E75S	A	70,8	73,3	81,6
11-05-2018 06:35:09	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
11-05-2018 06:37:04	E195	A	70,6	74,2	82,9
11-05-2018 06:38:50	B738	A	72,2	76,0	84,0
11-05-2018 06:40:57	CRJ9	A	69,1	72,4	81,9
11-05-2018 06:43:33	E195	A	69,7	73,3	82,9
11-05-2018 06:45:49	E75S	A	71,7	75,8	84,0
11-05-2018 06:47:28	B734	A	71,7	76,2	84,3
11-05-2018 06:57:31	AT72	A	70,4	73,4	82,5
11-05-2018 08:02:51	DH8D	A	67,9	69,9	78,3
11-05-2018 08:08:02	E75S	A	70,4	72,6	80,8
11-05-2018 08:10:48	P180	A	74,7	79,3	90,4
11-05-2018 08:12:47	DH8D	A	69,0	71,1	78,1
11-05-2018 08:14:42	E195	A	70,3	74,3	83,1
11-05-2018 08:17:20	E190	A	72,3	74,2	83,1
11-05-2018 08:20:52	E75S	A	70,1	73,8	81,8
11-05-2018 08:27:23	B738	A	73,1	75,5	84,2
11-05-2018 08:32:29	SU95	A	70,7	73,8	82,5
11-05-2018 08:34:04	DH8D	A	68,5	70,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 08:36:44	AT45	A	68,5	70,6	78,5
11-05-2018 08:42:34	E170	A	70,6	73,1	81,4
11-05-2018 08:49:04	A319	A	72,7	75,8	84,8
11-05-2018 08:52:27	E170	A	69,9	71,8	79,9
11-05-2018 09:00:26	E195	A	71,0	74,9	83,6
11-05-2018 09:02:27	A321	A	72,2	75,7	83,7
11-05-2018 09:05:18	B788	A	70,8	74,8	84,0
11-05-2018 09:08:12	B738	A	71,0	75,0	83,8
11-05-2018 09:11:18	B738	A	71,9	75,8	84,2
11-05-2018 09:13:33	A320	A	70,7	73,9	81,9
11-05-2018 09:15:20	CRJ9	A	69,0	71,5	80,8
11-05-2018 09:17:38	B734	A	72,0	76,2	85,1
11-05-2018 09:19:55	A320	A	69,2	73,2	82,0
11-05-2018 09:22:02	CRJ9	A	69,8	72,4	80,6
11-05-2018 09:24:07	A319	A	70,9	73,6	82,6
11-05-2018 09:26:06	E195	A	71,0	74,3	82,5
11-05-2018 09:28:10	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
11-05-2018 09:30:00	DH8D	A	68,6	71,6	78,2
11-05-2018 09:32:15	E75S	A	70,2	74,1	82,8
11-05-2018 09:34:51	E75S	A	70,2	73,5	82,2
11-05-2018 09:36:50	B38M	A	70,3	73,1	82,3
11-05-2018 09:38:42	E195	A	70,6	73,5	82,1
11-05-2018 09:42:22	E170	A	71,7	74,7	83,2
11-05-2018 09:45:30	A321	A	72,5	75,9	84,3
11-05-2018 09:48:53	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
11-05-2018 09:51:27	E190	A	71,0	73,6	82,1
11-05-2018 10:02:14	A320	A	69,5	73,4	81,8
11-05-2018 10:21:18	CRJ9	A	68,9	71,0	78,9
11-05-2018 10:42:13	E75S	A	71,2	73,6	81,7
11-05-2018 10:46:58	A20N	A	68,7	72,7	82,2
11-05-2018 10:49:08	A320	A	71,4	74,8	83,7
11-05-2018 10:55:09	A321	A	70,2	73,8	82,8
11-05-2018 11:08:55	A320	A	70,9	74,5	82,3
11-05-2018 11:11:57	A320	A	69,1	71,7	81,6
11-05-2018 11:14:25	B734	A	73,3	76,8	85,1
11-05-2018 11:17:10	A321	A	70,1	73,8	82,8
11-05-2018 11:21:36	A321	A	70,7	74,0	81,5
11-05-2018 11:25:15	B738	A	73,4	77,5	85,9
11-05-2018 11:31:19	B738	A	72,1	76,0	84,6
11-05-2018 11:34:01	A320	A	70,5	74,4	83,1
11-05-2018 11:37:30	A319	A	71,1	74,5	83,4
11-05-2018 11:43:15	A319	A	71,0	74,8	83,1
11-05-2018 11:45:38	E75S	A	81,2	89,7	97,4
11-05-2018 11:47:40	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
11-05-2018 11:49:48	B788	A	70,3	75,0	83,9
11-05-2018 11:52:18	A320	A	69,8	72,9	81,9
11-05-2018 11:54:40	CRJ9	A	68,7	71,0	79,9
11-05-2018 11:59:18	E75S	A	70,6	73,4	81,7
11-05-2018 12:01:30	B734	A	73,2	78,7	86,2
11-05-2018 12:04:02	E170	A	69,4	72,0	80,2
11-05-2018 12:06:19	E190	A	70,8	73,6	82,3
11-05-2018 12:08:43	B738	A	71,7	75,2	83,7
11-05-2018 12:10:55	E75S	A	71,2	74,7	82,3
11-05-2018 12:15:14	B788	A	70,6	73,4	83,2
11-05-2018 12:17:34	E195	A	71,0	75,2	83,6
11-05-2018 12:19:49	DH8D	A	68,3	70,4	77,8
11-05-2018 12:23:56	B789	A	71,8	75,5	83,8
11-05-2018 12:26:23	B77W	A	73,7	78,8	87,5
11-05-2018 12:32:21	E195	A	72,6	77,4	85,8
11-05-2018 12:35:58	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
11-05-2018 12:38:02	B738	A	71,7	74,6	83,2
11-05-2018 12:40:18	B734	A	73,9	77,9	85,9
11-05-2018 12:45:14	E75S	A	71,2	75,4	83,8
11-05-2018 12:47:32	E195	A	71,0	74,6	83,1
11-05-2018 12:55:21	A319	A	70,5	74,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 12:57:36	E195	A	71,4	73,9	82,2
11-05-2018 13:00:55	B738	A	71,7	76,4	83,7
11-05-2018 13:11:54	B788	A	71,3	75,6	84,7
11-05-2018 13:14:11	E195	A	71,1	75,2	83,7
11-05-2018 13:16:48	A333	A	71,8	77,0	86,9
11-05-2018 13:22:48	E170	A	70,6	74,9	82,3
11-05-2018 13:27:03	A320	A	70,1	73,2	81,9
11-05-2018 13:30:40	AT45	A	67,8	69,5	77,4
11-05-2018 13:35:25	E75S	A	68,7	71,8	81,3
11-05-2018 13:37:25	B789	A	71,6	76,1	85,0
11-05-2018 13:39:50	B38M	A	69,7	72,1	81,1
11-05-2018 13:42:18	CRJ9	A	70,1	72,7	81,2
11-05-2018 13:47:28	A320	A	71,5	75,2	83,3
11-05-2018 13:52:14	A321	A	72,4	75,7	84,2
11-05-2018 13:54:18	B735	A	73,3	78,0	86,1
11-05-2018 13:58:28	E195	A	71,2	75,2	84,2
11-05-2018 14:03:20	E170	A	70,6	72,9	80,6
11-05-2018 14:05:09	E195	A	70,6	73,6	82,1
11-05-2018 14:06:58	B738	A	72,0	74,7	83,1
11-05-2018 14:09:23	B738	A	71,0	75,5	82,8
11-05-2018 14:11:54	TBM9	A	68,2	71,1	79,3
11-05-2018 14:14:17	E190	A	71,5	73,8	83,0
11-05-2018 14:16:30	A319	A	69,9	74,2	82,7
11-05-2018 14:21:12	A320	A	70,5	73,3	81,3
11-05-2018 14:26:58	B788	A	71,4	74,3	83,7
11-05-2018 14:29:53	A320	A	73,1	76,7	85,4
11-05-2018 14:38:15	E75S	A	70,4	73,0	80,0
11-05-2018 14:45:19	A321	A	69,7	73,0	81,8
11-05-2018 14:47:31	B738	A	70,7	74,0	82,7
11-05-2018 15:01:15	B788	A	70,9	75,1	84,3
11-05-2018 15:10:09	B738	A	72,4	77,0	84,7
11-05-2018 15:12:39	A319	A	71,2	75,1	83,5
11-05-2018 15:15:24	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
11-05-2018 15:23:28	CRJ9	A	69,4	71,4	79,8
11-05-2018 15:25:25	E170	A	70,6	73,2	81,0
11-05-2018 15:27:18	E75S	A	71,1	74,4	82,9
11-05-2018 15:29:26	B734	A	73,7	78,9	85,7
11-05-2018 15:31:32	E75S	A	70,0	73,6	81,5
11-05-2018 15:33:27	E75S	A	72,6	77,1	83,8
11-05-2018 15:35:46	E195	A	72,2	75,9	83,3
11-05-2018 15:38:50	DH8D	A	67,6	69,6	78,0
11-05-2018 15:43:00	E170	A	71,1	74,7	82,3
11-05-2018 15:46:30	E75S	A	71,3	73,8	82,7
11-05-2018 15:48:04	E195	A	70,5	73,7	82,0
11-05-2018 15:50:12	DH8D	A	69,7	73,0	81,5
11-05-2018 15:52:07	E170	A	69,0	71,9	81,1
11-05-2018 15:54:39	DH8D	A	68,4	70,4	78,0
11-05-2018 15:57:02	B738	A	72,1	76,2	84,4
11-05-2018 16:05:19	DH8D	A	68,3	70,8	79,4
11-05-2018 16:08:38	CRJ9	A	69,8	72,1	81,2
11-05-2018 16:14:12	CRJ9	A	68,2	70,8	80,0
11-05-2018 16:18:38	B738	A	71,4	74,7	83,4
11-05-2018 16:36:33	B738	A	71,8	75,1	83,6
11-05-2018 16:44:21	B738	A	70,2	72,8	81,6
11-05-2018 16:46:36	A321	A	71,9	76,4	84,2
11-05-2018 16:52:47	B738	A	73,1	77,3	86,5
11-05-2018 16:57:06	A320	A	70,1	73,8	82,1
11-05-2018 17:06:39	A319	A	71,4	74,2	83,2
11-05-2018 17:13:50	A320	A	70,1	73,9	81,6
11-05-2018 17:17:40	B738	A	70,3	73,8	82,8
11-05-2018 17:21:03	A320	A	69,6	74,5	83,4
11-05-2018 17:26:49	CRJX	A	70,3	73,1	81,8
11-05-2018 17:30:57	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
11-05-2018 17:39:00	A320	A	71,2	74,0	82,6
11-05-2018 17:53:35	B734	A	73,5	77,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 18:05:45	P180	A	74,8	79,8	90,4
11-05-2018 18:09:22	A321	A	70,3	74,1	82,1
11-05-2018 18:11:50	DH8D	A	67,4	69,6	78,2
11-05-2018 18:18:29	A321	A	69,8	73,4	82,4
11-05-2018 18:20:39	E195	A	70,1	73,2	82,1
11-05-2018 18:22:41	A320	A	71,2	74,4	82,7
11-05-2018 18:24:51	E195	A	71,6	75,6	84,4
11-05-2018 18:28:01	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
11-05-2018 18:29:39	CRJ9	A	69,0	71,1	80,2
11-05-2018 18:32:04	DH8D	A	69,0	71,5	79,0
11-05-2018 18:34:07	A320	A	70,9	73,4	82,0
11-05-2018 18:36:13	E195	A	72,0	75,4	84,1
11-05-2018 18:38:13	CRJ9	A	68,7	70,8	79,5
11-05-2018 18:40:06	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
11-05-2018 18:42:42	E75S	A	71,8	75,2	82,6
11-05-2018 18:46:14	E195	A	71,2	74,5	83,7
11-05-2018 18:48:29	E170	A	70,2	72,4	81,3
11-05-2018 18:50:07	A320	A	71,8	75,5	84,1
11-05-2018 18:52:41	A320	A	70,3	74,2	83,1
11-05-2018 18:54:53	E75S	A	70,7	73,8	82,4
11-05-2018 18:56:43	A320	A	70,4	72,8	81,2
11-05-2018 18:58:46	E170	A	70,2	73,4	81,7
11-05-2018 19:01:01	E75S	A	72,1	75,1	83,8
11-05-2018 19:02:43	B38M	A	71,0	73,6	82,2
11-05-2018 19:04:37	DH8D	A	68,0	69,4	77,1
11-05-2018 19:06:20	CRJ9	A	68,4	71,1	80,2
11-05-2018 19:11:05	E190	A	71,3	74,5	83,1
11-05-2018 19:14:24	B738	A	71,0	74,6	83,1
11-05-2018 19:16:11	E195	A	70,3	74,1	82,1
11-05-2018 19:18:04	DH8D	A	70,4	72,8	81,1
11-05-2018 19:19:40	BCS3	A	68,7	71,4	80,2
11-05-2018 19:21:43	AT75	A	67,9	68,4	76,9
11-05-2018 19:23:57	E75S	A	71,8	75,3	84,1
11-05-2018 19:29:36	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
11-05-2018 19:40:24	B752	A	69,6	72,9	83,6
11-05-2018 19:45:03	AN26	A	72,5	76,4	85,3
11-05-2018 19:47:18	A320	A	70,6	73,3	81,7
11-05-2018 19:57:11	A320	A	69,3	72,5	81,1
11-05-2018 20:08:40	A320	A	70,5	73,7	81,7
11-05-2018 20:21:25	CRJ9	A	69,3	70,9	79,7
11-05-2018 20:24:09	A320	A	70,0	72,6	80,8
11-05-2018 20:25:56	B738	A	71,7	75,4	83,8
11-05-2018 20:34:17	A320	A	70,3	72,6	81,0
11-05-2018 20:39:44	A320	A	70,9	75,1	83,7
11-05-2018 20:43:08	E75S	A	71,4	74,1	82,2
11-05-2018 20:46:58	E195	A	71,3	74,2	82,5
11-05-2018 20:53:32	B734	A	72,9	76,0	84,7
11-05-2018 20:55:26	B738	A	72,7	76,4	84,2
11-05-2018 20:57:53	CRJ9	A	68,4	70,1	78,8
11-05-2018 21:04:38	B738	A	73,1	76,9	84,6
11-05-2018 21:10:04	DH8D	A	68,6	71,1	78,6
11-05-2018 21:16:49	E170	A	69,1	71,6	79,5
11-05-2018 21:18:52	A321	A	71,1	74,0	82,2
11-05-2018 21:20:33	E75S	A	72,1	75,0	82,9
11-05-2018 21:22:45	B738	A	71,0	74,7	83,3
11-05-2018 21:24:57	B734	A	72,9	77,2	85,7
11-05-2018 21:26:53	B738	A	71,1	74,3	82,9
11-05-2018 21:29:17	B738	A	71,7	76,3	84,2
11-05-2018 21:31:23	E170	A	71,1	72,9	81,1
11-05-2018 21:35:18	B38M	A	71,2	74,1	82,7
11-05-2018 21:37:48	E170	A	70,5	72,6	80,5
11-05-2018 21:39:36	A318	A	71,0	73,8	82,7
11-05-2018 21:41:22	E170	A	69,0	71,3	79,0
11-05-2018 21:43:42	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
11-05-2018 21:45:38	B738	A	72,3	75,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 21:47:30	E75S	A	72,4	76,1	84,1
11-05-2018 21:49:08	E75S	A	70,0	72,0	80,8
11-05-2018 21:53:13	E195	A	70,0	73,3	82,3
11-05-2018 21:58:41	B738	A	71,6	74,9	83,1
12-05-2018 06:07:27	A320	A	70,2	72,8	81,0
12-05-2018 06:10:31	E170	A	69,6	71,8	80,4
12-05-2018 06:12:36	B38M	A	71,5	75,3	83,3
12-05-2018 06:14:33	E170	A	69,3	73,0	80,8
12-05-2018 06:16:32	E170	A	69,0	71,2	79,8
12-05-2018 06:18:11	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
12-05-2018 06:20:02	E75S	A	69,9	73,6	81,4
12-05-2018 06:22:33	A332	A	73,2	77,5	86,2
12-05-2018 06:24:58	DH8D	A	69,3	71,7	79,8
12-05-2018 06:26:55	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
12-05-2018 06:28:47	E75S	A	70,9	73,6	81,3
12-05-2018 06:30:38	E75S	A	70,4	72,7	80,4
12-05-2018 06:32:29	E170	A	70,0	73,0	81,4
12-05-2018 06:34:33	E75S	A	71,7	74,6	82,8
12-05-2018 06:36:20	A320	A	70,7	73,4	81,5
12-05-2018 06:38:54	B738	A	72,5	76,1	84,5
12-05-2018 06:40:58	CRJ9	A	70,0	71,8	80,7
12-05-2018 07:03:50	B738	A	72,1	75,8	83,9
12-05-2018 07:27:56	B738	A	73,2	78,0	85,5
12-05-2018 08:07:26	B734	A	71,5	76,1	84,5
12-05-2018 08:12:29	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
12-05-2018 08:16:03	E75S	A	70,1	74,0	83,3
12-05-2018 08:20:31	DH8D	A	67,7	68,9	77,7
12-05-2018 08:23:14	B738	A	71,8	75,3	83,5
12-05-2018 08:25:03	E75S	A	70,0	72,5	80,8
12-05-2018 08:33:11	DH8D	A	67,6	68,9	76,7
12-05-2018 08:36:15	CRJ7	A	68,2	69,4	77,2
12-05-2018 08:38:42	SU95	A	71,0	73,5	81,4
12-05-2018 08:46:12	E195	A	71,3	74,6	83,0
12-05-2018 08:49:20	A319	A	71,6	75,7	84,1
12-05-2018 08:58:09	E75S	A	70,7	74,3	81,9
12-05-2018 09:02:27	E170	A	68,8	71,7	80,2
12-05-2018 09:07:27	B788	A	71,0	75,0	83,1
12-05-2018 09:09:48	E195	A	70,6	73,9	84,0
12-05-2018 09:11:42	A321	A	70,6	74,5	82,7
12-05-2018 09:13:32	CRJ9	A	69,0	70,8	80,5
12-05-2018 09:16:57	A319	A	71,5	74,4	83,2
12-05-2018 09:18:56	CRJ9	A	68,1	70,1	78,9
12-05-2018 09:21:01	CRJ9	A	69,6	71,8	79,6
12-05-2018 09:23:26	E75S	A	70,2	73,6	82,3
12-05-2018 09:25:18	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
12-05-2018 09:27:47	A321	A	71,2	74,9	83,2
12-05-2018 09:35:23	E75S	A	73,1	76,9	83,9
12-05-2018 09:41:40	B38M	A	70,2	73,1	80,9
12-05-2018 09:45:58	E195	A	69,7	72,4	81,8
12-05-2018 09:49:11	B788	A	71,1	74,1	83,4
12-05-2018 09:55:50	B738	A	71,9	75,8	84,0
12-05-2018 09:57:39	E190	A	71,0	74,5	82,5
12-05-2018 10:02:31	B738	A	72,5	76,0	84,8
12-05-2018 10:05:00	A320	A	72,2	76,1	84,2
12-05-2018 10:20:24	A320	A	69,8	73,9	81,9
12-05-2018 10:27:12	CRJ9	A	69,2	71,4	80,0
12-05-2018 10:33:42	A321	A	69,7	72,0	80,9
12-05-2018 10:41:59	A320	A	69,9	72,5	79,9
12-05-2018 10:44:20	A320	A	71,9	75,7	83,3
12-05-2018 10:47:18	B738	A	70,4	73,9	82,5
12-05-2018 10:50:40	A20N	A	68,8	71,1	80,3
12-05-2018 10:59:36	E170	A	71,8	74,8	82,6
12-05-2018 11:02:32	B738	A	71,4	74,6	83,1
12-05-2018 11:05:51	E195	A	70,6	74,3	83,2
12-05-2018 11:24:09	B738	A	71,8	76,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 11:26:48	A320	A	70,7	74,4	83,3
12-05-2018 11:30:07	A321	A	71,1	74,3	83,1
12-05-2018 11:32:57	B737	A	70,9	74,6	83,2
12-05-2018 11:35:48	A321	A	69,4	72,7	81,7
12-05-2018 11:41:07	E75S	A	70,5	73,2	81,3
12-05-2018 11:43:20	A319	A	70,6	74,7	82,9
12-05-2018 11:52:41	E195	A	71,7	74,6	83,1
12-05-2018 11:54:30	CRJ2	A	68,8	71,3	78,8
12-05-2018 11:56:50	B77W	A	75,4	79,5	88,2
12-05-2018 12:01:05	E75S	A	71,9	75,1	83,0
12-05-2018 12:03:28	E195	A	70,9	74,3	82,3
12-05-2018 12:08:56	CRJ9	A	68,3	71,3	80,3
12-05-2018 12:10:59	A320	A	72,8	75,7	84,5
12-05-2018 12:16:41	B734	A	73,3	77,9	85,3
12-05-2018 12:18:30	B738	A	72,1	76,4	83,9
12-05-2018 12:20:16	B788	A	71,2	75,2	84,2
12-05-2018 12:22:21	E195	A	71,2	74,6	83,3
12-05-2018 12:24:31	E170	A	69,7	72,5	81,1
12-05-2018 12:26:25	E170	A	70,7	72,5	80,7
12-05-2018 12:28:20	E75S	A	68,8	71,3	80,0
12-05-2018 12:31:58	E75S	A	71,0	73,9	81,8
12-05-2018 12:33:45	B788	A	70,7	74,4	83,7
12-05-2018 12:36:20	DH8D	A	67,4	69,9	76,5
12-05-2018 12:38:02	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
12-05-2018 12:40:03	E170	A	70,6	73,7	81,4
12-05-2018 12:41:47	E195	A	71,5	76,6	83,8
12-05-2018 12:43:38	E75S	A	70,1	72,7	80,9
12-05-2018 12:47:42	DH8D	A	68,0	69,8	79,1
12-05-2018 12:50:40	E75S	A	70,3	72,5	80,7
12-05-2018 12:53:10	E75S	A	71,2	75,1	82,7
12-05-2018 13:09:26	A333	A	73,3	78,1	87,8
12-05-2018 13:14:43	B738	A	70,7	74,2	83,2
12-05-2018 13:16:33	B738	A	71,8	76,7	84,6
12-05-2018 13:21:27	B738	A	72,8	76,6	84,3
12-05-2018 13:23:51	A320	A	69,3	72,6	81,1
12-05-2018 13:28:46	E195	A	70,6	73,5	82,0
12-05-2018 13:33:25	B38M	A	70,5	73,4	81,9
12-05-2018 13:36:22	CRJ9	A	68,7	71,2	79,5
12-05-2018 13:46:18	BCS1	A	67,7	69,5	77,7
12-05-2018 13:50:08	B738	A	71,3	76,0	83,9
12-05-2018 13:55:42	B734	A	74,1	77,9	86,1
12-05-2018 13:58:45	B788	A	70,9	74,0	82,9
12-05-2018 14:01:24	B735	A	72,2	76,3	85,2
12-05-2018 14:05:24	B789	A	71,5	75,7	84,9
12-05-2018 14:08:03	B788	A	71,6	75,1	83,4
12-05-2018 14:10:53	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
12-05-2018 14:15:10	A321	A	72,9	76,2	84,1
12-05-2018 14:16:59	A320	A	71,5	74,7	83,2
12-05-2018 14:22:12	B734	A	73,5	78,2	85,5
12-05-2018 14:23:53	DH8D	A	68,2	70,6	78,2
12-05-2018 14:25:55	A319	A	71,0	74,6	82,1
12-05-2018 14:28:18	A321	A	68,9	72,5	80,9
12-05-2018 14:37:09	E75S	A	70,0	72,6	81,4
12-05-2018 14:43:35	A320	A	70,1	72,6	80,6
12-05-2018 14:47:55	E195	A	71,6	73,7	82,4
12-05-2018 14:54:02	E170	A	70,1	73,9	81,5
12-05-2018 15:08:12	A320	A	69,9	72,3	80,7
12-05-2018 15:10:05	B738	A	71,5	75,6	83,8
12-05-2018 15:15:43	CRJ9	A	68,8	71,0	78,8
12-05-2018 15:22:29	E170	A	70,5	72,7	80,5
12-05-2018 15:26:10	E195	A	69,8	71,9	81,3
12-05-2018 15:28:37	E195	A	72,6	75,6	84,3
12-05-2018 15:30:32	B738	A	71,4	74,1	83,1
12-05-2018 15:32:30	CRJ9	A	69,6	71,7	79,6
12-05-2018 15:42:01	E195	A	70,4	74,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 15:44:03	E75S	A	68,6	71,6	80,1
12-05-2018 15:48:25	B734	A	71,7	76,9	83,5
12-05-2018 15:49:58	CRJ9	A	68,6	71,7	80,1
12-05-2018 15:51:56	E170	A	69,3	71,4	79,3
12-05-2018 15:53:57	E75S	A	69,2	73,4	81,5
12-05-2018 15:55:44	E75S	A	69,5	71,9	80,3
12-05-2018 15:57:49	E195	A	69,3	71,8	80,8
12-05-2018 16:04:02	A320	A	71,7	75,1	83,2
12-05-2018 16:17:41	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
12-05-2018 16:19:38	F100	A	68,4	70,1	77,5
12-05-2018 16:22:08	B738	A	70,9	73,3	80,9
12-05-2018 17:03:29	E75S	A	69,5	72,7	79,9
12-05-2018 17:06:08	B738	A	72,8	76,9	84,8
12-05-2018 17:09:16	A320	A	69,9	73,8	81,7
12-05-2018 17:12:10	A320	A	69,9	72,3	81,0
12-05-2018 17:20:06	GLF4	A	67,4	69,4	76,9
12-05-2018 17:24:31	A320	A	69,2	72,0	80,3
12-05-2018 17:27:46	B738	A	73,0	76,9	85,5
12-05-2018 17:52:40	A321	A	70,0	73,0	81,7
12-05-2018 17:59:19	A321	A	71,1	74,1	81,1
12-05-2018 18:06:10	B738	A	70,8	74,2	82,9
12-05-2018 18:11:47	B738	A	71,7	75,8	84,0
12-05-2018 18:15:18	B734	A	72,2	76,8	85,2
12-05-2018 18:20:11	A320	A	69,3	71,6	80,1
12-05-2018 18:21:59	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
12-05-2018 18:24:14	B788	A	70,3	74,2	83,6
12-05-2018 18:27:14	E75S	A	70,6	73,6	81,7
12-05-2018 18:31:47	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
12-05-2018 18:33:59	E190	A	69,5	72,2	81,8
12-05-2018 18:36:52	E75S	A	68,9	70,9	79,3
12-05-2018 18:38:34	E75S	A	70,3	73,3	81,4
12-05-2018 18:40:34	CRJ9	A	68,9	70,6	78,9
12-05-2018 18:42:24	E195	A	70,3	74,0	82,6
12-05-2018 18:44:16	E75S	A	70,0	72,8	81,1
12-05-2018 18:46:34	B734	A	72,1	75,7	84,6
12-05-2018 18:48:30	E195	A	71,0	74,6	83,0
12-05-2018 18:53:33	DH8D	A	69,1	71,1	78,2
12-05-2018 18:55:23	A320	A	70,0	73,1	81,1
12-05-2018 18:57:18	E170	A	70,6	73,3	81,0
12-05-2018 18:59:27	E195	A	72,0	74,9	83,2
12-05-2018 19:01:26	E75S	A	68,5	71,9	80,2
12-05-2018 19:04:18	E75S	A	69,8	72,5	80,6
12-05-2018 19:08:23	E170	A	69,2	71,3	78,8
12-05-2018 19:19:46	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
12-05-2018 19:28:56	B38M	A	70,4	73,8	82,1
12-05-2018 19:31:33	B738	A	70,6	74,4	82,6
12-05-2018 19:40:41	A320	A	70,7	73,6	82,1
12-05-2018 20:00:27	A320	A	70,3	73,2	82,1
12-05-2018 20:02:46	B738	A	71,2	74,9	83,5
12-05-2018 20:27:37	B738	A	71,4	74,7	83,5
12-05-2018 20:30:45	E190	A	71,4	74,3	83,2
12-05-2018 20:40:18	CRJ9	A	68,6	69,9	78,1
12-05-2018 20:42:08	E75S	A	68,1	72,1	81,9
12-05-2018 20:45:14	A321	A	71,9	75,0	84,0
12-05-2018 20:47:17	E195	A	70,9	73,8	83,2
12-05-2018 20:49:09	CRJ9	A	68,1	68,9	77,2
12-05-2018 20:51:34	B738	A	71,9	76,0	85,3
12-05-2018 20:55:01	E195	A	71,3	74,1	82,7
12-05-2018 20:59:25	B738	A	71,4	74,5	82,8
12-05-2018 21:02:57	P180	A	74,5	78,5	90,6
12-05-2018 21:07:16	B738	A	72,7	77,0	85,2
12-05-2018 21:14:37	SU95	A	70,6	74,3	84,8
12-05-2018 21:17:34	A318	A	70,8	73,7	83,1
12-05-2018 21:19:57	E195	A	71,1	74,0	82,9
12-05-2018 21:26:26	E75S	A	70,7	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 21:28:17	E195	A	70,4	73,7	82,7
12-05-2018 21:30:38	B38M	A	70,8	72,8	81,2
12-05-2018 21:32:21	E170	A	70,1	74,1	82,1
12-05-2018 21:34:29	B738	A	71,5	74,2	82,6
12-05-2018 21:36:39	E75S	A	70,0	72,1	80,0
12-05-2018 21:38:32	B738	A	70,6	74,7	83,7
12-05-2018 21:49:00	E75S	A	70,3	72,2	80,7
12-05-2018 21:51:01	B738	A	70,5	74,0	83,1
12-05-2018 21:53:28	E170	A	69,4	72,2	80,2
12-05-2018 21:56:28	B738	A	71,4	73,9	83,1
13-05-2018 06:09:02	A320	D	69,4	70,2	81,9
13-05-2018 06:10:32	B737	D	70,2	72,5	83,8
13-05-2018 06:22:43	B738	D	70,5	72,7	83,0
13-05-2018 06:29:04	A321	D	70,7	72,5	83,9
13-05-2018 06:31:56	A320	D	69,4	70,5	82,2
13-05-2018 06:34:17	A320	D	69,5	70,6	81,8
13-05-2018 06:36:16	A318	D	67,1	68,5	80,4
13-05-2018 08:11:06	E195	A	69,5	72,7	81,8
13-05-2018 08:13:05	DH8D	A	68,5	71,0	78,9
13-05-2018 08:15:05	B734	A	73,4	77,3	85,5
13-05-2018 08:20:31	B788	A	70,1	74,1	83,1
13-05-2018 08:29:54	B38M	A	70,7	74,6	83,0
13-05-2018 08:32:23	E75S	A	69,8	72,5	80,9
13-05-2018 08:39:18	SU95	A	69,3	72,1	81,6
13-05-2018 08:41:37	B738	A	71,2	75,4	83
13-05-2018 08:48:41	A320	A	70,3	73,8	82,1
13-05-2018 08:51:54	E75S	A	70,9	73,7	82
13-05-2018 08:56:52	B738	A	71,3	75,7	83,6
13-05-2018 09:01:44	E75S	A	71,7	75	82,5
13-05-2018 09:05:58	E170	A	71	73,8	81,8
13-05-2018 09:19:14	A320	A	70,4	74,7	82,4
13-05-2018 09:22:08	A321	A	71,9	75,2	83,1
13-05-2018 09:24:15	CRJ9	A	69,7	73	81,2
13-05-2018 09:26:06	A320	A	69,7	73,1	80,5
13-05-2018 09:28:13	CRJ9	A	67,8	70,2	78,6
13-05-2018 09:30:07	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
13-05-2018 09:32:08	E195	A	70,7	73	81,5
13-05-2018 09:36:04	A321	A	70,5	73,1	80,9
13-05-2018 09:37:49	E170	A	69,3	72,4	81
13-05-2018 09:40:03	E75S	A	70,4	73,1	80,4
13-05-2018 09:41:56	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
13-05-2018 09:43:51	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
13-05-2018 09:45:52	A320	A	70,1	72,8	81,3
13-05-2018 09:50:01	E195	A	71,3	73,3	81,7
13-05-2018 09:57:07	DH8D	A	68,8	70	77,8
13-05-2018 10:12:42	E190	A	70,2	73,1	81,7
13-05-2018 10:21:15	E170	A	72,1	75,8	84,1
13-05-2018 10:33:23	B788	A	70,8	74,3	84,5
13-05-2018 10:35:52	B738	A	71,6	74,9	82,7
13-05-2018 10:38:09	A20N	A	70,5	74,3	81,6
13-05-2018 10:40:18	B738	A	70,4	73	82,9
13-05-2018 10:45:36	A320	A	70,8	75,2	83,8
13-05-2018 10:56:11	A321	A	70,7	74,1	80,7
13-05-2018 10:59:59	DH8D	A	69,4	72,8	80,2
13-05-2018 11:05:02	E195	A	71,2	74,5	82,6
13-05-2018 11:17:06	A320	A	70,2	73,2	81,7
13-05-2018 11:20:21	A320	A	71,1	74	81,9
13-05-2018 11:22:57	TBM9	A	69,5	72,4	79,5
13-05-2018 11:25:56	B738	A	72,6	75,2	84
13-05-2018 11:29:18	A320	A	70,3	73,7	80,7
13-05-2018 11:39:02	A321	A	70	73,1	81,1
13-05-2018 11:42:25	E195	A	70,3	73,5	81,4
13-05-2018 11:45:12	A319	A	70,6	74,3	82,3
13-05-2018 11:48:17	CRJ9	A	68,6	70,7	79
13-05-2018 11:55:20	B738	A	70,1	74,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 11:57:49	B788	A	71,9	75,5	83,6
13-05-2018 12:02:00	B789	A	71	74,2	84,2
13-05-2018 12:04:15	E195	A	69,8	73	82,3
13-05-2018 12:06:28	A320	A	72,9	77,1	84,4
13-05-2018 12:08:42	E75S	A	69,4	71,6	80,5
13-05-2018 12:10:53	B77W	A	73,4	78,2	87,4
13-05-2018 12:13:39	E75S	A	71,1	73,4	81,5
13-05-2018 12:16:01	E75S	A	71,9	76,4	84,5
13-05-2018 12:17:51	A320	A	69,1	73,4	82,5
13-05-2018 12:22:32	E195	A	70,3	72,8	81,8
13-05-2018 12:25:06	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
13-05-2018 12:27:47	E75S	A	69,9	74,2	81,7
13-05-2018 12:31:24	E75S	A	68,9	72,7	80,3
13-05-2018 12:34:20	E195	A	72,5	76,8	85,7
13-05-2018 12:39:31	B788	A	70,6	73,8	83,1
13-05-2018 12:41:57	B738	A	72	76,5	84,3
13-05-2018 12:44:23	B738	A	71,6	74,2	83,4
13-05-2018 12:47:19	E170	A	70,1	72,4	81,6
13-05-2018 12:49:56	DH8D	A	68,0	70,0	78,8
13-05-2018 12:52:05	E75S	A	71,1	74,1	81,9
13-05-2018 12:54:35	E170	A	70,8	74,4	81,6
13-05-2018 12:58:45	B738	A	71,9	77,0	84,9
13-05-2018 13:19:38	A320	A	68,9	71,7	79,3
13-05-2018 13:21:46	B738	A	72,0	76,4	83,8
13-05-2018 13:24:35	B789	A	71,6	75,5	84,1
13-05-2018 13:36:09	A320	A	69,5	72,7	80,7
13-05-2018 13:41:01	B734	A	73,4	77,7	85,4
13-05-2018 13:45:30	B788	A	70,7	74,7	83,3
13-05-2018 13:47:43	CRJ9	A	70,0	72,0	80,0
13-05-2018 13:50:12	E170	A	69,4	72,6	80,1
13-05-2018 13:52:14	BCS3	A	68,1	69,3	77,1
13-05-2018 13:54:26	A321	A	71,9	77,7	84,4
13-05-2018 13:59:15	E195	A	71,2	74,4	82,9
13-05-2018 14:01:12	B738	A	71,5	75,0	83,0
13-05-2018 14:04:30	B738	A	71,7	75,4	83,5
13-05-2018 14:06:44	A320	A	69,9	72,0	80,7
13-05-2018 14:13:12	B788	A	71,9	75,2	84,2
13-05-2018 14:26:35	A320	A	70,5	73,9	82,5
13-05-2018 14:33:55	DH8D	A	68,4	70,3	77,9
13-05-2018 14:36:38	A321	A	69,6	71,9	80,8
13-05-2018 14:40:09	A319	A	70,5	73,1	80,5
13-05-2018 14:45:00	B735	A	71,7	75,4	83,5
13-05-2018 14:51:17	B734	A	73,0	76,0	84,4
13-05-2018 14:54:16	DH8D	A	67,4	69,4	76,9
13-05-2018 15:01:21	B738	A	71,6	74,8	82,7
13-05-2018 15:10:17	B734	A	72,1	75,0	84,1
13-05-2018 15:11:58	E195	A	71,5	74,5	83,3
13-05-2018 15:26:42	E75S	A	70,3	74,6	83,5
13-05-2018 15:30:44	E195	A	70,9	74,0	82,4
13-05-2018 15:34:26	E170	A	70,0	72,6	80,5
13-05-2018 15:37:57	B738	A	72,1	76,6	83,9
13-05-2018 15:40:38	B738	A	70,9	74,6	83,5
13-05-2018 15:43:04	E195	A	72,3	76,1	84,4
13-05-2018 15:45:17	E75S	A	71,3	74,2	81,3
13-05-2018 15:47:04	B738	A	69,2	73,7	82,7
13-05-2018 15:51:31	E170	A	69,7	73,2	80,1
13-05-2018 15:53:50	DH8D	A	67,9	70,4	79,0
13-05-2018 15:55:50	A320	A	69,5	72,7	80,9
13-05-2018 15:57:50	DH8D	A	67,1	69,3	77,5
13-05-2018 16:00:28	CRJ9	A	68,7	70,4	78,3
13-05-2018 16:02:37	E75S	A	71,3	73,5	81,3
13-05-2018 16:04:40	E75S	A	71,6	76,8	83,6
13-05-2018 16:06:56	CRJ9	A	69,7	72,1	79,7
13-05-2018 16:09:55	A319	A	70,6	74,3	82,3
13-05-2018 16:18:20	E75S	A	70,1	73,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 16:21:00	B738	A	71,9	75,2	83,4
13-05-2018 16:23:52	A319	A	71,5	75,1	81,9
13-05-2018 16:25:37	B738	A	71,3	75,4	83,3
13-05-2018 16:35:06	E195	A	72,3	76,7	84,1
13-05-2018 16:50:18	A320	A	69,1	71,3	79,1
13-05-2018 16:52:39	B738	A	70,1	74,0	82,9
13-05-2018 16:55:41	C130	A	73,0	77,6	85,0
13-05-2018 16:59:03	A321	A	71,6	75,8	83,6
13-05-2018 17:07:02	A319	A	71,1	74,8	82,6
13-05-2018 17:09:57	A320	A	69,6	72,1	81,7
13-05-2018 17:20:26	B38M	A	69,5	72,4	81,5
13-05-2018 17:39:43	A321	A	69,8	71,2	78,8
13-05-2018 17:47:23	A321	A	70,9	75,3	84,7
13-05-2018 18:01:11	E170	A	69,3	73,3	80,8
13-05-2018 18:17:47	E195	A	71,8	75,5	83,5
13-05-2018 18:20:05	E75S	A	70,9	74,2	83,4
13-05-2018 18:23:27	DH8D	A	68,4	70,8	78,8
13-05-2018 18:27:44	A320	A	69,8	74,3	83,2
13-05-2018 18:29:43	E190	A	69,6	74,1	82,3
13-05-2018 18:31:38	E170	A	72,2	75,4	83,0
13-05-2018 18:33:39	CRJ9	A	69,1	71,7	80,6
13-05-2018 18:36:03	DH8D	A	68,1	69,7	77,6
13-05-2018 18:38:26	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
13-05-2018 18:40:13	E75S	A	68,6	72,1	81,2
13-05-2018 18:41:59	CRJ9	A	69,3	71,4	79,7
13-05-2018 18:43:42	A320	A	70,6	74,8	82,9
13-05-2018 18:45:38	E195	A	71,7	74,6	82,8
13-05-2018 18:47:32	E170	A	70,0	71,9	81,2
13-05-2018 18:49:15	E195	A	70,7	74,3	83,0
13-05-2018 18:54:35	DH8D	A	69,2	72,3	78,8
13-05-2018 18:56:43	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
13-05-2018 19:08:16	DH8D	A	69,1	71,8	79,5
13-05-2018 19:10:43	E195	A	71,4	76,0	84,2
13-05-2018 19:13:34	A332	A	72,2	76,9	86,4
13-05-2018 19:20:02	A320	A	71,3	75,2	83,9
13-05-2018 19:22:27	DH8D	A	68,2	70,2	77,2
13-05-2018 19:24:18	B38M	A	70,4	74,5	82,8
13-05-2018 19:26:19	E75S	A	72,2	76,8	85,2
13-05-2018 19:28:45	A320	A	69,5	72,2	81,3
13-05-2018 19:30:53	CRJ9	A	69,3	72,2	81,0
13-05-2018 19:33:01	E170	A	70,7	74,3	82,7
13-05-2018 19:35:28	E75S	A	71,5	75,3	83,3
13-05-2018 19:41:31	A319	A	72,2	76,8	86,0
13-05-2018 19:58:49	A320	A	72,2	76,4	84,2
13-05-2018 20:24:45	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
13-05-2018 20:28:05	A320	A	71,3	73,7	82,7
13-05-2018 20:30:46	B738	A	71,1	75,7	83,4
13-05-2018 20:33:25	B738	A	70,7	74,5	83,8
13-05-2018 20:41:50	E75S	A	69,7	73,2	81,5
13-05-2018 20:44:36	B738	A	72,3	77,5	85,6
13-05-2018 20:47:28	E170	A	70,5	73,3	82,0
13-05-2018 20:50:28	A320	A	71,6	75,0	83,6
13-05-2018 20:53:24	CRJ9	A	69,0	71,7	80,2
13-05-2018 21:00:06	CRJ9	A	68,6	72,1	81,6
13-05-2018 21:04:21	B734	A	72,3	76,3	85,5
13-05-2018 21:11:19	B739	A	71,9	76,1	85,6
13-05-2018 21:13:29	E195	A	72,4	75,3	84,2
13-05-2018 21:17:21	E170	A	70,5	74,0	83,0
13-05-2018 21:22:27	E75S	A	69,3	73,4	81,9
13-05-2018 21:25:27	B738	A	70,7	74,9	84,0
13-05-2018 21:28:50	E75S	A	72,0	74,4	83,4
13-05-2018 21:32:10	E195	A	70,7	74,4	83,0
13-05-2018 21:34:38	E170	A	71,4	75,6	83,7
13-05-2018 21:37:13	B738	A	73,0	78,0	86,2
13-05-2018 21:39:35	A321	A	70,1	74,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 21:42:19	E170	A	71,8	76,2	84,6
13-05-2018 21:44:17	B734	A	72,2	77,0	84,7
13-05-2018 21:46:12	A320	A	71,5	74,7	84,3
13-05-2018 21:48:51	E195	A	70,6	72,5	82,9
13-05-2018 21:53:01	A318	A	71,5	75,3	83,6
13-05-2018 21:55:25	E75S	A	71,6	76,5	83,9
13-05-2018 21:57:56	B734	A	74,6	78,4	86,6
14-05-2018 06:07:19	B752	A	71,3	74,3	84,6
14-05-2018 06:09:59	A320	A	70,1	73,1	81,3
14-05-2018 06:12:07	E170	A	70,1	72,4	80,8
14-05-2018 06:14:01	E195	A	71,1	74,0	83,1
14-05-2018 06:16:14	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
14-05-2018 06:18:23	E170	A	70,0	72,5	80,8
14-05-2018 06:20:07	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
14-05-2018 06:22:11	E75S	A	70,6	73,6	82,1
14-05-2018 06:24:05	E195	A	71,0	73,7	83,0
14-05-2018 06:26:05	E75S	A	72,5	75,2	82,9
14-05-2018 06:28:02	CRJ9	A	69,9	72,6	80,6
14-05-2018 06:30:13	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
14-05-2018 06:32:12	B734	A	72,3	75,5	84,0
14-05-2018 06:34:19	E75S	A	70,8	72,9	81,3
14-05-2018 06:36:15	E75S	A	70,8	73,4	82,0
14-05-2018 06:38:09	DH8D	A	69,0	70,8	78,6
14-05-2018 06:40:09	A320	A	70,1	72,6	80,5
14-05-2018 06:42:07	E170	A	70,6	73,5	81,7
14-05-2018 06:44:01	B738	A	71,5	75,0	83,5
14-05-2018 06:45:57	B738	A	71,9	75,9	83,9
14-05-2018 07:07:30	B738	A	71,5	75,1	83,8
14-05-2018 08:05:07	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
14-05-2018 08:12:12	E75S	A	70,7	74,5	82,7
14-05-2018 08:14:03	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
14-05-2018 08:28:28	E195	A	71,0	74,9	83,8
14-05-2018 08:30:25	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
14-05-2018 08:32:05	E195	A	70,7	74,6	83,4
14-05-2018 08:34:27	AT75	A	68,3	69,9	77,9
14-05-2018 08:36:11	C295	A	68,8	70,8	77,9
14-05-2018 08:38:03	B738	A	71,2	76,7	83,5
14-05-2018 08:41:00	SU95	A	71,0	76,6	83,4
14-05-2018 08:45:33	CRJ7	A	69,0	70,7	79,0
14-05-2018 08:51:33	A320	A	70,6	73,7	82,0
14-05-2018 08:55:16	B738	A	71,2	75,4	84,6
14-05-2018 08:57:29	A319	A	72,8	77,0	85,3
14-05-2018 09:04:06	E75S	A	72,1	75,3	83,3
14-05-2018 09:08:22	E170	A	70,8	73,1	81,2
14-05-2018 09:10:27	B738	A	72,1	76,8	84,4
14-05-2018 09:12:32	E195	A	71,9	74,7	83,7
14-05-2018 09:15:03	B788	A	72,0	75,3	84,5
14-05-2018 09:17:18	CRJ9	A	69,0	72,0	80,2
14-05-2018 09:19:15	A320	A	70,2	72,3	80,2
14-05-2018 09:21:17	CRJ9	A	70,1	72,5	82,4
14-05-2018 09:23:29	E195	A	71,3	76,0	83,6
14-05-2018 09:25:32	E170	A	70,5	73,7	81,9
14-05-2018 09:27:32	A320	A	71,5	75,4	83,3
14-05-2018 09:29:47	E170	A	69,7	72,8	81,8
14-05-2018 09:32:18	A321	A	71,1	73,1	81,9
14-05-2018 09:34:15	CRJX	A	70,1	74,3	82,2
14-05-2018 09:39:22	E195	A	70,5	74,4	83,5
14-05-2018 09:42:31	DH8D	A	70,1	72,1	79,6
14-05-2018 09:46:48	CRJ9	A	68,8	71,4	81,1
14-05-2018 09:49:13	E190	A	72,1	76,3	84,2
14-05-2018 09:52:20	E75S	A	70,8	74,1	82,8
14-05-2018 09:54:15	B738	A	72,4	77,2	84,7
14-05-2018 09:56:22	DH8D	A	68,8	71,5	80,0
14-05-2018 09:58:13	DH8D	A	67,6	70,4	78,4
14-05-2018 10:00:22	B38M	A	71,7	76,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 10:02:51	E170	A	70,4	75,1	83,4
14-05-2018 10:10:54	DH8D	A	69,2	72,5	80,0
14-05-2018 10:18:23	BE20	A	71,8	74,4	81,4
14-05-2018 10:40:37	B734	A	73,8	76,6	85,0
14-05-2018 10:58:28	A20N	A	71,1	72,5	80,6
14-05-2018 11:03:25	A320	A	71,5	73,9	82,3
14-05-2018 11:07:13	A321	A	69,8	74,8	83,1
14-05-2018 11:09:28	A321	A	71,4	76,2	84,4
14-05-2018 11:18:48	E195	A	71,0	74,3	83,0
14-05-2018 11:21:05	DH8D	A	69,1	70,6	79,6
14-05-2018 11:22:51	A320	A	70,2	72,8	81,4
14-05-2018 11:26:00	A321	A	70,9	75,3	83,0
14-05-2018 11:30:13	A320	A	71,5	75,7	84,5
14-05-2018 11:42:35	B738	A	69,9	73,1	82,7
14-05-2018 11:45:47	B77W	A	74,9	79,8	88,2
14-05-2018 11:48:21	B788	A	71,8	74,9	84,8
14-05-2018 11:50:59	E75S	A	72,3	77,0	84,3
14-05-2018 11:52:36	DH8D	A	69,9	74,5	82,7
14-05-2018 11:54:41	B738	A	71,7	75,6	84,5
14-05-2018 11:56:49	E170	A	70,7	75,0	83,2
14-05-2018 11:59:11	E190	A	71,7	76,2	82,9
14-05-2018 12:02:14	CRJ9	A	70,7	74,0	81,5
14-05-2018 12:05:18	E75S	A	71,1	76,5	84,9
14-05-2018 12:11:10	E75S	A	71,9	76,1	85,5
14-05-2018 12:13:40	B789	A	71,4	75,7	84,8
14-05-2018 12:15:51	E195	A	71,6	75,0	83,1
14-05-2018 12:18:53	B788	A	72,2	78,1	85,3
14-05-2018 12:23:16	E170	A	69,7	71,8	80,8
14-05-2018 12:26:01	A319	A	71,8	75,5	84,1
14-05-2018 12:28:08	E75S	A	70,7	74,8	82,7
14-05-2018 12:31:00	DH8D	A	69,1	73,3	81,2
14-05-2018 12:33:01	E75S	A	70,6	74,0	82,1
14-05-2018 12:35:04	DH8D	A	69,6	73,0	83,9
14-05-2018 12:37:19	B734	A	72,2	76,9	85,2
14-05-2018 12:39:28	B738	A	70,7	73,8	83,5
14-05-2018 12:41:48	E75S	A	68,8	73,0	82,2
14-05-2018 12:43:48	E75S	A	69,4	73,5	82,2
14-05-2018 12:45:48	E170	A	70,4	72,7	81,6
14-05-2018 12:48:20	E195	A	70,7	75,3	84,1
14-05-2018 12:50:40	B738	A	71,5	76,5	84,7
14-05-2018 12:56:23	B738	A	72,4	77,4	86,7
14-05-2018 13:00:45	E195	A	71,7	74,8	84,0
14-05-2018 13:02:59	A333	A	74,8	78,2	88,2
14-05-2018 13:06:14	A320	A	70,4	73,4	81,9
14-05-2018 13:08:32	E195	A	71,7	74,3	84,3
14-05-2018 13:17:45	E75S	A	72,4	75,9	83,5
14-05-2018 13:22:00	A320	A	69,1	72,3	80,6
14-05-2018 13:25:55	B789	A	71,4	76,3	85,2
14-05-2018 13:29:34	AT45	A	66,7	68,6	77,1
14-05-2018 13:31:37	B734	A	72,5	77,1	86,0
14-05-2018 13:37:14	C414	A	67,9	69,9	76,9
14-05-2018 13:45:24	DH8D	A	70,3	72,7	82,1
14-05-2018 13:48:29	B38M	A	71,1	73,9	83,9
14-05-2018 13:51:17	A321	A	69,3	74,3	83,7
14-05-2018 13:54:12	E75S	A	68,1	68,7	77,1
14-05-2018 13:56:09	B735	A	73,7	78,8	87,5
14-05-2018 13:58:15	E195	A	71,7	74,7	84,0
14-05-2018 14:00:21	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
14-05-2018 14:02:01	B788	A	71,3	74,5	84,3
14-05-2018 14:04:39	B738	A	71,9	74,4	84,2
14-05-2018 14:07:59	BCS1	A	68,4	71,0	79,5
14-05-2018 14:13:49	E170	A	69,3	71,0	80,7
14-05-2018 14:15:20	A320	A	70,6	75,9	84,9
14-05-2018 14:17:15	B738	A	72,0	75,0	84,5
14-05-2018 14:19:42	B788	A	71,0	73,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 14:28:50	E190	A	72,0	75,7	84,3
14-05-2018 14:38:33	B738	A	70,7	75,4	83,9
14-05-2018 14:45:53	A321	A	71,3	76,0	83,8
14-05-2018 14:48:33	A319	A	71,7	74,9	84,2
14-05-2018 14:50:49	A320	A	70,1	73,8	81,2
14-05-2018 15:08:50	E170	A	71,5	75,5	83,3
14-05-2018 15:11:03	DH8D	A	68,9	71,2	78,9
14-05-2018 15:14:48	A321	A	71,9	76,4	84,7
14-05-2018 15:17:16	B738	A	71,3	74,9	83,8
14-05-2018 15:19:17	B734	A	71,8	76,3	84,6
14-05-2018 15:21:39	CRJ9	A	70,1	72,5	81,2
14-05-2018 15:23:46	CRJ9	A	69,7	73,0	80,8
14-05-2018 15:28:19	E195	A	70,4	73,7	83,0
14-05-2018 15:30:19	A319	A	71,0	74,5	83,5
14-05-2018 15:32:20	E170	A	69,3	73,8	82,3
14-05-2018 15:34:30	E170	A	72,2	76,7	83,9
14-05-2018 15:45:03	B738	A	72,2	77,0	85,2
14-05-2018 15:51:35	CRJ9	A	69,4	71,4	79,4
14-05-2018 15:53:46	E195	A	72,1	75,7	84,6
14-05-2018 15:56:03	E75S	A	69,6	72,8	81,6
14-05-2018 15:57:38	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
14-05-2018 15:59:37	E75S	A	69,8	73,3	82,1
14-05-2018 16:01:37	E195	A	70,5	74,8	84,0
14-05-2018 16:03:32	B738	A	73,2	77,6	85,5
14-05-2018 16:09:00	C295	A	69,7	72,1	79,3
14-05-2018 16:11:10	E195	A	73,1	76,5	84,9
14-05-2018 16:16:43	B738	A	71,6	76,5	84,1
14-05-2018 16:19:36	B738	A	72,5	76,4	84,3
14-05-2018 16:22:18	E195	A	70,8	74,0	82,6
14-05-2018 16:25:36	E195	A	70,0	73,3	82,0
14-05-2018 16:28:06	B734	A	71,8	75,8	84,8
14-05-2018 16:35:50	A320	A	71,5	74,0	82,3
14-05-2018 16:40:03	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
14-05-2018 16:44:26	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
14-05-2018 16:52:35	E75S	A	70,1	72,4	80,9
14-05-2018 16:59:56	A320	A	69,3	74,5	83,4
14-05-2018 17:11:59	F2TH	A	68,0	70,4	78,4
14-05-2018 17:21:53	A320	A	70,2	74,5	83,0
14-05-2018 17:26:01	A320	A	69,9	74,8	83,5
14-05-2018 17:30:21	CRJX	A	70,2	73,5	82,5
14-05-2018 17:34:59	B738	A	70,4	72,6	82,5
14-05-2018 17:59:40	A321	A	70,1	73,9	82,6
14-05-2018 18:02:13	E170	A	71,4	74,2	82,9
14-05-2018 18:04:21	A321	A	71,1	75,9	84,1
14-05-2018 18:11:39	DH8D	A	68,9	71,9	80,3
14-05-2018 18:14:34	E75S	A	72,3	76,7	83,8
14-05-2018 18:23:11	E190	A	72,5	75,9	84,6
14-05-2018 18:27:09	DH8D	A	69,1	71,5	79,8
14-05-2018 18:29:40	E170	A	70,9	73,3	83,0
14-05-2018 18:31:42	E75S	A	71,4	75,4	84,4
14-05-2018 18:34:11	E75S	A	70,2	73,2	83,2
14-05-2018 18:39:51	E195	A	71,5	75,2	83,6
14-05-2018 18:42:08	A320	A	69,2	72,7	82
14-05-2018 18:44:01	E170	A	70,3	73,4	81,4
14-05-2018 18:45:46	DH8D	A	68,3	70,4	78,3
14-05-2018 18:47:38	E170	A	69,5	73,8	81,6
14-05-2018 18:49:48	E195	A	70,9	74,5	84,1
14-05-2018 18:52:00	CRJ9	A	69,3	71,1	80,4
14-05-2018 18:54:17	B738	A	73,2	77,6	85,5
14-05-2018 18:56:38	B734	A	74,8	80,2	87,5
14-05-2018 19:00:57	SU95	A	70,9	74,6	83,2
14-05-2018 19:03:40	B738	A	70,9	75,9	84,5
14-05-2018 19:06:18	H25B	A	68,2	70,1	78,2
14-05-2018 19:08:03	B38M	A	71,6	74,8	83,4
14-05-2018 19:12:02	E190	A	73,5	78,1	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 19:14:05	E75S	A	71,2	76,0	84,2
14-05-2018 19:16:44	DH8D	A	69,1	71,4	80,9
14-05-2018 19:18:16	CRJ9	A	68,9	71,8	81,4
14-05-2018 19:21:00	A319	A	70,6	74,7	84,8
14-05-2018 19:24:12	SF34	A	68,0	70,1	77,5
14-05-2018 19:26:09	E75S	A	70,5	75,0	83,5
14-05-2018 19:29:44	E195	A	70,8	74,4	83,8
14-05-2018 19:31:56	DH8D	A	69,6	72,4	81,0
14-05-2018 19:34:25	B738	A	72,1	75,3	84,7
14-05-2018 19:36:48	A320	A	69,5	71,9	79,9
14-05-2018 19:38:38	A319	A	73,5	78,2	87,3
14-05-2018 19:40:31	DH8D	A	68,4	71,2	79,8
14-05-2018 19:42:42	B738	A	72,3	75,0	84,1
14-05-2018 19:44:50	E170	A	70,9	74,5	82,3
14-05-2018 19:47:32	A320	A	69,5	73,1	82,2
14-05-2018 19:55:30	AN26	A	73,7	77,8	85,7
14-05-2018 20:24:55	B738	A	71,2	74,6	83,5
14-05-2018 20:28:06	A320	A	70,5	74,5	82,2
14-05-2018 20:29:46	CRJ9	A	69,5	71,6	80,2
14-05-2018 20:32:00	SF34	A	68,5	71,7	79,0
14-05-2018 20:35:59	B738	A	74,2	78,4	87,2
14-05-2018 20:39:11	A320	A	70,0	72,9	81,8
14-05-2018 20:46:17	B738	A	71,7	75,5	84,2
14-05-2018 20:52:38	E75S	A	70,2	73,2	81,7
14-05-2018 20:54:34	CRJ9	A	69,8	72,0	80,2
14-05-2018 20:57:57	B738	A	72,1	76	84,4
14-05-2018 21:00:23	E75S	A	70,5	74,3	83,3
14-05-2018 21:03:21	B734	A	72,3	76,1	85,3
14-05-2018 21:05:43	DH8D	A	69,1	71,4	78,1
14-05-2018 21:07:43	E195	A	71,4	75,9	83,7
14-05-2018 21:23:02	A320	A	69,7	72,9	81,4
14-05-2018 21:24:59	B38M	A	70,5	73,3	82,8
14-05-2018 21:27:17	A318	A	70,9	75,5	84,3
14-05-2018 21:30:58	E75S	A	70,4	74	82,7
14-05-2018 21:33:00	B738	A	71,1	75,4	84,7
14-05-2018 21:35:47	E195	A	71,1	74,4	83,4
14-05-2018 21:39:13	B738	A	72,1	75,9	84,1
14-05-2018 21:41:23	E195	A	70,8	73,8	83,6
14-05-2018 21:43:23	E75S	A	71,0	74,2	83,3
14-05-2018 21:48:14	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
14-05-2018 21:51:34	B738	A	71,7	75,6	84,0
14-05-2018 21:54:34	B734	A	73,7	77,1	85,7
14-05-2018 21:57:32	E195	A	70,6	73,9	82,4
15-05-2018 06:00:53	B738	A	72,5	76,4	84,3
15-05-2018 06:09:08	DH8D	A	66,9	67,9	75,9
15-05-2018 06:11:28	E170	A	70,3	72,8	81,4
15-05-2018 06:14:03	E170	A	70,3	73,8	81,7
15-05-2018 06:16:34	A320	A	70,8	73,7	81,9
15-05-2018 06:19:14	A332	A	73,2	77,1	86,8
15-05-2018 06:22:02	E195	A	70,8	74,5	83,3
15-05-2018 06:24:08	E75S	A	71,2	73,9	81,6
15-05-2018 06:26:00	E170	A	70,4	73,3	82,1
15-05-2018 06:28:05	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
15-05-2018 06:30:15	DH8D	A	69,0	71,1	78,6
15-05-2018 06:32:40	E75S	A	70,6	73,0	81,8
15-05-2018 06:35:01	A320	A	70,7	72,8	81,8
15-05-2018 06:37:08	B738	A	72,2	75,2	84,2
15-05-2018 06:39:19	B734	A	73,2	76,7	85,5
15-05-2018 06:41:36	E75S	A	69,9	72,7	80,3
15-05-2018 06:43:54	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
15-05-2018 06:46:01	B738	A	73,3	78,5	86,5
15-05-2018 07:02:10	E195	A	70,5	74,0	83,0
15-05-2018 07:04:54	E195	A	71,1	75,1	83,6
15-05-2018 07:23:56	B738	A	72,9	76,8	85,2
15-05-2018 07:33:41	AT72	A	71,6	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 07:38:07	B738	A	71,5	76,3	84,2
15-05-2018 08:07:01	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
15-05-2018 08:09:24	DH8D	A	69,5	72,8	81,5
15-05-2018 08:13:39	A320	A	70,9	74,9	84,3
15-05-2018 08:17:12	B734	A	72,5	75,3	84,6
15-05-2018 08:27:26	AT45	A	68,0	69,1	77,5
15-05-2018 08:29:44	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
15-05-2018 08:36:02	E195	A	71,1	74,9	84,1
15-05-2018 08:47:51	SU95	A	71,5	74,8	84,1
15-05-2018 08:50:23	B738	A	72,6	77,1	85,2
15-05-2018 08:54:08	B739	A	72,3	75,7	84,9
15-05-2018 08:58:31	E195	A	71,0	74,1	84,0
15-05-2018 09:06:11	E75S	A	71,2	74,1	82,3
15-05-2018 09:08:03	E75S	A	69,4	73,7	82,2
15-05-2018 09:14:01	A320	A	70,1	73,2	81,8
15-05-2018 09:16:42	A321	A	71,1	74,5	83,2
15-05-2018 09:19:25	CRJ9	A	68,2	71,5	80,0
15-05-2018 09:21:33	CRJ9	A	69,9	72,3	81,4
15-05-2018 09:23:44	E170	A	70,7	75,0	82,7
15-05-2018 09:25:51	E75S	A	69,7	72,8	82,0
15-05-2018 09:27:48	F2TH	A	69,4	72,9	80,6
15-05-2018 09:30:22	E75S	A	70,1	72,6	81,3
15-05-2018 09:34:31	CRJX	A	71,3	74,5	83,0
15-05-2018 09:37:32	E170	A	71,2	75,1	83,2
15-05-2018 09:39:40	DH8D	A	70,2	73,1	82,5
15-05-2018 09:41:29	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
15-05-2018 09:43:38	B738	A	72,1	75,5	83,5
15-05-2018 09:48:05	DH8D	A	69,0	71,0	78,5
15-05-2018 09:50:22	DH8D	A	68,7	70,8	80,2
15-05-2018 09:53:38	C295	A	69,7	72,2	80,2
15-05-2018 09:57:46	B38M	A	71,1	74,7	82,5
15-05-2018 10:00:14	E190	A	69,7	73,3	82,7
15-05-2018 10:03:04	DH8D	A	69,4	72,1	79,9
15-05-2018 10:11:26	BE20	A	72,6	75,9	82,2
15-05-2018 10:18:25	B788	A	70,8	74,6	84,2
15-05-2018 10:23:07	A320	A	71,7	75,6	83,5
15-05-2018 10:28:02	B788	A	70,3	75,3	84,6
15-05-2018 10:31:11	CRJ9	A	69,0	72,2	81,0
15-05-2018 10:33:11	E75S	A	71,0	75,1	83,1
15-05-2018 10:38:11	A321	A	70,9	74,3	82,4
15-05-2018 10:40:26	A20N	A	70,8	74,0	82,6
15-05-2018 10:42:49	A320	A	71,8	75,2	84,1
15-05-2018 10:45:23	E195	A	72,4	75,0	83,6
15-05-2018 10:48:15	A321	A	69,9	72,8	82,7
15-05-2018 10:50:36	A320	A	71,3	75,1	83,8
15-05-2018 11:03:11	E195	A	70,4	73,3	82,9
15-05-2018 11:10:38	A320	A	70,7	73,2	82,5
15-05-2018 11:12:31	B734	A	73,0	76,9	85,8
15-05-2018 11:27:05	B738	A	72,2	76,3	84,8
15-05-2018 11:29:41	A320	A	71,9	75,0	83,4
15-05-2018 11:31:54	A321	A	70,6	74,5	82,4
15-05-2018 11:34:19	A321	A	70,5	73,6	82,0
15-05-2018 11:42:44	A319	A	73,1	78,7	85,4
15-05-2018 11:45:09	E170	A	72,2	76,1	84,5
15-05-2018 11:47:57	C295	A	69,4	71,7	78,5
15-05-2018 11:59:17	E170	A	71,6	75,0	83,1
15-05-2018 12:01:42	E75S	A	72,5	75,2	82,9
15-05-2018 12:04:06	E75S	A	70,9	74,8	82,7
15-05-2018 12:06:39	B789	A	71,1	75,3	84,5
15-05-2018 12:09:01	B77W	A	73,8	78,3	88,3
15-05-2018 12:11:46	A321	A	73,0	77,4	85,5
15-05-2018 12:15:11	E195	A	71,8	75,3	84,4
15-05-2018 12:18:33	E195	A	70,0	72,1	81,1
15-05-2018 12:21:48	E75S	A	68,8	71,7	80,6
15-05-2018 12:23:56	DH8D	A	68,7	70,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 12:26:40	E75S	A	69,6	72,3	80,0
15-05-2018 12:28:59	B734	A	74,0	79,4	85,1
15-05-2018 12:34:00	E170	A	72,0	75,2	82,8
15-05-2018 12:36:17	DH8D	A	70,0	72,4	81,1
15-05-2018 12:38:29	E75S	A	71,2	75,2	83,2
15-05-2018 12:40:40	E75S	A	73,7	78,5	86,5
15-05-2018 12:43:27	B789	A	71,2	76,1	85,5
15-05-2018 12:46:40	E170	A	71,2	74,4	82,7
15-05-2018 12:51:42	A319	A	71,5	74,7	83,0
15-05-2018 12:53:33	B738	A	71,5	75,5	83,5
15-05-2018 13:03:16	B738	A	72,6	77,4	84,6
15-05-2018 13:08:27	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
15-05-2018 13:22:55	E195	A	71,5	73,9	83,2
15-05-2018 13:25:04	CRJ9	A	68,7	72,7	81,3
15-05-2018 13:33:52	B738	A	72,1	74,9	83,3
15-05-2018 13:36:18	A320	A	70,9	74,2	82,0
15-05-2018 13:38:20	C56X	A	67,8	70,3	77,4
15-05-2018 13:40:30	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
15-05-2018 13:43:10	B38M	A	70,5	73,9	83,7
15-05-2018 13:45:16	B738	A	72,1	76,4	85,3
15-05-2018 13:48:59	E170	A	69,5	71,7	79,5
15-05-2018 13:56:31	B788	A	72,0	74,9	84,5
15-05-2018 13:59:39	BCS3	A	68,7	71,0	79,5
15-05-2018 14:04:37	B735	A	73,1	76,9	86,3
15-05-2018 14:06:30	B738	A	71,7	76,6	85,2
15-05-2018 14:08:43	E170	A	71,9	75,4	83,0
15-05-2018 14:11:45	A321	A	72,0	75,7	84,1
15-05-2018 14:13:39	B788	A	70,7	74,4	83,7
15-05-2018 14:16:03	CRJ9	A	68,4	70,6	79,6
15-05-2018 14:18:07	A320	A	70,6	75,5	84,4
15-05-2018 14:22:19	B788	A	71,4	74,8	84,8
15-05-2018 14:29:21	SF34	A	68,4	70,2	77,4
15-05-2018 14:32:09	CRJ9	A	69,2	71,5	80,7
15-05-2018 14:37:10	A320	A	69,8	73,8	81,8
15-05-2018 14:39:21	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
15-05-2018 14:41:46	A321	A	70,8	73,6	81,6
15-05-2018 14:44:49	A320	A	71,7	74,5	83,2
15-05-2018 14:53:40	E75S	A	71,3	74,9	83,8
15-05-2018 14:57:50	B734	A	73,5	78,0	86,3
15-05-2018 15:04:47	B738	A	72,2	76,1	84,7
15-05-2018 15:09:02	B738	A	71,6	74,9	83,3
15-05-2018 15:17:53	CRJ9	A	68,7	71,2	80,5
15-05-2018 15:20:43	E75S	A	70	72,9	81,8
15-05-2018 15:22:47	E190	A	69,1	72,3	82,5
15-05-2018 15:27:20	DH8D	A	70,1	73,6	81,9
15-05-2018 15:37:12	DH8D	A	70,9	73,4	81,3
15-05-2018 15:39:14	E75S	A	70,6	74	83,2
15-05-2018 15:41:16	DH8D	A	68,7	71,2	78,7
15-05-2018 15:43:19	E75S	A	71,1	75,6	83,7
15-05-2018 15:45:35	B734	A	73,6	77,1	85,4
15-05-2018 15:47:48	E195	A	70,4	74	82,4
15-05-2018 15:49:56	E195	A	70,8	74,3	83,4
15-05-2018 15:52:04	E75S	A	71,5	75,9	82,7
15-05-2018 15:53:55	A320	A	70,7	74	81,9
15-05-2018 15:57:01	E170	A	70,2	74,1	82,5
15-05-2018 15:58:59	A320	A	70,6	74,5	82,4
15-05-2018 16:01:05	E75S	A	72,1	76,2	83,5
15-05-2018 16:02:46	E195	A	70,5	74,8	83,5
15-05-2018 16:04:34	B738	A	70,9	73,9	83,2
15-05-2018 16:06:09	A319	A	71	75,7	83,6
15-05-2018 16:08:48	E195	A	72	76,1	84,6
15-05-2018 16:10:32	B738	A	73,7	77,6	86,4
15-05-2018 16:27:30	E195	A	72	75,1	83,7
15-05-2018 16:37:03	B738	A	72,7	77,9	86
15-05-2018 16:43:12	E195	A	71	74,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 16:52:55	E75S	A	69	72,6	81,5
15-05-2018 17:03:43	A321	A	71,2	73,2	80,7
15-05-2018 17:10:55	A319	A	71,5	74,5	83
15-05-2018 17:13:12	A320	A	69,5	72,7	81
15-05-2018 17:17:45	B738	A	72,6	75,5	84,9
15-05-2018 17:27:57	CRJX	A	70,3	73,8	82,1
15-05-2018 17:39:22	A320	A	76,1	80,2	91
15-05-2018 17:42:31	A320	A	72,9	76	84,6
15-05-2018 17:52:28	A320	A	70,1	72,5	80,9
15-05-2018 17:54:34	B738	A	71,8	75,9	84,1
15-05-2018 17:57:40	A321	A	69,8	74,1	83
15-05-2018 17:59:48	A321	A	70,3	74,3	82
15-05-2018 18:01:41	E75S	A	71,4	75,2	84,2
15-05-2018 18:03:47	E75S	A	69,4	72,2	80,6
15-05-2018 18:06:55	B788	A	71	74,5	84
15-05-2018 18:09:28	E195	A	71,7	74,8	83,1
15-05-2018 18:16:37	A320	A	71	74,8	84
15-05-2018 18:19:27	CRJ9	A	69,3	71,6	80,7
15-05-2018 18:24:52	E170	A	70,6	74	82,4
15-05-2018 18:27:42	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
15-05-2018 18:30:42	E75S	A	70	73	81,1
15-05-2018 18:32:12	DH8D	A	67,7	71,2	79,7
15-05-2018 18:36:14	E75S	A	70,5	74,6	82,8
15-05-2018 18:38:19	E170	A	70,1	72,3	80,6
15-05-2018 18:40:12	E195	A	72,3	75,4	84,4
15-05-2018 18:42:06	F100	A	70,7	74	81,9
15-05-2018 18:43:36	E170	A	71,1	74,3	82,3
15-05-2018 18:45:15	A320	A	71,7	75,6	84,3
15-05-2018 18:51:28	E195	A	69,9	74,2	83,2
15-05-2018 18:53:36	E170	A	70,8	75,4	83,3
15-05-2018 19:00:21	E190	A	70,6	74,8	83,4
15-05-2018 19:02:23	DH8D	A	69,5	72	79,9
15-05-2018 19:04:41	B38M	A	71,3	75,2	83,4
15-05-2018 19:06:36	SU95	A	71,7	74,7	83,2
15-05-2018 19:08:32	E75S	A	72,5	76,8	84,8
15-05-2018 19:12:24	SF34	A	69,2	71,5	79,2
15-05-2018 19:14:25	DH8D	A	68,6	71,4	79,7
15-05-2018 19:16:46	CRJ9	A	69,7	71,8	80,9
15-05-2018 19:19:07	AN26	A	72,3	76,7	84,8
15-05-2018 19:21:17	BCS3	A	68,9	71,2	79,7
15-05-2018 19:31:54	B738	A	71,2	76	82,3
15-05-2018 19:32:19	B738	A	73,1	76,7	86,2
15-05-2018 19:35:15	A319	A	70,8	74,4	83,3
15-05-2018 19:49:14	E190	A	70,5	74,5	81,9
15-05-2018 19:58:47	E195	A	72,8	75,9	84,3
15-05-2018 20:01:32	B752	A	76,8	81,9	90,9
15-05-2018 20:05:46	E195	A	71,1	74	83,1
15-05-2018 20:08:25	B738	A	71,8	75,8	84,1
15-05-2018 20:10:35	A320	A	71,2	74,5	82
15-05-2018 20:12:08	B738	A	72	75,4	83,4
15-05-2018 20:18:37	SF34	A	67,5	69,7	77,5
15-05-2018 20:21:22	B738	A	71,7	74,2	84
15-05-2018 20:29:26	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
15-05-2018 20:34:48	B738	A	71,6	73,5	83,1
15-05-2018 20:37:52	B738	A	71,2	75	84,4
15-05-2018 20:42:03	B738	A	72,2	76,8	85
15-05-2018 20:48:29	CRJ9	A	68,8	71,6	81,4
15-05-2018 21:00:32	E195	A	71,6	74,8	83,4
15-05-2018 21:03:28	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
15-05-2018 21:11:10	B738	A	72,1	76,1	84,9
15-05-2018 21:22:22	E75S	A	73,2	77,9	86,5
15-05-2018 21:24:23	E170	A	71,7	75,5	83,4
15-05-2018 21:27:14	E75S	A	70,6	74,6	82,6
15-05-2018 21:30:16	B738	A	72,8	77,2	86,0
15-05-2018 21:32:15	B38M	A	71,5	75,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 21:34:20	B738	A	72,0	75,3	84,3
15-05-2018 21:36:39	B734	A	73,7	77,0	85,2
15-05-2018 21:38:54	E170	A	71,0	73,8	81,8
15-05-2018 21:41:01	E75S	A	72,0	75,5	84,5
15-05-2018 21:43:26	AN28	A	68,4	71,1	77,5
15-05-2018 21:46:06	E35L	A	67,9	68,9	76,9
15-05-2018 21:48:01	B737	A	72,2	75,9	84,5
15-05-2018 21:50:44	E170	A	70,8	73,5	81,6
15-05-2018 21:52:12	E195	A	71,4	75,0	84,2
15-05-2018 21:54:16	E75S	A	70,3	73,9	82,3
15-05-2018 21:56:04	E170	A	72,3	75,8	84,6
15-05-2018 21:57:55	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
15-05-2018 21:59:54	E75S	A	72,0	75,1	83,1
16-05-2018 06:03:16	MD11	A	77,2	81,3	91,3
16-05-2018 06:06:10	E170	A	70,4	73,6	81,9
16-05-2018 06:08:15	E170	A	70,3	73,7	81,7
16-05-2018 06:10:15	B738	A	71,4	76,0	84,1
16-05-2018 06:12:24	E75S	A	70,0	73,8	82,3
16-05-2018 06:14:18	E195	A	71,1	74,3	83,6
16-05-2018 06:16:11	E75S	A	70,5	73,1	82,0
16-05-2018 06:18:17	B734	A	73,3	78,9	87,3
16-05-2018 06:20:43	DH8D	A	69,3	71,6	79,3
16-05-2018 06:23:02	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
16-05-2018 06:25:06	E195	A	71,2	74,2	83,0
16-05-2018 06:27:10	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
16-05-2018 06:29:05	A332	A	72,0	77,8	86,6
16-05-2018 06:31:48	E75S	A	69,6	72,0	80,0
16-05-2018 06:33:49	CRJ9	A	69,7	72,4	81,4
16-05-2018 06:35:48	E75S	A	70,2	72,7	81,7
16-05-2018 06:38:33	B738	A	71,3	75,5	84,3
16-05-2018 06:57:00	B738	A	72,6	76,1	84,7
16-05-2018 07:00:05	E195	A	70,8	74,8	83,8
16-05-2018 07:32:24	AT72	A	72,0	75,8	84,6
16-05-2018 07:45:24	AT72	A	69,7	73,3	82,7
16-05-2018 07:50:04	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
16-05-2018 08:03:44	B738	A	72,1	76,3	84,9
16-05-2018 08:14:51	E195	A	70,6	73,5	82,6
16-05-2018 08:20:22	E195	A	70,9	74,6	83,2
16-05-2018 08:22:45	AT75	A	68,8	71,3	80,3
16-05-2018 08:25:38	DH8D	A	68,9	70,4	78,9
16-05-2018 08:34:28	CRJ9	A	68,5	70,1	78,9
16-05-2018 08:37:06	B738	A	73,2	77,7	86,6
16-05-2018 08:47:47	SU95	A	71,7	75,8	83,1
16-05-2018 08:54:17	A319	A	73,0	77,0	85,6
16-05-2018 09:00:08	E195	A	71,5	75,2	83,8
16-05-2018 09:06:47	E75S	A	73,0	77,5	85,7
16-05-2018 09:08:53	E170	A	70,6	73,5	81,0
16-05-2018 09:14:31	E75S	A	68,7	72,8	81,5
16-05-2018 09:16:31	CRJX	A	69,9	72,1	81,3
16-05-2018 09:18:18	A320	A	69,9	72,5	81,0
16-05-2018 09:20:46	CRJ9	A	69,8	72,3	79,3
16-05-2018 09:22:43	CRJ9	A	69,0	72,4	79,8
16-05-2018 09:25:07	E170	A	69,2	73,0	81,5
16-05-2018 09:26:47	A20N	A	72,4	77,5	84,5
16-05-2018 09:29:18	A320	A	69,7	73,8	82,7
16-05-2018 09:34:41	CRJ9	A	69,6	72,7	81,1
16-05-2018 09:36:55	E170	A	70,3	73,7	82,6
16-05-2018 09:38:46	E75S	A	69,3	72,0	80,8
16-05-2018 09:40:39	E195	A	71,2	74,4	83,2
16-05-2018 09:42:15	B788	A	70,2	73,2	83,4
16-05-2018 09:44:29	E170	A	70,2	74,0	81,7
16-05-2018 09:46:09	B38M	A	70,9	74,8	83,2
16-05-2018 09:47:55	DH8D	A	68,5	72,3	80,0
16-05-2018 09:50:04	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
16-05-2018 09:52:24	B738	A	71,2	75,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 09:54:38	A320	A	69,7	72,5	81,7
16-05-2018 09:59:34	E190	A	70,3	72,4	81,4
16-05-2018 10:02:56	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
16-05-2018 10:31:21	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
16-05-2018 10:33:24	B738	A	71,9	75,6	83,7
16-05-2018 10:39:04	A321	A	71,5	75,6	84,2
16-05-2018 10:45:51	A321	A	71,7	74,1	81,7
16-05-2018 10:53:24	A20N	A	70,3	73,6	81,1
16-05-2018 10:55:15	DH8D	A	70,2	73,1	82,3
16-05-2018 11:03:20	E195	A	70,4	73,6	82,7
16-05-2018 11:06:37	E75S	A	70,5	73,6	81,3
16-05-2018 11:08:58	B738	A	71,4	75,0	83,2
16-05-2018 11:18:16	A321	A	70,5	73,8	82,5
16-05-2018 11:27:32	A321	A	70,3	74,2	82,8
16-05-2018 11:32:01	B738	A	71,8	74,9	84,1
16-05-2018 11:34:25	A321	A	72,7	76,7	85,0
16-05-2018 11:36:58	A320	A	71,2	75,4	84,2
16-05-2018 11:43:22	B788	A	71,3	74,3	84,7
16-05-2018 11:45:53	E195	A	70,9	74,5	83,2
16-05-2018 11:48:37	DH8D	A	69,1	72,1	79,5
16-05-2018 11:54:06	B788	A	71,2	75,8	84,8
16-05-2018 11:57:33	A319	A	71,1	73,9	83,2
16-05-2018 12:01:46	B737	A	70,1	74,0	83,3
16-05-2018 12:04:06	E195	A	71,0	74,4	83,6
16-05-2018 12:06:16	CRJ9	A	69,0	71,5	80,4
16-05-2018 12:08:26	E170	A	70,2	73,9	82,5
16-05-2018 12:13:19	B734	A	73,4	77,9	86,5
16-05-2018 12:17:42	E75S	A	71,5	74,8	83,2
16-05-2018 12:24:18	E75S	A	70,9	73,1	82,0
16-05-2018 12:26:06	B737	A	70,8	74,5	83,1
16-05-2018 12:27:45	B788	A	71,4	75,1	85,1
16-05-2018 12:30:10	B734	A	73,7	77,6	86,0
16-05-2018 12:32:01	E195	A	71,6	75,0	83,9
16-05-2018 12:33:56	E75S	A	70,2	73,1	81,7
16-05-2018 12:35:44	B738	A	73,1	77,7	86,5
16-05-2018 12:37:31	B738	A	72,5	76	84,5
16-05-2018 12:39:37	B77W	A	74,6	79,3	88,7
16-05-2018 12:42:32	E75S	A	70,6	73,2	82,1
16-05-2018 12:44:21	E195	A	70,8	74,8	83,8
16-05-2018 12:46:19	E195	A	70,5	74,7	83,1
16-05-2018 12:51:23	B788	A	70,9	74,4	84,5
16-05-2018 12:53:41	B738	A	71,1	75,2	83,6
16-05-2018 12:57:05	B788	A	71	74,4	84
16-05-2018 13:01:55	E75S	A	70,8	73,1	82,5
16-05-2018 13:04:07	A333	A	73,6	77,3	86,8
16-05-2018 13:09:59	A320	A	70,5	73,3	81,6
16-05-2018 13:15:37	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
16-05-2018 13:19:51	CRJ9	A	69,9	72,9	81,1
16-05-2018 13:23:12	DH8D	A	69	71,9	79,8
16-05-2018 13:25:25	DH8D	A	71,3	74,4	82,4
16-05-2018 13:31:04	A320	A	69,9	73,4	82,2
16-05-2018 13:33:08	C295	A	69,9	73,3	81,1
16-05-2018 13:36:01	E75S	A	72	76	83,7
16-05-2018 13:40:10	B789	A	71,9	76	86,1
16-05-2018 13:45:21	A321	A	72,2	76,1	83,9
16-05-2018 13:53:44	B38M	A	70,6	74,6	83,4
16-05-2018 13:59:02	E175	A	70,5	72,2	81,7
16-05-2018 14:05:03	B733	A	73	77,5	85,8
16-05-2018 14:07:52	E170	A	70,5	73,4	81,6
16-05-2018 14:11:00	B738	A	72	76,2	84,5
16-05-2018 14:15:07	A320	A	70,9	74,4	83,5
16-05-2018 14:17:42	A321	A	72	74,8	83,8
16-05-2018 14:21:10	E190	A	70,9	74,5	83,7
16-05-2018 14:32:45	A319	A	71,1	74,8	84,3
16-05-2018 14:35:20	A321	A	70,9	74,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 14:37:45	B738	A	71,2	75,5	84,2
16-05-2018 14:39:57	A320	A	70,2	73	81,4
16-05-2018 14:43:50	A320	A	70,9	75,2	84,5
16-05-2018 14:46:58	PC12	A	68,9	70,8	78,9
16-05-2018 14:53:47	B738	A	71,7	74,8	83,7
16-05-2018 14:59:02	E75S	A	71,5	75	82,3
16-05-2018 15:06:14	CRJ9	A	69	71	80,8
16-05-2018 15:11:54	CRJ9	A	69,6	72	81,4
16-05-2018 15:14:37	C56X	A	68	70,1	78,8
16-05-2018 15:18:13	E195	A	72	76,5	84,3
16-05-2018 15:20:16	B738	A	72,2	75,9	84,7
16-05-2018 15:22:22	E75S	A	71,9	75,2	83,9
16-05-2018 15:24:28	A320	A	71,3	74,6	83,9
16-05-2018 15:25:08	A320	A	66	66,2	76
16-05-2018 15:29:18	DH8D	A	69,3	71,9	81,8
16-05-2018 15:31:49	E195	A	71,1	74,7	84,1
16-05-2018 15:33:39	E195	A	71	74,2	84,6
16-05-2018 15:36:00	E170	A	70,6	75	83,8
16-05-2018 15:38:20	E170	A	70,7	74,9	83,3
16-05-2018 15:42:20	C68A	A	67,1	69	78,2
16-05-2018 15:45:21	B734	A	73,4	77,5	86,4
16-05-2018 15:47:23	E195	A	71,5	75,8	85,1
16-05-2018 15:49:50	B350	A	67,5	68,6	76,5
16-05-2018 15:52:00	E75S	A	71,5	76,6	85,2
16-05-2018 15:54:13	E75S	A	71,2	74,8	83,7
16-05-2018 15:56:30	CRJ9	A	70	73,5	82,6
16-05-2018 15:58:30	B738	A	72,6	77,7	85,4
16-05-2018 16:00:54	C56X	A	68,7	70,7	80,2
16-05-2018 16:04:19	E75S	A	72,3	76,6	85,9
16-05-2018 16:06:23	B738	A	72,5	78,2	87
16-05-2018 16:08:39	E195	A	80,8	89,9	97,6
16-05-2018 16:10:27	B738	A	72,8	76,2	85,6
16-05-2018 16:12:31	E190	A	69,9	73,2	83,9
16-05-2018 16:15:43	A319	A	72	76,5	85,4
16-05-2018 16:21:19	DH8D	A	69,7	73,5	82,7
16-05-2018 16:23:25	DH8D	A	69,3	73,2	82,7
16-05-2018 16:26:13	SF34	A	68,7	71,1	79,9
16-05-2018 16:28:54	B738	A	72	76,1	84,8
16-05-2018 16:47:09	C295	A	69,5	72,9	80,9
16-05-2018 16:49:34	GLEX	A	67,8	69,6	78,2
16-05-2018 16:52:53	CRJ9	A	69,1	72,8	83,7
16-05-2018 16:55:45	E75S	A	71,2	77,5	85,7
16-05-2018 17:06:15	C295	A	68,8	72	82,6
16-05-2018 17:08:42	A321	A	71,4	75,9	84,4
16-05-2018 17:16:05	E195	A	71,4	76,4	85,8
16-05-2018 17:17:55	DH8D	A	71	75,5	85,9
16-05-2018 17:21:25	A320	A	71,4	75,3	84,4
16-05-2018 17:36:31	CRJX	A	70,1	73,4	83,1
16-05-2018 17:52:57	E170	A	71,1	75,1	83,6
16-05-2018 18:07:37	A321	A	71,5	74,5	84,3
16-05-2018 18:10:06	E75S	A	69,9	73	82,9
16-05-2018 18:16:09	DH8D	A	69	72,5	82,8
16-05-2018 18:18:27	E190	A	71,8	74,3	84,3
16-05-2018 18:25:20	E195	A	71,1	76,6	85,0
16-05-2018 18:28:05	E170	A	72,1	76,5	86,3
16-05-2018 18:32:01	A20N	A	71,7	75,5	84,7
16-05-2018 18:34:10	E75S	A	71,4	74,8	84,8
16-05-2018 18:37:17	DH8D	A	69,7	73,8	82,9
16-05-2018 18:39:32	E75S	A	72,2	77,4	86,9
16-05-2018 18:42:27	CRJ9	A	70,0	73,3	83,6
16-05-2018 18:52:32	DH8D	A	68,4	71,0	80,2
16-05-2018 18:55:41	B38M	A	71,5	75,6	85,1
16-05-2018 18:58:03	E175	A	71,1	74,7	83,7
16-05-2018 18:59:53	A320	A	75,7	82,4	93,0
16-05-2018 19:02:28	DH8D	A	68,8	71,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 19:04:12	E190	A	72,6	77,1	86,0
16-05-2018 19:05:41	A320	A	72,2	76,5	86,0
16-05-2018 19:07:33	E195	A	72,8	76,9	86,2
16-05-2018 19:09:11	CRJ9	A	69,9	73,3	82,4
16-05-2018 19:11:11	F2TH	A	66,7	68,1	76,2
16-05-2018 19:13:15	SF34	A	68,7	70,5	78,3
16-05-2018 19:15:04	E75S	A	71,7	75,7	84,7
16-05-2018 19:16:49	A320	A	72,5	76,5	85,9
16-05-2018 19:19:07	AT45	A	68,1	70,3	78,1
16-05-2018 19:20:43	B738	A	73,5	78,3	87,2
16-05-2018 19:22:51	AN26	A	73,0	77,8	86,4
16-05-2018 19:24:27	A320	A	70,7	73,9	82,8
16-05-2018 19:25:59	E75S	A	70,8	75,3	84,2
16-05-2018 19:37:42	E75S	A	70,6	74,5	83,6
16-05-2018 19:41:16	B738	A	72,7	76,2	84,7
16-05-2018 19:59:54	B734	A	74,1	79,0	87,6
16-05-2018 20:01:47	DH8D	A	69,8	72,8	82,1
16-05-2018 20:04:17	A320	A	71,8	74,7	83,3
16-05-2018 20:08:32	B738	A	72,2	76,8	84,8
16-05-2018 20:16:28	A320	A	71,1	74,9	83,7
16-05-2018 20:25:46	SF34	A	69,3	71,6	79,3
16-05-2018 20:29:55	CRJ9	A	70,6	73,5	82,4
16-05-2018 20:32:10	PC12	A	69,0	71,2	78,5
16-05-2018 20:34:42	B738	A	71,5	75,5	84,6
16-05-2018 20:36:40	A320	A	72,7	76,6	85,5
16-05-2018 20:39:01	E195	A	73,0	77,2	86,1
16-05-2018 20:40:45	B738	A	72,6	76,3	85,6
16-05-2018 20:48:53	A320	A	70,9	73,0	82,0
16-05-2018 20:50:42	E75S	A	74,3	79,7	86,9
16-05-2018 20:57:00	B739	A	72,9	77,1	86,1
16-05-2018 21:00:21	A320	A	71,4	74,0	83,4
16-05-2018 21:08:27	DH8D	A	69,4	72,3	80,5
16-05-2018 21:14:33	E170	A	72,2	76,6	84,8
16-05-2018 21:17:16	B738	A	71,1	74,4	83,1
16-05-2018 21:19:11	B734	A	72,3	76,4	85,3
16-05-2018 21:21:33	CRJ9	A	69,8	72,6	81,2
16-05-2018 21:27:35	B738	A	73,5	78,5	86,5
16-05-2018 21:29:34	B38M	A	71,6	75,3	83,6
16-05-2018 21:31:38	E195	A	71,3	75,1	83,6
16-05-2018 21:33:30	E195	A	70,8	74,9	85,0
16-05-2018 21:35:24	E75S	A	72,8	76,9	85,4
16-05-2018 21:37:16	E195	A	71,4	75,0	83,7
16-05-2018 21:39:14	B738	A	72,7	76,2	85,9
16-05-2018 21:41:31	E170	A	71,5	74,6	83,8
16-05-2018 21:44:06	B738	A	73,7	79,4	86,0
16-05-2018 21:46:01	A318	A	71,9	75,2	84,9
16-05-2018 21:48:09	A321	A	71,8	74,1	83,2
16-05-2018 21:50:36	C56X	A	69,2	72,1	80,3
16-05-2018 21:52:31	E195	A	71,6	75,2	85,2
16-05-2018 21:54:27	E170	A	71,7	75,8	83,8
16-05-2018 21:56:04	E195	A	70,9	74,5	84,8
16-05-2018 21:58:18	A320	A	71,5	73,7	83,2
17-05-2018 06:03:12	A320	A	70,4	73,4	81,8
17-05-2018 06:09:47	E75S	A	70,8	74,2	82,6
17-05-2018 06:12:34	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
17-05-2018 06:14:28	DH8D	A	68,9	70,1	78,0
17-05-2018 06:16:17	E170	A	71,4	74,5	81,8
17-05-2018 06:18:06	E195	A	71,5	74,4	83,2
17-05-2018 06:20:29	E75S	A	70,8	73,3	82,0
17-05-2018 06:22:16	B734	A	72,9	76,2	84,9
17-05-2018 06:24:05	A320	A	70,4	73,6	81,2
17-05-2018 06:26:07	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
17-05-2018 06:27:46	CRJ9	A	69,5	71,7	81,0
17-05-2018 06:29:47	E195	A	71,6	74,2	83,4
17-05-2018 06:31:54	B734	A	72,9	76,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 06:33:50	E195	A	70,9	73,2	82,7
17-05-2018 06:36:18	A333	A	72,5	76,4	86,1
17-05-2018 06:38:45	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
17-05-2018 06:40:29	B788	A	70,1	73,0	82,1
17-05-2018 06:43:25	E170	A	70,9	73,7	82,6
17-05-2018 06:45:11	AT72	A	69,3	73,8	82,7
17-05-2018 06:47:19	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
17-05-2018 07:03:07	B738	A	74,4	78,4	87,0
17-05-2018 07:05:57	A320	A	70,9	74,0	82,7
17-05-2018 07:18:36	AT72	A	70,6	73,2	81,0
17-05-2018 07:51:59	B738	A	72,5	76,4	85,3
17-05-2018 07:59:39	A332	A	72,3	78,1	86,1
17-05-2018 08:02:34	DH8D	A	69,7	71,1	78,7
17-05-2018 08:10:44	B788	A	70,9	75,1	84,3
17-05-2018 08:16:57	E75S	A	71,5	74,9	83,2
17-05-2018 08:25:33	AT45	A	68,2	70,2	78,2
17-05-2018 08:29:47	E75S	A	71,8	75,1	82,6
17-05-2018 08:38:26	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
17-05-2018 08:41:20	A320	A	72,0	75,5	84,3
17-05-2018 08:50:53	SU95	A	71,9	75,4	83,4
17-05-2018 09:03:21	E75S	A	73,4	76,3	84,2
17-05-2018 09:28:07	B738	D	67,7	69,6	77,7
17-05-2018 09:30:13	B738	D	67,8	69,5	79,5
17-05-2018 09:32:04	E75S	D	67,9	71,0	82,3
17-05-2018 09:35:30	GLF5	D	66,4	67,5	76,4
17-05-2018 09:37:31	A333	D	71,4	74,1	83,7
17-05-2018 09:42:51	B738	D	72,2	76,3	85,8
17-05-2018 09:52:32	SU95	D	72,7	78,1	88,6
17-05-2018 09:58:53	E75S	D	68,4	71,7	82,7
17-05-2018 10:08:16	A320	D	66,4	69,0	80,0
17-05-2018 10:30:38	MD11	D	80,5	87,9	96,9
17-05-2018 10:33:01	A320	D	71,7	75,0	85,5
17-05-2018 10:36:33	E75S	D	69,9	73,0	82,9
17-05-2018 10:38:03	A321	D	70,5	73,2	83,9
17-05-2018 10:39:46	B738	D	71,5	75,8	85,9
17-05-2018 10:45:59	BCS3	D	66,4	68,6	79,4
17-05-2018 10:50:07	CRJX	D	71,8	75,4	86,0
17-05-2018 10:51:40	E75S	D	69,7	72,1	83,7
17-05-2018 10:52:53	E190	D	72,3	76,1	87,5
17-05-2018 10:55:20	E195	D	69,0	71,6	82,4
17-05-2018 10:56:51	B738	D	69,0	72,1	82,2
17-05-2018 11:00:37	E75S	D	72,8	77,7	87,3
17-05-2018 11:07:32	E75S	D	68,9	74,1	82,2
17-05-2018 11:12:37	E170	D	73,2	76,9	86,2
17-05-2018 11:14:22	E75S	D	71,6	75,6	86,3
17-05-2018 11:17:07	B38M	D	68,3	70,3	80,4
17-05-2018 11:27:21	CRJ9	D	68,3	70,5	81,1
17-05-2018 11:34:16	DH8D	D	69,4	72,4	79,8
17-05-2018 11:36:34	CRJ9	D	70,1	73,1	84,3
17-05-2018 11:49:47	E75S	D	69,3	71,4	83,6
17-05-2018 11:52:00	B738	D	70,8	73,3	83,8
17-05-2018 12:06:00	A320	D	66,9	69,0	80,5
17-05-2018 12:09:33	A20N	D	65,9	67,7	78,7
17-05-2018 12:23:52	E195	D	70,4	73,8	84,0
17-05-2018 12:33:43	A321	D	72,0	75,1	86,0
17-05-2018 12:37:12	B738	D	73,4	76,6	86,6
17-05-2018 12:39:23	A321	D	71,6	74,1	84,6
17-05-2018 12:44:22	A319	D	67,4	70,0	80,0
17-05-2018 12:45:51	B738	D	72,1	75,9	85,1
17-05-2018 12:48:30	A320	D	71,1	74,6	84,7
17-05-2018 12:51:06	A319	D	67,4	70,1	79,9
17-05-2018 12:55:54	A321	D	71,5	74,4	84,5
17-05-2018 12:59:33	E190	D	67,0	69,2	80,9
17-05-2018 13:10:31	E75S	D	70,8	73,1	83,6
17-05-2018 13:12:25	B738	D	73,0	75,5	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 13:22:11	E195	D	74,8	79,4	88,4
17-05-2018 13:33:59	E195	D	71,0	74,1	83,8
17-05-2018 13:36:07	E190	D	70,1	73,5	84,2
17-05-2018 13:38:21	B738	D	70,7	73,5	83,9
17-05-2018 13:41:00	CRJ9	D	70,1	72,0	82,9
17-05-2018 13:43:22	E195	D	75,0	79,3	88,2
17-05-2018 13:44:55	E195	D	67,3	70,6	80,3
17-05-2018 13:47:38	DH8D	D	68,4	69,7	78,0
17-05-2018 13:52:57	E170	D	69,8	72,5	83,4
17-05-2018 13:55:37	B734	D	72,3	77,6	87,2
17-05-2018 14:07:37	B738	D	71,0	73,9	84,4
17-05-2018 14:16:17	B734	D	70,0	72,2	82,8
17-05-2018 14:20:50	E195	D	70,7	75,8	85,4
17-05-2018 14:23:05	E170	D	68,2	70,9	79,9
17-05-2018 14:26:01	E195	D	70,6	72,6	83,2
17-05-2018 14:30:17	BE40	D	68,8	72,0	81,8
17-05-2018 14:33:29	E170	D	69,0	72,0	82,0
17-05-2018 14:40:20	E75S	D	74,6	78,8	88,6
17-05-2018 14:46:43	C68A	D	66,5	68,7	76,0
17-05-2018 15:10:22	CRJ9	A	69,4	72,3	80,8
17-05-2018 15:12:39	CRJ9	A	69,5	72,7	80,6
17-05-2018 15:16:33	E75S	A	71,8	76,4	85,4
17-05-2018 15:20:24	B789	A	71,8	76,0	85,4
17-05-2018 15:23:22	B738	A	70,9	74,6	83,5
17-05-2018 15:25:12	B738	A	72,4	75,5	83,8
17-05-2018 15:27:23	DH8D	A	68,3	70,0	77,8
17-05-2018 15:30:09	E170	A	71,0	74,2	82,1
17-05-2018 15:35:25	E195	A	72,6	76,8	84,7
17-05-2018 15:37:23	A321	A	72,0	75,3	83,5
17-05-2018 15:39:00	E75S	A	70,4	73,6	82,1
17-05-2018 15:40:55	E195	A	72,2	75,8	84,8
17-05-2018 15:44:26	B738	A	74,2	77,9	86,5
17-05-2018 15:46:49	B734	A	72,6	77,3	85,6
17-05-2018 15:48:47	A320	A	72,2	75,4	83,4
17-05-2018 15:57:26	E195	A	71,0	74,7	82,4
17-05-2018 16:01:11	E170	A	70,1	73,8	81,3
17-05-2018 16:05:11	CRJ9	A	70,1	72,5	80,9
17-05-2018 16:11:34	B738	A	72,2	76,1	84,3
17-05-2018 16:15:48	A320	A	70,1	73,4	81,8
17-05-2018 16:17:38	B734	A	73,7	77,7	85,8
17-05-2018 16:19:28	E195	A	70,0	73,7	83,2
17-05-2018 16:21:15	E195	A	71,1	73,7	82,2
17-05-2018 16:23:13	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
17-05-2018 16:24:58	B738	A	72,5	75,9	84,2
17-05-2018 16:30:54	DH8D	A	70,3	71,8	79,8
17-05-2018 16:33:11	E195	A	70,1	74,0	83,3
17-05-2018 16:34:57	B738	A	70,9	74,5	82,9
17-05-2018 16:42:52	PC12	A	71,3	74,8	81,3
17-05-2018 16:45:14	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
17-05-2018 16:47:56	E195	A	72,7	76,0	84,8
17-05-2018 16:50:04	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
17-05-2018 16:52:04	A320	A	72,0	75,4	83,7
17-05-2018 17:09:55	A320	A	70,2	72,8	81,4
17-05-2018 17:15:28	A319	A	71,3	74,7	83,4
17-05-2018 17:27:31	CRJX	A	70,6	73,4	81,7
17-05-2018 17:30:24	B738	A	73,7	77,2	85,1
17-05-2018 17:34:44	C295	A	69,5	71,4	79,5
17-05-2018 17:50:35	A321	A	70,0	74,3	82,3
17-05-2018 17:57:02	A321	A	71,2	74,5	82,0
17-05-2018 17:58:34	B788	A	74,5	79,3	87,1
17-05-2018 18:04:29	E75S	A	70,0	72,3	80,8
17-05-2018 18:09:21	DH8D	A	72,3	75,8	83,7
17-05-2018 18:20:52	E195	D	69,9	71,6	83,2
17-05-2018 18:22:11	CRJX	D	72,3	75,6	86,4
17-05-2018 18:26:45	B738	D	70,9	73,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 18:31:02	A320	D	68,9	70,8	81,7
17-05-2018 18:35:03	A319	D	67,6	68,9	81,4
17-05-2018 19:01:01	A321	D	73,7	77,6	88,2
17-05-2018 19:11:35	DH8D	D	66,9	67,7	75,9
17-05-2018 19:24:22	A321	D	70,1	73,9	83,7
17-05-2018 19:27:48	A321	D	71,3	73,1	85,1
17-05-2018 19:29:49	E170	D	72,9	76,5	87,2
17-05-2018 19:33:05	A319	D	72,9	76,2	86,1
17-05-2018 19:46:13	E75S	D	69,1	70,7	82,9
17-05-2018 19:52:02	A320	D	69,6	71,4	82,4
17-05-2018 19:56:00	B738	D	72,4	75,7	86,5
17-05-2018 20:08:46	CRJ9	D	70,6	73,4	83,8
17-05-2018 20:12:08	E75S	D	74,1	79,9	88,3
17-05-2018 20:16:23	E75S	D	72,5	76,0	86,8
17-05-2018 20:18:01	A320	D	71,8	74,7	86,1
17-05-2018 20:20:36	E170	D	69,7	73,2	84,7
17-05-2018 20:23:28	A319	D	70,6	73,8	85,5
17-05-2018 20:28:56	CRJ9	D	67,8	69,6	81,0
17-05-2018 20:33:56	B38M	D	66,2	69,2	79,6
17-05-2018 20:36:38	E75S	D	71,7	74,9	86,4
17-05-2018 20:40:50	DH8D	D	68,1	69,9	77,6
17-05-2018 20:47:25	E75S	D	73,8	77,0	88,4
17-05-2018 20:49:59	A320	D	67,6	69,3	81,7
17-05-2018 20:51:57	A320	D	68,9	70,1	81,7
17-05-2018 20:53:46	E75S	D	68,9	71,0	83,0
17-05-2018 21:07:58	E170	D	69,1	72,2	83,7
17-05-2018 21:09:33	E195	D	71,6	74,3	85,1
17-05-2018 21:14:35	B738	D	70,0	72,0	84,2
17-05-2018 21:31:46	A320	D	66,7	68,6	76,7
17-05-2018 21:34:04	B738	D	72,1	75,4	86,2
17-05-2018 21:38:24	E195	D	70,0	71,7	83,3
17-05-2018 21:42:00	B752	D	67,3	68,9	81,3
17-05-2018 21:43:47	CRJ9	D	71,0	73,7	85,2
17-05-2018 21:45:27	B734	D	69,9	71,6	83,9
17-05-2018 21:52:26	B752	D	70,1	72,3	84,6
17-05-2018 21:58:49	B738	D	70,0	72,9	83,8
18-05-2018 06:06:14	E195	D	69,3	71,6	82,5
18-05-2018 06:09:59	CRJX	D	69,9	75,3	85,3
18-05-2018 06:12:37	A321	D	70,6	72,5	84,3
18-05-2018 06:17:02	A321	D	69,8	72,9	83,9
18-05-2018 06:19:09	B738	D	70,7	73,9	82,7
18-05-2018 06:27:59	B737	D	70,2	73,6	83,7
18-05-2018 06:30:05	A321	D	70,8	73,1	84,6
18-05-2018 06:32:17	B738	D	70,5	73,6	84,5
18-05-2018 06:34:35	A320	D	69,5	71,9	82,2
18-05-2018 06:48:54	A318	D	67,0	72,0	82,1
18-05-2018 06:51:17	A321	D	70,0	73,0	83,8
18-05-2018 06:53:42	A319	D	66,8	68,7	77,2
18-05-2018 07:05:15	B738	D	70,3	74,5	84,4
18-05-2018 07:11:36	A320	D	70,6	72,9	84,5
18-05-2018 07:16:28	A320	D	67,9	71,5	81,4
18-05-2018 07:25:44	A320	D	69,0	71,0	82,5
18-05-2018 07:27:49	E170	D	67,3	70,2	78,1
18-05-2018 07:34:06	B738	D	68,7	72,2	83,8
18-05-2018 07:36:03	E195	D	68,8	71,7	82,8
18-05-2018 07:40:42	B738	D	68,7	70,8	84,0
18-05-2018 07:43:23	B738	D	68,1	71,5	82,1
18-05-2018 07:45:33	B738	D	68,8	71,2	83,3
18-05-2018 07:47:20	E170	D	66,8	69,1	80,7
18-05-2018 07:54:25	B738	D	71,0	74,3	85,5
18-05-2018 07:56:22	E75S	D	68,5	70,5	82,3
18-05-2018 07:58:02	E75S	D	68,3	72,0	81,8
18-05-2018 07:59:39	E195	D	69,6	73,0	83,4
18-05-2018 08:01:22	B38M	D	66,0	67,7	77,1
18-05-2018 08:03:19	AN26	D	71,1	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 08:05:31	E195	D	70,9	74,0	84,5
18-05-2018 08:08:03	B734	D	71,0	72,7	84,6
18-05-2018 08:09:52	E195	D	70,4	74,2	84,2
18-05-2018 08:11:42	E75S	D	68,1	71,6	82,3
18-05-2018 08:14:03	B738	D	68,9	70,6	83,1
18-05-2018 08:15:50	CRJ9	D	70,5	73,4	84,3
18-05-2018 08:18:03	E195	D	71,4	75,4	85,9
18-05-2018 08:23:02	E195	D	68,6	72,5	82,6
18-05-2018 08:26:25	GL5T	D	68,7	71,5	81,3
18-05-2018 08:28:06	B734	D	69,9	72,9	84,4
18-05-2018 08:45:35	A320	D	71,6	76,2	86,4
18-05-2018 09:08:11	B738	D	70,2	73,3	84,7
18-05-2018 09:32:05	E75S	D	72,4	76,1	86,4
18-05-2018 09:51:43	SU95	D	72,6	77,6	89,2
18-05-2018 09:58:10	E170	D	67,5	70,3	81,8
18-05-2018 10:03:18	A320	D	72,9	76,0	86,1
18-05-2018 10:10:31	E190	D	70,6	74,9	84,4
18-05-2018 10:12:11	A321	D	71,5	74,8	85,5
18-05-2018 10:15:14	B738	D	74,7	78,4	88,0
18-05-2018 10:21:48	E75S	D	68,4	71,1	80,5
18-05-2018 10:27:34	CRJX	D	70,5	73,3	84,6
18-05-2018 10:41:42	E170	D	68,7	70,9	82,7
18-05-2018 10:43:32	A321	D	66,8	68,9	79,3
18-05-2018 10:49:07	A320	D	69,9	71,7	83,3
18-05-2018 10:50:48	E190	D	71,8	75,0	86,1
18-05-2018 10:57:19	E75S	D	69,1	72,4	83,3
18-05-2018 10:58:37	E195	D	72,3	76,5	87,4
18-05-2018 11:01:19	B738	D	70,4	73,5	85,7
18-05-2018 11:03:14	E75S	D	69,2	71,6	82,9
18-05-2018 11:06:30	B738	D	68,9	71,8	82,9
18-05-2018 11:08:01	E170	D	67,4	69,6	82,3
18-05-2018 11:09:40	E75S	D	69,3	73,1	83,1
18-05-2018 11:14:06	A321	D	70,2	73,6	84,5
18-05-2018 11:15:43	CRJ9	D	70,0	72,8	83,8
18-05-2018 11:17:15	E170	D	67,9	72,1	81,7
18-05-2018 11:18:45	B738	D	71,0	74,0	85,7
18-05-2018 11:20:48	DH8D	D	68,7	70,4	79,1
18-05-2018 11:27:48	A321	D	71,0	73,8	85,3
18-05-2018 11:33:26	E75S	D	68,5	71,3	83,3
18-05-2018 11:44:07	A320	D	69,7	71,6	83,5
18-05-2018 11:51:35	B738	D	70,4	73,8	83,8
18-05-2018 11:53:34	B38M	D	66,8	70,1	79,1
18-05-2018 12:02:32	A321	D	72,1	75,7	86,3
18-05-2018 12:08:01	E170	D	72,9	76,6	87,9
18-05-2018 12:19:27	A20N	D	66,7	69,3	78,7
18-05-2018 12:22:26	B738	D	71,9	76,5	86,6
18-05-2018 12:36:22	A321	D	69,9	72,6	84,2
18-05-2018 12:44:07	B738	D	71,1	73,9	85,7
18-05-2018 12:53:31	A321	D	69,4	73,4	83,9
18-05-2018 12:55:42	A321	D	70,7	73,6	84,5
18-05-2018 12:57:54	E195	D	70,0	74,9	83,6
18-05-2018 13:00:33	SU95	D	75,3	80,2	89,7
18-05-2018 13:03:40	E195	D	68,7	71,9	82,9
18-05-2018 13:12:32	E75S	D	67,7	71,0	82,3
18-05-2018 13:16:57	A319	D	68,3	70,6	82,4
18-05-2018 13:19:30	E190	D	70,0	74,2	85,4
18-05-2018 13:28:28	GLF5	D	66,5	68,1	75,5
18-05-2018 13:33:49	B738	D	69,6	72,1	84,1
18-05-2018 13:35:28	E195	D	71,0	74,2	84,9
18-05-2018 13:37:37	A320	D	70,0	72,9	82,6
18-05-2018 13:41:27	E195	D	67,9	72,8	82,1
18-05-2018 13:43:59	CRJ9	D	70,5	75,2	85,3
18-05-2018 13:50:43	E75S	D	68,6	70,9	83,7
18-05-2018 13:57:14	A320	D	69,8	73,4	84,1
18-05-2018 14:10:06	B734	D	70,3	74,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 14:12:20	B738	D	69,7	72,3	82,9
18-05-2018 14:14:02	E75S	D	71,5	74,6	87,2
18-05-2018 14:18:31	E75S	D	68,3	70,9	82,1
18-05-2018 14:21:25	E195	D	70,1	73,4	84,4
18-05-2018 14:24:27	A332	D	75,2	80,5	92,3
18-05-2018 14:28:45	B738	D	70,5	74,5	84,1
18-05-2018 14:36:52	E170	D	68,3	71,1	82,7
18-05-2018 14:39:48	CRJ9	D	69,5	73,1	82,9
18-05-2018 14:43:07	A320	D	69,1	71,2	81,6
18-05-2018 14:44:58	B738	D	69,7	72,9	83,7
18-05-2018 14:59:21	CRJ9	D	66,9	68,5	81,0
18-05-2018 15:01:16	E195	D	69,3	72,5	82,7
18-05-2018 15:04:45	B734	D	72,0	75,7	87,2
18-05-2018 15:08:34	B773	D	73,5	78,1	88,7
18-05-2018 15:12:44	A320	D	68,2	70,9	80,5
18-05-2018 15:17:40	B738	D	70,7	73,9	85,5
18-05-2018 15:22:46	E75S	D	67,8	71,5	84,0
18-05-2018 15:31:05	A320	D	69,1	72,0	82,7
18-05-2018 15:32:35	B735	D	69,9	73,3	85,4
18-05-2018 15:36:01	E170	D	69,9	74,3	85,1
18-05-2018 15:46:20	A320	D	81,8	91,1	98,2
18-05-2018 15:48:21	B38M	D	66,5	68,4	76,5
18-05-2018 15:52:01	A321	D	70,2	72,8	84,2
18-05-2018 15:55:01	E195	D	72,6	77,0	87,7
18-05-2018 15:59:08	A321	D	70,3	73,6	84,3
18-05-2018 16:01:47	B738	D	70,2	74,0	85,1
18-05-2018 16:18:38	B738	D	68,9	71,8	82,3
18-05-2018 16:22:54	E75S	D	67,4	69,0	80,6
18-05-2018 16:32:49	B738	D	72,0	76,7	85,2
18-05-2018 16:39:42	E190	D	69,2	71,3	82,2
18-05-2018 16:53:16	E195	D	69,2	71,2	82,6
18-05-2018 17:00:48	A319	D	68,8	71,9	83,4
18-05-2018 17:06:25	DH8D	D	66,9	68,4	76,9
18-05-2018 17:07:37	E75S	D	67,9	71,0	81,9
18-05-2018 17:09:16	CRJ9	D	66,8	70,1	80,1
18-05-2018 17:15:33	B738	D	70,6	74,1	85,4
18-05-2018 17:18:14	B738	D	69,8	72,7	84,3
18-05-2018 17:21:44	E75S	D	68,8	72,6	82,6
18-05-2018 17:23:14	B738	D	69,9	74,5	83,9
18-05-2018 17:26:14	E195	D	68,9	72,6	83,2
18-05-2018 17:27:47	E170	D	68,0	70,5	83,0
18-05-2018 17:29:47	E75S	D	72,1	77,0	87,9
18-05-2018 17:31:33	CRJ9	D	69,8	72,5	84,7
18-05-2018 17:33:29	E75S	D	69,9	73,3	85,1
18-05-2018 17:36:01	B738	D	71,7	76,0	85,9
18-05-2018 17:38:36	B738	D	70,2	72,5	83,5
18-05-2018 17:44:09	E75S	D	67,1	69,1	81,9
18-05-2018 17:46:56	E195	D	69,1	72,0	83,3
18-05-2018 17:48:19	E195	D	67,4	70,2	82,9
18-05-2018 17:59:10	E75S	D	68,4	71,2	82,4
18-05-2018 18:15:31	A333	D	70,9	76,8	85,1
18-05-2018 18:21:01	CRJX	D	78,0	83,7	91,2
18-05-2018 18:21:28	CRJX	D	69,9	74,9	85,0
18-05-2018 18:26:32	A320	D	65,4	66,7	75,8
18-05-2018 18:29:15	A321	D	70,4	73,6	85,3
18-05-2018 18:31:10	A321	D	69,8	73,7	84,2
18-05-2018 18:34:28	A319	D	66,2	67,0	75,2
18-05-2018 18:39:32	E195	D	71,8	75,4	86,5
18-05-2018 18:49:56	B738	D	69,1	71,8	83,9
18-05-2018 19:06:51	A321	D	74,1	77,9	88,1
18-05-2018 19:13:59	B737	D	70,7	75,1	86,0
18-05-2018 19:15:52	A320	D	67,9	70,4	79,6
18-05-2018 19:22:22	B734	D	71,7	75,8	86,2
18-05-2018 19:24:12	E190	D	70,4	74,1	84,4
18-05-2018 19:26:10	A321	D	67,2	69,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 19:46:10	A319	D	68,4	70,3	81,6
18-05-2018 19:54:17	E75S	D	68,6	71,3	82,9
18-05-2018 19:59:55	A320	D	68,7	71,2	82,1
18-05-2018 20:14:34	A319	D	67,1	68,8	77,6
18-05-2018 20:14:52	A319	D	66,0	67,9	77,5
18-05-2018 20:16:10	CRJ9	D	70,4	75,1	84,9
18-05-2018 20:19:46	E195	D	70,8	74,7	84,6
18-05-2018 20:24:18	E75S	D	69,2	72,1	84,5
18-05-2018 20:26:53	A320	D	70,1	72,8	82,9
18-05-2018 20:28:36	E170	D	68,0	70,6	81,0
18-05-2018 20:32:54	CRJ9	D	70,4	72,7	84,5
18-05-2018 20:37:55	E195	D	69,4	72,9	83,0
18-05-2018 20:42:17	E75S	D	69,3	71,6	83,5
18-05-2018 20:43:41	A320	D	70,3	74,1	85,5
18-05-2018 20:45:05	E170	D	67,2	69,1	81,5
18-05-2018 20:48:11	B738	D	68,9	71,0	83,0
18-05-2018 20:49:51	E195	D	69,6	72,0	83,9
18-05-2018 20:51:22	B734	D	72,5	76,0	87,0
18-05-2018 20:52:57	A320	D	67,9	70,2	80,2
18-05-2018 20:56:40	A321	D	70,2	71,9	84,0
18-05-2018 20:58:13	CRJ9	D	67,1	69,2	80,1
18-05-2018 21:09:20	A320	D	68,2	70,3	82,7
18-05-2018 21:15:29	B752	D	67,3	69,8	81,8
18-05-2018 21:17:28	CRJ9	D	70,9	74,2	84,7
18-05-2018 21:23:42	DH8D	D	68,2	69,6	79,4
18-05-2018 21:29:53	A320	D	66,5	67,8	75,5
18-05-2018 21:38:47	A321	D	72,5	75,5	86,2
18-05-2018 21:40:30	A320	D	66,3	68,3	76,3
18-05-2018 21:44:35	B738	D	71,6	74,8	85,4
18-05-2018 21:53:10	A320	D	69,4	71,6	82,4
18-05-2018 21:55:22	CRJ9	D	67,8	69,7	80,6
18-05-2018 21:59:04	A320	D	73,3	76,6	86,9
19-05-2018 06:05:42	E195	D	70,5	73,4	83,1
19-05-2018 06:07:16	A321	D	71,8	75,7	86,1
19-05-2018 06:09:21	A321	D	71,0	73,1	84,9
19-05-2018 06:11:59	B738	D	71,1	73,9	84,1
19-05-2018 06:15:02	A320	D	67,9	68,9	79,6
19-05-2018 06:18:41	B738	D	71,9	75,1	86,6
19-05-2018 06:20:52	CRJX	D	70,5	73,0	84,6
19-05-2018 06:23:02	A321	D	69,7	71,7	83,5
19-05-2018 06:27:07	B737	D	70,4	74,4	83,9
19-05-2018 06:29:16	A321	D	68,9	72,5	83,3
19-05-2018 06:34:08	B738	D	69,2	71,9	82,8
19-05-2018 06:56:25	A320	D	68,6	70,4	81,1
19-05-2018 06:58:20	A319	D	66,5	67,3	77,6
19-05-2018 07:04:54	B738	D	69,4	72,1	83,2
19-05-2018 07:09:27	B738	D	71,5	73,5	84,3
19-05-2018 07:27:03	A320	D	67,0	69,3	79,3
19-05-2018 07:31:42	E75S	D	68,7	70,8	83,2
19-05-2018 07:32:54	DH8D	D	67,9	69,3	76,9
19-05-2018 07:37:06	E195	D	68,0	70,0	81,6
19-05-2018 07:40:42	A320	D	67,9	70,1	81,4
19-05-2018 07:42:07	E75S	D	68,9	70,9	82,5
19-05-2018 07:44:04	E195	D	68,6	71,8	82,3
19-05-2018 07:50:49	E195	D	68,7	70,5	82,3
19-05-2018 07:52:32	E75S	D	69,0	73,6	83,3
19-05-2018 07:54:11	E75S	D	67,5	70,3	81,7
19-05-2018 08:06:10	E170	D	68,3	70,3	82,4
19-05-2018 08:07:59	E170	D	68,1	70,6	82,4
19-05-2018 08:12:36	B734	D	69,7	73,5	83,5
19-05-2018 08:16:01	E170	D	71,3	74,9	85,5
19-05-2018 08:18:31	CRJ9	D	69,0	71,5	82,4
19-05-2018 08:20:06	E75S	D	67,0	69,0	81,8
19-05-2018 08:22:42	E75S	D	73,0	76,3	87,4
19-05-2018 08:38:46	B738	D	69,3	72,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 08:41:14	B738	D	68,7	72,1	83,2
19-05-2018 08:47:55	E195	D	68,4	71,3	82,6
19-05-2018 08:57:18	B738	D	72,0	76,5	85,4
19-05-2018 09:09:02	E170	D	68,2	71,5	82,9
19-05-2018 09:17:43	A321	D	71,4	74,8	84,8
19-05-2018 09:19:41	A320	D	72,2	76,5	85,8
19-05-2018 09:22:00	B738	D	68,6	72,5	83,5
19-05-2018 09:32:30	A320	D	68,8	71,6	80,6
19-05-2018 09:40:01	B734	D	72,2	75,0	85,8
19-05-2018 09:44:22	B738	D	67,3	69,5	80,1
19-05-2018 09:48:38	SU95	D	74,9	79,9	89,5
19-05-2018 09:52:59	A320	D	68,1	70,8	82,7
19-05-2018 10:04:16	CRJ7	D	68,2	70,1	80,0
19-05-2018 10:35:44	CRJ9	D	70,5	74,4	85,3
19-05-2018 10:39:50	A321	D	70,6	74,2	85,0
19-05-2018 10:42:28	E75S	D	69,8	73,4	83,6
19-05-2018 10:45:55	E195	D	70,7	74,5	84,5
19-05-2018 10:59:38	A321	D	72,2	76,4	87,7
19-05-2018 11:02:34	CRJ9	D	70,4	74,4	84,8
19-05-2018 11:09:23	E75S	D	70,0	72,3	84,0
19-05-2018 11:11:06	E75S	D	70,1	73,3	84,4
19-05-2018 11:12:57	E195	D	72,8	76,2	87,3
19-05-2018 11:14:17	E170	D	72,1	76,3	86,5
19-05-2018 11:15:31	E75S	D	68,7	70,7	82,5
19-05-2018 11:16:55	E195	D	73,6	79,2	87,9
19-05-2018 11:18:27	E170	D	68,8	71,1	82,0
19-05-2018 11:29:56	B38M	D	67,4	69,9	78,2
19-05-2018 11:33:33	A320	D	70,8	73,8	84,2
19-05-2018 11:37:25	CRJ9	D	69,6	72,9	83,6
19-05-2018 11:42:56	CRJ9	D	71,7	75,2	85,7
19-05-2018 11:58:30	A321	D	66,1	68,3	77,8
19-05-2018 12:03:55	B738	D	70,4	72,7	83,4
19-05-2018 12:06:53	A321	D	70,1	73,5	84,1
19-05-2018 12:13:37	A20N	D	67,2	69,4	80,6
19-05-2018 12:25:16	B737	D	70,3	75,0	84,3
19-05-2018 12:30:41	B738	D	71,3	74,9	86,0
19-05-2018 12:32:57	A321	D	71,6	75,4	85,4
19-05-2018 12:35:29	E75S	D	68,3	70,9	82,0
19-05-2018 12:43:59	A321	D	71,4	74,9	85,7
19-05-2018 12:47:36	A321	D	70,5	73,1	84,3
19-05-2018 12:55:31	A320	D	71,9	76,1	86,7
19-05-2018 13:05:49	A319	D	69,1	73,0	83,7
19-05-2018 13:07:34	E190	D	71,4	76,3	86,4
19-05-2018 13:09:27	E195	D	70,2	74,0	83,3
19-05-2018 13:11:47	E75S	D	69,0	72,7	83,7
19-05-2018 13:15:03	B738	D	71,4	73,7	84,9
19-05-2018 13:22:28	B738	D	69,7	73,6	83,5
19-05-2018 13:26:05	E195	D	70,1	74,4	82,4
19-05-2018 13:32:26	B738	D	71,8	74,8	85,6
19-05-2018 13:34:07	E170	D	69,0	71,4	83,2
19-05-2018 13:36:54	E170	D	68,3	71,1	83,2
19-05-2018 13:41:00	CRJ9	D	70,7	75,1	84,3
19-05-2018 14:01:21	E195	D	68,2	71,6	82,2
19-05-2018 14:08:04	B734	D	70,5	74,5	84,3
19-05-2018 14:17:55	E195	D	69,1	72,0	82,7
19-05-2018 14:20:05	A332	D	75,4	81,9	92,4
19-05-2018 14:22:35	B738	D	70,0	73,6	84,3
19-05-2018 14:27:00	E170	D	68,6	71,1	82,2
19-05-2018 14:34:32	E75S	D	70,5	74,3	84,8
19-05-2018 14:41:50	B738	D	72,5	76,8	86,8
19-05-2018 14:44:45	A320	D	69,1	71,1	81,4
19-05-2018 14:47:25	E75S	D	73,4	77,6	87,9
19-05-2018 14:51:34	E170	D	68,2	71,0	82,5
19-05-2018 14:54:00	E75S	D	68,0	70,4	81,2
19-05-2018 14:58:34	CRJ9	D	72,4	76,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 15:06:36	BCS3	D	65,2	67,8	77,0
19-05-2018 15:08:24	A320	D	67,3	69,6	80,7
19-05-2018 15:15:49	E75S	D	70,3	73,8	84,8
19-05-2018 15:21:55	B773	D	74,8	81,5	89,7
19-05-2018 15:25:29	C25A	D	67,5	69,2	81,0
19-05-2018 15:27:52	B735	D	71,1	74,6	85,3
19-05-2018 15:38:13	E195	D	69,2	72,5	83,0
19-05-2018 15:39:47	E170	D	69,5	73,1	84,4
19-05-2018 15:42:24	B738	D	70,2	73,7	84,7
19-05-2018 15:49:51	E195	D	69,8	72,5	83,2
19-05-2018 16:02:32	B738	D	70,9	74,7	84,6
19-05-2018 16:04:39	E75S	D	71,7	74,6	86,0
19-05-2018 16:17:56	E75S	D	68,7	72,2	81,7
19-05-2018 16:31:19	A320	D	69,4	71,8	82,9
19-05-2018 16:33:59	CRJ9	D	69,9	73,5	83,3
19-05-2018 16:40:34	A321	D	70,2	72,7	83,6
19-05-2018 16:42:58	E75S	D	68,3	70,5	82,9
19-05-2018 16:51:39	E170	D	68,3	71,8	83,3
19-05-2018 16:53:48	E195	D	69,7	73,8	83,5
19-05-2018 17:01:27	E195	D	69,9	72,9	83,1
19-05-2018 17:02:47	B738	D	68,8	72,1	82,9
19-05-2018 17:04:18	B738	D	69,8	72,1	83,2
19-05-2018 17:07:34	E195	D	69,8	74,3	83,6
19-05-2018 17:09:36	A320	D	67,7	70,1	80,0
19-05-2018 17:11:14	E75S	D	68,9	70,6	82,5
19-05-2018 17:13:01	A320	D	68,5	71,3	83,3
19-05-2018 17:15:57	E170	D	72,5	76,0	86,4
19-05-2018 17:17:03	A321	D	70,9	73,9	84,3
19-05-2018 17:19:19	CRJ9	D	66,9	68,7	80,5
19-05-2018 17:20:22	B788	D	72,4	75,5	86,2
19-05-2018 17:25:32	B738	D	71,2	74,6	85,7
19-05-2018 17:26:56	DH8D	D	67,8	69,4	77,3
19-05-2018 17:30:31	B734	D	69,7	72,9	83,5
19-05-2018 17:33:03	B738	D	69,6	72,9	83,4
19-05-2018 17:37:53	B738	D	69,0	70,5	82,2
19-05-2018 17:39:40	E170	D	70,5	74,7	85,6
19-05-2018 17:42:59	B734	D	70,3	72,7	83,1
19-05-2018 17:51:10	E75S	D	70,6	74,1	85,0
19-05-2018 18:10:03	B738	D	69,2	72,4	84,2
19-05-2018 18:12:24	F100	D	69,0	71,5	82,5
19-05-2018 18:14:39	A333	D	70,5	74,0	84,1
19-05-2018 18:30:47	A321	D	71,9	73,8	85,3
19-05-2018 18:40:12	E195	D	70,4	73,2	83,4
19-05-2018 18:46:01	C525	D	65,2	66,6	74,2
19-05-2018 18:49:20	B738	D	72,0	74,9	85,5
19-05-2018 18:57:47	A320	D	66,3	68,0	79,3
19-05-2018 19:05:54	CRJ9	D	70,4	73,0	84,6
19-05-2018 19:17:13	A321	D	74,1	77,1	87,9
19-05-2018 19:21:01	A320	D	69,0	71,2	81,0
19-05-2018 19:26:05	A320	D	68,7	71,7	82,3
19-05-2018 19:33:17	A321	D	70,7	73,0	84,3
19-05-2018 19:34:48	A320	D	72,3	75,9	85,7
19-05-2018 19:37:30	B738	D	72,6	75,3	86,6
19-05-2018 19:47:16	E170	D	67,8	70,4	81,4
19-05-2018 19:49:00	E190	D	68,1	70,5	82,2
19-05-2018 19:53:37	E170	D	68,2	70,2	82,5
19-05-2018 20:07:10	SU95	D	74,5	78,6	88,6
19-05-2018 20:08:33	E170	D	68,7	71,3	83,3
19-05-2018 20:10:13	E170	D	68,0	71,4	81,2
19-05-2018 20:12:03	E75S	D	70,1	72,5	83,9
19-05-2018 20:14:05	E75S	D	68,1	71,3	81,4
19-05-2018 20:17:15	E195	D	69,7	72,9	82,7
19-05-2018 20:19:56	CRJ9	D	70,6	74,3	84,6
19-05-2018 20:23:28	E75S	D	68,4	70,9	83,2
19-05-2018 20:27:10	E75S	D	68,9	71,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 20:36:54	E75S	D	71,3	74,7	85,2
19-05-2018 20:38:59	B738	D	72,6	77,2	86,6
19-05-2018 20:43:37	CL35	D	69,1	73,2	82,3
19-05-2018 21:26:18	B738	D	71,0	73,0	85,1
19-05-2018 21:28:12	A320	D	66,3	67,7	76,7
19-05-2018 21:50:19	C295	D	71,6	74,2	82,4
20-05-2018 06:12:51	A321	D	71,5	73,1	84,3
20-05-2018 06:14:29	B738	D	70,1	72,5	84,4
20-05-2018 06:18:33	B737	D	70,2	72,8	83,8
20-05-2018 06:32:23	A320	D	68,7	70,0	81,3
20-05-2018 06:36:40	A320	D	69,1	70,8	82,1
20-05-2018 06:39:20	A321	D	69,8	71,2	82,8
20-05-2018 06:46:54	A318	D	67,1	68,4	77,9
20-05-2018 07:01:50	A320	D	68,2	69,1	80,5
20-05-2018 07:11:44	A320	D	70,8	73,8	83,3
20-05-2018 07:17:29	B738	D	71,8	75,2	85,8
20-05-2018 07:24:19	E195	D	68,6	71,2	81,8
20-05-2018 07:31:15	B738	D	70,9	74,6	84,9
20-05-2018 07:39:35	E195	D	68,8	70,7	81,1
20-05-2018 07:45:07	E75S	D	67,0	68,7	78,8
20-05-2018 07:46:32	B734	D	71,3	74,0	84,6
20-05-2018 07:49:42	B738	D	71,0	72,7	84,9
20-05-2018 07:51:17	B738	D	69,4	72,5	82,6
20-05-2018 07:54:10	E170	D	68,1	70,6	80,7
20-05-2018 07:55:33	E195	D	71,2	73,7	84,8
20-05-2018 07:56:53	E195	D	69,7	72,4	81,5
20-05-2018 07:58:23	B738	D	68,3	70,7	82,6
20-05-2018 07:59:59	E170	D	68,0	69,8	79,8
20-05-2018 08:10:11	E170	D	67,8	69,7	82,1
20-05-2018 08:14:58	E75S	D	72,1	75,6	86,6
20-05-2018 08:16:48	E75S	D	73,7	78,3	87,5
20-05-2018 08:18:04	B738	D	71,8	75,2	83,8
20-05-2018 08:19:58	B738	D	77,4	85,0	91,6
20-05-2018 08:22:51	A320	D	66,3	69,8	80,3
20-05-2018 08:24:44	E195	D	72,8	77,6	87,1
20-05-2018 08:27:26	E75S	D	70,4	73,4	84,5
20-05-2018 08:38:20	B738	D	72,5	75,4	86,4
20-05-2018 08:47:19	B738	D	68,1	72,4	81,3
20-05-2018 09:31:17	A333	D	70,6	76,1	84,4
20-05-2018 09:35:24	B738	D	69,8	73,9	83,2
20-05-2018 09:37:10	A321	D	71,2	75,3	85,4
20-05-2018 09:46:36	SU95	D	72,0	76,4	87,2
20-05-2018 09:50:28	A320	D	67,3	69,7	77,7
20-05-2018 09:56:31	E190	D	69,4	72,4	83,0
20-05-2018 10:14:38	F2TH	D	67,4	71,7	80,2
20-05-2018 10:19:47	A320	D	72,0	75,5	85,6
20-05-2018 10:24:36	B738	D	71,0	75,2	85,0
20-05-2018 10:35:49	A320	D	68,3	70,5	81,1
20-05-2018 10:37:56	A320	D	68,6	71,8	82,0
20-05-2018 10:40:26	CRJ9	D	66,9	70,3	81,2
20-05-2018 10:47:23	A321	D	71,8	75,4	85,2
20-05-2018 10:50:52	E75S	D	73,2	77,4	87,7
20-05-2018 11:05:10	E195	D	68,1	72,5	82,1
20-05-2018 11:06:39	E75S	D	70,0	72,3	83,0
20-05-2018 11:08:21	E170	D	68,1	71,1	81,2
20-05-2018 11:09:55	B38M	D	67,2	70,1	79,3
20-05-2018 11:12:01	E75S	D	68,6	72,4	83,0
20-05-2018 11:14:02	E170	D	68,8	72,4	83,3
20-05-2018 11:15:52	E75S	D	71,9	76,5	87,1
20-05-2018 11:18:23	B734	D	73,2	77,8	87,5
20-05-2018 11:21:57	CRJ9	D	72,3	77,1	85,8
20-05-2018 11:23:30	DH8D	D	67,3	68,8	76,4
20-05-2018 11:30:16	CRJ9	D	71,0	75,2	85,4
20-05-2018 11:33:21	E75S	D	68,5	72,1	81,1
20-05-2018 11:34:46	CRJ9	D	68,7	72,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 11:39:41	E75S	D	68,1	72,7	82,5
20-05-2018 11:53:05	A320	D	66,8	69,7	78,5
20-05-2018 11:54:55	A321	D	73,1	76,3	87,1
20-05-2018 11:56:22	E195	D	78,6	86,5	95,3
20-05-2018 12:01:32	A321	D	70,8	73,1	84,0
20-05-2018 12:03:37	B738	D	71,1	74,5	84,1
20-05-2018 12:05:59	A320	D	68,8	71,9	81,6
20-05-2018 12:08:09	A20N	D	67,0	69,0	78,1
20-05-2018 12:09:52	E170	D	68,6	71,6	82,3
20-05-2018 12:13:39	E170	D	70,1	73,6	84,6
20-05-2018 12:24:28	E195	D	72,9	77,4	86,1
20-05-2018 12:30:00	A320	D	67,4	71,1	81,0
20-05-2018 12:35:22	B738	D	70,5	73,3	83,9
20-05-2018 12:42:46	A321	D	68,4	71,1	82,4
20-05-2018 12:44:46	A321	D	68,8	71,5	82,4
20-05-2018 12:52:35	A321	D	70,9	73,4	83,7
20-05-2018 12:56:00	A319	D	68,4	71,1	81,6
20-05-2018 13:01:12	A320	D	70,5	73,9	84,3
20-05-2018 13:04:40	E190	D	72,7	77,6	86,6
20-05-2018 13:08:53	E75S	D	68,7	70,9	82,5
20-05-2018 13:11:38	E195	D	70,7	74,7	83,9
20-05-2018 13:19:27	E195	D	69,7	73,3	82,7
20-05-2018 13:26:58	DH8D	D	68,1	69,9	77,6
20-05-2018 13:32:34	A320	D	70,8	73,7	83,1
20-05-2018 13:34:52	B738	D	70,3	74,5	83,3
20-05-2018 13:39:35	E75S	D	69,6	71,9	82,1
20-05-2018 13:41:04	E170	D	68,7	71,8	82,9
20-05-2018 13:42:45	B738	D	70,4	73,3	84,2
20-05-2018 13:44:32	E75S	D	72,1	75,7	86,4
20-05-2018 13:47:57	E170	D	68,6	72,5	83,4
20-05-2018 13:51:19	B738	D	70,7	73,7	83,5
20-05-2018 13:53:33	E195	D	70,6	74,1	82,3
20-05-2018 14:06:12	A320	D	69,1	72,6	81,9
20-05-2018 14:34:55	E75S	D	69,1	71,9	81,9
20-05-2018 14:43:44	F2TH	D	67,3	69,9	80,3
20-05-2018 14:45:15	E75S	D	68,4	71,8	82,0
20-05-2018 14:53:29	CRJ9	D	72,1	75,8	85,3
20-05-2018 15:02:08	E170	D	68,8	72,0	82,6
20-05-2018 15:06:45	CRJ9	D	68,7	71,6	81,7
20-05-2018 15:08:49	B77W	D	71,8	73,8	85,0
20-05-2018 15:11:03	A320	D	69,3	71,7	81,6
20-05-2018 15:13:36	E190	D	70,4	73,0	82,5
20-05-2018 15:15:11	E195	D	71,2	75,7	83,8
20-05-2018 15:21:51	B738	D	70,6	73,2	84,2
20-05-2018 15:34:25	A321	D	72,0	77,7	87,5
20-05-2018 15:38:27	A320	D	69,9	73,1	82,7
20-05-2018 15:49:17	B738	D	72,7	76,1	85,9
20-05-2018 15:52:47	B38M	D	66,3	68,4	77,4
20-05-2018 15:55:52	A320	D	69,9	72,0	83,4
20-05-2018 15:57:39	E195	D	69,2	71,0	82,3
20-05-2018 16:00:47	E190	D	67,3	70,9	81,4
20-05-2018 16:02:30	A321	D	69,5	71,7	83,3
20-05-2018 16:14:48	B738	D	69,0	71,9	82,0
20-05-2018 16:18:29	B735	D	71,9	76,7	85,7
20-05-2018 16:19:50	GLF4	D	67,7	71,0	79,2
20-05-2018 16:25:18	GLF6	D	69,3	72,8	81,0
20-05-2018 16:26:58	CRJ9	D	70,1	74,5	83,5
20-05-2018 16:28:42	A320	D	67,8	70,6	79,6
20-05-2018 16:35:08	A320	D	67,3	69,2	79,1
20-05-2018 16:38:49	E75S	D	69,2	72,5	83,7
20-05-2018 16:49:28	E195	D	70,3	73,7	82,8
20-05-2018 16:52:28	E75S	D	69,0	73,8	83,3
20-05-2018 16:57:24	E75S	D	70,0	74,6	84,3
20-05-2018 16:58:57	E170	D	68,7	71,3	82,5
20-05-2018 17:01:26	B738	D	70,3	73,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 17:05:24	A319	D	68,9	72,2	82,7
20-05-2018 17:08:40	CRJ9	D	72,0	76,3	85,7
20-05-2018 17:12:04	E195	D	73,0	75,9	86,6
20-05-2018 17:13:29	E170	D	67,6	71,0	80,6
20-05-2018 17:19:10	E195	D	69,2	72,0	81,8
20-05-2018 17:20:58	B738	D	70,5	74,4	85,5
20-05-2018 17:25:03	E75S	D	69,0	72,3	83,0
20-05-2018 17:27:36	E75S	D	70,0	72,9	83,8
20-05-2018 17:30:13	E75S	D	69,0	72,4	83,0
20-05-2018 17:32:12	A319	D	67,5	69,2	79,3
20-05-2018 17:37:38	E170	D	69,2	72,6	83,3
20-05-2018 17:40:41	B738	D	71,0	75,2	85,3
20-05-2018 17:42:55	B738	D	71,0	72,5	84,2
20-05-2018 17:44:16	B734	D	74,9	79,8	89,8
20-05-2018 17:45:47	E170	D	68,4	71,3	82,4
20-05-2018 17:47:30	A320	D	66,1	68,0	77,3
20-05-2018 17:50:05	B734	D	68,8	70,8	81,9
20-05-2018 17:51:35	E170	D	68,3	71,8	81,7
20-05-2018 17:55:11	DH8D	D	67,6	70,4	76,6
20-05-2018 17:57:24	E195	D	72,5	76,9	86,6
20-05-2018 17:59:56	B738	D	72,0	76,1	85,6
20-05-2018 18:06:11	A321	D	70,0	72,3	83,5
20-05-2018 18:09:31	E75S	D	69,2	72,6	83,6
20-05-2018 18:12:06	B738	D	72,7	76,2	86,7
20-05-2018 18:19:06	B738	D	73,8	77,2	87,0
20-05-2018 18:28:54	B738	D	70,3	73,7	83,7
20-05-2018 18:40:53	A320	D	69,5	71,6	80,3
20-05-2018 19:03:14	A321	D	74,2	77,4	88,2
20-05-2018 19:06:48	A320	D	67,7	70,8	77,7
20-05-2018 19:14:32	A321	D	70,1	73,4	83,9
20-05-2018 19:18:29	A319	D	67,0	68,7	80,2
20-05-2018 19:26:36	A320	D	74,3	77,2	87,1
20-05-2018 20:04:06	E75S	D	70,1	73,0	83,9
20-05-2018 20:05:55	E195	D	70,3	73,8	84,1
20-05-2018 20:07:21	CRJ9	D	70,1	72,9	83,6
20-05-2018 20:08:59	E195	D	69,6	71,7	83,4
20-05-2018 20:10:50	E170	D	69,3	72,6	83,5
20-05-2018 20:13:55	A319	D	67,6	71,2	82,4
20-05-2018 20:17:32	DH8D	D	68,5	71,5	78,5
20-05-2018 20:19:23	E75S	D	69,8	71,9	82,4
20-05-2018 20:21:08	A320	D	72,4	75,7	86,2
20-05-2018 20:24:23	CRJ9	D	68,0	69,9	81,0
20-05-2018 20:29:59	E195	D	69,8	71,1	82,6
20-05-2018 20:31:53	E75S	D	70,1	71,9	83,4
20-05-2018 20:33:39	B38M	D	67,3	68,8	80,7
20-05-2018 20:36:02	E170	D	71,3	75,4	85,7
20-05-2018 20:42:56	A320	D	71,5	73,2	83,3
20-05-2018 20:44:38	E75S	D	69,8	72,1	83,2
20-05-2018 20:53:57	DH8D	D	66,7	72,6	83,5
20-05-2018 21:05:40	CRJ9	D	69,9	72,9	83,5
20-05-2018 21:27:20	B738	D	70,0	71,7	83,0
20-05-2018 21:33:08	A320	D	70,9	73,2	84,3
20-05-2018 21:50:00	B738	D	71,9	73,9	84,4
20-05-2018 21:58:56	A320	D	72,4	74,8	85,4
21-05-2018 06:06:04	E170	A	70,7	74,0	82,1
21-05-2018 06:09:01	DH8D	A	68,7	71,0	78,3
21-05-2018 06:12:18	E170	A	70,1	72,8	81,2
21-05-2018 06:14:26	A320	A	68,5	69,4	78,5
21-05-2018 06:16:41	CRJ9	A	69,2	71,7	80,3
21-05-2018 06:18:17	B38M	A	70,9	73,5	82,4
21-05-2018 06:20:02	E195	A	71,8	75,0	84,4
21-05-2018 06:22:03	E75S	A	70,8	73,3	82,0
21-05-2018 06:23:57	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
21-05-2018 06:26:09	E170	A	70,0	72,5	81,1
21-05-2018 06:28:14	E75S	A	70,6	73,4	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 06:32:06	DH8D	A	69,6	71,4	78,7
21-05-2018 06:33:56	E75S	A	70,3	74,0	82,6
21-05-2018 06:36:03	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
21-05-2018 06:38:09	B738	A	72,1	75,0	83,8
21-05-2018 06:41:03	B738	A	72,1	75,9	84,7
21-05-2018 06:44:36	A321	A	70,3	72,7	81,4
21-05-2018 06:46:54	C295	A	69,0	71,2	79,8
21-05-2018 07:11:46	A320	A	70,1	72,6	81,2
21-05-2018 07:23:40	B738	A	71,7	75,6	83,7
21-05-2018 07:55:42	E175	A	70,1	73,4	81,3
21-05-2018 07:59:49	M28	A	69,8	74,1	81,3
21-05-2018 08:02:59	B738	A	72,5	76,9	85,5
21-05-2018 08:09:46	E170	A	70,1	74,1	81,3
21-05-2018 08:23:24	B738	A	70,5	73,0	81,6
21-05-2018 08:28:07	E195	A	70,8	73,8	83,1
21-05-2018 08:32:21	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
21-05-2018 08:34:37	SU95	A	70,9	74,2	82,3
21-05-2018 08:37:13	E195	A	70,8	74,8	82,3
21-05-2018 08:39:19	CRJ7	A	68,1	69,6	77,1
21-05-2018 08:42:02	A320	A	70,1	73,7	81,8
21-05-2018 08:54:18	E195	A	71,9	74,7	83,7
21-05-2018 08:55:53	A319	A	71,7	75,0	84,1
21-05-2018 08:58:16	B738	A	72,1	75,8	84,4
21-05-2018 09:00:31	B788	A	71,0	73,7	83,3
21-05-2018 09:05:59	E75S	A	70,4	72,6	79,9
21-05-2018 09:07:41	E75S	A	69,5	71,6	80,6
21-05-2018 09:09:57	A321	A	70,7	73,6	81,5
21-05-2018 09:12:00	CRJ9	A	69,8	72,4	80,6
21-05-2018 09:13:58	A320	A	70,2	73,1	81,0
21-05-2018 09:15:48	E75S	A	69,4	72,2	81,4
21-05-2018 09:19:07	B738	A	72,1	74,4	83,3
21-05-2018 09:25:48	E195	A	71,3	75,3	83,0
21-05-2018 09:28:14	CRJX	A	69,0	71,2	79,4
21-05-2018 09:35:58	A320	A	69,8	73,8	81,3
21-05-2018 09:38:28	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
21-05-2018 09:41:57	E170	A	73,8	76,8	84,6
21-05-2018 09:43:35	E75S	A	69,4	72,8	81,4
21-05-2018 09:45:51	E170	A	70,8	75,8	82,8
21-05-2018 09:47:49	DH8D	A	68,3	70,3	77,9
21-05-2018 09:49:36	E195	A	69,7	72,5	81,8
21-05-2018 09:51:24	DH8D	A	69,0	70,8	78,1
21-05-2018 09:53:14	B38M	A	70,3	73,4	81,4
21-05-2018 09:55:36	E75S	A	72,1	76,0	83,2
21-05-2018 09:56:54	E190	A	71,3	75,0	83,4
21-05-2018 09:58:50	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
21-05-2018 10:08:28	B738	A	72,9	76,8	85,4
21-05-2018 10:25:05	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
21-05-2018 10:29:34	B738	A	71,7	76,8	84,0
21-05-2018 10:48:23	A320	A	72,2	74,8	83,9
21-05-2018 11:01:18	E170	A	69,8	73,7	81,5
21-05-2018 11:03:57	A20N	A	69,3	72,7	81,1
21-05-2018 11:13:06	E170	A	68,3	71,0	80,1
21-05-2018 11:22:20	A320	A	71,3	74,0	82,8
21-05-2018 11:28:36	A321	A	70,5	74,3	81,6
21-05-2018 11:33:18	B738	A	71,9	75,1	84,2
21-05-2018 11:37:40	A319	A	71,3	75,4	83,8
21-05-2018 11:41:32	B738	A	72,9	76,6	84,4
21-05-2018 11:47:15	A321	A	71,3	74,1	82,7
21-05-2018 11:50:39	B734	A	73,0	77,6	85,5
21-05-2018 11:57:18	A319	A	70,1	74,4	83,1
21-05-2018 11:59:20	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
21-05-2018 12:01:39	B77W	A	74,9	79,2	87,9
21-05-2018 12:04:19	E190	A	70,4	73,8	82,2
21-05-2018 12:06:02	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
21-05-2018 12:07:32	B788	A	71,2	76,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 12:09:56	A321	A	71,4	73,5	82,2
21-05-2018 12:12:18	B738	A	72,6	78,5	84,9
21-05-2018 12:14:37	A321	A	69,5	73,1	81,8
21-05-2018 12:18:56	A320	A	70,5	73,5	82,3
21-05-2018 12:20:43	E75S	A	70,2	74,9	82,8
21-05-2018 12:22:27	E75S	A	70,5	72,7	81,6
21-05-2018 12:24:18	E75S	A	69,8	72,9	80,6
21-05-2018 12:26:32	E170	A	69,4	71,8	80,2
21-05-2018 12:28:36	E195	A	72,8	75,5	85,1
21-05-2018 12:30:21	B738	A	71,9	76,2	84,7
21-05-2018 12:32:28	B789	A	71,9	75,0	84,2
21-05-2018 12:34:50	B738	A	72,2	76,3	84,5
21-05-2018 12:38:14	CRJ9	A	69,5	71,0	79,0
21-05-2018 12:42:24	E75S	A	70,4	74,0	82,9
21-05-2018 12:44:37	E170	A	70,2	73,5	82,5
21-05-2018 12:46:59	E75S	A	71,3	75,0	84,3
21-05-2018 12:49:10	E75S	A	69,9	72,8	81,7
21-05-2018 12:51:58	E195	A	71,9	76,3	85,3
21-05-2018 12:54:39	E195	A	73,3	77,2	84,4
21-05-2018 12:57:11	A333	A	74,6	79,4	87,6
21-05-2018 12:59:43	DH8D	A	68,9	71,9	80,3
21-05-2018 13:01:49	B734	A	72,8	76,4	85,1
21-05-2018 13:03:55	E170	A	71,4	75,0	82,9
21-05-2018 13:18:17	A320	A	69,8	73,7	81,2
21-05-2018 13:21:00	E170	A	69,1	72,5	80,5
21-05-2018 13:29:55	DH8D	A	66,8	70,1	79,8
21-05-2018 13:35:18	E195	A	69,6	73,3	82,8
21-05-2018 13:43:42	B38M	A	70,8	74,1	82,8
21-05-2018 13:45:53	BCS1	A	67,1	69,7	78,2
21-05-2018 13:50:40	E195	A	70,9	75,5	83,5
21-05-2018 13:55:02	A320	A	71,8	75,1	83,9
21-05-2018 13:57:21	B788	A	71,7	75,0	84,9
21-05-2018 14:00:08	B733	A	75,3	78,7	87,6
21-05-2018 14:02:05	B738	A	72,8	77,7	85,1
21-05-2018 14:05:01	A321	A	69,3	72,7	80,8
21-05-2018 14:07:24	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
21-05-2018 14:09:54	E195	A	70,8	76,1	83,8
21-05-2018 14:12:29	B738	A	72,4	76,6	84,4
21-05-2018 14:14:32	DH8D	A	67,7	69,0	77,3
21-05-2018 14:22:34	E75S	A	71,6	75,4	83,7
21-05-2018 14:25:51	A319	A	71,5	75,9	84,6
21-05-2018 14:29:41	A320	A	69,4	72,9	81,9
21-05-2018 14:54:40	A321	A	72,3	76,0	85,1
21-05-2018 15:08:34	B788	A	70,9	74,6	83,2
21-05-2018 15:10:33	E75S	A	69,1	72,2	79,1
21-05-2018 15:12:59	CRJ9	A	68,5	70,8	78,5
21-05-2018 15:24:39	E75S	A	70,9	71,9	80,9
21-05-2018 15:28:56	A319	A	69,5	73,6	81,8
21-05-2018 15:37:12	B738	A	72,0	75,4	83,1
21-05-2018 15:39:00	E195	A	70,4	73,3	82,4
21-05-2018 15:41:21	CRJ9	A	70,5	73,1	81,6
21-05-2018 15:43:11	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
21-05-2018 15:45:08	E170	A	70,3	72,8	79,8
21-05-2018 15:46:42	B738	A	71,1	75,0	83,7
21-05-2018 15:48:41	E170	A	70,3	72,9	80,3
21-05-2018 15:50:02	E195	A	71,1	73,3	82,2
21-05-2018 15:51:42	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
21-05-2018 15:53:15	E170	A	69,1	71,3	80,3
21-05-2018 15:54:48	B738	A	71,7	76,0	84,0
21-05-2018 15:56:44	E170	A	71,3	76,1	82,8
21-05-2018 15:58:38	E195	A	72,5	75,9	84,6
21-05-2018 16:00:16	B738	A	69,3	74,1	81,8
21-05-2018 16:02:13	B734	A	69,9	72,9	81,7
21-05-2018 16:03:55	A321	A	70,6	72,7	80,1
21-05-2018 16:07:16	B734	A	73,6	76,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 16:10:42	DH8D	A	68,9	70,3	78,5
21-05-2018 16:13:30	B738	A	72,6	75,9	84,6
21-05-2018 16:16:32	E170	A	69,0	72,5	80,5
21-05-2018 16:19:02	E195	A	70,5	74,2	82,0
21-05-2018 16:22:11	B738	A	71,1	74,2	83,4
21-05-2018 16:43:26	A320	A	69,7	73,5	82,3
21-05-2018 16:51:47	DH8D	A	69,3	71,2	78,4
21-05-2018 17:04:03	A319	A	68,9	71,5	80,6
21-05-2018 17:12:06	A321	A	71,0	73,8	81,4
21-05-2018 17:14:00	A320	A	70,1	73,7	81,8
21-05-2018 17:16:56	E195	A	69,6	74,6	83,2
21-05-2018 17:26:17	A320	A	71,0	75,2	82,7
21-05-2018 17:41:39	CRJX	A	70,8	72,6	81,2
21-05-2018 17:47:40	E170	A	69,1	71,7	80,3
21-05-2018 17:55:22	A321	A	70,5	73,4	81,2
21-05-2018 17:58:53	E75S	A	69,6	72,2	81,4
21-05-2018 18:01:02	E75S	A	71,6	73,6	81,6
21-05-2018 18:03:43	A320	A	71,1	74,2	82,2
21-05-2018 18:09:26	E75S	A	70,0	72,3	80,8
21-05-2018 18:14:50	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
21-05-2018 18:17:10	A321	A	70,3	73,0	82,1
21-05-2018 18:19:08	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
21-05-2018 18:21:28	E190	A	70,6	75,2	83,6
21-05-2018 18:24:22	CRJ9	A	69,3	71,5	79,3
21-05-2018 18:29:02	E75S	A	68,5	71,3	80,3
21-05-2018 18:34:50	DH8D	A	67,8	70,0	76,9
21-05-2018 18:36:37	E75S	A	71,7	74,8	82,5
21-05-2018 18:38:31	CRJ9	A	68,2	71,3	80,8
21-05-2018 18:40:38	E75S	A	69,8	73,4	82,8
21-05-2018 18:42:32	CRJ9	A	69,0	72,0	80,8
21-05-2018 18:44:20	E195	A	70,1	74,0	83,3
21-05-2018 18:46:04	A318	A	70,7	73,6	83,0
21-05-2018 18:47:49	DH8D	A	67,7	69,8	77,3
21-05-2018 18:49:44	E190	A	71,8	75,7	84,4
21-05-2018 18:51:28	B738	A	71,9	76,1	84,2
21-05-2018 18:53:19	A320	A	68,7	72,7	82,1
21-05-2018 18:55:54	A320	A	69,7	72,9	82,0
21-05-2018 18:57:55	SU95	A	71,3	75,1	83,4
21-05-2018 19:00:05	AT45	A	67,7	69,7	76,7
21-05-2018 19:06:38	B738	A	71,2	74,7	83,5
21-05-2018 19:14:42	AN26	A	72,3	76,9	85,5
21-05-2018 19:17:15	B738	A	72,0	75,7	84,0
21-05-2018 19:21:27	E195	A	70,0	74,8	83,4
21-05-2018 19:23:29	E195	A	71,2	76,0	84,4
21-05-2018 19:30:02	B38M	A	69,3	74,9	83,5
21-05-2018 19:37:18	A320	A	71,3	75,7	84,5
21-05-2018 19:43:44	A320	A	70,6	74,6	82,9
21-05-2018 19:46:43	E170	A	70,3	73,9	82,4
21-05-2018 19:53:37	M28	A	66,9	69,6	78,4
21-05-2018 19:56:45	B738	A	71,5	76,1	84,3
21-05-2018 19:59:08	E75S	A	72,1	74,8	83,5
21-05-2018 20:01:05	DH8D	A	68,4	71,4	79,8
21-05-2018 20:09:19	B738	A	72,2	75,9	84,9
21-05-2018 20:13:46	BCS1	A	68,5	71,9	80,0
21-05-2018 20:17:34	B738	A	73,9	80,3	87,3
21-05-2018 20:25:23	A320	A	71,6	75,8	84,4
21-05-2018 20:33:03	B738	A	71,1	75,2	84,6
21-05-2018 20:35:19	E170	A	69,1	71,8	80,6
21-05-2018 20:38:51	A320	A	71,0	73,5	81,4
21-05-2018 20:40:34	E195	A	70,5	75,1	84,1
21-05-2018 20:48:30	CRJ9	A	68,6	75,0	85,1
21-05-2018 21:08:21	B738	A	73,2	77,0	86,0
21-05-2018 21:10:31	DH8D	A	68,6	70,8	79,0
21-05-2018 21:12:40	E170	A	69,9	72,8	81,4
21-05-2018 21:19:00	B739	A	72,2	75,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 21:20:58	E75S	A	70,7	74,1	81,8
21-05-2018 21:23:11	E75S	A	70,3	73,2	82,1
21-05-2018 21:25:02	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
21-05-2018 21:28:01	B738	A	70,8	74,2	83,1
21-05-2018 21:30:53	E170	A	69,6	73,2	81,1
21-05-2018 21:33:08	E195	A	71,2	74,3	83,5
21-05-2018 21:34:55	A318	A	71,2	75,1	84,8
21-05-2018 21:38:07	E170	A	68,8	72,2	81,3
21-05-2018 21:40:18	B738	A	73,4	76,9	85,7
21-05-2018 21:43:26	E195	A	70,9	74,8	83,7
21-05-2018 21:48:48	B38M	A	70,9	74,2	82,9
21-05-2018 21:51:01	B738	A	72,8	76,2	85,3
21-05-2018 21:52:56	E195	A	71,5	75,1	84,1
21-05-2018 21:54:51	E170	A	71,1	74,6	83,1
21-05-2018 21:56:53	DH8D	A	69,7	72,7	80,5
22-05-2018 06:04:05	A320	A	71,3	74,8	83,0
22-05-2018 06:06:13	B734	A	73,6	77,9	86,1
22-05-2018 06:08:39	E170	A	70,9	73,1	81,3
22-05-2018 06:10:29	E170	A	70,9	74,0	82,7
22-05-2018 06:14:52	E170	A	72,1	74,6	83,3
22-05-2018 06:17:21	A333	A	75,5	79,4	89,1
22-05-2018 06:20:16	A320	A	70,8	74,3	83,1
22-05-2018 06:22:43	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
22-05-2018 06:24:33	E195	A	70,8	75,0	83,8
22-05-2018 06:26:34	DH8D	A	69,9	72,7	81,3
22-05-2018 06:28:40	E75S	A	71,1	74,4	82,8
22-05-2018 06:30:25	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
22-05-2018 06:31:50	E195	A	71,8	75,9	84,3
22-05-2018 06:33:45	E195	A	71,5	76,5	84,7
22-05-2018 06:35:52	E75S	A	71,3	74,4	82,1
22-05-2018 06:38:07	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
22-05-2018 06:39:45	B38M	A	70,3	73,9	83,1
22-05-2018 06:42:19	E195	A	72,0	75,1	84,8
22-05-2018 06:44:17	E75S	A	71,0	74,2	83,0
22-05-2018 06:47:04	C510	A	65,8	67,0	75,8
22-05-2018 06:48:44	B738	A	72,2	75,0	83,9
22-05-2018 06:59:12	AT72	A	72,4	76,0	84,7
22-05-2018 07:01:36	MD11	A	76,4	81,9	92,0
22-05-2018 07:56:39	B738	A	72,0	76,6	85,6
22-05-2018 07:59:44	B738	A	71,9	75,7	84,5
22-05-2018 08:03:40	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
22-05-2018 08:11:28	E170	A	72,0	76,1	84,5
22-05-2018 08:16:20	A320	A	71,8	74,5	83,9
22-05-2018 08:25:32	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
22-05-2018 08:27:46	DH8D	A	69,2	70,3	78,3
22-05-2018 08:29:39	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
22-05-2018 08:31:34	E75S	A	70,3	73,3	81,7
22-05-2018 08:36:55	SU95	A	70,6	74,7	82,6
22-05-2018 08:51:57	E75S	A	71,1	74,1	81,9
22-05-2018 08:57:18	E195	A	70,9	73,6	83,4
22-05-2018 08:59:44	E75S	A	70,9	74,6	82,7
22-05-2018 09:04:28	BCS1	A	68,4	70,3	78,4
22-05-2018 09:06:43	B738	A	70,4	74,6	83,4
22-05-2018 09:11:50	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
22-05-2018 09:14:04	A320	A	69,8	72,5	81,3
22-05-2018 09:16:20	E75S	A	72,0	76,4	84,0
22-05-2018 09:19:17	B738	A	71,6	75,6	84,4
22-05-2018 09:22:15	E75S	A	71,2	73,9	83,0
22-05-2018 09:24:10	A321	A	71,9	75,7	83,9
22-05-2018 09:26:38	CRJ9	A	68,6	71,2	80,7
22-05-2018 09:28:55	E75S	A	70,4	73,5	82,5
22-05-2018 09:31:52	CRJ9	A	69,5	72,9	80,6
22-05-2018 09:34:00	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
22-05-2018 09:36:14	DH8D	A	68,2	70,4	79,3
22-05-2018 09:38:29	B788	A	71,7	74,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 09:41:12	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
22-05-2018 09:43:23	CRJX	A	70,7	74,2	83,2
22-05-2018 09:45:36	E170	A	70,2	73,5	82,0
22-05-2018 09:47:55	B38M	A	70,7	74,9	83,2
22-05-2018 09:50:37	DH8D	A	70,2	72,2	80,7
22-05-2018 09:59:19	E195	A	71,5	74,4	84,0
22-05-2018 10:06:00	E190	A	70,8	73,8	82,9
22-05-2018 10:19:28	B788	A	70,8	74,4	84,1
22-05-2018 10:26:50	A321	A	70,2	73,6	82,5
22-05-2018 10:30:08	A320	A	69,5	72,6	82,1
22-05-2018 10:33:27	A20N	A	70,7	72,2	81,1
22-05-2018 10:36:04	B734	A	73,2	76,7	84,7
22-05-2018 10:47:16	A320	A	72,4	76,1	83,9
22-05-2018 10:49:58	A321	A	70,0	74,1	82,5
22-05-2018 10:52:27	A320	A	72,4	77,2	85,0
22-05-2018 10:56:12	E175	A	69,6	72,8	81,1
22-05-2018 11:24:56	B738	A	71,9	74,9	83,1
22-05-2018 11:27:12	B738	A	72,9	77,2	85,9
22-05-2018 11:29:44	E195	A	69,8	73,9	83,4
22-05-2018 11:32:51	A321	A	72,4	75,2	83,1
22-05-2018 11:36:01	E195	A	71,8	75,0	84,1
22-05-2018 11:37:58	A320	A	71,6	74,7	83,9
22-05-2018 11:42:05	DH8D	A	68,9	71,5	78,9
22-05-2018 11:55:09	E170	A	70,8	73,7	82,2
22-05-2018 11:57:52	E190	A	71,0	73,4	82,1
22-05-2018 12:03:14	A321	A	72,3	76,3	84,3
22-05-2018 12:05:53	E170	A	72,1	74,6	82,5
22-05-2018 12:08:07	B77W	A	73,2	77,7	86,8
22-05-2018 12:10:35	A319	A	71,6	76,1	84,2
22-05-2018 12:12:47	E170	A	70,2	72,8	81,7
22-05-2018 12:17:37	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
22-05-2018 12:19:31	B734	A	73,4	77,7	86,0
22-05-2018 12:21:59	CRJ9	A	70,2	72,2	81,0
22-05-2018 12:23:55	B738	A	72,2	77,5	86,0
22-05-2018 12:26:39	E195	A	71,3	74,9	83,9
22-05-2018 12:28:46	E75S	A	70,8	74,5	82,3
22-05-2018 12:31:00	E170	A	70,8	74,9	82,3
22-05-2018 12:33:25	E55P	A	68,1	69,3	77,6
22-05-2018 12:35:16	E195	A	73,5	77,4	85,6
22-05-2018 12:37:32	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
22-05-2018 12:39:57	E195	A	72,6	76,7	84,7
22-05-2018 12:42:04	E75S	A	71,3	74,2	83,0
22-05-2018 12:43:56	E75S	A	70,3	74,0	81,1
22-05-2018 12:46:16	E170	A	71,9	76,2	83,4
22-05-2018 12:48:21	B788	A	71,6	76,1	85,2
22-05-2018 12:50:58	DH8D	A	69,8	72,7	80,6
22-05-2018 12:53:18	E75S	A	71,1	74,4	82,6
22-05-2018 12:55:04	E75S	A	71,6	74,8	82,7
22-05-2018 13:14:45	B789	A	70,3	74,5	83,5
22-05-2018 13:17:01	C295	A	70,9	75,3	83,4
22-05-2018 13:19:10	A320	A	70,3	72,1	81,1
22-05-2018 13:21:36	AT45	A	67,9	69,8	77,4
22-05-2018 13:25:11	B738	A	72,2	77,2	85,2
22-05-2018 13:27:30	CRJ9	A	70,0	72,6	81,1
22-05-2018 13:37:23	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
22-05-2018 13:47:48	BCS1	A	70,4	74,6	80,4
22-05-2018 13:50:40	A320	A	71,2	75,3	83,7
22-05-2018 13:52:57	B788	A	71,1	74,8	84,3
22-05-2018 13:55:17	E75S	A	71,2	73,9	83,3
22-05-2018 13:58:22	B38M	A	70,7	74,1	82,2
22-05-2018 14:01:06	E175	A	71,4	74,5	82,5
22-05-2018 14:02:56	B735	A	73,5	78,1	85,8
22-05-2018 14:06:18	A321	A	72,6	76,1	85,2
22-05-2018 14:08:41	AN28	A	66,2	67,4	77,3
22-05-2018 14:10:40	A319	A	70,3	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 14:12:56	DH8D	A	69,2	72,4	80,7
22-05-2018 14:15:09	B738	A	72,6	75,3	84,3
22-05-2018 14:18:58	E170	A	68,9	73,6	82,3
22-05-2018 14:21:03	E195	A	71,0	73,9	83,0
22-05-2018 14:24:43	B788	A	70,4	74,1	84,0
22-05-2018 14:28:19	DH8D	A	69,4	71,3	78,9
22-05-2018 14:29:59	A320	A	75,8	80,5	88,1
22-05-2018 14:34:38	A321	A	71,3	74,2	83,0
22-05-2018 14:36:40	A320	A	70,5	74,5	82,2
22-05-2018 14:39:21	B789	A	71,8	75,8	84,6
22-05-2018 14:51:25	E75S	A	70,2	74,2	82,0
22-05-2018 15:08:28	B738	A	72,1	76,0	84,1
22-05-2018 15:19:18	CRJ9	A	69,1	72,9	81,9
22-05-2018 15:23:10	E75S	A	69,8	75,6	88,9
22-05-2018 15:33:29	E195	A	71,3	76,1	84,6
22-05-2018 15:38:16	E75S	A	71,4	74,7	82,5
22-05-2018 15:42:39	PC12	A	70,2	74,5	82,7
22-05-2018 15:45:59	E195	A	71,1	74,0	82,9
22-05-2018 15:48:01	DH8D	A	69,7	73,1	82,0
22-05-2018 15:55:03	DH8D	A	69,7	72,0	80,4
22-05-2018 15:56:53	E195	A	71,4	75,0	83,7
22-05-2018 15:58:58	B734	A	74,1	77,3	85,5
22-05-2018 16:00:28	E170	A	70,8	73,2	82,6
22-05-2018 16:03:18	B738	A	73,8	77,7	85,9
22-05-2018 16:05:37	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
22-05-2018 16:07:31	B734	A	73,4	77,2	85,7
22-05-2018 16:09:59	E195	A	71,4	74,3	84,0
22-05-2018 16:15:58	A319	A	72,0	75,4	84,0
22-05-2018 16:21:54	A320	A	70,5	74,1	82,5
22-05-2018 16:24:47	A320	A	70,9	73,9	81,7
22-05-2018 16:34:03	B738	A	73,2	77,6	85,7
22-05-2018 16:36:20	E75S	A	71,1	73,2	81,9
22-05-2018 16:38:29	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
22-05-2018 16:50:22	B738	A	71,6	75,8	84,4
22-05-2018 16:55:33	E195	A	73,0	77,1	85,3
22-05-2018 16:59:55	DH8D	A	70,8	73,4	81,9
22-05-2018 17:03:44	A321	A	69,3	71,5	80,1
22-05-2018 17:39:01	C295	A	68,7	72,2	83,1
22-05-2018 17:42:09	B738	A	71,8	75,2	83,5
22-05-2018 17:44:32	CRJX	A	70,8	74,8	82,9
22-05-2018 17:50:15	A320	A	71,1	74,9	84,1
22-05-2018 17:55:03	E170	A	70,6	73,7	81,7
22-05-2018 18:05:07	A320	A	69,8	72,1	80,2
22-05-2018 18:07:44	A321	A	70,9	74,8	82,7
22-05-2018 18:10:25	A320	A	70,5	73,7	82,3
22-05-2018 18:14:10	E170	A	70,8	73,6	81,2
22-05-2018 18:16:28	B788	A	71,1	74,5	83,8
22-05-2018 18:18:42	E75S	A	72,0	75,3	83,8
22-05-2018 18:23:22	CRJ9	A	69,8	72,7	81,3
22-05-2018 18:25:25	E170	A	70,6	74,2	82,6
22-05-2018 18:27:49	E170	A	70,5	72,9	81,9
22-05-2018 18:30:35	E190	A	70,7	73,9	82,7
22-05-2018 18:32:20	A320	A	71,7	76,5	85,3
22-05-2018 18:34:44	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
22-05-2018 18:39:27	E195	A	71,9	75,5	83,7
22-05-2018 18:41:49	E170	A	70,9	72,4	80,9
22-05-2018 18:43:26	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
22-05-2018 18:45:18	E75S	A	71,8	75,0	83,3
22-05-2018 18:46:48	E75S	A	71,7	75,0	83,2
22-05-2018 18:48:35	CRJ9	A	69,0	71,3	81,0
22-05-2018 18:50:35	DH8D	A	68,4	70,2	78,0
22-05-2018 18:52:13	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
22-05-2018 18:53:45	B738	A	71,9	75,3	83,9
22-05-2018 18:55:51	F100	A	69,3	71,4	80,1
22-05-2018 18:57:54	DH8D	A	70,0	72,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 19:00:56	CRJ9	A	69,7	72,3	81,5
22-05-2018 19:02:50	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
22-05-2018 19:04:50	A320	A	71,4	75,9	84,2
22-05-2018 19:09:13	DH8D	A	68,7	70,7	79,5
22-05-2018 19:11:26	AT75	A	69,9	71,2	78,9
22-05-2018 19:13:36	E195	A	71,7	75,2	83,7
22-05-2018 19:19:26	E195	A	70,8	74,0	82,5
22-05-2018 19:30:07	AN26	A	73,5	77,7	86,1
22-05-2018 19:32:58	B738	A	72,4	77,3	84,2
22-05-2018 19:41:05	B738	A	71,9	74,3	83,0
22-05-2018 19:43:45	BCS1	A	68,5	70,9	80,5
22-05-2018 19:48:24	B752	A	70,7	74,3	88,1
22-05-2018 19:50:15	A321	A	70,7	74,0	82,1
22-05-2018 19:52:13	SF34	A	69,7	71,7	79,2
22-05-2018 19:54:08	B738	A	71,8	75,5	83,8
22-05-2018 19:56:46	A319	A	71,1	74,3	83,1
22-05-2018 20:17:51	B738	A	71,7	74,8	83,2
22-05-2018 20:19:31	E170	A	70,1	72,2	80,5
22-05-2018 20:21:15	B738	A	72,4	75,5	83,9
22-05-2018 20:23:22	E75S	A	70,3	73,2	81,5
22-05-2018 20:25:03	SF34	A	70,1	72,2	80,1
22-05-2018 20:27:51	A319	A	72,0	75,2	84,0
22-05-2018 20:31:00	E75S	A	70,6	73,4	81,4
22-05-2018 20:41:38	B738	A	72,0	75,3	83,7
22-05-2018 20:45:13	B38M	A	71,2	74,4	82,9
22-05-2018 20:48:58	CRJ9	A	70,0	72,4	81,2
22-05-2018 20:54:39	B738	A	71,5	74,9	83,2
22-05-2018 20:58:39	E195	A	71,2	75,0	84,0
22-05-2018 21:01:24	DH8D	A	69,7	71,3	78,7
22-05-2018 21:08:44	B738	A	72,3	75,8	84,4
22-05-2018 21:10:55	E195	A	69,8	73,2	82,6
22-05-2018 21:17:49	E75S	A	71,3	74,5	82,4
22-05-2018 21:24:43	E195	A	70,8	74,2	82,8
22-05-2018 21:28:53	E75S	A	70,3	73,1	80,7
22-05-2018 21:31:38	B38M	A	70,7	74,2	83,0
22-05-2018 21:38:12	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
22-05-2018 21:40:34	E195	A	71,4	74,8	84,0
22-05-2018 21:42:44	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
22-05-2018 21:47:30	E75S	A	70,9	73,1	81,7
22-05-2018 21:54:22	E195	A	71,6	74,2	83,4
22-05-2018 21:56:32	B737	A	70,8	73,7	82,0
22-05-2018 21:57:48	B738	A	70,3	73,1	81,5
23-05-2018 06:00:52	CRJX	D	72,5	75,8	86,0
23-05-2018 06:05:00	B737	D	69,5	71,3	82,7
23-05-2018 06:09:07	E195	D	71,1	74,0	84,1
23-05-2018 06:13:15	A321	D	70,6	72,0	84,6
23-05-2018 06:16:03	A321	D	70,5	72,1	84,1
23-05-2018 06:18:17	B738	D	71,1	72,9	86,4
23-05-2018 06:20:46	A321	D	70,2	71,5	83,8
23-05-2018 06:22:51	A320	D	66,8	67,4	78,6
23-05-2018 06:34:25	A320	D	69,3	70,4	81,9
23-05-2018 06:36:31	B738	D	69,9	72,0	83,0
23-05-2018 06:38:50	A320	D	67,6	68,5	80,4
23-05-2018 06:41:47	A321	D	70,5	71,4	83,9
23-05-2018 06:43:40	A318	D	66,7	67,6	79,8
23-05-2018 06:53:57	B738	D	69,9	71,7	83,3
23-05-2018 07:16:24	A320	D	68,4	70,1	80,7
23-05-2018 07:24:54	A320	D	67,7	69,0	79,8
23-05-2018 07:33:14	DH8D	D	67,1	67,9	76,2
23-05-2018 07:38:55	E170	D	68,3	69,8	81,5
23-05-2018 07:40:40	E170	D	69,2	71,6	83,8
23-05-2018 07:42:15	E75S	D	68,6	71,0	82,9
23-05-2018 07:45:54	E195	D	70,0	72,4	83,4
23-05-2018 07:47:42	B738	D	71,7	74,1	85,6
23-05-2018 07:50:19	E195	D	71,1	75,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 07:52:34	B734	D	70,1	72,8	83,7
23-05-2018 07:55:17	AN26	D	74,5	80,0	87,7
23-05-2018 07:57:37	E75S	D	67,9	69,5	81,1
23-05-2018 08:02:35	E170	D	67,9	70,3	81,5
23-05-2018 08:04:16	E75S	D	69,2	71,5	83,8
23-05-2018 08:08:54	B38M	D	66,2	67,7	77,4
23-05-2018 08:12:33	B738	D	71,1	74,3	84,7
23-05-2018 08:15:10	B738	D	70,2	73,3	83,6
23-05-2018 08:17:17	E75S	D	69,0	70,9	83,1
23-05-2018 08:19:36	A319	D	66,0	67,3	75,5
23-05-2018 08:22:47	E75S	D	73,5	77,5	87,9
23-05-2018 08:24:33	E75S	D	68,9	71,2	82,9
23-05-2018 08:27:44	E195	D	73,7	78,0	87,5
23-05-2018 08:51:03	E75S	D	68,6	70,8	82,6
23-05-2018 08:55:20	B738	D	72,9	76,6	86,5
23-05-2018 08:58:38	B734	D	72,2	75,6	86,1
23-05-2018 09:08:28	E170	D	67,0	69,4	80,0
23-05-2018 09:20:30	E195	D	69,4	72,0	83,0
23-05-2018 09:32:26	E75S	D	68,4	71,9	82,3
23-05-2018 09:43:50	E75S	D	67,6	71,0	82,0
23-05-2018 09:45:15	DH8D	D	65,7	67,4	75,7
23-05-2018 09:51:50	SU95	D	73,7	77,6	88,0
23-05-2018 09:53:10	CRJ9	D	71,1	74,9	84,6
23-05-2018 09:59:47	CRJX	D	71,6	75,3	85,2
23-05-2018 10:02:22	B738	D	70,1	74,6	84,5
23-05-2018 10:09:19	CRJ9	D	69,3	72,1	81,6
23-05-2018 10:21:39	A320	D	69,2	70,9	81,2
23-05-2018 10:23:05	MD11	D	79,5	86,4	95,4
23-05-2018 10:26:36	A320	D	71,4	74,8	84,6
23-05-2018 10:27:52	B738	D	71,7	76,5	86,0
23-05-2018 10:35:11	A319	D	68,3	70,7	82,5
23-05-2018 10:36:50	E75S	D	68,8	71,7	82,8
23-05-2018 10:45:07	B738	D	71,6	75,7	83,9
23-05-2018 10:47:19	E190	D	71,3	75,4	84,1
23-05-2018 10:50:17	DH8D	D	67,2	68,8	76,2
23-05-2018 10:52:13	E190	D	72,8	78,2	86,8
23-05-2018 10:53:36	E195	D	70,5	73,0	82,5
23-05-2018 10:55:54	A320	D	67,6	70,6	78,4
23-05-2018 11:00:00	E195	D	70,5	74,1	83,5
23-05-2018 11:04:22	CRJ9	D	71,1	73,9	83,7
23-05-2018 11:07:05	E170	D	69,4	73,8	83,0
23-05-2018 11:09:16	B738	D	68,6	71,3	81,8
23-05-2018 11:12:59	E170	D	70,7	73,0	84,5
23-05-2018 11:14:13	B38M	D	67,8	70,5	80,8
23-05-2018 11:15:32	E75S	D	74,6	79,0	89,0
23-05-2018 11:20:32	DH8D	D	67,2	68,0	76,3
23-05-2018 11:25:52	AT72	D	71,3	75,0	83,0
23-05-2018 11:31:01	A321	D	70,6	73,3	84,7
23-05-2018 11:33:37	CRJ9	D	70,4	74,0	84,2
23-05-2018 11:35:33	E195	D	69,2	72,2	82,6
23-05-2018 11:48:13	A321	D	69,3	71,4	83,2
23-05-2018 11:50:28	B738	D	72,5	76,1	86,0
23-05-2018 12:03:10	A321	D	73,6	76,4	87,2
23-05-2018 12:22:23	A320	D	70,1	72,6	82,9
23-05-2018 12:23:57	B738	D	71,8	75,2	86,2
23-05-2018 12:31:18	A319	D	67,7	70,0	80,9
23-05-2018 12:40:41	B738	D	70,7	73,9	84,9
23-05-2018 12:52:21	A321	D	69,5	73,4	84,2
23-05-2018 12:53:42	B737	D	70,8	74,6	85,2
23-05-2018 12:55:17	A320	D	72,8	76,3	86,2
23-05-2018 13:06:17	B738	D	68,9	71,7	83,7
23-05-2018 13:14:11	A319	D	68,9	73,2	82,1
23-05-2018 13:18:05	E170	D	68,5	72,7	82,8
23-05-2018 13:24:55	E190	D	71,6	76,2	85,9
23-05-2018 13:30:28	E195	D	72,3	76,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 13:32:05	B738	D	70,6	73,9	83,9
23-05-2018 13:33:39	E75S	D	71,8	75,5	86,3
23-05-2018 13:35:03	A321	D	70,0	72,4	83,2
23-05-2018 13:36:39	E75S	D	69,9	74,3	83,5
23-05-2018 13:48:09	E170	D	71,2	74,2	85,0
23-05-2018 13:54:12	E75S	D	73,0	77,1	87,3
23-05-2018 13:56:10	E195	D	68,9	71,3	83,1
23-05-2018 14:00:00	E195	D	69,7	72,1	82,9
23-05-2018 14:01:56	E195	D	74,8	79,2	88,5
23-05-2018 14:08:20	B738	D	70,3	72,8	82,8
23-05-2018 14:12:19	A320	D	66,8	69,2	80,4
23-05-2018 14:15:47	CRJ9	D	69,8	72,7	82,8
23-05-2018 14:18:08	A332	D	76,2	80,1	91,1
23-05-2018 14:32:19	E75S	D	70,6	72,3	83,2
23-05-2018 14:42:09	E170	D	68,9	72,8	82,7
23-05-2018 14:46:42	E195	D	68,8	71,8	82,3
23-05-2018 15:03:16	CRJ9	D	71,0	74,4	84,7
23-05-2018 15:10:23	E75S	D	70,2	74,1	84,2
23-05-2018 15:14:12	A320	D	68,0	70,5	80,0
23-05-2018 15:15:54	A320	D	67,9	69,8	80,7
23-05-2018 15:17:35	E75S	D	68,7	71,9	80,5
23-05-2018 15:20:40	B77W	D	71,2	75,0	85,5
23-05-2018 15:23:33	A321	D	69,6	71,5	83,2
23-05-2018 15:24:55	CRJ9	D	67,9	71,2	81,3
23-05-2018 15:26:50	A320	D	69,0	71,7	82,5
23-05-2018 15:28:26	E195	D	70,0	73,4	83,0
23-05-2018 15:33:07	E190	D	70,3	74,4	83,1
23-05-2018 15:40:49	E75S	D	68,3	71,7	81,8
23-05-2018 15:42:23	E75S	D	68,6	72,4	82,7
23-05-2018 15:43:54	B738	D	72,2	75,5	85,6
23-05-2018 15:53:13	B38M	D	66,5	68,0	76,9
23-05-2018 15:57:35	B738	D	70,1	73,1	83,9
23-05-2018 15:59:51	A321	D	70,0	73,1	84,5
23-05-2018 16:04:57	B738	D	71,4	74,8	84,6
23-05-2018 16:10:42	E195	D	70,8	74,2	83,4
23-05-2018 16:28:01	CRJ9	D	70,9	74,9	84,0
23-05-2018 16:43:34	E195	D	69,5	73,6	82,7
23-05-2018 16:49:35	E170	D	70,9	74,4	85,4
23-05-2018 16:58:55	E170	D	68,1	70,4	82,1
23-05-2018 17:00:42	E75S	D	69,0	71,1	81,8
23-05-2018 17:03:46	E195	D	69,6	71,2	82,3
23-05-2018 17:05:44	A321	D	70,8	74,3	84,8
23-05-2018 17:10:35	CRJ9	D	68,2	71,6	81,6
23-05-2018 17:12:22	E75S	D	72,8	76,4	87,0
23-05-2018 17:13:41	E170	D	68,7	72,3	82,1
23-05-2018 17:24:39	A319	D	67,5	71,3	80,5
23-05-2018 17:32:59	E75S	D	69,4	72,0	83,4
23-05-2018 17:36:05	CRJ9	D	67,6	70,5	81,1
23-05-2018 17:37:51	E75S	D	68,4	72,7	83,0
23-05-2018 17:39:31	B738	D	69,7	74,4	83,3
23-05-2018 17:43:58	B738	D	71,9	75,6	86,4
23-05-2018 17:45:43	A319	D	70,3	73,7	84,9
23-05-2018 17:48:38	B738	D	69,6	73,3	83,0
23-05-2018 17:50:22	E75S	D	70,3	72,7	83,7
23-05-2018 17:52:27	B734	D	71,6	76,0	85,6
23-05-2018 17:54:39	B734	D	71,3	75,2	85,6
23-05-2018 17:56:50	B738	D	70,6	73,5	83,8
23-05-2018 18:01:33	E170	D	70,4	74,3	85,3
23-05-2018 18:03:32	DH8D	D	67,4	69,0	77,4
23-05-2018 18:05:30	E75S	D	71,4	75,9	85,7
23-05-2018 18:10:09	A333	D	70,3	74,7	84,2
23-05-2018 18:12:12	B738	D	69,5	72,6	82,6
23-05-2018 18:17:42	E195	D	71,2	74,2	84,9
23-05-2018 18:19:45	E195	D	72,9	77,9	87,4
23-05-2018 18:25:42	A321	D	69,9	72,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 18:33:18	CRJX	D	71,8	75,7	85,3
23-05-2018 18:35:14	E170	D	69,3	72,3	83,6
23-05-2018 18:39:47	A320	D	67,5	69,7	79,0
23-05-2018 19:15:39	A321	D	69,2	73,0	83,5
23-05-2018 19:22:32	E190	D	72,0	76,0	86,6
23-05-2018 19:34:22	A319	D	67,9	69,2	80,5
23-05-2018 19:43:03	E190	D	68,9	71,8	81,0
23-05-2018 19:49:04	E170	D	68,7	70,8	82,5
23-05-2018 19:57:04	E190	D	69,2	72,3	81,7
23-05-2018 20:07:00	E75S	D	69,6	71,5	83,4
23-05-2018 20:09:01	A321	D	73,9	78,1	88,0
23-05-2018 20:12:14	B738	D	74,5	78,9	89,3
23-05-2018 20:20:12	A320	D	72,0	75,5	86,0
23-05-2018 20:22:01	A319	D	68,7	71,4	82,3
23-05-2018 20:23:38	CRJ9	D	71,5	75,2	85,5
23-05-2018 20:27:02	CRJ9	D	75,5	78,6	89,5
23-05-2018 20:29:42	CRJ9	D	68,2	69,9	81,0
23-05-2018 20:32:10	E75S	D	69,8	72,1	82,3
23-05-2018 20:34:51	E75S	D	69,8	71,9	83,2
23-05-2018 20:37:56	B38M	D	66,7	68,3	79,2
23-05-2018 20:43:40	E170	D	69,5	71,9	83,3
23-05-2018 20:45:21	E195	D	70,0	73,8	83,6
23-05-2018 20:47:11	E170	D	68,6	70,7	82,3
23-05-2018 20:48:47	E195	D	73,8	78,0	87,4
23-05-2018 20:52:13	E170	D	72,3	75,2	86,5
23-05-2018 20:56:53	A320	D	69,9	71,9	82,2
23-05-2018 20:58:56	E75S	D	69,7	71,7	82,9
23-05-2018 21:05:19	E195	D	70,7	74,5	82,8
23-05-2018 21:16:05	B734	D	73,3	77,8	87,7
23-05-2018 21:25:26	B738	D	70,3	73,3	83,8
23-05-2018 21:27:36	A320	D	68,9	71,3	82,1
23-05-2018 21:31:39	A320	D	68,0	69,6	80,0
23-05-2018 21:35:53	B752	D	67,3	69,3	79,9
23-05-2018 21:55:49	A320	D	73,4	76,2	86,4
24-05-2018 06:06:45	B738	D	72,5	76,2	85,9
24-05-2018 06:09:19	E195	D	71,3	73,9	84,4
24-05-2018 06:11:36	B738	D	70,9	73,4	84,0
24-05-2018 06:13:34	A321	D	72,1	74,6	85,7
24-05-2018 06:15:35	CRJX	D	72,8	76,1	86,0
24-05-2018 06:17:37	B737	D	71,6	74,5	84,8
24-05-2018 06:31:04	A318	D	68,0	70,2	81,8
24-05-2018 06:33:23	A321	D	71,5	74,5	84,5
24-05-2018 06:37:10	A320	D	71,6	76,3	84,6
24-05-2018 06:54:46	B738	D	71,4	75,0	86,0
24-05-2018 07:04:27	A320	D	72,0	74,6	85,3
24-05-2018 07:19:42	A319	D	68,5	70,4	81,1
24-05-2018 07:23:43	A320	D	69,7	71,9	82,5
24-05-2018 07:25:27	B738	D	72,1	75,6	85,7
24-05-2018 07:28:02	E55P	D	67,5	69,8	80,1
24-05-2018 07:29:34	DH8D	D	67,4	68,4	77,4
24-05-2018 07:38:29	E75S	D	69,9	72,9	84,0
24-05-2018 07:40:16	E195	D	70,4	73,1	83,6
24-05-2018 07:41:54	DH8D	D	67,3	68,4	78,1
24-05-2018 07:43:34	E170	D	69,4	72,0	83,6
24-05-2018 07:47:17	B734	D	72,9	75,7	86,5
24-05-2018 07:48:52	E75S	D	69,8	72,5	83,5
24-05-2018 07:51:02	E195	D	69,3	71,7	82,5
24-05-2018 07:54:37	E195	D	70,6	75,4	84,2
24-05-2018 08:01:05	AN26	D	74,9	79,9	87,5
24-05-2018 08:04:01	B734	D	72,7	76,3	86,3
24-05-2018 08:05:31	E75S	D	69,7	73,4	84,0
24-05-2018 08:10:22	E75S	D	74,1	78,4	88,0
24-05-2018 08:12:58	B738	D	69,9	72,7	84,2
24-05-2018 08:15:21	B738	D	71,0	74,5	84,0
24-05-2018 08:19:49	E170	D	71,6	76,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 08:23:32	E170	D	73,1	77,8	87,4
24-05-2018 08:28:22	A20N	D	68,3	71,9	80,3
24-05-2018 08:32:20	A320	D	68,7	73,5	79,1
24-05-2018 08:32:36	A320	D	68,1	70,6	79,9
24-05-2018 08:33:49	E170	D	67,4	70,5	81,4
24-05-2018 08:42:17	B38M	D	67,9	70,2	80,7
24-05-2018 08:46:03	B738	D	70,9	74,2	84,5
24-05-2018 08:47:53	E195	D	70,4	73,5	83,4
24-05-2018 09:07:13	DH8D	D	67,6	70,1	76,6
24-05-2018 09:12:11	B738	D	73,9	78,1	88,5
24-05-2018 09:15:46	A320	D	69,7	71,5	82,0
24-05-2018 09:23:26	E170	D	70,2	72,5	84,0
24-05-2018 09:34:02	CRJ9	D	66,8	69,7	80,2
24-05-2018 09:38:44	A333	D	75,3	82,3	90,2
24-05-2018 09:41:24	B738	D	72,6	75,4	85,8
24-05-2018 09:44:17	E195	D	71,1	75,0	83,9
24-05-2018 09:47:44	B738	D	70,8	73,9	83,6
24-05-2018 09:58:48	SU95	D	72,7	76,5	87,2
24-05-2018 10:00:34	A332	D	74,7	80,6	89,0
24-05-2018 10:02:55	A320	D	67,7	71,0	82,5
24-05-2018 10:11:55	CRJX	D	73,3	77,8	86,3
24-05-2018 10:20:28	E75S	D	70,7	75,9	85,4
24-05-2018 10:22:41	C295	D	69,5	71,5	79,9
24-05-2018 10:26:12	A320	D	72,1	76,0	86,7
24-05-2018 10:47:01	E75S	D	69,1	72,9	83,5
24-05-2018 10:53:42	E190	D	70,8	74,9	85,7
24-05-2018 10:58:54	DH8D	D	68,4	70,6	78,4
24-05-2018 11:00:29	E170	D	70,6	73,5	84,0
24-05-2018 11:02:14	B738	D	69,7	73,8	84,3
24-05-2018 11:05:57	E195	D	69,8	72,7	83,1
24-05-2018 11:07:39	E75S	D	74,9	79,2	88,7
24-05-2018 11:11:56	B738	D	70,3	72,7	82,4
24-05-2018 11:13:45	E75S	D	70,5	75,5	84,3
24-05-2018 11:19:47	E195	D	70,2	74,6	83,2
24-05-2018 11:21:21	A321	D	69,4	71,7	82,4
24-05-2018 11:24:00	B38M	D	67,6	69,8	79,6
24-05-2018 11:25:37	E75S	D	68,5	73,0	83,0
24-05-2018 11:27:02	DH8D	D	68,0	69,6	77,0
24-05-2018 11:29:48	CRJ9	D	67,9	70,2	80,5
24-05-2018 11:34:46	E195	D	69,4	71,8	82,2
24-05-2018 11:46:05	CRJ9	D	71,3	74,3	83,9
24-05-2018 11:48:28	CRJ9	D	72,4	75,4	86,0
24-05-2018 11:55:49	B734	D	72,4	78,1	86,7
24-05-2018 12:02:02	E170	D	72,3	77,4	86,1
24-05-2018 12:07:59	A320	D	66,6	69,0	77,0
24-05-2018 12:09:56	A320	D	67,3	72,3	81,3
24-05-2018 12:13:39	B738	D	71,2	74,8	85,7
24-05-2018 12:24:31	A321	D	73,1	77,2	86,1
24-05-2018 12:26:39	E75S	D	72,4	76,0	87,1
24-05-2018 12:32:06	B738	D	70,1	74,6	84,4
24-05-2018 12:47:51	A319	D	68,8	71,5	81,4
24-05-2018 12:50:03	A320	D	71,2	74,9	85,4
24-05-2018 12:56:20	A321	D	71,5	74,8	84,7
24-05-2018 12:58:09	B738	D	68,6	72,0	81,8
24-05-2018 13:00:33	E190	D	72,3	76,5	86,5
24-05-2018 13:03:15	B738	D	72,3	76,9	86,6
24-05-2018 13:04:52	A320	D	70,8	74,8	84,2
24-05-2018 13:07:53	A319	D	69,0	72,6	82,6
24-05-2018 13:15:14	B738	D	71,3	75,9	85,4
24-05-2018 13:24:12	C295	D	71,8	74,5	82,9
24-05-2018 13:28:39	BE40	D	67,1	69,7	77,5
24-05-2018 13:30:15	A321	D	71,8	76,4	85,0
24-05-2018 13:37:54	B738	D	68,6	71,8	81,4
24-05-2018 13:40:34	E170	D	70,7	74,9	84,7
24-05-2018 13:42:12	E75S	D	70,7	75,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 13:45:33	E195	D	69,9	75,1	83,2
24-05-2018 13:47:18	E170	D	68,9	73,2	82,5
24-05-2018 13:50:00	E75S	D	70,1	71,9	83,5
24-05-2018 13:52:25	E75S	D	69,9	75,2	83,7
24-05-2018 13:55:36	B734	D	69,4	72,0	82,5
24-05-2018 14:10:51	E195	D	70,6	74,2	82,9
24-05-2018 14:31:48	E75S	D	70,5	73,2	83,9
24-05-2018 14:33:43	B738	D	73,0	76,4	86,2
24-05-2018 14:37:29	E170	D	70,4	72,4	83,4
24-05-2018 14:41:20	E170	D	73,6	77,2	86,8
24-05-2018 14:42:44	E195	D	73,6	77,7	87,6
24-05-2018 14:45:30	A320	D	68,9	72,4	82,5
24-05-2018 14:50:08	E75S	D	68,9	72,0	82,1
24-05-2018 15:11:10	CRJ9	D	69,5	73,5	83,3
24-05-2018 15:13:17	GL5T	D	67,4	68,6	79,5
24-05-2018 15:15:30	A321	D	68,3	71,7	82,3
24-05-2018 15:17:50	E195	D	70,2	74,5	82,7
24-05-2018 15:23:56	B738	D	71,4	73,4	84,4
24-05-2018 15:29:17	E75S	D	71,7	76,2	84,7
24-05-2018 15:36:01	B735	D	71,6	77,5	85,9
24-05-2018 15:40:13	C295	D	70,7	73,2	81,5
24-05-2018 15:42:18	E190	D	70,7	72,8	82,7
24-05-2018 15:45:48	B77W	D	71,1	75,0	86,4
24-05-2018 15:54:41	A320	D	69,6	73,4	83,2
24-05-2018 15:56:25	E170	D	71,0	73,7	84,8
24-05-2018 15:58:34	A321	D	69,9	73,6	83,4
24-05-2018 16:02:43	B38M	D	66,5	67,6	78,0
24-05-2018 16:04:11	E195	D	70,1	73,4	82,4
24-05-2018 16:10:33	B738	D	71,8	74,9	84,8
24-05-2018 16:15:45	E75S	D	69,7	72,3	81,7
24-05-2018 16:27:29	CRJ9	D	71,7	76,3	85,3
24-05-2018 16:52:01	A321	D	71,4	73,4	84,4
24-05-2018 16:59:37	B734	D	72,2	76,1	84,5
24-05-2018 17:08:25	A320	D	68,9	73,1	81,9
24-05-2018 17:13:24	E75S	D	73,5	78,9	87,7
24-05-2018 17:14:43	E75S	D	70,9	75,8	83,2
24-05-2018 17:16:06	E75S	D	69,6	73,8	82,4
24-05-2018 17:20:14	B738	D	69,2	72,2	82,0
24-05-2018 17:22:14	E195	D	70,3	74,5	84,1
24-05-2018 17:24:37	E195	D	72,1	75,6	84,6
24-05-2018 17:30:20	A320	D	67,6	69,8	80,6
24-05-2018 17:49:12	A320	A	70,6	73,9	82,6
24-05-2018 18:02:44	A321	A	71,2	74,1	82,6
24-05-2018 18:05:14	E170	A	69,8	73,1	81,3
24-05-2018 18:07:11	E75S	A	69,5	71,5	80,6
24-05-2018 18:16:08	A320	A	71,5	74,0	83,3
24-05-2018 18:20:24	E190	A	71,7	75,2	83,4
24-05-2018 18:27:43	CRJ9	A	70,1	72,8	81,5
24-05-2018 18:30:57	E75S	A	71,4	74,5	84,0
24-05-2018 18:37:03	A321	A	70,7	73,6	81,8
24-05-2018 18:39:47	E195	A	70,9	74,0	82,9
24-05-2018 18:42:50	CRJ9	A	68,8	70,5	78,8
24-05-2018 18:45:07	E75S	A	71,0	73,7	82,4
24-05-2018 18:46:50	B788	A	70,4	73,3	83,2
24-05-2018 18:49:19	C27J	A	70,0	71,5	79,5
24-05-2018 18:51:44	E170	A	69,8	72,7	81,2
24-05-2018 18:53:55	A320	A	71,5	74,6	83,3
24-05-2018 18:56:25	A320	A	70,6	73,1	81,3
24-05-2018 18:58:16	CRJ9	A	68,9	72,4	80,0
24-05-2018 19:02:06	E170	A	70,1	73,2	81,5
24-05-2018 19:03:56	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
24-05-2018 19:08:15	E75S	A	71,0	73,9	82,4
24-05-2018 19:11:19	E195	A	71,3	74,3	83,3
24-05-2018 19:16:18	B38M	A	71,1	74,2	81,6
24-05-2018 19:20:54	A319	A	71,0	74,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 19:23:57	F100	A	69,9	72,7	80,7
24-05-2018 19:30:13	DH8D	A	69,7	72,5	79,7
24-05-2018 19:32:47	C295	A	70,7	73,9	81,2
24-05-2018 19:35:55	B752	A	68,6	71,7	82,8
24-05-2018 19:38:47	E195	A	70,5	73,4	81,9
24-05-2018 19:40:43	AN26	A	73,3	77,9	85,1
24-05-2018 19:45:35	E75S	A	70,6	73,3	81,0
24-05-2018 19:47:35	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
24-05-2018 19:49:43	B738	A	71,9	75,0	83,9
24-05-2018 19:55:12	A320	A	70,8	73,7	81,6
24-05-2018 19:59:38	B738	A	68,9	75,2	86,6
24-05-2018 20:02:04	A320	A	69,0	74,1	84,4
24-05-2018 20:03:39	B738	A	69,9	76,2	86,2
24-05-2018 20:07:08	B738	A	70,8	73,6	83,6
24-05-2018 20:12:23	A319	A	69,8	72,1	80,6
24-05-2018 20:21:19	B735	A	72,4	75,3	84,7
24-05-2018 20:28:45	B738	A	71,0	74,4	83,0
24-05-2018 20:32:26	B738	A	73,0	77,2	85,5
24-05-2018 20:41:39	E170	A	70,8	72,9	80,3
24-05-2018 20:43:11	E195	A	70,8	73,8	83,4
24-05-2018 20:45:17	B738	A	71,4	75,8	85,1
24-05-2018 21:00:54	B739	A	72,4	74,9	83,6
24-05-2018 21:03:07	E170	A	69,3	72,5	80,8
24-05-2018 21:05:41	B738	A	71,3	74,5	83,1
24-05-2018 21:07:55	E170	A	70,0	73,0	81,1
24-05-2018 21:10:04	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
24-05-2018 21:11:58	E75S	A	70,5	73,1	81,6
24-05-2018 21:25:53	A321	A	71,7	75,6	84,0
24-05-2018 21:33:07	E195	A	70,9	73,9	83,2
24-05-2018 21:37:45	E75S	A	71,5	74,4	83,2
24-05-2018 21:41:41	B738	A	71,8	75,8	84,3
24-05-2018 21:47:14	A318	A	71,1	74,2	83,4
24-05-2018 21:49:57	B734	A	73,4	77,7	86,4
24-05-2018 21:52:04	E195	A	70,3	73,3	82,9
24-05-2018 21:53:34	B738	A	71,6	75,6	84,1
24-05-2018 21:58:01	E75S	A	70,4	72,8	81,5
24-05-2018 21:59:28	DH8D	A	69,0	71,3	79,5
25-05-2018 06:05:40	CRJX	D	73,2	76,3	86,3
25-05-2018 06:14:42	E195	D	73,6	76,4	85,9
25-05-2018 06:16:46	A321	D	71,0	73,6	84,6
25-05-2018 06:18:29	B737	D	72,5	75,0	86,2
25-05-2018 06:21:41	B738	D	70,2	73,1	82,7
25-05-2018 06:23:30	A321	D	72,0	73,8	85,4
25-05-2018 06:27:03	B738	D	72,6	76,3	86,4
25-05-2018 06:33:02	A320	D	68,7	70,4	81,3
25-05-2018 06:36:25	A321	D	71,7	73,8	84,9
25-05-2018 06:40:12	B738	D	71,1	73,7	84,1
25-05-2018 06:42:59	A318	D	68,8	70,8	82,2
25-05-2018 06:48:51	A319	D	68,1	69,3	81,1
25-05-2018 07:12:04	A320	D	71,7	73,9	84,3
25-05-2018 07:28:51	A320	D	68,0	69,9	82,7
25-05-2018 07:32:47	E170	D	72,8	76,0	86,8
25-05-2018 07:34:27	A320	D	68,9	71,6	81,2
25-05-2018 07:41:24	B734	D	70,7	74,5	84,8
25-05-2018 07:44:46	E75S	D	69,2	71,6	83,8
25-05-2018 07:48:05	SF34	D	71,3	75,3	82,5
25-05-2018 07:49:58	AN26	D	72,2	75,6	85,3
25-05-2018 07:52:47	B738	D	70,9	73,0	84,1
25-05-2018 07:54:34	E170	D	69,7	71,5	84,0
25-05-2018 07:56:13	B734	D	72,4	75,5	86,6
25-05-2018 07:57:47	E195	D	71,1	73,7	84,3
25-05-2018 07:59:56	B738	D	70,7	73,1	83,7
25-05-2018 08:01:42	E75S	D	69,6	71,6	82,9
25-05-2018 08:06:01	E195	D	69,8	72,3	83,6
25-05-2018 08:07:18	E170	D	70,4	72,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 08:09:01	E75S	D	70,3	72,0	84,2
25-05-2018 08:19:26	B738	D	70,8	72,9	83,4
25-05-2018 08:21:51	E75S	D	69,0	70,7	83,0
25-05-2018 08:25:31	A321	D	69,8	72,0	83,4
25-05-2018 08:26:57	B38M	D	66,7	68,4	78,7
25-05-2018 08:29:32	E75S	D	71,9	75,1	86,2
25-05-2018 08:30:49	E195	D	70,1	72,4	83,7
25-05-2018 08:32:12	E75S	D	68,4	70,4	82,4
25-05-2018 08:34:20	E195	D	73,8	77,9	87,5
25-05-2018 08:36:26	B738	D	70,4	72,7	84,0
25-05-2018 08:38:24	B738	D	70,8	73,2	84,6
25-05-2018 08:41:36	B738	D	70,4	72,6	83,8
25-05-2018 08:42:56	B738	D	71,3	74,3	84,5
25-05-2018 09:06:15	A320	D	72,7	76,2	86,9
25-05-2018 09:45:14	E75S	D	69,3	70,8	83,0
25-05-2018 09:53:19	SU95	D	73,5	78,3	88,3
25-05-2018 09:55:41	F900	D	68,1	70,5	81,7
25-05-2018 09:57:29	B738	D	69,1	70,8	82,7
25-05-2018 10:00:47	BCS1	D	67,0	68,8	77,8
25-05-2018 10:13:23	A321	D	70,8	74,0	84,2
25-05-2018 10:18:55	B738	D	70,6	73,7	84,8
25-05-2018 10:22:37	B738	D	72,1	75,0	85,5
25-05-2018 10:24:15	B738	D	76,1	80,4	89,1
25-05-2018 10:33:33	CRJX	D	72,1	75,8	85,7
25-05-2018 10:34:57	A320	D	68,7	69,9	81,0
25-05-2018 10:39:07	A321	D	71,5	75,7	85,3
25-05-2018 10:41:16	A321	D	69,7	71,4	82,7
25-05-2018 10:51:11	A321	D	69,6	72,5	82,2
25-05-2018 10:52:42	E190	D	71,6	77,5	86,4
25-05-2018 10:54:04	B738	D	75,7	81,5	91,7
25-05-2018 10:56:01	B738	D	71,3	74,9	84,3
25-05-2018 11:02:46	E75S	D	68,7	72,1	82,3
25-05-2018 11:04:34	E170	D	73,0	79,1	87,8
25-05-2018 11:09:12	E75S	D	72,7	76,1	86,8
25-05-2018 11:10:52	A321	D	71,7	75,3	84,7
25-05-2018 11:13:41	E195	D	69,8	72,7	83,2
25-05-2018 11:17:15	E170	D	69,3	71,6	82,3
25-05-2018 11:19:43	E75S	D	72,6	75,9	86,8
25-05-2018 11:21:55	A320	D	73,0	75,8	85,8
25-05-2018 11:23:42	E170	D	68,8	70,6	81,8
25-05-2018 11:30:30	E170	D	71,2	75,2	86,3
25-05-2018 11:31:08	E170	D	79,3	87,2	93,9
25-05-2018 11:32:22	E195	D	71,0	73,9	84,0
25-05-2018 11:38:01	A320	D	69,6	73,1	83,3
25-05-2018 11:40:09	B38M	D	67,4	70,2	80,0
25-05-2018 11:49:10	A321	D	73,3	77,2	87,1
25-05-2018 11:58:19	E195	D	70,6	74,1	83,8
25-05-2018 12:01:45	B738	D	73,1	77,1	86,9
25-05-2018 12:19:19	A20N	D	66,3	68,7	78,1
25-05-2018 12:21:02	A320	D	69,0	70,6	82,0
25-05-2018 12:26:52	E195	D	70,7	74,3	84,1
25-05-2018 12:29:32	A320	D	69,4	71,3	82,8
25-05-2018 12:31:00	B738	D	71,2	73,9	84,4
25-05-2018 12:33:36	CRJ9	D	70,9	74,2	84,3
25-05-2018 12:37:27	B737	D	69,8	72,4	82,8
25-05-2018 12:49:50	A320	D	72,8	77,4	87,5
25-05-2018 12:53:01	A320	D	72,6	80,3	93,4
25-05-2018 14:08:42	E195	D	71,4	74,3	84,2
25-05-2018 14:13:33	E195	D	71,6	74,4	83,7
25-05-2018 14:15:39	DH8D	D	67,8	68,9	78,6
25-05-2018 14:22:08	A332	D	77,6	82,9	92,9
25-05-2018 14:27:44	B738	A	71,3	74,7	83,1
25-05-2018 14:30:32	A320	A	72,1	75,8	84,9
25-05-2018 14:42:37	A320	A	70,4	73,0	81,2
25-05-2018 14:44:42	B788	A	70,7	75,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 14:47:28	A321	A	70,3	74,4	82,8
25-05-2018 14:58:18	CRJ9	A	69,5	72,1	80,3
25-05-2018 15:00:40	B738	A	72,1	77,0	84,4
25-05-2018 15:07:01	C295	A	70,2	72,1	79,8
25-05-2018 15:09:02	C56X	A	68,9	71,3	79,7
25-05-2018 15:15:03	E170	A	71,5	72,8	82,3
25-05-2018 15:17:59	E190	A	71,0	74,4	83,0
25-05-2018 15:21:20	B738	A	71,9	76,4	84,9
25-05-2018 15:27:02	E195	A	72,2	75,2	84,2
25-05-2018 15:30:15	E195	A	71,5	76,3	84,7
25-05-2018 15:34:08	E170	A	71,5	75,2	82,6
25-05-2018 15:37:47	E195	A	71,0	74,5	83,3
25-05-2018 15:40:28	A319	A	71,1	74,7	84,1
25-05-2018 15:42:28	E170	A	70,8	74,7	82,6
25-05-2018 15:44:21	B734	A	72,2	76,9	85,2
25-05-2018 15:46:41	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
25-05-2018 15:48:33	B738	A	74,5	78,7	86,8
25-05-2018 15:50:27	E75S	A	72,4	76,7	85,8
25-05-2018 15:52:12	B738	A	71,8	76,1	83,6
25-05-2018 15:54:36	B738	A	70,3	73,9	82,4
25-05-2018 16:05:27	E195	A	72,5	76,5	84,8
25-05-2018 16:09:29	B737	A	70,9	74,3	83,0
25-05-2018 16:12:35	E195	A	71,1	75,5	82,9
25-05-2018 16:16:36	A321	A	72,7	76,6	84,1
25-05-2018 16:18:12	E75S	A	72,8	76,7	84,5
25-05-2018 16:21:13	E75S	A	69,2	72,5	82,0
25-05-2018 16:24:13	B738	A	72,7	77,8	85,5
25-05-2018 16:28:32	C130	A	74,6	79,6	87,6
25-05-2018 16:32:24	E195	A	71,9	75,3	85,0
25-05-2018 16:34:19	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
25-05-2018 16:41:31	DH8D	A	69,3	71,5	78,8
25-05-2018 16:44:09	B738	A	71,6	75,3	83,9
25-05-2018 16:52:39	E75S	A	71,0	73,9	82,8
25-05-2018 16:57:08	A321	A	71,0	74,1	83,3
25-05-2018 17:03:41	E75S	A	69,5	72,8	82,9
25-05-2018 17:13:07	A321	A	70,6	74,2	82,4
25-05-2018 17:15:20	CRJ9	A	69,7	71,7	80,5
25-05-2018 17:17:00	DH8D	A	69,9	71,7	79,9
25-05-2018 17:20:06	E75S	A	70,5	74,3	81,6
25-05-2018 17:31:34	B738	A	70,8	74,7	83,4
25-05-2018 17:34:18	CRJX	A	70,8	73,5	82,0
25-05-2018 17:36:32	A319	A	71,9	75,3	83,6
25-05-2018 17:38:42	CRJ9	A	66,9	69,5	78,6
25-05-2018 17:40:30	A320	A	69,8	73,5	81,8
25-05-2018 17:42:47	DH8D	A	69,8	73,5	81,0
25-05-2018 17:44:29	A320	A	70,8	74,4	82,6
25-05-2018 18:06:59	A321	A	70,7	73,9	82,1
25-05-2018 18:14:10	A321	A	71,0	73,5	82,2
25-05-2018 18:16:26	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
25-05-2018 18:21:56	B734	A	73,5	77,4	85,8
25-05-2018 18:24:45	A319	A	71,1	74,9	83,4
25-05-2018 18:30:17	A320	A	70,7	75,3	84,0
25-05-2018 18:32:21	A320	A	70,4	74,7	82,7
25-05-2018 18:34:38	DH8D	A	68,4	71,7	79,6
25-05-2018 18:37:10	E170	A	70,0	71,9	80,0
25-05-2018 18:40:23	E75S	A	71,1	74,8	82,9
25-05-2018 18:46:17	A321	A	72,6	76,9	84,9
25-05-2018 18:51:18	E175	A	70,6	74,0	82,3
25-05-2018 18:54:38	A320	A	71,6	75,3	84,1
25-05-2018 18:57:23	A320	A	70,5	73,0	80,9
25-05-2018 18:59:22	A320	A	70,3	72,7	81,1
25-05-2018 19:05:16	B738	A	72,4	74,9	84,1
25-05-2018 19:07:29	C295	A	69,9	71,9	78,9
25-05-2018 19:10:03	F100	A	70,8	73,7	81,2
25-05-2018 19:12:40	SF34	A	68,5	70,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 19:14:12	A319	A	72,4	76,5	84,5
25-05-2018 19:16:36	AT75	A	68,7	70,8	78,2
25-05-2018 19:19:03	AN26	A	72,5	76,3	84,8
25-05-2018 19:25:03	E170	A	70,9	73,9	82,1
25-05-2018 19:27:11	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
25-05-2018 19:29:34	E170	A	71,0	74,8	82,5
25-05-2018 19:32:04	E195	A	72,1	75,2	84,4
25-05-2018 19:38:31	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
25-05-2018 19:40:49	B752	A	69,0	72,1	83,0
25-05-2018 19:42:37	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
25-05-2018 19:45:22	A320	A	70,8	73,7	82,3
25-05-2018 19:47:12	E75S	A	70,6	73,1	82,4
25-05-2018 19:49:04	B38M	A	72,1	75,5	83,9
25-05-2018 19:51:34	E75S	A	70,7	73,6	81,9
25-05-2018 19:54:01	DH8D	A	68,5	70,0	77,6
25-05-2018 20:00:17	A320	A	70,2	72,4	81,0
25-05-2018 20:05:54	E75S	A	71,7	74,8	83,2
25-05-2018 20:15:06	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
25-05-2018 20:17:01	A320	A	71,0	75,0	84,2
25-05-2018 20:19:01	E190	A	71,9	75,7	84,2
25-05-2018 20:21:14	E195	A	71,5	74,8	84,0
25-05-2018 20:25:08	B738	A	71,9	75,6	84,6
25-05-2018 20:30:44	CRJ9	A	65,1	68,7	74,1
25-05-2018 20:31:09	CRJ9	A	68,7	71,5	81,0
25-05-2018 20:31:31	CRJ9	A	65,0	69,6	77,3
25-05-2018 20:32:46	E170	A	68,9	71,8	81,6
25-05-2018 20:33:24	E170	A	64,5	67,3	75,3
25-05-2018 20:38:17	A321	A	69,3	73,7	81,6
25-05-2018 20:41:42	E195	A	71,3	74,8	83,3
25-05-2018 20:50:37	E175	A	69,6	71,8	81,4
25-05-2018 20:54:32	A320	A	70,4	72,9	81,2
25-05-2018 21:01:41	E195	A	70,8	73,3	82,9
25-05-2018 21:06:14	E195	A	71,1	74,5	84,3
25-05-2018 21:07:55	B738	A	72,6	75,9	84,6
25-05-2018 21:09:40	B738	A	72,2	75,4	83,9
25-05-2018 21:11:56	E75S	A	71,5	74,8	83,3
25-05-2018 21:16:29	B738	A	72,4	75,5	83,9
25-05-2018 21:18:40	B738	A	72,2	75,7	84,2
25-05-2018 21:20:31	B738	A	71,7	75,2	83,7
25-05-2018 21:22:25	CRJ9	A	69,9	72,5	81,3
25-05-2018 21:25:19	CRJ9	A	69,8	72,6	81,2
25-05-2018 21:26:53	B738	A	72,3	75,5	84,0
25-05-2018 21:28:59	E195	A	71,2	74,2	83,7
25-05-2018 21:35:22	E75S	A	71,5	74,8	83,6
25-05-2018 21:39:07	B738	A	72,1	75,6	84,4
25-05-2018 21:41:09	A318	A	71,3	74,6	83,6
25-05-2018 21:43:18	E170	A	70,9	73,4	81,3
25-05-2018 21:45:35	B738	A	72,1	75,7	84,1
25-05-2018 21:48:07	E195	A	71,8	75,1	84,3
25-05-2018 21:51:56	E195	A	72,7	76,2	85,3
25-05-2018 21:56:56	DH8D	A	68,6	69,8	77,6
25-05-2018 21:59:58	B738	A	70,4	72,7	81,8
26-05-2018 06:10:19	DH8D	A	69,0	71,4	79,7
26-05-2018 06:12:15	E170	A	70,9	73,4	82,0
26-05-2018 06:14:58	B788	A	70,5	74,6	84,9
26-05-2018 06:17:14	A320	A	70,3	73,3	81,5
26-05-2018 06:19:12	E195	A	70,5	73,8	82,6
26-05-2018 06:19:44	E195	A	73,4	76,4	82,9
26-05-2018 06:20:52	E75S	A	72,8	76,2	84,5
26-05-2018 06:22:31	A332	A	72,7	77,7	86,5
26-05-2018 06:24:09	E75S	A	70,9	73,4	81,7
26-05-2018 06:25:41	E75S	A	71,8	75,1	82,9
26-05-2018 06:27:43	E75S	A	72,0	74,5	83,4
26-05-2018 06:29:07	E195	A	70,7	74,5	83,0
26-05-2018 06:31:01	E195	A	71,2	74,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 06:32:32	E195	A	71,2	74,6	83,5
26-05-2018 06:34:31	A320	A	69,6	73,1	82,3
26-05-2018 06:50:56	SF34	A	69,1	70,5	78,1
26-05-2018 06:53:39	B738	A	72,8	75,8	84,5
26-05-2018 06:58:10	B738	A	72,3	77,7	87,1
26-05-2018 07:39:21	B738	A	71,2	75,1	84,0
26-05-2018 07:49:00	B38M	A	71,7	75,2	82,8
26-05-2018 08:08:43	A320	A	70,9	74,0	83,5
26-05-2018 08:19:25	E75S	A	70,9	73,9	82,9
26-05-2018 08:21:33	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
26-05-2018 08:23:30	E195	A	71,1	74,4	84,3
26-05-2018 08:25:40	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
26-05-2018 08:37:31	SU95	A	71,3	74,7	83,1
26-05-2018 08:53:45	A321	A	71,8	75,4	83,6
26-05-2018 08:55:43	E170	A	70,6	74,1	82,0
26-05-2018 08:57:57	E170	A	69,6	71,5	80,4
26-05-2018 09:00:09	B788	A	70,9	74,3	83,9
26-05-2018 09:02:54	E170	A	70,7	73,7	81,9
26-05-2018 09:09:48	E195	A	71,5	74,7	83,8
26-05-2018 09:14:23	BCS3	A	69,6	72,0	80,0
26-05-2018 09:16:38	A321	A	71,5	74,0	82,6
26-05-2018 09:18:52	B734	A	72,7	76,0	84,8
26-05-2018 09:21:15	CRJ9	A	69,1	71,3	79,5
26-05-2018 09:23:44	A321	A	71,8	75,8	84,3
26-05-2018 09:26:39	E75S	A	71,0	74,6	83,1
26-05-2018 09:28:30	B788	A	71,4	75,0	85,0
26-05-2018 09:31:12	CRJ9	A	69,0	71,5	80,1
26-05-2018 09:33:16	B734	A	72,2	76,8	86,0
26-05-2018 09:37:45	A321	A	72,2	75,6	84,0
26-05-2018 09:40:04	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
26-05-2018 09:42:18	E75S	A	70,4	73,7	82,2
26-05-2018 09:44:35	CRJ9	A	70,2	72,5	81,6
26-05-2018 09:47:20	B734	A	72,3	75,0	84,6
26-05-2018 09:50:18	CRJ9	A	69,5	72,8	81,8
26-05-2018 09:52:31	SF34	A	68,7	71,2	79,5
26-05-2018 09:56:24	E75S	A	71,7	75,0	84,0
26-05-2018 09:58:31	DH8D	A	69,7	72,8	82,5
26-05-2018 10:00:55	E75S	A	70,3	74,5	82,6
26-05-2018 10:03:24	E75S	A	70,0	72,5	82,0
26-05-2018 10:05:21	B38M	A	70,6	73,7	82,1
26-05-2018 10:08:27	B738	A	71,8	77,4	85,6
26-05-2018 10:10:48	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
26-05-2018 10:12:53	CRJ9	A	69,6	71,8	81,0
26-05-2018 10:16:23	E190	A	71,5	74,7	83,5
26-05-2018 10:52:11	E75S	D	69,3	72,0	83,3
26-05-2018 10:59:31	DH8D	D	66,5	68,5	75,5
26-05-2018 11:01:40	B738	D	71,9	75,8	86,4
26-05-2018 11:03:28	E75S	D	69,7	71,8	83,7
26-05-2018 11:04:57	E75S	D	70,2	72,5	83,6
26-05-2018 11:06:32	CRJ9	D	69,4	72,1	81,7
26-05-2018 11:09:35	E170	D	68,9	71,2	83,2
26-05-2018 11:11:06	E170	D	69,8	71,8	83,2
26-05-2018 11:13:13	B738	D	74,2	78,1	88,2
26-05-2018 11:16:38	CRJ9	D	72,9	76,0	85,5
26-05-2018 11:17:56	E170	D	68,9	71,3	83,4
26-05-2018 11:19:32	E75S	D	71,8	74,6	85,0
26-05-2018 11:23:27	B734	D	75,5	80,1	89,6
26-05-2018 11:31:34	B38M	D	68,8	70,2	80,5
26-05-2018 11:35:13	E75S	D	70,4	72,5	83,6
26-05-2018 11:40:45	E75S	D	71,7	74,9	84,0
26-05-2018 11:44:40	CRJ9	D	71,8	74,8	84,4
26-05-2018 11:48:37	A320	D	69,8	72,7	82,6
26-05-2018 11:58:54	A321	D	73,1	75,9	86,6
26-05-2018 12:03:40	B738	D	73,7	77,4	86,9
26-05-2018 12:05:44	A321	D	74,1	77,0	88,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 12:36:34	B737	D	73,0	77,5	87,0
26-05-2018 12:45:24	B738	D	75,2	79,6	90,3
26-05-2018 13:12:49	E195	D	70,2	72,0	82,2
26-05-2018 13:45:30	B738	D	69,6	72,1	83,4
26-05-2018 13:48:13	E195	D	70,7	74,5	84,5
26-05-2018 13:51:24	A321	D	71,6	75,2	85,0
26-05-2018 13:55:35	E195	D	71,3	75,6	84,7
26-05-2018 13:59:56	B738	D	69,7	71,3	81,8
26-05-2018 14:01:48	DH8D	D	76,5	82,4	90,9
26-05-2018 14:03:31	E170	D	69,8	71,6	83,6
26-05-2018 14:05:39	E170	D	67,6	69,2	81,0
26-05-2018 14:07:39	E195	D	70,0	72,6	82,8
26-05-2018 14:09:20	A320	D	67,0	69,8	81,5
26-05-2018 14:28:05	A332	D	77,5	83,5	93,3
26-05-2018 14:34:42	B738	D	70,5	72,8	83,9
26-05-2018 14:36:55	E75S	D	69,8	73,1	84,4
26-05-2018 14:41:32	E75S	D	69,2	72,2	83,4
26-05-2018 14:52:09	E75S	D	73,6	78,7	88,7
26-05-2018 14:54:15	E75S	D	68,7	73,1	82,3
26-05-2018 14:56:35	B738	D	69,3	73,0	83,2
26-05-2018 14:58:47	E170	D	69,3	73,0	82,7
26-05-2018 15:05:34	BCS1	D	66,0	67,0	76,4
26-05-2018 15:08:06	B738	D	72,7	76,7	86,0
26-05-2018 15:11:47	B77W	D	71,0	73,7	84,6
26-05-2018 15:15:22	A320	D	68,4	71,0	80,1
26-05-2018 15:19:14	A320	D	70,5	74,6	83,5
26-05-2018 15:21:21	B735	D	70,9	74,0	83,7
26-05-2018 15:24:36	E75S	D	68,6	70,8	82,4
26-05-2018 15:26:16	CRJ9	D	71,5	74,8	84,0
26-05-2018 15:41:11	E75S	D	72,3	77,3	87,0
26-05-2018 15:46:47	E195	D	70,2	74,4	83,2
26-05-2018 15:48:57	E170	D	71,1	74,1	84,4
26-05-2018 15:58:04	E195	D	73,7	78,6	88,2
26-05-2018 16:04:43	E190	D	71,6	74,9	83,9
26-05-2018 16:11:50	CRJ9	D	69,9	72,9	81,9
26-05-2018 16:17:34	B738	D	74,7	77,8	88,2
26-05-2018 16:33:07	A320	D	73,0	75,9	86,2
26-05-2018 16:35:48	B738	D	72,8	75,3	86,0
26-05-2018 16:38:11	E170	D	72,3	76,7	85,9
26-05-2018 16:40:26	B38M	D	68,0	70,3	82,0
26-05-2018 16:45:59	CRJ9	D	72,1	75,8	85,3
26-05-2018 16:47:17	A320	D	67,7	69,5	81,1
26-05-2018 16:49:31	E75S	D	69,7	72,4	83,6
26-05-2018 16:52:42	E170	D	69,9	71,8	84,1
26-05-2018 16:54:33	E75S	D	69,6	73,8	84,2
26-05-2018 16:56:38	A321	D	70,4	72,4	83,1
26-05-2018 17:07:24	A319	D	70,0	72,4	82,8
26-05-2018 17:14:20	CRJ9	D	68,9	72,4	82,1
26-05-2018 17:19:29	B738	D	71,5	74,0	84,5
26-05-2018 17:24:41	E75S	D	70,8	74,5	85,2
26-05-2018 17:27:33	E195	D	71,5	74,3	83,8
26-05-2018 17:37:30	E195	D	72,5	75,6	85,0
26-05-2018 17:41:09	B734	D	70,9	74,4	84,7
26-05-2018 17:46:01	CRJ9	D	70,0	71,6	82,7
26-05-2018 17:50:15	B734	D	72,3	75,1	85,9
26-05-2018 17:52:23	A320	D	70,1	72,7	82,9
26-05-2018 17:58:06	DH8D	D	67,8	69,6	78,6
26-05-2018 18:01:41	E195	D	72,9	78,4	87,5
26-05-2018 18:14:22	F100	D	74,4	77,5	88,2
26-05-2018 18:16:12	A333	D	71,5	75,9	85,5
26-05-2018 18:22:49	E190	A	71,1	74,1	83,4
26-05-2018 18:25:35	A319	A	70,5	74,3	83,5
26-05-2018 18:33:36	E170	A	70,8	74,0	82,3
26-05-2018 18:36:27	E75S	A	70,5	73,5	82,2
26-05-2018 18:39:21	A321	A	71,1	74,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 18:41:29	E75S	A	71,5	74,7	83,8
26-05-2018 18:43:44	E75S	A	69,9	73,3	82,2
26-05-2018 18:46:06	E75S	A	71,6	74,3	82,7
26-05-2018 18:48:20	E190	A	71,8	75,6	85,0
26-05-2018 18:50:31	A321	A	71,4	75,6	84,4
26-05-2018 18:52:57	CRJ9	A	69,4	72,0	81,2
26-05-2018 18:55:01	CRJ9	A	69,2	71,6	81,2
26-05-2018 19:00:43	A321	A	72,2	75,8	84,5
26-05-2018 19:07:08	E195	A	71,8	75,0	85,1
26-05-2018 19:09:36	C295	A	69,8	72,5	79,8
26-05-2018 19:12:27	DH8D	A	68,2	69,8	79,4
26-05-2018 19:14:34	E75S	A	72,9	76,8	85,2
26-05-2018 19:16:30	SU95	A	71,1	75,0	83,9
26-05-2018 19:18:35	E170	A	75,7	82,3	88,9
26-05-2018 19:21:02	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
26-05-2018 19:23:57	B738	A	72,3	76,9	85,8
26-05-2018 19:29:11	E170	A	71,3	74,7	83,6
26-05-2018 19:35:40	B734	A	72,9	77,4	86,5
26-05-2018 19:47:16	A320	A	71,2	74,7	83,5
26-05-2018 19:50:06	DH8D	A	69,7	72,5	81,2
26-05-2018 19:54:32	B38M	A	71,4	75,0	83,1
26-05-2018 19:56:59	B738	A	72,3	76,5	85,4
26-05-2018 20:03:09	B738	A	71,8	76,8	85,8
26-05-2018 20:05:35	CRJ9	A	70,1	72,7	81,8
26-05-2018 20:15:31	CRJ9	A	69,4	75,5	83,4
26-05-2018 20:17:16	DH8D	A	68,8	71,5	79,9
26-05-2018 20:25:46	B738	A	72,7	76,9	85,5
26-05-2018 20:35:58	B738	A	72,2	75,9	84,8
26-05-2018 20:43:16	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
26-05-2018 20:45:27	E75S	A	69,2	72,7	82,4
26-05-2018 20:49:11	DH8D	A	65,6	70,2	77,7
26-05-2018 20:57:48	E195	A	70,3	73,4	83,3
26-05-2018 20:59:51	B738	A	71,0	74,6	83,5
26-05-2018 21:05:43	B788	A	72,0	75,1	84,3
26-05-2018 21:07:55	CRJ9	A	69,5	73,1	82,1
26-05-2018 21:10:23	E195	A	72,3	76,0	84,3
26-05-2018 21:12:19	B738	A	71,6	75,3	83,9
26-05-2018 21:17:55	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
26-05-2018 21:21:14	E75S	A	71,2	74,5	83,3
26-05-2018 21:34:12	E195	A	71,9	76,4	84,9
26-05-2018 21:36:53	A318	A	70,6	75,3	84,2
26-05-2018 21:38:46	E195	A	71,4	74,9	84,0
26-05-2018 21:48:53	B738	A	72,3	75,9	84,6
26-05-2018 21:56:33	E75S	A	71,8	74,9	83,6
27-05-2018 06:14:44	E75S	A	71,2	74,1	82,0
27-05-2018 06:19:31	B738	A	72,0	75,6	84,3
27-05-2018 06:20:57	B738	A	73,6	76,9	85,9
27-05-2018 06:22:55	DH8D	A	69,2	71,7	80,9
27-05-2018 06:24:56	A333	A	73,3	78,7	88,3
27-05-2018 06:27:21	DH8D	A	70,7	73,2	81,1
27-05-2018 06:29:11	E195	A	72,2	76,4	85,0
27-05-2018 06:31:14	DH8D	A	68,3	69,7	78,3
27-05-2018 06:32:58	E195	A	72,5	75,7	84,3
27-05-2018 06:35:02	B738	A	73,5	77,5	86,0
27-05-2018 06:48:39	B738	A	71,9	74,7	83,0
27-05-2018 07:13:44	B738	A	71,9	75,2	83,9
27-05-2018 07:19:27	B738	A	72,2	76,1	84,5
27-05-2018 07:50:46	SF34	A	68,9	70,9	78,9
27-05-2018 07:58:34	B734	A	72,6	75,8	84,0
27-05-2018 08:02:16	E170	A	70,4	72,8	80,8
27-05-2018 08:09:16	CRJ9	A	69,2	70,8	79,6
27-05-2018 08:12:50	E75S	A	70,0	72,3	80,8
27-05-2018 08:18:11	B788	A	71,0	74,9	84,0
27-05-2018 08:20:49	E75S	A	70,8	75,7	82,6
27-05-2018 08:25:32	PC12	A	70,7	73,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 08:31:13	B38M	A	71,0	74,8	83,3
27-05-2018 08:36:26	A320	A	71,6	74,6	83,9
27-05-2018 08:41:48	E190	A	70,5	73,6	82,8
27-05-2018 08:43:35	SU95	A	70,9	74,8	82,9
27-05-2018 08:47:28	B738	A	71,1	75,4	83,7
27-05-2018 08:58:44	E75S	A	70,1	73,2	82,1
27-05-2018 09:01:42	E75S	A	74,1	77,2	84,8
27-05-2018 09:12:29	E170	A	69,9	73,1	81,4
27-05-2018 09:16:52	A321	A	70,3	73,0	81,7
27-05-2018 09:19:11	A320	A	69,8	73,5	81,8
27-05-2018 09:21:24	CRJ9	A	69,0	71,8	79,0
27-05-2018 09:23:31	A320	A	70,1	73,1	81,6
27-05-2018 09:26:03	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
27-05-2018 09:28:32	A321	A	70,0	72,8	81,1
27-05-2018 09:35:59	E195	A	71,7	74,7	83,1
27-05-2018 09:38:36	DH8D	A	68,7	70,4	77,8
27-05-2018 09:40:59	E75S	A	70,1	72,5	81,3
27-05-2018 09:43:13	B738	A	71,7	74,4	83,2
27-05-2018 09:50:25	A320	A	71,3	73,2	81,3
27-05-2018 09:52:53	E190	A	71,5	75,3	83,2
27-05-2018 09:57:01	E195	A	71,2	73,9	83,0
27-05-2018 10:09:34	C295	A	70,4	72,9	79,9
27-05-2018 10:15:49	B788	A	71,4	74,4	84,0
27-05-2018 10:19:23	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
27-05-2018 10:21:59	E195	A	71,0	73,7	83,0
27-05-2018 10:26:07	B738	A	71,4	74,9	83,1
27-05-2018 10:30:08	A20N	A	70,0	72,7	81,5
27-05-2018 10:40:10	A320	A	72,1	75,4	83,6
27-05-2018 10:45:07	B738	A	70,4	73,4	83,2
27-05-2018 10:51:00	A321	A	69,5	72,7	82,1
27-05-2018 11:03:11	E170	A	71,7	75,5	83,1
27-05-2018 11:06:31	A320	A	69,8	72,8	81,2
27-05-2018 11:12:07	DH8D	A	69,9	72,2	79,9
27-05-2018 11:26:21	B738	A	72,0	75,5	84,0
27-05-2018 11:28:41	A321	A	71,1	77,3	84,1
27-05-2018 11:30:44	A320	A	71,6	75,7	83,9
27-05-2018 11:32:35	B738	A	70,6	72,5	81,8
27-05-2018 11:36:21	A319	A	71,1	73,8	83,1
27-05-2018 11:45:43	E195	A	71,7	75,5	84,0
27-05-2018 11:53:42	B788	A	71,7	74,8	84,9
27-05-2018 11:57:01	E75S	A	71,4	74,8	82,6
27-05-2018 12:10:56	B738	A	71,7	75,2	83,5
27-05-2018 12:12:18	E195	A	70,4	74,9	82,4
27-05-2018 12:13:58	E195	A	71,8	76,1	84,6
27-05-2018 12:15:43	E170	A	71,3	74,7	82,8
27-05-2018 12:22:33	E170	A	69,3	72,0	80,4
27-05-2018 12:24:27	E75S	A	69,8	72,4	81,2
27-05-2018 12:27:28	A321	A	70,7	74,5	82,5
27-05-2018 12:29:20	E195	A	73,1	77,1	84,5
27-05-2018 12:31:26	E75S	A	71,2	74,5	82,3
27-05-2018 12:36:36	B789	A	71,5	76,3	84,9
27-05-2018 12:40:10	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
27-05-2018 12:42:25	DH8D	A	69,2	71,8	79,2
27-05-2018 12:44:17	B738	A	71,2	74,8	82,9
27-05-2018 12:46:36	E170	A	69,5	71,6	79,9
27-05-2018 13:08:35	B734	A	74,7	78,6	87,0
27-05-2018 13:16:48	B738	A	72,8	77,1	84,6
27-05-2018 13:19:19	DH8D	A	68,0	70,8	79,4
27-05-2018 13:24:01	A320	A	70,1	72,4	80,9
27-05-2018 13:29:13	CRJ9	A	69,4	72,2	79,8
27-05-2018 13:30:44	E195	A	70,9	73,6	82,7
27-05-2018 13:36:26	A320	A	69,9	73,8	81,3
27-05-2018 13:49:11	B38M	A	70,2	73,9	82,0
27-05-2018 13:50:57	B789	A	72,8	77,2	85,6
27-05-2018 13:53:19	E195	A	71,8	75,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 13:54:55	B738	A	72,4	76,0	84,2
27-05-2018 13:57:18	E75S	A	73,6	76,8	84,7
27-05-2018 13:59:12	B738	A	72,1	76,2	84,2
27-05-2018 14:01:04	A320	A	71,1	75,3	83,9
27-05-2018 14:03:26	E190	A	70,2	73,4	82,0
27-05-2018 14:10:52	A321	A	70,6	74,2	82,4
27-05-2018 14:12:58	DH8D	A	67,8	70,6	78,2
27-05-2018 14:19:38	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
27-05-2018 14:24:43	A320	A	74,1	77,8	86,6
27-05-2018 14:37:03	A321	A	69,5	73,6	81,8
27-05-2018 14:39:29	B788	A	70,9	74,3	83,9
27-05-2018 14:42:49	B735	A	73,5	77,3	85,5
27-05-2018 14:56:26	B788	A	71,1	74,6	84,1
27-05-2018 14:59:19	E195	A	70,3	73,4	82,9
27-05-2018 15:04:56	B788	A	71,2	74,9	83,9
27-05-2018 15:07:53	A321	A	71,8	75,9	83,6
27-05-2018 15:09:40	E75S	A	71,2	73,7	81,6
27-05-2018 15:11:56	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
27-05-2018 15:14:15	CRJ9	A	68,8	71,0	80,0
27-05-2018 15:19:43	E75S	A	70,2	73,0	81,0
27-05-2018 15:21:57	E170	A	70,9	73,5	82,4
27-05-2018 15:26:34	E75S	A	70,2	73,1	80,2
27-05-2018 15:31:29	E195	A	71,0	73,4	83,3
27-05-2018 15:33:31	E75S	A	71,1	73,8	81,9
27-05-2018 15:35:14	E75S	A	69,8	72,9	81,0
27-05-2018 15:38:07	A320	A	70,5	72,9	81,3
27-05-2018 15:42:23	A321	A	70,0	72,9	82,1
27-05-2018 15:44:33	DH8D	A	67,2	69,2	77,2
27-05-2018 15:46:58	E75S	A	70,6	73,2	81,7
27-05-2018 15:48:24	B738	A	71,6	74,5	83,0
27-05-2018 15:50:40	E170	A	72,9	74,4	82,5
27-05-2018 15:52:28	E195	A	70,9	74,3	82,9
27-05-2018 15:54:25	E75S	A	71,0	73,3	82,2
27-05-2018 15:56:16	B738	A	71,8	76,2	84,1
27-05-2018 15:58:58	B734	A	74,7	79,5	87,5
27-05-2018 16:01:23	B738	A	72,4	77,1	85,4
27-05-2018 16:06:47	E195	A	71,5	74,8	83,8
27-05-2018 16:08:25	A319	A	70,9	73,9	82,3
27-05-2018 16:13:35	B738	A	72,1	76,6	85,1
27-05-2018 16:19:54	A319	A	71,9	75,8	84,2
27-05-2018 16:24:34	B734	A	72,7	76,3	84,4
27-05-2018 16:26:51	E170	A	69,7	73,5	81,4
27-05-2018 16:31:30	B738	A	71,6	74,0	82,8
27-05-2018 16:45:55	A320	A	70,6	74,3	81,4
27-05-2018 16:49:32	B738	A	72,8	75,5	84,0
27-05-2018 16:55:48	A320	A	69,5	72,7	80,6
27-05-2018 16:58:18	A321	A	70,1	73,2	80,9
27-05-2018 17:00:38	B738	A	71,2	75,2	83,2
27-05-2018 17:15:16	A319	A	70,2	73,2	81,4
27-05-2018 17:30:40	A321	A	72,0	75,3	83,7
27-05-2018 17:51:08	B738	A	71,9	76,4	84,5
27-05-2018 17:53:36	B738	A	72,1	74,3	82,1
27-05-2018 17:57:50	A321	A	70,9	74,9	82,9
27-05-2018 18:03:31	E75S	A	70,6	74,1	81,8
27-05-2018 18:05:36	E75S	A	71,7	75,8	82,9
27-05-2018 18:07:30	A320	A	70,1	73,4	81,6
27-05-2018 18:15:30	A321	A	70,3	72,4	80,3
27-05-2018 18:21:05	E195	A	71,9	74,2	83,0
27-05-2018 18:23:09	A320	A	71,1	74,1	83,1
27-05-2018 18:25:29	A319	A	70,5	72,7	80,9
27-05-2018 18:27:36	DH8D	A	68,7	70,3	77,8
27-05-2018 18:29:55	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
27-05-2018 18:34:35	CRJ9	A	69,3	71,3	79,8
27-05-2018 18:36:43	E170	A	69,5	71,9	79,9
27-05-2018 18:39:08	DH8D	A	68,4	70,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 18:41:20	B738	A	72,1	75,3	83,8
27-05-2018 18:43:26	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
27-05-2018 18:45:15	DH8D	A	68,7	70,9	78,2
27-05-2018 18:47:08	DH8D	A	68,3	69,9	78,3
27-05-2018 18:49:07	E75S	A	70,1	71,3	80,5
27-05-2018 18:51:18	E75S	A	71,7	74,6	82,1
27-05-2018 18:53:34	E195	A	70,6	74,0	82,4
27-05-2018 18:57:50	CRJ9	A	69,0	70,4	79,4
27-05-2018 19:02:42	A320	A	71,4	74,0	83,1
27-05-2018 19:04:51	CRJ9	A	69,4	72,1	81,1
27-05-2018 19:07:17	A319	A	70,7	73,7	82,4
27-05-2018 19:13:20	A319	A	73,9	77,5	85,9
27-05-2018 19:26:30	E75S	A	71,6	74,6	83,0
27-05-2018 19:29:11	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
27-05-2018 19:37:52	A320	A	70,7	74,6	83,5
27-05-2018 19:41:03	A320	A	70,1	72,4	80,1
27-05-2018 19:47:06	B38M	A	71,1	74,0	81,5
27-05-2018 19:59:01	A320	A	69,5	72,4	80,7
27-05-2018 20:02:39	B738	A	72,3	75,3	84,3
27-05-2018 20:19:13	CRJ9	A	68,1	69,8	79,2
27-05-2018 20:32:52	CRJ9	A	69,2	71,1	79,2
27-05-2018 20:35:09	B738	A	71,8	75,1	83,2
27-05-2018 20:37:35	E195	A	70,6	73,8	82,6
27-05-2018 20:46:35	B738	A	71,4	74,8	83,2
27-05-2018 20:57:07	B739	A	72,5	76,5	85,7
27-05-2018 21:01:25	E175	A	70,8	73,4	81,9
27-05-2018 21:03:55	E170	A	70,2	71,8	80,2
27-05-2018 21:06:40	E170	A	69,5	71,2	79,9
27-05-2018 21:09:05	B734	A	73,5	76,7	85,3
27-05-2018 21:13:29	E195	A	71,2	73,7	82,9
27-05-2018 21:16:57	A320	A	70,0	71,8	80,8
27-05-2018 21:25:34	E195	A	71,0	74,2	83,3
27-05-2018 21:27:24	E175	A	70,6	72,6	81,4
27-05-2018 21:29:55	A318	A	71,4	74,1	83,2
27-05-2018 21:32:14	E170	A	70,1	72,2	80,5
27-05-2018 21:34:36	B734	A	72,6	76,5	85,3
27-05-2018 21:45:32	A321	A	70,5	73,2	81,3
27-05-2018 21:47:39	B738	A	71,2	74,1	82,7
27-05-2018 21:49:51	E75S	A	70,8	73,0	81,6
27-05-2018 21:53:21	E75S	A	70,4	73,0	81,9
27-05-2018 21:55:43	B738	A	71,9	74,7	83,0
27-05-2018 21:58:30	DH8D	A	70,1	71,9	79,6
28-05-2018 06:02:30	B738	A	72,0	75,9	84,3
28-05-2018 06:04:54	B738	A	73,1	76,9	85,2
28-05-2018 06:08:04	B734	A	73,7	77,6	85,7
28-05-2018 06:12:12	E75S	A	70,0	73,4	81,7
28-05-2018 06:14:24	E195	A	72,0	75,3	83,5
28-05-2018 06:16:43	E75S	A	71,2	72,7	81,2
28-05-2018 06:18:40	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
28-05-2018 06:20:58	E170	A	71,0	72,9	81,4
28-05-2018 06:23:15	DH8D	A	69,2	71,4	78,3
28-05-2018 06:25:41	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
28-05-2018 06:27:56	E195	A	71,7	74,6	82,8
28-05-2018 06:29:35	B788	A	70,6	74,3	83,9
28-05-2018 06:31:47	E195	A	71,2	74,3	83,3
28-05-2018 06:35:52	B734	A	74,2	78,4	86,3
28-05-2018 06:37:51	E195	A	71,3	74,7	83,6
28-05-2018 06:39:37	B738	A	71,4	73,9	83,2
28-05-2018 06:41:49	B38M	A	69,2	71,4	79,6
28-05-2018 06:43:59	E75S	A	71,0	73,6	81,4
28-05-2018 06:45:44	E195	A	70,6	74,3	83,4
28-05-2018 06:47:49	A320	A	69,4	72,8	81,4
28-05-2018 07:14:59	B738	A	71,3	74,2	82,7
28-05-2018 07:23:29	B38M	A	70,0	72,4	80,8
28-05-2018 07:38:05	A321	A	69,9	72,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 07:42:04	B738	A	71,3	74,1	82,4
28-05-2018 08:11:20	CRJ9	A	69,3	70,8	78,8
28-05-2018 08:16:34	DH8D	A	69,2	70,9	78,8
28-05-2018 08:20:26	E170	A	69,9	73,1	82,0
28-05-2018 08:24:41	E75S	A	69,9	73,0	81,4
28-05-2018 08:27:15	AT75	A	68,1	69,6	77,2
28-05-2018 08:31:25	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
28-05-2018 08:33:38	SU95	A	70,9	74,1	82,4
28-05-2018 08:42:24	CRJ7	A	69,1	71,3	79,9
28-05-2018 08:52:15	E75S	A	69,4	72,2	79,8
28-05-2018 08:54:42	A319	A	70,4	73,0	81,9
28-05-2018 08:59:05	E170	A	69,9	73,6	81,7
28-05-2018 09:00:47	E75S	A	72,0	75,9	83,5
28-05-2018 09:04:31	E195	A	70,3	73,5	82,1
28-05-2018 09:06:51	B788	A	70,5	75,6	84,3
28-05-2018 09:09:53	B738	A	71,8	74,8	82,9
28-05-2018 09:11:53	A320	A	70,0	72,8	82,5
28-05-2018 09:18:25	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
28-05-2018 09:21:12	B738	A	72,3	75,5	84,1
28-05-2018 09:23:11	A320	A	70,2	72,7	81,0
28-05-2018 09:25:13	A321	A	71,1	74,3	83,1
28-05-2018 09:27:24	CRJ9	A	69,4	72,2	80,9
28-05-2018 09:28:41	CRJ9	A	69,8	73,3	80,6
28-05-2018 09:30:47	E75S	A	69,6	73,6	82,1
28-05-2018 09:33:25	E170	A	71,3	74,2	81,7
28-05-2018 09:37:04	E75S	A	70,3	74,2	81,8
28-05-2018 09:38:52	CRJ9	A	67,7	69,7	78,2
28-05-2018 09:41:03	E170	A	71,0	73,7	81,4
28-05-2018 09:43:33	E75S	A	72,3	75,9	83,8
28-05-2018 09:45:30	DH8D	A	68,4	70,4	78,8
28-05-2018 09:47:15	B38M	A	69,9	73,6	82,5
28-05-2018 09:49:52	DH8D	A	70,0	72,6	80,4
28-05-2018 09:51:29	CRJX	A	70,8	73,9	82,3
28-05-2018 09:53:14	DH8D	A	68,6	71,4	78,6
28-05-2018 09:55:04	DH8D	A	67,7	69,1	77,7
28-05-2018 09:57:35	B738	A	72,1	75,8	83,5
28-05-2018 10:00:04	B738	A	72,8	76,9	85,1
28-05-2018 10:02:58	E190	A	70,7	75,0	83,1
28-05-2018 10:14:55	A320	A	69,1	71,7	79,5
28-05-2018 10:22:39	A321	A	70,5	74,9	83,5
28-05-2018 10:28:22	B738	A	74,0	77,7	86,3
28-05-2018 10:49:32	A320	A	71,2	75,3	84,2
28-05-2018 10:56:17	A20N	A	69,6	73,7	82,4
28-05-2018 10:58:50	E175	A	71,4	75,5	83,1
28-05-2018 11:00:37	A321	A	70,0	72,8	80,8
28-05-2018 11:16:59	E195	A	80,4	88,1	97,7
28-05-2018 11:23:15	A321	A	72,0	74,8	82,0
28-05-2018 11:27:19	B788	A	70,5	74,3	82,8
28-05-2018 11:44:37	E170	A	70,8	74,5	83,1
28-05-2018 11:46:41	A320	A	70,9	73,5	81,7
28-05-2018 11:48:31	A321	A	71,6	74,6	83,1
28-05-2018 11:50:43	E170	A	70,3	73,7	82,3
28-05-2018 11:54:47	B77W	A	74,1	78,0	87,3
28-05-2018 11:57:20	B738	A	72,5	76,6	84,8
28-05-2018 11:59:37	DH8D	A	68,5	70,7	77,5
28-05-2018 12:01:35	E195	A	72,1	76,6	84,4
28-05-2018 12:04:28	A319	A	70,5	73,4	81,7
28-05-2018 12:06:48	B738	A	72,2	75,9	84,5
28-05-2018 12:08:39	A321	A	71,5	75,3	82,9
28-05-2018 12:11:55	E190	A	69,8	72,6	81,6
28-05-2018 12:14:34	B738	A	73,7	78,1	86,4
28-05-2018 12:17:01	E195	A	71,4	74,2	82,5
28-05-2018 12:23:42	E170	A	71,5	74,7	81,9
28-05-2018 12:25:45	B789	A	70,7	73,9	83,5
28-05-2018 12:27:29	B788	A	70,8	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 12:29:14	E75S	A	68,0	71,2	80,3
28-05-2018 12:31:08	E75S	A	68,5	70,3	78,0
28-05-2018 12:32:48	E195	A	69,8	72,3	81,3
28-05-2018 12:36:14	A320	A	68,4	72,0	80,7
28-05-2018 12:38:48	B738	A	71,8	75,0	83,3
28-05-2018 12:41:07	E195	A	72,0	74,7	83,4
28-05-2018 12:43:18	E195	A	71,6	74,1	82,7
28-05-2018 12:45:29	E170	A	73,3	76,6	84,1
28-05-2018 12:47:14	E195	A	70,2	73,1	82,5
28-05-2018 12:49:14	E75S	A	70,7	74,0	82,8
28-05-2018 12:51:22	DH8D	A	69,4	71,2	78,4
28-05-2018 12:53:31	DH8D	A	69,5	72,0	79,1
28-05-2018 12:55:20	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
28-05-2018 12:57:35	B734	A	72,0	74,6	83,8
28-05-2018 12:59:47	A319	A	72,5	75,5	84,0
28-05-2018 13:09:37	A333	A	72,9	78,2	87,0
28-05-2018 13:12:04	E195	A	71,7	75,1	84,0
28-05-2018 13:20:43	E75S	A	69,5	72,1	81,5
28-05-2018 13:35:52	A320	A	70,1	72,6	80,1
28-05-2018 13:38:36	B789	A	71,9	75,7	85,5
28-05-2018 13:40:54	AT75	A	67,7	69,5	76,7
28-05-2018 13:44:15	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
28-05-2018 13:49:34	A321	A	71,1	73,6	81,9
28-05-2018 13:51:56	E190	A	69,6	72,9	82,4
28-05-2018 13:55:56	A320	A	71,3	74,8	82,8
28-05-2018 14:02:36	B733	A	71,8	76,1	83,6
28-05-2018 14:05:10	E170	A	68,9	71,9	79,7
28-05-2018 14:07:17	CRJ9	A	67,9	71,1	80,7
28-05-2018 14:09:47	E170	A	69,6	72,0	80,0
28-05-2018 14:14:07	A321	A	71,3	74,2	82,1
28-05-2018 14:15:57	B738	A	71,9	75,0	82,7
28-05-2018 14:17:47	E75S	A	72,1	74,8	82,6
28-05-2018 14:19:47	A320	A	71,4	75,0	82,2
28-05-2018 14:21:31	B738	A	71,4	76,2	84,0
28-05-2018 14:24:05	A319	A	70,3	72,3	81,4
28-05-2018 14:25:30	B734	A	73,9	77,7	86,2
28-05-2018 14:38:41	A321	A	69,1	71,9	80,2
28-05-2018 14:40:44	B738	A	73,1	77,0	85,4
28-05-2018 14:49:23	E75S	A	70,6	73,5	81,8
28-05-2018 15:00:25	CRJ9	A	69,8	72,4	79,3
28-05-2018 15:07:39	E170	A	70,9	72,8	81,3
28-05-2018 15:09:46	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
28-05-2018 15:11:45	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
28-05-2018 15:14:02	A321	A	73,1	77,5	84,9
28-05-2018 15:16:37	E75S	A	72,5	76,1	83,6
28-05-2018 15:23:05	B788	A	71,2	74,5	84,2
28-05-2018 15:25:25	E75S	A	71,4	75,0	83,1
28-05-2018 15:27:40	A319	A	72,6	75,6	83,4
28-05-2018 15:30:14	B738	A	72,7	77,9	85,0
28-05-2018 15:33:41	B38M	A	70,1	73,0	82,2
28-05-2018 15:38:08	DH8D	A	69,6	72,2	78,7
28-05-2018 15:40:14	E75S	A	69,8	71,5	81,3
28-05-2018 15:42:01	DH8D	A	67,9	69,6	77,5
28-05-2018 15:44:43	E75S	A	70,0	73,6	82,0
28-05-2018 15:48:04	E170	A	70,9	73,6	82,4
28-05-2018 15:50:59	E170	A	70,5	72,7	81,6
28-05-2018 15:53:04	E195	A	72,2	74,4	83,3
28-05-2018 15:54:31	E195	A	71,0	73,3	82,8
28-05-2018 15:56:47	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
28-05-2018 15:59:21	E195	A	72,0	76,1	84,8
28-05-2018 16:01:36	E75S	A	68,3	70,4	79,8
28-05-2018 16:05:43	B734	A	72,8	76,6	84,5
28-05-2018 16:18:34	B738	A	70,6	73,3	82,1
28-05-2018 16:20:24	B738	A	70,9	74,5	83,4
28-05-2018 16:38:51	M28	A	69,4	71,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 16:59:41	E195	A	69,5	73,2	82,1
28-05-2018 17:09:58	A320	A	70,3	72,3	80,3
28-05-2018 17:14:02	E195	A	71,6	74,5	83,9
28-05-2018 17:18:41	A320	A	70,1	72,9	81,6
28-05-2018 17:28:35	CRJX	A	70,4	73,7	81,2
28-05-2018 17:44:50	A319	A	70,4	74,7	82,1
28-05-2018 17:49:56	A321	A	70,3	72,2	80,7
28-05-2018 17:59:46	B738	A	72,3	76,2	84,1
28-05-2018 18:06:22	A319	A	69,9	73,2	81,7
28-05-2018 18:10:32	B738	A	69,9	73,9	81,9
28-05-2018 18:13:12	A320	A	70,5	73,6	81,6
28-05-2018 18:15:19	E170	A	71,0	75,1	81,8
28-05-2018 18:17:10	DH8D	A	70,6	72,8	80,2
28-05-2018 18:19:04	A320	A	72,9	77,8	85,9
28-05-2018 18:24:39	E195	A	69,8	74,3	83,0
28-05-2018 18:26:13	E75S	A	71,4	75,8	82,8
28-05-2018 18:27:55	E75S	A	68,7	71,6	80,2
28-05-2018 18:29:54	E195	A	70,4	75,1	83,8
28-05-2018 18:33:42	E75S	A	69,5	72,4	81,0
28-05-2018 18:37:09	E75S	A	70,0	72,9	81,5
28-05-2018 18:38:40	DH8D	A	70,0	73,2	79,6
28-05-2018 18:41:54	A321	A	70,5	73,3	81,3
28-05-2018 18:46:40	E195	A	70,9	73,9	82,4
28-05-2018 18:48:47	DH8D	A	69,0	70,9	78,1
28-05-2018 18:51:10	B738	A	71,8	74,9	83,6
28-05-2018 18:55:23	E75S	A	72,1	74,8	82,5
28-05-2018 18:57:15	E75S	A	70,5	72,5	81,6
28-05-2018 18:59:31	CRJ9	A	69,7	72,5	80,8
28-05-2018 19:01:14	A320	A	70,0	71,8	80,0
28-05-2018 19:03:50	E190	A	71,2	73,8	82,9
28-05-2018 19:05:54	A320	A	69,5	71,8	80,9
28-05-2018 19:07:49	A318	A	70,7	74,2	83,5
28-05-2018 19:09:54	BCS1	A	68,0	70,3	78,0
28-05-2018 19:11:40	A320	A	71,9	76,5	84,2
28-05-2018 19:14:08	AT45	A	67,8	69,1	76,8
28-05-2018 19:15:58	E170	A	70,8	73,1	81,3
28-05-2018 19:18:04	B38M	A	70,7	73,9	82,4
28-05-2018 19:20:42	AN26	A	71,7	75,9	85,1
28-05-2018 19:22:47	E175	A	70,5	73,5	81,9
28-05-2018 19:25:11	A320	A	68,4	72,6	81,0
28-05-2018 19:27:05	A321	A	71,2	73,6	81,2
28-05-2018 19:28:47	B738	A	71,7	74,4	83,8
28-05-2018 19:34:00	CRJ9	A	68,7	70,8	79,8
28-05-2018 19:44:08	A320	A	69,9	72,7	80,7
28-05-2018 19:47:09	B738	A	71,4	75,9	84,4
28-05-2018 19:51:02	B738	A	72,2	74,8	83,3
28-05-2018 20:01:34	B738	A	70,9	75,8	83,7
28-05-2018 20:19:35	CRJ9	A	68,9	70,7	78,9
28-05-2018 20:23:40	A320	A	69,4	72,0	80,5
28-05-2018 20:25:52	B738	A	72,1	75,8	84,4
28-05-2018 20:29:50	B752	A	71,4	74,6	83,7
28-05-2018 20:37:45	B738	A	71,5	76,4	85,4
28-05-2018 20:40:13	B738	A	72,9	76,4	84,7
28-05-2018 20:51:28	B739	A	71,3	74,3	83,1
28-05-2018 20:53:46	E170	A	69,9	72,1	80,7
28-05-2018 20:55:56	B738	A	71,7	73,9	83,1
28-05-2018 20:58:54	B738	A	68,3	74,6	84,6
28-05-2018 21:01:19	E75S	A	69,6	74,0	83,0
28-05-2018 21:04:11	B738	A	70,6	72,8	81,8
28-05-2018 21:09:19	E170	A	69,7	71,8	80,5
28-05-2018 21:18:27	E195	A	71,7	74,7	83,5
28-05-2018 21:24:12	B734	A	73,2	76,3	84,9
28-05-2018 21:27:56	B738	A	72,4	75,8	84,9
28-05-2018 21:30:19	E170	A	69,2	71,4	80,0
28-05-2018 21:34:47	E170	A	69,7	71,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 21:36:34	A320	A	69,1	71,5	79,6
28-05-2018 21:38:54	B734	A	74,1	78,6	87,3
28-05-2018 21:41:12	E195	A	71,1	74,2	82,9
28-05-2018 21:43:26	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
28-05-2018 21:48:32	E195	A	70,0	72,6	81,8
28-05-2018 21:54:57	B738	A	70,9	74,4	83,0
28-05-2018 21:59:04	B737	A	69,2	71,3	79,7
29-05-2018 06:04:18	E75S	A	71,2	73,8	82,0
29-05-2018 06:07:31	B738	A	71,5	76,5	84,9
29-05-2018 06:09:52	E75S	A	69,9	72,3	80,3
29-05-2018 06:12:33	E170	A	70,7	73,2	81,1
29-05-2018 06:15:02	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
29-05-2018 06:18:38	E170	A	70,0	73,8	82,8
29-05-2018 06:20:32	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
29-05-2018 06:22:18	A332	A	73,3	77,8	87,3
29-05-2018 06:24:51	E195	A	71,0	73,2	81,4
29-05-2018 06:26:43	E195	A	71,1	74,7	83,9
29-05-2018 06:28:52	E170	A	69,9	72,5	80,4
29-05-2018 06:31:00	E195	A	71,6	74,6	83,9
29-05-2018 06:33:07	E195	A	70,4	74,1	83,4
29-05-2018 06:35:25	E195	A	70,8	73,5	82,6
29-05-2018 06:37:07	B738	A	72,3	76,6	85,9
29-05-2018 06:39:03	B734	A	73,5	78,7	86,0
29-05-2018 06:41:21	A320	A	70,1	72,5	81,2
29-05-2018 06:43:33	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
29-05-2018 06:50:57	B734	A	73,7	77,2	85,5
29-05-2018 06:56:26	B38M	A	69,0	71,0	80,2
29-05-2018 07:04:20	B738	A	72,0	75,4	83,7
29-05-2018 07:06:32	B38M	A	70,2	72,7	81,6
29-05-2018 07:28:38	A321	A	71,3	74,7	83,1
29-05-2018 07:32:10	B738	A	71,2	73,7	83,2
29-05-2018 07:51:24	A320	A	72,3	76,3	84,3
29-05-2018 07:58:55	A320	A	70,9	75,2	84,5
29-05-2018 08:11:19	DH8D	A	67,5	69,1	77,1
29-05-2018 08:13:48	CRJ9	A	68,9	71,6	79,3
29-05-2018 08:15:42	E75S	A	70,6	73,9	82,4
29-05-2018 08:23:22	A320	A	69,2	71,1	79,6
29-05-2018 08:25:38	DH8D	A	68,2	69,7	77,2
29-05-2018 08:29:11	E75S	A	70,4	73,5	82,4
29-05-2018 08:42:31	SU95	A	70,4	74,4	82,5
29-05-2018 09:04:16	A320	A	71,0	74,5	83,1
29-05-2018 09:08:52	BCS1	A	67,9	70,7	79,0
29-05-2018 09:12:05	E75S	A	68,9	73,1	82,1
29-05-2018 09:14:41	E195	A	70,9	74,6	82,9
29-05-2018 09:16:43	E170	A	69,2	72,3	80,0
29-05-2018 09:18:57	E75S	A	69,8	72,8	81,5
29-05-2018 09:21:08	A321	A	69,7	72,8	81,1
29-05-2018 09:23:11	CRJ9	A	69,1	71,0	80,5
29-05-2018 09:25:13	DH8D	A	67,8	69,9	77,8
29-05-2018 09:29:47	CRJX	A	70,3	73,8	81,5
29-05-2018 09:31:56	B788	A	69,7	73,6	82,9
29-05-2018 09:34:28	E170	A	69,7	72,2	81,1
29-05-2018 09:36:49	CRJ9	A	69,3	71,4	78,9
29-05-2018 09:38:51	DH8D	A	69,9	73,1	81,4
29-05-2018 09:43:05	E75S	A	68,0	72,1	80,8
29-05-2018 09:45:17	E75S	A	71,0	74,5	83,0
29-05-2018 09:47:17	CRJ9	A	69,3	71,8	80,5
29-05-2018 09:49:21	DH8D	A	69,5	70,9	79,5
29-05-2018 09:51:28	E75S	A	71,2	74,1	82,0
29-05-2018 09:53:31	B788	A	70,9	74,1	83,9
29-05-2018 09:56:24	PC12	A	70,3	73,9	80,7
29-05-2018 10:00:32	DH8D	A	67,9	71,4	79,3
29-05-2018 10:03:08	B38M	A	71,0	74,0	82,5
29-05-2018 10:08:05	A320	A	70,5	73,7	81,6
29-05-2018 10:25:11	B738	A	72,0	74,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 10:27:48	E170	A	69,0	71,3	80,7
29-05-2018 10:33:36	A320	A	70,7	75,3	83,9
29-05-2018 10:37:53	A321	A	70,3	73,4	81,7
29-05-2018 10:47:44	A321	A	71,9	75,9	83,9
29-05-2018 10:50:00	A320	A	70,8	75,5	83,6
29-05-2018 10:54:30	A20N	A	69,1	73,3	81,7
29-05-2018 10:56:29	E195	A	70,5	73,4	81,9
29-05-2018 11:05:14	B734	A	74,5	78,7	86,8
29-05-2018 11:07:20	E195	A	70,5	73,2	83,3
29-05-2018 11:30:03	A320	A	70,8	76,6	84,0
29-05-2018 11:32:07	B738	A	71,7	75,7	84,0
29-05-2018 11:34:45	E170	A	70,0	71,8	80,0
29-05-2018 11:37:48	B77W	A	74,6	79,6	88,6
29-05-2018 11:41:56	F2TH	A	67,2	69,1	76,7
29-05-2018 11:54:51	E195	A	70,0	73,0	82,0
29-05-2018 11:56:43	A321	A	69,9	72,5	81,6
29-05-2018 11:59:29	E190	A	70,4	76,2	83,6
29-05-2018 12:05:25	E170	A	68,3	70,4	77,9
29-05-2018 12:08:36	B789	A	70,7	74,8	83,7
29-05-2018 12:14:20	B788	A	71,2	74,6	84,0
29-05-2018 12:16:55	E170	A	69,5	71,6	79,9
29-05-2018 12:18:59	A320	A	71,1	74,9	83,4
29-05-2018 12:21:00	E75S	A	70,3	74,7	82,1
29-05-2018 12:23:17	E195	A	70,6	73,7	82,4
29-05-2018 12:25:30	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
29-05-2018 12:27:16	B738	A	71,6	74,7	83,3
29-05-2018 12:29:18	A319	A	71,6	76,0	84,9
29-05-2018 12:31:28	DH8D	A	67,9	69,6	76,9
29-05-2018 12:35:40	E195	A	72,1	75,8	84,4
29-05-2018 12:37:38	B734	A	72,0	75,8	84,3
29-05-2018 12:42:30	E195	A	71,6	74,4	83,6
29-05-2018 12:44:28	E75S	A	71,7	75,0	83,4
29-05-2018 12:46:48	E75S	A	71,7	74,3	82,1
29-05-2018 12:49:57	B738	A	70,3	73,7	82,6
29-05-2018 12:53:29	E195	A	71,1	73,4	83,1
29-05-2018 12:55:15	E75S	A	70,9	76,4	83,9
29-05-2018 12:57:22	DH8D	A	68,5	71,1	79,7
29-05-2018 13:00:39	DH8D	A	68,7	70,8	77,7
29-05-2018 13:02:42	E195	A	70,9	74,7	82,7
29-05-2018 13:05:03	CRJ9	A	69,0	71,4	80,7
29-05-2018 13:07:23	A321	A	70,7	73,8	82,2
29-05-2018 13:15:40	A320	A	69,1	72,3	81,1
29-05-2018 13:18:52	F2TH	A	69,5	71,5	78,5
29-05-2018 13:28:19	AT45	A	68,3	71,1	79,1
29-05-2018 13:33:19	CRJ9	A	69,8	71,2	80,2
29-05-2018 13:36:20	DH8D	A	68,0	70,3	77,5
29-05-2018 13:38:57	C295	A	69,9	72,0	79,5
29-05-2018 13:40:58	B738	A	72,9	76,7	84,9
29-05-2018 13:44:29	B738	A	71,3	75,7	83,6
29-05-2018 13:46:55	E75S	A	69,1	73,2	82,5
29-05-2018 13:53:42	B788	A	72,1	75,1	84,4
29-05-2018 13:56:20	BCS3	A	68,4	70,7	78,4
29-05-2018 13:58:34	E170	A	69,3	71,9	80,4
29-05-2018 14:00:51	B735	A	72,9	76,8	84,9
29-05-2018 14:05:51	A320	A	72,2	75,7	84,0
29-05-2018 14:11:03	B738	A	71,6	74,9	82,8
29-05-2018 14:13:30	E170	A	69,6	71,0	80,1
29-05-2018 14:17:24	B788	A	70,7	74,5	83,3
29-05-2018 14:20:01	B789	A	71,6	75,5	84,2
29-05-2018 14:24:43	A320	A	70,6	73,9	82,4
29-05-2018 14:27:17	DH8D	A	67,6	69,4	78,0
29-05-2018 14:29:13	B738	A	72,2	75,7	84,5
29-05-2018 14:31:35	A321	A	69,5	73,6	81,8
29-05-2018 14:47:05	B38M	A	71,1	74,3	82,6
29-05-2018 14:49:33	A320	A	71,8	74,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 14:55:17	E75S	A	71,0	75,2	83,8
29-05-2018 15:06:19	B738	A	71,7	75,8	83,4
29-05-2018 15:09:08	E195	A	71,6	75,0	83,9
29-05-2018 15:11:22	CRJ9	A	68,9	71,5	80,1
29-05-2018 15:13:37	CRJ9	A	69,7	72,5	80,2
29-05-2018 15:21:36	E170	A	71,0	74,2	80,6
29-05-2018 15:24:34	E75S	A	72,0	76,0	83,2
29-05-2018 15:28:51	E75S	A	70,9	74,6	83,2
29-05-2018 15:31:01	E195	A	71,4	74,8	83,8
29-05-2018 15:32:58	DH8D	A	67,9	70,2	78,4
29-05-2018 15:39:03	E75S	A	71,6	73,7	82,0
29-05-2018 15:41:04	E195	A	70,7	74,1	83,0
29-05-2018 15:43:44	A320	A	70,0	74,1	83,3
29-05-2018 15:46:01	B738	A	70,8	74,3	83,4
29-05-2018 15:48:34	E75S	A	71,1	73,6	81,9
29-05-2018 15:52:48	E75S	A	69,6	73,2	82,4
29-05-2018 15:54:34	E195	A	71,0	75,0	83,4
29-05-2018 15:57:02	DH8D	A	68,8	70,7	77,8
29-05-2018 16:01:39	A321	A	70,9	73,9	82,6
29-05-2018 16:03:08	B738	A	71,5	74,4	82,7
29-05-2018 16:10:41	A319	A	71,9	74,9	83,9
29-05-2018 16:16:40	A321	A	70,8	74,9	83,1
29-05-2018 16:21:56	A320	A	70,4	73,3	81,9
29-05-2018 16:26:09	B738	A	71,3	74,6	82,8
29-05-2018 16:29:36	B738	A	72,2	75,7	84,5
29-05-2018 16:31:48	E195	A	70,8	75,3	84,2
29-05-2018 16:39:48	B738	A	70,9	75,1	83,0
29-05-2018 17:09:00	A320	A	69,2	72,5	80,7
29-05-2018 17:15:26	A319	A	70,7	73,9	83,0
29-05-2018 17:36:38	B738	A	71,4	75,0	83,7
29-05-2018 17:39:10	C295	A	69,0	71,6	79,4
29-05-2018 17:41:49	CRJX	A	69,9	73,0	81,3
29-05-2018 17:44:05	A320	A	69,2	72,2	80,3
29-05-2018 17:46:37	A320	A	70,8	73,8	82,3
29-05-2018 17:51:04	E170	A	70,3	73,5	81,1
29-05-2018 18:17:35	E170	A	71,0	72,7	80,5
29-05-2018 18:20:43	A319	A	70,8	73,8	81,9
29-05-2018 18:22:28	E195	A	70,9	74,2	83,5
29-05-2018 18:24:53	E75S	A	70,8	73,9	82,6
29-05-2018 18:26:52	E170	A	68,6	71,4	81,2
29-05-2018 18:28:56	E170	A	69,8	72,4	80,9
29-05-2018 18:30:47	A319	A	74,0	78,5	86,3
29-05-2018 18:34:33	DH8D	A	68,3	70,3	78,8
29-05-2018 18:38:48	CRJ9	A	69,2	71,5	79,6
29-05-2018 18:41:05	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
29-05-2018 18:43:02	E75S	A	68,3	71,0	79,1
29-05-2018 18:44:42	CRJ9	A	69,6	71,6	80,4
29-05-2018 18:46:24	AT72	A	69,1	71,5	80,3
29-05-2018 18:47:56	C295	A	69,2	71,3	78,2
29-05-2018 18:49:42	C295	A	68,7	70,4	77,7
29-05-2018 18:51:47	DH8D	A	67,3	68,7	76,4
29-05-2018 19:00:35	B788	A	70,2	73,8	83,4
29-05-2018 19:04:29	A321	A	70,6	73,6	81,8
29-05-2018 19:06:21	B38M	A	70,5	73,8	81,6
29-05-2018 19:08:49	A319	A	71,6	74,4	82,7
29-05-2018 19:10:18	DH8D	A	69,2	72,6	79,6
29-05-2018 19:12:29	SU95	A	71,0	73,5	82,1
29-05-2018 19:14:08	E195	A	71,4	74,7	83,7
29-05-2018 19:15:35	B738	A	70,8	74,7	83,6
29-05-2018 19:18:34	AN26	A	72,4	75,9	84,5
29-05-2018 19:25:42	DH8D	A	68,5	71,5	79,3
29-05-2018 19:31:22	A320	A	71,3	75,0	83,3
29-05-2018 19:35:18	FA7X	A	69,8	71,7	79,4
29-05-2018 19:39:01	E75S	A	71,7	75,7	83,7
29-05-2018 19:45:30	E195	A	70,3	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 19:53:51	A320	A	69,8	72,0	80,6
29-05-2018 20:01:32	B738	A	72,8	76,3	84,6
29-05-2018 20:20:06	B738	A	71,5	76,1	84,5
29-05-2018 20:24:35	A321	A	71,0	74,1	82,4
29-05-2018 20:26:45	B738	A	71,1	74,3	83,1
29-05-2018 20:28:58	E75S	A	69,8	73,1	81,5
29-05-2018 20:33:13	E75S	A	69,8	72,1	81,0
29-05-2018 20:35:19	SF34	A	67,1	68,1	76,6
29-05-2018 20:37:50	F100	A	68,8	71,5	80,6
29-05-2018 20:40:32	B738	A	72,6	77,1	85,8
29-05-2018 20:46:14	B738	A	72,0	75,8	84,0
29-05-2018 20:48:27	E75S	A	70,6	73,6	82,0
29-05-2018 20:51:01	B738	A	71,9	76,7	84,5
29-05-2018 20:57:19	B738	A	72,4	77,1	85,8
29-05-2018 21:01:01	CRJ9	A	68,7	71,1	79,5
29-05-2018 21:04:28	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
29-05-2018 21:07:40	B734	A	73,6	77,1	85,6
29-05-2018 21:11:38	E195	A	72,0	75,7	84,0
29-05-2018 21:19:07	E75S	A	70,3	72,7	81,1
29-05-2018 21:31:38	E75S	A	72,4	74,9	83,5
29-05-2018 21:33:18	E170	A	69,8	71,9	80,6
29-05-2018 21:35:29	E195	A	71,7	74,8	83,4
29-05-2018 21:37:40	E75S	A	70,7	73,5	81,9
29-05-2018 21:43:21	B752	A	69,5	72,2	83,5
29-05-2018 21:45:39	A321	A	71,1	75,1	83,1
29-05-2018 21:49:20	A318	A	72,0	75,3	83,8
29-05-2018 21:51:01	A320	A	70,5	73,3	81,6
29-05-2018 21:55:42	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
29-05-2018 21:57:48	DH8D	A	70,2	73,2	81,6
29-05-2018 21:59:42	E195	A	70,9	73,9	82,3
30-05-2018 06:04:58	A332	A	72,8	77,3	85,8
30-05-2018 06:07:21	E170	A	70,3	72,5	80,7
30-05-2018 06:09:24	E75S	A	70,1	72,3	80,5
30-05-2018 06:11:11	A320	A	68,8	71,8	80,9
30-05-2018 06:13:28	E75S	A	70,5	72,8	80,9
30-05-2018 06:15:14	E170	A	68,8	71,9	79,6
30-05-2018 06:17:13	E75S	A	71,6	74,7	83,1
30-05-2018 06:19:05	MD11	A	75,5	80,4	89,5
30-05-2018 06:21:47	A320	A	70,8	73,5	82,3
30-05-2018 06:23:30	E195	A	71,8	74,5	83,6
30-05-2018 06:25:33	E195	A	69,8	72,9	81,8
30-05-2018 06:27:16	DH8D	A	67,7	69,4	77,3
30-05-2018 06:29:10	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
30-05-2018 06:30:52	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
30-05-2018 06:32:32	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
30-05-2018 06:34:29	E75S	A	70,7	73,5	80,7
30-05-2018 06:36:20	E75S	A	70,0	73,2	81,5
30-05-2018 06:37:54	B738	A	70,9	75,1	83,9
30-05-2018 06:39:57	B734	A	72,1	76,3	84,7
30-05-2018 06:42:01	B734	A	73,3	76,9	85,1
30-05-2018 06:44:03	DH8D	A	69,4	71,8	78,4
30-05-2018 06:47:53	B738	A	71,7	75,2	83,4
30-05-2018 07:12:58	B738	A	72,4	75,9	84,2
30-05-2018 07:16:29	B738	A	73,0	76,1	84,5
30-05-2018 07:54:23	B738	A	72,2	77,2	85,0
30-05-2018 07:58:09	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
30-05-2018 08:02:14	B738	A	71,3	74,5	82,8
30-05-2018 08:06:18	CL60	A	67,4	68,7	76,9
30-05-2018 08:08:47	DH8D	A	68,0	70,6	78,0
30-05-2018 08:14:09	E75S	A	70,5	73,3	82,2
30-05-2018 08:17:01	E170	A	70,7	73,2	82,2
30-05-2018 08:19:15	E190	A	71,3	74,6	83,1
30-05-2018 08:22:20	B788	A	70,6	73,4	83,2
30-05-2018 08:30:20	E195	A	71,0	73,6	82,5
30-05-2018 08:34:48	CRJ9	A	70,0	72,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 08:42:41	B739	A	73,3	77,0	85,6
30-05-2018 08:45:33	SU95	A	71,1	75,8	83,2
30-05-2018 08:51:09	A321	A	74,6	79,0	86,9
30-05-2018 08:54:24	E75S	A	71,1	74,8	83,1
30-05-2018 09:00:48	B738	A	70,8	73,1	82,2
30-05-2018 09:08:05	E195	A	72,4	75,6	83,9
30-05-2018 09:11:17	E170	A	70,6	74,1	82,1
30-05-2018 09:13:44	E75S	A	72,1	75,2	83,2
30-05-2018 09:16:08	A321	A	70,9	75,2	82,0
30-05-2018 09:18:14	A320	A	71,0	73,3	82,1
30-05-2018 09:26:08	E170	A	70,2	73,8	82,0
30-05-2018 09:27:58	E75S	A	70,5	73,4	82,0
30-05-2018 09:31:20	CRJ9	A	69,0	71,0	80,4
30-05-2018 09:33:41	E170	A	70,6	74,0	81,7
30-05-2018 09:35:39	CRJX	A	70,2	72,4	80,2
30-05-2018 09:37:45	DH8D	A	69,1	70,6	78,2
30-05-2018 09:42:07	B38M	A	71,0	73,9	81,8
30-05-2018 09:44:51	CRJ9	A	69,0	72,0	80,5
30-05-2018 09:47:39	CRJ9	A	68,5	70,6	79,6
30-05-2018 09:49:43	E75S	A	70,8	74,3	81,9
30-05-2018 09:54:04	E190	A	70,4	72,7	81,2
30-05-2018 09:58:11	B738	A	72,1	75,7	83,5
30-05-2018 10:00:39	A321	A	71,1	74,7	82,6
30-05-2018 10:22:16	B733	A	72,6	75,5	84,0
30-05-2018 10:24:13	CRJ9	A	69,0	70,8	79,0
30-05-2018 10:44:26	A321	A	70,4	73,2	81,2
30-05-2018 10:48:44	A20N	A	69,1	71,1	78,2
30-05-2018 10:50:29	B734	A	71,4	76,2	84,8
30-05-2018 10:52:40	A320	A	70,0	74,0	82,3
30-05-2018 11:03:22	E195	A	69,6	72,5	81,7
30-05-2018 11:11:49	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
30-05-2018 11:13:53	B738	A	71,1	75,8	83,9
30-05-2018 11:19:36	A321	A	70,7	73,4	81,1
30-05-2018 11:21:41	B738	A	72,4	75,4	83,5
30-05-2018 11:23:57	A319	A	71,8	75,1	82,2
30-05-2018 11:26:10	E195	A	71,1	74,8	83,1
30-05-2018 11:32:10	B738	A	72,2	75,7	83,6
30-05-2018 11:34:38	A321	A	69,8	72,5	81,8
30-05-2018 11:36:31	A320	A	71,1	74,2	83,4
30-05-2018 11:38:44	E170	A	67,9	70,7	79,1
30-05-2018 11:52:15	B77W	A	76,0	79,5	87,7
30-05-2018 11:54:40	E75S	A	69,3	71,4	79,3
30-05-2018 11:58:00	DH8D	A	71,7	75,1	81,7
30-05-2018 12:02:51	B737	A	71,2	74,4	83,2
30-05-2018 12:04:53	E170	A	68,1	70,2	80,9
30-05-2018 12:06:57	E75S	A	70,9	73,6	82,0
30-05-2018 12:08:39	E190	A	70,8	73,8	82,8
30-05-2018 12:11:25	E195	A	71,9	73,9	83,0
30-05-2018 12:14:12	B738	A	71,2	73,9	82,6
30-05-2018 12:16:05	B789	A	70,9	74,6	84,4
30-05-2018 12:20:45	E195	A	70,1	72,0	80,5
30-05-2018 12:23:08	B788	A	70,8	73,4	82,5
30-05-2018 12:25:55	C56X	A	68,1	70,3	77,6
30-05-2018 12:33:16	B788	A	70,7	73,6	83,3
30-05-2018 12:35:24	E75S	A	69,7	73,4	81,1
30-05-2018 12:37:27	B738	A	71,3	75,6	84,3
30-05-2018 12:43:49	E195	A	71,6	75,5	83,9
30-05-2018 12:45:35	E75S	A	70,7	73,6	83,0
30-05-2018 12:47:36	E195	A	71,9	75,5	83,9
30-05-2018 12:49:35	E75S	A	69,6	72,6	80,4
30-05-2018 12:52:43	E75S	A	70,6	74,5	82,0
30-05-2018 13:01:49	B738	A	72,8	75,8	85,3
30-05-2018 13:04:02	B734	A	72,5	75,5	84,2
30-05-2018 13:06:31	B788	A	70,7	74,0	83,3
30-05-2018 13:10:17	A319	A	70,0	72,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 13:13:18	A320	A	69,3	72,3	80,0
30-05-2018 13:15:13	A333	A	75,9	78,9	89,1
30-05-2018 13:24:12	E195	A	71,8	75,5	83,2
30-05-2018 13:29:01	A320	A	70,4	73,5	82,1
30-05-2018 13:30:49	DH8D	A	68,1	71,5	80,7
30-05-2018 13:34:51	B38M	A	70,9	74,8	82,4
30-05-2018 13:39:03	A321	A	70,5	73,9	82,0
30-05-2018 13:42:11	B738	A	70,4	74,3	82,5
30-05-2018 13:45:44	A321	A	70,2	73,5	81,0
30-05-2018 13:47:49	B789	A	72,1	76,0	84,7
30-05-2018 13:53:42	E170	A	70,7	73,6	81,9
30-05-2018 13:57:14	E170	A	68,9	70,9	78,9
30-05-2018 13:59:01	A320	A	71,1	74,3	83,2
30-05-2018 14:01:26	B738	A	71,6	75,1	83,3
30-05-2018 14:06:35	B738	A	73,0	76,8	84,4
30-05-2018 14:08:28	B733	A	72,6	76,7	85,1
30-05-2018 14:10:23	BCS1	A	69,3	71,6	78,8
30-05-2018 14:15:10	A320	A	70,0	73,0	80,4
30-05-2018 14:16:48	A319	A	70,5	73,1	82,3
30-05-2018 14:26:51	E190	A	71,4	74,3	82,2
30-05-2018 14:29:45	CRJ9	A	69,2	71,2	80,3
30-05-2018 14:42:49	B738	A	69,7	72,4	81,5
30-05-2018 14:48:28	A321	A	70,2	72,9	81,3
30-05-2018 14:50:37	B738	A	69,9	72,4	81,6
30-05-2018 14:54:03	H25B	A	70,9	73,4	80,5
30-05-2018 14:56:16	E75S	A	71,9	76,0	83,7
30-05-2018 15:05:21	A320	A	66,6	68,0	77,4
30-05-2018 15:08:24	E195	A	69,0	73,3	82,2
30-05-2018 15:18:25	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
30-05-2018 15:20:54	E75S	A	71,1	75,1	82,2
30-05-2018 15:23:16	B734	A	74,2	79,1	87,2
30-05-2018 15:25:17	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
30-05-2018 15:29:18	E75S	A	72,6	75,9	84,1
30-05-2018 15:31:43	AT72	A	69,3	73,0	80,1
30-05-2018 15:34:02	CRJ9	A	67,8	69,6	77,8
30-05-2018 15:36:11	B738	A	69,5	73,2	81,0
30-05-2018 15:38:08	E170	A	69,4	71,0	78,9
30-05-2018 15:40:16	E170	A	68,7	70,5	78,7
30-05-2018 15:42:08	E195	A	72,9	76,9	84,7
30-05-2018 15:44:04	E195	A	73,7	77,3	84,5
30-05-2018 15:46:14	E75S	A	70,8	74,0	82,9
30-05-2018 15:48:06	E170	A	70,1	73,0	82,1
30-05-2018 15:52:20	B738	A	72,1	75,2	83,9
30-05-2018 15:54:29	E195	A	71,0	73,6	82,7
30-05-2018 15:58:40	E75S	A	71,8	74,7	83,0
30-05-2018 16:02:19	CRJ9	A	69,9	72,5	81,0
30-05-2018 16:04:12	B738	A	71,3	75,3	82,8
30-05-2018 16:08:15	A319	A	71,9	74,6	83,3
30-05-2018 16:10:27	E75S	A	71,4	75,3	83,4
30-05-2018 16:12:17	E170	A	68,6	71,4	78,6
30-05-2018 16:14:19	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
30-05-2018 16:16:25	E195	A	70,5	73,5	82,5
30-05-2018 16:19:33	E195	A	73,6	78,4	85,4
30-05-2018 16:23:10	B38M	A	81,5	90,4	97,9
30-05-2018 16:26:46	B738	A	70,7	74,0	82,2
30-05-2018 16:46:44	B738	A	72,1	76,2	84,2
30-05-2018 16:55:21	B738	A	70,2	72,1	80,7
30-05-2018 17:03:08	E75S	A	70,2	72,9	81,7
30-05-2018 17:15:50	B738	A	70,1	73,2	81,6
30-05-2018 17:20:19	A321	A	70,6	73,4	82,1
30-05-2018 17:24:01	A319	A	70,8	74,0	82,8
30-05-2018 17:26:29	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
30-05-2018 17:31:03	CRJX	A	70,0	73,2	81,5
30-05-2018 17:47:28	A320	A	70,6	74,0	81,4
30-05-2018 18:15:40	A321	A	70,6	73,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 18:25:06	A321	A	71,4	73,7	81,8
30-05-2018 18:27:28	A319	A	71,1	74,3	82,9
30-05-2018 18:31:30	E75S	A	70,5	72,1	80,0
30-05-2018 18:33:46	E75S	A	70,5	72,6	80,9
30-05-2018 18:35:53	E170	A	69,7	72,8	80,8
30-05-2018 18:39:03	DH8D	A	68,3	69,8	77,4
30-05-2018 18:41:01	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
30-05-2018 18:43:23	B738	A	72,2	76,1	84,7
30-05-2018 18:51:17	A320	A	71,8	74,5	83,2
30-05-2018 18:53:43	B738	A	71,6	74,9	83,0
30-05-2018 18:58:04	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
30-05-2018 19:01:36	CRJ9	A	69,7	72,1	80,8
30-05-2018 19:06:15	A320	A	70,3	73,5	82,3
30-05-2018 19:08:40	E195	A	71,5	74,5	82,6
30-05-2018 19:10:31	E75S	A	69,8	72,4	80,2
30-05-2018 19:12:36	C295	A	70,3	72,4	79,8
30-05-2018 19:14:27	B738	A	71,6	75,7	83,4
30-05-2018 19:18:56	A320	A	70,0	72,5	80,8
30-05-2018 19:22:46	E190	A	71,6	75,1	82,7
30-05-2018 19:24:33	A320	A	70,9	74,2	81,7
30-05-2018 19:26:08	B38M	A	70,2	72,6	80,6
30-05-2018 19:27:58	E195	A	71,6	75,2	83,0
30-05-2018 19:31:39	A320	A	73,1	76,7	85,4
30-05-2018 19:35:34	CRJ9	A	69,2	72,0	79,6
30-05-2018 19:37:38	E75S	A	71,2	74,1	81,6
30-05-2018 19:39:54	CRJ9	A	69,5	70,7	78,6
30-05-2018 19:42:16	A320	A	69,2	71,1	79,6
30-05-2018 19:44:49	AN26	A	71,9	75,9	84,3
30-05-2018 19:47:31	CRJ9	A	69,1	71,7	79,9
30-05-2018 19:53:19	E195	A	70,8	73,0	82,2
30-05-2018 19:55:48	E195	A	70,6	73,0	82,3
30-05-2018 20:08:01	B734	A	72,5	76,5	84,8
30-05-2018 20:15:52	A319	A	69,8	72,1	80,2
30-05-2018 20:19:51	B738	A	71,8	75,5	83,9
30-05-2018 20:24:53	C295	A	68,5	70,3	77,5
30-05-2018 20:29:59	A320	A	70,2	72,8	80,9
30-05-2018 20:34:13	E195	A	71,9	74,7	83,0
30-05-2018 20:39:22	B738	A	70,8	73,9	82,3
30-05-2018 20:49:12	B738	A	70,7	73,2	81,5
30-05-2018 20:51:56	A320	A	69,4	71,6	79,4
30-05-2018 20:56:48	B752	A	70,1	72,0	81,9
30-05-2018 21:02:56	A320	A	69,9	72,0	79,9
30-05-2018 21:04:46	DH8D	A	68,8	70,8	79,9
30-05-2018 21:09:42	E170	A	69,4	71,1	79,0
30-05-2018 21:11:27	E170	A	69,0	70,6	79,0
30-05-2018 21:13:42	E195	A	71,1	73,4	82,5
30-05-2018 21:16:17	B738	A	71,6	74,8	83,0
30-05-2018 21:18:23	B739	A	72,7	76,3	84,7
30-05-2018 21:20:29	E195	A	71,4	74,3	83,2
30-05-2018 21:22:37	E75S	A	70,5	72,9	81,3
30-05-2018 21:24:45	B734	A	74,5	77,6	85,7
30-05-2018 21:27:03	E175	A	70,0	72,7	81,7
30-05-2018 21:31:24	B738	A	71,0	74,4	82,4
30-05-2018 21:33:18	E170	A	69,9	72,0	79,9
30-05-2018 21:35:27	B738	A	72,0	74,7	82,7
30-05-2018 21:37:55	B738	A	72,1	75,5	83,6
30-05-2018 21:39:57	B38M	A	70,3	72,6	80,7
30-05-2018 21:41:59	E170	A	69,9	72,2	80,7
30-05-2018 21:43:47	E170	A	69,7	71,9	80,5
30-05-2018 21:45:33	E170	A	70,4	72,8	81,8
30-05-2018 21:47:19	B738	A	72,1	75,4	83,8
30-05-2018 21:49:20	A318	A	70,2	72,5	81,7
30-05-2018 21:51:22	E75S	A	70,3	72,6	80,7
30-05-2018 21:54:47	DH8D	A	67,6	68,8	76,6
30-05-2018 21:58:45	CRJ9	A	69,2	71,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 06:07:11	E170	A	69,4	71,5	78,9
31-05-2018 06:09:12	E170	A	69,4	70,9	78,9
31-05-2018 06:11:01	E170	A	69,7	71,4	79,2
31-05-2018 06:15:11	A320	A	70,0	72,3	80,4
31-05-2018 06:17:22	E170	A	69,4	71,1	79,8
31-05-2018 06:20:34	E170	A	69,9	72,2	80,3
31-05-2018 06:22:52	E75S	A	69,1	71,4	79,9
31-05-2018 06:24:52	DH8D	A	68,7	70,4	78,3
31-05-2018 06:26:43	E75S	A	69,8	71,8	79,4
31-05-2018 06:28:19	A333	A	73,4	78,0	87,7
31-05-2018 06:30:41	B738	A	70,3	72,7	81,4
31-05-2018 06:32:43	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
31-05-2018 06:34:33	E75S	A	68,9	71,0	78,9
31-05-2018 06:36:31	B788	A	70,9	73,7	82,7
31-05-2018 06:39:05	E195	A	70,6	73,1	82,1
31-05-2018 06:41:01	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
31-05-2018 06:43:07	B734	A	73,3	75,9	84,4
31-05-2018 06:56:17	E195	A	71,1	73,3	82,5
31-05-2018 06:58:56	A320	A	71,6	74,5	83,0
31-05-2018 07:06:47	B738	A	71,0	73,7	82,1
31-05-2018 07:16:12	B738	A	71,1	73,7	82,2
31-05-2018 07:18:29	A332	A	74,2	79,0	87,4
31-05-2018 07:21:26	AT72	A	70,0	71,0	80,4
31-05-2018 07:23:57	B734	A	72,3	75,2	84,0
31-05-2018 08:00:17	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
31-05-2018 08:14:22	A320	A	71,7	74,5	82,9
31-05-2018 08:19:30	B738	A	72,7	76,7	85,7
31-05-2018 08:24:50	E195	A	70,3	74,2	82,9
31-05-2018 08:29:09	B788	A	70,3	73,3	82,6
31-05-2018 08:31:29	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
31-05-2018 08:47:47	SU95	A	71,4	74,8	82,2
31-05-2018 08:49:53	E75S	A	70,6	73,7	81,4
31-05-2018 08:52:36	BCS1	A	68,6	70,4	78,6
31-05-2018 08:56:07	E75S	A	69,9	72,3	81,1
31-05-2018 08:56:32	E75S	A	79,9	86,5	94,2
31-05-2018 08:58:49	A321	A	70,5	72,8	81,0
31-05-2018 09:07:51	E75S	A	70,1	73,1	81,3
31-05-2018 09:09:44	E195	A	70,4	72,7	81,6
31-05-2018 09:13:44	A320	A	70,4	73,5	80,8
31-05-2018 09:16:59	CRJ9	A	68,6	69,8	78,2
31-05-2018 09:18:51	A319	A	68,1	71,6	80,7
31-05-2018 09:23:25	CRJ9	A	69,1	71,1	79,1
31-05-2018 09:25:34	CRJ9	A	69,1	71,0	79,1
31-05-2018 09:28:05	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
31-05-2018 09:31:14	E75S	A	69,6	71,9	79,6
31-05-2018 09:34:24	E195	A	71,2	74,6	83,0
31-05-2018 09:39:02	A321	A	70,5	73,5	81,7
31-05-2018 09:41:19	DH8D	A	68,1	69,9	77,2
31-05-2018 09:43:16	DH8D	A	69,1	72,0	79,5
31-05-2018 09:50:55	B738	A	71,6	75,0	83,1
31-05-2018 09:53:12	E190	A	70,1	72,9	80,9
31-05-2018 10:04:51	B38M	A	70,2	73,3	81,0
31-05-2018 10:09:03	A321	A	70,4	73,2	80,8
31-05-2018 10:23:04	A320	A	69,6	72,3	80,0
31-05-2018 10:32:59	B738	A	71,7	75,3	83,1
31-05-2018 10:43:17	A321	A	70,0	73,0	80,8
31-05-2018 10:48:18	A321	D	69,0	71,7	82,4
31-05-2018 10:51:40	E75S	D	73,6	77,2	86,4
31-05-2018 10:57:46	B738	D	67,1	70,4	78,2
31-05-2018 10:59:16	E190	D	69,9	74,0	83,7
31-05-2018 11:02:42	E195	D	69,7	73,6	81,8
31-05-2018 11:04:49	B738	D	70,1	74,6	83,3
31-05-2018 11:08:56	CRJ9	D	69,4	72,3	82,6
31-05-2018 11:10:36	E195	D	69,2	70,8	80,0
31-05-2018 11:13:51	E195	D	74,3	77,5	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 11:15:37	B738	D	68,1	69,9	78,5
31-05-2018 11:17:15	E170	D	70,4	73,0	83,4
31-05-2018 11:23:22	CRJ9	D	68,6	71,4	81,1
31-05-2018 11:26:21	E75S	D	71,3	76,7	84,7
31-05-2018 11:29:25	B38M	D	65,7	69,4	77,2
31-05-2018 11:32:11	A321	D	70,2	72,8	84,2
31-05-2018 11:37:25	CRJ9	D	66,9	69,2	78,4
31-05-2018 11:40:13	E75S	D	67,6	70,0	80,4
31-05-2018 11:41:34	CRJ9	D	70,1	73,1	83,1
31-05-2018 11:50:08	B738	D	69,5	72,3	82,3
31-05-2018 12:10:59	E170	D	67,4	71,2	80,6
31-05-2018 12:20:58	E75S	D	72,7	76,5	86,5
31-05-2018 12:23:30	A320	D	67,4	70,1	76,5
31-05-2018 12:31:16	A321	D	69,5	72,0	83,3
31-05-2018 12:44:03	A320	D	71,5	75,5	84,5
31-05-2018 12:50:56	E190	D	71,2	76,2	84,8
31-05-2018 12:52:26	B738	D	71,1	74,2	85,0
31-05-2018 13:03:17	A321	D	70,6	73,5	83,8
31-05-2018 13:04:45	E195	D	70,0	73,6	82,3
31-05-2018 13:06:19	A319	D	67,0	68,8	80,8
31-05-2018 13:08:04	B738	D	71,5	74,8	84,5
31-05-2018 13:09:58	E75S	D	70,1	72,1	82,7
31-05-2018 13:31:16	B738	D	69,7	73,3	83,1
31-05-2018 13:35:19	E75S	D	70,5	75,0	84,6
31-05-2018 13:37:05	E195	D	70,4	74,1	83,2
31-05-2018 13:38:44	E170	D	68,5	71,1	82,1
31-05-2018 13:42:16	A320	D	65,9	68,5	78,9
31-05-2018 13:47:36	E195	D	73,0	77,2	87,0
31-05-2018 13:56:37	B734	D	70,8	73,0	83,6
31-05-2018 14:04:07	E195	D	74,7	78,0	87,5
31-05-2018 14:36:31	E75S	D	70,6	73,5	84,0
31-05-2018 14:38:39	E170	D	67,2	69,7	80,0
31-05-2018 14:42:12	B738	D	67,8	70,4	79,2
31-05-2018 14:44:13	E75S	D	68,8	72,6	81,8
31-05-2018 14:50:16	E195	D	69,6	72,9	82,3
31-05-2018 15:02:00	CRJ9	D	69,4	72,0	82,6
31-05-2018 15:05:27	B77W	D	71,3	73,7	83,6
31-05-2018 15:08:11	A321	D	69,4	71,7	83,2
31-05-2018 15:10:01	E170	D	68,1	69,9	81,3
31-05-2018 15:13:20	E75S	D	68,5	70,5	81,8
31-05-2018 15:16:55	A319	D	67,9	70,1	81,0
31-05-2018 15:23:35	A319	D	67,4	68,9	79,2
31-05-2018 15:28:44	E170	D	69,3	71,2	82,5
31-05-2018 15:30:29	E195	D	68,7	70,1	80,8
31-05-2018 15:38:02	B733	D	71,8	75,6	85,2
31-05-2018 15:45:16	B738	D	71,1	73,9	84,5
31-05-2018 15:47:07	B738	D	70,1	72,9	83,1
31-05-2018 15:51:20	E75S	D	68,2	70,2	81,4
31-05-2018 15:52:58	A321	D	69,9	72,5	82,7
31-05-2018 16:02:15	A320	D	69,4	71,9	82,0
31-05-2018 16:13:42	E195	A	70,0	73,5	80,8
31-05-2018 16:31:36	E195	A	70,3	73,8	82,6
31-05-2018 16:38:14	B738	A	70,1	73,3	81,9
31-05-2018 16:40:21	B738	A	71,1	74,2	82,5
31-05-2018 17:05:51	E170	A	70,4	73,7	81,9
31-05-2018 17:09:28	B738	A	71,8	74,9	83,2
31-05-2018 17:13:05	A320	A	69,5	72,0	79,9
31-05-2018 17:15:19	B738	A	72,4	75,1	83,2
31-05-2018 17:17:42	A319	A	72,1	75,1	83,2
31-05-2018 17:21:31	A320	A	70,3	73,2	80,3
31-05-2018 17:40:27	B738	A	71,0	74,6	82,5
31-05-2018 17:55:32	A321	A	71,5	74,0	81,5
31-05-2018 17:59:37	E75S	A	70,0	72,8	81,2
31-05-2018 18:15:53	E170	A	70,1	72,0	79,6
31-05-2018 18:26:12	B788	A	71,6	74,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 18:28:29	CRJ9	A	69,4	71,4	79,4
31-05-2018 18:30:31	A320	A	73,2	75,9	84,6
31-05-2018 18:32:23	A321	A	69,9	71,8	79,9
31-05-2018 18:34:26	E75S	A	71,0	73,8	81,4
31-05-2018 18:36:35	E75S	A	70,6	73,1	80,6
31-05-2018 18:40:09	E170	A	68,7	70,3	79,1
31-05-2018 18:42:02	E75S	A	70,2	72,4	81,0
31-05-2018 18:44:59	E75S	A	69,5	71,0	78,5
31-05-2018 18:47:24	CRJ9	A	69,0	70,4	78,0
31-05-2018 18:50:05	A320	A	70,5	74,3	82,6
31-05-2018 18:52:53	E190	A	71,8	74,9	83,3
31-05-2018 18:57:16	E195	A	69,9	73,0	82,2
31-05-2018 19:02:16	B738	A	72,4	75,8	84,4
31-05-2018 19:04:16	A319	A	70,3	73,5	82,1
31-05-2018 19:06:09	E75S	A	69,0	71,4	79,8
31-05-2018 19:08:21	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
31-05-2018 19:10:32	AT75	A	69,8	71,8	79,8
31-05-2018 19:12:55	E75S	A	69,2	71,2	79,2
31-05-2018 19:14:40	B38M	A	69,9	73,4	81,6
31-05-2018 19:16:53	AN26	A	72,1	75,8	83,8
31-05-2018 19:20:49	BCS1	A	68,3	70,6	78,3
31-05-2018 19:22:57	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
31-05-2018 19:33:56	E195	A	71,8	75,2	83,3
31-05-2018 19:37:52	B738	A	71,5	75,3	83,5
31-05-2018 19:41:04	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
31-05-2018 19:44:06	E75S	A	69,6	71,9	80,0
31-05-2018 19:46:30	CRJX	A	69,6	71,3	79,2
31-05-2018 19:59:12	A320	A	69,5	72,2	79,9
31-05-2018 20:02:48	A321	A	70,1	73,2	81,9
31-05-2018 20:07:43	B38M	A	70,2	72,8	81,0
31-05-2018 20:31:44	A320	A	69,5	72,9	81,0
31-05-2018 20:37:12	B738	A	71,4	74,7	83,1
31-05-2018 20:40:13	B738	A	71,5	75,2	84,0
31-05-2018 20:43:01	E170	A	70,1	73,0	81,9
31-05-2018 20:48:12	E170	A	70,4	72,7	80,4
31-05-2018 20:55:47	CRJ9	A	68,9	70,5	78,9
31-05-2018 21:05:03	A320	A	70,3	74,3	83,7
31-05-2018 21:09:24	DH8D	A	68,5	72,5	80,5
31-05-2018 21:15:37	B734	A	72,5	75,7	84,8
31-05-2018 21:22:58	B739	A	71,1	74,9	83,7
31-05-2018 21:24:57	A320	A	69,6	72,1	81,1
31-05-2018 21:29:18	E195	A	70,9	74,2	83,2
31-05-2018 21:31:31	DH8D	A	66,9	68,6	77,3
31-05-2018 21:33:38	E170	A	71,1	72,9	81,5
31-05-2018 21:44:11	B738	A	71,4	74,2	82,9
31-05-2018 21:46:39	E195	A	70,8	73,2	82,0
31-05-2018 21:53:06	E75S	A	68,4	71,3	79,5
31-05-2018 21:55:31	E75S	A	70,6	74,2	82,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 22:39:10	E170	D	66,1	68,9	80,7
01-05-2018 22:47:26	E195	D	68,1	70,1	82,9
01-05-2018 22:49:19	E195	D	67,1	69,4	82,1
01-05-2018 22:50:41	CRJ9	D	68,0	71,0	82,4
01-05-2018 22:52:14	E75S	D	66,9	69,4	83,2
01-05-2018 22:55:09	E170	D	65,9	67,3	80,6
01-05-2018 22:57:36	B734	D	71,8	76,4	87,1
01-05-2018 22:59:15	E170	D	66,4	68,2	82,3
01-05-2018 23:02:42	E75S	D	66,5	68,0	82,3
01-05-2018 23:09:06	DH8D	D	63,7	64,6	73,7
01-05-2018 23:11:08	E195	D	67,4	71,2	83,2
01-05-2018 23:13:16	B738	D	70,7	73,0	85,3
01-05-2018 23:20:35	B738	D	69,3	72,3	83,3
01-05-2018 23:44:42	E75S	D	67,2	69,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 23:55:29	P180	D	67,0	73,0	81,8
02-05-2018 00:47:13	DH8D	D	63,6	65,3	73,6
02-05-2018 01:35:49	A319	A	69,4	72,8	82,0
02-05-2018 02:05:44	P180	A	73,9	79,9	90,2
02-05-2018 22:00:47	A321	A	71,2	76,2	84,8
02-05-2018 22:04:54	B737	A	70,6	75,0	84,4
02-05-2018 22:20:35	CRJX	A	68,2	71,4	81,0
02-05-2018 22:28:34	A320	A	69,5	73,9	84,3
02-05-2018 22:39:44	A319	A	70,3	74,4	84,1
02-05-2018 22:43:35	A321	A	70,0	75,1	84,2
02-05-2018 23:02:17	A320	A	69,5	75,6	84,6
02-05-2018 23:07:12	A320	A	71,0	76,3	85,0
02-05-2018 23:13:49	A321	A	70,7	76,3	84,8
02-05-2018 23:15:58	A321	A	72,0	77,6	86,3
02-05-2018 23:21:07	A320	A	71,2	76,9	85,4
03-05-2018 00:31:57	E170	A	69,0	73,7	83,3
03-05-2018 05:43:52	MD11	A	76,9	82,9	92,2
03-05-2018 22:05:25	B738	D	69,4	72,8	82,7
03-05-2018 22:18:47	A320	D	65,9	70,4	80,8
03-05-2018 22:36:24	B739	D	71,0	75,1	86,5
03-05-2018 22:40:45	E75S	D	68,6	73,1	83,8
03-05-2018 22:44:48	CRJ9	D	69,3	73,1	84,1
03-05-2018 22:46:36	E75S	D	67,6	71,5	83,3
03-05-2018 22:48:40	E75S	D	68,3	72,9	83,2
03-05-2018 22:54:08	E75S	D	68,1	71,8	82,7
03-05-2018 22:55:38	DH8D	D	64,5	65,6	74,9
03-05-2018 22:56:59	DH8D	D	62,3	63,7	71,4
03-05-2018 22:58:49	E170	D	67,9	73,6	82,3
03-05-2018 23:01:40	DH8D	D	63,2	64,7	74,7
03-05-2018 23:03:40	E170	D	68,4	71,9	82,9
03-05-2018 23:05:25	E195	D	70,3	75,4	84,8
03-05-2018 23:08:05	E170	D	70,0	73,3	84,4
03-05-2018 23:09:31	B738	D	70,0	74,9	83,4
03-05-2018 23:11:27	E195	D	69,9	73,4	83,5
03-05-2018 23:13:31	B734	D	72,7	78,1	87,5
03-05-2018 23:15:55	B738	D	71,7	76,8	85,8
03-05-2018 23:21:35	B738	D	70,0	77,0	84,8
04-05-2018 22:05:48	B752	D	69,1	73,2	84,5
04-05-2018 22:24:25	B738	D	71,1	76,6	88,7
04-05-2018 22:43:17	B738	D	68,4	72,3	82,6
04-05-2018 22:45:50	E75S	D	67,2	70,8	82,7
04-05-2018 22:47:02	B738	D	71,6	75,0	85,2
04-05-2018 22:48:49	E75S	D	67,9	72,0	83,3
04-05-2018 22:52:23	E170	D	68,2	71,7	83,0
04-05-2018 22:54:02	E75S	D	66,9	69,6	82,0
04-05-2018 22:55:29	E195	D	69,3	72,8	83,8
04-05-2018 22:56:49	CRJ9	D	70,1	74,5	84,9
04-05-2018 22:58:40	E170	D	67,3	71,7	83,0
04-05-2018 23:02:27	B734	D	68,0	72,1	83,1
04-05-2018 23:03:56	DH8D	D	65,2	68,3	77,8
04-05-2018 23:05:19	E75S	D	69,0	73,1	84,8
04-05-2018 23:08:07	DH8D	D	63,0	65,1	74,8
04-05-2018 23:11:09	B738	D	68,6	72,8	82,7
04-05-2018 23:19:51	B738	D	73,1	79,1	89,2
04-05-2018 23:21:40	DH8D	D	62,0	64,0	72,0
04-05-2018 23:29:22	A320	D	70,3	75,3	85,3
04-05-2018 23:37:41	B738	D	69,9	73,8	84,0
05-05-2018 05:15:30	GLF5	D	64,9	66,7	77,5
05-05-2018 22:07:53	B738	D	67,2	70,8	82,9
05-05-2018 22:40:50	CRJ9	D	67,8	72,2	83,6
05-05-2018 22:41:54	DH8D	D	61,3	63,6	72,8
05-05-2018 22:44:08	B738	D	70,0	74,9	84,0
05-05-2018 22:48:07	E75S	D	68,3	71,2	82,1
05-05-2018 22:50:08	B738	D	70,0	74,0	84,0
05-05-2018 22:52:14	E75S	D	67,1	72,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 22:53:37	DH8D	D	65,0	68,0	77,8
05-05-2018 22:55:05	E170	D	66,7	71,2	81,5
05-05-2018 22:56:30	E170	D	68,4	72,6	84,4
05-05-2018 22:59:49	B734	D	73,2	78,3	87,7
05-05-2018 23:03:25	B738	D	68,8	73,2	82,8
05-05-2018 23:12:57	B738	D	72,4	77,5	88,3
05-05-2018 23:16:59	B738	D	73,3	78,2	88,7
06-05-2018 22:41:30	E75S	D	67,4	70,0	82,6
06-05-2018 22:43:31	A320	D	68,1	71,6	83,2
06-05-2018 22:45:18	E170	D	67,1	68,8	82,2
06-05-2018 22:49:21	CRJ9	D	67,8	71,3	83,2
06-05-2018 22:51:13	E195	D	72,0	76,8	87,3
06-05-2018 22:53:16	B738	D	69,1	71,9	82,4
06-05-2018 22:55:13	E75S	D	66,8	70,1	83,5
06-05-2018 22:56:55	B739	D	72,0	76,0	87,1
06-05-2018 22:58:54	E75S	D	66,7	69,7	82,1
06-05-2018 23:00:37	E75S	D	68,4	71,4	83,1
06-05-2018 23:02:14	DH8D	D	62,1	62,8	71,6
06-05-2018 23:04:33	DH8D	D	63,4	64,4	74,2
06-05-2018 23:07:52	E195	D	71,9	76,7	86,2
06-05-2018 23:10:13	DH8D	D	63,4	64,2	72,9
06-05-2018 23:11:44	B734	D	72,1	76,5	86,9
06-05-2018 23:13:47	B738	D	68,7	72,8	83,2
06-05-2018 23:18:23	B738	D	70,2	75,8	84,3
06-05-2018 23:20:28	E75S	D	71,0	75,4	86,4
06-05-2018 23:24:53	B738	D	69,3	73,9	84,1
06-05-2018 23:43:19	DH8D	D	63,6	65,7	75,1
07-05-2018 00:56:42	B738	D	71,5	74,6	86,1
07-05-2018 22:08:24	A320	D	64,7	66,0	79,2
07-05-2018 22:36:03	B739	D	71,2	75,2	85,6
07-05-2018 22:42:03	E195	D	71,5	76,2	84,7
07-05-2018 22:46:37	E170	D	67,7	69,4	81,4
07-05-2018 22:48:34	DH8D	D	63,8	64,6	75,6
07-05-2018 22:59:08	E170	D	66,5	68,3	81,3
07-05-2018 23:01:27	E75S	D	69,3	71,7	83,4
07-05-2018 23:08:48	E195	D	69,6	72,9	83,6
07-05-2018 23:11:10	E195	D	69,1	71,7	82,9
07-05-2018 23:13:39	E195	D	69,0	72,3	83,1
07-05-2018 23:19:07	B738	D	68,6	72,4	81,8
07-05-2018 23:20:48	E75S	D	68,0	70,2	82,4
07-05-2018 23:22:21	B734	D	70,6	74,3	85,2
07-05-2018 23:24:13	DH8D	D	63,3	64,3	74,1
07-05-2018 23:25:48	DH8D	D	62,7	63,8	73,5
07-05-2018 23:32:18	B738	D	68,4	71,5	82,6
07-05-2018 23:36:31	A320	D	67,2	69,1	81,2
07-05-2018 23:40:03	B738	D	70,1	72,9	83,3
07-05-2018 23:49:42	E170	D	68,3	71,0	82,5
08-05-2018 00:18:57	B738	D	72,9	77,8	87,2
08-05-2018 22:02:07	A320	A	67,6	73,1	81,9
08-05-2018 22:04:10	B737	A	70,8	76,1	84,3
08-05-2018 22:06:42	E170	A	68,3	72,5	81,5
08-05-2018 22:08:38	E195	A	71,2	77,1	85,0
08-05-2018 22:12:43	A319	A	69,0	73,2	82,8
08-05-2018 22:15:07	E195	A	69,0	73,1	83,5
08-05-2018 22:17:35	DH8D	A	66,4	69,8	79,4
08-05-2018 22:20:12	CRJX	A	67,7	71,3	81,3
08-05-2018 22:22:43	DH8D	A	65,6	69,0	78,6
08-05-2018 22:29:00	B738	A	70,6	75,8	84,8
08-05-2018 22:35:10	E75S	A	70,1	74,2	83,1
08-05-2018 22:59:24	A321	A	69,4	73,6	83,2
08-05-2018 23:05:26	A319	A	70,0	75,4	84,2
08-05-2018 23:13:01	DH8D	A	64,4	68,1	77,8
08-05-2018 23:15:41	A321	A	68,6	73,9	83,2
08-05-2018 23:22:14	A320	A	69,4	74,4	83,5
08-05-2018 23:25:37	A320	A	69,4	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 23:40:27	A320	A	65,5	68,8	78,3
08-05-2018 23:43:47	A320	A	69,5	73,8	82,9
08-05-2018 23:47:39	A321	A	69,2	74,5	82,9
09-05-2018 05:32:28	B752	A	71,9	76,8	85,6
09-05-2018 05:52:47	A332	A	71,8	76,8	86,1
09-05-2018 22:01:24	DH8D	A	65,5	68,4	78,9
09-05-2018 22:03:36	B734	A	71,3	76,2	85,1
09-05-2018 22:06:04	A321	A	68,8	74,0	82,8
09-05-2018 22:08:12	E195	A	69,6	73,8	83,4
09-05-2018 22:09:59	DH8D	A	66,9	70,7	79,7
09-05-2018 22:11:57	B737	A	69,3	73,7	82,9
09-05-2018 22:13:56	E195	A	69,9	74,6	83,9
09-05-2018 22:16:16	B738	A	70,2	75,8	84,2
09-05-2018 22:18:47	E170	A	69,1	73,2	82,1
09-05-2018 22:20:59	A319	A	70,2	73,9	83,5
09-05-2018 22:23:10	E195	A	70,3	74,8	84,6
09-05-2018 22:25:32	CRJX	A	68,0	71,5	81,2
09-05-2018 22:43:13	GLF5	A	64,8	66,6	75,2
09-05-2018 22:47:09	A321	A	69,2	74,2	83,0
09-05-2018 22:50:24	A320	A	69,7	74,3	83,3
09-05-2018 22:57:24	A320	A	69,1	73,5	82,7
09-05-2018 23:00:29	A319	A	70,4	75,4	84,2
09-05-2018 23:35:49	A320	A	68,6	73,5	82,7
09-05-2018 23:43:17	A321	A	69,7	75,0	83,9
09-05-2018 23:49:43	A320	A	69,6	74,3	83,4
10-05-2018 05:31:04	B752	A	72,7	77,7	87,4
10-05-2018 05:36:30	MD11	A	74,4	79,6	90,2
10-05-2018 22:07:31	B737	A	69,5	73,9	83,1
10-05-2018 22:09:59	B738	A	70,4	75,5	84,7
10-05-2018 22:12:18	DH8D	A	66,9	69,7	78,4
10-05-2018 22:14:18	DH8D	A	66,5	70,4	79,1
10-05-2018 22:16:38	A320	A	70,5	75,4	84,1
10-05-2018 22:23:20	E195	A	69,5	74,3	83,6
10-05-2018 22:26:37	B738	A	71,6	76,9	86,1
10-05-2018 22:29:37	B738	A	69,4	74,3	83,5
10-05-2018 22:40:44	E75S	A	69,9	75,0	83,3
10-05-2018 22:48:14	A319	A	70,3	75,4	84,6
10-05-2018 22:55:26	A321	A	70,5	74,1	83,3
10-05-2018 23:02:48	A321	A	69,9	74,8	84,1
10-05-2018 23:05:11	A320	A	69,3	74,6	83,3
10-05-2018 23:22:36	A320	A	68,9	73,6	83,1
10-05-2018 23:43:20	A320	A	69,4	74,6	83,6
11-05-2018 00:17:36	A321	A	69,2	73,6	82,4
11-05-2018 01:47:30	B350	A	65,2	67,3	76,0
11-05-2018 01:55:00	P180	A	71,4	75,2	86,4
11-05-2018 05:23:09	B738	A	71,6	76,3	85,8
11-05-2018 05:30:17	B752	A	72,1	77,2	86,8
11-05-2018 05:33:37	B738	A	69,6	75,4	84,2
11-05-2018 05:37:06	SF34	A	68,4	72,8	81,2
11-05-2018 05:40:43	A332	A	71,4	77,7	86,9
11-05-2018 05:51:12	MD11	A	73,8	80,0	89,0
11-05-2018 22:00:46	B738	A	71,2	76,6	85,8
11-05-2018 22:04:53	B737	A	69,2	73,5	82,0
11-05-2018 22:07:03	DH8D	A	66,8	70,3	78,5
11-05-2018 22:10:52	DH8D	A	67,3	70,3	79,1
11-05-2018 22:12:26	DH8D	A	68,2	71,9	80,5
11-05-2018 22:14:06	E195	A	70,6	74,6	83,8
11-05-2018 22:17:05	A321	A	68,0	72,7	81,6
11-05-2018 22:19:17	E195	A	69,7	74,0	82,9
11-05-2018 22:48:19	A319	A	69,6	73,3	81,9
11-05-2018 22:50:39	A320	A	68,4	72,6	81,6
11-05-2018 22:53:05	A321	A	69,3	73,4	82,1
11-05-2018 22:57:07	B738	A	69,5	73,9	82,7
11-05-2018 23:01:10	A321	A	68,2	73,0	81,4
11-05-2018 23:03:54	B738	A	69,7	74,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 23:10:25	B738	A	70,6	75,1	84,0
11-05-2018 23:49:40	A321	A	69,8	74,3	83,4
12-05-2018 00:02:36	A320	A	68,9	73,3	82,1
12-05-2018 05:25:01	B738	A	71,8	78,0	86,7
12-05-2018 22:03:25	B737	A	67,7	72,8	82,5
12-05-2018 22:10:56	A20N	A	67,0	72,0	81,2
12-05-2018 22:26:08	A320	A	67,7	73,1	82,3
12-05-2018 23:00:54	A321	A	68,0	73,1	82,5
12-05-2018 23:36:36	A321	A	69,2	73,8	82,8
12-05-2018 23:52:42	A320	A	63,2	64,4	74,3
12-05-2018 23:56:07	A321	A	69,7	74,2	82,7
13-05-2018 00:17:15	A320	A	68,5	72,9	81,9
13-05-2018 00:20:29	A320	A	68,2	72,7	81,5
13-05-2018 00:28:23	A320	A	68,4	71,5	81,2
13-05-2018 05:28:11	B738	A	69,8	74,8	83,2
13-05-2018 05:34:02	B738	A	70,4	74,6	83,4
13-05-2018 22:00:03	B738	A	69,9	75,1	84,0
13-05-2018 22:02:07	E75S	A	67,5	71,5	81,1
13-05-2018 22:04:04	DH8D	A	65,9	70,3	79,5
13-05-2018 22:06:16	DH8D	A	66,6	70,1	78,9
13-05-2018 22:08:00	B738	A	70,6	76,6	85,4
13-05-2018 22:10:07	B738	A	72,1	77,3	85,7
13-05-2018 22:12:21	DH8D	A	66,5	70,5	79,9
13-05-2018 22:14:32	B738	A	73,3	78,7	88,0
13-05-2018 22:16:54	E75S	A	70,1	76,8	84,1
13-05-2018 22:19:24	DH8D	A	66,6	69,5	79,1
13-05-2018 22:24:34	E75S	A	70,5	75,1	83,5
13-05-2018 22:28:35	A320	A	69,0	74,1	83,4
13-05-2018 22:32:20	E195	A	71,1	75,9	84,9
13-05-2018 22:34:44	B737	A	70,0	74,9	84,1
13-05-2018 22:37:03	CRJX	A	68,5	72,2	82,5
13-05-2018 22:39:23	A321	A	70,7	77,2	85,2
13-05-2018 22:42:30	B38M	A	68,6	73,1	82,9
13-05-2018 22:49:45	A321	A	70,3	75,1	83,3
13-05-2018 22:52:14	B738	A	71,1	76,4	85,1
13-05-2018 22:55:30	A319	A	70,3	75,3	83,7
13-05-2018 23:14:57	B738	A	71,1	76,6	85,4
13-05-2018 23:19:40	A320	A	70,3	76,2	84,6
13-05-2018 23:26:23	A320	A	68,9	74,8	83,8
13-05-2018 23:32:41	A320	A	70,6	75,4	83,9
14-05-2018 00:13:43	A321	A	70,4	75,5	84,3
14-05-2018 05:12:59	B734	A	72,9	78,2	86,5
14-05-2018 05:20:41	B752	A	82,2	90,2	98,7
14-05-2018 05:26:44	B738	A	71,2	76,3	85,0
14-05-2018 05:31:30	B738	A	71,0	75,3	84,2
14-05-2018 05:49:41	A332	A	72,1	77,6	86,7
14-05-2018 05:52:37	B738	A	70,5	75,1	84,3
14-05-2018 05:54:20	B734	A	72,4	78,3	86,4
14-05-2018 22:01:54	B738	A	70,2	74,8	84,3
14-05-2018 22:03:32	B738	A	71,8	76,4	85,0
14-05-2018 22:05:42	E170	A	67,5	71,1	81,1
14-05-2018 22:07:24	E195	A	69,4	74,0	84,2
14-05-2018 22:09:31	B737	A	70,0	75,0	84,7
14-05-2018 22:11:44	E170	A	67,9	74,0	83,5
14-05-2018 22:15:54	B738	A	71,4	76,7	85,0
14-05-2018 22:18:32	A320	A	69,3	74,7	84,5
14-05-2018 22:21:22	AT45	A	66,4	69,2	78,8
14-05-2018 22:23:33	CRJX	A	67,8	73,2	82,4
14-05-2018 22:28:35	DH8D	A	67,9	72,0	80,2
14-05-2018 22:30:39	E195	A	68,7	72,8	83,2
14-05-2018 22:32:35	DH8D	A	68,5	71,8	80,3
14-05-2018 22:34:29	B734	A	70,5	75,5	84,8
14-05-2018 22:43:41	C68A	A	64,2	67,9	75,4
14-05-2018 22:56:26	A321	A	69,2	74,4	83,0
14-05-2018 23:12:26	A321	A	66,5	70,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 23:16:33	A320	A	69,1	73,4	82,9
14-05-2018 23:43:31	A320	A	63,8	66,4	77,0
14-05-2018 23:47:09	B738	A	71,6	76,7	85,6
14-05-2018 23:51:24	A321	A	70,7	75,2	83,7
14-05-2018 23:53:38	A320	A	69,4	73,4	82,6
15-05-2018 00:17:17	B738	A	72,1	77,0	86,4
15-05-2018 05:33:27	B752	A	71,9	76,4	86,4
15-05-2018 05:37:24	A321	A	67,1	70,9	80,3
15-05-2018 05:48:44	MD11	A	74,9	80,2	89,8
15-05-2018 22:01:39	A318	A	71,1	74,8	84,7
15-05-2018 22:03:14	B734	A	72,8	78,8	86,9
15-05-2018 22:05:39	DH8D	A	67,8	71,5	81,0
15-05-2018 22:07:29	B738	A	72,0	77,1	85,7
15-05-2018 22:09:27	E195	A	70,0	76,5	85,0
15-05-2018 22:12:15	A320	A	68,0	72,8	82,7
15-05-2018 22:14:24	B737	A	71,1	75,3	84,4
15-05-2018 22:16:49	DH8D	A	67,7	71,0	79,7
15-05-2018 22:19:20	A320	A	70,6	75,3	84,2
15-05-2018 22:24:37	E195	A	70,5	74,8	84,3
15-05-2018 22:29:46	B738	A	71,2	76,7	85,4
15-05-2018 22:32:05	CRJX	A	69,0	73,3	82,4
15-05-2018 22:34:21	DH8D	A	67,7	70,7	79,5
15-05-2018 22:42:41	B738	A	73,8	79,4	88,3
15-05-2018 22:52:24	E195	A	70,3	74,6	83,9
15-05-2018 22:55:30	B734	A	71,7	76,3	85,5
15-05-2018 23:06:56	A320	A	68,2	72,6	82,0
15-05-2018 23:09:57	A321	A	69,5	74,2	83,0
15-05-2018 23:12:07	A319	A	70,3	74,6	84,2
15-05-2018 23:19:50	A321	A	69,8	74,7	83,1
15-05-2018 23:34:29	A320	A	69,2	73,5	82,8
15-05-2018 23:39:46	A321	A	69,5	74,2	83,3
15-05-2018 23:45:18	A320	A	69,0	73,1	82,2
16-05-2018 05:30:03	B752	A	72,3	78,1	87,5
16-05-2018 05:54:50	B738	A	71,4	76,1	85,2
16-05-2018 05:59:38	B738	A	70,4	75,6	84,2
16-05-2018 22:00:03	E195	A	71,2	76,2	86,2
16-05-2018 22:02:27	E75S	A	70,9	74,8	84,5
16-05-2018 22:04:13	B734	A	73,7	80,2	88,1
16-05-2018 22:06:14	B738	A	70,4	76,7	85,8
16-05-2018 22:08:36	B737	A	69,6	74,0	84,1
16-05-2018 22:12:15	DH8D	A	68,3	73,2	82,1
16-05-2018 22:30:13	CRJX	A	69,1	74,8	83,1
16-05-2018 22:33:33	DH8D	A	67,8	71,4	80,1
16-05-2018 22:49:57	A321	A	70,3	75,7	84,8
16-05-2018 22:57:13	E195	A	70,4	77,3	85,8
16-05-2018 23:14:12	A20N	A	69,5	73,5	83,3
16-05-2018 23:18:12	A320	A	70,1	74,3	83,3
16-05-2018 23:40:34	A321	A	69,8	74,2	83,0
17-05-2018 00:05:20	A321	A	69,5	74,8	83,7
17-05-2018 05:51:06	B752	A	73,0	77,4	87,2
17-05-2018 05:58:13	MD11	A	76,4	82,0	91,5
17-05-2018 22:47:54	B738	D	69,9	73,4	84,3
17-05-2018 22:57:39	CRJ9	D	69,9	75,1	85,4
17-05-2018 22:59:35	E195	D	69,2	72,9	83,7
17-05-2018 23:02:44	DH8D	D	61,7	62,6	71,7
17-05-2018 23:04:56	E75S	D	67,3	69,8	83,8
17-05-2018 23:11:08	E75S	D	70,4	74,4	86,7
17-05-2018 23:13:23	DH8D	D	62,7	63,3	73,5
17-05-2018 23:18:19	E170	D	68,0	71,9	83,6
17-05-2018 23:23:43	B734	D	71,5	76,2	87,6
17-05-2018 23:26:02	E195	D	68,5	72,1	83,9
17-05-2018 23:38:57	E195	D	68,5	72,5	83,0
17-05-2018 23:41:15	E170	D	66,1	68,5	81,9
17-05-2018 23:43:44	B734	D	69,1	74,1	85,3
17-05-2018 23:52:00	E195	D	68,3	71,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 00:08:37	B738	D	69,9	74,3	86,2
18-05-2018 00:52:34	E195	D	68,1	71,2	82,9
18-05-2018 00:57:41	B738	D	70,5	74,7	86,0
18-05-2018 22:13:36	B752	D	69,6	73,4	85,3
18-05-2018 22:25:08	A320	D	65,2	68,5	80,3
18-05-2018 22:36:05	B738	D	70,7	75,9	86,3
18-05-2018 22:39:48	B738	D	71,0	76,9	87,7
18-05-2018 22:46:05	E170	D	67,1	70,0	83,1
18-05-2018 22:58:14	E170	D	66,7	69,7	82,4
18-05-2018 23:20:18	E75S	D	67,0	69,7	82,5
18-05-2018 23:22:00	CRJ9	D	70,6	74,8	85,8
18-05-2018 23:26:36	E75S	D	67,3	70,0	82,2
18-05-2018 23:33:59	E75S	D	67,3	70,3	83,1
18-05-2018 23:41:00	DH8D	D	63,4	66,1	75,7
18-05-2018 23:43:00	E170	D	68,6	73,4	84,2
18-05-2018 23:46:19	E75S	D	67,8	71,6	82,3
18-05-2018 23:48:27	E195	D	67,2	71,0	82,2
18-05-2018 23:50:34	B738	D	69,4	74,9	84,7
18-05-2018 23:52:57	B738	D	67,8	71,7	82,1
19-05-2018 00:05:07	B738	D	70,0	74,8	84,3
19-05-2018 00:18:57	DH8D	D	61,8	63,4	73,2
19-05-2018 00:47:13	B738	D	72,4	77,7	87,6
19-05-2018 22:00:04	B738	D	69,4	73,7	83,7
19-05-2018 22:39:03	CRJ9	D	69,8	75,2	85,9
19-05-2018 22:49:51	B738	D	71,1	76,0	85,6
19-05-2018 23:00:21	E195	D	68,1	74,1	84,6
19-05-2018 23:04:01	E75S	D	68,1	71,0	83,0
19-05-2018 23:05:32	DH8D	D	65,1	67,5	77,6
19-05-2018 23:07:54	B738	D	70,3	73,7	84,5
19-05-2018 23:09:44	DH8D	D	66,1	69,6	77,3
19-05-2018 23:11:26	DH8D	D	62,3	63,5	73,1
19-05-2018 23:13:35	E75S	D	69,5	72,6	83,8
19-05-2018 23:16:31	B38M	D	67,2	69,9	80,0
19-05-2018 23:22:25	DH8D	D	63,7	65,0	75,1
19-05-2018 23:39:55	A320	D	66,3	69,3	81,2
19-05-2018 23:49:46	E195	D	69,9	73,2	84,0
19-05-2018 23:58:59	B738	D	75,8	81,8	91,1
20-05-2018 22:20:35	B738	A	71,3	76,5	85,6
20-05-2018 22:23:03	A320	A	69,7	74,1	83,5
20-05-2018 22:25:17	B738	A	71,2	75,2	84,2
20-05-2018 22:29:17	B752	A	70,5	76,0	85,6
20-05-2018 22:35:28	DH8D	A	66,5	70,4	79,9
20-05-2018 22:46:13	CRJX	A	67,3	71,1	80,8
20-05-2018 22:50:46	C295	A	67,7	71,8	79,7
20-05-2018 22:52:42	A321	A	68,0	72,8	81,6
20-05-2018 23:24:08	A321	A	68,9	74,0	82,5
20-05-2018 23:26:53	AT72	A	69,8	73,6	83,4
20-05-2018 23:32:11	A321	A	68,8	73,6	82,8
20-05-2018 23:38:00	A320	A	65,6	68,7	78,4
20-05-2018 23:41:01	A320	A	68,4	73,9	82,5
20-05-2018 23:43:30	A319	A	69,8	74,0	83,6
21-05-2018 05:16:23	B734	A	72,0	77,7	86,8
21-05-2018 05:21:52	B752	A	71,6	76,7	86,5
21-05-2018 05:27:14	B738	A	69,9	75,0	84,0
21-05-2018 05:30:31	B738	A	70,7	75,2	83,9
21-05-2018 05:35:50	B752	A	71,5	75,5	86,0
21-05-2018 05:40:42	B738	A	70,9	75,0	83,9
21-05-2018 05:46:33	B734	A	71,5	77,5	85,5
21-05-2018 05:50:00	A332	A	71,3	77,1	86,6
21-05-2018 22:00:53	B737	A	70,3	75,2	84,3
21-05-2018 22:04:25	E195	A	70,3	74,7	84,8
21-05-2018 22:08:55	B738	A	70,8	76,0	85,0
21-05-2018 22:12:02	B738	A	71,3	75,4	84,5
21-05-2018 22:14:11	A320	A	69,7	75,0	84,8
21-05-2018 22:19:15	E75S	A	68,9	75,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 22:22:37	CRJX	A	67,5	71,5	81,5
21-05-2018 22:30:26	B734	A	71,0	76,2	85,7
21-05-2018 22:49:49	A321	A	69,1	73,4	82,7
21-05-2018 22:51:50	DH8D	A	68,2	72,5	81,4
21-05-2018 22:53:51	A320	A	68,3	74,4	82,9
21-05-2018 22:56:50	E35L	A	66,0	69,6	77,8
21-05-2018 22:59:47	B738	A	71,3	76,7	85,1
21-05-2018 23:29:29	A320	A	68,3	73,0	83,0
21-05-2018 23:32:06	B738	A	70,4	76,6	85,3
21-05-2018 23:35:53	B734	A	72,5	77,4	86,2
21-05-2018 23:44:10	A319	A	70,3	75,4	84,9
21-05-2018 23:50:52	A321	A	69,5	75,2	83,9
22-05-2018 00:17:03	A321	A	70,2	74,8	83,8
22-05-2018 00:20:16	B738	A	70,0	75,8	85,0
22-05-2018 00:33:15	A321	A	69,6	75,4	84,1
22-05-2018 05:21:30	B752	A	72,3	77,4	87,6
22-05-2018 22:00:00	E75S	A	68,1	72,4	80,7
22-05-2018 22:02:34	DH8D	A	66,7	69,5	78,5
22-05-2018 22:04:43	DH8D	A	67,1	69,9	78,3
22-05-2018 22:19:16	B738	A	70,4	74,6	83,1
22-05-2018 22:21:46	B738	A	70,3	74,8	82,8
22-05-2018 22:24:27	A318	A	70,3	74,8	83,5
22-05-2018 22:26:56	B734	A	71,9	76,6	85,4
22-05-2018 22:31:11	B738	A	71,6	76,6	85,3
22-05-2018 22:35:07	B734	A	72,6	77,4	85,6
22-05-2018 22:42:47	E170	A	68,7	73,3	81,7
22-05-2018 22:48:06	B738	A	70,6	74,9	83,6
22-05-2018 22:51:16	A319	A	69,9	74,9	83,6
22-05-2018 23:26:10	CRJX	A	68,1	71,7	80,9
22-05-2018 23:40:34	A321	A	69,7	74,3	82,7
22-05-2018 23:46:40	A320	A	67,9	72,3	81,1
22-05-2018 23:49:21	A320	A	69,1	72,6	81,4
22-05-2018 23:56:30	A321	A	69,4	73,8	82,4
22-05-2018 23:59:15	A320	A	68,4	72,9	81,6
23-05-2018 00:12:44	A321	A	69,1	73,6	82,3
23-05-2018 00:24:43	A320	A	70,9	75,3	84,2
23-05-2018 00:50:38	A320	A	68,5	72,7	81,5
23-05-2018 00:59:28	AN28	A	66,1	68,5	77,2
23-05-2018 22:05:21	CRJ9	D	70,7	75,8	85,9
23-05-2018 22:07:36	C295	D	63,7	65,7	74,9
23-05-2018 22:10:37	B752	D	67,8	71,8	82,9
23-05-2018 22:13:34	A320	D	68,4	71,5	83,2
23-05-2018 22:48:19	B752	D	67,2	71,0	82,5
23-05-2018 22:50:44	B738	D	71,0	74,6	86,4
23-05-2018 22:52:55	DH8D	D	63,6	64,5	74,3
23-05-2018 23:07:30	B738	D	69,9	73,9	83,9
23-05-2018 23:10:00	E170	D	69,0	72,4	83,3
23-05-2018 23:11:47	DH8D	D	65,1	66,6	76,6
23-05-2018 23:13:31	E195	D	69,7	72,9	83,5
23-05-2018 23:16:19	E75S	D	67,9	70,8	81,7
23-05-2018 23:18:28	E75S	D	69,8	73,7	84,2
23-05-2018 23:20:16	DH8D	D	62,6	63,8	72,1
23-05-2018 23:30:58	B738	D	69,6	75,1	84,5
23-05-2018 23:33:36	B738	D	72,9	78,0	88,1
23-05-2018 23:37:51	E75S	D	71,0	75,3	86,4
23-05-2018 23:47:15	E170	D	64,4	66,6	78,4
23-05-2018 23:56:23	E170	D	72,0	76,8	88,0
24-05-2018 00:10:46	DH8D	D	64,8	67,2	76,2
24-05-2018 00:23:31	B738	D	68,8	72,0	81,6
24-05-2018 22:01:07	B738	A	71,2	76,1	84,6
24-05-2018 22:03:46	E55P	A	65,0	66,4	75,8
24-05-2018 22:07:37	E75S	A	68,7	72,8	82,2
24-05-2018 22:09:30	E195	A	69,4	74,0	83,4
24-05-2018 22:11:16	B738	A	69,5	73,0	82,8
24-05-2018 22:12:43	B38M	A	68,9	73,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 22:15:49	E75S	A	68,7	72,5	82,2
24-05-2018 22:17:33	B737	A	70,0	73,9	83,2
24-05-2018 22:19:32	B738	A	71,4	76,2	84,8
24-05-2018 22:21:36	DH8D	A	66,4	69,0	78,4
24-05-2018 22:23:55	DH8D	A	67,8	71,2	80,1
24-05-2018 22:26:33	CRJX	A	68,8	72,6	81,8
24-05-2018 22:28:32	DH8D	A	67,1	70,5	79,2
24-05-2018 22:32:44	B734	A	72,4	76,4	85,8
24-05-2018 22:34:47	A320	A	69,0	73,6	83,0
24-05-2018 22:36:21	E75S	A	68,2	73,9	83,8
24-05-2018 22:38:35	B738	A	71,1	75,7	84,9
24-05-2018 22:48:06	A320	A	67,6	71,1	80,6
24-05-2018 22:59:20	A321	A	69,3	73,7	82,5
24-05-2018 23:03:49	E195	A	69,6	73,8	83,4
24-05-2018 23:18:59	A321	A	63,7	65,7	75,8
24-05-2018 23:20:55	A320	A	68,5	72,3	81,8
24-05-2018 23:41:18	A321	A	69,6	74,5	83,0
25-05-2018 00:20:31	A320	A	68,6	72,4	81,6
25-05-2018 00:39:31	A321	A	69,8	75,5	83,5
25-05-2018 01:40:26	A319	A	70,2	74,5	84,2
25-05-2018 22:02:58	C56X	A	65,5	67,5	76,3
25-05-2018 22:06:52	B738	A	72,3	77,5	86,3
25-05-2018 22:08:53	E75S	A	69,6	73,6	82,8
25-05-2018 22:10:35	B738	A	71,2	75,8	84,6
25-05-2018 22:12:53	B734	A	73,9	78,7	87,8
25-05-2018 22:16:35	B737	A	70,4	75,7	84,7
25-05-2018 22:18:55	B738	A	71,7	76,2	85,7
25-05-2018 22:21:38	E75S	A	69,9	74,2	83,7
25-05-2018 22:26:48	F2TH	A	64,5	66,1	74,1
25-05-2018 22:30:04	CL35	A	65,2	68,2	77,2
25-05-2018 22:34:43	E170	A	68,2	72,1	81,4
25-05-2018 22:36:44	C295	A	68,7	72,1	80,8
25-05-2018 22:38:46	A320	A	70,2	75,1	84,2
25-05-2018 22:42:26	CRJX	A	68,2	72,1	81,3
25-05-2018 22:49:56	DH8D	A	67,5	70,2	79,2
25-05-2018 22:51:47	B738	A	71,8	77,1	86,2
25-05-2018 23:01:02	A321	A	68,9	72,9	82,3
25-05-2018 23:04:28	A320	A	68,2	72,7	81,8
25-05-2018 23:08:41	B38M	A	69,4	74,0	82,6
25-05-2018 23:14:11	E75S	A	68,8	73,5	82,9
25-05-2018 23:21:18	B738	A	70,7	76,4	84,5
25-05-2018 23:26:41	DH8D	A	66,2	68,8	78,2
25-05-2018 23:28:50	DH8D	A	67,0	70,5	79,3
25-05-2018 23:39:29	A321	A	69,4	73,7	82,4
25-05-2018 23:42:00	A319	A	70,4	75,1	84,2
25-05-2018 23:49:19	A320	A	67,8	71,6	80,8
26-05-2018 00:04:26	A321	A	68,8	73,8	82,4
26-05-2018 00:19:06	A321	A	69,3	74,0	83,5
26-05-2018 01:43:39	A321	A	68,9	74,4	83,1
26-05-2018 05:33:23	B738	A	71,3	76,4	85,3
26-05-2018 22:01:04	B38M	A	70,5	76,1	84,9
26-05-2018 22:06:47	B737	A	70,5	75,1	84,7
26-05-2018 22:08:44	B738	A	72,8	78,7	88,0
26-05-2018 22:10:49	A320	A	69,4	74,5	84,5
26-05-2018 22:14:24	B738	A	70,5	75,4	85,3
26-05-2018 22:20:10	E195	A	71,2	77,1	85,5
26-05-2018 22:23:25	E195	A	71,7	76,7	85,5
26-05-2018 22:25:01	B738	A	72,7	78,6	88,3
26-05-2018 22:32:34	A320	A	69,0	74,0	83,1
26-05-2018 22:34:39	DH8D	A	67,7	71,5	80,2
26-05-2018 22:37:18	E75S	A	69,9	73,7	83,3
26-05-2018 22:49:52	DH8D	A	66,6	69,2	78,9
26-05-2018 23:01:26	B738	A	72,2	77,8	86,9
26-05-2018 23:03:32	E170	A	68,9	73,7	83,1
26-05-2018 23:08:26	E195	A	69,4	74,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 23:36:38	A320	A	68,3	72,3	81,9
26-05-2018 23:40:52	A321	A	70,3	74,5	83,1
26-05-2018 23:43:37	A321	A	69,2	73,8	83,0
26-05-2018 23:50:22	A320	A	68,5	73,1	82,3
26-05-2018 23:52:14	A321	A	69,1	73,7	82,7
27-05-2018 00:23:44	A321	A	69,3	73,8	82,9
27-05-2018 01:10:26	A320	A	68,8	73,3	82,6
27-05-2018 03:03:20	GALX	A	65,9	69,9	78,5
27-05-2018 05:48:21	B738	A	72,6	78,5	87,2
27-05-2018 05:51:53	B738	A	71,8	76,3	84,9
27-05-2018 22:01:19	DH8D	A	68,3	71,8	80,8
27-05-2018 22:04:04	DH8D	A	67,0	70,0	79,1
27-05-2018 22:08:48	E195	A	69,5	74,0	83,8
27-05-2018 22:10:57	CL30	A	64,3	66,9	75,5
27-05-2018 22:13:15	E195	A	69,8	74,1	83,2
27-05-2018 22:15:07	E195	A	68,9	74,5	84,2
27-05-2018 22:20:57	E195	A	70,3	75,1	84,6
27-05-2018 22:28:01	B738	A	70,8	75,2	84,2
27-05-2018 22:30:06	E170	A	67,8	71,4	80,4
27-05-2018 22:39:53	B738	A	69,6	74,4	83,3
27-05-2018 22:42:11	E75S	A	68,9	72,7	81,9
27-05-2018 22:51:09	A321	A	68,8	73,0	81,3
27-05-2018 23:02:30	B738	A	70,4	75,0	83,6
27-05-2018 23:05:21	CRJX	A	68,1	72,0	81,1
27-05-2018 23:21:24	B38M	A	69,5	73,2	82,0
27-05-2018 23:32:16	B737	A	70,2	73,7	82,9
27-05-2018 23:34:57	A321	A	71,0	75,8	84,4
27-05-2018 23:38:56	B738	A	71,9	76,9	85,9
27-05-2018 23:41:14	A320	A	68,4	72,0	80,4
27-05-2018 23:45:04	A319	A	68,2	73,5	81,8
27-05-2018 23:57:56	B738	A	70,4	74,3	83,4
28-05-2018 00:01:02	A321	A	69,1	73,1	79,1
28-05-2018 00:03:20	A320	A	68,2	72,6	81,8
28-05-2018 00:42:43	A321	A	68,9	73,1	82,1
28-05-2018 00:44:41	A320	A	69,3	73,9	82,9
28-05-2018 02:25:14	A320	A	69,2	73,3	82,5
28-05-2018 02:49:19	A320	A	68,2	72,6	81,7
28-05-2018 03:43:31	C130	A	71,7	79,2	87,7
28-05-2018 05:22:25	B734	A	72,0	76,8	85,6
28-05-2018 05:28:21	B752	A	71,8	76,5	86,6
28-05-2018 05:31:09	B752	A	70,4	75,1	85,5
28-05-2018 05:33:10	B738	A	71,7	75,7	84,3
28-05-2018 05:41:17	B738	A	70,2	74,5	83,7
28-05-2018 05:46:19	A332	A	71,0	76,6	86,1
28-05-2018 22:00:58	E195	A	68,4	74,5	85,5
28-05-2018 22:06:47	E195	A	70,0	74,0	83,4
28-05-2018 22:09:09	E195	A	69,7	74,1	83,5
28-05-2018 22:11:33	E75S	A	68,5	72,8	81,9
28-05-2018 22:13:37	B738	A	70,7	75,3	84,3
28-05-2018 22:16:36	DH8D	A	66,5	68,7	77,7
28-05-2018 22:19:10	DH8D	A	66,5	69,9	79,3
28-05-2018 22:21:44	F2TH	A	65,2	68,3	77,3
28-05-2018 22:24:22	B738	A	65,2	68,8	81,7
28-05-2018 22:26:45	A320	A	70,2	74,9	84,0
28-05-2018 22:33:31	CRJX	A	67,9	70,9	80,7
28-05-2018 22:35:21	B38M	A	69,2	73,8	82,4
28-05-2018 22:37:16	E75S	A	69,6	74,1	83,3
28-05-2018 22:38:45	B738	A	70,9	75,9	84,7
28-05-2018 22:43:26	E195	A	69,4	73,7	83,5
28-05-2018 22:48:43	A318	A	69,4	74,3	84,0
28-05-2018 23:13:06	A321	A	68,1	73,2	81,9
28-05-2018 23:15:35	A320	A	67,5	72,4	81,7
28-05-2018 23:20:34	A321	A	68,6	72,7	81,4
28-05-2018 23:29:39	B738	A	70,8	75,7	84,4
28-05-2018 23:47:56	A319	A	70,4	74,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 23:50:23	A321	A	68,8	72,9	81,6
29-05-2018 02:54:15	A321	A	68,6	73,0	82,0
29-05-2018 05:31:14	B752	A	70,7	75,5	85,2
29-05-2018 05:34:14	B738	A	70,0	75,7	84,2
29-05-2018 05:53:55	MD11	A	73,7	79,5	89,1
29-05-2018 22:01:40	E195	A	69,4	73,8	83,7
29-05-2018 22:03:01	B738	A	70,2	73,9	84,4
29-05-2018 22:05:04	E195	A	69,8	74,8	84,2
29-05-2018 22:07:06	DH8D	A	66,3	69,4	78,1
29-05-2018 22:08:43	B738	A	71,3	76,7	86,2
29-05-2018 22:12:21	E75S	A	69,1	74,6	82,7
29-05-2018 22:27:59	E195	A	69,5	74,9	83,9
29-05-2018 22:30:29	CRJX	A	67,6	72,5	81,2
29-05-2018 22:32:51	A320	A	69,7	74,9	84,0
29-05-2018 22:35:15	B38M	A	68,5	73,4	82,3
29-05-2018 22:37:32	A320	A	67,9	72,8	82,0
29-05-2018 22:41:01	B738	A	70,7	75,5	84,2
29-05-2018 22:43:17	B738	A	69,3	74,1	83,2
29-05-2018 22:59:23	A320	A	69,1	73,7	82,7
29-05-2018 23:02:25	B38M	A	68,2	73,4	82,6
29-05-2018 23:05:54	A321	A	70,3	74,5	83,1
29-05-2018 23:15:32	E170	A	68,9	73,4	82,9
29-05-2018 23:21:31	B738	A	70,9	76,0	84,1
29-05-2018 23:28:20	B737	A	69,7	73,8	82,9
29-05-2018 23:31:08	A320	A	69,0	73,6	82,4
29-05-2018 23:44:18	A320	A	68,5	73,3	82,5
29-05-2018 23:56:21	A319	A	70,4	74,8	84,0
30-05-2018 00:10:27	E75S	A	67,4	71,2	80,6
30-05-2018 00:35:47	A321	A	69,0	73,3	82,2
30-05-2018 00:41:03	A321	A	68,2	73,0	81,8
30-05-2018 02:21:34	E75S	A	65,8	67,7	76,6
30-05-2018 03:25:56	A321	A	69,9	74,5	82,4
30-05-2018 05:28:50	B752	A	71,9	76,2	85,9
30-05-2018 05:32:41	E195	A	68,8	73,1	82,2
30-05-2018 05:36:56	AT72	A	70,8	76,5	85,5
30-05-2018 05:49:48	B738	A	71,2	76,0	84,2
30-05-2018 05:59:13	E75S	A	68,2	71,6	80,5
30-05-2018 22:00:32	A321	A	68,7	73,2	81,7
30-05-2018 22:02:28	DH8D	A	65,7	68,4	77,8
30-05-2018 22:04:18	B738	A	71,0	76,9	85,6
30-05-2018 22:06:38	E75S	A	68,6	73,1	81,3
30-05-2018 22:10:55	A320	A	69,7	74,2	83,1
30-05-2018 22:30:06	E195	A	69,3	73,5	82,9
30-05-2018 22:37:02	CRJX	A	66,3	68,2	78,1
30-05-2018 22:43:48	E75S	D	70,1	72,9	83,9
30-05-2018 22:46:24	E170	D	67,9	70,0	82,3
30-05-2018 22:50:25	B739	D	69,9	73,5	85,1
30-05-2018 22:52:19	DH8D	D	66,2	67,7	76,6
30-05-2018 22:57:06	E170	D	67,7	69,7	82,3
30-05-2018 22:59:06	CRJ9	D	70,6	74,3	84,4
30-05-2018 23:05:44	E195	D	70,2	73,8	83,6
30-05-2018 23:08:07	DH8D	D	63,2	64,3	73,6
30-05-2018 23:09:37	DH8D	D	66,1	68,8	77,9
30-05-2018 23:11:07	E170	D	68,5	70,4	82,6
30-05-2018 23:15:50	E170	D	69,1	71,3	83,1
30-05-2018 23:17:37	B738	D	73,7	78,0	87,8
30-05-2018 23:19:53	E195	D	69,6	72,6	83,4
30-05-2018 23:23:32	B738	D	70,0	72,4	82,7
30-05-2018 23:25:47	E75S	D	72,3	75,7	86,3
30-05-2018 23:28:01	B738	D	70,6	74,2	84,6
31-05-2018 05:50:24	MD11	A	75,4	81,4	90,7
31-05-2018 05:53:16	B738	A	70,5	75,2	83,7
31-05-2018 05:59:52	B38M	A	68,3	72,6	81,3
31-05-2018 22:02:12	E195	A	70,3	73,6	84,3
31-05-2018 22:06:12	B734	A	71,9	76,2	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 22:15:48	B738	A	69,6	74,4	83,4
31-05-2018 22:18:58	E170	A	67,8	70,9	81,2
31-05-2018 22:23:38	B738	A	70,0	74,9	83,4
31-05-2018 22:26:01	E195	A	68,9	73,1	82,8
31-05-2018 22:33:23	B738	A	70,4	75,4	84,4
31-05-2018 22:35:57	DH8D	A	66,5	69,8	78,6
31-05-2018 22:39:35	E195	A	69,4	73,9	83,4
31-05-2018 22:43:41	E195	A	69,3	73,9	84,1
31-05-2018 22:45:28	A321	A	69,3	74,3	82,5
31-05-2018 22:49:18	B738	A	70,0	74,6	83,5
31-05-2018 22:57:13	E195	A	69,8	74,5	83,2
31-05-2018 22:59:54	B38M	A	69,0	73,5	82,2
31-05-2018 23:03:21	A320	A	68,2	73,6	82,5
31-05-2018 23:04:54	B738	A	71,5	76,2	85,5
31-05-2018 23:07:03	A318	A	69,8	74,8	83,8
31-05-2018 23:09:51	B737	A	69,2	74,2	83,6
31-05-2018 23:12:28	A321	A	69,1	74,9	83,1
31-05-2018 23:19:07	B738	A	69,9	74,7	83,5
31-05-2018 23:28:29	A320	A	69,5	73,7	82,8
31-05-2018 23:33:26	CRJX	A	68,4	72,1	82,2
31-05-2018 23:41:57	A319	A	70,0	75,3	84,5
31-05-2018 23:46:34	E195	A	70,1	74,3	84,2
31-05-2018 23:59:50	B738	A	69,7	74,3	83,3
01-06-2018 00:18:51	A321	A	69,9	76,3	84,2
01-06-2018 05:30:50	B738	A	71,8	76,9	85,9
01-06-2018 05:33:25	B752	A	70,7	75,3	85,0
01-06-2018 05:40:45	MD11	A	73,2	79,4	88,7
01-06-2018 05:59:17	B734	A	71,5	77,5	86,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 09:47:48	A333	D	64,9	68,4	77,2
01-05-2018 09:53:17	E190	D	63,3	65,5	72,9
01-05-2018 10:15:44	B738	D	62,9	65,3	72,9
01-05-2018 10:21:22	E195	D	63,9	66,3	72,9
01-05-2018 11:49:58	B734	D	62,6	66,2	73,0
01-05-2018 11:56:08	A320	D	63,1	66,5	74,3
01-05-2018 13:09:54	A319	D	62,2	65,4	73,9
01-05-2018 15:05:01	E190	D	63,0	65,8	74,5
01-05-2018 19:23:00	B738	A	62,0	65,7	75,2
02-05-2018 11:47:45	B738	D	63,2	64,2	72,2
02-05-2018 11:53:37	A321	D	62,9	65,0	72,4
02-05-2018 12:03:03	A320	D	63,8	66,7	77,2
02-05-2018 12:35:44	B738	D	62,8	65,4	71,9
02-05-2018 12:48:01	A319	D	64,4	67,8	76,1
02-05-2018 13:09:28	B738	D	64,7	67,0	74,3
02-05-2018 13:22:30	E195	D	64,6	66,6	75,0
02-05-2018 14:12:13	A332	D	63,9	66,7	77,4
02-05-2018 14:55:47	E190	D	63,6	67,1	77,0
02-05-2018 15:02:34	E170	D	62,6	65,8	73,0
02-05-2018 16:23:49	E75S	D	64,1	66,4	74,9
02-05-2018 16:49:31	B734	D	62,0	64,1	72,0
02-05-2018 17:02:10	E195	D	62,8	64,1	72,4
02-05-2018 17:04:18	B738	D	64,2	66,8	73,7
02-05-2018 17:14:55	E75S	D	64,8	67,4	74,8
02-05-2018 17:27:19	E195	D	63,2	65,7	74,3
02-05-2018 18:06:31	A333	D	63,8	67,0	75,8
02-05-2018 18:33:09	A319	D	64,3	66,1	73,8
02-05-2018 19:53:22	B734	D	63,2	67,1	78,0
02-05-2018 20:41:51	E195	D	64,4	65,8	75,2
03-05-2018 07:34:11	E195	D	67,2	70,1	80,2
03-05-2018 07:37:24	E195	D	69,6	74,3	84,3
03-05-2018 07:41:03	E195	D	69,3	74,0	82,9
03-05-2018 07:48:56	E75S	D	66,6	68,6	80,4
03-05-2018 07:53:13	B738	D	63,7	66,5	75,7
03-05-2018 08:04:28	E75S	D	67,0	71,6	80,6
03-05-2018 08:11:18	E75S	D	66,9	70,1	80,7
03-05-2018 08:12:56	B738	D	69,2	73,0	84,0
03-05-2018 09:13:10	A320	D	61,8	63,8	71,3
03-05-2018 09:45:22	A333	D	66,3	68,7	76,3
03-05-2018 10:28:21	A332	D	63,2	64,8	72,7
03-05-2018 10:30:20	MD11	D	70,2	75,9	85,0
03-05-2018 12:51:50	A319	D	61,3	63,6	70,4
03-05-2018 13:01:16	B738	D	73,5	80,0	88,4
03-05-2018 13:23:50	E195	D	65,8	69,3	80,1
03-05-2018 13:28:29	B738	D	63,2	65,3	72,2
03-05-2018 13:42:15	E170	D	69,3	73,9	84,3
03-05-2018 13:49:03	E75S	D	68,2	71,8	82,5
03-05-2018 14:12:28	B738	D	66,7	70,6	82,2
03-05-2018 15:34:03	A319	D	62,6	63,9	72,1
03-05-2018 17:05:23	E195	D	62,4	65,5	73,2
03-05-2018 17:16:16	E195	D	64,9	67,6	79,8
03-05-2018 17:22:25	E75S	D	65,3	67,4	78,8
03-05-2018 17:24:50	E75S	D	66,6	69,9	80,9
03-05-2018 17:47:06	B738	D	63,7	65,1	73,3
03-05-2018 18:22:29	A320	D	64,2	65,4	73,7
03-05-2018 18:56:55	A320	D	66,0	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 19:16:01	DH8D	D	65,4	71,0	74,4
03-05-2018 19:16:34	DH8D	D	62,5	65,6	72,1
03-05-2018 20:26:37	E75S	D	63,2	66,4	72,8
04-05-2018 08:29:38	DH8D	A	64,7	67,1	75,5
04-05-2018 08:31:31	SU95	A	65,9	71,6	79,6
04-05-2018 10:22:52	CL30	A	62,2	64,4	71,3
04-05-2018 11:39:19	B738	A	63,5	66,8	74,3
04-05-2018 11:44:34	E170	A	63,1	66,0	73,8
04-05-2018 12:04:15	E190	A	62,6	64,6	72,6
04-05-2018 12:13:36	E195	A	64,1	64,8	73,6
04-05-2018 12:55:44	E75S	A	63,8	68,2	77,5
04-05-2018 13:31:27	E75S	A	65,0	68,6	74,5
04-05-2018 14:16:34	DH8D	A	62,5	65,4	75,5
04-05-2018 15:07:35	A321	A	63,4	66,4	79,2
04-05-2018 16:54:38	A320	A	65,2	66,9	74,8
05-05-2018 15:00:28	CRJ9	A	63,2	65,7	72,2
05-05-2018 17:37:43	A320	A	62,9	66,3	72,9
07-05-2018 07:59:48	DH8D	A	68,0	77,7	82,4
07-05-2018 08:13:38	A332	A	63,4	65,5	77,5
07-05-2018 09:29:32	DH8D	A	63,2	67,4	75,3
07-05-2018 09:31:14	A320	A	62,9	64,5	72,5
07-05-2018 09:31:31	A320	A	63,1	65,0	73,5
07-05-2018 11:03:17	E75S	A	62,2	63,6	73,3
07-05-2018 12:50:03	L410	A	65,6	69,0	77,4
07-05-2018 14:36:38	A321	A	64,0	67,9	75,8
08-05-2018 06:31:40	E170	A	65,2	66,0	74,2
08-05-2018 09:25:04	E75S	A	66,4	71,7	85,5
08-05-2018 09:51:48	DH8D	A	66,2	70,8	83,4
08-05-2018 10:21:52	MD11	D	66,8	73,2	86,6
08-05-2018 10:43:46	A333	D	62,8	64,5	73,2
08-05-2018 10:44:03	A333	D	63,1	65,4	72,1
08-05-2018 11:14:19	E190	D	63,5	65,7	73,5
08-05-2018 11:36:39	B738	D	66,4	70,3	75,4
08-05-2018 11:52:37	A320	D	62,9	66,0	75,2
08-05-2018 12:08:38	A20N	D	67,1	68,6	76,2
08-05-2018 12:42:02	B738	D	63,3	65,9	72,3
08-05-2018 13:45:47	E170	D	73,8	81,4	87,4
08-05-2018 13:49:14	B738	D	63,5	66,6	73,1
08-05-2018 14:43:11	A320	D	68,9	72,4	83,0
08-05-2018 14:56:34	CL35	D	63,1	64,3	73,1
08-05-2018 15:04:52	B734	D	60,9	62,9	71,3
08-05-2018 15:40:51	B738	D	61,6	63,2	70,7
08-05-2018 16:23:09	E75S	D	62,0	64,0	73,8
08-05-2018 16:25:08	A321	D	64,8	67,9	80,1
08-05-2018 16:31:01	E75S	D	63,8	65,6	77,2
08-05-2018 16:41:33	B738	D	63,0	64,9	73,0
08-05-2018 16:59:51	E75S	D	68,6	74,0	85,0
08-05-2018 17:05:35	B738	D	62,9	65,5	74,7
08-05-2018 17:09:37	E195	D	66,3	70,4	79,7
08-05-2018 17:11:48	B738	D	64,1	68,6	75,3
08-05-2018 17:13:26	E75S	D	62,8	65,0	73,6
08-05-2018 17:32:30	E75S	D	65,2	68,7	76,0
08-05-2018 17:43:52	E195	D	63,8	65,3	75,0
08-05-2018 18:47:29	E75S	D	64,0	66,4	75,1
08-05-2018 19:58:29	E75S	D	63,1	64,9	72,2
08-05-2018 20:03:02	A319	D	65,5	67,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 20:10:36	E75S	D	64,2	67,4	75,6
09-05-2018 07:30:51	B738	D	63,1	64,2	74,5
09-05-2018 07:35:02	B738	D	64,3	65,8	77,3
09-05-2018 07:38:16	E195	D	65,9	69,3	79,8
09-05-2018 07:40:35	B734	D	64,2	67,2	80,3
09-05-2018 07:41:22	B734	D	63,6	66,0	76,1
09-05-2018 07:42:48	E75S	D	63,3	64,2	72,9
09-05-2018 07:45:15	E170	D	62,6	65,5	76,4
09-05-2018 07:48:15	E195	D	63,4	65,9	75,4
09-05-2018 07:53:03	B38M	D	64,4	67,0	76,2
09-05-2018 08:04:35	E195	D	63,8	65,5	75,0
09-05-2018 08:08:04	E75S	D	63,9	64,9	74,3
09-05-2018 08:08:45	MD11	D	66,8	71,0	83,1
09-05-2018 09:51:32	SU95	D	63,1	67,2	72,7
09-05-2018 10:12:35	MD11	D	65,9	70,9	81,3
09-05-2018 10:22:03	B738	D	62,9	66,0	73,7
09-05-2018 10:57:05	E75S	D	68,2	72,5	82,2
09-05-2018 10:58:49	CRJ9	D	67,2	70,7	78,7
09-05-2018 11:05:00	E190	D	65,5	70,3	77,3
09-05-2018 11:09:15	B738	D	70,3	72,9	80,3
09-05-2018 11:25:32	B738	D	63,8	65,5	75,5
09-05-2018 12:01:28	A321	D	66,3	70,0	81,8
09-05-2018 12:03:32	E195	D	63,3	66,0	74,5
09-05-2018 12:29:12	A321	D	64,0	67,0	74,0
09-05-2018 12:47:45	A20N	D	67,9	69,6	78,7
09-05-2018 12:50:18	B737	D	63,3	66,3	76,1
09-05-2018 12:54:45	B738	D	66,5	71,8	82,4
09-05-2018 13:39:30	E195	D	64,5	68,1	76,3
09-05-2018 13:40:16	DH8D	D	67,4	71,0	80,4
09-05-2018 13:49:58	E170	D	65,6	67,4	75,6
09-05-2018 13:51:11	DH8D	D	65,0	69,8	77,8
09-05-2018 14:17:15	A332	D	64,6	68,2	76,6
09-05-2018 14:22:37	B734	D	66,6	69,4	80,6
09-05-2018 14:38:02	E75S	D	66,2	69,1	77,7
09-05-2018 14:53:27	E75S	D	65,0	67,0	74,1
09-05-2018 14:53:41	E75S	D	64,1	67,4	78,6
09-05-2018 14:54:26	CRJ9	D	64,1	66,8	76,4
09-05-2018 14:55:30	E170	D	67,9	70,0	77,4
09-05-2018 14:56:10	E170	D	62,9	64,5	72,9
09-05-2018 15:11:19	B77W	D	64,1	67,4	74,9
09-05-2018 15:14:00	E195	D	66,5	69,3	77,3
09-05-2018 15:20:58	E75S	D	64,3	66,5	73,8
09-05-2018 15:24:20	E75S	D	68,6	77,9	80,3
09-05-2018 15:39:32	A320	D	73,4	75,3	85,4
09-05-2018 15:45:58	A319	D	66,4	72,4	83,0
09-05-2018 15:58:37	A321	D	64,7	69,0	82,5
09-05-2018 16:13:11	B738	D	68,5	72,1	82,8
09-05-2018 16:24:50	B734	D	65,8	71,0	78,4
09-05-2018 16:48:56	CRJ9	D	63,9	66,2	75,6
09-05-2018 16:49:32	CRJ9	D	64,9	66,3	74,9
09-05-2018 16:50:52	B788	D	64,0	66,7	75,4
09-05-2018 16:57:23	B788	D	65,2	67,7	74,7
09-05-2018 17:07:32	B738	D	65,9	68,9	76,7
09-05-2018 17:07:53	B738	D	65,0	67,5	80,6
09-05-2018 17:33:31	B738	D	63,2	65,0	72,8
09-05-2018 17:46:44	E195	D	63,6	65,3	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 18:16:43	A319	D	63,2	63,7	72,3
09-05-2018 18:21:02	A333	D	64,1	66,2	74,1
09-05-2018 19:58:30	A321	D	62,9	64,7	74,0
09-05-2018 20:15:04	E195	D	62,9	66,3	75,7
09-05-2018 20:25:19	E75S	D	68,8	72,2	82,7
09-05-2018 20:28:33	A320	D	64,1	66,9	73,7
09-05-2018 20:31:23	E170	D	63,6	65,8	77,9
09-05-2018 20:50:47	B38M	D	64,8	67,7	75,9
09-05-2018 21:30:16	B734	D	63,8	66,1	77,2
10-05-2018 07:22:26	A320	D	67,7	70,6	77,7
10-05-2018 07:30:40	DH8D	D	65,4	68,6	75,4
10-05-2018 07:34:17	E195	D	63,4	64,6	73,4
10-05-2018 07:39:35	E195	D	62,9	65,1	74,4
10-05-2018 07:55:27	E75S	D	68,6	72,6	78,1
10-05-2018 07:55:48	E75S	D	63,3	64,3	72,8
10-05-2018 08:04:44	B738	D	63,3	64,5	73,3
10-05-2018 08:05:01	B738	D	64,1	67,5	78,1
10-05-2018 08:23:43	B738	D	62,4	64,1	74,2
10-05-2018 08:36:48	B734	D	62,9	65,8	77,0
10-05-2018 08:39:04	A320	D	64,2	66,9	75,0
10-05-2018 09:16:20	A320	D	64,1	67,6	77,1
10-05-2018 09:31:44	A333	D	66,9	71,9	81,4
10-05-2018 09:34:24	B738	D	64,0	66,9	77,0
10-05-2018 09:36:30	E75S	D	63,6	65,5	72,6
10-05-2018 09:37:39	C525	D	63,9	66,9	73,0
10-05-2018 09:40:28	A320	D	65,6	70,9	83,7
10-05-2018 09:50:03	E75S	D	67,3	71,5	76,3
10-05-2018 09:51:04	GLF5	D	64,1	65,5	73,6
10-05-2018 09:53:48	B738	D	64,3	68,3	79,4
10-05-2018 10:23:08	MD11	D	66,1	70,3	79,5
10-05-2018 10:52:47	E195	D	65,3	69,0	77,4
10-05-2018 10:57:24	A332	D	62,7	64,5	71,8
10-05-2018 10:57:37	A332	D	65,3	70,0	79,4
10-05-2018 11:06:36	E75S	D	63,3	64,9	73,3
10-05-2018 11:38:46	B788	D	63,2	68,4	76,6
10-05-2018 11:47:13	B734	D	61,5	63,5	71,1
10-05-2018 12:01:20	A320	D	63,2	66,7	75,3
10-05-2018 12:36:04	LJ35	D	66,1	69,5	79,8
10-05-2018 12:38:16	A319	D	64,0	65,9	74,4
10-05-2018 12:48:09	A319	D	63,1	66,4	76,7
10-05-2018 12:50:25	B738	D	62,2	64,8	71,3
10-05-2018 13:19:49	E195	D	63,2	66,1	72,8
10-05-2018 13:35:52	E195	D	63,3	65,7	72,3
10-05-2018 13:42:56	E75S	D	64,2	68,6	76,0
10-05-2018 13:44:27	E195	D	62,7	63,7	71,8
10-05-2018 14:30:41	E75S	D	61,9	63,8	72,3
10-05-2018 14:54:31	E75S	D	62,2	63,8	71,7
10-05-2018 14:59:58	B734	D	61,7	63,5	70,8
10-05-2018 15:00:21	B734	D	62,7	64,5	71,7
10-05-2018 15:02:05	E75S	D	61,4	63,4	70,4
10-05-2018 15:05:02	AT45	D	66,3	69,9	79,7
10-05-2018 15:11:06	A319	D	66,1	68,7	76,5
10-05-2018 15:11:38	A319	D	65,6	70,3	78,6
10-05-2018 15:14:38	E170	D	63,1	65,6	74,2
10-05-2018 15:37:36	B77W	D	63,4	64,9	73,4
10-05-2018 15:38:02	B77W	D	64,5	66,7	78,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 16:01:53	E75S	D	64,2	67,1	74,2
10-05-2018 16:08:29	A320	D	65,3	67,7	78,1
10-05-2018 16:28:14	A321	D	64,6	67,7	75,8
10-05-2018 16:59:14	E195	D	64,1	69,0	74,5
10-05-2018 17:05:35	E170	D	62,8	66,9	76,4
10-05-2018 17:54:38	B738	D	61,3	64,3	76,3
10-05-2018 18:06:29	A320	D	64,3	66,0	75,1
10-05-2018 20:06:29	E190	D	67,1	71,2	81,2
10-05-2018 20:15:27	E170	D	67,6	69,7	82,1
11-05-2018 06:53:17	A318	D	63,4	65,7	74,5
11-05-2018 07:28:22	A320	D	64,1	68,9	83,6
11-05-2018 07:43:09	E195	D	64,5	66,3	79,6
11-05-2018 07:50:58	B738	D	63,6	65,2	72,6
11-05-2018 07:56:57	E170	D	63,6	65,4	72,6
11-05-2018 07:57:16	AN26	D	63,8	65,8	76,8
11-05-2018 08:03:04	E195	D	63,9	65,4	74,3
11-05-2018 08:16:26	E75S	D	65,4	70,7	79,4
11-05-2018 08:17:05	E75S	D	63,3	65,2	78,3
11-05-2018 08:21:23	E75S	D	65,1	68,4	79,6
11-05-2018 08:30:55	L410	D	65,8	68,8	79,9
11-05-2018 08:31:57	L410	D	63,0	65,3	73,0
11-05-2018 09:23:27	E195	D	65,5	67,9	75,9
11-05-2018 09:33:44	E75S	D	65,9	72,4	82,4
11-05-2018 09:46:57	M28	D	62,7	63,6	71,7
11-05-2018 09:49:08	SU95	D	63,5	66,9	73,0
11-05-2018 10:18:05	MD11	D	67,5	72,7	82,7
11-05-2018 10:25:17	P180	D	66,5	68,1	76,0
11-05-2018 10:39:21	E190	D	63,8	66,2	73,8
11-05-2018 11:05:33	B38M	D	64,0	67,2	76,1
11-05-2018 11:10:09	E195	D	63,1	64,7	72,1
11-05-2018 11:20:29	E170	D	64,6	67,1	74,6
11-05-2018 11:25:29	A321	D	62,8	66,5	75,1
11-05-2018 11:34:30	CRJ9	D	63,6	66,5	75,0
11-05-2018 11:53:19	A321	D	62,4	64,5	74,5
11-05-2018 12:03:29	A320	D	63,3	64,1	72,3
11-05-2018 12:28:13	A321	D	63,1	67,2	74,3
11-05-2018 12:31:33	B738	D	61,5	64,1	72,3
11-05-2018 12:55:53	GLF5	D	64,6	68,0	75,7
11-05-2018 12:59:31	A319	D	64,5	67,1	76,8
11-05-2018 13:09:31	E75S	D	65,1	70,3	75,9
11-05-2018 13:12:17	B734	D	63,1	66,1	73,9
11-05-2018 13:53:52	E195	D	64,3	67,3	76,0
11-05-2018 14:02:17	B738	D	61,8	65,4	72,6
11-05-2018 14:11:10	A332	D	62,7	65,0	72,2
11-05-2018 14:55:57	E195	D	63,4	66,4	73,4
11-05-2018 15:13:53	B738	D	65,9	68,4	77,4
11-05-2018 15:19:02	E190	D	64,7	69,0	78,0
11-05-2018 15:21:59	A320	D	73,4	79,1	84,6
11-05-2018 15:22:37	A320	D	65,0	68,9	74,5
11-05-2018 15:27:18	A319	D	64,9	70,0	79,3
11-05-2018 15:28:33	DH8D	D	67,4	70,2	79,7
11-05-2018 15:35:39	B738	D	62,8	65,3	72,4
11-05-2018 15:36:15	E170	D	63,8	67,2	79,3
11-05-2018 15:38:57	E55P	D	63,0	64,7	74,2
11-05-2018 15:39:38	E55P	D	68,3	72,1	85,1
11-05-2018 15:43:08	B38M	D	62,5	64,3	71,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 15:50:02	B734	D	62,9	65,2	72,5
11-05-2018 16:42:00	E75S	D	64,3	68,4	76,6
11-05-2018 16:43:32	A319	D	63,3	66,5	75,9
11-05-2018 17:00:53	DH8D	D	61,7	65,3	70,7
11-05-2018 17:17:40	E195	D	67,3	70,0	77,3
11-05-2018 17:18:13	E195	D	63,7	67,3	76,7
11-05-2018 17:21:56	B738	D	64,2	66,4	73,3
11-05-2018 17:31:17	B738	D	62,0	63,8	72,0
11-05-2018 17:42:24	B734	D	64,6	67,2	77,2
11-05-2018 18:06:00	B738	D	63,6	65,7	73,6
11-05-2018 18:07:16	B738	D	65,0	67,2	74,6
11-05-2018 18:13:27	A319	D	63,7	66,7	76,5
11-05-2018 18:15:58	A333	D	65,6	68,0	79,0
11-05-2018 19:25:20	A320	D	63,7	66,5	75,7
11-05-2018 20:10:02	E195	D	62,0	64,0	73,8
11-05-2018 20:43:53	E195	D	62,7	64,3	74,8
12-05-2018 06:55:46	A319	D	67,2	69,6	79,9
12-05-2018 07:35:00	E195	D	66,4	69,3	80,7
12-05-2018 07:38:14	E75S	D	62,7	64,5	73,1
12-05-2018 07:40:28	E170	D	66,2	68,6	79,6
12-05-2018 07:42:03	E75S	D	64,6	66,8	78,6
12-05-2018 07:44:04	E75S	D	64,3	66,4	78,0
12-05-2018 07:53:15	E195	D	62,8	63,5	73,9
12-05-2018 07:59:12	B738	D	62,9	64,0	71,9
12-05-2018 08:07:13	B738	D	64,5	65,7	74,0
12-05-2018 08:20:40	B738	D	63,9	65,4	78,0
12-05-2018 09:44:57	SU95	D	62,6	64,8	73,0
12-05-2018 09:49:52	A319	D	63,5	67,5	74,9
12-05-2018 10:53:02	E75S	D	63,4	66,2	76,2
12-05-2018 10:57:00	E75S	D	62,9	67,7	72,5
12-05-2018 12:11:15	A320	D	63,1	65,8	74,2
12-05-2018 12:49:35	A319	D	63,6	67,4	79,1
12-05-2018 12:56:58	E190	D	62,5	65,3	72,5
12-05-2018 13:30:34	A320	D	63,6	65,1	73,2
12-05-2018 13:45:45	E75S	D	63,3	66,6	75,3
12-05-2018 14:27:13	A332	D	63,9	67,2	76,0
12-05-2018 16:56:08	B738	D	64,0	66,8	73,6
12-05-2018 17:13:06	A320	D	62,8	64,5	74,2
12-05-2018 18:07:03	A333	D	63,1	65,3	73,5
12-05-2018 19:58:14	E75S	D	62,2	64,2	74,6
12-05-2018 20:17:17	E195	D	63,0	63,9	73,8
12-05-2018 20:26:46	B738	D	62,5	63,6	71,5
13-05-2018 07:29:02	B738	D	64,7	65,8	74,2
13-05-2018 09:25:41	A333	D	63,3	66,2	72,8
13-05-2018 10:16:47	A320	D	62,5	64,9	77,1
13-05-2018 11:32:22	E170	D	66,5	72,1	82,6
13-05-2018 11:34:12	DH8D	D	65,7	69,2	76,9
13-05-2018 11:42:17	B738	D	74,0	80,3	88,1
13-05-2018 11:55:05	A321	D	71,7	76,9	87,0
13-05-2018 11:58:46	B738	D	65,8	68,4	79,6
13-05-2018 12:01:49	A20N	D	72,7	75,5	84,8
13-05-2018 12:05:24	E195	D	73,2	78,0	86,6
13-05-2018 12:07:34	A320	D	70,6	77,0	85,6
13-05-2018 12:35:56	B738	D	64,3	68,2	73,4
13-05-2018 13:15:32	A320	D	64,5	67,2	74,1
13-05-2018 15:13:17	CRJ9	D	63,4	66,9	72,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 16:01:46	A319	D	64,6	66,2	74,2
13-05-2018 17:26:39	E75S	D	63,8	68,9	76,8
13-05-2018 17:28:47	B738	D	63,5	64,5	73,0
13-05-2018 17:34:35	E75S	D	63,1	67,6	76,1
13-05-2018 17:36:29	E195	D	62,8	65,5	72,8
13-05-2018 17:39:01	E75S	D	61,8	63,3	72,2
13-05-2018 17:39:51	E75S	D	63,9	65,6	73,4
13-05-2018 17:48:12	E75S	D	64,0	66,7	76,1
13-05-2018 18:02:56	B734	D	63,6	65,7	74,0
13-05-2018 20:15:23	E75S	D	64,6	67,1	77,6
13-05-2018 20:26:28	A320	D	64,3	67,8	75,1
13-05-2018 20:34:56	E75S	D	62,7	65,0	72,7
13-05-2018 20:39:17	A319	D	65,7	67,6	74,7
13-05-2018 20:51:33	A332	D	68,6	73,7	84,4
13-05-2018 20:57:46	E195	D	62,3	65,0	71,4
13-05-2018 21:01:15	E170	D	63,3	68,4	77,1
14-05-2018 06:37:56	A321	D	66,8	68,6	81,0
14-05-2018 07:22:38	B738	D	66,1	74,0	85,4
14-05-2018 07:35:38	B734	D	63,1	65,3	74,3
14-05-2018 07:39:53	E195	D	62,6	63,7	71,7
14-05-2018 07:40:35	E195	D	64,1	66,6	74,5
14-05-2018 07:47:46	E195	D	62,9	63,8	72,4
14-05-2018 07:48:49	E170	D	62,4	64,8	71,5
14-05-2018 07:49:48	DH8D	D	64,1	67,5	74,5
14-05-2018 07:54:03	E75S	D	63,8	65,7	76,1
14-05-2018 07:54:41	AN26	D	64,2	66,0	75,6
14-05-2018 08:08:27	E170	D	62,4	65,6	75,6
14-05-2018 08:13:28	B734	D	63,3	65,5	72,8
14-05-2018 08:13:49	B734	D	63,9	66,4	72,9
14-05-2018 08:20:04	E75S	D	69,3	77,2	79,3
14-05-2018 08:23:16	A320	D	63,5	65,5	73,0
14-05-2018 08:24:11	B734	D	63,2	66,9	75,7
14-05-2018 08:26:24	E170	D	65,6	70,9	75,1
14-05-2018 08:31:37	B738	D	62,5	63,8	72,5
14-05-2018 08:31:55	B738	D	64,0	68,3	75,1
14-05-2018 08:33:49	E75S	D	63,3	66,1	73,7
14-05-2018 09:16:36	E75S	D	64,0	66,4	74,0
14-05-2018 09:24:52	C130	D	64,4	66,9	73,4
14-05-2018 09:56:27	A319	D	63,5	65,0	72,5
14-05-2018 10:10:39	A320	D	63,3	66,5	72,3
14-05-2018 10:18:54	C25A	D	64,8	67,2	76,3
14-05-2018 10:36:53	B738	D	63,1	67,4	76,8
14-05-2018 10:39:59	DH8D	D	64,9	71,5	77,7
14-05-2018 10:47:00	B738	D	65,9	70,0	75,4
14-05-2018 10:51:36	B738	D	63,3	66,6	73,3
14-05-2018 11:04:07	C295	D	65,8	67,4	74,8
14-05-2018 11:09:20	E170	D	63,8	67,0	75,9
14-05-2018 11:10:55	E75S	D	62,8	65,7	72,3
14-05-2018 11:24:35	E170	D	62,7	66,0	74,2
14-05-2018 11:27:39	E170	D	63,1	65,5	76,3
14-05-2018 11:37:12	B738	D	65,0	66,7	75,5
14-05-2018 11:49:19	B738	D	64,3	66,4	76,4
14-05-2018 11:58:07	B734	D	66,0	69,1	76,0
14-05-2018 12:02:52	A321	D	63,1	65,3	74,5
14-05-2018 12:15:44	A320	D	64,0	65,3	73,6
14-05-2018 12:22:08	CL35	D	63,9	68,2	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 12:34:27	A321	D	64,7	69,1	75,8
14-05-2018 12:36:15	A321	D	63,7	66,1	74,2
14-05-2018 12:36:38	A321	D	65,7	70,8	78,5
14-05-2018 13:01:33	E190	D	62,3	63,9	71,4
14-05-2018 13:13:06	B738	D	63,9	68,2	76,5
14-05-2018 13:30:37	E195	D	64,0	66,6	74,8
14-05-2018 13:33:57	A319	D	65,3	68,4	77,7
14-05-2018 13:37:04	E75S	D	64,0	66,7	76,3
14-05-2018 13:46:47	E195	D	63,6	67,9	77,8
14-05-2018 13:57:29	A320	D	67,2	71,1	78,6
14-05-2018 14:05:30	B738	D	63,9	65,9	77,7
14-05-2018 14:11:33	A332	D	64,9	68,2	79,4
14-05-2018 14:38:12	E170	D	63,2	64,9	73,6
14-05-2018 14:45:43	A320	D	63,1	64,6	75,4
14-05-2018 14:53:00	E75S	D	63,8	66,4	74,6
14-05-2018 15:20:59	B77W	D	67,4	74,4	77,8
14-05-2018 15:27:18	E190	D	67,2	71,4	78,0
14-05-2018 15:31:44	B735	D	63,4	66,3	73,9
14-05-2018 15:36:19	A320	D	65,4	68,3	78,1
14-05-2018 15:41:50	A320	D	63,3	65,8	77,0
14-05-2018 15:43:27	B788	D	65,0	67,2	74,5
14-05-2018 15:54:22	B38M	D	64,9	66,6	75,3
14-05-2018 15:57:35	A319	D	64,2	67,2	73,8
14-05-2018 16:02:53	E195	D	65,9	72,2	82,2
14-05-2018 16:04:52	A321	D	63,8	66,9	78,6
14-05-2018 16:06:40	E75S	D	63,2	65,1	75,0
14-05-2018 16:29:15	CRJ9	D	62,5	63,9	73,6
14-05-2018 16:32:13	E195	D	64,2	65,6	76,5
14-05-2018 16:44:06	E170	D	62,2	64,4	71,2
14-05-2018 16:59:44	E75S	D	63,1	65,6	72,7
14-05-2018 17:05:50	B738	D	64,5	66,0	74,1
14-05-2018 17:10:33	B738	D	63,1	65,1	74,9
14-05-2018 17:10:57	B738	D	65,4	68,9	77,1
14-05-2018 17:12:01	E195	D	63,5	65,1	73,5
14-05-2018 17:15:06	CRJ9	D	64,5	70,4	81,6
14-05-2018 17:21:13	B738	D	71,1	78,3	86,7
14-05-2018 17:23:21	E195	D	63,8	67,8	75,8
14-05-2018 17:26:22	B738	D	63,4	64,7	73,4
14-05-2018 17:51:41	E170	D	66,4	71,6	81,4
14-05-2018 17:56:06	E75S	D	65,6	69,1	77,4
14-05-2018 17:56:41	E75S	D	65,0	66,9	75,8
14-05-2018 18:00:31	B738	D	65,1	67,8	77,9
14-05-2018 18:07:48	E195	D	67,6	72,0	82,4
14-05-2018 18:11:03	B734	D	65,6	68,5	76,0
14-05-2018 18:11:22	B734	D	63,7	67,5	75,7
14-05-2018 18:11:44	B734	D	62,8	65,6	76,1
14-05-2018 18:18:22	B734	D	62,9	65,0	73,3
14-05-2018 18:20:35	A333	D	64,9	67,7	78,5
14-05-2018 19:02:24	E170	D	63,6	66,1	73,1
14-05-2018 20:28:28	SU95	D	63,9	65,2	73,4
14-05-2018 20:38:00	A319	D	65,3	69,8	77,9
14-05-2018 20:39:23	B734	D	63,2	65,3	75,0
14-05-2018 20:42:46	E75S	D	63,8	65,6	75,0
14-05-2018 20:46:40	E75S	D	62,6	63,7	73,0
14-05-2018 20:48:18	E195	D	64,0	67,5	76,0
14-05-2018 20:53:34	A319	D	63,9	66,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 06:31:55	A321	D	64,2	66,5	78,2
15-05-2018 07:12:41	A319	D	63,3	65,3	75,8
15-05-2018 07:33:43	B734	D	62,9	65,9	74,4
15-05-2018 07:38:41	A320	D	65,5	70,4	80,8
15-05-2018 07:41:41	E195	D	64,1	66,4	74,1
15-05-2018 07:42:12	E195	D	63,7	67,2	78,1
15-05-2018 07:45:36	B738	D	63,2	66,0	76,3
15-05-2018 07:46:46	DH8D	D	62,9	65,2	74,0
15-05-2018 07:50:48	E75S	D	63,2	65,3	74,0
15-05-2018 07:52:01	E170	D	63,4	67,5	79,1
15-05-2018 07:52:46	E170	D	64,9	69,0	78,1
15-05-2018 07:54:56	E75S	D	66,8	70,9	77,2
15-05-2018 07:55:12	E75S	D	70,4	76,6	79,4
15-05-2018 07:58:40	B738	D	64,2	68,7	81,1
15-05-2018 08:00:15	B734	D	63,9	69,9	76,9
15-05-2018 08:06:27	E75S	D	64,8	66,6	73,8
15-05-2018 08:08:11	E195	D	67,0	69,8	78,8
15-05-2018 08:09:08	E195	D	69,7	77,0	83,3
15-05-2018 08:12:10	AN26	D	63,1	64,7	72,1
15-05-2018 08:22:00	E170	D	64,7	73,4	79,2
15-05-2018 08:24:40	E195	D	64,4	70,3	79,0
15-05-2018 08:33:18	B738	D	66,0	68,1	76,0
15-05-2018 08:39:39	A321	D	64,8	69,2	79,3
15-05-2018 08:40:16	A321	D	64,8	66,8	79,3
15-05-2018 08:44:18	E75S	D	65,8	73,2	86,5
15-05-2018 08:51:23	E195	D	67,8	75,8	84,1
15-05-2018 09:06:45	B738	D	65,1	67,9	77,7
15-05-2018 09:09:48	DH8D	D	64,8	68,4	78,8
15-05-2018 09:17:24	DH8D	D	67,2	73,1	83,6
15-05-2018 09:18:17	DH8D	D	63,3	66,3	76,3
15-05-2018 09:20:00	PRM1	D	64,2	66,3	76,8
15-05-2018 09:23:18	AT45	D	68,2	72,2	82,5
15-05-2018 09:25:00	B734	D	63,5	66,2	75,6
15-05-2018 09:27:03	E75S	D	64,2	66,7	78,5
15-05-2018 09:31:45	A332	D	65,4	69,9	81,6
15-05-2018 09:35:07	A320	D	65,0	68,3	79,8
15-05-2018 09:38:11	B738	D	71,9	75,9	81,9
15-05-2018 09:38:46	B738	D	66,6	70,2	77,0
15-05-2018 09:45:34	E195	D	64,8	67,2	77,1
15-05-2018 09:51:37	SU95	D	65,2	69,0	77,0
15-05-2018 10:10:39	MD11	D	68,3	73,9	84,5
15-05-2018 10:16:09	B738	D	63,4	67,4	76,4
15-05-2018 10:34:43	B739	D	63,2	65,7	73,2
15-05-2018 10:44:08	E75S	D	63,4	65,8	74,8
15-05-2018 10:49:22	E170	D	63,0	65,2	72,6
15-05-2018 10:57:38	B738	D	65,2	71,1	79,2
15-05-2018 10:59:29	E190	D	64,1	69,8	76,9
15-05-2018 11:08:02	E170	D	65,2	70,5	75,7
15-05-2018 11:08:40	E170	D	65,1	68,5	77,4
15-05-2018 11:16:00	E75S	D	63,6	66,0	72,7
15-05-2018 11:17:47	E195	D	63,8	64,9	75,6
15-05-2018 11:37:46	CRJ9	D	63,4	67,7	72,9
15-05-2018 11:39:55	A320	D	63,0	64,9	72,6
15-05-2018 11:42:02	B738	D	62,6	64,0	71,6
15-05-2018 11:46:59	A320	D	66,8	70,2	80,4
15-05-2018 11:55:32	A320	D	64,7	67,6	79,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 11:58:23	A321	D	62,2	66,1	74,6
15-05-2018 12:15:33	E75S	D	63,8	68,0	75,3
15-05-2018 12:22:53	B734	D	63,2	63,9	72,7
15-05-2018 12:37:53	E75S	D	62,9	64,1	72,9
15-05-2018 12:47:38	A321	D	63,2	64,9	72,7
15-05-2018 12:50:16	B788	D	63,8	66,3	75,3
15-05-2018 12:53:09	A319	D	63,9	66,1	75,4
15-05-2018 13:02:36	A321	D	63,0	64,7	72,6
15-05-2018 13:42:23	E170	D	63,4	65,4	74,6
15-05-2018 13:47:06	B734	D	62,8	64,1	71,8
15-05-2018 13:48:49	E75S	D	63,2	66,3	77,3
15-05-2018 13:56:25	E75S	D	67,4	76,6	79,5
15-05-2018 13:57:16	E75S	D	64,5	69,1	80,8
15-05-2018 14:12:50	E195	D	65,9	70,4	81,3
15-05-2018 14:21:58	A319	D	63,4	64,9	76,0
15-05-2018 14:43:07	AT45	D	65,5	68,5	76,3
15-05-2018 14:51:33	DH8D	D	64,8	67,1	76,6
15-05-2018 14:57:42	E195	D	63,6	66,0	72,7
15-05-2018 15:06:20	E75S	D	63,6	66,4	75,9
15-05-2018 15:26:58	B735	D	72,3	75,0	82,7
15-05-2018 15:42:46	CRJ9	D	73,0	74,8	83,0
15-05-2018 15:49:01	B738	D	61,5	63,1	71,5
15-05-2018 15:52:28	A320	D	68,7	72,8	82,2
15-05-2018 15:53:37	A320	D	64,7	66,8	78,0
15-05-2018 15:57:20	A320	D	70,3	73,0	83,6
15-05-2018 15:57:46	A320	D	62,3	65,0	75,3
15-05-2018 16:02:21	E75S	D	63,3	65,9	73,3
15-05-2018 16:15:45	B738	D	64,6	66,1	74,6
15-05-2018 16:57:45	B788	D	64,3	65,3	73,9
15-05-2018 17:05:21	B738	D	65,1	71,2	77,6
15-05-2018 17:09:33	E195	D	66,7	72,7	75,7
15-05-2018 17:20:09	E75S	D	64,1	66,8	73,7
15-05-2018 17:23:51	E195	D	65,7	68,8	78,9
15-05-2018 17:28:13	B738	D	63,0	66,4	75,1
15-05-2018 17:28:36	E75S	D	63,4	67,0	74,2
15-05-2018 17:29:31	E75S	D	63,5	65,4	72,6
15-05-2018 17:37:42	B738	D	63,7	64,8	74,1
15-05-2018 17:41:26	E195	D	64,4	65,8	74,8
15-05-2018 17:50:21	B738	D	65,9	70,1	77,6
15-05-2018 17:50:44	B738	D	63,6	65,8	73,6
15-05-2018 17:52:17	B738	D	67,3	71,7	80,6
15-05-2018 18:05:45	A319	D	62,9	65,2	73,3
15-05-2018 18:13:38	A321	D	65,0	67,9	79,0
15-05-2018 18:20:54	E195	D	62,9	64,5	71,9
15-05-2018 18:35:46	A320	D	61,5	66,4	71,0
15-05-2018 18:36:13	A320	D	62,8	67,0	72,4
15-05-2018 19:08:39	B738	D	62,8	65,0	73,6
15-05-2018 19:32:16	A321	D	70,4	76,2	85,2
15-05-2018 19:52:54	A320	D	61,3	65,4	72,1
15-05-2018 19:53:41	A320	D	65,4	67,2	75,8
15-05-2018 20:29:34	E170	D	62,8	67,8	76,4
15-05-2018 20:30:50	E170	D	62,4	65,2	73,2
15-05-2018 20:33:39	E75S	D	67,8	72,1	82,6
15-05-2018 20:35:30	B738	D	64,5	67,3	74,5
16-05-2018 06:31:16	A318	D	63,3	65,8	76,9
16-05-2018 06:39:37	A320	D	69,1	73,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 07:23:10	A320	D	63,2	64,5	72,2
16-05-2018 07:23:24	A320	D	66,4	74,0	87,2
16-05-2018 07:25:24	BE20	D	67,7	73,5	86,8
16-05-2018 07:32:03	E75S	D	64,3	67,3	76,4
16-05-2018 07:36:28	B738	D	67,6	70,9	82,5
16-05-2018 07:37:34	B738	D	63,3	65,7	75,0
16-05-2018 07:39:45	E75S	D	62,9	65,0	76,3
16-05-2018 07:46:57	E170	D	65,4	68,4	79,0
16-05-2018 07:47:27	E170	D	65,3	67,2	76,4
16-05-2018 07:49:00	E170	D	67,1	69,2	78,5
16-05-2018 07:49:33	E170	D	66,3	68,7	77,1
16-05-2018 07:49:57	E170	D	66,1	68,4	80,5
16-05-2018 07:52:45	E195	D	63,4	65,7	75,5
16-05-2018 07:53:40	E75S	D	63,7	65,0	72,8
16-05-2018 07:54:11	E75S	D	62,7	65,0	75,9
16-05-2018 07:55:50	E170	D	64,3	66,4	78,9
16-05-2018 07:57:50	B734	D	63,8	65,9	77,2
16-05-2018 08:02:34	B738	D	66,5	70,6	77,3
16-05-2018 08:04:39	E75S	D	63,0	64,2	73,0
16-05-2018 08:05:18	E75S	D	63,4	64,7	74,9
16-05-2018 08:10:40	E75S	D	64,3	69,0	76,8
16-05-2018 08:11:41	AN26	D	65,4	70,7	80,9
16-05-2018 08:15:28	E195	D	67,3	72,0	83,2
16-05-2018 08:18:57	E195	D	65,4	69,2	76,9
16-05-2018 08:29:29	B738	D	63,1	64,7	72,1
16-05-2018 08:35:32	C68A	D	62,8	65,7	71,8
16-05-2018 08:40:16	M28	D	63,1	64,2	73,1
16-05-2018 09:11:55	AT75	D	75,4	78,0	96,2
16-05-2018 09:13:55	AT72	D	75,0	76,4	88,6
16-05-2018 09:14:27	AT72	D	64,3	65,9	77,5
16-05-2018 09:23:18	E195	D	64,6	66,6	75,0
16-05-2018 09:35:40	B738	D	64,1	66,7	75,9
16-05-2018 09:53:52	DH8D	D	64,4	69,8	73,4
16-05-2018 09:58:10	B738	D	63,2	65,1	72,2
16-05-2018 10:06:00	CRJ9	D	68,9	74,8	89,7
16-05-2018 10:12:49	A319	D	72,0	74,1	89,2
16-05-2018 10:24:32	E75S	D	68,0	71,5	85,7
16-05-2018 10:25:43	E75S	D	62,5	63,6	72,0
16-05-2018 10:26:43	MD11	D	69,0	74,4	83,9
16-05-2018 10:49:47	E195	D	63,1	65,6	72,6
16-05-2018 10:51:12	A320	D	64,3	66,7	75,4
16-05-2018 10:56:48	E190	D	62,0	64,0	74,0
16-05-2018 11:12:17	B38M	D	63,6	67,1	78,2
16-05-2018 11:14:53	E75S	D	64,4	66,9	76,8
16-05-2018 11:15:25	E195	D	64,9	68,0	80,2
16-05-2018 11:16:31	E170	D	64,6	68,1	73,6
16-05-2018 11:17:45	E170	D	62,7	64,3	76,5
16-05-2018 11:21:48	E170	D	63,0	65,0	75,3
16-05-2018 11:35:34	CRJ9	D	62,4	64,7	72,0
16-05-2018 11:47:43	A321	D	62,7	64,4	75,3
16-05-2018 11:52:00	B738	D	68,8	70,2	80,0
16-05-2018 11:52:23	B738	D	65,6	68,6	77,6
16-05-2018 11:58:10	A321	D	64,3	66,7	77,9
16-05-2018 11:59:01	A321	D	63,6	66,7	77,5
16-05-2018 12:28:06	A321	D	63,4	65,1	72,9
16-05-2018 12:40:45	DH8D	D	65,7	67,9	75,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 12:46:37	A321	D	65,4	70,1	78,2
16-05-2018 12:48:16	E195	D	63,0	64,4	73,4
16-05-2018 13:26:28	B738	D	67,0	70,5	82,0
16-05-2018 13:31:23	B737	D	65,6	68,3	76,0
16-05-2018 13:34:18	CRJ9	D	66,5	69,4	83,0
16-05-2018 13:38:52	F900	D	65,3	69,0	79,1
16-05-2018 13:39:23	F900	D	63,7	65,6	74,9
16-05-2018 13:40:28	E75S	D	64,8	68,5	77,3
16-05-2018 13:40:53	E75S	D	66,5	73,0	83,0
16-05-2018 13:46:05	E195	D	62,9	64,3	71,9
16-05-2018 13:50:18	B738	D	65,0	67,7	78,2
16-05-2018 13:51:21	B738	D	66,3	70,3	80,9
16-05-2018 13:52:36	E75S	D	65,3	66,4	74,4
16-05-2018 13:55:29	E195	D	66,3	69,4	86,3
16-05-2018 13:57:29	B734	D	67,5	69,4	79,2
16-05-2018 13:57:52	B734	D	66,2	69,4	80,7
16-05-2018 13:59:17	E195	D	66,0	70,2	81,8
16-05-2018 14:05:02	A332	D	64,9	69,1	79,7
16-05-2018 14:37:02	A319	D	64,4	65,9	75,2
16-05-2018 14:58:18	A320	D	69,1	76,0	78,1
16-05-2018 15:02:27	DH8D	D	64,2	65,7	73,7
16-05-2018 15:09:36	E170	D	66,8	69,9	78,2
16-05-2018 15:09:55	E170	D	63,6	66,2	81,4
16-05-2018 15:12:24	E75S	D	64,1	66,0	77,2
16-05-2018 15:15:17	A321	D	65,0	66,9	80,8
16-05-2018 15:18:01	A320	D	64,7	73,4	81,1
16-05-2018 15:21:45	B77W	D	63,1	64,4	76,9
16-05-2018 15:25:56	A320	D	64,2	65,8	76,5
16-05-2018 15:27:57	E190	D	65,6	67,6	79,0
16-05-2018 15:28:47	E190	D	62,9	65,1	75,0
16-05-2018 15:30:00	B733	D	65,5	68,3	78,9
16-05-2018 15:34:57	A320	D	63,4	66,4	78,9
16-05-2018 15:53:44	E75S	D	65,2	68,9	77,2
16-05-2018 15:55:28	A321	D	63,7	67,2	77,5
16-05-2018 15:56:07	A321	D	67,5	71,5	81,3
16-05-2018 15:58:05	A320	D	63,4	65,0	74,5
16-05-2018 16:01:52	E75S	D	68,0	76,9	80,3
16-05-2018 16:32:25	E75S	D	65,2	67,7	77,5
16-05-2018 16:59:46	E75S	D	62,9	63,7	74,0
16-05-2018 17:11:59	E195	D	63,9	66,7	76,5
16-05-2018 17:24:40	A319	D	64,5	67,6	75,3
16-05-2018 17:31:20	B738	D	63,8	67,9	76,8
16-05-2018 18:05:52	A333	D	62,7	64,7	72,7
16-05-2018 18:16:33	E75S	D	62,7	64,3	72,3
16-05-2018 18:31:57	A321	D	62,5	64,2	72,1
16-05-2018 19:01:48	A321	D	63,2	64,4	75,2
16-05-2018 19:13:10	E75S	D	63,1	64,6	73,5
16-05-2018 19:46:16	A321	D	62,5	64,8	73,6
16-05-2018 20:14:29	A320	D	64,4	67,5	77,4
16-05-2018 20:30:48	A320	D	63,1	65,6	74,2
16-05-2018 20:33:32	E170	D	65,7	69,2	83,5
16-05-2018 20:36:38	E75S	D	64,5	66,8	74,9
16-05-2018 20:40:04	E75S	D	63,3	65,2	74,8
16-05-2018 21:33:11	A320	D	63,4	65,9	76,2
17-05-2018 06:44:15	A321	D	66,7	68,7	81,3
17-05-2018 07:10:41	B738	D	65,4	67,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 07:38:56	E195	D	65,5	67,4	77,5
17-05-2018 07:39:17	DH8D	D	63,1	66,6	77,9
17-05-2018 07:39:53	DH8D	D	62,8	65,4	73,6
17-05-2018 07:41:32	DH8D	D	64,9	73,7	80,4
17-05-2018 07:42:37	DH8D	D	65,8	68,2	77,0
17-05-2018 07:43:14	DH8D	D	63,4	65,8	75,2
17-05-2018 07:44:11	E170	D	66,6	67,8	75,7
17-05-2018 07:46:58	E195	D	64,0	68,1	78,0
17-05-2018 07:48:09	B38M	D	63,8	65,8	74,9
17-05-2018 07:51:42	E195	D	64,2	67,0	76,9
17-05-2018 07:52:21	B738	D	65,2	69,4	79,6
17-05-2018 07:52:53	B738	D	62,7	64,1	74,8
17-05-2018 07:54:57	DH8D	D	64,0	65,7	74,8
17-05-2018 07:58:22	AN26	D	64,8	67,8	76,9
17-05-2018 08:03:33	B734	D	64,0	69,9	77,8
17-05-2018 08:04:03	B734	D	65,2	68,1	75,6
17-05-2018 08:05:34	E170	D	64,3	68,5	79,4
17-05-2018 08:06:30	E170	D	63,9	67,9	83,2
17-05-2018 08:08:55	E75S	D	62,6	64,0	71,6
17-05-2018 08:11:54	E75S	D	63,5	65,9	74,3
17-05-2018 08:14:19	B738	D	64,9	68,3	81,1
17-05-2018 08:15:47	CRJ9	D	62,4	64,5	74,5
17-05-2018 08:20:27	E195	D	62,7	64,9	72,7
17-05-2018 08:24:22	AT72	D	63,4	67,2	75,9
17-05-2018 08:48:40	B738	D	68,5	73,3	87,1
17-05-2018 08:54:11	A320	D	64,8	69,8	77,1
17-05-2018 09:09:02	E170	A	63,5	65,0	73,5
17-05-2018 09:09:20	E170	A	63,8	66,1	78,0
17-05-2018 09:20:25	E75S	A	65,3	67,8	76,7
17-05-2018 09:26:27	A320	A	67,0	72,5	80,2
17-05-2018 09:27:13	A320	A	66,1	69,5	80,9
17-05-2018 09:28:54	CRJ9	A	63,7	66,2	75,8
17-05-2018 09:36:31	E75S	A	69,5	71,7	80,6
17-05-2018 09:38:04	E195	A	63,2	65,3	74,0
17-05-2018 09:45:42	BCS3	A	69,3	71,9	81,3
17-05-2018 10:55:39	A321	A	69,6	72,6	81,7
17-05-2018 10:57:42	A320	A	64,7	71,7	75,8
17-05-2018 11:04:08	BE40	A	62,8	64,7	72,3
17-05-2018 11:04:22	BE40	A	63,3	66,5	76,1
17-05-2018 11:04:52	BE40	A	61,9	63,4	71,4
17-05-2018 13:29:13	AT45	A	62,4	65,0	75,0
17-05-2018 15:22:40	E75S	D	63,4	66,1	75,5
17-05-2018 16:17:39	E75S	D	64,9	67,2	78,1
17-05-2018 17:09:43	E195	D	63,3	65,3	76,7
17-05-2018 17:11:38	A320	D	64,7	68,1	74,2
17-05-2018 17:31:41	B734	D	63,6	68,3	74,8
17-05-2018 17:43:01	E195	D	64,4	67,1	77,0
17-05-2018 17:46:15	E195	D	62,9	66,2	73,3
18-05-2018 07:16:49	AT72	A	65,3	68,7	76,1
18-05-2018 08:10:53	DH8D	A	63,8	67,2	73,8
18-05-2018 08:11:14	DH8D	A	63,7	66,4	74,8
18-05-2018 08:28:53	E75S	A	64,7	67,7	76,2
18-05-2018 08:34:47	E75S	A	64,6	66,6	74,6
18-05-2018 08:44:12	SU95	A	66,2	68,0	79,0
18-05-2018 09:02:24	E190	A	65,7	68,1	75,2
18-05-2018 09:22:53	E170	A	63,3	64,3	72,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 09:36:11	A320	A	67,5	70,0	76,5
18-05-2018 09:37:58	B738	A	63,5	67,5	73,9
18-05-2018 09:39:52	E170	A	62,6	64,8	73,4
18-05-2018 09:40:12	E170	A	66,0	69,9	78,1
18-05-2018 09:40:42	E170	A	63,4	64,7	76,2
18-05-2018 09:44:00	B738	A	63,7	65,7	73,3
18-05-2018 09:46:02	A321	A	63,3	65,0	72,9
18-05-2018 09:46:29	A321	A	63,5	65,7	75,5
18-05-2018 09:48:21	DH8D	A	63,7	66,4	75,7
18-05-2018 09:48:57	DH8D	A	64,7	66,7	73,8
18-05-2018 09:53:04	E75S	A	64,1	68,3	74,1
18-05-2018 09:54:35	DH8D	A	62,4	65,2	72,9
18-05-2018 09:56:21	B38M	A	64,1	66,0	75,2
18-05-2018 10:53:43	A321	A	64,0	66,7	74,4
18-05-2018 11:17:50	A321	A	64,2	66,0	77,6
18-05-2018 11:23:40	A321	A	62,0	64,1	74,3
18-05-2018 11:24:04	A321	A	66,6	70,0	80,0
18-05-2018 11:43:11	B738	A	64,1	67,0	74,1
18-05-2018 12:15:49	B789	A	64,6	66,2	74,1
18-05-2018 12:16:40	B789	A	64,6	68,1	73,7
18-05-2018 12:52:20	E170	A	63,5	65,4	78,4
18-05-2018 12:54:45	E195	A	62,6	64,9	71,6
18-05-2018 12:56:48	E75S	A	65,8	70,1	75,4
18-05-2018 13:01:52	E75S	A	64,8	67,4	73,8
18-05-2018 13:08:28	B738	A	66,6	69,9	79,4
18-05-2018 13:08:53	B738	A	63,5	65,6	74,9
18-05-2018 13:13:41	DH8D	A	62,8	64,4	71,9
18-05-2018 13:20:19	CRJ9	A	63,6	66,5	73,6
18-05-2018 13:24:48	E170	A	64,5	66,5	74,1
18-05-2018 13:27:01	A320	A	65,2	66,7	74,2
18-05-2018 13:58:29	A321	A	61,2	64,0	72,3
18-05-2018 14:48:44	B738	A	65,7	68,3	77,4
18-05-2018 15:02:03	B738	A	65,0	69,5	78,1
18-05-2018 15:21:23	E75S	A	68,9	75,4	85,3
18-05-2018 15:23:30	E75S	A	64,4	68,0	73,9
18-05-2018 15:38:25	E170	A	66,2	73,0	85,1
18-05-2018 15:40:19	E190	A	68,3	72,7	79,7
18-05-2018 15:40:38	E190	A	66,5	71,3	76,5
18-05-2018 15:40:59	DH8D	A	67,7	78,2	88,5
18-05-2018 15:43:00	DH8D	A	67,8	73,3	85,5
18-05-2018 15:44:55	E195	A	66,7	70,5	78,1
18-05-2018 15:47:35	A319	A	62,8	66,0	73,3
18-05-2018 15:57:50	C25A	A	68,3	72,6	78,3
18-05-2018 16:00:22	B738	A	64,3	69,4	79,0
18-05-2018 16:00:58	B738	A	65,2	69,6	78,4
18-05-2018 16:03:01	B789	A	66,5	70,8	81,4
18-05-2018 16:10:57	DH8D	A	64,9	68,2	77,2
18-05-2018 16:19:26	E195	A	68,1	73,4	78,1
18-05-2018 16:22:47	CRJ9	A	63,4	66,3	72,9
18-05-2018 16:23:05	CRJ9	A	64,4	66,8	76,4
18-05-2018 16:23:28	CRJ9	A	63,8	65,8	74,3
18-05-2018 16:29:27	E75S	A	66,1	70,3	77,6
18-05-2018 16:50:12	A321	A	65,5	69,1	75,9
18-05-2018 16:57:13	E75S	A	63,0	64,8	73,0
18-05-2018 17:47:09	B734	A	63,5	67,2	72,5
18-05-2018 18:06:01	A321	A	66,0	68,0	75,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 18:11:33	DH8D	A	65,6	71,8	77,3
18-05-2018 18:25:44	B738	A	65,3	71,6	78,7
18-05-2018 18:26:19	B738	A	64,5	68,4	76,8
18-05-2018 18:48:33	E170	A	66,5	69,7	77,3
19-05-2018 08:26:06	E170	A	66,0	71,5	76,7
19-05-2018 17:06:18	PC12	A	63,5	67,8	73,9
20-05-2018 16:16:40	B738	D	64,4	67,2	75,2
21-05-2018 06:41:52	A320	D	63,8	65,1	75,3
21-05-2018 07:23:12	A319	D	65,6	67,1	78,3
21-05-2018 07:35:27	A320	D	63,3	66,5	73,3
21-05-2018 07:37:04	A320	D	62,3	67,2	73,4
21-05-2018 07:37:52	A320	D	63,4	65,8	72,9
21-05-2018 07:51:13	B734	D	64,5	68,2	79,8
21-05-2018 07:53:47	B38M	D	63,1	64,4	73,1
21-05-2018 07:57:13	E170	D	64,0	66,2	74,8
21-05-2018 07:59:41	E75S	D	62,8	64,6	74,5
21-05-2018 08:06:40	A321	D	61,7	63,6	70,7
21-05-2018 08:11:44	E75S	D	63,9	66,5	77,4
21-05-2018 08:17:21	E75S	D	63,0	64,8	74,5
21-05-2018 08:19:26	E170	D	63,4	65,4	73,8
21-05-2018 08:24:23	A320	D	68,8	71,5	83,4
21-05-2018 08:27:07	B734	D	64,5	66,4	76,8
21-05-2018 08:29:40	AN26	D	66,4	71,9	78,1
21-05-2018 08:41:04	B738	D	62,8	63,7	73,6
21-05-2018 08:41:44	B738	D	63,3	65,4	76,1
21-05-2018 08:42:55	A320	D	62,3	63,9	75,1
21-05-2018 09:03:56	DH8D	D	69,0	72,3	79,0
21-05-2018 09:11:19	AT75	D	63,7	66,5	76,9
21-05-2018 09:22:16	B738	D	64,3	66,7	75,5
21-05-2018 09:34:25	B738	D	61,1	63,6	71,1
21-05-2018 09:53:05	SU95	D	63,4	65,3	74,8
21-05-2018 10:09:11	E195	D	64,4	65,9	75,2
21-05-2018 10:12:33	B738	D	66,7	69,8	75,7
21-05-2018 10:16:54	A319	D	62,0	65,1	74,1
21-05-2018 10:38:46	E195	D	61,6	63,9	72,0
21-05-2018 10:42:11	E75S	D	67,3	74,7	77,3
21-05-2018 10:46:44	E75S	D	62,0	64,3	71,6
21-05-2018 10:48:28	A320	D	63,7	65,1	73,7
21-05-2018 10:54:11	E170	D	64,3	67,1	77,3
21-05-2018 10:55:34	E170	D	63,5	66,1	73,0
21-05-2018 10:56:13	E170	D	64,6	69,4	78,7
21-05-2018 11:02:48	HDJT	D	69,0	74,9	78,5
21-05-2018 11:22:45	B38M	D	62,9	64,7	73,7
21-05-2018 11:44:43	M28	D	68,7	78,0	79,8
21-05-2018 12:05:33	A320	D	64,0	66,7	77,2
21-05-2018 12:13:12	DH8D	D	62,6	66,6	72,6
21-05-2018 12:18:36	B738	D	63,0	67,8	75,6
21-05-2018 12:35:25	E170	D	65,3	69,9	75,7
21-05-2018 12:39:18	B738	D	63,1	66,1	76,3
21-05-2018 12:42:19	A321	D	66,9	70,9	84,7
21-05-2018 13:01:02	A321	D	65,9	70,7	80,0
21-05-2018 13:03:53	B738	D	62,6	64,7	72,1
21-05-2018 13:19:58	A321	D	65,2	67,4	79,7
21-05-2018 13:44:07	E170	D	63,4	65,5	72,5
21-05-2018 13:49:55	B738	D	63,2	64,7	72,2
21-05-2018 13:56:31	E195	D	63,3	65,1	74,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 14:03:26	A332	D	62,8	66,4	74,6
21-05-2018 14:03:48	A332	D	63,9	65,3	73,9
21-05-2018 15:02:01	E170	D	65,2	67,1	75,2
21-05-2018 15:05:36	A320	D	67,0	70,3	79,0
21-05-2018 15:06:58	CRJ9	D	62,7	65,0	75,3
21-05-2018 15:20:04	BCS1	D	67,8	72,1	83,5
21-05-2018 15:21:13	B788	D	68,7	71,8	86,0
21-05-2018 15:29:53	E195	D	66,4	71,2	83,8
21-05-2018 15:32:21	A320	D	64,6	66,3	75,1
21-05-2018 15:35:40	DH8D	D	62,4	65,8	75,4
21-05-2018 15:36:11	DH8D	D	63,4	65,9	72,4
21-05-2018 15:36:27	DH8D	D	64,9	68,9	78,3
21-05-2018 15:58:06	E75S	D	64,0	69,3	74,0
21-05-2018 16:04:16	A319	D	63,1	64,9	73,8
21-05-2018 16:17:02	B733	D	65,1	68,2	76,3
21-05-2018 16:20:35	B738	D	64,6	67,5	74,2
21-05-2018 16:33:45	A319	D	66,1	72,1	79,9
21-05-2018 16:34:37	A319	D	63,7	65,8	77,7
21-05-2018 16:55:51	E75S	D	60,6	63,4	71,1
21-05-2018 17:06:56	E195	D	66,4	71,7	79,9
21-05-2018 17:08:01	E195	D	65,9	68,1	76,7
21-05-2018 17:08:28	DH8D	D	62,9	66,0	73,3
21-05-2018 17:10:26	B788	D	62,5	65,8	71,6
21-05-2018 17:15:27	E195	D	64,2	65,7	76,5
21-05-2018 17:16:48	E195	D	64,8	69,9	83,8
21-05-2018 17:20:03	E170	D	64,2	67,5	75,0
21-05-2018 17:20:41	E170	D	63,5	65,5	75,8
21-05-2018 17:21:40	E170	D	63,3	64,7	72,3
21-05-2018 17:22:45	E170	D	63,3	64,0	72,4
21-05-2018 17:27:28	E75S	D	63,8	66,2	80,1
21-05-2018 17:30:27	E195	D	63,6	64,6	74,0
21-05-2018 17:31:46	CRJ9	D	62,1	63,7	71,1
21-05-2018 17:33:43	E195	D	61,9	63,0	71,5
21-05-2018 17:34:08	B738	D	64,3	67,0	75,1
21-05-2018 17:58:57	B734	D	63,2	65,6	77,6
21-05-2018 18:03:10	B738	D	64,9	66,1	74,0
21-05-2018 18:05:03	B738	D	63,8	65,0	75,9
21-05-2018 18:13:24	A333	D	64,4	69,6	77,4
21-05-2018 18:55:29	A320	D	63,7	67,1	76,0
21-05-2018 19:12:46	A321	D	61,9	65,6	72,3
21-05-2018 20:00:40	E170	D	64,1	67,0	75,3
21-05-2018 20:06:47	DH8D	D	64,5	68,1	75,6
21-05-2018 20:11:24	A318	D	63,9	65,1	73,0
21-05-2018 20:21:17	SU95	D	63,3	65,8	72,8
21-05-2018 20:23:23	E195	D	62,6	64,7	74,1
21-05-2018 20:32:22	E75S	D	63,1	64,6	73,1
21-05-2018 20:44:54	E195	D	65,5	67,9	78,7
21-05-2018 20:45:53	E75S	D	67,5	71,9	83,2
21-05-2018 21:06:56	B738	D	63,7	65,1	75,8
21-05-2018 21:17:01	B752	D	67,2	70,6	81,3
21-05-2018 21:19:10	BCS1	D	66,0	68,9	78,6
21-05-2018 21:41:40	B734	D	65,2	67,9	76,9
21-05-2018 21:42:05	B734	D	64,7	68,0	79,7
22-05-2018 07:08:04	B738	D	64,3	67,0	77,9
22-05-2018 07:25:52	A320	D	63,3	67,1	77,8
22-05-2018 07:27:40	A320	D	63,2	64,3	72,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 07:29:04	E75S	D	64,4	67,1	74,4
22-05-2018 07:37:33	E195	D	63,8	66,0	76,8
22-05-2018 07:45:37	E170	D	68,2	72,6	83,8
22-05-2018 07:48:36	E75S	D	64,1	65,9	75,3
22-05-2018 07:50:18	B734	D	64,0	69,6	76,7
22-05-2018 07:52:39	E170	D	62,5	65,0	72,1
22-05-2018 08:00:39	E195	D	64,1	67,4	78,1
22-05-2018 08:03:02	AN26	D	65,7	70,4	78,9
22-05-2018 08:08:22	B734	D	62,4	63,5	71,4
22-05-2018 08:09:46	E75S	D	62,5	64,1	72,1
22-05-2018 08:10:58	B38M	D	64,5	66,5	74,9
22-05-2018 08:13:15	B738	D	63,2	67,6	75,0
22-05-2018 08:15:34	E170	D	63,3	65,1	72,3
22-05-2018 08:20:12	E75S	D	62,7	64,7	71,8
22-05-2018 08:20:36	E75S	D	64,7	66,9	77,5
22-05-2018 08:23:58	B738	D	65,1	69,2	76,2
22-05-2018 08:29:16	E195	D	65,3	67,3	74,8
22-05-2018 08:32:15	E195	D	62,3	66,1	73,1
22-05-2018 09:11:53	AT45	D	64,2	66,5	77,4
22-05-2018 09:12:21	AT45	D	63,1	65,2	73,9
22-05-2018 09:17:18	B738	D	66,8	70,5	77,3
22-05-2018 09:17:35	B738	D	67,8	74,1	84,7
22-05-2018 09:23:46	B738	D	63,8	66,3	72,8
22-05-2018 09:26:29	B738	D	63,9	68,0	75,7
22-05-2018 09:37:46	A333	D	66,3	71,2	78,9
22-05-2018 09:42:35	E75S	D	63,2	65,4	74,7
22-05-2018 09:54:30	SU95	D	63,0	65,3	72,0
22-05-2018 10:20:35	MD11	D	68,1	75,3	83,8
22-05-2018 10:45:51	E75S	D	63,4	66,4	76,2
22-05-2018 10:50:38	E75S	D	61,2	63,9	72,7
22-05-2018 11:08:22	E75S	D	63,0	64,6	73,0
22-05-2018 11:30:33	CRJ9	D	67,6	74,5	78,4
22-05-2018 12:04:18	A321	D	63,4	66,4	74,2
22-05-2018 12:07:04	A320	D	64,5	67,2	77,3
22-05-2018 12:09:15	B738	D	66,7	73,2	79,5
22-05-2018 12:11:44	A20N	D	64,4	67,3	77,6
22-05-2018 12:16:30	E75S	D	63,2	66,3	77,9
22-05-2018 12:23:04	B734	D	62,1	63,7	73,9
22-05-2018 13:32:57	E195	D	62,9	67,8	74,6
22-05-2018 13:39:13	B734	D	65,1	68,4	76,2
22-05-2018 13:42:50	B738	D	61,9	64,2	73,7
22-05-2018 13:48:00	E75S	D	72,7	78,0	85,3
22-05-2018 14:15:01	B738	D	65,0	70,4	75,8
22-05-2018 14:46:57	E170	D	69,0	72,6	78,5
22-05-2018 14:47:11	E170	D	67,8	70,5	77,8
22-05-2018 14:49:33	AT45	D	67,8	75,2	79,6
22-05-2018 14:50:01	AT45	D	66,0	69,9	78,8
22-05-2018 14:54:52	E170	D	67,8	72,0	83,8
22-05-2018 14:59:56	B77W	D	69,8	80,9	90,6
22-05-2018 15:01:56	B77W	D	73,1	83,2	90,1
22-05-2018 15:04:24	CRJ9	D	70,5	77,0	85,9
22-05-2018 15:07:34	E170	D	63,0	63,9	72,0
22-05-2018 15:09:54	DH8D	D	63,4	64,6	74,2
22-05-2018 15:28:27	BCS1	D	62,0	63,3	72,0
22-05-2018 15:58:34	E75S	D	63,4	65,9	73,0
22-05-2018 16:00:20	DH8D	D	63,9	66,4	73,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 16:25:16	CRJ9	D	62,2	64,5	71,3
22-05-2018 16:32:16	E195	D	63,8	67,7	77,0
22-05-2018 16:45:35	E195	D	67,4	72,7	82,1
22-05-2018 16:47:30	DH8D	D	63,0	65,2	72,0
22-05-2018 17:08:03	A320	D	62,0	64,2	71,5
22-05-2018 17:11:16	E75S	D	67,3	72,3	83,4
22-05-2018 17:14:33	E195	D	63,7	66,7	78,5
22-05-2018 17:19:37	E170	D	67,1	71,1	83,3
22-05-2018 17:24:03	B788	D	64,2	68,2	78,7
22-05-2018 17:43:09	B788	D	69,6	74,5	83,9
22-05-2018 17:48:53	B738	D	63,9	66,6	76,7
22-05-2018 17:58:17	E195	D	65,1	67,9	77,2
22-05-2018 18:04:17	B734	D	63,5	66,7	77,0
22-05-2018 18:09:32	C295	D	62,8	64,5	73,2
22-05-2018 18:16:22	B738	D	63,1	64,7	73,9
22-05-2018 19:37:48	A320	D	62,9	63,9	73,3
22-05-2018 20:19:01	E195	D	63,1	65,6	73,6
22-05-2018 20:55:53	B738	D	71,3	75,4	87,0
22-05-2018 21:16:01	A319	D	70,3	75,2	86,1
22-05-2018 21:47:22	E195	D	63,3	64,6	75,6
22-05-2018 21:54:03	B734	D	70,7	74,6	85,8
23-05-2018 07:59:14	DH8D	A	64,3	65,6	73,3
23-05-2018 07:59:42	DH8D	A	63,3	67,2	74,4
23-05-2018 08:09:13	E170	A	63,4	65,8	75,1
23-05-2018 08:43:16	CRJ9	A	66,5	69,1	78,0
23-05-2018 08:48:03	SU95	A	64,3	66,3	74,7
23-05-2018 08:48:20	SU95	A	67,3	69,7	77,7
23-05-2018 09:09:22	A319	A	64,6	69,3	82,5
23-05-2018 09:35:05	E170	A	62,1	64,2	71,1
23-05-2018 09:42:16	DH8D	A	63,7	66,8	75,5
23-05-2018 09:42:45	A320	A	66,1	69,8	84,4
23-05-2018 09:44:07	A320	A	66,3	70,0	84,7
23-05-2018 09:45:54	CRJ9	A	62,9	64,8	71,9
23-05-2018 09:48:32	DH8D	A	62,8	65,1	71,8
23-05-2018 10:56:35	E170	A	64,5	67,5	80,9
23-05-2018 10:58:57	A20N	A	63,2	65,5	75,0
23-05-2018 11:06:10	A321	A	64,3	68,7	73,4
23-05-2018 11:13:52	B738	A	63,9	69,1	77,3
23-05-2018 11:22:07	A321	A	64,9	68,2	77,2
23-05-2018 11:24:39	A319	A	65,3	68,2	75,3
23-05-2018 11:27:17	E75S	A	63,4	66,3	73,4
23-05-2018 11:30:32	A321	A	68,9	76,0	81,7
23-05-2018 11:40:37	E195	A	63,0	64,8	74,8
23-05-2018 11:54:47	B77W	A	64,1	68,1	74,5
23-05-2018 12:00:10	E55P	A	64,3	67,1	76,8
23-05-2018 12:02:00	E190	A	63,8	65,4	73,8
23-05-2018 12:03:00	E75S	A	66,7	69,9	78,1
23-05-2018 12:05:56	E170	A	64,6	66,5	74,6
23-05-2018 12:11:58	B788	A	63,2	63,9	72,2
23-05-2018 12:12:30	B788	A	66,4	69,6	77,9
23-05-2018 12:20:35	E195	A	65,4	69,6	78,4
23-05-2018 12:22:39	E75S	A	65,2	69,8	77,2
23-05-2018 12:26:37	E75S	A	62,3	65,5	72,7
23-05-2018 12:28:37	CRJ9	A	63,9	66,1	73,0
23-05-2018 12:34:42	B738	A	63,9	67,8	75,1
23-05-2018 13:06:17	E195	A	72,0	75,3	86,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 13:07:18	DH8D	A	69,7	72,7	85,0
23-05-2018 13:17:32	CRJ9	A	73,3	77,9	89,4
23-05-2018 13:47:50	A321	A	73,2	76,9	86,8
23-05-2018 13:51:27	B789	A	68,5	71,5	83,1
23-05-2018 13:53:18	E75S	A	64,3	70,1	78,6
23-05-2018 14:46:02	A321	A	68,9	72,3	86,4
23-05-2018 14:48:02	L410	A	68,0	70,9	80,8
23-05-2018 15:16:54	E195	A	65,1	67,9	78,6
23-05-2018 15:34:59	E170	A	62,7	66,1	73,1
23-05-2018 15:44:18	E195	A	62,6	65,8	74,4
23-05-2018 15:44:39	E195	A	62,8	66,5	75,1
23-05-2018 15:50:19	A319	A	67,0	71,7	79,8
23-05-2018 15:55:04	DH8D	A	63,1	65,7	73,1
23-05-2018 15:56:40	E170	A	67,8	72,5	76,8
23-05-2018 15:58:44	M28	A	66,4	69,0	77,6
23-05-2018 16:01:34	E195	A	64,9	69,0	78,5
23-05-2018 16:03:42	B734	A	63,9	67,9	76,9
23-05-2018 16:30:58	B738	A	63,7	68,8	77,7
23-05-2018 16:42:15	DH8D	A	66,7	71,2	79,0
23-05-2018 17:02:23	DH8D	A	66,1	70,5	80,3
23-05-2018 17:06:45	E75S	A	64,6	67,9	80,1
23-05-2018 17:07:27	E75S	A	65,5	68,3	77,3
23-05-2018 17:15:12	DH8D	A	64,8	67,5	74,8
23-05-2018 17:24:58	A319	A	64,5	67,3	74,9
23-05-2018 19:24:52	E170	A	64,8	66,6	76,9
24-05-2018 07:34:08	L410	D	63,9	65,9	72,9
24-05-2018 08:06:00	B738	A	63,1	66,2	75,9
24-05-2018 08:09:09	DH8D	A	64,1	70,3	78,0
24-05-2018 08:12:12	B788	A	65,4	69,3	75,8
24-05-2018 08:12:45	B788	A	66,5	69,4	75,5
24-05-2018 08:14:42	AT45	A	64,1	66,9	75,3
24-05-2018 08:15:01	AT45	A	63,3	65,6	74,7
24-05-2018 08:20:14	B738	A	70,9	75,6	85,1
24-05-2018 08:27:20	CRJ9	A	64,2	67,1	76,0
24-05-2018 08:55:16	BCS1	A	67,0	70,6	79,3
24-05-2018 09:11:17	E75S	A	63,6	69,7	76,4
24-05-2018 09:19:39	E195	A	66,8	70,6	80,6
24-05-2018 09:25:11	E75S	A	63,8	66,1	73,8
24-05-2018 09:27:07	A320	A	64,4	67,1	75,2
24-05-2018 09:27:28	A320	A	66,0	68,4	75,0
24-05-2018 09:28:55	CRJX	A	64,9	69,3	80,6
24-05-2018 09:33:16	CRJ9	A	65,9	71,5	78,9
24-05-2018 09:35:35	E170	A	63,3	64,1	72,4
24-05-2018 09:50:29	DH8D	A	67,4	73,9	84,9
24-05-2018 09:52:48	DH8D	A	71,1	73,0	84,9
24-05-2018 10:55:18	A20N	A	66,2	72,8	78,5
24-05-2018 10:57:30	CRJ9	A	64,8	69,5	74,8
24-05-2018 11:14:42	B738	A	66,7	72,3	77,1
24-05-2018 11:16:13	A320	A	62,9	65,9	71,9
24-05-2018 11:31:11	DH8D	A	65,3	67,4	76,4
24-05-2018 11:37:12	A320	A	65,9	70,3	80,5
24-05-2018 11:39:36	E170	A	66,6	69,6	80,7
24-05-2018 12:10:06	E75S	A	65,1	67,9	76,2
24-05-2018 12:12:49	A321	A	65,7	69,1	80,7
24-05-2018 12:16:36	E170	A	63,8	66,9	73,8
24-05-2018 12:19:02	B788	A	63,2	67,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 12:25:33	E75S	A	66,3	69,1	75,4
24-05-2018 12:34:25	E170	A	64,9	67,0	74,4
24-05-2018 12:39:34	E75S	A	63,7	65,5	76,0
24-05-2018 12:41:08	C295	A	63,7	66,4	75,4
24-05-2018 12:46:53	DH8D	A	63,0	67,0	74,2
24-05-2018 12:47:22	DH8D	A	69,0	74,5	84,0
24-05-2018 13:08:08	E195	A	69,0	72,3	82,2
24-05-2018 13:08:36	E195	A	63,5	68,6	76,3
24-05-2018 13:09:00	E195	A	70,0	72,4	83,6
24-05-2018 13:34:03	A320	A	64,0	69,9	76,7
24-05-2018 15:10:19	DH8D	A	65,0	66,7	74,0
24-05-2018 15:26:16	E195	A	66,7	71,6	76,2
24-05-2018 15:55:37	B738	A	62,7	64,9	71,7
24-05-2018 15:59:52	E195	A	64,0	67,0	74,0
24-05-2018 16:03:08	E75S	A	66,1	69,8	75,6
24-05-2018 16:15:39	DH8D	A	63,6	65,2	74,4
24-05-2018 16:41:19	E195	A	63,5	64,9	73,1
24-05-2018 17:35:37	E170	D	64,5	67,7	76,8
24-05-2018 18:44:06	A319	D	62,8	64,0	71,9
24-05-2018 18:50:49	A320	D	63,3	65,2	74,4
24-05-2018 18:53:01	B734	D	63,2	64,9	72,2
24-05-2018 20:25:23	E195	D	64,0	66,9	76,5
24-05-2018 20:41:29	A319	D	63,1	64,2	72,2
24-05-2018 21:20:27	E75S	D	62,3	63,6	73,1
25-05-2018 07:18:50	AT72	A	65,0	68,6	78,4
25-05-2018 07:19:18	AT72	A	65,1	69,5	75,1
25-05-2018 07:24:51	A321	A	62,5	66,3	75,3
25-05-2018 08:11:28	DH8D	A	63,1	64,2	72,1
25-05-2018 08:35:49	B738	A	65,4	67,7	74,4
25-05-2018 09:12:12	B738	A	62,8	64,5	71,8
25-05-2018 09:12:26	B738	A	63,5	65,0	74,3
25-05-2018 09:17:57	E170	A	64,2	66,6	77,6
25-05-2018 09:18:30	E170	A	64,4	65,9	76,2
25-05-2018 09:20:21	A321	A	63,4	65,4	79,0
25-05-2018 09:23:00	A320	A	66,3	69,3	76,3
25-05-2018 09:49:56	E195	A	62,6	64,9	76,1
25-05-2018 09:53:59	B38M	A	67,9	71,2	82,3
25-05-2018 09:59:06	E190	A	68,4	71,2	80,9
25-05-2018 09:59:45	E190	A	68,4	70,9	81,6
25-05-2018 10:44:44	A320	A	66,3	68,0	76,7
25-05-2018 10:57:20	A20N	A	64,8	66,9	74,3
25-05-2018 11:13:06	E195	A	66,7	68,3	75,7
25-05-2018 11:32:38	DH8D	A	65,7	69,6	80,8
25-05-2018 11:34:49	A320	A	66,4	68,4	77,2
25-05-2018 11:40:50	B77W	A	65,5	67,6	80,0
25-05-2018 11:47:39	A319	A	65,7	71,4	85,5
25-05-2018 11:49:58	A321	A	64,9	67,6	75,3
25-05-2018 11:50:39	A321	A	62,6	66,3	71,6
25-05-2018 11:53:08	B738	A	63,3	67,2	75,1
25-05-2018 11:58:14	E75S	A	63,9	67,4	73,0
25-05-2018 12:05:07	A320	A	63,3	68,6	79,2
25-05-2018 12:06:20	A320	A	66,4	68,6	80,9
25-05-2018 12:08:42	E75S	A	66,7	70,3	81,5
25-05-2018 12:10:45	B734	A	65,1	67,2	77,4
25-05-2018 12:11:19	B734	A	66,4	69,0	77,6
25-05-2018 12:12:58	E75S	A	70,2	73,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 12:23:30	C295	A	63,3	66,8	73,7
25-05-2018 12:34:34	E170	A	71,8	84,0	92,6
25-05-2018 12:38:34	E195	A	76,0	84,2	96,8
25-05-2018 12:40:34	E195	A	73,7	85,9	94,5
25-05-2018 12:42:34	E75S	A	73,9	85,8	94,7
25-05-2018 12:49:01	B788	A	67,2	74,5	83,2
25-05-2018 12:54:56	DH8D	A	64,9	68,8	76,0
25-05-2018 12:56:47	B789	A	67,9	72,9	78,7
25-05-2018 13:08:08	B734	A	62,7	65,6	72,2
25-05-2018 13:10:18	B738	A	64,8	66,9	75,2
25-05-2018 13:10:38	B738	A	66,3	68,8	79,1
25-05-2018 13:53:58	A321	A	66,0	68,5	76,8
25-05-2018 13:57:40	B738	A	66,0	68,2	76,4
25-05-2018 14:28:09	E195	D	64,2	67,3	74,6
25-05-2018 14:39:51	B738	D	65,0	69,2	80,0
25-05-2018 14:40:52	E170	D	67,1	70,2	77,5
25-05-2018 14:46:52	A319	D	64,5	66,9	74,5
25-05-2018 15:05:57	B734	D	63,1	65,7	75,1
25-05-2018 15:22:22	B77W	D	63,6	65,8	73,1
25-05-2018 15:27:59	E190	D	68,5	72,4	85,8
25-05-2018 15:37:26	B733	D	64,7	68,7	79,7
25-05-2018 15:38:45	E75S	D	66,2	70,1	83,6
25-05-2018 15:41:14	B788	D	64,2	65,6	73,7
25-05-2018 15:43:32	C56X	D	66,1	69,8	80,2
25-05-2018 15:46:07	A321	D	63,6	65,7	72,6
25-05-2018 15:56:09	A320	D	63,4	64,8	74,2
25-05-2018 15:57:22	CRJ9	D	68,8	73,2	84,0
25-05-2018 15:59:56	A321	D	65,3	69,2	76,8
25-05-2018 16:00:19	A321	D	66,2	69,6	82,6
25-05-2018 16:01:10	E75S	D	65,0	69,8	81,4
25-05-2018 16:12:37	B738	D	63,9	66,5	76,3
25-05-2018 16:16:04	E75S	D	68,2	71,7	82,7
25-05-2018 16:21:55	E190	D	67,2	72,2	83,8
25-05-2018 16:24:24	SF34	D	66,8	70,7	81,0
25-05-2018 16:44:29	B738	D	64,9	67,7	77,7
25-05-2018 16:44:56	B738	D	63,7	65,6	78,3
25-05-2018 16:46:37	DH8D	D	64,7	68,5	84,8
25-05-2018 16:48:42	E170	D	63,2	64,9	73,2
25-05-2018 16:49:00	E170	D	63,4	66,1	75,4
25-05-2018 16:56:43	A319	D	63,6	65,8	76,4
25-05-2018 17:01:35	E75S	D	62,7	64,2	73,8
25-05-2018 17:03:39	B788	D	64,8	67,9	75,6
25-05-2018 17:07:49	B738	D	65,6	71,5	81,1
25-05-2018 17:14:27	E75S	D	67,3	70,4	82,5
25-05-2018 17:23:40	B734	D	63,4	66,4	78,1
25-05-2018 17:31:59	E75S	D	62,9	65,6	72,0
25-05-2018 17:33:55	E195	D	62,8	64,8	76,6
25-05-2018 17:34:26	DH8D	D	62,6	64,7	73,0
25-05-2018 17:39:40	E195	D	60,9	63,6	70,4
25-05-2018 17:44:06	B738	D	63,8	65,6	73,3
25-05-2018 17:50:46	B738	D	63,6	66,4	77,7
25-05-2018 17:52:37	DH8D	D	65,9	68,6	74,9
25-05-2018 17:53:28	B788	D	64,6	66,3	76,6
25-05-2018 17:57:08	E75S	D	61,5	63,6	70,5
25-05-2018 18:03:48	E75S	D	64,6	66,7	80,3
25-05-2018 18:05:56	E195	D	63,2	65,4	74,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 18:07:50	E195	D	63,8	67,2	76,4
25-05-2018 18:09:10	A333	D	65,4	67,8	75,4
25-05-2018 18:11:28	A321	D	64,1	66,4	78,4
25-05-2018 18:16:01	B738	D	64,1	66,9	74,6
25-05-2018 18:20:03	CRJX	D	64,3	66,2	76,3
25-05-2018 18:35:59	A321	D	64,2	66,6	78,3
25-05-2018 18:41:17	A319	D	63,4	64,9	74,9
25-05-2018 20:11:48	A321	D	62,9	64,3	71,9
25-05-2018 20:12:17	A321	D	64,5	65,8	77,3
25-05-2018 20:59:26	F100	D	71,4	76,0	86,3
26-05-2018 06:18:33	CRJX	D	64,0	64,8	79,8
26-05-2018 06:22:48	A321	D	71,4	74,7	85,6
26-05-2018 06:27:22	A320	D	67,7	70,9	82,1
26-05-2018 06:39:50	B738	D	64,9	65,9	82,4
26-05-2018 06:42:14	E195	D	68,1	70,6	88,5
26-05-2018 06:45:36	A318	D	63,4	63,7	73,0
26-05-2018 07:31:33	DH8D	D	64,8	67,2	75,2
26-05-2018 07:38:59	E75S	D	67,7	71,6	84,1
26-05-2018 07:45:35	E195	D	63,1	64,6	72,7
26-05-2018 07:55:03	E195	D	63,4	65,1	75,2
26-05-2018 07:56:54	E75S	D	63,9	67,0	72,9
26-05-2018 08:02:39	E195	D	71,0	75,8	86,3
26-05-2018 08:12:32	B738	D	74,0	80,0	89,2
26-05-2018 08:19:40	B737	D	66,8	70,3	81,3
26-05-2018 08:35:56	E195	D	64,7	66,6	75,9
26-05-2018 08:37:28	E170	D	63,4	64,8	72,5
26-05-2018 09:48:33	B738	D	63,1	64,8	74,9
26-05-2018 13:33:11	B789	A	63,3	65,7	72,8
26-05-2018 15:08:47	E75S	A	63,7	64,2	75,7
26-05-2018 18:19:58	H25B	D	65,8	68,9	78,4
26-05-2018 18:22:05	A320	D	64,5	67,3	78,1
26-05-2018 19:06:23	E195	D	63,7	66,4	75,4
26-05-2018 19:08:09	B738	D	64,0	65,6	76,3
26-05-2018 19:58:04	E170	D	68,8	73,5	81,9
26-05-2018 20:04:04	E190	D	69,8	73,5	84,9
26-05-2018 20:14:16	E75S	D	62,4	65,2	72,8
26-05-2018 20:21:19	E75S	D	67,1	71,8	80,3
26-05-2018 20:27:06	E195	D	62,8	65,3	72,8
26-05-2018 20:27:25	E195	D	64,6	71,6	77,4
26-05-2018 20:29:49	E75S	D	67,4	71,0	82,5
26-05-2018 20:40:54	E75S	D	65,5	68,2	77,0
26-05-2018 20:43:12	A321	D	72,7	77,9	88,1
26-05-2018 20:54:06	E170	D	63,6	65,4	78,0
26-05-2018 20:57:55	B738	D	68,3	73,8	84,9
26-05-2018 21:04:22	A320	D	68,2	72,6	81,6
27-05-2018 06:39:28	A321	D	65,8	68,2	79,7
27-05-2018 07:26:37	A320	D	70,3	75,9	84,8
27-05-2018 07:36:35	E195	D	64,6	66,9	77,4
27-05-2018 07:38:45	E195	D	64,5	66,6	74,5
27-05-2018 07:48:16	B738	D	64,6	66,5	74,1
27-05-2018 08:13:23	B738	D	65,1	66,9	75,5
27-05-2018 08:34:58	B738	D	63,4	65,8	77,3
27-05-2018 11:10:39	E195	D	63,0	66,1	74,5
27-05-2018 12:05:38	B734	D	63,4	65,4	72,4
27-05-2018 12:07:13	A320	D	63,1	67,3	75,4
27-05-2018 13:47:45	E75S	D	62,5	65,8	73,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 15:16:31	E190	D	63,1	64,9	72,7
27-05-2018 16:33:07	E75S	D	63,6	65,0	72,6
27-05-2018 16:50:04	E195	D	63,5	66,1	73,5
27-05-2018 17:49:58	E75S	D	69,4	75,7	84,4
27-05-2018 17:57:01	B734	D	62,9	65,9	74,1
27-05-2018 17:59:39	SF34	D	63,8	66,5	73,8
27-05-2018 18:02:55	B738	D	63,3	66,6	73,7
27-05-2018 18:20:28	B738	D	63,2	65,2	72,3
27-05-2018 18:22:42	B738	D	64,1	66,3	74,1
27-05-2018 20:06:10	E195	D	64,4	66,4	77,8
27-05-2018 20:23:10	A319	D	64,1	64,8	73,7
27-05-2018 21:14:09	E75S	D	68,8	71,0	83,4
28-05-2018 07:24:02	A320	D	61,7	64,7	72,1
28-05-2018 07:36:54	E75S	D	62,8	65,8	74,8
28-05-2018 07:42:15	E195	D	63,4	66,1	75,1
28-05-2018 07:45:41	E195	D	71,1	75,3	85,9
28-05-2018 08:01:53	E195	D	63,9	65,9	74,7
28-05-2018 08:04:08	E195	D	64,3	65,6	76,0
28-05-2018 08:14:08	E75S	D	66,9	72,4	85,8
28-05-2018 08:16:04	E75S	D	65,2	67,9	78,2
28-05-2018 08:16:29	E75S	D	66,8	69,5	85,0
28-05-2018 08:20:11	B734	D	63,9	70,0	73,9
28-05-2018 08:25:00	A320	D	63,3	65,6	75,0
28-05-2018 08:27:57	E195	D	62,4	63,8	71,4
28-05-2018 08:29:07	E195	D	66,7	69,3	75,8
28-05-2018 08:43:16	B738	D	69,3	71,2	79,7
28-05-2018 08:43:42	B738	D	65,7	67,8	76,5
28-05-2018 08:55:16	A321	D	65,6	69,4	80,0
28-05-2018 08:55:49	A321	D	63,3	67,0	73,3
28-05-2018 09:04:54	B738	D	63,6	66,2	74,4
28-05-2018 09:10:26	AT75	D	67,2	70,4	81,0
28-05-2018 09:13:24	A320	D	64,8	68,0	77,8
28-05-2018 09:21:57	CRJ9	D	66,0	69,2	76,8
28-05-2018 09:37:38	B738	D	64,5	68,1	76,3
28-05-2018 09:42:31	B738	D	65,6	68,8	79,4
28-05-2018 10:01:49	E75S	D	65,4	70,7	77,1
28-05-2018 10:42:46	B738	D	67,3	72,8	81,4
28-05-2018 10:44:34	A320	D	63,9	68,3	74,7
28-05-2018 10:50:27	E75S	D	63,7	67,1	77,3
28-05-2018 11:02:24	E195	D	63,4	67,2	73,4
28-05-2018 11:09:55	E170	D	62,6	64,0	72,1
28-05-2018 11:18:31	DH8D	D	65,2	71,7	84,4
28-05-2018 11:20:58	DH8D	D	65,4	70,4	82,9
28-05-2018 11:26:49	B38M	D	64,7	67,8	77,7
28-05-2018 11:27:56	B738	D	65,0	68,6	82,4
28-05-2018 11:28:56	B738	D	64,4	66,2	74,4
28-05-2018 11:39:08	CRJ9	D	67,1	70,8	80,6
28-05-2018 12:05:41	A320	D	65,5	70,0	78,3
28-05-2018 12:13:13	E75S	D	67,8	72,1	80,6
28-05-2018 12:13:53	E75S	D	65,4	69,0	79,0
28-05-2018 12:22:27	A20N	D	64,5	67,9	76,9
28-05-2018 13:04:03	E190	D	63,7	67,1	74,1
28-05-2018 13:15:38	A319	D	63,7	64,5	72,7
28-05-2018 13:18:17	B738	D	66,7	70,7	78,7
28-05-2018 13:26:42	E195	D	63,5	67,0	73,1
28-05-2018 13:31:42	E75S	D	64,0	66,7	75,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 13:40:46	E170	D	62,9	64,7	73,3
28-05-2018 13:42:51	DH8D	D	67,7	70,1	77,2
28-05-2018 13:44:28	E195	D	65,6	69,9	80,0
28-05-2018 13:50:10	A320	D	65,1	66,4	74,1
28-05-2018 13:50:32	A320	D	65,2	66,8	74,7
28-05-2018 14:10:53	A332	D	63,6	65,4	75,4
28-05-2018 14:43:36	E35L	D	63,1	67,2	74,6
28-05-2018 14:43:55	E35L	D	63,5	66,2	73,1
28-05-2018 14:47:18	E75S	D	65,3	68,5	78,1
28-05-2018 14:54:09	E195	D	64,6	67,6	75,0
28-05-2018 14:58:47	E195	D	63,7	65,4	74,1
28-05-2018 15:09:00	E170	D	65,4	69,1	78,8
28-05-2018 15:18:01	E190	D	63,6	66,9	75,4
28-05-2018 15:20:22	B733	D	64,6	68,1	74,2
28-05-2018 15:31:24	E75S	D	62,8	64,3	75,6
28-05-2018 15:43:36	CRJ9	D	70,1	74,1	83,5
28-05-2018 16:02:37	E195	D	62,0	64,7	73,1
28-05-2018 16:05:35	A319	D	66,1	67,9	77,2
28-05-2018 16:35:55	E75S	D	64,7	70,1	77,1
28-05-2018 16:39:23	E170	D	63,4	66,0	74,2
28-05-2018 16:50:04	DH8D	D	64,5	67,7	77,9
28-05-2018 17:40:12	E195	D	63,0	64,6	72,5
28-05-2018 17:41:12	E75S	D	63,1	66,4	76,7
28-05-2018 17:48:28	E170	D	66,3	70,2	81,7
28-05-2018 17:50:00	E135	D	64,8	68,3	76,6
28-05-2018 18:10:26	A333	D	63,5	66,5	74,6
28-05-2018 18:18:03	E195	D	63,1	65,5	77,2
28-05-2018 18:23:10	E170	D	63,3	65,1	73,7
28-05-2018 18:50:38	A319	D	64,2	68,8	77,0
28-05-2018 19:26:52	B738	D	64,3	66,4	76,1
28-05-2018 19:32:38	A319	D	63,9	65,3	72,9
28-05-2018 19:44:57	C56X	D	64,5	65,9	75,6
28-05-2018 19:45:15	C56X	D	63,1	65,1	76,6
28-05-2018 20:05:58	E75S	D	66,1	69,7	81,1
28-05-2018 20:28:00	E75S	D	63,6	70,3	76,3
28-05-2018 20:34:32	E195	D	63,7	64,8	75,4
28-05-2018 20:43:36	E75S	D	63,0	64,4	74,8
28-05-2018 20:52:03	A318	D	63,1	64,7	75,4
28-05-2018 21:02:28	A320	D	65,6	68,0	79,6
28-05-2018 21:28:33	B738	D	63,8	65,1	73,8
28-05-2018 21:47:28	B752	D	63,7	64,6	77,3
29-05-2018 06:43:18	A318	D	63,3	64,1	72,9
29-05-2018 07:33:27	SF34	D	66,0	67,5	76,8
29-05-2018 07:46:42	E195	D	64,5	66,5	75,7
29-05-2018 07:47:02	E195	D	65,4	69,0	80,9
29-05-2018 07:48:02	DH8D	D	64,2	67,3	73,3
29-05-2018 07:50:19	E195	D	63,4	64,0	73,0
29-05-2018 07:53:40	A320	D	64,2	69,5	75,7
29-05-2018 07:56:40	E195	D	63,8	65,0	74,6
29-05-2018 07:58:47	E170	D	65,1	69,5	77,1
29-05-2018 08:00:17	E75S	D	63,6	64,6	72,6
29-05-2018 08:02:44	E170	D	64,8	69,3	80,4
29-05-2018 08:04:50	E195	D	63,0	65,9	74,8
29-05-2018 08:06:07	E195	D	61,9	63,6	74,2
29-05-2018 08:06:32	AN26	D	63,5	65,5	72,5
29-05-2018 08:09:29	E75S	D	66,3	71,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 08:10:07	E75S	D	62,3	65,8	71,8
29-05-2018 08:11:20	E195	D	68,1	73,6	78,6
29-05-2018 08:14:47	B734	D	62,4	63,5	71,9
29-05-2018 08:25:38	B738	D	62,9	65,3	72,0
29-05-2018 09:25:23	B738	D	66,7	68,9	76,3
29-05-2018 09:34:47	GLEX	D	65,6	71,4	81,7
29-05-2018 09:38:34	A332	D	64,4	69,7	78,6
29-05-2018 09:42:37	B738	D	65,8	73,1	80,4
29-05-2018 09:49:44	B738	D	63,3	66,9	76,1
29-05-2018 09:50:35	E75S	D	64,6	68,8	74,6
29-05-2018 09:52:12	SU95	D	64,4	65,8	73,4
29-05-2018 09:52:41	SU95	D	65,2	66,9	74,7
29-05-2018 10:26:17	MD11	D	66,3	70,7	80,9
29-05-2018 10:32:13	B738	D	62,2	64,2	73,6
29-05-2018 10:42:24	A321	D	64,0	67,0	73,5
29-05-2018 10:43:54	B738	D	63,4	66,7	73,0
29-05-2018 10:45:05	DH8D	D	60,8	63,0	70,4
29-05-2018 11:00:51	E75S	D	63,4	64,5	73,0
29-05-2018 11:01:26	E75S	D	64,4	67,7	78,3
29-05-2018 11:06:40	DH8D	D	64,8	68,1	80,0
29-05-2018 11:19:13	A320	D	64,4	67,7	74,4
29-05-2018 11:21:10	C56X	D	66,0	72,5	81,4
29-05-2018 11:26:31	E170	D	66,6	71,0	80,4
29-05-2018 11:31:18	CRJ9	D	67,5	71,7	84,3
29-05-2018 11:35:28	E75S	D	66,5	70,0	82,1
29-05-2018 11:53:44	A321	D	68,9	73,6	85,3
29-05-2018 11:58:35	B738	D	66,0	70,9	81,2
29-05-2018 12:05:52	B788	D	64,4	69,0	82,1
29-05-2018 12:08:46	B38M	D	64,4	67,5	78,4
29-05-2018 12:13:54	A20N	D	64,0	67,4	77,3
29-05-2018 12:14:42	A20N	D	64,8	67,4	79,7
29-05-2018 12:15:44	E195	D	67,2	70,2	82,6
29-05-2018 12:17:51	A320	D	67,6	73,8	79,0
29-05-2018 12:18:10	A320	D	66,4	69,7	80,2
29-05-2018 12:24:47	A320	D	63,1	64,8	73,1
29-05-2018 12:26:22	A320	D	65,2	70,2	79,5
29-05-2018 12:27:24	A320	D	66,8	72,4	78,8
29-05-2018 12:41:11	B738	D	63,1	66,1	74,6
29-05-2018 12:41:45	B738	D	62,6	67,1	73,0
29-05-2018 12:43:22	B788	D	65,1	69,2	80,8
29-05-2018 12:44:20	B788	D	64,9	68,0	76,4
29-05-2018 12:50:36	F2TH	D	65,3	68,2	76,5
29-05-2018 13:19:46	E195	D	62,8	63,9	72,8
29-05-2018 13:32:19	DH8D	D	63,9	67,2	77,5
29-05-2018 13:37:26	E195	D	64,6	68,4	78,4
29-05-2018 13:44:20	B738	D	68,5	73,9	78,1
29-05-2018 13:44:38	B738	D	64,0	68,1	77,2
29-05-2018 13:45:04	B738	D	62,0	64,0	71,1
29-05-2018 13:49:00	A319	D	63,0	65,9	75,0
29-05-2018 14:15:08	A321	D	61,5	63,3	71,9
29-05-2018 14:48:12	E170	D	63,4	65,3	75,1
29-05-2018 14:48:43	E170	D	63,4	65,5	75,9
29-05-2018 14:53:29	E170	D	63,7	65,0	72,7
29-05-2018 14:58:42	DH8D	D	64,3	70,0	76,3
29-05-2018 15:03:37	E195	D	62,4	65,7	74,1
29-05-2018 15:03:57	E195	D	64,8	69,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 15:06:48	BCS3	D	64,3	67,9	78,7
29-05-2018 15:07:22	BCS3	D	64,4	67,5	79,6
29-05-2018 15:19:32	B735	D	65,0	71,3	79,2
29-05-2018 15:23:19	A320	D	63,5	65,6	76,7
29-05-2018 15:42:24	B738	D	65,2	68,5	77,0
29-05-2018 15:44:47	E170	D	63,1	65,3	73,6
29-05-2018 15:45:11	E170	D	65,3	69,9	78,5
29-05-2018 15:47:13	E35L	D	64,3	69,8	77,9
29-05-2018 15:53:41	B738	D	63,8	67,6	76,4
29-05-2018 15:54:11	B738	D	64,7	66,3	74,3
29-05-2018 16:15:11	A320	D	64,7	69,0	76,1
29-05-2018 16:33:05	E75S	D	63,9	70,2	78,3
29-05-2018 16:33:42	E75S	D	63,3	65,8	74,5
29-05-2018 16:38:05	E75S	D	65,8	71,7	79,8
29-05-2018 16:40:49	A320	D	66,5	71,1	79,7
29-05-2018 16:56:37	E75S	D	63,1	65,9	74,6
29-05-2018 17:24:09	E170	D	68,9	72,2	82,9
29-05-2018 17:26:36	E195	D	64,7	68,5	75,1
29-05-2018 17:32:13	E195	D	63,3	65,9	72,9
29-05-2018 17:38:15	E195	D	63,1	65,2	73,1
29-05-2018 17:55:31	A319	D	62,9	64,7	71,9
29-05-2018 17:56:42	B734	D	63,6	65,5	73,1
29-05-2018 18:05:25	E75S	D	62,2	64,9	73,3
29-05-2018 18:05:44	E75S	D	62,2	65,1	73,7
29-05-2018 18:06:06	E75S	D	64,0	69,1	76,1
29-05-2018 18:47:10	E75S	D	64,0	67,0	75,8
29-05-2018 18:57:07	B738	D	63,9	68,5	78,0
29-05-2018 19:57:57	A319	D	66,9	71,5	81,9
29-05-2018 20:58:14	E170	D	64,4	66,8	79,2
29-05-2018 21:05:32	E195	D	63,0	63,9	72,6
30-05-2018 06:50:09	A318	D	63,8	64,7	72,8
30-05-2018 07:11:05	A319	D	62,7	63,9	72,7
30-05-2018 07:22:30	B738	D	65,7	68,1	74,8
30-05-2018 07:27:20	B738	D	63,6	65,5	75,0
30-05-2018 07:33:23	DH8D	D	66,2	68,6	75,8
30-05-2018 07:35:02	DH8D	D	67,8	69,6	77,8
30-05-2018 07:39:22	E195	D	65,1	66,6	78,1
30-05-2018 07:42:56	B738	D	66,0	68,7	82,6
30-05-2018 07:43:51	DH8D	D	66,5	72,9	78,3
30-05-2018 07:44:18	DH8D	D	66,5	69,1	78,3
30-05-2018 07:46:34	E75S	D	65,8	70,8	84,4
30-05-2018 07:47:52	E75S	D	65,2	68,4	82,1
30-05-2018 07:48:46	C295	D	65,1	67,1	74,2
30-05-2018 07:50:15	C295	D	65,2	68,2	75,2
30-05-2018 07:51:56	E75S	D	65,9	70,3	81,7
30-05-2018 07:57:19	B738	D	67,1	71,5	87,9
30-05-2018 08:00:09	A320	D	64,9	66,0	75,3
30-05-2018 08:06:15	E195	D	63,7	65,8	76,2
30-05-2018 08:12:58	E195	D	63,0	65,0	74,2
30-05-2018 08:20:17	AN26	D	64,5	67,9	78,1
30-05-2018 08:20:51	AN26	D	63,6	67,6	76,4
30-05-2018 08:23:20	B738	D	66,0	69,2	75,6
30-05-2018 08:23:35	B738	D	63,6	65,7	73,6
30-05-2018 08:26:00	E170	D	66,0	70,9	78,0
30-05-2018 08:40:27	B738	D	65,3	69,8	78,5
30-05-2018 09:05:58	B734	D	62,7	63,8	71,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 09:15:27	E75S	D	64,8	68,2	74,3
30-05-2018 09:24:09	B738	D	65,0	67,2	79,1
30-05-2018 09:24:56	B738	D	65,7	68,8	76,5
30-05-2018 09:45:53	C550	D	64,3	67,1	75,4
30-05-2018 10:06:29	A321	D	63,5	66,0	74,6
30-05-2018 10:21:46	MD11	D	67,0	73,7	82,5
30-05-2018 10:44:49	B738	D	63,4	65,2	73,8
30-05-2018 10:46:33	A321	D	62,8	66,7	73,9
30-05-2018 10:49:51	DH8D	D	64,4	69,6	79,5
30-05-2018 10:59:19	E190	D	63,3	65,2	74,1
30-05-2018 11:11:17	E170	D	65,4	70,6	80,5
30-05-2018 11:16:47	B38M	D	63,6	65,9	76,4
30-05-2018 11:17:59	B38M	D	64,2	67,2	74,9
30-05-2018 11:24:28	E75S	D	64,3	70,4	80,3
30-05-2018 11:46:49	A320	D	64,0	67,7	79,6
30-05-2018 12:01:33	B734	D	63,7	66,6	75,5
30-05-2018 12:17:28	A320	D	64,9	69,4	74,9
30-05-2018 12:18:05	A320	D	63,5	68,6	73,0
30-05-2018 12:26:36	B738	D	63,9	68,5	77,9
30-05-2018 12:53:55	B733	D	61,9	65,1	72,7
30-05-2018 13:49:55	B738	D	65,7	69,2	77,7
30-05-2018 14:12:18	M28	D	65,0	66,8	76,8
30-05-2018 14:15:49	A332	D	63,6	66,8	74,8
30-05-2018 14:33:31	E195	D	63,6	68,2	77,0
30-05-2018 15:34:51	C56X	D	67,2	71,3	82,0
30-05-2018 15:45:09	A320	D	64,3	65,9	73,8
30-05-2018 15:45:31	A320	D	65,8	70,4	79,9
30-05-2018 15:47:27	E195	D	63,7	66,8	76,2
30-05-2018 15:55:53	B38M	D	64,6	67,5	78,6
30-05-2018 15:57:21	H25B	D	67,5	71,9	85,0
30-05-2018 15:59:15	B738	D	65,7	70,4	82,0
30-05-2018 16:15:55	E75S	D	63,5	67,4	72,5
30-05-2018 16:16:25	E75S	D	63,6	67,0	74,4
30-05-2018 16:30:30	E75S	D	64,1	70,6	79,7
30-05-2018 16:53:18	B738	D	65,2	70,3	78,8
30-05-2018 16:54:54	E195	D	64,8	68,6	78,2
30-05-2018 16:56:09	E195	D	64,6	68,0	76,6
30-05-2018 17:07:42	B738	D	62,6	65,7	74,6
30-05-2018 17:13:28	E195	D	63,1	64,8	73,6
30-05-2018 17:14:42	B738	D	62,9	66,3	74,1
30-05-2018 17:15:01	B738	D	64,0	66,1	74,8
30-05-2018 17:15:25	E170	D	61,9	65,0	74,0
30-05-2018 17:19:57	B738	D	63,9	67,9	77,1
30-05-2018 17:25:22	E75S	D	66,2	69,5	81,7
30-05-2018 17:45:46	B738	D	64,3	65,2	74,3
30-05-2018 17:46:18	B738	D	64,7	67,3	77,5
30-05-2018 17:50:45	E195	D	66,4	70,6	76,0
30-05-2018 18:04:14	E195	D	63,0	65,6	75,3
30-05-2018 18:04:51	E195	D	62,1	64,8	73,9
30-05-2018 18:12:17	E75S	D	62,5	64,3	73,3
30-05-2018 18:17:24	B738	D	63,7	68,8	74,8
30-05-2018 18:35:21	A319	D	63,2	65,8	74,7
30-05-2018 19:51:41	A319	D	62,0	65,1	71,1
30-05-2018 20:19:49	A320	D	63,5	64,2	73,9
31-05-2018 07:37:22	B738	D	65,5	67,5	78,7
31-05-2018 08:04:16	E195	D	67,2	69,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 08:39:46	A320	D	64,1	64,9	73,1
31-05-2018 09:47:29	B738	D	64,6	67,4	76,9
31-05-2018 09:49:09	A320	D	62,9	64,5	72,0
31-05-2018 10:26:33	MD11	D	66,0	69,2	79,9
31-05-2018 18:10:33	A320	D	62,3	63,1	72,3
31-05-2018 19:24:35	E170	D	69,2	73,1	83,5
31-05-2018 21:40:15	B734	D	66,6	68,6	80,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 22:08:39	E75S	D	63,2	66,5	76,2
02-05-2018 22:17:23	B734	D	61,0	64,6	73,3
02-05-2018 22:34:42	E75S	D	62,6	66,8	75,4
02-05-2018 22:35:40	B739	D	61,6	65,7	79,1
02-05-2018 22:43:35	B738	D	60,1	63,1	73,4
02-05-2018 23:01:25	E195	D	60,4	63,0	71,2
02-05-2018 23:06:29	B738	D	61,0	63,6	74,8
02-05-2018 23:08:28	E75S	D	59,7	60,9	68,7
02-05-2018 23:14:56	B738	D	59,8	62,6	74,1
02-05-2018 23:20:56	E75S	D	61,7	65,6	73,5
02-05-2018 23:27:32	B738	D	59,7	63,5	73,7
03-05-2018 00:17:15	A321	D	66,2	69,8	81,4
03-05-2018 22:58:05	A321	A	65,1	71,1	81,5
04-05-2018 05:47:52	MD11	A	61,5	62,9	72,3
04-05-2018 22:57:44	E195	D	63,5	66,2	76,7
05-05-2018 22:50:01	E75S	D	61,2	63,5	73,0
08-05-2018 23:09:39	E75S	D	61,0	62,6	70,0
08-05-2018 23:11:50	E195	D	59,8	61,7	69,3
08-05-2018 23:12:10	E195	D	60,4	61,6	71,6
08-05-2018 23:21:07	B738	D	61,9	63,4	73,4
08-05-2018 23:26:32	E170	D	62,0	62,4	71,0
08-05-2018 23:33:15	E75S	D	62,2	64,7	76,5
09-05-2018 23:04:09	B734	D	63,4	66,0	78,3
09-05-2018 23:10:37	E170	D	59,6	62,0	72,4
09-05-2018 23:12:26	E195	D	60,1	62,9	73,3
09-05-2018 23:19:14	E75S	D	59,3	60,5	68,3
09-05-2018 23:20:25	B738	D	60,4	62,7	73,6
09-05-2018 23:28:25	B738	D	60,1	61,6	72,1
09-05-2018 23:30:08	E195	D	61,3	62,8	72,8
09-05-2018 23:47:08	B734	D	61,1	63,5	76,3
10-05-2018 05:58:15	B738	D	60,3	61,5	72,4
10-05-2018 22:48:56	B738	D	60,0	61,0	70,0
10-05-2018 22:52:18	B734	D	60,2	60,9	72,2
10-05-2018 23:01:31	B739	D	60,6	61,5	75,8
10-05-2018 23:22:37	B738	D	60,0	60,9	70,4
11-05-2018 22:21:08	B738	D	62,6	67,3	76,4
11-05-2018 22:44:25	B738	D	59,9	63,0	70,3
11-05-2018 23:02:06	E75S	D	60,0	61,7	70,0
11-05-2018 23:11:25	E170	D	59,2	61,1	68,8
11-05-2018 23:19:11	E75S	D	60,2	61,4	71,7
11-05-2018 23:39:45	B738	D	60,0	62,6	70,4
12-05-2018 00:21:01	B738	D	63,2	67,6	77,7
12-05-2018 22:33:44	SU95	D	60,8	61,4	69,9
12-05-2018 22:43:56	E75S	D	60,1	61,1	71,3
12-05-2018 22:45:27	B734	D	61,5	63,7	77,1
12-05-2018 23:19:07	B738	D	62,8	64,1	75,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 22:18:14	E195	D	59,3	62,5	69,3
13-05-2018 22:18:57	E195	D	62,2	64,9	72,2
13-05-2018 22:50:49	E170	D	59,8	63,0	72,1
13-05-2018 22:54:10	E75S	D	60,7	62,7	74,0
13-05-2018 23:04:24	B734	D	62,1	66,0	78,6
13-05-2018 23:07:03	B739	D	61,4	64,3	77,9
13-05-2018 23:12:22	E195	D	61,3	64,0	72,4
13-05-2018 23:14:30	B738	D	59,9	62,1	72,6
13-05-2018 23:18:53	E75S	D	59,2	60,9	70,9
13-05-2018 23:20:18	E170	D	59,7	61,2	68,7
13-05-2018 23:23:39	B734	D	60,5	62,4	72,2
13-05-2018 23:25:39	B738	D	61,3	62,8	71,3
13-05-2018 23:30:24	E195	D	68,6	72,7	83,1
13-05-2018 23:45:44	B738	D	60,0	61,2	74,2
14-05-2018 00:25:51	B738	D	60,9	64,4	75,0
14-05-2018 00:34:37	A320	D	61,3	63,6	75,6
14-05-2018 22:15:43	B734	D	62,7	65,5	76,7
14-05-2018 22:41:05	B738	D	62,2	64,4	77,6
14-05-2018 22:44:51	E75S	D	59,7	61,5	72,5
14-05-2018 22:45:39	E75S	D	61,2	63,2	73,5
14-05-2018 22:56:15	CRJ9	D	59,8	60,7	68,8
14-05-2018 22:58:11	E170	D	61,0	63,0	72,4
14-05-2018 23:00:25	E75S	D	60,2	62,0	70,2
14-05-2018 23:00:57	E75S	D	60,8	63,6	74,7
14-05-2018 23:06:02	B738	D	59,9	62,8	71,0
14-05-2018 23:06:34	B738	D	61,4	63,0	74,7
14-05-2018 23:09:23	E170	D	63,0	64,9	73,8
14-05-2018 23:11:53	E195	D	62,1	65,2	73,3
14-05-2018 23:14:05	B738	D	60,1	62,5	71,5
14-05-2018 23:20:46	E75S	D	60,1	62,0	69,7
14-05-2018 23:23:31	E195	D	60,2	62,6	70,2
14-05-2018 23:34:55	E170	D	59,9	61,7	72,4
14-05-2018 23:36:52	B738	D	60,6	63,0	71,0
14-05-2018 23:48:08	E195	D	62,7	65,4	76,3
14-05-2018 23:57:40	B738	D	62,5	65,8	77,9
15-05-2018 01:07:40	B738	D	61,6	63,5	72,4
15-05-2018 01:07:57	B738	D	63,0	67,7	79,5
15-05-2018 22:53:26	E75S	D	60,5	62,0	70,9
15-05-2018 22:59:36	B738	D	60,1	61,8	71,3
15-05-2018 23:01:34	E75S	D	60,4	61,6	71,9
15-05-2018 23:02:49	E75S	D	60,6	62,2	74,6
15-05-2018 23:05:52	E170	D	60,1	62,0	69,7
15-05-2018 23:07:02	E75S	D	60,3	62,0	75,1
15-05-2018 23:11:06	E195	D	61,1	62,6	72,6
16-05-2018 22:40:28	B739	D	63,4	66,5	74,9
16-05-2018 22:40:56	B739	D	61,3	63,7	70,3
16-05-2018 22:54:53	E195	D	59,9	62,8	71,7
16-05-2018 23:34:05	B738	D	60,9	63,1	70,9
20-05-2018 22:39:23	E195	D	62,3	64,9	73,5
20-05-2018 22:57:25	E170	D	62,8	66,9	77,5
20-05-2018 23:03:10	E75S	D	60,1	62,7	70,9
20-05-2018 23:06:44	E75S	D	60,8	63,3	69,8
20-05-2018 23:08:49	E195	D	61,2	63,3	70,7
20-05-2018 23:18:56	E75S	D	61,5	63,2	72,6
20-05-2018 23:23:36	E170	D	58,9	60,7	68,9
20-05-2018 23:35:44	B734	D	62,1	66,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 22:04:31	CRJ9	D	59,4	61,6	70,9
21-05-2018 22:05:00	CRJ9	D	60,8	62,8	75,2
21-05-2018 22:10:15	B738	D	62,8	66,3	81,1
21-05-2018 22:35:12	A320	D	60,9	62,8	70,5
21-05-2018 22:49:04	E195	D	60,3	62,6	75,9
21-05-2018 22:51:02	E75S	D	60,5	63,0	75,1
21-05-2018 22:55:43	E170	D	60,1	60,5	69,1
21-05-2018 22:58:10	E170	D	60,2	61,5	69,7
21-05-2018 23:00:55	E75S	D	60,5	61,8	72,6
21-05-2018 23:03:20	B739	D	61,6	64,0	79,3
21-05-2018 23:06:00	E195	D	60,6	61,9	72,9
21-05-2018 23:07:45	E170	D	60,5	62,7	74,9
21-05-2018 23:09:46	E195	D	61,6	63,4	73,1
21-05-2018 23:10:19	E195	D	61,1	62,5	74,9
21-05-2018 23:13:39	DH8D	D	65,1	68,8	76,5
21-05-2018 23:17:55	E195	D	61,0	62,5	73,3
21-05-2018 23:27:13	B738	D	60,0	62,1	71,2
21-05-2018 23:34:12	B738	D	61,9	63,9	72,3
22-05-2018 01:52:39	B738	D	59,5	60,7	69,5
22-05-2018 05:10:45	B738	D	62,1	64,6	78,3
22-05-2018 05:44:34	B738	D	61,3	62,9	73,0
22-05-2018 22:04:00	E75S	D	61,0	62,3	70,1
22-05-2018 22:10:45	A319	D	61,8	63,9	74,3
22-05-2018 22:17:13	B738	D	61,7	63,7	76,3
22-05-2018 22:19:55	B752	D	60,1	63,7	70,1
22-05-2018 22:58:39	E195	D	60,0	61,4	72,8
22-05-2018 23:04:00	E75S	D	60,2	60,8	71,4
22-05-2018 23:32:44	E170	D	62,6	64,1	76,4
22-05-2018 23:41:28	E195	D	61,0	61,8	71,4
22-05-2018 23:50:29	B738	D	60,3	62,0	70,7
23-05-2018 00:35:01	B738	D	59,9	61,1	69,4
23-05-2018 23:20:39	E75S	D	62,0	63,4	74,3
24-05-2018 22:42:06	A321	D	59,7	61,3	70,5
24-05-2018 22:47:22	E195	D	62,3	64,0	74,6
24-05-2018 23:16:25	E75S	D	59,7	61,0	69,3
24-05-2018 23:16:57	E75S	D	61,6	64,2	74,4
24-05-2018 23:32:39	E75S	D	59,0	61,7	71,0
24-05-2018 23:52:13	B734	D	60,5	62,4	74,5
24-05-2018 23:59:04	E195	D	61,8	63,9	75,1
25-05-2018 02:45:38	A320	D	61,4	63,5	75,4
25-05-2018 22:01:30	A320	D	60,5	61,2	70,5
25-05-2018 22:07:37	B734	D	70,4	75,8	86,4
25-05-2018 22:10:38	A321	D	60,4	61,2	69,4
25-05-2018 22:46:00	E75S	D	67,3	71,7	83,8
25-05-2018 22:58:21	E195	D	60,0	60,9	71,1
25-05-2018 23:01:26	E195	D	61,8	64,0	75,0
25-05-2018 23:09:02	B738	D	61,1	64,4	76,7
25-05-2018 23:14:38	E195	D	62,4	64,0	76,0
25-05-2018 23:20:26	E195	D	61,4	64,3	76,0
25-05-2018 23:22:21	E75S	D	58,7	61,7	70,8
25-05-2018 23:55:09	B738	D	62,2	64,1	74,5
25-05-2018 23:57:15	B738	D	60,6	62,1	70,6
26-05-2018 00:08:38	E75S	D	60,3	62,0	72,9
26-05-2018 22:48:51	E195	D	60,4	62,4	70,8
26-05-2018 22:57:55	B738	D	60,4	63,2	73,4
26-05-2018 23:22:50	B738	D	60,8	63,5	72,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 23:26:33	B738	D	62,1	63,9	71,6
26-05-2018 23:48:17	E75S	D	60,0	62,5	72,6
27-05-2018 22:43:39	B739	D	60,6	61,1	73,8
27-05-2018 23:17:08	E195	D	67,9	72,5	82,9
27-05-2018 23:21:59	B734	D	63,3	64,7	76,9
27-05-2018 23:25:02	B734	D	63,0	64,5	77,3
27-05-2018 23:58:57	B738	D	61,4	63,2	71,8
28-05-2018 03:56:30	A320	D	60,7	61,6	72,2
28-05-2018 22:28:07	A320	D	61,5	63,6	70,5
28-05-2018 22:47:31	B739	D	60,4	62,1	70,9
28-05-2018 22:57:48	E75S	D	59,4	60,1	71,5
28-05-2018 22:58:58	B734	D	60,9	62,4	76,1
28-05-2018 23:00:44	E195	D	60,6	61,6	71,0
28-05-2018 23:19:18	E170	D	65,0	67,6	80,8
28-05-2018 23:31:27	E195	D	59,9	60,6	69,9
28-05-2018 23:35:22	E195	D	67,9	71,5	82,6
28-05-2018 23:37:34	E195	D	69,2	72,9	83,5
29-05-2018 00:12:50	B738	D	60,7	62,0	73,1
29-05-2018 22:03:41	B734	D	69,1	73,3	83,2
29-05-2018 22:48:27	B734	D	62,0	64,1	76,6
29-05-2018 23:00:03	E75S	D	61,1	62,9	74,1
29-05-2018 23:01:15	E75S	D	60,2	61,4	70,6
29-05-2018 23:32:36	E195	D	59,9	60,3	68,9
29-05-2018 23:41:12	B738	D	59,8	60,7	69,4
30-05-2018 22:06:25	A320	D	60,3	60,7	70,3
30-05-2018 22:12:44	B738	D	60,3	60,9	70,7
31-05-2018 00:06:40	B38M	D	63,5	65,4	77,6
31-05-2018 22:45:41	B739	D	59,8	61,9	70,2
31-05-2018 22:47:34	E170	D	61,5	65,8	77,9
31-05-2018 22:48:49	B734	D	61,2	64,5	78,4
31-05-2018 22:54:14	E170	D	59,4	61,7	68,5
31-05-2018 23:18:47	E195	D	60,8	64,9	74,0
31-05-2018 23:25:36	B788	D	59,4	62,2	70,2
01-06-2018 00:11:44	B738	D	61,0	62,3	73,4
01-06-2018 05:58:05	A321	D	60,5	61,6	69,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 06:04:27	A321	D	65,5	70,1	81,7
01-05-2018 06:15:00	A321	D	64,9	68,7	80,6
01-05-2018 06:17:07	A320	D	64,6	66,5	78,9
01-05-2018 06:19:11	A321	D	64,4	67,1	79,4
01-05-2018 06:21:13	B738	D	64,0	68,3	80,7
01-05-2018 06:23:42	A320	D	62,0	65,2	77,8
01-05-2018 06:25:58	A318	D	62,9	66,9	78,7
01-05-2018 06:30:50	A320	D	61,9	64,9	77,7
01-05-2018 06:51:31	A319	D	63,6	66,8	78,9
01-05-2018 06:53:05	B737	D	65,7	68,7	80,5
01-05-2018 06:57:54	B738	D	66,0	69,7	81,3
01-05-2018 07:19:25	DH8D	D	60,9	62,4	70,5
01-05-2018 07:25:09	A320	D	65,6	68,4	80,0
01-05-2018 07:30:39	E170	D	63,8	66,2	78,7
01-05-2018 07:35:41	E195	D	61,7	63,4	74,5
01-05-2018 07:38:43	B738	D	66,5	70,8	83,4
01-05-2018 07:40:53	E75S	D	63,0	67,4	79,4
01-05-2018 07:42:24	B734	D	65,1	69,1	80,0
01-05-2018 07:45:22	DH8D	D	59,9	61,9	71,0
01-05-2018 07:46:59	E170	D	63,8	68,8	80,3
01-05-2018 07:48:45	B38M	D	61,0	64,0	75,2
01-05-2018 07:50:29	E195	D	65,3	70,8	81,8
01-05-2018 07:52:09	E170	D	64,6	69,6	80,9
01-05-2018 07:56:23	E75S	D	62,4	65,2	78,7
01-05-2018 07:59:32	E170	D	65,1	71,8	83,5
01-05-2018 08:01:19	B738	D	66,3	69,8	81,6
01-05-2018 08:03:20	B734	D	66,3	70,1	81,3
01-05-2018 08:05:16	E195	D	65,9	69,7	81,6
01-05-2018 08:18:21	E75S	D	62,9	66,5	76,4
01-05-2018 08:30:36	A321	D	65,9	70,3	82,2
01-05-2018 08:36:21	B738	D	67,3	74,8	83,7
01-05-2018 09:19:31	CRJ9	A	62,3	64,1	72,7
01-05-2018 09:21:59	CRJ9	A	62,2	65,2	74,8
01-05-2018 09:24:48	CRJ9	A	63,3	64,4	74,1
01-05-2018 09:26:39	E195	A	63,9	65,8	76,3
01-05-2018 09:30:21	E75S	A	62,2	64,8	73,0
01-05-2018 09:34:16	DH8D	A	65,6	68,0	79,2
01-05-2018 09:36:19	B38M	A	62,9	67,2	78,8
01-05-2018 09:57:20	E190	A	62,6	64,3	74,4
01-05-2018 09:59:20	DH8D	A	63,5	65,2	75,3
01-05-2018 10:02:25	A320	A	63,1	66,0	76,8
01-05-2018 10:08:25	E75S	A	63,1	65,3	76,5
01-05-2018 10:10:51	DH8D	A	62,4	64,4	74,4
01-05-2018 10:13:54	A320	A	63,3	66,1	76,9
01-05-2018 10:15:27	CRJ9	A	62,8	66,1	78,7
01-05-2018 10:20:58	A321	A	61,1	62,8	70,2
01-05-2018 10:24:30	B734	A	64,9	69,5	78,1
01-05-2018 10:36:47	E170	A	63,6	65,6	76,9
01-05-2018 10:39:12	A320	A	66,1	69,7	80,8
01-05-2018 10:44:01	A320	A	62,8	64,6	75,3
01-05-2018 10:50:24	A320	A	63,0	65,3	75,6
01-05-2018 10:56:54	E195	A	63,4	66,5	77,9
01-05-2018 11:24:46	A321	A	63,0	67,7	76,5
01-05-2018 11:30:00	E195	A	63,0	64,8	76,2
01-05-2018 11:33:26	A321	A	62,8	65,5	74,3
01-05-2018 11:36:47	A320	A	64,0	66,9	77,3
01-05-2018 11:43:44	A319	A	63,2	66,0	76,2
01-05-2018 11:45:46	B738	A	64,9	69,0	78,7
01-05-2018 11:48:02	E195	A	64,7	67,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 11:54:37	B788	A	64,4	67,3	78,2
01-05-2018 11:58:35	E170	A	64,1	66,3	75,3
01-05-2018 12:02:46	B734	A	65,7	67,7	77,4
01-05-2018 12:04:45	E170	A	62,9	65,4	74,6
01-05-2018 12:07:14	E75S	A	60,9	62,9	73,4
01-05-2018 12:11:25	E75S	A	62,4	64,1	72,8
01-05-2018 12:13:55	E190	A	62,0	63,2	74,6
01-05-2018 12:20:51	B734	A	64,3	66,6	76,9
01-05-2018 12:24:21	B788	A	66,0	69,7	80,1
01-05-2018 12:27:45	E170	A	61,3	63,1	72,8
01-05-2018 12:29:14	E75S	A	63,1	65,9	74,6
01-05-2018 12:32:31	E75S	A	64,6	66,7	76,9
01-05-2018 12:34:31	E75S	A	63,0	64,4	74,5
01-05-2018 12:37:13	B738	A	65,8	69,1	78,1
01-05-2018 12:40:23	DH8D	A	62,5	64,2	73,7
01-05-2018 12:42:10	E170	A	62,8	65,2	76,2
01-05-2018 12:44:57	B789	A	64,6	68,6	79,2
01-05-2018 12:52:37	E195	A	64,6	67,8	77,4
01-05-2018 12:56:33	A320	A	64,3	67,5	78,8
01-05-2018 13:12:46	B788	A	64,9	67,1	78,1
01-05-2018 13:15:10	A320	A	62,3	65,5	73,1
01-05-2018 13:34:05	B38M	A	64,7	69,0	79,2
01-05-2018 13:36:17	CRJ9	A	63,9	67,0	75,4
01-05-2018 13:39:46	F100	A	62,4	65,8	75,2
01-05-2018 13:43:23	DH8D	A	62,2	63,5	73,3
01-05-2018 13:45:11	B738	A	66,2	69,8	77,4
01-05-2018 13:47:14	A321	A	62,8	63,7	72,8
01-05-2018 13:49:02	E75S	A	64,1	68,4	77,9
01-05-2018 13:51:17	A320	A	63,4	66,1	77,0
01-05-2018 13:57:24	B735	A	64,5	69,3	78,8
01-05-2018 13:59:33	B738	A	64,2	69,3	79,5
01-05-2018 14:01:24	E190	A	62,2	66,2	76,6
01-05-2018 14:04:22	AT75	A	64,5	69,4	81,1
01-05-2018 14:06:38	B788	A	64,4	67,5	78,0
01-05-2018 14:12:18	DH8D	A	63,1	67,6	74,5
01-05-2018 14:16:33	DH8D	A	62,2	64,1	75,2
01-05-2018 14:19:38	B738	A	64,5	67,8	78,3
01-05-2018 14:23:29	E195	A	62,4	64,7	74,7
01-05-2018 14:27:10	B788	A	63,5	67,3	77,3
01-05-2018 14:29:12	A320	A	62,2	67,0	78,2
01-05-2018 14:32:15	A321	A	62,1	66,8	71,7
01-05-2018 14:34:22	A320	A	61,8	63,7	74,1
01-05-2018 14:49:29	E195	A	62,5	67,0	76,5
01-05-2018 14:55:41	CRJ9	A	63,5	69,1	77,3
01-05-2018 14:59:13	B738	A	62,8	65,9	75,1
01-05-2018 15:07:03	CRJ9	A	62,4	66,0	75,2
01-05-2018 15:09:02	E170	A	63,7	70,0	77,9
01-05-2018 15:12:16	B734	A	65,6	68,1	78,6
01-05-2018 15:15:26	E75S	A	64,4	66,9	76,2
01-05-2018 15:18:26	CRJ9	A	63,8	66,9	75,8
01-05-2018 15:22:59	E75S	A	60,7	63,0	72,8
01-05-2018 15:25:09	DH8D	A	61,1	63,0	72,2
01-05-2018 15:26:57	A320	A	61,2	62,9	72,7
01-05-2018 15:28:54	DH8D	A	61,3	64,9	73,9
01-05-2018 15:30:58	E75S	A	62,2	64,9	74,5
01-05-2018 15:32:31	E170	A	63,3	65,9	75,1
01-05-2018 15:37:18	E195	A	63,6	69,1	76,6
01-05-2018 15:39:02	E75S	A	62,8	67,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 15:40:43	DH8D	A	62,8	65,0	74,2
01-05-2018 15:43:03	E195	A	64,4	66,9	77,6
01-05-2018 15:45:17	B734	A	64,5	67,2	77,1
01-05-2018 15:47:44	A319	A	62,6	66,6	75,8
01-05-2018 15:59:07	CL35	D	60,1	62,2	73,1
01-05-2018 16:02:10	A320	D	64,9	68,8	79,7
01-05-2018 16:03:36	B738	D	65,3	69,3	81,2
01-05-2018 16:10:44	B738	D	63,7	67,8	79,0
01-05-2018 16:27:52	DH8D	D	59,6	61,1	72,6
01-05-2018 16:37:52	A321	D	65,0	68,9	80,2
01-05-2018 16:42:16	B734	D	64,3	72,3	83,5
01-05-2018 16:44:24	B738	D	63,9	72,3	83,5
01-05-2018 16:46:38	E75S	D	61,8	65,7	77,4
01-05-2018 16:48:23	E75S	D	64,2	68,6	79,4
01-05-2018 16:50:54	E75S	D	63,5	68,4	78,9
01-05-2018 16:56:13	E195	D	64,6	68,9	79,8
01-05-2018 17:03:15	A319	D	62,9	68,8	76,3
01-05-2018 17:08:02	B734	D	66,2	72,6	82,9
01-05-2018 17:15:08	CRJ9	D	69,4	75,5	87,8
01-05-2018 17:19:25	E195	D	61,4	64,3	72,2
01-05-2018 17:20:39	B738	D	64,6	70,4	84,3
01-05-2018 17:24:35	E195	D	62,8	66,9	75,1
01-05-2018 17:26:10	B738	D	65,8	70,9	82,5
01-05-2018 17:28:47	B738	D	64,7	70,4	81,5
01-05-2018 17:30:44	E170	D	63,6	68,2	78,4
01-05-2018 17:37:59	E195	D	64,4	70,6	80,9
01-05-2018 17:39:48	E75S	D	61,6	66,9	78,2
01-05-2018 17:42:26	A320	D	61,3	64,6	76,8
01-05-2018 18:16:48	B737	D	66,8	71,3	81,5
01-05-2018 18:19:15	A319	D	62,9	67,5	78,1
01-05-2018 18:26:00	A320	D	68,9	75,8	88,3
01-05-2018 18:28:16	B738	D	69,5	74,1	87,3
01-05-2018 18:39:28	A320	D	63,7	68,6	80,0
01-05-2018 18:45:18	E170	D	61,5	64,5	78,4
01-05-2018 18:51:09	E75S	D	63,7	67,5	79,0
01-05-2018 19:00:38	A319	D	64,5	68,2	79,6
01-05-2018 19:02:49	A320	D	64,7	68,6	80,5
01-05-2018 19:07:41	A321	D	65,0	68,5	80,9
01-05-2018 19:39:07	DH8D	D	60,0	62,4	73,8
01-05-2018 19:44:18	A320	D	62,4	66,6	78,7
01-05-2018 19:56:50	E190	D	61,8	65,5	75,6
01-05-2018 19:58:23	DH8D	D	61,0	62,1	71,4
01-05-2018 20:02:17	E170	D	64,6	69,2	80,8
01-05-2018 20:04:07	E170	D	60,6	63,8	74,5
01-05-2018 20:10:01	E75S	D	64,3	67,5	80,8
01-05-2018 20:14:37	E75S	D	64,9	68,4	80,9
01-05-2018 20:18:04	E195	D	63,0	66,2	78,9
01-05-2018 20:20:55	CRJ9	D	61,7	64,3	70,7
01-05-2018 20:21:10	CRJ9	D	59,8	61,7	71,6
01-05-2018 20:26:36	E170	D	63,3	67,5	78,5
01-05-2018 20:28:04	E195	D	63,3	66,5	79,1
01-05-2018 20:35:50	B738	D	67,8	72,3	84,6
01-05-2018 20:39:01	B38M	D	61,8	64,5	75,3
01-05-2018 20:47:43	B738	D	65,7	69,7	81,6
01-05-2018 20:50:11	B738	D	68,1	73,3	84,5
01-05-2018 21:07:57	CRJ9	D	61,5	64,2	75,1
01-05-2018 21:34:27	A320	D	62,8	64,4	76,9
01-05-2018 21:56:06	B738	D	65,3	68,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 06:06:38	B737	D	65,3	68,8	80,3
02-05-2018 06:08:01	B738	D	64,5	68,3	79,8
02-05-2018 06:10:02	A321	D	66,1	70,3	81,8
02-05-2018 06:12:01	A320	D	64,8	67,5	79,3
02-05-2018 06:13:28	B738	D	66,3	71,1	83,3
02-05-2018 06:15:21	E195	D	65,0	68,4	79,7
02-05-2018 06:17:33	A321	D	66,8	70,7	82,6
02-05-2018 06:21:45	A320	D	67,0	71,8	82,6
02-05-2018 06:29:34	A321	D	66,6	71,2	81,4
02-05-2018 06:33:54	A318	D	63,7	68,7	80,1
02-05-2018 06:39:46	A320	D	62,9	64,4	76,9
02-05-2018 07:04:33	A319	D	64,5	68,2	80,0
02-05-2018 07:13:18	A320	D	64,9	68,2	78,7
02-05-2018 07:23:45	DH8D	D	61,4	63,9	72,8
02-05-2018 07:29:06	A321	D	66,8	71,4	82,0
02-05-2018 07:33:54	E75S	D	63,0	65,3	79,5
02-05-2018 07:39:28	E75S	D	64,5	71,3	81,6
02-05-2018 07:42:18	E75S	D	61,6	63,0	75,2
02-05-2018 07:44:00	B738	D	67,1	71,6	83,5
02-05-2018 07:45:33	E75S	D	63,2	67,3	79,3
02-05-2018 07:47:11	B738	D	66,6	70,9	83,2
02-05-2018 07:48:48	B738	D	67,6	71,9	83,9
02-05-2018 07:50:16	DH8D	D	61,7	62,5	71,7
02-05-2018 07:54:06	E195	D	65,5	70,2	81,6
02-05-2018 07:59:30	E75S	D	62,4	67,1	79,3
02-05-2018 08:00:52	E170	D	64,1	68,4	81,3
02-05-2018 08:02:01	B734	D	65,4	68,3	81,3
02-05-2018 08:06:29	B734	D	66,7	71,0	82,7
02-05-2018 08:08:33	B38M	D	61,8	64,2	72,6
02-05-2018 08:10:18	E195	D	64,5	66,9	79,4
02-05-2018 08:16:59	B738	D	65,0	69,5	80,2
02-05-2018 08:20:40	E195	D	66,0	70,1	80,3
02-05-2018 08:22:34	E170	D	64,3	68,5	79,2
02-05-2018 08:34:47	MD11	D	71,1	76,6	86,5
02-05-2018 08:43:38	B738	D	65,2	68,1	80,3
02-05-2018 09:07:54	DH8D	D	61,8	63,9	74,1
02-05-2018 09:09:59	CRJ9	D	63,8	66,7	77,6
02-05-2018 09:27:48	B738	D	67,4	71,9	84,6
02-05-2018 09:50:23	B738	D	66,3	69,5	80,9
02-05-2018 09:55:09	A321	D	65,8	69,5	81,3
02-05-2018 09:57:06	E195	D	63,4	66,4	74,5
02-05-2018 10:07:08	F100	D	66,0	71,6	79,8
02-05-2018 10:09:53	AT45	D	61,4	64,0	72,2
02-05-2018 10:32:49	C295	A	64,2	66,7	76,2
02-05-2018 10:41:12	A20N	A	62,6	64,7	73,0
02-05-2018 10:42:50	A320	A	65,3	69,5	78,5
02-05-2018 10:44:47	A321	A	63,1	65,8	76,6
02-05-2018 10:56:29	E195	A	64,2	66,1	77,0
02-05-2018 11:04:09	DH8D	A	62,0	65,7	72,0
02-05-2018 11:07:53	E75S	A	63,1	65,9	77,1
02-05-2018 11:17:56	A321	A	62,9	65,3	75,9
02-05-2018 11:23:24	A321	A	64,3	66,0	74,7
02-05-2018 11:24:46	A320	A	62,5	67,6	75,0
02-05-2018 11:26:56	B738	A	64,3	68,5	80,1
02-05-2018 11:35:28	A320	A	65,0	67,5	78,6
02-05-2018 11:36:55	E195	A	63,4	67,3	78,3
02-05-2018 11:39:19	B737	A	64,8	66,4	76,8
02-05-2018 11:43:32	A319	A	61,8	66,3	70,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 11:46:22	B788	A	64,0	67,4	80,0
02-05-2018 11:53:01	B738	A	62,7	68,3	83,5
02-05-2018 11:55:20	B77W	A	65,5	70,6	86,3
02-05-2018 11:57:20	E170	A	64,1	68,6	84,9
02-05-2018 12:03:08	B738	A	62,6	67,8	83,3
02-05-2018 12:05:27	E170	A	62,7	65,3	83,5
02-05-2018 12:07:31	B788	A	63,7	67,1	84,5
02-05-2018 12:09:32	B738	A	63,7	69,2	84,5
02-05-2018 12:13:11	B734	A	66,1	70,6	79,7
02-05-2018 12:15:27	E190	A	63,8	66,2	76,1
02-05-2018 12:17:23	B734	A	64,7	70,3	79,2
02-05-2018 12:19:50	E170	A	62,9	65,7	74,6
02-05-2018 12:23:46	B788	A	64,6	67,4	79,0
02-05-2018 12:31:17	E195	A	64,3	66,0	77,3
02-05-2018 12:33:47	DH8D	A	61,2	63,6	70,3
02-05-2018 12:40:44	E75S	A	64,4	67,9	79,5
02-05-2018 12:42:45	E195	A	61,6	65,4	70,7
02-05-2018 12:45:38	E75S	A	63,0	65,8	73,0
02-05-2018 12:47:20	E75S	A	63,7	68,0	79,6
02-05-2018 12:49:45	B788	A	64,2	67,6	79,1
02-05-2018 12:55:46	A320	A	62,0	64,4	74,1
02-05-2018 12:58:32	DH8D	A	63,0	66,9	75,1
02-05-2018 13:01:31	A333	A	67,2	72,8	81,4
02-05-2018 13:03:31	B788	A	65,4	69,2	80,0
02-05-2018 13:11:57	E195	A	64,4	66,7	75,5
02-05-2018 13:14:33	B738	A	65,2	68,2	78,8
02-05-2018 13:16:55	B738	A	65,9	69,9	81,1
02-05-2018 13:22:44	AT45	A	63,0	65,5	75,8
02-05-2018 13:26:44	E195	A	64,0	67,0	76,6
02-05-2018 13:31:37	A320	A	62,0	63,8	74,8
02-05-2018 13:48:19	E170	A	62,7	67,0	76,3
02-05-2018 13:50:48	E170	A	64,7	68,8	78,6
02-05-2018 13:53:10	E190	A	65,7	69,3	78,7
02-05-2018 13:55:15	A321	A	65,8	68,1	79,1
02-05-2018 13:57:47	B738	A	65,2	68,3	78,8
02-05-2018 13:59:48	A320	A	63,7	66,6	77,3
02-05-2018 14:03:37	B38M	A	63,4	66,5	78,0
02-05-2018 14:05:45	B735	A	65,8	70,7	80,0
02-05-2018 14:10:27	DH8D	A	61,9	64,1	74,7
02-05-2018 14:14:04	A320	A	63,2	65,7	75,8
02-05-2018 14:22:57	DH8D	A	63,8	66,7	77,3
02-05-2018 14:26:53	A321	A	63,7	67,9	79,5
02-05-2018 14:34:20	A321	A	62,9	65,8	75,5
02-05-2018 14:54:26	A320	A	64,1	67,4	78,4
02-05-2018 14:56:52	E75S	A	63,1	65,7	75,7
02-05-2018 15:07:41	A320	A	63,4	66,6	76,7
02-05-2018 15:10:16	DH8D	A	59,7	60,4	69,2
02-05-2018 15:12:12	CRJ9	A	62,3	64,9	74,8
02-05-2018 15:14:26	CRJ9	A	62,6	64,2	74,6
02-05-2018 15:16:31	B734	A	65,1	71,3	79,3
02-05-2018 15:18:43	E75S	A	61,8	64,1	75,1
02-05-2018 15:23:40	E75S	A	62,0	64,8	76,1
02-05-2018 15:27:20	E75S	A	62,4	64,9	75,9
02-05-2018 15:29:29	E75S	A	63,2	66,0	77,0
02-05-2018 15:31:20	E195	A	63,7	67,1	79,4
02-05-2018 15:33:55	DH8D	A	61,4	63,6	73,7
02-05-2018 15:35:31	DH8D	A	64,3	67,9	75,8
02-05-2018 15:37:59	DH8D	A	61,8	64,9	75,4
02-05-2018 15:40:12	E195	A	63,1	66,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 15:42:22	B734	A	66,7	70,3	80,5
02-05-2018 15:44:39	B734	A	67,1	73,4	82,8
02-05-2018 15:46:42	DH8D	A	61,5	64,1	74,3
02-05-2018 15:48:54	E195	A	63,8	67,1	77,4
02-05-2018 15:51:08	E170	A	62,2	65,6	75,5
02-05-2018 15:53:19	E75S	A	63,4	66,8	77,2
02-05-2018 15:55:30	CRJ9	A	63,8	67,3	77,6
02-05-2018 15:57:50	CRJ9	A	61,8	63,7	75,0
02-05-2018 16:00:20	B738	A	65,1	69,3	79,7
02-05-2018 16:04:14	A319	A	62,5	66,3	77,1
02-05-2018 16:13:11	B737	A	63,5	65,8	76,9
02-05-2018 16:15:15	B738	A	63,5	65,6	76,9
02-05-2018 16:47:56	DH8D	A	59,2	60,6	69,6
02-05-2018 16:50:30	E75S	A	61,7	63,7	75,0
02-05-2018 16:53:01	A320	A	62,6	65,0	75,6
02-05-2018 17:01:33	DH8D	A	66,2	70,4	79,0
02-05-2018 17:27:13	CRJX	A	61,9	65,8	76,3
02-05-2018 17:35:46	A319	A	62,8	65,8	76,8
02-05-2018 17:38:33	A321	A	62,8	67,3	75,8
02-05-2018 17:45:06	E170	A	64,5	70,1	80,7
02-05-2018 17:47:30	A321	A	62,6	66,2	76,0
02-05-2018 17:54:04	A319	A	63,8	66,8	77,4
02-05-2018 18:06:41	E75S	A	64,0	66,4	77,8
02-05-2018 18:10:20	A320	A	62,9	64,9	76,5
02-05-2018 18:20:11	DH8D	A	61,6	63,7	75,9
02-05-2018 18:23:25	E195	A	63,5	66,8	77,5
02-05-2018 18:26:07	E175	A	64,2	68,0	77,0
02-05-2018 18:28:25	E190	A	64,3	69,2	77,5
02-05-2018 18:31:59	E195	A	62,4	65,9	77,2
02-05-2018 18:34:50	E195	A	62,3	67,1	79,1
02-05-2018 18:36:40	E170	A	65,2	69,1	80,5
02-05-2018 18:38:51	B734	A	64,9	69,4	81,2
02-05-2018 18:41:19	DH8D	A	62,3	64,4	76,4
02-05-2018 18:43:33	DH8D	A	62,1	65,0	76,6
02-05-2018 18:45:44	E170	A	62,5	64,9	75,6
02-05-2018 18:47:57	CRJ9	A	61,4	63,8	75,0
02-05-2018 18:50:03	DH8D	A	61,9	64,1	74,0
02-05-2018 18:52:08	CRJ9	A	62,4	64,5	75,4
02-05-2018 18:54:17	E190	A	63,0	67,1	78,1
02-05-2018 18:56:41	E195	A	64,6	67,5	77,6
02-05-2018 18:59:10	A320	A	62,5	64,7	76,2
02-05-2018 19:01:07	E170	A	63,8	66,2	78,6
02-05-2018 19:02:56	CRJ9	A	62,2	65,1	76,2
02-05-2018 19:04:34	B738	A	63,3	67,9	75,6
02-05-2018 19:07:09	AT45	A	63,4	67,1	76,4
02-05-2018 19:09:11	DH8D	A	62,5	64,4	75,5
02-05-2018 19:11:01	B38M	A	63,1	66,2	78,6
02-05-2018 19:13:19	E190	A	64,1	68,2	79,1
02-05-2018 19:14:49	C295	A	63,2	66,3	72,8
02-05-2018 19:15:03	C295	A	63,2	67,7	77,0
02-05-2018 19:17:07	A320	A	64,0	69,1	80,4
02-05-2018 19:19:26	DH8D	A	62,0	68,1	75,0
02-05-2018 19:21:08	A320	A	63,0	67,5	77,3
02-05-2018 19:22:57	C295	A	64,7	68,8	79,0
02-05-2018 19:25:15	E75S	A	66,3	71,4	79,9
02-05-2018 19:27:17	SF34	A	63,9	68,2	78,6
02-05-2018 19:29:00	PRM1	A	67,0	75,3	86,9
02-05-2018 19:31:33	B738	A	66,1	69,6	80,6
02-05-2018 19:41:27	B752	A	62,3	64,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 19:44:14	AN26	A	66,6	71,2	80,7
02-05-2018 19:48:51	P180	A	65,2	69,4	82,2
02-05-2018 20:04:43	A320	A	63,6	67,1	78,1
02-05-2018 20:12:49	B738	A	65,3	69,1	78,8
02-05-2018 20:15:36	A320	A	63,4	66,1	76,6
02-05-2018 20:26:25	B752	A	63,1	67,6	79,5
02-05-2018 20:31:25	A320	A	63,4	66,8	78,5
02-05-2018 20:34:09	E195	A	64,2	68,0	78,5
02-05-2018 20:36:46	E75S	A	61,9	64,5	75,5
02-05-2018 20:38:58	CRJ9	A	63,0	64,9	75,3
02-05-2018 20:43:55	B738	A	65,3	67,9	79,1
02-05-2018 20:46:03	DH8D	A	62,3	64,8	75,3
02-05-2018 20:49:05	CRJ9	A	62,2	64,8	75,8
02-05-2018 20:51:59	B734	A	66,6	71,7	81,1
02-05-2018 20:54:58	B739	A	65,3	68,7	79,8
02-05-2018 21:00:49	E75S	A	62,7	66,2	76,9
02-05-2018 21:06:38	E75S	A	60,5	61,7	70,5
02-05-2018 21:09:56	B734	A	66,9	70,7	81,4
02-05-2018 21:15:58	B738	A	63,1	66,6	78,6
02-05-2018 21:18:01	B734	A	64,6	70,9	79,7
02-05-2018 21:20:45	B738	A	63,6	66,8	78,5
02-05-2018 21:23:19	E195	A	61,4	63,0	74,5
02-05-2018 21:24:51	C295	A	62,3	64,1	75,1
02-05-2018 21:27:05	B38M	A	64,4	67,0	77,2
02-05-2018 21:29:39	E195	A	63,5	68,2	77,8
02-05-2018 21:31:39	E195	A	65,5	74,3	82,5
02-05-2018 21:33:38	E75S	A	61,5	66,0	76,7
02-05-2018 21:38:15	B738	A	64,0	67,4	79,2
02-05-2018 21:42:47	A318	A	63,6	66,2	78,0
02-05-2018 21:45:05	E195	A	63,8	68,7	79,1
02-05-2018 21:47:06	E170	A	62,0	64,6	76,3
02-05-2018 21:49:19	E75S	A	62,8	66,8	76,4
02-05-2018 21:51:43	E75S	A	62,7	64,4	72,3
02-05-2018 21:52:08	E75S	A	61,7	65,2	76,0
02-05-2018 21:54:54	B738	A	64,5	67,3	77,7
02-05-2018 21:57:39	DH8D	A	60,9	63,8	73,9
03-05-2018 06:01:02	A320	A	62,8	65,5	76,2
03-05-2018 06:05:36	E75S	A	63,2	65,0	75,3
03-05-2018 06:07:33	E75S	A	62,4	64,8	76,2
03-05-2018 06:10:08	DH8D	A	61,1	63,2	73,1
03-05-2018 06:12:27	E75S	A	61,4	65,1	74,4
03-05-2018 06:14:46	E195	A	62,7	64,6	76,7
03-05-2018 06:17:01	A320	A	62,9	65,2	76,3
03-05-2018 06:19:23	A333	A	65,3	69,2	81,9
03-05-2018 06:22:13	DH8D	A	63,4	67,6	76,6
03-05-2018 06:24:43	DH8D	A	62,5	64,2	74,3
03-05-2018 06:27:09	E75S	A	61,2	63,5	75,5
03-05-2018 06:29:42	DH8D	A	61,2	62,5	72,4
03-05-2018 06:31:34	B738	A	64,5	68,8	79,5
03-05-2018 06:33:57	B734	A	63,8	67,8	79,2
03-05-2018 06:36:20	E195	A	63,1	66,4	77,7
03-05-2018 06:38:43	E195	A	63,2	66,2	77,5
03-05-2018 06:40:52	A320	A	62,5	64,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 06:59:32	B738	A	63,8	67,0	78,4
03-05-2018 07:01:45	A320	A	63,3	66,7	77,9
03-05-2018 07:22:04	AT72	A	60,8	63,0	72,6
03-05-2018 07:36:25	B738	A	64,7	68,6	78,3
03-05-2018 07:54:34	B734	A	64,5	68,0	78,8
03-05-2018 08:04:40	P180	A	65,9	70,8	83,3
03-05-2018 08:06:40	CRJ9	A	62,5	64,5	72,5
03-05-2018 08:08:50	B738	A	66,8	71,4	81,5
03-05-2018 08:12:07	E75S	A	62,4	63,3	71,9
03-05-2018 08:13:36	B788	A	64,6	66,8	78,4
03-05-2018 08:15:51	E170	A	62,5	64,1	75,3
03-05-2018 08:17:30	DH8D	A	62,1	64,1	75,9
03-05-2018 08:31:41	A332	A	67,0	73,8	83,6
03-05-2018 08:36:05	A320	A	64,7	66,6	77,7
03-05-2018 08:46:54	SU95	A	64,8	70,0	79,1
03-05-2018 08:50:14	E75S	A	62,4	65,6	75,4
03-05-2018 08:54:29	BCS1	A	63,1	68,0	75,4
03-05-2018 09:06:35	A320	A	62,7	66,6	76,6
03-05-2018 09:14:29	A321	A	62,9	64,8	73,3
03-05-2018 09:18:01	E195	A	63,8	67,2	76,8
03-05-2018 09:21:33	E170	A	63,9	68,0	75,4
03-05-2018 09:23:29	CRJ9	A	61,7	63,8	73,2
03-05-2018 09:25:19	DH8D	A	61,8	65,0	71,3
03-05-2018 09:27:55	CRJ9	A	61,9	63,8	74,7
03-05-2018 09:30:07	CRJ9	A	63,7	65,4	75,2
03-05-2018 09:32:28	E75S	A	63,2	66,7	74,7
03-05-2018 09:38:36	DH8D	A	62,0	63,3	72,8
03-05-2018 09:40:41	E75S	A	62,6	65,1	74,4
03-05-2018 09:43:43	B733	A	65,1	68,4	77,7
03-05-2018 09:45:57	DH8D	A	61,6	62,7	70,7
03-05-2018 09:48:28	B38M	A	63,6	66,8	76,2
03-05-2018 09:54:34	E190	A	62,5	66,3	75,3
03-05-2018 10:01:44	DH8D	A	61,2	67,5	80,6
03-05-2018 10:08:25	E170	A	63,0	65,8	74,5
03-05-2018 10:19:53	A320	A	63,9	66,5	76,5
03-05-2018 10:21:49	E75S	A	63,0	65,7	74,8
03-05-2018 10:43:57	E175	A	61,7	64,5	73,7
03-05-2018 10:47:21	A20N	A	61,1	62,7	72,6
03-05-2018 10:49:16	A320	A	63,7	66,6	76,0
03-05-2018 10:52:19	A321	A	61,9	64,2	74,0
03-05-2018 10:58:53	B738	A	63,8	65,9	75,3
03-05-2018 11:01:04	E195	A	63,6	65,6	75,3
03-05-2018 11:23:43	A321	A	62,9	67,9	77,0
03-05-2018 11:26:39	A320	A	64,1	67,9	79,2
03-05-2018 11:31:07	A319	A	63,8	65,8	75,5
03-05-2018 11:32:32	A319	A	64,4	67,7	78,4
03-05-2018 11:37:16	B738	A	64,5	67,0	77,1
03-05-2018 11:42:12	E195	A	63,4	66,3	74,8
03-05-2018 11:51:02	E195	A	63,6	65,4	76,2
03-05-2018 11:53:42	B738	A	63,6	65,6	75,9
03-05-2018 11:55:53	B738	A	64,6	67,6	78,2
03-05-2018 11:59:26	E75S	A	62,2	65,5	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 12:02:50	E190	A	62,9	67,1	76,2
03-05-2018 12:05:22	B734	A	63,1	64,8	76,5
03-05-2018 12:07:20	E75S	A	63,3	65,5	72,8
03-05-2018 12:09:26	B789	A	63,7	68,2	81,8
03-05-2018 12:11:55	E195	A	63,1	67,2	74,8
03-05-2018 12:15:27	E75S	A	62,7	64,9	74,7
03-05-2018 12:17:25	B738	A	63,6	65,9	76,2
03-05-2018 12:21:18	E195	A	63,7	65,6	75,2
03-05-2018 12:23:05	DH8D	A	61,0	63,5	70,0
03-05-2018 12:24:38	E170	A	62,9	65,1	75,0
03-05-2018 12:26:48	CRJ9	A	62,2	63,6	71,8
03-05-2018 12:28:21	E195	A	64,0	67,4	75,7
03-05-2018 12:30:01	B788	A	64,8	68,2	78,0
03-05-2018 12:33:22	B734	A	66,2	70,8	79,2
03-05-2018 12:37:53	DH8D	A	62,6	63,8	74,0
03-05-2018 12:41:11	A320	A	62,4	63,6	72,4
03-05-2018 12:43:13	DH8D	A	62,3	64,0	73,1
03-05-2018 12:45:14	B738	A	63,8	67,0	76,6
03-05-2018 12:47:16	E170	A	61,3	63,6	73,4
03-05-2018 12:49:12	B738	A	64,5	68,6	75,9
03-05-2018 12:55:36	A319	A	63,5	65,0	76,3
03-05-2018 13:06:34	E75S	A	62,3	63,8	72,3
03-05-2018 13:23:54	A320	A	62,4	63,7	72,4
03-05-2018 13:26:12	B38M	A	62,3	64,6	74,4
03-05-2018 13:32:33	CRJ9	A	60,8	62,4	71,6
03-05-2018 13:35:56	B788	A	62,5	65,2	76,2
03-05-2018 13:37:57	E170	A	62,6	64,5	73,4
03-05-2018 13:41:08	A320	A	65,0	68,4	76,5
03-05-2018 13:45:11	A321	A	63,5	64,7	73,5
03-05-2018 13:48:36	B788	A	63,5	65,2	76,3
03-05-2018 13:50:48	B738	A	64,0	66,1	77,3
03-05-2018 13:58:00	B788	A	64,3	67,5	77,1
03-05-2018 14:00:42	E175	A	61,4	63,2	74,0
03-05-2018 14:03:25	B735	A	63,7	66,5	77,0
03-05-2018 14:05:24	B738	A	63,1	67,1	76,1
03-05-2018 14:07:47	E190	A	62,1	65,0	73,6
03-05-2018 14:10:24	B788	A	63,0	65,6	76,6
03-05-2018 14:13:31	E170	A	61,0	64,1	72,5
03-05-2018 14:27:01	B738	A	63,8	66,8	76,1
03-05-2018 14:29:32	A319	A	63,1	66,9	75,8
03-05-2018 14:32:07	E190	A	61,4	63,5	72,6
03-05-2018 14:41:56	C295	A	62,8	65,5	73,9
03-05-2018 14:46:10	A321	A	64,3	67,7	77,1
03-05-2018 14:48:54	B738	A	63,4	65,9	77,0
03-05-2018 14:53:47	E195	A	63,1	67,2	77,0
03-05-2018 15:01:30	B734	A	65,0	69,9	79,1
03-05-2018 15:03:20	CRJ9	A	61,7	64,2	74,7
03-05-2018 15:05:20	E170	A	62,2	64,6	75,0
03-05-2018 15:15:16	E75S	A	61,0	63,6	75,1
03-05-2018 15:19:15	A320	A	65,4	69,1	77,7
03-05-2018 15:21:19	C295	A	62,3	64,1	73,8
03-05-2018 15:23:15	A320	A	62,0	64,1	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 15:25:08	E75S	A	61,0	63,0	72,4
03-05-2018 15:26:57	E195	A	61,2	63,1	74,4
03-05-2018 15:29:24	E75S	A	60,8	63,2	73,5
03-05-2018 15:31:43	DH8D	A	62,6	63,8	73,4
03-05-2018 15:33:39	B738	A	63,4	66,8	76,4
03-05-2018 15:35:59	CRJ9	A	61,8	65,7	74,4
03-05-2018 15:38:21	E170	A	62,7	64,9	75,0
03-05-2018 15:40:48	E195	A	61,5	63,9	74,7
03-05-2018 15:42:45	E170	A	62,3	63,8	73,1
03-05-2018 15:44:33	E75S	A	60,9	63,4	72,7
03-05-2018 15:46:28	DH8D	A	61,7	63,7	74,5
03-05-2018 15:48:35	B738	A	63,5	66,9	76,3
03-05-2018 15:50:32	E75S	A	64,1	66,5	74,9
03-05-2018 15:52:45	E195	A	62,9	65,1	74,4
03-05-2018 15:54:53	DH8D	A	61,5	62,5	71,1
03-05-2018 15:57:45	A320	A	61,5	63,1	73,3
03-05-2018 16:12:47	E195	A	68,0	71,7	82,0
03-05-2018 16:16:08	DH8D	A	61,4	62,6	72,5
03-05-2018 16:20:39	B738	A	64,6	67,3	78,0
03-05-2018 16:27:27	CRJ9	A	63,4	65,1	73,8
03-05-2018 16:38:25	A320	A	65,0	68,8	78,4
03-05-2018 17:06:32	A319	A	63,9	66,0	77,7
03-05-2018 17:08:50	A320	A	65,0	68,4	78,6
03-05-2018 17:18:19	CRJX	A	62,1	63,6	73,6
03-05-2018 17:36:30	B738	A	63,4	66,7	77,5
03-05-2018 17:42:15	E170	A	63,3	65,7	74,8
03-05-2018 17:45:37	A320	A	63,4	65,9	76,4
03-05-2018 17:48:11	E75S	A	62,2	65,3	75,0
03-05-2018 17:53:04	A321	A	62,1	63,8	74,6
03-05-2018 17:58:02	A320	A	62,6	68,5	79,9
03-05-2018 18:04:36	B734	A	65,5	73,0	81,0
03-05-2018 18:06:59	DH8D	A	62,0	64,6	72,0
03-05-2018 18:13:08	B788	A	62,7	65,0	76,5
03-05-2018 18:15:23	E195	A	64,3	68,2	77,7
03-05-2018 18:17:30	DH8D	A	60,6	61,9	70,6
03-05-2018 18:20:31	E75S	A	62,7	67,3	80,4
03-05-2018 18:23:09	CRJ9	A	61,6	64,5	74,2
03-05-2018 18:24:59	DH8D	A	64,0	67,7	79,4
03-05-2018 18:27:39	A320	A	61,6	62,7	73,1
03-05-2018 18:30:53	A319	A	62,2	63,8	74,2
03-05-2018 18:32:40	A321	A	62,6	64,8	75,9
03-05-2018 18:34:33	DH8D	A	62,2	64,7	74,8
03-05-2018 18:36:13	E170	A	63,9	66,2	76,7
03-05-2018 18:36:52	E170	A	62,4	65,9	72,8
03-05-2018 18:38:00	E190	A	63,1	65,2	75,7
03-05-2018 18:39:53	E170	A	62,8	65,5	75,1
03-05-2018 18:41:36	E195	A	62,7	64,8	76,1
03-05-2018 18:43:09	CRJ7	A	62,7	66,6	76,6
03-05-2018 18:45:19	DH8D	A	63,6	68,8	75,0
03-05-2018 18:47:09	A320	A	64,0	66,3	76,7
03-05-2018 18:48:46	E75S	A	60,2	61,7	73,7
03-05-2018 18:50:36	CRJ9	A	62,0	63,1	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-05-2018 18:52:29	E75S	A	65,9	69,4	80,5
03-05-2018 18:53:11	E75S	A	64,9	67,8	74,9
03-05-2018 18:54:30	CRJ9	A	61,9	64,4	76,1
03-05-2018 18:56:46	E75S	A	61,4	62,8	74,0
03-05-2018 18:58:31	DH8D	A	60,7	62,1	73,2
03-05-2018 19:00:17	B738	A	64,4	66,6	78,2
03-05-2018 19:02:09	B38M	A	63,2	66,4	76,4
03-05-2018 19:04:12	E190	A	64,1	66,7	77,5
03-05-2018 19:06:18	A320	A	62,0	63,6	74,0
03-05-2018 19:08:08	DH8D	A	61,8	63,8	74,8
03-05-2018 19:10:13	CL35	A	58,4	61,8	68,9
03-05-2018 19:10:30	CL35	A	59,9	61,8	73,1
03-05-2018 19:15:31	AN26	A	66,1	70,7	79,8
03-05-2018 19:18:08	E195	A	63,5	66,5	77,1
03-05-2018 19:21:46	B752	A	62,1	63,1	74,7
03-05-2018 19:33:10	SF34	A	62,5	67,2	76,3
03-05-2018 19:40:58	A20N	A	62,1	63,3	75,5
03-05-2018 19:50:15	A320	A	66,7	69,6	80,3
03-05-2018 19:53:30	B738	A	63,9	66,1	76,9
03-05-2018 20:06:16	CRJ9	A	62,0	64,2	75,2
03-05-2018 20:14:27	B738	A	63,7	65,5	77,4
03-05-2018 20:18:08	B738	A	63,8	66,0	77,4
03-05-2018 20:21:48	A320	A	63,1	69,3	81,5
03-05-2018 20:24:08	B738	A	62,8	66,8	79,1
03-05-2018 20:26:50	SF34	A	62,4	64,8	74,7
03-05-2018 20:36:13	E195	A	63,4	67,1	78,2
03-05-2018 20:38:17	E170	A	62,5	64,1	75,0
03-05-2018 20:40:02	B738	A	66,1	70,6	82,5
03-05-2018 20:42:34	B738	A	67,3	71,3	83,2
03-05-2018 20:44:41	B738	A	64,4	67,3	78,9
03-05-2018 20:46:48	PC12	A	61,7	62,3	71,3
03-05-2018 20:48:32	B739	A	64,0	66,8	78,4
03-05-2018 20:51:01	A320	A	63,5	65,3	75,8
03-05-2018 20:54:10	CRJ9	A	62,2	63,9	74,5
03-05-2018 20:57:06	DH8D	A	63,4	65,5	76,4
03-05-2018 21:01:46	E195	A	62,6	64,5	76,4
03-05-2018 21:17:10	B752	D	61,3	65,5	77,3
03-05-2018 21:32:57	B738	D	68,2	75,3	86,6
03-05-2018 21:46:10	B734	D	67,6	73,3	83,8
03-05-2018 21:50:49	A320	D	59,9	61,8	71,6
04-05-2018 06:05:41	A321	D	65,3	70,2	81,8
04-05-2018 06:07:52	B737	D	63,3	66,5	79,7
04-05-2018 06:15:54	E195	D	64,0	68,0	79,7
04-05-2018 06:20:12	B738	D	62,7	66,7	79,5
04-05-2018 06:22:22	A321	D	66,1	71,6	82,4
04-05-2018 06:24:26	A320	D	64,8	69,7	80,0
04-05-2018 06:32:26	A321	D	63,8	66,8	79,5
04-05-2018 06:34:31	A318	D	62,3	65,8	77,8
04-05-2018 06:36:21	B738	D	64,8	69,1	81,3
04-05-2018 06:38:08	A320	D	63,2	67,1	78,8
04-05-2018 06:52:41	A319	D	62,4	66,0	78,3
04-05-2018 07:14:56	A320	D	65,8	70,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 07:20:57	DH8D	D	60,7	61,8	72,5
04-05-2018 07:25:10	A320	D	61,6	64,5	76,0
04-05-2018 07:32:31	A320	D	62,6	66,3	77,9
04-05-2018 07:35:28	B738	D	64,7	69,6	80,4
04-05-2018 07:37:21	B734	D	65,2	69,4	80,6
04-05-2018 07:39:27	E195	D	63,0	65,6	77,0
04-05-2018 07:44:25	B738	D	66,2	69,5	82,2
04-05-2018 07:46:18	B738	D	65,3	69,8	81,9
04-05-2018 07:48:09	E75S	D	63,7	68,5	80,0
04-05-2018 07:50:15	E75S	D	63,1	66,9	79,5
04-05-2018 07:52:15	B738	D	65,1	69,3	81,7
04-05-2018 07:54:24	B38M	D	60,3	62,3	72,4
04-05-2018 07:56:12	E170	D	62,5	66,8	78,4
04-05-2018 07:58:12	B734	D	66,5	71,7	82,4
04-05-2018 07:59:49	AN26	D	60,8	65,0	74,6
04-05-2018 08:02:04	E195	D	64,2	69,0	78,7
04-05-2018 08:05:44	B734	D	65,2	69,3	81,3
04-05-2018 08:07:45	E75S	D	62,1	64,4	77,9
04-05-2018 08:09:44	E195	D	64,9	69,9	80,5
04-05-2018 08:13:34	E75S	D	63,9	68,1	78,2
04-05-2018 08:28:14	B738	D	65,9	70,4	82,1
04-05-2018 08:40:32	E75S	D	65,7	70,0	81,8
04-05-2018 09:01:34	E170	D	64,1	68,3	79,3
04-05-2018 09:15:46	CRJ9	D	62,7	66,6	83,5
04-05-2018 09:57:13	E75S	D	61,9	65,3	78,3
04-05-2018 09:59:13	B738	D	62,9	65,5	76,9
04-05-2018 10:02:42	E75S	D	63,2	69,5	81,6
04-05-2018 10:18:28	B739	D	67,0	71,9	83,5
04-05-2018 10:31:38	A20N	D	63,6	67,0	75,7
04-05-2018 10:35:53	A321	D	65,3	68,9	81,2
04-05-2018 10:43:58	B734	D	63,7	68,9	78,5
04-05-2018 10:45:36	A320	D	64,3	67,5	79,2
04-05-2018 10:48:41	B738	D	66,1	69,7	81,1
04-05-2018 11:07:29	E195	D	65,5	68,5	76,3
04-05-2018 11:13:15	E170	D	61,8	65,9	75,4
04-05-2018 11:17:06	B38M	D	60,7	62,7	69,7
04-05-2018 11:19:01	E75S	D	62,0	64,6	72,5
04-05-2018 11:22:24	A321	D	66,5	70,6	80,8
04-05-2018 11:28:16	CL35	D	61,8	63,6	73,6
04-05-2018 11:29:36	CRJ9	D	65,2	69,6	78,6
04-05-2018 11:31:18	A321	D	65,6	68,6	81,6
04-05-2018 11:35:46	A320	D	63,5	66,7	77,2
04-05-2018 11:42:25	B738	D	65,3	68,4	80,5
04-05-2018 11:45:16	E195	D	62,4	66,6	75,2
04-05-2018 11:48:03	B738	D	67,0	71,9	84,1
04-05-2018 11:50:21	E75S	D	62,5	66,5	77,7
04-05-2018 11:59:02	A320	D	62,9	68,4	76,8
04-05-2018 12:01:35	B738	D	65,4	71,5	81,1
04-05-2018 12:09:52	A20N	D	61,9	63,6	71,9
04-05-2018 12:28:08	E170	D	62,1	68,6	82,9
04-05-2018 12:41:43	A321	D	64,9	68,7	85,7
04-05-2018 12:43:43	A321	D	67,1	71,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 12:44:48	B738	D	64,5	69,0	85,3
04-05-2018 12:48:53	A320	D	64,8	70,5	85,6
04-05-2018 12:50:53	A320	D	62,9	65,6	80,2
04-05-2018 12:52:03	A319	D	63,2	66,0	81,4
04-05-2018 12:54:42	E195	D	62,5	65,8	77,9
04-05-2018 13:08:13	A319	D	61,6	65,0	72,3
04-05-2018 13:24:50	E195	D	64,7	69,3	78,1
04-05-2018 13:33:20	B734	D	66,8	72,4	80,2
04-05-2018 13:43:45	E170	D	63,5	66,8	79,7
04-05-2018 13:48:40	B738	D	63,0	66,3	78,5
04-05-2018 13:50:32	A320	D	65,4	69,1	80,1
04-05-2018 13:53:42	E75S	D	63,1	68,6	77,7
04-05-2018 14:38:04	E170	D	61,9	67,2	76,7
04-05-2018 14:42:20	B738	D	65,7	68,8	82,1
04-05-2018 14:54:01	E75S	D	59,8	61,2	69,4
04-05-2018 14:54:16	E75S	D	61,1	63,1	73,6
04-05-2018 15:01:29	A320	D	63,7	67,5	77,3
04-05-2018 15:03:25	E75S	D	62,8	65,7	77,0
04-05-2018 15:06:34	A321	D	62,6	65,7	78,6
04-05-2018 15:11:03	E190	D	63,4	69,0	78,2
04-05-2018 15:15:33	E75S	D	63,1	67,3	78,0
04-05-2018 15:18:29	B738	D	62,3	68,1	80,0
04-05-2018 15:25:55	B734	D	65,4	69,2	79,5
04-05-2018 15:27:40	A320	D	63,9	67,6	80,1
04-05-2018 15:31:44	E75S	D	62,5	66,8	78,8
04-05-2018 15:41:31	B38M	D	60,7	62,5	75,1
04-05-2018 15:53:55	A320	D	65,5	70,6	81,1
04-05-2018 15:56:35	E195	D	63,3	67,4	78,4
04-05-2018 16:04:16	A320	D	63,9	67,4	78,5
04-05-2018 16:09:59	A321	D	63,8	68,7	78,7
04-05-2018 16:18:34	B738	D	64,7	68,8	80,9
04-05-2018 16:23:43	A319	D	61,8	65,4	76,7
04-05-2018 16:27:13	B738	D	62,4	66,0	77,6
04-05-2018 16:31:40	E75S	D	61,7	66,1	76,5
04-05-2018 16:33:10	E170	D	63,1	67,8	80,2
04-05-2018 16:38:11	E170	D	62,5	65,7	78,8
04-05-2018 16:39:44	B738	D	63,3	70,0	81,9
04-05-2018 16:41:59	B738	D	64,7	69,2	81,2
04-05-2018 16:46:31	E75S	D	63,0	67,5	79,2
04-05-2018 16:51:14	B738	D	64,9	69,8	81,1
04-05-2018 17:00:40	B734	D	63,1	67,8	79,0
04-05-2018 17:02:37	CRJ9	D	61,0	64,3	76,1
04-05-2018 17:09:55	E75S	D	61,8	65,9	77,1
04-05-2018 17:15:08	E75S	D	64,4	67,8	78,7
04-05-2018 17:19:57	B738	D	66,2	70,2	81,4
04-05-2018 17:22:46	B738	D	64,0	67,3	79,9
04-05-2018 17:24:17	P180	D	61,6	63,9	72,4
04-05-2018 17:26:22	E195	D	64,0	69,0	80,3
04-05-2018 17:29:01	E170	D	63,3	67,7	80,5
04-05-2018 17:30:23	E170	D	63,3	68,8	80,2
04-05-2018 17:31:57	E195	D	60,6	65,4	74,7
04-05-2018 17:34:38	E195	D	62,3	66,0	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-05-2018 17:45:17	CRJ9	D	60,8	64,2	74,0
04-05-2018 17:51:21	A321	D	65,2	70,6	80,6
04-05-2018 18:01:40	A320	D	66,9	73,5	84,4
04-05-2018 18:03:46	E75S	D	65,7	68,6	80,9
04-05-2018 18:13:48	A333	D	63,6	69,1	81,3
04-05-2018 18:18:06	A319	D	62,8	65,7	78,7
04-05-2018 18:33:23	A320	D	62,7	66,1	76,9
04-05-2018 18:56:57	A321	D	65,2	69,8	81,4
04-05-2018 19:01:00	A320	D	64,0	67,2	78,1
04-05-2018 19:35:22	DH8D	D	59,5	60,4	70,7
04-05-2018 19:42:16	DH8D	D	61,6	63,4	73,4
04-05-2018 19:48:11	CL30	D	63,3	67,8	78,4
04-05-2018 19:53:00	AT45	D	60,3	61,5	71,5
04-05-2018 19:57:36	B734	D	65,8	71,9	82,4
04-05-2018 19:59:25	E170	D	65,0	71,3	81,9
04-05-2018 20:00:49	E170	D	63,1	66,9	79,5
04-05-2018 20:02:32	E190	D	62,9	67,0	78,2
04-05-2018 20:06:27	B738	D	65,8	70,9	82,4
04-05-2018 20:09:54	B38M	D	63,7	66,7	78,2
04-05-2018 20:13:03	E170	D	63,0	67,4	79,2
04-05-2018 20:14:37	A320	D	61,8	64,4	74,8
04-05-2018 20:15:55	E75S	D	62,0	65,6	79,0
04-05-2018 20:20:35	A320	D	63,5	68,1	80,0
04-05-2018 20:24:11	CRJ9	D	59,8	63,4	70,6
04-05-2018 20:24:32	CRJ9	D	64,4	68,0	79,2
04-05-2018 20:25:42	E170	D	62,5	65,6	77,4
04-05-2018 20:27:01	E195	D	66,1	71,3	84,0
04-05-2018 20:28:14	E75S	D	66,6	72,1	85,5
04-05-2018 20:33:56	CRJ9	D	62,8	66,6	75,6
04-05-2018 20:35:57	DH8D	D	63,2	67,6	74,0
04-05-2018 20:53:56	A320	D	63,8	66,3	78,1
04-05-2018 21:14:49	B752	D	64,0	68,0	79,7
04-05-2018 21:19:57	A320	D	63,6	66,1	78,9
04-05-2018 21:47:49	B734	D	65,6	70,8	80,5
04-05-2018 21:51:45	A320	D	64,7	68,6	81,1
04-05-2018 21:54:40	B738	D	66,1	69,2	80,9
04-05-2018 21:57:10	B738	D	64,5	67,3	80,7
05-05-2018 06:03:09	A321	D	64,9	69,7	80,7
05-05-2018 06:08:30	B737	D	65,5	68,7	80,3
05-05-2018 06:10:21	E195	D	63,4	66,1	78,0
05-05-2018 06:11:48	A321	D	65,1	68,9	81,1
05-05-2018 06:15:53	A321	D	63,4	65,4	77,4
05-05-2018 06:18:05	B738	D	61,6	63,4	72,7
05-05-2018 06:24:14	A320	D	63,7	66,9	78,4
05-05-2018 06:26:27	B738	D	65,0	69,0	81,0
05-05-2018 06:28:32	A320	D	66,2	69,2	80,6
05-05-2018 06:30:48	A321	D	66,1	69,7	82,3
05-05-2018 06:32:57	B738	D	64,3	67,1	79,9
05-05-2018 06:35:34	B738	D	62,7	65,8	76,8
05-05-2018 06:39:05	B738	D	64,2	67,1	79,3
05-05-2018 06:41:25	B738	D	66,5	70,3	82,9
05-05-2018 07:09:10	A319	D	62,3	63,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 07:13:34	A320	D	61,3	62,9	74,7
05-05-2018 07:15:08	A320	D	64,1	68,6	78,0
05-05-2018 07:16:33	B738	D	64,3	70,4	80,9
05-05-2018 07:31:41	B738	D	65,5	69,2	81,4
05-05-2018 07:35:10	E195	D	62,5	67,6	77,8
05-05-2018 07:37:08	E195	D	63,4	66,1	76,0
05-05-2018 07:38:56	E170	D	61,9	65,3	74,9
05-05-2018 07:43:03	A320	D	67,2	70,5	81,5
05-05-2018 07:44:35	E195	D	62,5	66,9	77,1
05-05-2018 07:46:18	B38M	D	60,2	61,9	71,3
05-05-2018 07:47:45	B738	D	65,6	69,2	81,6
05-05-2018 07:54:36	E75S	D	62,6	65,6	75,8
05-05-2018 07:55:59	B734	D	63,4	66,6	79,1
05-05-2018 07:59:43	E195	D	62,5	66,3	77,1
05-05-2018 08:13:34	E195	D	62,1	64,1	75,1
05-05-2018 08:41:17	B738	D	63,1	67,0	79,1
05-05-2018 08:46:28	B734	D	66,1	70,2	81,3
05-05-2018 08:59:12	A320	D	61,8	64,4	72,9
05-05-2018 09:06:10	B738	D	69,2	74,4	84,7
05-05-2018 09:12:27	B738	D	62,4	65,8	76,2
05-05-2018 09:34:46	B738	D	65,2	69,6	81,4
05-05-2018 09:56:31	A320	D	64,7	66,7	74,7
05-05-2018 10:05:03	E190	D	63,9	67,5	76,7
05-05-2018 10:12:20	B734	D	64,2	66,9	75,0
05-05-2018 10:23:33	A321	D	67,8	70,9	82,8
05-05-2018 10:43:11	DH8D	D	61,1	64,0	72,9
05-05-2018 10:48:12	A321	D	64,5	67,9	80,0
05-05-2018 10:54:52	B738	D	63,8	66,9	77,2
05-05-2018 10:57:39	E195	D	64,1	68,0	76,9
05-05-2018 11:07:11	E75S	D	61,2	65,3	75,5
05-05-2018 11:09:43	E170	D	62,4	65,5	74,7
05-05-2018 11:13:45	E75S	D	63,2	65,8	78,9
05-05-2018 11:16:58	E75S	D	61,5	65,1	76,7
05-05-2018 11:18:30	B38M	D	64,5	69,0	79,4
05-05-2018 11:35:08	A320	D	61,7	66,9	76,4
05-05-2018 11:40:14	CRJ9	D	63,0	65,3	75,3
05-05-2018 11:54:08	E170	D	62,1	65,1	71,6
05-05-2018 12:01:02	A320	D	69,4	73,9	83,2
05-05-2018 12:05:22	B738	D	67,3	72,6	84,3
05-05-2018 12:09:34	A321	D	64,1	67,3	78,2
05-05-2018 12:11:36	A320	D	61,2	63,2	70,7
05-05-2018 12:28:31	B738	D	65,8	70,2	82,2
05-05-2018 12:37:41	A321	D	64,9	68,9	80,4
05-05-2018 12:51:10	A321	D	62,9	65,2	75,4
05-05-2018 12:57:32	A319	D	62,3	65,3	76,2
05-05-2018 13:03:24	B738	D	64,7	69,7	79,9
05-05-2018 13:05:21	B738	D	66,0	72,0	81,4
05-05-2018 13:31:18	E170	D	63,2	66,1	79,5
05-05-2018 13:36:33	B738	D	63,5	65,6	75,2
05-05-2018 13:40:40	E195	D	64,0	67,7	78,1
05-05-2018 13:43:23	DH8D	D	61,5	64,7	74,5
05-05-2018 13:48:26	E195	D	62,7	66,6	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 13:51:34	B734	D	63,7	66,7	78,9
05-05-2018 13:56:34	E195	D	63,3	67,0	79,4
05-05-2018 14:00:39	B738	D	63,3	68,2	78,8
05-05-2018 14:29:27	E170	D	62,0	64,7	76,9
05-05-2018 14:34:23	E75S	D	62,0	66,1	76,5
05-05-2018 14:42:26	DH8D	D	59,9	61,7	72,2
05-05-2018 14:47:21	B738	D	64,1	69,0	79,4
05-05-2018 14:52:08	A320	D	63,9	68,1	77,6
05-05-2018 14:54:38	A320	D	63,6	66,8	78,5
05-05-2018 14:56:21	CRJ9	D	61,2	67,0	73,5
05-05-2018 14:58:08	A320	D	60,9	65,1	75,3
05-05-2018 15:00:39	E195	D	63,3	68,7	78,7
05-05-2018 15:04:23	E195	D	61,4	64,7	76,2
05-05-2018 15:06:22	B77W	D	65,2	70,9	82,1
05-05-2018 15:11:27	E75S	D	60,8	63,1	73,1
05-05-2018 15:12:56	E75S	D	62,7	66,9	79,0
05-05-2018 15:14:29	BCS3	D	60,7	62,4	75,1
05-05-2018 15:18:02	A321	D	65,4	69,9	82,2
05-05-2018 15:22:24	E190	D	62,8	65,3	76,9
05-05-2018 15:25:34	E75S	D	61,6	65,3	76,1
05-05-2018 15:29:24	B738	D	65,2	70,3	81,7
05-05-2018 15:31:44	DH8D	D	59,7	61,1	69,3
05-05-2018 15:47:23	B38M	D	60,7	63,3	72,2
05-05-2018 16:03:19	B738	D	64,9	70,4	80,4
05-05-2018 16:10:17	A320	D	61,9	65,2	75,4
05-05-2018 16:18:10	E195	D	60,3	61,6	70,3
05-05-2018 16:18:30	E195	D	63,9	66,6	73,9
05-05-2018 16:21:34	B734	D	63,7	69,3	78,2
05-05-2018 16:32:18	E170	D	61,8	66,0	77,0
05-05-2018 16:38:23	B738	D	65,4	72,2	82,3
05-05-2018 16:41:52	A321	D	66,9	70,3	81,4
05-05-2018 16:49:09	B738	D	63,8	69,1	80,4
05-05-2018 16:52:31	E75S	D	61,8	65,1	77,7
05-05-2018 17:00:24	E170	D	64,2	66,7	75,7
05-05-2018 17:04:54	E75S	D	61,7	64,6	75,7
05-05-2018 17:08:42	CRJ9	D	62,9	65,9	74,1
05-05-2018 17:10:08	B738	D	63,6	69,6	80,6
05-05-2018 17:12:20	E75S	D	63,3	68,0	79,7
05-05-2018 17:15:43	E195	D	63,2	68,5	78,3
05-05-2018 17:21:37	E75S	D	61,0	62,7	75,6
05-05-2018 17:23:30	E170	D	62,8	66,6	78,8
05-05-2018 17:25:39	B738	D	65,1	70,1	82,1
05-05-2018 17:29:14	F100	D	65,0	69,6	79,6
05-05-2018 17:36:22	B734	D	64,1	68,4	80,3
05-05-2018 17:57:15	A320	D	65,2	69,8	80,4
05-05-2018 18:13:30	A320	D	65,4	70,6	80,3
05-05-2018 18:19:42	B734	D	64,5	70,2	80,3
05-05-2018 18:22:59	B738	D	61,9	63,9	74,9
05-05-2018 18:27:09	A333	D	66,7	71,0	82,1
05-05-2018 18:37:04	E190	D	62,8	68,5	78,3
05-05-2018 18:38:45	B738	D	66,6	73,2	82,7
05-05-2018 18:41:33	E75S	D	60,3	64,3	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 18:43:26	A320	D	62,8	66,6	77,9
05-05-2018 18:46:00	B738	D	63,2	67,9	79,7
05-05-2018 19:11:15	A321	D	66,8	71,9	82,0
05-05-2018 19:14:41	E75S	D	64,5	70,3	80,9
05-05-2018 19:23:01	A320	D	63,4	66,5	76,4
05-05-2018 19:44:45	A321	D	63,2	65,7	78,2
05-05-2018 19:53:08	B738	D	67,0	72,8	84,7
05-05-2018 19:57:25	E190	D	62,3	65,5	74,1
05-05-2018 20:04:13	E75S	D	63,6	68,2	80,1
05-05-2018 20:06:04	E75S	D	61,6	65,8	77,2
05-05-2018 20:07:47	E170	D	62,8	67,3	79,8
05-05-2018 20:12:49	E195	D	63,9	68,8	80,4
05-05-2018 20:17:06	E170	D	62,6	66,6	79,1
05-05-2018 20:20:27	E195	D	64,0	68,8	79,7
05-05-2018 20:57:10	B738	D	65,9	70,3	82,6
05-05-2018 21:10:22	E75S	D	62,9	65,4	78,5
05-05-2018 21:35:35	A320	D	60,8	62,2	73,6
05-05-2018 21:47:41	B738	D	66,3	70,9	82,8
05-05-2018 21:56:04	B738	D	63,5	66,5	79,3
06-05-2018 06:04:24	A321	D	66,7	71,3	82,2
06-05-2018 06:06:53	B737	D	67,4	71,4	82,7
06-05-2018 06:08:46	E195	D	63,7	68,1	78,2
06-05-2018 06:12:05	B738	D	63,3	66,6	79,0
06-05-2018 06:19:28	A320	D	64,8	68,1	79,8
06-05-2018 06:30:53	A321	D	65,8	70,6	81,0
06-05-2018 06:33:01	A320	D	66,9	72,1	82,5
06-05-2018 06:39:42	A320	D	63,2	64,9	77,4
06-05-2018 07:00:05	E75S	D	65,5	68,4	80,6
06-05-2018 07:03:56	B738	D	62,8	65,7	76,9
06-05-2018 07:05:32	A320	D	64,3	67,1	79,3
06-05-2018 07:17:05	B738	D	66,0	70,1	81,7
06-05-2018 07:27:48	E75S	D	62,4	65,2	77,5
06-05-2018 07:29:33	E195	D	65,7	70,3	81,2
06-05-2018 07:33:24	E195	D	64,2	68,1	80,3
06-05-2018 07:34:55	DH8D	D	59,7	61,5	71,7
06-05-2018 07:36:26	E75S	D	62,1	65,6	77,8
06-05-2018 07:38:38	B738	D	65,9	70,4	81,0
06-05-2018 07:42:23	B734	D	64,6	68,7	79,9
06-05-2018 07:44:21	B38M	D	60,9	63,7	75,3
06-05-2018 07:46:04	B734	D	67,1	72,2	83,0
06-05-2018 07:48:07	E75S	D	63,7	68,6	80,5
06-05-2018 07:49:52	E75S	D	61,9	64,7	76,4
06-05-2018 07:53:17	B738	D	65,5	69,5	81,7
06-05-2018 07:56:39	B738	D	64,9	68,4	79,7
06-05-2018 07:58:38	E195	D	65,2	70,1	81,5
06-05-2018 08:03:48	B738	D	62,4	64,1	71,4
06-05-2018 08:05:27	E195	D	63,1	67,6	78,5
06-05-2018 08:13:39	E75S	D	63,2	66,4	79,3
06-05-2018 08:18:55	A320	D	61,7	63,9	75,7
06-05-2018 08:31:27	B738	D	66,7	71,8	83,0
06-05-2018 08:33:40	B738	D	64,3	68,7	79,6
06-05-2018 08:42:34	B738	D	65,9	70,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 08:49:19	A321	D	66,6	71,2	81,4
06-05-2018 09:18:15	B738	D	64,2	69,0	78,8
06-05-2018 09:38:49	A333	D	63,7	69,0	76,7
06-05-2018 09:45:59	B738	D	65,8	68,2	81,1
06-05-2018 10:01:29	B738	D	65,1	69,4	80,8
06-05-2018 10:36:31	A321	D	69,4	73,2	84,0
06-05-2018 10:38:29	A321	D	63,9	68,3	79,1
06-05-2018 10:43:22	E170	D	63,9	68,8	79,7
06-05-2018 10:45:45	A320	D	61,7	65,4	76,0
06-05-2018 10:48:13	A321	D	65,5	70,2	80,7
06-05-2018 10:50:33	E170	D	62,5	66,3	76,1
06-05-2018 10:53:06	A320	D	61,9	64,6	73,0
06-05-2018 10:56:32	E195	D	63,2	68,2	77,7
06-05-2018 10:59:17	A321	D	64,7	68,3	79,0
06-05-2018 11:07:36	E75S	D	62,2	63,8	71,2
06-05-2018 11:09:13	E75S	D	61,7	63,9	75,7
06-05-2018 11:12:29	B38M	D	62,3	65,3	75,5
06-05-2018 11:16:55	A320	D	65,0	67,8	75,8
06-05-2018 11:18:51	E75S	D	61,9	64,8	76,2
06-05-2018 11:21:12	C25A	D	63,2	65,3	73,6
06-05-2018 11:23:21	E170	D	62,9	66,0	75,4
06-05-2018 11:32:48	CRJ9	D	62,0	67,1	75,6
06-05-2018 11:37:49	A321	D	64,9	68,1	79,4
06-05-2018 11:40:15	E75S	D	62,9	65,2	74,7
06-05-2018 11:41:53	B738	D	66,4	71,2	79,6
06-05-2018 11:43:37	E170	D	62,7	66,4	77,2
06-05-2018 11:58:54	B738	D	65,0	70,4	80,0
06-05-2018 12:01:05	A20N	D	60,6	63,8	71,0
06-05-2018 12:04:57	E75S	D	62,4	64,9	71,4
06-05-2018 12:07:43	A320	D	63,0	65,1	74,2
06-05-2018 12:16:46	A320	D	62,8	67,5	73,6
06-05-2018 12:33:12	A321	D	68,0	75,2	83,4
06-05-2018 12:35:26	A321	D	63,2	67,2	78,5
06-05-2018 12:37:41	B738	D	65,9	69,4	80,8
06-05-2018 12:41:34	A320	D	66,3	70,1	80,5
06-05-2018 13:09:04	A319	D	63,2	67,8	79,1
06-05-2018 13:10:54	E195	D	63,4	66,6	75,2
06-05-2018 13:13:54	E195	D	64,9	68,6	78,4
06-05-2018 13:52:37	E195	D	62,7	66,7	77,5
06-05-2018 13:55:32	E170	D	65,3	70,2	81,3
06-05-2018 14:05:29	B738	D	69,0	75,2	85,6
06-05-2018 14:16:10	C295	D	59,4	61,2	70,2
06-05-2018 14:37:56	AT45	D	60,2	62,6	70,2
06-05-2018 14:44:19	E75S	D	60,2	63,5	71,3
06-05-2018 14:50:23	B738	D	63,7	68,0	79,1
06-05-2018 14:53:14	A320	D	63,1	66,8	76,5
06-05-2018 14:56:59	E195	D	63,0	66,1	77,8
06-05-2018 15:03:16	E170	D	62,1	65,8	76,8
06-05-2018 15:06:03	B77W	D	68,1	72,3	83,4
06-05-2018 15:09:06	E195	D	63,0	67,3	77,8
06-05-2018 15:11:08	E190	D	63,4	67,6	78,0
06-05-2018 15:15:38	A321	D	62,5	67,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 15:18:15	A321	D	64,4	67,9	79,1
06-05-2018 15:20:47	B738	D	63,5	67,6	79,6
06-05-2018 15:24:58	E170	D	61,8	67,1	77,5
06-05-2018 15:27:03	A320	D	63,8	70,6	78,8
06-05-2018 15:35:48	E75S	D	68,0	72,7	84,4
06-05-2018 15:45:14	B38M	D	62,6	66,4	73,4
06-05-2018 15:52:28	A321	D	64,7	67,7	79,5
06-05-2018 15:55:25	B738	D	67,3	72,2	84,2
06-05-2018 16:21:28	B738	D	62,9	67,0	78,5
06-05-2018 16:23:01	A320	D	61,4	64,8	76,9
06-05-2018 16:26:31	B738	D	64,7	68,7	80,7
06-05-2018 16:28:27	E170	D	63,1	67,0	78,7
06-05-2018 16:44:47	B738	D	62,5	67,6	77,7
06-05-2018 16:49:07	B738	D	64,3	69,0	80,3
06-05-2018 16:53:21	B734	D	63,8	69,6	79,0
06-05-2018 16:55:13	E195	D	68,2	74,3	84,3
06-05-2018 16:56:41	E170	D	65,1	69,1	80,1
06-05-2018 16:59:27	E170	D	62,5	67,1	77,9
06-05-2018 17:00:57	B738	D	65,9	70,3	81,6
06-05-2018 17:07:30	E75S	D	61,4	64,3	75,2
06-05-2018 17:13:38	B734	D	65,9	68,3	80,8
06-05-2018 17:15:20	B734	D	65,7	70,4	80,4
06-05-2018 17:22:10	A319	D	67,5	73,4	83,2
06-05-2018 17:24:01	E195	D	65,4	71,1	80,3
06-05-2018 17:27:23	A320	D	66,9	72,1	83,2
06-05-2018 17:29:28	B738	D	65,2	69,1	81,3
06-05-2018 17:31:51	B738	D	64,7	68,1	80,0
06-05-2018 17:33:29	E75S	D	61,3	64,8	76,5
06-05-2018 17:37:37	E75S	D	64,4	70,3	81,0
06-05-2018 17:39:30	B738	D	63,0	66,3	77,9
06-05-2018 17:42:13	E170	D	61,8	65,2	77,4
06-05-2018 17:55:58	E75S	D	63,4	66,8	78,4
06-05-2018 18:05:43	A321	D	65,4	71,1	81,9
06-05-2018 18:40:22	A319	D	63,0	66,5	77,7
06-05-2018 18:42:13	A320	D	63,3	66,0	76,5
06-05-2018 18:44:13	A320	D	64,8	68,0	79,1
06-05-2018 18:46:43	C680	D	62,3	64,6	74,3
06-05-2018 18:50:36	E170	D	61,4	64,2	76,2
06-05-2018 19:02:43	A321	D	64,3	68,1	80,3
06-05-2018 19:30:44	A321	D	65,0	68,6	79,9
06-05-2018 19:45:16	AT45	D	65,5	71,4	74,5
06-05-2018 19:52:19	A320	D	63,2	67,3	80,8
06-05-2018 19:59:58	DH8D	D	60,0	61,0	70,7
06-05-2018 20:02:10	E75S	D	61,2	63,0	72,9
06-05-2018 20:04:02	E75S	D	63,3	69,0	79,9
06-05-2018 20:10:55	A320	D	63,4	68,1	75,2
06-05-2018 20:12:25	E195	D	64,6	68,1	80,5
06-05-2018 20:14:16	E75S	D	64,2	67,4	80,3
06-05-2018 20:24:41	E75S	D	61,2	63,6	76,8
06-05-2018 20:26:26	CRJ9	D	64,2	71,5	79,0
06-05-2018 20:28:32	E195	D	64,3	69,1	80,9
06-05-2018 20:46:32	E170	D	63,9	67,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-05-2018 20:50:40	A320	D	64,6	67,3	79,1
06-05-2018 20:52:35	B38M	D	62,5	67,3	77,4
06-05-2018 20:54:19	CRJ9	D	63,4	66,9	74,8
06-05-2018 21:01:25	A332	D	63,3	66,4	79,1
06-05-2018 21:08:46	DH8D	D	61,9	64,3	73,3
06-05-2018 21:26:44	B738	D	66,1	70,2	82,4
06-05-2018 21:50:14	A320	D	65,9	69,2	80,1
06-05-2018 21:54:12	B738	D	63,2	66,7	79,2
07-05-2018 06:02:53	B738	D	63,4	65,8	79,1
07-05-2018 06:05:56	B737	D	63,9	67,7	79,3
07-05-2018 06:09:26	E195	D	64,7	68,2	79,3
07-05-2018 06:12:32	B738	D	67,6	71,2	85,1
07-05-2018 06:17:04	B738	D	63,0	66,2	78,1
07-05-2018 06:19:23	A321	D	65,5	69,7	81,9
07-05-2018 06:23:17	A321	D	65,7	69,6	82,4
07-05-2018 06:25:26	A320	D	65,2	67,9	80,2
07-05-2018 06:27:10	A321	D	65,3	70,5	81,8
07-05-2018 06:29:15	A321	D	64,4	66,5	78,7
07-05-2018 06:31:10	A320	D	65,0	68,2	80,1
07-05-2018 06:35:16	A318	D	62,8	65,9	77,7
07-05-2018 06:52:11	E75S	D	63,2	66,3	78,1
07-05-2018 06:54:13	B738	D	66,1	70,2	82,8
07-05-2018 06:56:58	A319	D	62,7	66,4	78,5
07-05-2018 07:14:47	B738	D	67,7	71,4	84,6
07-05-2018 07:20:59	A321	D	64,5	68,6	80,6
07-05-2018 07:27:23	E170	D	64,9	70,3	82,2
07-05-2018 07:31:21	A320	D	64,0	66,9	78,9
07-05-2018 07:34:17	E195	D	64,1	67,2	79,2
07-05-2018 07:37:18	B738	D	67,5	72,5	84,6
07-05-2018 07:39:07	B734	D	65,9	69,1	81,6
07-05-2018 07:40:47	E195	D	63,9	70,0	78,9
07-05-2018 07:43:26	DH8D	D	61,6	62,3	72,4
07-05-2018 07:44:51	E75S	D	61,4	63,4	75,9
07-05-2018 07:46:24	E195	D	64,3	68,4	80,5
07-05-2018 07:49:27	E75S	D	63,5	66,8	78,5
07-05-2018 07:51:07	E170	D	63,6	67,6	80,5
07-05-2018 07:55:10	E75S	D	62,2	64,5	76,4
07-05-2018 07:56:45	E170	D	62,2	65,0	78,5
07-05-2018 07:58:26	B738	D	64,7	67,7	79,7
07-05-2018 07:59:52	B738	D	64,2	68,0	79,3
07-05-2018 08:01:24	B738	D	65,3	70,2	80,8
07-05-2018 08:06:01	E75S	D	63,9	65,7	73,0
07-05-2018 08:08:28	B738	D	65,3	67,9	80,0
07-05-2018 08:10:22	E195	D	62,6	66,3	75,6
07-05-2018 08:11:37	B734	D	67,9	73,2	83,4
07-05-2018 08:13:27	E75S	D	64,0	66,6	78,4
07-05-2018 08:17:05	A320	D	63,3	66,4	79,4
07-05-2018 08:20:39	B38M	D	61,6	63,1	72,7
07-05-2018 09:14:32	AT75	D	61,3	63,3	82,0
07-05-2018 09:17:01	E170	D	63,7	69,9	84,5
07-05-2018 09:19:30	DH8D	D	61,4	63,3	82,2
07-05-2018 09:24:14	B738	D	64,6	72,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 09:29:09	C56X	D	61,8	64,4	82,6
07-05-2018 09:51:06	E75S	D	61,6	66,1	75,2
07-05-2018 10:04:17	A320	D	64,0	68,3	79,8
07-05-2018 10:14:38	B738	D	67,0	72,0	82,3
07-05-2018 10:15:58	E195	D	72,0	77,4	92,8
07-05-2018 10:17:58	CRJ7	D	72,8	77,1	92,3
07-05-2018 10:27:59	P180	D	62,6	66,1	76,4
07-05-2018 10:33:46	DH8D	D	71,5	74,9	88,2
07-05-2018 10:41:37	A321	D	65,2	69,5	79,7
07-05-2018 10:46:17	E75S	D	64,3	68,6	80,7
07-05-2018 10:50:43	B738	D	62,7	67,6	83,5
07-05-2018 10:53:33	E170	D	63,1	69,2	83,9
07-05-2018 10:55:33	E170	D	62,0	68,1	82,8
07-05-2018 11:01:03	B738	D	63,4	67,9	84,2
07-05-2018 11:04:23	E170	D	62,8	67,4	83,6
07-05-2018 11:06:57	E170	D	62,1	64,9	82,9
07-05-2018 11:20:36	C56X	D	62,4	65,1	83,2
07-05-2018 11:23:04	DH8D	D	62,2	65,3	83,0
07-05-2018 11:25:10	B38M	D	62,8	66,3	83,6
07-05-2018 11:31:56	E195	D	63,2	67,6	84,0
07-05-2018 11:35:56	B734	D	63,1	69,4	83,9
07-05-2018 11:46:21	E75S	D	62,8	68,0	83,6
07-05-2018 12:09:03	E195	D	64,2	70,6	78,5
07-05-2018 12:13:49	A321	D	66,2	70,1	80,7
07-05-2018 12:21:35	B738	D	66,0	72,4	82,2
07-05-2018 12:37:50	A321	D	68,4	72,3	83,9
07-05-2018 12:39:28	A20N	D	63,7	69,9	76,7
07-05-2018 12:42:04	A321	D	63,7	67,4	79,1
07-05-2018 12:44:22	B738	D	66,1	71,7	82,0
07-05-2018 12:46:00	A320	D	65,3	69,7	80,3
07-05-2018 12:48:59	A318	D	63,1	67,0	75,7
07-05-2018 12:58:07	A319	D	66,0	71,6	86,8
07-05-2018 13:14:19	E75S	D	62,8	68,3	83,6
07-05-2018 13:20:58	F2TH	D	63,6	67,5	77,6
07-05-2018 13:25:07	E170	D	63,1	66,2	77,9
07-05-2018 13:39:30	B738	D	65,3	70,7	80,6
07-05-2018 13:41:51	E195	D	64,8	72,0	79,6
07-05-2018 13:49:25	B738	D	67,7	72,6	84,0
07-05-2018 13:59:57	E195	D	64,2	69,1	79,8
07-05-2018 14:05:41	E195	D	61,8	66,5	76,7
07-05-2018 14:15:10	A320	D	65,4	71,0	80,3
07-05-2018 14:22:38	B738	D	64,2	69,0	79,9
07-05-2018 14:32:08	E170	D	62,7	66,5	77,1
07-05-2018 14:33:58	E170	D	64,6	69,4	81,0
07-05-2018 14:37:07	A320	D	65,3	69,1	81,2
07-05-2018 14:47:12	E75S	D	63,4	69,4	80,3
07-05-2018 14:51:45	E75S	D	61,4	65,2	75,7
07-05-2018 14:56:41	E75S	D	61,7	65,1	77,2
07-05-2018 14:58:16	A321	D	64,3	68,1	78,6
07-05-2018 15:02:18	E75S	D	62,4	65,8	77,8
07-05-2018 15:03:25	B77W	D	64,4	68,3	79,9
07-05-2018 15:13:16	A321	D	63,7	67,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 15:15:59	E190	D	62,7	65,7	75,4
07-05-2018 15:24:47	B738	D	65,2	69,9	81,6
07-05-2018 15:44:08	E195	D	61,7	64,8	77,9
07-05-2018 15:52:21	B38M	D	61,8	66,3	77,0
07-05-2018 16:03:36	A320	D	64,4	67,5	78,2
07-05-2018 16:07:19	A321	D	63,0	66,4	77,6
07-05-2018 16:17:21	B738	D	64,5	69,8	80,6
07-05-2018 16:34:24	A319	D	64,0	69,9	80,1
07-05-2018 16:37:33	DH8D	D	60,8	61,7	71,6
07-05-2018 16:39:32	E170	D	60,1	63,6	76,0
07-05-2018 16:42:35	B738	D	64,8	69,2	80,6
07-05-2018 16:44:24	B738	D	64,2	69,3	79,9
07-05-2018 16:47:55	E170	D	64,5	68,9	80,7
07-05-2018 16:57:10	A320	D	63,8	69,3	79,9
07-05-2018 16:59:45	B734	D	65,6	71,6	81,1
07-05-2018 17:10:55	B738	D	64,0	67,9	79,7
07-05-2018 17:13:47	GLEX	D	63,2	67,3	77,6
07-05-2018 17:21:26	E195	D	65,4	74,5	81,3
07-05-2018 17:23:19	CRJ9	D	60,8	64,8	74,9
07-05-2018 17:26:12	E195	D	63,7	67,3	79,7
07-05-2018 17:28:51	E195	D	64,8	70,2	80,6
07-05-2018 17:31:31	E170	D	63,7	69,6	79,2
07-05-2018 17:33:04	B738	D	66,0	71,1	80,8
07-05-2018 17:36:12	E195	D	64,1	68,2	79,7
07-05-2018 17:39:23	B738	D	65,0	74,0	81,9
07-05-2018 17:52:37	E75S	D	63,5	69,5	80,0
07-05-2018 17:56:28	DA62	D	63,6	68,3	72,6
07-05-2018 18:01:04	E75S	D	63,4	69,3	80,4
07-05-2018 18:07:19	A333	D	64,5	68,7	79,5
07-05-2018 18:09:51	A320	D	60,8	64,4	75,1
07-05-2018 18:21:29	B738	D	64,6	69,9	81,8
07-05-2018 18:24:07	A319	D	63,8	71,1	79,9
07-05-2018 18:38:01	A320	D	63,2	66,3	76,4
07-05-2018 18:42:47	A320	D	65,5	69,2	79,8
07-05-2018 19:03:29	GALX	D	62,4	66,8	74,2
07-05-2018 19:11:18	A321	D	63,3	66,8	78,3
07-05-2018 19:31:24	A321	D	65,7	70,7	80,8
07-05-2018 19:47:34	E170	D	62,4	67,3	79,2
07-05-2018 19:51:11	B734	D	64,1	68,6	78,7
07-05-2018 19:52:51	E170	D	63,4	66,1	77,9
07-05-2018 19:57:27	E75S	D	63,1	67,6	80,1
07-05-2018 19:59:53	E75S	D	63,9	69,1	80,0
07-05-2018 20:01:59	E190	D	61,5	64,8	75,0
07-05-2018 20:05:27	E170	D	64,6	69,7	80,6
07-05-2018 20:09:12	A320	D	62,1	65,6	77,9
07-05-2018 20:10:44	E75S	D	61,7	64,7	77,9
07-05-2018 20:12:29	DH8D	D	60,3	61,3	69,3
07-05-2018 20:18:16	E75S	D	63,1	67,2	79,4
07-05-2018 20:21:13	A320	D	64,4	66,8	78,8
07-05-2018 20:25:09	E170	D	62,6	65,8	77,8
07-05-2018 20:29:59	B38M	D	61,4	63,6	75,6
07-05-2018 20:31:59	E75S	D	63,2	67,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-05-2018 20:34:20	E195	D	63,1	67,0	79,1
07-05-2018 20:38:58	DH8D	D	62,8	65,0	75,1
07-05-2018 20:45:53	A320	D	63,9	66,9	77,9
07-05-2018 20:48:44	B738	D	66,8	71,5	83,9
07-05-2018 20:57:01	B738	D	67,2	72,2	83,9
07-05-2018 21:05:13	B738	D	65,0	68,6	80,4
07-05-2018 21:07:51	A320	D	60,7	61,9	75,1
07-05-2018 21:24:44	B752	D	60,5	61,6	71,0
07-05-2018 21:31:50	B734	D	63,3	66,1	77,9
07-05-2018 21:56:56	B752	D	64,0	67,6	80,5
08-05-2018 06:01:02	A321	D	61,5	64,1	72,6
08-05-2018 06:06:16	B737	D	66,1	69,0	80,8
08-05-2018 06:10:28	A321	D	66,2	70,4	81,9
08-05-2018 06:12:29	A320	D	64,7	67,4	79,0
08-05-2018 06:15:32	B738	D	62,9	65,9	79,1
08-05-2018 06:17:28	A321	D	64,7	69,1	80,8
08-05-2018 06:22:22	A320	D	62,9	66,3	78,3
08-05-2018 06:26:47	E195	D	65,4	70,6	81,2
08-05-2018 06:28:52	B738	D	63,3	67,7	79,7
08-05-2018 06:35:36	A318	D	63,4	67,5	79,5
08-05-2018 06:41:22	A320	D	65,4	69,0	80,8
08-05-2018 06:45:48	A319	D	62,2	64,9	77,0
08-05-2018 06:59:59	B738	D	66,1	70,5	82,8
08-05-2018 07:15:10	A321	D	65,2	68,7	80,7
08-05-2018 07:19:50	B738	D	65,1	68,9	81,6
08-05-2018 07:22:26	A320	D	66,4	70,1	80,5
08-05-2018 07:28:46	E75S	D	63,2	65,7	78,3
08-05-2018 07:29:56	DH8D	D	62,4	65,4	74,9
08-05-2018 07:33:40	E195	D	64,0	67,1	78,3
08-05-2018 07:35:06	E195	D	65,0	69,4	80,1
08-05-2018 07:36:20	B738	D	66,8	71,1	83,5
08-05-2018 07:39:34	E75S	D	62,0	64,9	77,6
08-05-2018 07:41:40	B38M	D	61,9	64,1	74,2
08-05-2018 07:43:01	E75S	D	64,2	67,9	79,8
08-05-2018 07:44:24	B738	D	65,8	69,5	81,7
08-05-2018 07:47:15	E195	D	64,5	68,3	80,9
08-05-2018 07:48:18	E170	D	62,2	64,1	71,2
08-05-2018 07:48:31	E170	D	61,8	64,4	75,8
08-05-2018 07:51:47	B734	D	64,5	69,7	80,8
08-05-2018 07:53:56	E195	D	65,2	69,1	80,4
08-05-2018 07:55:21	E170	D	63,7	66,9	79,6
08-05-2018 07:56:27	B734	D	65,8	70,3	81,1
08-05-2018 07:59:07	DH8D	D	62,1	63,4	73,9
08-05-2018 08:05:06	B734	D	67,2	71,8	81,7
08-05-2018 08:19:11	A321	D	66,3	70,8	80,9
08-05-2018 08:23:30	E170	D	63,5	65,4	77,3
08-05-2018 08:26:05	E195	D	64,3	68,3	77,5
08-05-2018 08:27:39	B738	D	64,9	73,5	85,7
08-05-2018 09:04:06	A320	D	62,0	67,6	82,8
08-05-2018 09:08:53	CRJ9	D	62,2	66,8	83,0
08-05-2018 09:12:59	DH8D	D	61,5	64,7	82,3
08-05-2018 09:26:22	DH8D	D	61,3	63,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 09:28:54	A333	D	63,0	70,1	83,8
08-05-2018 09:37:55	A320	D	62,8	68,7	83,6
08-05-2018 09:40:16	E195	D	63,0	70,2	83,8
08-05-2018 10:06:41	F2TH	A	61,8	65,3	82,6
08-05-2018 10:08:43	E190	A	62,4	67,7	83,2
08-05-2018 10:11:12	M28	A	61,4	63,2	82,1
08-05-2018 10:13:34	H25B	A	61,5	63,9	82,3
08-05-2018 10:15:51	A320	A	62,9	68,5	83,7
08-05-2018 10:17:55	GLEX	A	62,5	67,6	83,3
08-05-2018 10:25:18	CRJ9	A	62,5	66,5	83,3
08-05-2018 10:30:57	E195	A	62,7	67,7	83,5
08-05-2018 10:32:57	E195	A	61,4	65,9	82,2
08-05-2018 10:35:58	A320	A	62,3	65,9	83,1
08-05-2018 10:38:43	A321	A	62,3	67,7	83,1
08-05-2018 10:52:51	A20N	A	62,4	66,0	83,2
08-05-2018 10:55:24	E195	A	62,9	66,2	83,7
08-05-2018 11:09:44	E75S	A	64,3	67,7	77,9
08-05-2018 11:13:50	A320	A	63,7	66,9	78,5
08-05-2018 11:24:45	A321	A	63,6	66,1	77,6
08-05-2018 11:26:44	A320	A	65,6	69,3	78,8
08-05-2018 11:28:35	A321	A	62,9	66,9	77,4
08-05-2018 11:38:02	B77W	A	65,6	70,0	82,1
08-05-2018 11:40:20	A318	A	66,7	73,8	81,3
08-05-2018 11:40:58	B738	A	63,0	66,8	83,8
08-05-2018 11:47:42	E170	A	62,6	68,3	83,3
08-05-2018 11:55:57	E195	A	64,3	67,4	77,9
08-05-2018 11:58:57	CRJ9	A	62,2	64,1	75,4
08-05-2018 12:02:16	E170	A	63,9	65,9	76,7
08-05-2018 12:04:48	E35L	A	61,8	65,6	82,6
08-05-2018 12:09:00	E190	A	63,0	68,5	83,8
08-05-2018 12:11:07	B734	A	63,3	69,2	84,1
08-05-2018 12:13:08	B788	A	62,7	69,5	83,5
08-05-2018 12:15:21	E195	A	62,9	71,1	83,7
08-05-2018 12:17:21	B738	A	62,2	67,5	83,0
08-05-2018 12:23:21	B734	A	62,6	71,6	83,4
08-05-2018 12:25:21	E195	A	61,4	67,0	82,1
08-05-2018 12:27:25	E75S	A	61,8	66,3	82,6
08-05-2018 12:29:49	CRJ9	A	62,6	69,7	83,4
08-05-2018 12:31:49	CRJ9	A	61,6	68,8	82,4
08-05-2018 12:33:49	E195	A	61,9	67,1	82,7
08-05-2018 12:39:23	B734	A	62,5	69,2	83,3
08-05-2018 12:42:44	E75S	A	62,6	68,5	83,4
08-05-2018 12:45:42	E195	A	62,3	69,5	83,1
08-05-2018 12:48:52	E75S	A	62,1	66,6	82,9
08-05-2018 12:50:56	DH8D	A	62,3	66,6	83,1
08-05-2018 12:52:56	E75S	A	63,1	72,4	83,9
08-05-2018 12:54:56	B738	A	61,7	68,5	82,5
08-05-2018 13:21:24	CRJ9	A	69,5	75,5	83,7
08-05-2018 13:34:37	A320	A	63,1	70,0	83,9
08-05-2018 13:36:54	B738	A	63,0	70,7	83,7
08-05-2018 13:46:16	B38M	A	64,1	66,6	77,1
08-05-2018 13:52:12	A321	A	64,6	68,3	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 13:54:46	B788	A	64,0	68,3	79,9
08-05-2018 13:58:09	B735	A	66,7	71,7	80,7
08-05-2018 14:00:47	E75S	A	62,7	66,1	74,2
08-05-2018 14:02:37	B788	A	63,6	67,5	78,5
08-05-2018 14:03:17	B788	A	64,4	68,4	76,1
08-05-2018 14:05:33	B738	A	63,4	68,0	77,2
08-05-2018 14:07:09	A320	A	65,1	68,7	78,9
08-05-2018 14:09:17	DH8D	A	60,5	62,6	73,1
08-05-2018 14:10:57	BCS1	A	62,5	66,6	76,1
08-05-2018 14:14:37	L410	A	60,4	61,5	71,2
08-05-2018 14:16:48	E170	A	62,7	65,1	75,7
08-05-2018 14:19:26	DH8D	A	62,6	64,5	74,9
08-05-2018 14:23:17	A320	A	64,5	68,8	78,1
08-05-2018 14:25:00	B738	A	64,5	67,9	78,1
08-05-2018 14:34:33	A321	A	62,2	64,7	75,2
08-05-2018 14:37:28	B788	A	66,8	71,0	81,3
08-05-2018 14:57:54	A320	A	63,2	66,2	76,8
08-05-2018 15:00:49	GLF5	A	61,3	62,7	72,5
08-05-2018 15:02:46	B789	A	62,5	65,2	77,5
08-05-2018 15:06:50	B738	A	64,7	70,3	80,6
08-05-2018 15:10:21	CRJ9	A	63,2	66,5	76,2
08-05-2018 15:15:09	CRJ9	A	62,7	66,7	76,3
08-05-2018 15:16:50	DH8D	A	63,2	65,7	75,2
08-05-2018 15:18:49	DH8D	A	61,5	63,3	72,7
08-05-2018 15:20:26	E75S	A	63,7	67,4	76,2
08-05-2018 15:22:37	E195	A	64,1	66,1	77,1
08-05-2018 15:24:31	E75S	A	63,0	68,9	79,1
08-05-2018 15:26:18	E170	A	62,7	65,1	78,1
08-05-2018 15:28:06	E195	A	64,0	67,5	78,1
08-05-2018 15:32:38	E175	A	63,3	65,5	75,1
08-05-2018 15:35:15	A320	A	64,3	72,3	83,9
08-05-2018 15:38:49	M28	A	62,3	63,8	72,7
08-05-2018 15:40:48	E195	A	63,0	65,7	76,3
08-05-2018 15:43:02	E170	A	63,0	65,3	76,6
08-05-2018 15:44:58	B738	A	63,5	67,8	78,0
08-05-2018 15:47:14	DH8D	A	61,6	65,0	73,9
08-05-2018 15:48:47	B738	A	64,0	68,3	79,1
08-05-2018 15:50:51	E75S	A	62,8	65,4	77,2
08-05-2018 15:53:06	DH8D	A	61,5	64,8	75,5
08-05-2018 15:57:31	A319	A	64,0	67,1	77,4
08-05-2018 16:00:03	A320	A	61,5	62,4	74,0
08-05-2018 16:01:53	E195	A	63,9	68,1	77,8
08-05-2018 16:09:55	E75S	A	63,0	67,0	75,8
08-05-2018 16:12:43	B738	A	64,2	67,1	78,2
08-05-2018 16:21:15	E195	A	64,8	68,6	78,4
08-05-2018 16:35:56	B738	A	65,2	67,4	78,0
08-05-2018 16:48:45	A320	A	62,8	64,9	76,1
08-05-2018 16:51:08	DH8D	A	61,0	62,7	72,2
08-05-2018 16:55:39	CRJ9	A	62,0	66,2	75,6
08-05-2018 17:17:10	A319	A	63,9	66,3	77,6
08-05-2018 17:20:05	A320	A	61,9	64,1	75,7
08-05-2018 17:25:26	A320	A	64,0	67,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 17:28:32	CRJX	A	62,7	64,4	75,5
08-05-2018 17:32:42	A320	A	61,6	64,1	74,4
08-05-2018 17:44:08	B738	A	65,2	70,2	78,9
08-05-2018 17:46:42	SF34	A	61,8	64,1	71,4
08-05-2018 17:49:37	A321	A	62,0	63,2	74,1
08-05-2018 17:56:57	E195	A	63,5	66,8	77,5
08-05-2018 18:07:28	B788	A	64,6	67,6	78,6
08-05-2018 18:11:00	A320	A	64,2	66,8	77,4
08-05-2018 18:13:00	E170	A	63,1	65,3	75,9
08-05-2018 18:15:06	DH8D	A	62,3	63,7	74,1
08-05-2018 18:21:49	E190	A	63,3	67,8	77,8
08-05-2018 18:23:49	E75S	A	62,7	65,0	74,7
08-05-2018 18:32:51	A318	A	64,4	69,9	76,7
08-05-2018 18:35:21	DH8D	A	63,0	65,1	75,0
08-05-2018 18:37:28	E170	A	61,9	65,1	76,5
08-05-2018 18:39:42	CRJ9	A	63,1	66,9	76,3
08-05-2018 18:41:41	E170	A	62,3	65,1	75,1
08-05-2018 18:43:20	DH8D	A	61,1	63,6	73,4
08-05-2018 18:45:44	B734	A	65,0	68,3	78,6
08-05-2018 18:47:37	E75S	A	62,8	65,0	75,8
08-05-2018 18:49:32	E75S	A	62,4	65,0	75,4
08-05-2018 18:51:41	DH8D	A	60,4	61,9	69,5
08-05-2018 18:53:48	A320	A	64,5	67,9	78,5
08-05-2018 18:56:13	E195	A	64,3	68,4	77,8
08-05-2018 18:58:30	B738	A	64,7	67,3	78,1
08-05-2018 19:00:48	AT45	A	61,1	62,2	72,8
08-05-2018 19:02:46	E195	A	60,8	63,5	75,0
08-05-2018 19:07:03	E75S	A	63,0	66,5	75,6
08-05-2018 19:09:03	DH8D	A	62,2	64,0	74,0
08-05-2018 19:11:38	B738	A	65,7	68,5	78,7
08-05-2018 19:13:59	DH8D	A	60,3	61,8	72,3
08-05-2018 19:15:47	A319	A	63,3	65,6	76,3
08-05-2018 19:18:14	AN26	A	68,3	73,4	81,7
08-05-2018 19:21:07	E75S	A	62,0	64,1	75,2
08-05-2018 19:23:13	B38M	A	62,1	65,6	75,8
08-05-2018 19:29:58	B752	A	60,4	62,2	74,7
08-05-2018 19:43:07	P180	A	66,6	71,5	83,6
08-05-2018 19:45:16	DH8D	A	63,2	65,9	75,9
08-05-2018 19:49:47	CRJ9	A	61,6	64,0	74,4
08-05-2018 19:57:11	B738	A	61,4	63,8	72,9
08-05-2018 20:00:34	A320	A	63,0	65,4	76,0
08-05-2018 20:06:17	F2TH	A	60,7	62,8	71,5
08-05-2018 20:13:29	GLF5	A	62,0	63,4	73,4
08-05-2018 20:16:01	B739	A	65,2	68,5	79,1
08-05-2018 20:18:50	B738	A	65,6	69,5	79,2
08-05-2018 20:33:07	SF34	A	61,9	64,1	74,2
08-05-2018 20:37:21	B738	A	63,6	67,3	78,1
08-05-2018 20:42:32	B738	A	64,4	67,6	77,6
08-05-2018 20:45:26	CRJ9	A	63,3	66,3	75,9
08-05-2018 20:56:29	E195	A	63,4	66,5	77,2
08-05-2018 21:04:41	B738	A	63,1	66,2	77,4
08-05-2018 21:06:49	E195	A	64,2	67,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 21:11:54	B738	A	64,5	67,6	78,1
08-05-2018 21:13:47	E170	A	61,6	63,8	74,4
08-05-2018 21:15:33	B38M	A	63,5	67,6	78,2
08-05-2018 21:17:44	B734	A	65,6	70,8	79,7
08-05-2018 21:20:14	B734	A	65,8	71,0	79,9
08-05-2018 21:23:16	DH8D	A	61,3	62,9	74,9
08-05-2018 21:25:44	E75S	A	62,7	65,3	76,1
08-05-2018 21:27:41	E170	A	63,5	66,1	77,1
08-05-2018 21:29:41	A318	A	64,1	67,4	77,6
08-05-2018 21:32:27	B738	A	64,8	67,5	78,4
08-05-2018 21:34:14	E195	A	65,7	69,3	79,7
08-05-2018 21:35:55	B738	A	63,8	67,0	78,0
08-05-2018 21:38:04	E75S	A	62,7	65,7	76,5
08-05-2018 21:40:21	DH8D	A	60,7	61,6	73,5
08-05-2018 21:42:16	E75S	A	63,8	67,1	78,7
08-05-2018 21:44:55	B738	A	63,6	67,3	78,5
08-05-2018 21:47:04	E170	A	63,5	66,5	76,9
08-05-2018 21:53:40	E75S	A	61,5	65,1	75,1
08-05-2018 21:55:43	E195	A	64,2	67,9	78,5
08-05-2018 21:58:56	B734	A	64,9	68,8	79,0
09-05-2018 06:01:03	MD11	A	68,4	72,3	82,5
09-05-2018 06:03:53	B738	A	64,4	67,6	78,2
09-05-2018 06:05:48	E75S	A	62,5	64,6	75,6
09-05-2018 06:07:43	B738	A	64,4	66,7	77,8
09-05-2018 06:09:39	E170	A	63,6	65,5	76,4
09-05-2018 06:11:19	B738	A	64,4	68,0	78,5
09-05-2018 06:13:48	B738	A	63,9	66,4	78,1
09-05-2018 06:15:51	E195	A	63,8	66,1	77,7
09-05-2018 06:17:32	E170	A	64,1	65,6	76,7
09-05-2018 06:19:39	DH8D	A	61,6	63,2	74,8
09-05-2018 06:22:06	E75S	A	64,0	66,0	76,8
09-05-2018 06:24:03	E195	A	63,8	67,7	78,5
09-05-2018 06:26:05	E195	A	63,4	65,8	77,2
09-05-2018 06:28:08	B734	A	65,1	68,3	79,4
09-05-2018 06:30:35	AT72	A	62,2	63,6	74,5
09-05-2018 06:32:27	DH8D	A	61,8	63,2	75,3
09-05-2018 06:34:42	DH8D	A	61,5	62,5	74,1
09-05-2018 06:36:31	E75S	A	62,0	64,0	75,4
09-05-2018 06:38:59	DH8D	A	62,0	63,6	74,6
09-05-2018 06:40:54	E170	A	62,8	65,1	76,2
09-05-2018 07:24:06	AT72	A	60,9	63,0	71,7
09-05-2018 07:57:23	E175	A	62,5	64,2	76,4
09-05-2018 07:59:39	B738	A	64,6	68,0	79,1
09-05-2018 08:03:26	DH8D	A	62,6	64,0	72,6
09-05-2018 08:06:43	B788	A	63,9	66,0	76,7
09-05-2018 08:22:57	E75S	A	64,6	67,0	77,3
09-05-2018 08:25:28	B738	A	65,2	68,1	78,2
09-05-2018 08:27:49	DH8D	A	62,1	63,9	75,1
09-05-2018 08:32:08	DH8D	A	63,4	65,3	75,7
09-05-2018 08:36:31	AT75	A	63,0	64,5	72,0
09-05-2018 08:39:07	CRJ9	A	62,9	64,6	73,4
09-05-2018 08:41:26	E195	A	63,0	65,3	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 08:43:05	SU95	A	65,8	68,0	78,1
09-05-2018 08:45:27	B738	A	65,8	69,1	78,6
09-05-2018 08:50:48	E75S	A	63,7	66,2	74,8
09-05-2018 08:56:24	E195	A	65,1	68,9	78,7
09-05-2018 09:00:13	E75S	A	63,3	65,7	76,0
09-05-2018 09:06:42	B738	A	62,6	67,5	83,4
09-05-2018 09:10:46	E75S	A	62,1	65,2	82,9
09-05-2018 09:13:30	C56X	A	61,4	64,6	82,2
09-05-2018 09:17:27	BCS1	A	63,2	68,0	78,2
09-05-2018 09:19:44	CRJ9	A	63,9	66,4	75,7
09-05-2018 09:23:35	A321	A	63,8	65,5	76,6
09-05-2018 09:26:02	E170	A	62,3	64,7	74,1
09-05-2018 09:27:57	A320	A	63,2	64,2	74,0
09-05-2018 09:29:55	CRJ9	A	63,0	65,8	75,5
09-05-2018 09:32:22	CRJX	A	63,7	65,5	74,5
09-05-2018 09:34:23	E75S	A	63,6	65,8	74,7
09-05-2018 09:36:41	DH8D	A	62,2	64,0	74,2
09-05-2018 09:38:46	E170	A	62,9	65,8	75,0
09-05-2018 09:40:45	A320	A	64,2	65,8	75,6
09-05-2018 09:41:39	DH8D	A	62,0	65,3	82,8
09-05-2018 09:44:50	A320	A	62,0	65,9	82,8
09-05-2018 09:46:56	DH8D	A	61,5	65,4	82,3
09-05-2018 09:50:07	DH8D	A	61,9	66,6	82,7
09-05-2018 09:53:14	E170	A	63,4	68,9	84,2
09-05-2018 09:55:14	E170	A	61,1	66,0	81,9
09-05-2018 09:57:25	B738	A	62,3	68,4	83,1
09-05-2018 10:07:08	E190	A	62,0	69,3	82,8
09-05-2018 10:10:53	L410	A	61,3	64,1	82,1
09-05-2018 10:14:25	B734	A	62,2	67,3	83,0
09-05-2018 10:30:24	DH8D	A	61,0	65,7	81,8
09-05-2018 10:34:15	E195	A	61,4	66,1	82,2
09-05-2018 10:38:32	SF34	A	63,0	64,7	72,0
09-05-2018 10:45:14	A321	A	64,9	66,8	77,2
09-05-2018 10:48:26	A321	A	62,8	64,6	73,9
09-05-2018 10:57:45	E170	A	62,9	66,2	74,4
09-05-2018 11:10:30	B738	A	63,8	67,4	78,0
09-05-2018 11:13:06	E195	A	63,4	67,2	78,5
09-05-2018 11:19:41	A321	A	62,7	67,9	83,5
09-05-2018 11:27:54	A20N	A	62,4	66,3	83,2
09-05-2018 11:30:58	A321	A	62,4	68,1	83,2
09-05-2018 11:37:16	B738	A	62,8	68,6	83,5
09-05-2018 11:42:07	E170	A	61,7	65,3	82,5
09-05-2018 11:44:11	B737	A	62,4	67,0	83,2
09-05-2018 11:46:19	A320	A	62,1	65,6	82,9
09-05-2018 11:49:00	B788	A	62,7	67,5	83,5
09-05-2018 11:52:09	B738	A	64,7	67,2	77,2
09-05-2018 11:54:27	AN26	A	66,7	71,4	79,3
09-05-2018 11:57:30	B77W	A	67,5	72,2	82,1
09-05-2018 11:59:50	CRJ9	A	63,2	65,3	74,9
09-05-2018 12:01:52	A319	A	63,2	65,8	76,2
09-05-2018 12:06:14	B734	A	67,5	71,0	80,0
09-05-2018 12:08:12	B788	A	65,9	68,6	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 12:10:26	B738	A	62,5	67,0	83,3
09-05-2018 12:14:27	E75S	A	62,2	68,1	82,9
09-05-2018 12:18:43	B789	A	62,7	68,1	83,5
09-05-2018 12:23:05	E190	A	62,2	67,5	83,0
09-05-2018 12:25:06	B738	A	62,8	70,4	83,6
09-05-2018 12:27:10	E75S	A	62,4	68,9	83,2
09-05-2018 12:29:10	DH8D	A	61,1	64,9	81,9
09-05-2018 12:31:10	B788	A	62,3	67,4	83,1
09-05-2018 12:33:12	E195	A	62,5	67,5	83,3
09-05-2018 12:37:00	E75S	A	62,0	68,0	82,8
09-05-2018 12:39:12	SF34	A	61,3	65,9	82,1
09-05-2018 12:41:34	E75S	A	61,3	64,9	82,1
09-05-2018 12:43:46	E195	A	63,0	69,7	83,8
09-05-2018 12:46:19	E195	A	62,1	68,0	82,8
09-05-2018 12:50:59	E75S	A	62,1	66,5	82,9
09-05-2018 12:53:41	E75S	A	61,6	65,6	82,4
09-05-2018 13:00:01	DH8D	A	61,1	64,2	81,9
09-05-2018 13:08:29	E195	A	61,8	66,5	82,6
09-05-2018 13:14:49	B738	A	63,9	68,2	79,7
09-05-2018 13:18:38	A320	A	63,2	65,2	74,3
09-05-2018 13:20:16	E75S	A	62,3	64,5	74,4
09-05-2018 13:21:37	A333	A	66,8	72,4	84,0
09-05-2018 13:24:08	B734	A	66,2	68,5	79,4
09-05-2018 13:25:48	B788	A	63,2	65,6	77,3
09-05-2018 13:28:12	CRJ9	A	62,5	64,6	73,9
09-05-2018 13:30:00	AT45	A	62,9	68,2	78,0
09-05-2018 13:35:00	A320	A	66,0	72,9	79,4
09-05-2018 13:40:31	B38M	A	63,9	68,6	80,5
09-05-2018 13:47:16	BCS1	A	62,0	64,7	75,0
09-05-2018 13:49:16	A321	A	63,4	65,8	77,1
09-05-2018 13:51:40	B738	A	65,1	69,1	78,1
09-05-2018 13:58:34	A320	A	64,0	66,5	78,1
09-05-2018 14:00:30	B738	A	64,3	68,9	79,1
09-05-2018 14:02:30	B733	A	64,9	69,6	78,7
09-05-2018 14:04:15	DH8D	A	61,8	63,4	72,9
09-05-2018 14:17:43	B788	A	63,3	68,7	73,3
09-05-2018 14:21:54	DH8D	A	62,4	64,9	75,2
09-05-2018 14:24:09	A320	A	63,0	66,5	75,0
09-05-2018 14:26:58	E190	A	65,2	68,8	77,5
09-05-2018 14:31:25	A320	A	62,1	65,7	76,1
09-05-2018 14:34:02	A319	A	65,6	68,5	79,0
09-05-2018 14:36:45	A321	A	63,9	66,2	76,4
09-05-2018 14:46:31	E195	A	63,0	64,5	75,1
09-05-2018 14:55:47	B734	A	64,6	67,4	78,9
09-05-2018 14:58:13	E170	A	62,2	65,4	76,3
09-05-2018 15:04:39	CRJ9	A	61,2	64,6	75,0
09-05-2018 15:15:43	DH8D	A	61,4	63,4	74,2
09-05-2018 15:17:31	A320	A	64,3	68,1	77,7
09-05-2018 15:20:04	E170	A	61,9	63,1	74,9
09-05-2018 15:22:29	E75S	A	61,3	63,7	74,5
09-05-2018 15:24:33	E75S	A	62,9	66,1	76,1
09-05-2018 15:26:58	E170	A	62,5	64,6	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 15:29:16	E195	A	62,8	65,1	75,8
09-05-2018 15:35:15	E195	A	62,4	65,4	77,5
09-05-2018 15:41:15	E195	A	62,9	65,7	76,7
09-05-2018 15:43:40	B738	A	62,8	65,8	76,3
09-05-2018 15:48:39	CRJ9	A	62,1	64,9	75,5
09-05-2018 15:50:50	B738	A	63,4	67,7	79,3
09-05-2018 15:53:21	E75S	A	61,8	65,9	76,0
09-05-2018 15:55:00	B738	A	64,4	67,1	77,6
09-05-2018 15:56:58	E170	A	63,0	66,4	75,8
09-05-2018 15:58:48	DH8D	A	62,7	65,6	75,5
09-05-2018 16:00:52	SF34	A	62,5	64,1	73,2
09-05-2018 16:02:35	DH8D	A	60,7	63,1	71,2
09-05-2018 16:04:16	CRJ9	A	62,6	64,3	74,6
09-05-2018 16:07:15	GLF5	A	61,6	63,4	73,4
09-05-2018 16:09:18	B734	A	64,4	68,9	78,2
09-05-2018 16:13:52	A319	A	63,0	65,7	76,4
09-05-2018 16:23:20	E170	A	62,9	68,8	81,8
09-05-2018 16:29:28	B738	A	63,8	67,7	79,9
09-05-2018 16:33:41	DH8D	A	63,2	66,7	78,5
09-05-2018 16:36:26	B738	A	63,1	66,4	80,7
09-05-2018 16:42:52	PC12	A	64,1	67,3	75,6
09-05-2018 16:50:35	A320	A	63,7	66,4	80,7
09-05-2018 16:52:56	A319	A	62,1	66,3	76,6
09-05-2018 16:55:52	E75S	A	62,0	63,5	72,8
09-05-2018 17:10:17	C295	A	63,4	65,8	75,2
09-05-2018 17:20:23	CRJX	A	62,5	65,9	75,9
09-05-2018 17:22:55	A319	A	61,8	64,3	75,1
09-05-2018 17:44:05	A320	A	61,5	64,1	75,9
09-05-2018 17:57:52	E75S	A	68,9	75,3	85,8
09-05-2018 18:02:32	E195	A	63,0	66,6	78,1
09-05-2018 18:04:45	E170	A	62,9	64,6	74,7
09-05-2018 18:07:21	A320	A	64,0	65,9	77,1
09-05-2018 18:16:25	DH8D	A	66,0	71,3	80,9
09-05-2018 18:23:26	E75S	A	61,5	65,7	80,6
09-05-2018 18:25:47	CRJ9	A	63,4	65,1	76,8
09-05-2018 18:36:12	E75S	A	62,4	64,2	72,0
09-05-2018 18:37:06	E170	A	63,2	66,7	83,8
09-05-2018 18:40:18	DH8D	A	61,7	64,5	76,0
09-05-2018 18:43:01	E190	A	63,3	65,3	76,3
09-05-2018 18:45:23	E195	A	63,9	67,0	76,9
09-05-2018 18:47:20	DH8D	A	60,6	62,6	73,3
09-05-2018 18:49:14	E75S	A	62,5	64,3	75,8
09-05-2018 18:51:18	DH8D	A	63,5	66,6	80,6
09-05-2018 18:54:16	A321	A	61,3	62,6	66,0
09-05-2018 18:55:53	E195	A	63,2	65,7	78,2
09-05-2018 18:59:06	E75S	A	61,5	63,3	74,5
09-05-2018 19:01:39	DH8D	A	61,9	64,2	75,3
09-05-2018 19:03:55	E170	A	62,8	64,6	77,5
09-05-2018 19:06:06	A320	A	62,5	64,3	75,0
09-05-2018 19:11:23	E190	A	64,2	67,4	78,0
09-05-2018 19:13:22	CRJ9	A	63,1	64,8	75,1
09-05-2018 19:15:21	AT45	A	60,6	62,5	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-05-2018 19:17:29	B738	A	63,9	65,8	76,7
09-05-2018 19:19:33	GLF5	A	61,1	62,8	72,2
09-05-2018 19:22:01	A320	A	64,1	67,0	77,9
09-05-2018 19:23:57	B734	A	67,1	73,2	81,2
09-05-2018 19:25:45	A320	A	64,0	67,5	78,1
09-05-2018 19:28:02	DH8D	A	61,9	64,2	74,7
09-05-2018 19:30:12	B38M	A	62,3	64,8	75,6
09-05-2018 19:32:34	E55P	A	60,9	62,4	71,7
09-05-2018 19:34:16	E75S	A	60,9	63,5	75,4
09-05-2018 19:36:47	A320	A	62,7	65,0	75,7
09-05-2018 19:39:22	CRJ2	A	61,1	66,1	74,5
09-05-2018 19:42:33	B738	A	64,3	68,3	80,5
09-05-2018 19:49:41	B752	A	61,4	66,3	72,2
09-05-2018 19:50:12	B752	A	63,9	66,9	77,9
09-05-2018 19:53:25	B738	A	63,9	66,9	78,5
09-05-2018 19:58:07	B734	A	66,2	71,5	82,2
09-05-2018 20:05:27	B738	A	64,6	66,7	77,2
09-05-2018 20:15:07	B738	A	62,6	65,7	76,7
09-05-2018 20:17:49	A320	A	63,2	66,4	77,9
09-05-2018 20:29:46	B738	A	65,2	68,5	79,9
09-05-2018 20:32:42	SF34	A	61,0	62,3	71,4
09-05-2018 20:36:00	A320	A	63,2	65,3	77,5
09-05-2018 20:38:08	E195	A	61,3	63,1	70,8
09-05-2018 20:38:23	E195	A	65,3	69,0	79,6
09-05-2018 20:41:21	A320	A	63,7	66,1	77,1
09-05-2018 20:43:30	E195	A	63,5	68,1	78,3
09-05-2018 20:46:03	A320	A	64,1	67,5	78,4
09-05-2018 20:52:54	E195	A	63,9	67,4	79,2
09-05-2018 20:54:57	E75S	A	62,3	65,7	78,1
09-05-2018 21:05:50	CRJ9	A	62,1	65,6	77,6
09-05-2018 21:09:44	E170	A	61,4	63,4	74,6
09-05-2018 21:11:53	DH8D	A	62,4	64,9	76,9
09-05-2018 21:26:14	B738	A	64,4	66,3	78,4
09-05-2018 21:28:57	E195	A	63,5	66,7	78,2
09-05-2018 21:31:27	A318	A	63,0	64,9	75,8
09-05-2018 21:33:56	E170	A	61,9	64,0	74,7
09-05-2018 21:35:46	B734	A	65,8	69,7	79,8
09-05-2018 21:38:07	B738	A	64,9	68,5	78,5
09-05-2018 21:40:55	B38M	A	63,7	65,1	75,8
09-05-2018 21:42:53	P180	A	64,4	67,9	81,1
09-05-2018 21:44:55	E75S	A	61,6	63,3	74,1
09-05-2018 21:46:54	CRJ9	A	63,0	65,7	75,3
09-05-2018 21:48:47	B738	A	64,1	66,0	77,8
09-05-2018 21:51:04	B738	A	63,8	66,8	77,8
09-05-2018 21:54:35	DH8D	A	63,1	66,6	76,5
09-05-2018 21:56:42	E75S	A	62,8	68,4	76,4
09-05-2018 21:58:42	E170	A	62,8	64,5	75,3
10-05-2018 06:07:26	B734	A	64,9	68,6	80,4
10-05-2018 06:09:31	B738	A	63,3	67,3	79,9
10-05-2018 06:11:46	DH8D	A	63,1	65,9	76,5
10-05-2018 06:13:28	A320	A	62,6	64,8	77,5
10-05-2018 06:15:45	E170	A	62,1	63,9	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 06:17:44	DH8D	A	60,9	62,5	75,6
10-05-2018 06:19:39	E195	A	62,9	65,7	78,1
10-05-2018 06:21:50	E75S	A	62,4	65,0	76,4
10-05-2018 06:24:05	E170	A	62,5	64,6	77,0
10-05-2018 06:26:21	DH8D	A	61,1	62,0	74,9
10-05-2018 06:28:30	A333	A	66,7	70,8	83,0
10-05-2018 06:30:45	E195	A	63,4	67,5	79,2
10-05-2018 06:32:48	B734	A	65,3	70,7	80,9
10-05-2018 06:35:02	DH8D	A	62,9	64,7	76,2
10-05-2018 06:37:03	E75S	A	63,8	65,7	76,6
10-05-2018 06:39:19	E170	A	63,3	66,4	77,3
10-05-2018 06:41:38	E195	A	63,4	66,0	79,1
10-05-2018 06:44:07	A320	A	62,7	66,1	77,8
10-05-2018 06:46:23	CRJ9	A	62,6	66,2	77,5
10-05-2018 07:10:58	A320	A	64,3	68,2	79,6
10-05-2018 07:17:54	B734	A	65,2	68,9	79,6
10-05-2018 07:24:12	AT72	A	61,4	63,2	80,2
10-05-2018 07:46:10	A332	A	64,5	69,4	81,0
10-05-2018 07:57:19	B788	A	62,8	65,8	78,0
10-05-2018 08:02:53	DH8D	A	62,9	64,4	73,6
10-05-2018 08:06:56	B738	A	64,8	66,9	77,4
10-05-2018 08:15:27	A320	A	64,0	65,9	77,2
10-05-2018 08:24:49	E75S	A	62,7	64,5	76,1
10-05-2018 08:32:39	E75S	A	62,4	64,3	75,4
10-05-2018 08:36:58	SU95	A	62,7	68,0	83,5
10-05-2018 08:54:42	E75S	A	62,5	66,4	83,3
10-05-2018 08:58:50	C525	A	62,2	64,0	83,0
10-05-2018 09:05:15	E195	A	63,3	68,8	84,1
10-05-2018 09:07:31	E75S	A	62,1	66,8	82,9
10-05-2018 09:09:44	E170	A	62,2	66,4	83,0
10-05-2018 09:13:45	BCS1	A	61,3	67,9	82,1
10-05-2018 09:15:57	A320	A	62,5	68,7	83,2
10-05-2018 09:21:11	A320	A	62,0	66,5	82,8
10-05-2018 09:23:21	E170	A	61,6	65,4	82,4
10-05-2018 09:25:25	DH8D	A	61,6	66,3	82,4
10-05-2018 09:27:27	CRJX	A	62,1	67,5	82,9
10-05-2018 09:29:38	CRJ9	A	62,2	65,5	83,0
10-05-2018 09:31:38	DH8D	A	61,5	65,5	82,3
10-05-2018 09:33:45	CRJ9	A	62,1	67,0	82,8
10-05-2018 09:35:53	DH8D	A	61,8	65,4	82,6
10-05-2018 09:38:20	E75S	A	61,9	67,8	82,7
10-05-2018 09:41:26	DH8D	A	61,6	64,9	82,4
10-05-2018 09:43:53	B38M	A	61,7	65,9	82,5
10-05-2018 09:49:46	E195	A	62,1	66,9	82,9
10-05-2018 09:54:15	E195	A	62,3	67,4	83,0
10-05-2018 10:01:13	B738	A	62,9	69,6	83,6
10-05-2018 10:03:14	E190	A	62,7	67,7	83,4
10-05-2018 10:05:14	A320	A	62,0	66,1	82,8
10-05-2018 10:07:21	B738	A	63,2	69,6	84,0
10-05-2018 10:13:15	CRJ9	A	61,6	65,9	82,4
10-05-2018 10:23:19	DH8D	A	61,5	65,2	82,3
10-05-2018 10:25:28	DH8D	A	61,2	64,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 10:33:45	B734	A	64,2	71,6	85,0
10-05-2018 10:47:03	E170	A	63,3	67,5	77,3
10-05-2018 10:52:39	E170	A	62,6	63,8	73,4
10-05-2018 10:55:15	A320	A	63,8	67,5	77,6
10-05-2018 10:57:26	A321	A	63,0	65,6	76,0
10-05-2018 11:06:24	B738	A	65,8	69,2	79,4
10-05-2018 11:12:41	A20N	A	62,1	66,0	82,9
10-05-2018 11:24:12	B734	A	62,9	68,7	83,7
10-05-2018 11:28:23	A320	A	63,5	69,6	84,3
10-05-2018 11:30:35	B738	A	62,7	68,3	83,5
10-05-2018 11:32:41	A319	A	63,3	66,8	84,1
10-05-2018 11:34:41	A319	A	62,4	68,2	83,2
10-05-2018 11:37:16	B738	A	62,8	69,3	83,6
10-05-2018 11:39:43	E195	A	62,8	69,5	83,6
10-05-2018 11:47:16	A321	A	61,9	66,6	82,7
10-05-2018 11:49:33	E75S	A	64,2	67,0	79,1
10-05-2018 11:59:03	B738	A	64,7	68,7	78,7
10-05-2018 12:03:27	B788	A	64,6	67,1	77,6
10-05-2018 12:05:20	CRJ9	A	62,9	64,6	74,9
10-05-2018 12:07:00	B738	A	65,3	68,2	78,9
10-05-2018 12:11:26	E195	A	64,6	67,4	78,0
10-05-2018 12:14:02	E170	A	62,6	64,5	74,6
10-05-2018 12:16:20	B789	A	64,9	68,6	79,1
10-05-2018 12:19:07	E195	A	64,7	67,8	77,3
10-05-2018 12:20:42	E75S	A	63,2	65,9	76,2
10-05-2018 12:23:00	E195	A	64,5	67,2	77,9
10-05-2018 12:29:06	DH8D	A	62,6	67,1	83,4
10-05-2018 12:31:36	E75S	A	62,1	66,3	82,9
10-05-2018 12:33:48	B77W	A	64,4	72,0	85,2
10-05-2018 12:36:51	B734	A	63,6	71,0	84,4
10-05-2018 12:38:53	A320	A	62,0	66,2	82,8
10-05-2018 12:40:54	DH8D	A	62,0	66,0	82,8
10-05-2018 12:43:28	E195	A	61,8	67,0	82,6
10-05-2018 12:45:28	E75S	A	61,1	64,9	81,9
10-05-2018 12:48:00	DH8D	A	61,4	65,2	82,2
10-05-2018 12:50:35	E75S	A	61,5	65,6	82,2
10-05-2018 12:56:31	B738	A	62,5	67,6	83,3
10-05-2018 13:14:13	E75S	A	62,0	68,3	82,7
10-05-2018 13:24:14	B738	A	65,0	67,9	77,5
10-05-2018 13:26:32	AT45	A	62,0	66,1	75,4
10-05-2018 13:28:46	B738	A	64,6	67,4	77,6
10-05-2018 13:31:18	A320	A	65,6	70,2	79,9
10-05-2018 13:33:50	CRJ9	A	62,2	65,3	74,3
10-05-2018 13:35:59	E75S	A	62,0	63,3	72,0
10-05-2018 13:40:26	B38M	A	64,2	66,8	76,2
10-05-2018 13:46:33	B788	A	65,0	68,8	79,4
10-05-2018 13:54:38	B788	A	63,5	67,0	78,9
10-05-2018 13:57:22	A320	A	64,1	67,4	77,9
10-05-2018 14:03:56	A321	A	64,3	66,6	76,6
10-05-2018 14:05:33	B738	A	66,7	70,0	82,1
10-05-2018 14:11:29	B738	A	65,1	67,9	79,6
10-05-2018 14:13:37	E170	A	62,8	65,0	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 14:15:11	A319	A	64,9	68,7	79,8
10-05-2018 14:17:10	A319	A	62,5	64,9	76,5
10-05-2018 14:19:34	E170	A	62,6	65,7	75,6
10-05-2018 14:21:49	E190	A	62,6	66,2	78,1
10-05-2018 14:25:16	A321	A	63,3	66,7	77,6
10-05-2018 14:31:45	B789	A	64,5	67,7	78,8
10-05-2018 14:34:10	GLF5	A	61,5	63,1	72,0
10-05-2018 14:47:57	E170	A	63,1	65,5	75,7
10-05-2018 14:49:46	DH8D	A	63,4	67,4	75,9
10-05-2018 15:07:18	B734	A	66,5	71,2	79,3
10-05-2018 15:09:24	E75S	A	62,5	65,1	75,5
10-05-2018 15:16:14	CRJ9	A	64,1	66,9	74,9
10-05-2018 15:18:33	A320	A	62,5	64,7	75,7
10-05-2018 15:27:18	E170	A	62,8	64,9	77,7
10-05-2018 15:29:13	DH8D	A	60,9	63,5	74,1
10-05-2018 15:32:02	E195	A	64,0	66,5	78,1
10-05-2018 15:36:14	E195	A	64,7	66,7	77,4
10-05-2018 15:38:12	E75S	A	62,8	66,6	77,4
10-05-2018 15:42:20	DH8D	A	60,8	63,3	73,4
10-05-2018 15:45:20	B734	A	65,5	68,9	78,7
10-05-2018 15:47:24	E195	A	63,1	65,5	76,9
10-05-2018 15:49:39	E170	A	63,7	69,6	80,0
10-05-2018 15:51:49	E195	A	65,3	72,0	80,1
10-05-2018 15:52:24	E195	A	66,2	69,2	75,2
10-05-2018 15:53:50	DH8D	A	60,5	62,2	72,3
10-05-2018 15:55:27	E195	A	63,4	67,5	77,6
10-05-2018 15:57:13	A320	A	62,1	63,7	74,9
10-05-2018 16:01:31	CRJ9	A	63,3	66,3	74,8
10-05-2018 16:04:11	DH8D	A	63,1	66,5	75,4
10-05-2018 16:07:34	CRJ9	A	64,1	67,2	76,5
10-05-2018 16:15:38	B738	A	62,9	66,1	77,5
10-05-2018 16:19:17	E195	A	64,4	67,9	78,4
10-05-2018 16:22:12	B738	A	62,7	66,4	71,7
10-05-2018 16:25:34	DH8D	A	61,1	63,2	74,3
10-05-2018 16:29:32	B738	A	63,0	67,0	77,5
10-05-2018 16:35:25	A320	A	63,8	67,5	77,6
10-05-2018 16:41:33	B738	A	63,9	66,9	78,5
10-05-2018 16:56:21	B738	A	64,0	67,7	77,4
10-05-2018 17:07:25	B738	A	63,5	66,7	78,0
10-05-2018 17:19:04	A319	A	63,7	66,8	77,5
10-05-2018 17:26:14	A320	A	62,2	65,0	75,8
10-05-2018 17:38:23	P180	A	64,1	68,6	79,8
10-05-2018 17:40:57	E170	A	63,1	67,0	76,7
10-05-2018 17:42:58	CRJX	A	62,4	66,4	77,3
10-05-2018 17:44:55	DH8D	A	62,3	67,4	75,7
10-05-2018 18:01:44	DH8D	A	63,2	66,4	75,0
10-05-2018 18:06:24	B788	A	63,2	67,5	78,7
10-05-2018 18:09:29	A321	A	62,2	64,9	74,5
10-05-2018 18:11:32	E195	A	63,6	66,2	76,6
10-05-2018 18:13:46	E75S	A	63,4	65,2	75,7
10-05-2018 18:23:13	A321	A	62,7	64,9	75,2
10-05-2018 18:25:50	B738	A	65,7	68,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 18:28:22	E190	A	63,9	67,8	76,9
10-05-2018 18:30:56	A320	A	64,4	68,1	78,7
10-05-2018 18:33:40	DH8D	A	59,9	61,3	69,5
10-05-2018 18:35:41	B734	A	64,9	69,1	78,4
10-05-2018 18:37:46	CRJ9	A	61,9	64,6	75,5
10-05-2018 18:40:12	CRJ7	A	60,4	61,8	73,2
10-05-2018 18:41:51	A319	A	64,3	69,2	79,5
10-05-2018 18:44:10	E75S	A	66,3	70,6	81,0
10-05-2018 18:46:31	E75S	A	66,8	73,3	82,4
10-05-2018 18:48:38	DH8D	A	60,9	63,3	74,3
10-05-2018 18:50:38	E195	A	66,9	72,9	83,8
10-05-2018 18:52:40	DH8D	A	65,4	72,6	80,4
10-05-2018 18:54:52	E195	A	63,4	64,7	75,4
10-05-2018 18:56:44	E75S	A	62,2	63,7	74,3
10-05-2018 18:58:51	A320	A	63,5	69,0	78,9
10-05-2018 19:01:24	E190	A	63,6	68,2	77,6
10-05-2018 19:03:27	E170	A	65,2	71,6	80,6
10-05-2018 19:05:10	B38M	A	62,5	65,0	76,7
10-05-2018 19:07:04	A320	A	62,5	66,9	78,0
10-05-2018 19:09:14	A320	A	62,4	65,4	76,4
10-05-2018 19:11:10	GLF5	A	61,3	63,7	74,7
10-05-2018 19:13:05	DH8D	A	60,0	61,3	70,0
10-05-2018 19:14:39	B738	A	64,0	69,3	74,0
10-05-2018 19:15:01	B738	A	66,3	69,8	81,7
10-05-2018 19:17:11	DH8D	A	63,2	68,2	76,4
10-05-2018 19:19:08	AN26	A	66,9	70,8	81,1
10-05-2018 19:20:59	AT75	A	63,5	68,3	75,8
10-05-2018 19:23:02	E170	A	64,6	69,2	78,9
10-05-2018 19:25:19	A319	A	64,6	68,8	78,5
10-05-2018 19:29:48	CRJ9	A	64,8	69,9	79,1
10-05-2018 19:37:05	A320	A	65,1	70,3	81,0
10-05-2018 19:37:53	A320	A	64,4	68,7	74,0
10-05-2018 19:39:33	SF34	A	61,6	64,0	71,6
10-05-2018 19:41:51	A320	A	62,0	64,8	76,7
10-05-2018 19:46:03	E75S	A	62,6	67,3	75,6
10-05-2018 19:56:25	B738	A	64,5	67,6	78,1
10-05-2018 19:59:38	B738	A	64,7	69,6	77,5
10-05-2018 20:01:50	E195	A	65,5	70,5	81,4
10-05-2018 20:06:28	A320	A	62,9	65,3	77,2
10-05-2018 20:09:28	E75S	A	61,2	64,3	75,3
10-05-2018 20:12:58	B738	A	63,7	66,2	78,0
10-05-2018 20:16:06	SF34	A	64,0	66,2	76,1
10-05-2018 20:21:21	E195	A	64,7	67,6	78,8
10-05-2018 20:31:27	CRJ9	A	64,4	66,8	77,2
10-05-2018 20:36:31	B738	A	64,4	66,7	78,3
10-05-2018 20:42:41	B738	A	64,3	66,7	78,8
10-05-2018 20:53:45	A320	A	62,1	64,5	76,5
10-05-2018 20:56:09	AN28	A	62,1	63,5	72,1
10-05-2018 20:58:29	CRJ9	A	62,0	64,8	75,3
10-05-2018 21:02:25	B739	A	64,6	67,1	78,7
10-05-2018 21:04:25	E195	A	64,1	67,7	78,8
10-05-2018 21:06:25	DH8D	A	60,3	61,9	71,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-05-2018 21:17:11	B734	A	64,0	67,5	78,6
10-05-2018 21:20:10	E170	A	63,0	65,0	75,6
10-05-2018 21:22:24	DH8D	A	61,6	63,5	74,2
10-05-2018 21:24:59	B738	A	62,8	65,3	78,3
10-05-2018 21:27:42	B738	A	64,2	66,3	77,8
10-05-2018 21:31:27	B734	A	66,4	70,4	82,0
10-05-2018 21:33:50	E75S	A	62,8	66,1	76,6
10-05-2018 21:34:29	E75S	A	60,6	61,5	70,6
10-05-2018 21:35:55	A318	A	62,8	65,2	77,4
10-05-2018 21:38:15	A320	A	62,8	64,9	74,6
10-05-2018 21:40:09	E170	A	62,1	63,3	75,3
10-05-2018 21:41:58	DH8D	A	60,8	61,9	72,3
10-05-2018 21:44:13	B38M	A	63,2	65,3	77,2
10-05-2018 21:46:23	B738	A	62,8	65,9	77,3
10-05-2018 21:48:31	E75S	A	61,8	63,7	75,0
10-05-2018 21:50:41	E195	A	62,6	65,0	77,3
10-05-2018 21:52:34	E75S	A	62,5	64,8	75,5
10-05-2018 21:54:38	E195	A	63,2	65,2	77,3
11-05-2018 06:09:16	E75S	A	62,1	64,7	75,9
11-05-2018 06:11:03	B738	A	65,1	68,7	78,5
11-05-2018 06:13:36	B738	A	64,2	66,6	78,4
11-05-2018 06:15:31	E195	A	62,8	64,9	76,6
11-05-2018 06:18:38	DH8D	A	62,2	65,0	76,5
11-05-2018 06:20:19	DH8D	A	61,5	63,8	75,1
11-05-2018 06:21:53	DH8D	A	62,7	64,3	75,0
11-05-2018 06:23:57	E75S	A	63,7	66,2	76,9
11-05-2018 06:25:42	B738	A	63,5	66,2	77,1
11-05-2018 06:27:34	E170	A	62,6	66,0	75,8
11-05-2018 06:29:06	B734	A	64,7	68,6	79,3
11-05-2018 06:30:56	DH8D	A	61,1	62,3	72,6
11-05-2018 06:32:35	E75S	A	62,0	64,0	75,8
11-05-2018 06:34:27	DH8D	A	62,3	64,1	75,4
11-05-2018 06:36:27	E195	A	63,6	66,5	76,8
11-05-2018 06:38:11	B738	A	63,8	68,1	78,9
11-05-2018 06:40:19	CRJ9	A	62,8	65,7	76,4
11-05-2018 06:42:54	E195	A	63,0	65,5	77,9
11-05-2018 06:45:08	E75S	A	63,3	66,8	77,6
11-05-2018 06:46:57	B734	A	65,3	67,5	78,5
11-05-2018 06:56:48	AT72	A	61,0	63,3	73,5
11-05-2018 08:02:09	DH8D	A	61,8	63,7	73,6
11-05-2018 08:07:25	E75S	A	65,4	70,6	77,9
11-05-2018 08:10:15	P180	A	64,5	69,4	81,7
11-05-2018 08:14:14	E195	A	63,7	65,8	76,3
11-05-2018 08:16:42	E190	A	63,3	65,5	76,5
11-05-2018 08:20:20	E75S	A	63,5	64,8	73,5
11-05-2018 08:26:45	B738	A	62,9	68,2	83,7
11-05-2018 08:31:46	SU95	A	62,9	66,6	83,7
11-05-2018 08:35:47	AT45	A	62,4	65,6	83,2
11-05-2018 08:39:08	M28	A	61,9	66,0	82,7
11-05-2018 08:43:53	L410	A	61,4	64,9	82,2
11-05-2018 08:48:26	A319	A	62,9	69,4	83,7
11-05-2018 08:51:44	E170	A	62,1	67,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 08:59:45	E195	A	62,0	66,9	82,8
11-05-2018 09:01:49	A321	A	62,3	68,0	83,1
11-05-2018 09:04:34	B788	A	62,4	67,6	83,2
11-05-2018 09:07:32	B738	A	62,3	68,1	83,1
11-05-2018 09:10:44	B738	A	62,3	68,4	83,1
11-05-2018 09:12:50	A320	A	62,5	68,0	83,3
11-05-2018 09:14:50	CRJ9	A	61,3	65,7	82,1
11-05-2018 09:17:01	B734	A	62,1	66,7	82,9
11-05-2018 09:19:14	A320	A	61,7	65,7	82,5
11-05-2018 09:21:21	CRJ9	A	61,8	65,4	82,6
11-05-2018 09:23:28	A319	A	62,5	67,8	83,2
11-05-2018 09:25:28	E195	A	62,2	66,8	83,0
11-05-2018 09:27:28	DH8D	A	61,7	65,6	82,5
11-05-2018 09:29:28	DH8D	A	61,4	66,7	82,1
11-05-2018 09:31:38	E75S	A	61,5	65,6	82,3
11-05-2018 09:34:00	E75S	A	62,0	65,7	82,8
11-05-2018 09:36:10	B38M	A	62,3	66,9	83,1
11-05-2018 09:38:10	E195	A	61,7	67,9	82,5
11-05-2018 09:41:36	E170	A	62,0	65,8	82,7
11-05-2018 09:44:35	A321	A	62,7	68,0	83,4
11-05-2018 09:47:20	DH8D	A	62,1	67,6	82,9
11-05-2018 09:50:43	E190	A	62,5	71,9	83,3
11-05-2018 09:53:53	DH8D	A	61,8	66,6	82,6
11-05-2018 10:01:41	A320	A	61,7	66,2	82,4
11-05-2018 10:11:58	BE9L	A	61,1	64,2	81,9
11-05-2018 10:20:28	CRJ9	A	61,6	65,7	82,4
11-05-2018 10:41:31	E75S	A	62,9	67,1	83,7
11-05-2018 10:44:26	A20N	A	61,7	64,0	82,5
11-05-2018 10:48:27	A320	A	63,0	68,9	83,8
11-05-2018 10:53:21	A321	A	62,8	68,1	83,6
11-05-2018 11:07:00	A320	A	62,9	68,8	83,7
11-05-2018 11:11:11	A320	A	62,4	65,6	83,2
11-05-2018 11:13:14	B734	A	63,5	67,9	84,3
11-05-2018 11:15:16	A321	A	62,8	67,7	83,6
11-05-2018 11:20:26	A321	A	62,8	67,4	83,6
11-05-2018 11:24:06	B738	A	63,1	67,9	83,9
11-05-2018 11:29:41	B738	A	63,0	68,0	83,8
11-05-2018 11:33:44	A320	A	62,1	65,6	82,9
11-05-2018 11:35:45	A319	A	63,1	67,7	83,9
11-05-2018 11:42:36	A319	A	62,9	69,0	83,7
11-05-2018 11:44:52	E75S	A	62,2	66,4	83,0
11-05-2018 11:46:56	DH8D	A	61,9	66,3	82,7
11-05-2018 11:49:15	B788	A	63,0	69,6	83,8
11-05-2018 11:51:29	A320	A	63,1	69,6	83,9
11-05-2018 11:56:39	E75S	A	61,4	64,4	82,2
11-05-2018 12:00:46	B734	A	62,6	69,5	83,4
11-05-2018 12:03:16	E170	A	62,2	65,3	80,9
11-05-2018 12:05:37	E190	A	63,2	67,2	78,5
11-05-2018 12:08:02	B738	A	65,1	68,4	79,3
11-05-2018 12:08:34	B738	A	69,3	73,5	83,6
11-05-2018 12:10:19	E75S	A	63,4	66,3	75,4
11-05-2018 12:14:38	B788	A	63,7	65,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 12:16:57	E195	A	63,9	65,6	76,9
11-05-2018 12:19:12	DH8D	A	62,7	64,7	74,5
11-05-2018 12:23:19	B789	A	64,9	67,4	78,9
11-05-2018 12:25:46	B77W	A	67,5	71,2	82,7
11-05-2018 12:31:50	E195	A	65,1	67,9	77,1
11-05-2018 12:35:20	DH8D	A	64,6	66,9	76,4
11-05-2018 12:37:26	B738	A	64,7	68,2	78,3
11-05-2018 12:39:45	B734	A	66,9	70,2	79,5
11-05-2018 12:44:42	E75S	A	62,8	65,7	74,9
11-05-2018 12:46:56	E195	A	63,9	67,4	77,3
11-05-2018 12:49:45	DH8D	A	64,7	67,4	74,7
11-05-2018 12:54:47	A319	A	64,8	68,1	77,8
11-05-2018 12:56:59	E195	A	64,5	67,2	76,2
11-05-2018 13:00:17	B738	A	64,2	67,5	78,2
11-05-2018 13:08:09	DH8D	A	61,5	65,0	82,3
11-05-2018 13:11:20	B788	A	62,4	67,8	83,2
11-05-2018 13:13:29	E195	A	62,1	67,7	82,9
11-05-2018 13:16:12	A333	A	63,7	69,8	84,5
11-05-2018 13:22:04	E170	A	62,9	65,7	79,3
11-05-2018 13:26:29	A320	A	64,0	67,5	77,0
11-05-2018 13:29:51	AT45	A	61,6	63,1	72,0
11-05-2018 13:34:52	E75S	A	62,8	64,1	75,1
11-05-2018 13:36:44	B789	A	64,8	69,0	80,1
11-05-2018 13:39:16	B38M	A	64,2	66,6	76,5
11-05-2018 13:41:41	CRJ9	A	62,5	66,2	75,2
11-05-2018 13:46:51	A320	A	64,1	67,1	77,7
11-05-2018 13:51:41	A321	A	63,0	66,9	76,6
11-05-2018 13:53:42	B735	A	65,0	68,8	79,2
11-05-2018 13:57:53	E195	A	63,7	66,4	77,5
11-05-2018 14:02:35	E170	A	61,4	63,9	75,0
11-05-2018 14:04:25	E195	A	63,9	68,0	77,9
11-05-2018 14:06:15	B738	A	63,9	67,7	78,7
11-05-2018 14:11:21	TBM9	A	61,5	64,5	74,0
11-05-2018 14:13:33	E190	A	64,9	69,1	78,9
11-05-2018 14:15:43	A319	A	67,2	72,3	82,3
11-05-2018 14:20:32	A320	A	62,5	64,4	74,5
11-05-2018 14:26:24	B788	A	64,6	66,9	78,9
11-05-2018 14:29:16	A320	A	63,8	67,3	77,6
11-05-2018 14:37:34	E75S	A	62,3	65,0	75,1
11-05-2018 14:40:12	GLF5	A	62,8	65,1	73,6
11-05-2018 14:44:46	A321	A	63,0	65,4	75,5
11-05-2018 14:47:00	B738	A	64,8	67,7	77,4
11-05-2018 15:00:31	B788	A	67,5	76,9	83,0
11-05-2018 15:09:36	B738	A	63,8	68,7	77,8
11-05-2018 15:11:59	A319	A	63,2	66,1	76,8
11-05-2018 15:14:47	CRJ9	A	63,3	67,0	75,3
11-05-2018 15:18:05	DH8D	A	62,3	65,2	75,5
11-05-2018 15:22:49	CRJ9	A	61,3	63,3	75,4
11-05-2018 15:24:36	E170	A	62,3	66,5	77,2
11-05-2018 15:26:09	E75S	A	86,7	101,0	104,2
11-05-2018 15:28:41	B734	A	64,3	70,1	80,1
11-05-2018 15:30:38	E75S	A	61,3	64,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 15:32:42	E75S	A	61,7	64,4	75,8
11-05-2018 15:35:07	E195	A	63,6	65,7	77,6
11-05-2018 15:38:12	DH8D	A	63,4	65,0	75,1
11-05-2018 15:42:44	E170	A	63,9	68,6	76,5
11-05-2018 15:45:46	E75S	A	61,2	64,1	74,7
11-05-2018 15:47:06	E195	A	63,8	67,1	80,7
11-05-2018 15:49:37	DH8D	A	63,1	65,5	75,9
11-05-2018 15:51:28	E170	A	63,0	66,5	77,3
11-05-2018 15:54:00	DH8D	A	60,8	62,6	71,3
11-05-2018 15:56:23	B738	A	64,4	68,7	79,0
11-05-2018 16:04:42	DH8D	A	62,4	65,1	75,4
11-05-2018 16:08:02	CRJ9	A	63,5	66,6	76,0
11-05-2018 16:13:36	CRJ9	A	61,7	62,9	72,1
11-05-2018 16:18:01	B738	A	63,1	66,4	77,3
11-05-2018 16:35:56	B738	A	63,9	67,0	77,1
11-05-2018 16:43:34	B738	A	64,2	70,4	79,6
11-05-2018 16:46:03	A321	A	63,3	66,0	76,7
11-05-2018 16:52:12	B738	A	64,7	68,9	79,7
11-05-2018 16:56:26	A320	A	62,6	65,5	76,7
11-05-2018 17:05:58	A319	A	64,3	66,8	78,1
11-05-2018 17:13:14	A320	A	63,3	66,4	76,1
11-05-2018 17:17:04	B738	A	63,5	65,9	77,1
11-05-2018 17:20:27	A320	A	62,9	65,0	76,7
11-05-2018 17:20:56	A320	A	60,9	64,6	73,0
11-05-2018 17:26:05	CRJX	A	62,1	63,8	75,7
11-05-2018 17:30:10	DH8D	A	61,1	63,7	74,5
11-05-2018 17:38:22	A320	A	64,2	69,6	79,7
11-05-2018 17:52:55	B734	A	65,0	68,8	78,8
11-05-2018 18:05:06	P180	A	66,6	71,7	83,5
11-05-2018 18:08:48	A321	A	63,3	66,6	76,1
11-05-2018 18:11:18	DH8D	A	64,1	69,7	75,3
11-05-2018 18:17:53	A321	A	62,9	64,2	75,9
11-05-2018 18:19:47	E195	A	62,9	66,9	79,2
11-05-2018 18:22:01	A320	A	64,4	69,2	78,4
11-05-2018 18:24:11	E195	A	63,7	67,8	78,2
11-05-2018 18:27:23	DH8D	A	62,0	62,9	72,4
11-05-2018 18:28:57	CRJ9	A	62,9	65,1	76,5
11-05-2018 18:31:10	DH8D	A	63,5	68,1	79,2
11-05-2018 18:34:05	A320	A	67,4	71,5	76,5
11-05-2018 18:35:33	E195	A	63,5	66,1	78,1
11-05-2018 18:39:27	DH8D	A	65,6	73,4	79,9
11-05-2018 18:41:30	E75S	A	66,8	69,6	77,2
11-05-2018 18:41:59	E75S	A	68,0	74,1	84,5
11-05-2018 18:45:25	E195	A	69,0	73,7	84,6
11-05-2018 18:47:51	E170	A	64,0	71,1	77,0
11-05-2018 18:49:28	A320	A	63,8	68,0	77,8
11-05-2018 18:50:00	A320	A	67,6	70,3	76,6
11-05-2018 18:51:42	A320	A	67,1	71,4	76,2
11-05-2018 18:54:13	E75S	A	63,1	65,5	76,1
11-05-2018 18:56:00	A320	A	62,1	64,2	75,1
11-05-2018 18:58:05	E170	A	65,1	71,2	79,5
11-05-2018 19:00:19	E75S	A	63,2	65,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 19:02:08	B38M	A	64,0	66,9	77,0
11-05-2018 19:03:56	DH8D	A	63,4	70,0	78,8
11-05-2018 19:05:44	CRJ9	A	61,8	63,3	74,4
11-05-2018 19:10:25	E190	A	64,1	67,0	78,7
11-05-2018 19:13:56	B738	A	63,2	65,6	76,0
11-05-2018 19:15:28	E195	A	62,9	66,4	77,7
11-05-2018 19:17:22	DH8D	A	62,9	65,9	76,2
11-05-2018 19:19:05	BCS3	A	62,9	64,4	75,9
11-05-2018 19:20:50	AT75	A	61,2	65,2	75,5
11-05-2018 19:23:16	E75S	A	64,3	67,1	77,7
11-05-2018 19:26:03	SF34	A	60,5	61,2	70,9
11-05-2018 19:28:54	DH8D	A	63,7	65,3	76,5
11-05-2018 19:39:39	B752	A	61,4	62,6	75,1
11-05-2018 19:44:16	AN26	A	65,6	70,4	79,2
11-05-2018 19:46:38	A320	A	63,0	65,3	76,0
11-05-2018 19:56:32	A320	A	64,1	66,7	77,7
11-05-2018 20:08:07	A320	A	62,7	64,3	74,7
11-05-2018 20:20:47	CRJ9	A	61,8	63,9	74,6
11-05-2018 20:23:34	A320	A	61,8	63,5	74,1
11-05-2018 20:25:24	B738	A	64,3	66,7	77,7
11-05-2018 20:29:37	SF34	A	60,7	62,8	70,3
11-05-2018 20:33:36	A320	A	61,3	64,5	74,9
11-05-2018 20:39:11	A320	A	63,9	66,7	76,7
11-05-2018 20:42:24	E75S	A	62,7	66,1	76,3
11-05-2018 20:46:23	E195	A	64,0	68,7	77,0
11-05-2018 20:52:53	B734	A	65,5	69,4	79,1
11-05-2018 20:54:48	B738	A	63,7	66,7	77,7
11-05-2018 20:57:20	CRJ9	A	62,6	64,6	73,7
11-05-2018 21:04:02	B738	A	64,3	66,5	77,9
11-05-2018 21:09:27	DH8D	A	60,4	61,9	72,1
11-05-2018 21:16:08	E170	A	64,0	65,8	77,0
11-05-2018 21:18:10	A321	A	63,3	65,9	76,7
11-05-2018 21:19:59	E75S	A	64,0	66,3	76,8
11-05-2018 21:22:10	B738	A	64,7	68,4	78,6
11-05-2018 21:24:15	B734	A	63,6	68,5	78,6
11-05-2018 21:26:19	B738	A	65,3	67,9	78,9
11-05-2018 21:28:44	B738	A	64,6	67,7	78,6
11-05-2018 21:30:43	E170	A	62,7	64,7	75,0
11-05-2018 21:34:41	B38M	A	63,8	65,4	77,4
11-05-2018 21:37:08	E170	A	62,9	64,5	75,5
11-05-2018 21:39:03	A318	A	62,1	64,4	74,6
11-05-2018 21:40:40	E170	A	63,8	66,4	77,0
11-05-2018 21:43:07	DH8D	A	61,4	63,5	73,7
11-05-2018 21:45:03	B738	A	64,6	67,2	78,6
11-05-2018 21:46:51	E75S	A	63,6	66,3	76,6
11-05-2018 21:48:32	E75S	A	62,5	65,1	73,9
11-05-2018 21:52:36	E195	A	64,1	67,4	77,5
11-05-2018 21:58:00	B738	A	63,4	66,3	78,0
12-05-2018 06:06:42	A320	A	61,9	64,3	76,0
12-05-2018 06:09:50	E170	A	62,3	65,5	74,9
12-05-2018 06:12:00	B38M	A	64,7	67,6	77,8
12-05-2018 06:13:49	E170	A	62,9	66,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 06:15:51	E170	A	61,5	64,2	74,7
12-05-2018 06:17:34	DH8D	A	62,4	64,8	75,4
12-05-2018 06:19:19	E75S	A	61,3	63,5	75,9
12-05-2018 06:21:43	A332	A	64,9	69,7	80,7
12-05-2018 06:26:14	DH8D	A	61,0	63,4	72,1
12-05-2018 06:28:12	E75S	A	62,7	65,6	75,5
12-05-2018 06:29:57	E75S	A	62,1	64,3	74,7
12-05-2018 06:31:45	E170	A	61,2	63,9	75,2
12-05-2018 06:33:55	E75S	A	61,5	63,4	74,5
12-05-2018 06:35:40	A320	A	62,3	64,0	74,8
12-05-2018 06:38:18	B738	A	64,1	66,6	78,3
12-05-2018 06:40:18	CRJ9	A	63,1	64,7	74,2
12-05-2018 07:03:14	B738	A	63,9	66,2	77,7
12-05-2018 07:27:23	B738	A	64,0	68,0	78,0
12-05-2018 07:58:52	DH8D	A	62,3	65,0	74,9
12-05-2018 08:06:51	B734	A	64,9	68,7	81,4
12-05-2018 08:11:55	DH8D	A	61,5	62,7	71,1
12-05-2018 08:19:54	DH8D	A	61,7	63,2	71,7
12-05-2018 08:22:39	B738	A	63,9	65,9	77,1
12-05-2018 08:24:26	E75S	A	63,4	66,0	74,8
12-05-2018 08:32:33	DH8D	A	61,4	62,6	71,8
12-05-2018 08:38:06	SU95	A	65,0	68,8	78,4
12-05-2018 08:45:33	E195	A	62,5	64,9	76,3
12-05-2018 08:48:44	A319	A	63,2	65,5	76,5
12-05-2018 08:57:34	E75S	A	64,2	66,4	76,0
12-05-2018 09:01:53	E170	A	64,0	66,5	76,3
12-05-2018 09:06:51	B788	A	63,1	65,4	77,3
12-05-2018 09:09:16	E195	A	64,1	67,6	77,1
12-05-2018 09:11:10	A321	A	63,7	66,6	77,5
12-05-2018 09:12:59	CRJ9	A	62,7	64,5	73,9
12-05-2018 09:16:19	A319	A	63,4	66,4	76,6
12-05-2018 09:20:27	CRJ9	A	61,6	62,9	72,4
12-05-2018 09:22:25	E75S	A	61,8	65,6	78,3
12-05-2018 09:24:42	DH8D	A	64,1	66,6	77,1
12-05-2018 09:27:12	A321	A	64,1	68,2	79,6
12-05-2018 09:34:48	E75S	A	64,1	66,7	76,4
12-05-2018 09:38:53	DH8D	A	61,8	64,0	73,8
12-05-2018 09:41:00	B38M	A	63,3	66,4	77,3
12-05-2018 09:43:07	DH8D	A	61,7	63,1	73,1
12-05-2018 09:45:10	E195	A	65,2	71,6	80,6
12-05-2018 09:48:36	B788	A	65,0	68,8	78,6
12-05-2018 09:55:16	B738	A	64,6	68,6	77,8
12-05-2018 09:57:07	E190	A	64,3	67,2	76,3
12-05-2018 10:01:53	B738	A	63,3	66,5	77,7
12-05-2018 10:04:22	A320	A	64,1	68,5	77,3
12-05-2018 10:19:56	A320	A	62,9	66,3	73,4
12-05-2018 10:26:33	CRJ9	A	62,9	66,0	76,1
12-05-2018 10:33:11	A321	A	62,9	64,7	73,3
12-05-2018 10:43:47	A320	A	64,2	66,9	76,7
12-05-2018 10:46:45	B738	A	63,7	66,0	77,3
12-05-2018 10:50:07	A20N	A	62,3	64,1	72,7
12-05-2018 10:59:03	E170	A	62,9	65,9	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 11:01:57	B738	A	64,1	68,1	77,7
12-05-2018 11:05:21	E195	A	64,0	66,4	76,6
12-05-2018 11:23:40	B738	A	63,7	66,6	77,3
12-05-2018 11:26:17	A320	A	64,2	65,7	76,2
12-05-2018 11:29:34	A321	A	64,0	66,4	75,7
12-05-2018 11:32:24	B737	A	66,3	68,7	79,9
12-05-2018 11:35:20	A321	A	63,5	66,0	74,6
12-05-2018 11:40:30	E75S	A	64,4	66,7	76,1
12-05-2018 11:42:45	A319	A	64,3	70,6	83,3
12-05-2018 11:47:27	DH8D	A	61,7	66,0	73,4
12-05-2018 11:51:46	E195	A	63,3	68,5	79,5
12-05-2018 11:53:59	CRJ2	A	61,8	63,3	70,8
12-05-2018 11:56:11	B77W	A	68,6	73,0	83,7
12-05-2018 12:02:53	E195	A	64,0	66,3	76,1
12-05-2018 12:08:23	CRJ9	A	61,2	63,2	74,2
12-05-2018 12:10:26	A320	A	63,5	65,7	76,5
12-05-2018 12:16:09	B734	A	66,0	70,6	79,5
12-05-2018 12:17:49	B738	A	63,4	67,4	78,2
12-05-2018 12:19:46	B788	A	64,0	66,8	77,6
12-05-2018 12:21:37	E195	A	64,9	68,3	79,3
12-05-2018 12:23:54	E170	A	62,3	68,4	74,3
12-05-2018 12:25:46	E170	A	63,0	65,5	74,1
12-05-2018 12:27:43	E75S	A	64,1	66,5	76,4
12-05-2018 12:31:21	E75S	A	63,1	65,9	75,7
12-05-2018 12:33:12	B788	A	63,9	66,9	78,2
12-05-2018 12:39:30	E170	A	63,2	65,8	74,4
12-05-2018 12:41:19	E195	A	64,4	67,2	76,9
12-05-2018 12:43:08	E75S	A	63,3	64,3	73,7
12-05-2018 12:47:16	DH8D	A	63,9	65,7	72,9
12-05-2018 12:50:03	E75S	A	64,3	67,7	77,1
12-05-2018 12:52:40	E75S	A	63,2	66,6	74,4
12-05-2018 13:08:48	A333	A	65,6	69,5	81,3
12-05-2018 13:14:09	B738	A	63,7	66,4	77,5
12-05-2018 13:16:07	B738	A	65,8	67,8	78,1
12-05-2018 13:20:54	B738	A	63,5	65,6	76,7
12-05-2018 13:23:18	A320	A	63,8	67,5	77,2
12-05-2018 13:28:11	E195	A	64,1	66,8	77,2
12-05-2018 13:32:49	B38M	A	64,8	68,0	78,0
12-05-2018 13:35:42	CRJ9	A	61,8	64,1	73,8
12-05-2018 13:45:42	BCS1	A	62,5	65,2	73,7
12-05-2018 13:49:38	B738	A	65,9	68,8	79,0
12-05-2018 13:55:12	B734	A	65,0	67,6	77,5
12-05-2018 13:58:10	B788	A	66,5	71,1	80,1
12-05-2018 14:00:52	B735	A	63,7	66,8	76,7
12-05-2018 14:04:47	B789	A	64,5	68,3	79,1
12-05-2018 14:07:24	B788	A	65,0	68,3	79,0
12-05-2018 14:10:14	DH8D	A	61,6	65,0	74,6
12-05-2018 14:12:20	GLEX	A	62,3	64,8	73,7
12-05-2018 14:14:36	A321	A	63,2	65,5	76,2
12-05-2018 14:16:06	A320	A	62,4	63,7	71,9
12-05-2018 14:16:21	A320	A	63,5	66,4	77,3
12-05-2018 14:18:36	DH8D	A	62,8	65,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 14:21:40	B734	A	64,7	67,5	77,5
12-05-2018 14:23:17	DH8D	A	61,0	62,7	71,4
12-05-2018 14:25:20	A319	A	63,5	66,8	76,3
12-05-2018 14:27:45	A321	A	62,4	65,0	74,9
12-05-2018 14:36:35	E75S	A	60,8	62,2	72,0
12-05-2018 14:42:53	A320	A	61,7	64,7	75,1
12-05-2018 14:47:14	E195	A	63,3	69,0	77,3
12-05-2018 14:53:25	E170	A	61,3	63,4	74,1
12-05-2018 15:07:27	A320	A	62,0	64,1	76,3
12-05-2018 15:09:31	B738	A	64,5	69,5	79,0
12-05-2018 15:15:04	CRJ9	A	63,0	67,2	76,2
12-05-2018 15:21:50	E170	A	62,6	64,9	74,9
12-05-2018 15:25:31	E195	A	62,8	66,3	76,0
12-05-2018 15:27:53	E195	A	63,9	68,1	78,3
12-05-2018 15:29:54	B738	A	63,5	67,6	77,3
12-05-2018 15:31:47	CRJ9	A	62,1	65,8	75,5
12-05-2018 15:34:42	DH8D	A	61,6	62,9	71,2
12-05-2018 15:41:21	E195	A	63,6	66,7	77,4
12-05-2018 15:43:26	E75S	A	63,2	67,6	80,3
12-05-2018 15:45:54	DH8D	A	60,5	62,5	70,5
12-05-2018 15:47:31	B734	A	64,6	69,7	81,3
12-05-2018 15:49:23	CRJ9	A	63,2	65,4	76,0
12-05-2018 15:51:09	E170	A	63,9	68,6	79,5
12-05-2018 15:53:23	E75S	A	62,8	64,5	74,5
12-05-2018 15:55:09	E75S	A	63,6	66,3	76,2
12-05-2018 15:57:10	E195	A	63,9	68,4	77,5
12-05-2018 16:03:53	A320	A	62,9	66,3	72,5
12-05-2018 16:16:54	DH8D	A	61,2	63,7	72,7
12-05-2018 16:19:02	F100	A	61,8	63,9	73,5
12-05-2018 16:21:29	B738	A	64,0	66,9	77,3
12-05-2018 16:58:51	E35L	A	61,8	64,4	72,6
12-05-2018 17:02:48	E75S	A	61,7	63,0	73,7
12-05-2018 17:05:33	B738	A	65,7	69,7	79,3
12-05-2018 17:08:38	A320	A	61,6	64,2	73,9
12-05-2018 17:11:33	A320	A	62,7	64,8	75,2
12-05-2018 17:19:33	GLF4	A	63,0	66,1	74,1
12-05-2018 17:23:52	A320	A	63,9	68,9	76,4
12-05-2018 17:27:06	B738	A	64,6	66,8	78,9
12-05-2018 17:52:03	A321	A	64,6	69,3	77,6
12-05-2018 17:58:40	A321	A	62,6	64,5	75,1
12-05-2018 18:05:30	B738	A	63,6	66,5	77,9
12-05-2018 18:11:11	B738	A	64,5	69,1	78,5
12-05-2018 18:14:39	B734	A	64,6	69,1	78,7
12-05-2018 18:19:28	A320	A	61,4	63,4	75,8
12-05-2018 18:21:17	CRJ9	A	61,1	63,4	75,4
12-05-2018 18:23:38	B788	A	64,3	68,2	78,3
12-05-2018 18:26:32	E75S	A	63,0	68,4	79,9
12-05-2018 18:28:55	DH8D	A	60,6	62,3	72,4
12-05-2018 18:31:05	DH8D	A	60,8	62,2	73,6
12-05-2018 18:33:23	E190	A	63,1	64,8	76,3
12-05-2018 18:36:09	E75S	A	63,9	68,4	77,3
12-05-2018 18:36:36	E75S	A	63,2	67,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-05-2018 18:37:49	E75S	A	63,4	66,5	77,8
12-05-2018 18:39:44	CRJ9	A	65,2	71,1	82,4
12-05-2018 18:41:42	E195	A	62,6	66,1	76,6
12-05-2018 18:43:35	E75S	A	63,2	65,8	76,4
12-05-2018 18:45:41	B734	A	64,5	67,9	74,1
12-05-2018 18:47:51	E195	A	63,8	66,7	77,8
12-05-2018 18:51:02	DH8D	A	60,2	62,0	71,0
12-05-2018 18:51:39	DH8D	A	65,0	67,8	74,1
12-05-2018 18:52:54	DH8D	A	61,5	63,1	74,3
12-05-2018 18:54:44	A320	A	65,0	72,6	81,6
12-05-2018 18:56:20	E170	A	63,0	67,0	78,2
12-05-2018 18:58:44	E195	A	62,5	66,1	76,6
12-05-2018 19:00:47	E75S	A	60,9	62,7	74,4
12-05-2018 19:03:31	E75S	A	62,6	65,9	76,4
12-05-2018 19:07:41	E170	A	62,8	65,0	74,9
12-05-2018 19:12:15	DH8D	A	60,7	62,6	71,5
12-05-2018 19:19:07	DH8D	A	66,5	75,0	78,6
12-05-2018 19:28:19	B38M	A	64,9	68,2	79,0
12-05-2018 19:31:05	B738	A	62,3	64,8	74,3
12-05-2018 19:35:54	GL5T	A	63,5	67,9	76,5
12-05-2018 19:40:01	A320	A	61,9	64,9	75,5
12-05-2018 19:59:44	A320	A	63,6	67,2	78,1
12-05-2018 20:02:16	B738	A	62,9	65,2	75,4
12-05-2018 20:26:35	B738	A	60,5	63,6	70,0
12-05-2018 20:26:59	B738	A	63,8	67,7	78,8
12-05-2018 20:30:02	E190	A	63,7	67,8	78,3
12-05-2018 20:39:31	CRJ9	A	61,6	64,1	74,6
12-05-2018 20:40:05	CRJ9	A	64,4	69,0	74,8
12-05-2018 20:41:34	E75S	A	65,0	71,2	84,3
12-05-2018 20:44:36	A321	A	65,1	67,5	78,5
12-05-2018 20:46:37	E195	A	63,8	66,6	77,2
12-05-2018 20:48:24	CRJ9	A	63,0	65,5	75,6
12-05-2018 20:50:58	B738	A	64,0	66,8	78,0
12-05-2018 20:54:21	E195	A	61,9	64,4	75,1
12-05-2018 20:58:40	B738	A	63,2	65,0	76,7
12-05-2018 21:02:18	P180	A	65,4	69,9	82,4
12-05-2018 21:06:36	B738	A	65,0	69,5	79,3
12-05-2018 21:14:07	SU95	A	64,0	68,3	80,1
12-05-2018 21:16:54	A318	A	62,1	64,5	76,1
12-05-2018 21:19:15	E195	A	63,5	66,6	77,3
12-05-2018 21:25:45	E75S	A	62,2	63,8	74,6
12-05-2018 21:27:35	E195	A	63,9	65,7	77,5
12-05-2018 21:29:55	B38M	A	62,1	63,8	75,5
12-05-2018 21:31:35	E170	A	61,4	64,0	75,0
12-05-2018 21:33:48	B738	A	64,9	67,6	80,8
12-05-2018 21:35:57	E75S	A	63,3	66,0	76,5
12-05-2018 21:37:41	B738	A	63,0	66,9	78,7
12-05-2018 21:41:21	DH8D	A	60,7	62,1	73,0
12-05-2018 21:48:12	E75S	A	61,1	63,6	74,5
12-05-2018 21:50:19	B738	A	64,5	68,1	79,6
12-05-2018 21:52:43	E170	A	63,0	65,2	75,8
12-05-2018 21:55:46	B738	A	62,9	64,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 06:09:22	A320	D	64,9	67,5	79,1
13-05-2018 06:10:53	B737	D	66,3	70,0	82,0
13-05-2018 06:23:02	B738	D	63,2	65,3	78,2
13-05-2018 06:29:28	A321	D	62,8	64,2	76,0
13-05-2018 06:32:17	A320	D	66,4	69,4	80,8
13-05-2018 06:34:35	A320	D	64,6	70,0	78,8
13-05-2018 06:36:41	A318	D	63,0	67,1	77,7
13-05-2018 08:10:31	E195	A	62,3	64,5	74,3
13-05-2018 08:14:34	B734	A	67,9	71,2	79,9
13-05-2018 08:19:59	B788	A	63,4	66,4	76,6
13-05-2018 08:29:20	B38M	A	64,2	67,0	77,0
13-05-2018 08:31:48	E75S	A	63,7	66,4	74,8
13-05-2018 08:38:47	SU95	A	65,0	67,7	77,3
13-05-2018 08:40:59	B738	A	63,8	66,4	77,0
13-05-2018 08:48:09	A320	A	64,1	68,2	75,8
13-05-2018 08:51:23	E75S	A	63,9	65,6	74,7
13-05-2018 08:56:28	B738	A	64,8	66,8	76,2
13-05-2018 09:01:05	E75S	A	63,4	65,5	75,4
13-05-2018 09:05:24	E170	A	64,1	66,7	75,6
13-05-2018 09:18:42	A320	A	62,4	64,4	73,2
13-05-2018 09:21:36	A321	A	65,2	67,4	77,5
13-05-2018 09:23:40	CRJ9	A	62,6	64,4	74,4
13-05-2018 09:25:29	A320	A	62,4	64,4	74,4
13-05-2018 09:27:37	CRJ9	A	62,1	64,2	71,1
13-05-2018 09:29:28	DH8D	A	67,5	70,0	80,5
13-05-2018 09:31:34	E195	A	62,9	65,1	74,7
13-05-2018 09:33:36	DH8D	A	60,7	63,0	71,5
13-05-2018 09:35:29	A321	A	63,0	65,0	75,8
13-05-2018 09:37:13	E170	A	61,9	64,4	74,7
13-05-2018 09:43:19	DH8D	A	60,2	62,9	69,8
13-05-2018 09:45:17	A320	A	63,0	65,5	74,5
13-05-2018 09:49:25	E195	A	63,8	66,1	76,3
13-05-2018 10:12:07	E190	A	62,9	65,7	75,2
13-05-2018 10:20:42	E170	A	62,1	64,6	73,2
13-05-2018 10:32:58	B788	A	64,2	66,9	76,7
13-05-2018 10:35:18	B738	A	64,6	68,3	78,0
13-05-2018 10:37:28	A20N	A	62,4	65,5	75,4
13-05-2018 10:40:12	B738	A	63,0	67,7	73,4
13-05-2018 10:44:59	A320	A	66,4	73,8	80,9
13-05-2018 10:55:35	A321	A	62,9	65,0	74,6
13-05-2018 10:59:31	DH8D	A	65,2	68,6	78,2
13-05-2018 11:04:27	E195	A	64,9	69,2	77,7
13-05-2018 11:16:34	A320	A	63,6	66,2	75,6
13-05-2018 11:19:45	A320	A	64,4	66,6	76,7
13-05-2018 11:22:18	TBM9	A	63,8	65,6	74,9
13-05-2018 11:25:23	B738	A	64,5	67,3	78,5
13-05-2018 11:28:42	A320	A	63,5	65,1	76,3
13-05-2018 11:38:26	A321	A	64,3	67,2	76,3
13-05-2018 11:41:47	E195	A	63,8	66,3	77,4
13-05-2018 11:44:39	A319	A	62,9	65,2	74,4
13-05-2018 11:47:38	CRJ9	A	63,6	66,2	76,4
13-05-2018 11:54:49	B738	A	63,8	66,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 11:57:16	B788	A	65,0	67,4	77,8
13-05-2018 12:01:31	B789	A	64,9	68,4	78,4
13-05-2018 12:03:37	E195	A	63,4	65,8	77
13-05-2018 12:05:53	A320	A	63,9	66,3	76,5
13-05-2018 12:08:09	E75S	A	61,5	64,1	73,3
13-05-2018 12:10:23	B77W	A	68,1	71,2	82,1
13-05-2018 12:13:01	E75S	A	64,1	66,6	76,7
13-05-2018 12:15:24	E75S	A	64,3	68,6	76,4
13-05-2018 12:17:55	A320	A	64,5	67,0	75,6
13-05-2018 12:21:49	E195	A	62,7	65,9	76,5
13-05-2018 12:27:13	E75S	A	64,8	69,2	76,6
13-05-2018 12:30:49	E75S	A	62,9	66,4	74,9
13-05-2018 12:33:46	E195	A	63,8	66,7	76,6
13-05-2018 12:38:56	B788	A	65,7	68,3	79,9
13-05-2018 12:41:26	B738	A	64,1	67,3	76,9
13-05-2018 12:43:43	B738	A	62,9	65,8	76,7
13-05-2018 12:46:43	E170	A	63,1	65,5	75,4
13-05-2018 12:49:22	DH8D	A	62,7	63,5	71,7
13-05-2018 12:51:29	E75S	A	62,8	65,3	74,2
13-05-2018 12:54:00	E170	A	64,1	66,3	75,6
13-05-2018 12:58:16	B738	A	64,3	68,1	77,1
13-05-2018 13:19:01	A320	A	62,5	64,5	74,3
13-05-2018 13:21:15	B738	A	66,1	68,8	78,4
13-05-2018 13:24:04	B789	A	65,2	67,8	79,0
13-05-2018 13:35:31	A320	A	61,8	64,1	73,6
13-05-2018 13:40:31	B734	A	65,1	66,7	76,5
13-05-2018 13:44:54	B788	A	65,3	68,2	79,3
13-05-2018 13:47:08	CRJ9	A	63,1	66,6	74,9
13-05-2018 13:49:39	E170	A	62,0	63,7	71,5
13-05-2018 13:51:39	BCS3	A	64,1	70,1	75,9
13-05-2018 13:53:58	A321	A	65,7	68,3	78,0
13-05-2018 13:58:43	E195	A	63,2	65,9	74,4
13-05-2018 14:00:38	B738	A	63,2	66,4	77,0
13-05-2018 14:03:55	B738	A	65,8	69,9	78,1
13-05-2018 14:06:07	A320	A	62,0	63,9	74,0
13-05-2018 14:12:31	B788	A	64,6	68,2	78,7
13-05-2018 14:26:00	A320	A	62,7	65,5	76,1
13-05-2018 14:31:17	DH8D	A	60,9	62,1	72,3
13-05-2018 14:33:11	DH8D	A	61,5	63,9	73,8
13-05-2018 14:36:01	A321	A	63,3	66,5	75,8
13-05-2018 14:36:42	A321	A	63,2	64,1	72,7
13-05-2018 14:39:28	A319	A	62,6	66,9	76,6
13-05-2018 14:44:27	B735	A	64,8	67,1	76,8
13-05-2018 14:50:35	B734	A	63,8	67,8	78,1
13-05-2018 15:00:42	B738	A	65,5	69,9	79,7
13-05-2018 15:09:40	B734	A	67,7	72,0	81,7
13-05-2018 15:11:23	E195	A	64,1	66,6	76,9
13-05-2018 15:26:14	E75S	A	62,3	64,8	73,7
13-05-2018 15:30:04	E195	A	63,0	65,9	77,0
13-05-2018 15:33:41	E170	A	63,6	65,6	76,4
13-05-2018 15:37:24	B738	A	64,5	67,7	77,7
13-05-2018 15:40:10	B738	A	65,5	68,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 15:42:21	E195	A	63,4	66,3	76,7
13-05-2018 15:44:39	E75S	A	63,3	65,3	74,7
13-05-2018 15:46:34	B738	A	63,9	66,0	76,4
13-05-2018 15:48:43	DH8D	A	62,4	65,0	75,4
13-05-2018 15:50:51	E170	A	63,1	65,9	76,6
13-05-2018 15:53:11	DH8D	A	61,1	62,8	72,9
13-05-2018 15:55:14	A320	A	61,8	63,4	74,4
13-05-2018 15:57:13	DH8D	A	64,1	67,6	75,9
13-05-2018 15:59:47	CRJ9	A	62,1	65,0	74,7
13-05-2018 16:01:59	E75S	A	63,0	66,0	75,6
13-05-2018 16:04:01	E75S	A	61,7	65,2	74,3
13-05-2018 16:06:13	CRJ9	A	62,3	64,7	74,9
13-05-2018 16:09:17	A319	A	63,2	64,9	75,5
13-05-2018 16:17:39	E75S	A	63,1	66,5	76,1
13-05-2018 16:20:26	B738	A	64,7	67,6	77,3
13-05-2018 16:23:06	A319	A	62,3	65,6	75,9
13-05-2018 16:25:03	B738	A	64,1	66,1	78,5
13-05-2018 16:34:31	E195	A	64,6	66,7	77,8
13-05-2018 16:45:54	DH8D	A	60,9	63,6	72,7
13-05-2018 16:49:40	A320	A	62,9	64,6	74,9
13-05-2018 16:52:08	B738	A	64,3	66,7	77,5
13-05-2018 16:55:03	C130	A	64,6	67,4	78,6
13-05-2018 16:58:23	A321	A	63,9	67,6	77,7
13-05-2018 17:06:23	A319	A	64,2	67,1	77,2
13-05-2018 17:09:19	A320	A	61,7	65,0	74,3
13-05-2018 17:19:49	B38M	A	63,3	66,1	77,1
13-05-2018 17:39:35	A321	A	63,4	66,9	77,2
13-05-2018 17:46:49	A321	A	63,9	66,8	77,8
13-05-2018 18:17:08	E195	A	63,9	67,0	77,5
13-05-2018 18:19:26	E75S	A	64,4	67,0	78,2
13-05-2018 18:22:42	DH8D	A	60,1	61,7	72,9
13-05-2018 18:27:05	A320	A	64,2	67,7	78,0
13-05-2018 18:29:04	E190	A	63,8	67,2	78,3
13-05-2018 18:30:54	E170	A	64,5	68,0	76,8
13-05-2018 18:32:54	CRJ9	A	62,8	65,8	77,1
13-05-2018 18:35:17	DH8D	A	62,4	66,6	75,4
13-05-2018 18:37:39	DH8D	A	62,7	68,4	78,9
13-05-2018 18:39:11	E75S	A	62,4	67,2	73,2
13-05-2018 18:41:20	CRJ9	A	63,7	67,4	76,0
13-05-2018 18:43:06	A320	A	64,8	67,6	77,6
13-05-2018 18:44:52	E195	A	63,3	67,0	78,0
13-05-2018 18:46:53	E170	A	63,6	65,5	75,4
13-05-2018 18:48:35	E195	A	64,9	69,6	78,7
13-05-2018 18:51:41	BE9L	A	60,6	61,5	69,6
13-05-2018 18:53:45	DH8D	A	60,6	62,9	74,0
13-05-2018 18:56:02	DH8D	A	62,1	64,9	75,1
13-05-2018 19:02:33	C68A	A	60,9	63,4	71,3
13-05-2018 19:05:09	C25A	A	61,9	63,4	71,4
13-05-2018 19:07:31	DH8D	A	61,4	63,3	74,1
13-05-2018 19:10:00	E195	A	63,5	69,4	78,1
13-05-2018 19:12:55	A332	A	65,2	68,7	80,5
13-05-2018 19:15:25	DH8D	A	60,1	62,2	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 19:17:26	AT45	A	61,8	64,3	74,1
13-05-2018 19:19:30	A320	A	64,1	68,2	77,6
13-05-2018 19:21:42	DH8D	A	61,5	63,4	73,0
13-05-2018 19:23:33	B38M	A	62,3	66,2	77,0
13-05-2018 19:25:44	E75S	A	63,4	66,4	75,9
13-05-2018 19:28:08	A320	A	62,7	65,3	75,7
13-05-2018 19:30:08	CRJ9	A	62,3	66,5	76,3
13-05-2018 19:32:18	E170	A	62,3	66,3	75,8
13-05-2018 19:34:37	E75S	A	61,5	64,9	76,0
13-05-2018 19:40:51	A319	A	65,0	69,4	79,9
13-05-2018 19:43:40	E35L	A	63,6	66,2	75,4
13-05-2018 19:58:03	A320	A	64,4	67,9	79,0
13-05-2018 20:24:00	CRJ9	A	62,8	64,7	76,4
13-05-2018 20:27:23	A320	A	63,9	67,4	78,5
13-05-2018 20:30:08	B738	A	64,7	69,7	79,0
13-05-2018 20:32:52	B738	A	64,9	68,4	78,4
13-05-2018 20:41:01	E75S	A	62,6	66,8	76,8
13-05-2018 20:43:57	B738	A	65,1	68,8	79,7
13-05-2018 20:46:40	E170	A	62,3	64,5	75,9
13-05-2018 20:49:47	A320	A	63,7	66,0	77,7
13-05-2018 20:52:36	CRJ9	A	61,7	64,9	75,7
13-05-2018 20:59:22	CRJ9	A	62,1	64,8	76,6
13-05-2018 21:03:41	B734	A	68,2	73,5	82,6
13-05-2018 21:10:36	B739	A	63,8	68,4	83,3
13-05-2018 21:12:41	E195	A	64,1	67,6	79,0
13-05-2018 21:16:30	E170	A	62,4	67,0	77,3
13-05-2018 21:21:36	E75S	A	64,5	69,4	78,5
13-05-2018 21:24:45	B738	A	64,1	70,0	79,2
13-05-2018 21:28:04	E75S	A	62,8	65,8	77,2
13-05-2018 21:31:15	E195	A	64,1	70,9	79,0
13-05-2018 21:33:50	E170	A	63,0	67,3	77,1
13-05-2018 21:36:32	B738	A	65,1	68,4	81,2
13-05-2018 21:38:56	A321	A	63,7	66,6	77,3
13-05-2018 21:41:33	E170	A	62,4	65,5	77,4
13-05-2018 21:43:34	B734	A	65,8	70,8	80,5
13-05-2018 21:45:35	A320	A	63,5	65,7	76,5
13-05-2018 21:47:59	E195	A	63,7	67,0	78,5
13-05-2018 21:52:13	A318	A	64,4	69,9	79,3
13-05-2018 21:54:40	E75S	A	62,8	65,4	76,9
13-05-2018 21:57:08	B734	A	64,6	69,8	79,5
13-05-2018 21:59:21	B738	A	63,4	67,2	77,9
14-05-2018 06:06:41	B752	A	62,8	65,3	77,2
14-05-2018 06:09:19	A320	A	62,9	64,4	75,7
14-05-2018 06:11:21	E170	A	62,3	64,4	75,9
14-05-2018 06:13:17	E195	A	63,4	66,0	77,6
14-05-2018 06:15:34	DH8D	A	61,4	62,7	72,9
14-05-2018 06:17:41	E170	A	62,3	64,3	75,4
14-05-2018 06:19:32	DH8D	A	62,1	63,5	74,4
14-05-2018 06:21:30	E75S	A	62,6	65,2	76,4
14-05-2018 06:23:24	E195	A	63,2	65,9	77,7
14-05-2018 06:25:33	E75S	A	64,1	66,4	76,1
14-05-2018 06:27:24	CRJ9	A	63,5	66,2	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 06:29:35	DH8D	A	62,3	63,8	74,8
14-05-2018 06:31:32	B734	A	67,2	70,9	80,8
14-05-2018 06:33:34	E75S	A	62,1	64,6	76,0
14-05-2018 06:35:35	E75S	A	63,1	64,9	75,8
14-05-2018 06:37:30	DH8D	A	63,0	64,9	75,3
14-05-2018 06:39:30	A320	A	62,6	64,1	75,4
14-05-2018 06:41:29	E170	A	62,9	65,3	75,9
14-05-2018 06:43:26	B738	A	64,8	67,2	78,0
14-05-2018 06:45:20	B738	A	63,9	66,5	77,7
14-05-2018 06:47:46	C295	A	63,1	66,0	75,9
14-05-2018 07:06:52	B738	A	65,0	68,1	79,1
14-05-2018 07:35:43	PRM1	A	62,1	66,0	71,2
14-05-2018 08:04:30	DH8D	A	63,2	65,3	75,5
14-05-2018 08:11:37	E75S	A	62,8	64,0	73,9
14-05-2018 08:27:57	E195	A	62,8	66,1	76,5
14-05-2018 08:31:26	E195	A	63,8	67,5	78,6
14-05-2018 08:35:34	C295	A	64,4	66,6	75,9
14-05-2018 08:37:30	B738	A	65,0	67,6	78,0
14-05-2018 08:40:30	SU95	A	64,8	67,4	77,3
14-05-2018 08:44:56	CRJ7	A	62,3	64,1	72,3
14-05-2018 08:47:43	DH8D	A	62,2	65,0	76,0
14-05-2018 08:51:00	A320	A	63,5	65,5	76,5
14-05-2018 08:54:45	B738	A	64,8	67,7	78,4
14-05-2018 08:56:50	A319	A	64,9	68,3	78,5
14-05-2018 09:03:27	E75S	A	62,2	64,3	75,6
14-05-2018 09:07:41	E170	A	62,9	65,1	74,9
14-05-2018 09:09:48	B738	A	62,9	68,7	83,7
14-05-2018 09:11:55	E195	A	62,6	69,5	83,4
14-05-2018 09:14:18	B788	A	63,3	68,4	84,1
14-05-2018 09:16:36	CRJ9	A	62,4	66,0	83,1
14-05-2018 09:18:36	A320	A	62,5	66,0	83,3
14-05-2018 09:20:36	CRJ9	A	62,2	66,4	83,0
14-05-2018 09:22:48	E195	A	62,5	68,4	83,3
14-05-2018 09:24:53	E170	A	62,4	66,4	83,2
14-05-2018 09:26:54	A320	A	62,3	66,7	83,1
14-05-2018 09:28:54	E170	A	62,6	67,7	83,4
14-05-2018 09:31:12	A321	A	62,4	67,0	83,2
14-05-2018 09:33:24	CRJX	A	63,0	69,5	83,8
14-05-2018 09:39:01	E195	A	61,9	67,3	82,7
14-05-2018 09:41:40	DH8D	A	62,8	67,8	83,6
14-05-2018 09:43:53	C25A	A	61,9	65,5	82,7
14-05-2018 09:46:06	CRJ9	A	62,6	67,9	83,4
14-05-2018 09:48:17	E190	A	64,2	67,5	80,5
14-05-2018 09:51:42	E75S	A	64,4	67,8	77,2
14-05-2018 09:53:38	B738	A	64,1	66,2	77,4
14-05-2018 09:57:38	DH8D	A	63,0	66,6	78,0
14-05-2018 09:59:46	B38M	A	63,6	65,6	77,0
14-05-2018 10:02:18	E170	A	63,8	65,7	76,6
14-05-2018 10:10:19	DH8D	A	62,0	64,7	74,0
14-05-2018 10:17:49	BE20	A	62,3	63,9	71,9
14-05-2018 10:40:00	B734	A	65,1	67,7	78,9
14-05-2018 10:57:44	A20N	A	61,8	64,5	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 11:02:52	A320	A	65,3	68,6	77,0
14-05-2018 11:06:41	A321	A	65,2	69,0	78,6
14-05-2018 11:08:56	A321	A	62,2	66,2	76,2
14-05-2018 11:18:11	E195	A	64,8	69,5	79,2
14-05-2018 11:20:26	DH8D	A	62,4	65,2	74,9
14-05-2018 11:22:13	A320	A	62,8	65,0	75,6
14-05-2018 11:25:25	A321	A	64,4	66,8	77,8
14-05-2018 11:29:42	A320	A	64,1	66,1	77,6
14-05-2018 11:41:58	B738	A	63,6	67,3	78,5
14-05-2018 11:45:02	B77W	A	67,3	72,6	83,9
14-05-2018 11:47:45	B788	A	65,4	68,4	79,4
14-05-2018 11:50:20	E75S	A	63,3	65,0	76,3
14-05-2018 11:52:08	DH8D	A	62,1	63,9	74,4
14-05-2018 11:54:05	B738	A	65,4	69,1	79,7
14-05-2018 11:56:18	E170	A	62,8	67,0	75,4
14-05-2018 11:58:32	E190	A	64,9	70,2	79,1
14-05-2018 12:01:51	CRJ9	A	63,0	65,0	73,8
14-05-2018 12:04:33	E75S	A	63,8	66,6	79,4
14-05-2018 12:10:32	E75S	A	63,8	67,7	78,5
14-05-2018 12:13:01	B789	A	66,3	68,7	81,2
14-05-2018 12:15:12	E195	A	64,9	67,6	79,0
14-05-2018 12:17:08	B788	A	64,2	71,0	85,0
14-05-2018 12:21:35	E170	A	63,2	68,3	84,0
14-05-2018 12:24:54	A319	A	63,1	69,9	83,9
14-05-2018 12:27:19	E75S	A	62,7	67,4	83,5
14-05-2018 12:30:02	DH8D	A	63,2	68,0	84,0
14-05-2018 12:32:02	E75S	A	62,8	67,1	83,6
14-05-2018 12:34:21	DH8D	A	62,9	68,4	83,7
14-05-2018 12:36:38	B734	A	63,9	72,6	84,7
14-05-2018 12:38:44	B738	A	64,9	69,5	82,3
14-05-2018 12:41:11	E75S	A	62,6	65,0	76,4
14-05-2018 12:43:15	E75S	A	63,1	67,3	77,6
14-05-2018 12:45:10	E170	A	63,0	65,7	76,2
14-05-2018 12:47:21	E195	A	64,3	71,0	85,1
14-05-2018 12:49:39	B738	A	63,7	69,5	84,1
14-05-2018 12:55:43	B738	A	65,1	68,1	80,5
14-05-2018 12:59:57	E195	A	64,2	67,0	78,2
14-05-2018 13:02:19	A333	A	68,1	74,3	83,9
14-05-2018 13:05:37	A320	A	62,8	64,9	75,8
14-05-2018 13:07:49	E195	A	64,7	68,1	78,3
14-05-2018 13:17:09	E75S	A	63,1	67,8	76,1
14-05-2018 13:21:22	A320	A	62,9	66,3	76,8
14-05-2018 13:25:26	B789	A	65,3	69,3	80,2
14-05-2018 13:28:20	AT45	A	61,5	65,4	73,5
14-05-2018 13:31:05	B734	A	66,5	70,4	83,0
14-05-2018 13:36:54	C414	A	62,3	64,0	73,1
14-05-2018 13:44:39	DH8D	A	64,3	69,3	79,1
14-05-2018 13:47:59	B38M	A	65,4	69,8	78,5
14-05-2018 13:50:53	A321	A	65,0	68,0	78,4
14-05-2018 13:52:59	E75S	A	65,3	69,5	79,3
14-05-2018 13:55:34	B735	A	65,0	68,5	79,6
14-05-2018 13:57:38	E195	A	63,0	65,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 13:59:44	DH8D	A	61,9	63,3	73,0
14-05-2018 14:01:18	B788	A	64,1	67,7	79,8
14-05-2018 14:03:56	B738	A	64,2	68,0	79,2
14-05-2018 14:07:19	BCS1	A	61,8	63,8	74,1
14-05-2018 14:13:06	E170	A	64,4	68,9	78,4
14-05-2018 14:14:55	A320	A	65,0	68,3	78,2
14-05-2018 14:16:40	B738	A	64,2	67,5	78,4
14-05-2018 14:19:02	B788	A	64,6	67,6	80,1
14-05-2018 14:28:11	E190	A	64,5	68,5	79,2
14-05-2018 14:38:02	B738	A	65,9	69,5	79,7
14-05-2018 14:45:12	A321	A	62,4	67,3	77,1
14-05-2018 14:47:56	A319	A	64,6	67,7	78,4
14-05-2018 14:50:04	A320	A	63,3	65,8	77,1
14-05-2018 15:08:07	E170	A	63,9	68,1	78,5
14-05-2018 15:10:24	DH8D	A	62,6	64,5	75,4
14-05-2018 15:14:03	A321	A	65,1	69,3	80,5
14-05-2018 15:16:32	B738	A	62,9	66,4	78,1
14-05-2018 15:18:34	B734	A	67,5	72,7	82,5
14-05-2018 15:20:50	CRJ9	A	62,9	66,2	79,8
14-05-2018 15:23:05	CRJ9	A	61,6	65,9	79,1
14-05-2018 15:29:23	A319	A	65,1	70,2	81,9
14-05-2018 15:31:37	E170	A	63,8	68,8	78,6
14-05-2018 15:33:47	E170	A	62,7	64,8	75,7
14-05-2018 15:44:20	B738	A	64,3	68,7	79,6
14-05-2018 15:48:46	DH8D	A	65,2	68,9	79,1
14-05-2018 15:50:51	CRJ9	A	62,4	66,1	76,5
14-05-2018 15:53:07	E195	A	64,0	66,9	78,3
14-05-2018 15:55:23	E75S	A	63,2	65,4	76,2
14-05-2018 15:56:50	DH8D	A	61,1	63,5	75,8
14-05-2018 15:58:52	E75S	A	63,3	67,7	77,7
14-05-2018 16:01:04	E195	A	64,5	69,2	79,0
14-05-2018 16:02:51	B738	A	64,1	67,7	78,6
14-05-2018 16:08:22	C295	A	63,2	65,9	76,0
14-05-2018 16:10:30	E195	A	64,7	67,7	78,7
14-05-2018 16:16:00	B738	A	64,3	68,6	79,2
14-05-2018 16:18:50	B738	A	64,9	69,1	80,1
14-05-2018 16:21:33	E195	A	64,2	67,7	78,9
14-05-2018 16:25:00	E195	A	65,3	68,3	79,7
14-05-2018 16:27:29	B734	A	66,8	71,5	81,0
14-05-2018 16:35:11	A320	A	62,7	66,6	75,0
14-05-2018 16:39:18	DH8D	A	62,7	65,5	77,2
14-05-2018 16:43:44	DH8D	A	61,5	62,3	73,8
14-05-2018 16:51:56	E75S	A	63,4	66,4	76,4
14-05-2018 16:59:22	A320	A	62,9	65,9	77,1
14-05-2018 17:11:10	F2TH	A	61,5	64,4	77,8
14-05-2018 17:21:15	A320	A	63,5	65,4	76,5
14-05-2018 17:25:28	A320	A	63,9	66,6	76,9
14-05-2018 17:29:37	CRJX	A	64,3	69,1	78,7
14-05-2018 17:34:20	B738	A	63,2	65,5	76,4
14-05-2018 17:58:37	A321	A	64,3	69,0	81,9
14-05-2018 18:01:21	E170	A	65,1	69,4	80,4
14-05-2018 18:03:45	A321	A	64,5	68,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 18:10:52	DH8D	A	69,4	74,9	84,6
14-05-2018 18:13:51	E75S	A	63,3	66,0	77,8
14-05-2018 18:22:30	E190	A	64,1	68,3	77,5
14-05-2018 18:26:16	DH8D	A	62,4	68,2	77,0
14-05-2018 18:28:55	E170	A	62,3	65,7	76,4
14-05-2018 18:30:55	E75S	A	63,5	67,4	78,2
14-05-2018 18:33:34	E75S	A	63,8	66,3	77,8
14-05-2018 18:38:56	E195	A	63,9	68,3	79,5
14-05-2018 18:41:26	A320	A	62,5	65,7	76,5
14-05-2018 18:43:20	E170	A	64,4	68,1	79,9
14-05-2018 18:45:02	DH8D	A	62,1	65,1	75,6
14-05-2018 18:46:56	E170	A	63,4	67,1	77,1
14-05-2018 18:49:05	E195	A	63,5	66,5	77,3
14-05-2018 18:51:16	CRJ9	A	62,5	64,6	75,7
14-05-2018 18:53:28	B738	A	64,9	69,8	80,7
14-05-2018 18:55:59	B734	A	65,4	68,7	79,4
14-05-2018 19:00:16	SU95	A	64,4	68,5	78,6
14-05-2018 19:03:07	B738	A	64,5	67,1	79,0
14-05-2018 19:07:21	B38M	A	64,9	68,8	79,6
14-05-2018 19:09:05	C25A	A	60,9	62,5	72,7
14-05-2018 19:11:15	E190	A	64,9	69,6	80,3
14-05-2018 19:13:26	E75S	A	63,9	69,8	80,6
14-05-2018 19:16:03	DH8D	A	61,9	63,9	75,5
14-05-2018 19:17:35	CRJ9	A	62,0	64,3	75,8
14-05-2018 19:20:21	A319	A	63,8	67,5	79,0
14-05-2018 19:23:28	SF34	A	60,9	62,5	73,5
14-05-2018 19:25:26	E75S	A	63,0	65,3	77,0
14-05-2018 19:29:01	E195	A	64,1	67,5	78,6
14-05-2018 19:31:14	DH8D	A	62,6	65,7	76,1
14-05-2018 19:33:48	B738	A	64,6	66,8	78,7
14-05-2018 19:36:07	A320	A	62,3	65,3	77,3
14-05-2018 19:37:51	A319	A	65,1	70,4	81,9
14-05-2018 19:38:45	A319	A	57,9	60,9	67,5
14-05-2018 19:39:47	DH8D	A	60,8	63,1	74,1
14-05-2018 19:42:03	B738	A	64,7	68,4	79,3
14-05-2018 19:44:06	E170	A	63,0	64,7	76,6
14-05-2018 19:46:58	A320	A	62,7	64,5	75,9
14-05-2018 19:54:41	AN26	A	68,1	72,1	82,1
14-05-2018 20:24:20	B738	A	64,6	66,7	78,3
14-05-2018 20:27:26	A320	A	63,4	65,0	76,2
14-05-2018 20:29:01	CRJ9	A	62,6	64,4	76,2
14-05-2018 20:35:23	B738	A	64,7	68,3	78,5
14-05-2018 20:38:31	A320	A	62,8	65,0	75,8
14-05-2018 20:45:45	B738	A	64,5	67,5	77,5
14-05-2018 20:51:58	E75S	A	63,2	66,8	76,8
14-05-2018 20:53:53	CRJ9	A	62,2	63,9	75,0
14-05-2018 20:57:15	B738	A	64,4	67,8	79,0
14-05-2018 20:59:50	E75S	A	65,0	67,3	77,7
14-05-2018 21:02:41	B734	A	63,4	66,8	78,3
14-05-2018 21:04:59	DH8D	A	63,3	70,5	76,9
14-05-2018 21:07:03	E195	A	65,2	69,3	79,6
14-05-2018 21:22:26	A320	A	65,1	67,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-05-2018 21:24:21	B38M	A	64,6	66,9	78,0
14-05-2018 21:26:35	A318	A	64,7	67,2	78,3
14-05-2018 21:30:12	E75S	A	63,4	68,4	77,7
14-05-2018 21:32:19	B738	A	64,3	68,6	79,5
14-05-2018 21:35:05	E195	A	66,7	70,6	80,3
14-05-2018 21:38:33	B738	A	64,6	67,9	79,1
14-05-2018 21:40:38	E195	A	62,6	66,5	76,6
14-05-2018 21:42:45	E75S	A	64,3	67,0	77,9
14-05-2018 21:47:35	DH8D	A	62,7	65,2	75,0
14-05-2018 21:50:57	B738	A	65,2	70,0	79,3
14-05-2018 21:53:54	B734	A	67,0	72,0	81,4
14-05-2018 21:56:34	E195	A	69,1	75,9	84,4
15-05-2018 06:08:44	DH8D	A	60,7	62,1	73,0
15-05-2018 06:10:42	E170	A	62,1	65,9	76,1
15-05-2018 06:13:21	E170	A	62,0	64,2	75,6
15-05-2018 06:15:53	A320	A	62,2	64,2	75,7
15-05-2018 06:18:35	A332	A	65,5	69,4	80,9
15-05-2018 06:21:20	E195	A	64,5	68,7	78,1
15-05-2018 06:23:29	E75S	A	62,6	65,1	74,9
15-05-2018 06:25:19	E170	A	61,4	63,8	74,4
15-05-2018 06:27:25	DH8D	A	60,7	62,3	71,8
15-05-2018 06:29:40	DH8D	A	61,8	63,6	73,6
15-05-2018 06:32:03	E75S	A	61,7	63,2	73,8
15-05-2018 06:34:19	A320	A	62,0	63,6	75,7
15-05-2018 06:36:31	B738	A	64,1	67,0	77,9
15-05-2018 06:38:33	B734	A	64,3	68,6	79,5
15-05-2018 06:40:54	E75S	A	63,4	65,5	76,4
15-05-2018 06:43:12	DH8D	A	62,6	64,9	74,9
15-05-2018 06:45:26	B738	A	64,6	67,9	79,4
15-05-2018 07:01:31	E195	A	64,2	69,1	78,8
15-05-2018 07:04:12	E195	A	64,6	68,6	79,6
15-05-2018 07:23:14	B738	A	64,6	68,6	79,7
15-05-2018 07:32:56	AT72	A	62,1	63,4	74,4
15-05-2018 07:37:31	B738	A	65,3	69,8	79,1
15-05-2018 08:06:26	DH8D	A	62,0	64,2	74,3
15-05-2018 08:08:50	DH8D	A	62,7	64,0	73,1
15-05-2018 08:13:06	A320	A	64,8	66,9	78,6
15-05-2018 08:16:23	B734	A	64,6	69,0	80,3
15-05-2018 08:28:58	DH8D	A	60,7	63,2	73,7
15-05-2018 08:35:30	E195	A	66,5	71,7	80,0
15-05-2018 08:47:20	SU95	A	65,2	67,7	78,2
15-05-2018 08:49:53	B738	A	65,8	68,0	78,6
15-05-2018 08:53:33	B739	A	65,8	70,3	79,6
15-05-2018 08:57:45	E195	A	63,5	71,6	84,3
15-05-2018 09:05:35	E75S	A	63,8	65,9	77,3
15-05-2018 09:07:28	E75S	A	62,4	63,9	75,7
15-05-2018 09:13:23	A320	A	62,7	64,3	76,5
15-05-2018 09:16:09	A321	A	64,1	66,3	77,2
15-05-2018 09:18:51	CRJ9	A	64,1	66,9	77,1
15-05-2018 09:20:59	CRJ9	A	63,6	65,7	76,1
15-05-2018 09:23:08	E170	A	63,8	67,0	76,6
15-05-2018 09:25:14	E75S	A	63,2	65,1	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 09:27:19	F2TH	A	62,7	65,4	73,5
15-05-2018 09:29:44	E75S	A	63,9	66,6	77,2
15-05-2018 09:33:54	CRJX	A	64,1	66,2	77,6
15-05-2018 09:36:47	E170	A	63,4	66,4	78,9
15-05-2018 09:38:58	DH8D	A	65,9	68,1	80,3
15-05-2018 09:40:55	DH8D	A	63,2	65,7	75,2
15-05-2018 09:42:54	B738	A	63,0	67,9	83,8
15-05-2018 09:47:13	DH8D	A	62,2	66,0	83,0
15-05-2018 09:49:25	DH8D	A	62,2	66,4	83,0
15-05-2018 09:51:38	C295	A	62,4	66,9	83,2
15-05-2018 09:57:03	B38M	A	63,2	69,7	84,0
15-05-2018 09:59:39	E190	A	62,9	69,3	83,7
15-05-2018 10:02:27	DH8D	A	62,2	67,9	83,0
15-05-2018 10:10:44	BE20	A	62,7	69,7	83,5
15-05-2018 10:17:37	B788	A	63,6	68,8	84,4
15-05-2018 10:22:21	A320	A	62,2	66,3	83,0
15-05-2018 10:27:24	B788	A	63,3	69,3	84,1
15-05-2018 10:30:23	CRJ9	A	62,2	65,9	83,0
15-05-2018 10:32:31	E75S	A	62,3	67,0	83,1
15-05-2018 10:37:29	A321	A	62,3	66,6	83,1
15-05-2018 10:39:37	A20N	A	62,3	66,6	83,1
15-05-2018 10:42:03	A320	A	62,9	68,4	83,7
15-05-2018 10:44:39	E195	A	62,6	69,5	83,4
15-05-2018 10:47:12	A321	A	62,6	67,4	83,4
15-05-2018 10:49:51	A320	A	63,1	68,5	83,9
15-05-2018 11:00:30	E195	A	61,5	64,6	82,3
15-05-2018 11:02:31	E195	A	62,7	69,0	83,5
15-05-2018 11:10:03	A320	A	62,8	65,4	76,1
15-05-2018 11:11:55	B734	A	65,2	69,7	79,5
15-05-2018 11:26:11	B738	A	62,9	69,7	82,3
15-05-2018 11:29:04	A320	A	64,8	66,6	78,6
15-05-2018 11:31:22	A321	A	64,9	68,4	78,2
15-05-2018 11:33:34	A321	A	63,5	67,0	78,0
15-05-2018 11:44:30	E170	A	62,5	65,4	75,9
15-05-2018 11:45:39	C295	A	63,6	69,9	84,4
15-05-2018 11:58:38	E170	A	63,1	64,9	76,1
15-05-2018 12:01:03	E75S	A	63,1	65,8	75,7
15-05-2018 12:03:30	E75S	A	63,4	65,7	74,2
15-05-2018 12:06:10	B789	A	67,4	72,3	83,6
15-05-2018 12:08:15	B77W	A	67,2	72,7	84,0
15-05-2018 12:11:11	A321	A	65,6	68,4	78,6
15-05-2018 12:14:33	E195	A	63,9	66,9	78,2
15-05-2018 12:17:38	E195	A	66,3	73,8	83,4
15-05-2018 12:21:14	E75S	A	66,1	71,6	77,2
15-05-2018 12:23:21	DH8D	A	63,7	67,1	77,0
15-05-2018 12:25:58	E75S	A	63,1	66,0	75,6
15-05-2018 12:28:19	B734	A	64,8	67,4	78,8
15-05-2018 12:33:21	E170	A	62,9	64,9	75,2
15-05-2018 12:35:38	DH8D	A	66,7	70,1	80,3
15-05-2018 12:37:55	E75S	A	64,4	68,8	77,6
15-05-2018 12:40:03	E75S	A	63,5	66,9	76,1
15-05-2018 12:42:58	B789	A	65,2	68,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 12:46:03	E170	A	63,6	65,8	76,1
15-05-2018 12:51:04	A319	A	64,2	66,2	77,4
15-05-2018 12:52:45	B738	A	63,0	68,1	83,7
15-05-2018 13:02:38	B738	A	62,9	68,2	83,7
15-05-2018 13:07:45	DH8D	A	62,5	67,8	83,3
15-05-2018 13:20:02	CL30	A	62,4	64,6	72,0
15-05-2018 13:22:19	E195	A	66,5	70,3	79,9
15-05-2018 13:24:31	CRJ9	A	62,9	66,8	76,5
15-05-2018 13:33:14	B738	A	65,2	68,0	78,4
15-05-2018 13:35:43	A320	A	62,5	64,4	73,6
15-05-2018 13:42:37	B38M	A	63,3	65,8	75,6
15-05-2018 13:44:47	B738	A	66,0	70,3	79,8
15-05-2018 13:48:22	E170	A	63,5	67,0	76,8
15-05-2018 13:55:53	B788	A	63,6	67,2	79,0
15-05-2018 14:03:58	B735	A	64,0	66,9	78,0
15-05-2018 14:05:40	B738	A	63,3	68,7	79,7
15-05-2018 14:08:02	E170	A	62,9	66,6	78,7
15-05-2018 14:11:08	A321	A	65,0	69,3	78,6
15-05-2018 14:12:56	B788	A	64,5	67,9	79,8
15-05-2018 14:15:23	CRJ9	A	62,7	65,3	74,7
15-05-2018 14:17:29	A320	A	64,7	68,5	79,3
15-05-2018 14:26:04	DH8D	A	64,1	69,2	81,8
15-05-2018 14:28:27	SF34	A	61,5	65,4	75,7
15-05-2018 14:31:25	CRJ9	A	64,2	67,3	77,8
15-05-2018 14:33:51	M28	A	61,4	64,8	71,0
15-05-2018 14:34:05	M28	A	62,1	64,5	74,2
15-05-2018 14:36:23	A320	A	62,0	66,3	76,9
15-05-2018 14:38:39	DH8D	A	62,7	64,0	75,7
15-05-2018 14:41:06	A321	A	62,5	64,0	74,3
15-05-2018 14:44:10	A320	A	64,0	66,7	77,0
15-05-2018 14:53:02	E75S	A	64,1	67,2	77,5
15-05-2018 14:57:09	B734	A	66,2	73,7	81,1
15-05-2018 15:04:07	B738	A	64,3	69,2	79,5
15-05-2018 15:08:14	B738	A	63,9	67,7	79,1
15-05-2018 15:17:09	CRJ9	A	64,5	67,9	77,7
15-05-2018 15:20:01	E75S	A	61,9	65,6	76,3
15-05-2018 15:21:58	E190	A	63,3	67,0	78,8
15-05-2018 15:26:42	DH8D	A	61,3	62,5	74,1
15-05-2018 15:36:26	DH8D	A	61,6	63,6	74,8
15-05-2018 15:38:30	E75S	A	63,2	66,9	77,7
15-05-2018 15:40:37	DH8D	A	62,7	65,2	75,5
15-05-2018 15:42:38	E75S	A	62,9	67,2	77,1
15-05-2018 15:44:55	B734	A	65,0	68,4	79,1
15-05-2018 15:46:59	E195	A	62,6	66,5	77,9
15-05-2018 15:49:18	E195	A	64,2	66,9	78,4
15-05-2018 15:51:15	E75S	A	62,1	65,7	77,0
15-05-2018 15:53:09	A320	A	62,0	64,9	75,6
15-05-2018 15:56:20	E170	A	62,8	66,9	76,6
15-05-2018 15:58:16	A320	A	64,3	68,2	78,4
15-05-2018 16:00:23	E75S	A	63,7	66,6	77,1
15-05-2018 16:02:06	E195	A	62,9	66,0	77,5
15-05-2018 16:03:52	B738	A	63,3	67,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 16:05:41	A319	A	64,1	67,1	76,4
15-05-2018 16:08:05	E195	A	64,5	68,9	79,0
15-05-2018 16:09:55	B738	A	64,1	67,6	79,3
15-05-2018 16:26:50	E195	A	62,8	65,9	77,1
15-05-2018 16:36:23	B738	A	63,8	67,8	78,8
15-05-2018 16:42:34	E195	A	64,6	68,1	78,2
15-05-2018 16:51:59	E75S	A	62,5	64,7	72,5
15-05-2018 16:52:15	E75S	A	63,2	67,8	76,4
15-05-2018 17:02:58	A321	A	64,0	67,6	77,8
15-05-2018 17:09:53	A319	A	64,8	69,3	81,3
15-05-2018 17:12:30	A320	A	62,2	65,8	75,8
15-05-2018 17:27:18	CRJX	A	64,6	68,5	79,4
15-05-2018 17:39:00	A320	A	63,1	65,0	75,7
15-05-2018 17:47:50	CL60	A	62,2	63,4	73,0
15-05-2018 17:51:42	A320	A	61,9	63,7	75,7
15-05-2018 17:53:58	B738	A	66,0	71,5	80,2
15-05-2018 17:56:47	A321	A	62,0	66,0	78,5
15-05-2018 17:58:57	A321	A	63,7	67,0	79,2
15-05-2018 18:01:05	E75S	A	64,1	65,6	77,3
15-05-2018 18:03:04	E75S	A	62,3	65,5	76,4
15-05-2018 18:06:11	B788	A	64,2	69,1	80,3
15-05-2018 18:08:39	E195	A	62,4	65,9	78,7
15-05-2018 18:16:01	A320	A	64,5	67,2	77,9
15-05-2018 18:17:56	CRJ9	A	62,6	67,1	78,2
15-05-2018 18:21:00	DH8D	A	68,9	74,6	83,9
15-05-2018 18:24:14	E170	A	64,0	66,4	76,6
15-05-2018 18:27:01	DH8D	A	60,6	63,7	76,2
15-05-2018 18:29:56	E75S	A	62,9	66,1	77,3
15-05-2018 18:31:35	DH8D	A	62,6	66,2	75,8
15-05-2018 18:33:34	E55P	A	61,4	62,8	73,5
15-05-2018 18:35:30	E75S	A	63,0	67,4	77,0
15-05-2018 18:37:17	E170	A	64,5	67,6	81,0
15-05-2018 18:39:24	E195	A	63,6	67,5	77,9
15-05-2018 18:41:22	F100	A	60,9	62,6	74,3
15-05-2018 18:42:53	E170	A	62,9	65,5	76,1
15-05-2018 18:44:36	A320	A	62,6	67,3	76,9
15-05-2018 18:47:05	DH8D	A	66,1	72,5	81,4
15-05-2018 18:47:46	DH8D	A	64,8	68,7	75,9
15-05-2018 18:50:49	E195	A	64,2	67,6	77,8
15-05-2018 18:53:00	E170	A	63,4	66,8	75,7
15-05-2018 18:56:50	AT45	A	61,1	65,5	73,9
15-05-2018 18:59:42	E190	A	64,6	68,3	79,6
15-05-2018 19:01:43	DH8D	A	62,2	65,9	76,3
15-05-2018 19:04:05	B38M	A	63,2	65,7	76,8
15-05-2018 19:05:54	SU95	A	63,4	66,6	77,7
15-05-2018 19:07:50	E75S	A	63,0	66,2	76,6
15-05-2018 19:09:52	F900	A	62,1	63,9	73,6
15-05-2018 19:11:57	SF34	A	60,6	62,5	69,6
15-05-2018 19:13:49	DH8D	A	61,3	63,2	73,6
15-05-2018 19:16:04	CRJ9	A	62,4	64,2	75,8
15-05-2018 19:18:23	AN26	A	66,8	71,3	80,0
15-05-2018 19:20:32	BCS3	A	61,6	63,4	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 19:31:36	B738	A	65,0	68,8	80,0
15-05-2018 19:34:32	A319	A	64,1	67,8	78,0
15-05-2018 19:48:24	E190	A	62,9	67,3	77,2
15-05-2018 19:58:05	E195	A	63,4	66,2	76,8
15-05-2018 20:00:49	B752	A	62,3	64,2	76,3
15-05-2018 20:05:07	E195	A	64,2	67,1	78,0
15-05-2018 20:07:45	B738	A	64,1	67,5	79,0
15-05-2018 20:09:47	A320	A	62,4	64,9	76,6
15-05-2018 20:11:24	B738	A	64,4	68,3	79,0
15-05-2018 20:13:53	F2TH	A	60,5	61,8	72,2
15-05-2018 20:18:02	SF34	A	60,2	61,7	69,2
15-05-2018 20:20:45	B738	A	64,8	68,0	78,6
15-05-2018 20:28:46	CRJ9	A	63,2	65,6	76,2
15-05-2018 20:34:03	B738	A	63,6	65,7	77,8
15-05-2018 20:37:18	B738	A	65,1	68,8	78,8
15-05-2018 20:41:19	B738	A	64,7	70,1	80,3
15-05-2018 20:47:43	CRJ9	A	62,5	64,4	76,5
15-05-2018 20:59:53	E195	A	64,3	67,8	78,7
15-05-2018 21:02:41	DH8D	A	61,0	62,3	74,8
15-05-2018 21:10:32	B738	A	66,2	69,5	80,3
15-05-2018 21:21:42	E75S	A	63,5	67,2	77,6
15-05-2018 21:23:40	E170	A	62,1	64,6	75,8
15-05-2018 21:26:39	E75S	A	62,4	65,0	75,2
15-05-2018 21:29:42	B738	A	65,4	68,3	79,2
15-05-2018 21:31:35	B38M	A	64,0	66,3	78,1
15-05-2018 21:33:43	B738	A	65,2	68,3	79,7
15-05-2018 21:36:00	B734	A	65,9	69,3	79,8
15-05-2018 21:38:08	E170	A	62,1	64,1	76,2
15-05-2018 21:40:23	E75S	A	63,0	66,2	76,5
15-05-2018 21:43:05	AN28	A	62,1	63,9	72,9
15-05-2018 21:47:18	B737	A	64,5	67,9	81,0
15-05-2018 21:49:59	E170	A	63,0	65,7	76,8
15-05-2018 21:51:34	E195	A	65,6	68,6	78,8
15-05-2018 21:53:37	E75S	A	62,4	64,3	75,6
15-05-2018 21:55:26	E170	A	63,9	66,5	76,7
15-05-2018 21:57:16	DH8D	A	62,6	64,0	75,0
15-05-2018 21:59:16	E75S	A	63,4	65,1	75,5
16-05-2018 06:02:35	MD11	A	67,7	72,1	84,2
16-05-2018 06:05:27	E170	A	62,7	64,3	75,9
16-05-2018 06:07:29	E170	A	61,8	64,4	75,8
16-05-2018 06:09:42	B738	A	64,1	66,9	78,0
16-05-2018 06:11:41	E75S	A	63,4	66,0	76,9
16-05-2018 06:13:41	E195	A	64,9	67,0	78,3
16-05-2018 06:15:29	E75S	A	62,9	65,0	76,5
16-05-2018 06:17:44	B734	A	65,3	68,9	79,8
16-05-2018 06:20:04	DH8D	A	61,0	62,8	74,3
16-05-2018 06:22:20	DH8D	A	60,6	61,8	72,4
16-05-2018 06:24:23	E195	A	63,5	66,8	77,8
16-05-2018 06:26:27	DH8D	A	62,7	64,7	75,2
16-05-2018 06:28:24	A332	A	65,1	69,2	80,9
16-05-2018 06:31:06	E75S	A	64,0	67,7	77,4
16-05-2018 06:33:10	CRJ9	A	63,4	66,1	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 06:35:08	E75S	A	62,6	65,7	75,8
16-05-2018 06:37:58	B738	A	63,8	67,1	77,8
16-05-2018 06:56:23	B738	A	65,4	67,9	79,3
16-05-2018 06:59:30	E195	A	64,9	69,1	79,6
16-05-2018 07:31:48	AT72	A	61,2	63,2	74,2
16-05-2018 07:44:40	AT72	A	62,3	64,9	74,3
16-05-2018 07:49:22	DH8D	A	62,9	66,2	77,1
16-05-2018 08:03:17	B738	A	65,7	68,5	78,9
16-05-2018 08:06:51	DH8D	A	62,7	64,0	73,5
16-05-2018 08:14:19	E195	A	64,9	67,3	77,7
16-05-2018 08:19:49	E195	A	63,9	66,0	77,2
16-05-2018 08:25:07	DH8D	A	63,3	64,8	75,0
16-05-2018 08:27:51	DH8D	A	62,5	64,1	75,3
16-05-2018 08:33:41	CRJ9	A	62,1	65,2	82,9
16-05-2018 08:36:25	B738	A	64,9	73,1	85,7
16-05-2018 08:46:57	SU95	A	62,6	68,6	83,4
16-05-2018 08:53:32	A319	A	63,7	70,9	84,5
16-05-2018 08:59:27	E195	A	62,1	67,0	82,9
16-05-2018 09:06:12	E75S	A	62,2	66,8	83,0
16-05-2018 09:08:13	E170	A	63,7	65,8	76,9
16-05-2018 09:14:03	E75S	A	62,4	64,1	72,8
16-05-2018 09:16:00	CRJX	A	63,0	65,7	74,5
16-05-2018 09:17:39	A320	A	63,2	65,1	76,0
16-05-2018 09:20:07	CRJ9	A	63,3	65,5	76,3
16-05-2018 09:22:01	CRJ9	A	62,0	66,0	82,8
16-05-2018 09:24:24	A20N	A	62,7	66,7	83,5
16-05-2018 09:26:24	A20N	A	61,8	66,9	82,6
16-05-2018 09:28:34	A320	A	72,6	87,8	93,4
16-05-2018 09:31:03	E55P	A	61,7	64,6	82,5
16-05-2018 09:33:52	CRJ9	A	62,4	67,0	83,2
16-05-2018 09:36:18	E170	A	63,8	67,6	79,8
16-05-2018 09:38:08	E75S	A	63,3	66,4	75,6
16-05-2018 09:40:10	E195	A	64,5	67,0	76,8
16-05-2018 09:41:41	B788	A	65,2	69,1	79,5
16-05-2018 09:43:57	E170	A	62,9	64,4	74,6
16-05-2018 09:45:36	B38M	A	64,1	67,1	76,9
16-05-2018 09:47:28	DH8D	A	61,7	63,4	72,5
16-05-2018 09:49:27	DH8D	A	62,3	64,4	74,8
16-05-2018 09:51:52	B738	A	65,0	68,4	77,5
16-05-2018 09:54:08	A320	A	64,1	68,1	76,9
16-05-2018 09:58:52	E190	A	63,5	66,5	78,3
16-05-2018 10:02:24	DH8D	A	63,8	67,1	76,1
16-05-2018 10:30:32	DH8D	A	62,4	65,4	77,0
16-05-2018 10:32:50	B738	A	64,9	68,0	78,3
16-05-2018 10:38:26	A321	A	62,8	69,8	83,6
16-05-2018 10:44:44	A321	A	62,7	67,5	83,5
16-05-2018 10:52:44	A20N	A	63,1	68,3	83,8
16-05-2018 10:54:44	DH8D	A	62,1	66,7	82,9
16-05-2018 11:02:34	E195	A	63,2	68,7	84,0
16-05-2018 11:04:46	E75S	A	63,1	67,3	83,9
16-05-2018 11:07:16	B738	A	63,2	68,4	84,0
16-05-2018 11:16:23	A321	A	63,2	66,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 11:26:51	A321	A	63,0	67,5	83,8
16-05-2018 11:31:07	B738	A	63,2	67,8	84,0
16-05-2018 11:35:09	A320	A	63,6	68,0	84,4
16-05-2018 11:42:36	B788	A	63,4	68,2	84,2
16-05-2018 11:45:08	E195	A	62,6	66,7	83,4
16-05-2018 11:47:53	DH8D	A	62,8	67,8	83,6
16-05-2018 11:53:37	B788	A	65,3	67,1	78,6
16-05-2018 11:56:56	A319	A	65,9	70,0	81,1
16-05-2018 11:59:38	C56X	A	63,3	67,4	76,3
16-05-2018 12:01:14	E195	A	63,2	71,5	84,0
16-05-2018 12:03:19	E195	A	63,6	68,0	84,4
16-05-2018 12:07:31	E170	A	63,8	71,6	84,6
16-05-2018 12:16:03	E75S	A	64,6	70,6	85,4
16-05-2018 12:22:33	E75S	A	70,3	88,3	91,1
16-05-2018 12:25:18	B737	A	63,3	67,9	84,1
16-05-2018 12:27:18	B788	A	63,5	68,8	82,9
16-05-2018 12:29:33	B734	A	67,1	71,0	80,9
16-05-2018 12:31:27	E195	A	65,3	69,6	78,9
16-05-2018 12:33:27	E75S	A	63,8	68,5	74,5
16-05-2018 12:35:10	B738	A	65,8	68,8	79,3
16-05-2018 12:36:58	B738	A	65,8	68,7	79,0
16-05-2018 12:39:05	B77W	A	66,5	71,7	82,3
16-05-2018 12:41:42	E75S	A	64,2	70,0	79,2
16-05-2018 12:43:44	E195	A	63,9	68,1	77,6
16-05-2018 12:45:40	E195	A	63,0	65,0	77,3
16-05-2018 12:47:59	DH8D	A	60,3	63,0	69,8
16-05-2018 12:50:28	B788	A	65,0	68,9	74,6
16-05-2018 12:52:59	B738	A	65,3	70,9	80,0
16-05-2018 12:56:32	B788	A	65,9	69,0	79,5
16-05-2018 12:58:54	C56X	A	64,0	69,9	84,8
16-05-2018 13:01:11	E75S	A	63,6	69,8	84,4
16-05-2018 13:03:26	A333	A	65,5	74,0	86,3
16-05-2018 13:14:53	DH8D	A	62,7	69,3	83,5
16-05-2018 13:19:09	CRJ9	A	62,8	69,2	82,5
16-05-2018 13:22:39	DH8D	A	61,8	63,6	75,2
16-05-2018 13:24:51	DH8D	A	63,1	64,7	74,2
16-05-2018 13:27:09	AT45	A	64,0	66,8	74,8
16-05-2018 13:30:25	A320	A	63,4	67,2	77,2
16-05-2018 13:32:36	C295	A	65,1	68,9	79,1
16-05-2018 13:34:38	E75S	A	64,0	70,5	82,5
16-05-2018 13:39:22	B789	A	63,5	68,6	74,6
16-05-2018 13:39:41	B789	A	65,9	69,6	80,2
16-05-2018 13:44:41	A321	A	65,3	69,6	80,2
16-05-2018 13:53:12	B38M	A	64,6	67,9	78,1
16-05-2018 13:58:27	E175	A	65,0	68,1	78,2
16-05-2018 14:04:26	B733	A	65,7	71,2	80,6
16-05-2018 14:05:02	B733	A	62,2	63,1	73,3
16-05-2018 14:07:09	E170	A	64,1	67,7	77,5
16-05-2018 14:10:20	B738	A	64,8	68,9	79,5
16-05-2018 14:14:29	A320	A	63,5	65,9	76,8
16-05-2018 14:17:05	A321	A	65,2	68,5	79,0
16-05-2018 14:20:35	E190	A	64,0	67,4	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 14:32:10	A319	A	65,0	68,6	77,8
16-05-2018 14:34:34	A321	A	65,8	69,6	80,4
16-05-2018 14:37:03	B738	A	64,7	68,5	79,8
16-05-2018 14:39:18	A320	A	62,6	64,8	75,8
16-05-2018 14:43:12	A320	A	65,6	70,7	80,8
16-05-2018 14:46:19	PC12	A	64,2	71,7	77,4
16-05-2018 14:53:09	B738	A	67,1	71,5	82,4
16-05-2018 14:53:48	B738	A	66,0	70,9	78,3
16-05-2018 14:56:19	E55P	A	61,1	62,7	71,1
16-05-2018 14:58:23	E75S	A	65,0	68,4	78,2
16-05-2018 15:05:34	CRJ9	A	62,6	64,8	76,4
16-05-2018 15:11:18	CRJ9	A	63,2	64,7	76,4
16-05-2018 15:13:49	C56X	A	64,1	69,4	80,4
16-05-2018 15:17:36	E195	A	65,6	70,5	79,7
16-05-2018 15:19:29	B738	A	64,2	68,4	80,2
16-05-2018 15:21:38	E75S	A	63,4	67,2	79,6
16-05-2018 15:23:43	A320	A	62,3	67,2	81,1
16-05-2018 15:28:58	E195	A	62,6	64,3	83,4
16-05-2018 15:30:58	E195	A	64,5	69,5	85,3
16-05-2018 15:32:58	E195	A	63,6	69,0	84,4
16-05-2018 15:34:58	E170	A	64,7	67,9	85,5
16-05-2018 15:36:58	E170	A	63,6	67,9	84,3
16-05-2018 15:40:58	C68A	A	63,3	65,9	84,1
16-05-2018 15:42:58	B734	A	63,1	69,4	83,9
16-05-2018 15:44:58	B734	A	63,8	71,9	81,8
16-05-2018 15:46:37	E195	A	63,8	68,1	80,1
16-05-2018 15:49:12	B350	A	61,3	63,6	74,7
16-05-2018 15:50:08	E75S	A	62,3	66,9	83,1
16-05-2018 15:52:08	E75S	A	64,3	68,9	85,1
16-05-2018 15:54:08	CRJ9	A	63,4	67,8	84,2
16-05-2018 15:56:08	B738	A	65,0	69,8	85,8
16-05-2018 15:58:08	B738	A	63,3	71,0	80,3
16-05-2018 16:00:07	C56X	A	62,1	65,8	78,0
16-05-2018 16:03:39	E75S	A	65,1	69,7	80,1
16-05-2018 16:05:46	B738	A	65,8	70,6	81,6
16-05-2018 16:07:47	E195	A	63,5	68,7	81,0
16-05-2018 16:09:43	B738	A	65,0	69,4	80,7
16-05-2018 16:11:50	E190	A	63,6	67,1	79,3
16-05-2018 16:14:58	A319	A	64,6	68,8	79,7
16-05-2018 16:20:14	DH8D	A	63,6	69,5	83,1
16-05-2018 16:22:29	DH8D	A	63,5	67,1	79,7
16-05-2018 16:25:31	SF34	A	60,8	63,8	79,4
16-05-2018 16:28:01	B738	A	63,6	69,7	82,8
16-05-2018 16:46:48	C295	A	63,0	67,1	83,8
16-05-2018 16:48:48	GLEK	A	65,2	67,1	86,0
16-05-2018 16:52:01	CRJ9	A	65,0	67,9	85,8
16-05-2018 16:54:01	E75S	A	63,8	67,9	84,6
16-05-2018 17:05:48	C295	A	61,6	67,5	81,6
16-05-2018 17:08:08	A321	A	63,4	66,8	77,7
16-05-2018 17:15:22	E195	A	64,6	68,0	80,0
16-05-2018 17:17:25	DH8D	A	62,8	65,7	77,3
16-05-2018 17:20:46	A320	A	63,2	66,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 17:35:54	CRJX	A	63,1	65,3	77,1
16-05-2018 17:52:26	E170	A	62,9	66,6	75,9
16-05-2018 18:07:02	A321	A	62,5	65,1	75,7
16-05-2018 18:09:27	E75S	A	61,4	63,6	74,2
16-05-2018 18:15:21	DH8D	A	62,7	66,6	77,8
16-05-2018 18:16:53	E190	A	64,3	69,2	85,1
16-05-2018 18:23:16	E195	A	65,5	70,5	86,3
16-05-2018 18:27:16	E170	A	75,8	79,1	96,6
16-05-2018 18:31:16	A20N	A	65,4	69,0	86,2
16-05-2018 18:33:16	E75S	A	64,3	68,4	85,1
16-05-2018 18:35:16	DH8D	A	65,9	72,1	86,7
16-05-2018 18:39:16	E75S	A	62,4	65,6	81,5
16-05-2018 18:41:41	CRJ9	A	63,3	66,4	79,6
16-05-2018 18:51:44	DH8D	A	63,5	65,8	77,5
16-05-2018 18:54:55	B38M	A	64,1	67,2	79,8
16-05-2018 18:57:16	E175	A	64,3	67,7	78,8
16-05-2018 18:59:45	A320	A	64,9	69,3	80,9
16-05-2018 19:01:41	DH8D	A	61,4	63,1	74,8
16-05-2018 19:03:27	E190	A	65,6	69,5	81,0
16-05-2018 19:05:03	A320	A	65,5	68,7	80,1
16-05-2018 19:06:51	E195	A	63,7	66,9	78,6
16-05-2018 19:08:22	CRJ9	A	61,9	64,8	76,7
16-05-2018 19:10:11	F2TH	A	61,8	63,8	76,1
16-05-2018 19:12:26	SF34	A	61,5	62,5	73,6
16-05-2018 19:14:20	E75S	A	64,9	68,0	79,5
16-05-2018 19:16:07	A320	A	65,2	68,1	79,8
16-05-2018 19:18:19	AT45	A	60,9	62,0	70,9
16-05-2018 19:19:54	B738	A	65,4	70,5	81,4
16-05-2018 19:22:04	AN26	A	68,8	74,8	83,5
16-05-2018 19:23:44	A320	A	63,3	66,5	77,7
16-05-2018 19:25:21	E75S	A	63,7	66,0	77,9
16-05-2018 19:36:59	E75S	A	62,5	64,2	76,6
16-05-2018 19:40:34	B738	A	66,8	74,4	81,7
16-05-2018 19:55:05	GLF5	A	62,3	64,9	75,7
16-05-2018 19:59:18	B734	A	65,5	68,8	79,4
16-05-2018 20:01:08	DH8D	A	61,6	64,2	75,4
16-05-2018 20:03:37	A320	A	63,7	66,6	77,3
16-05-2018 20:07:50	B738	A	64,4	69,0	79,2
16-05-2018 20:15:47	A320	A	63,2	66,6	78,5
16-05-2018 20:25:10	SF34	A	61,7	63,4	73,2
16-05-2018 20:29:10	CRJ9	A	63,3	66,3	77,0
16-05-2018 20:31:30	PC12	A	62,7	66,3	76,7
16-05-2018 20:34:02	B738	A	64,9	68,9	79,7
16-05-2018 20:36:00	A320	A	64,9	68,6	81,6
16-05-2018 20:38:11	E195	A	65,0	69,5	80,4
16-05-2018 20:40:09	B738	A	66,3	69,7	80,1
16-05-2018 20:48:17	A320	A	62,8	65,1	76,2
16-05-2018 20:50:04	E75S	A	63,2	65,2	76,0
16-05-2018 20:56:18	B739	A	64,2	67,9	80,0
16-05-2018 20:59:39	A320	A	64,5	67,6	79,0
16-05-2018 21:07:49	DH8D	A	65,6	68,7	79,0
16-05-2018 21:13:51	E170	A	62,5	66,5	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-05-2018 21:16:33	B738	A	63,3	66,9	77,6
16-05-2018 21:18:32	B734	A	67,4	72,8	82,2
16-05-2018 21:20:51	CRJ9	A	63,2	66,0	77,0
16-05-2018 21:26:56	B738	A	65,0	69,0	79,9
16-05-2018 21:28:57	B38M	A	65,9	69,6	79,1
16-05-2018 21:30:53	E195	A	64,1	68,3	78,8
16-05-2018 21:32:54	E195	A	63,4	67,7	77,4
16-05-2018 21:34:45	E75S	A	63,6	66,4	76,8
16-05-2018 21:36:37	E195	A	65,1	69,1	79,1
16-05-2018 21:38:40	B738	A	66,0	68,5	79,8
16-05-2018 21:40:44	E170	A	63,4	66,5	77,4
16-05-2018 21:43:26	B738	A	64,4	67,3	78,4
16-05-2018 21:45:19	A318	A	63,9	68,1	77,5
16-05-2018 21:47:29	A321	A	63,7	67,7	78,0
16-05-2018 21:49:51	C56X	A	61,7	64,2	74,7
16-05-2018 21:51:53	E195	A	65,2	66,8	78,4
16-05-2018 21:53:40	E170	A	63,8	67,1	77,8
16-05-2018 21:55:21	E195	A	65,2	68,4	79,5
16-05-2018 21:57:37	A320	A	63,2	66,7	77,6
16-05-2018 21:59:25	E195	A	64,9	68,6	80,1
17-05-2018 06:02:35	A320	A	62,9	64,3	75,4
17-05-2018 06:09:11	E75S	A	63,4	65,1	76,0
17-05-2018 06:11:51	DH8D	A	64,2	66,6	78,2
17-05-2018 06:13:46	DH8D	A	62,1	63,8	75,4
17-05-2018 06:15:34	E170	A	63,1	65,4	76,7
17-05-2018 06:17:28	E195	A	65,0	67,9	78,8
17-05-2018 06:19:50	E75S	A	63,7	65,2	76,7
17-05-2018 06:21:38	B734	A	63,7	65,6	77,7
17-05-2018 06:23:29	A320	A	64,5	66,4	77,3
17-05-2018 06:25:30	DH8D	A	61,6	63,5	75,2
17-05-2018 06:27:10	CRJ9	A	62,9	66,5	76,2
17-05-2018 06:29:09	E195	A	64,0	67,3	77,4
17-05-2018 06:31:21	B734	A	64,7	66,8	78,0
17-05-2018 06:32:54	E195	A	63,8	67,3	72,8
17-05-2018 06:33:14	E195	A	63,3	67,8	78,6
17-05-2018 06:35:47	A333	A	67,0	70,9	82,4
17-05-2018 06:38:08	DH8D	A	61,3	62,1	72,1
17-05-2018 06:39:52	B788	A	63,9	66,0	77,5
17-05-2018 06:42:54	E170	A	61,9	63,9	73,7
17-05-2018 06:44:46	AT72	A	61,2	62,7	71,6
17-05-2018 06:46:47	DH8D	A	64,3	66,4	75,8
17-05-2018 07:02:35	B738	A	66,2	69,7	79,8
17-05-2018 07:05:25	A320	A	65,0	67,8	78,0
17-05-2018 07:17:57	AT72	A	60,3	61,3	70,7
17-05-2018 07:51:24	B738	A	65,3	67,8	79,3
17-05-2018 07:59:03	A332	A	69,0	76,4	84,6
17-05-2018 08:02:05	DH8D	A	61,7	64,1	72,5
17-05-2018 08:10:14	B788	A	65,7	69,7	79,5
17-05-2018 08:16:27	E75S	A	63,9	66,2	75,3
17-05-2018 08:25:00	AT45	A	61,9	63,0	71,4
17-05-2018 08:29:17	E75S	A	64,8	66,9	76,8
17-05-2018 08:37:52	DH8D	A	64,2	65,6	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 08:40:53	A320	A	63,8	65,9	76,1
17-05-2018 08:50:25	SU95	A	65,3	67,3	77,3
17-05-2018 09:02:46	E75S	A	65,5	71,9	80,8
17-05-2018 09:13:53	F2TH	D	63,5	65,9	74,3
17-05-2018 09:21:42	A320	D	62,8	65,1	74,8
17-05-2018 09:24:00	A320	D	61,9	64,6	75,6
17-05-2018 09:28:29	B738	D	63,7	66,5	77,6
17-05-2018 09:30:37	B738	D	64,4	68,2	78,0
17-05-2018 09:32:32	E75S	D	64,7	68,5	79,5
17-05-2018 09:43:12	B738	D	68,2	72,5	84,3
17-05-2018 09:59:20	E75S	D	62,3	64,3	76,4
17-05-2018 10:08:45	A320	D	62,1	65,1	73,3
17-05-2018 10:31:05	MD11	D	66,6	73,8	83,3
17-05-2018 10:36:58	E75S	D	61,6	63,9	73,7
17-05-2018 10:38:27	A321	D	66,6	69,9	81,6
17-05-2018 10:40:11	B738	D	65,3	70,1	81,6
17-05-2018 10:46:30	BCS3	D	62,5	65,6	83,3
17-05-2018 10:52:36	E75S	D	63,1	66,7	83,8
17-05-2018 10:54:37	E195	D	63,4	68,4	84,2
17-05-2018 10:57:02	B738	D	66,7	75,3	87,5
17-05-2018 10:59:02	DH8D	D	62,1	64,4	82,8
17-05-2018 11:01:03	DH8D	D	62,3	63,8	83,1
17-05-2018 11:07:49	E75S	D	63,3	66,5	84,1
17-05-2018 11:17:08	B38M	D	62,6	66,8	83,4
17-05-2018 11:27:43	CRJ9	D	62,7	65,7	83,5
17-05-2018 11:32:46	DH8D	D	62,1	63,5	82,9
17-05-2018 11:50:18	E75S	D	63,3	65,4	77,1
17-05-2018 11:52:30	B738	D	63,5	67,5	78,2
17-05-2018 12:06:34	A320	D	62,5	66,6	83,3
17-05-2018 12:09:56	A20N	D	62,2	64,7	83,0
17-05-2018 12:24:15	E195	D	63,3	68,4	84,1
17-05-2018 12:34:02	A321	D	63,8	71,2	84,6
17-05-2018 12:36:37	B738	D	63,5	70,3	84,3
17-05-2018 12:39:05	A321	D	63,5	69,5	84,3
17-05-2018 12:44:53	A319	D	65,8	71,0	81,1
17-05-2018 12:46:01	B738	D	66,5	70,1	82,8
17-05-2018 12:51:38	A319	D	64,2	68,6	78,8
17-05-2018 12:56:16	A321	D	62,8	65,9	75,4
17-05-2018 13:12:59	B738	D	62,2	66,1	83,0
17-05-2018 13:34:29	E195	D	64,7	69,1	79,8
17-05-2018 13:38:45	B738	D	67,9	72,6	83,7
17-05-2018 13:45:43	E195	D	63,2	65,5	73,2
17-05-2018 13:53:21	E170	D	62,4	64,8	78,2
17-05-2018 13:55:57	B734	D	67,3	69,9	81,4
17-05-2018 14:07:55	B738	D	64,4	71,0	81,6
17-05-2018 14:16:40	B734	D	70,3	78,0	87,5
17-05-2018 14:21:15	E195	D	62,6	66,3	77,9
17-05-2018 14:26:07	E195	D	65,6	69,9	83,1
17-05-2018 14:30:49	BE40	D	63,6	66,9	79,1
17-05-2018 14:34:05	E170	D	62,9	67,5	76,9
17-05-2018 14:48:28	DH8D	D	62,8	65,4	75,4
17-05-2018 15:09:34	CRJ9	A	66,4	70,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 15:11:48	CRJ9	A	65,9	71,1	83,2
17-05-2018 15:15:59	E75S	A	65,9	71,9	79,8
17-05-2018 15:19:46	B789	A	64,9	68,5	80,1
17-05-2018 15:22:45	B738	A	64,9	68,3	79,4
17-05-2018 15:24:39	B738	A	64,6	68,2	78,2
17-05-2018 15:26:41	DH8D	A	64,2	67,4	78,8
17-05-2018 15:29:29	E170	A	62,7	64,8	76,3
17-05-2018 15:34:47	E195	A	64,4	68,5	78,0
17-05-2018 15:36:44	A321	A	64,0	67,3	78,0
17-05-2018 15:38:19	E75S	A	61,9	64,9	75,9
17-05-2018 15:40:14	E195	A	65,0	72,3	79,4
17-05-2018 15:43:50	B738	A	64,9	68,8	80,1
17-05-2018 15:46:18	B734	A	66,7	69,4	79,9
17-05-2018 15:48:07	A320	A	64,8	67,9	78,8
17-05-2018 15:56:44	E195	A	63,1	65,8	77,0
17-05-2018 16:00:32	E170	A	63,9	67,0	77,5
17-05-2018 16:04:30	CRJ9	A	62,1	64,7	75,9
17-05-2018 16:10:52	B738	A	63,6	67,5	78,5
17-05-2018 16:13:05	M28	A	62,4	64,6	73,2
17-05-2018 16:15:12	A320	A	63,2	65,6	76,2
17-05-2018 16:17:00	B734	A	66,8	70,8	80,6
17-05-2018 16:18:54	E195	A	64,1	67,8	77,7
17-05-2018 16:20:36	E195	A	63,5	66,9	77,6
17-05-2018 16:22:38	DH8D	A	62,7	65,5	75,9
17-05-2018 16:24:24	B738	A	67,6	72,0	82,3
17-05-2018 16:30:43	DH8D	A	65,1	68,8	76,8
17-05-2018 16:32:35	E195	A	62,9	66,7	77,7
17-05-2018 16:33:17	E195	A	64,3	69,3	79,4
17-05-2018 16:33:55	B738	A	65,7	71,5	82,6
17-05-2018 16:42:23	PC12	A	64,6	67,1	75,8
17-05-2018 16:44:34	DH8D	A	62,5	63,8	75,5
17-05-2018 16:47:19	E195	A	66,3	70,4	80,5
17-05-2018 16:49:19	DH8D	A	63,7	68,7	77,7
17-05-2018 16:51:24	A320	A	65,4	69,7	79,6
17-05-2018 17:09:20	A320	A	64,8	67,6	78,2
17-05-2018 17:11:31	GLEX	A	63,9	67,8	77,0
17-05-2018 17:14:54	A319	A	66,4	70,4	79,7
17-05-2018 17:26:56	CRJX	A	65,8	69,5	79,0
17-05-2018 17:29:48	B738	A	64,4	67,1	78,0
17-05-2018 17:34:02	C295	A	63,6	66,0	76,2
17-05-2018 17:50:07	A321	A	63,4	66,1	75,7
17-05-2018 17:56:22	A321	A	63,8	67,2	78,3
17-05-2018 17:58:05	B788	A	69,7	74,6	84,7
17-05-2018 18:03:54	E75S	A	62,7	64,4	73,9
17-05-2018 18:08:45	DH8D	A	64,6	68,6	78,0
17-05-2018 18:15:23	GLEX	D	60,3	62,0	70,3
17-05-2018 18:31:19	A320	D	64,7	67,7	78,8
17-05-2018 18:35:26	A319	D	63,0	68,2	79,5
17-05-2018 19:24:36	A321	D	63,6	67,9	80,0
17-05-2018 19:28:09	A321	D	66,2	71,2	82,2
17-05-2018 19:46:36	E75S	D	63,7	68,1	78,9
17-05-2018 19:52:24	A320	D	62,8	65,1	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-05-2018 19:58:06	DH8D	D	62,1	64,1	74,7
17-05-2018 20:12:34	E75S	D	62,8	65,9	79,3
17-05-2018 20:17:00	E75S	D	60,8	63,6	75,7
17-05-2018 20:21:00	E170	D	65,6	69,7	81,6
17-05-2018 20:23:59	A319	D	65,0	68,3	80,6
17-05-2018 20:27:04	DH8D	D	67,4	75,3	84,9
17-05-2018 20:29:17	CRJ9	D	62,3	66,0	78,1
17-05-2018 20:34:22	B38M	D	61,0	63,8	74,6
17-05-2018 20:38:35	DH8D	D	60,4	61,2	71,2
17-05-2018 20:50:29	A320	D	62,8	65,9	78,0
17-05-2018 20:52:18	A320	D	64,1	66,7	78,7
17-05-2018 20:54:08	E75S	D	63,5	67,9	79,7
17-05-2018 21:08:23	E170	D	62,0	64,9	76,5
17-05-2018 21:09:54	E195	D	64,6	68,5	81,7
17-05-2018 21:14:57	B738	D	66,0	69,3	83,2
17-05-2018 21:32:14	A320	D	61,2	64,6	75,9
17-05-2018 21:34:21	B738	D	66,0	70,3	82,8
17-05-2018 21:38:55	E195	D	63,8	66,8	78,1
17-05-2018 21:42:21	B752	D	63,6	66,6	79,6
17-05-2018 21:45:50	B734	D	63,3	65,7	78,5
17-05-2018 21:52:46	B752	D	59,7	62,0	70,1
17-05-2018 21:59:12	B738	D	63,4	66,4	79,4
18-05-2018 06:06:35	E195	D	64,4	68,6	79,0
18-05-2018 06:12:59	A321	D	65,7	70,0	81,0
18-05-2018 06:17:20	A321	D	63,9	67,7	79,7
18-05-2018 06:19:26	B738	D	62,5	65,7	76,8
18-05-2018 06:28:15	B737	D	65,6	70,5	82,3
18-05-2018 06:30:22	A321	D	65,6	70,8	81,7
18-05-2018 06:32:34	B738	D	64,6	69,0	80,7
18-05-2018 06:34:55	A320	D	62,6	65,1	75,8
18-05-2018 06:49:25	A318	D	62,8	67,9	78,7
18-05-2018 06:51:40	A321	D	64,8	66,9	79,2
18-05-2018 06:53:55	A319	D	62,0	66,1	78,2
18-05-2018 07:05:34	B738	D	65,1	69,2	80,8
18-05-2018 07:16:46	A320	D	64,2	69,4	78,9
18-05-2018 07:26:03	A320	D	64,2	69,4	80,2
18-05-2018 07:28:03	E170	D	62,8	67,3	77,4
18-05-2018 07:34:34	B738	D	62,9	67,1	79,2
18-05-2018 07:36:29	E195	D	62,5	68,1	77,9
18-05-2018 07:41:05	B738	D	65,6	70,3	81,0
18-05-2018 07:43:47	B738	D	65,2	69,2	81,3
18-05-2018 07:46:00	B738	D	65,1	69,5	82,5
18-05-2018 07:47:49	E170	D	61,2	63,8	74,3
18-05-2018 07:49:01	DH8D	D	59,9	61,3	71,7
18-05-2018 07:54:45	B738	D	66,4	72,7	83,0
18-05-2018 07:56:47	E75S	D	63,1	66,7	79,2
18-05-2018 07:58:24	E75S	D	63,0	67,4	80,1
18-05-2018 08:00:00	E195	D	63,1	68,3	79,6
18-05-2018 08:01:40	B38M	D	61,0	65,8	76,5
18-05-2018 08:05:59	E195	D	65,4	68,8	80,6
18-05-2018 08:08:32	B734	D	65,7	70,0	81,5
18-05-2018 08:10:17	E195	D	64,1	69,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 08:12:12	E75S	D	62,0	65,8	76,7
18-05-2018 08:14:27	B738	D	65,3	69,3	80,9
18-05-2018 08:23:36	E195	D	64,1	67,1	76,6
18-05-2018 08:26:53	GL5T	D	63,2	65,4	76,2
18-05-2018 08:28:32	B734	D	65,5	70,1	81,9
18-05-2018 08:38:25	B738	D	64,6	67,1	79,5
18-05-2018 09:08:33	B738	D	64,8	69,8	80,8
18-05-2018 09:58:47	E170	D	62,5	65,0	74,3
18-05-2018 10:10:47	E190	D	64,3	68,4	80,9
18-05-2018 10:12:39	A321	D	65,5	70,2	81,0
18-05-2018 10:41:46	E170	D	64,2	70,1	85,0
18-05-2018 10:49:25	A320	D	63,2	67,7	84,0
18-05-2018 10:57:52	E75S	D	61,9	65,7	75,3
18-05-2018 11:01:45	B738	D	64,7	69,7	80,2
18-05-2018 11:03:42	E75S	D	62,8	65,9	77,2
18-05-2018 11:07:04	B738	D	62,0	64,2	75,2
18-05-2018 11:08:37	E170	D	63,2	67,9	78,5
18-05-2018 11:10:02	E75S	D	62,1	66,6	77,5
18-05-2018 11:14:41	A321	D	65,5	68,5	79,1
18-05-2018 11:17:48	E170	D	62,3	66,5	76,9
18-05-2018 11:19:09	B738	D	65,8	71,3	83,8
18-05-2018 11:28:15	A321	D	63,8	66,9	79,8
18-05-2018 11:34:10	E75S	D	62,4	66,2	77,2
18-05-2018 11:44:37	A320	D	63,8	68,1	79,4
18-05-2018 11:51:54	B738	D	63,5	67,5	80,5
18-05-2018 11:54:22	B38M	D	60,9	63,5	71,3
18-05-2018 12:19:44	A20N	D	62,1	65,9	82,9
18-05-2018 12:22:44	B738	D	64,8	71,4	85,6
18-05-2018 12:35:16	A321	D	64,3	70,3	85,1
18-05-2018 12:44:20	B738	D	64,1	69,8	84,9
18-05-2018 12:57:43	B738	A	65,2	72,6	86,0
18-05-2018 13:12:49	E75S	D	64,9	71,0	81,6
18-05-2018 13:17:16	A319	D	64,5	70,7	81,6
18-05-2018 13:28:48	GLF5	D	65,2	71,5	78,4
18-05-2018 13:34:13	B738	D	64,4	68,3	80,0
18-05-2018 13:36:07	E195	D	62,6	66,9	77,1
18-05-2018 13:37:59	A320	D	63,9	68,9	79,0
18-05-2018 13:41:59	E195	D	64,0	67,9	80,0
18-05-2018 13:51:13	E75S	D	61,7	65,4	77,2
18-05-2018 13:57:33	A320	D	61,3	64,0	73,3
18-05-2018 13:58:00	A320	D	66,3	72,5	82,3
18-05-2018 14:02:16	C295	D	60,4	61,7	70,8
18-05-2018 14:10:29	B734	D	64,5	69,1	80,0
18-05-2018 14:12:40	B738	D	61,8	65,2	78,0
18-05-2018 14:16:57	DH8D	D	62,3	65,3	74,0
18-05-2018 14:18:52	E75S	D	61,6	66,0	75,0
18-05-2018 14:21:52	E195	D	64,7	68,9	80,8
18-05-2018 14:29:09	B738	D	63,7	67,7	79,1
18-05-2018 14:37:22	E170	D	60,7	62,9	72,5
18-05-2018 14:43:26	A320	D	62,3	65,0	77,0
18-05-2018 14:45:16	B738	D	63,9	68,0	80,5
18-05-2018 14:59:41	CRJ9	D	59,8	62,1	70,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 15:01:37	E195	D	60,5	64,8	76,5
18-05-2018 15:05:08	B734	D	62,8	67,3	79,4
18-05-2018 15:08:50	B773	D	66,3	71,2	82,4
18-05-2018 15:12:59	A320	D	63,4	67,0	78,5
18-05-2018 15:18:05	B738	D	60,7	62,8	76,8
18-05-2018 15:23:28	E75S	D	60,0	61,5	71,2
18-05-2018 15:31:19	A320	D	68,8	72,1	84,6
18-05-2018 15:39:53	CL35	D	61,0	63,4	71,4
18-05-2018 15:46:41	A320	D	64,1	67,2	80,2
18-05-2018 15:48:31	B38M	D	65,7	75,7	85,2
18-05-2018 15:52:25	A321	D	61,6	65,1	76,1
18-05-2018 15:59:31	A321	D	63,4	66,0	77,9
18-05-2018 16:02:13	B738	D	63,7	68,2	79,9
18-05-2018 16:19:16	B738	D	61,4	63,4	73,9
18-05-2018 16:23:26	E75S	D	62,4	65,5	76,4
18-05-2018 16:33:10	B738	D	63,2	66,7	77,1
18-05-2018 16:40:11	E190	D	62,1	64,4	75,3
18-05-2018 17:01:17	A319	D	63,1	67,8	79,3
18-05-2018 17:04:21	DH8D	D	60,6	62,1	72,0
18-05-2018 17:08:13	E75S	D	60,7	61,5	70,2
18-05-2018 17:09:38	CRJ9	D	60,8	64,1	75,3
18-05-2018 17:15:54	B738	D	64,1	69,9	80,4
18-05-2018 17:18:37	B738	D	63,7	67,4	80,6
18-05-2018 17:22:08	E75S	D	60,4	63,8	74,2
18-05-2018 17:23:32	B738	D	64,5	69,2	82,2
18-05-2018 17:26:43	E195	D	63,8	68,5	80,4
18-05-2018 17:28:09	E170	D	63,0	68,4	79,5
18-05-2018 17:36:21	B738	D	65,3	69,5	81,1
18-05-2018 17:38:57	B738	D	65,4	70,4	81,4
18-05-2018 17:44:35	E75S	D	61,4	63,9	75,0
18-05-2018 17:47:18	E195	D	63,3	67,3	79,9
18-05-2018 17:48:52	E195	D	64,1	67,6	79,1
18-05-2018 18:15:48	A333	D	63,1	68,4	78,3
18-05-2018 18:27:11	A320	D	61,1	63,6	73,6
18-05-2018 18:29:38	A321	D	64,0	68,7	80,5
18-05-2018 18:31:35	A321	D	65,6	70,1	81,4
18-05-2018 18:34:34	A319	D	62,5	65,7	77,6
18-05-2018 18:40:06	E195	D	59,6	60,6	68,7
18-05-2018 18:50:21	B738	D	64,3	68,5	79,8
18-05-2018 19:16:11	A320	D	64,1	68,4	77,7
18-05-2018 19:22:36	B734	D	67,8	73,9	84,9
18-05-2018 19:26:19	A321	D	61,7	64,2	77,1
18-05-2018 19:46:31	A319	D	64,5	67,8	79,4
18-05-2018 19:54:40	E75S	D	63,0	67,2	79,4
18-05-2018 20:00:17	A320	D	63,1	65,1	78,0
18-05-2018 20:09:48	DH8D	D	60,3	61,4	73,7
18-05-2018 20:15:13	A319	D	60,9	62,8	74,8
18-05-2018 20:20:10	E195	D	63,5	66,9	80,1
18-05-2018 20:24:34	E75S	D	65,8	69,7	83,0
18-05-2018 20:27:05	A320	D	64,2	69,7	79,8
18-05-2018 20:30:38	DH8D	D	60,7	62,2	72,8
18-05-2018 20:35:18	DH8D	D	61,7	64,5	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 20:38:21	E195	D	62,4	65,1	77,8
18-05-2018 20:42:41	E75S	D	64,4	70,0	81,2
18-05-2018 20:45:23	E170	D	62,4	66,1	78,5
18-05-2018 20:48:31	B738	D	65,7	69,8	82,3
18-05-2018 20:50:09	E195	D	64,0	67,2	80,0
18-05-2018 20:53:17	A320	D	64,8	69,3	79,1
18-05-2018 20:56:59	A321	D	63,7	67,2	80,0
18-05-2018 20:58:28	CRJ9	D	61,0	63,4	76,0
18-05-2018 21:09:39	A320	D	63,0	66,5	80,0
18-05-2018 21:15:54	B752	D	66,9	70,4	82,1
18-05-2018 21:39:01	A321	D	67,5	72,4	84,5
18-05-2018 21:42:48	B38M	D	62,9	67,3	78,4
18-05-2018 21:44:53	B738	D	65,6	70,8	80,1
18-05-2018 21:53:26	A320	D	65,0	68,3	79,9
19-05-2018 06:06:03	E195	D	63,8	67,8	78,6
19-05-2018 06:07:37	A321	D	66,5	71,1	82,7
19-05-2018 06:09:45	A321	D	65,8	69,7	81,6
19-05-2018 06:12:22	B738	D	65,1	70,4	81,1
19-05-2018 06:18:59	B738	D	66,3	70,9	83,2
19-05-2018 06:23:21	A321	D	63,8	69,0	79,5
19-05-2018 06:27:27	B737	D	65,6	69,7	80,2
19-05-2018 06:29:38	A321	D	63,3	66,8	78,0
19-05-2018 06:34:28	B738	D	63,0	66,2	78,7
19-05-2018 06:55:06	A318	D	62,4	66,3	78,1
19-05-2018 06:58:36	A319	D	62,7	66,4	77,4
19-05-2018 07:05:23	B738	D	63,8	67,3	78,4
19-05-2018 07:09:50	B738	D	66,0	70,3	81,7
19-05-2018 07:27:28	A320	D	63,1	65,1	76,1
19-05-2018 07:32:08	E75S	D	64,0	68,9	80,6
19-05-2018 07:37:17	E195	D	62,1	66,4	78,9
19-05-2018 07:41:06	A320	D	63,7	68,0	79,0
19-05-2018 07:42:32	E75S	D	61,2	64,0	76,5
19-05-2018 07:44:28	E195	D	63,5	67,6	79,9
19-05-2018 07:45:27	DH8D	D	65,1	69,8	80,8
19-05-2018 07:48:08	B38M	D	60,6	62,1	71,4
19-05-2018 07:51:00	E195	D	63,5	69,8	81,9
19-05-2018 07:53:00	E75S	D	60,6	61,6	71,8
19-05-2018 07:53:19	E75S	D	61,6	62,9	71,2
19-05-2018 07:54:34	E75S	D	62,0	65,8	78,4
19-05-2018 08:06:53	E170	D	60,9	62,9	73,2
19-05-2018 08:08:33	E170	D	63,6	67,2	78,0
19-05-2018 08:13:09	B734	D	65,4	69,9	80,9
19-05-2018 08:20:31	E75S	D	62,7	66,5	80,3
19-05-2018 08:39:10	B738	D	64,6	69,8	81,2
19-05-2018 08:41:40	B738	D	66,3	70,6	82,3
19-05-2018 08:48:34	E195	D	64,5	67,7	78,3
19-05-2018 08:57:49	B738	D	64,7	68,5	79,0
19-05-2018 09:09:38	E170	D	64,2	68,5	78,5
19-05-2018 09:18:10	A321	D	64,8	69,2	79,6
19-05-2018 09:20:02	A320	D	68,2	72,3	83,1
19-05-2018 09:22:30	B738	D	64,5	68,3	78,9
19-05-2018 09:33:16	A320	D	61,7	64,9	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 09:40:23	B734	D	64,2	68,4	80,0
19-05-2018 09:53:33	A320	D	62,8	66,3	76,6
19-05-2018 10:40:13	A321	D	65,9	69,7	82,8
19-05-2018 10:42:48	E75S	D	62,4	66,1	78,7
19-05-2018 10:46:35	E195	D	64,7	68,5	77,2
19-05-2018 10:59:49	A321	D	66,9	71,4	84,8
19-05-2018 11:03:01	CRJ9	D	65,4	68,9	79,4
19-05-2018 11:09:40	E75S	D	63,1	67,6	79,2
19-05-2018 11:11:41	E75S	D	62,8	67,2	77,5
19-05-2018 11:13:18	E195	D	68,6	73,3	84,9
19-05-2018 11:15:51	E75S	D	63,6	67,8	80,0
19-05-2018 11:18:52	E170	D	63,5	65,1	72,5
19-05-2018 11:33:53	A320	D	64,6	67,8	78,9
19-05-2018 11:37:57	CRJ9	D	65,6	68,3	79,9
19-05-2018 12:04:20	B738	D	64,1	68,8	77,9
19-05-2018 12:07:21	A321	D	65,4	68,6	78,6
19-05-2018 12:14:04	A20N	D	64,1	67,2	78,5
19-05-2018 12:25:40	B737	D	64,7	70,1	79,0
19-05-2018 12:31:10	B738	D	65,8	68,9	79,6
19-05-2018 12:33:29	A321	D	65,0	68,3	79,8
19-05-2018 12:36:12	E75S	D	61,4	64,2	73,2
19-05-2018 12:44:23	A321	D	65,1	68,4	80,0
19-05-2018 12:48:00	A321	D	65,6	69,5	80,4
19-05-2018 13:06:19	A319	D	64,8	68,7	81,1
19-05-2018 13:09:56	E195	D	62,9	66,7	78,2
19-05-2018 13:12:12	E75S	D	65,4	69,0	82,0
19-05-2018 13:15:29	B738	D	66,4	70,9	80,0
19-05-2018 13:22:53	B738	D	63,9	67,4	79,8
19-05-2018 13:26:26	E195	D	62,7	67,7	78,3
19-05-2018 13:34:33	E170	D	63,9	70,0	80,3
19-05-2018 13:37:21	E170	D	61,5	64,2	74,3
19-05-2018 14:01:48	E195	D	63,3	68,3	78,7
19-05-2018 14:08:26	B734	D	64,1	69,8	79,6
19-05-2018 14:09:58	DH8D	D	61,9	65,9	74,5
19-05-2018 14:18:21	E195	D	61,7	64,6	76,6
19-05-2018 14:22:53	B738	D	64,4	70,4	80,4
19-05-2018 14:27:25	E170	D	61,6	64,1	76,4
19-05-2018 14:34:53	E75S	D	62,0	65,2	78,5
19-05-2018 14:45:05	A320	D	62,0	65,9	76,0
19-05-2018 14:51:56	E170	D	61,0	64,7	75,9
19-05-2018 15:08:45	A320	D	64,8	69,6	79,7
19-05-2018 15:16:17	E75S	D	62,2	66,6	77,9
19-05-2018 15:22:17	B773	D	70,4	75,3	87,5
19-05-2018 15:38:40	E195	D	63,0	68,5	78,5
19-05-2018 15:42:47	B738	D	64,3	70,5	80,5
19-05-2018 15:48:43	B38M	D	61,9	64,3	75,3
19-05-2018 15:50:17	E195	D	62,7	66,6	78,2
19-05-2018 16:02:45	B738	D	64,1	69,2	80,7
19-05-2018 16:18:19	E75S	D	61,7	65,5	75,1
19-05-2018 16:31:35	A320	D	65,6	69,9	80,6
19-05-2018 16:40:53	A321	D	65,0	70,6	80,0
19-05-2018 16:43:26	E75S	D	62,0	64,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-05-2018 16:52:19	E170	D	62,6	65,9	75,4
19-05-2018 16:54:15	E195	D	65,3	70,3	81,7
19-05-2018 17:01:51	E195	D	64,6	70,1	80,5
19-05-2018 17:03:14	B738	D	64,1	67,1	78,1
19-05-2018 17:04:38	B738	D	63,4	67,4	80,1
19-05-2018 17:07:59	E195	D	63,0	67,2	77,9
19-05-2018 17:10:04	A320	D	60,3	62,6	70,3
19-05-2018 17:13:26	A320	D	63,1	66,4	79,8
19-05-2018 17:17:28	A321	D	64,4	68,8	79,3
19-05-2018 17:19:42	CRJ9	D	62,3	65,6	78,0
19-05-2018 17:24:35	A319	D	62,2	66,3	75,8
19-05-2018 17:25:54	B738	D	65,1	69,3	80,3
19-05-2018 17:30:57	B734	D	65,0	68,1	80,5
19-05-2018 17:33:25	B738	D	65,0	69,4	81,6
19-05-2018 17:38:13	B738	D	62,8	65,9	78,0
19-05-2018 17:40:11	E170	D	63,3	66,2	77,9
19-05-2018 17:43:17	B734	D	63,2	66,1	77,8
19-05-2018 17:51:33	E75S	D	66,5	71,4	82,4
19-05-2018 18:10:28	B738	D	65,0	69,7	80,1
19-05-2018 18:12:47	F100	D	62,5	65,3	77,7
19-05-2018 18:15:01	A333	D	64,0	68,6	80,6
19-05-2018 18:31:10	A321	D	68,9	72,2	83,5
19-05-2018 18:39:48	E195	D	64,8	70,2	84,9
19-05-2018 18:49:31	B738	D	64,3	69,6	80,8
19-05-2018 18:58:13	A320	D	63,5	68,7	77,8
19-05-2018 19:15:22	A20N	D	60,0	62,4	72,4
19-05-2018 19:21:17	A320	D	63,9	67,2	78,1
19-05-2018 19:26:26	A320	D	66,2	70,3	80,7
19-05-2018 19:33:34	A321	D	66,1	69,7	81,5
19-05-2018 19:37:48	B738	D	66,8	71,6	82,7
19-05-2018 19:47:41	E170	D	61,6	63,6	75,6
19-05-2018 19:49:28	E190	D	61,7	64,7	75,9
19-05-2018 19:53:50	E170	D	62,9	67,2	78,9
19-05-2018 20:08:58	E170	D	63,3	67,2	79,8
19-05-2018 20:10:37	E170	D	61,2	64,9	74,8
19-05-2018 20:12:28	E75S	D	64,8	68,9	81,2
19-05-2018 20:14:20	E75S	D	63,0	67,0	79,4
19-05-2018 20:17:35	E195	D	64,7	68,4	80,6
19-05-2018 20:23:47	E75S	D	62,8	67,0	78,6
19-05-2018 20:27:28	E75S	D	64,2	69,8	80,8
19-05-2018 20:39:15	B738	D	65,5	69,7	82,3
19-05-2018 20:43:57	CL35	D	64,9	68,4	80,4
19-05-2018 21:26:37	B738	D	66,5	70,8	83,1
20-05-2018 06:13:11	A321	D	66,3	69,5	80,7
20-05-2018 06:14:55	B738	D	63,7	66,1	79,0
20-05-2018 06:18:54	B737	D	64,1	67,1	78,7
20-05-2018 06:32:43	A320	D	64,6	68,6	78,4
20-05-2018 06:37:01	A320	D	65,8	69,3	80,1
20-05-2018 06:39:40	A321	D	65,1	69,5	80,5
20-05-2018 06:47:16	A318	D	62,7	65,5	77,0
20-05-2018 07:02:12	A320	D	62,8	64,6	76,4
20-05-2018 07:15:37	A320	D	60,2	60,9	70,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 07:17:49	B738	D	65,7	69,6	82,1
20-05-2018 07:24:57	E195	D	62,4	64,8	74,5
20-05-2018 07:31:41	B738	D	65,9	69,4	81,5
20-05-2018 07:34:41	DH8D	D	60,2	61,0	69,2
20-05-2018 07:38:27	E75S	D	60,7	63,7	73,2
20-05-2018 07:40:07	E195	D	62,7	65,8	75,9
20-05-2018 07:46:53	B734	D	64,2	68,3	80,2
20-05-2018 07:50:02	B738	D	67,8	71,9	84,4
20-05-2018 07:51:35	B738	D	63,6	67,4	79,3
20-05-2018 07:53:08	B38M	D	62,4	65,0	77,3
20-05-2018 07:56:00	E195	D	67,1	71,3	82,5
20-05-2018 07:57:15	E195	D	60,8	62,4	70,8
20-05-2018 07:58:47	B738	D	66,6	70,7	82,1
20-05-2018 08:10:45	E170	D	65,6	69,3	80,3
20-05-2018 08:18:25	B738	D	64,9	66,8	78,6
20-05-2018 08:20:18	B738	D	65,4	69,3	81,2
20-05-2018 08:23:36	A320	D	61,8	63,0	71,8
20-05-2018 08:38:42	B738	D	67,2	71,5	83,6
20-05-2018 08:47:48	B738	D	63,5	66,9	77,0
20-05-2018 09:05:41	DH8D	D	61,1	63,5	71,1
20-05-2018 09:31:42	A333	D	64,6	69,1	79,7
20-05-2018 09:35:50	B738	D	65,4	69,1	80,3
20-05-2018 09:37:41	A321	D	66,1	70,8	80,2
20-05-2018 09:50:57	A320	D	61,9	66,0	74,2
20-05-2018 09:57:04	E190	D	62,5	67,2	77,0
20-05-2018 10:15:08	F2TH	D	63,6	65,9	74,8
20-05-2018 10:24:54	B738	D	66,5	71,7	82,5
20-05-2018 10:36:13	A320	D	65,1	69,0	79,1
20-05-2018 10:38:20	A320	D	64,4	67,4	79,0
20-05-2018 10:47:48	A321	D	62,6	65,9	74,9
20-05-2018 11:05:47	E195	D	62,2	65,3	76,7
20-05-2018 11:07:00	E75S	D	62,7	67,5	78,9
20-05-2018 11:09:04	E170	D	61,4	63,4	70,9
20-05-2018 11:12:29	E75S	D	62,2	66,4	77,5
20-05-2018 11:14:26	E170	D	63,5	67,8	79,1
20-05-2018 11:33:40	E75S	D	61,4	64,7	76,2
20-05-2018 11:35:21	CRJ9	D	61,4	63,2	71,8
20-05-2018 11:40:13	E75S	D	62,4	68,5	76,4
20-05-2018 11:53:40	A320	D	62,7	64,9	74,8
20-05-2018 11:57:25	E195	D	64,1	67,2	76,9
20-05-2018 12:01:56	A321	D	65,2	69,8	81,0
20-05-2018 12:03:58	B738	D	65,1	68,5	80,1
20-05-2018 12:06:23	A320	D	62,7	67,1	78,0
20-05-2018 12:08:41	A20N	D	60,8	63,7	70,8
20-05-2018 12:10:22	E170	D	61,2	64,0	75,7
20-05-2018 12:30:42	A320	D	61,0	63,7	73,8
20-05-2018 12:35:42	B738	D	63,3	66,1	77,8
20-05-2018 12:43:13	A321	D	63,9	68,1	78,9
20-05-2018 12:45:07	A321	D	64,0	67,0	78,4
20-05-2018 12:52:54	A321	D	64,6	69,6	79,4
20-05-2018 12:56:29	A319	D	65,4	69,8	80,1
20-05-2018 13:09:21	E75S	D	64,0	69,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 13:12:07	E195	D	62,9	65,5	76,8
20-05-2018 13:19:59	E195	D	65,2	70,7	78,6
20-05-2018 13:39:59	E75S	D	63,4	66,0	78,6
20-05-2018 13:41:27	E170	D	64,7	68,7	80,0
20-05-2018 13:43:10	B738	D	63,8	67,6	79,7
20-05-2018 13:48:24	E170	D	63,7	69,1	79,6
20-05-2018 13:51:38	B738	D	66,2	71,3	81,1
20-05-2018 13:53:54	E195	D	63,3	66,6	77,3
20-05-2018 14:06:31	A320	D	63,2	67,4	78,2
20-05-2018 14:35:17	E75S	D	62,8	66,2	78,5
20-05-2018 14:45:43	E75S	D	62,6	66,4	77,0
20-05-2018 15:02:34	E170	D	62,0	65,8	76,2
20-05-2018 15:07:00	CRJ9	D	62,4	66,6	78,4
20-05-2018 15:09:05	B77W	D	66,1	69,7	81,7
20-05-2018 15:11:18	A320	D	63,1	68,6	78,8
20-05-2018 15:13:57	E190	D	64,3	68,0	78,3
20-05-2018 15:15:41	E195	D	63,4	66,6	77,0
20-05-2018 15:22:16	B738	D	64,5	68,2	79,7
20-05-2018 15:34:53	A321	D	64,9	68,1	80,3
20-05-2018 15:38:46	A320	D	64,1	68,2	78,5
20-05-2018 15:49:38	B738	D	65,5	69,1	81,9
20-05-2018 15:53:04	B38M	D	60,8	63,9	75,2
20-05-2018 15:56:14	A320	D	65,8	69,9	80,8
20-05-2018 15:58:05	E195	D	63,4	70,2	78,8
20-05-2018 16:01:23	E190	D	64,0	69,2	77,8
20-05-2018 16:02:50	A321	D	63,4	67,1	78,3
20-05-2018 16:15:02	B738	D	60,7	63,5	70,2
20-05-2018 16:20:16	GLF4	D	62,8	65,5	75,8
20-05-2018 16:25:37	GLF6	D	62,7	67,5	77,3
20-05-2018 16:29:02	A320	D	63,5	68,1	78,1
20-05-2018 16:30:38	DH8D	D	61,5	63,2	71,5
20-05-2018 16:39:08	E75S	D	64,6	69,7	81,2
20-05-2018 16:49:48	E195	D	63,1	67,2	78,8
20-05-2018 16:52:54	E75S	D	66,0	71,2	81,4
20-05-2018 16:57:51	E75S	D	63,3	66,8	79,5
20-05-2018 16:59:15	E170	D	63,5	67,8	80,4
20-05-2018 17:01:47	B738	D	64,4	68,3	80,1
20-05-2018 17:05:51	A319	D	64,0	66,9	78,3
20-05-2018 17:08:46	CRJ9	D	63,1	66,9	74,5
20-05-2018 17:12:30	E195	D	63,5	70,0	78,6
20-05-2018 17:13:46	E170	D	62,4	66,4	77,5
20-05-2018 17:21:21	B738	D	66,7	70,8	83,5
20-05-2018 17:25:27	E75S	D	63,1	67,4	79,3
20-05-2018 17:27:58	E75S	D	65,6	70,4	81,8
20-05-2018 17:30:32	E75S	D	65,2	71,2	81,0
20-05-2018 17:32:33	A319	D	65,4	70,3	79,9
20-05-2018 17:38:05	E170	D	63,1	67,6	79,1
20-05-2018 17:40:59	B738	D	66,7	72,8	83,2
20-05-2018 17:43:12	B738	D	65,4	71,6	81,8
20-05-2018 17:47:45	A320	D	62,9	67,5	77,4
20-05-2018 17:50:26	B734	D	65,1	70,3	80,7
20-05-2018 17:51:52	E170	D	69,4	77,5	88,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-05-2018 17:59:45	B738	D	63,9	70,0	82,5
20-05-2018 18:06:31	A321	D	65,6	70,8	81,0
20-05-2018 18:09:53	E75S	D	63,7	69,3	80,1
20-05-2018 18:12:20	B738	D	65,9	71,5	82,1
20-05-2018 18:28:51	B738	D	66,9	72,1	85,0
20-05-2018 18:41:12	A320	D	63,4	67,5	77,5
20-05-2018 19:07:02	A320	D	64,2	67,9	77,8
20-05-2018 19:14:50	A321	D	65,1	70,2	81,0
20-05-2018 19:18:52	A319	D	63,9	69,1	79,9
20-05-2018 19:37:24	DH8D	D	67,1	72,8	83,0
20-05-2018 19:48:57	DH8D	D	60,3	61,6	69,8
20-05-2018 19:52:41	DH8D	D	62,6	67,1	77,5
20-05-2018 20:04:31	E75S	D	63,6	68,0	79,0
20-05-2018 20:06:18	E195	D	65,4	70,4	81,2
20-05-2018 20:07:53	CRJ9	D	61,4	63,4	70,4
20-05-2018 20:09:24	E195	D	64,0	69,1	79,6
20-05-2018 20:11:15	E170	D	63,3	67,6	79,8
20-05-2018 20:14:20	A319	D	64,4	69,9	82,6
20-05-2018 20:16:23	AT45	D	62,1	63,9	75,1
20-05-2018 20:17:46	DH8D	D	67,9	74,4	83,4
20-05-2018 20:24:45	CRJ9	D	63,9	70,0	79,4
20-05-2018 20:30:23	E195	D	64,7	69,4	80,7
20-05-2018 20:31:56	E75S	D	63,6	67,0	74,0
20-05-2018 20:32:14	E75S	D	64,8	69,3	81,5
20-05-2018 20:34:02	B38M	D	62,0	67,6	77,2
20-05-2018 20:43:12	A320	D	65,7	69,2	79,6
20-05-2018 20:44:55	E75S	D	65,1	68,7	82,0
20-05-2018 20:48:35	DH8D	D	60,5	61,8	70,5
20-05-2018 21:27:43	B738	D	67,7	72,6	84,5
20-05-2018 21:33:32	A320	D	64,4	66,8	80,0
20-05-2018 21:50:14	B738	D	65,1	70,0	81,7
21-05-2018 06:05:18	E170	A	61,7	63,1	75,7
21-05-2018 06:08:16	DH8D	A	62,4	63,7	75,4
21-05-2018 06:11:32	E170	A	62,4	64,7	76,0
21-05-2018 06:13:43	A320	A	60,8	61,9	72,3
21-05-2018 06:16:01	CRJ9	A	62,7	64,5	75,7
21-05-2018 06:17:30	B38M	A	63,0	65,8	77,9
21-05-2018 06:19:21	E195	A	64,2	67,7	78,4
21-05-2018 06:21:18	E75S	A	63,3	65,1	76,7
21-05-2018 06:23:14	DH8D	A	61,8	63,3	74,4
21-05-2018 06:25:27	E170	A	61,9	63,5	74,2
21-05-2018 06:27:34	E75S	A	62,9	64,3	75,9
21-05-2018 06:29:35	DH8D	A	61,1	62,6	74,1
21-05-2018 06:31:24	DH8D	A	62,3	64,0	74,3
21-05-2018 06:33:17	E75S	A	63,4	65,3	76,5
21-05-2018 06:35:24	DH8D	A	62,1	63,8	74,4
21-05-2018 06:37:31	B738	A	65,2	67,9	78,8
21-05-2018 06:40:26	B738	A	64,4	67,5	78,4
21-05-2018 06:43:55	A321	A	62,2	64,1	76,2
21-05-2018 06:46:14	C295	A	63,5	65,6	76,1
21-05-2018 07:10:59	A320	A	61,9	64,3	75,5
21-05-2018 07:23:01	B738	A	64,6	66,7	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 07:54:57	E175	A	61,6	64,2	76,0
21-05-2018 07:59:15	M28	A	60,6	61,7	71,1
21-05-2018 08:02:28	B738	A	65,2	67,7	77,9
21-05-2018 08:05:24	DH8D	A	61,3	63,0	73,0
21-05-2018 08:22:50	B738	A	65,3	68,2	77,8
21-05-2018 08:27:23	E195	A	65,3	74,5	80,4
21-05-2018 08:29:24	DH8D	A	62,0	63,8	74,3
21-05-2018 08:31:46	DH8D	A	62,8	64,7	72,4
21-05-2018 08:33:58	SU95	A	64,4	67,6	78,4
21-05-2018 08:36:40	E195	A	63,5	66,7	76,3
21-05-2018 08:38:41	CRJ7	A	60,7	62,5	71,8
21-05-2018 08:41:28	A320	A	63,7	65,2	75,1
21-05-2018 08:53:40	E195	A	64,2	67,0	76,5
21-05-2018 08:55:19	A319	A	63,5	64,4	75,2
21-05-2018 08:57:44	B738	A	65,0	67,6	78,0
21-05-2018 08:59:52	B788	A	64,0	67,1	78,4
21-05-2018 09:05:23	E75S	A	62,7	64,7	74,4
21-05-2018 09:07:09	E75S	A	62,2	65,7	74,5
21-05-2018 09:11:17	CRJ9	A	62,5	66,6	83,2
21-05-2018 09:13:19	A320	A	62,1	65,3	82,9
21-05-2018 09:15:19	E75S	A	62,0	67,7	82,8
21-05-2018 09:18:20	B738	A	62,7	68,0	83,5
21-05-2018 09:25:09	E195	A	62,1	67,4	82,9
21-05-2018 09:27:36	CRJX	A	62,0	66,7	82,8
21-05-2018 09:35:18	A320	A	62,1	66,6	82,9
21-05-2018 09:37:43	DH8D	A	61,9	65,3	82,7
21-05-2018 09:41:13	E170	A	62,9	65,1	77,2
21-05-2018 09:43:07	E75S	A	63,3	66,0	75,4
21-05-2018 09:45:20	E170	A	64,0	67,0	76,0
21-05-2018 09:47:18	DH8D	A	61,1	65,1	73,4
21-05-2018 09:49:03	E195	A	64,2	67,7	77,4
21-05-2018 09:50:52	DH8D	A	60,6	63,4	72,1
21-05-2018 09:52:40	B38M	A	64,2	65,7	76,5
21-05-2018 09:55:05	E75S	A	62,5	64,4	73,6
21-05-2018 09:56:20	E190	A	62,7	65,9	75,5
21-05-2018 09:58:16	DH8D	A	62,2	65,8	75,6
21-05-2018 10:07:59	B738	A	66,1	69,6	79,1
21-05-2018 10:24:34	DH8D	A	62,1	63,5	71,7
21-05-2018 10:29:04	B738	A	63,3	70,2	84,1
21-05-2018 10:47:39	A320	A	63,1	67,9	83,9
21-05-2018 11:00:39	E170	A	62,6	66,1	83,4
21-05-2018 11:03:11	A20N	A	62,5	67,3	83,3
21-05-2018 11:12:15	E170	A	62,6	66,2	83,4
21-05-2018 11:21:27	A320	A	63,4	69,1	84,2
21-05-2018 11:26:44	A321	A	62,9	68,2	83,7
21-05-2018 11:32:43	B738	A	64,8	69,5	78,8
21-05-2018 11:37:12	A319	A	62,9	67,1	76,9
21-05-2018 11:40:58	B738	A	63,6	67,8	78,5
21-05-2018 11:46:29	A321	A	67,7	73,3	83,8
21-05-2018 11:50:08	B734	A	65,2	66,9	77,2
21-05-2018 11:56:47	A319	A	64,3	66,0	76,8
21-05-2018 11:58:47	CRJ9	A	63,5	65,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 12:01:02	B77W	A	67,4	72,1	82,3
21-05-2018 12:03:35	E190	A	63,0	66,5	83,8
21-05-2018 12:05:35	B788	A	63,4	68,9	84,2
21-05-2018 12:08:07	A321	A	62,5	68,3	83,3
21-05-2018 12:10:48	B738	A	63,0	68,3	83,8
21-05-2018 12:14:00	A321	A	62,3	66,7	83,1
21-05-2018 12:16:31	E55P	A	62,2	65,2	83,0
21-05-2018 12:18:31	E75S	A	62,4	66,2	83,2
21-05-2018 12:21:43	E75S	A	62,1	67,1	82,9
21-05-2018 12:23:43	E75S	A	61,9	67,3	82,7
21-05-2018 12:25:49	E170	A	62,3	69,3	83,1
21-05-2018 12:27:50	E195	A	63,1	70,8	83,9
21-05-2018 12:29:50	B738	A	62,5	68,1	83,3
21-05-2018 12:31:50	B789	A	62,7	67,4	83,5
21-05-2018 12:34:10	B738	A	62,7	69,1	83,5
21-05-2018 12:37:30	CRJ9	A	61,8	65,8	82,6
21-05-2018 12:40:31	E75S	A	62,2	66,6	83,0
21-05-2018 12:43:59	E170	A	62,1	67,1	82,9
21-05-2018 12:46:19	E75S	A	62,2	65,3	83,0
21-05-2018 12:48:30	E75S	A	62,0	67,2	82,8
21-05-2018 12:51:18	E195	A	62,1	65,8	82,8
21-05-2018 12:53:56	E195	A	62,6	70,0	83,4
21-05-2018 12:56:26	A333	A	64,8	72,6	85,6
21-05-2018 12:59:07	DH8D	A	61,7	64,7	82,5
21-05-2018 13:01:07	B734	A	63,6	71,5	84,4
21-05-2018 13:03:15	E170	A	62,1	67,3	82,9
21-05-2018 13:17:42	A320	A	62,5	64,1	74,2
21-05-2018 13:20:28	E170	A	62,1	65,0	72,1
21-05-2018 13:29:27	DH8D	A	65,7	69,7	80,5
21-05-2018 13:32:33	AT45	A	63,7	68,2	75,8
21-05-2018 13:34:44	E195	A	66,2	70,0	80,3
21-05-2018 13:42:52	B38M	A	64,4	68,7	80,0
21-05-2018 13:45:01	BCS1	A	64,6	71,4	79,8
21-05-2018 13:50:05	E195	A	65,7	70,5	79,2
21-05-2018 13:54:17	A320	A	64,9	70,7	79,8
21-05-2018 13:56:49	B788	A	65,2	68,5	78,7
21-05-2018 13:59:25	B733	A	67,5	71,3	82,1
21-05-2018 14:01:12	B738	A	65,7	72,1	83,1
21-05-2018 14:04:17	A321	A	62,3	65,6	76,4
21-05-2018 14:06:42	DH8D	A	62,8	65,3	75,3
21-05-2018 14:09:26	E195	A	64,6	68,0	78,4
21-05-2018 14:11:50	B738	A	63,9	69,7	79,6
21-05-2018 14:13:20	DH8D	A	62,0	63,8	74,3
21-05-2018 14:13:53	DH8D	A	63,8	68,4	76,1
21-05-2018 14:21:51	E75S	A	63,8	68,2	77,4
21-05-2018 14:25:07	A319	A	63,4	66,4	78,2
21-05-2018 14:29:04	A320	A	62,5	64,5	74,8
21-05-2018 14:54:06	A321	A	64,6	68,0	77,8
21-05-2018 15:07:54	B788	A	63,7	69,0	82,0
21-05-2018 15:09:55	E75S	A	62,0	64,5	75,0
21-05-2018 15:12:16	CRJ9	A	62,8	66,7	76,0
21-05-2018 15:23:57	E75S	A	63,1	66,3	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 15:28:21	A319	A	64,3	67,5	77,9
21-05-2018 15:36:34	B738	A	64,7	68,2	78,5
21-05-2018 15:38:20	E195	A	63,0	66,4	77,8
21-05-2018 15:40:42	CRJ9	A	63,1	65,0	76,1
21-05-2018 15:42:31	DH8D	A	61,5	62,5	72,3
21-05-2018 15:44:28	E170	A	63,5	66,0	76,3
21-05-2018 15:46:10	B738	A	64,4	67,7	78,2
21-05-2018 15:48:01	E170	A	62,8	64,7	75,8
21-05-2018 15:49:16	E195	A	63,2	67,1	78,1
21-05-2018 15:51:05	DH8D	A	62,3	63,9	74,0
21-05-2018 15:52:17	E170	A	63,3	69,1	79,1
21-05-2018 15:54:13	B738	A	64,2	68,1	78,7
21-05-2018 15:56:06	E170	A	62,2	64,5	75,8
21-05-2018 15:57:56	E195	A	62,5	65,6	76,4
21-05-2018 15:59:42	B738	A	63,1	67,2	77,4
21-05-2018 16:01:31	B734	A	66,5	71,0	81,1
21-05-2018 16:03:14	A321	A	64,5	69,9	77,8
21-05-2018 16:06:41	B734	A	64,6	67,9	78,6
21-05-2018 16:09:52	DH8D	A	62,7	68,2	78,0
21-05-2018 16:10:39	DH8D	A	65,0	68,7	74,0
21-05-2018 16:12:20	B738	A	66,0	71,2	84,2
21-05-2018 16:15:45	E170	A	66,1	70,6	81,4
21-05-2018 16:18:16	E195	A	63,1	67,0	77,8
21-05-2018 16:21:32	B738	A	64,7	68,9	78,8
21-05-2018 16:42:53	A320	A	65,2	70,4	79,1
21-05-2018 16:51:05	DH8D	A	60,4	61,5	71,5
21-05-2018 17:03:27	A319	A	65,8	69,6	79,6
21-05-2018 17:11:24	A321	A	63,3	66,1	76,3
21-05-2018 17:13:20	A320	A	63,2	66,6	76,5
21-05-2018 17:16:25	E195	A	63,3	66,5	78,2
21-05-2018 17:25:41	A320	A	63,7	67,2	76,7
21-05-2018 17:40:57	CRJX	A	64,2	67,9	77,9
21-05-2018 17:47:26	E170	A	65,1	67,0	74,2
21-05-2018 17:54:42	A321	A	62,8	64,3	75,6
21-05-2018 17:58:18	E75S	A	62,7	65,3	78,1
21-05-2018 18:03:07	A320	A	64,4	69,2	77,2
21-05-2018 18:08:44	E75S	A	61,8	63,8	74,6
21-05-2018 18:14:13	DH8D	A	64,2	67,6	76,8
21-05-2018 18:16:35	A321	A	62,8	65,3	76,2
21-05-2018 18:18:35	DH8D	A	61,4	63,5	73,5
21-05-2018 18:20:46	E190	A	63,7	66,7	78,3
21-05-2018 18:23:36	CRJ9	A	63,6	66,0	78,6
21-05-2018 18:26:09	DH8D	A	61,5	63,0	72,9
21-05-2018 18:28:20	E75S	A	62,6	64,6	75,9
21-05-2018 18:29:08	E75S	A	70,5	76,5	89,2
21-05-2018 18:31:40	AN28	A	61,0	63,2	71,8
21-05-2018 18:34:05	DH8D	A	60,4	61,5	72,2
21-05-2018 18:35:57	E75S	A	62,1	63,6	74,6
21-05-2018 18:37:53	CRJ9	A	63,0	65,6	77,0
21-05-2018 18:39:55	E75S	A	63,0	66,2	77,6
21-05-2018 18:41:54	CRJ9	A	62,3	64,3	74,6
21-05-2018 18:43:44	E195	A	63,8	67,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 18:45:18	A318	A	63,4	66,4	77,7
21-05-2018 18:47:06	DH8D	A	61,4	62,8	74,6
21-05-2018 18:49:00	E190	A	63,8	68,1	79,0
21-05-2018 18:50:51	B738	A	63,6	67,2	78,4
21-05-2018 18:52:42	A320	A	62,4	64,6	76,3
21-05-2018 18:55:12	A320	A	62,9	65,3	77,4
21-05-2018 18:57:15	SU95	A	64,4	67,2	78,4
21-05-2018 18:59:19	AT45	A	60,3	61,8	71,1
21-05-2018 19:06:00	B738	A	63,6	67,1	79,7
21-05-2018 19:10:34	E35L	A	60,8	62,9	72,0
21-05-2018 19:13:51	AN26	A	66,3	71,5	81,2
21-05-2018 19:16:40	B738	A	64,0	66,9	77,6
21-05-2018 19:20:49	E195	A	63,6	68,3	79,1
21-05-2018 19:22:43	E195	A	64,6	72,1	80,2
21-05-2018 19:25:21	SF34	A	61,6	63,9	74,6
21-05-2018 19:29:30	B38M	A	64,1	67,2	78,2
21-05-2018 19:36:40	A320	A	64,2	67,6	78,1
21-05-2018 19:43:06	A320	A	64,2	67,2	77,0
21-05-2018 19:45:57	E170	A	63,7	67,6	78,0
21-05-2018 19:52:52	M28	A	61,0	63,2	72,2
21-05-2018 19:56:10	B738	A	65,0	68,7	79,5
21-05-2018 19:58:25	E75S	A	64,0	66,8	77,6
21-05-2018 20:00:19	DH8D	A	66,7	69,8	81,3
21-05-2018 20:05:07	LJ60	A	60,4	61,3	70,4
21-05-2018 20:08:42	B738	A	64,1	67,2	78,4
21-05-2018 20:10:48	SF34	A	60,4	61,7	69,4
21-05-2018 20:13:06	BCS1	A	61,4	63,2	73,5
21-05-2018 20:16:51	B738	A	64,2	67,7	79,7
21-05-2018 20:24:49	A320	A	64,3	68,1	77,9
21-05-2018 20:32:29	B738	A	64,9	67,7	78,9
21-05-2018 20:34:36	E170	A	62,1	65,8	75,7
21-05-2018 20:38:05	A320	A	62,2	64,3	75,7
21-05-2018 20:39:52	E195	A	65,8	70,3	80,9
21-05-2018 20:48:05	CRJ9	A	62,5	65,6	77,3
21-05-2018 21:07:39	B738	A	64,7	68,0	79,4
21-05-2018 21:09:48	DH8D	A	62,2	65,1	74,8
21-05-2018 21:11:55	E170	A	62,8	65,0	76,0
21-05-2018 21:18:25	B739	A	65,5	70,1	80,3
21-05-2018 21:20:18	E75S	A	64,7	68,8	77,9
21-05-2018 21:22:30	E75S	A	62,0	65,1	75,8
21-05-2018 21:24:23	DH8D	A	62,4	65,0	75,8
21-05-2018 21:27:17	B738	A	63,8	67,4	78,5
21-05-2018 21:30:06	E170	A	62,3	65,1	76,6
21-05-2018 21:32:27	E195	A	63,8	69,2	78,9
21-05-2018 21:34:18	A318	A	64,5	68,5	78,7
21-05-2018 21:37:24	E170	A	62,8	65,6	76,9
21-05-2018 21:39:41	B738	A	67,8	71,6	81,6
21-05-2018 21:42:36	E195	A	64,1	68,0	79,4
21-05-2018 21:48:08	B38M	A	64,2	68,0	79,0
21-05-2018 21:50:10	B738	A	64,2	68,0	79,9
21-05-2018 21:52:09	E195	A	63,6	67,0	78,9
21-05-2018 21:54:08	E170	A	62,9	66,5	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 21:56:12	DH8D	A	61,3	62,4	72,7
22-05-2018 06:03:16	A320	A	62,2	64,6	76,7
22-05-2018 06:05:34	B734	A	64,7	67,5	78,7
22-05-2018 06:07:50	E170	A	62,4	65,1	76,2
22-05-2018 06:09:40	E170	A	61,8	64,8	76,0
22-05-2018 06:14:00	E170	A	63,3	66,6	78,2
22-05-2018 06:16:29	A333	A	66,5	71,5	83,2
22-05-2018 06:19:32	A320	A	62,9	65,1	76,9
22-05-2018 06:22:03	DH8D	A	62,0	63,9	75,2
22-05-2018 06:23:48	E195	A	63,4	66,0	78,4
22-05-2018 06:25:52	DH8D	A	60,6	61,5	72,6
22-05-2018 06:27:47	E75S	A	63,1	66,7	78,2
22-05-2018 06:29:45	DH8D	A	60,5	61,4	72,3
22-05-2018 06:31:10	E195	A	64,6	67,1	78,4
22-05-2018 06:33:02	E195	A	63,9	66,2	79,2
22-05-2018 06:35:04	E75S	A	62,3	64,4	76,1
22-05-2018 06:37:24	DH8D	A	62,0	63,2	73,8
22-05-2018 06:39:06	B38M	A	63,3	65,0	77,4
22-05-2018 06:41:31	E195	A	64,2	68,1	79,6
22-05-2018 06:43:32	E75S	A	63,3	65,1	77,3
22-05-2018 06:47:51	B738	A	64,1	67,6	79,9
22-05-2018 06:58:29	AT72	A	64,2	66,2	76,7
22-05-2018 07:00:55	MD11	A	68,4	72,2	85,5
22-05-2018 07:08:15	A320	D	60,5	61,5	71,7
22-05-2018 07:56:06	B738	A	65,8	69,8	80,4
22-05-2018 07:59:06	B738	A	65,2	69,0	79,4
22-05-2018 08:02:54	DH8D	A	62,5	64,6	76,5
22-05-2018 08:10:50	E170	A	63,1	65,4	76,1
22-05-2018 08:15:43	A320	A	65,3	69,6	79,5
22-05-2018 08:22:52	AT45	A	63,3	65,6	72,8
22-05-2018 08:24:57	DH8D	A	62,2	63,8	74,5
22-05-2018 08:27:10	DH8D	A	62,9	65,6	74,7
22-05-2018 08:29:11	DH8D	A	63,7	65,6	73,2
22-05-2018 08:30:57	E75S	A	64,8	67,9	77,6
22-05-2018 08:36:14	SU95	A	65,3	69,8	79,8
22-05-2018 08:51:21	E75S	A	64,0	66,4	76,0
22-05-2018 08:51:58	E75S	A	61,3	62,7	72,4
22-05-2018 08:56:07	E195	A	64,3	70,2	85,1
22-05-2018 08:58:17	E75S	A	63,4	66,8	84,2
22-05-2018 09:01:16	C68A	A	61,9	65,5	82,7
22-05-2018 09:03:40	BCS1	A	62,8	65,6	80,2
22-05-2018 09:06:11	B738	A	63,0	65,3	76,2
22-05-2018 09:11:07	CRJ9	A	63,7	66,2	76,5
22-05-2018 09:13:28	A320	A	63,7	67,1	76,7
22-05-2018 09:14:42	E75S	A	63,8	70,3	84,6
22-05-2018 09:16:42	B738	A	62,2	66,2	83,0
22-05-2018 09:18:42	B738	A	63,3	68,6	84,1
22-05-2018 09:22:58	A321	A	63,9	71,8	84,7
22-05-2018 09:28:16	E75S	A	62,4	68,6	83,2
22-05-2018 09:31:09	CRJ9	A	62,2	67,3	83,0
22-05-2018 09:33:21	DH8D	A	61,7	65,1	82,5
22-05-2018 09:35:36	DH8D	A	62,2	66,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 09:37:43	B788	A	63,2	68,2	84,0
22-05-2018 09:40:32	DH8D	A	62,2	65,7	83,0
22-05-2018 09:42:32	CRJX	A	62,7	66,7	83,4
22-05-2018 09:44:47	E170	A	62,4	66,7	83,2
22-05-2018 09:48:49	DH8D	A	62,5	66,3	83,3
22-05-2018 09:57:57	E195	A	64,1	69,2	84,9
22-05-2018 10:05:12	E190	A	64,6	69,8	80,8
22-05-2018 10:18:50	B788	A	63,5	67,6	78,4
22-05-2018 10:24:25	A321	A	62,3	67,3	83,1
22-05-2018 10:26:25	A321	A	62,7	67,8	83,5
22-05-2018 10:29:00	A320	A	62,9	67,1	83,7
22-05-2018 10:31:05	A20N	A	63,0	67,5	83,8
22-05-2018 10:35:08	B734	A	64,2	71,3	85,0
22-05-2018 10:46:26	A320	A	65,0	69,1	81,7
22-05-2018 10:49:21	A321	A	63,1	65,4	76,5
22-05-2018 10:51:44	A320	A	64,1	70,1	79,7
22-05-2018 10:55:32	E175	A	63,9	66,9	76,9
22-05-2018 11:24:12	B738	A	63,7	66,0	77,8
22-05-2018 11:26:41	B738	A	65,5	68,8	79,4
22-05-2018 11:29:03	E195	A	64,4	69,1	79,3
22-05-2018 11:31:48	A321	A	61,6	65,3	73,1
22-05-2018 11:35:16	E195	A	63,7	67,4	79,0
22-05-2018 11:37:22	A320	A	66,0	69,6	80,6
22-05-2018 11:41:19	DH8D	A	61,6	67,0	75,7
22-05-2018 11:54:21	E170	A	62,9	66,1	77,9
22-05-2018 11:56:48	E190	A	66,6	69,3	75,6
22-05-2018 11:59:49	B788	A	66,4	69,9	81,6
22-05-2018 12:02:41	A321	A	62,5	64,2	75,0
22-05-2018 12:05:14	E170	A	62,7	66,1	75,3
22-05-2018 12:07:30	B77W	A	66,5	69,3	81,7
22-05-2018 12:09:56	A319	A	63,3	65,3	76,9
22-05-2018 12:12:07	E170	A	64,4	67,8	77,6
22-05-2018 12:14:44	F900	A	63,7	65,8	74,5
22-05-2018 12:18:58	B734	A	66,8	70,3	80,6
22-05-2018 12:21:29	CRJ9	A	63,9	67,8	75,1
22-05-2018 12:23:27	B738	A	63,7	68,9	77,3
22-05-2018 12:25:59	E195	A	63,8	66,6	77,4
22-05-2018 12:28:09	E75S	A	63,9	67,0	77,4
22-05-2018 12:30:26	E170	A	62,4	65,5	75,0
22-05-2018 12:34:38	E195	A	65,5	68,9	78,5
22-05-2018 12:37:01	DH8D	A	62,1	64,5	72,5
22-05-2018 12:39:22	E195	A	62,1	65,6	74,2
22-05-2018 12:41:27	E75S	A	62,9	65,7	75,7
22-05-2018 12:43:24	E75S	A	62,4	65,8	74,7
22-05-2018 12:45:38	E170	A	63,9	66,8	76,4
22-05-2018 12:47:48	B788	A	64,8	67,2	79,1
22-05-2018 12:50:24	DH8D	A	62,1	64,1	74,4
22-05-2018 12:52:29	E75S	A	62,1	65,4	82,9
22-05-2018 12:54:29	E75S	A	61,9	66,5	82,7
22-05-2018 13:14:04	B789	A	62,8	67,5	83,6
22-05-2018 13:16:20	C295	A	62,2	66,4	83,0
22-05-2018 13:18:21	A320	A	62,7	66,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 13:24:39	B738	A	64,1	67,1	77,8
22-05-2018 13:26:47	CRJ9	A	63,5	67,9	76,5
22-05-2018 13:36:55	DH8D	A	60,7	63,3	73,5
22-05-2018 13:47:08	BCS1	A	64,7	67,9	78,3
22-05-2018 13:49:56	A320	A	65,4	69,6	80,8
22-05-2018 13:52:24	B788	A	65,5	70,2	79,4
22-05-2018 13:54:28	E75S	A	64,2	69,9	84,1
22-05-2018 13:57:45	B38M	A	63,4	66,3	77,5
22-05-2018 14:00:17	E175	A	62,6	67,5	75,9
22-05-2018 14:02:16	B735	A	63,6	67,5	78,8
22-05-2018 14:05:44	A321	A	64,0	67,1	77,0
22-05-2018 14:07:56	AN28	A	62,0	64,1	73,4
22-05-2018 14:08:25	AN28	A	61,6	63,4	73,7
22-05-2018 14:09:52	A319	A	62,1	65,2	77,5
22-05-2018 14:12:09	DH8D	A	61,3	64,0	75,2
22-05-2018 14:14:38	B738	A	65,3	68,7	78,4
22-05-2018 14:18:11	E170	A	64,2	72,2	79,4
22-05-2018 14:20:26	E195	A	64,9	68,3	78,9
22-05-2018 14:24:08	B788	A	64,2	67,8	78,9
22-05-2018 14:27:27	DH8D	A	63,9	67,7	78,8
22-05-2018 14:29:21	A320	A	64,6	67,6	78,2
22-05-2018 14:33:56	A321	A	62,6	67,7	76,6
22-05-2018 14:35:59	A320	A	62,2	64,8	75,2
22-05-2018 14:38:47	B789	A	64,3	67,2	77,8
22-05-2018 14:50:45	E75S	A	62,6	65,7	75,8
22-05-2018 15:07:40	B738	A	63,0	68,0	78,5
22-05-2018 15:19:00	CRJ9	A	60,6	62,4	69,1
22-05-2018 15:23:01	E75S	A	63,4	67,4	80,2
22-05-2018 15:32:57	E195	A	64,4	66,6	77,6
22-05-2018 15:37:36	E75S	A	63,2	65,9	77,0
22-05-2018 15:42:02	PC12	A	64,5	67,4	81,1
22-05-2018 15:45:21	E195	A	63,8	67,3	78,1
22-05-2018 15:48:00	DH8D	A	59,9	60,5	69,0
22-05-2018 15:54:06	DH8D	A	62,3	65,8	80,1
22-05-2018 15:55:54	E195	A	63,2	67,4	79,9
22-05-2018 15:58:16	B734	A	65,0	68,2	79,4
22-05-2018 15:59:50	E170	A	63,2	64,9	76,2
22-05-2018 16:02:35	B738	A	65,7	69,7	80,8
22-05-2018 16:04:51	DH8D	A	62,4	64,4	77,0
22-05-2018 16:06:51	B734	A	65,0	70,4	80,2
22-05-2018 16:09:06	E195	A	62,6	65,4	78,5
22-05-2018 16:15:16	A319	A	64,3	66,4	77,9
22-05-2018 16:21:17	A320	A	63,1	65,1	76,1
22-05-2018 16:24:07	A320	A	62,3	63,4	74,6
22-05-2018 16:33:28	B738	A	64,7	67,0	78,6
22-05-2018 16:35:36	E75S	A	62,8	65,1	77,2
22-05-2018 16:37:47	DH8D	A	61,9	63,9	74,2
22-05-2018 16:49:26	B738	A	64,0	67,9	80,9
22-05-2018 16:54:57	E195	A	65,0	68,2	79,0
22-05-2018 16:59:14	DH8D	A	65,1	69,3	82,2
22-05-2018 17:03:06	A321	A	63,1	64,9	75,4
22-05-2018 17:41:34	B738	A	64,6	68,2	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 17:43:56	CRJX	A	62,2	64,5	75,9
22-05-2018 17:49:39	A320	A	63,7	67,7	77,5
22-05-2018 17:54:25	E170	A	61,8	63,8	74,1
22-05-2018 18:04:28	A320	A	61,7	63,3	74,0
22-05-2018 18:07:09	A321	A	62,9	65,8	75,6
22-05-2018 18:09:45	A320	A	62,7	64,6	76,1
22-05-2018 18:13:28	E170	A	64,1	67,5	78,5
22-05-2018 18:15:44	B788	A	64,7	68,3	79,9
22-05-2018 18:18:07	E75S	A	64,7	66,9	77,9
22-05-2018 18:22:34	CRJ9	A	63,4	65,8	78,7
22-05-2018 18:24:45	E170	A	61,8	65,4	75,2
22-05-2018 18:27:11	E170	A	62,6	64,8	75,8
22-05-2018 18:29:57	E190	A	63,6	66,2	77,4
22-05-2018 18:31:48	A320	A	64,5	67,6	78,3
22-05-2018 18:34:03	DH8D	A	61,6	62,4	73,9
22-05-2018 18:38:45	E195	A	63,6	65,8	78,0
22-05-2018 18:41:07	E170	A	61,4	63,4	74,4
22-05-2018 18:42:34	DH8D	A	61,7	64,3	76,0
22-05-2018 18:44:41	E75S	A	63,3	66,3	76,3
22-05-2018 18:46:09	E75S	A	63,2	66,2	76,4
22-05-2018 18:47:59	CRJ9	A	62,0	63,2	73,4
22-05-2018 18:49:55	DH8D	A	63,1	64,8	76,3
22-05-2018 18:51:36	DH8D	A	61,3	62,8	73,0
22-05-2018 18:53:07	B738	A	64,9	69,0	79,2
22-05-2018 18:55:21	F100	A	63,8	66,2	75,6
22-05-2018 18:57:18	DH8D	A	61,0	62,4	73,5
22-05-2018 19:00:18	CRJ9	A	63,7	65,5	76,4
22-05-2018 19:02:04	DH8D	A	62,6	64,7	76,7
22-05-2018 19:04:15	A320	A	64,2	67,6	79,0
22-05-2018 19:08:38	DH8D	A	62,3	63,8	74,8
22-05-2018 19:10:45	AT75	A	62,3	64,1	74,3
22-05-2018 19:12:56	E195	A	63,5	66,7	77,2
22-05-2018 19:18:47	E195	A	63,5	65,1	77,1
22-05-2018 19:29:35	AN26	A	67,0	70,6	79,3
22-05-2018 19:32:28	B738	A	65,3	67,9	77,6
22-05-2018 19:40:28	B738	A	63,7	67,1	77,7
22-05-2018 19:43:07	BCS1	A	63,2	65,1	75,0
22-05-2018 19:45:53	A320	A	62,0	64,3	75,0
22-05-2018 19:47:39	B752	A	61,5	63,7	74,7
22-05-2018 19:49:41	A321	A	64,4	67,7	77,5
22-05-2018 19:51:40	SF34	A	63,4	64,9	72,9
22-05-2018 19:53:28	B738	A	65,9	69,6	81,1
22-05-2018 19:56:14	A319	A	63,4	66,4	75,9
22-05-2018 20:17:15	B738	A	64,3	67,5	77,7
22-05-2018 20:18:51	E170	A	61,9	63,6	74,9
22-05-2018 20:20:40	B738	A	64,2	66,3	77,4
22-05-2018 20:22:47	E75S	A	63,2	65,9	76,0
22-05-2018 20:24:33	SF34	A	61,6	62,9	71,1
22-05-2018 20:27:15	A319	A	63,4	65,7	76,2
22-05-2018 20:41:01	B738	A	63,5	67,8	80,0
22-05-2018 20:44:37	B38M	A	63,9	65,8	77,3
22-05-2018 20:48:22	CRJ9	A	63,4	65,2	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-05-2018 20:54:10	B738	A	64,9	68,0	78,1
22-05-2018 20:57:46	E195	A	62,6	67,2	78,5
22-05-2018 21:00:44	DH8D	A	60,3	61,3	72,3
22-05-2018 21:08:10	B738	A	64,0	67,2	78,0
22-05-2018 21:10:15	E195	A	61,5	63,9	75,9
22-05-2018 21:17:10	E75S	A	62,4	63,9	75,6
22-05-2018 21:24:10	E195	A	66,1	68,5	79,9
22-05-2018 21:28:13	E75S	A	63,8	66,5	77,2
22-05-2018 21:31:02	B38M	A	65,2	67,7	79,7
22-05-2018 21:37:36	DH8D	A	61,1	61,7	72,6
22-05-2018 21:39:57	E195	A	63,2	66,0	77,2
22-05-2018 21:42:05	DH8D	A	61,5	62,8	73,6
22-05-2018 21:46:52	E75S	A	63,0	65,1	75,5
22-05-2018 21:53:47	E195	A	65,3	69,2	78,9
22-05-2018 21:55:54	B737	A	63,7	67,3	77,4
22-05-2018 21:57:12	B738	A	64,7	68,5	78,5
22-05-2018 21:59:26	E75S	A	64,4	67,4	77,6
23-05-2018 06:05:21	B737	D	63,9	66,5	78,7
23-05-2018 06:09:29	E195	D	64,4	68,3	79,8
23-05-2018 06:13:36	A321	D	65,7	69,8	81,3
23-05-2018 06:16:22	A321	D	65,4	70,0	81,6
23-05-2018 06:18:36	B738	D	62,7	64,7	76,7
23-05-2018 06:21:04	A321	D	63,3	65,0	79,1
23-05-2018 06:23:07	A320	D	63,1	65,1	77,5
23-05-2018 06:34:42	A320	D	63,4	65,3	78,6
23-05-2018 06:36:54	B738	D	63,8	66,7	78,1
23-05-2018 06:39:10	A320	D	62,6	64,7	76,2
23-05-2018 06:42:07	A321	D	62,6	64,4	77,6
23-05-2018 06:44:04	A318	D	63,1	67,2	78,0
23-05-2018 06:54:21	B738	D	63,7	66,3	79,2
23-05-2018 07:16:45	A320	D	64,2	67,5	78,0
23-05-2018 07:30:37	DH8D	D	61,3	63,2	73,0
23-05-2018 07:41:05	E170	D	63,5	66,6	79,7
23-05-2018 07:42:42	E75S	D	63,7	67,5	79,9
23-05-2018 07:44:22	DH8D	D	61,7	64,4	74,0
23-05-2018 07:46:18	E195	D	62,8	65,4	78,6
23-05-2018 07:47:58	B738	D	66,4	70,8	84,1
23-05-2018 07:50:44	E195	D	63,6	67,0	78,6
23-05-2018 07:52:54	B734	D	63,7	67,5	79,5
23-05-2018 07:55:41	AN26	D	60,6	62,8	72,6
23-05-2018 08:02:56	E170	D	63,6	66,6	79,7
23-05-2018 08:04:44	E75S	D	64,1	68,2	80,1
23-05-2018 08:12:54	B738	D	66,4	71,0	83,1
23-05-2018 08:15:34	B738	D	65,5	68,1	81,1
23-05-2018 08:17:49	E75S	D	62,0	63,5	77,2
23-05-2018 08:19:59	A319	D	63,1	67,8	78,2
23-05-2018 08:25:05	E75S	D	63,8	68,2	78,9
23-05-2018 08:51:30	E75S	D	63,6	66,7	79,7
23-05-2018 08:55:37	B738	D	65,4	71,1	81,2
23-05-2018 08:58:52	B734	D	66,1	71,6	83,2
23-05-2018 09:09:04	E170	D	62,5	66,5	77,7
23-05-2018 09:12:32	A319	A	64,7	67,1	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 09:20:58	E195	D	65,3	68,8	80,7
23-05-2018 09:29:53	C68A	D	62,0	64,4	82,7
23-05-2018 09:32:43	E75S	D	62,5	66,2	83,3
23-05-2018 09:44:08	E75S	D	63,0	67,5	83,8
23-05-2018 10:01:49	B738	D	63,8	69,9	84,6
23-05-2018 10:09:38	CRJ9	D	62,3	66,3	83,1
23-05-2018 10:22:00	A320	D	63,5	65,2	74,6
23-05-2018 10:23:02	MD11	D	64,8	70,6	83,0
23-05-2018 10:28:15	B738	D	65,7	70,0	82,2
23-05-2018 10:35:43	A319	D	65,1	69,9	81,1
23-05-2018 10:37:15	E75S	D	63,8	66,6	78,7
23-05-2018 10:43:28	B738	D	61,6	63,9	82,3
23-05-2018 10:45:29	B738	D	62,4	68,3	83,2
23-05-2018 10:47:39	E190	D	61,9	65,1	82,7
23-05-2018 10:52:48	E195	D	67,5	73,2	88,3
23-05-2018 10:56:09	A320	D	62,5	67,8	83,3
23-05-2018 10:58:19	E195	D	62,0	66,2	82,8
23-05-2018 11:07:13	E170	D	62,9	66,1	83,7
23-05-2018 11:09:30	B738	D	63,4	68,6	84,2
23-05-2018 11:11:36	E170	D	62,6	64,7	83,4
23-05-2018 11:31:19	A321	D	63,6	69,0	84,4
23-05-2018 11:35:21	E195	D	63,1	69,7	83,9
23-05-2018 11:48:38	A321	D	63,6	69,2	84,3
23-05-2018 11:50:42	B738	D	66,4	71,5	84,6
23-05-2018 12:11:04	DH8D	D	61,4	63,6	71,8
23-05-2018 12:18:30	A20N	D	65,2	70,5	81,7
23-05-2018 12:22:51	A320	D	63,2	68,2	78,0
23-05-2018 12:24:20	B738	D	66,9	71,7	81,8
23-05-2018 12:31:51	A319	D	63,8	69,2	79,2
23-05-2018 12:41:03	B738	D	65,4	70,0	80,3
23-05-2018 12:52:43	A321	D	64,0	71,7	84,8
23-05-2018 13:06:41	B738	D	65,9	71,3	86,7
23-05-2018 13:14:31	A319	D	65,1	68,5	81,6
23-05-2018 13:18:39	E170	D	62,9	65,6	77,2
23-05-2018 13:30:34	E195	D	66,0	73,7	83,8
23-05-2018 13:32:27	B738	D	63,8	68,3	80,0
23-05-2018 13:35:23	A321	D	64,6	68,1	79,9
23-05-2018 13:37:06	E75S	D	63,0	66,0	75,8
23-05-2018 13:48:19	E170	D	64,7	71,7	82,7
23-05-2018 13:56:36	E195	D	65,3	70,4	80,9
23-05-2018 14:00:33	E195	D	64,1	69,6	78,4
23-05-2018 14:08:40	B738	D	62,8	66,3	76,6
23-05-2018 14:12:43	A320	D	61,8	65,4	76,6
23-05-2018 14:32:37	E75S	D	61,2	65,1	74,2
23-05-2018 14:38:37	A320	D	60,9	63,3	73,2
23-05-2018 14:42:34	E170	D	61,2	64,9	74,8
23-05-2018 14:47:09	E195	D	62,7	65,8	75,9
23-05-2018 15:10:34	E75S	D	64,4	70,9	82,5
23-05-2018 15:13:25	BCS1	D	63,8	68,4	77,9
23-05-2018 15:14:22	A320	D	62,4	66,4	72,8
23-05-2018 15:16:18	A320	D	64,5	68,8	78,3
23-05-2018 15:17:55	E75S	D	61,5	64,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 15:20:59	B77W	D	64,9	70,2	81,2
23-05-2018 15:23:55	A321	D	62,6	67,7	78,7
23-05-2018 15:25:24	CRJ9	D	62,7	67,5	76,6
23-05-2018 15:27:10	A320	D	66,2	69,2	80,9
23-05-2018 15:28:57	E195	D	64,8	69,1	80,1
23-05-2018 15:33:30	E190	D	61,8	65,5	75,4
23-05-2018 15:41:18	E75S	D	61,6	65,1	76,7
23-05-2018 15:42:43	E75S	D	63,6	68,1	79,7
23-05-2018 15:53:49	B38M	D	60,7	62,9	73,2
23-05-2018 15:57:53	B738	D	63,4	67,8	79,3
23-05-2018 16:00:15	A321	D	63,1	67,5	78,6
23-05-2018 16:05:17	B738	D	63,7	69,2	79,7
23-05-2018 16:11:12	E195	D	63,0	65,7	77,9
23-05-2018 16:44:00	E195	D	62,6	67,0	77,3
23-05-2018 16:59:13	E170	D	63,3	67,2	78,8
23-05-2018 17:01:07	E75S	D	64,7	68,8	79,5
23-05-2018 17:04:10	E195	D	63,1	66,1	76,5
23-05-2018 17:06:06	A321	D	63,9	68,2	79,6
23-05-2018 17:10:59	CRJ9	D	61,7	65,3	76,7
23-05-2018 17:14:02	E170	D	61,3	64,9	74,8
23-05-2018 17:24:57	A319	D	62,5	66,7	78,4
23-05-2018 17:30:49	C25A	D	62,0	65,9	74,8
23-05-2018 17:33:24	E75S	D	62,6	66,6	76,9
23-05-2018 17:35:26	CRJ9	D	62,0	67,8	79,3
23-05-2018 17:36:26	CRJ9	D	64,7	68,4	81,4
23-05-2018 17:38:15	E75S	D	62,1	67,8	77,5
23-05-2018 17:39:49	B738	D	65,5	70,0	82,4
23-05-2018 17:44:19	B738	D	66,4	71,2	81,7
23-05-2018 17:46:08	A319	D	65,8	69,8	81,5
23-05-2018 17:49:00	B738	D	64,4	70,5	80,6
23-05-2018 17:52:44	B734	D	69,4	75,3	85,3
23-05-2018 17:54:53	B734	D	66,2	72,2	83,6
23-05-2018 17:57:11	B738	D	65,9	70,1	81,0
23-05-2018 18:03:55	DH8D	D	61,9	63,5	73,7
23-05-2018 18:04:20	DH8D	D	66,2	70,1	76,2
23-05-2018 18:10:26	A333	D	64,0	69,2	80,7
23-05-2018 18:12:29	B738	D	63,0	66,2	79,7
23-05-2018 18:15:41	DH8D	D	60,3	61,6	69,4
23-05-2018 18:18:06	E195	D	65,5	70,8	80,9
23-05-2018 18:26:03	A321	D	65,8	69,9	81,2
23-05-2018 18:35:35	E170	D	63,2	67,0	80,1
23-05-2018 18:39:52	A320	D	65,0	69,9	80,6
23-05-2018 19:15:54	A321	D	64,5	68,8	80,5
23-05-2018 19:34:40	A319	D	63,2	67,8	78,6
23-05-2018 19:43:18	E190	D	63,7	67,2	79,0
23-05-2018 19:49:28	E170	D	64,2	67,3	79,9
23-05-2018 19:57:25	E190	D	63,3	67,3	77,9
23-05-2018 20:07:13	E75S	D	66,1	70,5	83,9
23-05-2018 20:22:27	A319	D	63,1	65,6	78,5
23-05-2018 20:30:06	CRJ9	D	61,1	64,1	76,8
23-05-2018 20:32:25	E75S	D	62,7	65,3	77,7
23-05-2018 20:35:11	E75S	D	62,6	65,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-05-2018 20:38:23	B38M	D	60,8	62,4	73,8
23-05-2018 20:44:02	E170	D	64,3	69,0	79,2
23-05-2018 20:45:48	E195	D	64,1	68,9	80,7
23-05-2018 20:47:33	E170	D	63,8	68,3	80,5
23-05-2018 20:51:15	BCS1	D	62,5	65,8	74,8
23-05-2018 20:57:10	A320	D	64,0	66,3	78,3
23-05-2018 20:59:11	E75S	D	65,0	70,5	81,2
23-05-2018 21:05:42	E195	D	64,0	68,1	77,8
23-05-2018 21:16:23	B734	D	66,5	71,5	83,7
23-05-2018 21:25:48	B738	D	65,0	68,6	81,2
23-05-2018 21:27:59	A320	D	64,5	67,2	79,5
23-05-2018 21:31:54	A320	D	63,2	66,9	77,7
23-05-2018 21:36:20	B752	D	63,9	67,4	79,0
23-05-2018 21:38:03	DH8D	D	61,0	62,3	71,4
24-05-2018 06:07:01	B738	D	66,3	70,1	82,6
24-05-2018 06:09:45	E195	D	64,7	69,1	79,2
24-05-2018 06:11:56	B738	D	64,4	67,0	79,9
24-05-2018 06:13:51	A321	D	64,9	69,4	81,0
24-05-2018 06:17:54	B737	D	65,9	70,4	80,5
24-05-2018 06:31:24	A318	D	62,7	65,8	78,1
24-05-2018 06:33:41	A321	D	64,2	67,3	78,8
24-05-2018 06:37:29	A320	D	64,5	67,9	79,1
24-05-2018 07:19:59	A319	D	64,2	68,9	79,8
24-05-2018 07:24:02	A320	D	64,3	67,7	78,7
24-05-2018 07:25:37	B738	D	64,8	70,8	82,2
24-05-2018 07:31:48	DH8D	D	59,9	60,7	68,9
24-05-2018 07:33:27	DH8D	D	61,3	63,5	71,3
24-05-2018 07:38:56	E75S	D	64,7	68,6	80,7
24-05-2018 07:40:41	E195	D	65,1	70,6	81,1
24-05-2018 07:43:59	E170	D	62,3	64,6	78,2
24-05-2018 07:47:32	B734	D	64,6	69,6	81,1
24-05-2018 07:49:08	E75S	D	63,9	67,2	80,0
24-05-2018 07:51:25	E195	D	63,4	66,5	79,0
24-05-2018 07:53:24	DH8D	D	61,5	63,0	73,8
24-05-2018 07:54:59	E195	D	65,0	69,0	80,8
24-05-2018 08:01:29	AN26	D	61,5	64,3	72,3
24-05-2018 08:04:27	B734	D	65,4	69,6	80,3
24-05-2018 08:05:56	E75S	D	65,1	69,6	81,0
24-05-2018 08:09:12	DH8D	D	62,7	64,8	73,5
24-05-2018 08:13:23	B738	D	65,6	69,4	81,7
24-05-2018 08:15:48	B738	D	65,4	68,2	79,2
24-05-2018 08:28:48	A20N	D	64,8	67,8	76,9
24-05-2018 08:33:01	A320	D	62,3	65,4	76,1
24-05-2018 08:34:14	E170	D	63,5	68,1	78,9
24-05-2018 08:41:05	B38M	D	62,8	67,3	83,6
24-05-2018 08:43:07	DH8D	D	62,3	65,4	83,1
24-05-2018 08:46:20	B738	D	64,6	71,8	85,4
24-05-2018 08:48:22	E195	D	63,7	70,3	84,5
24-05-2018 09:01:25	E55P	D	62,1	65,1	82,8
24-05-2018 09:12:30	B738	D	67,2	76,4	88,0
24-05-2018 09:16:00	A320	D	63,4	68,3	84,2
24-05-2018 09:22:35	E170	D	63,8	69,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 09:34:34	CRJ9	D	63,0	66,6	83,8
24-05-2018 09:36:35	AT45	D	62,8	65,9	83,6
24-05-2018 09:38:50	A333	D	68,3	79,2	89,1
24-05-2018 09:40:54	B738	D	65,0	69,6	85,8
24-05-2018 09:42:54	E195	D	62,7	65,4	83,5
24-05-2018 09:44:54	E195	D	63,6	67,9	84,3
24-05-2018 09:46:54	B738	D	64,2	69,8	85,0
24-05-2018 10:00:20	A332	D	66,1	73,6	86,9
24-05-2018 10:02:38	A320	D	63,8	69,1	84,6
24-05-2018 10:10:59	CRJX	D	63,6	66,3	84,4
24-05-2018 10:17:16	PA44	D	63,2	66,0	84,0
24-05-2018 10:21:16	E75S	D	63,8	70,8	84,6
24-05-2018 10:23:16	C295	D	62,9	66,1	83,7
24-05-2018 10:46:33	E75S	D	63,4	68,0	84,1
24-05-2018 10:48:53	DH8D	D	62,4	64,1	83,2
24-05-2018 11:00:28	E170	D	64,1	70,5	84,8
24-05-2018 11:02:28	B738	D	64,4	70,1	85,2
24-05-2018 11:05:18	E195	D	63,2	69,1	84,0
24-05-2018 11:09:36	DH8D	D	62,2	63,9	83,0
24-05-2018 11:11:37	B738	D	63,8	69,2	84,6
24-05-2018 11:13:46	E75S	D	63,9	69,0	84,7
24-05-2018 11:18:54	E195	D	63,9	68,8	84,7
24-05-2018 11:20:54	A321	D	64,2	71,7	85,0
24-05-2018 11:23:02	B38M	D	63,1	66,7	83,8
24-05-2018 11:25:49	E75S	D	63,8	70,3	81,9
24-05-2018 11:28:29	DH8D	D	61,1	65,4	77,0
24-05-2018 11:30:16	CRJ9	D	62,4	66,0	80,0
24-05-2018 11:34:52	E195	D	63,4	67,3	81,2
24-05-2018 11:48:40	CRJ9	D	63,0	65,9	73,4
24-05-2018 11:56:13	B734	D	67,2	72,1	83,5
24-05-2018 12:08:49	A320	D	60,7	64,7	72,2
24-05-2018 12:10:17	A320	D	63,6	66,9	84,4
24-05-2018 12:13:50	B738	D	63,6	68,2	84,4
24-05-2018 12:19:47	A20N	D	62,6	66,0	83,4
24-05-2018 12:24:54	A321	D	66,7	70,6	81,3
24-05-2018 12:25:29	A321	D	61,5	64,1	70,5
24-05-2018 12:32:26	B738	D	65,4	71,2	82,4
24-05-2018 12:56:39	A321	D	63,9	69,3	84,7
24-05-2018 12:58:39	B738	D	63,7	70,4	84,5
24-05-2018 13:03:13	B738	D	64,6	74,8	85,3
24-05-2018 13:05:15	A320	D	64,0	71,2	84,8
24-05-2018 13:08:19	A319	D	64,1	69,5	80,4
24-05-2018 13:15:39	B738	D	67,0	72,4	83,4
24-05-2018 13:28:59	BE40	D	64,8	69,5	80,4
24-05-2018 13:30:22	A321	D	67,5	74,9	87,3
24-05-2018 13:42:36	E75S	D	66,2	71,7	83,4
24-05-2018 13:45:44	E195	D	63,8	69,8	77,0
24-05-2018 13:46:12	E170	D	66,8	75,4	87,5
24-05-2018 13:50:22	E75S	D	65,1	71,8	82,1
24-05-2018 13:52:52	E75S	D	63,0	67,9	77,1
24-05-2018 13:55:52	B734	D	66,4	70,5	82,7
24-05-2018 14:11:08	E195	D	65,6	71,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 14:32:06	E75S	D	63,7	69,3	79,3
24-05-2018 14:34:03	B738	D	64,6	69,2	80,9
24-05-2018 14:37:44	E170	D	62,7	66,9	78,4
24-05-2018 14:45:59	A320	D	65,0	70,8	81,3
24-05-2018 14:50:28	E75S	D	62,1	65,1	76,3
24-05-2018 15:09:13	CRJ9	D	60,4	64,3	71,5
24-05-2018 15:13:44	GL5T	D	62,2	64,5	73,9
24-05-2018 15:16:01	A321	D	61,6	64,5	75,9
24-05-2018 15:18:08	E195	D	63,2	67,0	78,9
24-05-2018 15:24:04	B738	D	64,3	69,1	81,4
24-05-2018 15:29:34	E75S	D	64,1	68,1	80,1
24-05-2018 15:31:21	DH8D	D	60,3	62,5	73,5
24-05-2018 15:42:29	E190	D	62,3	66,7	77,8
24-05-2018 15:44:08	DH8D	D	59,8	60,9	69,3
24-05-2018 15:46:08	B77W	D	66,2	72,6	82,9
24-05-2018 15:55:04	A320	D	65,1	69,3	81,2
24-05-2018 15:56:48	E170	D	62,6	66,8	79,0
24-05-2018 15:58:54	A321	D	63,9	66,9	78,3
24-05-2018 16:03:03	B38M	D	61,1	64,0	75,9
24-05-2018 16:10:52	B738	D	64,4	68,6	80,4
24-05-2018 16:16:08	E75S	D	60,0	61,9	70,8
24-05-2018 16:52:24	A321	D	64,4	67,7	79,6
24-05-2018 16:54:53	C510	D	60,1	62,3	69,7
24-05-2018 16:56:37	DH8D	D	61,2	63,4	74,0
24-05-2018 16:58:42	DH8D	D	61,4	63,3	74,2
24-05-2018 16:59:47	B734	D	65,6	70,9	82,2
24-05-2018 17:08:43	A320	D	63,7	68,8	80,1
24-05-2018 17:15:01	E75S	D	61,1	64,5	74,3
24-05-2018 17:16:28	E75S	D	63,7	67,9	79,9
24-05-2018 17:20:33	B738	D	65,3	68,9	81,0
24-05-2018 17:22:35	E195	D	65,0	68,4	81,2
24-05-2018 17:25:00	E195	D	63,5	67,1	77,5
24-05-2018 17:30:40	A320	D	62,3	65,2	76,7
24-05-2018 17:48:31	A320	A	62,2	64,7	76,2
24-05-2018 18:02:06	A321	A	62,9	66,2	76,3
24-05-2018 18:04:34	E170	A	62,8	65,8	77,2
24-05-2018 18:06:34	E75S	A	63,3	65,2	76,0
24-05-2018 18:15:27	A320	A	67,3	71,8	82,1
24-05-2018 18:19:44	E190	A	65,1	69,2	78,7
24-05-2018 18:26:18	CRJ9	A	65,0	74,3	83,2
24-05-2018 18:30:17	E75S	A	62,7	66,1	76,1
24-05-2018 18:36:24	A321	A	62,8	65,1	76,2
24-05-2018 18:39:05	E195	A	62,6	65,0	76,1
24-05-2018 18:42:06	CRJ9	A	62,9	65,4	76,3
24-05-2018 18:44:21	E75S	A	62,7	65,5	76,5
24-05-2018 18:46:09	B788	A	63,5	66,3	78,4
24-05-2018 18:48:44	C27J	A	62,2	65,0	75,4
24-05-2018 18:50:56	E170	A	64,9	69,3	80,7
24-05-2018 18:53:18	A320	A	65,7	69,0	79,3
24-05-2018 18:55:47	A320	A	63,7	65,9	76,5
24-05-2018 18:57:36	CRJ9	A	62,5	65,4	75,7
24-05-2018 18:59:34	DH8D	A	62,5	65,2	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 19:01:26	E170	A	62,8	65,2	77,0
24-05-2018 19:03:17	DH8D	A	62,4	64,4	74,7
24-05-2018 19:05:45	AT45	A	61,6	63,5	74,6
24-05-2018 19:07:36	E75S	A	61,6	63,5	74,7
24-05-2018 19:10:39	E195	A	62,9	65,7	76,5
24-05-2018 19:15:38	B38M	A	64,2	68,7	78,2
24-05-2018 19:17:46	SF34	A	62,5	64,2	74,6
24-05-2018 19:20:18	A319	A	66,5	70,6	80,7
24-05-2018 19:23:15	F100	A	62,1	64,2	75,3
24-05-2018 19:29:33	DH8D	A	63,1	68,1	75,4
24-05-2018 19:32:08	C295	A	62,6	65,6	75,6
24-05-2018 19:35:15	B752	A	63,7	68,6	78,7
24-05-2018 19:38:08	E195	A	62,6	66,1	77,0
24-05-2018 19:40:04	AN26	A	67,8	72,1	80,8
24-05-2018 19:46:57	DH8D	A	62,6	64,7	74,0
24-05-2018 19:49:11	B738	A	64,3	66,4	77,6
24-05-2018 19:54:32	A320	A	63,4	66,6	76,8
24-05-2018 19:59:11	B738	A	63,5	66,9	76,7
24-05-2018 20:01:24	A320	A	62,1	66,4	76,4
24-05-2018 20:03:28	B738	A	66,3	69,6	79,1
24-05-2018 20:06:31	B738	A	64,3	68,0	78,2
24-05-2018 20:11:25	A319	A	62,9	68,0	79,0
24-05-2018 20:13:46	SF34	A	61,6	64,0	75,2
24-05-2018 20:20:38	B735	A	65,5	71,3	79,7
24-05-2018 20:28:10	B738	A	64,6	66,7	78,0
24-05-2018 20:31:54	B738	A	65,1	67,5	78,1
24-05-2018 20:34:41	C295	A	62,6	64,6	75,2
24-05-2018 20:40:56	E170	A	62,5	65,7	75,9
24-05-2018 20:42:31	E195	A	64,9	67,9	79,1
24-05-2018 20:44:44	B738	A	64,3	67,9	79,0
24-05-2018 21:00:15	B739	A	64,6	68,5	78,9
24-05-2018 21:02:23	E170	A	61,6	63,1	74,1
24-05-2018 21:05:00	B738	A	64,1	67,1	78,8
24-05-2018 21:07:15	E170	A	63,9	67,2	77,9
24-05-2018 21:09:19	DH8D	A	61,6	63,2	74,4
24-05-2018 21:11:16	E75S	A	62,8	64,9	76,6
24-05-2018 21:25:16	A321	A	64,5	66,6	77,9
24-05-2018 21:32:27	E195	A	64,0	66,4	77,6
24-05-2018 21:37:02	E75S	A	63,0	65,2	76,8
24-05-2018 21:41:04	B738	A	65,1	68,3	78,9
24-05-2018 21:46:32	A318	A	63,0	65,2	76,9
24-05-2018 21:49:22	B734	A	66,7	70,8	80,3
24-05-2018 21:51:17	E195	A	63,6	67,7	78,7
24-05-2018 21:52:55	B738	A	64,5	67,1	78,8
24-05-2018 21:55:14	A320	A	67,5	70,9	82,1
24-05-2018 21:57:16	E75S	A	63,3	64,5	76,4
24-05-2018 21:58:57	DH8D	A	62,1	63,9	73,3
25-05-2018 06:15:02	E195	D	65,4	69,4	79,7
25-05-2018 06:16:57	A321	D	65,4	69,4	82,3
25-05-2018 06:18:47	B737	D	65,9	69,0	81,4
25-05-2018 06:22:01	B738	D	63,6	66,9	77,4
25-05-2018 06:23:49	A321	D	66,3	69,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 06:27:22	B738	D	66,3	70,1	83,3
25-05-2018 06:33:20	A320	D	62,9	65,3	77,9
25-05-2018 06:36:44	A321	D	64,0	67,0	79,2
25-05-2018 06:40:30	B738	D	65,1	68,3	80,6
25-05-2018 06:43:23	A318	D	64,7	68,1	80,0
25-05-2018 06:49:13	A319	D	62,8	65,1	77,8
25-05-2018 07:07:36	HDJT	D	60,9	62,3	72,1
25-05-2018 07:16:46	E55P	D	61,9	63,1	76,3
25-05-2018 07:24:42	C56X	D	61,3	62,0	70,3
25-05-2018 07:29:17	A320	D	63,8	66,4	80,2
25-05-2018 07:31:46	DH8D	D	60,1	60,5	69,1
25-05-2018 07:34:47	A320	D	64,4	67,1	78,7
25-05-2018 07:40:08	A320	D	61,2	62,9	74,3
25-05-2018 07:41:43	B734	D	65,8	70,9	82,8
25-05-2018 07:43:36	DH8D	D	61,1	61,7	72,9
25-05-2018 07:45:06	E75S	D	62,7	65,0	76,7
25-05-2018 07:46:52	DH8D	D	60,8	61,6	71,6
25-05-2018 07:53:05	B738	D	64,6	67,6	80,4
25-05-2018 07:54:48	E170	D	62,4	65,0	79,1
25-05-2018 07:56:31	B734	D	65,5	69,7	81,7
25-05-2018 07:58:07	E195	D	65,2	69,2	81,6
25-05-2018 08:00:16	B738	D	65,4	69,1	81,9
25-05-2018 08:02:10	E75S	D	63,5	65,8	77,8
25-05-2018 08:06:23	E195	D	61,9	64,9	77,8
25-05-2018 08:07:44	E170	D	64,6	70,2	80,8
25-05-2018 08:09:30	E75S	D	65,4	68,4	79,9
25-05-2018 08:19:52	B738	D	64,9	67,9	79,4
25-05-2018 08:22:23	E75S	D	64,9	69,6	79,9
25-05-2018 08:25:53	A321	D	63,2	65,5	78,1
25-05-2018 08:27:36	B38M	D	61,4	63,8	72,5
25-05-2018 08:31:23	E195	D	64,8	67,9	78,8
25-05-2018 08:32:45	E75S	D	64,3	67,0	79,3
25-05-2018 08:36:44	B738	D	65,4	70,6	82,3
25-05-2018 08:38:47	B738	D	64,5	67,7	80,4
25-05-2018 08:42:05	B738	D	65,2	69,9	82,2
25-05-2018 08:43:20	B738	D	64,5	69,4	80,1
25-05-2018 08:46:46	AT72	D	61,5	63,0	82,3
25-05-2018 09:45:32	E75S	D	62,7	67,2	83,5
25-05-2018 09:56:09	F900	D	62,7	66,4	83,5
25-05-2018 09:58:09	B738	D	62,2	67,3	83,0
25-05-2018 10:01:12	BCS1	D	61,7	66,2	82,5
25-05-2018 10:13:42	A321	D	63,7	68,2	82,7
25-05-2018 10:19:20	B738	D	66,0	70,2	81,1
25-05-2018 10:35:18	A320	D	64,2	67,5	77,6
25-05-2018 10:39:38	A321	D	65,5	70,5	80,8
25-05-2018 10:41:38	A321	D	66,2	69,3	80,0
25-05-2018 10:48:09	DH8D	D	61,9	64,3	82,7
25-05-2018 10:50:11	A321	D	63,2	68,2	84,0
25-05-2018 10:54:49	B738	D	62,3	66,2	76,4
25-05-2018 10:56:30	B738	D	65,6	69,1	80,8
25-05-2018 11:01:22	DH8D	D	61,1	62,6	71,9
25-05-2018 11:03:27	E75S	D	61,8	65,2	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 11:11:13	A321	D	65,8	69,9	81,0
25-05-2018 11:22:14	E170	D	62,3	66,7	83,1
25-05-2018 11:24:14	E170	D	62,3	66,0	83,1
25-05-2018 11:32:45	E195	D	62,5	68,0	83,3
25-05-2018 11:38:24	A320	D	62,7	68,4	83,4
25-05-2018 11:40:31	B38M	D	62,9	66,0	81,3
25-05-2018 11:41:59	DH8D	D	63,0	69,1	79,2
25-05-2018 11:58:42	E195	D	64,2	68,0	78,9
25-05-2018 12:02:07	B738	D	67,8	72,6	84,5
25-05-2018 12:21:20	A320	D	64,0	68,9	81,6
25-05-2018 12:27:14	E195	D	67,5	71,7	82,7
25-05-2018 12:29:47	A320	D	63,4	67,6	80,4
25-05-2018 12:31:16	B738	D	65,4	69,8	82,2
25-05-2018 12:37:54	B737	D	65,2	68,1	78,7
25-05-2018 12:49:30	A320	D	64,9	72,0	85,7
25-05-2018 14:09:05	E195	D	64,7	69,7	79,6
25-05-2018 14:13:47	E195	D	64,8	69,1	79,3
25-05-2018 14:27:07	B738	A	64,1	66,8	79,1
25-05-2018 14:29:54	A320	A	64,4	66,7	78,4
25-05-2018 14:41:56	A320	A	62,3	64,7	75,3
25-05-2018 14:44:11	B788	A	63,9	66,0	78,2
25-05-2018 14:46:40	A321	A	62,5	65,6	77,4
25-05-2018 14:57:39	CRJ9	A	63,1	65,8	75,4
25-05-2018 15:00:12	B738	A	63,7	68,4	77,7
25-05-2018 15:06:22	C295	A	64,6	69,2	77,4
25-05-2018 15:14:14	E170	A	62,1	64,6	75,9
25-05-2018 15:17:19	E190	A	64,4	68,3	79,4
25-05-2018 15:20:43	B738	A	66,6	70,2	80,7
25-05-2018 15:26:54	E195	A	64,7	67,7	73,8
25-05-2018 15:29:33	E195	A	64,5	70,7	79,4
25-05-2018 15:33:27	E170	A	65,2	69,0	78,4
25-05-2018 15:37:07	E195	A	65,3	69,8	79,6
25-05-2018 15:39:52	A319	A	64,9	70,9	78,2
25-05-2018 15:41:27	E170	A	63,5	67,6	72,5
25-05-2018 15:43:43	B734	A	66,8	70,2	81,2
25-05-2018 15:45:51	DH8D	A	62,1	64,2	75,5
25-05-2018 15:47:51	B738	A	64,8	68,8	79,3
25-05-2018 15:49:55	E75S	A	65,1	69,9	79,8
25-05-2018 15:51:24	B738	A	63,9	68,7	79,4
25-05-2018 15:53:45	B738	A	64,0	68,5	79,7
25-05-2018 16:04:41	E195	A	64,1	68,2	78,7
25-05-2018 16:08:35	B737	A	61,3	65,9	70,4
25-05-2018 16:08:51	B737	A	64,5	68,4	78,6
25-05-2018 16:11:52	E195	A	65,4	69,5	79,2
25-05-2018 16:15:57	A321	A	63,9	66,6	77,9
25-05-2018 16:17:26	E75S	A	64,1	68,8	78,7
25-05-2018 16:20:35	E75S	A	63,1	67,0	76,5
25-05-2018 16:23:34	B738	A	63,7	67,2	78,6
25-05-2018 16:27:45	C130	A	64,9	70,5	82,2
25-05-2018 16:31:43	E195	A	64,5	67,8	78,9
25-05-2018 16:33:39	DH8D	A	61,6	62,7	71,1
25-05-2018 16:40:52	DH8D	A	61,0	62,9	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 16:43:25	B738	A	64,4	68,9	79,3
25-05-2018 16:51:39	E75S	A	62,0	66,2	72,0
25-05-2018 16:51:57	E75S	A	63,4	66,8	77,4
25-05-2018 16:56:15	A321	A	64,1	68,5	79,7
25-05-2018 17:03:05	E75S	A	63,4	69,6	79,6
25-05-2018 17:12:34	A321	A	64,3	66,5	75,8
25-05-2018 17:13:02	A321	A	62,3	66,0	74,3
25-05-2018 17:14:33	CRJ9	A	64,2	70,3	79,5
25-05-2018 17:16:09	DH8D	A	64,7	69,8	80,6
25-05-2018 17:19:23	E75S	A	63,7	68,6	77,1
25-05-2018 17:30:59	B738	A	63,3	66,2	77,1
25-05-2018 17:33:40	CRJX	A	63,1	66,0	76,9
25-05-2018 17:35:51	A319	A	63,3	66,4	76,7
25-05-2018 17:38:00	CRJ9	A	62,0	64,6	73,1
25-05-2018 17:39:50	A320	A	62,9	66,2	75,9
25-05-2018 17:41:56	DH8D	A	64,9	69,3	80,6
25-05-2018 17:43:56	A320	A	65,8	71,6	82,4
25-05-2018 18:06:25	A321	A	62,9	65,2	75,3
25-05-2018 18:13:29	A321	A	63,2	64,9	76,3
25-05-2018 18:15:41	DH8D	A	61,7	64,6	75,5
25-05-2018 18:21:21	B734	A	65,4	68,4	78,8
25-05-2018 18:24:08	A319	A	63,5	67,3	77,3
25-05-2018 18:29:39	A320	A	63,8	67,3	78,3
25-05-2018 18:30:20	A320	A	64,3	68,8	77,3
25-05-2018 18:31:31	A320	A	63,8	69,4	79,4
25-05-2018 18:34:06	DH8D	A	64,8	68,6	77,8
25-05-2018 18:36:28	E170	A	63,5	67,2	75,8
25-05-2018 18:39:42	E75S	A	62,4	64,5	75,8
25-05-2018 18:45:43	A321	A	64,6	67,5	77,8
25-05-2018 18:48:29	F2TH	A	61,7	67,2	76,5
25-05-2018 18:49:25	F2TH	A	64,9	69,9	80,4
25-05-2018 18:50:44	E175	A	63,8	66,3	76,8
25-05-2018 18:54:00	A320	A	63,9	66,1	78,1
25-05-2018 18:56:31	A320	A	65,0	69,5	80,0
25-05-2018 18:58:42	A320	A	62,6	64,2	75,1
25-05-2018 19:04:45	B738	A	65,3	67,8	78,1
25-05-2018 19:06:52	C295	A	63,1	64,7	74,5
25-05-2018 19:09:26	F100	A	62,3	64,3	73,5
25-05-2018 19:12:08	SF34	A	60,2	60,9	69,2
25-05-2018 19:13:33	A319	A	63,5	67,3	77,3
25-05-2018 19:15:48	AT75	A	60,8	62,4	72,5
25-05-2018 19:18:18	AN26	A	66,4	69,6	80,0
25-05-2018 19:24:22	E170	A	62,2	64,5	75,3
25-05-2018 19:26:10	CRJ9	A	66,1	73,3	82,5
25-05-2018 19:28:56	E170	A	67,0	73,6	84,5
25-05-2018 19:31:25	E195	A	64,4	67,4	78,2
25-05-2018 19:37:45	DH8D	A	63,3	69,1	79,0
25-05-2018 19:40:56	B752	A	67,9	71,9	77,4
25-05-2018 19:41:59	DH8D	A	66,6	71,4	79,4
25-05-2018 19:42:24	DH8D	A	65,1	73,9	79,8
25-05-2018 19:44:43	A320	A	65,9	73,2	82,4
25-05-2018 19:46:33	E75S	A	62,3	65,4	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-05-2018 19:47:59	B38M	A	66,6	74,1	79,9
25-05-2018 19:50:36	E75S	A	59,7	63,9	70,5
25-05-2018 19:50:54	E75S	A	67,6	72,9	81,8
25-05-2018 19:52:44	DH8D	A	67,8	74,2	81,2
25-05-2018 19:53:19	DH8D	A	68,5	72,7	81,5
25-05-2018 19:59:31	A320	A	61,9	63,8	75,7
25-05-2018 20:02:26	AN28	A	64,0	68,3	77,8
25-05-2018 20:05:08	E75S	A	62,2	65,2	76,4
25-05-2018 20:14:29	DH8D	A	62,1	63,5	73,5
25-05-2018 20:16:20	A320	A	64,1	66,8	78,7
25-05-2018 20:18:23	E190	A	64,8	67,7	78,8
25-05-2018 20:20:36	E195	A	63,6	67,0	77,4
25-05-2018 20:24:30	B738	A	65,0	68,7	79,3
25-05-2018 20:30:29	CRJ9	A	62,4	64,2	74,7
25-05-2018 20:32:12	E170	A	64,1	66,2	77,3
25-05-2018 20:37:43	A321	A	63,9	65,5	76,7
25-05-2018 20:41:02	E195	A	63,7	66,5	78,2
25-05-2018 20:43:51	SF34	A	61,7	63,7	72,1
25-05-2018 20:49:54	E175	A	62,4	64,1	76,4
25-05-2018 20:53:49	A320	A	62,6	64,7	75,8
25-05-2018 21:00:56	E195	A	62,7	65,7	77,9
25-05-2018 21:05:34	E195	A	62,9	65,4	77,0
25-05-2018 21:07:18	B738	A	64,6	66,8	78,4
25-05-2018 21:09:03	B738	A	64,8	67,5	78,8
25-05-2018 21:11:15	E75S	A	62,8	65,5	75,8
25-05-2018 21:15:52	B738	A	64,6	67,1	78,3
25-05-2018 21:18:02	B738	A	65,3	69,3	79,3
25-05-2018 21:19:57	B738	A	66,2	68,7	79,5
25-05-2018 21:21:46	CRJ9	A	63,2	65,6	76,7
25-05-2018 21:24:38	CRJ9	A	62,0	64,4	75,6
25-05-2018 21:26:14	B738	A	64,8	67,2	78,4
25-05-2018 21:28:18	E195	A	63,2	65,1	77,0
25-05-2018 21:34:43	E75S	A	62,8	64,4	75,3
25-05-2018 21:38:25	B738	A	63,8	67,3	78,4
25-05-2018 21:40:17	A318	A	64,6	66,5	79,7
25-05-2018 21:42:35	E170	A	62,1	63,4	74,9
25-05-2018 21:44:58	B738	A	64,5	67,8	78,3
25-05-2018 21:47:25	E195	A	63,6	67,1	78,2
25-05-2018 21:51:15	E195	A	65,0	68,1	79,0
25-05-2018 21:56:13	DH8D	A	60,4	61,3	72,1
25-05-2018 21:59:17	B738	A	63,2	65,2	76,8
26-05-2018 06:05:49	DH8D	A	63,4	65,1	76,2
26-05-2018 06:09:37	DH8D	A	63,3	66,3	76,7
26-05-2018 06:11:35	E170	A	63,1	66,8	76,9
26-05-2018 06:14:21	B788	A	64,9	68,9	79,8
26-05-2018 06:16:30	A320	A	63,0	65,3	76,6
26-05-2018 06:18:30	E195	A	63,9	66,5	78,2
26-05-2018 06:20:11	E75S	A	64,9	68,7	78,7
26-05-2018 06:21:49	A332	A	65,4	69,7	81,0
26-05-2018 06:23:33	E75S	A	63,5	66,4	76,7
26-05-2018 06:25:02	E75S	A	61,9	64,9	76,0
26-05-2018 06:27:00	E75S	A	62,1	65,3	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 06:28:29	E195	A	62,9	65,4	76,3
26-05-2018 06:30:23	E195	A	64,0	66,1	77,2
26-05-2018 06:31:53	E195	A	64,1	66,7	77,7
26-05-2018 06:33:54	A320	A	62,5	65,4	76,1
26-05-2018 06:50:18	SF34	A	63,3	64,9	72,3
26-05-2018 06:52:57	B738	A	64,6	68,5	79,3
26-05-2018 06:57:38	B738	A	65,6	69,2	80,6
26-05-2018 07:38:44	B738	A	64,1	66,9	77,9
26-05-2018 07:48:25	B38M	A	66,0	69,8	79,4
26-05-2018 08:08:07	A320	A	66,5	69,9	80,6
26-05-2018 08:18:47	E75S	A	64,7	67,9	78,2
26-05-2018 08:20:49	DH8D	A	64,0	65,4	76,8
26-05-2018 08:22:54	E195	A	64,5	69,1	78,6
26-05-2018 08:25:02	DH8D	A	65,3	68,6	78,6
26-05-2018 08:36:57	SU95	A	65,3	67,8	78,6
26-05-2018 08:53:13	A321	A	64,5	66,4	76,6
26-05-2018 08:55:05	E170	A	65,0	67,4	78,0
26-05-2018 08:57:20	E170	A	63,8	65,8	76,9
26-05-2018 08:59:35	B788	A	64,6	67,6	78,0
26-05-2018 09:02:17	E170	A	63,9	66,2	77,7
26-05-2018 09:09:14	E195	A	64,6	66,5	77,8
26-05-2018 09:13:49	BCS3	A	62,2	63,5	72,6
26-05-2018 09:16:05	A321	A	63,2	64,9	76,0
26-05-2018 09:18:16	B734	A	66,7	70,3	79,7
26-05-2018 09:20:35	CRJ9	A	61,7	63,9	74,0
26-05-2018 09:23:12	A321	A	64,7	66,6	77,8
26-05-2018 09:25:34	E75S	A	62,3	65,4	72,7
26-05-2018 09:25:54	E75S	A	64,4	68,7	79,3
26-05-2018 09:27:42	B788	A	64,9	67,4	74,5
26-05-2018 09:27:56	B788	A	64,2	67,6	80,5
26-05-2018 09:30:18	CRJ9	A	64,4	68,6	73,4
26-05-2018 09:30:35	CRJ9	A	64,8	68,3	78,2
26-05-2018 09:32:49	B734	A	68,0	72,6	80,7
26-05-2018 09:34:58	SF34	A	62,4	64,1	72,0
26-05-2018 09:37:11	A321	A	64,8	66,4	77,6
26-05-2018 09:39:32	DH8D	A	62,9	65,0	74,9
26-05-2018 09:41:15	E75S	A	64,5	67,8	85,3
26-05-2018 09:43:59	CRJ9	A	64,0	65,9	77,0
26-05-2018 09:46:45	B734	A	66,3	72,1	79,9
26-05-2018 09:51:57	SF34	A	68,8	75,1	89,6
26-05-2018 09:55:43	E75S	A	64,3	67,0	78,7
26-05-2018 09:58:00	DH8D	A	65,2	68,3	79,0
26-05-2018 10:00:06	E75S	A	64,5	69,2	80,6
26-05-2018 10:02:51	E75S	A	63,0	64,6	74,2
26-05-2018 10:04:48	B38M	A	64,7	66,9	77,4
26-05-2018 10:08:00	B738	A	65,4	68,0	79,2
26-05-2018 10:10:10	DH8D	A	64,8	66,6	77,4
26-05-2018 10:12:17	CRJ9	A	63,5	65,1	75,8
26-05-2018 10:15:47	E190	A	65,1	68,4	78,1
26-05-2018 10:52:43	E75S	D	63,2	65,9	77,9
26-05-2018 11:02:01	B738	D	65,6	70,6	81,3
26-05-2018 11:03:56	E75S	D	64,3	67,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 11:05:20	E75S	D	63,5	67,5	79,4
26-05-2018 11:06:58	CRJ9	D	63,4	66,5	78,2
26-05-2018 11:10:04	E170	D	64,6	68,2	79,8
26-05-2018 11:11:34	E170	D	62,9	66,2	78,5
26-05-2018 11:13:36	B738	D	65,2	68,7	79,9
26-05-2018 11:18:24	E170	D	65,1	69,5	81,7
26-05-2018 11:19:57	E75S	D	63,8	66,8	79,4
26-05-2018 11:32:06	B38M	D	63,4	66,3	76,4
26-05-2018 11:35:45	E75S	D	64,5	67,5	78,2
26-05-2018 11:41:09	E75S	D	64,8	68,1	79,8
26-05-2018 11:49:00	A320	D	64,5	67,0	78,7
26-05-2018 11:59:21	A321	D	66,2	70,4	82,0
26-05-2018 12:04:03	B738	D	67,4	71,6	81,9
26-05-2018 12:06:12	A321	D	65,7	68,6	80,6
26-05-2018 12:37:01	B737	D	66,2	69,3	80,0
26-05-2018 12:45:49	B738	D	63,9	67,9	80,6
26-05-2018 13:45:56	B738	D	63,5	66,9	79,1
26-05-2018 13:48:11	E195	D	66,8	72,6	85,1
26-05-2018 13:51:49	A321	D	64,6	68,3	80,0
26-05-2018 13:56:07	E195	D	64,7	69,7	79,1
26-05-2018 14:03:51	E170	D	63,0	66,4	79,9
26-05-2018 14:06:14	E170	D	61,9	63,8	75,5
26-05-2018 14:08:06	E195	D	64,0	67,9	78,5
26-05-2018 14:09:51	A320	D	61,9	65,7	77,9
26-05-2018 14:16:22	CL35	D	61,2	63,9	74,2
26-05-2018 14:28:27	A332	D	64,0	69,8	81,9
26-05-2018 14:35:03	B738	D	65,2	68,9	81,5
26-05-2018 14:37:14	E75S	D	63,3	67,0	78,9
26-05-2018 14:41:21	E75S	D	64,9	71,8	84,0
26-05-2018 14:54:31	E75S	D	61,9	65,7	78,0
26-05-2018 14:57:02	B738	D	63,1	68,9	78,9
26-05-2018 14:59:07	E170	D	63,5	67,3	78,6
26-05-2018 15:08:16	B738	D	65,9	71,9	82,4
26-05-2018 15:12:07	B77W	D	67,7	70,8	82,9
26-05-2018 15:15:41	A320	D	65,1	67,4	79,0
26-05-2018 15:19:30	A320	D	62,8	65,7	78,0
26-05-2018 15:24:55	E75S	D	61,8	65,3	77,6
26-05-2018 15:47:06	E195	D	64,0	68,8	78,8
26-05-2018 15:49:10	E170	D	62,9	68,2	79,4
26-05-2018 16:05:05	E190	D	63,3	67,0	77,1
26-05-2018 16:12:12	CRJ9	D	63,1	67,3	78,0
26-05-2018 16:17:15	B738	D	68,7	74,9	87,5
26-05-2018 16:33:26	A320	D	68,7	74,6	85,3
26-05-2018 16:36:07	B738	D	65,7	72,1	81,7
26-05-2018 16:40:42	B38M	D	65,2	70,5	80,1
26-05-2018 16:47:41	A320	D	62,0	65,4	77,6
26-05-2018 16:49:31	E75S	D	63,1	68,8	83,9
26-05-2018 16:52:54	E170	D	63,6	69,3	83,6
26-05-2018 16:54:51	E75S	D	64,9	69,4	81,5
26-05-2018 16:56:53	A321	D	61,3	64,1	74,3
26-05-2018 17:07:46	A319	D	65,2	68,6	79,5
26-05-2018 17:14:45	CRJ9	D	63,7	67,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 17:19:49	B738	D	65,6	71,3	81,6
26-05-2018 17:25:04	E75S	D	63,6	66,6	79,5
26-05-2018 17:27:55	E195	D	64,7	67,9	79,8
26-05-2018 17:31:15	DH8D	D	60,9	62,0	70,4
26-05-2018 17:37:50	E195	D	66,0	70,7	82,0
26-05-2018 17:41:31	B734	D	63,8	67,6	78,7
26-05-2018 17:46:19	CRJ9	D	65,2	69,5	80,5
26-05-2018 17:50:29	B734	D	69,1	74,4	85,4
26-05-2018 17:52:44	A320	D	64,6	68,1	79,2
26-05-2018 18:14:41	F100	D	66,1	70,0	82,2
26-05-2018 18:22:12	E190	A	63,9	66,6	77,3
26-05-2018 18:24:54	A319	A	64,0	66,6	78,5
26-05-2018 18:32:53	E170	A	62,3	64,1	75,7
26-05-2018 18:35:45	E75S	A	62,4	65,2	76,2
26-05-2018 18:38:37	A321	A	62,7	65,8	77,8
26-05-2018 18:40:44	E75S	A	63,5	66,4	77,1
26-05-2018 18:42:59	E75S	A	63,7	66,3	77,3
26-05-2018 18:45:23	E75S	A	64,1	66,4	77,7
26-05-2018 18:47:41	E190	A	64,3	68,7	77,9
26-05-2018 18:49:54	A321	A	64,4	66,7	77,8
26-05-2018 18:52:13	CRJ9	A	63,0	65,6	76,1
26-05-2018 18:54:21	CRJ9	A	62,7	65,1	76,5
26-05-2018 19:00:01	A321	A	64,2	67,9	79,0
26-05-2018 19:06:15	E195	A	63,4	67,1	79,6
26-05-2018 19:08:54	C295	A	63,1	65,4	76,7
26-05-2018 19:11:46	DH8D	A	63,3	65,7	77,4
26-05-2018 19:13:55	E75S	A	65,1	68,0	79,0
26-05-2018 19:15:51	SU95	A	63,2	66,1	78,5
26-05-2018 19:17:53	E170	A	63,4	65,8	77,7
26-05-2018 19:20:14	DH8D	A	62,0	64,4	75,8
26-05-2018 19:23:16	B738	A	64,4	69,3	79,3
26-05-2018 19:28:25	E170	A	62,5	65,0	77,5
26-05-2018 19:34:58	B734	A	67,0	71,0	81,3
26-05-2018 19:46:33	A320	A	63,7	66,3	78,6
26-05-2018 19:49:23	DH8D	A	60,2	60,8	71,6
26-05-2018 19:53:50	B38M	A	64,1	66,6	78,2
26-05-2018 19:56:23	B738	A	65,1	67,9	79,3
26-05-2018 20:02:37	B738	A	64,5	67,6	78,8
26-05-2018 20:04:48	CRJ9	A	62,1	64,3	76,4
26-05-2018 20:14:50	CRJ9	A	61,9	62,9	75,5
26-05-2018 20:16:36	DH8D	A	64,6	67,2	78,0
26-05-2018 20:25:07	B738	A	64,9	68,4	79,4
26-05-2018 20:35:25	B738	A	64,8	67,7	78,4
26-05-2018 20:42:28	DH8D	A	64,5	68,1	79,4
26-05-2018 20:44:45	E75S	A	63,3	66,5	78,1
26-05-2018 20:49:17	DH8D	A	60,0	61,4	71,8
26-05-2018 20:57:09	E195	A	64,8	70,1	79,7
26-05-2018 20:59:07	B738	A	65,1	67,6	80,0
26-05-2018 21:04:55	B788	A	63,7	66,9	79,4
26-05-2018 21:07:15	CRJ9	A	62,0	65,0	76,3
26-05-2018 21:09:38	E195	A	63,5	66,4	78,5
26-05-2018 21:11:39	B738	A	64,3	68,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 21:17:12	DH8D	A	60,8	62,3	73,8
26-05-2018 21:20:36	E75S	A	62,7	65,5	76,1
26-05-2018 21:33:31	E195	A	64,5	67,6	78,4
26-05-2018 21:36:18	A318	A	64,2	67,4	78,9
26-05-2018 21:38:07	E195	A	64,0	65,8	78,4
26-05-2018 21:48:12	B738	A	65,0	68,0	79,7
26-05-2018 21:55:47	E75S	A	63,1	65,3	77,4
27-05-2018 06:14:06	E75S	A	63,8	65,7	76,3
27-05-2018 06:18:55	B738	A	63,7	65,8	77,7
27-05-2018 06:20:19	B738	A	64,0	66,1	77,6
27-05-2018 06:22:22	DH8D	A	65,4	67,5	78,2
27-05-2018 06:24:27	A333	A	68,9	74,4	84,3
27-05-2018 06:26:43	DH8D	A	63,5	66,0	76,3
27-05-2018 06:28:35	E195	A	63,1	66,2	76,9
27-05-2018 06:30:27	DH8D	A	62,3	64,2	75,9
27-05-2018 06:32:18	E195	A	63,7	66,6	77,3
27-05-2018 06:34:24	B738	A	63,0	65,7	76,9
27-05-2018 06:48:02	B738	A	63,1	64,8	76,1
27-05-2018 07:13:16	B738	A	64,1	67,2	76,7
27-05-2018 07:18:56	B738	A	64,9	67,0	78,1
27-05-2018 07:57:54	B734	A	65,8	70,8	79,4
27-05-2018 08:01:37	E170	A	61,8	63,3	73,8
27-05-2018 08:12:16	E75S	A	62,9	65,6	74,9
27-05-2018 08:15:25	GLF5	A	61,4	63,6	73,4
27-05-2018 08:17:41	B788	A	66,2	68,4	79,4
27-05-2018 08:20:15	E75S	A	62,1	64,2	73,6
27-05-2018 08:25:04	PC12	A	63,9	65,5	75,4
27-05-2018 08:30:45	B38M	A	65,5	67,8	78,6
27-05-2018 08:35:55	A320	A	64,4	67,5	77,7
27-05-2018 08:41:12	E190	A	61,9	63,5	72,7
27-05-2018 08:43:05	SU95	A	63,9	66,7	76,7
27-05-2018 08:47:05	B738	A	62,7	66,2	75,0
27-05-2018 08:58:08	E75S	A	63,3	64,9	76,3
27-05-2018 09:01:07	E75S	A	61,6	63,8	73,4
27-05-2018 09:16:21	A321	A	64,1	66,3	76,9
27-05-2018 09:18:42	A320	A	62,8	64,6	74,6
27-05-2018 09:20:57	CRJ9	A	62,9	65,3	73,3
27-05-2018 09:23:02	A320	A	61,7	63,9	72,5
27-05-2018 09:25:29	DH8D	A	63,0	65,8	74,8
27-05-2018 09:27:58	A321	A	62,9	64,5	75,0
27-05-2018 09:35:23	E195	A	64,7	69,3	77,7
27-05-2018 09:42:40	B738	A	65,6	68,2	77,9
27-05-2018 09:49:46	A320	A	63,9	70,2	77,2
27-05-2018 09:51:59	E190	A	64,6	69,2	80,5
27-05-2018 09:56:25	E195	A	64,1	65,7	77,1
27-05-2018 10:09:02	C295	A	63,7	65,2	74,9
27-05-2018 10:15:16	B788	A	64,8	66,7	78,2
27-05-2018 10:18:51	DH8D	A	61,8	63,9	70,8
27-05-2018 10:21:25	E195	A	63,9	66,3	76,0
27-05-2018 10:25:35	B738	A	64,5	67,2	77,2
27-05-2018 10:29:27	A20N	A	62,4	64,1	76,2
27-05-2018 10:39:35	A320	A	64,8	67,1	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 10:44:34	B738	A	65,7	69,7	79,1
27-05-2018 10:50:34	A321	A	63,0	64,4	73,4
27-05-2018 11:02:35	E170	A	62,8	65,2	73,9
27-05-2018 11:05:53	A320	A	62,4	65,1	75,8
27-05-2018 11:11:31	DH8D	A	62,4	63,6	73,6
27-05-2018 11:25:51	B738	A	65,2	68,3	77,7
27-05-2018 11:28:12	A321	A	63,7	65,8	76,0
27-05-2018 11:30:08	A320	A	64,7	67,1	78,1
27-05-2018 11:32:04	B738	A	63,9	67,3	76,9
27-05-2018 11:32:34	B738	A	63,7	66,3	74,5
27-05-2018 11:35:49	A319	A	63,6	67,2	75,9
27-05-2018 11:45:05	E195	A	62,5	66,1	76,3
27-05-2018 11:53:11	B788	A	64,7	68,1	77,9
27-05-2018 11:56:23	E75S	A	62,3	63,7	73,7
27-05-2018 12:10:14	B738	A	65,4	68,4	79,3
27-05-2018 12:11:44	E195	A	64,3	67,7	77,9
27-05-2018 12:13:19	E195	A	64,5	67,2	78,8
27-05-2018 12:15:07	E170	A	65,1	67,1	76,6
27-05-2018 12:21:58	E170	A	64,0	67,0	76,8
27-05-2018 12:23:58	E75S	A	62,7	64,1	73,5
27-05-2018 12:26:55	A321	A	62,1	64,1	74,1
27-05-2018 12:28:44	E195	A	64,0	66,8	77,8
27-05-2018 12:30:49	E75S	A	62,6	64,2	74,6
27-05-2018 12:36:03	B789	A	64,5	68,7	79,0
27-05-2018 12:39:34	DH8D	A	63,2	65,8	74,3
27-05-2018 12:41:45	DH8D	A	63,3	65,8	77,3
27-05-2018 12:43:49	B738	A	65,3	68,5	78,1
27-05-2018 12:46:00	E170	A	63,9	66,1	76,5
27-05-2018 13:08:04	B734	A	65,7	69,4	79,3
27-05-2018 13:16:15	B738	A	64,5	66,3	76,8
27-05-2018 13:18:46	DH8D	A	61,7	63,4	73,4
27-05-2018 13:23:27	A320	A	62,2	63,4	71,7
27-05-2018 13:28:37	CRJ9	A	63,8	66,8	75,6
27-05-2018 13:30:15	E195	A	65,3	68,4	77,3
27-05-2018 13:32:58	AT75	A	64,1	66,8	75,3
27-05-2018 13:35:52	A320	A	62,6	64,8	73,7
27-05-2018 13:48:39	B38M	A	64,5	66,6	77,1
27-05-2018 13:50:26	B789	A	65,4	69,5	79,0
27-05-2018 13:52:46	E195	A	62,7	65,3	75,5
27-05-2018 13:54:24	B738	A	64,7	66,9	77,7
27-05-2018 13:56:42	E75S	A	62,0	65,0	74,3
27-05-2018 13:58:41	B738	A	63,8	66,9	76,8
27-05-2018 14:00:29	A320	A	64,1	66,7	77,7
27-05-2018 14:02:46	E190	A	63,0	65,5	76,4
27-05-2018 14:10:16	A321	A	64,2	68,1	77,5
27-05-2018 14:12:21	DH8D	A	60,2	61,8	72,2
27-05-2018 14:18:57	DH8D	A	63,5	67,0	77,0
27-05-2018 14:24:05	A320	A	64,0	67,3	78,3
27-05-2018 14:36:26	A321	A	62,3	65,8	75,5
27-05-2018 14:38:52	B788	A	63,7	67,3	77,8
27-05-2018 14:42:14	B735	A	65,6	70,8	79,3
27-05-2018 14:55:52	B788	A	64,9	68,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 14:58:40	E195	A	62,8	65,5	76,4
27-05-2018 15:04:17	B788	A	63,7	66,2	78,5
27-05-2018 15:07:18	A321	A	64,8	67,2	78,2
27-05-2018 15:08:59	E75S	A	63,2	66,2	75,8
27-05-2018 15:11:14	DH8D	A	62,4	65,7	73,2
27-05-2018 15:13:35	CRJ9	A	60,7	62,7	72,7
27-05-2018 15:19:01	E75S	A	62,9	64,6	75,6
27-05-2018 15:21:14	E170	A	60,9	63,8	74,5
27-05-2018 15:23:45	DH8D	A	62,2	64,3	73,0
27-05-2018 15:25:57	E75S	A	63,2	66,1	74,6
27-05-2018 15:30:46	E195	A	63,6	68,3	78,1
27-05-2018 15:32:53	E75S	A	64,1	65,9	76,2
27-05-2018 15:34:39	E75S	A	64,0	66,3	76,5
27-05-2018 15:37:30	A320	A	61,8	63,9	73,6
27-05-2018 15:41:47	A321	A	61,1	62,9	73,4
27-05-2018 15:43:52	DH8D	A	62,7	65,4	75,5
27-05-2018 15:46:21	E75S	A	61,7	63,9	74,2
27-05-2018 15:47:50	B738	A	63,7	66,3	77,1
27-05-2018 15:49:59	E170	A	62,0	64,1	74,8
27-05-2018 15:51:51	E195	A	62,8	66,0	76,8
27-05-2018 15:53:49	E75S	A	62,0	64,6	73,8
27-05-2018 15:55:40	B738	A	63,0	66,3	77,0
27-05-2018 15:58:19	B734	A	64,6	67,3	79,6
27-05-2018 16:00:50	B738	A	63,4	65,7	77,1
27-05-2018 16:06:07	E195	A	64,4	68,8	77,8
27-05-2018 16:07:47	A319	A	64,0	67,0	77,5
27-05-2018 16:13:01	B738	A	63,4	67,8	77,2
27-05-2018 16:16:22	DH8D	A	61,4	62,5	71,8
27-05-2018 16:19:16	A319	A	63,1	64,7	75,9
27-05-2018 16:23:57	B734	A	62,6	65,5	76,6
27-05-2018 16:26:14	E170	A	62,9	64,5	76,3
27-05-2018 16:31:01	B738	A	64,8	68,2	76,6
27-05-2018 16:44:51	A320	A	62,5	66,6	80,1
27-05-2018 16:55:15	A320	A	61,2	63,0	72,9
27-05-2018 16:57:43	A321	A	61,8	64,9	74,8
27-05-2018 17:00:06	B738	A	65,9	69,8	79,3
27-05-2018 17:08:40	DH8D	A	64,6	69,2	79,4
27-05-2018 17:14:42	A319	A	63,9	66,2	75,4
27-05-2018 17:30:05	A321	A	63,9	65,9	76,7
27-05-2018 17:50:32	B738	A	65,1	68,3	79,3
27-05-2018 17:52:56	B738	A	64,0	67,3	77,6
27-05-2018 17:57:15	A321	A	62,2	63,8	75,2
27-05-2018 18:02:45	E75S	A	61,2	64,1	75,6
27-05-2018 18:04:57	E75S	A	62,4	66,3	74,7
27-05-2018 18:06:53	A320	A	63,3	65,1	79,5
27-05-2018 18:12:54	E145	A	62,1	64,3	72,9
27-05-2018 18:15:23	A321	A	63,6	68,7	77,9
27-05-2018 18:20:25	E195	A	64,1	68,0	76,9
27-05-2018 18:22:32	A320	A	64,2	67,9	81,0
27-05-2018 18:24:48	A319	A	63,5	65,6	76,5
27-05-2018 18:26:58	DH8D	A	62,0	64,2	74,3
27-05-2018 18:29:19	DH8D	A	60,4	62,4	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-05-2018 18:33:57	CRJ9	A	63,7	68,0	76,5
27-05-2018 18:36:06	E170	A	63,0	65,1	75,5
27-05-2018 18:38:18	DH8D	A	60,8	64,4	73,8
27-05-2018 18:40:46	B738	A	63,7	65,9	77,0
27-05-2018 18:42:49	DH8D	A	60,4	61,4	71,9
27-05-2018 18:44:40	DH8D	A	60,7	61,9	69,8
27-05-2018 18:46:30	DH8D	A	61,2	62,4	73,0
27-05-2018 18:48:28	E75S	A	61,8	63,9	74,6
27-05-2018 18:50:36	E75S	A	62,0	64,8	74,8
27-05-2018 18:52:52	E195	A	63,4	68,7	78,0
27-05-2018 18:57:10	CRJ9	A	61,0	62,4	73,3
27-05-2018 18:59:28	AT45	A	61,6	63,0	72,4
27-05-2018 19:02:06	A320	A	63,3	67,2	79,6
27-05-2018 19:04:11	CRJ9	A	62,5	64,7	75,3
27-05-2018 19:06:37	A319	A	63,5	65,6	77,3
27-05-2018 19:12:42	A319	A	64,8	68,0	79,6
27-05-2018 19:25:51	E75S	A	62,7	64,4	75,5
27-05-2018 19:28:30	DH8D	A	60,8	61,6	71,6
27-05-2018 19:37:21	A320	A	63,1	65,5	75,9
27-05-2018 19:40:23	A320	A	61,4	63,5	75,2
27-05-2018 19:46:26	B38M	A	63,1	66,4	77,1
27-05-2018 19:54:33	DH8D	A	61,5	62,5	74,1
27-05-2018 19:58:19	A320	A	63,6	66,8	78,6
27-05-2018 20:02:02	B738	A	64,9	67,2	79,5
27-05-2018 20:18:35	CRJ9	A	62,0	64,2	76,3
27-05-2018 20:32:11	CRJ9	A	61,3	64,1	75,6
27-05-2018 20:34:29	B738	A	64,2	66,8	78,5
27-05-2018 20:36:51	E195	A	63,3	67,8	77,9
27-05-2018 20:45:58	B738	A	64,1	66,6	78,1
27-05-2018 20:56:31	B739	A	66,1	69,0	80,4
27-05-2018 21:00:46	E175	A	63,2	64,7	75,0
27-05-2018 21:03:07	E170	A	63,5	68,1	77,8
27-05-2018 21:05:56	E170	A	61,9	63,6	74,7
27-05-2018 21:08:25	B734	A	65,5	69,1	79,4
27-05-2018 21:12:37	E195	A	63,1	68,2	78,0
27-05-2018 21:16:11	A320	A	62,2	65,9	78,0
27-05-2018 21:18:07	DH8D	A	62,3	66,8	74,9
27-05-2018 21:24:51	E195	A	63,6	66,7	77,1
27-05-2018 21:26:40	E175	A	62,7	64,6	76,2
27-05-2018 21:29:10	A318	A	63,3	66,2	77,0
27-05-2018 21:31:30	E170	A	62,1	64,5	74,9
27-05-2018 21:33:58	B734	A	65,8	69,3	79,6
27-05-2018 21:44:54	A321	A	63,1	65,6	75,9
27-05-2018 21:46:58	B738	A	63,6	65,8	77,4
27-05-2018 21:49:09	E75S	A	62,5	64,7	75,5
27-05-2018 21:50:45	DH8D	A	60,8	62,5	71,9
27-05-2018 21:52:44	E75S	A	62,8	64,8	75,6
27-05-2018 21:55:10	B738	A	64,2	66,6	77,2
27-05-2018 21:57:37	DH8D	A	61,0	63,1	75,9
28-05-2018 06:01:56	B738	A	64,5	67,0	78,3
28-05-2018 06:04:19	B738	A	64,4	66,7	77,7
28-05-2018 06:07:19	B734	A	66,0	70,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 06:11:31	E75S	A	62,1	63,5	75,6
28-05-2018 06:13:39	E195	A	63,8	65,9	78,1
28-05-2018 06:16:00	E75S	A	63,3	65,1	76,7
28-05-2018 06:17:54	DH8D	A	63,2	64,8	77,0
28-05-2018 06:20:16	E170	A	63,2	65,0	76,2
28-05-2018 06:22:34	DH8D	A	61,6	62,5	73,9
28-05-2018 06:24:59	DH8D	A	61,1	61,9	72,6
28-05-2018 06:27:11	E195	A	63,3	65,4	77,5
28-05-2018 06:28:51	B788	A	63,9	66,6	79,0
28-05-2018 06:31:11	E195	A	64,1	67,1	78,3
28-05-2018 06:33:07	DH8D	A	62,0	64,1	76,2
28-05-2018 06:35:16	B734	A	66,2	69,8	80,0
28-05-2018 06:37:05	E195	A	62,3	64,1	76,8
28-05-2018 06:38:55	B738	A	63,8	66,5	77,7
28-05-2018 06:41:05	B38M	A	63,3	64,5	75,9
28-05-2018 06:43:13	E75S	A	62,3	64,2	76,3
28-05-2018 06:45:14	E195	A	63,2	65,2	76,2
28-05-2018 06:47:12	A320	A	62,7	64,7	75,2
28-05-2018 07:14:23	B738	A	64,6	66,9	77,9
28-05-2018 07:22:50	B38M	A	62,4	64,4	75,7
28-05-2018 07:37:26	A321	A	61,9	63,5	74,2
28-05-2018 07:41:22	B738	A	63,1	65,3	77,1
28-05-2018 08:10:31	CRJ9	A	62,1	64,3	76,7
28-05-2018 08:19:40	E170	A	68,8	75,1	83,7
28-05-2018 08:24:09	E75S	A	61,7	63,1	73,7
28-05-2018 08:26:36	AT75	A	61,9	64,5	72,3
28-05-2018 08:30:35	DH8D	A	62,1	66,4	82,9
28-05-2018 08:33:02	SU95	A	62,5	67,7	83,3
28-05-2018 08:38:54	AN28	A	61,3	63,6	82,1
28-05-2018 08:53:59	A319	A	62,3	67,4	83,1
28-05-2018 08:58:30	E170	A	62,3	66,6	83,0
28-05-2018 09:06:20	B788	A	62,1	67,4	82,9
28-05-2018 09:09:13	B738	A	62,0	66,2	82,8
28-05-2018 09:20:35	B738	A	62,0	67,5	82,8
28-05-2018 09:22:35	A320	A	61,4	65,0	82,2
28-05-2018 09:24:39	A321	A	61,6	66,4	82,4
28-05-2018 09:26:51	CRJ9	A	62,6	67,4	83,4
28-05-2018 09:30:11	E75S	A	61,8	67,8	82,6
28-05-2018 09:32:37	E170	A	61,9	67,5	82,7
28-05-2018 09:36:12	E75S	A	62,0	66,8	82,8
28-05-2018 09:38:13	CRJ9	A	61,5	65,0	82,3
28-05-2018 09:40:13	E170	A	62,7	67,9	83,5
28-05-2018 09:42:55	E75S	A	62,1	66,5	82,9
28-05-2018 09:46:55	B38M	A	61,5	66,5	82,2
28-05-2018 09:49:05	CRJX	A	64,2	73,2	85,0
28-05-2018 09:53:50	DH8D	A	61,9	65,3	82,6
28-05-2018 09:56:56	B738	A	62,3	67,1	83,1
28-05-2018 10:02:08	E190	A	62,9	68,7	83,7
28-05-2018 10:21:15	A321	A	62,3	66,4	83,1
28-05-2018 10:27:45	B738	A	62,8	68,1	83,6
28-05-2018 10:55:37	A20N	A	62,0	66,8	82,8
28-05-2018 10:58:06	E175	A	62,1	66,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 11:00:06	A321	A	61,7	67,4	82,5
28-05-2018 11:16:01	E195	A	62,2	67,5	83,0
28-05-2018 11:22:27	A321	A	62,0	66,9	82,8
28-05-2018 11:25:34	B788	A	63,1	68,3	83,9
28-05-2018 11:41:08	GLF6	A	61,5	65,1	82,3
28-05-2018 11:44:02	E170	A	63,4	68,3	84,2
28-05-2018 11:46:02	A320	A	62,0	66,3	82,8
28-05-2018 11:48:02	A321	A	62,5	68,0	83,3
28-05-2018 11:50:04	E170	A	61,7	65,9	82,5
28-05-2018 11:52:04	SF34	A	60,7	63,5	81,5
28-05-2018 11:54:10	B77W	A	64,6	72,8	85,3
28-05-2018 11:56:44	B738	A	62,5	69,1	83,3
28-05-2018 11:58:56	DH8D	A	61,3	65,0	82,1
28-05-2018 12:00:58	E195	A	62,1	68,1	82,9
28-05-2018 12:03:56	A319	A	62,5	69,9	83,3
28-05-2018 12:06:18	B738	A	62,9	68,1	83,7
28-05-2018 12:08:18	A321	A	61,3	65,4	82,1
28-05-2018 12:11:16	E190	A	61,7	66,2	82,5
28-05-2018 12:13:45	B738	A	62,8	69,9	83,6
28-05-2018 12:16:21	E195	A	62,6	68,3	83,4
28-05-2018 12:23:02	E170	A	61,9	67,5	82,7
28-05-2018 12:25:06	B789	A	62,9	67,6	83,7
28-05-2018 12:27:06	E75S	A	62,6	67,4	83,4
28-05-2018 12:30:23	E195	A	62,4	66,8	83,2
28-05-2018 12:32:23	E195	A	61,4	68,1	82,2
28-05-2018 12:35:42	A320	A	61,7	66,4	82,5
28-05-2018 12:38:10	B738	A	62,3	67,0	83,0
28-05-2018 12:40:30	E195	A	62,2	67,0	83,0
28-05-2018 12:42:33	E195	A	62,4	69,1	83,2
28-05-2018 12:44:48	E170	A	62,3	66,7	83,1
28-05-2018 12:46:48	E195	A	62,0	67,2	82,8
28-05-2018 12:48:48	E75S	A	61,6	66,0	82,4
28-05-2018 12:50:48	DH8D	A	61,2	64,6	82,0
28-05-2018 12:54:52	DH8D	A	61,4	64,2	82,1
28-05-2018 12:56:52	B734	A	62,4	67,2	83,2
28-05-2018 12:58:53	A319	A	62,0	66,7	82,8
28-05-2018 13:03:03	E35L	A	61,3	64,9	82,1
28-05-2018 13:08:13	A333	A	63,9	71,8	84,6
28-05-2018 13:20:04	E75S	A	62,8	65,7	76,9
28-05-2018 13:33:17	DH8D	A	61,6	63,5	73,9
28-05-2018 13:35:07	A320	A	62,2	65,9	76,0
28-05-2018 13:38:03	B789	A	64,3	66,9	78,8
28-05-2018 13:40:13	AT75	A	63,2	64,3	72,8
28-05-2018 13:43:34	CRJ9	A	62,9	65,5	75,7
28-05-2018 13:48:57	A321	A	65,0	67,5	77,1
28-05-2018 13:51:23	E190	A	65,0	68,4	78,2
28-05-2018 13:55:21	A320	A	64,4	67,0	77,2
28-05-2018 14:02:01	B733	A	65,3	67,6	78,1
28-05-2018 14:04:29	E170	A	63,6	66,9	77,4
28-05-2018 14:06:48	CRJ9	A	62,4	64,7	73,2
28-05-2018 14:09:04	E170	A	61,7	64,8	75,3
28-05-2018 14:11:30	DH8D	A	60,0	61,7	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 14:13:29	A321	A	61,8	65,2	75,0
28-05-2018 14:15:18	B738	A	62,9	66,5	76,5
28-05-2018 14:17:05	E75S	A	61,9	63,4	75,3
28-05-2018 14:19:08	A320	A	62,0	63,9	75,3
28-05-2018 14:20:54	B738	A	64,2	67,7	78,5
28-05-2018 14:23:11	A319	A	63,9	66,9	78,9
28-05-2018 14:24:52	B734	A	66,6	71,3	80,4
28-05-2018 14:34:39	DH8D	A	60,6	62,2	72,4
28-05-2018 14:38:03	A321	A	64,3	69,0	76,6
28-05-2018 14:40:01	B738	A	64,6	68,9	79,4
28-05-2018 14:48:40	E75S	A	62,3	65,5	75,9
28-05-2018 14:59:44	CRJ9	A	61,7	64,2	74,7
28-05-2018 15:06:55	E170	A	61,5	63,4	74,7
28-05-2018 15:09:06	DH8D	A	61,2	62,4	72,6
28-05-2018 15:11:01	CRJ9	A	62,3	67,6	76,2
28-05-2018 15:13:26	A321	A	64,6	67,9	77,8
28-05-2018 15:15:40	E75S	A	66,7	69,8	75,7
28-05-2018 15:15:55	E75S	A	65,2	69,6	81,9
28-05-2018 15:22:19	B788	A	64,4	68,5	80,2
28-05-2018 15:24:48	E75S	A	62,8	65,4	75,1
28-05-2018 15:26:52	A319	A	62,2	66,2	76,5
28-05-2018 15:29:35	B738	A	63,8	68,3	78,4
28-05-2018 15:32:56	B38M	A	64,2	68,4	79,2
28-05-2018 15:37:27	DH8D	A	61,1	62,9	71,5
28-05-2018 15:39:36	E75S	A	63,2	67,8	76,0
28-05-2018 15:41:18	DH8D	A	61,3	62,6	72,4
28-05-2018 15:43:44	E75S	A	64,2	68,0	80,6
28-05-2018 15:47:19	E170	A	62,9	66,7	76,9
28-05-2018 15:50:20	E170	A	62,4	64,9	75,2
28-05-2018 15:52:15	E195	A	64,4	68,4	79,3
28-05-2018 15:53:52	E195	A	64,5	68,4	77,9
28-05-2018 15:56:08	DH8D	A	63,1	67,5	76,1
28-05-2018 15:58:40	E195	A	63,1	66,1	77,6
28-05-2018 16:00:54	E75S	A	62,7	63,9	75,3
28-05-2018 16:05:07	B734	A	65,4	69,9	79,6
28-05-2018 16:17:55	B738	A	63,4	66,9	77,1
28-05-2018 16:19:43	B738	A	63,8	67,5	78,6
28-05-2018 16:59:04	E195	A	63,1	65,5	75,8
28-05-2018 16:59:28	E195	A	60,5	65,6	69,6
28-05-2018 17:09:13	A320	A	63,8	68,6	77,4
28-05-2018 17:13:17	E195	A	64,4	70,8	79,2
28-05-2018 17:18:01	A320	A	61,4	64,1	74,6
28-05-2018 17:27:58	CRJX	A	65,4	69,4	78,8
28-05-2018 17:44:11	A319	A	63,3	65,5	76,7
28-05-2018 17:49:11	A321	A	62,3	65,3	75,7
28-05-2018 17:59:06	B738	A	64,1	67,0	78,0
28-05-2018 18:05:41	A319	A	62,9	68,1	77,2
28-05-2018 18:09:58	B738	A	65,4	68,5	78,4
28-05-2018 18:12:31	A320	A	64,1	66,3	78,4
28-05-2018 18:14:36	E170	A	64,5	67,9	77,1
28-05-2018 18:16:32	DH8D	A	61,5	64,1	73,2
28-05-2018 18:18:25	A320	A	66,7	70,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 18:20:27	DH8D	A	60,4	61,4	70,8
28-05-2018 18:22:28	DH8D	A	60,2	61,6	70,2
28-05-2018 18:24:07	E195	A	63,0	67,1	75,8
28-05-2018 18:25:32	E75S	A	62,4	64,5	75,0
28-05-2018 18:27:09	E75S	A	61,4	64,2	75,6
28-05-2018 18:29:16	E195	A	63,5	67,5	77,8
28-05-2018 18:32:59	E75S	A	61,7	64,0	75,3
28-05-2018 18:36:28	E75S	A	61,5	62,9	74,6
28-05-2018 18:37:57	DH8D	A	60,5	62,4	73,5
28-05-2018 18:41:19	A321	A	63,4	66,1	76,2
28-05-2018 18:43:46	DH8D	A	64,1	67,0	77,3
28-05-2018 18:45:55	E195	A	62,6	66,3	77,1
28-05-2018 18:48:04	DH8D	A	60,6	63,5	73,4
28-05-2018 18:50:29	B738	A	63,4	67,1	77,7
28-05-2018 18:52:55	DH8D	A	62,4	67,3	76,8
28-05-2018 18:54:35	E75S	A	62,5	66,1	75,9
28-05-2018 18:56:37	E75S	A	63,2	65,0	74,9
28-05-2018 18:58:41	CRJ9	A	63,9	68,5	79,6
28-05-2018 19:01:04	A320	A	62,7	67,2	76,3
28-05-2018 19:03:09	E190	A	63,9	66,7	78,0
28-05-2018 19:05:05	A320	A	63,3	67,2	77,5
28-05-2018 19:06:55	A318	A	63,8	67,0	79,3
28-05-2018 19:09:11	BCS1	A	61,7	65,5	75,0
28-05-2018 19:11:03	A320	A	64,2	66,8	77,4
28-05-2018 19:13:20	AT45	A	60,8	61,9	71,9
28-05-2018 19:15:16	E170	A	62,4	64,2	75,0
28-05-2018 19:17:27	B38M	A	63,3	66,2	76,5
28-05-2018 19:20:02	AN26	A	65,8	69,3	78,8
28-05-2018 19:22:09	E175	A	63,2	64,5	75,2
28-05-2018 19:24:31	A320	A	61,6	63,1	75,0
28-05-2018 19:26:22	A321	A	62,9	64,7	75,9
28-05-2018 19:28:09	B738	A	63,4	66,4	77,6
28-05-2018 19:33:21	CRJ9	A	63,1	65,3	75,2
28-05-2018 19:43:27	A320	A	62,0	63,5	74,7
28-05-2018 19:46:38	B738	A	64,5	67,2	78,0
28-05-2018 19:50:20	B738	A	64,0	66,7	78,2
28-05-2018 20:01:04	B738	A	64,6	67,1	77,6
28-05-2018 20:18:52	CRJ9	A	62,2	64,3	75,4
28-05-2018 20:22:59	A320	A	61,9	64,1	75,1
28-05-2018 20:25:13	B738	A	64,1	66,5	78,2
28-05-2018 20:29:11	B752	A	64,0	66,8	78,0
28-05-2018 20:35:24	SF34	A	61,2	63,8	70,7
28-05-2018 20:37:10	B738	A	64,5	67,8	78,4
28-05-2018 20:39:37	B738	A	64,1	66,7	77,9
28-05-2018 20:50:45	B739	A	64,1	68,2	77,7
28-05-2018 20:53:02	E170	A	62,2	64,8	75,4
28-05-2018 20:55:19	B738	A	62,8	66,3	75,4
28-05-2018 20:58:22	B738	A	63,8	65,9	76,3
28-05-2018 21:00:43	E75S	A	62,8	64,9	75,6
28-05-2018 21:03:27	B738	A	63,2	66,1	77,0
28-05-2018 21:08:28	E170	A	61,4	63,3	75,5
28-05-2018 21:17:46	E195	A	63,5	66,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 21:23:26	B734	A	63,9	67,7	78,7
28-05-2018 21:27:12	B738	A	64,2	67,4	78,8
28-05-2018 21:29:38	E170	A	62,2	64,9	75,5
28-05-2018 21:31:56	DH8D	A	63,0	64,6	75,6
28-05-2018 21:34:01	E170	A	62,2	64,5	75,7
28-05-2018 21:35:46	A320	A	61,1	62,0	73,4
28-05-2018 21:38:19	B734	A	66,9	70,5	81,0
28-05-2018 21:40:34	E195	A	64,3	68,0	77,7
28-05-2018 21:42:46	DH8D	A	60,8	63,9	75,3
28-05-2018 21:43:20	DH8D	A	58,1	60,7	68,5
28-05-2018 21:47:54	E195	A	62,9	64,8	75,9
28-05-2018 21:54:18	B738	A	63,3	66,7	77,6
28-05-2018 21:58:57	B737	A	62,4	63,9	75,4
29-05-2018 06:03:35	E75S	A	62,1	64,2	75,6
29-05-2018 06:06:54	B738	A	64,1	67,2	78,6
29-05-2018 06:09:09	E75S	A	61,9	63,3	74,7
29-05-2018 06:11:47	E170	A	62,1	63,6	75,5
29-05-2018 06:14:22	DH8D	A	62,4	64,3	75,0
29-05-2018 06:17:59	E170	A	63,2	65,7	76,8
29-05-2018 06:19:51	DH8D	A	61,5	62,5	72,3
29-05-2018 06:21:38	A332	A	66,0	68,6	81,5
29-05-2018 06:24:05	E195	A	64,0	66,4	78,8
29-05-2018 06:24:51	E195	A	58,3	60,1	68,3
29-05-2018 06:26:06	E195	A	64,1	67,2	77,9
29-05-2018 06:28:05	E170	A	63,1	65,0	76,5
29-05-2018 06:30:12	E195	A	63,7	67,8	78,5
29-05-2018 06:32:23	E195	A	62,9	65,1	77,6
29-05-2018 06:34:43	E195	A	63,8	66,3	78,0
29-05-2018 06:36:31	B738	A	65,3	68,0	79,6
29-05-2018 06:38:25	B734	A	63,9	67,8	78,4
29-05-2018 06:40:37	A320	A	62,4	64,2	75,8
29-05-2018 06:42:50	DH8D	A	61,5	63,4	74,1
29-05-2018 06:50:16	B734	A	65,7	69,3	80,0
29-05-2018 06:55:41	B38M	A	61,1	63,3	75,0
29-05-2018 07:03:41	B738	A	63,8	66,2	77,8
29-05-2018 07:05:44	B38M	A	62,5	65,4	76,9
29-05-2018 07:27:55	A321	A	63,2	65,8	77,2
29-05-2018 07:31:25	B738	A	63,4	66,6	78,2
29-05-2018 07:36:49	AT72	A	64,2	67,1	77,8
29-05-2018 07:50:37	A320	A	64,0	67,1	79,3
29-05-2018 07:58:19	A320	A	64,2	66,9	78,1
29-05-2018 08:10:41	DH8D	A	62,7	64,8	73,1
29-05-2018 08:13:05	CRJ9	A	62,4	65,0	75,4
29-05-2018 08:15:02	E75S	A	62,8	65,4	75,8
29-05-2018 08:22:39	A320	A	61,7	63,5	74,0
29-05-2018 08:24:34	DH8D	A	62,8	66,1	83,6
29-05-2018 08:28:19	E75S	A	62,5	66,9	83,3
29-05-2018 08:31:36	AT45	A	61,9	63,7	82,7
29-05-2018 08:41:49	SU95	A	63,1	71,0	83,9
29-05-2018 09:02:10	A320	A	62,9	67,3	83,7
29-05-2018 09:07:58	BCS1	A	61,8	64,6	82,6
29-05-2018 09:11:21	E75S	A	62,2	66,9	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 09:13:23	E195	A	62,6	67,4	83,3
29-05-2018 09:15:24	E170	A	62,5	67,4	83,3
29-05-2018 09:17:30	E75S	A	62,4	67,6	83,2
29-05-2018 09:20:07	A321	A	62,2	66,7	83,0
29-05-2018 09:22:33	CRJ9	A	62,5	68,5	83,2
29-05-2018 09:24:33	DH8D	A	61,9	65,6	82,7
29-05-2018 09:26:37	DH8D	A	61,9	65,6	82,6
29-05-2018 09:29:04	CRJX	A	62,1	68,6	82,9
29-05-2018 09:31:09	B788	A	62,7	68,6	83,5
29-05-2018 09:33:46	E170	A	62,6	67,5	83,4
29-05-2018 09:36:05	CRJ9	A	61,9	66,5	82,7
29-05-2018 09:38:13	DH8D	A	62,0	67,8	82,8
29-05-2018 09:40:50	E75S	A	62,2	66,2	83,0
29-05-2018 09:44:32	E75S	A	62,2	66,5	83,0
29-05-2018 09:46:36	CRJ9	A	62,1	67,3	82,9
29-05-2018 09:48:51	E75S	A	62,9	67,0	83,6
29-05-2018 09:50:51	E75S	A	64,1	67,7	84,9
29-05-2018 09:52:51	B788	A	63,4	67,8	84,2
29-05-2018 09:54:51	PC12	A	62,6	66,7	83,4
29-05-2018 09:57:59	DH8D	A	61,8	65,6	82,6
29-05-2018 10:02:24	B38M	A	63,0	67,3	83,8
29-05-2018 10:07:24	A320	A	62,0	66,7	82,8
29-05-2018 10:24:29	B738	A	62,5	68,6	83,3
29-05-2018 10:32:00	A320	A	63,8	69,1	84,5
29-05-2018 10:37:11	A321	A	62,0	65,0	82,8
29-05-2018 10:46:10	A321	A	62,4	68,4	83,2
29-05-2018 10:48:10	A320	A	63,0	68,3	83,8
29-05-2018 10:53:45	A20N	A	63,3	70,8	84,1
29-05-2018 10:55:45	E195	A	63,3	68,2	84,1
29-05-2018 11:04:50	B734	A	63,1	71,5	83,9
29-05-2018 11:06:50	E195	A	62,7	69,5	83,5
29-05-2018 11:29:05	A320	A	64,1	67,9	80,6
29-05-2018 11:31:27	B738	A	64,4	68,9	80,8
29-05-2018 11:33:45	E170	A	63,4	69,3	79,0
29-05-2018 11:37:16	B77W	A	67,2	70,7	82,3
29-05-2018 11:54:11	E195	A	65,9	70,3	80,7
29-05-2018 11:55:39	A321	A	65,1	69,5	82,7
29-05-2018 11:58:20	E190	A	64,2	70,4	77,2
29-05-2018 12:04:44	E170	A	62,4	64,0	71,4
29-05-2018 12:07:54	B789	A	64,0	67,0	79,1
29-05-2018 12:16:06	E170	A	62,0	65,9	82,8
29-05-2018 12:18:13	A320	A	63,6	69,4	84,4
29-05-2018 12:24:32	DH8D	A	62,4	70,4	83,2
29-05-2018 12:26:33	B738	A	63,4	70,6	84,2
29-05-2018 12:28:40	A319	A	63,4	69,8	84,2
29-05-2018 12:30:44	DH8D	A	61,9	65,4	82,7
29-05-2018 12:32:55	PRM1	A	61,5	63,4	82,2
29-05-2018 12:34:58	E195	A	62,6	66,5	83,4
29-05-2018 12:37:00	B734	A	62,5	69,5	83,3
29-05-2018 12:43:42	E75S	A	62,7	71,0	83,5
29-05-2018 12:54:38	E75S	A	62,2	67,7	83,0
29-05-2018 12:56:38	DH8D	A	62,1	67,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 12:59:54	DH8D	A	62,0	69,2	82,8
29-05-2018 13:02:03	E195	A	62,6	68,8	83,3
29-05-2018 13:04:21	CRJ9	A	61,7	65,4	82,5
29-05-2018 13:06:44	A321	A	61,9	68,2	82,7
29-05-2018 13:14:55	A320	A	61,8	67,0	82,5
29-05-2018 13:20:15	C295	A	64,0	70,2	83,8
29-05-2018 13:32:41	CRJ9	A	62,4	64,5	75,7
29-05-2018 13:35:44	DH8D	A	64,7	70,6	76,1
29-05-2018 13:36:03	DH8D	A	63,9	67,2	73,0
29-05-2018 13:36:16	DH8D	A	62,7	66,8	71,8
29-05-2018 13:38:45	C295	A	62,9	67,2	74,0
29-05-2018 13:40:25	B738	A	64,4	68,1	78,7
29-05-2018 13:43:38	B738	A	64,5	70,0	80,5
29-05-2018 13:46:23	E75S	A	66,2	70,4	78,8
29-05-2018 13:52:54	B788	A	66,9	71,5	84,1
29-05-2018 13:57:54	E170	A	64,9	69,7	78,8
29-05-2018 14:00:10	B735	A	64,8	69,8	79,2
29-05-2018 14:05:11	A320	A	65,5	70,1	79,3
29-05-2018 14:10:28	B738	A	64,0	69,5	78,0
29-05-2018 14:12:45	E170	A	61,5	63,3	74,5
29-05-2018 14:16:43	B788	A	63,3	66,1	77,6
29-05-2018 14:19:20	B789	A	64,4	68,2	79,2
29-05-2018 14:21:59	F2TH	A	61,8	64,4	72,9
29-05-2018 14:24:03	A320	A	62,2	65,0	74,7
29-05-2018 14:28:29	B738	A	64,6	68,4	78,7
29-05-2018 14:30:55	A321	A	62,4	65,4	75,6
29-05-2018 14:45:52	B38M	A	63,0	67,6	73,8
29-05-2018 14:48:57	A320	A	64,7	68,7	77,9
29-05-2018 14:49:30	A320	A	64,8	68,9	75,6
29-05-2018 14:54:40	E75S	A	63,1	66,6	77,2
29-05-2018 15:05:36	B738	A	66,3	71,5	81,2
29-05-2018 15:08:23	E195	A	62,5	67,0	80,0
29-05-2018 15:10:36	CRJ9	A	61,0	63,1	75,5
29-05-2018 15:12:56	CRJ9	A	62,6	65,2	75,9
29-05-2018 15:20:43	E170	A	63,7	68,1	78,1
29-05-2018 15:23:51	E75S	A	61,3	63,2	73,6
29-05-2018 15:28:07	E75S	A	62,0	65,9	76,3
29-05-2018 15:30:27	E195	A	63,6	67,0	77,4
29-05-2018 15:32:20	DH8D	A	62,8	66,4	75,2
29-05-2018 15:38:17	E75S	A	63,0	66,8	76,6
29-05-2018 15:40:22	E195	A	64,1	67,5	79,7
29-05-2018 15:41:03	E195	A	62,4	67,8	76,4
29-05-2018 15:43:04	A320	A	61,5	63,4	74,9
29-05-2018 15:45:19	B738	A	64,2	67,4	78,3
29-05-2018 15:47:48	E75S	A	62,6	65,1	76,7
29-05-2018 15:49:43	DH8D	A	60,4	61,4	72,7
29-05-2018 15:53:50	E195	A	64,5	70,0	79,5
29-05-2018 15:56:19	DH8D	A	60,6	61,7	71,4
29-05-2018 15:58:22	DH8D	A	62,8	64,9	73,2
29-05-2018 16:00:49	A321	A	62,5	65,0	77,6
29-05-2018 16:02:17	B738	A	63,1	67,7	78,1
29-05-2018 16:09:57	A319	A	63,6	67,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 16:16:08	A321	A	64,2	67,9	77,8
29-05-2018 16:20:50	A320	A	63,7	68,6	76,2
29-05-2018 16:21:16	A320	A	62,0	65,3	76,0
29-05-2018 16:25:20	B738	A	63,7	67,3	79,2
29-05-2018 16:28:53	B738	A	64,1	69,3	78,9
29-05-2018 16:31:50	E195	A	60,5	64,5	70,0
29-05-2018 16:39:14	B738	A	61,9	63,7	74,9
29-05-2018 17:08:19	A320	A	62,4	63,7	75,0
29-05-2018 17:10:21	A321	A	68,2	72,2	82,3
29-05-2018 17:10:59	A321	A	61,2	63,2	73,8
29-05-2018 17:14:43	A319	A	63,1	65,3	75,6
29-05-2018 17:36:01	B738	A	64,2	68,8	78,4
29-05-2018 17:38:35	C295	A	62,9	64,9	75,2
29-05-2018 17:41:03	CRJX	A	63,2	67,5	80,5
29-05-2018 17:43:24	A320	A	62,3	64,3	74,3
29-05-2018 17:45:56	A320	A	62,4	65,1	75,8
29-05-2018 17:50:20	E170	A	61,7	63,9	75,3
29-05-2018 18:16:49	E170	A	62,9	65,3	76,2
29-05-2018 18:19:55	A319	A	62,0	64,8	76,1
29-05-2018 18:21:47	E195	A	63,5	67,4	77,3
29-05-2018 18:22:19	E195	A	63,1	65,2	76,5
29-05-2018 18:24:13	E75S	A	62,6	64,7	75,1
29-05-2018 18:26:11	E170	A	61,4	62,8	72,8
29-05-2018 18:28:13	E170	A	61,3	63,4	74,3
29-05-2018 18:30:07	A319	A	63,4	66,5	76,2
29-05-2018 18:32:20	DH8D	A	58,9	60,7	68,9
29-05-2018 18:33:27	DH8D	A	60,4	64,8	77,3
29-05-2018 18:35:41	DH8D	A	61,0	62,5	71,4
29-05-2018 18:38:04	CRJ9	A	62,1	65,3	74,9
29-05-2018 18:40:29	CRJ9	A	63,3	65,8	76,1
29-05-2018 18:42:16	E75S	A	62,6	65,0	76,9
29-05-2018 18:44:01	CRJ9	A	61,4	63,2	74,6
29-05-2018 18:45:42	AT72	A	60,3	62,2	73,0
29-05-2018 18:47:10	C295	A	62,3	65,5	75,3
29-05-2018 18:48:59	C295	A	62,7	65,4	74,5
29-05-2018 18:59:56	B788	A	63,4	65,9	77,5
29-05-2018 19:03:51	A321	A	62,0	64,1	75,6
29-05-2018 19:05:44	B38M	A	64,1	67,5	77,9
29-05-2018 19:08:07	A319	A	63,5	65,6	76,7
29-05-2018 19:09:40	DH8D	A	60,5	62,6	71,6
29-05-2018 19:11:51	SU95	A	63,6	65,5	76,6
29-05-2018 19:13:30	E195	A	63,4	66,3	77,0
29-05-2018 19:14:58	B738	A	62,3	65,3	77,0
29-05-2018 19:17:48	AN26	A	65,4	69,7	80,3
29-05-2018 19:19:51	SF34	A	61,5	63,3	72,7
29-05-2018 19:25:06	DH8D	A	61,6	63,2	72,0
29-05-2018 19:30:37	A320	A	63,9	68,1	78,9
29-05-2018 19:34:36	FA7X	A	61,0	63,2	74,2
29-05-2018 19:38:18	E75S	A	62,4	64,6	76,2
29-05-2018 19:44:54	E195	A	63,5	66,1	76,7
29-05-2018 19:53:12	A320	A	62,7	64,7	74,5
29-05-2018 20:00:56	B738	A	64,1	66,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-05-2018 20:19:28	B738	A	63,5	65,6	78,4
29-05-2018 20:23:55	A321	A	62,3	64,1	75,7
29-05-2018 20:26:00	B738	A	62,3	64,8	77,4
29-05-2018 20:28:12	E75S	A	62,6	65,9	76,2
29-05-2018 20:32:24	E75S	A	61,8	63,6	75,0
29-05-2018 20:35:20	SF34	A	61,8	63,6	74,8
29-05-2018 20:37:09	F100	A	61,1	62,3	72,2
29-05-2018 20:39:46	B738	A	63,5	66,2	78,8
29-05-2018 20:45:35	B738	A	64,4	67,2	78,4
29-05-2018 20:47:43	E75S	A	61,8	63,0	75,4
29-05-2018 20:50:33	B738	A	64,3	67,5	76,6
29-05-2018 20:56:41	B738	A	64,6	67,4	78,8
29-05-2018 21:00:17	CRJ9	A	61,9	63,6	73,6
29-05-2018 21:03:45	DH8D	A	62,2	64,3	75,0
29-05-2018 21:06:57	B734	A	63,5	66,0	78,5
29-05-2018 21:10:45	E195	A	63,3	67,4	79,9
29-05-2018 21:18:21	E75S	A	62,1	64,8	75,5
29-05-2018 21:30:54	E75S	A	62,2	63,7	75,2
29-05-2018 21:32:23	E170	A	61,2	62,7	75,3
29-05-2018 21:34:27	E195	A	62,6	65,7	79,0
29-05-2018 21:36:45	E75S	A	66,0	70,5	81,7
29-05-2018 21:40:03	DH8D	A	62,3	63,6	74,4
29-05-2018 21:42:34	B752	A	61,4	63,7	76,3
29-05-2018 21:44:59	A321	A	63,1	65,4	77,4
29-05-2018 21:48:35	A318	A	63,5	65,7	77,4
29-05-2018 21:50:20	A320	A	62,5	64,7	76,1
29-05-2018 21:52:55	LJ45	A	59,9	60,9	69,0
29-05-2018 21:54:58	DH8D	A	61,3	62,8	73,4
29-05-2018 21:58:55	E195	A	62,0	63,7	76,5
30-05-2018 06:04:17	A332	A	66,3	68,9	80,9
30-05-2018 06:06:41	E170	A	62,9	64,6	75,3
30-05-2018 06:08:44	E75S	A	63,0	65,3	76,0
30-05-2018 06:10:35	A320	A	64,4	67,9	78,6
30-05-2018 06:12:45	E75S	A	64,0	66,6	77,4
30-05-2018 06:14:28	E170	A	62,3	64,2	75,1
30-05-2018 06:16:33	E75S	A	62,5	64,3	75,7
30-05-2018 06:18:26	MD11	A	68,0	72,1	84,3
30-05-2018 06:21:11	A320	A	62,2	64,0	75,6
30-05-2018 06:22:53	E195	A	63,4	65,2	77,4
30-05-2018 06:24:48	E195	A	63,2	65,7	78,4
30-05-2018 06:26:34	DH8D	A	61,6	62,6	73,6
30-05-2018 06:28:26	DH8D	A	61,6	63,2	73,6
30-05-2018 06:30:14	DH8D	A	60,9	61,7	70,9
30-05-2018 06:31:52	DH8D	A	62,4	63,9	74,9
30-05-2018 06:33:46	E75S	A	62,2	63,9	76,0
30-05-2018 06:35:39	E75S	A	62,1	64,5	75,3
30-05-2018 06:37:19	B738	A	64,0	66,2	77,8
30-05-2018 06:39:20	B734	A	65,2	68,0	79,2
30-05-2018 06:41:27	B734	A	64,6	66,4	78,0
30-05-2018 06:43:24	DH8D	A	62,2	63,6	73,6
30-05-2018 06:47:16	B738	A	64,5	66,9	78,7
30-05-2018 07:12:17	B738	A	63,9	68,0	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 07:15:52	B738	A	65,1	67,5	78,7
30-05-2018 07:21:14	AT72	A	62,9	67,0	81,2
30-05-2018 07:53:46	B738	A	64,3	66,9	78,4
30-05-2018 07:57:32	DH8D	A	63,2	65,1	74,3
30-05-2018 08:01:46	B738	A	63,9	66,7	76,0
30-05-2018 08:05:43	CL60	A	62,2	64,7	71,7
30-05-2018 08:12:35	E75S	A	63,0	66,4	83,8
30-05-2018 08:14:46	E170	A	63,5	66,3	84,3
30-05-2018 08:18:47	E190	A	62,5	67,1	83,3
30-05-2018 08:20:54	B788	A	63,3	67,2	84,1
30-05-2018 08:27:15	AT75	A	63,0	64,7	83,8
30-05-2018 08:29:15	E195	A	64,7	72,5	85,5
30-05-2018 08:31:51	E50P	A	61,3	63,1	82,1
30-05-2018 08:33:58	CRJ9	A	61,8	64,7	82,6
30-05-2018 08:42:01	B739	A	62,5	68,6	83,3
30-05-2018 08:44:47	SU95	A	62,0	66,2	82,8
30-05-2018 08:50:25	A321	A	62,3	67,0	83,1
30-05-2018 08:53:27	E75S	A	61,8	65,7	82,6
30-05-2018 09:00:01	B738	A	62,3	69,7	83,1
30-05-2018 09:06:54	E195	A	62,2	67,1	83,0
30-05-2018 09:09:30	E170	A	61,7	65,9	82,5
30-05-2018 09:12:37	E75S	A	61,6	65,1	82,4
30-05-2018 09:15:30	A321	A	61,4	65,8	82,2
30-05-2018 09:17:36	A320	A	61,4	66,5	82,2
30-05-2018 09:27:25	E75S	A	62,4	66,4	83,2
30-05-2018 09:32:59	E170	A	61,6	65,4	82,4
30-05-2018 09:37:06	A320	A	64,8	73,8	85,6
30-05-2018 09:41:35	B38M	A	61,9	69,0	82,7
30-05-2018 09:44:13	CRJ9	A	61,6	68,4	82,4
30-05-2018 09:47:00	E75S	A	61,6	66,5	82,4
30-05-2018 09:49:04	E75S	A	61,5	66,1	82,3
30-05-2018 09:51:10	DH8D	A	61,0	64,1	81,8
30-05-2018 09:53:19	E190	A	61,8	66,4	82,6
30-05-2018 09:55:34	C25B	A	61,6	64,4	82,4
30-05-2018 09:57:34	B738	A	62,2	68,1	83,0
30-05-2018 10:00:06	A321	A	62,4	67,0	83,2
30-05-2018 10:02:06	DH8D	A	63,4	66,0	84,2
30-05-2018 10:08:28	DH8D	A	61,6	64,1	82,4
30-05-2018 10:21:45	B733	A	62,6	69,5	83,4
30-05-2018 10:23:45	CRJ9	A	60,9	63,9	81,7
30-05-2018 10:43:47	A321	A	62,2	65,3	83,0
30-05-2018 10:46:29	A20N	A	62,3	67,3	83,1
30-05-2018 10:49:17	B734	A	63,2	70,3	84,0
30-05-2018 10:51:42	A320	A	62,2	66,2	83,0
30-05-2018 11:01:38	E195	A	62,4	66,4	83,2
30-05-2018 11:03:43	DH8D	A	62,2	64,8	82,9
30-05-2018 11:13:20	B738	A	64,4	66,8	77,8
30-05-2018 11:17:22	A321	A	62,0	65,6	82,8
30-05-2018 11:20:51	B738	A	62,2	66,3	83,0
30-05-2018 11:23:07	A319	A	63,5	70,5	84,3
30-05-2018 11:25:07	E195	A	62,6	67,9	83,4
30-05-2018 11:31:28	B738	A	62,2	67,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 11:34:01	A321	A	62,9	73,0	83,7
30-05-2018 11:36:01	A320	A	62,0	68,2	82,8
30-05-2018 11:38:03	E170	A	61,0	65,3	81,8
30-05-2018 11:51:28	B77W	A	63,1	70,0	83,9
30-05-2018 11:54:03	E75S	A	61,1	66,2	81,9
30-05-2018 11:57:20	DH8D	A	61,6	66,8	82,3
30-05-2018 11:59:38	B788	A	63,7	70,8	84,5
30-05-2018 12:02:18	B737	A	62,0	67,4	82,8
30-05-2018 12:04:18	E170	A	62,0	66,4	82,8
30-05-2018 12:06:18	E190	A	62,5	66,5	83,3
30-05-2018 12:12:46	B738	A	62,4	68,0	83,2
30-05-2018 12:15:25	B789	A	62,2	67,9	83,0
30-05-2018 12:17:55	C56X	A	60,9	64,8	81,7
30-05-2018 12:20:06	E195	A	61,5	66,2	82,3
30-05-2018 12:22:25	B788	A	61,9	66,9	82,7
30-05-2018 12:25:23	C56X	A	60,7	63,7	81,5
30-05-2018 12:32:38	B788	A	62,2	68,9	83,0
30-05-2018 12:34:50	E75S	A	61,2	64,2	82,0
30-05-2018 12:36:55	B738	A	62,0	67,6	82,8
30-05-2018 12:39:09	DH8D	A	61,3	64,2	82,1
30-05-2018 12:43:12	E195	A	62,1	66,5	82,9
30-05-2018 12:45:12	E75S	A	61,7	66,7	82,5
30-05-2018 12:47:12	E75S	A	61,9	66,2	82,7
30-05-2018 12:49:12	E75S	A	60,9	63,9	81,7
30-05-2018 12:54:46	M28	A	61,5	65,2	82,3
30-05-2018 12:59:55	B738	A	62,1	67,0	82,8
30-05-2018 13:02:22	B734	A	62,0	66,9	82,8
30-05-2018 13:04:24	B788	A	64,0	70,0	84,8
30-05-2018 13:09:36	A319	A	62,1	69,3	82,9
30-05-2018 13:12:38	A320	A	61,8	65,8	82,6
30-05-2018 13:14:38	A333	A	64,2	76,8	85,0
30-05-2018 13:17:01	AT45	A	61,0	65,7	81,8
30-05-2018 13:23:22	E195	A	62,5	68,8	83,3
30-05-2018 13:28:24	A320	A	61,8	65,3	82,6
30-05-2018 13:32:27	B38M	A	62,3	69,6	83,1
30-05-2018 13:34:27	B38M	A	63,2	68,6	78,0
30-05-2018 13:38:29	A321	A	62,9	64,8	74,0
30-05-2018 13:41:33	B738	A	63,7	67,5	77,7
30-05-2018 13:45:08	A321	A	64,4	67,4	76,4
30-05-2018 13:47:16	B789	A	63,8	66,9	77,2
30-05-2018 13:53:08	E170	A	61,7	64,9	72,9
30-05-2018 13:56:38	E170	A	63,4	65,6	74,8
30-05-2018 13:58:27	A320	A	63,5	65,7	76,0
30-05-2018 14:00:55	B738	A	63,8	66,4	77,0
30-05-2018 14:05:55	B738	A	63,9	67,6	78,2
30-05-2018 14:07:56	B733	A	64,0	66,2	77,0
30-05-2018 14:09:41	BCS1	A	63,1	67,0	75,9
30-05-2018 14:14:29	A320	A	60,8	63,1	72,9
30-05-2018 14:16:16	A319	A	65,7	70,9	78,7
30-05-2018 14:26:11	E190	A	63,9	68,1	77,7
30-05-2018 14:29:06	CRJ9	A	62,8	64,7	77,7
30-05-2018 14:41:59	B738	A	68,2	73,5	88,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 14:47:46	A321	A	62,0	64,6	75,6
30-05-2018 14:49:59	B738	A	63,7	66,9	77,7
30-05-2018 14:53:43	H25B	A	64,0	67,9	73,0
30-05-2018 14:55:34	E75S	A	63,1	67,4	76,3
30-05-2018 15:04:41	A320	A	65,7	71,3	80,6
30-05-2018 15:07:52	E195	A	63,1	65,7	75,6
30-05-2018 15:17:47	DH8D	A	63,9	68,4	74,7
30-05-2018 15:20:07	E75S	A	61,6	63,2	74,8
30-05-2018 15:22:39	B734	A	63,5	68,7	78,6
30-05-2018 15:24:32	CRJ9	A	61,8	66,0	75,9
30-05-2018 15:26:27	DH8D	A	62,9	67,0	76,1
30-05-2018 15:28:40	E75S	A	63,4	67,6	77,5
30-05-2018 15:31:05	AT72	A	61,8	64,2	74,1
30-05-2018 15:33:21	CRJ9	A	63,2	67,5	76,6
30-05-2018 15:35:34	B738	A	62,6	64,9	76,0
30-05-2018 15:37:30	E170	A	64,1	68,4	76,1
30-05-2018 15:39:34	E170	A	63,1	66,4	75,9
30-05-2018 15:41:32	E195	A	64,0	67,6	75,8
30-05-2018 15:43:24	E195	A	63,5	67,7	76,3
30-05-2018 15:44:05	E195	A	62,9	66,1	72,0
30-05-2018 15:45:42	E75S	A	61,1	62,6	71,9
30-05-2018 15:47:06	E170	A	60,9	62,4	70,4
30-05-2018 15:49:05	C56X	A	61,0	62,2	71,8
30-05-2018 15:49:24	C56X	A	64,0	68,1	76,8
30-05-2018 15:51:46	B738	A	64,0	67,6	78,7
30-05-2018 15:53:51	E195	A	62,2	64,9	76,0
30-05-2018 15:58:01	E75S	A	62,2	66,4	77,2
30-05-2018 16:01:39	CRJ9	A	62,5	65,6	75,2
30-05-2018 16:03:28	B738	A	63,6	67,3	77,9
30-05-2018 16:07:34	A319	A	63,0	66,2	76,7
30-05-2018 16:09:47	E75S	A	62,6	67,5	75,8
30-05-2018 16:11:35	E170	A	62,4	65,8	74,7
30-05-2018 16:13:33	DH8D	A	61,7	64,4	75,1
30-05-2018 16:15:43	E195	A	61,9	65,5	75,5
30-05-2018 16:18:51	E195	A	63,4	66,7	77,0
30-05-2018 16:23:05	B38M	A	64,3	67,4	76,9
30-05-2018 16:25:58	B738	A	61,9	65,4	76,5
30-05-2018 16:46:00	B738	A	63,8	69,8	78,8
30-05-2018 16:54:40	B738	A	63,4	68,0	77,0
30-05-2018 17:02:26	E75S	A	63,1	68,6	76,5
30-05-2018 17:15:11	B738	A	62,6	66,7	76,7
30-05-2018 17:19:47	A321	A	62,6	65,3	74,9
30-05-2018 17:23:22	A319	A	62,1	66,8	77,1
30-05-2018 17:25:49	DH8D	A	61,8	65,0	74,6
30-05-2018 17:30:22	CRJX	A	62,6	65,9	76,0
30-05-2018 17:46:55	A320	A	60,0	61,3	71,2
30-05-2018 18:02:32	DH8D	A	61,3	63,0	72,8
30-05-2018 18:15:04	A321	A	61,9	64,5	74,5
30-05-2018 18:17:16	DH8D	A	62,9	64,6	74,9
30-05-2018 18:24:13	A321	A	63,2	67,8	80,8
30-05-2018 18:26:51	A319	A	62,4	65,5	75,4
30-05-2018 18:30:48	E75S	A	61,0	62,8	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 18:33:09	E75S	A	61,5	63,3	73,5
30-05-2018 18:35:14	E170	A	61,6	64,2	74,3
30-05-2018 18:38:17	DH8D	A	61,4	64,0	74,2
30-05-2018 18:40:22	DH8D	A	61,7	63,6	73,8
30-05-2018 18:42:47	B738	A	63,7	66,1	77,1
30-05-2018 18:46:47	DH8D	A	61,0	62,0	71,0
30-05-2018 18:50:33	A320	A	66,8	71,2	81,1
30-05-2018 18:53:09	B738	A	63,7	65,6	76,7
30-05-2018 18:57:30	DH8D	A	63,1	64,5	74,5
30-05-2018 19:00:59	CRJ9	A	61,9	63,2	74,5
30-05-2018 19:05:39	A320	A	64,3	66,8	78,1
30-05-2018 19:08:02	E195	A	63,1	65,7	76,5
30-05-2018 19:09:57	E75S	A	64,1	66,5	76,9
30-05-2018 19:12:03	C295	A	62,5	63,7	73,3
30-05-2018 19:13:50	B738	A	63,0	65,6	76,8
30-05-2018 19:16:02	AT45	A	61,1	61,9	70,6
30-05-2018 19:18:13	A320	A	63,7	69,4	78,0
30-05-2018 19:22:08	E190	A	64,7	68,0	78,9
30-05-2018 19:23:54	A320	A	62,0	63,9	74,5
30-05-2018 19:25:32	B38M	A	62,2	64,1	75,0
30-05-2018 19:27:23	E195	A	62,9	65,7	77,2
30-05-2018 19:29:14	BCS3	A	61,6	64,2	71,1
30-05-2018 19:31:00	A320	A	63,5	66,3	77,3
30-05-2018 19:35:00	CRJ9	A	61,2	62,4	71,2
30-05-2018 19:38:52	CRJ9	A	62,4	66,3	71,5
30-05-2018 19:39:16	CRJ9	A	63,2	64,7	74,4
30-05-2018 19:41:29	A320	A	61,2	63,6	75,1
30-05-2018 19:44:08	AN26	A	65,2	69,3	78,2
30-05-2018 19:46:53	CRJ9	A	64,8	69,2	79,3
30-05-2018 19:52:35	E195	A	64,7	69,5	78,8
30-05-2018 19:55:09	E195	A	64,0	67,6	77,0
30-05-2018 20:07:24	B734	A	65,3	68,9	79,4
30-05-2018 20:15:13	A319	A	61,9	62,6	73,7
30-05-2018 20:19:08	B738	A	62,9	65,5	77,6
30-05-2018 20:24:11	C295	A	64,5	68,2	76,8
30-05-2018 20:29:17	A320	A	62,9	69,2	77,2
30-05-2018 20:33:33	E195	A	66,4	70,3	80,6
30-05-2018 20:38:42	B738	A	66,9	72,1	81,4
30-05-2018 20:39:15	B738	A	64,1	67,1	73,6
30-05-2018 20:48:35	B738	A	64,8	67,3	77,5
30-05-2018 20:51:16	A320	A	62,1	63,1	73,5
30-05-2018 20:56:05	B752	A	61,2	62,0	74,4
30-05-2018 21:02:19	A320	A	61,6	63,0	73,1
30-05-2018 21:04:13	DH8D	A	65,9	71,4	77,9
30-05-2018 21:08:27	E170	A	58,9	63,9	71,2
30-05-2018 21:09:01	E170	A	60,8	61,9	72,9
30-05-2018 21:10:44	E170	A	60,5	61,8	72,8
30-05-2018 21:13:02	E195	A	62,2	63,4	74,3
30-05-2018 21:15:48	B738	A	64,5	66,4	77,1
30-05-2018 21:17:47	B739	A	64,5	68,9	79,0
30-05-2018 21:19:49	E195	A	63,1	65,2	76,3
30-05-2018 21:21:59	E75S	A	61,4	62,9	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 21:23:43	B734	A	65,5	70,9	82,1
30-05-2018 21:26:25	E175	A	63,0	65,6	75,3
30-05-2018 21:30:56	B738	A	63,4	65,4	75,7
30-05-2018 21:32:37	E170	A	61,6	63,2	74,6
30-05-2018 21:34:51	B738	A	63,8	65,4	76,8
30-05-2018 21:37:19	B738	A	64,1	66,3	77,3
30-05-2018 21:39:21	B38M	A	63,4	65,1	75,7
30-05-2018 21:41:20	E170	A	62,4	64,0	74,5
30-05-2018 21:43:09	E170	A	62,3	63,9	74,6
30-05-2018 21:44:50	E170	A	60,8	62,3	73,8
30-05-2018 21:46:46	B738	A	63,7	65,5	76,9
30-05-2018 21:48:50	A318	A	61,5	62,5	71,9
30-05-2018 21:50:43	E75S	A	62,4	64,4	74,5
30-05-2018 21:52:24	DH8D	A	61,5	62,9	72,9
30-05-2018 21:54:07	DH8D	A	61,5	62,5	73,3
30-05-2018 21:58:05	CRJ9	A	61,3	62,6	73,6
31-05-2018 06:06:34	E170	A	63,4	65,1	75,9
31-05-2018 06:08:30	E170	A	61,4	62,8	73,5
31-05-2018 06:10:20	E170	A	62,4	63,9	74,4
31-05-2018 06:12:35	DH8D	A	60,6	62,2	71,7
31-05-2018 06:14:33	A320	A	61,8	63,2	73,9
31-05-2018 06:16:42	E170	A	62,5	64,6	74,8
31-05-2018 06:19:51	E170	A	62,0	64,2	75,4
31-05-2018 06:20:27	E170	A	62,7	68,0	77,4
31-05-2018 06:22:14	E75S	A	62,1	63,7	74,4
31-05-2018 06:24:15	DH8D	A	63,6	65,6	76,6
31-05-2018 06:26:03	E75S	A	62,3	63,9	74,6
31-05-2018 06:27:45	A333	A	66,0	69,5	81,3
31-05-2018 06:30:02	B738	A	64,0	66,8	77,5
31-05-2018 06:33:53	E75S	A	63,0	65,5	74,8
31-05-2018 06:35:52	B788	A	64,5	67,4	78,7
31-05-2018 06:38:27	E195	A	63,0	66,0	76,6
31-05-2018 06:40:20	DH8D	A	60,2	61,0	71,9
31-05-2018 06:42:29	B734	A	65,5	68,3	78,7
31-05-2018 06:55:39	E195	A	62,7	65,2	75,7
31-05-2018 06:58:17	A320	A	63,6	65,8	77,0
31-05-2018 07:06:04	B738	A	64,0	66,9	78,0
31-05-2018 07:15:33	B738	A	63,0	65,4	76,6
31-05-2018 07:17:53	A332	A	68,2	73,6	83,5
31-05-2018 07:20:48	AT72	A	63,6	65,5	76,1
31-05-2018 07:23:17	B734	A	64,8	67,5	78,2
31-05-2018 07:59:40	DH8D	A	61,4	62,5	73,1
31-05-2018 08:08:45	DH8D	A	63,4	65,3	74,2
31-05-2018 08:13:48	A320	A	64,7	67,2	77,8
31-05-2018 08:18:47	B738	A	65,5	70,3	80,9
31-05-2018 08:21:18	AT45	A	61,5	66,8	72,6
31-05-2018 08:24:08	E195	A	64,8	69,7	79,5
31-05-2018 08:28:09	B788	A	65,9	70,9	78,5
31-05-2018 08:28:34	B788	A	64,8	68,3	77,6
31-05-2018 08:30:28	DH8D	A	64,8	69,2	76,6
31-05-2018 08:31:28	DH8D	A	64,8	68,3	74,8
31-05-2018 08:47:04	SU95	A	65,7	70,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 08:49:15	E75S	A	66,1	69,8	78,6
31-05-2018 08:55:21	E75S	A	64,6	72,7	82,2
31-05-2018 08:58:18	A321	A	62,5	63,8	71,6
31-05-2018 09:07:19	E75S	A	62,1	63,2	71,1
31-05-2018 09:09:13	E195	A	63,2	65,7	76,5
31-05-2018 09:13:12	A320	A	63,5	65,6	73,9
31-05-2018 09:16:21	CRJ9	A	63,0	65,8	73,8
31-05-2018 09:18:19	A319	A	63,4	65,9	74,8
31-05-2018 09:22:43	CRJ9	A	63,9	67,4	77,7
31-05-2018 09:24:45	CRJ9	A	67,1	71,0	80,9
31-05-2018 09:27:30	DH8D	A	64,5	69,7	78,1
31-05-2018 09:30:39	E75S	A	62,9	64,9	72,0
31-05-2018 09:33:53	E195	A	63,2	66,5	76,0
31-05-2018 09:38:33	A321	A	63,2	65,2	74,3
31-05-2018 09:50:24	B738	A	64,9	67,1	77,2
31-05-2018 09:52:40	E190	A	63,0	64,6	73,4
31-05-2018 10:04:17	B38M	A	63,9	66,7	76,2
31-05-2018 10:08:30	A321	A	63,1	65,0	73,5
31-05-2018 10:22:30	A320	A	61,7	63,0	71,7
31-05-2018 10:32:30	B738	A	65,0	67,7	76,5
31-05-2018 10:42:49	A321	A	63,0	64,7	72,5
31-05-2018 10:48:41	A321	D	67,3	70,3	80,1
31-05-2018 10:58:07	B738	D	64,6	69,2	79,6
31-05-2018 11:03:07	E195	D	64,0	67,1	77,6
31-05-2018 11:04:57	B738	D	64,4	68,9	80,2
31-05-2018 11:10:48	E195	D	63,8	68,1	78,4
31-05-2018 11:16:04	B738	D	62,6	66,5	73,4
31-05-2018 11:32:37	A321	D	65,7	71,4	80,3
31-05-2018 11:37:59	CRJ9	D	61,4	64,8	72,2
31-05-2018 11:40:42	E75S	D	63,2	66,9	78,0
31-05-2018 11:50:21	B738	D	74,7	81,6	93,5
31-05-2018 12:09:59	A320	D	60,6	63,7	71,4
31-05-2018 12:11:23	E170	D	62,3	64,7	76,6
31-05-2018 12:23:58	A320	D	61,8	64,0	73,6
31-05-2018 12:31:40	A321	D	64,4	68,0	78,9
31-05-2018 12:52:49	B738	D	64,5	70,6	80,6
31-05-2018 13:03:43	A321	D	66,5	70,2	80,3
31-05-2018 13:05:15	E195	D	61,9	64,4	75,5
31-05-2018 13:06:54	A319	D	63,8	68,0	77,0
31-05-2018 13:08:26	B738	D	64,4	67,9	79,2
31-05-2018 13:10:27	E75S	D	62,1	65,7	76,4
31-05-2018 13:31:43	B738	D	63,6	69,1	79,0
31-05-2018 13:37:37	E195	D	65,0	69,2	78,4
31-05-2018 13:39:23	E170	D	63,6	67,3	77,0
31-05-2018 13:42:52	A320	D	63,2	67,6	77,5
31-05-2018 13:57:02	B734	D	64,9	68,4	79,7
31-05-2018 14:39:15	E170	D	60,4	62,3	72,4
31-05-2018 14:44:32	E75S	D	60,5	64,8	74,4
31-05-2018 14:50:45	E195	D	60,5	64,0	74,8
31-05-2018 15:05:48	B77W	D	64,2	69,1	78,8
31-05-2018 15:08:35	A321	D	62,2	66,7	77,7
31-05-2018 15:10:12	E170	D	61,6	65,3	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 15:13:53	E75S	D	61,3	64,3	72,7
31-05-2018 15:17:26	A319	D	61,8	66,3	74,9
31-05-2018 15:24:00	A319	D	60,0	63,1	74,6
31-05-2018 15:27:53	A318	D	61,7	65,5	75,1
31-05-2018 15:29:05	E170	D	61,5	65,3	76,3
31-05-2018 15:30:55	E195	D	61,8	65,5	75,9
31-05-2018 15:45:35	B738	D	64,1	68,5	80,2
31-05-2018 15:47:24	B738	D	63,8	67,1	79,6
31-05-2018 15:51:45	E75S	D	61,1	63,5	75,7
31-05-2018 15:53:26	A321	D	62,8	65,5	76,8
31-05-2018 16:02:35	A320	D	62,4	65,1	77,8
31-05-2018 16:13:09	E195	A	63,5	65,9	75,8
31-05-2018 16:30:57	E195	A	61,4	63,1	75,4
31-05-2018 16:37:36	B738	A	64,2	67,5	78,3
31-05-2018 16:39:46	B738	A	63,3	65,2	76,3
31-05-2018 16:41:54	PC12	A	61,6	63,6	72,0
31-05-2018 17:05:12	E170	A	61,3	62,3	72,0
31-05-2018 17:08:56	B738	A	63,8	67,0	76,4
31-05-2018 17:12:29	A320	A	64,0	66,1	75,7
31-05-2018 17:14:42	B738	A	63,9	67,0	77,0
31-05-2018 17:17:03	A319	A	63,1	65,2	75,9
31-05-2018 17:20:56	A320	A	64,1	66,2	76,4
31-05-2018 17:39:53	B738	A	64,0	66,3	77,0
31-05-2018 17:51:37	GLEX	A	61,4	62,2	72,2
31-05-2018 17:54:57	A321	A	62,2	63,7	73,3
31-05-2018 17:59:01	E75S	A	61,0	62,1	73,1
31-05-2018 18:15:15	E170	A	62,8	64,1	74,9
31-05-2018 18:25:39	B788	A	65,0	68,3	79,4
31-05-2018 18:27:48	CRJ9	A	61,0	62,5	72,8
31-05-2018 18:29:52	A320	A	65,2	68,0	78,8
31-05-2018 18:31:47	A321	A	61,7	62,8	72,9
31-05-2018 18:33:52	E75S	A	62,5	64,0	74,8
31-05-2018 18:35:58	E75S	A	63,0	67,1	77,5
31-05-2018 18:37:42	DH8D	A	63,5	66,4	75,3
31-05-2018 18:39:29	E170	A	61,1	62,5	73,4
31-05-2018 18:41:21	E75S	A	63,5	65,9	76,8
31-05-2018 18:44:23	E75S	A	63,7	66,8	76,5
31-05-2018 18:46:46	CRJ9	A	62,1	63,9	73,2
31-05-2018 18:49:32	A320	A	63,5	65,6	76,5
31-05-2018 18:52:15	E190	A	63,3	66,0	76,3
31-05-2018 18:54:06	DH8D	A	61,5	63,5	71,0
31-05-2018 18:54:22	DH8D	A	61,7	63,0	74,2
31-05-2018 18:56:42	E195	A	63,1	64,6	74,9
31-05-2018 19:01:43	B738	A	62,8	64,5	75,8
31-05-2018 19:03:42	A319	A	62,8	64,6	74,2
31-05-2018 19:05:31	E75S	A	61,4	63,3	73,9
31-05-2018 19:07:46	DH8D	A	61,4	63,5	72,9
31-05-2018 19:09:52	AT75	A	61,4	62,9	71,8
31-05-2018 19:12:16	E75S	A	61,9	63,0	73,4
31-05-2018 19:14:06	B38M	A	64,0	66,5	76,8
31-05-2018 19:16:11	AN26	A	64,4	67,5	77,2
31-05-2018 19:18:18	CL60	A	60,2	60,8	70,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-05-2018 19:20:10	BCS1	A	62,4	64,7	74,7
31-05-2018 19:22:12	DH8D	A	62,2	64,9	76,0
31-05-2018 19:33:21	E195	A	63,9	65,8	76,7
31-05-2018 19:37:17	B738	A	63,7	66,4	77,3
31-05-2018 19:40:28	CRJ9	A	62,8	65,1	75,4
31-05-2018 19:43:23	E75S	A	61,6	63,1	73,1
31-05-2018 19:45:47	CRJX	A	62,4	64,9	76,8
31-05-2018 19:58:30	A320	A	61,9	63,2	74,9
31-05-2018 20:02:09	A321	A	63,1	64,5	75,6
31-05-2018 20:07:05	B38M	A	63,6	68,1	77,0
31-05-2018 20:19:47	SF34	A	60,7	61,7	71,1
31-05-2018 20:31:06	A320	A	61,3	62,0	73,3
31-05-2018 20:36:36	B738	A	64,4	66,7	77,9
31-05-2018 20:39:34	B738	A	65,0	68,4	79,8
31-05-2018 20:42:19	E170	A	61,6	64,1	73,9
31-05-2018 20:47:29	E170	A	61,5	62,8	73,3
31-05-2018 20:55:49	CRJ9	A	62,0	65,3	72,0
31-05-2018 21:04:21	A320	A	64,2	71,4	79,3
31-05-2018 21:08:43	DH8D	A	60,5	62,4	72,5
31-05-2018 21:14:52	B734	A	64,7	68,9	79,3
31-05-2018 21:22:25	B739	A	64,1	66,7	77,3
31-05-2018 21:24:18	A320	A	63,4	67,6	77,1
31-05-2018 21:28:40	E195	A	63,3	65,2	77,3
31-05-2018 21:30:54	DH8D	A	61,7	64,1	74,3
31-05-2018 21:32:52	E170	A	62,6	64,0	75,4
31-05-2018 21:43:31	B738	A	64,4	67,8	77,6
31-05-2018 21:45:55	E195	A	63,2	65,5	76,2
31-05-2018 21:50:23	DH8D	A	61,2	62,2	72,0
31-05-2018 21:52:18	E75S	A	60,2	62,4	73,5
31-05-2018 21:54:48	E75S	A	63,0	65,7	76,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-05-2018 22:41:10	DH8D	D	59,6	60,9	70,4
01-05-2018 22:47:53	E195	D	62,3	65,0	78,2
01-05-2018 22:49:48	E195	D	60,7	63,7	74,0
01-05-2018 22:52:49	E75S	D	61,4	64,0	77,4
01-05-2018 22:55:35	E170	D	62,5	65,6	78,2
01-05-2018 22:57:58	B734	D	65,8	69,6	82,3
01-05-2018 22:59:51	E170	D	61,1	63,5	76,3
01-05-2018 23:03:11	E75S	D	60,7	64,3	76,8
01-05-2018 23:11:43	E195	D	61,4	64,4	77,5
01-05-2018 23:13:35	B738	D	64,0	68,0	81,3
01-05-2018 23:20:50	B738	D	62,7	66,3	79,0
01-05-2018 23:45:06	E75S	D	60,1	63,2	76,8
01-05-2018 23:55:53	P180	D	66,0	72,1	83,1
02-05-2018 01:35:12	A319	A	61,6	63,7	75,7
02-05-2018 02:05:15	P180	A	67,6	73,1	84,3
02-05-2018 22:00:05	A321	A	63,4	69,0	79,3
02-05-2018 22:03:59	B737	A	62,7	65,8	78,1
02-05-2018 22:19:45	CRJX	A	61,1	64,9	76,9
02-05-2018 22:27:53	A320	A	64,3	69,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-05-2018 22:38:58	A319	A	63,6	68,0	80,2
02-05-2018 22:42:57	A321	A	63,6	67,7	78,7
02-05-2018 23:01:39	A320	A	64,1	68,7	79,7
02-05-2018 23:06:26	A320	A	64,3	68,6	79,9
02-05-2018 23:13:08	A321	A	63,7	67,4	79,3
02-05-2018 23:15:21	A321	A	66,8	74,8	82,8
02-05-2018 23:20:23	A320	A	64,1	68,4	79,4
03-05-2018 00:31:10	E170	A	62,0	65,5	76,9
03-05-2018 00:56:35	P180	A	65,2	71,7	83,2
03-05-2018 05:43:13	MD11	A	67,4	72,9	84,5
03-05-2018 22:05:41	B738	D	63,9	70,0	80,2
03-05-2018 22:08:45	DH8D	D	56,4	59,2	67,2
03-05-2018 22:36:38	B739	D	65,4	70,7	82,3
03-05-2018 22:41:07	E75S	D	61,0	64,3	77,5
03-05-2018 22:46:56	E75S	D	62,7	66,9	79,5
03-05-2018 22:49:12	E75S	D	60,2	64,3	74,2
03-05-2018 22:51:35	DH8D	D	59,7	62,1	72,7
03-05-2018 22:54:31	E75S	D	61,1	64,2	76,7
03-05-2018 22:56:04	DH8D	D	61,6	64,3	73,4
03-05-2018 22:57:20	DH8D	D	58,8	60,7	70,2
03-05-2018 22:59:11	E170	D	60,5	65,6	77,3
03-05-2018 23:02:08	DH8D	D	58,7	61,3	69,9
03-05-2018 23:04:01	E170	D	60,8	66,0	77,9
03-05-2018 23:05:49	E195	D	63,5	68,5	79,3
03-05-2018 23:09:54	B738	D	64,0	71,6	80,3
03-05-2018 23:11:47	E195	D	64,0	67,7	79,6
03-05-2018 23:13:47	B734	D	64,8	69,6	81,9
03-05-2018 23:16:13	B738	D	65,8	70,8	82,5
03-05-2018 23:21:59	B738	D	64,7	68,4	81,4
04-05-2018 22:06:13	B752	D	64,0	67,3	80,8
04-05-2018 22:43:42	B738	D	64,1	68,1	80,1
04-05-2018 22:46:11	E75S	D	63,5	68,1	80,5
04-05-2018 22:49:12	E75S	D	61,9	65,0	77,7
04-05-2018 22:52:42	E170	D	61,5	64,7	77,5
04-05-2018 22:54:21	E75S	D	60,7	64,8	76,9
04-05-2018 22:55:56	E195	D	62,6	66,3	75,8
04-05-2018 23:02:49	B734	D	63,0	67,2	79,4
04-05-2018 23:05:42	E75S	D	63,6	68,3	81,3
04-05-2018 23:08:30	DH8D	D	59,3	61,4	72,7
04-05-2018 23:11:31	B738	D	63,2	67,6	79,4
04-05-2018 23:29:44	A320	D	64,6	69,7	81,4
04-05-2018 23:38:02	B738	D	63,9	68,1	80,5
05-05-2018 05:15:56	GLF5	D	60,2	61,7	72,5
05-05-2018 22:08:17	B738	D	62,6	66,5	79,2
05-05-2018 22:42:28	DH8D	D	58,1	58,8	67,1
05-05-2018 22:44:25	B738	D	65,2	70,0	82,2
05-05-2018 22:48:25	E75S	D	60,2	63,1	73,2
05-05-2018 22:50:22	B738	D	63,8	68,3	80,4
05-05-2018 22:52:42	E75S	D	62,0	64,5	78,0
05-05-2018 22:53:30	DH8D	D	59,5	63,4	74,9
05-05-2018 22:55:23	E170	D	62,0	65,5	78,3
05-05-2018 22:56:50	E170	D	63,9	70,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-05-2018 23:00:05	B734	D	66,4	71,6	83,1
05-05-2018 23:03:44	B738	D	64,7	71,0	79,9
05-05-2018 23:13:18	B738	D	64,0	69,5	80,5
06-05-2018 22:41:52	E75S	D	63,5	68,4	80,6
06-05-2018 22:43:57	A320	D	62,7	67,3	79,6
06-05-2018 22:45:46	E170	D	61,6	64,4	77,1
06-05-2018 22:53:39	B738	D	63,0	66,1	78,1
06-05-2018 22:55:42	E75S	D	62,3	65,6	78,5
06-05-2018 22:57:12	B739	D	66,8	70,8	83,7
06-05-2018 22:59:19	E75S	D	61,9	65,5	78,4
06-05-2018 23:00:57	E75S	D	62,5	65,2	79,4
06-05-2018 23:02:29	DH8D	D	59,4	61,1	72,7
06-05-2018 23:04:56	DH8D	D	59,6	61,5	72,6
06-05-2018 23:10:24	DH8D	D	62,2	64,8	76,3
06-05-2018 23:12:05	B734	D	66,4	70,4	82,7
06-05-2018 23:14:10	B738	D	63,2	67,7	79,8
06-05-2018 23:18:43	B738	D	64,7	67,9	81,4
06-05-2018 23:25:17	B738	D	63,5	67,0	79,4
06-05-2018 23:43:40	DH8D	D	59,7	61,0	73,5
07-05-2018 00:56:58	B738	D	65,9	69,9	83,4
07-05-2018 22:08:48	A320	D	59,8	62,3	75,9
07-05-2018 22:36:16	B739	D	65,6	70,3	83,5
07-05-2018 22:42:22	E195	D	62,7	66,5	78,7
07-05-2018 22:46:56	E170	D	63,4	67,1	79,5
07-05-2018 22:59:29	E170	D	61,4	65,8	77,2
07-05-2018 23:01:50	E75S	D	61,6	64,5	77,5
07-05-2018 23:09:05	E195	D	63,1	66,8	78,8
07-05-2018 23:11:31	E195	D	62,1	64,7	78,2
07-05-2018 23:14:02	E195	D	63,8	68,6	80,6
07-05-2018 23:19:26	B738	D	62,8	67,1	78,9
07-05-2018 23:21:05	E75S	D	61,5	64,3	78,3
07-05-2018 23:22:42	B734	D	64,7	68,6	81,1
07-05-2018 23:24:34	DH8D	D	60,5	62,1	72,5
07-05-2018 23:26:07	DH8D	D	59,2	61,0	73,0
07-05-2018 23:32:28	B738	D	62,6	66,5	79,6
07-05-2018 23:36:53	A320	D	63,6	67,3	77,9
07-05-2018 23:40:26	B738	D	63,1	66,4	76,7
07-05-2018 23:49:59	E170	D	62,0	65,4	78,7
08-05-2018 22:01:30	A320	A	62,0	64,8	76,9
08-05-2018 22:03:24	B737	A	63,3	66,6	78,0
08-05-2018 22:05:56	E170	A	60,4	62,0	74,2
08-05-2018 22:07:50	E195	A	62,5	68,3	79,2
08-05-2018 22:11:58	A319	A	62,3	66,6	78,2
08-05-2018 22:14:28	E195	A	62,9	67,2	77,7
08-05-2018 22:16:50	DH8D	A	62,9	66,9	78,5
08-05-2018 22:19:29	CRJX	A	62,6	66,8	77,5
08-05-2018 22:21:56	DH8D	A	61,1	63,4	74,5
08-05-2018 22:28:25	B738	A	64,4	67,7	79,1
08-05-2018 22:34:21	E75S	A	61,7	66,4	78,8
08-05-2018 22:58:44	A321	A	62,5	66,0	77,7
08-05-2018 23:04:43	A319	A	64,1	67,5	79,4
08-05-2018 23:12:11	DH8D	A	60,5	64,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-05-2018 23:15:06	A321	A	61,8	65,7	77,0
08-05-2018 23:21:36	A320	A	62,4	65,9	77,3
08-05-2018 23:24:59	A320	A	62,9	66,8	77,4
08-05-2018 23:40:01	A320	A	61,5	66,5	77,6
08-05-2018 23:43:04	A320	A	62,2	66,2	76,8
08-05-2018 23:47:01	A321	A	62,6	66,2	77,6
09-05-2018 05:31:44	B752	A	63,8	66,7	79,3
09-05-2018 05:51:55	A332	A	64,7	68,8	81,1
09-05-2018 22:00:54	DH8D	A	61,4	64,3	74,8
09-05-2018 22:02:58	B734	A	64,8	68,9	79,6
09-05-2018 22:05:31	A321	A	62,0	64,6	76,0
09-05-2018 22:07:28	E195	A	62,2	66,9	77,8
09-05-2018 22:09:12	DH8D	A	62,3	65,6	77,5
09-05-2018 22:11:12	B737	A	62,4	65,8	77,9
09-05-2018 22:13:14	E195	A	63,1	66,8	78,0
09-05-2018 22:15:33	B738	A	63,2	66,5	78,7
09-05-2018 22:18:03	E170	A	62,3	65,6	76,3
09-05-2018 22:20:12	A319	A	62,7	65,9	77,8
09-05-2018 22:22:31	E195	A	62,8	65,9	77,4
09-05-2018 22:24:39	CRJX	A	61,6	65,1	77,5
09-05-2018 22:42:22	GLF5	A	58,3	59,3	70,8
09-05-2018 22:46:34	A321	A	62,6	65,3	76,4
09-05-2018 22:49:42	A320	A	62,0	65,8	77,2
09-05-2018 22:56:48	A320	A	61,7	64,2	75,7
09-05-2018 22:59:43	A319	A	62,1	66,1	77,7
09-05-2018 23:35:12	A320	A	62,3	65,5	76,9
09-05-2018 23:42:38	A321	A	62,9	66,0	77,7
09-05-2018 23:49:00	A320	A	62,0	65,5	77,9
10-05-2018 05:30:15	B752	A	64,4	67,9	81,2
10-05-2018 05:33:36	AT72	A	61,6	64,9	79,3
10-05-2018 05:35:47	MD11	A	66,5	71,1	84,2
10-05-2018 22:06:38	B737	A	62,2	65,8	78,6
10-05-2018 22:09:21	B738	A	63,5	66,3	78,5
10-05-2018 22:11:31	DH8D	A	62,1	65,8	77,4
10-05-2018 22:13:31	DH8D	A	60,7	62,9	75,0
10-05-2018 22:16:44	A320	A	62,6	66,4	71,7
10-05-2018 22:22:35	E195	A	62,3	65,3	77,9
10-05-2018 22:26:05	B738	A	63,1	67,0	78,1
10-05-2018 22:28:50	B738	A	61,9	64,4	77,6
10-05-2018 22:39:53	E75S	A	61,6	64,4	76,9
10-05-2018 22:47:37	A319	A	62,8	66,5	77,7
10-05-2018 22:54:47	A321	A	62,1	64,8	76,4
10-05-2018 23:02:01	A321	A	62,4	66,6	78,2
10-05-2018 23:04:31	A320	A	61,6	64,9	77,0
10-05-2018 23:21:57	A320	A	61,9	64,8	77,1
10-05-2018 23:42:42	A320	A	62,5	65,1	77,2
11-05-2018 00:16:57	A321	A	61,6	64,5	76,3
11-05-2018 01:54:26	P180	A	62,4	65,9	78,0
11-05-2018 05:22:29	B738	A	64,1	67,8	79,6
11-05-2018 05:29:31	B752	A	64,0	67,4	80,4
11-05-2018 05:33:06	B738	A	64,7	68,7	80,8
11-05-2018 05:36:25	SF34	A	59,9	61,3	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-05-2018 05:39:49	A332	A	65,8	74,5	83,2
11-05-2018 05:50:42	MD11	A	69,2	75,4	86,1
11-05-2018 22:00:16	B738	A	62,2	65,5	76,7
11-05-2018 22:04:16	B737	A	63,1	66,7	77,5
11-05-2018 22:06:26	DH8D	A	61,4	62,8	73,7
11-05-2018 22:10:13	DH8D	A	60,7	62,3	74,3
11-05-2018 22:11:47	DH8D	A	61,7	64,0	74,9
11-05-2018 22:13:22	E195	A	62,0	66,1	77,2
11-05-2018 22:16:32	A321	A	61,5	63,1	75,3
11-05-2018 22:18:39	E195	A	62,4	65,2	77,0
11-05-2018 22:47:41	A319	A	64,0	67,9	78,7
11-05-2018 22:50:03	A320	A	61,3	64,0	74,8
11-05-2018 22:52:28	A321	A	61,4	64,4	75,6
11-05-2018 22:56:28	B738	A	63,8	67,6	79,0
11-05-2018 23:00:37	A321	A	62,0	64,6	76,0
11-05-2018 23:03:19	B738	A	62,5	65,7	77,2
11-05-2018 23:09:49	B738	A	63,8	69,1	78,5
11-05-2018 23:49:03	A321	A	61,8	64,0	76,3
12-05-2018 00:01:59	A320	A	61,6	64,4	75,1
12-05-2018 05:24:31	B738	A	63,7	67,4	78,6
12-05-2018 22:02:53	B737	A	62,1	65,1	77,8
12-05-2018 22:10:23	A20N	A	62,1	64,7	76,1
12-05-2018 22:25:36	A320	A	61,2	63,5	75,5
12-05-2018 23:00:21	A321	A	61,7	64,6	76,8
12-05-2018 23:35:56	A321	A	62,0	64,7	76,9
12-05-2018 23:51:53	A320	A	67,1	70,5	81,8
12-05-2018 23:55:30	A321	A	62,4	64,8	76,7
13-05-2018 00:16:35	A320	A	61,5	63,5	75,3
13-05-2018 00:19:50	A320	A	60,8	62,5	75,1
13-05-2018 05:27:38	B738	A	64,0	66,4	78,1
13-05-2018 05:33:27	B738	A	63,8	66,5	78,1
13-05-2018 22:01:18	E75S	A	62,4	66,3	77,7
13-05-2018 22:03:23	DH8D	A	58,9	61,5	72,4
13-05-2018 22:05:26	DH8D	A	59,1	61,7	74,3
13-05-2018 22:06:51	B738	A	59,8	61,9	72,6
13-05-2018 22:07:18	B738	A	63,2	67,4	79,1
13-05-2018 22:09:13	B738	A	64,0	70,1	80,2
13-05-2018 22:11:29	DH8D	A	64,2	69,8	82,0
13-05-2018 22:13:55	B738	A	64,4	69,0	80,1
13-05-2018 22:16:03	E75S	A	63,0	68,2	78,9
13-05-2018 22:18:28	DH8D	A	58,5	61,5	73,7
13-05-2018 22:23:40	E75S	A	62,4	68,1	78,2
13-05-2018 22:27:52	A320	A	63,2	67,3	78,9
13-05-2018 22:31:27	E195	A	62,8	67,8	78,9
13-05-2018 22:33:55	B737	A	62,5	66,1	78,4
13-05-2018 22:36:09	CRJX	A	61,0	63,9	76,8
13-05-2018 22:38:47	A321	A	65,4	71,3	80,4
13-05-2018 22:41:49	B38M	A	61,8	65,0	76,9
13-05-2018 22:49:01	A321	A	62,9	68,0	78,2
13-05-2018 22:51:32	B738	A	63,9	68,8	79,1
13-05-2018 22:54:37	A319	A	62,1	66,8	78,0
13-05-2018 23:14:19	B738	A	63,8	69,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-05-2018 23:18:57	A320	A	61,7	65,9	77,3
13-05-2018 23:25:47	A320	A	63,1	68,0	78,9
13-05-2018 23:32:02	A320	A	63,7	67,3	77,7
14-05-2018 00:13:06	A321	A	63,4	67,7	78,3
14-05-2018 05:12:24	B734	A	65,6	69,6	80,8
14-05-2018 05:20:04	B752	A	66,9	70,1	82,8
14-05-2018 05:26:15	B738	A	64,9	67,5	78,7
14-05-2018 05:30:53	B738	A	65,1	69,1	80,0
14-05-2018 05:49:03	A332	A	65,3	69,6	81,4
14-05-2018 05:52:03	B738	A	64,8	68,0	79,7
14-05-2018 05:53:40	B734	A	65,3	69,8	80,9
14-05-2018 22:01:16	B738	A	63,2	67,6	78,5
14-05-2018 22:02:50	B738	A	64,8	69,1	80,1
14-05-2018 22:04:58	E170	A	60,7	63,5	75,0
14-05-2018 22:06:46	E195	A	63,3	68,9	78,9
14-05-2018 22:09:01	B737	A	64,9	69,2	79,4
14-05-2018 22:11:08	E170	A	61,5	64,6	77,2
14-05-2018 22:15:08	B738	A	63,4	68,7	79,2
14-05-2018 22:17:59	A320	A	64,4	69,0	79,7
14-05-2018 22:20:32	AT45	A	61,1	63,6	74,8
14-05-2018 22:22:56	CRJX	A	62,6	65,4	77,9
14-05-2018 22:27:44	DH8D	A	62,2	67,0	78,0
14-05-2018 22:30:00	E195	A	62,5	66,5	77,8
14-05-2018 22:31:56	DH8D	A	63,4	66,7	77,4
14-05-2018 22:33:50	B734	A	64,8	69,6	80,2
14-05-2018 22:43:03	C68A	A	62,0	65,5	75,0
14-05-2018 22:55:51	A321	A	63,6	68,6	77,7
14-05-2018 23:11:42	A321	A	66,0	71,2	81,8
14-05-2018 23:15:52	A320	A	62,8	66,7	77,7
14-05-2018 23:42:41	A320	A	67,3	72,6	83,6
14-05-2018 23:46:39	B738	A	64,9	68,2	79,5
14-05-2018 23:50:43	A321	A	62,9	65,9	77,5
14-05-2018 23:52:53	A320	A	61,4	64,8	76,4
15-05-2018 00:16:35	B738	A	65,1	69,4	80,9
15-05-2018 05:32:51	B752	A	62,6	66,5	77,2
15-05-2018 05:36:49	A321	A	59,2	60,8	72,2
15-05-2018 05:48:12	MD11	A	67,2	70,6	82,4
15-05-2018 22:01:02	A318	A	62,2	64,3	75,8
15-05-2018 22:02:34	B734	A	63,9	67,6	79,3
15-05-2018 22:04:55	DH8D	A	61,3	63,5	76,0
15-05-2018 22:06:50	B738	A	63,1	67,9	78,6
15-05-2018 22:08:58	E195	A	62,3	65,1	77,3
15-05-2018 22:11:37	A320	A	61,0	63,1	75,5
15-05-2018 22:13:44	B737	A	63,3	66,3	77,8
15-05-2018 22:16:01	DH8D	A	60,9	63,2	76,1
15-05-2018 22:18:37	A320	A	63,0	67,5	78,2
15-05-2018 22:24:00	E195	A	63,8	67,2	78,9
15-05-2018 22:29:13	B738	A	64,1	67,4	79,0
15-05-2018 22:31:29	CRJX	A	63,1	65,2	77,1
15-05-2018 22:33:37	DH8D	A	60,9	62,7	74,1
15-05-2018 22:41:59	B738	A	63,3	67,3	79,5
15-05-2018 22:51:43	E195	A	62,7	65,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-05-2018 22:54:48	B734	A	64,9	68,3	80,1
15-05-2018 23:06:19	A320	A	61,7	63,6	75,5
15-05-2018 23:09:17	A321	A	62,7	65,1	76,9
15-05-2018 23:11:23	A319	A	62,3	64,8	77,5
15-05-2018 23:19:14	A321	A	63,2	65,7	76,8
15-05-2018 23:33:47	A320	A	61,4	64,5	76,0
15-05-2018 23:39:02	A321	A	61,7	64,8	77,0
15-05-2018 23:44:36	A320	A	62,0	64,1	76,7
16-05-2018 05:29:19	B752	A	64,2	68,5	80,8
16-05-2018 05:54:12	B738	A	63,0	66,5	78,7
16-05-2018 05:59:07	B738	A	64,5	69,1	79,5
16-05-2018 22:01:31	E75S	A	63,3	68,2	79,4
16-05-2018 22:03:35	B734	A	67,8	73,0	82,7
16-05-2018 22:05:45	B738	A	63,9	67,8	79,2
16-05-2018 22:07:58	B737	A	64,0	68,5	78,9
16-05-2018 22:11:29	DH8D	A	60,8	64,0	76,1
16-05-2018 22:29:30	CRJX	A	62,5	66,3	78,2
16-05-2018 22:32:50	DH8D	A	64,0	68,5	78,8
16-05-2018 22:39:33	DH8D	A	61,6	66,0	76,1
16-05-2018 22:49:20	A321	A	62,8	66,9	78,1
16-05-2018 22:56:41	E195	A	64,1	69,7	79,3
16-05-2018 23:13:33	A20N	A	63,5	66,7	78,0
16-05-2018 23:17:32	A320	A	62,3	65,4	77,0
16-05-2018 23:39:59	A321	A	63,0	67,3	77,1
17-05-2018 00:04:46	A321	A	62,9	66,7	77,2
17-05-2018 05:50:27	B752	A	65,1	68,1	80,9
17-05-2018 05:57:38	MD11	A	68,0	72,5	84,6
17-05-2018 22:48:07	B738	D	63,1	66,5	79,9
17-05-2018 22:59:54	E195	D	62,2	66,6	79,0
17-05-2018 23:05:17	E75S	D	62,7	68,5	80,2
17-05-2018 23:13:44	DH8D	D	59,6	60,6	73,0
17-05-2018 23:24:02	B734	D	66,2	70,7	83,5
17-05-2018 23:26:32	E195	D	62,3	66,9	78,2
17-05-2018 23:39:20	E195	D	60,4	64,2	76,8
17-05-2018 23:41:44	E170	D	63,4	67,4	79,8
17-05-2018 23:44:12	B734	D	63,7	67,7	80,0
17-05-2018 23:52:29	E195	D	62,0	65,8	78,0
18-05-2018 00:09:03	B738	D	65,3	69,5	82,5
18-05-2018 00:52:56	E195	D	61,7	67,4	76,5
18-05-2018 00:58:01	B738	D	63,3	68,0	79,6
18-05-2018 22:13:59	B752	D	65,0	68,8	81,7
18-05-2018 22:25:33	A320	D	60,4	63,7	74,9
18-05-2018 22:36:24	B738	D	62,9	69,2	78,5
18-05-2018 22:46:35	E170	D	65,7	71,1	82,0
18-05-2018 22:58:36	E170	D	60,0	62,3	75,1
18-05-2018 23:20:40	E75S	D	60,7	64,0	77,9
18-05-2018 23:26:59	E75S	D	61,0	63,9	77,3
18-05-2018 23:34:17	E75S	D	62,9	66,9	80,0
18-05-2018 23:41:20	DH8D	D	60,7	63,3	74,8
18-05-2018 23:46:36	E75S	D	58,9	62,8	70,3
18-05-2018 23:49:03	E195	D	63,0	66,4	77,8
18-05-2018 23:50:58	B738	D	63,7	68,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-05-2018 23:53:12	B738	D	62,1	67,9	79,2
19-05-2018 00:05:26	B738	D	63,9	68,1	80,0
19-05-2018 00:19:20	DH8D	D	59,2	61,6	71,7
19-05-2018 22:00:23	B738	D	64,8	69,0	81,1
19-05-2018 22:50:14	B738	D	65,8	70,2	81,7
19-05-2018 23:01:02	E195	D	63,4	68,1	79,1
19-05-2018 23:04:19	E75S	D	61,9	64,9	78,6
19-05-2018 23:08:10	B738	D	65,3	69,6	82,1
19-05-2018 23:11:42	DH8D	D	60,1	61,6	73,5
19-05-2018 23:13:56	E75S	D	62,4	65,4	79,0
19-05-2018 23:16:54	B38M	D	60,8	62,9	75,2
19-05-2018 23:22:47	DH8D	D	59,9	61,2	72,7
19-05-2018 23:40:21	A320	D	61,7	64,7	77,5
19-05-2018 23:50:08	E195	D	63,6	69,3	78,6
20-05-2018 22:19:54	B738	A	64,3	68,2	80,0
20-05-2018 22:22:22	A320	A	63,7	67,1	79,1
20-05-2018 22:24:34	B738	A	63,6	67,0	78,7
20-05-2018 22:28:39	B752	A	63,1	66,5	79,2
20-05-2018 22:34:49	DH8D	A	62,3	65,6	77,9
20-05-2018 22:45:36	CRJX	A	62,7	66,2	76,0
20-05-2018 22:50:04	C295	A	62,4	66,6	77,1
20-05-2018 22:52:04	A321	A	61,9	65,0	76,4
20-05-2018 23:23:32	A321	A	62,6	65,0	76,4
20-05-2018 23:26:09	AT72	A	61,1	65,5	75,6
20-05-2018 23:31:36	A321	A	62,1	65,1	76,3
20-05-2018 23:37:08	A320	A	64,6	69,0	80,2
20-05-2018 23:40:22	A320	A	61,7	64,4	76,2
20-05-2018 23:42:50	A319	A	63,9	67,7	78,5
21-05-2018 05:15:51	B734	A	65,2	69,0	80,3
21-05-2018 05:21:13	B752	A	64,1	67,5	79,8
21-05-2018 05:26:47	B738	A	65,0	67,5	78,7
21-05-2018 05:29:47	B738	A	65,9	71,1	81,8
21-05-2018 05:34:59	B752	A	63,8	68,1	80,8
21-05-2018 05:39:46	B738	A	63,2	68,3	80,8
21-05-2018 05:45:48	B734	A	64,8	70,2	80,9
21-05-2018 05:49:05	A332	A	63,6	68,7	81,5
21-05-2018 22:00:08	B737	A	62,4	66,2	78,0
21-05-2018 22:03:42	E195	A	64,1	68,7	78,7
21-05-2018 22:07:56	B738	A	66,0	73,7	83,7
21-05-2018 22:11:22	B738	A	63,8	67,2	79,1
21-05-2018 22:13:26	A320	A	62,8	68,1	79,6
21-05-2018 22:18:38	E75S	A	62,0	65,7	76,7
21-05-2018 22:21:56	CRJX	A	62,1	64,4	76,5
21-05-2018 22:29:45	B734	A	64,4	68,7	80,2
21-05-2018 22:49:06	A321	A	62,5	65,4	77,2
21-05-2018 22:51:04	DH8D	A	59,4	60,8	72,8
21-05-2018 22:53:08	A320	A	61,5	64,8	77,1
21-05-2018 22:56:09	E35L	A	61,1	63,6	74,3
21-05-2018 22:59:07	B738	A	64,4	67,7	79,3
21-05-2018 23:28:52	A320	A	61,7	65,0	76,8
21-05-2018 23:31:33	B738	A	64,6	68,5	79,8
21-05-2018 23:35:13	B734	A	65,1	70,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-05-2018 23:43:32	A319	A	63,8	67,6	78,4
21-05-2018 23:50:21	A321	A	63,1	65,3	76,8
22-05-2018 00:16:30	A321	A	62,7	65,3	76,3
22-05-2018 00:19:44	B738	A	63,8	68,2	78,8
22-05-2018 00:32:36	A321	A	61,9	65,2	76,9
22-05-2018 05:20:44	B752	A	63,9	68,0	80,1
22-05-2018 22:01:56	DH8D	A	60,6	62,0	73,4
22-05-2018 22:04:04	DH8D	A	61,7	63,5	75,1
22-05-2018 22:18:36	B738	A	63,0	66,0	77,9
22-05-2018 22:21:16	B738	A	65,4	68,7	79,4
22-05-2018 22:23:52	A318	A	63,6	66,5	77,8
22-05-2018 22:26:22	B734	A	62,7	65,3	77,6
22-05-2018 22:30:35	B738	A	63,5	67,0	78,3
22-05-2018 22:34:27	B734	A	64,0	68,8	79,4
22-05-2018 22:42:07	E170	A	60,6	62,0	74,0
22-05-2018 22:47:29	B738	A	62,9	65,9	77,8
22-05-2018 22:50:42	A319	A	64,4	67,1	78,4
22-05-2018 23:25:35	CRJX	A	63,2	66,1	76,5
22-05-2018 23:39:57	A321	A	62,3	64,9	76,5
22-05-2018 23:46:02	A320	A	62,7	65,3	77,0
22-05-2018 23:48:44	A320	A	61,4	63,1	75,0
22-05-2018 23:55:53	A321	A	62,0	64,4	76,0
22-05-2018 23:58:37	A320	A	61,3	63,1	75,1
23-05-2018 00:12:09	A321	A	62,0	64,5	75,6
23-05-2018 00:24:05	A320	A	63,4	66,5	78,2
23-05-2018 00:49:59	A320	A	60,9	62,7	74,7
23-05-2018 00:58:44	AN28	A	60,6	62,1	71,8
23-05-2018 22:10:56	B752	D	61,6	65,7	79,1
23-05-2018 22:13:52	A320	D	65,2	68,9	80,3
23-05-2018 22:48:39	B752	D	62,1	65,8	79,4
23-05-2018 22:51:03	B738	D	64,8	70,8	82,2
23-05-2018 22:53:16	DH8D	D	59,2	61,0	71,5
23-05-2018 23:07:50	B738	D	64,4	69,5	80,8
23-05-2018 23:10:19	E170	D	61,9	65,4	77,1
23-05-2018 23:12:07	DH8D	D	62,1	65,1	75,1
23-05-2018 23:13:47	E195	D	63,3	66,4	76,9
23-05-2018 23:15:37	DH8D	D	59,6	61,8	72,7
23-05-2018 23:18:53	E75S	D	60,7	62,2	72,1
23-05-2018 23:31:19	B738	D	61,5	65,8	76,7
24-05-2018 00:01:02	E195	D	59,9	62,8	68,9
24-05-2018 22:00:25	B738	A	63,8	67,1	78,8
24-05-2018 22:03:00	E55P	A	59,6	61,6	73,2
24-05-2018 22:06:55	E75S	A	61,4	64,2	76,0
24-05-2018 22:08:50	E195	A	63,2	66,9	78,5
24-05-2018 22:10:31	B738	A	63,0	65,9	78,1
24-05-2018 22:12:08	B38M	A	62,6	65,5	77,6
24-05-2018 22:15:04	E75S	A	62,0	65,9	77,3
24-05-2018 22:16:50	B737	A	62,9	66,7	77,7
24-05-2018 22:18:52	B738	A	64,3	68,0	79,5
24-05-2018 22:20:58	DH8D	A	61,3	64,2	75,6
24-05-2018 22:23:10	DH8D	A	61,5	63,9	76,0
24-05-2018 22:25:50	CRJX	A	62,7	66,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-05-2018 22:27:54	DH8D	A	61,6	67,2	75,8
24-05-2018 22:32:05	B734	A	63,5	65,9	78,2
24-05-2018 22:32:49	B734	A	58,4	58,8	67,9
24-05-2018 22:34:06	A320	A	64,9	68,1	79,8
24-05-2018 22:35:55	E75S	A	62,6	65,6	76,8
24-05-2018 22:38:06	B738	A	64,3	67,1	77,9
24-05-2018 22:47:21	A320	A	62,3	66,1	77,3
24-05-2018 22:58:39	A321	A	62,4	65,5	77,5
24-05-2018 23:03:11	E195	A	63,7	67,4	78,1
24-05-2018 23:18:13	A321	A	67,2	71,9	82,7
24-05-2018 23:20:12	A320	A	61,7	64,6	76,7
24-05-2018 23:40:41	A321	A	63,0	66,0	77,4
25-05-2018 00:19:53	A320	A	61,7	63,9	75,5
25-05-2018 00:38:51	A321	A	61,8	65,1	76,4
25-05-2018 01:39:50	A319	A	63,4	66,4	77,6
25-05-2018 22:02:11	C56X	A	59,7	61,1	73,6
25-05-2018 22:06:14	B738	A	65,7	68,7	80,7
25-05-2018 22:08:16	E75S	A	63,4	65,2	77,2
25-05-2018 22:09:58	B738	A	64,8	70,0	79,7
25-05-2018 22:12:16	B734	A	65,9	70,3	80,9
25-05-2018 22:15:55	B737	A	62,1	64,9	77,0
25-05-2018 22:18:17	B738	A	63,5	66,7	78,4
25-05-2018 22:20:57	E75S	A	61,6	63,6	76,0
25-05-2018 22:26:09	F2TH	A	61,4	63,5	74,0
25-05-2018 22:29:32	CL35	A	60,2	61,9	71,7
25-05-2018 22:33:57	E170	A	61,1	63,2	76,1
25-05-2018 22:36:05	C295	A	62,1	64,9	76,3
25-05-2018 22:38:05	A320	A	63,6	67,0	78,5
25-05-2018 22:41:45	CRJX	A	62,5	65,0	76,8
25-05-2018 22:49:11	DH8D	A	60,1	61,7	73,5
25-05-2018 22:51:12	B738	A	64,8	67,8	79,6
25-05-2018 23:00:27	A321	A	62,1	64,2	75,9
25-05-2018 23:03:48	A320	A	61,7	63,6	75,9
25-05-2018 23:08:07	B38M	A	63,6	66,6	77,8
25-05-2018 23:13:31	E75S	A	61,8	63,9	75,9
25-05-2018 23:20:44	B738	A	63,4	67,1	78,5
25-05-2018 23:25:58	DH8D	A	58,8	59,5	71,1
25-05-2018 23:28:10	DH8D	A	61,6	63,6	75,3
25-05-2018 23:38:49	A321	A	62,4	65,4	76,4
25-05-2018 23:41:25	A319	A	63,3	67,2	78,3
25-05-2018 23:48:36	A320	A	64,3	68,1	78,8
26-05-2018 00:03:55	A321	A	62,1	64,8	75,5
26-05-2018 00:18:30	A321	A	63,1	65,4	77,0
26-05-2018 01:43:06	A321	A	62,3	65,0	76,9
26-05-2018 05:32:45	B738	A	63,8	67,0	78,7
26-05-2018 22:00:26	B38M	A	63,7	66,9	79,3
26-05-2018 22:06:01	B737	A	62,8	66,0	78,3
26-05-2018 22:08:11	B738	A	65,0	69,1	80,3
26-05-2018 22:10:12	A320	A	63,4	65,9	78,9
26-05-2018 22:13:42	B738	A	63,3	67,3	79,0
26-05-2018 22:19:16	E195	A	63,3	68,6	79,3
26-05-2018 22:22:38	E195	A	64,6	68,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-05-2018 22:24:27	B738	A	65,1	68,8	80,6
26-05-2018 22:31:52	A320	A	63,5	66,7	78,0
26-05-2018 22:33:52	DH8D	A	61,9	65,4	76,2
26-05-2018 22:36:33	E75S	A	62,7	65,1	76,9
26-05-2018 22:49:03	DH8D	A	61,1	63,5	75,5
26-05-2018 23:00:49	B738	A	64,4	68,3	79,6
26-05-2018 23:02:49	E170	A	61,1	64,7	76,1
26-05-2018 23:07:45	E195	A	62,4	65,5	77,6
26-05-2018 23:35:53	A320	A	61,6	64,8	76,9
26-05-2018 23:40:09	A321	A	62,4	65,4	77,3
26-05-2018 23:43:02	A321	A	63,2	66,9	77,5
26-05-2018 23:49:44	A320	A	62,5	65,9	77,1
26-05-2018 23:51:37	A321	A	62,6	65,2	76,8
27-05-2018 00:23:08	A321	A	62,7	65,4	77,0
27-05-2018 01:09:48	A320	A	62,8	65,5	77,1
27-05-2018 03:02:42	GALX	A	60,4	62,6	72,7
27-05-2018 05:47:46	B738	A	64,0	69,2	79,4
27-05-2018 05:51:15	B738	A	63,8	67,4	78,6
27-05-2018 22:00:39	DH8D	A	59,8	62,0	73,6
27-05-2018 22:03:23	DH8D	A	61,9	63,8	75,5
27-05-2018 22:08:01	E195	A	62,3	68,1	78,3
27-05-2018 22:10:22	CL30	A	60,0	61,0	73,0
27-05-2018 22:12:37	E195	A	62,7	65,8	78,4
27-05-2018 22:14:30	E195	A	62,5	65,9	78,2
27-05-2018 22:20:18	E195	A	63,0	66,8	78,2
27-05-2018 22:27:24	B738	A	63,5	66,3	78,1
27-05-2018 22:29:21	E170	A	61,3	63,4	75,3
27-05-2018 22:39:16	B738	A	62,9	65,3	77,5
27-05-2018 22:41:31	E75S	A	62,2	64,5	76,7
27-05-2018 22:50:28	A321	A	61,5	63,8	75,9
27-05-2018 23:02:01	B738	A	63,1	66,8	76,9
27-05-2018 23:04:43	CRJX	A	62,1	64,4	76,4
27-05-2018 23:20:45	B38M	A	63,1	65,6	77,3
27-05-2018 23:31:34	B737	A	62,9	65,8	77,5
27-05-2018 23:34:19	A321	A	63,2	66,4	77,6
27-05-2018 23:38:17	B738	A	64,2	68,0	79,5
27-05-2018 23:40:33	A320	A	61,2	63,1	74,4
27-05-2018 23:44:34	A319	A	63,4	66,0	76,9
27-05-2018 23:57:20	B738	A	64,3	67,5	78,8
28-05-2018 00:02:41	A320	A	61,1	63,1	75,5
28-05-2018 00:42:04	A321	A	62,8	72,1	79,9
28-05-2018 00:44:05	A320	A	62,2	64,6	77,0
28-05-2018 02:24:25	A320	A	60,9	63,3	76,3
28-05-2018 02:48:43	A320	A	61,6	63,2	75,2
28-05-2018 03:42:47	C130	A	66,4	70,0	81,5
28-05-2018 05:21:48	B734	A	64,9	68,5	80,0
28-05-2018 05:27:49	B752	A	63,5	66,5	78,9
28-05-2018 05:30:33	B752	A	62,3	65,1	79,2
28-05-2018 05:32:28	B738	A	63,5	67,2	79,1
28-05-2018 05:40:44	B738	A	63,9	67,4	78,5
28-05-2018 05:45:33	A332	A	63,4	68,0	81,8
28-05-2018 22:00:43	E195	A	63,6	66,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-05-2018 22:06:07	E195	A	64,2	67,9	79,1
28-05-2018 22:08:24	E195	A	62,7	65,5	77,6
28-05-2018 22:10:53	E75S	A	61,5	63,6	75,8
28-05-2018 22:12:59	B738	A	63,2	66,1	77,9
28-05-2018 22:15:47	DH8D	A	60,2	61,9	74,6
28-05-2018 22:18:36	DH8D	A	62,4	65,0	75,4
28-05-2018 22:21:05	F2TH	A	61,6	63,3	73,9
28-05-2018 22:23:15	B738	A	63,2	67,1	78,6
28-05-2018 22:25:55	A320	A	61,8	65,4	78,1
28-05-2018 22:32:48	CRJX	A	61,2	64,1	75,2
28-05-2018 22:34:44	B38M	A	62,4	64,7	76,6
28-05-2018 22:36:35	E75S	A	61,2	62,9	75,2
28-05-2018 22:38:06	B738	A	63,5	65,7	78,2
28-05-2018 22:42:48	E195	A	62,2	64,9	76,9
28-05-2018 22:48:02	A318	A	63,0	66,0	78,3
28-05-2018 23:12:31	A321	A	62,1	64,4	76,1
28-05-2018 23:15:03	A320	A	61,7	63,8	75,4
28-05-2018 23:19:50	A321	A	60,7	62,9	75,3
28-05-2018 23:29:04	B738	A	63,9	66,3	78,5
28-05-2018 23:47:15	A319	A	62,4	65,0	76,4
28-05-2018 23:49:42	A321	A	61,3	63,8	75,5
29-05-2018 02:53:31	A321	A	60,6	62,7	75,2
29-05-2018 05:30:37	B752	A	62,7	65,4	78,2
29-05-2018 05:33:03	B738	A	62,7	67,0	81,5
29-05-2018 05:53:16	MD11	A	66,3	69,9	83,2
29-05-2018 22:00:52	E195	A	62,6	66,0	79,4
29-05-2018 22:02:18	B738	A	62,6	66,5	77,9
29-05-2018 22:06:22	DH8D	A	59,6	61,0	72,9
29-05-2018 22:07:51	B738	A	63,8	68,2	80,9
29-05-2018 22:11:29	E75S	A	61,4	64,2	77,3
29-05-2018 22:27:16	E195	A	62,3	66,4	78,1
29-05-2018 22:29:28	CRJX	A	61,6	64,7	71,6
29-05-2018 22:32:10	A320	A	62,2	66,3	80,2
29-05-2018 22:34:32	B38M	A	61,9	64,8	76,9
29-05-2018 22:36:47	A320	A	61,8	64,8	77,2
29-05-2018 22:40:15	B738	A	62,4	66,1	78,8
29-05-2018 22:42:47	B738	A	62,1	66,7	76,0
29-05-2018 22:58:42	A320	A	61,9	64,0	76,0
29-05-2018 23:01:47	B38M	A	62,3	64,4	76,9
29-05-2018 23:05:08	A321	A	61,7	64,5	76,8
29-05-2018 23:14:35	E170	A	63,5	68,1	80,8
29-05-2018 23:20:48	B738	A	62,8	66,4	78,2
29-05-2018 23:27:34	B737	A	61,7	64,7	77,0
29-05-2018 23:30:27	A320	A	61,3	64,4	76,8
29-05-2018 23:43:42	A320	A	60,7	63,0	75,8
29-05-2018 23:55:39	A319	A	62,5	65,0	77,1
30-05-2018 00:09:42	E75S	A	60,7	62,7	74,9
30-05-2018 00:35:08	A321	A	61,4	63,7	75,7
30-05-2018 00:40:26	A321	A	61,3	63,3	75,3
30-05-2018 02:20:45	E75S	A	59,4	60,7	72,6
30-05-2018 03:25:12	A321	A	61,4	64,5	76,3
30-05-2018 05:28:12	B752	A	63,6	66,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-05-2018 05:31:51	E195	A	62,2	65,5	78,9
30-05-2018 05:36:20	AT72	A	60,3	62,9	74,6
30-05-2018 05:49:07	B738	A	63,5	67,1	79,0
30-05-2018 05:58:29	E75S	A	61,1	64,2	75,5
30-05-2018 22:00:00	A321	A	61,5	63,1	74,3
30-05-2018 22:01:53	DH8D	A	60,0	61,7	72,8
30-05-2018 22:03:46	B738	A	64,1	66,9	78,9
30-05-2018 22:06:01	E75S	A	61,4	63,8	75,4
30-05-2018 22:10:19	A320	A	63,0	65,4	77,2
30-05-2018 22:29:29	E195	A	62,6	66,1	76,6
30-05-2018 22:36:16	CRJX	A	58,9	59,8	71,7
30-05-2018 22:44:11	E75S	D	61,4	64,8	78,7
30-05-2018 22:46:46	E170	D	62,1	65,6	77,9
30-05-2018 22:50:46	B739	D	64,4	67,7	80,0
30-05-2018 22:57:30	E170	D	61,4	64,6	77,2
30-05-2018 23:06:06	E195	D	62,3	66,2	77,9
30-05-2018 23:11:28	E170	D	63,5	68,2	80,0
30-05-2018 23:16:02	E170	D	61,0	64,9	78,4
30-05-2018 23:20:18	E195	D	64,2	69,3	80,8
30-05-2018 23:23:52	B738	D	62,1	65,4	77,7
30-05-2018 23:28:20	B738	D	63,7	67,4	80,1
31-05-2018 05:49:45	MD11	A	67,5	72,2	84,4
31-05-2018 05:52:40	B738	A	63,2	66,3	77,7
31-05-2018 05:59:20	B38M	A	62,9	65,7	76,3
31-05-2018 22:01:22	E195	A	62,6	66,7	78,2
31-05-2018 22:05:27	B734	A	68,3	77,1	84,1
31-05-2018 22:15:07	B738	A	63,4	67,0	78,9
31-05-2018 22:18:17	E170	A	61,3	64,4	74,6
31-05-2018 22:22:57	B738	A	63,0	65,2	77,4
31-05-2018 22:25:16	E195	A	61,8	64,8	77,1
31-05-2018 22:32:52	B738	A	63,7	66,8	77,3
31-05-2018 22:35:14	DH8D	A	59,3	61,5	72,3
31-05-2018 22:38:55	E195	A	63,0	67,5	77,6
31-05-2018 22:42:52	E195	A	62,6	68,0	78,4
31-05-2018 22:44:52	A321	A	63,8	66,3	77,2
31-05-2018 22:48:38	B738	A	64,9	69,0	81,4
31-05-2018 22:56:28	E195	A	62,0	66,4	77,9
31-05-2018 22:59:14	B38M	A	62,9	65,7	76,8
31-05-2018 23:02:44	A320	A	61,1	64,6	75,6
31-05-2018 23:04:15	B738	A	63,2	67,0	78,0
31-05-2018 23:06:27	A318	A	63,1	66,5	77,6
31-05-2018 23:09:14	B737	A	61,8	64,4	76,1
31-05-2018 23:11:54	A321	A	62,4	66,6	76,9
31-05-2018 23:18:29	B738	A	62,8	66,3	77,3
31-05-2018 23:27:48	A320	A	61,8	65,0	76,2
31-05-2018 23:32:51	CRJX	A	62,9	64,9	76,5
31-05-2018 23:41:19	A319	A	62,1	65,4	76,9
31-05-2018 23:45:44	E195	A	61,9	65,2	77,5
31-05-2018 23:59:15	B738	A	63,4	66,7	77,2
01-06-2018 00:18:16	A321	A	62,5	65,4	76,9
01-06-2018 05:30:15	B738	A	63,9	67,2	78,5
01-06-2018 05:32:40	B752	A	63,5	67,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-06-2018 05:40:10	MD11	A	67,1	70,4	83,1
01-06-2018 05:58:48	B734	A	63,4	67,9	78,8

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-01	69,0	61,4	0,4	1,3
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-02	70,3	63,7	0,4	1,5
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-03	70,1	61,4	0,3	1,3
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-04	68,3	61,4	0,4	1,3
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-05	68,2	60,2	0,4	1,6
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-06	68,4	61,6	0,4	1,1
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-07	68,4	61,8	0,4	1,2
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-08	70,0	64,1	0,4	1,4
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-09	70,6	65,3	0,4	1,2
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-10	70,5	65,7	0,3	1,3
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-11	70,6	62,6	0,3	0,6
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-12	70,1	61,1	0,3	0,9
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-13	69,8	65,7	0,3	0,6
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-14	70,3	65,4	0,3	1,2
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-15	70,3	64,5	0,3	0,7
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-16	70,6	64,0	0,3	1,5
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-17	69,0	60,4	0,4	1,1
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-18	68,7	61,2	0,4	1,1
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-19	68,2	58,8	0,4	1,4
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-20	68,0	65,2	0,4	0,9
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-21	70,2	64,1	0,3	1,0
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-22	70,2	63,4	0,4	1,4
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-23	68,5	61,0	0,4	1,1
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-24	69,0	64,0	0,4	0,6
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-25	69,7	64,6	0,4	0,8
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-26	69,2	64,0	0,4	0,6
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-27	69,9	66,2	0,3	0,8
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-28	70,5	65,6	0,3	1,1
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-29	70,2	65,5	0,3	0,6
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-30	71,0	64,2	0,3	1,4
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-05-31	69,1	66,0	0,4	0,9
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-01	48,4	41,9	0,7	1,4
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-02	49,2	46,4	0,7	0,6
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-03	49,9	42,0	0,6	0,6
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-04	49,5	44,1	0,4	1,0
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-05	43,5	42,2	0,4	1,1
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-06	44,9	41,0	0,7	1,7
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-07	51,3	45,3	0,3	0,5
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-08	50,4	46,0	0,5	0,8
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-09	50,3	46,6	0,5	1,0
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-10	50,0	47,1	0,5	0,7
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-11	50,5	45,5	0,5	1,1
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-12	50,5	46,8	0,5	1,0
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-13	50,3	47,9	0,6	0,8
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-14	49,9	46,4	0,5	1,0
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-15	49,5	46,9	0,5	0,9
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-16	50,8	45,0	0,5	0,7
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-17	50,4	46,3	0,4	0,6
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-18	49,7	47,5	0,4	0,5
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-19	49,6	45,2	0,4	0,6
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-20	47,7	47,8	0,4	0,9

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-21	48,8	45,7	0,6	1,2
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-22	48,4	48,2	0,5	0,5
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-23	47,2	45,0	0,5	0,5
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-24	47,7	47,4	0,4	0,9
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-25	49,9	45,3	0,6	1,1
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-26	49,1	45,8	0,5	1,0
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-27	50,1	46,8	0,6	0,8
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-28	49,7	46,3	0,6	1,1
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-29	50,0	48,2	0,6	0,8
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-30	51,0	40,1	0,5	1,7
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-05-31	46,9	47,5	0,9	0,8
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-01	56,2	52,1	0,3	1,0
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-02	53,7	46,6	0,4	0,8
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-03	51,4	52,8	0,5	1,2
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-04	59,2	51,4	0,3	0,5
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-05	58,9	49,7	0,3	0,5
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-06	59,0	52,2	0,3	0,7
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-07	59,1	54,0	0,3	0,9
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-08	54,2	45,5	0,5	1,9
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-09	49,4	46,9	0,6	1,2
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-10	49,1	46,6	0,6	1,0
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-11	49,0	44,2	0,6	1,6
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-12	48,9	48,0	0,5	1,4
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-13	50,1	48,0	0,5	0,7
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-14	48,7	48,1	0,6	1,2
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-15	47,9	46,0	0,8	0,7
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-16	49,4	47,7	0,7	1,1
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-17	57,4	53,4	0,3	0,8
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-18	59,3	53,1	0,3	0,7
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-19	58,8	51,4	0,3	0,5
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-20	58,8	49,3	0,3	1,2
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-21	48,4	48,2	0,6	1,3
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-22	48,0	49,4	0,7	1,0
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-23	58,9	53,7	0,3	0,7
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-24	57,8	51,5	0,3	1,6
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-25	56,8	47,3	0,4	0,8
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-26	56,4	46,3	0,4	0,9
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-27	49,1	47,5	0,4	1,0
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-28	48,1	46,8	0,5	1,2
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-29	48,0	48,5	0,7	1,1
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-30	49,3	49,7	0,7	1,4
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-05-31	55,7	47,6	0,4	0,9
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-02	36,4	0,0	5,9	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-08	32,9	41,4	1,4	0,3
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-09	0,0	0,0	0,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-10	0,0	41,1	0,0	4,3
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-13	35,4	0,0	0,3	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-14	35,4	0,0	4,2	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-15	36,7	0,0	4,6	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-20	0,0	32,7	0,0	0,3
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-21	0,0	38,4	0,0	0,3
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-23	46,3	0,0	2,4	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-25	29,7	0,0	0,3	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-26	42,9	0,0	2,6	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-30	32,1	0,0	0,3	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-05-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-01	44,4	36,3	0,3	2,9
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-02	40,3	0,0	3,2	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-03	39,5	36,5	0,3	2,5
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-04	52,3	0,0	2,3	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-05	49,5	37,5	2,3	0,3
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-06	47,8	38,8	0,4	1,1
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-07	49,0	0,0	2,9	0,0
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-08	39,3	40,2	1,6	2,5
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-09	39,3	37,1	7,9	1,8
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-10	29,8	33,3	4,2	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-11	36,6	36,7	2,5	2,4
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-12	31,4	0,0	0,3	0,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-13	0,0	35,9	0,3	0,8
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-14	31,1	0,0	0,3	0,0
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-15	29,8	35,9	0,3	0,8
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-16	41,8	38,4	0,7	1,8
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-17	45,1	42,2	2,4	7,1
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-18	52,3	42,5	3,2	2,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-19	48,0	34,9	1,8	0,5
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-20	47,9	27,8	2,2	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-21	0,0	0,0	0,0	0,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-22	34,1	36,4	1,5	1,4
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-23	51,1	43,5	2,8	1,9
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-24	51,9	0,0	3,3	0,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-25	51,3	39,4	3,7	2,1
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-26	49,4	32,5	1,8	0,3
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-27	32,3	29,6	0,3	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-28	34,1	39,0	1,5	1,8
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-29	30,2	39,4	0,3	2,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-30	31,8	43,5	0,3	6,7
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-05-31	38,3	0,0	0,3	0,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-01	32,8	0,0	0,3	0,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-02	39,0	37,2	0,3	0,3
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-03	32,7	0,0	4,2	0,0
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-04	38,4	39,5	3,8	0,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-05	35,4	0,0	0,3	0,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-06	35,5	0,0	0,3	0,0
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-07	47,1	0,0	1,6	0,0
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-08	35,3	44,0	3,4	0,3
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-09	45,0	41,1	2,0	2,9
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-10	41,1	49,0	1,9	5,4
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-11	44,7	0,0	2,9	0,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-12	0,0	0,0	0,0	0,0
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-13	0,0	35,6	0,0	1,5
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-14	36,0	39,7	2,2	2,3
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-15	39,3	49,4	3,7	2,9
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-16	33,9	39,7	5,9	2,3
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-17	0,0	35,5	0,3	1,4
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-18	45,0	42,3	7,4	13,0
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-19	32,8	0,0	3,8	0,0
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-20	0,0	39,0	0,0	2,2
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-21	41,5	35,0	5,4	3,1
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-22	38,7	45,7	1,7	1,6
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-23	43,8	0,0	8,5	0,0
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-24	49,5	34,6	15,3	0,3
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-25	41,3	0,0	2,3	0,0
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-26	0,0	32,9	0,0	0,3
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-27	0,0	41,7	0,0	1,5
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-28	38,0	45,6	2,1	5,9
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-29	41,8	47,6	7,7	1,7
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-30	39,8	38,2	1,6	3,9
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-05-31	33,1	39,3	0,3	3,5
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-01	38,1	0,0	0,3	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-02	35,7	0,0	0,3	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-03	38,4	35,0	6,4	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-04	46,6	0,0	1,7	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-05	41,5	36,3	0,5	2,4
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-06	40,1	36,0	0,4	0,3
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-07	42,8	0,0	1,0	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-08	31,3	0,0	0,3	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-09	32,3	0,0	0,3	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-10	0,0	0,0	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-12	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-13	0,0	0,0	0,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-14	0,0	0,0	0,0	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-15	0,0	0,0	0,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-16	0,0	0,0	0,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-17	37,2	0,0	0,7	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-18	46,3	36,0	1,8	1,9

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-19	41,1	0,0	0,6	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-20	40,6	0,0	0,7	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-21	0,0	0,0	0,0	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-22	0,0	0,0	0,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-23	43,8	39,1	1,3	0,3
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-24	44,6	0,0	3,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-25	46,7	0,0	2,5	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-26	40,5	0,0	1,4	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-29	0,0	0,0	0,0	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-30	0,0	37,7	0,0	2,5
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-05-31	37,7	0,0	1,6	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-01	58,7	52,3	0,3	1,2
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-02	59,4	50,6	0,4	1,2
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-03	58,5	52,2	0,3	0,8
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-04	59,3	52,1	0,4	1,0
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-05	59,0	50,7	0,3	1,1
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-06	59,1	52,3	0,3	0,8
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-07	59,2	52,2	0,3	0,8
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-08	59,1	52,0	0,4	0,8
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-09	58,9	52,8	0,3	1,2
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-10	59,0	53,8	0,3	1,3
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-11	59,1	50,9	0,3	0,6
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-12	58,5	49,1	0,3	0,5
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-13	58,2	54,1	0,3	0,6
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-14	58,9	53,4	0,3	1,0
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-15	58,8	53,1	0,3	0,6
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-16	58,9	51,8	0,3	1,3
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-17	58,7	51,6	0,4	0,9
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-18	59,5	51,9	0,3	0,8
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-19	58,9	50,1	0,4	1,1
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-20	58,8	53,3	0,3	0,9
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-21	58,6	52,5	0,3	0,9
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-22	58,6	51,9	0,3	0,8
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-23	59,4	51,7	0,4	0,8
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-24	59,1	52,3	0,3	0,7
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-25	59,1	52,8	0,4	0,7
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-26	58,5	52,3	0,4	0,6
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-27	58,2	54,6	0,3	0,8
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-28	58,9	53,5	0,3	0,9
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-29	58,5	53,8	0,3	0,5
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-30	59,1	53,5	0,3	1,0
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-05-31	58,2	54,5	0,3	0,7
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-01	39,4	0,0	0,4	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-02	43,0	43,8	0,4	0,6
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-03	44,9	34,2	0,5	5,5
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-04	40,2	32,1	1,2	0,3
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-05	32,9	29,1	2,2	0,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-06	0,0	0,0	0,0	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-07	38,8	0,0	0,6	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-08	45,1	40,7	0,5	0,4
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-09	48,4	42,6	0,4	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-10	47,4	38,7	0,4	1,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-11	47,8	41,5	0,4	0,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-12	43,9	38,4	0,4	2,0
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-13	44,7	44,9	0,3	0,4
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-14	49,8	46,2	0,3	0,3
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-15	50,6	41,4	0,3	0,3
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-16	50,6	37,9	0,3	1,2
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-17	46,7	0,0	0,4	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-18	47,9	0,0	0,3	0,0
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-19	30,1	0,0	1,5	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-20	27,6	42,0	0,3	0,3
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-21	50,0	46,0	0,3	0,4
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-22	49,1	43,0	0,4	0,4
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-23	47,2	29,1	0,4	0,3
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-24	46,9	42,2	0,4	0,6
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-25	49,9	44,2	0,3	0,4
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-26	45,6	39,9	0,4	0,3
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-27	43,6	40,5	0,4	0,9
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-28	49,2	42,7	0,3	0,6
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-29	49,9	40,8	0,4	0,3
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-30	49,0	37,3	0,4	1,0
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-05-31	40,6	42,2	1,1	0,9
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-01	53,2	47,1	0,3	1,2
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-02	53,7	45,6	0,3	1,2
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-03	53,1	47,4	0,3	0,9
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-04	53,7	46,2	0,4	1,4
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-05	53,5	46,0	0,3	1,2
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-06	53,5	47,3	0,4	1,0
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-07	53,8	47,5	0,4	0,9
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-08	53,7	46,3	0,3	0,6
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-09	53,5	47,0	0,3	0,8
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-10	53,5	47,7	0,3	1,0
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-11	53,5	45,4	0,3	0,4
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-12	53,1	43,1	0,3	0,6
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-13	52,8	48,4	0,3	0,5
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-14	53,3	47,4	0,3	0,7
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-15	53,2	47,3	0,3	0,4
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-16	53,6	45,6	0,3	1,1
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-17	52,8	46,4	0,4	1,2
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-18	53,5	46,4	0,4	0,9
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-19	53,2	44,8	0,3	1,3
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-20	53,3	47,0	0,3	0,7
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-21	53,2	46,5	0,3	0,6
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-22	53,2	46,1	0,3	0,6
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-23	53,6	45,5	0,4	1,0
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-24	53,6	47,1	0,4	0,5
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-25	53,6	47,3	0,3	0,6
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-26	53,0	46,7	0,3	0,5
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-27	52,7	48,6	0,3	0,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	"	°	'	"					
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-28	53,2	47,6	0,3	0,7
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-29	53,1	47,7	0,3	0,4
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-30	53,7	47,8	0,3	1,0
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-05-31	52,7	48,6	0,4	0,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,9	6,0	18,3
Wilgotność względna [%]	98	23	59
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1014,1	991,4	1005,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.

