

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

KWIECIEŃ 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2018 06:03:57	B738	A	87,2	94,1	99,3
01-04-2018 06:10:54	E170	A	82,2	89,0	93,7
01-04-2018 06:20:04	E75S	A	85,3	91,0	95,3
01-04-2018 06:22:32	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
01-04-2018 06:24:34	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
01-04-2018 06:27:05	E75S	A	84,3	89,6	94,7
01-04-2018 06:29:05	E195	A	84,9	90,6	95,7
01-04-2018 06:30:52	B738	A	85,1	91,0	95,9
01-04-2018 06:32:37	E75S	A	84,8	91,2	96,3
01-04-2018 06:35:42	A333	A	88,1	95,2	100,2
01-04-2018 08:01:40	B738	A	85,6	92,1	96,7
01-04-2018 08:03:48	DH8D	A	80,2	85,0	89,7
01-04-2018 08:07:40	E75S	A	82,7	86,8	91,7
01-04-2018 08:20:01	B738	D	82,9	88,8	95,4
01-04-2018 08:25:56	E195	D	77,8	82,1	89,6
01-04-2018 08:36:33	E195	D	77,5	81,3	90,5
01-04-2018 09:05:08	A320	D	71,2	73,5	83,5
01-04-2018 09:20:55	A333	D	81,5	85,7	95,1
01-04-2018 09:48:40	E190	D	74,2	77,2	85,3
01-04-2018 09:50:25	B738	D	80,5	84,8	93,0
01-04-2018 09:53:28	SU95	D	75,0	80,0	89,1
01-04-2018 10:20:47	B738	D	74,9	77,9	87,7
01-04-2018 10:23:35	A320	D	74,0	76,7	85,8
01-04-2018 10:25:21	A320	D	76,4	78,7	89,0
01-04-2018 10:44:41	E170	D	72,9	75,9	85,7
01-04-2018 10:46:43	E170	D	70,5	71,7	80,5
01-04-2018 10:59:03	E75S	D	79,1	83,6	92,3
01-04-2018 11:03:23	E75S	D	74,4	76,5	87,2
01-04-2018 11:05:01	E75S	D	75,3	80,3	89,1
01-04-2018 11:06:45	E170	D	71,9	74,5	83,1
01-04-2018 11:09:17	E75S	D	79,6	85,0	93,3
01-04-2018 11:11:03	B38M	D	77,0	80,6	89,0
01-04-2018 11:25:49	DH8D	D	71,8	72,4	80,9
01-04-2018 11:30:03	A332	D	81,9	85,9	96,0
01-04-2018 11:33:12	E75S	D	77,9	83,6	91,5
01-04-2018 11:35:29	CRJ9	D	75,4	78,6	87,5
01-04-2018 11:52:00	E195	D	77,4	82,7	90,8
01-04-2018 11:54:56	A321	D	75,4	80,4	89,2
01-04-2018 11:57:23	CRJ9	D	80,3	84,4	92,9
01-04-2018 11:59:00	A320	D	74,5	77,3	86,8
01-04-2018 12:01:08	A320	D	72,8	76,6	86,2
01-04-2018 12:08:20	E170	D	74,1	77,6	87,7
01-04-2018 12:10:13	E75S	D	76,3	80,5	89,9
01-04-2018 12:21:44	A320	D	73,9	76,1	86,5
01-04-2018 12:24:42	B737	D	72,6	75,5	84,1
01-04-2018 12:28:14	B738	D	74,2	77,8	87,9
01-04-2018 12:33:03	A321	D	77,0	80,6	90,8
01-04-2018 12:34:41	A321	D	75,0	78,3	88,8
01-04-2018 12:40:55	A320	D	75,3	77,7	86,8
01-04-2018 12:55:43	A320	D	76,0	80,1	88,8
01-04-2018 13:15:03	E190	D	72,9	76,0	85,7
01-04-2018 13:23:47	B738	D	75,2	77,5	86,4
01-04-2018 13:26:48	B738	D	72,1	74,7	84,2
01-04-2018 13:29:33	E195	D	76,9	80,5	90,0
01-04-2018 13:31:17	E195	D	76,7	81,6	89,7
01-04-2018 13:33:52	A320	D	73,2	76,3	86,2
01-04-2018 13:35:30	A319	D	74,7	77,8	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2018 13:38:24	CRJ9	D	75,2	77,7	87,0
01-04-2018 13:41:41	B738	D	84,1	89,3	96,9
01-04-2018 13:43:55	B738	D	75,1	78,9	87,7
01-04-2018 13:45:34	E195	D	75,4	78,8	86,5
01-04-2018 13:50:42	E170	D	70,6	72,8	83,1
01-04-2018 13:54:24	A320	D	79,3	82,1	91,8
01-04-2018 14:02:46	E170	D	73,3	77,3	86,3
01-04-2018 14:05:00	A320	D	74,4	77,2	88,2
01-04-2018 14:21:32	E170	D	73,0	76,7	87,0
01-04-2018 14:34:18	AT45	D	72,0	73,3	81,1
01-04-2018 14:43:33	A320	D	76,0	79,8	89,4
01-04-2018 14:46:45	E75S	D	77,0	80,7	90,4
01-04-2018 14:48:30	A320	D	74,9	76,9	87,7
01-04-2018 14:50:30	CRJ9	D	76,7	80,4	89,3
01-04-2018 14:53:00	E190	D	76,6	81,3	90,0
01-04-2018 14:57:29	E170	D	76,7	81,7	89,8
01-04-2018 14:59:18	CRJ9	D	79,7	82,6	92,2
01-04-2018 15:01:36	B77W	D	82,7	87,2	95,8
01-04-2018 15:24:05	A320	D	74,3	75,5	87,0
01-04-2018 15:26:41	E75S	D	74,3	78,1	88,1
01-04-2018 15:30:46	A319	D	74,2	77,1	88,0
01-04-2018 15:43:37	B738	D	79,1	82,0	92,5
01-04-2018 15:46:35	E195	D	76,2	81,3	89,6
01-04-2018 15:49:15	B38M	D	72,4	75,2	85,4
01-04-2018 15:57:18	A321	D	77,5	81,4	92,5
01-04-2018 16:15:42	E170	D	71,9	74,2	83,7
01-04-2018 16:30:50	CRJ9	D	70,6	72,9	81,4
01-04-2018 16:32:26	E190	D	74,8	79,6	88,3
01-04-2018 16:36:49	E75S	D	73,3	76,9	86,1
01-04-2018 16:41:44	B738	D	75,6	80,6	89,2
01-04-2018 16:45:01	E195	D	77,3	81,0	89,6
01-04-2018 16:47:13	E75S	D	74,7	77,8	89,1
01-04-2018 16:48:55	B738	D	77,7	80,6	90,7
01-04-2018 16:50:43	E195	D	78,8	82,7	91,8
01-04-2018 16:52:12	E75S	D	77,3	81,4	90,7
01-04-2018 16:55:41	E75S	D	76,0	80,6	89,2
01-04-2018 16:58:41	E170	D	74,7	78,1	89,4
01-04-2018 17:00:57	E195	D	76,0	80,3	90,1
01-04-2018 17:06:26	E75S	D	76,3	81,4	89,4
01-04-2018 17:11:07	B738	D	77,8	81,7	91,0
01-04-2018 17:15:02	CRJ9	D	74,2	77,8	86,5
01-04-2018 17:16:53	B738	D	79,0	83,1	91,6
01-04-2018 17:18:47	E195	D	74,9	80,1	89,4
01-04-2018 17:20:52	B734	D	77,5	82,4	90,8
01-04-2018 17:22:22	E170	D	77,0	80,9	89,6
01-04-2018 17:26:37	B738	D	75,5	80,0	90,1
01-04-2018 17:29:40	CRJ9	D	73,2	76,2	86,3
01-04-2018 17:32:51	B734	D	78,9	85,0	93,2
01-04-2018 17:34:31	E75S	D	73,7	77,8	87,8
01-04-2018 17:38:22	E170	D	75,6	80,6	90,3
01-04-2018 17:40:13	B738	D	77,9	82,7	92,0
01-04-2018 18:05:14	E75S	D	74,7	79,3	89,9
01-04-2018 18:06:45	B738	D	78,2	83,2	92,3
01-04-2018 18:09:27	A319	D	76,5	79,6	90,3
01-04-2018 18:31:53	A320	D	75,7	79,4	90,0
01-04-2018 18:57:49	A319	D	73,6	76,0	86,4
01-04-2018 19:01:55	A321	D	79,3	84,6	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-04-2018 19:07:27	A321	D	73,6	76,5	88,2
01-04-2018 19:08:53	E195	D	76,5	81,3	90,5
01-04-2018 19:22:43	E190	D	75,8	80,1	90,2
01-04-2018 19:27:57	A320	D	75,4	79,2	89,5
01-04-2018 19:42:23	A320	D	73,6	75,9	87,2
01-04-2018 19:55:08	E190	D	76,7	81,4	90,7
01-04-2018 19:57:01	E75S	D	74,9	78,7	89,4
01-04-2018 20:00:38	B738	D	81,8	86,3	95,0
01-04-2018 20:02:08	CRJ9	D	72,8	77,6	86,6
01-04-2018 20:03:47	E170	D	74,7	78,8	88,5
01-04-2018 20:04:57	A320	D	75,4	79,6	89,0
01-04-2018 20:06:23	E75S	D	72,3	76,2	87,4
01-04-2018 20:09:41	E75S	D	75,0	79,0	89,8
01-04-2018 20:12:10	B38M	D	74,9	76,5	87,7
01-04-2018 20:16:12	E170	D	74,8	78,7	89,1
01-04-2018 20:19:08	E170	D	74,7	78,4	88,3
01-04-2018 20:20:27	CRJ9	D	73,5	76,4	86,8
01-04-2018 20:22:03	E75S	D	75,7	79,4	89,5
01-04-2018 20:25:52	A320	D	76,2	80,3	90,0
01-04-2018 20:43:28	E195	D	75,7	80,4	90,2
01-04-2018 20:49:03	CRJ9	D	74,0	78,0	87,2
01-04-2018 21:01:25	A320	D	76,4	79,9	89,8
01-04-2018 21:36:31	CRJ9	D	76,5	81,2	89,8
01-04-2018 21:40:21	A320	D	78,4	82,5	92,2
01-04-2018 21:54:10	A320	D	76,5	79,6	89,9
02-04-2018 06:02:28	A321	D	77,8	82,3	92,7
02-04-2018 06:05:59	B737	D	74,2	78,2	89,3
02-04-2018 06:09:42	A321	D	77,9	81,9	92,2
02-04-2018 06:12:00	A320	D	78,3	82,2	91,4
02-04-2018 06:14:51	E190	D	75,7	80,3	89,8
02-04-2018 06:33:38	A320	D	76,3	79,9	89,9
02-04-2018 06:43:00	A321	D	79,8	84,7	93,4
02-04-2018 06:45:45	A321	D	78,7	83,1	93,0
02-04-2018 07:04:57	GL5T	D	72,4	77,4	85,4
02-04-2018 07:14:16	A318	D	73,9	77,1	87,3
02-04-2018 07:16:00	B738	D	80,4	85,1	94,5
02-04-2018 07:19:52	A320	D	74,5	77,8	88,7
02-04-2018 07:29:56	E195	D	73,5	77,9	86,9
02-04-2018 07:32:22	A320	D	75,9	79,3	89,7
02-04-2018 07:38:09	A320	D	77,6	81,2	91,5
02-04-2018 07:39:51	E75S	D	73,5	77,0	87,8
02-04-2018 07:41:18	E75S	D	74,6	79,0	89,2
02-04-2018 07:45:26	B734	D	77,5	83,1	91,3
02-04-2018 07:47:35	E195	D	76,4	79,8	89,6
02-04-2018 07:49:11	B738	D	76,8	82,0	91,7
02-04-2018 07:54:40	E75S	D	76,0	80,7	90,5
02-04-2018 07:56:26	E75S	D	74,1	79,2	87,5
02-04-2018 08:01:01	E195	D	76,5	80,5	90,1
02-04-2018 08:02:59	E170	D	73,6	78,4	88,5
02-04-2018 08:06:24	E195	D	76,5	80,8	90,1
02-04-2018 08:10:57	E170	D	75,4	80,1	89,9
02-04-2018 08:13:40	E75S	D	75,1	78,9	89,8
02-04-2018 08:17:13	B38M	D	74,9	77,7	87,9
02-04-2018 08:20:41	B738	D	79,2	82,9	92,2
02-04-2018 08:22:49	E75S	D	76,1	80,1	90,0
02-04-2018 08:25:16	CRJ9	D	72,3	76,6	85,9
02-04-2018 08:27:34	B738	D	78,8	82,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-04-2018 08:35:22	B738	D	76,6	80,7	90,9
02-04-2018 08:47:17	A320	D	77,4	80,8	90,8
02-04-2018 09:29:15	E195	D	76,2	80,6	90,4
02-04-2018 09:31:42	DH8D	D	71,1	72,1	80,6
02-04-2018 09:40:26	E75S	D	74,5	80,0	89,4
02-04-2018 09:46:43	SU95	D	77,6	83,2	92,7
02-04-2018 09:51:00	A320	D	77,0	81,4	91,5
02-04-2018 09:58:54	B738	D	81,2	87,6	95,0
02-04-2018 10:00:52	CRJ9	D	73,5	76,2	86,5
02-04-2018 10:03:38	E75S	D	74,9	79,4	90,2
02-04-2018 10:07:03	B738	D	77,9	82,0	92,2
02-04-2018 10:10:49	A320	D	77,8	81,6	91,4
02-04-2018 10:20:34	B738	D	79,0	83,5	93,1
02-04-2018 10:27:12	B738	D	79,5	83,9	92,5
02-04-2018 10:31:04	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
02-04-2018 10:32:49	E170	D	72,3	76,1	85,7
02-04-2018 10:38:28	A320	D	75,2	78,5	89,1
02-04-2018 10:45:39	B738	D	78,2	83,7	92,9
02-04-2018 10:49:01	A320	D	75,4	78,9	89,5
02-04-2018 10:53:27	B738	D	77,9	82,3	91,2
02-04-2018 10:55:20	DH8D	D	70,1	71,8	79,6
02-04-2018 10:56:59	E170	D	74,8	79,0	89,1
02-04-2018 10:59:34	B738	D	82,4	87,8	95,4
02-04-2018 11:02:56	E75S	D	75,9	79,0	89,7
02-04-2018 11:07:08	E170	D	73,6	80,3	89,2
02-04-2018 11:10:13	E75S	D	74,6	78,5	88,0
02-04-2018 11:11:32	E75S	D	74,2	77,9	89,2
02-04-2018 11:13:03	E190	D	76,3	81,3	90,4
02-04-2018 11:14:35	E195	D	77,3	80,9	90,5
02-04-2018 11:24:20	P180	D	78,3	82,7	92,0
02-04-2018 11:26:33	E170	D	75,1	79,1	89,6
02-04-2018 11:30:37	E75S	D	78,6	83,7	92,9
02-04-2018 11:32:04	CRJ9	D	78,5	83,0	92,1
02-04-2018 11:34:25	E195	D	75,1	79,3	88,7
02-04-2018 11:40:20	CRJ9	D	74,3	76,9	87,9
02-04-2018 11:43:20	B38M	D	76,3	79,7	89,3
02-04-2018 11:46:20	B734	D	78,7	82,8	92,5
02-04-2018 11:50:41	A321	D	77,1	82,4	92,0
02-04-2018 12:07:25	A320	D	77,1	80,6	90,8
02-04-2018 12:09:54	CL30	D	74,5	79,2	87,1
02-04-2018 12:13:54	E75S	D	74,9	79,5	90,1
02-04-2018 12:18:42	A320	D	77,2	81,2	91,2
02-04-2018 12:28:38	A321	D	78,3	83,0	92,8
02-04-2018 12:30:53	A319	D	76,4	80,2	90,4
02-04-2018 12:37:47	B738	D	79,6	83,5	93,7
02-04-2018 12:47:49	A321	D	76,3	80,3	91,4
02-04-2018 12:52:08	A319	D	76,1	80,0	90,1
02-04-2018 12:56:23	A320	D	78,0	81,9	91,2
02-04-2018 13:14:47	E75S	D	77,0	81,6	90,8
02-04-2018 13:21:19	A320	D	78,3	81,3	91,3
02-04-2018 13:35:08	E170	D	75,0	79,4	89,2
02-04-2018 13:37:04	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
02-04-2018 13:39:11	A320	D	75,6	79,7	89,4
02-04-2018 13:43:17	CRJ9	D	74,7	79,3	88,5
02-04-2018 13:46:13	E75S	D	76,2	80,1	90,2
02-04-2018 13:48:34	B738	D	75,5	80,1	90,1
02-04-2018 13:50:23	E195	D	74,7	78,9	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-04-2018 13:52:11	E170	D	76,9	80,8	90,4
02-04-2018 13:57:22	A319	D	76,4	79,9	90,2
02-04-2018 14:22:46	E170	D	76,3	80,8	91,0
02-04-2018 14:28:11	A320	D	78,7	83,0	92,7
02-04-2018 14:29:49	E75S	D	80,8	85,0	94,0
02-04-2018 14:39:20	E170	D	76,8	81,4	91,3
02-04-2018 14:40:37	AT75	D	74,4	78,5	86,7
02-04-2018 14:42:23	DH8D	D	72,6	74,6	82,1
02-04-2018 14:45:08	BCS1	D	74,9	78,2	86,0
02-04-2018 14:48:04	DH8D	D	72,8	74,7	81,9
02-04-2018 14:49:33	E75S	D	78,0	82,9	91,8
02-04-2018 14:51:28	A319	D	78,7	81,4	92,5
02-04-2018 15:03:02	E190	D	79,4	84,4	92,7
02-04-2018 15:04:44	E195	D	80,6	85,9	93,8
02-04-2018 15:07:38	B77W	D	83,0	88,4	96,4
02-04-2018 15:11:50	E75S	D	77,2	81,7	91,8
02-04-2018 15:14:23	A320	D	75,0	78,7	89,6
02-04-2018 15:21:13	DH8D	D	71,7	74,1	83,5
02-04-2018 15:23:24	A321	D	78,7	83,2	92,9
02-04-2018 15:25:08	B735	D	75,3	79,8	89,1
02-04-2018 15:26:56	CRJ9	D	77,0	82,7	89,7
02-04-2018 15:31:10	A320	D	76,1	80,0	90,4
02-04-2018 15:32:57	E170	D	76,0	80,7	89,6
02-04-2018 15:49:49	E75S	D	78,1	82,8	92,6
02-04-2018 15:54:05	B38M	D	77,2	80,0	89,0
02-04-2018 16:15:22	B738	D	80,1	85,4	93,4
02-04-2018 16:20:11	E75S	D	77,9	82,4	92,0
02-04-2018 16:22:07	A321	D	78,7	83,0	93,1
02-04-2018 16:23:58	CRJ9	D	73,9	77,8	88,1
02-04-2018 16:25:43	A319	D	77,1	81,0	91,1
02-04-2018 16:35:14	E170	D	77,3	82,2	91,2
02-04-2018 16:49:29	B738	D	79,7	83,9	92,3
02-04-2018 16:51:28	E195	D	78,3	82,5	91,6
02-04-2018 17:03:41	B738	D	79,2	83,0	91,3
02-04-2018 17:05:46	E75S	D	77,6	82,4	91,7
02-04-2018 17:09:38	E195	D	77,4	81,5	90,6
02-04-2018 17:11:29	E75S	D	75,1	79,4	90,3
02-04-2018 17:19:12	E195	D	81,4	86,6	93,9
02-04-2018 17:21:12	E195	D	78,1	82,8	91,4
02-04-2018 17:23:11	E75S	D	75,8	79,1	90,2
02-04-2018 17:25:29	CRJ9	D	77,3	82,0	91,1
02-04-2018 17:27:21	B738	D	80,7	86,6	94,3
02-04-2018 17:29:35	B738	D	81,0	86,1	93,0
02-04-2018 17:32:13	E195	D	77,4	82,3	90,9
02-04-2018 17:35:17	CRJ9	D	76,2	80,3	89,2
02-04-2018 17:37:03	B734	D	80,2	84,8	93,2
02-04-2018 17:38:37	B738	D	79,2	83,9	92,6
02-04-2018 17:40:21	E75S	D	76,6	79,8	90,4
02-04-2018 17:42:00	E75S	D	76,9	81,5	91,2
02-04-2018 17:44:13	RJ1H	D	79,1	83,9	91,9
02-04-2018 17:48:06	B734	D	79,6	84,5	92,8
02-04-2018 17:57:31	E170	D	76,8	80,6	90,7
02-04-2018 18:03:24	E170	D	74,9	79,7	89,8
02-04-2018 18:04:54	A320	D	78,0	81,6	91,4
02-04-2018 18:09:08	A319	D	78,6	83,4	91,8
02-04-2018 18:16:58	A333	D	80,6	85,4	95,1
02-04-2018 18:18:56	CRJX	D	78,3	82,6	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-04-2018 18:21:10	A320	D	76,8	80,0	89,8
02-04-2018 18:32:32	A320	D	78,7	81,9	91,9
02-04-2018 18:55:35	DH8D	D	71,9	73,1	80,9
02-04-2018 18:59:55	A321	D	80,2	85,3	95,0
02-04-2018 19:04:01	A321	D	80,3	85,2	94,2
02-04-2018 19:31:02	E190	D	77,7	82,1	91,5
02-04-2018 19:36:58	DH8D	D	72,7	74,6	81,7
02-04-2018 19:48:19	AT45	D	72,4	73,3	81,9
02-04-2018 19:51:11	A319	D	77,2	80,3	90,2
02-04-2018 19:53:43	A320	D	79,4	83,6	92,5
02-04-2018 19:57:53	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
02-04-2018 19:59:35	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
02-04-2018 20:00:39	DH8D	D	74,1	76,4	83,7
02-04-2018 20:01:29	E170	D	77,7	81,2	91,7
02-04-2018 20:03:17	E195	D	77,6	82,3	90,8
02-04-2018 20:06:26	E170	D	77,0	81,4	91,5
02-04-2018 20:08:02	E170	D	75,7	80,0	90,0
02-04-2018 20:09:20	E75S	D	80,0	84,9	93,6
02-04-2018 20:10:37	CRJ9	D	79,1	84,0	92,4
02-04-2018 20:12:11	A320	D	77,7	81,0	90,2
02-04-2018 20:16:45	CRJ9	D	78,4	82,3	91,4
02-04-2018 20:18:40	CRJ9	D	76,3	80,2	89,7
02-04-2018 20:21:28	E75S	D	79,2	83,3	92,6
02-04-2018 20:26:02	E75S	D	79,1	83,1	92,7
02-04-2018 20:28:11	E195	D	79,1	83,7	92,1
02-04-2018 20:33:45	B738	D	81,7	86,4	94,7
02-04-2018 20:37:44	E75S	D	76,6	80,9	90,7
02-04-2018 20:45:53	B738	D	82,2	88,1	95,6
02-04-2018 20:48:53	B38M	D	77,3	80,8	89,4
02-04-2018 21:04:17	A320	D	79,7	84,5	92,4
02-04-2018 21:14:59	A320	D	78,2	81,6	91,6
02-04-2018 21:21:50	A320	D	75,5	78,8	88,8
02-04-2018 21:39:42	A320	D	78,3	82,3	91,9
02-04-2018 21:41:38	CRJ9	D	77,4	81,1	90,4
02-04-2018 21:50:36	B738	D	80,9	85,5	94,1
02-04-2018 21:56:38	A320	D	79,3	83,5	92,6
03-04-2018 06:05:53	A320	A	82,1	87,8	93,9
03-04-2018 06:07:41	B733	A	84,7	91,4	96,2
03-04-2018 06:10:03	B738	A	85,2	92,0	97,0
03-04-2018 06:11:48	E170	A	81,2	86,7	91,9
03-04-2018 06:13:45	E75S	A	82,3	87,4	92,7
03-04-2018 06:16:09	B738	A	84,0	90,4	95,5
03-04-2018 06:17:51	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
03-04-2018 06:19:29	E75S	A	83,1	88,7	94,2
03-04-2018 06:21:03	E170	A	82,2	87,1	92,2
03-04-2018 06:22:48	ZZZM	A	81,9	86,9	92,3
03-04-2018 06:24:25	DH8D	A	79,6	84,9	90,4
03-04-2018 06:26:25	B734	A	84,7	91,4	95,9
03-04-2018 06:28:14	DH8D	A	80,5	84,9	90,5
03-04-2018 06:30:00	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
03-04-2018 06:32:19	A320	A	82,4	87,8	93,5
03-04-2018 06:33:54	DH8D	A	82,6	87,0	92,1
03-04-2018 06:35:17	E195	A	83,3	89,4	94,4
03-04-2018 06:40:13	A333	A	84,8	92,2	97,8
03-04-2018 06:42:38	E195	A	82,6	89,6	94,9
03-04-2018 06:49:04	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
03-04-2018 08:05:47	B738	A	82,6	90,3	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-04-2018 08:08:13	DH8D	A	78,0	84,1	89,8
03-04-2018 08:10:37	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
03-04-2018 08:18:56	A320	A	83,9	90,9	96,0
03-04-2018 08:23:05	E75S	A	83,4	89,6	94,8
03-04-2018 08:25:59	AT45	A	80,3	85,9	91,4
03-04-2018 08:31:00	E195	A	82,9	89,0	94,0
03-04-2018 08:35:35	A320	A	83,8	91,5	96,6
03-04-2018 08:42:10	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
03-04-2018 08:44:55	SU95	A	84,1	89,9	95,2
03-04-2018 08:47:08	F100	A	82,5	88,1	92,9
03-04-2018 08:49:20	E170	A	84,9	92,4	96,9
03-04-2018 08:59:43	E75S	A	83,8	89,6	94,2
03-04-2018 09:04:20	B788	A	83,2	89,8	96,2
03-04-2018 09:06:43	B738	A	83,2	91,5	96,5
03-04-2018 09:08:38	E75S	A	84,0	88,8	94,0
03-04-2018 09:12:22	E170	A	83,5	89,7	95,0
03-04-2018 09:14:56	A320	A	81,8	88,4	93,9
03-04-2018 09:16:58	CRJ9	A	78,6	85,5	91,7
03-04-2018 09:18:35	CRJ9	A	80,9	86,6	92,4
03-04-2018 09:20:57	A321	A	83,7	90,1	95,2
03-04-2018 09:25:45	DH8D	A	78,6	83,8	89,8
03-04-2018 09:31:32	B788	A	84,4	90,7	96,7
03-04-2018 09:34:04	E170	A	82,7	87,5	93,5
03-04-2018 09:35:47	E170	A	80,7	87,7	92,8
03-04-2018 09:37:33	E75S	A	82,6	88,5	93,4
03-04-2018 09:39:50	CRJ7	A	80,3	86,0	91,7
03-04-2018 09:42:00	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
03-04-2018 09:44:12	DH8D	A	82,0	87,4	92,4
03-04-2018 09:46:24	DH8D	A	80,6	84,5	90,1
03-04-2018 09:48:28	C56X	A	81,6	87,5	91,6
03-04-2018 09:50:08	B38M	A	83,0	89,2	94,5
03-04-2018 09:52:52	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
03-04-2018 10:06:31	E190	A	83,2	90,0	94,7
03-04-2018 10:08:58	E75S	A	83,0	89,9	94,7
03-04-2018 10:13:02	E75S	A	82,5	88,2	93,3
03-04-2018 10:14:46	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
03-04-2018 10:18:54	A320	A	83,5	89,3	94,7
03-04-2018 10:24:11	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
03-04-2018 10:33:29	A320	A	81,8	89,4	95,0
03-04-2018 10:43:46	A320	A	83,5	91,3	96,0
03-04-2018 10:50:17	E170	A	84,1	89,9	94,5
03-04-2018 10:52:59	A320	A	82,3	87,9	93,4
03-04-2018 10:56:23	CRJX	A	81,3	86,8	92,5
03-04-2018 11:10:33	A321	A	82,7	89,1	94,5
03-04-2018 11:14:12	B734	A	84,0	90,9	95,1
03-04-2018 11:17:53	E195	A	82,6	89,9	95,2
03-04-2018 11:27:42	B737	A	83,6	90,0	94,7
03-04-2018 11:29:59	A321	A	84,2	89,1	94,2
03-04-2018 11:34:06	A320	A	84,6	89,6	94,6
03-04-2018 11:38:45	E195	A	82,2	89,3	94,2
03-04-2018 11:45:32	E195	A	83,1	88,9	93,9
03-04-2018 11:48:02	C295	A	82,4	89,2	94,2
03-04-2018 11:52:00	A321	A	83,0	88,5	93,8
03-04-2018 11:56:40	CRJ9	A	80,5	86,0	91,6
03-04-2018 11:59:00	E170	A	82,4	87,2	92,4
03-04-2018 12:02:56	E75S	A	83,0	88,0	93,0
03-04-2018 12:05:50	B789	A	84,9	90,2	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-04-2018 12:08:02	E190	A	83,6	88,6	94,0
03-04-2018 12:09:44	B738	A	81,8	89,7	94,8
03-04-2018 12:12:02	B77W	A	87,0	93,9	99,3
03-04-2018 12:14:13	B734	A	83,0	89,7	94,2
03-04-2018 12:15:56	E195	A	83,2	89,6	94,0
03-04-2018 12:17:24	B734	A	83,7	91,5	95,7
03-04-2018 12:19:13	E195	A	83,2	89,3	94,0
03-04-2018 12:21:24	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
03-04-2018 12:23:57	B788	A	85,2	90,2	96,0
03-04-2018 12:26:16	E75S	A	83,5	88,8	93,5
03-04-2018 12:28:48	E195	A	85,1	91,4	95,9
03-04-2018 12:32:54	E170	A	82,1	88,1	92,9
03-04-2018 12:37:33	E75S	A	83,9	88,0	93,9
03-04-2018 12:40:41	E170	A	82,3	87,7	92,7
03-04-2018 12:42:36	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
03-04-2018 12:44:08	E75S	A	82,9	88,8	93,7
03-04-2018 12:49:00	B738	A	84,6	90,8	95,4
03-04-2018 12:50:49	E75S	A	84,5	89,8	95,6
03-04-2018 12:54:30	A320	A	83,0	90,3	95,3
03-04-2018 12:56:42	DH8D	A	78,3	84,7	90,6
03-04-2018 13:11:22	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
03-04-2018 13:18:52	AT45	A	79,7	85,1	90,8
03-04-2018 13:20:48	A320	A	82,7	87,8	93,4
03-04-2018 13:26:39	CRJ7	A	81,6	86,0	91,6
03-04-2018 13:39:44	B38M	A	83,7	89,8	94,8
03-04-2018 13:42:07	DH8D	A	76,2	82,5	88,2
03-04-2018 13:44:29	A319	A	83,5	88,5	94,3
03-04-2018 13:46:10	A320	A	83,9	89,8	95,0
03-04-2018 13:50:47	B738	A	84,1	90,3	94,9
03-04-2018 13:52:59	E75S	A	80,4	86,5	91,9
03-04-2018 14:06:38	C295	A	83,7	88,8	93,7
03-04-2018 14:08:29	B735	A	85,6	92,7	96,8
03-04-2018 14:11:21	P180	A	88,2	94,7	100,3
03-04-2018 14:13:19	B738	A	84,4	91,6	96,4
03-04-2018 14:16:47	DH8D	A	80,4	84,4	89,9
03-04-2018 14:19:26	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
03-04-2018 14:22:19	DH8D	A	81,7	86,5	91,3
03-04-2018 14:24:40	B788	A	83,9	90,2	95,9
03-04-2018 14:27:33	E175	A	84,4	89,4	93,9
03-04-2018 14:32:19	A321	A	82,7	87,7	93,1
03-04-2018 14:34:44	A320	A	81,4	87,0	92,5
03-04-2018 14:43:46	A320	A	83,2	89,8	94,9
03-04-2018 14:56:12	E75S	A	81,2	88,1	92,6
03-04-2018 14:58:49	B788	A	83,2	90,4	96,2
03-04-2018 15:01:57	E195	A	83,9	90,1	94,7
03-04-2018 15:07:09	CRJ9	A	80,3	84,4	90,3
03-04-2018 15:17:10	E190	A	83,7	89,6	94,2
03-04-2018 15:20:20	E170	A	83,8	89,9	94,6
03-04-2018 15:24:00	B738	A	82,8	89,6	94,6
03-04-2018 15:26:10	E195	A	83,9	89,4	93,9
03-04-2018 15:30:43	E195	A	84,2	89,0	94,2
03-04-2018 15:33:20	CRJ9	A	79,1	86,4	92,1
03-04-2018 15:35:40	E170	A	82,2	88,8	93,7
03-04-2018 15:38:04	E175	A	81,9	87,0	92,3
03-04-2018 15:40:38	E170	A	83,6	88,6	93,6
03-04-2018 15:42:16	E75S	A	82,7	87,9	92,7
03-04-2018 15:44:28	E75S	A	82,0	88,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-04-2018 15:45:59	B738	A	86,2	93,1	97,7
03-04-2018 15:48:29	DH8D	A	80,0	84,4	89,5
03-04-2018 15:50:15	DH8D	A	79,3	84,1	89,3
03-04-2018 15:54:54	DH8D	A	80,9	86,0	90,9
03-04-2018 15:58:58	CRJ9	A	82,0	87,6	92,7
03-04-2018 16:03:50	A320	A	81,4	88,3	93,7
03-04-2018 16:06:16	E195	A	81,2	90,2	94,8
03-04-2018 16:13:57	C56X	A	81,1	87,3	91,5
03-04-2018 16:16:37	E195	A	82,0	89,5	94,3
03-04-2018 16:24:42	B738	A	85,6	91,5	96,0
03-04-2018 16:42:44	P180	A	85,5	92,8	99,7
03-04-2018 16:46:23	GLEX	A	76,0	82,1	87,8
03-04-2018 16:53:03	E75S	A	84,1	88,8	94,5
03-04-2018 16:59:01	C56X	A	80,1	83,5	89,1
03-04-2018 17:03:10	A319	A	83,4	89,8	94,5
03-04-2018 17:14:06	A320	A	79,6	88,1	93,6
03-04-2018 17:23:39	CRJX	A	81,2	87,5	93,0
03-04-2018 17:26:21	A320	A	83,0	88,5	93,8
03-04-2018 17:32:40	A320	A	82,3	88,5	93,8
03-04-2018 17:34:46	A320	A	82,4	87,7	93,2
03-04-2018 17:51:28	A321	A	83,1	88,9	93,9
03-04-2018 17:56:50	E75S	A	83,0	87,8	92,5
03-04-2018 17:58:41	E75S	A	81,9	87,4	92,3
03-04-2018 18:03:01	A321	A	82,5	89,3	94,5
03-04-2018 18:09:56	B788	A	84,2	89,3	95,4
03-04-2018 18:12:13	E75S	A	82,0	87,0	92,4
03-04-2018 18:20:55	E170	A	81,5	86,7	91,5
03-04-2018 18:23:00	A319	A	82,9	88,8	94,0
03-04-2018 18:25:39	DH8D	A	77,4	84,0	89,9
03-04-2018 18:30:38	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
03-04-2018 18:32:42	CRJ9	A	79,5	84,0	89,9
03-04-2018 18:34:22	DH8D	A	78,3	84,7	90,3
03-04-2018 18:38:35	DH8D	A	80,7	84,8	90,2
03-04-2018 18:40:43	E170	A	82,6	88,2	93,0
03-04-2018 18:42:34	E170	A	81,6	87,3	92,4
03-04-2018 18:45:04	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
03-04-2018 18:46:48	A321	A	83,9	90,0	95,0
03-04-2018 18:48:36	DH8D	A	79,4	85,7	91,4
03-04-2018 18:50:09	E170	A	82,7	89,0	93,9
03-04-2018 18:51:49	E195	A	84,4	90,0	94,8
03-04-2018 18:53:24	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
03-04-2018 18:55:08	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
03-04-2018 18:57:03	AT75	A	79,4	86,8	92,6
03-04-2018 18:58:50	B738	A	83,6	94,1	98,8
03-04-2018 19:00:46	E190	A	83,2	89,2	94,0
03-04-2018 19:02:42	A321	A	84,7	91,0	95,8
03-04-2018 19:04:46	CRJ9	A	80,4	85,2	90,8
03-04-2018 19:06:34	E190	A	82,9	88,5	93,4
03-04-2018 19:08:11	E75	A	83,3	89,0	93,7
03-04-2018 19:10:24	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
03-04-2018 19:13:35	E75S	A	82,4	87,6	92,4
03-04-2018 19:15:16	SU95	A	73,6	76,7	88,3
03-04-2018 19:19:26	B738	A	84,9	92,1	96,9
03-04-2018 19:22:21	BCS3	A	80,2	85,8	91,3
03-04-2018 19:26:16	AN26	A	83,5	89,0	93,5
03-04-2018 19:28:38	SU95	A	84,0	89,7	94,8
03-04-2018 19:49:59	B738	A	85,2	91,2	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-04-2018 20:02:11	C295	A	84,1	89,3	94,5
03-04-2018 20:04:46	SF34	A	81,5	86,9	92,3
03-04-2018 20:08:09	B738	A	84,0	90,2	95,2
03-04-2018 20:17:16	E195	A	83,0	89,5	94,5
03-04-2018 20:19:39	B38M	A	82,8	89,0	94,2
03-04-2018 20:23:24	E75S	A	82,6	87,9	93,0
03-04-2018 20:26:08	A320	A	82,4	88,4	93,9
03-04-2018 20:28:04	CRJ9	A	81,2	86,0	91,7
03-04-2018 20:36:08	SF34	A	81,5	87,0	91,9
03-04-2018 20:38:37	B738	A	83,3	89,0	94,1
03-04-2018 20:45:50	E195	A	83,3	89,4	94,1
03-04-2018 20:54:24	CRJ9	A	80,0	85,3	91,1
03-04-2018 20:58:46	E195	A	82,7	88,4	93,5
03-04-2018 21:04:38	B738	A	83,9	90,4	95,3
03-04-2018 21:07:28	B739	A	84,0	90,3	95,2
03-04-2018 21:21:22	B38M	A	82,7	88,4	93,5
03-04-2018 21:24:14	A320	A	82,9	88,8	94,0
03-04-2018 21:26:59	E170	A	82,9	88,1	93,3
03-04-2018 21:29:53	B738	A	82,9	89,3	94,4
03-04-2018 21:31:33	A320	A	82,3	88,3	93,5
03-04-2018 21:33:14	E195	A	82,9	88,8	94,0
03-04-2018 21:34:58	B738	A	84,5	91,4	96,0
03-04-2018 21:37:37	E75S	A	82,9	88,3	93,3
03-04-2018 21:40:06	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
03-04-2018 21:41:36	B738	A	83,0	89,2	94,2
03-04-2018 21:42:59	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
03-04-2018 21:44:01	B738	A	82,0	89,2	94,3
03-04-2018 21:46:08	DH8D	A	79,3	84,6	90,1
03-04-2018 21:47:45	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
03-04-2018 21:49:24	E75S	A	82,4	87,8	92,4
03-04-2018 21:54:34	E195	A	82,5	88,7	93,6
03-04-2018 21:58:22	E170	A	81,8	87,6	91,8
04-04-2018 06:02:15	B734	A	82,9	88,9	93,7
04-04-2018 06:11:42	E170	A	82,0	87,0	92,5
04-04-2018 06:13:56	B738	A	84,4	90,1	95,2
04-04-2018 06:15:39	DH8D	A	81,2	87,9	93,8
04-04-2018 06:18:53	E170	A	82,1	87,0	92,1
04-04-2018 06:20:32	DH8D	A	81,5	87,1	92,6
04-04-2018 06:22:20	B738	A	84,2	89,8	95,0
04-04-2018 06:24:12	E75S	A	83,7	89,2	94,4
04-04-2018 06:25:50	DH8D	A	81,0	86,1	91,8
04-04-2018 06:27:41	DH8D	A	81,3	86,2	91,7
04-04-2018 06:29:25	E75S	A	81,9	87,7	93,0
04-04-2018 06:31:25	E75S	A	81,8	88,4	94,1
04-04-2018 06:33:06	DH8D	A	81,2	86,3	92,0
04-04-2018 06:34:52	CRJ9	A	80,6	85,8	91,8
04-04-2018 06:36:53	E170	A	80,7	86,4	91,8
04-04-2018 06:38:25	B733	A	84,4	91,5	95,6
04-04-2018 06:40:53	E75S	A	81,4	87,6	92,5
04-04-2018 06:42:53	A332	A	84,6	91,0	97,2
04-04-2018 06:49:03	E195	A	81,4	88,8	94,2
04-04-2018 07:11:03	AT72	A	84,4	90,1	96,9
04-04-2018 07:13:36	E195	A	82,7	90,5	95,5
04-04-2018 08:03:26	CRJ9	A	82,3	87,0	92,7
04-04-2018 08:07:05	E195	A	83,9	89,8	94,7
04-04-2018 08:09:12	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
04-04-2018 08:12:52	B738	A	84,9	92,6	97,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-04-2018 08:16:41	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
04-04-2018 08:19:07	B738	A	84,5	91,3	96,2
04-04-2018 08:23:10	AT45	A	81,6	86,2	92,1
04-04-2018 08:24:29	E195	A	83,7	90,2	94,9
04-04-2018 08:28:11	DH8D	A	79,6	83,6	89,6
04-04-2018 08:36:15	E170	A	83,2	89,5	94,0
04-04-2018 08:43:26	CRJ7	A	80,4	85,0	90,8
04-04-2018 08:48:16	C501	A	76,3	83,9	89,1
04-04-2018 08:55:21	E75S	A	83,2	88,5	93,6
04-04-2018 08:57:47	SU95	A	83,9	89,3	94,7
04-04-2018 08:59:45	E75S	A	81,6	88,3	93,4
04-04-2018 09:01:58	E75S	A	82,6	88,4	93,0
04-04-2018 09:07:42	BCS3	A	82,1	87,0	92,1
04-04-2018 09:13:13	B738	A	84,9	91,2	96,1
04-04-2018 09:20:50	A320	A	81,9	88,8	94,2
04-04-2018 09:22:25	E170	A	81,2	87,9	93,0
04-04-2018 09:24:20	E170	A	84,7	91,0	95,5
04-04-2018 09:25:38	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
04-04-2018 09:27:22	A320	A	82,7	88,9	94,2
04-04-2018 09:30:24	E75S	A	83,3	88,5	93,8
04-04-2018 09:32:20	A321	A	81,8	88,7	94,2
04-04-2018 09:34:02	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
04-04-2018 09:36:10	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
04-04-2018 09:37:59	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
04-04-2018 09:39:48	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
04-04-2018 09:41:42	E75S	A	80,9	86,6	92,0
04-04-2018 09:43:50	DH8D	A	78,1	83,9	89,6
04-04-2018 09:47:57	A320	A	82,4	87,2	93,2
04-04-2018 09:56:49	B38M	A	80,9	88,5	93,9
04-04-2018 10:03:31	CRJ9	A	81,3	86,8	92,1
04-04-2018 10:06:40	B733	A	86,1	92,6	97,3
04-04-2018 10:09:30	E190	A	83,4	89,5	94,2
04-04-2018 10:11:45	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
04-04-2018 10:25:37	E195	A	83,9	89,8	94,3
04-04-2018 10:27:42	CRJX	A	80,6	86,0	91,7
04-04-2018 10:41:48	A321	A	83,5	89,3	94,6
04-04-2018 10:44:35	A320	A	84,7	91,3	96,2
04-04-2018 10:50:39	A320	A	81,9	87,6	93,7
04-04-2018 10:52:32	B734	A	83,8	90,5	95,0
04-04-2018 10:54:50	E75S	A	77,1	87,3	94,2
04-04-2018 10:58:15	E175	A	74,6	86,4	95,4
04-04-2018 11:11:28	A321	A	82,8	89,1	94,5
04-04-2018 11:13:47	B738	A	82,3	90,7	95,6
04-04-2018 11:20:56	A319	A	83,0	88,7	94,2
04-04-2018 11:23:08	E170	A	82,1	87,1	92,5
04-04-2018 11:25:40	A321	A	82,0	89,2	94,3
04-04-2018 11:28:23	E195	A	82,2	87,8	93,0
04-04-2018 11:31:04	B737	A	82,6	89,4	94,4
04-04-2018 11:33:34	A319	A	82,5	89,8	95,0
04-04-2018 11:36:05	A320	A	81,3	87,7	93,3
04-04-2018 11:44:52	A320	A	83,5	89,8	94,9
04-04-2018 11:48:22	B738	A	83,6	90,4	95,4
04-04-2018 11:50:26	E170	A	82,3	87,8	92,7
04-04-2018 11:52:44	A320	A	83,5	90,1	95,2
04-04-2018 11:54:56	E75S	A	83,3	89,8	94,5
04-04-2018 11:56:30	B350	A	79,2	84,9	90,4
04-04-2018 11:58:55	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-04-2018 12:01:02	BE20	A	80,0	87,4	93,0
04-04-2018 12:03:31	B738	A	84,8	90,5	95,2
04-04-2018 12:05:44	E190	A	82,6	88,8	93,7
04-04-2018 12:07:55	B734	A	84,0	90,7	95,5
04-04-2018 12:10:15	B788	A	84,6	90,5	96,7
04-04-2018 12:12:44	B737	A	85,4	90,7	95,4
04-04-2018 12:15:08	B788	A	84,4	90,5	96,5
04-04-2018 12:17:17	B77W	A	88,8	96,1	100,9
04-04-2018 12:19:46	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
04-04-2018 12:21:31	E170	A	80,6	87,2	92,0
04-04-2018 12:23:21	B788	A	84,2	89,0	95,3
04-04-2018 12:25:35	A320	A	82,3	88,2	93,8
04-04-2018 12:27:51	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
04-04-2018 12:29:32	E195	A	81,7	87,9	93,2
04-04-2018 12:31:24	E75S	A	85,5	90,8	95,9
04-04-2018 12:33:09	B734	A	85,2	91,7	96,3
04-04-2018 12:35:56	B788	A	84,8	90,2	95,9
04-04-2018 12:38:10	E75S	A	83,1	88,8	93,9
04-04-2018 12:40:03	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
04-04-2018 12:41:58	E195	A	88,7	94,3	100,2
04-04-2018 12:43:51	E75S	A	83,3	89,1	93,7
04-04-2018 12:47:42	CRJ9	A	81,4	86,9	92,2
04-04-2018 12:49:31	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
04-04-2018 12:51:21	E195	A	83,1	88,6	93,9
04-04-2018 12:53:37	E195	A	81,0	87,4	92,8
04-04-2018 12:55:42	DH8D	A	78,4	82,5	88,0
04-04-2018 12:57:32	B738	A	82,5	89,9	95,0
04-04-2018 13:00:39	A320	A	81,5	87,6	93,3
04-04-2018 13:09:22	AT45	A	80,8	84,8	90,8
04-04-2018 13:15:03	A333	A	84,0	91,8	97,2
04-04-2018 13:28:09	B789	A	82,7	91,2	97,0
04-04-2018 13:32:32	CRJ9	A	80,1	87,3	92,7
04-04-2018 13:33:53	L410	A	78,9	82,6	88,9
04-04-2018 13:37:03	A320	A	82,5	87,9	93,3
04-04-2018 13:40:28	BCS1	A	79,8	85,3	90,9
04-04-2018 13:49:09	A321	A	83,3	89,5	94,8
04-04-2018 13:53:23	E170	A	83,6	90,3	94,4
04-04-2018 13:56:45	A320	A	85,1	90,6	95,6
04-04-2018 13:59:53	E75S	A	82,7	88,0	93,5
04-04-2018 14:04:14	P180	A	87,1	93,1	99,8
04-04-2018 14:06:31	B738	A	84,3	89,7	95,1
04-04-2018 14:08:54	B733	A	86,8	92,7	97,2
04-04-2018 14:11:49	DH8D	A	78,6	84,2	90,1
04-04-2018 14:14:15	A320	A	82,7	88,2	93,9
04-04-2018 14:16:20	E190	A	83,2	89,4	94,3
04-04-2018 14:18:53	A319	A	83,7	89,8	95,2
04-04-2018 14:28:20	B788	A	85,2	91,1	97,0
04-04-2018 14:31:18	B738	A	85,6	92,2	96,7
04-04-2018 14:35:40	B38M	A	83,6	89,1	94,3
04-04-2018 14:41:09	A321	A	83,3	88,7	94,1
04-04-2018 14:45:53	E195	A	84,9	91,0	95,3
04-04-2018 14:48:35	E75S	A	82,6	87,9	93,3
04-04-2018 15:03:45	E75S	A	83,5	88,6	93,9
04-04-2018 15:05:58	CRJ9	A	80,2	85,8	91,7
04-04-2018 15:08:56	B788	A	84,6	90,1	96,1
04-04-2018 15:14:14	E75S	A	82,3	88,5	93,4
04-04-2018 15:18:06	CRJ9	A	80,9	86,4	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-04-2018 15:21:26	ZZZM	A	82,5	87,3	93,0
04-04-2018 15:25:17	E195	A	83,6	89,5	94,7
04-04-2018 15:29:30	E170	A	83,5	89,0	93,5
04-04-2018 15:31:39	B734	A	85,2	91,8	96,0
04-04-2018 15:33:46	DH8D	A	80,4	85,8	91,1
04-04-2018 15:36:14	E75S	A	82,9	87,7	92,9
04-04-2018 15:38:12	E170	A	83,4	88,6	93,8
04-04-2018 15:40:00	DH8D	A	78,6	83,8	89,3
04-04-2018 15:42:00	E170	A	85,1	91,4	95,5
04-04-2018 15:44:14	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
04-04-2018 15:46:20	E195	A	82,6	89,1	94,0
04-04-2018 15:48:17	A319	A	85,0	91,3	96,2
04-04-2018 15:50:15	B738	A	84,7	91,2	95,9
04-04-2018 15:52:34	CRJ9	A	81,6	87,0	92,8
04-04-2018 15:54:47	C295	A	80,0	88,2	93,9
04-04-2018 15:58:08	GLF5	A	77,4	83,0	88,9
04-04-2018 16:00:09	CRJ9	A	80,3	85,0	90,7
04-04-2018 16:02:29	DH8D	A	80,9	85,1	90,4
04-04-2018 16:50:15	E75S	A	83,4	89,2	94,2
04-04-2018 16:58:53	A319	A	81,5	88,9	94,1
04-04-2018 17:13:32	A320	A	81,8	88,6	93,9
04-04-2018 17:15:15	E195	A	83,6	90,1	94,7
04-04-2018 17:26:14	A320	A	83,1	88,9	94,3
04-04-2018 17:35:41	A321	A	83,6	90,3	95,0
04-04-2018 17:40:19	CRJX	A	82,7	87,2	92,7
04-04-2018 17:47:47	E75S	A	82,0	88,7	94,3
04-04-2018 17:51:25	A321	A	83,5	89,8	95,0
04-04-2018 17:54:33	C295	A	82,1	88,7	93,5
04-04-2018 18:03:55	E195	A	82,5	89,5	94,8
04-04-2018 18:08:59	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
04-04-2018 18:11:29	E170	A	83,8	90,7	95,6
04-04-2018 18:13:40	M28	A	79,2	84,0	89,6
04-04-2018 18:15:30	A320	A	83,9	89,6	95,0
04-04-2018 18:20:21	PAY3	A	81,0	85,0	90,0
04-04-2018 18:22:13	E195	A	83,2	89,8	94,6
04-04-2018 18:24:22	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
04-04-2018 18:26:43	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
04-04-2018 18:28:43	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
04-04-2018 18:30:40	CRJ9	A	81,8	86,4	91,8
04-04-2018 18:32:27	GLEX	A	79,2	82,9	88,3
04-04-2018 18:34:27	E175	A	82,9	87,9	92,9
04-04-2018 18:36:17	E170	A	80,7	87,7	93,0
04-04-2018 18:37:57	DH8D	A	79,6	83,3	88,6
04-04-2018 18:39:37	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
04-04-2018 18:41:46	LJ40	A	78,7	84,1	89,5
04-04-2018 18:43:47	E170	A	82,8	89,0	93,6
04-04-2018 18:45:35	E190	A	83,2	89,1	93,7
04-04-2018 18:47:14	B734	A	85,1	91,6	95,9
04-04-2018 18:49:02	E75S	A	82,0	88,2	93,2
04-04-2018 18:50:47	E190	A	82,5	89,5	94,6
04-04-2018 18:52:47	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
04-04-2018 18:54:17	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
04-04-2018 18:55:41	B38M	A	83,4	90,0	95,2
04-04-2018 18:57:55	B738	A	83,7	89,5	94,5
04-04-2018 18:59:39	AT45	A	79,7	85,8	91,7
04-04-2018 19:01:00	CRJ9	A	81,8	87,3	92,9
04-04-2018 19:02:35	B738	A	83,8	90,9	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-04-2018 19:04:32	BCS1	A	82,3	87,4	92,7
04-04-2018 19:06:40	A320	A	82,6	89,1	94,4
04-04-2018 19:08:24	SU95	A	84,6	89,7	95,0
04-04-2018 19:10:33	E170	A	82,7	88,2	93,1
04-04-2018 19:19:10	A320	A	82,6	88,8	94,1
04-04-2018 19:24:18	E75S	A	81,9	88,0	93,1
04-04-2018 19:26:04	AN26	A	83,3	89,7	94,1
04-04-2018 19:27:53	A320	A	83,9	89,7	95,0
04-04-2018 19:50:34	B752	A	86,7	92,4	99,0
04-04-2018 19:54:06	A320	A	82,3	87,9	93,7
04-04-2018 20:05:59	SF34	A	81,8	86,8	91,8
04-04-2018 20:15:59	B738	A	85,2	90,8	95,6
04-04-2018 20:19:40	E195	A	84,8	90,8	95,2
04-04-2018 20:24:05	E190	A	84,4	89,9	94,8
04-04-2018 20:26:06	CRJ9	A	82,7	87,8	93,1
04-04-2018 20:28:07	SF34	A	81,7	88,3	93,5
04-04-2018 20:30:00	A320	A	83,7	89,6	94,9
04-04-2018 20:31:56	B738	A	84,0	91,1	95,8
04-04-2018 20:33:54	C295	A	83,6	88,8	93,6
04-04-2018 20:40:38	E175	A	83,8	89,8	94,6
04-04-2018 20:42:30	E75S	A	83,8	88,6	93,3
04-04-2018 20:44:28	A320	A	82,2	88,7	94,0
04-04-2018 20:46:22	A320	A	83,7	90,9	96,0
04-04-2018 20:52:52	E195	A	84,1	89,5	94,5
04-04-2018 20:54:53	CRJ9	A	82,0	86,2	92,0
04-04-2018 20:59:37	B739	A	84,7	91,0	96,1
04-04-2018 21:12:38	E170	A	83,7	90,3	95,5
04-04-2018 21:15:40	GLF5	A	76,6	81,7	87,4
04-04-2018 21:17:54	E195	A	83,7	89,8	94,5
04-04-2018 21:19:39	E75S	A	82,9	89,6	94,3
04-04-2018 21:21:15	B738	A	85,0	90,9	95,7
04-04-2018 21:22:57	B738	A	84,2	90,6	95,3
04-04-2018 21:24:38	E195	A	84,3	89,6	94,3
04-04-2018 21:26:37	E75S	A	83,7	88,8	93,7
04-04-2018 21:28:22	A318	A	83,5	90,4	95,6
04-04-2018 21:30:31	B738	A	84,1	90,7	95,5
04-04-2018 21:32:24	E75S	A	82,3	88,7	93,5
04-04-2018 21:34:16	DH8D	A	79,3	83,3	88,9
04-04-2018 21:36:21	B738	A	84,3	90,1	95,1
04-04-2018 21:38:19	E170	A	82,4	87,9	92,8
04-04-2018 21:42:18	DH8D	A	78,5	84,1	90,0
04-04-2018 21:45:13	E170	A	83,0	88,7	93,4
04-04-2018 21:48:30	B734	A	85,3	92,9	96,5
04-04-2018 21:50:30	E75S	A	82,4	86,9	92,8
04-04-2018 21:57:19	B38M	A	83,2	89,1	94,4
04-04-2018 21:59:00	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
05-04-2018 06:02:47	E190	D	77,3	81,0	89,6
05-04-2018 06:04:36	CRJX	D	78,5	82,5	90,6
05-04-2018 06:06:16	B737	D	78,0	81,9	90,6
05-04-2018 06:08:24	E195	D	78,8	83,7	91,6
05-04-2018 06:11:03	A321	D	80,5	85,5	94,8
05-04-2018 06:17:18	A321	D	80,8	85,6	94,8
05-04-2018 06:23:29	A320	D	81,5	85,5	94,0
05-04-2018 06:29:12	A320	D	79,0	83,6	92,7
05-04-2018 06:34:33	A321	D	81,5	86,6	95,5
05-04-2018 06:38:14	A318	D	77,5	80,9	90,1
05-04-2018 06:50:16	A319	D	77,2	80,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-04-2018 07:00:27	A320	D	79,1	83,0	91,8
05-04-2018 07:10:27	A319	D	77,5	81,4	90,9
05-04-2018 07:19:24	DH8D	D	72,3	73,5	83,4
05-04-2018 07:22:21	DH8D	D	72,1	74,3	84,2
05-04-2018 07:23:25	DH8D	D	72,7	74,1	83,8
05-04-2018 07:25:01	E75S	D	78,0	81,1	90,3
05-04-2018 07:27:30	A320	D	78,2	81,7	91,7
05-04-2018 07:32:01	B734	D	81,8	87,5	94,6
05-04-2018 07:33:51	DH8D	D	71,9	73,7	84,2
05-04-2018 07:41:20	B734	D	81,7	87,8	95,1
05-04-2018 07:43:14	E75S	D	76,7	81,4	91,6
05-04-2018 07:44:56	E195	D	78,2	83,5	92,2
05-04-2018 07:46:30	SF34	D	72,9	76,6	85,7
05-04-2018 07:47:59	E75S	D	77,8	83,0	92,5
05-04-2018 07:50:07	B734	D	78,1	83,1	92,1
05-04-2018 07:52:03	E170	D	74,6	78,8	88,1
05-04-2018 07:53:24	E75S	D	77,6	81,4	92,4
05-04-2018 07:55:04	B738	D	80,3	85,2	92,6
05-04-2018 07:57:08	E75S	D	77,0	82,1	91,8
05-04-2018 07:59:57	AN26	D	86,9	93,0	99,7
05-04-2018 08:02:04	B738	D	79,8	84,7	92,4
05-04-2018 08:06:05	B38M	D	75,7	80,8	90,5
05-04-2018 08:08:31	E195	D	77,3	84,1	93,2
05-04-2018 08:10:12	E170	D	76,2	80,7	91,0
05-04-2018 08:13:06	E75S	D	75,5	78,9	88,9
05-04-2018 08:22:56	CRJ9	D	76,9	80,1	89,9
05-04-2018 08:25:19	B738	D	83,5	90,2	97,2
05-04-2018 08:27:03	E195	D	78,9	83,4	91,5
05-04-2018 08:28:21	M28	D	70,3	72,9	82,6
05-04-2018 08:31:22	B738	D	83,1	88,4	95,7
05-04-2018 08:57:12	L410	D	76,5	81,5	89,5
05-04-2018 09:06:33	A320	D	78,2	83,5	92,7
05-04-2018 09:08:55	CRJ9	D	74,5	79,1	89,3
05-04-2018 09:11:24	SF34	D	73,3	77,2	85,1
05-04-2018 09:14:32	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
05-04-2018 09:16:21	DH8D	D	72,3	74,3	83,7
05-04-2018 09:25:29	E75S	D	76,6	80,6	90,4
05-04-2018 09:28:21	B738	D	81,8	87,2	94,6
05-04-2018 09:31:02	A333	D	86,3	92,9	100,0
05-04-2018 09:38:53	A320	D	82,0	87,3	95,0
05-04-2018 09:43:54	SU95	D	77,3	82,7	92,2
05-04-2018 09:57:50	E75S	D	79,8	84,5	93,4
05-04-2018 10:00:40	CRJX	D	78,0	82,1	91,0
05-04-2018 10:05:53	A319	D	77,8	81,4	91,8
05-04-2018 10:13:34	A320	D	79,4	83,1	92,8
05-04-2018 10:20:41	B738	D	85,5	90,5	97,8
05-04-2018 10:22:06	B738	D	83,8	88,8	96,1
05-04-2018 10:24:46	A320	D	82,4	86,2	94,7
05-04-2018 10:26:55	E170	D	73,1	77,2	86,5
05-04-2018 10:35:30	DH8D	D	72,9	75,4	83,3
05-04-2018 10:38:14	A20N	D	76,5	80,8	89,0
05-04-2018 10:43:14	E170	D	76,4	81,7	91,2
05-04-2018 10:45:33	C295	D	75,7	79,3	86,1
05-04-2018 10:49:44	E195	D	77,4	81,4	90,8
05-04-2018 10:52:05	B738	D	77,0	82,0	91,7
05-04-2018 10:53:50	E75S	D	76,8	82,5	91,2
05-04-2018 10:55:34	DH8D	D	72,1	73,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-04-2018 10:57:27	MD11	D	87,3	93,6	100,9
05-04-2018 10:59:54	CRJ9	D	73,8	78,8	88,1
05-04-2018 11:01:33	B734	D	78,4	83,7	91,6
05-04-2018 11:04:32	E75S	D	75,9	80,3	90,4
05-04-2018 11:06:24	E190	D	73,5	77,1	87,5
05-04-2018 11:08:02	B38M	D	79,3	82,4	91,0
05-04-2018 11:09:43	E75S	D	77,8	82,3	92,0
05-04-2018 11:11:38	B738	D	78,2	82,8	90,5
05-04-2018 11:13:23	E170	D	76,6	79,7	90,4
05-04-2018 11:14:49	E170	D	76,3	81,3	90,3
05-04-2018 11:16:17	DH8D	D	71,3	72,5	82,4
05-04-2018 11:17:46	A320	D	78,6	82,6	92,0
05-04-2018 11:27:25	DH8D	D	74,3	76,3	83,8
05-04-2018 11:30:02	CRJ9	D	80,4	84,8	92,5
05-04-2018 11:37:31	CRJ9	D	77,9	81,9	90,6
05-04-2018 11:43:05	B734	D	80,9	86,0	93,6
05-04-2018 11:46:37	A321	D	78,2	82,0	92,7
05-04-2018 11:48:44	P180	D	76,5	82,5	90,8
05-04-2018 11:51:23	A320	D	79,6	83,8	93,1
05-04-2018 11:54:15	E75S	D	79,5	84,5	93,5
05-04-2018 11:58:44	A320	D	78,5	82,6	91,8
05-04-2018 12:00:47	A320	D	78,2	83,1	91,8
05-04-2018 12:04:56	E75S	D	80,3	85,0	93,3
05-04-2018 12:17:11	C25A	D	71,8	74,4	82,5
05-04-2018 12:19:21	GLF5	D	73,8	76,4	85,2
05-04-2018 12:29:43	A321	D	80,3	86,2	94,5
05-04-2018 12:33:30	A321	D	79,7	84,6	93,9
05-04-2018 12:46:43	A319	D	78,9	82,6	92,1
05-04-2018 12:52:06	A320	D	78,0	81,0	90,8
05-04-2018 13:13:46	E195	D	79,3	83,8	92,1
05-04-2018 13:20:49	C56X	D	73,8	76,5	84,9
05-04-2018 13:22:33	CRJ9	D	75,1	78,7	88,2
05-04-2018 13:25:51	E195	D	77,9	82,8	91,5
05-04-2018 13:29:35	E75S	D	77,1	83,0	91,7
05-04-2018 13:36:41	E170	D	76,1	80,1	89,9
05-04-2018 13:40:22	E190	D	77,3	81,5	90,8
05-04-2018 13:41:52	A320	D	78,1	81,7	91,3
05-04-2018 13:43:37	E75S	D	75,4	78,8	89,4
05-04-2018 13:45:11	E170	D	77,2	82,8	91,6
05-04-2018 13:49:10	DH8D	D	71,7	73,3	82,1
05-04-2018 13:51:11	E195	D	76,8	81,8	90,6
05-04-2018 14:02:34	E195	D	75,8	79,9	89,2
05-04-2018 14:04:32	B737	D	76,0	79,7	89,0
05-04-2018 14:22:06	E75S	D	77,8	83,3	91,7
05-04-2018 14:28:41	C295	D	73,5	78,6	87,3
05-04-2018 14:31:37	E170	D	76,1	79,8	89,9
05-04-2018 14:39:20	AT45	D	74,3	75,8	83,9
05-04-2018 14:47:28	E75S	D	79,3	85,2	93,5
05-04-2018 14:49:27	CRJ9	D	75,3	79,1	89,1
05-04-2018 14:51:23	DH8D	D	73,9	75,5	83,5
05-04-2018 14:52:48	A320	D	76,8	80,8	89,6
05-04-2018 14:54:12	E75S	D	76,2	80,6	90,0
05-04-2018 14:55:37	E75S	D	79,0	85,0	93,3
05-04-2018 15:04:56	E170	D	77,5	81,6	90,5
05-04-2018 15:06:19	A320	D	75,0	77,8	88,3
05-04-2018 15:07:35	E170	D	74,2	77,7	88,7
05-04-2018 15:09:21	B734	D	80,7	87,3	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-04-2018 15:12:04	E195	D	76,2	80,7	89,5
05-04-2018 15:13:54	A321	D	79,5	85,0	93,3
05-04-2018 15:15:58	B77W	D	84,3	90,0	97,0
05-04-2018 15:18:21	LJ40	D	70,2	71,1	80,2
05-04-2018 15:20:38	E190	D	77,8	83,0	90,6
05-04-2018 15:22:40	B735	D	75,0	80,6	89,9
05-04-2018 15:24:14	DH8D	D	70,9	73,7	83,0
05-04-2018 15:43:46	C25A	D	78,3	82,3	90,1
05-04-2018 15:46:07	E195	D	80,9	86,6	93,9
05-04-2018 15:50:09	B38M	D	76,3	80,3	89,5
05-04-2018 15:54:05	E170	D	76,9	81,2	91,1
05-04-2018 15:58:07	A320	D	75,5	79,5	90,6
05-04-2018 15:59:24	B738	D	75,7	81,5	91,9
05-04-2018 16:01:19	B738	D	76,4	86,5	96,2
05-04-2018 16:20:16	E75S	D	77,3	82,1	91,3
05-04-2018 16:24:01	A321	D	79,4	84,1	93,6
05-04-2018 16:27:03	A320	D	77,8	81,5	90,5
05-04-2018 16:28:43	DH8D	D	72,4	74,2	82,0
05-04-2018 16:33:22	A319	D	77,0	82,8	92,4
05-04-2018 16:34:58	CRJ9	D	78,4	82,0	90,4
05-04-2018 16:41:03	B738	D	78,9	83,6	91,9
05-04-2018 16:43:12	E190	D	75,2	80,8	89,3
05-04-2018 16:48:40	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
05-04-2018 16:50:14	E75S	D	77,4	83,4	91,9
05-04-2018 16:51:44	E75S	D	77,2	82,0	90,2
05-04-2018 16:54:54	B738	D	79,9	84,5	92,9
05-04-2018 16:56:15	E170	D	77,6	83,5	91,8
05-04-2018 16:57:42	DH8D	D	71,4	73,1	81,8
05-04-2018 16:58:58	E170	D	75,9	80,3	89,6
05-04-2018 17:01:25	E35L	D	73,2	77,2	84,4
05-04-2018 17:03:37	E195	D	78,2	82,8	91,4
05-04-2018 17:05:41	E195	D	77,9	81,8	91,1
05-04-2018 17:08:47	E75S	D	75,9	81,3	91,1
05-04-2018 17:10:29	GLEX	D	75,4	80,1	88,2
05-04-2018 17:11:44	CRJ9	D	76,8	81,2	90,0
05-04-2018 17:13:36	CRJ9	D	79,5	83,4	92,0
05-04-2018 17:15:27	E195	D	79,2	84,6	92,2
05-04-2018 17:19:09	B738	D	80,4	87,5	94,0
05-04-2018 17:22:40	B734	D	80,8	86,2	93,6
05-04-2018 17:24:40	B738	D	79,0	83,9	92,6
05-04-2018 17:27:45	A320	D	77,4	81,8	91,2
05-04-2018 17:29:26	B734	D	81,0	85,9	93,6
05-04-2018 17:31:31	E75S	D	77,9	81,8	90,9
05-04-2018 17:34:47	E170	D	74,9	79,4	89,6
05-04-2018 17:50:47	E195	D	77,1	81,7	90,5
05-04-2018 17:53:15	A320	D	79,3	83,1	92,3
05-04-2018 18:01:59	B738	D	80,8	85,5	92,9
05-04-2018 18:03:42	DH8D	D	70,9	71,9	80,0
05-04-2018 18:17:24	A320	D	78,2	81,4	91,3
05-04-2018 18:19:46	CRJX	D	78,3	82,3	90,3
05-04-2018 18:21:59	B738	D	79,8	84,5	93,1
05-04-2018 18:23:31	A319	D	77,0	81,8	90,2
05-04-2018 18:25:45	A320	D	79,0	82,8	92,0
05-04-2018 18:36:18	E195	D	77,3	80,7	89,8
05-04-2018 18:43:30	GLF5	D	75,0	78,0	86,8
05-04-2018 18:54:24	A320	D	79,8	84,0	92,8
05-04-2018 18:58:40	A321	D	78,0	83,2	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-04-2018 19:00:14	A321	D	79,9	84,4	94,2
05-04-2018 19:02:13	DH8D	D	73,0	74,3	84,1
05-04-2018 19:09:23	A321	D	77,9	81,5	91,3
05-04-2018 19:30:13	DH8D	D	72,1	74,9	84,9
05-04-2018 19:44:39	A319	D	76,7	80,3	90,0
05-04-2018 19:49:02	DH8D	D	72,4	73,4	81,5
05-04-2018 19:51:23	AT75	D	76,7	79,7	87,5
05-04-2018 19:53:42	E170	D	75,3	79,6	89,5
05-04-2018 19:56:31	DH8D	D	72,2	72,9	81,7
05-04-2018 20:00:16	E195	D	78,8	83,3	92,0
05-04-2018 20:03:39	A319	D	75,5	78,4	88,5
05-04-2018 20:06:33	E75S	D	82,7	90,5	97,9
05-04-2018 20:09:38	A320	D	76,0	79,2	89,7
05-04-2018 20:11:01	E75S	D	76,2	79,3	89,7
05-04-2018 20:12:27	CRJ9	D	77,6	81,9	90,6
05-04-2018 20:14:04	E75S	D	77,9	82,3	91,6
05-04-2018 20:17:05	A320	D	79,4	82,8	92,2
05-04-2018 20:19:06	B38M	D	76,1	78,5	88,1
05-04-2018 20:22:25	CRJ7	D	76,3	80,4	89,7
05-04-2018 20:23:55	E170	D	77,7	81,5	91,5
05-04-2018 20:26:15	E75S	D	78,4	82,5	92,3
05-04-2018 20:28:49	E75S	D	78,9	83,1	92,4
05-04-2018 20:36:27	E75S	D	77,2	81,5	91,0
05-04-2018 20:42:04	A320	D	78,6	81,6	92,1
05-04-2018 21:06:39	AT72	D	72,4	73,9	81,4
05-04-2018 21:14:50	CRJ9	D	75,1	78,2	88,1
05-04-2018 21:16:36	B752	D	74,0	76,1	86,8
05-04-2018 21:18:11	CRJ9	D	78,7	82,6	91,3
05-04-2018 21:20:55	B738	D	82,2	87,1	94,5
05-04-2018 21:23:40	B738	D	85,2	90,9	97,5
05-04-2018 21:25:21	B738	D	80,8	85,5	94,0
05-04-2018 21:33:47	A320	D	82,3	86,8	94,4
05-04-2018 21:41:34	C295	D	74,1	76,3	83,6
05-04-2018 21:45:20	B733	D	78,4	83,0	91,6
05-04-2018 21:52:47	B738	D	83,0	88,4	95,6
06-04-2018 06:05:20	A321	D	78,2	82,4	92,7
06-04-2018 06:07:48	B737	D	77,2	81,3	90,8
06-04-2018 06:11:16	E195	D	77,4	81,2	90,2
06-04-2018 06:13:01	B738	D	77,9	81,1	90,4
06-04-2018 06:14:37	A321	D	79,1	83,3	92,9
06-04-2018 06:18:52	A320	D	77,1	82,3	91,4
06-04-2018 06:31:32	A321	D	78,3	83,1	93,4
06-04-2018 06:33:55	A318	D	76,7	79,7	89,2
06-04-2018 06:35:48	A320	D	79,4	83,2	92,6
06-04-2018 07:06:16	A320	D	78,2	82,0	92,0
06-04-2018 07:08:09	C56X	D	74,6	77,8	85,0
06-04-2018 07:17:01	A320	D	77,1	82,2	91,9
06-04-2018 07:18:37	A320	D	78,1	81,6	92,1
06-04-2018 07:21:25	A319	D	73,5	78,2	90,2
06-04-2018 07:23:32	SF34	D	74,9	77,7	84,5
06-04-2018 07:26:28	E170	D	75,4	81,0	93,0
06-04-2018 07:28:50	DH8D	D	72,4	73,5	82,4
06-04-2018 07:32:07	C56X	D	71,0	73,1	82,7
06-04-2018 07:34:11	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
06-04-2018 07:36:25	B738	D	77,8	83,6	93,5
06-04-2018 07:37:55	SF34	D	73,5	77,1	84,9
06-04-2018 07:40:57	DH8D	D	72,5	74,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-04-2018 07:44:13	B738	D	79,2	85,1	92,6
06-04-2018 07:46:20	B738	D	80,2	84,3	92,5
06-04-2018 07:47:50	B734	D	77,3	84,0	92,4
06-04-2018 07:49:29	E170	D	75,8	79,9	90,4
06-04-2018 07:52:47	E195	D	75,7	81,8	92,2
06-04-2018 07:54:42	E170	D	75,5	79,6	90,4
06-04-2018 07:56:31	E195	D	75,4	81,4	91,9
06-04-2018 08:00:02	E195	D	76,7	83,2	91,8
06-04-2018 08:01:57	B734	D	78,7	83,3	92,1
06-04-2018 08:03:38	E195	D	76,0	80,2	89,8
06-04-2018 08:06:27	DH8D	D	72,5	76,5	88,4
06-04-2018 08:09:02	E75S	D	76,8	80,7	91,3
06-04-2018 08:10:29	E75S	D	76,7	80,4	91,6
06-04-2018 08:11:59	E170	D	74,2	78,0	90,4
06-04-2018 08:15:40	B738	D	77,9	84,4	92,8
06-04-2018 08:17:12	CRJ9	D	77,4	82,8	91,9
06-04-2018 08:20:46	B734	D	80,3	85,9	94,4
06-04-2018 08:22:42	B738	D	75,2	78,7	89,3
06-04-2018 08:28:19	E75S	D	78,6	82,3	92,6
06-04-2018 08:30:56	E195	D	78,9	83,5	92,3
06-04-2018 08:40:54	A320	D	78,4	83,5	92,6
06-04-2018 08:49:13	B38M	D	74,7	78,9	89,2
06-04-2018 09:02:02	DH8D	D	71,7	72,7	80,7
06-04-2018 09:07:30	CRJ9	D	75,6	80,2	90,4
06-04-2018 09:10:36	AT45	D	72,9	74,2	83,3
06-04-2018 09:13:11	DH8D	D	71,7	74,7	84,0
06-04-2018 09:24:35	A320	D	79,1	85,6	93,8
06-04-2018 09:26:59	B738	D	81,2	86,3	94,2
06-04-2018 09:36:25	M28	D	73,7	75,7	84,8
06-04-2018 09:51:09	SU95	D	77,7	83,5	93,0
06-04-2018 10:02:19	B738	D	77,8	82,0	92,3
06-04-2018 10:04:38	E75S	D	78,4	82,9	92,0
06-04-2018 10:06:13	A320	D	77,0	80,7	91,3
06-04-2018 10:08:00	A319	D	74,9	77,5	87,9
06-04-2018 10:09:36	GLF5	D	74,5	78,3	87,3
06-04-2018 10:11:18	B738	D	82,4	87,0	95,6
06-04-2018 10:13:01	B738	D	80,9	87,0	95,2
06-04-2018 10:26:06	A320	D	77,2	80,2	89,9
06-04-2018 10:30:38	P180	D	77,2	84,0	92,2
06-04-2018 10:33:00	MD11	D	85,7	92,1	100,0
06-04-2018 10:35:21	DH8D	D	70,5	71,4	80,1
06-04-2018 10:37:00	A321	D	78,1	81,8	91,8
06-04-2018 10:38:32	DH8D	D	71,6	72,8	80,7
06-04-2018 10:40:04	E195	D	75,2	79,5	88,8
06-04-2018 10:43:54	W3	D	70,9	73,4	82,4
06-04-2018 10:45:21	E190	D	75,0	78,7	88,8
06-04-2018 10:49:29	E75S	D	74,9	78,8	89,7
06-04-2018 10:55:26	CRJ9	D	73,5	77,7	87,5
06-04-2018 10:58:44	E75S	D	77,5	82,1	92,0
06-04-2018 11:00:25	E170	D	78,4	84,2	92,4
06-04-2018 11:08:00	B38M	D	76,8	79,8	88,3
06-04-2018 11:09:24	E170	D	75,7	80,4	90,3
06-04-2018 11:10:43	E75S	D	76,4	80,3	91,2
06-04-2018 11:12:40	E75S	D	77,3	81,2	91,4
06-04-2018 11:14:11	E75S	D	72,3	75,6	87,0
06-04-2018 11:16:42	SF34	D	72,8	74,4	82,3
06-04-2018 11:18:00	E75S	D	76,0	79,6	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-04-2018 11:25:35	CRJ9	D	78,3	82,3	90,8
06-04-2018 11:28:22	E75S	D	77,8	82,9	92,4
06-04-2018 11:31:46	CRJ9	D	75,0	79,4	88,4
06-04-2018 11:33:46	DH8D	D	72,8	74,9	82,8
06-04-2018 11:40:55	B738	D	78,3	83,6	92,1
06-04-2018 11:47:40	A321	D	75,8	81,4	90,9
06-04-2018 11:58:38	A320	D	77,5	81,6	91,5
06-04-2018 12:08:30	A320	D	78,5	82,8	91,2
06-04-2018 12:34:51	E195	D	75,6	80,2	88,8
06-04-2018 12:37:17	A321	D	78,2	83,0	92,7
06-04-2018 12:43:41	B738	D	79,6	84,6	93,0
06-04-2018 12:45:39	A321	D	76,5	82,4	92,4
06-04-2018 12:52:18	A320	D	77,8	82,4	91,0
06-04-2018 12:54:48	A319	D	76,2	80,2	89,4
06-04-2018 12:59:10	E190	D	77,2	81,9	90,2
06-04-2018 13:01:48	A319	D	76,7	80,2	89,5
06-04-2018 13:03:50	A320	D	76,6	80,4	90,4
06-04-2018 13:13:47	E75S	D	77,6	81,4	90,8
06-04-2018 13:15:31	E195	D	80,2	86,1	92,8
06-04-2018 13:25:12	B38M	D	76,7	80,9	88,8
06-04-2018 13:27:34	CRJ9	D	77,4	80,9	90,2
06-04-2018 13:31:19	E195	D	76,6	81,1	89,8
06-04-2018 13:33:02	B738	D	79,0	85,3	92,8
06-04-2018 13:34:56	E170	D	75,0	80,1	90,3
06-04-2018 13:36:22	E195	D	75,3	83,4	93,1
06-04-2018 13:38:23	A320	D	74,2	80,3	93,2
06-04-2018 13:40:30	E170	D	76,0	82,7	92,3
06-04-2018 13:42:11	DH8D	D	71,8	74,5	85,0
06-04-2018 13:43:54	DH8D	D	72,9	76,0	84,0
06-04-2018 13:52:55	B738	D	76,3	81,0	90,0
06-04-2018 14:07:52	A320	D	75,1	80,6	91,0
06-04-2018 14:25:26	CRJ9	D	74,4	78,6	88,7
06-04-2018 14:32:12	E170	D	76,0	79,6	89,6
06-04-2018 14:40:53	E75S	D	78,1	82,8	91,6
06-04-2018 14:46:05	BCS1	D	74,1	76,2	84,1
06-04-2018 14:49:15	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
06-04-2018 14:51:01	AT45	D	75,4	77,9	84,5
06-04-2018 14:59:31	A20N	D	74,1	79,3	86,9
06-04-2018 15:08:00	E75S	D	76,8	80,9	90,4
06-04-2018 15:10:11	A321	D	82,0	85,9	95,0
06-04-2018 15:12:44	B77W	D	83,7	88,5	95,5
06-04-2018 15:16:04	E195	D	77,5	83,9	92,0
06-04-2018 15:17:53	E190	D	75,8	80,3	89,6
06-04-2018 15:20:44	GLEX	D	74,8	78,0	87,1
06-04-2018 15:23:08	B733	D	77,8	83,0	90,8
06-04-2018 15:30:27	E75S	D	75,0	78,0	88,0
06-04-2018 15:33:19	CRJ9	D	78,2	82,4	90,5
06-04-2018 15:35:26	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
06-04-2018 15:37:53	A320	D	77,7	81,3	91,1
06-04-2018 15:42:30	A320	D	76,0	79,2	89,5
06-04-2018 15:44:46	A320	D	76,7	82,9	91,9
06-04-2018 15:53:00	A321	D	77,7	83,5	92,9
06-04-2018 15:54:59	E75S	D	75,7	81,2	90,0
06-04-2018 15:57:20	E75S	D	75,4	80,6	90,3
06-04-2018 16:01:09	P180	D	79,1	85,4	92,8
06-04-2018 16:06:42	B734	D	82,0	88,3	95,6
06-04-2018 16:15:46	B738	D	80,8	85,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-04-2018 16:17:23	E170	D	76,8	81,8	91,8
06-04-2018 16:21:01	B738	D	83,1	87,6	95,1
06-04-2018 16:33:18	CRJ9	D	75,2	78,7	88,7
06-04-2018 16:35:33	E75S	D	77,7	82,5	91,7
06-04-2018 16:39:02	E75S	D	75,8	78,7	88,6
06-04-2018 16:42:12	B734	D	81,9	87,1	94,9
06-04-2018 16:47:35	E55P	D	73,9	76,7	86,7
06-04-2018 16:48:53	DH8D	D	71,6	73,3	82,4
06-04-2018 16:50:24	E195	D	79,1	83,8	92,1
06-04-2018 16:52:05	B738	D	77,9	81,3	90,3
06-04-2018 16:53:33	DH8D	D	72,0	73,7	82,0
06-04-2018 16:56:31	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
06-04-2018 16:57:52	DH8D	D	72,2	73,3	83,3
06-04-2018 16:59:52	E195	D	79,3	83,9	91,3
06-04-2018 17:01:38	B738	D	78,6	83,2	91,4
06-04-2018 17:06:40	E75S	D	78,4	82,5	91,6
06-04-2018 17:09:19	CRJ9	D	76,7	80,3	90,0
06-04-2018 17:12:08	E170	D	75,3	79,0	90,2
06-04-2018 17:14:47	CRJ9	D	78,2	82,5	90,8
06-04-2018 17:17:21	E75S	D	74,9	78,9	89,8
06-04-2018 17:18:50	E170	D	76,6	79,6	90,6
06-04-2018 17:22:12	E75S	D	78,7	84,0	92,1
06-04-2018 17:24:30	CRJ9	D	78,3	82,7	90,6
06-04-2018 17:28:58	B738	D	79,9	84,9	92,9
06-04-2018 17:32:38	B738	D	79,9	85,2	92,9
06-04-2018 17:34:29	E170	D	75,4	80,5	89,4
06-04-2018 17:42:33	B738	D	78,4	83,6	91,0
06-04-2018 17:46:01	B734	D	79,6	84,9	93,2
06-04-2018 17:49:39	DH8D	D	73,2	75,9	83,6
06-04-2018 17:51:27	E170	D	74,2	77,4	87,9
06-04-2018 17:52:51	E195	D	77,0	81,8	89,8
06-04-2018 18:03:37	A320	D	76,8	81,1	89,8
06-04-2018 18:08:42	A333	D	82,2	86,1	95,2
06-04-2018 18:11:14	E75S	D	76,4	80,3	89,6
06-04-2018 18:12:57	A320	D	76,2	79,3	89,2
06-04-2018 18:32:32	A319	D	75,9	79,9	88,7
06-04-2018 18:34:27	A320	D	75,9	79,0	88,9
06-04-2018 18:59:45	A321	D	78,7	82,7	92,7
06-04-2018 19:06:43	E75S	D	76,6	80,2	90,2
06-04-2018 19:09:17	A320	D	75,7	78,3	88,3
06-04-2018 19:19:42	A321	D	78,3	82,7	92,3
06-04-2018 19:31:53	E190	D	75,1	77,8	87,4
06-04-2018 19:35:28	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
06-04-2018 19:39:26	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
06-04-2018 19:48:53	A320	D	79,7	83,3	92,2
06-04-2018 19:58:12	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
06-04-2018 20:00:44	E170	D	76,8	82,1	91,4
06-04-2018 20:02:06	DH8D	D	72,4	75,0	84,1
06-04-2018 20:03:53	DH8D	D	73,0	74,3	83,8
06-04-2018 20:06:41	E195	D	78,3	82,9	91,1
06-04-2018 20:09:00	B738	D	78,9	83,1	92,4
06-04-2018 20:13:14	E195	D	78,2	82,9	91,2
06-04-2018 20:14:51	A320	D	73,7	76,5	86,3
06-04-2018 20:16:32	A320	D	75,5	78,8	88,3
06-04-2018 20:17:50	E170	D	77,4	80,8	90,9
06-04-2018 20:19:20	A320	D	76,3	79,8	89,1
06-04-2018 20:21:06	CRJ9	D	75,5	79,4	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-04-2018 20:26:38	E170	D	75,5	79,3	89,5
06-04-2018 20:28:50	E75S	D	76,9	80,4	90,5
06-04-2018 20:31:33	F100	D	78,4	82,5	91,8
06-04-2018 20:39:15	E75S	D	76,8	80,4	90,3
06-04-2018 20:41:11	AT45	D	72,4	74,6	83,2
06-04-2018 20:44:35	B38M	D	75,9	78,4	87,3
06-04-2018 20:47:11	E170	D	76,3	80,3	90,6
06-04-2018 20:50:06	A320	D	77,2	86,3	90,6
06-04-2018 20:51:56	E75S	D	75,2	78,7	89,0
06-04-2018 20:56:36	CRJ9	D	77,2	80,2	89,5
06-04-2018 20:58:57	CRJ9	D	78,1	82,3	90,4
06-04-2018 21:15:30	A320	D	77,3	80,1	89,9
06-04-2018 21:23:46	B752	D	74,2	76,9	86,5
06-04-2018 21:26:01	CRJ9	D	76,8	80,7	90,3
06-04-2018 21:45:43	B733	D	78,1	82,8	91,1
06-04-2018 21:49:07	A320	D	79,0	83,0	91,8
06-04-2018 21:51:20	A320	D	75,0	78,3	89,0
06-04-2018 21:53:50	B752	D	79,2	83,5	92,6
06-04-2018 21:56:11	A320	D	78,9	83,5	92,4
06-04-2018 21:58:32	B738	D	74,9	78,1	87,4
07-04-2018 06:09:34	B737	D	83,6	89,1	94,8
07-04-2018 06:11:47	A321	D	82,9	89,0	95,9
07-04-2018 06:13:36	CRJX	D	78,4	83,5	91,4
07-04-2018 06:16:00	B738	D	82,4	87,4	93,2
07-04-2018 06:17:21	E195	D	82,3	88,4	94,9
07-04-2018 06:21:44	A320	D	79,6	84,4	91,9
07-04-2018 06:25:21	A321	D	80,4	87,6	94,9
07-04-2018 07:03:53	DH8D	A	78,4	83,2	88,8
07-04-2018 07:12:31	B734	A	88,8	95,6	99,9
07-04-2018 07:35:45	B734	A	87,3	94,2	99,1
07-04-2018 07:43:55	B738	A	85,5	91,5	96,6
07-04-2018 08:02:55	DH8D	A	78,6	83,2	88,6
07-04-2018 08:05:29	DH8D	A	79,5	85,6	91,2
07-04-2018 08:08:19	A320	A	84,4	90,7	95,6
07-04-2018 08:10:42	E75S	A	82,3	87,1	92,7
07-04-2018 08:19:37	CRJ9	A	81,2	85,3	91,2
07-04-2018 08:23:21	E75S	A	81,5	88,3	93,2
07-04-2018 08:25:06	DH8D	A	79,9	83,2	89,5
07-04-2018 08:43:31	B738	A	83,7	89,2	94,5
07-04-2018 08:49:56	CRJ7	A	77,8	83,0	89,3
07-04-2018 08:58:36	E195	A	81,6	88,5	93,6
07-04-2018 09:00:29	E195	A	82,6	89,0	94,1
07-04-2018 09:03:25	F100	A	81,1	85,1	90,7
07-04-2018 09:06:08	SU95	A	83,6	90,2	95,4
07-04-2018 09:12:17	CRJ9	A	79,1	85,2	91,1
07-04-2018 09:15:10	E170	A	82,6	87,5	92,6
07-04-2018 09:17:01	A320	A	82,1	87,7	92,9
07-04-2018 09:18:49	E75S	A	82,9	87,7	93,3
07-04-2018 09:21:08	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
07-04-2018 09:23:58	CRJX	A	81,9	85,9	91,5
07-04-2018 09:26:06	CRJ9	A	82,3	86,6	91,8
07-04-2018 09:28:47	E170	A	82,9	87,9	92,9
07-04-2018 09:31:22	CRJ9	A	81,0	85,6	91,0
07-04-2018 09:40:30	E170	A	83,3	88,6	93,3
07-04-2018 09:42:43	DH8D	A	76,5	82,6	88,8
07-04-2018 09:45:27	B788	A	83,8	90,0	96,1
07-04-2018 09:48:11	DH8D	A	79,4	83,2	88,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-04-2018 09:51:33	B38M	A	83,1	88,9	93,9
07-04-2018 10:01:12	B738	A	84,1	89,7	94,6
07-04-2018 10:03:39	E190	A	81,8	88,5	93,6
07-04-2018 10:06:15	E75S	A	82,5	87,4	92,5
07-04-2018 10:09:28	B738	A	85,3	90,9	96,1
07-04-2018 10:20:22	A320	A	82,8	87,8	93,2
07-04-2018 10:22:21	CL30	A	77,1	83,0	88,2
07-04-2018 10:26:23	E75S	A	84,4	89,5	94,4
07-04-2018 10:30:52	B734	A	83,4	90,4	94,9
07-04-2018 10:40:04	A321	A	82,7	88,1	93,5
07-04-2018 10:43:16	A320	A	82,1	87,7	93,3
07-04-2018 10:45:38	E170	A	81,8	86,2	91,8
07-04-2018 10:48:41	A320	A	81,2	88,3	93,9
07-04-2018 10:52:58	A320	A	83,5	90,5	95,5
07-04-2018 11:02:20	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
07-04-2018 11:07:38	E75S	A	80,9	86,9	92,9
07-04-2018 11:17:40	AT45	A	81,3	85,2	90,9
07-04-2018 11:29:44	B737	A	82,3	89,3	94,6
07-04-2018 11:40:32	A321	A	82,2	88,2	93,7
07-04-2018 11:43:09	A320	A	83,7	90,3	95,5
07-04-2018 11:46:34	A321	A	81,5	88,2	93,8
07-04-2018 11:54:21	CRJ9	A	79,9	86,2	92,0
07-04-2018 12:02:10	B738	A	84,2	90,1	95,3
07-04-2018 12:04:40	B77W	A	88,9	94,2	99,7
07-04-2018 12:09:36	B738	A	84,2	89,7	94,6
07-04-2018 12:11:54	E75S	A	84,0	90,6	95,1
07-04-2018 12:15:06	E195	A	82,3	89,7	94,8
07-04-2018 12:17:31	A319	A	84,0	90,2	95,1
07-04-2018 12:19:29	E195	A	82,0	87,5	93,2
07-04-2018 12:21:28	B788	A	84,4	89,2	95,2
07-04-2018 12:23:46	E195	A	79,8	88,5	93,8
07-04-2018 12:26:16	DH8D	A	79,4	84,8	90,2
07-04-2018 12:29:04	E170	A	81,5	86,6	91,5
07-04-2018 12:30:41	CRJ9	A	79,9	86,0	91,9
07-04-2018 12:32:41	B788	A	84,6	89,5	95,4
07-04-2018 12:35:11	B734	A	85,3	92,0	96,1
07-04-2018 12:37:22	E75S	A	85,2	90,2	95,2
07-04-2018 12:39:27	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
07-04-2018 12:41:55	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
07-04-2018 12:44:15	E170	A	82,2	87,1	92,6
07-04-2018 12:47:03	E195	A	82,8	89,5	94,6
07-04-2018 12:49:38	E195	A	83,3	88,8	93,7
07-04-2018 12:53:04	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
07-04-2018 12:58:12	E75S	A	82,7	87,4	92,2
07-04-2018 13:09:25	A333	A	84,5	91,8	97,3
07-04-2018 13:11:38	B738	A	83,9	91,5	96,2
07-04-2018 13:13:32	B38M	A	84,0	89,1	94,4
07-04-2018 13:18:49	E170	A	83,4	88,7	93,4
07-04-2018 13:21:10	CRJ9	A	81,4	86,7	92,2
07-04-2018 13:23:30	E195	A	82,6	87,9	93,0
07-04-2018 13:26:14	B789	A	84,4	91,2	96,9
07-04-2018 13:43:25	E75S	A	80,4	86,4	91,9
07-04-2018 13:47:51	F100	A	82,5	87,4	92,5
07-04-2018 13:54:46	B788	A	84,1	90,1	96,2
07-04-2018 13:57:08	B738	A	83,7	90,3	95,5
07-04-2018 13:59:28	E75S	A	81,5	87,3	92,3
07-04-2018 14:01:39	DH8D	A	79,6	83,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-04-2018 14:03:49	B735	A	85,6	91,6	95,6
07-04-2018 14:06:09	A320	A	83,2	89,1	94,3
07-04-2018 14:08:51	E170	A	82,8	87,5	92,8
07-04-2018 14:10:37	B738	A	84,2	90,6	95,7
07-04-2018 14:14:46	DH8D	A	79,4	83,4	89,0
07-04-2018 14:33:04	A321	A	81,8	87,6	93,0
07-04-2018 14:45:46	A320	A	80,7	87,1	92,8
07-04-2018 14:50:19	A319	A	83,5	89,7	95,0
07-04-2018 15:02:34	B788	A	84,4	90,0	95,9
07-04-2018 15:05:44	GLEX	A	77,4	81,8	87,8
07-04-2018 15:08:37	B738	A	83,3	91,7	95,9
07-04-2018 15:11:12	A320	A	82,4	87,4	92,8
07-04-2018 15:13:40	E170	A	80,2	84,3	90,2
07-04-2018 15:15:40	CRJ9	A	80,5	86,0	92,0
07-04-2018 15:18:15	CRJ9	A	80,9	85,7	91,3
07-04-2018 15:20:33	GL5T	A	77,9	81,5	87,4
07-04-2018 15:23:20	HDJT	A	74,7	78,3	85,8
07-04-2018 15:25:13	E75S	A	83,6	88,0	93,1
07-04-2018 15:27:42	C56X	A	81,5	87,3	91,0
07-04-2018 15:30:05	E75S	A	82,2	87,2	92,6
07-04-2018 15:32:42	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
07-04-2018 15:34:42	B734	A	84,9	91,5	95,7
07-04-2018 15:37:04	E195	A	81,9	88,9	94,2
07-04-2018 15:39:02	E170	A	79,6	87,8	93,6
07-04-2018 15:40:45	E170	A	81,7	87,4	92,5
07-04-2018 15:42:54	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
07-04-2018 15:44:54	B734	A	84,6	90,5	95,0
07-04-2018 15:47:20	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
07-04-2018 15:49:20	B738	A	85,9	91,2	95,9
07-04-2018 15:51:32	CRJ9	A	82,1	87,7	93,2
07-04-2018 15:53:32	E195	A	83,1	88,3	93,5
07-04-2018 16:06:05	A320	A	82,8	88,3	93,6
07-04-2018 16:10:04	DH8D	A	78,1	83,4	89,3
07-04-2018 16:12:39	C56X	A	81,8	87,7	91,3
07-04-2018 16:14:30	E190	A	82,7	88,4	93,1
07-04-2018 16:23:35	A319	A	82,0	88,8	94,1
07-04-2018 16:54:23	A320	A	82,9	88,9	94,4
07-04-2018 17:01:21	B734	A	85,6	91,4	95,6
07-04-2018 17:20:18	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
07-04-2018 17:26:06	E195	A	83,7	88,5	93,7
07-04-2018 17:32:37	A320	A	83,1	88,3	93,8
07-04-2018 17:36:26	P180	A	87,9	94,0	100,5
07-04-2018 17:49:30	A321	A	83,1	88,4	93,9
07-04-2018 18:01:34	E75S	A	80,4	86,1	91,2
07-04-2018 18:10:21	A320	A	83,1	87,8	93,5
07-04-2018 18:12:21	A321	A	83,4	88,6	93,8
07-04-2018 18:20:30	E170	A	83,4	88,8	93,4
07-04-2018 18:23:21	B788	A	84,5	88,7	94,9
07-04-2018 18:25:25	A20N	A	80,9	86,8	92,7
07-04-2018 18:27:10	B38M	A	82,2	87,1	92,6
07-04-2018 18:29:29	E75S	A	84,0	91,0	95,1
07-04-2018 18:31:32	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
07-04-2018 18:33:31	E75S	A	80,5	86,5	92,8
07-04-2018 18:35:31	E170	A	82,3	87,1	92,3
07-04-2018 18:37:28	E190	A	82,9	89,0	93,7
07-04-2018 18:39:31	CRJ9	A	81,4	85,5	91,4
07-04-2018 18:41:23	DH8D	A	81,8	86,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-04-2018 18:43:33	E75S	A	80,9	85,2	90,9
07-04-2018 18:45:29	B734	A	83,6	89,9	94,4
07-04-2018 18:47:32	E75S	A	83,6	89,4	94,0
07-04-2018 18:49:20	CRJ9	A	81,0	85,1	91,0
07-04-2018 18:51:18	E75S	A	81,8	87,1	92,3
07-04-2018 18:53:23	DH8D	A	79,5	83,6	89,1
07-04-2018 18:55:21	CRJ9	A	81,0	85,8	91,4
07-04-2018 18:57:18	DH8D	A	79,2	82,8	88,7
07-04-2018 18:59:13	E75S	A	82,5	87,8	93,0
07-04-2018 19:01:31	E170	A	82,1	89,0	93,5
07-04-2018 19:03:55	DH8D	A	79,9	83,1	88,9
07-04-2018 19:06:29	E195	A	83,4	89,4	94,6
07-04-2018 19:09:59	B738	A	85,5	91,7	96,3
07-04-2018 19:12:08	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
07-04-2018 19:17:00	SU95	A	83,5	89,5	94,7
07-04-2018 19:19:48	E170	A	82,2	87,9	93,0
07-04-2018 19:22:02	B734	A	85,6	92,4	96,7
07-04-2018 19:30:52	CL35	A	77,7	81,4	87,3
07-04-2018 19:40:18	E190	A	82,9	89,2	94,1
07-04-2018 19:44:31	A320	A	82,2	88,1	93,7
07-04-2018 19:47:11	B38M	A	83,3	88,3	93,8
07-04-2018 19:51:44	C56X	A	81,9	88,0	91,9
07-04-2018 20:03:07	B738	A	84,3	90,3	95,4
07-04-2018 20:13:30	B738	A	83,5	89,3	94,6
07-04-2018 20:29:19	CRJ9	A	82,0	86,4	92,0
07-04-2018 20:35:03	E170	A	82,8	87,8	92,8
07-04-2018 20:46:04	E195	A	83,9	89,3	94,3
07-04-2018 20:50:29	DH8D	A	78,1	83,6	89,6
07-04-2018 20:54:21	A320	A	82,4	89,3	95,0
07-04-2018 21:03:04	E195	A	84,1	89,9	94,9
07-04-2018 21:12:10	CRJ9	A	81,6	86,0	91,6
07-04-2018 21:14:41	B738	A	83,2	89,2	94,7
07-04-2018 21:16:35	B734	A	85,2	91,9	96,4
07-04-2018 21:18:17	B738	A	84,0	89,1	94,4
07-04-2018 21:21:15	B738	A	83,7	89,8	94,9
07-04-2018 21:23:13	E195	A	84,3	89,8	94,7
07-04-2018 21:25:11	P180	A	88,7	95,2	101,5
07-04-2018 21:26:49	B738	A	84,7	90,5	95,5
07-04-2018 21:29:47	B738	A	82,7	89,9	95,0
07-04-2018 21:37:16	E75S	A	83,0	88,3	93,8
07-04-2018 21:39:11	E75S	A	83,3	88,1	94,1
07-04-2018 21:49:42	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
08-04-2018 06:08:16	E170	A	82,8	87,8	93,2
08-04-2018 06:15:01	E75S	A	84,6	90,4	95,0
08-04-2018 06:17:29	DH8D	A	80,7	85,1	90,2
08-04-2018 06:21:21	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
08-04-2018 06:23:35	CRJ9	A	82,1	87,0	92,5
08-04-2018 06:25:28	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
08-04-2018 06:31:39	A333	A	87,4	94,3	99,9
08-04-2018 06:34:35	E195	A	84,1	89,9	94,9
08-04-2018 06:50:46	B734	A	86,4	93,3	97,6
08-04-2018 07:54:40	B738	A	84,2	91,1	95,9
08-04-2018 08:03:12	E170	A	80,0	85,9	91,4
08-04-2018 08:11:31	DH8D	A	80,9	84,6	90,0
08-04-2018 08:22:38	E195	A	83,1	88,3	93,5
08-04-2018 08:46:16	A319	A	83,9	90,8	95,7
08-04-2018 08:55:24	SU95	A	83,6	88,9	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-04-2018 08:58:28	E75S	A	82,5	87,1	92,5
08-04-2018 09:00:18	E170	A	83,0	88,1	93,4
08-04-2018 09:11:00	E75S	A	84,7	90,3	95,1
08-04-2018 09:13:24	A320	A	81,9	88,3	93,9
08-04-2018 09:15:31	A320	A	85,2	91,4	96,3
08-04-2018 09:17:52	A320	A	82,9	88,4	94,0
08-04-2018 09:20:03	CRJ9	A	81,5	86,4	92,3
08-04-2018 09:22:23	CRJ9	A	79,6	83,8	90,0
08-04-2018 09:24:20	E170	A	82,8	89,6	94,3
08-04-2018 09:27:17	E75S	A	84,7	89,3	95,1
08-04-2018 09:29:55	E170	A	82,8	87,9	92,8
08-04-2018 09:31:51	A320	A	82,1	88,8	94,6
08-04-2018 09:33:56	E75S	A	83,2	88,4	94,0
08-04-2018 09:36:22	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
08-04-2018 09:40:02	DH8D	A	81,4	85,7	90,9
08-04-2018 09:42:29	E75S	A	84,0	89,6	94,4
08-04-2018 09:49:45	E190	A	84,7	90,4	94,3
08-04-2018 10:15:06	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
08-04-2018 10:31:26	E75S	A	84,6	90,1	94,6
08-04-2018 10:37:50	B737	A	82,1	88,9	93,9
08-04-2018 10:41:30	A320	A	83,0	88,3	93,8
08-04-2018 10:43:31	A320	A	84,1	90,5	95,5
08-04-2018 10:46:04	A321	A	82,5	88,8	94,2
08-04-2018 11:07:58	E75S	A	82,6	88,0	93,4
08-04-2018 11:11:30	A320	A	84,0	89,3	94,8
08-04-2018 11:13:11	E195	A	82,8	88,7	94,0
08-04-2018 11:21:02	A321	A	83,8	89,3	94,6
08-04-2018 11:33:33	B738	A	85,3	91,7	97,0
08-04-2018 11:35:50	B738	A	84,6	91,0	96,1
08-04-2018 11:37:57	A320	A	85,5	91,5	96,3
08-04-2018 11:40:17	A319	A	84,4	90,6	96,4
08-04-2018 11:44:03	A320	A	82,7	88,9	94,5
08-04-2018 11:50:41	CRJ9	A	81,0	85,0	90,5
08-04-2018 11:56:21	CRJ9	A	80,1	84,8	90,6
08-04-2018 12:02:30	B788	A	85,1	90,7	96,9
08-04-2018 12:04:55	A320	A	82,2	88,3	93,6
08-04-2018 12:06:53	B734	A	83,1	90,2	94,8
08-04-2018 12:09:24	E170	A	84,2	89,1	93,8
08-04-2018 12:11:27	E195	A	84,3	90,6	95,1
08-04-2018 12:13:29	B788	A	84,5	90,8	96,5
08-04-2018 12:15:49	B738	A	84,9	91,9	96,0
08-04-2018 12:17:54	E170	A	82,2	87,8	93,0
08-04-2018 12:20:00	B788	A	84,4	89,9	95,9
08-04-2018 12:26:41	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
08-04-2018 12:29:32	E195	A	82,4	86,2	92,4
08-04-2018 12:36:58	E75S	A	83,3	89,3	94,1
08-04-2018 12:39:23	E75S	A	84,7	90,1	94,7
08-04-2018 12:41:47	DH8D	A	80,2	85,5	90,6
08-04-2018 12:43:54	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
08-04-2018 12:46:15	E170	A	82,0	87,7	92,4
08-04-2018 12:48:03	B738	A	85,1	91,4	96,2
08-04-2018 12:50:28	DH8D	A	81,2	85,0	90,8
08-04-2018 12:54:49	B738	A	85,4	91,3	96,6
08-04-2018 12:57:30	E195	A	83,8	89,3	94,2
08-04-2018 12:59:48	A320	A	82,1	87,8	93,6
08-04-2018 13:02:09	B738	A	84,2	90,4	95,4
08-04-2018 13:05:35	P180	A	86,9	94,3	100,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-04-2018 13:09:09	B788	A	84,8	90,1	95,9
08-04-2018 13:18:17	B789	A	86,2	92,0	98,0
08-04-2018 13:21:15	E195	A	85,5	91,5	96,3
08-04-2018 13:27:16	A320	A	82,9	88,3	94,1
08-04-2018 13:29:15	CRJ9	A	81,1	87,2	92,8
08-04-2018 13:34:56	B38M	A	85,0	90,9	95,8
08-04-2018 13:42:27	A321	A	82,4	89,3	95,0
08-04-2018 13:45:44	E190	A	84,3	91,5	95,7
08-04-2018 13:47:27	E170	A	83,6	90,0	94,4
08-04-2018 13:49:35	E75S	A	84,6	89,5	94,6
08-04-2018 13:57:34	A320	A	83,6	89,2	94,4
08-04-2018 14:14:04	B788	A	86,4	92,4	98,1
08-04-2018 14:16:52	DH8D	A	80,7	84,6	89,8
08-04-2018 14:29:35	B788	A	84,4	90,3	96,5
08-04-2018 14:32:05	DH8D	A	81,4	86,2	91,9
08-04-2018 14:34:55	A321	A	83,2	88,2	94,0
08-04-2018 14:37:10	A320	A	83,0	88,6	94,2
08-04-2018 14:39:51	B738	A	85,9	90,8	95,9
08-04-2018 14:46:03	A319	A	82,8	89,5	94,8
08-04-2018 14:56:12	E195	A	83,7	90,3	95,2
08-04-2018 14:58:32	AT45	A	80,7	85,5	91,1
08-04-2018 15:00:48	B735	A	84,7	91,8	96,1
08-04-2018 15:03:12	E170	A	83,7	88,4	93,2
08-04-2018 15:05:38	E75S	A	84,1	90,0	95,2
08-04-2018 15:08:09	DH8D	A	82,9	86,6	91,9
08-04-2018 15:10:19	B738	A	84,4	90,2	95,2
08-04-2018 15:12:51	E170	A	83,5	88,5	93,5
08-04-2018 15:16:57	CRJ9	A	81,3	86,7	92,4
08-04-2018 15:19:12	CRJ9	A	83,0	87,2	92,6
08-04-2018 15:21:42	E75S	A	83,1	88,0	93,9
08-04-2018 15:23:36	E75S	A	84,9	89,4	95,3
08-04-2018 15:26:01	E195	A	84,9	90,5	95,7
08-04-2018 15:28:13	E195	A	83,5	88,0	93,5
08-04-2018 15:32:30	B734	A	86,2	93,4	97,0
08-04-2018 15:34:43	E170	A	82,0	86,9	92,5
08-04-2018 15:39:38	B738	A	84,7	89,8	95,1
08-04-2018 15:41:45	A319	A	83,8	89,6	94,9
08-04-2018 15:44:18	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
08-04-2018 15:46:27	E195	A	83,5	88,1	93,5
08-04-2018 15:48:27	CRJ9	A	81,0	86,6	91,8
08-04-2018 15:51:14	E175	A	83,1	86,5	93,1
08-04-2018 15:53:38	DH8D	A	79,8	85,1	90,2
08-04-2018 15:57:07	DH8D	A	78,1	83,6	89,6
08-04-2018 16:12:17	A319	A	83,9	90,0	95,1
08-04-2018 16:37:58	B738	A	84,8	91,4	96,3
08-04-2018 16:46:47	B738	A	84,0	89,6	94,8
08-04-2018 16:57:44	A320	A	82,7	87,9	93,4
08-04-2018 17:06:40	A320	A	83,5	88,2	93,9
08-04-2018 17:08:21	B738	A	85,3	91,3	96,1
08-04-2018 17:10:49	A319	A	82,6	87,6	93,0
08-04-2018 17:47:18	C56X	A	82,1	88,4	92,1
08-04-2018 17:49:46	A321	A	84,0	89,3	94,8
08-04-2018 17:52:06	E75S	A	82,3	87,6	92,7
08-04-2018 18:01:12	E75S	A	84,3	89,5	94,7
08-04-2018 18:03:54	E170	A	83,5	88,8	93,9
08-04-2018 18:06:19	A320	A	84,0	89,0	94,4
08-04-2018 18:08:31	A321	A	84,4	89,9	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-04-2018 18:19:12	CRJ9	A	82,4	87,2	92,8
08-04-2018 18:21:24	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
08-04-2018 18:23:58	E75S	A	85,6	90,9	95,6
08-04-2018 18:25:56	E170	A	82,1	86,7	92,1
08-04-2018 18:27:29	A320	A	84,3	90,2	95,7
08-04-2018 18:29:35	E190	A	83,0	89,4	94,8
08-04-2018 18:31:17	DH8D	A	79,8	84,7	89,8
08-04-2018 18:33:29	E75M	A	81,0	86,1	91,8
08-04-2018 18:35:23	E75S	A	82,2	87,8	93,0
08-04-2018 18:37:20	E195	A	84,1	90,4	95,2
08-04-2018 18:39:26	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
08-04-2018 18:42:48	A320	A	85,0	91,6	96,5
08-04-2018 18:44:58	B738	A	85,4	91,4	96,5
08-04-2018 18:47:20	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
08-04-2018 18:49:16	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
08-04-2018 18:51:43	DH8D	A	78,5	82,6	88,5
08-04-2018 18:53:33	A320	A	84,9	91,3	96,3
08-04-2018 18:55:50	CRJ9	A	83,8	88,7	93,8
08-04-2018 18:57:57	A319	A	86,6	92,8	97,4
08-04-2018 19:00:11	DH8D	A	81,2	85,8	91,2
08-04-2018 19:05:28	B38M	A	84,5	90,7	95,9
08-04-2018 19:07:47	DH8D	A	83,3	88,8	93,7
08-04-2018 19:09:54	B738	A	83,6	89,4	94,8
08-04-2018 19:11:53	A320	A	84,2	89,0	94,6
08-04-2018 19:13:55	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
08-04-2018 19:17:34	E170	A	84,4	90,0	94,8
08-04-2018 19:19:51	SU95	A	84,5	90,2	95,3
08-04-2018 19:31:44	FA7X	A	81,0	85,3	90,6
08-04-2018 19:57:47	B738	A	82,4	87,8	93,9
08-04-2018 20:03:56	CRJ9	A	82,4	86,9	92,8
08-04-2018 20:06:50	C25A	A	83,6	86,5	94,1
08-04-2018 20:10:36	B738	A	85,2	90,9	96,0
08-04-2018 20:19:20	E75S	A	85,9	91,3	96,3
08-04-2018 20:28:22	B738	A	86,6	93,1	98,1
08-04-2018 20:35:27	A320	A	84,0	89,6	95,2
08-04-2018 20:37:35	E170	A	82,2	88,8	93,9
08-04-2018 20:39:32	E195	A	85,3	90,9	95,8
08-04-2018 20:42:35	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
08-04-2018 20:44:49	B734	A	87,6	93,4	97,6
08-04-2018 20:47:17	CRJ9	A	81,7	85,8	91,7
08-04-2018 20:49:42	E75S	A	84,7	90,7	95,1
08-04-2018 20:58:51	B738	A	85,3	91,2	96,1
08-04-2018 21:03:24	E170	A	85,0	91,8	96,1
08-04-2018 21:05:09	A320	A	84,9	90,3	95,7
08-04-2018 21:12:46	B738	A	84,8	91,1	96,0
08-04-2018 21:15:37	B738	A	85,4	91,6	96,5
08-04-2018 21:17:58	E195	A	84,7	90,0	95,5
08-04-2018 21:20:25	B738	A	86,0	91,8	96,8
08-04-2018 21:22:57	B738	A	88,3	95,2	100,1
08-04-2018 21:25:50	E195	A	83,8	88,8	94,6
08-04-2018 21:27:45	E195	A	84,6	90,9	96,1
08-04-2018 21:29:27	B738	A	86,5	93,4	97,9
08-04-2018 21:31:42	B38M	A	84,8	90,5	95,9
08-04-2018 21:34:36	E75S	A	82,7	86,9	93,1
08-04-2018 21:36:28	B738	A	86,2	91,6	96,6
08-04-2018 21:39:03	E195	A	83,3	90,3	95,3
08-04-2018 21:41:31	DH8D	A	79,6	83,6	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-04-2018 21:44:54	GLEX	A	78,6	82,1	87,6
08-04-2018 21:47:04	E75S	A	84,9	90,3	94,9
08-04-2018 21:49:05	DH8D	A	80,4	86,1	91,6
08-04-2018 21:51:10	DH8D	A	82,1	87,5	92,9
08-04-2018 21:53:27	A321	A	84,1	89,4	94,9
08-04-2018 21:59:10	E75S	A	83,8	88,5	93,8
09-04-2018 06:09:32	A320	A	82,7	88,8	94,5
09-04-2018 06:12:42	E195	A	83,6	90,0	95,1
09-04-2018 06:14:32	E75S	A	85,0	91,4	95,8
09-04-2018 06:16:05	A332	A	87,3	93,5	98,8
09-04-2018 06:18:32	E75S	A	83,6	88,9	94,0
09-04-2018 06:20:17	DH8D	A	80,7	84,7	90,3
09-04-2018 06:22:10	E170	A	84,1	89,5	94,6
09-04-2018 06:24:14	B738	A	84,4	91,3	96,1
09-04-2018 06:26:02	DH8D	A	80,9	85,1	90,9
09-04-2018 06:27:54	B738	A	85,0	91,2	96,2
09-04-2018 06:29:56	E195	A	84,3	91,1	96,3
09-04-2018 06:31:43	DH8D	A	80,0	84,7	90,4
09-04-2018 06:33:20	E75S	A	82,8	91,4	96,2
09-04-2018 06:35:33	B734	A	85,4	92,8	96,8
09-04-2018 06:38:09	CRJ9	A	82,8	87,6	93,2
09-04-2018 06:40:22	A320	A	82,7	88,9	94,5
09-04-2018 06:42:23	E195	A	85,9	91,6	96,3
09-04-2018 06:44:19	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
09-04-2018 07:00:02	B744	A	91,6	98,9	104,4
09-04-2018 07:57:23	DH8D	A	82,5	87,9	92,5
09-04-2018 08:03:03	M28	A	81,2	85,9	91,2
09-04-2018 08:05:43	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
09-04-2018 08:13:04	E170	A	83,1	88,4	93,5
09-04-2018 08:14:40	CRJ9	A	80,3	86,9	92,6
09-04-2018 08:22:56	AT45	A	82,1	86,6	92,1
09-04-2018 08:25:10	DH8D	A	78,9	85,2	91,0
09-04-2018 08:29:27	B738	A	84,9	91,7	96,7
09-04-2018 08:32:32	DH8D	A	80,9	86,1	91,3
09-04-2018 08:34:38	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
09-04-2018 08:47:56	SU95	A	83,9	89,5	94,7
09-04-2018 08:50:40	E190	A	82,7	90,1	94,8
09-04-2018 08:52:57	B738	A	85,0	91,4	96,5
09-04-2018 08:59:00	E75S	A	83,5	90,7	95,3
09-04-2018 09:06:56	B738	A	83,5	89,2	94,6
09-04-2018 09:09:35	E170	A	82,9	89,0	93,7
09-04-2018 09:12:33	CRJX	A	81,7	88,0	93,7
09-04-2018 09:14:57	E75S	A	83,6	89,2	94,4
09-04-2018 09:17:14	A320	A	82,5	88,8	94,2
09-04-2018 09:19:40	F900	A	80,7	85,5	90,2
09-04-2018 09:21:51	E170	A	82,2	89,5	94,0
09-04-2018 09:24:26	CRJ9	A	80,3	86,3	92,1
09-04-2018 09:27:03	CRJ9	A	82,1	87,2	92,9
09-04-2018 09:29:22	B788	A	84,4	90,5	96,2
09-04-2018 09:32:19	C130	A	85,0	93,4	98,0
09-04-2018 09:35:15	E75S	A	82,9	87,2	92,4
09-04-2018 09:37:05	A320	A	81,8	89,3	94,8
09-04-2018 09:39:11	CRJ9	A	81,0	86,2	92,2
09-04-2018 09:41:09	A321	A	84,5	90,7	95,6
09-04-2018 09:43:17	B734	A	83,4	90,1	94,8
09-04-2018 09:45:30	B38M	A	82,9	88,1	93,7
09-04-2018 09:47:59	DH8D	A	81,2	85,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-04-2018 09:50:11	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
09-04-2018 09:52:00	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
09-04-2018 09:54:03	E75S	A	82,2	88,8	93,4
09-04-2018 09:56:59	DH8D	A	79,5	84,2	89,5
09-04-2018 10:02:36	E75S	A	83,5	88,7	94,2
09-04-2018 10:05:49	E190	A	82,1	88,5	93,6
09-04-2018 10:15:21	DH8D	A	81,9	86,3	91,9
09-04-2018 10:21:32	B738	A	85,6	91,7	96,3
09-04-2018 10:27:37	B738	A	84,4	90,6	95,1
09-04-2018 10:37:53	A320	A	83,3	88,8	94,0
09-04-2018 10:48:00	E175	A	84,7	91,4	95,8
09-04-2018 10:52:28	A321	A	82,9	88,7	94,0
09-04-2018 10:54:34	E195	A	84,0	91,2	95,7
09-04-2018 10:56:02	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
09-04-2018 11:00:58	E75S	A	84,3	89,6	95,5
09-04-2018 11:16:50	A321	A	81,1	86,9	92,6
09-04-2018 11:19:38	SF34	A	82,3	88,1	93,4
09-04-2018 11:25:05	E195	A	83,3	89,3	94,1
09-04-2018 11:28:29	B738	A	83,4	91,4	96,4
09-04-2018 11:31:05	A320	A	82,8	88,2	93,5
09-04-2018 11:33:27	A319	A	84,0	89,9	95,5
09-04-2018 11:35:44	E195	A	85,9	92,0	95,9
09-04-2018 11:40:21	A320	A	84,2	90,0	94,6
09-04-2018 11:42:14	A320	A	83,4	89,6	94,5
09-04-2018 11:53:08	B788	A	84,6	91,1	96,6
09-04-2018 11:57:40	E75S	A	82,8	90,3	95,6
09-04-2018 12:05:32	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
09-04-2018 12:07:58	E195	A	83,4	89,9	94,2
09-04-2018 12:13:20	E190	A	82,6	88,6	93,0
09-04-2018 12:17:23	B788	A	83,6	89,6	95,4
09-04-2018 12:20:49	A321	A	83,4	88,4	93,8
09-04-2018 12:22:41	B788	A	84,2	90,4	95,9
09-04-2018 12:25:10	A320	A	83,5	90,1	95,0
09-04-2018 12:27:16	E75S	A	81,8	86,4	91,8
09-04-2018 12:29:09	E170	A	82,7	88,1	92,7
09-04-2018 12:30:54	A320	A	83,0	87,9	93,4
09-04-2018 12:33:18	DH8D	A	78,6	84,4	90,1
09-04-2018 12:35:46	B738	A	83,6	89,9	94,7
09-04-2018 12:45:14	B738	A	85,6	91,5	96,0
09-04-2018 12:50:17	B77W	A	87,7	94,3	99,5
09-04-2018 12:52:43	E170	A	81,2	89,5	93,8
09-04-2018 12:54:31	B734	A	84,8	91,5	96,3
09-04-2018 12:56:25	B734	A	85,2	91,1	95,2
09-04-2018 12:58:15	E195	A	82,1	88,1	92,9
09-04-2018 13:00:21	E170	A	83,2	90,0	94,0
09-04-2018 13:02:14	DH8D	A	81,1	85,2	90,1
09-04-2018 13:03:59	A333	A	94,6	102,0	106,6
09-04-2018 13:06:14	E195	A	84,4	90,2	94,8
09-04-2018 13:08:01	A319	A	82,5	87,7	92,9
09-04-2018 13:09:54	CRJ9	A	81,6	85,3	90,6
09-04-2018 13:11:49	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
09-04-2018 13:13:46	B789	A	83,3	90,2	95,9
09-04-2018 13:16:13	DH8D	A	79,8	85,7	90,6
09-04-2018 13:17:40	B738	A	84,0	89,9	94,4
09-04-2018 13:19:42	B738	A	83,8	89,9	94,6
09-04-2018 13:21:45	CL35	A	78,0	83,3	88,0
09-04-2018 13:25:58	B734	A	83,0	90,6	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-04-2018 13:28:29	E195	A	84,2	90,7	95,3
09-04-2018 13:30:07	E75S	A	84,9	91,8	97,0
09-04-2018 13:33:48	A320	A	82,1	87,1	92,5
09-04-2018 13:36:18	DH8D	A	82,0	87,3	92,4
09-04-2018 13:40:26	GLF5	A	77,4	81,9	87,4
09-04-2018 13:42:50	AT45	A	79,9	84,3	89,9
09-04-2018 13:44:39	CRJ9	A	82,0	87,3	92,4
09-04-2018 13:46:26	E170	A	83,9	91,1	95,1
09-04-2018 13:49:44	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
09-04-2018 13:51:53	A321	A	84,1	89,8	94,6
09-04-2018 14:00:04	B733	A	85,2	92,6	97,0
09-04-2018 14:01:41	A320	A	83,1	89,9	94,5
09-04-2018 14:07:21	E175	A	82,7	88,0	92,7
09-04-2018 14:09:33	E75S	A	81,5	86,3	91,1
09-04-2018 14:18:45	B788	A	83,6	90,4	95,7
09-04-2018 14:20:44	B38M	A	80,5	88,4	93,5
09-04-2018 14:23:55	B738	A	87,0	94,6	99,0
09-04-2018 14:25:54	E190	A	83,5	89,0	93,9
09-04-2018 14:39:54	B738	A	83,7	88,8	93,7
09-04-2018 14:42:10	A321	A	81,6	87,5	92,7
09-04-2018 14:47:36	A320	A	82,0	87,3	92,4
09-04-2018 14:49:44	A320	A	82,5	88,6	93,7
09-04-2018 14:56:15	A319	A	83,0	89,0	94,1
09-04-2018 15:00:31	B738	A	83,3	89,9	94,4
09-04-2018 15:02:44	E170	A	82,0	86,3	91,5
09-04-2018 15:07:02	B738	A	83,9	90,0	94,7
09-04-2018 15:10:49	CRJ9	A	79,5	85,2	91,0
09-04-2018 15:14:30	GLEX	A	78,9	82,7	87,9
09-04-2018 15:15:52	CRJ9	A	80,5	85,6	91,3
09-04-2018 15:17:34	B738	A	86,2	92,2	96,2
09-04-2018 15:19:55	DH8D	A	79,3	84,4	89,3
09-04-2018 15:22:29	E170	A	81,8	86,8	91,8
09-04-2018 15:25:26	M28	A	83,2	88,9	93,6
09-04-2018 15:28:11	E175	A	80,4	84,6	90,0
09-04-2018 15:30:57	E75S	A	82,2	87,1	92,2
09-04-2018 15:33:09	A319	A	82,5	88,9	93,9
09-04-2018 15:37:10	E195	A	81,9	87,5	92,7
09-04-2018 15:39:22	E195	A	82,0	88,7	93,5
09-04-2018 15:41:43	E195	A	83,1	88,2	93,1
09-04-2018 15:43:29	E170	A	81,7	87,1	92,1
09-04-2018 15:45:59	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
09-04-2018 15:48:41	B350	A	81,4	87,1	92,2
09-04-2018 15:57:15	B734	A	83,7	87,9	93,3
09-04-2018 16:05:42	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
09-04-2018 16:07:04	DH8D	A	78,4	82,5	88,8
09-04-2018 16:11:48	E195	A	82,3	86,3	91,8
09-04-2018 16:14:41	E75S	A	82,4	86,5	92,0
09-04-2018 16:17:08	E170	A	82,1	88,4	92,9
09-04-2018 16:21:51	DH8D	A	77,6	84,1	89,3
09-04-2018 16:31:30	B734	A	86,2	93,1	97,0
09-04-2018 16:41:45	A320	A	81,8	87,7	92,9
09-04-2018 16:48:40	B738	A	83,2	88,3	93,6
09-04-2018 16:52:48	B738	A	84,0	89,4	94,0
09-04-2018 17:05:08	B738	A	85,0	91,5	96,1
09-04-2018 17:12:58	A320	A	82,1	86,7	92,1
09-04-2018 17:16:26	A319	A	82,1	87,7	92,5
09-04-2018 17:19:38	A320	A	77,8	85,3	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-04-2018 17:27:53	A320	A	83,1	88,5	93,5
09-04-2018 17:36:15	CRJX	A	81,6	85,9	91,1
09-04-2018 17:40:25	B734	D	81,9	87,9	94,5
09-04-2018 17:43:58	B734	D	82,1	87,1	94,9
09-04-2018 17:46:42	A320	D	79,5	83,3	92,3
09-04-2018 17:50:25	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
09-04-2018 17:55:38	E75S	D	77,7	81,7	91,1
09-04-2018 17:58:14	B738	D	80,4	85,0	92,7
09-04-2018 17:59:57	E170	D	76,6	81,5	90,6
09-04-2018 18:01:50	E170	D	76,0	80,2	88,7
09-04-2018 18:03:43	B738	D	78,4	83,7	92,2
09-04-2018 18:17:41	A333	D	86,1	91,6	98,9
09-04-2018 18:21:05	A320	D	79,7	84,6	93,5
09-04-2018 18:22:47	CRJX	D	78,9	82,7	91,2
09-04-2018 18:29:04	A319	D	78,4	82,3	90,7
09-04-2018 18:52:37	A320	D	81,2	85,8	94,2
09-04-2018 19:01:45	FA7X	D	75,8	78,9	89,6
09-04-2018 19:14:19	B738	D	84,4	89,6	96,2
09-04-2018 19:19:22	E190	D	79,2	84,5	92,6
09-04-2018 19:21:50	E75S	D	75,2	79,0	89,8
09-04-2018 19:24:02	A321	D	79,8	84,1	93,0
09-04-2018 19:31:46	A321	D	80,0	85,3	94,0
09-04-2018 19:34:21	DH8D	D	71,1	71,7	80,2
09-04-2018 19:42:54	A321	D	81,0	86,0	94,6
09-04-2018 19:48:20	E75S	D	80,9	85,6	93,4
09-04-2018 19:50:40	DH8D	D	74,3	76,2	83,8
09-04-2018 19:55:22	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
09-04-2018 19:57:44	E190	D	77,1	81,0	89,6
09-04-2018 19:59:36	DH8D	D	73,5	74,5	83,0
09-04-2018 20:01:13	E75S	D	78,9	82,9	91,5
09-04-2018 20:03:37	A320	D	79,1	82,9	91,8
09-04-2018 20:05:34	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
09-04-2018 20:07:11	F900	D	83,2	87,9	95,5
09-04-2018 20:08:58	BCS1	D	74,8	76,7	84,4
09-04-2018 20:10:05	CRJ9	D	80,5	84,9	92,5
09-04-2018 20:11:24	E75S	D	79,7	84,1	92,5
09-04-2018 20:14:14	E75S	D	79,4	83,9	92,2
09-04-2018 20:17:16	SU95	D	78,8	84,7	92,9
09-04-2018 20:18:35	B738	D	83,0	88,2	95,0
09-04-2018 20:19:55	CRJ9	D	79,7	83,6	91,5
09-04-2018 20:22:26	B738	D	83,6	89,2	95,4
09-04-2018 20:25:51	A320	D	80,4	85,0	93,0
09-04-2018 20:27:52	B38M	D	79,5	83,2	91,0
09-04-2018 20:29:20	E170	D	76,9	80,8	89,9
09-04-2018 20:30:50	E75S	D	78,8	83,5	92,0
09-04-2018 20:33:35	E195	D	82,1	87,4	94,2
09-04-2018 20:36:31	AT75	D	73,4	74,6	82,5
09-04-2018 20:39:42	CRJ9	D	78,9	83,4	91,5
09-04-2018 20:41:03	E195	D	80,8	85,7	92,8
09-04-2018 20:43:21	E170	D	79,2	83,6	92,2
09-04-2018 20:48:49	E75S	D	79,7	84,2	92,2
09-04-2018 20:53:06	A320	D	80,2	85,9	94,2
09-04-2018 20:57:35	A320	D	80,3	84,0	92,4
09-04-2018 21:11:35	E170	D	77,1	81,2	91,7
09-04-2018 21:18:43	B752	D	77,4	80,5	89,4
09-04-2018 21:24:07	CRJ9	D	79,9	84,1	91,7
09-04-2018 21:26:18	A320	D	77,9	80,8	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-04-2018 21:40:55	A320	D	81,0	85,3	93,3
09-04-2018 21:43:21	B734	D	81,3	86,6	93,8
09-04-2018 21:54:36	B752	D	82,0	86,3	94,8
10-04-2018 06:04:12	A321	D	82,8	87,9	95,6
10-04-2018 06:06:02	B737	D	81,2	85,7	92,7
10-04-2018 06:08:23	E195	D	78,7	82,5	90,7
10-04-2018 06:11:28	A321	D	81,1	85,5	93,9
10-04-2018 06:13:45	A320	D	79,8	83,9	92,6
10-04-2018 06:16:31	B738	D	82,1	88,1	94,5
10-04-2018 06:19:02	A321	D	83,2	89,1	96,5
10-04-2018 06:22:03	CRJX	D	83,4	88,0	94,1
10-04-2018 06:30:14	A318	D	81,3	85,5	93,9
10-04-2018 06:32:34	A320	D	80,5	85,0	92,6
10-04-2018 06:54:10	A319	D	80,5	84,8	92,0
10-04-2018 07:15:39	B744	A	91,3	100,2	104,9
10-04-2018 07:20:54	AT72	A	81,4	88,0	94,2
10-04-2018 08:03:31	B738	A	84,5	90,9	96,0
10-04-2018 08:11:06	DH8D	A	77,0	82,8	89,1
10-04-2018 08:13:18	AT72	A	80,5	87,2	93,7
10-04-2018 08:15:24	E195	A	82,4	88,7	94,2
10-04-2018 08:17:53	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
10-04-2018 08:20:01	CRJ9	A	80,3	86,3	92,0
10-04-2018 08:24:28	A320	A	82,6	90,5	95,4
10-04-2018 08:35:04	AT45	A	79,6	85,6	91,4
10-04-2018 08:38:54	DH8D	A	78,7	83,7	89,5
10-04-2018 08:41:09	A320	A	83,1	90,7	95,7
10-04-2018 08:43:29	E170	A	81,9	87,4	92,7
10-04-2018 08:45:34	SU95	A	82,7	89,9	95,1
10-04-2018 08:50:36	B788	A	83,4	89,5	95,7
10-04-2018 08:54:40	BCS3	A	79,8	85,7	91,6
10-04-2018 08:58:04	E75S	A	82,6	87,9	93,0
10-04-2018 09:01:08	E75S	A	83,3	89,0	93,8
10-04-2018 09:08:57	E75S	A	82,4	88,5	93,5
10-04-2018 09:11:39	E195	A	82,4	89,5	94,5
10-04-2018 09:14:21	CRJ9	A	78,5	86,9	92,8
10-04-2018 09:20:14	E170	A	80,7	87,2	92,2
10-04-2018 09:22:04	CRJ9	A	81,7	87,1	92,1
10-04-2018 09:26:07	A320	A	83,0	88,3	93,8
10-04-2018 09:30:38	CRJX	A	81,7	87,6	92,9
10-04-2018 09:33:36	E75S	A	80,3	89,2	94,8
10-04-2018 09:39:12	E75S	A	80,7	88,7	93,5
10-04-2018 09:41:32	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
10-04-2018 09:45:01	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
10-04-2018 09:46:42	B38M	A	80,9	87,7	93,4
10-04-2018 09:51:28	DH8D	A	79,2	84,0	89,2
10-04-2018 09:53:46	CRJ9	A	80,1	85,1	90,9
10-04-2018 09:56:48	DH8D	A	79,4	83,7	89,0
10-04-2018 09:59:32	E190	A	81,7	87,8	92,9
10-04-2018 10:10:32	E170	A	82,7	87,3	92,2
10-04-2018 10:14:59	E170	A	82,3	87,4	92,3
10-04-2018 10:26:37	A320	A	81,8	87,3	93,0
10-04-2018 10:29:22	B788	A	82,4	87,4	93,8
10-04-2018 10:31:00	B788	A	84,7	89,8	95,8
10-04-2018 10:33:30	A321	A	83,1	88,6	93,9
10-04-2018 10:35:59	A320	A	80,6	87,1	92,9
10-04-2018 10:38:45	B734	A	85,7	92,6	96,5
10-04-2018 10:41:38	A320	A	83,4	89,9	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-04-2018 11:03:31	A320	A	80,8	88,6	94,0
10-04-2018 11:09:23	B738	A	83,9	89,4	94,3
10-04-2018 11:30:52	A321	A	82,2	88,4	93,9
10-04-2018 11:33:24	B738	A	84,4	90,0	94,8
10-04-2018 11:35:24	E75S	A	81,8	87,1	91,8
10-04-2018 11:37:22	E75S	A	81,9	87,1	92,3
10-04-2018 11:40:25	A321	A	81,7	89,0	94,2
10-04-2018 11:43:37	B77W	A	87,8	93,4	98,9
10-04-2018 11:46:13	A320	A	82,7	89,8	95,0
10-04-2018 11:48:00	A319	A	83,6	89,6	94,7
10-04-2018 11:50:50	B738	A	84,5	91,6	96,8
10-04-2018 11:54:47	E195	A	84,1	90,0	94,9
10-04-2018 11:58:10	E190	A	82,2	89,4	93,9
10-04-2018 12:03:29	E195	A	80,4	87,2	92,7
10-04-2018 12:06:18	E170	A	81,0	87,0	92,1
10-04-2018 12:08:47	E75S	A	83,3	88,5	93,7
10-04-2018 12:12:14	E195	A	82,8	88,2	93,2
10-04-2018 12:17:31	B788	A	83,7	89,9	95,8
10-04-2018 12:19:59	E75S	A	82,4	87,6	92,4
10-04-2018 12:24:58	E170	A	81,9	86,9	91,9
10-04-2018 12:27:30	B738	A	83,4	89,3	94,2
10-04-2018 12:29:27	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
10-04-2018 12:31:27	E195	A	81,9	90,1	94,7
10-04-2018 12:33:47	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
10-04-2018 12:38:50	CRJ7	A	75,7	86,3	93,3
10-04-2018 12:42:30	E195	A	83,1	89,8	95,2
10-04-2018 12:46:15	DH8D	A	79,1	83,9	89,1
10-04-2018 12:50:09	B738	A	82,7	90,3	95,0
10-04-2018 12:52:07	A320	A	79,7	89,6	95,0
10-04-2018 12:54:46	E170	A	83,1	89,9	94,3
10-04-2018 12:59:32	B734	A	84,9	91,5	95,7
10-04-2018 13:03:35	CRJ9	A	80,7	85,6	91,2
10-04-2018 13:06:07	CL60	A	76,4	83,4	91,2
10-04-2018 13:08:44	E75S	A	81,9	88,9	93,4
10-04-2018 13:19:49	AT45	A	82,5	86,5	92,5
10-04-2018 13:26:40	A320	A	81,4	86,7	92,5
10-04-2018 13:36:28	CRJ9	A	80,4	85,7	91,2
10-04-2018 13:41:47	DH8D	A	80,0	84,1	89,6
10-04-2018 13:48:24	A319	A	82,6	88,9	94,1
10-04-2018 13:50:21	A319	A	85,8	93,1	97,2
10-04-2018 13:52:36	B738	A	82,9	88,9	94,0
10-04-2018 13:54:06	B38M	A	84,4	89,8	94,8
10-04-2018 13:57:03	E75S	A	81,2	86,0	91,2
10-04-2018 14:06:07	B738	A	84,4	90,3	94,8
10-04-2018 14:08:43	E75S	A	84,9	91,3	95,3
10-04-2018 14:10:25	B735	A	84,0	91,3	95,7
10-04-2018 14:13:07	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
10-04-2018 14:16:47	B789	A	84,6	90,2	96,1
10-04-2018 14:19:19	B738	A	86,3	93,8	98,3
10-04-2018 14:23:01	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
10-04-2018 14:25:26	B788	A	83,8	90,0	95,6
10-04-2018 14:28:13	DH8D	A	79,0	83,4	88,6
10-04-2018 14:31:08	B788	A	83,6	89,4	95,1
10-04-2018 14:33:25	A321	A	82,5	87,8	92,9
10-04-2018 14:36:20	C525	A	78,4	84,1	89,2
10-04-2018 14:38:46	A320	A	80,9	87,8	93,7
10-04-2018 14:53:42	E170	A	80,5	87,1	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-04-2018 14:57:25	A320	A	84,6	90,5	95,4
10-04-2018 14:59:46	E170	A	80,4	85,5	91,2
10-04-2018 15:02:57	CRJ9	A	81,5	85,9	91,1
10-04-2018 15:05:40	B738	A	83,7	89,7	94,5
10-04-2018 15:08:03	E170	A	82,0	87,1	92,0
10-04-2018 15:11:11	B734	A	85,3	92,2	96,1
10-04-2018 15:15:41	E75S	A	81,8	87,0	91,8
10-04-2018 15:19:12	CRJ9	A	79,0	84,8	90,8
10-04-2018 15:25:29	E75S	A	83,4	89,3	94,2
10-04-2018 15:33:29	E170	A	82,3	88,0	92,7
10-04-2018 15:35:34	E195	A	82,3	89,5	94,3
10-04-2018 15:37:53	E75S	A	82,7	87,9	92,7
10-04-2018 15:39:38	E195	A	83,4	89,0	93,8
10-04-2018 15:42:56	GLEX	A	78,0	82,9	88,4
10-04-2018 15:45:38	B350	A	81,3	85,9	91,3
10-04-2018 15:49:19	DH8D	A	79,0	82,5	88,5
10-04-2018 15:54:31	A319	A	82,5	89,4	94,5
10-04-2018 15:56:28	C295	A	83,8	88,1	92,8
10-04-2018 15:58:47	A320	A	71,8	73,3	84,1
10-04-2018 16:01:52	B738	A	84,6	92,1	96,9
10-04-2018 16:05:49	E195	A	83,6	89,3	94,0
10-04-2018 16:07:40	CRJ7	A	81,6	86,3	91,6
10-04-2018 16:09:25	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
10-04-2018 16:11:39	A320	A	82,3	87,8	93,1
10-04-2018 16:13:27	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
10-04-2018 16:15:18	B734	A	84,5	92,0	96,0
10-04-2018 16:17:08	B738	A	84,0	90,2	95,1
10-04-2018 16:20:00	E195	A	81,8	88,0	93,3
10-04-2018 16:22:02	B788	A	83,3	88,9	95,0
10-04-2018 17:06:46	E170	A	82,7	87,4	92,2
10-04-2018 17:11:44	A320	A	82,0	88,8	94,3
10-04-2018 17:15:34	A319	A	83,6	89,4	94,4
10-04-2018 17:22:57	A320	A	83,2	87,8	93,2
10-04-2018 17:25:39	CRJX	A	82,5	87,0	92,5
10-04-2018 17:31:20	A320	A	83,4	89,3	94,6
10-04-2018 17:39:41	A320	A	80,9	87,5	93,2
10-04-2018 17:51:27	A321	A	81,5	87,9	93,5
10-04-2018 18:02:52	DH8D	A	79,9	83,7	88,9
10-04-2018 18:09:41	E75S	A	83,6	88,5	93,6
10-04-2018 18:14:13	E195	A	84,5	91,5	95,6
10-04-2018 18:16:38	DH8D	A	79,7	84,9	90,1
10-04-2018 18:18:55	E75S	A	81,4	87,0	92,2
10-04-2018 18:20:53	CRJ9	A	81,0	86,6	92,1
10-04-2018 18:22:54	E190	A	82,7	87,7	93,1
10-04-2018 18:26:51	CRJ9	A	81,4	85,3	90,9
10-04-2018 18:28:36	DH8D	A	78,5	83,4	88,9
10-04-2018 18:32:48	B738	A	83,8	89,4	94,6
10-04-2018 18:35:38	E75S	A	84,7	89,7	95,5
10-04-2018 18:38:12	E75S	A	84,6	89,7	95,0
10-04-2018 18:41:12	E195	A	83,1	88,9	93,9
10-04-2018 18:49:36	F100	A	80,2	84,5	89,7
10-04-2018 18:52:05	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
10-04-2018 18:54:31	DH8D	A	79,7	83,2	88,7
10-04-2018 18:55:50	B738	A	85,1	91,7	96,2
10-04-2018 18:58:09	CRJ9	A	80,0	87,6	93,0
10-04-2018 19:00:20	E190	A	82,7	88,2	93,5
10-04-2018 19:02:23	E170	A	84,3	89,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-04-2018 19:04:08	B738	A	84,6	90,8	95,8
10-04-2018 19:06:50	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
10-04-2018 19:09:11	E190	A	83,5	89,8	94,6
10-04-2018 19:14:26	B738	A	84,5	91,1	95,6
10-04-2018 19:16:51	AT75	A	82,9	88,4	94,1
10-04-2018 19:18:27	B38M	A	82,2	88,6	94,0
10-04-2018 19:20:26	SU95	A	82,7	89,2	94,7
10-04-2018 19:22:25	B734	A	85,9	92,1	96,3
10-04-2018 19:24:22	E195	A	82,9	89,1	94,1
10-04-2018 19:26:41	P180	A	86,4	92,9	99,4
10-04-2018 19:28:13	B738	A	81,4	92,2	97,1
10-04-2018 19:30:54	SF34	A	80,5	86,3	91,0
10-04-2018 19:33:50	AN26	A	80,2	89,1	94,6
10-04-2018 19:36:42	B752	A	84,7	89,5	96,1
10-04-2018 19:57:21	A320	A	82,0	89,0	94,8
10-04-2018 19:59:25	B738	A	84,1	90,7	95,5
10-04-2018 20:03:36	B738	A	85,5	90,7	95,5
10-04-2018 20:06:21	GLF6	A	78,0	82,9	88,4
10-04-2018 20:10:25	DH8D	A	78,6	83,0	88,6
10-04-2018 20:17:13	A320	A	83,5	88,7	94,2
10-04-2018 20:21:28	CRJ7	A	80,8	85,7	91,3
10-04-2018 20:23:20	E75S	A	82,7	88,2	93,1
10-04-2018 20:25:51	B738	A	84,3	90,4	95,1
10-04-2018 20:33:01	B738	A	83,5	89,8	94,6
10-04-2018 20:38:18	E195	A	82,2	89,9	94,8
10-04-2018 20:40:20	SF34	A	83,8	88,8	94,2
10-04-2018 20:44:09	E170	A	83,3	87,6	93,3
10-04-2018 20:51:47	B738	A	84,4	91,0	96,2
10-04-2018 21:02:42	E75S	A	81,7	87,2	92,5
10-04-2018 21:15:58	E195	A	83,6	89,7	94,7
10-04-2018 21:19:05	A320	A	81,3	86,9	92,5
10-04-2018 21:23:45	E195	A	82,3	87,5	92,3
10-04-2018 21:25:48	B738	A	84,0	90,0	94,5
10-04-2018 21:30:00	E170	A	83,5	89,2	93,5
10-04-2018 21:32:08	E170	A	82,4	88,1	92,4
10-04-2018 21:35:51	GLF6	A	79,9	84,5	89,4
10-04-2018 21:37:48	A320	A	82,7	88,4	93,5
10-04-2018 21:40:27	B38M	A	83,6	89,8	94,4
10-04-2018 21:42:28	B738	A	83,9	89,7	94,3
10-04-2018 21:56:24	B752	D	79,7	83,5	93,5
11-04-2018 06:02:12	DH8D	A	80,4	85,7	90,8
11-04-2018 06:05:51	E170	A	81,9	88,9	93,6
11-04-2018 06:14:17	E170	A	83,3	89,2	94,1
11-04-2018 06:16:38	E75S	A	84,2	89,0	94,2
11-04-2018 06:18:04	MD11	A	93,8	101,3	106,8
11-04-2018 06:21:16	E170	A	84,7	89,6	94,7
11-04-2018 06:22:50	A332	A	86,4	92,8	98,7
11-04-2018 06:25:17	E75S	A	84,8	90,8	95,9
11-04-2018 06:27:05	DH8D	A	79,0	85,5	90,7
11-04-2018 06:29:09	E75S	A	85,3	93,7	97,9
11-04-2018 06:30:57	B738	A	85,4	92,5	97,4
11-04-2018 06:33:19	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
11-04-2018 06:35:00	B738	A	84,3	91,3	96,4
11-04-2018 06:37:14	E75S	A	84,8	91,9	96,5
11-04-2018 06:39:21	DH8D	A	78,3	84,6	90,9
11-04-2018 06:41:15	B734	A	84,8	91,3	96,3
11-04-2018 06:43:17	CRJ9	A	81,6	87,8	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2018 06:45:18	B733	A	85,1	92,2	96,8
11-04-2018 06:47:47	E195	A	83,4	89,8	95,2
11-04-2018 06:51:07	E195	A	84,5	92,6	97,3
11-04-2018 07:03:56	AT72	A	80,6	87,4	93,4
11-04-2018 07:22:57	B738	A	84,8	90,9	95,5
11-04-2018 07:54:54	DH8D	A	70,0	70,8	79,0
11-04-2018 07:58:37	DH8D	A	84,1	90,4	95,9
11-04-2018 08:16:04	B738	A	84,0	91,4	96,3
11-04-2018 08:18:48	E195	A	84,8	92,4	96,9
11-04-2018 08:22:53	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
11-04-2018 08:25:34	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
11-04-2018 08:28:22	E75S	A	84,4	91,4	96,5
11-04-2018 08:31:33	AT75	A	79,8	86,6	92,6
11-04-2018 08:35:30	B738	A	85,4	92,2	97,2
11-04-2018 08:49:35	BCS3	A	80,4	86,4	92,1
11-04-2018 09:03:55	SU95	A	83,2	89,4	94,7
11-04-2018 09:09:15	E75S	A	84,9	91,2	95,3
11-04-2018 09:11:46	E195	A	81,0	87,9	93,8
11-04-2018 09:15:17	E75S	A	84,4	90,4	96,2
11-04-2018 09:17:40	CRJX	A	82,4	88,1	93,6
11-04-2018 09:19:28	B738	A	83,7	91,1	96,2
11-04-2018 09:21:37	E170	A	81,8	88,9	93,8
11-04-2018 09:23:08	A321	A	83,6	89,9	95,3
11-04-2018 09:25:06	CRJ9	A	81,2	86,5	92,4
11-04-2018 09:27:11	CRJ9	A	81,3	86,8	92,7
11-04-2018 09:29:22	A320	A	82,0	88,2	94,0
11-04-2018 09:31:46	E195	A	83,9	90,0	95,3
11-04-2018 09:33:47	A320	A	82,7	89,3	95,0
11-04-2018 09:36:03	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
11-04-2018 09:38:12	E75S	A	83,6	88,9	94,0
11-04-2018 09:40:33	A320	A	82,8	88,2	94,2
11-04-2018 09:43:32	E170	A	82,7	89,0	93,5
11-04-2018 09:45:31	CRJ9	A	80,5	86,6	92,5
11-04-2018 09:48:54	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
11-04-2018 09:51:15	E75S	A	83,9	89,6	94,3
11-04-2018 09:53:10	B734	A	83,6	91,2	95,9
11-04-2018 09:55:01	DH8D	A	79,5	85,0	90,7
11-04-2018 09:56:43	B38M	A	82,8	89,8	95,1
11-04-2018 10:00:00	E190	A	82,8	89,6	94,5
11-04-2018 10:01:36	B738	A	86,1	92,3	96,9
11-04-2018 10:03:41	PC12	A	81,7	86,7	92,5
11-04-2018 10:07:24	DH8D	A	79,0	84,0	89,8
11-04-2018 10:09:47	DH8D	A	78,8	84,3	90,2
11-04-2018 10:24:53	B738	A	84,1	91,6	96,4
11-04-2018 10:40:46	A320	A	83,9	90,8	95,9
11-04-2018 10:43:34	A321	A	82,2	89,0	94,2
11-04-2018 10:52:14	A320	A	82,5	87,6	93,6
11-04-2018 10:54:12	E75S	A	83,8	89,6	94,5
11-04-2018 10:56:28	C295	A	83,5	88,6	93,0
11-04-2018 10:58:32	E75S	A	83,5	89,2	93,9
11-04-2018 11:03:52	B738	A	83,8	90,7	95,6
11-04-2018 11:12:09	A320	A	81,8	88,7	94,3
11-04-2018 11:17:40	A321	A	82,3	88,4	94,0
11-04-2018 11:31:55	A319	A	84,1	90,3	95,5
11-04-2018 11:33:56	B738	A	84,3	91,3	96,4
11-04-2018 11:43:48	A320	A	83,3	90,5	95,8
11-04-2018 11:46:33	A321	A	84,3	89,1	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2018 11:48:32	E195	A	83,3	90,1	95,1
11-04-2018 11:54:12	B737	A	83,2	90,6	94,9
11-04-2018 11:56:12	CRJ9	A	80,7	85,7	91,8
11-04-2018 12:38:52	B350	A	79,4	83,5	89,0
11-04-2018 13:12:51	B738	A	84,0	90,3	95,5
11-04-2018 13:16:33	A333	A	87,9	93,4	99,9
11-04-2018 13:18:27	B788	A	84,4	89,8	96,4
11-04-2018 13:20:42	A332	A	85,0	91,4	97,3
11-04-2018 13:23:11	E75S	A	85,5	90,4	95,9
11-04-2018 13:25:37	C295	A	82,2	86,9	91,8
11-04-2018 13:27:57	E75S	A	84,4	90,7	95,2
11-04-2018 13:30:27	GLF5	A	76,8	81,5	88,6
11-04-2018 13:32:50	B788	A	83,8	90,4	96,4
11-04-2018 13:37:13	A320	A	80,4	87,6	93,6
11-04-2018 13:40:42	AT45	A	81,7	86,5	91,7
11-04-2018 13:42:47	CRJ9	A	80,1	86,8	92,9
11-04-2018 13:46:53	B38M	A	82,9	89,1	94,0
11-04-2018 13:49:21	A321	A	84,7	92,5	96,7
11-04-2018 13:53:44	BCS1	A	84,0	90,3	94,4
11-04-2018 13:55:52	E75S	A	84,1	91,0	95,6
11-04-2018 13:58:11	B788	A	84,4	91,0	96,9
11-04-2018 14:04:09	B735	A	88,0	95,7	100,0
11-04-2018 14:06:38	B788	A	85,4	91,5	97,5
11-04-2018 14:09:36	B738	A	83,3	90,9	95,9
11-04-2018 14:12:07	A320	A	83,3	89,7	95,0
11-04-2018 14:15:38	E190	A	83,7	90,8	95,2
11-04-2018 14:17:56	E195	A	84,7	91,5	96,5
11-04-2018 14:22:23	B788	A	83,3	88,5	95,0
11-04-2018 14:24:53	E195	A	84,0	90,0	95,1
11-04-2018 14:27:17	DH8D	A	80,0	83,9	89,0
11-04-2018 14:31:24	A320	A	82,9	89,1	94,3
11-04-2018 14:38:08	A321	A	80,6	88,2	94,0
11-04-2018 14:40:04	A320	A	84,4	91,1	96,1
11-04-2018 14:50:30	B734	A	85,5	92,0	96,3
11-04-2018 14:54:53	E75S	A	85,7	91,0	95,7
11-04-2018 15:05:28	CRJ9	A	81,2	87,2	92,9
11-04-2018 15:08:16	E170	A	83,7	89,9	94,9
11-04-2018 15:11:11	B738	A	83,6	90,6	95,9
11-04-2018 15:13:51	E170	A	85,2	91,2	95,6
11-04-2018 15:18:50	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
11-04-2018 15:22:33	E195	A	82,1	89,1	94,4
11-04-2018 15:24:47	E195	A	85,5	92,8	97,3
11-04-2018 15:28:47	E75S	A	82,1	88,4	93,2
11-04-2018 15:39:09	E195	A	84,1	90,6	95,6
11-04-2018 15:41:18	E170	A	82,4	87,9	92,8
11-04-2018 15:43:21	E75S	A	85,0	91,0	95,8
11-04-2018 15:45:24	E170	A	82,1	87,6	92,9
11-04-2018 15:49:23	DH8D	A	80,2	85,5	90,6
11-04-2018 15:51:17	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
11-04-2018 15:53:55	E75S	A	83,8	89,0	94,2
11-04-2018 15:56:58	CRJ9	A	78,8	85,4	91,4
11-04-2018 15:58:58	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
11-04-2018 16:01:19	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
11-04-2018 16:03:31	B738	A	84,1	89,4	95,3
11-04-2018 16:05:29	B738	A	84,5	90,8	95,9
11-04-2018 16:12:07	B738	A	84,4	92,8	98,4
11-04-2018 17:01:58	A320	A	82,9	89,0	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2018 17:03:53	E195	A	80,2	87,4	93,4
11-04-2018 17:16:51	A319	A	83,1	90,0	95,4
11-04-2018 17:20:53	A320	A	81,9	89,0	94,9
11-04-2018 17:23:35	SF34	A	80,7	86,7	91,8
11-04-2018 17:31:10	CRJX	A	81,5	87,1	93,0
11-04-2018 17:43:24	GLF6	A	78,8	83,8	89,3
11-04-2018 17:50:21	A321	A	83,6	89,1	94,4
11-04-2018 17:59:23	A321	A	84,5	90,5	95,7
11-04-2018 18:08:34	E195	A	82,2	88,9	94,5
11-04-2018 18:12:26	DH8D	A	82,6	88,5	93,7
11-04-2018 18:19:22	E75S	A	82,1	89,3	94,9
11-04-2018 18:21:34	CRJ9	A	82,8	88,8	94,2
11-04-2018 18:24:03	A319	A	84,3	90,3	95,5
11-04-2018 18:26:00	E190	A	83,9	90,5	95,3
11-04-2018 18:27:48	E195	A	83,1	89,5	94,5
11-04-2018 18:30:06	CRJ9	A	81,6	86,1	92,0
11-04-2018 18:32:19	E170	A	82,1	87,0	92,5
11-04-2018 18:34:35	DH8D	A	80,1	86,3	91,5
11-04-2018 18:37:12	E195	A	87,0	94,0	97,8
11-04-2018 18:38:53	DH8D	A	79,3	84,6	90,5
11-04-2018 18:40:34	DH8D	A	80,4	85,5	90,8
11-04-2018 18:42:24	E170	A	81,8	87,6	92,9
11-04-2018 18:44:25	E75S	A	81,9	86,9	92,3
11-04-2018 18:46:17	DH8D	A	80,6	84,6	90,2
11-04-2018 18:48:21	A320	A	81,8	87,7	93,5
11-04-2018 18:50:23	E190	A	83,9	89,8	95,0
11-04-2018 18:52:31	E75S	A	83,8	89,6	95,0
11-04-2018 18:54:26	E75S	A	81,2	88,2	93,5
11-04-2018 18:56:19	B38M	A	82,6	88,6	94,1
11-04-2018 18:58:10	CRJ9	A	80,5	86,2	92,3
11-04-2018 18:59:52	B738	A	84,3	91,3	96,3
11-04-2018 19:01:55	E170	A	85,3	91,4	96,1
11-04-2018 19:03:53	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
11-04-2018 19:05:53	E190	A	83,1	89,7	94,6
11-04-2018 19:07:55	AT45	A	82,9	88,5	93,3
11-04-2018 19:10:55	C56X	A	82,3	88,9	92,7
11-04-2018 19:13:17	A320	A	83,4	90,6	95,7
11-04-2018 19:17:43	SF34	A	79,1	83,8	89,1
11-04-2018 19:20:04	E195	A	82,6	88,3	94,7
11-04-2018 19:22:11	AN26	A	83,5	89,4	94,3
11-04-2018 19:25:25	B734	A	84,3	93,2	98,0
11-04-2018 19:36:30	CL35	A	80,5	84,6	89,5
11-04-2018 19:40:49	A320	A	83,5	88,6	94,3
11-04-2018 19:43:39	B752	A	84,1	89,2	97,5
11-04-2018 19:54:32	A320	A	82,0	88,4	94,3
11-04-2018 19:59:01	A320	A	83,4	89,0	94,5
11-04-2018 20:00:53	B738	A	86,1	93,0	98,1
11-04-2018 20:03:47	C295	A	81,9	86,7	91,4
11-04-2018 20:07:50	B738	A	82,5	87,7	93,6
11-04-2018 20:16:27	C680	A	77,7	81,8	87,7
11-04-2018 20:24:37	A320	A	82,7	90,5	96,0
11-04-2018 20:29:14	A320	A	81,9	87,8	93,9
11-04-2018 20:31:30	SF34	A	80,1	85,5	90,5
11-04-2018 20:33:41	CRJ9	A	81,3	86,5	92,4
11-04-2018 20:36:21	B733	A	86,8	93,5	98,3
11-04-2018 20:41:42	E170	A	81,9	87,5	93,0
11-04-2018 20:43:40	E195	A	83,4	89,2	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-04-2018 20:58:40	CRJ9	A	80,3	86,6	92,6
11-04-2018 21:12:01	E195	A	85,7	90,9	95,7
11-04-2018 21:16:30	E75S	A	82,6	89,8	95,2
11-04-2018 21:25:11	E75S	A	85,1	91,6	96,2
11-04-2018 21:27:26	M28	A	81,5	88,3	94,2
11-04-2018 21:29:48	B738	A	85,6	91,3	96,4
11-04-2018 21:32:06	E75S	A	83,4	89,5	94,8
11-04-2018 21:33:57	B734	A	87,3	95,0	99,6
11-04-2018 21:35:54	B38M	A	83,8	89,1	94,6
11-04-2018 21:38:32	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
11-04-2018 21:40:27	B738	A	84,8	91,7	96,2
11-04-2018 21:42:35	E75S	A	84,6	90,8	95,7
11-04-2018 21:44:31	E195	A	82,7	89,8	95,3
11-04-2018 21:46:14	E170	A	82,8	88,4	93,5
11-04-2018 21:47:46	E75S	A	85,5	91,7	96,9
11-04-2018 21:49:17	E195	A	83,5	90,8	95,5
11-04-2018 21:51:26	B738	A	84,1	90,2	95,5
11-04-2018 21:53:53	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
11-04-2018 21:55:49	E170	A	83,6	88,9	94,0
11-04-2018 21:57:33	A321	A	83,1	89,6	95,4
11-04-2018 21:59:38	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
12-04-2018 06:07:36	DH8D	A	79,3	84,4	90,5
12-04-2018 06:09:43	A320	A	82,0	88,5	94,3
12-04-2018 06:11:32	A320	A	82,7	89,1	94,8
12-04-2018 06:14:21	E175	A	83,4	89,5	94,5
12-04-2018 06:16:30	B733	A	85,7	92,3	96,9
12-04-2018 06:18:36	E195	A	83,4	89,0	94,8
12-04-2018 06:20:35	E170	A	82,4	87,0	92,8
12-04-2018 06:22:21	E170	A	81,3	87,1	92,7
12-04-2018 06:24:17	DH8D	A	77,3	83,9	89,8
12-04-2018 06:26:02	E195	A	83,3	88,9	94,8
12-04-2018 06:27:33	B734	A	86,3	92,9	97,1
12-04-2018 06:29:39	DH8D	A	79,2	84,8	90,4
12-04-2018 06:31:33	E75S	A	81,2	87,7	93,2
12-04-2018 06:33:10	A320	A	83,2	89,6	95,3
12-04-2018 06:35:17	E75S	A	83,7	90,1	95,5
12-04-2018 06:37:02	CRJ9	A	81,6	87,3	93,0
12-04-2018 06:39:17	A333	A	86,1	92,8	98,4
12-04-2018 06:41:42	DH8D	A	80,6	84,7	90,6
12-04-2018 06:43:36	DH8D	A	79,3	85,3	91,0
12-04-2018 06:46:26	B738	A	84,5	91,2	96,3
12-04-2018 07:24:16	B738	A	82,8	90,2	95,4
12-04-2018 08:02:32	DH8D	A	79,6	84,9	90,8
12-04-2018 08:05:06	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
12-04-2018 08:12:11	CRJ9	A	81,5	86,5	92,6
12-04-2018 08:18:56	E170	A	83,3	90,5	95,3
12-04-2018 08:22:03	AT45	A	80,2	85,5	92,2
12-04-2018 08:27:05	E75S	A	82,4	88,9	93,9
12-04-2018 08:29:34	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
12-04-2018 08:34:49	A320	A	83,5	91,4	96,7
12-04-2018 08:39:02	B738	A	85,2	91,5	96,6
12-04-2018 08:46:35	B738	A	83,4	89,3	94,9
12-04-2018 08:49:05	SU95	A	82,2	89,8	95,0
12-04-2018 08:51:10	A319	A	84,6	92,3	97,1
12-04-2018 08:54:40	E195	A	82,6	89,6	95,1
12-04-2018 08:56:38	E75S	A	81,8	88,5	93,9
12-04-2018 09:05:19	E170	A	82,7	87,7	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-04-2018 09:10:24	A320	A	83,5	89,1	94,7
12-04-2018 09:15:48	CRJ9	A	79,0	86,7	93,2
12-04-2018 09:19:17	E170	A	83,5	89,9	95,3
12-04-2018 09:22:01	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
12-04-2018 09:23:55	A320	A	84,1	89,3	94,9
12-04-2018 09:25:43	E195	A	82,2	88,6	94,0
12-04-2018 09:28:28	CRJX	A	81,4	86,6	92,2
12-04-2018 09:32:06	CRJ9	A	81,2	87,8	93,5
12-04-2018 09:33:57	E75S	A	83,8	90,1	94,6
12-04-2018 09:35:51	E75S	A	84,0	89,4	94,4
12-04-2018 09:37:32	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
12-04-2018 09:39:14	DH8D	A	78,7	84,4	90,4
12-04-2018 09:43:21	B38M	A	83,3	88,7	94,1
12-04-2018 09:48:16	DH8D	A	82,3	87,2	92,7
12-04-2018 09:50:52	B738	A	83,7	89,5	94,8
12-04-2018 09:53:18	E195	A	82,7	89,6	94,8
12-04-2018 09:55:24	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
12-04-2018 09:59:33	E175	A	81,8	88,1	94,1
12-04-2018 10:02:11	E190	A	83,1	88,7	93,5
12-04-2018 10:13:03	E75S	A	84,1	89,6	94,6
12-04-2018 10:19:46	A320	A	82,2	88,2	94,5
12-04-2018 10:35:03	A320	A	84,0	91,0	96,0
12-04-2018 10:37:27	B734	A	86,5	92,8	96,9
12-04-2018 10:45:08	A320	A	83,2	88,6	94,3
12-04-2018 10:50:45	A321	A	82,6	88,6	94,1
12-04-2018 11:12:58	E195	A	83,9	89,8	95,0
12-04-2018 11:39:59	A319	A	84,0	90,7	95,8
12-04-2018 11:42:40	A320	A	82,9	89,4	94,9
12-04-2018 11:45:03	E195	A	83,9	89,2	94,3
12-04-2018 11:46:56	B738	A	85,4	92,5	97,7
12-04-2018 11:52:32	CRJ9	A	79,5	85,7	92,1
12-04-2018 11:55:03	B738	A	83,3	91,5	96,1
12-04-2018 11:57:31	E170	A	84,3	89,8	94,3
12-04-2018 11:59:21	B77W	A	88,5	95,1	100,6
12-04-2018 12:02:06	E75S	A	81,9	87,1	92,3
12-04-2018 12:04:23	E170	A	82,3	88,8	93,8
12-04-2018 12:06:29	E190	A	82,4	88,9	94,5
12-04-2018 12:15:43	A321	A	83,2	88,7	94,3
12-04-2018 12:17:47	B788	A	83,8	90,1	96,3
12-04-2018 12:25:10	DH8D	A	80,4	85,4	90,4
12-04-2018 12:27:14	A320	A	82,9	88,6	94,4
12-04-2018 12:29:17	E195	A	84,2	89,4	94,9
12-04-2018 12:30:56	B789	A	85,3	91,1	97,4
12-04-2018 12:33:42	E75S	A	81,8	87,8	93,2
12-04-2018 12:35:26	E170	A	82,2	86,9	92,6
12-04-2018 12:37:17	DH8D	A	81,0	85,4	90,6
12-04-2018 12:39:31	E75S	A	82,0	87,5	92,8
12-04-2018 12:41:22	B738	A	83,9	90,1	95,0
12-04-2018 12:43:46	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
12-04-2018 12:45:48	E170	A	83,6	89,0	94,4
12-04-2018 12:47:32	E195	A	83,5	89,9	94,9
12-04-2018 12:49:36	DH8D	A	79,1	83,7	89,5
12-04-2018 12:51:53	E195	A	82,3	89,1	94,4
12-04-2018 12:54:00	B738	A	84,9	92,5	96,7
12-04-2018 13:07:43	E170	A	82,4	87,7	93,2
12-04-2018 13:12:22	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
12-04-2018 13:16:47	AT45	A	80,2	87,9	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-04-2018 13:19:02	C56X	A	82,3	88,7	93,1
12-04-2018 14:21:21	B788	A	84,5	90,2	96,5
12-04-2018 14:24:24	E75S	A	83,2	90,4	95,0
12-04-2018 14:26:25	B735	A	84,9	91,9	96,4
12-04-2018 14:28:20	B738	A	84,4	91,1	96,2
12-04-2018 14:31:16	E190	A	81,9	87,7	94,0
12-04-2018 14:34:08	B788	A	84,7	91,4	97,3
12-04-2018 14:55:44	B738	A	83,4	91,3	96,4
12-04-2018 14:59:07	E195	A	84,1	90,3	95,3
12-04-2018 15:04:17	CRJ9	A	79,7	86,7	92,7
12-04-2018 15:06:20	E75S	A	82,2	86,3	93,0
12-04-2018 15:12:47	E170	A	80,8	87,3	92,3
12-04-2018 15:22:05	CRJ9	A	81,6	88,4	93,6
12-04-2018 15:26:58	B734	A	85,5	91,3	95,9
12-04-2018 15:29:25	A320	A	84,6	90,4	95,7
12-04-2018 15:32:11	E75S	A	85,0	92,0	96,1
12-04-2018 15:34:15	E195	A	83,1	90,0	95,4
12-04-2018 15:36:18	B350	A	82,3	86,9	92,3
12-04-2018 15:38:53	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
12-04-2018 15:41:43	E195	A	81,2	87,8	93,5
12-04-2018 15:48:13	A320	A	82,0	88,2	94,0
12-04-2018 15:49:46	B738	A	85,4	91,7	96,5
12-04-2018 15:52:03	DH8D	A	80,8	88,5	93,4
12-04-2018 15:53:44	DH8D	A	77,4	83,8	89,7
12-04-2018 15:55:32	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
12-04-2018 15:57:28	E195	A	81,7	88,4	93,8
12-04-2018 15:59:29	E170	A	81,1	87,0	92,6
12-04-2018 16:01:33	CRJ9	A	82,0	87,6	93,2
12-04-2018 16:10:45	E35L	A	77,8	83,2	88,6
12-04-2018 16:12:58	A320	A	82,2	88,5	94,3
12-04-2018 16:14:46	B738	A	83,9	89,9	95,4
12-04-2018 16:16:40	B738	A	83,5	90,0	95,2
12-04-2018 16:19:11	CRJ9	A	81,7	87,7	93,1
12-04-2018 16:26:26	B738	A	84,2	91,7	96,5
12-04-2018 16:29:54	PC12	A	82,7	87,6	92,7
12-04-2018 16:49:51	E170	A	81,4	87,9	92,5
12-04-2018 16:51:53	CL30	A	76,4	82,2	87,8
12-04-2018 16:55:35	A320	A	83,4	89,1	94,8
12-04-2018 17:07:18	A319	A	83,0	88,6	94,5
12-04-2018 17:15:21	A320	A	83,1	89,3	94,8
12-04-2018 17:17:13	B738	A	83,8	90,4	95,8
12-04-2018 17:27:21	B734	A	85,8	92,0	96,6
12-04-2018 17:40:36	CRJX	A	82,2	87,3	93,0
12-04-2018 17:49:26	A321	A	84,0	90,3	95,7
12-04-2018 17:54:13	E170	A	82,7	90,0	95,0
12-04-2018 17:59:42	E195	A	83,1	89,2	94,9
12-04-2018 18:02:00	DH8D	A	80,6	87,0	92,4
12-04-2018 18:04:48	B788	A	83,9	89,6	96,5
12-04-2018 18:06:52	A320	A	84,3	91,1	96,6
12-04-2018 18:14:32	DH8D	A	80,8	86,6	92,3
12-04-2018 18:17:28	E75S	A	81,7	88,0	93,2
12-04-2018 18:22:39	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
12-04-2018 18:26:11	E195	A	82,4	90,3	95,4
12-04-2018 18:29:42	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
12-04-2018 18:32:06	E175	A	82,4	88,3	93,2
12-04-2018 18:34:24	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
12-04-2018 18:36:58	CRJ9	A	80,9	86,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-04-2018 18:39:29	CRJ7	A	80,6	85,5	91,4
12-04-2018 18:41:50	E170	A	83,3	87,9	92,8
12-04-2018 18:44:49	A319	A	84,5	91,6	96,8
12-04-2018 18:46:42	E75S	A	80,8	88,2	93,4
12-04-2018 18:48:49	DH8D	A	80,1	85,5	90,6
12-04-2018 18:50:49	B38M	A	83,3	90,4	95,9
12-04-2018 18:53:05	E190	A	82,8	89,5	94,9
12-04-2018 18:55:17	A320	A	83,9	90,6	95,9
12-04-2018 18:57:46	DH8D	A	78,3	84,5	90,4
12-04-2018 18:59:36	E75S	A	82,7	87,9	93,5
12-04-2018 19:01:36	A320	A	82,2	88,5	94,3
12-04-2018 19:03:50	E170	A	81,9	86,8	92,3
12-04-2018 19:05:38	CRJ9	A	81,7	87,4	92,8
12-04-2018 19:07:51	A319	A	85,2	91,7	96,7
12-04-2018 19:10:12	B738	A	84,8	91,4	96,5
12-04-2018 19:12:52	AT75	A	80,8	86,4	92,6
12-04-2018 19:16:02	AN26	A	82,9	90,3	94,7
12-04-2018 19:19:01	B738	A	85,0	91,5	96,2
12-04-2018 19:21:44	C525	A	79,8	85,9	91,3
12-04-2018 19:24:00	SF34	A	81,7	88,5	93,7
12-04-2018 19:26:07	A321	A	83,4	89,5	94,9
12-04-2018 19:28:09	E190	A	83,3	90,1	95,1
12-04-2018 19:30:06	E75S	A	83,1	91,0	95,9
12-04-2018 19:39:59	E75S	A	83,1	89,1	94,6
12-04-2018 19:44:24	A320	A	83,1	88,1	93,9
12-04-2018 19:54:57	GLF5	A	77,9	84,4	89,4
12-04-2018 19:57:38	E75S	A	82,1	87,8	93,3
12-04-2018 19:59:33	B738	A	83,4	91,0	96,2
12-04-2018 20:03:57	B752	A	84,3	89,5	97,1
12-04-2018 20:06:50	A320	A	82,1	88,4	94,1
12-04-2018 20:14:13	B738	A	86,3	92,6	98,0
12-04-2018 20:18:24	B738	A	85,5	91,8	97,0
12-04-2018 20:26:07	CRJ9	A	81,1	87,3	93,1
12-04-2018 20:30:44	C295	A	82,8	87,2	91,8
12-04-2018 20:32:58	B738	A	84,9	90,7	96,0
12-04-2018 20:35:45	SF34	A	82,2	87,5	92,6
12-04-2018 20:49:24	E170	A	84,0	89,9	95,1
12-04-2018 20:52:15	E195	A	83,5	90,8	95,8
12-04-2018 20:59:47	E75S	A	84,1	89,9	95,2
12-04-2018 21:01:44	DH8D	A	77,8	84,3	90,1
12-04-2018 21:04:10	B738	A	85,5	91,5	96,6
12-04-2018 21:06:27	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
12-04-2018 21:12:38	B734	A	84,4	91,7	96,5
12-04-2018 21:18:32	B738	A	86,6	93,4	98,7
12-04-2018 21:24:15	E75S	A	85,7	91,7	96,5
12-04-2018 21:26:21	A318	A	83,5	90,7	95,8
12-04-2018 21:28:24	A320	A	82,6	88,6	94,6
12-04-2018 21:30:51	E195	A	84,2	91,3	96,3
12-04-2018 21:32:36	E195	A	83,4	89,4	94,8
12-04-2018 21:34:55	E195	A	83,6	89,7	95,0
12-04-2018 21:36:46	B734	A	85,1	92,3	96,9
12-04-2018 21:41:10	AT72	A	84,5	90,6	96,5
12-04-2018 21:42:53	E170	A	81,4	88,4	93,5
12-04-2018 21:44:38	E170	A	82,0	88,0	93,4
12-04-2018 21:46:41	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
12-04-2018 21:48:50	E195	A	84,3	90,7	96,0
12-04-2018 21:50:35	B38M	A	84,9	90,5	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-04-2018 21:52:39	B738	A	84,7	91,3	96,5
12-04-2018 21:54:38	B738	A	86,8	93,9	99,1
12-04-2018 21:57:06	DH8D	A	79,1	84,3	90,3
12-04-2018 21:59:24	DH8D	A	78,8	83,0	89,2
13-04-2018 06:02:05	A332	A	79,3	93,0	100,1
13-04-2018 06:05:56	DH8D	A	77,6	87,3	93,6
13-04-2018 06:13:23	DH8D	A	79,0	84,7	90,5
13-04-2018 06:15:09	E75S	A	80,4	89,2	95,6
13-04-2018 06:17:35	DH8D	A	78,7	85,5	91,5
13-04-2018 06:19:48	E170	A	81,9	87,9	93,1
13-04-2018 06:22:13	E170	A	83,7	89,7	95,2
13-04-2018 06:24:06	E195	A	84,0	89,7	95,4
13-04-2018 06:26:21	E75S	A	82,9	88,7	93,7
13-04-2018 06:28:14	B734	A	85,3	92,6	97,1
13-04-2018 06:30:45	DH8D	A	80,9	85,9	91,3
13-04-2018 06:33:15	E75S	A	83,9	89,8	94,3
13-04-2018 06:35:30	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
13-04-2018 06:37:25	E195	A	83,4	89,1	94,9
13-04-2018 06:39:37	E195	A	84,9	90,1	95,7
13-04-2018 06:41:48	E190	A	82,4	88,1	93,9
13-04-2018 06:44:04	B733	A	85,8	92,8	97,6
13-04-2018 06:46:31	B38M	A	83,5	89,1	95,0
13-04-2018 06:49:25	DH8D	A	79,1	84,5	90,3
13-04-2018 07:05:51	PAY3	A	81,5	86,2	91,5
13-04-2018 07:10:36	B738	A	87,7	94,4	98,8
13-04-2018 07:23:08	B738	A	86,5	93,0	98,3
13-04-2018 07:28:21	AT72	A	84,3	90,9	97,3
13-04-2018 07:54:29	B738	A	82,9	90,2	95,7
13-04-2018 07:58:56	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
13-04-2018 08:09:47	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
13-04-2018 08:12:01	E75S	A	82,6	88,9	94,6
13-04-2018 08:24:06	E170	A	81,0	86,1	92,2
13-04-2018 08:26:33	AT75	A	83,1	89,9	95,6
13-04-2018 08:32:29	E190	A	81,8	88,2	94,1
13-04-2018 08:35:38	CRJ9	A	81,6	86,6	92,4
13-04-2018 08:42:55	SU95	A	84,0	89,4	94,8
13-04-2018 08:49:32	DH8D	A	78,9	84,6	90,4
13-04-2018 08:52:36	A319	A	85,0	91,4	96,7
13-04-2018 09:02:41	B738	A	84,9	92,7	98,0
13-04-2018 09:09:19	A320	A	82,2	89,0	94,8
13-04-2018 09:12:23	E75S	A	83,9	89,5	94,7
13-04-2018 09:15:14	E170	A	82,0	88,3	93,2
13-04-2018 09:18:25	A320	A	83,1	88,9	94,6
13-04-2018 09:22:22	CRJ9	A	81,5	86,8	92,7
13-04-2018 09:25:45	M28	A	83,6	89,9	95,3
13-04-2018 09:28:18	E75S	A	82,0	87,2	92,5
13-04-2018 09:30:19	E195	A	84,4	89,9	94,8
13-04-2018 09:32:02	B738	A	83,0	90,6	96,0
13-04-2018 09:34:18	E170	A	80,6	88,3	93,6
13-04-2018 09:36:19	CRJX	A	82,1	87,1	92,9
13-04-2018 09:38:05	A321	A	83,0	89,0	94,7
13-04-2018 09:40:27	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
13-04-2018 09:41:56	DH8D	A	79,5	85,3	91,2
13-04-2018 09:43:48	B38M	A	81,5	88,1	94,0
13-04-2018 09:46:53	DH8D	A	79,0	85,2	91,0
13-04-2018 09:49:32	CRJ9	A	80,4	86,3	92,2
13-04-2018 09:51:40	CRJ9	A	80,8	86,7	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-04-2018 09:54:02	DH8D	A	78,7	84,5	90,2
13-04-2018 09:56:05	E75S	A	82,6	89,0	94,0
13-04-2018 09:58:07	B738	A	81,1	88,0	93,9
13-04-2018 10:00:22	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
13-04-2018 10:03:16	E190	A	82,3	88,0	93,5
13-04-2018 10:22:06	E175	A	82,0	88,2	93,5
13-04-2018 10:27:24	E195	A	82,4	88,6	94,4
13-04-2018 10:42:32	A321	A	84,3	89,6	95,1
13-04-2018 10:45:37	A320	A	83,8	90,8	95,9
13-04-2018 10:58:27	A320	A	82,5	88,3	94,2
13-04-2018 11:00:28	E195	A	83,1	87,6	93,5
13-04-2018 11:03:16	E75S	A	82,0	87,3	93,4
13-04-2018 11:22:06	A321	A	82,7	89,4	94,8
13-04-2018 11:28:42	A319	A	83,2	89,8	95,5
13-04-2018 11:31:02	A321	A	82,8	89,0	94,3
13-04-2018 11:33:54	A320	A	81,3	88,8	95,1
13-04-2018 11:38:24	A320	A	84,3	90,4	95,5
13-04-2018 11:40:33	E75S	A	83,0	91,5	95,5
13-04-2018 11:42:21	B738	A	84,7	90,7	96,2
13-04-2018 11:44:55	A319	A	82,6	90,2	95,4
13-04-2018 11:49:40	B788	A	85,7	91,1	97,2
13-04-2018 12:00:41	B77W	A	87,4	95,9	101,3
13-04-2018 12:05:06	B734	A	85,1	91,6	95,9
13-04-2018 12:07:29	CRJ9	A	82,3	87,1	92,7
13-04-2018 12:09:43	E190	A	82,8	88,7	94,0
13-04-2018 12:11:46	E170	A	82,6	88,3	93,4
13-04-2018 12:15:06	E195	A	82,6	89,1	94,0
13-04-2018 12:18:34	B738	A	86,2	91,8	96,6
13-04-2018 12:20:52	A320	A	84,0	89,2	95,1
13-04-2018 12:22:23	B788	A	84,1	90,0	96,6
13-04-2018 12:24:21	B788	A	85,6	90,4	96,4
13-04-2018 12:26:43	E170	A	81,6	88,8	94,1
13-04-2018 12:28:46	B788	A	85,1	89,6	95,9
13-04-2018 12:31:08	E195	A	84,3	90,1	95,5
13-04-2018 12:32:47	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
13-04-2018 12:35:12	DH8D	A	77,2	84,1	90,3
13-04-2018 12:42:39	CRJ9	A	81,1	86,9	92,8
13-04-2018 12:45:45	B734	A	86,4	92,7	97,2
13-04-2018 12:47:55	E170	A	80,9	87,9	93,5
13-04-2018 12:49:52	E75S	A	83,2	88,1	93,2
13-04-2018 12:51:59	E75S	A	83,4	91,3	96,6
13-04-2018 12:54:13	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
13-04-2018 12:56:19	B788	A	84,6	90,1	96,4
13-04-2018 12:59:01	DH8D	A	80,3	85,2	91,1
13-04-2018 13:01:01	E75S	A	86,9	92,7	98,4
13-04-2018 13:02:56	A320	A	84,6	90,1	95,8
13-04-2018 13:05:13	B738	A	84,6	90,6	95,8
13-04-2018 13:07:31	E195	A	83,8	89,8	94,9
13-04-2018 13:09:31	DH8D	A	80,8	86,0	91,9
13-04-2018 13:12:16	E195	A	85,3	90,9	95,7
13-04-2018 13:15:09	C295	A	83,4	89,0	93,8
13-04-2018 13:17:51	C56X	A	81,9	88,3	92,3
13-04-2018 13:20:15	E170	A	82,2	86,2	92,2
13-04-2018 13:23:14	AT45	A	81,4	86,8	92,2
13-04-2018 13:30:07	B738	A	85,3	91,5	96,4
13-04-2018 13:32:31	C130	A	86,7	93,4	97,5
13-04-2018 13:35:09	C525	A	81,1	86,1	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-04-2018 13:37:01	CRJ9	A	81,8	87,2	93,0
13-04-2018 13:42:56	A333	A	86,4	92,0	98,2
13-04-2018 13:47:52	B789	A	85,9	91,7	98,2
13-04-2018 13:50:37	F100	A	82,6	88,4	93,7
13-04-2018 13:53:01	E170	A	85,0	91,2	96,2
13-04-2018 14:01:45	B738	A	82,8	88,3	93,9
13-04-2018 14:04:19	A320	A	84,8	90,9	96,3
13-04-2018 14:07:55	B733	A	86,2	94,0	98,3
13-04-2018 14:10:23	B38M	A	84,2	89,4	95,0
13-04-2018 14:13:20	A320	A	84,6	91,2	96,4
13-04-2018 14:16:27	B738	A	84,7	90,8	96,5
13-04-2018 14:18:56	E190	A	84,1	90,2	95,2
13-04-2018 14:21:01	B788	A	84,4	90,8	97,0
13-04-2018 14:23:42	A320	A	82,2	89,1	94,7
13-04-2018 14:26:14	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
13-04-2018 14:48:00	A321	A	83,8	90,0	95,6
13-04-2018 14:55:13	E75S	A	84,6	91,4	96,0
13-04-2018 15:03:22	CRJ9	A	81,3	86,2	92,5
13-04-2018 15:06:34	A321	A	84,8	90,2	96,0
13-04-2018 15:09:36	CRJ9	A	80,0	87,0	93,2
13-04-2018 15:12:09	E75S	A	82,9	86,9	92,9
13-04-2018 15:14:32	DH8D	A	79,3	86,2	91,8
13-04-2018 15:16:52	B738	A	84,6	91,4	96,4
13-04-2018 15:20:16	GLF5	A	77,4	82,8	89,2
13-04-2018 15:22:13	B738	A	84,8	90,6	95,6
13-04-2018 15:24:36	E75S	A	82,2	87,8	93,3
13-04-2018 15:28:07	E75S	A	83,4	89,8	94,8
13-04-2018 15:31:52	E75S	A	82,4	87,8	93,8
13-04-2018 15:32:49	PC12	A	72,5	75,6	86,4
13-04-2018 15:35:08	A319	A	83,7	90,7	95,7
13-04-2018 15:37:42	E170	A	83,6	89,1	94,4
13-04-2018 15:40:14	E195	A	83,5	90,1	95,5
13-04-2018 15:42:31	E170	A	85,2	90,0	95,2
13-04-2018 15:48:03	E195	A	83,6	90,2	95,0
13-04-2018 15:50:00	DH8D	A	77,9	84,2	90,2
13-04-2018 15:52:00	DH8D	A	78,3	84,1	89,5
13-04-2018 15:54:41	CRJ9	A	82,0	88,0	93,4
13-04-2018 15:57:54	B738	A	84,7	90,6	95,5
13-04-2018 15:59:53	B738	A	84,0	91,0	96,3
13-04-2018 16:02:02	B734	A	84,8	91,5	96,0
13-04-2018 16:03:46	B738	A	84,0	90,8	96,0
13-04-2018 16:06:16	E170	A	81,5	87,7	93,5
13-04-2018 16:09:42	B734	A	86,0	93,3	98,0
13-04-2018 16:15:06	C56X	A	82,2	88,5	92,6
13-04-2018 16:17:52	E195	A	81,4	88,7	94,2
13-04-2018 16:20:09	CRJ9	A	80,6	87,2	93,1
13-04-2018 16:44:08	B738	A	83,4	89,0	94,8
13-04-2018 16:47:52	CL35	A	78,5	82,8	88,5
13-04-2018 16:54:48	A320	A	84,7	89,6	95,1
13-04-2018 16:56:58	B738	A	85,2	90,8	96,0
13-04-2018 17:08:44	A319	A	82,9	89,3	94,9
13-04-2018 17:11:44	A320	A	83,0	89,2	95,0
13-04-2018 17:14:48	E195	A	84,4	90,1	94,8
13-04-2018 17:30:08	CRJX	A	83,6	89,2	94,4
13-04-2018 17:43:01	EC30	A	70,7	72,3	80,2
13-04-2018 17:51:15	E75S	A	85,2	91,1	95,6
13-04-2018 17:53:58	A320	A	84,6	90,2	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-04-2018 17:58:36	A321	A	84,9	90,3	95,7
13-04-2018 18:05:59	A321	A	84,6	89,2	94,6
13-04-2018 18:16:25	DH8D	A	80,6	86,5	92,4
13-04-2018 18:20:40	DH8D	A	80,3	86,6	92,0
13-04-2018 18:26:59	E190	A	82,9	89,6	94,7
13-04-2018 18:30:53	E75S	A	84,2	88,4	94,6
13-04-2018 18:33:15	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
13-04-2018 18:35:49	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
13-04-2018 18:37:42	E75S	A	84,7	91,0	95,5
13-04-2018 18:39:36	A320	A	81,7	87,3	93,1
13-04-2018 18:42:14	A320	A	84,8	90,9	96,0
13-04-2018 18:44:31	E170	A	83,1	88,1	93,5
13-04-2018 18:46:42	CRJ9	A	82,1	87,6	93,2
13-04-2018 18:49:04	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
13-04-2018 18:51:24	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
13-04-2018 18:53:32	E170	A	84,9	90,5	95,6
13-04-2018 18:55:29	A320	A	83,4	88,8	94,2
13-04-2018 18:56:52	B38M	A	84,9	89,6	94,9
13-04-2018 18:59:09	A320	A	84,2	90,9	96,0
13-04-2018 19:01:15	CRJ9	A	82,6	87,1	92,6
13-04-2018 19:03:08	F100	A	79,5	85,6	91,2
13-04-2018 19:05:12	E75S	A	85,7	92,1	96,5
13-04-2018 19:07:23	DH8D	A	79,4	84,1	89,9
13-04-2018 19:08:54	E190	A	84,2	90,0	95,0
13-04-2018 19:11:01	A320	A	83,9	91,6	96,4
13-04-2018 19:13:23	E195	A	84,7	90,3	95,1
13-04-2018 19:16:03	E170	A	83,6	90,4	95,1
13-04-2018 19:19:00	F100	A	83,0	88,6	93,8
13-04-2018 19:22:03	A320	A	82,1	88,9	94,6
13-04-2018 19:24:20	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
13-04-2018 19:31:41	B738	A	86,8	93,7	98,6
13-04-2018 19:34:12	SF34	A	82,2	87,2	91,7
13-04-2018 19:37:00	AN26	A	83,3	90,7	95,1
13-04-2018 20:05:10	DH8D	A	77,9	87,8	94,7
13-04-2018 20:23:52	A320	A	82,8	88,7	94,5
13-04-2018 20:26:57	A320	A	82,9	89,2	95,0
13-04-2018 20:36:54	B738	A	83,8	90,9	96,4
13-04-2018 20:39:33	E195	A	83,8	91,1	96,1
13-04-2018 20:41:53	A320	A	84,2	89,5	95,4
13-04-2018 20:44:33	E75S	A	82,3	88,5	94,1
13-04-2018 20:48:24	E75S	A	84,2	89,3	94,9
13-04-2018 20:53:42	SF34	A	81,5	87,3	92,3
13-04-2018 20:55:59	B738	A	86,2	92,0	97,7
13-04-2018 20:58:44	A320	A	85,2	90,7	96,3
13-04-2018 21:01:46	B738	A	85,2	91,8	97,2
13-04-2018 21:04:21	B738	A	85,8	92,1	97,3
13-04-2018 21:07:10	E75S	A	84,9	91,6	96,3
13-04-2018 21:20:26	E170	A	84,3	90,7	95,8
13-04-2018 21:23:08	A320	A	84,8	90,9	96,2
13-04-2018 21:24:58	B738	A	85,8	92,6	97,9
13-04-2018 21:27:47	E195	A	84,5	90,8	95,9
13-04-2018 21:31:39	B738	A	86,5	93,0	97,9
13-04-2018 21:33:54	A318	A	84,9	91,3	96,9
13-04-2018 21:35:37	E75S	A	86,7	92,7	98,2
13-04-2018 21:37:57	E195	A	82,7	91,6	96,4
13-04-2018 21:40:46	B38M	A	84,2	90,3	95,7
13-04-2018 21:43:26	B738	A	86,0	92,3	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-04-2018 21:45:13	B738	A	85,7	91,8	96,8
13-04-2018 21:47:56	B738	A	84,9	90,4	96,0
13-04-2018 21:49:52	B738	A	86,5	93,3	98,0
13-04-2018 21:51:57	CRJ9	A	82,7	87,7	93,5
13-04-2018 21:54:42	E170	A	85,8	91,4	96,6
13-04-2018 21:56:06	B738	A	85,8	92,4	97,3
13-04-2018 21:58:45	E170	A	83,9	90,7	95,6
14-04-2018 06:05:31	A320	A	81,9	88,1	93,9
14-04-2018 06:08:52	E195	A	81,4	88,1	93,2
14-04-2018 06:11:43	DH8D	A	84,7	90,8	95,5
14-04-2018 06:14:32	E170	A	80,7	85,9	91,5
14-04-2018 06:17:30	A332	A	84,5	90,7	96,8
14-04-2018 06:19:59	B38M	A	83,7	89,9	95,1
14-04-2018 06:21:50	B734	A	83,4	90,6	95,2
14-04-2018 06:23:53	CRJ9	A	80,9	85,4	91,3
14-04-2018 06:25:45	E170	A	80,8	86,3	91,6
14-04-2018 06:27:24	E75S	A	80,0	85,4	91,4
14-04-2018 06:29:10	DH8D	A	84,0	90,1	95,1
14-04-2018 06:31:09	E75S	A	82,1	87,5	92,6
14-04-2018 06:33:09	E75S	A	82,0	88,3	92,8
14-04-2018 06:35:11	E195	A	81,3	87,2	92,7
14-04-2018 06:36:58	A320	A	82,4	88,1	93,8
14-04-2018 06:39:01	DH8D	A	80,6	86,1	91,7
14-04-2018 06:42:07	B738	A	84,2	91,6	96,8
14-04-2018 06:47:46	B738	A	83,3	89,2	94,4
14-04-2018 06:53:06	DH8D	A	80,5	85,2	90,9
14-04-2018 07:29:56	E75S	D	77,9	82,8	92,0
14-04-2018 07:32:21	A320	D	78,9	82,4	92,3
14-04-2018 07:33:44	DH8D	D	73,8	76,1	82,8
14-04-2018 07:35:40	E170	D	78,2	82,6	92,2
14-04-2018 07:37:50	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
14-04-2018 07:39:39	A320	D	79,7	83,4	92,7
14-04-2018 07:41:19	B734	D	81,3	86,7	93,9
14-04-2018 07:45:33	E75S	D	78,0	81,8	91,4
14-04-2018 07:49:53	E75S	D	75,9	79,9	89,9
14-04-2018 07:52:30	E195	D	77,9	82,4	91,1
14-04-2018 07:55:14	B734	D	81,3	85,8	93,6
14-04-2018 07:57:36	E75S	D	76,8	80,5	90,7
14-04-2018 07:59:36	B738	D	79,9	84,1	93,2
14-04-2018 08:01:12	E170	D	77,8	81,4	91,0
14-04-2018 08:04:07	B738	D	80,4	84,6	92,7
14-04-2018 08:07:55	E195	D	78,3	81,9	90,8
14-04-2018 08:10:17	E75S	D	76,7	79,9	90,4
14-04-2018 08:12:09	B738	D	81,0	86,2	93,5
14-04-2018 08:13:33	E170	D	77,2	81,1	91,1
14-04-2018 08:16:49	E195	D	79,0	83,8	92,2
14-04-2018 08:19:22	C295	D	72,6	74,2	82,2
14-04-2018 08:21:40	B38M	D	81,2	84,5	92,7
14-04-2018 08:26:58	B738	D	84,6	90,9	97,8
14-04-2018 09:02:56	B738	D	84,8	90,3	97,1
14-04-2018 09:10:15	DH8D	D	71,3	72,4	82,5
14-04-2018 09:20:50	E195	D	79,8	83,9	92,1
14-04-2018 09:40:24	B738	D	82,4	87,5	95,2
14-04-2018 09:48:33	E75S	D	78,7	83,3	91,9
14-04-2018 09:54:03	E190	D	79,7	85,9	93,3
14-04-2018 09:57:22	A320	D	81,3	87,0	94,9
14-04-2018 09:59:10	SU95	D	79,6	85,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-04-2018 10:08:22	CRJ9	D	77,7	82,5	90,5
14-04-2018 10:13:40	E75S	D	77,1	81,9	91,1
14-04-2018 10:24:47	A319	D	77,6	80,7	91,1
14-04-2018 10:28:21	CRJX	D	76,1	80,0	88,9
14-04-2018 10:30:08	DH8D	D	71,9	72,9	81,9
14-04-2018 10:43:42	DH8D	D	72,8	74,7	82,8
14-04-2018 10:49:26	B738	D	83,3	86,8	94,4
14-04-2018 10:54:54	E75S	D	77,9	82,7	91,7
14-04-2018 10:56:45	E75S	D	82,1	87,3	94,7
14-04-2018 10:58:51	DH8D	D	74,6	77,2	84,2
14-04-2018 11:03:38	E170	D	77,7	82,2	91,5
14-04-2018 11:05:07	CRJ9	D	79,4	83,7	91,5
14-04-2018 11:06:30	DH8D	D	74,2	76,5	83,8
14-04-2018 11:08:00	E170	D	76,9	81,7	91,3
14-04-2018 11:09:52	E170	D	76,6	81,9	91,2
14-04-2018 11:13:05	C525	D	74,6	77,2	86,9
14-04-2018 11:19:28	E195	D	79,6	85,2	92,6
14-04-2018 11:22:45	A320	D	83,5	87,3	95,5
14-04-2018 11:25:20	B38M	D	79,0	83,6	91,3
14-04-2018 11:29:59	CRJ9	D	80,0	85,4	93,0
14-04-2018 11:31:42	E75S	D	77,4	81,0	90,7
14-04-2018 11:33:27	E75S	D	76,6	81,5	90,5
14-04-2018 11:35:02	CRJ9	D	79,0	84,7	93,3
14-04-2018 11:37:39	B738	D	83,2	89,1	96,2
14-04-2018 11:47:31	A320	D	79,7	83,8	92,8
14-04-2018 11:49:22	B734	D	81,3	86,7	94,3
14-04-2018 11:55:58	A320	D	79,3	84,8	92,3
14-04-2018 12:03:36	A320	D	80,9	84,9	94,1
14-04-2018 12:06:03	AT45	D	74,1	76,5	83,7
14-04-2018 12:08:45	A321	D	80,4	85,1	94,5
14-04-2018 12:10:33	A320	D	78,0	82,9	92,3
14-04-2018 12:28:46	B738	D	79,9	85,1	93,7
14-04-2018 12:39:20	A321	D	80,5	85,1	94,3
14-04-2018 12:43:18	A321	D	81,5	86,1	95,1
14-04-2018 12:55:27	A319	D	79,7	83,5	92,2
14-04-2018 13:01:30	A320	D	78,2	82,1	92,0
14-04-2018 13:05:40	E190	D	78,0	83,0	91,1
14-04-2018 13:15:39	E190	D	74,3	77,5	87,3
14-04-2018 13:25:43	PC12	D	71,7	72,7	81,2
14-04-2018 13:29:51	CRJ9	D	77,8	80,6	90,1
14-04-2018 13:34:49	E195	D	81,0	86,4	93,3
14-04-2018 13:36:24	E75S	D	76,1	79,7	89,7
14-04-2018 13:38:35	E195	D	78,5	83,3	91,7
14-04-2018 13:42:01	E195	D	80,3	85,7	92,8
14-04-2018 13:46:28	DH8D	D	72,7	74,6	82,7
14-04-2018 13:48:39	DH8D	D	72,9	74,4	83,7
14-04-2018 13:52:44	E195	D	79,0	83,6	91,5
14-04-2018 13:57:19	B734	D	78,5	83,7	91,7
14-04-2018 14:03:12	DH8D	D	72,7	74,4	82,7
14-04-2018 14:16:37	A332	D	85,8	91,8	99,6
14-04-2018 14:28:38	E75S	D	79,7	83,2	92,2
14-04-2018 14:40:23	E75S	D	78,0	82,5	91,2
14-04-2018 14:41:43	DH8D	D	73,8	76,6	83,3
14-04-2018 14:43:22	E75S	D	79,8	84,1	92,8
14-04-2018 14:46:16	F100	D	81,0	85,5	94,4
14-04-2018 14:48:08	E170	D	78,8	83,1	92,6
14-04-2018 14:50:09	CRJ9	D	78,1	80,9	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-04-2018 14:57:03	DH8D	D	73,7	76,0	82,7
14-04-2018 14:59:44	CRJ9	D	80,6	84,6	92,9
14-04-2018 15:01:37	E170	D	78,7	82,9	91,7
14-04-2018 15:04:43	B77W	D	83,3	88,0	96,1
14-04-2018 15:07:50	E195	D	78,7	84,2	92,1
14-04-2018 15:09:51	A320	D	79,4	83,1	92,4
14-04-2018 15:12:14	E75S	D	77,4	82,1	92,0
14-04-2018 15:14:41	A320	D	78,0	81,2	90,7
14-04-2018 15:17:17	B735	D	77,4	82,5	90,4
14-04-2018 15:19:58	E170	D	76,4	80,2	89,2
14-04-2018 15:24:43	E170	D	75,9	80,7	89,7
14-04-2018 15:41:43	E75S	D	79,1	83,0	92,3
14-04-2018 15:46:00	B38M	D	76,5	80,8	90,3
14-04-2018 15:54:26	B738	D	84,7	89,2	97,5
14-04-2018 15:56:37	E75S	D	79,9	85,5	93,1
14-04-2018 16:00:30	B738	D	84,6	89,5	96,0
14-04-2018 16:16:10	A320	D	78,8	81,8	91,5
14-04-2018 16:20:39	B738	D	79,5	83,3	92,7
14-04-2018 16:22:32	CRJ9	D	75,9	80,4	89,9
14-04-2018 16:39:50	DH8D	D	73,3	75,5	84,4
14-04-2018 16:41:49	B734	D	79,4	84,1	92,6
14-04-2018 16:44:47	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
14-04-2018 16:48:22	E75S	D	77,9	82,8	92,1
14-04-2018 16:49:40	E170	D	76,8	81,5	90,6
14-04-2018 16:51:02	DH8D	D	71,5	73,4	81,5
14-04-2018 16:55:30	B738	D	78,2	82,3	91,0
14-04-2018 16:57:33	B738	D	82,2	87,1	93,7
14-04-2018 16:59:30	B738	D	81,3	86,5	94,5
14-04-2018 17:02:47	A320	D	77,2	80,9	90,9
14-04-2018 17:04:19	E75S	D	76,1	80,4	90,2
14-04-2018 17:08:13	E195	D	77,4	83,9	94,0
14-04-2018 17:09:54	A319	D	76,2	80,3	91,4
14-04-2018 17:13:59	E195	D	75,1	80,8	95,9
14-04-2018 17:17:57	E195	D	76,8	83,3	92,4
14-04-2018 17:19:41	E190	D	76,2	81,0	90,3
14-04-2018 17:21:46	B738	D	77,9	85,2	94,6
14-04-2018 17:24:48	B734	D	80,1	85,9	93,6
14-04-2018 17:26:27	E75S	D	75,9	80,8	90,6
14-04-2018 17:28:14	CRJ9	D	77,4	80,6	89,9
14-04-2018 17:29:42	CRJ9	D	76,5	80,2	88,8
14-04-2018 17:33:06	B738	D	84,8	89,7	97,1
14-04-2018 17:35:38	B738	D	76,7	80,6	89,7
14-04-2018 17:38:46	E75S	D	76,4	81,1	90,2
14-04-2018 18:01:17	E170	D	74,9	78,8	88,7
14-04-2018 18:12:09	A333	D	85,3	90,3	98,7
14-04-2018 18:23:14	B738	D	81,8	86,0	94,3
14-04-2018 18:30:31	A320	D	77,6	80,9	90,9
14-04-2018 19:00:19	A320	D	75,5	78,5	89,4
14-04-2018 19:09:30	E195	D	74,7	78,7	88,7
14-04-2018 19:15:11	E190	D	76,0	79,9	89,9
14-04-2018 19:27:52	DH8D	D	72,4	73,5	81,9
14-04-2018 19:33:24	DH8D	D	71,8	73,9	82,9
14-04-2018 19:49:30	E190	D	76,4	79,8	89,8
14-04-2018 19:52:09	DH8D	D	71,9	72,8	81,9
14-04-2018 19:57:24	E170	D	76,3	79,8	90,1
14-04-2018 20:05:18	E170	D	78,5	82,6	92,3
14-04-2018 20:10:11	E75S	D	81,2	85,9	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-04-2018 20:11:51	E75S	D	77,1	81,1	90,7
14-04-2018 20:17:48	CRJ9	D	76,5	79,9	89,1
14-04-2018 20:33:30	E75S	D	78,7	83,0	92,3
14-04-2018 20:38:35	E75S	D	78,1	82,2	91,5
14-04-2018 20:40:22	E75S	D	76,7	80,1	90,5
14-04-2018 20:57:26	B738	D	81,0	85,4	94,0
14-04-2018 21:08:02	CRJ9	D	77,8	81,7	90,6
14-04-2018 21:15:27	B738	D	76,1	79,8	89,4
14-04-2018 21:35:20	A320	D	77,5	80,1	90,2
14-04-2018 21:45:39	B738	D	85,3	91,0	97,9
14-04-2018 21:47:48	SU95	D	81,1	86,3	94,3
14-04-2018 21:49:07	E195	D	80,6	85,6	93,2
14-04-2018 21:52:10	B738	D	84,0	89,2	96,0
14-04-2018 21:55:34	B38M	D	80,1	83,6	91,5
15-04-2018 06:02:26	B738	A	85,9	91,8	96,7
15-04-2018 06:06:54	B738	A	84,4	89,9	95,2
15-04-2018 06:13:37	B738	A	84,6	91,3	96,4
15-04-2018 06:17:45	B38M	A	85,0	90,9	96,2
15-04-2018 06:34:06	DH8D	A	79,5	84,9	90,3
15-04-2018 06:43:53	A333	A	87,4	96,5	101,5
15-04-2018 06:50:10	E195	A	84,0	90,6	96,0
15-04-2018 07:18:27	B738	A	85,0	91,7	97,3
15-04-2018 08:02:33	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
15-04-2018 08:06:36	E75S	A	82,3	87,8	93,1
15-04-2018 08:12:30	CRJ9	A	80,9	85,3	91,4
15-04-2018 08:20:11	B738	A	84,0	90,0	95,1
15-04-2018 08:36:12	E75S	A	84,8	91,0	96,2
15-04-2018 08:46:20	SU95	A	84,5	90,3	95,9
15-04-2018 08:50:05	E170	A	81,7	87,5	92,5
15-04-2018 08:54:21	E75S	A	84,1	90,1	94,9
15-04-2018 08:59:40	E75S	A	85,0	89,9	95,4
15-04-2018 09:03:41	BCS1	A	80,1	84,7	90,5
15-04-2018 09:05:16	A320	A	83,9	90,1	95,4
15-04-2018 09:07:58	A320	A	83,8	89,7	95,5
15-04-2018 09:12:18	CRJ9	A	79,9	84,9	91,0
15-04-2018 09:17:02	A320	A	83,2	89,1	95,0
15-04-2018 09:20:25	CRJ9	A	81,6	86,9	92,7
15-04-2018 09:22:25	A320	A	82,0	87,9	93,8
15-04-2018 09:25:26	E170	A	82,6	87,7	92,6
15-04-2018 09:27:17	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
15-04-2018 09:29:18	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
15-04-2018 09:32:06	B738	A	85,7	91,8	96,8
15-04-2018 09:35:16	E75S	A	82,4	87,6	92,9
15-04-2018 09:37:54	DH8D	A	83,3	88,5	93,3
15-04-2018 09:54:10	E190	A	82,5	88,5	93,2
15-04-2018 10:20:02	A320	A	82,1	87,7	93,5
15-04-2018 10:24:15	E75S	A	82,4	89,3	94,4
15-04-2018 10:37:28	B738	A	83,2	88,8	94,3
15-04-2018 10:48:12	A320	A	84,9	90,1	95,3
15-04-2018 10:55:33	A321	A	84,3	90,2	95,4
15-04-2018 11:00:20	E195	A	84,6	90,4	95,3
15-04-2018 11:02:30	E170	A	82,0	87,4	92,8
15-04-2018 11:04:38	E75S	A	83,5	88,9	93,5
15-04-2018 11:06:47	A320	A	82,4	88,3	94,1
15-04-2018 11:09:41	C25B	A	77,3	81,0	86,8
15-04-2018 11:18:03	B737	A	82,3	88,6	94,1
15-04-2018 11:25:30	A320	A	82,5	88,5	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-04-2018 11:36:47	A320	A	84,1	90,1	95,5
15-04-2018 11:40:00	E195	A	84,8	90,4	95,2
15-04-2018 11:46:36	A319	A	83,3	88,5	94,1
15-04-2018 11:50:14	A321	A	82,9	88,5	94,1
15-04-2018 11:53:17	B738	A	82,5	87,9	93,7
15-04-2018 11:57:38	E195	A	82,6	89,1	94,1
15-04-2018 11:59:25	B738	A	83,7	90,5	95,7
15-04-2018 12:01:11	CRJ9	A	80,9	85,7	91,4
15-04-2018 12:02:42	E75S	A	83,9	89,5	94,4
15-04-2018 12:04:09	E195	A	82,9	88,7	94,0
15-04-2018 12:14:17	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
15-04-2018 12:16:24	E170	A	83,2	88,7	93,6
15-04-2018 12:18:14	B77W	A	88,3	93,7	99,5
15-04-2018 12:20:50	A320	A	83,6	88,8	94,4
15-04-2018 12:22:54	E170	A	82,5	88,7	93,2
15-04-2018 12:26:23	B788	A	84,9	90,5	96,4
15-04-2018 12:29:22	E195	A	82,7	89,2	94,5
15-04-2018 12:35:23	B788	A	84,3	89,7	96,3
15-04-2018 12:39:11	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
15-04-2018 12:41:25	E170	A	81,2	87,0	92,7
15-04-2018 12:43:34	E195	A	82,5	87,7	93,3
15-04-2018 12:46:29	B738	A	85,0	90,9	95,8
15-04-2018 12:48:51	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
15-04-2018 12:50:47	A320	A	81,2	87,9	93,5
15-04-2018 12:52:34	E75S	A	82,5	88,5	94,0
15-04-2018 12:54:34	DH8D	A	80,3	84,2	92,0
15-04-2018 13:12:07	AT45	A	83,1	87,5	93,5
15-04-2018 13:27:52	CRJ9	A	82,5	87,5	92,9
15-04-2018 13:35:44	A320	A	81,6	87,6	93,4
15-04-2018 13:38:50	E170	A	85,0	91,1	95,8
15-04-2018 13:41:59	BCS3	A	81,2	85,5	91,6
15-04-2018 13:47:54	A320	A	84,1	90,0	95,2
15-04-2018 13:49:46	B38M	A	83,1	87,9	93,5
15-04-2018 13:51:59	E75S	A	85,5	91,8	96,3
15-04-2018 13:54:04	A320	A	82,6	88,7	94,1
15-04-2018 14:07:40	A321	A	82,7	89,6	94,7
15-04-2018 14:09:59	DH8D	A	82,8	88,6	93,9
15-04-2018 14:24:02	B738	A	83,4	90,9	95,7
15-04-2018 14:27:47	B788	A	84,1	90,2	95,9
15-04-2018 14:35:18	A319	A	84,1	90,0	95,2
15-04-2018 14:37:31	DH8D	A	79,8	85,0	90,2
15-04-2018 14:49:31	A321	A	82,2	88,6	93,9
15-04-2018 14:56:58	E195	A	84,5	90,5	95,0
15-04-2018 15:05:03	B734	A	84,8	92,1	96,3
15-04-2018 15:08:30	E75S	A	82,3	87,3	92,3
15-04-2018 15:10:41	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
15-04-2018 15:14:21	CRJ9	A	82,2	87,0	92,6
15-04-2018 15:21:46	E75S	A	83,1	88,7	93,5
15-04-2018 15:24:18	E170	A	81,6	87,5	92,8
15-04-2018 15:26:14	E75S	A	83,2	88,4	93,2
15-04-2018 15:28:52	B738	A	83,9	90,2	95,4
15-04-2018 15:31:33	DH8D	A	78,7	83,5	89,1
15-04-2018 15:34:06	E195	A	82,7	88,5	93,8
15-04-2018 15:36:06	E75S	A	83,7	89,0	93,7
15-04-2018 15:38:01	E170	A	81,2	87,4	93,0
15-04-2018 15:39:50	B738	A	83,7	90,0	95,1
15-04-2018 15:42:00	E75S	A	82,1	87,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-04-2018 15:43:37	A319	A	84,1	91,2	96,2
15-04-2018 15:45:12	E195	A	83,9	89,2	94,3
15-04-2018 15:47:01	B738	A	85,1	91,8	96,2
15-04-2018 15:49:29	E75S	A	84,1	90,3	94,9
15-04-2018 15:51:34	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
15-04-2018 15:55:07	CRJ9	A	82,6	87,0	92,6
15-04-2018 15:59:25	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
15-04-2018 16:01:02	B738	A	84,4	90,3	95,5
15-04-2018 16:04:08	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
15-04-2018 16:07:37	B738	A	84,3	90,3	95,4
15-04-2018 16:09:55	B788	A	83,6	89,5	95,6
15-04-2018 16:15:22	A320	A	83,3	90,1	95,1
15-04-2018 16:20:29	B788	A	85,6	90,4	96,4
15-04-2018 16:22:37	E195	A	83,3	89,5	94,8
15-04-2018 16:25:57	B772	A	87,6	93,1	99,4
15-04-2018 16:36:15	B789	A	85,7	91,9	97,8
15-04-2018 16:50:03	A320	A	81,8	87,4	93,5
15-04-2018 16:51:59	A319	A	83,6	89,4	94,7
15-04-2018 16:54:16	B738	A	85,2	91,9	97,2
15-04-2018 17:05:56	E75S	A	80,3	85,4	91,1
15-04-2018 17:13:38	A320	A	83,0	87,9	93,8
15-04-2018 17:15:38	A320	A	82,9	88,6	94,1
15-04-2018 17:31:29	B738	A	83,1	89,9	94,2
15-04-2018 17:46:28	E170	A	80,7	86,6	91,5
15-04-2018 17:54:30	E195	A	81,8	88,5	94,1
15-04-2018 17:57:50	A321	A	83,7	88,7	94,1
15-04-2018 18:10:54	E75S	A	83,1	88,2	93,1
15-04-2018 18:12:56	A321	A	82,9	88,2	93,7
15-04-2018 18:15:03	A320	A	84,5	90,1	95,7
15-04-2018 18:16:57	E75S	A	83,2	88,6	94,0
15-04-2018 18:18:29	E75S	A	84,3	90,6	95,1
15-04-2018 18:20:41	E190	A	82,9	87,8	92,9
15-04-2018 18:22:50	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
15-04-2018 18:25:12	A318	A	84,1	90,2	95,2
15-04-2018 18:28:27	CRJ9	A	81,5	86,6	92,2
15-04-2018 18:30:58	E170	A	82,1	88,4	93,2
15-04-2018 18:33:12	CRJ9	A	80,8	87,3	92,8
15-04-2018 18:35:54	B738	A	82,5	87,9	93,7
15-04-2018 18:38:02	E170	A	84,2	90,0	95,0
15-04-2018 18:39:54	DH8D	A	79,3	84,5	89,8
15-04-2018 18:41:59	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
15-04-2018 18:44:19	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
15-04-2018 18:46:29	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
15-04-2018 18:48:34	E170	A	82,2	88,8	93,7
15-04-2018 18:50:30	DH8D	A	78,8	83,5	89,3
15-04-2018 18:52:59	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
15-04-2018 18:54:48	B38M	A	83,9	89,0	94,3
15-04-2018 18:57:10	A320	A	82,8	88,3	93,9
15-04-2018 18:59:36	AT45	A	81,5	86,5	91,9
15-04-2018 19:01:12	A321	A	83,2	90,4	95,5
15-04-2018 19:03:41	E190	A	83,4	90,3	94,9
15-04-2018 19:06:15	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
15-04-2018 19:08:35	A320	A	82,3	87,5	93,1
15-04-2018 19:17:46	B738	A	83,7	89,3	94,5
15-04-2018 19:20:04	E75S	A	83,6	89,2	94,0
15-04-2018 19:22:07	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
15-04-2018 19:24:57	E170	A	82,9	88,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-04-2018 19:37:40	E75S	A	81,8	87,0	92,2
15-04-2018 20:08:33	C56X	A	82,7	89,1	92,7
15-04-2018 20:11:09	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
15-04-2018 20:21:11	B738	A	83,2	89,6	94,7
15-04-2018 20:25:39	A320	A	85,4	91,2	96,2
15-04-2018 20:27:48	C295	A	81,7	87,1	91,7
15-04-2018 20:30:07	E75S	A	84,8	90,5	95,2
15-04-2018 20:32:14	E75S	A	85,9	92,1	96,7
15-04-2018 20:34:14	CRJ9	A	81,6	85,8	91,6
15-04-2018 20:36:16	E195	A	84,4	90,0	94,8
15-04-2018 20:38:10	A320	A	83,4	88,8	94,2
15-04-2018 20:40:04	B738	A	85,9	92,4	97,3
15-04-2018 20:43:01	E170	A	84,3	90,5	95,1
15-04-2018 20:46:07	E75S	A	83,2	89,3	94,0
15-04-2018 20:53:41	B738	A	85,6	91,8	96,7
15-04-2018 20:56:27	E195	A	84,5	90,4	95,6
15-04-2018 20:58:31	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
15-04-2018 21:10:12	B738	A	84,5	90,7	95,6
15-04-2018 21:12:31	B734	A	85,9	92,2	96,3
15-04-2018 21:17:36	E75S	A	84,0	89,3	94,0
15-04-2018 21:20:00	CL30	A	78,7	83,5	88,7
15-04-2018 21:22:07	A318	A	84,2	90,2	95,3
15-04-2018 21:24:38	B738	A	84,4	90,9	95,9
15-04-2018 21:26:57	B739	A	85,8	92,3	97,0
15-04-2018 21:29:00	B38M	A	83,8	89,4	94,6
15-04-2018 21:31:56	B738	A	84,6	90,4	95,4
15-04-2018 21:35:00	B738	A	86,3	92,5	97,4
15-04-2018 21:36:54	DH8D	A	80,9	85,3	90,4
15-04-2018 21:38:52	E195	A	84,5	90,8	95,7
15-04-2018 21:40:57	SF34	A	79,9	85,4	90,3
15-04-2018 21:42:52	B739	A	86,5	93,1	97,9
15-04-2018 21:45:06	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
15-04-2018 21:47:11	B738	A	84,9	91,2	96,1
15-04-2018 21:49:08	E195	A	83,9	90,1	95,0
15-04-2018 21:51:13	B763	A	88,6	95,0	100,7
15-04-2018 21:53:24	E195	A	84,1	89,9	94,9
15-04-2018 21:55:11	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
15-04-2018 21:57:09	A321	A	84,3	89,8	95,1
15-04-2018 21:59:13	E75S	A	84,4	90,1	94,8
17-04-2018 21:47:13	B734	D	75,3	78,0	88,3
18-04-2018 21:50:55	B734	D	74,6	77,1	86,9
23-04-2018 20:47:17	E190	D	73,0	76,0	85,3
23-04-2018 20:56:57	E75S	D	77,0	81,4	90,4
23-04-2018 21:01:00	E195	D	75,0	78,3	85,8
23-04-2018 21:13:15	A319	D	71,6	73,0	82,0
29-04-2018 06:11:28	E195	A	81,4	87,2	93,2
29-04-2018 06:15:32	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
29-04-2018 06:18:24	E75S	A	81,7	86,6	92,1
29-04-2018 06:20:32	DH8D	A	79,9	83,8	89,4
29-04-2018 06:22:40	B738	A	86,2	91,9	97,0
29-04-2018 06:27:25	E195	A	82,2	87,9	93,7
29-04-2018 06:34:26	A333	A	85,1	91,8	98,2
29-04-2018 06:56:26	B738	A	85,1	90,5	95,5
29-04-2018 07:01:56	B38M	A	82,9	88,7	94,0
29-04-2018 07:40:54	B734	A	84,1	91,5	95,8
29-04-2018 07:52:37	B38M	A	82,7	88,4	93,5
29-04-2018 08:00:57	E170	A	81,2	86,2	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2018 08:03:02	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
29-04-2018 08:17:35	CRJ9	A	80,1	84,4	90,5
29-04-2018 08:20:57	E75S	A	81,2	85,8	91,6
29-04-2018 08:48:55	SU95	A	83,4	89,4	94,6
29-04-2018 08:51:10	A320	A	85,2	93,0	97,3
29-04-2018 09:02:47	E75S	A	81,8	87,3	93,2
29-04-2018 09:04:17	A321	A	82,3	88,7	94,4
29-04-2018 09:06:33	E170	A	81,2	86,2	91,6
29-04-2018 09:16:31	CRJ9	A	78,3	82,3	88,7
29-04-2018 09:19:44	CRJ9	A	80,2	84,5	90,2
29-04-2018 09:25:32	E195	A	83,3	89,1	94,1
29-04-2018 09:29:12	E170	A	80,6	86,4	91,4
29-04-2018 09:32:01	A320	A	82,1	87,2	93,3
29-04-2018 09:34:25	A320	A	81,8	88,3	94,1
29-04-2018 09:36:47	A320	A	82,5	88,8	94,6
29-04-2018 09:38:47	DH8D	A	78,0	82,4	88,0
29-04-2018 09:40:55	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
29-04-2018 09:43:06	E195	A	83,8	88,9	93,8
29-04-2018 09:45:27	E75S	A	81,3	86,8	91,7
29-04-2018 09:47:19	E75S	A	80,7	87,5	92,8
29-04-2018 09:57:11	DH8D	A	80,6	84,9	90,2
29-04-2018 09:59:53	F100	A	82,8	87,5	92,8
29-04-2018 10:03:41	A321	A	84,4	91,1	95,9
29-04-2018 10:19:08	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
29-04-2018 10:26:48	A332	A	84,2	91,0	96,5
29-04-2018 10:30:17	E195	A	82,9	88,0	93,3
29-04-2018 10:34:22	A320	A	84,0	89,9	95,2
29-04-2018 10:38:53	A20N	A	80,3	86,3	92,1
29-04-2018 10:41:14	B738	A	82,4	88,6	93,9
29-04-2018 10:48:05	B738	A	83,5	88,8	94,3
29-04-2018 10:57:52	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
29-04-2018 11:00:35	E195	A	82,1	88,0	93,5
29-04-2018 11:02:39	A320	A	83,1	89,1	94,5
29-04-2018 11:05:42	A321	A	84,6	89,0	94,6
29-04-2018 11:16:52	A321	A	81,6	88,1	93,3
29-04-2018 11:29:04	CL30	A	78,7	84,9	89,1
29-04-2018 11:32:41	A319	A	83,3	90,4	95,6
29-04-2018 11:37:48	E195	A	82,0	86,5	92,0
29-04-2018 11:41:18	A320	A	81,4	87,3	93,2
29-04-2018 11:48:13	A320	A	83,9	90,8	95,7
29-04-2018 11:50:53	B77W	A	87,3	94,2	99,6
29-04-2018 11:53:54	E170	A	82,5	88,4	92,9
29-04-2018 11:55:50	A320	A	81,5	86,9	92,6
29-04-2018 12:06:39	E195	A	82,6	88,3	93,4
29-04-2018 12:08:39	B788	A	83,8	89,6	95,6
29-04-2018 12:11:36	B738	A	83,4	90,5	95,2
29-04-2018 12:13:44	E75S	A	81,8	86,2	92,3
29-04-2018 12:15:43	B738	A	84,7	91,3	96,8
29-04-2018 12:18:33	B738	A	82,1	88,4	93,6
29-04-2018 12:20:52	DH8D	A	81,3	86,6	91,7
29-04-2018 12:22:51	E170	A	84,0	89,9	94,0
29-04-2018 12:24:26	A321	A	83,6	89,1	94,0
29-04-2018 12:26:15	B788	A	84,6	90,3	95,8
29-04-2018 12:28:23	E75S	A	80,7	85,1	90,2
29-04-2018 12:30:15	E75S	A	81,2	86,3	91,6
29-04-2018 12:33:12	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
29-04-2018 12:36:40	E195	A	82,6	88,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2018 12:39:12	A320	A	81,9	87,2	92,7
29-04-2018 12:40:50	E75S	A	82,7	87,6	93,8
29-04-2018 12:42:26	B738	A	83,3	88,5	93,7
29-04-2018 12:44:37	E170	A	82,5	89,2	93,7
29-04-2018 12:52:25	B738	A	82,9	87,5	93,3
29-04-2018 12:54:15	DH8D	A	78,6	84,3	89,7
29-04-2018 12:56:34	A320	A	82,5	89,2	94,2
29-04-2018 12:58:40	B788	A	84,2	90,0	96,0
29-04-2018 13:01:10	E75S	A	81,5	85,9	91,5
29-04-2018 13:16:18	AT45	A	84,8	88,5	94,3
29-04-2018 13:31:59	CRJ9	A	80,6	86,3	91,8
29-04-2018 13:34:58	A320	A	81,5	87,2	93,2
29-04-2018 13:48:25	E75S	A	82,0	86,5	91,5
29-04-2018 13:51:12	A320	A	84,4	89,6	94,8
29-04-2018 13:56:01	A321	A	83,6	88,8	94,0
29-04-2018 13:57:35	B738	A	84,2	90,0	95,0
29-04-2018 14:05:44	E170	A	82,1	87,0	92,1
29-04-2018 14:09:09	B738	A	85,3	91,3	96,0
29-04-2018 14:11:41	B38M	A	83,1	88,7	93,9
29-04-2018 14:13:48	B738	A	84,7	91,5	95,8
29-04-2018 14:17:41	DH8D	A	80,4	85,6	90,8
29-04-2018 14:20:37	DH8D	A	83,2	87,8	92,7
29-04-2018 14:23:11	E195	A	82,6	88,7	93,4
29-04-2018 14:26:00	B738	A	83,8	89,4	94,3
29-04-2018 14:30:15	B738	A	81,8	87,5	92,6
29-04-2018 14:33:19	B788	A	84,7	89,8	95,9
29-04-2018 14:36:42	B738	A	84,7	90,8	95,8
29-04-2018 14:39:23	A320	A	83,5	88,5	93,9
29-04-2018 14:43:33	B788	A	85,2	90,6	96,3
29-04-2018 14:47:17	B735	A	84,9	91,0	95,3
29-04-2018 14:52:49	E195	A	82,2	89,6	94,5
29-04-2018 14:56:59	A321	A	83,6	89,9	94,7
29-04-2018 15:01:18	CRJ2	A	80,3	83,7	89,9
29-04-2018 15:05:11	E170	A	82,7	87,7	93,1
29-04-2018 15:07:47	E75S	A	82,5	87,7	92,9
29-04-2018 15:10:03	E195	A	85,0	91,7	96,4
29-04-2018 15:12:48	B738	A	85,4	91,9	96,2
29-04-2018 15:14:59	CRJ9	A	81,8	86,0	91,8
29-04-2018 15:17:35	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
29-04-2018 15:20:45	E75S	A	81,5	88,1	93,8
29-04-2018 15:22:26	A320	A	83,0	90,0	95,1
29-04-2018 15:28:41	E195	A	80,9	85,3	91,7
29-04-2018 15:30:22	DH8D	A	80,6	85,6	90,1
29-04-2018 15:34:25	E75S	A	81,3	87,6	92,5
29-04-2018 15:36:11	E75S	A	82,9	88,6	93,3
29-04-2018 15:40:28	E195	A	83,1	88,9	93,9
29-04-2018 15:42:25	A319	A	83,8	88,4	94,2
29-04-2018 15:44:20	DH8D	A	79,8	84,3	89,4
29-04-2018 15:46:15	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
29-04-2018 15:48:22	E195	A	82,0	87,9	93,2
29-04-2018 15:50:22	E55P	A	79,8	84,5	88,8
29-04-2018 15:52:22	A320	A	81,4	86,2	92,2
29-04-2018 15:54:25	B734	A	83,4	88,2	93,4
29-04-2018 15:56:43	DH8D	A	82,3	87,4	92,3
29-04-2018 16:03:23	B734	A	85,1	92,6	96,6
29-04-2018 16:05:48	A319	A	82,2	88,6	95,2
29-04-2018 16:08:02	E170	A	83,2	88,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2018 16:10:11	B738	A	84,3	91,0	95,8
29-04-2018 16:25:53	B738	A	85,7	91,9	96,5
29-04-2018 16:50:16	B738	A	84,6	90,8	95,8
29-04-2018 16:54:51	GLEX	A	79,2	83,0	88,3
29-04-2018 16:56:58	A320	A	82,2	87,4	93,3
29-04-2018 16:59:19	A320	A	83,7	88,7	94,1
29-04-2018 17:12:59	A319	A	85,8	91,8	96,6
29-04-2018 17:21:24	E75S	A	81,6	87,5	92,8
29-04-2018 17:24:51	E75S	A	83,1	88,0	93,9
29-04-2018 17:28:32	B738	A	84,9	90,5	95,3
29-04-2018 17:38:52	A321	A	83,2	88,5	93,7
29-04-2018 17:49:55	A321	A	82,9	89,0	94,0
29-04-2018 17:58:27	A20N	A	83,0	88,1	93,4
29-04-2018 18:07:22	A320	A	83,2	88,5	94,0
29-04-2018 18:09:22	E75S	A	83,5	88,9	93,9
29-04-2018 18:13:24	A321	A	83,5	89,6	94,6
29-04-2018 18:16:39	E75S	A	80,8	87,9	92,8
29-04-2018 18:20:40	E75S	A	81,9	86,9	91,9
29-04-2018 18:25:02	E190	A	83,3	89,3	94,1
29-04-2018 18:29:07	E75S	A	82,4	87,4	92,4
29-04-2018 18:30:58	A319	A	84,3	91,6	96,6
29-04-2018 18:35:12	PC12	A	80,6	84,8	90,6
29-04-2018 18:37:30	E170	A	82,3	88,3	93,1
29-04-2018 18:39:24	CRJ9	A	80,8	85,6	91,6
29-04-2018 18:41:29	DH8D	A	80,8	85,5	90,4
29-04-2018 18:43:34	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
29-04-2018 18:45:42	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
29-04-2018 18:47:55	E170	A	84,0	89,4	94,8
29-04-2018 18:49:55	E170	A	81,9	87,1	91,9
29-04-2018 18:51:47	DH8D	A	80,4	83,9	89,5
29-04-2018 18:53:52	E75S	A	83,0	88,4	93,4
29-04-2018 18:55:43	E195	A	83,5	89,4	94,3
29-04-2018 18:57:50	CRJ9	A	81,3	86,9	92,5
29-04-2018 19:00:06	F100	A	83,9	89,3	94,3
29-04-2018 19:02:15	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
29-04-2018 19:04:00	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
29-04-2018 19:06:01	A320	A	85,3	91,2	96,1
29-04-2018 19:09:37	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
29-04-2018 19:15:06	A320	A	83,5	88,5	93,9
29-04-2018 19:24:26	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
29-04-2018 19:31:56	P180	A	86,7	93,8	99,9
29-04-2018 19:57:04	E75S	A	83,9	89,9	94,3
29-04-2018 20:00:43	B738	A	84,8	91,2	95,9
29-04-2018 20:03:12	B738	A	85,4	91,3	96,2
29-04-2018 20:05:35	B38M	A	83,1	90,1	95,2
29-04-2018 20:09:41	B738	A	81,6	89,0	93,7
29-04-2018 20:17:42	CRJ9	A	82,5	87,1	92,5
29-04-2018 20:23:38	B738	A	85,7	93,2	97,2
29-04-2018 20:26:01	B738	A	84,7	90,9	96,1
29-04-2018 20:28:08	A320	A	83,9	89,9	95,0
29-04-2018 20:30:15	A320	A	81,4	86,6	92,6
29-04-2018 20:32:46	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
29-04-2018 20:38:20	B734	A	85,2	91,1	95,6
29-04-2018 20:44:58	B738	A	83,5	89,4	94,9
29-04-2018 20:46:28	B738	A	84,6	90,7	95,7
29-04-2018 20:48:35	E75S	A	82,6	87,6	92,6
29-04-2018 20:53:13	E195	A	83,8	89,4	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-04-2018 21:01:09	B739	A	85,3	91,1	96,1
29-04-2018 21:04:39	A320	A	82,3	88,2	93,8
29-04-2018 21:14:27	A318	A	83,1	88,8	93,9
29-04-2018 21:16:09	E170	A	82,7	88,4	93,1
29-04-2018 21:18:19	B738	A	82,6	89,4	94,6
29-04-2018 21:20:37	A320	A	83,9	90,7	96,0
29-04-2018 21:23:05	B738	A	84,6	90,9	96,1
29-04-2018 21:25:08	E195	A	83,1	89,4	94,5
29-04-2018 21:26:50	E75S	A	84,0	88,5	94,4
29-04-2018 21:29:08	E195	A	83,2	89,2	94,4
29-04-2018 21:32:50	B738	A	84,0	89,6	94,8
29-04-2018 21:34:16	E195	A	83,5	88,1	93,5
29-04-2018 21:36:32	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
29-04-2018 21:38:43	E170	A	83,0	87,8	93,0
29-04-2018 21:40:52	E170	A	84,3	90,2	94,7
29-04-2018 21:43:21	B38M	A	82,9	88,7	94,0
29-04-2018 21:45:23	E75S	A	83,8	90,7	95,0
29-04-2018 21:47:41	DH8D	A	79,3	84,5	90,1
29-04-2018 21:50:12	B738	A	84,0	90,9	95,8
29-04-2018 21:52:26	B738	A	82,0	88,3	93,8
29-04-2018 21:54:36	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
29-04-2018 21:56:48	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
29-04-2018 21:58:46	E75S	A	84,2	89,1	93,7
30-04-2018 06:02:08	E75S	A	83,9	89,9	95,0
30-04-2018 06:06:11	B77W	A	90,5	96,9	101,9
30-04-2018 06:09:23	A320	A	82,8	88,5	94,3
30-04-2018 06:11:39	E170	A	83,4	89,5	94,2
30-04-2018 06:13:35	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
30-04-2018 06:15:28	E75S	A	84,0	89,2	94,8
30-04-2018 06:17:14	E170	A	83,6	89,6	94,4
30-04-2018 06:19:10	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
30-04-2018 06:20:58	E170	A	84,1	89,1	94,5
30-04-2018 06:22:52	B734	A	86,8	93,3	97,6
30-04-2018 06:25:06	E195	A	83,5	89,8	94,9
30-04-2018 06:26:46	E195	A	81,8	88,9	94,6
30-04-2018 06:28:50	A320	A	82,5	88,8	94,5
30-04-2018 06:31:00	DH8D	A	79,0	84,2	90,1
30-04-2018 06:32:25	B734	A	86,0	92,7	97,1
30-04-2018 06:34:29	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
30-04-2018 06:36:22	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
30-04-2018 06:38:27	E170	A	85,1	90,3	95,1
30-04-2018 06:39:58	B38M	A	82,0	88,5	94,1
30-04-2018 06:42:41	B738	A	85,3	91,2	96,1
30-04-2018 06:58:51	B738	A	85,9	91,5	96,7
30-04-2018 07:25:29	B738	A	86,9	92,7	97,7
30-04-2018 07:53:38	DH8D	A	78,0	83,6	89,5
30-04-2018 07:56:27	B738	A	84,4	90,7	95,9
30-04-2018 07:59:21	B734	A	83,9	91,8	96,2
30-04-2018 08:13:41	DH8D	A	78,8	83,1	89,2
30-04-2018 08:18:11	AT75	A	78,8	85,7	92,1
30-04-2018 08:21:47	DH8D	A	79,2	83,0	88,8
30-04-2018 08:25:34	E75S	A	83,1	88,7	94,6
30-04-2018 08:44:01	B739	A	85,0	90,8	95,8
30-04-2018 08:46:43	BCS1	A	79,5	85,5	91,2
30-04-2018 08:53:23	SU95	A	83,5	90,2	95,2
30-04-2018 08:56:39	E170	A	83,7	88,1	93,2
30-04-2018 09:07:19	E75S	A	81,8	87,7	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-04-2018 09:09:24	E195	A	84,2	89,4	94,6
30-04-2018 09:11:53	CRJX	A	82,3	86,5	92,3
30-04-2018 09:13:51	CRJ9	A	80,8	86,2	92,0
30-04-2018 09:16:29	CRJ9	A	79,9	84,6	90,7
30-04-2018 09:18:32	E75S	A	82,1	86,9	92,9
30-04-2018 09:20:08	B738	A	84,6	90,1	95,4
30-04-2018 09:22:09	A320	A	82,8	88,6	94,3
30-04-2018 09:24:49	A320	A	84,6	89,7	95,0
30-04-2018 09:26:49	A321	A	82,1	88,7	94,4
30-04-2018 09:29:14	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
30-04-2018 09:31:11	E75S	A	82,3	89,3	93,7
30-04-2018 09:33:14	DH8D	A	78,6	83,9	89,7
30-04-2018 09:36:14	E170	A	82,1	88,1	92,9
30-04-2018 09:38:23	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
30-04-2018 09:40:38	E75S	A	83,1	89,2	94,2
30-04-2018 09:42:41	E75S	A	81,4	86,6	91,8
30-04-2018 09:44:23	DH8D	A	78,3	84,4	90,0
30-04-2018 09:46:58	B738	A	84,3	90,7	95,5
30-04-2018 09:49:18	B38M	A	83,2	88,6	94,0
30-04-2018 09:51:47	B738	A	81,3	88,7	94,3
30-04-2018 09:53:58	DH8D	A	79,7	83,9	89,7
30-04-2018 09:56:12	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
30-04-2018 09:58:03	E190	A	82,1	88,1	92,9
30-04-2018 10:15:29	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
30-04-2018 10:28:49	E195	A	82,2	88,7	93,9
30-04-2018 10:37:40	E175	A	82,3	86,3	92,3
30-04-2018 10:41:43	A20N	A	80,5	87,1	93,1
30-04-2018 10:44:14	A321	A	81,4	88,0	93,7
30-04-2018 10:51:39	A320	A	83,1	90,6	95,9
30-04-2018 11:03:44	E195	A	82,9	89,4	94,7
30-04-2018 11:12:51	A321	A	82,8	89,1	94,3
30-04-2018 11:15:13	SF34	A	83,5	89,5	94,6
30-04-2018 11:18:10	A320	A	81,6	87,8	93,4
30-04-2018 11:26:06	B738	A	85,6	91,8	97,0
30-04-2018 11:28:17	A321	A	82,8	88,4	93,9
30-04-2018 11:31:47	A321	A	82,5	89,2	94,5
30-04-2018 11:33:21	A319	A	83,0	89,3	94,1
30-04-2018 11:36:09	A320	A	84,4	90,7	95,5
30-04-2018 11:38:13	A319	A	84,3	90,4	95,5
30-04-2018 11:42:19	DH8D	A	79,6	83,8	89,6
30-04-2018 11:46:03	E195	A	83,3	89,7	94,1
30-04-2018 11:58:06	E170	A	83,8	89,6	94,2
30-04-2018 12:02:46	B77W	A	89,0	94,7	100,1
30-04-2018 12:06:32	B788	A	84,6	90,2	96,3
30-04-2018 12:08:32	B734	A	84,0	90,2	95,1
30-04-2018 12:10:39	B738	A	84,7	90,8	95,4
30-04-2018 12:12:43	E75S	A	82,9	88,4	93,3
30-04-2018 12:14:40	E190	A	81,9	88,3	93,1
30-04-2018 12:16:52	A320	A	83,1	88,4	93,8
30-04-2018 12:18:59	E195	A	83,2	88,9	94,0
30-04-2018 12:20:37	B738	A	83,4	89,4	94,5
30-04-2018 12:22:43	DH8D	A	79,0	84,3	89,8
30-04-2018 12:25:35	DH8D	A	80,0	84,2	90,0
30-04-2018 12:28:56	E195	A	84,7	89,5	94,7
30-04-2018 12:31:38	E170	A	83,9	89,0	94,3
30-04-2018 12:36:50	E75S	A	80,9	87,7	93,2
30-04-2018 12:38:57	E75S	A	83,0	87,0	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-04-2018 12:41:09	C680	A	77,6	81,2	86,6
30-04-2018 12:43:03	E170	A	80,4	87,6	92,5
30-04-2018 12:45:16	DH8D	A	79,6	84,6	90,1
30-04-2018 12:47:30	E55P	A	79,7	84,5	89,2
30-04-2018 12:48:46	B738	A	82,9	89,1	94,4
30-04-2018 12:51:16	E190	A	82,8	88,0	93,6
30-04-2018 12:53:31	E195	A	84,5	89,7	94,5
30-04-2018 12:55:38	B734	A	85,5	91,8	96,3
30-04-2018 12:58:59	B788	A	85,4	90,9	96,9
30-04-2018 13:01:33	E75S	A	83,3	89,6	94,4
30-04-2018 13:15:43	A319	A	83,3	89,5	94,8
30-04-2018 13:18:10	A333	A	85,4	91,2	97,2
30-04-2018 13:20:29	B788	A	84,6	91,5	97,1
30-04-2018 13:23:29	A320	A	83,2	89,1	94,4
30-04-2018 13:26:23	DH8D	A	80,5	84,3	89,6
30-04-2018 13:28:54	CRJ9	A	80,9	87,1	92,6
30-04-2018 13:34:51	B789	A	85,7	91,0	97,4
30-04-2018 13:42:56	E195	A	83,8	91,0	95,3
30-04-2018 13:45:52	E75S	A	83,0	89,3	94,1
30-04-2018 13:48:52	A320	A	83,7	90,4	95,4
30-04-2018 13:53:40	A321	A	83,2	88,3	93,6
30-04-2018 13:56:19	E190	A	81,7	86,3	92,8
30-04-2018 13:58:16	E75S	A	83,4	88,5	93,0
30-04-2018 14:01:33	B738	A	83,4	89,3	94,2
30-04-2018 14:03:21	E195	A	83,5	88,1	93,9
30-04-2018 14:05:44	DH8D	A	78,5	83,0	88,9
30-04-2018 14:08:02	E75S	A	84,1	90,5	95,2
30-04-2018 14:10:10	B788	A	86,5	92,2	98,0
30-04-2018 14:12:04	B738	A	76,9	90,5	97,7
30-04-2018 14:14:04	E190	A	77,4	89,8	98,2
30-04-2018 14:17:38	CRJ9	A	76,4	88,0	94,6
30-04-2018 14:19:41	A319	A	83,7	89,6	94,8
30-04-2018 14:22:26	B38M	A	83,0	88,8	94,4
30-04-2018 14:23:57	B788	A	86,3	92,1	97,7
30-04-2018 14:27:09	B738	A	84,4	91,1	96,4
30-04-2018 14:34:11	A321	A	83,9	89,0	94,3
30-04-2018 14:36:16	A320	A	81,2	86,4	92,7
30-04-2018 14:38:06	A320	A	83,6	89,4	94,8
30-04-2018 14:41:31	A332	A	84,1	91,0	96,9
30-04-2018 14:57:38	E170	A	83,4	88,2	93,0
30-04-2018 15:04:06	E170	A	82,9	88,8	93,3
30-04-2018 15:06:30	CRJ9	A	81,1	86,1	92,2
30-04-2018 15:08:48	E195	A	83,4	89,5	94,2
30-04-2018 15:11:48	DH8D	A	82,9	87,0	92,5
30-04-2018 15:13:53	CRJ9	A	82,6	87,2	92,6
30-04-2018 15:16:14	A319	A	85,7	90,8	96,1
30-04-2018 15:18:31	E75S	A	82,5	88,3	93,3
30-04-2018 15:22:25	E195	A	83,8	90,4	94,9
30-04-2018 15:24:50	B738	A	85,3	91,1	95,8
30-04-2018 15:30:51	E170	A	82,2	87,9	93,0
30-04-2018 15:33:47	E195	A	84,4	89,3	94,4
30-04-2018 15:42:34	DH8D	A	77,8	83,2	88,9
30-04-2018 15:46:17	DH8D	A	80,1	83,6	89,1
30-04-2018 15:48:00	E170	A	81,5	88,8	93,8
30-04-2018 15:49:43	B734	A	85,7	92,6	96,8
30-04-2018 15:51:58	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
30-04-2018 15:53:23	E195	A	83,7	89,8	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-04-2018 15:55:26	E195	A	81,6	86,8	92,1
30-04-2018 15:57:07	B738	A	82,3	89,5	94,6
30-04-2018 16:03:00	B738	A	84,3	90,6	95,4
30-04-2018 16:04:56	E195	A	84,3	90,0	94,3
30-04-2018 16:07:11	E75S	A	81,0	86,0	92,2
30-04-2018 16:18:06	B738	A	84,7	91,2	95,8
30-04-2018 16:46:13	A320	A	84,0	89,4	94,7
30-04-2018 16:58:34	B738	A	85,9	91,8	96,7
30-04-2018 17:07:04	A320	A	83,9	89,5	94,7
30-04-2018 17:17:46	F2TH	A	79,3	85,5	90,1
30-04-2018 17:51:42	A321	A	84,5	89,6	94,9
30-04-2018 17:53:50	A321	A	84,2	89,5	94,6
30-04-2018 18:02:58	E75S	A	82,9	90,2	94,7
30-04-2018 18:05:25	E35L	A	78,5	83,4	88,9
30-04-2018 18:08:34	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
30-04-2018 18:11:09	A320	A	82,7	88,8	94,1
30-04-2018 18:13:17	DH8D	A	81,5	86,7	91,5
30-04-2018 18:16:53	E170	A	81,3	87,7	92,4
30-04-2018 18:20:45	E190	A	82,4	89,6	94,1
30-04-2018 18:23:44	E75S	A	81,1	86,7	92,3
30-04-2018 18:26:49	E170	A	84,3	90,6	94,7
30-04-2018 18:29:23	E75S	A	83,4	88,7	93,8
30-04-2018 18:31:12	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
30-04-2018 18:33:18	E195	A	83,7	89,3	94,1
30-04-2018 18:37:50	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
30-04-2018 18:40:26	E75S	A	84,5	90,1	94,9
30-04-2018 18:42:22	CRJ9	A	81,9	85,9	91,4
30-04-2018 18:46:22	E75S	A	84,0	89,5	94,0
30-04-2018 18:48:21	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
30-04-2018 18:50:00	CRJ9	A	79,7	86,0	92,2
30-04-2018 18:52:30	DH8D	A	80,1	84,0	89,1
30-04-2018 18:54:21	E75S	A	82,6	89,7	94,4
30-04-2018 18:56:28	A320	A	82,4	87,9	93,6
30-04-2018 18:58:31	E190	A	84,1	89,9	94,5
30-04-2018 19:00:01	B38M	A	83,1	88,8	94,2
30-04-2018 19:02:44	AT45	A	81,2	85,2	90,7
30-04-2018 19:04:36	E190	A	83,4	89,6	94,2
30-04-2018 19:06:36	E195	A	83,3	89,2	94,1
30-04-2018 19:08:31	SU95	A	81,6	89,2	94,6
30-04-2018 19:10:47	B738	A	83,7	91,1	95,7
30-04-2018 19:12:45	CL35	A	78,7	83,6	88,3
30-04-2018 19:14:55	DH8D	A	80,0	83,5	89,1
30-04-2018 19:17:09	A320	A	82,8	89,1	94,3
30-04-2018 19:19:23	B738	A	84,7	90,5	95,5
30-04-2018 19:21:47	B738	A	83,8	89,8	95,0
30-04-2018 19:23:59	AN26	A	83,6	91,1	94,8
30-04-2018 19:26:44	A320	A	80,5	88,4	94,2
30-04-2018 19:43:32	A320	A	82,5	88,7	94,0
30-04-2018 19:46:23	A320	A	83,7	89,2	94,5
30-04-2018 20:06:02	B738	A	83,9	89,6	94,7
30-04-2018 20:22:22	B738	A	82,5	87,8	93,3
30-04-2018 20:24:44	B738	A	84,2	89,5	94,6
30-04-2018 20:26:50	B738	A	85,2	92,1	96,6
30-04-2018 20:35:24	A320	A	82,8	88,1	93,6
30-04-2018 20:37:38	SF34	A	80,2	86,0	91,0
30-04-2018 20:42:52	E170	A	79,5	86,3	91,6
30-04-2018 20:45:17	B738	A	82,6	88,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-04-2018 20:51:53	C56X	A	81,5	88,6	92,3
30-04-2018 20:54:25	E75S	A	83,2	87,3	92,8
30-04-2018 20:56:37	E195	A	83,2	89,5	94,0
30-04-2018 21:05:01	A320	A	80,9	85,8	92,0
30-04-2018 21:06:15	B738	A	82,4	89,5	94,4
30-04-2018 21:07:39	B739	A	85,6	91,2	96,0
30-04-2018 21:10:55	B738	A	83,6	89,3	94,4
30-04-2018 21:13:02	B738	A	83,5	90,5	95,0
30-04-2018 21:15:04	E195	A	82,3	88,1	93,1
30-04-2018 21:16:43	E75S	A	82,0	87,1	92,0
30-04-2018 21:18:26	E170	A	82,2	87,9	92,2
30-04-2018 21:21:56	E195	A	82,1	87,6	92,9
30-04-2018 21:23:17	B738	A	83,9	90,0	95,0
30-04-2018 21:25:16	E170	A	81,3	86,5	91,3
30-04-2018 21:26:54	E170	A	81,8	87,4	92,2
30-04-2018 21:28:55	E195	A	83,2	88,4	93,6
30-04-2018 21:30:42	DH8D	A	79,6	83,4	88,7
30-04-2018 21:35:17	E195	A	82,4	87,8	93,2
30-04-2018 21:38:01	B734	A	84,9	91,4	95,6
30-04-2018 21:39:44	DH8D	A	80,8	84,7	89,9
30-04-2018 21:42:20	E75S	A	82,1	87,1	92,1
30-04-2018 21:48:24	B38M	A	82,7	88,1	93,5
30-04-2018 21:49:54	B738	A	82,9	87,9	92,9
30-04-2018 21:51:49	E75S	A	82,9	88,4	92,9
30-04-2018 21:56:12	FA7X	A	81,9	87,6	92,3
30-04-2018 21:58:08	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
30-04-2018 21:59:52	B734	A	85,0	91,5	95,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-04-2018 22:34:28	B738	D	75,7	81,0	90,4
01-04-2018 22:36:35	E170	D	72,8	77,7	88,6
01-04-2018 22:44:30	E75S	D	72,4	76,3	88,6
01-04-2018 22:49:26	E75S	D	72,7	78,8	89,4
01-04-2018 22:51:20	E195	D	71,2	77,2	87,8
01-04-2018 22:54:47	B738	D	79,6	85,3	94,0
01-04-2018 22:56:41	E75S	D	71,1	77,2	87,2
01-04-2018 22:58:25	CRJ9	D	73,1	79,0	87,7
01-04-2018 23:00:24	B738	D	80,5	86,4	95,0
01-04-2018 23:06:03	B738	D	76,4	82,9	92,1
01-04-2018 23:07:43	E75S	D	69,3	73,6	85,8
01-04-2018 23:09:58	B738	D	75,9	80,6	90,6
01-04-2018 23:12:05	E195	D	77,8	83,5	92,1
01-04-2018 23:16:11	DH8D	D	69,4	71,4	81,2
01-04-2018 23:20:32	B738	D	77,9	82,9	92,4
01-04-2018 23:59:00	DH8D	D	66,8	70,9	80,1
02-04-2018 22:12:05	B738	D	81,3	87,8	95,1
02-04-2018 22:22:51	SU95	D	75,8	81,5	91,7
02-04-2018 22:42:11	B738	D	79,6	85,7	93,0
02-04-2018 22:48:20	E195	D	77,9	83,5	92,0
02-04-2018 22:49:44	DH8D	D	67,8	69,5	78,2
02-04-2018 22:50:59	E75S	D	75,7	80,1	90,2
02-04-2018 22:52:10	E170	D	74,5	78,9	90,2
02-04-2018 22:54:11	E195	D	74,1	79,2	89,0
02-04-2018 22:56:11	DH8D	D	68,1	69,3	77,7
02-04-2018 22:58:38	B738	D	79,7	85,4	93,3
02-04-2018 23:00:04	CRJ9	D	75,0	79,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-04-2018 23:01:30	E170	D	72,7	76,5	88,2
02-04-2018 23:03:01	DH8D	D	68,9	71,2	80,1
02-04-2018 23:04:52	E75S	D	74,8	79,9	90,5
02-04-2018 23:06:33	DH8D	D	70,7	73,2	81,9
02-04-2018 23:09:31	A320	D	78,2	82,9	92,5
02-04-2018 23:11:09	DH8D	D	70,4	73,0	81,5
02-04-2018 23:13:56	B738	D	79,6	85,0	93,7
02-04-2018 23:16:13	E75S	D	72,7	77,5	88,7
02-04-2018 23:24:57	B734	D	79,2	85,8	93,5
02-04-2018 23:37:59	B738	D	82,3	88,3	95,9
03-04-2018 05:40:07	B744	A	90,3	99,2	104,1
03-04-2018 05:53:49	B752	A	84,2	91,6	98,5
03-04-2018 22:00:14	B734	A	81,9	90,1	94,2
03-04-2018 22:03:26	A319	A	80,5	87,4	93,1
03-04-2018 22:07:51	E75S	A	80,7	88,1	93,0
03-04-2018 22:09:20	E195	A	81,0	88,2	93,5
03-04-2018 22:11:05	DH8D	A	79,1	85,4	90,8
03-04-2018 22:13:18	B737	A	80,7	88,6	93,7
03-04-2018 22:29:36	B734	A	82,7	90,6	95,0
03-04-2018 22:31:31	E75S	A	80,4	87,6	92,7
03-04-2018 22:39:06	CRJX	A	79,2	85,7	91,5
03-04-2018 22:42:28	A319	A	80,8	88,2	93,6
03-04-2018 23:07:11	A320	A	80,5	87,6	93,3
03-04-2018 23:15:42	A320	A	81,3	88,5	93,9
03-04-2018 23:17:37	A321	A	81,9	89,0	94,2
03-04-2018 23:21:56	A321	A	81,6	89,9	95,0
03-04-2018 23:39:18	A320	A	80,4	87,9	93,4
03-04-2018 23:49:32	A320	A	80,7	88,8	94,2
04-04-2018 05:38:22	B752	A	86,8	96,2	101,1
04-04-2018 05:57:14	MD11	A	86,1	94,4	100,1
04-04-2018 22:01:32	A321	A	82,5	88,9	94,3
04-04-2018 22:05:05	A319	A	81,6	89,7	94,8
04-04-2018 22:20:15	B737	A	82,2	89,7	94,5
04-04-2018 22:22:12	CRJX	A	75,9	86,4	92,4
04-04-2018 22:42:51	B734	A	83,5	91,7	96,0
04-04-2018 22:45:21	A321	A	80,4	88,5	93,8
04-04-2018 22:55:21	A319	A	79,9	87,5	92,9
04-04-2018 23:10:03	A321	A	78,8	89,5	94,9
04-04-2018 23:14:24	A320	A	81,1	88,4	93,9
04-04-2018 23:16:02	A320	A	80,4	88,1	93,8
04-04-2018 23:45:01	A320	A	80,3	88,4	93,7
04-04-2018 23:47:31	B734	A	83,4	91,3	95,4
05-04-2018 05:29:39	B752	A	86,9	96,1	100,7
05-04-2018 05:40:54	A320	A	80,8	87,8	93,4
05-04-2018 22:03:51	B752	D	76,2	82,0	92,3
05-04-2018 22:37:36	E195	D	80,8	87,3	94,2
05-04-2018 22:42:31	E190	D	74,0	78,6	89,0
05-04-2018 22:46:54	E170	D	74,7	80,3	89,9
05-04-2018 22:48:55	E75S	D	76,8	82,4	92,0
05-04-2018 22:50:12	E170	D	73,8	78,0	89,1
05-04-2018 22:53:32	B734	D	80,5	88,4	95,6
05-04-2018 23:00:27	CRJ9	D	78,0	82,9	91,2
05-04-2018 23:02:41	E75S	D	76,4	81,5	91,2
05-04-2018 23:04:19	DH8D	D	69,8	73,1	81,8
05-04-2018 23:06:07	DH8D	D	71,8	74,8	83,6
05-04-2018 23:07:39	E195	D	75,2	80,4	90,0
05-04-2018 23:09:11	E170	D	75,3	80,2	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-04-2018 23:10:36	DH8D	D	69,5	74,0	83,0
05-04-2018 23:11:44	DH8D	D	70,5	74,5	83,3
05-04-2018 23:13:48	B734	D	79,2	85,5	93,3
05-04-2018 23:15:29	B738	D	82,2	87,8	95,6
05-04-2018 23:17:38	DH8D	D	69,9	73,0	82,2
05-04-2018 23:19:15	E75S	D	76,2	80,8	91,1
05-04-2018 23:21:04	B38M	D	78,0	82,4	90,6
05-04-2018 23:22:42	DH8D	D	70,4	73,4	81,9
06-04-2018 05:59:13	CRJX	D	74,4	81,3	89,3
06-04-2018 22:18:56	B738	D	80,5	88,5	95,4
06-04-2018 22:21:19	B738	D	81,3	87,4	94,3
06-04-2018 22:38:44	B738	D	80,0	85,9	93,0
06-04-2018 22:41:37	E170	D	73,8	78,7	89,3
06-04-2018 22:44:57	E170	D	73,7	78,0	89,1
06-04-2018 22:46:50	E195	D	75,6	81,2	89,9
06-04-2018 22:49:26	CRJ9	D	76,9	81,7	90,3
06-04-2018 22:52:18	DH8D	D	69,9	72,5	81,7
06-04-2018 22:58:52	DH8D	D	69,2	72,6	81,7
06-04-2018 23:06:16	E75S	D	77,3	82,6	91,9
06-04-2018 23:08:07	DH8D	D	69,8	73,1	81,3
06-04-2018 23:09:30	DH8D	D	70,7	73,4	81,9
06-04-2018 23:10:50	E75S	D	72,9	77,8	88,8
06-04-2018 23:13:19	E75S	D	77,1	82,3	91,4
06-04-2018 23:16:02	E195	D	74,8	80,9	89,7
06-04-2018 23:20:09	B738	D	82,7	89,1	96,1
06-04-2018 23:22:12	B734	D	79,5	85,9	93,5
06-04-2018 23:25:00	B734	D	79,8	86,3	93,9
07-04-2018 01:51:31	B738	D	81,9	88,7	95,8
07-04-2018 22:02:52	E195	A	83,2	90,8	96,0
07-04-2018 22:05:14	B737	A	83,1	90,0	95,4
07-04-2018 22:20:58	E170	A	83,0	90,2	94,8
07-04-2018 22:23:03	A320	A	81,9	88,2	94,0
07-04-2018 22:43:26	A321	A	81,5	87,9	93,6
07-04-2018 22:57:59	A319	A	81,5	88,2	94,0
07-04-2018 22:59:54	B738	A	82,5	89,2	94,5
07-04-2018 23:01:57	A320	A	81,6	88,4	94,1
07-04-2018 23:03:46	A320	A	81,9	88,2	93,9
07-04-2018 23:10:48	A320	A	82,3	88,8	94,3
07-04-2018 23:39:23	A321	A	83,3	89,6	95,1
07-04-2018 23:43:23	B734	A	84,9	92,6	96,9
08-04-2018 00:17:38	A321	A	82,2	88,8	94,5
08-04-2018 01:01:50	A320	A	81,5	88,6	94,3
08-04-2018 05:27:21	B738	A	85,2	92,7	97,5
08-04-2018 05:32:23	B738	A	81,8	88,9	94,4
08-04-2018 05:57:51	B38M	A	83,4	90,4	95,7
08-04-2018 22:01:57	E195	A	83,6	91,1	96,2
08-04-2018 22:06:01	DH8D	A	79,4	85,8	91,1
08-04-2018 22:08:13	B737	A	83,8	90,6	95,9
08-04-2018 22:10:40	E170	A	82,1	88,0	93,6
08-04-2018 22:12:43	A320	A	83,3	90,1	95,6
08-04-2018 22:22:35	B738	A	84,2	90,8	95,9
08-04-2018 22:24:31	B734	A	86,5	94,8	99,3
08-04-2018 22:44:22	A318	A	83,9	90,7	96,5
08-04-2018 22:48:48	A321	A	82,1	88,6	94,1
08-04-2018 22:59:38	A319	A	82,0	89,5	95,0
08-04-2018 23:17:05	A320	A	82,4	88,8	94,5
08-04-2018 23:19:12	A321	A	83,4	89,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-04-2018 23:23:15	A320	A	82,3	89,0	94,9
08-04-2018 23:40:28	A320	A	82,5	89,5	95,1
08-04-2018 23:51:30	CRJX	A	80,5	86,8	92,5
09-04-2018 05:14:48	B752	A	86,3	93,8	99,3
09-04-2018 05:24:14	B752	A	86,4	93,1	99,4
09-04-2018 05:51:38	B734	A	84,7	92,5	97,0
09-04-2018 05:56:58	B738	A	83,2	90,6	95,8
09-04-2018 22:00:00	A320	D	77,2	86,5	94,7
09-04-2018 22:23:58	SF34	D	71,9	76,1	82,7
09-04-2018 22:36:58	E75S	D	76,3	81,1	90,4
09-04-2018 22:42:42	B738	D	80,5	86,5	93,7
09-04-2018 22:51:18	E75S	D	78,5	83,9	92,3
09-04-2018 22:52:40	E195	D	77,0	82,2	90,9
09-04-2018 22:55:39	B738	D	82,1	89,1	95,9
09-04-2018 22:57:23	E170	D	77,3	83,2	91,9
09-04-2018 22:59:46	E195	D	76,8	82,6	90,8
09-04-2018 23:01:23	DH8D	D	70,5	73,1	82,2
09-04-2018 23:03:20	B738	D	80,4	88,7	94,9
09-04-2018 23:04:47	DH8D	D	70,3	74,1	83,1
09-04-2018 23:06:26	E170	D	75,3	79,8	89,6
09-04-2018 23:08:00	DH8D	D	70,4	73,3	84,2
09-04-2018 23:09:42	E195	D	81,5	89,4	95,5
09-04-2018 23:26:07	B738	D	82,1	90,4	97,2
09-04-2018 23:51:33	B734	D	82,8	90,5	96,2
09-04-2018 23:54:16	B738	D	83,9	91,2	97,7
10-04-2018 00:06:24	DH8D	D	70,2	73,6	83,2
10-04-2018 00:10:15	E170	D	76,0	81,1	90,1
10-04-2018 00:27:03	E75S	D	79,5	85,9	93,3
10-04-2018 22:33:58	E170	D	75,0	79,7	89,9
10-04-2018 22:37:43	GLF6	D	73,6	78,7	87,4
10-04-2018 22:40:56	B738	D	80,2	85,8	95,1
10-04-2018 22:56:22	E170	D	74,9	82,7	91,9
10-04-2018 22:58:27	E170	D	75,3	81,0	90,5
10-04-2018 23:01:45	B738	D	81,0	86,9	94,8
10-04-2018 23:08:42	E195	D	80,3	86,6	93,9
10-04-2018 23:10:47	E75S	D	76,1	82,0	91,2
10-04-2018 23:12:48	E75S	D	78,4	84,9	92,9
10-04-2018 23:15:00	E75S	D	78,2	84,3	92,7
10-04-2018 23:16:34	DH8D	D	68,5	72,8	83,0
10-04-2018 23:18:15	DH8D	D	71,1	75,6	84,3
10-04-2018 23:19:58	DH8D	D	70,4	74,3	84,7
10-04-2018 23:22:10	CRJ9	D	78,5	84,3	92,4
10-04-2018 23:25:55	E195	D	78,6	84,1	92,2
10-04-2018 23:29:23	E75S	D	79,4	85,2	93,4
10-04-2018 23:33:48	B734	D	80,9	87,2	94,4
10-04-2018 23:49:51	B738	D	79,9	86,5	93,9
10-04-2018 23:54:53	B738	D	82,6	88,8	96,2
10-04-2018 23:59:37	DH8D	D	71,4	74,7	83,4
11-04-2018 01:04:02	CRJ9	D	73,5	77,9	87,5
11-04-2018 22:01:21	B738	A	78,8	91,2	96,4
11-04-2018 22:03:22	B737	A	79,5	89,4	95,2
11-04-2018 22:14:23	B738	A	82,4	91,8	96,7
11-04-2018 22:28:52	CRJX	A	80,9	87,6	93,5
11-04-2018 22:31:27	A320	A	84,0	91,5	97,2
11-04-2018 22:34:07	A321	A	81,0	88,0	94,0
11-04-2018 22:36:18	E195	A	83,2	92,0	96,9
11-04-2018 22:38:36	E75S	A	78,7	88,1	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-04-2018 22:58:39	A321	A	81,7	89,1	94,7
11-04-2018 23:02:02	A320	A	81,5	89,1	94,7
11-04-2018 23:04:42	A319	A	82,2	90,4	95,7
11-04-2018 23:23:31	A320	A	82,1	88,4	94,2
12-04-2018 00:21:47	A320	A	81,5	89,4	95,1
12-04-2018 05:31:59	B752	A	85,8	92,6	99,2
12-04-2018 05:35:07	MD11	A	89,7	98,5	103,7
12-04-2018 22:01:24	DH8D	A	77,7	85,1	90,4
12-04-2018 22:02:54	B738	A	84,8	91,5	96,8
12-04-2018 22:04:54	B737	A	79,0	90,3	95,4
12-04-2018 22:07:25	DH8D	A	78,1	84,5	90,4
12-04-2018 22:11:18	E75S	A	82,4	89,3	95,0
12-04-2018 22:16:39	A320	A	82,0	90,9	96,3
12-04-2018 22:27:45	B738	A	83,9	91,8	96,9
12-04-2018 22:45:56	A320	A	83,1	89,9	95,7
12-04-2018 22:49:37	CRJX	A	81,8	87,8	93,5
12-04-2018 22:58:31	A321	A	82,6	89,5	95,4
12-04-2018 23:00:12	A321	A	81,8	88,9	94,5
12-04-2018 23:06:21	A319	A	81,5	90,7	95,9
12-04-2018 23:34:18	A320	A	81,9	89,0	94,7
12-04-2018 23:38:53	A320	A	82,7	89,7	95,3
12-04-2018 23:51:11	A320	A	82,4	89,3	95,1
13-04-2018 00:32:58	A321	A	82,2	88,5	94,5
13-04-2018 05:42:16	B752	A	86,2	93,2	99,2
13-04-2018 05:44:33	B738	A	85,2	93,1	98,0
13-04-2018 05:48:00	MD11	A	86,3	98,3	103,8
13-04-2018 22:00:08	E195	A	79,4	92,3	97,2
13-04-2018 22:01:08	E195	A	76,9	91,1	86,0
13-04-2018 22:03:21	DH8D	A	77,6	84,3	89,9
13-04-2018 22:05:29	B734	A	83,9	92,3	96,7
13-04-2018 22:07:33	B734	A	86,1	94,5	98,4
13-04-2018 22:09:40	DH8D	A	78,8	87,0	92,6
13-04-2018 22:12:11	E170	A	81,7	88,6	94,0
13-04-2018 22:14:23	B737	A	82,8	91,0	96,2
13-04-2018 22:17:18	DH8D	A	77,6	84,8	90,4
13-04-2018 22:19:30	SF34	A	76,6	88,3	94,0
13-04-2018 22:22:06	DH8D	A	76,7	84,6	90,8
13-04-2018 22:24:34	E195	A	79,6	91,1	96,6
13-04-2018 22:27:04	A320	A	83,0	90,9	96,4
13-04-2018 22:32:15	C56X	A	81,4	90,1	93,9
13-04-2018 22:36:32	CRJX	A	81,8	87,7	93,2
13-04-2018 22:49:14	CRJ9	A	80,7	88,0	93,5
13-04-2018 22:51:39	A321	A	79,7	89,9	95,3
13-04-2018 22:53:56	A320	A	81,8	88,8	94,6
13-04-2018 23:01:35	A321	A	80,9	89,5	95,2
13-04-2018 23:14:07	A319	A	82,6	90,4	95,8
13-04-2018 23:18:42	A320	A	83,0	90,0	95,5
13-04-2018 23:39:43	A321	A	83,9	90,7	96,0
14-04-2018 02:57:49	A320	A	81,7	89,5	94,9
14-04-2018 22:00:37	B738	D	83,2	90,0	97,0
15-04-2018 22:01:06	E195	A	82,3	90,0	95,3
15-04-2018 22:03:08	DH8D	A	78,0	84,4	90,1
15-04-2018 22:05:01	DH8D	A	78,7	84,4	89,8
15-04-2018 22:07:13	B737	A	82,6	89,2	94,3
15-04-2018 22:09:05	B734	A	87,4	95,1	99,5
15-04-2018 22:11:50	B738	A	84,7	92,2	97,0
15-04-2018 22:14:53	CRJX	A	79,8	84,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-04-2018 22:17:02	A319	A	82,6	89,8	95,2
15-04-2018 22:18:48	B738	A	84,2	90,9	95,7
15-04-2018 22:40:46	A321	A	82,1	88,7	94,2
15-04-2018 22:42:47	B734	A	83,5	90,7	95,2
15-04-2018 23:11:05	E195	A	82,5	90,0	95,0
15-04-2018 23:13:53	A320	A	82,4	89,0	94,5
15-04-2018 23:17:47	A319	A	81,7	89,6	95,4
29-04-2018 22:01:06	B738	A	82,7	90,1	95,3
29-04-2018 22:11:18	B737	A	82,8	89,8	94,8
29-04-2018 22:14:02	A321	A	83,0	89,6	94,7
29-04-2018 22:15:48	A320	A	82,0	89,5	94,8
29-04-2018 22:17:10	B734	A	82,7	91,4	95,7
29-04-2018 22:18:46	B738	A	82,2	89,9	94,7
29-04-2018 22:20:44	CRJX	A	79,1	85,0	91,2
29-04-2018 22:22:16	E170	A	82,3	89,3	94,3
29-04-2018 22:41:39	E195	A	81,3	88,7	93,9
29-04-2018 22:48:13	B738	A	82,2	88,2	93,6
29-04-2018 22:50:32	A321	A	82,3	89,3	94,8
29-04-2018 23:08:01	A320	A	81,0	88,2	94,0
29-04-2018 23:17:45	A320	A	81,0	88,4	93,8
29-04-2018 23:26:18	A319	A	81,8	89,8	95,0
29-04-2018 23:39:02	A320	A	80,9	88,0	93,7
29-04-2018 23:48:12	A321	A	81,8	88,4	94,1
30-04-2018 01:20:31	A320	A	84,5	91,7	96,6
30-04-2018 05:14:32	B752	A	93,6	104,7	109,1
30-04-2018 05:25:06	B752	A	86,7	94,1	99,9
30-04-2018 05:30:39	B738	A	82,1	89,2	94,6
30-04-2018 05:33:34	B738	A	82,0	89,8	95,3
30-04-2018 05:58:53	B734	A	85,2	92,9	97,5
30-04-2018 22:02:19	DH8D	A	78,4	84,2	89,6
30-04-2018 22:04:04	A318	A	80,2	88,6	93,4
30-04-2018 22:07:07	B737	A	81,1	88,2	93,4
30-04-2018 22:14:44	A320	A	80,7	87,9	93,3
30-04-2018 22:32:06	DH8D	D	68,5	70,8	79,3
30-04-2018 22:45:56	E170	D	75,1	79,5	90,0
30-04-2018 22:49:43	B738	D	80,0	85,7	94,2
30-04-2018 22:51:34	E75S	D	75,0	79,9	90,0
30-04-2018 22:53:10	B739	D	81,7	87,7	95,8
30-04-2018 22:54:45	E195	D	73,8	78,5	88,9
30-04-2018 22:57:56	E75S	D	77,4	82,4	91,5
30-04-2018 23:00:15	E170	D	71,0	76,1	86,8
30-04-2018 23:01:46	E195	D	80,0	85,4	93,2
30-04-2018 23:05:08	E170	D	72,0	76,6	88,2
30-04-2018 23:07:12	B738	D	80,9	86,3	94,1
30-04-2018 23:08:53	DH8D	D	67,8	69,1	78,6
30-04-2018 23:11:33	E195	D	76,0	81,7	90,9
30-04-2018 23:15:58	B738	D	79,9	84,9	93,4
30-04-2018 23:18:04	DH8D	D	69,4	72,8	81,7
30-04-2018 23:21:31	B738	D	80,1	86,1	94,1
30-04-2018 23:24:11	CRJ9	D	76,0	81,2	89,9
30-04-2018 23:32:55	FA7X	D	79,0	83,8	94,1
01-05-2018 00:09:32	B738	D	82,3	87,7	96,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 06:03:41	B737	D	64,5	67,3	73,6
01-04-2018 06:09:22	B733	D	68,0	69,7	79,1
01-04-2018 08:15:05	CRJ9	A	64,9	66,0	74,5
01-04-2018 09:16:32	DH8D	A	65,3	67,4	78,3
01-04-2018 10:38:59	A320	A	66,0	69,7	78,8
01-04-2018 11:11:34	E75S	A	64,9	67,7	77,9
01-04-2018 11:29:08	B738	A	66,3	67,9	75,3
01-04-2018 11:32:00	B737	A	66,4	68,1	76,8
01-04-2018 11:33:36	A321	A	67,5	69,3	76,5
01-04-2018 11:57:22	B788	A	65,8	68,3	82,5
01-04-2018 12:08:55	B788	A	68,6	72,7	81,1
01-04-2018 12:09:18	B788	A	70,4	73,2	79,9
01-04-2018 12:14:32	B738	A	66,3	68,3	77,4
01-04-2018 12:24:48	A320	A	71,3	74,1	81,3
01-04-2018 12:34:12	B77W	A	67,1	71,0	80,1
01-04-2018 12:46:16	E170	A	67,2	70,3	77,6
01-04-2018 13:22:16	CRJ9	A	75,4	79,3	85,4
01-04-2018 13:29:59	B38M	A	67,3	68,3	76,4
01-04-2018 13:39:10	A320	A	65,8	68,3	77,0
01-04-2018 14:13:29	DH8D	A	69,6	72,9	81,4
01-04-2018 14:13:51	DH8D	A	65,8	68,0	75,3
01-04-2018 14:14:54	DH8D	A	66,2	69,2	78,7
01-04-2018 14:15:17	DH8D	A	65,1	66,4	74,6
01-04-2018 14:16:51	DH8D	A	68,5	74,0	84,6
01-04-2018 14:26:15	B788	A	65,6	66,8	76,8
01-04-2018 15:04:32	E195	A	65,5	68,3	77,8
01-04-2018 15:12:37	E75S	A	65,6	67,0	74,7
01-04-2018 15:22:22	DH8D	A	64,9	67,0	74,9
01-04-2018 15:23:18	DH8D	A	66,8	70,5	76,4
01-04-2018 15:24:37	E170	A	67,4	69,7	78,8
01-04-2018 15:26:18	E75S	A	67,2	72,7	79,2
01-04-2018 15:26:46	E75S	A	68,8	72,1	79,2
01-04-2018 15:30:51	B738	A	68,8	74,7	81,1
01-04-2018 15:31:41	B738	A	67,2	71,0	76,8
01-04-2018 15:33:53	E195	A	66,5	67,4	75,6
01-04-2018 15:52:12	E170	A	65,8	68,5	76,9
01-04-2018 16:10:40	CRJ9	A	66,8	70,5	81,6
01-04-2018 16:12:08	CRJ9	A	63,5	66,2	73,0
01-04-2018 16:14:59	B738	A	68,9	73,8	82,5
01-04-2018 16:18:22	E170	D	65,5	68,2	75,5
01-04-2018 16:24:01	B738	A	69,4	72,6	81,2
01-04-2018 16:24:26	B738	A	68,8	75,5	82,6
01-04-2018 16:56:18	A320	A	65,4	68,3	75,0
01-04-2018 17:10:47	A320	A	74,3	83,1	91,1
01-04-2018 17:21:55	A320	A	66,3	68,7	75,8
01-04-2018 17:22:17	A320	A	66,7	68,6	76,2
01-04-2018 17:50:14	E170	A	66,0	68,3	77,5
01-04-2018 17:50:47	E170	A	69,4	73,6	80,8
01-04-2018 17:55:24	A320	A	64,1	65,8	73,2
01-04-2018 17:57:15	A319	A	67,6	70,7	85,2
01-04-2018 18:01:02	DH8D	A	67,3	70,1	79,0
01-04-2018 18:05:38	E75S	A	65,7	68,3	78,3
01-04-2018 18:12:07	DH8D	A	75,4	80,5	85,4
01-04-2018 18:12:24	DH8D	A	66,7	69,8	78,4
01-04-2018 18:14:14	B738	A	67,4	72,4	81,8
01-04-2018 18:16:03	E170	A	70,5	76,3	84,1
01-04-2018 18:18:36	E170	A	67,0	68,5	76,6
01-04-2018 18:18:51	E170	A	66,5	70,0	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 18:30:22	CRJ9	A	68,3	73,5	80,8
01-04-2018 18:34:21	A320	A	66,8	69,1	78,3
01-04-2018 18:36:24	CL30	A	68,6	71,7	78,2
01-04-2018 18:36:39	CL30	A	66,0	68,9	76,8
01-04-2018 18:40:07	DH8D	A	65,9	67,1	76,3
01-04-2018 18:40:31	DH8D	A	68,0	70,5	78,0
01-04-2018 18:43:17	DH8D	A	65,6	67,8	76,0
01-04-2018 18:48:50	E190	A	65,8	69,8	77,6
01-04-2018 18:57:42	DH8D	A	65,6	66,4	75,2
01-04-2018 18:59:38	B38M	A	66,0	69,3	78,1
01-04-2018 19:00:00	B38M	A	70,3	75,3	81,1
01-04-2018 19:02:27	A320	A	67,6	71,7	79,1
01-04-2018 19:03:04	A320	A	64,8	65,9	73,8
01-04-2018 19:34:57	E195	A	70,2	75,6	83,4
01-04-2018 19:35:35	E195	A	66,3	70,0	78,1
01-04-2018 20:12:24	E190	A	65,8	67,3	76,2
01-04-2018 20:14:45	E75S	A	71,7	76,2	86,8
01-04-2018 20:15:22	E75S	A	70,4	74,9	81,8
01-04-2018 20:44:04	E75S	A	65,3	66,8	75,8
01-04-2018 20:48:59	B738	A	65,8	71,4	79,7
01-04-2018 20:51:29	B738	A	68,0	71,3	79,2
01-04-2018 20:53:54	E75S	A	67,5	71,6	83,2
01-04-2018 20:57:22	CRJ9	A	70,6	73,8	80,6
01-04-2018 21:04:19	B734	A	65,4	67,9	76,5
01-04-2018 21:16:58	A318	A	76,4	83,4	90,0
01-04-2018 21:19:39	E170	A	71,8	79,2	85,4
01-04-2018 21:21:39	B738	A	66,3	68,5	75,3
01-04-2018 21:21:54	B738	A	65,9	69,1	77,6
01-04-2018 21:23:42	B738	A	63,7	65,4	73,7
01-04-2018 21:29:00	E195	A	70,8	76,7	81,9
01-04-2018 21:31:02	E195	A	69,4	74,7	84,1
01-04-2018 21:32:45	DH8D	A	71,0	75,9	83,0
01-04-2018 21:33:07	DH8D	A	66,7	68,8	75,7
01-04-2018 21:34:06	DH8D	A	70,4	78,1	86,9
01-04-2018 21:36:15	E75S	A	64,8	65,9	73,9
01-04-2018 21:39:25	E75S	A	68,2	72,6	81,2
01-04-2018 21:40:20	E75S	A	68,5	73,7	81,2
01-04-2018 21:41:15	B738	A	69,1	73,4	81,6
01-04-2018 21:43:50	DH8D	A	67,0	70,9	76,5
01-04-2018 21:45:28	B734	A	75,1	80,8	88,3
01-04-2018 21:49:52	DH8D	A	71,7	76,9	87,3
01-04-2018 21:56:31	A321	A	73,3	78,5	88,2
01-04-2018 21:57:23	A321	A	65,7	69,1	75,2
01-04-2018 21:58:35	DH8D	A	67,8	72,8	79,8
02-04-2018 06:01:06	A320	A	72,8	78,9	87,7
02-04-2018 06:04:23	DH8D	A	67,0	71,9	78,5
02-04-2018 06:07:53	B738	A	71,1	77,6	87,1
02-04-2018 06:13:08	A320	A	66,4	70,5	77,2
02-04-2018 06:25:50	DH8D	A	70,3	76,8	81,4
02-04-2018 06:26:12	DH8D	A	69,1	74,9	83,4
02-04-2018 06:31:52	CRJ9	A	72,0	79,3	88,3
02-04-2018 06:40:32	E195	A	65,9	69,3	76,7
02-04-2018 06:40:49	E195	A	70,0	75,0	80,0
02-04-2018 06:41:04	E195	A	69,8	75,2	79,3
02-04-2018 06:44:44	B738	A	71,6	77,5	85,2
02-04-2018 06:56:28	A332	A	68,5	74,4	82,6
02-04-2018 07:09:52	B738	A	69,2	74,8	82,2
02-04-2018 08:16:45	DH8D	A	70,8	74,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2018 08:28:29	E75S	A	69,9	75,9	85,7
02-04-2018 08:38:04	B738	A	66,2	69,2	77,7
02-04-2018 08:41:43	SU95	A	72,8	78,2	83,2
02-04-2018 09:06:04	E170	A	70,6	76,0	84,4
02-04-2018 09:21:35	E75S	A	67,7	72,1	78,8
02-04-2018 09:26:49	CRJ9	A	70,1	76,7	85,4
02-04-2018 09:35:58	E195	A	70,1	74,5	82,6
02-04-2018 09:38:07	E75S	A	66,5	69,4	76,5
02-04-2018 09:42:37	B738	A	65,2	65,8	76,0
02-04-2018 09:56:44	DH8D	A	65,1	66,6	74,1
02-04-2018 10:22:14	E75S	A	69,6	72,0	81,4
02-04-2018 10:40:32	A320	A	66,3	69,8	80,5
02-04-2018 10:58:37	A320	A	67,3	71,2	80,7
02-04-2018 11:15:53	A320	A	68,2	70,3	77,2
02-04-2018 11:26:34	A321	A	66,9	70,7	78,6
02-04-2018 11:30:11	A319	A	65,6	67,3	78,1
02-04-2018 11:33:27	B738	A	66,7	68,7	77,1
02-04-2018 11:33:55	B738	A	67,0	71,6	79,0
02-04-2018 11:36:19	A321	A	69,3	75,5	85,2
02-04-2018 11:39:06	A319	A	65,3	67,1	75,7
02-04-2018 11:41:57	PC12	A	66,7	68,7	76,2
02-04-2018 11:46:24	A320	A	65,6	67,7	74,6
02-04-2018 12:03:29	E75S	A	66,4	70,2	76,4
02-04-2018 12:06:20	E75S	A	67,6	69,6	78,0
02-04-2018 12:12:00	B77W	A	66,6	67,9	77,0
02-04-2018 12:14:23	A320	A	67,3	70,2	79,1
02-04-2018 12:17:07	A332	A	71,7	78,9	81,3
02-04-2018 12:21:42	B738	A	66,7	72,2	79,5
02-04-2018 12:24:34	SU95	A	65,3	67,7	77,0
02-04-2018 12:28:38	DH8D	A	66,5	70,2	77,3
02-04-2018 12:31:06	B788	A	66,0	67,2	75,5
02-04-2018 12:33:10	A320	A	67,5	69,7	76,5
02-04-2018 12:34:41	E195	A	69,8	75,7	84,1
02-04-2018 12:37:05	E195	A	67,5	68,9	76,6
02-04-2018 12:37:55	E195	A	66,4	68,2	76,4
02-04-2018 12:41:25	B788	A	66,0	67,6	75,5
02-04-2018 12:41:39	B788	A	67,4	70,2	76,9
02-04-2018 12:42:10	B788	A	66,4	68,0	75,4
02-04-2018 12:48:52	DH8D	A	67,3	69,7	76,4
02-04-2018 12:50:19	E195	A	66,3	67,7	75,3
02-04-2018 12:54:06	E170	A	67,0	70,7	80,8
02-04-2018 12:55:03	E170	A	65,1	67,2	74,1
02-04-2018 12:59:43	A319	A	66,3	70,1	79,1
02-04-2018 13:02:36	B789	A	66,6	69,9	80,6
02-04-2018 13:06:29	A333	A	66,5	69,5	77,2
02-04-2018 13:17:37	E75S	A	67,1	69,9	76,1
02-04-2018 13:19:36	AT75	A	65,4	68,3	75,8
02-04-2018 13:20:05	AT75	A	66,8	70,3	76,4
02-04-2018 13:24:36	A320	A	65,8	67,6	75,4
02-04-2018 13:25:42	A320	A	68,7	73,5	83,6
02-04-2018 13:37:27	E75S	A	65,4	67,9	75,0
02-04-2018 13:37:47	E75S	A	65,5	66,6	75,1
02-04-2018 13:38:23	E75S	A	67,9	71,0	77,4
02-04-2018 13:43:58	BCS1	A	69,8	74,3	81,9
02-04-2018 13:44:33	BCS1	A	68,0	73,5	81,8
02-04-2018 13:50:28	A319	A	65,4	66,3	76,1
02-04-2018 14:00:01	E170	A	66,5	69,3	76,0
02-04-2018 14:02:46	DH8D	A	68,2	72,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2018 14:03:19	DH8D	A	67,0	72,3	79,7
02-04-2018 14:05:08	A321	A	67,4	71,0	79,2
02-04-2018 14:07:54	B735	A	65,4	67,4	79,0
02-04-2018 14:10:03	B738	A	65,8	66,8	74,8
02-04-2018 14:10:21	B738	A	65,9	67,3	77,0
02-04-2018 14:13:07	E195	A	69,3	72,9	79,7
02-04-2018 14:29:14	B788	A	65,1	68,2	74,6
02-04-2018 14:35:03	A320	A	65,1	66,8	75,1
02-04-2018 14:35:51	A320	A	68,6	71,1	80,7
02-04-2018 15:15:16	A319	A	68,2	69,7	77,3
02-04-2018 15:37:13	A321	A	71,1	74,7	80,7
02-04-2018 15:41:02	E170	A	65,3	66,3	74,8
02-04-2018 15:41:24	E170	A	68,9	71,2	77,9
02-04-2018 15:45:20	E75S	A	67,3	70,3	76,9
02-04-2018 15:52:37	B738	A	64,9	65,4	74,0
02-04-2018 16:52:07	A320	A	65,1	66,5	75,9
02-04-2018 16:52:36	A320	A	65,4	69,2	77,7
02-04-2018 17:20:51	C56X	A	71,7	76,9	82,5
02-04-2018 17:21:26	C56X	A	70,4	73,7	80,0
02-04-2018 17:21:47	C56X	A	66,2	70,3	79,8
02-04-2018 17:28:04	A320	A	68,9	74,4	78,9
02-04-2018 17:40:18	B738	A	70,0	73,1	79,5
02-04-2018 17:57:11	A320	A	67,0	70,3	86,5
02-04-2018 18:13:01	DH8D	A	71,0	75,1	81,0
02-04-2018 18:14:55	DH8D	A	65,8	68,5	78,4
02-04-2018 18:46:05	E75S	A	68,6	70,5	77,6
02-04-2018 18:47:17	E195	A	72,7	77,9	83,5
02-04-2018 19:11:22	CRJ9	A	66,5	67,7	75,5
02-04-2018 19:30:36	B738	A	65,7	68,8	75,3
02-04-2018 19:35:40	P180	A	65,1	66,7	78,5
02-04-2018 20:29:20	E75S	A	67,3	71,5	76,8
02-04-2018 21:14:44	B738	A	67,4	69,7	76,4
02-04-2018 21:35:50	E195	A	66,4	68,8	76,4
03-04-2018 06:13:18	B738	D	67,7	70,2	82,5
03-04-2018 07:25:47	SF34	D	65,4	67,8	75,4
03-04-2018 07:41:44	E75S	D	66,1	67,2	77,3
03-04-2018 09:04:53	A320	D	68,1	70,6	80,6
03-04-2018 09:12:52	DH8D	D	65,6	66,2	77,0
03-04-2018 09:31:34	A333	D	71,2	76,1	86,7
03-04-2018 09:44:01	A320	D	68,2	71,3	83,3
03-04-2018 10:30:05	B738	D	68,0	71,0	81,8
03-04-2018 10:47:37	E170	D	66,5	68,3	78,5
03-04-2018 10:50:33	B738	D	69,8	73,5	84,8
03-04-2018 11:04:28	E170	D	66,5	68,2	76,0
03-04-2018 11:28:46	E75S	D	65,4	67,0	76,2
03-04-2018 11:34:48	E75S	D	65,7	68,3	78,5
03-04-2018 11:37:31	A320	D	67,8	71,2	81,2
03-04-2018 11:44:56	A320	D	69,3	71,7	83,1
03-04-2018 11:47:30	E75S	D	68,9	73,8	82,1
03-04-2018 11:49:38	B738	D	69,1	73,6	82,3
03-04-2018 11:51:56	CRJ9	D	66,5	67,9	77,3
03-04-2018 11:55:41	A320	D	68,7	73,0	83,6
03-04-2018 13:15:02	E195	D	69,2	71,5	82,2
03-04-2018 13:19:41	E195	D	69,7	74,3	83,7
03-04-2018 13:38:20	E195	D	67,0	69,7	81,0
03-04-2018 14:31:01	E170	D	67,0	70,2	80,8
03-04-2018 14:35:37	A320	D	67,8	71,1	81,0
03-04-2018 14:44:54	E170	D	67,9	72,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2018 14:47:34	E75S	D	68,8	76,0	85,0
03-04-2018 15:02:28	E75S	D	66,3	68,8	79,7
03-04-2018 15:05:25	B77W	D	66,1	68,4	81,1
03-04-2018 15:09:04	P180	D	65,5	67,4	77,8
03-04-2018 15:10:26	CRJ9	D	65,1	66,4	76,3
03-04-2018 15:10:45	CRJ9	D	67,0	68,6	79,0
03-04-2018 16:00:18	B738	D	68,6	71,8	83,5
03-04-2018 16:02:46	E75S	D	64,9	66,0	74,5
03-04-2018 18:57:04	A320	D	67,1	69,1	81,2
03-04-2018 20:33:43	A321	D	66,0	67,9	80,9
03-04-2018 20:35:00	CRJ9	D	68,1	72,7	78,9
03-04-2018 21:00:52	C295	D	65,6	66,9	76,4
03-04-2018 21:53:02	A320	D	68,6	70,9	82,0
04-04-2018 06:19:58	B738	D	68,4	70,8	82,2
04-04-2018 07:26:17	A320	D	65,6	68,5	78,8
04-04-2018 10:33:03	A320	D	67,0	68,9	78,4
04-04-2018 11:03:15	A320	D	66,4	68,1	77,6
04-04-2018 11:08:12	E75S	D	66,0	68,6	76,8
04-04-2018 11:10:10	E170	D	68,4	70,5	79,9
04-04-2018 11:13:28	B733	D	69,5	72,5	82,9
04-04-2018 11:34:55	CRJ9	D	67,2	69,3	78,0
04-04-2018 11:37:15	E75S	D	66,1	69,2	79,9
04-04-2018 11:41:07	A320	D	68,9	71,8	82,3
04-04-2018 12:07:07	B738	D	68,7	71,7	82,7
04-04-2018 12:09:29	B734	D	69,4	72,7	82,2
04-04-2018 12:18:57	E75S	D	66,2	68,2	77,7
04-04-2018 13:15:55	A320	D	67,4	70,2	80,6
04-04-2018 13:20:53	E195	D	68,4	70,5	80,8
04-04-2018 13:46:11	DH8D	D	66,8	68,2	75,9
04-04-2018 13:54:39	E195	D	68,1	72,8	82,1
04-04-2018 14:28:17	E75S	D	67,5	70,4	80,7
04-04-2018 14:37:27	E170	D	66,0	68,8	78,8
04-04-2018 14:44:51	E75S	D	67,7	70,3	80,7
04-04-2018 14:57:17	E195	D	68,0	71,5	82,2
04-04-2018 14:59:08	CRJ9	D	66,7	68,8	79,5
04-04-2018 15:02:06	A320	D	68,0	71,9	82,3
04-04-2018 15:07:16	B77W	D	68,8	73,4	83,9
04-04-2018 15:15:35	A321	D	69,8	73,8	84,7
04-04-2018 15:56:00	A321	D	67,6	70,6	81,6
04-04-2018 15:59:44	E195	D	69,2	72,7	82,9
04-04-2018 18:04:59	A333	D	71,3	75,0	86,4
04-04-2018 20:48:16	A320	D	65,6	67,3	75,1
05-04-2018 06:13:20	DH8D	A	67,4	71,4	76,4
05-04-2018 06:23:30	E75S	A	66,4	69,2	78,9
05-04-2018 06:30:45	A333	A	66,8	68,4	76,3
05-04-2018 06:56:36	A772	A	65,7	68,1	76,9
05-04-2018 07:53:08	B738	A	65,6	67,1	75,2
05-04-2018 09:19:46	A320	A	67,1	69,6	77,1
05-04-2018 09:44:45	B38M	A	64,7	66,1	75,1
05-04-2018 10:07:16	B738	A	65,1	66,1	76,6
05-04-2018 11:00:55	A319	A	66,2	67,3	76,6
05-04-2018 11:43:06	E195	A	64,8	67,5	75,9
05-04-2018 12:04:43	B77W	A	65,4	66,8	77,7
05-04-2018 12:12:04	B738	A	68,3	73,5	77,8
05-04-2018 13:27:32	A320	A	67,1	73,8	78,5
05-04-2018 13:36:49	B738	A	65,6	68,6	79,6
05-04-2018 13:47:02	B734	A	67,7	70,7	87,9
05-04-2018 14:09:33	E190	A	64,9	65,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2018 14:47:40	B738	A	67,6	73,4	77,1
05-04-2018 15:56:21	DH8D	A	75,7	81,2	87,4
05-04-2018 16:57:03	B738	A	66,9	71,6	77,3
05-04-2018 17:09:46	A320	A	64,9	66,8	76,0
05-04-2018 18:25:24	B788	A	66,1	67,5	77,3
05-04-2018 18:34:07	CRJ9	A	64,8	65,1	74,3
05-04-2018 18:47:16	E75S	A	66,3	68,7	78,3
05-04-2018 19:23:10	AN26	A	66,9	68,6	77,7
05-04-2018 19:28:14	B738	A	65,4	66,3	74,5
05-04-2018 20:15:16	B738	A	66,0	66,9	75,1
05-04-2018 20:18:19	CRJ9	A	66,0	66,8	75,1
05-04-2018 20:44:38	B738	A	65,8	68,5	77,3
05-04-2018 21:08:27	B738	A	69,2	72,9	81,7
05-04-2018 21:16:57	E75S	A	65,4	66,8	76,2
05-04-2018 21:27:54	A320	A	65,8	67,3	78,4
05-04-2018 21:32:16	E195	A	73,7	77,8	82,7
05-04-2018 21:40:11	E190	A	68,8	71,6	78,3
05-04-2018 21:53:08	DH8D	A	65,6	69,0	75,6
06-04-2018 06:23:30	B733	A	64,7	65,8	75,8
06-04-2018 06:27:37	E195	A	65,2	67,6	74,7
06-04-2018 06:40:19	E75S	A	69,8	75,6	81,5
06-04-2018 06:42:18	A332	A	66,0	68,6	81,2
06-04-2018 06:47:32	B738	A	65,8	66,9	75,3
06-04-2018 07:12:27	AT72	A	66,0	68,0	77,2
06-04-2018 07:49:12	B738	A	65,7	66,7	76,9
06-04-2018 08:02:57	E75S	A	65,9	66,4	75,9
06-04-2018 08:15:28	CRJ9	A	65,2	66,0	76,3
06-04-2018 08:27:07	E170	A	65,0	65,8	77,7
06-04-2018 08:47:03	SU95	A	65,2	66,6	77,8
06-04-2018 09:15:30	E195	A	65,3	66,8	77,0
06-04-2018 09:20:46	A320	A	72,1	74,8	83,8
06-04-2018 09:27:22	DH8D	A	65,5	66,5	75,5
06-04-2018 10:11:54	E75S	A	67,5	69,2	77,0
06-04-2018 11:26:24	A321	A	67,4	72,2	85,5
06-04-2018 11:30:27	A321	A	66,8	71,3	78,6
06-04-2018 11:40:49	A320	A	67,3	70,6	86,0
06-04-2018 11:45:35	A319	A	68,8	72,0	79,6
06-04-2018 11:59:08	B788	A	67,4	68,4	70,4
06-04-2018 12:09:14	B734	A	67,1	74,8	87,7
06-04-2018 12:57:31	P180	A	64,4	66,0	73,4
06-04-2018 13:27:22	CRJ9	A	65,4	66,9	74,9
06-04-2018 14:28:23	A320	A	65,4	67,3	75,4
06-04-2018 14:57:17	B788	A	67,7	70,9	88,3
06-04-2018 15:26:34	A319	A	65,5	67,0	75,9
06-04-2018 17:53:17	A320	A	69,7	74,4	80,1
06-04-2018 17:57:15	A321	A	66,8	69,2	86,1
06-04-2018 18:06:18	E75S	A	63,5	67,3	74,3
06-04-2018 18:14:12	DH8D	A	65,1	66,3	75,1
06-04-2018 18:27:42	E190	A	83,9	95,3	101,0
06-04-2018 18:47:43	A320	A	65,3	65,9	76,4
06-04-2018 18:50:29	E170	A	69,8	74,6	81,2
06-04-2018 18:52:21	E35L	A	66,9	69,3	76,9
06-04-2018 19:50:35	AN26	A	67,4	69,0	79,2
06-04-2018 20:25:16	B738	A	65,3	65,7	74,4
06-04-2018 20:28:57	E75S	A	65,2	67,0	75,6
06-04-2018 20:42:52	E75S	A	65,3	65,9	74,4
06-04-2018 21:24:24	SW4	A	66,0	67,4	75,0
07-04-2018 06:30:33	A332	A	65,5	66,9	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2018 08:12:05	B738	D	69,1	72,0	82,7
07-04-2018 09:10:57	A320	D	67,5	70,8	79,8
07-04-2018 10:10:28	A320	D	68,6	71,8	82,4
07-04-2018 10:56:48	B738	D	66,1	67,7	76,5
07-04-2018 11:13:02	E170	D	66,0	66,7	76,0
07-04-2018 11:16:18	E75S	D	66,5	69,3	79,7
07-04-2018 11:38:05	E75S	D	66,2	67,7	77,9
07-04-2018 11:39:49	CRJ9	D	65,8	68,5	78,1
07-04-2018 11:46:42	A320	D	67,7	72,3	81,7
07-04-2018 11:52:36	B734	D	68,8	72,6	83,1
07-04-2018 13:11:15	P180	D	67,4	70,4	81,3
07-04-2018 13:24:56	E195	D	68,5	72,1	82,3
07-04-2018 13:33:34	E170	D	65,5	68,2	77,2
07-04-2018 14:00:50	B734	D	69,3	73,3	81,6
07-04-2018 14:29:04	E75S	D	66,8	69,1	78,8
07-04-2018 14:34:03	E170	D	64,3	66,0	76,0
07-04-2018 15:01:02	E75S	D	67,4	71,9	81,8
07-04-2018 15:03:15	CRJ9	D	67,5	73,9	80,0
07-04-2018 15:05:51	B77W	D	64,1	66,3	74,9
07-04-2018 15:22:05	E75S	D	66,0	68,4	78,6
07-04-2018 15:29:08	E195	D	65,5	67,6	77,5
07-04-2018 16:34:55	A320	D	68,0	70,1	81,0
07-04-2018 16:42:11	E75S	D	66,3	68,0	78,6
07-04-2018 17:17:58	B738	D	68,5	71,4	82,6
07-04-2018 17:21:31	B734	D	68,9	72,2	80,4
07-04-2018 18:14:05	A333	D	70,3	72,8	84,6
07-04-2018 21:12:17	A320	D	68,3	71,1	82,6
07-04-2018 21:50:54	B738	D	69,2	72,6	83,0
08-04-2018 06:09:16	B738	D	67,9	69,7	81,3
08-04-2018 08:50:18	B738	D	73,2	82,8	88,7
08-04-2018 09:37:58	A333	D	71,2	74,8	86,0
08-04-2018 10:35:32	A320	D	68,2	71,2	82,4
08-04-2018 10:50:07	A320	D	65,9	69,0	78,3
08-04-2018 10:54:09	P180	D	66,1	69,9	80,8
08-04-2018 11:02:43	E75S	D	67,4	71,5	81,3
08-04-2018 11:07:52	E170	D	65,9	67,9	77,3
08-04-2018 11:29:14	E170	D	66,6	68,0	77,1
08-04-2018 11:37:33	E75S	D	66,0	68,7	80,0
08-04-2018 13:09:42	E195	D	70,0	73,5	83,2
08-04-2018 13:25:09	E195	D	64,1	66,3	74,1
08-04-2018 13:43:04	B734	D	67,5	70,6	81,3
08-04-2018 13:45:50	DH8D	D	66,6	70,5	76,6
08-04-2018 14:38:14	A320	D	67,7	70,9	82,1
08-04-2018 14:47:56	CRJ9	D	65,4	68,7	77,2
08-04-2018 14:51:33	E75S	D	67,0	68,4	78,7
08-04-2018 14:59:46	B77W	D	69,3	73,3	82,9
08-04-2018 15:03:00	E170	D	67,8	74,0	79,2
08-04-2018 15:20:37	A321	D	65,9	68,3	82,8
08-04-2018 15:40:03	E75S	D	69,7	74,2	81,7
08-04-2018 15:50:03	B738	D	66,3	69,3	80,2
08-04-2018 16:09:39	B738	D	68,8	74,4	84,9
08-04-2018 17:22:40	B788	D	65,8	69,4	77,0
08-04-2018 20:23:03	B738	D	68,2	71,5	83,8
08-04-2018 20:38:50	A320	D	67,7	69,7	79,8
08-04-2018 20:48:40	A320	D	67,5	69,9	80,3
09-04-2018 06:16:39	B738	D	66,2	68,1	78,7
09-04-2018 08:26:28	B738	D	66,2	68,0	76,6
09-04-2018 10:19:03	B744	D	73,9	78,9	89,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2018 10:59:49	A320	D	69,5	77,0	82,1
09-04-2018 11:14:41	E170	D	66,1	68,9	80,7
09-04-2018 11:18:12	B738	D	67,3	70,5	81,3
09-04-2018 11:25:07	CRJ9	D	65,9	68,3	77,9
09-04-2018 11:29:55	DH8D	D	67,7	74,5	86,3
09-04-2018 11:31:41	E75S	D	66,6	69,5	83,9
09-04-2018 11:40:49	B738	D	65,1	66,8	75,9
09-04-2018 12:30:44	E195	D	69,5	72,6	81,8
09-04-2018 13:11:40	SF34	D	65,2	69,5	76,0
09-04-2018 13:15:32	E195	D	67,9	70,8	81,6
09-04-2018 13:50:04	E195	D	67,0	70,1	79,8
09-04-2018 14:01:34	E170	D	66,9	69,6	79,7
09-04-2018 14:13:12	B738	D	67,5	72,2	82,3
09-04-2018 14:45:47	E75S	D	68,7	72,3	81,7
09-04-2018 14:48:41	A320	D	68,5	71,6	81,5
09-04-2018 14:59:56	E195	D	69,2	74,0	83,2
09-04-2018 15:02:43	E195	D	69,3	73,1	83,4
09-04-2018 15:12:33	CRJ9	D	66,9	69,8	79,7
09-04-2018 15:25:47	B77W	D	69,1	74,1	84,3
09-04-2018 15:40:49	A321	D	67,7	70,8	82,2
09-04-2018 15:45:31	E75S	D	66,6	69,3	80,6
09-04-2018 15:54:19	E75S	D	67,9	71,0	80,5
09-04-2018 16:04:15	A321	D	68,1	71,5	80,9
09-04-2018 16:39:54	B738	D	69,4	74,3	85,1
09-04-2018 18:11:40	E195	A	76,2	82,9	88,3
09-04-2018 19:24:40	AN26	A	66,2	67,8	76,2
09-04-2018 20:13:33	B738	A	66,5	68,4	78,3
09-04-2018 21:46:28	DH8D	A	65,6	67,0	77,4
10-04-2018 06:30:54	A333	A	65,4	66,4	78,4
10-04-2018 06:50:42	E195	A	65,5	67,1	75,5
10-04-2018 08:18:39	B738	D	65,4	67,2	75,4
10-04-2018 08:28:12	E170	D	66,8	69,8	81,0
10-04-2018 09:05:03	A320	D	68,3	71,0	82,1
10-04-2018 09:29:38	A333	D	73,2	77,4	86,8
10-04-2018 09:32:10	B744	D	74,0	78,8	89,7
10-04-2018 10:30:53	A320	D	69,1	72,2	83,3
10-04-2018 10:34:39	A320	D	70,8	74,1	83,4
10-04-2018 10:45:05	B738	D	68,6	74,6	89,4
10-04-2018 11:03:42	E170	D	67,2	69,3	80,0
10-04-2018 11:09:32	E75S	D	67,9	70,3	81,9
10-04-2018 11:23:23	CRJ9	D	67,0	69,1	79,1
10-04-2018 11:27:37	E75S	D	68,0	70,1	80,1
10-04-2018 11:30:08	E170	D	68,5	71,4	81,7
10-04-2018 11:41:35	A320	D	68,4	71,0	81,6
10-04-2018 11:51:23	B734	D	69,7	74,0	83,9
10-04-2018 11:54:43	A320	D	68,4	70,5	82,2
10-04-2018 12:39:01	A321	D	66,9	71,0	87,5
10-04-2018 13:12:08	B738	D	69,4	73,5	83,6
10-04-2018 13:13:58	B738	D	68,3	73,1	83,1
10-04-2018 13:16:03	E195	D	69,0	72,4	81,8
10-04-2018 14:11:58	B734	D	68,9	73,2	83,2
10-04-2018 14:31:54	E75S	D	68,2	73,0	82,7
10-04-2018 14:36:39	A320	D	68,3	71,6	81,3
10-04-2018 14:42:19	E75S	D	68,1	71,4	80,4
10-04-2018 14:50:01	E75S	D	67,2	70,8	80,8
10-04-2018 14:53:36	CRJ9	D	66,3	67,9	77,1
10-04-2018 15:00:33	E75S	D	69,8	73,1	81,9
10-04-2018 15:10:08	B77W	D	69,5	74,8	89,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2018 15:49:26	E195	D	68,3	71,3	81,9
10-04-2018 15:59:25	B38M	D	69,7	74,9	83,6
10-04-2018 16:12:49	B738	D	68,7	71,9	82,4
10-04-2018 16:20:37	B738	D	69,9	73,5	84,8
10-04-2018 16:30:51	A321	D	76,3	80,8	88,9
10-04-2018 18:22:29	A320	D	68,7	71,7	82,1
10-04-2018 20:20:49	E170	D	65,8	67,2	75,8
10-04-2018 20:43:58	B734	D	65,7	68,8	78,7
10-04-2018 21:59:18	A318	A	65,5	66,9	75,5
11-04-2018 06:09:33	B738	D	67,4	69,3	80,8
11-04-2018 06:32:36	A321	D	64,8	65,6	74,8
11-04-2018 07:46:35	E170	D	66,1	68,6	80,8
11-04-2018 10:38:19	B738	D	70,1	75,2	84,5
11-04-2018 10:49:01	A320	D	67,8	73,4	81,8
11-04-2018 10:57:56	B738	D	68,0	71,6	82,0
11-04-2018 11:07:29	E170	D	69,1	73,3	84,0
11-04-2018 11:09:34	E170	D	67,8	70,4	81,0
11-04-2018 11:26:03	CRJ9	D	67,0	69,5	81,1
11-04-2018 11:33:08	E195	D	68,8	71,2	81,6
11-04-2018 11:39:32	B738	D	68,6	72,6	83,6
11-04-2018 11:57:16	B738	D	69,3	74,2	90,0
11-04-2018 12:04:42	E75S	D	67,2	68,8	78,7
11-04-2018 12:42:36	A320	D	68,6	71,9	83,8
11-04-2018 13:10:24	E195	D	68,1	72,0	82,4
11-04-2018 13:48:26	E195	D	68,7	74,4	81,7
11-04-2018 14:30:55	E75S	D	68,6	72,5	82,6
11-04-2018 14:41:54	E75S	D	68,3	72,1	80,9
11-04-2018 14:51:21	CRJ9	D	67,2	71,2	80,4
11-04-2018 14:55:47	E170	D	66,8	68,9	80,0
11-04-2018 14:58:29	E75S	D	69,3	73,3	83,1
11-04-2018 15:00:15	A320	D	69,4	73,0	82,4
11-04-2018 15:08:56	B77W	D	71,2	76,4	85,9
11-04-2018 15:14:32	E195	D	67,6	72,0	84,4
11-04-2018 15:17:36	A321	D	69,3	73,0	85,0
11-04-2018 16:09:01	B738	D	66,7	70,6	81,3
11-04-2018 16:26:16	E195	D	68,1	72,0	82,1
11-04-2018 16:43:31	E170	D	67,7	70,6	79,5
11-04-2018 18:10:01	E75S	A	69,5	73,1	79,9
11-04-2018 18:21:13	A333	D	72,4	76,9	87,8
11-04-2018 21:17:45	A320	D	66,4	68,3	79,4
11-04-2018 21:23:03	A320	D	66,7	69,0	80,1
12-04-2018 06:08:53	B733	D	69,8	73,5	84,0
12-04-2018 07:22:40	A320	D	66,1	67,4	77,9
12-04-2018 07:47:06	DH8D	D	65,6	67,2	76,7
12-04-2018 09:10:19	A320	D	68,5	71,2	82,3
12-04-2018 09:32:20	A333	D	69,4	73,7	84,7
12-04-2018 10:06:47	A320	D	69,7	72,2	84,0
12-04-2018 10:28:34	B738	D	69,9	73,5	84,7
12-04-2018 10:51:27	B738	D	67,9	71,4	85,6
12-04-2018 10:56:48	E75S	D	66,8	69,1	80,0
12-04-2018 11:11:12	E170	D	67,0	69,3	80,6
12-04-2018 11:21:51	CRJ9	D	65,5	66,2	74,5
12-04-2018 11:28:54	E75S	D	68,6	71,1	82,4
12-04-2018 11:30:31	E75S	D	66,8	69,2	81,0
12-04-2018 12:16:28	B734	D	69,8	73,1	81,8
12-04-2018 13:04:02	E75S	D	67,5	70,6	81,7
12-04-2018 13:11:47	E195	D	66,9	70,4	80,4
12-04-2018 13:40:29	E170	D	65,5	66,7	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2018 13:54:57	B738	D	66,7	69,1	79,3
12-04-2018 14:25:08	E170	D	67,9	71,9	81,7
12-04-2018 14:30:05	E75S	D	66,3	70,8	79,8
12-04-2018 14:41:00	E75S	D	65,6	67,8	80,2
12-04-2018 15:03:07	CRJ9	D	65,9	68,2	78,9
12-04-2018 15:10:12	E75S	D	65,5	68,1	78,2
12-04-2018 15:12:20	B77W	D	69,0	73,2	84,4
12-04-2018 15:20:01	E195	D	68,1	72,6	82,9
12-04-2018 15:23:25	A321	D	66,7	69,9	80,5
12-04-2018 16:42:00	B738	D	69,6	72,6	84,0
12-04-2018 17:35:55	A320	D	66,8	68,6	79,1
12-04-2018 18:21:13	A320	D	66,2	69,0	80,8
12-04-2018 20:45:47	A320	D	72,3	77,0	85,9
12-04-2018 21:24:45	A320	D	67,0	69,0	81,7
12-04-2018 21:32:03	B738	D	70,5	74,4	85,9
12-04-2018 21:58:22	B738	D	69,8	73,7	84,4
13-04-2018 06:12:34	B738	D	68,2	71,3	82,0
13-04-2018 08:08:34	E35L	D	66,1	68,4	79,9
13-04-2018 09:45:27	E170	D	66,1	67,8	76,5
13-04-2018 10:25:37	A320	D	69,1	71,9	82,4
13-04-2018 10:37:42	B738	D	67,6	72,6	82,6
13-04-2018 10:39:35	A320	D	70,3	77,1	89,9
13-04-2018 11:11:24	E75S	D	65,8	68,3	78,6
13-04-2018 11:14:24	E75S	D	67,6	70,5	81,4
13-04-2018 11:30:35	E75S	D	66,4	68,6	77,2
13-04-2018 11:32:53	CRJ9	D	65,7	67,3	77,7
13-04-2018 11:38:32	B738	D	69,5	71,9	81,8
13-04-2018 11:57:15	E195	D	68,2	73,1	88,8
13-04-2018 12:04:42	E75S	D	65,9	68,9	80,2
13-04-2018 13:41:27	E195	D	69,2	73,0	86,6
13-04-2018 13:47:05	E195	D	67,7	71,1	81,6
13-04-2018 14:07:57	B734	D	67,6	70,2	81,0
13-04-2018 14:32:01	E170	D	64,8	66,5	78,5
13-04-2018 14:43:20	E75S	D	67,0	69,7	86,8
13-04-2018 14:54:04	CRJ9	D	65,9	67,9	75,9
13-04-2018 15:09:58	B77W	D	69,0	74,2	83,9
13-04-2018 15:39:14	E75S	D	66,7	70,4	81,6
13-04-2018 15:51:50	E75S	D	66,8	70,6	80,6
13-04-2018 16:01:35	A321	D	68,4	71,8	81,4
13-04-2018 16:13:30	A321	D	67,2	70,3	81,0
13-04-2018 16:21:54	B738	D	67,9	70,5	81,3
13-04-2018 17:31:41	E195	D	68,4	72,1	77,4
13-04-2018 17:36:47	B738	D	65,6	67,4	75,2
13-04-2018 18:16:25	A333	D	71,7	75,6	87,0
13-04-2018 18:57:12	B738	D	67,2	68,6	81,2
13-04-2018 19:10:48	A320	D	66,1	67,9	80,6
13-04-2018 19:54:18	A320	D	68,8	71,3	80,8
13-04-2018 20:48:42	E75S	D	66,2	67,9	81,3
13-04-2018 20:52:17	E170	D	64,9	67,5	74,9
13-04-2018 20:52:32	E170	D	67,2	69,5	76,2
13-04-2018 20:57:49	F100	D	65,3	67,6	77,6
13-04-2018 21:03:15	E75S	D	66,0	72,6	81,9
14-04-2018 06:18:13	B738	D	68,3	71,5	81,6
14-04-2018 07:48:37	B738	A	65,1	66,1	75,9
14-04-2018 08:03:58	B763	A	65,9	67,4	75,0
14-04-2018 08:50:39	E75S	A	67,2	70,1	88,0
14-04-2018 09:06:08	E195	A	65,1	65,9	74,1
14-04-2018 09:32:45	E75S	A	69,7	74,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2018 09:40:55	B788	A	64,9	65,8	73,9
14-04-2018 09:44:34	DH8D	A	67,1	68,4	79,6
14-04-2018 10:34:46	E75S	A	65,7	67,7	77,7
14-04-2018 10:51:05	DH8D	A	67,0	68,9	77,0
14-04-2018 11:26:14	A320	A	66,3	68,0	77,5
14-04-2018 11:50:39	LJ75	A	65,5	66,9	74,5
14-04-2018 12:54:05	B738	A	68,3	71,6	78,7
14-04-2018 12:58:02	B788	A	65,1	66,9	74,6
14-04-2018 13:13:58	A333	A	65,7	67,3	78,5
14-04-2018 13:45:22	B38M	A	65,7	66,9	75,3
14-04-2018 14:10:55	B788	A	65,6	66,2	77,3
14-04-2018 18:17:39	B788	A	68,2	73,1	82,5
14-04-2018 18:31:22	A321	A	76,6	82,6	87,8
14-04-2018 18:52:28	A320	A	64,8	66,8	74,8
14-04-2018 20:20:30	A320	A	65,4	67,1	74,4
14-04-2018 20:27:54	B738	A	66,1	67,6	78,9
14-04-2018 20:49:56	E75S	A	64,8	65,9	74,4
14-04-2018 20:52:02	A320	A	74,6	80,0	88,9
14-04-2018 21:31:39	E75S	A	67,8	69,4	76,8
15-04-2018 06:12:29	B738	D	68,3	70,2	81,1
15-04-2018 07:59:09	E75S	D	68,0	70,4	81,4
15-04-2018 08:20:41	B738	D	70,3	73,4	84,8
15-04-2018 09:26:14	B738	D	69,3	73,5	84,2
15-04-2018 09:43:45	A333	D	68,9	72,9	83,3
15-04-2018 10:14:17	A320	D	68,2	70,9	81,2
15-04-2018 10:41:11	A320	D	69,7	73,1	83,7
15-04-2018 10:43:27	SU95	D	66,2	68,3	78,2
15-04-2018 10:59:34	E75S	D	67,2	69,5	79,8
15-04-2018 11:06:04	E75S	D	69,8	73,1	81,5
15-04-2018 11:10:22	E75S	D	70,0	72,9	82,5
15-04-2018 11:30:58	CRJ9	D	67,1	69,4	78,8
15-04-2018 11:36:41	E75S	D	68,6	71,7	81,4
15-04-2018 11:43:38	B734	D	68,9	72,2	81,7
15-04-2018 12:10:02	E170	D	66,4	68,8	80,2
15-04-2018 12:21:47	A320	D	66,7	69,0	77,8
15-04-2018 13:18:12	E195	D	67,7	71,2	80,2
15-04-2018 13:36:41	E195	D	70,0	74,5	83,8
15-04-2018 13:59:47	E195	D	67,8	71,8	80,4
15-04-2018 14:26:29	E170	D	66,7	68,4	78,8
15-04-2018 14:36:34	A320	D	74,5	81,1	88,5
15-04-2018 14:44:29	E170	D	65,4	67,6	78,1
15-04-2018 14:50:27	CRJ9	D	66,2	68,1	77,7
15-04-2018 14:53:26	E75S	D	67,3	68,9	79,0
15-04-2018 15:03:13	B77W	D	69,8	76,0	84,6
15-04-2018 15:39:39	B738	D	68,6	72,5	82,9
15-04-2018 15:43:34	E195	D	66,7	69,4	79,2
15-04-2018 15:53:08	A321	D	67,1	69,4	80,5
15-04-2018 17:01:25	E170	D	64,3	66,7	77,7
15-04-2018 17:06:42	B738	D	67,3	70,8	81,3
15-04-2018 17:15:10	CRJ9	D	71,3	78,3	84,9
15-04-2018 18:32:04	B772	D	69,7	72,1	85,0
15-04-2018 19:43:41	B738	D	68,5	72,4	83,8
15-04-2018 20:22:33	A320	D	67,9	70,1	80,3
15-04-2018 21:06:52	A320	D	67,7	69,2	81,5
15-04-2018 21:46:48	B738	D	66,1	66,9	76,9
16-04-2018 06:13:10	B738	D	68,0	69,8	81,4
16-04-2018 07:44:51	DH8D	D	66,0	67,1	76,4
16-04-2018 07:50:45	B738	D	68,2	71,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2018 08:27:23	B738	A	67,1	69,4	76,6
16-04-2018 08:51:21	CRJ7	A	69,3	73,1	80,1
16-04-2018 08:51:41	CRJ7	A	71,9	73,8	80,9
16-04-2018 09:12:05	E170	A	65,2	67,0	81,6
16-04-2018 09:16:06	E75S	A	66,7	69,8	81,1
16-04-2018 09:16:41	E75S	A	65,7	66,2	77,1
16-04-2018 09:18:42	A320	A	65,9	67,4	81,2
16-04-2018 09:27:36	CRJ9	A	66,8	68,6	77,6
16-04-2018 09:29:05	A320	A	65,8	67,0	76,9
16-04-2018 09:30:37	E195	A	67,6	71,8	82,2
16-04-2018 09:33:08	DH8D	A	72,6	78,3	86,0
16-04-2018 09:41:31	B788	A	66,2	66,7	75,7
16-04-2018 09:49:24	A319	A	66,6	68,5	77,4
16-04-2018 09:54:09	B38M	A	67,7	69,1	81,1
16-04-2018 10:08:06	E190	A	67,6	69,4	76,6
16-04-2018 10:08:20	E190	A	79,4	86,3	94,0
16-04-2018 10:36:49	A320	A	66,1	67,7	79,7
16-04-2018 10:42:29	DH8D	A	67,1	70,1	84,9
16-04-2018 11:29:29	A319	A	66,0	69,7	77,5
16-04-2018 11:39:19	A320	A	69,2	72,6	80,7
16-04-2018 12:09:22	B77W	A	67,1	69,3	77,1
16-04-2018 12:11:51	E170	A	65,0	66,0	77,3
16-04-2018 12:12:13	E170	A	65,0	66,4	75,4
16-04-2018 12:27:24	E170	A	65,9	66,8	77,6
16-04-2018 12:29:45	B734	A	65,7	67,5	76,5
16-04-2018 12:32:06	E75S	A	65,7	67,6	77,7
16-04-2018 12:34:43	B738	A	68,5	71,0	86,1
16-04-2018 12:37:23	DH8D	A	65,4	66,2	74,5
16-04-2018 12:39:23	E75S	A	65,7	67,5	80,2
16-04-2018 12:48:39	E170	A	65,0	65,6	75,0
16-04-2018 12:54:01	DH8D	A	64,9	66,0	75,4
16-04-2018 12:55:32	E75S	A	65,0	66,1	75,0
16-04-2018 12:57:36	E75S	A	66,2	69,1	78,5
16-04-2018 12:59:36	E190	A	66,9	68,4	80,9
16-04-2018 13:07:33	B738	A	65,1	66,7	78,1
16-04-2018 13:33:25	A333	A	66,8	68,6	77,6
16-04-2018 13:41:43	DH8D	A	66,3	68,1	80,6
16-04-2018 13:42:15	DH8D	A	65,0	65,8	76,5
16-04-2018 13:43:31	E190	A	66,2	68,0	82,4
16-04-2018 14:43:00	E175	A	65,1	66,2	77,1
16-04-2018 14:47:02	A321	A	67,8	73,9	87,0
16-04-2018 14:50:13	A319	A	68,7	73,1	84,0
16-04-2018 15:22:21	CRJ9	A	69,0	73,6	89,8
16-04-2018 15:24:21	E75S	A	66,9	69,3	82,9
16-04-2018 15:26:34	DH8D	A	64,6	67,0	75,0
16-04-2018 15:38:25	E195	A	72,9	80,8	86,2
16-04-2018 15:40:42	B738	A	74,3	80,9	88,4
16-04-2018 15:41:23	CRJ9	A	68,9	73,4	89,7
16-04-2018 15:45:28	B734	A	68,9	71,6	85,5
16-04-2018 15:47:37	E170	A	66,2	70,1	84,2
16-04-2018 15:49:19	E170	A	70,9	79,5	91,7
16-04-2018 15:53:20	DH8D	A	66,5	67,0	76,9
16-04-2018 15:53:43	DH8D	A	67,6	69,7	82,3
16-04-2018 16:01:05	DH8D	A	66,3	70,0	75,8
16-04-2018 16:17:25	A319	A	66,3	68,5	77,8
16-04-2018 16:49:32	A320	A	67,7	69,8	84,8
16-04-2018 16:53:43	A320	A	65,6	66,4	74,6
16-04-2018 16:56:15	A319	A	71,4	75,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2018 16:56:37	A319	A	66,0	69,3	76,5
16-04-2018 18:15:06	E175	A	67,4	69,4	76,4
16-04-2018 18:42:02	E75S	A	65,6	66,4	75,1
16-04-2018 20:13:01	B744	A	74,5	83,1	86,8
16-04-2018 20:22:49	B738	A	71,9	76,1	81,4
16-04-2018 21:19:45	B738	A	67,4	68,8	76,5
16-04-2018 21:58:50	E195	A	64,9	65,8	74,5
17-04-2018 07:44:35	E175	A	66,0	67,0	75,1
17-04-2018 09:25:07	CRJX	A	65,6	66,4	74,7
17-04-2018 11:32:29	B738	A	67,3	70,1	87,8
17-04-2018 12:48:48	E195	A	64,6	65,0	73,7
17-04-2018 13:02:41	A319	A	64,2	65,6	73,8
17-04-2018 13:56:34	B734	A	65,9	70,1	79,7
17-04-2018 14:03:27	B735	A	65,0	66,5	74,5
17-04-2018 14:14:43	E190	A	67,0	69,0	78,5
17-04-2018 14:21:22	B788	A	65,2	66,6	76,7
17-04-2018 14:59:31	E75S	A	69,4	73,0	83,0
17-04-2018 15:03:36	E75S	A	65,2	67,5	78,0
17-04-2018 15:04:02	E75S	A	66,1	67,8	78,6
17-04-2018 15:04:30	E75S	A	68,5	70,8	80,3
17-04-2018 15:11:31	B738	A	65,2	67,3	78,2
17-04-2018 15:34:10	E75S	A	66,5	67,8	76,9
17-04-2018 15:44:09	DH8D	A	72,2	80,6	87,9
17-04-2018 15:50:46	A320	A	66,2	67,9	77,6
17-04-2018 16:03:30	E195	A	65,2	67,1	75,7
17-04-2018 17:07:52	A320	A	66,0	66,5	76,0
17-04-2018 17:25:15	CRJX	A	65,2	66,9	75,2
17-04-2018 17:25:56	CRJX	A	63,3	66,0	73,7
17-04-2018 17:52:41	A320	A	65,1	66,2	75,9
17-04-2018 17:59:15	DH8D	A	66,0	67,1	75,0
17-04-2018 18:19:05	B788	A	65,9	67,9	79,7
17-04-2018 19:16:54	GLF5	A	66,4	71,7	80,0
17-04-2018 19:20:24	DH8D	A	67,2	70,0	76,2
17-04-2018 20:21:43	B733	A	65,4	66,4	75,0
17-04-2018 20:35:25	SF34	A	66,1	67,3	75,2
17-04-2018 20:37:35	B738	A	65,5	65,9	75,9
17-04-2018 21:31:15	B734	A	65,6	66,4	75,1
17-04-2018 21:34:08	A320	A	65,4	66,0	74,5
17-04-2018 21:47:11	B734	A	71,1	74,6	81,5
17-04-2018 21:53:09	B38M	A	68,4	70,6	79,2
18-04-2018 06:24:19	E75S	A	66,5	68,4	77,7
18-04-2018 06:29:44	DH8D	A	66,9	73,1	79,2
18-04-2018 06:37:43	A332	A	66,2	68,9	78,2
18-04-2018 06:38:19	A332	A	66,5	68,0	77,6
18-04-2018 06:47:56	B738	A	64,7	65,7	74,3
18-04-2018 07:22:10	E195	A	65,5	66,5	75,9
18-04-2018 07:37:37	E195	A	65,2	66,9	76,7
18-04-2018 07:40:31	B738	A	65,4	66,6	78,4
18-04-2018 08:02:45	DH8D	A	65,7	66,7	78,9
18-04-2018 08:18:01	E195	A	65,9	67,2	79,1
18-04-2018 08:24:34	E170	A	66,6	67,6	78,6
18-04-2018 08:29:10	AN28	A	65,2	66,1	75,2
18-04-2018 08:33:38	B738	A	69,2	74,9	88,1
18-04-2018 09:01:11	E75S	A	67,7	73,9	86,3
18-04-2018 09:27:17	E75S	A	70,5	74,6	84,1
18-04-2018 09:32:27	E170	A	71,1	74,8	80,6
18-04-2018 09:36:39	DH8D	A	68,3	73,4	81,9
18-04-2018 09:43:53	E170	A	68,7	73,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2018 09:44:19	E170	A	68,6	70,1	77,6
18-04-2018 09:44:55	B734	A	67,6	73,9	85,8
18-04-2018 09:46:07	B734	A	67,5	71,6	82,1
18-04-2018 09:50:22	DH8D	A	70,0	73,5	82,3
18-04-2018 10:06:56	B738	A	64,4	65,6	75,6
18-04-2018 11:22:48	B738	A	66,6	69,3	81,7
18-04-2018 11:24:05	A321	A	65,9	67,8	76,7
18-04-2018 11:46:06	B738	A	64,7	65,5	74,7
18-04-2018 11:47:55	A320	A	67,7	74,2	86,2
18-04-2018 11:51:51	B737	A	69,0	70,8	79,0
18-04-2018 11:53:21	CRJ9	A	66,3	71,0	79,8
18-04-2018 11:55:36	E190	A	65,6	67,6	76,4
18-04-2018 11:55:54	E190	A	66,2	67,2	75,8
18-04-2018 12:04:20	B77W	A	65,7	67,4	81,6
18-04-2018 12:09:35	B734	A	68,6	73,0	86,0
18-04-2018 12:12:35	E75S	A	72,2	74,4	82,2
18-04-2018 12:20:05	B788	A	65,0	66,1	75,4
18-04-2018 12:25:03	B789	A	70,3	77,1	82,1
18-04-2018 12:32:00	B788	A	65,8	70,8	80,2
18-04-2018 12:44:42	B734	A	69,3	76,3	84,6
18-04-2018 12:47:11	B788	A	66,0	72,1	84,1
18-04-2018 13:15:58	A332	A	65,9	67,8	77,0
18-04-2018 13:16:22	A332	A	64,9	66,4	74,0
18-04-2018 13:30:38	CRJ9	A	66,0	68,0	75,6
18-04-2018 13:36:50	A320	A	65,9	68,9	75,4
18-04-2018 14:56:17	E75S	A	68,0	71,3	81,2
18-04-2018 14:57:09	E75S	A	67,5	70,1	77,5
18-04-2018 15:03:24	CRJ9	A	66,0	66,9	75,6
18-04-2018 15:13:06	E170	A	65,8	67,9	79,9
18-04-2018 15:19:21	E170	A	65,1	66,8	74,1
18-04-2018 15:24:42	CRJ9	A	65,7	66,6	75,3
18-04-2018 15:28:30	B738	A	65,7	67,7	75,7
18-04-2018 15:31:00	E75S	A	67,5	71,0	84,0
18-04-2018 15:33:43	E195	A	67,1	72,7	83,4
18-04-2018 15:35:58	E195	A	65,8	68,8	84,5
18-04-2018 15:38:39	E75S	A	66,6	69,8	82,8
18-04-2018 15:41:39	E170	A	65,3	66,3	74,3
18-04-2018 15:48:06	E195	A	64,8	65,2	73,8
18-04-2018 15:57:08	B734	A	69,3	73,2	84,2
18-04-2018 16:05:18	CRJ9	A	67,7	73,0	81,3
18-04-2018 16:06:02	CRJ9	A	65,6	69,6	82,9
18-04-2018 16:08:20	DH8D	A	65,8	70,2	83,2
18-04-2018 16:54:32	A320	A	66,4	69,6	80,8
18-04-2018 17:31:45	A320	A	68,9	73,3	81,0
18-04-2018 17:46:32	A321	A	64,5	65,3	73,6
18-04-2018 19:22:29	AN26	A	65,6	67,3	77,9
18-04-2018 19:58:23	B738	A	66,6	68,9	76,6
18-04-2018 20:34:17	A320	A	65,5	66,4	76,6
18-04-2018 20:59:53	DH8D	A	65,4	66,4	75,4
18-04-2018 21:34:11	E75S	A	71,0	74,8	82,4
18-04-2018 21:45:44	B738	A	68,4	72,3	77,5
18-04-2018 21:46:06	B738	A	69,0	74,1	81,3
19-04-2018 06:41:28	DH8D	A	65,5	66,3	75,0
19-04-2018 06:44:27	A332	A	65,7	67,1	77,8
19-04-2018 07:01:54	CRJ9	A	66,0	67,7	75,5
19-04-2018 08:08:26	E170	A	65,2	66,1	78,8
19-04-2018 08:14:31	CRJ9	A	64,9	66,6	75,3
19-04-2018 08:15:08	CRJ9	A	65,3	66,5	76,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2018 08:49:56	E75S	A	66,8	69,8	77,6
19-04-2018 08:50:22	E75S	A	66,2	69,1	79,6
19-04-2018 08:53:08	A320	A	66,3	69,1	80,3
19-04-2018 08:57:59	A319	A	64,6	65,5	73,6
19-04-2018 09:00:08	P180	A	66,3	69,2	80,6
19-04-2018 09:02:48	E170	A	66,6	72,7	82,8
19-04-2018 09:05:39	E75S	A	67,2	70,3	81,5
19-04-2018 09:06:16	E75S	A	65,9	69,3	82,3
19-04-2018 09:09:12	A319	A	67,8	71,0	86,0
19-04-2018 09:46:35	B734	A	69,0	74,8	86,6
19-04-2018 10:03:42	B38M	A	74,5	78,8	84,9
19-04-2018 10:17:13	E75S	A	65,3	66,3	77,6
19-04-2018 10:23:33	BE9L	A	65,9	67,8	79,4
19-04-2018 10:28:03	A320	A	66,1	67,2	79,9
19-04-2018 10:47:06	A321	A	67,6	71,0	86,9
19-04-2018 10:52:20	A320	A	65,1	66,1	74,1
19-04-2018 11:16:04	E170	D	68,5	75,0	87,8
19-04-2018 11:22:18	PAY2	A	65,4	66,1	76,5
19-04-2018 11:27:52	A321	A	68,7	70,6	78,2
19-04-2018 11:28:52	A319	A	66,6	70,8	87,0
19-04-2018 11:51:07	E190	A	65,5	67,8	76,7
19-04-2018 11:52:59	E195	A	65,1	66,3	76,8
19-04-2018 11:59:14	B77W	A	68,3	74,0	87,9
19-04-2018 12:12:07	B738	A	65,4	66,1	74,9
19-04-2018 12:24:22	DH8D	A	65,5	66,7	77,0
19-04-2018 12:27:04	CRJ9	A	66,5	69,2	82,8
19-04-2018 12:31:53	E170	A	65,8	67,0	77,6
19-04-2018 12:40:30	E195	A	66,2	68,7	77,3
19-04-2018 12:44:31	C295	A	67,5	69,7	77,5
19-04-2018 12:45:14	C295	A	66,6	70,2	81,4
19-04-2018 12:46:44	B788	A	66,6	70,5	87,2
19-04-2018 12:49:00	E195	A	79,0	94,1	99,8
19-04-2018 12:51:00	DH8D	A	67,2	70,7	84,5
19-04-2018 12:53:34	DH8D	A	66,1	68,6	76,9
19-04-2018 12:56:03	A320	A	65,6	66,5	76,7
19-04-2018 13:04:31	DH8D	A	65,4	67,1	75,4
19-04-2018 13:08:33	E195	A	66,4	68,4	76,8
19-04-2018 13:09:06	E195	A	66,0	70,5	78,8
19-04-2018 13:21:51	CRJ9	A	65,5	66,6	75,9
19-04-2018 13:26:06	E75S	A	69,4	76,5	81,5
19-04-2018 13:31:24	B788	A	67,4	69,9	84,0
19-04-2018 13:49:49	E75S	A	65,3	67,0	78,8
19-04-2018 13:50:20	E75S	A	65,1	66,8	77,1
19-04-2018 13:52:29	A319	A	65,9	67,4	77,7
19-04-2018 13:55:21	A320	A	65,0	66,2	74,5
19-04-2018 14:11:36	B788	A	67,6	70,7	78,0
19-04-2018 14:24:26	E190	A	66,0	69,2	79,2
19-04-2018 14:27:05	A320	A	69,4	74,9	78,9
19-04-2018 14:34:37	B38M	A	69,8	78,3	84,4
19-04-2018 14:42:00	A321	A	66,7	70,2	77,9
19-04-2018 14:52:54	B738	A	65,7	67,2	75,7
19-04-2018 15:04:08	A321	A	64,9	66,0	74,0
19-04-2018 15:06:48	CRJ9	A	65,8	66,7	77,9
19-04-2018 15:12:23	E170	A	66,1	68,0	80,2
19-04-2018 15:12:57	E170	A	65,7	70,3	76,5
19-04-2018 15:18:33	B734	A	67,2	69,7	76,8
19-04-2018 15:20:51	B734	A	65,3	66,1	74,9
19-04-2018 15:41:37	A320	A	65,2	66,2	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2018 15:44:42	E195	A	65,8	66,9	76,2
19-04-2018 16:04:48	E195	A	65,3	69,3	75,8
19-04-2018 16:05:18	E195	A	65,9	69,2	75,0
19-04-2018 17:15:33	A320	A	65,7	68,4	77,7
19-04-2018 17:56:14	A321	A	66,6	68,9	77,1
19-04-2018 18:02:27	E75S	A	64,5	65,4	74,1
19-04-2018 18:07:38	B788	A	65,2	66,2	76,0
19-04-2018 18:12:49	A320	A	66,0	68,6	76,4
19-04-2018 18:22:13	E195	A	63,9	65,3	73,9
19-04-2018 18:33:35	E195	A	66,6	71,0	78,9
19-04-2018 18:50:00	E75S	A	68,1	70,1	79,8
19-04-2018 19:12:18	AN26	A	64,9	65,7	74,9
19-04-2018 19:12:38	AN26	A	64,9	66,2	74,4
19-04-2018 19:30:14	B738	A	69,6	75,0	80,0
19-04-2018 19:32:09	B738	A	77,6	84,0	87,6
19-04-2018 19:32:45	B738	A	64,6	65,3	73,6
19-04-2018 19:35:43	B738	A	64,9	65,8	74,4
19-04-2018 19:53:23	B738	A	66,2	67,9	75,7
19-04-2018 20:22:42	A320	A	68,0	72,3	79,8
19-04-2018 20:41:02	B738	A	65,5	66,5	76,2
19-04-2018 21:11:21	E195	A	65,6	67,6	77,4
19-04-2018 21:13:32	CRJ9	A	68,9	72,5	78,4
19-04-2018 21:35:38	A320	A	64,8	66,1	73,8
19-04-2018 21:37:32	E195	A	70,2	74,2	82,3
19-04-2018 21:40:15	DH8D	A	68,4	69,9	77,4
20-04-2018 06:17:27	E195	A	65,0	65,7	74,5
20-04-2018 06:27:16	E75S	A	66,1	69,7	76,6
20-04-2018 06:30:43	B734	A	65,1	66,2	74,2
20-04-2018 07:25:48	SF34	D	64,8	65,6	73,9
20-04-2018 08:27:15	AT75	A	65,7	70,2	77,2
20-04-2018 08:39:15	SU95	A	64,9	66,0	73,9
20-04-2018 09:01:11	E195	A	64,2	65,6	73,7
20-04-2018 09:17:19	CRJ9	A	66,4	68,6	79,6
20-04-2018 09:20:32	A320	A	68,6	74,0	80,7
20-04-2018 09:35:47	E75S	A	69,5	71,8	85,3
20-04-2018 09:40:32	E75S	A	70,1	72,1	85,7
20-04-2018 09:43:53	DH8D	A	64,0	65,1	73,6
20-04-2018 09:48:25	E195	A	67,6	70,6	78,7
20-04-2018 09:49:17	E195	A	65,3	66,7	76,5
20-04-2018 09:55:28	E190	A	66,9	72,1	77,3
20-04-2018 09:55:44	E190	A	66,7	70,9	80,1
20-04-2018 09:58:47	FA7X	A	66,3	70,3	80,3
20-04-2018 10:06:21	DH8D	A	65,6	70,8	81,4
20-04-2018 10:39:04	E75S	A	66,0	69,2	77,4
20-04-2018 10:39:42	E75S	A	69,2	70,9	83,9
20-04-2018 10:44:03	A320	A	66,5	70,4	79,5
20-04-2018 10:47:50	M28	A	65,0	67,6	75,5
20-04-2018 10:54:27	A20N	A	67,5	71,1	78,7
20-04-2018 10:54:45	A20N	A	67,6	75,4	82,3
20-04-2018 10:57:33	DH8D	A	67,3	73,0	79,8
20-04-2018 11:00:00	A321	A	68,0	73,0	80,3
20-04-2018 11:00:22	A321	A	69,7	77,6	82,5
20-04-2018 11:09:21	A321	A	71,6	73,5	86,4
20-04-2018 11:18:03	A320	A	66,9	68,5	78,7
20-04-2018 11:20:39	E195	A	65,3	65,9	75,3
20-04-2018 11:21:03	E195	A	64,8	65,7	74,4
20-04-2018 11:30:30	A319	A	65,9	68,3	81,2
20-04-2018 11:40:04	B738	A	66,0	70,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2018 11:45:30	A320	A	65,8	69,2	75,3
20-04-2018 11:45:47	A320	A	66,3	68,2	77,8
20-04-2018 11:49:46	CRJ9	A	71,0	80,8	90,3
20-04-2018 12:01:36	B738	A	68,8	76,9	81,8
20-04-2018 12:06:28	B77W	A	65,7	68,7	81,0
20-04-2018 12:12:56	B788	A	66,4	69,8	83,3
20-04-2018 12:19:26	C295	A	67,4	71,4	84,1
20-04-2018 12:22:19	E195	D	65,7	69,0	79,7
20-04-2018 12:29:33	B788	A	71,9	83,3	88,5
20-04-2018 12:35:27	B788	A	65,4	66,4	74,5
20-04-2018 12:38:23	A320	A	66,7	70,5	79,9
20-04-2018 12:43:14	B734	A	65,1	66,8	74,2
20-04-2018 12:44:48	B738	A	65,5	69,1	81,4
20-04-2018 12:47:14	E75S	A	76,0	84,1	89,5
20-04-2018 12:47:41	E75S	A	72,9	79,6	88,0
20-04-2018 12:48:50	DH8D	A	76,3	83,8	95,6
20-04-2018 12:54:26	DH8D	A	69,2	72,7	79,6
20-04-2018 12:55:48	E170	A	67,7	74,9	85,3
20-04-2018 12:57:59	A319	A	70,0	73,6	81,8
20-04-2018 12:58:27	A319	A	69,7	77,1	82,9
20-04-2018 13:02:10	B734	A	73,1	82,4	93,8
20-04-2018 13:05:32	C295	A	69,7	76,7	83,4
20-04-2018 13:06:00	E195	A	68,2	75,7	86,7
20-04-2018 13:09:42	B788	A	70,3	72,6	82,8
20-04-2018 13:12:10	CRJ9	A	68,7	74,9	88,3
20-04-2018 13:17:43	E195	A	65,3	67,2	79,6
20-04-2018 13:18:33	E195	A	66,1	69,7	80,7
20-04-2018 13:22:48	CRJ9	A	65,4	68,3	75,8
20-04-2018 13:25:56	E170	A	68,0	70,9	78,8
20-04-2018 13:28:05	AT75	A	68,5	72,0	85,2
20-04-2018 13:33:47	A333	A	65,5	66,1	75,5
20-04-2018 13:34:06	A333	A	66,9	69,3	78,0
20-04-2018 13:36:27	B789	A	65,6	69,5	78,6
20-04-2018 13:38:52	C295	A	66,5	67,5	74,9
20-04-2018 13:39:04	C295	A	67,1	71,3	81,7
20-04-2018 13:39:38	C295	A	65,5	68,7	80,5
20-04-2018 13:44:19	E75S	A	68,4	72,1	77,9
20-04-2018 13:47:38	B788	A	69,0	75,8	84,6
20-04-2018 14:08:04	E170	A	66,0	69,2	78,6
20-04-2018 14:10:35	B734	A	65,9	68,0	80,4
20-04-2018 14:13:23	E75S	A	65,5	68,7	78,0
20-04-2018 14:20:58	E190	A	69,5	76,0	82,1
20-04-2018 14:25:57	B738	A	66,9	68,1	75,9
20-04-2018 14:31:47	A319	A	70,2	76,5	81,0
20-04-2018 14:38:41	B738	A	67,8	70,1	76,8
20-04-2018 14:47:31	A320	A	65,5	66,5	75,5
20-04-2018 15:02:47	E35L	A	65,5	68,1	81,4
20-04-2018 15:06:51	B738	A	65,8	67,9	76,5
20-04-2018 15:07:33	B738	A	69,5	76,0	78,5
20-04-2018 15:09:24	C56X	A	67,2	72,4	76,2
20-04-2018 15:09:46	C56X	A	67,4	73,6	86,0
20-04-2018 15:11:57	E170	A	66,8	74,2	83,0
20-04-2018 15:14:41	CRJ9	A	65,5	68,2	74,5
20-04-2018 15:16:51	CRJ9	A	75,8	83,2	91,4
20-04-2018 15:27:44	E75S	A	65,8	67,7	81,3
20-04-2018 15:30:17	A319	A	66,5	69,6	78,0
20-04-2018 15:35:51	C295	A	66,6	69,3	75,7
20-04-2018 15:38:08	E195	A	65,6	70,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2018 15:40:34	E75S	A	65,1	67,7	75,1
20-04-2018 15:46:23	E195	A	66,8	70,3	79,1
20-04-2018 15:51:28	DH8D	A	65,4	67,1	79,3
20-04-2018 15:54:27	DH8D	A	64,9	65,8	74,9
20-04-2018 15:57:06	DH8D	A	66,5	68,2	76,5
20-04-2018 16:04:36	DH8D	A	65,5	68,4	81,4
20-04-2018 16:07:06	DH8D	A	66,3	68,8	75,3
20-04-2018 16:07:22	DH8D	A	65,3	67,2	78,4
20-04-2018 16:10:04	B738	A	65,4	67,3	75,4
20-04-2018 16:17:35	E190	A	66,1	68,9	81,8
20-04-2018 16:19:45	B734	A	74,0	85,0	91,6
20-04-2018 16:23:10	B738	A	66,9	71,4	79,9
20-04-2018 16:55:18	E75S	A	65,4	66,3	74,9
20-04-2018 17:03:02	A320	A	65,8	68,7	74,9
20-04-2018 18:18:40	DH8D	A	66,4	68,0	75,5
20-04-2018 19:52:09	B752	A	66,4	70,3	76,8
20-04-2018 20:24:43	B738	A	69,1	71,6	78,2
20-04-2018 20:59:38	E75S	A	69,2	74,3	80,3
20-04-2018 21:02:33	CRJ9	A	80,4	87,6	93,0
20-04-2018 21:58:44	E190	A	65,3	66,8	75,7
21-04-2018 06:09:04	A332	A	65,2	68,2	74,7
21-04-2018 06:21:39	B734	A	64,6	66,7	77,0
21-04-2018 06:37:38	E75S	A	68,6	72,4	78,6
21-04-2018 07:53:57	B734	A	65,2	66,0	74,7
21-04-2018 07:54:31	B734	A	66,6	69,1	79,1
21-04-2018 08:17:07	E170	A	67,6	69,6	79,0
21-04-2018 08:51:16	A319	A	65,6	69,9	79,2
21-04-2018 08:54:19	E75S	A	64,6	67,5	76,4
21-04-2018 09:10:00	E170	A	69,8	74,4	86,7
21-04-2018 11:12:52	AT45	A	65,6	69,1	75,2
21-04-2018 11:13:12	AT45	A	64,9	67,8	77,0
21-04-2018 11:37:01	A320	A	66,7	70,3	77,5
21-04-2018 11:49:55	CRJ9	A	66,1	67,4	76,1
21-04-2018 12:06:49	E75S	A	65,4	67,1	76,2
21-04-2018 12:09:23	E75S	A	66,4	70,9	84,0
21-04-2018 12:10:42	E75S	A	65,0	66,2	75,4
21-04-2018 12:19:21	B788	A	65,1	66,6	74,6
21-04-2018 12:23:48	E170	A	66,3	68,1	77,1
21-04-2018 12:29:21	B788	A	65,4	66,6	76,5
21-04-2018 12:32:46	E195	A	66,5	71,5	79,1
21-04-2018 13:18:50	A333	A	66,2	67,2	76,6
21-04-2018 13:30:03	A320	A	65,7	68,9	78,0
21-04-2018 13:30:26	A320	A	66,7	69,2	78,8
21-04-2018 13:48:33	CRJ9	A	66,2	70,0	80,2
21-04-2018 13:49:18	CRJ9	A	64,9	67,3	76,7
21-04-2018 13:56:39	DH8D	A	65,3	67,6	75,7
21-04-2018 13:58:56	A321	A	65,7	68,7	77,5
21-04-2018 13:59:17	A321	A	65,5	67,3	74,6
21-04-2018 14:00:57	E35L	A	68,6	72,7	79,4
21-04-2018 14:07:01	B735	A	66,6	69,5	77,8
21-04-2018 14:15:29	DH8D	A	65,4	67,4	78,4
21-04-2018 14:16:23	DH8D	A	66,7	69,5	75,8
21-04-2018 14:18:42	B738	A	65,8	67,9	75,4
21-04-2018 14:20:58	DH8D	A	66,2	68,7	77,4
21-04-2018 14:30:54	B789	A	66,7	68,1	76,7
21-04-2018 15:12:32	E75S	A	65,8	69,8	75,8
21-04-2018 15:47:57	E170	A	64,8	67,3	76,5
21-04-2018 15:49:27	E195	A	69,4	76,7	90,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2018 15:56:11	DH8D	A	66,3	69,3	82,6
21-04-2018 16:02:13	E195	A	66,1	68,5	81,5
21-04-2018 16:11:48	B738	A	65,2	67,1	76,0
21-04-2018 16:20:39	PC12	A	65,6	67,2	78,6
21-04-2018 16:21:17	PC12	A	66,9	69,6	79,7
21-04-2018 17:43:46	A321	A	69,3	75,3	78,9
21-04-2018 18:42:56	E190	A	66,9	69,6	75,9
21-04-2018 20:24:45	B738	A	66,5	68,8	80,5
21-04-2018 20:58:30	E195	A	70,4	75,2	81,6
21-04-2018 21:13:54	A320	A	66,9	68,3	78,7
21-04-2018 21:42:31	B738	A	69,8	73,2	78,8
22-04-2018 08:46:54	A320	A	68,3	71,1	78,3
22-04-2018 09:19:06	CRJ9	A	65,6	67,4	75,6
22-04-2018 09:28:28	E195	A	69,6	73,9	79,6
22-04-2018 10:44:04	A321	A	70,5	74,1	83,7
22-04-2018 12:31:47	B788	A	65,3	67,0	76,4
22-04-2018 12:36:11	E75S	A	66,4	68,4	77,8
22-04-2018 14:08:52	A320	A	70,7	75,6	81,5
22-04-2018 14:17:44	B738	A	72,4	74,7	87,0
22-04-2018 14:23:12	DH8D	A	71,1	73,8	89,0
22-04-2018 16:25:25	B738	A	65,1	67,0	74,6
22-04-2018 17:56:47	A321	A	67,9	70,2	79,9
22-04-2018 18:27:46	CRJ9	A	67,0	68,2	77,5
22-04-2018 19:10:41	DH8D	A	66,1	68,7	77,9
22-04-2018 19:18:51	E195	A	71,2	76,4	86,3
22-04-2018 19:25:45	P180	A	66,4	69,9	78,1
22-04-2018 20:38:21	E195	A	71,9	77,1	85,7
22-04-2018 21:03:55	E170	A	67,9	70,3	79,9
22-04-2018 21:28:01	E195	A	64,7	66,5	73,7
22-04-2018 21:45:46	E170	A	69,4	73,4	79,0
23-04-2018 06:11:35	DH8D	A	65,9	66,8	74,9
23-04-2018 06:17:27	A332	A	66,4	68,3	77,9
23-04-2018 07:32:19	B738	A	65,8	67,7	77,3
23-04-2018 08:00:30	B738	A	65,9	66,8	75,4
23-04-2018 10:38:05	B738	D	70,4	73,5	83,2
23-04-2018 10:50:43	A320	D	68,2	73,1	83,4
23-04-2018 11:10:33	E75S	D	67,6	70,1	80,6
23-04-2018 11:28:21	B738	D	67,0	71,3	80,2
23-04-2018 11:32:16	CRJ9	D	64,8	66,4	76,3
23-04-2018 11:38:07	DH8D	D	64,9	67,0	76,4
23-04-2018 11:41:21	B738	D	70,3	75,2	84,1
23-04-2018 12:08:07	A320	A	67,0	70,9	80,6
23-04-2018 12:08:42	B738	D	68,4	71,7	83,7
23-04-2018 12:13:07	E75S	D	66,9	71,3	80,7
23-04-2018 12:19:19	E195	D	68,7	71,1	82,2
23-04-2018 13:18:36	E195	D	68,3	71,5	81,1
23-04-2018 13:55:31	B734	D	68,5	72,9	83,0
23-04-2018 14:34:35	E75S	D	66,8	70,0	81,7
23-04-2018 14:44:39	E75S	D	67,9	72,2	83,3
23-04-2018 14:58:16	E75S	D	67,0	71,9	81,9
23-04-2018 15:00:05	E195	D	68,7	73,4	83,2
23-04-2018 15:03:45	B77W	D	69,3	73,0	83,3
23-04-2018 15:09:59	F100	D	67,0	71,3	80,8
23-04-2018 15:15:26	E75S	D	65,9	68,2	79,4
23-04-2018 15:16:00	E75S	D	68,4	73,6	84,6
23-04-2018 15:29:53	A320	D	68,3	70,8	84,7
23-04-2018 15:32:00	CL30	D	67,5	72,2	87,6
23-04-2018 15:48:38	A320	D	68,3	72,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2018 15:54:54	A321	D	69,3	72,9	83,9
23-04-2018 15:57:57	E75S	D	68,2	71,2	81,8
23-04-2018 16:47:30	A321	D	69,6	72,8	84,0
23-04-2018 16:53:23	DH8D	D	66,8	70,9	76,4
23-04-2018 16:57:51	B738	D	69,8	74,1	85,1
23-04-2018 17:02:14	DH8D	D	65,4	66,7	74,9
23-04-2018 18:12:31	A333	D	71,2	76,8	86,9
23-04-2018 18:50:48	B38M	A	65,8	68,5	77,5
23-04-2018 19:28:58	AN12	D	72,3	77,1	87,5
23-04-2018 19:54:37	A320	A	65,3	65,9	74,3
23-04-2018 20:08:25	B738	A	65,7	67,8	80,8
23-04-2018 20:09:53	A320	A	66,1	67,8	77,8
23-04-2018 20:12:02	A320	A	64,9	66,1	73,9
23-04-2018 20:12:22	A320	A	65,7	68,5	78,3
23-04-2018 20:14:20	A320	A	65,9	69,5	79,3
23-04-2018 20:16:09	B738	A	65,8	68,1	78,4
23-04-2018 20:25:13	CRJ9	A	68,4	71,7	79,5
23-04-2018 20:27:29	B738	A	65,9	67,0	76,3
23-04-2018 20:38:32	E195	A	66,4	67,1	75,9
23-04-2018 20:51:37	B738	A	67,6	72,3	79,1
23-04-2018 21:18:59	E75S	A	65,5	66,6	76,9
23-04-2018 21:22:26	E195	A	65,3	66,2	75,3
23-04-2018 21:25:23	E170	A	66,2	68,2	78,8
23-04-2018 21:27:51	E195	A	65,7	67,5	76,1
23-04-2018 21:33:27	B738	A	66,4	67,1	76,0
23-04-2018 21:55:26	E175	A	66,1	67,0	78,1
23-04-2018 21:57:39	B738	A	66,4	67,7	76,4
24-04-2018 06:13:02	DH8D	A	66,8	71,5	76,3
24-04-2018 06:40:21	A333	A	66,0	67,0	78,1
24-04-2018 06:44:49	DH8D	A	66,9	68,5	78,6
24-04-2018 06:50:02	A320	A	66,1	67,6	76,5
24-04-2018 07:01:09	B738	A	66,7	67,9	77,5
24-04-2018 07:19:25	DH8D	A	66,0	67,5	77,8
24-04-2018 07:20:01	DH8D	A	65,7	67,6	77,5
24-04-2018 07:25:25	B734	A	71,2	73,8	89,1
24-04-2018 08:02:05	B738	A	65,9	67,2	75,4
24-04-2018 08:02:27	B738	A	66,2	68,3	81,0
24-04-2018 08:04:57	E195	A	65,5	68,1	82,5
24-04-2018 08:09:02	A320	A	68,7	75,6	78,7
24-04-2018 08:14:09	DH8D	A	67,3	71,8	83,3
24-04-2018 08:20:04	A320	A	67,9	70,7	79,3
24-04-2018 08:20:41	AT45	A	70,3	76,9	91,1
24-04-2018 08:22:41	AT45	A	68,4	72,7	82,4
24-04-2018 08:25:18	E195	A	65,1	66,5	76,9
24-04-2018 08:27:45	DH8D	A	67,9	74,4	87,9
24-04-2018 08:32:54	B738	A	66,4	70,4	79,6
24-04-2018 08:49:37	E190	A	65,4	66,5	75,0
24-04-2018 08:50:05	E190	A	66,0	68,4	80,6
24-04-2018 08:54:17	TBM9	A	66,9	69,1	75,9
24-04-2018 08:59:09	E75S	A	65,5	66,6	75,1
24-04-2018 09:04:21	B788	A	69,1	76,9	89,9
24-04-2018 09:09:51	CRJ9	A	69,1	71,8	83,9
24-04-2018 09:11:47	A320	A	68,6	73,9	84,5
24-04-2018 09:12:45	A320	A	70,1	74,8	89,8
24-04-2018 09:21:00	CRJ9	A	70,1	73,5	83,9
24-04-2018 09:21:29	CRJ9	A	67,8	68,9	76,9
24-04-2018 09:23:40	A321	A	66,5	68,0	76,5
24-04-2018 09:25:12	CRJ9	A	69,8	73,5	86,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2018 09:34:49	E75S	A	66,8	71,4	86,1
24-04-2018 09:41:12	CRJX	A	70,6	73,3	86,4
24-04-2018 09:42:37	B38M	A	71,9	75,9	89,2
24-04-2018 09:46:45	E170	A	67,4	73,1	78,9
24-04-2018 09:47:53	DH8D	A	65,0	66,7	77,3
24-04-2018 09:50:44	DH8D	A	68,8	70,4	81,4
24-04-2018 09:51:59	DH8D	A	69,0	75,5	88,5
24-04-2018 10:18:19	A320	A	67,7	72,4	78,1
24-04-2018 10:18:59	A320	A	65,8	68,5	76,9
24-04-2018 10:20:35	A321	A	65,2	67,8	76,7
24-04-2018 10:23:56	DH8D	A	65,4	66,5	74,9
24-04-2018 10:39:34	A20N	A	68,4	71,8	86,9
24-04-2018 10:53:15	A320	A	67,0	70,8	82,8
24-04-2018 11:10:48	E195	A	69,3	73,2	90,1
24-04-2018 11:14:33	E175	A	66,6	68,5	78,9
24-04-2018 11:14:58	E175	A	67,0	70,0	81,4
24-04-2018 11:23:38	B738	A	67,5	75,4	88,3
24-04-2018 11:27:38	A320	A	69,9	74,3	90,7
24-04-2018 11:35:52	A319	A	67,4	69,8	80,1
24-04-2018 11:36:43	E195	A	68,7	72,8	89,5
24-04-2018 11:40:32	A321	A	66,4	70,2	82,9
24-04-2018 11:41:22	A321	A	68,1	71,9	85,3
24-04-2018 11:59:52	E195	A	66,2	70,0	80,4
24-04-2018 12:08:17	CRJ9	A	66,9	71,2	87,7
24-04-2018 12:10:17	B734	A	67,2	71,1	88,0
24-04-2018 12:12:17	A321	A	69,9	80,8	90,7
24-04-2018 12:19:02	B788	A	69,2	73,0	90,0
24-04-2018 12:22:05	E170	A	67,5	71,0	88,3
24-04-2018 12:24:05	E170	A	68,3	71,1	81,3
24-04-2018 12:27:01	E75S	A	64,9	66,1	73,9
24-04-2018 12:28:53	DH8D	A	66,5	70,7	83,0
24-04-2018 12:30:47	B788	A	69,2	72,1	89,9
24-04-2018 12:33:03	E55P	A	68,5	72,3	89,3
24-04-2018 12:41:03	E75S	A	67,0	69,8	85,4
24-04-2018 12:42:28	E195	A	67,6	71,1	88,2
24-04-2018 12:44:30	E75S	A	68,2	72,8	85,4
24-04-2018 13:07:26	E195	A	65,2	69,9	82,3
24-04-2018 13:08:26	E195	A	65,6	66,6	76,0
24-04-2018 13:19:49	A320	A	67,3	72,2	88,1
24-04-2018 13:22:12	AT75	A	67,4	69,3	83,4
24-04-2018 13:29:29	B734	A	66,8	70,0	84,5
24-04-2018 13:38:08	DH8D	A	67,3	69,1	83,8
24-04-2018 13:44:40	B38M	A	74,6	83,2	86,9
24-04-2018 13:47:32	B789	A	68,9	75,9	89,6
24-04-2018 13:49:32	CRJ9	A	67,9	71,0	88,7
24-04-2018 13:51:32	E190	A	67,8	71,3	88,5
24-04-2018 13:55:23	C295	A	65,6	70,7	78,2
24-04-2018 13:55:47	C295	A	65,7	66,9	76,5
24-04-2018 13:57:29	E175	A	65,5	67,3	78,8
24-04-2018 13:59:09	B735	A	65,9	70,8	82,6
24-04-2018 14:02:51	E75S	A	65,3	68,4	79,3
24-04-2018 14:15:26	B350	A	69,9	74,6	79,9
24-04-2018 14:20:24	A320	A	67,3	71,8	76,3
24-04-2018 14:24:47	DH8D	A	65,0	66,4	76,5
24-04-2018 14:25:14	DH8D	A	64,6	65,7	73,6
24-04-2018 14:28:24	A321	A	65,4	67,1	76,9
24-04-2018 14:32:36	B788	A	65,5	67,8	80,1
24-04-2018 14:35:20	A320	A	65,7	67,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2018 14:52:32	CRJ9	A	70,0	72,8	90,8
24-04-2018 15:06:54	CRJ9	A	65,1	66,6	81,1
24-04-2018 15:09:15	B738	A	67,3	70,1	87,8
24-04-2018 15:11:15	CRJ9	A	64,7	65,1	73,7
24-04-2018 15:20:41	SF34	A	65,9	67,7	77,4
24-04-2018 15:21:18	SF34	A	66,1	68,3	76,5
24-04-2018 15:23:53	B734	A	66,5	69,7	83,3
24-04-2018 15:26:29	E170	A	68,6	72,5	89,4
24-04-2018 15:30:29	E195	A	66,9	68,1	78,4
24-04-2018 15:41:57	E170	A	68,9	72,1	83,2
24-04-2018 15:42:30	E170	A	64,9	66,3	76,7
24-04-2018 15:44:53	E75S	A	69,1	74,1	89,9
24-04-2018 15:48:51	E75S	A	66,2	68,5	79,6
24-04-2018 15:52:50	E195	A	65,6	67,2	80,4
24-04-2018 15:54:56	E195	A	66,1	70,1	83,6
24-04-2018 15:57:56	B738	A	65,6	66,2	76,0
24-04-2018 16:08:17	CRJ9	A	66,3	68,6	80,5
24-04-2018 16:09:50	E170	A	66,1	67,9	77,2
24-04-2018 16:12:10	B738	A	66,9	70,2	81,1
24-04-2018 16:14:10	DH8D	A	64,9	65,7	74,4
24-04-2018 16:16:16	A320	A	65,7	69,1	80,5
24-04-2018 16:16:51	A320	A	65,0	66,7	84,2
24-04-2018 16:31:45	DH8D	A	67,2	70,6	84,3
24-04-2018 16:46:26	E195	A	66,9	70,2	78,1
24-04-2018 16:54:34	E75S	A	67,3	70,2	82,3
24-04-2018 16:55:18	E75S	A	66,6	69,2	77,0
24-04-2018 17:08:18	A320	A	65,9	68,2	75,9
24-04-2018 17:08:39	A320	A	66,2	67,4	77,4
24-04-2018 17:09:00	A320	A	65,6	67,1	77,3
24-04-2018 17:15:08	A319	A	65,5	66,8	74,6
24-04-2018 17:20:51	A320	A	65,5	66,7	77,0
24-04-2018 17:26:52	B738	A	66,1	67,9	76,1
24-04-2018 17:54:18	DH8D	A	67,7	75,3	83,8
24-04-2018 17:55:24	DH8D	A	67,6	71,4	77,2
24-04-2018 18:01:35	A320	A	65,8	66,9	75,3
24-04-2018 18:16:18	E75S	A	68,1	71,7	80,4
24-04-2018 18:18:50	E175	A	65,8	66,7	75,4
24-04-2018 18:21:30	E75S	A	65,4	69,5	76,5
24-04-2018 18:24:02	CRJ9	A	64,7	67,6	78,9
24-04-2018 18:36:54	A320	A	65,2	66,1	75,6
24-04-2018 19:23:32	AN26	A	66,2	67,7	75,7
24-04-2018 21:19:47	E170	A	80,7	92,8	98,5
24-04-2018 21:20:47	E170	A	67,1	67,8	71,9
24-04-2018 21:21:20	E170	A	66,9	69,5	78,0
24-04-2018 21:22:33	E170	A	65,5	68,4	78,1
24-04-2018 21:27:17	E170	A	68,8	74,2	81,8
24-04-2018 21:35:22	B38M	A	68,6	70,9	77,7
25-04-2018 06:11:18	B734	A	65,2	66,2	75,2
25-04-2018 06:16:29	E75S	A	67,4	70,1	77,0
25-04-2018 06:18:46	B738	A	68,5	76,0	80,6
25-04-2018 06:35:30	E195	A	65,8	67,2	75,3
25-04-2018 06:43:25	B738	A	65,7	67,4	76,4
25-04-2018 06:45:48	AT72	A	65,5	67,7	77,0
25-04-2018 06:46:23	AT72	A	67,2	69,3	80,9
25-04-2018 07:02:50	B734	A	67,1	70,2	77,9
25-04-2018 07:06:20	B738	A	66,5	68,4	79,3
25-04-2018 07:06:55	B738	A	66,4	67,2	76,8
25-04-2018 07:09:15	AT72	A	68,1	69,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2018 07:53:00	P180	A	68,1	73,7	88,9
25-04-2018 07:58:35	E175	A	69,2	75,1	90,0
25-04-2018 08:10:20	E75S	A	65,6	66,4	75,1
25-04-2018 08:16:10	B738	A	66,2	68,4	83,4
25-04-2018 08:18:09	CRJ9	A	68,1	72,6	84,3
25-04-2018 08:21:13	AT75	A	67,1	69,5	82,6
25-04-2018 08:40:58	CRJ7	A	65,8	66,7	76,2
25-04-2018 08:43:59	SU95	A	66,5	71,2	83,4
25-04-2018 08:45:45	B738	A	68,4	71,7	85,0
25-04-2018 08:49:53	A320	A	68,4	71,3	83,8
25-04-2018 08:54:33	E75S	A	66,2	67,9	78,5
25-04-2018 08:56:33	E195	A	69,2	72,8	85,8
25-04-2018 08:59:03	E75S	A	70,6	75,1	86,7
25-04-2018 09:02:12	E75S	A	66,8	69,3	82,1
25-04-2018 09:04:29	A320	A	68,3	71,0	87,4
25-04-2018 09:08:26	B738	A	66,5	68,0	75,5
25-04-2018 09:12:28	CRJ9	A	69,6	71,9	82,2
25-04-2018 09:17:34	A321	A	66,3	67,4	80,9
25-04-2018 09:18:17	A321	A	66,9	69,3	80,7
25-04-2018 09:19:35	E170	A	70,2	74,5	88,6
25-04-2018 09:23:31	E75S	A	67,3	70,7	88,1
25-04-2018 09:26:20	CRJ9	A	66,3	68,4	83,1
25-04-2018 09:29:24	B738	A	65,8	67,5	79,0
25-04-2018 09:34:39	B38M	A	68,7	71,2	81,0
25-04-2018 09:36:37	E75S	A	65,8	67,5	76,9
25-04-2018 09:40:29	A320	A	65,3	66,9	76,1
25-04-2018 09:46:44	DH8D	A	67,1	69,5	80,6
25-04-2018 10:39:53	A320	A	65,1	67,3	76,6
25-04-2018 10:55:01	A321	A	66,1	67,9	79,5
25-04-2018 11:12:27	E75S	D	69,8	75,3	84,6
25-04-2018 11:19:12	E75S	D	68,2	73,8	88,0
25-04-2018 11:28:51	CRJ9	D	66,1	71,3	85,2
25-04-2018 11:36:57	B738	D	68,6	72,9	86,3
25-04-2018 11:44:03	A320	D	68,6	72,9	83,7
25-04-2018 12:02:53	B734	D	68,4	75,8	89,1
25-04-2018 12:11:07	E170	A	66,9	71,1	84,1
25-04-2018 12:13:50	E170	A	66,2	68,8	79,6
25-04-2018 12:17:44	E75S	D	67,8	73,3	87,5
25-04-2018 12:21:07	E195	D	68,0	73,5	84,6
25-04-2018 13:04:42	DH8D	A	67,4	71,3	81,7
25-04-2018 13:22:13	DH8D	A	66,3	69,7	75,4
25-04-2018 13:22:33	DH8D	A	65,6	68,5	80,5
25-04-2018 13:25:21	A333	A	67,6	70,9	82,8
25-04-2018 13:30:14	E75S	A	70,6	74,3	85,5
25-04-2018 13:30:50	E75S	A	67,0	70,5	80,4
25-04-2018 13:35:19	B350	A	70,2	74,3	85,8
25-04-2018 13:36:18	B350	A	69,8	72,6	83,8
25-04-2018 13:38:23	CRJ9	A	67,6	72,4	86,5
25-04-2018 13:39:55	E75S	A	67,0	71,2	76,1
25-04-2018 13:40:46	E75S	A	66,3	67,6	75,4
25-04-2018 13:42:58	A320	A	67,4	70,4	76,5
25-04-2018 13:43:17	A320	A	65,3	67,1	77,3
25-04-2018 13:46:49	E195	A	66,5	69,0	82,2
25-04-2018 13:50:25	E190	A	65,2	66,8	74,2
25-04-2018 13:52:11	A321	A	65,1	67,0	76,2
25-04-2018 13:57:13	E170	A	70,6	73,0	81,4
25-04-2018 13:59:48	E75S	A	65,5	67,6	77,2
25-04-2018 14:03:39	BE40	A	66,2	68,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2018 14:07:43	A320	A	65,5	67,2	77,3
25-04-2018 14:18:06	A320	A	69,9	78,1	89,1
25-04-2018 14:20:39	B735	A	65,6	68,1	82,6
25-04-2018 14:24:34	E195	A	70,1	72,2	80,9
25-04-2018 14:28:29	E190	A	65,1	66,5	74,7
25-04-2018 14:29:01	E190	A	65,4	67,0	75,8
25-04-2018 14:31:20	DH8D	A	67,0	69,6	77,0
25-04-2018 14:40:16	B789	A	66,0	72,2	80,0
25-04-2018 14:40:47	B789	A	66,4	69,6	81,2
25-04-2018 14:44:26	A321	A	65,2	66,8	77,8
25-04-2018 14:51:18	E170	A	68,4	72,9	78,4
25-04-2018 14:51:47	E170	A	66,1	68,2	77,2
25-04-2018 14:55:39	A320	A	68,4	73,5	86,6
25-04-2018 15:13:34	DH8D	A	66,2	69,2	75,7
25-04-2018 15:13:50	DH8D	A	66,2	68,2	78,3
25-04-2018 15:18:21	E75S	A	65,1	66,8	77,7
25-04-2018 15:21:22	BE40	A	68,3	76,3	84,8
25-04-2018 15:27:23	B734	A	68,0	72,9	88,8
25-04-2018 15:35:36	E75S	A	68,7	77,2	89,5
25-04-2018 15:37:36	E75S	A	68,2	72,3	85,7
25-04-2018 15:42:06	DH8D	A	67,2	71,0	81,0
25-04-2018 15:45:48	E75S	A	66,7	69,7	77,9
25-04-2018 15:49:34	A319	A	66,8	68,4	80,2
25-04-2018 15:50:42	A319	A	67,1	72,3	77,5
25-04-2018 15:55:40	E195	A	66,1	67,4	75,6
25-04-2018 15:55:55	E195	A	65,3	66,4	74,4
25-04-2018 16:00:11	E195	A	66,9	69,5	84,4
25-04-2018 16:03:46	CRJ9	A	67,9	71,9	86,1
25-04-2018 16:10:47	B738	A	69,5	73,4	84,6
25-04-2018 16:13:36	C295	A	72,5	81,8	89,3
25-04-2018 16:15:43	B738	A	65,4	67,7	74,4
25-04-2018 16:15:59	B738	A	65,7	67,5	76,9
25-04-2018 16:31:58	E195	A	67,7	72,0	82,9
25-04-2018 16:32:38	E195	A	69,6	73,3	83,7
25-04-2018 16:38:50	DH8D	A	68,3	71,8	83,0
25-04-2018 16:44:10	PC12	A	69,1	73,3	85,7
25-04-2018 17:00:28	A320	A	67,9	70,9	82,7
25-04-2018 17:06:02	A320	A	68,2	73,1	83,0
25-04-2018 17:08:21	E75S	A	68,6	72,3	82,4
25-04-2018 18:01:45	E195	A	66,0	68,0	76,8
25-04-2018 18:04:25	DH8D	A	68,1	70,6	78,9
25-04-2018 18:29:51	C525	A	67,1	69,5	77,1
25-04-2018 18:35:51	CRJ9	A	65,9	66,8	74,9
25-04-2018 19:03:15	A320	A	77,4	86,3	94,1
25-04-2018 19:13:48	E190	A	65,6	66,1	75,6
25-04-2018 19:16:09	E170	A	74,3	81,4	92,1
25-04-2018 19:17:09	E170	A	75,8	83,5	92,0
25-04-2018 19:19:09	E75S	A	74,0	81,0	86,3
25-04-2018 19:19:49	E75S	A	66,9	71,5	83,9
25-04-2018 19:22:01	B38M	A	65,2	65,7	74,7
25-04-2018 19:23:30	DH8D	A	65,2	66,4	77,3
25-04-2018 19:24:53	DH8D	A	65,9	66,6	75,5
25-04-2018 19:27:52	B734	A	65,9	68,8	80,0
25-04-2018 19:31:45	AT45	A	65,2	67,2	75,2
25-04-2018 19:35:19	CRJ9	A	69,2	73,6	79,2
25-04-2018 19:35:45	CRJ9	A	67,1	71,9	79,4
25-04-2018 19:37:36	A320	A	67,0	73,6	79,3
25-04-2018 19:38:21	A320	A	70,6	74,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2018 19:40:57	E75S	A	70,0	74,6	85,1
25-04-2018 19:43:50	B752	A	67,6	72,6	79,6
25-04-2018 19:47:24	B738	A	69,8	76,4	86,3
25-04-2018 19:49:50	SF34	A	65,0	66,0	76,4
25-04-2018 19:52:51	B738	A	64,9	66,5	76,4
25-04-2018 19:57:12	A320	A	65,8	66,7	77,6
25-04-2018 20:02:37	AN26	A	66,1	68,1	76,1
25-04-2018 20:12:25	B734	A	65,2	66,5	74,7
25-04-2018 20:15:35	HDJT	A	64,8	65,9	74,4
25-04-2018 20:16:00	HDJT	A	64,6	66,0	74,1
25-04-2018 20:24:03	B738	A	64,8	65,7	73,8
25-04-2018 20:27:17	B738	A	69,9	74,0	83,3
25-04-2018 20:33:48	SF34	A	66,2	67,2	77,3
25-04-2018 21:17:50	E195	A	64,6	65,9	74,6
25-04-2018 21:22:59	CRJ9	A	66,0	67,3	75,0
25-04-2018 21:30:49	B738	A	66,1	68,2	75,6
26-04-2018 06:10:56	E75S	A	64,6	65,6	74,2
26-04-2018 06:30:06	AT72	A	65,9	66,9	75,5
26-04-2018 06:32:47	DH8D	A	67,3	69,3	84,6
26-04-2018 06:36:49	B738	A	67,0	69,4	81,1
26-04-2018 06:39:32	E170	A	66,9	68,1	79,4
26-04-2018 06:41:28	CRJ9	A	65,6	67,3	81,4
26-04-2018 06:46:27	A333	A	65,5	67,8	78,7
26-04-2018 06:48:17	E195	A	65,2	66,1	75,2
26-04-2018 06:48:42	E195	A	66,1	67,1	76,5
26-04-2018 06:53:29	B734	A	66,0	67,2	79,2
26-04-2018 06:56:07	B738	A	65,0	66,3	75,8
26-04-2018 07:01:35	AT72	A	66,0	66,9	76,0
26-04-2018 07:15:34	A320	A	66,0	67,8	75,0
26-04-2018 07:32:58	M28	A	65,4	66,4	76,5
26-04-2018 07:54:51	B738	A	69,4	73,0	87,1
26-04-2018 08:03:16	E75S	A	65,9	68,3	78,4
26-04-2018 08:03:40	E75S	A	67,4	69,8	85,4
26-04-2018 08:10:27	E190	A	66,3	67,8	80,5
26-04-2018 08:12:37	A321	A	66,9	69,4	86,0
26-04-2018 08:15:59	E170	A	67,3	69,5	85,0
26-04-2018 08:19:23	CRJ9	A	67,5	69,1	80,3
26-04-2018 08:19:54	CRJ9	A	65,9	68,5	84,6
26-04-2018 08:35:30	A320	A	68,4	72,2	84,4
26-04-2018 08:36:18	A320	A	67,1	71,2	84,5
26-04-2018 08:39:05	A320	A	69,1	72,4	87,4
26-04-2018 08:56:24	E75S	A	64,6	65,1	73,6
26-04-2018 09:06:10	SU95	A	66,3	68,1	79,5
26-04-2018 09:07:52	E170	A	66,2	68,0	77,4
26-04-2018 09:08:17	E170	A	66,0	67,9	80,3
26-04-2018 09:08:51	E170	A	66,4	67,9	76,4
26-04-2018 09:10:46	E75S	A	65,0	66,8	81,0
26-04-2018 09:12:25	A321	A	65,2	67,2	77,3
26-04-2018 09:17:36	E170	A	65,3	67,6	76,7
26-04-2018 09:22:11	CRJ9	A	65,8	66,6	74,8
26-04-2018 09:27:01	E195	A	65,6	66,5	77,3
26-04-2018 09:29:52	CRJX	A	65,3	66,9	78,1
26-04-2018 09:30:29	CRJX	A	65,6	67,0	79,4
26-04-2018 09:35:01	E75S	A	64,8	65,7	73,8
26-04-2018 09:35:22	E75S	A	66,9	70,6	80,1
26-04-2018 09:36:57	C680	A	65,9	67,2	76,3
26-04-2018 09:37:49	C680	A	65,4	66,7	75,4
26-04-2018 09:43:18	DH8D	A	64,8	65,8	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2018 10:04:08	B738	A	66,0	67,8	75,0
26-04-2018 10:04:28	B738	A	66,4	70,8	78,7
26-04-2018 10:07:07	A319	A	65,0	66,7	75,0
26-04-2018 10:09:14	DH8D	A	66,8	70,0	77,2
26-04-2018 11:18:51	B738	A	66,0	67,9	77,4
26-04-2018 11:21:49	E195	A	66,7	70,2	84,0
26-04-2018 11:24:14	A319	A	66,8	74,8	85,1
26-04-2018 11:27:28	B738	A	66,4	68,6	83,8
26-04-2018 11:28:36	B738	A	67,0	70,0	82,8
26-04-2018 11:36:34	E195	A	65,7	67,4	80,3
26-04-2018 11:39:39	A321	A	66,7	71,1	83,9
26-04-2018 11:46:31	B77W	A	69,5	72,9	85,8
26-04-2018 11:49:36	PRM1	A	63,5	66,8	72,5
26-04-2018 11:52:09	B738	A	65,4	68,0	76,1
26-04-2018 11:55:21	B788	A	67,3	71,7	85,2
26-04-2018 12:07:59	B738	A	69,3	73,0	87,8
26-04-2018 12:10:28	A320	A	68,3	71,8	86,0
26-04-2018 12:12:53	E190	A	64,4	65,9	74,8
26-04-2018 12:14:46	BE20	A	65,9	66,7	78,2
26-04-2018 12:15:15	BE20	A	65,7	67,6	78,7
26-04-2018 12:16:14	E75S	A	69,6	74,4	90,4
26-04-2018 12:18:14	E75S	A	67,2	68,8	81,5
26-04-2018 12:18:55	E75S	A	67,3	69,3	83,7
26-04-2018 12:19:53	B788	A	69,2	73,9	87,9
26-04-2018 12:21:14	B788	A	67,2	70,9	79,0
26-04-2018 12:23:43	E75S	A	66,2	69,4	83,3
26-04-2018 12:24:49	E75S	A	65,6	66,4	76,7
26-04-2018 12:26:18	E170	A	65,5	66,9	79,0
26-04-2018 12:26:51	E170	A	65,5	66,9	80,8
26-04-2018 12:42:32	B738	A	65,5	66,7	77,6
26-04-2018 12:44:32	E75S	A	67,1	70,5	79,6
26-04-2018 12:46:52	B734	A	65,2	66,2	74,2
26-04-2018 12:47:07	B734	A	67,4	72,4	85,0
26-04-2018 12:50:06	E75S	A	67,1	73,5	85,5
26-04-2018 12:59:02	DH8D	A	67,8	70,8	79,3
26-04-2018 12:59:38	DH8D	A	65,7	67,8	75,2
26-04-2018 13:00:24	PRM1	A	69,3	78,8	88,7
26-04-2018 13:01:58	A319	A	68,7	71,4	89,4
26-04-2018 13:04:01	A319	A	73,7	80,3	83,2
26-04-2018 13:13:38	AN12	A	67,2	68,7	80,4
26-04-2018 13:23:30	A320	A	66,6	69,4	78,3
26-04-2018 13:28:27	B788	A	64,9	66,5	74,9
26-04-2018 13:36:10	B734	A	68,5	70,9	81,9
26-04-2018 13:46:54	B738	A	68,4	70,3	82,4
26-04-2018 13:54:31	E195	A	67,6	70,8	77,2
26-04-2018 13:54:47	E195	A	68,2	73,7	84,0
26-04-2018 14:05:05	B788	A	69,4	73,3	84,2
26-04-2018 14:10:14	E170	A	66,9	70,3	78,7
26-04-2018 14:11:36	B735	A	65,5	68,3	78,8
26-04-2018 14:12:14	B735	A	66,2	68,6	75,8
26-04-2018 14:13:50	E190	A	65,3	67,0	75,7
26-04-2018 14:18:04	B738	A	65,1	65,7	75,1
26-04-2018 14:32:23	B788	A	65,3	67,3	75,7
26-04-2018 14:46:22	DH8D	A	69,5	74,5	78,5
26-04-2018 15:13:40	A318	A	69,3	70,8	80,4
26-04-2018 15:14:36	E195	A	66,5	73,0	81,5
26-04-2018 15:23:11	B738	A	67,4	71,8	79,7
26-04-2018 15:28:17	B734	A	64,5	65,9	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2018 15:30:54	CRJ9	A	67,9	71,2	80,9
26-04-2018 15:34:00	AT45	A	67,0	69,8	78,5
26-04-2018 15:37:09	B738	A	65,8	67,3	78,3
26-04-2018 15:42:11	B738	A	65,9	69,6	82,0
26-04-2018 15:43:56	E195	A	66,5	69,5	84,8
26-04-2018 15:45:12	E195	A	69,9	72,5	82,2
26-04-2018 15:50:01	E75S	A	69,1	72,4	85,9
26-04-2018 15:52:28	DH8D	A	66,0	68,2	80,0
26-04-2018 15:53:07	DH8D	A	65,8	69,4	74,8
26-04-2018 15:56:52	E75S	A	66,8	69,9	84,5
26-04-2018 16:00:49	B734	A	65,9	70,8	82,7
26-04-2018 16:02:46	DH8D	A	65,7	67,6	83,1
26-04-2018 16:08:26	E170	A	65,0	66,6	78,0
26-04-2018 16:12:17	E195	A	66,3	67,9	82,8
26-04-2018 16:19:00	A320	A	65,1	66,1	75,6
26-04-2018 16:19:19	A320	A	66,6	68,1	79,6
26-04-2018 16:22:13	B738	A	69,0	70,7	83,9
26-04-2018 16:24:16	B738	A	66,7	69,2	83,9
26-04-2018 16:28:28	B738	A	64,5	65,3	75,6
26-04-2018 16:28:46	B738	A	66,6	68,4	77,4
26-04-2018 16:56:49	B738	A	65,8	67,7	75,8
26-04-2018 16:57:09	DH8D	D	68,2	75,1	87,4
26-04-2018 17:01:06	A321	A	65,1	65,9	78,3
26-04-2018 17:03:13	A319	A	65,7	66,5	76,1
26-04-2018 17:12:45	A320	A	65,5	66,0	75,1
26-04-2018 17:15:43	B738	A	65,8	66,9	74,9
26-04-2018 17:56:10	DH8D	A	66,0	67,0	76,0
26-04-2018 18:15:50	B788	A	67,1	71,6	79,1
26-04-2018 18:19:31	A321	A	65,2	66,3	77,2
26-04-2018 18:22:27	E75S	A	65,1	65,8	74,1
26-04-2018 18:23:03	E75S	A	65,8	68,4	78,4
26-04-2018 18:26:03	A320	A	65,3	66,1	77,9
26-04-2018 18:28:44	A319	A	65,5	67,3	78,3
26-04-2018 18:30:22	E75S	A	66,2	67,9	79,8
26-04-2018 18:31:06	E75S	A	66,3	68,3	84,1
26-04-2018 18:34:11	E190	A	66,3	67,3	76,3
26-04-2018 18:34:48	E190	A	65,7	67,4	76,5
26-04-2018 18:38:26	DH8D	A	65,3	67,9	76,8
26-04-2018 18:41:30	E75S	A	65,3	66,1	76,7
26-04-2018 18:45:06	E170	A	66,3	68,3	79,3
26-04-2018 18:47:26	DH8D	A	65,8	66,9	76,5
26-04-2018 18:53:10	E195	A	65,0	65,9	76,2
26-04-2018 18:55:15	E170	A	65,4	66,7	76,5
26-04-2018 18:56:41	CRJ9	A	65,1	65,8	74,7
26-04-2018 19:03:17	DH8D	A	65,3	67,1	75,3
26-04-2018 19:05:35	CRJ9	A	66,0	66,8	75,0
26-04-2018 19:09:14	M28	A	68,2	69,7	79,4
26-04-2018 19:11:33	E75S	A	64,8	65,6	74,4
26-04-2018 19:13:00	E75S	A	66,0	67,9	79,3
26-04-2018 19:14:49	A320	A	65,7	66,4	77,5
26-04-2018 19:19:40	B738	A	66,6	68,6	79,2
26-04-2018 19:23:54	E195	A	65,6	66,5	77,9
26-04-2018 19:25:27	CRJ9	A	65,1	65,9	76,5
26-04-2018 19:29:10	DH8D	A	65,4	66,7	76,5
26-04-2018 19:34:58	CRJ9	A	67,0	70,2	81,5
26-04-2018 19:35:34	CRJ9	A	65,9	67,4	77,7
26-04-2018 19:41:29	DH8D	A	65,0	66,3	77,3
26-04-2018 19:44:14	AN26	A	66,7	69,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2018 20:30:00	CL30	A	66,4	67,7	78,2
26-04-2018 20:56:55	B739	A	68,5	72,8	79,6
26-04-2018 21:22:46	E170	A	65,3	66,1	74,4
26-04-2018 21:47:07	B734	A	65,6	66,9	75,2
26-04-2018 21:59:26	E195	A	65,5	66,7	75,9
27-04-2018 06:17:18	A332	A	65,2	67,3	78,9
27-04-2018 06:42:19	B38M	A	66,0	67,1	76,0
27-04-2018 07:53:36	B734	A	65,9	68,3	78,7
27-04-2018 08:06:34	E195	A	65,5	66,3	78,7
27-04-2018 08:16:58	A319	A	70,9	73,8	82,7
27-04-2018 08:19:12	CRJ9	A	65,9	67,4	78,4
27-04-2018 08:20:01	AT45	A	68,9	71,8	83,2
27-04-2018 08:22:32	AT72	A	65,1	66,5	76,5
27-04-2018 08:25:06	E75S	A	66,1	67,2	76,1
27-04-2018 08:27:54	DH8D	A	68,2	71,4	83,8
27-04-2018 08:31:08	B738	A	67,2	71,9	80,2
27-04-2018 08:39:08	B738	A	73,2	78,4	90,4
27-04-2018 08:40:15	B738	A	70,9	72,7	83,2
27-04-2018 08:40:37	E195	A	72,7	78,6	93,1
27-04-2018 08:44:43	F100	A	65,7	67,1	80,0
27-04-2018 08:53:31	E75S	A	73,6	80,0	91,5
27-04-2018 09:00:45	SU95	A	71,0	73,9	80,5
27-04-2018 09:01:02	SU95	A	70,9	75,4	82,9
27-04-2018 09:01:34	SU95	A	69,7	72,0	80,9
27-04-2018 09:06:13	B738	A	72,0	77,7	91,2
27-04-2018 09:08:52	E75S	A	71,0	73,7	83,3
27-04-2018 09:15:19	B738	A	65,6	67,4	77,9
27-04-2018 09:15:44	B738	A	69,9	72,2	81,6
27-04-2018 09:17:48	A321	A	74,5	76,7	89,0
27-04-2018 09:27:23	B38M	A	65,2	66,1	74,7
27-04-2018 09:33:08	E75S	A	66,5	69,1	80,8
27-04-2018 09:35:18	E75S	A	66,3	67,4	76,7
27-04-2018 09:35:34	E75S	A	66,1	67,4	76,1
27-04-2018 09:41:23	E195	A	63,8	65,3	72,9
27-04-2018 09:42:45	CRJX	A	65,5	66,6	75,5
27-04-2018 10:03:28	E190	A	65,5	67,6	74,5
27-04-2018 10:26:17	DH8D	A	68,4	70,2	82,9
27-04-2018 10:28:51	B738	A	65,6	66,9	78,6
27-04-2018 10:32:05	A20N	A	68,6	73,4	88,6
27-04-2018 10:50:31	A320	A	72,4	77,0	93,2
27-04-2018 10:55:40	C295	A	72,7	76,8	93,5
27-04-2018 11:02:27	E195	A	71,4	75,4	90,6
27-04-2018 11:26:59	A321	A	66,4	69,3	82,5
27-04-2018 11:34:23	A320	A	68,1	70,6	86,2
27-04-2018 11:35:34	A320	A	66,5	67,9	76,5
27-04-2018 11:36:39	B738	A	65,7	67,9	77,8
27-04-2018 11:37:19	B738	A	70,6	76,6	82,9
27-04-2018 11:39:24	A320	A	65,2	69,1	77,5
27-04-2018 11:43:43	B788	A	65,8	67,9	78,1
27-04-2018 11:44:26	B788	A	72,3	78,5	84,6
27-04-2018 11:46:15	A320	A	65,3	67,5	77,6
27-04-2018 11:51:02	B77W	A	67,1	70,4	84,9
27-04-2018 11:55:32	A319	A	66,5	69,1	79,9
27-04-2018 12:08:18	B788	A	65,7	67,4	78,9
27-04-2018 12:08:44	B788	A	64,6	65,3	75,0
27-04-2018 12:13:29	E195	A	71,1	77,9	83,4
27-04-2018 12:16:02	B738	A	65,0	66,1	78,4
27-04-2018 12:18:55	B788	A	68,7	73,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2018 12:21:48	A321	A	68,5	73,7	89,3
27-04-2018 12:23:48	CRJ9	A	69,9	73,6	88,3
27-04-2018 12:26:11	E195	A	69,7	73,5	89,8
27-04-2018 12:29:24	B734	A	67,1	69,3	84,6
27-04-2018 12:31:48	E170	A	67,4	68,9	80,2
27-04-2018 12:34:16	E75S	A	70,7	74,4	91,5
27-04-2018 12:38:06	E170	A	69,3	73,2	87,6
27-04-2018 12:40:27	A320	A	69,0	72,0	87,1
27-04-2018 12:43:07	E75S	A	72,5	75,8	93,3
27-04-2018 12:45:07	B788	A	70,4	75,2	88,3
27-04-2018 12:48:20	DH8D	A	70,6	72,7	82,6
27-04-2018 12:50:24	B788	A	66,2	69,6	86,8
27-04-2018 12:56:07	A333	A	73,5	84,5	93,8
27-04-2018 13:00:16	E195	A	65,8	67,6	75,8
27-04-2018 13:00:32	E195	A	68,4	69,2	79,6
27-04-2018 13:04:15	E75S	A	67,9	71,1	82,9
27-04-2018 13:07:54	A319	A	65,5	67,0	79,4
27-04-2018 13:12:06	E75S	A	65,0	65,6	74,1
27-04-2018 13:12:36	E75S	A	64,8	66,1	75,9
27-04-2018 13:23:14	DH8D	A	65,2	66,0	75,2
27-04-2018 13:23:29	DH8D	A	65,2	66,6	79,1
27-04-2018 13:25:08	DH8D	A	64,8	65,9	76,9
27-04-2018 13:27:51	E75S	A	69,6	74,1	90,4
27-04-2018 13:29:51	AT75	A	67,9	71,9	87,9
27-04-2018 13:37:16	B789	A	65,3	66,6	78,3
27-04-2018 13:39:01	BCS3	A	64,9	66,6	73,9
27-04-2018 13:39:29	BCS3	A	65,5	66,9	77,0
27-04-2018 13:42:03	C295	A	78,9	90,1	96,1
27-04-2018 13:45:13	DH8D	A	64,3	66,0	73,9
27-04-2018 13:47:50	C295	A	65,9	67,8	76,7
27-04-2018 14:06:01	B38M	A	64,9	65,9	77,2
27-04-2018 14:12:51	B738	A	66,3	67,8	83,4
27-04-2018 14:15:04	DH8D	A	66,7	72,4	83,2
27-04-2018 14:25:50	B788	A	65,1	66,8	75,5
27-04-2018 14:26:08	B788	A	72,3	80,5	83,7
27-04-2018 14:36:14	DH8D	A	69,3	72,8	80,5
27-04-2018 14:36:39	DH8D	A	68,1	72,8	77,2
27-04-2018 15:04:56	B738	A	70,3	73,0	84,1
27-04-2018 15:07:17	E75S	A	71,3	72,9	86,3
27-04-2018 15:38:34	E195	A	82,1	91,5	100,3
27-04-2018 15:59:39	E35L	A	79,5	84,9	93,8
27-04-2018 16:05:34	B738	A	67,3	70,3	78,0
27-04-2018 16:11:10	B738	A	67,3	73,3	82,6
27-04-2018 16:13:14	B734	A	66,6	72,7	78,6
27-04-2018 16:24:59	CRJ9	A	65,4	66,4	78,0
27-04-2018 17:12:22	E195	A	64,8	65,6	74,3
27-04-2018 18:11:42	DH8D	A	66,7	67,9	82,7
27-04-2018 19:04:07	A320	A	74,0	81,0	85,7
27-04-2018 19:27:17	AN26	A	66,4	67,8	77,8
27-04-2018 20:02:27	DH8D	A	73,2	77,9	91,0
27-04-2018 20:03:27	DH8D	A	68,9	73,0	86,4
27-04-2018 20:21:34	E195	A	64,8	65,7	73,8
27-04-2018 20:24:01	B738	A	65,4	66,1	74,5
27-04-2018 20:29:58	B738	A	67,0	68,6	76,0
27-04-2018 20:41:54	B738	A	68,2	71,9	83,8
27-04-2018 20:50:08	A320	A	67,5	69,4	78,6
27-04-2018 21:08:25	A320	A	65,4	67,5	76,5
27-04-2018 21:21:56	B738	A	65,5	66,4	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2018 21:38:34	E170	A	66,2	68,3	75,8
27-04-2018 21:49:27	B738	A	66,2	67,4	77,7
28-04-2018 06:21:33	B738	D	69,5	72,5	83,5
28-04-2018 06:31:59	B738	D	68,6	71,3	81,6
28-04-2018 07:07:40	A320	D	69,2	72,5	83,8
28-04-2018 07:09:50	B738	D	68,6	71,9	81,8
28-04-2018 07:12:10	B738	D	68,6	71,6	82,7
28-04-2018 08:28:33	A320	D	67,5	69,0	80,9
28-04-2018 09:43:52	B738	D	67,3	69,6	82,8
28-04-2018 09:59:16	A320	D	66,2	68,3	79,7
28-04-2018 11:04:53	E75S	D	68,2	73,1	83,0
28-04-2018 11:19:46	E170	D	67,5	71,0	81,1
28-04-2018 11:36:23	A320	D	69,0	72,7	83,2
28-04-2018 11:39:42	B738	D	69,2	73,1	82,6
28-04-2018 11:41:33	CRJ9	D	66,5	70,8	79,7
28-04-2018 11:46:24	E75S	D	67,1	69,7	79,6
28-04-2018 11:54:28	A320	D	69,5	73,6	82,7
28-04-2018 12:23:11	B738	D	68,7	73,1	82,7
28-04-2018 13:00:32	A332	D	69,8	74,2	84,3
28-04-2018 13:14:33	E75S	D	66,9	69,3	80,3
28-04-2018 13:18:32	E195	D	65,9	67,0	78,2
28-04-2018 13:26:21	A333	A	64,9	65,9	76,0
28-04-2018 13:37:18	B738	A	82,3	90,7	97,8
28-04-2018 14:57:44	B738	A	67,1	69,3	77,6
28-04-2018 15:52:09	A320	A	71,5	74,8	82,7
28-04-2018 16:03:44	A320	A	65,4	66,9	75,0
28-04-2018 17:12:35	E195	A	70,4	73,9	79,4
28-04-2018 17:43:56	A320	A	65,9	68,3	82,5
28-04-2018 18:26:49	CRJ9	A	68,2	71,6	77,7
28-04-2018 19:49:51	A320	A	66,2	68,9	77,3
28-04-2018 21:51:26	E195	A	69,6	75,6	84,9
28-04-2018 21:53:42	E195	A	64,7	65,4	74,7
29-04-2018 06:17:04	B738	D	68,3	70,1	80,3
29-04-2018 06:39:25	A320	D	66,6	68,0	78,7
29-04-2018 07:06:55	B738	D	68,9	71,5	82,3
29-04-2018 09:16:36	B738	D	70,7	73,8	84,3
29-04-2018 09:38:07	A333	D	72,1	76,4	87,7
29-04-2018 10:57:15	A320	D	71,5	75,1	89,1
29-04-2018 10:59:07	A320	D	68,2	70,6	80,7
29-04-2018 11:10:57	E170	D	66,3	69,2	77,4
29-04-2018 11:12:42	E75S	D	68,3	72,0	81,5
29-04-2018 11:16:08	F100	D	67,5	69,5	79,8
29-04-2018 11:32:52	CRJ9	D	66,4	69,6	76,8
29-04-2018 11:46:55	E195	D	67,8	72,1	81,8
29-04-2018 12:05:05	A332	D	69,8	72,8	83,8
29-04-2018 12:57:59	E170	D	66,8	68,8	78,3
29-04-2018 13:22:45	E195	D	69,9	74,8	82,0
29-04-2018 13:39:47	E195	D	69,0	73,6	82,6
29-04-2018 13:52:39	E195	D	68,5	71,3	80,8
29-04-2018 14:12:26	B738	D	68,7	73,6	82,7
29-04-2018 14:34:16	E170	D	66,4	68,7	78,7
29-04-2018 14:36:46	A320	D	69,2	71,5	80,7
29-04-2018 14:51:03	E75S	D	66,5	69,3	79,1
29-04-2018 15:00:50	E170	D	67,7	70,9	78,5
29-04-2018 15:04:50	CRJ9	D	65,8	68,7	79,4
29-04-2018 15:09:05	E170	D	65,1	68,6	77,4
29-04-2018 15:10:57	B77W	D	70,4	74,8	85,0
29-04-2018 15:27:47	A321	D	68,9	71,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2018 15:30:15	B738	D	68,4	70,5	81,4
29-04-2018 15:35:34	DH8D	D	67,3	69,2	76,4
29-04-2018 15:55:52	B738	D	68,9	75,7	84,0
29-04-2018 16:00:17	B738	D	68,8	71,6	82,5
29-04-2018 16:34:35	E75S	D	66,9	69,3	78,0
29-04-2018 20:29:33	A320	D	67,7	69,9	79,4
29-04-2018 21:51:28	B738	D	69,1	72,2	83,2
30-04-2018 06:13:11	B738	D	68,4	70,9	81,6
30-04-2018 06:32:58	SF34	D	67,9	71,9	78,7
30-04-2018 07:44:08	B738	D	67,1	70,4	82,4
30-04-2018 08:06:03	E75S	D	66,3	68,7	77,8
30-04-2018 08:35:23	B738	D	66,8	68,3	81,7
30-04-2018 10:19:05	B739	D	69,8	73,8	84,7
30-04-2018 10:49:29	A320	D	67,2	68,7	77,6
30-04-2018 10:56:49	B738	D	68,3	72,8	81,9
30-04-2018 11:04:17	E170	D	66,8	69,0	80,2
30-04-2018 11:29:49	E75S	D	66,7	68,3	79,5
30-04-2018 12:04:19	E195	D	69,6	73,0	83,3
30-04-2018 12:08:20	E195	D	67,9	70,8	79,6
30-04-2018 13:12:29	A321	D	68,3	71,3	82,9
30-04-2018 13:22:01	E195	D	67,4	71,0	80,4
30-04-2018 14:05:18	E195	D	65,6	66,8	76,0
30-04-2018 14:31:58	E75S	D	65,9	68,9	80,9
30-04-2018 14:33:48	A320	D	68,7	71,5	82,9
30-04-2018 14:35:42	E170	D	65,8	68,8	78,6
30-04-2018 14:36:18	E170	D	65,1	67,0	77,4
30-04-2018 14:39:56	E75S	D	67,9	72,1	82,5
30-04-2018 14:42:54	DH8D	D	70,8	77,0	80,8
30-04-2018 15:03:58	B77W	D	69,1	73,7	84,7
30-04-2018 15:08:21	CRJ9	D	66,1	68,4	79,4
30-04-2018 15:15:35	A321	D	68,5	71,7	82,8
30-04-2018 15:23:57	E75S	D	67,1	71,4	82,5
30-04-2018 15:25:58	B738	D	69,0	74,1	83,7
30-04-2018 15:49:44	E75S	D	67,2	71,9	82,1
30-04-2018 16:12:26	B738	D	68,8	73,6	82,7
30-04-2018 16:25:13	A321	D	69,0	72,2	82,2
30-04-2018 16:45:15	A320	D	66,9	69,4	80,9
30-04-2018 16:55:27	E75S	D	66,2	69,0	79,8
30-04-2018 18:08:51	A333	D	72,6	76,6	86,3
30-04-2018 18:20:47	A320	D	67,7	69,7	80,5
30-04-2018 20:16:58	A320	D	68,6	72,0	81,2
30-04-2018 20:55:41	A320	D	68,8	71,1	82,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 22:01:01	B737	A	68,3	70,4	77,3
01-04-2018 22:01:29	B737	A	72,8	80,2	87,4
01-04-2018 22:06:59	E195	A	64,5	66,1	75,6
01-04-2018 22:07:17	E195	A	68,4	74,7	83,2
01-04-2018 22:09:04	A320	A	68,3	72,3	80,9
01-04-2018 22:09:27	A320	A	69,3	73,7	81,4
01-04-2018 22:44:44	A321	A	71,1	75,7	87,3
01-04-2018 22:45:58	A321	A	68,9	71,6	78,4
01-04-2018 22:59:29	A320	A	64,3	66,3	74,7
01-04-2018 23:00:19	A320	A	67,2	69,0	76,7
01-04-2018 23:21:39	A321	A	67,3	74,0	81,0
01-04-2018 23:22:07	A321	A	68,1	72,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2018 00:28:39	A320	A	67,7	71,1	77,3
02-04-2018 22:01:22	DH8D	A	63,4	65,7	74,2
02-04-2018 22:05:12	E75S	A	63,5	65,0	74,7
02-04-2018 22:12:27	CRJX	A	69,3	75,0	81,1
02-04-2018 23:20:02	A320	A	63,5	64,7	73,1
03-04-2018 22:51:43	E195	D	68,3	70,8	82,1
03-04-2018 23:00:17	B738	D	68,2	71,4	83,0
03-04-2018 23:03:01	B739	D	69,9	73,5	84,9
03-04-2018 23:05:44	E170	D	66,1	68,2	79,8
03-04-2018 23:13:45	E75S	D	65,1	67,4	78,7
03-04-2018 23:15:42	E75S	D	68,2	70,6	82,0
03-04-2018 23:17:21	E170	D	65,0	66,8	79,0
03-04-2018 23:21:44	B738	D	68,1	71,6	83,4
03-04-2018 23:33:05	B734	D	68,4	71,5	81,9
03-04-2018 23:44:25	E195	D	62,8	65,1	72,4
04-04-2018 22:42:16	B738	D	68,4	71,4	82,5
04-04-2018 22:44:12	B739	D	69,8	73,1	84,7
04-04-2018 22:46:35	E170	D	64,5	67,0	80,0
04-04-2018 22:50:50	B738	D	67,6	70,8	81,8
04-04-2018 22:53:54	E75S	D	66,4	72,1	80,4
04-04-2018 22:59:13	E195	D	68,0	70,7	81,8
04-04-2018 23:04:00	E75S	D	67,4	70,4	81,4
04-04-2018 23:09:01	A320	D	67,9	70,5	82,2
04-04-2018 23:19:46	B734	D	67,6	70,5	81,4
04-04-2018 23:20:19	B734	D	65,5	68,1	76,9
04-04-2018 23:23:37	B738	D	69,0	73,1	83,9
05-04-2018 05:46:56	MD11	A	63,2	64,8	73,7
06-04-2018 05:46:37	MD11	A	66,8	70,6	83,0
06-04-2018 22:01:24	P180	A	63,3	64,3	75,6
06-04-2018 22:04:57	DH8D	A	64,9	67,1	78,1
06-04-2018 22:07:18	B734	A	72,3	81,3	86,6
06-04-2018 22:09:12	E75S	A	64,3	67,9	76,8
06-04-2018 22:11:37	A319	A	63,6	64,5	74,7
06-04-2018 22:27:01	CRJX	A	64,1	66,2	74,5
06-04-2018 22:27:22	CRJX	A	67,8	72,1	78,6
06-04-2018 22:49:02	A321	A	62,4	63,7	71,4
06-04-2018 23:44:37	A321	A	65,3	67,1	74,4
07-04-2018 05:56:07	DH8D	A	65,7	68,5	76,5
07-04-2018 05:57:17	E75S	A	65,4	66,9	82,7
07-04-2018 22:53:25	B38M	D	63,9	65,0	77,7
07-04-2018 22:56:07	E195	D	66,9	69,9	81,5
07-04-2018 23:26:27	B738	D	66,0	68,9	81,8
07-04-2018 23:32:02	E195	D	65,7	70,2	79,7
08-04-2018 22:43:06	B738	D	62,4	63,9	74,1
08-04-2018 22:59:24	E195	D	65,1	68,6	78,7
08-04-2018 23:16:03	B734	D	69,0	73,8	83,2
08-04-2018 23:45:51	B738	D	64,1	66,0	76,9
09-04-2018 22:00:39	B738	A	70,4	75,9	82,7
10-04-2018 05:40:57	MD11	A	64,2	66,3	80,3
10-04-2018 22:01:55	E75S	A	63,6	65,2	77,2
10-04-2018 22:04:35	E170	A	64,4	66,4	74,8
10-04-2018 22:05:05	E170	A	63,6	65,5	73,6
10-04-2018 22:10:18	DH8D	A	64,4	66,2	76,1
10-04-2018 22:13:03	E75S	A	64,1	66,0	76,2
10-04-2018 22:18:48	B734	A	63,2	64,7	73,6
10-04-2018 22:22:46	B738	A	64,4	67,3	78,9
10-04-2018 22:24:56	E170	A	64,7	65,6	75,8
10-04-2018 22:26:25	DH8D	A	64,5	66,8	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2018 22:34:04	B734	A	63,6	65,1	74,1
10-04-2018 22:51:20	A321	A	63,0	64,5	75,7
10-04-2018 23:04:28	A320	A	64,7	67,1	75,5
10-04-2018 23:33:06	A320	A	63,8	64,9	73,3
11-04-2018 22:40:16	E170	D	63,5	65,3	74,9
11-04-2018 22:56:31	E75S	D	65,0	67,5	79,5
11-04-2018 22:58:37	E75S	D	65,6	70,0	81,3
11-04-2018 23:02:28	B734	D	67,6	71,0	81,1
11-04-2018 23:16:34	B738	D	66,5	70,4	80,4
11-04-2018 23:20:19	B738	D	67,2	69,7	81,6
11-04-2018 23:36:10	B738	D	68,5	72,7	84,5
12-04-2018 22:49:44	B734	D	68,7	73,7	84,5
12-04-2018 22:53:32	E170	D	64,3	66,5	79,0
12-04-2018 22:55:52	E195	D	63,6	65,6	77,0
12-04-2018 22:58:46	E195	D	67,6	72,0	81,5
12-04-2018 23:10:19	B738	D	67,7	71,4	82,4
12-04-2018 23:12:30	DH8D	D	66,4	69,8	76,4
12-04-2018 23:21:01	E195	D	67,7	71,2	81,5
12-04-2018 23:24:29	B738	D	67,6	73,6	83,5
12-04-2018 23:33:07	B738	D	62,4	63,5	71,9
12-04-2018 23:40:31	B38M	D	64,8	67,3	79,0
13-04-2018 22:02:16	A320	D	65,6	67,5	78,6
13-04-2018 22:18:12	A320	D	66,6	69,6	81,7
13-04-2018 22:49:53	B738	D	68,3	71,7	82,8
13-04-2018 23:05:28	B738	D	68,4	72,0	83,2
13-04-2018 23:09:28	B38M	D	66,4	69,9	81,3
13-04-2018 23:13:09	E195	D	67,6	70,4	81,4
13-04-2018 23:22:26	E75S	D	65,9	68,7	80,1
13-04-2018 23:32:45	B734	D	68,7	72,6	84,5
13-04-2018 23:43:12	B738	D	69,1	72,3	84,1
15-04-2018 22:02:32	B738	D	68,0	71,3	83,7
15-04-2018 22:35:46	B738	D	68,6	71,8	83,2
15-04-2018 22:41:38	E75S	D	63,2	64,0	72,2
15-04-2018 22:44:25	B738	D	66,7	70,6	83,0
15-04-2018 22:54:14	B738	D	66,5	69,0	80,3
15-04-2018 22:58:18	B738	D	68,6	71,6	83,1
15-04-2018 23:00:34	B38M	D	65,4	66,4	77,4
15-04-2018 23:02:07	B734	D	67,8	70,9	82,4
15-04-2018 23:05:26	E195	D	67,0	70,1	80,8
15-04-2018 23:07:10	E170	D	66,3	69,2	79,1
15-04-2018 23:12:40	B738	D	68,3	71,7	82,9
15-04-2018 23:17:52	E195	D	64,0	64,6	74,7
15-04-2018 23:31:55	B738	D	67,0	69,7	81,1
15-04-2018 23:44:58	B739	D	66,6	69,5	80,0
16-04-2018 00:09:10	B763	D	63,1	63,7	73,9
16-04-2018 00:19:45	B738	D	68,4	71,1	82,9
16-04-2018 03:30:16	B734	D	69,9	74,0	84,8
16-04-2018 05:31:51	B752	A	63,4	65,9	73,8
16-04-2018 22:00:48	B737	A	63,6	65,4	76,4
16-04-2018 22:03:10	DH8D	A	64,1	65,9	73,1
16-04-2018 22:07:33	B738	A	64,3	66,0	74,3
16-04-2018 22:09:04	B738	A	63,2	64,6	74,0
16-04-2018 22:09:33	B738	A	63,9	66,1	74,3
16-04-2018 22:12:41	E75S	A	65,9	68,6	78,9
16-04-2018 22:30:39	A319	A	64,5	65,6	75,3
17-04-2018 05:45:56	MD11	A	63,8	66,8	77,9
17-04-2018 22:04:25	B738	A	63,0	63,4	72,0
17-04-2018 22:06:57	DH8D	A	64,5	67,9	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2018 22:13:39	B737	A	65,8	68,8	77,6
17-04-2018 22:18:43	A320	A	64,3	67,0	74,7
17-04-2018 22:20:58	CRJX	A	65,3	67,2	76,4
17-04-2018 22:25:19	CRJ9	A	63,0	64,1	73,0
17-04-2018 22:50:16	A319	A	62,8	63,2	71,8
18-04-2018 05:36:31	B752	A	63,6	65,3	77,7
18-04-2018 05:55:32	MD11	A	65,5	67,4	80,7
18-04-2018 22:03:45	DH8D	A	63,1	63,6	72,6
18-04-2018 22:11:47	E195	A	65,1	66,9	77,6
18-04-2018 23:03:03	A321	A	63,5	64,7	76,0
19-04-2018 05:50:35	MD11	A	64,5	67,0	78,3
19-04-2018 22:00:08	B738	A	65,1	68,1	75,9
19-04-2018 22:03:05	B738	A	64,3	65,9	76,6
19-04-2018 22:06:00	B737	A	65,8	69,6	76,6
19-04-2018 22:17:04	DH8D	A	63,1	64,7	72,1
19-04-2018 22:19:13	DH8D	A	66,9	69,9	76,9
19-04-2018 22:28:57	B734	A	65,1	67,6	75,5
19-04-2018 22:48:44	A321	A	67,8	71,3	81,0
19-04-2018 22:49:25	A321	A	67,9	72,2	77,0
19-04-2018 23:26:43	A320	A	65,5	69,1	77,3
19-04-2018 23:36:34	B734	A	63,3	65,2	74,8
19-04-2018 23:48:44	DH8D	D	64,7	65,7	76,2
20-04-2018 05:54:19	B738	A	63,8	64,8	74,3
20-04-2018 22:11:43	B737	A	63,4	64,7	75,7
20-04-2018 22:15:06	E170	A	64,6	69,2	79,5
20-04-2018 22:21:17	CRJX	A	62,9	63,9	71,9
20-04-2018 22:30:14	DH8D	A	67,6	70,8	82,6
20-04-2018 22:33:36	DH8D	A	65,6	70,3	77,9
20-04-2018 22:34:09	DH8D	A	64,4	66,3	74,0
20-04-2018 22:52:06	A321	A	65,4	72,2	80,5
20-04-2018 22:52:47	A321	A	66,2	72,1	78,8
20-04-2018 23:04:32	A320	A	67,0	70,4	79,0
20-04-2018 23:28:37	A321	A	66,8	68,3	77,2
21-04-2018 05:57:20	E170	A	65,2	67,8	82,2
21-04-2018 22:09:23	E195	A	66,1	67,4	75,1
22-04-2018 22:05:24	B734	A	63,3	64,5	74,1
22-04-2018 22:11:27	DH8D	A	63,9	65,2	72,9
22-04-2018 22:15:43	B737	A	63,9	65,0	75,1
22-04-2018 22:22:56	A320	A	63,7	64,7	73,7
22-04-2018 22:24:43	CRJX	A	63,3	64,9	74,5
22-04-2018 22:38:59	DH8D	A	62,9	63,7	73,7
22-04-2018 23:28:57	A319	A	64,8	66,6	76,2
22-04-2018 23:34:55	DH8D	A	70,8	74,6	79,9
23-04-2018 05:11:41	B752	A	63,1	63,6	74,8
23-04-2018 05:31:21	B752	A	64,8	67,2	73,8
23-04-2018 22:01:13	B738	A	64,8	67,0	78,0
23-04-2018 22:05:47	B737	A	65,6	67,5	81,6
23-04-2018 22:12:11	E75S	A	63,8	65,2	75,5
23-04-2018 22:16:17	B738	A	64,6	66,4	73,7
23-04-2018 22:17:29	DH8D	A	64,4	65,2	74,4
23-04-2018 22:24:08	CRJX	A	66,2	69,1	79,0
23-04-2018 22:28:36	B738	A	64,3	67,9	80,8
23-04-2018 22:34:55	A319	A	63,6	65,6	75,9
23-04-2018 23:26:13	A320	A	68,1	71,3	81,9
23-04-2018 23:41:02	DH8D	A	63,5	64,1	72,5
24-04-2018 05:40:17	MD11	A	65,1	67,7	80,6
24-04-2018 22:03:13	B738	A	65,5	67,7	76,3
24-04-2018 22:03:47	B738	A	64,8	66,9	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2018 22:05:28	E75S	A	63,9	65,6	75,7
24-04-2018 22:05:57	E75S	A	64,1	65,2	75,9
24-04-2018 22:09:54	B734	A	63,7	64,9	74,8
24-04-2018 22:12:06	A320	A	63,6	66,3	74,8
24-04-2018 22:27:27	DH8D	A	63,7	66,4	74,4
24-04-2018 22:27:53	DH8D	A	68,2	72,4	83,3
24-04-2018 22:52:17	A321	A	64,7	67,7	74,2
24-04-2018 22:53:07	A321	A	64,4	65,3	73,4
24-04-2018 23:44:57	E195	A	64,2	66,0	74,6
24-04-2018 23:45:15	E195	A	62,9	64,7	72,5
25-04-2018 05:34:05	MD11	A	65,6	68,4	81,2
25-04-2018 22:10:35	B737	A	63,9	65,7	74,3
25-04-2018 22:16:30	E195	A	63,3	64,8	74,7
25-04-2018 22:26:09	DH8D	A	63,9	64,9	74,3
25-04-2018 22:43:30	CRJX	A	62,9	64,3	72,9
25-04-2018 22:59:58	A319	A	63,4	65,1	76,2
25-04-2018 23:00:27	A319	A	66,4	68,3	75,9
25-04-2018 23:03:23	DH8D	A	66,3	69,8	75,3
25-04-2018 23:08:14	A320	A	65,1	66,9	75,1
25-04-2018 23:13:40	E195	D	63,6	65,5	72,6
25-04-2018 23:17:21	E75S	D	64,1	67,7	75,8
25-04-2018 23:26:36	A321	A	62,9	64,5	73,7
25-04-2018 23:29:49	E75S	A	63,6	65,9	75,4
25-04-2018 23:32:21	A320	A	64,7	65,9	75,5
25-04-2018 23:53:57	A320	A	63,5	64,4	73,1
26-04-2018 05:39:27	MD11	A	65,4	68,9	81,2
26-04-2018 22:01:46	DH8D	A	63,8	64,5	72,8
26-04-2018 22:02:24	DH8D	A	64,4	66,1	73,9
26-04-2018 22:05:19	B738	A	64,6	66,4	77,8
26-04-2018 22:07:28	AT45	A	65,5	66,9	75,5
26-04-2018 22:07:46	AT45	A	64,5	66,0	75,3
26-04-2018 22:10:37	E195	A	63,8	66,0	76,5
26-04-2018 22:13:15	DH8D	A	65,3	68,7	79,4
26-04-2018 22:16:57	B738	A	64,6	67,2	78,2
26-04-2018 22:19:34	B734	A	62,2	63,5	73,4
26-04-2018 22:19:53	B734	A	65,0	67,9	77,5
26-04-2018 22:22:04	E75S	A	67,0	68,7	76,0
26-04-2018 22:24:26	E170	A	63,6	66,0	77,4
26-04-2018 22:54:27	A321	A	66,0	69,3	75,5
26-04-2018 23:05:25	A319	A	64,4	66,1	74,8
26-04-2018 23:09:40	DH8D	A	64,1	65,0	74,9
26-04-2018 23:13:24	B738	A	67,0	71,0	80,0
27-04-2018 00:04:08	DH8D	D	66,4	69,8	78,7
27-04-2018 00:15:43	B734	D	71,1	75,4	85,6
27-04-2018 05:25:26	B752	A	63,4	65,1	75,2
27-04-2018 05:37:45	MD11	A	65,4	68,4	82,3
27-04-2018 22:13:12	B734	A	65,2	68,7	78,2
27-04-2018 22:13:48	B734	A	65,0	65,3	75,0
27-04-2018 22:18:11	E195	A	64,2	65,7	74,6
27-04-2018 22:19:38	A321	A	64,3	65,1	73,3
27-04-2018 22:25:00	B738	A	65,5	67,8	77,5
27-04-2018 22:37:13	B734	A	62,9	63,7	73,7
27-04-2018 22:51:50	B738	A	64,8	68,3	79,0
27-04-2018 22:55:22	A320	A	65,8	68,8	79,6
27-04-2018 22:57:34	A319	A	68,4	75,3	80,7
27-04-2018 23:04:24	DH8D	A	63,3	63,7	72,3
27-04-2018 23:08:00	DH8D	A	65,5	67,4	75,0
27-04-2018 23:10:26	A319	A	68,2	71,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2018 23:21:34	A320	A	64,3	66,0	73,3
27-04-2018 23:25:03	A320	A	64,0	65,1	74,0
27-04-2018 23:50:04	B738	D	67,8	70,1	82,4
27-04-2018 23:59:23	DH8D	D	64,6	66,6	74,1
28-04-2018 00:14:37	B738	D	67,7	70,6	82,4
28-04-2018 00:16:23	B734	D	67,9	71,9	83,8
28-04-2018 22:13:38	A321	A	66,6	70,4	77,4
28-04-2018 22:45:37	A320	A	65,3	69,5	77,8
28-04-2018 23:01:03	PC12	A	64,2	66,8	77,4
29-04-2018 00:11:31	A320	A	66,4	69,7	77,8
29-04-2018 22:46:11	B739	D	69,2	72,9	85,4
29-04-2018 22:48:02	B734	D	71,0	75,4	85,6
29-04-2018 22:52:14	E170	D	65,5	68,4	78,7
29-04-2018 22:55:07	E75S	D	64,8	66,4	77,8
29-04-2018 23:01:08	E195	D	65,8	67,9	77,6
29-04-2018 23:06:22	B738	D	67,9	71,9	83,6
29-04-2018 23:11:59	B738	D	64,3	66,5	78,7
29-04-2018 23:16:48	B734	D	64,6	66,9	77,4
29-04-2018 23:40:26	E170	D	64,2	67,6	75,3
30-04-2018 22:39:27	B738	A	65,3	70,0	76,8
30-04-2018 23:17:34	A321	A	64,9	66,6	76,4
01-05-2018 05:57:18	B738	A	65,5	67,3	82,5
01-05-2018 05:59:26	A320	A	63,0	64,1	72,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 06:08:56	B733	D	68,5	70,1	79,6
01-04-2018 06:50:01	DH8D	A	71,3	74,3	83,3
01-04-2018 08:20:15	E195	A	70,2	73,0	81,3
01-04-2018 08:27:46	B738	A	70,8	72,8	80,8
01-04-2018 08:48:54	SU95	A	70,9	72,5	80,9
01-04-2018 08:52:10	E190	A	69,6	71,3	79,6
01-04-2018 08:56:31	B763	A	73,4	75,9	85,2
01-04-2018 08:59:26	E170	A	68,7	70,8	78,3
01-04-2018 09:04:43	E75S	A	69,6	71,4	80,4
01-04-2018 09:10:33	E75S	A	70,3	71,7	80,8
01-04-2018 09:13:41	E170	A	68,4	69,6	77,9
01-04-2018 09:16:59	DH8D	A	67,7	70,4	78,9
01-04-2018 09:20:00	A320	A	69,1	70,8	78,2
01-04-2018 09:22:08	CRJ9	A	69,8	72,2	80,6
01-04-2018 09:24:28	DH8D	A	68,4	71,1	78,4
01-04-2018 09:27:20	A320	A	69,7	71,5	80,8
01-04-2018 09:36:41	E75S	A	69,1	70,5	78,6
01-04-2018 10:05:02	E190	A	69,1	71,3	79,9
01-04-2018 10:14:10	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
01-04-2018 10:31:02	B738	A	71,8	74,0	82,6
01-04-2018 10:37:11	A320	A	71,0	73,2	81,8
01-04-2018 10:39:37	A320	A	72,4	75,6	84,4
01-04-2018 10:53:37	A321	A	69,7	71,9	80,4
01-04-2018 11:05:40	A320	A	68,9	70,7	78,4
01-04-2018 11:12:13	E75S	A	68,7	70,8	80,2
01-04-2018 11:25:17	A320	A	69,6	71,9	81,4
01-04-2018 11:29:57	B738	A	71,2	73,4	82,4
01-04-2018 11:31:58	B737	A	72,1	74,7	83,2
01-04-2018 11:33:53	A321	A	71,8	74,6	83,8
01-04-2018 11:36:25	A320	A	71,0	74,5	83,3
01-04-2018 11:37:56	A319	A	73,0	76,1	85,5
01-04-2018 11:51:21	A320	A	71,8	74,5	83,6
01-04-2018 11:53:57	E195	A	70,2	71,9	81,0
01-04-2018 11:57:49	B788	A	72,6	75,5	84,7
01-04-2018 12:02:32	E75S	A	70,5	72,6	81,3
01-04-2018 12:05:08	A320	A	69,6	71,0	80,7
01-04-2018 12:07:00	E195	A	70,9	74,9	83,2
01-04-2018 12:09:53	B788	A	70,6	73,1	83,1
01-04-2018 12:12:21	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
01-04-2018 12:14:54	B738	A	72,1	74,9	83,6
01-04-2018 12:18:02	E195	A	70,7	75,4	83,3
01-04-2018 12:20:45	E75S	A	72,1	76,1	83,8
01-04-2018 12:24:47	A320	A	71,2	73,4	82,0
01-04-2018 12:34:31	B77W	A	74,1	77,7	87,3
01-04-2018 12:37:16	CRJ9	A	68,2	69,4	78,7
01-04-2018 12:39:15	B788	A	71,7	75,3	84,0
01-04-2018 12:41:38	E170	A	68,5	70,4	78,9
01-04-2018 12:43:54	DH8D	A	68,6	71,8	79,0
01-04-2018 12:46:50	E170	A	68,3	70,3	78,3
01-04-2018 12:49:28	E195	A	71,2	73,2	82,7
01-04-2018 12:52:06	E170	A	69,8	72,5	81,6
01-04-2018 12:55:57	B738	A	72,3	76,1	83,8
01-04-2018 12:58:55	A320	A	70,4	73,8	82,1
01-04-2018 13:20:08	B789	A	72,2	75,6	83,9
01-04-2018 13:23:13	CRJ9	A	69,2	71,4	80,0
01-04-2018 13:25:44	DH8D	A	67,3	68,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 13:30:30	B38M	A	71,9	74,2	82,6
01-04-2018 13:37:41	E190	A	70,8	76,0	82,3
01-04-2018 13:40:05	A320	A	70,5	74,2	80,9
01-04-2018 13:47:03	E170	A	70,1	72,7	81,6
01-04-2018 13:54:01	A320	A	72,2	75,6	84,5
01-04-2018 14:01:23	A319	A	71,6	74,4	84,6
01-04-2018 14:03:38	A320	A	71,5	74,0	82,6
01-04-2018 14:10:36	B788	A	72,9	75,4	86,1
01-04-2018 14:13:48	DH8D	A	69,2	72,0	80,7
01-04-2018 14:15:48	DH8D	A	70,9	73,7	82,4
01-04-2018 14:21:43	B738	A	73,4	76,3	85,4
01-04-2018 14:26:53	B788	A	72,0	73,9	84,5
01-04-2018 14:43:10	E75S	A	71,6	74,2	83,3
01-04-2018 14:47:00	A321	A	71,5	74,5	83,8
01-04-2018 15:05:28	E195	A	72,3	74,5	83,7
01-04-2018 15:10:20	E75S	A	70,7	75,1	83,9
01-04-2018 15:13:06	E75S	A	71,4	74,7	84,6
01-04-2018 15:14:54	CRJ9	A	70,0	72,2	82,5
01-04-2018 15:17:20	E75S	A	70,6	72,9	82,4
01-04-2018 15:20:01	E190	A	70,0	73,3	83,3
01-04-2018 15:23:11	DH8D	A	71,1	73,5	81,9
01-04-2018 15:25:09	E170	A	71,4	73,7	83,1
01-04-2018 15:27:11	E75S	A	71,0	74,2	82,7
01-04-2018 15:29:24	E170	A	69,4	73,0	81,7
01-04-2018 15:31:59	B738	A	72,2	75,2	85,2
01-04-2018 15:34:20	E195	A	72,4	76,8	85,4
01-04-2018 15:36:49	DH8D	A	69,7	72,2	80,8
01-04-2018 15:40:01	E195	A	71,1	74,4	83,4
01-04-2018 15:42:49	CRJ9	A	69,1	71,1	81,4
01-04-2018 15:45:18	DH8D	A	69,7	73,2	83,2
01-04-2018 15:47:51	E75S	A	71,3	73,4	82,7
01-04-2018 15:50:12	E195	A	72,2	74,4	84,5
01-04-2018 15:52:35	E170	A	69,8	71,9	81,8
01-04-2018 16:12:01	CRJ9	A	70,6	72,4	82,4
01-04-2018 16:15:33	B738	A	71,4	75,1	85,2
01-04-2018 16:24:59	B738	A	73,5	77,2	86,5
01-04-2018 16:56:54	A320	A	70,7	74,1	83,0
01-04-2018 17:03:02	B738	A	73,3	77,0	87,1
01-04-2018 17:05:09	A319	A	71,5	74,3	84,3
01-04-2018 17:11:16	A320	A	70,9	75,0	83,7
01-04-2018 17:22:23	A320	A	72,5	75,8	84,6
01-04-2018 17:28:51	C25A	A	68,9	71,9	81,2
01-04-2018 17:44:20	A321	A	71,8	76,2	85,2
01-04-2018 17:46:28	E195	A	73,4	77,9	85,5
01-04-2018 17:48:35	A321	A	72,1	75,4	84,6
01-04-2018 17:50:40	E170	A	70,4	73,5	83,2
01-04-2018 17:55:11	A320	A	71,7	74,5	83,5
01-04-2018 17:57:52	A319	A	71,8	75,3	85,6
01-04-2018 18:01:49	DH8D	A	73,8	78,4	85,9
01-04-2018 18:05:58	E75S	A	71,2	73,7	84,2
01-04-2018 18:13:13	DH8D	A	70,1	72,4	81,3
01-04-2018 18:14:36	B738	A	73,3	77,8	85,3
01-04-2018 18:16:59	E170	A	71,3	74,7	83,9
01-04-2018 18:18:53	E170	A	70,2	73,0	83,6
01-04-2018 18:21:00	CRJ9	A	71,9	74,5	83,6
01-04-2018 18:23:24	E190	A	70,8	74,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 18:25:57	B738	A	72,8	77,8	87,1
01-04-2018 18:28:19	E75S	A	71,1	74,1	83,6
01-04-2018 18:30:18	CRJ9	A	69,6	71,3	81,4
01-04-2018 18:32:30	DH8D	A	72,6	75,9	84,0
01-04-2018 18:34:35	A320	A	72,3	75,3	84,9
01-04-2018 18:36:33	CL30	A	68,0	70,0	78,0
01-04-2018 18:38:35	E75S	A	71,9	74,3	84,0
01-04-2018 18:40:24	DH8D	A	70,8	73,8	83,4
01-04-2018 18:42:21	E75S	A	71,6	75,1	84,3
01-04-2018 18:44:26	DH8D	A	74,4	78,2	85,9
01-04-2018 18:46:37	DH8D	A	72,8	77,7	84,8
01-04-2018 18:49:48	E190	A	72,4	77,5	85,8
01-04-2018 18:52:01	AT45	A	70,1	73,0	80,5
01-04-2018 18:54:06	DH8D	A	69,2	72,9	82,4
01-04-2018 18:56:02	CRJ9	A	70,3	73,6	83,3
01-04-2018 18:58:08	DH8D	A	69,2	71,9	82,2
01-04-2018 19:00:20	B38M	A	71,9	76,8	87,2
01-04-2018 19:02:57	A320	A	72,3	76,5	85,9
01-04-2018 19:10:48	A320	A	70,8	73,5	84,2
01-04-2018 19:36:02	E195	A	71,7	75,2	84,7
01-04-2018 20:00:17	CRJ9	A	71,2	73,3	83,5
01-04-2018 20:12:18	E190	A	72,0	75,9	85,2
01-04-2018 20:15:23	E75S	A	72,5	75,4	84,5
01-04-2018 20:28:14	E170	A	70,6	72,9	83,2
01-04-2018 20:30:55	CRJ9	A	70,9	74,0	83,5
01-04-2018 20:33:53	A320	A	71,8	74,2	84,9
01-04-2018 20:42:32	B738	A	74,0	77,8	88,1
01-04-2018 20:44:58	E75S	A	70,7	73,4	82,7
01-04-2018 20:47:18	CRJ9	A	69,6	71,4	81,4
01-04-2018 20:49:36	B738	A	73,4	76,4	86,1
01-04-2018 20:52:35	B738	A	72,3	75,9	85,6
01-04-2018 20:54:51	E75S	A	70,1	72,7	82,7
01-04-2018 20:57:47	CRJ9	A	69,4	71,8	82,8
01-04-2018 21:04:57	B734	A	75,0	79,4	87,3
01-04-2018 21:10:55	E195	A	72,4	75,4	83,9
01-04-2018 21:17:15	A318	A	72,2	75,1	85,2
01-04-2018 21:19:58	E170	A	71,2	74,6	83,6
01-04-2018 21:22:06	B738	A	73,9	79,0	87,0
01-04-2018 21:24:09	B738	A	71,5	75,5	86,1
01-04-2018 21:26:48	B738	A	73,0	77,2	87,4
01-04-2018 21:29:01	E195	A	72,1	75,8	85,1
01-04-2018 21:31:15	E195	A	71,4	74,3	84,7
01-04-2018 21:33:07	DH8D	A	71,5	76,9	84,9
01-04-2018 21:34:54	DH8D	A	70,8	71,8	82,2
01-04-2018 21:36:42	E75S	A	73,3	77,5	86,1
01-04-2018 21:38:46	E75S	A	71,2	73,8	83,3
01-04-2018 21:40:44	E75S	A	70,1	73,7	82,4
01-04-2018 21:42:23	B738	A	73,3	76,5	86,7
01-04-2018 21:44:31	DH8D	A	69,4	72,3	81,1
01-04-2018 21:46:26	B734	A	74,1	79,5	87,4
01-04-2018 21:48:12	B738	A	72,2	75,6	86,0
01-04-2018 21:50:21	DH8D	A	72,8	78,0	86,8
01-04-2018 21:52:17	E170	A	71,5	74,1	84,5
01-04-2018 21:54:15	B38M	A	72,5	78,0	86,3
01-04-2018 21:57:13	A321	A	71,2	75,0	84,6
01-04-2018 21:59:52	DH8D	A	69,9	73,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 06:01:10	A320	A	72,2	75,7	86,4
02-04-2018 06:05:10	DH8D	A	70,9	73,6	82,6
02-04-2018 06:08:18	B738	A	72,3	76,3	86,6
02-04-2018 06:10:51	DH8D	A	70,6	74,8	85,3
02-04-2018 06:13:15	A320	A	72,2	75,2	85,0
02-04-2018 06:15:43	E195	A	72,0	75,7	85,2
02-04-2018 06:17:59	E75S	A	71,9	76,4	84,7
02-04-2018 06:20:45	E75S	A	70,1	73,0	82,7
02-04-2018 06:23:19	DH8D	A	70,7	73,0	83,0
02-04-2018 06:25:45	DH8D	A	69,4	72,1	82,0
02-04-2018 06:27:42	DH8D	A	71,9	74,5	85,5
02-04-2018 06:29:57	E75S	A	70,7	73,9	83,9
02-04-2018 06:32:27	CRJ9	A	71,3	74,6	84,0
02-04-2018 06:35:06	E170	A	69,8	74,1	83,2
02-04-2018 06:37:32	E75S	A	71,1	75,2	84,3
02-04-2018 06:39:29	B738	A	74,3	79,8	87,9
02-04-2018 06:41:47	E195	A	71,7	75,1	85,0
02-04-2018 06:45:36	B738	A	73,4	77,2	87,5
02-04-2018 06:57:01	A332	A	75,1	80,1	89,9
02-04-2018 07:10:14	B738	A	72,8	77,3	85,6
02-04-2018 08:10:04	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
02-04-2018 08:13:14	E195	A	72,2	76,8	86,0
02-04-2018 08:16:47	DH8D	A	70,6	74,7	83,1
02-04-2018 08:28:46	E75S	A	71,2	75,1	83,2
02-04-2018 08:31:50	B738	A	73,4	77,6	87,0
02-04-2018 08:34:05	DH8D	A	69,0	72,1	82,8
02-04-2018 08:36:31	CRJ9	A	69,4	72,3	83,2
02-04-2018 08:38:46	B738	A	73,7	77,4	87,0
02-04-2018 08:41:58	SU95	A	71,7	75,0	85,1
02-04-2018 08:47:16	A320	A	73,0	76,0	86,2
02-04-2018 08:50:31	E170	A	70,2	73,6	83,8
02-04-2018 08:59:31	E75S	A	70,7	74,3	83,0
02-04-2018 09:02:29	E75S	A	71,7	76,5	85,3
02-04-2018 09:05:58	E170	A	70,8	72,8	82,6
02-04-2018 09:08:44	B738	A	71,0	74,1	84,8
02-04-2018 09:11:56	A320	A	72,7	76,4	85,9
02-04-2018 09:16:25	B738	A	72,1	75,7	85,3
02-04-2018 09:18:58	A320	A	72,8	75,7	85,1
02-04-2018 09:21:35	E75S	A	70,6	73,1	83,6
02-04-2018 09:23:36	DH8D	A	69,9	73,7	83,0
02-04-2018 09:25:51	B738	A	73,9	77,0	86,7
02-04-2018 09:28:03	CRJ9	A	69,3	71,3	82,1
02-04-2018 09:30:04	A320	A	72,8	76,8	86,6
02-04-2018 09:32:24	E170	A	70,7	74,4	83,9
02-04-2018 09:34:50	CRJ9	A	71,2	73,4	83,6
02-04-2018 09:36:45	E195	A	71,9	75,3	85,1
02-04-2018 09:39:13	E75S	A	72,1	74,9	84,1
02-04-2018 09:43:13	B738	A	72,1	75,2	86,1
02-04-2018 09:45:37	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
02-04-2018 09:47:30	DH8D	A	70,4	72,7	82,4
02-04-2018 09:49:21	CRJ9	A	71,2	74,5	83,7
02-04-2018 09:57:20	DH8D	A	71,3	75,1	83,8
02-04-2018 10:07:14	B38M	A	71,5	75,2	85,8
02-04-2018 10:10:58	E190	A	71,5	75,1	85,3
02-04-2018 10:23:29	E75S	A	70,9	74,7	83,0
02-04-2018 10:40:39	A320	A	71,6	75,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 10:55:35	A321	A	71,5	75,3	85,1
02-04-2018 10:59:07	A320	A	72,8	77,4	86,0
02-04-2018 11:06:25	E75S	A	70,4	73,2	84,2
02-04-2018 11:15:46	A320	A	73,2	77,0	86,0
02-04-2018 11:23:02	B738	A	72,0	75,3	84,8
02-04-2018 11:27:09	A321	A	72,2	75,0	84,9
02-04-2018 11:30:36	A319	A	71,4	77,1	84,9
02-04-2018 11:34:22	B738	A	73,4	76,7	86,2
02-04-2018 11:36:49	A321	A	71,6	74,5	84,6
02-04-2018 11:39:24	A319	A	71,7	75,6	85,5
02-04-2018 11:42:24	PC12	A	71,7	74,0	82,9
02-04-2018 11:47:00	A320	A	70,6	73,2	83,4
02-04-2018 11:55:29	CRJ9	A	69,2	71,6	82,2
02-04-2018 11:58:06	E195	A	72,6	76,6	85,8
02-04-2018 12:01:03	B788	A	72,7	75,3	84,1
02-04-2018 12:03:38	E75S	A	70,6	73,9	83,4
02-04-2018 12:06:07	E75S	A	71,3	75,3	85,1
02-04-2018 12:08:31	B738	A	73,2	76,9	85,5
02-04-2018 12:10:15	E170	A	70,8	74,0	83,4
02-04-2018 12:12:25	B77W	A	74,9	79,2	89,4
02-04-2018 12:14:53	A320	A	70,4	72,0	82,5
02-04-2018 12:17:50	A332	A	73,9	77,2	87,9
02-04-2018 12:20:06	E170	A	71,1	73,7	83,9
02-04-2018 12:22:10	B738	A	72,7	76,6	86,5
02-04-2018 12:24:58	SU95	A	73,2	77,1	86,5
02-04-2018 12:27:15	E75S	A	71,1	74,0	82,6
02-04-2018 12:29:14	DH8D	A	70,2	73,5	82,2
02-04-2018 12:31:14	B788	A	71,6	76,1	86,6
02-04-2018 12:33:45	A320	A	70,5	73,1	83,5
02-04-2018 12:35:44	E195	A	72,2	77,4	85,8
02-04-2018 12:37:46	E195	A	71,9	75,0	84,7
02-04-2018 12:39:46	DH8D	A	70,3	73,2	82,3
02-04-2018 12:41:51	B788	A	72,8	75,9	86,8
02-04-2018 12:44:27	DH8D	A	70,2	72,9	81,3
02-04-2018 12:46:25	E170	A	70,1	73,7	83,9
02-04-2018 12:48:49	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
02-04-2018 12:50:56	E195	A	72,3	76,7	85,1
02-04-2018 12:52:55	B734	A	73,3	77,3	85,8
02-04-2018 12:54:58	E170	A	70,7	72,5	82,7
02-04-2018 12:57:15	B738	A	72,5	76,3	86,1
02-04-2018 13:00:35	A319	A	71,6	75,2	84,6
02-04-2018 13:03:14	B789	A	73,2	77,2	87,5
02-04-2018 13:06:55	A333	A	73,8	77,9	88,4
02-04-2018 13:09:52	E75S	A	71,5	73,8	84,5
02-04-2018 13:17:40	E75S	A	71,6	74,8	83,3
02-04-2018 13:20:05	AT75	A	70,3	72,4	83,1
02-04-2018 13:22:54	CRJ9	A	71,0	73,5	83,0
02-04-2018 13:25:34	A320	A	71,1	75,9	84,8
02-04-2018 13:38:11	E75S	A	72,2	76,4	85,4
02-04-2018 13:44:56	BCS1	A	70,6	73,0	82,1
02-04-2018 13:51:25	A319	A	71,3	74,2	84,4
02-04-2018 13:53:31	E75S	A	71,3	74,6	84,3
02-04-2018 14:00:22	E170	A	70,3	74,0	84,7
02-04-2018 14:03:12	DH8D	A	71,1	74,9	84,1
02-04-2018 14:05:50	A321	A	72,5	75,9	86,1
02-04-2018 14:08:24	B735	A	72,3	75,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 14:10:54	B738	A	73,3	77,0	86,9
02-04-2018 14:13:19	E195	A	73,1	77,6	85,1
02-04-2018 14:15:13	A320	A	72,8	75,9	85,8
02-04-2018 14:24:48	B38M	A	72,8	74,7	85,1
02-04-2018 14:29:42	B788	A	73,0	76,1	86,8
02-04-2018 14:35:42	A320	A	70,8	74,7	84,4
02-04-2018 14:40:52	A321	A	71,7	74,5	83,2
02-04-2018 14:47:45	E75S	A	70,0	73,5	82,8
02-04-2018 14:59:17	B734	A	74,0	79,6	86,8
02-04-2018 15:05:48	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
02-04-2018 15:07:59	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
02-04-2018 15:10:52	E170	A	72,3	74,7	84,6
02-04-2018 15:13:12	CRJ9	A	71,9	74,4	84,2
02-04-2018 15:15:52	A319	A	72,3	76,8	85,1
02-04-2018 15:19:37	E75S	A	71,5	75,1	83,8
02-04-2018 15:27:06	E75S	A	71,5	75,0	85,1
02-04-2018 15:32:07	E195	A	73,3	76,6	86,6
02-04-2018 15:34:17	DH8D	A	71,7	74,4	83,7
02-04-2018 15:37:33	A321	A	74,3	79,5	87,5
02-04-2018 15:40:23	DH8D	A	71,2	73,1	83,0
02-04-2018 15:42:11	E170	A	69,8	72,4	81,2
02-04-2018 15:43:54	E170	A	70,5	72,7	82,2
02-04-2018 15:46:00	E75S	A	71,7	74,8	83,8
02-04-2018 15:48:25	E75S	A	70,7	74,0	83,7
02-04-2018 15:50:35	E195	A	72,9	76,4	84,9
02-04-2018 15:52:49	B738	A	73,3	76,8	86,3
02-04-2018 15:55:32	CRJ9	A	69,8	72,7	82,8
02-04-2018 15:58:32	DH8D	A	68,2	70,0	79,9
02-04-2018 16:06:47	RJ1H	A	70,5	71,9	80,1
02-04-2018 16:09:06	E195	A	71,5	75,7	83,8
02-04-2018 16:11:37	B738	A	72,5	77,2	85,5
02-04-2018 16:31:26	B738	A	72,5	75,4	85,0
02-04-2018 16:52:53	A320	A	70,6	73,0	82,1
02-04-2018 16:59:23	A319	A	72,7	75,7	85,0
02-04-2018 17:15:53	A320	A	72,3	77,0	85,7
02-04-2018 17:22:06	C56X	A	69,4	71,6	80,9
02-04-2018 17:25:47	CRJX	A	71,1	75,6	83,5
02-04-2018 17:28:35	A320	A	71,0	73,7	83,3
02-04-2018 17:40:32	B738	A	72,1	76,4	85,5
02-04-2018 17:44:35	A321	A	70,8	73,4	82,8
02-04-2018 17:46:44	E75S	A	71,1	73,6	82,5
02-04-2018 17:57:11	A321	A	70,6	73,2	83,2
02-04-2018 17:58:46	A320	A	71,8	74,8	83,6
02-04-2018 18:13:11	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
02-04-2018 18:15:15	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
02-04-2018 18:17:21	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
02-04-2018 18:22:17	E195	A	71,9	74,7	83,9
02-04-2018 18:24:20	A320	A	71,9	74,8	83,6
02-04-2018 18:26:24	E190	A	70,5	73,5	82,8
02-04-2018 18:28:49	E170	A	71,2	73,4	82,4
02-04-2018 18:37:04	E170	A	70,8	74,4	82,9
02-04-2018 18:39:27	E170	A	71,0	73,4	82,8
02-04-2018 18:41:11	DH8D	A	71,1	75,2	83,2
02-04-2018 18:43:01	E75S	A	70,8	72,9	82,8
02-04-2018 18:44:40	A319	A	71,7	74,5	83,8
02-04-2018 18:46:36	E75S	A	71,2	73,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 18:48:26	E195	A	71,9	75,1	84,5
02-04-2018 18:50:19	E170	A	70,6	73,9	82,7
02-04-2018 18:52:07	E170	A	72,3	75,4	83,4
02-04-2018 18:54:15	AT45	A	68,3	70,1	77,8
02-04-2018 18:56:17	DH8D	A	70,6	73,1	82,3
02-04-2018 18:58:35	E75S	A	71,1	73,6	83,2
02-04-2018 19:00:15	A320	A	71,1	73,5	83,2
02-04-2018 19:02:22	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
02-04-2018 19:04:06	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
02-04-2018 19:06:01	A320	A	71,8	74,6	84,3
02-04-2018 19:10:01	E75S	A	71,8	74,7	84,6
02-04-2018 19:12:01	CRJ9	A	69,4	71,4	81,2
02-04-2018 19:14:06	CRJ9	A	70,0	71,5	81,4
02-04-2018 19:16:02	GLF6	A	68,6	69,5	77,6
02-04-2018 19:19:52	B38M	A	71,5	74,7	83,5
02-04-2018 19:23:45	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
02-04-2018 19:31:20	B738	A	73,4	77,1	85,2
02-04-2018 19:33:38	B738	A	71,6	74,2	84,6
02-04-2018 19:36:04	P180	A	74,8	79,6	91,2
02-04-2018 19:40:04	B738	A	71,2	74,3	85,0
02-04-2018 19:43:34	A320	A	69,8	72,3	81,9
02-04-2018 19:47:28	A320	A	70,9	73,7	83,0
02-04-2018 19:59:50	A320	A	72,5	75,9	85,7
02-04-2018 20:22:42	E195	A	71,6	74,4	83,6
02-04-2018 20:24:57	B738	A	71,2	73,9	83,5
02-04-2018 20:30:05	E75S	A	71,2	73,0	82,6
02-04-2018 20:36:45	A320	A	70,3	72,4	81,8
02-04-2018 20:41:14	CRJ9	A	70,2	72,3	81,7
02-04-2018 20:45:22	E170	A	70,3	72,4	81,8
02-04-2018 20:47:24	E170	A	70,4	72,4	81,5
02-04-2018 20:49:42	B738	A	69,1	70,7	78,6
02-04-2018 20:53:16	B738	A	70,3	72,3	80,7
02-04-2018 20:55:30	CRJ9	A	69,2	70,6	80,0
02-04-2018 20:58:33	B734	A	71,4	74,1	82,9
02-04-2018 21:00:32	A318	A	71,4	73,7	83,5
02-04-2018 21:02:52	E195	A	71,4	73,9	83,7
02-04-2018 21:15:12	B738	A	71,9	75,0	84,0
02-04-2018 21:18:29	B738	A	72,2	75,4	84,7
02-04-2018 21:20:33	E195	A	70,4	73,0	82,4
02-04-2018 21:24:30	B738	A	71,8	74,3	83,3
02-04-2018 21:29:34	B38M	A	71,1	74,1	83,1
02-04-2018 21:31:28	E195	A	71,5	73,7	83,2
02-04-2018 21:33:32	B734	A	73,2	76,8	85,6
02-04-2018 21:36:01	E195	A	71,9	74,7	84,2
02-04-2018 21:38:06	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
02-04-2018 21:39:59	E75S	A	70,1	72,2	81,6
02-04-2018 21:41:44	B738	A	70,9	73,0	82,4
02-04-2018 21:44:33	E75S	A	70,3	72,2	81,7
02-04-2018 21:47:14	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
02-04-2018 21:50:17	E195	A	70,3	72,0	82,1
02-04-2018 21:52:26	B738	A	71,9	73,9	83,6
02-04-2018 21:54:54	A320	A	70,9	73,5	83,5
02-04-2018 21:56:58	B737	A	71,0	73,3	82,8
02-04-2018 21:59:22	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
03-04-2018 06:13:07	B738	D	69,6	71,2	81,7
03-04-2018 08:11:28	B734	D	67,1	68,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 09:31:10	A333	D	70,9	75,3	85,4
03-04-2018 09:43:46	A320	D	68,3	70,0	77,9
03-04-2018 10:29:45	B738	D	71,2	73,9	83,8
03-04-2018 10:47:17	E170	D	68,7	71,4	78,7
03-04-2018 10:50:15	B738	D	70,4	73,3	83,4
03-04-2018 11:04:01	E170	D	67,8	70,3	77,3
03-04-2018 11:28:23	E75S	D	69,0	72,8	82,4
03-04-2018 11:31:06	B744	D	70,0	72,6	84,8
03-04-2018 11:37:14	A320	D	67,2	68,7	76,2
03-04-2018 11:44:32	A320	D	68,2	71,0	79,9
03-04-2018 11:47:00	E75S	D	67,8	70,6	81,0
03-04-2018 11:49:14	B738	D	68,7	71,2	81,0
03-04-2018 11:55:27	A320	D	68,2	71,1	79,3
03-04-2018 13:14:40	E195	D	70,5	72,9	81,7
03-04-2018 13:19:28	E195	D	69,3	72,1	80,1
03-04-2018 13:35:47	B738	D	68,0	73,4	84,5
03-04-2018 14:30:41	E170	D	69,8	75,4	81,2
03-04-2018 14:35:19	A320	D	68,2	70,3	79,0
03-04-2018 14:44:37	E170	D	67,6	70,4	78,0
03-04-2018 14:47:15	E75S	D	68,1	70,7	79,3
03-04-2018 15:05:03	B77W	D	70,8	73,7	83,6
03-04-2018 15:08:40	P180	D	69,0	72,1	81,3
03-04-2018 15:59:57	B738	D	70,2	74,3	85,5
03-04-2018 16:02:17	E75S	D	69,3	70,9	79,7
03-04-2018 16:17:15	E190	D	67,6	69,0	79,1
03-04-2018 16:52:16	B734	D	68,2	69,9	78,2
03-04-2018 17:15:48	B789	D	67,9	68,7	77,4
03-04-2018 18:09:26	B734	D	68,0	68,5	77,5
03-04-2018 20:33:13	A321	D	70,7	73,6	84,0
03-04-2018 21:52:41	A320	D	67,7	70,2	77,3
04-04-2018 06:19:36	B738	D	69,3	70,6	81,6
04-04-2018 10:53:38	MD11	D	69,0	71,8	83,5
04-04-2018 11:07:49	E75S	D	66,2	67,7	75,7
04-04-2018 11:09:46	E170	D	68,3	70,6	79,5
04-04-2018 11:36:59	E75S	D	67,9	70,1	78,4
04-04-2018 11:40:45	A320	D	67,7	69,1	78,5
04-04-2018 12:06:43	B738	D	70,0	73,2	83,6
04-04-2018 12:09:06	B734	D	70,7	74,6	82,8
04-04-2018 12:18:32	E75S	D	67,3	70,3	77,7
04-04-2018 12:51:00	B737	D	67,2	69,5	76,8
04-04-2018 13:15:34	A320	D	66,6	69,2	76,2
04-04-2018 13:20:22	E195	D	68,7	71,9	81,7
04-04-2018 13:54:13	E195	D	67,8	70,3	80,1
04-04-2018 14:22:18	A332	D	67,1	70,3	80,5
04-04-2018 14:27:56	E75S	D	67,9	69,4	78,3
04-04-2018 14:37:04	E170	D	67,3	69,4	77,3
04-04-2018 14:56:55	E195	D	68,3	69,9	80,6
04-04-2018 15:01:49	A320	D	69,6	70,7	80,8
04-04-2018 15:06:52	B77W	D	69,9	72,8	84,4
04-04-2018 15:15:11	A321	D	68,8	71,9	83,3
04-04-2018 15:55:45	A321	D	68,8	74,0	79,6
04-04-2018 15:59:20	E195	D	68,7	71,1	80,1
04-04-2018 18:04:41	A333	D	71,8	75,7	85,4
04-04-2018 19:59:13	B738	D	66,6	68,5	80,4
04-04-2018 20:47:53	A320	D	68,3	70,5	80,3
05-04-2018 06:05:05	ZZZM	A	70,0	71,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 06:07:37	E170	A	71,3	72,8	82,4
05-04-2018 06:09:42	A320	A	70,3	72,9	82,3
05-04-2018 06:11:33	B738	A	71,2	74,4	83,3
05-04-2018 06:13:46	DH8D	A	71,1	73,4	82,5
05-04-2018 06:16:01	E195	A	71,1	73,6	82,5
05-04-2018 06:18:04	E195	A	71,6	74,2	83,1
05-04-2018 06:20:04	DH8D	A	73,3	76,3	85,6
05-04-2018 06:21:57	A320	A	71,0	72,5	81,4
05-04-2018 06:23:55	E75S	A	69,8	71,1	79,8
05-04-2018 06:25:45	E75S	A	72,0	74,9	84,3
05-04-2018 06:27:41	DH8D	A	70,8	73,1	80,3
05-04-2018 06:29:22	CRJ9	A	70,7	73,2	81,5
05-04-2018 06:31:12	A333	A	76,5	81,1	89,3
05-04-2018 06:33:20	E75S	A	70,6	73,0	81,7
05-04-2018 06:35:03	B738	A	71,9	75,1	83,7
05-04-2018 06:37:08	DH8D	A	69,5	72,1	81,2
05-04-2018 06:41:03	B733	A	72,9	75,1	83,3
05-04-2018 06:56:36	AT72	A	72,2	75,3	84,5
05-04-2018 07:53:28	B738	A	72,3	76,5	85,5
05-04-2018 08:00:35	DH8D	A	69,8	71,8	82,4
05-04-2018 08:09:52	C56X	A	69,0	71,2	78,5
05-04-2018 08:12:02	E75S	A	71,4	73,7	82,9
05-04-2018 08:15:11	E75S	A	71,1	72,8	81,8
05-04-2018 08:17:29	CRJ9	A	71,1	74,5	83,4
05-04-2018 08:19:34	DH8D	A	69,9	71,0	80,6
05-04-2018 08:21:37	SF34	A	69,6	70,7	78,7
05-04-2018 08:45:07	SU95	A	71,6	74,7	84,6
05-04-2018 08:47:15	A319	A	71,8	74,8	84,1
05-04-2018 08:51:24	E195	A	72,4	75,1	84,4
05-04-2018 08:53:55	E170	A	70,8	73,1	82,2
05-04-2018 08:56:27	E75S	A	71,6	73,4	83,1
05-04-2018 09:03:00	E75S	A	70,9	74,0	82,7
05-04-2018 09:07:47	A320	A	72,5	75,6	84,8
05-04-2018 09:10:45	A20N	A	68,3	70,0	80,1
05-04-2018 09:14:54	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
05-04-2018 09:16:49	E170	A	69,9	72,7	81,4
05-04-2018 09:20:19	A320	A	70,6	72,4	81,7
05-04-2018 09:22:13	CRJX	A	71,2	74,1	82,7
05-04-2018 09:29:42	E170	A	71,4	74,5	82,9
05-04-2018 09:35:08	DH8D	A	70,0	73,2	83,2
05-04-2018 09:37:43	CRJ9	A	72,3	75,3	83,5
05-04-2018 09:43:01	B734	A	72,8	78,5	84,8
05-04-2018 09:45:08	B38M	A	73,8	76,2	85,3
05-04-2018 09:47:29	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
05-04-2018 09:49:33	DH8D	A	71,0	72,8	82,1
05-04-2018 09:51:42	CRJ9	A	72,2	74,5	83,7
05-04-2018 09:54:23	DH8D	A	69,4	70,8	80,5
05-04-2018 10:02:28	E75S	A	72,0	74,9	83,8
05-04-2018 10:07:41	B738	A	71,7	75,5	84,3
05-04-2018 10:13:13	DH8D	A	68,6	70,9	80,4
05-04-2018 10:15:04	C56X	A	69,8	70,8	79,3
05-04-2018 10:16:47	E190	A	70,2	73,6	83,3
05-04-2018 10:25:36	A320	A	71,1	73,3	82,8
05-04-2018 10:28:19	B734	A	72,4	75,5	84,4
05-04-2018 10:37:19	A321	A	71,6	73,8	82,7
05-04-2018 10:41:51	A320	A	70,6	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 10:48:38	A320	A	70,5	72,9	82,5
05-04-2018 10:56:16	E175	A	69,1	71,9	81,7
05-04-2018 10:57:58	E75S	A	70,2	72,6	82,5
05-04-2018 11:00:54	A319	A	71,8	75,1	84,8
05-04-2018 11:22:08	A321	A	72,1	74,3	83,5
05-04-2018 11:26:20	B737	A	70,9	74,6	84,6
05-04-2018 11:32:00	A320	A	73,2	76,4	85,7
05-04-2018 11:34:00	A321	A	70,8	73,4	82,5
05-04-2018 11:36:12	A319	A	72,8	76,2	86,0
05-04-2018 11:43:03	E195	A	70,9	73,0	82,4
05-04-2018 11:47:41	E170	A	70,6	72,3	82,6
05-04-2018 11:50:34	B738	A	71,8	74,5	83,3
05-04-2018 11:52:48	CRJ9	A	71,0	73,0	82,1
05-04-2018 12:05:06	B77W	A	74,4	78,7	88,2
05-04-2018 12:09:05	E190	A	71,1	73,5	83,2
05-04-2018 12:11:55	B738	A	70,8	73,4	82,6
05-04-2018 12:13:31	E75S	A	70,7	72,8	82,5
05-04-2018 12:15:52	B738	A	71,4	74,4	83,9
05-04-2018 12:22:58	E195	A	73,5	77,0	84,9
05-04-2018 12:24:29	E170	A	70,6	73,2	81,4
05-04-2018 12:26:16	E195	A	71,3	73,6	82,4
05-04-2018 12:28:07	E170	A	69,8	71,3	80,2
05-04-2018 12:31:57	E75S	A	71,2	73,3	82,9
05-04-2018 12:33:28	E75S	A	71,1	74,1	83,6
05-04-2018 12:35:10	E195	A	72,0	76,4	82,8
05-04-2018 12:37:28	B789	A	73,0	75,9	85,8
05-04-2018 12:39:42	DH8D	A	70,3	72,5	83,1
05-04-2018 12:41:33	E170	A	70,4	74,0	81,9
05-04-2018 12:43:19	A320	A	71,4	73,2	82,9
05-04-2018 12:45:05	DH8D	A	73,9	77,7	85,4
05-04-2018 12:47:06	E75S	A	70,3	73,1	82,1
05-04-2018 12:48:43	B788	A	73,0	76,4	86,0
05-04-2018 12:51:30	E195	A	71,2	74,5	83,3
05-04-2018 13:01:58	B788	A	72,3	75,4	85,5
05-04-2018 13:04:55	B734	A	74,1	78,7	85,3
05-04-2018 13:14:53	E75S	A	70,5	71,8	80,5
05-04-2018 13:17:01	AT45	A	70,4	72,4	81,6
05-04-2018 13:25:10	E75S	A	70,4	72,3	82,1
05-04-2018 13:28:07	A320	A	70,2	71,9	81,0
05-04-2018 13:29:55	CRJ9	A	71,4	73,1	82,2
05-04-2018 13:37:15	B738	A	72,9	75,2	84,7
05-04-2018 13:40:12	B350	A	68,7	70,5	78,7
05-04-2018 13:43:44	A321	A	70,4	73,1	83,4
05-04-2018 13:45:44	A320	A	71,2	73,1	82,9
05-04-2018 13:47:36	B734	A	71,6	74,0	83,7
05-04-2018 13:49:56	E170	A	70,0	72,4	81,4
05-04-2018 13:51:47	B38M	A	73,0	77,7	86,2
05-04-2018 13:54:04	DH8D	A	69,9	71,3	80,4
05-04-2018 13:56:10	A320	A	71,8	74,8	83,8
05-04-2018 13:59:11	B738	A	72,3	78,3	85,5
05-04-2018 14:03:30	DH8D	A	70,4	73,1	83,0
05-04-2018 14:05:38	C295	A	69,9	71,3	79,9
05-04-2018 14:07:43	E170	A	69,8	72,9	80,2
05-04-2018 14:09:47	E190	A	71,7	73,9	83,2
05-04-2018 14:12:00	B735	A	73,4	76,2	85,5
05-04-2018 14:15:00	E190	A	70,8	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 14:28:18	B788	A	71,5	74,3	83,9
05-04-2018 14:40:48	A321	A	71,4	74,1	83,2
05-04-2018 14:43:38	B788	A	73,1	76,6	86,2
05-04-2018 14:47:47	B738	A	71,4	74,4	83,9
05-04-2018 14:54:01	E75S	A	69,9	72,4	80,7
05-04-2018 15:01:47	B734	A	71,7	73,3	82,9
05-04-2018 15:05:46	E170	A	70,3	72,6	81,1
05-04-2018 15:08:31	DH8D	A	70,8	73,1	82,8
05-04-2018 15:10:32	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
05-04-2018 15:12:38	CRJ9	A	70,4	73,0	81,6
05-04-2018 15:17:11	A320	A	69,9	73,0	81,9
05-04-2018 15:19:11	E195	A	70,6	74,2	82,9
05-04-2018 15:27:23	A319	A	71,3	73,5	82,7
05-04-2018 15:34:12	A320	A	70,4	72,1	80,8
05-04-2018 15:37:16	E75S	A	70,2	72,7	81,7
05-04-2018 15:40:04	E195	A	71,1	73,5	82,5
05-04-2018 15:42:45	E170	A	70,8	73,1	81,9
05-04-2018 15:44:41	E195	A	71,8	74,1	83,3
05-04-2018 15:46:36	E75S	A	71,2	73,7	83,0
05-04-2018 15:48:41	DH8D	A	71,6	74,7	84,6
05-04-2018 15:50:43	DH8D	A	70,5	72,7	82,3
05-04-2018 15:52:36	E170	A	70,8	73,8	82,2
05-04-2018 15:54:38	E170	A	70,2	72,2	81,7
05-04-2018 15:56:27	DH8D	A	69,3	72,1	81,6
05-04-2018 15:58:31	B738	A	71,4	74,2	84,0
05-04-2018 16:00:35	CRJ9	A	71,4	73,3	82,1
05-04-2018 16:02:53	GLF5	A	68,1	69,3	77,7
05-04-2018 16:07:42	E195	A	70,4	72,9	82,2
05-04-2018 16:12:41	A320	A	70,6	73,2	82,3
05-04-2018 16:42:16	E170	A	67,8	68,8	78,6
05-04-2018 16:57:19	B738	A	73,3	76,9	86,1
05-04-2018 17:00:16	A320	A	70,5	73,2	82,0
05-04-2018 17:02:09	A319	A	71,9	73,8	84,0
05-04-2018 17:05:31	A320	A	71,9	74,4	84,2
05-04-2018 17:10:03	A320	A	70,9	73,8	83,4
05-04-2018 17:15:18	A320	A	70,2	72,1	82,5
05-04-2018 17:31:19	B738	A	72,7	76,2	84,8
05-04-2018 17:37:21	CRJX	A	70,6	73,1	81,1
05-04-2018 17:43:13	A321	A	71,5	74,4	83,5
05-04-2018 17:47:25	E195	A	71,8	74,6	83,9
05-04-2018 17:49:40	A321	A	72,5	76,1	84,0
05-04-2018 17:58:22	A321	A	70,3	72,4	81,1
05-04-2018 18:16:20	DH8D	A	69,3	70,6	80,8
05-04-2018 18:18:17	E75S	A	71,3	74,2	83,6
05-04-2018 18:20:11	E195	A	71,5	74,1	83,3
05-04-2018 18:22:23	B734	A	73,7	78,5	85,2
05-04-2018 18:25:48	B788	A	73,2	76,3	86,5
05-04-2018 18:28:28	E170	A	71,1	73,7	82,6
05-04-2018 18:30:15	E175	A	70,9	72,8	82,0
05-04-2018 18:32:02	DH8D	A	70,5	73,0	83,3
05-04-2018 18:34:30	CRJ9	A	69,1	70,4	79,9
05-04-2018 18:36:14	E170	A	69,8	71,8	80,6
05-04-2018 18:38:05	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
05-04-2018 18:40:15	E75S	A	70,6	72,6	81,0
05-04-2018 18:41:58	A319	A	72,8	75,2	84,5
05-04-2018 18:43:57	DH8D	A	69,5	71,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 18:45:50	E170	A	71,3	73,6	83,1
05-04-2018 18:47:37	E75S	A	70,5	72,4	81,9
05-04-2018 18:49:10	E75S	A	71,7	74,7	83,5
05-04-2018 18:50:54	B38M	A	70,8	73,9	83,8
05-04-2018 18:54:42	A320	A	70,2	71,7	81,7
05-04-2018 18:56:42	CRJ9	A	69,8	71,0	80,6
05-04-2018 18:58:44	E75S	A	70,5	72,6	81,9
05-04-2018 19:00:30	CRJ7	A	69,4	70,9	80,6
05-04-2018 19:02:13	A320	A	73,0	76,3	86,2
05-04-2018 19:04:06	AT75	A	69,4	71,4	80,1
05-04-2018 19:05:53	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
05-04-2018 19:07:28	A319	A	72,2	75,3	84,5
05-04-2018 19:09:01	DH8D	A	68,7	69,7	79,8
05-04-2018 19:20:52	DH8D	A	69,8	71,7	81,3
05-04-2018 19:23:50	AN26	A	72,9	76,9	85,2
05-04-2018 19:28:36	B738	A	72,6	75,8	85,6
05-04-2018 19:32:04	B752	A	70,1	72,0	82,9
05-04-2018 19:34:42	B738	A	71,6	74,4	84,2
05-04-2018 19:37:22	A320	A	69,6	71,5	81,4
05-04-2018 19:40:40	E75S	A	69,2	71,1	80,0
05-04-2018 19:43:57	C295	A	71,5	73,9	82,6
05-04-2018 19:48:01	B738	A	71,6	74,0	84,1
05-04-2018 19:56:47	A320	A	70,2	72,5	82,0
05-04-2018 20:13:44	B738	A	70,9	73,2	82,4
05-04-2018 20:15:46	B738	A	72,5	75,6	84,8
05-04-2018 20:18:52	CRJ9	A	71,0	73,7	82,5
05-04-2018 20:22:37	B738	A	71,7	74,1	83,5
05-04-2018 20:24:51	CRJ9	A	69,5	71,3	81,3
05-04-2018 20:34:48	E195	A	71,5	74,2	83,5
05-04-2018 20:36:24	B738	A	72,3	75,1	84,4
05-04-2018 20:42:29	C295	A	71,5	73,8	82,3
05-04-2018 20:44:56	B738	A	72,5	75,6	85,1
05-04-2018 20:57:30	E195	A	71,3	73,3	83,0
05-04-2018 20:58:56	E195	A	72,0	74,2	84,0
05-04-2018 21:00:29	E170	A	69,9	71,9	80,7
05-04-2018 21:04:51	B734	A	72,5	75,6	84,2
05-04-2018 21:06:39	CRJ9	A	71,5	74,2	82,6
05-04-2018 21:08:35	B738	A	72,1	74,5	83,5
05-04-2018 21:11:16	C56X	A	67,4	67,9	76,5
05-04-2018 21:17:28	E75S	A	71,4	73,7	83,2
05-04-2018 21:20:10	E75S	A	69,9	71,6	80,7
05-04-2018 21:22:08	B738	A	72,0	74,6	83,8
05-04-2018 21:24:05	E195	A	71,7	73,8	83,5
05-04-2018 21:26:03	P180	A	74,4	78,7	89,7
05-04-2018 21:28:21	A320	A	71,7	73,9	83,5
05-04-2018 21:30:29	E75S	A	71,5	74,0	83,5
05-04-2018 21:32:21	E195	A	71,5	74,0	83,5
05-04-2018 21:34:11	E170	A	70,7	72,5	82,1
05-04-2018 21:36:08	B734	A	71,1	72,6	82,2
05-04-2018 21:37:56	A318	A	71,2	74,1	82,7
05-04-2018 21:40:00	E190	A	71,5	74,0	82,9
05-04-2018 21:41:52	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
05-04-2018 21:43:35	B38M	A	71,6	74,2	83,9
05-04-2018 21:45:27	E170	A	71,4	73,0	83,1
05-04-2018 21:47:23	E170	A	69,7	71,3	80,8
05-04-2018 21:49:12	A320	A	70,2	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 21:51:25	GLF5	A	68,5	69,6	77,5
05-04-2018 21:53:21	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
05-04-2018 21:55:12	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
05-04-2018 21:57:15	B738	A	72,5	75,1	84,6
05-04-2018 21:59:09	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
06-04-2018 06:01:33	ZZZM	A	71,8	74,8	84,6
06-04-2018 06:04:02	C56X	A	69,5	72,2	81,8
06-04-2018 06:07:20	E170	A	70,0	72,9	81,1
06-04-2018 06:15:05	B734	A	72,5	76,8	85,5
06-04-2018 06:17:31	E170	A	71,3	74,4	84,3
06-04-2018 06:19:58	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
06-04-2018 06:21:58	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
06-04-2018 06:24:09	B733	A	73,0	76,7	85,3
06-04-2018 06:26:08	E170	A	69,8	71,9	81,3
06-04-2018 06:27:56	E195	A	71,8	75,9	85,2
06-04-2018 06:29:54	DH8D	A	69,6	72,8	81,3
06-04-2018 06:32:18	CRJ9	A	70,2	72,9	82,5
06-04-2018 06:34:31	DH8D	A	68,9	70,3	80,6
06-04-2018 06:36:38	E195	A	72,5	76,2	85,5
06-04-2018 06:38:46	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
06-04-2018 06:40:48	E75S	A	70,1	73,0	83,5
06-04-2018 06:43:02	A332	A	74,3	78,3	88,9
06-04-2018 06:45:54	B734	A	72,3	77,9	86,5
06-04-2018 06:48:02	B738	A	73,2	77,6	86,6
06-04-2018 07:02:57	B38M	A	71,5	75,8	85,6
06-04-2018 07:12:41	AT72	A	79,1	84,4	94,2
06-04-2018 07:49:41	B738	A	72,2	75,7	85,5
06-04-2018 07:56:22	DH8D	A	69,3	71,5	80,7
06-04-2018 08:02:50	E75S	A	71,0	73,7	83,8
06-04-2018 08:10:04	DH8D	A	69,3	72,2	80,8
06-04-2018 08:16:01	CRJ9	A	73,1	75,0	84,5
06-04-2018 08:22:06	AT45	A	68,8	70,7	80,2
06-04-2018 08:24:31	DH8D	A	70,1	71,4	81,9
06-04-2018 08:27:12	E170	A	70,7	72,3	81,8
06-04-2018 08:47:29	SU95	A	71,7	75,6	85,7
06-04-2018 08:58:11	E75S	A	70,4	72,2	81,8
06-04-2018 09:01:02	A319	A	72,9	76,8	85,7
06-04-2018 09:03:50	E75S	A	71,6	74,5	83,3
06-04-2018 09:06:32	E75S	A	71,0	74,4	83,3
06-04-2018 09:09:09	A320	A	69,9	73,3	83,5
06-04-2018 09:13:27	B738	A	71,3	73,4	84,1
06-04-2018 09:15:53	E195	A	71,6	76,0	85,2
06-04-2018 09:18:26	A321	A	71,2	74,1	83,5
06-04-2018 09:20:53	A320	A	71,1	73,6	83,9
06-04-2018 09:23:18	E75S	A	70,8	72,7	83,1
06-04-2018 09:25:36	CRJ9	A	68,8	71,0	81,6
06-04-2018 09:27:48	DH8D	A	67,6	68,8	77,2
06-04-2018 09:30:03	B734	A	71,2	74,6	83,8
06-04-2018 09:32:44	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
06-04-2018 09:35:11	DH8D	A	70,4	72,3	81,6
06-04-2018 09:37:29	DH8D	A	70,6	72,4	82,4
06-04-2018 09:39:35	CRJ9	A	70,2	74,5	82,3
06-04-2018 09:41:47	E75S	A	70,0	73,3	82,8
06-04-2018 09:44:02	E170	A	68,8	72,5	82,0
06-04-2018 09:46:08	DH8D	A	68,5	70,0	80,2
06-04-2018 09:48:06	B38M	A	72,6	75,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 09:58:29	DH8D	A	70,1	74,2	83,1
06-04-2018 10:01:02	E190	A	71,1	74,6	83,9
06-04-2018 10:12:13	E75S	A	70,2	72,3	81,4
06-04-2018 10:21:26	B738	A	72,0	74,8	83,8
06-04-2018 10:39:21	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
06-04-2018 10:44:25	A320	A	69,8	72,7	81,2
06-04-2018 10:48:56	A321	A	71,2	73,1	83,3
06-04-2018 10:51:44	A320	A	72,7	75,9	84,4
06-04-2018 11:04:12	E170	A	70,1	72,7	81,8
06-04-2018 11:27:17	A321	A	71,1	73,6	82,6
06-04-2018 11:30:24	A321	A	71,2	76,1	84,2
06-04-2018 11:32:56	B38M	A	71,1	74,5	82,8
06-04-2018 11:35:08	B738	A	72,5	76,0	84,8
06-04-2018 11:37:26	E195	A	70,2	72,7	82,7
06-04-2018 11:39:33	A320	A	73,2	76,1	85,8
06-04-2018 11:41:55	A320	A	69,8	73,1	82,1
06-04-2018 11:44:12	E195	A	71,4	73,5	82,9
06-04-2018 11:46:25	A319	A	72,1	74,8	83,8
06-04-2018 11:48:38	B788	A	70,9	74,8	84,9
06-04-2018 11:52:23	CRJ9	A	70,4	73,5	82,7
06-04-2018 11:55:04	A319	A	71,5	73,9	83,8
06-04-2018 11:57:40	B788	A	71,7	74,9	84,7
06-04-2018 11:59:52	B788	A	70,9	75,4	84,7
06-04-2018 12:02:42	B77W	A	73,9	78,6	88,3
06-04-2018 12:05:09	E190	A	69,9	72,9	82,0
06-04-2018 12:07:40	E75S	A	69,3	71,3	80,8
06-04-2018 12:09:51	B734	A	71,8	75,2	83,3
06-04-2018 12:12:01	B738	A	71,2	75,3	83,7
06-04-2018 12:14:10	E170	A	69,0	70,8	80,4
06-04-2018 12:16:17	B734	A	72,0	75,0	83,1
06-04-2018 12:18:20	E75S	A	70,4	72,1	81,1
06-04-2018 12:20:17	B738	A	72,1	75,1	84,2
06-04-2018 12:22:21	A320	A	70,0	71,5	81,5
06-04-2018 12:24:37	CRJ9	A	69,7	72,2	80,5
06-04-2018 12:31:23	E195	A	71,9	75,5	82,7
06-04-2018 12:33:40	E170	A	70,1	74,1	81,9
06-04-2018 12:36:17	B788	A	71,5	75,3	84,1
06-04-2018 12:38:29	DH8D	A	68,0	69,0	78,4
06-04-2018 12:40:17	DH8D	A	67,6	68,5	76,6
06-04-2018 12:42:12	E195	A	71,5	74,1	83,5
06-04-2018 12:44:26	E75S	A	70,0	72,1	81,7
06-04-2018 12:46:46	DH8D	A	72,5	74,2	83,3
06-04-2018 12:49:02	E195	A	71,3	75,5	82,8
06-04-2018 12:51:12	E195	A	71,4	75,3	82,9
06-04-2018 12:55:52	E195	A	71,7	74,5	83,8
06-04-2018 12:57:54	P180	A	74,4	78,2	89,2
06-04-2018 13:00:25	A320	A	70,0	72,9	81,1
06-04-2018 13:02:34	B738	A	71,8	75,1	84,6
06-04-2018 13:10:08	A333	A	72,9	76,2	85,9
06-04-2018 13:17:08	B737	A	70,0	73,6	82,0
06-04-2018 13:19:23	B789	A	71,4	74,6	84,8
06-04-2018 13:21:51	B738	A	71,6	75,4	84,2
06-04-2018 13:24:02	E75S	A	69,5	72,3	81,5
06-04-2018 13:26:17	AT45	A	68,7	70,6	78,2
06-04-2018 13:27:57	CRJ9	A	69,6	71,7	81,0
06-04-2018 13:45:59	A321	A	71,3	73,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 13:54:38	BCS1	A	67,5	69,2	78,7
06-04-2018 13:57:14	B733	A	72,8	75,4	83,9
06-04-2018 14:00:32	E175	A	70,6	72,2	82,1
06-04-2018 14:02:28	A20N	A	71,4	75,4	83,7
06-04-2018 14:04:35	E75S	A	70,0	71,7	80,8
06-04-2018 14:06:39	E75S	A	69,6	71,6	80,7
06-04-2018 14:11:05	A320	A	70,2	72,3	81,0
06-04-2018 14:13:17	E190	A	70,8	72,5	82,6
06-04-2018 14:18:23	B738	A	72,9	75,3	85,5
06-04-2018 14:20:54	A320	A	70,8	72,5	81,9
06-04-2018 14:28:53	A320	A	69,9	72,0	80,4
06-04-2018 14:30:55	B38M	A	70,7	73,5	82,5
06-04-2018 14:41:08	A321	A	71,2	73,5	82,6
06-04-2018 14:44:58	B788	A	71,1	73,5	83,1
06-04-2018 14:58:23	B788	A	70,8	74,6	83,4
06-04-2018 15:09:23	B738	A	71,9	75,3	83,4
06-04-2018 15:12:35	E170	A	70,2	72,4	81,0
06-04-2018 15:16:38	B738	A	72,1	74,5	83,3
06-04-2018 15:19:32	CRJ9	A	70,4	72,2	81,1
06-04-2018 15:22:01	CRJ9	A	69,3	71,6	80,4
06-04-2018 15:24:41	E75S	A	69,3	72,8	81,3
06-04-2018 15:26:58	A319	A	71,5	74,2	83,6
06-04-2018 15:29:48	E75S	A	70,1	72,5	80,9
06-04-2018 15:34:17	E170	A	69,3	71,0	80,1
06-04-2018 15:36:22	E195	A	71,9	74,7	83,6
06-04-2018 15:38:59	DH8D	A	69,7	71,7	81,4
06-04-2018 15:41:17	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
06-04-2018 15:43:00	E170	A	70,0	73,7	82,3
06-04-2018 15:45:13	E75S	A	69,4	71,8	80,9
06-04-2018 15:47:13	B738	A	71,1	74,9	83,4
06-04-2018 15:49:43	E75S	A	69,3	71,9	80,1
06-04-2018 15:51:33	DH8D	A	67,8	69,1	76,9
06-04-2018 15:55:22	DH8D	A	69,1	72,2	81,4
06-04-2018 15:57:43	E170	A	70,1	72,7	81,5
06-04-2018 15:59:59	E195	A	71,3	74,0	83,1
06-04-2018 16:02:28	CRJ9	A	70,5	73,7	81,3
06-04-2018 16:06:45	B738	A	71,1	74,7	83,9
06-04-2018 16:12:25	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
06-04-2018 16:17:45	B738	A	73,0	75,3	84,8
06-04-2018 16:35:24	E175	A	69,1	70,4	79,1
06-04-2018 16:44:15	B738	A	71,0	73,0	82,7
06-04-2018 16:53:00	E75S	A	69,9	72,6	80,3
06-04-2018 17:00:31	A320	A	70,1	72,2	80,1
06-04-2018 17:05:58	A320	A	69,9	72,3	81,7
06-04-2018 17:18:53	A320	A	69,6	71,3	79,6
06-04-2018 17:20:45	A319	A	70,5	72,9	80,5
06-04-2018 17:23:17	CRJX	A	70,3	71,9	80,7
06-04-2018 17:53:22	A320	A	71,4	73,9	82,2
06-04-2018 17:57:08	A321	A	69,4	73,0	82,2
06-04-2018 18:02:16	A321	A	70,0	72,0	80,4
06-04-2018 18:05:06	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
06-04-2018 18:07:12	E75S	A	69,6	73,2	83,4
06-04-2018 18:11:27	B738	A	70,1	72,2	81,2
06-04-2018 18:21:49	DH8D	A	67,8	68,7	76,8
06-04-2018 18:24:36	CRJ9	A	71,4	74,0	81,8
06-04-2018 18:26:42	E175	A	70,2	71,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 18:28:56	E190	A	70,1	72,4	81,5
06-04-2018 18:33:53	E170	A	69,8	72,4	81,3
06-04-2018 18:36:16	E75S	A	69,4	71,0	79,9
06-04-2018 18:38:19	A320	A	69,1	70,8	80,2
06-04-2018 18:40:15	E195	A	71,2	74,4	82,7
06-04-2018 18:42:28	F100	A	68,4	69,6	78,0
06-04-2018 18:44:37	DH8D	A	68,6	69,7	79,4
06-04-2018 18:48:02	A320	A	70,8	74,1	83,6
06-04-2018 18:50:26	E170	A	69,2	72,6	83,2
06-04-2018 18:52:19	E35L	A	67,9	71,3	79,9
06-04-2018 18:54:12	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
06-04-2018 18:56:05	E195	A	71,1	74,1	84,1
06-04-2018 18:58:23	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
06-04-2018 19:01:31	A320	A	72,5	75,6	84,8
06-04-2018 19:03:20	CRJ9	A	69,5	71,6	80,7
06-04-2018 19:05:46	A320	A	70,4	72,2	80,8
06-04-2018 19:07:50	B738	A	71,2	73,8	82,0
06-04-2018 19:10:04	DH8D	A	68,1	70,0	79,3
06-04-2018 19:11:50	B38M	A	70,4	72,5	82,2
06-04-2018 19:14:09	E170	A	69,4	70,6	79,8
06-04-2018 19:15:58	E170	A	70,4	72,5	81,5
06-04-2018 19:18:07	CRJ9	A	69,9	73,2	82,4
06-04-2018 19:20:20	A320	A	71,3	74,1	83,1
06-04-2018 19:22:26	AT45	A	67,8	69,2	77,4
06-04-2018 19:24:28	BCS3	A	69,7	70,9	79,2
06-04-2018 19:34:20	B752	A	68,4	70,0	81,2
06-04-2018 19:38:20	E75S	A	70,0	72,0	81,8
06-04-2018 19:43:53	A320	A	70,4	73,3	81,5
06-04-2018 19:47:33	A320	A	69,5	72,1	82,8
06-04-2018 19:51:18	AN26	A	72,9	76,3	83,7
06-04-2018 20:20:04	B738	A	72,2	74,5	84,3
06-04-2018 20:23:07	A320	A	70,1	72,0	81,3
06-04-2018 20:25:35	B738	A	71,7	74,3	83,4
06-04-2018 20:27:56	E195	A	72,0	74,7	83,1
06-04-2018 20:30:11	E75S	A	69,0	70,2	78,5
06-04-2018 20:40:57	CRJ9	A	69,7	72,7	80,9
06-04-2018 20:43:48	E75S	A	69,9	71,8	80,7
06-04-2018 20:46:32	A320	A	70,0	71,8	81,1
06-04-2018 20:51:49	B738	A	71,7	74,9	82,9
06-04-2018 20:55:25	E195	A	71,8	74,4	83,5
06-04-2018 20:58:26	E75S	A	70,1	71,9	80,9
06-04-2018 21:04:40	CRJ9	A	70,5	73,1	81,9
06-04-2018 21:14:16	E75S	A	70,4	72,0	81,5
06-04-2018 21:16:29	E170	A	69,3	70,7	80,1
06-04-2018 21:18:40	B738	A	71,4	73,7	82,6
06-04-2018 21:20:36	B738	A	71,9	74,2	83,3
06-04-2018 21:22:41	B738	A	71,3	73,1	82,1
06-04-2018 21:24:54	SW4	A	75,2	79,3	84,3
06-04-2018 21:26:57	A318	A	71,2	73,3	83,0
06-04-2018 21:28:58	A320	A	70,4	72,8	81,9
06-04-2018 21:31:08	E195	A	71,9	74,8	83,6
06-04-2018 21:33:06	B738	A	71,7	74,1	83,2
06-04-2018 21:35:16	E195	A	70,2	72,2	82,0
06-04-2018 21:37:31	B738	A	71,4	74,7	83,7
06-04-2018 21:39:44	E195	A	72,1	75,4	83,8
06-04-2018 21:42:16	DH8D	A	68,6	69,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 21:45:29	E170	A	70,1	72,1	81,6
06-04-2018 21:47:43	DH8D	A	69,5	71,1	81,2
06-04-2018 21:50:14	E75S	A	69,6	71,4	80,7
06-04-2018 21:52:42	B734	A	72,5	75,3	84,0
06-04-2018 21:54:54	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
06-04-2018 21:57:07	B737	A	71,6	74,0	83,7
06-04-2018 21:59:15	E170	A	70,0	71,5	81,2
07-04-2018 06:03:03	A320	A	69,8	71,4	80,2
07-04-2018 06:06:14	E75S	A	70,3	71,9	80,7
07-04-2018 06:08:37	B738	A	71,4	73,7	82,5
07-04-2018 06:10:35	E195	A	71,3	73,3	82,4
07-04-2018 06:12:36	E170	A	70,7	72,5	81,5
07-04-2018 06:16:17	E75S	A	70,2	72,1	81,0
07-04-2018 06:20:07	CRJ9	A	69,3	71,0	80,1
07-04-2018 06:22:19	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
07-04-2018 06:24:15	B734	A	71,7	73,4	82,1
07-04-2018 06:28:28	A320	A	69,8	71,8	80,6
07-04-2018 06:31:04	A332	A	78,5	87,3	90,8
07-04-2018 06:33:08	B738	A	72,8	75,3	84,5
07-04-2018 06:35:15	E195	A	71,3	73,4	81,7
07-04-2018 06:36:58	E170	A	70,0	72,3	80,8
07-04-2018 08:11:44	B738	D	69,6	71,7	82,8
07-04-2018 08:22:54	B734	D	68,9	70,4	80,1
07-04-2018 09:10:37	A320	D	67,5	70,3	78,7
07-04-2018 10:10:11	A320	D	68,5	71,2	78,5
07-04-2018 10:56:20	B738	D	66,5	68,0	78,0
07-04-2018 11:46:31	A320	D	67,9	69,5	78,7
07-04-2018 11:52:13	B734	D	69,3	71,8	81,4
07-04-2018 13:10:50	P180	D	67,9	71,0	79,9
07-04-2018 13:24:39	E195	D	68,1	71,9	80,9
07-04-2018 14:28:32	E75S	D	66,7	69,5	78,7
07-04-2018 15:05:41	B77W	D	69,9	72,0	81,9
07-04-2018 15:28:42	E195	D	68,8	70,0	79,2
07-04-2018 15:50:39	E75S	D	67,1	69,1	77,1
07-04-2018 16:41:50	E75S	D	67,9	70,5	77,0
07-04-2018 17:17:37	B738	D	69,9	73,3	83,7
07-04-2018 17:21:09	B734	D	69,8	71,4	80,9
07-04-2018 17:23:58	E195	D	64,2	67,8	74,6
07-04-2018 18:13:39	A333	D	73,0	76,1	85,6
07-04-2018 21:12:08	A320	D	66,9	68,4	76,4
07-04-2018 21:50:31	B738	D	69,5	71,3	81,8
08-04-2018 06:08:59	B738	D	69,1	70,5	80,8
08-04-2018 08:50:03	B738	D	71,5	74,3	84,1
08-04-2018 09:37:24	A333	D	70,6	74,8	85,8
08-04-2018 10:35:12	A320	D	69,0	70,9	80,7
08-04-2018 10:49:45	A320	D	67,3	69,3	78,1
08-04-2018 10:53:29	P180	D	67,9	72,0	80,7
08-04-2018 11:37:11	E75S	D	67,1	68,9	79,4
08-04-2018 13:09:07	E195	D	67,9	72,2	81,7
08-04-2018 13:24:48	E195	D	69,1	71,5	78,6
08-04-2018 13:42:42	B734	D	68,6	72,0	81,6
08-04-2018 14:38:02	A320	D	68,9	70,8	81,9
08-04-2018 14:51:06	E75S	D	67,0	69,6	80,4
08-04-2018 14:59:22	B77W	D	69,3	72,1	82,7
08-04-2018 15:20:17	A321	D	69,8	72,6	84,4
08-04-2018 15:26:41	B788	D	68,3	70,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 15:49:36	B738	D	70,8	75,4	85,3
08-04-2018 16:09:24	B738	D	67,6	69,9	79,3
08-04-2018 20:22:46	B738	D	69,6	71,8	82,9
08-04-2018 20:38:35	A320	D	67,6	69,2	77,6
09-04-2018 06:16:18	B738	D	67,7	68,8	78,1
09-04-2018 07:44:57	B734	D	68,0	70,1	80,0
09-04-2018 10:18:35	B744	D	74,7	81,3	91,2
09-04-2018 10:59:28	A320	D	67,8	69,0	78,2
09-04-2018 11:14:07	E170	D	67,8	72,1	81,0
09-04-2018 11:17:47	B738	D	68,7	72,4	82,3
09-04-2018 11:31:49	E75S	D	66,9	69,6	78,9
09-04-2018 11:40:15	B738	D	69,7	72,3	82,5
09-04-2018 12:30:27	E195	D	69,7	72,4	80,5
09-04-2018 13:15:06	E195	D	69,3	72,2	81,1
09-04-2018 14:07:59	A332	D	67,9	69,9	80,9
09-04-2018 14:12:54	B738	D	70,2	73,0	83,0
09-04-2018 14:45:22	E75S	D	68,5	69,6	77,6
09-04-2018 14:48:20	A320	D	67,5	69,5	80,0
09-04-2018 14:59:33	E195	D	70,6	75,2	82,7
09-04-2018 15:02:22	E195	D	68,0	71,5	81,4
09-04-2018 15:25:28	B77W	D	69,6	73,0	83,8
09-04-2018 15:40:27	A321	D	68,6	70,8	79,7
09-04-2018 16:03:55	A321	D	68,5	70,7	80,8
09-04-2018 16:39:34	B738	D	69,9	73,6	83,9
09-04-2018 16:52:05	B738	D	67,2	68,8	76,8
09-04-2018 17:43:19	B738	A	70,7	73,4	82,7
09-04-2018 17:47:02	C56X	A	69,1	70,5	78,6
09-04-2018 17:48:57	E75S	A	69,7	71,9	81,5
09-04-2018 17:52:17	B738	A	71,9	75,2	83,7
09-04-2018 17:54:29	E75S	A	68,0	72,0	82,4
09-04-2018 18:03:18	E175	A	70,8	73,7	82,3
09-04-2018 18:10:32	A321	A	71,5	74,4	83,9
09-04-2018 18:12:15	E195	A	71,7	73,9	82,8
09-04-2018 18:14:08	DH8D	A	68,9	70,6	80,4
09-04-2018 18:16:20	SF34	A	68,0	69,7	77,0
09-04-2018 18:21:48	DH8D	A	73,7	77,6	86,7
09-04-2018 18:23:32	A321	A	71,5	74,9	83,3
09-04-2018 18:25:22	CRJ9	A	72,0	73,4	82,8
09-04-2018 18:27:42	E190	A	70,9	72,8	82,7
09-04-2018 18:31:11	E75S	A	70,7	73,9	82,7
09-04-2018 18:32:59	E170	A	69,5	71,2	81,0
09-04-2018 18:35:40	E170	A	71,3	73,9	82,7
09-04-2018 18:37:34	E195	A	71,7	73,6	82,5
09-04-2018 18:41:12	A321	A	70,8	73,0	82,3
09-04-2018 18:43:04	B38M	A	70,4	72,7	81,9
09-04-2018 18:44:50	DH8D	A	73,6	78,0	85,7
09-04-2018 18:46:51	E170	A	69,6	71,3	80,0
09-04-2018 18:49:10	CRJ9	A	68,8	69,9	78,8
09-04-2018 18:51:15	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
09-04-2018 18:53:15	A320	A	70,5	72,6	82,0
09-04-2018 18:55:09	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
09-04-2018 19:01:09	A320	A	71,0	73,1	82,8
09-04-2018 19:03:04	E190	A	71,5	73,8	83,2
09-04-2018 19:05:11	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
09-04-2018 19:06:58	BCS1	A	67,8	68,7	78,2
09-04-2018 19:09:05	CRJ9	A	69,8	72,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 19:11:02	B738	A	71,9	75,1	84,7
09-04-2018 19:13:57	A320	A	72,5	75,0	84,6
09-04-2018 19:16:21	SU95	A	72,9	75,1	84,7
09-04-2018 19:18:30	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
09-04-2018 19:20:35	B738	A	71,6	74,3	83,9
09-04-2018 19:22:47	E170	A	71,1	73,6	82,8
09-04-2018 19:25:12	AN26	A	72,0	74,8	82,4
09-04-2018 19:28:23	A320	A	72,3	74,4	84,3
09-04-2018 19:30:30	AT75	A	70,5	71,9	81,3
09-04-2018 19:42:33	E75S	A	72,0	74,2	84,0
09-04-2018 19:45:00	A320	A	71,6	73,2	83,0
09-04-2018 20:00:09	B738	A	73,6	76,1	85,1
09-04-2018 20:11:03	A320	A	72,4	74,6	84,2
09-04-2018 20:14:04	B738	A	72,4	76,9	85,2
09-04-2018 20:22:28	E195	A	71,6	74,3	83,4
09-04-2018 20:29:27	SF34	A	68,8	72,1	79,6
09-04-2018 20:32:56	CRJ9	A	69,2	70,6	80,3
09-04-2018 20:36:17	E195	A	71,6	74,3	83,0
09-04-2018 20:44:30	E170	A	70,9	72,7	82,4
09-04-2018 20:49:28	E170	A	70,9	72,9	82,7
09-04-2018 20:58:43	A320	A	71,1	73,3	82,3
09-04-2018 21:02:14	E195	A	71,6	74,4	82,7
09-04-2018 21:15:21	E195	A	71,3	72,8	82,5
09-04-2018 21:19:52	E75S	A	71,6	73,1	82,7
09-04-2018 21:22:56	B738	A	72,0	73,9	83,8
09-04-2018 21:25:46	A318	A	71,2	73,0	82,7
09-04-2018 21:28:08	E75S	A	69,9	71,4	80,7
09-04-2018 21:30:12	B738	A	74,3	76,7	85,8
09-04-2018 21:33:20	B38M	A	72,2	74,8	84,3
09-04-2018 21:35:27	E75S	A	69,7	70,8	79,7
09-04-2018 21:37:14	E170	A	71,0	72,7	82,4
09-04-2018 21:39:54	B738	A	72,7	75,1	84,5
09-04-2018 21:41:39	E75S	A	71,9	74,4	83,7
09-04-2018 21:43:32	E195	A	71,5	73,8	83,0
09-04-2018 21:45:07	B738	A	71,8	74,0	83,6
09-04-2018 21:47:02	DH8D	A	69,0	69,8	79,4
09-04-2018 21:49:00	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
09-04-2018 21:51:13	B738	A	72,9	74,7	84,0
09-04-2018 21:57:21	B738	A	71,3	73,6	83,3
09-04-2018 21:59:12	B734	A	72,6	75,8	83,8
10-04-2018 06:04:42	B738	A	72,4	74,7	84,1
10-04-2018 06:10:38	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
10-04-2018 06:13:04	ZZZM	A	71,6	74,2	82,8
10-04-2018 06:15:33	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
10-04-2018 06:18:44	A320	A	69,9	71,6	80,7
10-04-2018 06:20:30	E170	A	70,6	72,6	81,7
10-04-2018 06:22:50	E170	A	71,3	73,8	83,0
10-04-2018 06:25:01	E195	A	72,1	74,3	83,9
10-04-2018 06:27:00	E170	A	71,2	73,2	82,9
10-04-2018 06:31:25	A333	A	73,3	75,7	86,3
10-04-2018 06:34:06	B734	A	71,2	73,0	82,9
10-04-2018 06:36:38	B733	A	71,1	72,7	82,2
10-04-2018 06:38:31	E75S	A	72,1	74,4	83,6
10-04-2018 06:40:35	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
10-04-2018 06:42:29	E75S	A	71,4	72,9	82,5
10-04-2018 06:44:54	B738	A	71,9	74,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 06:50:38	E195	A	72,0	74,8	83,5
10-04-2018 07:53:46	B734	D	69,3	70,2	79,3
10-04-2018 08:20:56	AN26	D	67,0	69,0	77,0
10-04-2018 08:27:49	E170	D	66,7	67,4	76,2
10-04-2018 09:04:51	A320	D	69,0	71,2	80,4
10-04-2018 09:29:18	A333	D	70,7	73,0	83,5
10-04-2018 09:31:47	B744	D	73,4	77,6	88,8
10-04-2018 10:30:37	A320	D	68,4	69,7	78,4
10-04-2018 10:34:18	A320	D	69,0	70,9	80,8
10-04-2018 10:41:42	MD11	D	72,2	76,2	86,3
10-04-2018 10:44:40	B738	D	71,1	74,1	85,1
10-04-2018 11:03:14	E170	D	67,3	69,5	80,5
10-04-2018 11:09:08	E75S	D	68,6	70,2	79,0
10-04-2018 11:27:16	E75S	D	68,3	70,6	79,7
10-04-2018 11:29:48	E170	D	68,3	69,7	79,8
10-04-2018 11:41:21	A320	D	68,9	71,1	79,3
10-04-2018 11:51:06	B734	D	71,3	74,5	83,6
10-04-2018 11:54:14	A320	D	68,2	69,4	79,7
10-04-2018 13:11:44	B738	D	68,8	72,0	82,4
10-04-2018 13:13:37	B738	D	70,3	73,2	84,1
10-04-2018 13:15:41	E195	D	68,5	71,2	79,3
10-04-2018 14:05:20	A320	D	68,3	70,5	77,3
10-04-2018 14:11:38	B734	D	70,9	75,6	83,7
10-04-2018 14:31:33	E75S	D	67,4	70,2	76,5
10-04-2018 14:36:20	A320	D	68,2	70,4	80,2
10-04-2018 14:41:47	E75S	D	67,8	70,6	80,3
10-04-2018 14:49:30	E75S	D	66,9	70,1	80,3
10-04-2018 15:00:14	E75S	D	68,7	71,2	79,9
10-04-2018 15:10:58	B77W	D	69,9	72,7	83,4
10-04-2018 15:48:50	E195	D	68,3	72,6	82,3
10-04-2018 16:12:24	B738	D	70,3	72,4	83,1
10-04-2018 16:16:26	C295	D	66,5	69,8	76,9
10-04-2018 16:20:12	B738	D	70,9	75,2	86,6
10-04-2018 16:28:26	A320	D	68,4	73,0	83,0
10-04-2018 16:30:48	A321	D	68,2	72,7	79,4
10-04-2018 17:21:34	B734	D	69,8	74,3	81,9
10-04-2018 17:48:52	E75S	D	66,6	70,5	77,7
10-04-2018 18:26:24	AT72	D	67,5	70,8	80,1
10-04-2018 20:43:37	B734	D	71,5	73,6	83,0
10-04-2018 20:49:40	E195	D	67,2	69,4	78,6
10-04-2018 21:50:41	E170	A	70,6	72,5	81,4
10-04-2018 21:55:28	E75S	A	72,1	75,0	83,6
10-04-2018 21:57:34	E195	A	72,4	76,8	84,5
10-04-2018 21:59:46	A318	A	71,8	74,2	82,6
11-04-2018 06:09:14	B738	D	67,8	69,1	80,1
11-04-2018 07:46:16	E170	D	67,4	69,4	78,8
11-04-2018 07:58:42	B734	D	67,6	71,0	78,0
11-04-2018 09:15:02	DH8D	D	67,7	72,5	80,5
11-04-2018 10:37:55	B738	D	70,0	73,3	84,7
11-04-2018 10:41:14	MD11	D	69,7	73,2	84,6
11-04-2018 10:48:41	A320	D	67,8	68,8	77,3
11-04-2018 10:57:40	B738	D	68,6	71,9	80,1
11-04-2018 11:06:44	E170	D	68,3	71,5	84,5
11-04-2018 11:09:11	E170	D	68,0	71,1	78,4
11-04-2018 11:17:10	B734	D	66,1	68,3	76,8
11-04-2018 11:32:44	E195	D	66,6	69,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 11:39:14	B738	D	69,7	73,1	81,7
11-04-2018 11:57:23	B738	D	69,8	72,8	83,6
11-04-2018 12:04:19	E75S	D	67,1	68,5	77,6
11-04-2018 12:42:21	A320	D	66,7	69,1	79,4
11-04-2018 13:10:06	E195	D	69,0	73,8	81,5
11-04-2018 13:48:01	E195	D	68,5	71,5	81,6
11-04-2018 14:18:42	A332	D	67,9	70,4	82,8
11-04-2018 14:30:28	E75S	D	68,9	72,2	82,7
11-04-2018 14:41:33	E75S	D	67,7	69,9	78,9
11-04-2018 14:58:06	E75S	D	68,3	71,2	80,9
11-04-2018 14:59:57	A320	D	69,0	72,0	81,3
11-04-2018 15:08:36	B77W	D	71,6	74,8	85,4
11-04-2018 15:14:35	E195	D	68,7	71,4	81,0
11-04-2018 15:17:06	A321	D	69,3	73,7	83,1
11-04-2018 16:08:32	B738	D	71,2	76,7	86,5
11-04-2018 16:25:58	E195	D	69,7	73,4	80,2
11-04-2018 16:29:04	B734	D	67,9	73,3	79,9
11-04-2018 16:43:03	E170	D	67,8	70,1	80,6
11-04-2018 17:05:14	B734	D	66,7	68,5	75,7
11-04-2018 18:11:47	B788	D	67,8	70,6	77,3
11-04-2018 18:20:51	A333	D	72,0	75,7	85,6
11-04-2018 19:17:22	A319	D	66,2	69,6	77,3
11-04-2018 19:54:37	DH8D	D	74,7	79,5	85,1
11-04-2018 20:07:02	E190	D	72,7	74,8	81,7
11-04-2018 20:08:42	B738	D	74,8	77,8	84,8
11-04-2018 21:17:24	A320	D	71,5	74,0	83,8
11-04-2018 21:22:41	A320	D	68,8	71,0	80,9
11-04-2018 21:52:49	B733	D	67,1	68,5	77,1
12-04-2018 06:08:33	B733	D	70,2	72,8	83,2
12-04-2018 09:10:04	A320	D	68,6	70,4	79,4
12-04-2018 09:31:54	A333	D	72,1	77,1	87,1
12-04-2018 10:06:24	A320	D	67,4	69,9	79,7
12-04-2018 10:28:14	B738	D	69,4	72,2	82,8
12-04-2018 10:41:18	MD11	D	70,4	75,8	86,2
12-04-2018 10:51:32	B738	D	68,0	69,9	80,5
12-04-2018 10:56:23	E75S	D	67,2	68,7	80,0
12-04-2018 11:04:41	E195	D	66,8	69,4	77,2
12-04-2018 11:10:50	E170	D	67,7	69,6	78,9
12-04-2018 11:28:29	E75S	D	67,4	69,8	78,8
12-04-2018 12:16:02	B734	D	69,5	72,0	82,1
12-04-2018 13:03:39	E75S	D	67,2	69,8	79,0
12-04-2018 13:11:25	E195	D	67,2	69,7	77,2
12-04-2018 13:54:36	B738	D	68,8	70,5	80,5
12-04-2018 14:24:42	E170	D	67,2	69,6	78,0
12-04-2018 14:29:47	E75S	D	66,5	68,6	75,6
12-04-2018 14:55:05	CRJ9	D	67,8	72,5	80,1
12-04-2018 15:09:49	E75S	D	68,0	71,6	81,6
12-04-2018 15:12:03	B77W	D	70,3	74,3	83,3
12-04-2018 15:19:45	E195	D	69,3	72,3	79,3
12-04-2018 15:23:04	A321	D	67,2	68,9	78,4
12-04-2018 15:48:05	E170	D	67,8	72,6	80,8
12-04-2018 16:41:36	B738	D	70,0	73,5	84,5
12-04-2018 18:20:51	A320	D	68,3	70,2	80,9
12-04-2018 20:45:30	A320	D	68,3	69,8	79,1
12-04-2018 21:31:45	B738	D	69,8	72,8	84,1
12-04-2018 21:57:56	B738	D	69,8	72,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 06:12:16	B738	D	68,9	70,4	80,9
13-04-2018 10:22:31	B738	D	68,3	70,7	79,8
13-04-2018 10:25:15	A320	D	68,0	70,4	79,7
13-04-2018 10:37:24	B738	D	69,2	71,7	82,2
13-04-2018 10:39:31	A320	D	67,7	69,5	80,0
13-04-2018 10:48:44	MD11	D	72,2	76,6	87,0
13-04-2018 11:09:26	B738	D	67,1	69,5	80,1
13-04-2018 11:11:03	E75S	D	66,4	67,9	77,5
13-04-2018 11:30:11	E75S	D	67,9	70,2	78,7
13-04-2018 11:38:05	B738	D	68,3	70,6	81,1
13-04-2018 11:45:52	E195	D	68,7	70,7	78,7
13-04-2018 11:48:20	A321	D	67,6	69,3	79,7
13-04-2018 11:57:18	E195	D	68,9	71,7	79,4
13-04-2018 13:31:05	B734	D	65,5	68,0	74,5
13-04-2018 13:40:59	E195	D	68,3	71,7	80,8
13-04-2018 13:53:23	DH8D	D	65,7	69,3	76,5
13-04-2018 13:56:15	DH8D	D	67,3	71,9	83,0
13-04-2018 14:07:37	B734	D	71,6	74,2	84,8
13-04-2018 14:33:41	A332	D	66,0	67,6	78,3
13-04-2018 15:09:36	B77W	D	69,6	72,2	83,8
13-04-2018 15:38:50	E75S	D	67,1	69,7	79,6
13-04-2018 15:51:25	E75S	D	67,0	69,2	78,5
13-04-2018 16:01:16	A321	D	68,5	70,6	78,9
13-04-2018 16:13:03	A321	D	66,7	68,8	79,5
13-04-2018 16:21:27	B738	D	67,7	70,7	80,8
13-04-2018 16:47:32	B738	D	68,3	72,2	78,3
13-04-2018 16:49:03	DH8D	D	67,3	71,1	76,3
13-04-2018 17:25:31	B734	D	66,7	69,1	76,7
13-04-2018 18:16:03	A333	D	70,5	76,3	84,5
13-04-2018 18:56:46	B738	D	71,1	75,4	88,8
13-04-2018 19:02:10	A321	D	68,4	73,2	84,9
13-04-2018 19:10:26	A320	D	70,2	72,0	81,6
13-04-2018 19:53:58	A320	D	67,7	69,0	78,1
13-04-2018 20:48:24	E75S	D	67,7	68,8	79,2
13-04-2018 21:02:46	E75S	D	67,6	69,1	76,6
14-04-2018 06:17:56	B738	D	70,9	72,2	82,6
14-04-2018 07:44:33	B738	A	71,8	74,5	83,9
14-04-2018 07:46:41	C295	A	71,2	72,5	80,8
14-04-2018 07:49:07	B738	A	72,2	76,4	84,5
14-04-2018 08:00:39	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
14-04-2018 08:04:28	B763	A	72,6	75,6	85,4
14-04-2018 08:06:43	DH8D	A	69,0	70,6	80,5
14-04-2018 08:16:01	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
14-04-2018 08:18:16	E195	A	71,4	73,9	82,2
14-04-2018 08:28:17	E75S	A	70,5	72,1	81,3
14-04-2018 08:30:38	A320	A	70,8	73,5	82,8
14-04-2018 08:38:57	SU95	A	72,7	75,7	84,5
14-04-2018 08:43:29	E190	A	71,0	74,1	82,5
14-04-2018 08:51:38	E75S	A	70,7	73,8	82,8
14-04-2018 09:06:40	E195	A	75,1	79,1	86,3
14-04-2018 09:10:44	CRJ9	A	71,0	74,1	82,8
14-04-2018 09:15:42	E170	A	71,0	73,3	82,5
14-04-2018 09:17:33	E75S	A	69,5	71,4	79,5
14-04-2018 09:19:13	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
14-04-2018 09:21:00	E75S	A	71,4	75,7	83,5
14-04-2018 09:22:53	CRJ9	A	69,4	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 09:24:48	DH8D	A	69,9	72,8	82,7
14-04-2018 09:26:47	E75S	A	70,9	74,0	82,7
14-04-2018 09:28:49	A319	A	70,9	73,6	83,0
14-04-2018 09:31:41	E170	A	71,2	73,5	82,7
14-04-2018 09:33:12	E75S	A	71,7	74,7	83,5
14-04-2018 09:34:56	CRJ9	A	70,7	73,0	81,5
14-04-2018 09:38:59	B738	A	71,3	75,1	84,3
14-04-2018 09:41:19	B788	A	73,0	76,5	86,3
14-04-2018 09:43:13	B38M	A	70,3	72,6	81,7
14-04-2018 09:47:33	SF34	A	68,3	70,0	77,3
14-04-2018 09:53:49	E190	A	70,5	72,8	82,5
14-04-2018 09:58:08	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
14-04-2018 10:04:53	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
14-04-2018 10:14:03	B738	A	72,0	75,0	83,4
14-04-2018 10:25:04	A321	A	70,5	73,3	82,3
14-04-2018 10:31:52	A320	A	72,3	75,7	84,6
14-04-2018 10:33:38	B734	A	73,3	77,2	84,4
14-04-2018 10:35:38	E75S	A	69,6	72,1	80,0
14-04-2018 10:37:28	A320	A	70,7	73,2	81,8
14-04-2018 10:42:35	A320	A	69,9	71,7	81,3
14-04-2018 10:51:28	DH8D	A	70,3	72,4	82,4
14-04-2018 10:55:26	A320	A	69,9	71,6	81,0
14-04-2018 11:11:45	E170	A	70,6	72,9	82,6
14-04-2018 11:15:30	AT45	A	69,8	72,4	80,2
14-04-2018 11:22:01	B738	A	71,5	76,1	84,7
14-04-2018 11:24:42	A321	A	70,7	73,1	82,4
14-04-2018 11:26:43	A320	A	73,0	76,6	86,0
14-04-2018 11:37:52	E170	A	70,6	72,6	82,4
14-04-2018 11:40:43	A321	A	71,3	73,3	82,7
14-04-2018 11:52:31	A319	A	71,3	74,2	83,3
14-04-2018 11:56:39	B738	A	71,7	75,0	84,0
14-04-2018 12:04:25	E75S	A	71,0	74,2	82,4
14-04-2018 12:07:08	B77W	A	74,1	77,6	87,9
14-04-2018 12:09:55	B788	A	72,4	75,4	85,2
14-04-2018 12:15:02	DH8D	A	68,4	72,0	79,6
14-04-2018 12:17:14	B734	A	73,5	77,2	84,9
14-04-2018 12:19:37	E195	A	71,3	74,0	82,8
14-04-2018 12:25:27	E75S	A	70,0	72,3	81,1
14-04-2018 12:27:47	E195	A	70,2	73,2	82,5
14-04-2018 12:34:17	E170	A	69,8	72,5	80,2
14-04-2018 12:35:57	E170	A	70,2	72,5	81,0
14-04-2018 12:38:07	E195	A	70,5	72,9	83,3
14-04-2018 12:40:04	E195	A	71,4	74,3	83,2
14-04-2018 12:41:57	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
14-04-2018 12:48:12	B738	A	72,0	74,5	83,2
14-04-2018 12:52:02	DH8D	A	68,3	69,0	77,9
14-04-2018 12:54:25	B738	A	72,5	76,1	85,3
14-04-2018 12:58:24	B788	A	73,4	76,5	86,1
14-04-2018 13:00:43	E75S	A	69,9	72,5	81,4
14-04-2018 13:02:31	E195	A	70,6	72,7	82,4
14-04-2018 13:04:29	E35L	A	68,1	69,5	77,2
14-04-2018 13:06:26	B738	A	72,7	75,6	84,4
14-04-2018 13:14:26	A333	A	73,3	77,5	87,1
14-04-2018 13:19:15	CRJ9	A	71,4	73,9	83,1
14-04-2018 13:21:48	CRJ9	A	68,9	70,7	79,7
14-04-2018 13:29:33	E75S	A	71,3	73,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 13:38:26	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-04-2018 13:40:55	F100	A	69,5	71,5	80,3
14-04-2018 13:43:13	E170	A	70,6	72,9	81,8
14-04-2018 13:45:39	B38M	A	70,9	74,5	82,4
14-04-2018 13:47:18	B789	A	73,0	75,8	86,0
14-04-2018 13:49:27	B738	A	72,0	74,8	84,0
14-04-2018 13:53:36	E75S	A	70,7	73,2	82,2
14-04-2018 13:56:15	B735	A	70,5	74,0	83,0
14-04-2018 13:58:29	E170	A	69,6	71,4	79,6
14-04-2018 14:02:18	A320	A	70,0	72,3	81,1
14-04-2018 14:07:24	A320	A	71,5	75,4	83,0
14-04-2018 14:09:07	E75S	A	69,8	72,4	81,0
14-04-2018 14:11:26	B788	A	71,6	75,1	84,4
14-04-2018 14:13:05	B788	A	72,1	74,3	84,7
14-04-2018 14:24:47	DH8D	A	69,8	71,5	80,5
14-04-2018 14:29:41	B738	A	72,0	74,8	84,0
14-04-2018 15:01:34	B734	A	71,9	73,2	82,3
14-04-2018 15:04:26	A320	A	70,1	72,0	80,9
14-04-2018 15:06:34	E170	A	69,9	71,9	80,3
14-04-2018 15:11:26	CRJ9	A	70,8	73,3	81,6
14-04-2018 15:13:49	CRJ9	A	70,3	71,4	79,9
14-04-2018 15:16:29	E75S	A	71,1	73,6	81,9
14-04-2018 15:24:13	E75S	A	70,4	72,6	81,5
14-04-2018 15:26:48	B738	A	72,3	75,5	85,4
14-04-2018 15:32:35	E75S	A	69,4	72,0	80,9
14-04-2018 15:35:22	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
14-04-2018 15:37:54	B734	A	72,6	75,6	83,7
14-04-2018 15:40:09	E195	A	71,9	74,1	83,1
14-04-2018 15:42:17	DH8D	A	68,3	70,0	80,6
14-04-2018 15:46:12	E170	A	70,3	73,9	81,4
14-04-2018 15:48:49	E195	A	70,7	74,1	83,7
14-04-2018 15:51:07	DH8D	A	71,1	75,7	83,7
14-04-2018 15:53:08	E195	A	71,6	74,1	83,1
14-04-2018 15:55:21	CRJ9	A	70,8	74,1	82,5
14-04-2018 15:57:12	A320	A	70,8	73,7	83,1
14-04-2018 15:59:34	DH8D	A	67,6	68,6	76,6
14-04-2018 16:04:49	A319	A	71,1	75,0	82,9
14-04-2018 16:08:34	B738	A	72,0	75,6	84,6
14-04-2018 16:17:06	E190	A	72,8	76,4	84,9
14-04-2018 16:31:11	E195	A	70,9	74,0	83,7
14-04-2018 16:36:15	E170	A	69,3	71,6	81,6
14-04-2018 17:11:47	A320	A	71,0	73,3	83,0
14-04-2018 17:14:38	B738	A	71,1	74,1	84,5
14-04-2018 17:38:09	E195	A	70,0	73,4	83,4
14-04-2018 17:44:02	A320	A	70,5	72,3	82,0
14-04-2018 17:47:35	A321	A	68,9	70,6	79,7
14-04-2018 17:51:50	A321	A	70,7	75,6	85,2
14-04-2018 17:56:33	E170	A	70,5	74,8	84,3
14-04-2018 18:05:18	A320	A	71,6	74,8	83,9
14-04-2018 18:08:27	E75S	A	70,1	73,1	81,9
14-04-2018 18:18:01	B788	A	71,1	74,6	84,8
14-04-2018 18:23:34	E195	A	70,8	73,3	82,6
14-04-2018 18:25:42	E190	A	70,7	74,7	82,5
14-04-2018 18:27:10	E75S	A	71,4	73,8	83,2
14-04-2018 18:29:02	E75S	A	70,5	71,9	81,6
14-04-2018 18:31:42	A321	A	70,9	73,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 18:34:06	DH8D	A	67,9	69,0	77,5
14-04-2018 18:35:54	E75S	A	70,5	73,6	83,3
14-04-2018 18:38:11	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
14-04-2018 18:40:14	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
14-04-2018 18:41:57	E170	A	70,8	73,7	82,5
14-04-2018 18:43:38	B738	A	71,3	73,4	82,8
14-04-2018 18:45:16	E75S	A	70,7	73,3	82,2
14-04-2018 18:47:07	E75S	A	70,3	72,8	82,1
14-04-2018 18:48:51	B738	A	72,3	75,9	85,5
14-04-2018 18:51:09	DH8D	A	69,1	71,9	81,9
14-04-2018 18:53:21	A320	A	70,6	73,1	81,8
14-04-2018 18:55:03	DH8D	A	69,2	72,4	82,0
14-04-2018 18:56:46	CRJ9	A	69,9	73,1	83,7
14-04-2018 18:58:36	CRJ9	A	71,1	73,8	82,8
14-04-2018 19:00:27	E195	A	70,6	73,1	83,4
14-04-2018 19:02:37	E190	A	70,3	72,9	82,4
14-04-2018 19:04:08	B38M	A	71,4	74,4	83,9
14-04-2018 19:08:04	DH8D	A	70,5	72,6	82,5
14-04-2018 19:53:48	B738	A	70,8	74,2	83,5
14-04-2018 19:57:31	B738	A	71,8	74,3	83,8
14-04-2018 20:14:30	B738	A	71,8	74,7	83,5
14-04-2018 20:17:03	B738	A	71,9	74,7	83,7
14-04-2018 20:21:25	A320	A	69,2	70,8	80,4
14-04-2018 20:23:31	E195	A	71,3	73,4	82,8
14-04-2018 20:26:29	CRJ9	A	70,7	73,3	81,9
14-04-2018 20:28:15	B738	A	72,3	74,7	84,6
14-04-2018 20:30:08	E195	A	72,0	75,6	83,8
14-04-2018 20:34:52	E170	A	70,7	72,7	82,2
14-04-2018 20:42:33	SU95	A	72,7	76,3	85,3
14-04-2018 20:45:27	CRJ9	A	70,0	72,0	80,4
14-04-2018 20:48:06	E75S	A	70,2	72,3	81,7
14-04-2018 20:50:11	E75S	A	69,7	71,4	80,8
14-04-2018 20:52:28	A320	A	73,9	77,3	86,7
14-04-2018 20:56:06	A320	A	70,7	72,9	82,2
14-04-2018 21:04:34	A320	A	70,2	72,2	81,4
14-04-2018 21:11:24	B738	A	71,3	74,0	83,1
14-04-2018 21:14:30	B738	A	72,8	76,3	85,4
14-04-2018 21:19:03	A320	A	69,7	71,3	80,5
14-04-2018 21:20:32	A318	A	72,4	75,1	84,1
14-04-2018 21:22:47	E170	A	70,1	71,7	80,1
14-04-2018 21:26:51	B38M	A	71,2	73,6	83,2
14-04-2018 21:29:48	B738	A	71,1	73,4	82,2
14-04-2018 21:31:53	E75S	A	69,7	71,7	80,5
14-04-2018 21:33:54	E195	A	71,0	73,5	82,4
14-04-2018 21:35:51	B734	A	73,7	78,2	84,5
14-04-2018 21:38:23	B737	A	71,6	74,2	83,9
14-04-2018 21:40:11	E195	A	71,3	73,9	83,1
14-04-2018 21:42:15	A319	A	70,2	71,9	82,2
14-04-2018 21:44:38	B734	A	72,6	75,4	84,3
15-04-2018 06:12:06	B738	D	68,8	70,3	81,1
15-04-2018 07:58:46	E75S	D	67,9	69,3	78,4
15-04-2018 08:20:19	B738	D	70,6	73,2	83,1
15-04-2018 09:25:50	B738	D	69,7	73,4	82,9
15-04-2018 09:43:12	A333	D	72,0	75,9	87,1
15-04-2018 10:13:59	A320	D	68,2	69,7	78,2
15-04-2018 10:40:54	A320	D	68,9	71,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 10:42:57	SU95	D	69,0	72,0	82,0
15-04-2018 10:59:07	E75S	D	68,0	70,3	80,3
15-04-2018 11:36:17	E75S	D	68,5	70,8	79,3
15-04-2018 11:43:14	B734	D	67,4	69,0	77,8
15-04-2018 12:09:38	E170	D	67,0	69,3	78,4
15-04-2018 12:21:30	A320	D	68,1	69,3	77,1
15-04-2018 13:17:41	E195	D	67,8	71,3	79,8
15-04-2018 13:36:12	E195	D	68,2	71,0	80,2
15-04-2018 14:36:10	A320	D	68,7	71,6	82,1
15-04-2018 14:53:03	E75S	D	67,0	69,2	77,0
15-04-2018 15:02:54	B77W	D	69,8	72,7	82,8
15-04-2018 15:32:04	A321	D	69,8	73,1	82,6
15-04-2018 15:39:15	B738	D	70,3	73,0	83,6
15-04-2018 15:43:01	E195	D	68,7	73,4	84,2
15-04-2018 15:52:47	A321	D	67,3	68,7	78,1
15-04-2018 17:01:11	E170	D	68,4	71,8	78,0
15-04-2018 17:06:16	B738	D	69,1	72,0	81,6
15-04-2018 17:34:36	E75S	D	68,1	70,0	77,2
15-04-2018 18:31:46	B772	D	69,9	72,4	84,0
15-04-2018 19:00:14	A321	D	68,8	72,9	77,8
15-04-2018 19:32:09	DH8D	D	66,5	71,9	77,3
15-04-2018 19:43:20	B738	D	69,9	71,9	83,1
16-04-2018 06:12:48	B738	D	68,7	70,4	81,0
16-04-2018 07:50:23	B738	D	71,9	74,9	84,9
16-04-2018 08:22:39	B734	D	68,1	69,8	77,6
16-04-2018 08:25:48	AN26	D	67,4	68,7	77,4
16-04-2018 08:27:43	B738	A	71,8	74,6	84,1
16-04-2018 08:29:49	AT45	A	70,0	71,2	81,1
16-04-2018 08:33:58	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
16-04-2018 08:46:08	B738	A	71,9	75,0	84,5
16-04-2018 08:48:23	SU95	A	73,3	76,7	85,8
16-04-2018 08:51:57	CRJ7	A	69,0	70,4	79,8
16-04-2018 08:54:13	A319	A	71,7	74,1	83,2
16-04-2018 08:56:38	E75S	A	71,3	73,7	82,7
16-04-2018 08:58:51	E75S	A	71,2	73,9	82,7
16-04-2018 09:01:13	B738	A	71,3	74,5	83,9
16-04-2018 09:10:25	B738	A	71,0	73,7	83,8
16-04-2018 09:12:57	E170	A	70,0	71,9	81,1
16-04-2018 09:17:00	E75S	A	71,9	74,3	83,9
16-04-2018 09:19:19	A320	A	70,8	72,8	82,3
16-04-2018 09:22:21	E170	A	69,9	72,2	81,1
16-04-2018 09:23:57	A320	A	70,3	72,1	81,8
16-04-2018 09:26:09	CRJ9	A	70,5	72,7	81,3
16-04-2018 09:28:09	CRJ9	A	70,1	71,3	80,9
16-04-2018 09:29:37	A320	A	71,6	75,0	83,4
16-04-2018 09:31:28	E195	A	71,4	74,2	82,8
16-04-2018 09:34:13	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
16-04-2018 09:39:04	E75S	A	70,8	73,5	82,8
16-04-2018 09:41:45	B788	A	72,4	75,2	85,0
16-04-2018 09:44:16	E195	A	71,5	74,2	83,0
16-04-2018 09:47:23	DH8D	A	71,9	74,5	83,4
16-04-2018 09:49:41	A319	A	75,3	79,0	88,1
16-04-2018 09:52:16	DH8D	A	72,0	75,1	85,4
16-04-2018 09:54:41	B38M	A	72,6	75,7	85,4
16-04-2018 09:56:56	B738	A	72,1	75,0	83,9
16-04-2018 10:03:26	DH8D	A	68,9	72,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 10:08:28	E190	A	71,5	74,0	82,9
16-04-2018 10:11:31	E75S	A	70,7	72,7	81,4
16-04-2018 10:15:35	DH8D	A	69,8	71,0	80,5
16-04-2018 10:32:00	CRJ9	A	70,0	72,7	81,5
16-04-2018 10:36:47	A320	A	71,2	73,9	82,7
16-04-2018 10:42:26	DH8D	A	70,7	72,8	80,7
16-04-2018 10:44:59	M28	A	70,4	72,8	81,5
16-04-2018 10:52:26	A20N	A	70,4	72,1	81,2
16-04-2018 11:06:47	A321	A	70,5	73,2	82,2
16-04-2018 11:14:51	E175	A	71,2	73,5	82,3
16-04-2018 11:18:05	A320	A	70,7	72,4	81,5
16-04-2018 11:26:05	A321	A	71,4	73,8	82,8
16-04-2018 11:30:25	A319	A	66,5	68,6	76,5
16-04-2018 11:33:52	B738	A	72,4	75,8	85,4
16-04-2018 11:36:20	A318	A	71,2	73,2	81,6
16-04-2018 11:39:20	A320	A	73,6	77,2	85,6
16-04-2018 11:41:56	A321	A	71,2	73,3	82,0
16-04-2018 11:43:57	E195	A	72,5	75,5	83,9
16-04-2018 11:56:53	B734	A	72,9	76,4	84,1
16-04-2018 12:04:32	E195	A	72,4	75,0	83,5
16-04-2018 12:06:29	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
16-04-2018 12:09:46	B77W	A	75,4	78,9	88,0
16-04-2018 12:12:31	E170	A	70,1	72,1	80,1
16-04-2018 12:18:10	E195	A	70,9	75,4	83,6
16-04-2018 12:21:07	A320	A	70,4	72,2	81,9
16-04-2018 12:23:07	B734	A	70,7	72,8	83,0
16-04-2018 12:25:04	DH8D	A	71,1	74,3	83,7
16-04-2018 12:27:19	E170	A	71,5	75,0	83,3
16-04-2018 12:30:19	B734	A	72,0	75,9	83,1
16-04-2018 12:32:28	E75S	A	71,4	73,5	82,5
16-04-2018 12:34:55	B738	A	70,8	73,5	82,9
16-04-2018 12:37:18	DH8D	A	70,5	72,5	81,9
16-04-2018 12:39:43	E75S	A	68,8	71,1	80,9
16-04-2018 12:42:16	E195	A	70,7	73,0	82,2
16-04-2018 12:44:32	E170	A	70,5	72,8	81,3
16-04-2018 12:46:56	DH8D	A	69,4	71,9	79,4
16-04-2018 12:49:11	E170	A	71,1	73,4	81,9
16-04-2018 12:51:32	DH8D	A	70,6	71,6	79,6
16-04-2018 12:53:54	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
16-04-2018 12:56:06	E75S	A	69,8	72,5	81,9
16-04-2018 12:58:02	E75S	A	70,6	73,0	82,0
16-04-2018 13:00:07	E190	A	70,2	72,0	81,3
16-04-2018 13:02:09	B738	A	71,8	74,1	83,0
16-04-2018 13:04:12	A320	A	70,9	74,5	83,0
16-04-2018 13:08:23	B738	A	73,0	75,2	84,2
16-04-2018 13:13:51	E195	A	71,3	74,0	82,8
16-04-2018 13:19:14	E75S	A	70,8	72,9	82,2
16-04-2018 13:22:14	B788	A	72,3	74,6	84,6
16-04-2018 13:30:40	E170	A	70,3	73,2	82,6
16-04-2018 13:33:20	A333	A	74,1	79,1	88,1
16-04-2018 13:36:14	A320	A	70,5	72,1	80,9
16-04-2018 13:38:43	AT75	A	70,4	71,9	82,1
16-04-2018 13:42:20	DH8D	A	70,2	72,3	82,2
16-04-2018 13:44:19	E190	A	70,2	71,9	81,3
16-04-2018 13:46:39	B38M	A	70,7	72,8	81,9
16-04-2018 13:49:15	B788	A	70,8	75,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 13:55:50	A321	A	71,2	73,9	82,9
16-04-2018 13:58:39	B735	A	74,3	79,4	85,4
16-04-2018 14:01:28	C295	A	69,9	71,7	80,3
16-04-2018 14:04:11	E75S	A	70,5	72,6	82,2
16-04-2018 14:07:02	E170	A	70,8	73,7	82,3
16-04-2018 14:09:47	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
16-04-2018 14:12:22	B788	A	71,4	74,3	84,5
16-04-2018 14:15:05	A320	A	71,6	74,1	83,4
16-04-2018 14:17:25	B788	A	73,1	76,2	85,9
16-04-2018 14:22:06	B738	A	71,8	74,9	84,4
16-04-2018 14:23:50	A319	A	71,0	75,1	83,4
16-04-2018 14:25:37	E190	A	72,2	74,7	83,4
16-04-2018 14:43:25	E175	A	72,0	74,7	83,1
16-04-2018 14:47:33	A321	A	70,2	71,8	81,3
16-04-2018 14:50:54	A319	A	72,5	77,2	84,2
16-04-2018 14:53:55	CN35	A	70,6	73,7	80,2
16-04-2018 14:56:39	E75S	A	70,8	73,9	83,3
16-04-2018 14:59:07	A320	A	70,2	71,7	81,4
16-04-2018 15:08:46	CRJ9	A	71,3	73,5	82,1
16-04-2018 15:11:46	B738	A	71,4	73,7	82,9
16-04-2018 15:14:30	E195	A	71,1	73,5	82,8
16-04-2018 15:16:54	A319	A	72,2	75,4	83,7
16-04-2018 15:19:14	E195	A	71,6	74,3	82,4
16-04-2018 15:23:04	CRJ9	A	70,8	73,5	82,3
16-04-2018 15:24:52	E75S	A	70,8	73,2	81,6
16-04-2018 15:26:59	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
16-04-2018 15:29:25	A320	A	70,1	71,7	81,5
16-04-2018 15:32:26	B734	A	71,5	74,3	82,6
16-04-2018 15:38:29	E195	A	70,0	71,5	81,4
16-04-2018 15:41:10	B738	A	72,0	74,8	84,1
16-04-2018 15:43:03	CRJ9	A	71,2	73,0	82,6
16-04-2018 15:46:34	B734	A	72,3	76,4	83,7
16-04-2018 15:48:15	E170	A	70,0	73,0	81,5
16-04-2018 15:50:47	E170	A	69,9	71,7	81,0
16-04-2018 15:54:06	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
16-04-2018 15:56:38	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
16-04-2018 15:58:18	DH8D	A	70,3	73,3	82,3
16-04-2018 16:01:08	DH8D	A	70,8	72,9	83,1
16-04-2018 16:06:45	E195	A	70,5	72,9	82,5
16-04-2018 16:15:16	B738	A	71,6	74,7	83,9
16-04-2018 16:17:54	A319	A	71,2	73,4	83,0
16-04-2018 16:22:59	B738	A	72,5	74,8	83,9
16-04-2018 16:50:35	A320	A	71,0	75,6	86,0
16-04-2018 16:54:11	A320	A	70,6	73,0	82,3
16-04-2018 16:56:57	A319	A	71,5	73,7	83,2
16-04-2018 17:25:38	A320	A	70,3	72,2	81,1
16-04-2018 17:36:32	CRJX	A	71,1	73,5	81,5
16-04-2018 17:38:22	A321	A	69,6	71,3	80,0
16-04-2018 17:43:27	E75S	A	70,7	72,4	81,9
16-04-2018 17:47:57	E170	A	70,4	72,6	81,9
16-04-2018 17:50:55	B788	A	71,8	74,2	83,9
16-04-2018 17:54:10	C295	A	69,2	73,9	85,3
16-04-2018 17:56:31	B738	A	70,5	75,4	85,4
16-04-2018 17:58:57	A319	A	70,6	74,5	81,8
16-04-2018 18:04:56	A321	A	70,6	73,5	82,1
16-04-2018 18:11:21	DH8D	A	74,9	77,2	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 18:13:11	E195	A	71,6	74,2	82,4
16-04-2018 18:15:03	E175	A	70,7	72,9	81,5
16-04-2018 18:17:00	DH8D	A	69,3	70,8	78,4
16-04-2018 18:19:09	E75S	A	70,7	72,3	81,9
16-04-2018 18:21:40	E170	A	69,3	70,9	80,5
16-04-2018 18:23:59	E190	A	71,6	74,0	82,7
16-04-2018 18:25:31	E170	A	70,2	72,1	80,6
16-04-2018 18:32:19	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
16-04-2018 18:34:22	E75S	A	71,1	73,0	81,9
16-04-2018 18:36:30	A320	A	70,5	72,7	83,2
16-04-2018 18:38:53	CRJ9	A	70,2	72,5	81,4
16-04-2018 18:40:40	E75S	A	70,4	72,3	80,8
16-04-2018 18:42:33	E75S	A	70,1	72,0	80,9
16-04-2018 18:44:09	E195	A	71,0	73,6	82,1
16-04-2018 18:45:44	B734	A	71,5	74,1	83,5
16-04-2018 18:47:43	DH8D	A	71,9	74,2	83,6
16-04-2018 18:49:05	E190	A	71,1	73,5	82,6
16-04-2018 18:50:14	A319	A	73,6	76,6	85,7
16-04-2018 18:51:57	DH8D	A	72,7	74,8	84,2
16-04-2018 18:55:26	DH8D	A	71,2	73,0	80,7
16-04-2018 18:56:53	E190	A	70,9	72,5	80,9
16-04-2018 18:58:22	AT45	A	69,8	71,2	80,6
16-04-2018 19:00:09	E75S	A	71,2	73,1	81,6
16-04-2018 19:02:16	A320	A	70,1	71,6	80,5
16-04-2018 19:06:26	B38M	A	71,5	74,2	82,9
16-04-2018 19:09:13	B738	A	71,7	74,3	82,9
16-04-2018 19:10:45	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
16-04-2018 19:12:16	B738	A	71,0	73,0	81,4
16-04-2018 19:14:11	B738	A	71,1	73,3	82,6
16-04-2018 19:15:44	AN26	A	70,7	74,6	81,8
16-04-2018 19:19:27	SU95	A	72,7	75,0	83,5
16-04-2018 19:23:03	B738	A	72,2	74,2	83,7
16-04-2018 19:28:36	SF34	A	69,5	70,9	79,0
16-04-2018 19:30:41	A320	A	70,5	72,4	81,7
16-04-2018 19:50:30	E75S	A	72,9	74,8	84,4
16-04-2018 20:02:56	A320	A	70,3	72,1	80,7
16-04-2018 20:05:38	A320	A	72,3	74,0	82,7
16-04-2018 20:08:48	B738	A	72,4	75,0	83,2
16-04-2018 20:13:29	B744	A	77,5	81,4	90,5
16-04-2018 20:18:05	B738	A	72,2	74,2	82,9
16-04-2018 20:23:20	B738	A	71,7	74,2	82,8
16-04-2018 20:30:29	A320	A	69,5	71,1	80,3
16-04-2018 20:38:47	CRJ9	A	70,5	72,6	80,1
16-04-2018 20:45:24	E175	A	69,9	72,5	80,7
16-04-2018 20:48:08	E170	A	70,4	72,5	80,8
16-04-2018 20:51:19	E195	A	71,2	73,4	82,0
16-04-2018 21:03:17	E170	A	70,9	73,4	82,4
16-04-2018 21:06:19	E195	A	71,3	74,5	81,7
16-04-2018 21:08:05	B738	A	71,3	73,4	82,5
16-04-2018 21:11:30	A318	A	72,2	75,4	82,7
16-04-2018 21:15:20	E195	A	71,2	73,5	81,9
16-04-2018 21:19:53	B738	A	72,5	75,2	83,9
16-04-2018 21:23:19	A318	A	71,0	73,4	80,6
16-04-2018 21:28:18	E195	A	71,3	73,4	82,5
16-04-2018 21:32:36	B738	A	71,9	75,6	82,7
16-04-2018 21:34:20	B38M	A	71,6	74,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 21:38:17	E75S	A	69,7	71,6	81,1
16-04-2018 21:47:30	B738	A	72,5	75,7	84,6
16-04-2018 21:52:15	E170	A	70,7	72,8	81,5
16-04-2018 21:54:44	E195	A	71,2	74,0	83,2
16-04-2018 21:56:45	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
16-04-2018 21:59:22	E195	A	71,5	74,4	83,0
17-04-2018 06:07:28	E75S	A	71,2	74,1	83,2
17-04-2018 06:09:28	E195	A	71,1	73,6	82,6
17-04-2018 06:10:58	B38M	A	70,6	73,6	82,4
17-04-2018 06:13:24	B738	A	71,5	75,0	84,3
17-04-2018 06:15:43	A320	A	69,7	71,8	81,4
17-04-2018 06:18:05	DH8D	A	69,1	71,3	81,1
17-04-2018 06:20:20	A320	A	70,6	72,8	82,3
17-04-2018 06:22:49	E170	A	70,6	72,8	82,0
17-04-2018 06:25:10	B734	A	72,1	74,7	83,6
17-04-2018 06:27:26	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
17-04-2018 06:31:48	E75S	A	71,9	75,1	83,0
17-04-2018 06:34:16	E195	A	71,8	74,8	83,8
17-04-2018 06:36:36	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
17-04-2018 06:38:15	E195	A	71,3	73,7	83,0
17-04-2018 06:40:15	DH8D	A	68,3	69,8	78,7
17-04-2018 06:42:57	A333	A	73,6	78,3	87,5
17-04-2018 06:45:21	E75S	A	70,6	73,0	82,3
17-04-2018 06:47:21	B734	A	73,6	78,6	85,7
17-04-2018 07:11:21	AT72	A	70,4	72,8	80,9
17-04-2018 07:45:15	E175	A	68,9	71,0	78,9
17-04-2018 07:50:50	B738	A	70,8	73,2	82,5
17-04-2018 07:53:38	B788	A	72,3	74,7	84,8
17-04-2018 07:59:06	A320	A	71,1	74,3	82,3
17-04-2018 08:14:53	E195	A	70,4	73,4	82,7
17-04-2018 08:16:40	E170	A	69,1	71,2	80,3
17-04-2018 08:18:58	E170	A	69,2	72,0	80,0
17-04-2018 08:21:31	AT45	A	68,2	69,4	78,2
17-04-2018 08:31:09	DH8D	A	69,2	71,5	80,4
17-04-2018 08:45:48	B738	A	71,3	74,2	82,1
17-04-2018 08:49:25	SU95	A	71,6	73,6	82,4
17-04-2018 08:52:09	E190	A	71,1	74,6	82,6
17-04-2018 08:54:58	E195	A	70,9	74,0	82,0
17-04-2018 08:57:50	E75S	A	69,0	70,9	79,0
17-04-2018 09:07:46	E75S	A	69,6	71,7	80,7
17-04-2018 09:09:39	A321	A	70,0	73,1	81,1
17-04-2018 09:13:17	E170	A	70,6	73,6	81,7
17-04-2018 09:19:41	B788	A	70,7	73,8	83,3
17-04-2018 09:25:20	CRJX	A	71,5	73,0	81,0
17-04-2018 09:27:31	E75S	A	70,9	73,0	81,4
17-04-2018 09:32:20	B734	A	71,4	75,2	83,2
17-04-2018 09:35:03	B788	A	71,2	73,6	83,2
17-04-2018 09:37:58	CRJ9	A	69,7	73,0	81,1
17-04-2018 09:41:00	E75S	A	69,9	72,5	80,3
17-04-2018 09:46:29	CRJ9	A	69,4	70,7	79,4
17-04-2018 09:48:51	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
17-04-2018 09:51:02	B38M	A	69,8	72,8	82,6
17-04-2018 09:53:10	CRJ9	A	68,5	71,1	80,2
17-04-2018 09:58:19	A320	A	70,0	72,7	82,0
17-04-2018 10:03:48	F2TH	A	69,1	71,6	79,1
17-04-2018 10:09:08	E170	A	69,0	70,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 10:14:06	C295	A	70,3	72,1	79,8
17-04-2018 10:20:34	E190	A	70,2	73,5	81,7
17-04-2018 10:27:17	A321	A	70,5	72,2	81,6
17-04-2018 10:32:52	A320	A	69,5	71,8	80,9
17-04-2018 10:35:24	B738	A	72,7	76,6	83,9
17-04-2018 10:37:49	B738	A	70,5	74,7	84,1
17-04-2018 10:40:27	A321	A	72,6	76,3	85,2
17-04-2018 10:42:36	A320	A	70,8	73,3	82,6
17-04-2018 10:44:49	A20N	A	70,0	72,2	81,8
17-04-2018 11:05:21	CRJ9	A	71,1	74,6	83,2
17-04-2018 11:13:56	E195	A	71,2	74,3	83,8
17-04-2018 11:23:31	A321	A	70,0	73,0	83,3
17-04-2018 11:27:59	DH8D	A	68,4	71,4	80,2
17-04-2018 11:34:03	B738	A	71,6	74,7	84,4
17-04-2018 11:37:23	A321	A	71,4	74,4	83,4
17-04-2018 11:40:41	A320	A	72,9	76,5	86,4
17-04-2018 11:44:12	A319	A	71,9	74,8	84,2
17-04-2018 11:47:32	E170	A	71,3	73,1	82,8
17-04-2018 11:53:52	E75S	A	70,1	72,3	81,6
17-04-2018 11:57:16	B77W	A	74,5	78,5	88,5
17-04-2018 12:09:17	E170	A	72,9	80,4	86,8
17-04-2018 12:12:00	E190	A	69,3	71,4	81,3
17-04-2018 12:14:52	E75S	A	68,6	71,4	80,1
17-04-2018 12:19:40	B734	A	73,4	77,8	86,6
17-04-2018 12:22:29	B788	A	72,6	76,2	86,9
17-04-2018 12:25:02	E195	A	71,1	74,7	83,9
17-04-2018 12:27:23	B738	A	71,6	75,5	84,4
17-04-2018 12:28:57	B734	A	73,7	77,7	86,5
17-04-2018 12:31:12	E75S	A	72,0	75,9	84,0
17-04-2018 12:33:30	E195	A	72,8	75,7	85,6
17-04-2018 12:40:51	E170	A	70,5	72,9	82,8
17-04-2018 12:42:35	E75S	A	71,8	74,0	84,4
17-04-2018 12:44:27	DH8D	A	70,9	73,5	83,2
17-04-2018 12:49:16	E195	A	71,5	74,2	84,3
17-04-2018 12:51:19	E195	A	71,0	74,4	84,3
17-04-2018 12:53:23	E195	A	70,9	74,0	83,9
17-04-2018 12:55:57	E195	A	72,5	76,3	84,6
17-04-2018 13:03:10	A319	A	74,0	77,0	86,3
17-04-2018 13:15:15	E75S	A	71,3	74,4	84,1
17-04-2018 13:19:43	AT45	A	71,1	74,6	83,9
17-04-2018 13:26:15	B738	A	71,8	76,6	85,7
17-04-2018 13:30:34	DH8D	A	68,8	70,8	81,1
17-04-2018 13:38:52	A320	A	72,6	75,8	85,2
17-04-2018 13:47:19	E190	A	72,2	75,2	84,0
17-04-2018 13:50:39	B789	A	72,6	76,2	86,8
17-04-2018 13:52:54	E75S	A	70,9	73,9	84,4
17-04-2018 13:54:56	A319	A	71,3	74,8	84,8
17-04-2018 13:56:58	B734	A	71,4	75,7	84,9
17-04-2018 13:59:00	B788	A	72,7	75,8	86,8
17-04-2018 14:01:34	B738	A	71,9	75,2	84,2
17-04-2018 14:03:51	B735	A	72,8	75,6	84,5
17-04-2018 14:07:22	B788	A	72,9	77,0	86,8
17-04-2018 14:10:16	B738	A	73,5	77,0	87,0
17-04-2018 14:13:22	EPIC	A	71,1	73,2	81,8
17-04-2018 14:15:31	E190	A	72,0	74,4	83,8
17-04-2018 14:17:47	A320	A	69,8	72,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 14:19:48	DH8D	A	67,7	68,4	76,7
17-04-2018 14:21:55	B788	A	72,1	75,2	85,7
17-04-2018 14:24:22	DH8D	A	69,1	73,0	81,7
17-04-2018 14:26:13	B738	A	72,4	76,1	85,8
17-04-2018 14:28:46	B38M	A	71,8	74,3	84,3
17-04-2018 14:30:56	A321	A	71,1	74,3	83,6
17-04-2018 14:33:46	GLF5	A	67,9	69,5	77,9
17-04-2018 14:53:52	A320	A	72,3	74,5	84,1
17-04-2018 14:59:37	E75S	A	70,3	73,0	82,9
17-04-2018 15:01:33	E195	A	71,3	73,4	83,3
17-04-2018 15:04:31	E75S	A	71,3	74,0	83,1
17-04-2018 15:06:54	E170	A	70,1	72,1	82,2
17-04-2018 15:09:36	A320	A	73,0	77,4	85,8
17-04-2018 15:11:51	B738	A	72,2	76,1	85,9
17-04-2018 15:14:26	CRJ9	A	70,7	74,4	83,0
17-04-2018 15:16:39	E170	A	70,3	72,5	82,6
17-04-2018 15:18:59	CRJ9	A	69,8	72,0	81,6
17-04-2018 15:21:54	E170	A	70,3	72,1	82,1
17-04-2018 15:25:31	E195	A	70,9	74,4	83,9
17-04-2018 15:28:23	E195	A	71,6	74,6	83,3
17-04-2018 15:34:47	E75S	A	70,6	74,2	82,7
17-04-2018 15:37:49	DH8D	A	68,3	69,5	78,3
17-04-2018 15:40:20	B734	A	71,9	73,8	83,4
17-04-2018 15:42:31	E75S	A	71,1	73,7	82,9
17-04-2018 15:44:35	DH8D	A	69,3	71,3	80,4
17-04-2018 15:51:20	A320	A	72,0	75,8	85,4
17-04-2018 15:58:25	DH8D	A	71,5	74,6	84,7
17-04-2018 16:03:53	E195	A	72,4	76,1	84,9
17-04-2018 16:07:06	A320	A	70,9	72,9	83,5
17-04-2018 16:16:18	B738	A	72,6	77,3	86,1
17-04-2018 16:20:50	B738	A	72,1	76,9	86,2
17-04-2018 16:25:20	P180	A	75,2	79,7	90,4
17-04-2018 16:30:52	CRJ9	A	70,1	72,4	82,2
17-04-2018 16:50:14	E75S	A	71,2	74,4	82,7
17-04-2018 17:01:23	A319	A	71,6	73,1	83,3
17-04-2018 17:04:46	A320	A	70,7	73,0	82,2
17-04-2018 17:08:06	A320	A	70,2	72,6	82,8
17-04-2018 17:25:53	CRJX	A	72,0	74,4	83,7
17-04-2018 17:36:34	A321	A	70,7	74,0	83,5
17-04-2018 17:39:45	CRJ9	A	71,2	74,3	82,3
17-04-2018 17:50:17	A321	A	71,2	74,2	83,5
17-04-2018 17:53:25	A320	A	70,9	73,4	83,0
17-04-2018 17:56:20	E75S	A	70,9	73,1	83,2
17-04-2018 17:59:38	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
17-04-2018 18:02:00	E75S	A	70,0	73,0	82,5
17-04-2018 18:04:22	C295	A	70,4	74,8	84,2
17-04-2018 18:07:05	A320	A	71,6	74,0	83,1
17-04-2018 18:09:43	A20N	A	72,0	74,3	84,6
17-04-2018 18:13:11	E75S	A	71,9	75,6	84,9
17-04-2018 18:15:14	E195	A	71,8	75,2	84,3
17-04-2018 18:19:34	B788	A	70,7	74,7	84,8
17-04-2018 18:22:42	E170	A	70,2	73,3	82,5
17-04-2018 18:25:26	A320	A	70,8	74,2	84,4
17-04-2018 18:28:18	E190	A	71,0	73,7	83,8
17-04-2018 18:30:36	DH8D	A	69,1	72,2	81,8
17-04-2018 18:33:02	E170	A	70,6	73,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 18:35:20	B738	A	72,9	76,1	89,0
17-04-2018 18:39:22	E195	A	70,7	73,3	82,8
17-04-2018 18:41:36	B734	A	72,4	77,4	84,5
17-04-2018 18:49:20	E170	A	69,9	73,3	82,4
17-04-2018 18:52:21	E75S	A	70,5	73,8	83,1
17-04-2018 18:54:44	B738	A	73,9	76,8	85,9
17-04-2018 18:57:04	F100	A	68,6	69,9	79,4
17-04-2018 18:59:50	DH8D	A	70,0	71,7	79,5
17-04-2018 19:02:36	CRJ9	A	69,6	72,3	81,3
17-04-2018 19:05:12	DH8D	A	69,1	71,0	80,5
17-04-2018 19:07:53	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
17-04-2018 19:09:45	A320	A	73,9	77,1	86,2
17-04-2018 19:11:54	B38M	A	72,8	75,3	84,8
17-04-2018 19:14:41	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
17-04-2018 19:17:17	GLF5	A	68,1	69,1	77,7
17-04-2018 19:19:00	DH8D	A	70,0	71,6	82,3
17-04-2018 19:21:03	DH8D	A	71,6	73,2	82,4
17-04-2018 19:23:41	BCS3	A	70,1	74,2	82,9
17-04-2018 19:25:53	DH8D	A	68,2	69,9	78,6
17-04-2018 19:27:54	E75S	A	70,9	73,1	82,7
17-04-2018 19:29:50	AT45	A	68,7	70,8	79,5
17-04-2018 19:31:41	B738	A	71,3	74,9	84,6
17-04-2018 19:33:45	B752	A	70,2	72,2	82,5
17-04-2018 19:43:00	B738	A	70,3	71,9	81,1
17-04-2018 20:01:19	A320	A	70,6	73,1	82,7
17-04-2018 20:07:17	B738	A	71,7	74,8	84,7
17-04-2018 20:16:15	B738	A	71,8	74,2	83,5
17-04-2018 20:22:02	B733	A	72,4	74,8	84,7
17-04-2018 20:29:50	E75S	A	71,1	73,5	82,6
17-04-2018 20:32:20	CRJ9	A	68,7	70,9	81,3
17-04-2018 20:35:21	SF34	A	67,5	68,3	76,6
17-04-2018 20:38:04	B738	A	71,5	74,4	84,1
17-04-2018 20:46:21	E195	A	72,9	75,8	85,0
17-04-2018 20:49:07	E75S	A	70,7	73,1	82,2
17-04-2018 21:06:54	B738	A	71,8	74,5	84,6
17-04-2018 21:12:32	E195	A	72,7	75,3	84,5
17-04-2018 21:15:23	E170	A	70,2	72,1	81,4
17-04-2018 21:17:52	B738	A	72,4	75,5	84,5
17-04-2018 21:20:59	E195	A	72,2	75,3	84,5
17-04-2018 21:31:36	B734	A	72,1	75,4	83,9
17-04-2018 21:34:33	A320	A	69,8	71,9	81,9
17-04-2018 21:36:30	B738	A	72,4	75,6	84,7
17-04-2018 21:38:30	B734	A	73,6	76,6	85,3
17-04-2018 21:40:30	E170	A	70,0	72,4	81,8
17-04-2018 21:42:35	E170	A	70,7	73,0	82,8
17-04-2018 21:48:16	B734	A	70,7	72,5	82,4
17-04-2018 21:50:19	E195	A	70,5	72,8	82,8
17-04-2018 21:53:18	B38M	A	71,7	74,7	84,2
17-04-2018 21:58:31	A320	A	70,7	72,7	82,4
18-04-2018 06:01:02	E170	A	70,3	71,7	81,0
18-04-2018 06:03:18	E195	A	71,5	74,6	83,8
18-04-2018 06:12:00	B734	A	73,1	76,1	85,1
18-04-2018 06:14:14	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
18-04-2018 06:16:51	E170	A	70,3	72,8	82,1
18-04-2018 06:19:01	B738	A	71,5	74,8	84,5
18-04-2018 06:22:26	E170	A	70,0	71,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 06:24:38	E75S	A	70,9	73,6	82,9
18-04-2018 06:27:50	E75S	A	71,7	74,2	84,0
18-04-2018 06:30:35	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
18-04-2018 06:33:29	E75S	A	71,5	74,4	84,0
18-04-2018 06:35:37	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
18-04-2018 06:38:12	A332	A	73,8	78,3	88,7
18-04-2018 06:41:03	E75S	A	71,0	73,8	83,3
18-04-2018 06:43:23	B738	A	72,0	75,7	85,3
18-04-2018 06:45:33	DH8D	A	68,7	72,2	82,3
18-04-2018 06:48:30	B738	A	73,4	75,9	85,7
18-04-2018 06:51:38	CRJ9	A	69,2	71,1	81,8
18-04-2018 07:17:21	AT72	A	68,9	70,3	78,9
18-04-2018 07:21:58	E195	A	71,1	75,0	84,9
18-04-2018 07:38:30	E195	A	71,7	74,5	83,8
18-04-2018 07:40:51	B738	A	72,6	76,2	86,0
18-04-2018 08:03:24	DH8D	A	69,6	70,8	80,8
18-04-2018 08:07:49	DH8D	A	69,9	71,3	81,4
18-04-2018 08:18:16	E195	A	70,3	74,2	85,7
18-04-2018 08:23:07	AT75	A	70,9	72,9	83,3
18-04-2018 08:25:46	E170	A	71,3	73,7	83,3
18-04-2018 08:29:56	AN28	A	69,1	70,4	78,1
18-04-2018 08:32:18	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
18-04-2018 08:34:23	B738	A	71,8	74,5	85,1
18-04-2018 08:42:26	SU95	A	72,2	75,1	84,8
18-04-2018 08:48:41	DH8D	A	68,8	70,6	80,3
18-04-2018 08:53:18	F100	A	69,2	71,3	80,9
18-04-2018 08:55:34	E195	A	71,9	75,4	84,2
18-04-2018 08:57:39	E75S	A	70,7	73,4	82,8
18-04-2018 08:59:53	A320	A	70,8	75,0	84,3
18-04-2018 09:01:58	E75S	A	71,2	73,4	83,2
18-04-2018 09:04:42	A320	A	72,3	75,4	85,1
18-04-2018 09:15:39	CRJ9	A	71,7	73,9	83,5
18-04-2018 09:18:15	A321	A	71,0	73,3	82,8
18-04-2018 09:22:41	A320	A	71,0	73,5	83,0
18-04-2018 09:27:56	E75S	A	70,8	73,1	83,6
18-04-2018 09:30:31	CRJX	A	70,8	73,2	82,8
18-04-2018 09:32:30	E170	A	69,9	72,4	81,4
18-04-2018 09:35:00	B38M	A	71,0	72,8	82,4
18-04-2018 09:37:27	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
18-04-2018 09:40:04	CRJ9	A	70,9	72,9	82,3
18-04-2018 09:42:02	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
18-04-2018 09:44:11	E170	A	70,2	72,7	82,8
18-04-2018 09:46:23	B734	A	71,3	74,4	84,1
18-04-2018 09:48:58	CRJ9	A	69,0	72,3	84,8
18-04-2018 09:51:11	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
18-04-2018 09:53:58	A320	A	71,3	73,2	83,1
18-04-2018 09:56:38	E170	A	70,1	72,2	81,2
18-04-2018 09:59:22	B738	A	73,1	76,0	84,9
18-04-2018 10:01:46	E75S	A	70,0	72,7	83,0
18-04-2018 10:04:14	E190	A	72,6	76,4	84,3
18-04-2018 10:07:19	B738	A	71,8	75,0	84,6
18-04-2018 10:09:47	DH8D	A	68,0	71,1	83,9
18-04-2018 10:18:18	DH8D	A	70,6	71,7	82,0
18-04-2018 10:23:34	E190	A	70,3	73,1	82,4
18-04-2018 10:43:45	A20N	A	72,1	74,8	82,5
18-04-2018 10:46:14	E195	A	70,5	74,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 10:49:21	C295	A	72,2	74,7	84,0
18-04-2018 10:54:19	E170	A	71,4	74,8	82,9
18-04-2018 10:56:33	PC12	A	71,2	76,6	85,9
18-04-2018 11:00:00	C56X	A	68,5	70,9	79,0
18-04-2018 11:02:55	A321	A	71,8	74,5	83,6
18-04-2018 11:04:43	E75S	A	71,4	75,5	83,4
18-04-2018 11:08:07	A321	A	72,5	75,8	84,8
18-04-2018 11:10:55	E195	A	70,9	74,9	83,9
18-04-2018 11:23:00	B738	A	72,1	76,2	85,7
18-04-2018 11:25:08	A321	A	70,3	73,2	83,1
18-04-2018 11:27:15	A319	A	71,2	73,2	84,0
18-04-2018 11:33:55	A320	A	71,8	74,5	84,8
18-04-2018 11:43:49	A321	A	70,0	73,5	82,8
18-04-2018 11:46:28	B738	A	72,5	76,8	86,0
18-04-2018 11:49:04	A320	A	70,7	73,4	82,8
18-04-2018 11:51:38	B737	A	71,2	74,2	83,8
18-04-2018 11:54:05	CRJ9	A	70,2	73,1	81,6
18-04-2018 11:56:17	E190	A	72,7	76,9	84,8
18-04-2018 12:04:59	B77W	A	73,7	77,8	88,1
18-04-2018 12:10:08	B734	A	72,1	77,1	84,1
18-04-2018 12:13:34	E75S	A	70,5	73,5	82,8
18-04-2018 12:15:48	E195	A	70,0	72,5	83,5
18-04-2018 12:17:45	B738	A	71,6	74,6	83,9
18-04-2018 12:20:30	B788	A	72,0	75,0	85,6
18-04-2018 12:23:14	E75S	A	70,3	72,2	81,1
18-04-2018 12:25:27	B789	A	73,8	76,7	86,6
18-04-2018 12:28:10	DH8D	A	67,5	70,4	79,8
18-04-2018 12:30:28	E170	A	71,1	73,0	82,2
18-04-2018 12:32:41	B788	A	72,6	76,0	87,1
18-04-2018 12:35:57	E75S	A	71,3	74,5	83,1
18-04-2018 12:40:34	E170	A	70,4	74,2	83,0
18-04-2018 12:45:09	B734	A	71,2	73,8	82,9
18-04-2018 12:47:58	B788	A	71,6	75,4	85,5
18-04-2018 12:50:26	E195	A	72,0	76,8	85,4
18-04-2018 12:52:52	E195	A	71,9	76,6	84,7
18-04-2018 12:55:28	E75S	A	69,9	72,7	81,9
18-04-2018 12:57:48	B738	A	72,0	76,9	87,2
18-04-2018 13:00:20	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
18-04-2018 13:02:31	E75S	A	69,8	75,1	87,6
18-04-2018 13:07:34	E195	A	70,2	74,7	82,7
18-04-2018 13:09:46	DH8D	A	68,4	71,6	80,7
18-04-2018 13:11:47	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
18-04-2018 13:16:29	A332	A	73,6	77,8	87,2
18-04-2018 13:23:10	B788	A	70,5	75,8	87,1
18-04-2018 13:25:35	A320	A	69,1	72,2	81,9
18-04-2018 13:28:24	AT45	A	71,2	74,2	83,7
18-04-2018 13:31:11	CRJ9	A	70,6	72,6	82,4
18-04-2018 13:34:20	E75S	A	70,4	73,1	81,8
18-04-2018 13:36:49	A320	A	70,1	72,1	81,6
18-04-2018 13:38:49	B788	A	72,5	75,2	85,1
18-04-2018 13:42:55	B38M	A	71,8	74,3	84,4
18-04-2018 13:46:56	C295	A	70,5	72,3	80,5
18-04-2018 13:56:11	B735	A	71,0	75,5	84,8
18-04-2018 13:58:37	A320	A	72,0	75,8	85,0
18-04-2018 14:01:56	B734	A	70,6	72,1	82,4
18-04-2018 14:06:25	A321	A	72,2	74,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 14:09:00	A320	A	71,5	73,2	83,0
18-04-2018 14:11:38	DH8D	A	67,6	69,1	77,2
18-04-2018 14:19:00	A320	A	71,8	73,8	84,1
18-04-2018 14:22:26	B738	A	73,3	76,2	86,1
18-04-2018 14:28:56	CRJ9	A	69,8	71,2	80,6
18-04-2018 14:34:25	BCS1	A	71,9	76,6	82,3
18-04-2018 14:36:43	B738	A	71,7	75,1	85,4
18-04-2018 14:39:55	A321	A	69,8	73,2	82,4
18-04-2018 14:42:40	E195	A	70,6	73,1	82,7
18-04-2018 14:57:01	E75S	A	70,8	73,0	82,3
18-04-2018 15:03:14	CRJ9	A	70,9	73,3	83,7
18-04-2018 15:06:37	C56X	A	71,0	73,3	81,0
18-04-2018 15:09:50	C295	A	69,9	72,6	82,7
18-04-2018 15:13:07	E170	A	70,4	74,7	83,0
18-04-2018 15:13:38	E170	A	67,0	71,1	76,1
18-04-2018 15:20:11	E170	A	68,8	72,0	82,2
18-04-2018 15:22:39	DH8D	A	70,1	72,0	82,9
18-04-2018 15:25:18	CRJ9	A	69,6	71,5	82,6
18-04-2018 15:29:01	B738	A	72,3	75,6	84,8
18-04-2018 15:31:59	E75S	A	70,1	71,8	80,6
18-04-2018 15:34:33	E195	A	71,3	75,0	83,6
18-04-2018 15:37:10	E195	A	71,4	74,6	84,4
18-04-2018 15:39:49	E75S	A	69,6	73,2	82,6
18-04-2018 15:42:15	E170	A	70,5	73,2	82,0
18-04-2018 15:45:59	DH8D	A	67,8	68,9	77,8
18-04-2018 15:48:41	E195	A	70,8	74,6	82,3
18-04-2018 15:51:28	DH8D	A	69,9	72,0	82,2
18-04-2018 15:54:51	E170	A	70,4	72,8	82,5
18-04-2018 15:57:51	B734	A	73,6	77,8	85,9
18-04-2018 16:00:29	AN28	A	68,2	69,3	77,3
18-04-2018 16:03:26	E75S	A	69,6	71,6	80,8
18-04-2018 16:06:30	CRJ9	A	70,4	72,2	83,0
18-04-2018 16:09:15	DH8D	A	71,4	74,6	83,7
18-04-2018 16:12:02	B734	A	71,6	75,0	84,1
18-04-2018 16:20:30	B738	A	72,6	75,3	84,1
18-04-2018 16:22:43	B738	A	72,0	75,8	85,0
18-04-2018 16:26:14	SF34	A	67,0	68,3	76,1
18-04-2018 16:55:05	A320	A	70,3	73,3	82,6
18-04-2018 16:59:26	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
18-04-2018 17:15:46	B738	A	70,8	73,9	82,9
18-04-2018 17:19:39	CRJX	A	70,1	71,8	81,6
18-04-2018 17:22:39	A319	A	70,9	73,0	83,0
18-04-2018 17:31:30	A320	A	70,5	73,1	82,8
18-04-2018 17:47:07	A321	A	69,9	72,7	82,5
18-04-2018 18:09:02	E75S	A	70,4	72,4	83,0
18-04-2018 18:11:10	C295	A	70,8	72,3	81,9
18-04-2018 18:13:47	DH8D	A	67,8	69,2	78,6
18-04-2018 18:17:08	E75S	A	71,3	73,9	83,8
18-04-2018 18:20:44	A321	A	71,1	74,7	83,7
18-04-2018 18:23:04	E175	A	70,7	72,8	82,7
18-04-2018 18:26:13	A319	A	71,5	73,6	83,6
18-04-2018 18:31:29	CRJ9	A	70,8	74,0	83,4
18-04-2018 18:33:36	A319	A	71,3	73,5	83,1
18-04-2018 18:35:54	E75S	A	69,6	71,5	81,4
18-04-2018 18:38:12	E75S	A	69,6	71,8	81,4
18-04-2018 18:41:12	E170	A	71,2	74,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 18:43:30	E75S	A	70,7	74,2	83,5
18-04-2018 18:45:35	E195	A	72,0	75,5	84,8
18-04-2018 18:48:16	DH8D	A	68,0	69,8	78,5
18-04-2018 18:50:25	A320	A	72,4	75,1	84,2
18-04-2018 18:53:02	E195	A	72,2	74,8	84,2
18-04-2018 18:55:27	A320	A	70,4	72,6	81,9
18-04-2018 18:57:48	DH8D	A	68,3	69,1	78,3
18-04-2018 19:02:21	B38M	A	71,4	73,8	82,9
18-04-2018 19:04:52	E75S	A	70,0	72,3	82,0
18-04-2018 19:07:26	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
18-04-2018 19:09:51	CRJ9	A	69,6	71,1	81,1
18-04-2018 19:12:11	DH8D	A	67,1	69,6	80,4
18-04-2018 19:14:22	E190	A	70,7	75,0	84,8
18-04-2018 19:16:35	CRJ9	A	69,3	73,6	83,2
18-04-2018 19:19:37	B738	A	71,0	73,8	84,0
18-04-2018 19:23:21	AN26	A	72,4	75,8	83,9
18-04-2018 19:25:57	E170	A	70,3	72,8	81,5
18-04-2018 19:28:39	AT45	A	74,8	80,6	88,0
18-04-2018 19:31:56	F100	A	71,0	73,3	82,7
18-04-2018 19:34:48	B738	A	72,4	76,7	86,6
18-04-2018 19:39:26	B752	A	69,1	71,0	82,1
18-04-2018 19:50:14	A320	A	69,7	72,8	81,5
18-04-2018 19:52:59	SF34	A	69,0	70,9	79,0
18-04-2018 19:55:49	PC12	A	69,6	71,8	81,4
18-04-2018 19:58:42	B738	A	71,5	74,0	82,9
18-04-2018 20:01:06	A320	A	71,8	74,7	84,1
18-04-2018 20:19:46	SF34	A	70,4	75,7	81,9
18-04-2018 20:27:47	B738	A	71,2	73,6	83,3
18-04-2018 20:34:48	A320	A	72,1	74,6	84,4
18-04-2018 20:47:25	A320	A	72,3	75,6	85,1
18-04-2018 20:50:06	E195	A	72,7	75,7	84,7
18-04-2018 20:52:27	CRJ9	A	71,6	74,1	83,0
18-04-2018 20:54:36	E75S	A	71,2	73,5	83,3
18-04-2018 20:57:49	A320	A	70,7	72,8	82,5
18-04-2018 21:00:00	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
18-04-2018 21:02:13	B739	A	71,5	74,1	83,8
18-04-2018 21:04:30	DH8D	A	67,3	68,3	77,7
18-04-2018 21:07:37	B734	A	73,1	76,7	85,4
18-04-2018 21:10:03	B788	A	72,1	75,5	85,9
18-04-2018 21:12:40	A320	A	70,3	72,3	82,1
18-04-2018 21:15:49	B738	A	71,1	74,2	84,1
18-04-2018 21:18:28	E170	A	69,8	71,9	81,9
18-04-2018 21:21:36	E170	A	70,5	73,2	82,3
18-04-2018 21:24:38	E195	A	71,6	74,8	84,1
18-04-2018 21:26:53	B738	A	72,1	75,0	84,7
18-04-2018 21:29:58	B738	A	72,0	75,4	85,0
18-04-2018 21:34:53	E75S	A	70,5	72,7	82,2
18-04-2018 21:41:31	E75S	A	69,9	71,7	81,4
18-04-2018 21:43:45	E195	A	71,8	75,1	84,4
18-04-2018 21:46:17	B738	A	71,7	74,4	83,8
18-04-2018 21:49:26	E75S	A	70,4	72,3	81,6
18-04-2018 21:52:52	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
18-04-2018 21:55:53	B734	A	73,6	77,0	85,3
18-04-2018 21:58:48	A321	A	71,7	74,9	84,0
19-04-2018 06:08:42	E195	A	71,7	75,1	84,7
19-04-2018 06:11:30	E75S	A	70,6	73,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 06:14:54	E170	A	69,6	71,1	80,8
19-04-2018 06:17:11	A320	A	71,0	73,2	83,3
19-04-2018 06:19:16	E75S	A	70,1	72,6	82,4
19-04-2018 06:22:04	DH8D	A	67,4	68,6	76,9
19-04-2018 06:24:47	B734	A	71,4	73,5	84,2
19-04-2018 06:26:49	E195	A	71,4	73,4	83,4
19-04-2018 06:29:17	E75S	A	70,6	72,8	82,9
19-04-2018 06:31:36	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
19-04-2018 06:33:47	E195	A	72,1	75,1	84,4
19-04-2018 06:36:34	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
19-04-2018 06:39:20	E170	A	70,2	71,6	81,4
19-04-2018 06:42:05	DH8D	A	69,6	71,8	81,7
19-04-2018 06:44:54	A332	A	72,8	75,8	86,9
19-04-2018 06:47:57	A320	A	70,6	72,7	82,9
19-04-2018 06:53:52	B738	A	71,8	75,3	85,4
19-04-2018 06:59:07	B38M	A	71,8	75,6	85,0
19-04-2018 07:02:48	CRJ9	A	68,2	69,6	78,6
19-04-2018 07:09:53	AT72	A	69,2	71,5	82,2
19-04-2018 07:41:17	B738	A	72,2	75,4	85,4
19-04-2018 08:02:48	DH8D	A	69,9	71,8	82,2
19-04-2018 08:06:01	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
19-04-2018 08:09:08	E170	A	70,7	73,4	83,0
19-04-2018 08:15:37	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
19-04-2018 08:24:19	AT45	A	70,7	72,4	82,8
19-04-2018 08:37:23	E75S	A	69,3	71,2	81,3
19-04-2018 08:48:13	E75S	A	71,8	75,0	84,6
19-04-2018 08:51:00	E75S	A	71,9	74,9	84,2
19-04-2018 08:53:44	A320	A	72,4	75,6	85,4
19-04-2018 08:56:01	SU95	A	73,2	75,9	85,5
19-04-2018 08:58:15	A319	A	73,9	77,9	86,7
19-04-2018 09:00:32	P180	A	72,6	76,1	87,3
19-04-2018 09:03:44	E170	A	71,2	74,1	83,5
19-04-2018 09:06:57	E75S	A	70,1	71,8	81,9
19-04-2018 09:09:48	A319	A	68,9	70,7	81,5
19-04-2018 09:13:06	CRJ9	A	70,5	72,3	82,8
19-04-2018 09:16:15	CRJX	A	70,2	72,1	81,7
19-04-2018 09:23:03	A321	A	71,9	74,1	83,9
19-04-2018 09:26:01	A320	A	72,0	74,3	84,3
19-04-2018 09:28:53	E75S	A	71,9	74,7	84,0
19-04-2018 09:31:32	CRJ9	A	70,6	72,9	82,1
19-04-2018 09:37:23	DH8D	A	69,2	70,0	79,2
19-04-2018 09:39:56	E195	A	69,9	74,3	84,5
19-04-2018 09:42:15	CRJ9	A	69,4	71,1	80,8
19-04-2018 09:47:09	B734	A	72,8	77,9	84,6
19-04-2018 09:49:17	BE20	A	68,5	69,7	77,5
19-04-2018 09:52:42	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
19-04-2018 09:55:47	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
19-04-2018 09:58:14	E190	A	72,4	75,0	84,1
19-04-2018 10:01:05	E195	A	71,3	74,0	83,9
19-04-2018 10:03:47	B38M	A	70,6	73,6	84,1
19-04-2018 10:06:44	DH8D	A	69,7	70,9	78,8
19-04-2018 10:09:24	B738	A	72,5	77,5	85,6
19-04-2018 10:12:32	DH8D	A	68,4	69,8	79,5
19-04-2018 10:17:40	E75S	A	71,5	74,1	83,0
19-04-2018 10:28:40	A320	A	72,0	75,4	86,1
19-04-2018 10:40:37	E195	A	72,2	75,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 10:47:42	A321	A	65,2	68,9	77,0
19-04-2018 10:48:03	A321	A	71,3	74,8	85,1
19-04-2018 10:52:57	A320	A	71,2	74,6	84,6
19-04-2018 10:56:07	A20N	A	70,1	72,5	82,2
19-04-2018 11:01:55	E170	A	69,9	72,1	81,0
19-04-2018 11:13:51	E75S	A	70,4	74,4	84,6
19-04-2018 11:14:35	E75S	A	64,1	68,0	73,7
19-04-2018 11:27:49	A321	A	72,4	75,3	85,1
19-04-2018 11:29:49	A319	A	71,9	76,1	86,2
19-04-2018 11:47:40	E195	A	71,4	76,3	86,7
19-04-2018 11:50:52	E190	A	70,8	74,2	84,2
19-04-2018 11:53:44	E195	A	72,6	76,4	84,1
19-04-2018 11:57:10	B788	A	73,2	76,8	86,2
19-04-2018 12:02:45	CRJ9	A	70,6	75,4	83,1
19-04-2018 12:05:01	B734	A	71,3	73,3	83,4
19-04-2018 12:07:06	E170	A	71,6	74,2	84,2
19-04-2018 12:10:16	A319	A	71,9	74,2	83,4
19-04-2018 12:12:41	B738	A	72,8	75,8	84,5
19-04-2018 12:17:14	B738	A	71,6	74,5	84,9
19-04-2018 12:22:02	DH8D	A	68,6	69,5	78,2
19-04-2018 12:24:26	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
19-04-2018 12:27:58	CRJ9	A	69,6	72,4	82,2
19-04-2018 12:32:48	E170	A	70,4	73,4	82,4
19-04-2018 12:35:45	E75S	A	70,6	72,6	82,0
19-04-2018 12:38:11	B738	A	72,1	75,3	85,1
19-04-2018 12:40:53	E195	A	72,1	76,3	84,9
19-04-2018 12:43:21	A320	A	71,1	73,7	84,5
19-04-2018 12:45:26	C295	A	70,4	73,1	81,2
19-04-2018 12:47:16	B788	A	71,8	75,7	86,0
19-04-2018 12:49:42	E195	A	71,3	73,4	83,9
19-04-2018 12:51:44	DH8D	A	67,5	68,9	79,0
19-04-2018 12:54:18	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
19-04-2018 12:56:27	A320	A	72,5	76,4	85,5
19-04-2018 13:00:39	B737	A	71,3	74,5	84,3
19-04-2018 13:02:54	E75S	A	74,8	81,4	88,0
19-04-2018 13:05:22	DH8D	A	67,8	69,2	78,6
19-04-2018 13:07:27	E195	A	71,3	74,3	83,6
19-04-2018 13:09:28	E195	A	70,7	73,3	83,0
19-04-2018 13:17:38	E170	A	69,3	71,8	81,9
19-04-2018 13:22:30	CRJ9	A	70,7	72,9	81,5
19-04-2018 13:25:58	E75S	A	70,1	73,0	83,1
19-04-2018 13:28:35	AT45	A	68,8	71,2	79,9
19-04-2018 13:32:32	B788	A	71,7	75,7	85,1
19-04-2018 13:38:03	B738	A	71,3	74,8	84,9
19-04-2018 13:42:01	A320	A	71,2	74,5	84,0
19-04-2018 13:44:46	CL35	A	69,6	70,5	78,7
19-04-2018 13:47:41	DH8D	A	69,1	71,6	80,6
19-04-2018 13:50:35	E75S	A	70,4	73,4	82,7
19-04-2018 13:52:49	A319	A	74,3	77,8	87,3
19-04-2018 13:55:40	A320	A	71,4	75,5	85,4
19-04-2018 13:59:25	E175	A	71,3	75,0	84,5
19-04-2018 14:02:12	B735	A	72,5	75,6	85,3
19-04-2018 14:05:34	E75S	A	70,9	73,6	83,2
19-04-2018 14:12:20	B788	A	74,0	77,9	88,1
19-04-2018 14:15:14	B788	A	72,1	74,4	85,1
19-04-2018 14:19:14	B788	A	72,1	76,1	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 14:22:13	B350	A	67,5	69,1	76,6
19-04-2018 14:24:48	E190	A	72,2	76,2	85,8
19-04-2018 14:27:57	A320	A	72,1	75,5	85,1
19-04-2018 14:34:34	B38M	A	71,4	75,0	84,4
19-04-2018 14:36:43	E170	A	70,3	73,3	82,9
19-04-2018 14:42:23	A321	A	72,2	75,0	84,3
19-04-2018 14:53:20	B738	A	70,7	74,5	85,8
19-04-2018 14:56:12	E75S	A	70,8	73,6	82,6
19-04-2018 15:01:59	E75S	A	70,9	75,6	84,1
19-04-2018 15:04:40	A321	A	71,7	74,7	84,1
19-04-2018 15:07:21	CRJ9	A	70,6	73,8	82,6
19-04-2018 15:13:01	E170	A	70,7	72,8	83,0
19-04-2018 15:15:40	A318	A	69,6	73,6	83,2
19-04-2018 15:18:36	B734	A	72,4	74,9	84,1
19-04-2018 15:21:19	B734	A	71,4	75,8	84,2
19-04-2018 15:24:27	CRJ9	A	71,1	74,6	83,2
19-04-2018 15:29:04	E75S	A	71,1	73,6	83,4
19-04-2018 15:32:08	DH8D	A	68,3	71,4	78,8
19-04-2018 15:34:50	E195	A	71,7	76,4	85,5
19-04-2018 15:38:03	B738	A	71,4	75,1	85,0
19-04-2018 15:42:12	A320	A	70,0	72,7	82,8
19-04-2018 15:45:18	E195	A	70,6	75,3	84,4
19-04-2018 15:53:48	DH8D	A	70,5	72,0	82,0
19-04-2018 15:56:45	DH8D	A	70,4	72,4	81,6
19-04-2018 16:02:51	DH8D	A	70,5	71,9	82,0
19-04-2018 16:05:38	E195	A	72,6	75,9	84,9
19-04-2018 16:08:21	A320	A	70,8	73,5	82,8
19-04-2018 16:13:10	E170	A	69,0	72,5	82,2
19-04-2018 16:16:05	B738	A	72,1	75,5	85,6
19-04-2018 16:30:20	B738	A	73,2	76,4	85,8
19-04-2018 16:41:27	CRJ9	A	69,9	72,1	82,9
19-04-2018 16:45:07	CRJ9	A	67,1	70,0	76,6
19-04-2018 16:45:22	CRJ9	A	70,5	73,9	84,5
19-04-2018 17:00:36	GLF6	A	69,4	71,6	78,5
19-04-2018 17:05:06	B738	A	72,6	75,5	85,1
19-04-2018 17:12:18	A319	A	71,8	73,9	84,1
19-04-2018 17:16:11	A320	A	70,9	74,2	83,4
19-04-2018 17:18:50	B738	A	71,6	75,3	85,5
19-04-2018 17:21:38	A320	A	70,8	73,2	83,4
19-04-2018 17:24:30	DH8D	A	68,7	71,2	77,8
19-04-2018 17:30:30	CRJX	A	71,1	73,5	83,4
19-04-2018 17:41:45	DH8D	A	66,7	68,4	79,0
19-04-2018 17:42:15	DH8D	A	71,7	74,8	80,7
19-04-2018 17:46:08	A321	A	70,3	73,1	83,3
19-04-2018 17:56:32	A321	A	71,1	73,7	83,6
19-04-2018 18:02:57	E75S	A	71,4	73,2	82,9
19-04-2018 18:05:10	B734	A	70,8	73,6	83,8
19-04-2018 18:07:45	B788	A	69,9	74,2	87,0
19-04-2018 18:11:01	E75S	A	70,7	74,2	82,7
19-04-2018 18:13:56	A320	A	72,9	77,8	85,7
19-04-2018 18:16:35	E190	A	71,2	74,5	85,0
19-04-2018 18:19:59	CRJ9	A	71,2	74,5	83,0
19-04-2018 18:23:16	E195	A	72,1	77,8	85,7
19-04-2018 18:26:26	DH8D	A	69,8	76,0	83,4
19-04-2018 18:31:03	E75S	A	72,2	74,5	83,6
19-04-2018 18:33:54	E195	A	71,7	75,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 18:38:10	A319	A	71,5	74,4	84,5
19-04-2018 18:40:29	CRJ7	A	70,0	72,5	82,6
19-04-2018 18:43:38	E170	A	70,8	71,9	80,8
19-04-2018 18:46:21	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
19-04-2018 18:48:05	E75S	A	70,1	72,8	83,1
19-04-2018 18:50:32	E75S	A	70,5	72,6	82,9
19-04-2018 18:53:36	DH8D	A	68,2	70,2	79,7
19-04-2018 18:56:27	E170	A	70,1	71,9	81,6
19-04-2018 18:59:23	A320	A	74,2	78,0	87,5
19-04-2018 19:01:41	DH8D	A	71,4	74,0	83,5
19-04-2018 19:04:14	CRJ9	A	72,5	75,1	84,3
19-04-2018 19:07:11	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
19-04-2018 19:09:26	A320	A	70,4	72,6	82,7
19-04-2018 19:13:14	AN26	A	73,2	77,5	84,7
19-04-2018 19:18:38	AT45	A	70,4	72,7	80,8
19-04-2018 19:21:52	B752	A	72,7	77,2	84,8
19-04-2018 19:25:06	E190	A	71,4	74,8	84,6
19-04-2018 19:28:39	E190	A	72,5	75,8	84,5
19-04-2018 19:30:49	B738	A	71,5	75,0	84,3
19-04-2018 19:33:04	B738	A	72,0	76,4	85,5
19-04-2018 19:36:03	B738	A	71,9	76,0	85,3
19-04-2018 19:38:06	B38M	A	71,0	74,3	84,0
19-04-2018 19:40:20	E195	A	71,8	74,1	83,5
19-04-2018 19:43:12	E195	A	71,3	75,0	84,0
19-04-2018 19:45:57	SF34	A	66,9	68,8	78,7
19-04-2018 19:48:50	E75S	A	69,8	72,5	81,6
19-04-2018 19:51:03	B738	A	71,9	75,7	84,7
19-04-2018 19:54:08	B738	A	71,0	75,0	83,0
19-04-2018 20:15:20	A320	A	70,5	73,7	83,0
19-04-2018 20:23:18	A320	A	72,0	75,1	84,3
19-04-2018 20:27:40	CRJ9	A	69,3	72,0	81,0
19-04-2018 20:39:11	B738	A	72,0	75,2	84,1
19-04-2018 20:41:56	B738	A	71,7	74,6	84,0
19-04-2018 20:48:21	E195	A	72,3	76,2	84,9
19-04-2018 20:53:47	E75S	A	71,2	73,2	82,3
19-04-2018 21:01:30	B739	A	72,1	75,8	86,0
19-04-2018 21:04:13	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
19-04-2018 21:07:15	E75S	A	70,3	72,9	82,1
19-04-2018 21:11:48	E195	A	72,2	76,2	84,2
19-04-2018 21:14:05	CRJ9	A	71,1	73,3	83,1
19-04-2018 21:20:09	A320	A	71,3	73,6	83,6
19-04-2018 21:22:25	E75S	A	70,1	72,8	83,3
19-04-2018 21:24:48	E170	A	70,4	73,0	83,2
19-04-2018 21:27:06	B738	A	71,2	74,3	84,4
19-04-2018 21:32:04	A318	A	71,1	74,2	83,9
19-04-2018 21:36:19	A320	A	71,6	75,1	84,1
19-04-2018 21:38:44	E195	A	71,3	75,1	84,3
19-04-2018 21:43:38	B734	A	71,8	75,2	84,3
19-04-2018 21:46:00	E170	A	70,6	73,7	82,1
19-04-2018 21:51:21	E170	A	70,8	73,2	81,9
19-04-2018 21:53:55	B38M	A	71,1	74,1	84,1
19-04-2018 21:56:37	E75S	A	71,6	74,1	83,4
19-04-2018 21:59:05	DH8D	A	69,6	70,7	78,6
20-04-2018 06:01:01	MD11	A	77,7	80,5	90,2
20-04-2018 06:06:07	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
20-04-2018 06:15:19	DH8D	A	69,1	70,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 06:18:06	E195	A	71,8	74,1	83,6
20-04-2018 06:19:54	E75S	A	70,5	72,5	82,0
20-04-2018 06:21:59	B738	A	72,6	75,5	85,1
20-04-2018 06:24:47	E75S	A	72,4	75,0	84,1
20-04-2018 06:27:42	E75S	A	70,4	72,3	81,5
20-04-2018 06:30:57	B734	A	72,5	75,5	83,9
20-04-2018 06:32:48	DH8D	A	70,9	73,0	82,0
20-04-2018 06:34:13	B38M	A	72,0	74,5	84,8
20-04-2018 06:36:10	E170	A	70,6	72,4	82,4
20-04-2018 06:39:02	E75S	A	70,5	72,5	81,3
20-04-2018 06:41:52	B734	A	73,0	77,3	84,5
20-04-2018 06:44:36	B738	A	71,6	73,9	83,1
20-04-2018 06:47:52	DH8D	A	68,9	69,9	78,5
20-04-2018 06:50:12	B734	A	72,9	76,2	84,6
20-04-2018 06:53:02	A332	A	73,7	77,4	86,7
20-04-2018 07:10:43	CRJ9	A	69,9	71,8	81,7
20-04-2018 07:12:47	AT72	A	70,2	71,3	81,6
20-04-2018 07:53:41	B738	A	72,5	75,2	84,3
20-04-2018 08:09:22	E170	A	70,6	72,8	82,3
20-04-2018 08:20:03	CRJ9	A	71,8	74,3	82,6
20-04-2018 08:28:02	AT75	A	70,8	72,5	81,9
20-04-2018 08:34:31	E75S	A	69,9	72,2	81,4
20-04-2018 08:37:10	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
20-04-2018 08:39:42	SU95	A	71,7	74,5	83,7
20-04-2018 08:42:08	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
20-04-2018 08:49:25	B738	A	71,4	74,8	84,8
20-04-2018 08:59:03	E190	A	71,1	74,7	83,4
20-04-2018 09:01:39	E195	A	70,8	73,0	82,3
20-04-2018 09:03:52	B738	A	72,2	74,8	84,0
20-04-2018 09:06:13	C295	A	70,5	71,7	80,5
20-04-2018 09:12:45	A320	A	68,7	70,2	80,1
20-04-2018 09:15:16	E170	A	71,5	74,6	82,9
20-04-2018 09:17:55	CRJ9	A	70,8	73,1	81,6
20-04-2018 09:20:38	A320	A	70,3	73,1	82,4
20-04-2018 09:22:50	CRJ9	A	72,1	74,3	82,5
20-04-2018 09:25:26	E75S	A	70,0	72,2	81,5
20-04-2018 09:28:04	E75S	A	69,9	72,4	81,0
20-04-2018 09:33:12	A321	A	70,5	73,2	81,9
20-04-2018 09:35:58	E75S	A	71,2	74,1	83,5
20-04-2018 09:38:33	CRJX	A	70,6	73,3	81,8
20-04-2018 09:41:06	E75S	A	70,8	72,7	82,0
20-04-2018 09:42:49	E75S	A	72,1	74,4	83,6
20-04-2018 09:44:46	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
20-04-2018 09:46:40	CRJ9	A	71,3	72,8	80,9
20-04-2018 09:49:17	E195	A	71,1	73,8	82,9
20-04-2018 09:50:56	DH8D	A	72,7	75,0	84,1
20-04-2018 09:53:34	B38M	A	70,5	72,9	82,2
20-04-2018 09:56:13	E190	A	72,2	75,7	83,3
20-04-2018 09:59:18	FA7X	A	69,4	71,0	79,4
20-04-2018 10:06:56	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
20-04-2018 10:39:37	E75S	A	70,1	72,9	80,9
20-04-2018 10:44:33	A320	A	71,0	73,6	82,8
20-04-2018 10:55:12	A20N	A	71,3	74,1	83,6
20-04-2018 10:58:05	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
20-04-2018 11:00:40	A321	A	71,1	73,2	82,5
20-04-2018 11:03:52	E195	A	70,0	72,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 11:09:31	A321	A	73,2	76,6	84,3
20-04-2018 11:18:32	A320	A	72,1	74,6	83,8
20-04-2018 11:20:59	E195	A	70,9	73,7	82,9
20-04-2018 11:24:47	A321	A	72,2	73,9	84,0
20-04-2018 11:27:43	E195	A	72,0	74,9	83,7
20-04-2018 11:31:15	A319	A	71,3	74,2	83,6
20-04-2018 11:40:44	B738	A	74,0	76,4	85,8
20-04-2018 11:43:32	B788	A	71,7	74,4	84,7
20-04-2018 11:46:14	A320	A	70,8	72,6	81,9
20-04-2018 11:51:11	CRJ9	A	69,4	72,6	81,2
20-04-2018 11:54:06	E190	A	69,8	72,1	81,2
20-04-2018 11:57:11	A319	A	70,5	72,8	82,0
20-04-2018 12:01:27	B738	A	72,6	74,8	84,0
20-04-2018 12:07:08	B77W	A	74,5	77,9	87,7
20-04-2018 12:13:40	B788	A	73,3	77,7	86,1
20-04-2018 12:17:24	E75S	A	70,4	72,5	82,2
20-04-2018 12:20:11	C295	A	71,0	73,9	82,1
20-04-2018 12:22:50	B738	A	72,9	76,6	85,7
20-04-2018 12:25:10	DH8D	A	70,7	72,6	80,7
20-04-2018 12:28:05	B738	A	71,4	73,2	83,2
20-04-2018 12:30:19	B788	A	71,2	75,5	84,9
20-04-2018 12:33:52	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
20-04-2018 12:36:13	B788	A	73,1	77,1	85,6
20-04-2018 12:39:01	A320	A	69,4	71,5	80,8
20-04-2018 12:41:19	E75S	A	70,6	72,6	82,1
20-04-2018 12:43:14	B734	A	73,4	77,7	85,1
20-04-2018 12:45:23	B738	A	71,6	73,7	82,4
20-04-2018 12:47:49	E75S	A	71,2	73,2	81,2
20-04-2018 12:52:23	E195	A	72,0	75,0	83,1
20-04-2018 12:54:49	DH8D	A	71,7	73,9	83,5
20-04-2018 12:56:47	E170	A	70,7	73,2	82,7
20-04-2018 12:58:57	A319	A	70,4	73,4	82,2
20-04-2018 13:01:11	CRJ9	A	70,8	73,7	82,8
20-04-2018 13:03:21	B734	A	73,3	77,8	84,8
20-04-2018 13:05:19	C295	A	70,4	72,4	81,2
20-04-2018 13:07:40	E195	A	71,9	74,7	83,7
20-04-2018 13:09:50	B788	A	71,4	74,7	84,4
20-04-2018 13:13:22	CRJ9	A	70,6	72,7	81,8
20-04-2018 13:18:29	E195	A	72,0	74,8	83,1
20-04-2018 13:20:28	B38M	A	72,3	75,0	84,6
20-04-2018 13:23:24	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
20-04-2018 13:26:45	E170	A	70,3	73,1	81,1
20-04-2018 13:28:56	AT75	A	70,0	72,1	80,8
20-04-2018 13:31:28	A320	A	70,0	72,7	81,5
20-04-2018 13:34:15	A333	A	72,3	74,7	84,4
20-04-2018 13:36:26	B789	A	71,9	75,5	85,5
20-04-2018 13:39:38	C295	A	68,9	71,9	80,9
20-04-2018 13:44:24	E75S	A	68,9	71,6	80,7
20-04-2018 13:48:00	B788	A	71,4	75,6	85,0
20-04-2018 13:55:22	E175	A	70,8	74,4	81,9
20-04-2018 13:58:05	A319	A	72,9	75,7	84,4
20-04-2018 14:00:46	A320	A	71,8	75,3	83,8
20-04-2018 14:03:14	B733	A	71,4	73,5	82,9
20-04-2018 14:05:26	A321	A	70,7	73,1	81,8
20-04-2018 14:08:33	E170	A	70,2	72,3	81,4
20-04-2018 14:10:57	B734	A	73,5	78,0	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 14:14:02	E75S	A	70,0	72,1	80,4
20-04-2018 14:21:32	E190	A	70,5	75,8	84,8
20-04-2018 14:26:43	B738	A	70,6	74,8	84,9
20-04-2018 14:28:43	LJ75	A	68,2	73,9	82,0
20-04-2018 14:31:35	A319	A	67,1	71,7	76,1
20-04-2018 14:38:50	B738	A	71,6	74,6	83,7
20-04-2018 14:43:28	P180	A	74,3	78,3	88,6
20-04-2018 14:47:58	A320	A	69,6	72,8	82,4
20-04-2018 14:54:03	A321	A	71,1	72,9	82,2
20-04-2018 15:07:25	B738	A	72,8	75,0	83,6
20-04-2018 15:12:38	E170	A	69,7	71,6	80,5
20-04-2018 15:15:04	CRJ9	A	71,1	73,9	82,6
20-04-2018 15:17:34	CRJ9	A	70,0	71,5	80,7
20-04-2018 15:20:28	DH8D	A	69,7	71,5	81,2
20-04-2018 15:25:50	E75S	A	68,9	71,2	80,7
20-04-2018 15:28:38	E75S	A	70,4	72,9	80,9
20-04-2018 15:30:54	A319	A	71,8	73,4	82,2
20-04-2018 15:33:32	E170	A	69,7	71,1	80,1
20-04-2018 15:36:20	C295	A	70,8	74,0	82,0
20-04-2018 15:38:32	E195	A	71,2	74,2	82,3
20-04-2018 15:41:04	E75S	A	70,2	72,8	82,0
20-04-2018 15:43:39	B734	A	72,0	76,5	83,5
20-04-2018 15:46:54	E195	A	71,1	73,2	82,3
20-04-2018 15:49:27	E195	A	70,6	74,0	82,6
20-04-2018 15:52:14	DH8D	A	67,7	68,9	76,7
20-04-2018 15:54:56	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
20-04-2018 15:59:57	C295	A	69,8	72,3	81,0
20-04-2018 16:02:37	E195	A	71,5	74,6	82,3
20-04-2018 16:07:21	DH8D	A	74,2	78,0	86,8
20-04-2018 16:10:29	B738	A	72,1	76,4	84,2
20-04-2018 16:13:14	E195	A	69,7	72,8	82,0
20-04-2018 16:18:15	E190	A	69,5	72,4	80,7
20-04-2018 16:20:47	B734	A	72,3	75,4	83,1
20-04-2018 16:23:36	B738	A	71,3	74,0	82,5
20-04-2018 16:26:04	CRJ9	A	69,9	72,0	80,3
20-04-2018 16:28:38	B738	A	71,9	74,4	83,3
20-04-2018 16:31:10	B738	A	71,1	72,6	81,8
20-04-2018 16:33:38	E195	A	71,1	73,3	82,2
20-04-2018 16:37:18	CRJ9	A	69,7	71,8	80,5
20-04-2018 16:51:17	GLF5	A	67,4	69,7	79,7
20-04-2018 16:56:06	E75S	A	70,2	72,0	80,6
20-04-2018 17:03:31	A320	A	70,4	71,8	80,8
20-04-2018 17:09:03	A319	A	73,3	76,0	85,3
20-04-2018 17:13:18	A320	A	70,3	72,5	81,4
20-04-2018 17:17:44	A320	A	70,6	73,0	81,4
20-04-2018 17:26:16	CRJX	A	71,8	74,5	82,2
20-04-2018 17:34:32	A321	A	71,3	73,9	81,7
20-04-2018 17:56:34	A321	A	70,2	72,9	82,5
20-04-2018 17:59:11	E170	A	69,0	70,3	79,0
20-04-2018 18:01:38	E75S	A	70,6	72,6	81,8
20-04-2018 18:06:20	E195	A	70,5	73,0	82,3
20-04-2018 18:08:39	E170	A	69,7	71,6	80,1
20-04-2018 18:14:53	E75S	A	69,7	71,4	80,9
20-04-2018 18:19:07	DH8D	A	68,8	69,6	77,8
20-04-2018 18:21:41	E190	A	71,3	73,0	81,7
20-04-2018 18:24:14	A319	A	71,8	75,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 18:32:06	CRJ9	A	71,2	73,1	81,2
20-04-2018 18:35:15	E75S	A	70,2	72,4	81,0
20-04-2018 18:37:16	A320	A	70,8	73,0	81,9
20-04-2018 18:41:15	E75S	A	70,4	72,6	81,2
20-04-2018 18:44:21	E170	A	66,0	68,7	78,1
20-04-2018 18:44:42	E170	A	69,5	72,4	81,6
20-04-2018 18:48:27	A320	A	69,9	71,8	80,7
20-04-2018 18:50:35	A320	A	73,0	76,9	85,8
20-04-2018 18:52:34	CRJ9	A	70,8	72,5	81,6
20-04-2018 18:55:47	E75S	A	70,4	72,1	81,5
20-04-2018 18:58:54	E190	A	70,4	72,5	81,8
20-04-2018 19:09:59	F100	A	69,3	70,5	79,8
20-04-2018 19:14:46	AN26	A	72,9	76,5	83,3
20-04-2018 19:21:08	B38M	A	71,9	74,4	83,4
20-04-2018 19:23:04	C295	A	70,5	72,1	80,0
20-04-2018 19:24:56	AT75	A	70,0	71,6	80,4
20-04-2018 19:26:43	A319	A	71,3	74,0	82,5
20-04-2018 19:28:52	A320	A	70,6	72,4	81,4
20-04-2018 19:30:44	DH8D	A	70,5	72,3	80,5
20-04-2018 19:33:59	B738	A	73,4	77,5	84,2
20-04-2018 19:41:21	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
20-04-2018 19:43:31	E195	A	71,2	73,5	82,7
20-04-2018 19:45:56	E195	A	71,2	73,8	82,0
20-04-2018 19:47:58	A320	A	70,5	72,2	80,9
20-04-2018 19:50:24	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
20-04-2018 19:52:40	B752	A	68,4	70,2	80,4
20-04-2018 20:02:31	A320	A	70,6	72,9	82,0
20-04-2018 20:08:35	M28	A	72,4	75,6	83,1
20-04-2018 20:24:43	B738	A	70,9	73,4	81,7
20-04-2018 20:31:12	E195	A	70,9	72,8	81,6
20-04-2018 20:35:35	B738	A	72,3	75,0	83,8
20-04-2018 20:40:15	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
20-04-2018 20:43:22	E75S	A	70,4	71,9	80,8
20-04-2018 20:46:21	E75S	A	69,7	70,8	79,7
20-04-2018 20:49:35	E75S	A	69,4	71,4	79,8
20-04-2018 20:52:17	A320	A	70,6	73,9	81,4
20-04-2018 20:54:53	E75S	A	69,8	71,4	80,6
20-04-2018 20:57:22	A320	A	69,7	71,4	79,7
20-04-2018 20:59:57	E75S	A	70,3	72,1	80,8
20-04-2018 21:02:28	CRJ9	A	69,7	72,6	80,8
20-04-2018 21:05:15	A320	A	70,2	71,8	81,0
20-04-2018 21:08:12	B738	A	71,1	73,0	82,3
20-04-2018 21:19:18	B734	A	71,4	73,8	82,5
20-04-2018 21:27:35	E75S	A	69,7	70,9	79,7
20-04-2018 21:29:54	E170	A	69,9	71,9	79,9
20-04-2018 21:31:50	B38M	A	71,8	74,0	82,9
20-04-2018 21:34:10	B734	A	72,2	74,9	82,6
20-04-2018 21:36:23	A318	A	69,9	71,7	78,9
20-04-2018 21:38:28	B738	A	72,1	74,2	82,9
20-04-2018 21:44:59	B734	A	72,8	75,2	83,2
20-04-2018 21:46:53	E195	A	71,1	73,2	82,3
20-04-2018 21:48:59	B738	A	72,1	74,3	83,3
20-04-2018 21:52:07	B738	A	72,0	74,9	83,2
20-04-2018 21:54:18	E170	A	70,8	72,0	80,3
20-04-2018 21:58:58	E190	A	71,1	73,0	81,5
21-04-2018 06:09:37	A332	A	74,6	78,7	88,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 06:12:55	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
21-04-2018 06:16:01	E75S	A	70,4	72,3	81,2
21-04-2018 06:19:05	A320	A	71,4	73,5	83,7
21-04-2018 06:22:02	B734	A	73,2	76,5	84,4
21-04-2018 06:25:22	DH8D	A	69,4	71,4	80,6
21-04-2018 06:28:24	DH8D	A	70,4	73,1	82,2
21-04-2018 06:30:59	DH8D	A	69,2	71,1	80,6
21-04-2018 06:32:51	E195	A	71,3	74,0	83,6
21-04-2018 06:36:06	E75S	A	70,0	73,0	82,3
21-04-2018 06:38:03	E75S	A	69,5	72,5	82,3
21-04-2018 06:40:31	A320	A	71,5	74,6	84,0
21-04-2018 06:42:35	E195	A	71,2	74,1	83,0
21-04-2018 06:46:26	B738	A	71,9	75,2	83,9
21-04-2018 06:54:38	B738	A	72,2	74,5	83,7
21-04-2018 07:12:51	B734	A	71,9	74,4	83,9
21-04-2018 07:45:25	B738	A	71,9	75,0	83,6
21-04-2018 07:47:49	B738	A	70,4	74,2	83,2
21-04-2018 07:55:03	B734	A	71,9	76,4	84,0
21-04-2018 08:03:14	E175	A	69,2	71,8	81,0
21-04-2018 08:09:09	E75S	A	71,6	74,2	83,1
21-04-2018 08:12:51	DH8D	A	70,0	71,9	80,4
21-04-2018 08:17:18	E170	A	70,1	73,4	82,7
21-04-2018 08:26:05	DH8D	A	67,4	69,1	76,9
21-04-2018 08:37:17	A321	A	70,6	72,6	82,6
21-04-2018 08:48:25	A320	A	72,4	75,4	84,7
21-04-2018 08:50:03	SU95	A	71,8	75,1	84,6
21-04-2018 08:52:08	A319	A	71,9	75,4	84,7
21-04-2018 08:54:28	E75S	A	71,5	75,3	83,9
21-04-2018 08:57:42	E170	A	71,8	75,3	83,8
21-04-2018 09:00:46	E195	A	71,3	73,7	83,1
21-04-2018 09:07:18	A320	A	71,6	76,2	84,4
21-04-2018 09:10:33	E170	A	70,2	72,8	82,3
21-04-2018 09:13:54	CRJ9	A	71,0	73,4	82,8
21-04-2018 09:22:54	DH8D	A	68,7	70,9	79,5
21-04-2018 09:25:54	B734	A	72,5	76,7	84,6
21-04-2018 09:28:50	CRJ9	A	70,3	74,3	83,6
21-04-2018 09:31:01	E75S	A	70,7	73,5	82,7
21-04-2018 09:35:10	E195	A	71,1	73,3	82,5
21-04-2018 09:37:56	E75S	A	70,6	74,0	83,3
21-04-2018 09:40:07	DH8D	A	70,2	71,1	80,6
21-04-2018 09:42:41	B38M	A	70,4	73,0	82,7
21-04-2018 09:44:47	B788	A	73,3	77,3	86,9
21-04-2018 09:47:46	DH8D	A	67,3	68,6	78,1
21-04-2018 09:50:43	E190	A	72,2	74,7	83,3
21-04-2018 09:53:35	GLF5	A	67,8	69,0	77,3
21-04-2018 09:55:58	DH8D	A	67,5	68,6	78,0
21-04-2018 09:59:57	B738	A	72,3	75,0	84,9
21-04-2018 10:03:22	E75S	A	69,0	72,4	81,5
21-04-2018 10:06:26	B738	A	71,2	76,3	86,5
21-04-2018 10:10:33	DH8D	A	67,6	68,6	77,1
21-04-2018 10:17:07	A320	A	70,5	73,1	82,8
21-04-2018 10:34:02	E75S	A	69,7	71,9	81,5
21-04-2018 10:36:45	CRJ9	A	70,2	71,9	80,7
21-04-2018 10:38:50	A321	A	71,5	74,0	83,0
21-04-2018 10:41:47	A320	A	71,8	75,3	84,6
21-04-2018 10:46:17	A20N	A	72,1	74,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 10:48:21	A320	A	70,6	73,6	82,7
21-04-2018 11:08:54	E170	A	69,8	72,2	81,6
21-04-2018 11:13:50	AT45	A	70,6	74,1	81,7
21-04-2018 11:24:44	B739	A	72,2	76,1	85,2
21-04-2018 11:29:57	E175	A	70,4	73,5	83,2
21-04-2018 11:34:27	E195	A	72,0	74,4	84,1
21-04-2018 11:37:31	A320	A	71,9	75,3	85,1
21-04-2018 11:43:56	A321	A	71,3	73,4	83,1
21-04-2018 11:50:22	CRJ9	A	70,5	73,4	82,0
21-04-2018 11:52:30	E195	A	71,8	74,7	84,1
21-04-2018 11:55:29	A319	A	72,2	74,2	84,5
21-04-2018 12:01:02	P180	A	74,7	79,1	88,9
21-04-2018 12:03:27	B77W	A	74,6	78,3	88,8
21-04-2018 12:07:29	E75S	A	70,0	72,1	81,8
21-04-2018 12:10:33	E75S	A	70,4	72,5	82,2
21-04-2018 12:13:28	A321	A	70,8	73,5	83,3
21-04-2018 12:16:30	E195	A	70,1	72,9	83,5
21-04-2018 12:19:36	B788	A	72,3	75,3	85,8
21-04-2018 12:22:07	E170	A	71,4	73,8	82,2
21-04-2018 12:23:52	E170	A	70,5	72,4	81,9
21-04-2018 12:25:44	B738	A	72,6	75,7	84,3
21-04-2018 12:27:34	E195	A	71,4	75,1	83,7
21-04-2018 12:29:47	B788	A	71,1	74,1	84,7
21-04-2018 12:32:34	E195	A	71,4	75,4	84,0
21-04-2018 12:35:17	DH8D	A	67,9	70,0	79,0
21-04-2018 12:38:30	E170	A	70,6	73,7	82,9
21-04-2018 12:41:33	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
21-04-2018 12:43:24	E75S	A	70,2	73,1	82,8
21-04-2018 12:45:30	DH8D	A	73,1	77,0	85,6
21-04-2018 12:48:36	SF34	A	68,3	69,7	77,9
21-04-2018 12:50:42	B738	A	72,7	75,0	85,2
21-04-2018 12:53:37	E195	A	72,1	76,4	84,6
21-04-2018 12:57:00	B738	A	70,8	75,0	84,0
21-04-2018 13:06:13	B734	A	72,4	77,7	85,1
21-04-2018 13:09:51	E75S	A	69,6	72,4	81,9
21-04-2018 13:19:18	A333	A	72,6	75,8	86,2
21-04-2018 13:25:51	H25B	A	69,3	70,2	78,3
21-04-2018 13:28:39	E170	A	69,7	72,3	82,3
21-04-2018 13:30:57	A320	A	70,8	73,0	82,9
21-04-2018 13:45:41	B734	A	71,9	76,1	85,3
21-04-2018 13:49:09	CRJ9	A	70,5	73,0	81,3
21-04-2018 13:51:45	B738	A	72,1	76,0	84,7
21-04-2018 13:54:39	E195	A	71,9	75,5	83,9
21-04-2018 13:59:29	A321	A	72,0	74,5	83,8
21-04-2018 14:01:29	E35L	A	69,3	70,5	79,7
21-04-2018 14:03:13	A320	A	71,7	75,3	84,7
21-04-2018 14:05:11	B38M	A	72,1	74,1	83,8
21-04-2018 14:07:31	B735	A	73,4	79,1	85,1
21-04-2018 14:10:11	B788	A	72,4	76,1	86,2
21-04-2018 14:14:28	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
21-04-2018 14:16:20	DH8D	A	68,2	70,0	79,0
21-04-2018 14:19:10	B738	A	71,8	75,1	84,6
21-04-2018 14:20:52	DH8D	A	70,5	74,0	83,5
21-04-2018 14:27:26	A320	A	70,9	74,0	83,7
21-04-2018 14:31:46	B789	A	72,1	74,6	85,7
21-04-2018 14:33:28	B788	A	72,9	76,0	86,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 15:06:56	A320	A	71,0	75,6	84,2
21-04-2018 15:13:01	E75S	A	70,9	74,4	83,4
21-04-2018 15:16:04	CRJ9	A	69,5	72,6	82,0
21-04-2018 15:18:34	B734	A	72,3	76,0	84,6
21-04-2018 15:21:52	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
21-04-2018 15:36:04	E75S	A	69,9	73,1	82,5
21-04-2018 15:38:45	E195	A	71,3	74,8	83,9
21-04-2018 15:40:34	E195	A	70,2	73,7	83,2
21-04-2018 15:43:22	E170	A	70,8	73,6	82,6
21-04-2018 15:45:33	DH8D	A	72,7	77,0	84,5
21-04-2018 15:47:59	E170	A	69,5	71,9	80,3
21-04-2018 15:50:47	E195	A	72,3	76,4	84,6
21-04-2018 15:56:52	DH8D	A	67,5	69,0	77,0
21-04-2018 15:59:45	E170	A	69,9	72,6	81,7
21-04-2018 16:02:21	E195	A	72,5	76,0	84,5
21-04-2018 16:06:20	E190	A	71,6	73,8	83,3
21-04-2018 16:09:26	A320	A	71,5	73,7	84,1
21-04-2018 16:11:42	B738	A	72,1	76,0	85,7
21-04-2018 16:15:04	A320	A	71,9	75,2	84,5
21-04-2018 16:18:21	A319	A	70,7	73,6	83,7
21-04-2018 16:21:39	PC12	A	68,9	73,1	81,3
21-04-2018 16:50:48	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
21-04-2018 16:59:16	A320	A	70,7	73,1	82,4
21-04-2018 17:44:26	A321	A	70,5	74,0	83,9
21-04-2018 17:56:08	A320	A	72,0	75,5	84,6
21-04-2018 18:02:48	A320	A	70,3	73,1	82,9
21-04-2018 18:09:13	A321	A	71,3	73,7	82,1
21-04-2018 18:17:03	B738	A	70,3	73,6	83,9
21-04-2018 18:20:40	E75S	A	69,4	71,1	81,4
21-04-2018 18:22:50	B788	A	72,4	76,6	86,6
21-04-2018 18:25:48	E170	A	70,0	72,4	80,8
21-04-2018 18:27:45	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
21-04-2018 18:29:50	E190	A	71,3	74,2	82,7
21-04-2018 18:31:57	E75S	A	69,8	72,2	82,3
21-04-2018 18:34:11	E75S	A	70,1	72,7	82,7
21-04-2018 18:37:27	E170	A	71,2	73,7	82,0
21-04-2018 18:41:40	E75S	A	70,6	73,5	82,3
21-04-2018 18:44:00	E190	A	72,0	74,6	83,4
21-04-2018 18:46:56	E195	A	70,1	74,8	83,8
21-04-2018 18:50:38	E195	A	71,3	75,9	83,8
21-04-2018 18:53:27	E195	A	70,8	74,4	83,3
21-04-2018 18:55:13	B38M	A	71,2	74,0	83,8
21-04-2018 18:57:16	CRJ9	A	69,2	72,5	82,2
21-04-2018 18:59:33	CRJ9	A	71,2	73,8	82,0
21-04-2018 19:02:22	E75S	A	69,3	71,4	80,4
21-04-2018 19:04:24	E195	A	72,1	75,0	83,6
21-04-2018 19:06:18	B734	A	70,5	72,1	81,3
21-04-2018 19:10:13	A321	A	70,7	73,3	83,3
21-04-2018 19:12:27	E170	A	69,9	73,8	83,1
21-04-2018 19:31:41	B738	A	70,7	74,8	84,3
21-04-2018 19:34:13	E170	A	70,2	72,9	82,9
21-04-2018 19:37:09	A321	A	70,4	73,2	81,8
21-04-2018 19:40:30	SU95	A	72,6	76,7	86,1
21-04-2018 19:46:34	B738	A	71,5	74,3	83,0
21-04-2018 20:07:34	A320	A	71,6	74,1	84,9
21-04-2018 20:11:35	E170	A	69,9	72,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 20:17:51	E75S	A	69,7	71,8	79,2
21-04-2018 20:21:45	B738	A	71,0	73,5	83,3
21-04-2018 20:25:20	B738	A	72,2	76,3	85,4
21-04-2018 20:28:19	B738	A	70,8	73,7	83,3
21-04-2018 20:37:09	B739	A	71,6	73,8	83,7
21-04-2018 20:40:16	E195	A	72,0	74,8	84,3
21-04-2018 20:44:32	B737	A	70,4	72,6	82,7
21-04-2018 20:59:00	E195	A	70,6	72,4	82,6
21-04-2018 21:06:19	DH8D	A	68,4	69,6	77,9
21-04-2018 21:17:06	E75S	A	69,9	71,7	81,4
21-04-2018 21:19:07	B38M	A	70,9	73,2	82,9
21-04-2018 21:20:47	A318	A	70,9	73,2	83,0
21-04-2018 21:26:04	E75S	A	70,2	72,7	81,6
21-04-2018 21:28:11	E75S	A	70,1	72,5	80,1
21-04-2018 21:30:03	B734	A	72,2	75,7	83,4
21-04-2018 21:32:14	B734	A	71,8	75,0	83,0
21-04-2018 21:35:55	B738	A	71,4	73,3	82,9
21-04-2018 21:38:21	B738	A	71,6	73,7	83,6
21-04-2018 21:41:29	A320	A	70,8	73,3	82,6
21-04-2018 21:43:07	B738	A	71,4	73,7	82,8
21-04-2018 21:45:22	E75S	A	69,6	71,7	80,8
21-04-2018 21:47:36	A321	A	70,3	72,6	81,7
21-04-2018 21:51:06	E195	A	70,9	72,9	82,3
22-04-2018 06:01:28	B738	A	72,3	75,1	84,8
22-04-2018 06:03:38	B738	A	72,3	75,0	85,1
22-04-2018 06:05:52	B38M	A	70,9	73,0	83,5
22-04-2018 06:09:08	A320	A	68,8	70,6	79,6
22-04-2018 06:12:05	B734	A	73,1	76,5	84,6
22-04-2018 06:15:00	E75S	A	69,8	71,8	81,2
22-04-2018 06:31:18	E195	A	71,9	75,2	83,6
22-04-2018 06:43:14	A333	A	73,7	77,3	87,8
22-04-2018 07:33:59	B738	A	71,9	75,1	84,7
22-04-2018 07:49:18	B738	A	72,5	74,9	84,3
22-04-2018 07:51:18	P180	A	73,5	78,0	88,8
22-04-2018 07:56:44	E75S	A	70,1	73,0	82,2
22-04-2018 07:59:38	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
22-04-2018 08:14:01	E75S	A	69,9	71,7	79,9
22-04-2018 08:41:22	A321	A	69,8	71,6	81,5
22-04-2018 08:44:03	E170	A	70,6	72,5	82,4
22-04-2018 08:47:03	A320	A	70,7	73,8	83,0
22-04-2018 08:54:36	BCS1	A	70,4	73,8	82,1
22-04-2018 08:57:05	E170	A	69,9	71,6	81,1
22-04-2018 09:02:55	A321	A	69,8	72,0	80,5
22-04-2018 09:05:55	E75S	A	69,9	72,1	81,6
22-04-2018 09:09:30	A320	A	70,8	73,3	82,3
22-04-2018 09:13:26	A320	A	70,0	72,4	82,3
22-04-2018 09:19:25	CRJ9	A	71,2	74,3	82,7
22-04-2018 09:22:43	DH8D	A	69,1	72,0	81,2
22-04-2018 09:26:40	E170	A	70,4	72,9	82,4
22-04-2018 09:28:21	E195	A	71,4	75,1	83,1
22-04-2018 09:30:44	E195	A	72,0	76,0	83,7
22-04-2018 09:33:39	DH8D	A	68,0	69,7	78,0
22-04-2018 09:35:50	B38M	A	71,2	74,9	84,0
22-04-2018 09:39:58	DH8D	A	70,2	72,0	81,4
22-04-2018 09:54:23	SU95	A	72,2	76,4	86,0
22-04-2018 10:01:21	A319	A	73,9	78,2	87,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 10:04:07	CRJ9	A	68,1	69,2	78,6
22-04-2018 10:30:23	A20N	A	71,3	73,6	82,4
22-04-2018 10:32:45	E170	A	70,3	72,4	82,3
22-04-2018 10:35:14	B737	A	72,6	76,3	84,9
22-04-2018 10:44:44	A321	A	71,9	73,8	83,4
22-04-2018 10:46:40	A320	A	71,5	75,2	84,1
22-04-2018 11:04:52	E75S	A	70,2	72,7	81,4
22-04-2018 11:12:22	A320	A	71,9	75,2	85,1
22-04-2018 11:15:22	E195	A	70,5	72,3	82,3
22-04-2018 11:27:22	B738	A	72,3	75,6	85,5
22-04-2018 11:30:36	A321	A	70,9	73,7	83,7
22-04-2018 11:33:07	E195	A	71,3	74,8	83,6
22-04-2018 11:36:03	A320	A	71,9	75,7	84,9
22-04-2018 11:39:29	A320	A	70,4	72,8	81,6
22-04-2018 11:42:32	A319	A	70,3	72,4	82,4
22-04-2018 11:52:50	E75S	A	70,3	73,9	82,3
22-04-2018 11:55:46	E170	A	71,5	74,5	83,5
22-04-2018 12:01:03	E75S	A	71,1	73,1	83,1
22-04-2018 12:04:14	E75S	A	71,0	72,9	82,1
22-04-2018 12:07:09	B734	A	73,8	78,1	85,6
22-04-2018 12:10:03	E195	A	71,9	75,1	83,7
22-04-2018 12:13:02	A320	A	70,3	73,3	83,5
22-04-2018 12:18:22	B77W	A	74,6	80,6	89,8
22-04-2018 12:21:23	E170	A	69,3	71,8	81,4
22-04-2018 12:24:05	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
22-04-2018 12:26:21	B788	A	72,4	75,7	85,8
22-04-2018 12:29:29	B788	A	71,3	74,1	83,4
22-04-2018 12:32:13	B788	A	71,9	74,3	84,9
22-04-2018 12:34:24	E195	A	69,7	73,0	82,3
22-04-2018 12:36:04	E75S	A	70,4	73,5	84,3
22-04-2018 12:38:41	E195	A	70,7	73,7	83,0
22-04-2018 12:43:54	E195	A	70,5	73,0	82,8
22-04-2018 12:46:39	B738	A	72,0	74,9	83,8
22-04-2018 12:49:15	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
22-04-2018 12:51:24	E170	A	71,0	73,9	82,8
22-04-2018 12:53:50	A320	A	69,9	72,2	81,4
22-04-2018 13:16:45	CRJ9	A	70,7	72,9	81,9
22-04-2018 13:27:17	B38M	A	69,5	71,5	80,3
22-04-2018 13:29:57	A320	A	70,6	73,1	81,4
22-04-2018 13:32:39	AT45	A	70,3	72,6	81,4
22-04-2018 13:35:25	PC12	A	68,5	69,6	77,5
22-04-2018 13:41:58	E190	A	71,6	76,1	83,3
22-04-2018 13:51:19	B789	A	72,8	76,3	85,8
22-04-2018 13:57:01	B38M	A	71,2	73,8	84,4
22-04-2018 13:59:43	A320	A	71,3	74,1	83,8
22-04-2018 14:02:03	A321	A	72,1	75,8	84,1
22-04-2018 14:04:30	E170	A	68,4	69,9	79,2
22-04-2018 14:09:03	A320	A	69,9	72,1	81,3
22-04-2018 14:12:48	A319	A	69,3	71,1	80,1
22-04-2018 14:16:50	E75S	A	69,8	71,9	81,0
22-04-2018 14:18:26	B738	A	71,5	74,4	84,3
22-04-2018 14:21:21	B788	A	71,8	74,6	84,4
22-04-2018 14:23:43	DH8D	A	69,6	72,0	82,2
22-04-2018 14:25:54	B788	A	71,4	74,7	84,6
22-04-2018 14:28:43	A321	A	71,7	73,3	83,1
22-04-2018 14:46:25	A320	A	72,1	75,1	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 15:02:22	C56X	A	67,9	70,5	79,4
22-04-2018 15:08:09	E195	A	70,8	75,7	84,9
22-04-2018 15:13:00	A320	A	71,4	76,3	85,2
22-04-2018 15:15:38	E75S	A	70,4	73,0	81,5
22-04-2018 15:17:39	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-04-2018 15:23:06	B738	A	72,4	75,3	83,9
22-04-2018 15:35:29	A319	A	71,0	73,6	82,8
22-04-2018 15:37:27	E75S	A	69,5	73,1	82,5
22-04-2018 15:39:18	E170	A	70,6	74,2	84,1
22-04-2018 15:41:20	CRJ9	A	71,5	74,1	83,0
22-04-2018 15:43:57	E170	A	71,3	73,6	83,1
22-04-2018 15:45:42	B738	A	71,2	74,7	84,4
22-04-2018 15:48:22	E195	A	70,6	74,1	84,6
22-04-2018 15:50:46	B738	A	72,1	76,3	85,3
22-04-2018 15:53:28	E75S	A	69,3	71,6	80,1
22-04-2018 15:55:57	B738	A	70,5	73,8	83,9
22-04-2018 15:58:38	E75S	A	70,2	74,4	84,0
22-04-2018 16:00:51	DH8D	A	68,8	70,5	82,8
22-04-2018 16:03:35	E195	A	71,2	74,8	83,8
22-04-2018 16:05:45	CRJ9	A	70,9	73,9	83,4
22-04-2018 16:07:44	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
22-04-2018 16:09:54	E195	A	71,2	73,0	82,3
22-04-2018 16:12:17	E195	A	71,1	74,4	81,9
22-04-2018 16:14:51	DH8D	A	68,2	69,7	78,6
22-04-2018 16:16:59	DH8D	A	70,8	72,8	82,3
22-04-2018 16:19:10	B738	A	71,4	76,6	85,9
22-04-2018 16:22:39	B734	A	72,7	75,7	84,2
22-04-2018 16:25:20	B738	A	70,3	73,2	81,8
22-04-2018 16:27:39	B738	A	71,5	73,9	83,3
22-04-2018 16:47:19	A319	A	70,6	72,9	82,4
22-04-2018 16:57:13	B738	A	67,9	73,2	79,4
22-04-2018 17:00:10	A320	A	69,8	75,0	86,5
22-04-2018 17:07:15	A319	A	72,8	75,3	84,8
22-04-2018 17:09:16	A320	A	70,4	72,6	81,6
22-04-2018 17:14:32	A320	A	70,9	73,7	82,7
22-04-2018 17:17:17	E75S	A	67,8	69,6	77,4
22-04-2018 17:54:36	A321	A	70,6	73,1	82,1
22-04-2018 17:57:44	A321	A	70,0	72,7	82,3
22-04-2018 18:01:26	E75S	A	71,5	73,9	83,5
22-04-2018 18:04:49	A321	A	70,6	73,4	81,8
22-04-2018 18:07:15	A320	A	70,4	72,6	81,5
22-04-2018 18:09:57	E75S	A	70,5	72,6	80,5
22-04-2018 18:12:18	A319	A	71,0	73,3	83,5
22-04-2018 18:14:31	E190	A	70,7	75,1	84,0
22-04-2018 18:16:24	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
22-04-2018 18:24:06	DH8D	A	70,2	74,5	83,4
22-04-2018 18:26:21	E170	A	72,1	75,8	84,7
22-04-2018 18:28:14	CRJ9	A	71,0	74,6	84,0
22-04-2018 18:30:10	E75S	A	70,1	71,6	80,9
22-04-2018 18:34:36	E170	A	70,3	73,2	81,7
22-04-2018 18:36:12	E75S	A	69,9	72,8	82,4
22-04-2018 18:37:38	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
22-04-2018 18:39:23	E195	A	72,2	74,8	83,4
22-04-2018 18:41:00	A320	A	71,3	74,4	83,9
22-04-2018 18:50:39	E190	A	71,6	73,6	82,8
22-04-2018 18:52:57	DH8D	A	68,8	70,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 18:55:24	B734	A	73,8	77,3	86,1
22-04-2018 18:57:55	A320	A	72,1	75,1	84,7
22-04-2018 19:00:22	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
22-04-2018 19:02:13	B38M	A	71,2	73,9	82,6
22-04-2018 19:04:42	E75S	A	70,2	72,0	80,2
22-04-2018 19:13:24	E190	A	72,3	76,0	83,8
22-04-2018 19:15:47	A320	A	69,3	71,4	80,1
22-04-2018 19:19:31	E195	A	73,5	76,7	85,0
22-04-2018 19:23:30	B738	A	70,5	73,2	82,8
22-04-2018 19:26:15	P180	A	74,4	79,6	90,4
22-04-2018 19:29:36	AT45	A	69,4	71,1	79,8
22-04-2018 19:31:44	A320	A	69,0	70,1	79,8
22-04-2018 19:33:45	E170	A	71,0	74,0	82,8
22-04-2018 20:15:20	A321	A	71,0	73,1	82,1
22-04-2018 20:19:00	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
22-04-2018 20:23:12	DH8D	A	69,8	73,7	82,6
22-04-2018 20:26:45	A320	A	70,1	71,8	81,5
22-04-2018 20:29:22	B738	A	72,3	75,1	84,1
22-04-2018 20:32:17	A320	A	71,8	74,4	83,6
22-04-2018 20:38:30	E195	A	71,1	73,7	82,8
22-04-2018 20:42:51	E195	A	71,4	74,1	82,9
22-04-2018 20:50:26	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
22-04-2018 20:58:23	B739	A	72,6	75,1	84,3
22-04-2018 21:01:04	E195	A	70,4	73,5	82,4
22-04-2018 21:04:32	E170	A	69,4	71,6	80,6
22-04-2018 21:06:16	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
22-04-2018 21:09:03	B738	A	71,7	74,1	83,2
22-04-2018 21:15:08	E75S	A	70,0	71,5	80,8
22-04-2018 21:18:24	B734	A	72,6	74,7	83,4
22-04-2018 21:23:10	E75S	A	69,8	71,6	80,2
22-04-2018 21:28:10	E195	A	70,6	73,2	81,8
22-04-2018 21:31:22	E75S	A	69,9	71,7	80,7
22-04-2018 21:35:19	B738	A	72,1	74,4	83,2
22-04-2018 21:37:32	A321	A	70,5	72,8	81,7
22-04-2018 21:41:23	B738	A	72,5	75,0	84,5
22-04-2018 21:43:13	B738	A	71,4	74,2	82,5
22-04-2018 21:46:45	E170	A	69,8	71,3	80,2
22-04-2018 21:49:49	B38M	A	71,3	73,6	83,0
22-04-2018 21:52:05	E170	A	71,4	74,0	83,2
22-04-2018 21:54:04	E75S	A	70,0	72,0	81,1
22-04-2018 21:56:54	E195	A	71,0	73,4	82,5
22-04-2018 21:58:47	B738	A	72,4	74,9	84,1
23-04-2018 06:04:49	B38M	A	72,1	73,9	82,9
23-04-2018 06:07:33	E170	A	70,4	72,9	81,1
23-04-2018 06:09:58	B734	A	72,8	76,3	84,0
23-04-2018 06:12:11	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
23-04-2018 06:14:57	A320	A	70,0	72,0	81,5
23-04-2018 06:17:53	A332	A	73,1	76,5	85,8
23-04-2018 06:20:59	E195	A	71,6	73,6	82,7
23-04-2018 06:23:39	E75S	A	71,0	72,9	81,8
23-04-2018 06:29:00	E195	A	71,3	73,8	82,1
23-04-2018 06:31:52	E170	A	69,0	70,9	79,4
23-04-2018 06:34:27	E195	A	72,0	74,6	82,8
23-04-2018 06:37:09	E170	A	69,2	71,6	80,0
23-04-2018 06:39:44	B734	A	71,0	72,8	81,8
23-04-2018 06:44:12	B38M	A	71,6	73,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 06:46:08	E75S	A	71,0	73,2	81,8
23-04-2018 06:48:06	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
23-04-2018 07:13:32	B734	A	72,2	75,4	83,0
23-04-2018 07:28:59	A320	A	70,2	72,9	81,0
23-04-2018 07:33:07	B738	A	71,2	73,4	82,0
23-04-2018 08:00:54	B738	A	71,8	74,4	83,2
23-04-2018 08:33:07	B734	D	66,3	67,8	77,8
23-04-2018 10:23:13	A320	D	68,1	69,6	79,8
23-04-2018 10:37:45	B738	D	71,2	74,0	83,3
23-04-2018 11:10:02	E75S	D	67,3	69,9	80,3
23-04-2018 11:18:43	E170	D	65,5	67,8	75,5
23-04-2018 11:21:44	B738	D	68,0	70,5	79,5
23-04-2018 11:28:37	B738	D	69,0	71,2	80,2
23-04-2018 11:31:48	CRJ9	D	67,7	69,6	78,5
23-04-2018 11:40:55	B738	D	69,5	74,1	83,3
23-04-2018 12:08:27	B738	D	69,6	72,1	82,2
23-04-2018 12:18:59	E195	D	68,3	70,3	80,3
23-04-2018 13:18:10	E195	D	68,0	70,8	79,7
23-04-2018 13:47:36	E75S	D	66,5	71,0	80,6
23-04-2018 13:55:11	B734	D	69,2	72,3	81,8
23-04-2018 14:25:49	A332	D	68,5	73,5	85,7
23-04-2018 14:44:25	E75S	D	68,4	70,9	81,0
23-04-2018 14:53:05	E170	D	66,3	69,4	76,7
23-04-2018 14:55:00	B788	D	67,3	69,2	77,3
23-04-2018 14:58:02	E75S	D	67,2	68,6	78,0
23-04-2018 14:59:53	E195	D	68,9	70,6	78,9
23-04-2018 15:03:19	B77W	D	70,1	72,7	83,5
23-04-2018 15:15:45	E75S	D	67,2	69,3	80,2
23-04-2018 15:24:48	E190	D	67,2	69,6	78,0
23-04-2018 15:31:39	CRJ9	D	67,1	69,4	76,7
23-04-2018 15:48:21	A320	D	68,8	70,5	77,9
23-04-2018 15:54:27	A321	D	69,1	71,4	81,4
23-04-2018 15:57:35	E75S	D	67,5	69,2	78,3
23-04-2018 16:47:18	A321	D	68,7	70,4	80,1
23-04-2018 16:57:35	B738	D	70,2	72,4	83,0
23-04-2018 17:57:58	B734	D	66,9	68,0	76,5
23-04-2018 18:12:12	A333	D	71,6	76,0	85,7
23-04-2018 19:28:32	AN12	D	69,6	71,9	83,8
23-04-2018 19:54:07	A320	A	68,2	68,8	77,2
23-04-2018 20:05:11	A320	A	70,4	72,8	82,2
23-04-2018 20:09:05	B738	A	74,3	77,8	85,8
23-04-2018 20:10:50	A320	A	69,7	72,1	82,3
23-04-2018 20:12:46	A320	A	73,2	75,4	85,7
23-04-2018 20:14:46	A320	A	72,0	74,8	83,8
23-04-2018 20:16:32	B738	A	72,7	75,8	84,5
23-04-2018 20:19:48	B738	A	74,7	78,2	86,2
23-04-2018 20:22:37	B738	A	72,0	74,4	83,5
23-04-2018 20:25:19	CRJ9	A	69,9	72,6	82,2
23-04-2018 20:27:56	B738	A	72,2	75,3	84,5
23-04-2018 20:39:02	E195	A	71,5	74,3	83,0
23-04-2018 20:41:03	E195	A	71,5	74,2	83,2
23-04-2018 20:49:57	B738	A	71,9	73,9	83,3
23-04-2018 20:51:59	B738	A	71,4	74,2	83,2
23-04-2018 20:56:32	B739	A	72,2	74,8	83,9
23-04-2018 21:00:52	E195	A	72,0	74,6	83,5
23-04-2018 21:19:23	E75S	A	71,0	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 21:22:31	E195	A	72,5	75,0	84,3
23-04-2018 21:25:48	E170	A	71,0	73,4	82,8
23-04-2018 21:28:35	E195	A	71,1	73,0	82,9
23-04-2018 21:31:50	E75S	A	71,1	73,5	82,6
23-04-2018 21:33:47	B738	A	72,9	75,2	85,5
23-04-2018 21:36:59	B38M	A	72,1	75,3	84,8
23-04-2018 21:41:04	B734	A	72,7	75,8	84,7
23-04-2018 21:44:23	E75S	A	69,7	72,2	82,3
23-04-2018 21:48:10	E170	A	70,8	73,3	82,6
23-04-2018 21:51:50	E170	A	71,2	74,0	83,2
23-04-2018 21:55:26	E175	A	70,5	73,2	82,6
23-04-2018 21:58:30	B738	A	72,6	75,3	85,8
24-04-2018 06:06:53	B734	A	73,1	76,3	85,4
24-04-2018 06:10:30	E170	A	70,5	72,6	82,0
24-04-2018 06:13:34	DH8D	A	67,8	69,6	79,2
24-04-2018 06:16:05	B738	A	72,4	74,9	84,4
24-04-2018 06:19:14	E75S	A	71,5	73,6	83,8
24-04-2018 06:22:37	E170	A	71,2	73,6	83,2
24-04-2018 06:25:36	E170	A	71,0	73,9	83,8
24-04-2018 06:28:47	E75S	A	71,1	73,6	83,4
24-04-2018 06:31:50	E170	A	70,9	73,0	82,9
24-04-2018 06:34:56	E195	A	72,9	76,7	85,7
24-04-2018 06:37:33	E75S	A	71,6	74,7	83,4
24-04-2018 06:40:43	A333	A	75,3	78,6	89,4
24-04-2018 06:43:17	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
24-04-2018 06:45:15	DH8D	A	69,3	71,0	80,1
24-04-2018 06:47:49	A320	A	71,4	74,0	83,7
24-04-2018 06:50:03	A320	A	70,7	73,4	83,2
24-04-2018 06:52:29	E195	A	71,6	74,6	84,2
24-04-2018 07:01:07	B738	A	72,1	74,8	84,4
24-04-2018 07:10:22	AT72	A	70,7	73,1	82,2
24-04-2018 07:20:05	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
24-04-2018 07:26:17	B734	A	72,4	78,0	85,4
24-04-2018 08:03:11	B738	A	71,1	74,3	83,7
24-04-2018 08:05:37	E195	A	71,5	74,5	84,1
24-04-2018 08:09:26	A320	A	71,8	74,4	84,1
24-04-2018 08:14:41	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
24-04-2018 08:20:13	A320	A	72,3	75,5	85,1
24-04-2018 08:23:03	AT45	A	70,9	72,7	82,3
24-04-2018 08:25:44	E195	A	71,5	74,5	83,5
24-04-2018 08:28:51	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
24-04-2018 08:33:20	B738	A	72,7	76,2	85,5
24-04-2018 08:39:03	B738	A	71,6	75,0	84,4
24-04-2018 08:43:18	SU95	A	72,0	75,6	84,3
24-04-2018 08:48:15	E75S	A	69,8	71,9	82,1
24-04-2018 08:50:48	E190	A	72,7	76,1	83,9
24-04-2018 08:55:13	TBM9	A	69,8	71,9	81,2
24-04-2018 08:59:41	E75S	A	70,3	72,7	81,4
24-04-2018 09:02:05	E75S	A	70,3	73,4	82,6
24-04-2018 09:05:14	B788	A	71,7	75,3	85,3
24-04-2018 09:08:19	E75S	A	70,3	71,8	81,8
24-04-2018 09:10:13	CRJ9	A	70,7	72,6	81,8
24-04-2018 09:13:11	A320	A	70,4	73,2	82,7
24-04-2018 09:21:35	CRJ9	A	69,8	72,7	82,1
24-04-2018 09:23:54	A321	A	70,8	72,8	82,9
24-04-2018 09:26:04	CRJ9	A	69,7	72,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 09:31:36	B788	A	71,1	73,7	84,1
24-04-2018 09:33:53	E195	A	72,0	75,0	84,8
24-04-2018 09:35:50	E75S	A	70,1	72,1	81,9
24-04-2018 09:39:05	A321	A	70,9	72,7	83,0
24-04-2018 09:41:51	CRJX	A	70,7	74,0	82,5
24-04-2018 09:43:34	B38M	A	70,4	73,9	83,4
24-04-2018 09:46:36	E170	A	69,1	71,3	79,9
24-04-2018 09:48:34	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
24-04-2018 09:51:47	DH8D	A	68,2	70,7	77,3
24-04-2018 09:53:38	DH8D	A	70,0	72,7	82,8
24-04-2018 09:58:05	E190	A	70,1	72,5	82,9
24-04-2018 10:11:51	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
24-04-2018 10:16:23	E170	A	70,8	73,6	83,3
24-04-2018 10:19:22	A320	A	70,8	72,6	82,3
24-04-2018 10:21:13	A321	A	71,7	76,5	83,1
24-04-2018 10:24:24	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
24-04-2018 10:39:57	A20N	A	70,2	73,2	82,9
24-04-2018 10:45:33	A321	A	70,4	74,0	83,4
24-04-2018 10:48:55	A320	A	71,2	74,5	84,0
24-04-2018 10:54:06	A320	A	70,3	72,4	82,0
24-04-2018 10:58:14	B738	A	72,6	75,5	83,7
24-04-2018 11:11:39	E195	A	71,3	74,1	83,1
24-04-2018 11:14:52	E175	A	69,9	72,2	81,1
24-04-2018 11:25:56	B738	A	72,4	75,8	84,5
24-04-2018 11:28:54	A320	A	72,7	76,2	84,5
24-04-2018 11:35:47	A319	A	72,1	75,3	83,9
24-04-2018 11:38:17	E195	A	70,5	73,0	83,3
24-04-2018 11:42:08	A321	A	71,2	73,5	82,4
24-04-2018 11:51:34	B77W	A	74,7	78,3	88,0
24-04-2018 11:57:36	E170	A	70,2	72,4	82,3
24-04-2018 12:03:00	E190	A	70,3	72,4	82,4
24-04-2018 12:08:50	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
24-04-2018 12:11:37	B734	A	71,3	74,1	83,1
24-04-2018 12:14:26	A321	A	71,1	73,6	82,2
24-04-2018 12:19:48	B788	A	71,7	75,0	85,2
24-04-2018 12:24:08	E170	A	69,7	73,3	82,7
24-04-2018 12:27:01	E75S	A	69,6	70,9	79,6
24-04-2018 12:29:22	DH8D	A	74,0	76,1	85,5
24-04-2018 12:31:42	B788	A	71,9	75,7	86,1
24-04-2018 12:39:30	E75S	A	71,6	74,7	82,4
24-04-2018 12:41:17	E75S	A	71,3	74,8	84,9
24-04-2018 12:43:15	E195	A	71,0	74,2	84,0
24-04-2018 12:45:13	E75S	A	70,0	73,3	81,8
24-04-2018 12:48:06	E195	A	71,4	74,2	82,5
24-04-2018 12:50:20	B738	A	73,4	78,2	86,2
24-04-2018 12:53:08	E170	A	71,0	73,8	82,2
24-04-2018 13:04:35	DH8D	A	71,6	73,2	83,4
24-04-2018 13:08:28	E195	A	70,5	73,3	82,5
24-04-2018 13:21:09	A320	A	70,4	73,1	82,1
24-04-2018 13:23:25	AT75	A	68,1	70,3	79,2
24-04-2018 13:29:51	B734	A	73,0	76,7	84,7
24-04-2018 13:38:31	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
24-04-2018 13:40:45	E195	A	68,2	69,6	77,8
24-04-2018 13:43:14	B738	A	71,4	74,7	84,9
24-04-2018 13:45:29	B38M	A	72,2	75,2	84,3
24-04-2018 13:48:16	B789	A	73,1	77,3	86,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 13:51:17	CRJ9	A	69,6	73,0	81,4
24-04-2018 13:53:28	E190	A	71,4	74,5	82,8
24-04-2018 13:56:12	C295	A	71,9	74,0	82,3
24-04-2018 13:58:11	E175	A	70,5	73,3	82,8
24-04-2018 14:00:04	B735	A	71,4	75,0	83,5
24-04-2018 14:02:53	E75S	A	69,4	70,7	79,8
24-04-2018 14:05:17	B788	A	73,8	78,2	86,1
24-04-2018 14:07:44	A320	A	70,7	74,3	83,9
24-04-2018 14:18:27	DH8D	A	68,1	70,5	79,3
24-04-2018 14:20:47	A320	A	71,2	74,0	82,6
24-04-2018 14:25:44	DH8D	A	70,0	72,8	81,5
24-04-2018 14:28:25	A321	A	69,7	71,8	81,2
24-04-2018 14:33:07	B788	A	73,5	75,8	85,3
24-04-2018 14:35:24	A320	A	69,8	72,7	82,5
24-04-2018 14:39:23	P180	A	68,1	70,6	81,5
24-04-2018 14:53:57	CRJ9	A	70,2	72,5	81,0
24-04-2018 15:07:28	CRJ9	A	71,3	75,0	83,6
24-04-2018 15:10:07	B738	A	73,1	75,8	84,5
24-04-2018 15:12:04	CRJ9	A	71,2	73,6	82,0
24-04-2018 15:15:41	B738	A	72,0	74,5	83,5
24-04-2018 15:19:24	E75S	A	71,3	73,9	82,7
24-04-2018 15:21:35	SF34	A	67,3	67,9	76,8
24-04-2018 15:24:49	B734	A	70,6	73,2	82,9
24-04-2018 15:27:44	E170	A	70,3	72,8	82,6
24-04-2018 15:30:44	E195	A	70,7	72,2	82,7
24-04-2018 15:32:50	DH8D	A	74,4	78,9	88,2
24-04-2018 15:39:48	E170	A	70,6	73,6	82,3
24-04-2018 15:42:50	E170	A	71,1	72,7	81,9
24-04-2018 15:45:45	E75S	A	70,3	72,7	81,1
24-04-2018 15:48:01	B738	A	70,0	72,5	81,2
24-04-2018 15:49:56	E75S	A	69,7	72,9	82,5
24-04-2018 15:53:26	E195	A	71,6	73,8	83,3
24-04-2018 15:55:55	E195	A	69,9	72,2	80,7
24-04-2018 15:57:54	B738	A	72,7	75,4	83,4
24-04-2018 16:02:12	DH8D	A	69,0	73,5	84,3
24-04-2018 16:02:51	DH8D	A	68,3	71,1	77,3
24-04-2018 16:04:39	A318	A	71,9	74,7	83,0
24-04-2018 16:07:17	B738	A	71,9	75,2	83,9
24-04-2018 16:09:02	CRJ9	A	68,9	71,1	81,2
24-04-2018 16:10:40	E170	A	70,1	73,6	83,9
24-04-2018 16:12:38	B738	A	72,3	76,0	84,9
24-04-2018 16:14:54	DH8D	A	67,4	68,7	77,4
24-04-2018 16:17:09	A320	A	70,6	73,0	81,4
24-04-2018 16:32:31	DH8D	A	70,4	72,8	82,4
24-04-2018 16:46:17	E195	A	70,2	73,6	83,6
24-04-2018 16:55:05	E75S	A	69,9	72,0	80,7
24-04-2018 17:09:11	A320	A	70,4	74,1	83,2
24-04-2018 17:15:27	A319	A	72,8	77,5	85,8
24-04-2018 17:18:30	A320	A	70,2	71,9	80,9
24-04-2018 17:21:16	A320	A	70,8	74,2	84,0
24-04-2018 17:27:29	B738	A	69,2	70,5	80,3
24-04-2018 17:32:44	CRJX	A	71,1	73,3	82,3
24-04-2018 17:40:55	B788	A	73,2	78,5	86,6
24-04-2018 17:44:38	E75S	A	70,5	73,9	82,3
24-04-2018 17:48:59	A321	A	70,2	73,5	82,2
24-04-2018 17:55:28	DH8D	A	70,1	71,8	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 17:58:12	A321	A	70,7	73,2	82,1
24-04-2018 18:01:57	A320	A	71,7	75,8	84,5
24-04-2018 18:04:57	A320	A	69,2	72,2	82,4
24-04-2018 18:16:24	E75S	A	70,1	72,7	83,1
24-04-2018 18:19:24	E175	A	70,2	72,3	82,0
24-04-2018 18:22:00	E75S	A	70,3	73,6	82,3
24-04-2018 18:24:37	CRJ9	A	71,3	73,8	82,4
24-04-2018 18:30:17	E75S	A	70,9	73,9	82,7
24-04-2018 18:34:48	B738	A	71,9	75,4	85,0
24-04-2018 18:37:22	A320	A	72,1	75,4	84,4
24-04-2018 18:40:03	CRJ7	A	69,3	72,4	82,4
24-04-2018 18:42:13	C56X	A	70,3	72,4	79,3
24-04-2018 18:44:03	E75S	A	71,8	74,1	83,2
24-04-2018 18:45:58	E170	A	71,9	76,1	83,6
24-04-2018 18:47:52	E195	A	71,5	74,4	83,2
24-04-2018 18:49:45	E170	A	70,9	73,6	82,0
24-04-2018 18:51:40	CRJ9	A	70,5	75,2	83,5
24-04-2018 18:53:45	CRJ9	A	70,8	74,3	82,6
24-04-2018 18:55:56	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
24-04-2018 18:58:03	CRJ9	A	70,5	73,6	82,5
24-04-2018 18:59:52	B38M	A	71,1	75,3	83,9
24-04-2018 19:02:35	E190	A	70,0	72,1	82,3
24-04-2018 19:05:15	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
24-04-2018 19:07:10	DH8D	A	68,1	69,3	78,8
24-04-2018 19:09:51	DH8D	A	67,8	70,1	78,9
24-04-2018 19:12:16	DH8D	A	69,3	72,7	81,0
24-04-2018 19:14:30	SU95	A	72,6	76,3	85,6
24-04-2018 19:16:59	AT75	A	69,2	70,2	78,7
24-04-2018 19:19:06	B738	A	70,9	74,9	84,1
24-04-2018 19:21:23	E190	A	71,6	75,6	83,9
24-04-2018 19:24:11	AN26	A	71,6	75,4	83,1
24-04-2018 19:26:27	E190	A	71,1	73,8	83,1
24-04-2018 19:36:31	SF34	A	69,4	72,4	79,8
24-04-2018 19:39:01	B752	A	69,2	70,8	82,6
24-04-2018 19:41:24	A320	A	71,2	73,5	83,7
24-04-2018 19:46:55	B738	A	71,5	75,0	84,2
24-04-2018 20:10:19	B738	A	72,4	76,0	85,5
24-04-2018 20:21:56	B738	A	71,8	75,2	84,3
24-04-2018 20:25:08	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
24-04-2018 20:28:04	B738	A	73,0	77,0	85,3
24-04-2018 20:30:58	A320	A	72,1	75,1	84,8
24-04-2018 20:33:40	E195	A	71,9	74,9	84,0
24-04-2018 20:36:30	SF34	A	67,9	69,4	77,9
24-04-2018 20:39:31	B738	A	72,5	75,8	85,9
24-04-2018 20:41:59	CRJ9	A	71,0	73,3	83,1
24-04-2018 20:44:26	E75S	A	71,0	74,2	83,3
24-04-2018 20:47:46	E75S	A	71,3	74,1	83,9
24-04-2018 20:56:07	E195	A	71,7	75,2	84,0
24-04-2018 21:02:30	E55P	A	67,4	68,6	77,4
24-04-2018 21:05:09	B734	A	74,2	78,6	86,5
24-04-2018 21:17:23	E195	A	71,9	75,6	84,9
24-04-2018 21:19:41	B738	A	72,7	76,4	86,1
24-04-2018 21:21:25	E170	A	70,1	72,5	81,9
24-04-2018 21:23:09	E170	A	70,6	73,3	82,6
24-04-2018 21:25:06	A320	A	69,8	73,0	83,5
24-04-2018 21:27:34	E170	A	71,1	74,7	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 21:29:32	E195	A	71,6	74,9	84,7
24-04-2018 21:32:41	E75S	A	70,7	73,4	82,8
24-04-2018 21:36:11	B38M	A	71,6	74,9	85,0
24-04-2018 21:43:12	A321	A	72,1	76,0	85,2
24-04-2018 21:44:55	E195	A	71,5	74,1	83,8
24-04-2018 21:47:11	E170	A	71,0	74,1	82,7
24-04-2018 21:48:55	DH8D	A	69,4	72,6	81,1
24-04-2018 21:52:14	B738	A	72,6	75,7	85,6
24-04-2018 21:54:07	B737	A	72,0	75,2	85,0
24-04-2018 21:57:21	E195	A	71,5	74,2	83,3
25-04-2018 06:01:01	A332	A	73,8	76,7	83,8
25-04-2018 06:03:37	E170	A	72,2	75,7	84,5
25-04-2018 06:06:10	B734	A	72,1	75,1	83,9
25-04-2018 06:09:18	B738	A	72,7	76,1	85,3
25-04-2018 06:11:37	B734	A	73,5	77,2	85,6
25-04-2018 06:14:14	DH8D	A	68,4	70,3	78,9
25-04-2018 06:16:36	E75S	A	70,7	73,4	83,0
25-04-2018 06:19:05	B738	A	71,5	74,8	84,3
25-04-2018 06:21:40	E75S	A	70,1	72,5	81,6
25-04-2018 06:24:29	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
25-04-2018 06:27:17	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
25-04-2018 06:29:23	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
25-04-2018 06:31:29	E170	A	70,4	71,8	80,8
25-04-2018 06:33:45	DH8D	A	70,1	71,6	81,2
25-04-2018 06:35:58	E195	A	71,7	74,0	83,2
25-04-2018 06:38:27	CRJ9	A	71,5	73,9	82,3
25-04-2018 06:41:13	E195	A	72,0	74,4	83,2
25-04-2018 06:43:55	B738	A	71,9	75,8	84,2
25-04-2018 06:46:47	AT72	A	73,2	76,6	86,0
25-04-2018 07:03:04	B734	A	71,6	75,1	83,6
25-04-2018 07:06:52	B738	A	72,3	74,3	83,5
25-04-2018 07:09:38	AT72	A	69,7	72,1	82,0
25-04-2018 07:53:34	P180	A	75,1	80,6	90,3
25-04-2018 08:00:07	E175	A	71,9	74,4	83,7
25-04-2018 08:04:08	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
25-04-2018 08:11:02	E75S	A	71,2	73,5	82,7
25-04-2018 08:13:48	E190	A	71,4	74,6	82,9
25-04-2018 08:16:39	B738	A	72,0	75,3	84,0
25-04-2018 08:19:07	CRJ9	A	70,5	73,1	81,9
25-04-2018 08:21:43	AT75	A	71,4	73,4	81,8
25-04-2018 08:41:29	CRJ7	A	69,8	71,5	80,9
25-04-2018 08:44:35	SU95	A	72,0	74,2	84,0
25-04-2018 08:46:36	B738	A	72,2	74,9	84,2
25-04-2018 08:50:21	A320	A	71,2	74,0	82,7
25-04-2018 08:55:02	E75S	A	70,3	72,3	81,5
25-04-2018 08:57:19	E195	A	71,0	73,8	82,8
25-04-2018 08:59:32	E75S	A	70,7	72,9	81,8
25-04-2018 09:02:38	E75S	A	72,3	74,5	83,0
25-04-2018 09:04:52	A320	A	71,2	74,0	83,0
25-04-2018 09:08:44	B738	A	71,4	74,7	84,0
25-04-2018 09:12:31	CRJ9	A	70,8	72,0	80,8
25-04-2018 09:18:27	A321	A	70,2	72,4	81,0
25-04-2018 09:20:30	E170	A	69,2	70,8	80,4
25-04-2018 09:24:59	E75S	A	69,8	72,1	81,2
25-04-2018 09:26:53	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
25-04-2018 09:29:57	B738	A	72,7	75,4	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 09:32:09	A320	A	69,9	71,7	81,3
25-04-2018 09:34:47	B38M	A	71,2	73,7	83,0
25-04-2018 09:36:52	E75S	A	70,9	74,0	82,4
25-04-2018 09:39:04	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
25-04-2018 09:40:57	A320	A	70,1	73,6	82,9
25-04-2018 09:44:06	DH8D	A	67,9	69,0	78,3
25-04-2018 09:47:11	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
25-04-2018 09:50:03	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
25-04-2018 10:00:12	CRJ9	A	71,4	74,5	82,5
25-04-2018 10:06:33	CRJX	A	71,0	73,1	81,4
25-04-2018 10:09:29	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
25-04-2018 10:13:10	B738	A	71,9	74,3	83,4
25-04-2018 10:16:34	E190	A	71,6	74,0	83,1
25-04-2018 10:28:34	H25B	A	70,3	72,3	80,7
25-04-2018 10:40:18	A320	A	72,0	75,5	84,3
25-04-2018 10:46:38	A20N	A	70,8	74,5	83,4
25-04-2018 10:50:28	E195	A	72,2	74,1	83,0
25-04-2018 10:55:21	A321	A	70,9	73,6	82,7
25-04-2018 10:58:07	E170	A	69,8	71,9	80,6
25-04-2018 11:11:59	E75S	D	68,0	71,0	81,8
25-04-2018 11:20:01	E75S	D	69,7	72,0	81,2
25-04-2018 11:28:33	CRJ9	D	66,3	68,8	79,0
25-04-2018 11:37:08	B738	D	70,0	74,2	82,5
25-04-2018 11:43:42	A320	D	67,5	69,4	79,3
25-04-2018 12:04:00	B734	D	71,5	75,7	84,8
25-04-2018 12:17:38	E75S	D	68,1	71,8	81,2
25-04-2018 12:20:55	E195	D	68,6	72,2	80,6
25-04-2018 13:21:12	DH8D	A	67,9	70,0	77,5
25-04-2018 13:22:58	DH8D	A	69,0	71,9	81,6
25-04-2018 13:25:56	A333	A	72,8	76,1	85,6
25-04-2018 13:29:22	AT45	A	70,0	72,0	80,4
25-04-2018 13:31:13	E75S	A	71,1	74,7	82,5
25-04-2018 13:36:23	B350	A	66,9	69,2	76,0
25-04-2018 13:38:38	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
25-04-2018 13:40:55	E75S	A	69,6	72,0	80,4
25-04-2018 13:43:12	A320	A	70,8	73,1	81,6
25-04-2018 13:45:18	B38M	A	70,5	74,0	83,3
25-04-2018 13:47:49	E195	A	70,4	73,0	81,9
25-04-2018 13:50:16	E190	A	72,0	74,8	83,1
25-04-2018 13:52:34	A321	A	70,5	73,0	81,7
25-04-2018 13:54:57	A321	A	70,4	73,0	81,9
25-04-2018 13:57:43	E170	A	69,1	71,7	80,5
25-04-2018 14:00:47	E75S	A	71,4	74,1	82,6
25-04-2018 14:08:16	A320	A	71,3	73,3	82,4
25-04-2018 14:18:56	A320	A	70,6	73,4	82,9
25-04-2018 14:21:23	B735	A	71,8	75,0	82,6
25-04-2018 14:24:34	E195	A	71,8	75,3	83,2
25-04-2018 14:26:40	A321	A	70,2	72,2	81,0
25-04-2018 14:29:27	E190	A	72,1	75,9	83,3
25-04-2018 14:31:59	DH8D	A	69,7	72,8	82,4
25-04-2018 14:40:39	B789	A	72,9	77,7	86,5
25-04-2018 14:45:06	A321	A	73,0	77,7	84,8
25-04-2018 14:51:53	E170	A	69,8	72,7	81,2
25-04-2018 14:56:17	A320	A	69,7	71,4	79,3
25-04-2018 15:14:10	DH8D	A	69,3	72,7	80,7
25-04-2018 15:18:54	E75S	A	69,6	72,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 15:25:07	CRJ9	A	68,6	71,3	80,6
25-04-2018 15:28:16	B734	A	71,7	74,7	83,5
25-04-2018 15:31:03	CRJ9	A	70,9	73,4	82,1
25-04-2018 15:33:46	B734	A	72,4	76,6	83,9
25-04-2018 15:37:42	E75S	A	70,5	73,5	82,5
25-04-2018 15:39:49	E75S	A	71,1	73,1	82,8
25-04-2018 15:42:35	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
25-04-2018 15:45:50	E75S	A	70,6	73,8	82,6
25-04-2018 15:48:31	E75S	A	69,4	71,6	80,8
25-04-2018 15:50:37	A319	A	71,0	73,3	82,5
25-04-2018 15:53:30	E170	A	71,5	73,7	80,5
25-04-2018 15:56:28	E195	A	71,0	73,3	82,2
25-04-2018 16:01:04	E195	A	71,5	73,9	82,9
25-04-2018 16:04:18	CRJ9	A	69,6	70,8	80,4
25-04-2018 16:06:48	E170	A	69,4	73,3	83,2
25-04-2018 16:09:27	B734	A	72,3	76,7	83,8
25-04-2018 16:11:23	B738	A	72,7	76,0	85,9
25-04-2018 16:13:54	C295	A	71,0	73,1	81,8
25-04-2018 16:16:25	B738	A	71,7	75,5	84,7
25-04-2018 16:33:19	E195	A	71,8	76,2	83,8
25-04-2018 16:36:25	CRJ9	A	70,5	73,3	82,0
25-04-2018 16:39:18	DH8D	A	70,7	74,1	82,1
25-04-2018 16:45:11	PC12	A	70,6	72,1	80,2
25-04-2018 16:50:45	A319	A	70,7	72,4	81,4
25-04-2018 16:58:22	C56X	A	68,5	71,2	78,1
25-04-2018 17:01:09	A320	A	70,2	73,4	83,0
25-04-2018 17:06:20	A320	A	71,0	74,0	81,4
25-04-2018 17:09:08	E75S	A	69,7	72,3	81,2
25-04-2018 17:24:10	CRJX	A	70,4	72,8	81,6
25-04-2018 17:39:09	B738	A	71,7	75,1	84,0
25-04-2018 17:46:15	A321	A	71,7	76,0	85,0
25-04-2018 17:51:40	A321	A	71,8	74,6	83,6
25-04-2018 18:02:12	E195	A	70,6	72,2	81,4
25-04-2018 18:05:01	DH8D	A	71,1	74,0	82,3
25-04-2018 18:08:04	E75S	A	70,0	72,8	81,7
25-04-2018 18:11:09	A20N	A	71,4	73,3	83,2
25-04-2018 18:25:01	E190	A	71,6	74,4	83,6
25-04-2018 18:27:18	A320	A	72,6	75,4	83,7
25-04-2018 18:30:31	C525	A	69,4	70,6	78,4
25-04-2018 18:33:47	E195	A	71,3	74,5	83,4
25-04-2018 18:36:13	CRJ9	A	72,4	74,9	83,8
25-04-2018 18:39:37	E75S	A	70,3	72,2	81,8
25-04-2018 18:42:13	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
25-04-2018 18:44:38	C56X	A	69,4	71,0	78,4
25-04-2018 18:46:44	E170	A	71,1	73,9	82,5
25-04-2018 18:48:42	E170	A	70,6	72,5	81,4
25-04-2018 18:51:19	CRJ9	A	71,9	74,1	83,0
25-04-2018 18:56:36	DH8D	A	68,3	69,8	79,4
25-04-2018 19:03:41	A320	A	72,4	75,9	84,5
25-04-2018 19:05:33	A320	A	70,4	72,6	81,9
25-04-2018 19:08:33	C295	A	69,7	71,8	80,1
25-04-2018 19:11:26	E195	A	71,3	73,7	82,1
25-04-2018 19:14:14	E190	A	72,2	77,1	85,8
25-04-2018 19:17:19	E170	A	71,3	75,6	83,9
25-04-2018 19:20:05	E75S	A	69,6	72,6	83,2
25-04-2018 19:21:59	B38M	A	71,6	75,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 19:24:03	DH8D	A	70,1	73,8	82,4
25-04-2018 19:25:41	DH8D	A	70,6	73,3	81,0
25-04-2018 19:28:25	B734	A	73,3	76,6	85,3
25-04-2018 19:31:48	AT45	A	68,9	71,3	78,9
25-04-2018 19:33:49	E190	A	72,9	77,2	85,2
25-04-2018 19:36:05	CRJ9	A	72,7	76,0	84,2
25-04-2018 19:38:39	A320	A	71,4	74,1	83,4
25-04-2018 19:40:51	E75S	A	71,6	74,6	84,2
25-04-2018 19:44:19	B752	A	70,8	75,0	84,2
25-04-2018 19:47:45	B738	A	72,8	75,9	85,4
25-04-2018 19:50:08	SF34	A	71,4	74,3	81,4
25-04-2018 19:52:10	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
25-04-2018 19:53:52	B738	A	72,3	74,7	84,6
25-04-2018 19:55:49	A320	A	71,6	75,3	84,6
25-04-2018 19:57:57	A320	A	71,2	73,9	84,7
25-04-2018 19:59:59	DH8D	A	74,4	78,2	87,8
25-04-2018 20:03:09	AN26	A	72,8	78,9	85,1
25-04-2018 20:12:48	B734	A	73,8	79,2	87,0
25-04-2018 20:24:37	B738	A	73,1	76,1	86,1
25-04-2018 20:28:02	B738	A	71,4	75,3	85,2
25-04-2018 20:30:49	E195	A	72,5	76,3	86,0
25-04-2018 20:34:48	SF34	A	67,0	68,6	78,2
25-04-2018 20:38:56	E170	A	71,5	74,5	83,5
25-04-2018 20:42:22	A320	A	70,5	73,4	82,6
25-04-2018 20:45:40	B738	A	71,8	74,9	84,1
25-04-2018 20:58:30	CRJ9	A	70,1	71,7	81,5
25-04-2018 21:01:43	E175	A	71,1	73,3	82,9
25-04-2018 21:05:00	B739	A	73,0	76,7	85,7
25-04-2018 21:12:52	A320	A	73,2	77,8	85,7
25-04-2018 21:16:05	A318	A	72,4	75,9	84,1
25-04-2018 21:18:14	E195	A	72,0	74,2	84,3
25-04-2018 21:21:04	E75S	A	71,6	75,8	83,9
25-04-2018 21:23:31	CRJ9	A	71,3	73,9	82,8
25-04-2018 21:25:38	E195	A	71,7	74,9	84,0
25-04-2018 21:29:04	E75S	A	70,2	72,4	82,0
25-04-2018 21:31:02	B738	A	73,1	77,9	86,6
25-04-2018 21:32:44	B38M	A	71,6	74,2	84,4
25-04-2018 21:35:44	E175	A	71,9	74,4	85,4
25-04-2018 21:37:24	E195	A	71,5	76,4	85,0
25-04-2018 21:40:40	B738	A	73,2	76,7	85,3
25-04-2018 21:42:48	E75S	A	70,7	73,6	83,5
25-04-2018 21:46:14	B734	A	73,6	77,7	85,9
25-04-2018 21:48:24	A321	A	71,9	74,8	84,7
25-04-2018 21:54:38	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
25-04-2018 21:58:17	E170	A	71,5	75,0	83,3
26-04-2018 06:02:33	A320	A	70,7	73,9	83,7
26-04-2018 06:05:14	B738	A	71,6	74,6	84,3
26-04-2018 06:07:48	B734	A	72,2	77,1	85,4
26-04-2018 06:11:12	E75S	A	71,3	73,9	83,1
26-04-2018 06:13:12	E75S	A	70,7	73,6	83,7
26-04-2018 06:16:12	A320	A	71,3	73,5	83,4
26-04-2018 06:18:48	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
26-04-2018 06:21:38	E195	A	71,3	74,7	84,5
26-04-2018 06:25:11	E170	A	70,1	72,0	81,6
26-04-2018 06:30:48	AT72	A	71,9	74,8	83,7
26-04-2018 06:34:10	DH8D	A	68,6	69,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 06:37:26	B738	A	70,5	72,8	82,0
26-04-2018 06:40:30	E170	A	71,0	73,3	82,5
26-04-2018 06:42:45	CRJ9	A	71,1	73,9	83,1
26-04-2018 06:44:49	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
26-04-2018 06:46:52	A333	A	73,4	76,9	87,2
26-04-2018 06:49:04	E195	A	72,1	75,6	85,1
26-04-2018 06:51:06	DH8D	A	70,2	71,7	82,5
26-04-2018 06:54:00	B734	A	72,6	75,9	84,6
26-04-2018 06:56:44	B738	A	71,8	75,3	84,1
26-04-2018 07:01:24	AT72	A	69,8	71,3	80,2
26-04-2018 07:16:08	A320	A	69,7	72,3	81,8
26-04-2018 07:42:57	B734	A	71,8	76,3	84,8
26-04-2018 07:55:19	B738	A	72,3	76,3	85,1
26-04-2018 08:03:42	E75S	A	70,9	73,9	82,7
26-04-2018 08:10:56	E190	A	71,2	74,0	82,9
26-04-2018 08:14:06	A321	A	72,1	74,2	83,6
26-04-2018 08:16:40	E170	A	70,7	72,7	81,8
26-04-2018 08:19:43	CRJ9	A	70,7	73,7	82,5
26-04-2018 08:22:26	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
26-04-2018 08:36:21	A320	A	71,6	74,8	84,4
26-04-2018 08:39:58	A320	A	71,2	76,1	84,7
26-04-2018 08:40:25	A320	A	67,0	69,9	78,4
26-04-2018 08:43:27	A320	A	70,4	73,2	82,2
26-04-2018 08:53:17	E195	A	71,8	75,8	83,6
26-04-2018 08:56:51	E75S	A	70,1	72,0	80,8
26-04-2018 09:06:35	SU95	A	73,4	76,8	85,7
26-04-2018 09:08:49	E170	A	71,5	72,9	82,7
26-04-2018 09:10:58	E75S	A	70,7	73,5	82,4
26-04-2018 09:13:04	A321	A	70,7	73,0	81,5
26-04-2018 09:15:25	A320	A	69,5	72,1	82,3
26-04-2018 09:18:05	E170	A	70,8	73,5	82,2
26-04-2018 09:20:33	CRJ9	A	71,2	73,2	82,4
26-04-2018 09:22:43	CRJ9	A	71,2	74,1	82,9
26-04-2018 09:24:48	E75S	A	69,4	71,8	81,7
26-04-2018 09:27:10	E195	A	71,6	74,3	83,6
26-04-2018 09:30:45	CRJX	A	70,0	71,7	81,4
26-04-2018 09:32:59	E170	A	71,0	73,5	82,1
26-04-2018 09:35:06	E75S	A	72,2	75,7	84,2
26-04-2018 09:50:33	B38M	A	69,9	72,2	81,4
26-04-2018 10:04:42	B738	A	71,6	74,9	83,4
26-04-2018 10:07:28	A319	A	71,8	74,2	82,9
26-04-2018 10:09:56	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
26-04-2018 10:12:59	E75S	A	69,4	72,8	82,4
26-04-2018 10:15:56	A320	A	70,8	73,5	82,0
26-04-2018 10:37:48	DH8D	A	69,2	70,5	81,3
26-04-2018 10:40:28	AT45	A	69,8	71,1	83,0
26-04-2018 10:44:21	A20N	A	71,0	75,2	84,2
26-04-2018 10:46:38	A320	A	71,6	74,2	83,9
26-04-2018 10:49:28	A321	A	71,1	73,7	83,6
26-04-2018 10:51:44	CRJ9	A	71,0	73,3	83,3
26-04-2018 10:56:06	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
26-04-2018 11:00:27	B738	A	72,7	78,1	86,1
26-04-2018 11:19:22	B738	A	71,7	76,1	84,7
26-04-2018 11:22:40	E195	A	71,9	74,5	84,0
26-04-2018 11:25:08	A319	A	72,4	76,7	84,5
26-04-2018 11:29:06	B738	A	72,9	76,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 11:34:08	A319	A	71,0	73,4	83,5
26-04-2018 11:36:53	E195	A	71,3	74,2	84,3
26-04-2018 11:39:57	A321	A	71,7	74,6	83,5
26-04-2018 11:43:01	A320	A	71,4	75,2	84,5
26-04-2018 11:46:56	B77W	A	74,7	79,9	89,1
26-04-2018 11:52:57	B738	A	71,6	73,9	84,3
26-04-2018 11:55:31	B788	A	71,8	75,5	84,9
26-04-2018 11:58:37	CRJ9	A	71,2	73,0	82,0
26-04-2018 12:08:55	B738	A	71,8	75,8	84,5
26-04-2018 12:11:10	A320	A	70,7	73,3	81,9
26-04-2018 12:13:30	E190	A	72,7	75,5	83,5
26-04-2018 12:17:09	E75S	A	69,8	72,5	81,6
26-04-2018 12:19:17	E75S	A	69,9	71,9	82,4
26-04-2018 12:21:07	B788	A	72,3	77,1	86,6
26-04-2018 12:23:21	E195	A	70,9	73,6	83,4
26-04-2018 12:25:17	E75S	A	69,9	73,1	81,4
26-04-2018 12:26:58	E170	A	70,6	72,0	82,0
26-04-2018 12:29:27	B738	A	71,4	74,4	83,8
26-04-2018 12:32:02	E170	A	70,4	73,4	82,9
26-04-2018 12:34:33	E170	A	71,5	74,3	83,0
26-04-2018 12:42:23	B738	A	71,1	75,3	85,1
26-04-2018 12:45:07	E75S	A	70,0	72,2	82,3
26-04-2018 12:47:31	B734	A	72,4	75,5	85,0
26-04-2018 12:50:58	E75S	A	71,6	75,1	83,7
26-04-2018 12:53:56	E195	A	71,8	75,4	83,5
26-04-2018 12:56:46	E170	A	72,4	75,8	83,5
26-04-2018 12:59:54	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
26-04-2018 13:04:04	A319	A	72,2	74,3	83,3
26-04-2018 13:13:59	AN12	A	76,1	81,4	89,9
26-04-2018 13:20:17	E75S	A	71,1	74,0	82,6
26-04-2018 13:24:05	A320	A	69,7	71,4	80,9
26-04-2018 13:28:52	B788	A	71,3	74,0	84,5
26-04-2018 13:31:50	CRJ9	A	70,6	72,1	80,6
26-04-2018 13:36:40	B734	A	70,4	72,6	81,9
26-04-2018 13:42:07	E75S	A	71,3	74,8	83,6
26-04-2018 13:44:57	B38M	A	71,6	75,4	84,8
26-04-2018 13:47:32	B738	A	72,4	76,8	85,4
26-04-2018 13:50:13	A321	A	71,9	74,1	83,6
26-04-2018 13:52:31	E190	A	70,4	73,1	82,2
26-04-2018 13:55:19	E195	A	69,8	73,1	81,6
26-04-2018 13:59:14	B738	A	71,0	73,2	83,0
26-04-2018 14:05:40	B788	A	71,6	74,7	85,0
26-04-2018 14:10:17	E170	A	70,6	73,2	81,8
26-04-2018 14:12:10	B735	A	71,8	74,2	83,5
26-04-2018 14:14:15	E190	A	71,3	74,1	83,9
26-04-2018 14:16:29	B350	A	68,6	70,1	79,0
26-04-2018 14:18:19	B738	A	71,9	75,1	84,9
26-04-2018 14:20:52	A319	A	71,8	74,3	83,6
26-04-2018 14:22:42	A20N	A	71,5	76,5	84,3
26-04-2018 14:27:10	E190	A	71,6	74,2	83,1
26-04-2018 14:29:11	DH8D	A	70,4	72,5	83,7
26-04-2018 14:30:53	CRJ9	A	71,5	75,2	83,8
26-04-2018 14:32:44	B788	A	71,8	75,6	85,0
26-04-2018 14:35:37	E170	A	71,4	73,3	81,8
26-04-2018 14:37:13	DH8D	A	74,0	76,4	85,4
26-04-2018 14:46:47	DH8D	A	69,4	71,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 15:13:34	A318	A	71,2	74,3	82,3
26-04-2018 15:15:19	E195	A	71,9	75,3	83,7
26-04-2018 15:24:20	B738	A	71,2	73,8	83,0
26-04-2018 15:28:37	B734	A	71,7	75,9	84,4
26-04-2018 15:31:30	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
26-04-2018 15:34:46	AT45	A	69,2	71,7	79,6
26-04-2018 15:37:42	B738	A	69,9	72,6	81,7
26-04-2018 15:40:38	E75S	A	70,1	73,3	82,2
26-04-2018 15:43:02	B738	A	72,0	73,6	83,5
26-04-2018 15:45:36	E195	A	71,7	74,1	83,2
26-04-2018 15:48:10	E195	A	71,9	74,6	84,0
26-04-2018 15:50:39	E75S	A	71,1	73,3	83,1
26-04-2018 15:53:02	DH8D	A	72,6	75,7	84,3
26-04-2018 15:57:34	E75S	A	69,2	71,5	81,3
26-04-2018 16:01:01	B734	A	72,1	74,8	83,9
26-04-2018 16:03:29	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
26-04-2018 16:09:04	E170	A	71,4	74,2	83,2
26-04-2018 16:12:40	E195	A	71,1	72,7	82,6
26-04-2018 16:15:06	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
26-04-2018 16:17:18	E170	A	70,9	73,0	81,7
26-04-2018 16:19:53	A320	A	70,8	72,5	81,2
26-04-2018 16:22:40	B738	A	72,3	74,7	84,1
26-04-2018 16:25:07	B738	A	72,1	75,0	84,8
26-04-2018 16:28:34	B738	A	71,5	74,6	83,0
26-04-2018 16:57:22	B738	A	71,5	75,8	84,9
26-04-2018 17:01:41	A321	A	71,4	73,9	83,5
26-04-2018 17:03:43	A319	A	70,5	73,7	82,8
26-04-2018 17:13:19	A320	A	70,7	74,0	82,1
26-04-2018 17:16:22	B738	A	72,6	76,9	85,6
26-04-2018 17:19:29	A320	A	70,3	73,0	83,1
26-04-2018 17:33:28	SF34	A	68,7	69,9	78,3
26-04-2018 17:37:36	C295	A	70,9	73,0	81,7
26-04-2018 17:44:27	CRJX	A	70,7	73,6	83,0
26-04-2018 17:53:07	A321	A	71,8	74,6	84,6
26-04-2018 17:56:45	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
26-04-2018 18:10:14	E75S	A	71,1	73,4	84,1
26-04-2018 18:13:16	A319	A	72,5	76,5	85,7
26-04-2018 18:16:16	B788	A	73,4	78,1	87,5
26-04-2018 18:19:48	A321	A	71,2	74,2	84,0
26-04-2018 18:22:58	E75S	A	69,7	73,2	82,9
26-04-2018 18:26:21	A320	A	72,2	75,5	85,0
26-04-2018 18:28:33	A319	A	72,0	75,8	85,6
26-04-2018 18:31:43	E75S	A	67,3	68,8	79,1
26-04-2018 18:34:45	E190	A	70,6	73,2	83,0
26-04-2018 18:38:26	DH8D	A	68,7	70,0	79,9
26-04-2018 18:42:04	E75S	A	71,7	74,1	83,5
26-04-2018 18:44:52	E170	A	70,3	73,6	83,5
26-04-2018 18:47:56	DH8D	A	68,5	70,0	80,2
26-04-2018 18:51:14	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
26-04-2018 18:53:46	E195	A	71,9	74,9	83,7
26-04-2018 18:55:40	E170	A	71,0	73,4	83,3
26-04-2018 18:57:40	CRJ9	A	70,0	72,1	81,5
26-04-2018 19:01:16	E190	A	72,0	74,8	84,3
26-04-2018 19:03:58	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
26-04-2018 19:05:41	CRJ9	A	71,0	73,3	82,7
26-04-2018 19:07:30	E190	A	72,1	76,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 19:10:04	M28	A	69,1	71,0	78,2
26-04-2018 19:11:40	E75S	A	70,2	73,0	82,5
26-04-2018 19:13:25	E75S	A	70,6	73,6	83,8
26-04-2018 19:15:19	A320	A	72,1	75,9	85,6
26-04-2018 19:18:21	A320	A	71,2	74,2	83,3
26-04-2018 19:20:08	B738	A	72,3	76,8	85,5
26-04-2018 19:22:17	B38M	A	71,2	74,5	84,5
26-04-2018 19:24:29	E195	A	72,3	75,0	84,4
26-04-2018 19:26:28	CRJ9	A	71,6	74,8	83,4
26-04-2018 19:29:29	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
26-04-2018 19:32:49	C295	A	71,5	73,5	81,9
26-04-2018 19:36:03	CRJ9	A	71,2	74,4	83,0
26-04-2018 19:37:33	B752	A	71,6	74,5	84,4
26-04-2018 19:40:21	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
26-04-2018 19:42:05	DH8D	A	71,2	73,1	82,3
26-04-2018 19:44:58	AN26	A	73,9	78,0	85,7
26-04-2018 19:46:53	B738	A	72,1	75,5	85,5
26-04-2018 19:49:53	A320	A	72,9	76,3	85,9
26-04-2018 19:51:50	B738	A	72,8	76,4	85,6
26-04-2018 19:53:43	E170	A	71,0	74,0	83,6
26-04-2018 19:56:32	E170	A	70,2	72,3	81,9
26-04-2018 19:58:19	B738	A	71,3	74,2	83,0
26-04-2018 20:01:41	A320	A	69,9	71,6	82,2
26-04-2018 20:22:11	B738	A	72,1	74,9	84,9
26-04-2018 20:27:01	E195	A	73,1	76,1	85,1
26-04-2018 20:33:21	B738	A	73,0	76,2	85,3
26-04-2018 20:38:43	SF34	A	68,5	69,7	78,1
26-04-2018 20:52:18	CRJ9	A	71,0	72,4	82,4
26-04-2018 20:57:31	B739	A	73,0	77,0	86,0
26-04-2018 21:15:27	B738	A	72,2	75,2	84,8
26-04-2018 21:19:46	E195	A	71,7	74,3	83,7
26-04-2018 21:22:56	E170	A	70,7	73,0	82,5
26-04-2018 21:25:49	A318	A	71,6	74,0	83,9
26-04-2018 21:28:55	E75S	A	72,0	75,5	84,5
26-04-2018 21:33:11	E75S	A	72,1	75,2	84,7
26-04-2018 21:39:18	A320	A	71,0	73,9	83,8
26-04-2018 21:42:08	E195	A	72,4	76,2	85,2
26-04-2018 21:44:45	B38M	A	71,1	74,8	84,1
26-04-2018 21:48:04	B734	A	73,2	77,1	85,3
26-04-2018 21:51:11	B734	A	73,0	76,7	84,4
26-04-2018 21:53:53	A320	A	70,7	73,1	83,5
26-04-2018 21:55:44	E75S	A	70,4	72,8	82,4
26-04-2018 21:57:42	B737	A	72,0	74,5	83,8
26-04-2018 21:59:35	E195	A	72,1	74,7	84,4
27-04-2018 06:04:48	DH8D	A	70,3	72,8	82,3
27-04-2018 06:07:42	B734	A	73,0	75,1	85,1
27-04-2018 06:11:47	E75S	A	70,7	74,0	83,4
27-04-2018 06:15:00	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
27-04-2018 06:17:56	A332	A	73,6	77,6	87,4
27-04-2018 06:20:54	E195	A	72,3	75,7	84,4
27-04-2018 06:23:40	E170	A	71,2	73,2	82,6
27-04-2018 06:26:29	E195	A	71,1	73,5	82,5
27-04-2018 06:29:13	E75S	A	70,3	73,0	81,8
27-04-2018 06:31:52	B734	A	72,3	75,7	84,0
27-04-2018 06:34:23	E75S	A	70,3	73,2	83,5
27-04-2018 06:36:57	E195	A	70,7	73,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 06:39:58	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
27-04-2018 06:42:45	B38M	A	72,0	75,0	85,3
27-04-2018 06:45:03	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
27-04-2018 06:47:01	B738	A	71,4	74,3	84,4
27-04-2018 07:18:21	B738	A	72,3	75,6	85,1
27-04-2018 07:54:16	B734	A	71,6	73,9	83,1
27-04-2018 08:07:11	E195	A	71,9	74,3	82,7
27-04-2018 08:13:06	DH8D	A	69,7	71,4	81,7
27-04-2018 08:17:02	A319	A	70,2	73,1	82,5
27-04-2018 08:19:40	CRJ9	A	71,3	73,8	83,0
27-04-2018 08:21:16	AT45	A	69,5	71,3	80,3
27-04-2018 08:22:46	AT72	A	73,7	76,8	86,3
27-04-2018 08:25:25	E75S	A	71,3	74,8	83,3
27-04-2018 08:27:14	SF34	A	67,8	68,7	76,9
27-04-2018 08:28:47	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
27-04-2018 08:31:37	B738	A	71,6	75,9	85,2
27-04-2018 08:40:13	B738	A	72,4	75,3	84,7
27-04-2018 08:42:06	E195	A	72,3	75,0	84,1
27-04-2018 08:45:10	F100	A	70,5	72,6	82,0
27-04-2018 08:54:36	E75S	A	70,0	71,5	81,5
27-04-2018 09:01:41	SU95	A	71,8	74,5	84,2
27-04-2018 09:04:11	E170	A	71,1	73,9	83,7
27-04-2018 09:06:47	B738	A	72,7	76,4	85,5
27-04-2018 09:09:57	E75S	A	70,8	72,9	81,6
27-04-2018 09:15:44	B738	A	72,6	75,7	85,6
27-04-2018 09:18:49	A321	A	73,5	76,2	84,9
27-04-2018 09:21:48	E170	A	70,6	73,0	82,3
27-04-2018 09:24:39	A320	A	70,5	73,0	83,0
27-04-2018 09:27:30	B38M	A	71,3	75,0	84,9
27-04-2018 09:29:33	A321	A	70,8	73,5	83,1
27-04-2018 09:31:37	DH8D	A	73,6	76,7	86,4
27-04-2018 09:33:38	E75S	A	71,0	73,4	82,5
27-04-2018 09:35:34	E75S	A	70,3	73,1	82,3
27-04-2018 09:37:33	CRJ9	A	69,0	72,0	80,8
27-04-2018 09:39:25	DH8D	A	67,2	69,1	80,0
27-04-2018 09:41:23	E195	A	71,6	75,1	83,4
27-04-2018 09:43:20	CRJX	A	69,6	72,2	81,4
27-04-2018 09:45:22	A320	A	71,3	73,6	82,8
27-04-2018 09:47:22	E75S	A	70,7	72,8	82,7
27-04-2018 10:03:30	E190	A	70,3	73,6	82,9
27-04-2018 10:07:46	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
27-04-2018 10:10:05	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
27-04-2018 10:16:14	A320	A	69,5	70,5	79,9
27-04-2018 10:19:02	DH8D	A	67,2	68,2	76,8
27-04-2018 10:26:11	DH8D	A	67,6	68,8	78,0
27-04-2018 10:29:14	B738	A	71,5	74,3	84,5
27-04-2018 10:33:33	A20N	A	70,0	72,5	82,3
27-04-2018 10:38:59	A320	A	71,8	75,2	83,5
27-04-2018 10:51:14	A320	A	69,2	71,8	81,3
27-04-2018 10:56:45	C295	A	71,6	74,0	82,0
27-04-2018 11:00:21	A321	A	71,0	72,9	82,1
27-04-2018 11:03:26	E195	A	71,3	74,5	83,3
27-04-2018 11:27:34	A321	A	71,6	74,8	83,6
27-04-2018 11:35:19	A320	A	72,3	75,9	85,1
27-04-2018 11:37:11	B738	A	72,4	75,8	84,7
27-04-2018 11:39:50	A320	A	72,6	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 11:44:11	B788	A	72,4	75,3	85,4
27-04-2018 11:46:49	A320	A	70,2	73,3	82,2
27-04-2018 11:51:33	B77W	A	75,0	79,6	89,3
27-04-2018 11:56:00	A319	A	73,0	75,8	85,5
27-04-2018 12:02:57	E75S	A	71,3	73,7	83,0
27-04-2018 12:05:56	E190	A	71,4	74,4	84,1
27-04-2018 12:08:54	B788	A	72,7	75,9	85,9
27-04-2018 12:11:33	C56X	A	69,9	72,3	80,7
27-04-2018 12:14:05	E195	A	71,5	74,9	83,8
27-04-2018 12:16:38	B738	A	73,0	76,1	85,1
27-04-2018 12:19:34	B788	A	71,6	74,6	84,6
27-04-2018 12:22:25	A321	A	71,2	73,2	83,5
27-04-2018 12:24:32	CRJ9	A	69,6	72,6	81,9
27-04-2018 12:27:25	E195	A	71,2	74,9	83,3
27-04-2018 12:30:25	B734	A	73,5	77,9	85,0
27-04-2018 12:32:13	E170	A	71,2	74,4	82,3
27-04-2018 12:34:10	E75S	A	71,5	73,8	83,0
27-04-2018 12:35:55	E195	A	71,4	74,4	83,4
27-04-2018 12:38:41	E170	A	70,5	72,9	82,8
27-04-2018 12:41:21	A320	A	70,2	72,9	82,0
27-04-2018 12:44:23	E75S	A	69,5	72,4	80,9
27-04-2018 12:46:08	B788	A	72,1	74,7	84,9
27-04-2018 12:48:48	DH8D	A	67,6	68,8	76,7
27-04-2018 12:52:03	B788	A	71,7	74,2	84,5
27-04-2018 12:55:08	B738	A	73,3	77,1	86,3
27-04-2018 12:57:59	A333	A	73,0	77,4	86,4
27-04-2018 13:00:28	E195	A	71,4	74,4	83,5
27-04-2018 13:02:59	B738	A	73,1	76,8	84,8
27-04-2018 13:05:30	E75S	A	69,7	73,1	82,2
27-04-2018 13:08:09	A319	A	71,3	74,9	83,4
27-04-2018 13:10:39	B738	A	71,5	74,4	84,0
27-04-2018 13:12:32	E75S	A	69,6	72,8	81,6
27-04-2018 13:14:17	B734	A	72,9	77,0	84,6
27-04-2018 13:15:59	CRJ9	A	70,5	74,4	83,3
27-04-2018 13:18:32	E195	A	71,6	73,8	83,3
27-04-2018 13:23:28	DH8D	A	68,2	69,8	77,7
27-04-2018 13:26:02	DH8D	A	70,1	71,7	80,9
27-04-2018 13:28:49	E75S	A	71,0	73,0	82,7
27-04-2018 13:31:29	AT75	A	70,4	72,6	81,6
27-04-2018 13:37:40	B789	A	73,2	76,4	86,4
27-04-2018 13:39:49	BCS3	A	71,7	76,5	84,0
27-04-2018 13:42:58	C295	A	71,4	73,7	82,2
27-04-2018 13:45:40	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
27-04-2018 13:48:23	C295	A	70,4	72,8	82,5
27-04-2018 13:50:59	A320	A	71,3	73,1	82,8
27-04-2018 14:00:39	A320	A	72,4	76,2	84,2
27-04-2018 14:05:57	B38M	A	72,9	76,5	85,7
27-04-2018 14:08:43	E175	A	71,1	72,8	81,9
27-04-2018 14:11:20	B733	A	72,3	76,4	83,7
27-04-2018 14:13:40	B738	A	72,2	75,4	84,8
27-04-2018 14:15:48	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
27-04-2018 14:19:09	B738	A	73,1	76,2	84,9
27-04-2018 14:23:09	A321	A	71,6	73,0	83,1
27-04-2018 14:26:17	B788	A	71,6	74,1	84,4
27-04-2018 14:29:09	A320	A	70,7	73,4	83,3
27-04-2018 14:33:47	A320	A	71,4	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 14:39:43	PC12	A	70,9	73,3	81,7
27-04-2018 15:01:42	B738	A	72,8	77,1	85,1
27-04-2018 15:04:54	B738	A	71,1	74,7	83,8
27-04-2018 15:08:14	E75S	A	70,3	72,7	81,4
27-04-2018 15:11:14	A321	A	70,6	72,8	82,3
27-04-2018 15:13:46	A319	A	70,9	73,5	83,4
27-04-2018 15:16:44	CRJ9	A	69,7	70,9	80,1
27-04-2018 15:19:22	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
27-04-2018 15:22:10	E170	A	69,2	72,3	82,2
27-04-2018 15:24:56	E195	A	70,1	73,4	82,9
27-04-2018 15:37:12	E195	A	71,5	74,8	83,3
27-04-2018 15:39:49	E195	A	71,8	75,0	83,3
27-04-2018 15:42:13	B738	A	71,9	75,9	84,4
27-04-2018 15:44:56	E170	A	71,6	73,8	82,7
27-04-2018 15:47:23	E75S	A	70,2	72,4	81,9
27-04-2018 15:50:04	B738	A	72,0	75,8	84,3
27-04-2018 15:52:42	E170	A	70,9	74,5	83,2
27-04-2018 15:55:17	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
27-04-2018 15:57:53	E195	A	73,2	77,2	84,7
27-04-2018 16:05:28	B738	A	71,9	75,0	84,2
27-04-2018 16:08:05	B734	A	71,2	73,0	82,4
27-04-2018 16:14:16	B734	A	74,4	79,1	86,7
27-04-2018 16:16:36	B738	A	73,0	76,6	86,0
27-04-2018 16:19:24	A321	A	71,6	74,4	83,4
27-04-2018 16:22:24	DH8D	A	67,4	69,3	77,4
27-04-2018 16:25:28	CRJ9	A	70,9	73,8	81,7
27-04-2018 16:29:42	DH8D	A	68,5	69,8	77,6
27-04-2018 16:32:37	CRJ9	A	69,7	71,3	79,7
27-04-2018 16:34:37	A321	A	70,4	73,4	82,2
27-04-2018 16:52:49	A320	A	70,3	72,1	80,7
27-04-2018 16:55:27	E75S	A	70,3	72,4	80,7
27-04-2018 17:04:46	A320	A	70,1	72,0	80,9
27-04-2018 17:08:26	A321	A	71,1	73,0	83,1
27-04-2018 17:10:37	A319	A	72,1	76,6	84,4
27-04-2018 17:12:47	E195	A	71,8	74,9	82,2
27-04-2018 17:15:40	CRJX	A	69,9	72,7	80,7
27-04-2018 17:18:32	E75S	A	70,6	72,0	81,4
27-04-2018 17:24:06	A320	A	69,2	72,8	84,1
27-04-2018 17:28:34	B738	A	71,4	74,1	82,9
27-04-2018 17:54:14	A321	A	71,0	73,7	81,8
27-04-2018 17:57:10	A20N	A	71,4	74,0	83,2
27-04-2018 18:05:19	E75S	A	70,7	72,4	81,9
27-04-2018 18:12:37	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
27-04-2018 18:18:59	E75S	A	70,3	72,3	81,5
27-04-2018 18:24:04	CRJ9	A	71,2	73,7	82,3
27-04-2018 18:29:08	CRJ9	A	68,9	70,4	80,0
27-04-2018 18:30:48	E195	A	71,8	74,5	82,9
27-04-2018 18:33:44	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
27-04-2018 18:35:40	A321	A	71,1	72,8	81,9
27-04-2018 18:38:09	E190	A	70,2	72,0	81,6
27-04-2018 18:40:41	E170	A	70,1	71,6	80,5
27-04-2018 18:42:37	E75S	A	70,6	72,7	81,7
27-04-2018 18:48:08	A320	A	71,5	74,0	83,2
27-04-2018 18:49:59	E75S	A	69,9	72,7	81,1
27-04-2018 18:51:45	E75S	A	69,9	71,3	80,7
27-04-2018 18:55:11	A320	A	72,6	75,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 18:56:51	B738	A	74,6	79,1	89,4
27-04-2018 19:00:07	E195	A	71,1	75,0	84,1
27-04-2018 19:02:20	A320	A	70,3	72,2	81,7
27-04-2018 19:04:09	A320	A	70,7	73,6	82,5
27-04-2018 19:06:56	AT75	A	70,3	72,1	81,1
27-04-2018 19:09:57	DH8D	A	67,8	68,6	78,5
27-04-2018 19:13:37	CRJ9	A	72,4	74,9	82,8
27-04-2018 19:15:51	DH8D	A	69,2	71,1	81,3
27-04-2018 19:27:50	AN26	A	72,2	76,8	83,4
27-04-2018 19:34:57	A320	A	70,4	72,4	81,5
27-04-2018 19:37:09	DH8D	A	68,4	69,3	78,4
27-04-2018 19:40:01	SF34	A	68,0	69,1	77,0
27-04-2018 19:42:15	BCS3	A	69,8	71,5	80,6
27-04-2018 19:44:31	B752	A	69,7	71,3	80,8
27-04-2018 19:46:55	A320	A	71,4	73,8	83,1
27-04-2018 19:49:15	CRJ9	A	71,8	76,9	84,8
27-04-2018 19:52:05	B38M	A	72,0	74,8	84,0
27-04-2018 20:03:20	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
27-04-2018 20:07:18	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
27-04-2018 20:10:03	A320	A	70,1	72,2	81,2
27-04-2018 20:22:01	E195	A	71,7	74,8	83,2
27-04-2018 20:24:20	B738	A	71,5	74,2	82,9
27-04-2018 20:27:57	B738	A	70,2	72,3	81,0
27-04-2018 20:30:20	B738	A	71,8	73,9	83,6
27-04-2018 20:33:01	A320	A	71,6	74,5	83,4
27-04-2018 20:34:55	E170	A	70,3	71,8	80,7
27-04-2018 20:37:23	E195	A	70,1	71,7	81,3
27-04-2018 20:42:28	B738	A	71,9	74,3	83,4
27-04-2018 20:45:10	CRJ9	A	70,4	72,2	81,2
27-04-2018 20:50:32	A320	A	70,5	72,7	81,7
27-04-2018 20:53:21	E170	A	70,1	72,2	80,9
27-04-2018 20:56:36	B738	A	72,4	74,9	84,2
27-04-2018 20:58:59	E75S	A	69,3	72,7	82,1
27-04-2018 21:02:01	B738	A	72,2	74,5	84,0
27-04-2018 21:08:41	A320	A	72,2	74,7	83,3
27-04-2018 21:13:15	A319	A	71,6	73,9	83,1
27-04-2018 21:15:59	E75S	A	70,5	72,3	81,2
27-04-2018 21:21:52	B738	A	72,1	73,7	83,5
27-04-2018 21:23:40	B38M	A	71,3	73,4	82,8
27-04-2018 21:27:02	E170	A	69,8	71,3	79,3
27-04-2018 21:28:35	B738	A	71,4	73,5	82,8
27-04-2018 21:31:30	E170	A	71,0	73,4	82,2
27-04-2018 21:34:23	B734	A	70,7	72,6	81,8
27-04-2018 21:36:49	E195	A	71,4	74,2	82,9
27-04-2018 21:39:18	E170	A	70,9	73,0	82,1
27-04-2018 21:41:59	B738	A	72,3	74,6	83,7
27-04-2018 21:47:10	E75S	A	71,1	73,4	81,9
27-04-2018 21:49:31	B738	A	72,2	74,5	83,3
27-04-2018 21:52:02	E195	A	71,2	73,5	82,0
27-04-2018 21:54:37	B737	A	71,5	73,6	82,9
28-04-2018 06:21:14	B738	D	69,9	71,9	81,7
28-04-2018 06:31:38	B738	D	68,8	70,9	80,8
28-04-2018 07:07:24	A320	D	68,1	69,7	77,1
28-04-2018 07:09:32	B738	D	69,4	71,7	80,2
28-04-2018 07:11:45	B738	D	69,4	71,5	83,0
28-04-2018 08:28:07	A320	D	68,9	70,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 09:12:43	A320	D	72,0	73,8	83,8
28-04-2018 09:43:36	B738	D	71,1	73,9	85,4
28-04-2018 09:58:50	A320	D	69,9	72,9	81,0
28-04-2018 10:02:06	SU95	D	69,4	74,7	83,4
28-04-2018 11:04:29	E75S	D	68,2	70,5	81,4
28-04-2018 11:11:07	B38M	D	67,9	70,0	76,9
28-04-2018 11:19:23	E170	D	66,8	68,4	76,8
28-04-2018 11:36:03	A320	D	69,1	71,6	79,5
28-04-2018 11:39:19	B738	D	69,8	72,7	82,8
28-04-2018 11:46:00	E75S	D	68,2	69,8	78,6
28-04-2018 11:54:08	A320	D	68,7	72,5	80,4
28-04-2018 11:56:53	B788	D	66,6	69,9	80,0
28-04-2018 12:22:43	B738	D	69,3	72,4	82,7
28-04-2018 13:00:08	A332	D	69,3	71,6	82,7
28-04-2018 13:14:07	E75S	D	68,6	71,4	80,6
28-04-2018 13:18:02	E195	D	69,5	73,6	82,2
28-04-2018 13:26:47	A333	A	72,4	74,9	85,2
28-04-2018 13:34:50	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
28-04-2018 13:37:51	B738	A	72,4	74,7	82,8
28-04-2018 13:42:34	A321	A	69,4	71,0	79,8
28-04-2018 13:45:51	B38M	A	72,9	75,6	84,1
28-04-2018 13:48:31	CRJ9	A	70,6	72,8	81,8
28-04-2018 13:51:30	A321	A	70,3	71,9	81,8
28-04-2018 13:54:11	BCS1	A	68,6	69,6	78,6
28-04-2018 13:56:57	B738	A	73,2	76,2	84,6
28-04-2018 13:59:45	A320	A	70,8	73,1	81,2
28-04-2018 14:02:19	E195	A	71,4	73,8	82,2
28-04-2018 14:05:04	A320	A	71,5	74,2	82,3
28-04-2018 14:07:56	B738	A	72,2	75,0	83,4
28-04-2018 14:10:36	B735	A	71,3	73,7	82,8
28-04-2018 14:13:23	E75S	A	70,4	72,5	80,8
28-04-2018 14:15:51	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
28-04-2018 14:18:04	B788	A	72,1	75,6	84,6
28-04-2018 14:20:50	B788	A	72,9	77,7	86,8
28-04-2018 14:23:33	B789	A	73,1	77,3	86,5
28-04-2018 14:28:44	A320	A	70,5	73,6	82,5
28-04-2018 14:35:10	B734	A	72,1	74,1	82,9
28-04-2018 14:38:19	B738	A	66,3	70,9	76,7
28-04-2018 14:46:03	A321	A	70,1	72,5	81,3
28-04-2018 14:49:49	B738	A	73,5	76,3	85,0
28-04-2018 14:52:29	A319	A	70,6	72,7	82,0
28-04-2018 14:55:10	DH8D	A	74,6	78,2	86,6
28-04-2018 14:57:54	B738	A	72,1	74,7	84,2
28-04-2018 15:00:30	DH8D	A	69,6	71,0	80,4
28-04-2018 15:03:01	A320	A	70,1	71,7	80,5
28-04-2018 15:18:12	E75S	A	72,1	75,2	83,2
28-04-2018 15:20:07	CRJ9	A	72,2	74,5	82,6
28-04-2018 15:21:59	E75S	A	68,1	71,3	81,7
28-04-2018 15:25:06	DH8D	A	70,5	72,8	83,1
28-04-2018 15:25:30	DH8D	A	67,7	71,4	83,1
28-04-2018 15:28:03	E195	A	72,8	75,9	83,9
28-04-2018 15:30:40	CRJ9	A	70,6	72,7	82,6
28-04-2018 15:33:30	E75S	A	69,9	73,7	82,7
28-04-2018 15:36:06	B738	A	72,9	76,0	84,7
28-04-2018 15:38:37	E170	A	69,9	71,9	81,1
28-04-2018 15:42:53	E195	A	70,6	74,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 15:45:06	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
28-04-2018 15:47:52	E195	A	70,8	74,0	82,2
28-04-2018 15:50:18	B738	A	71,7	76,1	84,7
28-04-2018 15:52:57	A320	A	71,1	74,2	83,1
28-04-2018 15:55:46	E170	A	69,9	72,3	81,0
28-04-2018 15:58:30	A320	A	70,6	72,2	82,4
28-04-2018 16:01:16	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
28-04-2018 16:03:50	A320	A	68,4	73,2	83,9
28-04-2018 16:06:30	E170	A	70,1	72,0	80,9
28-04-2018 16:09:22	DH8D	A	68,9	70,1	79,4
28-04-2018 16:21:29	F100	A	69,8	72,3	79,8
28-04-2018 16:24:27	A320	A	70,4	73,2	82,5
28-04-2018 16:42:59	B734	A	70,5	72,4	81,9
28-04-2018 17:13:07	E195	A	71,4	74,1	82,9
28-04-2018 17:16:33	A320	A	71,5	74,0	82,6
28-04-2018 17:23:36	B738	A	71,2	73,4	82,3
28-04-2018 17:27:18	A320	A	70,5	72,8	81,3
28-04-2018 17:29:55	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
28-04-2018 17:44:02	A320	A	69,7	72,4	81,2
28-04-2018 17:59:13	B738	A	71,7	74,1	83,4
28-04-2018 18:03:11	CL30	A	68,3	69,3	77,8
28-04-2018 18:05:00	E195	A	70,5	72,6	80,9
28-04-2018 18:07:47	B738	A	70,4	72,4	81,5
28-04-2018 18:11:16	A319	A	71,6	74,5	83,4
28-04-2018 18:17:06	B738	A	73,4	75,7	84,8
28-04-2018 18:20:51	A320	A	72,2	76,3	84,2
28-04-2018 18:24:00	E170	A	71,5	73,5	82,9
28-04-2018 18:26:56	CRJ9	A	71,3	73,9	82,7
28-04-2018 18:35:53	DH8D	A	68,4	70,3	80,1
28-04-2018 18:37:44	E170	A	70,9	73,7	82,7
28-04-2018 18:40:09	E75S	A	71,5	73,6	82,9
28-04-2018 18:42:29	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
28-04-2018 18:44:24	B788	A	71,0	73,4	83,5
28-04-2018 18:46:43	E195	A	70,7	73,6	82,7
28-04-2018 18:48:09	A321	A	71,3	74,3	83,0
28-04-2018 18:49:53	E75S	A	71,0	73,1	82,2
28-04-2018 18:51:34	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
28-04-2018 18:53:17	A321	A	71,1	72,8	82,2
28-04-2018 18:55:03	DH8D	A	68,8	69,9	77,9
28-04-2018 18:57:34	A320	A	70,7	73,1	82,8
28-04-2018 18:59:17	E75S	A	70,1	72,1	80,5
28-04-2018 19:01:48	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
28-04-2018 19:04:10	CRJ9	A	70,8	72,6	81,2
28-04-2018 19:05:48	E195	A	71,3	74,0	83,0
28-04-2018 19:07:26	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
28-04-2018 19:09:13	E75S	A	71,1	73,0	82,3
28-04-2018 19:11:08	DH8D	A	70,2	71,7	80,2
28-04-2018 19:12:40	A320	A	71,5	74,2	83,3
28-04-2018 19:15:17	E75S	A	70,7	72,6	81,1
28-04-2018 19:17:59	E75S	A	69,7	71,3	80,1
28-04-2018 19:29:19	B38M	A	71,4	73,9	83,1
28-04-2018 19:36:22	B788	A	72,2	74,6	84,7
28-04-2018 19:50:29	A320	A	70,1	72,1	81,3
28-04-2018 19:52:46	B738	A	71,3	73,6	83,0
28-04-2018 20:07:21	B738	A	71,5	74,1	82,6
28-04-2018 20:20:57	SF34	A	69,3	70,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 20:24:38	B738	A	71,6	74,2	82,7
28-04-2018 20:27:10	E195	A	71,6	74,4	82,7
28-04-2018 20:31:14	B738	A	71,0	73,0	82,8
28-04-2018 20:38:38	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
28-04-2018 20:41:39	B738	A	71,8	74,4	83,6
28-04-2018 20:50:44	B738	A	70,8	72,5	81,6
28-04-2018 20:54:26	E195	A	72,4	75,7	83,8
28-04-2018 21:04:29	A318	A	72,0	74,2	83,7
28-04-2018 21:10:16	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
28-04-2018 21:12:25	E170	A	70,9	72,5	80,9
28-04-2018 21:14:51	E170	A	71,1	73,4	82,2
28-04-2018 21:20:28	B38M	A	71,9	74,5	84,0
28-04-2018 21:23:01	E75S	A	69,7	71,5	80,1
28-04-2018 21:26:13	C295	A	70,2	72,4	81,4
28-04-2018 21:27:58	E170	A	69,7	71,4	80,5
28-04-2018 21:30:52	B738	A	70,3	72,4	81,4
28-04-2018 21:32:43	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
28-04-2018 21:35:34	A320	A	68,7	70,0	79,1
28-04-2018 21:39:20	E195	A	70,8	73,4	82,3
28-04-2018 21:45:58	B737	A	71,0	73,1	81,8
28-04-2018 21:51:20	E195	A	71,4	74,1	82,6
28-04-2018 21:54:07	E195	A	70,9	73,0	82,0
28-04-2018 21:56:33	B738	A	73,0	75,1	85,0
28-04-2018 21:59:23	B738	A	73,1	75,8	85,1
29-04-2018 06:01:17	E195	A	71,9	74,3	83,4
29-04-2018 06:03:08	E170	A	71,1	73,8	81,9
29-04-2018 06:16:38	B738	D	68,1	69,2	79,8
29-04-2018 07:06:33	B738	D	70,0	71,8	81,4
29-04-2018 07:39:04	E170	D	68,6	70,0	79,8
29-04-2018 09:16:11	B738	D	70,7	72,8	83,0
29-04-2018 09:37:45	A333	D	70,7	74,4	85,2
29-04-2018 10:57:05	A320	D	68,7	71,5	80,8
29-04-2018 11:12:21	E75S	D	67,3	69,6	78,4
29-04-2018 11:15:46	F100	D	67,1	68,2	76,6
29-04-2018 11:41:07	E195	D	68,7	73,4	84,0
29-04-2018 11:46:34	E195	D	70,1	71,4	80,8
29-04-2018 12:04:37	A332	D	69,4	71,9	83,0
29-04-2018 13:22:24	E195	D	67,9	70,1	78,7
29-04-2018 13:39:15	E195	D	67,7	70,3	80,5
29-04-2018 13:52:13	E195	D	68,7	71,9	78,7
29-04-2018 14:12:04	B738	D	69,8	73,6	82,3
29-04-2018 14:33:54	E170	D	66,2	68,9	75,3
29-04-2018 14:36:27	A320	D	68,1	68,9	77,1
29-04-2018 14:50:42	E75S	D	66,9	68,8	76,4
29-04-2018 15:10:36	B77W	D	71,5	76,9	84,7
29-04-2018 15:27:24	A321	D	68,9	70,4	78,9
29-04-2018 15:29:49	B738	D	68,4	70,7	81,4
29-04-2018 15:55:34	B738	D	69,5	72,0	84,4
29-04-2018 15:59:56	B738	D	69,1	70,6	81,1
29-04-2018 16:13:44	B738	D	68,3	72,6	84,9
29-04-2018 16:20:19	B738	D	70,3	76,3	91,1
29-04-2018 16:26:07	B788	D	66,0	69,4	76,4
29-04-2018 17:53:26	B734	D	66,0	67,7	75,0
29-04-2018 20:29:12	A320	D	68,5	70,3	79,7
29-04-2018 21:51:09	B738	D	69,2	70,9	80,0
30-04-2018 06:12:50	B738	D	68,0	69,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 07:43:47	B738	D	69,6	71,7	82,8
30-04-2018 08:35:06	B738	D	70,6	73,8	83,7
30-04-2018 10:18:40	B739	D	70,6	73,8	85,2
30-04-2018 10:56:27	B738	D	68,1	69,8	79,3
30-04-2018 12:03:56	E195	D	68,7	71,0	79,5
30-04-2018 12:07:57	E195	D	67,2	69,1	77,2
30-04-2018 13:12:10	A321	D	67,8	72,2	80,1
30-04-2018 13:21:39	E195	D	67,6	71,0	78,0
30-04-2018 14:06:29	B738	D	66,3	69,0	76,7
30-04-2018 14:33:36	A320	D	68,7	71,1	78,7
30-04-2018 14:39:40	E75S	D	67,4	72,5	78,8
30-04-2018 14:51:16	B77W	D	67,0	70,0	78,8
30-04-2018 15:03:46	B77W	D	68,8	71,5	81,4
30-04-2018 15:15:15	A321	D	68,3	69,4	78,7
30-04-2018 15:23:41	E75S	D	67,6	69,6	77,6
30-04-2018 15:25:38	B738	D	68,3	70,3	80,6
30-04-2018 15:34:05	B788	D	68,2	69,2	77,2
30-04-2018 15:49:23	E75S	D	67,1	68,7	78,6
30-04-2018 16:12:03	B738	D	69,6	71,9	83,0
30-04-2018 16:24:54	A321	D	69,0	71,5	79,8
30-04-2018 16:55:10	E75S	D	66,4	67,7	76,8
30-04-2018 18:08:35	A333	D	70,4	74,4	83,4
30-04-2018 18:20:31	A320	D	66,7	69,2	76,7
30-04-2018 20:16:42	A320	D	67,3	68,2	76,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:01:50	B737	A	70,3	75,6	85,9
01-04-2018 22:07:13	E195	A	69,4	74,6	85,6
01-04-2018 22:10:00	A320	A	70,2	75,2	85,6
01-04-2018 22:45:36	A321	A	69,4	74,7	85,2
01-04-2018 23:00:17	A320	A	71,2	75,7	85,9
01-04-2018 23:16:32	A320	A	69,2	75,1	85,2
01-04-2018 23:21:52	A321	A	69,6	74,9	85,4
02-04-2018 00:29:40	A320	A	70,0	75,3	85,1
02-04-2018 22:01:26	DH8D	A	65,9	68,9	78,7
02-04-2018 22:05:32	E75S	A	69,8	73,9	84,0
02-04-2018 22:10:57	B738	A	70,3	76,2	85,5
02-04-2018 22:13:00	CRJX	A	68,2	72,7	82,4
02-04-2018 22:18:06	A319	A	67,9	73,4	82,9
02-04-2018 22:42:02	A319	A	68,3	72,6	82,0
02-04-2018 22:44:54	A320	A	68,6	72,7	82,6
02-04-2018 22:50:42	A321	A	67,1	71,2	80,9
02-04-2018 23:04:46	A320	A	68,6	72,8	82,8
02-04-2018 23:20:09	A320	A	68,8	72,9	83,2
02-04-2018 23:24:54	A321	A	68,9	73,9	83,4
02-04-2018 23:26:36	A321	A	68,1	73,1	83,2
03-04-2018 05:19:26	B752	A	68,1	74,6	85,4
03-04-2018 22:34:43	E75S	D	62,3	63,2	72,3
03-04-2018 22:51:11	E195	D	67,8	71,7	82,7
03-04-2018 22:59:53	B738	D	68,4	72,2	83,0
03-04-2018 23:02:35	B739	D	69,9	74,3	86,0
03-04-2018 23:05:14	E170	D	65,9	68,3	80,5
03-04-2018 23:10:23	E170	D	61,0	61,9	75,0
03-04-2018 23:13:23	E75S	D	66,4	68,8	80,2
03-04-2018 23:15:10	E75S	D	66,5	69,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 23:16:59	E170	D	65,0	67,4	79,3
03-04-2018 23:21:19	B738	D	68,4	71,9	83,6
03-04-2018 23:23:10	E75S	D	60,9	61,9	70,4
03-04-2018 23:32:38	B734	D	68,7	72,7	83,3
03-04-2018 23:44:21	E195	D	68,5	73,2	83,6
04-04-2018 22:08:29	B752	D	64,4	66,8	79,9
04-04-2018 22:41:50	B738	D	67,3	70,7	82,3
04-04-2018 22:43:41	B739	D	69,3	73,5	85,4
04-04-2018 22:46:22	E170	D	65,6	68,4	79,6
04-04-2018 22:48:39	CRJ9	D	60,5	61,2	69,5
04-04-2018 22:50:19	B738	D	68,1	72,5	83,5
04-04-2018 22:53:30	E75S	D	66,3	69,5	80,1
04-04-2018 22:58:42	E195	D	67,0	70,5	81,7
04-04-2018 23:00:01	E75S	D	62,1	63,6	74,2
04-04-2018 23:03:26	E75S	D	65,7	68,9	81,1
04-04-2018 23:08:32	A320	D	64,9	69,2	79,8
04-04-2018 23:10:39	B738	D	63,4	65,7	77,9
04-04-2018 23:19:19	B734	D	67,9	71,2	82,4
04-04-2018 23:23:07	B738	D	68,7	73,0	84,4
05-04-2018 05:46:47	MD11	A	75,1	80,8	90,3
05-04-2018 05:50:47	B734	A	70,8	75,2	83,8
05-04-2018 22:10:15	B737	A	70,2	74,4	84,5
05-04-2018 22:17:58	A320	A	69,3	75,3	84,1
05-04-2018 22:22:14	CRJX	A	67,8	71,2	81,4
05-04-2018 22:27:24	B738	A	69,5	74,6	84,0
05-04-2018 22:43:26	A321	A	67,3	70,8	81,3
05-04-2018 22:48:44	A319	A	71,4	75,7	85,5
05-04-2018 22:56:53	A320	A	68,6	72,6	82,6
05-04-2018 22:59:26	A321	A	68,5	72,7	82,9
05-04-2018 23:10:06	A321	A	69,1	73,5	83,4
05-04-2018 23:14:08	A320	A	68,6	72,2	82,8
05-04-2018 23:35:09	A320	A	68,3	72,4	82,5
06-04-2018 05:33:21	B752	A	71,4	76,9	87,6
06-04-2018 05:47:05	MD11	A	76,3	83,2	93,1
06-04-2018 05:59:38	DH8D	A	69,3	74,6	83,9
06-04-2018 22:01:33	P180	A	72,9	78,2	89,3
06-04-2018 22:03:46	B734	A	70,4	76,0	84,5
06-04-2018 22:05:45	DH8D	A	67,3	70,6	80,5
06-04-2018 22:07:35	B734	A	69,5	75,3	83,6
06-04-2018 22:09:42	E75S	A	67,4	72,0	81,9
06-04-2018 22:11:54	A319	A	68,9	73,0	83,2
06-04-2018 22:27:41	CRJX	A	68,2	72,5	82,2
06-04-2018 22:48:56	A321	A	68,5	72,2	82,3
06-04-2018 22:51:09	A320	A	66,5	71,6	81,9
06-04-2018 22:54:50	A321	A	67,9	72,0	81,7
06-04-2018 22:57:20	A319	A	68,9	73,1	82,9
06-04-2018 23:14:27	A320	A	67,9	71,8	81,8
06-04-2018 23:44:19	A321	A	68,8	73,1	83,1
06-04-2018 23:48:05	A320	A	68,3	72,4	82,5
07-04-2018 05:56:15	DH8D	A	67,2	70,0	80,6
07-04-2018 05:58:17	E75S	A	68,0	71,0	81,0
07-04-2018 22:46:44	CRJ9	D	60,2	61,8	69,8
07-04-2018 22:50:34	B734	D	64,3	66,9	80,0
07-04-2018 22:53:02	B38M	D	62,4	64,6	76,2
07-04-2018 22:55:42	E195	D	66,6	70,5	81,2
07-04-2018 23:21:44	E75S	D	61,7	63,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 23:25:58	B738	D	68,7	73,4	84,9
07-04-2018 23:31:29	E195	D	68,0	72,5	82,3
08-04-2018 22:16:09	A320	D	61,1	63,4	73,1
08-04-2018 22:37:34	B738	D	66,2	69,0	81,2
08-04-2018 22:42:28	B738	D	65,4	70,5	81,0
08-04-2018 22:48:15	B738	D	66,3	69,5	81,6
08-04-2018 22:52:32	B738	D	67,1	71,9	83,4
08-04-2018 22:54:49	E195	D	64,2	68,2	76,8
08-04-2018 22:58:52	E195	D	64,4	68,7	79,1
08-04-2018 23:10:24	E170	D	62,5	64,4	74,3
08-04-2018 23:15:33	B734	D	66,4	70,9	80,6
08-04-2018 23:45:06	B738	D	67,4	70,8	83,6
09-04-2018 22:01:07	B738	A	71,1	74,6	84,5
09-04-2018 22:03:04	B737	A	70,2	74,7	84,2
09-04-2018 22:10:15	B734	A	69,9	74,5	83,3
09-04-2018 22:20:30	A320	A	70,4	74,9	84,5
09-04-2018 22:52:14	A320	A	68,5	72,5	82,8
09-04-2018 22:56:14	A319	A	70,2	73,9	84,0
09-04-2018 23:03:12	A321	A	70,1	74,3	83,9
09-04-2018 23:09:17	A320	A	68,0	71,9	81,6
09-04-2018 23:20:22	E170	A	69,7	73,5	83,5
09-04-2018 23:31:13	A321	A	66,5	68,4	79,3
09-04-2018 23:35:44	A320	A	68,6	72,4	82,4
09-04-2018 23:48:02	A321	A	69,0	72,7	82,5
09-04-2018 23:57:58	E75S	A	70,3	74,1	83,7
10-04-2018 00:34:04	E195	A	69,2	72,6	82,6
10-04-2018 01:28:04	B738	A	72,3	76,2	85,3
10-04-2018 02:10:27	CRJX	A	69,4	73,3	82,4
10-04-2018 05:28:12	B752	A	68,6	74,9	86,3
10-04-2018 05:35:37	B738	A	70,5	75,2	84,7
10-04-2018 05:41:31	MD11	A	74,0	79,0	89,4
10-04-2018 22:02:28	E75S	A	69,6	72,9	83,2
10-04-2018 22:04:55	E170	A	68,3	72,8	82,5
10-04-2018 22:06:52	DH8D	A	67,9	72,0	83,1
10-04-2018 22:10:36	DH8D	A	72,9	78,3	87,5
10-04-2018 22:13:20	E75S	A	69,6	74,1	83,8
10-04-2018 22:16:17	CRJ9	A	68,1	71,4	81,8
10-04-2018 22:19:01	B734	A	70,3	75,8	84,5
10-04-2018 22:23:10	B738	A	71,7	76,5	85,9
10-04-2018 22:25:24	E170	A	69,1	73,4	83,0
10-04-2018 22:27:11	DH8D	A	69,2	73,4	83,2
10-04-2018 22:28:58	B737	A	70,0	74,3	83,6
10-04-2018 22:30:39	A320	A	69,6	74,4	83,9
10-04-2018 22:34:22	B734	A	70,3	73,9	83,5
10-04-2018 22:36:22	B734	A	69,3	73,3	82,9
10-04-2018 22:44:05	CRJX	A	67,6	72,2	81,7
10-04-2018 22:51:19	A321	A	70,4	74,7	84,0
10-04-2018 22:57:20	A321	A	69,8	73,2	83,4
10-04-2018 23:00:23	A319	A	70,3	74,1	83,5
10-04-2018 23:02:53	SF34	A	70,1	73,6	82,4
10-04-2018 23:04:56	A320	A	68,3	72,1	82,1
10-04-2018 23:22:20	DH8D	A	67,6	70,0	81,0
10-04-2018 23:33:42	A320	A	68,3	72,8	82,5
10-04-2018 23:35:21	A320	A	68,9	72,3	82,3
10-04-2018 23:42:32	A320	A	68,4	72,8	82,5
11-04-2018 05:30:16	B752	A	69,5	76,2	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 22:18:08	B752	D	63,9	66,5	78,5
11-04-2018 22:39:45	E170	D	64,4	67,0	77,2
11-04-2018 22:56:02	E75S	D	66,3	70,5	81,6
11-04-2018 22:58:01	E75S	D	64,6	69,0	80,8
11-04-2018 22:59:44	CRJ9	D	60,9	62,6	71,3
11-04-2018 23:02:03	B734	D	67,6	70,9	81,6
11-04-2018 23:13:03	E195	D	67,8	74,3	83,5
11-04-2018 23:16:04	B738	D	66,7	70,8	82,3
11-04-2018 23:19:54	B738	D	66,7	69,9	82,1
11-04-2018 23:35:43	B738	D	68,7	72,5	84,3
12-04-2018 22:49:29	B734	D	70,6	75,2	85,5
12-04-2018 22:53:06	E170	D	64,4	67,8	79,3
12-04-2018 22:55:18	E195	D	65,5	69,9	80,6
12-04-2018 22:58:21	E195	D	65,7	69,3	80,3
12-04-2018 23:09:58	B738	D	68,4	71,8	83,6
12-04-2018 23:20:29	E195	D	65,3	69,1	80,3
12-04-2018 23:24:05	B738	D	66,7	72,5	83,2
12-04-2018 23:32:52	B738	D	67,7	71,9	83,9
12-04-2018 23:40:12	B38M	D	64,8	67,9	78,8
13-04-2018 22:01:46	A320	D	69,4	73,4	84,7
13-04-2018 22:12:53	B752	D	61,8	65,2	76,1
13-04-2018 22:15:21	B738	D	62,2	65,2	75,6
13-04-2018 22:17:47	A320	D	64,5	66,7	79,1
13-04-2018 22:49:20	B738	D	67,8	71,8	83,9
13-04-2018 23:07:23	CRJ9	D	60,7	61,7	71,8
13-04-2018 23:09:06	B38M	D	64,5	66,4	77,5
13-04-2018 23:12:36	E195	D	66,9	69,8	81,9
13-04-2018 23:22:01	E75S	D	65,1	67,3	79,7
13-04-2018 23:25:23	DH8D	D	61,5	62,2	71,9
13-04-2018 23:27:05	B738	D	63,4	65,0	78,7
13-04-2018 23:28:49	B752	D	62,0	63,1	74,0
13-04-2018 23:32:23	B734	D	69,1	72,9	83,6
13-04-2018 23:42:48	B738	D	68,5	72,3	84,1
13-04-2018 23:53:25	A320	D	63,2	64,7	74,9
15-04-2018 22:02:09	B738	D	68,3	72,1	84,2
15-04-2018 22:35:19	B738	D	67,7	71,9	82,9
15-04-2018 22:43:58	B738	D	66,9	70,7	83,2
15-04-2018 22:53:49	B738	D	67,1	70,7	81,5
15-04-2018 22:57:50	B738	D	67,2	71,4	82,4
15-04-2018 23:00:05	B38M	D	63,6	64,6	76,4
15-04-2018 23:01:42	B734	D	67,7	71,0	82,7
15-04-2018 23:04:58	E195	D	66,0	68,7	80,7
15-04-2018 23:06:41	E170	D	64,9	66,4	78,8
15-04-2018 23:12:15	B738	D	67,6	71,2	82,4
15-04-2018 23:17:13	E195	D	65,6	69,4	80,2
15-04-2018 23:18:21	B739	D	68,0	71,7	83,4
15-04-2018 23:31:27	B738	D	69,2	73,8	84,6
15-04-2018 23:44:26	B739	D	69,8	73,9	85,5
16-04-2018 00:08:35	B763	D	69,6	74,3	84,8
16-04-2018 00:19:16	B738	D	67,2	70,6	82,5
16-04-2018 03:29:51	B734	D	69,8	74,2	85,3
16-04-2018 22:01:12	B737	A	71,9	76,7	86,3
16-04-2018 22:03:27	DH8D	A	69,2	72,7	82,6
16-04-2018 22:05:54	DH8D	A	67,5	70,9	81,4
16-04-2018 22:07:47	B738	A	70,3	75,7	84,9
16-04-2018 22:09:42	B738	A	71,8	75,7	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 22:11:17	DH8D	A	69,5	72,6	82,5
16-04-2018 22:13:00	E75S	A	68,8	72,7	82,6
16-04-2018 22:24:54	B738	A	70,4	75,6	84,5
16-04-2018 22:29:15	B734	A	71,5	76,5	85,9
16-04-2018 22:31:06	A319	A	68,4	72,8	82,9
16-04-2018 22:48:23	A319	A	70,1	75,3	84,2
16-04-2018 22:50:24	CRJX	A	67,5	71,2	80,8
16-04-2018 22:53:17	A320	A	68,4	71,9	81,8
16-04-2018 23:00:06	A320	A	68,3	71,8	81,8
16-04-2018 23:02:22	A321	A	68,8	73,5	83,8
16-04-2018 23:05:32	A321	A	68,7	73,1	82,7
16-04-2018 23:10:08	A320	A	68,8	72,7	82,8
17-04-2018 00:10:43	B734	A	71,0	76,4	85,0
17-04-2018 00:27:02	A321	A	67,6	71,5	81,2
17-04-2018 05:34:57	SF34	A	67,6	70,6	79,6
17-04-2018 05:38:37	B752	A	70,8	75,2	86,2
17-04-2018 05:46:14	MD11	A	76,4	82,4	92,1
17-04-2018 05:54:55	E170	A	68,7	72,9	82,9
17-04-2018 22:00:36	DH8D	A	67,5	70,8	81,1
17-04-2018 22:02:34	E195	A	70,0	74,8	84,7
17-04-2018 22:04:41	B738	A	70,8	75,2	85,7
17-04-2018 22:06:50	DH8D	A	66,5	69,2	79,7
17-04-2018 22:08:41	E75S	A	67,3	71,3	82,0
17-04-2018 22:10:41	E75S	A	68,5	72,5	82,8
17-04-2018 22:12:29	DH8D	A	65,7	68,5	79,6
17-04-2018 22:13:59	B737	A	71,0	75,3	86,0
17-04-2018 22:18:49	A320	A	70,6	75,5	85,6
17-04-2018 22:21:31	CRJX	A	68,4	72,8	82,7
17-04-2018 22:25:35	CRJ9	A	68,3	72,9	83,3
17-04-2018 22:32:16	DH8D	A	66,5	69,2	79,8
17-04-2018 22:36:39	C56X	A	68,6	71,9	82,0
17-04-2018 22:50:38	A319	A	68,9	73,3	83,8
17-04-2018 22:57:40	A320	A	68,2	71,6	82,1
17-04-2018 23:06:43	A320	A	63,2	64,5	76,2
17-04-2018 23:13:44	A321	A	68,5	73,2	83,0
17-04-2018 23:20:52	A321	A	69,1	73,3	83,5
17-04-2018 23:38:16	A320	A	68,1	72,3	82,7
18-04-2018 01:18:11	A320	A	68,7	73,2	83,4
18-04-2018 05:37:14	B752	A	70,9	75,7	86,7
18-04-2018 05:55:53	MD11	A	74,8	81,6	91,6
18-04-2018 22:01:14	B38M	A	69,3	73,9	83,9
18-04-2018 22:04:25	DH8D	A	66,7	69,4	79,7
18-04-2018 22:07:29	B737	A	68,8	74,0	84,2
18-04-2018 22:10:55	DH8D	A	66,9	70,2	80,1
18-04-2018 22:12:30	E195	A	69,5	75,1	84,6
18-04-2018 22:14:56	E170	A	68,5	72,7	83,3
18-04-2018 22:17:03	B738	A	71,3	76,8	86,4
18-04-2018 22:18:57	A319	A	67,8	72,7	83,1
18-04-2018 22:21:02	B734	A	70,1	74,9	84,5
18-04-2018 22:23:23	E75S	A	69,5	74,0	83,5
18-04-2018 22:25:27	CRJX	A	68,3	72,7	82,8
18-04-2018 22:27:13	E195	A	69,6	75,1	84,5
18-04-2018 22:29:03	E195	A	69,9	74,9	84,4
18-04-2018 23:03:40	A321	A	68,0	70,9	81,6
18-04-2018 23:16:30	A319	A	69,9	74,5	84,0
18-04-2018 23:24:11	A320	A	68,8	73,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 23:27:46	A320	A	69,0	72,8	83,0
18-04-2018 23:33:02	E75S	A	68,1	71,8	81,9
18-04-2018 23:35:45	A321	A	68,7	73,2	83,1
18-04-2018 23:41:37	C295	A	69,2	73,1	82,2
19-04-2018 01:48:17	A320	A	70,3	76,1	85,9
19-04-2018 05:32:11	B752	A	70,4	75,7	86,3
19-04-2018 05:43:15	A320	A	69,3	74,1	85,0
19-04-2018 05:50:58	MD11	A	76,1	82,3	92,6
19-04-2018 22:01:02	B738	A	71,2	76,1	85,3
19-04-2018 22:03:26	B738	A	70,7	75,4	85,8
19-04-2018 22:06:09	B737	A	70,5	75,3	85,8
19-04-2018 22:14:47	E75S	A	67,6	72,4	82,5
19-04-2018 22:16:51	DH8D	A	65,6	68,4	79,7
19-04-2018 22:19:02	DH8D	A	67,8	71,1	80,8
19-04-2018 22:22:17	A320	A	71,1	76,4	86,2
19-04-2018 22:24:19	CRJX	A	69,5	74,6	84,1
19-04-2018 22:29:09	B734	A	72,6	79,6	88,6
19-04-2018 22:49:21	A321	A	69,4	72,9	83,2
19-04-2018 22:52:28	A319	A	70,2	74,5	83,8
19-04-2018 22:57:55	A321	A	70,7	75,1	85,0
19-04-2018 23:06:49	A321	A	70,8	75,6	85,4
19-04-2018 23:08:59	A320	A	68,5	74,0	83,8
19-04-2018 23:27:28	A320	A	69,1	72,9	83,7
19-04-2018 23:29:39	A320	A	68,9	73,3	83,4
19-04-2018 23:36:57	B734	A	71,1	76,6	85,8
19-04-2018 23:48:17	DH8D	D	64,9	67,5	75,7
20-04-2018 05:22:19	B752	A	71,4	76,5	86,8
20-04-2018 05:54:36	B738	A	70,5	75,4	85,3
20-04-2018 22:00:19	E195	A	70,0	75,1	83,9
20-04-2018 22:03:02	B738	A	70,3	75,0	84,4
20-04-2018 22:06:32	E195	A	69,9	74,6	83,6
20-04-2018 22:09:39	DH8D	A	66,6	69,2	79,3
20-04-2018 22:12:31	B737	A	69,7	73,9	83,1
20-04-2018 22:15:26	E170	A	68,9	72,8	81,5
20-04-2018 22:22:04	CRJX	A	69,4	74,1	82,8
20-04-2018 22:24:14	DH8D	A	65,4	67,8	77,1
20-04-2018 22:26:12	E195	A	68,6	72,4	82,0
20-04-2018 22:30:55	DH8D	A	67,1	70,0	80,1
20-04-2018 22:34:03	DH8D	A	70,5	73,5	83,0
20-04-2018 22:36:38	A320	A	70,1	74,4	83,5
20-04-2018 22:52:33	A321	A	69,0	73,5	82,3
20-04-2018 23:01:56	A321	A	69,4	73,1	82,1
20-04-2018 23:04:57	A320	A	68,2	72,5	81,4
20-04-2018 23:07:41	A320	A	67,5	71,7	82,3
20-04-2018 23:10:22	A319	A	69,4	72,6	82,2
20-04-2018 23:25:29	A320	A	67,7	72,0	81,1
20-04-2018 23:28:25	A321	A	68,9	72,8	81,9
21-04-2018 05:57:57	E170	A	69,2	73,7	84,1
21-04-2018 22:09:08	E195	A	69,0	73,3	83,2
22-04-2018 22:01:11	E75S	A	68,9	73,1	82,5
22-04-2018 22:03:07	E170	A	69,0	73,4	83,1
22-04-2018 22:05:15	B734	A	69,3	73,5	83,1
22-04-2018 22:09:13	E195	A	68,9	72,9	83,1
22-04-2018 22:11:45	DH8D	A	66,3	68,4	78,9
22-04-2018 22:14:13	B738	A	69,8	74,1	83,7
22-04-2018 22:16:22	B737	A	70,3	74,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 22:18:35	DH8D	A	66,8	69,5	80,2
22-04-2018 22:20:34	DH8D	A	67,0	70,3	80,6
22-04-2018 22:22:40	A320	A	70,3	75,1	84,4
22-04-2018 22:25:18	CRJX	A	68,1	71,9	81,5
22-04-2018 22:39:25	DH8D	A	66,8	70,1	80,0
22-04-2018 22:47:50	A321	A	70,3	74,1	83,3
22-04-2018 22:51:03	A318	A	69,2	73,2	83,0
22-04-2018 23:04:02	B738	A	69,6	74,1	84,0
22-04-2018 23:24:06	A320	A	67,7	71,6	81,7
22-04-2018 23:29:21	A319	A	69,1	73,1	83,1
22-04-2018 23:35:14	DH8D	A	66,7	68,6	79,2
22-04-2018 23:41:54	A320	A	68,3	71,9	81,9
22-04-2018 23:53:42	B738	A	70,2	74,8	84,1
22-04-2018 23:57:02	A321	A	69,1	73,0	82,6
23-04-2018 00:16:49	A320	A	68,9	72,6	82,4
23-04-2018 05:12:03	B752	A	71,5	75,6	85,8
23-04-2018 05:31:41	B752	A	71,1	75,0	85,2
23-04-2018 05:36:21	B738	A	68,5	72,4	81,7
23-04-2018 22:01:28	B738	A	69,4	75,9	85,4
23-04-2018 22:06:28	B737	A	69,2	74,7	85,2
23-04-2018 22:12:38	E75S	A	68,8	73,9	84,3
23-04-2018 22:15:55	B738	A	70,6	75,1	85,5
23-04-2018 22:17:53	DH8D	A	65,5	70,7	80,5
23-04-2018 22:24:36	CRJX	A	68,9	74,2	84,4
23-04-2018 22:29:25	B738	A	70,8	76,4	86,0
23-04-2018 22:35:15	A319	A	69,2	75,0	85,3
23-04-2018 22:39:04	SF34	A	65,4	69,8	79,3
23-04-2018 22:43:35	DH8D	A	67,9	71,3	81,5
23-04-2018 22:46:00	A319	A	69,3	74,3	84,2
23-04-2018 23:10:20	E170	A	69,7	74,9	84,4
23-04-2018 23:26:50	A320	A	69,4	73,7	83,9
23-04-2018 23:39:01	A321	A	70,9	74,8	85,4
23-04-2018 23:41:48	DH8D	A	65,7	68,0	78,0
23-04-2018 23:55:50	A321	A	69,1	74,1	84,2
23-04-2018 23:59:02	A320	A	69,1	73,5	84,0
24-04-2018 00:57:45	A320	A	69,5	74,0	84,2
24-04-2018 01:19:53	B734	A	70,3	77,2	85,5
24-04-2018 05:37:16	B752	A	69,1	73,7	85,6
24-04-2018 05:40:45	MD11	A	74,8	81,3	91,3
24-04-2018 22:03:35	B738	A	69,5	74,4	84,7
24-04-2018 22:05:50	E75S	A	69,0	72,8	83,4
24-04-2018 22:07:32	DH8D	A	65,6	68,2	79,2
24-04-2018 22:10:19	B734	A	70,7	75,7	85,0
24-04-2018 22:12:32	A320	A	69,6	75,6	85,2
24-04-2018 22:14:26	DH8D	A	67,6	70,7	80,6
24-04-2018 22:17:03	CRJX	A	68,1	72,4	83,7
24-04-2018 22:28:22	DH8D	A	67,9	70,7	81,3
24-04-2018 22:45:48	B738	A	69,9	75,7	85,5
24-04-2018 22:50:23	CRJ9	A	68,2	72,0	82,8
24-04-2018 22:52:54	A321	A	70,1	74,3	84,7
24-04-2018 23:03:34	A319	A	70,7	75,0	85,0
24-04-2018 23:08:58	A320	A	68,6	73,3	83,8
24-04-2018 23:18:51	A320	A	68,6	73,8	83,7
24-04-2018 23:21:35	A320	A	68,0	72,7	82,9
24-04-2018 23:33:10	A321	A	69,9	74,8	85,0
24-04-2018 23:45:33	E195	A	69,7	74,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 23:53:57	C295	A	69,1	72,7	82,5
25-04-2018 05:29:58	E35L	A	68,0	72,7	82,9
25-04-2018 05:34:29	MD11	A	76,4	82,9	92,6
25-04-2018 05:39:19	B752	A	69,9	75,7	85,9
25-04-2018 22:00:42	DH8D	A	66,5	71,5	81,5
25-04-2018 22:03:03	DH8D	A	68,2	71,8	83,1
25-04-2018 22:07:32	B734	A	71,4	77,6	86,6
25-04-2018 22:11:26	B737	A	69,9	74,9	85,0
25-04-2018 22:16:55	E195	A	69,9	75,4	85,0
25-04-2018 22:20:45	A320	A	70,9	75,5	85,6
25-04-2018 22:23:55	B788	A	70,6	76,5	87,1
25-04-2018 22:26:28	DH8D	A	67,2	71,0	82,0
25-04-2018 22:44:03	CRJX	A	69,1	73,7	83,7
25-04-2018 22:46:36	A321	A	70,2	75,7	85,7
25-04-2018 23:00:26	A319	A	70,5	75,4	85,8
25-04-2018 23:03:14	DH8D	A	65,2	69,3	81,3
25-04-2018 23:09:12	A320	A	69,4	74,3	84,6
25-04-2018 23:26:56	A321	A	69,8	75,4	85,3
25-04-2018 23:30:16	E75S	A	68,8	72,0	83,2
25-04-2018 23:32:54	A320	A	69,9	75,6	85,3
25-04-2018 23:54:19	A320	A	69,9	75,2	85,6
26-04-2018 05:26:50	B752	A	71,5	77,2	87,3
26-04-2018 05:37:20	A320	A	69,1	74,2	85,0
26-04-2018 05:39:54	MD11	A	75,4	82,4	92,3
26-04-2018 22:02:39	DH8D	A	69,2	73,1	83,4
26-04-2018 22:05:31	B738	A	70,6	75,7	86,2
26-04-2018 22:08:34	AT45	A	67,6	71,0	81,0
26-04-2018 22:11:10	E195	A	69,9	74,8	84,9
26-04-2018 22:13:23	DH8D	A	65,9	69,6	81,1
26-04-2018 22:17:19	B738	A	70,7	76,2	85,9
26-04-2018 22:19:57	B734	A	69,9	74,9	84,7
26-04-2018 22:22:24	E75S	A	70,0	75,3	84,5
26-04-2018 22:24:58	E170	A	69,9	74,1	84,7
26-04-2018 22:28:47	CRJX	A	68,3	73,7	83,7
26-04-2018 22:35:14	A321	A	70,0	75,7	85,5
26-04-2018 22:38:51	B738	A	69,8	76,2	84,8
26-04-2018 22:41:22	DH8D	A	67,7	70,2	80,5
26-04-2018 22:43:34	A321	A	69,7	74,7	85,1
26-04-2018 22:55:03	A321	A	70,7	75,7	85,6
26-04-2018 22:58:36	DH8D	A	67,9	72,1	82,2
26-04-2018 23:02:15	A320	A	69,4	73,9	84,3
26-04-2018 23:05:46	A319	A	70,0	74,1	84,9
26-04-2018 23:10:18	DH8D	A	60,4	61,3	70,0
26-04-2018 23:13:56	B738	A	71,0	76,2	86,5
26-04-2018 23:31:22	B738	A	70,2	75,5	85,5
26-04-2018 23:39:49	A321	A	69,1	73,3	83,9
26-04-2018 23:44:53	A320	A	69,7	73,7	84,5
26-04-2018 23:48:20	A321	A	70,0	74,5	84,9
26-04-2018 23:56:21	A320	A	69,7	74,3	84,9
27-04-2018 00:03:51	DH8D	D	64,1	66,1	74,9
27-04-2018 00:15:20	B734	D	70,7	74,8	85,6
27-04-2018 05:25:50	B752	A	69,8	73,8	85,5
27-04-2018 05:29:31	B738	A	68,1	73,3	83,2
27-04-2018 05:31:25	B738	A	69,3	74,7	84,5
27-04-2018 05:35:23	AT72	A	71,5	75,9	85,5
27-04-2018 05:38:08	MD11	A	75,2	82,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 22:10:35	B738	A	70,3	75,3	84,7
27-04-2018 22:13:32	B734	A	70,2	75,1	83,4
27-04-2018 22:15:27	E195	A	70,0	74,6	83,2
27-04-2018 22:18:14	E195	A	70,4	74,2	83,8
27-04-2018 22:20:24	A321	A	69,3	72,9	82,8
27-04-2018 22:23:01	CRJX	A	69,4	73,0	82,6
27-04-2018 22:25:13	B738	A	69,2	75,6	85,4
27-04-2018 22:37:35	B734	A	70,2	74,3	83,2
27-04-2018 22:40:22	DH8D	A	66,0	68,2	78,3
27-04-2018 22:52:27	B738	A	70,9	76,3	84,7
27-04-2018 22:55:44	A320	A	68,8	72,3	81,8
27-04-2018 22:58:04	A319	A	64,5	66,6	77,7
27-04-2018 23:01:32	DH8D	A	67,5	69,6	80,0
27-04-2018 23:04:48	DH8D	A	70,5	75,3	84,8
27-04-2018 23:07:53	DH8D	A	69,6	73,1	82,6
27-04-2018 23:11:03	A319	A	69,5	73,7	82,5
27-04-2018 23:13:19	B738	A	69,5	74,1	83,7
27-04-2018 23:16:47	A321	A	69,4	73,3	82,6
27-04-2018 23:19:18	A321	A	69,6	73,2	82,6
27-04-2018 23:22:06	A320	A	68,6	72,2	81,8
27-04-2018 23:25:20	A320	A	68,7	72,2	81,9
27-04-2018 23:38:24	A321	A	69,3	73,4	82,7
27-04-2018 23:49:35	B738	D	67,5	71,3	82,6
28-04-2018 00:14:10	B738	D	68,6	71,9	83,9
28-04-2018 00:16:05	B734	D	69,0	72,9	84,2
28-04-2018 22:01:03	E195	A	69,4	74,0	83,0
28-04-2018 22:06:05	A320	A	69,6	73,9	83,4
28-04-2018 22:10:51	A320	A	68,0	72,4	82,5
28-04-2018 22:13:55	A321	A	68,7	72,9	82,9
28-04-2018 22:18:51	B738	A	69,2	73,9	83,5
28-04-2018 22:21:31	C25A	A	66,9	70,4	79,7
28-04-2018 22:23:46	B738	A	70,2	74,7	85,0
28-04-2018 22:45:51	A320	A	68,2	72,0	81,8
28-04-2018 22:52:11	B738	A	71,1	75,6	85,4
28-04-2018 22:56:14	B734	A	71,8	78,4	85,6
28-04-2018 23:01:47	PC12	A	68,4	72,5	82,4
28-04-2018 23:16:24	E170	A	68,3	72,0	81,5
28-04-2018 23:22:47	B738	A	69,8	73,7	83,2
28-04-2018 23:29:23	A321	A	69,1	72,9	82,5
28-04-2018 23:32:07	A321	A	69,0	72,8	82,4
28-04-2018 23:38:46	A320	A	68,7	72,7	82,5
28-04-2018 23:54:27	A320	A	67,7	71,3	81,4
28-04-2018 23:56:35	A320	A	69,2	72,4	82,4
29-04-2018 00:11:43	A320	A	69,2	72,8	82,8
29-04-2018 00:29:41	A321	A	69,8	73,4	83,2
29-04-2018 05:25:19	B738	A	68,8	72,4	81,9
29-04-2018 05:33:26	B738	A	70,3	74,1	83,9
29-04-2018 22:45:47	B739	D	69,3	73,9	84,8
29-04-2018 22:47:39	B734	D	69,1	73,9	84,7
29-04-2018 22:51:41	E170	D	64,5	67,6	79,5
29-04-2018 22:54:35	E75S	D	64,0	66,8	78,5
29-04-2018 23:00:42	E195	D	65,2	67,8	78,2
29-04-2018 23:02:45	A320	D	60,5	62,0	71,3
29-04-2018 23:06:00	B738	D	68,3	72,1	82,9
29-04-2018 23:08:11	E75S	D	65,5	68,7	81,2
29-04-2018 23:11:27	B738	D	69,2	73,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 23:16:21	B734	D	69,6	73,5	84,8
29-04-2018 23:23:07	B38M	D	64,5	66,2	77,9
29-04-2018 23:24:53	B738	D	62,0	63,2	73,7
29-04-2018 23:26:43	B738	D	61,6	63,7	73,9
29-04-2018 23:39:58	E170	D	62,6	64,4	74,6
29-04-2018 23:43:22	E195	D	60,8	63,1	72,2
30-04-2018 04:28:32	A320	A	68,1	71,8	81,1
30-04-2018 22:33:40	CRJ9	A	69,4	74,4	83,0
30-04-2018 22:37:26	A321	A	69,4	72,3	81,4
30-04-2018 22:39:56	B738	A	69,8	75,1	84,3
30-04-2018 22:54:22	A320	A	68,2	73,0	82,7
30-04-2018 22:56:49	A321	A	68,5	72,7	82,5
30-04-2018 23:00:05	A319	A	68,7	73,2	82,8
30-04-2018 23:08:02	A320	A	68,0	72,0	82,6
30-04-2018 23:12:13	A320	A	68,6	73,0	82,9
30-04-2018 23:17:56	A321	A	69,4	73,8	84,2
30-04-2018 23:25:59	A321	A	69,7	74,0	83,8
01-05-2018 05:30:25	B738	A	70,3	74,8	84,6
01-05-2018 05:34:19	B738	A	69,5	73,9	83,8
01-05-2018 05:58:03	B738	A	69,8	74,4	84,0
01-05-2018 05:59:56	A320	A	68,5	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 19:16:57	SU95	A	68,3	69,0	78,7
10-04-2018 20:26:03	CRJ9	D	70,2	72,1	82,0
10-04-2018 20:54:01	B738	D	68,8	72,8	86,5
11-04-2018 16:59:16	E75S	D	70,6	74,3	82,9
13-04-2018 20:05:22	E75S	D	72,2	75,6	84,7
26-04-2018 12:08:16	A320	D	67,6	68,8	77,2
28-04-2018 09:26:19	E195	D	68,2	69,3	79,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 23:02:53	CRJ9	D	62,9	63,6	72,0
13-04-2018 23:00:03	E195	D	63,9	64,9	73,9
28-04-2018 23:37:05	E195	D	63,7	64,4	75,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 10:26:04	A320	D	72,1	73,7	81,7
01-04-2018 12:33:29	A321	D	70,9	72,2	80,9
01-04-2018 12:37:11	B77W	A	70,2	72,1	79,2
01-04-2018 13:05:20	B788	D	68,3	69,9	78,7
01-04-2018 13:34:20	A320	D	71,4	76,6	88,7
01-04-2018 13:38:47	CRJ9	D	68,9	71,9	80,6
01-04-2018 13:44:19	B738	D	68,3	71,2	79,5
01-04-2018 13:48:46	CRJ9	D	68,0	71,7	80,3
01-04-2018 14:50:57	CRJ9	D	70,6	73,1	82,7
01-04-2018 14:51:22	CRJ9	D	68,4	71,5	80,7
01-04-2018 14:59:21	CRJ9	D	70,7	73,3	84,1
01-04-2018 15:27:06	E75S	D	69,3	71,8	81,9
01-04-2018 15:41:26	B788	D	69,1	72,3	86,2
01-04-2018 16:13:30	DH8D	D	68,9	74,0	80,0
01-04-2018 16:32:40	E190	D	69,2	73,6	82,4
01-04-2018 16:42:04	B738	D	71,7	75,9	84,5
01-04-2018 16:45:21	E195	D	74,5	78,5	88,6
01-04-2018 16:47:44	E75S	D	72,2	75,1	81,8
01-04-2018 16:48:19	B738	D	72,0	76,7	90,6
01-04-2018 16:52:31	E75S	D	69,3	74,2	80,8
01-04-2018 16:54:22	B788	D	71,7	76,0	85,1
01-04-2018 16:58:53	E170	D	69,2	72,4	78,2
01-04-2018 17:01:57	E195	D	72,5	76,6	86,3
01-04-2018 17:06:44	E75S	D	68,8	72,4	77,9
01-04-2018 17:10:06	B788	D	71,3	74,0	84,3
01-04-2018 17:12:52	B789	D	71,6	74,7	86,1
01-04-2018 17:16:00	CRJ9	D	68,1	71,7	81,7
01-04-2018 17:28:31	B788	D	72,9	78,5	86,1
01-04-2018 17:33:10	B734	D	67,3	71,2	78,7
01-04-2018 17:40:33	B738	D	73,1	77,0	83,5
01-04-2018 18:04:14	DH8D	A	74,8	79,6	91,5
01-04-2018 18:05:47	E75S	D	73,1	79,0	87,1
01-04-2018 18:07:10	B738	D	72,6	76,5	86,6
01-04-2018 18:07:43	B738	D	70,4	74,0	80,8
01-04-2018 18:58:19	A319	D	68,5	72,5	77,5
01-04-2018 19:22:48	E190	D	69,8	75,3	84,4
01-04-2018 19:23:33	E190	D	73,9	79,3	86,9
01-04-2018 19:24:15	E190	D	70,6	74,9	81,0
01-04-2018 19:43:47	AT45	D	73,3	76,4	83,7
01-04-2018 20:19:27	E170	D	70,0	72,0	79,5
01-04-2018 20:22:32	E75S	D	70,2	71,5	79,2
01-04-2018 20:44:01	E195	D	69,5	72,6	81,5
01-04-2018 20:49:21	CRJ9	D	73,4	77,0	85,7
01-04-2018 21:01:53	A320	D	71,2	73,4	80,7
02-04-2018 06:43:29	A321	D	67,2	70,2	80,4
02-04-2018 07:39:56	E75S	D	69,4	73,3	83,8
02-04-2018 07:47:45	E195	D	71,6	74,8	84,4
02-04-2018 07:56:53	E75S	D	70,5	74,3	82,0
02-04-2018 08:36:24	B738	D	66,1	67,8	77,3
02-04-2018 08:44:51	SU95	A	70,0	73,9	79,6
02-04-2018 10:57:10	E170	D	69,5	72,3	81,8
02-04-2018 11:11:50	E75S	D	71,7	75,2	84,7
02-04-2018 11:14:40	E195	D	72,3	75,4	86,3
02-04-2018 11:15:11	E195	D	69,5	72,4	80,6
02-04-2018 11:34:35	E195	D	68,7	72,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 12:31:12	A319	D	71,3	75,0	81,3
02-04-2018 13:50:39	E195	D	72,0	74,9	85,0
02-04-2018 14:39:43	E170	D	70,7	74,0	82,1
02-04-2018 14:40:20	E170	D	73,7	78,5	88,5
02-04-2018 14:41:04	AT75	D	66,9	68,1	77,3
02-04-2018 14:42:34	DH8D	D	71,5	75,7	82,7
02-04-2018 14:46:39	A332	D	73,8	79,9	90,8
02-04-2018 15:26:09	B735	D	69,0	71,7	84,3
02-04-2018 15:38:42	B788	D	73,2	77,2	87,7
02-04-2018 15:49:54	E75S	D	68,5	71,1	82,5
02-04-2018 16:20:23	E75S	D	71,0	74,0	83,0
02-04-2018 16:57:24	B788	D	71,3	75,6	88,2
02-04-2018 17:07:59	B788	D	71,3	75,5	86,4
02-04-2018 17:14:05	B788	D	71,8	75,1	86,9
02-04-2018 17:16:25	DH8D	D	67,0	67,8	76,1
02-04-2018 17:19:20	E195	D	70,2	73,6	80,6
02-04-2018 17:33:59	B789	D	71,4	75,5	85,9
03-04-2018 06:09:49	B738	A	68,0	68,8	78,0
03-04-2018 06:39:54	A333	A	67,0	68,1	77,4
03-04-2018 09:08:22	E75S	A	67,5	68,2	76,6
03-04-2018 09:43:59	DH8D	A	67,0	68,5	77,4
03-04-2018 15:33:07	CRJ9	A	68,1	71,6	78,1
04-04-2018 09:32:08	A321	A	76,0	81,5	89,6
04-04-2018 10:44:18	A320	A	68,3	69,6	77,8
04-04-2018 18:31:34	GLEX	A	80,0	87,2	97,7
04-04-2018 18:45:10	E190	A	67,4	69,3	78,2
05-04-2018 06:11:15	A321	D	68,3	69,9	82,6
05-04-2018 10:58:04	MD11	D	68,7	72,2	81,9
05-04-2018 11:32:22	B788	D	72,4	75,4	86,6
05-04-2018 16:47:26	B788	D	70,8	73,0	84,2
05-04-2018 16:53:37	B788	D	71,2	74,1	84,6
05-04-2018 17:07:04	B789	D	72,7	75,8	85,7
05-04-2018 17:21:32	B788	D	71,7	74,7	85,4
05-04-2018 17:26:32	B788	D	71,1	73,9	83,7
05-04-2018 17:29:31	B734	D	67,3	70,3	76,4
05-04-2018 20:34:14	B788	D	71,3	74,0	83,9
06-04-2018 07:26:53	E170	D	67,2	68,5	78,4
06-04-2018 07:50:47	AN26	D	73,0	77,7	88,1
06-04-2018 08:00:40	E195	D	69,3	72,1	78,8
06-04-2018 08:02:28	B734	D	67,8	71,0	81,2
06-04-2018 08:49:25	B38M	D	67,8	69,8	77,3
06-04-2018 10:33:38	MD11	D	68,0	70,7	80,3
06-04-2018 10:46:01	E190	D	69,2	70,3	79,6
06-04-2018 11:08:17	B38M	D	68,9	70,1	78,4
06-04-2018 11:16:45	SF34	D	68,9	71,3	80,3
06-04-2018 11:28:26	E75S	D	68,4	70,1	82,2
06-04-2018 14:18:12	A332	D	74,3	78,4	89,8
06-04-2018 14:55:59	B788	D	70,3	74,8	84,7
06-04-2018 15:23:56	B733	D	67,2	68,7	78,9
06-04-2018 15:40:45	B788	D	71,6	74,5	85,4
06-04-2018 17:11:08	B788	D	71,1	73,4	84,5
06-04-2018 17:14:14	B788	D	71,4	73,8	84,8
06-04-2018 17:27:40	B789	D	72,7	76,9	86,8
06-04-2018 17:31:10	B788	D	70,2	72,7	83,4
06-04-2018 17:48:21	B788	D	71,6	74,0	85,1
08-04-2018 12:26:12	DH8D	A	72,2	74,8	83,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 06:25:48	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
09-04-2018 08:58:41	E75S	A	70,4	76,3	80,4
09-04-2018 11:35:08	E195	A	69,4	72,7	82,6
09-04-2018 11:52:48	B788	A	68,1	70,8	80,2
09-04-2018 12:49:58	B77W	A	67,5	68,8	77,5
09-04-2018 12:58:01	E195	A	69,3	72,1	84,2
09-04-2018 13:00:11	E170	A	66,7	68,2	79,7
09-04-2018 14:30:15	BCS3	A	70,2	72,8	82,0
09-04-2018 17:43:05	B789	D	74,8	78,8	88,3
10-04-2018 16:01:32	B738	A	66,9	67,4	75,9
11-04-2018 07:03:39	AT72	A	67,4	69,4	80,1
11-04-2018 12:02:44	B77W	A	74,5	79,3	89,0
11-04-2018 12:05:04	E195	A	72,3	76,2	84,9
11-04-2018 12:07:19	E190	A	68,1	69,9	81,2
11-04-2018 12:10:29	E170	A	70,9	74,4	82,3
11-04-2018 12:15:07	E170	A	69,4	72,5	81,4
11-04-2018 12:19:09	B734	A	72,5	76,5	85,0
11-04-2018 12:20:51	A319	A	71,9	76,8	85,1
11-04-2018 12:25:24	B788	A	73,6	75,8	86,3
11-04-2018 12:28:22	B738	A	71,3	74,3	83,9
11-04-2018 12:30:27	B788	A	72,1	76,1	85,3
11-04-2018 12:32:55	E170	A	70,0	73,1	81,8
11-04-2018 12:35:12	B738	A	73,8	79,0	86,4
11-04-2018 12:41:01	E75S	A	69,4	71,0	79,8
11-04-2018 12:49:06	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
11-04-2018 12:51:59	DH8D	A	67,8	69,3	78,3
11-04-2018 12:57:22	A320	A	69,0	71,3	78,5
11-04-2018 13:00:03	E195	A	74,3	78,0	85,5
11-04-2018 13:03:01	E195	A	69,0	70,7	79,0
11-04-2018 13:05:39	E75S	A	72,0	74,8	83,8
12-04-2018 06:07:05	DH8D	A	68,9	71,3	80,0
12-04-2018 06:27:01	B734	A	71,0	77,0	83,0
12-04-2018 10:12:34	E75S	A	67,8	69,8	77,8
12-04-2018 13:32:09	C56X	A	67,4	68,4	79,7
12-04-2018 13:35:52	A320	A	67,7	69,0	78,9
12-04-2018 13:39:13	CRJ9	A	68,4	70,9	79,5
12-04-2018 13:41:54	GLF5	A	68,3	70,1	78,3
12-04-2018 13:44:02	CRJ9	A	71,3	75,3	83,8
12-04-2018 13:46:49	DH8D	A	68,0	69,3	77,0
12-04-2018 13:50:27	C295	A	70,8	74,3	82,3
12-04-2018 13:53:20	E195	A	70,2	73,2	82,2
12-04-2018 13:57:42	A320	A	71,6	78,1	85,2
12-04-2018 14:00:30	E75S	A	68,0	69,6	77,0
12-04-2018 14:02:57	B738	A	74,4	78,9	86,7
12-04-2018 14:05:21	A320	A	72,2	76,5	84,5
12-04-2018 14:07:14	E75S	A	70,5	72,4	81,3
12-04-2018 14:12:02	E75S	A	70,8	74,6	81,9
12-04-2018 14:14:30	B38M	A	70,2	72,0	81,0
12-04-2018 14:17:11	B788	A	72,8	76,5	86,4
13-04-2018 07:58:31	DH8D	A	66,6	67,6	76,6
13-04-2018 09:09:06	A320	A	68,1	69,0	77,1
13-04-2018 09:25:22	M28	A	67,4	68,9	77,4
13-04-2018 09:40:08	DH8D	A	68,8	72,3	80,3
13-04-2018 11:28:28	A319	A	68,2	69,9	79,6
13-04-2018 14:01:31	B738	A	70,8	73,2	82,6
13-04-2018 14:16:20	B738	A	67,8	69,1	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 15:16:33	B738	A	70,1	72,1	80,9
13-04-2018 17:53:26	A320	A	70,2	74,2	81,7
13-04-2018 19:44:51	B752	A	69,7	73,0	84,1
13-04-2018 19:48:54	E75S	A	69,0	70,8	80,5
13-04-2018 20:33:42	BE9L	A	66,9	67,4	75,9
13-04-2018 20:47:57	E75S	A	67,1	67,9	77,8
14-04-2018 11:45:21	B788	D	72,6	76,0	87,0
14-04-2018 12:09:06	A321	D	67,4	69,1	78,9
14-04-2018 14:40:43	E75S	D	70,2	73,0	79,3
14-04-2018 15:31:02	B788	D	71,8	76,3	87,9
14-04-2018 16:43:41	B788	D	72,3	75,0	84,8
14-04-2018 17:06:46	B788	D	72,4	75,9	85,7
14-04-2018 17:11:46	B789	D	73,2	77,5	87,7
14-04-2018 17:23:40	B788	D	72,2	75,0	85,4
16-04-2018 06:08:07	A320	A	69,9	73,6	82,2
16-04-2018 06:10:54	B38M	A	68,4	70,0	79,9
16-04-2018 06:14:45	A332	A	72,6	77,2	86,6
16-04-2018 06:17:43	E75S	A	69,7	72,8	81,4
16-04-2018 06:19:59	E195	A	70,4	74,1	84,2
16-04-2018 06:23:11	A320	A	69,9	72,9	82,0
16-04-2018 06:25:58	B738	A	71,2	74,1	83,0
16-04-2018 06:28:58	DH8D	A	67,5	67,9	76,5
16-04-2018 06:29:34	DH8D	A	67,6	69,3	78,0
16-04-2018 06:31:33	E75S	A	69,7	71,8	82,2
16-04-2018 06:33:45	E170	A	69,8	72,9	82,8
16-04-2018 06:36:19	E170	A	70,1	71,9	80,6
16-04-2018 06:44:37	E195	A	70,8	74,6	84,0
16-04-2018 06:47:48	B734	A	69,9	72,0	82,0
16-04-2018 06:50:31	DH8D	A	68,5	69,9	80,0
16-04-2018 06:53:48	DH8D	A	67,4	67,9	78,2
16-04-2018 06:55:53	CRJ9	A	70,3	73,8	83,0
16-04-2018 06:58:31	B738	A	69,7	72,2	82,3
16-04-2018 07:00:27	E195	A	69,6	72,7	84,1
16-04-2018 07:30:21	SF34	D	69,3	70,4	78,3
16-04-2018 07:45:48	C295	A	69,7	71,1	80,1
16-04-2018 07:55:54	DH8D	A	69,7	71,8	82,5
16-04-2018 08:01:25	M28	A	68,9	71,1	79,7
16-04-2018 08:04:01	E75S	A	69,7	71,7	80,8
16-04-2018 08:06:58	DH8D	A	66,7	67,8	77,5
16-04-2018 08:11:40	B738	A	71,2	74,5	82,3
16-04-2018 08:16:18	CRJ9	A	69,6	72,0	80,0
16-04-2018 08:34:28	E195	D	74,5	78,8	88,5
16-04-2018 08:35:58	E170	D	72,7	76,7	87,6
16-04-2018 08:38:16	E75S	D	73,8	78,5	88,3
16-04-2018 08:39:55	B738	D	74,8	78,7	88,6
16-04-2018 08:41:42	E195	D	74,2	78,4	88,0
16-04-2018 08:45:27	A320	D	72,3	74,9	85,7
16-04-2018 09:05:22	CRJX	D	69,5	71,3	81,8
16-04-2018 09:06:47	C295	D	69,0	70,5	79,4
16-04-2018 09:08:55	CRJ9	D	67,2	68,2	77,2
16-04-2018 09:12:00	DH8D	D	70,0	74,5	82,0
16-04-2018 09:14:27	E75S	D	74,5	79,6	88,8
16-04-2018 09:17:13	DH8D	D	68,8	70,2	78,4
16-04-2018 09:23:18	B738	D	72,2	74,7	86,7
16-04-2018 09:35:19	E170	D	73,6	77,4	87,6
16-04-2018 09:38:43	AT45	D	68,8	70,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 09:43:26	GLF5	D	69,2	71,3	81,3
16-04-2018 09:48:06	B738	D	75,6	79,3	90,3
16-04-2018 09:51:19	SU95	D	72,4	75,5	86,7
16-04-2018 09:53:45	B738	D	75,3	80	89,1
16-04-2018 10:01:15	A319	D	72,8	75,6	86,9
16-04-2018 10:03:03	E75S	D	74	78,5	88,9
16-04-2018 10:07:54	CRJ7	D	71,3	73,7	85,3
16-04-2018 10:20:14	A320	D	72,2	74	86
16-04-2018 10:22:14	B738	D	75,9	80,5	89,7
16-04-2018 10:26:49	A320	D	71,5	75	85,1
16-04-2018 10:30:39	B738	D	73,9	78,9	89,9
16-04-2018 10:33:41	B738	D	72,5	76,7	87,6
16-04-2018 10:36:16	DH8D	D	68,2	68,9	77,8
16-04-2018 10:41:03	B738	D	75,7	81,2	90,8
16-04-2018 10:43:06	DH8D	D	66,6	67,8	75,6
16-04-2018 10:46:42	A320	D	72,5	75,8	86
16-04-2018 10:50:17	A319	D	71,9	75,6	86
16-04-2018 10:51:50	E75S	D	72,2	77,1	87,5
16-04-2018 10:53:33	E170	D	73,7	77,6	88
16-04-2018 10:56:58	DH8D	D	69	69,8	78
16-04-2018 10:58:55	B738	D	72,3	76	86,3
16-04-2018 11:04:48	E190	D	72	75,8	86,9
16-04-2018 11:06:58	E195	D	73,7	77,5	87,5
16-04-2018 11:10:50	E75S	D	71,6	75,1	86,2
16-04-2018 11:12:36	E170	D	71	74,1	86,2
16-04-2018 11:14:26	B738	D	74,4	79,4	89,2
16-04-2018 11:19:24	E195	D	72,9	77,1	87,3
16-04-2018 11:23:55	B38M	D	72,1	75,1	85,5
16-04-2018 11:30:16	E75S	D	73,3	77,2	87,6
16-04-2018 11:34:11	CRJ9	D	70,1	73	84,2
16-04-2018 11:37:51	E75S	D	73,3	78,6	88,5
16-04-2018 11:43:24	DH8D	D	68,8	69,9	77,8
16-04-2018 11:51:25	CRJ9	D	71,2	74,1	84,8
16-04-2018 11:53:50	E195	D	74	78,2	88,1
16-04-2018 11:55:45	CRJ9	D	70,3	72,7	84,2
16-04-2018 12:01:02	A320	D	74,3	76,9	87,3
16-04-2018 12:11:01	A321	D	72,4	76,6	87,9
16-04-2018 12:14:13	E75S	D	73,5	78,1	88,2
16-04-2018 12:16:51	A20N	D	66,6	67,5	76,2
16-04-2018 12:17:13	A20N	D	69,4	71,5	82,4
16-04-2018 12:22:35	B763	D	69,2	72,4	82
16-04-2018 12:36:50	A319	D	71,9	75,5	86,2
16-04-2018 12:39:05	A321	D	72,6	76,8	88
16-04-2018 12:41:34	B738	D	74,9	79,3	89,9
16-04-2018 12:46:29	A321	D	73,7	78,3	88,3
16-04-2018 12:48:40	A320	D	73	76,7	86,6
16-04-2018 12:51:19	A320	D	71,8	74,3	85,1
16-04-2018 12:53:23	E195	D	74,3	80	89
16-04-2018 12:55:26	A318	D	70,9	74,2	86,6
16-04-2018 13:26:40	CRJ9	D	70,8	73,9	84
16-04-2018 13:30:24	E170	D	71,2	74,4	86,1
16-04-2018 13:31:54	DH8D	D	68,9	69,5	77,9
16-04-2018 13:37:37	A320	D	72,7	74,9	86,3
16-04-2018 13:40:16	B734	D	74,7	80,6	90
16-04-2018 13:43:33	E195	D	73,9	79,1	87,9
16-04-2018 13:50:46	B738	D	73,9	76,9	87,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 13:53:41	DH8D	D	68,6	71,1	78,6
16-04-2018 13:57:44	E190	D	72,4	76,4	86,4
16-04-2018 13:59:59	E170	D	73,7	78,0	88,3
16-04-2018 14:02:48	B734	D	73,4	77,7	87,6
16-04-2018 14:05:27	DH8D	D	68,3	69,7	79,1
16-04-2018 14:08:20	DH8D	D	68,1	69,2	78,9
16-04-2018 14:11:07	A320	D	72,1	75,6	86,6
16-04-2018 14:21:43	A332	D	77,4	81,8	92,6
16-04-2018 14:32:56	E75S	D	73,6	78,0	87,9
16-04-2018 14:34:40	E170	D	72,6	76,6	87,0
16-04-2018 14:39:12	A320	D	72,1	75,9	86,9
16-04-2018 14:42:13	E75S	D	74,4	77,9	88,6
16-04-2018 14:44:04	B788	D	72,0	75,3	85,2
16-04-2018 14:47:59	AT75	D	69,1	70,7	79,5
16-04-2018 14:51:30	DH8D	D	69,8	72,4	80,2
16-04-2018 14:55:14	E190	D	74,8	80,8	89,1
16-04-2018 14:58:05	E75S	D	74,2	79,1	88,0
16-04-2018 15:03:56	E195	D	74,3	78,8	88,1
16-04-2018 15:05:21	CRJ9	D	71,3	74,1	84,7
16-04-2018 15:09:04	B734	D	75,1	80,5	89,4
16-04-2018 15:10:24	E170	D	72,4	75,9	86,0
16-04-2018 15:12:59	A321	D	75,1	78,3	89,3
16-04-2018 15:15:55	B735	D	73,0	76,5	86,2
16-04-2018 15:18:15	E75S	D	72,4	74,8	86,7
16-04-2018 15:24:38	B77W	D	75,3	78,8	89,1
16-04-2018 15:28:57	E190	D	70,8	73,2	83,6
16-04-2018 15:31:09	A319	D	73,7	77,9	87,3
16-04-2018 15:33:29	E75S	D	73,9	79,1	88,8
16-04-2018 15:36:14	A320	D	71,7	75,2	85,5
16-04-2018 15:38:22	B788	D	72,8	75,0	85,3
16-04-2018 15:40:26	E170	D	70,2	72,9	83,6
16-04-2018 15:42:30	E75S	D	77,1	83,6	93,1
16-04-2018 15:47:23	DH8D	D	70,1	72,1	80,1
16-04-2018 15:55:38	B38M	D	71,6	74,3	84,8
16-04-2018 16:06:01	A321	D	73,8	77,9	88,3
16-04-2018 16:08:22	E195	D	74,1	78,8	88,3
16-04-2018 16:13:01	CRJ9	D	72,7	77,2	85,5
16-04-2018 16:19:10	A319	D	73,2	77,4	87,4
16-04-2018 16:21:53	B738	D	72,9	76,2	87,2
16-04-2018 16:28:23	A319	D	74,4	78,2	88,9
16-04-2018 16:35:37	E75S	D	75,4	80,3	89,0
16-04-2018 16:38:23	E75S	D	74,6	79,2	88,4
16-04-2018 16:47:51	B738	D	74,9	80,7	89,7
16-04-2018 16:50:11	B738	D	74,3	78,0	87,0
16-04-2018 16:54:50	DH8D	D	69,5	71,1	79,0
16-04-2018 16:56:11	E195	D	74,3	79,1	88,1
16-04-2018 16:58:35	B738	D	74,4	79,9	88,6
16-04-2018 17:01:11	B738	D	76,1	81,4	90,6
16-04-2018 17:04:45	DH8D	D	69,8	72,6	79,8
16-04-2018 17:06:47	CRJ9	D	72,9	76,5	86,2
16-04-2018 17:09:05	B788	D	72,7	76,2	86,7
16-04-2018 17:11:53	E75S	D	73,8	78,9	87,8
16-04-2018 17:13:00	DH8D	D	69,5	71,2	79,5
16-04-2018 17:15:27	B788	D	73,8	76,4	86,6
16-04-2018 17:18:00	A319	D	73,1	76,0	86,3
16-04-2018 17:19:27	CRJ9	D	72,7	76,3	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 17:22:59	E195	D	75,1	79,9	88,5
16-04-2018 17:29:55	E195	D	75,2	79,2	88,3
16-04-2018 17:32:54	B788	D	72,2	74,8	84,7
16-04-2018 17:35:01	B738	D	73,3	77,0	87,1
16-04-2018 17:36:42	B788	D	73,5	76,9	86,5
16-04-2018 17:42:41	E195	D	74,0	77,9	87,4
16-04-2018 17:44:32	E170	D	73,9	78,8	87,9
16-04-2018 17:52:05	B789	D	74,7	78,6	87,9
16-04-2018 17:55:30	B738	D	74,6	78,6	88,0
16-04-2018 17:58:17	B738	D	73,9	79,9	88,2
16-04-2018 18:03:16	E195	D	74,1	78,2	87,5
16-04-2018 18:08:50	E170	D	72,7	76,7	86,7
16-04-2018 18:10:26	E75S	D	74,7	79,2	88,4
16-04-2018 18:12:12	A319	D	73,7	78,3	87,1
16-04-2018 18:20:48	A320	D	72,9	75,9	87,0
16-04-2018 18:23:14	A333	D	77,1	83,6	92,2
16-04-2018 18:29:22	B734	D	75,8	80,3	90,0
16-04-2018 18:31:02	C295	D	68,8	70,2	78,8
16-04-2018 18:36:16	CRJX	D	72,4	76,5	85,5
16-04-2018 18:40:39	A320	D	73,2	76,5	85,7
16-04-2018 18:56:08	A321	D	74,1	77,6	88,4
16-04-2018 19:08:27	A321	D	74,0	77,5	88,2
16-04-2018 19:10:23	A319	D	73,8	77,9	86,6
16-04-2018 19:30:34	E190	D	73,0	76,9	86,6
16-04-2018 19:35:20	DH8D	D	69,0	70,6	78,5
16-04-2018 19:36:50	B734	D	76,9	82,0	89,9
16-04-2018 19:40:02	DH8D	D	70,6	72,9	81,1
16-04-2018 19:46:19	AT45	D	68,8	69,9	78,8
16-04-2018 19:54:30	A319	D	74,9	78,2	87,9
16-04-2018 19:56:00	DH8D	D	69,7	70,7	78,7
16-04-2018 19:57:40	E75S	D	73,0	76,9	87,1
16-04-2018 19:59:41	E190	D	74,7	79,3	88,3
16-04-2018 20:01:18	DH8D	D	69,2	70,1	79,2
16-04-2018 20:03:09	E75S	D	75,5	80,3	88,7
16-04-2018 20:04:35	A320	D	72,6	76,2	86,6
16-04-2018 20:06:58	E190	D	75,8	80,3	88,8
16-04-2018 20:08:57	E75S	D	73,0	80,4	89,9
16-04-2018 20:12:33	DH8D	D	69,7	72,1	80,8
16-04-2018 20:13:56	B738	D	77,0	83,7	91,3
16-04-2018 20:15:19	E75S	D	73,9	78,9	87,9
16-04-2018 20:17:46	E195	D	75,6	80,7	89,2
16-04-2018 20:19:12	CRJ9	D	71,7	74,8	84,9
16-04-2018 20:21:57	E75S	D	75,5	80,1	88,7
16-04-2018 20:23:42	CRJ9	D	71,0	74,0	84,6
16-04-2018 20:25:04	E170	D	73,2	77,5	86,8
16-04-2018 20:27:48	SU95	D	74,5	80,2	89,4
16-04-2018 20:29:08	E170	D	73,6	77,2	87,4
16-04-2018 20:30:43	E170	D	73,7	77,6	87,7
16-04-2018 20:32:07	E75S	D	75,1	80,0	88,7
16-04-2018 20:34:52	B738	D	76,1	80,0	90,1
16-04-2018 20:39:08	DH8D	D	69,1	71,2	79,5
16-04-2018 20:43:00	E195	D	75,3	80,1	88,4
16-04-2018 20:46:37	A320	D	74,3	78,2	87,1
16-04-2018 20:49:19	B38M	D	73,8	76,7	85,8
16-04-2018 21:00:40	B738	D	76,9	81,8	90,1
16-04-2018 21:12:55	AT72	D	68,9	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 21:16:19	B738	D	74,6	79,7	89,5
16-04-2018 21:20:07	A320	D	73,0	77,6	86,6
16-04-2018 21:23:43	B752	D	70,7	74,5	85,0
16-04-2018 21:32:51	A320	D	72,0	74,8	85,6
16-04-2018 21:42:55	A320	D	72,5	75,1	85,9
16-04-2018 21:45:05	CRJ9	D	71,3	74,7	84,1
16-04-2018 21:49:41	B734	D	72,3	76,1	86,6
16-04-2018 21:51:45	A320	D	71,2	74,3	86,0
16-04-2018 21:53:51	SF34	D	70,2	72,8	79,7
17-04-2018 06:03:56	B737	D	73,0	76,9	86,6
17-04-2018 06:07:48	CRJX	D	69,3	72,3	82,3
17-04-2018 06:09:19	B738	D	71,0	74,7	84,9
17-04-2018 06:15:05	A321	D	71,3	74,1	85,6
17-04-2018 06:17:35	A320	D	70,5	73,4	82,8
17-04-2018 06:20:20	A321	D	70,2	74,0	83,4
17-04-2018 06:22:23	A321	D	69,9	74,7	83,3
17-04-2018 06:24:28	E195	D	69,7	73,5	83,5
17-04-2018 06:32:12	A318	D	67,4	70,8	80,7
17-04-2018 06:58:37	A319	D	68,6	70,3	79,8
17-04-2018 07:00:35	A320	D	68,5	70,5	82,5
17-04-2018 07:07:03	A320	D	68,3	69,3	79,1
17-04-2018 07:29:17	A319	D	70,1	71,6	81,2
17-04-2018 07:31:32	A320	D	68,0	68,9	78,0
17-04-2018 07:35:12	E195	D	71,3	74,7	84,5
17-04-2018 07:37:05	SF34	D	69,5	72,0	79,0
17-04-2018 07:39:31	B734	D	73,7	79,4	88,1
17-04-2018 07:44:46	B738	D	71,0	74,1	84,5
17-04-2018 07:46:33	E170	D	70,6	73,0	84,8
17-04-2018 07:49:54	E195	D	71,9	74,7	84,9
17-04-2018 07:55:20	B734	D	70,7	73,7	82,7
17-04-2018 08:03:30	B738	D	71,1	75,4	84,6
17-04-2018 08:05:11	B734	D	71,0	74,9	84,0
17-04-2018 08:06:48	B38M	D	67,1	68,0	78,5
17-04-2018 08:08:16	B738	D	74,8	78,3	87,6
17-04-2018 08:10:02	E75S	D	68,5	70,8	79,6
17-04-2018 08:11:15	E195	D	70,2	74,1	82,6
17-04-2018 08:12:44	E75S	D	69,7	72,2	81,8
17-04-2018 08:20:52	E75S	D	68,0	69,8	79,4
17-04-2018 08:23:14	B738	D	71,4	74,0	83,4
17-04-2018 08:25:55	E195	D	69,1	73,2	81,9
17-04-2018 08:31:24	B738	D	70,9	74,0	83,0
17-04-2018 09:14:12	A320	D	68,0	69,5	78,8
17-04-2018 09:18:59	E170	D	67,3	68,8	76,3
17-04-2018 09:36:53	A333	D	71,5	75,4	85,1
17-04-2018 09:39:53	E75S	D	68,3	69,5	79,8
17-04-2018 09:42:21	B738	D	69,8	71,7	81,8
17-04-2018 09:45:34	A320	D	67,3	68,1	76,8
17-04-2018 09:45:56	A320	D	69,0	70,5	80,7
17-04-2018 09:57:49	E190	D	69,2	72,4	82,3
17-04-2018 10:00:24	SU95	D	68,3	69,6	80,3
17-04-2018 10:05:33	E75S	D	67,8	69,4	79,6
17-04-2018 10:08:18	CRJX	D	67,8	69,6	81,6
17-04-2018 10:11:05	B738	D	68,8	70,9	82,6
17-04-2018 10:21:57	B738	D	71,1	74,6	85,6
17-04-2018 10:37:23	A321	D	71,2	75,2	85,9
17-04-2018 10:49:31	B738	D	74,0	78,9	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 10:51:39	E195	D	72,1	76,3	85,5
17-04-2018 10:53:14	E195	D	70,0	73,6	83,5
17-04-2018 10:56:31	MD11	D	75,2	79,9	90,0
17-04-2018 10:59:35	E195	D	70,0	72,4	83,0
17-04-2018 11:03:28	A320	D	69,7	71,3	81,7
17-04-2018 11:04:36	DH8D	D	66,5	67,4	75,5
17-04-2018 11:06:48	E75S	D	69,0	71,6	82,3
17-04-2018 11:09:51	E170	D	69,9	74,1	84,7
17-04-2018 11:13:32	E170	D	68,8	71,3	82,2
17-04-2018 11:15:14	E75S	D	68,7	71,6	83,0
17-04-2018 11:22:38	B734	D	69,5	72,9	83,1
17-04-2018 11:24:17	DH8D	D	67,9	68,9	78,7
17-04-2018 11:28:03	B38M	D	69,4	71,7	82,4
17-04-2018 11:32:48	E170	D	70,0	72,6	84,6
17-04-2018 11:35:04	CRJ9	D	67,7	69,3	81,3
17-04-2018 11:38:49	E75S	D	70,3	74,0	83,7
17-04-2018 11:41:55	B788	D	69,4	71,4	82,0
17-04-2018 11:45:00	CRJ9	D	68,0	70,8	83,2
17-04-2018 11:48:41	E75S	D	70,0	72,7	84,6
17-04-2018 11:52:00	A320	D	69,6	72,1	84,0
17-04-2018 11:58:28	A321	D	68,5	70,7	82,8
17-04-2018 12:01:53	A320	D	69,9	72,1	82,0
17-04-2018 12:05:52	A320	D	70,9	74,0	85,9
17-04-2018 12:07:31	C295	D	67,8	68,9	77,8
17-04-2018 12:10:48	A321	D	70,2	74,0	84,4
17-04-2018 12:24:08	E195	D	71,7	76,3	86,7
17-04-2018 12:33:05	A321	D	72,5	76,4	87,3
17-04-2018 12:37:40	A20N	D	70,5	73,8	83,1
17-04-2018 12:40:22	B738	D	73,0	76,7	86,8
17-04-2018 12:43:16	A321	D	71,6	75,2	86,9
17-04-2018 12:49:11	A319	D	70,4	73,5	85,3
17-04-2018 12:51:22	A320	D	70,2	73,9	86,7
17-04-2018 13:00:32	E190	D	70,9	75,3	86,7
17-04-2018 13:09:05	B738	D	72,2	77,6	88,6
17-04-2018 13:25:04	CRJ9	D	69,4	71,8	82,6
17-04-2018 13:26:45	E195	D	73,3	78,6	87,6
17-04-2018 13:30:51	DH8D	D	68,6	70,0	80,6
17-04-2018 13:34:59	E195	D	71,3	75,8	87,1
17-04-2018 13:36:37	B734	D	72,1	77,4	89,1
17-04-2018 13:38:30	DH8D	D	67,4	68,9	79,7
17-04-2018 13:40:08	DH8D	D	67,6	68,6	80,8
17-04-2018 13:43:33	E75S	D	72,2	75,9	88,5
17-04-2018 13:51:55	E195	D	70,3	73,9	85,8
17-04-2018 14:11:51	A319	D	69,2	72,2	85,4
17-04-2018 14:14:49	E195	D	73,8	78,8	89,2
17-04-2018 14:24:01	E75S	D	70,3	72,8	85,5
17-04-2018 14:40:37	AT45	D	68,9	70,5	78,9
17-04-2018 14:45:01	E170	D	70,8	74,8	86,5
17-04-2018 14:46:27	E170	D	71,7	76,2	87,8
17-04-2018 14:48:04	E190	D	71,5	75,6	86,4
17-04-2018 14:52:46	A320	D	69,3	73,1	85,0
17-04-2018 14:54:14	E170	D	71,6	75,4	87,0
17-04-2018 14:55:41	A319	D	71,3	75,1	86,6
17-04-2018 14:58:08	DH8D	D	67,6	69,1	79,9
17-04-2018 14:59:55	E75S	D	70,8	74,7	86,6
17-04-2018 15:06:19	E75S	D	73,2	77,8	89,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 15:08:47	B77W	D	74,3	78,4	89,4
17-04-2018 15:11:36	E195	D	73,7	78,1	88,2
17-04-2018 15:13:32	E75S	D	68,5	69,6	79,6
17-04-2018 15:13:53	E75S	D	70,7	74,5	86,2
17-04-2018 15:16:14	E75S	D	72,7	76,7	88,0
17-04-2018 15:21:12	E190	D	73,0	77,9	88,2
17-04-2018 15:23:17	DH8D	D	67,8	69,9	78,6
17-04-2018 15:30:07	E195	D	72,6	76,3	87,0
17-04-2018 15:32:36	B735	D	72,4	77,2	87,7
17-04-2018 15:33:15	B735	D	67,9	71,7	78,7
17-04-2018 15:35:18	EPIC	D	67,7	69,3	80,0
17-04-2018 15:35:41	EPIC	D	82,8	92,6	99,2
17-04-2018 15:39:10	DH8D	D	67,8	69,2	79,3
17-04-2018 15:51:17	A320	D	71,4	75,1	86,6
17-04-2018 15:55:37	E75S	D	72,0	77,8	88,8
17-04-2018 16:02:44	GLF5	D	70,1	73,1	81,9
17-04-2018 16:04:19	B38M	D	70,4	73,6	85,1
17-04-2018 16:16:08	A320	D	72,7	75,8	86,6
17-04-2018 16:22:14	B738	D	74,3	78,0	88,6
17-04-2018 16:25:24	A320	D	73,4	77,1	88,5
17-04-2018 16:27:04	A321	D	73,4	77,6	88,7
17-04-2018 16:30:25	BE20	D	68,2	72,2	79,3
17-04-2018 16:32:11	CRJ9	D	70,3	73,0	86,6
17-04-2018 16:35:10	E75S	D	71,6	76,6	87,7
17-04-2018 16:42:06	E75S	D	71,9	76,0	87,9
17-04-2018 16:43:13	DH8D	D	68,4	70,0	79,6
17-04-2018 16:45:45	B788	D	69,7	73,1	84,3
17-04-2018 16:47:50	E170	D	69,6	72,3	85,0
17-04-2018 16:49:04	DH8D	D	68,2	69,5	79,7
17-04-2018 16:55:47	B738	D	73,1	77,0	87,7
17-04-2018 16:57:13	B734	D	72,7	78,8	88,7
17-04-2018 16:59:35	F2TH	D	68,1	70,1	78,5
17-04-2018 17:00:49	B734	D	73,3	78,4	88,8
17-04-2018 17:02:24	E195	D	73,6	78,6	88,7
17-04-2018 17:06:14	A320	D	70,3	73,8	85,5
17-04-2018 17:09:11	B738	D	76,1	81,2	90,7
17-04-2018 17:12:23	E75S	D	73,0	77,9	88,7
17-04-2018 17:13:51	B734	D	73,0	78,7	88,9
17-04-2018 17:16:07	B788	D	72,2	75,6	85,8
17-04-2018 17:18:34	E195	D	71,4	76,8	87,4
17-04-2018 17:19:57	E75S	D	69,4	72,9	85,9
17-04-2018 17:21:46	CRJ9	D	70,1	73,2	84,9
17-04-2018 17:23:17	E195	D	72,0	76,8	87,3
17-04-2018 17:24:58	CRJ9	D	72,9	76,5	86,5
17-04-2018 17:26:33	E170	D	72,5	76,9	87,7
17-04-2018 17:27:44	DH8D	D	67,4	68,4	77,0
17-04-2018 17:30:06	B738	D	75,1	80,3	89,7
17-04-2018 17:32:00	B788	D	72,1	75,9	86,2
17-04-2018 17:37:15	B738	D	73,8	77,3	87,6
17-04-2018 17:41:09	A320	D	71,4	76,2	86,3
17-04-2018 17:46:41	E170	D	71,0	75,3	86,7
17-04-2018 17:48:08	B789	D	73,0	77,2	87,7
17-04-2018 17:50:05	E195	D	72,7	78,4	87,9
17-04-2018 17:51:53	B738	D	71,6	75,7	86,7
17-04-2018 17:54:33	B788	D	71,0	75,2	86,1
17-04-2018 17:58:01	E75S	D	72,6	76,2	87,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 18:06:18	A320	D	71,5	75,4	86,6
17-04-2018 18:19:57	CRJX	D	70,0	73,4	84,7
17-04-2018 18:21:25	A319	D	71,0	74,5	85,7
17-04-2018 18:27:18	B738	D	71,6	74,7	87,2
17-04-2018 18:34:57	CRJ9	D	70,4	74,6	86,7
17-04-2018 18:40:26	A320	D	71,7	76,5	87,0
17-04-2018 18:47:50	SF34	D	68,6	70,0	77,6
17-04-2018 19:01:36	A320	D	72,9	84,3	89,0
17-04-2018 19:04:27	A321	D	73,9	77,8	89,0
17-04-2018 19:06:57	DH8D	D	68,6	71,3	79,0
17-04-2018 19:09:37	A20N	D	72,3	75,7	85,1
17-04-2018 19:15:46	A320	D	77,1	86,6	94,1
17-04-2018 19:25:21	E190	D	70,9	73,4	86,2
17-04-2018 19:38:52	C295	D	68,5	70,1	80,8
17-04-2018 19:42:22	DH8D	D	69,0	71,3	79,4
17-04-2018 19:44:22	E170	D	70,4	73,5	84,1
17-04-2018 19:47:27	B738	D	69,8	72,0	83,9
17-04-2018 19:57:51	B734	D	73,5	77,7	87,8
17-04-2018 19:59:58	E195	D	73,1	77,4	88,2
17-04-2018 20:08:23	DH8D	D	69,4	70,3	78,9
17-04-2018 20:11:47	DH8D	D	68,4	69,3	78,0
17-04-2018 20:13:37	E75S	D	71,9	75,8	87,1
17-04-2018 20:15:41	AT45	D	69,1	70,9	79,5
17-04-2018 20:17:38	E75S	D	72,1	74,7	86,4
17-04-2018 20:20:34	E170	D	72,7	76,1	88,1
17-04-2018 20:22:13	A320	D	70,4	73,6	85,7
17-04-2018 20:26:13	CRJ9	D	70,8	73,3	85,6
17-04-2018 20:27:44	E75S	D	74,5	78,4	90,0
17-04-2018 20:30:08	DH8D	D	68,1	68,6	77,6
17-04-2018 20:31:22	E170	D	69,7	71,9	83,1
17-04-2018 20:36:58	BCS3	D	68,4	69,2	80,4
17-04-2018 20:39:38	F100	D	72,8	76,7	88,3
17-04-2018 20:43:20	B738	D	73,1	77,9	89,9
17-04-2018 20:44:52	E75S	D	71,4	76,2	88,1
17-04-2018 20:46:51	E195	D	71,3	73,7	85,7
17-04-2018 20:53:17	B38M	D	71,2	73,6	86,2
17-04-2018 20:58:21	B738	D	72,4	77,0	88,1
17-04-2018 21:16:46	B752	D	71,9	77,0	85,8
17-04-2018 21:20:10	AT72	D	68,8	70,3	80,5
17-04-2018 21:25:32	CRJ9	D	68,9	70,6	83,7
17-04-2018 21:35:54	A320	D	70,8	73,7	85,8
17-04-2018 21:49:25	B752	D	71,8	75,1	87,0
18-04-2018 06:07:37	B737	D	74,0	78,2	88,8
18-04-2018 06:12:11	CRJX	D	69,6	72,2	84,2
18-04-2018 06:13:41	E195	D	72,4	76,6	87,7
18-04-2018 06:18:34	B733	D	72,5	77,9	89,1
18-04-2018 06:23:07	A321	D	71,9	76,6	88,6
18-04-2018 06:29:11	A320	D	72,5	75,2	86,3
18-04-2018 06:32:20	A321	D	73,0	77,2	88,5
18-04-2018 06:35:20	HDJT	D	68,3	69,1	79,4
18-04-2018 06:39:50	A320	D	72,3	76,0	87,4
18-04-2018 06:42:50	A321	D	72,0	76,3	87,6
18-04-2018 06:47:51	A320	D	70,2	72,9	85,8
18-04-2018 06:50:14	A320	D	71,8	74,5	86,1
18-04-2018 07:22:36	A319	D	70,3	72,3	85,0
18-04-2018 07:26:40	DH8D	D	68,6	70,3	78,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 07:28:34	B734	D	71,9	76,4	87,5
18-04-2018 07:30:20	SF34	D	68,0	70,7	77,5
18-04-2018 07:33:59	A320	D	73,0	76,7	87,2
18-04-2018 07:35:30	E195	D	70,9	75,4	87,4
18-04-2018 07:37:33	E75S	D	72,6	77,7	88,4
18-04-2018 07:39:14	DH8D	D	67,4	68,9	79,2
18-04-2018 07:42:56	B734	D	74,4	79,3	89,6
18-04-2018 07:45:33	E75S	D	69,6	73,1	85,9
18-04-2018 07:47:03	E75S	D	71,6	75,2	87,6
18-04-2018 07:48:45	E170	D	70,1	73,8	85,9
18-04-2018 07:50:06	DH8D	D	67,5	69,8	80,9
18-04-2018 07:52:04	B738	D	72,2	75,5	87,6
18-04-2018 07:53:51	SF34	D	68,1	69,0	77,2
18-04-2018 07:56:00	E170	D	70,9	74,0	85,8
18-04-2018 07:57:49	E75S	D	71,9	76,7	87,9
18-04-2018 07:59:27	B738	D	72,1	75,8	87,4
18-04-2018 08:01:33	B734	D	72,1	77,8	87,9
18-04-2018 08:03:55	B738	D	73,7	77,7	88,6
18-04-2018 08:05:51	E170	D	69,3	72,7	84,0
18-04-2018 08:07:55	E75S	D	70,2	73,8	86,9
18-04-2018 08:14:58	CRJ9	D	69,6	71,9	82,9
18-04-2018 08:16:49	E195	D	71,5	76,2	87,5
18-04-2018 08:18:35	E195	D	72,4	78,8	88,4
18-04-2018 08:23:00	E170	D	70,8	75,1	85,4
18-04-2018 08:25:09	B38M	D	70,4	73,8	85,7
18-04-2018 08:27:44	GLF5	D	67,3	69,0	78,5
18-04-2018 08:32:14	AN26	D	78,1	83,6	93,4
18-04-2018 08:39:04	E195	D	71,9	76,7	88,0
18-04-2018 08:42:52	E195	D	70,5	73,7	85,7
18-04-2018 09:06:19	DH8D	D	67,5	68,6	77,5
18-04-2018 09:11:12	AT75	D	69,5	70,6	79,9
18-04-2018 09:11:37	AT75	D	76,5	82,6	93,2
18-04-2018 09:13:50	DH8D	D	69,6	73,9	82,2
18-04-2018 09:18:21	CRJ9	A	80,8	86,2	89,9
18-04-2018 09:39:09	B738	D	72,7	75,8	88,5
18-04-2018 09:55:16	B350	D	67,5	68,7	81,6
18-04-2018 09:58:19	B738	D	69,6	74,0	85,6
18-04-2018 10:01:07	SU95	D	71,7	75,7	87,4
18-04-2018 10:03:39	A320	D	71,3	74,7	85,9
18-04-2018 10:06:06	E75S	D	70,7	74,9	87,1
18-04-2018 10:08:51	E75S	D	70,8	75,5	85,7
18-04-2018 10:11:48	F100	D	72,0	75,7	87,3
18-04-2018 10:14:34	B738	D	73,2	78,5	89,6
18-04-2018 10:17:21	CRJX	D	68,8	72,4	84,0
18-04-2018 10:19:07	A320	D	70,4	73,0	85,1
18-04-2018 10:22:54	A320	D	71,9	75,7	86,8
18-04-2018 10:24:49	A321	D	73,1	76,9	88,6
18-04-2018 10:38:18	DH8D	D	67,6	69,1	79,1
18-04-2018 10:40:06	E170	D	70,3	74,0	86,6
18-04-2018 10:41:42	E195	D	72,0	77,3	88,5
18-04-2018 10:48:06	E75S	D	71,2	75,4	87,0
18-04-2018 10:50:55	MD11	D	77,2	85,0	94,3
18-04-2018 10:53:47	DH8D	D	67,2	68,0	76,2
18-04-2018 10:54:08	DH8D	D	68,0	69,3	78,0
18-04-2018 10:55:44	DH8D	D	67,8	68,3	76,8
18-04-2018 11:01:48	CRJ9	D	69,3	72,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 11:04:44	B38M	D	71,2	74,2	86,3
18-04-2018 11:09:03	A320	D	70,9	74,8	86,7
18-04-2018 11:10:04	E170	D	72,5	77,2	89,2
18-04-2018 11:12:20	B738	D	72,0	79,1	89,1
18-04-2018 11:15:26	E190	D	67,2	69,1	79,0
18-04-2018 11:16:56	E195	D	72,9	79,1	88,2
18-04-2018 11:18:42	DH8D	D	67,3	69,3	77,7
18-04-2018 11:20:03	E170	D	70,9	75,0	86,8
18-04-2018 11:22:47	B734	D	72,7	77,5	87,2
18-04-2018 11:27:10	E170	D	73,0	77,6	87,9
18-04-2018 11:29:16	CRJ9	D	70,8	74,2	86,2
18-04-2018 11:31:47	E75S	D	71,6	77,7	87,9
18-04-2018 11:36:16	AN28	D	67,6	68,9	77,1
18-04-2018 11:39:34	CRJ9	D	68,2	69,7	80,5
18-04-2018 11:44:51	E75S	D	72,7	78,0	89,0
18-04-2018 11:48:24	A320	D	72,4	75,9	86,7
18-04-2018 11:58:13	A321	D	73,1	77,0	88,0
18-04-2018 12:04:25	A321	D	71,4	77,5	89,1
18-04-2018 12:10:40	E195	D	72,2	76,8	87,6
18-04-2018 12:12:14	E75S	D	72,0	76,4	87,4
18-04-2018 12:27:28	A319	D	69,7	73,7	84,5
18-04-2018 12:29:51	A20N	D	70,5	73,3	85,1
18-04-2018 12:34:42	A321	D	73,5	77,8	88,0
18-04-2018 12:37:11	B738	D	74,3	79,4	89,3
18-04-2018 12:52:25	A321	D	72,4	76,8	87,5
18-04-2018 12:54:42	A320	D	71,4	75,1	87,4
18-04-2018 12:57:10	B738	D	72,4	77,2	88,8
18-04-2018 12:59:47	A320	D	71,3	75,9	85,9
18-04-2018 13:02:10	B737	D	71,3	75,1	86,0
18-04-2018 13:18:12	E190	D	72,0	76,8	86,7
18-04-2018 13:30:54	E195	D	67,7	69,2	76,7
18-04-2018 13:35:38	A320	D	71,7	74,9	85,5
18-04-2018 13:38:43	E75S	D	71,0	75,2	86,0
18-04-2018 13:44:46	E195	D	72,4	75,2	86,5
18-04-2018 13:46:57	B734	D	73,7	80,0	89,2
18-04-2018 13:48:34	E195	D	72,6	77,5	87,3
18-04-2018 13:51:36	B734	D	72,4	75,7	86,5
18-04-2018 13:52:53	B738	D	74,1	79,9	88,7
18-04-2018 14:02:58	DH8D	D	67,6	69,1	78,4
18-04-2018 14:06:28	E170	D	71,3	77,3	88,9
18-04-2018 14:18:36	B738	D	71,0	74,6	86,7
18-04-2018 14:29:00	A332	D	75,9	81,7	92,5
18-04-2018 14:33:22	E75S	D	73,7	78,6	88,7
18-04-2018 14:38:37	E170	D	71,0	74,2	86,2
18-04-2018 14:40:58	P180	D	71,7	75,5	85,7
18-04-2018 14:44:30	AT45	D	68,7	72,5	83,1
18-04-2018 14:51:47	A320	D	71,3	75,5	85,9
18-04-2018 14:53:37	E75S	D	72,3	77,1	87,6
18-04-2018 14:55:40	DH8D	D	67,5	68,8	77,5
18-04-2018 14:56:54	CRJ9	D	69,1	73,2	84,8
18-04-2018 15:01:30	A320	D	72,8	75,8	86,3
18-04-2018 15:02:45	CRJ9	D	70,4	74,0	85,2
18-04-2018 15:03:57	B77W	D	74,7	79,0	89,5
18-04-2018 15:08:39	E75S	D	69,1	71,2	79,9
18-04-2018 15:11:19	DH8D	D	69,2	70,4	80,0
18-04-2018 15:17:38	B735	D	72,2	77,3	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 15:19:59	C295	D	68,9	71,1	82,4
18-04-2018 15:24:35	E190	D	71,5	74,5	85,3
18-04-2018 15:29:45	A321	D	73,6	78,1	88,7
18-04-2018 15:33:39	BCS1	D	67,4	69,9	81,9
18-04-2018 15:36:22	B788	D	72,4	75,1	86,0
18-04-2018 15:39:21	A320	D	71,6	74,3	85,0
18-04-2018 15:41:39	E195	D	73,5	79,1	89,3
18-04-2018 15:42:24	E195	D	67,2	69,2	80,2
18-04-2018 15:44:21	E75S	D	72,2	75,9	87,2
18-04-2018 15:46:23	A320	D	66,8	68,4	75,8
18-04-2018 15:46:38	A320	D	72,5	75,4	87,6
18-04-2018 15:50:45	DH8D	D	68,0	69,6	78,4
18-04-2018 15:53:11	A320	D	71,4	74,3	85,1
18-04-2018 15:56:01	A321	D	71,8	76,5	88,0
18-04-2018 15:59:24	B38M	D	71,0	74,1	84,3
18-04-2018 16:07:46	E195	D	70,9	74,8	83,2
18-04-2018 16:11:00	E75S	D	70,8	73,8	83,8
18-04-2018 16:13:37	B738	D	74,3	79,1	90,0
18-04-2018 16:26:58	E170	D	71,4	74,3	85,9
18-04-2018 16:34:14	CRJ9	D	70,3	74,4	85,9
18-04-2018 16:36:17	E75S	D	73,0	76,9	87,6
18-04-2018 16:38:06	DH8D	D	67,8	69,3	76,9
18-04-2018 16:41:31	DH8D	D	68,0	69,8	81,4
18-04-2018 16:45:41	B738	D	73,5	78,1	87,5
18-04-2018 16:48:06	DH8D	D	68,8	70,3	77,8
18-04-2018 16:53:18	B788	D	71,4	75,1	85,9
18-04-2018 16:55:57	E75S	D	71,9	76,3	87,0
18-04-2018 16:59:35	E75S	D	72,2	77,7	88,0
18-04-2018 17:04:15	B738	D	72,1	76,5	87,5
18-04-2018 17:06:34	B788	D	71,5	74,3	85,7
18-04-2018 17:08:44	B738	D	73,8	78,6	87,2
18-04-2018 17:10:27	E170	D	70,5	74,1	84,0
18-04-2018 17:10:54	E170	D	65,9	67,6	75,4
18-04-2018 17:12:07	CRJ9	D	70,3	72,5	83,6
18-04-2018 17:13:46	B788	D	70,7	75,1	86,3
18-04-2018 17:16:03	E195	D	73,8	78,4	88,8
18-04-2018 17:20:13	E75S	D	71,7	76,0	86,5
18-04-2018 17:24:06	B734	D	73,5	78,4	87,7
18-04-2018 17:27:07	E195	D	72,0	75,5	87,0
18-04-2018 17:29:03	B788	D	72,8	75,2	86,4
18-04-2018 17:31:18	E170	D	69,8	73,1	84,8
18-04-2018 17:32:59	CRJ9	D	72,1	75,6	86,4
18-04-2018 17:36:10	E195	D	73,7	78,9	88,3
18-04-2018 17:37:44	B738	D	72,7	75,6	88,4
18-04-2018 17:39:35	B738	D	73,7	78,1	87,5
18-04-2018 17:41:52	B788	D	71,5	74,7	85,1
18-04-2018 17:46:13	B738	D	75,0	79,7	89,7
18-04-2018 17:48:01	B734	D	73,9	78,6	88,6
18-04-2018 17:51:40	E170	D	71,6	75,5	87,3
18-04-2018 17:53:12	B738	D	72,8	76,6	86,9
18-04-2018 17:54:54	DH8D	D	68,9	70,6	79,7
18-04-2018 18:01:25	A320	D	71,6	74,1	85,2
18-04-2018 18:03:13	B788	D	71,1	74,1	86,4
18-04-2018 18:08:40	A332	D	75,8	80,1	91,7
18-04-2018 18:21:45	CRJX	D	71,7	75,2	85,6
18-04-2018 18:33:05	A319	D	70,5	73,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 18:50:05	C295	D	68,7	71,3	79,1
18-04-2018 18:55:02	A320	D	72,5	76,4	86,6
18-04-2018 19:21:15	A321	D	73,6	76,9	88,5
18-04-2018 19:24:08	A321	D	73,6	78,0	88,6
18-04-2018 19:33:24	A319	D	72,5	75,7	86,4
18-04-2018 19:40:21	E75S	D	72,7	76,0	87,3
18-04-2018 19:44:38	E195	D	73,2	78,5	88,7
18-04-2018 19:46:15	A319	D	71,9	74,5	85,5
18-04-2018 19:48:07	C25A	D	68,0	69,3	82,1
18-04-2018 19:51:51	E75S	D	72,3	76,4	87,2
18-04-2018 19:54:40	DH8D	D	68,5	69,7	77,5
18-04-2018 20:00:36	DH8D	D	67,6	68,1	76,6
18-04-2018 20:05:52	AT45	D	68,4	69,2	78,8
18-04-2018 20:07:51	DH8D	D	68,5	70,4	79,3
18-04-2018 20:11:35	CRJ9	D	70,3	73,1	84,8
18-04-2018 20:13:16	E190	D	72,4	76,3	87,0
18-04-2018 20:14:48	CRJ9	D	69,6	72,6	84,1
18-04-2018 20:16:25	E195	D	73,3	77,3	87,9
18-04-2018 20:17:54	B738	D	73,9	78,2	89,8
18-04-2018 20:19:22	E75S	D	72,3	76,4	87,9
18-04-2018 20:20:54	A320	D	70,5	72,8	84,9
18-04-2018 20:24:29	CRJ9	D	69,2	72,0	85,3
18-04-2018 20:25:58	E170	D	69,6	71,3	83,0
18-04-2018 20:27:42	B38M	D	71,3	73,7	84,9
18-04-2018 20:29:14	E75S	D	73,1	77,2	88,2
18-04-2018 20:32:19	E75S	D	72,6	76,2	87,5
18-04-2018 20:34:49	E75S	D	72,9	76,0	88,5
18-04-2018 20:36:35	F100	D	71,6	74,3	86,2
18-04-2018 20:39:16	E75S	D	71,8	75,5	87,5
18-04-2018 20:40:48	E170	D	70,9	74,2	86,3
18-04-2018 20:59:02	B738	D	73,0	77,0	87,3
18-04-2018 21:09:15	A320	D	72,9	75,4	86,3
18-04-2018 21:17:15	B752	D	68,8	70,3	82,8
18-04-2018 21:23:08	A320	D	71,6	74,9	87,0
18-04-2018 21:26:40	AT72	D	69,5	71,4	79,9
18-04-2018 21:48:15	A320	D	69,9	73,3	85,5
18-04-2018 21:54:20	CRJ9	D	70,6	73,5	85,0
18-04-2018 21:57:37	A320	D	70,4	73,3	84,7
19-04-2018 06:05:42	B737	D	74,5	78,7	88,7
19-04-2018 06:10:27	CRJX	D	69,4	70,7	82,8
19-04-2018 06:13:01	A321	D	73,1	78,1	88,9
19-04-2018 06:16:14	E195	D	73,2	77,8	87,7
19-04-2018 06:23:32	B738	D	72,8	77,9	88,8
19-04-2018 06:38:40	A321	D	73,4	77,2	88,1
19-04-2018 06:41:11	A320	D	72,5	75,2	86,3
19-04-2018 06:52:29	A319	D	70,3	72,6	85,4
19-04-2018 06:58:32	A320	D	70,8	74,4	86,0
19-04-2018 07:23:06	DH8D	D	68,4	69,3	78,4
19-04-2018 07:29:45	A320	D	72,4	76,3	86,7
19-04-2018 07:32:31	B734	D	73,3	79,1	88,9
19-04-2018 07:34:10	DH8D	D	67,8	70,4	82,1
19-04-2018 07:35:44	E195	D	72,9	76,9	87,6
19-04-2018 07:38:13	A319	D	73,0	77,3	86,9
19-04-2018 07:39:47	DH8D	D	68,1	69,3	78,9
19-04-2018 07:41:52	E195	D	72,3	76,6	87,5
19-04-2018 07:43:35	AN26	D	75,0	79,5	87,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 07:46:09	E75S	D	74,3	78,0	89,0
19-04-2018 07:47:53	E75S	D	72,2	75,9	87,7
19-04-2018 07:51:25	B788	D	70,6	72,7	84,0
19-04-2018 07:55:29	B738	D	74,5	79,0	88,3
19-04-2018 07:57:00	B734	D	73,9	78,2	88,7
19-04-2018 07:58:18	B734	D	72,8	78,5	89,3
19-04-2018 08:00:18	E75S	D	70,8	73,8	85,5
19-04-2018 08:01:50	E195	D	77,3	86,4	92,1
19-04-2018 08:03:38	DH8D	D	68,8	70,0	77,9
19-04-2018 08:07:31	E75S	D	72,9	77,6	88,2
19-04-2018 08:13:40	E195	D	72,7	77,9	88,5
19-04-2018 08:15:33	B738	D	75,3	79,4	89,6
19-04-2018 08:20:21	B738	D	73,2	76,5	87,6
19-04-2018 08:22:22	E170	D	69,6	73,8	84,7
19-04-2018 08:23:40	E170	D	70,3	73,9	86,4
19-04-2018 08:25:01	CRJ9	D	69,6	71,7	84,2
19-04-2018 08:29:23	E170	D	69,7	72,5	84,0
19-04-2018 08:34:05	E195	D	72,6	76,1	87,5
19-04-2018 08:35:47	B38M	D	71,0	73,7	84,6
19-04-2018 08:47:23	B738	D	75,3	81,0	91,2
19-04-2018 09:05:02	A320	D	71,4	75,0	85,5
19-04-2018 09:11:26	CRJ9	D	69,1	71,0	83,8
19-04-2018 09:15:05	AT45	D	68,8	70,2	78,3
19-04-2018 09:17:40	E170	D	69,5	73,0	85,2
19-04-2018 09:20:44	DH8D	D	68,2	70,1	80,0
19-04-2018 09:33:13	B738	D	73,5	77,7	88,8
19-04-2018 09:35:56	A332	D	75,0	81,5	91,6
19-04-2018 09:38:45	E75S	D	71,5	75,2	87,3
19-04-2018 09:53:55	E75S	D	70,6	75,1	87,3
19-04-2018 10:00:01	A320	D	71,8	75,2	87,1
19-04-2018 10:02:41	A319	D	70,4	75,0	86,7
19-04-2018 10:08:22	CRJX	D	69,7	72,0	84,4
19-04-2018 10:17:21	B738	D	74,8	80,8	90,8
19-04-2018 10:19:20	M28	D	73,5	83,8	91,9
19-04-2018 10:23:55	A320	D	71,7	75,4	86,9
19-04-2018 10:26:03	B738	D	75,0	78,2	88,2
19-04-2018 10:29:08	A320	D	71,5	75,4	87,1
19-04-2018 10:40:13	A321	D	73,1	77,7	87,9
19-04-2018 10:49:44	DH8D	D	67,2	67,9	78,7
19-04-2018 10:57:35	E195	D	72,1	75,6	86,9
19-04-2018 11:00:58	CRJ9	D	70,1	72,6	84,2
19-04-2018 11:02:50	E75S	D	71,3	74,8	86,1
19-04-2018 11:06:38	E195	D	71,2	76,3	86,6
19-04-2018 11:08:08	E75S	D	72,5	77,3	88,1
19-04-2018 11:09:51	DH8D	D	68,9	71,2	82,1
19-04-2018 11:11:36	E190	D	69,6	73,9	84,6
19-04-2018 11:13:47	E170	D	72,2	75,8	88,0
19-04-2018 11:15:23	B738	D	73,6	77,5	88,7
19-04-2018 11:19:55	E75S	D	71,2	75,3	87,9
19-04-2018 11:21:24	DH8D	D	72,1	78,1	85,7
19-04-2018 11:23:51	A320	D	71,1	76,1	86,7
19-04-2018 11:27:54	A319	D	70,0	73,2	84,8
19-04-2018 11:35:03	B38M	D	71,0	75,2	85,9
19-04-2018 11:37:04	CRJ9	D	68,9	71,8	83,1
19-04-2018 11:38:47	E75S	D	72,1	76,8	87,8
19-04-2018 11:40:31	CRJ9	D	71,0	74,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 11:43:26	B734	D	74,2	78,7	89,3
19-04-2018 11:52:07	E195	D	72,4	76,9	88,4
19-04-2018 11:58:17	B788	D	71,1	74,2	86,0
19-04-2018 12:01:48	E170	D	70,0	72,6	84,4
19-04-2018 12:11:34	A320	D	70,1	74,5	86,5
19-04-2018 12:23:15	E75S	D	68,0	69,7	80,3
19-04-2018 12:23:37	E75S	D	73,1	77,8	88,5
19-04-2018 12:28:47	A319	D	69,4	72,7	84,2
19-04-2018 12:34:33	A321	D	72,1	76,3	88,4
19-04-2018 12:42:46	A321	D	73,3	76,9	88,0
19-04-2018 12:56:11	E190	D	72,2	76,7	86,6
19-04-2018 13:17:56	A319	D	71,2	76,4	86,9
19-04-2018 13:19:23	B734	D	72,3	77,2	87,0
19-04-2018 13:23:54	B738	D	74,9	80,1	90,3
19-04-2018 13:30:19	CRJ9	D	70,4	74,9	85,8
19-04-2018 13:33:12	DH8D	D	68,9	71,6	86,0
19-04-2018 13:37:14	C295	D	69,5	71,1	79,9
19-04-2018 13:37:44	C295	D	66,8	68,1	75,9
19-04-2018 13:40:02	E195	D	74,1	79,6	88,6
19-04-2018 13:43:55	E195	D	72,4	76,5	87,3
19-04-2018 13:52:02	B738	D	71,8	78,8	89,4
19-04-2018 13:57:11	BE20	D	69,2	72,1	81,5
19-04-2018 13:57:42	BE20	D	68,2	71,7	83,4
19-04-2018 14:01:05	A320	D	71,2	77,8	87,3
19-04-2018 14:06:48	DH8D	D	69,7	70,8	79,2
19-04-2018 14:10:51	E55P	D	67,1	69,3	78,5
19-04-2018 14:11:19	E55P	D	67,5	69,9	81,2
19-04-2018 14:13:39	E195	D	72,3	76,5	86,8
19-04-2018 14:17:12	E170	D	70,9	75,4	86,7
19-04-2018 14:19:57	DH8D	D	68,4	69,7	79,2
19-04-2018 14:24:00	E195	D	72,9	77,0	87,2
19-04-2018 14:29:00	E170	D	71,9	75,8	88,4
19-04-2018 14:34:56	E75S	D	71,1	75,6	88,0
19-04-2018 14:44:02	E170	D	71,9	79,6	90,1
19-04-2018 14:46:43	AT45	D	69,5	72,2	85,8
19-04-2018 14:50:47	E75S	D	71,2	75,1	88,6
19-04-2018 14:52:08	CRJ9	D	71,2	75,3	86,6
19-04-2018 14:53:55	A319	D	70,8	74,2	86,2
19-04-2018 14:54:51	A320	D	71,7	76,9	90,8
19-04-2018 15:01:01	CRJ9	D	70,5	73,8	85,3
19-04-2018 15:06:42	E75S	D	72,4	77,6	88,4
19-04-2018 15:12:05	E195	D	73,4	77,3	87,9
19-04-2018 15:13:26	B735	D	70,8	76,4	87,8
19-04-2018 15:20:05	B77W	D	73,8	78,7	90,8
19-04-2018 15:21:37	E75S	D	69,8	74,5	90,6
19-04-2018 15:25:46	E190	D	74,3	78,8	87,7
19-04-2018 15:36:39	E195	D	71,7	76,3	87,5
19-04-2018 15:39:25	A320	D	71,7	76,8	89,9
19-04-2018 15:42:37	DH8D	D	67,6	69,1	80,4
19-04-2018 15:44:34	A20N	D	70,5	73,7	84,1
19-04-2018 15:49:21	CL35	D	70,1	71,5	80,5
19-04-2018 15:49:45	CL35	D	69,5	73,7	87,1
19-04-2018 15:51:20	E75S	D	77,7	90,1	94,8
19-04-2018 15:53:31	A321	D	69,2	72,4	87,6
19-04-2018 15:55:02	E75S	D	71,8	76,5	88,2
19-04-2018 16:02:47	B38M	D	70,0	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 16:04:45	B738	D	73,1	78,1	87,8
19-04-2018 16:12:48	A320	D	70,8	73,9	85,6
19-04-2018 16:17:46	E75S	D	72,0	77,0	89,9
19-04-2018 16:21:06	A321	D	70,6	74,5	86,1
19-04-2018 16:22:57	B738	D	70,6	74,7	85,8
19-04-2018 16:25:08	A321	D	72,6	77,4	89,4
19-04-2018 16:27:43	GLF6	D	71,6	75,6	84,2
19-04-2018 16:35:13	CRJ9	D	70,2	72,7	85,4
19-04-2018 16:35:53	CRJ9	D	67,8	69,8	77,8
19-04-2018 16:36:49	BE9L	D	68,6	71,4	81,3
19-04-2018 16:39:47	DH8D	D	67,6	69,1	80,2
19-04-2018 16:41:54	B738	D	72,4	77,2	90,4
19-04-2018 16:46:08	B788	D	70,9	74,7	85,4
19-04-2018 16:49:42	E195	D	69,4	71,9	81,1
19-04-2018 16:50:05	E195	D	72,6	75,7	87,6
19-04-2018 16:51:43	B734	D	73,1	78,4	88,9
19-04-2018 16:53:05	DH8D	D	68,4	71,3	77,9
19-04-2018 16:53:34	DH8D	D	68,1	71,2	82,8
19-04-2018 16:55:52	E170	D	71,0	73,4	86,8
19-04-2018 16:57:16	DH8D	D	67,6	69,5	81,4
19-04-2018 17:00:26	A318	D	70,8	75,6	85,4
19-04-2018 17:09:38	B738	D	73,3	78,7	89,3
19-04-2018 17:13:12	E75S	D	73,8	81,4	88,4
19-04-2018 17:14:24	E170	D	71,5	76,9	88,4
19-04-2018 17:17:20	B788	D	71,5	75,6	86,5
19-04-2018 17:20:49	CRJ9	D	69,7	73,1	85,3
19-04-2018 17:23:32	B788	D	72,0	74,7	85,4
19-04-2018 17:24:02	B788	D	67,2	68,5	77,2
19-04-2018 17:26:06	B789	D	73,1	77,0	87,4
19-04-2018 17:29:09	B734	D	74,0	78,9	88,9
19-04-2018 17:32:19	E195	D	72,9	77,6	87,2
19-04-2018 17:35:11	A320	D	70,8	74,7	87,7
19-04-2018 17:37:02	E75S	D	72,0	77,4	89,7
19-04-2018 17:38:56	BE9L	D	67,2	68,6	78,4
19-04-2018 17:41:21	CRJ9	D	70,9	73,9	86,7
19-04-2018 17:42:36	CRJ9	D	69,6	73,6	85,9
19-04-2018 17:43:24	E170	D	69,0	72,7	82,0
19-04-2018 17:44:00	E170	D	71,5	76,4	86,4
19-04-2018 17:46:29	B788	D	71,5	74,3	85,3
19-04-2018 17:48:29	E195	D	70,7	75,9	86,4
19-04-2018 17:50:43	B738	D	73,0	77,7	89,2
19-04-2018 17:52:28	A320	D	70,8	74,8	86,0
19-04-2018 17:54:58	B788	D	71,0	74,8	87,8
19-04-2018 18:03:46	A320	D	67,9	69,0	77,4
19-04-2018 18:04:01	A320	D	69,9	75,8	86,5
19-04-2018 18:09:40	DH8D	D	67,2	69,2	77,2
19-04-2018 18:13:03	B738	D	72,6	77,5	88,3
19-04-2018 18:15:44	CRJX	D	70,5	74,1	85,9
19-04-2018 18:24:42	A319	D	70,5	73,5	83,9
19-04-2018 18:31:32	A320	D	70,6	74,9	86,5
19-04-2018 18:45:12	A320	D	72,8	76,5	86,4
19-04-2018 18:55:03	A321	D	70,6	72,9	85,5
19-04-2018 19:01:09	A321	D	71,3	74,9	86,7
19-04-2018 19:14:04	E75S	D	70,8	74,6	85,3
19-04-2018 19:20:12	A320	D	75,5	85,8	90,1
19-04-2018 19:27:09	B734	D	73,3	78,1	88,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 19:29:40	E190	D	71,4	75,6	86,2
19-04-2018 19:42:13	C56X	D	67,8	70,3	81,2
19-04-2018 19:44:53	A319	D	71,1	75,2	86,4
19-04-2018 19:50:49	DH8D	D	68,7	69,4	77,7
19-04-2018 20:00:43	AT45	D	68,5	69,2	78,0
19-04-2018 20:08:56	E195	D	73,9	78,8	88,7
19-04-2018 20:13:09	CRJ9	D	70,5	73,1	84,3
19-04-2018 20:14:29	E75S	D	71,1	75,8	86,2
19-04-2018 20:15:50	CRJ9	D	69,4	71,5	83,8
19-04-2018 20:17:21	E75S	D	72,4	76,3	87,8
19-04-2018 20:19:56	A320	D	68,1	69,6	80,9
19-04-2018 20:21:28	A320	D	69,2	72,1	83,5
19-04-2018 20:22:47	E195	D	73,4	78,0	87,0
19-04-2018 20:24:15	E190	D	74,1	78,9	87,7
19-04-2018 20:27:36	B738	D	72,3	77,4	88,7
19-04-2018 20:29:02	DH8D	D	67,9	69,3	78,3
19-04-2018 20:32:02	E75S	D	72,3	75,3	87,3
19-04-2018 20:33:32	A320	D	72,1	76,4	86,6
19-04-2018 20:34:59	E190	D	72,2	76,0	86,5
19-04-2018 20:36:30	CRJ7	D	68,0	70,0	82,5
19-04-2018 20:37:59	E170	D	70,5	73,4	86,2
19-04-2018 20:40:06	CRJ9	D	70,2	72,5	84,6
19-04-2018 20:46:30	E170	D	70,2	72,9	84,7
19-04-2018 20:47:53	E75S	D	70,6	74,4	85,9
19-04-2018 20:52:48	E195	D	72,5	76,9	87,5
19-04-2018 20:58:23	B738	D	71,4	75,5	86,8
19-04-2018 21:00:03	B38M	D	69,8	73,6	83,7
19-04-2018 21:11:49	B738	D	74,4	79,8	89,4
19-04-2018 21:13:35	B752	D	68,9	71,0	84,1
19-04-2018 21:19:20	AT72	D	69,1	70,5	79,5
19-04-2018 21:21:35	CRJ9	D	70,6	73,9	85,2
19-04-2018 21:37:15	A320	D	71,7	74,8	85,7
19-04-2018 21:43:44	A320	D	71,1	74,7	85,6
19-04-2018 21:48:18	B734	D	71,1	73,7	85,4
19-04-2018 21:50:47	B738	D	70,3	72,4	83,7
19-04-2018 21:53:08	B752	D	70,4	73,3	86,2
19-04-2018 21:55:56	B738	D	73,5	78,6	88,2
20-04-2018 06:07:19	A321	D	73,3	77,6	88,7
20-04-2018 06:10:30	B737	D	75,9	81,7	91,1
20-04-2018 06:16:23	A320	D	71,7	75,4	86,0
20-04-2018 06:17:42	B738	D	75,4	80,2	88,6
20-04-2018 06:18:08	B738	D	68,2	69,8	79,0
20-04-2018 06:19:35	A321	D	74,2	78,4	89,1
20-04-2018 06:25:51	B738	D	74,0	79,8	89,9
20-04-2018 06:29:21	CRJX	D	73,4	77,1	87,2
20-04-2018 06:31:51	E195	D	74,5	78,3	87,7
20-04-2018 06:32:59	A321	D	73,7	78,3	89,1
20-04-2018 06:40:31	A318	D	71,5	75,4	86,3
20-04-2018 06:43:23	A320	D	72,2	75,5	86,3
20-04-2018 07:05:47	A320	D	71,9	75,3	86,6
20-04-2018 07:17:32	A319	D	72,3	77,5	87,5
20-04-2018 07:21:04	SF34	D	69,2	71,2	80,3
20-04-2018 07:23:42	DH8D	D	68,2	69,7	79,7
20-04-2018 07:26:12	C510	D	67,6	69,0	79,1
20-04-2018 07:28:13	B738	D	72,7	78,6	87,1
20-04-2018 07:30:36	E75S	D	71,5	74,7	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 07:34:19	A320	D	72,5	75,2	86,3
20-04-2018 07:36:50	A320	D	73,6	78,0	86,8
20-04-2018 07:38:45	DH8D	D	68,3	69,7	78,8
20-04-2018 07:41:29	E75S	D	73,6	77,5	88,4
20-04-2018 07:45:58	E195	D	74,9	79,6	88,9
20-04-2018 07:49:38	DH8D	D	68,0	69,7	80,0
20-04-2018 07:51:28	E170	D	71,5	75,3	86,3
20-04-2018 07:53:31	E195	D	74,2	77,9	88,0
20-04-2018 07:57:44	E75S	D	72,6	76,4	87,3
20-04-2018 07:59:24	B738	D	71,0	73,3	86,1
20-04-2018 08:00:47	MD11	D	82,1	89,7	97,8
20-04-2018 08:02:42	AN26	D	73,2	76,4	86,0
20-04-2018 08:05:08	E75S	D	73,8	78,7	87,6
20-04-2018 08:06:41	B738	D	74,7	79,1	88,5
20-04-2018 08:08:31	B738	D	74,0	77,2	87,6
20-04-2018 08:10:14	B38M	D	70,6	73,0	84,2
20-04-2018 08:13:42	B734	D	73,5	79,1	89,0
20-04-2018 08:15:28	E75S	D	72,1	74,5	86,4
20-04-2018 08:17:24	DH8D	D	68,5	69,6	78,0
20-04-2018 08:19:13	CRJ9	D	70,4	72,5	84,2
20-04-2018 08:20:45	B734	D	74,4	80,2	89,5
20-04-2018 08:24:15	E195	D	71,7	76,7	87,2
20-04-2018 08:25:52	E75S	D	70,7	73,3	85,8
20-04-2018 08:27:09	B734	D	75,5	81,2	91,3
20-04-2018 08:29:17	E195	D	73,8	77,7	87,6
20-04-2018 08:47:29	A320	D	72,2	75,9	86,3
20-04-2018 09:12:49	A320	D	72,3	75,6	87,3
20-04-2018 09:14:34	AT75	D	68,6	71,0	80,1
20-04-2018 09:26:42	CRJ9	D	70,4	73,1	85,2
20-04-2018 09:29:46	B738	D	73,6	79,3	89,9
20-04-2018 09:32:06	DH8D	D	69,8	71,8	80,2
20-04-2018 09:35:03	E75S	D	71,5	74,6	86,3
20-04-2018 09:55:02	B738	D	72,8	76,1	87,6
20-04-2018 09:57:33	E190	D	73,2	77,7	87,7
20-04-2018 10:00:23	SU95	D	73,4	76,6	88,1
20-04-2018 10:03:22	E170	D	72,2	77,3	87,5
20-04-2018 10:07:10	A320	D	71,9	75,2	86,7
20-04-2018 10:14:25	GLF6	D	67,3	68,8	76,8
20-04-2018 10:15:39	B738	D	75,9	80,9	90,9
20-04-2018 10:17:23	B738	D	73,9	78,0	88,3
20-04-2018 10:19:00	LJ60	D	67,4	69,1	79,7
20-04-2018 10:20:35	B738	D	70,2	74,1	86,2
20-04-2018 10:22:18	B738	D	74,8	79,3	90,3
20-04-2018 10:26:05	CRJX	D	70,6	74,8	86,1
20-04-2018 10:27:57	C295	D	70,0	72,3	80,5
20-04-2018 10:30:40	DH8D	D	68,3	69,8	77,8
20-04-2018 10:36:09	A321	D	73,5	78,7	88,9
20-04-2018 10:40:52	DH8D	D	68,9	71,1	80,0
20-04-2018 10:43:53	DH8D	D	67,4	68,2	76,9
20-04-2018 10:48:37	A320	D	73,0	75,7	86,4
20-04-2018 10:50:18	E195	D	73,1	77,8	86,9
20-04-2018 10:53:03	DH8D	D	68,1	68,9	78,5
20-04-2018 10:56:19	E190	D	72,9	76,8	86,9
20-04-2018 10:59:18	E75S	D	72,1	78,0	87,5
20-04-2018 11:02:07	CRJ9	D	71,6	74,8	85,4
20-04-2018 11:04:48	E75S	D	72,7	76,4	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 11:08:32	E75S	D	71,7	76,0	87,1
20-04-2018 11:09:54	E195	D	74,3	79,6	88,4
20-04-2018 11:11:46	P180	D	72,0	76,4	87,3
20-04-2018 11:13:39	E170	D	72,8	76,5	86,5
20-04-2018 11:17:03	MD11	D	78,6	84,3	93,7
20-04-2018 11:20:16	E75S	D	73,8	77,9	88,1
20-04-2018 11:22:56	E170	D	72,2	75,4	86,7
20-04-2018 11:25:16	E75S	D	71,9	77,6	87,1
20-04-2018 11:28:59	DH8D	D	68,3	69,3	78,3
20-04-2018 11:32:12	B38M	D	71,8	74,8	85,2
20-04-2018 11:35:23	CRJ9	D	71,7	74,2	85,4
20-04-2018 11:38:53	CRJ9	D	71,6	74,9	85,4
20-04-2018 11:47:50	E75S	D	73,1	78,5	89,8
20-04-2018 11:50:30	F2TH	D	70,2	72,2	82,5
20-04-2018 11:52:15	DH8D	D	68,0	69,7	79,1
20-04-2018 11:59:03	M28	D	68,0	70,1	81,3
20-04-2018 12:01:28	A321	D	74,1	77,6	88,9
20-04-2018 12:03:04	A320	D	72,4	76,5	86,9
20-04-2018 12:06:08	A20N	D	70,9	73,4	84,7
20-04-2018 12:15:33	M28	D	67,8	70,0	78,5
20-04-2018 12:18:08	E195	D	73,3	79,4	88,5
20-04-2018 12:21:51	E195	D	73,4	79,1	88,0
20-04-2018 12:32:04	A321	D	73,7	77,4	88,3
20-04-2018 12:40:37	A321	D	72,7	77,4	88,3
20-04-2018 12:47:15	A320	D	71,4	75,9	86,1
20-04-2018 12:49:30	B738	D	74,9	79,1	88,9
20-04-2018 12:52:00	A319	D	71,6	76,4	87,0
20-04-2018 12:56:49	C295	D	67,1	69,2	80,1
20-04-2018 13:00:55	A320	D	71,8	75,6	86,0
20-04-2018 13:03:13	E190	D	74,2	79,6	88,5
20-04-2018 13:07:30	A319	D	73,5	77,2	87,5
20-04-2018 13:11:51	E55P	D	68,1	70,1	80,9
20-04-2018 13:25:02	E75S	D	73,5	77,4	88,5
20-04-2018 13:35:45	E195	D	72,5	76,0	87,0
20-04-2018 13:38:27	C295	D	67,0	69,1	77,8
20-04-2018 13:41:05	B738	D	71,6	74,5	85,9
20-04-2018 13:45:30	DH8D	D	68,7	71,5	77,7
20-04-2018 13:49:15	A320	D	71,4	74,6	85,8
20-04-2018 13:52:43	DH8D	D	67,3	68,9	78,1
20-04-2018 13:56:34	B734	D	74,3	80,5	89,5
20-04-2018 14:02:13	E195	D	72,9	77,0	86,3
20-04-2018 14:09:34	CRJ9	D	70,5	73,3	85,0
20-04-2018 14:15:01	E195	D	73,0	78,0	87,7
20-04-2018 14:18:33	A332	D	75,9	79,6	91,2
20-04-2018 14:21:46	CRJ9	D	71,8	73,9	84,8
20-04-2018 14:25:34	B734	D	74,4	79,3	88,7
20-04-2018 14:33:22	E75S	D	72,5	77,4	87,4
20-04-2018 14:36:17	A320	D	71,4	74,1	85,4
20-04-2018 14:47:48	CL30	D	69,1	72,0	81,2
20-04-2018 14:49:16	B788	D	71,4	74,9	85,6
20-04-2018 14:52:26	AT75	D	68,5	69,7	78,0
20-04-2018 14:54:37	E170	D	71,2	75,2	85,9
20-04-2018 14:58:01	E75S	D	72,4	77,3	87,2
20-04-2018 15:00:36	E170	D	72,8	76,0	87,6
20-04-2018 15:02:05	B77W	D	75,8	81,2	90,6
20-04-2018 15:04:25	A320	D	72,8	76,0	86,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 15:05:55	CRJ9	D	71,1	75,4	84,7
20-04-2018 15:08:44	E75S	D	72,7	77,3	87,5
20-04-2018 15:14:20	B733	D	72,9	77,6	87,0
20-04-2018 15:19:18	A319	D	72,3	76,7	86,8
20-04-2018 15:21:36	E170	D	72,3	76,6	86,8
20-04-2018 15:24:52	E195	D	72,9	79,5	88,7
20-04-2018 15:27:00	GLF6	D	70,1	72,7	82,4
20-04-2018 15:30:18	E190	D	72,7	76,8	86,7
20-04-2018 15:35:22	A321	D	73,3	76,5	88,2
20-04-2018 15:37:43	B788	D	72,9	76,1	86,1
20-04-2018 15:45:13	B38M	D	71,1	73,7	84,1
20-04-2018 15:48:01	A320	D	71,4	75,7	85,5
20-04-2018 15:56:22	E75S	D	72,9	76,2	87,0
20-04-2018 15:58:59	E75S	D	73,5	76,9	87,1
20-04-2018 16:01:33	A321	D	72,9	77,8	88,2
20-04-2018 16:04:20	A319	D	73,4	77,7	87,2
20-04-2018 16:24:52	B738	D	75,1	80,0	88,1
20-04-2018 16:30:08	B738	D	75,4	80,5	90,1
20-04-2018 16:37:58	A319	D	70,4	73,3	84,7
20-04-2018 16:43:07	E75S	D	73,3	77,4	87,2
20-04-2018 16:49:05	E195	D	73,8	78,2	87,0
20-04-2018 16:50:41	B788	D	71,5	74,6	84,8
20-04-2018 16:55:54	B738	D	73,9	78,5	86,9
20-04-2018 17:00:30	B738	D	74,0	78,9	88,1
20-04-2018 17:02:08	DH8D	D	69,2	70,8	78,8
20-04-2018 17:03:36	DH8D	D	69,5	71,5	79,0
20-04-2018 17:04:59	B734	D	75,6	80,9	89,7
20-04-2018 17:10:03	DH8D	D	68,9	70,3	78,0
20-04-2018 17:14:02	E170	D	71,9	76,1	86,8
20-04-2018 17:17:20	E195	D	73,4	77,7	87,5
20-04-2018 17:19:03	B788	D	73,2	75,9	86,7
20-04-2018 17:22:05	CRJ9	D	71,9	74,6	84,4
20-04-2018 17:26:40	E195	D	74,1	79,0	87,7
20-04-2018 17:27:55	E75S	D	72,8	77,0	86,8
20-04-2018 17:30:26	CRJ9	D	70,7	72,9	83,5
20-04-2018 17:31:34	CRJ9	D	71,6	74,1	84,4
20-04-2018 17:33:21	B734	D	74,2	79,8	88,9
20-04-2018 17:35:12	E170	D	72,3	76,1	86,7
20-04-2018 17:38:35	E75S	D	73,7	77,8	87,3
20-04-2018 17:41:21	B738	D	75,0	79,6	88,6
20-04-2018 17:43:10	E170	D	71,5	76,5	86,3
20-04-2018 17:44:53	B738	D	73,6	77,8	87,0
20-04-2018 17:46:32	B788	D	71,7	75,7	85,2
20-04-2018 17:48:55	B734	D	73,4	77,7	88,0
20-04-2018 17:50:27	E195	D	73,9	78,5	87,5
20-04-2018 17:53:36	E195	D	74,4	79,1	87,9
20-04-2018 18:03:26	B788	D	72,1	75,6	85,9
20-04-2018 18:06:25	A320	D	70,6	73,5	83,6
20-04-2018 18:12:40	DH8D	D	68,8	69,1	77,8
20-04-2018 18:16:24	B789	D	73,4	77,0	87,3
20-04-2018 18:19:01	CRJX	D	70,7	74,1	84,8
20-04-2018 18:25:49	A320	D	71,3	74,2	85,4
20-04-2018 18:30:29	A333	D	75,9	81,9	90,9
20-04-2018 18:32:52	A319	D	71,9	74,9	85,9
20-04-2018 18:49:15	A320	D	72,9	76,5	85,7
20-04-2018 19:00:02	M28	D	67,7	68,8	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 19:03:35	A321	D	72,4	75,9	86,4
20-04-2018 19:07:07	E75S	D	72,2	75,8	86,3
20-04-2018 19:09:04	A321	D	73,0	77,0	87,8
20-04-2018 19:11:18	B737	D	71,7	74,6	85,0
20-04-2018 19:16:05	E195	D	72,8	77,4	86,8
20-04-2018 19:21:15	E75S	D	70,4	73,2	85,0
20-04-2018 19:47:37	E190	D	73,4	77,7	87,3
20-04-2018 19:52:12	E75S	D	72,3	76,5	86,4
20-04-2018 20:02:18	E75S	D	72,7	77,0	87,1
20-04-2018 20:06:50	E170	D	71,4	75,5	85,8
20-04-2018 20:08:42	E190	D	73,6	78,3	87,4
20-04-2018 20:10:41	E75S	D	74,1	78,2	87,9
20-04-2018 20:13:32	A320	D	72,8	76,2	86,2
20-04-2018 20:15:17	DH8D	D	70,1	72,6	80,1
20-04-2018 20:17:11	AT75	D	70,2	71,7	81,3
20-04-2018 20:25:55	DH8D	D	69,0	71,6	80,8
20-04-2018 20:29:06	B738	D	72,8	77,0	86,8
20-04-2018 20:32:13	DH8D	D	68,8	71,1	79,9
20-04-2018 20:34:58	A320	D	71,3	75,2	85,8
20-04-2018 20:36:43	E170	D	72,6	76,3	86,9
20-04-2018 20:39:33	CRJ9	D	71,0	73,5	84,6
20-04-2018 20:41:15	DH8D	D	69,9	71,6	79,9
20-04-2018 20:44:19	B38M	D	71,1	74,4	84,1
20-04-2018 20:47:40	A319	D	73,3	77,6	87,3
20-04-2018 20:50:29	E75S	D	73,6	77,5	87,4
20-04-2018 20:53:42	E170	D	72,2	75,4	86,4
20-04-2018 20:56:17	E190	D	72,4	76,1	84,7
20-04-2018 20:59:00	F100	D	73,1	76,6	87,8
20-04-2018 21:01:17	DH8D	D	68,7	70,2	78,7
20-04-2018 21:04:12	E75S	D	71,7	75,7	86,5
20-04-2018 21:06:31	A320	D	71,8	75,0	85,0
20-04-2018 21:09:21	E195	D	73,9	78,3	88,1
20-04-2018 21:23:56	E195	D	73,7	77,8	87,5
20-04-2018 21:27:22	B752	D	69,7	72,4	83,3
20-04-2018 21:42:34	A320	D	71,3	73,2	84,0
20-04-2018 21:46:26	CRJ9	D	72,3	75,5	85,3
20-04-2018 21:52:51	A320	D	72,0	75,1	85,6
21-04-2018 06:03:04	A321	D	72,3	76,0	87,1
21-04-2018 06:06:39	A320	D	70,8	73,9	84,8
21-04-2018 06:08:28	CRJX	D	69,8	72,5	84,4
21-04-2018 06:14:21	A320	D	71,2	75,6	85,0
21-04-2018 06:17:26	B738	D	73,2	77,8	87,6
21-04-2018 06:20:29	A321	D	72,8	77,5	88,0
21-04-2018 06:23:16	B737	D	73,8	77,8	87,9
21-04-2018 06:26:21	E195	D	72,4	76,2	85,8
21-04-2018 06:29:49	B738	D	75,6	80,3	88,8
21-04-2018 06:37:29	A318	D	69,8	71,7	84,5
21-04-2018 06:47:16	A321	D	72,1	75,5	87,3
21-04-2018 06:59:24	A319	D	71,3	74,3	85,3
21-04-2018 07:06:01	A320	D	71,2	74,3	85,5
21-04-2018 07:21:49	SF34	D	67,1	68,7	77,5
21-04-2018 07:24:40	A320	D	72,2	75,1	86,2
21-04-2018 07:26:52	E75S	D	70,1	74,6	84,3
21-04-2018 07:30:19	A320	D	75,1	78,4	89,1
21-04-2018 07:31:56	E75S	D	70,1	72,8	85,5
21-04-2018 07:33:21	E75S	D	70,8	74,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 07:36:24	E170	D	69,6	72,1	83,7
21-04-2018 07:37:48	E75S	D	70,1	72,4	84,6
21-04-2018 07:39:01	DH8D	D	68,2	69,3	78,6
21-04-2018 07:40:47	E195	D	72,3	75,8	87,3
21-04-2018 07:49:47	B734	D	70,6	74,2	86,8
21-04-2018 07:52:53	E170	D	69,7	73,2	84,4
21-04-2018 07:56:11	E195	D	71,3	74,5	86,5
21-04-2018 07:59:40	E195	D	72,5	77,8	87,7
21-04-2018 08:01:48	B738	D	73,4	78,1	87,8
21-04-2018 08:03:42	B38M	D	69,9	72,4	82,9
21-04-2018 08:07:59	CRJ9	D	69,1	71,5	82,7
21-04-2018 08:09:31	B738	D	72,1	76,1	87,1
21-04-2018 08:13:34	E170	D	70,8	73,9	85,9
21-04-2018 08:16:54	E195	D	72,1	76,2	87,9
21-04-2018 08:21:45	E195	D	71,5	75,5	87,1
21-04-2018 08:37:08	B734	D	74,9	78,8	90,1
21-04-2018 08:42:06	B738	D	74,3	79,2	90,1
21-04-2018 08:56:29	B738	D	74,8	80,1	89,5
21-04-2018 08:59:03	E75S	D	70,5	74,2	83,7
21-04-2018 09:06:00	B734	D	72,3	77,6	86,9
21-04-2018 09:12:11	B738	D	73,2	77,2	87,8
21-04-2018 09:15:08	A320	D	70,7	73,7	85,0
21-04-2018 09:18:28	B738	D	72,9	78,0	88,6
21-04-2018 09:20:20	E75S	D	69,2	72,3	84,6
21-04-2018 09:35:21	E170	D	70,8	74,4	86,4
21-04-2018 09:39:32	B738	D	73,4	77,6	89,2
21-04-2018 09:52:38	A319	D	68,7	71,1	83,8
21-04-2018 09:55:22	SU95	D	72,2	76,8	88,8
21-04-2018 10:00:15	CL35	D	67,9	70,3	81,1
21-04-2018 10:01:40	E75S	D	70,8	74,1	86,9
21-04-2018 10:04:43	H25B	D	66,6	67,2	76,2
21-04-2018 10:21:22	GLF5	D	69,4	71,5	82,6
21-04-2018 10:24:27	P180	D	70,4	74,9	85,6
21-04-2018 10:27:02	A320	D	72,5	76,5	87,3
21-04-2018 10:28:49	A320	D	73,3	77,6	87,1
21-04-2018 10:31:10	A321	D	73,0	77,1	87,9
21-04-2018 10:41:08	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
21-04-2018 10:45:59	DH8D	D	68,3	69,3	78,3
21-04-2018 10:47:42	E170	D	70,4	74,0	85,9
21-04-2018 10:52:39	E75S	D	71,9	75,8	87,0
21-04-2018 11:00:31	B738	D	73,5	78,7	88,6
21-04-2018 11:02:55	DH8D	D	67,4	68,4	76,4
21-04-2018 11:06:18	B38M	D	71,2	74,1	84,6
21-04-2018 11:13:20	E195	D	71,3	75,6	86,9
21-04-2018 11:15:15	E195	D	72,9	78,2	87,8
21-04-2018 11:18:38	DH8D	D	68,7	70,5	79,5
21-04-2018 11:20:32	E75S	D	71,3	77,6	88,1
21-04-2018 11:29:05	CRJ9	D	70,2	73,2	84,5
21-04-2018 11:30:47	E75S	D	72,2	76,5	87,9
21-04-2018 11:34:29	A320	D	69,6	73,0	83,9
21-04-2018 11:38:38	CRJ0	D	70,3	73,6	84,5
21-04-2018 11:42:00	A320	D	71,5	75,2	87,3
21-04-2018 11:44:31	CRJ9	D	71,0	74,9	85,8
21-04-2018 11:54:31	B734	D	72,1	77,4	87,8
21-04-2018 11:59:58	B788	D	71,9	75,2	86,8
21-04-2018 12:02:40	B738	D	73,3	78,0	88,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 12:05:25	E170	D	70,5	73,7	86,5
21-04-2018 12:08:13	A320	D	71,2	74,6	86,3
21-04-2018 12:09:41	AT45	D	68,3	69,2	78,3
21-04-2018 12:15:12	A20N	D	70,3	73,6	82,8
21-04-2018 12:17:48	A321	D	71,9	76,5	87,7
21-04-2018 12:20:58	A320	D	71,4	75,4	86,3
21-04-2018 12:36:51	B739	D	74,2	78,7	89,0
21-04-2018 12:49:51	A320	D	71,5	75,7	87,1
21-04-2018 12:54:56	A321	D	71,2	76,7	88,8
21-04-2018 12:58:01	A319	D	72,6	76,7	87,5
21-04-2018 13:05:37	E190	D	71,2	75,6	87,5
21-04-2018 13:10:35	A321	D	72,8	77,1	88,2
21-04-2018 13:14:38	E75S	D	72,1	76,8	86,7
21-04-2018 13:16:29	E195	D	73,0	78,0	87,9
21-04-2018 13:25:49	DH8D	D	68,5	71,0	81,3
21-04-2018 13:30:17	E195	D	72,9	78,3	87,5
21-04-2018 13:35:09	CRJ9	D	69,1	72,2	83,9
21-04-2018 13:37:16	E195	D	71,1	76,0	87,2
21-04-2018 13:43:15	E170	D	71,3	74,9	86,0
21-04-2018 13:47:31	E170	D	71,4	75,5	87,3
21-04-2018 13:50:00	DH8D	D	69,2	70,2	78,2
21-04-2018 13:53:39	E195	D	71,5	75,4	86,2
21-04-2018 13:56:01	E195	D	74,2	78,0	88,4
21-04-2018 14:07:49	B38M	A	69,1	70,6	78,1
21-04-2018 14:14:49	A332	D	74,5	80,6	91,3
21-04-2018 14:27:10	E75S	D	73,5	78,4	88,7
21-04-2018 14:44:10	E75S	D	72,0	77,9	88,1
21-04-2018 14:48:24	E75S	D	68,6	70,4	78,6
21-04-2018 14:49:25	A319	D	69,3	71,3	82,3
21-04-2018 14:52:32	E195	D	72,9	78,0	87,7
21-04-2018 14:55:34	E75S	D	70,7	74,2	87,6
21-04-2018 14:59:11	E75S	D	72,5	76,8	87,6
21-04-2018 15:00:34	E170	D	71,4	74,6	86,9
21-04-2018 15:02:06	A320	D	71,1	75,7	85,8
21-04-2018 15:03:38	A321	D	73,8	76,8	88,7
21-04-2018 15:05:20	A320	D	68,7	70,8	80,7
21-04-2018 15:06:52	CRJ9	D	69,8	73,7	85,9
21-04-2018 15:11:32	B734	D	74,3	78,7	88,3
21-04-2018 15:14:50	DH8D	D	68,2	68,9	77,2
21-04-2018 15:17:38	B77W	D	73,0	78,8	90,3
21-04-2018 15:20:30	B735	D	71,4	75,0	86,2
21-04-2018 15:31:44	B788	D	69,7	73,7	86,3
21-04-2018 15:35:25	DH8D	D	66,9	68,5	78,4
21-04-2018 15:40:16	B738	D	73,5	80,0	90,6
21-04-2018 15:44:14	E170	D	72,8	77,9	93,6
21-04-2018 15:49:55	B38M	D	69,8	73,0	84,4
21-04-2018 15:58:27	B738	D	73,2	77,3	89,2
21-04-2018 16:01:03	E35L	D	73,0	76,3	85,0
21-04-2018 16:01:25	E35L	D	71,5	75,1	85,8
21-04-2018 16:06:59	A320	D	71,4	75,6	88,6
21-04-2018 16:10:45	E195	D	72,2	77,0	87,5
21-04-2018 16:15:59	CRJ9	D	69,9	74,1	86,2
21-04-2018 16:18:46	A320	D	71,6	77,9	90,6
21-04-2018 16:23:07	H25B	D	68,3	71,0	79,7
21-04-2018 16:30:46	B738	D	71,2	74,6	87,0
21-04-2018 16:39:07	CRJ9	D	68,5	72,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 16:46:49	B738	D	72,4	76,9	87,1
21-04-2018 16:48:27	E170	D	72,3	77,5	92,3
21-04-2018 16:57:01	E195	D	71,6	75,3	86,5
21-04-2018 16:58:43	B788	D	70,8	74,9	85,4
21-04-2018 17:01:01	E75S	D	70,1	73,2	85,2
21-04-2018 17:03:46	E170	D	69,3	72,4	85,7
21-04-2018 17:05:51	E170	D	69,2	72,6	84,8
21-04-2018 17:07:17	B734	D	73,8	77,9	87,9
21-04-2018 17:12:00	A319	D	69,4	73,7	83,0
21-04-2018 17:15:53	B734	D	71,9	77,6	87,8
21-04-2018 17:17:41	E190	D	72,9	77,3	86,3
21-04-2018 17:22:59	E195	D	71,1	76,0	86,3
21-04-2018 17:24:35	E75S	D	71,4	75,0	86,7
21-04-2018 17:26:30	E75S	D	70,8	74,3	85,2
21-04-2018 17:28:13	B789	D	71,5	74,9	85,9
21-04-2018 17:31:23	B788	D	71,1	74,7	84,9
21-04-2018 17:33:26	B738	D	67,8	69,3	78,9
21-04-2018 17:35:05	B788	D	72,0	75,6	88,8
21-04-2018 17:37:25	E195	D	71,2	77,6	89,6
21-04-2018 17:39:14	E195	D	72,0	75,2	87,0
21-04-2018 17:43:29	B738	D	72,5	75,8	85,7
21-04-2018 17:52:52	DH8D	D	75,3	85,4	95,5
21-04-2018 18:22:17	A333	D	74,9	80,2	91,0
21-04-2018 18:38:31	A320	D	71,1	74,9	86,6
21-04-2018 18:42:28	A320	D	69,6	73,1	84,7
21-04-2018 19:04:00	A320	D	72,1	75,8	85,5
21-04-2018 19:32:53	E190	D	70,7	74,8	86,4
21-04-2018 19:50:39	E75S	D	70,4	73,6	85,9
21-04-2018 19:52:13	E75S	D	68,9	72,1	83,6
21-04-2018 19:59:12	E190	D	69,9	72,8	84,1
21-04-2018 20:16:28	E170	D	68,3	70,4	81,9
21-04-2018 20:17:42	CRJ9	D	69,4	71,3	83,4
21-04-2018 20:19:20	E170	D	70,0	73,6	85,7
21-04-2018 20:26:11	E75S	D	69,9	72,8	84,9
21-04-2018 20:32:42	E170	D	69,7	72,4	84,5
21-04-2018 20:35:55	E195	D	73,7	78,2	88,0
21-04-2018 20:37:18	E75S	D	70,1	73,9	85,5
21-04-2018 20:38:43	E75S	D	72,1	75,5	86,7
21-04-2018 20:49:55	SU95	D	73,3	78,7	88,7
21-04-2018 21:03:21	B738	D	71,6	74,8	86,2
21-04-2018 21:15:39	E195	D	72,2	76,3	87,1
21-04-2018 21:36:53	A320	D	71,2	73,7	85,2
21-04-2018 21:42:49	E195	D	72,4	76,8	86,8
21-04-2018 21:51:50	B38M	D	70,9	73,6	83,6
21-04-2018 21:55:42	P180	D	71,5	75,5	86,0
21-04-2018 21:57:44	B738	D	75,3	79,5	89,3
21-04-2018 21:59:27	B738	D	74,9	80,0	89,9
22-04-2018 06:10:04	B737	D	76,0	80,3	89,8
22-04-2018 06:13:34	A321	D	73,4	78,1	88,7
22-04-2018 06:16:29	A320	D	72,2	75,4	85,4
22-04-2018 06:19:39	E195	D	73,6	77,6	86,4
22-04-2018 06:21:34	B739	D	73,1	77,3	87,6
22-04-2018 06:23:21	B738	D	74,4	78,6	88,4
22-04-2018 06:27:32	A320	D	71,9	74,6	84,7
22-04-2018 06:31:25	A318	D	71,6	74,5	86,1
22-04-2018 06:35:48	A321	D	73,3	77,2	87,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 06:44:38	A320	D	71,1	73,9	84,7
22-04-2018 07:07:50	A320	D	71,3	73,8	84,3
22-04-2018 07:11:39	A320	D	72,2	75,0	86,2
22-04-2018 07:21:15	A321	D	73,4	77,5	87,5
22-04-2018 07:27:21	E75S	D	71,4	74,7	86,1
22-04-2018 07:29:23	E170	D	70,9	74,0	84,8
22-04-2018 07:32:53	B734	D	73,4	78,5	88,0
22-04-2018 07:38:38	E75S	D	71,6	74,9	86,0
22-04-2018 07:41:20	E195	D	73,7	77,6	88,3
22-04-2018 07:46:27	B38M	D	68,5	70,6	82,1
22-04-2018 07:47:59	B738	D	74,0	79,8	88,3
22-04-2018 07:50:06	E75S	D	72,7	76,8	87,2
22-04-2018 07:55:54	E195	D	73,0	77,8	87,7
22-04-2018 07:57:46	E75S	D	71,9	75,2	86,7
22-04-2018 08:04:08	E75S	D	69,9	72,3	85,3
22-04-2018 08:09:02	B38M	D	71,1	74,4	85,2
22-04-2018 08:10:54	E170	D	71,2	74,6	86,2
22-04-2018 08:13:18	A320	D	68,3	69,6	81,3
22-04-2018 08:15:07	E170	D	72,1	75,7	86,9
22-04-2018 08:18:40	E195	D	73,1	77,3	88,0
22-04-2018 08:23:09	E195	D	70,5	73,5	85,5
22-04-2018 08:39:58	B738	D	71,1	74,2	86,4
22-04-2018 08:51:58	C56X	D	68,1	69,9	78,5
22-04-2018 08:53:37	B738	D	75,9	80,7	90,5
22-04-2018 09:35:07	B738	D	75,2	80,0	89,5
22-04-2018 09:40:00	B738	D	74,5	78,7	89,1
22-04-2018 09:44:49	A333	D	76,6	82,2	91,8
22-04-2018 09:59:32	A320	D	73,1	77,3	88,6
22-04-2018 10:06:16	BCS1	D	69,1	71,4	80,9
22-04-2018 10:12:47	P180	D	70,9	77,0	86,0
22-04-2018 10:17:36	A320	D	71,9	75,2	84,9
22-04-2018 10:21:35	A321	D	75,5	80,6	90,3
22-04-2018 10:28:46	A320	D	71,7	75,3	84,7
22-04-2018 10:30:25	A321	D	73,7	77,2	88,1
22-04-2018 10:41:26	CRJ9	D	70,1	74,5	85,3
22-04-2018 10:44:34	DH8D	D	67,9	69,4	77,5
22-04-2018 10:51:00	E195	D	71,9	76,3	86,7
22-04-2018 10:53:58	CRJ9	D	71,6	76,0	86,5
22-04-2018 10:58:32	SU95	D	74,2	79,9	89,4
22-04-2018 11:00:52	E170	D	69,9	73,6	86,2
22-04-2018 11:06:43	E170	D	72,9	78,1	87,7
22-04-2018 11:09:27	B38M	D	70,7	73,4	83,8
22-04-2018 11:11:54	E195	D	73,8	77,5	87,9
22-04-2018 11:13:54	E170	D	72,0	76,2	86,6
22-04-2018 11:16:37	E75S	D	73,8	78,7	88,1
22-04-2018 11:19:43	E75S	D	72,1	77,2	87,8
22-04-2018 11:27:54	CRJ9	D	72,5	77,1	86,4
22-04-2018 11:31:40	E75S	D	70,0	72,5	84,7
22-04-2018 11:34:55	E170	D	72,0	77,1	86,9
22-04-2018 11:40:17	B737	D	73,9	78,2	87,1
22-04-2018 11:47:09	A321	D	72,3	75,6	87,5
22-04-2018 11:49:03	E195	D	73,8	79,2	88,5
22-04-2018 11:51:21	A321	D	72,7	78,0	88,2
22-04-2018 12:05:22	A320	D	71,9	75,3	85,7
22-04-2018 12:08:34	B738	D	75,5	80,2	89,7
22-04-2018 12:11:29	A20N	D	70,4	73,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 12:14:09	GLF5	D	70,7	74,7	83,5
22-04-2018 12:17:22	E75S	D	74,3	78,2	88,1
22-04-2018 12:19:15	E195	D	72,0	76,8	86,9
22-04-2018 12:22:50	A320	D	71,5	75,2	86,1
22-04-2018 12:34:09	B738	D	76,0	80,5	90,3
22-04-2018 12:40:23	A321	D	73,2	77,8	88,4
22-04-2018 12:42:47	A320	D	72,0	75,4	85,6
22-04-2018 12:48:17	A321	D	74,7	78,5	88,5
22-04-2018 12:50:54	A320	D	71,8	75,3	85,8
22-04-2018 13:00:49	A319	D	72,4	76,6	86,0
22-04-2018 13:06:30	B734	D	74,9	80,6	89,8
22-04-2018 13:08:09	A319	D	73,4	77,2	87,0
22-04-2018 13:09:49	B738	D	72,2	76,4	85,8
22-04-2018 13:15:25	E195	D	73,3	79,6	89,2
22-04-2018 13:17:44	B788	D	72,5	76,6	87,2
22-04-2018 13:21:35	B734	D	72,0	76,4	86,3
22-04-2018 13:26:44	E195	D	72,9	77,4	87,1
22-04-2018 13:31:40	A320	D	71,4	75,7	85,6
22-04-2018 13:34:12	CRJ9	D	71,0	75,1	84,4
22-04-2018 13:50:56	E170	D	68,9	71,3	81,9
22-04-2018 13:52:24	DH8D	D	67,2	68,6	78,4
22-04-2018 13:55:59	E195	D	73,6	79,0	88,2
22-04-2018 13:58:47	B738	D	71,5	74,5	85,5
22-04-2018 14:06:19	E75S	D	72,6	76,9	86,6
22-04-2018 14:23:16	A320	D	71,0	73,3	84,8
22-04-2018 14:38:41	E195	D	73,1	77,7	87,2
22-04-2018 14:40:40	E170	D	72,7	76,1	87,0
22-04-2018 14:46:39	E190	D	72,2	76,3	86,8
22-04-2018 14:49:07	AT45	D	67,5	69,2	78,3
22-04-2018 14:52:29	B788	D	71,5	75,2	85,6
22-04-2018 14:56:22	B38M	D	72,2	74,8	85,2
22-04-2018 14:58:17	CRJ9	D	71,6	74,4	85,0
22-04-2018 15:00:28	E75S	D	73,3	77,2	88,0
22-04-2018 15:02:28	A319	D	68,7	71,9	82,1
22-04-2018 15:04:11	B77W	D	74,9	78,7	88,5
22-04-2018 15:07:44	E170	D	71,6	75,2	86,5
22-04-2018 15:09:17	CRJ9	D	70,3	72,0	84,2
22-04-2018 15:12:30	CL30	D	69,0	71,9	81,3
22-04-2018 15:13:46	A320	D	72,4	75,6	86,1
22-04-2018 15:15:07	A320	D	71,4	74,3	84,8
22-04-2018 15:22:39	DH8D	D	72,0	76,8	84,6
22-04-2018 15:24:40	A320	D	70,5	73,8	85,0
22-04-2018 15:28:40	B788	D	72,2	75,1	86,0
22-04-2018 15:31:02	A321	D	72,4	76,2	87,6
22-04-2018 15:32:49	DH8D	D	67,4	69,1	76,9
22-04-2018 15:35:17	E75S	D	70,1	73,9	84,9
22-04-2018 15:49:43	A321	D	72,4	78,6	88,0
22-04-2018 15:55:00	B38M	D	70,6	73,0	82,6
22-04-2018 15:57:34	E75S	D	72,6	76,5	87,2
22-04-2018 16:00:29	A320	D	72,9	77,1	87,0
22-04-2018 16:03:07	B738	D	75,3	80,7	89,8
22-04-2018 16:27:13	E195	D	72,9	77,3	87,5
22-04-2018 16:29:28	B738	D	75,1	80,3	88,5
22-04-2018 16:33:53	A320	D	69,6	73,1	83,4
22-04-2018 16:38:34	E75S	D	72,4	76,1	86,3
22-04-2018 16:48:05	B738	D	71,9	76,0	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 16:51:41	A319	D	70,2	74,3	84,9
22-04-2018 16:55:23	E75S	D	71,9	75,5	85,6
22-04-2018 16:57:16	E75S	D	72,9	75,7	86,3
22-04-2018 17:04:59	B738	D	72,4	77,7	87,5
22-04-2018 17:07:02	B788	D	71,7	75,7	84,3
22-04-2018 17:13:58	E75S	D	70,8	75,3	86,7
22-04-2018 17:15:33	E195	D	73,3	78,6	88,5
22-04-2018 17:18:46	E195	D	73,4	78,0	87,9
22-04-2018 17:22:41	E195	D	74,7	79,5	88,3
22-04-2018 17:24:06	E170	D	71,2	75,7	86,0
22-04-2018 17:25:26	B734	D	74,1	80,5	89,7
22-04-2018 17:27:07	E75S	D	72,1	74,9	86,1
22-04-2018 17:28:50	DH8D	D	68,4	70,8	79,2
22-04-2018 17:30:24	CRJ9	D	70,7	74,0	84,5
22-04-2018 17:31:55	CRJ9	D	70,2	72,2	83,8
22-04-2018 17:33:42	GLEX	D	68,9	72,2	82,2
22-04-2018 17:35:16	B788	D	72,3	75,8	85,8
22-04-2018 17:37:49	B738	D	72,8	76,9	86,2
22-04-2018 17:39:36	B738	D	73,8	77,2	89,2
22-04-2018 17:41:31	E170	D	72,1	75,3	87,1
22-04-2018 17:43:00	DH8D	D	68,7	70,3	78,2
22-04-2018 17:44:42	E170	D	71,6	75,4	87,3
22-04-2018 17:46:45	B788	D	71,5	74,9	85,2
22-04-2018 17:49:37	B738	D	73,9	78,2	89,0
22-04-2018 17:51:10	E195	D	72,8	77,1	86,4
22-04-2018 17:52:27	A319	D	72,3	76,7	86,3
22-04-2018 17:54:22	E170	D	71,5	75,3	85,7
22-04-2018 17:55:54	B734	D	73,3	79,4	89,6
22-04-2018 17:59:05	B738	D	74,9	78,8	88,9
22-04-2018 18:02:00	B789	D	73,5	76,3	86,8
22-04-2018 18:05:40	B738	D	73,7	78,6	88,9
22-04-2018 18:09:24	E195	D	72,9	77,4	87,1
22-04-2018 18:14:09	E75S	D	72,6	76,7	86,4
22-04-2018 18:25:26	A319	D	71,9	75,6	85,2
22-04-2018 18:45:12	A320	D	71,2	74,8	84,8
22-04-2018 18:46:55	A320	D	72,3	76,3	85,1
22-04-2018 18:57:11	E75S	D	71,6	75,1	86,4
22-04-2018 19:02:09	A321	D	72,7	76,8	87,6
22-04-2018 19:08:53	A319	D	71,3	74,1	84,6
22-04-2018 19:23:57	A321	D	72,8	77,2	87,8
22-04-2018 19:28:19	C68A	D	67,7	68,7	79,7
22-04-2018 19:31:11	E190	D	72,6	76,0	86,6
22-04-2018 19:39:35	DH8D	D	77,0	88,7	94,6
22-04-2018 19:41:36	DH8D	D	67,9	68,8	76,9
22-04-2018 19:48:14	E170	D	70,7	72,9	85,4
22-04-2018 19:53:04	A320	D	72,0	75,4	86,1
22-04-2018 20:03:14	CRJ9	D	70,7	73,9	85,3
22-04-2018 20:04:42	E75S	D	71,1	74,4	86,8
22-04-2018 20:06:25	E75S	D	71,7	74,7	86,3
22-04-2018 20:08:15	E190	D	71,8	75,1	85,5
22-04-2018 20:11:28	E190	D	72,7	76,6	86,7
22-04-2018 20:14:30	A320	D	69,7	72,4	83,8
22-04-2018 20:16:08	DH8D	D	68,0	68,6	77,0
22-04-2018 20:20:11	DH8D	D	69,5	70,7	78,5
22-04-2018 20:23:34	CRJ9	D	70,2	72,5	84,0
22-04-2018 20:25:07	E75S	D	73,2	77,0	87,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 20:31:06	B38M	D	70,1	72,4	82,7
22-04-2018 20:33:22	A320	D	71,8	74,8	84,8
22-04-2018 20:36:27	E170	D	70,9	74,4	86,6
22-04-2018 20:40:27	E195	D	74,1	78,3	87,9
22-04-2018 20:44:29	E195	D	74,2	78,8	87,8
22-04-2018 20:47:02	E170	D	71,1	74,6	85,6
22-04-2018 21:13:18	A320	D	72,1	74,7	85,5
22-04-2018 21:41:50	A320	D	71,1	74,2	84,5
22-04-2018 21:47:18	A320	D	71,5	74,5	84,7
22-04-2018 21:51:01	CRJ9	D	70,9	73,8	83,9
22-04-2018 21:58:22	A320	D	71,0	74,8	86,2
23-04-2018 06:13:55	A321	D	74,2	78,3	89,1
23-04-2018 06:16:06	B737	D	74,7	79,7	88,6
23-04-2018 06:19:14	A321	D	74,5	78,1	89,0
23-04-2018 06:22:01	E195	D	74,8	78,9	88,0
23-04-2018 06:25:07	CRJX	D	72,3	76,1	85,7
23-04-2018 06:27:32	A320	D	72,3	76,1	85,9
23-04-2018 06:30:28	B738	D	73,8	78,4	88,8
23-04-2018 06:32:51	A320	D	73,1	77,4	87,1
23-04-2018 06:36:01	A321	D	73,2	77,4	87,8
23-04-2018 06:38:50	A318	D	72,5	76,6	86,8
23-04-2018 06:41:15	A320	D	71,8	74,4	85,0
23-04-2018 06:52:01	SF34	D	72,8	76,1	83,6
23-04-2018 07:00:37	A319	D	72,3	78,0	87,1
23-04-2018 07:17:36	B738	D	76,0	80,8	90,3
23-04-2018 07:21:14	A320	D	71,6	74,4	84,8
23-04-2018 07:27:16	SF34	D	69,1	71,3	79,9
23-04-2018 07:29:50	B38M	D	69,8	72,4	82,4
23-04-2018 07:32:51	E75S	D	73,2	77,9	87,5
23-04-2018 07:34:44	A320	D	73,6	79,2	86,6
23-04-2018 07:36:53	DH8D	D	70,1	71,8	79,7
23-04-2018 07:39:09	B738	D	74,7	79,4	88,1
23-04-2018 07:41:09	E195	D	74,9	79,0	88,5
23-04-2018 07:43:00	E75S	D	71,7	75,9	86,5
23-04-2018 07:44:50	B734	D	77,4	83,5	91,4
23-04-2018 07:46:44	A320	D	72,3	76,1	85,9
23-04-2018 07:48:39	B738	D	76,1	80,7	89,1
23-04-2018 07:50:36	DH8D	D	69,0	70,3	79,0
23-04-2018 07:52:07	DH8D	D	68,2	70,2	81,4
23-04-2018 07:54:06	E170	D	74,3	79,1	88,1
23-04-2018 07:56:17	E75S	D	73,4	78,3	89,1
23-04-2018 08:01:39	E195	D	75,3	80,3	88,7
23-04-2018 08:11:04	E195	A	70,0	71,7	80,4
23-04-2018 08:17:06	CRJ9	A	70,9	73,7	82,7
23-04-2018 08:21:24	DH8D	A	69,7	71,7	80,9
23-04-2018 08:26:56	E170	A	72,0	75,4	83,4
23-04-2018 08:32:40	DH8D	A	68,2	70,7	79,6
23-04-2018 08:47:58	SU95	A	68,9	70,4	80,1
23-04-2018 08:50:42	E75S	A	70,2	71,9	81,0
23-04-2018 08:55:08	CRJ7	A	68,8	70,3	81,1
23-04-2018 08:59:03	E75S	A	72,2	76,3	85,2
23-04-2018 09:02:25	B738	A	73,4	76,7	85,1
23-04-2018 09:04:28	B738	A	72,2	76,4	84,7
23-04-2018 09:07:14	E195	A	71,8	75,1	84,4
23-04-2018 09:09:51	C56X	A	69,1	70,3	78,1
23-04-2018 09:12:45	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 09:15:55	E170	A	73,2	79,7	85,0
23-04-2018 09:18:32	A320	A	67,3	68,4	76,3
23-04-2018 09:21:36	BCS1	A	68,0	70,1	80,0
23-04-2018 09:24:54	CRJX	A	67,9	69,2	77,9
23-04-2018 09:27:48	A319	A	70,1	72,6	81,3
23-04-2018 09:30:00	E75S	A	67,4	69,3	77,4
23-04-2018 09:37:58	E75S	A	69,1	70,5	79,1
23-04-2018 09:39:55	A320	A	70,3	72,8	82,0
23-04-2018 09:42:10	E75S	A	68,7	69,9	78,3
23-04-2018 09:44:33	B38M	A	69,5	71,6	79,9
23-04-2018 09:49:29	B788	A	68,6	70,3	80,9
23-04-2018 09:52:22	DH8D	A	68,7	69,9	79,1
23-04-2018 09:54:19	E75S	A	69,0	72,0	81,8
23-04-2018 09:56:34	E190	A	72,2	74,7	83,9
23-04-2018 10:06:02	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
23-04-2018 10:08:36	B738	A	70,9	73,4	81,6
23-04-2018 10:14:07	CRJ9	A	69,8	72,2	81,3
23-04-2018 10:40:50	B738	A	72,3	76,2	84,9
23-04-2018 10:45:04	A20N	A	70,8	73,7	81,9
23-04-2018 10:51:48	A321	A	70,1	74,0	83,3
23-04-2018 11:05:21	E75S	A	72,3	75,0	84,3
23-04-2018 11:08:08	E195	A	72,0	76,4	84,0
23-04-2018 11:17:18	A321	A	71,4	74,9	83,9
23-04-2018 11:20:15	E195	A	71,6	74,8	84,1
23-04-2018 11:22:54	A319	A	71,3	74,4	83,6
23-04-2018 11:27:00	A321	A	71,6	75,0	83,4
23-04-2018 11:31:59	B738	A	74,7	79,0	87,5
23-04-2018 11:36:25	A320	A	72,7	75,6	84,8
23-04-2018 11:40:56	A320	A	73,2	76,8	85,0
23-04-2018 11:43:06	E195	A	72,0	75,6	84,8
23-04-2018 11:53:20	E190	A	71,7	74,9	84,0
23-04-2018 12:03:05	B788	A	72,4	75,6	85,0
23-04-2018 12:07:18	B788	A	72,0	76,1	85,3
23-04-2018 12:11:06	B738	A	72,6	74,9	83,7
23-04-2018 12:14:04	B738	A	71,6	74,0	83,1
23-04-2018 12:16:57	E170	A	72,0	76,8	85,3
23-04-2018 12:19:23	A320	A	69,9	72,8	81,9
23-04-2018 12:21:54	B77W	A	73,3	77,6	87,5
23-04-2018 12:25:07	B734	A	73,4	78,2	86,2
23-04-2018 12:27:41	B789	A	72,4	76,9	86,4
23-04-2018 12:30:09	E170	A	70,4	72,5	80,4
23-04-2018 12:32:43	E75S	A	68,2	69,9	77,8
23-04-2018 12:35:21	E170	A	71,6	74,8	82,4
23-04-2018 12:37:36	E195	A	71,8	75,3	84,8
23-04-2018 12:40:13	E195	A	72,4	76,7	84,2
23-04-2018 12:43:36	E75S	A	71,0	73,6	82,2
23-04-2018 12:46:01	E170	A	71,5	74,4	82,3
23-04-2018 12:48:43	B734	A	73,1	76,2	84,9
23-04-2018 12:52:21	E195	A	72,6	76,1	84,9
23-04-2018 12:56:06	DH8D	A	69,4	71,2	80,8
23-04-2018 12:59:28	A319	A	72,3	76,2	84,0
23-04-2018 13:02:09	E75S	A	71,1	73,4	82,8
23-04-2018 13:05:12	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
23-04-2018 13:10:35	A320	A	69,6	72,3	81,6
23-04-2018 13:13:20	M28	A	69,7	73,5	83,5
23-04-2018 13:18:14	B738	A	72,5	75,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 13:20:31	CRJ9	A	70,5	72,6	81,7
23-04-2018 13:24:42	A333	A	73,4	77,8	87,7
23-04-2018 13:27:24	E75S	A	69,5	71,8	80,3
23-04-2018 13:30:25	CRJ9	A	71,2	74,7	83,0
23-04-2018 13:32:57	G280	A	67,7	68,6	76,8
23-04-2018 13:35:28	B788	A	71,8	74,7	84,1
23-04-2018 13:37:35	A320	A	70,2	72,9	82,2
23-04-2018 13:40:44	AT45	A	70,0	72,7	80,4
23-04-2018 13:43:00	DH8D	A	67,4	68,1	78,8
23-04-2018 13:46:52	E195	A	71,0	75,2	83,8
23-04-2018 14:03:41	E175	A	68,2	70,8	79,3
23-04-2018 14:06:33	E75S	A	70,2	72,2	81,3
23-04-2018 14:10:18	A321	A	71,6	74,6	83,3
23-04-2018 14:13:23	E170	A	70,6	74,3	83,2
23-04-2018 14:19:21	B738	A	68,7	70,5	79,5
23-04-2018 14:21:35	B788	A	72,6	76,9	85,6
23-04-2018 14:24:44	A319	A	71,4	74,1	83,2
23-04-2018 14:27:07	A320	A	72,3	76,5	84,6
23-04-2018 14:29:46	E190	A	72,0	75,6	84,0
23-04-2018 14:32:28	B38M	A	69,9	71,9	80,3
23-04-2018 14:34:53	AN12	A	76,9	82,1	89,7
23-04-2018 14:37:33	E75S	A	69,6	72,0	81,9
23-04-2018 14:40:05	B734	A	71,2	73,9	82,0
23-04-2018 14:42:29	B735	A	72,4	75,8	84,7
23-04-2018 14:45:09	A320	A	70,8	73,9	82,8
23-04-2018 14:48:11	A321	A	69,8	74,0	82,1
23-04-2018 15:04:20	A320	A	67,4	68,1	78,2
23-04-2018 15:09:10	CRJ9	A	70,3	72,5	82,0
23-04-2018 15:18:19	E75S	A	69,8	72,5	81,3
23-04-2018 15:24:58	B738	A	69,0	71,6	81,0
23-04-2018 15:31:25	B738	A	70,0	72,9	81,4
23-04-2018 15:34:04	E195	A	71,8	75,5	85,4
23-04-2018 15:38:17	E195	A	72,2	75,2	84,8
23-04-2018 15:40:53	E195	A	72,3	75,2	85,1
23-04-2018 15:43:37	CRJ9	A	69,9	72,4	80,7
23-04-2018 15:50:07	B734	A	72,6	76,7	84,9
23-04-2018 15:56:46	E195	A	71,9	75,0	83,6
23-04-2018 15:59:35	E170	A	70,6	73,9	83,2
23-04-2018 16:05:32	E75S	A	71,6	73,6	81,6
23-04-2018 16:07:34	E190	A	71,3	73,5	82,7
23-04-2018 16:10:22	B738	A	70,7	73,7	82,7
23-04-2018 16:15:35	E170	A	70,9	72,8	81,7
23-04-2018 16:20:08	CRJ9	A	71,2	74,2	82,6
23-04-2018 16:23:35	B738	A	73,8	77,2	86,1
23-04-2018 16:26:19	E75S	A	68,0	69,4	77,1
23-04-2018 16:28:18	E170	A	70,4	72,7	82,7
23-04-2018 16:30:20	B738	A	71,6	76,3	84,4
23-04-2018 16:35:10	B738	A	71,1	74,2	82,6
23-04-2018 16:48:42	A319	A	72,1	76,8	84,2
23-04-2018 17:10:07	P180	A	73,9	77,7	88,5
23-04-2018 17:13:00	A320	A	70,2	72,4	80,6
23-04-2018 17:15:51	BE58	A	69,4	72,8	79,4
23-04-2018 17:18:30	A320	A	69,6	72,2	80,4
23-04-2018 17:21:16	A320	A	70,5	74,4	84,1
23-04-2018 17:49:34	A321	A	67,6	69,2	78,0
23-04-2018 17:59:40	E195	A	72,4	76,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 18:02:46	E75S	A	71,8	75,2	84,1
23-04-2018 18:05:58	E75S	A	71,5	74,1	82,3
23-04-2018 18:11:02	A321	A	71,4	74,2	82,2
23-04-2018 18:23:30	E190	A	71,2	74,9	83,8
23-04-2018 18:26:15	E75S	A	70,6	72,6	81,0
23-04-2018 18:31:04	A320	A	69,3	73,2	82,7
23-04-2018 18:35:32	E170	A	70,1	73,3	82,6
23-04-2018 18:38:27	A319	A	71,2	75,1	85,7
23-04-2018 18:41:33	E195	A	69,2	73,1	81,5
23-04-2018 18:48:32	A320	A	72,4	75,6	84,9
23-04-2018 18:51:42	E75S	A	71,5	74,0	84,1
23-04-2018 18:54:54	DH8D	A	67,4	67,8	76,4
23-04-2018 18:57:10	E195	A	68,5	71,4	82,3
23-04-2018 18:59:57	A320	A	71,3	76,4	84,9
23-04-2018 19:02:33	B38M	A	69,0	71,3	81,3
23-04-2018 19:07:42	C56X	A	68,3	69,4	77,9
23-04-2018 19:10:54	E170	A	68,0	68,9	77,5
23-04-2018 19:14:36	CRJ9	A	70,5	72,7	81,6
23-04-2018 19:17:15	E75S	A	70,3	72,5	81,1
23-04-2018 19:19:15	B738	A	72,1	74,6	84,2
23-04-2018 19:21:32	CRJ9	A	70,3	73,2	82,4
23-04-2018 19:24:37	E75S	A	71,0	74,8	84,6
23-04-2018 19:27:16	E190	A	72,1	75,3	84,4
23-04-2018 19:30:33	AT75	A	68,5	70,9	80,0
23-04-2018 19:35:56	DH8D	A	68,1	69,3	80,1
23-04-2018 19:38:39	F100	A	69,8	71,3	80,6
23-04-2018 19:40:49	SF34	A	69,8	71,8	80,9
23-04-2018 19:43:47	E175	A	69,6	72,6	83,6
23-04-2018 19:46:02	CRJ9	A	71,9	74,2	83,3
23-04-2018 19:48:23	A320	A	76,1	81,1	93,9
23-04-2018 19:49:23	A320	A	74,2	78,8	92,0
23-04-2018 19:51:23	A320	A	72,6	78,8	87,8
23-04-2018 19:53:42	DH8D	A	68,5	69,7	84,6
23-04-2018 19:54:37	DH8D	A	74,3	82,1	87,5
23-04-2018 19:55:59	AN26	A	71,4	79,5	88,7
23-04-2018 20:03:38	B734	D	75,1	81,5	91,0
23-04-2018 20:11:19	B738	A	68,0	69,0	78,8
23-04-2018 20:20:45	E75S	D	74,1	78,7	89,5
23-04-2018 20:23:51	A320	D	70,6	73,4	83,4
23-04-2018 20:26:38	E195	D	74,1	79,2	88,9
23-04-2018 20:29:29	B738	D	74,6	79,8	90,0
23-04-2018 20:31:55	E75S	D	72,4	76,3	87,8
23-04-2018 20:33:34	DH8D	D	69,9	71,0	79,9
23-04-2018 20:36:36	AT75	D	67,8	68,4	77,8
23-04-2018 20:43:39	E195	A	66,9	67,3	78,0
23-04-2018 20:45:17	B38M	D	70,7	74,3	85,3
23-04-2018 20:50:42	DH8D	D	67,3	69,6	78,1
23-04-2018 21:05:51	E75S	D	67,7	69,5	78,9
23-04-2018 21:07:25	CRJ9	D	67,8	68,5	76,8
23-04-2018 21:10:35	F100	D	70,3	73,2	86,3
23-04-2018 21:15:21	E75S	D	69,4	70,8	83,2
23-04-2018 21:16:49	CRJ9	D	67,2	67,6	77,6
23-04-2018 21:19:52	E195	D	68,5	70,5	79,6
23-04-2018 21:21:32	E170	D	68,4	71,4	84,0
23-04-2018 21:27:18	A321	D	69,2	71,9	85,0
23-04-2018 21:32:55	B738	D	70,8	75,5	87,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 21:38:15	A320	D	73,1	75,5	86,3
23-04-2018 21:41:59	AT72	D	68,7	70,6	78,7
23-04-2018 21:45:37	A320	D	72,7	75,9	86,7
23-04-2018 21:48:49	B752	D	68,8	71,3	83,6
23-04-2018 21:53:03	A320	D	69,8	72,9	85,0
24-04-2018 06:11:03	B738	D	72,5	76,3	88,3
24-04-2018 06:15:20	B737	D	72,8	75,7	86,2
24-04-2018 06:20:27	E195	D	74,0	78,0	87,1
24-04-2018 06:24:01	A321	D	73,2	77,3	88,3
24-04-2018 06:27:09	A321	D	72,4	76,6	87,7
24-04-2018 06:30:17	A321	D	72,4	76,7	88,1
24-04-2018 06:33:23	A320	D	72,0	75,3	86,5
24-04-2018 06:36:27	CRJX	D	72,6	76,4	86,5
24-04-2018 06:41:49	A320	D	72,1	75,0	86,7
24-04-2018 06:56:45	A319	D	72,1	76,1	88,5
24-04-2018 07:02:03	A320	D	72,0	76,5	86,4
24-04-2018 07:24:39	A320	D	72,2	76,1	87,2
24-04-2018 07:26:51	DH8D	D	68,9	70,3	79,3
24-04-2018 07:37:28	E195	D	75,2	80,2	88,5
24-04-2018 07:39:45	B738	D	72,0	75,0	87,2
24-04-2018 07:41:47	E170	D	71,8	75,7	87,2
24-04-2018 07:46:29	E195	D	74,8	78,9	89,1
24-04-2018 07:48:40	E170	D	68,6	70,9	82,7
24-04-2018 07:51:18	E75S	D	72,3	77,0	88,3
24-04-2018 07:53:08	B38M	D	71,1	74,0	84,7
24-04-2018 07:56:12	SF34	D	68,5	70,2	78,5
24-04-2018 07:59:19	E170	D	72,3	76,0	87,0
24-04-2018 08:01:01	B734	D	73,9	78,6	88,2
24-04-2018 08:04:32	E195	D	72,8	77,6	87,6
24-04-2018 08:10:04	A320	D	71,9	75,9	86,7
24-04-2018 08:14:10	E75S	D	71,4	75,7	87,2
24-04-2018 08:16:10	E75S	D	72,0	76,0	87,5
24-04-2018 08:18:54	E170	D	71,0	74,4	86,5
24-04-2018 08:20:29	AN26	D	74,3	81,2	88,4
24-04-2018 08:24:22	B738	D	75,9	82,2	91,6
24-04-2018 08:27:29	E75S	D	73,9	77,2	88,4
24-04-2018 08:33:12	E195	D	72,1	77,2	88,2
24-04-2018 08:37:47	B738	D	74,4	78,8	88,2
24-04-2018 08:40:07	B738	D	73,9	78,7	88,5
24-04-2018 08:43:24	B738	D	73,1	77,9	87,7
24-04-2018 08:55:23	E170	D	71,8	75,5	87,6
24-04-2018 09:00:17	B734	D	74,9	80,4	90,4
24-04-2018 09:06:36	DH8D	D	67,6	68,9	76,6
24-04-2018 09:10:04	AT45	D	69,5	72,4	80,0
24-04-2018 09:14:24	A319	D	72,8	77,1	87,9
24-04-2018 09:17:47	A320	D	71,8	74,8	85,8
24-04-2018 09:21:00	DH8D	D	69,3	70,8	78,9
24-04-2018 09:30:38	E195	D	73,9	79,0	88,7
24-04-2018 09:40:59	A320	D	73,2	77,2	88,2
24-04-2018 09:48:02	A333	D	75,8	82,4	92,5
24-04-2018 09:52:50	SU95	D	73,9	78,4	89,2
24-04-2018 09:59:08	E190	D	73,7	78,3	87,8
24-04-2018 10:04:47	E35L	D	69,7	72,4	82,0
24-04-2018 10:06:39	A320	D	71,6	74,7	86,4
24-04-2018 10:08:52	A320	D	72,0	76,5	87,2
24-04-2018 10:25:56	B738	D	74,5	80,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 10:29:41	CRJX	D	71,0	74,0	84,7
24-04-2018 10:32:14	P180	D	71,3	75,8	86,3
24-04-2018 10:35:33	CRJ9	D	71,0	74,0	85,3
24-04-2018 10:41:08	DH8D	D	68,3	69,6	77,9
24-04-2018 10:44:19	E75S	D	73,3	76,9	88,1
24-04-2018 10:45:46	E75S	D	72,4	77,2	87,7
24-04-2018 10:53:35	B738	D	73,6	78,5	88,7
24-04-2018 10:55:37	E195	D	73,7	78,0	87,9
24-04-2018 10:58:37	E190	D	71,6	76,3	86,4
24-04-2018 10:59:46	MD11	D	81,0	87,8	97,5
24-04-2018 11:02:26	DH8D	D	67,9	69,5	78,3
24-04-2018 11:04:13	DH8D	D	68,4	69,5	78,9
24-04-2018 11:05:36	A321	D	73,4	77,4	88,7
24-04-2018 11:06:45	B38M	D	71,9	74,6	84,7
24-04-2018 11:08:30	E75S	D	71,9	76,2	87,7
24-04-2018 11:10:05	E75S	D	73,6	77,7	88,4
24-04-2018 11:11:58	CRJ9	D	71,8	74,4	85,0
24-04-2018 11:13:03	E75S	D	74,3	77,9	88,8
24-04-2018 11:15:42	DH8D	D	68,9	69,7	78,4
24-04-2018 11:16:53	E170	D	73,2	77,8	88,7
24-04-2018 11:26:58	DH8D	D	69,6	71,9	80,7
24-04-2018 11:35:16	A320	D	71,4	75,0	85,7
24-04-2018 11:47:36	CRJ9	D	71,3	74,0	84,9
24-04-2018 11:51:09	E170	D	67,9	69,2	77,5
24-04-2018 11:51:24	E170	D	74,2	79,6	89,3
24-04-2018 11:53:10	B788	D	72,3	75,5	86,4
24-04-2018 11:57:12	A321	D	73,8	77,2	88,0
24-04-2018 12:01:44	E170	D	72,3	77,7	88,0
24-04-2018 12:08:08	A20N	D	69,7	72,1	82,9
24-04-2018 12:09:51	A321	D	73,7	77,5	88,0
24-04-2018 12:13:12	A320	D	71,3	75,5	86,5
24-04-2018 12:15:39	A320	D	71,9	76,4	86,7
24-04-2018 12:18:36	E195	D	74,3	79,9	88,7
24-04-2018 12:38:40	B738	D	72,9	77,7	88,1
24-04-2018 12:49:35	A321	D	73,1	76,8	88,5
24-04-2018 12:54:52	A319	D	73,3	76,1	87,4
24-04-2018 12:57:31	A320	D	72,5	76,8	86,8
24-04-2018 13:03:51	E190	D	72,0	77,5	88,3
24-04-2018 13:05:37	E195	D	73,3	77,5	88,2
24-04-2018 13:08:41	B738	D	74,5	80,5	89,8
24-04-2018 13:13:01	A321	D	73,4	77,4	88,0
24-04-2018 13:25:11	B734	D	73,2	78,2	88,0
24-04-2018 13:38:19	E195	D	73,3	77,7	87,5
24-04-2018 13:45:13	B738	D	72,5	77,7	87,2
24-04-2018 13:47:13	E170	D	72,1	77,5	88,1
24-04-2018 13:49:27	E195	D	72,5	77,5	87,9
24-04-2018 14:04:10	DH8D	D	67,0	67,5	77,0
24-04-2018 14:06:50	E195	D	73,0	78,2	88,6
24-04-2018 14:26:05	C295	D	68,5	69,6	79,9
24-04-2018 14:39:45	E170	D	72,1	77,1	87,7
24-04-2018 14:43:27	E75S	D	73,8	78,6	88,5
24-04-2018 14:45:37	A320	D	72,2	75,2	85,9
24-04-2018 14:47:20	DH8D	D	69,3	70,4	78,4
24-04-2018 14:49:18	E75S	D	71,9	76,2	87,0
24-04-2018 14:51:34	AT75	D	69,1	70,6	78,1
24-04-2018 14:53:51	CRJ9	D	72,4	74,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 14:55:43	E75S	D	72,8	78,0	87,9
24-04-2018 15:01:40	E75S	D	73,9	79,0	88,6
24-04-2018 15:03:50	E75S	D	72,5	76,8	87,6
24-04-2018 15:05:51	E190	D	72,9	78,0	87,3
24-04-2018 15:08:05	E75S	D	71,0	75,2	86,9
24-04-2018 15:16:14	A320	D	73,5	77,7	88,3
24-04-2018 15:19:44	B77W	D	74,8	78,5	89,2
24-04-2018 15:32:07	CRJ9	D	71,4	74,3	85,0
24-04-2018 15:32:35	CRJ9	D	67,2	68,2	76,8
24-04-2018 15:37:06	B735	D	72,6	78,7	87,8
24-04-2018 15:39:17	E75S	D	73,0	76,1	87,6
24-04-2018 15:41:10	A320	D	72,6	78,9	88,1
24-04-2018 15:43:52	A320	D	73,3	76,6	87,4
24-04-2018 15:47:24	DH8D	D	68,3	70,0	78,3
24-04-2018 15:54:22	B38M	D	71,1	75,3	85,1
24-04-2018 15:57:46	CRJ9	D	70,8	74,6	85,4
24-04-2018 16:06:32	E55P	D	68,0	69,5	80,5
24-04-2018 16:18:51	A321	D	72,3	77,2	88,5
24-04-2018 16:22:07	B738	D	73,9	78,6	87,7
24-04-2018 16:24:00	CRJ9	D	69,9	74,4	84,0
24-04-2018 16:43:03	BE58	D	70,8	72,4	80,4
24-04-2018 16:46:01	DH8D	D	68,5	72,0	79,3
24-04-2018 16:48:00	E195	D	72,9	78,0	88,1
24-04-2018 16:50:45	B738	D	73,4	78,4	88,6
24-04-2018 16:56:59	E195	D	73,2	77,1	86,9
24-04-2018 16:59:41	DH8D	D	68,8	70,9	78,4
24-04-2018 17:01:06	CRJ9	D	71,2	74,6	85,2
24-04-2018 17:02:46	E170	D	73,1	77,0	87,8
24-04-2018 17:04:37	E75S	D	72,6	77,1	87,5
24-04-2018 17:06:10	E195	D	74,6	79,8	88,4
24-04-2018 17:07:49	E195	D	72,4	77,2	86,8
24-04-2018 17:09:41	B788	D	71,5	73,8	84,9
24-04-2018 17:11:38	DH8D	D	69,5	70,6	79,0
24-04-2018 17:13:48	B734	D	74,3	79,9	90,3
24-04-2018 17:15:48	CRJ9	D	69,4	73,2	84,0
24-04-2018 17:17:28	E170	D	71,5	75,0	86,2
24-04-2018 17:22:47	E170	D	70,9	75,1	87,1
24-04-2018 17:26:00	E195	D	73,6	77,7	87,8
24-04-2018 17:27:49	DH8D	D	68,8	70,7	78,8
24-04-2018 17:29:13	E170	D	71,9	76,3	87,2
24-04-2018 17:31:56	B738	D	75,9	80,8	89,3
24-04-2018 17:33:52	E75S	D	73,7	77,3	88,3
24-04-2018 17:37:03	B788	D	71,9	75,4	85,2
24-04-2018 17:39:39	B734	D	73,5	79,2	88,8
24-04-2018 17:41:47	B738	D	74,4	79,4	88,6
24-04-2018 17:45:37	E170	D	70,8	74,7	85,4
24-04-2018 17:49:19	A320	D	71,1	73,5	84,5
24-04-2018 17:53:39	B788	D	71,5	75,2	85,8
24-04-2018 17:55:48	B789	D	72,4	75,8	86,2
24-04-2018 17:59:34	CL60	D	67,9	68,6	76,9
24-04-2018 18:02:26	B738	D	72,8	77,9	87,9
24-04-2018 18:06:09	E195	D	73,7	78,2	87,7
24-04-2018 18:09:26	B788	D	71,7	74,9	86,1
24-04-2018 18:12:25	E195	D	71,2	76,2	87,6
24-04-2018 18:14:13	E75S	D	72,0	75,1	86,9
24-04-2018 18:16:28	A319	D	70,9	75,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 18:20:50	CRJX	D	71,3	74,0	85,3
24-04-2018 18:28:54	A320	D	72,0	75,4	86,0
24-04-2018 18:31:25	A320	D	72,4	76,4	86,8
24-04-2018 18:41:56	A320	D	73,4	76,6	86,2
24-04-2018 19:04:06	A320	D	71,3	75,1	86,3
24-04-2018 19:07:14	A320	D	73,4	76,6	87,6
24-04-2018 19:11:53	DH8D	D	67,6	68,5	78,4
24-04-2018 19:14:05	CRJ9	D	69,4	74,3	85,2
24-04-2018 19:19:03	A321	D	74,2	78,9	89,5
24-04-2018 19:33:46	C56X	D	67,9	68,9	76,9
24-04-2018 19:51:19	DH8D	D	67,9	69,1	77,9
24-04-2018 19:58:55	A320	D	70,9	72,9	85,3
24-04-2018 20:00:24	AT75	D	69,5	72,0	81,2
24-04-2018 20:03:45	E170	D	69,9	72,6	84,8
24-04-2018 20:05:39	E195	D	73,5	77,6	87,7
24-04-2018 20:07:23	CRJ9	D	71,0	75,2	86,2
24-04-2018 20:09:22	DH8D	D	69,1	70,9	78,2
24-04-2018 20:11:08	E75S	D	73,3	77,0	88,8
24-04-2018 20:14:51	E190	D	71,5	75,5	86,1
24-04-2018 20:20:35	B738	D	74,3	78,5	87,9
24-04-2018 20:22:25	DH8D	D	68,6	69,5	78,1
24-04-2018 20:26:11	E75S	D	71,2	75,2	87,0
24-04-2018 20:29:29	E75S	D	73,2	77,5	88,9
24-04-2018 20:32:34	E75S	D	72,1	75,2	88,1
24-04-2018 20:35:27	DH8D	D	69,0	69,9	78,5
24-04-2018 20:37:58	CRJ9	D	71,0	73,4	85,0
24-04-2018 20:41:12	E190	D	72,7	77,7	86,5
24-04-2018 20:43:38	CRJ9	D	68,8	72,0	83,6
24-04-2018 20:46:08	B38M	D	70,7	74,2	85,6
24-04-2018 20:49:18	SU95	D	73,4	77,9	89,8
24-04-2018 20:52:27	E75S	D	74,2	79,3	89,3
24-04-2018 20:53:58	E190	D	71,1	74,9	86,0
24-04-2018 20:55:34	E75S	D	72,4	77,4	86,5
24-04-2018 20:57:05	SF34	D	68,5	70,3	81,3
24-04-2018 21:00:40	B738	D	72,3	77,1	88,3
24-04-2018 21:02:31	CRJ7	D	68,8	73,2	85,1
24-04-2018 21:10:03	AT72	D	69,9	72,3	81,4
24-04-2018 21:14:07	B752	D	70,1	73,4	84,6
24-04-2018 21:37:11	CRJ9	D	71,0	73,8	85,2
24-04-2018 21:40:50	B738	D	76,1	80,7	90,7
24-04-2018 21:42:17	E75S	D	68,3	69,1	78,3
24-04-2018 21:42:40	E75S	D	72,2	76,4	87,7
24-04-2018 21:44:27	B734	D	70,7	74,1	85,4
24-04-2018 21:53:36	A320	D	71,4	75,6	86,0
24-04-2018 21:54:20	A320	D	68,7	69,5	77,8
24-04-2018 21:59:18	B738	D	67,8	68,9	77,4
25-04-2018 06:10:08	A321	D	72,3	77,3	90,0
25-04-2018 06:13:38	E195	D	73,6	77,6	89,1
25-04-2018 06:15:35	CRJX	D	71,0	74,2	85,5
25-04-2018 06:18:35	A320	D	72,2	75,4	86,4
25-04-2018 06:20:54	A321	D	72,7	77,5	88,8
25-04-2018 06:23:11	B738	D	74,2	79,0	88,7
25-04-2018 06:26:04	B738	D	72,9	77,6	88,5
25-04-2018 06:28:52	B737	D	73,8	79,2	89,6
25-04-2018 06:31:01	A320	D	71,7	76,4	87,6
25-04-2018 06:42:32	A321	D	72,5	76,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 06:45:21	A318	D	71,2	75,3	87,0
25-04-2018 06:48:14	A320	D	72,0	74,8	86,1
25-04-2018 06:53:59	A320	D	71,9	75,7	87,2
25-04-2018 06:57:54	A319	D	72,3	75,5	86,9
25-04-2018 07:14:39	A320	D	73,9	77,2	87,7
25-04-2018 07:17:59	SF34	D	68,5	71,4	80,8
25-04-2018 07:20:47	DH8D	D	68,9	70,7	79,7
25-04-2018 07:26:40	DH8D	D	69,5	70,6	80,6
25-04-2018 07:28:40	B738	D	72,5	75,8	87,6
25-04-2018 07:32:45	A321	D	74,9	79,8	89,6
25-04-2018 07:35:48	SF34	D	68,4	70,0	79,5
25-04-2018 07:37:46	DH8D	D	70,1	72,5	80,9
25-04-2018 07:39:44	E75S	D	73,8	78,5	88,7
25-04-2018 07:43:24	E195	D	73,8	79,0	89,4
25-04-2018 07:44:59	B738	D	74,6	79,5	89,8
25-04-2018 07:46:53	E170	D	73,4	77,5	88,1
25-04-2018 07:50:50	E195	D	74,9	79,1	88,7
25-04-2018 07:52:26	E75S	D	74,2	78,4	88,9
25-04-2018 07:54:03	DH8D	D	68,7	71,8	79,8
25-04-2018 07:55:31	E170	D	73,0	77,1	88,4
25-04-2018 07:58:17	B38M	D	72,2	74,9	85,2
25-04-2018 08:00:13	B738	D	74,7	78,1	88,6
25-04-2018 08:10:36	E195	D	74,3	78,9	88,7
25-04-2018 08:15:00	E195	D	74,0	79,3	88,7
25-04-2018 08:17:53	AN26	D	75,9	80,4	90,0
25-04-2018 08:20:40	E75S	D	73,5	78,0	88,3
25-04-2018 08:23:07	CRJ9	D	71,1	73,6	85,3
25-04-2018 08:25:50	E170	D	73,3	78,1	88,5
25-04-2018 08:27:36	E170	D	73,6	77,8	88,4
25-04-2018 08:28:45	B734	D	75,6	81,0	90,3
25-04-2018 08:30:06	B734	D	74,7	80,7	89,2
25-04-2018 08:38:57	B738	D	74,0	79,6	88,4
25-04-2018 08:55:00	B738	D	75,2	79,8	90,0
25-04-2018 09:03:40	DH8D	D	68,4	69,5	78,8
25-04-2018 09:14:18	AT75	D	69,6	71,6	80,7
25-04-2018 09:30:39	E75S	D	73,7	78,7	89,0
25-04-2018 09:33:44	CRJ9	D	71,5	75,2	86,2
25-04-2018 09:45:01	B738	D	74,3	79,7	89,1
25-04-2018 09:48:15	C56X	D	68,1	69,8	79,5
25-04-2018 09:51:04	E75S	D	74,3	78,1	89,1
25-04-2018 09:54:18	A320	D	73,9	78,6	89,5
25-04-2018 10:07:02	SU95	D	73,8	79,2	89,5
25-04-2018 10:10:30	CRJ7	D	71,2	73,3	85,8
25-04-2018 10:17:09	A320	D	71,7	75,7	87,0
25-04-2018 10:20:34	B738	D	76,7	81,9	90,8
25-04-2018 10:24:34	B738	D	75,6	80,2	90,6
25-04-2018 10:27:12	E195	D	75,9	81,5	89,4
25-04-2018 10:29:05	A320	D	73,5	76,4	87,4
25-04-2018 10:32:54	A321	D	74,0	77,3	87,8
25-04-2018 10:35:49	E190	D	74,0	78,4	87,8
25-04-2018 10:46:07	DH8D	D	68,3	70,7	81,3
25-04-2018 10:47:40	DH8D	D	70,3	72,0	80,7
25-04-2018 10:50:33	DH8D	D	69,2	71,4	82,2
25-04-2018 10:51:48	CRJX	D	73,5	78,6	87,5
25-04-2018 10:54:13	MD11	D	85,2	92,9	100,1
25-04-2018 10:57:00	DH8D	D	67,6	69,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 10:59:18	A320	D	72,0	76,8	87,6
25-04-2018 11:02:11	E75S	D	75,9	80,2	89,3
25-04-2018 11:04:03	CRJ9	D	70,9	74,7	85,7
25-04-2018 11:11:51	A321	A	70,1	74,2	83,1
25-04-2018 11:15:29	E195	A	71,3	74,9	85,0
25-04-2018 11:18:47	E75S	A	70,7	73,4	83,0
25-04-2018 11:23:38	B738	A	71,7	77,9	85,7
25-04-2018 11:28:07	A319	A	70,9	74,8	83,2
25-04-2018 11:32:33	A320	A	69,0	70,3	81,1
25-04-2018 11:35:11	A321	A	70,2	74,2	83,0
25-04-2018 11:38:20	A320	A	70,5	73,9	83,7
25-04-2018 11:41:56	A319	A	71,1	75,0	84,6
25-04-2018 11:45:33	B734	A	71,0	74,7	84,0
25-04-2018 11:47:52	B737	A	71,5	74,9	84,7
25-04-2018 11:52:16	A320	A	68,8	71,6	81,4
25-04-2018 11:56:03	CRJ9	A	70,0	72,1	82,3
25-04-2018 11:59:12	B77W	A	74,9	79,4	88,3
25-04-2018 12:02:26	B788	A	73,4	76,3	86,7
25-04-2018 12:05:51	B788	A	72,3	76,0	85,9
25-04-2018 12:08:54	B788	A	71,7	75,5	85,8
25-04-2018 12:12:19	E170	A	70,1	74,1	83,3
25-04-2018 12:15:56	B788	A	71,4	74,7	85,9
25-04-2018 12:19:09	B738	A	72,6	78,6	86,2
25-04-2018 12:19:52	B738	A	66,9	69,2	76,5
25-04-2018 12:22:50	A320	A	70,4	74,4	84,4
25-04-2018 12:26:02	E170	A	71,5	74,8	83,3
25-04-2018 12:28:21	E170	A	72,1	76,2	84,4
25-04-2018 12:30:49	B738	A	71,3	75,2	83,8
25-04-2018 12:34:42	B738	A	69,8	74,4	82,8
25-04-2018 12:37:52	E75S	A	68,4	71,8	82,2
25-04-2018 12:41:24	B738	A	71,9	76,4	85,4
25-04-2018 12:45:09	B788	A	73,0	76,8	86,0
25-04-2018 12:52:40	B734	A	69,7	73,3	82,7
25-04-2018 12:55:11	A320	A	70,5	73,5	83,0
25-04-2018 12:58:11	E195	A	71,7	75,8	84,5
25-04-2018 13:01:34	E195	A	70,8	74,9	85,4
25-04-2018 13:05:14	E195	A	71,8	75,8	84,1
25-04-2018 13:08:46	CRJ9	A	70,3	73,5	83,7
25-04-2018 13:12:19	F100	A	67,8	69,1	77,8
25-04-2018 13:15:01	B738	A	68,5	72,2	83,1
25-04-2018 13:16:53	DH8D	A	69,1	71,3	80,9
25-04-2018 13:26:51	B734	D	73,4	79,8	89,1
25-04-2018 13:35:35	A320	D	71,8	74,9	85,1
25-04-2018 13:37:18	A320	D	73,5	78,1	87,8
25-04-2018 13:40:33	B738	D	73,3	76,4	87,6
25-04-2018 13:47:24	C680	D	68,4	70,1	81,0
25-04-2018 13:49:30	E170	D	72,8	75,9	86,6
25-04-2018 13:56:33	DH8D	D	67,8	68,7	77,8
25-04-2018 13:56:48	DH8D	D	70,6	75,1	83,9
25-04-2018 13:58:32	E170	D	72,5	78,1	89,4
25-04-2018 14:01:44	A320	D	70,2	74,1	85,5
25-04-2018 14:04:48	E195	D	74,0	78,2	88,6
25-04-2018 14:08:28	E195	D	72,6	77,7	88,1
25-04-2018 14:12:13	CRJ9	D	70,8	74,2	87,6
25-04-2018 14:18:55	B734	D	75,1	80,8	89,4
25-04-2018 14:25:21	A332	D	74,1	80,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 14:30:52	DH8D	D	68,8	70,0	78,8
25-04-2018 14:33:14	B738	D	73,9	79,9	89,3
25-04-2018 14:36:17	E75S	D	72,5	76,9	87,9
25-04-2018 14:41:10	AT45	D	68,8	71,0	79,2
25-04-2018 14:45:10	E195	D	70,8	76,7	86,9
25-04-2018 14:49:08	DH8D	D	68,7	70,8	79,5
25-04-2018 14:51:30	E170	D	72,8	77,2	87,2
25-04-2018 14:53:25	E75S	D	72,4	77,2	87,7
25-04-2018 14:54:09	E75S	D	72,3	76,3	81,3
25-04-2018 14:56:59	DH8D	D	68,0	69,7	78,5
25-04-2018 15:00:49	BE40	D	68,7	72,1	83,7
25-04-2018 15:02:37	CRJ9	D	69,9	73,0	84,8
25-04-2018 15:04:34	E190	D	72,5	76,6	86,5
25-04-2018 15:06:19	A320	D	73,1	78,1	88,9
25-04-2018 15:10:32	E195	D	72,4	76,9	87,7
25-04-2018 15:13:03	E195	D	71,7	77,8	89,3
25-04-2018 15:14:06	E195	D	69,7	73,5	82,5
25-04-2018 15:20:34	A321	D	71,8	76,0	87,2
25-04-2018 15:23:20	E190	D	72,4	76,9	85,6
25-04-2018 15:25:57	A320	D	71,2	75,7	87,0
25-04-2018 15:29:07	E75S	D	72,0	76,0	86,7
25-04-2018 15:32:06	E75S	D	70,9	75,0	85,8
25-04-2018 15:35:11	B788	D	70,9	75,7	86,1
25-04-2018 15:37:37	A320	D	68,6	70,1	78,6
25-04-2018 15:37:56	A320	D	71,9	76,0	87,1
25-04-2018 15:39:22	B77W	D	74,4	78,9	89,3
25-04-2018 15:42:03	DH8D	D	68,1	69,8	77,6
25-04-2018 15:44:27	B735	D	72,1	75,7	85,5
25-04-2018 15:50:09	B38M	D	71,2	74,2	84,7
25-04-2018 15:52:38	E170	D	71,4	75,2	86,1
25-04-2018 15:55:16	A321	D	72,6	76,6	87,5
25-04-2018 15:57:50	A321	D	73,4	77,0	87,8
25-04-2018 16:00:54	E75S	D	71,4	76,4	86,9
25-04-2018 16:03:01	H25B	D	68,8	73,0	83,0
25-04-2018 16:21:57	B738	D	74,5	79,2	89,9
25-04-2018 16:25:17	A320	D	72,1	75,8	86,6
25-04-2018 16:45:29	B788	D	71,9	75,7	86,7
25-04-2018 16:47:26	B738	D	72,1	76,7	87,0
25-04-2018 16:55:27	B788	D	70,4	73,2	83,2
25-04-2018 16:57:37	CRJ9	D	68,6	70,7	82,4
25-04-2018 16:59:14	CRJ9	D	70,7	73,1	84,4
25-04-2018 17:03:11	E170	D	71,3	75,5	85,9
25-04-2018 17:05:36	B734	D	72,8	77,5	88,2
25-04-2018 17:07:24	E195	D	73,5	77,6	88,0
25-04-2018 17:10:25	E75S	D	72,4	75,7	86,8
25-04-2018 17:13:33	E75S	D	72,1	76,8	86,3
25-04-2018 17:15:56	B788	D	70,9	72,9	83,9
25-04-2018 17:17:53	B788	D	70,7	72,8	83,8
25-04-2018 17:20:25	E170	D	69,5	71,5	81,8
25-04-2018 17:21:26	B734	D	73,8	79,6	88,6
25-04-2018 17:23:25	E195	D	73,3	77,8	88,1
25-04-2018 17:25:11	A319	D	70,5	75,0	86,5
25-04-2018 17:28:45	B788	D	71,6	75,3	86,2
25-04-2018 17:31:04	E195	D	72,1	76,6	86,5
25-04-2018 17:32:38	B734	D	74,6	79,6	90,0
25-04-2018 17:34:41	CRJ9	D	70,5	73,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 17:36:30	B738	D	75,7	81,1	89,7
25-04-2018 17:38:26	B738	D	72,7	78,3	88,7
25-04-2018 17:40:23	CRJ9	D	70,6	73,8	84,2
25-04-2018 17:43:38	B738	D	73,2	77,5	87,2
25-04-2018 17:46:07	B788	D	72,1	75,5	86,7
25-04-2018 17:48:14	DH8D	D	67,6	68,5	76,6
25-04-2018 17:50:27	E195	D	72,5	78,8	88,5
25-04-2018 17:52:34	E75S	D	72,8	77,0	88,2
25-04-2018 17:55:51	F100	D	71,4	75,0	86,2
25-04-2018 17:57:43	E75S	D	72,2	76,7	88,0
25-04-2018 18:03:02	A320	D	71,6	74,9	85,4
25-04-2018 18:06:10	E170	D	72,2	76,9	87,5
25-04-2018 18:09:08	E75S	D	72,8	78,5	88,2
25-04-2018 18:12:29	A319	D	71,0	74,2	85,2
25-04-2018 18:15:44	CRJX	D	70,5	73,8	84,8
25-04-2018 18:22:28	A333	D	76,4	82,0	91,7
25-04-2018 18:43:48	A320	D	72,8	75,7	86,3
25-04-2018 18:55:36	A321	D	71,7	75,3	86,6
25-04-2018 19:01:15	A321	D	72,4	76,1	87,4
25-04-2018 19:09:58	E195	D	73,0	79,0	89,0
25-04-2018 19:12:28	C525	D	70,9	74,3	88,6
25-04-2018 19:13:28	C525	D	69,6	72,9	76,6
25-04-2018 19:18:26	E75S	D	68,9	71,0	83,6
25-04-2018 19:21:36	A20N	D	70,8	73,6	84,1
25-04-2018 19:30:00	DH8D	D	67,9	69,5	80,4
25-04-2018 19:32:31	E190	D	71,3	75,6	87,7
25-04-2018 19:40:25	E35L	D	69,2	71,4	82,6
25-04-2018 19:45:00	DH8D	D	68,5	70,4	79,6
25-04-2018 19:49:19	A320	D	71,0	75,7	86,3
25-04-2018 20:10:23	DH8D	D	68,9	71,7	80,3
25-04-2018 20:11:49	E170	D	70,0	73,7	86,6
25-04-2018 20:12:43	E170	D	68,0	69,3	77,0
25-04-2018 20:13:15	DH8D	D	67,6	70,2	77,1
25-04-2018 20:14:49	E190	D	71,3	76,1	89,1
25-04-2018 20:15:49	E190	D	70,1	73,9	80,1
25-04-2018 20:21:57	A320	D	72,5	77,8	87,6
25-04-2018 20:23:30	E195	D	72,1	77,8	88,2
25-04-2018 20:24:45	AT45	D	71,9	76,2	83,3
25-04-2018 20:29:05	E75S	D	71,8	74,6	87,3
25-04-2018 20:32:46	E75S	D	71,9	75,8	88,0
25-04-2018 20:35:29	E170	D	70,9	74,3	85,9
25-04-2018 20:36:54	B734	D	71,5	75,6	87,2
25-04-2018 20:39:25	E75S	D	71,8	76,3	88,2
25-04-2018 20:41:01	CRJ9	D	69,4	72,2	84,1
25-04-2018 20:43:42	E190	D	71,1	74,3	86,4
25-04-2018 20:46:59	B738	D	71,4	74,5	87,3
25-04-2018 20:51:54	CRJ9	D	69,4	73,5	84,8
25-04-2018 20:53:35	A320	D	71,5	75,2	86,2
25-04-2018 20:56:00	E170	D	72,3	76,4	87,9
25-04-2018 20:57:52	DH8D	D	67,7	69,4	76,7
25-04-2018 20:59:37	CRJ9	D	68,2	70,9	84,2
25-04-2018 21:02:55	E75S	D	73,2	78,3	88,9
25-04-2018 21:06:06	B738	D	72,9	76,0	88,2
25-04-2018 21:17:29	B752	D	69,6	73,6	84,2
25-04-2018 21:22:57	B38M	D	68,3	70,0	82,5
25-04-2018 21:25:47	AT72	D	68,0	70,4	79,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 21:29:53	B734	D	75,0	82,3	91,5
25-04-2018 21:42:07	A320	D	70,6	73,5	85,5
25-04-2018 21:47:17	A320	D	72,5	75,4	86,3
25-04-2018 21:50:19	A320	D	71,1	73,8	85,7
25-04-2018 21:52:34	A320	D	71,5	75,4	86,2
25-04-2018 21:55:44	CRJ9	D	70,1	73,0	84,8
25-04-2018 21:59:15	B734	D	70,9	74,7	87,1
26-04-2018 06:12:13	B737	D	72,2	76,5	88,4
26-04-2018 06:17:49	A321	D	72,3	76,8	88,5
26-04-2018 06:20:38	CRJX	D	69,9	73,1	85,7
26-04-2018 06:23:04	E195	D	74,2	78,3	88,0
26-04-2018 06:26:06	B738	D	73,1	77,7	88,0
26-04-2018 06:31:55	A321	D	72,6	77,1	88,8
26-04-2018 06:35:29	B738	D	73,8	80,3	90,9
26-04-2018 06:38:26	A320	D	71,1	76,0	87,6
26-04-2018 06:42:08	A318	D	71,3	75,2	87,9
26-04-2018 06:55:58	A320	D	71,5	74,9	86,1
26-04-2018 06:58:24	A319	D	71,9	76,6	86,8
26-04-2018 07:15:39	DH8D	D	69,2	70,8	80,4
26-04-2018 07:21:00	B738	D	73,6	78,8	89,3
26-04-2018 07:25:40	A320	D	72,6	75,1	86,9
26-04-2018 07:29:29	SF34	D	68,4	69,9	77,9
26-04-2018 07:33:27	E75S	D	72,2	76,5	88,6
26-04-2018 07:34:52	E195	D	71,7	76,2	87,1
26-04-2018 07:38:34	A320	D	73,6	77,7	87,9
26-04-2018 07:40:30	B738	D	72,5	76,9	88,2
26-04-2018 07:44:16	E170	D	72,4	77,1	87,4
26-04-2018 07:47:17	E170	D	72,0	75,4	86,9
26-04-2018 07:52:20	E75S	D	72,9	77,6	88,4
26-04-2018 07:54:17	E75S	D	73,5	78,5	88,3
26-04-2018 07:56:07	DH8D	D	69,3	70,6	78,3
26-04-2018 07:59:38	E195	D	73,2	77,7	87,9
26-04-2018 08:01:10	E195	D	74,0	77,8	88,7
26-04-2018 08:03:48	B38M	D	70,6	73,4	84,8
26-04-2018 08:05:16	B734	D	73,9	80,2	90,2
26-04-2018 08:08:00	B738	D	73,3	77,8	87,9
26-04-2018 08:11:56	E75S	D	68,9	72,0	84,7
26-04-2018 08:15:07	CRJ9	D	70,6	74,9	85,2
26-04-2018 08:21:12	B738	D	72,1	77,3	88,1
26-04-2018 08:23:55	B738	D	72,5	76,8	87,9
26-04-2018 08:26:11	E170	D	76,4	87,5	95,0
26-04-2018 08:28:21	SF34	D	67,3	68,1	76,9
26-04-2018 08:29:39	AN26	D	74,2	80,9	87,6
26-04-2018 08:31:49	B734	D	74,8	82,4	90,7
26-04-2018 08:33:44	E75S	D	71,0	73,8	86,4
26-04-2018 08:35:08	E195	D	72,7	77,8	87,7
26-04-2018 08:40:55	B738	D	75,6	80,4	90,1
26-04-2018 08:44:34	A320	D	70,7	74,0	86,3
26-04-2018 08:47:58	B738	D	73,7	78,2	88,3
26-04-2018 08:51:47	B734	D	69,8	73,5	84,2
26-04-2018 08:58:01	B738	D	73,1	77,8	89,0
26-04-2018 09:03:47	BE40	D	69,6	71,6	81,1
26-04-2018 09:07:06	A320	D	71,2	74,5	86,0
26-04-2018 09:08:46	DH8D	D	67,8	68,9	78,3
26-04-2018 09:11:09	M28	D	69,2	70,9	79,6
26-04-2018 09:17:21	B738	D	74,2	78,4	88,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 09:19:20	CRJ9	D	70,0	74,1	86,7
26-04-2018 09:31:27	E170	D	72,6	76,7	88,1
26-04-2018 09:39:36	A333	D	75,8	82,9	92,1
26-04-2018 09:43:21	E75S	D	72,2	76,5	87,7
26-04-2018 09:51:23	A320	D	72,0	76,8	86,7
26-04-2018 09:57:49	E75S	D	73,8	79,4	88,7
26-04-2018 10:04:45	A320	D	73,3	76,6	87,8
26-04-2018 10:09:04	B738	D	75,4	79,9	89,4
26-04-2018 10:11:53	A320	D	71,5	74,5	86,0
26-04-2018 10:15:13	SU95	D	74,5	78,9	89,6
26-04-2018 10:17:45	A320	D	70,9	75,2	86,5
26-04-2018 10:20:11	CRJX	D	71,9	75,2	86,0
26-04-2018 10:22:13	C295	D	71,5	74,2	82,3
26-04-2018 10:24:51	B738	D	72,8	79,7	88,5
26-04-2018 10:31:56	C56X	D	68,4	70,2	80,4
26-04-2018 10:34:45	E190	D	74,5	78,2	88,3
26-04-2018 10:36:44	A321	D	73,8	77,5	88,2
26-04-2018 10:38:33	A320	D	72,9	77,1	87,1
26-04-2018 10:45:24	E170	D	72,0	77,4	88,1
26-04-2018 10:48:36	E75S	D	73,0	77,0	87,9
26-04-2018 10:50:51	E170	D	72,2	75,6	87,4
26-04-2018 10:55:43	MD11	D	81,6	88,7	97,1
26-04-2018 11:00:44	E75S	D	71,9	74,6	85,9
26-04-2018 11:02:08	E195	D	73,5	77,9	88,1
26-04-2018 11:04:39	DH8D	D	69,0	70,8	80,8
26-04-2018 11:06:50	DH8D	D	67,7	69,1	79,2
26-04-2018 11:13:26	A319	D	73,6	77,3	87,2
26-04-2018 11:17:26	E195	D	73,7	79,2	88,9
26-04-2018 11:23:50	B738	D	74,1	80,0	88,4
26-04-2018 11:27:00	DH8D	D	69,1	71,3	79,5
26-04-2018 11:30:27	DH8D	D	67,6	68,2	77,6
26-04-2018 11:33:15	B38M	D	72,1	74,2	85,1
26-04-2018 11:35:04	E75S	D	73,0	76,2	87,5
26-04-2018 11:38:37	DH8D	D	68,9	71,0	79,3
26-04-2018 11:41:34	AT45	D	69,3	71,1	79,3
26-04-2018 11:44:10	B734	D	74,2	79,9	89,0
26-04-2018 11:47:35	A321	D	72,8	78,4	88,4
26-04-2018 11:51:22	CRJ9	D	70,1	73,2	84,9
26-04-2018 11:54:52	E195	D	74,6	80,0	89,0
26-04-2018 11:57:10	CRJ9	D	68,9	70,4	81,7
26-04-2018 12:02:42	E170	D	69,1	73,5	83,0
26-04-2018 12:04:14	DH8D	D	68,0	69,7	78,4
26-04-2018 12:06:42	B788	D	72,7	75,3	86,9
26-04-2018 12:09:26	A320	D	72,2	76,1	86,7
26-04-2018 12:11:08	CRJ9	D	70,5	72,8	85,0
26-04-2018 12:15:09	A20N	D	69,6	71,6	82,4
26-04-2018 12:31:15	A319	D	71,0	77,9	87,0
26-04-2018 12:33:47	E195	D	73,0	78,4	88,8
26-04-2018 12:39:10	B738	D	73,4	78,9	89,4
26-04-2018 12:41:15	A321	D	72,8	76,6	88,2
26-04-2018 12:43:06	B738	D	74,9	79,0	89,5
26-04-2018 12:49:31	C680	D	69,2	72,2	83,3
26-04-2018 12:52:46	A321	D	72,1	76,6	87,5
26-04-2018 12:55:29	A319	D	71,5	74,3	86,1
26-04-2018 12:58:03	A320	D	71,9	75,5	86,7
26-04-2018 13:08:19	B738	D	75,2	80,3	90,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 13:11:06	E190	D	72,2	77,7	87,8
26-04-2018 13:37:24	B738	D	72,1	75,6	86,4
26-04-2018 13:41:02	A321	D	73,2	78,5	88,8
26-04-2018 13:43:20	E75S	D	73,0	78,3	87,3
26-04-2018 13:46:33	E195	D	73,8	79,7	87,9
26-04-2018 13:49:02	E195	D	73,0	78,5	88,3
26-04-2018 13:51:55	E170	D	72,4	75,4	86,9
26-04-2018 13:54:21	E75S	D	72,2	76,5	87,4
26-04-2018 13:56:50	DH8D	D	67,8	68,5	78,6
26-04-2018 13:59:39	E195	D	72,3	77,2	87,0
26-04-2018 14:03:40	E170	D	72,3	76,8	88,0
26-04-2018 14:05:21	B734	D	73,4	78,6	88,6
26-04-2018 14:17:09	E190	A	67,6	70,5	81,1
26-04-2018 14:22:44	B738	D	73,5	77,8	87,5
26-04-2018 14:27:10	A319	D	71,3	74,5	85,6
26-04-2018 14:37:16	E170	D	71,3	75,0	86,7
26-04-2018 14:41:36	E75S	D	73,6	77,2	88,6
26-04-2018 14:44:12	E75S	D	72,0	76,3	88,2
26-04-2018 14:51:14	E170	D	71,9	74,2	86,8
26-04-2018 14:53:46	E190	D	68,7	69,8	77,7
26-04-2018 14:53:59	E190	D	72,8	77,0	87,4
26-04-2018 14:55:29	AN12	D	79,1	84,7	92,9
26-04-2018 15:04:11	B738	D	73,2	76,5	87,5
26-04-2018 15:09:31	E75S	D	72,9	76,1	87,4
26-04-2018 15:11:10	CRJ9	D	71,3	74,7	84,9
26-04-2018 15:12:28	B77W	D	74,1	77,2	88,4
26-04-2018 15:15:09	E75S	D	73,2	78,2	87,8
26-04-2018 15:21:56	A321	D	71,8	76,5	88,0
26-04-2018 15:24:09	B735	D	71,0	74,1	86,7
26-04-2018 15:25:30	B738	D	74,7	80,6	89,9
26-04-2018 15:28:39	DH8D	D	67,5	69,1	77,5
26-04-2018 15:30:13	E190	D	73,6	78,4	87,7
26-04-2018 15:35:48	A20N	D	72,3	75,2	85,1
26-04-2018 15:39:30	DH8D	D	68,8	71,1	79,9
26-04-2018 15:41:41	E195	D	73,2	78,1	88,4
26-04-2018 15:47:18	A319	D	73,3	76,4	87,9
26-04-2018 15:52:21	CRJ9	D	71,1	73,5	84,9
26-04-2018 15:57:19	B38M	D	71,7	73,7	84,3
26-04-2018 16:01:54	B738	D	75,2	80,5	90,2
26-04-2018 16:07:44	A320	D	80,0	87,3	94,6
26-04-2018 16:13:15	DH8D	D	70,2	73,4	79,8
26-04-2018 16:24:04	E75S	D	72,3	75,7	86,9
26-04-2018 16:27:06	AT45	D	68,7	70,1	77,7
26-04-2018 16:30:02	A321	D	72,8	76,4	88,0
26-04-2018 16:32:46	E170	D	72,8	79,4	87,7
26-04-2018 16:35:55	A318	D	70,4	73,5	85,4
26-04-2018 16:38:40	E170	D	71,5	75,8	86,3
26-04-2018 16:43:55	CRJ9	D	70,3	72,8	83,3
26-04-2018 16:46:03	DH8D	D	68,0	68,9	77,0
26-04-2018 16:51:36	E75S	D	74,0	78,6	88,9
26-04-2018 16:53:34	DH8D	D	68,8	70,4	78,8
26-04-2018 16:58:51	B788	D	71,7	74,9	85,9
26-04-2018 17:02:16	B788	D	70,8	73,9	85,0
26-04-2018 17:08:12	E195	D	73,7	78,2	88,2
26-04-2018 17:10:53	B738	D	74,4	78,8	89,2
26-04-2018 17:12:40	B734	D	73,9	80,1	90,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 17:14:44	CRJ9	D	72,0	75,1	86,0
26-04-2018 17:20:35	E75S	D	73,0	76,8	87,9
26-04-2018 17:23:48	DH8D	D	68,3	70,5	79,1
26-04-2018 17:25:43	DH8D	D	68,7	70,1	77,7
26-04-2018 17:28:51	CRJ9	D	69,5	72,2	83,9
26-04-2018 17:33:30	E170	D	72,4	76,8	88,4
26-04-2018 17:38:04	E195	D	68,1	70,4	78,1
26-04-2018 17:41:56	E75S	D	73,1	77,9	88,7
26-04-2018 17:45:32	B734	D	73,5	77,8	88,2
26-04-2018 17:48:49	B738	D	74,5	79,3	89,9
26-04-2018 17:50:33	A320	D	71,6	77,1	87,5
26-04-2018 17:52:19	B738	D	70,4	72,7	84,7
26-04-2018 17:54:25	B788	D	75,1	78,0	90,0
26-04-2018 17:57:30	B789	D	73,6	78,0	88,4
26-04-2018 18:01:26	E170	D	72,6	76,8	87,9
26-04-2018 18:03:17	B788	D	73,6	77,6	87,9
26-04-2018 18:05:15	B738	D	75,8	80,5	91,1
26-04-2018 18:07:09	E195	D	72,4	76,3	87,8
26-04-2018 18:08:32	B734	D	74,9	80,5	90,8
26-04-2018 18:10:48	B788	D	73,1	75,7	87,1
26-04-2018 18:14:41	E195	D	73,1	78,1	88,9
26-04-2018 18:20:53	B738	D	74,5	80,5	91,0
26-04-2018 18:24:27	C295	D	70,8	74,3	85,0
26-04-2018 18:34:24	A320	D	71,3	76,7	88,3
26-04-2018 18:36:24	CRJX	D	70,7	72,9	85,8
26-04-2018 18:39:13	A320	D	70,7	74,5	86,9
26-04-2018 18:42:33	A319	D	71,3	75,3	87,9
26-04-2018 18:46:17	B738	D	73,6	77,7	89,7
26-04-2018 18:49:28	A321	D	74,5	78,2	88,6
26-04-2018 18:52:14	DH8D	D	67,8	68,4	77,4
26-04-2018 19:02:06	A321	D	73,0	76,6	88,6
26-04-2018 19:19:35	A319	D	72,2	76,0	87,1
26-04-2018 19:30:42	E190	D	72,1	76,1	88,2
26-04-2018 19:37:14	A321	D	71,8	76,5	88,1
26-04-2018 19:43:06	DH8D	A	68,0	68,8	77,1
26-04-2018 19:51:08	A319	D	71,9	75,0	87,7
26-04-2018 20:02:36	DH8D	D	68,3	69,5	79,1
26-04-2018 20:06:11	E190	D	73,2	78,1	88,4
26-04-2018 20:07:53	E190	D	73,6	77,3	88,5
26-04-2018 20:10:53	E195	D	73,6	78,2	88,4
26-04-2018 20:14:06	B738	D	73,9	77,8	88,2
26-04-2018 20:15:37	DH8D	D	68,6	69,8	80,0
26-04-2018 20:19:15	E170	D	72,7	77,7	88,3
26-04-2018 20:26:31	A320	D	73,3	76,7	88,4
26-04-2018 20:28:07	DH8D	D	68,2	68,9	78,2
26-04-2018 20:31:28	E75S	D	73,2	78,3	89,5
26-04-2018 20:34:39	E75S	D	73,0	77,4	89,1
26-04-2018 20:37:27	E75S	D	73,9	78,3	89,2
26-04-2018 20:39:22	CRJ9	D	70,0	72,1	84,3
26-04-2018 20:43:21	DH8D	D	69,3	71,2	79,3
26-04-2018 20:45:02	E170	D	73,7	77,3	88,6
26-04-2018 20:47:04	C295	D	67,4	68,9	79,8
26-04-2018 20:48:54	E75S	D	73,6	78,1	88,8
26-04-2018 20:50:37	CRJ9	D	71,2	74,9	85,7
26-04-2018 20:52:23	CRJ9	D	68,8	70,9	83,2
26-04-2018 20:53:58	DH8D	D	67,5	68,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 20:56:28	E75S	D	74,0	78,9	89,6
26-04-2018 20:58:18	B38M	D	71,1	73,9	85,4
26-04-2018 21:01:38	A320	D	72,7	76,0	87,3
26-04-2018 21:03:19	DH8D	D	68,6	70,1	78,6
26-04-2018 21:05:03	CRJ9	D	71,0	74,6	86,1
26-04-2018 21:06:52	E195	D	74,0	78,8	88,8
26-04-2018 21:08:22	A320	D	73,3	77,7	88,2
26-04-2018 21:10:38	AT72	D	69,4	71,5	80,9
26-04-2018 21:13:01	B738	D	76,0	80,9	91,0
26-04-2018 21:15:22	SF34	D	69,4	71,1	78,4
26-04-2018 21:24:26	A320	D	71,5	75,0	86,8
26-04-2018 21:30:20	B738	D	72,8	78,0	87,9
26-04-2018 21:37:41	B738	D	73,2	77,0	88,3
26-04-2018 21:41:11	B752	D	70,6	73,1	84,0
26-04-2018 21:49:02	CRJ9	D	71,3	74,1	86,1
26-04-2018 21:52:38	A320	D	72,1	75,2	86,4
27-04-2018 06:16:25	B737	D	75,1	79,0	89,2
27-04-2018 06:19:25	CRJX	D	72,3	75,9	86,3
27-04-2018 06:22:09	A321	D	72,2	77,6	89,6
27-04-2018 06:25:15	B738	D	74,8	79,5	89,1
27-04-2018 06:28:05	A321	D	73,2	78,2	88,8
27-04-2018 06:30:39	A320	D	70,8	75,8	87,3
27-04-2018 06:33:37	E195	D	74,5	79,4	88,6
27-04-2018 06:36:10	B738	D	73,5	77,3	88,4
27-04-2018 06:38:46	A321	D	73,2	78,7	89,2
27-04-2018 06:41:36	A318	D	72,2	76,7	87,1
27-04-2018 06:44:32	A320	D	72,2	75,8	86,0
27-04-2018 06:51:25	B738	D	74,3	78,5	89,2
27-04-2018 06:56:58	A319	D	72,6	76,9	87,6
27-04-2018 07:10:51	A320	D	71,3	76,3	86,9
27-04-2018 07:17:42	SF34	D	69,0	72,7	81,8
27-04-2018 07:22:44	A321	D	72,9	77,1	88,0
27-04-2018 07:24:30	A320	D	72,5	75,5	86,5
27-04-2018 07:29:16	E195	D	72,5	76,3	87,4
27-04-2018 07:32:24	DH8D	D	67,6	69,0	76,7
27-04-2018 07:35:32	SF34	D	67,8	69,6	79,3
27-04-2018 07:37:51	E195	D	74,2	79,2	89,0
27-04-2018 07:40:49	B738	D	73,2	77,6	88,4
27-04-2018 07:42:49	B738	D	73,9	78,8	88,2
27-04-2018 07:44:42	E75S	D	73,6	79,3	89,1
27-04-2018 07:46:18	DH8D	D	67,9	68,3	76,9
27-04-2018 07:47:34	E75S	D	71,6	74,9	87,8
27-04-2018 07:48:58	E75S	D	74,2	78,4	89,9
27-04-2018 07:52:02	AN26	D	72,5	76,9	86,1
27-04-2018 07:54:28	B734	D	74,8	78,9	88,8
27-04-2018 07:55:52	B738	D	73,5	77,8	88,9
27-04-2018 07:59:10	E170	D	72,1	76,4	86,8
27-04-2018 08:01:00	E195	D	72,2	77,3	87,4
27-04-2018 08:03:20	E75S	D	67,4	68,4	76,9
27-04-2018 08:05:25	B38M	D	71,9	74,3	85,9
27-04-2018 08:11:32	E195	D	73,4	77,3	88,0
27-04-2018 08:13:09	E75S	D	73,9	78,1	88,9
27-04-2018 08:15:26	AT72	D	68,6	70,2	78,1
27-04-2018 08:21:43	E55P	D	69,1	71,9	84,4
27-04-2018 08:27:25	E170	D	73,2	77,5	88,9
27-04-2018 08:49:27	A320	D	71,5	75,3	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 08:51:17	B738	D	74,3	79,1	89,4
27-04-2018 09:08:39	A320	D	69,8	72,2	84,1
27-04-2018 09:14:04	B734	D	74,6	79,2	90,6
27-04-2018 09:17:25	E195	D	74,3	79,4	89,0
27-04-2018 09:20:16	AT45	D	69,7	71,7	80,5
27-04-2018 09:22:47	DH8D	D	69,2	70,6	80,0
27-04-2018 09:26:08	E75S	D	74,2	78,0	88,9
27-04-2018 09:28:44	CRJ9	D	72,3	74,8	85,7
27-04-2018 09:55:44	B738	D	73,7	78,7	89,1
27-04-2018 09:57:58	F100	D	72,9	77,0	88,2
27-04-2018 09:59:41	B738	D	73,9	78,6	88,4
27-04-2018 10:01:57	B738	D	76,2	81,0	91,0
27-04-2018 10:08:25	E75S	D	72,5	76,9	87,7
27-04-2018 10:12:02	B738	D	74,2	79,5	90,1
27-04-2018 10:15:40	L410	D	68,0	70,3	82,3
27-04-2018 10:17:48	SU95	D	70,0	73,3	83,9
27-04-2018 10:20:46	C680	D	69,3	72,7	83,6
27-04-2018 10:34:21	CRJX	D	74,4	79,0	88,4
27-04-2018 10:40:12	A320	D	71,8	75,5	87,6
27-04-2018 10:43:06	B738	D	73,9	78,1	89,9
27-04-2018 10:44:50	DH8D	D	69,4	71,3	83,1
27-04-2018 10:46:23	E75S	D	73,0	77,3	88,7
27-04-2018 10:47:54	MD11	D	80,3	88,4	97,1
27-04-2018 10:50:28	A320	D	72,3	76,7	86,6
27-04-2018 10:52:19	A321	D	74,6	79,5	90,0
27-04-2018 11:00:56	A321	D	73,8	78,7	89,0
27-04-2018 11:04:28	E195	D	72,2	77,2	87,5
27-04-2018 11:07:39	A319	D	73,4	77,4	88,0
27-04-2018 11:09:48	B738	D	75,1	79,5	89,4
27-04-2018 11:11:40	DH8D	D	68,9	70,3	78,4
27-04-2018 11:13:25	E190	D	71,4	74,8	86,3
27-04-2018 11:14:44	E75S	D	72,4	77,6	88,9
27-04-2018 11:16:41	E195	D	73,8	78,2	88,4
27-04-2018 11:18:26	E75S	D	74,1	78,1	88,9
27-04-2018 11:20:12	DH8D	D	68,2	70,9	79,3
27-04-2018 11:22:19	E75S	D	73,5	79,8	89,0
27-04-2018 11:24:27	E170	D	73,2	77,2	88,2
27-04-2018 11:26:33	A321	D	73,5	78,3	89,0
27-04-2018 11:28:22	DH8D	D	68,5	69,8	79,3
27-04-2018 11:32:12	A320	D	72,9	75,0	87,3
27-04-2018 11:33:55	CRJ9	D	71,1	74,3	85,6
27-04-2018 11:36:21	E195	D	74,1	80,3	89,2
27-04-2018 11:41:14	DH8D	D	69,7	74,4	83,8
27-04-2018 11:52:00	HDJT	D	69,0	70,8	81,3
27-04-2018 11:52:51	BE20	D	69,7	71,8	79,7
27-04-2018 11:56:06	C295	D	68,2	70,4	81,4
27-04-2018 12:02:19	B738	D	73,7	78,8	89,4
27-04-2018 12:04:30	B38M	D	71,3	74,6	84,7
27-04-2018 12:07:17	BE40	D	71,3	76,9	86,6
27-04-2018 12:10:20	E170	D	74,4	79,9	89,5
27-04-2018 12:13:34	DH8D	D	69,0	71,6	80,2
27-04-2018 12:15:58	A320	D	72,6	76,8	87,3
27-04-2018 12:18:24	E195	D	74,5	78,2	88,8
27-04-2018 12:21:05	A321	D	69,8	72,8	85,3
27-04-2018 12:24:19	A20N	D	69,9	72,5	82,4
27-04-2018 12:40:26	A321	D	73,1	77,8	88,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 12:45:35	B738	D	74,0	77,8	88,6
27-04-2018 12:56:09	A320	D	71,7	75,8	87,1
27-04-2018 12:59:27	A320	D	71,6	74,3	86,0
27-04-2018 13:00:48	A333	A	67,8	69,1	77,8
27-04-2018 13:02:08	A320	D	71,6	77,2	87,0
27-04-2018 13:04:40	E75S	D	72,2	76,1	87,6
27-04-2018 13:07:05	A319	D	72,7	75,9	87,1
27-04-2018 13:09:55	C56X	D	67,6	69,0	79,1
27-04-2018 13:20:08	E195	D	74,1	78,4	88,3
27-04-2018 13:22:53	E190	D	73,1	77,4	87,8
27-04-2018 13:27:51	A320	D	71,5	75,3	86,8
27-04-2018 13:30:01	A321	D	73,0	77,4	88,9
27-04-2018 13:33:18	CRJ9	D	71,3	75,3	85,1
27-04-2018 13:43:56	A320	D	71,7	77,1	86,9
27-04-2018 13:47:18	E195	D	73,5	77,5	88,2
27-04-2018 13:55:44	E170	D	67,6	68,5	78,7
27-04-2018 13:57:22	B734	D	74,3	80,0	90,0
27-04-2018 14:00:13	B738	D	74,3	77,8	88,0
27-04-2018 14:01:59	DH8D	D	69,3	72,5	81,0
27-04-2018 14:06:37	E195	D	73,8	77,7	87,3
27-04-2018 14:10:00	DH8D	D	68,7	70,6	78,2
27-04-2018 14:12:58	A319	D	71,2	75,4	86,7
27-04-2018 14:23:11	E195	D	73,5	77,9	88,4
27-04-2018 14:27:14	A332	D	76,0	82,0	92,6
27-04-2018 14:30:48	DH8D	D	69,4	71,1	79,4
27-04-2018 14:33:30	B734	D	75,5	80,7	90,6
27-04-2018 14:34:47	C295	D	66,6	67,9	75,6
27-04-2018 14:35:31	C295	D	68,7	70,3	80,1
27-04-2018 14:40:58	E75S	D	73,2	78,2	88,7
27-04-2018 14:48:10	B738	D	73,4	78,4	88,4
27-04-2018 14:53:22	AT75	D	69,3	72,4	82,7
27-04-2018 14:57:00	BCS3	D	71,2	75,2	84,2
27-04-2018 14:59:46	E195	D	73,7	78,5	88,6
27-04-2018 15:01:10	A320	D	69,7	74,3	83,3
27-04-2018 15:01:39	A320	D	74,3	77,8	87,3
27-04-2018 15:05:54	A320	D	71,8	76,1	87,0
27-04-2018 15:09:14	B738	D	74,3	78,2	87,6
27-04-2018 15:12:27	E75S	D	72,9	77,1	87,2
27-04-2018 15:15:07	CL30	D	70,1	73,5	85,0
27-04-2018 15:18:03	B788	D	72,5	76,1	86,1
27-04-2018 15:21:11	DH8D	D	67,3	69,8	79,1
27-04-2018 15:23:29	B77W	D	76,6	80,8	90,8
27-04-2018 15:30:33	B733	D	73,4	79,4	88,1
27-04-2018 15:34:03	E170	D	72,7	76,3	87,3
27-04-2018 15:36:28	B788	D	71,8	75,7	86,9
27-04-2018 15:38:50	DH8D	D	67,7	69,3	79,5
27-04-2018 15:41:40	A320	D	72,5	75,3	85,9
27-04-2018 15:43:54	CRJ9	D	71,2	74,4	84,8
27-04-2018 15:49:08	A321	D	75,0	79,2	88,6
27-04-2018 15:51:42	B38M	D	71,6	74,2	84,6
27-04-2018 15:54:09	E75S	D	73,2	78,1	88,1
27-04-2018 15:56:50	A320	D	72,5	76,8	87,8
27-04-2018 15:59:38	DH8D	D	67,8	69,7	77,8
27-04-2018 16:01:55	E75S	D	72,7	78,5	88,0
27-04-2018 16:04:54	E75S	D	72,4	77,7	88,2
27-04-2018 16:06:57	PRM1	D	69,2	71,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 16:15:46	A321	D	73,4	77,5	88,0
27-04-2018 16:23:49	B738	D	74,7	79,6	89,2
27-04-2018 16:26:31	B738	D	74,4	79,1	88,7
27-04-2018 16:33:47	A319	D	71,0	74,8	85,4
27-04-2018 16:38:55	E75S	D	73,0	77,2	88,2
27-04-2018 16:46:19	DH8D	D	68,9	70,4	79,3
27-04-2018 16:52:39	E195	D	74,0	78,8	88,0
27-04-2018 16:57:17	B788	D	72,3	75,1	85,3
27-04-2018 16:59:57	E170	D	70,1	74,1	86,0
27-04-2018 17:16:58	B738	D	73,9	78,4	88,1
27-04-2018 17:20:03	E195	D	73,7	78,6	88,1
27-04-2018 17:24:11	E75S	D	73,6	78,7	88,0
27-04-2018 17:25:46	CRJ9	D	70,5	74,2	84,3
27-04-2018 17:28:33	B738	D	75,6	79,6	89,1
27-04-2018 17:29:51	E170	D	72,3	76,8	87,1
27-04-2018 17:33:19	B788	D	72,9	75,6	86,3
27-04-2018 17:35:06	CRJ9	D	70,7	73,2	84,3
27-04-2018 17:36:37	B789	D	74,2	78,7	87,8
27-04-2018 17:38:37	B738	D	74,0	77,8	87,0
27-04-2018 17:40:10	CRJ9	D	70,9	73,4	84,3
27-04-2018 17:41:42	E170	D	71,7	73,9	85,5
27-04-2018 17:43:10	B734	D	73,4	77,6	87,7
27-04-2018 17:44:36	E195	D	73,4	78,5	88,3
27-04-2018 17:46:28	B788	D	72,8	76,2	86,0
27-04-2018 17:48:27	DH8D	D	68,5	70,3	78,9
27-04-2018 17:50:26	B734	D	74,4	78,7	89,0
27-04-2018 17:51:53	B734	D	74,4	79,9	89,7
27-04-2018 17:53:41	E195	D	74,1	79,0	87,9
27-04-2018 17:55:12	B788	D	72,7	76,7	87,2
27-04-2018 17:58:27	A320	D	71,7	74,4	85,1
27-04-2018 18:01:07	E170	D	72,0	76,0	86,2
27-04-2018 18:02:37	A321	D	73,0	76,5	87,6
27-04-2018 18:04:29	B738	D	73,2	77,3	86,8
27-04-2018 18:06:18	B738	D	74,3	77,9	87,7
27-04-2018 18:10:12	B738	D	74,1	77,2	88,3
27-04-2018 18:11:55	DH8D	D	67,7	69,5	78,5
27-04-2018 18:13:20	CRJX	D	71,2	74,5	84,6
27-04-2018 18:16:36	E75S	D	72,4	76,7	87,0
27-04-2018 18:18:57	A333	D	74,9	81,8	91,5
27-04-2018 18:24:10	A321	D	75,0	79,5	89,1
27-04-2018 18:24:41	A321	D	68,2	69,8	77,8
27-04-2018 18:29:18	E75S	D	72,3	76,8	87,4
27-04-2018 18:34:38	A321	D	73,4	77,0	88,1
27-04-2018 18:39:43	A320	D	73,2	76,7	85,5
27-04-2018 18:42:23	E195	D	74,2	78,8	88,5
27-04-2018 18:46:44	A319	D	73,3	77,6	86,7
27-04-2018 19:00:59	E170	D	72,5	77,2	87,8
27-04-2018 19:11:26	A321	D	72,9	76,7	88,2
27-04-2018 19:14:14	A20N	D	72,0	74,8	84,3
27-04-2018 19:32:21	A321	D	73,5	77,3	88,1
27-04-2018 19:34:36	E190	D	72,2	78,0	89,1
27-04-2018 19:36:16	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
27-04-2018 19:53:18	C25A	D	70,6	72,7	83,6
27-04-2018 19:58:45	AT75	D	69,7	71,9	81,5
27-04-2018 20:01:34	DH8D	D	69,0	70,5	78,5
27-04-2018 20:03:27	A320	D	71,6	75,3	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 20:07:22	E75S	D	73,6	78,3	88,7
27-04-2018 20:11:28	A320	D	71,8	75,8	86,2
27-04-2018 20:14:35	B738	D	73,9	78,5	88,7
27-04-2018 20:16:17	E75S	D	72,3	77,1	87,3
27-04-2018 20:19:09	CRJ9	D	72,0	74,2	85,4
27-04-2018 20:22:09	E195	D	74,4	79,7	89,0
27-04-2018 20:28:13	A320	D	73,4	78,1	87,6
27-04-2018 20:29:38	E195	D	74,5	79,3	88,3
27-04-2018 20:32:03	DH8D	D	68,8	69,8	78,4
27-04-2018 20:34:36	E170	D	73,1	77,0	87,6
27-04-2018 20:39:07	E75S	D	74,6	78,7	88,6
27-04-2018 20:41:32	DH8D	D	69,5	71,0	78,5
27-04-2018 20:44:14	A320	D	72,4	75,3	86,5
27-04-2018 20:46:23	CRJ9	D	70,4	73,5	84,4
27-04-2018 20:49:15	DH8D	D	68,6	69,5	77,6
27-04-2018 20:54:36	A320	D	73,3	77,0	86,3
27-04-2018 20:57:57	BCS3	D	71,3	75,3	83,4
27-04-2018 21:00:34	CRJ9	D	73,4	76,7	87,2
27-04-2018 21:03:07	DH8D	D	69,0	70,3	78,5
27-04-2018 21:06:05	DH8D	D	69,3	71,1	79,3
27-04-2018 21:17:18	B752	D	71,0	74,7	85,4
27-04-2018 21:20:12	E75S	D	73,8	78,3	88,1
27-04-2018 21:32:45	E170	D	73,0	77,7	87,8
27-04-2018 21:35:38	CRJ9	D	70,5	73,4	85,1
27-04-2018 21:37:54	CRJ9	D	69,6	73,1	86,3
27-04-2018 21:40:52	B734	D	74,6	78,7	88,6
27-04-2018 21:43:15	B38M	D	72,2	75,5	85,0
27-04-2018 21:46:19	A320	D	72,5	75,8	86,1
27-04-2018 21:48:26	B738	D	72,1	75,3	86,3
27-04-2018 21:51:26	A320	D	73,1	76,9	86,3
27-04-2018 21:53:32	B752	D	72,7	75,5	87,3
27-04-2018 21:55:55	A320	D	73,0	76,2	86,6
28-04-2018 06:08:59	A332	A	75,1	80,6	89,3
28-04-2018 06:12:35	A320	A	71,2	74,6	82,9
28-04-2018 06:20:17	DH8D	A	69,6	70,7	80,4
28-04-2018 06:23:34	E170	A	70,4	74,7	83,8
28-04-2018 06:26:59	E195	A	73,6	77,2	85,9
28-04-2018 06:30:26	E170	A	71,2	74,4	84,0
28-04-2018 06:33:53	E195	A	69,4	73,0	83,0
28-04-2018 06:37:38	B734	A	72,1	76,1	85,3
28-04-2018 06:41:04	E75S	A	71,1	73,1	82,3
28-04-2018 06:44:29	E75S	A	69,7	72,0	81,8
28-04-2018 06:52:06	A320	A	68,4	72,1	81,4
28-04-2018 06:56:01	B738	A	69,0	72,0	83,2
28-04-2018 07:00:04	B738	A	68,6	70,4	80,3
28-04-2018 07:37:08	B738	A	71,6	75,1	83,9
28-04-2018 08:04:53	A320	A	69,0	72,3	81,1
28-04-2018 08:08:56	B738	A	69,9	71,9	81,0
28-04-2018 08:12:08	E170	A	69,8	72,8	82,4
28-04-2018 08:17:26	B738	A	71,1	74,7	83,9
28-04-2018 08:19:30	CRJ9	A	69,8	72,2	81,8
28-04-2018 08:26:39	E195	A	71,7	75,6	85,5
28-04-2018 08:30:13	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
28-04-2018 08:35:15	E75S	A	70,9	74,6	83,7
28-04-2018 08:39:41	A320	A	70,9	75,3	84,3
28-04-2018 08:47:43	SU95	A	68,7	70,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 08:50:28	CRJ9	A	68,0	71,4	81,8
28-04-2018 08:52:49	E195	A	70,1	72,2	80,1
28-04-2018 09:01:28	A320	A	74,0	79,0	87,4
28-04-2018 09:04:53	E170	A	68,7	72,2	82,2
28-04-2018 09:08:04	E75S	A	68,9	70,0	77,9
28-04-2018 09:14:51	CRJ9	A	67,8	68,5	76,8
28-04-2018 09:16:41	A321	A	70,2	75,3	84,4
28-04-2018 09:20:47	E75S	A	72,1	74,9	83,6
28-04-2018 09:24:24	CRJ9	A	69,9	71,7	81,0
28-04-2018 09:27:28	A320	A	71,1	75,1	84,5
28-04-2018 09:29:10	B38M	A	67,7	68,8	77,7
28-04-2018 09:35:05	CRJ9	A	68,7	71,3	80,5
28-04-2018 09:39:28	E75S	A	69,7	71,4	79,3
28-04-2018 09:42:27	E75S	A	71,0	73,7	82,5
28-04-2018 09:45:21	B38M	A	67,9	69,3	79,1
28-04-2018 09:54:44	C295	A	69,9	72,4	81,9
28-04-2018 09:57:47	DH8D	A	68,6	70,7	82,9
28-04-2018 10:01:28	C295	A	71,2	73,9	82,3
28-04-2018 10:07:52	B788	A	70,1	74,4	86,6
28-04-2018 10:11:28	E190	A	67,0	68,5	77,5
28-04-2018 10:11:52	E190	A	72,0	74,3	83,8
28-04-2018 10:15:13	B738	A	72,8	77,7	86,4
28-04-2018 10:15:45	B738	A	66,8	68,8	78,5
28-04-2018 10:19:09	B738	A	66,8	67,6	75,9
28-04-2018 10:22:37	E75S	A	68,9	70,3	78,9
28-04-2018 10:26:56	CRJ9	A	70,4	72,1	81,2
28-04-2018 10:30:50	A20N	A	70,5	72,6	83,0
28-04-2018 10:38:42	A320	A	71,0	74,2	83,3
28-04-2018 10:41:56	A321	A	69,7	72,7	82,0
28-04-2018 10:52:30	A321	A	67,6	68,8	80,4
28-04-2018 10:58:08	B738	A	71,6	77,0	85,8
28-04-2018 11:03:37	B738	A	70,5	72,4	83,7
28-04-2018 11:06:36	E175	A	70,6	73,6	82,9
28-04-2018 11:10:03	E195	A	69,2	72,7	82,0
28-04-2018 11:14:03	A332	A	72,3	76,3	86,9
28-04-2018 11:19:32	A320	A	70,1	73,0	81,6
28-04-2018 11:27:23	A319	A	70,3	74,0	82,6
28-04-2018 11:31:18	B738	A	73,0	78,1	86,0
28-04-2018 11:41:06	E195	A	71,8	76,0	84,5
28-04-2018 11:46:44	A321	A	72,4	75,9	84,5
28-04-2018 11:49:38	A320	A	69,4	71,6	81,7
28-04-2018 11:55:53	B77W	A	74,6	79,2	88,4
28-04-2018 11:59:18	E75S	A	69,9	72,5	81,6
28-04-2018 12:02:31	A321	A	70,3	73,9	83,5
28-04-2018 12:05:07	E195	A	72,1	75,1	84,7
28-04-2018 12:08:10	B788	A	70,0	72,2	82,6
28-04-2018 12:11:55	E170	A	70,5	73,3	81,6
28-04-2018 12:14:19	A321	A	69,9	73,2	82,7
28-04-2018 12:17:51	E170	A	70,2	72,9	82,0
28-04-2018 12:27:56	B788	A	72,3	75,0	83,1
28-04-2018 12:30:55	E195	A	69,4	71,1	80,9
28-04-2018 12:33:36	B738	A	70,4	72,8	83,9
28-04-2018 12:36:14	AT45	A	68,9	70,9	80,4
28-04-2018 12:44:12	E170	A	71,2	74,7	84,0
28-04-2018 12:47:45	E195	A	72,1	76,9	84,6
28-04-2018 12:52:28	E170	A	69,7	71,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 12:55:34	E195	A	69,3	71,4	79,7
28-04-2018 13:02:09	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
28-04-2018 13:06:03	B738	A	69,6	70,2	78,6
28-04-2018 13:09:58	E75S	A	72,0	75,6	84,8
28-04-2018 13:13:07	E75S	A	69,7	71,0	79,7
28-04-2018 13:16:16	B734	A	71,0	74,2	81,0
28-04-2018 13:19:02	E170	A	70,1	72,1	82,7
28-04-2018 13:27:10	AT45	D	69,7	72,2	80,5
28-04-2018 13:34:58	A321	D	74,9	79,1	88,8
28-04-2018 13:41:49	DH8D	D	69,9	70,9	79,5
28-04-2018 13:46:46	DH8D	D	68,3	70,7	79,8
28-04-2018 13:49:53	A321	D	73,3	76,8	87,9
28-04-2018 13:52:45	E170	D	73,1	78,7	88,1
28-04-2018 13:55:56	B738	D	74,4	78,4	87,6
28-04-2018 13:58:20	A320	D	71,9	75,5	85,7
28-04-2018 14:00:51	E195	D	73,5	78,4	87,5
28-04-2018 14:03:43	E170	D	72,4	76,2	87,1
28-04-2018 14:06:25	E195	D	72,3	76,0	86,1
28-04-2018 14:12:31	DH8D	D	69,6	71,1	79,6
28-04-2018 14:19:48	E195	D	74,4	77,9	87,4
28-04-2018 14:22:16	A332	D	76,2	81,3	91,6
28-04-2018 14:27:37	B734	D	74,8	79,7	88,6
28-04-2018 14:33:32	E75S	D	74,9	79,4	88,4
28-04-2018 14:39:04	E170	D	72,7	78,3	87,0
28-04-2018 14:50:09	E75S	D	74,1	79,5	88,4
28-04-2018 14:53:46	DH8D	D	70,0	72,5	79,0
28-04-2018 14:56:53	B738	D	74,2	77,7	87,0
28-04-2018 14:59:12	E75S	D	73,4	77,2	87,6
28-04-2018 15:02:16	BCS1	D	68,8	70,6	80,8
28-04-2018 15:04:37	E170	D	73,2	76,8	87,0
28-04-2018 15:12:01	B77W	D	75,8	81,1	90,1
28-04-2018 15:15:45	CRJ9	D	71,1	73,8	84,5
28-04-2018 15:17:48	A320	D	73,1	76,8	86,8
28-04-2018 15:26:11	C25A	D	69,9	72,6	81,9
28-04-2018 15:29:08	A321	D	75,2	80,3	88,7
28-04-2018 15:32:05	B735	D	72,7	78,3	86,9
28-04-2018 15:34:50	E75S	D	73,3	77,7	88,1
28-04-2018 15:42:55	DH8D	D	69,4	70,5	78,4
28-04-2018 15:49:16	A320	D	71,9	74,8	86,0
28-04-2018 15:52:05	DH8D	D	68,4	69,9	77,4
28-04-2018 15:54:18	B738	D	75,2	80,2	89,8
28-04-2018 15:57:00	B38M	D	71,4	75,1	85,5
28-04-2018 15:59:59	B738	D	73,5	76,8	86,5
28-04-2018 16:02:29	E195	D	74,0	77,9	87,5
28-04-2018 16:05:16	E195	D	74,5	79,7	87,9
28-04-2018 16:11:10	B788	D	73,0	75,6	86,0
28-04-2018 16:14:00	DH8D	D	68,0	69,9	78,0
28-04-2018 16:15:41	A320	D	71,9	74,8	85,3
28-04-2018 16:17:22	E75S	D	74,5	78,1	88,1
28-04-2018 16:20:38	B738	D	73,6	77,5	88,1
28-04-2018 16:22:31	DH8D	D	68,8	69,7	77,9
28-04-2018 16:33:49	E75S	D	72,3	75,9	86,9
28-04-2018 16:38:41	B738	D	74,5	79,4	88,8
28-04-2018 16:44:20	A319	D	68,9	72,1	82,7
28-04-2018 16:47:15	CRJ9	D	70,5	74,3	84,9
28-04-2018 16:48:54	DH8D	D	68,6	70,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 16:51:07	B788	D	71,5	74,8	85,3
28-04-2018 16:57:31	A321	D	73,4	79,1	88,8
28-04-2018 17:05:22	E195	D	74,7	81,2	88,7
28-04-2018 17:09:42	E195	D	75,2	81,1	88,8
28-04-2018 17:12:20	E170	D	71,2	75,5	85,2
28-04-2018 17:17:19	A320	D	72,8	76,8	88,1
28-04-2018 17:18:34	B738	D	74,0	78,3	87,3
28-04-2018 17:20:37	B738	D	74,4	79,0	88,8
28-04-2018 17:23:09	B789	D	74,5	78,2	87,5
28-04-2018 17:25:24	E75S	D	72,9	77,7	87,6
28-04-2018 17:27:46	A320	D	73,8	77,1	86,3
28-04-2018 17:29:08	B788	D	72,6	76,1	85,6
28-04-2018 17:31:32	E170	D	70,7	74,0	85,2
28-04-2018 17:34:09	A320	D	71,0	74,1	84,2
28-04-2018 17:35:49	CRJ9	D	71,1	74,5	84,5
28-04-2018 17:37:28	A320	D	71,7	74,6	85,3
28-04-2018 17:39:17	B788	D	71,0	74,9	84,6
28-04-2018 17:42:26	F100	D	74,5	78,4	88,5
28-04-2018 17:44:22	B738	D	72,4	76,5	86,6
28-04-2018 17:45:49	E195	D	74,4	79,6	88,2
28-04-2018 17:48:23	B738	D	72,9	77,7	86,2
28-04-2018 17:50:00	A320	D	72,9	76,3	87,4
28-04-2018 17:52:11	B734	D	75,3	80,6	89,7
28-04-2018 18:09:11	B734	D	74,9	80,6	89,6
28-04-2018 18:25:21	A333	D	76,3	82,7	91,1
28-04-2018 18:31:13	A320	D	71,9	74,9	85,3
28-04-2018 18:33:00	A320	D	72,6	75,7	85,4
28-04-2018 18:35:04	E195	D	72,9	77,7	87,3
28-04-2018 18:41:58	B738	D	74,1	77,9	88,2
28-04-2018 18:44:32	E170	D	72,0	75,3	85,8
28-04-2018 19:03:24	A320	D	72,1	75,0	85,7
28-04-2018 19:06:01	E195	D	72,5	76,2	86,1
28-04-2018 19:16:59	B738	D	71,5	74,6	85,1
28-04-2018 19:19:37	A320	D	72,2	75,6	85,7
28-04-2018 19:28:33	A319	D	73,8	80,7	89,9
28-04-2018 19:37:07	B738	D	75,4	81,3	90,3
28-04-2018 19:40:44	B738	D	74,3	79,7	89,5
28-04-2018 19:42:39	E170	D	72,9	76,8	87,4
28-04-2018 19:45:35	A321	D	72,7	77,0	87,9
28-04-2018 19:57:20	A320	D	71,9	74,9	85,5
28-04-2018 20:14:14	CRJ9	D	70,3	73,4	84,4
28-04-2018 20:17:22	A321	D	72,8	76,4	87,5
28-04-2018 20:19:02	E75S	D	72,0	75,1	86,3
28-04-2018 20:20:32	A320	D	72,1	75,8	86,4
28-04-2018 20:22:13	E75S	D	72,9	76,6	87,2
28-04-2018 20:28:46	E195	D	73,6	77,6	87,7
28-04-2018 20:31:24	E75S	D	72,7	76,0	87,0
28-04-2018 20:32:58	E195	D	73,9	78,2	87,7
28-04-2018 20:35:26	E170	D	72,8	76,3	87,1
28-04-2018 20:38:46	E75S	D	73,2	76,9	87,6
28-04-2018 20:55:40	B738	D	72,9	76,5	86,7
28-04-2018 21:19:18	CRJ9	D	71,2	74,4	85,2
28-04-2018 21:37:07	A321	D	73,7	78,1	87,7
28-04-2018 21:43:59	A320	D	72,8	76,6	86,2
29-04-2018 13:38:51	E190	A	70,1	72,8	82,1
29-04-2018 13:42:41	B789	A	73,4	76,5	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 15:14:33	CRJ9	A	67,7	68,8	77,7
30-04-2018 06:13:08	DH8D	A	69,2	72,0	83,0
30-04-2018 06:24:51	E195	A	68,0	69,7	77,0
30-04-2018 09:19:54	B738	A	71,2	73,9	82,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:55:03	B738	D	65,9	68,4	75,9
01-04-2018 22:58:51	CRJ9	D	66,3	69,0	75,8
01-04-2018 23:06:32	B738	D	67,3	71,5	76,3
01-04-2018 23:08:23	E75S	D	68,9	73,9	86,4
01-04-2018 23:10:15	B738	D	63,0	65,0	72,0
01-04-2018 23:12:55	E195	D	70,7	75,7	85,3
01-04-2018 23:16:31	DH8D	D	71,7	76,0	85,8
01-04-2018 23:21:14	B738	D	64,8	68,0	75,2
02-04-2018 22:24:08	SU95	D	64,8	66,5	79,8
02-04-2018 22:54:30	E195	D	63,5	65,6	73,5
02-04-2018 23:03:06	DH8D	D	63,7	65,3	76,2
02-04-2018 23:06:50	DH8D	D	65,5	67,7	75,0
02-04-2018 23:16:45	E75S	D	64,7	66,6	79,5
03-04-2018 22:42:14	A319	A	63,2	65,0	72,7
04-04-2018 05:57:01	MD11	A	66,2	69,1	79,0
04-04-2018 22:01:13	A321	A	64,5	65,2	77,3
05-04-2018 22:37:54	E195	D	63,5	64,3	73,5
05-04-2018 22:50:48	E170	D	63,7	64,9	76,0
05-04-2018 23:18:43	DH8D	D	63,6	64,0	72,6
05-04-2018 23:21:31	B38M	D	63,6	64,8	74,4
06-04-2018 22:47:28	E195	D	63,7	64,6	75,5
06-04-2018 22:50:03	CRJ9	D	64,1	66,5	74,6
06-04-2018 23:16:36	E195	D	64,6	66,2	78,0
06-04-2018 23:22:28	B734	D	64,4	66,7	79,0
06-04-2018 23:35:57	B734	D	64,9	67,4	79,2
07-04-2018 23:03:24	A320	A	64,5	65,9	75,3
08-04-2018 22:05:38	DH8D	A	65,3	66,9	74,3
08-04-2018 22:07:50	B737	A	63,8	66,4	75,8
09-04-2018 05:23:59	B752	A	64,0	64,7	73,0
09-04-2018 05:51:27	B734	A	63,9	64,5	74,3
10-04-2018 22:06:47	E170	A	64,5	67,7	82,1
10-04-2018 22:07:48	E170	A	64,7	67,8	77,2
10-04-2018 22:38:16	GLF6	D	65,9	68,4	79,1
10-04-2018 22:41:18	B738	D	72,7	79,7	90,2
12-04-2018 22:04:31	B737	A	63,9	64,6	74,7
13-04-2018 05:44:08	B738	A	63,9	65,3	75,0
13-04-2018 05:47:43	MD11	A	64,5	67,1	74,1
13-04-2018 22:03:09	DH8D	A	63,6	64,1	73,6
13-04-2018 22:09:13	DH8D	A	63,3	65,2	78,0
13-04-2018 22:14:02	B737	A	63,4	64,5	75,7
13-04-2018 22:21:37	DH8D	A	63,3	64,4	75,1
13-04-2018 22:26:45	A320	A	63,7	64,9	74,5
13-04-2018 22:53:49	A320	A	64,0	64,5	74,4
13-04-2018 23:01:20	E195	D	63,5	64,4	73,9
15-04-2018 23:34:21	A320	A	68,4	73,0	82,0
15-04-2018 23:38:24	A321	A	70,2	74,0	82,8
16-04-2018 00:20:03	A320	A	70,2	74,2	83,0
16-04-2018 01:20:57	B788	A	69,4	72,7	82,8
16-04-2018 04:38:44	B738	A	72,2	77,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 05:13:46	B752	A	72,7	77,1	87,2
16-04-2018 05:28:18	B752	A	66,1	70,8	78,4
16-04-2018 05:29:20	B752	A	63,3	65,0	73,7
16-04-2018 05:46:19	B738	A	70,3	75,6	84,4
16-04-2018 05:46:50	B738	A	63,8	65,0	73,3
16-04-2018 22:00:52	B752	D	73,0	78,3	89,0
16-04-2018 22:35:43	B738	D	72,4	77,9	88,3
16-04-2018 22:47:08	E170	D	69,2	75,6	86,6
16-04-2018 22:54:56	B734	D	74,5	80,5	89,8
16-04-2018 22:59:22	DH8D	D	65,9	67,4	79,7
16-04-2018 23:06:56	DH8D	D	65,8	67,7	77,2
16-04-2018 23:09:54	B38M	D	70,8	75,0	86,0
16-04-2018 23:11:50	E170	D	70,7	75,2	85,2
16-04-2018 23:14:40	E195	D	69,4	73,6	85,3
16-04-2018 23:16:08	E75S	D	71,7	77,9	89,4
16-04-2018 23:18:05	E195	D	70,8	75,9	86,0
16-04-2018 23:19:45	DH8D	D	65,9	68,3	77,9
16-04-2018 23:21:10	DH8D	D	63,3	65,3	74,4
16-04-2018 23:22:32	E75S	D	73,3	77,8	89,4
16-04-2018 23:24:23	E75S	D	70,4	76,3	88,0
16-04-2018 23:25:45	DH8D	D	66,8	69,4	78,8
16-04-2018 23:27:16	B738	D	72,5	78,9	88,7
16-04-2018 23:28:56	B738	D	72,5	78,8	88,4
16-04-2018 23:35:53	B788	D	71,1	74,4	85,5
16-04-2018 23:59:38	E195	D	69,4	73,8	83,9
17-04-2018 00:40:28	B744	D	79,2	86,1	95,1
17-04-2018 22:41:17	B738	D	69,0	71,0	86,8
17-04-2018 22:42:17	B738	D	73,9	79,1	90,5
17-04-2018 22:48:34	E75S	D	71,6	77,0	88,0
17-04-2018 22:50:40	B738	D	73,9	80,7	90,2
17-04-2018 22:55:23	B738	D	72,7	79,7	89,1
17-04-2018 22:57:09	E170	D	70,6	75,3	87,1
17-04-2018 22:58:49	DH8D	D	65,6	66,7	76,7
17-04-2018 23:02:12	E75S	D	71,6	77,2	88,3
17-04-2018 23:04:32	E170	D	70,1	74,5	86,7
17-04-2018 23:06:03	DH8D	D	65,7	68,4	78,3
17-04-2018 23:07:28	DH8D	D	65,1	67,0	78,5
17-04-2018 23:10:54	B738	D	71,5	77,9	89,3
17-04-2018 23:13:00	B738	D	72,3	77,4	88,7
17-04-2018 23:15:54	E195	D	63,2	65,0	72,3
17-04-2018 23:18:12	E75S	D	70,4	73,9	86,4
17-04-2018 23:20:14	E195	D	72,8	77,9	87,5
17-04-2018 23:21:47	E75S	D	64,1	64,8	73,6
17-04-2018 23:22:05	E75S	D	69,6	74,7	86,3
17-04-2018 23:25:14	E170	D	63,7	65,8	72,7
17-04-2018 23:25:35	E170	D	68,1	71,9	83,9
17-04-2018 23:27:08	CRJ9	D	68,4	71,7	83,7
17-04-2018 23:28:34	DH8D	D	64,4	66,2	73,9
17-04-2018 23:28:48	DH8D	D	64,6	66,5	76,9
18-04-2018 22:00:24	A320	D	71,1	75,0	86,5
18-04-2018 22:03:04	B752	D	70,5	75,3	88,2
18-04-2018 22:08:52	A320	D	71,0	75,3	86,2
18-04-2018 22:14:06	DH8D	A	62,9	63,5	71,9
18-04-2018 22:36:05	B739	D	72,1	77,2	88,8
18-04-2018 22:44:25	A320	D	71,2	75,1	86,4
18-04-2018 22:55:40	E170	D	69,1	72,2	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 22:57:41	E195	D	69,3	74,3	86,4
18-04-2018 22:59:27	DH8D	D	66,3	68,1	79,9
18-04-2018 23:00:09	DH8D	D	66,5	69,5	75,5
18-04-2018 23:02:38	E75S	D	68,6	72,1	84,4
18-04-2018 23:08:12	B738	D	71,4	76,8	88,3
18-04-2018 23:10:42	E195	D	67,0	70,1	81,5
18-04-2018 23:12:09	DH8D	D	64,6	65,5	75,4
18-04-2018 23:13:30	E170	D	67,9	72,6	85,4
18-04-2018 23:15:11	DH8D	D	66,0	68,6	79,0
18-04-2018 23:16:48	B738	D	71,6	77,5	86,9
18-04-2018 23:18:33	E75S	D	69,3	73,2	85,8
18-04-2018 23:20:52	E75S	D	68,9	73,6	86,5
18-04-2018 23:22:32	E195	D	67,4	71,8	82,6
18-04-2018 23:29:05	DH8D	D	65,3	67,1	79,1
18-04-2018 23:32:13	B38M	D	67,9	72,2	84,5
19-04-2018 00:10:14	C295	D	67,2	70,5	80,2
19-04-2018 22:46:03	E170	D	67,9	71,5	84,4
19-04-2018 22:47:41	B739	D	72,6	79,8	90,3
19-04-2018 22:49:31	E75S	D	68,3	73,1	85,7
19-04-2018 23:02:27	B738	D	70,2	76,0	87,0
19-04-2018 23:04:39	B734	D	71,9	77,2	87,9
19-04-2018 23:07:50	DH8D	D	65,3	66,8	75,3
19-04-2018 23:10:59	E75S	D	69,8	74,6	87,2
19-04-2018 23:13:33	CRJ9	D	69,9	74,3	85,7
19-04-2018 23:15:46	SF34	D	65,9	68,7	76,7
19-04-2018 23:18:03	E195	D	71,4	75,9	87,2
19-04-2018 23:19:37	DH8D	D	64,4	66,6	77,4
19-04-2018 23:21:10	DH8D	D	65,7	67,3	76,1
19-04-2018 23:22:48	E170	D	68,3	72,9	84,8
19-04-2018 23:24:13	E75S	D	69,0	73,1	85,7
19-04-2018 23:25:46	E75S	D	69,3	73,5	85,7
19-04-2018 23:27:48	B38M	D	69,8	74,3	84,1
19-04-2018 23:34:13	B738	D	71,0	76,9	88,4
19-04-2018 23:41:40	B734	D	70,9	76,8	87,4
20-04-2018 22:00:23	B752	D	69,6	75,0	87,4
20-04-2018 22:04:23	A320	D	69,4	74,5	86,2
20-04-2018 22:07:26	B738	D	71,4	76,6	87,4
20-04-2018 22:10:40	B734	D	64,4	67,4	79,4
20-04-2018 22:13:23	CRJ9	D	63,4	64,5	73,8
20-04-2018 22:13:47	CRJ9	D	69,2	73,4	85,1
20-04-2018 22:16:44	A320	D	69,6	74,6	85,7
20-04-2018 22:19:57	FA7X	D	68,4	71,4	84,8
20-04-2018 22:24:20	CRJX	A	64,0	65,7	75,4
20-04-2018 22:30:34	B738	D	72,7	80,1	90,4
20-04-2018 22:40:59	E75S	D	70,1	75,3	86,4
20-04-2018 22:56:57	B734	D	74,7	81,3	90,3
20-04-2018 23:01:42	DA42	D	63,8	64,9	73,8
20-04-2018 23:06:25	E75S	D	70,4	75,0	86,6
20-04-2018 23:09:29	B734	D	72,5	78,6	88,8
20-04-2018 23:12:07	E170	D	69,2	73,7	85,3
20-04-2018 23:14:53	B738	D	71,6	78,0	87,4
20-04-2018 23:16:53	DH8D	D	66,2	68,5	78,2
20-04-2018 23:18:49	DH8D	D	67,2	70,2	79,6
20-04-2018 23:20:15	DH8D	D	66,0	69,0	79,7
20-04-2018 23:22:17	E75S	D	70,6	76,4	87,6
20-04-2018 23:23:52	DH8D	D	63,6	65,8	75,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 23:24:23	DH8D	D	66,1	69,8	80,4
20-04-2018 23:26:34	B738	D	73,8	79,4	89,2
20-04-2018 23:33:08	E195	D	71,0	76,6	87,5
20-04-2018 23:35:13	E195	D	71,1	77,2	87,7
20-04-2018 23:39:49	DH8D	D	66,5	68,7	77,3
20-04-2018 23:44:05	B734	D	74,9	81,4	90,5
20-04-2018 23:46:33	B738	D	72,3	77,3	86,8
21-04-2018 22:00:58	B734	D	72,9	78,7	89,6
21-04-2018 22:02:28	E75S	D	69,7	74,7	87,0
21-04-2018 22:08:43	B738	D	73,4	80,3	88,3
22-04-2018 22:02:46	CRJ9	D	70,6	75,0	85,5
22-04-2018 22:09:51	A321	D	73,2	79,2	88,6
22-04-2018 22:19:00	B737	A	64,3	67,1	78,4
22-04-2018 22:36:05	B738	D	71,2	77,1	86,8
22-04-2018 22:56:33	B739	D	73,2	78,5	89,4
22-04-2018 22:58:29	DH8D	D	64,6	66,3	75,3
22-04-2018 23:00:38	E170	D	68,6	71,8	84,7
22-04-2018 23:02:35	E75S	D	71,5	76,9	86,7
22-04-2018 23:08:24	E75S	D	69,2	73,2	84,6
22-04-2018 23:10:34	E170	D	69,9	75,2	85,6
22-04-2018 23:12:47	B738	D	71,8	78,0	88,0
22-04-2018 23:14:58	DH8D	D	66,2	67,9	80,3
22-04-2018 23:16:55	E195	D	70,0	74,4	86,1
22-04-2018 23:18:54	B734	D	74,4	81,0	90,5
22-04-2018 23:21:06	B38M	D	69,5	72,9	83,4
22-04-2018 23:23:09	E170	D	69,3	73,0	85,0
22-04-2018 23:25:08	DH8D	D	64,8	67,6	77,8
22-04-2018 23:28:38	E195	D	73,0	78,4	87,8
22-04-2018 23:30:55	B738	D	72,5	78,3	88,3
22-04-2018 23:33:42	B734	D	72,9	78,0	88,1
22-04-2018 23:36:32	E195	D	72,0	77,3	87,1
22-04-2018 23:52:22	DH8D	D	66,3	69,2	77,1
22-04-2018 23:55:00	B738	D	72,8	78,4	87,3
23-04-2018 00:21:24	DH8D	D	66,4	69,3	78,1
23-04-2018 22:00:03	CRJ9	D	68,7	71,9	85,3
23-04-2018 22:02:16	CL30	D	63,6	65,1	74,8
23-04-2018 22:02:40	CL30	D	67,9	71,0	83,1
23-04-2018 22:06:12	A320	D	71,0	75,3	87,0
23-04-2018 22:07:34	B738	D	71,8	78,4	89,6
23-04-2018 22:08:34	B738	D	64,0	64,7	71,8
23-04-2018 22:12:23	A320	D	67,9	72,1	84,8
23-04-2018 22:17:07	A320	D	71,8	76,1	88,1
23-04-2018 22:29:24	A320	D	67,5	71,5	83,9
23-04-2018 22:34:37	B752	D	67,9	71,6	85,7
23-04-2018 22:36:47	B738	D	72,1	77,8	88,8
23-04-2018 22:51:10	E195	D	71,9	77,2	87,5
23-04-2018 22:56:03	E170	D	69,9	74,9	87,3
23-04-2018 22:59:50	CRJ9	D	68,3	72,1	84,3
23-04-2018 23:02:25	E170	D	68,4	71,8	84,5
23-04-2018 23:05:30	E75S	D	68,4	72,7	85,7
23-04-2018 23:12:21	E75S	D	70,1	75,2	86,9
23-04-2018 23:15:53	E170	D	68,6	72,4	85,3
23-04-2018 23:17:34	E75S	D	68,7	73,4	85,7
23-04-2018 23:19:24	B739	D	72,4	77,8	89,7
23-04-2018 23:32:06	E195	D	69,3	73,5	86,6
23-04-2018 23:34:15	B734	D	73,9	79,6	90,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 23:43:31	DH8D	D	65,0	66,4	78,3
23-04-2018 23:46:24	B738	D	73,8	79,1	90,3
23-04-2018 23:55:34	B738	D	73,2	79,0	89,2
24-04-2018 00:24:17	B738	D	74,8	79,3	89,0
24-04-2018 00:33:44	DH8D	D	64,3	67,2	76,1
24-04-2018 00:44:22	DH8D	D	65,5	67,2	77,3
24-04-2018 00:51:13	E170	D	70,7	75,5	87,0
24-04-2018 22:01:58	B752	D	70,4	75,1	88,0
24-04-2018 22:04:49	P180	D	68,5	74,8	86,3
24-04-2018 22:05:49	P180	D	63,1	63,9	63,1
24-04-2018 22:57:14	E170	D	69,2	73,7	85,9
24-04-2018 22:58:55	E195	D	68,9	72,8	85,9
24-04-2018 23:02:32	DH8D	D	65,7	68,2	78,9
24-04-2018 23:04:39	B738	D	73,3	78,4	90,4
24-04-2018 23:08:06	DH8D	D	64,9	69,0	82,7
24-04-2018 23:09:49	B734	D	72,8	77,8	89,4
24-04-2018 23:13:46	E195	D	70,7	76,6	87,8
24-04-2018 23:15:33	E75S	D	68,2	72,7	85,8
24-04-2018 23:17:11	E170	D	69,3	73,8	86,0
24-04-2018 23:18:48	B738	D	72,5	78,2	89,0
24-04-2018 23:26:41	DH8D	D	64,5	66,3	76,0
24-04-2018 23:28:38	DH8D	D	64,8	66,0	74,8
24-04-2018 23:30:07	B734	D	70,3	76,5	87,1
24-04-2018 23:32:03	DH8D	D	64,6	66,8	77,2
24-04-2018 23:34:41	B738	D	72,8	78,3	88,7
24-04-2018 23:50:15	CRJ9	D	69,0	71,8	84,4
24-04-2018 23:59:29	E75S	D	70,2	75,1	86,7
25-04-2018 00:01:32	B738	D	72,9	79,3	88,1
25-04-2018 05:37:03	MD11	A	64,9	66,6	74,5
25-04-2018 22:07:55	B752	D	69,3	73,8	87,0
25-04-2018 22:21:42	A320	D	70,2	74,6	86,1
25-04-2018 22:42:15	B739	D	71,8	77,9	88,9
25-04-2018 22:43:59	DH8D	D	63,9	66,0	77,3
25-04-2018 22:45:44	B738	D	71,2	77,4	86,8
25-04-2018 22:46:26	B738	D	62,8	64,3	71,8
25-04-2018 23:05:10	CRJ9	D	68,4	73,4	84,8
25-04-2018 23:08:58	E75S	D	63,6	64,0	63,6
25-04-2018 23:10:06	E195	D	70,0	75,1	87,8
25-04-2018 23:11:06	E195	D	63,7	65,7	75,7
25-04-2018 23:13:49	E75S	D	70,7	76,7	88,4
25-04-2018 23:14:49	E75S	D	63,6	63,7	66,6
25-04-2018 23:15:37	E170	D	68,7	74,7	85,4
25-04-2018 23:18:28	E170	D	65,1	68,0	72,9
25-04-2018 23:19:26	B738	D	71,0	77,0	88,7
25-04-2018 23:21:09	DH8D	D	66,8	69,0	80,2
25-04-2018 23:23:12	B738	D	72,2	77,7	89,1
25-04-2018 23:25:17	E195	D	70,7	75,2	87,2
25-04-2018 23:27:10	DH8D	D	65,4	67,9	79,7
25-04-2018 23:28:54	B738	D	71,7	77,9	88,1
25-04-2018 23:44:25	B734	D	72,5	77,9	89,8
25-04-2018 23:53:20	DH8D	D	65,9	68,8	80,2
26-04-2018 22:05:35	AN28	D	64,5	66,5	78,1
26-04-2018 22:07:01	B752	D	71,8	79,1	89,6
26-04-2018 22:09:44	B738	D	73,8	79,5	90,6
26-04-2018 22:48:34	B739	D	72,6	77,9	89,5
26-04-2018 22:52:35	E75S	D	69,4	73,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 22:54:23	AT45	D	66,9	69,7	80,1
26-04-2018 23:07:13	E75S	D	69,7	75,0	87,5
26-04-2018 23:14:42	B738	D	71,6	76,9	88,5
26-04-2018 23:18:38	E170	D	70,3	76,7	88,0
26-04-2018 23:20:11	DH8D	D	65,1	66,9	77,4
26-04-2018 23:21:52	DH8D	D	65,0	67,1	79,1
26-04-2018 23:23:34	E75S	D	68,8	74,1	86,4
26-04-2018 23:25:34	E195	D	70,1	74,4	86,7
26-04-2018 23:27:13	E195	D	70,6	75,7	87,1
26-04-2018 23:29:57	B38M	D	70,3	73,9	85,1
26-04-2018 23:31:49	DH8D	D	64,2	65,8	78,8
26-04-2018 23:36:48	B738	D	72,0	78,4	89,3
26-04-2018 23:52:57	E195	D	71,6	76,8	88,2
27-04-2018 00:01:41	DH8D	D	65,4	68,1	78,4
27-04-2018 00:21:15	B734	D	73,9	80,0	90,3
27-04-2018 00:45:13	B738	D	73,8	80,1	90,5
27-04-2018 22:24:38	B738	D	73,1	78,9	88,5
27-04-2018 22:27:10	A320	D	69,3	74,4	86,2
27-04-2018 22:39:07	B738	D	72,4	79,3	89,0
27-04-2018 22:41:26	B738	D	71,5	78,4	89,0
27-04-2018 22:50:08	E170	D	70,3	75,7	86,9
27-04-2018 22:59:37	E170	D	71,8	77,8	87,7
27-04-2018 23:05:24	E75S	D	70,5	76,1	87,7
27-04-2018 23:15:05	E75S	D	71,4	78,6	88,3
27-04-2018 23:20:46	B738	D	74,0	79,4	88,3
27-04-2018 23:31:35	B738	D	75,2	81,4	89,8
27-04-2018 23:33:38	E195	D	71,9	77,5	87,3
27-04-2018 23:35:35	E195	D	73,5	79,6	88,6
27-04-2018 23:42:25	B738	D	74,7	81,4	90,1
28-04-2018 00:27:22	DH8D	A	65,1	66,1	76,5
28-04-2018 05:34:04	B738	A	70,4	75,7	85,3
28-04-2018 22:00:42	B738	D	73,5	79,4	88,0
28-04-2018 22:15:12	E170	D	70,4	75,6	86,6
28-04-2018 22:56:36	E195	D	72,8	79,1	88,4
28-04-2018 23:00:33	E170	D	69,9	74,6	86,5
28-04-2018 23:02:18	DH8D	D	65,2	68,4	76,7
28-04-2018 23:07:05	E75S	D	71,0	75,8	86,6
28-04-2018 23:08:52	DH8D	D	66,4	68,8	77,5
28-04-2018 23:10:40	DH8D	D	67,4	69,9	81,2
28-04-2018 23:12:52	E195	D	70,2	73,8	85,3
28-04-2018 23:20:44	B38M	D	70,4	74,1	84,5
28-04-2018 23:29:23	B738	D	73,3	78,0	88,2
28-04-2018 23:33:33	E195	D	72,1	78,6	88,3
28-04-2018 23:38:07	A321	D	73,1	78,4	88,1
28-04-2018 23:42:58	B38M	D	70,8	75,1	85,5
28-04-2018 23:45:19	B738	D	73,4	78,1	88,4
29-04-2018 00:06:23	B738	D	74,2	79,7	89,1
30-04-2018 23:02:07	E195	D	65,4	68,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 17:48:33	E195	A	73,1	75,6	83,5
01-04-2018 19:24:58	DH8D	D	72,1	74,9	84,9
02-04-2018 06:10:35	B738	A	70,6	73,5	81,4
02-04-2018 11:17:42	A320	A	69,3	70,9	81,4
02-04-2018 14:46:15	A332	D	73,5	76,7	86,3
02-04-2018 21:20:44	B738	A	70,6	72,8	79,6
03-04-2018 06:11:07	B738	D	73,6	75,0	86,8
03-04-2018 06:15:34	A321	D	74,4	78,3	86,7
03-04-2018 06:17:23	E195	D	72,0	75,7	84,8
03-04-2018 06:29:26	A321	D	74,8	79,5	88,6
03-04-2018 07:33:25	E75S	D	71,8	73,9	85,2
03-04-2018 07:37:05	DH8D	D	69,9	71,4	79,0
03-04-2018 07:39:08	E75S	D	72,5	75,4	85,7
03-04-2018 07:47:07	E195	D	71,7	73,5	84,2
03-04-2018 07:52:10	E170	D	70,9	71,9	82,3
03-04-2018 07:53:33	E170	D	71,1	71,8	80,7
03-04-2018 07:55:28	E75S	D	71,3	73,1	82,1
03-04-2018 07:57:55	E75S	D	70,7	72,6	84,1
03-04-2018 07:59:28	B734	D	73,0	75,5	87,0
03-04-2018 08:03:44	B738	D	71,6	72,9	82,3
03-04-2018 08:12:09	E75S	D	69,7	71,2	79,3
03-04-2018 08:20:25	AN26	D	69,6	70,7	81,4
03-04-2018 19:05:58	E75S	D	69,8	71,4	78,9
03-04-2018 20:03:30	E75S	D	71,4	75,1	82,2
03-04-2018 20:08:46	B738	A	71,4	74,5	82,2
03-04-2018 20:09:15	E75S	D	70,8	74,1	83,4
03-04-2018 21:50:43	A320	D	71,3	75,2	84,4
04-04-2018 06:08:59	CRJX	D	73,2	75,9	86,6
04-04-2018 06:21:34	E195	D	72,0	74,3	85,6
04-04-2018 06:29:01	A321	D	76,6	80,0	89,8
04-04-2018 06:34:30	A320	D	72,8	73,6	81,8
04-04-2018 06:43:33	A332	A	76,8	78,8	87,2
04-04-2018 07:14:22	E195	A	69,3	70,3	78,3
04-04-2018 07:32:02	B734	D	71,2	73,3	80,3
04-04-2018 07:42:25	E195	D	71,5	72,5	81,5
04-04-2018 07:47:37	B738	D	70,6	72,0	80,6
04-04-2018 11:23:41	E170	A	72,2	75,5	87,0
04-04-2018 11:26:21	A321	A	72,1	77,2	81,7
04-04-2018 14:35:04	E170	D	74,4	79,4	86,4
04-04-2018 15:49:23	M18	A	75,5	77,7	88,5
04-04-2018 16:50:44	E75S	A	72,1	74,4	84,7
04-04-2018 16:52:52	M18	D	71,3	74,3	80,3
04-04-2018 16:55:35	B788	D	70,5	72,0	85,8
05-04-2018 06:10:44	A321	D	70,1	72,3	81,9
05-04-2018 06:59:03	AT72	A	73,0	74,9	83,8
05-04-2018 10:52:58	W3	D	74,5	76,7	86,5
05-04-2018 13:25:11	E195	D	73,9	75,9	89,3
05-04-2018 14:52:43	EC35	A	74,6	77,9	86,3
05-04-2018 15:14:58	CRJ9	A	72,3	74,4	81,8
05-04-2018 15:36:49	A320	A	75,9	80,3	85,9
05-04-2018 21:33:18	A320	D	84,4	89,6	93,4
06-04-2018 10:49:40	W3	D	77,4	81,7	89,1
06-04-2018 14:17:43	A332	D	71,2	73,5	80,3
07-04-2018 16:10:27	DH8D	A	73,3	77,6	84,4
08-04-2018 10:44:15	A320	A	71,0	72,8	80,1
08-04-2018 10:45:00	DH8D	D	72,0	74,3	83,5
08-04-2018 13:07:45	EC35	A	76,4	79,5	87,6
09-04-2018 06:04:41	A321	D	71,7	74,3	85,6
09-04-2018 06:34:58	A321	D	71,6	75,2	85,6
09-04-2018 06:36:20	B734	A	73,3	74,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2018 13:10:35	CRJ9	A	72,6	76,0	82,1
09-04-2018 19:12:50	B738	A	69,5	72,3	78,6
10-04-2018 20:21:59	CRJ7	A	82,5	87,1	92,0
11-04-2018 09:18:15	CRJX	A	78,2	83,5	87,8
11-04-2018 16:59:00	W3	A	76,4	86,7	93,4
12-04-2018 07:45:07	DH8D	D	73,7	77,3	84,1
12-04-2018 08:27:25	E75S	A	78,3	84,8	92,6
12-04-2018 08:28:42	B738	D	78,8	84,6	90,3
12-04-2018 09:10:42	A320	A	85,2	89,3	94,2
12-04-2018 13:54:28	E195	A	73,8	76,8	84,3
12-04-2018 14:25:53	W3	A	78,7	83,9	91,0
12-04-2018 14:26:45	W3	A	71,6	75,7	82,0
12-04-2018 14:27:01	W3	A	76,8	81,0	90,4
12-04-2018 14:28:15	W3	A	81,4	87,3	94,2
12-04-2018 16:10:54	E35L	A	81,1	89,1	93,6
12-04-2018 18:26:52	E195	A	71,8	73,5	82,6
12-04-2018 18:30:10	DH8D	A	71,0	73,6	82,5
12-04-2018 18:34:29	W3	A	71,0	71,9	80,5
13-04-2018 06:42:32	E190	A	79,4	87,5	93,2
13-04-2018 14:16:13	M28	D	72,0	74,4	82,0
14-04-2018 06:07:14	A321	D	70,1	72,3	82,6
14-04-2018 06:42:46	B738	A	73,4	75,7	84,9
15-04-2018 06:35:46	A321	D	72,4	74,9	81,4
16-04-2018 06:04:15	A321	D	71,0	72,5	81,8
16-04-2018 06:23:20	A321	D	73,1	75,2	83,5
16-04-2018 06:26:17	E195	D	70,6	72,8	79,7
16-04-2018 06:27:07	B738	A	73,6	75,5	83,1
16-04-2018 06:39:34	DH8D	A	72,8	75,7	81,9
16-04-2018 06:44:41	A321	D	74,9	79,1	88,5
16-04-2018 06:54:37	DH8D	A	71,5	73,8	81,5
16-04-2018 09:42:40	GLF5	D	69,9	74,4	80,7
16-04-2018 12:22:02	B763	D	71,5	73,4	81,5
16-04-2018 14:21:17	A332	D	71,3	72,7	83,1
16-04-2018 14:48:44	MI8	D	74,2	77,1	85,7
16-04-2018 16:06:55	MI8	D	77,1	81,5	89,6
16-04-2018 17:31:27	MI8	D	74,2	77,2	86,0
16-04-2018 17:51:43	B789	D	72,9	74,5	83,7
16-04-2018 18:31:44	W3	D	72,5	74,0	84,0
16-04-2018 20:34:24	B738	D	69,8	71,4	81,8
16-04-2018 21:13:25	A318	A	74,0	77,5	86,8
16-04-2018 21:49:10	B734	D	71,4	73,2	80,5
17-04-2018 07:39:02	B734	D	70,2	72,6	80,7
17-04-2018 07:47:26	E175	A	75,3	79,0	90,4
17-04-2018 07:50:57	DH8D	D	75,6	82,0	91,3
17-04-2018 07:55:31	B788	A	77,0	82,3	93,6
17-04-2018 09:36:10	A333	D	72,0	75,2	84,8
17-04-2018 10:56:09	MD11	D	71,1	72,9	83,1
17-04-2018 11:14:28	E75S	D	68,9	70,7	78,4
17-04-2018 11:21:56	B734	D	70,8	72,0	79,8
17-04-2018 11:32:07	E170	D	69,8	71,0	79,8
17-04-2018 12:32:40	A321	D	69,3	70,0	78,3
17-04-2018 12:42:45	A321	D	69,9	71,6	82,0
17-04-2018 13:22:28	AT45	A	71,2	72,1	80,2
17-04-2018 14:52:13	A320	D	70,5	71,8	81,3
17-04-2018 16:38:25	W3	D	76,4	80,0	88,7
17-04-2018 16:54:16	MI8	D	74,4	78,3	87,8
17-04-2018 16:56:44	B734	D	70,1	72,4	79,1
17-04-2018 16:59:01	F2TH	D	69,9	73,2	81,4
17-04-2018 17:13:25	B734	D	70,7	73,6	82,8
17-04-2018 17:19:33	E75S	D	70,4	72,3	81,5
17-04-2018 17:22:40	E195	D	70,2	71,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2018 18:39:55	A320	D	70,8	72,1	80,8
17-04-2018 21:21:50	W3	D	74,9	78,0	88,4
17-04-2018 21:46:52	B734	D	71,3	71,7	80,3
18-04-2018 06:42:22	A321	D	71,9	74,4	84,0
18-04-2018 07:42:24	B734	D	69,8	71,6	81,3
18-04-2018 08:01:00	B734	D	70,5	72,1	82,6
18-04-2018 09:08:59	W3	D	76,4	79,8	88,1
18-04-2018 09:38:44	B738	D	69,9	71,5	79,0
18-04-2018 10:50:32	MD11	D	72,5	75,1	84,8
18-04-2018 11:15:09	E190	D	71,2	71,7	80,2
18-04-2018 14:28:36	A332	D	71,6	73,8	83,7
18-04-2018 18:08:07	A332	D	71,2	73,9	83,5
18-04-2018 19:23:40	A321	D	70,8	73,1	81,2
18-04-2018 21:50:32	B734	D	71,7	73,3	80,7
19-04-2018 06:38:13	A321	D	70,0	71,8	81,8
19-04-2018 07:47:18	E75S	D	70,1	71,2	80,1
19-04-2018 07:59:45	E75S	D	71,1	72,0	81,1
19-04-2018 08:00:00	E75S	D	80,3	84,7	91,1
19-04-2018 08:23:05	E170	D	71,6	74,9	83,4
19-04-2018 08:30:04	MI8	D	72,7	75,3	83,9
19-04-2018 09:35:43	A332	D	71,0	72,8	80,0
19-04-2018 09:42:22	E195	A	81,8	86,6	96,4
19-04-2018 09:53:24	E75S	D	69,0	70,5	79,4
19-04-2018 10:23:20	A320	D	70,7	72,6	83,0
19-04-2018 10:36:53	DH8D	D	76,0	83,5	90,0
19-04-2018 11:38:14	E75S	D	69,1	71,1	78,1
19-04-2018 12:01:02	E170	D	92,2	97,1	106,8
19-04-2018 12:34:14	A321	D	70,3	72,4	79,3
19-04-2018 13:13:20	W3	D	76,6	79,9	88,1
19-04-2018 14:50:10	E75S	D	70,2	71,5	79,3
19-04-2018 15:53:08	A321	D	71,0	73,9	80,0
19-04-2018 17:12:37	E75S	D	70,3	70,9	79,3
19-04-2018 17:28:43	B734	D	70,5	71,5	82,3
19-04-2018 18:54:23	A321	D	71,2	72,9	85,0
19-04-2018 19:00:38	A321	D	70,1	71,4	81,3
19-04-2018 21:47:43	B734	D	69,5	72,2	80,0
20-04-2018 08:00:33	MD11	D	72,0	74,9	84,3
20-04-2018 08:02:03	AN26	D	69,8	70,8	80,9
20-04-2018 08:13:17	B734	D	70,6	71,7	81,4
20-04-2018 08:20:26	B734	D	70,1	72,2	80,8
20-04-2018 08:26:50	B734	D	70,5	72,1	80,5
20-04-2018 08:49:01	W3	D	77,2	82,0	91,4
20-04-2018 10:02:45	E170	D	70,2	71,6	80,6
20-04-2018 11:16:36	MD11	D	70,7	72,6	82,8
20-04-2018 11:32:00	B38M	D	78,4	82,9	89,2
20-04-2018 14:18:08	A332	D	72,7	74,9	85,5
20-04-2018 17:24:27	H25B	A	77,4	82,1	87,9
20-04-2018 18:30:03	A333	D	71,6	74,0	81,6
21-04-2018 06:14:56	DH8D	A	77,4	82,1	92,2
21-04-2018 06:56:41	B738	A	79,0	83,3	89,4
21-04-2018 06:59:10	A319	D	75,7	82,2	91,5
21-04-2018 07:52:12	E170	D	69,8	70,8	78,8
21-04-2018 08:58:29	E75S	D	70,6	72,9	79,7
21-04-2018 10:30:42	A321	D	72,7	75,8	84,2
21-04-2018 12:17:24	A321	D	70,4	72,3	82,2
21-04-2018 14:14:22	A332	D	74,3	77,0	87,5
21-04-2018 16:15:22	CRJ9	D	75,3	78,0	84,9
21-04-2018 18:21:50	A333	D	72,8	75,8	85,3
22-04-2018 09:44:21	A333	D	73,0	75,5	85,3
22-04-2018 11:00:22	E170	D	69,5	71,1	80,3
22-04-2018 13:21:01	B734	D	70,5	73,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2018 13:57:19	DH8D	D	77,4	82,3	86,4
22-04-2018 15:13:16	A320	D	69,3	70,7	78,4
23-04-2018 06:28:23	DH8D	A	70,0	71,1	79,0
23-04-2018 07:44:27	B734	D	72,0	73,0	81,0
23-04-2018 08:48:24	SU95	A	70,0	74,3	79,6
23-04-2018 16:08:08	E190	A	79,8	85,5	89,8
23-04-2018 16:08:32	E190	A	70,8	73,9	80,3
23-04-2018 20:03:25	B734	D	70,4	71,5	81,5
23-04-2018 20:23:25	A320	D	71,3	73,0	81,3
23-04-2018 20:24:27	B738	A	72,9	75,7	82,5
23-04-2018 21:00:34	E195	D	71,0	73,1	81,8
23-04-2018 21:32:42	B738	D	73,0	75,0	84,4
23-04-2018 21:37:37	A320	D	69,5	71,1	78,5
23-04-2018 21:56:01	B734	D	72,8	75,1	84,9
24-04-2018 06:29:56	A321	D	70,6	73,4	81,4
24-04-2018 06:56:27	A319	D	73,1	75,7	83,1
24-04-2018 08:19:49	AN26	D	71,8	74,0	84,3
24-04-2018 08:59:51	B734	D	71,0	73,6	81,4
24-04-2018 09:47:54	A333	D	69,5	71,2	79,5
24-04-2018 10:34:15	W3	D	75,7	78,8	87,8
24-04-2018 10:59:29	MD11	D	72,6	74,3	84,1
24-04-2018 14:55:31	E75S	D	70,2	71,7	81,6
24-04-2018 15:37:49	MI8	D	73,2	76,3	86,9
24-04-2018 17:13:26	B734	D	71,8	73,6	83,2
24-04-2018 17:25:25	E195	D	70,2	71,5	79,7
24-04-2018 18:41:23	A320	D	69,5	71,0	79,0
24-04-2018 19:18:30	A321	D	70,6	72,9	82,6
24-04-2018 19:58:21	A320	D	72,7	77,6	84,5
24-04-2018 20:25:46	E75S	D	69,9	71,4	79,0
24-04-2018 20:32:00	E75S	D	69,8	71,4	79,8
24-04-2018 20:48:47	SU95	D	70,0	71,7	79,5
24-04-2018 21:40:30	B738	D	69,2	71,0	78,2
25-04-2018 06:10:06	A321	D	69,9	70,3	78,9
25-04-2018 06:11:21	B738	A	71,5	73,9	81,5
25-04-2018 07:14:13	A320	D	69,8	70,5	80,9
25-04-2018 07:32:19	A321	D	70,4	73,2	81,8
25-04-2018 07:44:34	B738	D	71,7	73,6	82,8
25-04-2018 08:28:16	B734	D	69,7	71,1	80,1
25-04-2018 10:24:14	B738	D	71,9	74,5	84,7
25-04-2018 10:32:28	A321	D	70,8	72,6	82,9
25-04-2018 10:34:03	W3	D	76,5	78,9	88,8
25-04-2018 10:53:53	MD11	D	71,3	74,1	83,3
25-04-2018 14:25:04	A332	D	72,9	76,0	84,9
25-04-2018 15:39:00	B77W	D	69,8	71,4	78,9
25-04-2018 15:54:49	A321	D	70,5	71,9	80,1
25-04-2018 18:22:03	A333	D	71,0	72,2	80,0
25-04-2018 20:46:28	B738	D	70,5	73,2	81,6
26-04-2018 06:17:30	A321	D	69,3	70,7	79,3
26-04-2018 07:49:38	DH8D	D	72,3	74,8	90,0
26-04-2018 07:50:38	E75S	D	75,2	78,2	93,0
26-04-2018 07:53:39	E75S	D	70,9	71,8	87,2
26-04-2018 07:54:46	DH8D	D	71,3	73,0	89,0
26-04-2018 07:56:46	B738	A	72,2	75,4	90,0
26-04-2018 07:59:01	E195	D	71,8	73,1	88,1
26-04-2018 08:31:26	B734	D	71,3	74,1	82,5
26-04-2018 08:40:29	B738	D	71,3	73,1	82,7
26-04-2018 09:20:28	E170	A	73,6	77,3	84,0
26-04-2018 09:39:18	A333	D	71,7	73,1	81,7
26-04-2018 10:04:18	A320	D	70,5	72,3	81,3
26-04-2018 10:13:43	W3	D	77,4	80,8	88,9
26-04-2018 10:14:43	SU95	D	70,2	71,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2018 10:17:14	A320	D	71,0	71,5	80,0
26-04-2018 10:36:14	A321	D	70,1	71,7	80,9
26-04-2018 10:55:22	MD11	D	73,7	76,9	85,4
26-04-2018 11:47:15	A321	D	70,3	71,5	80,8
26-04-2018 13:40:37	A321	D	72,5	75,0	84,3
26-04-2018 14:04:58	B734	D	69,3	70,7	78,3
26-04-2018 14:16:43	E190	A	70,3	72,8	81,4
26-04-2018 14:20:43	B738	A	78,2	85,6	90,5
26-04-2018 14:33:00	CRJ9	A	80,5	88,4	95,0
26-04-2018 14:51:05	E170	D	71,2	72,6	80,2
26-04-2018 14:54:58	AN12	D	70,0	71,7	79,0
26-04-2018 15:23:31	B735	D	71,1	72,0	81,5
26-04-2018 15:58:04	W3	D	73,3	74,5	83,3
26-04-2018 16:29:41	A321	D	70,7	73,9	80,2
26-04-2018 17:12:18	B734	D	70,4	72,3	81,5
26-04-2018 17:32:54	E170	D	69,7	72,4	80,1
26-04-2018 17:48:25	B738	D	71,5	75,7	83,2
26-04-2018 17:51:43	B738	D	70,8	72,0	81,2
26-04-2018 18:04:50	B738	D	69,5	70,5	80,6
26-04-2018 18:08:05	B734	D	70,1	73,1	80,9
26-04-2018 18:38:46	A320	D	70,4	70,9	79,9
26-04-2018 18:45:43	B738	D	71,2	72,9	83,7
26-04-2018 19:36:44	A321	D	71,1	73,1	84,9
26-04-2018 21:12:42	B738	D	69,6	71,4	78,7
26-04-2018 21:40:37	B752	D	69,0	70,3	78,1
27-04-2018 06:27:37	A321	D	70,3	72,0	80,7
27-04-2018 06:38:25	A321	D	71,8	74,2	84,1
27-04-2018 07:10:27	A320	D	70,2	71,2	80,2
27-04-2018 07:22:18	A321	D	71,3	73,2	82,1
27-04-2018 07:51:20	AN26	D	72,3	74,5	83,1
27-04-2018 07:53:55	B734	D	71,8	73,6	83,5
27-04-2018 07:55:20	B738	D	69,8	70,9	80,2
27-04-2018 08:00:19	E195	D	73,9	80,1	86,2
27-04-2018 08:03:16	E75S	D	70,7	72,3	80,3
27-04-2018 08:21:08	E55P	D	70,4	71,5	80,8
27-04-2018 10:42:47	B738	D	71,2	74,3	80,3
27-04-2018 10:47:36	MD11	D	71,7	75,8	86,1
27-04-2018 11:00:32	A321	D	71,9	73,6	81,4
27-04-2018 11:26:08	A321	D	69,3	70,9	79,3
27-04-2018 12:20:53	A321	D	70,3	72,2	79,4
27-04-2018 12:45:14	B738	D	70,3	71,4	80,7
27-04-2018 13:25:25	DH8D	A	76,6	84,0	91,1
27-04-2018 13:29:38	A321	D	70,2	71,9	81,4
27-04-2018 14:13:03	B733	A	70,5	73,4	81,6
27-04-2018 14:26:54	A332	D	73,5	76,6	86,9
27-04-2018 14:32:56	B734	D	71,0	74,0	83,3
27-04-2018 15:28:57	B427	D	75,2	78,3	86,0
27-04-2018 15:48:42	A321	D	70,0	71,6	80,4
27-04-2018 17:30:25	B738	A	77,2	83,9	88,4
27-04-2018 17:42:44	B734	D	71,4	72,4	80,4
27-04-2018 17:51:35	B734	D	70,5	71,3	79,6
27-04-2018 18:18:33	A333	D	72,1	74,6	85,4
28-04-2018 09:14:11	EC35	A	77,7	81,6	88,1
28-04-2018 14:21:49	A332	D	71,0	72,9	84,5
28-04-2018 14:54:56	A319	A	77,9	80,7	86,9
28-04-2018 18:24:53	A333	D	72,9	75,8	84,9
29-04-2018 06:40:31	A321	D	70,6	73,6	82,4
29-04-2018 07:55:53	EC35	A	73,9	78,3	84,7
29-04-2018 16:38:40	A320	D	73,7	76,2	85,5
29-04-2018 16:46:39	E75S	D	71,5	75,8	84,9
29-04-2018 16:51:32	E195	D	70,1	72,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2018 20:31:23	E75S	D	70,3	73,6	79,4
29-04-2018 21:50:53	B738	A	71,3	73,9	81,3
30-04-2018 06:26:42	A321	D	71,8	72,9	81,4
30-04-2018 21:28:19	A320	D	69,8	71,1	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2018 22:02:02	DH8D	A	64,5	66,3	74,5
01-04-2018 22:34:13	B738	D	64,9	67,9	77,7
01-04-2018 22:51:10	E195	D	65,3	67,7	76,5
01-04-2018 22:54:33	B738	D	63,2	64,2	72,7
01-04-2018 22:56:29	E75S	D	64,1	65,8	73,2
01-04-2018 22:58:10	CRJ9	D	64,2	68,1	77,8
01-04-2018 23:00:06	B738	D	65,0	67,4	77,3
02-04-2018 22:01:52	DH8D	A	65,1	67,3	76,5
02-04-2018 22:11:39	B738	D	66,1	69,2	80,3
02-04-2018 22:22:33	SU95	D	63,3	65,3	73,7
02-04-2018 22:41:46	B738	D	66,0	71,1	81,9
02-04-2018 22:48:02	E195	D	64,6	66,3	75,0
02-04-2018 22:51:51	E170	D	64,5	66,2	76,5
02-04-2018 22:52:17	E170	D	65,7	66,8	75,2
02-04-2018 22:53:44	E195	D	65,2	67,6	78,4
02-04-2018 22:58:21	B738	D	64,2	66,2	76,2
02-04-2018 23:01:13	E170	D	64,8	66,1	74,4
02-04-2018 23:09:03	A320	D	63,7	65,2	76,2
02-04-2018 23:15:56	E75S	D	65,7	66,9	74,7
02-04-2018 23:29:14	A321	A	64,8	65,6	74,3
02-04-2018 23:37:42	B738	D	66,1	68,6	78,2
03-04-2018 05:22:17	B752	A	66,4	67,8	77,6
03-04-2018 05:40:31	B744	A	64,5	65,2	74,5
03-04-2018 05:54:23	B752	A	65,9	67,0	78,9
03-04-2018 22:32:52	E75S	D	71,7	75,0	87,1
03-04-2018 22:43:49	DH8D	D	66,5	68,9	79,9
03-04-2018 22:49:15	E195	D	70,0	74,8	84,9
03-04-2018 22:54:24	DH8D	D	67,2	69,1	81,7
03-04-2018 22:57:56	B738	D	72,8	77,1	88,8
03-04-2018 23:03:00	E170	D	71,5	77,6	89,1
03-04-2018 23:04:44	DH8D	D	69,5	72,9	83,7
03-04-2018 23:06:08	DH8D	D	68,7	71,3	82,5
03-04-2018 23:08:20	E170	D	71,5	77,4	87,0
03-04-2018 23:09:49	DH8D	D	69,9	73,1	83,7
03-04-2018 23:11:21	E75S	D	73,7	76,8	88,3
03-04-2018 23:13:09	E75S	D	72,7	78,1	88,4
03-04-2018 23:21:01	E75S	D	73,3	78,3	88,1
03-04-2018 23:42:23	E195	D	72,9	76,0	88,1
04-04-2018 05:57:46	MD11	A	69,5	78,9	85,7
04-04-2018 22:07:46	W3	A	76,8	83,8	91,4
04-04-2018 22:32:41	M18	A	66,1	69,0	80,4
04-04-2018 22:44:34	E170	D	64,3	66,8	79,5
04-04-2018 22:46:43	CRJ9	D	65,3	67,2	83,0
04-04-2018 22:48:58	B738	D	65,6	65,8	68,6
04-04-2018 22:49:47	E75S	D	65,4	68,8	75,8
04-04-2018 22:50:03	E75S	D	65,9	68,9	80,9
04-04-2018 22:51:19	E75S	D	65,3	70,1	81,3
04-04-2018 22:56:48	E195	D	65,6	68,4	78,4
04-04-2018 22:58:13	E75S	D	65,4	68,5	77,1
04-04-2018 22:58:33	E75S	D	64,3	64,8	73,4
04-04-2018 23:01:33	E75S	D	66,2	69,7	80,5
04-04-2018 23:05:08	E195	D	65,3	68,4	77,6
04-04-2018 23:08:46	B738	D	68,7	74,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2018 05:41:41	A320	A	67,3	70,7	78,0
05-04-2018 22:15:24	W3	A	68,4	72,6	86,1
05-04-2018 22:53:17	B734	D	65,2	66,1	76,9
05-04-2018 23:13:33	B734	D	65,1	66,5	76,3
05-04-2018 23:15:11	B738	D	65,5	66,9	75,0
05-04-2018 23:18:59	E75S	D	64,1	65,6	75,9
06-04-2018 05:49:35	MD11	A	65,1	66,2	75,5
06-04-2018 22:10:03	B734	A	64,5	65,0	73,6
06-04-2018 23:24:48	B734	D	65,0	65,8	74,0
07-04-2018 22:48:56	B734	D	66,6	68,6	80,2
08-04-2018 22:11:31	E170	A	64,2	65,8	73,2
08-04-2018 22:35:56	B738	D	64,2	65,0	74,2
08-04-2018 23:02:51	E75S	D	64,5	66,8	74,5
08-04-2018 23:08:16	E170	D	64,7	67,3	76,2
08-04-2018 23:10:19	E75S	D	65,4	67,1	75,8
08-04-2018 23:13:34	B734	D	65,7	69,1	78,5
08-04-2018 23:43:21	B738	D	66,0	68,3	78,8
09-04-2018 05:15:31	B752	A	64,4	65,8	74,8
09-04-2018 05:57:34	B738	A	65,1	66,0	74,1
13-04-2018 05:42:34	B752	A	64,7	66,5	75,2
13-04-2018 22:01:16	E195	A	65,0	66,1	78,4
13-04-2018 22:04:04	DH8D	A	64,8	65,3	76,3
13-04-2018 22:05:14	B733	D	65,7	68,5	77,8
13-04-2018 22:05:48	B734	A	65,4	66,4	77,2
13-04-2018 22:06:17	B734	A	67,7	71,6	83,9
13-04-2018 22:10:32	DH8D	A	65,1	65,7	76,9
13-04-2018 22:23:07	DH8D	A	65,1	65,7	75,5
13-04-2018 22:25:19	E195	A	64,6	66,0	76,9
13-04-2018 22:37:11	CRJX	A	64,8	66,2	77,6
13-04-2018 22:50:36	E75S	D	64,6	66,8	74,6
13-04-2018 22:52:22	A321	A	65,2	65,8	75,6
13-04-2018 22:57:22	E195	D	64,5	67,4	78,1
13-04-2018 23:00:51	E195	D	64,6	65,2	75,0
13-04-2018 23:20:39	E75S	D	65,6	66,4	75,6
13-04-2018 23:27:25	B752	D	65,0	67,3	76,4
14-04-2018 22:00:31	B738	D	64,8	65,4	74,3
15-04-2018 22:56:29	B738	D	66,0	69,0	78,6
15-04-2018 23:16:54	B739	D	67,6	71,5	80,8
15-04-2018 23:42:57	B739	D	67,3	69,2	80,7
16-04-2018 00:07:01	B763	D	65,5	67,6	78,7
16-04-2018 00:17:41	B738	D	68,5	72,0	80,8
16-04-2018 01:22:18	B788	A	75,5	78,4	87,8
16-04-2018 05:44:42	B752	A	64,6	65,2	74,6
16-04-2018 05:47:19	B738	A	64,7	65,4	74,2
16-04-2018 22:00:22	B752	D	65,8	68,7	80,2
16-04-2018 22:05:12	DH8D	A	66,8	69,9	84,6
16-04-2018 22:08:40	DH8D	A	66,1	69,3	80,5
16-04-2018 22:11:46	B738	A	66,7	69,4	79,0
16-04-2018 22:35:16	B738	D	66,1	68,5	79,8
16-04-2018 22:46:37	E170	D	66,6	68,7	80,1
16-04-2018 22:54:25	B734	D	68,0	72,1	83,0
16-04-2018 22:58:24	DH8D	D	65,1	68,2	80,8
16-04-2018 23:02:04	A320	A	64,9	68,5	78,3
16-04-2018 23:11:16	E170	D	64,7	66,8	77,5
16-04-2018 23:14:08	E195	D	67,1	70,0	80,1
16-04-2018 23:15:37	E75S	D	66,2	68,6	79,0
16-04-2018 23:17:35	E195	D	65,0	67,4	77,3
16-04-2018 23:21:57	E75S	D	66,5	69,7	80,3
16-04-2018 23:23:46	E75S	D	67,0	70,6	80,0
16-04-2018 23:26:52	B738	D	65,6	67,8	77,9
16-04-2018 23:28:29	B738	D	66,9	70,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2018 23:59:06	E195	D	68,2	70,4	79,0
17-04-2018 00:39:55	B744	D	68,1	70,6	82,1
17-04-2018 05:48:15	MD11	A	73,1	75,8	83,9
17-04-2018 05:57:09	E170	A	64,5	65,6	74,9
17-04-2018 22:13:14	E75S	A	65,0	65,8	75,0
17-04-2018 22:27:59	CRJ9	A	64,0	65,2	73,0
17-04-2018 22:41:43	B738	D	66,2	67,9	80,3
17-04-2018 22:47:59	E75S	D	67,1	70,7	80,7
17-04-2018 22:50:24	B738	D	66,6	68,3	78,6
17-04-2018 22:55:05	B738	D	67,3	70,0	78,1
17-04-2018 22:56:35	E170	D	65,6	66,9	79,1
17-04-2018 23:01:42	E75S	D	65,4	67,1	78,8
17-04-2018 23:04:05	E170	D	65,4	66,4	77,2
17-04-2018 23:10:31	B738	D	67,5	69,2	81,2
17-04-2018 23:12:33	B738	D	67,9	70,1	80,7
17-04-2018 23:14:24	E195	D	67,3	69,4	80,7
17-04-2018 23:17:40	E75S	D	67,4	68,5	79,4
17-04-2018 23:19:41	E195	D	66,1	67,3	78,4
17-04-2018 23:21:27	E75S	D	67,4	69,7	81,2
17-04-2018 23:24:58	E170	D	67,5	69,7	81,5
18-04-2018 05:40:21	B752	A	65,1	66,7	75,1
18-04-2018 05:58:19	MD11	A	68,3	76,0	82,0
18-04-2018 22:00:00	A320	D	65,2	66,4	75,2
18-04-2018 22:02:38	B752	D	65,6	67,6	77,3
18-04-2018 22:06:33	DH8D	A	66,8	71,2	76,4
18-04-2018 22:07:11	DH8D	A	65,5	66,3	75,5
18-04-2018 22:08:20	A320	D	65,6	68,5	79,6
18-04-2018 22:35:35	B739	D	67,4	71,1	81,4
18-04-2018 22:43:50	A320	D	66,3	68,4	80,4
18-04-2018 22:55:00	E170	D	67,3	70,2	81,9
18-04-2018 22:57:11	E195	D	66,7	68,8	80,0
18-04-2018 23:01:55	E75S	D	66,1	68,8	81,3
18-04-2018 23:06:26	A321	A	65,3	67,8	77,1
18-04-2018 23:07:44	B738	D	66,8	69,7	80,4
18-04-2018 23:10:00	E195	D	66,3	68,8	79,7
18-04-2018 23:12:43	E170	D	66,3	69,1	81,9
18-04-2018 23:16:18	B738	D	65,5	68,5	78,7
18-04-2018 23:17:58	E75S	D	67,3	69,7	80,6
18-04-2018 23:20:22	E75S	D	65,8	68,4	80,3
18-04-2018 23:21:59	E195	D	67,0	70,1	80,4
18-04-2018 23:59:48	B738	D	65,6	68,5	79,0
19-04-2018 05:35:06	B752	A	65,5	66,0	75,5
19-04-2018 22:05:46	B738	A	64,1	64,6	73,2
19-04-2018 22:45:27	E170	D	66,6	69,9	81,3
19-04-2018 22:47:21	B739	D	67,1	69,9	79,9
19-04-2018 22:49:05	E75S	D	65,9	67,7	79,3
19-04-2018 23:02:08	B738	D	64,3	66,0	76,6
19-04-2018 23:04:13	B734	D	68,3	73,4	81,5
19-04-2018 23:10:37	E75S	D	67,2	70,0	80,6
19-04-2018 23:17:26	E195	D	65,7	68,0	78,9
19-04-2018 23:22:12	E170	D	66,1	70,0	81,0
19-04-2018 23:23:40	E75S	D	65,9	68,2	79,6
19-04-2018 23:25:12	E75S	D	66,6	68,3	79,7
19-04-2018 23:33:59	B738	D	67,1	69,6	79,7
19-04-2018 23:41:19	B734	D	68,5	72,5	82,4
20-04-2018 22:02:09	E195	A	65,8	68,3	83,1
20-04-2018 22:04:05	A320	D	66,8	69,7	82,1
20-04-2018 22:06:55	B738	D	66,4	69,9	82,6
20-04-2018 22:08:45	E195	A	66,1	67,2	77,8
20-04-2018 22:10:10	B734	D	68,8	72,5	82,4
20-04-2018 22:10:41	B734	D	65,8	67,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2018 22:13:29	CRJ9	D	66,0	67,8	76,4
20-04-2018 22:16:10	A320	D	66,8	70,4	80,9
20-04-2018 22:19:23	FA7X	D	65,4	68,0	78,4
20-04-2018 22:30:06	B738	D	65,2	67,3	78,2
20-04-2018 22:40:04	E75S	D	64,5	65,7	73,5
20-04-2018 22:54:23	A321	A	65,5	67,8	78,9
20-04-2018 22:56:18	B734	D	67,5	74,5	83,9
20-04-2018 23:05:59	E75S	D	65,0	66,6	75,8
20-04-2018 23:08:55	B734	D	67,0	69,7	81,3
20-04-2018 23:11:28	E170	D	66,3	68,3	80,6
20-04-2018 23:12:25	A319	A	69,9	71,5	80,3
20-04-2018 23:14:18	B738	D	66,6	71,7	80,1
20-04-2018 23:18:15	DH8D	D	65,0	66,0	74,6
20-04-2018 23:21:50	E75S	D	65,5	67,5	77,0
20-04-2018 23:26:01	B738	D	66,8	70,4	81,2
20-04-2018 23:32:47	E195	D	66,5	67,7	75,6
20-04-2018 23:34:32	E195	D	66,0	68,0	80,4
20-04-2018 23:43:38	B734	D	70,0	75,0	83,2
21-04-2018 22:00:41	B734	D	67,4	70,0	80,4
21-04-2018 22:02:02	E75S	D	65,2	67,5	78,6
22-04-2018 22:09:31	A321	D	68,8	72,1	82,2
22-04-2018 22:35:45	B738	D	66,3	68,4	75,4
22-04-2018 22:56:14	B739	D	68,1	72,5	81,5
22-04-2018 23:00:06	E170	D	66,7	69,3	79,9
22-04-2018 23:02:05	E75S	D	65,3	69,7	77,9
22-04-2018 23:07:45	E75S	D	66,1	69,7	79,5
22-04-2018 23:10:01	E170	D	66,9	69,8	80,7
22-04-2018 23:12:26	B738	D	65,5	68,0	76,0
22-04-2018 23:16:22	E195	D	66,7	68,8	79,2
22-04-2018 23:18:39	B734	D	68,3	73,1	81,7
22-04-2018 23:22:37	E170	D	65,7	67,8	76,5
22-04-2018 23:28:10	E195	D	65,6	69,6	76,8
22-04-2018 23:30:32	B738	D	65,9	70,6	78,2
22-04-2018 23:33:16	B734	D	67,7	69,8	80,0
22-04-2018 23:36:03	E195	D	66,0	69,1	77,1
22-04-2018 23:54:38	B738	D	64,2	67,4	75,6
23-04-2018 22:02:09	CL30	D	66,5	68,3	78,3
23-04-2018 22:05:45	A320	D	66,0	68,2	80,0
23-04-2018 22:07:27	B738	D	68,5	72,9	83,3
23-04-2018 22:11:49	A320	D	66,2	68,5	79,8
23-04-2018 22:15:25	E75S	A	65,1	65,9	74,2
23-04-2018 22:16:40	A320	D	67,4	70,0	83,2
23-04-2018 22:20:52	DH8D	A	65,3	67,2	74,3
23-04-2018 22:28:42	A320	D	66,8	69,4	82,5
23-04-2018 22:34:01	B752	D	68,2	70,9	83,8
23-04-2018 22:36:18	B738	D	67,4	70,0	80,8
23-04-2018 22:50:33	E195	D	66,8	70,2	80,6
23-04-2018 22:55:37	E170	D	66,7	69,1	78,7
23-04-2018 23:01:51	E170	D	67,5	71,9	81,4
23-04-2018 23:04:54	E75S	D	67,7	71,0	82,3
23-04-2018 23:11:39	E75S	D	68,2	71,8	82,7
23-04-2018 23:15:09	E170	D	67,6	70,4	81,6
23-04-2018 23:17:02	E75S	D	68,6	70,8	82,2
23-04-2018 23:18:55	B739	D	68,9	72,0	84,1
23-04-2018 23:32:07	E195	D	66,2	67,5	75,2
23-04-2018 23:33:51	B734	D	68,4	71,6	82,2
23-04-2018 23:44:00	DH8D	A	64,3	65,7	73,9
23-04-2018 23:45:54	B738	D	69,2	71,7	82,8
23-04-2018 23:55:06	B738	D	64,9	67,1	77,9
23-04-2018 23:58:35	A321	A	65,8	67,8	76,6
24-04-2018 00:23:40	B738	D	66,6	68,4	80,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2018 00:50:41	E170	D	66,0	68,7	79,0
24-04-2018 05:43:24	MD11	A	64,6	65,1	74,1
24-04-2018 22:01:31	B752	D	67,4	70,6	81,7
24-04-2018 22:04:16	P180	D	64,0	65,5	76,6
24-04-2018 22:12:37	B734	A	68,9	71,2	78,0
24-04-2018 22:31:14	DH8D	A	65,2	65,8	74,2
24-04-2018 22:48:05	B738	A	67,6	73,8	78,0
24-04-2018 22:49:13	MI8	A	65,9	70,1	76,3
24-04-2018 22:56:36	E170	D	66,2	69,8	82,6
24-04-2018 22:58:24	E195	D	67,0	70,6	79,8
24-04-2018 23:04:08	B738	D	67,6	71,8	82,2
24-04-2018 23:09:20	B734	D	69,1	72,9	84,5
24-04-2018 23:13:17	E195	D	67,4	73,0	80,2
24-04-2018 23:14:49	E75S	D	67,6	72,1	82,4
24-04-2018 23:16:37	E170	D	67,3	71,4	81,1
24-04-2018 23:18:15	B738	D	67,6	69,8	82,2
24-04-2018 23:29:34	B734	D	66,6	70,3	81,0
24-04-2018 23:33:59	B738	D	66,7	70,6	81,7
24-04-2018 23:58:22	E75S	D	66,8	70,0	77,6
25-04-2018 00:01:13	B738	D	65,3	67,4	75,8
25-04-2018 22:07:15	B752	D	67,0	70,2	81,6
25-04-2018 22:21:10	A320	D	69,3	75,3	82,7
25-04-2018 22:26:34	B788	A	68,0	70,1	78,8
25-04-2018 22:41:46	B739	D	69,2	73,7	83,9
25-04-2018 22:45:12	B738	D	65,5	67,4	77,5
25-04-2018 23:04:36	CRJ9	D	63,6	64,8	75,6
25-04-2018 23:07:35	E75S	D	67,9	73,5	83,2
25-04-2018 23:09:21	E195	D	67,1	71,2	81,7
25-04-2018 23:13:25	E75S	D	67,0	71,1	80,2
25-04-2018 23:14:53	E170	D	66,3	70,1	81,6
25-04-2018 23:16:48	E170	D	68,4	74,4	82,4
25-04-2018 23:18:58	B738	D	66,7	71,1	80,7
25-04-2018 23:22:39	B738	D	67,4	71,6	82,4
25-04-2018 23:24:38	E195	D	67,3	70,1	81,1
25-04-2018 23:26:33	DH8D	D	63,9	65,2	74,3
25-04-2018 23:28:27	B738	D	68,5	73,6	81,6
25-04-2018 23:43:59	B734	D	69,3	74,1	83,1
26-04-2018 22:03:31	AN28	D	65,7	66,5	75,2
26-04-2018 22:05:12	DH8D	A	65,8	67,0	75,8
26-04-2018 22:06:27	B752	D	67,3	69,7	81,3
26-04-2018 22:09:11	B738	D	69,6	72,7	84,8
26-04-2018 22:26:38	W3	A	64,3	66,5	76,9
26-04-2018 22:31:13	CRJX	A	64,9	66,0	75,7
26-04-2018 22:48:10	B739	D	70,2	73,0	84,6
26-04-2018 22:51:55	E75S	D	68,5	71,5	82,5
26-04-2018 23:06:48	E75S	D	66,4	69,1	81,8
26-04-2018 23:07:58	A319	A	67,1	71,9	81,1
26-04-2018 23:14:14	B738	D	67,2	70,5	81,6
26-04-2018 23:18:03	E170	D	66,4	70,9	81,4
26-04-2018 23:23:03	E75S	D	66,8	71,1	81,3
26-04-2018 23:24:50	E195	D	66,6	70,4	81,4
26-04-2018 23:26:34	E195	D	67,1	70,3	81,2
26-04-2018 23:29:25	B38M	D	64,3	66,5	76,3
26-04-2018 23:31:23	DH8D	D	64,5	65,1	73,5
26-04-2018 23:36:16	B738	D	67,2	70,0	81,3
26-04-2018 23:50:40	A321	A	66,5	68,0	76,0
26-04-2018 23:52:24	E195	D	67,0	68,7	79,5
27-04-2018 00:20:36	B734	D	69,3	74,6	85,2
27-04-2018 00:44:44	B738	D	67,8	70,9	82,0
27-04-2018 05:28:33	B752	A	65,1	66,6	79,3
27-04-2018 05:38:28	AT72	A	64,7	66,2	76,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2018 05:40:19	MD11	A	72,4	78,0	86,9
27-04-2018 22:12:32	B738	A	71,4	77,1	82,2
27-04-2018 22:22:26	A321	A	70,4	75,1	81,2
27-04-2018 22:24:03	B738	D	66,7	69,7	81,0
27-04-2018 22:26:41	A320	D	66,6	67,7	79,6
27-04-2018 22:32:24	DH8D	A	65,2	68,8	77,3
27-04-2018 22:38:32	B738	D	67,4	69,9	82,0
27-04-2018 22:41:02	B738	D	65,5	67,8	80,0
27-04-2018 22:42:40	DH8D	A	66,4	67,7	76,4
27-04-2018 22:49:56	E170	D	65,7	67,4	76,9
27-04-2018 22:59:14	E170	D	65,1	66,7	77,4
27-04-2018 22:59:54	A319	A	68,0	71,7	82,5
27-04-2018 23:03:31	DH8D	A	65,0	67,3	76,1
27-04-2018 23:04:57	E75S	D	66,1	67,8	80,7
27-04-2018 23:07:01	DH8D	A	65,7	67,4	78,0
27-04-2018 23:09:52	DH8D	A	65,2	67,6	74,8
27-04-2018 23:14:30	E75S	D	66,8	70,2	82,4
27-04-2018 23:20:07	B738	D	67,2	71,4	76,8
27-04-2018 23:27:34	A320	A	66,5	67,7	76,1
27-04-2018 23:31:01	B738	D	66,1	69,1	79,9
27-04-2018 23:33:18	E195	D	66,1	67,9	76,5
27-04-2018 23:34:59	E195	D	65,4	67,4	80,0
27-04-2018 23:41:54	B738	D	69,6	73,1	85,1
27-04-2018 23:48:08	B738	D	66,7	68,7	76,7
27-04-2018 23:59:06	DH8D	D	65,2	66,9	76,0
28-04-2018 00:12:44	B738	D	64,7	67,0	77,5
28-04-2018 00:14:34	B734	D	65,7	70,1	78,5
28-04-2018 05:35:02	B738	A	66,5	68,7	75,6
28-04-2018 22:14:46	E170	D	63,8	64,4	74,2
28-04-2018 23:00:03	E170	D	65,1	65,9	76,8
28-04-2018 23:06:38	E75S	D	65,6	66,8	77,4
28-04-2018 23:12:21	E195	D	65,9	67,1	77,7
28-04-2018 23:28:54	B738	D	66,7	68,2	80,5
28-04-2018 23:33:20	E195	D	64,9	66,0	74,9
28-04-2018 23:37:33	A321	D	67,0	69,4	80,8
29-04-2018 00:05:49	B738	D	66,0	68,7	81,0
29-04-2018 22:19:31	B738	A	68,1	70,4	78,5
29-04-2018 22:34:39	E170	D	69,4	73,4	82,8
29-04-2018 22:46:03	B734	D	70,4	74,7	84,1
29-04-2018 22:52:51	E75S	D	68,5	72,0	78,9
29-04-2018 22:57:21	E170	D	67,0	69,3	78,5
29-04-2018 22:59:01	E195	D	66,3	67,8	75,9
29-04-2018 23:06:23	E75S	D	67,1	69,7	79,2
29-04-2018 23:09:58	B738	D	68,7	71,8	80,5
29-04-2018 23:41:29	E195	D	67,0	71,1	77,0
30-04-2018 01:21:13	A320	A	68,4	71,4	81,8
30-04-2018 23:20:26	A321	A	68,0	70,4	77,5
01-05-2018 00:09:20	B738	D	63,4	65,7	72,9
01-05-2018 05:32:33	B738	A	67,3	69,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 10:36:48	DH8D	D	65,5	69,3	77,9
01-04-2018 13:06:08	B788	D	64,7	65,9	73,8
01-04-2018 13:06:35	B788	D	69,1	74,6	82,7
01-04-2018 15:42:38	B788	D	71,2	76,7	82,7
01-04-2018 16:53:03	E195	D	70,0	74,3	80,8
01-04-2018 16:58:41	DH8D	D	69,6	74,2	84,9
01-04-2018 17:10:32	B788	D	68,9	73,7	83,7
01-04-2018 17:11:07	B788	D	64,7	66,3	73,7
01-04-2018 17:13:57	B789	D	67,6	70,7	76,6
01-04-2018 18:07:54	B738	D	68,5	74,4	81,1
02-04-2018 07:28:00	DH8D	D	67,8	70,1	77,8
02-04-2018 09:05:29	DH8D	D	71,0	76,0	83,3
02-04-2018 13:44:54	CRJ9	D	67,5	70,9	77,5
02-04-2018 13:58:41	A319	D	66,8	69,2	76,4
02-04-2018 13:58:55	A319	D	65,7	69,6	75,7
02-04-2018 14:37:38	B788	D	68,9	73,6	83,6
02-04-2018 14:47:37	A332	D	70,0	73,2	83,0
02-04-2018 15:39:09	B788	D	70,5	75,5	86,0
02-04-2018 15:51:34	E75S	D	68,3	72,3	80,6
02-04-2018 15:52:12	E75S	D	66,4	70,6	77,8
02-04-2018 16:25:44	CRJ9	D	66,3	70,0	78,9
02-04-2018 16:58:37	B788	D	66,8	68,8	79,4
02-04-2018 16:59:09	B788	D	66,8	68,6	76,8
02-04-2018 17:08:58	B788	D	68,1	72,3	81,6
02-04-2018 17:14:56	B788	D	66,4	69,6	79,6
02-04-2018 17:34:48	B789	D	67,9	70,9	82,2
02-04-2018 19:32:52	E190	D	66,7	68,0	79,0
02-04-2018 20:14:04	A320	D	66,5	67,1	76,9
03-04-2018 08:29:04	E195	D	65,8	67,5	75,4
05-04-2018 08:01:35	AN26	D	65,2	67,1	76,0
05-04-2018 08:10:15	E195	D	62,5	65,9	74,8
05-04-2018 09:08:08	A320	D	66,8	69,9	77,2
05-04-2018 09:45:28	SU95	D	68,8	72,5	81,8
05-04-2018 11:33:08	B788	D	66,0	68,7	79,2
05-04-2018 12:54:09	A320	D	66,9	70,4	76,4
05-04-2018 16:36:37	CRJ9	D	65,8	68,0	76,2
05-04-2018 16:48:14	B788	D	65,3	66,3	76,4
05-04-2018 16:54:29	B788	D	67,8	70,3	80,1
05-04-2018 17:07:45	B789	D	67,8	69,3	79,2
05-04-2018 17:22:18	B788	D	68,1	71,0	81,3
05-04-2018 17:27:18	B788	D	66,2	68,0	78,0
06-04-2018 07:51:35	AN26	D	67,1	70,1	80,5
06-04-2018 10:34:43	MD11	D	73,6	78,6	89,0
06-04-2018 10:39:46	DH8D	D	70,2	74,0	81,3
06-04-2018 11:00:18	E75S	D	71,4	76,8	87,8
06-04-2018 14:18:56	A332	D	67,7	70,0	82,5
06-04-2018 14:56:46	B788	D	67,3	69,0	78,1
06-04-2018 17:11:59	B788	D	64,9	66,0	74,9
06-04-2018 17:14:57	B788	D	65,5	67,6	77,5
06-04-2018 17:28:24	B789	D	66,9	68,7	80,3
06-04-2018 17:48:22	B788	D	73,3	79,5	87,7
06-04-2018 17:49:05	B788	D	66,9	70,0	80,3
06-04-2018 19:33:39	E190	D	65,2	67,9	74,3
07-04-2018 20:10:42	B738	A	70,9	74,6	83,9
08-04-2018 17:40:24	E170	D	70,4	73,6	80,8
09-04-2018 14:29:14	BCS3	A	69,4	74,4	82,8
09-04-2018 17:43:47	B789	D	68,3	70,7	80,6
10-04-2018 16:04:54	A320	A	66,4	68,7	75,9
11-04-2018 12:01:50	B77W	A	72,6	77,6	87,3
11-04-2018 12:04:06	E195	A	70,4	73,1	82,7
11-04-2018 12:06:36	E190	A	70,5	72,6	82,0
11-04-2018 12:09:25	E170	A	70,0	73,5	82,3
11-04-2018 12:14:05	E170	A	70,1	72,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 12:18:09	B734	A	71,9	75,8	84,7
11-04-2018 12:19:49	A319	A	70,7	73,6	83,7
11-04-2018 12:24:24	B788	A	71,0	75,7	85,3
11-04-2018 12:27:21	B738	A	69,2	72,6	82,4
11-04-2018 12:29:30	B788	A	70,3	74,3	84,1
11-04-2018 12:31:50	E170	A	68,2	70,9	80,5
11-04-2018 12:34:18	B738	A	71,2	74,0	83,3
11-04-2018 12:39:54	E75S	A	69,4	72,2	81,7
11-04-2018 12:42:40	DH8D	A	69,8	73,2	83,0
11-04-2018 12:45:24	DH8D	A	71,4	74,9	84,0
11-04-2018 12:48:09	CRJ9	A	70,4	74,6	82,2
11-04-2018 12:50:53	DH8D	A	70,8	73,4	82,8
11-04-2018 12:53:26	DH8D	A	70,4	73,2	83,6
11-04-2018 12:56:13	A320	A	68,8	70,4	80,8
11-04-2018 12:59:05	E195	A	70,7	74,6	83,5
11-04-2018 13:01:54	E195	A	70,5	73,5	83,3
11-04-2018 13:04:36	E75S	A	70,0	73,3	83,2
11-04-2018 13:07:35	DH8D	A	66,9	68,9	78,0
12-04-2018 13:31:06	C56X	A	67,1	68,5	77,9
12-04-2018 13:34:48	A320	A	69,6	72,5	82,4
12-04-2018 13:38:14	CRJ9	A	67,4	68,8	79,5
12-04-2018 13:40:48	GLF5	A	68,6	69,7	77,6
12-04-2018 13:43:06	CRJ9	A	68,4	71,2	81,2
12-04-2018 13:45:35	DH8D	A	67,3	70,8	81,3
12-04-2018 13:49:32	C295	A	70,4	72,2	81,6
12-04-2018 13:52:19	E195	A	71,3	74,2	83,6
12-04-2018 13:54:50	A321	A	71,2	74,7	83,7
12-04-2018 13:56:46	A320	A	71,5	75,3	85,1
12-04-2018 13:59:20	E75S	A	69,2	73,0	82,4
12-04-2018 14:02:00	B738	A	71,4	73,8	83,7
12-04-2018 14:04:16	A320	A	70,5	74,0	83,5
12-04-2018 14:06:14	E75S	A	69,6	72,0	81,1
12-04-2018 14:08:38	DH8D	A	67,2	69,3	80,4
12-04-2018 14:10:59	E75S	A	70,0	73,7	81,8
12-04-2018 14:13:30	B38M	A	69,9	73,8	81,7
12-04-2018 14:16:11	B788	A	70,6	74,6	85,2
13-04-2018 19:40:28	AT45	A	67,0	69,5	78,1
13-04-2018 19:44:05	B752	A	72,1	75,8	84,9
13-04-2018 19:47:56	E75S	A	70,8	73,3	83,5
14-04-2018 11:21:18	E195	D	68,8	70,6	81,1
14-04-2018 11:46:02	B788	D	66,3	68,2	80,3
14-04-2018 13:07:19	E190	D	68,3	72,0	81,1
14-04-2018 15:32:01	B788	D	66,4	70,9	79,8
14-04-2018 16:44:23	B788	D	65,8	67,4	78,6
14-04-2018 17:07:30	B788	D	67,9	71,5	80,9
14-04-2018 17:12:32	B789	D	69,0	71,6	83,3
14-04-2018 17:24:31	B788	D	68,3	70,1	80,4
16-04-2018 06:07:13	A320	A	69,1	71,4	80,3
16-04-2018 06:10:00	B38M	A	69,9	72,7	82,2
16-04-2018 06:13:46	A332	A	71,0	75,6	85,6
16-04-2018 06:16:53	E75S	A	69,5	71,4	79,9
16-04-2018 06:19:11	E195	A	70,0	72,7	82,3
16-04-2018 06:22:15	A320	A	69,6	72,6	81,6
16-04-2018 06:25:07	B738	A	71,5	74,4	83,5
16-04-2018 06:28:00	DH8D	A	67,3	68,7	78,1
16-04-2018 06:30:31	E75S	A	69,0	71,6	80,7
16-04-2018 06:32:56	E170	A	70,2	73,0	81,6
16-04-2018 06:35:23	E170	A	69,9	72,2	81,4
16-04-2018 06:38:12	DH8D	A	68,2	70,2	80,3
16-04-2018 06:40:55	DH8D	A	69,0	71,7	82,0
16-04-2018 06:43:52	E195	A	70,7	74,1	83,3
16-04-2018 06:46:57	B734	A	70,7	72,8	82,2
16-04-2018 06:49:43	DH8D	A	71,9	75,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 06:52:44	DH8D	A	71,1	73,3	82,8
16-04-2018 06:55:05	CRJ9	A	68,5	71,4	80,8
16-04-2018 06:57:38	B738	A	69,2	70,6	81,3
16-04-2018 06:59:38	E195	A	69,7	73,3	83,3
16-04-2018 07:44:45	C295	A	68,9	71,0	80,3
16-04-2018 07:54:52	DH8D	A	70,1	73,7	84,5
16-04-2018 08:00:19	M28	A	70,5	74,0	82,0
16-04-2018 08:03:02	E75S	A	67,9	70,4	80,9
16-04-2018 08:06:07	DH8D	A	69,0	70,6	80,8
16-04-2018 08:10:39	B738	A	68,8	70,6	80,8
16-04-2018 08:15:19	CRJ9	A	67,9	70,1	80,2
16-04-2018 08:20:17	E170	A	68,8	70,0	80,2
16-04-2018 08:35:19	E195	D	67,2	68,0	77,2
16-04-2018 08:39:10	E75S	D	66,6	67,9	76,1
16-04-2018 08:40:40	B738	D	67,3	69,1	79,1
16-04-2018 08:42:33	E195	D	68,2	70,0	82,2
16-04-2018 08:46:07	A320	D	67,2	68,7	80,0
16-04-2018 09:15:19	E75S	D	65,7	66,7	75,7
16-04-2018 09:54:30	B738	D	67,5	68,7	79,0
16-04-2018 10:03:57	E75S	D	65,7	66,7	75,2
16-04-2018 10:20:58	A320	D	68,8	71,1	82,0
16-04-2018 10:23:00	B738	D	69,4	71,8	83,7
16-04-2018 10:27:35	A320	D	65,5	66,5	75,0
16-04-2018 10:31:28	B738	D	67,8	70,2	81,6
16-04-2018 10:34:42	B738	D	66,6	67,5	75,7
16-04-2018 10:41:43	B738	D	68,0	70,6	82,2
16-04-2018 10:50:58	A319	D	66,6	69,1	78,4
16-04-2018 10:52:53	E75S	D	64,6	65,7	74,2
16-04-2018 10:59:44	B738	D	67,6	70,1	80,4
16-04-2018 11:05:46	E190	D	65,1	66,1	75,5
16-04-2018 11:15:14	B738	D	68,0	70,4	80,8
16-04-2018 11:20:18	E195	D	67,2	69,1	76,7
16-04-2018 11:31:10	E75S	D	70,3	74,2	84,6
16-04-2018 11:34:58	CRJ9	D	66,8	69,9	80,0
16-04-2018 11:52:14	CRJ9	D	67,6	70,7	80,3
16-04-2018 11:54:38	E195	D	67,9	71,0	81,7
16-04-2018 12:01:53	A320	D	66,6	67,5	76,1
16-04-2018 12:11:51	A321	D	66,9	68,6	78,7
16-04-2018 12:39:52	A321	D	66,5	69,7	79,1
16-04-2018 12:42:19	B738	D	66,8	69,2	77,9
16-04-2018 12:47:13	A321	D	67,4	69,5	79,5
16-04-2018 12:49:29	A320	D	65,5	69,0	76,9
16-04-2018 12:52:01	A320	D	66,8	69,5	78,3
16-04-2018 12:54:15	E195	D	66,5	68,1	77,3
16-04-2018 13:27:28	CRJ9	D	66,2	67,8	77,0
16-04-2018 13:38:16	A320	D	67,4	69,2	79,4
16-04-2018 13:41:08	B734	D	68,2	71,3	80,5
16-04-2018 13:44:20	E195	D	67,4	69,4	78,2
16-04-2018 13:51:35	B738	D	66,1	67,8	75,7
16-04-2018 14:00:49	E170	D	66,9	70,3	81,4
16-04-2018 14:03:39	B734	D	67,0	68,0	76,5
16-04-2018 14:11:46	A320	D	67,4	68,6	79,2
16-04-2018 14:22:32	A332	D	70,8	74,8	85,1
16-04-2018 14:33:43	E75S	D	66,2	68,4	77,6
16-04-2018 14:35:32	E170	D	65,1	66,5	74,1
16-04-2018 14:40:02	A320	D	72,2	75,0	85,4
16-04-2018 14:43:05	E75S	D	68,3	69,5	81,3
16-04-2018 14:44:48	B788	D	65,7	66,8	77,2
16-04-2018 14:56:04	E190	D	66,7	68,6	76,7
16-04-2018 15:04:50	E195	D	67,7	69,4	77,7
16-04-2018 15:09:48	B734	D	67,8	71,5	80,6
16-04-2018 15:11:07	E170	D	67,0	68,3	77,4
16-04-2018 15:13:42	A321	D	66,9	69,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 15:16:34	B735	D	68,4	70,9	81,1
16-04-2018 15:25:18	B77W	D	67,8	70,8	80,9
16-04-2018 15:31:52	A319	D	66,1	69,9	76,5
16-04-2018 15:34:22	E75S	D	65,7	67,4	75,7
16-04-2018 16:06:48	A321	D	68,5	70,3	80,0
16-04-2018 16:09:17	E195	D	71,6	77,3	86,7
16-04-2018 16:13:46	CRJ9	D	68,7	72,5	81,5
16-04-2018 16:19:54	A319	D	66,1	68,0	76,9
16-04-2018 16:22:40	B738	D	66,3	69,0	77,5
16-04-2018 16:36:27	E75S	D	65,4	67,7	76,9
16-04-2018 16:39:12	E75S	D	68,0	70,0	80,8
16-04-2018 16:50:54	B738	D	67,0	68,8	79,1
16-04-2018 16:57:00	E195	D	68,5	72,3	83,1
16-04-2018 16:59:22	B738	D	70,4	73,9	85,2
16-04-2018 17:01:54	B738	D	67,3	70,4	81,9
16-04-2018 17:07:39	CRJ9	D	64,9	66,5	74,5
16-04-2018 17:09:52	B788	D	66,3	67,3	79,1
16-04-2018 17:16:10	B788	D	65,5	66,6	77,2
16-04-2018 17:18:40	A319	D	66,9	68,9	77,3
16-04-2018 17:30:40	E195	D	67,4	69,6	78,5
16-04-2018 17:33:43	B788	D	65,6	66,9	75,6
16-04-2018 17:35:46	B738	D	66,6	68,7	77,3
16-04-2018 17:37:24	B788	D	65,8	67,8	78,1
16-04-2018 17:43:29	E195	D	66,9	68,6	76,4
16-04-2018 17:45:21	E170	D	66,4	67,6	75,4
16-04-2018 17:52:47	B789	D	67,9	69,8	80,5
16-04-2018 17:56:12	B738	D	67,2	70,1	80,2
16-04-2018 17:59:05	B738	D	67,6	69,8	79,1
16-04-2018 18:01:24	A320	D	68,4	71,5	80,2
16-04-2018 18:04:08	E195	D	66,7	68,7	77,1
16-04-2018 18:24:02	A333	D	66,4	69,4	79,2
16-04-2018 18:30:08	B734	D	67,7	69,9	79,4
16-04-2018 18:37:03	CRJX	D	65,6	66,8	76,4
16-04-2018 18:56:52	A321	D	67,6	69,9	79,1
16-04-2018 19:09:10	A321	D	67,2	70,1	80,4
16-04-2018 19:11:05	A319	D	67,0	68,5	77,0
16-04-2018 19:31:25	E190	D	66,4	67,5	78,2
16-04-2018 19:37:30	B734	D	68,5	71,0	81,1
16-04-2018 19:58:29	E75S	D	65,3	67,1	75,3
16-04-2018 20:00:27	E190	D	66,4	68,4	76,8
16-04-2018 20:03:57	E75S	D	66,6	68,4	76,2
16-04-2018 20:05:15	A320	D	67,4	69,8	79,1
16-04-2018 20:07:44	E190	D	67,4	69,3	77,4
16-04-2018 20:10:10	E75S	D	66,2	68,4	77,4
16-04-2018 20:14:39	B738	D	69,4	72,0	83,0
16-04-2018 20:16:06	E75S	D	65,9	68,3	76,7
16-04-2018 20:18:34	E195	D	66,7	67,7	76,7
16-04-2018 20:19:57	CRJ9	D	67,3	69,5	80,3
16-04-2018 20:22:41	E75S	D	66,8	68,1	78,6
16-04-2018 20:24:38	CRJ9	D	66,2	67,4	76,6
16-04-2018 20:28:30	SU95	D	70,5	74,5	84,6
16-04-2018 20:29:57	E170	D	65,8	66,8	75,3
16-04-2018 20:32:53	E75S	D	66,3	67,8	78,1
16-04-2018 20:35:33	B738	D	68,9	72,1	82,3
16-04-2018 20:43:47	E195	D	70,9	74,0	83,7
16-04-2018 21:01:21	B738	D	68,3	69,4	79,4
16-04-2018 21:17:04	B738	D	67,5	70,4	80,5
16-04-2018 21:24:34	B752	D	66,8	69,3	76,4
16-04-2018 21:43:39	A320	D	66,6	67,8	78,3
16-04-2018 21:45:47	CRJ9	D	66,2	67,5	78,5
16-04-2018 21:50:32	B734	D	67,1	68,6	77,5
16-04-2018 21:52:38	A320	D	66,4	68,6	77,8
17-04-2018 07:01:21	A320	D	66,7	70,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 07:07:36	A320	D	65,6	67,1	77,6
17-04-2018 07:29:54	A319	D	64,2	66,8	74,2
17-04-2018 07:32:10	A320	D	65,5	67,2	75,0
17-04-2018 07:40:20	B734	D	66,6	68,8	80,2
17-04-2018 08:21:38	E75S	D	65,4	67,9	75,4
17-04-2018 10:52:27	E195	D	66,0	67,7	76,4
17-04-2018 10:57:25	MD11	D	66,9	68,5	78,0
17-04-2018 12:07:53	C295	D	65,8	68,3	78,1
17-04-2018 12:11:38	A321	D	65,3	66,7	75,7
17-04-2018 12:25:06	E195	D	65,2	66,5	77,0
17-04-2018 12:33:54	A321	D	65,5	66,7	78,1
17-04-2018 12:41:08	B738	D	65,4	67,6	74,9
17-04-2018 12:44:09	A321	D	64,8	66,2	76,3
17-04-2018 12:44:29	A321	D	64,9	65,7	73,9
17-04-2018 12:49:43	A319	D	70,9	73,8	82,0
17-04-2018 13:01:35	E190	D	64,5	65,7	76,6
17-04-2018 13:27:33	E195	D	67,5	69,6	79,2
17-04-2018 13:37:41	B734	D	66,1	67,6	78,6
17-04-2018 14:47:29	E170	D	65,4	67,2	77,9
17-04-2018 14:48:59	E190	D	65,7	67,4	75,7
17-04-2018 14:53:36	A320	D	66,6	68,5	79,2
17-04-2018 14:55:09	E170	D	64,8	66,7	73,9
17-04-2018 14:56:32	A319	D	66,2	68,3	76,2
17-04-2018 15:09:38	B77W	D	67,4	70,2	80,4
17-04-2018 15:12:31	E195	D	65,6	67,0	76,4
17-04-2018 15:14:48	E75S	D	67,0	70,2	78,1
17-04-2018 15:17:13	E75S	D	65,8	67,5	75,8
17-04-2018 15:22:04	E190	D	66,6	69,4	80,2
17-04-2018 15:31:02	E195	D	67,0	69,2	79,1
17-04-2018 15:33:37	B735	D	66,4	69,5	79,2
17-04-2018 15:56:52	E75S	D	65,6	67,6	74,6
17-04-2018 16:16:50	A320	D	67,0	69,2	78,5
17-04-2018 16:23:09	B738	D	66,6	69,8	77,0
17-04-2018 16:26:12	A320	D	65,7	67,6	78,0
17-04-2018 16:27:49	A321	D	67,3	69,8	80,3
17-04-2018 16:33:20	CRJ9	D	64,9	67,0	76,7
17-04-2018 16:46:42	B788	D	66,4	68,6	79,9
17-04-2018 16:56:46	B738	D	65,7	67,5	75,2
17-04-2018 16:58:04	B734	D	66,1	67,8	77,8
17-04-2018 17:01:42	B734	D	67,9	70,1	79,7
17-04-2018 17:03:19	E195	D	66,1	68,6	76,9
17-04-2018 17:09:55	B738	D	67,3	71,7	80,5
17-04-2018 17:14:35	B734	D	66,6	70,7	80,9
17-04-2018 17:16:51	B788	D	66,2	67,7	78,7
17-04-2018 17:19:37	E195	D	66,5	69,2	79,5
17-04-2018 17:21:07	E75S	D	64,6	65,2	73,6
17-04-2018 17:27:32	E170	D	66,5	70,0	79,7
17-04-2018 17:30:45	B738	D	66,1	68,5	78,6
17-04-2018 17:32:47	B788	D	65,9	67,1	78,7
17-04-2018 17:37:58	B738	D	66,6	68,8	79,6
17-04-2018 17:42:02	A320	D	66,0	68,7	77,4
17-04-2018 17:45:04	B738	D	66,6	68,7	80,2
17-04-2018 17:48:52	B789	D	69,6	73,9	83,8
17-04-2018 17:50:57	E195	D	70,4	75,8	84,4
17-04-2018 17:52:44	B738	D	66,3	67,9	78,6
17-04-2018 17:58:59	E75S	D	65,2	66,4	75,2
17-04-2018 18:07:12	A320	D	65,5	67,0	76,6
17-04-2018 18:41:17	A320	D	67,1	68,7	78,3
17-04-2018 19:02:17	A320	D	66,0	68,3	78,8
17-04-2018 19:16:42	A320	D	65,7	67,2	77,2
17-04-2018 19:58:48	B734	D	67,6	69,3	79,1
17-04-2018 20:00:54	E195	D	66,0	67,2	77,5
17-04-2018 20:18:23	E75S	D	67,1	68,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-04-2018 20:27:21	CRJ9	D	66,5	67,7	76,5
17-04-2018 20:40:35	F100	D	65,7	66,6	75,7
17-04-2018 20:44:22	B738	D	68,8	71,5	83,8
17-04-2018 20:47:47	E195	D	68,2	71,1	80,7
17-04-2018 21:36:50	A320	D	68,3	70,1	82,2
17-04-2018 21:50:23	B752	D	67,7	69,3	80,2
18-04-2018 06:14:40	E195	D	66,9	68,0	75,9
18-04-2018 06:19:35	B733	D	67,2	68,7	79,5
18-04-2018 06:24:06	A321	D	66,2	68,4	78,8
18-04-2018 06:29:53	A320	D	66,7	67,6	77,1
18-04-2018 06:33:07	A321	D	66,3	67,8	78,1
18-04-2018 06:40:35	A320	D	67,2	69,2	78,9
18-04-2018 06:43:38	A321	D	67,3	68,5	81,0
18-04-2018 06:50:58	A320	D	66,3	67,7	78,0
18-04-2018 07:29:33	B734	D	65,7	67,3	77,5
18-04-2018 07:36:30	E195	D	66,6	67,6	77,0
18-04-2018 07:38:35	E75S	D	65,2	66,8	76,9
18-04-2018 07:43:42	B734	D	65,2	67,1	77,8
18-04-2018 07:53:03	B738	D	64,9	66,6	77,9
18-04-2018 08:00:24	B738	D	65,2	66,7	75,7
18-04-2018 08:02:21	B734	D	66,4	68,2	79,0
18-04-2018 08:04:50	B738	D	66,7	68,5	79,3
18-04-2018 08:08:57	E75S	D	64,9	66,0	75,7
18-04-2018 08:15:56	CRJ9	D	64,9	65,6	74,0
18-04-2018 08:19:39	E195	D	65,8	67,7	77,5
18-04-2018 08:33:09	AN26	D	69,3	71,8	82,3
18-04-2018 08:40:08	E195	D	69,7	73,4	83,3
18-04-2018 09:40:08	B738	D	67,4	69,8	78,2
18-04-2018 10:02:01	SU95	D	64,7	66,9	75,1
18-04-2018 10:09:30	E75S	D	65,1	67,8	79,9
18-04-2018 10:12:45	F100	D	65,6	67,6	76,4
18-04-2018 10:15:23	B738	D	66,6	69,0	80,0
18-04-2018 10:18:20	CRJX	D	66,3	70,5	78,0
18-04-2018 10:19:58	A320	D	66,0	67,4	75,6
18-04-2018 10:23:39	A320	D	69,2	73,3	83,2
18-04-2018 10:25:43	A321	D	69,9	74,2	83,4
18-04-2018 10:49:07	E75S	D	68,1	71,0	81,9
18-04-2018 10:51:41	MD11	D	70,7	74,9	86,2
18-04-2018 11:11:07	E170	D	65,2	66,5	75,6
18-04-2018 11:12:59	B738	D	65,5	67,1	74,5
18-04-2018 11:13:16	B738	D	70,3	73,9	84,9
18-04-2018 11:16:32	E190	D	65,2	67,2	77,7
18-04-2018 11:17:52	E195	D	67,0	69,7	79,5
18-04-2018 11:20:57	E170	D	66,3	67,7	77,0
18-04-2018 11:23:32	B734	D	66,0	68,6	77,8
18-04-2018 11:28:05	E170	D	69,8	73,0	84,5
18-04-2018 11:32:48	E75S	D	67,5	71,4	81,8
18-04-2018 11:39:52	CRJ9	D	65,7	67,8	76,8
18-04-2018 11:45:52	E75S	D	66,6	67,9	76,6
18-04-2018 11:59:01	A321	D	66,2	67,8	78,0
18-04-2018 12:05:46	A321	D	66,6	67,7	77,4
18-04-2018 12:10:49	E195	D	67,0	69,8	80,8
18-04-2018 12:11:30	E195	D	68,2	72,6	82,8
18-04-2018 12:13:06	E75S	D	66,1	68,2	77,6
18-04-2018 12:35:30	A321	D	64,5	66,0	74,0
18-04-2018 12:38:00	B738	D	67,6	68,6	77,1
18-04-2018 12:53:15	A321	D	66,0	67,7	78,1
18-04-2018 12:55:24	A320	D	67,8	70,2	79,9
18-04-2018 12:58:12	B738	D	67,5	69,9	79,0
18-04-2018 13:00:49	A320	D	66,6	67,9	75,7
18-04-2018 13:03:04	B737	D	64,4	66,0	74,4
18-04-2018 13:19:05	E190	D	65,2	66,4	75,6
18-04-2018 13:30:50	E195	D	66,7	70,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 13:36:18	A320	D	67,3	70,3	80,3
18-04-2018 13:39:27	E75S	D	66,5	69,7	80,3
18-04-2018 13:45:44	E195	D	68,4	72,0	82,0
18-04-2018 13:47:43	B734	D	68,3	71,6	80,9
18-04-2018 13:49:25	E195	D	66,9	69,6	78,9
18-04-2018 13:52:16	B734	D	67,1	69,5	81,3
18-04-2018 13:53:38	B738	D	66,0	68,3	79,7
18-04-2018 14:19:39	B738	D	65,6	67,4	77,7
18-04-2018 14:29:57	A332	D	68,5	72,4	84,3
18-04-2018 14:34:16	E75S	D	66,1	68,7	78,4
18-04-2018 14:39:35	E170	D	65,5	68,6	77,0
18-04-2018 14:52:32	A320	D	66,6	68,7	79,2
18-04-2018 15:02:09	A320	D	66,7	68,7	78,5
18-04-2018 15:04:39	B77W	D	67,6	70,8	81,5
18-04-2018 15:08:46	E75S	D	66,4	69,1	77,2
18-04-2018 15:18:31	B735	D	67,5	70,6	79,8
18-04-2018 15:30:20	A321	D	67,1	70,4	81,1
18-04-2018 15:37:08	B788	D	66,7	68,5	79,4
18-04-2018 15:40:03	A320	D	65,0	66,6	74,6
18-04-2018 15:53:49	A320	D	66,3	67,5	76,7
18-04-2018 15:56:55	A321	D	66,7	68,3	77,5
18-04-2018 16:14:25	B738	D	67,9	73,2	81,9
18-04-2018 16:35:09	CRJ9	D	66,1	68,1	76,9
18-04-2018 16:37:05	E75S	D	65,2	67,2	78,8
18-04-2018 16:46:31	B738	D	66,0	67,5	77,4
18-04-2018 16:54:07	B788	D	66,5	70,1	81,3
18-04-2018 17:07:22	B788	D	66,3	68,6	79,1
18-04-2018 17:09:30	B738	D	66,9	68,8	78,0
18-04-2018 17:11:16	E170	D	65,0	66,6	77,3
18-04-2018 17:12:50	CRJ9	D	65,7	67,3	76,5
18-04-2018 17:14:49	B788	D	65,9	67,4	77,4
18-04-2018 17:24:49	B734	D	67,1	70,4	80,5
18-04-2018 17:29:50	B788	D	66,0	68,0	78,8
18-04-2018 17:38:40	B738	D	66,6	68,5	76,2
18-04-2018 17:40:22	B738	D	65,6	67,5	78,6
18-04-2018 17:42:40	B788	D	65,5	67,3	77,0
18-04-2018 17:45:07	B734	D	66,6	69,0	78,6
18-04-2018 17:46:59	B738	D	68,1	70,4	79,2
18-04-2018 17:48:49	B734	D	67,5	69,2	79,2
18-04-2018 17:54:03	B738	D	68,8	72,3	83,6
18-04-2018 18:02:04	A320	D	66,5	68,6	78,8
18-04-2018 19:34:09	A319	D	65,8	66,7	76,2
18-04-2018 19:46:58	A319	D	66,7	67,8	77,5
18-04-2018 20:12:42	CRJ9	D	64,0	65,4	74,0
18-04-2018 20:15:49	CRJ9	D	65,9	66,5	74,9
18-04-2018 20:17:20	E195	D	66,3	67,0	76,7
18-04-2018 20:18:44	B738	D	68,6	73,4	82,6
18-04-2018 20:41:47	E170	D	67,0	69,0	80,0
19-04-2018 06:06:26	B737	D	65,6	67,0	76,0
19-04-2018 06:13:55	A321	D	67,2	68,4	79,8
19-04-2018 06:17:04	E195	D	66,5	67,9	76,5
19-04-2018 06:24:33	B738	D	66,1	67,9	79,3
19-04-2018 06:39:27	A321	D	67,2	68,9	79,8
19-04-2018 06:41:51	A320	D	67,1	69,0	78,9
19-04-2018 06:59:18	A320	D	66,8	69,7	81,1
19-04-2018 07:30:27	A320	D	67,0	68,7	78,7
19-04-2018 07:33:32	B734	D	67,4	69,3	79,7
19-04-2018 07:36:41	E195	D	65,6	66,7	77,1
19-04-2018 07:38:58	A319	D	65,7	67,7	76,1
19-04-2018 07:44:21	AN26	D	66,0	68,1	78,5
19-04-2018 07:45:34	AN26	D	65,7	67,2	75,3
19-04-2018 07:56:17	B738	D	67,0	69,6	79,8
19-04-2018 07:57:45	B734	D	67,1	70,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 07:59:19	B734	D	67,2	69,8	80,8
19-04-2018 08:01:15	E75S	D	65,1	66,2	75,1
19-04-2018 08:02:41	E195	D	65,3	67,8	77,8
19-04-2018 08:14:47	E195	D	67,2	68,7	76,7
19-04-2018 08:16:18	B738	D	67,4	71,2	81,9
19-04-2018 08:35:09	E195	D	68,5	72,5	82,9
19-04-2018 08:48:22	B738	D	67,5	69,8	79,8
19-04-2018 09:05:47	A320	D	66,0	67,6	77,1
19-04-2018 09:34:05	B738	D	65,8	68,5	79,7
19-04-2018 09:36:57	A332	D	66,3	70,9	79,5
19-04-2018 10:18:07	B738	D	67,0	70,2	82,0
19-04-2018 10:26:48	B738	D	67,3	68,9	79,8
19-04-2018 10:30:01	A320	D	67,9	70,5	79,4
19-04-2018 10:42:58	DH8D	D	65,4	67,4	76,2
19-04-2018 10:58:35	E195	D	66,1	67,7	75,2
19-04-2018 11:07:36	E195	D	69,0	71,6	82,0
19-04-2018 11:09:02	E75S	D	65,8	69,0	79,3
19-04-2018 11:12:34	E190	D	64,8	66,9	76,3
19-04-2018 11:14:03	E170	D	65,9	69,0	76,3
19-04-2018 11:16:14	B738	D	65,5	67,5	78,7
19-04-2018 11:24:42	A320	D	66,6	68,8	78,1
19-04-2018 11:37:17	CRJ9	D	66,4	69,7	80,4
19-04-2018 11:44:16	B734	D	67,4	70,5	80,6
19-04-2018 11:53:10	E195	D	66,4	69,3	79,2
19-04-2018 11:59:12	B788	D	67,0	72,7	80,0
19-04-2018 12:03:05	E170	D	65,6	67,6	75,2
19-04-2018 12:12:45	A320	D	65,1	66,3	74,2
19-04-2018 12:24:30	E75S	D	64,8	65,4	74,3
19-04-2018 12:35:31	A321	D	66,9	69,2	78,6
19-04-2018 12:43:31	A321	D	66,5	68,4	79,0
19-04-2018 13:24:41	B738	D	69,6	73,3	81,6
19-04-2018 13:40:52	E195	D	66,0	67,7	75,1
19-04-2018 13:44:53	E195	D	68,1	72,9	84,6
19-04-2018 13:52:52	B738	D	67,1	68,5	80,1
19-04-2018 14:01:58	A320	D	68,3	71,0	82,0
19-04-2018 14:07:09	DH8D	D	66,2	69,9	76,2
19-04-2018 14:07:26	DH8D	D	69,5	72,3	81,3
19-04-2018 14:14:32	E195	D	67,3	71,8	82,5
19-04-2018 14:18:07	E170	D	64,4	65,5	76,2
19-04-2018 14:24:56	E195	D	67,5	70,4	79,8
19-04-2018 14:35:51	E75S	D	68,1	72,0	77,6
19-04-2018 14:54:42	A319	D	64,9	66,6	76,7
19-04-2018 14:56:02	A320	D	65,1	67,9	78,1
19-04-2018 15:01:50	CRJ9	D	64,8	67,2	75,6
19-04-2018 15:07:36	E75S	D	65,8	68,6	77,3
19-04-2018 15:07:55	E75S	D	66,7	68,1	77,1
19-04-2018 15:12:57	E195	D	65,7	66,8	76,1
19-04-2018 15:14:14	B735	D	64,7	68,4	73,8
19-04-2018 15:20:54	B77W	D	67,6	70,9	79,7
19-04-2018 15:26:33	E190	D	67,8	69,5	77,8
19-04-2018 15:37:46	E195	D	65,7	66,8	75,7
19-04-2018 15:54:49	A321	D	68,3	72,3	80,1
19-04-2018 15:56:06	E75S	D	67,5	69,3	78,6
19-04-2018 15:56:24	E75S	D	70,3	75,6	84,2
19-04-2018 16:05:35	B738	D	66,5	69,4	79,5
19-04-2018 16:13:34	A320	D	66,8	68,8	78,6
19-04-2018 16:21:34	A321	D	66,4	67,9	75,4
19-04-2018 16:26:10	A321	D	66,4	68,8	79,0
19-04-2018 16:28:16	GLF6	D	65,6	68,1	79,2
19-04-2018 16:37:57	BE9L	D	67,0	70,8	79,0
19-04-2018 16:42:50	B738	D	66,9	71,6	80,9
19-04-2018 16:47:03	B788	D	65,7	67,9	76,8
19-04-2018 16:51:01	E195	D	66,4	67,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 16:52:29	B734	D	67,8	71,4	81,4
19-04-2018 17:06:48	DH8D	D	65,9	68,7	74,9
19-04-2018 17:10:29	B738	D	66,8	68,4	78,3
19-04-2018 17:14:00	E75S	D	67,5	71,2	77,1
19-04-2018 17:15:35	E170	D	65,4	67,5	75,4
19-04-2018 17:24:16	B788	D	67,0	70,6	80,6
19-04-2018 17:26:51	B789	D	66,8	69,3	80,8
19-04-2018 17:29:50	B734	D	68,4	70,8	82,1
19-04-2018 17:33:16	E195	D	66,5	67,9	76,9
19-04-2018 17:35:57	A320	D	65,3	67,2	76,4
19-04-2018 17:42:08	CRJ9	D	64,4	66,7	75,5
19-04-2018 17:43:39	CRJ9	D	66,1	68,5	79,5
19-04-2018 17:47:12	B788	D	65,4	67,7	78,4
19-04-2018 17:49:34	E195	D	65,3	68,0	74,3
19-04-2018 17:51:39	B738	D	69,2	73,0	81,8
19-04-2018 17:53:13	A320	D	65,2	66,8	77,5
19-04-2018 17:55:58	B788	D	65,9	67,5	75,0
19-04-2018 18:45:52	A320	D	65,2	66,2	74,8
19-04-2018 19:01:57	A321	D	64,7	66,1	76,2
19-04-2018 19:14:58	E75S	D	64,8	66,9	76,2
19-04-2018 19:21:03	A320	D	66,1	67,2	76,1
19-04-2018 19:27:54	B734	D	67,0	68,6	80,0
19-04-2018 19:30:37	E190	D	67,1	69,3	78,9
19-04-2018 20:09:51	E195	D	66,3	68,3	78,4
19-04-2018 20:18:17	E75S	D	64,6	65,8	73,7
19-04-2018 20:25:01	E190	D	67,4	68,7	78,2
19-04-2018 20:28:37	B738	D	68,5	71,1	82,6
19-04-2018 20:34:17	A320	D	67,2	68,4	79,0
19-04-2018 20:35:55	E190	D	65,1	66,2	74,7
19-04-2018 20:47:22	E170	D	65,8	67,3	78,4
19-04-2018 20:53:45	E195	D	67,1	68,4	78,2
19-04-2018 20:59:15	B738	D	66,2	67,8	79,3
19-04-2018 21:12:42	B738	D	66,9	68,9	79,9
19-04-2018 21:56:54	B738	D	66,3	67,9	77,1
20-04-2018 06:08:08	A321	D	66,9	68,4	78,9
20-04-2018 06:18:23	B738	D	65,9	66,3	74,9
20-04-2018 06:20:22	A321	D	67,0	68,7	79,6
20-04-2018 06:26:49	B738	D	66,9	68,6	79,2
20-04-2018 06:32:28	E195	D	66,4	68,9	78,4
20-04-2018 06:33:49	A321	D	66,6	67,8	78,6
20-04-2018 06:44:05	A320	D	66,5	68,2	77,3
20-04-2018 07:06:28	A320	D	67,4	69,4	80,4
20-04-2018 07:29:03	B738	D	66,5	69,4	80,1
20-04-2018 07:31:37	E75S	D	67,8	69,2	80,8
20-04-2018 07:35:02	A320	D	67,3	69,4	79,6
20-04-2018 07:46:48	E195	D	66,2	68,5	78,2
20-04-2018 07:54:25	E195	D	65,9	66,7	75,4
20-04-2018 08:01:32	MD11	D	72,8	76,7	88,0
20-04-2018 08:03:31	AN26	D	69,2	70,9	80,4
20-04-2018 08:07:24	B738	D	66,6	69,7	80,4
20-04-2018 08:09:23	B738	D	65,7	67,4	76,8
20-04-2018 08:14:32	B734	D	67,2	68,7	79,0
20-04-2018 08:21:40	B734	D	68,0	69,7	79,8
20-04-2018 08:25:08	E195	D	65,3	66,8	76,1
20-04-2018 08:27:58	B734	D	67,9	70,3	81,3
20-04-2018 08:48:13	A320	D	67,7	69,3	79,4
20-04-2018 09:30:40	B738	D	67,7	70,4	80,8
20-04-2018 09:55:55	B738	D	65,6	67,0	77,4
20-04-2018 10:01:18	SU95	D	66,7	69,0	77,1
20-04-2018 10:07:56	A320	D	67,0	69,3	79,6
20-04-2018 10:16:30	B738	D	67,2	69,7	80,5
20-04-2018 10:18:12	B738	D	66,6	69,1	78,9
20-04-2018 10:23:06	B738	D	67,3	69,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 10:49:16	A320	D	67,2	69,0	76,7
20-04-2018 10:51:09	E195	D	65,7	68,5	75,3
20-04-2018 10:57:09	E190	D	69,2	73,3	82,9
20-04-2018 11:05:39	E75S	D	65,5	67,9	75,9
20-04-2018 11:09:27	E75S	D	64,4	65,8	73,5
20-04-2018 11:10:46	E195	D	67,3	69,9	80,4
20-04-2018 11:12:46	P180	D	66,7	67,8	75,7
20-04-2018 11:14:22	E170	D	67,0	70,3	79,1
20-04-2018 11:17:44	MD11	D	70,6	75,3	85,4
20-04-2018 11:23:46	E170	D	65,0	66,0	75,0
20-04-2018 11:32:58	B38M	D	64,3	66,2	75,7
20-04-2018 11:39:46	CRJ9	D	65,4	68,2	76,9
20-04-2018 11:49:04	E75S	D	65,5	66,6	74,5
20-04-2018 12:02:17	A321	D	67,6	69,4	81,2
20-04-2018 12:19:02	E195	D	68,0	71,7	79,5
20-04-2018 12:22:42	E195	D	65,9	67,9	76,7
20-04-2018 12:32:46	A321	D	67,0	68,6	78,8
20-04-2018 12:41:28	A321	D	67,1	68,8	77,9
20-04-2018 12:50:11	B738	D	65,9	67,8	77,3
20-04-2018 13:49:59	A320	D	67,3	69,1	78,8
20-04-2018 13:57:25	B734	D	66,2	69,9	78,0
20-04-2018 14:02:58	E195	D	67,3	69,6	76,3
20-04-2018 14:19:23	A332	D	69,7	73,4	83,8
20-04-2018 14:26:25	B734	D	67,2	68,4	77,6
20-04-2018 14:37:01	A320	D	67,4	69,1	78,8
20-04-2018 14:48:20	CL30	D	64,3	66,1	73,8
20-04-2018 14:50:02	B788	D	65,1	66,9	77,1
20-04-2018 14:52:38	AT75	D	68,7	73,7	83,3
20-04-2018 14:58:54	E75S	D	66,9	69,2	76,9
20-04-2018 15:02:53	B77W	D	68,1	70,8	80,4
20-04-2018 15:09:39	E75S	D	65,8	69,1	76,2
20-04-2018 15:15:07	B733	D	66,5	68,9	78,0
20-04-2018 15:25:47	E195	D	66,6	69,2	77,1
20-04-2018 15:31:04	E190	D	68,4	72,0	79,9
20-04-2018 15:36:15	A321	D	65,6	67,9	76,4
20-04-2018 15:38:28	B788	D	66,1	67,4	78,2
20-04-2018 15:48:46	A320	D	65,3	66,9	75,3
20-04-2018 15:57:13	E75S	D	65,8	67,4	75,8
20-04-2018 16:02:17	A321	D	66,7	68,2	78,7
20-04-2018 16:05:09	A319	D	66,3	68,5	77,8
20-04-2018 16:25:30	B738	D	66,6	68,3	78,1
20-04-2018 16:30:50	B738	D	67,6	71,4	81,2
20-04-2018 16:44:01	E75S	D	64,4	65,9	74,4
20-04-2018 16:49:56	E195	D	65,8	66,9	75,3
20-04-2018 16:56:41	B738	D	66,7	70,0	76,7
20-04-2018 17:01:18	B738	D	66,7	69,8	79,2
20-04-2018 17:05:42	B734	D	67,9	70,9	79,9
20-04-2018 17:19:46	B788	D	65,9	67,7	78,0
20-04-2018 17:22:48	CRJ9	D	65,3	66,2	74,4
20-04-2018 17:27:30	E195	D	67,0	68,7	79,3
20-04-2018 17:28:43	E75S	D	65,9	68,2	75,9
20-04-2018 17:34:07	B734	D	67,4	70,0	79,7
20-04-2018 17:39:23	E75S	D	66,4	67,6	76,0
20-04-2018 17:42:04	B738	D	66,3	67,6	76,3
20-04-2018 17:45:42	B738	D	66,8	68,2	77,9
20-04-2018 17:47:13	B788	D	67,9	70,2	79,3
20-04-2018 17:49:41	B734	D	67,1	69,7	77,9
20-04-2018 17:51:17	E195	D	67,0	68,9	76,5
20-04-2018 17:54:25	E195	D	67,6	68,4	77,6
20-04-2018 18:04:16	B788	D	66,0	67,4	77,7
20-04-2018 18:07:11	A320	D	65,1	66,2	74,1
20-04-2018 18:17:08	B789	D	67,0	69,1	80,8
20-04-2018 18:31:16	A333	D	66,3	68,1	76,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 19:04:18	A321	D	64,9	65,9	75,7
20-04-2018 19:09:53	A321	D	66,5	67,9	77,6
20-04-2018 19:16:55	E195	D	66,0	66,8	76,0
20-04-2018 19:38:27	DH8D	D	70,7	75,4	86,6
20-04-2018 20:11:29	E75S	D	66,1	67,1	76,1
20-04-2018 20:14:25	A320	D	65,3	66,0	74,3
20-04-2018 20:30:00	B738	D	67,4	68,9	80,2
20-04-2018 20:35:43	A320	D	66,8	68,5	78,8
20-04-2018 20:59:43	F100	D	66,2	67,8	79,0
20-04-2018 21:10:17	E195	D	67,2	69,2	76,2
20-04-2018 21:24:48	E195	D	66,1	67,3	75,7
20-04-2018 21:43:20	A320	D	66,9	68,0	79,2
20-04-2018 21:53:32	A320	D	67,0	68,5	78,2
21-04-2018 06:03:53	A321	D	65,4	66,4	74,5
21-04-2018 06:07:25	A320	D	65,0	66,4	76,7
21-04-2018 06:09:31	CRJX	D	66,6	67,5	77,4
21-04-2018 06:15:05	A320	D	65,8	66,9	76,6
21-04-2018 06:18:17	B738	D	65,5	67,5	77,0
21-04-2018 06:21:23	A321	D	65,4	66,2	74,5
21-04-2018 06:23:11	B737	D	69,1	75,2	85,2
21-04-2018 06:24:03	B737	D	66,2	67,5	76,2
21-04-2018 06:27:07	E195	D	65,9	67,7	76,7
21-04-2018 06:30:32	B738	D	65,9	66,9	74,9
21-04-2018 06:48:07	A321	D	64,4	66,6	78,1
21-04-2018 07:06:48	A320	D	65,5	67,2	75,9
21-04-2018 07:25:23	A320	D	65,8	67,2	76,9
21-04-2018 08:02:28	B738	D	66,5	69,2	81,1
21-04-2018 08:09:01	CRJ9	D	64,4	65,2	75,2
21-04-2018 08:10:25	B738	D	66,6	68,6	77,7
21-04-2018 08:14:35	E170	D	66,6	68,7	79,2
21-04-2018 08:38:03	B734	D	65,8	68,5	79,4
21-04-2018 08:42:54	B738	D	67,7	70,5	81,1
21-04-2018 08:57:16	B738	D	67,6	70,1	79,7
21-04-2018 09:07:01	B734	D	65,4	66,8	76,6
21-04-2018 09:13:01	B738	D	67,0	70,5	80,6
21-04-2018 09:15:57	A320	D	65,0	66,5	75,4
21-04-2018 09:19:18	B738	D	67,9	70,9	81,1
21-04-2018 09:40:31	B738	D	66,0	68,7	77,4
21-04-2018 09:56:21	SU95	D	66,3	67,7	78,3
21-04-2018 10:29:36	A320	D	66,0	67,2	75,0
21-04-2018 10:32:04	A321	D	66,2	67,9	78,2
21-04-2018 10:53:22	E75S	D	65,6	69,1	77,9
21-04-2018 11:01:27	B738	D	66,3	69,1	79,6
21-04-2018 11:16:14	E195	D	67,0	68,3	76,6
21-04-2018 11:16:35	E195	D	66,6	68,4	81,4
21-04-2018 11:29:53	CRJ9	D	67,6	70,3	83,3
21-04-2018 11:30:38	CRJ9	D	64,9	68,1	76,6
21-04-2018 11:31:44	E75S	D	65,5	67,2	74,5
21-04-2018 11:35:09	A320	D	68,2	71,8	82,0
21-04-2018 11:39:21	CRJ0	D	66,5	70,5	81,1
21-04-2018 11:45:29	CRJ9	D	67,1	69,3	81,2
21-04-2018 11:55:26	B734	D	68,6	72,6	84,8
21-04-2018 12:03:31	B738	D	67,4	70,8	79,7
21-04-2018 12:06:08	E170	D	67,0	71,2	81,8
21-04-2018 12:09:05	A320	D	68,5	73,2	84,3
21-04-2018 12:15:55	A20N	D	65,1	68,3	75,1
21-04-2018 12:18:41	A321	D	67,0	69,1	79,8
21-04-2018 12:21:48	A320	D	66,2	69,8	77,0
21-04-2018 12:56:11	A321	D	67,4	68,8	76,4
21-04-2018 12:58:54	A319	D	64,7	65,7	73,7
21-04-2018 13:11:11	A321	D	66,9	70,1	81,7
21-04-2018 13:17:25	E195	D	66,5	68,0	78,8
21-04-2018 13:31:08	E195	D	67,7	69,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 13:38:20	E195	D	65,4	66,4	75,0
21-04-2018 13:44:04	E170	D	70,7	73,3	81,5
21-04-2018 13:48:29	E170	D	65,1	66,4	74,1
21-04-2018 14:15:46	A332	D	67,8	70,2	81,8
21-04-2018 14:28:08	E75S	D	65,5	66,2	75,1
21-04-2018 14:53:31	E195	D	65,5	66,6	76,6
21-04-2018 14:56:34	E75S	D	65,2	66,8	77,5
21-04-2018 15:00:04	E75S	D	65,9	67,9	75,5
21-04-2018 15:04:26	A321	D	64,7	67,2	77,5
21-04-2018 15:07:26	CRJ9	D	66,0	71,7	78,8
21-04-2018 15:12:19	B734	D	67,5	70,4	80,1
21-04-2018 15:18:24	B77W	D	67,3	70,0	80,8
21-04-2018 15:21:23	B735	D	65,3	66,7	74,8
21-04-2018 15:32:40	B788	D	65,1	66,6	75,8
21-04-2018 15:35:47	DH8D	D	67,6	70,7	78,3
21-04-2018 15:40:05	B738	D	74,3	80,1	92,3
21-04-2018 15:41:14	B738	D	66,7	69,2	79,5
21-04-2018 15:50:35	B38M	D	69,2	73,6	84,6
21-04-2018 15:59:18	B738	D	67,2	70,2	80,0
21-04-2018 16:07:39	A320	D	73,2	75,7	84,9
21-04-2018 16:16:53	CRJ9	D	66,8	70,6	75,8
21-04-2018 16:47:01	B738	D	67,3	70,0	79,6
21-04-2018 16:49:49	E170	D	67,3	71,9	81,3
21-04-2018 16:57:49	E195	D	70,3	77,6	86,4
21-04-2018 17:02:04	E75S	D	65,6	68,4	79,0
21-04-2018 17:06:44	E170	D	65,7	67,3	75,7
21-04-2018 17:07:51	B734	D	65,7	69,3	77,5
21-04-2018 17:08:11	B734	D	67,6	73,9	82,5
21-04-2018 17:10:15	DH8D	D	64,8	65,9	73,8
21-04-2018 17:16:36	B734	D	66,2	67,9	78,5
21-04-2018 17:24:02	E195	D	68,6	73,2	82,4
21-04-2018 17:29:08	B789	D	69,4	73,8	81,2
21-04-2018 17:32:14	B788	D	67,3	70,6	80,6
21-04-2018 17:38:28	E195	D	65,6	67,9	77,9
21-04-2018 17:39:48	E195	D	68,3	70,0	77,8
21-04-2018 17:40:33	E195	D	67,8	70,0	78,6
21-04-2018 17:44:18	B738	D	65,6	68,5	77,1
21-04-2018 18:23:20	A333	D	65,9	68,0	77,1
21-04-2018 19:33:58	E190	D	65,2	67,3	74,3
21-04-2018 20:36:52	E195	D	66,6	68,2	76,2
21-04-2018 20:38:25	E75S	D	65,6	67,4	79,0
21-04-2018 21:04:09	B738	D	64,8	67,1	75,9
21-04-2018 21:43:42	E195	D	65,6	66,8	76,4
21-04-2018 21:58:35	B738	D	68,0	69,9	79,7
22-04-2018 06:10:46	B737	D	67,0	68,0	77,0
22-04-2018 06:14:26	A321	D	67,1	68,8	78,8
22-04-2018 06:17:10	A320	D	67,3	68,5	78,5
22-04-2018 06:20:24	E195	D	66,0	66,7	75,1
22-04-2018 06:22:29	B739	D	67,2	69,1	78,0
22-04-2018 06:24:08	B738	D	67,8	70,1	80,4
22-04-2018 06:28:16	A320	D	66,0	67,7	76,0
22-04-2018 06:36:34	A321	D	66,7	68,3	78,5
22-04-2018 06:45:21	A320	D	65,9	67,2	77,4
22-04-2018 07:08:33	A320	D	68,2	69,9	80,9
22-04-2018 07:33:51	B734	D	67,1	68,7	77,9
22-04-2018 07:48:51	B738	D	67,0	69,3	77,8
22-04-2018 08:11:54	E170	D	67,9	70,0	80,2
22-04-2018 08:16:19	E170	D	65,6	66,1	75,1
22-04-2018 08:40:52	B738	D	65,9	67,6	77,1
22-04-2018 08:54:27	B738	D	69,0	71,3	81,5
22-04-2018 09:35:58	B738	D	67,4	70,2	81,2
22-04-2018 09:40:51	B738	D	66,7	69,2	80,1
22-04-2018 09:45:43	A333	D	66,5	68,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 10:13:39	P180	D	65,4	68,8	77,4
22-04-2018 10:18:16	A320	D	69,1	71,9	82,5
22-04-2018 10:22:25	A321	D	71,8	82,2	87,9
22-04-2018 10:29:25	A320	D	65,7	66,9	76,8
22-04-2018 10:59:19	SU95	D	65,5	68,8	80,2
22-04-2018 11:07:32	E170	D	65,4	67,9	77,2
22-04-2018 11:12:51	E195	D	66,6	70,4	79,2
22-04-2018 11:14:44	E170	D	64,8	66,3	74,8
22-04-2018 11:17:26	E75S	D	64,4	66,6	74,8
22-04-2018 11:20:54	E75S	D	65,0	65,8	74,6
22-04-2018 11:35:47	E170	D	65,2	66,7	74,3
22-04-2018 11:47:58	A321	D	68,9	72,8	82,5
22-04-2018 11:49:57	E195	D	66,9	69,9	78,0
22-04-2018 11:52:23	A321	D	67,5	71,1	78,7
22-04-2018 12:18:13	E75S	D	65,8	68,3	76,6
22-04-2018 12:20:19	E195	D	66,3	69,1	77,7
22-04-2018 12:43:36	A320	D	65,5	67,4	78,9
22-04-2018 12:49:02	A321	D	67,4	68,5	78,2
22-04-2018 13:07:16	B734	D	69,1	73,8	81,1
22-04-2018 13:08:54	A319	D	66,3	68,5	78,4
22-04-2018 13:10:50	B738	D	65,8	68,0	76,6
22-04-2018 13:16:17	E195	D	66,7	70,4	80,5
22-04-2018 13:18:34	B788	D	66,0	69,5	79,8
22-04-2018 13:22:27	B734	D	66,9	70,1	78,3
22-04-2018 13:27:32	E195	D	67,4	68,4	76,4
22-04-2018 13:32:26	A320	D	69,3	72,2	82,1
22-04-2018 13:56:56	E195	D	66,9	68,9	75,9
22-04-2018 14:07:10	E75S	D	64,5	66,1	74,9
22-04-2018 14:23:59	A320	D	66,4	69,5	78,1
22-04-2018 14:39:38	E195	D	66,1	69,1	76,1
22-04-2018 14:53:22	B788	D	66,3	69,0	79,3
22-04-2018 15:04:51	B77W	D	66,1	67,5	78,7
22-04-2018 15:13:05	CL30	D	65,5	67,2	76,7
22-04-2018 15:15:53	A320	D	66,0	68,4	76,4
22-04-2018 15:29:28	B788	D	65,5	67,9	77,0
22-04-2018 15:31:55	A321	D	65,7	66,9	76,1
22-04-2018 15:50:39	A321	D	66,5	68,7	77,6
22-04-2018 15:58:21	E75S	D	65,3	67,3	76,7
22-04-2018 16:03:54	B738	D	66,6	68,6	80,4
22-04-2018 16:28:10	E195	D	67,4	68,9	76,4
22-04-2018 16:30:11	B738	D	68,0	70,0	77,6
22-04-2018 16:49:02	B738	D	66,9	68,9	75,9
22-04-2018 17:05:56	B738	D	65,8	69,0	77,5
22-04-2018 17:14:54	E75S	D	63,8	65,2	73,8
22-04-2018 17:16:36	E195	D	65,4	67,9	78,4
22-04-2018 17:19:40	E195	D	66,2	68,6	77,9
22-04-2018 17:23:36	E195	D	65,1	66,8	75,1
22-04-2018 17:26:21	B734	D	66,8	68,3	78,9
22-04-2018 17:31:20	CRJ9	D	67,3	70,3	79,6
22-04-2018 17:36:02	B788	D	64,5	65,7	74,5
22-04-2018 17:38:40	B738	D	64,5	66,1	75,7
22-04-2018 17:40:22	B738	D	66,3	68,1	77,8
22-04-2018 17:47:31	B788	D	64,4	65,4	76,7
22-04-2018 17:52:00	E195	D	65,6	68,1	75,1
22-04-2018 17:55:17	E170	D	64,6	66,8	75,4
22-04-2018 17:56:45	B734	D	68,0	71,3	80,8
22-04-2018 17:59:52	B738	D	66,2	68,5	78,2
22-04-2018 18:02:46	B789	D	66,9	69,0	79,7
22-04-2018 18:06:28	B738	D	66,8	69,8	80,6
22-04-2018 18:45:49	A320	D	66,3	69,1	79,1
22-04-2018 19:03:00	A321	D	67,2	69,5	78,4
22-04-2018 19:24:50	A321	D	66,5	69,3	78,5
22-04-2018 20:04:18	CRJ9	D	66,1	66,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 20:12:23	E190	D	65,9	66,7	75,0
22-04-2018 20:34:01	A320	D	67,7	69,6	80,1
22-04-2018 20:41:24	E195	D	70,0	73,8	82,8
22-04-2018 20:45:21	E195	D	66,5	67,4	76,1
22-04-2018 21:59:07	A320	D	69,9	72,5	83,6
23-04-2018 06:14:45	A321	D	67,4	68,9	78,9
23-04-2018 06:16:49	B737	D	66,8	67,7	76,8
23-04-2018 06:20:02	A321	D	66,9	68,8	77,7
23-04-2018 06:22:43	E195	D	67,3	68,7	78,1
23-04-2018 06:28:15	A320	D	67,1	69,2	78,8
23-04-2018 06:31:14	B738	D	66,2	68,2	78,3
23-04-2018 06:36:47	A321	D	66,0	67,2	77,2
23-04-2018 06:41:58	A320	D	65,3	66,2	75,3
23-04-2018 07:18:19	B738	D	68,6	72,7	81,8
23-04-2018 07:33:38	E75S	D	66,6	68,7	80,0
23-04-2018 07:35:28	A320	D	66,7	68,2	75,7
23-04-2018 07:40:00	B738	D	67,3	68,3	78,1
23-04-2018 07:41:53	E195	D	66,4	67,8	78,4
23-04-2018 07:45:29	B734	D	69,3	71,7	82,5
23-04-2018 07:47:25	A320	D	67,4	68,8	80,0
23-04-2018 07:49:19	B738	D	66,6	68,7	79,6
23-04-2018 07:54:53	E170	D	67,0	68,7	77,8
23-04-2018 07:57:23	E75S	D	66,2	67,7	77,0
23-04-2018 08:02:28	E195	D	68,0	68,6	77,1
23-04-2018 08:09:46	E195	A	69,4	72,5	83,2
23-04-2018 08:16:08	CRJ9	A	71,0	74,5	83,8
23-04-2018 08:20:20	DH8D	A	67,5	69,7	79,5
23-04-2018 08:22:58	AT45	A	67,3	69,0	78,8
23-04-2018 08:26:02	E170	A	70,0	73,7	81,7
23-04-2018 08:31:37	DH8D	A	68,2	71,1	80,2
23-04-2018 08:46:58	SU95	A	70,5	73,4	83,3
23-04-2018 08:49:33	E75S	A	69,5	73,9	83,2
23-04-2018 08:54:03	CRJ7	A	68,3	70,2	79,7
23-04-2018 08:58:05	E75S	A	69,2	72,0	80,9
23-04-2018 09:01:23	B738	A	69,9	73,3	83,1
23-04-2018 09:03:37	B738	A	70,2	74,5	83,4
23-04-2018 09:06:17	E195	A	70,3	73,2	82,4
23-04-2018 09:08:39	C56X	A	66,4	67,3	75,4
23-04-2018 09:11:43	CRJ9	A	69,3	71,6	81,6
23-04-2018 09:14:50	E170	A	69,9	72,7	83,1
23-04-2018 09:17:26	A320	A	71,4	73,9	84,2
23-04-2018 09:20:30	BCS1	A	68,5	71,0	81,5
23-04-2018 09:23:49	CRJX	A	69,8	73,0	82,6
23-04-2018 09:26:40	A319	A	70,2	72,7	82,8
23-04-2018 09:28:54	E75S	A	70,2	72,9	82,2
23-04-2018 09:32:07	CRJ9	A	70,0	72,3	82,3
23-04-2018 09:34:08	E75S	A	70,5	73,4	83,1
23-04-2018 09:36:54	E75S	A	69,9	72,3	82,4
23-04-2018 09:38:59	A320	A	69,9	73,1	82,6
23-04-2018 09:41:10	E75S	A	68,8	70,8	80,2
23-04-2018 09:43:31	B38M	A	69,2	72,2	81,8
23-04-2018 09:45:47	DH8D	A	67,6	70,8	80,6
23-04-2018 09:48:28	B788	A	70,2	73,2	83,7
23-04-2018 09:51:19	DH8D	A	67,1	68,7	77,9
23-04-2018 09:53:24	E75S	A	69,1	70,4	80,3
23-04-2018 09:55:35	E190	A	70,2	73,7	82,7
23-04-2018 10:04:58	DH8D	A	70,3	72,7	82,6
23-04-2018 10:07:37	B738	A	71,6	74,1	84,1
23-04-2018 10:13:09	CRJ9	A	69,0	71,8	80,8
23-04-2018 10:22:30	DH8D	A	68,4	71,4	79,9
23-04-2018 10:24:54	DH8D	A	67,9	69,4	78,3
23-04-2018 10:39:55	B738	A	70,9	74,1	83,4
23-04-2018 10:44:01	A20N	A	69,0	71,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 10:50:55	A321	A	69,2	72,1	82,2
23-04-2018 11:01:30	E35L	A	67,1	69,5	78,2
23-04-2018 11:04:21	E75S	A	68,6	71,7	81,1
23-04-2018 11:07:12	E195	A	71,2	75,1	83,3
23-04-2018 11:16:17	A321	A	69,3	72,4	81,1
23-04-2018 11:19:15	E195	A	69,7	73,1	83,0
23-04-2018 11:22:01	A319	A	70,1	73,2	81,9
23-04-2018 11:25:54	A321	A	68,9	72,3	81,9
23-04-2018 11:31:03	B738	A	71,2	74,6	84,0
23-04-2018 11:35:19	A320	A	70,2	74,3	84,0
23-04-2018 11:39:52	A320	A	71,3	75,7	84,9
23-04-2018 11:42:08	E195	A	70,2	73,5	83,0
23-04-2018 11:52:16	E190	A	69,7	72,8	82,5
23-04-2018 12:02:01	B788	A	70,2	73,9	84,4
23-04-2018 12:06:22	B788	A	70,7	73,7	84,3
23-04-2018 12:10:05	B738	A	70,6	72,4	82,3
23-04-2018 12:13:01	B738	A	69,7	72,7	82,7
23-04-2018 12:16:00	E170	A	70,3	72,1	81,4
23-04-2018 12:18:22	A320	A	69,3	72,3	81,1
23-04-2018 12:21:04	B77W	A	72,9	77,0	86,7
23-04-2018 12:24:10	B734	A	73,1	78,3	86,7
23-04-2018 12:26:47	B789	A	69,8	73,7	84,3
23-04-2018 12:28:57	E170	A	68,4	71,6	81,2
23-04-2018 12:29:31	E170	A	70,0	73,7	83,0
23-04-2018 12:31:37	E75S	A	71,2	73,6	83,2
23-04-2018 12:34:17	E170	A	69,7	73,7	82,2
23-04-2018 12:36:42	E195	A	70,4	73,4	82,5
23-04-2018 12:39:16	E195	A	69,5	72,7	81,8
23-04-2018 12:42:35	E75S	A	69,8	72,4	81,2
23-04-2018 12:45:00	E170	A	69,6	71,9	81,0
23-04-2018 12:47:45	B734	A	73,3	77,6	85,9
23-04-2018 12:51:24	E195	A	70,2	73,6	82,9
23-04-2018 12:54:58	DH8D	A	69,0	72,8	82,6
23-04-2018 12:58:27	A319	A	72,6	76,9	85,8
23-04-2018 13:01:06	E75S	A	69,3	72,4	82,1
23-04-2018 13:04:05	DH8D	A	69,3	71,0	81,3
23-04-2018 13:09:36	A320	A	71,0	74,3	83,6
23-04-2018 13:12:23	M28	A	71,5	73,6	82,3
23-04-2018 13:17:12	B738	A	71,1	74,1	84,3
23-04-2018 13:19:26	CRJ9	A	68,3	72,0	81,4
23-04-2018 13:23:31	A333	A	69,7	74,7	85,5
23-04-2018 13:26:23	E75S	A	71,3	74,1	84,4
23-04-2018 13:29:26	CRJ9	A	69,5	72,2	82,0
23-04-2018 13:31:50	G280	A	67,2	69,2	78,0
23-04-2018 13:34:27	B788	A	69,6	73,4	82,8
23-04-2018 13:36:36	A320	A	70,7	73,7	83,0
23-04-2018 13:39:38	AT45	A	67,5	69,2	78,6
23-04-2018 13:41:52	DH8D	A	66,5	67,8	75,6
23-04-2018 13:45:57	E195	A	70,0	72,3	82,8
23-04-2018 13:49:24	F100	A	71,9	74,2	84,7
23-04-2018 14:02:42	E175	A	70,1	73,1	82,9
23-04-2018 14:05:30	E75S	A	69,5	72,2	81,3
23-04-2018 14:09:22	A321	A	71,1	74,2	83,7
23-04-2018 14:12:22	E170	A	69,9	73,1	82,9
23-04-2018 14:18:17	B738	A	69,1	71,1	81,9
23-04-2018 14:20:41	B788	A	70,8	73,4	83,8
23-04-2018 14:23:38	A319	A	69,8	73,3	83,2
23-04-2018 14:26:09	A320	A	71,5	75,3	84,1
23-04-2018 14:28:48	E190	A	70,8	73,0	83,4
23-04-2018 14:31:24	B38M	A	69,1	71,9	81,7
23-04-2018 14:33:58	AN12	A	76,0	81,7	90,3
23-04-2018 14:36:31	E75S	A	68,8	72,3	81,1
23-04-2018 14:39:02	B734	A	71,2	73,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 14:41:29	B735	A	70,0	73,4	82,3
23-04-2018 14:44:15	A320	A	69,1	73,0	82,1
23-04-2018 14:47:13	A321	A	68,6	71,0	80,7
23-04-2018 15:03:17	A320	A	69,5	71,9	82,0
23-04-2018 15:08:11	CRJ9	A	68,6	71,5	80,3
23-04-2018 15:17:15	E75S	A	68,7	71,2	81,0
23-04-2018 15:24:02	B738	A	70,9	73,8	83,6
23-04-2018 15:30:28	B738	A	68,0	71,5	80,7
23-04-2018 15:33:05	E195	A	69,9	74,3	83,1
23-04-2018 15:37:15	E195	A	70,5	74,0	82,8
23-04-2018 15:39:53	E195	A	70,1	73,4	83,1
23-04-2018 15:42:37	CRJ9	A	69,1	71,2	80,9
23-04-2018 15:46:24	DH8D	A	70,7	73,3	83,2
23-04-2018 15:49:08	B734	A	69,6	72,2	81,4
23-04-2018 15:52:16	DH8D	A	71,6	74,5	83,9
23-04-2018 15:55:46	E195	A	69,9	73,6	82,7
23-04-2018 15:58:33	E170	A	67,6	70,0	79,7
23-04-2018 16:04:24	E75S	A	68,6	72,4	81,2
23-04-2018 16:06:31	E190	A	68,9	71,1	80,4
23-04-2018 16:09:25	B738	A	70,2	73,7	83,0
23-04-2018 16:12:13	DH8D	A	66,7	68,4	77,8
23-04-2018 16:14:32	E170	A	68,3	71,0	80,1
23-04-2018 16:16:30	DH8D	A	69,4	72,1	81,4
23-04-2018 16:19:09	CRJ9	A	68,6	71,8	81,2
23-04-2018 16:22:36	B738	A	71,9	75,2	85,1
23-04-2018 16:25:06	E75S	A	69,5	73,0	82,7
23-04-2018 16:27:14	E170	A	68,6	71,3	80,7
23-04-2018 16:29:30	B738	A	71,3	74,3	83,0
23-04-2018 16:34:06	B738	A	70,0	73,0	82,7
23-04-2018 16:47:50	A319	A	72,3	76,4	84,3
23-04-2018 17:06:01	FA7X	A	68,6	70,3	78,1
23-04-2018 17:09:03	P180	A	70,9	75,3	85,8
23-04-2018 17:11:55	A320	A	69,1	71,6	81,1
23-04-2018 17:17:28	A320	A	70,2	73,6	83,2
23-04-2018 17:20:18	A320	A	70,3	73,9	83,1
23-04-2018 17:28:08	CRJX	A	68,4	69,5	79,9
23-04-2018 17:48:31	A321	A	68,7	71,4	81,2
23-04-2018 17:58:40	E195	A	70,3	73,4	82,0
23-04-2018 18:01:43	E75S	A	69,3	71,5	81,3
23-04-2018 18:04:49	E75S	A	68,0	71,4	81,0
23-04-2018 18:09:56	A321	A	69,4	72,3	82,0
23-04-2018 18:14:59	DH8D	A	67,3	69,4	79,6
23-04-2018 18:22:26	E190	A	69,1	72,0	82,1
23-04-2018 18:25:09	E75S	A	70,0	72,4	81,7
23-04-2018 18:30:14	A320	A	68,6	71,2	79,4
23-04-2018 18:34:30	E170	A	68,9	71,9	80,7
23-04-2018 18:37:35	A319	A	70,5	73,4	82,5
23-04-2018 18:40:26	E195	A	70,2	72,3	82,9
23-04-2018 18:47:35	A320	A	72,5	75,8	85,3
23-04-2018 18:50:39	E75S	A	68,4	71,9	81,7
23-04-2018 18:53:39	DH8D	A	66,6	68,6	78,9
23-04-2018 18:56:16	E195	A	70,0	72,7	82,0
23-04-2018 18:59:02	A320	A	70,6	74,1	84,0
23-04-2018 19:01:34	B38M	A	70,9	74,3	83,5
23-04-2018 19:03:46	DH8D	A	67,3	68,6	78,4
23-04-2018 19:06:36	C56X	A	69,5	72,1	80,6
23-04-2018 19:09:39	E170	A	68,2	70,3	80,9
23-04-2018 19:13:33	CRJ9	A	69,3	71,4	81,1
23-04-2018 19:16:05	E75S	A	69,1	71,7	81,7
23-04-2018 19:18:18	B738	A	70,6	74,5	84,0
23-04-2018 19:20:31	CRJ9	A	69,3	72,3	81,8
23-04-2018 19:23:35	E75S	A	68,7	71,4	81,4
23-04-2018 19:26:19	E190	A	71,2	74,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 19:29:27	AT75	A	68,5	69,8	78,5
23-04-2018 19:31:56	DH8D	A	69,8	73,5	83,6
23-04-2018 19:34:52	DH8D	A	72,5	77,0	86,2
23-04-2018 19:37:38	F100	A	66,5	68,1	76,5
23-04-2018 19:39:54	SF34	A	65,8	66,8	76,9
23-04-2018 19:42:39	E175	A	70,1	74,6	82,9
23-04-2018 19:44:52	CRJ9	A	65,6	66,4	74,6
23-04-2018 19:47:57	A320	A	76,9	87,8	92,9
23-04-2018 19:50:30	A320	A	70,7	80,2	88,5
23-04-2018 19:53:34	DH8D	A	66,2	68,0	80,2
23-04-2018 19:55:40	AN26	A	72,8	77,2	85,3
23-04-2018 20:04:27	B734	D	66,8	69,5	81,2
23-04-2018 20:24:31	A320	D	65,8	67,8	78,1
23-04-2018 20:27:35	E195	D	66,9	68,7	76,9
23-04-2018 20:30:16	B738	D	68,0	70,9	82,0
23-04-2018 20:46:11	B38M	D	67,6	69,9	80,6
23-04-2018 21:33:59	B738	D	67,0	70,2	80,6
23-04-2018 21:38:56	A320	D	68,1	70,9	80,4
23-04-2018 21:46:22	A320	D	69,9	73,1	82,9
23-04-2018 21:49:41	B752	D	66,5	69,2	80,0
23-04-2018 21:53:58	A320	D	64,9	65,8	74,9
24-04-2018 06:12:03	B738	D	66,4	67,9	78,1
24-04-2018 06:16:05	B737	D	66,2	67,5	75,7
24-04-2018 06:21:07	E195	D	66,2	67,7	77,0
24-04-2018 06:24:51	A321	D	66,3	68,1	77,8
24-04-2018 06:28:00	A321	D	66,4	67,8	77,9
24-04-2018 06:31:05	A321	D	66,0	67,7	78,8
24-04-2018 06:34:09	A320	D	66,2	67,3	77,7
24-04-2018 06:42:38	A320	D	66,3	69,4	79,0
24-04-2018 07:02:52	A320	D	67,1	69,3	79,4
24-04-2018 07:25:37	A320	D	65,5	66,5	74,5
24-04-2018 07:38:10	E195	D	67,5	68,9	78,6
24-04-2018 07:40:37	B738	D	67,1	70,6	80,1
24-04-2018 07:42:30	E170	D	65,3	67,0	78,7
24-04-2018 07:47:24	E195	D	67,0	71,0	80,2
24-04-2018 07:49:20	E170	D	65,4	66,7	78,8
24-04-2018 07:52:21	E75S	D	65,7	68,8	76,5
24-04-2018 08:00:20	E170	D	65,0	67,2	77,5
24-04-2018 08:01:48	B734	D	66,8	68,7	79,1
24-04-2018 08:05:22	E195	D	67,3	70,7	81,1
24-04-2018 08:10:47	A320	D	66,7	69,0	80,1
24-04-2018 08:15:14	E75S	D	64,7	65,4	76,2
24-04-2018 08:17:07	E75S	D	65,8	67,2	76,9
24-04-2018 08:19:44	E170	D	66,7	68,6	77,1
24-04-2018 08:25:10	B738	D	68,4	72,3	83,5
24-04-2018 08:28:21	E75S	D	65,5	67,0	76,3
24-04-2018 08:34:12	E195	D	65,0	66,6	79,4
24-04-2018 08:38:36	B738	D	67,0	69,5	79,5
24-04-2018 08:40:56	B738	D	67,9	70,0	80,5
24-04-2018 08:44:17	B738	D	66,7	69,1	79,9
24-04-2018 08:56:19	E170	D	65,5	68,0	76,3
24-04-2018 09:01:03	B734	D	69,6	72,2	82,4
24-04-2018 09:15:11	A319	D	67,4	69,6	78,8
24-04-2018 09:20:12	E195	D	68,8	77,1	86,8
24-04-2018 09:31:29	E195	D	66,2	69,0	78,3
24-04-2018 09:41:54	A320	D	65,1	66,3	76,2
24-04-2018 09:49:01	A333	D	66,7	69,3	77,8
24-04-2018 09:53:41	SU95	D	67,6	70,5	80,3
24-04-2018 10:00:03	E190	D	65,9	70,1	76,3
24-04-2018 10:07:24	A320	D	66,9	69,4	79,2
24-04-2018 10:26:43	B738	D	67,9	71,5	82,1
24-04-2018 10:33:10	P180	D	67,3	70,9	82,5
24-04-2018 10:36:25	CRJ9	D	65,1	66,1	74,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 10:45:12	E75S	D	69,5	73,2	82,5
24-04-2018 10:46:39	E75S	D	65,4	66,8	76,6
24-04-2018 10:54:26	B738	D	68,4	70,5	81,2
24-04-2018 10:56:21	E195	D	67,2	70,3	80,0
24-04-2018 11:00:32	MD11	D	74,0	79,0	89,8
24-04-2018 11:06:24	A321	D	69,0	72,6	79,8
24-04-2018 11:10:50	E75S	D	66,6	69,8	80,9
24-04-2018 11:17:44	E170	D	65,0	68,8	78,2
24-04-2018 11:36:03	A320	D	67,2	69,8	79,2
24-04-2018 11:48:22	CRJ9	D	64,7	66,7	73,7
24-04-2018 11:52:18	E170	D	67,3	70,0	78,1
24-04-2018 11:53:54	B788	D	66,1	69,5	80,1
24-04-2018 11:57:54	A321	D	66,4	68,1	78,9
24-04-2018 12:10:36	A321	D	67,5	71,5	80,5
24-04-2018 12:16:18	A320	D	66,9	69,7	79,9
24-04-2018 12:19:29	E195	D	67,1	69,3	77,5
24-04-2018 12:38:58	B738	D	66,4	70,5	87,2
24-04-2018 12:50:06	A321	D	66,9	70,6	87,6
24-04-2018 12:54:59	A319	D	66,1	68,1	83,9
24-04-2018 12:57:50	A320	D	66,6	69,8	87,4
24-04-2018 13:05:16	E190	D	65,3	66,3	72,3
24-04-2018 13:06:18	E195	D	66,6	70,9	82,8
24-04-2018 13:09:17	B738	D	67,1	71,7	87,5
24-04-2018 13:13:17	A321	D	67,8	71,5	88,6
24-04-2018 13:26:00	B734	D	67,0	70,0	80,7
24-04-2018 13:45:43	B738	D	67,7	72,4	87,8
24-04-2018 13:48:02	E170	D	66,6	69,4	79,4
24-04-2018 13:50:28	E195	D	67,1	71,5	78,3
24-04-2018 14:07:50	E195	D	66,1	67,9	78,8
24-04-2018 14:40:43	E170	D	65,9	67,9	77,7
24-04-2018 14:44:18	E75S	D	70,2	73,8	84,6
24-04-2018 14:46:22	A320	D	66,9	68,4	77,3
24-04-2018 14:50:13	E75S	D	65,7	66,9	76,1
24-04-2018 14:56:32	E75S	D	66,5	69,6	78,5
24-04-2018 15:02:31	E75S	D	66,5	70,3	80,2
24-04-2018 15:04:43	E75S	D	65,7	67,6	75,7
24-04-2018 15:06:43	E190	D	66,6	68,7	76,2
24-04-2018 15:20:26	B77W	D	65,8	68,0	78,6
24-04-2018 15:37:58	B735	D	66,9	69,5	79,9
24-04-2018 15:40:06	E75S	D	65,5	68,0	77,5
24-04-2018 15:41:59	A320	D	65,8	67,6	77,2
24-04-2018 15:44:36	A320	D	66,9	70,4	80,1
24-04-2018 15:58:35	CRJ9	D	65,8	66,9	76,5
24-04-2018 16:19:46	A321	D	66,0	67,8	77,4
24-04-2018 16:22:24	B738	D	66,9	69,0	76,9
24-04-2018 16:24:51	CRJ9	D	66,3	70,3	80,3
24-04-2018 16:39:43	C56X	D	65,7	67,8	75,7
24-04-2018 16:44:11	BE58	D	66,4	70,7	76,0
24-04-2018 16:48:46	E195	D	66,1	68,2	78,8
24-04-2018 16:51:35	B738	D	66,6	69,5	80,9
24-04-2018 16:57:25	E195	D	65,6	68,2	74,7
24-04-2018 17:03:30	E170	D	66,0	68,4	78,1
24-04-2018 17:05:32	E75S	D	65,3	66,9	74,3
24-04-2018 17:06:58	E195	D	67,1	70,6	80,9
24-04-2018 17:08:39	E195	D	66,0	67,2	76,8
24-04-2018 17:10:25	B788	D	66,0	67,5	78,8
24-04-2018 17:11:18	DH8D	D	69,2	74,8	87,4
24-04-2018 17:14:32	B734	D	68,5	72,1	81,9
24-04-2018 17:16:38	CRJ9	D	66,0	68,0	77,8
24-04-2018 17:18:19	E170	D	66,5	68,9	79,1
24-04-2018 17:23:38	E170	D	65,4	68,0	76,5
24-04-2018 17:26:49	E195	D	65,9	67,7	79,0
24-04-2018 17:32:30	B738	D	66,8	69,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 17:37:52	B788	D	66,2	67,1	75,2
24-04-2018 17:40:27	B734	D	67,1	69,1	80,3
24-04-2018 17:42:31	B738	D	67,0	69,9	80,8
24-04-2018 17:54:19	B788	D	65,5	68,3	79,8
24-04-2018 17:56:28	B789	D	68,2	71,3	83,1
24-04-2018 18:03:17	B738	D	66,9	69,0	80,5
24-04-2018 18:06:54	E195	D	68,6	71,9	83,5
24-04-2018 18:10:17	B788	D	67,0	69,6	81,3
24-04-2018 18:21:51	CRJX	D	66,7	67,8	78,1
24-04-2018 18:29:35	A320	D	67,7	69,8	79,1
24-04-2018 18:42:37	A320	D	65,3	67,3	75,7
24-04-2018 19:04:48	A320	D	66,4	68,2	78,5
24-04-2018 19:14:59	CRJ9	D	65,1	66,2	74,1
24-04-2018 19:59:46	A320	D	65,4	66,3	75,4
24-04-2018 20:04:34	E170	D	65,9	67,1	76,7
24-04-2018 20:06:23	E195	D	66,7	68,9	79,9
24-04-2018 20:08:14	CRJ9	D	65,7	67,2	78,0
24-04-2018 20:11:59	E75S	D	65,6	67,3	78,2
24-04-2018 20:15:45	E190	D	66,6	68,9	76,6
24-04-2018 20:21:21	B738	D	67,2	69,6	81,0
24-04-2018 20:27:10	E75S	D	65,8	67,7	75,8
24-04-2018 20:30:26	E75S	D	65,6	66,4	76,0
24-04-2018 20:33:27	E75S	D	66,1	67,6	77,9
24-04-2018 20:41:58	E190	D	68,1	69,6	78,5
24-04-2018 20:50:12	SU95	D	67,1	69,6	80,6
24-04-2018 20:56:14	E75S	D	66,7	68,9	79,7
24-04-2018 21:01:26	B738	D	65,8	68,5	79,9
24-04-2018 21:14:56	B752	D	66,8	69,3	79,6
24-04-2018 21:37:58	CRJ9	D	67,7	69,6	80,7
24-04-2018 21:43:30	E75S	D	65,0	66,4	78,0
24-04-2018 21:45:29	B734	D	65,4	66,4	76,5
24-04-2018 21:59:23	B738	D	67,8	71,5	81,4
25-04-2018 06:14:36	E195	D	66,1	68,1	76,1
25-04-2018 06:16:27	CRJX	D	67,0	69,2	80,6
25-04-2018 06:19:18	A320	D	66,7	67,6	76,2
25-04-2018 06:21:40	A321	D	67,9	70,4	80,6
25-04-2018 06:23:53	B738	D	67,6	69,4	81,0
25-04-2018 06:26:53	B738	D	67,0	68,7	80,0
25-04-2018 06:31:35	A320	D	65,7	67,5	80,3
25-04-2018 06:43:23	A321	D	67,5	69,8	81,7
25-04-2018 06:49:05	A320	D	65,2	65,8	74,2
25-04-2018 06:54:42	A320	D	66,4	68,3	79,4
25-04-2018 07:15:19	A320	D	66,0	67,4	78,5
25-04-2018 07:27:34	DH8D	D	65,5	66,3	77,0
25-04-2018 07:29:21	B738	D	66,6	68,5	82,3
25-04-2018 07:33:20	A321	D	67,3	71,4	84,7
25-04-2018 07:36:28	SF34	D	66,0	68,2	82,3
25-04-2018 07:38:22	DH8D	D	65,8	66,7	77,8
25-04-2018 07:40:31	E75S	D	66,8	68,7	83,7
25-04-2018 07:44:04	E195	D	67,7	71,6	84,0
25-04-2018 07:45:32	B738	D	67,8	70,6	84,3
25-04-2018 07:47:14	E170	D	66,6	69,2	83,1
25-04-2018 07:48:56	DH8D	D	65,7	67,3	81,6
25-04-2018 07:51:32	E195	D	67,6	69,1	82,2
25-04-2018 07:53:12	E75S	D	66,3	70,2	82,0
25-04-2018 07:54:34	DH8D	D	65,2	66,8	78,4
25-04-2018 07:56:14	E170	D	66,0	68,6	81,4
25-04-2018 07:59:00	B38M	D	65,7	67,1	79,4
25-04-2018 08:00:47	B738	D	66,7	70,1	82,9
25-04-2018 08:11:21	E195	D	67,0	69,5	81,0
25-04-2018 08:15:50	E195	D	67,1	69,8	81,1
25-04-2018 08:18:29	AN26	D	67,9	71,9	81,1
25-04-2018 08:21:28	E75S	D	66,6	68,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 08:23:52	CRJ9	D	65,7	67,6	80,3
25-04-2018 08:26:47	E170	D	65,3	66,4	76,1
25-04-2018 08:28:26	E170	D	65,8	67,7	79,4
25-04-2018 08:29:34	B734	D	70,2	73,2	84,5
25-04-2018 08:30:49	B734	D	67,7	71,0	81,1
25-04-2018 08:39:39	B738	D	67,4	69,3	80,6
25-04-2018 08:55:44	B738	D	68,8	71,3	82,2
25-04-2018 09:31:31	E75S	D	67,2	69,6	78,3
25-04-2018 09:34:34	CRJ9	D	64,9	65,6	74,9
25-04-2018 09:45:48	B738	D	69,5	71,5	82,7
25-04-2018 10:07:52	SU95	D	68,0	72,6	82,2
25-04-2018 10:18:00	A320	D	65,3	67,8	76,1
25-04-2018 10:21:15	B738	D	70,0	73,8	84,5
25-04-2018 10:25:09	B738	D	67,6	71,3	83,0
25-04-2018 10:27:58	E195	D	66,6	69,1	78,9
25-04-2018 10:29:44	A320	D	69,6	73,0	83,4
25-04-2018 10:33:32	A321	D	66,2	68,0	77,7
25-04-2018 10:36:33	E190	D	69,2	71,6	80,3
25-04-2018 10:52:36	CRJX	D	66,1	68,0	78,2
25-04-2018 10:54:52	MD11	D	74,8	81,4	90,5
25-04-2018 11:00:06	A320	D	64,7	66,8	75,5
25-04-2018 11:02:54	E75S	D	67,5	70,8	80,3
25-04-2018 11:10:52	A321	A	68,8	71,8	82,1
25-04-2018 11:14:25	E195	A	69,8	73,9	84,0
25-04-2018 11:17:46	E75S	A	70,1	73,0	82,9
25-04-2018 11:22:45	B738	A	70,3	74,2	83,5
25-04-2018 11:27:12	A319	A	71,3	74,2	84,5
25-04-2018 11:31:28	A320	A	69,9	73,7	82,7
25-04-2018 11:34:14	A321	A	69,1	72,5	82,1
25-04-2018 11:37:26	A320	A	71,6	74,9	85,2
25-04-2018 11:41:04	A319	A	72,1	75,6	85,1
25-04-2018 11:44:23	B734	A	69,8	74,0	83,4
25-04-2018 11:46:51	B737	A	69,2	71,1	81,3
25-04-2018 11:51:11	A320	A	68,2	70,9	80,3
25-04-2018 11:54:57	CRJ9	A	68,8	72,0	81,4
25-04-2018 11:58:13	B77W	A	72,6	78,1	87,8
25-04-2018 12:01:29	B788	A	71,8	76,7	86,3
25-04-2018 12:04:53	B788	A	70,4	74,8	84,5
25-04-2018 12:07:57	B788	A	70,4	75,5	84,3
25-04-2018 12:10:51	E170	A	64,2	66,5	73,3
25-04-2018 12:11:23	E170	A	69,4	72,3	82,2
25-04-2018 12:15:01	B788	A	69,9	73,2	83,1
25-04-2018 12:18:14	B738	A	70,1	74,2	84,1
25-04-2018 12:21:56	A320	A	71,4	75,1	83,7
25-04-2018 12:24:56	E170	A	68,5	72,4	82,0
25-04-2018 12:27:16	E170	A	68,1	70,9	80,1
25-04-2018 12:29:45	B738	A	69,0	71,2	81,5
25-04-2018 12:33:44	B738	A	70,6	73,8	83,8
25-04-2018 12:37:02	E75S	A	70,4	75,1	82,9
25-04-2018 12:40:31	B738	A	70,7	74,3	84,2
25-04-2018 12:44:09	B788	A	71,4	75,8	85,2
25-04-2018 12:47:48	DH8D	A	68,4	71,2	81,4
25-04-2018 12:51:38	B734	A	72,0	75,8	85,4
25-04-2018 12:54:12	A320	A	69,3	72,2	81,8
25-04-2018 12:57:16	E195	A	70,7	73,6	83,5
25-04-2018 13:00:41	E195	A	70,6	73,4	83,6
25-04-2018 13:04:20	E195	A	71,2	74,8	83,8
25-04-2018 13:07:45	CRJ9	A	68,1	70,4	80,4
25-04-2018 13:11:18	F100	A	68,9	71,5	81,5
25-04-2018 13:13:53	B738	A	68,5	72,2	83,8
25-04-2018 13:15:52	DH8D	A	68,4	71,4	80,9
25-04-2018 13:27:41	B734	D	67,6	70,0	79,7
25-04-2018 13:36:16	A320	D	66,0	68,4	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 13:37:57	A320	D	68,1	70,2	81,3
25-04-2018 13:41:10	B738	D	67,0	70,1	78,7
25-04-2018 13:50:20	E170	D	67,7	70,7	81,3
25-04-2018 13:59:44	E170	D	66,0	67,1	76,4
25-04-2018 14:02:06	A320	D	69,5	77,4	87,1
25-04-2018 14:05:40	E195	D	66,4	68,4	75,5
25-04-2018 14:09:23	E195	D	66,3	69,2	80,8
25-04-2018 14:13:06	CRJ9	D	66,5	69,0	80,3
25-04-2018 14:19:40	B734	D	67,1	70,8	82,9
25-04-2018 14:26:12	A332	D	68,1	73,0	84,1
25-04-2018 14:33:57	B738	D	68,5	71,8	82,9
25-04-2018 14:36:50	E75S	D	65,2	67,9	74,2
25-04-2018 14:37:05	E75S	D	67,5	70,7	83,1
25-04-2018 14:46:04	E195	D	65,3	67,2	78,0
25-04-2018 14:51:49	E170	D	65,9	68,7	75,9
25-04-2018 14:53:37	E75S	D	68,6	75,1	86,6
25-04-2018 14:57:19	DH8D	D	68,2	70,5	78,2
25-04-2018 15:01:02	BE40	D	64,9	66,8	74,5
25-04-2018 15:01:42	BE40	D	66,4	70,2	81,6
25-04-2018 15:03:27	CRJ9	D	64,8	67,5	76,6
25-04-2018 15:05:12	E190	D	65,6	68,7	80,1
25-04-2018 15:07:03	A320	D	66,7	69,8	80,1
25-04-2018 15:09:20	CRJ9	D	66,4	68,7	76,8
25-04-2018 15:11:29	E195	D	65,2	66,7	74,2
25-04-2018 15:14:15	E195	D	69,2	76,9	82,8
25-04-2018 15:20:59	A321	D	67,1	70,4	76,6
25-04-2018 15:21:23	A321	D	68,0	72,6	81,2
25-04-2018 15:23:34	E190	D	68,7	73,0	86,1
25-04-2018 15:26:52	A320	D	65,3	66,7	77,9
25-04-2018 15:29:26	E75S	D	65,5	68,6	78,5
25-04-2018 15:29:56	E75S	D	65,9	67,9	77,9
25-04-2018 15:33:08	E75S	D	65,1	65,8	75,5
25-04-2018 15:36:04	B788	D	68,4	71,2	82,6
25-04-2018 15:38:44	A320	D	67,7	70,3	79,7
25-04-2018 15:39:53	B77W	D	67,6	71,2	83,7
25-04-2018 15:45:12	B735	D	68,1	70,9	80,9
25-04-2018 15:53:28	E170	D	69,2	75,0	86,2
25-04-2018 15:55:43	A321	D	68,6	72,9	84,8
25-04-2018 15:57:48	A321	D	71,8	75,4	87,5
25-04-2018 15:58:34	A321	D	69,2	76,0	90,0
25-04-2018 16:01:52	E75S	D	66,3	67,4	75,8
25-04-2018 16:03:31	H25B	D	65,9	67,6	76,3
25-04-2018 16:22:24	B738	D	67,2	70,5	83,3
25-04-2018 16:26:09	A320	D	65,8	67,7	77,9
25-04-2018 16:46:14	B788	D	67,8	71,5	82,0
25-04-2018 16:48:19	B738	D	67,5	69,7	79,2
25-04-2018 16:58:25	CRJ9	D	66,6	68,1	78,1
25-04-2018 17:06:23	B734	D	66,8	70,8	81,2
25-04-2018 17:08:13	E195	D	68,2	72,7	83,0
25-04-2018 17:11:35	E75S	D	65,4	68,8	76,2
25-04-2018 17:12:02	E75S	D	69,1	73,1	80,3
25-04-2018 17:16:44	B788	D	68,2	69,6	81,0
25-04-2018 17:18:33	B788	D	70,4	76,4	85,7
25-04-2018 17:21:11	E170	D	67,2	70,4	79,7
25-04-2018 17:22:12	B734	D	67,0	69,8	79,8
25-04-2018 17:24:23	E195	D	66,1	67,6	76,5
25-04-2018 17:29:35	B788	D	67,3	70,6	80,5
25-04-2018 17:31:54	E195	D	65,8	68,6	77,6
25-04-2018 17:33:20	B734	D	68,1	72,5	82,4
25-04-2018 17:35:18	CRJ9	D	65,1	67,0	78,1
25-04-2018 17:37:12	B738	D	67,5	68,9	78,0
25-04-2018 17:38:53	B738	D	66,7	68,3	77,1
25-04-2018 17:39:13	B738	D	66,9	69,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 17:44:29	B738	D	67,1	70,2	79,1
25-04-2018 17:46:50	B788	D	68,2	71,6	83,0
25-04-2018 17:51:27	E195	D	66,5	69,0	77,7
25-04-2018 17:53:29	E75S	D	65,3	67,7	77,3
25-04-2018 17:56:36	F100	D	65,7	68,2	78,9
25-04-2018 17:58:40	E75S	D	65,9	67,7	75,4
25-04-2018 18:03:42	A320	D	67,4	70,1	80,7
25-04-2018 18:10:04	E75S	D	65,8	68,5	76,9
25-04-2018 18:23:16	A333	D	67,5	68,9	78,2
25-04-2018 18:44:25	A320	D	65,5	68,4	78,9
25-04-2018 18:56:22	A321	D	69,5	73,6	83,3
25-04-2018 19:02:01	A321	D	68,4	71,4	82,4
25-04-2018 19:33:24	E190	D	66,6	69,6	79,2
25-04-2018 20:11:22	DH8D	D	68,0	72,5	78,4
25-04-2018 20:22:29	A320	D	70,6	76,4	88,4
25-04-2018 20:24:15	E195	D	73,8	78,4	89,3
25-04-2018 20:29:59	E75S	D	65,7	68,5	79,5
25-04-2018 20:33:51	E75S	D	66,4	68,3	76,4
25-04-2018 20:37:48	B734	D	66,6	69,1	78,4
25-04-2018 20:42:04	CRJ9	D	64,7	67,7	76,2
25-04-2018 20:44:42	E190	D	66,4	67,7	76,4
25-04-2018 20:47:57	B738	D	67,1	70,1	80,7
25-04-2018 20:54:21	A320	D	65,7	66,9	76,5
25-04-2018 20:57:04	E170	D	68,3	71,9	82,6
25-04-2018 21:03:54	E75S	D	65,8	67,0	75,8
25-04-2018 21:06:56	B738	D	66,2	67,8	78,7
25-04-2018 21:18:30	B752	D	65,0	66,4	76,2
25-04-2018 21:30:41	B734	D	67,6	70,4	81,6
25-04-2018 21:43:00	A320	D	65,0	66,3	74,5
25-04-2018 21:51:10	A320	D	66,4	68,4	78,4
26-04-2018 06:13:15	B737	D	66,4	67,5	77,2
26-04-2018 06:18:45	A321	D	66,6	68,2	79,2
26-04-2018 06:21:51	CRJX	D	65,8	66,5	75,3
26-04-2018 06:23:50	E195	D	67,6	69,2	78,4
26-04-2018 06:27:03	B738	D	66,8	67,5	77,9
26-04-2018 06:32:53	A321	D	66,4	67,9	78,7
26-04-2018 06:36:19	B738	D	68,2	70,6	82,4
26-04-2018 06:39:23	A320	D	66,7	68,6	78,4
26-04-2018 06:56:36	A320	D	67,9	70,9	83,1
26-04-2018 06:59:19	A319	D	65,9	67,4	77,3
26-04-2018 07:21:55	B738	D	67,3	70,2	80,5
26-04-2018 07:26:29	A320	D	66,0	67,0	77,1
26-04-2018 07:34:34	E75S	D	65,9	67,6	75,4
26-04-2018 07:35:50	E195	D	68,4	71,5	82,2
26-04-2018 07:39:20	A320	D	66,3	67,6	76,3
26-04-2018 07:41:17	B738	D	66,7	69,0	80,7
26-04-2018 07:48:11	E170	D	66,5	68,7	79,0
26-04-2018 07:53:15	E75S	D	66,0	68,6	77,4
26-04-2018 07:55:12	E75S	D	66,1	68,8	77,5
26-04-2018 08:00:34	E195	D	66,4	68,7	76,4
26-04-2018 08:02:05	E195	D	66,3	68,0	77,8
26-04-2018 08:06:06	B734	D	69,6	73,5	82,6
26-04-2018 08:08:53	B738	D	67,3	69,1	77,7
26-04-2018 08:12:52	E75S	D	66,5	69,1	80,1
26-04-2018 08:22:19	B738	D	67,0	69,0	78,7
26-04-2018 08:24:45	B738	D	65,8	68,9	80,0
26-04-2018 08:27:37	E170	D	65,5	66,8	75,0
26-04-2018 08:30:19	AN26	D	67,1	70,0	80,1
26-04-2018 08:32:31	B734	D	68,5	74,0	82,8
26-04-2018 08:34:35	E75S	D	65,4	66,2	77,1
26-04-2018 08:36:03	E195	D	69,3	74,0	83,6
26-04-2018 08:41:34	B738	D	68,1	71,6	82,4
26-04-2018 08:48:56	B738	D	66,9	69,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 08:58:55	B738	D	68,0	71,1	81,4
26-04-2018 09:07:48	A320	D	66,9	69,8	79,7
26-04-2018 09:17:58	B738	D	67,6	72,5	81,3
26-04-2018 09:20:25	CRJ9	D	65,8	67,9	78,1
26-04-2018 09:32:02	E170	D	66,0	68,6	84,5
26-04-2018 09:39:56	A333	D	65,3	66,1	79,5
26-04-2018 09:40:36	A333	D	66,6	70,2	78,1
26-04-2018 09:58:08	E75S	D	71,8	79,1	88,6
26-04-2018 10:05:36	A320	D	65,1	66,8	77,4
26-04-2018 10:09:48	B738	D	67,9	70,5	81,3
26-04-2018 10:12:41	A320	D	67,7	69,5	81,1
26-04-2018 10:16:03	SU95	D	66,5	70,2	80,7
26-04-2018 10:18:40	A320	D	65,7	67,0	74,7
26-04-2018 10:21:08	CRJX	D	68,1	72,0	81,8
26-04-2018 10:35:29	E190	D	67,3	70,4	78,1
26-04-2018 10:37:26	A321	D	65,6	67,8	77,6
26-04-2018 10:39:21	A320	D	64,5	65,5	73,5
26-04-2018 10:46:18	E170	D	66,6	67,5	75,6
26-04-2018 10:49:26	E75S	D	65,6	69,0	78,9
26-04-2018 10:51:43	E170	D	65,4	66,6	75,0
26-04-2018 10:56:18	MD11	D	73,1	80,0	89,7
26-04-2018 11:03:09	E195	D	67,4	70,2	77,4
26-04-2018 11:14:05	A319	D	68,1	71,4	80,9
26-04-2018 11:18:21	E195	D	66,1	68,1	79,9
26-04-2018 11:24:35	B738	D	65,7	67,0	75,3
26-04-2018 11:34:02	B38M	D	65,7	68,0	77,8
26-04-2018 11:35:55	E75S	D	66,1	68,6	78,6
26-04-2018 11:44:58	B734	D	64,5	65,8	75,6
26-04-2018 11:48:26	A321	D	67,6	72,8	81,8
26-04-2018 11:55:44	E195	D	66,8	69,8	78,2
26-04-2018 12:03:29	E170	D	65,0	67,3	76,5
26-04-2018 12:07:27	B788	D	67,6	68,8	79,4
26-04-2018 12:11:54	CRJ9	D	64,4	66,0	76,5
26-04-2018 12:32:17	A319	D	64,8	66,4	74,4
26-04-2018 12:34:41	E195	D	66,1	70,5	79,1
26-04-2018 12:39:53	B738	D	67,8	71,2	82,2
26-04-2018 12:42:03	A321	D	65,2	67,3	77,5
26-04-2018 12:43:52	B738	D	68,1	71,4	81,7
26-04-2018 12:59:00	A320	D	66,0	67,9	76,8
26-04-2018 13:09:02	B738	D	67,4	70,1	80,0
26-04-2018 13:12:01	E190	D	66,0	68,2	76,5
26-04-2018 13:38:16	B738	D	66,2	68,4	78,0
26-04-2018 13:41:56	A321	D	65,8	68,2	74,8
26-04-2018 13:47:24	E195	D	67,4	70,1	78,2
26-04-2018 13:55:09	E75S	D	68,2	72,2	82,7
26-04-2018 14:00:23	E195	D	67,0	69,2	77,8
26-04-2018 14:06:05	B734	D	67,2	70,6	80,0
26-04-2018 14:17:59	E190	A	64,7	65,9	73,8
26-04-2018 14:23:20	B738	D	67,6	70,4	81,7
26-04-2018 14:42:36	E75S	D	68,6	71,6	82,4
26-04-2018 14:54:53	E190	D	66,0	67,6	76,4
26-04-2018 14:56:05	AN12	D	65,0	67,0	76,7
26-04-2018 15:05:00	B738	D	65,8	67,4	78,1
26-04-2018 15:10:18	E75S	D	66,4	68,2	77,8
26-04-2018 15:13:11	B77W	D	68,1	70,7	81,1
26-04-2018 15:22:50	A321	D	66,6	69,9	79,6
26-04-2018 15:24:55	B735	D	65,6	69,0	79,2
26-04-2018 15:26:17	B738	D	67,7	71,5	80,7
26-04-2018 15:30:59	E190	D	68,7	69,9	78,2
26-04-2018 15:36:26	A20N	D	65,9	67,8	75,4
26-04-2018 15:42:38	E195	D	66,7	69,7	77,8
26-04-2018 15:48:04	A319	D	67,7	69,7	80,0
26-04-2018 15:53:08	CRJ9	D	65,3	66,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-04-2018 16:02:42	B738	D	68,7	71,5	83,0
26-04-2018 16:08:31	A320	D	65,3	66,6	76,5
26-04-2018 16:11:24	A320	D	66,8	69,6	79,4
26-04-2018 16:30:44	A321	D	70,3	75,1	83,9
26-04-2018 16:33:35	E170	D	64,7	66,4	77,0
26-04-2018 16:36:55	A318	D	65,0	66,2	74,5
26-04-2018 16:39:31	E170	D	65,1	66,7	75,1
26-04-2018 16:44:48	CRJ9	D	64,6	67,4	74,1
26-04-2018 16:52:28	E75S	D	66,4	69,0	77,2
26-04-2018 16:59:40	B788	D	65,8	66,8	76,2
26-04-2018 17:03:11	B788	D	65,9	67,4	76,3
26-04-2018 17:09:02	E195	D	67,2	69,5	79,0
26-04-2018 17:11:37	B738	D	67,7	70,7	82,2
26-04-2018 17:13:30	B734	D	71,6	75,6	86,2
26-04-2018 17:15:27	CRJ9	D	65,1	66,3	76,3
26-04-2018 17:21:24	E75S	D	67,6	70,9	82,9
26-04-2018 17:39:16	E195	D	67,3	69,9	79,0
26-04-2018 17:42:46	E75S	D	66,1	69,4	79,1
26-04-2018 17:46:15	B734	D	67,4	71,9	81,4
26-04-2018 17:49:32	B738	D	66,9	69,4	81,4
26-04-2018 17:51:21	A320	D	67,1	69,1	79,6
26-04-2018 17:53:09	B738	D	65,3	68,3	79,6
26-04-2018 17:55:10	B788	D	67,1	69,9	81,6
26-04-2018 17:58:21	B789	D	68,2	71,1	82,0
26-04-2018 18:02:17	E170	D	65,6	67,8	78,4
26-04-2018 18:04:05	B788	D	67,2	69,5	81,2
26-04-2018 18:05:55	B738	D	68,3	71,9	82,7
26-04-2018 18:08:03	E195	D	66,0	68,6	80,0
26-04-2018 18:09:16	B734	D	69,4	74,0	83,4
26-04-2018 18:11:30	B788	D	68,0	70,6	82,8
26-04-2018 18:15:47	E195	D	67,1	69,3	77,1
26-04-2018 18:21:49	B738	D	67,5	69,5	80,9
26-04-2018 18:28:37	B738	D	67,8	71,2	82,0
26-04-2018 18:37:16	CRJX	D	66,8	68,9	80,2
26-04-2018 18:43:39	A319	D	65,9	67,2	78,4
26-04-2018 18:47:02	B738	D	66,5	68,5	80,6
26-04-2018 18:50:07	A321	D	65,7	67,5	77,5
26-04-2018 19:02:58	A321	D	69,3	72,3	83,7
26-04-2018 19:20:20	A319	D	66,5	68,3	77,7
26-04-2018 19:38:12	A321	D	66,6	67,8	78,9
26-04-2018 19:52:08	A319	D	65,0	65,8	76,2
26-04-2018 19:58:35	DH8D	D	68,9	72,7	84,3
26-04-2018 20:07:10	E190	D	66,7	67,7	77,1
26-04-2018 20:08:51	E190	D	65,4	66,6	75,4
26-04-2018 20:11:49	E195	D	65,1	65,8	74,6
26-04-2018 20:14:58	B738	D	66,2	68,3	78,9
26-04-2018 20:20:09	E170	D	65,8	66,5	76,2
26-04-2018 20:27:21	A320	D	67,1	68,8	80,1
26-04-2018 20:38:28	E75S	D	65,6	66,2	75,1
26-04-2018 20:40:19	CRJ9	D	66,0	67,0	75,6
26-04-2018 20:45:56	E170	D	64,9	65,6	75,7
26-04-2018 20:49:54	E75S	D	65,7	67,0	75,2
26-04-2018 20:51:32	CRJ9	D	65,3	66,0	74,9
26-04-2018 20:51:56	CRJ9	D	66,5	67,9	76,5
26-04-2018 20:57:30	E75S	D	65,8	67,0	76,2
26-04-2018 21:02:24	A320	D	67,2	68,4	78,6
26-04-2018 21:07:57	E195	D	64,9	66,3	76,4
26-04-2018 21:13:50	B738	D	68,8	71,4	83,3
26-04-2018 21:31:17	B738	D	66,1	67,3	77,8
26-04-2018 21:38:32	B738	D	67,5	71,5	81,5
26-04-2018 21:41:56	B752	D	65,8	67,5	77,9
26-04-2018 21:49:50	CRJ9	D	66,2	67,4	79,0
27-04-2018 06:17:07	B737	D	67,0	69,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 06:23:09	A321	D	67,7	69,8	80,3
27-04-2018 06:26:01	B738	D	68,0	70,9	81,0
27-04-2018 06:28:51	A321	D	67,6	69,6	79,9
27-04-2018 06:31:38	A320	D	67,9	70,3	79,7
27-04-2018 06:34:22	E195	D	68,4	70,4	79,5
27-04-2018 06:36:55	B738	D	67,9	71,2	81,9
27-04-2018 06:39:39	A321	D	67,7	70,3	80,7
27-04-2018 06:45:11	A320	D	66,7	68,1	79,0
27-04-2018 06:52:11	B738	D	66,8	69,2	81,7
27-04-2018 06:57:48	A319	D	66,0	68,0	77,4
27-04-2018 07:11:42	A320	D	65,1	67,3	77,4
27-04-2018 07:25:06	A320	D	66,3	68,6	80,1
27-04-2018 07:41:42	B738	D	67,2	69,1	80,0
27-04-2018 07:43:34	B738	D	67,5	70,1	81,2
27-04-2018 07:45:32	E75S	D	66,4	67,6	78,9
27-04-2018 07:56:41	B738	D	66,3	68,0	80,2
27-04-2018 08:00:04	E170	D	66,1	67,8	76,1
27-04-2018 08:01:40	E195	D	66,0	68,0	79,8
27-04-2018 08:12:27	E195	D	69,2	73,3	83,9
27-04-2018 08:13:59	E75S	D	66,2	68,3	78,5
27-04-2018 08:50:17	A320	D	66,3	68,7	78,8
27-04-2018 08:52:10	B738	D	67,2	69,8	78,4
27-04-2018 09:18:18	E195	D	70,2	73,5	84,8
27-04-2018 09:26:54	E75S	D	65,3	66,9	77,9
27-04-2018 09:56:32	B738	D	65,9	68,0	79,5
27-04-2018 09:58:49	F100	D	65,5	67,0	76,6
27-04-2018 10:00:31	B738	D	66,8	69,7	80,0
27-04-2018 10:02:39	B738	D	69,0	72,9	82,8
27-04-2018 10:12:55	B738	D	69,3	72,5	82,7
27-04-2018 10:35:09	CRJX	D	67,5	71,7	80,1
27-04-2018 10:41:02	A320	D	66,8	69,1	80,6
27-04-2018 10:44:00	B738	D	67,9	69,4	80,2
27-04-2018 10:47:17	E75S	D	65,3	68,0	76,5
27-04-2018 10:48:37	MD11	D	73,6	79,8	89,9
27-04-2018 10:53:06	A321	D	65,3	66,9	75,7
27-04-2018 11:01:41	A321	D	66,7	71,2	80,7
27-04-2018 11:08:20	A319	D	68,4	70,6	80,7
27-04-2018 11:10:34	B738	D	68,2	71,1	82,0
27-04-2018 11:17:43	E195	D	69,4	74,1	85,6
27-04-2018 11:27:27	A321	D	67,8	70,4	79,3
27-04-2018 11:34:31	CRJ9	D	64,8	66,7	78,9
27-04-2018 11:37:16	E195	D	66,4	69,4	77,8
27-04-2018 12:01:09	B738	D	68,2	70,3	80,7
27-04-2018 12:03:09	B738	D	67,3	71,7	80,9
27-04-2018 12:07:55	BE40	D	68,6	73,1	81,8
27-04-2018 12:11:15	E170	D	67,2	69,7	78,3
27-04-2018 12:19:18	E195	D	68,8	72,5	79,2
27-04-2018 12:41:15	A321	D	66,5	69,9	78,3
27-04-2018 12:46:22	B738	D	66,7	68,9	79,0
27-04-2018 12:56:59	A320	D	68,4	70,4	80,7
27-04-2018 13:03:09	A320	D	66,4	68,8	78,4
27-04-2018 13:05:34	E75S	D	65,2	66,4	77,2
27-04-2018 13:20:57	E195	D	68,9	73,0	80,1
27-04-2018 13:23:41	E190	D	66,3	70,8	79,1
27-04-2018 13:28:40	A320	D	66,6	68,9	78,7
27-04-2018 13:30:55	A321	D	67,1	69,3	79,1
27-04-2018 13:34:12	CRJ9	D	65,6	67,0	76,0
27-04-2018 13:44:40	A320	D	68,0	70,6	80,3
27-04-2018 13:48:11	E195	D	67,3	69,1	77,3
27-04-2018 13:55:55	E170	D	67,1	68,8	77,5
27-04-2018 13:58:13	B734	D	67,3	70,7	80,3
27-04-2018 14:00:58	B738	D	68,5	71,5	82,6
27-04-2018 14:07:22	E195	D	68,5	71,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 14:24:03	E195	D	65,4	67,7	77,7
27-04-2018 14:28:08	A332	D	69,7	73,1	84,9
27-04-2018 14:34:11	B734	D	69,2	72,4	83,2
27-04-2018 14:41:50	E75S	D	66,7	69,7	80,0
27-04-2018 14:49:01	B738	D	68,7	72,0	82,8
27-04-2018 15:00:34	E195	D	65,7	68,6	77,4
27-04-2018 15:02:18	A320	D	66,1	68,3	76,9
27-04-2018 15:06:39	A320	D	67,3	71,3	80,7
27-04-2018 15:09:57	B738	D	66,9	69,3	79,2
27-04-2018 15:15:58	CL30	D	66,0	68,1	77,8
27-04-2018 15:18:51	B788	D	65,4	66,7	78,0
27-04-2018 15:24:08	B77W	D	68,7	72,2	82,7
27-04-2018 15:31:23	B733	D	67,6	70,7	81,4
27-04-2018 15:35:02	E170	D	65,9	67,5	77,0
27-04-2018 15:37:22	B788	D	66,1	68,6	78,9
27-04-2018 15:42:23	A320	D	67,1	68,1	76,6
27-04-2018 15:44:49	CRJ9	D	65,0	67,3	74,0
27-04-2018 15:49:47	A321	D	69,4	71,3	81,5
27-04-2018 15:55:00	E75S	D	65,2	66,4	75,2
27-04-2018 16:02:52	E75S	D	65,2	67,1	76,9
27-04-2018 16:05:46	E75S	D	66,1	68,0	76,5
27-04-2018 16:16:33	A321	D	67,0	68,7	77,4
27-04-2018 16:24:34	B738	D	67,6	70,6	81,2
27-04-2018 16:27:12	B738	D	67,9	71,1	80,2
27-04-2018 16:53:33	E195	D	66,8	68,1	76,4
27-04-2018 17:00:57	E170	D	65,2	68,3	75,7
27-04-2018 17:17:40	B738	D	66,5	70,0	80,3
27-04-2018 17:20:57	E195	D	66,6	69,5	78,1
27-04-2018 17:25:00	E75S	D	65,7	67,4	77,2
27-04-2018 17:26:40	CRJ9	D	66,7	69,5	79,0
27-04-2018 17:29:11	B738	D	66,4	68,5	77,6
27-04-2018 17:30:55	E170	D	66,2	67,2	75,2
27-04-2018 17:34:03	B788	D	66,9	68,3	79,4
27-04-2018 17:37:19	B789	D	68,5	70,2	80,6
27-04-2018 17:39:21	B738	D	66,9	69,3	79,7
27-04-2018 17:42:31	E170	D	63,7	66,0	74,5
27-04-2018 17:43:55	B734	D	68,0	71,3	80,8
27-04-2018 17:45:33	E195	D	66,0	69,1	78,1
27-04-2018 17:47:10	B788	D	67,8	70,6	81,8
27-04-2018 17:51:13	B734	D	68,4	71,6	81,0
27-04-2018 17:52:39	B734	D	68,3	70,7	80,9
27-04-2018 17:54:33	E195	D	68,4	70,8	79,8
27-04-2018 17:55:57	B788	D	67,3	69,8	80,5
27-04-2018 17:59:06	A320	D	67,7	70,1	79,5
27-04-2018 18:03:23	A321	D	67,7	69,9	80,2
27-04-2018 18:05:15	B738	D	66,7	69,4	79,3
27-04-2018 18:07:05	B738	D	67,0	68,9	79,8
27-04-2018 18:11:01	B738	D	67,3	69,9	80,0
27-04-2018 18:19:51	A333	D	66,5	68,3	78,0
27-04-2018 18:24:57	A321	D	68,4	70,0	79,8
27-04-2018 18:43:14	E195	D	67,7	69,1	77,2
27-04-2018 18:47:29	A319	D	65,2	67,3	75,2
27-04-2018 19:01:54	E170	D	65,8	67,5	74,8
27-04-2018 19:12:12	A321	D	66,9	68,6	78,7
27-04-2018 19:33:07	A321	D	68,8	71,5	82,0
27-04-2018 19:35:28	E190	D	66,0	67,1	77,8
27-04-2018 20:04:16	A320	D	67,8	69,4	79,0
27-04-2018 20:08:14	E75S	D	66,5	68,4	77,6
27-04-2018 20:15:28	B738	D	67,8	69,5	80,1
27-04-2018 20:17:09	E75S	D	66,4	68,0	78,7
27-04-2018 20:19:59	CRJ9	D	66,6	68,9	78,3
27-04-2018 20:23:03	E195	D	67,7	69,2	78,1
27-04-2018 20:29:02	A320	D	67,8	69,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 20:30:27	E195	D	67,9	70,0	79,1
27-04-2018 20:35:06	E170	D	70,0	75,2	84,3
27-04-2018 20:39:56	E75S	D	66,0	67,4	76,4
27-04-2018 20:45:00	A320	D	66,3	67,8	78,4
27-04-2018 21:01:20	CRJ9	D	66,0	66,9	78,8
27-04-2018 21:18:09	B752	D	65,3	66,4	76,7
27-04-2018 21:21:00	E75S	D	66,1	67,4	76,9
27-04-2018 21:33:41	E170	D	68,6	70,7	82,4
27-04-2018 21:36:37	CRJ9	D	66,5	67,7	75,6
27-04-2018 21:41:34	B734	D	67,9	69,9	80,2
27-04-2018 21:47:03	A320	D	65,1	65,8	75,9
27-04-2018 21:49:10	B738	D	65,8	67,0	76,9
27-04-2018 21:52:14	A320	D	66,4	67,9	76,4
27-04-2018 21:54:20	B752	D	66,1	66,9	77,6
27-04-2018 21:56:38	A320	D	69,5	72,3	82,5
28-04-2018 06:03:07	DH8D	A	69,5	73,0	83,8
28-04-2018 06:07:51	A332	A	71,9	76,9	87,4
28-04-2018 06:11:28	A320	A	71,2	75,0	84,5
28-04-2018 06:15:24	DH8D	A	68,8	70,9	81,1
28-04-2018 06:19:02	DH8D	A	67,9	69,9	79,7
28-04-2018 06:22:23	E170	A	68,1	70,9	79,3
28-04-2018 06:25:55	E195	A	70,3	73,6	83,1
28-04-2018 06:29:22	E170	A	70,2	72,6	82,3
28-04-2018 06:32:48	E195	A	69,8	72,5	82,6
28-04-2018 06:36:31	B734	A	71,1	75,9	84,7
28-04-2018 06:39:48	E75S	A	69,2	72,9	82,6
28-04-2018 06:43:13	E75S	A	68,1	71,5	81,8
28-04-2018 06:47:00	DH8D	A	69,7	71,5	81,4
28-04-2018 06:50:57	A320	A	70,8	74,2	84,4
28-04-2018 06:55:07	B738	A	71,1	72,7	83,2
28-04-2018 06:58:57	B738	A	70,9	73,7	84,3
28-04-2018 07:36:03	B738	A	70,3	72,7	83,0
28-04-2018 08:03:46	A320	A	70,2	73,4	83,4
28-04-2018 08:07:52	B738	A	69,4	71,3	81,9
28-04-2018 08:11:16	E170	A	68,9	71,2	79,7
28-04-2018 08:13:55	DH8D	A	69,1	71,9	81,4
28-04-2018 08:16:29	B738	A	69,5	71,5	82,0
28-04-2018 08:18:30	CRJ9	A	69,5	72,9	82,0
28-04-2018 08:22:05	GLF5	A	68,7	70,7	78,7
28-04-2018 08:25:36	E195	A	70,4	73,8	83,2
28-04-2018 08:29:08	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
28-04-2018 08:34:22	E75S	A	68,5	71,3	80,0
28-04-2018 08:38:47	A320	A	74,8	79,5	88,4
28-04-2018 08:46:45	SU95	A	71,7	75,3	84,8
28-04-2018 08:49:24	CRJ9	A	67,6	69,3	78,8
28-04-2018 08:51:35	E195	A	70,4	73,6	83,9
28-04-2018 09:00:30	A320	A	72,6	76,9	85,8
28-04-2018 09:03:53	E170	A	70,5	73,0	83,1
28-04-2018 09:06:54	E75S	A	69,9	72,5	83,1
28-04-2018 09:13:42	CRJ9	A	68,9	72,2	82,3
28-04-2018 09:15:34	A321	A	71,3	75,0	85,7
28-04-2018 09:19:39	E75S	A	69,3	72,1	82,3
28-04-2018 09:23:18	CRJ9	A	69,2	70,8	81,5
28-04-2018 09:26:21	A320	A	69,6	72,3	82,6
28-04-2018 09:28:05	B38M	A	69,1	71,4	81,9
28-04-2018 09:30:56	DH8D	A	67,8	69,4	78,9
28-04-2018 09:34:04	CRJ9	A	69,4	71,4	82,1
28-04-2018 09:38:13	E75S	A	70,3	73,5	83,3
28-04-2018 09:41:17	E75S	A	69,4	72,0	82,0
28-04-2018 09:44:21	B38M	A	69,8	71,9	82,3
28-04-2018 09:48:01	DH8D	A	67,3	68,9	79,0
28-04-2018 09:51:06	DH8D	A	70,8	74,4	84,3
28-04-2018 09:53:43	C295	A	68,2	69,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 09:56:38	DH8D	A	67,7	69,8	78,8
28-04-2018 10:00:29	C295	A	68,7	72,0	81,2
28-04-2018 10:03:56	DH8D	A	68,2	70,4	79,4
28-04-2018 10:07:17	B788	A	69,6	73,4	83,4
28-04-2018 10:10:41	E190	A	69,7	73,8	83,3
28-04-2018 10:14:18	B738	A	70,1	74,5	84,4
28-04-2018 10:18:29	B738	A	70,8	73,0	84,2
28-04-2018 10:21:24	E75S	A	68,2	70,7	81,4
28-04-2018 10:25:53	CRJ9	A	70,0	73,9	82,3
28-04-2018 10:29:46	A20N	A	69,7	73,4	82,5
28-04-2018 10:37:42	A320	A	68,9	71,9	81,9
28-04-2018 10:40:56	A321	A	69,2	72,3	82,0
28-04-2018 10:52:06	A321	A	70,8	73,9	83,8
28-04-2018 10:57:10	B738	A	69,1	71,2	82,3
28-04-2018 11:02:32	B738	A	70,6	73,4	84,0
28-04-2018 11:05:35	E175	A	69,3	71,7	81,0
28-04-2018 11:09:03	E195	A	70,6	73,9	83,8
28-04-2018 11:13:08	A332	A	71,7	77,6	85,8
28-04-2018 11:18:28	A320	A	69,1	72,1	81,4
28-04-2018 11:26:28	A319	A	71,9	75,0	84,2
28-04-2018 11:30:27	B738	A	70,5	74,7	83,5
28-04-2018 11:40:10	E195	A	70,4	74,8	83,7
28-04-2018 11:45:41	A321	A	69,8	74,0	83,4
28-04-2018 11:48:39	A320	A	71,0	73,7	83,6
28-04-2018 11:51:52	DH8D	A	68,1	70,1	80,1
28-04-2018 11:55:03	B77W	A	73,2	77,9	87,2
28-04-2018 11:58:15	E75S	A	69,0	71,8	80,5
28-04-2018 12:01:41	A321	A	70,0	73,0	81,7
28-04-2018 12:04:02	E195	A	70,4	74,4	83,6
28-04-2018 12:07:11	B788	A	70,5	73,8	84,1
28-04-2018 12:10:48	E170	A	68,7	71,9	81,9
28-04-2018 12:13:20	A321	A	69,4	73,1	82,6
28-04-2018 12:16:43	E170	A	67,9	71,8	81,0
28-04-2018 12:26:45	B788	A	71,4	75,6	86,2
28-04-2018 12:29:56	E195	A	71,7	75,4	84,4
28-04-2018 12:32:38	B738	A	70,4	73,7	83,4
28-04-2018 12:35:07	AT45	A	66,0	68,1	78,1
28-04-2018 12:39:00	DH8D	A	67,5	70,0	80,5
28-04-2018 12:43:11	E170	A	68,7	72,1	81,5
28-04-2018 12:46:48	E195	A	70,6	74,9	82,9
28-04-2018 12:51:20	E170	A	69,3	72,4	82,1
28-04-2018 12:54:33	E195	A	70,7	73,1	83,0
28-04-2018 12:58:15	DH8D	A	67,7	69,6	78,8
28-04-2018 13:00:58	DH8D	A	70,2	73,8	82,5
28-04-2018 13:04:57	B738	A	69,2	72,1	82,2
28-04-2018 13:09:00	E75S	A	69,1	72,4	81,7
28-04-2018 13:11:59	E75S	A	69,5	72,8	82,3
28-04-2018 13:15:10	B734	A	70,8	73,7	83,4
28-04-2018 13:18:01	E170	A	69,0	71,7	80,7
28-04-2018 13:50:39	A321	D	66,8	69,6	78,8
28-04-2018 13:56:40	B738	D	67,7	70,4	79,7
28-04-2018 13:59:06	A320	D	67,4	69,4	77,4
28-04-2018 14:07:18	E195	D	67,0	68,9	77,5
28-04-2018 14:20:30	E195	D	67,4	69,2	78,2
28-04-2018 14:23:01	A332	D	69,2	74,3	84,3
28-04-2018 14:28:24	B734	D	68,1	71,1	79,5
28-04-2018 14:34:29	E75S	D	65,7	68,3	75,3
28-04-2018 14:39:54	E170	D	67,8	69,9	79,9
28-04-2018 14:50:58	E75S	D	65,3	66,7	77,3
28-04-2018 14:57:36	B738	D	66,6	69,0	77,1
28-04-2018 14:59:59	E75S	D	65,5	67,9	75,9
28-04-2018 15:05:26	E170	D	64,9	66,0	74,9
28-04-2018 15:12:46	B77W	D	68,8	70,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 15:16:31	CRJ9	D	64,8	68,5	78,1
28-04-2018 15:18:33	A320	D	66,8	68,0	76,3
28-04-2018 15:29:54	A321	D	67,5	69,0	79,0
28-04-2018 15:33:00	B735	D	66,9	70,0	78,7
28-04-2018 15:55:06	B738	D	67,8	70,4	80,3
28-04-2018 16:00:40	B738	D	66,4	68,1	78,1
28-04-2018 16:03:17	E195	D	67,7	69,7	78,5
28-04-2018 16:06:11	E195	D	65,6	67,3	78,2
28-04-2018 16:11:51	B788	D	66,2	67,8	77,7
28-04-2018 16:16:22	A320	D	66,4	68,0	77,5
28-04-2018 16:21:24	B738	D	67,3	69,4	78,8
28-04-2018 16:45:25	A319	D	66,2	67,4	75,3
28-04-2018 16:49:37	DH8D	D	70,1	77,8	86,9
28-04-2018 16:51:53	B788	D	65,8	67,5	77,6
28-04-2018 17:19:20	B738	D	66,3	68,2	78,8
28-04-2018 17:23:48	B789	D	67,5	69,7	80,5
28-04-2018 17:29:49	B788	D	65,1	66,6	77,4
28-04-2018 17:32:22	E170	D	65,9	66,9	74,9
28-04-2018 17:38:11	A320	D	67,0	69,6	78,2
28-04-2018 17:40:01	B788	D	65,2	67,3	77,5
28-04-2018 17:45:16	B738	D	66,5	69,0	78,6
28-04-2018 17:46:40	E195	D	65,6	67,6	76,7
28-04-2018 17:49:12	B738	D	65,9	67,6	77,0
28-04-2018 17:52:52	B734	D	68,8	73,2	81,5
28-04-2018 18:09:54	B734	D	68,4	71,4	81,9
28-04-2018 18:26:10	A333	D	65,6	67,6	75,6
28-04-2018 18:42:39	B738	D	67,3	70,5	80,1
28-04-2018 19:04:06	A320	D	67,7	69,9	79,8
28-04-2018 19:29:15	A319	D	67,1	69,5	78,3
28-04-2018 19:37:57	B738	D	66,6	67,9	77,7
28-04-2018 19:41:30	B738	D	67,8	69,8	81,4
28-04-2018 19:43:37	E170	D	67,6	69,3	80,6
28-04-2018 19:46:25	A321	D	68,3	69,8	81,3
28-04-2018 20:15:13	CRJ9	D	67,0	68,1	77,4
28-04-2018 20:18:10	A321	D	67,0	68,2	79,3
28-04-2018 20:29:41	E195	D	66,2	67,5	75,3
28-04-2018 20:33:49	E195	D	67,1	69,0	77,9
28-04-2018 20:56:34	B738	D	65,5	66,2	75,5
28-04-2018 21:37:56	A321	D	67,1	68,4	77,9
28-04-2018 21:44:43	A320	D	71,3	74,6	84,8
29-04-2018 13:37:51	E190	A	69,2	72,2	82,0
29-04-2018 13:41:50	B789	A	72,7	77,6	86,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:59:47	CRJ9	D	62,5	65,1	72,5
01-04-2018 23:00:09	CRJ9	D	66,9	69,3	75,9
02-04-2018 23:39:27	B738	D	64,1	66,4	77,5
05-04-2018 23:02:18	CRJ9	D	62,0	63,3	71,6
06-04-2018 22:20:12	B738	D	61,7	62,4	72,5
06-04-2018 22:51:10	CRJ9	D	62,8	64,2	76,4
07-04-2018 01:53:05	B738	D	66,5	68,9	80,8
09-04-2018 22:01:47	A320	D	61,9	63,0	73,0
09-04-2018 22:54:17	E195	D	66,2	68,3	80,1
09-04-2018 23:55:49	B738	D	67,5	70,9	82,3
10-04-2018 22:08:05	E170	A	67,4	72,8	80,7
10-04-2018 22:38:50	GLF6	D	62,5	65,0	75,5
15-04-2018 23:33:22	A320	A	69,7	74,0	83,3
15-04-2018 23:37:16	A321	A	67,7	72,0	82,2
16-04-2018 00:18:57	A320	A	67,7	71,7	81,5
16-04-2018 01:19:38	B788	A	68,3	72,3	83,8
16-04-2018 04:37:52	B738	A	70,0	75,6	85,0
16-04-2018 05:12:47	B752	A	70,1	74,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 05:27:45	B752	A	68,6	73,6	84,1
16-04-2018 05:42:39	B752	A	68,8	73,4	84,0
16-04-2018 05:45:29	B738	A	69,5	73,9	83,7
16-04-2018 05:59:39	B734	A	70,3	75,6	84,7
16-04-2018 22:01:38	B752	D	65,9	69,6	81,5
16-04-2018 22:36:38	B738	D	65,2	68,5	79,0
16-04-2018 22:48:02	E170	D	63,0	65,6	74,5
16-04-2018 22:55:30	B734	D	66,6	71,9	82,3
16-04-2018 23:18:50	E195	D	66,6	69,5	80,6
16-04-2018 23:29:42	B738	D	70,7	74,8	86,4
16-04-2018 23:36:38	B788	D	63,8	65,5	77,9
17-04-2018 00:41:11	B744	D	72,1	76,9	88,1
17-04-2018 22:42:56	B738	D	66,7	69,6	81,9
17-04-2018 22:49:25	E75S	D	63,8	70,7	78,4
17-04-2018 22:51:28	B738	D	67,1	70,4	82,7
17-04-2018 22:56:12	B738	D	65,1	69,4	82,2
17-04-2018 22:57:54	E170	D	65,1	68,4	81,8
17-04-2018 22:59:31	DH8D	D	61,3	61,8	70,8
17-04-2018 23:03:04	E75S	D	64,5	67,3	78,3
17-04-2018 23:05:30	E170	D	63,1	64,7	76,5
17-04-2018 23:07:04	DH8D	D	63,4	66,8	75,5
17-04-2018 23:11:51	B738	D	64,9	68,1	80,2
17-04-2018 23:13:49	B738	D	65,6	68,3	80,4
17-04-2018 23:15:54	E195	D	64,3	66,6	77,3
17-04-2018 23:19:05	E75S	D	62,8	65,2	77,2
17-04-2018 23:23:01	E75S	D	63,0	65,1	75,5
17-04-2018 23:28:03	CRJ9	D	64,2	65,9	77,8
17-04-2018 23:29:07	DH8D	D	70,3	75,5	79,4
17-04-2018 23:29:27	DH8D	D	70,1	77,2	82,9
18-04-2018 22:00:59	A320	D	64,2	67,0	78,6
18-04-2018 22:03:33	B752	D	63,0	66,3	80,8
18-04-2018 22:04:33	B752	D	61,0	62,5	64,0
18-04-2018 22:09:38	A320	D	67,9	71,3	82,3
18-04-2018 22:36:44	B739	D	65,6	68,4	81,3
18-04-2018 22:44:58	A320	D	65,1	68,2	81,1
18-04-2018 23:03:07	E75S	D	65,2	68,2	74,7
18-04-2018 23:03:21	E75S	D	66,9	71,7	79,9
18-04-2018 23:09:08	B738	D	64,1	66,0	77,9
18-04-2018 23:14:22	E170	D	62,5	64,3	75,3
18-04-2018 23:19:32	E75S	D	62,9	64,6	75,5
18-04-2018 23:21:56	E75S	D	65,5	68,7	80,3
18-04-2018 23:33:12	B38M	D	63,8	67,1	79,6
19-04-2018 00:01:14	B738	D	64,6	67,1	81,7
19-04-2018 22:48:27	B739	D	67,1	72,0	83,8
19-04-2018 22:50:35	E75S	D	61,9	63,5	74,2
19-04-2018 23:03:29	B738	D	64,5	67,0	78,7
19-04-2018 23:05:24	B734	D	64,9	67,7	78,9
19-04-2018 23:12:09	E75S	D	63,5	65,8	76,3
19-04-2018 23:14:25	CRJ9	D	63,8	65,8	80,1
19-04-2018 23:20:11	DH8D	D	61,5	62,6	72,6
19-04-2018 23:23:41	E170	D	62,6	63,9	76,2
19-04-2018 23:25:02	E75S	D	63,1	65,4	76,5
19-04-2018 23:26:39	E75S	D	62,6	66,7	80,4
19-04-2018 23:28:46	B38M	D	62,6	64,7	79,1
19-04-2018 23:35:16	B738	D	65,6	68,9	80,1
20-04-2018 22:01:15	B752	D	64,3	66,5	78,4
20-04-2018 22:05:22	A320	D	68,5	71,6	82,3
20-04-2018 22:08:15	B738	D	65,3	71,0	80,6
20-04-2018 22:14:37	CRJ9	D	63,5	65,3	76,3
20-04-2018 22:17:33	A320	D	62,8	65,9	76,4
20-04-2018 22:20:46	FA7X	D	62,3	64,0	75,3
20-04-2018 22:31:27	B738	D	66,3	69,2	82,0
20-04-2018 22:41:56	E75S	D	61,7	62,9	74,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 22:57:37	B734	D	66,3	70,6	81,9
20-04-2018 23:07:18	E75S	D	61,6	63,4	75,0
20-04-2018 23:10:14	B734	D	64,5	67,9	79,1
20-04-2018 23:12:55	E170	D	62,6	64,8	76,1
20-04-2018 23:15:39	B738	D	64,6	67,3	78,4
20-04-2018 23:17:40	DH8D	D	61,7	63,1	72,5
20-04-2018 23:23:01	E75S	D	61,5	63,1	74,3
20-04-2018 23:27:13	B738	D	66,0	70,2	82,6
20-04-2018 23:34:01	E195	D	63,7	66,3	77,3
20-04-2018 23:36:00	E195	D	63,0	65,6	76,9
20-04-2018 23:44:50	B734	D	67,1	71,2	81,9
20-04-2018 23:47:16	B738	D	64,6	68,0	79,1
21-04-2018 22:00:10	B738	D	66,2	70,6	82,0
21-04-2018 22:01:42	B734	D	69,1	74,3	86,4
21-04-2018 22:03:32	E75S	D	63,2	66,1	76,3
21-04-2018 22:09:29	B738	D	66,2	69,4	81,0
22-04-2018 22:03:40	CRJ9	D	62,6	64,1	74,0
22-04-2018 22:10:37	A321	D	68,6	72,8	83,5
22-04-2018 22:36:57	B738	D	65,0	67,8	78,4
22-04-2018 22:57:20	B739	D	66,9	69,4	81,2
22-04-2018 23:03:25	E75S	D	63,1	64,7	77,6
22-04-2018 23:09:18	E75S	D	61,2	61,7	70,2
22-04-2018 23:11:23	E170	D	62,8	64,5	75,6
22-04-2018 23:13:32	B738	D	64,7	67,1	78,8
22-04-2018 23:19:43	B734	D	71,2	75,4	86,7
22-04-2018 23:21:52	B38M	D	65,2	69,2	79,3
22-04-2018 23:24:01	E170	D	62,6	64,3	77,5
22-04-2018 23:29:27	E195	D	65,1	68,6	77,9
22-04-2018 23:31:39	B738	D	69,2	73,3	85,5
22-04-2018 23:34:28	B734	D	65,9	68,5	79,6
22-04-2018 23:37:26	E195	D	64,8	67,3	78,0
22-04-2018 23:55:42	B738	D	65,2	67,8	79,6
23-04-2018 22:00:33	CRJ9	D	60,9	61,4	69,9
23-04-2018 22:03:22	CL30	D	63,1	66,2	78,7
23-04-2018 22:06:58	A320	D	67,6	71,7	83,1
23-04-2018 22:08:40	B738	D	65,9	69,2	80,4
23-04-2018 22:30:07	A320	D	62,2	64,2	76,0
23-04-2018 22:35:27	B752	D	63,6	66,5	78,2
23-04-2018 22:37:36	B738	D	65,6	69,0	80,7
23-04-2018 22:51:58	E195	D	64,2	68,0	77,2
23-04-2018 22:57:10	E170	D	61,8	64,6	74,1
23-04-2018 23:03:15	E170	D	62,8	64,4	74,8
23-04-2018 23:06:30	E75S	D	62,7	64,5	75,0
23-04-2018 23:13:13	E75S	D	67,7	72,1	83,0
23-04-2018 23:16:46	E170	D	61,2	62,0	72,0
23-04-2018 23:18:36	E75S	D	61,8	63,1	72,2
23-04-2018 23:20:13	B739	D	69,9	75,3	86,2
23-04-2018 23:33:07	E195	D	67,0	71,1	81,8
23-04-2018 23:35:00	B734	D	70,9	76,1	86,5
23-04-2018 23:47:08	B738	D	66,1	70,2	82,5
23-04-2018 23:56:21	B738	D	65,7	68,4	80,6
24-04-2018 00:01:17	B738	D	65,5	68,3	79,9
24-04-2018 00:24:58	B738	D	70,0	73,1	83,8
24-04-2018 00:52:09	E170	D	62,5	64,7	75,5
24-04-2018 22:03:04	B752	D	63,0	64,8	77,0
24-04-2018 22:05:50	P180	D	61,7	63,5	72,8
24-04-2018 22:58:06	E170	D	63,3	66,4	77,8
24-04-2018 23:00:00	E195	D	63,6	66,3	76,4
24-04-2018 23:05:29	B738	D	66,8	71,0	82,4
24-04-2018 23:10:34	B734	D	66,9	71,2	81,8
24-04-2018 23:14:43	E195	D	64,3	66,5	77,3
24-04-2018 23:16:25	E75S	D	63,7	66,8	78,0
24-04-2018 23:17:49	E170	D	63,0	65,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 23:19:40	B738	D	66,4	70,5	81,7
24-04-2018 23:31:01	B734	D	65,4	71,2	79,8
24-04-2018 23:35:25	B738	D	65,3	70,0	80,3
24-04-2018 23:51:00	CRJ9	D	63,2	65,5	77,7
25-04-2018 00:02:20	B738	D	65,6	68,7	79,7
25-04-2018 22:08:49	B752	D	63,0	66,0	78,4
25-04-2018 22:22:25	A320	D	65,1	68,6	79,9
25-04-2018 22:42:59	B739	D	64,7	68,2	80,2
25-04-2018 22:44:49	DH8D	D	61,0	61,8	70,0
25-04-2018 22:46:31	B738	D	65,9	69,5	80,2
25-04-2018 23:06:03	CRJ9	D	62,2	66,0	75,6
25-04-2018 23:09:09	E75S	D	66,1	68,9	80,4
25-04-2018 23:11:07	E195	D	61,7	63,3	72,1
25-04-2018 23:14:57	E75S	D	65,2	68,9	79,0
25-04-2018 23:16:24	E170	D	63,1	66,2	77,1
25-04-2018 23:18:24	E170	D	62,7	65,1	79,7
25-04-2018 23:20:18	B738	D	64,4	69,0	80,7
25-04-2018 23:21:55	DH8D	D	62,7	66,0	75,7
25-04-2018 23:23:48	B738	D	62,5	64,8	72,9
25-04-2018 23:24:06	B738	D	69,8	74,4	86,0
25-04-2018 23:26:07	E195	D	65,2	68,6	79,0
25-04-2018 23:28:02	DH8D	D	60,7	61,9	71,1
25-04-2018 23:29:44	B738	D	65,8	71,5	80,3
25-04-2018 23:45:17	B734	D	69,7	75,2	84,9
25-04-2018 23:53:36	DH8D	D	64,7	71,5	81,1
26-04-2018 22:05:33	AN28	D	62,2	63,1	71,2
26-04-2018 22:08:03	B752	D	64,9	68,0	79,0
26-04-2018 22:10:31	B738	D	66,6	71,0	82,5
26-04-2018 22:49:22	B739	D	66,9	71,3	82,0
26-04-2018 22:53:30	E75S	D	64,2	66,4	77,2
26-04-2018 22:55:07	AT45	D	61,2	61,9	71,2
26-04-2018 23:08:19	E75S	D	63,5	66,5	78,3
26-04-2018 23:15:37	B738	D	65,9	69,6	81,5
26-04-2018 23:19:36	E170	D	63,0	64,7	76,6
26-04-2018 23:22:36	DH8D	D	61,4	61,9	71,8
26-04-2018 23:24:37	E75S	D	62,7	64,6	77,5
26-04-2018 23:26:27	E195	D	64,0	66,4	78,5
26-04-2018 23:28:09	E195	D	64,2	67,1	79,1
26-04-2018 23:30:43	B38M	D	62,4	65,9	75,8
26-04-2018 23:37:44	B738	D	66,3	68,8	81,2
26-04-2018 23:53:48	E195	D	64,0	67,4	78,0
27-04-2018 00:02:35	DH8D	D	61,0	62,1	70,0
27-04-2018 00:22:00	B734	D	67,7	71,7	82,6
27-04-2018 00:46:05	B738	D	67,3	70,8	82,6
27-04-2018 22:25:19	B738	D	65,6	69,1	80,6
27-04-2018 22:27:59	A320	D	63,2	67,0	77,2
27-04-2018 22:39:46	B738	D	66,1	70,8	82,0
27-04-2018 22:42:22	B738	D	65,7	69,1	81,7
27-04-2018 22:51:03	E170	D	63,9	66,0	77,5
27-04-2018 23:00:24	E170	D	64,3	66,6	78,3
27-04-2018 23:06:17	E75S	D	63,7	65,7	76,7
27-04-2018 23:15:54	E75S	D	63,7	66,6	78,0
27-04-2018 23:21:25	B738	D	66,7	69,4	80,7
27-04-2018 23:32:16	B738	D	67,6	70,5	81,7
27-04-2018 23:34:27	E195	D	64,7	67,9	77,9
27-04-2018 23:36:19	E195	D	66,2	69,5	79,6
27-04-2018 23:43:04	B738	D	67,5	71,4	83,5
28-04-2018 00:25:52	DH8D	A	69,2	72,0	83,8
28-04-2018 05:32:56	B738	A	68,4	72,4	82,9
28-04-2018 22:01:26	B738	D	65,3	67,8	78,9
28-04-2018 22:16:01	E170	D	61,9	64,8	77,3
28-04-2018 22:57:31	E195	D	65,9	68,8	79,1
28-04-2018 23:07:57	E75S	D	64,1	66,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 23:13:46	E195	D	63,6	65,5	74,8
28-04-2018 23:21:32	B38M	D	61,7	63,2	72,9
28-04-2018 23:30:06	B738	D	66,1	68,9	80,7
28-04-2018 23:34:26	E195	D	64,4	68,2	78,6
28-04-2018 23:38:55	A321	D	66,5	70,4	79,8
28-04-2018 23:43:50	B38M	D	63,1	65,0	74,2
28-04-2018 23:46:06	B738	D	65,3	67,7	79,1
29-04-2018 00:07:06	B738	D	70,4	74,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 06:03:04	B738	A	74,1	78,6	87,5
01-04-2018 06:09:58	E170	A	69,9	72,4	81,6
01-04-2018 06:19:06	E75S	A	69,4	72,9	82,0
01-04-2018 06:23:42	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
01-04-2018 06:26:12	E75S	A	71,1	74,9	83,1
01-04-2018 06:28:08	E195	A	72,4	76,0	84,4
01-04-2018 06:30:02	B738	A	71,2	74,5	82,7
01-04-2018 06:31:43	E75S	A	71,7	74,6	83,4
01-04-2018 06:34:50	A333	A	74,2	77,9	87,6
01-04-2018 08:01:01	B738	A	71,7	75,0	82,5
01-04-2018 08:20:43	B738	D	68,6	71,9	81,1
01-04-2018 08:26:45	E195	D	70,9	73,2	83,2
01-04-2018 08:37:24	E195	D	70,2	72,7	82,7
01-04-2018 09:21:57	A333	D	66,8	67,8	77,6
01-04-2018 09:54:28	SU95	D	68,5	70,6	79,3
01-04-2018 10:26:14	A320	D	67,3	69,2	77,7
01-04-2018 11:05:54	E75S	D	67,5	71,1	81,3
01-04-2018 11:10:10	E75S	D	69,3	72,7	82,6
01-04-2018 11:31:10	A332	D	66,9	68,2	76,9
01-04-2018 11:52:58	E195	D	69,4	72,1	81,5
01-04-2018 11:55:51	A321	D	70,0	72,4	82,0
01-04-2018 12:11:10	E75S	D	67,7	69,7	80,0
01-04-2018 12:33:56	A321	D	66,7	69,4	78,4
01-04-2018 12:35:32	A321	D	66,2	68,1	79,2
01-04-2018 12:56:31	A320	D	71,7	73,4	82,8
01-04-2018 13:16:02	E190	D	67,8	70,9	78,9
01-04-2018 13:24:31	B738	D	66,7	69,0	76,7
01-04-2018 13:27:34	B738	D	68,0	73,0	80,8
01-04-2018 13:34:40	A320	D	69,6	71,1	81,6
01-04-2018 13:42:31	B738	D	67,5	70,3	80,5
01-04-2018 14:51:20	CRJ9	D	66,8	68,3	77,9
01-04-2018 14:54:09	E190	D	66,4	68,6	77,2
01-04-2018 15:02:21	B77W	D	69,5	74,1	82,5
01-04-2018 16:31:36	CRJ9	D	66,3	67,7	76,8
01-04-2018 16:42:48	B738	D	66,0	68,3	76,0
01-04-2018 16:45:48	E195	D	66,5	68,2	77,2
01-04-2018 16:51:39	E195	D	69,2	70,8	81,0
01-04-2018 16:56:42	E75S	D	68,7	73,9	82,6
01-04-2018 17:01:39	E195	D	66,3	70,4	76,3
01-04-2018 17:33:45	B734	D	66,4	70,2	78,2
01-04-2018 18:07:42	B738	D	69,3	72,4	81,6
01-04-2018 19:02:48	A321	D	71,1	74,7	83,7
01-04-2018 19:09:59	E195	D	67,6	69,2	78,4
01-04-2018 19:28:47	A320	D	68,4	73,0	81,5
01-04-2018 20:01:21	B738	D	68,3	71,9	82,8
01-04-2018 20:20:09	E170	D	67,8	71,1	79,6
01-04-2018 20:21:15	CRJ9	D	66,2	68,1	77,0
01-04-2018 20:26:41	A320	D	66,1	68,1	78,2
01-04-2018 20:44:38	E195	D	67,4	69,7	77,9
01-04-2018 21:02:28	A320	D	70,5	74,9	83,0
01-04-2018 21:41:05	A320	D	70,1	73,2	83,7
01-04-2018 21:54:58	A320	D	66,2	70,4	79,8
02-04-2018 06:03:19	A321	D	68,2	71,3	81,6
02-04-2018 06:06:48	B737	D	68,4	71,9	82,4
02-04-2018 06:10:31	A321	D	68,8	72,8	83,3
02-04-2018 06:12:39	A320	D	68,8	71,2	82,6
02-04-2018 06:34:39	A320	D	66,4	68,5	76,0
02-04-2018 06:43:46	A321	D	69,0	73,1	84,2
02-04-2018 06:46:34	A321	D	69,9	72,4	83,4
02-04-2018 07:16:39	B738	D	68,8	72,7	83,6
02-04-2018 07:20:43	A320	D	68,2	70,3	80,0
02-04-2018 07:31:00	E195	D	67,6	71,0	78,4
02-04-2018 07:33:11	A320	D	66,9	69,0	79,7
02-04-2018 07:46:16	B734	D	67,9	70,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 07:48:42	E195	D	68,2	71,0	77,7
02-04-2018 07:50:17	B738	D	65,3	67,5	75,7
02-04-2018 08:21:32	B738	D	66,6	69,4	80,0
02-04-2018 08:23:45	E75S	D	67,5	69,9	78,9
02-04-2018 08:24:06	E75S	D	66,8	69,0	75,9
02-04-2018 08:28:18	B738	D	67,7	71,6	82,2
02-04-2018 08:36:20	B738	D	68,7	71,5	82,7
02-04-2018 08:48:02	A320	D	72,5	75,9	86,6
02-04-2018 09:30:15	E195	D	67,5	72,7	81,5
02-04-2018 09:47:35	SU95	D	71,6	75,7	85,7
02-04-2018 09:59:33	B738	D	71,5	75,7	86,4
02-04-2018 10:07:51	B738	D	66,6	69,3	80,4
02-04-2018 10:11:34	A320	D	78,2	86,2	92,8
02-04-2018 10:21:15	B738	D	72,4	77,1	87,1
02-04-2018 10:27:59	B738	D	67,5	69,9	80,0
02-04-2018 10:46:22	B738	D	67,3	70,3	82,1
02-04-2018 10:54:08	B738	D	68,3	70,3	80,0
02-04-2018 11:00:11	B738	D	71,0	75,7	87,0
02-04-2018 11:15:24	E195	D	68,6	73,5	81,6
02-04-2018 11:25:16	P180	D	69,9	75,0	84,4
02-04-2018 11:27:11	E170	D	66,4	68,5	76,0
02-04-2018 11:31:32	E75S	D	66,6	69,1	79,8
02-04-2018 11:32:40	CRJ9	D	66,0	69,6	75,5
02-04-2018 11:33:27	CRJ9	D	67,0	68,8	76,0
02-04-2018 11:35:22	E195	D	69,6	73,0	83,3
02-04-2018 11:47:05	B734	D	69,9	72,6	83,7
02-04-2018 11:51:29	A321	D	71,4	76,1	85,6
02-04-2018 12:08:08	A320	D	68,2	70,4	81,0
02-04-2018 12:14:52	E75S	D	66,5	67,7	76,1
02-04-2018 12:19:37	A320	D	67,7	69,9	81,5
02-04-2018 12:29:26	A321	D	69,4	74,7	83,9
02-04-2018 12:38:26	B738	D	69,9	73,9	84,4
02-04-2018 12:48:34	A321	D	67,5	70,3	81,7
02-04-2018 12:57:00	A320	D	69,4	73,1	84,6
02-04-2018 13:15:38	E75S	D	67,2	70,0	81,2
02-04-2018 13:22:00	A320	D	69,6	73,2	78,7
02-04-2018 13:36:16	E170	D	67,0	68,3	77,0
02-04-2018 13:37:42	DH8D	D	69,9	74,7	82,5
02-04-2018 13:39:58	A320	D	69,2	72,1	83,3
02-04-2018 13:44:04	CRJ9	D	66,7	68,4	77,1
02-04-2018 13:47:02	E75S	D	68,4	72,4	83,9
02-04-2018 13:49:16	B738	D	65,9	68,7	80,7
02-04-2018 13:51:15	E195	D	66,7	69,9	79,2
02-04-2018 13:52:52	E170	D	68,2	71,7	80,2
02-04-2018 13:53:14	E170	D	68,2	69,6	78,2
02-04-2018 13:58:08	A319	D	72,6	77,3	86,4
02-04-2018 14:29:00	A320	D	68,0	72,1	82,6
02-04-2018 14:30:38	E75S	D	68,9	71,4	82,0
02-04-2018 14:40:10	E170	D	67,9	70,5	82,9
02-04-2018 14:50:16	E75S	D	68,0	72,5	83,8
02-04-2018 14:52:10	A319	D	71,7	75,2	85,5
02-04-2018 15:03:49	E190	D	69,3	72,9	83,9
02-04-2018 15:05:30	E195	D	69,5	73,3	84,1
02-04-2018 15:08:13	B77W	D	71,8	75,6	87,7
02-04-2018 15:12:35	E75S	D	68,0	72,3	83,2
02-04-2018 15:15:20	A320	D	66,6	68,5	79,4
02-04-2018 15:24:09	A321	D	68,1	70,7	79,9
02-04-2018 15:25:58	B735	D	68,2	70,9	79,4
02-04-2018 15:27:39	CRJ9	D	67,1	69,8	80,6
02-04-2018 15:31:59	A320	D	67,0	68,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 15:33:40	E170	D	68,9	72,0	84,0
02-04-2018 15:50:40	E75S	D	70,9	74,5	86,1
02-04-2018 15:55:03	B38M	D	66,8	69,4	76,4
02-04-2018 16:16:06	B738	D	70,0	72,6	84,8
02-04-2018 16:21:02	E75S	D	68,3	70,8	82,9
02-04-2018 16:22:50	A321	D	70,0	73,7	84,8
02-04-2018 16:24:45	CRJ9	D	68,5	71,6	82,5
02-04-2018 16:26:32	A319	D	68,3	70,6	83,0
02-04-2018 16:36:07	E170	D	67,1	69,9	81,9
02-04-2018 16:50:12	B738	D	68,9	71,4	83,3
02-04-2018 16:52:14	E195	D	72,2	76,0	87,5
02-04-2018 17:00:26	DH8D	D	65,8	68,0	77,8
02-04-2018 17:04:20	B738	D	69,1	72,5	84,4
02-04-2018 17:06:32	E75S	D	68,4	70,5	83,5
02-04-2018 17:10:28	E195	D	72,3	76,3	86,8
02-04-2018 17:12:16	E75S	D	67,9	71,7	82,8
02-04-2018 17:19:52	E195	D	69,3	73,7	84,8
02-04-2018 17:21:59	E195	D	69,2	71,3	83,3
02-04-2018 17:23:58	E75S	D	68,3	70,5	83,5
02-04-2018 17:26:11	CRJ9	D	69,5	73,0	83,3
02-04-2018 17:27:58	B738	D	71,6	76,4	86,3
02-04-2018 17:30:17	B738	D	69,7	72,6	83,5
02-04-2018 17:32:57	E195	D	69,1	74,1	84,4
02-04-2018 17:36:07	CRJ9	D	67,2	70,2	79,7
02-04-2018 17:37:41	B734	D	71,5	76,1	86,3
02-04-2018 17:39:21	B738	D	70,1	73,9	85,9
02-04-2018 17:41:08	E75S	D	69,5	73,2	84,6
02-04-2018 17:42:50	E75S	D	68,0	71,2	83,5
02-04-2018 17:44:56	RJ1H	D	70,3	74,5	85,2
02-04-2018 17:48:40	B734	D	72,3	77,1	88,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 17:58:13	E170	D	66,4	69,8	82,8
02-04-2018 18:01:26	B738	D	68,9	72,2	83,6
02-04-2018 18:04:12	E170	D	68,1	71,3	82,8
02-04-2018 18:05:38	A320	D	70,5	73,0	84,2
02-04-2018 18:10:04	A319	D	68,6	72,9	82,0
02-04-2018 18:17:46	A333	D	71,1	76,2	86,1
02-04-2018 18:19:38	CRJX	D	70,0	74,3	84,3
02-04-2018 18:21:56	A320	D	66,5	68,6	75,5
02-04-2018 18:33:16	A320	D	68,4	71,2	82,2
02-04-2018 19:00:43	A321	D	72,5	75,4	87,1
02-04-2018 19:04:48	A321	D	71,3	73,1	85,1
02-04-2018 19:31:53	E190	D	69,9	73,0	84,2
02-04-2018 19:51:57	A319	D	67,7	69,3	81,5
02-04-2018 19:54:23	A320	D	67,8	69,3	81,9
02-04-2018 20:01:21	DH8D	D	67,8	69,7	77,3
02-04-2018 20:02:16	E170	D	68,9	70,9	84,0
02-04-2018 20:04:06	E195	D	68,9	71,0	82,7
02-04-2018 20:07:16	E170	D	68,4	70,7	84,2
02-04-2018 20:08:50	E170	D	67,4	68,8	80,4
02-04-2018 20:10:07	E75S	D	68,9	70,7	84,1
02-04-2018 20:11:21	CRJ9	D	69,9	72,1	83,7
02-04-2018 20:12:57	A320	D	69,5	71,2	83,8
02-04-2018 20:17:31	CRJ9	D	70,0	71,8	83,2
02-04-2018 20:19:24	CRJ9	D	67,3	68,3	81,8
02-04-2018 20:22:12	E75S	D	69,5	71,2	84,9
02-04-2018 20:26:48	E75S	D	68,3	70,2	83,8
02-04-2018 20:28:59	E195	D	69,1	71,7	83,9
02-04-2018 20:34:20	B738	D	73,8	77,8	88,4
02-04-2018 20:38:35	E75S	D	70,3	72,2	84,8
02-04-2018 20:46:29	B738	D	72,0	74,7	87,6
02-04-2018 21:15:41	A320	D	68,4	70,5	81,5
02-04-2018 21:22:38	A320	D	67,9	70,0	82,5
02-04-2018 21:40:21	A320	D	70,1	72,4	84,1
02-04-2018 21:42:22	CRJ9	D	70,3	73,0	83,9
02-04-2018 21:51:17	B738	D	69,0	70,9	83,6
02-04-2018 21:57:19	A320	D	71,6	73,9	84,6
03-04-2018 06:05:03	A320	A	70,4	73,1	81,6
03-04-2018 06:06:46	B733	A	73,9	78,0	87,1
03-04-2018 06:09:12	B738	A	72,6	76,7	85,6
03-04-2018 06:10:53	E170	A	70,1	72,8	81,2
03-04-2018 06:12:51	E75S	A	70,5	73,2	81,9
03-04-2018 06:15:20	B738	A	71,8	75,1	83,8
03-04-2018 06:17:03	DH8D	A	69,9	72,4	79,9
03-04-2018 06:18:31	E75S	A	72,0	75,1	84,3
03-04-2018 06:20:05	E170	A	70,2	73,4	82,2
03-04-2018 06:21:51	ZZZM	A	70,1	72,6	81,6
03-04-2018 06:23:32	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
03-04-2018 06:25:33	B734	A	73,8	77,7	85,8
03-04-2018 06:27:20	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
03-04-2018 06:29:09	CRJ9	A	70,0	72,1	80,7
03-04-2018 06:31:25	A320	A	70,1	73,0	81,3
03-04-2018 06:33:00	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
03-04-2018 06:34:27	E195	A	71,5	74,8	83,6
03-04-2018 06:39:20	A333	A	73,9	78,0	87,9
03-04-2018 06:41:41	E195	A	71,6	74,8	84,2
03-04-2018 06:48:14	DH8D	A	68,9	70,7	78,9
03-04-2018 08:05:00	B738	A	71,9	75,1	83,6
03-04-2018 08:07:19	DH8D	A	67,9	69,5	77,9
03-04-2018 08:09:46	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
03-04-2018 08:18:01	A320	A	71,8	75,0	84,1
03-04-2018 08:22:06	E75S	A	72,1	75,0	84,1
03-04-2018 08:24:57	AT45	A	67,7	69,2	77,7
03-04-2018 08:30:05	E195	A	71,3	74,6	83,6
03-04-2018 08:34:42	A320	A	71,7	76,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 08:41:19	DH8D	A	68,1	69,9	77,6
03-04-2018 08:44:05	SU95	A	71,8	75,6	84,3
03-04-2018 08:46:15	F100	A	69,6	71,7	80,4
03-04-2018 08:48:24	E170	A	72,2	75,4	84,0
03-04-2018 08:58:27	E75S	A	73,3	78,5	82,3
03-04-2018 08:58:43	E75S	A	71,2	75,5	84,2
03-04-2018 09:03:34	B788	A	71,3	75,3	84,3
03-04-2018 09:05:56	B738	A	71,9	76,4	84,7
03-04-2018 09:07:40	E75S	A	70,3	73,2	82,3
03-04-2018 09:11:26	E170	A	72,1	75,1	83,9
03-04-2018 09:14:05	A320	A	70,0	73,2	81,2
03-04-2018 09:16:14	CRJ9	A	69,8	72,1	79,8
03-04-2018 09:17:47	CRJ9	A	69,8	72,7	81,3
03-04-2018 09:20:07	A321	A	69,8	74,1	82,4
03-04-2018 09:24:53	DH8D	A	68,7	71,7	79,8
03-04-2018 09:30:45	B788	A	72,4	75,2	84,9
03-04-2018 09:33:07	E170	A	72,0	75,5	83,4
03-04-2018 09:34:53	E170	A	71,8	75,1	82,2
03-04-2018 09:36:41	E75S	A	71,1	74,1	81,9
03-04-2018 09:38:58	CRJ7	A	69,1	71,4	79,9
03-04-2018 09:41:07	DH8D	A	67,8	70,6	78,2
03-04-2018 09:43:21	DH8D	A	69,8	73,2	81,3
03-04-2018 09:45:31	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
03-04-2018 09:47:35	C56X	A	68,1	69,6	77,1
03-04-2018 09:49:20	B38M	A	70,6	74,5	82,6
03-04-2018 10:05:36	E190	A	70,7	74,3	83,7
03-04-2018 10:08:04	E75S	A	70,9	74,1	82,1
03-04-2018 10:12:00	E75S	A	69,4	72,6	81,4
03-04-2018 10:13:55	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
03-04-2018 10:18:01	A320	A	70,3	73,0	80,7
03-04-2018 10:23:20	CRJ9	A	68,9	71,0	79,3
03-04-2018 10:32:42	A320	A	69,8	73,5	82,6
03-04-2018 10:42:57	A320	A	72,2	75,2	84,5
03-04-2018 10:49:24	E170	A	71,3	74,9	82,0
03-04-2018 10:52:03	A320	A	69,7	73,4	81,5
03-04-2018 10:55:34	CRJX	A	69,4	72,9	81,2
03-04-2018 11:09:48	A321	A	69,8	73,4	81,5
03-04-2018 11:13:18	B734	A	73,1	77,3	85,6
03-04-2018 11:17:01	E195	A	71,1	73,6	83,4
03-04-2018 11:26:52	B737	A	72,6	75,9	84,4
03-04-2018 11:29:08	A321	A	70,4	73,3	81,6
03-04-2018 11:33:11	A320	A	71,6	75,2	83,6
03-04-2018 11:37:51	E195	A	70,7	74,9	83,7
03-04-2018 11:44:44	E195	A	70,5	73,3	81,9
03-04-2018 11:47:09	C295	A	70,2	72,6	80,2
03-04-2018 11:51:09	A321	A	71,0	73,8	82,2
03-04-2018 11:55:49	CRJ9	A	69,4	71,5	80,1
03-04-2018 11:58:06	E170	A	70,0	73,6	82,0
03-04-2018 12:02:01	E75S	A	69,8	72,6	81,3
03-04-2018 12:04:59	B789	A	71,0	75,1	83,8
03-04-2018 12:07:09	E190	A	70,2	73,0	82,5
03-04-2018 12:09:02	B738	A	72,9	77,6	85,2
03-04-2018 12:11:16	B77W	A	74,2	79,0	87,6
03-04-2018 12:13:26	B734	A	73,7	76,9	85,2
03-04-2018 12:15:05	E195	A	71,5	75,1	83,2
03-04-2018 12:16:35	B734	A	73,6	77,1	85,6
03-04-2018 12:18:21	E195	A	71,3	74,2	81,7
03-04-2018 12:20:34	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
03-04-2018 12:23:10	B788	A	72,0	75,2	84,3
03-04-2018 12:25:24	E75S	A	70,5	73,6	82,3
03-04-2018 12:27:51	E195	A	70,6	73,7	83,2
03-04-2018 12:32:01	E170	A	71,3	74,4	81,7
03-04-2018 12:36:42	E75S	A	69,4	72,7	80,2
03-04-2018 12:39:49	E170	A	70,3	73,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 12:41:47	DH8D	A	68,4	70,5	77,9
03-04-2018 12:43:17	E75S	A	71,4	75,6	83,2
03-04-2018 12:48:10	B738	A	71,4	76,0	84,0
03-04-2018 12:49:52	E75S	A	71,3	75,5	83,6
03-04-2018 12:53:44	A320	A	71,8	74,8	83,3
03-04-2018 12:55:39	DH8D	A	68,7	71,6	81,5
03-04-2018 13:10:33	CRJ9	A	69,8	72,6	80,6
03-04-2018 13:17:58	AT45	A	70,7	72,9	79,7
03-04-2018 13:19:59	A320	A	70,3	72,7	80,7
03-04-2018 13:25:48	CRJ7	A	68,9	70,9	80,4
03-04-2018 13:38:56	B38M	A	70,7	74,1	82,8
03-04-2018 13:41:21	DH8D	A	68,2	70,5	77,2
03-04-2018 13:43:39	A319	A	70,5	73,8	81,9
03-04-2018 13:45:19	A320	A	71,6	74,5	82,8
03-04-2018 13:50:00	B738	A	72,5	75,9	84,0
03-04-2018 13:52:11	E75S	A	70,4	73,2	80,8
03-04-2018 14:05:49	C295	A	69,7	73,1	81,5
03-04-2018 14:07:39	B735	A	73,4	78,0	86,0
03-04-2018 14:10:24	P180	A	75,8	80,6	90,4
03-04-2018 14:12:32	B738	A	73,0	77,8	85,1
03-04-2018 14:16:01	DH8D	A	68,9	71,3	78,5
03-04-2018 14:18:33	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
03-04-2018 14:21:28	DH8D	A	68,8	72,1	79,9
03-04-2018 14:23:56	B788	A	72,3	76,0	84,9
03-04-2018 14:26:46	E175	A	70,6	73,2	81,4
03-04-2018 14:31:34	A321	A	70,4	72,9	80,4
03-04-2018 14:33:55	A320	A	69,8	72,8	80,2
03-04-2018 14:42:56	A320	A	70,9	75,7	84,2
03-04-2018 14:55:27	E75S	A	70,2	71,5	79,7
03-04-2018 14:58:03	B788	A	71,8	75,2	84,3
03-04-2018 15:01:10	E195	A	71,1	73,2	81,1
03-04-2018 15:06:20	CRJ9	A	68,8	70,8	79,2
03-04-2018 15:16:23	E190	A	71,9	75,2	83,1
03-04-2018 15:19:26	E170	A	70,8	73,3	82,2
03-04-2018 15:23:14	B738	A	71,3	74,8	83,0
03-04-2018 15:25:22	E195	A	72,0	75,1	83,5
03-04-2018 15:29:49	E195	A	72,0	76,9	84,8
03-04-2018 15:32:34	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
03-04-2018 15:34:57	E170	A	70,8	73,7	81,2
03-04-2018 15:37:14	E175	A	70,8	74,0	82,6
03-04-2018 15:39:43	E170	A	70,1	73,0	81,6
03-04-2018 15:41:22	E75S	A	70,7	73,6	83,0
03-04-2018 15:43:42	E75S	A	70,7	73,4	81,8
03-04-2018 15:45:09	B738	A	72,6	77,2	85,9
03-04-2018 15:47:38	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
03-04-2018 15:49:29	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
03-04-2018 15:54:04	DH8D	A	69,4	71,8	79,4
03-04-2018 15:58:11	CRJ9	A	69,2	71,8	81,2
03-04-2018 16:03:06	A320	A	70,9	72,8	80,4
03-04-2018 16:05:29	E195	A	71,7	75,2	83,7
03-04-2018 16:13:10	C56X	A	68,8	70,1	78,4
03-04-2018 16:15:48	E195	A	72,5	75,9	84,5
03-04-2018 16:23:55	B738	A	72,2	79,1	85,7
03-04-2018 16:41:58	P180	A	72,0	75,3	86,3
03-04-2018 16:52:07	E75S	A	71,1	74,7	83,1
03-04-2018 16:58:19	C56X	A	70,4	73,8	81,5
03-04-2018 17:02:20	A319	A	70,8	74,1	82,3
03-04-2018 17:13:31	A320	A	70,3	72,3	80,7
03-04-2018 17:22:49	CRJX	A	70,1	74,2	82,9
03-04-2018 17:25:33	A320	A	69,9	72,9	81,3
03-04-2018 17:31:55	A320	A	70,3	73,0	80,7
03-04-2018 17:33:55	A320	A	69,5	71,8	80,9
03-04-2018 17:50:38	A321	A	70,0	73,7	82,3
03-04-2018 17:55:58	E75S	A	69,7	71,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 17:57:51	E75S	A	69,9	71,7	80,3
03-04-2018 18:02:16	A321	A	71,0	74,3	82,1
03-04-2018 18:09:06	B788	A	70,5	73,7	83,3
03-04-2018 18:11:26	E75S	A	69,4	71,7	79,9
03-04-2018 18:20:03	E170	A	70,0	72,8	80,8
03-04-2018 18:22:11	A319	A	70,8	74,3	82,3
03-04-2018 18:24:51	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
03-04-2018 18:29:48	DH8D	A	68,1	70,3	78,5
03-04-2018 18:31:52	CRJ9	A	68,7	70,5	79,1
03-04-2018 18:33:35	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
03-04-2018 18:37:46	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
03-04-2018 18:39:55	E170	A	69,6	71,5	79,1
03-04-2018 18:41:44	E170	A	70,0	71,9	80,0
03-04-2018 18:44:14	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
03-04-2018 18:46:02	A321	A	72,3	75,3	83,1
03-04-2018 18:47:39	DH8D	A	68,6	70,3	79,7
03-04-2018 18:49:17	E170	A	70,5	73,0	82,0
03-04-2018 18:50:54	E195	A	71,5	74,3	83,5
03-04-2018 18:52:36	CRJ9	A	69,5	70,7	79,1
03-04-2018 18:54:19	CRJ9	A	69,3	71,8	80,4
03-04-2018 18:56:10	AT75	A	68,6	69,6	77,6
03-04-2018 18:58:04	B738	A	72,7	76,1	85,0
03-04-2018 18:59:56	E190	A	70,6	73,4	82,1
03-04-2018 19:01:55	A321	A	72,3	75,7	84,0
03-04-2018 19:03:57	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
03-04-2018 19:05:43	E190	A	70,8	73,7	82,5
03-04-2018 19:07:23	E75	A	71,4	74,4	81,8
03-04-2018 19:09:37	DH8D	A	69,3	72,2	79,7
03-04-2018 19:12:41	E75S	A	69,1	71,1	79,5
03-04-2018 19:14:47	SU95	A	70,8	73,4	82,8
03-04-2018 19:18:40	B738	A	73,2	76,9	85,5
03-04-2018 19:21:33	BCS3	A	68,9	70,9	78,9
03-04-2018 19:25:16	AN26	A	72,2	76,0	84,9
03-04-2018 19:27:53	SU95	A	71,1	74,3	82,9
03-04-2018 19:49:14	B738	A	72,9	76,1	84,4
03-04-2018 20:01:22	C295	A	69,9	72,2	79,4
03-04-2018 20:03:51	SF34	A	71,4	74,6	81,4
03-04-2018 20:07:23	B738	A	71,5	74,5	83,6
03-04-2018 20:16:25	E195	A	71,7	74,7	83,4
03-04-2018 20:18:54	B38M	A	71,4	74,6	82,9
03-04-2018 20:22:33	E75S	A	69,9	72,4	80,7
03-04-2018 20:25:21	A320	A	70,4	72,9	80,8
03-04-2018 20:27:15	CRJ9	A	69,4	71,1	79,4
03-04-2018 20:37:49	B738	A	71,1	73,9	82,2
03-04-2018 20:45:02	E195	A	71,5	74,4	82,6
03-04-2018 20:53:35	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6
03-04-2018 20:57:58	E195	A	71,8	74,2	82,6
03-04-2018 21:03:52	B738	A	71,6	74,7	83,0
03-04-2018 21:06:43	B739	A	71,5	74,1	82,6
03-04-2018 21:20:35	B38M	A	70,6	73,7	82,1
03-04-2018 21:23:27	A320	A	71,1	74,7	82,8
03-04-2018 21:26:03	E170	A	70,8	73,6	81,9
03-04-2018 21:29:08	B738	A	71,6	74,7	83,4
03-04-2018 21:30:44	A320	A	69,8	72,2	80,6
03-04-2018 21:32:25	E195	A	69,3	71,6	80,1
03-04-2018 21:34:14	B738	A	70,9	74,9	83,7
03-04-2018 21:36:48	E75S	A	70,2	71,7	80,2
03-04-2018 21:39:15	DH8D	A	70,1	72,4	80,9
03-04-2018 21:40:50	B738	A	70,7	73,6	81,5
03-04-2018 21:42:10	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
03-04-2018 21:43:22	B738	A	71,8	74,5	82,2
03-04-2018 21:45:18	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
03-04-2018 21:48:37	E75S	A	70,0	72,6	80,4
03-04-2018 21:53:50	E195	A	70,9	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 21:57:32	E170	A	69,2	70,9	79,2
03-04-2018 21:59:34	B734	A	74,2	77,6	85,4
04-04-2018 06:01:25	B734	A	72,8	76,4	84,6
04-04-2018 06:10:51	E170	A	70,5	72,4	80,5
04-04-2018 06:13:10	B738	A	72,1	75,2	83,5
04-04-2018 06:14:51	DH8D	A	71,2	73,7	82,7
04-04-2018 06:18:00	E170	A	70,6	73,0	81,4
04-04-2018 06:19:46	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
04-04-2018 06:21:35	B738	A	71,8	75,4	83,8
04-04-2018 06:23:19	E75S	A	70,9	74,8	83,7
04-04-2018 06:25:03	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
04-04-2018 06:26:52	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
04-04-2018 06:28:37	E75S	A	70,5	72,9	81,6
04-04-2018 06:30:33	E75S	A	71,1	75,0	83,6
04-04-2018 06:32:14	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
04-04-2018 06:34:04	CRJ9	A	69,2	71,5	81,3
04-04-2018 06:36:02	E170	A	70,4	73,5	81,9
04-04-2018 06:37:39	B733	A	72,2	74,8	83,3
04-04-2018 06:40:05	E75S	A	70,3	72,8	81,5
04-04-2018 06:42:07	A332	A	72,6	76,9	85,8
04-04-2018 06:48:14	E195	A	70,2	73,9	83,4
04-04-2018 07:10:09	AT72	A	69,7	73,1	82,0
04-04-2018 07:12:50	E195	A	72,0	75,1	84,3
04-04-2018 08:02:34	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
04-04-2018 08:06:13	E195	A	70,9	74,4	83,0
04-04-2018 08:08:17	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
04-04-2018 08:12:05	B738	A	72,8	76,7	85,4
04-04-2018 08:15:46	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
04-04-2018 08:18:20	B738	A	73,2	77,0	85,8
04-04-2018 08:22:11	AT45	A	68,5	70,4	79,3
04-04-2018 08:23:34	E195	A	71,6	75,4	83,6
04-04-2018 08:27:16	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
04-04-2018 08:35:15	E170	A	70,1	72,7	81,6
04-04-2018 08:42:31	CRJ7	A	69,2	71,2	79,6
04-04-2018 08:54:27	E75S	A	71,1	73,7	82,5
04-04-2018 08:56:56	SU95	A	71,5	75,2	83,8
04-04-2018 08:58:52	E75S	A	71,0	73,3	81,4
04-04-2018 09:01:05	E75S	A	70,9	73,3	81,3
04-04-2018 09:06:47	BCS3	A	69,0	71,0	79,4
04-04-2018 09:12:24	B738	A	72,4	76,1	85,2
04-04-2018 09:19:53	A320	A	69,8	73,7	82,4
04-04-2018 09:21:33	E170	A	71,5	74,3	82,9
04-04-2018 09:23:20	E170	A	71,6	75,7	83,9
04-04-2018 09:26:28	A320	A	70,2	73,3	81,7
04-04-2018 09:29:29	E75S	A	71,1	73,7	82,2
04-04-2018 09:31:28	A321	A	70,1	73,5	82,4
04-04-2018 09:33:10	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
04-04-2018 09:35:18	CRJ9	A	69,4	70,9	79,8
04-04-2018 09:37:05	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
04-04-2018 09:38:52	DH8D	A	71,5	75,0	84,3
04-04-2018 09:40:50	E75S	A	71,5	74,0	82,3
04-04-2018 09:42:59	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
04-04-2018 09:47:00	A320	A	69,7	74,1	83,1
04-04-2018 09:56:06	B38M	A	71,1	73,5	81,9
04-04-2018 10:02:41	CRJ9	A	69,6	71,4	80,8
04-04-2018 10:05:49	B733	A	74,0	78,3	86,8
04-04-2018 10:08:38	E190	A	72,1	74,7	82,9
04-04-2018 10:10:52	DH8D	A	69,7	71,6	78,7
04-04-2018 10:24:44	E195	A	71,3	74,4	82,7
04-04-2018 10:26:52	CRJX	A	69,1	71,3	80,6
04-04-2018 10:37:28	TBM9	A	69,4	72,1	81,7
04-04-2018 10:41:00	A321	A	71,0	74,1	81,8
04-04-2018 10:43:41	A320	A	72,1	75,6	84,7
04-04-2018 10:49:48	A320	A	70,5	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 10:51:43	B734	A	73,3	77,5	85,8
04-04-2018 10:54:07	E75S	A	70,6	73,2	81,7
04-04-2018 10:58:19	E175	A	69,2	72,4	81,0
04-04-2018 11:10:40	A321	A	70,6	74,1	82,1
04-04-2018 11:13:07	B738	A	72,3	75,3	84,0
04-04-2018 11:19:57	A319	A	71,2	75,4	84,0
04-04-2018 11:22:13	E170	A	69,0	71,6	79,8
04-04-2018 11:24:48	A321	A	70,9	74,7	82,0
04-04-2018 11:27:32	E195	A	70,8	73,3	82,2
04-04-2018 11:30:16	B737	A	71,4	74,4	82,8
04-04-2018 11:32:44	A319	A	71,3	75,7	83,4
04-04-2018 11:35:16	A320	A	70,0	72,2	80,8
04-04-2018 11:44:00	A320	A	71,5	76,0	84,1
04-04-2018 11:47:34	B738	A	72,9	76,5	84,6
04-04-2018 11:49:32	E170	A	70,8	73,9	82,6
04-04-2018 11:51:56	A320	A	71,0	73,9	81,8
04-04-2018 11:54:02	E75S	A	71,2	74,6	82,9
04-04-2018 11:58:05	CRJ9	A	69,2	71,6	80,3
04-04-2018 12:02:42	B738	A	72,5	76,2	84,3
04-04-2018 12:04:51	E190	A	72,2	76,4	83,6
04-04-2018 12:07:03	B734	A	74,0	76,9	85,4
04-04-2018 12:09:28	B788	A	70,9	74,9	83,5
04-04-2018 12:11:49	B737	A	70,9	73,6	82,4
04-04-2018 12:14:20	B788	A	71,2	74,3	84,0
04-04-2018 12:16:32	B77W	A	75,7	80,1	88,5
04-04-2018 12:20:39	E170	A	71,0	74,3	82,1
04-04-2018 12:22:29	B788	A	70,9	73,9	84,1
04-04-2018 12:24:40	A320	A	69,5	73,0	81,5
04-04-2018 12:26:59	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
04-04-2018 12:28:43	E195	A	70,6	73,5	82,4
04-04-2018 12:30:27	E75S	A	70,8	74,1	82,9
04-04-2018 12:32:17	B734	A	74,8	78,1	86,3
04-04-2018 12:35:04	B788	A	70,9	74,9	84,1
04-04-2018 12:37:20	E75S	A	72,5	76,2	83,0
04-04-2018 12:39:11	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
04-04-2018 12:41:04	E195	A	69,8	72,2	81,3
04-04-2018 12:42:56	E75S	A	68,5	71,5	80,5
04-04-2018 12:46:48	CRJ9	A	69,0	72,4	81,7
04-04-2018 12:48:40	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
04-04-2018 12:50:30	E195	A	70,8	74,5	82,6
04-04-2018 12:52:45	E195	A	71,2	74,2	82,3
04-04-2018 12:54:45	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
04-04-2018 12:56:38	B738	A	71,1	75,2	84,3
04-04-2018 12:59:42	A320	A	69,1	72,2	81,6
04-04-2018 13:14:17	A333	A	73,3	77,7	87,1
04-04-2018 13:27:30	B789	A	71,5	76,6	85,1
04-04-2018 13:31:42	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
04-04-2018 13:39:37	BCS1	A	68,7	70,7	78,3
04-04-2018 13:48:20	A321	A	71,4	75,0	83,7
04-04-2018 13:52:27	E170	A	69,5	73,0	81,8
04-04-2018 13:55:53	A320	A	71,6	75,0	84,1
04-04-2018 13:58:58	E75S	A	69,2	72,2	81,3
04-04-2018 14:03:13	P180	A	75,1	80,0	90,2
04-04-2018 14:05:40	B738	A	71,0	74,3	81,8
04-04-2018 14:07:59	B733	A	72,8	77,9	85,9
04-04-2018 14:10:53	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
04-04-2018 14:13:24	A320	A	70,3	72,6	80,3
04-04-2018 14:15:33	E190	A	71,2	74,1	82,9
04-04-2018 14:18:00	A319	A	72,4	75,4	84,2
04-04-2018 14:27:31	B788	A	71,8	76,0	84,8
04-04-2018 14:30:30	B738	A	72,4	75,5	83,8
04-04-2018 14:34:52	B38M	A	70,9	73,7	82,6
04-04-2018 14:40:16	A321	A	69,9	73,5	81,6
04-04-2018 14:44:57	E195	A	71,0	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 14:47:41	E75S	A	72,2	75,1	83,0
04-04-2018 15:02:49	E75S	A	69,8	72,1	80,9
04-04-2018 15:05:02	CRJ9	A	68,0	71,3	80,3
04-04-2018 15:08:04	B788	A	71,1	74,5	84,1
04-04-2018 15:13:17	E75S	A	70,6	73,7	82,4
04-04-2018 15:17:15	CRJ9	A	68,9	71,7	80,0
04-04-2018 15:20:33	ZZZM	A	70,6	73,0	81,4
04-04-2018 15:24:16	E195	A	71,3	75,1	83,6
04-04-2018 15:28:33	E170	A	70,4	72,9	80,8
04-04-2018 15:30:47	B734	A	73,3	76,9	85,1
04-04-2018 15:32:54	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
04-04-2018 15:35:18	E75S	A	69,3	72,2	80,8
04-04-2018 15:37:18	E170	A	70,6	73,0	81,8
04-04-2018 15:39:11	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
04-04-2018 15:41:02	E170	A	70,4	72,6	81,5
04-04-2018 15:43:18	DH8D	A	67,6	70,6	79,1
04-04-2018 15:45:19	E195	A	70,6	75,8	84,0
04-04-2018 15:47:22	A319	A	72,2	76,2	84,5
04-04-2018 15:49:28	B738	A	72,4	75,9	84,1
04-04-2018 15:51:44	CRJ9	A	69,4	72,3	81,2
04-04-2018 15:53:55	C295	A	70,0	73,3	80,4
04-04-2018 15:59:15	CRJ9	A	68,3	70,3	79,4
04-04-2018 16:01:35	DH8D	A	70,7	74,0	81,1
04-04-2018 16:49:21	E75S	A	71,1	74,2	81,9
04-04-2018 16:58:10	A319	A	71,2	73,6	82,3
04-04-2018 17:12:43	A320	A	70,1	73,4	80,9
04-04-2018 17:14:24	E195	A	71,2	74,4	83,0
04-04-2018 17:25:19	A320	A	70,6	74,6	82,7
04-04-2018 17:34:52	A321	A	71,1	74,0	82,6
04-04-2018 17:39:28	CRJX	A	70,3	73,0	81,5
04-04-2018 17:46:53	E75S	A	70,5	73,3	81,3
04-04-2018 17:50:37	A321	A	71,1	73,8	81,9
04-04-2018 17:53:42	C295	A	69,4	71,6	79,4
04-04-2018 18:03:03	E195	A	71,1	73,9	83,2
04-04-2018 18:08:05	DH8D	A	68,7	70,7	79,2
04-04-2018 18:10:31	E170	A	71,2	74,4	83,3
04-04-2018 18:12:40	M28	A	71,0	74,3	80,6
04-04-2018 18:14:35	A320	A	70,5	73,3	82,5
04-04-2018 18:19:19	PAY3	A	72,2	75,7	82,6
04-04-2018 18:21:21	E195	A	70,7	73,8	83,0
04-04-2018 18:23:29	CRJ9	A	68,7	70,7	79,5
04-04-2018 18:25:47	DH8D	A	68,2	71,3	80,3
04-04-2018 18:27:48	DH8D	A	68,0	70,9	79,5
04-04-2018 18:29:45	CRJ9	A	68,5	70,8	80,8
04-04-2018 18:31:23	GLEX	A	67,8	70,7	79,8
04-04-2018 18:33:29	E175	A	69,9	72,2	80,7
04-04-2018 18:35:21	E170	A	70,5	72,8	81,3
04-04-2018 18:37:02	DH8D	A	68,1	70,1	77,7
04-04-2018 18:38:46	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
04-04-2018 18:42:52	E170	A	70,2	73,2	81,7
04-04-2018 18:44:41	E190	A	70,7	73,2	81,9
04-04-2018 18:46:20	B734	A	72,5	76,4	85,3
04-04-2018 18:48:06	E75S	A	70,6	72,7	81,7
04-04-2018 18:49:57	E190	A	70,6	74,1	83,1
04-04-2018 18:51:51	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
04-04-2018 18:53:16	DH8D	A	70,3	72,0	81,1
04-04-2018 18:54:48	B38M	A	70,8	74,2	83,3
04-04-2018 18:57:02	B738	A	71,6	73,6	82,7
04-04-2018 18:58:38	AT45	A	68,7	70,5	78,7
04-04-2018 19:00:09	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
04-04-2018 19:01:47	B738	A	73,0	76,2	84,8
04-04-2018 19:03:39	BCS1	A	68,9	70,5	78,5
04-04-2018 19:05:46	A320	A	69,9	73,2	82,2
04-04-2018 19:07:32	SU95	A	71,3	74,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 19:09:32	E170	A	69,6	72,2	81,4
04-04-2018 19:18:18	A320	A	70,6	73,5	81,7
04-04-2018 19:23:22	E75S	A	69,7	73,4	81,8
04-04-2018 19:24:48	AN26	A	72,0	77,9	86,4
04-04-2018 19:27:01	A320	A	72,0	74,9	83,8
04-04-2018 19:49:26	B752	A	69,8	73,1	83,6
04-04-2018 19:53:12	A320	A	70,4	73,3	81,5
04-04-2018 20:05:05	SF34	A	69,4	71,2	78,4
04-04-2018 20:15:09	B738	A	71,5	75,7	83,8
04-04-2018 20:18:44	E195	A	71,1	75,2	83,7
04-04-2018 20:23:05	E190	A	70,7	75,2	83,9
04-04-2018 20:25:12	CRJ9	A	69,3	71,8	81,3
04-04-2018 20:27:13	SF34	A	69,9	72,4	79,5
04-04-2018 20:29:08	A320	A	70,5	72,9	81,3
04-04-2018 20:31:07	B738	A	71,9	75,6	83,1
04-04-2018 20:32:59	C295	A	70,9	73,7	82,0
04-04-2018 20:39:46	E175	A	71,6	74,5	82,7
04-04-2018 20:41:36	E75S	A	70,1	73,0	80,9
04-04-2018 20:43:37	A320	A	70,3	72,8	81,7
04-04-2018 20:45:31	A320	A	72,7	75,9	84,2
04-04-2018 20:51:59	E195	A	71,0	74,4	83,6
04-04-2018 20:54:02	CRJ9	A	69,6	72,7	81,1
04-04-2018 20:58:51	B739	A	73,3	76,3	84,8
04-04-2018 21:11:41	E170	A	71,4	74,5	83,2
04-04-2018 21:17:04	E195	A	71,0	73,8	82,1
04-04-2018 21:18:49	E75S	A	71,5	73,6	81,5
04-04-2018 21:20:26	B738	A	72,7	76,1	84,1
04-04-2018 21:22:07	B738	A	71,6	74,9	83,7
04-04-2018 21:23:47	E195	A	71,0	73,9	82,8
04-04-2018 21:25:37	E75S	A	69,0	72,2	81,0
04-04-2018 21:27:28	A318	A	72,4	75,8	83,5
04-04-2018 21:29:42	B738	A	71,5	74,3	82,7
04-04-2018 21:31:32	E75S	A	69,7	72,8	80,5
04-04-2018 21:35:29	B738	A	71,3	76,1	84,1
04-04-2018 21:37:23	E170	A	70,4	72,4	81,2
04-04-2018 21:41:31	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
04-04-2018 21:44:19	E170	A	69,8	71,8	79,8
04-04-2018 21:47:42	B734	A	75,0	78,9	86,1
04-04-2018 21:49:34	E75S	A	69,4	71,4	80,2
04-04-2018 21:56:31	B38M	A	70,2	73,8	82,2
04-04-2018 21:58:05	DH8D	A	70,5	73,7	82,6
05-04-2018 06:03:28	E190	D	69,4	72,6	84,6
05-04-2018 06:05:13	CRJX	D	70,6	73,4	83,8
05-04-2018 06:06:53	B737	D	71,9	73,9	85,7
05-04-2018 06:09:04	E195	D	70,2	72,8	83,3
05-04-2018 06:11:46	A321	D	70,1	71,7	84,1
05-04-2018 06:17:58	A321	D	70,7	72,2	84,9
05-04-2018 06:24:07	A320	D	69,8	71,4	83,3
05-04-2018 06:29:57	A320	D	69,4	70,9	82,6
05-04-2018 06:35:13	A321	D	70,6	72,4	85,0
05-04-2018 06:38:59	A318	D	66,9	68,5	81,4
05-04-2018 06:51:03	A319	D	67,1	69,2	80,1
05-04-2018 07:01:09	A320	D	71,7	74,6	85,6
05-04-2018 07:11:07	A319	D	69,5	71,6	82,5
05-04-2018 07:20:03	DH8D	D	67,4	68,8	78,5
05-04-2018 07:24:08	DH8D	D	66,5	67,0	75,6
05-04-2018 07:26:00	E75S	D	66,1	68,5	76,1
05-04-2018 07:28:15	A320	D	68,5	70,6	82,1
05-04-2018 07:32:43	B734	D	71,3	74,7	84,8
05-04-2018 07:41:51	B734	D	71,8	76,9	87,6
05-04-2018 07:43:56	E75S	D	69,5	71,6	84,3
05-04-2018 07:45:42	E195	D	69,7	72,5	84,1
05-04-2018 07:48:49	E75S	D	69,5	71,5	84,0
05-04-2018 07:50:50	B734	D	70,6	74,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 07:55:47	B738	D	70,0	72,9	83,4
05-04-2018 07:57:58	E75S	D	68,7	70,5	83,2
05-04-2018 08:00:45	AN26	D	77,9	82,8	93,1
05-04-2018 08:02:42	B738	D	70,1	72,5	84,4
05-04-2018 08:05:02	B738	D	69,2	73,1	84,5
05-04-2018 08:07:00	B38M	D	67,1	68,8	80,1
05-04-2018 08:09:14	E195	D	73,3	77,0	87,6
05-04-2018 08:10:59	E170	D	69,1	71,5	83,6
05-04-2018 08:13:58	E75S	D	68,4	72,2	82,0
05-04-2018 08:23:36	CRJ9	D	71,1	73,3	84,3
05-04-2018 08:25:55	B738	D	72,3	75,8	86,4
05-04-2018 08:27:45	E195	D	73,3	78,5	87,1
05-04-2018 08:29:20	M28	D	67,5	69,7	77,9
05-04-2018 08:32:01	B738	D	72,5	75,8	86,9
05-04-2018 09:07:15	A320	D	72,6	76,4	86,0
05-04-2018 09:09:40	CRJ9	D	68,3	70,2	80,9
05-04-2018 09:26:12	E75S	D	66,4	68,8	78,7
05-04-2018 09:29:05	B738	D	69,4	71,6	82,2
05-04-2018 09:31:39	A333	D	71,7	77,6	88,7
05-04-2018 09:39:30	A320	D	68,6	71,1	82,9
05-04-2018 09:44:36	SU95	D	71,1	75,7	86,3
05-04-2018 09:58:36	E75S	D	68,4	70,2	79,5
05-04-2018 10:01:19	CRJX	D	69,4	72,7	83,0
05-04-2018 10:06:46	A319	D	67,6	69,6	80,8
05-04-2018 10:14:16	A320	D	72,9	76,5	86,7
05-04-2018 10:22:44	B738	D	71,0	75,6	84,8
05-04-2018 10:25:28	A320	D	66,7	69,3	80,6
05-04-2018 10:38:58	A20N	D	67,5	69,3	80,5
05-04-2018 10:44:04	E170	D	70,8	75,8	85,4
05-04-2018 10:50:32	E195	D	69,2	72,0	82,7
05-04-2018 10:52:51	B738	D	71,9	75,9	86,2
05-04-2018 10:54:40	E75S	D	70,1	73,4	83,7
05-04-2018 10:58:02	MD11	D	73,7	77,7	88,8
05-04-2018 11:00:33	CRJ9	D	67,9	69,6	81,5
05-04-2018 11:02:17	B734	D	69,7	73,0	84,1
05-04-2018 11:05:18	E75S	D	70,5	73,3	85,7
05-04-2018 11:07:20	E190	D	72,7	76,3	85,4
05-04-2018 11:08:49	B38M	D	67,0	70,4	78,7
05-04-2018 11:10:26	E75S	D	69,2	72,5	84,1
05-04-2018 11:12:16	B738	D	69,9	75,6	85,1
05-04-2018 11:14:05	E170	D	73,3	76,4	85,6
05-04-2018 11:18:30	A320	D	69,8	73,7	83,9
05-04-2018 11:30:38	CRJ9	D	68,5	70,4	82,6
05-04-2018 11:38:13	CRJ9	D	71,0	73,9	85,0
05-04-2018 11:43:44	B734	D	71,9	75,2	85,8
05-04-2018 11:47:24	A321	D	71,6	75,3	85,9
05-04-2018 11:49:37	P180	D	69,0	71,9	81,3
05-04-2018 11:52:03	A320	D	69,1	71,1	83,1
05-04-2018 11:54:57	E75S	D	68,6	73,2	83,8
05-04-2018 11:59:28	A320	D	68,7	72,7	82,0
05-04-2018 12:01:32	A320	D	67,0	70,0	81,0
05-04-2018 12:05:39	E75S	D	72,3	76,7	87,1
05-04-2018 12:19:59	GLF5	D	68,7	70,3	78,3
05-04-2018 12:30:27	A321	D	70,5	72,6	84,4
05-04-2018 12:34:12	A321	D	70,0	73,7	84,6
05-04-2018 12:47:29	A319	D	67,8	70,9	81,2
05-04-2018 12:52:49	A320	D	70,6	74,9	85,2
05-04-2018 13:14:23	E195	D	69,9	73,3	83,4
05-04-2018 13:21:36	C56X	D	66,5	68,8	76,0
05-04-2018 13:23:14	CRJ9	D	68,8	70,9	82,2
05-04-2018 13:26:34	E195	D	69,0	72,0	82,5
05-04-2018 13:30:20	E75S	D	67,5	69,4	80,1
05-04-2018 13:37:25	E170	D	68,8	72,1	83,1
05-04-2018 13:41:09	E190	D	70,7	75,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 13:42:35	A320	D	67,6	70,0	80,1
05-04-2018 13:44:22	E75S	D	67,9	71,1	82,7
05-04-2018 13:45:58	E170	D	71,4	75,8	86,3
05-04-2018 13:51:58	E195	D	68,8	73,4	83,5
05-04-2018 14:03:22	E195	D	67,8	70,0	78,6
05-04-2018 14:05:14	B737	D	70,7	75,3	84,3
05-04-2018 14:22:54	E75S	D	68,2	70,9	80,5
05-04-2018 14:32:18	E170	D	67,4	70,7	82,2
05-04-2018 14:48:11	E75S	D	67,1	69,2	78,3
05-04-2018 14:50:11	CRJ9	D	69,2	72,0	82,9
05-04-2018 14:53:29	A320	D	66,7	68,5	79,3
05-04-2018 14:55:01	E75S	D	69,8	73,5	84,0
05-04-2018 14:56:25	E75S	D	69,1	72,0	83,1
05-04-2018 15:05:39	E170	D	67,8	70,5	82,9
05-04-2018 15:07:06	A320	D	66,3	68,8	76,8
05-04-2018 15:08:29	E170	D	66,9	69,2	80,3
05-04-2018 15:10:00	B734	D	71,5	76,2	85,6
05-04-2018 15:12:51	E195	D	69,0	73,5	83,4
05-04-2018 15:14:35	A321	D	70,7	75,1	84,8
05-04-2018 15:16:35	B77W	D	72,5	76,7	86,7
05-04-2018 15:21:20	E190	D	69,7	71,8	82,0
05-04-2018 15:23:25	B735	D	71,9	75,5	86,0
05-04-2018 15:46:50	E195	D	69,3	72,8	83,8
05-04-2018 15:50:54	B38M	D	66,1	68,4	78,7
05-04-2018 15:54:52	E170	D	68,3	71,3	83,3
05-04-2018 15:58:54	A320	D	68,4	70,2	81,4
05-04-2018 16:00:22	B738	D	70,6	74,7	84,6
05-04-2018 16:02:27	B738	D	70,9	75,6	87,2
05-04-2018 16:21:01	E75S	D	68,9	73,2	83,1
05-04-2018 16:24:41	A321	D	70,7	72,7	84,9
05-04-2018 16:27:45	A320	D	67,8	70,6	81,6
05-04-2018 16:34:06	A319	D	68,8	71,3	83,7
05-04-2018 16:35:34	CRJ9	D	69,0	71,9	82,6
05-04-2018 16:41:47	B738	D	69,5	72,2	83,8
05-04-2018 16:44:14	E190	D	65,9	67,1	75,0
05-04-2018 16:51:00	E75S	D	68,5	72,2	82,7
05-04-2018 16:52:28	E75S	D	69,4	72,9	84,0
05-04-2018 16:55:36	B738	D	69,3	72,6	84,0
05-04-2018 16:57:00	E170	D	72,2	77,0	86,7
05-04-2018 16:59:40	E170	D	69,5	74,0	84,8
05-04-2018 17:04:23	E195	D	71,9	76,1	86,8
05-04-2018 17:06:21	E195	D	70,1	73,7	82,6
05-04-2018 17:09:36	E75S	D	68,6	72,0	82,2
05-04-2018 17:11:05	GLEX	D	69,4	74,6	81,5
05-04-2018 17:12:28	CRJ9	D	67,1	69,6	79,9
05-04-2018 17:14:13	CRJ9	D	70,7	74,1	84,8
05-04-2018 17:16:08	E195	D	70,0	72,6	84,3
05-04-2018 17:19:55	B738	D	70,7	74,5	84,8
05-04-2018 17:23:14	B734	D	71,2	76,7	86,7
05-04-2018 17:25:23	B738	D	68,8	71,2	83,6
05-04-2018 17:28:29	A320	D	68,3	70,1	80,6
05-04-2018 17:30:05	B734	D	71,6	75,5	85,9
05-04-2018 17:32:15	E75S	D	69,2	73,0	83,4
05-04-2018 17:35:38	E170	D	68,6	70,5	82,4
05-04-2018 17:51:35	E195	D	71,7	75,5	86,0
05-04-2018 17:53:58	A320	D	68,9	71,4	82,9
05-04-2018 18:02:37	B738	D	69,6	72,4	83,8
05-04-2018 18:18:08	A320	D	66,1	68,0	78,5
05-04-2018 18:20:27	CRJX	D	70,4	72,6	84,2
05-04-2018 18:22:38	B738	D	70,7	73,0	85,5
05-04-2018 18:24:19	A319	D	66,9	69,7	80,7
05-04-2018 18:26:29	A320	D	70,5	72,4	83,9
05-04-2018 18:36:59	E195	D	69,0	72,0	83,1
05-04-2018 18:44:09	GLF5	D	67,8	69,0	78,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 18:55:05	A320	D	67,7	69,2	80,5
05-04-2018 18:59:26	A321	D	69,3	71,2	83,5
05-04-2018 19:00:56	A321	D	72,7	76,4	87,2
05-04-2018 19:10:05	A321	D	68,5	70,4	82,3
05-04-2018 19:45:29	A319	D	66,5	67,8	79,9
05-04-2018 19:54:29	E170	D	70,4	72,4	85,1
05-04-2018 20:01:02	E195	D	69,3	71,7	83,8
05-04-2018 20:04:46	A319	D	66,7	67,3	75,7
05-04-2018 20:05:55	CRJ9	D	69,6	71,4	83,1
05-04-2018 20:07:22	E75S	D	68,6	70,5	83,9
05-04-2018 20:10:26	A320	D	69,5	71,5	84,2
05-04-2018 20:11:49	E75S	D	67,1	68,3	81,1
05-04-2018 20:13:10	CRJ9	D	69,1	71,4	82,6
05-04-2018 20:14:52	E75S	D	68,6	70,2	83,2
05-04-2018 20:17:47	A320	D	69,5	70,7	82,7
05-04-2018 20:23:08	CRJ7	D	66,3	67,5	79,3
05-04-2018 20:24:42	E170	D	68,8	70,4	83,2
05-04-2018 20:27:05	E75S	D	68,2	69,9	83,0
05-04-2018 20:29:36	E75S	D	69,4	71,3	84,0
05-04-2018 20:37:15	E75S	D	71,0	73,2	85,5
05-04-2018 20:42:51	A320	D	67,1	68,2	79,7
05-04-2018 21:15:35	CRJ9	D	67,2	68,3	80,2
05-04-2018 21:17:34	B752	D	68,3	69,3	79,0
05-04-2018 21:18:53	CRJ9	D	69,7	72,0	83,1
05-04-2018 21:21:33	B738	D	72,6	75,7	87,7
05-04-2018 21:24:13	B738	D	70,8	73,2	85,4
05-04-2018 21:26:01	B738	D	70,4	72,5	85,4
05-04-2018 21:53:26	B738	D	70,2	72,1	83,8
06-04-2018 06:06:06	A321	D	69,2	72,3	83,5
06-04-2018 06:08:32	B737	D	69,9	73,1	83,1
06-04-2018 06:11:56	E195	D	69,0	72,6	82,5
06-04-2018 06:13:45	B738	D	68,3	71,2	83,4
06-04-2018 06:15:18	A321	D	71,1	73,9	85,2
06-04-2018 06:19:40	A320	D	70,6	73,4	84,0
06-04-2018 06:32:15	A321	D	69,5	72,9	84,8
06-04-2018 06:34:43	A318	D	67,2	72,2	82,2
06-04-2018 06:36:34	A320	D	69,6	72,8	83,6
06-04-2018 07:06:57	A320	D	72,1	75,6	87,1
06-04-2018 07:17:46	A320	D	69,2	70,8	82,8
06-04-2018 07:19:21	A320	D	71,7	75,7	85,5
06-04-2018 07:22:44	A319	D	66,7	69,1	80,3
06-04-2018 07:27:23	E170	D	67,2	69,1	82,3
06-04-2018 07:37:07	B738	D	68,9	71,4	84,5
06-04-2018 07:44:57	B738	D	69,9	72,3	84,8
06-04-2018 07:47:00	B738	D	70,1	74,4	85,5
06-04-2018 07:48:46	B734	D	69,7	74,7	84,0
06-04-2018 07:50:22	E170	D	67,7	70,5	82,0
06-04-2018 07:54:00	E195	D	68,0	71,1	82,6
06-04-2018 07:55:39	E170	D	66,6	68,9	79,6
06-04-2018 07:57:52	E195	D	67,6	70,9	80,1
06-04-2018 08:01:00	E195	D	68,2	70,3	81,7
06-04-2018 08:02:40	B734	D	69,8	73,6	84,4
06-04-2018 08:04:34	E195	D	66,9	70,5	79,9
06-04-2018 08:09:57	E75S	D	70,3	73,4	85,0
06-04-2018 08:11:24	E75S	D	67,6	71,7	82,1
06-04-2018 08:12:54	E170	D	66,7	69,2	79,7
06-04-2018 08:16:26	B738	D	70,7	73,9	84,6
06-04-2018 08:18:03	CRJ9	D	69,1	72,8	83,1
06-04-2018 08:21:23	B734	D	71,0	74,3	86,5
06-04-2018 08:23:32	B738	D	68,9	73,3	82,5
06-04-2018 08:29:11	E75S	D	68,4	71,7	83,1
06-04-2018 08:31:48	E195	D	70,4	75,1	85,0
06-04-2018 08:41:39	A320	D	71,8	74,1	84,8
06-04-2018 08:50:00	B38M	D	66,4	68,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 09:08:16	CRJ9	D	66,5	69,1	77,3
06-04-2018 09:08:36	CRJ9	D	67,1	68,6	76,2
06-04-2018 09:25:28	A320	D	67,3	71,4	81,5
06-04-2018 09:27:41	B738	D	69,6	73,0	84,8
06-04-2018 09:52:01	SU95	D	70,2	73,6	84,8
06-04-2018 10:03:03	B738	D	68,1	71,2	82,4
06-04-2018 10:05:29	E75S	D	68,0	71,1	82,3
06-04-2018 10:06:57	A320	D	73,0	76,2	87,1
06-04-2018 10:09:02	A319	D	66,0	67,5	77,1
06-04-2018 10:11:56	B738	D	71,9	76,7	87,1
06-04-2018 10:13:43	B738	D	73,4	79,6	89,7
06-04-2018 10:26:52	A320	D	67,6	70,5	81,6
06-04-2018 10:31:33	P180	D	69,7	73,4	83,6
06-04-2018 10:33:29	MD11	D	77,6	83,6	94,6
06-04-2018 10:37:42	A321	D	69,2	71,9	82,6
06-04-2018 10:40:52	E195	D	67,2	72,2	82,6
06-04-2018 10:43:04	DH8D	D	76,8	82,2	90,8
06-04-2018 10:46:13	E190	D	68,5	72,1	82,7
06-04-2018 10:50:28	E75S	D	66,4	70,7	80,4
06-04-2018 10:56:20	CRJ9	D	67,5	69,2	79,5
06-04-2018 10:59:32	E75S	D	70,2	75,0	85,5
06-04-2018 11:01:39	E170	D	68,2	70,2	77,7
06-04-2018 11:08:45	B38M	D	66,7	68,7	79,0
06-04-2018 11:10:15	E170	D	67,0	69,4	78,8
06-04-2018 11:11:32	E75S	D	69,0	72,8	84,1
06-04-2018 11:13:27	E75S	D	67,4	69,9	82,4
06-04-2018 11:15:08	E75S	D	67,6	70,3	80,9
06-04-2018 11:26:17	CRJ9	D	68,3	70,5	81,1
06-04-2018 11:29:13	E75S	D	68,0	72,1	83,7
06-04-2018 11:32:30	CRJ9	D	67,6	70,5	81,4
06-04-2018 11:41:37	B738	D	69,7	73,3	84,6
06-04-2018 11:48:25	A321	D	70,3	72,8	84,8
06-04-2018 11:59:22	A320	D	67,3	69,2	79,6
06-04-2018 12:09:16	A320	D	66,4	69,3	80,6
06-04-2018 12:35:33	E195	D	68,0	71,4	82,9
06-04-2018 12:38:01	A321	D	68,9	73,7	82,9
06-04-2018 12:44:25	B738	D	71,1	73,5	84,7
06-04-2018 12:46:26	A321	D	68,1	71,6	82,4
06-04-2018 12:53:04	A320	D	70,0	73,2	84,1
06-04-2018 12:55:36	A319	D	66,3	69,3	80,9
06-04-2018 12:59:53	E190	D	69,6	74,5	84,8
06-04-2018 13:02:37	A319	D	66,4	69,3	79,5
06-04-2018 13:04:37	A320	D	67,9	70,6	80,4
06-04-2018 13:14:34	E75S	D	67,0	69,8	81,6
06-04-2018 13:16:14	E195	D	69,0	72,1	83,0
06-04-2018 13:25:55	B38M	D	67,2	69,2	80,6
06-04-2018 13:28:19	CRJ9	D	69,2	72,4	82,4
06-04-2018 13:32:01	E195	D	68,6	72,8	81,8
06-04-2018 13:33:42	B738	D	69,2	72,9	83,3
06-04-2018 13:35:46	E170	D	68,5	70,8	82,8
06-04-2018 13:37:18	E195	D	68,7	71,3	83,0
06-04-2018 13:39:18	A320	D	68,2	71,0	81,4
06-04-2018 13:41:25	E170	D	69,0	73,5	84,5
06-04-2018 13:53:43	B738	D	67,4	69,4	81,6
06-04-2018 14:08:43	A320	D	69,3	72,7	84,5
06-04-2018 14:26:12	CRJ9	D	67,9	70,6	80,9
06-04-2018 14:52:14	AT45	D	67,8	70,4	76,8
06-04-2018 15:00:18	A20N	D	67,4	68,5	77,8
06-04-2018 15:08:45	E75S	D	67,0	69,3	81,5
06-04-2018 15:10:56	A321	D	69,5	71,5	83,3
06-04-2018 15:13:14	B77W	D	71,1	74,2	85,9
06-04-2018 15:16:52	E195	D	69,8	73,6	83,1
06-04-2018 15:18:41	E190	D	70,1	73,2	82,4
06-04-2018 15:23:49	B733	D	70,7	75,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 15:31:25	E75S	D	67,2	68,2	78,6
06-04-2018 15:33:57	CRJ9	D	67,1	69,8	80,5
06-04-2018 15:38:34	A320	D	68,7	71,3	82,9
06-04-2018 15:43:11	A320	D	68,1	70,2	81,6
06-04-2018 15:45:30	A320	D	70,6	74,2	84,0
06-04-2018 15:53:54	A321	D	69,9	73,8	82,9
06-04-2018 15:55:45	E75S	D	67,7	70,5	81,7
06-04-2018 15:58:05	E75S	D	69,9	72,8	85,0
06-04-2018 16:01:59	P180	D	72,3	78,3	86,6
06-04-2018 16:07:14	B734	D	71,7	77,0	87,7
06-04-2018 16:16:24	B738	D	68,5	71,3	82,5
06-04-2018 16:18:04	E170	D	69,8	74,0	85,0
06-04-2018 16:21:35	B738	D	70,4	74,0	84,9
06-04-2018 16:34:04	CRJ9	D	68,3	70,6	81,3
06-04-2018 16:36:16	E75S	D	67,8	70,5	83,0
06-04-2018 16:39:49	E75S	D	66,4	68,8	78,7
06-04-2018 16:42:50	B734	D	71,4	77,2	85,9
06-04-2018 16:44:59	A319	D	67,5	70,7	81,3
06-04-2018 16:51:10	E195	D	72,3	78,6	87,2
06-04-2018 16:52:49	B738	D	68,8	72,3	83,3
06-04-2018 16:57:12	DH8D	D	67,3	69,0	76,9
06-04-2018 17:00:37	E195	D	68,8	71,6	82,4
06-04-2018 17:02:22	B738	D	68,2	70,9	83,2
06-04-2018 17:07:27	E75S	D	69,3	71,7	82,9
06-04-2018 17:09:58	CRJ9	D	70,2	71,7	82,2
06-04-2018 17:12:56	E170	D	66,6	69,0	80,6
06-04-2018 17:15:30	CRJ9	D	66,8	69,5	80,0
06-04-2018 17:18:11	E75S	D	67,6	70,7	82,1
06-04-2018 17:19:40	E170	D	67,7	70,9	79,7
06-04-2018 17:23:01	E75S	D	68,4	71,0	82,0
06-04-2018 17:25:09	CRJ9	D	70,1	73,4	83,3
06-04-2018 17:29:40	B738	D	68,2	71,4	81,5
06-04-2018 17:33:20	B738	D	67,8	70,6	81,0
06-04-2018 17:35:16	E170	D	67,2	70,2	81,2
06-04-2018 17:43:16	B738	D	69,6	74,5	84,2
06-04-2018 17:46:45	B734	D	70,2	73,8	85,0
06-04-2018 17:52:21	E170	D	67,0	70,1	79,6
06-04-2018 17:53:39	E195	D	70,6	73,2	84,2
06-04-2018 18:04:22	A320	D	68,5	70,5	81,5
06-04-2018 18:09:23	A333	D	69,8	75,0	84,6
06-04-2018 18:12:01	E75S	D	68,2	72,2	83,0
06-04-2018 18:33:26	A319	D	66,7	68,1	76,7
06-04-2018 18:35:09	A320	D	68,0	70,5	80,1
06-04-2018 19:00:31	A321	D	71,6	74,3	85,9
06-04-2018 19:07:31	E75S	D	67,6	69,6	81,4
06-04-2018 19:10:08	A320	D	67,8	68,5	78,6
06-04-2018 19:20:29	A321	D	68,9	70,8	82,5
06-04-2018 19:32:42	E190	D	67,6	69,5	80,1
06-04-2018 19:49:35	A320	D	67,2	68,3	80,2
06-04-2018 20:01:36	E170	D	69,9	72,9	84,4
06-04-2018 20:07:27	E195	D	69,3	71,9	83,5
06-04-2018 20:09:42	B738	D	68,7	70,0	82,5
06-04-2018 20:14:01	E195	D	69,4	71,8	83,2
06-04-2018 20:15:33	A320	D	66,9	68,1	79,4
06-04-2018 20:17:13	A320	D	69,1	70,9	81,4
06-04-2018 20:18:34	E170	D	67,2	68,5	81,7
06-04-2018 20:20:06	A320	D	69,9	72,0	83,7
06-04-2018 20:21:53	CRJ9	D	67,2	68,8	80,4
06-04-2018 20:27:27	E170	D	67,2	68,1	80,6
06-04-2018 20:29:37	E75S	D	67,7	68,9	80,9
06-04-2018 20:32:15	F100	D	67,9	69,5	81,7
06-04-2018 20:40:02	E75S	D	67,8	69,5	81,6
06-04-2018 20:47:58	E170	D	68,1	69,6	82,6
06-04-2018 20:50:50	A320	D	67,8	69,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 20:57:17	CRJ9	D	69,3	71,5	83,3
06-04-2018 20:59:37	CRJ9	D	69,7	72,0	83,3
06-04-2018 21:24:40	B752	D	67,3	68,4	78,4
06-04-2018 21:26:47	CRJ9	D	69,2	71,6	82,7
06-04-2018 21:49:48	A320	D	68,2	69,2	80,8
06-04-2018 21:54:34	B752	D	69,4	70,8	83,2
06-04-2018 21:56:55	A320	D	71,8	74,2	84,8
06-04-2018 21:59:14	B738	D	67,5	68,6	81,1
07-04-2018 06:10:12	B737	D	70,3	73,1	83,9
07-04-2018 06:12:26	A321	D	71,0	72,5	84,0
07-04-2018 06:14:22	CRJX	D	68,9	71,4	81,5
07-04-2018 06:16:31	B738	D	71,3	74,1	85,6
07-04-2018 06:18:02	E195	D	69,8	72,4	83,0
07-04-2018 06:20:14	A321	D	71,2	73,1	84,0
07-04-2018 06:22:23	A320	D	69,5	71,1	81,8
07-04-2018 06:26:10	A321	D	69,9	71,6	83,0
07-04-2018 07:11:33	B734	A	74,7	79,5	88,3
07-04-2018 07:34:44	B734	A	74,9	79,2	88,5
07-04-2018 07:43:02	B738	A	72,3	76,1	85,1
07-04-2018 08:01:55	DH8D	A	66,9	68,7	76,9
07-04-2018 08:04:31	DH8D	A	69,0	71,2	80,7
07-04-2018 08:07:23	A320	A	71,8	76,3	84,8
07-04-2018 08:09:44	E75S	A	70,0	72,6	80,8
07-04-2018 08:18:44	CRJ9	A	68,8	70,5	78,8
07-04-2018 08:22:25	E75S	A	69,7	72,9	81,7
07-04-2018 08:24:07	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
07-04-2018 08:42:39	B738	A	72,2	75,3	83,7
07-04-2018 08:57:42	E195	A	70,8	73,3	83,1
07-04-2018 08:59:40	E195	A	72,1	74,5	83,6
07-04-2018 09:02:36	F100	A	69,0	70,8	78,0
07-04-2018 09:05:19	SU95	A	70,4	74,7	83,2
07-04-2018 09:11:32	CRJ9	A	69,5	71,1	79,0
07-04-2018 09:14:13	E170	A	70,9	73,4	81,7
07-04-2018 09:16:06	A320	A	68,7	71,4	80,1
07-04-2018 09:17:55	E75S	A	70,3	74,0	81,7
07-04-2018 09:23:03	CRJX	A	68,9	71,0	80,4
07-04-2018 09:25:15	CRJ9	A	69,6	70,5	79,1
07-04-2018 09:27:51	E170	A	69,4	71,4	79,8
07-04-2018 09:30:28	CRJ9	A	68,0	69,6	78,4
07-04-2018 09:39:37	E170	A	70,2	72,5	80,2
07-04-2018 09:44:42	B788	A	71,4	74,9	83,2
07-04-2018 09:50:39	B38M	A	69,8	74,6	82,6
07-04-2018 10:00:16	B738	A	71,0	74,3	83,8
07-04-2018 10:02:46	E190	A	70,9	74,8	82,7
07-04-2018 10:05:19	E75S	A	70,9	74,0	82,0
07-04-2018 10:08:38	B738	A	73,3	76,8	85,6
07-04-2018 10:19:28	A320	A	69,6	72,6	80,0
07-04-2018 10:25:29	E75S	A	69,9	72,3	80,7
07-04-2018 10:30:03	B734	A	73,2	77,2	85,5
07-04-2018 10:39:11	A321	A	69,5	71,6	80,3
07-04-2018 10:42:22	A320	A	69,0	73,0	81,6
07-04-2018 10:44:42	E170	A	70,5	74,8	82,5
07-04-2018 10:47:50	A320	A	70,7	73,3	81,5
07-04-2018 10:52:05	A320	A	71,6	75,7	84,4
07-04-2018 11:01:17	DH8D	A	67,9	70,5	78,3
07-04-2018 11:06:43	E75S	A	70,7	73,7	82,2
07-04-2018 11:28:58	B737	A	72,2	76,3	83,3
07-04-2018 11:39:39	A321	A	72,1	75,8	84,7
07-04-2018 11:42:18	A320	A	72,2	76,0	84,2
07-04-2018 11:45:39	A321	A	69,8	73,1	81,2
07-04-2018 11:53:31	CRJ9	A	68,3	71,2	78,7
07-04-2018 12:01:21	B738	A	71,9	75,1	83,4
07-04-2018 12:03:48	B77W	A	74,2	78,4	87,4
07-04-2018 12:08:41	B738	A	70,9	74,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 12:10:58	E75S	A	69,6	73,3	81,3
07-04-2018 12:14:19	E195	A	70,7	75,2	83,3
07-04-2018 12:16:35	A319	A	70,7	74,7	83,5
07-04-2018 12:18:39	E195	A	71,9	74,5	83,1
07-04-2018 12:20:35	B788	A	70,4	74,3	83,0
07-04-2018 12:23:11	E195	A	70,9	73,8	82,1
07-04-2018 12:25:15	DH8D	A	70,7	73,2	82,7
07-04-2018 12:28:06	E170	A	68,8	70,3	79,2
07-04-2018 12:29:48	CRJ9	A	68,7	70,8	80,1
07-04-2018 12:31:49	B788	A	71,4	74,9	84,2
07-04-2018 12:34:17	B734	A	74,4	79,1	86,7
07-04-2018 12:36:25	E75S	A	69,4	71,7	80,9
07-04-2018 12:38:36	DH8D	A	68,2	71,4	79,6
07-04-2018 12:43:19	E170	A	69,8	72,4	80,6
07-04-2018 12:46:14	E195	A	71,7	75,0	83,4
07-04-2018 12:48:46	E195	A	71,2	74,9	83,3
07-04-2018 12:57:18	E75S	A	69,2	70,9	80,4
07-04-2018 13:08:29	A333	A	71,5	75,5	84,7
07-04-2018 13:10:55	B738	A	71,6	75,3	83,9
07-04-2018 13:12:43	B38M	A	70,6	74,7	82,1
07-04-2018 13:17:54	E170	A	69,4	72,5	80,6
07-04-2018 13:20:19	CRJ9	A	69,1	70,8	79,9
07-04-2018 13:22:38	E195	A	70,5	72,8	82,0
07-04-2018 13:25:29	B789	A	71,6	75,1	84,4
07-04-2018 13:42:32	E75S	A	70,3	73,8	80,3
07-04-2018 13:46:56	F100	A	69,8	72,5	81,5
07-04-2018 13:53:50	B788	A	70,1	74,6	83,7
07-04-2018 13:56:17	B738	A	72,3	76,4	85,1
07-04-2018 13:58:35	E75S	A	71,1	73,9	81,9
07-04-2018 14:00:45	DH8D	A	67,9	69,8	77,4
07-04-2018 14:02:53	B735	A	72,9	76,6	84,9
07-04-2018 14:05:16	A320	A	71,4	74,6	82,6
07-04-2018 14:07:53	E170	A	70,3	74,0	80,7
07-04-2018 14:09:51	B738	A	72,4	75,8	84,1
07-04-2018 14:32:13	A321	A	70,9	75,5	82,4
07-04-2018 14:44:51	A320	A	68,4	71,8	80,2
07-04-2018 14:49:20	A319	A	71,2	74,7	84,0
07-04-2018 15:01:41	B788	A	70,9	74,7	84,1
07-04-2018 15:07:52	B738	A	71,9	75,1	83,7
07-04-2018 15:10:19	A320	A	68,9	71,8	79,7
07-04-2018 15:12:41	E170	A	67,3	69,6	79,3
07-04-2018 15:14:48	CRJ9	A	68,5	70,2	78,0
07-04-2018 15:17:23	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
07-04-2018 15:24:14	E75S	A	68,3	71,5	79,8
07-04-2018 15:29:11	E75S	A	71,2	74,1	81,6
07-04-2018 15:31:44	DH8D	A	68,0	70,2	77,6
07-04-2018 15:33:52	B734	A	73,1	76,5	85,4
07-04-2018 15:36:05	E195	A	69,3	72,0	81,9
07-04-2018 15:38:06	E170	A	68,4	70,0	78,4
07-04-2018 15:39:52	E170	A	68,7	71,2	78,2
07-04-2018 15:44:06	B734	A	72,7	75,8	84,1
07-04-2018 15:46:25	DH8D	A	72,6	79,0	88,3
07-04-2018 15:48:31	B738	A	71,5	73,8	82,3
07-04-2018 15:50:41	CRJ9	A	69,7	72,1	81,1
07-04-2018 15:52:41	E195	A	70,9	73,2	81,7
07-04-2018 16:05:14	A320	A	70,0	72,7	80,5
07-04-2018 16:13:33	E190	A	70,5	74,6	83,1
07-04-2018 16:22:37	A319	A	69,7	71,3	80,5
07-04-2018 16:53:26	A320	A	70,4	73,8	83,1
07-04-2018 17:00:21	B734	A	71,9	76,3	85,5
07-04-2018 17:25:11	E195	A	70,8	73,7	82,6
07-04-2018 17:31:43	A320	A	71,0	74,6	82,1
07-04-2018 17:35:17	P180	A	75,6	80,5	91,3
07-04-2018 17:48:41	A321	A	70,1	73,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 18:09:25	A320	A	70,6	73,6	81,8
07-04-2018 18:11:26	A321	A	70,6	74,0	82,4
07-04-2018 18:19:26	E170	A	69,4	72,2	79,8
07-04-2018 18:22:21	B788	A	69,4	73,7	83,2
07-04-2018 18:24:27	A20N	A	70,1	71,5	80,9
07-04-2018 18:26:11	B38M	A	68,6	72,2	80,9
07-04-2018 18:28:33	E75S	A	71,1	74,4	83,4
07-04-2018 18:32:39	E75S	A	70,3	72,6	81,4
07-04-2018 18:34:28	E170	A	70,2	72,1	81,7
07-04-2018 18:36:29	E190	A	70,4	73,5	82,7
07-04-2018 18:38:37	CRJ9	A	69,6	71,1	80,8
07-04-2018 18:40:28	DH8D	A	68,4	70,3	79,5
07-04-2018 18:42:33	E75S	A	69,2	71,2	79,6
07-04-2018 18:44:30	B734	A	72,9	76,7	85,7
07-04-2018 18:46:34	E75S	A	70,3	72,0	81,1
07-04-2018 18:48:26	CRJ9	A	69,5	71,8	79,0
07-04-2018 18:50:20	E75S	A	70,1	72,2	80,9
07-04-2018 18:52:28	DH8D	A	67,9	69,2	77,4
07-04-2018 18:54:28	CRJ9	A	69,5	70,8	79,5
07-04-2018 18:58:17	E75S	A	71,3	74,1	82,5
07-04-2018 19:00:36	E170	A	70,1	72,8	80,5
07-04-2018 19:02:54	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
07-04-2018 19:05:30	E195	A	71,2	74,3	84,0
07-04-2018 19:09:08	B738	A	72,3	76,1	84,8
07-04-2018 19:11:14	DH8D	A	68,5	71,2	79,6
07-04-2018 19:16:07	SU95	A	70,7	74,3	83,3
07-04-2018 19:18:48	E170	A	70,1	72,9	81,5
07-04-2018 19:21:05	B734	A	71,9	75,5	84,4
07-04-2018 19:35:09	PC12	A	68,7	72,7	81,5
07-04-2018 19:39:13	E190	A	70,8	72,6	82,6
07-04-2018 19:43:37	A320	A	70,3	73,7	81,8
07-04-2018 19:46:18	B38M	A	70,5	72,6	81,3
07-04-2018 20:02:16	B738	A	71,5	75,0	83,5
07-04-2018 20:12:35	B738	A	71,1	73,8	83,1
07-04-2018 20:28:19	CRJ9	A	68,6	71,6	80,6
07-04-2018 20:33:58	E170	A	70,8	73,6	82,0
07-04-2018 20:45:07	E195	A	71,2	74,6	83,8
07-04-2018 20:49:30	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
07-04-2018 20:53:29	A320	A	70,8	75,0	83,8
07-04-2018 21:02:06	E195	A	71,5	75,2	84,3
07-04-2018 21:11:12	CRJ9	A	68,8	70,4	79,6
07-04-2018 21:13:43	B738	A	71,5	75,5	84,1
07-04-2018 21:15:36	B734	A	73,2	77,0	86,0
07-04-2018 21:17:16	B738	A	71,7	75,5	84,3
07-04-2018 21:20:18	B738	A	72,2	75,6	84,0
07-04-2018 21:22:14	E195	A	72,0	75,7	84,5
07-04-2018 21:23:58	P180	A	75,6	81,7	92,1
07-04-2018 21:25:54	B738	A	71,8	75,2	84,4
07-04-2018 21:28:51	B738	A	72,0	75,9	84,3
07-04-2018 21:36:15	E75S	A	70,0	72,7	82,1
07-04-2018 21:38:11	E75S	A	71,4	74,9	83,4
07-04-2018 21:48:39	DH8D	A	67,0	69,0	76,5
08-04-2018 06:07:18	E170	A	70,0	73,1	81,1
08-04-2018 06:14:05	E75S	A	70,7	73,6	81,5
08-04-2018 06:16:36	DH8D	A	69,4	71,0	78,9
08-04-2018 06:20:31	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
08-04-2018 06:22:42	CRJ9	A	69,6	72,4	81,1
08-04-2018 06:24:38	DH8D	A	69,5	71,7	79,0
08-04-2018 06:30:41	A333	A	72,4	77,0	86,7
08-04-2018 06:33:44	E195	A	71,8	75,1	83,5
08-04-2018 06:49:57	B734	A	74,5	78,3	86,3
08-04-2018 07:53:57	B738	A	73,4	77,6	85,4
08-04-2018 08:02:17	E170	A	69,4	72,5	79,8
08-04-2018 08:10:40	DH8D	A	69,8	71,1	78,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 08:21:41	E195	A	70,6	74,3	83,4
08-04-2018 08:45:18	A319	A	74,3	78,2	86,6
08-04-2018 08:54:35	SU95	A	71,8	75,2	83,5
08-04-2018 08:57:30	E75S	A	70,3	73,4	81,8
08-04-2018 08:59:21	E170	A	70,4	73,0	81,6
08-04-2018 09:10:08	E75S	A	72,3	75,4	84,1
08-04-2018 09:12:31	A320	A	70,1	73,8	82,7
08-04-2018 09:14:37	A320	A	71,9	75,8	84,4
08-04-2018 09:17:00	A320	A	70,3	73,4	81,1
08-04-2018 09:19:12	CRJ9	A	69,9	72,6	82,0
08-04-2018 09:21:28	CRJ9	A	67,6	68,9	77,6
08-04-2018 09:23:28	E170	A	71,0	73,8	81,8
08-04-2018 09:26:23	E75S	A	71,3	75,5	83,9
08-04-2018 09:28:58	E170	A	71,3	73,9	83,0
08-04-2018 09:31:02	A320	A	70,8	74,4	82,6
08-04-2018 09:33:00	E75S	A	72,5	76,2	84,8
08-04-2018 09:35:32	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
08-04-2018 09:39:05	DH8D	A	70,2	73,2	81,3
08-04-2018 09:41:34	E75S	A	70,1	74,1	82,9
08-04-2018 09:48:51	E190	A	71,6	76,6	83,7
08-04-2018 10:14:15	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
08-04-2018 10:30:28	E75S	A	70,4	74,0	82,7
08-04-2018 10:36:57	B737	A	71,2	76,4	84,4
08-04-2018 10:40:38	A320	A	70,2	72,8	81,0
08-04-2018 10:42:40	A320	A	72,0	75,7	85,0
08-04-2018 10:45:15	A321	A	71,1	73,8	82,2
08-04-2018 11:07:02	E75S	A	70,8	74,4	83,1
08-04-2018 11:10:38	A320	A	70,7	72,8	81,1
08-04-2018 11:12:21	E195	A	70,1	73,9	81,9
08-04-2018 11:20:13	A321	A	71,0	73,7	82,1
08-04-2018 11:32:40	B738	A	72,8	77,8	86,4
08-04-2018 11:34:56	B738	A	71,1	74,4	83,6
08-04-2018 11:37:05	A320	A	72,3	75,3	84,1
08-04-2018 11:39:25	A319	A	72,3	76,7	85,1
08-04-2018 11:43:13	A320	A	70,3	73,1	81,4
08-04-2018 11:49:46	CRJ9	A	69,2	71,6	79,6
08-04-2018 11:55:28	CRJ9	A	68,2	69,5	79,4
08-04-2018 11:59:13	B77W	A	74,9	79,5	88,5
08-04-2018 12:01:35	B788	A	71,4	74,0	84,4
08-04-2018 12:04:05	A320	A	69,8	73,0	80,9
08-04-2018 12:06:06	B734	A	72,8	77,5	84,8
08-04-2018 12:08:28	E170	A	69,8	72,4	80,6
08-04-2018 12:10:36	E195	A	70,7	74,4	82,8
08-04-2018 12:12:42	B788	A	71,9	75,3	84,2
08-04-2018 12:15:01	B738	A	72,1	74,6	82,9
08-04-2018 12:17:02	E170	A	70,1	72,9	81,6
08-04-2018 12:19:12	B788	A	71,4	74,6	83,7
08-04-2018 12:25:49	DH8D	A	67,8	70,4	78,3
08-04-2018 12:28:28	E195	A	70,4	74,0	83,4
08-04-2018 12:36:06	E75S	A	70,9	73,9	82,0
08-04-2018 12:38:32	E75S	A	72,6	76,2	83,4
08-04-2018 12:40:53	DH8D	A	69,9	73,0	81,3
08-04-2018 12:43:03	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
08-04-2018 12:45:20	E170	A	69,7	73,8	81,7
08-04-2018 12:47:10	B738	A	72,5	77,3	85,3
08-04-2018 12:49:37	DH8D	A	68,1	71,1	79,6
08-04-2018 12:53:56	B738	A	72,7	77,8	85,3
08-04-2018 12:56:30	E195	A	70,4	73,2	82,7
08-04-2018 12:58:55	A320	A	69,3	71,6	80,1
08-04-2018 13:01:19	B738	A	71,7	75,8	83,5
08-04-2018 13:04:32	P180	A	75,5	80,7	90,9
08-04-2018 13:08:15	B788	A	71,9	75,9	85,1
08-04-2018 13:17:29	B789	A	72,4	77,1	85,8
08-04-2018 13:20:22	E195	A	74,4	78,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 13:26:22	A320	A	69,3	72,9	81,6
08-04-2018 13:28:22	CRJ9	A	70,0	72,6	82,1
08-04-2018 13:34:10	B38M	A	71,7	75,4	83,5
08-04-2018 13:41:39	A321	A	71,7	74,6	83,8
08-04-2018 13:44:51	E190	A	72,3	76,6	84,4
08-04-2018 13:46:31	E170	A	70,6	74,6	82,4
08-04-2018 13:48:44	E75S	A	70,5	72,6	80,5
08-04-2018 13:56:42	A320	A	71,1	73,8	82,8
08-04-2018 14:13:14	B788	A	71,3	74,4	83,8
08-04-2018 14:28:33	B788	A	71,0	75,0	85,9
08-04-2018 14:31:11	DH8D	A	69,6	72,1	80,7
08-04-2018 14:34:06	A321	A	70,7	73,3	81,1
08-04-2018 14:36:21	A320	A	70,8	73,0	81,2
08-04-2018 14:38:57	B738	A	72,6	77,6	85,8
08-04-2018 14:45:16	A319	A	72,0	74,2	82,7
08-04-2018 14:55:21	E195	A	73,5	77,3	85,2
08-04-2018 14:57:28	AT45	A	67,7	68,8	77,7
08-04-2018 14:59:54	B735	A	72,2	77,0	85,0
08-04-2018 15:02:10	E170	A	70,7	75,0	82,5
08-04-2018 15:04:41	E75S	A	71,8	78,2	84,6
08-04-2018 15:07:10	DH8D	A	71,6	74,7	83,7
08-04-2018 15:09:31	B738	A	72,3	76,0	84,3
08-04-2018 15:11:51	E170	A	71,1	73,8	82,9
08-04-2018 15:16:07	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
08-04-2018 15:18:19	CRJ9	A	70,0	72,8	81,7
08-04-2018 15:20:45	E75S	A	72,1	75,9	84,4
08-04-2018 15:22:40	E75S	A	70,6	74,0	81,4
08-04-2018 15:25:03	E195	A	72,0	74,9	83,8
08-04-2018 15:27:14	E195	A	69,8	73,0	82,3
08-04-2018 15:31:41	B734	A	74,4	78,5	86,1
08-04-2018 15:33:50	E170	A	71,4	74,0	82,5
08-04-2018 15:38:49	B738	A	74,0	79,1	86,3
08-04-2018 15:40:52	A319	A	72,7	77,3	85,0
08-04-2018 15:43:24	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
08-04-2018 15:45:30	E195	A	73,0	78,0	85,4
08-04-2018 15:47:37	CRJ9	A	71,4	74,0	82,2
08-04-2018 15:50:17	E175	A	71,3	76,2	83,4
08-04-2018 15:52:45	DH8D	A	69,4	72,6	80,6
08-04-2018 15:56:10	DH8D	A	69,7	72,6	80,5
08-04-2018 16:11:19	A319	A	70,8	73,9	83,3
08-04-2018 16:37:07	B738	A	71,1	75,3	83,9
08-04-2018 16:46:00	B738	A	72,9	75,7	84,3
08-04-2018 16:56:53	A320	A	70,4	73,6	81,8
08-04-2018 17:05:46	A320	A	71,2	74,0	82,6
08-04-2018 17:07:33	B738	A	71,5	75,7	84,1
08-04-2018 17:09:53	A319	A	71,3	74,3	82,8
08-04-2018 17:48:50	A321	A	70,3	73,2	82,4
08-04-2018 17:51:05	E75S	A	70,6	75,3	83,6
08-04-2018 18:02:59	E170	A	70,4	72,6	80,4
08-04-2018 18:05:27	A320	A	70,3	73,1	81,5
08-04-2018 18:07:40	A321	A	70,8	73,9	82,3
08-04-2018 18:18:13	CRJ9	A	69,0	72,3	82,0
08-04-2018 18:20:26	CRJ9	A	68,8	71,4	81,1
08-04-2018 18:22:57	E75S	A	70,9	74,5	83,4
08-04-2018 18:24:55	E170	A	69,9	73,1	81,3
08-04-2018 18:26:36	A320	A	70,3	74,8	83,5
08-04-2018 18:28:41	E190	A	71,5	76,1	84,5
08-04-2018 18:30:23	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
08-04-2018 18:32:27	E75M	A	69,3	71,7	80,1
08-04-2018 18:34:23	E75S	A	69,9	73,3	81,6
08-04-2018 18:36:25	E195	A	72,0	77,0	84,5
08-04-2018 18:38:32	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
08-04-2018 18:41:54	A320	A	71,4	77,5	85,0
08-04-2018 18:44:08	B738	A	73,3	78,5	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 18:46:20	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
08-04-2018 18:48:25	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
08-04-2018 18:50:45	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
08-04-2018 18:52:39	A320	A	72,1	76,0	84,6
08-04-2018 18:54:55	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
08-04-2018 18:56:57	A319	A	73,8	78,5	87,2
08-04-2018 18:59:10	DH8D	A	68,1	70,6	80,9
08-04-2018 19:04:36	B38M	A	71,6	74,8	83,9
08-04-2018 19:06:48	DH8D	A	70,7	73,9	82,2
08-04-2018 19:08:54	B738	A	70,9	74,2	83,7
08-04-2018 19:11:00	A320	A	71,8	75,4	83,3
08-04-2018 19:13:03	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
08-04-2018 19:16:36	E170	A	71,3	73,2	82,8
08-04-2018 19:18:58	SU95	A	71,9	76,4	84,3
08-04-2018 19:30:42	FA7X	A	69,9	71,9	79,4
08-04-2018 19:56:52	B738	A	72,3	75,5	84,0
08-04-2018 20:02:59	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
08-04-2018 20:05:56	C25A	A	68,5	70,2	77,5
08-04-2018 20:09:42	B738	A	72,8	75,9	85,3
08-04-2018 20:18:20	E75S	A	71,8	75,2	84,4
08-04-2018 20:27:23	B738	A	74,0	79,2	88,2
08-04-2018 20:34:32	A320	A	71,3	75,1	83,8
08-04-2018 20:36:39	E170	A	70,9	74,5	82,0
08-04-2018 20:38:23	E195	A	70,7	75,2	84,5
08-04-2018 20:41:39	CRJ9	A	70,0	72,3	82,0
08-04-2018 20:43:48	B734	A	73,7	78,3	87,1
08-04-2018 20:46:16	CRJ9	A	69,0	70,8	80,4
08-04-2018 20:48:40	E75S	A	70,9	74,9	83,3
08-04-2018 20:57:53	B738	A	72,4	76,5	85,8
08-04-2018 21:02:18	E170	A	70,0	73,7	83,2
08-04-2018 21:04:11	A320	A	71,1	76,8	85,7
08-04-2018 21:11:44	B738	A	72,9	77,4	86,3
08-04-2018 21:14:40	B738	A	71,6	75,4	84,2
08-04-2018 21:16:47	E195	A	71,7	75,8	85,7
08-04-2018 21:19:27	B738	A	72,4	76,9	86,0
08-04-2018 21:21:57	B738	A	72,9	78,1	87,2
08-04-2018 21:24:44	E195	A	72,3	74,8	84,1
08-04-2018 21:26:42	E195	A	72,0	75,6	85,2
08-04-2018 21:28:30	B738	A	71,7	78,0	85,3
08-04-2018 21:30:49	B38M	A	70,5	74,2	83,3
08-04-2018 21:33:31	E75S	A	70,5	74,5	82,8
08-04-2018 21:35:28	B738	A	72,6	77,0	86,2
08-04-2018 21:38:08	E195	A	72,0	76,9	84,6
08-04-2018 21:40:32	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
08-04-2018 21:46:02	E75S	A	71,8	75,8	83,8
08-04-2018 21:48:06	DH8D	A	69,0	71,9	81,8
08-04-2018 21:50:16	DH8D	A	68,5	71,2	79,6
08-04-2018 21:52:33	A321	A	72,3	75,5	84,1
08-04-2018 21:58:05	E75S	A	70,7	75,0	83,5
09-04-2018 06:08:41	A320	A	70,8	73,3	81,6
09-04-2018 06:11:51	E195	A	71,5	75,1	83,3
09-04-2018 06:13:37	E75S	A	70,1	73,1	81,2
09-04-2018 06:15:12	A332	A	73,1	78,1	86,5
09-04-2018 06:17:34	E75S	A	69,7	72,6	80,5
09-04-2018 06:19:21	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
09-04-2018 06:21:11	E170	A	69,8	72,2	81,3
09-04-2018 06:23:22	B738	A	70,5	74,4	83,3
09-04-2018 06:25:09	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
09-04-2018 06:27:04	B738	A	71,5	75,3	84,1
09-04-2018 06:29:01	E195	A	72,5	75,2	84,0
09-04-2018 06:30:51	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
09-04-2018 06:32:32	E75S	A	70,3	73,1	82,1
09-04-2018 06:34:41	B734	A	74,0	78,9	86,6
09-04-2018 06:37:16	CRJ9	A	70,0	73,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 06:39:29	A320	A	70,5	73,2	81,7
09-04-2018 06:41:29	E195	A	71,4	75,3	83,7
09-04-2018 06:43:26	DH8D	A	69,6	70,7	78,6
09-04-2018 06:59:06	B744	A	76,7	81,8	91,2
09-04-2018 07:56:18	DH8D	A	73,6	77,1	87,2
09-04-2018 08:02:10	M28	A	67,8	69,8	78,2
09-04-2018 08:04:50	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
09-04-2018 08:12:04	E170	A	71,2	74,9	83,5
09-04-2018 08:13:52	CRJ9	A	70,0	73,1	82,0
09-04-2018 08:21:54	AT45	A	68,9	70,6	78,4
09-04-2018 08:24:18	DH8D	A	68,4	71,2	80,1
09-04-2018 08:28:35	B738	A	71,7	76,2	84,9
09-04-2018 08:31:36	DH8D	A	69,0	72,2	81,3
09-04-2018 08:33:47	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
09-04-2018 08:47:08	SU95	A	71,5	75,8	83,5
09-04-2018 08:49:44	E190	A	71,7	75,2	84,5
09-04-2018 08:52:08	B738	A	72,2	75,7	84,5
09-04-2018 08:58:07	E75S	A	70,8	74,6	82,9
09-04-2018 09:06:02	B738	A	71,5	76,3	84,1
09-04-2018 09:08:40	E170	A	71,4	74,9	82,2
09-04-2018 09:11:43	CRJX	A	70,3	74,0	82,3
09-04-2018 09:14:05	E75S	A	70,4	73,6	82,7
09-04-2018 09:16:21	A320	A	70,3	73,4	82,0
09-04-2018 09:18:45	F900	A	67,4	68,5	77,0
09-04-2018 09:21:01	E170	A	71,3	74,0	82,1
09-04-2018 09:23:34	CRJ9	A	69,4	72,2	81,4
09-04-2018 09:26:11	CRJ9	A	69,5	72,0	80,6
09-04-2018 09:28:28	B788	A	71,8	75,4	85,0
09-04-2018 09:31:29	C130	A	74,6	80,4	88,0
09-04-2018 09:34:18	E75S	A	69,5	73,3	81,5
09-04-2018 09:36:18	A320	A	70,9	73,9	82,4
09-04-2018 09:38:20	CRJ9	A	68,8	72,2	80,9
09-04-2018 09:40:18	A321	A	70,2	74,6	82,5
09-04-2018 09:42:29	B734	A	75,9	80,4	87,9
09-04-2018 09:44:39	B38M	A	70,6	73,7	82,3
09-04-2018 09:47:03	DH8D	A	69,4	71,7	79,4
09-04-2018 09:49:16	DH8D	A	68,6	71,5	79,7
09-04-2018 09:51:09	DH8D	A	69,8	72,2	79,4
09-04-2018 09:53:08	E75S	A	70,4	74,5	82,4
09-04-2018 09:56:06	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
09-04-2018 10:01:40	E75S	A	71,7	76,3	84,0
09-04-2018 10:05:00	E190	A	71,3	75,5	82,8
09-04-2018 10:14:28	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
09-04-2018 10:20:44	B738	A	73,4	77,5	85,4
09-04-2018 10:26:49	B738	A	71,1	74,8	83,1
09-04-2018 10:37:03	A320	A	70,3	74,1	81,8
09-04-2018 10:47:06	E175	A	71,3	74,7	82,5
09-04-2018 10:51:40	A321	A	70,8	74,1	81,6
09-04-2018 10:53:34	E195	A	72,1	75,2	83,6
09-04-2018 10:55:09	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
09-04-2018 11:00:04	E75S	A	73,2	77,6	84,4
09-04-2018 11:18:46	SF34	A	67,9	69,9	77,9
09-04-2018 11:24:17	E195	A	74,4	78,5	86,5
09-04-2018 11:27:45	B738	A	71,8	79,1	85,0
09-04-2018 11:30:16	A320	A	70,7	74,7	81,8
09-04-2018 11:32:39	A319	A	71,4	74,9	83,8
09-04-2018 11:34:56	E195	A	71,6	74,7	83,4
09-04-2018 11:39:29	A320	A	71,3	76,1	83,8
09-04-2018 11:41:25	A320	A	71,8	76,8	84,6
09-04-2018 11:52:14	B788	A	70,9	75,9	85,2
09-04-2018 11:56:52	E75S	A	72,9	76,3	84,3
09-04-2018 12:04:43	CRJ9	A	68,8	71,7	80,5
09-04-2018 12:07:14	E195	A	72,4	75,3	83,2
09-04-2018 12:12:32	E190	A	72,4	76,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 12:16:36	B788	A	72,1	75,6	84,7
09-04-2018 12:20:02	A321	A	71,1	74,2	81,6
09-04-2018 12:21:56	B788	A	72,1	76,2	85,1
09-04-2018 12:24:16	A320	A	70,7	77,1	84,3
09-04-2018 12:26:28	E75S	A	70,3	72,6	81,1
09-04-2018 12:28:22	E170	A	70,4	73,1	80,8
09-04-2018 12:30:04	A320	A	71,1	74,8	82,5
09-04-2018 12:32:33	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
09-04-2018 12:35:03	B738	A	72,4	76,2	84,2
09-04-2018 12:44:33	B738	A	71,8	76,4	83,6
09-04-2018 12:49:35	B77W	A	75,0	80,3	87,8
09-04-2018 12:52:02	E170	A	69,7	71,4	79,7
09-04-2018 12:53:46	B734	A	74,9	80,2	87,2
09-04-2018 12:55:40	B734	A	72,2	75,9	84,0
09-04-2018 12:57:31	E195	A	72,2	75,2	82,6
09-04-2018 12:59:35	E170	A	70,6	74,0	80,6
09-04-2018 13:01:25	DH8D	A	68,8	70,8	77,8
09-04-2018 13:03:12	A333	A	73,0	78,8	86,8
09-04-2018 13:05:22	E195	A	73,5	78,4	85,5
09-04-2018 13:07:09	A319	A	71,8	74,7	83,6
09-04-2018 13:09:08	CRJ9	A	70,1	71,5	80,9
09-04-2018 13:11:00	DH8D	A	69,1	72,2	79,1
09-04-2018 13:13:01	B789	A	72,0	76,6	84,5
09-04-2018 13:16:54	B738	A	72,0	78,0	84,6
09-04-2018 13:18:57	B738	A	73,4	76,7	84,2
09-04-2018 13:25:18	B734	A	74,1	78,4	85,9
09-04-2018 13:27:37	E195	A	70,0	73,2	82,0
09-04-2018 13:29:14	E75S	A	73,0	77,4	84,7
09-04-2018 13:33:02	A320	A	69,1	70,6	78,7
09-04-2018 13:35:27	DH8D	A	69,3	72,8	80,8
09-04-2018 13:39:37	GLF5	A	67,0	68,2	77,0
09-04-2018 13:43:54	CRJ9	A	70,1	72,2	79,7
09-04-2018 13:45:37	E170	A	69,8	72,9	81,2
09-04-2018 13:51:07	A321	A	70,9	73,8	82,4
09-04-2018 13:59:17	B733	A	72,2	75,4	84,0
09-04-2018 14:00:54	A320	A	72,1	76,0	83,8
09-04-2018 14:06:32	E175	A	69,2	71,6	81,0
09-04-2018 14:08:46	E75S	A	72,1	74,4	81,1
09-04-2018 14:17:57	B788	A	71,7	76,0	84,9
09-04-2018 14:20:05	B38M	A	71,0	74,8	81,4
09-04-2018 14:23:14	B738	A	72,4	76,6	83,6
09-04-2018 14:25:09	E190	A	71,8	75,3	83,0
09-04-2018 14:39:12	B738	A	71,9	73,5	81,9
09-04-2018 14:41:27	A321	A	70,4	72,1	80,0
09-04-2018 14:46:47	A320	A	69,5	72,6	80,3
09-04-2018 14:49:00	A320	A	69,9	72,7	81,1
09-04-2018 14:55:31	A319	A	70,9	73,1	81,3
09-04-2018 14:59:49	B738	A	72,1	76,2	83,6
09-04-2018 15:02:03	E170	A	72,5	75,6	82,5
09-04-2018 15:06:20	B738	A	71,9	76,4	84,0
09-04-2018 15:10:09	CRJ9	A	69,7	72,4	78,7
09-04-2018 15:13:39	GLEX	A	67,9	70,4	77,0
09-04-2018 15:15:03	CRJ9	A	68,7	71,3	79,8
09-04-2018 15:16:51	B738	A	72,2	76,6	84,3
09-04-2018 15:19:06	DH8D	A	68,3	70,3	78,3
09-04-2018 15:21:43	E170	A	70,3	72,4	80,7
09-04-2018 15:27:23	E175	A	70,9	73,9	81,4
09-04-2018 15:30:11	E75S	A	69,2	72,2	79,6
09-04-2018 15:32:25	A319	A	71,9	73,8	81,9
09-04-2018 15:36:22	E195	A	71,8	74,3	82,6
09-04-2018 15:38:24	E195	A	76,3	82,1	90,6
09-04-2018 15:40:56	E195	A	70,5	72,8	81,6
09-04-2018 15:42:40	E170	A	70,4	74,3	81,6
09-04-2018 15:56:28	B734	A	73,1	78,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 16:04:57	CRJ9	A	69,5	71,8	80,2
09-04-2018 16:06:19	DH8D	A	68,1	71,0	79,2
09-04-2018 16:11:04	E195	A	67,3	68,4	77,3
09-04-2018 16:13:52	E75S	A	70,6	73,4	81,7
09-04-2018 16:16:23	E170	A	71,1	72,9	80,2
09-04-2018 16:21:13	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
09-04-2018 16:30:48	B734	A	73,3	76,3	84,1
09-04-2018 16:41:00	A320	A	70,3	72,9	79,9
09-04-2018 16:47:54	B738	A	71,8	74,3	82,6
09-04-2018 16:52:02	B738	A	71,5	77,1	83,3
09-04-2018 17:04:25	B738	A	71,2	74,5	82,9
09-04-2018 17:12:13	A320	A	69,8	72,5	79,8
09-04-2018 17:15:39	A319	A	71,0	73,8	81,4
09-04-2018 17:18:53	A320	A	67,4	69,6	77,0
09-04-2018 17:27:10	A320	A	70,7	73,7	81,1
09-04-2018 17:35:31	CRJX	A	69,9	72,0	79,5
09-04-2018 17:41:01	B734	D	73,6	78,0	87,4
09-04-2018 17:44:32	B734	D	70,6	73,3	84,6
09-04-2018 17:47:23	A320	D	69,2	71,6	82,4
09-04-2018 17:56:18	E75S	D	71,5	75,7	86,0
09-04-2018 17:58:53	B738	D	69,4	71,3	83,0
09-04-2018 18:02:28	E170	D	67,1	68,8	80,9
09-04-2018 18:04:23	B738	D	70,1	72,1	82,9
09-04-2018 18:18:19	A333	D	69,7	73,3	84,5
09-04-2018 18:21:45	A320	D	66,4	67,5	80,0
09-04-2018 18:23:29	CRJX	D	71,1	73,4	84,1
09-04-2018 18:29:47	A319	D	66,6	68,9	79,2
09-04-2018 18:53:15	A320	D	67,0	68,8	79,6
09-04-2018 19:02:29	FA7X	D	68,4	70,8	82,3
09-04-2018 19:14:51	B738	D	72,1	75,0	86,5
09-04-2018 19:20:07	E190	D	72,5	75,0	86,1
09-04-2018 19:22:36	E75S	D	67,5	70,0	81,8
09-04-2018 19:24:41	A321	D	68,9	71,3	82,5
09-04-2018 19:32:27	A321	D	70,2	71,8	83,4
09-04-2018 19:43:35	A321	D	74,0	77,5	88,0
09-04-2018 19:49:00	E75S	D	69,5	71,4	82,3
09-04-2018 19:58:24	E190	D	68,7	70,5	81,5
09-04-2018 20:01:53	E75S	D	69,5	70,9	83,1
09-04-2018 20:04:17	A320	D	68,7	69,5	80,8
09-04-2018 20:06:11	DH8D	D	68,0	69,9	77,6
09-04-2018 20:07:43	F900	D	71,9	74,5	84,7
09-04-2018 20:09:43	BCS1	D	66,5	67,0	76,0
09-04-2018 20:10:43	CRJ9	D	72,7	75,3	85,7
09-04-2018 20:12:05	E75S	D	70,4	72,0	84,0
09-04-2018 20:14:54	E75S	D	72,8	76,8	86,9
09-04-2018 20:17:59	SU95	D	72,9	77,0	87,2
09-04-2018 20:19:09	B738	D	72,4	75,1	86,5
09-04-2018 20:20:32	CRJ9	D	71,9	74,5	84,9
09-04-2018 20:23:02	B738	D	72,9	75,9	86,1
09-04-2018 20:26:30	A320	D	68,5	70,8	81,7
09-04-2018 20:28:28	B38M	D	67,5	69,0	79,8
09-04-2018 20:30:01	E170	D	68,9	70,6	82,3
09-04-2018 20:31:32	E75S	D	69,2	70,7	83,3
09-04-2018 20:34:13	E195	D	70,2	73,3	84,0
09-04-2018 20:40:19	CRJ9	D	68,3	69,5	80,6
09-04-2018 20:41:42	E195	D	73,7	77,1	87,1
09-04-2018 20:44:03	E170	D	69,2	70,2	82,7
09-04-2018 20:49:27	E75S	D	71,2	73,5	85,0
09-04-2018 20:53:51	A320	D	68,1	69,3	79,8
09-04-2018 20:58:15	A320	D	66,5	67,6	77,3
09-04-2018 21:12:14	E170	D	69,6	71,1	83,0
09-04-2018 21:19:24	B752	D	67,8	68,9	79,8
09-04-2018 21:24:45	CRJ9	D	71,5	73,8	84,3
09-04-2018 21:26:57	A320	D	67,1	68,0	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 21:41:33	A320	D	69,5	70,5	81,6
09-04-2018 21:43:58	B734	D	71,4	74,0	84,2
09-04-2018 21:55:13	B752	D	71,0	72,9	84,0
10-04-2018 06:04:49	A321	D	70,9	72,4	84,7
10-04-2018 06:06:37	B737	D	71,8	74,0	85,4
10-04-2018 06:09:03	E195	D	69,0	70,8	83,0
10-04-2018 06:12:07	A321	D	69,8	71,0	83,3
10-04-2018 06:14:26	A320	D	68,6	69,3	81,8
10-04-2018 06:17:04	B738	D	69,1	70,8	82,4
10-04-2018 06:19:42	A321	D	71,5	73,1	85,1
10-04-2018 06:22:37	CRJX	D	72,6	76,0	86,0
10-04-2018 06:30:56	A318	D	68,0	70,2	81,7
10-04-2018 06:33:11	A320	D	68,0	68,8	81,0
10-04-2018 06:54:50	A319	D	66,9	68,5	79,4
10-04-2018 07:14:48	B744	A	76,0	80,9	90,5
10-04-2018 07:19:53	AT72	A	70,3	73,0	81,8
10-04-2018 08:02:42	B738	A	71,6	75,2	83,6
10-04-2018 08:10:13	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
10-04-2018 08:12:17	AT72	A	70,3	75,4	83,7
10-04-2018 08:14:33	E195	A	70,7	73,3	83,2
10-04-2018 08:16:59	DH8D	A	68,7	71,4	80,4
10-04-2018 08:19:04	CRJ9	A	67,5	70,9	80,1
10-04-2018 08:23:41	A320	A	71,7	74,8	83,7
10-04-2018 08:34:01	AT45	A	67,8	70,2	77,8
10-04-2018 08:38:07	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
10-04-2018 08:40:16	A320	A	71,1	75,2	84,1
10-04-2018 08:42:31	E170	A	69,9	73,5	82,7
10-04-2018 08:44:49	SU95	A	70,8	74,9	83,6
10-04-2018 08:49:49	B788	A	70,7	73,2	83,3
10-04-2018 08:53:48	BCS3	A	67,6	69,1	77,2
10-04-2018 08:57:08	E75S	A	71,1	73,9	84,1
10-04-2018 09:00:17	E75S	A	71,8	74,8	83,2
10-04-2018 09:08:04	E75S	A	69,8	73,1	81,8
10-04-2018 09:10:51	E195	A	71,4	73,7	83,1
10-04-2018 09:13:34	CRJ9	A	69,4	71,1	80,5
10-04-2018 09:19:25	E170	A	71,7	75,1	82,9
10-04-2018 09:21:14	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
10-04-2018 09:25:12	A320	A	69,9	73,3	81,9
10-04-2018 09:29:44	CRJX	A	69,8	74,3	83,0
10-04-2018 09:32:46	E75S	A	70,4	73,9	83,0
10-04-2018 09:38:24	E75S	A	72,1	76,2	83,9
10-04-2018 09:40:40	DH8D	A	70,7	72,9	81,1
10-04-2018 09:44:14	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
10-04-2018 09:45:57	B38M	A	70,0	73,5	82,1
10-04-2018 09:50:41	DH8D	A	69,0	71,1	78,0
10-04-2018 09:52:57	CRJ9	A	68,9	71,1	78,9
10-04-2018 09:55:58	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
10-04-2018 09:58:41	E190	A	70,4	73,3	82,7
10-04-2018 10:09:37	E170	A	70,7	74,3	82,1
10-04-2018 10:14:05	E170	A	71,1	74,4	82,6
10-04-2018 10:25:45	A320	A	69,8	72,4	80,6
10-04-2018 10:28:28	B788	A	69,4	72,1	82,0
10-04-2018 10:30:11	B788	A	70,8	74,0	83,4
10-04-2018 10:32:35	A321	A	69,4	74,8	81,9
10-04-2018 10:35:11	A320	A	69,0	70,9	80,2
10-04-2018 10:37:56	B734	A	74,0	78,0	86,1
10-04-2018 10:40:48	A320	A	71,3	75,3	83,6
10-04-2018 11:02:38	A320	A	69,1	71,8	80,8
10-04-2018 11:08:33	B738	A	71,7	76,5	83,8
10-04-2018 11:30:07	A321	A	71,3	74,6	81,3
10-04-2018 11:32:37	B738	A	72,1	75,6	83,9
10-04-2018 11:34:31	E75S	A	69,8	72,1	80,2
10-04-2018 11:36:32	E75S	A	70,6	73,8	81,7
10-04-2018 11:39:36	A321	A	70,0	72,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 11:42:47	B77W	A	74,2	78,9	87,6
10-04-2018 11:45:28	A320	A	71,9	75,7	83,7
10-04-2018 11:47:07	A319	A	70,6	74,3	82,9
10-04-2018 11:50:04	B738	A	73,6	77,5	85,9
10-04-2018 11:53:53	E195	A	71,6	75,0	83,7
10-04-2018 11:57:19	E190	A	70,2	72,9	81,3
10-04-2018 12:02:31	E195	A	69,7	73,1	83,2
10-04-2018 12:05:24	E170	A	69,0	72,2	80,8
10-04-2018 12:07:51	E75S	A	67,9	71,5	80,5
10-04-2018 12:11:21	E195	A	70,8	74,5	82,8
10-04-2018 12:16:46	B788	A	72,4	76,4	85,0
10-04-2018 12:19:06	E75S	A	71,4	73,7	80,9
10-04-2018 12:24:05	E170	A	69,7	72,7	80,9
10-04-2018 12:26:45	B738	A	72,3	75,3	83,1
10-04-2018 12:30:36	E195	A	70,5	74,5	83,3
10-04-2018 12:32:59	DH8D	A	68,9	70,5	78,0
10-04-2018 12:38:22	CRJ7	A	68,9	71,2	79,7
10-04-2018 12:41:42	E195	A	71,1	74,1	82,8
10-04-2018 12:49:23	B738	A	70,5	75,1	83,1
10-04-2018 12:51:31	A320	A	70,6	73,5	81,4
10-04-2018 12:53:57	E170	A	69,7	71,2	79,2
10-04-2018 12:58:46	B734	A	74,1	78,2	85,8
10-04-2018 13:02:47	CRJ9	A	69,3	72,7	80,8
10-04-2018 13:07:54	E75S	A	70,0	73,0	81,2
10-04-2018 13:25:48	A320	A	68,5	71,4	79,3
10-04-2018 13:35:42	CRJ9	A	68,0	70,3	78,0
10-04-2018 13:40:59	DH8D	A	69,9	70,9	78,9
10-04-2018 13:47:35	A319	A	71,3	74,3	82,1
10-04-2018 13:49:33	A319	A	73,6	77,8	85,7
10-04-2018 13:51:47	B738	A	70,8	74,7	83,1
10-04-2018 13:53:22	B38M	A	70,9	73,9	81,7
10-04-2018 13:56:12	E75S	A	68,5	70,7	79,9
10-04-2018 14:05:17	B738	A	71,5	76,0	84,3
10-04-2018 14:07:53	E75S	A	70,4	74,3	82,4
10-04-2018 14:09:42	B735	A	72,8	76,6	84,3
10-04-2018 14:15:59	B789	A	71,4	75,7	84,9
10-04-2018 14:18:35	B738	A	73,6	77,1	85,9
10-04-2018 14:22:13	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
10-04-2018 14:24:42	B788	A	71,3	74,7	83,6
10-04-2018 14:27:15	DH8D	A	67,6	70,7	78,7
10-04-2018 14:30:25	B788	A	72,0	76,2	84,1
10-04-2018 14:32:35	A321	A	69,6	72,1	80,0
10-04-2018 14:35:31	C525	A	66,6	68,4	77,8
10-04-2018 14:38:00	A320	A	69,1	73,0	81,1
10-04-2018 14:52:52	E170	A	68,8	72,2	80,6
10-04-2018 14:56:35	A320	A	71,4	74,9	83,7
10-04-2018 14:58:58	E170	A	70,1	72,6	80,6
10-04-2018 15:02:10	CRJ9	A	69,2	71,8	79,6
10-04-2018 15:04:56	B738	A	71,5	74,8	82,7
10-04-2018 15:07:10	E170	A	69,6	72,8	81,4
10-04-2018 15:10:27	B734	A	73,4	76,5	84,8
10-04-2018 15:14:47	E75S	A	68,8	73,0	81,4
10-04-2018 15:18:28	CRJ9	A	68,9	71,8	78,9
10-04-2018 15:24:41	E75S	A	71,6	76,0	83,4
10-04-2018 15:32:35	E170	A	70,4	73,4	82,1
10-04-2018 15:34:51	E195	A	72,4	75,8	84,4
10-04-2018 15:37:03	E75S	A	70,6	73,6	81,0
10-04-2018 15:38:46	E195	A	69,5	73,4	81,5
10-04-2018 15:53:35	A319	A	70,1	73,7	83,1
10-04-2018 15:55:39	C295	A	70,0	72,4	79,0
10-04-2018 15:57:57	A320	A	71,8	78,0	86,6
10-04-2018 16:01:04	B738	A	72,1	75,4	84,9
10-04-2018 16:05:01	E195	A	71,0	74,4	82,5
10-04-2018 16:06:53	CRJ7	A	68,5	70,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 16:10:49	A320	A	70,0	74,0	81,2
10-04-2018 16:12:38	DH8D	A	69,0	71,5	80,1
10-04-2018 16:14:32	B734	A	72,7	77,3	85,5
10-04-2018 16:16:25	B738	A	70,7	74,9	82,5
10-04-2018 16:19:15	E195	A	70,2	72,8	81,0
10-04-2018 16:21:14	B788	A	71,4	74,0	83,5
10-04-2018 17:05:50	E170	A	69,3	72,3	79,7
10-04-2018 17:10:56	A320	A	69,4	72,6	81,2
10-04-2018 17:14:41	A319	A	68,6	72,3	80,7
10-04-2018 17:22:02	A320	A	69,1	72,4	81,4
10-04-2018 17:24:53	CRJX	A	71,4	74,7	81,4
10-04-2018 17:30:29	A320	A	69,6	74,7	82,2
10-04-2018 17:38:53	A320	A	68,8	72,0	80,2
10-04-2018 17:50:41	A321	A	71,8	75,3	82,2
10-04-2018 17:59:56	A321	A	69,9	73,0	81,7
10-04-2018 18:02:02	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
10-04-2018 18:08:50	E75S	A	69,2	71,5	79,2
10-04-2018 18:13:24	E195	A	70,9	74,3	82,9
10-04-2018 18:18:04	E75S	A	70,6	73,8	81,8
10-04-2018 18:20:06	CRJ9	A	69,5	72,1	80,3
10-04-2018 18:22:04	E190	A	70,9	75,3	83,7
10-04-2018 18:25:55	CRJ9	A	68,3	72,1	80,1
10-04-2018 18:27:44	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
10-04-2018 18:31:58	B738	A	70,3	73,6	82,6
10-04-2018 18:34:42	E75S	A	71,2	75,8	84,2
10-04-2018 18:37:19	E75S	A	71,2	75,1	82,4
10-04-2018 18:40:22	E195	A	70,3	73,0	82,8
10-04-2018 18:48:43	F100	A	68,0	70,2	78,0
10-04-2018 18:51:10	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
10-04-2018 18:53:26	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
10-04-2018 18:55:06	B738	A	72,6	76,2	84,1
10-04-2018 18:57:23	CRJ9	A	69,9	72,7	82,0
10-04-2018 18:59:29	E190	A	71,0	74,6	83,5
10-04-2018 19:01:25	E170	A	68,5	71,7	80,5
10-04-2018 19:03:19	B738	A	71,8	76,9	84,6
10-04-2018 19:05:56	DH8D	A	68,1	69,6	77,2
10-04-2018 19:08:20	E190	A	72,1	76,4	84,7
10-04-2018 19:13:34	B738	A	70,8	75,9	84,0
10-04-2018 19:15:49	AT75	A	68,0	71,3	79,1
10-04-2018 19:17:44	B38M	A	70,9	73,5	81,6
10-04-2018 19:19:39	SU95	A	71,5	75,4	83,6
10-04-2018 19:21:34	B734	A	73,8	78,1	86,4
10-04-2018 19:23:31	E195	A	70,4	73,1	82,7
10-04-2018 19:25:44	P180	A	75,0	78,9	90,3
10-04-2018 19:27:47	B738	A	71,9	76,0	84,7
10-04-2018 19:32:43	AN26	A	71,8	77,1	85,6
10-04-2018 19:35:37	B752	A	69,5	71,6	82,9
10-04-2018 19:56:33	A320	A	70,7	75,2	82,8
10-04-2018 19:58:36	B738	A	71,8	76,1	84,1
10-04-2018 20:02:46	B738	A	71,4	75,0	83,7
10-04-2018 20:09:35	DH8D	A	68,8	70,8	77,8
10-04-2018 20:16:22	A320	A	70,4	73,8	82,2
10-04-2018 20:20:39	CRJ7	A	68,6	70,3	78,6
10-04-2018 20:22:30	E75S	A	71,5	75,5	83,0
10-04-2018 20:25:03	B738	A	70,9	74,3	83,0
10-04-2018 20:32:13	B738	A	71,3	73,8	82,8
10-04-2018 20:37:32	E195	A	69,9	73,0	82,2
10-04-2018 20:39:25	SF34	A	68,5	71,2	77,5
10-04-2018 20:43:19	E170	A	69,7	71,1	79,7
10-04-2018 20:51:00	B738	A	73,0	76,5	85,3
10-04-2018 21:01:55	E75S	A	72,2	74,9	83,0
10-04-2018 21:15:06	E195	A	70,2	73,8	83,0
10-04-2018 21:18:22	A320	A	70,6	72,7	79,7
10-04-2018 21:23:00	E195	A	71,1	74,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 21:25:06	B738	A	72,7	74,9	83,2
10-04-2018 21:29:13	E170	A	69,2	72,0	80,4
10-04-2018 21:31:27	E170	A	71,8	74,5	80,8
10-04-2018 21:37:06	A320	A	71,3	74,4	81,3
10-04-2018 21:39:43	B38M	A	71,0	76,5	83,1
10-04-2018 21:41:43	B738	A	72,4	76,2	84,4
10-04-2018 21:56:58	B752	D	70,1	73,5	85,0
11-04-2018 06:01:15	DH8D	A	68,9	73,3	81,7
11-04-2018 06:04:52	E170	A	70,0	75,3	83,7
11-04-2018 06:13:21	E170	A	71,2	74,6	83,0
11-04-2018 06:15:41	E75S	A	71,7	75,2	84,0
11-04-2018 06:17:14	MD11	A	80,7	86,3	95,7
11-04-2018 06:20:16	E170	A	70,6	72,5	82,0
11-04-2018 06:21:55	A332	A	73,7	78,7	87,8
11-04-2018 06:24:20	E75S	A	73,6	79,7	86,2
11-04-2018 06:26:16	DH8D	A	69,9	72,2	80,6
11-04-2018 06:28:21	E75S	A	71,4	74,8	82,8
11-04-2018 06:30:08	B738	A	73,2	77,5	87,0
11-04-2018 06:32:26	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
11-04-2018 06:34:11	B738	A	72,3	77,0	85,3
11-04-2018 06:36:21	E75S	A	70,1	74,4	83,4
11-04-2018 06:38:29	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
11-04-2018 06:40:23	B734	A	72,8	76,6	85,6
11-04-2018 06:42:25	CRJ9	A	70,3	72,1	82,4
11-04-2018 06:44:23	B733	A	73,4	78,0	87,2
11-04-2018 06:46:50	E195	A	71,5	74,0	83,8
11-04-2018 06:50:19	E195	A	71,8	74,7	83,6
11-04-2018 07:02:56	AT72	A	68,8	70,9	79,9
11-04-2018 07:22:02	B738	A	71,8	77,2	85,0
11-04-2018 07:54:10	DH8D	A	69,1	71,7	80,6
11-04-2018 07:57:43	DH8D	A	69,2	71,5	81,5
11-04-2018 08:15:14	B738	A	71,7	75,9	84,9
11-04-2018 08:17:54	E195	A	70,8	73,4	83,6
11-04-2018 08:21:56	CRJ9	A	69,1	73,3	82,7
11-04-2018 08:24:34	DH8D	A	67,9	71,1	80,4
11-04-2018 08:27:27	E75S	A	69,9	73,0	82,4
11-04-2018 08:30:29	AT75	A	67,9	70,6	79,3
11-04-2018 08:34:35	B738	A	71,2	75,4	84,8
11-04-2018 08:48:40	BCS3	A	68,2	70,8	79,7
11-04-2018 09:03:02	SU95	A	71,2	75,8	84,2
11-04-2018 09:08:15	E75S	A	69,3	72,6	81,6
11-04-2018 09:10:48	E195	A	70,2	74,9	84,2
11-04-2018 09:14:17	E75S	A	70,3	74,3	83,3
11-04-2018 09:16:51	CRJX	A	70,9	74,4	82,9
11-04-2018 09:18:26	B738	A	72,1	77,8	88,1
11-04-2018 09:20:46	E170	A	71,2	74,0	83,0
11-04-2018 09:22:18	A321	A	71,0	74,4	82,1
11-04-2018 09:24:11	CRJ9	A	69,0	72,4	81,3
11-04-2018 09:26:19	CRJ9	A	69,0	72,9	82,4
11-04-2018 09:28:31	A320	A	69,9	72,9	82,2
11-04-2018 09:30:45	E195	A	71,8	75,3	84,4
11-04-2018 09:32:58	A320	A	71,3	75,3	83,3
11-04-2018 09:35:10	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
11-04-2018 09:37:17	E75S	A	71,9	75,3	84,2
11-04-2018 09:39:40	A320	A	71,1	75,4	83,4
11-04-2018 09:42:36	E170	A	69,3	73,5	81,4
11-04-2018 09:44:42	CRJ9	A	69,6	72,5	81,1
11-04-2018 09:47:58	DH8D	A	68,8	71,1	79,5
11-04-2018 09:50:16	E75S	A	70,9	75,4	83,2
11-04-2018 09:52:19	B734	A	73,8	78,9	86,8
11-04-2018 09:54:09	DH8D	A	69,4	72,3	80,5
11-04-2018 09:55:50	B38M	A	70,1	73,6	83,1
11-04-2018 09:59:06	E190	A	71,0	75,7	83,6
11-04-2018 10:00:47	B738	A	72,8	77,3	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 10:02:32	PC12	A	71,0	74,9	84,2
11-04-2018 10:06:24	DH8D	A	68,0	70,4	80,5
11-04-2018 10:08:52	DH8D	A	69,2	72,5	80,6
11-04-2018 10:24:05	B738	A	72,8	77,2	85,4
11-04-2018 10:39:56	A320	A	72,8	76,4	84,8
11-04-2018 10:42:46	A321	A	72,0	75,1	83,4
11-04-2018 10:51:19	A320	A	70,1	74,2	82,9
11-04-2018 10:53:18	E75S	A	70,4	73,7	81,5
11-04-2018 10:55:35	C295	A	70,3	73,1	79,8
11-04-2018 10:57:31	E75S	A	70,6	74,7	84,1
11-04-2018 11:03:04	B738	A	80,8	88,4	94,8
11-04-2018 11:11:17	A320	A	70,1	73,2	81,5
11-04-2018 11:16:43	A321	A	69,7	73,8	83,5
11-04-2018 11:30:53	A319	A	69,9	73,7	83,3
11-04-2018 11:33:07	B738	A	72,7	77,3	85,9
11-04-2018 11:42:55	A320	A	71,6	75,8	84,4
11-04-2018 11:45:37	A321	A	70,3	73,3	82,3
11-04-2018 11:47:41	E195	A	70,9	76,9	83,9
11-04-2018 11:53:18	B737	A	70,0	73,2	82,5
11-04-2018 11:55:22	CRJ9	A	68,9	70,8	80,4
11-04-2018 13:12:01	B738	A	72,3	76,1	85,3
11-04-2018 13:15:36	A333	A	73,2	78,2	87,5
11-04-2018 13:17:38	B788	A	71,4	74,4	84,1
11-04-2018 13:19:52	A332	A	72,8	76,0	85,4
11-04-2018 13:22:17	E75S	A	71,5	74,2	83,9
11-04-2018 13:24:44	C295	A	69,5	73,1	80,9
11-04-2018 13:27:00	E75S	A	70,0	74,3	82,5
11-04-2018 13:31:58	B788	A	71,6	76,0	85,2
11-04-2018 13:36:20	A320	A	69,9	73,1	81,0
11-04-2018 13:39:40	AT45	A	68,0	70,2	78,4
11-04-2018 13:41:56	CRJ9	A	69,8	73,1	81,6
11-04-2018 13:46:00	B38M	A	70,1	74,6	82,9
11-04-2018 13:48:34	A321	A	72,2	76,2	84,3
11-04-2018 13:52:50	BCS1	A	68,9	71,0	79,3
11-04-2018 13:55:03	E75S	A	73,3	75,2	82,9
11-04-2018 13:57:25	B788	A	71,4	74,7	83,9
11-04-2018 14:03:18	B735	A	74,6	78,3	88,0
11-04-2018 14:05:46	B788	A	71,8	76,2	85,1
11-04-2018 14:08:49	B738	A	72,3	77,2	84,9
11-04-2018 14:11:14	A320	A	70,9	75,3	83,7
11-04-2018 14:14:47	E190	A	70,9	74,2	83,4
11-04-2018 14:16:57	E195	A	72,0	75,9	85,8
11-04-2018 14:21:23	B788	A	69,2	72,8	82,7
11-04-2018 14:23:57	E195	A	70,9	74,1	83,4
11-04-2018 14:26:20	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
11-04-2018 14:30:29	A320	A	69,5	73,0	81,6
11-04-2018 14:37:13	A321	A	70,2	73,5	83,2
11-04-2018 14:39:13	A320	A	71,0	75,0	83,6
11-04-2018 14:49:32	B734	A	71,6	74,7	84,4
11-04-2018 14:53:58	E75S	A	70,2	72,8	81,9
11-04-2018 15:04:39	CRJ9	A	69,3	71,4	80,0
11-04-2018 15:07:22	E170	A	70,1	73,1	81,6
11-04-2018 15:10:20	B738	A	71,2	75,5	84,4
11-04-2018 15:12:53	E170	A	70,1	74,3	82,6
11-04-2018 15:17:57	CRJ9	A	69,2	72,6	81,8
11-04-2018 15:21:44	E195	A	70,7	73,4	83,0
11-04-2018 15:23:52	E195	A	71,5	75,7	84,3
11-04-2018 15:27:52	E75S	A	70,4	73,0	82,9
11-04-2018 15:38:16	E195	A	71,0	74,4	82,7
11-04-2018 15:40:21	E170	A	70,9	75,2	83,5
11-04-2018 15:42:27	E75S	A	69,5	73,3	81,0
11-04-2018 15:44:25	E170	A	71,0	74,9	83,6
11-04-2018 15:48:28	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
11-04-2018 15:50:21	DH8D	A	68,5	72,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 15:53:02	E75S	A	70,7	74,3	81,8
11-04-2018 15:56:10	CRJ9	A	69,0	71,6	80,1
11-04-2018 15:58:07	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
11-04-2018 16:00:25	CRJ9	A	69,5	73,3	82,5
11-04-2018 16:02:40	B738	A	71,3	74,7	83,6
11-04-2018 16:04:38	B738	A	71,9	75,1	83,7
11-04-2018 16:11:23	B738	A	74,2	77,9	86,7
11-04-2018 17:01:04	A320	A	70,2	74,0	82,6
11-04-2018 17:03:14	E195	A	68,4	71,2	80,2
11-04-2018 17:15:53	A319	A	71,3	74,7	83,9
11-04-2018 17:19:58	A320	A	69,4	73,5	81,9
11-04-2018 17:22:35	SF34	A	68,2	70,4	78,2
11-04-2018 17:30:20	CRJX	A	69,7	73,1	82,0
11-04-2018 17:49:27	A321	A	70,4	73,9	82,1
11-04-2018 17:58:25	A321	A	70,6	74,9	84,2
11-04-2018 18:07:40	E195	A	71,5	75,8	84,7
11-04-2018 18:11:30	DH8D	A	69,9	72,9	82,0
11-04-2018 18:18:32	E75S	A	70,9	74,9	83,9
11-04-2018 18:20:44	CRJ9	A	69,3	71,6	81,3
11-04-2018 18:23:03	A319	A	70,4	74,4	84,0
11-04-2018 18:25:08	E190	A	71,8	75,6	84,6
11-04-2018 18:26:52	E195	A	70,8	73,1	83,8
11-04-2018 18:29:13	CRJ9	A	68,8	70,9	79,9
11-04-2018 18:31:16	E170	A	70,7	74,8	84,5
11-04-2018 18:33:36	DH8D	A	69,5	73,1	82,5
11-04-2018 18:36:21	E195	A	71,5	73,9	83,8
11-04-2018 18:37:59	DH8D	A	68,4	70,8	79,5
11-04-2018 18:39:38	DH8D	A	68,3	70,9	79,1
11-04-2018 18:41:29	E170	A	71,3	74,9	83,6
11-04-2018 18:43:28	E75S	A	69,1	73,1	82,1
11-04-2018 18:45:22	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
11-04-2018 18:47:24	A320	A	69,8	73,1	82,8
11-04-2018 18:49:29	E190	A	71,6	76,1	85,0
11-04-2018 18:51:32	E75S	A	69,5	73,0	82,5
11-04-2018 18:53:34	E75S	A	68,7	71,4	81,7
11-04-2018 18:55:29	B38M	A	70,3	74,0	82,4
11-04-2018 18:57:20	CRJ9	A	69,9	72,9	81,4
11-04-2018 18:59:03	B738	A	72,2	76,3	84,7
11-04-2018 19:00:59	E170	A	71,7	75,7	83,5
11-04-2018 19:02:57	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
11-04-2018 19:04:56	E190	A	70,4	75,5	83,7
11-04-2018 19:06:52	AT45	A	68,2	70,0	77,7
11-04-2018 19:12:27	A320	A	72,1	75,3	84,8
11-04-2018 19:16:46	SF34	A	70,0	72,4	80,4
11-04-2018 19:19:08	E195	A	71,5	74,6	84,5
11-04-2018 19:21:03	AN26	A	73,4	78,0	86,4
11-04-2018 19:24:32	B734	A	74,8	79,0	88,6
11-04-2018 19:39:53	A320	A	69,5	72,9	82,3
11-04-2018 19:42:30	B752	A	71,6	76,5	86,6
11-04-2018 19:53:42	A320	A	70,3	73,8	82,9
11-04-2018 19:58:03	A320	A	69,3	73,3	82,3
11-04-2018 20:00:00	B738	A	73,3	78,3	86,9
11-04-2018 20:02:53	C295	A	70,2	73,6	81,0
11-04-2018 20:06:52	B738	A	71,0	75,4	83,6
11-04-2018 20:23:52	A320	A	72,0	75,5	84,3
11-04-2018 20:28:18	A320	A	69,5	73,5	82,7
11-04-2018 20:32:51	CRJ9	A	69,8	73,0	81,8
11-04-2018 20:35:30	B733	A	72,8	77,3	85,6
11-04-2018 20:40:38	E170	A	70,5	75,2	83,3
11-04-2018 20:42:41	E195	A	72,0	75,9	85,0
11-04-2018 20:57:49	CRJ9	A	69,9	73,2	82,7
11-04-2018 21:11:05	E195	A	71,6	75,6	84,8
11-04-2018 21:15:38	E75S	A	71,0	74,5	83,3
11-04-2018 21:24:16	E75S	A	71,9	75,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 21:28:51	B738	A	71,8	76,3	85,9
11-04-2018 21:31:06	E75S	A	71,0	74,6	84,0
11-04-2018 21:33:06	B734	A	76,1	80,5	89,3
11-04-2018 21:34:58	B38M	A	70,8	74,7	84,2
11-04-2018 21:37:34	DH8D	A	67,8	69,9	79,0
11-04-2018 21:39:34	B738	A	72,3	77,4	85,9
11-04-2018 21:41:36	E75S	A	70,8	75,9	84,4
11-04-2018 21:43:30	E195	A	70,3	75,1	83,8
11-04-2018 21:45:14	E170	A	70,2	72,5	81,9
11-04-2018 21:46:47	E75S	A	71,5	76,6	84,7
11-04-2018 21:48:25	E195	A	70,3	75,1	83,3
11-04-2018 21:50:36	B738	A	73,6	77,5	85,9
11-04-2018 21:52:54	DH8D	A	70,4	73,0	81,6
11-04-2018 21:54:49	E170	A	71,2	74,6	83,0
11-04-2018 21:56:45	A321	A	71,6	75,1	83,6
11-04-2018 21:58:41	DH8D	A	69,4	73,1	81,1
12-04-2018 06:06:38	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
12-04-2018 06:08:52	A320	A	70,9	74,6	83,4
12-04-2018 06:10:33	A320	A	70,8	74,8	83,3
12-04-2018 06:13:20	E175	A	70,7	75,0	83,5
12-04-2018 06:15:33	B733	A	74,5	78,5	87,3
12-04-2018 06:17:33	E195	A	71,5	74,8	85,0
12-04-2018 06:19:33	E170	A	70,9	74,7	83,7
12-04-2018 06:21:19	E170	A	70,3	73,2	83,1
12-04-2018 06:23:20	DH8D	A	68,5	71,1	78,9
12-04-2018 06:25:00	E195	A	72,8	77,6	86,4
12-04-2018 06:26:42	B734	A	75,8	80,2	88,8
12-04-2018 06:28:39	DH8D	A	69,8	74,0	83,0
12-04-2018 06:30:37	E75S	A	70,8	74,6	82,5
12-04-2018 06:32:18	A320	A	71,6	75,7	84,2
12-04-2018 06:34:16	E75S	A	72,1	77,2	85,5
12-04-2018 06:36:09	CRJ9	A	69,7	72,9	81,7
12-04-2018 06:38:21	A333	A	75,5	79,9	89,9
12-04-2018 06:42:38	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
12-04-2018 06:45:33	B738	A	72,9	77,4	85,2
12-04-2018 07:23:17	B738	A	71,1	76,1	85,4
12-04-2018 08:01:29	DH8D	A	67,8	71,9	81,6
12-04-2018 08:04:12	DH8D	A	68,7	70,8	79,4
12-04-2018 08:11:18	CRJ9	A	69,7	72,8	81,8
12-04-2018 08:17:55	E170	A	72,6	75,6	85,4
12-04-2018 08:21:05	AT45	A	68,6	70,4	77,6
12-04-2018 08:26:11	E75S	A	72,3	76,1	84,6
12-04-2018 08:28:38	DH8D	A	69,5	71,4	78,5
12-04-2018 08:33:57	A320	A	72,3	76,5	85,6
12-04-2018 08:38:10	B738	A	72,9	77,8	86,9
12-04-2018 08:45:48	B738	A	72,9	77,9	85,9
12-04-2018 08:48:18	SU95	A	71,9	76,0	83,6
12-04-2018 08:50:12	A319	A	73,9	78,5	87,2
12-04-2018 08:53:49	E195	A	72,4	77,0	84,9
12-04-2018 08:55:44	E75S	A	71,9	75,6	84,0
12-04-2018 09:04:19	E170	A	70,9	75,0	83,2
12-04-2018 09:09:30	A320	A	71,9	75,9	85,1
12-04-2018 09:14:54	CRJ9	A	69,2	72,7	82,2
12-04-2018 09:18:16	E170	A	72,2	75,1	85,0
12-04-2018 09:21:06	CRJ9	A	69,3	72,8	82,1
12-04-2018 09:22:57	A320	A	71,1	75,3	83,4
12-04-2018 09:24:50	E195	A	70,2	74,8	83,2
12-04-2018 09:27:37	CRJX	A	69,4	72,9	81,9
12-04-2018 09:31:17	CRJ9	A	69,8	72,7	82,1
12-04-2018 09:32:58	E75S	A	70,4	73,2	82,7
12-04-2018 09:34:55	E75S	A	72,2	75,6	84,0
12-04-2018 09:36:39	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
12-04-2018 09:38:17	DH8D	A	69,0	72,4	81,5
12-04-2018 09:42:31	B38M	A	70,0	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 09:47:24	DH8D	A	69,2	71,5	79,2
12-04-2018 09:49:59	B738	A	72,0	75,7	84,8
12-04-2018 09:52:29	E195	A	71,7	75,7	84,2
12-04-2018 09:54:29	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
12-04-2018 09:58:43	E175	A	70,8	74,8	82,8
12-04-2018 10:01:20	E190	A	70,2	73,2	82,5
12-04-2018 10:12:08	E75S	A	71,6	75,1	82,7
12-04-2018 10:18:54	A320	A	69,5	73,2	81,6
12-04-2018 10:34:14	A320	A	72,0	75,2	84,1
12-04-2018 10:36:36	B734	A	72,0	76,3	84,5
12-04-2018 10:44:14	A320	A	69,9	73,2	81,0
12-04-2018 10:49:55	A321	A	70,9	74,2	82,9
12-04-2018 11:12:03	E195	A	71,1	75,5	83,4
12-04-2018 11:39:03	A319	A	71,7	76,4	85,3
12-04-2018 11:41:46	A320	A	71,8	76,1	84,3
12-04-2018 11:44:02	E195	A	70,5	73,6	84,8
12-04-2018 11:46:05	B738	A	72,6	77,9	85,8
12-04-2018 11:51:44	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
12-04-2018 11:54:13	B738	A	72,0	76,8	86,2
12-04-2018 11:56:36	E170	A	71,6	74,6	82,4
12-04-2018 11:58:30	B77W	A	74,4	78,2	88,2
12-04-2018 12:01:12	E75S	A	70,5	73,1	81,3
12-04-2018 12:03:33	E170	A	69,9	72,3	81,0
12-04-2018 12:05:37	E190	A	70,9	74,2	83,2
12-04-2018 12:14:53	A321	A	71,3	74,8	82,7
12-04-2018 12:16:56	B788	A	71,0	74,9	84,5
12-04-2018 12:24:17	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
12-04-2018 12:26:20	A320	A	70,8	74,4	83,4
12-04-2018 12:28:19	E195	A	71,4	74,8	84,4
12-04-2018 12:30:07	B789	A	72,7	78,0	86,1
12-04-2018 12:32:44	E75S	A	70,1	72,5	82,4
12-04-2018 12:34:28	E170	A	70,5	72,3	81,9
12-04-2018 12:36:16	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
12-04-2018 12:38:35	E75S	A	70,0	72,4	82,0
12-04-2018 12:40:34	B738	A	71,8	74,2	83,6
12-04-2018 12:42:48	DH8D	A	68,6	71,2	79,7
12-04-2018 12:44:46	E170	A	70,6	75,5	84,4
12-04-2018 12:46:42	E195	A	71,8	76,2	84,8
12-04-2018 12:48:39	DH8D	A	67,8	71,3	80,8
12-04-2018 12:51:02	E195	A	71,1	74,4	83,5
12-04-2018 12:53:09	B738	A	72,2	76,5	84,5
12-04-2018 13:06:41	E170	A	69,8	73,5	82,3
12-04-2018 13:11:23	DH8D	A	68,8	71,2	80,3
12-04-2018 14:20:29	B788	A	71,7	75,8	85,5
12-04-2018 14:23:24	E75S	A	70,0	73,8	83,2
12-04-2018 14:25:32	B735	A	73,4	77,8	86,4
12-04-2018 14:27:29	B738	A	70,9	74,8	84,1
12-04-2018 14:30:20	E190	A	71,5	75,9	84,6
12-04-2018 14:33:14	B788	A	71,5	75,9	85,6
12-04-2018 14:55:01	B738	A	71,4	76,0	84,2
12-04-2018 14:58:13	E195	A	71,0	75,3	83,8
12-04-2018 15:03:29	CRJ9	A	68,4	70,7	80,2
12-04-2018 15:05:19	E75S	A	69,7	73,2	82,3
12-04-2018 15:11:53	E170	A	72,0	75,0	82,8
12-04-2018 15:21:20	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
12-04-2018 15:26:04	B734	A	73,4	78,0	86,6
12-04-2018 15:28:34	A320	A	72,1	75,2	83,9
12-04-2018 15:31:16	E75S	A	70,8	74,0	83,4
12-04-2018 15:33:16	E195	A	71,6	76,4	85,6
12-04-2018 15:37:59	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
12-04-2018 15:47:19	A320	A	70,8	74,4	82,8
12-04-2018 15:48:54	B738	A	71,9	75,6	84,7
12-04-2018 15:51:10	DH8D	A	69,8	73,5	81,3
12-04-2018 15:52:42	DH8D	A	68,0	71,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 15:54:31	DH8D	A	68,9	70,8	80,1
12-04-2018 15:56:37	E195	A	69,9	75,0	83,6
12-04-2018 15:58:35	E170	A	72,2	76,4	83,9
12-04-2018 16:00:43	CRJ9	A	69,5	72,4	81,5
12-04-2018 16:12:04	A320	A	69,7	73,9	82,5
12-04-2018 16:13:53	B738	A	71,0	74,8	83,8
12-04-2018 16:15:53	B738	A	71,7	74,8	82,9
12-04-2018 16:18:20	CRJ9	A	69,1	72,6	81,1
12-04-2018 16:25:33	B738	A	71,3	74,7	84,7
12-04-2018 16:28:53	PC12	A	69,7	73,5	81,4
12-04-2018 16:48:53	E170	A	68,9	73,3	81,5
12-04-2018 16:51:04	CL30	A	66,6	67,5	75,6
12-04-2018 16:54:38	A320	A	70,1	73,7	83,5
12-04-2018 17:06:19	A319	A	70,8	75,2	83,4
12-04-2018 17:14:24	A320	A	70,2	73,2	82,7
12-04-2018 17:16:25	B738	A	71,6	75,4	85,1
12-04-2018 17:26:23	B734	A	72,8	78,6	87,1
12-04-2018 17:39:44	CRJX	A	71,5	75,0	83,6
12-04-2018 17:48:33	A321	A	70,3	73,6	83,5
12-04-2018 17:53:17	E170	A	69,8	73,0	82,1
12-04-2018 17:58:44	E195	A	71,3	75,7	84,5
12-04-2018 18:01:06	DH8D	A	67,8	70,8	79,6
12-04-2018 18:03:55	B788	A	70,8	73,9	84,2
12-04-2018 18:06:03	A320	A	72,4	76,1	84,5
12-04-2018 18:13:39	DH8D	A	71,1	73,6	82,2
12-04-2018 18:16:29	E75S	A	70,8	74,4	83,6
12-04-2018 18:21:47	CRJ9	A	69,2	71,9	80,6
12-04-2018 18:25:19	E195	A	71,0	73,9	83,8
12-04-2018 18:28:41	DH8D	A	68,2	71,8	80,7
12-04-2018 18:31:09	E175	A	70,9	72,9	82,7
12-04-2018 18:33:25	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
12-04-2018 18:36:05	CRJ9	A	69,1	71,5	80,3
12-04-2018 18:38:34	CRJ7	A	68,3	70,0	79,4
12-04-2018 18:40:52	E170	A	72,5	75,9	83,3
12-04-2018 18:43:51	A319	A	71,1	75,4	84,1
12-04-2018 18:45:48	E75S	A	70,0	74,4	82,7
12-04-2018 18:47:59	DH8D	A	70,2	73,0	79,2
12-04-2018 18:49:53	B38M	A	71,3	75,5	84,7
12-04-2018 18:52:15	E190	A	71,3	75,2	84,1
12-04-2018 18:54:18	A320	A	71,0	76,2	84,8
12-04-2018 18:56:54	DH8D	A	69,6	72,1	80,0
12-04-2018 18:58:42	E75S	A	71,7	75,0	82,9
12-04-2018 19:00:43	A320	A	70,4	73,8	82,4
12-04-2018 19:02:55	E170	A	70,2	73,8	82,3
12-04-2018 19:04:46	CRJ9	A	69,6	72,4	81,3
12-04-2018 19:06:50	A319	A	73,8	78,1	87,0
12-04-2018 19:09:27	B738	A	73,8	77,3	85,6
12-04-2018 19:11:47	AT75	A	67,4	70,5	78,2
12-04-2018 19:18:07	B738	A	71,7	77,0	85,3
12-04-2018 19:20:52	C525	A	65,8	67,0	76,2
12-04-2018 19:25:17	A321	A	72,2	75,9	83,3
12-04-2018 19:27:13	E190	A	70,4	74,2	83,6
12-04-2018 19:29:16	E75S	A	71,9	75,0	84,2
12-04-2018 19:38:56	E75S	A	70,6	75,4	83,8
12-04-2018 19:43:21	A320	A	69,9	73,8	83,2
12-04-2018 19:56:42	E75S	A	70,3	72,9	82,6
12-04-2018 19:58:46	B738	A	71,9	77,6	85,7
12-04-2018 20:05:56	A320	A	70,4	74,0	83,2
12-04-2018 20:13:18	B738	A	73,9	78,7	87,2
12-04-2018 20:17:32	B738	A	72,3	75,9	85,0
12-04-2018 20:25:13	CRJ9	A	69,0	73,3	82,6
12-04-2018 20:29:44	C295	A	68,6	72,9	80,9
12-04-2018 20:32:06	B738	A	73,0	77,6	85,3
12-04-2018 20:34:47	SF34	A	68,2	70,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 20:48:27	E170	A	71,0	74,6	83,5
12-04-2018 20:51:24	E195	A	72,6	77,1	85,8
12-04-2018 20:58:50	E75S	A	70,9	74,9	83,9
12-04-2018 21:00:57	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
12-04-2018 21:03:19	B738	A	72,0	75,6	84,1
12-04-2018 21:05:34	CRJ9	A	69,6	73,6	81,7
12-04-2018 21:11:47	B734	A	74,1	78,5	87,4
12-04-2018 21:17:37	B738	A	74,2	79,8	87,4
12-04-2018 21:23:17	E75S	A	70,7	74,3	83,0
12-04-2018 21:25:25	A318	A	72,4	76,4	85,4
12-04-2018 21:27:33	A320	A	72,0	75,7	84,1
12-04-2018 21:29:48	E195	A	70,7	74,8	84,6
12-04-2018 21:31:43	E195	A	71,6	74,7	84,2
12-04-2018 21:33:54	E195	A	72,5	75,8	85,2
12-04-2018 21:35:51	B734	A	73,4	77,9	86,7
12-04-2018 21:41:53	E170	A	71,3	75,1	83,9
12-04-2018 21:43:34	E170	A	71,4	76,2	84,2
12-04-2018 21:45:40	DH8D	A	68,3	71,4	79,5
12-04-2018 21:47:45	E195	A	72,0	76,4	86,0
12-04-2018 21:49:44	B38M	A	71,9	75,5	84,2
12-04-2018 21:51:45	B738	A	73,5	77,9	86,8
12-04-2018 21:53:40	B738	A	73,7	78,7	87,8
12-04-2018 21:56:06	DH8D	A	68,6	71,4	80,7
12-04-2018 21:58:21	DH8D	A	68,1	71,7	80,7
13-04-2018 06:01:45	A332	A	75,2	81,4	90,1
13-04-2018 06:05:02	DH8D	A	69,7	73,3	82,7
13-04-2018 06:12:26	DH8D	A	68,9	71,3	80,6
13-04-2018 06:14:07	E75S	A	71,4	76,9	85,2
13-04-2018 06:16:41	DH8D	A	68,4	71,1	80,4
13-04-2018 06:18:44	E170	A	70,0	74,8	83,9
13-04-2018 06:21:12	E170	A	71,8	75,6	84,8
13-04-2018 06:23:05	E195	A	71,5	75,5	85,3
13-04-2018 06:25:21	E75S	A	71,5	74,5	84,0
13-04-2018 06:27:21	B734	A	74,6	78,8	87,8
13-04-2018 06:29:51	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
13-04-2018 06:34:33	CRJ9	A	68,8	71,7	80,8
13-04-2018 06:36:26	E195	A	73,0	76,3	86,2
13-04-2018 06:38:33	E195	A	72,2	75,3	85,6
13-04-2018 06:43:11	B733	A	75,7	79,8	88,5
13-04-2018 06:45:40	B38M	A	71,6	75,1	83,7
13-04-2018 06:48:29	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
13-04-2018 07:09:39	B738	A	73,8	79,5	88,1
13-04-2018 07:22:09	B738	A	74,4	77,9	88,1
13-04-2018 07:27:15	AT72	A	68,8	71,0	79,9
13-04-2018 07:53:30	B738	A	72,5	77,5	86,8
13-04-2018 07:57:57	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
13-04-2018 08:08:59	DH8D	A	66,4	67,4	75,5
13-04-2018 08:11:02	E75S	A	71,7	77,1	85,3
13-04-2018 08:23:06	E170	A	72,2	75,4	84,5
13-04-2018 08:31:24	E190	A	70,4	75,6	85,2
13-04-2018 08:34:41	CRJ9	A	69,7	72,3	82,9
13-04-2018 08:42:00	SU95	A	71,1	75,2	84,5
13-04-2018 08:48:43	DH8D	A	68,4	70,7	78,0
13-04-2018 08:51:35	A319	A	73,3	78,2	86,9
13-04-2018 09:01:44	B738	A	74,5	79,6	89,1
13-04-2018 09:08:26	A320	A	70,7	75,4	84,1
13-04-2018 09:11:20	E75S	A	70,8	76,7	84,7
13-04-2018 09:14:10	E170	A	70,0	73,7	83,0
13-04-2018 09:17:30	A320	A	70,9	74,8	83,6
13-04-2018 09:21:31	CRJ9	A	70,4	73,2	82,1
13-04-2018 09:24:55	M28	A	69,3	71,7	78,3
13-04-2018 09:27:21	E75S	A	71,4	73,6	83,2
13-04-2018 09:29:21	E195	A	71,2	74,7	84,6
13-04-2018 09:31:15	B738	A	72,8	77,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 09:33:20	E170	A	71,3	74,3	83,9
13-04-2018 09:35:26	CRJX	A	71,3	74,2	82,7
13-04-2018 09:37:13	A321	A	70,4	74,7	83,2
13-04-2018 09:39:30	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
13-04-2018 09:41:03	DH8D	A	69,7	73,2	80,9
13-04-2018 09:42:55	B38M	A	70,0	74,0	82,5
13-04-2018 09:46:04	DH8D	A	70,2	73,3	82,2
13-04-2018 09:48:43	CRJ9	A	70,3	73,1	82,3
13-04-2018 09:50:52	CRJ9	A	69,8	72,2	81,2
13-04-2018 09:53:09	DH8D	A	69,8	72,5	79,3
13-04-2018 09:55:11	E75S	A	70,6	73,0	81,3
13-04-2018 09:57:14	B738	A	71,3	73,9	83,3
13-04-2018 09:59:27	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
13-04-2018 10:02:19	E190	A	70,4	74,7	84,1
13-04-2018 10:21:13	E175	A	70,8	73,8	82,8
13-04-2018 10:26:30	E195	A	70,5	74,4	83,5
13-04-2018 10:41:39	A321	A	70,5	73,5	83,5
13-04-2018 10:44:45	A320	A	72,7	76,9	85,2
13-04-2018 10:57:36	A320	A	71,0	74,2	83,1
13-04-2018 10:59:37	E195	A	71,9	75,1	83,0
13-04-2018 11:02:21	E75S	A	72,7	75,9	84,4
13-04-2018 11:02:41	E75S	A	77,9	81,9	89,4
13-04-2018 11:21:14	A321	A	71,2	73,2	82,3
13-04-2018 11:27:40	A319	A	70,5	75,3	84,5
13-04-2018 11:30:03	A321	A	70,2	75,3	83,6
13-04-2018 11:33:05	A320	A	72,3	76,1	83,4
13-04-2018 11:37:28	A320	A	71,4	75,7	84,4
13-04-2018 11:39:42	E75S	A	70,8	74,3	82,6
13-04-2018 11:41:34	B738	A	73,1	77,1	85,1
13-04-2018 11:44:00	A319	A	70,2	73,8	83,0
13-04-2018 11:48:45	B788	A	71,0	74,7	84,7
13-04-2018 11:59:47	B77W	A	74,8	79,2	89,3
13-04-2018 12:04:13	B734	A	74,2	78,5	87,0
13-04-2018 12:06:34	CRJ9	A	69,9	72,9	81,9
13-04-2018 12:08:48	E190	A	73,0	77,8	85,8
13-04-2018 12:10:52	E170	A	71,7	73,9	83,2
13-04-2018 12:14:13	E195	A	70,0	74,1	83,0
13-04-2018 12:17:42	B738	A	71,6	74,9	84,4
13-04-2018 12:19:59	A320	A	71,1	74,8	82,6
13-04-2018 12:21:25	B788	A	70,2	74,5	84,6
13-04-2018 12:23:19	B788	A	70,6	75,8	84,9
13-04-2018 12:25:49	E170	A	70,4	72,5	81,5
13-04-2018 12:27:40	B788	A	69,7	74,9	84,5
13-04-2018 12:30:09	E195	A	73,9	77,5	86,4
13-04-2018 12:31:53	DH8D	A	67,9	69,5	76,9
13-04-2018 12:34:14	DH8D	A	68,5	70,0	78,9
13-04-2018 12:41:41	CRJ9	A	68,7	73,3	83,9
13-04-2018 12:44:52	B734	A	73,9	77,8	86,5
13-04-2018 12:46:53	E170	A	70,2	73,1	82,2
13-04-2018 12:48:51	E75S	A	70,0	72,5	82,3
13-04-2018 12:50:58	E75S	A	73,1	77,2	86,1
13-04-2018 12:53:18	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
13-04-2018 12:55:19	B788	A	72,3	76,5	86,5
13-04-2018 12:58:05	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
13-04-2018 13:00:05	E75S	A	70,1	73,8	82,4
13-04-2018 13:01:59	A320	A	71,1	75,8	84,1
13-04-2018 13:04:14	B738	A	72,8	78,7	86,4
13-04-2018 13:06:27	E195	A	71,3	75,4	84,9
13-04-2018 13:08:28	DH8D	A	70,5	72,4	82,8
13-04-2018 13:11:22	E195	A	72,6	77,5	86,0
13-04-2018 13:14:21	C295	A	70,1	72,7	79,6
13-04-2018 13:19:06	E170	A	69,5	74,5	82,7
13-04-2018 13:22:11	AT45	A	68,7	69,8	78,7
13-04-2018 13:29:10	B738	A	70,8	75,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 13:31:32	C130	A	73,5	79,0	87,3
13-04-2018 13:36:03	CRJ9	A	69,4	72,6	82,2
13-04-2018 13:41:59	A333	A	74,3	79,0	88,5
13-04-2018 13:47:00	B789	A	72,5	76,7	86,3
13-04-2018 13:49:37	F100	A	70,4	74,2	84,6
13-04-2018 13:52:01	E170	A	71,0	75,1	83,8
13-04-2018 14:00:40	B738	A	69,7	74,4	84,2
13-04-2018 14:03:24	A320	A	72,8	76,4	84,6
13-04-2018 14:07:05	B733	A	74,5	79,0	87,1
13-04-2018 14:09:31	B38M	A	71,4	75,4	83,4
13-04-2018 14:12:24	A320	A	72,1	76,8	84,9
13-04-2018 14:15:37	B738	A	71,9	75,5	85,1
13-04-2018 14:18:04	E190	A	71,1	74,3	83,7
13-04-2018 14:20:03	B788	A	71,1	75,0	85,2
13-04-2018 14:22:48	A320	A	70,3	74,6	82,9
13-04-2018 14:25:07	DH8D	A	69,1	71,7	80,2
13-04-2018 14:47:08	A321	A	71,1	74,6	82,8
13-04-2018 14:54:16	E75S	A	73,0	77,8	85,0
13-04-2018 15:02:28	CRJ9	A	70,2	72,4	81,4
13-04-2018 15:05:39	A321	A	71,6	76,4	84,2
13-04-2018 15:08:42	CRJ9	A	69,9	73,0	81,4
13-04-2018 15:11:11	E75S	A	70,1	73,1	82,4
13-04-2018 15:13:35	DH8D	A	69,2	72,8	81,2
13-04-2018 15:15:59	B738	A	72,4	77,1	86,0
13-04-2018 15:21:16	B738	A	71,2	74,7	84,2
13-04-2018 15:23:35	E75S	A	70,3	73,8	83,3
13-04-2018 15:27:09	E75S	A	70,8	74,2	83,8
13-04-2018 15:30:56	E75S	A	67,3	70,2	79,8
13-04-2018 15:34:16	A319	A	70,6	73,8	82,9
13-04-2018 15:36:38	E170	A	70,3	74,2	83,5
13-04-2018 15:39:10	E195	A	71,8	77,1	85,2
13-04-2018 15:41:30	E170	A	71,1	74,8	83,4
13-04-2018 15:47:11	E195	A	71,3	74,3	83,3
13-04-2018 15:49:04	DH8D	A	69,4	72,4	80,8
13-04-2018 15:51:06	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
13-04-2018 15:53:49	CRJ9	A	70,9	74,0	82,0
13-04-2018 15:56:49	B738	A	71,2	76,1	85,8
13-04-2018 15:59:02	B738	A	72,4	76,4	85,0
13-04-2018 16:01:07	B734	A	72,2	77,0	85,2
13-04-2018 16:02:56	B738	A	72,2	76,5	84,7
13-04-2018 16:05:15	E170	A	72,2	77,0	85,0
13-04-2018 16:08:44	B734	A	72,4	76,4	85,8
13-04-2018 16:14:03	C56X	A	67,7	68,5	77,3
13-04-2018 16:16:59	E195	A	70,9	75,4	83,9
13-04-2018 16:19:15	CRJ9	A	69,7	74,1	82,7
13-04-2018 16:43:12	B738	A	70,6	74,2	83,3
13-04-2018 16:46:25	CL35	A	70,0	73,3	81,8
13-04-2018 16:53:43	A320	A	70,1	75,2	84,6
13-04-2018 16:56:07	B738	A	73,1	77,7	85,6
13-04-2018 17:07:48	A319	A	70,9	74,8	83,5
13-04-2018 17:10:52	A320	A	70,6	74,3	83,3
13-04-2018 17:13:53	E195	A	71,9	75,5	84,0
13-04-2018 17:29:11	CRJX	A	71,6	74,8	83,9
13-04-2018 17:50:19	E75S	A	71,6	74,8	83,1
13-04-2018 17:53:04	A320	A	71,3	74,7	83,3
13-04-2018 17:57:39	A321	A	70,8	75,5	83,1
13-04-2018 18:05:00	A321	A	70,7	74,6	83,2
13-04-2018 18:15:29	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
13-04-2018 18:19:49	DH8D	A	70,0	72,1	80,4
13-04-2018 18:26:03	E190	A	70,9	74,6	84,1
13-04-2018 18:29:52	E75S	A	70,0	73,7	83,2
13-04-2018 18:32:18	DH8D	A	69,9	72,9	80,7
13-04-2018 18:34:52	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
13-04-2018 18:36:48	E75S	A	69,5	71,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 18:38:44	A320	A	69,5	72,0	80,3
13-04-2018 18:41:18	A320	A	71,7	75,2	85,0
13-04-2018 18:43:36	E170	A	70,6	73,4	81,7
13-04-2018 18:45:50	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
13-04-2018 18:48:12	CRJ9	A	69,6	71,3	79,6
13-04-2018 18:50:32	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
13-04-2018 18:52:34	E170	A	69,6	73,2	81,7
13-04-2018 18:54:31	A320	A	70,2	74,1	83,0
13-04-2018 18:55:59	B38M	A	72,0	76,7	84,6
13-04-2018 18:58:15	A320	A	71,0	75,0	84,2
13-04-2018 19:00:20	CRJ9	A	69,1	70,8	80,9
13-04-2018 19:02:17	F100	A	68,8	70,0	77,9
13-04-2018 19:04:13	E75S	A	71,8	75,8	84,1
13-04-2018 19:06:24	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
13-04-2018 19:08:05	E190	A	71,7	75,6	84,0
13-04-2018 19:10:10	A320	A	72,0	75,6	84,6
13-04-2018 19:12:29	E195	A	71,0	74,8	83,5
13-04-2018 19:15:09	E170	A	72,1	76,4	84,2
13-04-2018 19:18:05	F100	A	70,7	75,0	83,7
13-04-2018 19:21:09	A320	A	70,7	73,1	81,5
13-04-2018 19:23:21	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
13-04-2018 19:30:46	B738	A	72,3	76,7	85,3
13-04-2018 19:36:00	AN26	A	72,5	77,5	85,0
13-04-2018 20:04:05	DH8D	A	69,5	73,7	86,7
13-04-2018 20:23:01	A320	A	70,1	74,0	82,6
13-04-2018 20:26:09	A320	A	70,4	74,2	82,4
13-04-2018 20:36:02	B738	A	72,4	76,8	85,6
13-04-2018 20:38:38	E195	A	72,2	76,8	86,0
13-04-2018 20:40:53	A320	A	69,7	74,3	83,1
13-04-2018 20:43:38	E75S	A	70,4	74,2	83,2
13-04-2018 20:47:29	E75S	A	72,1	76,2	84,4
13-04-2018 20:52:48	SF34	A	69,0	70,9	78,0
13-04-2018 20:55:08	B738	A	72,3	77,4	85,5
13-04-2018 20:57:44	A320	A	70,5	76,0	84,9
13-04-2018 21:00:48	B738	A	72,5	77,8	86,3
13-04-2018 21:03:31	B738	A	73,3	76,9	85,9
13-04-2018 21:06:08	E75S	A	71,8	76,1	85,8
13-04-2018 21:19:27	E170	A	71,5	75,9	84,7
13-04-2018 21:22:12	A320	A	71,4	74,3	83,4
13-04-2018 21:24:04	B738	A	71,5	76,2	85,1
13-04-2018 21:26:55	E195	A	71,7	75,1	83,8
13-04-2018 21:30:38	B738	A	70,8	75,4	84,9
13-04-2018 21:32:57	A318	A	72,5	76,2	85,0
13-04-2018 21:34:35	E75S	A	72,6	76,8	85,8
13-04-2018 21:37:10	E195	A	71,6	74,9	83,9
13-04-2018 21:39:57	B38M	A	71,4	75,3	83,2
13-04-2018 21:40:18	B38M	A	69,3	71,4	78,9
13-04-2018 21:42:32	B738	A	72,6	76,4	84,9
13-04-2018 21:44:17	B738	A	72,1	76,9	85,7
13-04-2018 21:47:02	B738	A	72,3	75,2	83,8
13-04-2018 21:49:02	B738	A	73,1	76,6	84,8
13-04-2018 21:50:59	CRJ9	A	69,7	73,2	82,0
13-04-2018 21:53:39	E170	A	71,7	75,8	84,2
13-04-2018 21:55:15	B738	A	72,6	76,8	85,4
13-04-2018 21:57:50	E170	A	72,4	75,2	83,6
13-04-2018 21:59:59	E195	A	72,6	76,1	85,4
14-04-2018 06:04:49	A320	A	70,2	72,3	80,6
14-04-2018 06:08:08	E195	A	71,4	73,8	82,5
14-04-2018 06:10:57	DH8D	A	71,6	74,4	82,4
14-04-2018 06:13:45	E170	A	71,1	73,4	81,5
14-04-2018 06:16:47	A332	A	73,0	76,6	85,3
14-04-2018 06:19:16	B38M	A	71,3	74,5	82,8
14-04-2018 06:21:08	B734	A	73,9	77,8	85,4
14-04-2018 06:23:09	CRJ9	A	69,9	72,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 06:24:57	E170	A	70,0	71,6	80,0
14-04-2018 06:26:38	E75S	A	69,7	72,0	80,2
14-04-2018 06:28:26	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
14-04-2018 06:30:24	E75S	A	71,5	73,8	81,5
14-04-2018 06:32:23	E75S	A	71,1	73,6	81,5
14-04-2018 06:34:26	E195	A	70,9	74,0	82,6
14-04-2018 06:36:13	A320	A	70,2	72,0	80,2
14-04-2018 06:38:13	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
14-04-2018 06:41:25	B738	A	73,2	76,7	85,2
14-04-2018 06:47:04	B738	A	72,1	74,7	82,9
14-04-2018 07:30:42	E75S	D	72,0	75,1	86,6
14-04-2018 07:36:16	E170	D	69,1	71,4	85,1
14-04-2018 07:40:20	A320	D	70,1	71,2	83,2
14-04-2018 07:41:57	B734	D	70,5	73,0	83,7
14-04-2018 07:46:16	E75S	D	69,6	72,1	83,9
14-04-2018 07:50:40	E75S	D	68,2	69,3	82,1
14-04-2018 07:53:13	E195	D	69,8	72,0	83,6
14-04-2018 07:55:53	B734	D	71,1	73,1	84,5
14-04-2018 07:58:20	E75S	D	68,7	69,9	83,3
14-04-2018 08:00:15	B738	D	70,8	72,5	85,6
14-04-2018 08:01:54	E170	D	68,0	69,0	82,5
14-04-2018 08:04:47	B738	D	70,4	72,7	83,9
14-04-2018 08:08:36	E195	D	69,3	71,2	83,5
14-04-2018 08:11:03	E75S	D	69,0	70,0	82,9
14-04-2018 08:12:49	B738	D	70,6	72,3	84,0
14-04-2018 08:14:15	E170	D	71,9	74,6	86,2
14-04-2018 08:15:45	CRJ9	D	69,8	72,4	83,4
14-04-2018 08:17:32	E195	D	69,9	71,7	83,6
14-04-2018 08:20:06	C295	D	70,3	73,6	81,5
14-04-2018 08:22:16	B38M	D	67,6	69,1	79,9
14-04-2018 08:27:33	B738	D	71,8	75,7	87,0
14-04-2018 09:03:26	B738	D	72,4	76,0	87,5
14-04-2018 09:21:32	E195	D	73,0	76,6	86,6
14-04-2018 09:40:59	B738	D	71,3	74,6	85,9
14-04-2018 09:49:16	E75S	D	69,6	71,4	84,2
14-04-2018 09:54:48	E190	D	69,9	72,9	83,5
14-04-2018 09:58:01	A320	D	68,3	72,2	82,3
14-04-2018 09:59:52	SU95	D	73,5	78,8	87,8
14-04-2018 10:09:04	CRJ9	D	68,7	71,7	81,7
14-04-2018 10:14:25	E75S	D	69,0	72,9	83,1
14-04-2018 10:25:32	A319	D	68,9	71,0	81,5
14-04-2018 10:29:01	CRJX	D	68,4	70,8	82,5
14-04-2018 10:50:02	B738	D	70,2	72,6	84,6
14-04-2018 10:55:40	E75S	D	69,6	72,5	83,4
14-04-2018 10:57:27	E75S	D	70,6	74,1	84,2
14-04-2018 11:04:21	E170	D	68,9	71,7	84,3
14-04-2018 11:05:44	CRJ9	D	71,7	74,9	85,5
14-04-2018 11:08:46	E170	D	68,6	71,5	83,5
14-04-2018 11:10:39	E170	D	70,1	73,6	85,1
14-04-2018 11:13:46	C525	D	67,5	69,2	78,6
14-04-2018 11:20:08	E195	D	73,6	78,6	87,9
14-04-2018 11:23:25	A320	D	67,1	69,2	80,3
14-04-2018 11:26:01	B38M	D	68,0	70,5	80,7
14-04-2018 11:30:39	CRJ9	D	68,0	70,0	80,4
14-04-2018 11:32:19	E75S	D	68,4	71,2	84,2
14-04-2018 11:34:15	E75S	D	69,2	74,1	83,6
14-04-2018 11:35:42	CRJ9	D	70,7	73,6	84,1
14-04-2018 11:38:14	B738	D	71,8	74,7	86,0
14-04-2018 11:48:12	A320	D	69,1	71,9	82,5
14-04-2018 11:50:00	B734	D	71,6	75	85,7
14-04-2018 11:56:42	A320	D	67,4	72,2	80
14-04-2018 12:04:19	A320	D	68,7	71,2	81,7
14-04-2018 12:09:21	A321	D	72,6	77,6	88
14-04-2018 12:11:22	A320	D	70	72,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 12:29:27	B738	D	71,5	73,9	84,5
14-04-2018 12:39:59	A321	D	70,3	73	84,8
14-04-2018 12:43:55	A321	D	71	74,7	85,5
14-04-2018 12:56:10	A319	D	68	71,1	82,1
14-04-2018 13:02:13	A320	D	71,2	75,7	85,1
14-04-2018 13:06:24	E190	D	73,2	77,4	86,2
14-04-2018 13:16:24	E190	D	68,4	73,5	82,6
14-04-2018 13:30:30	CRJ9	D	70,2	73,4	83,2
14-04-2018 13:35:31	E195	D	70,4	74	83,4
14-04-2018 13:37:03	E75S	D	67,5	71,8	82,2
14-04-2018 13:39:13	E195	D	70,3	73,8	83,7
14-04-2018 13:42:41	E195	D	69,4	73,6	83,2
14-04-2018 13:53:27	E195	D	69	72,4	83
14-04-2018 13:58:01	B734	D	70,9	74	84,1
14-04-2018 14:03:54	DH8D	D	67,1	69,3	77,1
14-04-2018 14:17:12	A332	D	75,6	79,7	91,2
14-04-2018 14:29:14	E75S	D	69,2	72,3	84,2
14-04-2018 14:41:07	E75S	D	73,2	77,4	87,5
14-04-2018 14:44:05	E75S	D	68	71,6	81,8
14-04-2018 14:46:57	F100	D	68,9	72	83,6
14-04-2018 14:48:51	E170	D	69	72	83,6
14-04-2018 14:50:50	CRJ9	D	70,8	75,5	83,6
14-04-2018 15:00:24	CRJ9	D	67,9	70,2	81,7
14-04-2018 15:02:16	E170	D	68,6	71,1	83,3
14-04-2018 15:05:13	B77W	D	71,8	76,1	87
14-04-2018 15:08:31	E195	D	70,6	74,2	84,8
14-04-2018 15:10:34	A320	D	67,1	70,7	80,9
14-04-2018 15:13:07	E75S	D	67,4	70	83,3
14-04-2018 15:15:23	A320	D	68,7	71,3	81,7
14-04-2018 15:17:56	B735	D	68,6	72,8	82,7
14-04-2018 15:20:38	E170	D	67	68,4	76
14-04-2018 15:20:51	E170	D	69,2	71,2	79,2
14-04-2018 15:25:21	E170	D	69,9	73,9	85
14-04-2018 15:42:28	E75S	D	72,2	75,6	86,4
14-04-2018 15:46:27	B38M	D	69,3	71,7	79,3
14-04-2018 15:55:03	B738	D	72,5	75,4	86,9
14-04-2018 15:57:17	E75S	D	69,6	72	84,5
14-04-2018 16:01:06	B738	D	70,8	74,3	83,8
14-04-2018 16:16:51	A320	D	68,3	70,5	81,9
14-04-2018 16:21:10	B738	D	70,9	75,7	86,6
14-04-2018 16:23:13	CRJ9	D	70	75,1	83,5
14-04-2018 16:42:26	B734	D	69,7	74,5	84,7
14-04-2018 16:49:00	E75S	D	70,7	74,4	86,3
14-04-2018 16:50:29	E170	D	68,8	71,1	82,6
14-04-2018 16:56:12	B738	D	68,6	70,5	82,9
14-04-2018 16:58:12	B738	D	69,8	72,7	83,5
14-04-2018 17:00:11	B738	D	70,4	73,5	84,6
14-04-2018 17:03:34	A320	D	67,5	70,9	82
14-04-2018 17:05:02	E75S	D	67,3	71,3	83,5
14-04-2018 17:09:21	E195	D	68,6	71,8	82,9
14-04-2018 17:10:42	A319	D	67,3	70	81,6
14-04-2018 17:16:10	E195	D	68,4	69,7	81,1
14-04-2018 17:18:42	E195	D	69,3	71,9	83,1
14-04-2018 17:20:20	E190	D	71,0	74,2	83,6
14-04-2018 17:22:25	B738	D	69,6	71,5	83,0
14-04-2018 17:25:29	B734	D	70,6	76,1	85,1
14-04-2018 17:27:16	E75S	D	67,0	69,4	81,2
14-04-2018 17:28:56	CRJ9	D	67,0	69,4	80,0
14-04-2018 17:30:23	CRJ9	D	69,2	73,1	83,0
14-04-2018 17:33:40	B738	D	72,0	75,6	86,9
14-04-2018 17:36:21	B738	D	67,6	70,0	81,9
14-04-2018 17:39:29	E75S	D	70,8	76,2	86,4
14-04-2018 18:02:06	E170	D	67,2	70,3	81,0
14-04-2018 18:12:48	A333	D	70,6	74,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 18:23:52	B738	D	71,6	74,7	86,8
14-04-2018 18:31:11	A320	D	68,0	69,4	80,8
14-04-2018 19:01:06	A320	D	67,2	68,7	78,9
14-04-2018 19:10:19	E195	D	67,2	68,9	79,0
14-04-2018 19:16:00	E190	D	68,9	71,2	83,3
14-04-2018 19:50:15	E190	D	67,4	68,4	80,4
14-04-2018 19:58:10	E170	D	69,0	70,5	83,6
14-04-2018 20:05:59	E170	D	68,3	69,3	83,0
14-04-2018 20:10:54	E75S	D	69,4	71,0	83,9
14-04-2018 20:12:34	E75S	D	66,1	66,6	76,1
14-04-2018 20:18:31	CRJ9	D	69,2	71,1	82,2
14-04-2018 20:34:14	E75S	D	69,3	70,8	83,3
14-04-2018 20:39:19	E75S	D	69,1	70,1	82,7
14-04-2018 20:41:09	E75S	D	70,2	72,5	84,0
14-04-2018 20:58:06	B738	D	69,4	71,1	83,9
14-04-2018 21:08:45	CRJ9	D	70,3	72,9	83,9
14-04-2018 21:16:11	B738	D	68,2	69,8	82,7
14-04-2018 21:46:14	B738	D	71,9	74,2	86,6
14-04-2018 21:48:30	SU95	D	72,7	75,9	87,6
14-04-2018 21:49:50	E195	D	70,7	73,3	84,3
14-04-2018 21:52:47	B738	D	70,4	72,0	83,2
14-04-2018 21:56:12	B38M	D	67,3	68,1	79,3
15-04-2018 06:01:34	B738	A	72,1	76,0	84,9
15-04-2018 06:05:56	B738	A	71,9	74,5	83,6
15-04-2018 06:12:50	B738	A	73,4	76,5	85,2
15-04-2018 06:16:50	B38M	A	71,5	75,0	84,3
15-04-2018 06:33:11	DH8D	A	69,1	71,2	81,1
15-04-2018 06:43:01	A333	A	74,5	78,9	88,6
15-04-2018 06:49:13	E195	A	72,0	75,3	84,6
15-04-2018 07:17:26	B738	A	71,7	74,7	84,5
15-04-2018 08:05:37	E75S	A	71,0	73,8	81,4
15-04-2018 08:11:31	CRJ9	A	67,4	68,3	76,9
15-04-2018 08:19:15	B738	A	70,9	74,4	83,2
15-04-2018 08:35:11	E75S	A	71,9	75,0	85,1
15-04-2018 08:45:31	SU95	A	71,4	75,5	83,7
15-04-2018 08:49:08	E170	A	71,5	74,6	83,3
15-04-2018 08:53:24	E75S	A	72,8	75,4	84,5
15-04-2018 08:58:38	E75S	A	71,9	75,7	85,1
15-04-2018 09:02:43	BCS1	A	68,7	69,9	78,2
15-04-2018 09:04:24	A320	A	71,8	75,7	84,6
15-04-2018 09:06:58	A320	A	70,6	75,2	84,4
15-04-2018 09:11:28	CRJ9	A	69,7	71,1	80,1
15-04-2018 09:16:14	A320	A	70,9	73,9	82,3
15-04-2018 09:19:33	CRJ9	A	69,7	72,1	80,9
15-04-2018 09:21:34	A320	A	71,3	74,4	82,7
15-04-2018 09:24:29	E170	A	70,3	73,2	81,4
15-04-2018 09:26:23	DH8D	A	70,0	73,2	81,8
15-04-2018 09:28:25	DH8D	A	69,3	72,4	80,1
15-04-2018 09:31:11	B738	A	74,5	79,3	87,7
15-04-2018 09:34:20	E75S	A	72,7	75,8	83,8
15-04-2018 09:36:57	DH8D	A	69,7	71,2	79,3
15-04-2018 09:53:14	E190	A	69,7	72,3	81,4
15-04-2018 10:19:07	A320	A	70,5	73,6	81,3
15-04-2018 10:23:22	E75S	A	72,6	78,0	85,2
15-04-2018 10:36:33	B738	A	70,4	74,5	82,4
15-04-2018 10:47:16	A320	A	72,1	76,3	85,1
15-04-2018 10:54:41	A321	A	70,1	73,0	81,5
15-04-2018 10:59:25	E195	A	71,5	74,9	83,5
15-04-2018 11:01:34	E170	A	70,0	72,3	81,7
15-04-2018 11:03:41	E75S	A	70,4	73,9	82,2
15-04-2018 11:05:57	A320	A	69,9	72,0	81,0
15-04-2018 11:17:13	B737	A	71,8	74,9	82,9
15-04-2018 11:24:38	A320	A	71,6	75,6	83,3
15-04-2018 11:35:52	A320	A	71,2	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 11:39:10	E195	A	72,0	74,6	83,4
15-04-2018 11:45:40	A319	A	71,4	75,3	83,7
15-04-2018 11:49:24	A321	A	70,0	72,5	80,8
15-04-2018 11:52:20	B738	A	70,2	73,5	82,5
15-04-2018 11:56:49	E195	A	71,1	73,7	82,6
15-04-2018 11:58:37	B738	A	71,8	75,1	83,9
15-04-2018 12:01:49	E75S	A	69,5	72,0	79,9
15-04-2018 12:03:18	E195	A	71,5	74,0	82,7
15-04-2018 12:13:25	DH8D	A	69,3	72,6	80,0
15-04-2018 12:15:26	E170	A	69,6	72,7	81,4
15-04-2018 12:17:17	B77W	A	73,3	77,8	87,7
15-04-2018 12:19:56	A320	A	70,5	73,3	81,7
15-04-2018 12:21:58	E170	A	71,3	74,3	82,4
15-04-2018 12:25:32	B788	A	70,6	74,0	83,4
15-04-2018 12:28:33	E195	A	72,1	77,4	84,4
15-04-2018 12:34:32	B788	A	70,9	74,6	84,2
15-04-2018 12:38:20	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
15-04-2018 12:40:35	E170	A	70,7	73,4	81,5
15-04-2018 12:42:41	E195	A	72,0	75,7	83,7
15-04-2018 12:45:41	B738	A	72,9	75,9	84,7
15-04-2018 12:47:57	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
15-04-2018 12:49:59	A320	A	70,4	72,8	80,8
15-04-2018 12:51:45	E75S	A	69,8	72,4	81,9
15-04-2018 12:53:46	DH8D	A	68,5	69,6	77,5
15-04-2018 13:27:02	CRJ9	A	69,7	73,1	82,0
15-04-2018 13:34:57	A320	A	70,7	73,6	81,5
15-04-2018 13:37:56	E170	A	71,0	74,0	81,8
15-04-2018 13:41:05	BCS3	A	68,6	70,7	78,6
15-04-2018 13:47:03	A320	A	71,7	75,6	84,0
15-04-2018 13:48:57	B38M	A	71,8	74,8	82,9
15-04-2018 13:50:56	E75S	A	71,4	75,3	84,7
15-04-2018 13:53:13	A320	A	70,8	73,8	82,3
15-04-2018 14:06:54	A321	A	70,0	73,5	82,1
15-04-2018 14:09:07	DH8D	A	71,2	74,7	83,3
15-04-2018 14:23:18	B738	A	71,5	75,8	83,8
15-04-2018 14:27:00	B788	A	71,6	75,3	84,4
15-04-2018 14:34:27	A319	A	72,4	75,3	83,9
15-04-2018 14:36:35	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
15-04-2018 14:48:44	A321	A	70,1	72,5	80,9
15-04-2018 14:56:08	E195	A	71,2	75,3	83,5
15-04-2018 15:04:13	B734	A	72,4	77,4	85,4
15-04-2018 15:07:36	E75S	A	71,0	74,5	82,8
15-04-2018 15:09:51	CRJ9	A	68,6	71,2	80,3
15-04-2018 15:13:30	CRJ9	A	69,2	71,9	80,4
15-04-2018 15:20:54	E75S	A	71,9	74,4	83,0
15-04-2018 15:23:24	E170	A	70,7	72,5	80,7
15-04-2018 15:25:19	E75S	A	70,5	73,6	82,3
15-04-2018 15:28:05	B738	A	72,0	75,7	84,3
15-04-2018 15:30:43	DH8D	A	68,3	70,8	78,7
15-04-2018 15:33:18	E195	A	71,2	74,7	83,2
15-04-2018 15:35:12	E75S	A	72,1	75,3	83,6
15-04-2018 15:37:13	E170	A	69,8	72,9	80,3
15-04-2018 15:39:03	B738	A	72,3	76,0	84,3
15-04-2018 15:41:07	E75S	A	70,5	72,7	81,7
15-04-2018 15:42:46	A319	A	71,6	74,7	83,4
15-04-2018 15:44:26	E195	A	72,3	75,0	83,1
15-04-2018 15:46:14	B738	A	71,6	75,9	83,6
15-04-2018 15:48:35	E75S	A	70,1	72,7	81,3
15-04-2018 15:50:42	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
15-04-2018 15:54:18	CRJ9	A	69,0	71,3	79,4
15-04-2018 16:00:17	B738	A	72,2	75,4	83,7
15-04-2018 16:06:51	B738	A	72,2	77,2	84,8
15-04-2018 16:09:07	B788	A	71,6	75,2	84,2
15-04-2018 16:14:30	A320	A	71,0	75,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 16:19:37	B788	A	71,2	74,9	84,0
15-04-2018 16:21:51	E195	A	70,4	74,5	82,9
15-04-2018 16:24:56	B772	A	73,1	77,2	87,8
15-04-2018 16:35:25	B789	A	72,2	76,7	85,4
15-04-2018 16:49:12	A320	A	69,0	71,9	80,4
15-04-2018 16:51:02	A319	A	69,4	72,7	81,8
15-04-2018 16:53:24	B738	A	73,1	76,9	86,1
15-04-2018 17:05:05	E75S	A	70,4	72,7	80,4
15-04-2018 17:12:47	A320	A	70,7	73,2	81,1
15-04-2018 17:14:45	A320	A	69,8	73,7	81,8
15-04-2018 17:30:41	B738	A	71,7	74,4	82,5
15-04-2018 17:45:29	E170	A	68,7	70,8	79,5
15-04-2018 17:53:39	E195	A	72,2	75,7	83,6
15-04-2018 17:56:58	A321	A	71,1	74,5	82,8
15-04-2018 18:09:59	E75S	A	69,9	71,5	80,7
15-04-2018 18:12:06	A321	A	70,4	73,5	81,2
15-04-2018 18:14:12	A320	A	71,6	75,4	83,4
15-04-2018 18:16:07	E75S	A	70,8	73,3	81,2
15-04-2018 18:17:41	E75S	A	71,3	74,6	82,1
15-04-2018 18:19:49	E190	A	71,0	74,6	82,5
15-04-2018 18:21:59	DH8D	A	68,6	70,2	77,6
15-04-2018 18:24:19	A318	A	71,6	74,8	83,7
15-04-2018 18:27:36	CRJ9	A	68,5	70,6	79,3
15-04-2018 18:30:06	E170	A	71,0	73,0	81,4
15-04-2018 18:32:27	CRJ9	A	70,3	73,0	80,3
15-04-2018 18:35:02	B738	A	71,6	74,1	82,7
15-04-2018 18:37:00	E170	A	71,3	75,2	83,9
15-04-2018 18:39:05	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
15-04-2018 18:41:08	DH8D	A	68,5	70,2	78,0
15-04-2018 18:45:33	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
15-04-2018 18:47:41	E170	A	70,5	73,5	82,0
15-04-2018 18:49:37	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
15-04-2018 18:52:07	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1
15-04-2018 18:54:01	B38M	A	70,9	74,1	82,6
15-04-2018 18:56:13	A320	A	69,4	72,4	81,7
15-04-2018 18:58:32	AT45	A	67,5	68,8	77,1
15-04-2018 19:00:24	A321	A	71,4	75,6	84,0
15-04-2018 19:02:45	E190	A	71,1	74,5	83,9
15-04-2018 19:05:14	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
15-04-2018 19:07:41	A320	A	70,1	72,8	81,2
15-04-2018 19:16:50	B738	A	71,1	73,8	82,8
15-04-2018 19:19:05	E75S	A	70,4	74,0	82,5
15-04-2018 19:21:15	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
15-04-2018 19:24:00	E170	A	70,5	73,5	81,9
15-04-2018 19:36:40	E75S	A	70,1	73,0	82,4
15-04-2018 20:10:15	CRJ9	A	69,3	72,4	81,1
15-04-2018 20:20:17	B738	A	71,2	74,8	83,3
15-04-2018 20:24:44	A320	A	71,8	75,8	84,6
15-04-2018 20:26:51	C295	A	69,3	71,2	79,3
15-04-2018 20:29:12	E75S	A	71,7	74,4	82,5
15-04-2018 20:31:52	E75S	A	68,0	69,4	80,8
15-04-2018 20:33:19	CRJ9	A	69,5	71,6	80,6
15-04-2018 20:35:17	E195	A	70,7	75,4	83,9
15-04-2018 20:37:13	A320	A	70,8	74,1	82,6
15-04-2018 20:39:11	B738	A	73,2	76,5	85,2
15-04-2018 20:42:03	E170	A	70,9	73,8	82,7
15-04-2018 20:45:09	E75S	A	70,0	73,1	81,5
15-04-2018 20:52:49	B738	A	71,3	75,4	83,9
15-04-2018 20:55:27	E195	A	71,4	75,2	84,1
15-04-2018 20:57:36	CRJ9	A	69,4	71,4	79,8
15-04-2018 21:09:18	B738	A	72,2	75,8	84,0
15-04-2018 21:11:37	B734	A	73,3	77,2	85,3
15-04-2018 21:16:37	E75S	A	70,7	73,4	82,1
15-04-2018 21:21:12	A318	A	71,9	75,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 21:23:47	B738	A	72,3	76,2	84,6
15-04-2018 21:26:09	B739	A	72,3	76,0	84,3
15-04-2018 21:28:12	B38M	A	70,5	72,8	81,6
15-04-2018 21:31:04	B738	A	71,8	74,9	83,6
15-04-2018 21:34:05	B738	A	73,0	77,2	86,0
15-04-2018 21:36:00	DH8D	A	69,3	70,9	78,3
15-04-2018 21:38:02	E195	A	72,5	76,0	84,5
15-04-2018 21:41:57	B739	A	72,3	76,9	85,8
15-04-2018 21:44:12	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
15-04-2018 21:46:19	B738	A	71,3	75,9	83,9
15-04-2018 21:48:13	E195	A	70,9	73,3	82,7
15-04-2018 21:50:14	B763	A	72,5	76,1	85,5
15-04-2018 21:52:29	E195	A	71,3	73,9	82,4
15-04-2018 21:54:17	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
15-04-2018 21:56:15	A321	A	69,3	73,4	87,1
15-04-2018 21:58:15	E75S	A	70,4	73,4	81,9
16-04-2018 09:24:00	B738	D	66,8	67,7	78,6
16-04-2018 09:48:57	B738	D	67,9	68,8	80,7
16-04-2018 15:29:27	E190	D	71,9	75,0	84,4
16-04-2018 15:43:23	E75S	D	67,1	68,7	78,6
16-04-2018 17:23:24	E195	D	66,8	70,2	78,8
16-04-2018 17:23:45	E195	D	67,5	72,9	80,9
17-04-2018 14:15:58	E195	D	67,7	71,9	79,7
17-04-2018 14:46:51	E170	D	79,2	86,2	93,2
17-04-2018 16:43:21	E75S	D	66,0	68,6	79,5
17-04-2018 17:04:05	E195	D	66,6	68,7	76,2
17-04-2018 20:31:52	E170	D	68,6	70,3	82,0
18-04-2018 07:56:36	E170	D	68,5	70,5	81,7
18-04-2018 07:58:40	E75S	D	67,4	69,3	78,6
18-04-2018 09:18:33	AN28	D	76,7	78,1	85,7
18-04-2018 11:30:08	CRJ9	D	66,5	69,6	80,2
18-04-2018 11:49:18	A320	D	65,3	67,1	76,5
18-04-2018 13:31:43	E195	D	67,4	71,9	79,1
18-04-2018 14:40:22	E170	D	65,8	68,3	76,2
18-04-2018 14:53:34	A320	D	67,6	69,4	77,2
18-04-2018 15:42:54	E195	D	68,2	73,6	82,4
18-04-2018 16:08:18	E195	D	68,9	71,9	83,4
18-04-2018 16:11:31	E75S	D	66,5	69,7	79,9
18-04-2018 16:27:34	E170	D	67,6	71,3	82,2
18-04-2018 18:09:33	A332	D	70,1	73,3	85,3
18-04-2018 19:21:49	A321	D	69,3	72,2	83,8
18-04-2018 20:26:30	E170	D	67,8	69,3	80,9
18-04-2018 20:35:38	E75S	D	67,0	68,6	79,6
19-04-2018 07:46:50	E75S	D	68,8	72,6	83,5
19-04-2018 11:15:02	E170	D	66,3	67,6	77,7
19-04-2018 14:25:39	E195	D	68,2	71,9	78,2
19-04-2018 16:19:18	E75S	D	66,4	70,1	79,4
19-04-2018 20:15:08	E75S	D	68,4	71,1	81,6
19-04-2018 20:23:32	E195	D	67,5	70,5	79,3
19-04-2018 20:32:47	E75S	D	67,4	70,2	80,1
21-04-2018 07:27:30	E75S	D	67,5	69,3	80,8
21-04-2018 08:17:45	E195	D	68,3	70,4	80,6
21-04-2018 11:32:28	E75S	D	66,0	67,7	75,6
21-04-2018 14:45:23	E75S	D	67,9	70,9	79,7
22-04-2018 12:51:31	A320	D	66,7	68,5	75,7
22-04-2018 15:02:12	E75S	D	66,2	68,1	76,2
22-04-2018 17:50:24	B738	D	66,6	69,6	80,4
23-04-2018 21:01:41	E195	D	67,4	71,0	81,2
23-04-2018 21:06:11	E75S	D	68,9	72,0	83,6
23-04-2018 21:11:16	F100	D	67,7	70,0	81,1
23-04-2018 21:13:46	A319	D	68,4	70,5	82,2
23-04-2018 21:15:45	E75S	D	69,9	73,6	85,3
23-04-2018 21:17:35	CRJ9	D	67,9	70,6	80,9
23-04-2018 21:20:07	E195	D	68,5	72,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 21:22:14	E170	D	65,7	67,2	74,8
23-04-2018 21:56:53	B734	D	68,8	71,6	83,3
24-04-2018 13:39:35	E195	D	68,3	70,9	77,3
24-04-2018 18:13:40	E195	D	67,8	70,6	78,6
24-04-2018 19:19:36	A321	D	71,6	74,4	84,8
25-04-2018 07:41:29	E75S	D	67,3	69,2	78,5
25-04-2018 16:23:40	B738	D	69,1	71,9	81,4
25-04-2018 17:14:19	E75S	D	66,7	71,9	82,1
25-04-2018 18:10:51	E75S	D	66,6	68,3	77,7
25-04-2018 20:12:57	E170	D	66,7	67,9	77,9
26-04-2018 08:52:17	B734	D	70,9	76,8	85,2
26-04-2018 15:11:04	E75S	D	66,4	68,2	78,7
26-04-2018 16:25:40	E75S	D	65,8	69,5	77,9
26-04-2018 16:34:27	E170	D	66,5	69,8	76,1
26-04-2018 17:34:39	E170	D	66,8	70,9	81,4
26-04-2018 20:07:50	E190	D	66,4	67,3	77,2
26-04-2018 20:39:14	E75S	D	66,3	67,5	76,3
27-04-2018 07:49:49	E75S	D	68,3	72,3	82,1
27-04-2018 07:55:07	B734	D	69,6	73,1	83,0
27-04-2018 08:04:18	E75S	D	70,0	73,6	84,3
27-04-2018 08:53:03	B738	D	66,8	68,3	75,8
27-04-2018 09:14:58	B734	D	67,2	71,3	81,2
27-04-2018 10:09:54	E75S	D	67,0	68,5	76,1
27-04-2018 11:05:57	E195	D	65,9	67,6	77,0
27-04-2018 11:16:10	E75S	D	68,1	73,1	80,1
27-04-2018 12:21:37	A321	D	70,2	74,2	85,3
28-04-2018 13:35:21	A321	D	80,4	88,9	95,2
28-04-2018 17:11:00	E195	D	66,4	69,5	77,2
28-04-2018 17:13:02	E170	D	67,5	69,5	79,8
29-04-2018 06:10:41	E195	A	71,2	73,5	82,4
29-04-2018 06:14:39	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
29-04-2018 06:17:29	E75S	A	69,9	72,5	80,7
29-04-2018 06:19:36	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
29-04-2018 06:21:53	B738	A	72,8	76,1	84,5
29-04-2018 06:26:28	E195	A	71,5	74,2	83,8
29-04-2018 06:33:36	A333	A	73,5	77,4	87,5
29-04-2018 06:55:33	B738	A	70,8	74	83,1
29-04-2018 07:01:07	B38M	A	70,8	73,8	81,9
29-04-2018 07:40:01	B734	A	72,9	76,3	85
29-04-2018 07:51:51	B38M	A	71,1	74	82,3
29-04-2018 07:59:59	E170	A	69,7	71,9	80,1
29-04-2018 08:02:13	DH8D	A	70,7	72,9	80,7
29-04-2018 08:16:43	CRJ9	A	68,6	69,7	78,2
29-04-2018 08:20:05	E75S	A	70,3	73,0	81,8
29-04-2018 08:48:10	SU95	A	72,2	75,1	83,0
29-04-2018 08:50:13	A320	A	73,5	78,2	86,8
29-04-2018 09:01:52	E75S	A	70,1	72,9	80,9
29-04-2018 09:03:23	A321	A	68,9	72,5	81,5
29-04-2018 09:05:38	E170	A	70,2	72,4	80,2
29-04-2018 09:24:51	E195	A	68,4	70,1	77,5
29-04-2018 09:31:11	A320	A	70,3	74,0	81,1
29-04-2018 09:35:59	A320	A	73,2	76,8	84,4
29-04-2018 09:44:35	E75S	A	70,7	73,4	81,5
29-04-2018 09:46:34	E75S	A	71,4	73,9	81,8
29-04-2018 09:59:06	F100	A	68,3	69,9	77,4
29-04-2018 10:02:58	A321	A	70,1	72,1	80,1
29-04-2018 10:25:52	A332	A	72,7	76,7	86,5
29-04-2018 10:29:30	E195	A	68,5	70,2	79,3
29-04-2018 10:33:40	A320	A	67,9	69,4	77,0
29-04-2018 10:37:59	A20N	A	69,4	72,9	81,5
29-04-2018 10:40:27	B738	A	69,0	72,1	80,4
29-04-2018 10:47:18	B738	A	76,2	80,1	88,2
29-04-2018 11:01:55	A320	A	68,8	70,3	77,8
29-04-2018 11:04:51	A321	A	71,2	73,8	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 11:31:54	A319	A	72,8	78,1	84,5
29-04-2018 11:40:33	A320	A	70,3	73,8	82,1
29-04-2018 11:47:28	A320	A	71,6	75,9	84,2
29-04-2018 11:50:11	B77W	A	75,1	78,4	87,9
29-04-2018 11:53:03	E170	A	70,1	73,2	80,1
29-04-2018 11:55:01	A320	A	69,7	72,3	80,1
29-04-2018 12:05:51	E195	A	71,3	74,4	83
29-04-2018 12:07:56	B788	A	72,3	75,5	84,3
29-04-2018 12:10:56	B738	A	73,3	76	83,7
29-04-2018 12:12:57	E75S	A	70	72,5	80,5
29-04-2018 12:14:58	B738	A	73	77,6	86
29-04-2018 12:17:45	B738	A	71,2	74,3	83
29-04-2018 12:20:04	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
29-04-2018 12:21:59	E170	A	69,6	73,0	80,0
29-04-2018 12:23:38	A321	A	70,3	73,4	80,7
29-04-2018 12:25:30	B788	A	72,5	76,0	84,6
29-04-2018 12:27:33	E75S	A	69,7	72,0	80,5
29-04-2018 12:29:23	E75S	A	70,5	73,8	81,6
29-04-2018 12:32:20	DH8D	A	69,7	71,7	79,3
29-04-2018 12:35:47	E195	A	73,1	78,4	85,4
29-04-2018 12:38:21	A320	A	68,8	70,6	78,8
29-04-2018 12:40:02	E75S	A	69,0	71,0	79,0
29-04-2018 12:41:37	B738	A	71,2	74,4	83,0
29-04-2018 12:43:49	E170	A	69,2	71,0	79,7
29-04-2018 12:51:31	B738	A	71,6	74,3	82,7
29-04-2018 12:53:27	DH8D	A	69,1	71,0	78,7
29-04-2018 12:55:49	A320	A	70,0	72,8	80,0
29-04-2018 12:57:53	B788	A	70,9	74,0	83,4
29-04-2018 13:00:22	E75S	A	71,0	73,5	81,0
29-04-2018 13:31:13	CRJ9	A	69,3	71,9	80,4
29-04-2018 13:34:12	A320	A	70,6	73,3	80,6
29-04-2018 13:47:30	E75S	A	68,9	71,5	80,0
29-04-2018 13:50:22	A320	A	71,3	74,0	83,1
29-04-2018 13:55:13	A321	A	71,4	75,5	82,9
29-04-2018 13:56:49	B738	A	72,4	76,6	84,2
29-04-2018 14:04:54	E170	A	70,2	73,5	82,0
29-04-2018 14:08:28	B738	A	72,9	76,2	84,1
29-04-2018 14:10:53	B38M	A	69,9	73,2	81,4
29-04-2018 14:13:05	B738	A	74,5	78,6	85,9
29-04-2018 14:16:52	DH8D	A	69,0	71,5	80,8
29-04-2018 14:19:50	DH8D	A	70,0	71,6	79,5
29-04-2018 14:22:26	E195	A	70,9	74,0	82,1
29-04-2018 14:25:09	B738	A	70,4	73,2	82,2
29-04-2018 14:29:28	B738	A	71,4	73,3	80,9
29-04-2018 14:32:31	B788	A	70,6	73,5	83,4
29-04-2018 14:35:59	B738	A	72,0	74,7	83,2
29-04-2018 14:38:33	A320	A	70,0	73,0	80,8
29-04-2018 14:42:47	B788	A	71,5	76,2	84,0
29-04-2018 14:46:24	B735	A	72,6	77,3	85,1
29-04-2018 14:52:01	E195	A	70,6	73,9	82,1
29-04-2018 14:56:09	A321	A	69,9	74,0	81,9
29-04-2018 15:00:29	CRJ2	A	68,9	71,0	78,4
29-04-2018 15:04:17	E170	A	70,2	73,2	80,9
29-04-2018 15:06:59	E75S	A	71,1	73,8	81,1
29-04-2018 15:09:13	E195	A	71,9	75,4	83,6
29-04-2018 15:11:57	B738	A	70,2	74,0	83,0
29-04-2018 15:14:10	CRJ9	A	69,2	71,1	79,6
29-04-2018 15:16:46	CRJ9	A	68,7	70,2	77,7
29-04-2018 15:19:50	E75S	A	72,5	76,8	84,0
29-04-2018 15:21:41	A320	A	73,3	77,1	84,4
29-04-2018 15:27:46	E195	A	70,7	74,7	82,4
29-04-2018 15:33:37	E75S	A	69,3	71,7	80,5
29-04-2018 15:35:21	E75S	A	69,7	71,4	79,3
29-04-2018 15:39:42	E195	A	72,6	76,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 15:41:33	A319	A	71,5	74,8	82,3
29-04-2018 15:45:26	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
29-04-2018 15:47:32	E195	A	69,5	72,3	81,3
29-04-2018 15:49:28	E55P	A	79,5	87,8	94,2
29-04-2018 15:51:32	A320	A	69,9	72,8	79,9
29-04-2018 15:53:35	B734	A	75,3	78,8	86,4
29-04-2018 15:55:57	DH8D	A	70,3	72,1	79,9
29-04-2018 16:02:40	B734	A	74,2	77,7	85,4
29-04-2018 16:05:02	A319	A	70,4	73,3	82,2
29-04-2018 16:07:10	E170	A	70,2	73,0	81,0
29-04-2018 16:09:26	B738	A	71,9	75,0	83,0
29-04-2018 16:25:04	B738	A	71,6	75,3	84,1
29-04-2018 16:25:38	B738	A	67,5	71,0	79,3
29-04-2018 16:49:30	B738	A	72,1	75,3	83,6
29-04-2018 16:56:09	A320	A	69,8	72,0	79,8
29-04-2018 16:58:31	A320	A	70,1	72,4	80,5
29-04-2018 17:12:04	A319	A	72,5	76,7	84,5
29-04-2018 17:20:31	E75S	A	69,2	72,0	80,6
29-04-2018 17:24:00	E75S	A	69,9	71,7	79,5
29-04-2018 17:27:47	B738	A	71,4	75,9	82,5
29-04-2018 17:38:01	A321	A	70,5	73,6	81,9
29-04-2018 17:49:11	A321	A	71,2	73,4	81,2
29-04-2018 17:57:36	A20N	A	69,5	72,6	81,3
29-04-2018 18:06:30	A320	A	69,2	73,6	81,5
29-04-2018 18:08:33	E75S	A	69,8	72,3	80,5
29-04-2018 18:12:38	A321	A	70,9	73,7	81,7
29-04-2018 18:15:49	E75S	A	71,0	73,9	81,8
29-04-2018 18:19:48	E75S	A	70,1	71,4	80,5
29-04-2018 18:24:16	E190	A	71,9	75,2	83,0
29-04-2018 18:28:12	E75S	A	70,1	73,7	80,9
29-04-2018 18:30:06	A319	A	72,5	76,3	84,6
29-04-2018 18:32:19	DH8D	A	69,4	71,3	79,0
29-04-2018 18:34:24	PC12	A	70,3	73,5	80,7
29-04-2018 18:36:36	E170	A	70,3	74,7	82,0
29-04-2018 18:38:10	CRJ9	A	75,8	81,8	91,5
29-04-2018 18:40:38	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
29-04-2018 18:42:43	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
29-04-2018 18:44:52	CRJ9	A	69,7	72,4	81,2
29-04-2018 18:46:57	E170	A	71,1	74,5	83,6
29-04-2018 18:48:58	E170	A	69,7	71,6	80,1
29-04-2018 18:52:59	E75S	A	71,3	73,8	82,1
29-04-2018 18:54:53	E195	A	72,1	75,5	84,1
29-04-2018 18:57:01	CRJ9	A	70,7	74,1	82,2
29-04-2018 18:59:11	F100	A	71,0	74,2	83,3
29-04-2018 19:01:23	DH8D	A	69,0	71,3	78,0
29-04-2018 19:03:06	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
29-04-2018 19:05:08	A320	A	71,9	75,7	84,5
29-04-2018 19:08:46	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
29-04-2018 19:14:12	A320	A	70,3	73,3	81,5
29-04-2018 19:23:29	DH8D	A	69,9	71,8	79,9
29-04-2018 19:30:54	P180	A	75,8	80,3	91,5
29-04-2018 19:56:08	E75S	A	71,6	74,7	82,7
29-04-2018 19:59:57	B738	A	73,6	77,2	85,4
29-04-2018 20:02:24	B738	A	73,3	77,4	85,6
29-04-2018 20:04:48	B38M	A	71,8	75,0	83,2
29-04-2018 20:08:53	B738	A	71,2	73,6	82,4
29-04-2018 20:16:54	CRJ9	A	70,0	72,6	81,2
29-04-2018 20:22:51	B738	A	71,9	75,2	84,2
29-04-2018 20:25:05	B738	A	71,2	75,1	84,7
29-04-2018 20:27:14	A320	A	71,3	74,8	83,9
29-04-2018 20:29:21	A320	A	69,0	71,8	80,8
29-04-2018 20:31:56	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
29-04-2018 20:37:27	B734	A	73,3	76,6	85,1
29-04-2018 20:44:02	B738	A	71,9	75,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 20:45:42	B738	A	72,9	76,3	84,9
29-04-2018 20:47:39	E75S	A	70,3	72,7	80,7
29-04-2018 20:52:12	E195	A	71,8	74,6	83,9
29-04-2018 21:00:20	B739	A	71,7	74,9	83,7
29-04-2018 21:03:49	A320	A	70,4	72,7	81,2
29-04-2018 21:06:02	E195	A	70,9	74,8	83,5
29-04-2018 21:13:32	A318	A	71,3	73,9	82,7
29-04-2018 21:15:13	E170	A	71,6	74,8	82,8
29-04-2018 21:17:31	B738	A	72,1	75,4	83,6
29-04-2018 21:19:50	A320	A	72,4	76,4	84,4
29-04-2018 21:22:19	B738	A	72,3	75,2	84,0
29-04-2018 21:24:14	E195	A	72,8	76,0	84,5
29-04-2018 21:25:54	E75S	A	69,9	72,5	81,7
29-04-2018 21:28:17	E195	A	71,9	74,6	83,3
29-04-2018 21:31:58	B738	A	71,2	74,4	83,0
29-04-2018 21:33:23	E195	A	70,5	73,6	82,0
29-04-2018 21:35:38	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
29-04-2018 21:37:49	E170	A	71,1	73,5	81,5
29-04-2018 21:39:59	E170	A	70,6	73,2	81,0
29-04-2018 21:42:35	B38M	A	71,0	73,4	81,4
29-04-2018 21:44:32	E75S	A	71,0	73,4	81,8
29-04-2018 21:49:27	B738	A	72,4	75,5	83,5
29-04-2018 21:51:38	B738	A	71	73,5	82,5
29-04-2018 21:53:42	DH8D	A	68,6	70,3	77,6
29-04-2018 21:55:46	DH8D	A	68,2	69,5	77,8
29-04-2018 21:57:52	E75S	A	70,4	72,5	80,4
30-04-2018 06:01:12	E75S	A	70,4	73,2	82,7
30-04-2018 06:05:19	B77W	A	75,2	79,9	88,8
30-04-2018 06:08:31	A320	A	70,5	72,9	81,3
30-04-2018 06:10:41	E170	A	70,7	73,5	81,8
30-04-2018 06:12:34	DH8D	A	68,4	71,8	79,5
30-04-2018 06:14:28	E75S	A	69,3	71,9	80,7
30-04-2018 06:16:18	E170	A	71,1	74,1	82,3
30-04-2018 06:18:09	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
30-04-2018 06:19:59	E170	A	71,1	73,6	82,6
30-04-2018 06:21:56	B734	A	73,1	76,9	85,6
30-04-2018 06:24:11	E195	A	71,1	74,4	83,9
30-04-2018 06:25:57	E195	A	71,8	74,5	83,3
30-04-2018 06:28:00	A320	A	71	73,9	82,4
30-04-2018 06:30:04	DH8D	A	68,4	70	77,4
30-04-2018 06:31:32	B734	A	73,4	77,1	85,9
30-04-2018 06:33:26	DH8D	A	67,5	69,3	78,7
30-04-2018 06:35:29	DH8D	A	70,4	73,5	81,2
30-04-2018 06:37:27	E170	A	70,7	73,1	81,8
30-04-2018 06:39:08	B38M	A	70,2	73,3	82
30-04-2018 06:41:46	B738	A	71,6	74,6	83,6
30-04-2018 06:57:53	B738	A	70,5	74,6	83,5
30-04-2018 07:24:38	B738	A	72,4	76,9	85,4
30-04-2018 07:52:38	DH8D	A	68,2	70,3	79,4
30-04-2018 07:55:32	B738	A	71,8	76,4	84,6
30-04-2018 07:58:23	B734	A	72,9	78,8	86,2
30-04-2018 08:12:42	DH8D	A	68,5	70	78,5
30-04-2018 08:20:49	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
30-04-2018 08:24:32	E75S	A	71,7	76	84,5
30-04-2018 08:43:11	B739	A	72,9	77,6	86,5
30-04-2018 08:45:48	BCS1	A	68,3	70,2	79,5
30-04-2018 08:52:36	SU95	A	72,1	76,4	84,1
30-04-2018 08:55:40	E170	A	72,4	76,2	83,5
30-04-2018 09:06:25	E75S	A	70,5	73,4	81,9
30-04-2018 09:08:23	E195	A	72,1	76,6	85,1
30-04-2018 09:10:58	CRJX	A	69,7	72,1	81,2
30-04-2018 09:13:00	CRJ9	A	69,1	71,9	80,3
30-04-2018 09:15:34	CRJ9	A	69,3	71,2	79,7
30-04-2018 09:17:34	E75S	A	70,4	73,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 09:19:13	B738	A	70,3	74	83,5
30-04-2018 09:21:17	A320	A	70,5	73,9	82,3
30-04-2018 09:23:50	A320	A	71,1	75,6	84,1
30-04-2018 09:25:57	A321	A	68,7	72,1	81,7
30-04-2018 09:28:23	DH8D	A	69,6	71,6	79,2
30-04-2018 09:30:20	E75S	A	71,9	75,4	83
30-04-2018 09:32:23	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
30-04-2018 09:35:15	E170	A	69,8	73,5	82,1
30-04-2018 09:37:30	CRJ9	A	68,9	71,1	80,6
30-04-2018 09:39:45	E75S	A	72,3	75,1	83,8
30-04-2018 09:41:45	E75S	A	70,1	72,9	81,6
30-04-2018 09:43:32	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
30-04-2018 09:46:02	B738	A	71,1	75,3	84,4
30-04-2018 09:48:28	B38M	A	71,1	74,8	82,2
30-04-2018 09:50:57	B738	A	71,2	74,3	82,6
30-04-2018 09:53:03	DH8D	A	68,9	70,4	78
30-04-2018 09:55:20	CRJ9	A	69,4	71,7	80,2
30-04-2018 09:57:09	E190	A	70,9	74,5	82,4
30-04-2018 10:14:34	DH8D	A	68,9	70,9	78
30-04-2018 10:27:59	E195	A	71,8	74,5	82,9
30-04-2018 10:36:43	E175	A	69,3	71,4	80,1
30-04-2018 10:40:56	A20N	A	70,8	73,3	81,6
30-04-2018 10:43:26	A321	A	70	73,1	82
30-04-2018 10:50:51	A320	A	71,4	75,7	83,7
30-04-2018 11:02:43	E195	A	70,2	74,1	83,2
30-04-2018 11:12:02	A321	A	70,6	73,2	82
30-04-2018 11:17:22	A320	A	71,8	74,8	83
30-04-2018 11:25:14	B738	A	73,2	78,2	86,4
30-04-2018 11:27:24	A321	A	69,5	71,7	79,9
30-04-2018 11:30:57	A321	A	70,6	73,4	81,8
30-04-2018 11:32:27	A319	A	70,2	73,6	82
30-04-2018 11:35:18	A320	A	71,1	74,4	83,1
30-04-2018 11:37:17	A319	A	71,8	75,6	83,8
30-04-2018 11:41:27	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
30-04-2018 11:45:13	E195	A	70,8	73,6	81,9
30-04-2018 11:57:09	E170	A	69	71,4	80,7
30-04-2018 11:59:11	E170	A	68,7	72,2	80,8
30-04-2018 12:01:56	B77W	A	74,3	78,8	88,4
30-04-2018 12:05:44	B788	A	71,6	75,6	84,4
30-04-2018 12:07:39	B734	A	72,2	75,6	84,2
30-04-2018 12:09:51	B738	A	71,6	74,7	82,8
30-04-2018 12:11:47	E75S	A	69,6	73,4	81,9
30-04-2018 12:13:44	E190	A	71,5	78,4	84,3
30-04-2018 12:15:57	A320	A	70,5	73,5	82,8
30-04-2018 12:18:07	E195	A	72,0	75,8	84,3
30-04-2018 12:19:42	B738	A	68,9	73,4	85,5
30-04-2018 12:21:17	DH8D	A	70,5	74,8	89,8
30-04-2018 12:24:17	DH8D	A	67,0	69,3	78,5
30-04-2018 12:24:39	DH8D	A	68,5	70,5	81,9
30-04-2018 12:27:53	E195	A	72,2	77,9	85,7
30-04-2018 12:30:42	E170	A	70,8	73,4	82,3
30-04-2018 12:35:54	E75S	A	72,6	77,1	85,1
30-04-2018 12:38:02	E75S	A	68,3	71,5	79,8
30-04-2018 12:42:13	E170	A	69,5	72,1	80,3
30-04-2018 12:44:25	DH8D	A	68,4	71,9	78,9
30-04-2018 12:47:55	B738	A	70,9	74,4	82,6
30-04-2018 12:50:17	E190	A	68,4	70,0	79,2
30-04-2018 12:52:34	E195	A	70,3	74,3	88,8
30-04-2018 12:54:47	B734	A	71,6	77,6	85,5
30-04-2018 12:57:47	B788	A	70,0	75,4	87,1
30-04-2018 13:00:36	E75S	A	69,0	72,1	81,5
30-04-2018 13:14:50	A319	A	72,1	76,5	83,5
30-04-2018 13:17:17	A333	A	73,0	76,4	86,6
30-04-2018 13:19:38	B788	A	72,6	77,7	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 13:22:38	A320	A	70,1	72,9	81,5
30-04-2018 13:25:32	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
30-04-2018 13:28:03	CRJ9	A	69,0	71,6	80,1
30-04-2018 13:34:02	B789	A	72,2	75,6	84,7
30-04-2018 13:42:07	E195	A	70,7	73,7	82,5
30-04-2018 13:45:02	E75S	A	70,0	74,1	80,4
30-04-2018 13:47:56	A320	A	70,5	75,1	83,7
30-04-2018 13:52:44	A321	A	70,2	74,6	83,0
30-04-2018 13:55:23	E190	A	71,0	74,2	82,5
30-04-2018 13:57:22	E75S	A	70,7	74,5	83,2
30-04-2018 14:00:41	B738	A	70,8	72,9	82,3
30-04-2018 14:02:30	E195	A	70,8	74,7	83,4
30-04-2018 14:04:46	DH8D	A	68,7	71,0	79,8
30-04-2018 14:07:04	E75S	A	70,5	73,3	82,0
30-04-2018 14:09:16	B788	A	71,1	74,9	84,9
30-04-2018 14:12:02	B738	A	71,8	75,1	83,2
30-04-2018 14:14:34	E190	A	72,2	75,2	83,7
30-04-2018 14:17:07	CRJ9	A	70,9	74,0	81,7
30-04-2018 14:18:52	A319	A	71,6	74,6	83,1
30-04-2018 14:21:32	B38M	A	69,7	73,2	82,0
30-04-2018 14:23:11	B788	A	74,3	78,2	87,1
30-04-2018 14:26:22	B738	A	71,2	75,3	83,0
30-04-2018 14:33:19	A321	A	71,5	76,2	83,5
30-04-2018 14:35:25	A320	A	71,0	73,8	81,5
30-04-2018 14:37:15	A320	A	70,2	73,6	82,5
30-04-2018 14:40:37	A332	A	73,0	77,5	86,4
30-04-2018 14:56:45	E170	A	70,1	73,1	80,9
30-04-2018 15:03:10	E170	A	70,1	73,7	81,6
30-04-2018 15:05:40	CRJ9	A	68,8	70,8	80,3
30-04-2018 15:08:00	E195	A	72,5	76,2	84,0
30-04-2018 15:10:55	DH8D	A	72,3	76,3	84,4
30-04-2018 15:13:01	CRJ9	A	68,8	71,2	79,2
30-04-2018 15:15:20	A319	A	71,2	74,5	83,7
30-04-2018 15:17:40	E75S	A	69,3	71,5	78,3
30-04-2018 15:21:35	E195	A	71,4	74,2	83,2
30-04-2018 15:24:02	B738	A	71,9	76,4	83,7
30-04-2018 15:29:57	E170	A	69,2	71,4	80,0
30-04-2018 15:32:58	E195	A	71,9	75,4	83,4
30-04-2018 15:41:42	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
30-04-2018 15:47:08	E170	A	70,2	72,3	79,8
30-04-2018 15:48:55	B734	A	73,8	77,8	85,6
30-04-2018 15:51:08	DH8D	A	68,8	71,3	79,9
30-04-2018 15:52:33	E195	A	70,8	74,2	83,1
30-04-2018 15:54:37	E195	A	71,5	74,6	82,6
30-04-2018 15:56:20	B738	A	71,7	74,0	82,1
30-04-2018 16:02:10	B738	A	71,3	75,3	83,6
30-04-2018 16:04:06	E195	A	72,8	76,3	84,6
30-04-2018 16:06:17	E75S	A	70,5	73,0	81,3
30-04-2018 16:17:20	B738	A	72,6	75,3	83,7
30-04-2018 16:45:20	A320	A	70,2	74,2	82,2
30-04-2018 16:57:47	B738	A	72,7	76,3	84,5
30-04-2018 17:06:12	A320	A	70,4	73,9	83,0
30-04-2018 17:16:56	F2TH	A	67,9	70,1	77,9
30-04-2018 17:50:52	A321	A	70,0	73,6	81,7
30-04-2018 17:53:00	A321	A	71,1	74,6	82,6
30-04-2018 17:59:52	E195	A	70,2	74,7	82,5
30-04-2018 18:02:12	E75S	A	70,3	72,4	81,1
30-04-2018 18:04:33	E35L	A	67,4	68,8	77,0
30-04-2018 18:10:16	A320	A	71,3	75,2	83,3
30-04-2018 18:12:19	DH8D	A	68,4	71,5	79,8
30-04-2018 18:15:57	E170	A	69,5	72,2	80,3
30-04-2018 18:20:00	E190	A	71,2	74,1	82,6
30-04-2018 18:22:51	E75S	A	69,8	72,6	79,8
30-04-2018 18:25:52	E170	A	70,2	72,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 18:28:28	E75S	A	70,4	73,6	81,5
30-04-2018 18:30:24	DH8D	A	68,6	70,6	78,1
30-04-2018 18:32:29	E195	A	71,9	75,4	82,7
30-04-2018 18:33:01	E195	A	80,5	86,4	94,7
30-04-2018 18:37:00	CRJ9	A	69,8	71,2	79,3
30-04-2018 18:39:31	E75S	A	70,7	73,9	81,2
30-04-2018 18:41:30	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
30-04-2018 18:45:30	E75S	A	69,6	71,6	79,6
30-04-2018 18:47:00	DH8D	A	80,9	89,0	96,7
30-04-2018 18:49:17	CRJ9	A	69,5	72,2	80,3
30-04-2018 18:53:34	E75S	A	70,1	72,8	81,3
30-04-2018 18:55:39	A320	A	70,1	72,0	80,5
30-04-2018 18:57:38	E190	A	70,7	75,1	82,5
30-04-2018 18:59:18	B38M	A	71,4	74,1	81,9
30-04-2018 19:01:37	AT45	A	67,5	69,4	78,9
30-04-2018 19:03:42	E190	A	70,3	73,0	81,4
30-04-2018 19:05:49	E195	A	70,9	73,6	81,3
30-04-2018 19:07:51	SU95	A	71,4	74,7	82,9
30-04-2018 19:10:02	B738	A	72,2	76,4	83,3
30-04-2018 19:14:01	DH8D	A	69	71,9	79,4
30-04-2018 19:16:22	A320	A	70,4	72,5	80,4
30-04-2018 19:18:39	B738	A	72,8	76,4	84,3
30-04-2018 19:21:00	B738	A	70,8	74,7	83,3
30-04-2018 19:23:13	AN26	A	73,9	78,4	85,6
30-04-2018 19:25:58	A320	A	69,9	72,7	80,3
30-04-2018 19:42:45	A320	A	70,7	73,3	81,5
30-04-2018 19:45:33	A320	A	70,5	73,5	82
30-04-2018 20:05:17	B738	A	71,8	75,1	82,6
30-04-2018 20:21:32	B738	A	70,8	73,3	81,6
30-04-2018 20:23:55	B738	A	71,7	75,1	83,8
30-04-2018 20:26:05	B738	A	73,4	77,1	85,2
30-04-2018 20:34:35	A320	A	70,5	72,9	80,9
30-04-2018 20:42:06	E170	A	70,3	72,5	80,3
30-04-2018 20:44:30	B738	A	72,7	75,1	83,1
30-04-2018 20:53:35	E75S	A	70	71,8	79,1
30-04-2018 20:55:50	E195	A	71	73,8	82,1
30-04-2018 21:04:09	A320	A	69,1	70,8	78,1
30-04-2018 21:05:27	B738	A	71,1	73,8	81,5
30-04-2018 21:06:53	B739	A	72,4	75,7	83,5
30-04-2018 21:10:06	B738	A	71,6	75,1	83
30-04-2018 21:12:17	B738	A	71,7	74,8	82,5
30-04-2018 21:14:17	E195	A	71,1	74,3	81,9
30-04-2018 21:15:53	E75S	A	70,3	72,1	80,3
30-04-2018 21:17:33	E170	A	69,5	71,1	79,5
30-04-2018 21:21:07	E195	A	70,9	73,8	82,4
30-04-2018 21:22:31	B738	A	72	74,6	83,2
30-04-2018 21:24:22	E170	A	69,1	71,3	79,1
30-04-2018 21:26:01	E170	A	69,8	72,6	80,3
30-04-2018 21:28:01	E195	A	72	75,4	82,8
30-04-2018 21:34:28	E195	A	72,4	75,7	82,9
30-04-2018 21:37:15	B734	A	73,8	77,8	85
30-04-2018 21:38:54	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
30-04-2018 21:41:30	E75S	A	70,9	73,4	80,9
30-04-2018 21:47:35	B38M	A	70,2	74	82
30-04-2018 21:49:02	B738	A	71,1	75	88,9
30-04-2018 21:51:00	E75S	A	69,8	71,6	80,3
30-04-2018 21:55:26	FA7X	A	70,5	72,3	79,5
30-04-2018 21:57:19	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
30-04-2018 21:59:06	B734	A	70,9	73,4	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:35:16	B738	D	65,7	69,6	80,8
01-04-2018 22:37:35	E170	D	63,2	66,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:55:22	B738	D	68,0	73,2	85,3
01-04-2018 22:57:36	E75S	D	63,2	67,1	78,6
01-04-2018 22:59:07	CRJ9	D	64,0	69,7	79,1
01-04-2018 23:01:00	B738	D	67,6	71,9	84,5
01-04-2018 23:06:50	B738	D	66,6	71,6	82,9
01-04-2018 23:08:41	E75S	D	65,1	68,3	79,4
01-04-2018 23:10:39	B738	D	67,2	71,9	83,8
01-04-2018 23:12:49	E195	D	64,2	67,2	76,9
01-04-2018 23:15:02	DH8D	D	64,8	67,6	75,6
01-04-2018 23:21:23	B738	D	67,5	70,8	82,4
02-04-2018 22:12:41	B738	D	69,9	72,8	85,4
02-04-2018 22:23:39	SU95	D	68,3	72,2	83,7
02-04-2018 22:42:49	B738	D	68,9	72,0	84,1
02-04-2018 22:49:03	E195	D	68,1	70,8	83,0
02-04-2018 22:51:53	E75S	D	67,7	70,9	83,7
02-04-2018 22:52:53	E170	D	66,3	68,4	83,0
02-04-2018 22:55:01	E195	D	67,5	70,2	82,8
02-04-2018 22:59:16	B738	D	68,5	71,0	83,9
02-04-2018 23:00:43	CRJ9	D	67,5	70,1	83,0
02-04-2018 23:02:18	E170	D	65,5	67,3	81,1
02-04-2018 23:05:37	E75S	D	66,8	68,4	82,9
02-04-2018 23:07:13	DH8D	D	62,3	63,6	73,1
02-04-2018 23:10:12	A320	D	65,0	66,4	80,8
02-04-2018 23:11:47	DH8D	D	62,7	63,6	74,2
02-04-2018 23:14:32	B738	D	69,7	73,1	86,2
02-04-2018 23:16:56	E75S	D	65,0	67,3	81,8
02-04-2018 23:25:34	B734	D	69,7	73,3	85,2
02-04-2018 23:38:31	B738	D	72,1	76,6	87,8
03-04-2018 05:39:14	B744	A	75,2	81,0	90,5
03-04-2018 05:52:58	B752	A	71,2	75,8	86,0
03-04-2018 22:02:36	A319	A	67,9	72,0	81,3
03-04-2018 22:07:07	E75S	A	68,9	72,9	81,5
03-04-2018 22:08:28	E195	A	69,1	73,2	82,5
03-04-2018 22:10:20	DH8D	A	68,4	71,9	80,4
03-04-2018 22:12:32	B737	A	70,2	74,4	83,0
03-04-2018 22:28:51	B734	A	72,3	76,7	84,9
03-04-2018 22:30:47	E75S	A	69,5	73,0	81,3
03-04-2018 22:38:20	CRJX	A	67,7	71,3	80,3
03-04-2018 22:41:40	A319	A	69,6	73,1	81,9
03-04-2018 23:06:23	A320	A	67,8	72,0	80,6
03-04-2018 23:14:50	A320	A	67,8	72,4	81,2
03-04-2018 23:16:53	A321	A	69,3	73,1	81,6
03-04-2018 23:21:17	A321	A	69,6	73,5	81,9
03-04-2018 23:38:31	A320	A	68,3	72,2	80,9
03-04-2018 23:48:46	A320	A	68,6	72,7	81,6
04-04-2018 05:37:37	B752	A	72,4	77,5	87,0
04-04-2018 05:56:29	MD11	A	73,5	79,7	88,7
04-04-2018 22:00:40	A321	A	69,2	73,8	82,4
04-04-2018 22:04:06	A319	A	69,3	74,9	83,9
04-04-2018 22:19:22	B737	A	69,6	74,2	83,0
04-04-2018 22:21:45	CRJX	A	68,0	72,4	82,0
04-04-2018 22:41:58	B734	A	70,2	75,0	83,9
04-04-2018 22:44:24	A321	A	67,1	72,1	81,3
04-04-2018 22:54:31	A319	A	68,7	72,7	81,5
04-04-2018 23:09:30	A321	A	68,8	73,3	82,0
04-04-2018 23:13:32	A320	A	68,2	72,9	81,7
04-04-2018 23:15:13	A320	A	67,9	72,2	81,3
04-04-2018 23:44:18	A320	A	68,9	73,2	81,5
04-04-2018 23:46:40	B734	A	71,6	76,6	84,6
05-04-2018 05:28:51	B752	A	72,8	77,6	87,1
05-04-2018 05:40:07	A320	A	69,3	73,3	82,3
05-04-2018 22:04:31	B752	D	68,1	70,5	84,6
05-04-2018 22:38:14	E195	D	69,2	71,9	84,2
05-04-2018 22:43:20	E190	D	68,7	71,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 22:47:38	E170	D	66,4	69,0	81,0
05-04-2018 22:49:45	E75S	D	67,9	70,1	82,9
05-04-2018 22:50:56	E170	D	66,4	69,1	81,4
05-04-2018 22:54:01	B734	D	71,0	74,7	87,2
05-04-2018 23:01:04	CRJ9	D	69,4	72,7	84,4
05-04-2018 23:03:25	E75S	D	67,3	69,3	83,1
05-04-2018 23:05:01	DH8D	D	62,8	64,3	73,2
05-04-2018 23:06:47	DH8D	D	63,5	65,4	75,0
05-04-2018 23:08:26	E195	D	69,9	72,8	85,4
05-04-2018 23:09:56	E170	D	66,2	68,2	80,8
05-04-2018 23:11:23	DH8D	D	63,1	64,0	74,2
05-04-2018 23:12:27	DH8D	D	63,8	64,7	75,5
05-04-2018 23:14:26	B734	D	69,1	72,1	84,1
05-04-2018 23:16:02	B738	D	69,8	72,6	85,4
05-04-2018 23:18:23	DH8D	D	64,3	65,8	76,0
05-04-2018 23:20:01	E75S	D	67,4	68,8	82,4
05-04-2018 23:21:42	B38M	D	65,6	67,3	79,0
05-04-2018 23:23:20	DH8D	D	64,1	65,7	75,9
06-04-2018 05:59:56	CRJX	D	66,6	70,3	83,6
06-04-2018 22:19:34	B738	D	71,1	75,5	86,6
06-04-2018 22:21:57	B738	D	68,9	71,4	83,6
06-04-2018 22:39:19	B738	D	67,6	70,6	82,6
06-04-2018 22:42:24	E170	D	65,7	67,0	80,9
06-04-2018 22:45:45	E170	D	65,5	67,2	81,0
06-04-2018 22:47:37	E195	D	67,2	69,5	81,7
06-04-2018 22:50:05	CRJ9	D	69,0	72,0	84,0
06-04-2018 22:52:58	DH8D	D	62,8	64,6	72,4
06-04-2018 22:59:36	DH8D	D	65,1	67,1	76,6
06-04-2018 23:07:01	E75S	D	66,9	69,1	83,1
06-04-2018 23:08:48	DH8D	D	62,5	63,4	72,9
06-04-2018 23:10:10	DH8D	D	62,5	63,5	72,9
06-04-2018 23:11:43	E75S	D	66,3	69,4	82,1
06-04-2018 23:14:04	E75S	D	67,3	69,3	82,4
06-04-2018 23:16:47	E195	D	66,6	69,3	82,2
06-04-2018 23:20:46	B738	D	69,8	73,5	84,7
06-04-2018 23:22:48	B734	D	69,3	73,4	85,1
06-04-2018 23:25:32	B734	D	68,9	72,9	85,1
07-04-2018 01:52:05	B738	D	72,1	77,3	87,7
07-04-2018 22:01:47	E195	A	70,4	75,0	84,7
07-04-2018 22:04:17	B737	A	70,7	75,8	84,3
07-04-2018 22:19:53	E170	A	69,0	73,4	83,2
07-04-2018 22:22:00	A320	A	69,1	75,2	83,9
07-04-2018 22:42:20	A321	A	68,1	73,2	83,2
07-04-2018 22:56:55	A319	A	69,4	73,9	83,4
07-04-2018 22:58:47	B738	A	70,5	76,8	85,0
07-04-2018 23:01:01	A320	A	69,8	74,6	83,8
07-04-2018 23:02:50	A320	A	69,0	73,9	82,8
07-04-2018 23:09:38	A320	A	68,4	74,4	84,1
07-04-2018 23:38:27	A321	A	70,0	75,7	84,0
07-04-2018 23:42:16	B734	A	71,2	76,5	86,0
08-04-2018 00:16:44	A321	A	70,4	75,2	84,5
08-04-2018 01:00:54	A320	A	68,9	73,8	83,1
08-04-2018 05:26:33	B738	A	71,6	76,4	85,1
08-04-2018 05:31:26	B738	A	70,4	74,6	83,4
08-04-2018 05:57:03	B38M	A	69,3	74,6	83,5
08-04-2018 22:00:49	E195	A	70,5	77,0	85,8
08-04-2018 22:04:58	DH8D	A	67,8	71,6	81,0
08-04-2018 22:07:11	B737	A	71,2	77,0	85,5
08-04-2018 22:09:35	E170	A	69,3	73,7	83,5
08-04-2018 22:11:36	A320	A	69,4	75,0	84,3
08-04-2018 22:21:33	B738	A	70,3	75,7	84,8
08-04-2018 22:23:28	B734	A	73,7	79,9	88,8
08-04-2018 22:43:18	A318	A	70,8	75,5	84,9
08-04-2018 22:47:47	A321	A	68,7	72,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 22:58:37	A319	A	70,6	75,4	85,0
08-04-2018 23:16:03	A320	A	68,9	74,2	83,4
08-04-2018 23:18:11	A321	A	69,9	75,8	84,8
08-04-2018 23:22:16	A320	A	69,2	74,3	83,7
08-04-2018 23:39:30	A320	A	69,7	74,2	83,5
08-04-2018 23:50:29	CRJX	A	68,3	72,4	82,1
09-04-2018 05:13:51	B752	A	73,4	78,6	87,8
09-04-2018 05:23:14	B752	A	70,5	74,8	84,8
09-04-2018 05:50:42	B734	A	72,6	78,9	86,4
09-04-2018 05:56:06	B738	A	70,1	75,2	84,4
09-04-2018 22:01:04	A320	D	71,4	75,5	86,0
09-04-2018 22:37:36	E75S	D	68,3	70,6	83,5
09-04-2018 22:43:18	B738	D	69,2	71,7	83,5
09-04-2018 22:51:56	E75S	D	69,1	72,0	83,4
09-04-2018 22:53:19	E195	D	70,5	74,5	85,0
09-04-2018 22:56:18	B738	D	69,9	72,4	83,7
09-04-2018 22:58:04	E170	D	68,7	71,3	83,4
09-04-2018 23:00:26	E195	D	68,7	72,4	83,2
09-04-2018 23:01:59	DH8D	D	65,5	66,8	75,9
09-04-2018 23:03:56	B738	D	69,4	72,8	83,6
09-04-2018 23:07:05	E170	D	67,0	69,6	82,6
09-04-2018 23:08:39	DH8D	D	62,3	63,5	72,3
09-04-2018 23:10:21	E195	D	70,5	75,5	84,6
09-04-2018 23:26:46	B738	D	71,3	75,1	85,8
09-04-2018 23:52:08	B734	D	71,4	75,1	85,5
09-04-2018 23:54:52	B738	D	73,7	79,1	88,8
10-04-2018 00:07:06	DH8D	D	62,9	63,7	72,9
10-04-2018 00:10:56	E170	D	67,5	70,6	82,8
10-04-2018 00:27:41	E75S	D	71,7	76,5	86,9
10-04-2018 22:34:40	E170	D	66,9	70,4	82,6
10-04-2018 22:57:00	E170	D	68,3	72,3	84,0
10-04-2018 22:59:11	E170	D	67,5	70,3	82,8
10-04-2018 23:02:18	B738	D	70,6	74,2	85,9
10-04-2018 23:09:18	E195	D	70,9	75,3	85,0
10-04-2018 23:11:31	E75S	D	69,1	72,4	82,5
10-04-2018 23:13:25	E75S	D	68,4	71,8	84,0
10-04-2018 23:15:40	E75S	D	67,8	71,2	83,4
10-04-2018 23:17:14	DH8D	D	64,3	66,4	75,5
10-04-2018 23:18:57	DH8D	D	66,3	68,7	77,8
10-04-2018 23:20:45	DH8D	D	62,9	64,3	74,1
10-04-2018 23:22:47	CRJ9	D	69,9	73,6	84,4
10-04-2018 23:26:34	E195	D	72,1	77,5	86,5
10-04-2018 23:29:57	E75S	D	69,1	73,2	84,0
10-04-2018 23:34:20	B734	D	71,0	75,2	85,8
10-04-2018 23:50:26	B738	D	69,9	72,9	83,8
10-04-2018 23:55:28	B738	D	71,9	75,0	86,4
11-04-2018 01:04:41	CRJ9	D	67,0	69,5	81,2
11-04-2018 22:00:48	B738	A	71,7	77,8	85,1
11-04-2018 22:02:38	B737	A	70,7	74,7	84,7
11-04-2018 22:13:42	B738	A	73,6	77,9	87,0
11-04-2018 22:27:59	CRJX	A	69,6	74,2	83,4
11-04-2018 22:30:31	A320	A	69,6	75,3	84,6
11-04-2018 22:33:10	A321	A	67,6	72,1	82,1
11-04-2018 22:35:21	E195	A	70,6	75,1	84,8
11-04-2018 22:37:40	E75S	A	69,2	73,8	83,2
11-04-2018 22:57:42	A321	A	68,9	73,2	83,1
11-04-2018 23:01:07	A320	A	69,0	74,3	83,5
11-04-2018 23:03:35	A319	A	69,8	75,2	85,0
11-04-2018 23:22:29	A320	A	69,7	75,5	84,3
12-04-2018 00:20:54	A320	A	70,0	75,3	84,4
12-04-2018 05:30:55	B752	A	72,2	77,8	87,2
12-04-2018 05:34:17	MD11	A	77,0	83,0	92,5
12-04-2018 22:01:56	B738	A	71,0	75,9	85,6
12-04-2018 22:03:59	B737	A	71,3	75,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 22:06:29	DH8D	A	67,7	70,7	80,2
12-04-2018 22:10:14	E75S	A	70,5	75,8	85,0
12-04-2018 22:15:40	A320	A	70,8	76,1	85,6
12-04-2018 22:26:51	B738	A	72,0	77,0	86,5
12-04-2018 22:44:58	A320	A	71,5	77,4	85,8
12-04-2018 22:48:36	CRJX	A	69,2	75,2	83,9
12-04-2018 22:57:37	A321	A	70,6	75,3	84,7
12-04-2018 22:59:21	A321	A	70,7	76,0	84,6
12-04-2018 23:05:23	A319	A	71,0	75,9	85,3
12-04-2018 23:33:17	A320	A	68,7	73,9	83,7
12-04-2018 23:37:59	A320	A	71,3	76,2	85,0
12-04-2018 23:50:12	A320	A	69,8	75,1	83,9
13-04-2018 00:31:57	A321	A	70,3	76,0	85,1
13-04-2018 05:41:14	B752	A	74,1	79,4	89,6
13-04-2018 05:43:39	B738	A	73,0	78,0	87,5
13-04-2018 05:47:02	MD11	A	76,9	84,1	93,0
13-04-2018 22:02:23	DH8D	A	67,3	71,4	80,8
13-04-2018 22:04:37	B734	A	73,2	78,4	87,4
13-04-2018 22:06:35	B734	A	72,2	79,0	87,3
13-04-2018 22:08:47	DH8D	A	68,6	72,5	81,6
13-04-2018 22:11:16	E170	A	69,0	74,0	82,4
13-04-2018 22:13:32	B737	A	70,3	75,8	84,1
13-04-2018 22:16:23	DH8D	A	66,6	70,6	79,9
13-04-2018 22:18:52	SF34	A	65,7	68,6	77,8
13-04-2018 22:21:12	DH8D	A	68,2	71,9	81,4
13-04-2018 22:23:46	E195	A	69,8	75,0	84,8
13-04-2018 22:26:11	A320	A	70,2	75,1	83,8
13-04-2018 22:31:25	C56X	A	67,1	71,0	79,7
13-04-2018 22:35:34	CRJX	A	68,5	73,4	82,4
13-04-2018 22:48:23	CRJ9	A	68,7	72,3	81,9
13-04-2018 22:51:05	A321	A	69,6	73,9	83,0
13-04-2018 22:53:01	A320	A	68,6	73,6	82,8
13-04-2018 23:00:51	A321	A	69,4	74,4	83,3
13-04-2018 23:13:07	A319	A	69,9	74,8	84,2
13-04-2018 23:17:48	A320	A	69,4	72,9	83,1
13-04-2018 23:38:50	A321	A	70,3	74,9	84,0
14-04-2018 02:57:01	A320	A	69,0	73,3	82,2
14-04-2018 22:01:10	B738	D	70,2	73,6	85,4
15-04-2018 22:00:03	E195	A	69,8	74,8	84,1
15-04-2018 22:02:14	DH8D	A	68,7	71,8	81,0
15-04-2018 22:04:05	DH8D	A	66,5	69,8	79,1
15-04-2018 22:06:14	B737	A	69,9	74,0	83,3
15-04-2018 22:08:08	B734	A	74,3	79,9	88,5
15-04-2018 22:10:53	B738	A	70,3	75,9	84,7
15-04-2018 22:13:52	CRJX	A	67,3	70,7	80,1
15-04-2018 22:16:01	A319	A	69,5	74,1	83,5
15-04-2018 22:17:49	B738	A	69,5	74,8	83,4
15-04-2018 22:39:52	A321	A	68,0	72,5	81,4
15-04-2018 22:41:54	B734	A	72,4	77,0	85,6
15-04-2018 23:10:16	E195	A	70,5	74,5	83,3
15-04-2018 23:12:56	A320	A	69,3	73,3	82,5
15-04-2018 23:16:50	A319	A	70,0	73,9	83,3
16-04-2018 22:37:33	B738	D	64,8	66,8	77,8
16-04-2018 23:10:48	B38M	D	66,2	68,9	80,2
16-04-2018 23:15:22	E195	D	65,7	69,2	81,1
16-04-2018 23:16:51	E75S	D	67,5	71,4	83,3
16-04-2018 23:23:14	E75S	D	66,0	68,4	80,3
16-04-2018 23:25:12	E75S	D	65,7	68,4	80,1
16-04-2018 23:27:48	B738	D	69,4	72,8	84,9
17-04-2018 23:26:10	E170	D	65,4	67,3	78,8
18-04-2018 22:56:22	E170	D	64,9	67,2	77,7
19-04-2018 23:18:58	E195	D	67,0	69,4	80,2
20-04-2018 22:11:10	B734	D	68,1	71,4	83,4
20-04-2018 23:16:32	B738	D	63,4	64,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 23:23:39	E75S	D	65,0	67,1	77,6
21-04-2018 22:04:13	E75S	D	64,2	65,5	75,7
22-04-2018 23:01:55	E170	D	62,6	63,5	74,4
22-04-2018 23:10:00	E75S	D	62,0	63,0	72,4
22-04-2018 23:17:56	E195	D	65,3	66,9	78,5
23-04-2018 22:12:42	A320	D	67,4	71,2	84,7
23-04-2018 22:18:01	A320	D	63,1	67,3	77,1
23-04-2018 22:52:43	E195	D	67,0	70,8	81,3
23-04-2018 22:57:54	E170	D	61,8	64,0	75,2
23-04-2018 23:07:13	E75S	D	62,3	63,9	75,5
23-04-2018 23:19:09	E75S	D	63,5	64,3	74,2
24-04-2018 22:00:26	B738	D	62,6	65,0	76,4
24-04-2018 23:36:27	B738	D	63,2	64,5	75,2
25-04-2018 22:00:10	B734	D	65,3	69,4	80,2
25-04-2018 23:11:36	E195	D	64,2	69,0	79,0
25-04-2018 23:15:48	E75S	D	63,2	65,9	75,7
25-04-2018 23:26:51	E195	D	65,8	72,1	79,9
25-04-2018 23:30:48	B738	D	64,1	69,8	77,9
26-04-2018 23:54:50	E195	D	63,4	64,6	76,2
27-04-2018 00:47:11	B738	D	63,2	64,5	77,0
28-04-2018 22:58:32	E195	D	66,8	69,4	79,8
28-04-2018 23:01:29	E170	D	65,5	67,6	79,1
28-04-2018 23:35:28	E195	D	65,9	68,4	80,0
29-04-2018 22:00:17	B738	A	69,4	73,3	82,7
29-04-2018 22:10:24	B737	A	69,5	74,4	83,2
29-04-2018 22:13:09	A321	A	68,8	73,1	81,8
29-04-2018 22:14:55	A320	A	70,2	74,8	83,6
29-04-2018 22:16:23	B734	A	73,1	78,5	86,6
29-04-2018 22:17:58	B738	A	70,2	75,3	83,4
29-04-2018 22:19:51	CRJX	A	67,8	71,0	80,6
29-04-2018 22:21:19	E170	A	68,3	72,1	80,6
29-04-2018 22:40:43	E195	A	69,5	74,5	83,3
29-04-2018 22:47:17	B738	A	69,6	73,9	83,0
29-04-2018 22:49:42	A321	A	69,5	74,5	83,1
29-04-2018 23:07:12	A320	A	69,0	73,2	82,1
29-04-2018 23:16:55	A320	A	69,0	73,1	81,8
29-04-2018 23:25:22	A319	A	69,9	74,2	83,3
29-04-2018 23:38:11	A320	A	69,1	73,3	82,1
29-04-2018 23:47:25	A321	A	70,2	74,5	83,4
30-04-2018 01:19:33	A320	A	70,1	75,2	84,4
30-04-2018 05:13:29	B752	A	83,5	91,6	100,5
30-04-2018 05:24:04	B752	A	71,8	77,1	86,9
30-04-2018 05:29:40	B738	A	69,2	73,9	82,8
30-04-2018 05:32:33	B738	A	69,0	72,7	82,6
30-04-2018 05:57:58	B734	A	72,4	77,0	86,2
30-04-2018 22:01:33	DH8D	A	67,4	70,5	78,9
30-04-2018 22:03:19	A318	A	69,8	73,5	81,8
30-04-2018 22:06:22	B737	A	69,4	73,2	81,7
30-04-2018 22:13:57	A320	A	68,4	72,8	81,2
30-04-2018 22:46:37	E170	D	66,9	69,9	82,8
30-04-2018 22:50:15	B738	D	69,0	73,5	85,1
30-04-2018 22:52:16	E75S	D	69,6	74,3	85,7
30-04-2018 22:53:42	B739	D	71,3	75,6	87,8
30-04-2018 22:55:34	E195	D	67,1	70,7	82,3
30-04-2018 22:58:39	E75S	D	66,4	69,4	82,3
30-04-2018 23:00:57	E170	D	64,5	67,1	80,6
30-04-2018 23:02:23	E195	D	67,7	70,7	83,0
30-04-2018 23:06:01	E170	D	64,6	67,5	80,4
30-04-2018 23:07:42	B738	D	69,0	72,9	84,0
30-04-2018 23:12:19	E195	D	67,3	71,1	82,5
30-04-2018 23:16:33	B738	D	68,5	71,5	83,4
30-04-2018 23:18:46	DH8D	D	63,9	65,4	75,0
30-04-2018 23:22:07	B738	D	71,7	76,2	87,1
30-04-2018 23:24:44	CRJ9	D	67,2	71,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 23:33:39	FA7X	D	72,6	76,4	87,2
01-05-2018 00:10:03	B738	D	72,1	78,2	89,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 07:50:01	E75S	D	65,5	67,7	78,7
01-04-2018 07:52:28	A318	D	64,5	66,7	74,1
01-04-2018 10:15:19	DH8D	A	65,1	69,2	79,6
01-04-2018 11:31:11	B738	A	66,1	69,1	77,9
01-04-2018 11:32:30	B737	A	64,5	66,7	73,5
01-04-2018 12:40:17	B788	A	67,7	74,8	82,7
01-04-2018 12:41:43	E170	A	67,9	73,4	88,1
01-04-2018 12:45:01	DH8D	A	67,1	69,8	77,1
01-04-2018 12:45:16	DH8D	A	63,7	67,3	73,7
01-04-2018 12:47:30	E170	A	67,8	73,4	84,8
01-04-2018 12:52:29	E170	A	65,6	68,4	75,6
01-04-2018 12:52:44	E170	A	66,4	72,8	81,1
01-04-2018 12:56:35	B738	A	67,0	68,6	77,0
01-04-2018 13:23:42	CRJ9	A	63,5	66,2	73,0
01-04-2018 13:24:22	CRJ9	A	66,3	69,5	75,8
01-04-2018 13:38:11	E190	A	63,7	66,9	73,2
01-04-2018 13:40:19	A320	A	64,0	66,8	76,0
01-04-2018 13:48:16	E170	A	63,9	66,7	73,9
01-04-2018 13:54:26	A320	A	73,5	77,8	87,3
01-04-2018 13:54:59	A320	A	64,8	71,1	82,1
01-04-2018 14:04:26	A320	A	70,5	76,7	85,8
01-04-2018 14:14:36	DH8D	A	68,2	73,5	82,2
01-04-2018 14:15:09	DH8D	A	65,5	70,0	80,3
01-04-2018 14:22:27	B738	A	71,8	78,4	88,4
01-04-2018 14:44:02	E75S	A	67,8	71,3	79,2
01-04-2018 14:44:22	E75S	A	64,9	68,9	77,7
01-04-2018 15:11:36	E75S	A	69,9	76,0	85,5
01-04-2018 15:13:50	E75S	A	69,9	78,5	89,3
01-04-2018 15:15:30	CRJ9	A	66,4	72,1	79,6
01-04-2018 15:16:04	CRJ9	A	68,2	73,7	84,1
01-04-2018 15:18:31	E75S	A	71,3	74,9	83,6
01-04-2018 15:18:53	E75S	A	64,6	68,5	75,0
01-04-2018 15:20:33	E190	A	64,7	69,4	77,0
01-04-2018 15:21:11	E190	A	67,2	74,4	80,8
01-04-2018 15:23:36	DH8D	A	64,2	68,5	76,5
01-04-2018 15:24:57	E170	A	68,2	75,2	87,1
01-04-2018 15:26:18	E170	A	64,5	68,2	76,0
01-04-2018 15:27:55	E75S	A	71,0	75,8	85,7
01-04-2018 15:30:15	E170	A	68,9	75,4	84,3
01-04-2018 15:32:30	B738	A	68,9	74,1	85,3
01-04-2018 15:34:15	E195	A	69,5	76,2	89,8
01-04-2018 15:37:16	DH8D	A	71,6	78,5	89,7
01-04-2018 15:40:22	E195	A	71,7	79,2	90,0
01-04-2018 15:43:21	CRJ9	A	67,9	70,5	78,7
01-04-2018 15:44:39	DH8D	A	72,5	78,3	92,1
01-04-2018 15:46:17	DH8D	A	68,4	74,0	82,2
01-04-2018 15:46:56	DH8D	A	70,7	76,7	88,5
01-04-2018 15:48:05	E75S	A	67,4	73,9	83,0
01-04-2018 15:48:48	E75S	A	69,4	74,9	88,4
01-04-2018 15:51:23	E195	A	69,1	75,1	89,9
01-04-2018 15:53:23	E170	A	65,4	66,3	65,4
01-04-2018 15:53:32	E170	A	63,6	65,4	75,0
01-04-2018 16:12:57	CRJ9	A	63,3	65,7	72,9
01-04-2018 16:13:22	CRJ9	A	67,5	73,5	82,8
01-04-2018 16:16:19	B738	A	68,4	72,2	79,2
01-04-2018 16:16:47	B738	A	65,6	68,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 16:25:31	B738	A	64,8	68,5	74,3
01-04-2018 16:57:33	A320	A	73,3	77,6	87,6
01-04-2018 16:58:23	A320	A	64,1	68,0	73,7
01-04-2018 17:03:40	B738	A	68,1	72,8	85,1
01-04-2018 17:22:43	A320	A	62,8	66,4	73,6
01-04-2018 17:49:03	A321	A	67,3	71,6	77,7
01-04-2018 17:49:20	A321	A	70,0	75,6	82,0
01-04-2018 17:51:10	E170	A	65,9	72,1	78,5
01-04-2018 17:51:38	E170	A	71,5	76,4	85,1
01-04-2018 17:52:06	E170	A	67,2	72,0	86,1
01-04-2018 17:58:20	A319	A	62,4	64,6	72,4
01-04-2018 18:02:45	DH8D	A	66,0	68,3	78,0
01-04-2018 18:13:40	DH8D	A	67,7	73,1	80,3
01-04-2018 18:17:33	E170	A	63,6	67,2	72,6
01-04-2018 18:18:25	E170	A	65,5	70,0	75,5
01-04-2018 18:24:17	E190	A	62,1	64,2	71,2
01-04-2018 18:31:36	CRJ9	A	64,5	67,9	76,6
01-04-2018 18:33:52	DH8D	A	73,4	77,5	84,8
01-04-2018 18:35:53	A320	A	66,7	72,6	81,6
01-04-2018 18:37:18	CL30	A	66,6	71,5	79,8
01-04-2018 18:40:59	DH8D	A	69,8	78,1	87,4
01-04-2018 18:43:05	E75S	A	66,6	71,6	82,0
01-04-2018 18:43:46	E75S	A	69,1	75,7	83,7
01-04-2018 18:45:31	DH8D	A	64,6	67,6	74,2
01-04-2018 18:45:57	DH8D	A	69,9	73,1	79,0
01-04-2018 18:46:10	DH8D	A	67,5	75,5	86,4
01-04-2018 18:47:53	DH8D	A	67,0	71,7	78,7
01-04-2018 18:51:09	E190	A	62,2	64,9	73,6
01-04-2018 18:53:34	AT45	A	65,5	71,4	79,5
01-04-2018 18:55:28	DH8D	A	63,8	66,3	75,2
01-04-2018 18:56:31	CRJ9	A	63,5	65,3	73,0
01-04-2018 18:56:49	CRJ9	A	62,5	66,1	74,0
01-04-2018 18:57:18	CRJ9	A	66,4	70,6	77,5
01-04-2018 18:58:42	DH8D	A	63,7	66,7	72,7
01-04-2018 18:59:01	DH8D	A	62,9	65,2	72,0
01-04-2018 19:03:18	A320	A	68,6	73,7	84,9
01-04-2018 19:04:24	A320	A	71,0	75,1	81,8
01-04-2018 19:36:32	E195	A	66,4	71,2	84,0
01-04-2018 20:00:56	CRJ9	A	68,5	74,9	85,5
01-04-2018 20:01:51	CRJ9	A	63,4	66,9	75,4
01-04-2018 20:15:18	E75S	A	72,3	81,2	93,0
01-04-2018 20:28:28	E170	A	68,6	72,9	81,8
01-04-2018 20:29:04	E170	A	69,7	76,6	87,9
01-04-2018 20:30:35	CRJ9	A	73,1	78,1	92,4
01-04-2018 20:34:28	A320	A	71,3	78,5	89,4
01-04-2018 20:43:24	B738	A	69,6	77,4	88,3
01-04-2018 20:50:25	B738	A	64,9	68,9	77,6
01-04-2018 20:53:47	B738	A	69,9	75,2	83,5
01-04-2018 20:55:33	E75S	A	67,4	71,4	79,2
01-04-2018 20:56:02	E75S	A	66,6	70,9	82,6
01-04-2018 20:58:56	CRJ9	A	68,0	72,7	80,4
01-04-2018 21:05:26	B734	A	66,5	72,4	84,1
01-04-2018 21:18:31	A318	A	67,5	71,5	76,5
01-04-2018 21:20:30	E170	A	71,7	77,1	90,8
01-04-2018 21:22:30	B738	A	69,8	75,4	83,3
01-04-2018 21:23:02	B738	A	65,1	68,2	77,1
01-04-2018 21:24:47	B738	A	68,4	73,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 21:26:58	B738	A	68,7	74,5	85,7
01-04-2018 21:28:03	B738	A	67,4	73,4	80,2
01-04-2018 21:29:53	E195	A	67,5	75,2	84,2
01-04-2018 21:32:04	E195	A	61,5	64,7	73,5
01-04-2018 21:32:26	DH8D	A	68,6	75,5	87,3
01-04-2018 21:33:49	DH8D	A	69,0	76,0	82,4
01-04-2018 21:37:03	E75S	A	72,3	77,9	91,9
01-04-2018 21:41:55	E75S	A	65,9	69,2	77,9
01-04-2018 21:43:54	B738	A	68,4	72,6	81,6
01-04-2018 21:47:19	B734	A	65,5	67,2	75,1
01-04-2018 21:49:02	B738	A	62,7	65,6	74,2
01-04-2018 21:49:24	B738	A	62,4	64,9	73,2
01-04-2018 21:51:44	DH8D	A	67,0	73,2	83,9
01-04-2018 21:53:34	E170	A	64,6	67,9	75,1
01-04-2018 21:55:40	B38M	A	67,9	70,2	77,9
02-04-2018 06:01:46	A320	A	65,6	70,5	78,3
02-04-2018 06:02:25	A320	A	65,6	68,5	77,3
02-04-2018 06:05:39	DH8D	A	65,4	69,2	76,8
02-04-2018 06:09:32	B738	A	67,3	69,2	76,3
02-04-2018 06:14:07	A320	A	72,5	78,0	93,3
02-04-2018 06:16:14	E195	A	71,0	73,9	81,8
02-04-2018 06:16:32	E195	A	68,6	77,1	88,0
02-04-2018 06:18:28	E75S	A	72,1	76,8	82,9
02-04-2018 06:18:48	E75S	A	64,7	67,1	75,1
02-04-2018 06:21:50	E75S	A	71,4	79,2	92,2
02-04-2018 06:23:50	DH8D	A	65,9	69,8	78,9
02-04-2018 06:26:37	DH8D	A	64,9	69,3	76,1
02-04-2018 06:27:04	DH8D	A	64,5	67,4	76,8
02-04-2018 06:28:24	DH8D	A	71,4	75,0	81,8
02-04-2018 06:28:42	DH8D	A	69,9	74,6	80,3
02-04-2018 06:30:48	E75S	A	66,3	69,1	75,3
02-04-2018 06:33:20	CRJ9	A	66,2	70,3	79,8
02-04-2018 06:38:02	E75S	A	68,8	74,9	88,4
02-04-2018 06:40:09	B738	A	62,8	65,9	71,8
02-04-2018 06:42:58	E195	A	67,7	70,0	77,7
02-04-2018 06:46:36	B738	A	65,3	68,1	76,4
02-04-2018 06:57:51	A332	A	67,2	71,4	83,6
02-04-2018 07:10:26	B738	A	68,3	73,4	85,2
02-04-2018 08:10:30	DH8D	A	69,3	73,1	80,5
02-04-2018 08:10:50	DH8D	A	71,1	74,8	85,4
02-04-2018 08:14:04	E195	A	66,5	72,2	81,3
02-04-2018 08:17:53	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
02-04-2018 08:29:16	E75S	A	66,1	70,9	81,5
02-04-2018 08:30:16	E75S	A	67,3	70,7	79,6
02-04-2018 08:32:54	B738	A	69,3	77,2	88,9
02-04-2018 08:35:04	DH8D	A	68,0	73,0	81,2
02-04-2018 08:35:35	DH8D	A	70,2	75,3	87,7
02-04-2018 08:37:39	CRJ9	A	62,9	64,6	71,9
02-04-2018 08:38:04	CRJ9	A	65,0	67,4	75,0
02-04-2018 08:39:10	B738	A	65,3	67,7	75,3
02-04-2018 08:48:07	A320	A	68,2	74,9	84,4
02-04-2018 09:00:11	E75S	A	70,7	76,3	91,0
02-04-2018 09:04:00	E75S	A	63,1	66,0	74,2
02-04-2018 09:07:11	E170	A	65,4	68,4	79,7
02-04-2018 09:09:52	B738	A	67,2	73,7	81,5
02-04-2018 09:13:06	A320	A	64,0	65,8	73,1
02-04-2018 09:17:59	B738	A	69,4	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 09:19:55	A320	A	69,9	75,1	88,9
02-04-2018 09:22:22	E75S	A	67,5	71,5	82,1
02-04-2018 09:22:56	E75S	A	65,6	69,0	75,1
02-04-2018 09:24:31	DH8D	A	66,1	70,1	76,1
02-04-2018 09:24:46	DH8D	A	71,5	74,5	81,5
02-04-2018 09:26:35	B738	A	68,4	72,2	77,9
02-04-2018 09:33:38	E170	A	64,7	68,3	74,2
02-04-2018 09:37:58	E195	A	67,3	72,6	83,1
02-04-2018 09:39:39	E75S	A	62,1	67,3	72,5
02-04-2018 09:41:57	DH8D	A	66,0	71,7	78,6
02-04-2018 09:44:07	B738	A	64,0	66,6	76,0
02-04-2018 09:48:44	DH8D	A	63,5	66,0	72,6
02-04-2018 09:49:55	CRJ9	A	67,2	72,8	81,2
02-04-2018 09:58:33	DH8D	A	66,1	69,2	77,9
02-04-2018 10:07:50	B38M	A	62,7	65,2	72,2
02-04-2018 10:12:27	E190	A	69,9	75,0	81,0
02-04-2018 10:24:17	E75S	A	64,9	66,8	75,4
02-04-2018 10:56:17	A321	A	63,8	66,2	75,9
02-04-2018 10:56:54	A321	A	67,2	71,9	81,0
02-04-2018 11:07:54	E75S	A	63,0	65,9	72,0
02-04-2018 11:16:48	A320	A	67,2	70,3	78,0
02-04-2018 11:27:53	A321	A	69,5	73,3	79,5
02-04-2018 11:28:09	A321	A	68,2	74,6	87,1
02-04-2018 11:31:13	A319	A	67,4	71,3	78,5
02-04-2018 11:31:37	A319	A	68,0	73,4	86,0
02-04-2018 11:35:51	B738	A	64,1	66,9	74,1
02-04-2018 11:37:20	A321	A	63,4	66,4	76,4
02-04-2018 11:37:59	A321	A	65,9	67,7	76,3
02-04-2018 11:42:33	PC12	A	69,5	74,3	86,0
02-04-2018 11:47:41	A320	A	65,6	68,2	77,4
02-04-2018 11:56:27	CRJ9	A	68,2	72,5	79,0
02-04-2018 11:59:12	E195	A	65,4	69,5	74,9
02-04-2018 12:01:43	B788	A	65,6	70,0	78,2
02-04-2018 12:02:15	B788	A	65,0	68,6	77,0
02-04-2018 12:07:01	E75S	A	62,3	65,3	71,3
02-04-2018 12:09:07	B738	A	66,5	72,0	84,3
02-04-2018 12:15:07	A320	A	66,2	68,3	77,3
02-04-2018 12:18:47	A332	A	63,3	67,2	72,9
02-04-2018 12:25:46	SU95	A	62,8	65,1	71,8
02-04-2018 12:26:06	SU95	A	65,6	70,2	76,0
02-04-2018 12:27:41	E75S	A	63,5	65,8	72,5
02-04-2018 12:30:26	DH8D	A	66,3	70,8	78,3
02-04-2018 12:32:03	B788	A	66,1	71,0	83,2
02-04-2018 12:38:43	E195	A	65,1	69,9	77,9
02-04-2018 12:40:27	DH8D	A	68,5	74,1	84,3
02-04-2018 12:42:46	B788	A	63,0	66,9	74,8
02-04-2018 12:45:53	DH8D	A	61,5	64,8	71,1
02-04-2018 12:52:54	B734	A	65,5	69,7	81,6
02-04-2018 13:00:54	A319	A	64,2	67,1	76,5
02-04-2018 13:04:42	B789	A	66,1	68,8	75,1
02-04-2018 13:08:14	A333	A	65,1	69,2	77,2
02-04-2018 13:10:41	E75S	A	64,8	67,5	76,3
02-04-2018 13:11:19	E75S	A	63,0	66,9	73,4
02-04-2018 13:18:26	E75S	A	66,2	71,1	80,6
02-04-2018 13:27:03	A320	A	69,6	72,4	78,6
02-04-2018 13:38:54	E75S	A	66,2	70,5	83,6
02-04-2018 13:45:48	BCS1	A	65,9	69,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2018 13:54:36	E75S	A	67,3	70,6	80,3
02-04-2018 13:55:01	E75S	A	66,4	68,2	77,6
02-04-2018 14:01:18	E170	A	68,2	72,9	85,2
02-04-2018 14:04:19	DH8D	A	63,9	66,4	73,9
02-04-2018 14:06:14	A321	A	65,5	69,8	77,6
02-04-2018 14:06:39	A321	A	64,1	67,3	73,6
02-04-2018 14:09:09	B735	A	65,4	67,3	74,4
02-04-2018 14:13:37	E195	A	70,1	74,5	87,7
02-04-2018 14:15:59	A320	A	65,1	67,9	76,8
02-04-2018 14:36:20	A320	A	68,1	72,3	80,1
02-04-2018 14:37:07	A320	A	62,9	65,5	71,9
02-04-2018 14:41:29	A321	A	65,2	69,3	75,2
02-04-2018 15:00:34	B734	A	67,1	72,2	77,1
02-04-2018 15:07:14	DH8D	A	65,0	67,6	78,2
02-04-2018 15:08:46	CRJ9	A	63,9	68,3	73,4
02-04-2018 15:28:29	E75S	A	68,1	72,9	78,1
02-04-2018 15:41:49	DH8D	A	66,1	70,3	76,9
02-04-2018 15:43:31	E170	A	66,9	71,2	80,5
02-04-2018 15:44:47	E170	A	63,7	66,8	75,5
02-04-2018 15:45:23	E170	A	64,2	68,0	75,3
02-04-2018 15:47:06	E75S	A	65,5	71,2	80,4
02-04-2018 15:51:15	E195	A	69,1	71,8	78,1
02-04-2018 15:51:51	E195	A	68,7	74,7	86,1
02-04-2018 15:53:18	B738	A	65,7	68,4	76,9
02-04-2018 15:53:51	B738	A	63,5	66,7	73,9
02-04-2018 15:59:42	DH8D	A	62,5	65,7	73,0
02-04-2018 16:00:01	DH8D	A	64,6	70,2	81,2
02-04-2018 17:16:35	A320	A	63,9	66,2	73,9
02-04-2018 17:27:04	CRJX	A	65,8	68,3	74,9
03-04-2018 06:27:23	A320	D	63,4	65,4	76,7
03-04-2018 06:40:57	A318	D	64,5	65,6	76,5
03-04-2018 07:04:44	A319	D	69,6	73,0	84,7
03-04-2018 07:30:37	A319	D	62,9	63,7	72,0
03-04-2018 07:44:17	B738	D	64,8	66,7	79,4
03-04-2018 07:47:48	E195	D	65,9	67,3	79,5
03-04-2018 07:49:13	E195	D	63,9	65,7	76,4
03-04-2018 07:52:18	B738	D	63,1	64,5	74,8
03-04-2018 07:57:17	E75S	D	63,0	64,4	74,2
03-04-2018 07:59:53	E75S	D	64,1	65,5	73,6
03-04-2018 08:01:26	B734	D	63,8	65,2	75,6
03-04-2018 08:04:38	B738	D	62,6	65,0	71,6
03-04-2018 08:10:51	B734	D	62,9	64,7	73,7
03-04-2018 08:19:44	B738	D	64,4	65,8	76,1
03-04-2018 08:21:32	AN26	D	65,7	67,8	77,8
03-04-2018 09:30:49	A333	D	65,0	67,5	77,5
03-04-2018 09:35:05	E195	D	65,0	69,4	77,6
03-04-2018 09:47:10	SU95	D	63,6	67,0	75,9
03-04-2018 10:29:10	B738	D	63,4	66,3	73,0
03-04-2018 10:36:50	A321	D	63,2	65,1	72,2
03-04-2018 10:58:57	E75S	D	60,8	63,6	69,9
03-04-2018 10:59:20	E75S	D	61,1	64,7	72,3
03-04-2018 11:28:07	E75S	D	62,9	64,5	72,0
03-04-2018 11:30:24	B744	D	61,9	64,2	73,1
03-04-2018 11:42:17	E75S	D	62,3	65,1	73,4
03-04-2018 12:02:06	A320	D	62,8	65,7	74,8
03-04-2018 12:29:51	P180	D	65,5	67,3	76,9
03-04-2018 12:59:21	E190	D	63,2	64,2	72,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 13:14:18	E195	D	62,1	64,7	72,9
03-04-2018 13:25:46	E195	D	62,4	65,8	75,6
03-04-2018 13:36:03	B738	D	63,2	66,2	72,8
03-04-2018 13:42:59	E75S	D	64,8	67,8	78,0
03-04-2018 14:48:58	A320	D	64,3	67,7	77,7
03-04-2018 15:21:01	E75S	D	62,7	64,7	71,7
03-04-2018 16:25:22	A321	D	64,6	68,3	79,1
03-04-2018 16:52:05	B734	D	62,3	64,2	71,9
03-04-2018 16:52:27	B734	D	65,3	69,5	78,1
03-04-2018 17:02:31	E75S	D	63,7	65,6	73,7
03-04-2018 17:06:40	E75S	D	62,4	64,3	71,4
03-04-2018 17:20:02	B738	D	62,6	64,3	73,7
03-04-2018 17:42:23	B738	D	64,6	66,6	78,5
03-04-2018 18:05:44	E170	D	67,1	70,0	82,7
03-04-2018 18:09:46	B734	D	65,0	66,3	74,5
03-04-2018 18:15:32	E195	D	62,7	64,2	74,7
03-04-2018 20:31:39	E195	D	62,8	63,8	71,8
03-04-2018 21:57:16	B733	D	71,1	76,0	86,1
04-04-2018 07:24:35	A319	D	63,3	64,7	74,5
04-04-2018 07:33:37	B734	D	63,6	66,1	77,8
04-04-2018 07:44:21	E195	D	63,1	63,9	72,6
04-04-2018 07:50:56	E75S	D	63,2	65,4	72,2
04-04-2018 07:55:33	B734	D	63,4	65,3	77,0
04-04-2018 07:59:01	B738	D	63,9	65,0	75,4
04-04-2018 08:16:57	AN26	D	66,1	69,3	77,9
04-04-2018 10:44:29	DH8D	D	63,8	66,2	74,2
04-04-2018 10:53:11	MD11	D	64,4	68,5	79,1
04-04-2018 11:21:47	E195	D	63,8	67,4	78,7
04-04-2018 12:06:22	B738	D	63,6	67,7	77,6
04-04-2018 12:08:37	B734	D	62,8	65,2	73,6
04-04-2018 12:13:05	P180	D	62,0	65,7	73,7
04-04-2018 12:20:18	A320	D	64,1	67,8	78,2
04-04-2018 12:36:28	A319	D	62,0	64,3	72,0
04-04-2018 12:57:27	B738	D	64,2	66,7	74,2
04-04-2018 13:01:00	A319	D	65,2	68,3	77,5
04-04-2018 13:05:14	E190	D	63,6	65,5	73,6
04-04-2018 13:12:37	A332	D	62,6	64,3	73,4
04-04-2018 13:52:19	B738	D	64,0	67,6	79,1
04-04-2018 14:54:07	BCS1	D	65,4	67,8	78,4
04-04-2018 15:15:02	A321	D	62,6	64,9	72,6
04-04-2018 15:21:34	E190	D	63,3	66,5	75,4
04-04-2018 15:37:10	E170	D	63,5	64,9	73,1
04-04-2018 16:07:46	B738	D	61,6	64,0	71,6
04-04-2018 16:58:46	B734	D	64,0	68,5	78,6
04-04-2018 17:17:45	E195	D	62,4	64,3	71,9
04-04-2018 17:20:04	B738	D	62,5	66,0	74,8
04-04-2018 17:31:36	B738	D	63,3	64,5	74,1
04-04-2018 17:33:06	E195	D	63,8	66,8	77,6
04-04-2018 17:44:55	B738	D	64,8	67,8	79,4
04-04-2018 18:01:36	E75S	D	67,3	70,7	82,8
04-04-2018 18:04:18	A333	D	65,1	68,1	77,1
04-04-2018 18:08:21	A319	D	67,8	70,9	82,3
04-04-2018 19:10:59	A320	D	71,1	76,1	86,2
04-04-2018 19:58:39	B738	D	63,5	66,8	77,8
04-04-2018 20:10:22	E170	D	68,0	73,2	84,1
04-04-2018 20:19:38	E75S	D	63,2	64,5	74,4
04-04-2018 20:29:13	E170	D	68,0	72,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 20:49:53	A320	D	63,3	65,2	74,7
04-04-2018 21:21:24	B738	D	64,7	66,8	75,1
04-04-2018 21:53:32	B733	D	71,6	76,1	86,9
05-04-2018 06:10:41	A320	A	63,9	68,0	76,2
05-04-2018 06:16:58	E195	A	64,5	67,2	76,0
05-04-2018 06:34:04	E75S	A	63,5	65,0	74,6
05-04-2018 09:36:35	DH8D	A	69,2	76,0	80,0
05-04-2018 12:14:01	E75S	A	61,3	66,6	74,3
05-04-2018 13:05:46	B734	A	62,4	63,7	73,9
05-04-2018 15:13:27	CRJ9	A	63,1	64,2	72,6
05-04-2018 18:14:49	DH8D	A	62,8	65,5	74,6
05-04-2018 18:31:27	E175	A	63,3	65,6	74,4
05-04-2018 18:31:45	E175	A	62,9	65,9	72,9
05-04-2018 18:46:07	E170	A	63,2	67,5	75,5
06-04-2018 08:22:41	AT45	A	64,4	66,7	75,5
06-04-2018 08:23:18	AT45	A	63,2	65,7	72,3
06-04-2018 08:25:29	DH8D	A	62,0	65,1	71,5
06-04-2018 08:28:50	E170	A	63,2	65,1	73,2
06-04-2018 08:49:04	SU95	A	68,1	73,8	81,7
06-04-2018 08:59:03	E75S	A	63,2	65,5	74,7
06-04-2018 08:59:36	E75S	A	64,8	68,5	76,3
06-04-2018 09:02:09	A319	A	62,9	66,1	74,9
06-04-2018 09:04:36	E75S	A	63,8	65,8	74,2
06-04-2018 09:08:02	E75S	A	66,4	70,5	79,7
06-04-2018 09:09:29	A320	A	64,0	67,8	76,6
06-04-2018 09:10:05	A320	A	66,6	68,2	77,0
06-04-2018 09:26:30	CRJ9	A	63,8	66,2	73,8
06-04-2018 10:12:49	E75S	A	64,3	66,2	73,9
06-04-2018 10:21:57	B738	A	63,8	68,1	74,9
06-04-2018 10:49:57	A321	A	65,9	70,6	80,8
06-04-2018 10:52:37	A320	A	63,9	66,5	75,1
06-04-2018 10:56:08	SF34	A	64,5	67,8	76,8
06-04-2018 11:04:51	E170	A	64,6	69,1	77,8
06-04-2018 11:49:26	B788	A	64,5	68,7	77,8
06-04-2018 12:08:41	E75S	A	62,1	64,5	73,6
06-04-2018 12:19:57	E75S	A	64,0	67,7	74,0
06-04-2018 12:40:46	DH8D	A	64,6	67,9	76,7
06-04-2018 14:07:09	E75S	A	72,5	76,6	89,3
06-04-2018 14:21:50	A320	A	64,6	69,5	79,1
07-04-2018 07:49:01	E75S	D	62,9	65,7	74,9
07-04-2018 08:06:30	A318	D	62,2	63,6	72,2
07-04-2018 08:18:25	B738	D	63,2	64,9	72,3
07-04-2018 09:22:43	B738	D	62,1	63,4	71,6
07-04-2018 09:34:24	B734	D	62,5	64,7	77,3
07-04-2018 10:04:35	E195	D	62,1	65,1	71,6
07-04-2018 10:43:22	B737	D	64,7	67,4	78,7
07-04-2018 10:54:04	E195	D	63,2	65,7	73,2
07-04-2018 11:57:51	A320	D	63,1	65,8	75,1
07-04-2018 13:35:02	E195	D	64,1	66,5	73,1
07-04-2018 13:59:54	B734	D	66,5	69,9	78,8
07-04-2018 14:17:51	A332	D	63,4	66,7	75,4
07-04-2018 15:13:39	B735	D	63,1	64,8	73,1
07-04-2018 15:56:40	B738	D	63,5	68,8	78,9
07-04-2018 16:44:12	A321	D	65,1	67,9	79,3
07-04-2018 16:46:13	A319	D	64,2	67,4	76,2
07-04-2018 17:04:32	E195	D	63,3	66,3	74,4
07-04-2018 17:10:09	B738	D	62,6	64,4	71,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2018 17:17:05	B738	D	63,3	66,8	75,1
07-04-2018 17:18:56	A320	D	70,0	74,4	84,4
07-04-2018 17:20:39	B734	D	65,4	68,6	75,4
07-04-2018 18:13:13	A333	D	64,1	66,0	77,3
07-04-2018 19:28:34	P180	D	63,8	65,0	73,3
07-04-2018 20:11:57	E75S	D	64,6	66,7	76,9
08-04-2018 06:48:55	B738	D	64,4	66,0	74,8
08-04-2018 07:22:11	A319	D	62,6	64,4	73,0
08-04-2018 07:32:33	E75S	D	62,9	64,1	75,0
08-04-2018 07:47:50	E170	D	64,4	65,7	73,4
08-04-2018 07:49:12	E170	D	62,1	64,4	73,2
08-04-2018 07:52:17	E195	D	63,4	65,7	76,4
08-04-2018 07:55:06	E75S	D	63,1	65,3	75,4
08-04-2018 07:57:57	E195	D	64,0	65,7	76,3
08-04-2018 08:08:35	E75S	D	62,7	64,3	73,5
08-04-2018 08:44:40	B738	D	64,5	67,1	76,6
08-04-2018 09:36:59	A333	D	64,2	68,3	80,1
08-04-2018 09:40:11	B738	D	65,2	68,9	78,0
08-04-2018 09:54:57	A319	D	65,6	69,6	81,2
08-04-2018 10:30:29	A320	D	62,7	63,9	71,7
08-04-2018 11:01:57	E75S	D	61,0	62,6	71,0
08-04-2018 11:04:53	E75S	D	65,1	70,5	75,5
08-04-2018 11:05:15	E75S	D	63,5	67,6	73,0
08-04-2018 11:55:30	A320	D	63,7	66,9	78,0
08-04-2018 11:59:20	E75S	D	62,0	64,1	71,0
08-04-2018 12:11:34	E195	D	63,3	67,5	74,1
08-04-2018 12:14:40	B738	D	64,1	67,9	75,3
08-04-2018 12:16:57	A320	D	63,1	66,2	77,9
08-04-2018 12:32:19	A321	D	63,4	66,7	75,1
08-04-2018 13:08:52	E195	D	61,9	64,0	71,9
08-04-2018 13:35:01	CRJ9	D	66,5	71,5	76,5
08-04-2018 13:37:35	E170	D	61,6	64,4	71,2
08-04-2018 13:39:02	B738	D	62,8	65,5	74,0
08-04-2018 13:42:16	B734	D	62,9	64,2	74,0
08-04-2018 13:47:06	E195	D	64,6	67,4	79,1
08-04-2018 14:37:00	A320	D	62,1	64,5	73,5
08-04-2018 14:49:34	E190	D	65,1	67,2	76,3
08-04-2018 14:50:22	E75S	D	64,0	66,5	77,5
08-04-2018 14:51:14	CRJ9	D	67,7	71,4	79,5
08-04-2018 14:58:46	B77W	D	64,4	67,2	73,4
08-04-2018 15:19:28	A321	D	65,0	67,6	76,1
08-04-2018 15:25:46	B788	D	65,1	67,2	74,6
08-04-2018 15:28:36	E170	D	64,1	67,1	73,2
08-04-2018 15:29:40	E170	D	65,5	71,1	77,0
08-04-2018 15:38:31	E75S	D	65,2	71,2	80,4
08-04-2018 15:47:01	B38M	D	64,7	68,2	74,2
08-04-2018 15:49:09	B738	D	63,6	65,3	76,8
08-04-2018 15:51:27	A321	D	66,8	70,7	83,5
08-04-2018 15:54:11	AT45	D	63,5	66,0	73,1
08-04-2018 16:08:58	B738	D	63,7	68,3	76,3
08-04-2018 16:15:17	B735	D	63,3	66,5	76,7
08-04-2018 16:26:02	E170	D	66,3	72,4	78,8
08-04-2018 16:45:35	A319	D	63,8	67,1	76,8
08-04-2018 17:06:28	E170	D	64,3	66,6	76,8
08-04-2018 17:16:41	E195	D	63,4	65,0	73,8
08-04-2018 17:27:26	DH8D	D	64,8	70,8	78,4
08-04-2018 17:31:43	E75S	D	65,8	68,8	78,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 17:36:46	B738	D	64,1	68,0	75,2
08-04-2018 17:52:06	E170	D	66,7	69,2	77,5
08-04-2018 18:11:52	A319	D	63,0	66,3	74,4
08-04-2018 18:22:22	B738	D	63,5	66,0	73,5
08-04-2018 19:41:56	E75S	D	64,8	68,7	80,2
08-04-2018 19:48:33	A320	D	62,6	64,2	76,4
08-04-2018 20:01:17	E75S	D	63,2	66,0	72,3
08-04-2018 20:07:50	E75S	D	65,2	68,6	78,2
08-04-2018 20:10:08	E170	D	67,0	73,1	79,0
08-04-2018 20:14:17	A319	D	63,8	65,8	75,9
08-04-2018 20:19:30	E195	D	67,2	69,9	79,5
08-04-2018 20:22:30	B738	D	63,1	65,1	73,1
08-04-2018 20:34:42	B738	D	65,1	68,8	78,1
08-04-2018 21:21:23	B738	D	64,8	68,2	77,1
09-04-2018 06:19:21	A320	D	63,3	65,6	75,0
09-04-2018 06:21:53	E195	D	63,5	65,0	73,9
09-04-2018 06:47:47	A318	D	63,3	64,5	73,7
09-04-2018 07:28:10	A320	D	66,1	68,6	79,1
09-04-2018 07:32:15	B734	D	64,6	66,3	73,7
09-04-2018 07:34:48	A320	D	62,1	64,2	71,6
09-04-2018 07:35:36	B738	D	63,7	65,6	72,8
09-04-2018 07:35:52	B738	D	63,6	66,8	78,9
09-04-2018 07:43:26	E195	D	64,4	67,1	76,2
09-04-2018 07:45:28	B734	D	62,8	64,8	73,6
09-04-2018 07:47:50	E170	D	62,8	64,3	71,8
09-04-2018 07:52:50	E195	D	63,6	66,5	73,6
09-04-2018 08:01:08	E195	D	63,4	66,1	74,5
09-04-2018 08:02:45	E195	D	63,2	66,2	74,3
09-04-2018 08:06:11	E75S	D	62,1	65,0	71,1
09-04-2018 08:10:45	E75S	D	63,0	65,1	75,1
09-04-2018 08:14:22	B738	D	63,3	66,4	75,0
09-04-2018 08:17:24	B734	D	63,3	65,7	74,5
09-04-2018 08:17:54	B734	D	64,2	66,9	79,9
09-04-2018 08:25:40	B738	D	63,4	64,3	73,8
09-04-2018 08:26:10	B738	D	63,4	66,2	77,4
09-04-2018 10:00:25	E75S	D	62,6	65,7	76,6
09-04-2018 10:08:45	B738	D	62,1	64,6	73,2
09-04-2018 10:24:40	B738	D	61,7	63,9	71,2
09-04-2018 10:24:56	B738	D	61,8	65,7	72,2
09-04-2018 10:34:33	DH8D	D	63,9	66,3	76,0
09-04-2018 10:40:39	C130	D	62,5	63,9	71,6
09-04-2018 10:42:41	DH8D	D	65,6	67,7	76,7
09-04-2018 10:44:29	E170	D	65,5	70,0	76,3
09-04-2018 10:55:45	B734	D	64,7	69,6	76,7
09-04-2018 11:05:24	A321	D	63,8	67,7	79,1
09-04-2018 11:06:03	A321	D	63,0	65,4	74,7
09-04-2018 11:15:54	E75S	D	64,1	68,1	80,0
09-04-2018 11:19:41	E170	D	63,1	64,9	74,6
09-04-2018 11:20:11	E170	D	63,8	67,1	76,5
09-04-2018 11:24:24	CRJ9	D	65,5	69,7	77,6
09-04-2018 11:31:31	E75S	D	64,7	71,0	78,3
09-04-2018 11:39:35	B738	D	65,4	68,9	81,6
09-04-2018 11:44:53	B738	D	65,1	68,8	81,2
09-04-2018 11:49:52	DH8D	D	63,2	66,6	76,0
09-04-2018 11:50:56	A321	D	66,3	67,9	75,3
09-04-2018 12:33:37	B738	D	63,6	64,5	73,1
09-04-2018 12:36:40	A319	D	63,8	65,1	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2018 12:42:34	A320	D	63,2	66,3	74,6
09-04-2018 12:49:46	A320	D	61,5	63,4	71,5
09-04-2018 12:56:57	A320	D	65,1	67,9	75,9
09-04-2018 12:58:59	A321	D	62,5	64,3	71,6
09-04-2018 13:03:13	E190	D	68,2	71,5	79,0
09-04-2018 13:10:40	SF34	D	64,3	68,6	79,6
09-04-2018 13:14:39	E195	D	63,8	67,0	75,3
09-04-2018 13:26:45	CRJ9	D	66,1	69,0	76,5
09-04-2018 13:33:09	E75S	D	63,7	66,1	72,7
09-04-2018 13:36:12	A320	D	64,8	68,7	76,3
09-04-2018 13:54:25	E170	D	64,5	66,9	77,9
09-04-2018 14:07:27	A332	D	65,0	68,7	78,0
09-04-2018 14:53:02	AT45	D	62,0	64,3	71,6
09-04-2018 15:06:04	DH8D	D	66,4	70,7	80,5
09-04-2018 15:33:02	E170	D	65,8	69,0	77,8
09-04-2018 15:35:56	B788	D	63,3	64,6	73,8
09-04-2018 16:05:57	SW4	D	68,8	71,9	80,8
09-04-2018 16:09:56	A319	D	63,2	64,2	72,2
09-04-2018 16:39:02	B738	D	61,7	64,4	73,5
09-04-2018 17:27:58	E195	D	62,6	65,5	71,7
09-04-2018 17:32:49	E195	D	64,1	67,2	74,5
10-04-2018 07:57:34	E170	D	62,5	63,2	72,5
10-04-2018 08:20:23	AN26	D	66,3	70,2	77,7
10-04-2018 08:28:42	E75S	D	63,3	64,2	73,3
10-04-2018 09:13:53	DH8D	D	63,3	67,8	73,3
10-04-2018 09:25:44	E195	D	64,5	67,1	75,3
10-04-2018 09:29:02	A333	D	62,4	64,5	72,0
10-04-2018 09:31:20	B744	D	65,0	70,4	82,0
10-04-2018 10:41:13	MD11	D	65,4	67,9	80,3
10-04-2018 10:58:05	E170	D	63,5	65,9	78,1
10-04-2018 10:58:52	E75S	D	62,8	65,1	76,9
10-04-2018 11:06:17	E195	D	66,1	69,1	81,9
10-04-2018 11:38:02	CRJ9	D	62,6	65,0	72,2
10-04-2018 11:50:29	B734	D	62,8	64,1	74,2
10-04-2018 11:58:28	A321	D	62,6	64,3	74,0
10-04-2018 11:59:02	A321	D	62,5	63,8	73,9
10-04-2018 12:04:24	E170	D	63,3	64,3	74,1
10-04-2018 12:09:23	A320	D	62,9	65,4	76,4
10-04-2018 12:30:07	A321	D	69,9	74,2	83,7
10-04-2018 12:34:15	B738	D	65,0	67,9	76,7
10-04-2018 12:48:20	A319	D	62,8	66,2	77,8
10-04-2018 12:54:55	E190	D	63,4	65,8	75,7
10-04-2018 13:13:14	B738	D	63,2	65,1	77,2
10-04-2018 13:15:16	E195	D	63,3	67,5	75,0
10-04-2018 13:24:28	E195	D	63,0	66,5	74,1
10-04-2018 13:36:56	B738	D	63,6	66,0	75,4
10-04-2018 13:44:26	B738	D	62,9	64,6	72,9
10-04-2018 14:51:08	A319	D	62,3	64,0	73,5
10-04-2018 16:53:02	B738	D	62,9	65,3	71,9
10-04-2018 16:54:16	E170	D	62,4	65,4	72,0
10-04-2018 16:57:12	A319	D	64,4	66,0	73,5
10-04-2018 16:59:44	E195	D	63,0	65,2	74,8
10-04-2018 17:07:17	B734	D	62,8	64,8	74,3
10-04-2018 17:14:58	E195	D	62,6	65,6	72,6
10-04-2018 17:21:09	B734	D	65,7	68,2	77,7
10-04-2018 18:14:13	E170	D	64,3	67,3	76,9
10-04-2018 20:10:55	E195	D	63,0	65,2	75,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 20:28:52	SU95	D	64,0	66,3	76,1
10-04-2018 20:29:38	E75S	D	68,0	72,2	78,4
10-04-2018 20:30:01	E75S	D	67,8	71,5	77,8
10-04-2018 20:30:27	E75S	D	67,8	72,5	80,8
10-04-2018 20:30:54	E75S	D	68,3	73,4	83,0
10-04-2018 20:31:36	B738	D	65,7	69,8	81,6
10-04-2018 20:36:41	F100	D	64,7	67,5	79,0
10-04-2018 21:06:07	B752	D	65,2	68,5	79,2
10-04-2018 21:38:33	A320	D	70,0	75,1	84,5
10-04-2018 21:45:03	B733	D	70,4	74,1	84,0
11-04-2018 06:34:13	A318	D	64,6	67,4	74,6
11-04-2018 06:35:57	A320	D	69,5	75,4	83,6
11-04-2018 07:27:25	E75S	D	65,5	68,4	75,9
11-04-2018 07:29:12	E75S	D	64,3	67,2	76,1
11-04-2018 07:41:12	E75S	D	66,8	70,0	75,8
11-04-2018 07:45:40	E170	D	61,5	63,8	75,1
11-04-2018 07:47:57	B734	D	63,4	66,6	75,8
11-04-2018 07:48:26	B734	D	63,9	66,4	73,4
11-04-2018 07:51:29	E75S	D	64,1	66,6	74,5
11-04-2018 07:54:56	E170	D	67,3	71,8	76,3
11-04-2018 08:02:08	E195	D	62,8	64,7	71,9
11-04-2018 08:05:05	B738	D	63,1	67,0	78,4
11-04-2018 08:05:46	B738	D	64,3	66,7	74,7
11-04-2018 08:07:27	E195	D	64,7	68,0	76,5
11-04-2018 08:09:32	AN26	D	64,6	69,3	76,1
11-04-2018 08:22:29	E75S	D	62,1	63,4	71,6
11-04-2018 09:48:53	E75S	D	64,6	67,2	73,6
11-04-2018 10:02:41	SU95	D	63,9	65,1	73,0
11-04-2018 10:18:42	E195	D	63,5	66,7	74,3
11-04-2018 10:40:38	MD11	D	66,7	72,7	82,0
11-04-2018 10:57:07	B738	D	62,5	65,0	76,2
11-04-2018 10:59:04	CRJ9	D	62,8	66,0	74,6
11-04-2018 11:08:56	E170	D	62,8	64,5	73,2
11-04-2018 11:11:02	E195	D	65,2	70,4	79,6
11-04-2018 11:12:15	E75S	D	62,3	65,1	76,5
11-04-2018 11:16:48	C295	D	63,3	67,1	80,6
11-04-2018 11:19:59	B38M	D	62,8	66,1	71,8
11-04-2018 11:44:19	A321	D	62,4	65,6	73,5
11-04-2018 12:25:09	B738	D	62,6	64,5	74,0
11-04-2018 12:38:29	A319	D	65,6	67,2	74,6
11-04-2018 12:42:01	A320	D	63,8	66,6	73,4
11-04-2018 12:50:03	A321	D	64,1	66,0	75,2
11-04-2018 13:49:32	B738	D	64,0	66,9	77,2
11-04-2018 13:53:38	E170	D	63,8	68,2	78,6
11-04-2018 14:01:32	B738	D	63,4	65,5	73,8
11-04-2018 14:18:21	A332	D	65,1	68,1	77,9
11-04-2018 15:31:56	E195	D	63,8	67,3	75,9
11-04-2018 16:06:18	A320	D	62,8	64,8	72,3
11-04-2018 16:08:09	B738	D	63,6	65,5	76,0
11-04-2018 16:28:26	B734	D	64,8	68,1	79,5
11-04-2018 16:41:11	E170	D	62,7	66,2	76,1
11-04-2018 16:50:20	A332	D	70,7	76,3	87,3
11-04-2018 16:58:51	E75S	D	62,2	65,4	73,0
11-04-2018 17:05:15	B734	D	62,9	66,2	76,7
11-04-2018 17:06:32	B738	D	62,0	63,8	76,8
11-04-2018 17:07:10	B738	D	64,6	67,4	75,8
11-04-2018 17:08:28	E170	D	69,3	77,2	86,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2018 17:18:00	B738	D	63,8	68,1	78,5
11-04-2018 17:24:01	E75S	D	61,6	63,2	70,7
11-04-2018 17:29:07	B738	D	63,8	66,6	73,8
11-04-2018 17:38:52	E170	D	63,2	65,3	74,3
11-04-2018 18:17:51	A319	D	62,4	64,2	71,4
11-04-2018 18:19:11	CRJX	D	65,6	71,1	80,9
11-04-2018 18:20:26	A333	D	65,4	68,3	78,8
11-04-2018 18:25:00	E195	D	65,1	66,9	75,5
11-04-2018 19:55:56	E195	D	62,7	64,3	71,7
11-04-2018 20:11:25	E75S	D	63,7	66,7	76,3
11-04-2018 20:12:39	E170	D	64,6	66,5	74,6
11-04-2018 20:21:27	E75S	D	62,6	64,6	72,2
11-04-2018 20:25:53	E170	D	62,5	65,0	72,5
11-04-2018 20:32:53	E195	D	63,5	65,1	73,0
11-04-2018 20:55:24	B738	D	62,8	65,4	72,8
11-04-2018 21:14:58	E75S	D	65,1	69,2	79,7
11-04-2018 21:32:32	A320	D	66,5	69,9	80,8
11-04-2018 21:52:26	B733	D	62,9	66,2	74,1
12-04-2018 06:01:33	B737	D	66,3	69,6	80,1
12-04-2018 07:28:08	E75S	D	69,4	73,7	85,8
12-04-2018 07:32:56	E75S	D	65,5	71,6	78,1
12-04-2018 07:36:31	E75S	D	63,7	66,5	75,2
12-04-2018 07:39:51	A319	D	63,8	64,8	73,4
12-04-2018 07:50:04	E75S	D	63,3	66,1	74,7
12-04-2018 07:50:58	AN26	D	63,5	65,9	74,0
12-04-2018 07:54:58	B734	D	63,6	65,5	75,1
12-04-2018 07:58:31	B734	D	64,1	68,9	78,6
12-04-2018 08:02:21	E170	D	63,5	66,0	73,0
12-04-2018 08:06:03	E170	D	63,0	65,3	73,4
12-04-2018 08:12:05	B738	D	64,2	66,7	76,0
12-04-2018 08:30:43	B738	D	64,0	66,7	75,2
12-04-2018 08:35:39	E75S	D	63,3	64,7	72,8
12-04-2018 09:31:23	A333	D	64,6	68,2	78,0
12-04-2018 09:42:17	A320	D	63,2	66,2	76,6
12-04-2018 09:44:20	E75S	D	64,3	68,4	75,8
12-04-2018 09:51:48	E170	D	64,8	67,5	78,8
12-04-2018 09:58:48	A319	D	64,7	67,7	77,9
12-04-2018 10:02:21	SU95	D	63,7	65,6	74,4
12-04-2018 10:06:09	A320	D	64,4	67,2	75,2
12-04-2018 10:07:57	B738	D	65,5	70,3	80,6
12-04-2018 10:33:03	A320	D	66,5	70,2	80,7
12-04-2018 10:40:42	MD11	D	67,1	71,7	82,4
12-04-2018 11:02:37	E195	D	65,2	67,2	78,6
12-04-2018 11:07:05	E195	D	64,1	65,4	73,2
12-04-2018 11:11:55	A320	D	65,3	68,0	76,8
12-04-2018 12:02:51	A320	D	65,8	70,9	78,8
12-04-2018 12:52:52	A319	D	64,7	66,7	76,7
12-04-2018 12:56:29	E190	D	63,7	65,7	76,7
12-04-2018 13:05:02	B738	D	64,7	67,0	74,2
12-04-2018 13:10:38	E195	D	61,9	64,2	71,9
12-04-2018 13:48:13	E195	D	64,7	66,1	77,3
12-04-2018 14:24:19	E170	D	62,6	64,9	73,7
12-04-2018 14:40:25	E75S	D	63,9	66,9	73,9
12-04-2018 15:07:18	A320	D	64,6	68,3	78,0
12-04-2018 15:09:31	E75S	D	62,9	64,8	73,7
12-04-2018 15:16:16	E195	D	63,7	65,6	73,2
12-04-2018 15:58:37	E75S	D	64,0	68,2	78,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 16:18:12	E75S	D	63,9	65,3	73,0
12-04-2018 16:26:26	A321	D	63,5	65,6	73,5
12-04-2018 16:41:18	B738	D	63,2	64,8	75,0
12-04-2018 16:46:20	B738	D	62,1	63,5	72,1
12-04-2018 17:06:37	E195	D	63,9	66,9	75,0
12-04-2018 17:10:29	A320	D	64,6	66,3	75,8
12-04-2018 17:20:26	E195	D	63,0	64,6	72,5
12-04-2018 17:30:44	E195	D	65,4	68,5	74,4
12-04-2018 17:32:34	B738	D	65,8	72,0	78,8
12-04-2018 17:33:25	E170	D	62,5	64,5	71,5
12-04-2018 17:36:32	B734	D	62,4	66,3	74,5
12-04-2018 17:38:38	B738	D	67,1	70,9	82,1
12-04-2018 17:43:31	E75S	D	62,9	66,0	73,3
12-04-2018 17:54:57	B738	D	64,1	66,0	75,5
12-04-2018 18:47:34	A319	D	72,3	76,6	86,5
12-04-2018 19:13:21	A320	D	65,5	69,2	76,6
12-04-2018 19:48:01	A319	D	63,4	67,4	75,1
12-04-2018 19:54:46	E190	D	63,7	65,8	76,9
12-04-2018 20:04:53	A319	D	62,7	64,6	75,3
12-04-2018 20:10:02	E170	D	63,4	65,9	73,8
12-04-2018 20:14:15	E195	D	62,9	64,3	73,3
12-04-2018 20:34:22	E75S	D	61,8	63,4	71,3
12-04-2018 20:57:28	B738	D	62,7	65,2	75,0
12-04-2018 21:49:18	B733	D	68,8	74,1	84,2
13-04-2018 06:10:48	E195	D	64,2	66,0	76,5
13-04-2018 06:31:21	A318	D	64,0	66,4	77,0
13-04-2018 06:38:15	A320	D	63,5	65,8	74,7
13-04-2018 07:04:19	A319	D	64,5	65,2	74,9
13-04-2018 07:33:53	E75S	D	63,8	66,6	74,3
13-04-2018 07:36:42	E75S	D	62,3	64,1	73,5
13-04-2018 07:40:37	E195	D	64,4	65,8	73,5
13-04-2018 07:42:42	E195	D	64,5	66,4	74,9
13-04-2018 07:44:00	E75S	D	63,0	64,0	73,0
13-04-2018 07:55:04	AN26	D	63,2	65,3	72,7
13-04-2018 07:59:34	B734	D	63,1	64,7	73,9
13-04-2018 08:04:09	E75S	D	64,3	67,3	77,5
13-04-2018 08:10:13	E195	D	63,8	65,2	72,9
13-04-2018 08:21:31	E195	D	63,3	66,9	75,9
13-04-2018 09:31:38	B738	D	63,0	65,0	75,6
13-04-2018 10:22:12	B738	D	65,9	68,4	77,1
13-04-2018 10:41:38	E190	D	63,7	65,3	73,2
13-04-2018 10:48:02	MD11	D	68,0	73,5	84,5
13-04-2018 10:56:35	E190	D	62,7	64,4	74,4
13-04-2018 11:16:39	E170	D	62,3	64,1	71,3
13-04-2018 12:18:58	A320	D	70,7	76,8	85,9
13-04-2018 12:32:25	A319	D	63,8	66,0	75,8
13-04-2018 12:38:57	A321	D	64,3	66,1	74,7
13-04-2018 12:57:10	A319	D	69,4	76,3	84,6
13-04-2018 13:30:30	B734	D	64,9	70,4	77,2
13-04-2018 13:40:34	E195	D	64,9	68,0	74,4
13-04-2018 13:41:52	E170	D	62,3	64,6	73,7
13-04-2018 13:42:22	E170	D	64,0	66,5	77,2
13-04-2018 13:46:29	E195	D	63,0	65,0	72,6
13-04-2018 13:56:18	DH8D	D	65,5	68,6	75,5
13-04-2018 14:00:26	B738	D	62,8	64,6	73,6
13-04-2018 14:24:09	CRJ9	D	63,2	66,5	73,2
13-04-2018 14:31:38	E170	D	65,9	68,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 14:33:08	A332	D	63,9	67,0	77,5
13-04-2018 14:43:09	E75S	D	64,7	69,2	79,2
13-04-2018 14:44:17	SF34	D	65,4	71,5	78,1
13-04-2018 14:45:03	SF34	D	63,1	65,4	73,9
13-04-2018 14:53:20	CRJ9	D	63,2	64,8	72,8
13-04-2018 14:55:46	A320	D	63,9	65,5	72,9
13-04-2018 15:05:22	F100	D	62,8	64,5	72,3
13-04-2018 15:09:19	B77W	D	63,7	66,7	76,5
13-04-2018 15:28:20	DH8D	D	64,2	67,1	74,2
13-04-2018 15:38:07	E75S	D	62,8	63,9	72,8
13-04-2018 15:48:16	A320	D	65,1	68,8	78,7
13-04-2018 16:00:59	A321	D	63,3	64,9	72,9
13-04-2018 16:12:29	A321	D	62,6	64,5	71,6
13-04-2018 16:23:02	DH8D	D	63,7	66,5	73,3
13-04-2018 16:23:31	DH8D	D	64,6	68,5	74,2
13-04-2018 16:58:09	B738	D	63,3	65,7	72,8
13-04-2018 17:14:55	E195	D	64,4	67,2	73,9
13-04-2018 17:18:15	B738	D	64,3	65,8	74,7
13-04-2018 17:25:03	B734	D	64,2	66,7	77,2
13-04-2018 17:27:19	E195	D	63,3	65,7	75,3
13-04-2018 17:32:46	E75S	D	66,7	70,6	76,7
13-04-2018 17:51:30	E75S	D	63,2	65,1	74,3
13-04-2018 18:09:22	B734	D	63,1	66,4	73,5
13-04-2018 18:15:39	A333	D	63,9	66,3	75,7
13-04-2018 18:56:28	B738	D	62,9	65,6	74,0
13-04-2018 20:10:33	E170	D	67,8	73,5	83,6
13-04-2018 20:19:42	A320	D	66,2	69,8	80,3
13-04-2018 20:39:54	E75S	D	66,4	71,0	81,4
13-04-2018 20:45:02	E195	D	68,8	73,0	83,4
13-04-2018 21:05:14	E170	D	63,2	65,7	74,0
13-04-2018 21:07:25	B738	D	64,3	68,7	77,7
14-04-2018 06:36:33	A318	D	63,7	65,0	75,7
14-04-2018 09:27:04	E75S	A	69,6	74,3	80,3
14-04-2018 10:43:22	A320	A	70,5	75,7	81,6
14-04-2018 11:27:15	A320	A	60,5	65,0	70,9
14-04-2018 11:53:39	A319	A	66,2	69,6	80,5
14-04-2018 12:26:45	E75S	A	61,5	67,8	72,7
14-04-2018 12:48:21	B738	A	65,0	68,6	81,2
14-04-2018 13:22:58	CRJ9	A	63,6	68,9	74,7
14-04-2018 14:07:41	A320	A	63,6	67,0	73,2
15-04-2018 07:35:40	B738	D	64,4	66,6	75,5
15-04-2018 07:48:24	E195	D	65,2	66,9	74,7
15-04-2018 07:49:25	E195	D	63,9	65,5	72,9
15-04-2018 09:39:22	B738	D	63,8	66,3	75,6
15-04-2018 09:42:57	A333	D	64,0	66,2	74,8
15-04-2018 11:14:05	DH8D	D	75,9	80,3	88,2
15-04-2018 13:40:16	B738	D	63,5	66,1	75,0
15-04-2018 14:31:02	AT45	D	64,4	66,0	73,9
15-04-2018 15:31:44	A321	D	63,7	66,3	73,3
15-04-2018 15:42:20	E195	D	66,0	69,0	77,7
15-04-2018 16:28:27	E75S	D	62,0	63,8	72,4
15-04-2018 16:42:31	E75S	D	66,9	69,7	78,9
15-04-2018 16:48:28	A319	D	61,5	63,2	71,1
15-04-2018 16:49:12	B738	D	68,4	71,5	78,0
15-04-2018 16:52:51	DH8D	D	68,2	72,4	78,6
15-04-2018 17:17:00	E195	D	64,0	66,1	73,0
15-04-2018 17:21:36	E195	D	63,9	67,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 17:23:51	E195	D	62,8	66,4	74,5
15-04-2018 17:49:32	E170	D	65,6	68,7	79,6
15-04-2018 18:13:58	A319	D	62,6	64,5	74,7
15-04-2018 19:15:51	A320	D	73,4	78,6	87,7
15-04-2018 19:42:39	B738	D	67,6	70,1	79,1
15-04-2018 20:04:51	E190	D	67,6	73,0	78,0
16-04-2018 06:41:04	A320	D	63,5	64,2	74,6
16-04-2018 06:52:24	A318	D	62,9	63,8	72,5
16-04-2018 07:35:39	A320	D	65,7	68,7	76,8
16-04-2018 08:05:23	B738	D	64,4	65,9	73,9
16-04-2018 08:08:13	E195	D	63,2	64,4	72,2
16-04-2018 08:25:17	AN26	D	65,4	70,2	79,1
16-04-2018 08:34:43	DH8D	A	65,9	67,9	75,4
16-04-2018 09:48:35	DH8D	A	64,1	66,9	76,4
16-04-2018 10:37:24	A320	A	64,5	66,2	75,3
16-04-2018 10:37:48	A320	A	65,0	66,2	75,0
16-04-2018 13:47:41	B38M	A	68,2	69,9	74,2
16-04-2018 14:23:00	B738	A	65,4	69,3	75,4
16-04-2018 15:38:20	E195	A	71,6	74,7	87,4
16-04-2018 15:49:01	E170	A	65,6	67,1	75,2
16-04-2018 16:01:26	DH8D	A	68,0	72,9	82,1
16-04-2018 16:23:51	B738	A	62,1	65,4	72,1
16-04-2018 17:49:00	E170	A	61,7	64,7	72,1
16-04-2018 18:52:23	DH8D	A	67,6	71,9	78,0
16-04-2018 21:33:14	B738	A	63,9	67,3	73,9
17-04-2018 07:20:26	E170	D	63,6	66,0	74,3
17-04-2018 08:17:08	E170	A	64,6	65,8	74,1
17-04-2018 12:28:48	B738	A	63,0	66,5	72,0
17-04-2018 12:53:58	E195	A	65,2	69,6	76,3
17-04-2018 15:22:43	E170	A	63,0	64,4	72,1
17-04-2018 15:51:55	A320	A	67,6	72,3	85,2
17-04-2018 16:50:39	E75S	A	67,3	73,1	78,4
17-04-2018 17:57:10	E75S	A	64,4	70,4	80,4
18-04-2018 09:36:16	B38M	A	65,1	67,0	82,2
18-04-2018 09:54:50	A320	A	66,3	73,0	79,3
18-04-2018 09:57:10	E170	A	66,1	74,1	76,5
18-04-2018 09:57:55	E170	A	64,8	67,3	78,2
18-04-2018 09:58:25	B738	A	65,0	67,5	85,8
18-04-2018 10:00:25	B738	A	65,3	69,3	82,9
18-04-2018 10:05:08	E190	A	62,9	66,7	73,3
18-04-2018 10:07:44	B738	A	67,4	73,1	83,6
18-04-2018 10:13:01	E55P	A	64,7	66,4	77,5
18-04-2018 10:13:39	E55P	A	67,1	73,4	81,9
18-04-2018 10:46:35	E195	A	63,7	65,8	76,0
18-04-2018 10:54:47	E170	A	65,4	69,8	82,4
18-04-2018 11:23:33	B738	A	63,1	65,9	74,2
18-04-2018 11:27:56	A319	A	64,8	67,5	74,8
18-04-2018 11:31:12	C56X	A	62,9	64,6	74,4
18-04-2018 11:34:25	A320	A	65,4	69,5	76,8
18-04-2018 11:40:49	DA42	A	63,6	65,0	72,6
18-04-2018 11:41:04	DA42	A	64,3	66,1	77,1
18-04-2018 11:47:24	B738	A	63,8	66,8	73,8
18-04-2018 12:11:12	B734	A	63,2	66,5	72,8
18-04-2018 12:26:10	B789	A	66,3	70,9	80,8
18-04-2018 12:26:48	B789	A	64,8	68,0	74,8
18-04-2018 14:23:42	B738	A	65,2	68,9	78,5
18-04-2018 15:03:53	CRJ9	A	65,4	69,4	79,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2018 15:30:16	B738	A	66,3	69,3	79,8
18-04-2018 15:49:01	E195	A	62,9	66,5	76,1
18-04-2018 16:27:29	SF34	A	64,9	66,7	77,2
18-04-2018 18:49:35	DH8D	A	66,6	71,5	77,4
19-04-2018 09:35:13	DH8D	A	62,5	63,9	71,6
19-04-2018 09:37:30	DH8D	A	63,2	65,8	75,3
19-04-2018 09:45:20	BE9L	A	63,9	66,7	75,1
19-04-2018 09:56:50	DH8D	A	63,1	65,0	76,1
19-04-2018 09:58:59	E190	A	62,4	64,0	73,9
19-04-2018 10:02:05	E195	A	62,8	64,5	72,4
19-04-2018 10:07:33	DH8D	A	63,8	66,3	78,7
19-04-2018 10:10:23	B738	A	64,1	67,3	75,6
19-04-2018 10:14:02	DH8D	A	66,3	72,1	79,3
19-04-2018 10:18:01	E75S	A	64,8	68,6	79,1
19-04-2018 10:18:47	E75S	A	64,5	68,0	81,0
19-04-2018 10:24:47	BE9L	A	64,3	67,7	77,5
19-04-2018 11:03:29	E170	A	64,0	66,7	75,1
19-04-2018 11:15:32	E75S	A	63,5	65,3	73,5
19-04-2018 11:23:10	PAY2	A	62,2	65,2	73,3
19-04-2018 11:23:40	PAY2	A	66,6	71,9	83,2
19-04-2018 11:30:58	A319	A	64,7	68,8	79,6
19-04-2018 11:58:34	B788	A	68,5	72,1	78,1
19-04-2018 12:00:03	B77W	A	66,7	72,4	85,4
19-04-2018 12:03:21	CRJ9	A	65,8	68,6	79,6
19-04-2018 12:08:41	E170	A	68,1	73,2	86,6
19-04-2018 12:10:54	A319	A	63,0	64,5	72,0
19-04-2018 12:13:28	B738	A	65,8	67,9	75,8
19-04-2018 12:28:25	CRJ9	A	64,9	67,4	81,0
19-04-2018 12:33:11	E170	A	64,0	66,2	75,5
19-04-2018 12:33:38	E170	A	66,9	73,1	84,9
19-04-2018 12:36:07	E75S	A	66,5	72,2	86,8
19-04-2018 12:41:28	E195	A	64,7	67,9	78,2
19-04-2018 12:41:55	E195	A	63,2	65,0	74,9
19-04-2018 12:44:57	A320	A	64,9	71,2	80,7
19-04-2018 12:50:08	E195	A	66,7	70,0	80,3
19-04-2018 12:50:52	E195	A	63,9	67,4	73,5
19-04-2018 12:55:38	DH8D	A	65,4	68,7	75,9
19-04-2018 12:57:51	A320	A	63,2	65,4	74,0
19-04-2018 13:01:12	B737	A	63,9	68,5	79,9
19-04-2018 13:02:09	B737	A	63,2	66,4	77,6
19-04-2018 13:03:19	E75S	A	68,5	73,5	86,8
19-04-2018 13:05:53	DH8D	A	64,3	65,5	75,1
19-04-2018 13:10:33	E195	A	64,6	66,7	76,3
19-04-2018 13:18:02	E170	A	68,5	73,4	86,6
19-04-2018 13:23:08	CRJ9	A	63,8	65,5	74,9
19-04-2018 13:23:30	CRJ9	A	64,3	68,4	78,8
19-04-2018 13:36:09	LJ60	A	67,1	68,9	76,1
19-04-2018 13:36:25	LJ60	A	64,2	66,2	76,5
19-04-2018 13:38:43	B738	A	63,7	67,4	81,1
19-04-2018 13:45:04	CL35	A	66,6	73,6	83,1
19-04-2018 13:45:55	CL35	A	64,0	66,8	77,0
19-04-2018 13:48:14	DH8D	A	63,9	66,3	77,2
19-04-2018 13:49:06	DH8D	A	62,8	64,6	72,8
19-04-2018 14:03:32	B735	A	65,9	68,5	74,9
19-04-2018 14:20:44	B788	A	62,1	63,4	73,9
19-04-2018 14:23:18	B350	A	62,8	65,0	71,9
19-04-2018 14:26:09	E190	A	63,9	66,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 14:28:17	A320	A	64,3	66,6	74,7
19-04-2018 14:28:36	A320	A	63,8	66,0	75,9
19-04-2018 14:28:58	A320	A	63,0	66,5	73,4
19-04-2018 14:37:18	E170	A	65,4	72,5	76,2
19-04-2018 14:37:35	E170	A	63,7	66,1	75,2
19-04-2018 14:40:17	DH8D	A	63,9	65,5	73,9
19-04-2018 14:40:35	DH8D	A	62,9	67,0	76,7
19-04-2018 14:54:40	B738	A	63,8	66,5	77,1
19-04-2018 14:57:04	E75S	A	63,2	64,9	73,2
19-04-2018 14:57:19	E75S	A	63,9	66,2	73,0
19-04-2018 14:57:35	E75S	A	65,1	66,6	76,2
19-04-2018 15:02:39	E75S	A	64,2	68,2	75,3
19-04-2018 15:03:22	E75S	A	66,8	70,6	80,6
19-04-2018 15:13:15	E170	A	63,7	67,8	83,6
19-04-2018 15:16:50	A318	A	64,5	66,4	74,0
19-04-2018 15:21:28	B734	A	65,7	71,3	86,5
19-04-2018 15:30:01	E75S	A	64,3	65,1	73,3
19-04-2018 15:30:14	E75S	A	65,0	67,7	77,3
19-04-2018 15:32:24	DH8D	A	61,9	64,3	72,3
19-04-2018 15:33:06	DH8D	A	64,3	67,3	75,7
19-04-2018 15:33:25	DH8D	A	66,1	68,9	78,1
19-04-2018 15:35:55	E195	A	65,3	70,8	77,9
19-04-2018 15:39:09	B738	A	69,4	73,1	82,4
19-04-2018 15:39:36	B738	A	65,9	68,4	74,9
19-04-2018 15:43:17	A320	A	64,7	68,9	80,5
19-04-2018 15:45:55	E195	A	63,5	67,1	76,0
19-04-2018 15:46:19	E195	A	65,2	69,1	80,7
19-04-2018 15:54:50	DH8D	A	67,4	70,3	78,2
19-04-2018 15:57:40	DH8D	A	63,2	66,8	74,6
19-04-2018 16:03:22	DH8D	A	63,4	65,0	74,2
19-04-2018 16:09:09	A320	A	64,1	67,2	79,2
19-04-2018 16:31:26	B738	A	68,1	72,7	84,9
19-04-2018 16:42:27	CRJ9	A	66,5	69,7	79,3
19-04-2018 16:45:47	CRJ9	A	70,1	74,9	89,2
19-04-2018 17:12:04	A319	A	64,2	69,2	83,2
19-04-2018 17:16:24	A320	A	67,4	72,2	81,8
19-04-2018 17:19:32	B738	A	63,1	65,6	74,6
19-04-2018 17:25:03	DH8D	A	63,8	65,8	74,2
19-04-2018 17:41:50	DH8D	A	65,9	71,3	83,6
19-04-2018 17:57:24	A321	A	67,1	69,0	78,9
19-04-2018 18:03:30	E75S	A	62,3	64,7	71,8
19-04-2018 18:06:20	B734	A	67,0	70,7	78,2
19-04-2018 18:06:38	B734	A	69,9	75,0	85,0
19-04-2018 18:09:05	B788	A	69,3	74,1	87,3
19-04-2018 18:34:46	E195	A	64,9	68,2	74,5
19-04-2018 18:49:19	E75S	A	65,1	68,9	74,7
19-04-2018 19:08:35	CRJ9	A	63,9	66,3	72,9
19-04-2018 19:09:53	A320	A	63,9	67,6	78,2
19-04-2018 19:16:36	DH8D	A	65,8	68,0	77,9
20-04-2018 09:01:58	E195	A	63,3	64,2	72,9
20-04-2018 10:45:39	A320	A	63,0	65,5	74,4
20-04-2018 10:49:43	M28	A	61,2	64,3	72,0
20-04-2018 10:52:10	M28	A	62,0	65,1	73,7
20-04-2018 10:56:13	A20N	A	62,6	63,9	71,6
20-04-2018 10:58:26	DH8D	A	61,6	64,6	73,1
20-04-2018 11:04:16	E195	A	62,6	63,9	71,6
20-04-2018 11:21:37	E195	A	62,5	65,1	72,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-04-2018 11:28:57	E195	A	62,9	64,5	71,9
20-04-2018 11:32:33	A319	A	63,5	67,8	73,5
20-04-2018 11:41:32	B738	A	62,2	64,7	73,7
20-04-2018 11:44:03	B788	A	62,2	65,6	74,3
20-04-2018 11:51:37	CRJ9	A	61,2	63,4	72,0
20-04-2018 12:20:28	C295	A	64,4	67,4	74,8
20-04-2018 12:21:46	E195	D	63,1	65,2	73,1
20-04-2018 12:29:16	B738	A	61,6	65,1	72,0
20-04-2018 12:45:49	B738	A	65,6	66,6	75,2
20-04-2018 12:57:54	E170	A	61,4	64,8	71,4
20-04-2018 15:31:34	A319	A	61,5	65,9	70,6
20-04-2018 16:03:10	E195	A	65,3	66,1	77,0
20-04-2018 16:03:33	E195	A	65,4	66,4	76,5
20-04-2018 16:26:26	CRJ9	A	66,5	72,3	80,6
20-04-2018 17:34:54	A321	A	64,4	66,0	74,8
20-04-2018 18:13:07	M28	A	63,8	65,5	77,4
20-04-2018 18:36:14	E75S	A	61,9	66,2	72,7
21-04-2018 06:19:30	A320	A	63,6	65,0	73,6
21-04-2018 06:42:57	E195	A	60,5	64,5	69,6
21-04-2018 10:57:14	DH8D	D	69,2	73,3	80,3
21-04-2018 11:53:24	E195	A	65,2	69,0	76,7
21-04-2018 12:11:05	E75S	A	68,6	75,4	83,5
21-04-2018 12:11:50	E75S	A	64,9	68,5	75,3
21-04-2018 12:49:46	SF34	A	65,8	70,5	78,1
21-04-2018 13:46:03	B734	A	67,3	73,3	79,6
21-04-2018 13:46:26	B734	A	67,7	70,9	78,5
21-04-2018 13:49:28	CRJ9	A	69,2	74,4	80,6
21-04-2018 13:49:49	CRJ9	A	69,0	76,3	82,6
21-04-2018 13:52:06	B738	A	63,7	65,9	72,8
21-04-2018 13:52:25	B738	A	65,0	68,2	75,0
21-04-2018 13:52:41	B738	A	67,8	74,6	81,8
21-04-2018 13:55:18	E195	A	65,2	70,1	81,2
21-04-2018 13:56:11	E195	A	63,1	67,5	73,1
21-04-2018 13:58:58	DH8D	A	68,4	71,1	77,9
21-04-2018 14:01:57	E35L	A	69,6	73,9	81,4
21-04-2018 14:02:17	E35L	A	64,9	68,0	73,9
21-04-2018 14:04:23	A320	A	65,5	68,7	78,5
21-04-2018 14:05:50	B38M	A	65,1	67,7	74,6
21-04-2018 14:06:13	B38M	A	69,8	74,6	81,9
21-04-2018 14:07:55	B735	A	67,7	74,5	84,1
21-04-2018 14:10:50	B788	A	65,7	69,8	75,2
21-04-2018 14:14:50	DH8D	A	64,2	68,7	77,0
21-04-2018 14:15:23	DH8D	A	68,3	74,1	80,9
21-04-2018 14:22:22	DH8D	A	69,3	72,9	80,1
21-04-2018 15:07:52	A320	A	62,0	64,4	72,0
21-04-2018 15:18:52	B734	A	66,2	70,3	78,0
21-04-2018 15:37:24	E75S	A	64,9	70,2	74,5
21-04-2018 15:40:58	E195	A	66,1	69,3	78,8
21-04-2018 15:44:07	E170	A	65,5	68,5	78,3
21-04-2018 15:46:10	DH8D	A	63,9	66,4	73,4
21-04-2018 16:00:22	E170	A	66,8	71,5	79,6
21-04-2018 16:00:52	E170	A	64,1	68,3	74,1
21-04-2018 16:01:09	E170	A	66,1	70,1	75,1
21-04-2018 16:03:20	E195	A	63,1	65,4	73,5
21-04-2018 16:12:37	B738	A	66,5	69,4	79,3
21-04-2018 16:16:05	A320	A	65,4	67,9	75,4
21-04-2018 16:19:42	A319	A	65,0	69,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2018 16:22:36	PC12	A	65,9	69,2	74,9
21-04-2018 16:32:02	B738	D	70,0	77,2	90,8
21-04-2018 17:48:50	BE20	A	71,8	78,3	92,6
21-04-2018 17:56:54	A320	A	65,0	69,5	78,8
21-04-2018 18:00:23	A320	A	62,9	65,6	75,7
21-04-2018 18:01:34	A320	A	63,1	66,5	74,3
21-04-2018 18:02:52	A320	A	68,4	75,6	89,0
21-04-2018 18:09:30	A321	A	63,0	65,2	72,6
21-04-2018 18:10:22	A321	A	66,7	69,3	77,1
21-04-2018 18:17:42	B738	A	66,6	72,2	84,3
21-04-2018 18:21:40	E75S	A	64,1	67,0	74,5
21-04-2018 18:22:11	E75S	A	64,9	66,2	73,9
21-04-2018 18:26:50	E170	A	63,4	65,2	73,8
21-04-2018 18:32:56	E75S	A	63,6	66,3	74,4
21-04-2018 18:38:27	E170	A	64,4	66,5	74,0
21-04-2018 18:38:56	E170	A	61,9	65,1	71,4
21-04-2018 18:42:49	E75S	A	66,7	71,2	83,3
21-04-2018 18:48:07	E195	A	66,8	72,4	84,4
21-04-2018 19:04:07	E75S	A	62,9	64,3	72,4
21-04-2018 19:10:50	A321	A	65,2	67,5	76,0
21-04-2018 19:11:33	A321	A	65,4	67,5	74,4
21-04-2018 19:13:35	E170	A	66,0	69,5	76,4
21-04-2018 20:19:17	E75S	A	70,8	75,7	80,8
23-04-2018 08:11:08	AN26	D	64,5	68,4	77,9
23-04-2018 08:23:38	E195	D	63,2	66,8	77,4
23-04-2018 08:31:29	E170	D	63,3	65,7	76,9
23-04-2018 08:33:14	B734	D	63,4	65,0	73,8
23-04-2018 08:37:01	E195	D	62,4	64,1	71,9
23-04-2018 08:49:31	B738	D	65,8	68,7	79,4
23-04-2018 09:14:21	AT45	D	61,6	64,7	73,7
23-04-2018 09:22:46	CRJ9	D	62,1	64,5	74,1
23-04-2018 09:26:03	B738	D	62,9	66,0	75,0
23-04-2018 09:29:17	E170	D	64,0	66,8	76,8
23-04-2018 09:33:40	E75S	D	64,4	67,5	76,1
23-04-2018 09:34:03	E75S	D	69,3	76,5	86,1
23-04-2018 09:39:11	E195	D	68,8	73,5	84,4
23-04-2018 10:00:13	SU95	D	64,4	69,3	76,2
23-04-2018 10:00:50	SU95	D	63,7	66,1	76,7
23-04-2018 10:02:08	B738	D	63,7	66,3	75,4
23-04-2018 10:02:34	B738	D	65,5	69,7	81,0
23-04-2018 10:04:57	E75S	D	64,3	67,7	79,7
23-04-2018 10:05:47	CRJ7	D	63,5	66,9	78,0
23-04-2018 10:06:29	CRJ7	D	63,9	68,3	77,5
23-04-2018 10:12:53	B738	D	63,7	67,8	77,5
23-04-2018 10:14:25	CRJX	D	62,7	66,8	76,3
23-04-2018 10:33:42	E75S	D	62,7	64,5	73,8
23-04-2018 10:35:24	DH8D	D	62,9	66,3	74,6
23-04-2018 10:38:54	A319	D	61,8	64,6	75,0
23-04-2018 10:49:58	A320	D	61,8	63,3	71,3
23-04-2018 10:51:39	E75S	D	63,8	67,2	77,4
23-04-2018 10:55:41	E75S	D	65,9	67,3	75,0
23-04-2018 10:59:26	DH8D	D	64,3	68,4	73,8
23-04-2018 11:16:20	E75S	D	63,2	65,1	72,2
23-04-2018 11:18:25	E170	D	63,3	66,2	75,6
23-04-2018 11:21:26	B738	D	64,5	66,8	73,6
23-04-2018 11:21:52	B738	D	63,2	66,5	76,3
23-04-2018 11:24:50	E75S	D	63,5	65,7	73,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-04-2018 11:28:13	B738	D	62,5	65,7	75,8
23-04-2018 11:49:16	A321	D	63,0	65,7	75,0
23-04-2018 12:18:10	E195	D	62,9	65,6	71,9
23-04-2018 12:32:08	A320	D	67,6	71,8	80,6
23-04-2018 12:52:56	E190	D	62,0	64,8	71,1
23-04-2018 13:05:58	E170	D	63,8	67,8	80,7
23-04-2018 13:19:00	A320	D	62,9	66,0	72,9
23-04-2018 13:19:19	A320	D	64,5	69,2	78,3
23-04-2018 13:25:05	B738	D	65,0	66,8	75,8
23-04-2018 13:54:35	B734	D	63,7	67,7	76,0
23-04-2018 13:54:57	B734	D	63,8	67,4	76,6
23-04-2018 13:57:13	E170	D	62,8	66,2	74,0
23-04-2018 14:25:41	A332	D	64,3	67,9	78,8
23-04-2018 14:54:29	B788	D	63,7	65,9	75,5
23-04-2018 15:14:17	E195	D	64,3	67,5	77,7
23-04-2018 15:14:53	E75S	D	64,3	66,2	74,3
23-04-2018 15:38:09	E170	D	63,3	66,3	77,4
23-04-2018 15:42:05	E190	D	62,4	63,9	71,5
23-04-2018 15:42:36	E190	D	64,7	68,1	78,7
23-04-2018 15:44:33	A319	D	65,6	67,2	76,0
23-04-2018 15:45:35	A319	D	62,9	65,6	72,9
23-04-2018 15:51:44	E75S	D	63,7	65,4	75,4
23-04-2018 15:54:19	A321	D	63,8	65,5	74,2
23-04-2018 16:00:03	B38M	D	62,7	65,2	71,8
23-04-2018 16:01:10	B38M	D	64,1	66,1	75,5
23-04-2018 17:00:39	E75S	D	65,3	69,5	81,8
23-04-2018 17:28:33	B738	D	62,6	64,7	72,6
23-04-2018 17:44:04	E170	D	64,1	66,1	76,4
23-04-2018 17:50:09	B738	D	63,0	64,9	73,4
23-04-2018 17:56:35	B738	D	63,1	66,9	73,9
23-04-2018 17:57:53	B734	D	62,5	64,7	72,5
23-04-2018 18:11:55	A333	D	64,3	66,3	76,6
23-04-2018 18:16:00	A319	D	63,2	65,1	74,7
23-04-2018 19:28:13	AN12	D	67,5	70,0	80,5
23-04-2018 21:34:48	B738	A	64,3	65,1	74,8
24-04-2018 06:29:09	E75S	A	63,5	64,7	73,5
24-04-2018 08:10:51	A320	A	65,8	69,2	77,3
24-04-2018 08:15:02	DH8D	A	63,1	67,4	74,3
24-04-2018 08:15:37	DH8D	A	66,4	70,2	75,4
24-04-2018 08:21:02	A320	A	63,2	65,4	74,0
24-04-2018 09:44:09	B38M	A	63,6	65,6	76,1
24-04-2018 09:44:35	B38M	A	63,2	64,5	75,2
24-04-2018 10:12:26	DH8D	A	63,2	68,0	72,2
24-04-2018 10:46:42	A321	A	63,3	65,0	75,8
24-04-2018 10:49:54	A320	A	63,5	66,3	78,1
24-04-2018 10:58:55	B738	A	62,9	64,8	76,9
24-04-2018 11:15:00	E175	A	63,6	67,3	81,8
24-04-2018 11:26:42	B738	A	64,2	66,5	75,7
24-04-2018 11:29:12	A320	A	64,5	68,1	80,4
24-04-2018 11:36:29	A319	A	64,0	68,1	83,2
24-04-2018 11:39:38	E195	A	65,6	70,3	80,7
24-04-2018 11:43:01	A321	A	65,6	69,1	77,4
24-04-2018 12:01:19	E195	A	64,7	68,5	77,5
24-04-2018 12:09:27	CRJ9	A	65,4	67,2	74,5
24-04-2018 12:14:51	A321	A	62,4	63,9	71,5
24-04-2018 12:20:50	B788	A	63,8	67,0	76,4
24-04-2018 12:25:04	E170	A	63,3	65,6	72,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 12:25:30	E170	A	62,3	64,0	73,5
24-04-2018 12:29:58	DH8D	A	63,0	64,3	72,5
24-04-2018 12:46:30	E75S	A	62,7	64,2	71,8
24-04-2018 13:21:52	A320	A	62,4	64,7	72,8
24-04-2018 13:58:43	E175	A	61,8	63,7	71,8
24-04-2018 14:18:48	DH8D	A	62,9	66,1	72,9
24-04-2018 14:29:01	A321	A	66,6	73,1	79,1
24-04-2018 15:08:09	CRJ9	A	66,7	70,2	76,7
24-04-2018 16:05:36	A318	A	64,1	69,6	76,9
24-04-2018 16:09:28	CRJ9	A	65,3	69,7	79,1
24-04-2018 16:13:32	B738	A	68,6	74,0	80,1
24-04-2018 16:33:00	DH8D	A	64,5	68,1	77,5
24-04-2018 17:10:32	A320	A	67,2	69,1	77,6
24-04-2018 19:22:04	E190	A	68,0	74,7	79,4
24-04-2018 20:25:32	DH8D	A	66,9	75,3	80,1
25-04-2018 06:22:06	E75S	A	62,4	63,7	71,4
25-04-2018 08:14:58	E190	A	66,2	67,3	76,2
25-04-2018 08:55:20	E75S	A	61,8	65,4	75,2
25-04-2018 08:55:47	E75S	A	61,6	64,2	75,5
25-04-2018 09:05:40	A320	A	62,7	65,1	74,5
25-04-2018 09:21:19	E170	A	61,2	64,2	73,0
25-04-2018 09:39:41	DH8D	A	62,3	65,6	71,8
25-04-2018 09:41:23	A320	A	63,0	66,9	73,8
25-04-2018 09:48:08	DH8D	A	63,3	68,3	74,5
25-04-2018 10:17:28	E190	A	61,9	66,1	71,9
25-04-2018 10:19:50	A320	D	63,4	66,9	74,9
25-04-2018 10:20:15	A320	D	65,9	69,7	76,7
25-04-2018 10:27:52	B738	D	61,9	63,5	71,4
25-04-2018 10:41:35	A320	A	65,0	68,9	75,0
25-04-2018 10:51:28	E195	A	63,1	66,8	73,9
25-04-2018 11:29:35	E75S	D	65,7	68,3	75,7
25-04-2018 11:36:51	B738	D	62,1	64,7	73,6
25-04-2018 11:43:17	A320	D	63,3	65,3	73,7
25-04-2018 11:51:30	E195	D	66,9	68,6	75,9
25-04-2018 11:51:45	E195	D	63,3	66,3	74,1
25-04-2018 12:03:25	B734	D	64,9	68,5	78,1
25-04-2018 12:07:12	A320	D	63,5	67,5	77,4
25-04-2018 12:17:26	E75S	D	65,0	66,6	74,0
25-04-2018 12:20:07	E195	D	65,4	67,1	74,9
25-04-2018 12:34:33	A319	D	61,5	64,1	72,3
25-04-2018 12:42:15	A321	D	64,8	67,2	74,8
25-04-2018 12:45:56	A321	D	62,5	64,6	72,9
25-04-2018 12:49:58	A319	D	61,6	63,7	70,6
25-04-2018 12:53:06	B737	D	62,7	65,2	75,7
25-04-2018 13:05:21	SF34	D	63,7	67,7	72,7
25-04-2018 14:33:29	DH8D	A	67,3	71,8	77,3
25-04-2018 15:31:19	CRJ9	A	64,3	68,5	78,9
25-04-2018 15:53:58	E170	A	69,3	71,1	79,3
25-04-2018 15:57:00	E195	A	68,8	72,1	80,0
25-04-2018 16:05:05	CRJ9	A	63,2	64,3	75,2
25-04-2018 16:12:26	B738	A	65,8	70,3	75,4
25-04-2018 16:34:23	E195	A	62,8	64,0	71,9
25-04-2018 16:36:57	CRJ9	A	63,5	67,0	76,0
25-04-2018 16:52:02	A319	A	65,9	71,1	76,3
25-04-2018 16:58:46	C56X	A	62,2	65,0	73,0
25-04-2018 17:39:38	B738	A	69,6	74,6	85,7
25-04-2018 17:40:24	B738	A	66,4	72,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2018 17:47:18	A321	A	61,9	63,4	70,9
25-04-2018 19:15:25	E190	A	73,4	79,6	88,2
25-04-2018 19:34:40	E190	A	65,7	68,4	75,3
25-04-2018 20:01:16	DH8D	A	65,0	68,4	77,8
25-04-2018 20:25:29	B738	A	63,2	65,5	72,8
25-04-2018 20:29:05	B738	A	68,4	76,8	81,6
25-04-2018 20:31:57	E195	A	63,8	66,5	74,6
26-04-2018 06:16:57	A320	A	64,6	66,9	76,9
26-04-2018 07:43:39	B734	A	63,3	66,6	77,1
26-04-2018 07:44:21	B734	A	63,7	67,6	76,5
26-04-2018 08:43:54	A320	A	69,2	71,8	82,8
26-04-2018 08:44:23	A320	A	69,1	72,5	85,5
26-04-2018 09:25:59	E75S	A	63,8	65,6	73,8
26-04-2018 09:33:16	E170	A	65,7	68,0	78,2
26-04-2018 09:33:45	E170	A	65,8	69,0	81,9
26-04-2018 09:51:24	B38M	A	64,7	71,5	75,1
26-04-2018 10:13:30	E75S	A	63,5	70,2	78,0
26-04-2018 10:50:54	A321	A	65,1	69,1	75,1
26-04-2018 12:11:34	A320	A	64,6	67,1	76,0
26-04-2018 14:13:27	B735	A	62,2	67,0	72,6
26-04-2018 15:46:01	E195	A	67,2	69,9	76,7
26-04-2018 17:57:46	DH8D	A	65,1	69,5	76,9
26-04-2018 18:51:44	DH8D	A	74,5	83,1	87,3
26-04-2018 19:10:40	M28	A	63,1	66,1	72,6
26-04-2018 19:15:43	A320	A	66,6	70,3	78,9
27-04-2018 08:55:14	E75S	A	62,2	66,5	72,2
27-04-2018 12:52:22	B788	A	63,5	68,6	77,3
27-04-2018 13:46:13	DH8D	A	63,6	64,9	72,7
27-04-2018 14:30:36	A320	A	63,6	65,0	72,6
27-04-2018 16:05:50	B738	A	63,3	68,8	75,4
27-04-2018 16:15:18	B734	A	65,6	69,4	74,6
27-04-2018 16:59:24	L410	A	64,5	66,5	76,0
27-04-2018 17:11:39	A319	A	64,2	67,5	74,6
28-04-2018 06:48:48	A320	D	64,8	67,1	79,1
28-04-2018 07:00:56	A319	D	63,5	66,4	73,5
28-04-2018 07:16:00	B738	D	64,8	66,5	74,8
28-04-2018 07:22:16	A321	D	63,6	65,2	74,8
28-04-2018 07:36:42	E75S	D	62,0	63,8	71,0
28-04-2018 07:47:31	E75S	D	63,1	66,7	75,9
28-04-2018 07:52:29	E170	D	62,6	66,8	75,6
28-04-2018 07:53:22	E170	D	63,5	66,1	76,9
28-04-2018 07:57:14	B734	D	63,4	64,6	73,4
28-04-2018 08:02:47	E195	D	64,5	67,5	78,3
28-04-2018 08:03:59	E170	D	62,6	64,5	71,7
28-04-2018 08:24:16	E75S	D	62,8	64,3	73,9
28-04-2018 08:30:53	B738	D	63,8	65,7	78,2
28-04-2018 08:35:06	E170	D	62,9	64,8	75,9
28-04-2018 09:39:11	B738	D	63,4	64,8	73,0
28-04-2018 10:09:46	E195	D	64,3	67,5	78,9
28-04-2018 10:12:36	E75S	D	68,8	74,8	85,2
28-04-2018 11:14:55	E75S	D	63,8	65,9	76,1
28-04-2018 11:19:02	E170	D	63,0	64,2	74,4
28-04-2018 11:23:03	B738	D	62,0	64,4	72,4
28-04-2018 11:23:39	B738	D	64,6	67,1	78,9
28-04-2018 11:27:14	E75S	D	63,5	66,1	75,2
28-04-2018 11:28:59	E75S	D	63,0	66,0	75,6
28-04-2018 11:35:41	A320	D	65,5	69,8	75,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2018 12:09:19	A321	D	61,6	63,6	71,2
28-04-2018 12:59:38	A332	D	63,7	67,1	75,5
28-04-2018 13:17:38	E195	D	68,0	74,0	82,3
29-04-2018 07:40:53	E195	D	63,1	64,9	74,2
29-04-2018 07:42:23	E195	D	64,8	67,3	78,2
29-04-2018 08:09:08	E195	D	62,8	64,0	71,8
29-04-2018 08:17:01	B738	D	64,0	66,2	73,0
29-04-2018 08:26:28	B738	D	64,9	66,9	75,3
29-04-2018 08:57:02	E195	D	61,7	65,8	73,4
29-04-2018 09:37:28	A333	D	64,8	66,4	74,8
29-04-2018 09:55:28	A320	D	65,0	67,0	77,1
29-04-2018 10:16:22	B738	D	63,1	64,9	76,1
29-04-2018 11:08:23	B734	D	64,3	66,0	73,3
29-04-2018 15:28:41	B738	D	76,5	83,9	95,0
29-04-2018 16:06:54	E75S	D	64,0	65,4	76,8
29-04-2018 16:40:49	A320	D	65,7	68,2	78,3
29-04-2018 17:10:36	E170	D	61,4	63,6	70,9
29-04-2018 17:12:27	B738	D	63,3	66,3	73,7
29-04-2018 17:28:23	B738	D	63,3	66,1	76,7
29-04-2018 17:35:29	B738	D	63,1	64,3	72,6
29-04-2018 18:33:50	B738	D	65,0	68,1	76,5
29-04-2018 18:39:01	A319	D	62,7	65,0	75,0
29-04-2018 19:01:03	A321	D	72,2	76,2	86,6
30-04-2018 06:10:04	B738	D	63,6	65,5	75,0
30-04-2018 06:43:26	A318	D	63,5	65,5	73,5
30-04-2018 08:12:01	B734	D	62,5	63,7	72,1
30-04-2018 08:18:45	E75S	D	62,9	65,7	76,2
30-04-2018 08:34:50	B738	D	63,0	64,6	73,0
30-04-2018 09:07:42	B738	D	63,9	67,9	73,4
30-04-2018 10:04:08	B738	D	65,5	68,5	77,8
30-04-2018 10:58:01	B738	D	62,5	64,2	72,9
30-04-2018 10:58:39	B738	D	64,5	69,8	78,1
30-04-2018 11:00:44	A321	D	63,2	66,7	76,2
30-04-2018 11:01:21	DH8D	D	61,7	65,2	74,7
30-04-2018 11:08:19	E190	D	63,5	65,0	74,3
30-04-2018 11:09:38	B734	D	63,8	68,9	75,0
30-04-2018 11:11:22	E75S	D	64,1	66,0	74,1
30-04-2018 11:16:06	E75S	D	63,8	66,1	73,3
30-04-2018 11:29:03	E75S	D	63,1	64,8	72,1
30-04-2018 12:05:58	E75S	D	64,0	66,1	74,4
30-04-2018 12:06:14	E75S	D	64,3	66,4	76,1
30-04-2018 12:09:36	A320	D	62,5	64,2	73,3
30-04-2018 12:48:36	A319	D	64,2	66,5	76,5
30-04-2018 13:21:23	E195	D	66,3	71,1	77,1
30-04-2018 13:23:34	E170	D	66,3	69,5	79,5
30-04-2018 13:26:52	B738	D	63,8	66,7	74,6
30-04-2018 14:35:19	E170	D	62,2	64,2	72,6
30-04-2018 14:38:50	E75S	D	63,6	67,4	76,4
30-04-2018 14:50:33	B77W	D	65,2	69,7	78,0
30-04-2018 14:51:02	B77W	D	63,3	66,5	77,4
30-04-2018 15:00:34	E190	D	63,6	68,8	77,0
30-04-2018 15:01:02	E190	D	63,3	67,8	76,1
30-04-2018 15:03:03	B77W	D	64,3	69,6	78,7
30-04-2018 15:14:36	A321	D	63,9	65,4	74,3
30-04-2018 15:16:23	E195	D	63,6	66,0	75,9
30-04-2018 15:18:26	E190	D	68,3	72,0	78,7
30-04-2018 15:23:12	E75S	D	62,9	65,1	72,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 16:29:45	A332	D	68,5	74,4	82,8
30-04-2018 16:56:08	B734	D	62,4	64,4	71,9
30-04-2018 16:58:39	E170	D	64,6	67,8	75,7
30-04-2018 17:01:34	B734	D	67,9	73,6	79,4
30-04-2018 17:04:01	E195	D	64,8	68,5	76,9
30-04-2018 17:18:10	B788	D	65,0	67,2	74,0
30-04-2018 17:26:13	E75S	D	62,4	65,7	73,5
30-04-2018 19:07:58	A321	D	66,2	68,4	79,0
30-04-2018 20:07:57	E75S	D	64,4	67,8	77,4
30-04-2018 20:08:22	E75S	D	64,0	67,8	77,6
30-04-2018 21:00:43	B738	D	62,6	63,4	71,6
30-04-2018 21:38:25	B734	D	66,0	68,3	78,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:00:40	DH8D	A	64,0	68,8	75,1
01-04-2018 22:01:00	DH8D	A	62,1	64,7	71,1
01-04-2018 22:03:26	B737	A	60,3	63,0	69,8
01-04-2018 22:07:01	E195	A	68,1	76,4	88,2
01-04-2018 22:52:55	E195	D	67,9	74,9	79,6
01-04-2018 23:01:47	A320	A	62,4	66,6	73,2
01-04-2018 23:17:42	A320	A	70,2	77,3	86,9
02-04-2018 00:30:24	A320	A	68,6	75,0	86,1
02-04-2018 23:27:44	A321	A	61,6	62,4	72,8
03-04-2018 23:02:16	B739	D	60,2	61,5	73,9
03-04-2018 23:05:11	E170	D	59,7	60,6	70,5
03-04-2018 23:10:28	E170	D	60,5	61,4	70,9
03-04-2018 23:32:33	B734	D	60,2	61,1	71,3
04-04-2018 22:07:55	B752	D	61,3	63,1	70,3
04-04-2018 22:43:21	B739	D	60,8	64,1	75,6
04-04-2018 22:49:46	B738	D	60,0	61,4	71,8
04-04-2018 22:50:07	B738	D	60,2	61,0	69,7
04-04-2018 22:52:14	E75S	D	61,5	62,6	75,1
04-04-2018 22:53:16	E75S	D	59,6	60,9	69,6
04-04-2018 22:59:44	E75S	D	60,8	63,0	72,2
04-04-2018 23:03:22	E75S	D	60,7	63,2	70,7
04-04-2018 23:06:42	E195	D	67,5	72,9	83,0
04-04-2018 23:10:17	B738	D	61,7	64,3	75,9
04-04-2018 23:18:52	B734	D	60,3	61,8	72,4
04-04-2018 23:22:39	B738	D	60,4	63,5	75,9
05-04-2018 22:51:55	E75S	D	62,2	63,3	75,8
06-04-2018 22:49:39	E195	D	62,6	63,5	73,8
07-04-2018 22:50:08	B734	D	63,3	66,6	77,8
07-04-2018 22:55:33	E195	D	61,0	63,2	71,4
07-04-2018 23:10:30	E75S	D	66,9	72,9	83,0
07-04-2018 23:21:24	E75S	D	59,7	61,8	70,9
07-04-2018 23:25:28	B738	D	60,8	62,0	71,6
07-04-2018 23:25:45	B738	D	61,5	63,6	74,3
07-04-2018 23:31:03	E195	D	60,2	63,2	73,2
08-04-2018 22:05:51	A320	D	61,5	65,4	75,1
08-04-2018 22:22:47	B738	D	59,0	61,6	71,0
08-04-2018 22:37:11	B738	D	59,8	63,7	73,3
08-04-2018 22:38:56	E75S	D	65,0	71,4	81,4
08-04-2018 22:47:56	B738	D	60,2	61,7	72,7
08-04-2018 22:52:01	B738	D	62,6	66,2	78,8
08-04-2018 23:04:49	E75S	D	61,2	63,4	73,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 23:11:52	E75S	D	65,9	71,6	81,8
08-04-2018 23:13:41	E195	D	61,0	63,7	71,4
08-04-2018 23:15:16	B734	D	61,7	64,1	70,8
10-04-2018 22:03:22	E75S	A	61,6	66,8	73,9
11-04-2018 22:03:01	M28	D	63,4	66,6	76,4
11-04-2018 22:38:58	E170	D	59,3	61,5	71,3
11-04-2018 22:39:19	E170	D	59,5	61,6	71,0
11-04-2018 22:45:39	E75S	D	59,6	62,2	69,2
11-04-2018 22:54:25	E170	D	60,7	63,1	69,8
11-04-2018 22:55:37	E75S	D	59,8	61,6	71,9
11-04-2018 22:57:34	E75S	D	59,6	62,2	68,6
11-04-2018 22:58:02	E75S	D	61,0	65,6	72,1
11-04-2018 23:01:32	B734	D	61,6	64,9	76,6
11-04-2018 23:12:48	E195	D	61,6	65,1	72,4
11-04-2018 23:15:29	B738	D	59,8	62,6	71,0
11-04-2018 23:15:55	B738	D	60,3	63,4	73,1
11-04-2018 23:19:51	B738	D	61,1	65,3	74,5
11-04-2018 23:23:37	E195	D	67,1	73,5	83,0
11-04-2018 23:35:17	B738	D	59,9	61,3	69,4
11-04-2018 23:41:53	B738	D	62,6	66,6	74,6
12-04-2018 22:41:51	E75S	D	65,4	72,0	81,8
12-04-2018 22:43:51	E170	D	60,7	63,7	75,1
12-04-2018 22:48:58	B734	D	62,0	65,7	77,4
12-04-2018 22:54:46	E195	D	59,7	62,5	70,8
12-04-2018 22:58:07	E195	D	60,6	63,5	74,4
12-04-2018 23:18:33	E75S	D	61,0	64,9	71,8
12-04-2018 23:20:17	E195	D	60,8	64,6	74,0
12-04-2018 23:27:58	B738	D	60,6	63,8	70,6
12-04-2018 23:28:24	B738	D	61,8	65,2	73,8
12-04-2018 23:32:33	B738	D	60,3	62,7	74,1
13-04-2018 22:06:15	B733	D	69,8	74,6	86,1
13-04-2018 22:12:31	B752	D	59,9	62,3	72,9
13-04-2018 22:13:12	B752	D	61,0	64,1	71,0
13-04-2018 22:15:04	B738	D	60,0	61,3	69,5
13-04-2018 22:15:19	B738	D	61,4	65,3	76,6
13-04-2018 22:30:38	B738	D	61,4	63,5	73,1
13-04-2018 22:32:24	B738	D	60,2	61,6	72,2
13-04-2018 22:32:54	B738	D	59,4	61,3	70,2
13-04-2018 22:49:04	B738	D	59,3	60,6	69,7
13-04-2018 22:52:38	E75S	D	62,4	65,0	77,1
13-04-2018 22:59:02	E195	D	60,6	63,0	71,0
13-04-2018 23:14:24	E75S	D	60,6	63,2	73,9
13-04-2018 23:23:39	E170	D	60,5	63,4	75,3
13-04-2018 23:26:51	B738	D	60,7	61,6	72,7
13-04-2018 23:30:52	E195	D	60,8	64,2	74,1
13-04-2018 23:31:53	B734	D	61,8	65,1	76,4
13-04-2018 23:42:24	B738	D	60,9	62,8	74,7
15-04-2018 22:01:48	B738	D	61,1	63,5	76,5
15-04-2018 22:12:48	A320	D	61,6	63,3	75,3
15-04-2018 22:40:28	E75S	D	60,6	62,1	75,9
15-04-2018 22:43:53	B738	D	60,1	62,2	72,4
15-04-2018 23:01:16	B734	D	60,9	62,4	73,9
15-04-2018 23:04:48	E195	D	60,4	61,1	70,4
15-04-2018 23:18:02	B739	D	61,5	63,5	75,9
15-04-2018 23:44:07	B739	D	61,0	62,8	76,1
16-04-2018 00:08:13	B763	D	63,2	66,4	78,4
16-04-2018 03:29:17	B734	D	61,2	63,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 05:31:10	B752	A	61,1	63,0	70,7
16-04-2018 22:38:59	B738	D	60,6	61,9	71,8
19-04-2018 05:52:03	MD11	A	61,3	63,6	74,3
23-04-2018 22:54:17	E195	D	63,6	66,0	75,4
24-04-2018 23:13:09	B734	D	60,7	62,3	71,9
25-04-2018 22:46:17	B739	D	61,4	64,3	72,2
25-04-2018 23:28:06	A321	A	60,8	65,3	72,8
25-04-2018 23:31:17	E75S	A	67,6	71,7	79,9
25-04-2018 23:31:46	E75S	A	66,0	73,3	82,8
25-04-2018 23:33:20	A320	A	67,0	74,2	85,0
25-04-2018 23:55:08	A320	A	60,5	62,5	70,9
25-04-2018 23:55:25	A320	A	69,2	76,7	86,4
26-04-2018 22:12:58	B738	D	61,8	63,3	75,5
26-04-2018 22:59:13	DH8D	A	60,9	62,5	73,7
26-04-2018 23:56:04	E195	D	60,6	61,3	70,6
27-04-2018 00:14:54	B734	D	62,4	64,2	77,7
27-04-2018 05:26:54	B752	A	59,5	60,3	70,6
28-04-2018 00:13:36	B738	D	61,8	64,4	78,9
28-04-2018 00:15:36	B734	D	61,1	63,2	77,5
28-04-2018 22:47:08	A320	A	60,6	65,2	72,4
28-04-2018 22:59:56	E195	D	62,7	64,4	74,5
29-04-2018 22:21:54	A320	D	61,4	63,1	74,2
29-04-2018 22:36:55	E170	D	61,9	64,6	75,5
29-04-2018 22:47:25	B734	D	60,5	63,7	75,0
29-04-2018 23:05:31	B738	D	60,2	63,6	72,8
29-04-2018 23:15:53	B734	D	59,7	62,4	70,9
29-04-2018 23:25:13	B738	D	60,1	62,4	72,4
29-04-2018 23:26:55	B738	D	62,0	65,5	77,2
30-04-2018 00:07:39	A320	D	61,1	63,0	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 06:02:25	B738	A	63,7	66,4	78,8
01-04-2018 06:09:01	E170	A	61,8	64,0	77,7
01-04-2018 06:18:24	E75S	A	63,5	66,3	75,6
01-04-2018 06:20:53	DH8D	A	61,1	63,7	74,1
01-04-2018 06:23:03	CRJ9	A	62,0	62,9	73,1
01-04-2018 06:25:33	E75S	A	61,4	63,2	73,4
01-04-2018 06:27:29	E195	A	63,5	65,5	76,2
01-04-2018 06:29:21	B738	A	64,2	66,7	78,1
01-04-2018 06:31:03	E75S	A	63,0	64,8	76,4
01-04-2018 06:34:09	A333	A	68,8	76,0	84,0
01-04-2018 08:21:13	B738	D	63,5	66,6	75,0
01-04-2018 09:06:33	A320	D	61,1	63,9	73,6
01-04-2018 11:31:41	A332	D	61,4	63,3	73,7
01-04-2018 12:29:47	B738	D	61,6	64,5	73,6
01-04-2018 12:56:58	A320	D	63,7	66,7	72,7
01-04-2018 13:37:00	A319	D	65,0	71,4	78,0
01-04-2018 13:42:50	B738	D	63,0	65,9	78,0
01-04-2018 13:53:24	DH8D	D	62,4	64,3	71,4
01-04-2018 14:54:39	E190	D	61,0	64,4	73,8
01-04-2018 15:00:25	CRJ9	D	70,4	77,2	84,5
01-04-2018 15:02:40	B77W	D	63,3	68,3	80,0
01-04-2018 15:10:24	DH8D	D	60,0	63,8	69,0
01-04-2018 15:10:37	DH8D	D	65,8	68,1	75,3
01-04-2018 15:25:26	A320	D	61,6	63,1	70,6
01-04-2018 15:28:22	E75S	D	62,3	63,8	71,4
01-04-2018 15:29:27	DH8D	D	65,7	69,3	79,5
01-04-2018 15:44:40	B738	D	67,4	72,5	81,0
01-04-2018 15:47:43	E195	D	70,6	76,3	84,0
01-04-2018 15:50:43	B38M	D	64,5	67,5	74,9
01-04-2018 15:58:17	A321	D	64,9	71,5	80,3
01-04-2018 16:33:50	E190	D	65,0	70,1	77,7
01-04-2018 16:38:10	E75S	D	65,2	71,7	80,6
01-04-2018 16:42:45	B738	D	62,5	68,7	79,5
01-04-2018 16:44:23	DH8D	D	66,2	71,3	79,2
01-04-2018 16:48:11	E75S	D	66,8	73,9	84,0
01-04-2018 16:50:01	B738	D	66,2	74,7	81,7
01-04-2018 16:54:05	E75S	D	59,9	61,6	69,5
01-04-2018 16:56:53	E75S	D	62,4	68,1	78,4
01-04-2018 17:00:18	E170	D	67,9	73,1	80,4
01-04-2018 17:12:33	B738	D	61,3	63,0	73,6
01-04-2018 17:18:17	B738	D	60,7	63,7	73,9
01-04-2018 17:20:19	E195	D	65,6	74,8	81,1
01-04-2018 17:27:58	B738	D	64,2	70,5	77,4
01-04-2018 17:34:10	B734	D	63,2	67,7	76,8
01-04-2018 17:35:57	E75S	D	62,9	68,5	77,4
01-04-2018 17:39:46	E170	D	66,7	75,0	83,9
01-04-2018 17:42:35	DH8D	D	61,7	64,5	73,5
01-04-2018 18:10:53	A319	D	62,4	67,5	77,8
01-04-2018 18:33:19	A320	D	66,0	72,5	78,0
01-04-2018 18:59:01	A319	D	59,6	61,1	68,7
01-04-2018 19:09:08	A321	D	62,1	63,7	71,6
01-04-2018 19:28:54	A320	D	64,8	69,7	78,5
01-04-2018 19:38:14	DH8D	D	63,4	67,7	73,4
01-04-2018 19:41:50	DH8D	D	63,1	66,8	73,5
01-04-2018 19:58:32	E75S	D	62,6	67,0	72,6
01-04-2018 20:01:29	B738	D	64,9	67,9	74,9
01-04-2018 20:02:03	B738	D	61,0	62,3	72,5
01-04-2018 20:05:02	E170	D	64,5	69,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 20:07:40	E75S	D	66,2	71,3	78,0
01-04-2018 20:13:25	B38M	D	61,5	63,8	71,9
01-04-2018 20:20:35	E170	D	60,6	63,1	71,7
01-04-2018 20:23:37	E75S	D	59,9	61,3	68,9
01-04-2018 20:36:01	CRJ9	A	63,5	71,0	77,3
01-04-2018 20:44:57	E195	D	69,6	74,5	82,8
01-04-2018 21:02:52	A320	D	61,9	65,1	72,6
01-04-2018 21:55:23	A320	D	61,7	63,8	76,0
02-04-2018 06:03:42	A321	D	62,9	67,3	78,7
02-04-2018 06:10:51	A321	D	67,3	73,3	84,2
02-04-2018 06:13:06	A320	D	62,9	66,1	74,6
02-04-2018 06:16:22	E190	D	60,4	62,9	73,4
02-04-2018 06:34:59	A320	D	61,5	62,7	71,5
02-04-2018 06:44:16	A321	D	63,3	66,9	79,7
02-04-2018 06:46:53	A321	D	62,4	66,6	77,3
02-04-2018 07:17:09	B738	D	63,0	67,5	78,1
02-04-2018 07:18:33	DH8D	D	59,9	62,6	68,9
02-04-2018 07:31:15	E195	D	63,4	66,1	72,9
02-04-2018 07:33:35	A320	D	61,4	63,8	75,4
02-04-2018 07:35:07	DH8D	D	68,9	74,4	82,5
02-04-2018 07:46:50	B734	D	60,9	64,0	75,4
02-04-2018 07:49:11	E195	D	63,1	65,9	73,5
02-04-2018 07:50:49	B738	D	61,2	63,6	71,6
02-04-2018 08:02:41	E195	D	65,9	69,3	78,3
02-04-2018 08:08:04	E195	D	61,1	65,3	74,1
02-04-2018 08:15:23	E75S	D	61,1	63,1	70,6
02-04-2018 08:22:12	B738	D	63,4	67,6	77,2
02-04-2018 08:28:48	B738	D	62,2	65,0	77,9
02-04-2018 09:30:54	E195	D	63,5	68,0	78,9
02-04-2018 09:32:29	DH8D	D	66,6	70,7	78,0
02-04-2018 09:52:29	A320	D	62,4	65,0	76,1
02-04-2018 10:00:01	B738	D	62,4	65,9	78,5
02-04-2018 10:34:10	E170	D	61,6	63,7	71,2
02-04-2018 10:46:36	B738	D	62,9	66,8	73,3
02-04-2018 10:46:52	B738	D	63,9	69,0	79,4
02-04-2018 11:00:48	B738	D	64,8	70,1	80,4
02-04-2018 11:16:53	DH8D	D	63,9	69,6	78,5
02-04-2018 11:25:48	P180	D	60,9	62,5	70,4
02-04-2018 11:32:13	E75S	D	60,9	64,1	71,7
02-04-2018 11:47:28	B734	D	63,2	68,3	77,9
02-04-2018 12:08:26	A320	D	62,6	66,9	78,8
02-04-2018 12:15:38	E75S	D	61,9	65,6	73,4
02-04-2018 12:29:42	A321	D	65,8	70,8	81,5
02-04-2018 12:32:11	A319	D	64,1	69,0	80,3
02-04-2018 12:38:43	B738	D	64,1	67,6	79,5
02-04-2018 12:57:23	A320	D	66,7	71,8	82,3
02-04-2018 13:22:21	A320	D	63,2	69,3	81,3
02-04-2018 13:40:11	A320	D	63,2	67,1	80,1
02-04-2018 13:46:17	DH8D	D	63,6	67,0	74,8
02-04-2018 13:49:39	B738	D	66,4	71,1	81,8
02-04-2018 13:53:27	E170	D	64,3	70,6	80,4
02-04-2018 14:29:24	A320	D	63,8	68,2	77,6
02-04-2018 14:52:29	A319	D	64,1	68,8	80,3
02-04-2018 15:04:23	E190	D	61,8	66,7	76,1
02-04-2018 15:08:32	B77W	D	65,2	69,1	81,9
02-04-2018 15:13:05	E75S	D	61,6	65,2	77,5
02-04-2018 15:22:05	DH8D	D	61,3	65,8	70,8
02-04-2018 15:32:08	A320	D	64,4	67,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-04-2018 15:32:26	A320	D	62,4	65,4	76,8
02-04-2018 15:55:26	B38M	D	62,9	65,3	75,2
02-04-2018 16:16:27	B738	D	63,6	67,8	79,4
02-04-2018 16:21:13	E75S	D	62,2	65,8	72,6
02-04-2018 16:21:30	E75S	D	62,0	65,8	76,0
02-04-2018 16:23:11	A321	D	63,6	67,8	80,0
02-04-2018 16:27:06	A319	D	63,7	68,0	80,6
02-04-2018 16:28:58	DH8D	D	61,2	63,6	72,6
02-04-2018 16:50:35	B738	D	62,4	66,1	79,3
02-04-2018 16:54:19	DH8D	D	60,1	62,0	71,8
02-04-2018 17:04:42	B738	D	65,3	70,1	82,1
02-04-2018 17:06:58	E75S	D	62,5	67,3	78,9
02-04-2018 17:12:39	E75S	D	61,9	65,9	77,9
02-04-2018 17:17:33	DH8D	D	59,5	61,3	70,3
02-04-2018 17:20:23	E195	D	64,8	69,9	82,5
02-04-2018 17:22:29	E195	D	64,5	68,5	80,9
02-04-2018 17:24:21	E75S	D	60,9	64,9	77,3
02-04-2018 17:28:20	B738	D	66,1	70,9	82,9
02-04-2018 17:30:38	B738	D	64,8	69,9	82,0
02-04-2018 17:33:22	E195	D	63,8	69,3	80,9
02-04-2018 17:36:25	CRJ9	D	62,9	66,3	79,1
02-04-2018 17:38:03	B734	D	67,1	72,4	83,7
02-04-2018 17:39:42	B738	D	64,6	70,1	82,4
02-04-2018 17:41:35	E75S	D	62,6	66,2	79,2
02-04-2018 17:42:57	E75S	D	59,1	60,7	69,9
02-04-2018 17:58:39	E170	D	61,4	63,3	76,9
02-04-2018 18:01:46	B738	D	65,7	69,8	82,8
02-04-2018 18:04:39	E170	D	64,1	69,6	80,4
02-04-2018 18:05:54	A320	D	64,5	69,6	80,8
02-04-2018 18:10:25	A319	D	63,3	68,0	80,3
02-04-2018 18:18:05	A333	D	65,0	71,8	82,7
02-04-2018 18:22:27	A320	D	61,3	65,6	77,1
02-04-2018 18:33:34	A320	D	63,4	68,4	79,5
02-04-2018 19:05:04	A321	D	64,1	69,2	80,9
02-04-2018 19:12:42	A320	D	64,0	66,5	78,3
02-04-2018 19:45:42	DH8D	D	60,5	61,4	70,9
02-04-2018 19:52:06	A319	D	69,3	74,0	81,1
02-04-2018 19:54:47	A320	D	65,5	74,1	81,3
02-04-2018 20:02:37	E170	D	65,3	70,1	82,4
02-04-2018 20:04:34	E195	D	61,7	64,8	77,0
02-04-2018 20:07:42	E170	D	64,4	68,9	81,2
02-04-2018 20:10:36	E75S	D	64,4	67,6	81,6
02-04-2018 20:19:51	CRJ9	D	64,0	67,4	80,2
02-04-2018 20:22:36	E75S	D	63,7	68,1	81,1
02-04-2018 20:27:14	E75S	D	60,9	63,3	77,3
02-04-2018 20:29:28	E195	D	65,2	69,9	81,3
02-04-2018 20:46:53	B738	D	66,1	70,5	82,7
02-04-2018 20:50:10	B38M	D	60,8	63,2	75,6
02-04-2018 21:16:00	A320	D	64,3	66,3	78,1
02-04-2018 21:23:14	A320	D	62,3	65,4	77,2
02-04-2018 21:40:40	A320	D	65,5	69,3	81,0
02-04-2018 21:51:42	B738	D	65,1	69,5	81,6
03-04-2018 06:04:21	A320	A	62,7	64,6	76,3
03-04-2018 06:06:07	B733	A	66,4	69,8	81,6
03-04-2018 06:08:31	B738	A	65,1	69,3	80,1
03-04-2018 06:10:09	E170	A	62,6	64,9	76,6
03-04-2018 06:11:52	E75S	A	63,3	68,1	79,8
03-04-2018 06:14:39	B738	A	64,4	67,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 06:16:21	DH8D	A	63,5	66,2	78,1
03-04-2018 06:17:47	E75S	A	63,1	66,5	79,7
03-04-2018 06:19:57	E170	A	60,9	61,8	72,3
03-04-2018 06:21:11	ZZZM	A	63,4	65,9	76,4
03-04-2018 06:22:54	DH8D	A	63,0	64,9	75,6
03-04-2018 06:24:48	B734	A	63,8	66,7	79,3
03-04-2018 06:26:31	DH8D	A	62,3	64,0	76,1
03-04-2018 06:28:30	CRJ9	A	63,6	66,2	77,1
03-04-2018 06:30:33	A320	A	64,0	67,8	79,5
03-04-2018 06:32:12	DH8D	A	61,9	64,3	76,0
03-04-2018 06:33:38	E195	A	63,9	67,2	80,0
03-04-2018 06:38:18	A333	A	64,8	72,7	84,0
03-04-2018 06:40:58	E195	A	64,4	67,6	79,0
03-04-2018 06:47:25	DH8D	A	62,8	65,1	77,9
03-04-2018 08:04:27	B738	A	64,8	67,3	78,4
03-04-2018 08:06:15	DH8D	A	62,9	65,6	79,1
03-04-2018 08:09:10	DH8D	A	64,5	66,7	77,2
03-04-2018 08:17:27	A320	A	64,4	67,1	78,6
03-04-2018 08:21:25	E75S	A	63,8	66,3	77,8
03-04-2018 08:24:09	AT45	A	62,2	63,4	74,2
03-04-2018 08:29:25	E195	A	63,4	66,2	78,0
03-04-2018 08:34:10	A320	A	66,0	68,5	79,4
03-04-2018 08:40:33	DH8D	A	63,1	65,9	76,7
03-04-2018 08:43:30	SU95	A	66,1	68,8	80,2
03-04-2018 08:45:18	F100	A	62,3	65,3	77,8
03-04-2018 08:47:48	E170	A	63,4	65,7	76,6
03-04-2018 08:58:12	E75S	A	63,0	65,6	75,8
03-04-2018 09:02:55	B788	A	66,7	70,8	81,3
03-04-2018 09:05:22	B738	A	65,1	67,2	78,7
03-04-2018 09:07:05	E75S	A	62,6	64,3	75,4
03-04-2018 09:10:52	E170	A	62,8	65,4	75,6
03-04-2018 09:13:16	A320	A	62,3	64,9	77,2
03-04-2018 09:15:37	CRJ9	A	62,4	63,8	71,5
03-04-2018 09:17:08	CRJ9	A	63,0	65,6	75,0
03-04-2018 09:19:17	A321	A	62,7	66,7	78,3
03-04-2018 09:23:17	DH8D	A	63,5	69,1	84,3
03-04-2018 09:29:01	B788	A	64,1	70,6	84,9
03-04-2018 09:32:29	E170	A	65,0	68,0	77,6
03-04-2018 09:34:18	E170	A	63,7	65,8	74,1
03-04-2018 09:35:59	E75S	A	64,1	67,2	77,7
03-04-2018 09:38:22	CRJ7	A	63,1	64,8	73,1
03-04-2018 09:42:17	DH8D	A	64,4	72,7	81,8
03-04-2018 09:44:55	DH8D	A	62,9	64,8	72,9
03-04-2018 09:48:45	B38M	A	62,9	65,4	76,7
03-04-2018 09:51:42	DH8D	A	62,4	65,1	73,2
03-04-2018 09:52:01	DH8D	A	61,2	66,2	74,3
03-04-2018 10:05:36	E190	A	69,0	75,4	79,8
03-04-2018 10:07:27	E75S	A	63,1	65,1	75,9
03-04-2018 10:11:10	E75S	A	67,8	73,9	84,6
03-04-2018 10:13:05	DH8D	A	63,6	67,1	76,1
03-04-2018 10:17:16	A320	A	62,4	65,1	76,0
03-04-2018 10:22:37	CRJ9	A	65,2	69,0	78,4
03-04-2018 10:32:08	A320	A	62,5	64,1	74,2
03-04-2018 10:42:20	A320	A	63,4	68,5	79,4
03-04-2018 10:48:03	E170	A	62,9	66,6	76,1
03-04-2018 10:51:01	A320	A	60,5	64,1	72,3
03-04-2018 10:54:25	CRJX	A	65,8	73,0	82,9
03-04-2018 11:09:11	A321	A	63,0	64,8	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 11:12:44	B734	A	64,6	66,7	78,4
03-04-2018 11:15:55	E195	A	67,0	74,4	84,3
03-04-2018 11:26:12	B737	A	64,5	67,6	78,1
03-04-2018 11:28:30	A321	A	63,7	66,8	76,5
03-04-2018 11:32:32	A320	A	64,1	66,5	78,1
03-04-2018 11:37:15	E195	A	63,6	67,2	78,3
03-04-2018 11:44:11	E195	A	64,5	66,8	77,5
03-04-2018 11:46:37	C295	A	63,0	65,3	74,2
03-04-2018 11:50:32	A321	A	63,3	66,8	76,9
03-04-2018 11:55:11	CRJ9	A	63,8	66,6	76,6
03-04-2018 11:57:30	E170	A	62,8	65,9	75,6
03-04-2018 12:01:27	E75S	A	64,7	68,0	77,5
03-04-2018 12:04:29	B789	A	65,4	68,0	78,5
03-04-2018 12:06:36	E190	A	64,0	67,0	78,1
03-04-2018 12:08:31	B738	A	64,1	68,0	77,7
03-04-2018 12:10:40	B77W	A	67,1	71,9	82,3
03-04-2018 12:12:49	B734	A	68,2	72,0	81,6
03-04-2018 12:14:33	E195	A	65,3	69,8	78,1
03-04-2018 12:16:03	B734	A	65,2	69,1	78,0
03-04-2018 12:17:45	E195	A	64,8	67,6	77,8
03-04-2018 12:19:57	DH8D	A	63,3	65,6	74,4
03-04-2018 12:22:36	B788	A	65,8	69,3	80,0
03-04-2018 12:24:47	E75S	A	63,3	66,2	75,6
03-04-2018 12:27:13	E195	A	62,9	66,4	76,7
03-04-2018 12:31:25	E170	A	61,7	63,5	73,1
03-04-2018 12:36:07	E75S	A	66,2	70,2	79,2
03-04-2018 12:39:06	E170	A	63,3	65,7	77,1
03-04-2018 12:41:03	DH8D	A	64,2	69,3	76,3
03-04-2018 12:42:28	E75S	A	62,7	66,6	83,5
03-04-2018 12:47:35	B738	A	64,0	71,1	84,7
03-04-2018 12:49:35	E75S	A	61,8	68,5	82,6
03-04-2018 12:52:57	A320	A	63,1	69,1	83,9
03-04-2018 12:55:06	DH8D	A	63,5	69,5	84,3
03-04-2018 13:09:53	CRJ9	A	63,6	68,3	80,9
03-04-2018 13:17:21	AT45	A	60,3	62,9	71,1
03-04-2018 13:19:24	A320	A	63,2	64,8	72,8
03-04-2018 13:25:15	CRJ7	A	63,8	65,2	75,2
03-04-2018 13:38:22	B38M	A	64,3	67,2	77,9
03-04-2018 13:40:45	DH8D	A	62,6	64,1	72,6
03-04-2018 13:43:04	A319	A	63,4	66,5	75,7
03-04-2018 13:44:41	A320	A	63,6	67,1	77,1
03-04-2018 13:49:18	B738	A	62,9	68,6	78,1
03-04-2018 13:51:34	E75S	A	64,2	67,2	77,4
03-04-2018 14:05:10	C295	A	62,4	65,3	76,4
03-04-2018 14:07:10	B735	A	62,1	66,9	78,6
03-04-2018 14:09:44	P180	A	64,6	70,4	81,2
03-04-2018 14:11:56	B738	A	63,3	66,9	77,1
03-04-2018 14:15:23	DH8D	A	64,7	68,9	77,5
03-04-2018 14:17:54	DH8D	A	61,5	62,8	73,8
03-04-2018 14:20:49	DH8D	A	62,5	65,7	74,8
03-04-2018 14:23:25	B788	A	67,3	72,2	81,3
03-04-2018 14:26:10	E175	A	63,0	66,4	77,6
03-04-2018 14:30:58	A321	A	61,8	64,2	73,8
03-04-2018 14:33:17	A320	A	61,6	64,0	73,4
03-04-2018 14:42:25	A320	A	64,1	66,7	77,7
03-04-2018 14:54:46	E75S	A	61,5	64,4	74,3
03-04-2018 14:57:31	B788	A	64,5	67,1	77,7
03-04-2018 15:00:29	E195	A	62,6	65,3	76,4
03-04-2018 15:05:42	CRJ9	A	62,7	65,2	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 15:15:41	E190	A	63,0	65,7	77,0
03-04-2018 15:18:48	E170	A	63,9	68,2	77,4
03-04-2018 15:22:39	B738	A	63,5	66,2	76,6
03-04-2018 15:24:40	E195	A	63,4	67,3	78,7
03-04-2018 15:29:11	E195	A	64,3	68,8	77,7
03-04-2018 15:31:56	CRJ9	A	62,7	65,1	76,1
03-04-2018 15:34:15	E170	A	62,6	66,1	76,6
03-04-2018 15:36:34	E175	A	61,6	65,7	75,7
03-04-2018 15:39:06	E170	A	62,1	64,7	76,1
03-04-2018 15:40:52	E75S	A	63,0	66,4	75,5
03-04-2018 15:43:04	E75S	A	67,3	72,6	83,3
03-04-2018 15:44:40	B738	A	65,7	70,2	79,4
03-04-2018 15:46:58	DH8D	A	60,9	62,1	72,3
03-04-2018 15:48:52	DH8D	A	63,2	65,1	75,2
03-04-2018 15:53:25	DH8D	A	62,7	64,9	75,9
03-04-2018 15:57:36	CRJ9	A	62,8	64,6	75,6
03-04-2018 16:02:29	A320	A	64,7	66,9	77,7
03-04-2018 16:04:48	E195	A	63,7	66,8	78,0
03-04-2018 16:12:33	C56X	A	64,0	67,7	74,4
03-04-2018 16:15:03	E195	A	62,8	68,0	78,1
03-04-2018 16:23:22	B738	A	68,0	72,3	82,9
03-04-2018 16:41:29	P180	A	66,5	69,7	81,4
03-04-2018 16:44:46	GLEX	A	61,8	64,0	73,8
03-04-2018 16:51:28	E75S	A	62,3	64,4	75,9
03-04-2018 16:58:01	C56X	A	62,6	64,5	71,6
03-04-2018 17:01:55	A319	A	63,4	65,7	74,9
03-04-2018 17:12:55	A320	A	62,8	64,6	74,6
03-04-2018 17:22:17	CRJX	A	64,2	67,2	77,2
03-04-2018 17:24:56	A320	A	64,1	67,4	77,1
03-04-2018 17:31:15	A320	A	64,6	68,5	78,4
03-04-2018 17:33:11	A320	A	64,2	67,3	78,2
03-04-2018 17:50:06	A321	A	63,6	66,7	75,7
03-04-2018 17:55:16	E75S	A	63,7	66,0	77,3
03-04-2018 17:57:15	E75S	A	63,7	65,5	76,5
03-04-2018 18:01:39	A321	A	63,8	66,3	76,6
03-04-2018 18:08:31	B788	A	64,1	66,9	78,4
03-04-2018 18:10:52	E75S	A	62,0	63,9	74,3
03-04-2018 18:19:21	E170	A	62,2	65,1	76,0
03-04-2018 18:21:25	A319	A	62,0	65,2	76,7
03-04-2018 18:24:19	DH8D	A	62,9	64,8	75,4
03-04-2018 18:29:13	DH8D	A	63,0	65,1	75,6
03-04-2018 18:31:11	CRJ9	A	62,5	65,6	75,9
03-04-2018 18:33:01	DH8D	A	62,4	63,9	73,9
03-04-2018 18:37:07	DH8D	A	62,8	64,7	75,6
03-04-2018 18:39:52	E170	A	66,5	71,0	77,7
03-04-2018 18:41:00	E170	A	67,1	74,9	85,7
03-04-2018 18:43:36	DH8D	A	68,2	75,1	83,3
03-04-2018 18:45:03	A321	A	64,4	68,1	81,0
03-04-2018 18:46:57	DH8D	A	68,0	75,0	82,8
03-04-2018 18:48:29	E170	A	62,9	66,4	78,1
03-04-2018 18:50:16	E195	A	63,3	66,1	77,1
03-04-2018 18:51:52	CRJ9	A	67,1	71,4	80,5
03-04-2018 18:53:29	CRJ9	A	64,6	70,7	79,7
03-04-2018 18:55:27	AT75	A	62,3	64,0	74,1
03-04-2018 18:57:31	B738	A	65,2	67,9	78,6
03-04-2018 18:58:09	B738	A	67,3	71,9	79,8
03-04-2018 18:59:19	E190	A	64,7	69,8	78,7
03-04-2018 19:01:19	A321	A	64,7	66,7	78,3
03-04-2018 19:03:19	CRJ9	A	62,6	64,0	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-04-2018 19:05:04	E190	A	63,8	68,4	77,7
03-04-2018 19:06:45	E75	A	62,7	64,4	75,7
03-04-2018 19:08:53	DH8D	A	63,1	65,1	77,1
03-04-2018 19:12:01	E75S	A	63,7	65,9	76,7
03-04-2018 19:17:59	B738	A	64,9	68,0	79,5
03-04-2018 19:20:53	BCS3	A	62,5	64,0	75,0
03-04-2018 19:21:23	BCS3	A	60,2	61,4	72,2
03-04-2018 19:24:27	AN26	A	66,7	70,9	81,3
03-04-2018 19:27:17	SU95	A	63,8	67,6	79,5
03-04-2018 19:48:39	B738	A	64,7	67,8	78,9
03-04-2018 20:00:45	C295	A	63,3	65,4	76,1
03-04-2018 20:03:19	SF34	A	63,5	65,7	73,1
03-04-2018 20:06:55	B738	A	64,3	66,9	77,0
03-04-2018 20:15:23	E195	A	63,6	68,2	80,9
03-04-2018 20:18:19	B38M	A	65,5	69,0	79,5
03-04-2018 20:21:55	E75S	A	65,4	69,0	80,0
03-04-2018 20:24:41	A320	A	62,6	64,2	75,6
03-04-2018 20:26:37	CRJ9	A	62,6	63,9	74,3
03-04-2018 20:34:39	SF34	A	62,7	64,6	73,5
03-04-2018 20:37:13	B738	A	64,2	68,1	77,2
03-04-2018 20:44:24	E195	A	62,9	64,9	76,2
03-04-2018 20:52:59	CRJ9	A	63,1	64,9	74,6
03-04-2018 20:57:24	E195	A	64,3	66,0	76,8
03-04-2018 21:03:20	B738	A	64,6	66,7	77,6
03-04-2018 21:06:07	B739	A	64,2	66,4	78,0
03-04-2018 21:20:04	B38M	A	64,5	67,8	77,7
03-04-2018 21:22:57	A320	A	64,4	67,9	77,2
03-04-2018 21:25:27	E170	A	62,4	64,3	73,2
03-04-2018 21:28:33	B738	A	63,9	67,2	77,3
03-04-2018 21:30:09	A320	A	62,6	63,9	75,2
03-04-2018 21:31:51	E195	A	64,4	67,7	77,6
03-04-2018 21:33:41	B738	A	63,5	65,4	76,7
03-04-2018 21:36:11	E75S	A	63,6	65,6	76,2
03-04-2018 21:38:41	DH8D	A	62,9	65,8	75,9
03-04-2018 21:40:16	B738	A	63,8	66,1	76,8
03-04-2018 21:41:32	DH8D	A	61,3	62,3	72,5
03-04-2018 21:42:47	B738	A	64,3	66,8	77,4
03-04-2018 21:44:43	DH8D	A	61,6	62,9	73,9
03-04-2018 21:46:20	DH8D	A	62,7	64,9	75,7
03-04-2018 21:48:09	E75S	A	63,6	64,9	74,0
03-04-2018 21:53:15	E195	A	64,3	66,4	77,3
03-04-2018 21:56:54	E170	A	60,9	62,2	73,2
03-04-2018 21:59:00	B734	A	65,0	67,9	78,2
04-04-2018 06:01:02	B734	A	66,2	68,6	77,0
04-04-2018 06:10:04	E170	A	62,8	65,9	77,2
04-04-2018 06:12:22	B738	A	63,4	69,3	81,7
04-04-2018 06:14:20	DH8D	A	63,8	66,7	77,4
04-04-2018 06:17:23	E170	A	63,9	66,3	76,9
04-04-2018 06:19:07	DH8D	A	62,6	64,3	75,4
04-04-2018 06:21:00	B738	A	65,1	69,3	79,7
04-04-2018 06:22:39	E75S	A	63,4	66,7	77,6
04-04-2018 06:24:26	DH8D	A	64,3	70,9	76,1
04-04-2018 06:26:16	DH8D	A	63,8	65,6	76,8
04-04-2018 06:28:02	E75S	A	62,8	65,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 06:29:54	E75S	A	63,3	68,8	79,7
04-04-2018 06:31:33	DH8D	A	61,2	62,5	73,8
04-04-2018 06:33:29	CRJ9	A	63,8	66,3	77,0
04-04-2018 06:35:22	E170	A	62,3	64,9	78,1
04-04-2018 06:37:02	B733	A	64,8	67,9	79,1
04-04-2018 06:39:28	E75S	A	63,5	66,2	77,1
04-04-2018 06:41:22	A332	A	65,4	69,6	81,3
04-04-2018 06:47:40	E195	A	64,1	66,3	78,5
04-04-2018 07:09:21	AT72	A	61,6	63,5	74,8
04-04-2018 07:11:59	E195	A	63,4	66,5	79,5
04-04-2018 08:02:03	CRJ9	A	66,2	68,7	78,2
04-04-2018 08:05:35	E195	A	64,5	67,1	78,6
04-04-2018 08:07:44	DH8D	A	63,4	65,6	75,4
04-04-2018 08:11:25	B738	A	65,4	68,8	80,8
04-04-2018 08:15:15	DH8D	A	62,7	64,7	74,2
04-04-2018 08:15:36	DH8D	A	65,2	67,2	76,3
04-04-2018 08:17:49	B738	A	66,0	71,0	81,2
04-04-2018 08:23:03	E195	A	63,7	66,0	76,7
04-04-2018 08:26:28	DH8D	A	63,0	65,5	77,5
04-04-2018 08:34:00	E170	A	61,5	64,5	73,8
04-04-2018 08:34:32	E170	A	63,1	65,1	77,2
04-04-2018 08:46:49	C501	A	63,1	75,2	83,9
04-04-2018 08:53:07	E75S	A	62,9	66,2	83,7
04-04-2018 08:56:16	SU95	A	63,3	68,3	84,0
04-04-2018 08:58:16	E75S	A	62,6	68,1	83,4
04-04-2018 09:00:16	E75S	A	62,7	66,5	83,5
04-04-2018 09:05:58	BCS3	A	62,1	65,1	82,9
04-04-2018 09:11:46	B738	A	63,1	67,6	83,9
04-04-2018 09:19:21	A320	A	62,7	64,6	75,2
04-04-2018 09:20:54	E170	A	63,5	66,8	77,2
04-04-2018 09:22:47	E170	A	63,6	66,1	76,9
04-04-2018 09:24:01	DH8D	A	61,3	63,8	75,1
04-04-2018 09:25:52	A320	A	62,9	65,2	74,9
04-04-2018 09:28:35	E75S	A	62,8	67,8	83,6
04-04-2018 09:30:39	A321	A	62,9	66,2	83,7
04-04-2018 09:32:39	CRJ9	A	62,5	66,2	83,3
04-04-2018 09:34:39	CRJ9	A	62,9	67,2	83,7
04-04-2018 09:36:39	DH8D	A	62,1	65,6	82,9
04-04-2018 09:40:06	E75S	A	62,7	69,7	83,5
04-04-2018 09:42:23	DH8D	A	62,0	66,8	82,8
04-04-2018 09:46:22	A320	A	62,2	66,0	83,0
04-04-2018 09:54:10	B38M	A	62,8	68,3	83,6
04-04-2018 10:00:18	CRJ9	A	62,4	68,1	83,2
04-04-2018 10:02:18	CRJ9	A	61,1	63,4	81,9
04-04-2018 10:05:10	B733	A	63,4	69,5	84,2
04-04-2018 10:07:23	E190	A	62,5	67,5	83,3
04-04-2018 10:10:08	DH8D	A	61,9	65,6	82,7
04-04-2018 10:24:06	E195	A	62,7	68,4	83,5
04-04-2018 10:26:06	CRJX	A	62,1	66,1	82,9
04-04-2018 10:35:59	TBM9	A	62,8	70,4	83,6
04-04-2018 10:39:12	A321	A	62,6	67,7	83,4
04-04-2018 10:42:32	A320	A	63,2	68,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 10:48:10	A320	A	63,2	70,0	84,0
04-04-2018 10:50:17	B734	A	63,6	70,2	84,4
04-04-2018 10:53:05	E75S	A	62,7	68,0	83,5
04-04-2018 10:55:55	E175	A	62,1	67,7	82,9
04-04-2018 11:09:56	A321	A	62,9	67,0	83,7
04-04-2018 11:12:19	B738	A	63,3	69,9	84,1
04-04-2018 11:18:24	A319	A	63,3	72,7	84,0
04-04-2018 11:23:06	A321	A	62,6	67,0	83,4
04-04-2018 11:25:14	E195	A	62,4	66,6	83,2
04-04-2018 11:29:34	B737	A	63,0	68,4	83,8
04-04-2018 11:31:38	A319	A	62,7	66,4	83,5
04-04-2018 11:33:38	A320	A	63,2	67,0	84,0
04-04-2018 11:42:56	A320	A	62,6	67,3	80,0
04-04-2018 11:46:54	B738	A	64,2	67,6	78,4
04-04-2018 11:48:54	E170	A	63,5	67,1	76,5
04-04-2018 11:50:57	A320	A	68,8	70,8	78,8
04-04-2018 11:51:16	A320	A	67,8	73,0	86,3
04-04-2018 11:53:12	E75S	A	62,0	66,7	79,4
04-04-2018 12:02:04	B738	A	65,1	67,7	78,7
04-04-2018 12:04:10	E190	A	63,3	66,5	77,3
04-04-2018 12:06:28	B734	A	65,6	69,2	78,9
04-04-2018 12:08:44	B788	A	63,7	66,3	78,0
04-04-2018 12:11:06	B737	A	62,5	65,9	76,6
04-04-2018 12:13:35	B788	A	63,0	67,7	78,5
04-04-2018 12:15:54	B77W	A	67,6	71,8	82,3
04-04-2018 12:18:12	DH8D	A	61,9	64,3	75,5
04-04-2018 12:20:00	E170	A	64,5	67,0	76,6
04-04-2018 12:21:45	B788	A	65,9	70,9	81,0
04-04-2018 12:24:07	A320	A	62,8	64,4	74,6
04-04-2018 12:28:05	E195	A	63,3	68,1	77,3
04-04-2018 12:29:53	E75S	A	62,0	63,6	74,1
04-04-2018 12:31:44	B734	A	66,5	69,6	78,8
04-04-2018 12:34:28	B788	A	64,5	69,0	79,5
04-04-2018 12:36:43	E75S	A	63,0	64,9	75,6
04-04-2018 12:38:38	DH8D	A	62,9	65,2	74,4
04-04-2018 12:40:18	E195	A	62,7	67,0	77,3
04-04-2018 12:42:18	E75S	A	62,9	65,8	75,7
04-04-2018 12:46:08	CRJ9	A	63,3	67,0	77,0
04-04-2018 12:47:26	DH8D	A	64,0	70,0	84,4
04-04-2018 12:49:23	E195	A	69,1	75,9	87,0
04-04-2018 12:52:05	E195	A	63,6	66,6	77,6
04-04-2018 12:53:52	DH8D	A	67,4	72,8	85,9
04-04-2018 12:56:11	B738	A	64,0	66,3	76,8
04-04-2018 12:58:45	A320	A	63,2	68,7	83,9
04-04-2018 13:06:02	AT45	A	62,0	65,8	82,8
04-04-2018 13:13:34	A333	A	63,8	69,8	84,6
04-04-2018 13:26:50	B789	A	64,6	68,6	79,8
04-04-2018 13:31:05	CRJ9	A	64,2	66,2	76,3
04-04-2018 13:35:28	A320	A	69,3	72,7	82,6
04-04-2018 13:39:01	BCS1	A	61,6	63,2	72,0
04-04-2018 13:47:47	A321	A	64,1	65,9	76,7
04-04-2018 13:51:47	E170	A	62,8	66,4	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 13:55:18	A320	A	64,3	67,5	78,1
04-04-2018 13:58:22	E75S	A	63,9	65,5	75,4
04-04-2018 14:02:32	P180	A	64,0	68,4	80,9
04-04-2018 14:04:58	B738	A	63,8	66,8	77,6
04-04-2018 14:07:22	B733	A	64,8	67,7	79,3
04-04-2018 14:12:42	A320	A	63,0	66,1	75,3
04-04-2018 14:14:44	E190	A	64,1	68,8	79,7
04-04-2018 14:17:13	A319	A	62,7	66,3	78,3
04-04-2018 14:26:54	B788	A	64,5	67,4	79,1
04-04-2018 14:29:55	B738	A	65,0	68,3	78,3
04-04-2018 14:33:35	B38M	A	63,4	68,7	82,0
04-04-2018 14:39:28	A321	A	62,0	65,1	76,6
04-04-2018 14:44:08	E195	A	63,3	66,5	79,2
04-04-2018 14:47:00	E75S	A	62,5	66,9	74,8
04-04-2018 15:02:05	E75S	A	61,3	63,6	73,4
04-04-2018 15:04:25	CRJ9	A	62,3	65,4	75,6
04-04-2018 15:07:19	B788	A	63,8	66,7	79,5
04-04-2018 15:12:33	E75S	A	62,2	65,1	76,5
04-04-2018 15:16:30	CRJ9	A	61,7	64,2	76,0
04-04-2018 15:19:53	ZZZM	A	63,1	65,4	76,4
04-04-2018 15:23:32	E195	A	63,7	67,0	78,0
04-04-2018 15:27:42	E170	A	61,7	64,4	76,0
04-04-2018 15:30:00	B734	A	63,8	67,9	79,2
04-04-2018 15:32:11	DH8D	A	65,4	68,5	79,9
04-04-2018 15:34:18	E75S	A	64,8	69,9	81,9
04-04-2018 15:36:33	E170	A	61,9	65,0	76,5
04-04-2018 15:38:32	DH8D	A	61,1	62,5	71,5
04-04-2018 15:40:27	E170	A	63,7	66,4	75,7
04-04-2018 15:42:40	DH8D	A	61,7	63,6	74,9
04-04-2018 15:44:11	E195	A	64,4	67,3	82,0
04-04-2018 15:46:35	A319	A	66,1	72,7	83,0
04-04-2018 15:48:52	B738	A	64,2	67,6	78,7
04-04-2018 15:51:00	CRJ9	A	62,8	65,8	76,2
04-04-2018 15:53:15	C295	A	63,7	67,3	76,9
04-04-2018 15:56:30	GLF5	A	62,6	65,6	75,6
04-04-2018 15:58:33	CRJ9	A	63,3	65,9	76,7
04-04-2018 16:00:51	DH8D	A	62,8	65,5	76,5
04-04-2018 16:48:36	E75S	A	62,8	65,6	76,4
04-04-2018 16:57:23	A319	A	63,8	67,5	78,7
04-04-2018 17:11:41	A320	A	63,4	67,0	79,7
04-04-2018 17:13:39	E195	A	63,0	66,8	78,2
04-04-2018 17:24:39	A320	A	62,4	65,4	75,9
04-04-2018 17:34:10	A321	A	62,4	64,7	76,2
04-04-2018 17:38:42	CRJX	A	63,9	67,1	78,3
04-04-2018 17:46:04	E75S	A	62,3	66,2	76,6
04-04-2018 17:49:37	A321	A	63,2	66,1	79,3
04-04-2018 17:53:04	C295	A	63,6	66,1	76,2
04-04-2018 18:02:17	E195	A	64,1	68,3	78,9
04-04-2018 18:07:28	DH8D	A	63,4	65,6	75,7
04-04-2018 18:09:42	E170	A	62,6	66,2	77,5
04-04-2018 18:12:00	M28	A	63,5	66,8	74,9
04-04-2018 18:13:48	A320	A	63,1	64,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 18:20:36	E195	A	63,4	66,7	78,6
04-04-2018 18:22:42	CRJ9	A	64,1	67,9	79,8
04-04-2018 18:25:04	DH8D	A	63,5	66,4	78,0
04-04-2018 18:27:09	DH8D	A	60,9	62,5	73,2
04-04-2018 18:28:56	CRJ9	A	62,4	65,8	76,6
04-04-2018 18:30:22	GLEX	A	66,3	69,1	75,3
04-04-2018 18:32:46	E175	A	63,2	66,5	77,0
04-04-2018 18:34:39	E170	A	62,4	65,4	76,0
04-04-2018 18:36:20	DH8D	A	61,8	63,0	73,6
04-04-2018 18:38:06	DH8D	A	62,5	64,3	74,5
04-04-2018 18:42:13	E170	A	62,8	64,9	76,2
04-04-2018 18:43:55	E190	A	62,4	65,3	76,5
04-04-2018 18:45:38	B734	A	65,4	70,0	79,7
04-04-2018 18:47:21	E75S	A	62,5	65,8	76,9
04-04-2018 18:49:21	E190	A	64,3	68,9	77,7
04-04-2018 18:51:06	DH8D	A	60,5	61,6	72,6
04-04-2018 18:52:31	DH8D	A	62,3	64,1	74,6
04-04-2018 18:54:05	B38M	A	63,1	65,5	77,5
04-04-2018 18:56:16	B738	A	63,2	65,1	77,8
04-04-2018 18:57:55	AT45	A	61,4	62,5	72,5
04-04-2018 18:59:28	CRJ9	A	62,5	64,5	76,3
04-04-2018 19:01:08	B738	A	63,7	66,6	78,2
04-04-2018 19:02:56	BCS1	A	63,7	66,1	76,7
04-04-2018 19:05:09	A320	A	62,8	64,5	75,4
04-04-2018 19:06:55	SU95	A	63,3	65,4	76,7
04-04-2018 19:08:33	E170	A	62,2	65,4	78,3
04-04-2018 19:17:12	A320	A	69,5	71,9	78,5
04-04-2018 19:17:33	A320	A	62,4	65,4	76,2
04-04-2018 19:22:35	E75S	A	61,9	64,1	76,2
04-04-2018 19:24:06	AN26	A	66,7	69,9	80,7
04-04-2018 19:27:03	A320	A	61,0	63,8	73,3
04-04-2018 19:48:36	B752	A	61,4	63,9	76,6
04-04-2018 19:52:27	A320	A	62,0	64,3	75,8
04-04-2018 20:04:24	SF34	A	63,7	66,5	75,4
04-04-2018 20:14:36	B738	A	65,7	68,9	79,1
04-04-2018 20:18:09	E195	A	64,1	66,6	78,3
04-04-2018 20:22:19	E190	A	62,3	65,6	77,6
04-04-2018 20:24:29	CRJ9	A	62,5	64,6	75,5
04-04-2018 20:26:38	SF34	A	61,5	63,5	72,3
04-04-2018 20:28:27	A320	A	63,5	65,5	76,2
04-04-2018 20:30:28	B738	A	64,7	67,4	78,4
04-04-2018 20:32:23	C295	A	63,1	65,3	76,3
04-04-2018 20:39:02	E175	A	63,0	67,0	77,1
04-04-2018 20:40:58	E75S	A	63,6	66,1	76,4
04-04-2018 20:42:59	A320	A	62,4	64,9	75,2
04-04-2018 20:44:52	A320	A	63,9	66,8	77,8
04-04-2018 20:51:20	E195	A	63,1	65,2	77,7
04-04-2018 20:53:19	CRJ9	A	62,0	63,9	75,6
04-04-2018 20:58:13	B739	A	63,2	65,8	77,4
04-04-2018 21:00:37	C25A	A	65,7	71,0	77,1
04-04-2018 21:10:55	E170	A	62,2	64,8	77,0
04-04-2018 21:14:09	GLF5	A	62,7	64,4	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-04-2018 21:16:21	E195	A	63,1	65,7	77,9
04-04-2018 21:18:09	E75S	A	63,1	65,6	75,4
04-04-2018 21:19:48	B738	A	64,2	67,0	78,2
04-04-2018 21:21:25	B738	A	64,2	67,2	79,4
04-04-2018 21:23:14	E195	A	63,9	65,9	76,6
04-04-2018 21:25:02	E75S	A	64,1	66,4	77,5
04-04-2018 21:26:51	A318	A	64,2	67,1	77,4
04-04-2018 21:29:05	B738	A	64,8	68,1	78,3
04-04-2018 21:30:49	E75S	A	63,2	66,2	77,0
04-04-2018 21:32:34	DH8D	A	62,4	64,9	76,4
04-04-2018 21:34:54	B738	A	64,0	66,6	78,3
04-04-2018 21:36:40	E170	A	62,5	64,5	75,5
04-04-2018 21:40:46	DH8D	A	62,0	64,2	74,8
04-04-2018 21:43:33	E170	A	62,0	65,2	76,2
04-04-2018 21:47:02	B734	A	64,9	69,3	78,9
04-04-2018 21:48:52	E75S	A	62,5	64,3	74,8
04-04-2018 21:55:52	B38M	A	63,1	65,8	77,6
04-04-2018 21:57:34	DH8D	A	62,5	65,1	74,8
05-04-2018 06:03:52	E190	D	64,2	67,3	78,5
05-04-2018 06:07:11	B737	D	66,2	71,3	81,6
05-04-2018 06:09:27	E195	D	65,4	69,4	80,6
05-04-2018 06:18:17	A321	D	65,8	69,8	82,3
05-04-2018 06:24:28	A320	D	65,1	68,2	80,1
05-04-2018 06:30:15	A320	D	64,5	67,3	78,8
05-04-2018 06:35:32	A321	D	65,3	70,2	81,9
05-04-2018 06:39:25	A318	D	64,8	68,8	80,7
05-04-2018 06:51:30	A319	D	63,8	67,1	79,8
05-04-2018 07:11:26	A319	D	63,6	68,9	79,8
05-04-2018 07:23:19	DH8D	D	59,1	60,3	68,6
05-04-2018 07:26:16	E75S	D	64,2	69,2	81,0
05-04-2018 07:28:30	A320	D	62,6	66,5	78,3
05-04-2018 07:33:05	B734	D	64,5	68,8	78,5
05-04-2018 07:34:54	DH8D	D	60,4	61,6	71,2
05-04-2018 07:42:14	B734	D	68,0	73,7	84,9
05-04-2018 07:44:21	E75S	D	64,8	68,6	80,4
05-04-2018 07:46:08	E195	D	64,7	69,0	81,6
05-04-2018 07:49:13	E75S	D	61,2	63,5	77,0
05-04-2018 07:51:06	B734	D	66,0	71,7	82,8
05-04-2018 07:56:03	B738	D	65,7	69,4	80,9
05-04-2018 07:57:56	E75S	D	61,6	64,5	79,1
05-04-2018 08:03:10	B738	D	66,1	69,6	81,9
05-04-2018 08:05:28	B738	D	66,8	69,9	84,1
05-04-2018 08:07:29	B38M	D	62,6	65,0	76,2
05-04-2018 08:11:21	E170	D	64,0	69,1	80,2
05-04-2018 08:26:18	B738	D	65,2	71,1	80,2
05-04-2018 08:32:13	B738	D	67,3	72,7	84,8
05-04-2018 09:17:29	DH8D	D	61,5	63,9	82,3
05-04-2018 09:29:26	B738	D	65,1	67,9	79,5
05-04-2018 09:32:16	A333	D	71,1	76,5	87,9
05-04-2018 09:39:57	A320	D	66,4	69,9	80,6
05-04-2018 10:14:33	A320	D	62,0	66,0	74,8
05-04-2018 10:23:06	B738	D	65,0	69,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 10:25:53	A320	D	62,3	65,5	77,2
05-04-2018 10:36:31	DH8D	D	60,1	63,1	74,7
05-04-2018 10:39:21	A20N	D	64,4	67,8	78,0
05-04-2018 10:45:59	C295	D	63,5	68,4	84,3
05-04-2018 10:48:04	DH8D	D	62,6	67,5	83,4
05-04-2018 10:50:51	E195	D	62,4	65,6	83,2
05-04-2018 10:54:59	E75S	D	63,9	70,8	84,7
05-04-2018 11:01:27	B734	D	63,5	69,9	84,3
05-04-2018 11:08:55	B38M	D	62,2	64,9	83,0
05-04-2018 11:10:56	E75S	D	63,4	67,5	84,2
05-04-2018 11:17:58	A320	D	64,3	69,1	84,1
05-04-2018 11:31:04	CRJ9	D	63,4	66,5	79,6
05-04-2018 11:44:09	B734	D	65,9	70,3	81,8
05-04-2018 11:50:04	P180	D	61,4	65,9	75,4
05-04-2018 11:52:29	A320	D	64,6	68,1	78,9
05-04-2018 11:55:26	E75S	D	62,7	65,9	78,8
05-04-2018 11:59:48	A320	D	64,1	67,1	78,4
05-04-2018 12:02:10	A320	D	62,3	64,1	74,3
05-04-2018 12:30:50	A321	D	66,0	69,6	81,6
05-04-2018 12:34:40	A321	D	63,6	67,5	78,4
05-04-2018 12:47:47	A319	D	63,5	68,5	84,2
05-04-2018 13:14:43	E195	D	63,6	72,2	84,4
05-04-2018 13:27:00	E195	D	64,6	68,0	79,2
05-04-2018 13:38:01	E170	D	64,0	68,6	78,7
05-04-2018 13:42:58	A320	D	62,6	65,4	75,4
05-04-2018 13:45:01	E75S	D	61,6	63,1	73,1
05-04-2018 13:50:15	DH8D	D	62,2	64,7	74,2
05-04-2018 13:52:42	E195	D	63,9	67,0	76,5
05-04-2018 14:05:35	B737	D	66,0	70,8	81,1
05-04-2018 14:30:06	C295	D	63,1	66,7	74,2
05-04-2018 14:40:50	AT45	D	60,1	62,9	70,5
05-04-2018 14:53:49	A320	D	63,7	67,4	78,3
05-04-2018 14:56:44	E75S	D	61,7	66,2	78,1
05-04-2018 15:06:07	E170	D	60,8	64,3	76,2
05-04-2018 15:08:56	E170	D	62,1	64,8	76,2
05-04-2018 15:10:18	B734	D	65,3	70,2	81,1
05-04-2018 15:13:06	E195	D	63,1	68,5	72,1
05-04-2018 15:13:21	E195	D	65,5	70,7	81,7
05-04-2018 15:14:52	A321	D	62,7	64,7	76,6
05-04-2018 15:16:53	B77W	D	66,8	71,4	83,6
05-04-2018 15:19:29	LJ40	D	61,1	65,6	71,1
05-04-2018 15:19:44	LJ40	D	59,8	61,8	69,3
05-04-2018 15:21:46	E190	D	63,0	67,2	76,6
05-04-2018 15:44:55	C25A	D	61,9	65,0	75,1
05-04-2018 15:47:12	E195	D	60,3	64,0	70,7
05-04-2018 15:47:28	E195	D	62,7	66,0	77,0
05-04-2018 15:51:20	B38M	D	62,4	66,3	76,9
05-04-2018 15:55:16	E170	D	61,8	65,9	78,4
05-04-2018 15:59:14	A320	D	64,1	67,5	77,9
05-04-2018 16:02:46	B738	D	64,7	70,3	81,9
05-04-2018 16:21:31	E75S	D	61,9	65,2	75,5
05-04-2018 16:25:04	A321	D	65,7	71,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 16:28:15	A320	D	63,7	68,5	79,3
05-04-2018 16:29:39	DH8D	D	62,9	69,8	77,6
05-04-2018 16:34:37	A319	D	62,5	66,0	77,2
05-04-2018 16:42:12	B738	D	65,6	70,5	81,7
05-04-2018 16:44:35	E190	D	64,5	68,7	77,9
05-04-2018 16:51:28	E75S	D	62,3	65,2	76,3
05-04-2018 16:52:52	E75S	D	63,8	70,0	80,3
05-04-2018 16:56:00	B738	D	65,4	70,0	82,2
05-04-2018 17:06:44	E195	D	62,4	65,0	76,2
05-04-2018 17:09:54	E75S	D	61,0	64,2	76,2
05-04-2018 17:12:58	CRJ9	D	62,0	65,0	76,6
05-04-2018 17:16:37	E195	D	66,0	72,9	82,1
05-04-2018 17:20:15	B738	D	66,2	71,1	82,7
05-04-2018 17:23:44	B734	D	69,9	75,0	85,2
05-04-2018 17:25:46	B738	D	63,2	66,4	78,8
05-04-2018 17:28:50	A320	D	59,8	61,5	71,3
05-04-2018 17:30:27	B734	D	66,2	71,7	82,1
05-04-2018 17:32:36	E75S	D	64,8	69,3	81,3
05-04-2018 17:36:00	E170	D	61,1	63,7	76,0
05-04-2018 17:54:19	A320	D	65,8	69,6	81,0
05-04-2018 18:02:59	B738	D	65,2	69,8	81,4
05-04-2018 18:18:25	A320	D	59,8	61,3	70,6
05-04-2018 18:18:51	A320	D	60,8	62,7	72,9
05-04-2018 18:22:32	B738	D	64,7	71,0	83,3
05-04-2018 18:24:41	A319	D	62,0	66,4	78,8
05-04-2018 18:37:15	E195	D	64,5	70,3	82,3
05-04-2018 18:55:24	A320	D	63,2	66,9	78,0
05-04-2018 18:59:48	A321	D	64,8	68,2	80,5
05-04-2018 19:10:12	A321	D	64,4	69,4	81,5
05-04-2018 19:31:24	DH8D	D	62,0	65,7	74,8
05-04-2018 19:45:48	A319	D	63,6	68,6	79,6
05-04-2018 19:48:35	DH8D	D	69,2	74,0	81,8
05-04-2018 19:49:51	DH8D	D	66,8	73,3	83,3
05-04-2018 20:01:09	E195	D	67,3	73,2	86,2
05-04-2018 20:04:53	A319	D	62,9	66,5	79,4
05-04-2018 20:07:44	E75S	D	64,2	67,7	81,2
05-04-2018 20:11:51	E75S	D	66,5	72,0	76,0
05-04-2018 20:13:20	CRJ9	D	67,2	72,4	80,4
05-04-2018 20:15:14	E75S	D	63,6	68,4	80,8
05-04-2018 20:17:59	A320	D	64,0	67,6	79,7
05-04-2018 20:20:29	B38M	D	61,1	63,3	74,1
05-04-2018 20:23:24	CRJ7	D	63,1	71,3	79,3
05-04-2018 20:25:05	E170	D	64,0	67,1	80,9
05-04-2018 20:27:33	E75S	D	63,6	67,1	79,7
05-04-2018 20:30:00	E75S	D	63,5	67,8	80,4
05-04-2018 20:43:09	A320	D	63,3	65,3	78,5
05-04-2018 21:07:52	AT72	D	64,6	69,6	76,9
05-04-2018 21:15:57	CRJ9	D	63,5	66,4	78,6
05-04-2018 21:17:48	B752	D	63,2	65,7	78,7
05-04-2018 21:24:38	B738	D	65,1	68,3	81,3
05-04-2018 21:26:22	B738	D	65,8	70,0	82,6
05-04-2018 21:34:59	A320	D	60,8	61,9	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 21:53:46	B738	D	64,2	67,4	80,7
06-04-2018 06:06:33	A321	D	64,8	69,5	81,0
06-04-2018 06:08:48	B737	D	63,8	67,1	79,3
06-04-2018 06:12:14	E195	D	64,7	69,1	80,2
06-04-2018 06:14:05	B738	D	63,6	66,9	79,1
06-04-2018 06:15:37	A321	D	66,2	69,4	81,8
06-04-2018 06:19:54	A320	D	64,5	68,2	80,1
06-04-2018 06:32:36	A321	D	65,5	69,9	82,0
06-04-2018 06:35:12	A318	D	63,2	67,3	79,2
06-04-2018 06:36:50	A320	D	64,2	68,2	80,1
06-04-2018 07:18:08	A320	D	64,7	68,8	79,0
06-04-2018 07:19:40	A320	D	66,0	70,5	81,5
06-04-2018 07:23:05	A319	D	64,8	69,0	80,9
06-04-2018 07:27:43	E170	D	64,4	69,4	81,4
06-04-2018 07:33:31	C56X	D	60,0	61,3	69,5
06-04-2018 07:37:29	B738	D	63,9	68,1	81,1
06-04-2018 07:40:25	DH8D	D	61,2	63,6	73,5
06-04-2018 07:42:11	DH8D	D	60,2	61,2	70,9
06-04-2018 07:45:15	B738	D	65,4	71,0	82,4
06-04-2018 07:47:25	B738	D	64,5	67,8	81,0
06-04-2018 07:49:06	B734	D	64,1	69,6	80,9
06-04-2018 07:50:43	E170	D	63,8	68,6	80,1
06-04-2018 07:54:28	E195	D	62,0	65,5	77,3
06-04-2018 07:56:07	E170	D	61,5	62,6	71,9
06-04-2018 07:58:21	E195	D	60,7	63,8	74,8
06-04-2018 08:03:19	B734	D	63,2	66,4	75,2
06-04-2018 08:04:45	E195	D	63,2	66,7	75,0
06-04-2018 08:12:04	E75S	D	64,8	68,3	76,9
06-04-2018 08:13:23	E170	D	64,4	67,8	80,5
06-04-2018 08:16:51	B738	D	65,6	70,0	81,0
06-04-2018 08:22:04	B734	D	66,9	71,5	82,1
06-04-2018 08:23:52	B738	D	63,0	66,3	79,2
06-04-2018 08:50:37	B38M	D	63,6	68,6	78,3
06-04-2018 09:08:56	CRJ9	D	62,3	64,8	75,7
06-04-2018 09:14:45	DH8D	D	60,4	63,3	70,8
06-04-2018 09:26:00	A320	D	62,9	67,3	78,5
06-04-2018 09:28:04	B738	D	63,6	67,3	80,2
06-04-2018 09:37:52	M28	D	62,5	64,7	81,9
06-04-2018 10:02:06	B738	D	63,2	67,4	84,0
06-04-2018 10:09:10	A319	D	62,9	66,0	83,7
06-04-2018 10:12:16	B738	D	65,9	72,1	86,7
06-04-2018 10:27:14	A320	D	64,3	68,4	78,7
06-04-2018 10:31:56	P180	D	63,7	66,7	77,7
06-04-2018 10:33:54	MD11	D	65,7	69,7	82,3
06-04-2018 10:37:47	A321	D	63,3	68,3	79,9
06-04-2018 10:41:31	E195	D	63,7	66,9	78,5
06-04-2018 10:49:18	DH8D	D	60,8	63,6	71,6
06-04-2018 10:50:46	E75S	D	63,1	66,9	74,6
06-04-2018 11:01:32	E170	D	62,9	67,8	78,7
06-04-2018 11:09:09	B38M	D	62,7	67,6	77,9
06-04-2018 11:10:45	E170	D	61,5	65,1	77,7
06-04-2018 11:13:57	E75S	D	62,5	67,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 11:19:35	E75S	D	61,5	63,0	72,7
06-04-2018 11:26:45	CRJ9	D	62,1	65,8	77,5
06-04-2018 11:29:45	E75S	D	62,4	66,1	77,2
06-04-2018 11:42:05	B738	D	63,6	68,4	78,2
06-04-2018 11:59:21	A320	D	66,0	72,6	82,4
06-04-2018 12:09:53	A320	D	62,6	65,2	75,2
06-04-2018 12:36:20	E195	D	63,0	65,8	72,6
06-04-2018 12:38:36	A321	D	63,6	67,4	76,7
06-04-2018 12:44:46	B738	D	65,9	71,3	81,6
06-04-2018 12:46:50	A321	D	63,7	67,4	78,5
06-04-2018 13:01:32	A319	D	64,7	70,2	85,5
06-04-2018 13:14:47	E75S	D	62,3	65,7	83,1
06-04-2018 13:16:49	E195	D	62,4	66,4	83,2
06-04-2018 13:26:16	B38M	D	62,1	65,3	82,9
06-04-2018 13:32:34	E195	D	64,6	68,3	75,8
06-04-2018 13:36:07	E170	D	63,3	68,4	79,8
06-04-2018 13:38:08	E195	D	64,6	67,4	76,0
06-04-2018 13:39:45	A320	D	63,3	68,6	77,8
06-04-2018 13:54:07	B738	D	61,3	64,8	76,0
06-04-2018 14:42:06	E75S	D	61,3	65,5	75,8
06-04-2018 14:47:35	BCS1	D	61,5	64,3	71,5
06-04-2018 15:00:33	A20N	D	63,2	66,6	76,4
06-04-2018 15:09:16	E75S	D	60,0	63,7	75,0
06-04-2018 15:11:16	A321	D	62,7	65,5	79,2
06-04-2018 15:13:30	B77W	D	65,5	70,9	82,7
06-04-2018 15:17:23	E195	D	62,7	68,1	78,5
06-04-2018 15:19:07	E190	D	63,0	65,7	75,0
06-04-2018 15:31:36	E75S	D	62,4	67,0	78,5
06-04-2018 15:34:27	CRJ9	D	61,4	63,6	76,4
06-04-2018 15:39:04	A320	D	63,9	70,8	80,8
06-04-2018 15:43:35	A320	D	63,0	66,9	77,2
06-04-2018 15:45:53	A320	D	65,6	69,0	80,4
06-04-2018 15:54:15	A321	D	63,4	67,1	77,7
06-04-2018 15:56:28	E75S	D	61,2	64,1	71,6
06-04-2018 16:07:42	B734	D	67,9	73,7	84,2
06-04-2018 16:16:58	B738	D	62,9	67,2	76,7
06-04-2018 16:22:05	B738	D	63,8	67,1	78,2
06-04-2018 16:36:38	E75S	D	62,0	65,7	79,2
06-04-2018 16:43:17	B734	D	67,0	72,1	82,7
06-04-2018 16:45:34	A319	D	61,5	64,5	77,9
06-04-2018 16:53:09	B738	D	64,0	68,0	80,4
06-04-2018 17:00:58	E195	D	62,8	68,0	78,7
06-04-2018 17:02:50	B738	D	66,5	71,2	82,3
06-04-2018 17:10:19	CRJ9	D	62,6	64,6	75,8
06-04-2018 17:13:13	E170	D	61,6	65,7	76,5
06-04-2018 17:16:08	CRJ9	D	62,8	65,7	75,1
06-04-2018 17:18:56	E75S	D	61,7	64,3	71,2
06-04-2018 17:20:08	E170	D	60,4	63,6	75,4
06-04-2018 17:23:27	E75S	D	60,4	64,3	75,6
06-04-2018 17:30:03	B738	D	63,7	68,5	80,4
06-04-2018 17:33:49	B738	D	63,3	67,1	76,9
06-04-2018 17:35:40	E170	D	62,3	66,0	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-04-2018 17:43:42	B738	D	64,2	69,0	79,9
06-04-2018 17:47:08	B734	D	66,9	73,2	83,0
06-04-2018 17:52:32	E170	D	60,3	62,5	69,9
06-04-2018 18:04:42	A320	D	64,9	67,9	79,6
06-04-2018 18:09:50	A333	D	64,6	69,4	81,2
06-04-2018 18:12:26	E75S	D	61,8	65,1	77,4
06-04-2018 18:33:45	A319	D	62,5	66,3	77,8
06-04-2018 18:35:31	A320	D	63,6	66,6	77,9
06-04-2018 19:07:59	E75S	D	60,9	62,9	75,5
06-04-2018 19:10:25	A320	D	62,1	63,7	75,5
06-04-2018 19:20:51	A321	D	65,1	69,1	80,1
06-04-2018 19:40:32	DH8D	D	59,5	60,8	70,3
06-04-2018 19:49:59	A320	D	61,7	63,7	75,7
06-04-2018 19:52:09	DH8D	D	60,6	62,5	73,6
06-04-2018 20:07:51	E195	D	66,2	70,5	82,2
06-04-2018 20:10:02	B738	D	64,3	68,1	81,5
06-04-2018 20:14:27	E195	D	63,8	68,5	80,6
06-04-2018 20:15:56	A320	D	62,9	65,4	76,1
06-04-2018 20:17:32	A320	D	63,4	66,9	78,3
06-04-2018 20:18:53	E170	D	62,8	67,1	79,6
06-04-2018 20:22:17	CRJ9	D	60,6	62,9	75,7
06-04-2018 20:27:49	E170	D	62,2	65,4	77,8
06-04-2018 20:30:02	E75S	D	61,2	62,7	74,4
06-04-2018 20:32:38	F100	D	61,9	63,7	77,4
06-04-2018 20:38:46	BCS3	D	60,4	61,5	70,8
06-04-2018 20:40:26	E75S	D	60,2	62,7	75,8
06-04-2018 20:45:50	B38M	D	62,4	64,8	75,6
06-04-2018 20:48:31	E170	D	61,6	63,5	75,4
06-04-2018 20:51:11	A320	D	63,5	65,9	78,1
06-04-2018 21:16:51	A320	D	60,9	62,4	72,3
06-04-2018 21:24:56	B752	D	62,2	64,8	77,2
06-04-2018 21:50:07	A320	D	63,4	66,2	77,7
06-04-2018 21:54:55	B752	D	63,1	66,2	78,9
06-04-2018 21:59:35	B738	D	61,7	63,9	76,4
07-04-2018 06:10:33	B737	D	64,2	66,7	79,3
07-04-2018 06:12:45	A321	D	65,5	69,6	81,3
07-04-2018 06:16:50	B738	D	64,4	67,8	81,0
07-04-2018 06:18:24	E195	D	64,7	68,8	79,7
07-04-2018 06:20:19	A321	D	64,5	69,2	82,5
07-04-2018 06:22:42	A320	D	64,1	66,3	78,1
07-04-2018 06:26:30	A321	D	63,6	66,1	78,6
07-04-2018 07:02:08	DH8D	A	61,7	63,2	74,3
07-04-2018 07:10:51	B734	A	66,5	70,2	81,8
07-04-2018 07:34:04	B734	A	64,9	69,4	79,7
07-04-2018 07:42:25	B738	A	64,8	67,7	78,6
07-04-2018 08:01:15	DH8D	A	61,2	63,5	70,8
07-04-2018 08:03:51	DH8D	A	63,2	65,1	76,2
07-04-2018 08:06:48	A320	A	63,8	67,8	77,8
07-04-2018 08:09:05	E75S	A	61,6	64,1	73,1
07-04-2018 08:21:49	E75S	A	61,6	63,0	72,8
07-04-2018 08:23:25	DH8D	A	60,8	63,7	72,0
07-04-2018 08:41:57	B738	A	63,8	66,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 08:57:05	E195	A	64,1	66,9	76,7
07-04-2018 08:59:00	E195	A	62,9	65,1	75,9
07-04-2018 09:04:44	SU95	A	64,3	67,3	77,5
07-04-2018 09:10:49	CRJ9	A	62,5	63,8	72,9
07-04-2018 09:13:33	E170	A	62,0	64,2	73,8
07-04-2018 09:15:23	A320	A	62,5	64,2	75,3
07-04-2018 09:17:19	E75S	A	62,7	65,6	75,5
07-04-2018 09:19:34	DH8D	A	62,1	63,3	73,2
07-04-2018 09:22:20	CRJX	A	63,1	65,5	75,2
07-04-2018 09:24:31	CRJ9	A	62,0	65,5	76,1
07-04-2018 09:29:46	CRJ9	A	62,9	64,2	74,3
07-04-2018 09:39:07	E170	A	61,9	63,8	70,9
07-04-2018 09:41:14	DH8D	A	61,9	63,3	72,3
07-04-2018 09:44:01	B788	A	64,9	68,0	79,0
07-04-2018 09:50:07	B38M	A	63,0	66,5	76,2
07-04-2018 09:59:38	B738	A	63,3	67,7	77,4
07-04-2018 10:02:07	E190	A	65,5	69,7	78,7
07-04-2018 10:04:45	E75S	A	62,6	65,2	72,6
07-04-2018 10:08:04	B738	A	64,5	67,1	77,5
07-04-2018 10:18:52	A320	A	61,8	63,1	71,8
07-04-2018 10:24:48	E75S	A	66,0	68,9	78,8
07-04-2018 10:29:28	B734	A	65,1	69,7	78,3
07-04-2018 10:38:34	A321	A	62,6	63,3	73,8
07-04-2018 10:41:49	A320	A	62,9	64,3	73,3
07-04-2018 10:44:02	E170	A	61,6	64,4	75,6
07-04-2018 10:47:14	A320	A	62,2	64,6	74,0
07-04-2018 10:51:32	A320	A	65,4	69,1	79,0
07-04-2018 11:00:52	DH8D	A	62,9	67,8	74,4
07-04-2018 11:06:02	E75S	A	62,8	66,0	76,2
07-04-2018 11:16:00	AT45	A	61,9	63,1	70,9
07-04-2018 11:28:26	B737	A	64,4	67,5	76,9
07-04-2018 11:39:09	A321	A	62,5	64,1	74,5
07-04-2018 11:41:39	A320	A	64,4	66,9	77,4
07-04-2018 11:45:07	A321	A	63,3	65,7	74,8
07-04-2018 11:52:45	CRJ9	A	62,2	66,2	76,0
07-04-2018 12:02:59	B77W	A	66,7	72,6	83,0
07-04-2018 12:08:06	B738	A	64,4	68,2	77,9
07-04-2018 12:10:48	E75S	A	59,7	64,3	69,7
07-04-2018 12:13:50	E195	A	64,2	68,0	77,4
07-04-2018 12:16:06	A319	A	65,1	68,7	78,7
07-04-2018 12:18:05	E195	A	61,9	63,9	74,7
07-04-2018 12:19:59	B788	A	65,6	68,5	79,4
07-04-2018 12:22:36	E195	A	63,5	65,4	76,3
07-04-2018 12:24:48	DH8D	A	63,1	65,5	72,1
07-04-2018 12:29:17	CRJ9	A	63,3	66,7	74,7
07-04-2018 12:31:14	B788	A	65,0	69,3	79,4
07-04-2018 12:33:39	B734	A	66,4	71,2	82,4
07-04-2018 12:35:23	E75S	A	61,5	64,5	72,3
07-04-2018 12:35:45	E75S	A	64,2	67,1	75,6
07-04-2018 12:37:56	DH8D	A	65,5	71,1	78,5
07-04-2018 12:42:39	E170	A	64,1	67,0	76,4
07-04-2018 12:43:11	E170	A	66,5	71,4	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 12:45:37	E195	A	65,1	69,2	78,1
07-04-2018 12:48:09	E195	A	67,0	70,8	81,6
07-04-2018 12:51:26	DH8D	A	61,5	68,7	74,5
07-04-2018 12:56:44	E75S	A	64,4	68,7	77,6
07-04-2018 13:07:44	A333	A	67,5	74,9	83,3
07-04-2018 13:10:17	B738	A	64,4	66,9	78,2
07-04-2018 13:12:13	B38M	A	63,6	66,0	75,7
07-04-2018 13:17:16	E170	A	62,8	64,3	72,3
07-04-2018 13:19:40	CRJ9	A	62,6	64,8	75,2
07-04-2018 13:22:04	E195	A	63,1	67,5	76,3
07-04-2018 13:24:56	B789	A	65,2	66,4	77,7
07-04-2018 13:41:54	E75S	A	63,4	66,2	73,4
07-04-2018 13:46:09	F100	A	62,8	67,3	76,8
07-04-2018 13:53:21	B788	A	64,3	68,2	78,1
07-04-2018 13:55:19	B738	A	64,1	68,1	76,4
07-04-2018 13:57:36	E75S	A	63,5	69,0	80,8
07-04-2018 13:58:37	E75S	A	63,8	68,5	73,3
07-04-2018 14:00:05	DH8D	A	63,2	67,8	74,0
07-04-2018 14:01:51	B735	A	65,0	69,9	76,7
07-04-2018 14:04:28	A320	A	64,9	69,0	79,8
07-04-2018 14:07:04	E170	A	64,9	69,4	80,9
07-04-2018 14:09:56	B738	A	64,4	67,5	73,5
07-04-2018 14:13:11	DH8D	A	64,2	69,6	77,5
07-04-2018 14:31:32	A321	A	62,3	65,3	75,9
07-04-2018 14:44:12	A320	A	62,0	63,7	75,0
07-04-2018 14:48:41	A319	A	61,4	63,3	74,2
07-04-2018 15:00:50	B788	A	66,4	71,8	77,8
07-04-2018 15:04:01	GLEX	A	62,7	64,2	74,1
07-04-2018 15:06:44	B738	A	63,1	70,7	74,3
07-04-2018 15:09:26	A320	A	62,2	66,2	78,0
07-04-2018 15:11:51	E170	A	61,7	63,6	74,7
07-04-2018 15:14:00	CRJ9	A	63,3	69,1	75,8
07-04-2018 15:16:40	CRJ9	A	62,0	64,9	73,4
07-04-2018 15:18:55	GL5T	A	62,5	64,3	75,1
07-04-2018 15:23:35	E75S	A	62,5	64,7	74,8
07-04-2018 15:26:38	C56X	A	66,1	70,6	76,9
07-04-2018 15:28:32	E75S	A	62,9	65,3	75,2
07-04-2018 15:30:57	DH8D	A	61,7	64,3	73,5
07-04-2018 15:33:17	B734	A	65,9	70,1	79,5
07-04-2018 15:35:14	E195	A	64,6	69,6	80,0
07-04-2018 15:37:17	E170	A	61,7	65,5	76,1
07-04-2018 15:39:07	E170	A	60,4	64,9	74,7
07-04-2018 15:43:24	B734	A	65,7	68,7	79,9
07-04-2018 15:45:47	DH8D	A	61,3	63,2	73,6
07-04-2018 15:47:46	B738	A	62,7	65,5	77,3
07-04-2018 15:50:04	CRJ9	A	61,4	64,4	74,6
07-04-2018 15:51:54	E195	A	63,9	67,2	78,6
07-04-2018 16:04:32	A320	A	62,0	64,4	74,4
07-04-2018 16:08:31	DH8D	A	61,3	65,2	73,0
07-04-2018 16:12:55	E190	A	62,6	65,4	76,4
07-04-2018 16:21:48	A319	A	62,3	66,6	76,6
07-04-2018 16:52:43	A320	A	67,9	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 16:59:46	B734	A	64,4	67,5	78,9
07-04-2018 17:18:40	DH8D	A	61,3	62,6	72,8
07-04-2018 17:24:28	E195	A	63,6	66,9	77,7
07-04-2018 17:31:01	A320	A	62,3	64,4	76,3
07-04-2018 17:34:37	P180	A	63,4	67,1	80,0
07-04-2018 17:47:46	A321	A	65,0	68,0	80,6
07-04-2018 17:59:53	E75S	A	62,1	64,6	75,1
07-04-2018 18:08:41	A320	A	61,2	62,9	73,9
07-04-2018 18:10:41	A321	A	61,8	64,3	76,1
07-04-2018 18:18:37	E170	A	61,0	62,5	73,5
07-04-2018 18:22:22	B788	A	64,8	69,1	76,5
07-04-2018 18:23:44	A20N	A	61,7	63,6	73,2
07-04-2018 18:25:26	B38M	A	63,3	66,4	78,1
07-04-2018 18:28:25	E75S	A	61,8	64,4	75,2
07-04-2018 18:29:53	DH8D	A	61,5	63,2	73,8
07-04-2018 18:31:52	E75S	A	61,9	64,3	75,5
07-04-2018 18:33:41	E170	A	62,7	65,0	76,1
07-04-2018 18:35:32	E190	A	61,7	64,9	77,7
07-04-2018 18:37:53	CRJ9	A	61,0	62,4	72,7
07-04-2018 18:39:41	DH8D	A	62,7	65,0	75,5
07-04-2018 18:41:48	E75S	A	64,4	66,4	76,5
07-04-2018 18:43:46	B734	A	64,8	67,8	79,3
07-04-2018 18:45:44	E75S	A	61,6	63,2	75,7
07-04-2018 18:47:40	CRJ9	A	60,8	63,2	73,8
07-04-2018 18:49:13	E75S	A	62,0	65,7	77,9
07-04-2018 18:51:43	DH8D	A	60,8	61,7	70,8
07-04-2018 18:53:46	CRJ9	A	60,7	62,2	73,0
07-04-2018 18:55:35	DH8D	A	61,7	63,4	73,4
07-04-2018 18:57:34	E75S	A	63,0	66,3	76,4
07-04-2018 18:59:44	E170	A	61,9	65,5	76,4
07-04-2018 19:01:48	DH8D	A	61,0	63,7	76,7
07-04-2018 19:04:33	E195	A	62,8	65,2	78,8
07-04-2018 19:08:23	B738	A	63,7	67,9	80,6
07-04-2018 19:10:30	DH8D	A	61,8	65,3	75,8
07-04-2018 19:15:25	SU95	A	64,6	66,9	78,5
07-04-2018 19:18:07	E170	A	63,5	65,2	75,5
07-04-2018 19:20:24	B734	A	64,3	67,8	78,0
07-04-2018 19:29:06	CL35	A	60,2	61,6	74,2
07-04-2018 19:34:22	PC12	A	64,1	67,5	76,9
07-04-2018 19:38:20	E190	A	61,6	62,8	75,4
07-04-2018 19:42:39	A320	A	60,2	61,5	69,7
07-04-2018 19:45:26	B38M	A	62,2	65,0	77,7
07-04-2018 19:49:58	C56X	A	60,5	61,1	72,2
07-04-2018 20:01:39	B738	A	64,0	66,9	78,0
07-04-2018 20:11:55	B738	A	63,1	65,6	77,1
07-04-2018 20:27:37	CRJ9	A	64,0	66,6	77,8
07-04-2018 20:33:08	E170	A	61,5	63,6	75,5
07-04-2018 20:44:20	E195	A	64,0	67,2	79,1
07-04-2018 20:48:44	DH8D	A	61,0	62,2	72,2
07-04-2018 20:52:51	A320	A	63,9	66,2	77,3
07-04-2018 21:01:17	E195	A	64,1	67,0	79,8
07-04-2018 21:10:24	CRJ9	A	62,8	65,9	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-04-2018 21:12:52	B738	A	63,7	69,0	78,7
07-04-2018 21:14:43	B734	A	64,0	67,8	79,8
07-04-2018 21:16:27	B738	A	62,9	66,4	78,4
07-04-2018 21:19:31	B738	A	63,6	66,2	78,1
07-04-2018 21:21:28	E195	A	63,4	68,1	79,6
07-04-2018 21:23:20	P180	A	65,2	69,8	81,8
07-04-2018 21:25:13	B738	A	64,9	68,1	79,5
07-04-2018 21:28:07	B738	A	63,8	67,7	78,0
07-04-2018 21:35:22	E75S	A	61,3	63,9	76,2
07-04-2018 21:37:20	E75S	A	62,3	64,7	76,9
07-04-2018 21:39:14	DH8D	A	61,3	63,7	73,4
08-04-2018 06:06:35	E170	A	61,8	64,2	74,8
08-04-2018 06:13:24	E75S	A	63,7	66,6	76,9
08-04-2018 06:15:51	DH8D	A	62,3	64,2	76,5
08-04-2018 06:19:43	DH8D	A	63,3	65,6	77,8
08-04-2018 06:22:06	CRJ9	A	64,4	67,1	76,7
08-04-2018 06:23:59	DH8D	A	62,4	65,4	75,6
08-04-2018 06:30:04	A333	A	68,3	74,1	84,6
08-04-2018 06:33:08	E195	A	64,9	68,4	78,5
08-04-2018 06:49:17	B734	A	65,8	71,0	80,3
08-04-2018 07:53:16	B738	A	65,9	69,1	80,4
08-04-2018 08:01:30	E170	A	62,9	65,4	76,1
08-04-2018 08:09:33	DH8D	A	65,5	71,3	77,5
08-04-2018 08:10:03	DH8D	A	61,0	63,3	71,8
08-04-2018 08:21:05	E195	A	63,4	65,8	77,0
08-04-2018 08:44:41	A319	A	65,4	68,1	79,7
08-04-2018 08:53:59	SU95	A	64,0	66,2	77,0
08-04-2018 08:56:53	E75S	A	63,1	65,2	75,9
08-04-2018 08:58:42	E170	A	64,2	66,4	77,2
08-04-2018 09:09:26	E75S	A	63,0	66,3	77,3
08-04-2018 09:11:51	A320	A	63,5	66,4	77,6
08-04-2018 09:14:06	A320	A	65,6	67,8	78,4
08-04-2018 09:16:19	A320	A	63,3	66,3	75,9
08-04-2018 09:18:35	CRJ9	A	63,7	65,9	75,7
08-04-2018 09:20:45	CRJ9	A	63,7	65,4	74,1
08-04-2018 09:22:46	E170	A	62,2	65,0	75,5
08-04-2018 09:25:40	E75S	A	63,2	66,0	77,6
08-04-2018 09:28:17	E170	A	61,9	64,7	75,5
08-04-2018 09:30:20	A320	A	63,2	65,9	77,2
08-04-2018 09:32:24	E75S	A	63,8	66,8	75,6
08-04-2018 09:34:50	DH8D	A	63,0	65,9	75,1
08-04-2018 09:38:19	DH8D	A	66,6	68,9	80,6
08-04-2018 09:40:55	E75S	A	63,4	65,3	76,4
08-04-2018 09:48:15	E190	A	63,5	66,0	75,5
08-04-2018 10:13:23	DH8D	A	62,7	65,9	77,6
08-04-2018 10:29:50	E75S	A	62,4	65,0	76,1
08-04-2018 10:36:17	B737	A	63,0	67,3	78,8
08-04-2018 10:40:01	A320	A	63,4	65,9	76,2
08-04-2018 10:42:10	A320	A	65,3	68,2	79,1
08-04-2018 10:44:43	A321	A	63,9	65,0	73,9
08-04-2018 11:06:28	E75S	A	63,2	65,6	75,5
08-04-2018 11:10:06	A320	A	63,6	67,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 11:11:41	E195	A	64,3	66,5	77,9
08-04-2018 11:19:38	A321	A	63,4	65,5	76,0
08-04-2018 11:32:10	B738	A	63,6	66,9	79,7
08-04-2018 11:34:13	B738	A	63,3	67,2	78,4
08-04-2018 11:36:28	A320	A	65,3	68,9	78,7
08-04-2018 11:38:52	A319	A	65,4	69,4	78,0
08-04-2018 11:42:42	A320	A	61,5	64,5	71,9
08-04-2018 11:49:10	CRJ9	A	63,8	66,2	74,6
08-04-2018 11:54:47	CRJ9	A	61,6	62,9	72,4
08-04-2018 11:58:37	B77W	A	67,5	71,9	83,0
08-04-2018 12:01:02	B788	A	66,1	69,8	79,7
08-04-2018 12:03:24	A320	A	61,9	64,3	75,1
08-04-2018 12:05:33	B734	A	66,0	70,8	79,4
08-04-2018 12:07:48	E170	A	61,9	64,3	75,1
08-04-2018 12:10:01	E195	A	62,6	65,6	76,9
08-04-2018 12:11:59	B788	A	63,4	67,4	78,4
08-04-2018 12:14:26	B738	A	64,5	67,7	76,8
08-04-2018 12:16:25	E170	A	62,2	65,3	74,5
08-04-2018 12:18:34	B788	A	65,6	70,4	79,6
08-04-2018 12:25:15	DH8D	A	63,7	67,7	73,2
08-04-2018 12:27:53	E195	A	62,6	65,4	75,1
08-04-2018 12:35:34	E75S	A	65,4	69,3	76,2
08-04-2018 12:37:37	E75S	A	60,7	65,6	70,7
08-04-2018 12:39:50	DH8D	A	64,2	70,8	81,2
08-04-2018 12:42:34	DH8D	A	60,9	63,5	71,3
08-04-2018 12:44:41	E170	A	62,3	64,3	74,0
08-04-2018 12:46:38	B738	A	65,0	69,2	79,0
08-04-2018 12:49:04	DH8D	A	62,5	64,3	73,0
08-04-2018 12:53:19	B738	A	64,2	67,7	78,4
08-04-2018 12:55:49	E195	A	63,1	67,1	79,0
08-04-2018 12:58:15	A320	A	62,1	64,2	74,5
08-04-2018 13:00:38	B738	A	64,1	66,6	78,1
08-04-2018 13:04:01	P180	A	65,9	71,6	82,6
08-04-2018 13:07:37	B788	A	64,0	68,8	79,2
08-04-2018 13:16:47	B789	A	64,2	68,5	79,7
08-04-2018 13:19:44	E195	A	63,1	66,2	78,2
08-04-2018 13:25:48	A320	A	63,0	65,4	74,2
08-04-2018 13:27:50	CRJ9	A	63,4	66,3	75,4
08-04-2018 13:33:37	B38M	A	64,1	67,8	76,7
08-04-2018 13:41:06	A321	A	65,6	68,7	78,8
08-04-2018 13:44:10	E190	A	64,9	67,1	78,9
08-04-2018 13:45:57	E170	A	63,0	66,4	76,0
08-04-2018 13:48:04	E75S	A	64,8	67,7	77,3
08-04-2018 13:56:04	A320	A	64,1	67,1	77,9
08-04-2018 14:12:32	B788	A	63,8	67,5	78,4
08-04-2018 14:15:08	DH8D	A	62,4	65,1	77,5
08-04-2018 14:28:07	B788	A	65,7	68,6	79,6
08-04-2018 14:30:23	DH8D	A	63,5	67,9	77,8
08-04-2018 14:35:39	A320	A	63,4	66,1	76,6
08-04-2018 14:38:24	B738	A	67,6	72,8	86,9
08-04-2018 14:44:33	A319	A	61,8	66,1	76,0
08-04-2018 14:55:09	E195	A	67,0	71,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 14:56:43	AT45	A	61,3	63,2	73,6
08-04-2018 14:59:11	B735	A	64,3	67,2	79,5
08-04-2018 15:01:27	E170	A	63,6	66,7	76,4
08-04-2018 15:04:00	E75S	A	63,1	66,6	76,1
08-04-2018 15:06:29	DH8D	A	64,9	67,5	80,4
08-04-2018 15:08:51	B738	A	63,7	67,8	78,3
08-04-2018 15:11:06	E170	A	62,9	65,3	76,5
08-04-2018 15:15:18	CRJ9	A	61,0	64,5	75,6
08-04-2018 15:17:29	CRJ9	A	61,8	65,3	76,7
08-04-2018 15:20:05	E75S	A	63,6	66,8	77,1
08-04-2018 15:21:55	E75S	A	62,4	65,4	76,7
08-04-2018 15:24:10	E195	A	64,2	69,0	80,0
08-04-2018 15:26:22	E195	A	62,5	67,0	78,7
08-04-2018 15:30:59	B734	A	65,1	71,1	79,6
08-04-2018 15:33:02	E170	A	62,2	68,2	80,1
08-04-2018 15:38:06	B738	A	64,7	68,8	80,0
08-04-2018 15:40:04	A319	A	64,4	70,3	79,5
08-04-2018 15:40:43	A319	A	62,9	68,5	74,6
08-04-2018 15:42:44	DH8D	A	60,9	62,3	70,9
08-04-2018 15:44:50	E195	A	63,6	66,0	77,6
08-04-2018 15:46:35	CRJ9	A	62,9	68,2	80,3
08-04-2018 15:49:28	E175	A	62,8	65,6	77,7
08-04-2018 15:51:59	DH8D	A	66,8	69,8	79,8
08-04-2018 15:54:52	DH8D	A	59,8	62,9	73,4
08-04-2018 15:55:27	DH8D	A	60,7	63,8	73,2
08-04-2018 16:10:20	A319	A	62,4	66,8	78,9
08-04-2018 16:36:35	B738	A	64,6	67,5	78,1
08-04-2018 16:45:15	B738	A	69,4	79,1	87,8
08-04-2018 16:56:08	A320	A	62,3	64,9	76,6
08-04-2018 17:05:01	A320	A	63,2	66,4	77,1
08-04-2018 17:06:56	B738	A	64,7	68,6	78,0
08-04-2018 17:09:15	A319	A	64,6	67,4	77,2
08-04-2018 17:45:36	C56X	A	59,7	61,1	69,2
08-04-2018 17:48:09	A321	A	63,3	66,9	77,1
08-04-2018 17:50:24	E75S	A	64,0	67,3	81,1
08-04-2018 17:59:34	E75S	A	69,2	74,2	84,3
08-04-2018 18:02:10	E170	A	65,6	73,7	83,7
08-04-2018 18:04:46	A320	A	63,1	65,7	77,0
08-04-2018 18:06:55	A321	A	68,4	75,2	86,0
08-04-2018 18:16:56	CRJ9	A	63,1	66,4	77,4
08-04-2018 18:17:30	CRJ9	A	62,3	64,4	76,1
08-04-2018 18:19:41	CRJ9	A	62,6	65,8	76,9
08-04-2018 18:22:08	E75S	A	66,8	73,0	81,9
08-04-2018 18:24:11	E170	A	62,3	64,1	75,5
08-04-2018 18:25:37	A320	A	62,9	66,1	79,6
08-04-2018 18:27:30	E190	A	62,3	67,1	80,5
08-04-2018 18:29:31	DH8D	A	61,9	65,2	76,4
08-04-2018 18:31:38	E75M	A	62,7	65,4	76,7
08-04-2018 18:33:34	E75S	A	61,9	64,3	76,0
08-04-2018 18:35:31	E195	A	59,3	60,6	68,8
08-04-2018 18:35:45	E195	A	69,5	75,4	85,0
08-04-2018 18:37:44	DH8D	A	64,9	71,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-04-2018 18:41:25	A320	A	64,7	67,1	77,3
08-04-2018 18:43:21	B738	A	64,4	68,5	80,0
08-04-2018 18:45:36	DH8D	A	61,2	62,5	72,3
08-04-2018 18:47:41	DH8D	A	62,4	64,5	74,1
08-04-2018 18:49:57	DH8D	A	63,1	64,8	75,9
08-04-2018 18:51:51	A320	A	63,5	67,8	79,0
08-04-2018 18:54:07	CRJ9	A	62,5	66,1	76,9
08-04-2018 18:56:15	A319	A	66,1	70,3	81,6
08-04-2018 18:58:24	DH8D	A	61,4	64,5	75,0
08-04-2018 19:03:45	B38M	A	63,9	66,5	79,2
08-04-2018 19:05:56	DH8D	A	60,9	62,8	76,6
08-04-2018 19:08:02	B738	A	63,7	66,6	79,0
08-04-2018 19:10:15	A320	A	63,6	66,1	78,4
08-04-2018 19:12:18	DH8D	A	61,5	63,6	74,1
08-04-2018 19:15:42	E170	A	62,5	66,1	77,5
08-04-2018 19:18:09	SU95	A	64,5	68,9	79,3
08-04-2018 19:29:48	FA7X	A	60,9	62,6	74,9
08-04-2018 19:55:56	B738	A	62,5	65,5	77,4
08-04-2018 20:02:08	CRJ9	A	62,5	64,9	77,4
08-04-2018 20:05:16	C25A	A	61,8	62,8	72,9
08-04-2018 20:09:05	B738	A	65,5	68,2	78,9
08-04-2018 20:17:33	E75S	A	64,4	67,8	79,0
08-04-2018 20:26:37	B738	A	66,7	70,1	82,4
08-04-2018 20:33:43	A320	A	63,3	66,8	79,3
08-04-2018 20:35:44	E170	A	63,2	66,9	78,1
08-04-2018 20:37:35	E195	A	64,2	67,8	80,4
08-04-2018 20:41:29	CRJ9	A	60,2	62,5	70,2
08-04-2018 20:43:06	B734	A	66,4	70,1	81,5
08-04-2018 20:45:18	CRJ9	A	61,4	65,6	76,0
08-04-2018 20:47:51	E75S	A	64,1	68,4	78,1
08-04-2018 20:57:08	B738	A	64,4	67,8	79,7
08-04-2018 21:01:35	E170	A	63,6	66,0	77,4
08-04-2018 21:03:31	A320	A	64,2	67,1	79,1
08-04-2018 21:10:56	B738	A	63,4	66,5	78,7
08-04-2018 21:13:55	B738	A	63,5	66,3	78,2
08-04-2018 21:15:55	E195	A	62,8	65,7	78,8
08-04-2018 21:18:49	B738	A	64,8	68,3	79,3
08-04-2018 21:21:15	B738	A	65,8	68,9	81,0
08-04-2018 21:23:52	E195	A	62,7	65,8	77,7
08-04-2018 21:25:48	E195	A	65,2	69,8	80,8
08-04-2018 21:27:45	B738	A	64,6	68,5	79,6
08-04-2018 21:30:06	B38M	A	63,0	67,1	78,2
08-04-2018 21:32:48	E75S	A	61,8	64,2	74,8
08-04-2018 21:34:48	B738	A	64,3	67,6	79,8
08-04-2018 21:37:17	E195	A	64,1	67,2	79,4
08-04-2018 21:39:13	DH8D	A	64,3	66,8	81,2
08-04-2018 21:42:50	GLEX	A	62,1	64,9	74,7
08-04-2018 21:45:15	E75S	A	63,1	66,4	77,2
08-04-2018 21:47:12	DH8D	A	63,0	66,9	77,7
08-04-2018 21:49:36	DH8D	A	61,3	63,1	73,6
08-04-2018 21:51:47	A321	A	63,1	67,3	78,6
08-04-2018 21:57:16	E75S	A	63,8	66,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 06:07:28	A320	A	62,7	65,8	80,0
09-04-2018 06:11:14	E195	A	64,6	67,4	78,6
09-04-2018 06:12:56	E75S	A	62,8	65,1	78,3
09-04-2018 06:14:16	A332	A	65,5	71,5	82,7
09-04-2018 06:16:55	E75S	A	62,8	65,3	76,6
09-04-2018 06:18:40	DH8D	A	62,1	64,3	75,5
09-04-2018 06:20:30	E170	A	63,0	64,8	76,0
09-04-2018 06:22:44	B738	A	63,9	66,5	78,2
09-04-2018 06:24:32	DH8D	A	61,7	63,5	75,0
09-04-2018 06:26:25	B738	A	63,5	66,2	78,7
09-04-2018 06:28:17	E195	A	62,9	65,3	78,2
09-04-2018 06:30:07	DH8D	A	61,6	63,1	74,4
09-04-2018 06:31:51	E75S	A	63,2	65,5	77,2
09-04-2018 06:33:20	B734	A	63,5	68,5	81,9
09-04-2018 06:36:34	CRJ9	A	64,1	67,6	78,3
09-04-2018 06:38:46	A320	A	61,9	64,1	76,2
09-04-2018 06:40:33	E195	A	63,3	67,4	80,5
09-04-2018 06:42:39	DH8D	A	61,0	62,1	73,8
09-04-2018 06:58:26	B744	A	68,0	72,7	84,8
09-04-2018 07:55:39	DH8D	A	63,2	66,3	77,6
09-04-2018 08:04:17	DH8D	A	61,2	63,2	71,2
09-04-2018 08:11:28	E170	A	61,9	64,4	74,9
09-04-2018 08:13:13	CRJ9	A	61,8	63,8	75,4
09-04-2018 08:23:37	DH8D	A	62,9	66,3	75,2
09-04-2018 08:28:06	B738	A	64,9	67,8	78,7
09-04-2018 08:31:03	DH8D	A	63,0	65,0	74,5
09-04-2018 08:33:09	CRJ9	A	61,5	63,4	73,5
09-04-2018 08:46:33	SU95	A	63,3	66,2	76,9
09-04-2018 08:49:08	E190	A	64,4	66,9	78,4
09-04-2018 08:51:36	B738	A	64,3	67,0	77,9
09-04-2018 08:57:27	E75S	A	63,6	66,7	77,5
09-04-2018 09:05:28	B738	A	64,2	68,3	77,8
09-04-2018 09:07:58	E170	A	62,9	67,2	77,6
09-04-2018 09:10:50	CRJX	A	64,2	68,7	79,9
09-04-2018 09:11:40	CRJX	A	61,5	65,3	76,0
09-04-2018 09:13:29	E75S	A	63,2	66,3	77,4
09-04-2018 09:15:45	A320	A	62,2	65,0	75,6
09-04-2018 09:19:53	E170	A	64,8	72,6	85,6
09-04-2018 09:22:06	CRJ9	A	64,0	68,1	84,8
09-04-2018 09:24:57	CRJ9	A	63,1	67,5	83,9
09-04-2018 09:27:42	B788	A	63,8	71,5	84,6
09-04-2018 09:30:51	C130	A	64,0	70,6	84,8
09-04-2018 09:33:37	E75S	A	62,7	68,6	83,5
09-04-2018 09:35:37	A320	A	62,9	68,7	83,7
09-04-2018 09:37:41	CRJ9	A	62,2	67,3	83,0
09-04-2018 09:41:43	B734	A	63,2	73,1	84,0
09-04-2018 09:43:54	B38M	A	62,4	66,8	83,2
09-04-2018 09:46:23	DH8D	A	62,3	66,7	83,1
09-04-2018 09:48:38	DH8D	A	61,9	64,8	82,7
09-04-2018 09:50:39	E75S	A	61,8	65,4	82,6
09-04-2018 09:55:11	DH8D	A	62,2	65,8	83,0
09-04-2018 10:01:04	E75S	A	63,7	66,4	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 10:04:17	E190	A	64,1	70,5	78,8
09-04-2018 10:13:50	DH8D	A	62,8	65,5	74,5
09-04-2018 10:20:13	B738	A	66,9	71,8	80,8
09-04-2018 10:26:12	B738	A	63,4	66,8	77,2
09-04-2018 10:36:23	A320	A	65,2	69,1	79,3
09-04-2018 10:46:30	E175	A	64,5	69,2	76,8
09-04-2018 10:51:05	A321	A	63,7	66,2	75,8
09-04-2018 10:52:30	E195	A	63,3	68,3	84,1
09-04-2018 10:54:33	DH8D	A	61,5	63,8	82,3
09-04-2018 10:57:29	E75S	A	61,3	65,4	82,1
09-04-2018 11:15:27	A321	A	65,7	68,1	78,7
09-04-2018 11:23:49	E195	A	63,3	67,2	76,3
09-04-2018 11:27:13	B738	A	65,8	70,7	80,0
09-04-2018 11:29:46	A320	A	62,3	64,4	72,7
09-04-2018 11:32:07	A319	A	64,7	69,9	77,0
09-04-2018 11:34:25	E195	A	63,2	65,9	76,4
09-04-2018 11:38:59	A320	A	66,0	69,3	78,3
09-04-2018 11:40:51	A320	A	63,1	66,3	78,4
09-04-2018 11:51:47	B788	A	64,0	66,3	78,9
09-04-2018 11:56:17	E75S	A	62,0	64,0	74,8
09-04-2018 12:04:07	CRJ9	A	65,5	67,7	77,3
09-04-2018 12:06:32	E195	A	63,7	66,8	77,7
09-04-2018 12:11:59	E190	A	64,2	67,1	75,9
09-04-2018 12:16:06	B788	A	64,5	67,7	76,3
09-04-2018 12:19:33	A321	A	63,3	65,9	74,7
09-04-2018 12:21:28	B788	A	65,7	70,6	79,8
09-04-2018 12:23:55	A320	A	65,4	69,9	78,2
09-04-2018 12:25:46	E75S	A	63,6	67,0	77,4
09-04-2018 12:27:42	E170	A	63,2	64,9	76,4
09-04-2018 12:29:32	A320	A	63,0	66,0	75,5
09-04-2018 12:31:53	DH8D	A	63,1	65,6	75,4
09-04-2018 12:32:23	DH8D	A	66,6	70,1	76,1
09-04-2018 12:49:01	B77W	A	66,2	69,9	81,3
09-04-2018 12:51:24	E170	A	64,4	68,3	76,9
09-04-2018 12:53:19	B734	A	64,4	71,4	85,2
09-04-2018 12:55:19	E195	A	64,0	70,0	84,8
09-04-2018 13:00:11	DH8D	A	62,1	67,2	82,9
09-04-2018 13:02:18	A333	A	66,0	74,7	86,8
09-04-2018 13:08:35	CRJ9	A	63,0	70,3	83,8
09-04-2018 13:10:35	DH8D	A	63,4	69,6	84,2
09-04-2018 13:12:35	B789	A	67,0	71,0	80,8
09-04-2018 13:14:32	DH8D	A	64,5	70,5	80,6
09-04-2018 13:16:02	B738	A	63,7	67,9	80,2
09-04-2018 13:18:24	B738	A	63,0	65,8	77,0
09-04-2018 13:20:19	CL35	A	61,9	65,8	73,9
09-04-2018 13:24:48	B734	A	66,1	68,9	78,7
09-04-2018 13:26:57	E195	A	64,0	66,3	78,6
09-04-2018 13:28:39	E75S	A	63,2	66,3	75,3
09-04-2018 13:32:28	A320	A	65,7	69,1	77,5
09-04-2018 13:32:49	A320	A	63,8	69,0	75,2
09-04-2018 13:34:58	DH8D	A	64,9	67,9	76,4
09-04-2018 13:38:53	GLF5	A	62,1	64,9	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 13:43:20	CRJ9	A	64,7	68,1	78,2
09-04-2018 13:45:06	E170	A	62,9	65,9	75,4
09-04-2018 13:48:19	DH8D	A	64,2	70,2	78,8
09-04-2018 13:50:35	A321	A	64,3	70,1	78,9
09-04-2018 13:58:51	B733	A	66,0	70,0	78,6
09-04-2018 14:00:19	A320	A	64,0	67,4	77,6
09-04-2018 14:05:56	E175	A	64,1	68,2	77,3
09-04-2018 14:08:08	E75S	A	65,0	69,5	79,2
09-04-2018 14:08:43	E75S	A	62,9	67,9	74,1
09-04-2018 14:17:25	B788	A	64,2	68,9	78,4
09-04-2018 14:19:28	B38M	A	64,8	68,5	78,4
09-04-2018 14:22:41	B738	A	65,8	69,8	79,4
09-04-2018 14:23:12	B738	A	64,7	68,4	74,3
09-04-2018 14:24:28	E190	A	63,5	67,8	78,2
09-04-2018 14:25:05	E190	A	63,2	68,1	76,3
09-04-2018 14:38:33	B738	A	64,0	69,3	78,4
09-04-2018 14:40:52	A321	A	61,9	63,8	72,3
09-04-2018 14:45:38	A320	A	62,3	68,5	79,5
09-04-2018 14:48:22	A320	A	62,7	65,8	75,9
09-04-2018 14:55:19	A319	A	64,4	70,0	75,9
09-04-2018 14:59:17	B738	A	64,5	69,7	79,7
09-04-2018 15:01:32	E170	A	64,7	68,0	77,8
09-04-2018 15:05:51	B738	A	64,7	67,8	76,5
09-04-2018 15:10:09	CRJ9	A	61,4	65,7	73,7
09-04-2018 15:13:00	GLEK	A	63,1	65,4	74,6
09-04-2018 15:14:22	CRJ9	A	62,4	66,0	76,0
09-04-2018 15:16:13	B738	A	63,1	66,2	78,1
09-04-2018 15:17:39	DH8D	A	67,1	76,2	85,5
09-04-2018 15:21:12	E170	A	68,1	74,4	80,9
09-04-2018 15:24:18	M28	A	65,9	70,8	75,9
09-04-2018 15:26:33	E175	A	68,0	76,4	87,8
09-04-2018 15:29:31	E75S	A	63,5	66,2	77,3
09-04-2018 15:31:45	A319	A	62,6	65,5	76,4
09-04-2018 15:35:45	E195	A	64,0	66,9	76,5
09-04-2018 15:38:05	E195	A	63,9	66,9	76,2
09-04-2018 15:40:24	E195	A	63,8	66,2	76,1
09-04-2018 15:42:03	E170	A	65,3	72,0	79,3
09-04-2018 15:44:37	DH8D	A	65,4	72,9	77,7
09-04-2018 15:47:28	B350	A	60,4	62,3	70,9
09-04-2018 15:55:50	B734	A	63,6	68,1	78,3
09-04-2018 16:04:27	CRJ9	A	62,2	64,3	74,5
09-04-2018 16:10:17	E195	A	68,6	74,6	82,7
09-04-2018 16:13:15	E75S	A	61,6	62,9	72,4
09-04-2018 16:15:44	E170	A	62,8	65,8	75,6
09-04-2018 16:20:35	DH8D	A	64,7	67,9	77,3
09-04-2018 16:30:13	B734	A	65,4	68,5	79,0
09-04-2018 16:40:20	A320	A	63,5	66,5	76,0
09-04-2018 16:47:21	B738	A	64,1	67,7	75,9
09-04-2018 16:51:30	B738	A	64,3	69,6	78,5
09-04-2018 17:03:54	B738	A	64,4	67,1	77,0
09-04-2018 17:11:38	A320	A	65,2	66,9	76,7
09-04-2018 17:15:02	A319	A	62,8	64,9	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 17:18:18	A320	A	59,8	60,6	68,8
09-04-2018 17:26:33	A320	A	62,3	64,6	74,8
09-04-2018 17:34:56	CRJX	A	64,0	66,4	76,0
09-04-2018 17:44:55	B734	D	65,9	70,0	81,4
09-04-2018 17:47:40	A320	D	65,6	69,8	81,0
09-04-2018 17:59:21	B738	D	63,7	66,3	79,0
09-04-2018 18:01:04	E170	D	68,0	73,2	84,4
09-04-2018 18:02:55	E170	D	63,7	72,0	78,1
09-04-2018 18:04:40	B738	D	63,4	67,7	78,4
09-04-2018 18:18:44	A333	D	64,7	70,3	81,4
09-04-2018 18:22:26	A320	D	60,9	62,7	72,6
09-04-2018 18:30:08	A319	D	60,2	61,2	71,7
09-04-2018 18:53:36	A320	D	63,2	66,2	76,4
09-04-2018 19:15:11	B738	D	70,1	75,5	86,7
09-04-2018 19:22:55	E75S	D	61,3	65,2	77,0
09-04-2018 19:25:03	A321	D	64,1	66,6	78,9
09-04-2018 19:32:44	A321	D	60,5	61,9	75,0
09-04-2018 19:49:22	E75S	D	60,4	61,1	70,0
09-04-2018 19:51:42	DH8D	D	61,2	63,1	73,3
09-04-2018 19:58:53	E190	D	62,8	65,5	76,8
09-04-2018 20:00:32	DH8D	D	60,5	62,8	72,2
09-04-2018 20:02:13	E75S	D	63,7	67,2	80,3
09-04-2018 20:04:39	A320	D	62,8	65,0	76,4
09-04-2018 20:08:02	F900	D	66,1	70,1	80,1
09-04-2018 20:10:16	BCS1	D	62,1	63,6	73,8
09-04-2018 20:12:25	E75S	D	65,1	68,4	81,9
09-04-2018 20:19:27	B738	D	66,9	72,7	84,0
09-04-2018 20:26:48	A320	D	64,0	68,6	79,9
09-04-2018 20:28:54	B38M	D	61,9	64,6	76,0
09-04-2018 20:30:20	E170	D	61,1	62,5	74,9
09-04-2018 20:31:55	E75S	D	64,3	68,6	80,8
09-04-2018 20:34:37	E195	D	64,9	69,5	81,1
09-04-2018 20:40:39	CRJ9	D	62,2	64,8	77,8
09-04-2018 20:44:24	E170	D	62,9	66,3	78,5
09-04-2018 20:49:47	E75S	D	64,6	69,5	80,9
09-04-2018 20:54:08	A320	D	64,3	66,9	78,7
09-04-2018 21:12:32	E170	D	63,4	68,3	80,2
09-04-2018 21:19:44	B752	D	64,0	67,5	79,5
09-04-2018 21:27:20	A320	D	60,8	62,4	76,2
09-04-2018 21:41:50	A320	D	64,9	68,7	79,6
09-04-2018 21:44:15	B734	D	64,0	67,3	79,2
09-04-2018 21:55:29	B752	D	64,4	68,8	81,4
10-04-2018 06:05:08	A321	D	65,0	70,4	83,0
10-04-2018 06:06:46	B737	D	63,2	69,3	83,9
10-04-2018 06:09:12	E195	D	63,4	67,8	82,2
10-04-2018 06:12:21	A321	D	62,9	65,8	80,4
10-04-2018 06:20:00	A321	D	66,4	71,0	83,0
10-04-2018 06:31:02	A318	D	63,7	68,0	84,2
10-04-2018 06:33:23	A320	D	62,8	65,6	82,7
10-04-2018 06:55:11	A319	D	63,0	67,0	81,7
10-04-2018 07:14:03	B744	A	67,4	72,0	84,7
10-04-2018 07:18:36	AT72	A	62,0	64,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 08:02:08	B738	A	65,0	69,8	79,3
10-04-2018 08:09:33	DH8D	A	63,4	65,0	75,9
10-04-2018 08:11:52	AT72	A	61,3	63,2	72,1
10-04-2018 08:13:58	E195	A	65,1	67,2	77,4
10-04-2018 08:16:28	DH8D	A	63,9	65,8	75,4
10-04-2018 08:18:35	CRJ9	A	62,2	63,8	74,2
10-04-2018 08:23:01	A320	A	64,9	67,4	78,7
10-04-2018 08:33:21	AT45	A	61,8	63,2	71,3
10-04-2018 08:37:29	DH8D	A	62,3	64,3	75,1
10-04-2018 08:39:43	A320	A	66,0	69,0	79,0
10-04-2018 08:41:55	E170	A	61,9	64,6	74,9
10-04-2018 08:44:17	SU95	A	63,7	66,9	77,1
10-04-2018 08:49:13	B788	A	64,1	66,9	77,1
10-04-2018 08:53:04	BCS3	A	62,3	66,2	83,1
10-04-2018 08:56:01	E75S	A	62,8	66,8	83,6
10-04-2018 08:58:25	E75S	A	62,6	67,1	83,4
10-04-2018 09:07:16	E75S	A	62,9	67,4	83,7
10-04-2018 09:10:07	E195	A	64,6	70,7	82,0
10-04-2018 09:12:59	CRJ9	A	62,5	64,4	73,6
10-04-2018 09:18:47	E170	A	63,4	65,1	75,7
10-04-2018 09:20:29	CRJ9	A	62,5	64,8	75,1
10-04-2018 09:24:37	A320	A	62,6	63,8	74,3
10-04-2018 09:29:19	CRJX	A	65,1	68,5	78,1
10-04-2018 09:31:32	E75S	A	62,6	66,7	83,4
10-04-2018 09:37:40	E75S	A	63,1	66,9	81,1
10-04-2018 09:43:30	DH8D	A	63,9	66,2	77,5
10-04-2018 09:45:26	B38M	A	64,2	67,0	77,0
10-04-2018 09:52:22	CRJ9	A	61,7	63,7	71,7
10-04-2018 09:55:21	DH8D	A	63,6	65,9	75,1
10-04-2018 09:58:08	E190	A	63,5	67,5	77,0
10-04-2018 10:09:03	E170	A	63,3	65,7	75,1
10-04-2018 10:13:32	E170	A	61,5	63,3	72,3
10-04-2018 10:25:08	A320	A	62,5	64,0	73,6
10-04-2018 10:27:50	B788	A	65,0	66,8	78,8
10-04-2018 10:29:40	B788	A	64,1	66,0	76,9
10-04-2018 10:32:10	A321	A	63,4	65,7	74,2
10-04-2018 10:34:35	A320	A	62,8	64,6	73,9
10-04-2018 10:37:16	B734	A	65,4	71,9	79,3
10-04-2018 10:40:15	A320	A	65,0	67,6	78,4
10-04-2018 11:02:02	A320	A	62,6	63,8	74,7
10-04-2018 11:08:02	B738	A	64,3	66,1	77,3
10-04-2018 11:29:29	A321	A	63,3	65,6	75,1
10-04-2018 11:32:05	B738	A	65,0	68,2	77,6
10-04-2018 11:33:51	E75S	A	63,4	65,8	76,4
10-04-2018 11:35:56	E75S	A	63,6	65,1	75,9
10-04-2018 11:39:00	A321	A	63,6	65,5	76,4
10-04-2018 11:41:55	B77W	A	64,6	71,2	85,3
10-04-2018 11:46:42	A319	A	62,3	69,3	83,1
10-04-2018 11:48:43	B738	A	63,1	68,6	83,9
10-04-2018 11:53:10	E195	A	62,8	69,5	83,1
10-04-2018 11:56:48	E190	A	62,6	64,8	74,1
10-04-2018 12:02:03	E195	A	62,9	65,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 12:04:45	E170	A	62,0	64,9	75,4
10-04-2018 12:07:20	E75S	A	63,7	65,5	75,8
10-04-2018 12:10:43	E195	A	64,1	67,0	77,3
10-04-2018 12:16:14	B788	A	65,8	67,9	79,0
10-04-2018 12:18:26	E75S	A	61,6	63,2	73,6
10-04-2018 12:23:31	E170	A	64,4	66,5	76,1
10-04-2018 12:26:06	B738	A	65,0	68,9	78,2
10-04-2018 12:29:41	E195	A	62,6	67,5	74,6
10-04-2018 12:30:08	E195	A	65,9	68,9	78,9
10-04-2018 12:32:06	DH8D	A	63,6	68,5	77,6
10-04-2018 12:32:50	DH8D	A	63,4	68,4	73,9
10-04-2018 12:37:48	CRJ7	A	63,5	67,0	75,6
10-04-2018 12:41:04	E195	A	65,3	71,8	80,2
10-04-2018 12:44:32	DH8D	A	64,3	69,5	79,5
10-04-2018 12:45:18	DH8D	A	66,2	70,4	75,2
10-04-2018 12:48:51	B738	A	64,3	66,9	77,7
10-04-2018 12:50:55	A320	A	63,4	65,0	75,7
10-04-2018 12:51:18	A320	A	66,3	70,8	75,3
10-04-2018 12:53:21	E170	A	62,9	67,8	74,7
10-04-2018 12:58:11	B734	A	67,5	71,4	80,9
10-04-2018 13:02:13	CRJ9	A	63,4	68,6	76,8
10-04-2018 13:07:21	E75S	A	63,6	65,4	75,3
10-04-2018 13:24:53	A320	A	62,9	68,1	78,1
10-04-2018 13:25:35	A320	A	64,1	68,6	73,7
10-04-2018 13:35:06	CRJ9	A	61,8	66,0	82,6
10-04-2018 13:40:21	DH8D	A	62,1	65,0	73,8
10-04-2018 13:46:57	A319	A	64,5	68,0	77,3
10-04-2018 13:48:53	A319	A	64,1	67,3	78,1
10-04-2018 13:51:16	B738	A	64,3	66,7	77,9
10-04-2018 13:52:48	B38M	A	63,1	66,6	76,7
10-04-2018 13:55:41	E75S	A	64,6	67,3	76,4
10-04-2018 14:04:44	B738	A	64,4	68,9	77,8
10-04-2018 14:07:13	E75S	A	62,2	65,2	75,4
10-04-2018 14:09:06	B735	A	64,3	67,3	77,9
10-04-2018 14:11:42	DH8D	A	62,3	64,5	74,3
10-04-2018 14:15:20	B789	A	62,8	66,0	77,1
10-04-2018 14:18:00	B738	A	64,5	67,8	77,9
10-04-2018 14:21:35	DH8D	A	62,8	65,8	76,2
10-04-2018 14:24:04	B788	A	64,0	66,3	77,7
10-04-2018 14:26:36	DH8D	A	63,1	66,2	76,9
10-04-2018 14:29:43	B788	A	64,2	67,9	78,9
10-04-2018 14:31:12	A321	A	64,9	70,9	80,5
10-04-2018 14:31:57	A321	A	64,8	69,7	77,8
10-04-2018 14:32:22	A321	A	64,2	68,7	75,7
10-04-2018 14:37:27	A320	A	62,1	64,3	74,4
10-04-2018 14:52:13	E170	A	63,4	66,5	76,0
10-04-2018 14:55:57	A320	A	63,5	66,8	77,6
10-04-2018 14:58:17	E170	A	64,2	66,6	77,0
10-04-2018 15:01:32	CRJ9	A	62,5	66,6	75,6
10-04-2018 15:04:17	B738	A	65,8	70,7	80,1
10-04-2018 15:06:31	E170	A	63,1	67,1	76,3
10-04-2018 15:09:51	B734	A	66,2	70,8	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 15:17:43	CRJ9	A	61,7	64,2	76,0
10-04-2018 15:23:57	E75S	A	63,2	66,7	77,2
10-04-2018 15:31:58	E170	A	62,9	65,9	76,1
10-04-2018 15:34:08	E195	A	64,8	68,7	80,1
10-04-2018 15:36:22	E75S	A	62,4	64,7	76,5
10-04-2018 15:38:02	E195	A	63,4	67,9	78,2
10-04-2018 15:41:20	GLEX	A	63,2	66,3	77,7
10-04-2018 15:47:49	DH8D	A	64,9	68,8	79,0
10-04-2018 15:48:23	DH8D	A	63,6	68,9	76,6
10-04-2018 15:52:28	A319	A	63,7	68,1	75,1
10-04-2018 15:53:03	A319	A	65,1	70,6	78,3
10-04-2018 15:54:41	C295	A	65,3	70,3	77,1
10-04-2018 15:55:01	C295	A	65,4	68,3	78,2
10-04-2018 15:57:24	A320	A	67,6	72,5	82,3
10-04-2018 16:00:27	B738	A	65,8	70,8	79,9
10-04-2018 16:04:18	E195	A	65,4	70,3	80,2
10-04-2018 16:06:08	CRJ7	A	62,7	67,6	76,7
10-04-2018 16:07:56	DH8D	A	63,9	68,2	77,6
10-04-2018 16:09:30	A320	A	63,3	70,4	82,7
10-04-2018 16:13:56	B734	A	66,7	71,0	80,6
10-04-2018 16:15:35	B738	A	65,6	70,4	81,3
10-04-2018 16:18:21	E195	A	63,5	67,5	79,8
10-04-2018 16:21:11	B788	A	62,6	66,9	73,1
10-04-2018 17:05:09	E170	A	63,4	66,2	77,1
10-04-2018 17:10:17	A320	A	62,5	65,6	76,1
10-04-2018 17:14:00	A319	A	66,8	73,2	80,2
10-04-2018 17:21:22	A320	A	62,2	63,7	75,4
10-04-2018 17:24:18	CRJX	A	64,9	68,7	78,3
10-04-2018 17:29:53	A320	A	62,7	65,0	76,2
10-04-2018 17:38:12	A320	A	61,8	63,8	74,6
10-04-2018 17:50:00	A321	A	62,6	65,6	76,0
10-04-2018 17:59:14	A321	A	63,0	65,8	76,8
10-04-2018 18:08:10	E75S	A	63,3	65,9	76,3
10-04-2018 18:12:45	E195	A	64,6	68,4	78,4
10-04-2018 18:15:07	DH8D	A	62,1	63,4	73,9
10-04-2018 18:17:18	E75S	A	62,7	65,9	76,8
10-04-2018 18:19:25	CRJ9	A	63,3	66,6	76,9
10-04-2018 18:21:04	E190	A	60,2	60,8	69,7
10-04-2018 18:25:18	CRJ9	A	63,3	66,5	76,5
10-04-2018 18:27:05	DH8D	A	61,8	63,2	73,3
10-04-2018 18:31:10	B738	A	63,6	66,7	78,8
10-04-2018 18:34:00	E75S	A	63,2	66,2	77,5
10-04-2018 18:36:35	E75S	A	61,9	65,1	75,7
10-04-2018 18:39:40	E195	A	63,5	65,7	78,3
10-04-2018 18:48:05	F100	A	61,3	63,4	74,7
10-04-2018 18:50:31	DH8D	A	62,2	63,6	75,4
10-04-2018 18:52:39	DH8D	A	62,3	64,7	75,7
10-04-2018 18:54:24	B738	A	65,4	68,7	79,6
10-04-2018 18:56:22	CRJ9	A	61,2	65,6	73,3
10-04-2018 18:58:09	E190	A	68,9	74,7	87,1
10-04-2018 19:00:46	E170	A	67,8	74,2	82,9
10-04-2018 19:02:24	B738	A	62,5	66,5	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-04-2018 19:04:42	DH8D	A	65,9	74,2	83,7
10-04-2018 19:07:38	E190	A	64,6	69,4	78,6
10-04-2018 19:12:29	B738	A	70,9	75,2	89,6
10-04-2018 19:15:00	AT75	A	63,1	67,7	79,2
10-04-2018 19:17:02	B38M	A	63,9	68,1	77,7
10-04-2018 19:19:00	SU95	A	64,7	68,4	78,8
10-04-2018 19:20:57	B734	A	66,8	72,5	80,0
10-04-2018 19:22:49	E195	A	63,6	67,2	78,1
10-04-2018 19:24:58	P180	A	64,7	70,1	81,6
10-04-2018 19:27:07	B738	A	65,6	72,0	81,6
10-04-2018 19:29:20	SF34	A	61,4	64,3	75,5
10-04-2018 19:31:09	AN26	A	68,2	73,0	80,7
10-04-2018 19:34:40	B752	A	63,8	71,6	80,2
10-04-2018 19:55:26	A320	A	63,1	68,4	80,4
10-04-2018 19:58:01	B738	A	64,1	66,8	77,7
10-04-2018 20:02:14	B738	A	64,2	68,6	77,4
10-04-2018 20:04:44	GLF6	A	63,0	65,2	74,5
10-04-2018 20:08:51	DH8D	A	62,5	65,8	75,1
10-04-2018 20:15:40	A320	A	62,1	64,3	75,3
10-04-2018 20:19:58	CRJ7	A	64,2	66,5	76,0
10-04-2018 20:21:48	E75S	A	63,8	67,2	76,8
10-04-2018 20:24:26	B738	A	64,5	67,8	77,9
10-04-2018 20:31:31	B738	A	66,8	70,6	81,3
10-04-2018 20:36:52	E195	A	63,6	67,0	79,7
10-04-2018 20:38:43	SF34	A	63,1	64,6	75,9
10-04-2018 20:42:35	E170	A	61,7	64,1	75,3
10-04-2018 20:50:25	B738	A	63,7	67,2	77,0
10-04-2018 21:01:21	E75S	A	62,6	64,8	74,3
10-04-2018 21:14:32	E195	A	64,2	68,0	78,3
10-04-2018 21:17:43	A320	A	62,1	63,7	74,9
10-04-2018 21:22:22	E195	A	63,1	65,7	76,8
10-04-2018 21:24:32	B738	A	64,8	67,2	78,0
10-04-2018 21:28:35	E170	A	63,9	66,5	77,4
10-04-2018 21:30:45	E170	A	63,4	65,8	77,0
10-04-2018 21:34:34	GLF6	A	62,8	64,1	74,3
10-04-2018 21:36:32	A320	A	63,4	65,9	75,7
10-04-2018 21:39:15	B38M	A	63,2	66,8	76,2
10-04-2018 21:41:10	B738	A	65,1	67,5	78,9
10-04-2018 21:57:27	B752	D	65,3	70,1	81,9
11-04-2018 06:04:10	E170	A	62,9	65,6	76,7
11-04-2018 06:12:25	E170	A	63,0	65,9	78,4
11-04-2018 06:14:49	E75S	A	62,8	65,6	77,6
11-04-2018 06:16:37	MD11	A	71,5	76,7	88,2
11-04-2018 06:19:23	E170	A	62,9	66,9	77,5
11-04-2018 06:21:11	A332	A	66,1	72,4	82,8
11-04-2018 06:23:32	E75S	A	63,5	66,6	78,1
11-04-2018 06:25:34	DH8D	A	62,0	64,2	75,4
11-04-2018 06:27:36	E75S	A	64,5	66,8	78,2
11-04-2018 06:29:25	B738	A	64,8	69,8	80,6
11-04-2018 06:31:39	DH8D	A	61,7	63,7	76,0
11-04-2018 06:33:23	B738	A	64,2	67,4	80,1
11-04-2018 06:35:34	E75S	A	64,8	69,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 06:37:42	DH8D	A	62,8	65,2	77,1
11-04-2018 06:39:37	B734	A	67,9	73,0	82,8
11-04-2018 06:41:32	CRJ9	A	62,7	66,2	78,6
11-04-2018 06:43:45	B733	A	66,5	71,8	81,0
11-04-2018 06:45:38	E195	A	62,3	63,9	72,3
11-04-2018 06:49:26	E195	A	64,3	69,6	80,6
11-04-2018 07:01:52	AT72	A	62,6	67,8	78,7
11-04-2018 07:21:09	B738	A	65,5	72,4	81,5
11-04-2018 07:53:14	DH8D	A	61,6	64,6	77,3
11-04-2018 07:56:51	DH8D	A	64,6	68,1	79,9
11-04-2018 08:14:37	B738	A	66,0	70,5	80,8
11-04-2018 08:17:13	E195	A	65,1	68,8	79,1
11-04-2018 08:21:22	CRJ9	A	63,2	65,8	77,8
11-04-2018 08:23:58	DH8D	A	62,4	65,0	75,2
11-04-2018 08:26:44	E75S	A	64,0	68,7	78,9
11-04-2018 08:29:44	AT75	A	63,3	64,9	76,5
11-04-2018 08:34:00	B738	A	65,2	68,6	80,3
11-04-2018 08:48:08	BCS3	A	60,5	63,9	72,6
11-04-2018 09:01:51	SU95	A	64,0	70,5	84,8
11-04-2018 09:06:03	E75S	A	63,6	67,4	84,4
11-04-2018 09:08:23	E195	A	64,4	69,1	85,2
11-04-2018 09:10:23	E195	A	64,4	69,8	85,2
11-04-2018 09:12:25	E75S	A	63,1	67,6	83,9
11-04-2018 09:14:41	CRJX	A	63,2	67,4	84,0
11-04-2018 09:16:53	B738	A	64,1	70,5	84,9
11-04-2018 09:21:54	A321	A	63,1	67,3	83,8
11-04-2018 09:23:54	CRJ9	A	62,9	68,0	83,7
11-04-2018 09:25:54	CRJ9	A	62,7	66,7	83,4
11-04-2018 09:27:54	A320	A	62,8	67,2	83,6
11-04-2018 09:29:55	E195	A	63,7	69,9	84,5
11-04-2018 09:32:04	A320	A	63,3	67,6	84,1
11-04-2018 09:34:10	DH8D	A	62,7	66,0	83,5
11-04-2018 09:36:26	E75S	A	63,6	68,7	84,4
11-04-2018 09:38:33	A320	A	63,3	67,7	84,0
11-04-2018 09:41:44	E170	A	63,0	67,3	83,8
11-04-2018 09:43:58	CRJ9	A	62,9	67,1	83,7
11-04-2018 09:46:49	DH8D	A	65,3	69,1	86,1
11-04-2018 09:48:49	E75S	A	64,9	70,6	85,7
11-04-2018 09:50:49	B734	A	65,4	72,7	86,2
11-04-2018 09:57:26	E190	A	65,6	70,2	86,4
11-04-2018 09:59:26	B738	A	64,1	69,9	84,9
11-04-2018 10:05:51	DH8D	A	62,4	66,8	83,2
11-04-2018 10:08:03	DH8D	A	62,7	66,2	83,5
11-04-2018 10:23:19	B738	A	63,3	69,5	84,1
11-04-2018 10:38:22	A320	A	63,7	68,4	84,5
11-04-2018 10:50:39	A320	A	63,2	65,3	77,3
11-04-2018 10:52:36	E75S	A	63,4	66,6	77,8
11-04-2018 10:54:57	C295	A	64,2	66,8	76,8
11-04-2018 10:57:01	E75S	A	63,3	65,3	75,0
11-04-2018 11:02:29	B738	A	65,1	68,1	79,3
11-04-2018 11:10:41	A320	A	63,4	64,9	75,7
11-04-2018 11:16:11	A321	A	64,0	66,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 11:31:01	A319	A	65,7	69,3	76,5
11-04-2018 11:32:13	B738	A	65,9	72,7	83,0
11-04-2018 11:41:48	A320	A	66,6	73,2	83,9
11-04-2018 11:44:40	A321	A	66,0	71,3	83,8
11-04-2018 11:47:06	E195	A	64,7	70,1	79,3
11-04-2018 11:52:42	B737	A	63,8	67,7	78,9
11-04-2018 11:54:48	CRJ9	A	61,3	63,5	75,4
11-04-2018 13:11:23	B738	A	65,3	69,8	79,8
11-04-2018 13:15:05	A333	A	67,0	71,6	82,1
11-04-2018 13:17:01	B788	A	65,0	69,9	80,8
11-04-2018 13:19:13	A332	A	66,5	71,7	82,3
11-04-2018 13:21:41	E75S	A	64,1	65,9	77,6
11-04-2018 13:24:11	C295	A	64,2	66,2	76,5
11-04-2018 13:26:25	E75S	A	64,4	67,5	78,0
11-04-2018 13:28:19	GLF5	A	62,9	67,8	80,4
11-04-2018 13:31:01	B788	A	65,8	70,6	82,8
11-04-2018 13:35:43	A320	A	63,8	68,5	76,6
11-04-2018 13:38:36	AT45	A	62,4	66,8	77,5
11-04-2018 13:41:20	CRJ9	A	65,3	68,8	78,7
11-04-2018 13:45:22	B38M	A	65,4	69,3	79,8
11-04-2018 13:52:10	BCS1	A	62,5	64,0	74,6
11-04-2018 13:54:27	E75S	A	66,1	70,0	78,1
11-04-2018 13:56:42	B788	A	64,4	67,2	79,1
11-04-2018 14:02:33	B735	A	68,3	74,4	83,9
11-04-2018 14:05:08	B788	A	65,8	69,6	81,3
11-04-2018 14:08:09	B738	A	65,0	69,2	80,3
11-04-2018 14:10:36	A320	A	65,1	69,7	78,7
11-04-2018 14:14:05	E190	A	64,0	67,8	80,1
11-04-2018 14:15:53	E195	A	65,1	69,8	82,2
11-04-2018 14:20:25	B788	A	67,2	71,7	76,7
11-04-2018 14:20:41	B788	A	65,7	71,7	81,8
11-04-2018 14:23:05	E195	A	64,0	67,3	79,7
11-04-2018 14:25:40	DH8D	A	61,8	63,8	74,4
11-04-2018 14:29:51	A320	A	63,7	66,9	77,1
11-04-2018 14:36:36	A321	A	64,3	67,8	77,9
11-04-2018 14:38:33	A320	A	63,8	68,4	80,1
11-04-2018 14:48:45	B734	A	64,8	69,6	80,5
11-04-2018 14:52:31	E75S	A	67,3	75,2	87,3
11-04-2018 15:04:04	CRJ9	A	62,8	65,3	75,3
11-04-2018 15:06:38	E170	A	65,0	68,2	78,4
11-04-2018 15:09:43	B738	A	65,5	69,3	80,9
11-04-2018 15:12:13	E170	A	65,1	69,3	79,1
11-04-2018 15:16:30	CRJ9	A	60,2	65,7	76,5
11-04-2018 15:17:52	CRJ9	A	63,4	67,6	74,8
11-04-2018 15:20:45	E195	A	65,8	73,8	83,5
11-04-2018 15:23:08	E195	A	66,0	70,5	80,6
11-04-2018 15:27:15	E75S	A	63,8	65,6	76,8
11-04-2018 15:37:27	E195	A	65,0	69,9	80,6
11-04-2018 15:39:38	E170	A	63,4	67,0	77,4
11-04-2018 15:41:42	E75S	A	63,8	69,5	78,1
11-04-2018 15:42:27	E75S	A	63,4	65,0	76,7
11-04-2018 15:43:47	E170	A	63,5	66,1	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 15:47:35	DH8D	A	65,3	70,0	80,1
11-04-2018 15:48:22	DH8D	A	62,3	67,8	78,6
11-04-2018 15:49:46	DH8D	A	63,1	65,8	76,3
11-04-2018 15:52:09	E75S	A	62,8	67,6	78,2
11-04-2018 15:55:21	CRJ9	A	63,6	67,7	79,2
11-04-2018 15:57:31	DH8D	A	63,3	65,3	75,1
11-04-2018 16:01:52	B738	A	65,8	71,1	81,4
11-04-2018 16:03:26	B738	A	64,5	71,0	82,3
11-04-2018 16:10:26	B738	A	60,3	61,6	69,3
11-04-2018 17:00:15	A320	A	62,3	64,8	77,1
11-04-2018 17:01:05	A320	A	63,9	67,3	75,1
11-04-2018 17:02:37	E195	A	63,6	68,5	76,9
11-04-2018 17:15:14	A319	A	65,0	68,2	79,3
11-04-2018 17:19:21	A320	A	63,1	65,6	76,1
11-04-2018 17:21:54	SF34	A	60,7	62,1	71,1
11-04-2018 17:29:33	CRJX	A	63,9	68,7	78,6
11-04-2018 17:41:37	GLF6	A	61,9	64,1	75,7
11-04-2018 17:48:46	A321	A	63,9	66,1	77,7
11-04-2018 17:57:47	A321	A	63,1	66,1	77,6
11-04-2018 18:06:56	E195	A	63,9	67,4	78,8
11-04-2018 18:10:35	DH8D	A	67,2	72,7	83,0
11-04-2018 18:17:42	E75S	A	62,7	66,1	79,0
11-04-2018 18:19:56	CRJ9	A	64,3	67,6	79,2
11-04-2018 18:22:20	A319	A	64,3	67,8	79,6
11-04-2018 18:24:30	E190	A	63,7	66,7	78,9
11-04-2018 18:26:09	E195	A	63,7	66,5	79,2
11-04-2018 18:28:15	CRJ9	A	61,7	64,6	77,3
11-04-2018 18:30:39	E170	A	63,8	66,4	77,4
11-04-2018 18:32:41	DH8D	A	63,0	67,2	79,3
11-04-2018 18:35:39	E195	A	64,7	67,7	79,3
11-04-2018 18:37:19	DH8D	A	65,5	72,3	82,1
11-04-2018 18:38:26	DH8D	A	64,5	71,6	82,2
11-04-2018 18:40:41	E170	A	62,6	65,5	77,4
11-04-2018 18:42:43	E75S	A	62,7	65,3	77,2
11-04-2018 18:44:23	DH8D	A	61,5	65,7	77,2
11-04-2018 18:46:44	A320	A	62,7	65,2	77,0
11-04-2018 18:48:45	E190	A	63,9	67,5	79,7
11-04-2018 18:50:53	E75S	A	62,9	65,7	76,7
11-04-2018 18:52:56	E75S	A	63,1	66,2	76,9
11-04-2018 18:54:51	B38M	A	64,2	67,3	78,6
11-04-2018 18:56:30	CRJ9	A	62,2	66,3	78,9
11-04-2018 18:58:19	B738	A	64,8	68,7	79,9
11-04-2018 19:00:13	E170	A	63,5	65,9	77,5
11-04-2018 19:02:09	DH8D	A	63,2	66,5	77,7
11-04-2018 19:04:12	E190	A	63,8	68,0	78,6
11-04-2018 19:06:00	AT45	A	64,6	67,7	77,8
11-04-2018 19:09:20	C56X	A	63,4	67,0	75,9
11-04-2018 19:11:42	A320	A	65,7	69,3	80,7
11-04-2018 19:16:10	SF34	A	61,7	63,7	73,7
11-04-2018 19:18:23	E195	A	64,7	69,4	79,7
11-04-2018 19:20:10	AN26	A	68,9	75,3	83,3
11-04-2018 19:23:50	B734	A	67,4	71,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-04-2018 19:34:49	CL35	A	61,3	62,8	75,4
11-04-2018 19:39:14	A320	A	62,9	66,1	77,4
11-04-2018 19:41:47	B752	A	63,2	66,3	79,7
11-04-2018 19:52:48	A320	A	63,3	66,8	79,1
11-04-2018 19:57:20	A320	A	62,9	68,0	77,7
11-04-2018 19:59:16	B738	A	66,3	72,8	81,5
11-04-2018 20:02:06	C295	A	63,8	67,3	78,2
11-04-2018 20:06:06	B738	A	63,5	66,6	77,6
11-04-2018 20:14:43	C680	A	66,8	73,5	80,6
11-04-2018 20:23:02	A320	A	64,4	67,7	79,8
11-04-2018 20:27:27	A320	A	62,5	66,4	77,8
11-04-2018 20:29:50	SF34	A	63,6	67,2	76,8
11-04-2018 20:32:05	CRJ9	A	64,0	66,9	78,5
11-04-2018 20:34:48	B733	A	65,3	68,5	80,1
11-04-2018 20:39:41	E170	A	65,1	71,1	81,9
11-04-2018 20:40:39	E170	A	64,3	68,4	76,3
11-04-2018 20:41:36	E195	A	66,6	73,9	84,8
11-04-2018 20:56:58	CRJ9	A	62,8	66,0	78,3
11-04-2018 21:10:25	E195	A	65,3	71,8	80,0
11-04-2018 21:14:46	E75S	A	62,7	65,6	77,8
11-04-2018 21:23:32	E75S	A	64,7	68,9	78,3
11-04-2018 21:26:04	M28	A	62,1	64,5	75,1
11-04-2018 21:28:14	B738	A	65,8	70,6	80,7
11-04-2018 21:30:25	E75S	A	63,5	66,1	77,6
11-04-2018 21:32:25	B734	A	67,2	72,4	81,1
11-04-2018 21:34:19	B38M	A	64,0	67,4	78,3
11-04-2018 21:36:49	DH8D	A	62,6	65,7	76,4
11-04-2018 21:38:51	B738	A	65,5	71,0	80,7
11-04-2018 21:40:52	E75S	A	63,7	67,3	79,2
11-04-2018 21:42:33	E195	A	64,9	69,7	81,0
11-04-2018 21:44:19	E170	A	62,8	66,3	77,8
11-04-2018 21:45:55	E75S	A	64,9	70,6	82,1
11-04-2018 21:47:41	E195	A	64,4	68,3	79,5
11-04-2018 21:49:50	B738	A	65,9	69,7	81,2
11-04-2018 21:51:48	DH8D	A	63,0	67,3	79,2
11-04-2018 21:54:04	E170	A	64,5	67,6	78,2
11-04-2018 21:56:07	A321	A	64,4	68,2	78,4
11-04-2018 21:57:58	DH8D	A	62,6	64,5	76,7
12-04-2018 06:05:45	DH8D	A	62,5	66,2	77,2
12-04-2018 06:08:09	A320	A	64,5	67,5	79,3
12-04-2018 06:09:49	A320	A	63,2	66,5	78,3
12-04-2018 06:12:35	E175	A	63,4	66,5	77,8
12-04-2018 06:14:40	B733	A	64,0	67,7	80,1
12-04-2018 06:16:40	E195	A	63,4	67,2	79,1
12-04-2018 06:18:42	E170	A	63,0	65,8	77,4
12-04-2018 06:20:32	E170	A	62,8	65,4	77,6
12-04-2018 06:22:12	DH8D	A	61,9	64,9	77,3
12-04-2018 06:24:03	E195	A	63,5	66,7	79,7
12-04-2018 06:25:51	B734	A	63,9	68,5	80,0
12-04-2018 06:27:54	DH8D	A	63,6	66,5	77,7
12-04-2018 06:29:47	E75S	A	62,9	68,4	81,1
12-04-2018 06:31:27	A320	A	63,4	67,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 06:33:23	E75S	A	62,7	67,7	78,3
12-04-2018 06:35:00	CRJ9	A	62,8	67,4	79,5
12-04-2018 06:37:29	A333	A	66,4	73,3	83,4
12-04-2018 06:39:43	DH8D	A	63,1	66,0	78,4
12-04-2018 06:41:41	DH8D	A	64,2	67,9	79,7
12-04-2018 06:44:47	B738	A	65,5	68,0	80,3
12-04-2018 07:02:56	AT72	A	63,2	67,2	79,0
12-04-2018 07:22:30	B738	A	63,8	68,0	79,9
12-04-2018 08:01:03	DH8D	A	65,6	68,0	78,8
12-04-2018 08:03:27	DH8D	A	64,0	66,7	77,8
12-04-2018 08:10:32	CRJ9	A	63,5	66,4	77,8
12-04-2018 08:17:11	E170	A	62,6	65,7	77,2
12-04-2018 08:25:27	E75S	A	63,6	66,2	77,4
12-04-2018 08:27:49	DH8D	A	63,2	65,3	76,8
12-04-2018 08:33:14	A320	A	64,8	69,2	80,6
12-04-2018 08:37:43	B738	A	65,1	68,1	79,7
12-04-2018 08:45:12	B738	A	65,6	68,6	79,6
12-04-2018 08:47:40	SU95	A	64,8	67,9	79,3
12-04-2018 08:49:24	A319	A	67,2	72,6	82,6
12-04-2018 08:53:03	E195	A	64,7	68,7	80,1
12-04-2018 08:54:53	E75S	A	62,6	65,7	77,9
12-04-2018 09:03:34	E170	A	62,6	65,6	76,9
12-04-2018 09:08:50	A320	A	63,8	67,4	78,8
12-04-2018 09:14:12	CRJ9	A	63,3	65,7	77,3
12-04-2018 09:17:29	E170	A	63,5	67,3	78,7
12-04-2018 09:20:31	CRJ9	A	63,7	65,5	75,7
12-04-2018 09:22:21	A320	A	65,4	68,2	78,2
12-04-2018 09:24:10	E195	A	62,9	65,4	77,4
12-04-2018 09:27:00	CRJX	A	64,8	68,1	78,6
12-04-2018 09:30:38	CRJ9	A	63,6	66,6	77,1
12-04-2018 09:32:27	E75S	A	62,7	65,3	74,8
12-04-2018 09:34:17	E75S	A	65,0	68,0	78,6
12-04-2018 09:36:00	DH8D	A	62,9	65,4	75,4
12-04-2018 09:37:46	DH8D	A	61,1	63,7	73,6
12-04-2018 09:41:50	B38M	A	63,2	66,8	77,7
12-04-2018 09:46:47	DH8D	A	62,1	64,1	74,9
12-04-2018 09:49:18	B738	A	64,6	68,1	80,1
12-04-2018 09:51:55	E195	A	65,1	70,1	79,1
12-04-2018 09:53:42	DH8D	A	61,8	63,7	75,6
12-04-2018 09:58:05	E175	A	63,7	66,5	77,1
12-04-2018 10:00:46	E190	A	65,2	68,0	78,4
12-04-2018 10:11:15	E75S	A	67,6	73,5	84,6
12-04-2018 10:18:21	A320	A	64,4	69,6	77,0
12-04-2018 10:33:37	A320	A	65,8	68,5	79,6
12-04-2018 10:35:45	B734	A	64,3	67,9	80,9
12-04-2018 10:43:33	A320	A	63,0	65,4	78,7
12-04-2018 10:49:17	A321	A	64,1	66,5	77,7
12-04-2018 11:11:22	E195	A	63,4	67,6	78,5
12-04-2018 11:38:34	A319	A	63,2	66,9	77,7
12-04-2018 11:41:09	A320	A	64,8	68,2	78,9
12-04-2018 11:43:33	E195	A	64,4	67,7	79,0
12-04-2018 11:45:35	B738	A	65,8	71,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 11:51:04	CRJ9	A	63,4	66,2	76,8
12-04-2018 11:53:18	B738	A	65,7	70,8	82,3
12-04-2018 11:55:31	E170	A	64,4	73,0	85,2
12-04-2018 11:57:31	B77W	A	66,4	72,5	87,2
12-04-2018 12:01:04	E170	A	64,9	73,3	85,7
12-04-2018 12:05:04	E190	A	63,0	67,8	83,8
12-04-2018 12:12:50	A321	A	63,6	66,8	84,4
12-04-2018 12:14:51	B788	A	63,9	69,0	84,7
12-04-2018 12:19:05	BE9L	A	62,1	64,8	82,8
12-04-2018 12:23:19	DH8D	A	62,7	67,1	83,5
12-04-2018 12:25:37	E195	A	63,4	67,6	84,1
12-04-2018 12:27:37	E195	A	64,7	73,1	85,5
12-04-2018 12:29:37	B789	A	63,5	69,6	84,3
12-04-2018 12:32:01	E170	A	63,5	68,1	84,3
12-04-2018 12:34:01	DH8D	A	63,8	68,6	84,6
12-04-2018 12:37:51	E75S	A	63,1	67,8	83,9
12-04-2018 12:39:51	B738	A	63,9	69,8	84,6
12-04-2018 12:42:00	DH8D	A	62,8	65,8	83,6
12-04-2018 12:44:03	E170	A	63,3	67,7	82,1
12-04-2018 12:46:07	E195	A	65,9	68,6	79,9
12-04-2018 12:48:03	DH8D	A	63,8	66,7	76,6
12-04-2018 12:50:27	E195	A	64,2	68,5	79,3
12-04-2018 12:52:30	B738	A	64,9	68,1	79,2
12-04-2018 13:06:04	E170	A	64,6	66,8	77,4
12-04-2018 13:10:50	DH8D	A	62,2	63,4	72,2
12-04-2018 13:15:10	AT45	A	61,6	64,3	72,1
12-04-2018 13:17:29	C56X	A	61,8	63,1	74,9
12-04-2018 13:20:50	CRJ9	A	69,9	72,4	81,6
12-04-2018 14:19:51	B788	A	65,9	69,2	80,8
12-04-2018 14:22:45	E75S	A	63,4	68,7	77,7
12-04-2018 14:24:47	B735	A	65,5	69,9	80,4
12-04-2018 14:26:51	B738	A	65,0	68,6	79,7
12-04-2018 14:29:40	E190	A	65,4	69,2	79,5
12-04-2018 14:32:35	B788	A	64,2	67,2	79,5
12-04-2018 14:54:21	B738	A	66,2	73,0	81,2
12-04-2018 14:57:31	E195	A	66,0	70,8	81,5
12-04-2018 14:58:13	E195	A	63,1	67,8	73,9
12-04-2018 15:02:37	CRJ9	A	62,1	65,0	77,2
12-04-2018 15:05:27	E75S	A	64,0	67,5	73,0
12-04-2018 15:11:00	E170	A	64,3	70,4	79,9
12-04-2018 15:20:33	CRJ9	A	66,1	69,7	80,6
12-04-2018 15:25:27	B734	A	67,2	72,2	82,8
12-04-2018 15:27:47	A320	A	65,6	70,5	81,1
12-04-2018 15:30:12	E75S	A	68,5	73,9	85,5
12-04-2018 15:31:07	E75S	A	66,4	70,5	78,4
12-04-2018 15:32:12	E195	A	65,4	72,6	85,9
12-04-2018 15:34:56	B350	A	60,9	62,3	70,5
12-04-2018 15:37:53	DH8D	A	62,6	67,1	74,9
12-04-2018 15:40:11	E195	A	68,1	72,0	82,7
12-04-2018 15:46:39	A320	A	63,4	65,2	77,4
12-04-2018 15:47:58	B738	A	66,2	71,6	78,3
12-04-2018 15:48:21	B738	A	65,7	69,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 15:50:32	DH8D	A	64,4	68,4	79,4
12-04-2018 15:52:08	DH8D	A	64,3	69,4	78,1
12-04-2018 15:53:44	DH8D	A	66,1	72,7	83,6
12-04-2018 15:56:01	E195	A	64,6	67,5	78,9
12-04-2018 15:57:15	E170	A	64,0	68,3	77,7
12-04-2018 16:00:04	CRJ9	A	64,8	70,9	79,8
12-04-2018 16:09:14	E35L	A	62,1	64,9	77,2
12-04-2018 16:12:05	A320	A	68,1	71,7	77,1
12-04-2018 16:13:12	B738	A	64,2	67,4	79,4
12-04-2018 16:14:44	B738	A	68,4	76,3	89,2
12-04-2018 16:17:09	CRJ9	A	65,8	69,9	76,9
12-04-2018 16:17:35	CRJ9	A	67,0	73,8	82,8
12-04-2018 16:24:20	B738	A	65,4	70,9	84,1
12-04-2018 16:28:20	PC12	A	65,4	72,0	78,2
12-04-2018 16:47:42	E170	A	64,1	70,0	81,7
12-04-2018 16:48:45	E170	A	64,7	67,4	78,1
12-04-2018 16:50:18	CL30	A	63,5	68,3	77,9
12-04-2018 16:53:51	A320	A	64,5	69,9	80,7
12-04-2018 17:05:38	A319	A	63,3	65,9	76,1
12-04-2018 17:13:36	A320	A	64,0	69,1	79,2
12-04-2018 17:15:50	B738	A	66,1	70,2	80,8
12-04-2018 17:25:41	B734	A	65,0	69,7	80,9
12-04-2018 17:39:00	CRJX	A	62,6	65,8	79,4
12-04-2018 17:47:51	A321	A	63,3	66,9	76,9
12-04-2018 17:52:40	E170	A	64,4	67,8	78,1
12-04-2018 17:58:05	E195	A	64,3	67,9	78,4
12-04-2018 18:00:13	DH8D	A	63,3	66,9	79,0
12-04-2018 18:03:11	B788	A	63,9	66,6	78,8
12-04-2018 18:05:09	A320	A	64,5	68,4	80,7
12-04-2018 18:12:53	DH8D	A	61,9	63,8	75,3
12-04-2018 18:15:48	E75S	A	63,7	69,8	78,5
12-04-2018 18:21:07	CRJ9	A	60,8	63,7	75,1
12-04-2018 18:24:35	E195	A	63,2	66,6	78,3
12-04-2018 18:28:04	DH8D	A	62,4	65,2	75,4
12-04-2018 18:30:25	E175	A	63,3	67,7	78,1
12-04-2018 18:32:32	DH8D	A	62,9	66,0	77,7
12-04-2018 18:35:17	CRJ9	A	63,1	65,5	76,9
12-04-2018 18:37:51	CRJ7	A	64,1	66,7	77,9
12-04-2018 18:40:08	E170	A	63,8	66,7	78,4
12-04-2018 18:43:05	A319	A	64,4	68,2	79,0
12-04-2018 18:45:08	E75S	A	62,3	64,9	76,1
12-04-2018 18:47:15	DH8D	A	61,6	63,9	74,8
12-04-2018 18:49:13	B38M	A	64,4	68,4	79,1
12-04-2018 18:51:33	E190	A	63,6	67,9	79,0
12-04-2018 18:53:42	A320	A	65,6	69,3	80,2
12-04-2018 18:56:09	DH8D	A	61,3	64,1	73,8
12-04-2018 18:57:56	E75S	A	63,3	66,0	77,8
12-04-2018 18:59:50	A320	A	61,6	65,2	78,6
12-04-2018 19:02:01	E170	A	63,5	68,1	78,4
12-04-2018 19:03:47	CRJ9	A	63,1	68,5	79,5
12-04-2018 19:06:09	A319	A	64,4	67,4	77,8
12-04-2018 19:08:33	B738	A	63,8	68,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 19:10:55	AT75	A	61,8	64,6	76,5
12-04-2018 19:13:54	AN26	A	66,1	72,9	82,1
12-04-2018 19:17:29	B738	A	64,5	67,8	79,7
12-04-2018 19:20:06	C525	A	61,0	63,0	72,8
12-04-2018 19:22:27	SF34	A	60,7	62,1	69,8
12-04-2018 19:24:33	A321	A	63,7	67,6	78,5
12-04-2018 19:26:26	E190	A	66,6	71,1	83,7
12-04-2018 19:28:30	E75S	A	64,1	69,0	79,9
12-04-2018 19:38:14	E75S	A	62,8	65,2	76,3
12-04-2018 19:42:46	A320	A	62,5	65,6	76,9
12-04-2018 19:53:13	GLF5	A	62,0	65,6	75,4
12-04-2018 19:53:40	GLF5	A	60,9	62,7	75,0
12-04-2018 19:55:56	E75S	A	63,8	67,5	78,1
12-04-2018 19:58:10	B738	A	65,1	69,5	79,9
12-04-2018 20:01:51	B752	A	63,2	68,5	79,4
12-04-2018 20:04:51	A320	A	66,5	73,6	84,3
12-04-2018 20:12:39	B738	A	65,3	70,3	80,3
12-04-2018 20:16:44	B738	A	65,0	68,5	80,4
12-04-2018 20:24:17	CRJ9	A	62,7	67,3	78,8
12-04-2018 20:28:59	C295	A	62,6	64,5	76,6
12-04-2018 20:31:24	B738	A	65,9	72,1	79,9
12-04-2018 20:34:10	SF34	A	63,0	65,8	75,7
12-04-2018 20:47:36	E170	A	62,2	65,9	77,4
12-04-2018 20:50:42	E195	A	65,5	68,6	79,9
12-04-2018 20:58:08	E75S	A	64,6	68,3	78,1
12-04-2018 21:00:09	DH8D	A	61,5	63,0	74,1
12-04-2018 21:02:38	B738	A	65,5	68,1	79,6
12-04-2018 21:04:45	CRJ9	A	62,7	65,9	77,6
12-04-2018 21:11:02	B734	A	65,9	71,0	81,7
12-04-2018 21:16:44	B738	A	65,7	70,5	82,2
12-04-2018 21:22:28	E75S	A	63,8	66,5	78,6
12-04-2018 21:24:43	A318	A	63,5	69,1	77,8
12-04-2018 21:26:44	A320	A	63,4	66,7	78,9
12-04-2018 21:28:56	E195	A	65,1	68,1	80,4
12-04-2018 21:30:58	E195	A	64,1	67,1	79,1
12-04-2018 21:33:00	E195	A	64,4	69,0	80,3
12-04-2018 21:35:04	B734	A	66,8	71,8	82,2
12-04-2018 21:39:11	AT72	A	63,3	68,3	77,9
12-04-2018 21:40:54	E170	A	63,3	67,7	79,4
12-04-2018 21:42:45	E170	A	64,0	66,7	78,9
12-04-2018 21:44:54	DH8D	A	60,8	61,9	71,2
12-04-2018 21:47:01	E195	A	65,0	69,3	80,3
12-04-2018 21:48:55	B38M	A	63,2	66,5	78,3
12-04-2018 21:51:04	B738	A	65,3	68,0	80,3
12-04-2018 21:52:48	B738	A	66,3	70,7	82,6
12-04-2018 21:55:15	DH8D	A	60,6	62,1	73,6
12-04-2018 21:57:05	DH8D	A	60,7	61,7	70,2
13-04-2018 06:01:02	A332	A	68,4	76,9	85,6
13-04-2018 06:04:17	DH8D	A	63,0	65,8	77,0
13-04-2018 06:11:15	DH8D	A	62,5	66,6	79,6
13-04-2018 06:13:23	E75S	A	63,7	66,3	78,9
13-04-2018 06:15:46	DH8D	A	62,5	64,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 06:17:51	E170	A	63,2	66,3	77,8
13-04-2018 06:20:24	E170	A	63,1	66,7	78,0
13-04-2018 06:22:18	E195	A	63,8	67,7	78,9
13-04-2018 06:24:21	E75S	A	62,7	66,7	78,5
13-04-2018 06:26:34	B734	A	64,8	67,8	79,7
13-04-2018 06:28:58	DH8D	A	61,3	63,3	76,4
13-04-2018 06:31:19	E75S	A	64,0	68,0	79,0
13-04-2018 06:33:37	CRJ9	A	62,2	65,6	78,0
13-04-2018 06:35:32	E195	A	64,7	69,8	80,1
13-04-2018 06:37:44	E195	A	64,2	68,3	80,1
13-04-2018 06:39:48	E190	A	62,5	65,5	77,0
13-04-2018 06:42:16	B733	A	66,0	71,7	82,5
13-04-2018 06:44:44	B38M	A	64,8	69,3	81,2
13-04-2018 06:47:33	DH8D	A	63,6	66,6	79,4
13-04-2018 07:04:16	PAY3	A	61,0	63,0	73,3
13-04-2018 07:08:58	B738	A	65,2	69,4	80,4
13-04-2018 07:21:13	B738	A	64,2	69,1	81,6
13-04-2018 07:26:22	AT72	A	61,8	64,1	74,6
13-04-2018 07:52:40	B738	A	64,3	69,3	80,7
13-04-2018 07:56:59	DH8D	A	64,6	68,6	81,0
13-04-2018 08:08:03	DH8D	A	62,3	64,8	78,0
13-04-2018 08:10:21	E75S	A	63,2	66,2	77,9
13-04-2018 08:21:56	E170	A	62,9	67,3	80,2
13-04-2018 08:30:49	E190	A	65,4	69,9	80,0
13-04-2018 08:33:58	CRJ9	A	63,9	66,3	78,5
13-04-2018 08:41:21	SU95	A	65,5	68,1	79,9
13-04-2018 08:47:51	DH8D	A	62,7	65,8	83,5
13-04-2018 08:50:39	A319	A	64,1	69,3	84,9
13-04-2018 08:59:52	B738	A	64,6	70,8	85,4
13-04-2018 09:08:06	A320	A	62,5	68,0	83,3
13-04-2018 09:10:28	E75S	A	63,6	69,1	84,4
13-04-2018 09:12:46	E170	A	63,4	69,8	84,2
13-04-2018 09:15:32	A320	A	63,7	70,0	84,5
13-04-2018 09:20:37	CRJ9	A	63,1	69,3	83,9
13-04-2018 09:22:51	M28	A	62,7	67,7	83,5
13-04-2018 09:26:51	E75S	A	63,2	74,0	83,1
13-04-2018 09:28:41	E195	A	65,8	70,4	80,4
13-04-2018 09:30:33	B738	A	65,4	70,0	80,9
13-04-2018 09:32:37	E170	A	63,7	69,6	79,0
13-04-2018 09:34:43	CRJX	A	62,5	65,5	76,6
13-04-2018 09:36:37	A321	A	65,5	67,6	80,2
13-04-2018 09:38:49	DH8D	A	61,8	65,5	73,6
13-04-2018 09:40:26	DH8D	A	61,9	64,4	74,4
13-04-2018 09:42:21	B38M	A	63,0	65,1	76,4
13-04-2018 09:45:26	DH8D	A	62,2	63,8	74,5
13-04-2018 09:48:04	CRJ9	A	64,8	68,6	78,2
13-04-2018 09:50:08	CRJ9	A	63,8	67,3	78,1
13-04-2018 09:52:27	DH8D	A	63,6	66,8	76,4
13-04-2018 09:54:25	E75S	A	64,1	67,6	78,8
13-04-2018 09:56:25	B738	A	63,9	67,9	79,2
13-04-2018 09:58:46	DH8D	A	63,7	65,9	75,5
13-04-2018 10:01:37	E190	A	64,6	70,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 10:20:35	E175	A	63,7	66,1	77,3
13-04-2018 10:25:45	E195	A	63,5	66,7	79,1
13-04-2018 10:40:57	A321	A	64,4	67,4	79,3
13-04-2018 10:43:53	A320	A	64,4	68,3	80,8
13-04-2018 10:56:49	A320	A	63,5	67,8	84,3
13-04-2018 10:58:50	E195	A	63,6	68,8	84,4
13-04-2018 11:01:07	E75S	A	64,7	72,3	85,5
13-04-2018 11:18:40	A321	A	62,6	65,9	83,4
13-04-2018 11:20:40	A321	A	62,7	67,6	83,5
13-04-2018 11:27:03	A319	A	63,5	67,0	79,4
13-04-2018 11:29:24	A321	A	63,8	67,9	79,4
13-04-2018 11:32:16	A320	A	64,0	67,3	79,2
13-04-2018 11:36:46	A320	A	63,7	68,2	84,5
13-04-2018 11:38:46	E75S	A	63,1	67,7	83,9
13-04-2018 11:40:52	B738	A	63,5	69,6	84,3
13-04-2018 11:42:53	A319	A	63,0	67,4	83,6
13-04-2018 11:48:02	B788	A	64,3	68,9	82,0
13-04-2018 11:59:06	B77W	A	68,1	72,2	85,0
13-04-2018 12:04:09	B734	A	62,2	66,6	72,2
13-04-2018 12:05:48	CRJ9	A	64,4	68,3	79,4
13-04-2018 12:08:04	E190	A	63,9	67,8	78,8
13-04-2018 12:10:04	E170	A	64,3	68,4	78,4
13-04-2018 12:10:38	E170	A	62,4	68,9	81,6
13-04-2018 12:13:12	E195	A	64,1	68,1	81,2
13-04-2018 12:17:07	B738	A	66,2	69,6	80,7
13-04-2018 12:19:27	A320	A	63,6	67,2	78,1
13-04-2018 12:20:52	B788	A	64,5	67,9	78,8
13-04-2018 12:22:45	B788	A	64,9	69,8	79,8
13-04-2018 12:25:03	E170	A	64,2	67,8	79,4
13-04-2018 12:27:01	B788	A	64,8	69,7	81,2
13-04-2018 12:29:17	E195	A	64,0	67,6	79,6
13-04-2018 12:30:40	DH8D	A	63,6	71,0	81,0
13-04-2018 12:33:26	DH8D	A	62,9	66,9	76,5
13-04-2018 12:40:30	CRJ9	A	63,8	69,4	84,6
13-04-2018 12:44:04	B734	A	64,6	70,4	85,3
13-04-2018 12:48:04	E75S	A	65,0	73,1	85,8
13-04-2018 12:50:04	E75S	A	65,2	69,2	83,6
13-04-2018 12:52:22	DH8D	A	63,7	68,5	79,1
13-04-2018 12:54:10	B788	A	65,2	70,4	83,3
13-04-2018 12:57:25	DH8D	A	62,6	65,1	76,2
13-04-2018 12:59:23	E75S	A	64,5	67,8	79,0
13-04-2018 13:01:05	A320	A	65,9	72,3	83,4
13-04-2018 13:03:30	B738	A	63,9	67,9	79,6
13-04-2018 13:05:45	E195	A	64,5	68,5	79,3
13-04-2018 13:07:53	DH8D	A	63,5	70,1	79,5
13-04-2018 13:10:49	E195	A	65,8	69,9	80,2
13-04-2018 13:13:41	C295	A	64,6	69,2	81,7
13-04-2018 13:16:07	C56X	A	63,9	66,1	76,5
13-04-2018 13:18:22	E170	A	63,1	67,3	78,3
13-04-2018 13:21:28	AT45	A	62,1	64,3	72,5
13-04-2018 13:28:40	B738	A	66,4	69,4	80,2
13-04-2018 13:31:03	C130	A	66,8	70,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 13:36:04	CRJ9	A	63,8	68,9	76,6
13-04-2018 13:41:18	A333	A	67,3	72,2	83,4
13-04-2018 13:42:04	A333	A	64,2	68,3	73,3
13-04-2018 13:46:19	B789	A	64,8	68,3	79,8
13-04-2018 13:48:54	F100	A	64,4	69,0	80,3
13-04-2018 13:51:21	E170	A	64,0	67,4	77,2
13-04-2018 14:00:05	B738	A	65,2	69,4	80,6
13-04-2018 14:02:26	A320	A	64,7	69,5	81,4
13-04-2018 14:06:22	B733	A	64,1	69,0	79,1
13-04-2018 14:08:51	B38M	A	62,8	67,0	77,6
13-04-2018 14:11:37	A320	A	64,3	67,8	79,8
13-04-2018 14:14:50	B738	A	64,9	69,1	80,3
13-04-2018 14:17:23	E190	A	65,0	68,2	80,5
13-04-2018 14:19:21	B788	A	65,0	68,8	80,4
13-04-2018 14:22:01	A320	A	63,4	67,2	78,2
13-04-2018 14:24:18	DH8D	A	62,5	65,3	75,7
13-04-2018 14:46:19	A321	A	64,7	69,8	80,3
13-04-2018 14:53:25	E75S	A	62,9	67,1	78,0
13-04-2018 15:01:45	CRJ9	A	61,5	65,0	76,5
13-04-2018 15:04:57	A321	A	63,4	66,1	78,4
13-04-2018 15:07:54	CRJ9	A	62,9	65,6	78,2
13-04-2018 15:10:31	E75S	A	64,2	67,4	78,3
13-04-2018 15:12:36	DH8D	A	62,9	66,4	79,0
13-04-2018 15:15:06	B738	A	64,4	68,1	81,2
13-04-2018 15:18:23	GLF5	A	61,2	63,0	75,0
13-04-2018 15:20:29	B738	A	65,1	69,4	80,1
13-04-2018 15:22:48	E75S	A	62,7	65,5	77,0
13-04-2018 15:26:29	E75S	A	65,9	69,4	79,9
13-04-2018 15:30:05	E75S	A	69,1	73,1	84,4
13-04-2018 15:30:51	E75S	A	63,9	70,0	76,7
13-04-2018 15:33:22	A319	A	64,9	69,9	81,4
13-04-2018 15:35:46	E170	A	64,0	68,4	79,8
13-04-2018 15:38:22	E195	A	63,2	68,0	79,0
13-04-2018 15:40:38	E170	A	65,7	70,8	83,0
13-04-2018 15:43:04	C680	A	63,8	69,4	78,6
13-04-2018 15:46:12	E195	A	65,1	70,5	84,8
13-04-2018 15:48:05	DH8D	A	65,9	70,4	83,0
13-04-2018 15:50:20	DH8D	A	62,3	65,4	76,0
13-04-2018 15:53:01	CRJ9	A	64,2	70,2	79,0
13-04-2018 15:56:04	B738	A	64,7	69,4	81,3
13-04-2018 15:57:41	B738	A	64,2	70,5	82,6
13-04-2018 16:00:23	B734	A	64,7	69,9	80,0
13-04-2018 16:02:08	B738	A	63,9	68,3	79,8
13-04-2018 16:04:26	E170	A	63,4	68,3	78,3
13-04-2018 16:07:16	B734	A	65,0	70,7	83,9
13-04-2018 16:13:07	C56X	A	61,1	64,3	72,2
13-04-2018 16:16:15	E195	A	64,4	67,9	79,6
13-04-2018 16:18:26	CRJ9	A	63,7	70,7	80,0
13-04-2018 16:42:24	B738	A	63,5	67,9	79,7
13-04-2018 16:45:50	CL35	A	64,1	66,9	79,4
13-04-2018 16:46:48	CL35	A	65,7	71,6	77,7
13-04-2018 16:52:57	A320	A	63,4	67,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 16:55:23	B738	A	65,3	68,5	80,1
13-04-2018 17:06:55	A319	A	63,4	67,2	79,7
13-04-2018 17:10:08	A320	A	63,9	68,8	78,9
13-04-2018 17:13:02	E195	A	64,4	68,5	79,6
13-04-2018 17:28:27	CRJX	A	63,9	67,5	79,4
13-04-2018 17:49:08	E75S	A	63,9	67,4	81,7
13-04-2018 17:52:15	A320	A	62,7	66,1	77,3
13-04-2018 17:56:52	A321	A	63,6	67,5	78,7
13-04-2018 18:04:15	A321	A	62,6	66,5	76,6
13-04-2018 18:14:41	DH8D	A	63,5	66,6	76,5
13-04-2018 18:18:54	DH8D	A	62,1	67,3	80,5
13-04-2018 18:25:11	E190	A	63,3	67,4	79,6
13-04-2018 18:29:10	E75S	A	63,6	66,1	77,6
13-04-2018 18:31:30	DH8D	A	62,3	66,0	76,4
13-04-2018 18:34:09	DH8D	A	60,6	63,1	74,4
13-04-2018 18:36:07	E75S	A	65,3	67,8	78,7
13-04-2018 18:38:06	A320	A	63,8	67,1	76,8
13-04-2018 18:40:37	A320	A	64,8	67,9	79,5
13-04-2018 18:42:43	E170	A	62,5	65,7	77,1
13-04-2018 18:44:58	CRJ9	A	62,4	65,3	77,8
13-04-2018 18:47:24	CRJ9	A	63,3	66,0	76,5
13-04-2018 18:49:41	DH8D	A	62,2	65,5	76,6
13-04-2018 18:51:46	E170	A	64,5	67,5	81,0
13-04-2018 18:53:46	A320	A	62,9	66,4	77,4
13-04-2018 18:55:18	B38M	A	63,6	67,0	78,2
13-04-2018 18:57:28	A320	A	66,0	72,5	82,0
13-04-2018 18:59:26	CRJ9	A	61,8	66,9	77,1
13-04-2018 19:01:29	F100	A	60,7	62,2	74,0
13-04-2018 19:03:28	E75S	A	62,5	65,8	77,2
13-04-2018 19:05:35	DH8D	A	61,5	62,5	73,0
13-04-2018 19:07:19	E190	A	63,5	67,6	79,3
13-04-2018 19:09:31	A320	A	65,3	68,8	79,0
13-04-2018 19:11:50	E195	A	63,8	67,3	78,1
13-04-2018 19:14:27	E170	A	62,8	65,9	77,0
13-04-2018 19:17:19	F100	A	62,8	66,7	77,5
13-04-2018 19:20:24	A320	A	63,0	65,8	77,3
13-04-2018 19:22:23	DH8D	A	62,0	65,6	77,0
13-04-2018 19:30:15	B738	A	64,5	68,2	77,3
13-04-2018 19:32:34	SF34	A	62,5	65,9	73,7
13-04-2018 19:35:10	AN26	A	67,5	72,7	81,7
13-04-2018 20:22:23	A320	A	64,1	66,3	76,9
13-04-2018 20:25:26	A320	A	64,0	67,1	78,1
13-04-2018 20:32:26	BE9L	A	60,5	62,2	72,8
13-04-2018 20:33:45	B738	A	66,4	69,0	87,2
13-04-2018 20:35:45	B738	A	63,0	67,3	81,1
13-04-2018 20:37:46	E195	A	64,0	70,4	84,8
13-04-2018 20:39:46	A320	A	64,1	69,0	81,8
13-04-2018 20:42:56	E75S	A	63,0	66,0	77,3
13-04-2018 20:44:41	SF34	A	62,7	64,9	77,0
13-04-2018 20:46:43	E75S	A	64,4	67,2	78,3
13-04-2018 20:52:04	SF34	A	61,1	63,0	72,6
13-04-2018 20:54:26	B738	A	66,0	69,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-04-2018 20:57:05	A320	A	64,7	67,9	80,0
13-04-2018 20:59:13	B738	A	63,9	70,1	84,0
13-04-2018 21:01:06	B738	A	67,1	70,8	87,9
13-04-2018 21:03:06	B738	A	66,5	71,4	87,3
13-04-2018 21:05:06	E75S	A	63,3	67,6	80,5
13-04-2018 21:18:39	E170	A	63,6	67,2	78,8
13-04-2018 21:21:23	A320	A	62,8	65,0	77,7
13-04-2018 21:23:25	B738	A	63,8	67,3	79,4
13-04-2018 21:26:05	E195	A	63,8	67,4	79,1
13-04-2018 21:29:51	B738	A	63,7	68,7	82,1
13-04-2018 21:32:09	A318	A	63,7	66,7	78,8
13-04-2018 21:33:44	E75S	A	65,5	69,3	80,7
13-04-2018 21:36:25	E195	A	64,4	67,4	78,8
13-04-2018 21:39:10	B38M	A	63,8	67,7	79,1
13-04-2018 21:41:46	B738	A	64,3	68,1	79,7
13-04-2018 21:43:33	B738	A	64,6	68,2	80,4
13-04-2018 21:46:20	B738	A	63,9	67,1	78,6
13-04-2018 21:48:18	B738	A	64,7	67,5	80,1
13-04-2018 21:50:19	CRJ9	A	63,7	67,0	77,2
13-04-2018 21:52:48	E170	A	64,7	68,0	79,9
13-04-2018 21:54:32	B738	A	65,2	68,7	80,1
13-04-2018 21:56:41	E170	A	60,1	61,7	71,2
13-04-2018 21:57:00	E170	A	62,8	64,6	77,1
13-04-2018 21:59:09	E195	A	64,2	67,2	79,4
14-04-2018 06:04:11	A320	A	62,2	63,7	75,0
14-04-2018 06:07:32	E195	A	63,6	65,5	77,0
14-04-2018 06:10:24	DH8D	A	63,0	64,9	75,5
14-04-2018 06:13:08	E170	A	62,0	63,2	74,5
14-04-2018 06:16:05	A332	A	64,9	67,5	79,7
14-04-2018 06:18:41	B38M	A	63,8	66,4	77,1
14-04-2018 06:20:33	B734	A	64,6	68,9	78,2
14-04-2018 06:22:27	CRJ9	A	63,2	65,4	76,4
14-04-2018 06:24:18	E170	A	62,3	63,9	74,6
14-04-2018 06:26:00	E75S	A	62,7	64,9	75,0
14-04-2018 06:27:40	DH8D	A	63,3	66,2	77,4
14-04-2018 06:29:48	E75S	A	63,4	65,3	76,2
14-04-2018 06:31:47	E75S	A	62,3	64,2	74,9
14-04-2018 06:33:49	E195	A	63,2	66,1	78,5
14-04-2018 06:35:34	A320	A	62,6	64,3	75,4
14-04-2018 06:37:38	DH8D	A	64,9	67,8	78,2
14-04-2018 06:40:49	B738	A	64,7	67,4	79,2
14-04-2018 06:46:29	B738	A	64,8	67,0	78,0
14-04-2018 06:51:30	DH8D	A	61,3	64,7	74,6
14-04-2018 07:31:11	E75S	D	60,5	61,6	70,9
14-04-2018 07:33:38	A320	D	60,8	62,1	72,3
14-04-2018 07:34:47	DH8D	D	61,4	63,2	73,5
14-04-2018 07:36:45	E170	D	61,7	63,9	77,9
14-04-2018 07:40:37	A320	D	66,5	70,5	81,7
14-04-2018 07:42:20	B734	D	63,7	66,7	79,1
14-04-2018 07:46:35	E75S	D	64,4	68,0	81,3
14-04-2018 07:51:03	E75S	D	64,2	68,1	79,9
14-04-2018 07:53:40	E195	D	62,6	65,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 07:56:10	B734	D	66,9	71,9	83,2
14-04-2018 07:58:42	E75S	D	61,8	64,3	77,8
14-04-2018 08:00:41	B738	D	67,6	71,5	83,3
14-04-2018 08:02:41	E170	D	62,3	65,1	75,3
14-04-2018 08:05:11	B738	D	67,2	71,1	83,1
14-04-2018 08:09:14	E195	D	64,7	68,1	77,9
14-04-2018 08:11:34	E75S	D	64,6	68,3	80,8
14-04-2018 08:13:11	B738	D	66,9	71,6	83
14-04-2018 08:17:58	E195	D	68,0	72,0	83,3
14-04-2018 08:22:47	B38M	D	64,0	67,0	78,2
14-04-2018 08:27:59	B738	D	68,1	72,8	84,1
14-04-2018 09:03:51	B738	D	68,5	73,4	84,9
14-04-2018 09:11:24	DH8D	D	61,9	64,5	74,0
14-04-2018 09:41:22	B738	D	66,7	72,8	83,6
14-04-2018 09:49:47	E75S	D	63,2	67,5	78,5
14-04-2018 09:55:16	E190	D	63,2	69,1	77,2
14-04-2018 09:58:38	A320	D	64,0	66,7	77,0
14-04-2018 10:09:37	CRJ9	D	63,2	65,8	76,8
14-04-2018 10:25:50	A319	D	64,1	68,1	78,3
14-04-2018 10:45:11	DH8D	D	64,3	69,6	78,9
14-04-2018 10:50:24	B738	D	64,0	69,7	79,7
14-04-2018 10:56:01	E75S	D	63,5	66,7	79,6
14-04-2018 10:58:00	E75S	D	63,3	66,9	77,9
14-04-2018 11:07:46	DH8D	D	65,0	70,7	76,1
14-04-2018 11:09:18	E170	D	63,7	66,2	77,5
14-04-2018 11:23:49	A320	D	61,4	65,4	77,2
14-04-2018 11:26:26	B38M	D	62,5	66,4	77,1
14-04-2018 11:31:14	CRJ9	D	62,3	64,7	74,9
14-04-2018 11:33:01	E75S	D	62,5	66,4	78,2
14-04-2018 11:34:43	E75S	D	64,5	69,5	83,2
14-04-2018 11:38:37	B738	D	67,4	72,6	84,7
14-04-2018 11:48:35	A320	D	66,1	69,7	79,3
14-04-2018 11:50:16	B734	D	65,2	69,0	81,0
14-04-2018 11:57:13	A320	D	65,2	68,7	80,2
14-04-2018 12:04:42	A320	D	63,9	67,8	78,3
14-04-2018 12:07:26	AT45	D	62,8	67,2	74,2
14-04-2018 12:09:51	A321	D	66,9	69,9	82,3
14-04-2018 12:11:41	A320	D	63,9	67,0	78,5
14-04-2018 12:29:30	B738	D	66,5	72,4	83,4
14-04-2018 12:40:19	A321	D	65,9	71,6	83,0
14-04-2018 12:44:18	A321	D	64,3	68,1	78,9
14-04-2018 12:56:37	A319	D	64,1	68,9	80,2
14-04-2018 13:16:57	E190	D	63,8	69,9	77,4
14-04-2018 13:36:10	E195	D	63,7	67,3	77,5
14-04-2018 13:37:29	E75S	D	63,8	69,9	80,6
14-04-2018 13:39:38	E195	D	65,3	69,6	80,7
14-04-2018 13:43:22	E195	D	63,9	67,2	76,9
14-04-2018 13:47:35	DH8D	D	63,5	68,5	76,5
14-04-2018 13:49:40	DH8D	D	60,5	62,9	73,2
14-04-2018 13:53:59	E195	D	63,0	66,5	76,6
14-04-2018 13:58:35	B734	D	64,5	71,2	80,0
14-04-2018 14:29:40	E75S	D	63,4	69,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 14:43:01	DH8D	D	63,6	66,8	72,7
14-04-2018 14:44:22	E75S	D	63,7	67,3	79,5
14-04-2018 14:47:22	F100	D	65,0	70,3	81,1
14-04-2018 15:00:47	CRJ9	D	60,9	64,9	76,3
14-04-2018 15:02:45	E170	D	61,5	65,0	76,4
14-04-2018 15:05:42	B77W	D	66,7	70,3	83,0
14-04-2018 15:08:56	E195	D	62,1	67,1	79,4
14-04-2018 15:10:55	A320	D	63,5	66,7	78,9
14-04-2018 15:13:37	E75S	D	62,7	67,7	78,9
14-04-2018 15:15:43	A320	D	63,5	68,4	78,6
14-04-2018 15:21:01	E170	D	63,7	67,3	78,0
14-04-2018 15:47:15	B38M	D	61,6	65,8	75,6
14-04-2018 15:55:16	B738	D	66,6	71,6	83,8
14-04-2018 15:57:54	E75S	D	62,0	65,9	77,7
14-04-2018 16:01:22	B738	D	63,3	68,7	79,6
14-04-2018 16:17:11	A320	D	63,9	67,1	77,7
14-04-2018 16:21:37	B738	D	66,5	72,0	83,1
14-04-2018 16:40:52	DH8D	D	60,9	62,7	72,1
14-04-2018 16:42:52	B734	D	64,8	69,4	80,7
14-04-2018 16:50:49	E170	D	63,2	67,8	79,7
14-04-2018 16:56:42	B738	D	61,1	63,2	73,6
14-04-2018 16:58:25	B738	D	65,0	70,0	81,9
14-04-2018 17:00:31	B738	D	67,2	73,1	84,3
14-04-2018 17:04:08	A320	D	63,2	66,2	78,1
14-04-2018 17:05:34	E75S	D	62,2	65,5	77,7
14-04-2018 17:09:43	E195	D	63,1	69,3	77,3
14-04-2018 17:10:43	A319	D	64,3	69,8	81,8
14-04-2018 17:19:09	E195	D	63,5	69,1	79,0
14-04-2018 17:20:38	E190	D	66,4	70,5	81,5
14-04-2018 17:22:46	B738	D	65,4	69,5	81,7
14-04-2018 17:25:55	B734	D	65,7	71,3	81,8
14-04-2018 17:27:44	E75S	D	61,1	67,3	76,7
14-04-2018 17:29:23	CRJ9	D	62,3	65,8	77,1
14-04-2018 17:33:55	B738	D	67,6	72,7	85,4
14-04-2018 17:36:48	B738	D	62,9	67,0	78,0
14-04-2018 17:42:42	DH8D	D	61,3	64,7	73,9
14-04-2018 18:02:28	E170	D	63,2	66,9	79,6
14-04-2018 18:13:06	A333	D	65,2	71,9	82,0
14-04-2018 18:24:09	B738	D	65,1	68,8	82,2
14-04-2018 18:31:30	A320	D	64,1	67,1	78,3
14-04-2018 19:01:20	A320	D	65,3	71,7	79,6
14-04-2018 19:50:43	E190	D	67,8	74,3	81,6
14-04-2018 19:53:03	DH8D	D	66,0	73,4	80,1
14-04-2018 19:58:36	E170	D	65,4	69,4	81,6
14-04-2018 20:06:24	E170	D	61,6	63,8	77,5
14-04-2018 20:11:16	E75S	D	64,3	68,5	81,3
14-04-2018 20:34:34	E75S	D	63,6	67,3	79,5
14-04-2018 20:39:30	E75S	D	64,8	68,6	81,2
14-04-2018 20:58:28	B738	D	66,5	70,3	82,7
14-04-2018 21:16:36	B738	D	64,6	68,0	79,9
14-04-2018 21:36:33	A320	D	60,6	61,9	74,8
14-04-2018 21:46:33	B738	D	66,0	69,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-04-2018 21:50:21	E195	D	63,3	66,5	77,6
14-04-2018 21:53:10	B738	D	63,9	66,8	79,2
14-04-2018 21:56:49	B38M	D	60,9	61,8	70,9
15-04-2018 06:01:02	B738	A	65,7	67,7	79,3
15-04-2018 06:05:11	B738	A	63,9	66,8	78,1
15-04-2018 06:12:10	B738	A	65,4	67,8	79,2
15-04-2018 06:16:09	B38M	A	64,3	67,4	78,6
15-04-2018 06:32:23	DH8D	A	64,0	66,3	77,5
15-04-2018 06:42:19	A333	A	67,1	70,4	82,9
15-04-2018 06:48:26	E195	A	64,3	67,7	78,6
15-04-2018 07:16:40	B738	A	64,0	66,4	78,3
15-04-2018 08:04:49	E75S	A	63,0	64,5	75,1
15-04-2018 08:10:48	CRJ9	A	61,4	64,3	72,2
15-04-2018 08:18:36	B738	A	64,7	67,3	78,3
15-04-2018 08:34:34	E75S	A	63,0	66,3	74,8
15-04-2018 08:44:53	SU95	A	64,1	66,4	77,7
15-04-2018 08:48:24	E170	A	62,6	64,3	75,7
15-04-2018 08:52:42	E75S	A	62,7	64,4	75,4
15-04-2018 08:57:57	E75S	A	63,0	66,6	75,8
15-04-2018 09:03:47	A320	A	63,0	65,1	76,2
15-04-2018 09:06:19	A320	A	64,4	68,6	79,3
15-04-2018 09:10:47	CRJ9	A	61,5	64,1	71,9
15-04-2018 09:15:33	A320	A	65,9	69,9	79,7
15-04-2018 09:18:53	CRJ9	A	62,3	64,0	75,1
15-04-2018 09:20:54	A320	A	62,8	64,7	75,9
15-04-2018 09:25:43	DH8D	A	63,1	64,5	76,3
15-04-2018 09:27:50	DH8D	A	61,8	63,8	72,9
15-04-2018 09:30:25	B738	A	64,1	66,7	79,4
15-04-2018 09:33:36	E75S	A	63,5	65,6	77,3
15-04-2018 09:52:35	E190	A	63,2	67,0	75,8
15-04-2018 10:18:28	A320	A	63,4	66,8	75,5
15-04-2018 10:22:43	E75S	A	65,2	68,3	78,3
15-04-2018 10:35:33	B738	A	63,0	67,0	79,5
15-04-2018 10:46:39	A320	A	64,4	67,1	77,8
15-04-2018 10:54:08	A321	A	63,4	67,1	75,4
15-04-2018 10:58:43	E195	A	64,2	67,1	78,3
15-04-2018 11:00:51	E170	A	61,8	64,1	76,3
15-04-2018 11:03:02	E75S	A	63,4	66,2	76,0
15-04-2018 11:05:18	A320	A	62,9	64,8	75,9
15-04-2018 11:16:41	B737	A	64,1	67,8	75,9
15-04-2018 11:24:04	A320	A	62,3	65,0	73,8
15-04-2018 11:35:17	A320	A	64,3	68,2	77,6
15-04-2018 11:38:29	E195	A	63,9	67,8	78,0
15-04-2018 11:45:08	A319	A	64,2	66,6	76,5
15-04-2018 11:48:41	A321	A	64,0	67,9	77,3
15-04-2018 11:51:44	B738	A	65,6	69,2	78,9
15-04-2018 11:56:12	E195	A	64,9	67,9	77,9
15-04-2018 11:58:02	B738	A	65,1	68,8	78,1
15-04-2018 11:59:40	CRJ9	A	64,5	66,2	73,5
15-04-2018 12:01:08	E75S	A	63,4	65,8	76,0
15-04-2018 12:02:45	E195	A	64,8	66,8	77,6
15-04-2018 12:14:48	E170	A	63,2	66,2	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 12:16:48	B77W	A	68,6	73,0	83,2
15-04-2018 12:19:21	A320	A	62,4	65,5	74,7
15-04-2018 12:21:21	E170	A	64,0	67,0	76,5
15-04-2018 12:24:58	B788	A	65,9	69,5	79,3
15-04-2018 12:28:37	E195	A	63,8	68,4	75,8
15-04-2018 12:33:50	B788	A	65,0	68,8	79,8
15-04-2018 12:37:46	DH8D	A	62,6	63,9	72,6
15-04-2018 12:39:59	E170	A	64,9	66,8	76,3
15-04-2018 12:42:07	E195	A	66,0	68,9	78,0
15-04-2018 12:45:07	B738	A	66,0	68,4	78,6
15-04-2018 12:47:19	DH8D	A	62,1	63,9	72,8
15-04-2018 12:49:21	A320	A	62,5	65,7	73,0
15-04-2018 12:51:10	E75S	A	64,3	67,4	76,4
15-04-2018 12:53:04	DH8D	A	62,5	65,5	74,0
15-04-2018 13:34:13	A320	A	62,0	67,1	79,1
15-04-2018 13:37:15	E170	A	66,6	72,7	81,4
15-04-2018 13:46:28	A320	A	65,1	67,9	78,5
15-04-2018 13:48:22	B38M	A	63,3	66,8	76,8
15-04-2018 13:50:21	E75S	A	61,8	64,6	75,1
15-04-2018 13:52:38	A320	A	62,4	66,2	75,2
15-04-2018 14:06:20	A321	A	62,9	65,2	75,9
15-04-2018 14:08:29	DH8D	A	62,7	66,4	73,5
15-04-2018 14:18:59	GLEK	A	61,1	64,5	74,7
15-04-2018 14:22:37	B738	A	64,5	69,4	78,9
15-04-2018 14:26:15	B788	A	64,2	68,1	79,4
15-04-2018 14:33:44	A319	A	62,9	66,2	76,7
15-04-2018 14:35:49	DH8D	A	65,1	69,4	79,7
15-04-2018 14:55:28	E195	A	64,3	68,2	78,8
15-04-2018 15:03:36	B734	A	64,1	67,4	77,9
15-04-2018 15:06:56	E75S	A	64,1	69,5	76,9
15-04-2018 15:09:13	CRJ9	A	62,9	66,3	75,7
15-04-2018 15:12:52	CRJ9	A	62,9	66,1	75,9
15-04-2018 15:20:17	E75S	A	63,3	65,7	75,1
15-04-2018 15:22:43	E170	A	62,3	66,9	74,9
15-04-2018 15:24:43	E75S	A	63,2	64,7	75,3
15-04-2018 15:27:28	B738	A	64,9	70,9	79,1
15-04-2018 15:30:06	DH8D	A	61,8	64,0	74,1
15-04-2018 15:32:40	E195	A	65,2	72,3	80,9
15-04-2018 15:34:34	E75S	A	63,2	65,2	75,2
15-04-2018 15:36:36	E170	A	62,6	64,7	75,6
15-04-2018 15:38:26	B738	A	64,1	66,7	78,1
15-04-2018 15:40:26	E75S	A	62,0	64,3	75,4
15-04-2018 15:42:10	A319	A	63,5	65,3	76,5
15-04-2018 15:43:41	E195	A	64,0	68,6	79,1
15-04-2018 15:45:40	B738	A	64,6	68,1	77,9
15-04-2018 15:47:54	E75S	A	62,6	65,2	76,0
15-04-2018 15:53:31	CRJ9	A	62,7	66,7	77,5
15-04-2018 15:57:52	DH8D	A	64,5	68,0	77,7
15-04-2018 15:59:32	B738	A	63,7	67,0	78,0
15-04-2018 16:02:28	DH8D	A	63,4	66,1	76,9
15-04-2018 16:06:07	B738	A	63,4	67,6	78,4
15-04-2018 16:08:30	B788	A	64,9	68,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 16:13:45	A320	A	62,3	65,5	77,2
15-04-2018 16:19:00	B788	A	65,2	68,3	79,4
15-04-2018 16:21:11	E195	A	64,8	69,1	79,1
15-04-2018 16:24:21	B772	A	65,2	69,1	80,2
15-04-2018 16:34:48	B789	A	65,0	68,7	79,5
15-04-2018 16:48:31	A320	A	61,5	63,3	73,5
15-04-2018 16:50:30	A319	A	62,2	65,2	75,0
15-04-2018 16:52:49	B738	A	64,2	67,5	78,9
15-04-2018 17:04:22	E75S	A	61,6	64,0	75,6
15-04-2018 17:12:08	A320	A	63,0	66,4	76,0
15-04-2018 17:14:10	A320	A	63,7	66,5	76,3
15-04-2018 17:29:59	B738	A	62,8	65,1	76,6
15-04-2018 17:44:47	E170	A	62,8	68,1	75,6
15-04-2018 17:52:59	E195	A	62,3	65,0	75,7
15-04-2018 17:56:19	A321	A	62,2	64,9	75,8
15-04-2018 18:09:13	E75S	A	62,2	64,7	75,8
15-04-2018 18:11:24	A321	A	61,7	63,8	74,8
15-04-2018 18:13:31	A320	A	63,1	66,0	77,1
15-04-2018 18:15:26	E75S	A	62,7	64,8	74,2
15-04-2018 18:16:59	E75S	A	62,4	65,2	76,2
15-04-2018 18:19:13	E190	A	62,2	63,9	74,5
15-04-2018 18:21:23	DH8D	A	62,4	63,7	75,8
15-04-2018 18:23:42	A318	A	62,8	64,7	75,8
15-04-2018 18:26:50	CRJ9	A	61,4	64,7	75,8
15-04-2018 18:29:23	E170	A	62,0	64,2	75,8
15-04-2018 18:31:52	CRJ9	A	61,9	65,0	75,2
15-04-2018 18:34:14	B738	A	62,4	65,0	76,9
15-04-2018 18:36:20	E170	A	62,2	64,5	76,0
15-04-2018 18:38:26	DH8D	A	62,1	64,6	73,9
15-04-2018 18:40:22	DH8D	A	62,4	65,1	75,6
15-04-2018 18:42:33	DH8D	A	66,5	69,4	79,9
15-04-2018 18:44:50	DH8D	A	61,3	62,2	73,3
15-04-2018 18:47:00	E170	A	62,6	64,8	75,8
15-04-2018 18:48:58	DH8D	A	62,1	65,0	75,1
15-04-2018 18:51:25	CRJ9	A	62,6	66,3	76,9
15-04-2018 18:53:15	B38M	A	62,9	65,7	77,5
15-04-2018 18:55:36	A320	A	62,4	64,6	75,8
15-04-2018 18:57:24	AT45	A	61,7	64,0	77,0
15-04-2018 18:59:42	A321	A	65,1	68,5	79,6
15-04-2018 19:01:57	E190	A	63,4	66,7	78,7
15-04-2018 19:04:30	DH8D	A	62,0	63,3	74,6
15-04-2018 19:06:56	A320	A	62,7	65,1	77,0
15-04-2018 19:16:03	B738	A	64,2	67,6	78,8
15-04-2018 19:18:14	E75S	A	62,0	63,6	76,6
15-04-2018 19:20:32	DH8D	A	62,6	64,5	76,2
15-04-2018 19:23:14	E170	A	63,2	65,0	77,5
15-04-2018 19:35:52	E75S	A	62,7	66,2	77,2
15-04-2018 20:06:27	C56X	A	66,4	71,2	83,3
15-04-2018 20:09:34	CRJ9	A	62,3	67,1	78,3
15-04-2018 20:19:32	B738	A	63,5	65,9	77,3
15-04-2018 20:24:03	A320	A	64,0	66,8	79,0
15-04-2018 20:26:08	C295	A	63,7	65,7	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-04-2018 20:28:26	E75S	A	62,3	64,5	76,3
15-04-2018 20:31:06	E75S	A	64,4	68,9	75,9
15-04-2018 20:32:31	CRJ9	A	62,6	65,8	76,4
15-04-2018 20:34:41	E195	A	64,0	69,3	79,3
15-04-2018 20:36:19	A320	A	64,5	71,0	80,2
15-04-2018 20:38:26	B738	A	63,5	68,1	78,5
15-04-2018 20:41:12	E170	A	66,9	73,2	84,1
15-04-2018 20:44:26	E75S	A	62,9	65,2	76,2
15-04-2018 20:52:09	B738	A	64,7	68,3	79,6
15-04-2018 20:54:42	E195	A	63,1	65,2	77,6
15-04-2018 20:56:54	CRJ9	A	62,8	65,1	76,4
15-04-2018 21:08:36	B738	A	63,4	65,8	78,2
15-04-2018 21:10:57	B734	A	64,2	67,6	78,5
15-04-2018 21:15:55	E75S	A	62,7	65,1	75,9
15-04-2018 21:20:31	A318	A	65,3	68,0	79,2
15-04-2018 21:23:00	B738	A	63,5	66,8	79,0
15-04-2018 21:25:29	B739	A	64,3	67,0	78,8
15-04-2018 21:27:31	B38M	A	64,0	67,3	77,0
15-04-2018 21:30:21	B738	A	63,9	66,5	78,5
15-04-2018 21:32:54	B738	A	65,0	68,4	75,4
15-04-2018 21:35:12	DH8D	A	61,8	63,8	75,0
15-04-2018 21:37:01	E195	A	64,5	67,2	81,3
15-04-2018 21:39:17	SF34	A	62,8	65,7	75,3
15-04-2018 21:41:18	B739	A	64,0	67,2	78,9
15-04-2018 21:43:22	DH8D	A	63,4	66,0	77,4
15-04-2018 21:46:22	B738	A	59,6	62,2	69,6
15-04-2018 21:47:35	E195	A	64,0	67,2	77,4
15-04-2018 21:49:24	B763	A	65,0	68,3	80,3
15-04-2018 21:51:47	E195	A	63,2	65,7	77,3
15-04-2018 21:53:29	DH8D	A	63,4	65,4	77,2
15-04-2018 21:55:37	A321	A	63,3	65,2	76,1
15-04-2018 21:57:33	E75S	A	61,8	63,1	74,8
15-04-2018 21:59:21	E195	A	62,6	65,1	77,7
16-04-2018 08:36:15	E195	D	64,8	67,1	78,5
16-04-2018 08:40:06	E75S	D	61,8	63,6	73,2
16-04-2018 09:24:14	B738	D	63,5	66,9	84,3
16-04-2018 09:49:11	B738	D	64,4	71,7	85,2
16-04-2018 10:02:46	A319	D	62,2	66,1	82,3
16-04-2018 10:32:36	B738	D	62,8	64,8	75,1
16-04-2018 12:38:27	A319	D	61,1	64,3	81,9
16-04-2018 12:55:28	A318	D	62,1	65,9	82,9
16-04-2018 13:42:11	B734	D	62,0	64,2	73,8
16-04-2018 14:34:36	E75S	D	61,2	64,3	74,8
16-04-2018 14:36:24	E170	D	63,4	67,3	72,4
16-04-2018 14:36:39	E170	D	62,3	67,5	75,5
16-04-2018 14:41:41	A320	D	63,7	67,8	76,7
16-04-2018 14:53:00	DH8D	D	60,8	63,5	71,9
16-04-2018 14:56:41	E190	D	65,6	70,6	78,7
16-04-2018 15:18:57	E75S	D	64,7	69,8	81,8
16-04-2018 15:26:12	B77W	D	65,5	72,1	82,3
16-04-2018 15:35:08	E75S	D	63,6	65,9	77,1
16-04-2018 15:43:34	E75S	D	62,6	67,9	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-04-2018 16:29:35	A319	D	64,1	71,2	78,9
16-04-2018 16:49:04	B738	D	64,5	68,8	79,9
16-04-2018 17:14:15	DH8D	D	63,7	66,2	76,1
16-04-2018 17:24:18	E195	D	67,0	70,1	81,4
16-04-2018 18:13:48	A319	D	63,0	65,7	76,0
16-04-2018 18:22:18	A320	D	61,4	64,8	76,2
16-04-2018 19:56:08	A319	D	61,2	62,0	72,9
16-04-2018 19:59:16	E75S	D	62,4	65,0	77,6
16-04-2018 20:01:25	E190	D	60,6	60,9	69,6
16-04-2018 20:36:36	B738	D	66,4	69,4	83,3
16-04-2018 21:21:36	A320	D	61,1	64,0	75,4
16-04-2018 21:34:20	A320	D	62,4	65,4	76,2
17-04-2018 07:00:11	A319	D	59,7	61,1	69,2
17-04-2018 08:29:39	E170	D	61,7	64,0	74,5
17-04-2018 09:59:03	E190	D	63,5	65,8	73,1
17-04-2018 10:23:27	B738	D	64,2	66,8	75,3
17-04-2018 10:51:19	B738	D	65,0	69,1	76,5
17-04-2018 11:16:23	E75S	D	62,1	64,7	82,9
17-04-2018 11:29:25	B38M	D	61,7	63,3	82,5
17-04-2018 13:08:45	B738	D	63,0	68,7	83,8
17-04-2018 13:10:45	B738	D	62,9	68,5	83,7
17-04-2018 13:36:21	E195	D	63,3	66,7	76,7
17-04-2018 13:45:24	E75S	D	61,4	63,5	72,1
17-04-2018 14:42:01	AT45	D	60,6	62,9	71,0
17-04-2018 14:46:44	E170	D	61,6	63,9	71,2
17-04-2018 15:08:03	E75S	D	60,2	63,0	74,4
17-04-2018 15:13:16	E195	D	60,8	66,1	73,4
17-04-2018 15:22:54	E190	D	65,1	72,5	79,4
17-04-2018 15:31:35	E195	D	64,1	69,1	80,2
17-04-2018 15:52:34	A320	D	60,1	63,5	73,7
17-04-2018 15:57:28	E75S	D	63,9	66,4	78,7
17-04-2018 16:23:42	B738	D	63,3	67,6	79,6
17-04-2018 16:26:59	A320	D	60,9	63,8	74,7
17-04-2018 16:43:36	E75S	D	59,9	61,8	71,3
17-04-2018 16:58:41	B734	D	61,4	64,0	75,0
17-04-2018 17:04:10	E195	D	63,5	65,6	76,0
17-04-2018 18:08:00	A320	D	60,9	63,6	74,3
17-04-2018 18:23:08	A319	D	61,8	64,9	74,3
17-04-2018 18:42:11	A320	D	60,8	64,8	71,9
17-04-2018 19:17:17	A320	D	61,4	62,5	72,5
17-04-2018 20:28:20	E75S	D	60,0	63,7	78,4
17-04-2018 20:32:14	E170	D	63,9	67,6	79,1
17-04-2018 20:46:21	E75S	D	62,5	65,3	77,6
17-04-2018 21:00:00	B738	D	60,9	62,6	72,9
18-04-2018 06:08:47	B737	D	62,6	64,8	76,6
18-04-2018 07:35:10	A320	D	62,0	63,8	75,1
18-04-2018 07:37:12	E195	D	60,1	61,9	71,8
18-04-2018 07:39:13	E75S	D	62,3	66,1	77,2
18-04-2018 07:46:58	E75S	D	60,9	61,7	73,0
18-04-2018 07:48:54	E75S	D	60,1	61,6	70,1
18-04-2018 07:50:08	E170	D	61,0	63,2	73,3
18-04-2018 07:57:00	E170	D	63,9	67,4	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 07:59:02	E75S	D	62,8	66,2	78,0
18-04-2018 08:20:31	E195	D	61,1	63,3	71,9
18-04-2018 08:26:30	B38M	D	60,8	63,1	72,6
18-04-2018 10:05:14	A320	D	63,6	67,0	74,0
18-04-2018 10:41:33	E195	D	62,1	64,8	82,9
18-04-2018 10:43:33	E195	D	62,2	64,7	83,0
18-04-2018 11:10:36	A320	D	62,6	65,0	75,8
18-04-2018 11:30:39	CRJ9	D	64,3	68,1	76,9
18-04-2018 11:49:22	A320	D	64,7	68,0	78,0
18-04-2018 12:29:14	A319	D	61,3	62,7	70,4
18-04-2018 12:54:04	A321	D	61,5	62,9	71,5
18-04-2018 12:59:02	B738	D	62,3	64,9	74,6
18-04-2018 13:10:42	DA42	D	61,5	63,1	82,3
18-04-2018 13:31:26	E195	D	63,6	70,8	80,0
18-04-2018 13:48:19	B734	D	65,7	71,3	82,4
18-04-2018 13:49:10	E195	D	66,9	71,8	86,4
18-04-2018 14:07:50	E170	D	64,3	68,8	80,3
18-04-2018 14:34:58	E75S	D	62,9	68,7	76,9
18-04-2018 14:40:11	E170	D	62,5	68,9	77,8
18-04-2018 14:42:31	P180	D	63,3	68,4	80,1
18-04-2018 14:53:13	A320	D	64,1	70,0	79,6
18-04-2018 14:55:15	E75S	D	63,3	67,5	76,1
18-04-2018 14:57:25	DH8D	D	64,7	69,3	75,5
18-04-2018 14:58:25	CRJ9	D	65,2	69,4	74,2
18-04-2018 15:05:34	B77W	D	66,6	71,6	82,9
18-04-2018 15:09:30	E75S	D	59,6	60,7	68,6
18-04-2018 15:21:41	C295	D	66,2	71,0	77,7
18-04-2018 15:22:01	C295	D	62,5	69,4	77,8
18-04-2018 15:43:08	E195	D	64,2	69,8	76,8
18-04-2018 15:47:44	A320	D	64,9	69,8	81,2
18-04-2018 15:49:10	C295	D	62,9	69,7	79,7
18-04-2018 16:02:35	C295	D	67,1	72,7	84,9
18-04-2018 16:27:56	E170	D	65,0	68,1	79,5
18-04-2018 16:37:56	E75S	D	60,6	64,6	71,4
18-04-2018 16:57:28	E75S	D	61,4	65,1	76,2
18-04-2018 17:01:10	E75S	D	61,0	63,6	73,3
18-04-2018 17:05:44	B738	D	64,7	68,4	79,2
18-04-2018 17:10:16	B738	D	59,3	60,7	69,3
18-04-2018 17:21:51	E75S	D	63,2	66,1	77,6
18-04-2018 17:28:41	E195	D	64,3	67,8	78,7
18-04-2018 17:49:37	B734	D	67,7	73,3	81,1
18-04-2018 17:52:45	E170	D	63,8	68,4	79,7
18-04-2018 18:04:20	B788	D	63,6	67,8	77,2
18-04-2018 18:09:49	A332	D	67,7	72,5	82,8
18-04-2018 19:21:50	A321	D	65,3	70,4	83,0
18-04-2018 20:07:01	AT45	D	61,4	63,8	74,9
18-04-2018 20:15:03	E190	D	62,6	63,8	74,9
18-04-2018 20:21:04	E75S	D	63,7	65,7	77,3
18-04-2018 20:26:53	E170	D	63,2	66,1	78,4
18-04-2018 20:33:29	E75S	D	62,0	64,4	76,0
18-04-2018 20:35:57	E75S	D	64,3	67,5	80,1
18-04-2018 21:49:47	A320	D	61,6	62,9	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 21:52:04	B734	D	61,6	63,4	73,4
18-04-2018 21:59:03	A320	D	61,3	63,0	74,7
19-04-2018 06:54:14	A319	D	59,7	60,9	68,8
19-04-2018 07:47:08	E75S	D	64,7	69,1	79,3
19-04-2018 07:49:39	E75S	D	59,4	60,3	70,2
19-04-2018 08:15:38	E195	D	60,8	63,9	72,6
19-04-2018 09:29:46	PC12	D	61,6	63,9	82,4
19-04-2018 09:37:33	A332	D	63,2	69,1	84,0
19-04-2018 09:55:43	E75S	D	61,5	63,4	82,3
19-04-2018 10:01:25	A320	D	62,5	69,6	83,3
19-04-2018 10:03:33	A319	D	62,1	65,5	82,9
19-04-2018 10:23:47	A320	D	63,1	68,9	83,9
19-04-2018 10:25:47	A320	D	62,4	69,0	83,1
19-04-2018 10:27:49	B738	D	62,5	64,8	83,2
19-04-2018 10:59:19	E195	D	63,7	68,2	77,1
19-04-2018 11:04:30	E75S	D	62,1	63,7	73,3
19-04-2018 11:15:09	E170	D	62,5	64,7	73,6
19-04-2018 11:17:09	B738	D	61,8	66,2	74,6
19-04-2018 11:21:24	E75S	D	61,4	63,1	70,9
19-04-2018 11:29:01	A319	D	62,4	64,7	83,2
19-04-2018 11:40:22	E75S	D	64,4	67,2	77,7
19-04-2018 11:53:56	E195	D	63,3	67,5	76,8
19-04-2018 13:19:42	A319	D	60,6	62,9	71,4
19-04-2018 14:15:26	E195	D	63,2	67,1	74,0
19-04-2018 14:21:35	DH8D	D	62,4	67,9	75,6
19-04-2018 14:25:24	E195	D	64,4	69,8	80,0
19-04-2018 14:50:20	DH8D	D	60,5	62,4	73,0
19-04-2018 14:52:23	E75S	D	59,8	63,0	69,8
19-04-2018 14:55:26	A319	D	60,8	62,9	72,6
19-04-2018 15:02:37	CRJ9	D	61,6	66,7	76,0
19-04-2018 15:21:32	B77W	D	65,9	71,4	81,7
19-04-2018 15:24:21	E75S	D	60,8	63,9	74,0
19-04-2018 15:27:16	E190	D	63,2	66,4	77,4
19-04-2018 15:30:19	PAY2	D	65,3	71,2	77,1
19-04-2018 15:38:23	E195	D	64,7	67,9	78,9
19-04-2018 15:57:00	E75S	D	65,9	69,3	77,0
19-04-2018 16:14:27	A320	D	63,6	67,2	72,6
19-04-2018 16:19:29	E75S	D	62,7	66,1	76,3
19-04-2018 16:43:41	B738	D	61,1	64,1	73,4
19-04-2018 17:01:32	A318	D	63,1	67,6	77,2
19-04-2018 17:36:27	A320	D	63,8	67,4	79,2
19-04-2018 17:40:23	BE9L	D	65,6	72,0	77,3
19-04-2018 17:40:55	BE9L	D	60,3	62,0	70,3
19-04-2018 18:14:14	B738	D	62,8	65,4	77,0
19-04-2018 18:26:04	A319	D	65,1	69,7	78,9
19-04-2018 18:32:58	A320	D	65,5	70,3	80,0
19-04-2018 20:15:29	E75S	D	65,3	68,5	79,9
19-04-2018 20:23:48	E195	D	64,3	68,7	79,3
19-04-2018 20:25:54	E190	D	62,1	63,6	73,9
19-04-2018 20:33:09	E75S	D	65,3	69,0	79,6
19-04-2018 20:54:28	E195	D	61,6	64,8	74,1
19-04-2018 21:45:15	A320	D	60,4	62,3	72,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-04-2018 21:49:30	B734	D	64,7	68,0	77,5
20-04-2018 07:19:03	A319	D	61,5	63,2	75,9
20-04-2018 07:43:10	E75S	D	60,9	62,2	71,4
20-04-2018 07:55:12	E195	D	60,6	61,3	71,7
20-04-2018 09:14:16	AT75	D	62,6	70,2	83,4
20-04-2018 10:04:43	E170	D	63,3	66,0	76,1
20-04-2018 10:37:34	A321	D	61,9	63,7	82,7
20-04-2018 11:06:20	E75S	D	61,8	64,6	82,6
20-04-2018 12:04:34	A320	D	65,8	69,5	79,0
20-04-2018 12:20:01	E195	D	65,5	71,3	80,6
20-04-2018 14:35:03	E75S	D	61,7	65,2	75,6
20-04-2018 14:56:24	E170	D	60,9	63,9	72,4
20-04-2018 14:59:36	E75S	D	63,4	67,0	78,1
20-04-2018 15:20:56	A319	D	63,4	66,8	75,1
20-04-2018 15:26:36	E195	D	64,2	68,1	78,0
20-04-2018 16:39:26	A319	D	60,9	65,6	72,4
20-04-2018 16:44:50	E75S	D	61,0	62,0	70,0
20-04-2018 17:55:00	E195	D	62,9	68,8	75,4
20-04-2018 18:02:12	E75S	D	61,0	66,5	72,1
20-04-2018 18:27:14	A320	D	65,3	74,1	79,8
20-04-2018 18:31:56	A333	D	62,1	64,9	75,4
20-04-2018 18:34:21	A319	D	63,0	67,6	77,3
20-04-2018 18:50:31	A320	D	65,8	70,7	80,6
20-04-2018 19:53:43	A320	D	61,6	63,0	74,1
20-04-2018 20:10:26	E190	D	60,4	62,0	70,8
20-04-2018 20:49:09	A319	D	62,4	64,1	75,6
21-04-2018 06:08:31	A320	D	60,4	61,9	71,6
21-04-2018 06:27:54	E195	D	63,0	66,5	76,2
21-04-2018 07:27:51	E75S	D	62,8	66,9	78,2
21-04-2018 07:31:20	A320	D	61,8	64,8	76,0
21-04-2018 07:33:21	E75S	D	60,6	62,5	73,6
21-04-2018 07:42:40	E195	D	62,6	64,9	75,8
21-04-2018 07:51:17	B734	D	61,9	63,9	74,4
21-04-2018 07:54:12	E170	D	61,4	69,1	77,4
21-04-2018 08:01:34	E195	D	63,8	66,4	75,9
21-04-2018 08:18:13	E195	D	66,0	68,6	78,3
21-04-2018 09:54:26	A319	D	60,7	62,3	71,8
21-04-2018 10:28:34	A320	D	62,0	64,9	73,1
21-04-2018 10:54:22	E75S	D	62,4	66,3	74,2
21-04-2018 11:22:23	E75S	D	64,0	68,9	77,2
21-04-2018 12:11:18	AT45	D	67,0	70,0	77,0
21-04-2018 12:13:38	SF34	D	63,3	69,7	75,9
21-04-2018 12:56:35	A321	D	63,9	68,2	81,2
21-04-2018 12:59:31	A319	D	64,2	71,0	76,5
21-04-2018 13:18:19	E195	D	62,8	67,4	74,2
21-04-2018 13:31:47	E195	D	63,5	67,9	74,3
21-04-2018 13:39:02	E195	D	65,2	70,5	78,2
21-04-2018 13:44:51	E170	D	65,3	70,3	78,9
21-04-2018 13:54:58	E195	D	63,3	68,9	75,6
21-04-2018 14:29:03	E75S	D	66,4	70,9	80,5
21-04-2018 15:02:11	E170	D	64,7	69,6	74,7
21-04-2018 15:03:47	A320	D	61,7	63,9	72,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-04-2018 15:16:08	DH8D	D	60,5	63,4	72,0
21-04-2018 15:16:27	DH8D	D	60,2	63,5	71,4
21-04-2018 16:08:27	A320	D	64,8	69,5	79,2
21-04-2018 16:12:25	E195	D	63,3	68,6	76,3
21-04-2018 16:20:56	A320	D	62,3	65,4	76,7
21-04-2018 16:24:38	H25B	D	61,7	66,0	71,7
21-04-2018 16:32:16	B738	D	62,2	65,0	73,6
21-04-2018 16:58:42	E195	D	63,1	69,1	78,6
21-04-2018 17:05:20	E170	D	63,5	69,2	76,5
21-04-2018 17:26:14	E75S	D	61,2	62,6	70,7
21-04-2018 17:35:24	B738	D	61,5	67,4	75,2
21-04-2018 17:50:29	DH8D	D	62,1	64,8	74,4
21-04-2018 18:23:48	A333	D	65,0	71,2	81,5
21-04-2018 18:44:07	A320	D	62,7	65,7	75,9
21-04-2018 19:51:49	E75S	D	63,5	71,2	80,4
21-04-2018 20:40:25	E75S	D	59,3	60,8	70,4
21-04-2018 21:38:27	A320	D	64,8	67,4	79,1
21-04-2018 21:44:47	E195	D	61,4	63,4	73,7
21-04-2018 21:53:45	B38M	D	61,4	63,1	72,6
21-04-2018 21:57:16	P180	D	63,9	67,0	79,1
21-04-2018 21:59:24	B738	D	66,0	69,9	80,3
22-04-2018 06:23:16	B739	D	64,7	67,6	78,2
22-04-2018 06:25:03	B738	D	64,9	68,2	79,6
22-04-2018 07:13:23	A320	D	61,4	62,8	74,2
22-04-2018 07:42:35	E195	D	65,2	69,3	80,0
22-04-2018 07:57:22	E195	D	63,0	66,3	76,8
22-04-2018 09:46:24	A333	D	67,2	70,7	81,0
22-04-2018 10:01:13	A320	D	61,2	64,4	76,0
22-04-2018 10:41:15	DH8D	D	64,2	68,4	75,4
22-04-2018 11:11:16	B38M	D	61,3	63,6	71,7
22-04-2018 12:07:01	A320	D	61,3	64,9	73,6
22-04-2018 12:19:08	E75S	D	63,4	67,1	76,2
22-04-2018 12:24:23	A320	D	61,8	63,5	73,9
22-04-2018 12:51:44	A320	D	63,9	70,3	79,1
22-04-2018 14:07:45	E75S	D	61,7	65,7	76
22-04-2018 14:40:19	E195	D	64,0	70,0	80,1
22-04-2018 14:47:49	E190	D	62,4	66,0	75,6
22-04-2018 14:59:56	CRJ9	D	62,5	65,8	75,3
22-04-2018 15:02:04	E75S	D	60,4	61,9	70,8
22-04-2018 16:02:04	A320	D	62,4	66,0	75,6
22-04-2018 16:53:19	A319	D	61,7	63,9	71,2
22-04-2018 16:57:00	E75S	D	63,1	64,7	75,1
22-04-2018 17:15:32	E75S	D	63,5	67,9	74,6
22-04-2018 17:25:38	E170	D	60,8	64,3	74,5
22-04-2018 17:42:42	E170	D	64,7	70,1	79,7
22-04-2018 17:50:38	B738	D	64,7	68,6	79,9
22-04-2018 17:52:40	E195	D	64,6	70,2	79,4
22-04-2018 17:55:56	E170	D	62,9	66,3	76,9
22-04-2018 19:10:26	A319	D	66,8	74,1	78,5
22-04-2018 19:41:48	DH8D	D	63,4	68,2	74,9
22-04-2018 19:49:32	E170	D	62,3	65,0	76,8
22-04-2018 19:54:34	A320	D	62,5	64,4	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-04-2018 20:06:05	E75S	D	63,9	68,3	78,0
22-04-2018 20:14:53	E75S	D	65,9	70,0	74,9
22-04-2018 20:46:14	E195	D	59,8	61,0	70,2
22-04-2018 21:14:43	A320	D	61,4	62,9	75,3
23-04-2018 06:34:18	A320	D	61,1	62,6	73,9
23-04-2018 06:42:48	A320	D	62,3	63,7	75,1
23-04-2018 06:54:04	SF34	D	61,3	62,6	72,5
23-04-2018 07:02:14	A319	D	60,5	61,7	73,9
23-04-2018 07:40:45	B738	D	63,8	66,2	78,6
23-04-2018 07:42:39	E195	D	65,1	70,0	81,8
23-04-2018 07:44:37	E75S	D	60,7	61,9	74,1
23-04-2018 20:22:00	E75S	D	63,6	67,8	79,7
23-04-2018 20:51:43	DH8D	D	63,0	67,9	75,5
23-04-2018 21:02:04	E195	D	65,2	69,8	80,9
23-04-2018 21:06:38	E75S	D	66,1	70,3	81,4
23-04-2018 21:11:42	F100	D	63,8	67,8	78,1
23-04-2018 21:16:10	E75S	D	65,9	72,3	82,1
23-04-2018 21:17:58	CRJ9	D	63,0	66,4	77,4
23-04-2018 21:54:22	A320	D	61,3	63,4	78,0
23-04-2018 21:57:07	B734	D	64,4	69,5	81,5
24-04-2018 06:28:53	A321	D	61,2	62,9	75,4
24-04-2018 06:58:18	A319	D	62,2	65,9	76,7
24-04-2018 07:26:12	A320	D	61,1	63,6	74,7
24-04-2018 09:12:02	AT45	D	61,8	63,7	82,6
24-04-2018 09:15:53	A319	D	61,5	63,7	82,2
24-04-2018 09:19:08	A320	D	62,7	67,6	83,5
24-04-2018 09:43:07	A320	D	61,5	64,4	73,8
24-04-2018 09:49:40	A333	D	63,7	67,7	77,5
24-04-2018 10:10:32	A320	D	62,5	66,2	76,3
24-04-2018 10:57:28	E195	D	60,8	62,7	70,4
24-04-2018 11:14:44	E75S	D	63,8	67,3	79,2
24-04-2018 11:18:37	E170	D	62,4	67,2	83,1
24-04-2018 11:20:53	E75S	D	62,1	63,8	82,9
24-04-2018 11:53:04	E170	D	60,9	66,0	72,9
24-04-2018 12:11:26	A321	D	65,6	69,9	82,1
24-04-2018 12:14:43	A320	D	67,1	71,5	80,7
24-04-2018 12:20:31	E195	D	63,8	66,1	75,9
24-04-2018 12:56:38	A319	D	61,2	66,0	70,7
24-04-2018 13:39:34	E195	D	66,5	72,5	81,8
24-04-2018 14:51:08	E75S	D	62,0	65,7	78,9
24-04-2018 15:03:48	E75S	D	62,7	66,9	77,2
24-04-2018 15:07:29	E190	D	63,8	69,0	78,2
24-04-2018 15:21:04	B77W	D	67,4	74,6	83,9
24-04-2018 15:40:54	E75S	D	62,9	67,6	78,6
24-04-2018 16:20:29	A321	D	65,2	68,3	79,5
24-04-2018 16:47:26	DH8D	D	59,0	62,8	69,8
24-04-2018 16:47:45	DH8D	D	60,4	61,8	69,9
24-04-2018 16:49:38	E195	D	63,9	69,2	79,4
24-04-2018 16:58:34	E195	D	62,8	67,1	79,1
24-04-2018 17:30:31	E170	D	63,5	69,2	77,6
24-04-2018 18:13:54	E195	D	61,0	62,7	71,0
24-04-2018 18:17:55	A319	D	60,4	64,8	73,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-04-2018 18:32:45	A320	D	62,2	67,5	78,1
24-04-2018 18:43:13	A320	D	62,7	66,4	76,3
24-04-2018 19:08:22	A320	D	63,9	67,2	77,2
24-04-2018 19:19:59	A321	D	59,6	61,5	71,0
24-04-2018 20:00:22	A320	D	62,9	65,5	77,8
24-04-2018 20:07:24	E195	D	60,8	62,1	69,8
24-04-2018 21:04:09	CRJ7	D	61,3	63,9	75,1
24-04-2018 21:42:06	B738	D	66,7	70,1	82,9
24-04-2018 21:55:07	A320	D	66,1	69,8	80,8
25-04-2018 06:11:41	A321	D	64,1	67,2	79,0
25-04-2018 06:15:16	E195	D	66,3	70,0	81,5
25-04-2018 06:30:04	B737	D	62,6	66,3	77,7
25-04-2018 06:55:43	A320	D	62,9	65,7	78,3
25-04-2018 06:59:33	A319	D	60,9	63,2	73,9
25-04-2018 07:16:04	A320	D	60,7	62,7	74,5
25-04-2018 07:34:31	A321	D	60,4	61,5	72,1
25-04-2018 07:41:23	E75S	D	59,5	61,4	72,5
25-04-2018 07:45:02	E195	D	61,3	64,9	76,9
25-04-2018 07:52:29	E195	D	61,7	64,2	72,8
25-04-2018 08:27:39	E170	D	64,1	67,8	77,9
25-04-2018 09:32:25	E75S	D	65,6	69,3	79,9
25-04-2018 09:46:50	B738	D	62,6	67,2	83,4
25-04-2018 09:55:00	A320	D	62,6	65,7	82,4
25-04-2018 10:26:07	B738	D	64,7	69,4	80,8
25-04-2018 10:37:37	E190	D	65,3	69,7	79,5
25-04-2018 11:00:41	A320	D	63,9	70,1	84,7
25-04-2018 14:03:12	A320	D	63,6	66,2	79,4
25-04-2018 14:06:21	E195	D	65,9	71,1	81,2
25-04-2018 14:53:12	E170	D	62,4	65,3	74,7
25-04-2018 14:55:21	E75S	D	60,2	62,6	69,2
25-04-2018 15:06:10	E190	D	62,6	65,4	78,3
25-04-2018 15:12:18	E195	D	61,0	62,9	71,0
25-04-2018 15:22:10	A321	D	60,3	63,7	75,4
25-04-2018 15:24:48	E190	D	63,6	68,1	77,9
25-04-2018 16:23:30	B738	D	62,1	65,2	77,3
25-04-2018 17:04:52	E170	D	61,5	62,7	73,3
25-04-2018 17:14:37	E75S	D	61,4	66,2	74,4
25-04-2018 17:26:56	A319	D	61,1	62,8	73,4
25-04-2018 17:45:20	B738	D	64,3	69,2	78,1
25-04-2018 17:57:29	F100	D	64,1	68,9	79,9
25-04-2018 17:59:33	E75S	D	62,3	65,0	73,1
25-04-2018 18:07:53	E170	D	61,7	69,2	74,0
25-04-2018 18:14:08	A319	D	60,8	63,3	73,4
25-04-2018 18:23:57	A333	D	63,4	68,3	77,8
25-04-2018 19:50:54	A320	D	62,5	65,0	74,8
25-04-2018 20:15:02	DH8D	D	60,4	63,3	71,9
25-04-2018 20:17:03	E190	D	63,1	67,7	77,4
25-04-2018 20:30:53	E75S	D	59,1	60,7	69,1
25-04-2018 20:38:42	B734	D	61,8	65,4	76,0
25-04-2018 20:40:54	E75S	D	61,8	65,7	77,6
25-04-2018 20:45:27	E190	D	61,5	65,6	75,2
25-04-2018 21:04:45	E75S	D	60,5	61,7	72,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-04-2018 21:31:33	B734	D	67,7	73,3	82,9
25-04-2018 21:43:30	A320	D	61,0	63,2	75,7
26-04-2018 06:44:04	A318	D	60,0	61,8	70,8
26-04-2018 07:27:21	A320	D	59,8	62,8	74,0
26-04-2018 07:42:06	B738	D	64,8	67,8	79,6
26-04-2018 07:48:53	E170	D	61,6	64,1	76,1
26-04-2018 08:01:21	E195	D	60,7	64,2	74,9
26-04-2018 08:03:02	E195	D	62,5	67,0	74,0
26-04-2018 08:52:44	B734	D	66,3	71,1	80,8
26-04-2018 09:41:21	A333	D	66,1	70,2	80,7
26-04-2018 09:53:02	A320	D	62,0	64,5	74,8
26-04-2018 10:19:29	A320	D	62,4	64,0	73,2
26-04-2018 10:26:04	B738	D	67,9	72,2	83,4
26-04-2018 10:40:10	A320	D	60,8	63,2	72,2
26-04-2018 12:03:51	E170	D	64,2	70,4	82,7
26-04-2018 12:10:46	A320	D	63,2	68,6	78,0
26-04-2018 12:42:49	A321	D	64,3	70,7	79,4
26-04-2018 13:42:37	A321	D	69,1	75,4	85,2
26-04-2018 13:44:46	E75S	D	62,4	67,1	76,1
26-04-2018 13:50:47	E195	D	65,7	69,3	80,2
26-04-2018 13:53:29	E170	D	63,8	68,6	78,4
26-04-2018 14:05:25	E170	D	66,3	73,0	77,8
26-04-2018 14:18:58	E190	A	62,9	66,0	74,1
26-04-2018 14:38:43	E170	D	65,1	70,5	81,6
26-04-2018 15:16:45	E75S	D	59,6	61,7	71,7
26-04-2018 15:23:41	A321	D	60,1	63,5	73,3
26-04-2018 15:31:46	E190	D	59,9	63,7	71,3
26-04-2018 16:34:23	E170	D	62,6	65,4	76,0
26-04-2018 17:09:50	E195	D	61,1	64,7	75,2
26-04-2018 17:25:02	DH8D	D	61,5	63,5	72,9
26-04-2018 17:30:43	CRJ9	D	61,7	63,9	72,5
26-04-2018 17:34:32	E170	D	63,5	68,6	82,6
26-04-2018 17:43:10	E75S	D	60,8	63,8	78,3
26-04-2018 17:52:00	A320	D	59,7	62,2	69,7
26-04-2018 17:52:16	A320	D	61,4	65,6	75,4
26-04-2018 18:36:07	A320	D	63,7	67,2	78,7
26-04-2018 18:40:45	A320	D	61,2	63,8	75,0
26-04-2018 18:44:19	A319	D	62,1	64,7	75,9
26-04-2018 19:52:54	A319	D	62,1	63,4	74,2
26-04-2018 20:07:45	E190	D	64,3	67,6	79,7
26-04-2018 20:09:32	E190	D	62,6	65,8	76,0
26-04-2018 20:32:56	E75S	D	61,2	62,3	76,4
26-04-2018 20:35:59	E75S	D	63,5	67,1	78,6
26-04-2018 20:39:14	E75S	D	62,1	64,1	75,9
26-04-2018 20:52:32	CRJ9	D	60,9	64,5	75,3
26-04-2018 21:25:53	A320	D	66,7	69,8	81,6
27-04-2018 06:43:18	A318	D	62,8	65,4	75,1
27-04-2018 06:58:38	A319	D	61,1	63,0	73,9
27-04-2018 07:39:12	E195	D	63,9	68,4	79,3
27-04-2018 07:46:36	E75S	D	59,7	62,5	69,2
27-04-2018 07:49:09	E75S	D	60,6	62,9	70,6
27-04-2018 07:55:30	B734	D	67,6	72,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-04-2018 08:04:49	E75S	D	64,8	68,7	80,2
27-04-2018 08:28:50	E170	D	64,8	68,1	78,7
27-04-2018 08:52:32	B738	D	63,4	68,1	84,2
27-04-2018 09:15:16	B734	D	67,7	73,6	82,5
27-04-2018 09:21:41	AT45	D	61,6	63,5	82,3
27-04-2018 09:57:17	B738	D	66,1	70,5	80,7
27-04-2018 10:03:31	B738	D	66,9	71,6	82,0
27-04-2018 10:10:03	E75S	D	60,7	63,3	73,3
27-04-2018 10:44:40	B738	D	61,3	63,7	73,1
27-04-2018 11:02:35	A321	D	66,9	71,1	82,5
27-04-2018 11:06:10	E195	D	62,9	66,3	75,6
27-04-2018 11:15:47	E75S	D	63,4	66,2	80,9
27-04-2018 11:19:57	E75S	D	63,8	67,2	78,1
27-04-2018 11:23:56	E75S	D	60,0	63,4	72,6
27-04-2018 11:26:13	E170	D	62,7	67,2	78,5
27-04-2018 11:33:48	A320	D	62,1	64,3	73,3
27-04-2018 12:17:28	A320	D	64,2	66,9	76,7
27-04-2018 12:20:15	E195	D	61,3	64,9	73,1
27-04-2018 12:22:06	A321	D	66,9	70,7	82,5
27-04-2018 13:08:36	A319	D	63,2	66,2	77,7
27-04-2018 13:21:27	E195	D	63,6	68,8	83,2
27-04-2018 13:49:16	E195	D	64,8	69,9	81,2
27-04-2018 14:42:40	E75S	D	59,4	61,6	70,6
27-04-2018 14:58:47	BCS3	D	59,4	62,1	70,2
27-04-2018 15:01:19	E195	D	62,9	68,6	78,6
27-04-2018 15:14:10	E75S	D	63,2	66,8	74,7
27-04-2018 15:25:08	B77W	D	67,3	72,0	82,7
27-04-2018 15:58:19	A320	D	62,1	66,7	77,0
27-04-2018 16:06:40	E75S	D	59,0	61,4	68,1
27-04-2018 16:17:16	A321	D	64,1	68,4	75,6
27-04-2018 16:35:17	A319	D	61,3	64,9	75,1
27-04-2018 16:40:37	E75S	D	62,4	67,1	78,4
27-04-2018 16:54:24	E195	D	60,7	63,5	71,8
27-04-2018 17:21:49	E195	D	64,3	68,7	78,5
27-04-2018 17:46:25	E195	D	64,3	69,0	79,1
27-04-2018 18:04:18	A321	D	63,6	65,9	77,8
27-04-2018 18:08:01	B738	D	64,6	67,6	78,7
27-04-2018 18:20:31	A333	D	65,4	69,9	80,8
27-04-2018 18:48:08	A319	D	63,1	66,9	76,9
27-04-2018 20:05:09	A320	D	62,5	65,5	78,3
27-04-2018 20:12:57	A320	D	59,8	61,9	72,8
27-04-2018 20:48:01	CRJ9	D	62,7	64,2	76,3
27-04-2018 21:47:42	A320	D	62,9	65,5	77,5
27-04-2018 21:52:57	A320	D	65,5	68,9	80,3
28-04-2018 13:36:07	A321	D	65,1	68,3	77,7
28-04-2018 13:51:39	A321	D	60,7	62,7	72,1
28-04-2018 14:35:07	E75S	D	63,6	68,4	78,1
28-04-2018 14:41:01	E170	D	63,4	66,5	77,0
28-04-2018 15:06:22	E170	D	61,6	64,8	76,5
28-04-2018 15:30:44	A321	D	66,0	70,0	81,4
28-04-2018 15:50:35	A320	D	64,6	68,3	79,3
28-04-2018 15:55:57	B738	D	65,8	69,5	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 16:04:17	E195	D	66,8	70,5	80,4
28-04-2018 17:11:00	E195	D	61,9	65,3	76,5
28-04-2018 17:18:39	A320	D	63,4	67,0	78,2
28-04-2018 17:21:57	B738	D	63,0	66,6	77,7
28-04-2018 17:26:32	E75S	D	64,3	69,1	79,8
28-04-2018 17:35:43	A320	D	61,9	64,8	73,1
28-04-2018 17:39:05	A320	D	60,0	62,4	73,5
28-04-2018 17:50:01	B738	D	63,7	67,1	77,8
28-04-2018 17:51:40	A320	D	68,4	73,1	83,2
28-04-2018 18:26:42	A333	D	65,3	70,7	82,5
28-04-2018 18:32:40	A320	D	60,0	62,6	71,7
28-04-2018 19:38:39	B738	D	61,6	63,7	75,4
28-04-2018 19:52:18	DH8D	D	59,2	63,9	74,4
28-04-2018 20:08:53	DH8D	D	60,2	63,4	71,4
28-04-2018 20:30:15	E195	D	64,6	67,6	80,0
28-04-2018 20:34:47	E195	D	62,6	64,4	76,0
28-04-2018 20:40:04	E75S	D	62,6	65,3	76,7
29-04-2018 06:10:03	E195	A	64,0	66,4	77,2
29-04-2018 06:13:54	DH8D	A	63,4	66,7	77,4
29-04-2018 06:16:48	E75S	A	62,7	64,7	76,1
29-04-2018 06:18:53	DH8D	A	62,1	63,3	73,6
29-04-2018 06:21:18	B738	A	65,8	69,1	79,6
29-04-2018 06:25:46	E195	A	63,4	67,4	77,3
29-04-2018 06:32:56	A333	A	65,9	69,1	82,4
29-04-2018 06:54:58	B738	A	64,1	65,9	77,5
29-04-2018 07:00:26	B38M	A	62,5	65,6	76,3
29-04-2018 07:39:18	B734	A	64,4	69,5	79,0
29-04-2018 07:51:13	B38M	A	63,9	67,3	77,9
29-04-2018 07:59:18	E170	A	63,1	64,4	74,9
29-04-2018 08:01:42	DH8D	A	63,9	66,1	75,7
29-04-2018 08:16:03	CRJ9	A	62,0	63,4	72,8
29-04-2018 08:19:34	E75S	A	61,3	63,1	71,3
29-04-2018 08:47:36	SU95	A	63,2	65,3	75,8
29-04-2018 08:49:40	A320	A	65,6	67,5	78,8
29-04-2018 09:01:15	E75S	A	65,6	68,6	77,9
29-04-2018 09:02:56	A321	A	62,2	63,7	71,8
29-04-2018 09:05:06	E170	A	60,8	63,0	71,2
29-04-2018 09:14:55	CRJ9	A	66,1	68,5	78,9
29-04-2018 09:18:13	CRJ9	A	67,4	69,4	80,2
29-04-2018 09:24:07	E195	A	69,9	73,4	83,7
29-04-2018 09:27:39	E170	A	66,5	70,6	81,6
29-04-2018 09:29:31	A320	A	64,7	71,5	84,0
29-04-2018 09:33:01	A320	A	68,8	71,8	82,2
29-04-2018 09:35:23	A320	A	63,2	65,1	76,0
29-04-2018 09:37:15	DH8D	A	64,7	67,6	76,8
29-04-2018 09:39:29	DH8D	A	66,5	69,4	79,3
29-04-2018 09:41:36	E195	A	67,2	70,2	81,7
29-04-2018 09:43:48	E75S	A	62,8	65,6	77,5
29-04-2018 09:45:54	E75S	A	62,8	65,9	76,2
29-04-2018 09:55:42	DH8D	A	69,3	72,0	82,9
29-04-2018 09:58:25	F100	A	65,6	69,7	80,9
29-04-2018 10:02:15	A321	A	71,2	73,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 10:17:42	DH8D	A	66,3	69,7	78,6
29-04-2018 10:25:16	A332	A	65,6	69,1	80,3
29-04-2018 10:28:47	E195	A	67,4	71,2	81,4
29-04-2018 10:32:51	A320	A	69,8	73,8	84,2
29-04-2018 10:36:21	A20N	A	62,0	67,7	81,1
29-04-2018 10:39:46	B738	A	68,0	71,8	82,3
29-04-2018 10:46:48	B738	A	61,9	64,5	74,5
29-04-2018 10:56:21	DH8D	A	67,6	71,6	80,4
29-04-2018 10:59:01	E195	A	67,9	71,5	81,7
29-04-2018 11:01:10	A320	A	68,9	72,7	82,3
29-04-2018 11:04:19	A321	A	63,7	65,3	74,1
29-04-2018 11:15:31	A321	A	68,6	71,9	81,1
29-04-2018 11:27:42	CL30	A	66,0	68,8	77,4
29-04-2018 11:31:19	A319	A	62,8	66,3	76,4
29-04-2018 11:36:22	E195	A	68,1	71,9	81,9
29-04-2018 11:39:59	A320	A	63,8	66,0	76,1
29-04-2018 11:46:56	A320	A	64,4	67,5	77,7
29-04-2018 11:49:32	B77W	A	66,6	70,8	81,9
29-04-2018 11:52:29	E170	A	63,2	65,4	74,6
29-04-2018 11:54:30	A320	A	62,7	66,1	75,0
29-04-2018 12:05:17	E195	A	64,2	66,0	77,6
29-04-2018 12:07:25	B788	A	65,5	68,6	79,1
29-04-2018 12:10:21	B738	A	64,7	67,2	77,9
29-04-2018 12:12:26	E75S	A	63,7	66,5	75,4
29-04-2018 12:14:29	B738	A	65,0	66,8	76,7
29-04-2018 12:17:15	B738	A	63,5	66,4	76,1
29-04-2018 12:19:30	DH8D	A	61,8	64,9	75,0
29-04-2018 12:21:24	E170	A	61,3	63,1	71,3
29-04-2018 12:23:04	A321	A	61,9	64,3	73,7
29-04-2018 12:24:59	B788	A	64,4	67,9	78,4
29-04-2018 12:27:00	E75S	A	62,7	66,5	75,0
29-04-2018 12:28:53	E75S	A	62,2	64,6	73,3
29-04-2018 12:31:44	DH8D	A	63,2	65,6	74,4
29-04-2018 12:35:17	E195	A	64,2	67,3	76,7
29-04-2018 12:37:43	A320	A	63,9	67,1	76,2
29-04-2018 12:39:25	E75S	A	64,8	68,5	76,3
29-04-2018 12:41:07	B738	A	63,6	65,0	75,7
29-04-2018 12:43:15	E170	A	63,7	66,1	74,1
29-04-2018 12:50:58	B738	A	64,1	67,0	76,1
29-04-2018 12:52:57	DH8D	A	62,8	64,1	72,8
29-04-2018 12:55:21	A320	A	61,3	64,0	71,7
29-04-2018 12:57:13	B788	A	62,7	66,2	77,6
29-04-2018 12:59:45	E75S	A	63,7	67,8	76,5
29-04-2018 13:30:45	CRJ9	A	62,9	65,4	72,5
29-04-2018 13:33:40	A320	A	62,4	64,7	72,0
29-04-2018 13:47:00	E75S	A	64,2	67,3	76,2
29-04-2018 13:49:52	A320	A	63,9	66,1	76,0
29-04-2018 13:54:44	A321	A	62,3	65,1	74,0
29-04-2018 13:56:19	B738	A	64,2	67,0	76,5
29-04-2018 14:04:18	E170	A	62,1	64,0	73,8
29-04-2018 14:07:54	B738	A	64,7	68,2	77,7
29-04-2018 14:10:21	B38M	A	64,1	67,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 14:12:31	B738	A	64,0	66,2	77,0
29-04-2018 14:16:16	DH8D	A	63,5	67,6	77,1
29-04-2018 14:19:03	DH8D	A	65,7	69,4	79,9
29-04-2018 14:21:55	E195	A	64,5	67,2	75,6
29-04-2018 14:24:35	B738	A	61,8	65,5	75,2
29-04-2018 14:28:50	B738	A	62,6	66,6	75,6
29-04-2018 14:32:00	B788	A	64,2	68,1	77,2
29-04-2018 14:35:23	B738	A	63,9	68,6	77,1
29-04-2018 14:37:56	A320	A	62,3	64,6	74,8
29-04-2018 14:42:14	B788	A	64,7	67,7	78,1
29-04-2018 14:45:51	B735	A	61,9	64,3	75,1
29-04-2018 14:51:17	E195	A	62,9	65,8	76,9
29-04-2018 14:55:34	A321	A	62,1	64,7	75,1
29-04-2018 15:03:42	E170	A	59,9	61,3	72,2
29-04-2018 15:06:21	E75S	A	63,4	67,4	74,9
29-04-2018 15:08:20	E195	A	66,0	69,2	81,6
29-04-2018 15:11:21	B738	A	63,5	68,4	78,0
29-04-2018 15:13:31	CRJ9	A	63,1	65,4	75,4
29-04-2018 15:16:05	CRJ9	A	62,5	65,4	74,5
29-04-2018 15:19:10	E75S	A	63,6	67,2	78,2
29-04-2018 15:21:00	A320	A	62,4	64,5	76,6
29-04-2018 15:27:11	E195	A	62,5	64,7	75,5
29-04-2018 15:33:03	E75S	A	63,5	66,1	74,6
29-04-2018 15:34:41	E75S	A	61,8	64,1	74,3
29-04-2018 15:39:06	E195	A	63,6	65,5	76,2
29-04-2018 15:40:56	A319	A	62,1	64,0	73,6
29-04-2018 15:42:55	DH8D	A	61,9	63,9	72,3
29-04-2018 15:44:53	DH8D	A	62,2	64,4	73,0
29-04-2018 15:46:48	E195	A	62,5	64,7	76,1
29-04-2018 15:50:52	A320	A	62,7	64,8	74,4
29-04-2018 15:52:58	B734	A	62,5	66,2	76,9
29-04-2018 15:55:08	DH8D	A	63,4	67,6	77,0
29-04-2018 16:02:04	B734	A	65,8	70,9	79,4
29-04-2018 16:04:28	A319	A	63,1	65,5	74,9
29-04-2018 16:06:28	E170	A	62,0	65,5	76,4
29-04-2018 16:08:54	B738	A	63,7	66,6	77,1
29-04-2018 16:24:29	B738	A	63,2	65,8	77,4
29-04-2018 16:48:58	B738	A	63,7	65,8	76,5
29-04-2018 16:53:17	GLEX	A	61,7	63,2	71,7
29-04-2018 16:55:32	A320	A	61,9	64,4	73,1
29-04-2018 16:57:49	A320	A	63,1	65,8	76,7
29-04-2018 17:11:28	A319	A	62,7	65,3	77,6
29-04-2018 17:19:51	E75S	A	60,8	63,6	74,8
29-04-2018 17:23:16	E75S	A	61,3	63,9	73,1
29-04-2018 17:27:11	B738	A	64,4	67,3	77,9
29-04-2018 17:37:27	A321	A	63,7	66,3	76,5
29-04-2018 17:48:37	A321	A	64,7	67,3	76,2
29-04-2018 17:56:58	A20N	A	61,7	63,7	75,5
29-04-2018 18:05:56	A320	A	62,6	64,8	76,0
29-04-2018 18:07:57	E75S	A	62,9	65,3	76,7
29-04-2018 18:12:02	A321	A	62,5	64,5	75,3
29-04-2018 18:15:12	E75S	A	62,5	67,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 18:19:37	E75S	A	59,2	65,2	70,3
29-04-2018 18:23:23	E190	A	63,1	67,0	79,7
29-04-2018 18:27:23	E75S	A	62,2	67,1	79,1
29-04-2018 18:28:34	A319	A	64,2	71,9	83,9
29-04-2018 18:31:13	DH8D	A	64,1	69,5	83,4
29-04-2018 18:33:54	PC12	A	64,4	69,6	76,8
29-04-2018 18:35:57	E170	A	61,6	64,4	74,6
29-04-2018 18:37:55	CRJ9	A	62,8	64,3	73,6
29-04-2018 18:40:03	DH8D	A	61,9	63,7	71,4
29-04-2018 18:42:05	DH8D	A	62,5	64,8	73,3
29-04-2018 18:44:13	CRJ9	A	62,2	64,9	75,6
29-04-2018 18:46:16	E170	A	63,9	67,6	79,9
29-04-2018 18:48:16	E170	A	62,8	65,0	76,4
29-04-2018 18:50:10	DH8D	A	61,3	64,2	74,3
29-04-2018 18:51:58	E75S	A	62,5	66,9	73,3
29-04-2018 18:52:19	E75S	A	61,4	64,2	75,0
29-04-2018 18:54:15	E195	A	62,6	66,9	76,4
29-04-2018 18:56:21	CRJ9	A	61,2	62,7	72,9
29-04-2018 18:58:36	F100	A	62,2	63,4	73,0
29-04-2018 19:00:44	DH8D	A	61,2	62,6	72,0
29-04-2018 19:02:23	DH8D	A	62,0	64,4	75,2
29-04-2018 19:04:33	A320	A	65,0	68,1	78,4
29-04-2018 19:07:52	DH8D	A	68,4	72,4	84,5
29-04-2018 19:13:33	A320	A	62,1	64,1	74,4
29-04-2018 19:22:46	DH8D	A	62,1	64,1	75,1
29-04-2018 19:30:07	P180	A	64,3	68,6	81,5
29-04-2018 19:55:15	E75S	A	62,1	66,2	77,7
29-04-2018 19:59:23	B738	A	64,3	68,4	77,9
29-04-2018 20:01:43	B738	A	63,6	67,0	78,6
29-04-2018 20:04:01	B38M	A	63,0	66,1	78,1
29-04-2018 20:08:06	B738	A	62,8	65,9	77,5
29-04-2018 20:16:08	CRJ9	A	62,3	66,0	77,5
29-04-2018 20:22:25	B738	A	64,1	66,3	76,7
29-04-2018 20:24:24	B738	A	63,5	68,5	79,3
29-04-2018 20:26:34	A320	A	63,0	65,0	76,9
29-04-2018 20:28:38	A320	A	61,5	62,8	73,2
29-04-2018 20:31:16	CRJ9	A	62,2	64,0	73,3
29-04-2018 20:36:47	B734	A	64,5	68,6	78,3
29-04-2018 20:43:28	B738	A	62,6	65,4	75,6
29-04-2018 20:45:03	B738	A	64,1	67,2	78,4
29-04-2018 20:46:55	E75S	A	62,2	63,5	73,9
29-04-2018 20:51:28	E195	A	62,3	64,6	75,7
29-04-2018 20:59:43	B739	A	64,1	66,1	78,1
29-04-2018 21:03:08	A320	A	61,9	63,0	74,5
29-04-2018 21:05:29	E195	A	63,7	65,9	77,5
29-04-2018 21:12:52	A318	A	62,9	65,1	75,4
29-04-2018 21:14:32	E170	A	61,6	63,3	74,8
29-04-2018 21:16:48	B738	A	63,2	66,3	77,8
29-04-2018 21:19:12	A320	A	63,5	66,1	77,6
29-04-2018 21:21:38	B738	A	65,3	69,3	80,8
29-04-2018 21:23:29	E195	A	64,9	68,7	79,8
29-04-2018 21:25:11	E75S	A	61,9	63,2	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-04-2018 21:27:32	E195	A	63,1	66,3	77,2
29-04-2018 21:31:21	B738	A	63,0	64,8	76,5
29-04-2018 21:32:53	E195	A	63,5	65,8	75,8
29-04-2018 21:35:02	DH8D	A	62,6	63,9	73,7
29-04-2018 21:37:06	E170	A	61,8	63,0	73,6
29-04-2018 21:39:01	E170	A	66,3	72,1	82,2
29-04-2018 21:41:52	B38M	A	63,4	67,5	77,4
29-04-2018 21:43:50	E75S	A	61,6	64,5	75,4
29-04-2018 21:46:12	DH8D	A	63,2	65,3	76,5
29-04-2018 21:48:51	B738	A	64,1	66,2	77,8
29-04-2018 21:51:02	B738	A	64,2	67,2	78,7
29-04-2018 21:52:59	DH8D	A	62,2	66,3	73,3
29-04-2018 21:55:03	DH8D	A	61,8	63,0	74,1
29-04-2018 21:57:11	E75S	A	63,3	64,6	75,7
29-04-2018 21:59:46	B738	A	64,1	67,9	77,5
30-04-2018 06:01:04	E75S	A	60,7	61,7	73,0
30-04-2018 06:04:29	B77W	A	66,7	70,8	82,9
30-04-2018 06:07:41	A320	A	61,0	64,5	79,5
30-04-2018 06:09:55	E170	A	63,0	65,5	77,2
30-04-2018 06:11:55	DH8D	A	62,6	64,8	76,6
30-04-2018 06:13:35	E75S	A	63,2	65,5	78,5
30-04-2018 06:15:33	E170	A	63,9	66,4	77,9
30-04-2018 06:17:28	DH8D	A	62,1	63,4	73,9
30-04-2018 06:19:14	E170	A	63,0	65,5	77,2
30-04-2018 06:21:11	B734	A	64,2	67,1	79,1
30-04-2018 06:23:25	E195	A	63,4	65,5	78,3
30-04-2018 06:25:12	E195	A	63,0	66,3	78,2
30-04-2018 06:27:12	A320	A	62,8	65,4	77,3
30-04-2018 06:28:51	DH8D	A	62,3	67,1	79,9
30-04-2018 06:31:36	B734	A	62,1	63,9	71,1
30-04-2018 06:32:41	DH8D	A	61,1	63,3	75,1
30-04-2018 06:34:50	DH8D	A	61,3	62,8	74,5
30-04-2018 06:36:30	E170	A	62,4	64,5	77,7
30-04-2018 06:38:27	B38M	A	63,0	65,3	76,8
30-04-2018 06:41:15	B738	A	64,3	66,9	77,5
30-04-2018 06:56:49	B738	A	59,1	61,0	69,1
30-04-2018 06:57:05	B738	A	64,1	68,0	80,5
30-04-2018 07:23:54	B738	A	64,7	67,9	79,7
30-04-2018 07:52:33	DH8D	A	57,9	61,0	68,3
30-04-2018 07:54:49	B738	A	63,7	68,1	78,6
30-04-2018 07:57:45	B734	A	63,8	67,7	78,1
30-04-2018 08:12:33	DH8D	A	63,0	66,8	76,2
30-04-2018 08:20:06	DH8D	A	61,4	63,9	77,6
30-04-2018 08:23:48	E75S	A	63,2	66,9	77,5
30-04-2018 08:42:40	B739	A	65,1	67,2	78,3
30-04-2018 08:45:05	BCS1	A	62,4	64,1	72,9
30-04-2018 08:52:01	SU95	A	64,7	68,2	77,7
30-04-2018 08:55:01	E170	A	62,7	64,7	74,2
30-04-2018 09:05:44	E75S	A	63,2	65,5	76,4
30-04-2018 09:07:39	E195	A	62,7	66,3	78,0
30-04-2018 09:10:14	CRJX	A	64,0	68,4	78,8
30-04-2018 09:12:23	CRJ9	A	63,0	64,8	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 09:14:54	CRJ9	A	63,1	66,9	75,6
30-04-2018 09:16:58	E75S	A	63,7	68,5	75,8
30-04-2018 09:18:37	B738	A	64,8	67,3	78,2
30-04-2018 09:20:40	A320	A	62,6	66,4	75,9
30-04-2018 09:23:14	A320	A	63,2	67,1	76,8
30-04-2018 09:25:24	A321	A	64,2	66,8	77,2
30-04-2018 09:27:41	DH8D	A	63,2	65,9	76,2
30-04-2018 09:29:42	E75S	A	63,7	65,9	75,5
30-04-2018 09:31:51	DH8D	A	62,6	64,3	73,4
30-04-2018 09:34:40	E170	A	62,9	65,0	76,1
30-04-2018 09:36:48	CRJ9	A	63,1	64,7	74,6
30-04-2018 09:39:12	E75S	A	63,6	65,9	76,1
30-04-2018 09:41:07	E75S	A	62,5	64,4	74,3
30-04-2018 09:42:49	DH8D	A	61,8	64,6	73,8
30-04-2018 09:45:27	B738	A	64,2	67,4	77,8
30-04-2018 09:47:49	B38M	A	65,3	70,0	80,0
30-04-2018 09:50:08	B738	A	63,1	65,9	77,9
30-04-2018 09:52:12	DH8D	A	61,8	64,6	76,7
30-04-2018 09:54:39	CRJ9	A	62,4	65,7	74,9
30-04-2018 09:56:28	E190	A	63,3	67,3	77,5
30-04-2018 10:13:53	DH8D	A	61,4	63,1	71,4
30-04-2018 10:27:18	E195	A	63,2	67,0	78,2
30-04-2018 10:36:07	E175	A	63,9	68,5	76,7
30-04-2018 10:40:06	A20N	A	62,0	65,1	76,2
30-04-2018 10:42:41	A321	A	67,1	70,7	82,0
30-04-2018 10:50:17	A320	A	64,7	67,4	78,3
30-04-2018 11:02:10	E195	A	63,2	65,1	75,9
30-04-2018 11:11:03	A321	A	62,9	67,0	79,0
30-04-2018 11:13:48	SF34	A	63,5	65,4	73,0
30-04-2018 11:16:47	A320	A	63,1	64,7	74,8
30-04-2018 11:26:49	A321	A	62,7	66,0	77,5
30-04-2018 11:27:24	A321	A	60,6	64,4	71,0
30-04-2018 11:30:23	A321	A	62,5	64,1	74,0
30-04-2018 11:31:37	A319	A	63,0	66,6	78,3
30-04-2018 11:34:47	A320	A	64,3	66,7	77,1
30-04-2018 11:36:38	A319	A	64,1	69,7	77,9
30-04-2018 11:40:47	DH8D	A	62,2	65,1	74,6
30-04-2018 11:44:25	E195	A	63,7	68,1	78,9
30-04-2018 11:56:33	E170	A	61,8	63,8	73,2
30-04-2018 11:58:38	E170	A	62,6	64,1	74,0
30-04-2018 12:01:13	B77W	A	66,4	70,7	81,9
30-04-2018 12:05:02	B788	A	63,0	66,4	78,2
30-04-2018 12:07:07	B734	A	63,1	65,6	76,3
30-04-2018 12:09:18	B738	A	64,0	67,3	76,8
30-04-2018 12:11:11	E75S	A	63,5	66,7	75,3
30-04-2018 12:13:05	E190	A	64,1	67,3	78,1
30-04-2018 12:14:43	A320	A	62,0	66,4	82,8
30-04-2018 12:17:29	B738	A	63,1	67,7	83,9
30-04-2018 12:21:31	DH8D	A	61,7	65,3	82,5
30-04-2018 12:24:02	DH8D	A	63,4	68,1	84,2
30-04-2018 12:26:07	E195	A	62,2	67,2	83,0
30-04-2018 12:30:05	E170	A	61,8	67,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 12:37:18	E75S	A	64,5	67,9	78,8
30-04-2018 12:39:30	C680	A	62,8	66,0	75,6
30-04-2018 12:40:02	C680	A	61,4	65,3	72,2
30-04-2018 12:41:33	E170	A	61,9	63,8	74,5
30-04-2018 12:47:21	B738	A	63,7	65,4	76,5
30-04-2018 12:49:36	E190	A	63,4	66,4	77,4
30-04-2018 12:52:09	E195	A	63,1	65,9	74,9
30-04-2018 12:54:09	B734	A	64,9	69,4	79,2
30-04-2018 12:56:35	B788	A	68,4	75,8	89,2
30-04-2018 12:59:41	E75S	A	62,4	67,1	79,2
30-04-2018 13:13:57	A319	A	61,5	62,9	71,1
30-04-2018 13:14:14	A319	A	63,7	67,1	76,0
30-04-2018 13:16:34	A333	A	65,4	68,2	81,1
30-04-2018 13:19:12	B788	A	64,4	68,5	77,6
30-04-2018 13:22:05	A320	A	62,3	65,0	75,0
30-04-2018 13:27:29	CRJ9	A	62,9	65,6	74,1
30-04-2018 13:33:26	B789	A	63,9	67,9	77,9
30-04-2018 13:41:30	E195	A	63,2	66,1	77,0
30-04-2018 13:44:27	E75S	A	62,9	65,0	74,9
30-04-2018 13:47:26	A320	A	63,7	66,3	76,2
30-04-2018 13:52:05	A321	A	62,7	65,5	76,1
30-04-2018 13:54:43	E190	A	64,1	67,3	78,0
30-04-2018 13:56:43	E75S	A	63,0	66,1	76,2
30-04-2018 13:59:59	B738	A	63,8	66,4	78,7
30-04-2018 14:01:52	E195	A	64,9	67,9	78,5
30-04-2018 14:04:45	DH8D	A	60,4	62,3	69,9
30-04-2018 14:06:24	E75S	A	62,5	64,9	75,5
30-04-2018 14:08:39	B788	A	65,2	67,8	79,6
30-04-2018 14:11:20	B738	A	65,4	69,7	80,7
30-04-2018 14:13:51	E190	A	63,0	65,8	76,8
30-04-2018 14:16:26	CRJ9	A	62,9	65,2	75,4
30-04-2018 14:18:14	A319	A	63,1	66,9	78,6
30-04-2018 14:20:50	B38M	A	63,1	65,3	77,7
30-04-2018 14:22:34	B788	A	65,5	72,0	82,2
30-04-2018 14:25:41	B738	A	63,3	67,2	78,4
30-04-2018 14:32:44	A321	A	67,4	73,7	86,5
30-04-2018 14:34:42	A320	A	61,1	63,6	74,3
30-04-2018 14:36:43	A320	A	63,6	65,2	75,6
30-04-2018 14:39:58	A332	A	68,1	74,3	84,3
30-04-2018 14:56:00	E170	A	62,1	64,6	76,3
30-04-2018 15:02:26	E170	A	62,3	64,9	75,7
30-04-2018 15:05:01	CRJ9	A	62,2	64,8	75,4
30-04-2018 15:07:08	E195	A	64,0	66,9	79,9
30-04-2018 15:10:10	DH8D	A	62,4	66,8	77,5
30-04-2018 15:12:11	CRJ9	A	64,0	68,8	78,8
30-04-2018 15:14:34	A319	A	63,7	67,8	78,5
30-04-2018 15:16:57	E75S	A	62,7	66,3	76,5
30-04-2018 15:20:54	E195	A	62,4	65,4	77,5
30-04-2018 15:23:28	B738	A	64,0	67,1	78,0
30-04-2018 15:29:06	E170	A	62,6	67,1	77,9
30-04-2018 15:32:18	E195	A	63,1	66,8	77,4
30-04-2018 15:41:04	DH8D	A	63,3	66,4	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 15:44:37	DH8D	A	59,9	62,8	68,9
30-04-2018 15:44:51	DH8D	A	62,1	64,8	72,9
30-04-2018 15:46:31	E170	A	63,2	66,9	75,8
30-04-2018 15:47:59	B734	A	66,4	69,7	82,8
30-04-2018 15:50:27	DH8D	A	61,3	64,7	75,3
30-04-2018 15:51:55	E195	A	62,5	66,6	77,1
30-04-2018 15:53:16	E195	A	61,3	66,2	75,6
30-04-2018 15:53:55	E195	A	64,7	67,8	77,9
30-04-2018 15:55:43	B738	A	63,4	66,8	76,2
30-04-2018 16:01:38	B738	A	64,2	68,6	77,7
30-04-2018 16:03:31	E195	A	63,5	66,4	76,9
30-04-2018 16:05:38	E75S	A	63,3	65,2	73,3
30-04-2018 16:16:42	B738	A	64,4	68,5	78,0
30-04-2018 16:44:46	A320	A	62,4	67,2	76,5
30-04-2018 16:57:11	B738	A	62,8	65,0	76,2
30-04-2018 17:05:35	A320	A	63,1	65,5	75,1
30-04-2018 17:16:22	F2TH	A	60,9	63,3	72,4
30-04-2018 17:49:55	A321	A	64,3	67,1	80,4
30-04-2018 17:52:22	A321	A	61,6	64,5	74,6
30-04-2018 17:59:09	E195	A	61,8	65,7	77,3
30-04-2018 18:01:31	E75S	A	62,7	67,8	76,3
30-04-2018 18:03:58	E35L	A	62,4	64,3	74,2
30-04-2018 18:06:57	DH8D	A	64,3	67,3	79,7
30-04-2018 18:09:41	A320	A	62,7	65,2	75,0
30-04-2018 18:11:47	DH8D	A	62,7	65,3	75,0
30-04-2018 18:15:14	E170	A	61,5	65,1	75,3
30-04-2018 18:19:22	E190	A	62,9	66,5	77,6
30-04-2018 18:22:03	E75S	A	61,4	65,4	76,9
30-04-2018 18:24:56	E170	A	60,7	63,0	75,6
30-04-2018 18:27:36	E75S	A	61,5	65,9	76,2
30-04-2018 18:29:43	DH8D	A	62,3	64,3	75,3
30-04-2018 18:31:52	E195	A	64,3	67,3	77,1
30-04-2018 18:36:21	CRJ9	A	63,4	67,1	75,2
30-04-2018 18:38:47	E75S	A	62,4	66,0	74,4
30-04-2018 18:40:52	CRJ9	A	62,6	65,7	73,7
30-04-2018 18:42:59	DH8D	A	62,8	66,0	75,1
30-04-2018 18:44:55	E75S	A	63,9	67,2	76,7
30-04-2018 18:46:50	DH8D	A	62,5	65,1	74,8
30-04-2018 18:48:41	CRJ9	A	62,2	64,7	74,7
30-04-2018 18:50:55	DH8D	A	61,2	63,3	72,4
30-04-2018 18:52:55	E75S	A	63,2	67,0	75,5
30-04-2018 18:55:02	A320	A	62,6	64,3	74,0
30-04-2018 18:57:03	E190	A	63,3	67,3	76,8
30-04-2018 18:58:41	B38M	A	64,4	68,2	77,6
30-04-2018 19:00:57	AT45	A	60,0	61,6	70,0
30-04-2018 19:03:04	E190	A	62,6	66,3	75,8
30-04-2018 19:05:09	E195	A	62,5	64,7	75,9
30-04-2018 19:07:18	SU95	A	64,6	67,5	78,0
30-04-2018 19:09:28	B738	A	63,8	66,9	76,8
30-04-2018 19:11:17	CL35	A	60,7	62,9	72,4
30-04-2018 19:13:20	DH8D	A	61,4	63,3	74,6
30-04-2018 19:16:13	A320	A	67,7	72,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-04-2018 19:17:52	B738	A	65,3	72,8	81,9
30-04-2018 19:20:26	B738	A	62,7	65,8	76,7
30-04-2018 19:22:43	AN26	A	67,7	75,0	80,3
30-04-2018 19:25:18	A320	A	63,1	65,8	76,1
30-04-2018 19:42:09	A320	A	62,6	65,0	74,3
30-04-2018 19:44:53	A320	A	61,8	65,3	75,6
30-04-2018 20:04:47	B738	A	63,9	68,1	76,7
30-04-2018 20:20:51	B738	A	62,3	64,7	76,1
30-04-2018 20:23:14	B738	A	62,9	65,5	77,8
30-04-2018 20:25:28	B738	A	63,9	66,2	78,5
30-04-2018 20:33:54	A320	A	63,0	66,6	76,6
30-04-2018 20:36:16	SF34	A	61,2	62,2	70,2
30-04-2018 20:41:23	E170	A	62,6	64,4	75,1
30-04-2018 20:43:16	B738	A	63,0	68,3	80,7
30-04-2018 20:50:28	C56X	A	60,3	61,7	70,3
30-04-2018 20:52:52	E75S	A	62,6	66,9	76,1
30-04-2018 20:55:13	E195	A	62,3	64,7	75,9
30-04-2018 21:03:25	A320	A	61,4	63,1	74,1
30-04-2018 21:04:41	B738	A	61,9	64,5	75,1
30-04-2018 21:06:16	B739	A	63,6	67,8	77,7
30-04-2018 21:09:32	B738	A	63,7	67,2	77,3
30-04-2018 21:11:42	B738	A	63,1	66,3	75,9
30-04-2018 21:13:39	E195	A	62,2	64,7	75,8
30-04-2018 21:15:18	E75S	A	63,5	65,7	74,6
30-04-2018 21:16:59	E170	A	61,9	64,3	73,9
30-04-2018 21:20:29	E195	A	62,3	65,0	74,8
30-04-2018 21:21:59	B738	A	64,5	67,3	77,7
30-04-2018 21:23:44	E170	A	63,4	67,0	76,0
30-04-2018 21:25:24	E170	A	61,5	65,0	74,5
30-04-2018 21:27:23	E195	A	63,0	65,5	75,8
30-04-2018 21:29:10	DH8D	A	62,0	64,6	75,8
30-04-2018 21:33:51	E195	A	62,1	63,9	74,4
30-04-2018 21:36:43	B734	A	64,8	68,9	77,1
30-04-2018 21:38:23	DH8D	A	62,2	63,2	71,7
30-04-2018 21:40:54	E75S	A	62,1	64,1	73,6
30-04-2018 21:47:00	B38M	A	63,5	66,6	76,3
30-04-2018 21:48:36	B738	A	64,9	68,6	78,1
30-04-2018 21:50:25	E75S	A	62,9	64,9	74,0
30-04-2018 21:54:50	FA7X	A	61,4	63,5	73,5
30-04-2018 21:56:44	DH8D	A	60,8	62,8	71,6
30-04-2018 21:58:35	B734	A	64,5	67,2	77,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 22:35:41	B738	D	62,6	67,5	81,0
01-04-2018 22:38:04	E170	D	59,1	63,0	74,1
01-04-2018 22:55:54	B738	D	63,8	70,4	80,0
01-04-2018 22:58:23	E75S	D	58,1	59,7	67,1
01-04-2018 23:01:30	B738	D	62,5	67,2	79,7
01-04-2018 23:07:12	B738	D	61,6	66,9	79,3
01-04-2018 23:15:06	DH8D	D	61,4	63,7	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-04-2018 23:17:31	DH8D	D	58,4	60,5	70,5
02-04-2018 22:13:01	B738	D	62,6	65,4	78,8
02-04-2018 22:43:09	B738	D	62,7	65,1	78,5
02-04-2018 22:50:52	DH8D	D	58,4	60,7	72,7
02-04-2018 22:52:08	E75S	D	58,8	59,8	71,8
02-04-2018 22:53:12	E170	D	60,6	64,3	78,1
02-04-2018 22:55:28	E195	D	60,8	64,2	77,0
02-04-2018 22:59:40	B738	D	63,5	67,4	79,9
02-04-2018 23:02:40	E170	D	62,5	65,9	79,5
02-04-2018 23:06:01	E75S	D	60,7	64,1	77,8
02-04-2018 23:10:46	A320	D	60,8	63,0	76,4
02-04-2018 23:12:13	DH8D	D	59,4	60,9	72,8
02-04-2018 23:14:51	B738	D	63,7	68,1	81,4
02-04-2018 23:17:30	E75S	D	60,3	64,7	77,4
03-04-2018 05:38:34	B744	A	66,9	72,5	85,4
03-04-2018 05:52:21	B752	A	63,4	66,7	79,0
03-04-2018 22:02:01	A319	A	62,7	65,1	76,9
03-04-2018 22:06:35	E75S	A	62,7	65,2	76,0
03-04-2018 22:07:57	E195	A	63,2	66,5	76,8
03-04-2018 22:09:47	DH8D	A	62,7	64,8	75,7
03-04-2018 22:11:56	B737	A	62,7	65,9	76,9
03-04-2018 22:28:17	B734	A	64,6	68,6	78,7
03-04-2018 22:30:11	E75S	A	63,1	66,0	76,7
03-04-2018 22:37:42	CRJX	A	63,2	67,6	77,0
03-04-2018 22:40:44	A319	A	67,5	72,8	84,8
03-04-2018 23:05:48	A320	A	62,7	65,8	76,1
03-04-2018 23:14:19	A320	A	61,6	63,7	74,6
03-04-2018 23:16:15	A321	A	62,4	65,6	76,3
03-04-2018 23:20:05	A321	A	61,7	64,5	79,4
03-04-2018 23:37:55	A320	A	61,5	63,9	75,1
03-04-2018 23:48:12	A320	A	62,2	64,6	75,6
04-04-2018 05:36:49	B752	A	63,1	67,7	80,3
04-04-2018 05:56:24	MD11	A	64,7	69,6	76,7
04-04-2018 22:00:00	A321	A	61,8	64,9	77,0
04-04-2018 22:03:33	A319	A	63,1	65,8	77,6
04-04-2018 22:18:45	B737	A	63,7	66,8	78,8
04-04-2018 22:21:11	CRJX	A	62,2	65,6	76,2
04-04-2018 22:41:26	B734	A	64,8	68,0	79,6
04-04-2018 22:43:50	A321	A	61,5	64,6	75,8
04-04-2018 22:53:51	A319	A	62,8	65,9	77,5
04-04-2018 23:08:55	A321	A	62,0	64,6	75,8
04-04-2018 23:12:54	A320	A	61,6	64,4	75,8
04-04-2018 23:43:44	A320	A	61,8	64,9	75,2
04-04-2018 23:46:06	B734	A	63,8	66,6	77,9
05-04-2018 05:28:21	B752	A	64,5	68,0	80,0
05-04-2018 05:39:35	A320	A	62,2	64,6	76,2
05-04-2018 22:04:59	B752	D	63,2	67,3	80,5
05-04-2018 22:38:42	E195	D	62,8	66,3	79,0
05-04-2018 22:50:09	E75S	D	61,2	63,9	75,3
05-04-2018 22:51:20	E170	D	63,7	67,1	79,5
05-04-2018 22:54:27	B734	D	65,9	70,6	82,2
05-04-2018 23:03:50	E75S	D	60,8	63,3	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-04-2018 23:05:26	DH8D	D	58,5	59,7	70,2
05-04-2018 23:11:46	DH8D	D	58,6	60,2	71,6
05-04-2018 23:12:51	DH8D	D	59,4	64,2	73,2
05-04-2018 23:16:22	B738	D	64,3	68,5	81,5
05-04-2018 23:20:25	E75S	D	60,2	62,0	75,0
06-04-2018 22:22:18	B738	D	62,9	66,3	79,9
06-04-2018 22:39:43	B738	D	62,6	65,6	78,7
06-04-2018 22:42:50	E170	D	61,0	64,6	77,0
06-04-2018 22:46:10	E170	D	59,1	61,9	74,9
06-04-2018 22:53:22	DH8D	D	59,5	62,2	71,2
06-04-2018 23:07:27	E75S	D	62,2	66,1	79,0
06-04-2018 23:09:11	DH8D	D	59,0	61,7	70,5
06-04-2018 23:10:35	DH8D	D	59,6	65,8	72,1
06-04-2018 23:14:29	E75S	D	60,7	62,5	76,4
06-04-2018 23:17:17	E195	D	61,4	65,9	76,4
06-04-2018 23:21:04	B738	D	64,3	68,8	80,5
06-04-2018 23:23:11	B734	D	63,7	68,4	80,4
06-04-2018 23:25:56	B734	D	64,4	68,9	81,2
06-04-2018 23:36:22	B734	D	65,9	70,2	82,9
07-04-2018 22:00:50	E195	A	62,2	66,0	78,5
07-04-2018 22:03:20	B737	A	61,7	64,4	78,2
07-04-2018 22:19:00	E170	A	61,0	64,1	76,5
07-04-2018 22:21:20	A320	A	61,9	64,6	77,4
07-04-2018 22:41:39	A321	A	60,9	64,0	75,9
07-04-2018 22:56:11	A319	A	62,0	65,9	77,5
07-04-2018 22:58:03	B738	A	62,5	65,9	77,6
07-04-2018 23:00:11	A320	A	62,3	66,6	77,7
07-04-2018 23:02:07	A320	A	62,4	65,8	77,2
07-04-2018 23:09:12	A320	A	62,2	65,8	76,4
07-04-2018 23:37:46	A321	A	62,9	66,2	77,5
07-04-2018 23:41:39	B734	A	64,4	67,9	79,6
08-04-2018 00:15:55	A321	A	62,6	65,8	78,2
08-04-2018 01:00:14	A320	A	62,9	66,0	77,1
08-04-2018 05:25:30	B738	A	63,1	68,4	80,7
08-04-2018 05:30:45	B738	A	61,6	64,0	76,5
08-04-2018 05:56:27	B38M	A	64,3	68,5	78,6
08-04-2018 22:00:06	E195	A	63,1	67,0	79,1
08-04-2018 22:04:10	DH8D	A	61,5	64,3	75,6
08-04-2018 22:06:24	B737	A	62,3	66,0	78,4
08-04-2018 22:08:48	E170	A	61,6	65,3	76,9
08-04-2018 22:10:54	A320	A	62,8	65,4	78,5
08-04-2018 22:20:42	B738	A	62,5	67,1	78,8
08-04-2018 22:22:38	B734	A	66,9	71,6	84,0
08-04-2018 22:42:29	A318	A	62,7	66,8	78,5
08-04-2018 22:47:07	A321	A	61,5	64,3	76,5
08-04-2018 22:57:45	A319	A	62,4	66,5	78,7
08-04-2018 23:15:23	A320	A	63,3	66,8	78,2
08-04-2018 23:17:34	A321	A	62,9	66,8	78,0
08-04-2018 23:21:34	A320	A	68,8	73,7	83,3
08-04-2018 23:38:42	A320	A	62,1	66,1	78,0
08-04-2018 23:49:45	CRJX	A	61,9	65,4	76,2
09-04-2018 05:13:13	B752	A	64,1	67,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-04-2018 05:22:31	B752	A	61,5	65,3	78,1
09-04-2018 05:50:03	B734	A	62,4	65,9	78,6
09-04-2018 05:55:33	B738	A	64,3	68,1	79,1
09-04-2018 22:37:54	E75S	D	62,5	66,6	80,5
09-04-2018 22:43:33	B738	D	63,0	66,5	79,0
09-04-2018 22:52:15	E75S	D	60,7	63,3	76,0
09-04-2018 22:56:33	B738	D	63,2	67,2	79,3
09-04-2018 22:58:26	E170	D	62,0	65,2	78,9
09-04-2018 23:00:47	E195	D	62,7	67,8	79,0
09-04-2018 23:02:20	DH8D	D	59,6	61,1	72,4
09-04-2018 23:04:14	B738	D	63,0	67,9	80,8
09-04-2018 23:07:29	E170	D	62,1	65,1	79,5
09-04-2018 23:10:44	E195	D	64,3	69,0	80,0
09-04-2018 23:27:06	B738	D	65,2	69,2	82,2
09-04-2018 23:52:28	B734	D	64,4	69,8	80,9
10-04-2018 00:07:32	DH8D	D	58,4	59,9	69,2
10-04-2018 00:11:18	E170	D	60,5	64,2	77,3
10-04-2018 22:35:04	E170	D	62,7	67,1	79,5
10-04-2018 22:57:25	E170	D	60,9	64,3	78,3
10-04-2018 22:59:29	E170	D	61,1	66,0	77,7
10-04-2018 23:02:40	B738	D	64,2	68,5	81,0
10-04-2018 23:09:44	E195	D	62,5	66,3	76,7
10-04-2018 23:13:51	E75S	D	61,8	66,5	78,8
10-04-2018 23:16:01	E75S	D	61,2	66,1	78,2
10-04-2018 23:19:18	DH8D	D	61,3	64,1	74,3
10-04-2018 23:30:20	E75S	D	63,2	67,3	79,1
10-04-2018 23:34:45	B734	D	67,2	74,8	84,1
10-04-2018 23:50:41	B738	D	63,1	68,2	79,7
10-04-2018 23:55:42	B738	D	65,9	72,2	83,4
11-04-2018 22:00:01	B738	A	66,2	72,2	81,8
11-04-2018 22:01:51	B737	A	63,2	67,2	79,3
11-04-2018 22:12:51	B738	A	64,4	70,1	81,0
11-04-2018 22:27:06	CRJX	A	62,0	65,1	77,7
11-04-2018 22:29:48	A320	A	64,9	69,5	80,7
11-04-2018 22:32:26	A321	A	62,4	67,0	77,2
11-04-2018 22:34:34	E195	A	64,8	69,1	80,2
11-04-2018 22:36:56	E75S	A	64,5	69,3	79,2
11-04-2018 22:56:54	A321	A	62,2	67,6	78,4
11-04-2018 23:00:25	A320	A	63,9	68,1	79,0
11-04-2018 23:02:58	A319	A	63,8	68,5	78,4
11-04-2018 23:21:44	A320	A	62,9	67,0	78,6
12-04-2018 00:20:17	A320	A	64,8	68,1	79,5
12-04-2018 05:30:08	B752	A	64,1	69,1	82,2
12-04-2018 05:33:31	MD11	A	67,9	73,8	85,6
12-04-2018 22:01:13	B738	A	64,3	68,6	80,4
12-04-2018 22:03:09	B737	A	63,7	67,9	79,5
12-04-2018 22:05:15	DH8D	A	62,8	71,4	80,6
12-04-2018 22:09:24	E75S	A	62,1	66,3	78,3
12-04-2018 22:14:59	A320	A	64,8	69,4	81,1
12-04-2018 22:26:07	B738	A	65,0	69,4	80,5
12-04-2018 22:44:18	A320	A	63,5	69,0	79,4
12-04-2018 22:47:58	CRJX	A	62,3	66,5	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-04-2018 22:56:24	A321	A	62,5	68,1	81,2
12-04-2018 22:58:38	A321	A	62,8	67,9	78,6
12-04-2018 23:04:33	A319	A	63,9	70,1	81,4
12-04-2018 23:32:42	A320	A	64,1	69,5	79,2
12-04-2018 23:37:11	A320	A	64,4	68,9	80,5
12-04-2018 23:49:28	A320	A	63,6	67,7	79,2
13-04-2018 00:31:17	A321	A	64,7	69,0	80,5
13-04-2018 05:40:23	B752	A	64,2	69,0	81,2
13-04-2018 05:42:26	B738	A	62,3	70,0	82,0
13-04-2018 05:46:19	MD11	A	67,4	73,1	85,3
13-04-2018 22:01:38	DH8D	A	60,4	62,5	74,2
13-04-2018 22:03:55	B734	A	66,1	70,2	81,6
13-04-2018 22:06:06	B734	A	65,5	71,5	80,5
13-04-2018 22:07:49	DH8D	A	61,5	68,1	79,9
13-04-2018 22:10:15	E170	A	61,7	67,1	80,1
13-04-2018 22:12:53	B737	A	63,8	67,7	78,7
13-04-2018 22:15:36	DH8D	A	62,5	65,3	77,6
13-04-2018 22:18:12	SF34	A	59,9	61,2	72,6
13-04-2018 22:20:25	DH8D	A	61,6	64,1	76,8
13-04-2018 22:23:00	E195	A	63,5	67,9	79,7
13-04-2018 22:25:13	A320	A	63,3	68,4	81,2
13-04-2018 22:30:56	C56X	A	63,7	67,7	76,9
13-04-2018 22:34:58	CRJX	A	63,5	66,8	78,3
13-04-2018 22:47:39	CRJ9	A	62,2	65,3	76,7
13-04-2018 22:50:18	A321	A	62,0	65,5	78,7
13-04-2018 22:52:22	A320	A	62,3	65,0	76,2
13-04-2018 23:00:14	A321	A	62,5	65,5	76,8
13-04-2018 23:12:19	A319	A	63,2	66,9	79,4
13-04-2018 23:17:05	A320	A	62,0	65,0	77,3
13-04-2018 23:38:08	A321	A	63,0	65,8	78,3
14-04-2018 02:56:24	A320	A	63,3	66,5	77,3
14-04-2018 22:01:31	B738	D	64,5	68,1	81,5
15-04-2018 22:01:29	DH8D	A	60,9	62,8	74,9
15-04-2018 22:04:07	DH8D	A	57,8	62,5	70,6
15-04-2018 22:05:22	B737	A	61,8	66,4	78,5
15-04-2018 22:07:23	B734	A	64,2	67,8	80,1
15-04-2018 22:11:04	B738	A	60,6	64,0	71,0
15-04-2018 22:13:01	CRJX	A	61,3	65,3	76,3
15-04-2018 22:15:21	A319	A	63,1	66,0	78,3
15-04-2018 22:17:08	B738	A	63,8	70,9	81,1
15-04-2018 22:39:12	A321	A	61,2	63,4	75,0
15-04-2018 22:41:09	B734	A	64,6	67,9	80,1
15-04-2018 23:09:34	E195	A	62,3	65,5	78,1
15-04-2018 23:12:16	A320	A	62,1	65,4	76,7
15-04-2018 23:16:02	A319	A	61,8	65,0	77,1
16-04-2018 22:37:26	B738	D	59,6	61,3	72,8
16-04-2018 22:48:47	E170	D	63,0	67,4	78,3
16-04-2018 22:56:32	B734	D	66,9	72,7	82,7
16-04-2018 23:15:52	E195	D	63,8	67,4	78,1
16-04-2018 23:37:41	B788	D	61,4	63,9	76,3
17-04-2018 22:50:19	E75S	D	58,3	59,5	71,5
18-04-2018 22:37:42	B739	D	58,9	60,7	69,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-04-2018 23:09:45	B738	D	62,1	65,3	76,9
19-04-2018 23:12:56	E75S	D	59,2	61,0	73,3
19-04-2018 23:19:14	E195	D	60,4	62,3	72,1
20-04-2018 22:11:36	B734	D	64,3	68,4	80,3
20-04-2018 22:18:34	A320	D	59,5	60,2	71,8
20-04-2018 23:16:25	B738	D	61,9	64,3	76,7
20-04-2018 23:35:02	E195	D	58,8	60,3	70,8
20-04-2018 23:45:39	B734	D	67,7	72,6	83,4
22-04-2018 23:01:57	E170	D	58,6	59,7	72,6
22-04-2018 23:09:51	E75S	D	57,9	59,1	68,7
22-04-2018 23:16:33	DH8D	D	63,2	67,7	77,5
22-04-2018 23:30:23	E195	D	58,7	59,7	70,7
22-04-2018 23:56:47	B738	D	64,2	67,2	78,1
23-04-2018 22:13:25	A320	D	64,0	69,0	79,1
23-04-2018 22:18:11	A320	D	63,6	67,4	78,6
23-04-2018 22:30:58	A320	D	58,2	60,5	71,8
23-04-2018 22:57:49	E170	D	59,4	61,4	74,0
23-04-2018 23:07:05	E75S	D	58,8	60,1	71,6
23-04-2018 23:19:10	E75S	D	60,3	62,3	73,8
23-04-2018 23:57:16	B738	D	64,7	69,8	80,3
24-04-2018 22:00:05	B738	D	63,2	66,7	78,8
24-04-2018 22:06:42	P180	D	58,5	60,8	72,9
24-04-2018 23:04:21	DH8D	D	59,2	61,1	70,4
24-04-2018 23:11:23	B734	D	66,1	72,1	82,5
24-04-2018 23:15:38	E195	D	60,1	63,0	74,6
24-04-2018 23:19:04	E170	D	62,8	66,8	78,0
24-04-2018 23:20:39	B738	D	61,7	65,0	78,5
24-04-2018 23:27:59	DH8D	D	58,4	59,8	70,2
24-04-2018 23:36:13	B738	D	63,7	66,8	78,5
25-04-2018 22:00:26	B734	D	60,3	63,1	73,1
25-04-2018 22:23:23	A320	D	62,2	66,0	76,8
25-04-2018 22:47:37	B738	D	59,1	63,0	73,1
25-04-2018 23:11:34	E195	D	59,7	64,4	73,8
25-04-2018 23:17:17	E170	D	60,2	64,4	74,8
25-04-2018 23:26:54	E195	D	60,2	63,1	75,5
25-04-2018 23:30:38	B738	D	62,2	65,3	76,0
25-04-2018 23:46:12	B734	D	60,9	65,2	77,9
26-04-2018 22:06:53	AN28	D	59,3	62,3	74,3
26-04-2018 22:11:19	B738	D	67,4	73,8	83,7
26-04-2018 22:50:16	B739	D	63,1	66,0	78,4
26-04-2018 23:09:10	E75S	D	59,0	61,3	73,5
26-04-2018 23:25:28	E75S	D	60,4	63,2	75,2
26-04-2018 23:54:35	E195	D	61,9	64,6	75,7
27-04-2018 00:22:49	B734	D	66,5	71,7	83,5
27-04-2018 00:46:54	B738	D	65,3	70,2	80,5
27-04-2018 22:28:49	A320	D	59,9	61,7	75,0
27-04-2018 22:40:38	B738	D	65,6	70,1	81,4
27-04-2018 22:51:54	E170	D	60,2	66,5	74,3
27-04-2018 23:35:35	E195	D	57,7	58,6	67,7
27-04-2018 23:37:11	E195	D	58,8	60,4	72,4
28-04-2018 22:58:23	E195	D	60,8	63,0	75,4
28-04-2018 23:31:22	B738	D	59,2	61,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-04-2018 23:44:41	B38M	D	58,8	59,7	70,6
29-04-2018 22:09:52	B737	A	63,8	67,4	78,3
29-04-2018 22:12:35	A321	A	62,7	65,4	76,6
29-04-2018 22:14:17	A320	A	62,2	64,6	76,7
29-04-2018 22:15:51	B734	A	63,1	65,7	78,0
29-04-2018 22:17:23	B738	A	63,3	67,6	78,9
29-04-2018 22:19:11	CRJX	A	62,3	65,9	77,2
29-04-2018 22:20:42	E170	A	62,7	65,0	76,7
29-04-2018 22:40:09	E195	A	61,8	64,2	76,4
29-04-2018 22:46:47	B738	A	62,0	65,3	76,1
29-04-2018 23:06:35	A320	A	61,2	63,8	75,0
29-04-2018 23:16:21	A320	A	61,9	64,3	74,7
29-04-2018 23:24:42	A319	A	61,9	64,4	76,0
29-04-2018 23:37:35	A320	A	61,6	64,0	75,4
29-04-2018 23:46:51	A321	A	61,9	64,8	75,7
30-04-2018 01:19:01	A320	A	63,0	65,3	77,4
30-04-2018 05:12:49	B752	A	66,3	72,8	84,5
30-04-2018 05:23:16	B752	A	62,3	67,0	80,6
30-04-2018 05:28:46	B738	A	61,9	65,7	78,7
30-04-2018 05:31:41	B738	A	62,2	66,7	78,5
30-04-2018 05:56:48	B734	A	62,2	67,4	81,1
30-04-2018 22:01:00	DH8D	A	61,8	64,0	74,6
30-04-2018 22:02:45	A318	A	62,9	66,9	76,9
30-04-2018 22:05:50	B737	A	61,0	63,5	74,6
30-04-2018 22:13:26	A320	A	62,4	64,4	75,8
30-04-2018 22:47:08	E170	D	60,5	64,0	74,9
30-04-2018 22:50:44	B738	D	64,6	68,6	80,7
30-04-2018 22:53:59	B739	D	65,8	71,0	83,4
30-04-2018 22:56:05	E195	D	61,3	64,7	76,2
30-04-2018 22:59:04	E75S	D	59,8	64,1	76,6
30-04-2018 23:01:12	E170	D	62,1	66,0	79,7
30-04-2018 23:02:54	E195	D	62,9	67,1	78,8
30-04-2018 23:06:28	E170	D	60,1	63,3	75,2
30-04-2018 23:08:00	B738	D	63,2	67,5	80,4
30-04-2018 23:12:50	E195	D	61,5	65,3	77,7
30-04-2018 23:16:52	B738	D	60,9	64,8	76,2
30-04-2018 23:19:10	DH8D	D	59,1	59,9	69,5
30-04-2018 23:22:24	B738	D	67,8	73,8	85,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-01	66,5	60,0	0,4	1,4
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-02	67,0	64,3	0,4	1,7
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-03	70,0	64,4	0,3	1,4
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-04	70,3	63,0	0,3	1,2
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-05	67,7	59,6	0,4	0,9
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-06	67,6	60,3	0,4	1,1
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-07	69,4	62,6	0,3	0,4
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-08	69,3	64,7	0,3	1,2
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-09	69,8	60,4	0,4	1,2
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-10	69,9	60,2	0,4	1,1
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-11	69,8	63,9	0,4	1,5
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-12	69,8	64,4	0,3	1,3
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-13	70,1	62,9	0,3	0,6
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-14	67,2	50,0	0,4	0,3
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-15	69,5	61,5	0,3	0,9
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-16	0,0	0,0	0,0	0,0
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-17	40,1	0,0	0,3	0,0
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-18	40,1	0,0	0,3	0,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-19	0,0	0,0	0,0	0,0
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-20	0,0	0,0	0,0	0,0
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-21	0,0	0,0	0,0	0,0
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-22	0,0	0,0	0,0	0,0
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-23	45,3	0,0	3,6	0,0
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-24	0,0	0,0	0,0	0,0
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-25	0,0	0,0	0,0	0,0
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-26	0,0	0,0	0,0	0,0
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-27	0,0	0,0	0,0	0,0
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-28	0,0	0,0	0,0	0,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-29	69,8	64,5	0,3	0,6
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-04-30	70,3	61,7	0,3	1,1
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-01	51,4	45,3	0,3	0,4
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-02	52,1	39,9	0,3	0,8
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-03	49,3	47,1	0,6	0,9
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-04	48,7	48,2	0,7	0,8
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-05	46,6	35,9	0,3	0,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-06	47,3	44,6	0,4	0,4
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-07	48,7	42,9	0,6	0,8
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-08	48,3	43,8	0,7	0,8
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-09	49,1	38,3	0,9	1,4
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-10	50,5	45,6	0,7	0,3
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-11	48,9	45,6	0,5	1,0
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-12	49,2	46,8	0,6	1,3
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-13	49,4	46,8	0,5	0,6
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-14	45,5	0,0	0,7	0,0
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-15	49,3	49,8	0,5	1,4
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-16	49,7	43,5	0,3	0,7
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-17	46,4	43,5	0,4	0,8
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-18	49,8	40,8	0,3	0,9
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-19	50,7	45,0	0,3	0,6
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-20	52,3	44,5	0,4	0,5
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-21	48,7	34,3	0,4	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-22	44,1	43,7	0,4	0,6
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-23	50,6	44,7	0,6	0,6
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-24	52,8	45,7	0,3	0,4
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-25	52,9	45,8	0,3	0,5
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-26	53,5	48,5	0,3	0,8
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-27	52,1	47,8	0,3	0,7
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-28	48,0	40,0	0,6	0,8
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-29	49,2	47,0	0,6	1,0
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-04-30	49,6	40,5	0,7	0,3
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-01	57,6	47,7	0,3	0,4
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-02	59,0	49,8	0,3	0,6
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-03	49,2	47,6	0,8	0,9
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-04	47,9	51,0	0,7	2,0
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-05	59,0	51,7	0,3	1,3
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-06	59,1	51,2	0,3	0,9
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-07	50,3	44,2	0,6	2,2
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-08	46,8	47,1	0,8	0,9
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-09	54,8	52,8	0,4	1,0
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-10	52,4	52,3	0,6	0,5
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-11	49,7	46,1	0,6	1,6
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-12	48,3	46,2	0,8	1,3
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-13	49,4	47,5	0,6	1,3
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-14	58,1	0,0	0,3	0,0
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-15	48,2	50,3	0,7	1,0
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-16	58,7	53,2	0,3	1,0
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-17	58,8	52,8	0,3	1,0
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-18	59,0	53,4	0,3	0,8
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-19	58,9	51,7	0,3	0,9
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-20	59,2	51,2	0,3	0,4
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-21	58,5	38,8	0,3	0,3
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-22	58,4	52,6	0,3	0,4
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-23	54,3	52,9	0,5	1,0
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-24	58,9	52,8	0,3	1,0
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-25	58,4	52,7	0,3	1,0
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-26	59,1	54,4	0,3	0,9
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-27	59,2	52,5	0,3	0,4
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-28	56,8	52,1	0,4	0,5
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-29	49,1	49,0	0,7	1,0
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-04-30	48,3	50,3	0,7	0,4
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-03	31,1	0,0	0,3	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-08	0,0	34,8	0,0	0,3
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-10	39,7	0,0	7,4	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-11	37,1	0,0	0,3	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-12	0,0	0,0	0,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-13	37,1	33,1	0,3	0,3
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-26	29,6	0,0	0,3	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-28	30,1	31,1	0,3	0,3
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-04-30	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-01	52,4	51,8	1,0	5,9
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-02	49,9	40,0	1,3	1,8
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-03	37,4	35,3	1,0	6,5
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-04	50,5	42,2	12,9	0,3
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-05	47,5	37,3	1,8	1,4
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-06	49,9	39,4	2,1	1,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-07	0,0	31,1	0,0	0,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-08	32,2	39,7	0,3	3,7
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-09	41,5	0,0	2,0	0,0
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-10	29,5	46,7	0,3	5,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-11	48,9	0,0	0,7	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-12	46,9	37,6	0,9	1,9
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-13	41,9	41,7	1,5	1,6
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-14	46,7	0,0	2,0	0,0
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-15	0,0	48,8	0,0	0,4
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-16	62,3	56,3	0,4	1,2
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-17	62,5	55,9	0,4	0,7
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-18	62,9	55,1	0,4	1,3
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-19	62,6	54,8	0,4	1,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-20	63,1	56,6	0,4	1,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-21	62,0	48,7	0,4	1,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-22	62,1	56,0	0,4	1,1
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-23	60,4	56,9	0,4	0,7
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-24	62,6	55,3	0,4	1,3
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-25	62,9	55,9	0,4	0,8
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-26	63,1	55,3	0,4	1,4
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-27	63,2	54,7	0,4	1,1
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-28	61,0	54,3	0,4	1,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-29	40,7	0,0	5,2	0,0
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-04-30	35,4	31,8	1,9	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-01	33,6	43,2	4,2	2,2
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-02	41,4	46,7	0,8	1,4
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-03	48,9	50,3	0,5	0,5

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-04	48,3	50,5	1,4	1,0
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-05	45,4	45,3	2,9	4,2
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-06	41,9	34,5	4,1	0,5
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-07	28,7	38,1	0,3	0,3
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-08	41,1	47,0	4,0	1,3
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-09	42,9	0,0	1,2	0,0
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-10	0,0	0,0	0,3	0,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-11	40,7	0,0	11,2	0,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-12	48,3	32,7	2,0	0,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-13	0,0	47,5	0,3	1,2
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-14	39,6	33,5	4,4	0,3
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-15	38,2	46,9	0,3	2,9
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-16	49,5	50,5	1,2	0,8
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-17	50,8	48,8	1,2	0,9
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-18	46,1	49,1	1,1	0,7
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-19	49,0	48,3	0,8	0,5
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-20	47,3	50,9	1,8	0,9
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-21	44,3	40,5	1,6	0,4
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-22	43,0	48,7	2,7	0,4
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-23	44,1	50,4	0,7	0,7
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-24	48,0	48,7	1,0	0,9
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-25	46,9	51,0	0,9	1,5
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-26	51,1	51,3	0,6	1,3
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-27	48,9	50,7	0,6	0,6
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-28	43,0	45,4	1,6	0,6
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-29	45,0	48,2	1,4	0,7
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-04-30	40,2	40,4	2,4	3,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-01	41,1	33,0	0,6	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-02	42,7	35,0	0,9	0,3
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-03	27,8	0,0	0,3	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-04	0,0	0,0	0,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-05	42,2	30,0	1,2	0,3
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-06	42,3	38,7	0,9	3,2
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-07	36,3	0,0	0,3	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-08	0,0	0,0	0,3	0,0
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-09	33,3	38,8	4,2	2,2
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-10	28,3	37,3	0,3	5,3
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-11	48,9	0,0	0,6	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-12	47,1	0,0	0,7	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-13	39,5	0,0	3,4	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-14	41,1	0,0	0,5	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-15	0,0	49,2	0,0	0,4
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-16	54,2	46,6	0,3	2,4
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-17	50,8	47,5	0,4	0,5
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-18	52,6	46,2	0,4	0,7
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-19	52,5	45,9	0,3	0,9
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-20	53,0	48,1	0,4	0,7
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-21	51,8	41,8	0,3	1,2
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-22	51,5	47,4	0,3	0,7
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-23	58,1	48,4	0,4	0,6
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-24	53,3	46,6	0,3	0,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-25	55,8	48,5	0,3	0,6
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-26	54,0	47,8	0,3	1,4
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-27	53,7	47,4	0,3	0,7
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-28	56,0	45,8	0,4	0,5
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-29	39,7	0,0	2,9	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-04-30	0,0	0,0	0,0	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-01	54,0	50,3	0,5	1,5
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-02	57,6	54,0	0,3	1,5
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-03	58,6	53,1	0,3	1,5
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-04	59,0	52,0	0,3	1,3
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-05	58,8	51,4	0,4	0,9
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-06	58,5	51,7	0,3	0,9
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-07	58,1	51,0	0,3	0,5
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-08	58,0	53,8	0,3	1,3
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-09	58,8	51,7	0,4	1,0
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-10	58,5	51,2	0,4	1,0
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-11	58,4	52,8	0,4	1,6
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-12	58,1	53,2	0,3	1,4
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-13	58,6	51,1	0,3	0,7
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-14	58,2	40,5	0,4	0,3
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-15	57,9	50,4	0,3	0,8
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-16	40,5	43,9	0,8	0,3
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-17	39,0	34,4	0,5	0,3
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-18	47,6	34,4	1,4	0,3
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-19	40,9	35,3	0,5	0,3
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-20	0,0	41,4	0,0	2,1
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-21	38,6	35,7	0,4	0,3
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-22	37,5	39,9	0,9	0,9
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-23	42,8	43,5	0,8	0,7
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-24	44,1	38,0	6,6	0,3
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-25	39,3	43,1	0,6	1,2
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-26	41,7	38,2	1,0	0,4
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-27	46,0	0,0	2,4	0,0
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-28	44,1	39,8	9,2	0,6
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-29	58,5	54,3	0,4	1,0
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-04-30	58,8	52,6	0,3	1,1
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-01	49,5	40,2	0,3	0,7
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-02	49,3	31,3	0,3	0,3
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-03	46,9	37,9	0,6	0,8
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-04	46,3	42,4	0,6	0,9
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-05	39,2	31,2	0,4	0,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-06	42,0	29,2	0,4	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-07	43,1	40,4	0,6	0,5
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-08	47,5	42,2	0,4	0,6
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-09	47,3	0,0	0,4	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-10	47,1	31,2	0,7	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-11	48,0	43,8	0,5	0,4
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-12	48,3	41,9	0,4	0,4
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-13	47,5	45,7	0,4	1,4
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-14	38,5	0,0	0,8	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-15	42,9	42,3	0,6	1,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-16	41,9	28,7	0,5	0,3
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-17	37,7	0,0	0,5	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-18	41,8	29,7	0,5	0,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-19	48,1	0,0	0,3	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-20	42,2	0,0	0,6	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-21	46,2	0,0	0,3	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-22	0,0	0,0	0,0	0,0
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-23	47,7	29,2	0,4	0,3
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-24	44,4	27,3	0,4	0,3
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-25	45,9	40,0	0,4	1,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-26	41,2	36,7	0,6	2,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-27	37,9	34,2	0,7	0,4
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-28	44,1	34,2	0,4	3,4
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-29	42,5	41,5	0,5	0,8
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-04-30	45,6	0,0	0,4	0,0
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-01	49,6	44,3	0,4	1,6
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-02	52,0	47,4	0,3	1,2
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-03	53,5	46,3	0,3	0,8
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-04	53,7	45,0	0,3	0,6
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-05	53,2	44,8	0,4	1,2
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-06	53,2	46,8	0,4	1,0
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-07	52,9	45,8	0,3	0,4
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-08	53,0	46,6	0,3	0,5
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-09	53,6	46,7	0,3	1,0
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-10	53,4	46,0	0,3	1,1
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-11	53,2	45,9	0,3	0,8
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-12	53,3	46,5	0,3	0,8
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-13	53,8	46,0	0,3	0,6
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-14	53,0	37,0	0,3	0,3
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-15	52,7	44,8	0,3	0,5
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-16	45,1	41,2	0,6	1,6
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-17	45,1	32,2	0,6	0,3
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-18	47,9	36,7	0,5	2,6
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-19	46,8	35,6	0,5	0,7
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-20	43,5	42,0	0,5	1,6
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-21	46,4	0,0	0,5	0,0
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-22	45,0	39,9	0,5	1,7
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-23	41,7	41,4	1,0	0,7
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-24	46,3	43,3	0,5	1,3
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-25	46,8	43,6	0,4	1,0
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-26	46,4	42,7	0,5	1,5
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-27	47,4	40,3	0,6	0,8
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-28	44,5	37,5	0,5	4,6
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-29	53,3	46,9	0,3	0,5
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-04-30	53,8	47,4	0,3	1,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

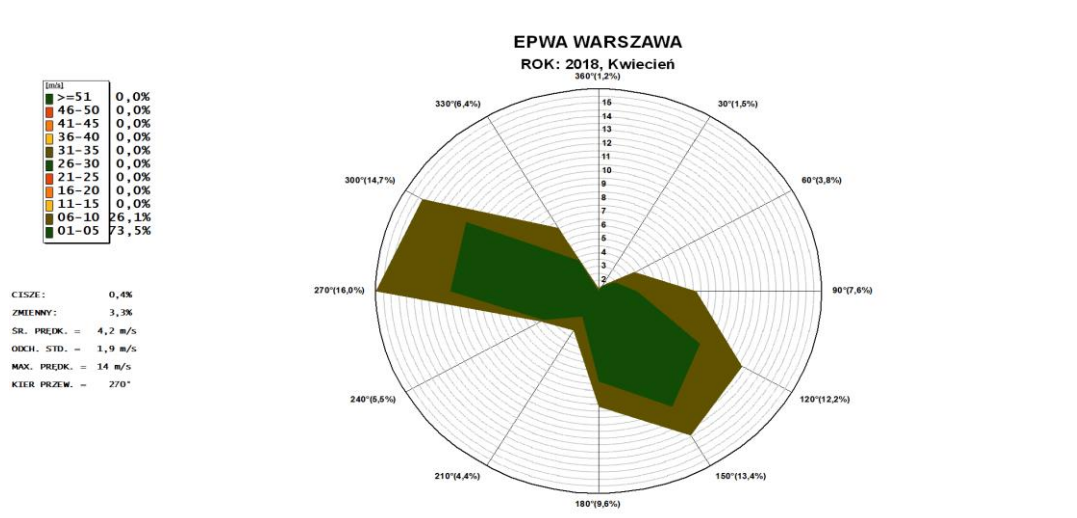
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	28,1	-2,1	13,7
Wilgotność względna [%]	99	26	63
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,2	977,5	1001,6

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



Przerwa w rejestracji danych radarowych w dniu 4.04.2018r. w godz. 16:07:53 - 16:30:05 z powodów technicznych.