

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

MARZEC 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2018 06:15:40	CRJ9	D	74,9	81,7	93,6
01-03-2018 06:19:48	A319	D	76,8	81,1	88,8
01-03-2018 06:31:43	A321	D	81,0	85,1	94,4
01-03-2018 06:36:41	A321	D	80,2	86,6	94,9
01-03-2018 06:40:38	B738	D	84,3	91,6	97,7
01-03-2018 06:43:16	B738	D	86,0	91,5	97,7
01-03-2018 06:45:16	B738	D	79,4	83,7	91,4
01-03-2018 06:47:18	A321	D	81,3	86,3	94,4
01-03-2018 07:02:44	A319	D	78,1	82,5	91,1
01-03-2018 07:04:05	A321	D	81,8	89,2	96,4
01-03-2018 07:10:36	A319	D	78,5	82,0	90,6
01-03-2018 07:17:57	E170	D	77,3	81,4	89,9
01-03-2018 07:19:13	SF34	D	77,9	81,5	87,5
01-03-2018 07:31:35	E170	D	76,1	80,2	88,7
01-03-2018 07:37:05	E170	D	79,7	84,5	92,9
01-03-2018 07:38:27	E195	D	77,2	83,8	91,3
01-03-2018 07:40:52	B738	D	79,9	84,0	91,4
01-03-2018 07:42:25	SF34	D	76,4	81,9	88,7
01-03-2018 07:44:08	E195	D	78,7	84,6	91,9
01-03-2018 07:48:51	B738	D	80,4	85,6	92,2
01-03-2018 07:53:33	E195	D	75,4	80,5	89,8
01-03-2018 07:56:20	E170	D	79,1	84,3	91,9
01-03-2018 07:57:25	B738	D	79,9	87,6	95,7
01-03-2018 07:59:47	E170	D	76,4	81,7	90,2
01-03-2018 08:02:59	E170	D	79,1	83,7	91,6
01-03-2018 08:06:02	B738	D	74,0	80,8	91,8
01-03-2018 08:07:37	B734	D	76,5	82,6	92,2
01-03-2018 08:11:57	B38M	D	78,7	82,2	90,1
01-03-2018 08:15:58	E190	D	78,0	82,2	89,7
01-03-2018 08:26:15	E170	D	77,2	82,7	91,4
01-03-2018 08:37:38	CRJ9	D	75,1	79,2	88,5
01-03-2018 08:40:35	A320	D	82,6	87,6	95,1
01-03-2018 08:42:57	E195	D	77,8	83,8	91,4
01-03-2018 08:50:39	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
01-03-2018 08:51:41	AN26	D	87,5	94,2	101,3
01-03-2018 09:04:07	C680	D	73,1	75,8	85,1
01-03-2018 09:06:02	DH8D	D	73,2	75,6	82,7
01-03-2018 09:09:13	B738	D	83,6	89,6	96,6
01-03-2018 09:12:14	A320	D	80,6	85,5	93,6
01-03-2018 09:13:59	AT45	D	73,9	75,3	84,3
01-03-2018 09:16:41	CRJ9	D	77,0	81,5	89,5
01-03-2018 09:18:26	A320	D	74,4	77,3	86,9
01-03-2018 09:19:51	B734	D	76,9	84,1	93,2
01-03-2018 09:21:34	MD11	D	87,0	94,4	101,4
01-03-2018 09:24:03	E170	D	78,8	83,2	91,1
01-03-2018 09:26:51	A333	D	85,7	93,2	100,6
01-03-2018 09:32:24	E170	D	77,4	83,1	91,2
01-03-2018 09:34:50	A320	D	75,8	80,8	90,3
01-03-2018 10:02:51	E190	D	79,3	84,9	91,9
01-03-2018 10:05:33	E195	D	79,6	85,1	92,4
01-03-2018 10:06:50	A320	D	75,2	80,5	90,0
01-03-2018 10:09:42	CRJ9	D	75,3	78,6	87,1
01-03-2018 10:42:20	CRJ9	D	77,2	81,2	89,2
01-03-2018 10:46:25	E170	D	77,4	82,5	91,0
01-03-2018 10:48:25	B738	D	83,1	90,4	96,7
01-03-2018 10:50:22	A332	D	86,8	94,4	101,1
01-03-2018 10:53:48	E195	D	78,5	83,0	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-03-2018 10:55:52	E170	D	76,8	81,2	89,4
01-03-2018 10:58:25	A320	D	74,2	77,4	87,0
01-03-2018 11:03:52	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
01-03-2018 11:05:11	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
01-03-2018 11:08:36	E195	D	79,6	84,3	91,4
01-03-2018 11:09:59	E170	D	80,8	85,7	93,3
01-03-2018 11:12:40	E170	D	79,8	85,0	93,0
01-03-2018 11:15:05	E170	D	74,1	79,1	88,9
01-03-2018 11:16:56	A320	D	77,5	81,5	90,1
01-03-2018 11:18:36	E170	D	77,4	81,9	89,7
01-03-2018 11:29:33	B38M	D	78,7	82,5	89,8
01-03-2018 11:36:31	CRJ9	D	74,3	80,4	90,1
01-03-2018 11:41:25	E170	D	76,2	80,3	89,5
01-03-2018 11:48:32	E195	D	80,1	85,3	92,1
01-03-2018 12:03:57	DH8D	D	72,2	74,6	84,2
01-03-2018 12:07:05	B738	D	80,6	86,0	92,9
01-03-2018 12:21:15	CRJ9	D	78,4	82,8	90,4
01-03-2018 12:24:02	B738	D	78,9	83,6	91,7
01-03-2018 12:31:57	A319	D	74,6	76,6	86,0
01-03-2018 12:34:15	B738	D	82,9	87,8	94,3
01-03-2018 12:36:57	E195	D	78,5	83,8	90,8
01-03-2018 12:42:08	TBM8	D	75,2	78,9	85,2
01-03-2018 13:01:20	A321	D	78,6	83,3	91,8
01-03-2018 13:06:07	A319	D	78,9	82,7	91,2
01-03-2018 13:08:34	A319	D	76,1	78,7	87,8
01-03-2018 13:10:32	E190	D	77,4	83,2	90,9
01-03-2018 13:14:46	GLF5	D	79,5	84,0	90,3
01-03-2018 13:18:06	E170	D	77,3	82,8	91,1
01-03-2018 13:23:03	A320	D	78,2	83,1	90,5
01-03-2018 13:25:14	A320	D	76,2	81,6	90,3
01-03-2018 13:28:06	CRJ9	D	75,1	79,0	88,1
01-03-2018 13:35:45	E170	D	79,6	83,7	92,6
01-03-2018 13:37:15	P180	D	78,5	83,2	91,8
01-03-2018 13:40:04	B77W	D	81,5	87,5	95,3
01-03-2018 13:42:54	A320	D	77,0	81,3	90,2
01-03-2018 13:44:59	A321	D	78,6	83,5	92,1
01-03-2018 13:47:21	LJ60	D	72,0	73,9	81,0
01-03-2018 13:50:21	E170	D	75,0	79,9	89,5
01-03-2018 13:52:34	E170	D	78,5	82,9	91,1
01-03-2018 13:54:16	E170	D	76,2	81,6	90,4
01-03-2018 13:59:57	DH8D	D	73,5	77,7	84,7
01-03-2018 14:02:37	DH8D	D	71,6	73,8	82,4
01-03-2018 14:08:01	DH8D	D	75,5	78,7	85,5
01-03-2018 14:10:46	A321	D	78,8	84,4	93,1
01-03-2018 14:17:53	E195	D	80,1	84,6	91,9
01-03-2018 14:29:52	B738	D	77,7	83,4	91,1
01-03-2018 14:37:33	E170	D	80,6	86,9	94,0
01-03-2018 14:47:36	E170	D	75,4	77,8	87,9
01-03-2018 14:52:39	E170	D	78,0	82,9	91,6
01-03-2018 14:54:02	E170	D	76,9	81,5	90,3
01-03-2018 14:56:16	CRJ9	D	78,0	81,5	89,7
01-03-2018 14:58:44	E195	D	77,5	82,2	89,6
01-03-2018 15:03:36	CRJ9	D	78,1	82,5	90,1
01-03-2018 15:06:18	DH8D	D	70,9	73,6	82,1
01-03-2018 15:08:19	A319	D	76,5	80,4	88,5
01-03-2018 15:10:16	A321	D	82,4	87,0	95,2
01-03-2018 15:19:07	E170	D	77,4	81,0	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2018 15:23:57	E190	D	76,3	80,6	88,6
01-03-2018 15:26:45	B735	D	79,1	83,9	91,6
01-03-2018 15:33:03	E170	D	77,2	81,0	90,4
01-03-2018 15:40:28	A320	D	74,7	79,7	89,4
01-03-2018 15:41:52	E170	D	76,4	80,0	89,2
01-03-2018 15:44:30	C295	D	73,6	75,6	82,7
01-03-2018 15:56:57	B738	D	80,0	86,2	93,9
01-03-2018 15:59:20	B38M	D	78,9	82,7	89,3
01-03-2018 16:02:04	A319	D	80,1	84,2	91,9
01-03-2018 16:09:21	A320	D	74,8	78,6	88,4
01-03-2018 16:15:45	E170	D	78,3	83,0	91,5
01-03-2018 16:30:19	A319	A	84,7	90,6	94,7
01-03-2018 16:32:54	CRJ9	D	76,8	81,0	89,6
01-03-2018 16:38:39	A321	A	82,9	89,1	93,7
01-03-2018 16:47:25	E195	D	79,5	85,1	92,3
01-03-2018 16:49:20	B738	D	79,9	84,5	92,0
01-03-2018 16:50:52	DH8D	D	72,3	73,4	82,3
01-03-2018 16:52:49	E170	D	78,3	82,2	90,8
01-03-2018 16:54:37	B738	D	81,3	86,5	93,6
01-03-2018 16:56:22	E170	D	76,7	80,3	89,9
01-03-2018 16:58:21	CRJ9	D	77,5	82,0	89,8
01-03-2018 16:59:57	A319	D	74,9	78,1	86,6
01-03-2018 17:01:30	B734	D	79,4	84,8	91,7
01-03-2018 17:02:51	DH8D	D	73,6	75,6	83,6
01-03-2018 17:04:53	E170	D	76,4	81,1	90,6
01-03-2018 17:08:02	CRJ9	D	74,6	78,5	87,4
01-03-2018 17:09:15	B738	D	83,9	90,8	97,1
01-03-2018 17:11:01	B738	D	80,5	85,9	92,6
01-03-2018 17:14:32	E190	D	76,5	82,1	89,9
01-03-2018 17:16:30	E195	D	77,8	82,0	90,1
01-03-2018 17:18:29	E195	D	80,0	85,2	92,3
01-03-2018 17:23:58	E195	D	79,1	84,4	91,4
01-03-2018 17:26:34	B738	D	79,8	85,1	92,6
01-03-2018 17:29:42	E170	D	77,8	82,5	91,3
01-03-2018 17:31:58	E170	D	76,3	81,2	90,8
01-03-2018 17:33:47	B738	D	79,1	83,9	91,4
01-03-2018 17:35:29	E195	D	79,2	83,8	91,3
01-03-2018 17:37:16	A319	D	76,8	81,0	90,4
01-03-2018 17:39:40	A321	D	79,4	84,9	93,6
01-03-2018 17:41:26	A319	D	76,2	79,7	87,9
01-03-2018 17:43:38	E170	D	76,5	80,9	90,5
01-03-2018 17:45:44	B734	D	80,7	86,3	93,7
01-03-2018 18:12:58	CRJ9	D	76,6	81,2	89,4
01-03-2018 18:31:48	B734	D	80,8	87,9	94,4
01-03-2018 18:34:18	A320	D	79,0	83,3	91,6
01-03-2018 18:45:32	A319	D	79,6	84,2	92,1
01-03-2018 18:52:04	E190	D	77,6	84,6	91,8
01-03-2018 18:55:59	E170	D	76,1	81,9	91,7
01-03-2018 19:29:53	E195	D	77,1	81,4	89,7
01-03-2018 19:37:04	AT45	D	77,3	79,7	86,9
01-03-2018 19:42:00	E170	D	76,0	80,7	90,2
01-03-2018 19:55:22	DH8D	D	74,0	77,0	84,0
01-03-2018 19:57:55	F100	D	78,6	84,6	92,6
01-03-2018 20:00:49	A320	D	73,6	79,1	89,5
01-03-2018 20:03:39	CRJ9	D	76,2	80,4	89,0
01-03-2018 20:05:21	CRJ9	D	76,1	79,6	87,6
01-03-2018 20:06:46	B738	D	79,2	84,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-03-2018 20:08:15	A320	D	80,9	86,6	94,1
01-03-2018 20:09:58	DH8D	D	74,8	77,6	83,8
01-03-2018 20:13:04	E170	D	80,0	85,3	92,8
01-03-2018 20:14:43	E195	D	78,3	82,9	90,6
01-03-2018 20:16:41	E170	D	77,7	82,4	91,1
01-03-2018 20:18:28	B738	D	75,4	79,0	87,7
01-03-2018 20:21:24	E170	D	78,6	83,7	91,4
01-03-2018 20:40:31	A321	D	79,5	85,0	93,5
01-03-2018 20:42:45	E170	D	77,4	81,7	90,8
01-03-2018 20:44:36	B38M	D	78,4	82,8	89,6
01-03-2018 20:48:05	CRJ9	D	80,1	84,0	91,3
01-03-2018 20:50:04	A321	D	78,8	83,3	92,2
01-03-2018 20:52:15	CRJ9	D	76,7	79,9	89,0
01-03-2018 20:53:45	CRJ9	D	78,1	81,8	90,9
01-03-2018 21:01:05	E170	D	77,4	81,9	91,0
01-03-2018 21:09:44	E170	D	79,5	83,8	92,1
01-03-2018 21:13:06	A320	D	76,0	78,4	87,4
01-03-2018 21:18:59	A320	D	80,1	85,1	92,1
01-03-2018 21:23:28	A320	D	79,0	83,3	91,6
01-03-2018 21:30:45	E170	D	76,4	80,3	89,6
01-03-2018 21:36:37	B752	D	76,8	80,6	89,3
01-03-2018 21:43:36	B734	D	79,4	83,8	92,2
02-03-2018 06:10:20	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
02-03-2018 06:12:03	B734	A	83,6	92,2	96,4
02-03-2018 06:18:02	E170	A	84,0	88,6	93,5
02-03-2018 06:22:47	E170	A	82,2	88,2	93,4
02-03-2018 06:24:49	CRJ9	A	81,5	86,6	92,0
02-03-2018 06:27:14	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
02-03-2018 06:32:13	E195	A	84,0	89,2	94,0
02-03-2018 06:34:07	MD11	A	89,6	96,7	101,9
02-03-2018 06:36:52	E195	A	84,1	88,8	93,7
02-03-2018 06:39:10	E195	A	83,8	89,3	94,2
02-03-2018 06:41:58	B738	A	84,2	90,5	95,3
02-03-2018 06:44:22	DH8D	A	80,4	84,3	89,4
02-03-2018 06:47:27	E170	A	83,0	87,7	92,6
02-03-2018 06:50:48	E170	A	82,2	87,1	92,2
02-03-2018 07:06:44	AT72	A	83,2	88,0	93,2
02-03-2018 07:50:17	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
02-03-2018 07:53:00	DH8D	A	78,0	84,5	90,3
02-03-2018 08:09:39	AT72	A	81,3	91,7	97,6
02-03-2018 08:12:28	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
02-03-2018 08:19:37	CRJ9	A	80,0	86,7	92,3
02-03-2018 08:21:34	A320	A	81,6	87,7	93,1
02-03-2018 08:26:16	E170	A	83,4	88,4	93,4
02-03-2018 08:28:38	E195	A	80,3	88,0	93,9
02-03-2018 08:31:20	AT75	A	80,6	86,5	92,0
02-03-2018 08:35:42	B763	A	82,1	89,5	95,9
02-03-2018 08:40:18	E170	A	81,7	88,0	93,2
02-03-2018 08:43:06	B738	A	86,4	92,8	97,5
02-03-2018 08:53:36	E170	A	82,2	88,6	93,6
02-03-2018 08:55:19	F100	A	81,9	88,3	93,7
02-03-2018 08:58:02	E195	A	81,8	88,8	93,6
02-03-2018 09:04:57	SU95	A	83,1	89,2	94,3
02-03-2018 09:07:37	E190	A	82,8	88,6	93,6
02-03-2018 09:16:15	E170	A	84,3	90,2	95,1
02-03-2018 09:17:47	CRJ9	A	81,3	87,4	92,7
02-03-2018 09:20:09	E170	A	83,7	88,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-03-2018 09:22:28	CRJ9	A	79,3	86,6	92,4
02-03-2018 09:29:53	DH8D	A	77,7	84,2	89,8
02-03-2018 09:34:44	DH8D	A	80,8	85,9	90,8
02-03-2018 09:35:00	DH8D	A	70,4	72,6	79,5
02-03-2018 09:38:16	B752	A	83,7	89,6	95,7
02-03-2018 09:41:00	E170	A	84,5	90,5	95,3
02-03-2018 09:43:04	E195	A	83,4	89,3	93,8
02-03-2018 09:45:26	B738	A	85,3	91,9	96,8
02-03-2018 09:47:44	B38M	A	82,6	88,9	94,1
02-03-2018 09:49:59	E170	A	83,9	89,6	94,3
02-03-2018 09:52:22	E170	A	83,1	88,6	93,5
02-03-2018 09:54:00	A320	A	81,7	89,1	94,5
02-03-2018 09:56:44	E170	A	82,4	89,1	93,6
02-03-2018 09:59:57	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
02-03-2018 10:02:09	DH8D	A	80,1	84,9	90,1
02-03-2018 10:05:36	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
02-03-2018 10:08:21	A320	A	80,7	89,2	94,5
02-03-2018 10:14:23	C295	A	82,7	91,0	95,5
02-03-2018 10:20:08	E195	A	84,5	90,0	94,5
02-03-2018 10:32:27	E170	A	82,5	89,4	94,3
02-03-2018 10:35:06	A320	A	83,1	90,8	95,6
02-03-2018 10:39:12	SF34	A	80,4	88,2	92,7
02-03-2018 10:54:15	A320	A	83,8	89,8	94,9
02-03-2018 10:58:20	B788	A	84,0	90,0	96,0
02-03-2018 11:00:40	B738	A	84,5	92,7	97,1
02-03-2018 11:03:49	A333	A	84,1	92,5	97,9
02-03-2018 11:21:11	A321	A	81,8	87,5	92,6
02-03-2018 11:24:46	C56X	A	81,9	87,6	91,9
02-03-2018 11:27:11	C25B	A	84,6	90,7	94,2
02-03-2018 11:29:38	B77W	A	87,8	94,1	99,3
02-03-2018 11:32:52	A319	A	84,8	92,2	96,5
02-03-2018 11:34:44	A320	A	82,1	88,2	93,6
02-03-2018 11:36:36	E170	A	82,2	88,4	93,7
02-03-2018 11:44:11	A321	A	81,5	88,1	93,8
02-03-2018 11:51:16	B737	A	71,6	75,3	82,8
02-03-2018 11:51:34	B737	A	84,7	90,6	95,2
02-03-2018 11:54:01	E170	A	79,6	87,3	92,4
02-03-2018 11:57:53	B738	A	85,8	92,4	96,6
02-03-2018 12:02:11	B738	A	84,5	91,0	95,6
02-03-2018 12:05:00	A321	A	82,8	88,9	93,9
02-03-2018 12:07:09	CRJ9	A	81,5	86,5	91,9
02-03-2018 12:09:04	B734	A	86,9	93,7	97,3
02-03-2018 12:12:10	A321	A	81,6	88,9	94,0
02-03-2018 12:17:59	A319	A	83,8	89,7	94,6
02-03-2018 12:20:21	E195	A	80,0	87,5	93,4
02-03-2018 12:22:18	A320	A	82,2	90,8	95,6
02-03-2018 12:25:01	A319	A	80,5	87,8	93,0
02-03-2018 12:27:28	A319	A	84,3	89,8	95,1
02-03-2018 12:30:08	DH8D	A	82,0	87,0	92,0
02-03-2018 12:33:21	B738	A	83,9	91,0	95,4
02-03-2018 12:35:23	A332	A	85,4	91,0	96,5
02-03-2018 12:37:38	E170	A	81,0	88,3	93,0
02-03-2018 12:40:12	B734	A	88,3	94,8	98,7
02-03-2018 12:42:32	CL35	A	79,7	85,5	89,7
02-03-2018 12:44:25	DH8D	A	81,0	85,5	90,6
02-03-2018 12:46:01	B738	A	85,0	92,5	97,4
02-03-2018 12:48:17	B788	A	84,6	90,9	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2018 12:50:41	E170	A	81,5	88,1	93,0
02-03-2018 12:52:31	CRJ9	A	80,4	87,3	92,7
02-03-2018 12:54:52	B788	A	84,8	90,2	95,9
02-03-2018 12:57:13	A320	A	84,3	90,5	95,1
02-03-2018 12:59:10	E195	A	81,5	89,5	94,1
02-03-2018 13:01:33	B38M	A	82,9	89,1	94,0
02-03-2018 13:04:17	E170	A	83,2	88,2	92,7
02-03-2018 13:06:18	E170	A	83,4	89,4	94,1
02-03-2018 13:16:48	B738	A	84,9	91,8	96,4
02-03-2018 13:24:27	B788	A	83,1	90,3	96,1
02-03-2018 13:27:12	E170	A	80,5	85,3	90,5
02-03-2018 13:29:00	E170	A	83,8	90,9	95,2
02-03-2018 13:35:14	A319	A	82,4	88,5	93,9
02-03-2018 13:45:49	F100	A	81,6	86,7	91,6
02-03-2018 13:48:34	B38M	A	83,5	90,9	96,0
02-03-2018 13:50:53	B788	A	83,3	90,2	96,1
02-03-2018 13:54:19	E170	A	82,8	87,9	92,8
02-03-2018 14:00:10	A321	A	83,3	88,7	93,8
02-03-2018 14:02:23	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
02-03-2018 14:04:29	B733	A	86,0	94,5	98,5
02-03-2018 14:11:26	DH8D	A	79,8	84,8	89,8
02-03-2018 14:29:54	C295	A	83,3	88,7	93,3
02-03-2018 14:38:53	A320	A	82,7	88,5	93,8
02-03-2018 14:48:12	C295	A	83,0	90,4	95,1
02-03-2018 14:52:38	E190	A	85,1	92,8	96,6
02-03-2018 14:55:09	A320	A	83,2	89,0	94,0
02-03-2018 14:57:28	B738	A	85,7	92,0	96,5
02-03-2018 15:08:13	A320	A	80,9	88,3	93,7
02-03-2018 15:11:06	E170	A	80,9	86,8	91,7
02-03-2018 15:18:38	E170	A	81,7	86,5	91,7
02-03-2018 15:21:00	E170	A	82,9	88,4	92,9
02-03-2018 15:24:07	A320	A	85,2	91,9	96,7
02-03-2018 15:26:37	E170	A	83,1	88,5	93,9
02-03-2018 15:28:42	CRJ9	A	80,8	86,4	92,0
02-03-2018 15:31:36	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
02-03-2018 15:38:32	E190	A	82,9	90,1	94,4
02-03-2018 15:41:56	E170	A	83,5	89,4	94,3
02-03-2018 15:43:50	E195	A	84,0	89,7	94,4
02-03-2018 15:47:02	E170	A	84,2	89,9	94,6
02-03-2018 15:49:11	B738	A	84,0	91,4	96,1
02-03-2018 15:51:20	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
02-03-2018 15:53:59	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
02-03-2018 15:56:12	E170	A	83,2	90,1	95,0
02-03-2018 15:58:09	B734	A	83,6	92,4	96,2
02-03-2018 15:59:55	B738	A	82,0	90,9	95,6
02-03-2018 16:02:04	B788	A	82,6	89,8	95,8
02-03-2018 16:04:13	B738	A	85,1	91,8	96,5
02-03-2018 16:06:40	CRJ9	A	79,6	86,5	92,4
02-03-2018 16:08:41	DH8D	A	78,4	84,9	90,7
02-03-2018 16:10:52	E195	A	81,7	89,1	94,1
02-03-2018 16:13:18	E190	A	81,3	87,8	92,7
02-03-2018 16:15:34	A319	A	82,1	89,0	94,6
02-03-2018 16:18:13	E170	A	82,4	89,6	94,7
02-03-2018 16:22:36	B734	A	85,4	93,1	96,8
02-03-2018 16:24:53	A320	A	84,0	91,0	95,8
02-03-2018 16:31:33	E195	A	84,9	91,2	96,0
02-03-2018 16:37:34	A321	A	81,9	89,5	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2018 16:54:31	C130	A	83,8	89,8	95,3
02-03-2018 17:16:34	A320	A	81,8	87,8	93,3
02-03-2018 17:39:11	A319	A	80,7	89,7	94,9
02-03-2018 17:41:29	E170	A	80,8	89,9	94,8
02-03-2018 17:57:51	E190	A	82,7	88,5	93,5
02-03-2018 18:15:12	CRJ9	A	81,5	86,6	91,9
02-03-2018 18:24:36	A320	A	81,7	88,1	93,4
02-03-2018 18:26:18	E170	A	83,5	90,2	94,7
02-03-2018 18:28:42	A319	A	83,6	90,3	94,8
02-03-2018 18:31:14	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
02-03-2018 18:33:17	CRJ9	A	80,1	86,1	91,9
02-03-2018 18:35:16	C56X	A	83,2	88,4	92,2
02-03-2018 18:37:01	E195	A	82,7	90,4	95,0
02-03-2018 18:39:27	DH8D	A	77,3	83,7	89,6
02-03-2018 18:41:50	E170	A	84,3	89,7	94,3
02-03-2018 18:44:22	E195	A	84,6	90,3	95,0
02-03-2018 18:46:16	A320	A	82,2	90,7	95,6
02-03-2018 18:49:11	E170	A	84,2	88,9	93,7
02-03-2018 18:51:16	AT45	A	82,6	86,2	92,1
02-03-2018 18:52:40	E170	A	80,3	87,6	92,9
02-03-2018 18:54:26	E170	A	84,4	89,7	94,4
02-03-2018 18:56:40	A320	A	79,9	88,0	93,7
02-03-2018 18:58:39	B38M	A	81,3	88,9	94,1
02-03-2018 19:01:14	E170	A	83,6	88,9	93,6
02-03-2018 19:04:41	DH8D	A	80,2	84,0	89,3
02-03-2018 19:06:38	CRJ9	A	78,4	87,0	92,7
02-03-2018 19:10:08	CRJ9	A	82,4	87,2	92,4
02-03-2018 19:12:19	E170	A	82,6	90,3	94,9
02-03-2018 19:14:49	A321	A	85,0	91,0	95,8
02-03-2018 19:17:02	B738	A	84,9	91,2	95,7
02-03-2018 19:19:52	C295	A	83,2	88,2	92,7
02-03-2018 19:21:59	DH8D	A	78,5	84,2	89,6
02-03-2018 19:26:40	AN26	A	85,7	92,7	96,5
02-03-2018 19:29:00	F100	A	83,5	89,3	93,9
02-03-2018 19:31:06	B734	A	85,6	92,2	96,0
02-03-2018 19:33:25	DH8D	A	78,6	85,0	90,4
02-03-2018 19:42:07	CRJ9	A	82,0	87,2	92,5
02-03-2018 19:54:13	A320	A	82,9	90,0	94,9
02-03-2018 19:56:44	SF34	A	83,0	88,6	93,0
02-03-2018 20:01:13	B738	A	84,0	91,5	96,3
02-03-2018 20:06:14	A320	A	83,6	89,6	94,4
02-03-2018 20:11:54	A321	A	84,6	90,2	95,0
02-03-2018 20:24:23	SF34	A	85,3	91,3	95,7
02-03-2018 20:35:46	CRJ9	A	81,1	85,2	90,7
02-03-2018 20:44:20	CRJ9	A	81,9	87,4	92,7
02-03-2018 20:50:31	E170	A	83,0	88,3	93,0
02-03-2018 20:53:53	E170	A	84,1	89,8	94,1
02-03-2018 20:56:29	CRJ9	A	81,6	87,1	92,4
02-03-2018 21:00:10	B734	A	85,6	93,2	97,1
02-03-2018 21:02:55	E170	A	83,8	89,4	94,2
02-03-2018 21:04:28	A319	A	82,9	89,7	94,6
02-03-2018 21:16:38	B738	A	86,5	92,3	96,9
02-03-2018 21:32:05	B734	A	86,0	93,4	97,1
02-03-2018 21:34:18	B738	A	84,0	90,5	95,1
02-03-2018 21:36:58	B738	A	84,8	91,1	95,6
02-03-2018 21:39:19	E170	A	81,3	90,1	95,2
02-03-2018 21:41:34	E170	A	83,6	89,0	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2018 21:43:16	E170	A	83,2	88,9	93,6
02-03-2018 21:45:09	E170	A	82,5	87,7	92,5
02-03-2018 21:46:59	B738	A	85,2	91,1	95,6
02-03-2018 21:49:13	E170	A	85,3	91,1	95,3
02-03-2018 21:50:51	E195	A	83,4	89,7	94,5
02-03-2018 21:57:05	A321	A	85,8	92,0	96,5
03-03-2018 06:19:18	CRJ9	D	73,2	76,1	86,6
03-03-2018 06:24:14	E190	D	78,8	84,1	91,4
03-03-2018 06:31:04	A321	D	81,0	86,2	94,4
03-03-2018 07:07:22	B738	D	84,3	89,1	96,4
03-03-2018 07:13:58	A321	D	81,0	86,1	94,8
03-03-2018 07:17:08	A319	D	77,4	81,1	90,0
03-03-2018 07:22:26	A321	D	82,5	88,9	96,7
03-03-2018 07:24:12	A320	D	77,9	82,0	90,5
03-03-2018 07:25:48	A320	D	78,0	82,2	90,8
03-03-2018 07:40:38	E170	D	75,0	78,3	88,4
03-03-2018 07:49:03	B738	D	80,6	84,9	93,1
03-03-2018 07:52:33	E170	D	76,8	82,0	91,8
03-03-2018 08:18:57	E170	D	76,6	81,4	90,2
03-03-2018 08:20:32	B38M	D	77,7	81,7	89,8
03-03-2018 08:24:17	B734	D	80,9	86,7	93,7
03-03-2018 08:26:32	E170	D	77,1	80,4	89,4
03-03-2018 08:28:40	B738	D	79,5	83,7	92,1
03-03-2018 08:30:37	E170	D	77,6	81,6	90,4
03-03-2018 08:33:42	B734	D	80,1	86,3	92,9
03-03-2018 08:36:07	E195	D	80,3	85,8	92,9
03-03-2018 08:37:41	B734	D	80,5	86,9	93,8
03-03-2018 08:39:35	B738	D	80,0	84,6	92,3
03-03-2018 08:43:48	B738	D	81,5	86,7	94,1
03-03-2018 08:48:11	E195	D	77,3	82,0	89,8
03-03-2018 08:49:54	E170	D	77,4	82,0	90,4
03-03-2018 08:59:18	A320	D	78,8	83,4	91,8
03-03-2018 09:12:22	PRM1	D	73,2	75,3	84,7
03-03-2018 09:15:11	E170	D	76,5	79,9	88,8
03-03-2018 09:34:58	A320	D	76,2	78,4	88,2
03-03-2018 09:38:02	CRJ9	D	76,2	79,3	87,3
03-03-2018 09:53:15	B738	D	81,2	87,7	94,8
03-03-2018 09:57:50	E170	D	78,3	82,3	91,3
03-03-2018 09:59:34	A320	D	77,8	83,6	91,6
03-03-2018 10:03:10	A321	D	73,2	75,4	86,2
03-03-2018 10:06:49	E190	D	78,5	83,7	90,8
03-03-2018 10:14:06	A320	D	76,3	79,9	89,3
03-03-2018 10:39:39	B763	D	82,6	87,5	95,8
03-03-2018 10:42:43	E170	D	73,8	76,9	86,4
03-03-2018 10:45:46	E170	D	75,3	79,1	88,9
03-03-2018 10:48:05	CRJ9	D	75,7	78,5	87,1
03-03-2018 10:50:35	A320	D	80,3	85,0	92,8
03-03-2018 10:53:57	B738	D	84,0	89,2	96,6
03-03-2018 10:58:44	E195	D	78,5	82,7	90,2
03-03-2018 11:02:24	H25B	D	78,0	82,0	88,0
03-03-2018 11:07:19	A320	D	78,6	82,7	91,9
03-03-2018 11:14:02	E170	D	76,7	80,8	90,1
03-03-2018 11:15:58	CRJ9	D	74,7	77,2	86,2
03-03-2018 11:20:20	E170	D	76,0	79,3	88,8
03-03-2018 11:24:08	E195	D	79,2	83,5	91,5
03-03-2018 11:25:31	E170	D	79,5	84,1	91,8
03-03-2018 11:29:20	B738	D	81,9	87,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-03-2018 11:34:13	P180	D	76,0	80,7	89,8
03-03-2018 11:36:33	E170	D	77,3	80,5	89,6
03-03-2018 11:44:21	E170	D	78,9	83,6	92,1
03-03-2018 12:01:43	CRJ9	D	79,4	83,7	92,2
03-03-2018 12:03:09	E195	D	77,9	82,6	90,9
03-03-2018 12:12:56	DH8D	D	75,7	77,7	85,3
03-03-2018 12:27:32	A320	D	77,5	81,1	90,3
03-03-2018 12:29:56	C56X	D	70,5	73,0	81,7
03-03-2018 12:48:31	A321	D	78,5	85,0	93,5
03-03-2018 13:01:57	A319	D	77,6	80,7	90,4
03-03-2018 13:07:47	AT45	D	74,4	76,7	84,8
03-03-2018 13:19:52	B733	D	80,2	85,5	92,5
03-03-2018 13:23:03	E190	D	78,3	82,9	90,4
03-03-2018 13:35:14	A320	D	74,9	78,9	89,0
03-03-2018 13:38:49	E190	D	77,3	82,2	90,1
03-03-2018 13:43:00	CRJ9	D	75,9	79,5	87,9
03-03-2018 13:45:15	DH8D	D	72,7	75,5	84,5
03-03-2018 13:51:34	B77W	D	82,9	89,3	96,4
03-03-2018 13:53:59	E170	D	76,3	81,3	90,1
03-03-2018 13:55:57	DH8D	D	75,3	77,9	84,8
03-03-2018 13:59:59	E170	D	75,2	79,8	89,4
03-03-2018 14:02:18	B38M	D	75,5	78,4	86,7
03-03-2018 14:04:18	A321	D	80,5	85,8	94,1
03-03-2018 14:12:33	E195	D	77,0	83,0	91,0
03-03-2018 14:14:49	A320	D	77,0	81,6	90,7
03-03-2018 14:16:30	A321	D	80,3	86,0	94,2
03-03-2018 14:19:03	B734	D	82,5	88,9	95,1
03-03-2018 14:24:08	B734	D	77,1	82,1	90,1
03-03-2018 14:38:51	B738	D	85,6	91,2	98,4
03-03-2018 14:42:41	A320	D	78,3	81,8	90,3
03-03-2018 14:44:46	P180	D	76,6	82,2	89,8
03-03-2018 14:46:37	E170	D	76,3	80,5	89,8
03-03-2018 14:49:51	F100	D	80,4	85,2	93,2
03-03-2018 14:57:05	E170	D	76,3	80,2	89,9
03-03-2018 14:58:44	E170	D	77,3	81,9	90,5
03-03-2018 15:01:44	E170	D	76,7	81,0	90,3
03-03-2018 15:03:38	E170	D	75,9	80,0	89,3
03-03-2018 15:06:54	A320	D	78,1	82,8	91,4
03-03-2018 15:08:20	E170	D	77,4	80,9	90,2
03-03-2018 15:09:50	CRJ9	D	79,1	82,3	91,1
03-03-2018 15:11:38	A319	D	75,1	77,6	87,4
03-03-2018 15:23:02	B735	D	76,7	81,3	90,3
03-03-2018 15:25:26	DH8D	D	72,4	74,6	84,4
03-03-2018 15:30:23	B734	D	80,3	85,9	93,3
03-03-2018 15:32:55	B738	D	81,4	87,3	95,4
03-03-2018 15:36:38	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
03-03-2018 15:39:30	E195	D	77,2	81,7	89,7
03-03-2018 15:42:07	E170	D	74,2	77,7	88,7
03-03-2018 15:44:46	A319	D	77,1	80,9	90,1
03-03-2018 15:54:13	CRJ9	D	78,4	82,9	90,7
03-03-2018 15:57:54	B38M	D	76,1	79,1	87,5
03-03-2018 16:12:52	B738	D	78,7	82,4	90,5
03-03-2018 16:15:40	A333	D	82,4	88,6	96,6
03-03-2018 16:20:39	A320	D	74,7	78,7	88,7
03-03-2018 16:39:23	B772	D	81,8	85,0	93,8
03-03-2018 16:42:04	CRJ9	D	77,8	81,1	90,1
03-03-2018 16:43:57	E170	D	77,6	81,4	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-03-2018 16:46:14	B738	D	79,4	83,6	92,6
03-03-2018 16:48:14	A321	D	82,4	87,4	95,8
03-03-2018 16:52:03	E170	D	76,2	80,5	89,6
03-03-2018 16:54:28	B738	D	79,6	85,3	93,0
03-03-2018 16:56:21	E170	D	77,2	81,4	90,6
03-03-2018 16:59:42	E170	D	75,3	78,8	89,1
03-03-2018 17:01:37	A319	D	76,9	79,9	88,3
03-03-2018 17:03:18	E195	D	80,2	85,3	92,3
03-03-2018 17:05:09	DH8D	D	73,1	75,2	82,6
03-03-2018 17:10:29	B38M	D	77,2	80,4	88,0
03-03-2018 17:20:45	E195	D	77,7	82,3	90,3
03-03-2018 17:23:02	B738	D	79,7	83,9	91,7
03-03-2018 17:24:52	E195	D	79,2	83,8	92,0
03-03-2018 17:26:16	E170	D	76,7	80,3	89,8
03-03-2018 17:29:59	E170	D	76,3	79,6	89,7
03-03-2018 17:32:04	E195	D	77,4	81,2	89,7
03-03-2018 17:35:56	CRJ9	D	77,0	81,0	89,1
03-03-2018 17:37:23	B734	D	77,3	81,7	90,1
03-03-2018 17:41:39	E170	D	76,1	80,1	90,3
03-03-2018 17:44:58	A321	D	82,5	88,5	96,1
03-03-2018 17:47:40	B738	D	77,6	81,5	89,9
03-03-2018 18:05:42	A320	D	76,9	81,1	89,9
03-03-2018 18:18:36	E170	D	73,4	75,1	86,0
03-03-2018 18:30:06	A320	D	78,5	82,8	91,7
03-03-2018 18:41:07	A319	D	75,4	78,1	86,6
03-03-2018 18:44:34	A320	D	76,9	80,6	89,9
03-03-2018 19:19:00	A321	D	78,8	82,3	92,2
03-03-2018 19:48:21	A320	D	75,6	78,3	87,6
03-03-2018 19:51:02	A321	D	79,2	84,1	93,0
03-03-2018 19:54:03	CRJ9	D	78,2	81,2	90,2
03-03-2018 20:13:15	E170	D	75,9	80,0	89,3
03-03-2018 20:17:06	E170	D	79,1	83,0	91,9
03-03-2018 20:24:03	E170	D	77,7	81,4	90,2
03-03-2018 20:28:27	E170	D	77,1	81,0	90,6
03-03-2018 20:32:37	B734	D	76,4	81,4	89,6
03-03-2018 20:37:50	E170	D	78,7	82,6	91,5
03-03-2018 20:43:29	A320	D	77,0	80,0	89,0
03-03-2018 20:46:25	CRJ7	D	75,9	78,9	86,7
03-03-2018 20:49:22	CRJ9	D	78,5	82,1	90,5
03-03-2018 20:56:10	E170	D	78,4	82,7	91,2
03-03-2018 21:18:08	A320	D	78,7	82,7	91,0
04-03-2018 06:08:12	A320	D	76,9	80,2	89,5
04-03-2018 06:14:09	A320	D	72,6	74,1	84,9
04-03-2018 06:17:45	B733	D	78,2	83,3	90,8
04-03-2018 06:21:04	A320	D	76,2	79,4	88,2
04-03-2018 06:23:19	A321	D	79,5	84,5	93,3
04-03-2018 06:35:56	E190	D	78,5	82,7	90,8
04-03-2018 06:38:30	A321	D	80,1	85,0	93,5
04-03-2018 06:42:14	A321	D	78,4	83,2	92,5
04-03-2018 06:47:06	B738	D	85,0	90,3	96,5
04-03-2018 06:56:35	A319	D	76,7	81,2	90,4
04-03-2018 07:14:43	A320	D	76,6	80,5	89,6
04-03-2018 07:17:15	A320	D	75,8	77,9	88,1
04-03-2018 07:25:36	A320	D	77,9	81,0	91,0
04-03-2018 07:29:39	E170	D	76,7	80,5	91,0
04-03-2018 07:41:22	E195	D	78,7	83,1	91,5
04-03-2018 07:43:29	E170	D	78,0	81,9	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-03-2018 07:46:30	E195	D	75,9	80,6	89,9
04-03-2018 07:48:32	E195	D	77,4	81,3	90,0
04-03-2018 07:50:11	B734	D	77,9	82,0	89,9
04-03-2018 07:51:45	B738	D	82,0	87,2	94,8
04-03-2018 07:53:35	E170	D	74,3	77,1	87,1
04-03-2018 07:55:04	E170	D	76,6	80,7	90,4
04-03-2018 07:56:39	E170	D	75,6	79,3	88,8
04-03-2018 08:02:53	B38M	D	76,9	80,6	88,6
04-03-2018 08:15:16	CRJ9	D	77,7	81,3	90,3
04-03-2018 08:17:36	E195	D	76,8	82,4	90,6
04-03-2018 08:44:35	B738	D	84,1	89,5	96,6
04-03-2018 09:00:21	B738	D	82,8	88,7	95,8
04-03-2018 09:16:20	A333	D	83,6	89,6	97,6
04-03-2018 09:25:17	CRJ7	D	75,8	79,5	89,1
04-03-2018 09:27:27	B738	D	83,2	88,4	95,7
04-03-2018 09:32:55	A320	D	78,1	81,8	89,9
04-03-2018 09:59:56	A320	D	81,2	86,7	94,6
04-03-2018 10:11:11	SU95	D	80,4	87,5	95,0
04-03-2018 10:13:16	E170	D	74,3	77,0	87,1
04-03-2018 10:19:34	A320	D	76,9	81,2	90,1
04-03-2018 10:28:32	A320	D	77,5	81,3	90,8
04-03-2018 10:31:47	A319	D	78,0	82,7	91,2
04-03-2018 10:34:20	P180	D	77,8	82,8	91,8
04-03-2018 10:50:17	A320	D	78,6	83,3	92,2
04-03-2018 10:53:19	CRJ9	D	75,1	78,7	86,9
04-03-2018 10:54:44	E170	D	78,6	83,7	92,2
04-03-2018 10:56:31	E170	D	75,4	78,5	88,4
04-03-2018 11:01:57	E195	D	79,3	85,1	92,3
04-03-2018 11:06:57	E170	D	76,9	81,1	89,7
04-03-2018 11:08:25	E170	D	76,5	80,3	89,9
04-03-2018 11:10:14	B38M	D	79,3	83,6	90,7
04-03-2018 11:11:34	DH8D	D	74,3	77,1	84,8
04-03-2018 11:13:05	B763	D	76,5	80,0	89,5
04-03-2018 11:16:58	E170	D	77,5	82,2	91,5
04-03-2018 11:19:47	GLF6	D	76,4	79,8	87,9
04-03-2018 11:35:04	E170	D	78,0	82,4	91,8
04-03-2018 11:40:47	E170	D	77,5	81,5	90,9
04-03-2018 11:43:42	B738	D	78,8	83,6	91,8
04-03-2018 11:45:58	CRJ9	D	77,4	81,8	90,0
04-03-2018 12:04:00	B734	D	79,6	85,0	92,1
04-03-2018 12:06:31	B734	D	79,8	85,8	93,3
04-03-2018 12:08:37	A320	D	78,6	83,2	92,4
04-03-2018 12:14:40	A321	D	80,1	85,7	93,9
04-03-2018 12:21:07	E170	D	78,0	83,4	91,6
04-03-2018 12:54:12	A321	D	79,9	85,3	93,3
04-03-2018 12:57:35	A320	D	78,2	81,5	90,5
04-03-2018 13:01:50	B738	D	82,5	88,0	94,6
04-03-2018 13:04:53	E190	D	78,3	82,5	90,6
04-03-2018 13:06:41	A320	D	77,4	81,8	89,7
04-03-2018 13:09:01	A319	D	77,6	81,9	91,1
04-03-2018 13:13:27	E195	D	76,8	82,1	90,4
04-03-2018 13:20:10	A320	D	78,2	82,6	91,6
04-03-2018 13:22:59	E170	D	81,7	86,6	94,2
04-03-2018 13:26:59	B77W	D	83,0	88,2	95,8
04-03-2018 13:29:11	CRJ9	D	74,8	79,2	88,4
04-03-2018 13:31:28	A320	D	79,7	83,2	91,4
04-03-2018 13:42:15	E170	D	78,5	82,5	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-03-2018 13:44:34	DH8D	D	72,6	74,3	83,1
04-03-2018 13:46:14	DH8D	D	73,2	75,4	82,8
04-03-2018 13:48:23	E195	D	77,6	80,9	89,9
04-03-2018 13:55:09	E195	D	77,0	81,1	89,3
04-03-2018 14:45:29	E170	D	76,5	81,0	89,9
04-03-2018 14:50:14	E170	D	80,3	84,9	93,1
04-03-2018 14:53:02	A320	D	76,8	80,3	89,1
04-03-2018 14:54:37	CRJ9	D	78,0	82,4	90,6
04-03-2018 14:57:31	CRJ7	D	76,0	80,3	88,8
04-03-2018 15:01:16	E170	D	78,3	83,8	92,5
04-03-2018 15:07:00	B733	D	79,7	84,0	91,4
04-03-2018 15:16:09	A321	D	79,8	85,1	93,8
04-03-2018 15:18:00	A320	D	78,7	83,4	91,9
04-03-2018 15:24:50	BCS1	D	74,2	76,8	84,6
04-03-2018 15:26:50	A320	D	78,6	82,8	91,6
04-03-2018 15:28:29	E170	D	79,0	83,6	92,4
04-03-2018 15:30:37	A320	D	77,9	82,0	91,1
04-03-2018 15:32:12	B738	D	83,7	89,7	96,3
04-03-2018 15:34:31	DH8D	D	72,3	73,5	83,1
04-03-2018 15:56:01	B38M	D	77,9	82,4	90,0
04-03-2018 16:22:15	E170	D	76,3	79,3	89,3
04-03-2018 16:25:29	E170	D	77,5	81,5	90,3
04-03-2018 16:29:05	E170	D	77,3	80,8	90,5
04-03-2018 16:36:48	DH8D	D	73,8	76,3	83,8
04-03-2018 16:40:12	E170	D	78,7	82,9	91,2
04-03-2018 16:41:41	E170	D	79,0	83,3	92,0
04-03-2018 16:45:20	CRJ9	D	78,3	85,1	92,6
04-03-2018 16:49:05	B733	D	81,4	87,7	93,9
04-03-2018 16:52:29	E195	D	80,8	87,2	93,6
04-03-2018 16:54:18	B738	D	81,1	85,9	93,4
04-03-2018 17:00:49	E170	D	78,4	82,8	91,6
04-03-2018 17:02:28	A321	D	81,5	87,2	95,5
04-03-2018 17:04:03	E190	D	77,8	82,7	90,4
04-03-2018 17:06:49	E195	D	78,5	83,0	90,8
04-03-2018 17:08:08	B738	D	82,7	88,4	95,7
04-03-2018 17:09:41	A319	D	77,6	81,6	89,7
04-03-2018 17:12:36	A321	D	79,1	83,4	92,7
04-03-2018 17:14:00	CRJ9	D	77,4	80,9	89,5
04-03-2018 17:15:45	CRJ9	D	80,5	84,4	92,0
04-03-2018 17:17:09	E195	D	79,4	84,3	91,7
04-03-2018 17:18:58	B738	D	81,6	87,1	94,2
04-03-2018 17:21:51	E195	D	80,5	85,6	92,6
04-03-2018 17:23:25	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
04-03-2018 17:24:51	E195	D	79,9	85,5	92,7
04-03-2018 17:27:33	B738	D	79,9	84,4	92,2
04-03-2018 17:31:35	B734	D	82,4	88,2	95,1
04-03-2018 17:35:51	A318	D	77,3	81,2	89,8
04-03-2018 17:38:05	B734	D	81,9	87,6	94,5
04-03-2018 17:40:08	E170	D	78,2	82,6	92,0
04-03-2018 17:41:32	E170	D	78,8	83,5	92,1
04-03-2018 17:43:48	A319	D	77,3	82,1	90,3
04-03-2018 17:45:29	E170	D	78,8	83,9	92,2
04-03-2018 17:47:18	B738	D	80,9	86,6	94,3
04-03-2018 17:49:51	B788	D	75,5	78,3	86,3
04-03-2018 18:09:29	CRJ9	D	77,9	81,2	89,7
04-03-2018 18:26:40	C25B	D	73,0	74,7	85,5
04-03-2018 18:32:51	A319	D	78,6	82,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-03-2018 18:52:51	DH8D	D	75,1	77,2	84,1
04-03-2018 18:56:58	A321	D	80,0	85,0	93,6
04-03-2018 18:58:49	E170	D	78,4	82,4	91,4
04-03-2018 19:03:33	C25A	D	79,3	83,2	91,1
04-03-2018 19:25:13	A320	D	78,4	81,6	90,4
04-03-2018 19:38:26	E170	D	79,0	83,5	92,2
04-03-2018 19:40:18	AT45	D	75,0	76,9	84,5
04-03-2018 19:43:28	A320	D	76,4	79,3	88,4
04-03-2018 19:45:43	A320	D	80,0	84,6	92,8
04-03-2018 19:46:53	DH8D	D	74,5	77,5	84,1
04-03-2018 20:00:22	E195	D	82,9	88,4	94,3
04-03-2018 20:04:03	E170	D	78,8	83,2	91,6
04-03-2018 20:05:42	CRJ9	D	78,1	82,0	90,1
04-03-2018 20:07:04	A320	D	77,5	81,3	89,8
04-03-2018 20:08:18	E170	D	78,2	82,3	91,0
04-03-2018 20:09:45	F100	D	82,4	87,5	94,7
04-03-2018 20:11:06	CRJ9	D	79,1	84,4	92,3
04-03-2018 20:12:27	B738	D	83,5	89,0	95,8
04-03-2018 20:14:28	E170	D	81,6	86,4	93,4
04-03-2018 20:15:57	E170	D	78,6	82,5	91,2
04-03-2018 20:17:11	E190	D	78,7	83,4	91,0
04-03-2018 20:18:26	E170	D	78,0	81,4	90,5
04-03-2018 20:24:12	CRJ9	D	81,0	85,5	92,1
04-03-2018 20:25:52	B38M	D	78,2	81,3	89,4
04-03-2018 20:29:04	E170	D	77,8	82,0	90,6
04-03-2018 20:30:48	E170	D	79,1	83,6	92,1
04-03-2018 20:36:28	CRJ7	D	77,7	81,2	89,2
04-03-2018 20:40:51	B738	D	79,1	85,1	92,6
04-03-2018 20:50:49	CRJ9	D	78,5	82,0	90,3
04-03-2018 21:02:25	E195	D	78,4	82,7	90,7
04-03-2018 21:03:43	A320	D	77,8	81,8	90,1
04-03-2018 21:11:12	A321	D	80,5	85,0	93,7
04-03-2018 21:16:13	B734	D	79,8	86,4	93,2
04-03-2018 21:18:29	A320	D	80,3	85,2	92,6
04-03-2018 21:29:14	DH8D	D	72,9	76,2	82,9
04-03-2018 21:45:30	A320	D	79,9	84,3	92,2
05-03-2018 06:04:09	B734	A	88,0	94,5	98,5
05-03-2018 06:10:06	E195	A	85,7	91,7	96,1
05-03-2018 06:12:50	DH8D	A	80,7	85,9	90,7
05-03-2018 06:17:50	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
05-03-2018 06:20:15	E170	A	84,1	89,4	94,1
05-03-2018 06:22:37	E195	A	85,1	91,0	95,9
05-03-2018 06:24:44	E170	A	84,5	90,6	95,3
05-03-2018 06:27:06	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
05-03-2018 06:29:14	CRJ9	A	82,7	88,3	93,5
05-03-2018 06:31:29	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
05-03-2018 06:34:11	E170	A	84,1	89,4	94,5
05-03-2018 06:37:37	E170	A	85,3	90,6	95,3
05-03-2018 06:42:51	E170	A	82,3	89,7	94,8
05-03-2018 06:45:11	E170	A	83,0	88,9	93,8
05-03-2018 06:49:59	E195	A	84,0	90,3	95,2
05-03-2018 07:11:35	A332	A	86,0	95,2	99,8
05-03-2018 07:20:41	B738	A	86,6	94,5	99,6
05-03-2018 08:06:47	B738	A	85,8	91,3	96,2
05-03-2018 08:13:03	CRJ9	A	79,8	87,3	93,4
05-03-2018 08:17:34	A321	A	85,2	91,4	96,0
05-03-2018 08:21:08	AT45	A	80,3	87,2	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2018 08:23:15	E170	A	82,4	88,0	93,2
05-03-2018 08:25:58	DH8D	A	76,7	86,0	92,0
05-03-2018 08:28:01	CRJ7	A	80,5	85,1	90,5
05-03-2018 08:29:53	A320	A	84,3	90,0	95,1
05-03-2018 08:34:35	CRJ9	A	80,7	87,0	92,4
05-03-2018 08:37:04	A320	A	80,0	87,9	93,8
05-03-2018 08:39:27	E170	A	82,6	87,9	93,0
05-03-2018 08:45:56	A319	A	84,0	91,5	96,0
05-03-2018 08:54:30	E170	A	84,9	91,0	95,3
05-03-2018 09:00:32	E170	A	82,3	87,2	92,3
05-03-2018 09:02:21	B734	A	83,8	90,5	94,9
05-03-2018 09:10:47	B739	A	83,6	91,7	96,6
05-03-2018 09:13:07	E190	A	81,9	88,9	93,6
05-03-2018 09:18:32	E170	A	82,9	89,6	94,7
05-03-2018 09:22:30	E170	A	82,6	89,3	94,0
05-03-2018 09:25:24	A320	A	82,6	88,7	94,1
05-03-2018 09:28:03	A320	A	82,2	90,4	95,4
05-03-2018 09:31:43	CRJ9	A	79,3	86,3	92,1
05-03-2018 09:35:00	A320	A	81,2	87,9	93,2
05-03-2018 09:36:38	E195	A	82,9	89,8	94,7
05-03-2018 09:38:27	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
05-03-2018 09:40:25	DH8D	A	78,9	84,5	90,3
05-03-2018 09:42:16	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
05-03-2018 09:44:20	B38M	A	81,9	88,3	93,6
05-03-2018 09:46:04	DH8D	A	78,3	84,8	90,3
05-03-2018 09:47:54	CRJ9	A	79,4	86,1	91,9
05-03-2018 09:52:15	E170	A	81,3	88,4	93,1
05-03-2018 09:54:08	A320	A	82,6	89,6	94,6
05-03-2018 09:56:46	E170	A	81,2	87,2	92,7
05-03-2018 09:58:32	B738	A	84,6	91,5	96,3
05-03-2018 10:01:04	E170	A	83,3	88,1	92,9
05-03-2018 10:03:30	DH8D	A	76,9	83,7	89,4
05-03-2018 10:05:56	DH8D	A	73,9	76,0	82,9
05-03-2018 10:08:28	E175	A	81,5	86,1	91,9
05-03-2018 10:13:07	B753	A	87,8	93,5	98,9
05-03-2018 10:27:07	CRJ9	A	80,7	87,4	92,7
05-03-2018 10:32:14	A321	A	82,7	88,8	93,8
05-03-2018 10:42:55	A320	A	82,9	88,2	93,3
05-03-2018 10:53:14	E195	A	83,4	89,6	94,2
05-03-2018 11:01:38	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
05-03-2018 11:08:52	B788	A	83,8	89,6	95,3
05-03-2018 11:15:03	A319	A	83,1	88,7	93,1
05-03-2018 11:17:26	B738	A	84,4	90,8	95,5
05-03-2018 11:20:25	B738	A	84,8	91,6	96,0
05-03-2018 11:30:11	B77W	A	87,8	94,3	99,3
05-03-2018 11:33:22	B738	A	84,7	91,0	95,9
05-03-2018 11:35:06	C295	A	83,7	88,7	93,7
05-03-2018 11:38:12	A321	A	83,2	89,4	94,3
05-03-2018 11:42:45	A320	A	83,4	88,0	93,4
05-03-2018 11:44:57	A321	A	82,8	88,5	93,6
05-03-2018 11:49:41	B738	A	83,0	90,1	94,8
05-03-2018 11:51:19	A320	A	84,3	90,1	95,1
05-03-2018 11:53:19	B737	A	83,4	88,8	93,9
05-03-2018 11:56:45	B737	A	82,6	89,2	94,1
05-03-2018 11:58:49	E170	A	81,5	88,3	93,3
05-03-2018 12:02:11	B734	A	85,6	93,2	97,7
05-03-2018 12:07:26	B788	A	83,3	90,3	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2018 12:09:54	CRJ9	A	80,0	86,1	91,7
05-03-2018 12:13:50	B738	A	85,0	91,7	96,5
05-03-2018 12:19:51	E195	A	83,3	89,1	94,1
05-03-2018 12:22:05	A320	A	83,2	90,1	95,0
05-03-2018 12:25:31	E170	A	82,3	87,6	92,3
05-03-2018 12:27:26	A320	A	82,9	89,6	94,1
05-03-2018 12:29:43	B738	A	83,0	89,7	94,5
05-03-2018 12:31:54	A320	A	82,0	90,4	95,2
05-03-2018 12:34:38	B788	A	82,5	89,6	95,7
05-03-2018 12:36:47	E170	A	83,6	91,1	95,7
05-03-2018 12:38:27	E195	A	83,1	90,0	94,5
05-03-2018 12:40:55	B788	A	83,1	88,7	94,9
05-03-2018 12:43:33	DH8D	A	80,3	83,9	89,3
05-03-2018 12:46:46	DH8D	A	80,6	84,2	89,6
05-03-2018 12:49:09	E170	A	83,2	90,6	94,9
05-03-2018 12:51:20	E195	A	85,1	91,3	95,9
05-03-2018 12:53:26	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
05-03-2018 12:56:02	B738	A	83,4	90,7	95,2
05-03-2018 12:58:28	A333	A	86,3	92,6	98,1
05-03-2018 13:01:45	E55P	A	79,4	84,1	89,0
05-03-2018 13:11:19	E195	A	82,8	89,7	94,5
05-03-2018 13:13:30	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
05-03-2018 13:20:59	E170	A	81,7	88,2	93,4
05-03-2018 13:25:39	H25B	A	77,3	84,8	90,1
05-03-2018 13:32:51	CRJ9	A	81,7	87,5	92,8
05-03-2018 13:39:35	E170	A	82,5	87,9	92,9
05-03-2018 13:43:28	E170	A	82,0	87,2	92,0
05-03-2018 13:48:28	F100	A	82,9	87,8	92,9
05-03-2018 13:51:09	A319	A	82,9	88,7	93,7
05-03-2018 13:53:46	B788	A	83,4	90,0	96,0
05-03-2018 13:56:20	B38M	A	80,7	88,1	93,5
05-03-2018 13:59:25	B733	A	85,4	91,6	95,8
05-03-2018 14:02:38	E170	A	82,7	87,7	92,7
05-03-2018 14:05:02	A320	A	82,7	88,4	93,8
05-03-2018 14:09:07	B734	A	85,5	91,3	95,5
05-03-2018 14:16:05	E190	A	82,8	89,2	94,0
05-03-2018 14:19:00	A320	A	80,3	87,7	93,5
05-03-2018 14:21:13	E195	A	81,9	88,9	93,9
05-03-2018 14:22:57	DH8D	A	77,9	82,9	88,7
05-03-2018 14:24:40	B350	A	78,7	83,1	88,7
05-03-2018 14:26:28	W3	A	70,2	72,2	79,3
05-03-2018 14:31:52	A321	A	81,7	89,3	94,5
05-03-2018 14:42:45	A320	A	84,9	90,7	95,7
05-03-2018 14:45:38	A320	A	82,9	88,5	93,6
05-03-2018 14:47:40	B738	A	84,9	92,7	97,9
05-03-2018 14:50:41	A320	A	81,6	87,6	93,1
05-03-2018 14:55:25	A332	A	84,2	91,9	97,2
05-03-2018 15:02:23	E170	A	82,4	87,7	92,4
05-03-2018 15:07:16	E170	A	80,9	87,8	93,2
05-03-2018 15:12:28	B734	A	84,2	92,1	96,3
05-03-2018 15:17:08	E170	A	82,4	88,0	93,2
05-03-2018 15:21:20	E170	A	80,3	87,2	92,6
05-03-2018 15:24:18	CRJ9	A	79,8	84,7	90,6
05-03-2018 15:26:06	E170	A	82,0	88,9	94,0
05-03-2018 15:28:05	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
05-03-2018 15:30:43	B738	A	84,8	92,5	97,3
05-03-2018 15:33:27	B734	A	85,0	92,3	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2018 15:36:00	A321	A	82,4	87,0	92,4
05-03-2018 15:38:16	E195	A	84,3	89,5	93,9
05-03-2018 15:45:50	A332	A	85,4	92,2	97,1
05-03-2018 15:47:39	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
05-03-2018 15:49:00	DH8D	A	78,6	84,4	89,8
05-03-2018 15:51:14	CRJ9	A	81,5	86,2	91,5
05-03-2018 15:54:01	E170	A	81,8	88,1	93,3
05-03-2018 15:56:22	E170	A	82,6	87,8	92,6
05-03-2018 15:58:49	E170	A	83,0	89,7	94,4
05-03-2018 16:00:55	E195	A	83,7	89,7	94,5
05-03-2018 16:02:44	E195	A	82,8	89,0	93,9
05-03-2018 16:05:00	DH8D	A	79,1	83,2	88,6
05-03-2018 16:06:57	A319	A	82,1	89,4	94,4
05-03-2018 16:08:54	E190	A	83,0	89,0	93,8
05-03-2018 16:10:53	B738	A	80,9	89,8	94,9
05-03-2018 16:13:09	C295	A	87,1	91,6	96,6
05-03-2018 16:15:51	A318	A	82,6	89,6	94,7
05-03-2018 16:18:31	B738	A	85,6	91,7	96,4
05-03-2018 16:28:29	A319	A	83,0	89,1	94,7
05-03-2018 16:51:56	GLF5	A	78,0	82,0	87,5
05-03-2018 17:26:08	A320	A	82,0	88,0	93,5
05-03-2018 17:35:40	E170	A	81,3	86,2	91,3
05-03-2018 17:42:33	A319	A	82,2	89,0	94,2
05-03-2018 17:51:49	E195	A	82,9	89,6	94,4
05-03-2018 17:55:12	CRJ9	A	81,5	85,9	91,5
05-03-2018 18:04:02	A321	A	83,8	89,8	94,6
05-03-2018 18:06:11	E170	A	82,3	87,5	92,3
05-03-2018 18:08:07	A321	A	82,3	88,7	93,8
05-03-2018 18:12:44	A319	A	85,4	93,5	97,7
05-03-2018 18:17:39	C295	A	82,6	88,7	93,4
05-03-2018 18:20:04	E170	A	82,5	89,4	94,0
05-03-2018 18:28:15	E195	A	84,8	90,9	95,2
05-03-2018 18:29:55	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
05-03-2018 18:32:30	E170	A	83,6	88,3	93,1
05-03-2018 18:34:28	DH8D	A	81,4	86,7	91,8
05-03-2018 18:37:43	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
05-03-2018 18:42:12	E170	A	83,8	89,2	93,8
05-03-2018 18:44:15	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
05-03-2018 18:46:02	B38M	A	83,1	88,9	93,9
05-03-2018 18:47:57	E170	A	83,8	88,0	92,8
05-03-2018 18:50:21	AT45	A	80,5	84,6	90,1
05-03-2018 18:52:07	A320	A	81,7	87,1	92,8
05-03-2018 18:53:53	F100	A	81,1	88,4	93,6
05-03-2018 18:55:26	B738	A	83,3	90,1	94,8
05-03-2018 18:57:31	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
05-03-2018 18:59:42	E170	A	82,1	87,9	92,9
05-03-2018 19:01:36	E170	A	81,9	87,5	92,3
05-03-2018 19:03:20	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
05-03-2018 19:05:11	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
05-03-2018 19:07:15	CRJ9	A	79,9	86,3	92,2
05-03-2018 19:09:20	A320	A	83,8	89,6	94,6
05-03-2018 19:12:02	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
05-03-2018 19:14:10	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
05-03-2018 19:22:01	B738	A	82,3	87,3	92,7
05-03-2018 19:24:03	B738	A	84,6	90,7	95,4
05-03-2018 19:34:21	AN26	A	84,3	89,9	94,3
05-03-2018 19:37:11	P180	A	86,5	94,7	101,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-03-2018 19:46:20	A320	A	82,9	88,2	93,7
05-03-2018 19:52:25	SF34	A	82,7	87,9	92,7
05-03-2018 19:59:40	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
05-03-2018 20:03:05	A320	A	81,5	88,3	93,5
05-03-2018 20:22:38	E170	A	81,4	87,2	92,6
05-03-2018 20:30:02	B738	A	84,6	90,5	95,4
05-03-2018 20:34:01	SF34	A	81,2	86,5	91,2
05-03-2018 20:41:20	E170	A	83,7	89,9	94,8
05-03-2018 20:43:47	C295	A	82,7	87,9	92,2
05-03-2018 20:47:11	CRJ9	A	80,6	85,2	91,0
05-03-2018 20:53:24	B738	A	85,0	93,0	98,0
05-03-2018 20:55:34	B734	A	85,5	91,8	95,9
05-03-2018 20:58:30	A320	A	83,4	89,3	94,2
05-03-2018 21:00:36	A319	A	83,4	89,9	94,9
05-03-2018 21:02:42	E195	A	83,5	89,1	93,9
05-03-2018 21:05:31	B734	A	85,8	92,0	96,2
05-03-2018 21:14:16	E195	A	84,2	89,8	94,6
05-03-2018 21:15:59	E170	A	84,6	90,4	95,0
05-03-2018 21:19:18	B738	A	85,1	90,8	95,5
05-03-2018 21:28:39	E170	A	83,1	88,3	93,1
05-03-2018 21:31:46	B734	A	85,2	91,7	96,0
05-03-2018 21:33:35	B738	A	84,4	90,2	95,1
05-03-2018 21:35:40	B38M	A	83,8	89,7	94,9
05-03-2018 21:38:20	E170	A	83,4	88,6	93,8
05-03-2018 21:40:12	E195	A	85,1	91,0	95,5
05-03-2018 21:42:12	E170	A	83,2	89,0	93,6
05-03-2018 21:44:10	E170	A	82,4	87,6	92,8
05-03-2018 21:46:22	DH8D	A	79,1	83,3	88,6
05-03-2018 21:48:18	A321	A	85,7	92,4	96,8
05-03-2018 21:51:41	DH8D	A	82,5	87,3	92,5
05-03-2018 21:54:00	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
05-03-2018 21:56:44	B738	A	83,4	89,7	94,8
05-03-2018 21:59:14	E195	A	84,0	90,5	95,1
06-03-2018 06:02:20	A320	A	82,9	88,3	93,7
06-03-2018 06:05:50	SF34	A	82,8	88,7	93,2
06-03-2018 06:12:21	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
06-03-2018 06:15:47	B734	A	84,4	90,5	94,8
06-03-2018 06:17:42	E170	A	84,2	90,0	94,6
06-03-2018 06:19:23	B734	A	86,0	92,6	96,8
06-03-2018 06:21:59	E195	A	84,2	90,3	95,4
06-03-2018 06:23:46	E170	A	83,1	88,5	93,5
06-03-2018 06:25:48	E170	A	82,5	87,4	92,5
06-03-2018 06:28:01	E195	A	84,7	90,3	95,1
06-03-2018 06:29:54	E170	A	84,4	90,1	94,8
06-03-2018 06:31:56	E195	A	83,9	89,9	95,0
06-03-2018 06:33:56	E195	A	84,1	89,7	94,5
06-03-2018 06:35:46	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
06-03-2018 06:37:42	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
06-03-2018 06:39:51	E195	A	83,7	89,5	94,1
06-03-2018 06:41:57	DH8D	A	79,8	84,0	89,4
06-03-2018 06:43:50	E170	A	81,4	88,2	93,5
06-03-2018 06:46:03	CRJ9	A	82,5	87,1	92,5
06-03-2018 06:48:22	B738	A	83,9	89,1	94,4
06-03-2018 06:56:08	B788	A	85,5	90,3	96,3
06-03-2018 07:11:09	AT72	A	81,2	86,5	92,0
06-03-2018 07:20:26	A320	A	84,4	90,8	95,9
06-03-2018 07:27:44	A320	A	84,2	89,9	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2018 07:53:51	DH8D	A	80,2	84,0	89,2
06-03-2018 07:57:17	B738	A	84,2	90,6	95,6
06-03-2018 08:03:41	CRJ9	A	80,0	84,6	90,8
06-03-2018 08:20:45	A321	A	82,4	90,9	95,6
06-03-2018 08:23:51	E195	A	82,0	89,1	94,3
06-03-2018 08:27:03	A320	A	83,0	89,0	94,5
06-03-2018 08:30:10	A320	A	82,6	88,7	94,0
06-03-2018 08:42:07	AT45	A	80,1	86,0	91,9
06-03-2018 08:44:26	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
06-03-2018 08:47:46	E170	A	82,3	88,2	93,1
06-03-2018 08:50:07	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
06-03-2018 08:56:00	E170	A	81,6	88,5	93,9
06-03-2018 09:01:03	F100	A	79,2	84,0	89,6
06-03-2018 09:09:36	B738	A	83,9	91,7	96,2
06-03-2018 09:14:48	A320	A	85,2	94,3	98,2
06-03-2018 09:16:31	A320	A	82,0	90,5	95,4
06-03-2018 09:24:06	CRJ9	A	78,7	85,6	91,4
06-03-2018 09:26:39	E170	A	82,9	88,6	93,3
06-03-2018 09:28:43	E170	A	81,2	87,1	92,4
06-03-2018 09:32:07	E170	A	83,0	88,6	93,8
06-03-2018 09:33:58	DH8D	A	79,3	85,3	90,5
06-03-2018 09:36:23	E170	A	83,1	89,6	94,3
06-03-2018 09:38:40	DH8D	A	78,4	83,6	89,2
06-03-2018 09:41:46	E170	A	81,4	88,7	94,0
06-03-2018 09:44:21	CRJ9	A	79,8	86,5	92,3
06-03-2018 09:46:56	CRJ7	A	80,1	84,7	90,5
06-03-2018 09:48:40	B38M	A	82,6	88,8	94,1
06-03-2018 09:53:52	E170	A	82,8	88,6	93,2
06-03-2018 09:57:46	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
06-03-2018 12:00:00	A320	A	80,2	89,1	94,7
06-03-2018 12:02:08	E170	A	80,4	87,3	92,7
06-03-2018 12:04:09	CRJ9	A	79,1	85,8	91,9
06-03-2018 12:05:29	E195	A	78,5	89,8	97,1
06-03-2018 12:06:48	E195	A	76,0	87,2	96,7
06-03-2018 12:08:48	E195	A	84,3	89,7	92,1
06-03-2018 12:14:19	B738	A	79,7	89,8	96,9
06-03-2018 12:16:21	E195	A	81,3	88,6	94,0
06-03-2018 12:19:06	B788	A	84,8	90,2	95,9
06-03-2018 12:22:11	A320	A	83,6	90,1	94,7
06-03-2018 12:29:06	B734	A	86,1	92,4	96,5
06-03-2018 12:31:12	CRJ9	A	80,0	85,9	91,7
06-03-2018 12:33:04	E195	A	82,9	89,1	94,0
06-03-2018 12:35:00	DH8D	A	80,5	84,7	90,1
06-03-2018 12:36:50	B788	A	82,9	90,0	95,9
06-03-2018 12:39:28	B738	A	83,8	89,4	94,2
06-03-2018 12:41:55	E170	A	83,3	89,1	93,7
06-03-2018 12:44:11	E170	A	79,4	87,3	92,2
06-03-2018 12:51:55	DH8D	A	79,3	83,3	88,8
06-03-2018 12:55:26	B734	A	83,8	90,7	94,9
06-03-2018 12:57:35	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
06-03-2018 13:06:38	A320	A	80,1	86,6	92,4
06-03-2018 13:25:48	CRJ9	A	80,6	86,9	92,6
06-03-2018 13:38:51	B38M	A	82,6	89,0	94,1
06-03-2018 13:41:45	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
06-03-2018 13:45:09	E170	A	80,0	87,3	92,6
06-03-2018 13:47:09	B738	A	82,8	90,2	95,1
06-03-2018 13:50:28	B788	A	83,5	90,3	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2018 13:52:47	B788	A	83,5	89,7	96,0
06-03-2018 13:55:39	E170	A	83,2	87,4	93,2
06-03-2018 13:58:50	A319	A	83,3	89,5	94,7
06-03-2018 14:01:22	A320	A	84,7	91,8	96,4
06-03-2018 14:03:40	P180	A	87,0	94,6	100,8
06-03-2018 14:05:46	B738	A	84,1	89,7	94,9
06-03-2018 14:17:47	A319	A	84,2	90,8	96,2
06-03-2018 14:20:23	DH8D	A	78,9	83,3	88,9
06-03-2018 14:23:39	DH8D	A	81,0	85,7	91,4
06-03-2018 14:27:11	B788	A	85,4	91,4	97,2
06-03-2018 14:30:32	B738	A	85,5	91,8	96,6
06-03-2018 14:34:36	A320	A	82,2	88,1	93,7
06-03-2018 15:01:44	E195	A	81,2	89,7	95,0
06-03-2018 15:05:17	B733	A	85,1	91,1	95,9
06-03-2018 15:08:22	E170	A	83,0	89,9	94,7
06-03-2018 15:13:17	E170	A	84,6	90,0	95,0
06-03-2018 15:18:08	E170	A	82,9	88,3	93,3
06-03-2018 15:20:24	CRJ9	A	81,1	86,6	92,6
06-03-2018 15:23:04	A321	A	83,2	88,8	94,3
06-03-2018 15:24:51	E170	A	84,7	90,5	95,5
06-03-2018 15:27:08	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
06-03-2018 15:30:32	B734	A	84,8	92,3	96,5
06-03-2018 15:36:25	E170	A	82,5	90,3	95,7
06-03-2018 15:38:19	B734	A	85,3	92,1	96,5
06-03-2018 15:40:56	E170	A	81,8	88,7	94,1
06-03-2018 15:43:07	E195	A	83,3	90,1	95,4
06-03-2018 15:45:10	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
06-03-2018 15:46:44	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
06-03-2018 15:49:18	E170	A	82,7	88,6	93,8
06-03-2018 15:53:11	B738	A	82,8	89,9	95,1
06-03-2018 15:55:57	E195	A	84,5	91,0	96,0
06-03-2018 15:58:05	DH8D	A	79,2	85,5	91,0
06-03-2018 16:00:18	E195	A	83,7	90,7	95,5
06-03-2018 16:02:17	CRJ9	A	81,4	88,2	94,0
06-03-2018 16:04:15	A319	A	81,9	88,4	94,0
06-03-2018 16:06:41	DH8D	A	79,9	84,9	90,4
06-03-2018 16:09:00	E190	A	84,6	91,2	95,7
06-03-2018 16:22:04	A320	A	82,7	91,1	96,3
06-03-2018 16:31:48	A319	A	80,8	90,0	95,3
06-03-2018 16:34:22	C25A	A	78,1	83,7	91,3
06-03-2018 16:51:04	A321	A	80,3	88,0	94,1
06-03-2018 17:01:32	A320	A	82,3	89,6	95,1
06-03-2018 17:05:28	A320	A	80,6	88,1	94,3
06-03-2018 17:09:25	A320	A	82,3	88,7	94,3
06-03-2018 17:13:34	CRJ9	A	81,8	86,8	92,6
06-03-2018 17:23:09	GLF5	A	78,5	83,9	89,3
06-03-2018 17:42:01	B738	A	86,2	92,0	97,4
06-03-2018 17:45:09	C130	A	87,8	95,0	99,2
06-03-2018 17:47:54	A319	A	82,1	89,7	95,1
06-03-2018 17:57:03	E190	A	81,8	90,2	95,5
06-03-2018 17:59:41	BE20	A	76,1	80,7	86,9
06-03-2018 18:02:24	A321	A	83,8	89,9	95,3
06-03-2018 18:06:52	E170	A	83,6	90,1	94,7
06-03-2018 18:09:46	B734	A	84,5	90,3	95,3
06-03-2018 18:13:52	E170	A	83,8	91,2	96,4
06-03-2018 18:22:37	E195	A	84,1	91,5	96,4
06-03-2018 18:27:55	H25B	A	81,3	87,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2018 18:29:56	E170	A	84,0	90,4	95,1
06-03-2018 18:32:22	A320	A	83,4	89,2	94,9
06-03-2018 18:34:28	E170	A	85,6	90,6	95,6
06-03-2018 18:36:51	DH8D	A	79,9	84,8	90,4
06-03-2018 18:39:02	CRJ9	A	81,7	86,7	92,8
06-03-2018 18:41:07	CRJ9	A	80,4	86,4	92,7
06-03-2018 18:42:46	DH8D	A	81,1	86,3	91,8
06-03-2018 18:44:58	DH8D	A	79,4	85,8	91,2
06-03-2018 18:46:38	B788	A	84,6	90,5	96,9
06-03-2018 18:49:47	E170	A	82,7	88,5	94,7
06-03-2018 18:51:38	CRJ9	A	82,4	88,3	93,9
06-03-2018 18:53:45	DH8D	A	81,7	85,7	91,3
06-03-2018 18:55:44	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
06-03-2018 18:58:10	E170	A	85,1	91,8	96,9
06-03-2018 19:00:23	E195	A	84,6	91,1	96,4
06-03-2018 19:02:21	B38M	A	85,0	91,2	96,5
06-03-2018 19:04:30	B738	A	85,2	93,6	98,6
06-03-2018 19:07:07	DH8D	A	80,5	85,6	91,0
06-03-2018 19:09:02	E170	A	82,8	89,1	94,3
06-03-2018 19:11:27	F100	A	84,7	89,9	95,4
06-03-2018 19:13:14	A320	A	83,8	90,9	96,1
06-03-2018 19:15:06	CRJ9	A	80,9	87,9	93,5
06-03-2018 19:27:43	SF34	A	80,5	86,4	91,6
06-03-2018 19:34:07	AN26	A	84,7	90,7	95,1
06-03-2018 19:37:55	P180	A	88,2	95,3	101,8
06-03-2018 19:41:35	CRJ9	A	81,8	87,3	93,3
06-03-2018 19:44:42	E170	A	83,1	88,3	93,5
06-03-2018 19:51:08	A320	A	84,0	89,7	95,5
06-03-2018 19:56:56	B738	A	85,1	90,9	96,5
06-03-2018 19:59:33	AT45	A	81,0	85,8	91,4
06-03-2018 20:01:43	A320	A	83,6	90,8	96,2
06-03-2018 20:04:51	GLF6	A	79,6	82,8	89,1
06-03-2018 20:07:13	A321	A	83,8	90,7	95,8
06-03-2018 20:14:23	E170	A	81,7	88,2	93,8
06-03-2018 20:20:19	C550	A	79,1	84,5	88,6
06-03-2018 20:25:48	B738	A	85,4	92,4	97,2
06-03-2018 20:30:41	SF34	A	80,9	87,5	92,6
06-03-2018 20:36:52	A320	A	84,8	90,3	95,9
06-03-2018 20:40:45	E170	A	82,3	89,1	94,6
06-03-2018 20:50:16	E170	A	83,1	89,4	94,6
06-03-2018 21:01:08	B738	A	86,1	92,8	98,1
06-03-2018 21:04:56	E195	A	83,3	89,8	95,3
06-03-2018 21:06:50	B734	A	86,2	94,5	98,5
06-03-2018 21:10:04	A320	A	84,8	90,9	96,3
06-03-2018 21:13:18	B738	A	86,6	93,8	98,6
06-03-2018 21:16:38	B738	A	84,6	90,6	96,0
06-03-2018 21:19:08	CRJ9	A	82,3	88,5	94,4
06-03-2018 21:21:23	B738	A	87,2	94,6	99,2
06-03-2018 21:23:32	B738	A	86,3	93,3	98,3
06-03-2018 21:25:52	E170	A	84,6	91,2	96,9
06-03-2018 21:28:11	E170	A	84,4	91,0	96,2
06-03-2018 21:30:09	B38M	A	85,2	91,6	96,7
06-03-2018 21:32:35	E170	A	83,8	89,1	94,9
06-03-2018 21:34:45	B738	A	86,0	94,8	99,6
06-03-2018 21:37:12	E195	A	84,1	90,9	96,1
06-03-2018 21:39:13	A321	A	85,7	91,7	96,9
06-03-2018 21:41:45	B738	A	84,7	91,5	96,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2018 21:43:54	DH8D	A	80,6	86,2	91,7
06-03-2018 21:46:08	DH8D	A	80,2	85,3	90,9
06-03-2018 21:47:57	E195	A	83,2	89,7	95,2
06-03-2018 21:50:09	E170	A	84,6	90,5	95,4
06-03-2018 21:52:53	B752	A	86,1	91,2	98,7
06-03-2018 21:55:35	E170	A	83,4	90,0	94,8
06-03-2018 21:58:16	B734	A	85,5	93,1	97,3
07-03-2018 06:00:28	E170	A	82,2	91,6	96,9
07-03-2018 06:03:57	E170	A	82,9	90,0	94,9
07-03-2018 06:07:12	A332	A	86,3	93,9	99,1
07-03-2018 06:11:53	B734	A	88,0	94,4	98,4
07-03-2018 06:13:52	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
07-03-2018 06:15:44	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
07-03-2018 06:21:22	E170	A	84,1	89,4	94,1
07-03-2018 06:23:03	B738	A	87,8	94,9	99,8
07-03-2018 06:26:56	E195	A	83,5	89,9	95,2
07-03-2018 06:28:40	E170	A	84,3	89,9	96,0
07-03-2018 06:30:34	E170	A	84,2	91,4	96,2
07-03-2018 06:32:46	E170	A	82,8	88,3	93,6
07-03-2018 06:34:53	DH8D	A	81,3	85,5	90,9
07-03-2018 06:36:49	CRJ9	A	81,9	88,0	93,7
07-03-2018 06:38:56	E195	A	83,2	90,4	95,3
07-03-2018 06:44:23	E195	A	84,1	89,5	94,5
07-03-2018 06:49:23	E170	A	83,8	89,0	93,8
07-03-2018 07:10:37	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
07-03-2018 07:27:01	AT72	A	81,1	88,1	94,1
07-03-2018 07:32:23	B738	A	84,0	90,3	95,4
07-03-2018 07:45:14	B752	A	86,1	91,9	98,1
07-03-2018 08:01:48	DH8D	A	81,3	85,9	91,3
07-03-2018 08:18:14	B738	A	85,8	92,0	96,9
07-03-2018 08:32:14	A319	A	81,6	90,4	95,9
07-03-2018 08:34:30	A321	A	82,8	88,4	94,2
07-03-2018 08:36:57	E170	A	80,7	88,6	93,5
07-03-2018 08:39:20	E170	A	81,4	88,2	93,4
07-03-2018 08:41:45	P180	A	85,6	91,7	97,9
07-03-2018 08:45:12	AT75	A	80,0	87,0	93,3
07-03-2018 08:51:15	DH8D	A	81,6	88,0	93,3
07-03-2018 08:54:02	C295	A	87,4	92,5	97,4
07-03-2018 08:56:30	F100	A	80,9	88,1	93,2
07-03-2018 09:00:02	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
07-03-2018 09:03:27	A320	A	82,8	91,1	96,1
07-03-2018 09:09:12	B738	A	86,1	93,0	98,1
07-03-2018 09:12:42	E195	A	82,5	89,2	94,3
07-03-2018 09:18:12	E170	A	81,8	91,1	96,1
07-03-2018 09:20:07	E190	A	79,8	89,2	94,4
07-03-2018 09:22:47	A320	A	81,9	89,5	94,9
07-03-2018 09:29:13	CRJ9	A	78,3	86,2	92,4
07-03-2018 09:38:02	DH8D	A	79,1	84,5	90,6
07-03-2018 09:42:57	A320	A	82,2	88,8	94,2
07-03-2018 09:44:42	E170	A	82,6	88,9	93,7
07-03-2018 09:54:30	E170	A	82,9	89,3	94,0
07-03-2018 09:56:14	E170	A	82,6	89,8	94,9
07-03-2018 09:57:53	E195	A	82,2	89,6	94,8
07-03-2018 09:59:55	B734	A	82,3	91,4	95,9
07-03-2018 10:01:48	E170	A	82,7	90,1	94,5
07-03-2018 10:03:58	A320	A	82,8	89,0	94,6
07-03-2018 10:07:53	CRJ9	A	82,3	88,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-03-2018 10:10:32	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
07-03-2018 10:20:27	A320	A	82,7	88,3	93,9
07-03-2018 10:23:11	B38M	A	82,6	89,5	94,9
07-03-2018 10:25:10	E175	A	82,8	89,1	94,3
07-03-2018 10:29:06	DH8D	A	78,3	85,6	91,3
07-03-2018 10:32:41	DH8D	A	80,2	85,4	91,0
07-03-2018 10:34:41	B788	A	83,2	90,6	96,8
07-03-2018 10:37:15	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
07-03-2018 10:39:02	E195	A	83,5	90,0	94,9
07-03-2018 10:43:04	E170	A	83,4	88,9	93,8
07-03-2018 10:48:12	PRM1	A	78,8	83,2	89,2
07-03-2018 10:51:41	A321	A	83,0	89,3	94,8
07-03-2018 10:56:19	A333	A	86,8	94,8	100,8
07-03-2018 11:04:44	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
07-03-2018 11:07:23	B738	A	85,1	92,9	98,1
07-03-2018 11:12:53	B77W	A	86,6	94,1	99,8
07-03-2018 11:19:48	B738	A	82,3	90,4	95,9
07-03-2018 11:23:38	C650	A	78,9	84,4	89,3
07-03-2018 11:29:11	B734	A	85,9	93,6	97,7
07-03-2018 11:31:45	A319	A	84,2	90,5	95,6
07-03-2018 11:38:52	A320	A	82,5	88,5	94,3
07-03-2018 11:44:38	B738	A	84,6	91,6	96,7
07-03-2018 11:46:52	E175	A	82,0	89,2	95,4
07-03-2018 11:49:49	B737	A	84,9	91,0	96,0
07-03-2018 12:01:13	A319	A	84,4	90,9	96,2
07-03-2018 12:03:28	A320	A	82,1	89,8	95,1
07-03-2018 12:05:43	BE20	A	84,2	90,1	95,0
07-03-2018 12:07:50	A320	A	85,1	91,4	96,2
07-03-2018 12:10:26	A320	A	83,9	90,4	95,6
07-03-2018 12:12:21	A319	A	82,4	90,5	95,6
07-03-2018 12:14:34	E170	A	82,1	88,1	93,3
07-03-2018 12:16:11	B788	A	82,5	90,1	96,7
07-03-2018 12:18:40	B734	A	83,7	92,7	96,7
07-03-2018 12:20:47	A320	A	82,7	88,6	94,2
07-03-2018 12:22:48	CRJ9	A	79,7	85,9	91,7
07-03-2018 12:24:38	E170	A	81,7	88,3	93,7
07-03-2018 12:26:26	A321	A	83,0	89,6	95,1
07-03-2018 12:28:29	E170	A	82,9	89,8	94,9
07-03-2018 12:30:35	A321	A	81,5	88,0	93,6
07-03-2018 12:32:44	B788	A	83,9	89,9	96,2
07-03-2018 12:35:04	E195	A	84,2	90,6	95,4
07-03-2018 12:36:53	E170	A	82,1	89,9	94,9
07-03-2018 12:39:05	DH8D	A	78,0	84,4	90,3
07-03-2018 12:40:56	B738	A	83,5	91,1	96,3
07-03-2018 12:43:05	E195	A	81,5	89,9	95,2
07-03-2018 12:44:55	E170	A	83,7	88,7	94,2
07-03-2018 12:47:03	DH8D	A	79,1	85,4	90,9
07-03-2018 12:49:08	CRJ9	A	81,5	87,5	93,0
07-03-2018 12:51:10	E195	A	82,8	90,1	95,6
07-03-2018 12:53:15	E170	A	79,1	87,5	93,1
07-03-2018 12:55:32	A332	A	85,5	92,4	98,0
07-03-2018 13:02:20	B734	A	83,5	91,7	96,1
07-03-2018 13:05:05	B738	A	85,5	92,1	97,3
07-03-2018 13:06:55	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
07-03-2018 13:11:15	A320	A	81,3	88,3	94,3
07-03-2018 13:15:43	E170	A	81,8	88,3	93,5
07-03-2018 13:17:56	AT45	A	81,1	85,7	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-03-2018 13:19:52	B788	A	84,0	90,2	96,8
07-03-2018 13:22:02	CRJ9	A	81,1	86,7	92,6
07-03-2018 13:35:06	CRJ9	A	81,3	87,3	93,1
07-03-2018 13:40:15	E195	A	83,3	89,5	94,8
07-03-2018 13:44:46	B788	A	84,1	90,6	96,6
07-03-2018 13:47:00	B38M	A	83,4	89,8	95,2
07-03-2018 13:49:29	E175	A	82,9	89,4	94,3
07-03-2018 13:52:00	A319	A	83,6	89,6	95,0
07-03-2018 13:55:11	AN28	A	78,4	83,4	89,2
07-03-2018 13:59:29	A321	A	83,8	90,9	96,1
07-03-2018 14:02:04	BCS3	A	80,5	88,2	93,5
07-03-2018 14:04:40	A320	A	82,2	89,5	94,9
07-03-2018 14:09:34	E190	A	82,1	90,9	95,9
07-03-2018 14:11:33	B738	A	84,5	90,5	95,6
07-03-2018 14:13:43	A320	A	80,8	87,9	93,8
07-03-2018 14:15:34	DH8D	A	78,9	84,0	90,0
07-03-2018 14:25:54	A320	A	82,6	88,8	94,3
07-03-2018 14:38:32	A320	A	82,3	89,1	94,6
07-03-2018 14:40:09	B738	A	83,1	90,5	95,8
07-03-2018 14:49:25	C25A	A	80,5	86,2	92,6
07-03-2018 14:50:53	B738	A	86,4	94,0	99,2
07-03-2018 14:56:22	C130	A	87,4	94,7	98,9
07-03-2018 15:04:33	E170	A	84,2	90,3	95,4
07-03-2018 15:06:35	E170	A	82,6	89,9	94,6
07-03-2018 15:08:49	B788	A	83,7	89,9	96,2
07-03-2018 15:11:25	GLF5	A	78,1	82,1	88,1
07-03-2018 15:14:07	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
07-03-2018 15:17:54	E170	A	80,7	88,3	93,5
07-03-2018 15:19:56	E170	A	83,4	89,9	94,9
07-03-2018 15:23:31	E170	A	83,2	90,5	95,3
07-03-2018 15:28:04	E170	A	84,2	90,7	95,7
07-03-2018 15:34:18	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
07-03-2018 15:36:25	B734	A	84,4	92,8	97,2
07-03-2018 15:39:37	DH8D	A	81,4	86,4	91,8
07-03-2018 15:45:21	E170	A	80,0	86,8	92,3
07-03-2018 15:47:45	A321	A	81,5	88,6	94,3
07-03-2018 15:49:54	E195	A	84,5	91,2	95,9
07-03-2018 15:51:45	E195	A	84,2	91,3	96,0
07-03-2018 15:54:07	E195	A	83,3	89,7	94,8
07-03-2018 15:56:15	DH8D	A	78,0	85,8	92,1
07-03-2018 15:58:05	B738	A	84,7	90,8	95,8
07-03-2018 16:00:13	A319	A	83,2	89,9	95,2
07-03-2018 16:01:52	E190	A	84,1	90,0	94,9
07-03-2018 16:03:47	E170	A	84,0	89,8	95,1
07-03-2018 16:05:47	CRJ9	A	81,2	87,1	92,7
07-03-2018 16:07:44	DH8D	A	82,8	88,6	94,0
07-03-2018 16:17:25	DH8D	A	79,1	83,9	89,9
07-03-2018 16:20:22	A320	A	85,6	93,0	97,7
07-03-2018 16:29:01	A319	A	80,8	89,6	94,8
07-03-2018 16:31:12	E195	A	83,8	90,3	95,3
07-03-2018 16:40:30	C56X	A	82,4	89,7	93,5
07-03-2018 17:02:22	F2TH	A	80,9	85,5	90,0
07-03-2018 17:32:47	CRJ9	A	81,9	87,4	93,0
07-03-2018 17:37:47	P46T	A	80,8	85,2	90,8
07-03-2018 17:46:06	E170	A	83,5	89,6	94,7
07-03-2018 17:48:09	E190	A	83,5	90,1	94,6
07-03-2018 17:51:28	A319	A	83,1	90,7	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-03-2018 18:04:04	E175	A	83,7	90,1	94,5
07-03-2018 18:17:26	E170	A	83,2	89,2	94,0
07-03-2018 18:20:45	A321	A	83,9	89,1	94,7
07-03-2018 18:27:24	E170	A	83,3	89,2	94,1
07-03-2018 18:31:15	CRJ9	A	79,9	85,4	91,1
07-03-2018 18:33:44	DH8D	A	80,9	88,8	93,9
07-03-2018 18:36:27	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
07-03-2018 18:39:18	A321	A	83,2	89,0	94,3
07-03-2018 18:43:33	E170	A	81,8	87,9	92,9
07-03-2018 18:45:48	E190	A	82,3	88,5	93,4
07-03-2018 18:47:34	DH8D	A	82,3	88,7	93,7
07-03-2018 18:49:34	DH8D	A	81,5	85,8	91,0
07-03-2018 18:51:17	A320	A	82,8	90,0	95,2
07-03-2018 18:53:00	E195	A	81,7	89,0	94,3
07-03-2018 18:55:09	E170	A	82,4	88,8	93,9
07-03-2018 18:59:42	E170	A	82,3	88,1	93,1
07-03-2018 19:01:28	B738	A	83,8	92,1	97,0
07-03-2018 19:03:12	CRJ9	A	81,0	87,2	92,8
07-03-2018 19:05:11	E170	A	83,3	89,2	93,7
07-03-2018 19:07:13	CRJ9	A	79,5	86,4	92,3
07-03-2018 19:09:10	SF34	A	82,8	89,5	94,2
07-03-2018 19:11:09	DH8D	A	81,5	86,5	91,9
07-03-2018 19:13:21	E170	A	83,4	88,5	93,8
07-03-2018 19:15:17	A320	A	83,2	89,3	94,4
07-03-2018 19:17:14	B38M	A	83,4	89,4	94,5
07-03-2018 19:19:54	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
07-03-2018 19:23:02	AN26	A	84,5	90,0	94,1
07-03-2018 19:34:43	P180	A	86,9	94,2	100,5
07-03-2018 19:53:52	A320	A	82,5	88,4	93,9
07-03-2018 20:10:03	A320	A	82,7	89,1	94,2
07-03-2018 20:32:28	A320	A	82,5	87,9	93,3
07-03-2018 20:34:55	E170	A	81,5	87,3	92,2
07-03-2018 20:42:01	DH8D	A	79,9	85,2	90,7
07-03-2018 20:43:55	SF34	A	85,0	91,9	96,8
07-03-2018 20:46:13	E195	A	83,5	90,0	94,7
07-03-2018 20:48:01	B738	A	85,2	91,6	96,3
07-03-2018 20:51:42	A319	A	83,4	89,4	94,6
07-03-2018 20:54:17	E170	A	83,1	87,4	92,7
07-03-2018 20:57:42	CRJ9	A	81,9	87,5	92,7
07-03-2018 21:12:44	AT72	D	73,3	75,7	85,6
07-03-2018 21:17:19	B752	D	76,5	79,1	89,9
07-03-2018 21:22:24	A320	D	78,3	81,3	91,3
07-03-2018 21:39:48	A320	D	76,7	83,3	94,4
07-03-2018 21:45:18	B38M	D	78,5	82,6	91,0
07-03-2018 21:49:22	B734	D	78,7	83,5	92,1
07-03-2018 21:59:28	B752	D	77,4	80,4	91,4
08-03-2018 06:06:29	A321	D	78,9	82,4	93,0
08-03-2018 06:09:02	E190	D	77,5	81,3	91,1
08-03-2018 06:14:25	A321	D	79,2	83,7	93,3
08-03-2018 06:19:48	A319	D	77,2	80,1	89,5
08-03-2018 06:22:01	B738	D	82,6	88,0	95,8
08-03-2018 06:28:25	CRJ9	D	75,3	77,7	87,8
08-03-2018 06:30:55	B738	D	84,1	89,6	96,9
08-03-2018 06:33:48	A321	D	79,9	84,6	94,3
08-03-2018 06:36:54	F2TH	D	78,3	82,2	91,7
08-03-2018 06:46:08	A319	D	75,5	79,0	89,1
08-03-2018 06:49:48	A321	D	82,7	87,6	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
08-03-2018 07:02:05	A319	D	76,5	80,4	91,0
08-03-2018 07:21:52	E170	D	76,9	80,2	90,9
08-03-2018 07:32:18	DH8D	D	72,3	73,6	83,0
08-03-2018 07:33:45	B734	D	79,1	85,0	93,3
08-03-2018 07:35:29	E195	D	76,0	82,2	92,9
08-03-2018 07:40:07	E170	D	77,7	81,9	91,7
08-03-2018 07:41:53	E195	D	77,5	82,6	91,6
08-03-2018 07:43:32	E170	D	76,5	80,6	91,3
08-03-2018 07:45:14	E170	D	79,7	84,2	93,1
08-03-2018 07:47:00	B738	D	83,6	88,9	96,1
08-03-2018 07:48:50	E170	D	78,0	83,2	92,7
08-03-2018 07:50:23	E170	D	78,0	82,0	91,6
08-03-2018 07:52:03	B38M	D	76,7	79,7	89,4
08-03-2018 07:53:44	DH8D	D	71,5	73,1	80,5
08-03-2018 07:55:01	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
08-03-2018 07:56:41	E170	D	77,3	82,6	92,1
08-03-2018 08:00:35	A320	D	81,0	86,9	94,2
08-03-2018 08:02:24	E170	D	77,8	82,1	91,0
08-03-2018 08:04:17	B738	D	78,4	83,1	92,6
08-03-2018 08:06:11	E195	D	78,0	84,0	92,5
08-03-2018 08:08:22	B734	D	79,1	84,1	92,1
08-03-2018 08:10:34	B738	D	78,2	82,8	92,4
08-03-2018 08:14:55	CRJ9	D	77,0	80,7	90,4
08-03-2018 08:16:44	B738	D	79,7	84,3	93,1
08-03-2018 08:27:44	B738	D	84,2	91,8	98,4
08-03-2018 08:35:08	E170	D	75,8	80,5	91,7
08-03-2018 08:45:35	A320	D	81,8	87,7	95,6
08-03-2018 08:50:09	E170	D	76,3	80,9	90,6
08-03-2018 09:07:04	AT45	D	76,2	79,2	87,4
08-03-2018 09:09:13	DH8D	D	73,3	76,1	84,8
08-03-2018 09:11:06	A333	D	84,9	91,6	99,8
08-03-2018 09:12:45	MD11	D	91,6	98,9	105,8
08-03-2018 09:20:12	A320	D	75,8	80,4	90,3
08-03-2018 09:26:20	B738	D	84,0	89,9	97,2
08-03-2018 09:28:13	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
08-03-2018 09:35:46	E170	D	77,2	82,0	91,8
08-03-2018 09:40:47	E195	D	80,8	86,7	93,8
08-03-2018 09:45:26	A320	D	76,8	80,8	90,6
08-03-2018 09:47:59	GLF5	D	75,0	77,3	86,2
08-03-2018 09:58:04	CRJ7	D	75,5	78,3	88,7
08-03-2018 10:03:45	A320	D	75,1	79,1	90,5
08-03-2018 10:05:27	F100	D	77,3	81,2	91,6
08-03-2018 10:07:52	CL35	D	76,4	80,1	88,4
08-03-2018 10:17:43	C56X	D	72,0	73,9	82,4
08-03-2018 10:20:05	CRJ9	D	76,9	81,7	90,9
08-03-2018 10:30:41	P180	D	75,3	81,8	93,5
08-03-2018 10:35:35	CRJ9	D	76,8	81,3	90,8
08-03-2018 10:43:54	A320	D	78,0	82,7	92,3
08-03-2018 10:45:14	E170	D	76,7	82,4	92,3
08-03-2018 10:54:17	E170	D	80,4	86,5	94,6
08-03-2018 10:56:04	DH8D	D	71,8	74,2	82,2
08-03-2018 11:01:23	E170	D	78,9	83,7	93,1
08-03-2018 11:02:41	DH8D	D	72,8	74,4	83,6
08-03-2018 11:04:24	DH8D	D	74,3	76,3	84,7
08-03-2018 11:06:51	E195	D	78,5	84,8	92,5
08-03-2018 11:08:57	E170	D	76,9	81,1	90,9
08-03-2018 11:11:51	B38M	D	78,8	82,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-03-2018 11:13:13	E195	D	77,2	83,0	91,4
08-03-2018 11:15:05	CRJ9	D	78,5	82,2	90,3
08-03-2018 11:22:45	E170	D	79,6	84,7	93,1
08-03-2018 11:30:06	A321	D	80,1	85,0	94,4
08-03-2018 11:34:30	B738	D	80,7	86,5	93,9
08-03-2018 11:39:06	E170	D	76,8	82,3	92,0
08-03-2018 11:40:54	B734	D	82,6	88,5	95,6
08-03-2018 11:48:33	E170	D	79,9	84,8	93,9
08-03-2018 11:54:52	CRJ9	D	79,4	83,4	92,0
08-03-2018 11:59:30	B738	D	78,4	82,4	91,4
08-03-2018 12:05:44	E170	D	78,9	84,4	92,9
08-03-2018 12:14:13	B738	D	81,9	86,3	94,9
08-03-2018 12:23:35	A319	D	76,4	79,9	89,0
08-03-2018 12:39:22	B738	D	80,4	86,0	94,7
08-03-2018 12:42:24	A321	D	80,7	85,4	94,5
08-03-2018 12:52:41	B737	D	80,2	85,0	93,2
08-03-2018 13:03:25	CL30	D	73,5	78,4	85,8
08-03-2018 13:04:51	A321	D	81,4	86,5	95,2
08-03-2018 13:07:36	A319	D	78,3	81,8	91,9
08-03-2018 13:12:08	E190	D	77,7	83,0	91,9
08-03-2018 13:14:05	A320	D	77,0	80,4	90,6
08-03-2018 13:16:16	E170	D	78,4	82,3	91,6
08-03-2018 13:17:35	E170	D	78,1	83,4	92,7
08-03-2018 13:23:02	A320	D	77,9	82,0	92,1
08-03-2018 13:25:19	CRJ9	D	76,2	80,7	90,2
08-03-2018 13:30:58	B77W	D	84,1	89,1	96,9
08-03-2018 13:38:04	E195	D	79,3	84,9	93,1
08-03-2018 13:40:16	DH8D	D	73,0	74,3	83,8
08-03-2018 13:43:34	B738	D	78,9	84,1	92,9
08-03-2018 13:46:04	C560	D	73,0	77,3	87,0
08-03-2018 13:55:43	E195	D	77,9	83,4	92,5
08-03-2018 13:58:16	A320	D	78,9	82,3	92,1
08-03-2018 13:59:49	E170	D	76,0	81,5	90,3
08-03-2018 14:02:05	C56X	D	71,2	73,0	81,6
08-03-2018 14:03:10	DH8D	D	73,7	77,0	86,0
08-03-2018 14:06:11	B734	D	79,2	84,3	92,4
08-03-2018 14:07:36	DH8D	D	71,7	74,3	86,0
08-03-2018 14:22:05	C130	D	89,6	96,4	100,0
08-03-2018 14:30:00	E170	D	79,4	84,1	93,0
08-03-2018 14:34:05	E170	D	81,6	86,4	95,1
08-03-2018 14:35:54	B77W	D	87,3	93,3	100,5
08-03-2018 14:46:10	E170	D	79,0	83,4	92,4
08-03-2018 14:47:26	A319	D	76,4	81,0	91,7
08-03-2018 14:50:18	E195	D	80,2	85,4	93,4
08-03-2018 14:51:49	A320	D	77,8	82,7	91,9
08-03-2018 14:53:15	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
08-03-2018 14:54:44	CRJ9	D	77,8	83,3	91,4
08-03-2018 14:56:15	E170	D	78,6	83,4	92,2
08-03-2018 14:58:18	E170	D	78,7	82,9	92,5
08-03-2018 15:02:47	M28	D	72,5	76,5	84,0
08-03-2018 15:11:32	B733	D	76,8	81,7	90,1
08-03-2018 15:13:03	A321	D	79,5	83,1	93,1
08-03-2018 15:18:47	E190	D	77,8	82,1	90,8
08-03-2018 15:20:42	E170	D	77,7	81,4	91,1
08-03-2018 15:25:29	A320	D	74,8	78,7	89,7
08-03-2018 15:29:07	B738	D	81,8	87,4	95,7
08-03-2018 15:30:35	DH8D	D	72,7	74,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-03-2018 15:32:50	A321	D	80,4	86,0	95,1
08-03-2018 15:36:55	DH8D	D	73,0	77,3	86,6
08-03-2018 15:53:54	B38M	D	78,6	82,2	90,9
08-03-2018 16:01:21	BE20	D	74,6	77,4	83,7
08-03-2018 16:09:03	A320	D	77,3	81,3	91,3
08-03-2018 16:12:04	B763	D	86,9	93,7	101,2
08-03-2018 16:15:21	A319	D	80,2	84,9	94,0
08-03-2018 16:34:05	CRJ9	D	78,4	82,1	90,7
08-03-2018 16:44:11	E195	D	78,4	85,2	93,2
08-03-2018 16:46:01	B738	D	82,8	87,7	95,1
08-03-2018 16:53:41	A321	D	81,6	86,7	95,8
08-03-2018 16:55:06	E170	D	79,7	85,1	93,3
08-03-2018 16:56:48	A319	D	76,7	80,4	90,1
08-03-2018 16:58:15	E170	D	78,9	85,1	93,8
08-03-2018 17:00:02	E170	D	77,4	81,8	91,2
08-03-2018 17:01:56	E190	D	78,5	83,7	91,9
08-03-2018 17:04:21	DH8D	D	73,1	75,7	83,5
08-03-2018 17:06:28	DH8D	D	72,7	74,7	84,2
08-03-2018 17:07:34	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
08-03-2018 17:10:49	B738	D	85,7	91,5	98,0
08-03-2018 17:12:46	B738	D	81,1	85,4	93,9
08-03-2018 17:15:12	B734	D	82,4	88,4	95,2
08-03-2018 17:16:40	DH8D	D	73,0	75,3	83,8
08-03-2018 17:18:24	B738	D	78,2	83,6	92,2
08-03-2018 17:23:22	CRJ9	D	76,5	80,1	90,5
08-03-2018 17:24:46	E170	D	79,3	83,7	92,7
08-03-2018 17:27:35	B738	D	82,5	87,0	95,3
08-03-2018 17:29:07	E170	D	78,5	84,0	93,1
08-03-2018 17:30:54	E170	D	76,5	80,4	90,5
08-03-2018 17:32:25	E195	D	78,8	85,2	92,9
08-03-2018 17:34:15	E195	D	79,7	85,6	93,0
08-03-2018 17:35:52	B734	D	81,0	87,2	95,0
08-03-2018 17:37:29	E170	D	77,3	81,8	91,5
08-03-2018 17:39:01	B738	D	80,6	84,8	93,6
08-03-2018 17:40:58	A320	D	79,7	84,2	92,7
08-03-2018 17:50:14	E195	D	79,6	84,7	92,8
08-03-2018 17:51:38	B738	D	82,0	86,7	95,3
08-03-2018 17:53:24	A320	D	78,8	83,0	92,5
08-03-2018 18:12:54	A320	D	79,5	84,0	93,1
08-03-2018 18:19:02	A319	D	78,5	81,8	91,5
08-03-2018 18:22:54	CRJ9	D	77,2	81,0	90,4
08-03-2018 18:29:43	C25A	D	74,2	77,9	89,1
08-03-2018 18:43:20	E190	D	79,3	84,2	92,3
08-03-2018 18:49:16	A319	D	77,7	81,2	91,0
08-03-2018 18:54:34	A321	D	80,2	84,6	94,0
08-03-2018 18:58:32	DH8D	D	74,0	77,0	84,0
08-03-2018 19:03:08	E170	D	78,8	82,7	91,8
08-03-2018 19:43:58	AT45	D	74,5	77,6	85,9
08-03-2018 19:53:56	CRJ9	D	76,4	80,9	89,4
08-03-2018 19:56:15	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
08-03-2018 19:57:34	E170	D	79,9	85,0	93,8
08-03-2018 19:59:21	CRJ9	D	77,1	82,1	91,1
08-03-2018 20:01:09	F100	D	78,2	82,7	92,5
08-03-2018 20:04:22	E170	D	79,4	83,5	92,8
08-03-2018 20:06:08	A320	D	74,9	77,5	88,4
08-03-2018 20:09:40	DH8D	D	72,8	74,1	82,8
08-03-2018 20:11:09	E170	D	78,1	81,7	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-03-2018 20:18:30	E195	D	79,1	84,1	92,3
08-03-2018 20:20:20	E170	D	78,6	83,4	92,2
08-03-2018 20:24:16	E195	D	77,9	82,3	91,7
08-03-2018 20:26:57	B738	D	77,1	80,7	90,3
08-03-2018 20:29:12	B38M	D	76,8	80,6	90,0
08-03-2018 20:31:44	E170	D	77,5	81,3	91,8
08-03-2018 20:34:10	E170	D	75,6	79,4	89,9
08-03-2018 20:37:44	B738	D	77,5	82,0	92,1
08-03-2018 20:39:38	B738	D	79,7	83,9	93,5
08-03-2018 20:42:30	CRJ9	D	78,0	81,9	91,4
08-03-2018 20:58:42	B738	D	75,1	79,3	88,1
08-03-2018 21:05:16	A320	D	80,1	84,6	92,9
08-03-2018 21:11:43	AT72	D	71,7	72,7	82,1
08-03-2018 21:24:51	B752	D	74,3	76,2	87,7
08-03-2018 21:51:06	A320	D	75,1	78,2	88,4
08-03-2018 21:53:06	B752	D	78,6	82,4	92,8
08-03-2018 21:55:56	B734	D	78,3	83,9	92,3
08-03-2018 21:58:07	B734	D	79,7	84,7	93,1
09-03-2018 06:09:19	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
09-03-2018 06:14:19	DH8D	A	81,4	86,8	92,2
09-03-2018 06:16:43	E170	A	81,4	87,7	92,8
09-03-2018 06:18:41	B738	A	84,0	90,3	95,1
09-03-2018 06:20:46	E195	A	82,2	88,1	93,3
09-03-2018 06:22:43	E170	A	81,1	86,6	92,2
09-03-2018 06:24:33	E195	A	82,3	88,8	94,1
09-03-2018 06:27:27	B752	A	85,7	90,5	97,7
09-03-2018 06:29:27	B734	A	84,2	90,1	95,6
09-03-2018 06:31:33	E170	A	81,7	87,1	92,1
09-03-2018 06:33:37	B734	A	85,5	92,2	96,3
09-03-2018 06:35:28	E195	A	84,1	89,7	94,5
09-03-2018 06:37:37	DH8D	A	79,3	85,0	90,4
09-03-2018 06:40:28	B738	A	81,2	86,8	92,6
09-03-2018 06:42:37	E170	A	80,3	88,1	93,1
09-03-2018 06:53:17	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
09-03-2018 06:59:01	AT72	A	82,5	88,8	95,0
09-03-2018 07:34:53	B738	A	84,4	91,3	96,2
09-03-2018 07:56:00	DH8D	A	79,7	86,9	92,7
09-03-2018 08:04:44	DH8D	A	77,7	83,8	89,5
09-03-2018 08:07:05	CRJ9	A	81,0	86,8	92,5
09-03-2018 08:19:13	E170	A	84,3	89,8	94,3
09-03-2018 08:22:25	DH8D	A	78,2	85,1	90,8
09-03-2018 08:24:32	CRJ9	A	79,1	86,1	91,9
09-03-2018 08:36:25	CRJ7	D	78,2	82,4	90,5
09-03-2018 08:44:11	A320	D	77,9	83,0	91,7
09-03-2018 08:49:49	DH8D	D	72,1	74,5	86,2
09-03-2018 08:58:20	DH8D	D	74,1	76,3	84,5
09-03-2018 09:13:56	CRJ9	D	73,9	78,1	89,1
09-03-2018 09:19:42	C56X	D	70,5	71,6	80,0
09-03-2018 09:29:23	A319	D	76,6	80,2	90,5
09-03-2018 09:39:26	B738	D	82,4	87,9	95,9
09-03-2018 09:41:34	E170	D	76,4	80,2	90,2
09-03-2018 09:45:56	A320	D	77,0	80,5	90,9
09-03-2018 09:54:33	E195	D	80,9	85,9	93,7
09-03-2018 09:56:34	E170	D	77,8	82,9	92,1
09-03-2018 09:58:40	E190	D	79,7	85,7	93,3
09-03-2018 10:00:31	GLF5	D	74,1	77,3	86,1
09-03-2018 10:08:26	AN26	D	81,3	87,1	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-03-2018 10:12:42	SU95	D	77,3	81,5	93,4
09-03-2018 10:26:51	A320	D	79,0	82,7	92,6
09-03-2018 10:32:34	CRJ9	D	74,4	77,7	88,4
09-03-2018 10:36:48	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
09-03-2018 10:39:57	CRJ9	D	75,6	79,8	90,0
09-03-2018 10:42:54	DH8D	D	71,3	72,6	80,8
09-03-2018 10:52:09	A320	D	77,5	81,8	92,1
09-03-2018 10:54:45	A320	D	78,4	81,9	92,0
09-03-2018 10:57:43	E170	D	77,4	82,0	91,0
09-03-2018 11:00:15	E195	D	80,0	86,0	93,4
09-03-2018 11:04:02	DH8D	D	73,6	75,7	83,2
09-03-2018 11:05:44	DH8D	D	73,5	75,2	82,5
09-03-2018 11:07:32	E170	D	77,8	82,0	91,5
09-03-2018 11:09:04	E170	D	79,1	83,9	93,0
09-03-2018 11:11:13	E170	D	76,9	82,1	91,6
09-03-2018 11:13:27	DH8D	D	72,6	74,8	81,6
09-03-2018 11:15:46	CRJ9	D	76,9	80,8	90,3
09-03-2018 11:18:30	B38M	D	78,4	82,6	91,7
09-03-2018 11:22:05	E170	D	76,6	80,7	91,5
09-03-2018 11:25:52	B738	D	82,4	88,1	96,2
09-03-2018 11:34:01	C56X	D	72,5	75,1	89,9
09-03-2018 11:40:57	E195	D	76,2	85,9	95,7
09-03-2018 11:47:07	A320	D	78,2	81,7	91,9
09-03-2018 11:49:12	E170	D	76,5	81,4	91,1
09-03-2018 11:51:44	CRJ9	D	79,4	83,9	92,4
09-03-2018 11:53:54	E195	D	79,8	85,6	93,2
09-03-2018 11:58:46	E170	D	77,3	81,8	92,2
09-03-2018 12:01:02	B738	D	80,5	85,6	93,0
09-03-2018 12:03:18	A321	D	78,2	82,6	92,9
09-03-2018 12:05:53	CRJ9	D	76,9	80,3	89,5
09-03-2018 12:19:09	B738	D	81,7	86,7	94,0
09-03-2018 12:25:09	A319	D	77,4	81,2	91,0
09-03-2018 12:42:48	A321	D	79,8	84,7	94,5
09-03-2018 12:45:36	B737	D	79,5	84,5	92,9
09-03-2018 12:49:32	E55P	D	75,0	78,2	89,5
09-03-2018 12:53:08	A320	D	76,7	81,0	90,8
09-03-2018 12:55:40	A320	D	76,7	80,2	90,5
09-03-2018 13:02:46	A321	D	80,1	85,3	94,6
09-03-2018 13:05:06	A320	D	80,1	84,9	93,9
09-03-2018 13:07:43	E190	D	76,5	82,1	91,9
09-03-2018 13:11:00	A319	D	78,0	81,9	92,2
09-03-2018 13:13:18	A332	D	82,7	88,8	98,8
09-03-2018 13:19:33	E170	D	78,0	83,3	92,0
09-03-2018 13:21:37	A320	D	77,0	82,5	91,9
09-03-2018 13:27:14	C25B	D	73,9	77,7	88,1
09-03-2018 13:31:48	A319	D	76,7	80,9	90,6
09-03-2018 13:33:10	E170	D	77,5	81,9	91,8
09-03-2018 13:40:05	B77W	D	82,9	88,5	96,4
09-03-2018 13:43:46	C56X	D	70,6	73,2	83,4
09-03-2018 13:45:42	CRJ9	D	76,3	81,5	89,7
09-03-2018 13:47:24	E170	D	77,6	83,4	92,8
09-03-2018 13:49:51	A321	D	79,9	84,4	93,7
09-03-2018 13:52:16	C560	D	73,4	77,1	86,2
09-03-2018 13:59:29	E170	D	77,8	82,0	91,6
09-03-2018 14:02:58	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
09-03-2018 14:05:01	B734	D	80,2	85,4	93,6
09-03-2018 14:07:15	DH8D	D	74,3	76,7	83,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-03-2018 14:08:34	E195	D	79,4	84,1	92,4
09-03-2018 14:25:54	C295	D	74,2	77,3	84,2
09-03-2018 14:30:38	E170	D	75,2	79,3	89,0
09-03-2018 14:35:15	DH8D	D	72,9	74,5	82,9
09-03-2018 14:36:40	A320	D	77,5	82,3	92,4
09-03-2018 14:47:35	CRJ9	D	77,1	82,1	91,0
09-03-2018 14:49:10	E195	D	76,6	81,6	90,8
09-03-2018 14:54:42	F100	D	80,7	84,5	93,7
09-03-2018 14:56:10	E195	D	78,9	84,3	92,5
09-03-2018 14:58:28	A320	D	76,6	80,1	91,2
09-03-2018 14:59:46	DH8D	D	72,3	74,9	83,5
09-03-2018 15:01:22	CRJ7	D	74,7	79,8	89,3
09-03-2018 15:04:56	B735	D	76,4	81,9	91,2
09-03-2018 15:09:22	E170	D	77,3	82,5	92,2
09-03-2018 15:11:24	E170	D	76,8	81,1	91,7
09-03-2018 15:16:35	A319	D	74,3	79,2	90,2
09-03-2018 15:19:06	A320	D	77,2	80,6	91,2
09-03-2018 15:21:54	C130	D	79,9	85,7	93,2
09-03-2018 15:26:55	B734	D	81,6	87,7	95,4
09-03-2018 15:30:30	DH8D	D	71,7	73,9	84,2
09-03-2018 15:34:07	A321	D	82,5	87,3	96,1
09-03-2018 15:43:24	B38M	D	76,8	81,0	89,1
09-03-2018 15:48:19	A320	D	78,4	82,5	91,9
09-03-2018 15:50:31	A320	D	78,5	82,2	91,9
09-03-2018 16:01:47	A320	D	76,4	81,1	91,1
09-03-2018 16:03:59	A333	D	83,5	89,9	97,8
09-03-2018 16:10:43	E170	D	75,7	79,6	90,1
09-03-2018 16:15:25	B738	D	83,7	88,8	95,8
09-03-2018 16:33:13	CRJ9	D	77,2	81,6	90,0
09-03-2018 16:39:12	E170	D	75,7	80,0	90,6
09-03-2018 16:41:57	B738	D	78,0	84,0	92,9
09-03-2018 16:43:39	DH8D	D	70,9	73,4	84,5
09-03-2018 16:46:08	DH8D	D	73,7	77,8	86,7
09-03-2018 16:49:08	E170	D	78,4	83,0	92,7
09-03-2018 16:51:07	B738	D	82,1	87,1	94,6
09-03-2018 16:52:46	E195	D	77,8	84,2	93,0
09-03-2018 16:54:23	B734	D	81,1	87,3	94,3
09-03-2018 16:55:56	CRJ9	D	75,6	80,6	89,9
09-03-2018 16:57:20	DH8D	D	72,8	74,5	84,6
09-03-2018 16:58:52	E170	D	78,0	82,5	91,8
09-03-2018 17:00:47	E190	D	76,2	81,7	90,2
09-03-2018 17:04:05	A319	D	75,8	78,6	90,2
09-03-2018 17:07:46	B738	D	77,7	81,6	91,0
09-03-2018 17:09:23	E195	D	80,1	85,0	93,2
09-03-2018 17:11:06	E170	D	78,5	82,9	92,9
09-03-2018 17:12:40	B738	D	77,1	81,2	91,1
09-03-2018 17:16:14	E170	D	77,9	83,1	92,3
09-03-2018 17:17:47	CRJ9	D	77,2	80,8	90,8
09-03-2018 17:19:18	E170	D	79,0	83,3	92,8
09-03-2018 17:21:08	B738	D	81,7	86,8	94,0
09-03-2018 17:25:36	A321	D	78,5	85,4	95,0
09-03-2018 17:27:13	E170	D	78,3	82,5	92,7
09-03-2018 17:30:21	E170	D	78,1	81,9	92,1
09-03-2018 17:32:50	A320	D	79,6	84,2	93,2
09-03-2018 17:34:46	B734	D	80,3	85,8	93,9
09-03-2018 17:36:23	E170	D	78,0	82,0	91,8
09-03-2018 17:42:01	A319	D	76,4	80,0	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-03-2018 17:43:48	E195	D	79,0	83,3	92,0
09-03-2018 17:47:50	E195	D	76,7	81,0	90,3
09-03-2018 18:09:44	CRJ9	D	78,4	82,3	91,8
09-03-2018 18:21:03	E170	D	75,5	78,9	90,0
09-03-2018 18:22:35	A320	D	80,2	84,9	93,5
09-03-2018 18:25:15	A320	D	77,9	81,0	91,1
09-03-2018 18:52:26	E190	D	76,2	80,7	90,7
09-03-2018 18:54:17	A319	D	77,0	80,5	90,2
09-03-2018 18:56:17	DH8D	D	73,1	74,1	82,1
09-03-2018 18:59:51	E170	D	78,1	83,0	91,9
09-03-2018 19:13:32	C510	D	75,5	79,2	86,6
09-03-2018 19:19:04	A321	D	78,8	83,9	93,7
09-03-2018 19:31:55	A321	D	81,2	86,2	95,0
09-03-2018 19:45:21	DH8D	D	72,8	74,6	84,3
09-03-2018 19:47:29	A320	D	78,2	81,5	91,6
09-03-2018 19:50:09	DH8D	D	74,2	75,5	85,0
09-03-2018 19:52:47	DH8D	D	74,6	76,8	85,0
09-03-2018 19:54:34	B738	D	80,7	85,5	94,1
09-03-2018 19:56:33	AT75	D	76,9	79,4	86,9
09-03-2018 19:58:28	DH8D	D	70,7	72,4	79,8
09-03-2018 19:59:52	E170	D	78,8	83,6	92,2
09-03-2018 20:02:40	CRJ9	D	75,6	78,8	88,7
09-03-2018 20:05:24	E170	D	78,0	82,6	91,6
09-03-2018 20:07:07	CRJ9	D	73,6	76,4	87,2
09-03-2018 20:08:30	CRJ9	D	78,5	82,3	91,3
09-03-2018 20:10:28	E170	D	77,7	82,0	91,3
09-03-2018 20:13:33	E195	D	79,6	84,2	92,4
09-03-2018 20:15:08	F100	D	77,3	81,5	91,1
09-03-2018 20:16:41	CRJ9	D	78,3	81,6	90,8
09-03-2018 20:18:12	E170	D	78,4	82,8	91,6
09-03-2018 20:21:28	E170	D	79,5	83,9	92,5
09-03-2018 20:23:12	E170	D	76,3	79,6	90,0
09-03-2018 20:24:54	CRJ7	D	74,3	78,0	87,7
09-03-2018 20:26:56	B738	D	81,6	86,2	94,4
09-03-2018 20:30:47	E170	D	77,7	81,5	90,9
09-03-2018 20:36:55	CRJ9	D	76,1	80,0	90,4
09-03-2018 21:20:10	B752	D	73,6	75,5	87,0
09-03-2018 21:23:54	A320	D	78,5	81,4	91,5
09-03-2018 21:26:17	A320	D	76,1	79,5	90,1
09-03-2018 21:46:48	B752	D	79,2	83,1	92,9
09-03-2018 21:49:23	B734	D	76,6	83,5	91,3
10-03-2018 06:03:35	B738	D	84,5	90,3	97,7
10-03-2018 06:07:45	B738	D	82,5	86,8	94,8
10-03-2018 06:11:08	CRJ9	D	76,5	80,4	89,3
10-03-2018 06:20:22	B738	D	77,1	80,9	90,9
10-03-2018 06:22:31	A320	D	76,6	80,1	90,4
10-03-2018 06:25:10	E190	D	79,1	84,3	92,1
10-03-2018 06:31:04	B738	D	81,6	86,1	93,6
10-03-2018 06:33:05	A320	D	78,6	82,0	91,6
10-03-2018 06:44:46	A321	D	79,8	84,2	93,9
10-03-2018 06:56:36	B738	D	83,5	88,1	95,8
10-03-2018 06:58:42	A321	D	81,4	86,5	95,3
10-03-2018 07:00:21	A320	D	79,7	83,5	92,9
10-03-2018 07:02:01	A319	D	76,8	80,8	90,0
10-03-2018 07:16:19	A319	D	77,8	81,1	90,6
10-03-2018 07:17:48	DH8D	D	74,0	76,4	84,8
10-03-2018 07:19:42	A320	D	77,2	80,7	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-03-2018 07:21:26	A321	D	80,7	85,5	94,7
10-03-2018 07:24:53	A319	D	78,8	82,5	92,3
10-03-2018 07:26:50	E195	D	74,2	78,2	88,4
10-03-2018 07:30:29	E195	D	80,8	86,1	93,8
10-03-2018 07:32:09	E170	D	78,8	83,7	93,3
10-03-2018 07:34:24	B738	D	79,3	84,9	92,7
10-03-2018 07:36:34	DH8D	D	70,8	71,9	81,2
10-03-2018 07:39:08	E170	D	76,4	80,0	89,8
10-03-2018 07:40:54	E195	D	79,3	84,3	92,5
10-03-2018 07:42:49	B738	D	81,6	86,1	93,7
10-03-2018 07:44:38	B738	D	81,9	87,1	94,7
10-03-2018 07:48:09	E195	D	80,4	85,5	93,4
10-03-2018 07:49:49	E170	D	78,0	82,6	92,1
10-03-2018 07:53:08	E170	D	75,4	79,1	89,2
10-03-2018 07:55:09	E170	D	77,3	81,8	90,3
10-03-2018 10:52:53	A320	D	81,3	87,2	95,8
10-03-2018 10:54:30	CRJ9	D	77,2	81,1	89,5
10-03-2018 10:55:55	B734	D	83,1	89,2	95,9
10-03-2018 10:57:26	E170	D	78,5	84,0	92,8
10-03-2018 10:58:49	E170	D	75,7	80,1	89,5
10-03-2018 11:00:14	DH8D	D	72,0	75,3	84,3
10-03-2018 11:01:42	E170	D	80,6	86,8	94,4
10-03-2018 11:11:54	HDJT	D	75,6	78,1	86,4
10-03-2018 11:19:10	A320	D	77,8	82,4	91,6
10-03-2018 11:21:34	B738	D	79,1	83,9	92,4
10-03-2018 11:25:29	DH8D	D	72,9	74,2	82,0
10-03-2018 11:35:46	E170	D	78,6	83,1	92,0
10-03-2018 11:37:03	CRJ9	D	75,8	80,4	89,4
10-03-2018 11:48:31	CRJ9	D	79,5	83,8	91,5
10-03-2018 11:52:56	E195	D	79,8	85,3	92,6
10-03-2018 12:12:01	B738	D	86,1	91,9	98,1
10-03-2018 12:13:52	DH8D	D	71,8	73,8	81,8
10-03-2018 12:21:53	A320	D	78,7	83,7	92,5
10-03-2018 12:35:32	A321	D	79,3	84,9	94,5
10-03-2018 12:50:15	E190	D	79,8	85,2	92,1
10-03-2018 13:05:13	A319	D	78,4	84,0	92,0
10-03-2018 13:07:13	A319	D	78,7	83,3	91,7
10-03-2018 13:10:18	E190	D	80,3	85,2	92,6
10-03-2018 13:12:32	AT45	D	75,3	77,7	84,8
10-03-2018 13:15:32	E195	D	78,7	83,8	91,7
10-03-2018 13:23:42	B738	D	82,8	88,0	95,3
10-03-2018 13:25:54	CRJ9	D	77,9	82,6	91,1
10-03-2018 13:27:38	A320	D	76,9	80,8	90,7
10-03-2018 13:29:02	A320	D	80,3	85,0	93,3
10-03-2018 13:30:21	B77W	D	82,2	89,4	96,9
10-03-2018 13:38:18	A321	D	81,1	86,0	94,7
10-03-2018 13:40:01	DH8D	D	73,0	74,9	83,8
10-03-2018 13:42:19	DH8D	D	72,3	73,9	84,1
10-03-2018 13:44:25	E170	D	78,5	82,8	91,3
10-03-2018 13:46:33	P180	D	80,5	85,3	93,5
10-03-2018 13:49:34	E170	D	77,9	81,3	90,9
10-03-2018 13:52:04	E195	D	78,0	82,8	91,0
10-03-2018 13:53:03	E170	D	78,2	84,0	92,7
10-03-2018 13:55:18	E195	D	78,3	82,3	90,4
10-03-2018 13:57:03	A320	D	81,5	86,3	94,1
10-03-2018 14:41:31	A319	A	82,6	88,1	93,4
10-03-2018 14:48:00	BCS1	A	81,4	85,8	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-03-2018 15:05:52	B734	A	84,2	90,0	94,6
10-03-2018 15:08:16	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
10-03-2018 15:11:35	A320	A	82,8	88,2	93,6
10-03-2018 15:15:20	E195	A	83,3	89,4	94,1
10-03-2018 15:17:46	E170	A	80,2	87,0	92,2
10-03-2018 15:19:17	E195	A	81,3	90,1	94,7
10-03-2018 15:28:39	A321	A	83,8	89,0	94,2
10-03-2018 15:30:31	E170	A	81,9	88,8	93,7
10-03-2018 15:32:39	DH8D	A	79,4	83,3	88,5
10-03-2018 15:35:12	CRJ7	A	80,9	85,6	90,9
10-03-2018 15:37:16	DH8D	A	79,7	83,9	89,2
10-03-2018 15:41:13	E195	A	85,0	91,5	96,2
10-03-2018 15:43:15	CRJ9	A	81,2	86,5	92,0
10-03-2018 15:45:30	E170	A	83,2	88,7	94,0
10-03-2018 15:47:47	E170	A	84,1	89,1	93,6
10-03-2018 15:49:37	E195	A	84,0	89,8	94,4
10-03-2018 15:52:01	E170	A	82,6	87,6	93,1
10-03-2018 15:59:34	E170	A	80,0	87,6	92,8
10-03-2018 16:01:34	A319	A	81,7	89,3	94,5
10-03-2018 16:11:24	B38M	A	83,0	89,6	94,8
10-03-2018 16:20:53	A318	A	83,3	89,4	94,5
10-03-2018 16:23:32	DH8D	A	78,6	81,8	87,6
10-03-2018 16:25:16	E190	A	83,1	89,0	93,9
10-03-2018 16:55:23	A321	A	83,6	89,5	94,7
10-03-2018 17:07:12	A320	A	79,9	87,0	92,9
10-03-2018 17:10:58	A320	A	82,1	87,5	93,2
10-03-2018 17:34:02	B738	A	84,7	91,0	95,9
10-03-2018 17:40:27	A319	A	82,3	89,9	95,5
10-03-2018 17:58:27	E195	A	81,9	89,0	94,2
10-03-2018 18:03:30	E175	A	83,5	89,1	94,0
10-03-2018 18:10:36	E170	A	81,4	87,8	93,2
10-03-2018 18:13:47	E170	A	84,4	89,7	94,8
10-03-2018 18:19:03	B788	A	83,1	89,4	95,6
10-03-2018 18:21:39	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
10-03-2018 18:23:32	CRJ9	A	80,6	85,6	91,4
10-03-2018 18:25:48	A321	A	84,3	90,0	95,1
10-03-2018 18:31:25	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
10-03-2018 18:35:41	DH8D	A	79,6	83,5	89,1
10-03-2018 18:38:05	E195	A	81,2	88,7	93,8
10-03-2018 18:40:03	E170	A	81,9	87,3	92,3
10-03-2018 18:41:52	E195	A	84,5	89,9	94,5
10-03-2018 18:43:33	E170	A	83,4	89,6	94,2
10-03-2018 18:45:44	DH8D	A	79,5	83,5	89,0
10-03-2018 18:48:03	E170	A	82,4	88,1	93,2
10-03-2018 18:50:00	E195	A	83,5	88,7	93,9
10-03-2018 18:52:09	A320	A	83,5	89,6	94,9
10-03-2018 18:54:00	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
10-03-2018 18:56:00	A319	A	86,1	93,2	97,6
10-03-2018 18:58:18	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
10-03-2018 19:00:07	B734	A	85,2	91,8	96,0
10-03-2018 19:02:30	B738	A	84,9	91,1	96,4
10-03-2018 19:07:01	E170	A	83,1	88,7	93,9
10-03-2018 19:20:22	E190	A	82,9	89,6	94,4
10-03-2018 19:43:55	P180	A	87,7	94,5	100,9
10-03-2018 19:46:19	A320	A	82,3	88,3	94,1
10-03-2018 19:48:33	A320	A	83,0	89,2	94,8
10-03-2018 19:52:23	CRJ9	A	79,8	85,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-03-2018 20:23:56	B738	A	84,3	90,9	96,1
10-03-2018 20:26:09	E195	A	83,6	89,3	94,3
10-03-2018 20:35:02	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
10-03-2018 20:36:52	E170	A	83,8	88,7	93,8
10-03-2018 20:38:42	A320	A	84,1	89,7	95,2
10-03-2018 20:47:32	CRJ9	A	80,8	85,4	91,3
10-03-2018 20:58:11	A320	A	84,6	90,8	96,1
10-03-2018 21:03:37	E170	A	82,0	88,7	94,1
10-03-2018 21:14:37	E170	A	83,9	89,9	94,7
10-03-2018 21:18:45	E170	A	84,2	89,8	95,6
10-03-2018 21:20:40	E170	A	84,3	90,1	96,0
10-03-2018 21:23:00	A319	A	84,3	90,3	95,4
10-03-2018 21:25:40	E170	A	84,4	89,8	95,2
10-03-2018 21:27:56	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
10-03-2018 21:29:46	E170	A	83,0	89,4	94,5
10-03-2018 21:32:15	E170	A	84,2	90,0	94,7
10-03-2018 21:39:17	B738	A	84,2	90,5	95,4
10-03-2018 21:41:00	B738	A	84,9	91,6	96,7
10-03-2018 21:43:48	E195	A	85,3	91,7	96,4
10-03-2018 21:47:12	B738	A	83,6	90,0	95,1
10-03-2018 21:48:54	B734	A	85,1	91,9	96,2
10-03-2018 21:51:31	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
11-03-2018 06:02:12	E195	A	83,3	89,0	94,1
11-03-2018 06:15:31	B738	A	83,1	89,0	94,2
11-03-2018 06:17:56	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
11-03-2018 06:20:35	E170	A	83,2	89,2	94,0
11-03-2018 06:25:20	DH8D	A	80,1	85,2	90,6
11-03-2018 06:28:15	B738	A	85,0	91,1	96,2
11-03-2018 06:30:18	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
11-03-2018 06:33:30	E195	A	83,7	89,3	94,5
11-03-2018 06:35:01	CRJ9	A	82,4	87,3	92,8
11-03-2018 06:36:55	E195	A	83,1	89,0	94,2
11-03-2018 07:35:08	A320	A	82,7	90,1	95,2
11-03-2018 07:38:22	A332	A	85,1	92,1	97,6
11-03-2018 07:40:34	B738	A	84,6	90,5	95,4
11-03-2018 08:12:11	E195	A	84,0	89,9	94,8
11-03-2018 08:14:01	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
11-03-2018 08:16:28	A320	A	83,4	89,2	94,5
11-03-2018 08:25:22	E170	A	84,0	89,3	94,0
11-03-2018 08:35:42	E170	A	83,9	88,7	93,5
11-03-2018 08:47:01	E170	A	81,8	88,3	93,6
11-03-2018 08:52:43	A320	A	71,7	73,6	82,5
11-03-2018 08:56:41	A320	A	83,9	90,4	95,4
11-03-2018 09:03:27	A320	A	81,6	87,7	93,4
11-03-2018 09:23:44	CRJ9	A	80,6	84,7	90,6
11-03-2018 09:25:28	E170	A	82,0	87,9	92,4
11-03-2018 09:27:42	A320	A	82,5	88,5	93,9
11-03-2018 09:29:17	DH8D	A	80,3	84,5	89,8
11-03-2018 09:30:40	B763	A	86,1	93,2	98,9
11-03-2018 09:33:11	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
11-03-2018 09:34:39	E170	A	84,8	90,4	95,2
11-03-2018 09:36:28	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
11-03-2018 09:38:59	E170	A	82,7	87,9	92,7
11-03-2018 09:40:38	E170	A	82,2	88,6	93,6
11-03-2018 09:42:42	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
11-03-2018 09:45:39	CRJ9	A	79,9	86,3	91,9
11-03-2018 10:07:38	E190	A	82,9	88,2	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2018 10:10:01	A320	A	82,5	88,1	93,6
11-03-2018 10:26:45	E170	A	83,3	87,7	93,3
11-03-2018 11:00:06	E195	A	82,6	89,4	94,4
11-03-2018 11:04:17	A321	A	82,2	87,4	93,0
11-03-2018 11:20:02	DH8D	A	78,7	84,8	90,2
11-03-2018 11:32:34	A321	A	82,2	89,0	94,2
11-03-2018 11:39:15	A321	A	83,1	89,5	94,6
11-03-2018 11:45:23	A319	A	83,9	90,7	95,4
11-03-2018 11:47:35	B738	A	83,5	89,7	94,7
11-03-2018 11:50:03	B737	A	83,3	89,3	94,4
11-03-2018 11:53:00	A320	A	81,9	88,7	94,2
11-03-2018 11:54:51	A320	A	84,4	90,2	95,2
11-03-2018 11:56:50	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
11-03-2018 11:59:14	A319	A	81,8	88,6	94,1
11-03-2018 12:01:20	H25B	A	82,2	86,4	91,2
11-03-2018 12:05:04	E170	A	82,9	87,6	92,4
11-03-2018 12:09:29	E170	A	82,3	89,1	93,5
11-03-2018 12:14:41	B738	A	84,0	90,3	95,5
11-03-2018 12:16:33	E195	A	83,5	89,6	94,3
11-03-2018 12:18:34	A320	A	83,2	88,6	93,6
11-03-2018 12:20:21	E195	A	82,7	88,7	93,8
11-03-2018 12:22:11	B788	A	85,2	90,7	96,6
11-03-2018 12:24:31	E170	A	83,8	89,3	93,8
11-03-2018 12:28:07	E170	A	83,5	89,9	94,7
11-03-2018 12:31:07	B788	A	83,6	89,6	95,6
11-03-2018 12:33:14	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
11-03-2018 12:38:42	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
11-03-2018 12:42:18	B77W	A	87,7	94,3	99,4
11-03-2018 12:45:02	B38M	A	83,9	89,9	94,7
11-03-2018 12:47:59	DH8D	A	80,5	84,2	89,6
11-03-2018 12:50:32	B738	A	84,1	91,2	96,1
11-03-2018 12:52:35	E170	A	84,7	90,6	95,1
11-03-2018 13:22:05	B788	A	85,2	90,7	96,7
11-03-2018 13:24:50	CRJ9	A	81,4	86,9	92,5
11-03-2018 13:31:43	B734	A	83,3	89,8	94,7
11-03-2018 13:38:34	E170	A	81,4	86,6	91,8
11-03-2018 13:43:21	A321	A	83,7	89,2	94,5
11-03-2018 13:45:12	E175	A	83,0	88,5	93,4
11-03-2018 13:50:38	A332	A	84,8	91,2	97,1
11-03-2018 13:57:27	BCS1	A	81,5	86,6	91,9
11-03-2018 13:59:10	B788	A	84,6	90,1	96,1
11-03-2018 14:01:18	A320	A	82,3	89,1	94,3
11-03-2018 14:02:53	B735	A	84,1	90,5	94,9
11-03-2018 14:04:43	B734	A	84,3	93,4	97,3
11-03-2018 14:09:21	E190	A	83,2	88,5	93,6
11-03-2018 14:15:01	A320	A	82,6	88,1	93,4
11-03-2018 14:19:27	DH8D	A	81,7	86,7	91,7
11-03-2018 14:24:05	A320	A	81,9	88,4	94,2
11-03-2018 14:35:33	B788	A	84,5	90,1	96,3
11-03-2018 14:38:48	B738	A	84,7	91,1	95,9
11-03-2018 14:57:09	E170	A	82,0	87,7	92,8
11-03-2018 14:58:52	E170	A	84,4	89,5	94,4
11-03-2018 15:08:43	B738	A	83,5	89,5	94,6
11-03-2018 15:10:45	E170	A	82,0	87,7	92,8
11-03-2018 15:13:52	B738	A	84,7	90,7	95,5
11-03-2018 15:20:51	CRJ9	A	81,9	87,1	92,3
11-03-2018 15:23:12	E170	A	82,8	88,3	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2018 15:25:45	B734	A	85,1	91,1	95,5
11-03-2018 15:28:05	E170	A	82,5	88,6	93,3
11-03-2018 15:32:15	E195	A	83,7	89,4	94,5
11-03-2018 15:39:22	DH8D	A	80,7	84,6	89,7
11-03-2018 15:40:47	B788	A	84,2	89,5	95,7
11-03-2018 15:42:57	E170	A	82,5	87,8	92,5
11-03-2018 15:44:39	E170	A	82,9	88,0	92,9
11-03-2018 15:46:17	E195	A	84,5	90,2	94,9
11-03-2018 15:48:46	E170	A	84,2	89,7	94,6
11-03-2018 15:51:18	CRJ9	A	80,2	84,9	91,0
11-03-2018 15:53:09	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
11-03-2018 15:56:56	E195	A	83,1	89,5	94,6
11-03-2018 15:59:12	AT45	A	80,8	85,6	91,2
11-03-2018 16:01:23	A319	A	83,0	89,1	94,4
11-03-2018 16:03:33	CRJ9	A	82,0	88,0	93,4
11-03-2018 16:05:49	B38M	A	84,9	90,9	96,0
11-03-2018 16:08:07	E170	A	83,9	89,5	94,3
11-03-2018 16:09:50	C295	A	82,4	87,3	91,9
11-03-2018 16:12:27	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
11-03-2018 16:19:34	E170	A	82,2	87,8	93,0
11-03-2018 16:22:09	A321	A	84,0	89,8	95,1
11-03-2018 16:41:17	A319	A	84,2	90,1	95,0
11-03-2018 16:51:54	BE20	A	82,4	87,8	92,9
11-03-2018 16:54:17	E190	A	83,8	90,3	94,6
11-03-2018 17:00:08	A321	A	84,1	89,2	94,6
11-03-2018 17:26:18	CRJ9	A	82,0	87,4	92,8
11-03-2018 17:39:03	A318	A	85,2	92,0	96,6
11-03-2018 17:45:25	A319	A	82,9	90,4	95,7
11-03-2018 17:59:17	HDJT	A	78,5	82,3	87,5
11-03-2018 18:04:06	A321	A	83,7	89,6	94,8
11-03-2018 18:06:33	A321	A	83,8	89,0	94,6
11-03-2018 18:08:43	E170	A	83,7	89,0	93,7
11-03-2018 18:10:18	E175	A	83,9	89,0	93,9
11-03-2018 18:15:05	E170	A	83,6	89,2	94,0
11-03-2018 18:18:19	E195	A	83,1	90,0	95,2
11-03-2018 18:20:48	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
11-03-2018 18:25:29	E170	A	84,9	90,3	95,3
11-03-2018 18:27:54	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
11-03-2018 18:31:32	CRJ9	A	82,0	87,0	92,8
11-03-2018 18:36:06	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
11-03-2018 18:41:19	A320	A	82,9	89,1	94,7
11-03-2018 18:44:42	E170	A	83,5	89,4	93,9
11-03-2018 18:46:44	A320	A	84,1	90,8	95,9
11-03-2018 18:49:35	DH8D	A	80,8	85,1	90,3
11-03-2018 18:51:51	E170	A	84,8	91,2	96,2
11-03-2018 18:53:28	DH8D	A	82,6	86,9	92,1
11-03-2018 18:55:08	F100	A	83,4	88,5	93,4
11-03-2018 18:57:07	CRJ9	A	83,1	88,1	93,5
11-03-2018 18:59:10	DH8D	A	81,1	85,1	90,6
11-03-2018 19:01:11	B38M	A	84,5	90,7	95,9
11-03-2018 19:03:25	E170	A	83,4	88,4	93,4
11-03-2018 19:05:28	E170	A	82,0	87,9	93,1
11-03-2018 19:07:24	E190	A	84,6	90,3	95,0
11-03-2018 19:13:13	CRJ9	A	82,4	87,5	93,2
11-03-2018 19:15:23	A320	A	84,4	90,4	95,5
11-03-2018 19:17:33	B738	A	85,9	92,6	97,7
11-03-2018 19:39:55	A320	A	82,9	89,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-03-2018 19:46:46	B738	A	84,3	91,0	95,8
11-03-2018 19:49:11	CRJ9	A	82,5	87,9	93,3
11-03-2018 19:51:52	E195	A	84,7	90,7	95,5
11-03-2018 19:54:07	P180	A	87,3	94,4	100,8
11-03-2018 20:12:00	A320	A	83,3	88,9	94,4
11-03-2018 20:23:08	A320	A	84,0	90,0	95,5
11-03-2018 20:25:27	E170	A	85,2	91,7	96,3
11-03-2018 20:27:27	B738	A	85,2	91,9	96,9
11-03-2018 20:29:57	E170	A	83,5	88,1	93,5
11-03-2018 20:32:00	B738	A	84,9	91,0	96,0
11-03-2018 20:34:09	B738	A	85,5	91,6	96,6
11-03-2018 20:52:58	CRJ9	A	81,7	86,9	92,8
11-03-2018 20:55:53	B738	A	84,0	91,4	96,5
11-03-2018 20:58:47	A320	A	84,6	91,2	96,3
11-03-2018 21:02:48	E170	A	84,3	89,8	95,1
11-03-2018 21:07:04	A320	A	83,7	89,2	94,8
11-03-2018 21:09:26	E170	A	85,2	90,8	95,6
11-03-2018 21:14:50	B38M	A	83,6	89,4	94,7
11-03-2018 21:21:32	E195	A	84,8	90,9	95,9
11-03-2018 21:23:30	E170	A	83,9	89,4	94,3
11-03-2018 21:29:20	A321	A	85,9	92,1	97,0
11-03-2018 21:32:02	B738	A	85,4	92,6	97,7
11-03-2018 21:33:54	E170	A	84,7	90,7	95,5
11-03-2018 21:38:55	E170	A	84,2	89,3	94,2
11-03-2018 21:41:59	E170	A	82,9	88,6	93,6
11-03-2018 21:44:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
11-03-2018 21:46:35	E170	A	83,4	89,5	94,2
11-03-2018 21:48:36	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
11-03-2018 21:50:23	B738	A	83,7	90,1	95,2
11-03-2018 21:53:17	A320	A	83,2	89,4	94,7
11-03-2018 21:55:11	E195	A	83,4	88,8	94,2
11-03-2018 21:57:12	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
11-03-2018 21:58:37	B734	A	85,8	92,5	96,9
12-03-2018 06:02:47	E170	A	83,9	90,0	95,0
12-03-2018 06:14:27	E170	A	85,7	92,5	97,2
12-03-2018 06:16:09	DH8D	A	80,7	84,7	90,3
12-03-2018 06:17:47	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
12-03-2018 06:19:31	B738	A	84,9	90,9	96,0
12-03-2018 06:21:12	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
12-03-2018 06:22:38	E195	A	83,8	91,0	95,9
12-03-2018 06:24:39	DH8D	A	80,6	85,0	90,2
12-03-2018 06:26:18	E170	A	84,8	90,5	95,2
12-03-2018 06:27:48	B734	A	86,7	92,9	97,5
12-03-2018 06:29:22	B734	A	88,3	94,5	99,1
12-03-2018 06:31:41	A332	A	85,8	93,5	99,1
12-03-2018 06:34:19	E170	A	86,3	91,5	97,1
12-03-2018 06:36:00	E170	A	86,5	92,6	97,7
12-03-2018 06:37:52	E170	A	84,6	89,9	94,6
12-03-2018 06:39:40	E170	A	84,7	91,5	96,1
12-03-2018 06:44:31	CRJ9	A	83,3	88,3	93,7
12-03-2018 08:08:34	DH8D	A	79,5	84,8	90,3
12-03-2018 08:13:30	B738	A	86,2	92,3	97,0
12-03-2018 08:15:21	CRJ9	A	82,1	86,6	92,5
12-03-2018 08:17:03	CRJ9	A	80,2	88,2	94,0
12-03-2018 08:22:39	CRJ7	A	81,5	86,2	91,9
12-03-2018 08:24:27	E195	A	82,2	89,6	95,0
12-03-2018 08:27:29	AT75	A	79,7	86,4	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2018 08:29:13	A320	A	82,9	90,0	95,6
12-03-2018 08:32:27	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
12-03-2018 08:35:49	E170	A	86,1	94,0	98,4
12-03-2018 08:43:25	A320	A	82,9	90,0	95,2
12-03-2018 08:46:53	F100	A	83,1	89,1	94,2
12-03-2018 08:53:18	A320	A	84,8	91,9	96,9
12-03-2018 08:59:01	E170	A	84,2	89,8	95,0
12-03-2018 09:02:01	B738	A	86,0	93,4	98,0
12-03-2018 09:04:41	E170	A	81,8	90,2	95,6
12-03-2018 09:12:55	E190	A	83,0	89,1	94,8
12-03-2018 09:23:04	B738	A	86,0	93,0	98,5
12-03-2018 09:25:07	CRJ9	A	81,6	88,2	93,9
12-03-2018 09:28:51	DH8D	A	79,2	84,9	90,7
12-03-2018 09:31:13	A320	A	82,0	89,0	94,8
12-03-2018 09:33:08	E170	A	86,0	93,1	97,5
12-03-2018 09:35:10	A320	A	83,2	89,5	95,5
12-03-2018 09:37:21	E170	A	85,7	92,3	97,5
12-03-2018 09:38:56	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
12-03-2018 09:41:19	A320	A	83,3	89,8	95,4
12-03-2018 09:43:26	E170	A	83,7	90,1	95,2
12-03-2018 09:45:25	E170	A	85,2	90,4	95,6
12-03-2018 09:47:18	CRJ9	A	80,7	86,6	92,7
12-03-2018 09:49:21	B38M	A	83,7	89,0	94,5
12-03-2018 09:51:44	E195	A	84,6	90,8	96,1
12-03-2018 09:53:25	DH8D	A	81,5	88,1	93,0
12-03-2018 09:56:05	C30J	A	83,7	89,3	94,1
12-03-2018 09:58:23	A320	A	84,0	90,4	95,8
12-03-2018 10:01:01	CRJ9	A	81,0	86,9	92,8
12-03-2018 10:03:26	A320	A	83,4	89,4	95,2
12-03-2018 10:05:51	H25B	A	81,3	86,3	91,3
12-03-2018 10:08:13	E170	A	82,3	88,4	93,5
12-03-2018 10:10:23	E170	A	83,6	91,5	95,9
12-03-2018 10:13:05	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
12-03-2018 10:20:31	B738	A	86,1	92,4	96,9
12-03-2018 10:36:22	E195	A	85,4	92,7	96,8
12-03-2018 10:39:48	A321	A	83,6	90,1	95,3
12-03-2018 11:00:39	B788	A	85,6	91,5	97,3
12-03-2018 11:08:25	DH8D	A	79,1	84,9	90,6
12-03-2018 11:12:01	DH8D	A	79,2	83,7	89,7
12-03-2018 11:19:20	A319	A	83,0	89,2	94,1
12-03-2018 11:21:51	B77W	A	88,9	95,0	100,4
12-03-2018 11:35:45	A321	A	83,8	89,2	94,6
12-03-2018 11:39:07	B734	A	85,4	93,6	97,7
12-03-2018 11:44:10	B738	A	84,4	90,8	95,9
12-03-2018 11:46:11	A320	A	82,8	89,3	94,8
12-03-2018 11:48:03	A332	A	83,6	91,8	97,6
12-03-2018 11:50:03	B737	A	84,0	90,1	95,5
12-03-2018 11:52:07	A320	A	85,0	91,4	96,7
12-03-2018 11:56:58	A321	A	76,7	89,6	96,5
12-03-2018 11:58:49	E170	A	79,5	90,4	95,6
12-03-2018 12:01:18	E195	A	79,4	89,4	95,3
12-03-2018 12:02:58	A320	A	82,8	91,0	96,2
12-03-2018 12:05:02	E170	A	84,5	90,8	95,3
12-03-2018 12:07:02	A319	A	84,0	91,3	96,3
12-03-2018 12:09:31	E55P	A	78,8	84,1	89,2
12-03-2018 12:11:18	CRJ9	A	81,8	87,9	93,3
12-03-2018 12:12:55	E170	A	83,9	92,2	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2018 12:13:43	L410	A	81,4	86,3	92,8
12-03-2018 12:15:19	E195	A	82,0	89,6	94,8
12-03-2018 12:16:52	E170	A	84,6	89,4	95,0
12-03-2018 12:18:59	B738	A	84,7	90,6	95,5
12-03-2018 12:21:00	B738	A	83,5	89,1	94,7
12-03-2018 12:22:13	A320	A	83,5	90,2	95,2
12-03-2018 12:24:04	A319	A	82,3	89,8	95,7
12-03-2018 12:28:34	E170	A	84,0	90,4	95,1
12-03-2018 12:30:29	B788	A	85,4	91,0	97,2
12-03-2018 12:32:35	B788	A	85,5	90,9	97,0
12-03-2018 12:34:49	B738	A	81,6	91,4	96,7
12-03-2018 12:36:22	B734	A	87,5	94,4	98,9
12-03-2018 12:39:50	E170	A	82,7	88,3	93,8
12-03-2018 12:40:58	B738	A	80,1	90,5	95,8
12-03-2018 12:43:25	CRJ9	A	82,3	87,5	93,0
12-03-2018 12:45:30	E170	A	83,6	90,9	96,1
12-03-2018 12:48:00	A333	A	87,3	94,6	100,1
12-03-2018 12:50:23	E170	A	83,5	89,9	94,3
12-03-2018 12:52:02	E170	A	84,3	90,0	94,8
12-03-2018 12:53:41	DH8D	A	78,9	86,3	91,4
12-03-2018 12:56:06	DH8D	A	78,2	84,9	90,8
12-03-2018 13:02:40	B738	A	84,8	92,7	97,6
12-03-2018 13:15:13	C295	A	82,5	89,1	93,9
12-03-2018 13:18:26	GLF5	A	79,1	83,7	88,6
12-03-2018 13:25:14	E170	A	84,7	90,5	95,9
12-03-2018 13:31:01	DH8D	A	79,6	84,6	89,6
12-03-2018 13:33:53	CRJ9	A	80,8	88,0	93,8
12-03-2018 13:38:52	E195	A	84,0	91,2	96,3
12-03-2018 13:44:04	B38M	A	83,5	88,9	94,3
12-03-2018 13:47:59	F100	A	84,5	89,8	94,9
12-03-2018 13:56:11	B788	A	85,1	91,1	97,4
12-03-2018 13:59:14	E170	A	86,3	92,6	97,1
12-03-2018 14:01:58	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
12-03-2018 14:07:27	E190	A	85,4	91,9	96,2
12-03-2018 14:09:56	AT75	A	82,2	88,7	95,5
12-03-2018 14:11:45	A319	A	85,1	90,5	95,9
12-03-2018 14:13:50	B733	A	86,2	92,9	97,4
12-03-2018 14:17:00	GLF5	A	79,9	84,7	89,9
12-03-2018 14:18:56	A320	A	84,9	91,8	96,9
12-03-2018 14:21:47	A321	A	84,4	90,6	96,2
12-03-2018 14:23:36	A320	A	83,0	89,5	95,3
12-03-2018 14:25:57	A320	A	81,4	89,2	95,0
12-03-2018 14:28:30	DH8D	A	79,6	84,4	90,1
12-03-2018 14:38:46	A320	A	82,6	89,2	94,9
12-03-2018 14:46:17	A320	A	83,7	89,5	95,1
12-03-2018 14:55:30	B738	A	85,7	92,6	97,5
12-03-2018 15:03:03	B763	A	85,5	91,2	97,8
12-03-2018 15:05:16	A320	A	82,5	89,1	94,6
12-03-2018 15:07:34	E195	A	83,1	90,8	95,9
12-03-2018 15:12:51	E170	A	84,5	90,5	95,3
12-03-2018 15:14:56	E170	A	82,5	88,7	93,9
12-03-2018 15:17:09	CRJ9	A	81,9	86,4	92,3
12-03-2018 15:19:11	E170	A	82,8	89,6	93,9
12-03-2018 15:21:43	CRJ9	A	79,1	86,9	93,1
12-03-2018 15:25:11	E195	A	82,9	89,4	94,6
12-03-2018 15:33:53	E195	A	84,0	90,1	94,8
12-03-2018 15:36:14	E170	A	83,3	87,8	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2018 15:38:12	DH8D	A	80,7	84,5	89,7
12-03-2018 15:40:46	A321	A	82,7	89,0	94,5
12-03-2018 15:43:07	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
12-03-2018 15:45:08	E170	A	82,3	88,9	94,0
12-03-2018 15:47:52	E170	A	83,1	88,8	93,5
12-03-2018 15:50:29	DH8D	A	78,5	84,2	89,9
12-03-2018 15:52:38	DH8D	A	79,7	85,6	90,8
12-03-2018 15:54:23	B738	A	84,4	90,9	95,8
12-03-2018 15:56:53	E170	A	83,1	89,1	93,5
12-03-2018 15:58:46	B788	A	85,1	90,7	96,5
12-03-2018 16:01:20	CRJ9	A	80,7	86,9	92,8
12-03-2018 16:03:21	B738	A	85,0	91,2	96,4
12-03-2018 16:05:43	CL30	A	79,2	84,3	89,2
12-03-2018 16:07:56	E195	A	82,6	89,7	94,6
12-03-2018 16:10:25	C295	A	81,9	88,4	93,0
12-03-2018 16:12:46	A319	A	82,1	88,5	94,2
12-03-2018 16:15:56	B734	A	82,0	91,3	96,1
12-03-2018 16:25:56	E190	A	83,8	90,4	94,9
12-03-2018 16:47:35	A319	A	84,1	90,3	95,6
12-03-2018 16:53:21	A318	A	85,0	91,1	96,1
12-03-2018 17:36:40	CRJ9	A	81,7	88,0	93,4
12-03-2018 17:41:58	A321	A	83,9	90,0	95,4
12-03-2018 17:44:39	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
12-03-2018 17:49:25	A321	A	83,8	89,7	94,9
12-03-2018 17:51:58	E175	A	84,3	89,6	94,7
12-03-2018 17:54:50	E170	A	83,3	89,1	94,1
12-03-2018 17:58:55	A321	A	84,3	89,7	95,1
12-03-2018 18:01:02	A320	A	83,8	90,0	95,2
12-03-2018 18:03:09	E170	A	83,3	88,6	93,7
12-03-2018 18:09:26	PC12	A	81,4	88,1	92,9
12-03-2018 18:17:52	E190	A	83,5	90,1	95,0
12-03-2018 18:23:34	E170	A	83,1	88,2	93,5
12-03-2018 18:28:26	E195	A	84,0	91,0	95,4
12-03-2018 18:30:53	DH8D	A	78,9	84,8	90,7
12-03-2018 18:33:03	DH8D	A	80,0	84,5	90,0
12-03-2018 18:35:18	E170	A	85,2	91,5	95,9
12-03-2018 18:37:00	DH8D	A	78,1	84,7	90,5
12-03-2018 18:39:01	CRJ7	A	80,1	88,7	93,7
12-03-2018 18:41:24	E170	A	86,1	93,0	97,3
12-03-2018 18:43:23	DH8D	A	81,2	85,9	90,8
12-03-2018 18:45:11	B38M	A	84,8	91,8	96,6
12-03-2018 18:47:35	E170	A	85,5	91,5	95,9
12-03-2018 18:49:29	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
12-03-2018 18:51:05	A320	A	83,9	91,0	96,0
12-03-2018 18:52:42	B738	A	85,0	91,2	96,1
12-03-2018 18:54:55	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
12-03-2018 18:56:42	E170	A	82,2	88,0	93,0
12-03-2018 18:59:07	AT45	A	81,4	86,5	92,5
12-03-2018 19:00:41	CRJ9	A	80,2	86,8	92,8
12-03-2018 19:02:14	E170	A	83,4	88,7	94,2
12-03-2018 19:04:36	A320	A	82,3	88,5	94,0
12-03-2018 19:06:18	F100	A	83,0	88,6	93,7
12-03-2018 19:08:20	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
12-03-2018 19:10:24	E170	A	83,8	89,4	94,3
12-03-2018 19:12:14	E170	A	84,0	89,1	94,0
12-03-2018 19:38:17	A320	A	84,0	89,4	94,8
12-03-2018 19:44:50	AN26	A	84,7	90,3	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2018 19:47:49	SF34	A	81,4	86,7	91,4
12-03-2018 20:12:46	A320	A	83,6	89,8	95,1
12-03-2018 20:14:37	CRJ9	A	82,3	87,2	93,0
12-03-2018 20:17:36	B738	A	83,2	89,6	95,0
12-03-2018 20:23:45	B738	A	83,2	89,8	95,3
12-03-2018 20:32:58	B738	A	83,7	89,0	94,1
12-03-2018 20:34:48	E170	A	82,5	87,6	92,9
12-03-2018 20:39:37	B738	A	83,5	89,4	94,6
12-03-2018 20:42:22	SF34	A	83,0	88,8	93,8
12-03-2018 20:49:09	E170	A	83,2	88,7	94,3
12-03-2018 20:55:55	A320	A	83,4	88,9	94,2
12-03-2018 20:57:18	B738	A	84,8	90,9	95,9
12-03-2018 20:59:56	A320	A	84,4	90,1	95,6
12-03-2018 21:01:40	E195	A	83,4	90,1	94,9
12-03-2018 21:04:07	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
12-03-2018 21:06:21	B738	A	81,8	88,2	93,6
12-03-2018 21:10:46	B738	A	84,7	90,7	95,4
12-03-2018 21:12:52	A320	A	85,9	92,3	96,7
12-03-2018 21:19:32	E170	A	84,7	90,7	94,7
12-03-2018 21:21:42	B734	A	84,1	90,7	95,2
12-03-2018 21:24:34	B38M	A	84,2	90,1	95,0
12-03-2018 21:26:50	E195	A	82,8	89,4	94,3
12-03-2018 21:28:49	E170	A	82,1	88,6	93,3
12-03-2018 21:31:21	B738	A	84,1	90,8	95,8
12-03-2018 21:33:35	E170	A	83,6	89,0	93,6
12-03-2018 21:35:53	E170	A	83,1	88,2	93,1
12-03-2018 21:37:59	E195	A	83,3	89,2	94,1
12-03-2018 21:40:31	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
12-03-2018 21:43:41	E170	A	82,3	87,4	93,1
12-03-2018 21:45:52	DH8D	A	80,2	84,2	90,2
12-03-2018 21:48:07	E195	A	84,4	89,6	94,4
12-03-2018 21:50:21	DH8D	A	84,6	89,8	95,0
12-03-2018 21:52:49	DH8D	A	81,6	88,9	93,9
12-03-2018 21:55:22	B738	A	83,6	89,9	95,0
12-03-2018 21:58:40	E170	A	80,7	87,1	92,4
13-03-2018 06:03:52	E190	D	78,5	83,8	91,7
13-03-2018 06:07:17	B738	D	80,1	84,4	92,4
13-03-2018 06:08:54	A321	D	79,9	85,0	94,3
13-03-2018 06:16:23	A320	D	77,9	82,0	91,7
13-03-2018 06:18:33	CRJ9	D	75,7	81,3	90,1
13-03-2018 06:20:31	A320	D	77,2	80,9	91,0
13-03-2018 06:30:44	A321	D	80,4	85,5	95,3
13-03-2018 06:39:03	A320	D	78,2	82,5	91,8
13-03-2018 06:50:15	A319	D	78,5	82,7	91,0
13-03-2018 06:58:38	A319	D	81,3	85,1	94,3
13-03-2018 07:00:33	B738	D	83,8	88,3	96,4
13-03-2018 07:06:24	A320	D	78,6	82,6	92,2
13-03-2018 07:22:49	E170	D	75,3	78,6	89,3
13-03-2018 07:24:02	DH8D	D	73,8	75,5	85,2
13-03-2018 07:25:38	SF34	D	73,5	74,7	82,5
13-03-2018 07:28:21	E195	D	77,1	83,2	93,0
13-03-2018 07:30:12	E195	D	79,1	83,7	92,7
13-03-2018 07:32:04	E170	D	76,9	81,1	91,0
13-03-2018 07:35:55	E170	D	78,1	82,7	91,8
13-03-2018 07:37:13	E170	D	78,3	82,9	92,1
13-03-2018 07:39:28	E195	D	79,8	85,0	92,6
13-03-2018 07:41:13	B738	D	77,2	82,7	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2018 07:43:01	B738	D	79,5	83,9	92,9
13-03-2018 07:44:45	B38M	D	76,1	80,1	89,9
13-03-2018 07:46:22	SF34	D	74,6	77,2	84,2
13-03-2018 07:48:08	E170	D	79,9	84,3	93,3
13-03-2018 07:49:50	DH8D	D	72,5	74,8	82,0
13-03-2018 07:51:20	E170	D	77,4	82,0	92,1
13-03-2018 07:53:09	E170	D	77,4	82,0	91,7
13-03-2018 07:54:39	DH8D	D	72,6	74,0	84,4
13-03-2018 07:57:12	DH8D	D	72,9	73,8	82,4
13-03-2018 07:59:20	B738	D	83,4	90,6	97,9
13-03-2018 08:11:24	CRJ9	D	78,6	82,7	91,8
13-03-2018 08:13:11	AN26	D	85,5	91,2	98,5
13-03-2018 08:20:56	E170	D	78,0	82,5	91,8
13-03-2018 08:23:21	B734	D	80,3	86,1	93,9
13-03-2018 08:26:00	A320	D	81,7	86,4	95,5
13-03-2018 08:28:03	B734	D	79,3	85,1	92,3
13-03-2018 08:31:34	E170	D	77,9	82,9	92,6
13-03-2018 08:33:27	E195	D	74,4	79,4	91,5
13-03-2018 08:35:44	A320	D	77,3	81,2	91,1
13-03-2018 08:45:32	B763	D	87,6	94,8	100,6
13-03-2018 08:48:19	B738	D	78,1	82,4	91,5
13-03-2018 08:59:08	A333	D	82,8	89,3	97,9
13-03-2018 09:02:15	B738	D	82,8	87,8	95,3
13-03-2018 09:03:47	DH8D	D	73,2	76,2	83,2
13-03-2018 09:05:37	L410	D	73,6	75,6	85,7
13-03-2018 09:08:04	CRJ9	D	75,6	79,8	89,4
13-03-2018 09:10:01	AT75	D	76,2	79,3	86,7
13-03-2018 09:12:35	MD11	D	86,0	94,8	102,3
13-03-2018 09:18:40	GLF5	D	73,6	76,1	84,4
13-03-2018 09:25:11	A320	D	77,1	80,6	90,8
13-03-2018 09:26:57	B738	D	84,8	90,0	97,4
13-03-2018 09:29:31	E170	D	77,8	83,2	91,4
13-03-2018 09:33:25	E195	D	80,5	86,3	93,9
13-03-2018 09:36:15	A320	D	77,4	81,5	91,0
13-03-2018 09:39:31	CRJ9	D	76,9	81,4	90,7
13-03-2018 09:54:48	CRJ9	D	73,6	77,5	85,7
13-03-2018 09:58:51	A320	D	76,2	80,0	90,8
13-03-2018 10:00:50	F100	D	81,3	86,3	95,9
13-03-2018 10:02:54	P180	D	78,4	83,4	92,2
13-03-2018 10:14:19	A320	D	80,4	84,8	93,6
13-03-2018 10:39:42	DH8D	D	71,3	73,3	82,1
13-03-2018 10:46:09	DH8D	D	74,6	76,8	85,4
13-03-2018 10:55:16	B738	D	78,8	83,9	92,4
13-03-2018 10:59:07	E170	D	75,9	80,0	90,7
13-03-2018 11:01:00	E170	D	78,5	82,9	92,1
13-03-2018 11:04:18	E170	D	75,6	80,7	90,1
13-03-2018 11:06:48	E170	D	80,5	85,3	93,3
13-03-2018 11:07:57	DH8D	D	75,2	78,5	93,5
13-03-2018 11:10:21	DH8D	D	72,8	77,0	88,8
13-03-2018 11:15:27	E170	D	78,9	84,4	93,3
13-03-2018 11:17:26	B38M	D	77,4	80,9	90,8
13-03-2018 11:21:42	E170	D	75,7	83,7	94,8
13-03-2018 11:33:52	CRJ9	D	80,3	85,2	92,8
13-03-2018 11:45:54	B734	D	76,2	80,5	89,5
13-03-2018 11:47:08	E195	D	78,4	85,3	93,2
13-03-2018 11:53:53	CRJ9	D	76,7	81,3	90,3
13-03-2018 11:56:58	E170	D	76,2	82,7	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2018 12:01:03	B738	D	81,6	86,9	94,4
13-03-2018 12:02:29	E170	D	77,6	82,6	91,5
13-03-2018 12:04:00	CRJ9	D	74,8	78,7	88,0
13-03-2018 12:11:09	E170	D	79,0	82,9	92,4
13-03-2018 12:13:35	A320	D	78,6	82,5	92,0
13-03-2018 12:27:05	A321	D	78,4	82,7	92,6
13-03-2018 12:51:20	A321	D	79,4	84,9	94,3
13-03-2018 12:54:53	A320	D	75,4	78,8	89,4
13-03-2018 12:57:01	A320	D	74,6	78,2	88,2
13-03-2018 12:58:38	A319	D	76,7	79,5	89,5
13-03-2018 13:01:10	B737	D	76,2	81,4	90,2
13-03-2018 13:03:05	A319	D	78,3	82,9	91,6
13-03-2018 13:15:48	E170	D	78,8	82,7	92,0
13-03-2018 13:18:43	E195	D	80,4	85,6	93,2
13-03-2018 13:23:15	A320	D	79,6	82,7	92,4
13-03-2018 13:26:14	CRJ9	D	75,0	78,6	89,0
13-03-2018 13:27:39	A320	D	77,7	81,8	91,5
13-03-2018 13:30:18	E170	D	75,4	79,4	90,6
13-03-2018 13:37:35	B77W	D	82,6	88,4	96,4
13-03-2018 13:40:10	E195	D	76,6	80,8	90,0
13-03-2018 13:42:53	DH8D	D	72,0	74,7	85,4
13-03-2018 13:45:22	E170	D	75,9	80,6	90,7
13-03-2018 13:47:27	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
13-03-2018 13:52:08	E195	D	79,5	85,1	92,5
13-03-2018 13:54:09	E170	D	76,8	81,7	91,3
13-03-2018 13:55:59	A320	D	77,8	81,0	91,2
13-03-2018 13:58:20	E190	D	78,3	82,6	91,7
13-03-2018 14:02:20	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
13-03-2018 14:07:08	GLF5	D	73,4	75,6	84,2
13-03-2018 14:22:49	A321	D	83,8	89,5	97,3
13-03-2018 14:30:40	AT75	D	73,8	77,0	85,3
13-03-2018 14:32:47	E170	D	77,1	80,6	91,2
13-03-2018 14:42:17	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
13-03-2018 14:44:51	E170	D	79,4	85,3	93,2
13-03-2018 14:46:26	A319	D	74,2	78,7	89,9
13-03-2018 14:50:12	E170	D	78,6	82,5	91,8
13-03-2018 14:52:10	CRJ9	D	76,5	80,3	89,5
13-03-2018 14:54:11	F100	D	81,4	86,2	94,6
13-03-2018 15:00:36	E170	D	80,2	85,4	93,2
13-03-2018 15:03:25	A320	D	78,0	81,8	91,5
13-03-2018 15:08:17	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
13-03-2018 15:14:06	CRJ9	D	76,1	80,0	89,1
13-03-2018 15:22:16	B738	D	82,1	86,3	95,1
13-03-2018 15:24:33	DH8D	D	71,3	71,8	80,3
13-03-2018 15:26:30	E170	D	75,7	80,0	90,0
13-03-2018 15:28:31	DH8D	D	71,1	72,0	80,7
13-03-2018 15:36:00	B38M	D	76,7	80,4	89,3
13-03-2018 15:51:09	A320	D	75,1	79,0	90,0
13-03-2018 16:03:29	P180	D	78,3	83,6	92,4
13-03-2018 16:15:42	E170	D	76,8	80,7	90,9
13-03-2018 16:17:21	B738	D	80,3	85,4	93,5
13-03-2018 16:27:22	E170	D	77,6	82,7	92,1
13-03-2018 16:31:04	CL30	D	73,3	76,1	86,1
13-03-2018 16:34:55	CRJ9	D	77,4	81,2	90,7
13-03-2018 16:39:00	A321	D	81,3	86,9	95,8
13-03-2018 16:40:57	B738	D	80,3	85,0	92,9
13-03-2018 16:42:48	DH8D	D	72,2	74,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2018 16:44:36	E195	D	80,1	85,5	93,1
13-03-2018 16:46:20	DH8D	D	72,7	74,5	84,4
13-03-2018 16:50:14	B734	D	80,2	85,1	93,2
13-03-2018 16:52:11	C56X	D	71,4	73,1	81,8
13-03-2018 16:54:11	E195	D	79,0	84,6	92,2
13-03-2018 16:59:16	A319	D	78,6	82,0	91,8
13-03-2018 17:00:59	B738	D	82,1	87,2	94,9
13-03-2018 17:04:02	E170	D	78,1	83,0	91,9
13-03-2018 17:05:50	E170	D	77,3	81,5	91,9
13-03-2018 17:07:23	E190	D	77,6	82,7	91,9
13-03-2018 17:10:36	E170	D	78,0	82,8	92,0
13-03-2018 17:12:25	CRJ9	D	77,4	82,3	91,0
13-03-2018 17:14:10	B738	D	81,1	86,8	93,7
13-03-2018 17:16:02	E170	D	76,2	79,7	90,0
13-03-2018 17:17:51	E195	D	81,3	86,6	93,6
13-03-2018 17:19:38	B738	D	79,1	83,7	92,9
13-03-2018 17:26:04	E170	D	77,2	82,3	91,5
13-03-2018 17:27:59	E195	D	80,4	85,6	93,4
13-03-2018 17:31:01	E170	D	75,7	79,5	90,8
13-03-2018 17:32:48	E170	D	77,3	81,0	91,4
13-03-2018 17:34:40	B734	D	80,3	85,5	93,9
13-03-2018 17:37:52	A319	D	76,6	79,6	89,1
13-03-2018 17:44:12	A320	D	77,8	82,8	92,4
13-03-2018 17:48:55	A320	D	79,5	83,4	92,9
13-03-2018 17:58:34	E195	D	79,8	85,1	93,1
13-03-2018 18:05:30	CRJ9	D	76,9	80,7	90,0
13-03-2018 18:09:07	A320	D	79,0	84,0	93,1
13-03-2018 18:10:39	A320	D	78,4	82,7	92,6
13-03-2018 18:12:32	A320	D	80,2	83,7	93,0
13-03-2018 18:41:13	A319	D	76,7	79,6	90,5
13-03-2018 18:50:19	DH8D	D	75,1	78,0	85,1
13-03-2018 19:03:53	E170	D	74,8	79,2	90,2
13-03-2018 19:05:55	E190	D	75,5	80,5	89,8
13-03-2018 19:24:09	A320	D	78,2	82,1	91,8
13-03-2018 19:26:06	A321	D	80,0	84,5	94,3
13-03-2018 19:28:11	AT45	D	75,8	79,1	86,3
13-03-2018 19:32:22	DH8D	D	72,8	75,1	84,3
13-03-2018 19:48:44	B738	D	81,2	87,7	95,4
13-03-2018 19:50:43	DH8D	D	72,9	74,5	82,0
13-03-2018 19:53:38	DH8D	D	72,4	73,5	84,4
13-03-2018 19:55:28	A320	D	76,3	79,4	90,1
13-03-2018 19:57:03	CRJ9	D	77,7	81,5	91,1
13-03-2018 19:58:39	CRJ9	D	78,5	82,3	91,3
13-03-2018 20:00:19	F100	D	78,8	83,2	93,1
13-03-2018 20:01:47	CRJ9	D	76,8	82,2	91,0
13-03-2018 20:03:37	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
13-03-2018 20:05:11	E170	D	79,6	83,9	93,0
13-03-2018 20:08:12	E195	D	78,3	83,0	91,7
13-03-2018 20:10:33	E170	D	76,6	80,4	90,9
13-03-2018 20:13:19	E170	D	77,8	81,9	91,8
13-03-2018 20:15:04	E195	D	76,7	80,5	90,3
13-03-2018 20:16:54	DH8D	D	71,8	73,3	81,4
13-03-2018 20:19:02	B38M	D	77,1	79,5	89,4
13-03-2018 20:22:32	C295	D	78,2	81,8	88,2
13-03-2018 20:25:56	E170	D	76,2	79,8	89,8
13-03-2018 20:29:20	E170	D	76,7	80,5	90,5
13-03-2018 20:31:14	E170	D	76,4	80,6	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-03-2018 20:52:08	CRJ9	D	75,4	77,6	88,7
13-03-2018 20:53:48	A320	D	74,0	76,6	86,8
13-03-2018 21:18:15	B752	D	79,1	82,6	91,7
13-03-2018 21:48:27	B752	D	78,2	81,9	92,0
13-03-2018 21:54:10	B734	D	76,9	81,5	91,0
14-03-2018 06:04:23	A321	D	79,5	83,2	93,6
14-03-2018 06:06:05	B738	D	79,2	83,4	92,2
14-03-2018 06:07:42	CRJ9	D	77,5	81,1	90,5
14-03-2018 06:09:57	E190	D	78,3	82,1	91,1
14-03-2018 06:14:20	A320	D	76,7	80,0	89,4
14-03-2018 06:17:13	A320	D	77,4	82,1	91,9
14-03-2018 06:36:13	A321	D	79,6	84,7	94,2
14-03-2018 06:40:40	A320	D	77,2	80,2	90,4
14-03-2018 06:47:32	A319	D	76,5	80,1	89,7
14-03-2018 06:58:39	A319	D	79,1	82,6	92,5
14-03-2018 07:06:50	A319	D	77,9	82,7	91,7
14-03-2018 07:08:53	A320	D	76,3	78,3	89,3
14-03-2018 07:11:16	E170	D	75,2	79,8	90,0
14-03-2018 07:16:12	SF34	D	73,0	77,4	86,0
14-03-2018 07:21:09	A320	D	78,8	82,4	92,0
14-03-2018 07:22:34	E170	D	76,7	81,8	91,8
14-03-2018 07:25:37	M28	D	71,3	72,0	80,3
14-03-2018 07:28:02	DH8D	D	72,0	73,5	82,8
14-03-2018 07:29:56	E170	D	76,2	81,7	92,6
14-03-2018 07:32:44	E170	D	75,7	79,4	90,6
14-03-2018 07:34:12	B738	D	78,9	84,3	93,3
14-03-2018 07:36:04	E170	D	78,5	83,1	92,5
14-03-2018 07:37:40	E195	D	78,0	82,1	91,3
14-03-2018 07:38:57	DH8D	D	72,3	75,8	86,6
14-03-2018 07:40:39	SF34	D	73,0	75,3	84,1
14-03-2018 07:42:26	E195	D	78,4	84,9	92,9
14-03-2018 07:44:25	B734	D	78,1	84,4	93,0
14-03-2018 07:45:58	B738	D	78,1	83,0	91,9
14-03-2018 07:47:33	E170	D	77,6	81,9	91,7
14-03-2018 07:48:58	DH8D	D	73,0	75,2	84,8
14-03-2018 07:51:51	E170	D	76,3	82,9	92,9
14-03-2018 07:53:34	B38M	D	76,9	81,3	90,3
14-03-2018 07:55:21	B734	D	79,6	85,0	93,4
14-03-2018 07:57:16	B738	D	77,9	81,8	91,5
14-03-2018 07:58:56	E195	D	76,0	80,2	89,6
14-03-2018 08:03:45	CRJ9	D	75,1	78,9	88,9
14-03-2018 08:05:25	E195	D	77,9	82,2	91,5
14-03-2018 08:07:04	E170	D	76,9	83,0	92,2
14-03-2018 08:25:36	E170	D	76,6	80,8	90,0
14-03-2018 09:06:21	AT75	D	75,5	78,2	85,9
14-03-2018 09:08:32	CRJ9	D	76,4	81,0	90,6
14-03-2018 09:18:46	E170	D	76,3	81,9	92,2
14-03-2018 09:27:12	A320	D	77,8	81,7	91,8
14-03-2018 09:38:17	B738	D	82,3	86,9	95,1
14-03-2018 09:52:06	F100	D	79,7	84,3	93,8
14-03-2018 09:55:51	E170	D	77,2	82,0	91,8
14-03-2018 09:59:50	GALX	D	79,5	84,1	91,8
14-03-2018 10:02:28	GLF5	D	73,1	75,5	85,1
14-03-2018 10:07:05	A320	D	76,4	80,5	90,2
14-03-2018 10:09:10	CRJ9	D	73,3	76,4	87,6
14-03-2018 10:10:56	PC12	D	73,5	77,5	83,9
14-03-2018 10:17:50	A320	D	77,5	81,1	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-03-2018 10:19:20	A320	D	77,0	81,3	91,6
14-03-2018 10:21:14	B739	D	80,7	86,0	94,0
14-03-2018 10:35:00	CRJ9	D	77,7	82,3	90,9
14-03-2018 10:43:24	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
14-03-2018 10:49:43	E170	D	76,9	80,9	90,8
14-03-2018 10:54:28	E195	D	78,2	82,9	91,5
14-03-2018 10:56:06	E170	D	78,3	82,0	91,9
14-03-2018 10:57:58	A320	D	79,8	83,6	93,7
14-03-2018 11:01:14	E170	D	77,6	82,2	91,7
14-03-2018 11:02:57	E170	D	77,5	82,0	91,8
14-03-2018 11:07:23	E170	D	76,3	81,1	90,9
14-03-2018 11:09:00	DH8D	D	71,7	73,1	82,5
14-03-2018 11:11:47	B38M	D	78,7	82,5	91,5
14-03-2018 11:13:30	B738	D	78,5	83,0	91,7
14-03-2018 11:14:44	C295	D	76,7	81,0	87,8
14-03-2018 11:16:27	CRJ9	D	76,8	80,9	90,4
14-03-2018 11:19:25	E170	D	78,3	85,1	93,9
14-03-2018 11:32:28	A320	D	78,4	81,9	91,8
14-03-2018 11:35:23	B734	D	77,5	82,1	90,7
14-03-2018 11:37:57	CRJ9	D	79,9	83,8	92,2
14-03-2018 11:39:35	E170	D	78,1	82,3	91,7
14-03-2018 11:48:00	A321	D	79,9	84,5	94,0
14-03-2018 11:49:45	CRJ9	D	75,7	79,6	89,1
14-03-2018 11:52:08	E170	D	78,6	82,8	92,0
14-03-2018 11:56:43	E195	D	79,1	84,3	92,3
14-03-2018 11:59:24	DH8D	D	73,2	75,0	84,3
14-03-2018 12:06:07	E170	D	78,7	84,6	92,5
14-03-2018 12:10:58	B738	D	82,1	87,0	94,4
14-03-2018 12:23:35	A319	D	75,3	78,9	88,1
14-03-2018 12:33:20	A321	D	77,8	82,6	92,7
14-03-2018 12:48:23	B737	D	79,0	83,2	91,6
14-03-2018 12:50:23	B763	D	79,5	83,1	92,3
14-03-2018 12:59:09	A321	D	78,9	82,8	92,7
14-03-2018 13:00:54	A320	D	77,4	81,4	91,2
14-03-2018 13:04:20	A320	D	80,0	83,9	93,0
14-03-2018 13:05:54	A320	D	77,8	81,0	91,6
14-03-2018 13:07:14	E170	D	74,5	79,3	90,9
14-03-2018 13:11:50	A319	D	77,3	81,2	90,5
14-03-2018 13:15:25	A332	D	83,4	89,5	98,3
14-03-2018 13:17:41	E170	D	78,5	82,4	91,3
14-03-2018 13:19:14	A320	D	75,1	78,2	87,2
14-03-2018 13:20:48	A319	D	72,4	74,9	85,0
14-03-2018 13:22:13	A320	D	77,0	80,5	89,6
14-03-2018 13:29:18	B77W	D	82,4	88,6	96,5
14-03-2018 13:36:36	CRJ9	D	72,7	75,5	88,0
14-03-2018 13:37:56	E170	D	76,2	80,8	91,0
14-03-2018 13:41:42	DH8D	D	71,4	74,2	83,9
14-03-2018 13:45:42	B738	D	76,3	80,3	90,2
14-03-2018 13:47:19	E195	D	78,5	84,3	91,9
14-03-2018 13:49:01	DH8D	D	72,3	73,4	81,3
14-03-2018 13:50:34	E195	D	76,9	80,1	89,2
14-03-2018 13:52:12	E195	D	78,2	83,5	92,0
14-03-2018 13:59:36	DH8D	D	70,7	71,3	81,1
14-03-2018 14:18:47	P180	D	79,3	83,4	92,7
14-03-2018 14:21:39	A320	D	75,9	79,0	89,1
14-03-2018 14:31:12	E170	D	80,5	85,7	94,1
14-03-2018 14:33:03	E170	D	76,9	80,0	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-03-2018 14:34:50	AT45	D	72,0	74,3	82,8
14-03-2018 14:45:22	BCS1	D	73,6	76,2	85,1
14-03-2018 14:46:44	CRJ9	D	78,6	83,1	92,0
14-03-2018 14:49:41	CRJ9	D	75,8	78,9	88,1
14-03-2018 14:52:40	E195	D	79,1	83,2	91,9
14-03-2018 14:56:02	E170	D	78,8	83,9	92,7
14-03-2018 15:03:23	A320	D	76,3	80,0	90,2
14-03-2018 15:07:40	E170	D	76,3	80,0	89,9
14-03-2018 15:09:19	E170	D	78,4	82,3	91,6
14-03-2018 15:11:54	E170	D	78,3	82,9	91,5
14-03-2018 15:13:21	A320	D	79,5	83,3	92,7
14-03-2018 15:17:34	A321	D	81,0	85,5	94,6
14-03-2018 15:20:54	DH8D	D	72,1	76,3	82,9
14-03-2018 15:22:26	A320	D	78,1	81,8	91,9
14-03-2018 15:24:20	E190	D	76,7	81,1	90,2
14-03-2018 15:29:56	A320	D	76,8	79,8	89,9
14-03-2018 15:36:36	B738	D	82,0	86,8	95,0
14-03-2018 15:38:37	B38M	D	74,9	78,2	87,5
14-03-2018 16:00:41	A333	D	83,3	89,8	98,4
14-03-2018 16:06:55	M28	D	71,1	72,0	81,5
14-03-2018 16:10:31	AT72	D	73,9	75,7	85,4
14-03-2018 16:15:59	A320	D	74,3	78,5	89,4
14-03-2018 16:20:37	F2TH	D	73,7	76,2	86,0
14-03-2018 16:35:16	B735	D	76,4	81,4	89,7
14-03-2018 16:37:00	E170	D	78,7	83,4	92,0
14-03-2018 16:38:39	E170	D	74,0	77,7	88,5
14-03-2018 16:40:04	E195	D	81,4	87,1	94,2
14-03-2018 16:42:46	B734	D	78,4	84,2	92,2
14-03-2018 16:44:31	E170	D	79,2	84,4	92,4
14-03-2018 16:45:40	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
14-03-2018 16:47:37	B734	D	80,0	85,4	92,8
14-03-2018 16:49:00	DH8D	D	75,5	78,1	85,5
14-03-2018 16:50:36	E170	D	77,0	82,4	91,3
14-03-2018 16:52:13	E190	D	77,7	82,8	91,3
14-03-2018 16:53:45	A321	D	77,6	82,3	91,9
14-03-2018 16:55:39	E170	D	72,9	76,9	86,3
14-03-2018 16:56:56	DH8D	D	71,2	73,2	83,5
14-03-2018 16:59:05	B738	D	79,9	84,9	93,1
14-03-2018 17:03:52	E195	D	77,0	80,9	90,0
14-03-2018 17:05:12	CRJ9	D	74,5	78,8	88,0
14-03-2018 17:06:35	B738	D	76,9	79,6	90,0
14-03-2018 17:08:20	A321	D	79,9	83,1	93,4
14-03-2018 17:12:32	E195	D	77,9	82,6	90,9
14-03-2018 17:14:06	E170	D	76,3	80,5	89,3
14-03-2018 17:16:01	E170	D	76,9	81,7	90,7
14-03-2018 17:18:07	E170	D	75,6	79,1	88,6
14-03-2018 17:21:11	E170	D	76,7	81,5	91,5
14-03-2018 17:24:10	E195	D	78,1	82,5	91,3
14-03-2018 17:27:24	B738	D	80,7	84,7	93,0
14-03-2018 17:32:37	B738	D	81,4	85,6	94,4
14-03-2018 17:36:11	A320	D	75,9	79,8	90,4
14-03-2018 17:38:48	A319	D	76,5	80,6	90,1
14-03-2018 17:45:48	B738	D	79,1	82,4	91,9
14-03-2018 17:52:47	C510	D	73,7	75,9	84,5
14-03-2018 18:20:49	CRJ9	D	76,2	80,7	89,2
14-03-2018 18:33:52	C295	D	72,6	74,0	82,1
14-03-2018 18:35:52	CRJ9	D	74,7	77,1	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-03-2018 18:40:07	A321	D	76,5	79,2	90,4
14-03-2018 18:47:41	A319	D	76,5	80,3	90,1
14-03-2018 18:49:55	E170	D	76,6	81,0	90,5
14-03-2018 18:51:57	E170	D	77,0	80,5	90,6
14-03-2018 18:53:54	F2TH	D	74,9	79,5	88,7
14-03-2018 18:58:12	A319	D	76,8	81,1	90,2
14-03-2018 19:05:44	P180	D	78,9	83,8	92,3
14-03-2018 19:12:59	E170	D	78,7	82,6	91,7
14-03-2018 19:16:19	A320	D	78,3	82,1	91,7
14-03-2018 19:18:53	A321	D	80,5	84,6	94,1
14-03-2018 19:26:13	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
14-03-2018 19:46:01	B738	D	80,4	84,7	94,2
14-03-2018 19:47:40	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
14-03-2018 19:50:11	AT75	D	74,5	76,8	84,9
14-03-2018 19:52:20	CRJ9	D	75,0	77,9	88,0
14-03-2018 19:53:52	E170	D	78,9	82,9	92,4
14-03-2018 19:55:27	A320	D	75,1	79,3	89,7
14-03-2018 19:56:55	A320	D	75,5	79,2	89,9
14-03-2018 20:00:06	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
14-03-2018 20:01:40	CRJ9	D	78,4	82,4	91,6
14-03-2018 20:03:12	E170	D	77,8	81,9	91,1
14-03-2018 20:10:57	E170	D	78,8	83,9	92,8
14-03-2018 20:12:48	B734	D	79,2	84,4	92,7
14-03-2018 20:17:26	E170	D	77,9	82,3	90,9
14-03-2018 20:19:10	B38M	D	79,2	82,7	91,5
14-03-2018 20:20:57	CRJ9	D	78,5	83,0	91,5
14-03-2018 20:32:28	E195	D	79,6	84,3	92,6
14-03-2018 20:34:05	DH8D	D	74,1	76,8	84,9
14-03-2018 20:37:26	DH8D	D	72,7	75,6	84,4
14-03-2018 20:51:00	A320	D	74,9	79,7	88,4
14-03-2018 20:58:08	E190	D	76,2	79,9	88,5
14-03-2018 20:59:52	E170	D	76,7	80,3	89,4
14-03-2018 21:06:32	A320	D	76,4	79,7	89,4
14-03-2018 21:08:34	E170	D	75,3	78,7	88,5
14-03-2018 21:13:36	AT72	D	73,0	74,8	82,0
14-03-2018 21:18:27	B752	D	75,7	77,8	88,0
14-03-2018 21:43:05	B752	D	74,2	80,3	91,9
14-03-2018 21:44:05	B752	D	72,4	76,2	78,4
14-03-2018 21:50:17	B734	D	77,9	83,0	91,4
14-03-2018 21:51:59	A320	D	79,1	82,8	92,1
15-03-2018 06:01:43	B738	D	83,1	87,2	95,4
15-03-2018 06:04:42	B738	D	86,2	92,1	98,6
15-03-2018 06:07:47	CRJ9	D	73,3	75,2	85,6
15-03-2018 06:10:08	A321	D	79,4	84,2	93,9
15-03-2018 06:12:33	A321	D	80,8	85,5	94,4
15-03-2018 06:14:54	A319	D	75,8	79,4	89,6
15-03-2018 06:17:53	E190	D	78,7	83,1	91,2
15-03-2018 06:19:57	A321	D	80,3	85,5	94,4
15-03-2018 06:21:50	B738	D	86,1	91,9	98,6
15-03-2018 06:45:57	A319	D	78,3	82,9	91,5
15-03-2018 06:47:51	A321	D	82,2	88,2	95,8
15-03-2018 06:54:31	A319	D	77,0	80,8	90,2
15-03-2018 07:10:38	C680	D	72,7	75,5	82,7
15-03-2018 07:13:46	E195	D	72,9	79,2	90,4
15-03-2018 07:25:51	E195	D	77,3	83,7	92,2
15-03-2018 07:32:02	E170	D	76,7	86,0	94,5
15-03-2018 07:35:39	B738	D	80,6	85,8	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2018 07:37:25	E170	D	76,9	82,2	90,3
15-03-2018 07:39:12	DH8D	D	73,0	75,7	84,8
15-03-2018 07:41:07	DH8D	D	70,7	73,4	85,7
15-03-2018 07:42:41	SF34	D	73,6	76,3	85,4
15-03-2018 07:44:42	B734	D	80,6	88,2	95,2
15-03-2018 07:46:14	DH8D	D	74,1	77,2	84,9
15-03-2018 07:47:59	E195	D	80,7	85,9	93,0
15-03-2018 07:49:30	E195	D	78,7	84,1	92,0
15-03-2018 07:52:36	B734	D	78,8	87,8	94,7
15-03-2018 07:54:19	E170	D	79,2	83,9	92,2
15-03-2018 07:56:10	E170	D	79,5	84,4	93,5
15-03-2018 07:58:01	E170	D	79,0	84,3	92,7
15-03-2018 07:59:46	E170	D	75,8	80,1	90,4
15-03-2018 08:02:11	DH8D	D	72,1	74,3	83,9
15-03-2018 08:03:52	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
15-03-2018 08:05:22	AN26	D	87,7	92,7	100,2
15-03-2018 08:07:47	B738	D	79,8	85,3	94,2
15-03-2018 08:11:21	CRJ9	D	76,8	81,1	89,8
15-03-2018 08:13:01	B38M	D	79,9	84,2	92,7
15-03-2018 08:15:07	E170	D	79,4	83,4	91,5
15-03-2018 08:27:50	B738	D	83,1	91,7	99,0
15-03-2018 08:29:46	E170	D	77,0	82,2	91,9
15-03-2018 08:34:20	A320	D	79,9	85,3	92,9
15-03-2018 08:50:55	E170	D	79,6	84,4	93,2
15-03-2018 08:53:10	B350	D	72,7	74,6	81,8
15-03-2018 09:02:20	A320	D	81,5	87,6	95,5
15-03-2018 09:10:09	AT75	D	76,8	80,0	87,2
15-03-2018 09:12:59	A333	D	85,7	93,7	100,7
15-03-2018 09:20:31	A320	D	76,2	78,8	88,7
15-03-2018 09:33:33	A320	D	77,6	83,8	92,6
15-03-2018 09:39:56	GLF5	D	75,4	78,5	85,8
15-03-2018 09:42:22	B738	D	85,0	91,2	98,1
15-03-2018 09:44:28	E170	D	79,4	84,0	92,4
15-03-2018 09:46:51	E195	D	81,6	87,4	94,2
15-03-2018 09:50:34	F100	D	81,3	87,5	95,8
15-03-2018 10:01:34	CRJ9	D	77,2	82,6	90,2
15-03-2018 10:02:58	CRJ9	D	73,9	77,8	87,9
15-03-2018 10:06:40	A320	D	77,8	81,7	91,6
15-03-2018 10:33:54	CRJ9	D	80,5	85,6	92,8
15-03-2018 10:37:20	A320	D	81,0	85,7	94,2
15-03-2018 10:40:46	A320	D	80,3	85,1	93,3
15-03-2018 10:42:25	DH8D	D	71,5	73,0	81,9
15-03-2018 10:51:12	E170	D	79,8	84,9	92,8
15-03-2018 10:53:54	DH8D	D	72,4	74,4	85,0
15-03-2018 10:55:31	E170	D	79,3	86,1	94,6
15-03-2018 10:57:14	E170	D	76,1	83,2	95,1
15-03-2018 11:00:23	E170	D	77,4	82,7	91,7
15-03-2018 11:02:16	DH8D	D	73,6	76,1	84,0
15-03-2018 11:08:12	E195	D	80,1	84,4	92,4
15-03-2018 11:15:22	E170	D	77,1	80,8	89,9
15-03-2018 11:20:38	E170	D	75,4	80,1	90,1
15-03-2018 11:29:24	A319	A	83,6	89,4	94,8
15-03-2018 11:31:12	B738	A	84,2	90,8	95,9
15-03-2018 11:34:58	A320	A	81,5	88,3	93,8
15-03-2018 11:36:43	A321	A	81,0	89,3	94,7
15-03-2018 11:42:29	B734	A	86,9	94,3	98,1
15-03-2018 11:46:31	B737	A	84,9	90,9	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2018 11:48:43	E195	A	83,4	89,8	94,9
15-03-2018 11:55:33	A321	A	82,4	88,9	94,2
15-03-2018 11:57:43	CRJ9	A	79,9	86,4	92,2
15-03-2018 12:01:57	A319	A	84,0	90,7	96,0
15-03-2018 12:09:18	E170	A	82,4	88,0	93,1
15-03-2018 12:11:12	E170	A	80,0	87,2	92,5
15-03-2018 12:13:37	B738	A	85,5	92,7	98,1
15-03-2018 12:17:31	E195	A	82,1	87,9	93,3
15-03-2018 12:19:08	A319	A	83,9	89,8	95,1
15-03-2018 12:20:48	A320	A	83,7	90,2	95,7
15-03-2018 12:22:56	E170	A	83,5	88,4	93,9
15-03-2018 12:24:32	A320	A	81,3	90,3	95,4
15-03-2018 12:26:09	E170	A	81,5	87,5	93,5
15-03-2018 12:27:56	E170	A	81,4	88,2	93,2
15-03-2018 12:29:50	B738	A	81,6	89,1	94,6
15-03-2018 12:32:11	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
15-03-2018 12:35:05	B788	A	83,9	90,8	96,5
15-03-2018 12:46:23	B738	A	83,5	89,2	94,3
15-03-2018 12:48:09	E170	A	82,7	89,0	93,8
15-03-2018 12:51:37	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
15-03-2018 12:53:35	DH8D	A	82,3	88,2	93,4
15-03-2018 13:03:37	CRJ9	A	79,6	87,3	93,0
15-03-2018 13:16:56	B788	A	83,7	90,6	96,5
15-03-2018 13:26:27	B788	A	84,3	90,6	96,4
15-03-2018 13:29:53	E195	A	83,5	89,0	93,9
15-03-2018 13:38:02	GLF5	A	76,3	81,5	87,4
15-03-2018 13:40:13	B38M	A	83,8	90,6	95,6
15-03-2018 13:42:48	A319	A	83,5	89,5	94,9
15-03-2018 13:44:40	E170	A	82,3	88,9	93,8
15-03-2018 13:46:35	F100	A	81,5	87,0	92,3
15-03-2018 13:49:15	B738	A	87,2	93,3	98,4
15-03-2018 13:51:27	E175	A	84,3	89,4	94,3
15-03-2018 13:53:54	DH8D	A	81,4	85,9	90,9
15-03-2018 13:55:38	E170	A	81,5	88,3	93,2
15-03-2018 13:57:41	A320	A	80,5	88,7	94,3
15-03-2018 13:59:59	E170	A	80,6	87,6	92,9
15-03-2018 14:02:20	A319	A	84,7	91,2	96,4
15-03-2018 14:04:53	M28	A	84,7	91,3	96,2
15-03-2018 14:07:55	E190	A	82,7	90,6	95,5
15-03-2018 14:12:09	B788	A	82,8	89,9	96,2
15-03-2018 14:14:51	A321	A	83,6	90,1	95,3
15-03-2018 14:17:16	B788	A	83,6	90,0	96,4
15-03-2018 14:20:08	B350	A	81,3	86,7	91,8
15-03-2018 14:27:06	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
15-03-2018 14:31:11	A320	A	81,1	87,5	93,4
15-03-2018 14:35:42	B738	A	83,0	92,1	97,0
15-03-2018 14:42:07	B788	A	84,5	90,3	96,3
15-03-2018 14:52:24	C295	A	80,6	88,1	92,6
15-03-2018 14:56:44	B738	A	84,6	90,7	95,7
15-03-2018 14:59:17	CL30	A	78,9	83,3	88,5
15-03-2018 15:02:46	C295	A	80,9	87,6	92,6
15-03-2018 15:04:58	E170	A	83,0	88,7	93,4
15-03-2018 15:07:22	B738	A	85,7	91,9	96,8
15-03-2018 15:14:58	B734	A	82,6	91,2	95,6
15-03-2018 15:24:19	E195	A	83,7	90,3	95,2
15-03-2018 15:30:00	E170	A	82,8	88,8	94,0
15-03-2018 15:32:51	E170	A	84,8	90,1	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2018 15:34:52	E195	A	82,4	89,1	94,2
15-03-2018 15:37:44	CRJ9	A	81,3	86,8	92,4
15-03-2018 15:40:35	A321	A	82,7	90,7	95,5
15-03-2018 15:43:05	E170	A	81,8	89,3	94,1
15-03-2018 15:44:55	E195	A	83,8	90,9	95,8
15-03-2018 15:47:22	CRJ9	A	81,0	87,0	92,5
15-03-2018 15:50:25	DH8D	A	79,4	85,7	91,1
15-03-2018 15:52:19	E170	A	81,7	89,0	94,0
15-03-2018 15:54:34	B734	A	82,8	92,1	96,2
15-03-2018 15:56:27	B738	A	84,8	91,8	96,3
15-03-2018 15:59:09	E170	A	83,8	89,2	95,0
15-03-2018 16:00:59	DH8D	A	80,5	86,6	91,7
15-03-2018 16:03:05	A320	A	83,3	90,1	95,0
15-03-2018 16:05:51	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
15-03-2018 16:08:03	E190	A	83,5	88,8	93,5
15-03-2018 16:10:12	PC12	A	82,4	87,8	93,5
15-03-2018 16:12:39	A319	A	82,1	90,1	95,3
15-03-2018 16:14:36	E195	A	83,3	88,8	94,0
15-03-2018 16:16:37	A320	A	83,5	90,4	95,6
15-03-2018 16:18:59	C56X	A	80,9	87,6	91,7
15-03-2018 16:30:21	CRJ9	A	80,7	85,0	90,7
15-03-2018 16:32:57	A319	A	82,5	90,3	95,0
15-03-2018 17:05:42	A320	A	81,5	87,9	93,6
15-03-2018 17:14:30	B735	A	85,0	92,6	97,3
15-03-2018 17:22:12	CRJ9	A	81,2	87,4	93,0
15-03-2018 17:45:40	A319	A	82,6	88,9	94,3
15-03-2018 17:49:46	E170	A	82,8	89,0	94,0
15-03-2018 17:57:04	E175	A	82,9	88,5	93,7
15-03-2018 17:59:28	E190	A	84,4	91,2	95,5
15-03-2018 18:02:34	A321	A	82,9	89,4	94,7
15-03-2018 18:06:57	CRJ7	A	80,9	85,9	91,3
15-03-2018 18:14:56	A321	A	81,1	88,6	94,1
15-03-2018 18:19:04	A320	A	81,2	88,3	93,8
15-03-2018 18:22:12	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
15-03-2018 18:24:21	E170	A	83,5	91,1	95,5
15-03-2018 18:26:31	E170	A	85,4	92,4	96,6
15-03-2018 18:31:25	E170	A	81,8	87,3	92,2
15-03-2018 18:35:07	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
15-03-2018 18:37:43	E170	A	82,8	88,4	93,6
15-03-2018 18:39:59	E170	A	83,7	89,2	93,7
15-03-2018 18:42:26	E170	A	83,3	88,9	94,1
15-03-2018 18:45:20	C56X	A	81,6	87,8	92,1
15-03-2018 18:48:32	DH8D	A	80,0	83,9	89,6
15-03-2018 18:50:24	E195	A	81,8	89,3	94,1
15-03-2018 18:52:31	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
15-03-2018 18:54:59	CL30	A	78,6	82,8	88,1
15-03-2018 18:57:14	F100	A	81,8	88,4	93,6
15-03-2018 18:59:23	A320	A	83,4	90,3	95,5
15-03-2018 19:02:35	CRJ9	A	80,4	86,4	92,2
15-03-2018 19:05:04	DH8D	A	80,8	85,9	91,2
15-03-2018 19:07:12	B738	A	84,1	91,4	96,4
15-03-2018 19:09:28	E170	A	82,0	89,8	95,0
15-03-2018 19:12:11	B738	A	82,5	88,9	94,0
15-03-2018 19:14:01	DH8D	A	80,4	85,9	91,2
15-03-2018 19:16:08	B738	A	84,0	90,6	95,5
15-03-2018 19:18:40	CRJ9	A	81,6	87,6	93,0
15-03-2018 19:20:39	B38M	A	84,2	90,9	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2018 19:25:05	AN26	A	85,1	91,8	95,9
15-03-2018 19:45:31	A320	A	82,4	87,9	93,9
15-03-2018 19:55:12	CRJ9	A	80,4	87,3	93,0
15-03-2018 19:58:47	B738	A	85,0	91,8	96,1
15-03-2018 20:01:06	DH8D	A	77,9	84,7	90,2
15-03-2018 20:20:26	E170	A	83,1	88,2	93,1
15-03-2018 20:29:41	SF34	A	83,2	91,0	95,8
15-03-2018 20:34:53	B738	A	85,6	91,2	96,0
15-03-2018 20:38:33	CRJ9	A	81,6	86,4	92,0
15-03-2018 20:53:58	A320	A	84,1	89,8	94,8
15-03-2018 20:56:09	B734	A	85,0	91,6	95,7
15-03-2018 20:58:06	B738	A	83,8	90,1	94,5
15-03-2018 21:00:26	E170	A	82,9	88,7	93,7
15-03-2018 21:02:07	A320	A	83,4	90,9	95,7
15-03-2018 21:06:41	E170	A	84,8	90,5	95,2
15-03-2018 21:09:27	E195	A	85,3	91,0	95,7
15-03-2018 21:15:24	A319	A	82,9	89,4	95,0
15-03-2018 21:24:35	B738	A	83,6	89,7	94,8
15-03-2018 21:26:23	E170	A	81,7	89,1	93,8
15-03-2018 21:28:34	B738	A	83,0	90,8	96,0
15-03-2018 21:30:27	B38M	A	81,8	89,0	94,6
15-03-2018 21:32:44	E170	A	82,7	88,0	93,1
15-03-2018 21:35:44	E195	A	80,1	89,3	94,6
15-03-2018 21:38:21	E195	A	85,0	91,4	95,8
15-03-2018 21:40:05	B738	A	83,9	90,9	95,4
15-03-2018 21:42:04	B738	A	84,6	91,4	96,4
15-03-2018 21:44:20	E195	A	83,6	90,5	95,1
15-03-2018 21:46:37	A320	A	82,2	89,3	94,7
15-03-2018 21:49:14	E170	A	81,9	89,5	94,4
15-03-2018 21:50:47	E170	A	84,0	89,8	94,7
15-03-2018 21:53:02	E170	A	85,2	91,2	96,0
15-03-2018 21:55:33	A319	A	82,7	89,4	94,2
15-03-2018 21:57:15	B734	A	84,2	90,5	95,3
15-03-2018 21:59:31	E170	A	82,6	87,6	92,6
16-03-2018 06:07:39	E195	A	81,7	89,0	94,3
16-03-2018 06:09:38	E170	A	83,5	88,8	93,5
16-03-2018 06:11:25	B734	A	85,9	92,1	96,7
16-03-2018 06:13:17	DH8D	A	80,5	84,6	90,0
16-03-2018 06:15:29	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
16-03-2018 06:17:06	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
16-03-2018 06:19:39	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
16-03-2018 06:21:33	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
16-03-2018 06:25:36	E195	A	83,4	88,0	93,8
16-03-2018 06:27:39	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
16-03-2018 06:29:22	E170	A	82,7	89,5	94,2
16-03-2018 06:31:23	E170	A	83,0	88,8	93,4
16-03-2018 06:33:46	E195	A	83,5	90,5	95,2
16-03-2018 06:35:35	E170	A	83,1	88,1	93,6
16-03-2018 06:38:37	B752	A	85,2	90,3	97,0
16-03-2018 06:40:09	E195	A	84,3	90,9	95,1
16-03-2018 06:42:29	E170	A	84,3	90,4	95,4
16-03-2018 06:45:50	A332	A	85,0	90,6	96,5
16-03-2018 07:17:12	AT75	A	77,8	86,1	92,1
16-03-2018 07:30:54	B738	A	85,5	91,9	96,9
16-03-2018 07:49:02	DH8D	A	77,7	84,9	91,3
16-03-2018 07:56:03	E195	A	85,1	92,0	96,3
16-03-2018 07:59:47	DH8D	A	80,6	87,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2018 08:21:46	E170	A	83,0	90,2	95,7
16-03-2018 08:24:31	AT75	A	80,5	86,1	92,0
16-03-2018 08:27:22	DH8D	A	80,7	85,7	90,7
16-03-2018 08:31:14	CRJ9	A	80,6	85,3	91,4
16-03-2018 08:33:45	A319	A	82,3	89,2	94,6
16-03-2018 08:35:39	E170	A	81,4	90,0	94,6
16-03-2018 08:38:32	A20N	A	80,2	86,8	92,8
16-03-2018 08:40:14	B738	A	84,9	91,9	96,7
16-03-2018 08:44:36	E190	A	84,2	92,7	97,0
16-03-2018 08:57:01	E195	A	82,5	88,5	93,9
16-03-2018 08:58:51	A320	A	82,6	90,8	95,6
16-03-2018 09:09:54	E170	A	81,4	89,2	94,0
16-03-2018 09:12:03	E190	A	83,6	89,5	94,4
16-03-2018 09:14:57	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
16-03-2018 09:17:27	CRJ9	A	80,8	87,1	92,6
16-03-2018 09:19:46	B738	A	85,4	92,5	97,4
16-03-2018 09:21:58	CRJ9	A	81,9	87,0	92,3
16-03-2018 09:24:15	E170	A	86,6	91,7	97,7
16-03-2018 09:24:34	E170	A	71,7	75,8	82,8
16-03-2018 09:26:06	C295	A	84,7	89,9	94,7
16-03-2018 09:27:56	A320	A	81,6	88,0	93,6
16-03-2018 09:29:47	DH8D	A	79,4	85,6	91,2
16-03-2018 09:32:05	A320	A	83,7	89,1	94,5
16-03-2018 09:34:11	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
16-03-2018 09:36:18	E170	A	82,7	88,5	94,2
16-03-2018 09:38:24	B38M	A	85,1	91,5	96,8
16-03-2018 09:40:32	DH8D	A	79,0	84,6	90,5
16-03-2018 09:42:42	E170	A	85,4	92,1	96,9
16-03-2018 09:45:24	DH8D	A	79,3	84,4	90,1
16-03-2018 09:48:36	CRJ9	A	81,3	86,8	92,8
16-03-2018 09:55:46	A320	A	83,0	90,5	95,5
16-03-2018 10:06:24	E170	A	80,6	88,3	93,9
16-03-2018 10:09:40	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
16-03-2018 10:13:30	E170	A	83,3	88,8	94,5
16-03-2018 10:16:28	E175	A	82,3	87,8	93,8
16-03-2018 10:29:40	E195	A	83,3	90,8	95,6
16-03-2018 10:32:03	B734	A	84,8	92,3	96,8
16-03-2018 10:41:35	A320	A	81,8	89,6	95,2
16-03-2018 10:53:56	A321	A	83,1	89,8	95,4
16-03-2018 11:00:20	A333	A	86,8	95,2	100,0
16-03-2018 11:02:39	B738	A	84,7	92,2	97,3
16-03-2018 11:09:00	E170	A	83,7	89,9	95,2
16-03-2018 11:15:46	B77W	A	88,0	94,4	99,8
16-03-2018 11:18:36	A319	A	84,2	90,4	96,2
16-03-2018 11:21:19	B788	A	86,5	92,2	98,3
16-03-2018 11:25:13	A319	A	82,5	88,7	94,3
16-03-2018 11:31:18	A320	A	82,4	89,3	95,0
16-03-2018 11:34:42	A321	A	82,7	89,5	95,0
16-03-2018 11:42:22	E170	A	80,9	87,4	93,2
16-03-2018 11:47:14	A321	A	84,0	90,0	95,4
16-03-2018 11:49:49	B738	A	87,6	95,3	100,4
16-03-2018 11:51:57	B737	A	83,8	90,2	95,8
16-03-2018 11:57:37	E195	A	84,3	91,5	96,1
16-03-2018 11:59:45	A320	A	84,4	90,8	95,9
16-03-2018 12:01:15	E170	A	78,5	90,1	96,3
16-03-2018 12:04:07	E170	A	81,3	88,8	93,8
16-03-2018 12:06:04	E170	A	83,7	92,2	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2018 12:07:49	CRJ9	A	77,9	86,8	97,6
16-03-2018 12:10:34	A319	A	82,7	89,3	95,0
16-03-2018 12:12:14	E195	A	81,9	91,7	97,4
16-03-2018 12:14:20	B734	A	79,7	90,8	98,1
16-03-2018 12:16:32	A319	A	84,5	91,2	96,6
16-03-2018 12:18:24	B738	A	84,4	92,3	97,2
16-03-2018 12:21:59	B788	A	86,2	91,5	97,6
16-03-2018 12:24:26	E195	A	83,7	89,0	94,8
16-03-2018 12:26:36	DH8D	A	79,1	84,5	89,9
16-03-2018 12:28:36	A320	A	85,4	92,8	97,9
16-03-2018 12:31:53	A319	A	82,9	93,4	98,6
16-03-2018 12:34:53	A321	A	84,1	90,4	95,8
16-03-2018 12:37:00	DH8D	A	80,9	88,2	93,2
16-03-2018 12:39:22	B788	A	84,4	90,0	96,8
16-03-2018 12:43:06	B738	A	84,2	90,4	96,0
16-03-2018 12:47:39	B738	A	83,8	90,2	95,2
16-03-2018 12:49:45	DH8D	A	81,1	86,5	92,2
16-03-2018 13:19:33	CRJ9	A	81,5	87,0	93,0
16-03-2018 13:22:52	E170	A	81,9	87,6	93,0
16-03-2018 13:26:21	DH8D	A	81,1	86,0	91,6
16-03-2018 13:30:17	B788	A	83,5	91,1	97,3
16-03-2018 13:37:32	C25A	A	80,0	86,1	93,0
16-03-2018 13:43:37	F100	A	83,0	88,2	94,2
16-03-2018 13:45:17	A319	A	83,5	89,3	95,0
16-03-2018 13:47:28	CRJ9	A	81,2	87,3	93,0
16-03-2018 13:49:58	E195	A	82,9	88,5	94,0
16-03-2018 13:52:25	E175	A	81,5	87,2	92,6
16-03-2018 13:56:17	B38M	A	82,8	90,0	95,4
16-03-2018 14:02:07	A320	A	84,1	91,0	96,4
16-03-2018 14:06:38	A319	A	84,6	90,9	96,1
16-03-2018 14:11:46	B733	A	86,0	93,6	98,0
16-03-2018 14:16:04	A320	A	83,2	88,8	94,3
16-03-2018 14:17:53	A320	A	80,3	88,3	94,1
16-03-2018 14:20:21	DH8D	A	79,9	87,7	93,3
16-03-2018 14:22:32	B788	A	85,4	91,6	97,1
16-03-2018 14:25:24	A320	A	83,1	88,9	94,6
16-03-2018 14:27:44	B788	A	83,9	90,2	96,2
16-03-2018 14:39:17	A321	A	84,2	90,3	95,3
16-03-2018 14:43:33	A320	A	83,5	89,4	95,0
16-03-2018 14:47:08	B738	A	86,1	92,8	97,9
16-03-2018 15:17:09	B738	A	83,7	90,9	96,7
16-03-2018 15:19:32	B733	A	84,1	92,0	96,9
16-03-2018 15:21:55	E170	A	84,4	89,4	94,8
16-03-2018 15:23:52	E170	A	84,8	91,7	96,2
16-03-2018 15:26:08	C525	A	81,6	86,1	91,2
16-03-2018 15:28:27	E195	A	82,6	89,4	94,9
16-03-2018 15:30:43	B734	A	86,3	93,3	97,1
16-03-2018 15:33:07	CRJ9	A	80,7	87,1	92,8
16-03-2018 15:35:25	E170	A	82,9	90,9	95,7
16-03-2018 15:37:43	CRJ9	A	81,5	86,6	92,6
16-03-2018 15:39:44	E170	A	84,9	90,4	95,7
16-03-2018 15:41:40	E170	A	83,4	90,1	95,2
16-03-2018 15:43:37	E195	A	84,1	91,6	96,1
16-03-2018 15:45:36	E170	A	82,3	89,4	94,6
16-03-2018 15:47:31	DH8D	A	83,5	89,7	94,7
16-03-2018 16:15:33	E170	A	84,8	91,7	96,3
16-03-2018 16:20:16	E170	A	81,0	86,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-03-2018 16:22:48	E195	A	84,2	90,7	96,0
16-03-2018 16:25:00	A319	A	82,2	88,6	94,2
16-03-2018 16:26:59	A321	A	82,8	88,9	94,3
16-03-2018 16:29:10	E170	A	81,3	87,2	92,8
16-03-2018 16:31:04	DH8D	A	81,8	86,9	92,2
16-03-2018 16:32:52	E195	A	80,4	90,2	95,5
16-03-2018 16:35:13	DH8D	A	81,9	87,7	92,3
16-03-2018 16:39:35	C56X	A	80,5	86,9	90,9
16-03-2018 16:41:39	CRJ9	A	81,8	87,0	93,0
16-03-2018 16:43:37	DH8D	A	79,7	86,2	91,4
16-03-2018 16:47:14	A319	A	84,3	91,0	95,5
16-03-2018 16:49:01	A320	A	84,4	90,3	95,6
16-03-2018 16:51:10	E190	A	83,3	89,5	94,1
16-03-2018 16:53:07	A332	A	84,5	90,9	96,9
16-03-2018 16:55:01	B738	A	84,6	92,7	97,6
16-03-2018 16:59:23	A319	A	82,8	90,0	95,6
16-03-2018 17:11:44	CRJ9	A	81,9	86,9	92,7
16-03-2018 17:15:45	A320	A	83,5	89,1	94,6
16-03-2018 17:18:57	SF34	A	83,5	89,9	93,9
16-03-2018 17:41:19	A320	A	82,3	87,9	93,8
16-03-2018 18:01:39	DH8D	A	84,2	90,0	94,6
16-03-2018 18:04:06	GLF5	A	78,4	82,0	87,4
16-03-2018 18:06:29	A321	A	82,5	88,6	94,2
16-03-2018 18:08:32	E170	A	82,2	86,8	93,0
16-03-2018 18:10:30	E190	A	82,8	89,0	94,0
16-03-2018 18:12:53	A319	A	83,2	88,7	94,4
16-03-2018 18:15:03	E170	A	81,0	86,6	91,8
16-03-2018 18:17:32	A320	A	81,9	87,8	93,4
16-03-2018 18:30:20	A320	A	82,5	88,4	94,0
16-03-2018 18:32:40	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
16-03-2018 18:36:54	B738	A	85,0	91,1	96,2
16-03-2018 18:39:45	E170	A	83,4	90,1	94,9
16-03-2018 18:41:39	E195	A	82,1	88,4	93,6
16-03-2018 18:43:55	DH8D	A	81,2	87,1	92,3
16-03-2018 18:46:29	A321	A	81,4	89,9	95,7
16-03-2018 18:49:03	B38M	A	84,8	90,5	95,6
16-03-2018 18:53:55	E170	A	82,9	87,1	92,9
16-03-2018 18:56:09	E170	A	79,9	86,8	92,5
16-03-2018 18:58:35	DH8D	A	84,5	90,2	95,3
16-03-2018 19:01:25	A320	A	84,3	90,6	95,5
16-03-2018 19:03:40	CRJ9	A	81,1	87,5	93,1
16-03-2018 19:06:22	E170	A	84,8	88,9	95,3
16-03-2018 19:08:18	F100	A	82,3	87,8	93,1
16-03-2018 19:10:43	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
16-03-2018 19:13:06	E170	A	83,8	90,0	95,0
16-03-2018 19:15:12	E170	A	85,9	91,9	97,0
16-03-2018 19:17:10	B738	A	86,3	92,6	97,5
17-03-2018 06:16:52	CL30	D	75,7	78,5	85,7
17-03-2018 06:21:03	A321	D	80,5	85,0	93,7
17-03-2018 06:27:08	A320	D	75,6	79,2	87,9
17-03-2018 06:29:14	CRJ9	D	71,5	74,4	82,3
17-03-2018 06:32:00	E190	D	76,9	81,1	88,9
17-03-2018 06:36:01	A320	D	77,4	80,8	89,2
17-03-2018 06:38:33	A320	D	78,1	83,5	91,1
17-03-2018 06:54:29	C25A	D	73,3	75,9	83,3
17-03-2018 07:02:43	B738	D	82,6	87,8	95,2
17-03-2018 07:04:55	B738	D	81,8	87,0	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-03-2018 07:11:09	E170	D	75,1	77,8	87,4
17-03-2018 07:13:00	A321	D	80,5	85,6	93,9
17-03-2018 07:18:04	A320	D	77,1	80,4	89,1
17-03-2018 07:20:29	DH8D	D	72,0	74,1	82,0
17-03-2018 07:22:06	A320	D	77,2	80,7	88,6
17-03-2018 07:23:54	A319	D	75,4	80,9	90,8
17-03-2018 07:25:15	DH8D	D	74,2	76,8	85,7
17-03-2018 07:32:07	E170	D	73,7	76,7	86,7
17-03-2018 07:34:24	DH8D	D	75,2	79,2	84,8
17-03-2018 07:37:36	B738	D	82,8	88,3	94,6
17-03-2018 07:40:52	A321	D	78,6	84,7	93,9
17-03-2018 07:45:16	E195	D	80,8	85,9	92,8
17-03-2018 07:49:47	B738	D	76,5	79,8	88,5
17-03-2018 07:55:50	B738	D	75,5	79,0	88,3
17-03-2018 07:58:22	E170	D	76,1	80,1	88,6
17-03-2018 08:02:10	E195	D	78,9	82,4	90,4
17-03-2018 08:06:32	B738	D	77,9	83,7	92,5
17-03-2018 08:08:09	B38M	D	77,3	80,8	87,7
17-03-2018 08:09:45	E195	D	79,8	84,6	91,9
17-03-2018 08:14:51	E170	D	75,9	79,6	88,9
17-03-2018 08:21:07	CRJ9	D	75,3	79,0	86,8
17-03-2018 08:22:43	E170	D	79,9	85,2	92,2
17-03-2018 08:33:01	E195	D	78,4	82,8	90,4
17-03-2018 08:51:39	A320	D	80,9	86,4	93,2
17-03-2018 09:18:55	CRJ9	D	80,7	84,9	91,1
17-03-2018 09:30:16	DH8D	D	71,2	72,5	80,2
17-03-2018 09:33:46	A320	D	75,0	77,5	86,5
17-03-2018 09:49:34	B738	D	82,8	87,6	94,8
17-03-2018 09:56:42	E170	D	76,4	80,0	87,9
17-03-2018 10:25:45	E170	A	84,4	90,0	94,4
17-03-2018 10:29:12	E190	A	82,1	86,6	91,7
17-03-2018 10:59:57	B733	A	84,9	90,6	94,9
17-03-2018 11:06:00	A320	A	79,5	87,2	92,7
17-03-2018 11:11:59	B77W	A	86,2	93,5	98,5
17-03-2018 11:19:55	B738	A	84,2	90,5	95,3
17-03-2018 11:23:45	E195	A	82,7	87,8	92,7
17-03-2018 11:26:03	DH8D	A	78,8	84,5	90,2
17-03-2018 11:32:52	A320	A	81,4	87,2	92,2
17-03-2018 11:39:14	E190	A	83,1	88,3	92,7
17-03-2018 11:44:44	A320	A	82,2	88,0	93,4
17-03-2018 11:53:39	E170	A	80,1	86,5	92,1
17-03-2018 11:59:04	B738	A	79,4	90,6	95,1
17-03-2018 12:01:37	A320	A	82,7	89,1	94,2
17-03-2018 12:03:37	A320	A	84,2	90,4	95,3
17-03-2018 12:05:59	A320	A	83,4	88,8	93,8
17-03-2018 12:07:57	CRJ9	A	81,2	86,3	91,6
17-03-2018 12:11:16	A320	A	82,9	88,7	93,4
17-03-2018 12:17:42	E195	A	81,4	90,3	95,2
17-03-2018 12:20:40	E195	A	82,8	89,9	94,3
17-03-2018 12:23:03	A321	A	82,5	88,1	93,3
17-03-2018 12:25:13	CRJ9	A	80,0	85,2	91,1
17-03-2018 12:30:09	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
17-03-2018 12:37:44	AT45	A	81,0	84,5	90,0
17-03-2018 12:43:46	B738	A	84,7	91,8	96,5
17-03-2018 12:50:06	B788	A	83,5	90,0	95,3
17-03-2018 12:52:23	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
17-03-2018 13:00:22	E170	A	82,7	88,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-03-2018 13:02:31	E170	A	82,8	88,7	93,2
17-03-2018 13:04:47	A320	A	82,4	87,5	92,8
17-03-2018 13:08:32	E195	A	83,1	88,6	93,9
17-03-2018 13:16:22	E170	A	82,2	87,9	92,6
17-03-2018 13:18:51	B738	A	86,0	92,3	96,4
17-03-2018 13:22:59	E195	A	84,4	91,3	95,9
17-03-2018 13:25:51	A332	A	90,2	97,6	101,4
17-03-2018 13:28:37	CRJ9	A	79,6	85,6	91,3
17-03-2018 13:33:08	A321	A	83,0	87,9	93,0
17-03-2018 13:36:01	B788	A	84,0	89,9	95,2
17-03-2018 13:39:44	A332	A	85,0	92,1	97,3
17-03-2018 13:42:14	BCS1	A	80,6	86,3	92,0
17-03-2018 13:44:32	A320	A	82,2	87,7	93,0
17-03-2018 13:46:50	E170	A	82,0	87,2	92,4
17-03-2018 13:49:29	E175	A	81,7	86,2	92,1
17-03-2018 13:52:13	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
17-03-2018 14:07:22	E170	A	82,5	89,0	94,0
17-03-2018 14:10:12	B735	A	83,6	91,2	95,6
17-03-2018 14:16:47	E170	A	81,8	86,4	91,8
17-03-2018 14:18:31	B738	A	84,2	91,6	96,0
17-03-2018 14:24:27	B788	A	83,9	89,0	95,0
17-03-2018 14:30:13	B788	A	83,7	90,2	96,0
17-03-2018 14:36:27	B738	A	82,0	88,7	94,1
17-03-2018 14:38:36	A319	A	83,9	90,1	94,7
17-03-2018 14:45:41	B734	A	86,5	93,2	96,9
17-03-2018 14:50:04	B734	A	85,6	92,9	96,7
17-03-2018 14:52:36	E195	A	84,4	90,7	94,9
17-03-2018 14:54:39	A319	A	84,1	89,2	94,6
17-03-2018 14:56:55	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
17-03-2018 15:07:40	DH8D	A	81,1	86,6	91,5
17-03-2018 15:10:20	B38M	A	82,7	88,6	93,9
17-03-2018 15:13:44	E170	A	80,6	87,3	92,6
17-03-2018 15:16:37	DH8D	A	81,7	86,3	91,2
17-03-2018 15:25:23	E170	A	81,1	85,9	91,1
17-03-2018 15:30:57	E170	A	81,0	86,8	91,8
17-03-2018 15:38:49	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
17-03-2018 15:41:21	E170	A	82,6	88,3	93,1
17-03-2018 15:43:48	A321	A	83,0	88,0	93,0
17-03-2018 15:46:10	B738	A	84,7	91,3	95,1
17-03-2018 15:48:25	E195	A	83,0	88,7	93,8
17-03-2018 15:50:58	E195	A	81,8	88,0	93,5
17-03-2018 15:54:44	DH8D	A	81,9	86,9	91,9
17-03-2018 15:58:37	E195	A	83,3	88,7	93,3
17-03-2018 16:00:26	CRJ9	A	81,3	87,1	92,4
17-03-2018 16:02:30	B738	A	84,1	90,0	94,9
17-03-2018 16:05:33	E195	A	83,6	89,6	94,0
17-03-2018 16:07:15	CRJ9	A	81,2	87,2	92,4
17-03-2018 16:09:06	A319	A	83,9	88,9	93,9
17-03-2018 16:11:37	E190	A	83,3	88,9	93,7
17-03-2018 16:43:14	A321	A	83,0	89,7	94,7
17-03-2018 17:05:47	E170	A	81,7	89,7	94,0
17-03-2018 17:39:17	A320	A	82,9	87,5	92,9
17-03-2018 17:52:56	A320	A	82,3	89,2	94,1
17-03-2018 18:03:14	E170	A	83,2	89,2	93,9
17-03-2018 18:06:25	E175	A	82,7	88,1	92,7
17-03-2018 18:14:34	CRJ9	A	81,6	86,8	92,0
17-03-2018 18:17:46	A319	A	84,2	89,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-03-2018 18:20:09	DH8D	A	79,5	83,5	88,5
17-03-2018 18:22:36	E195	A	85,3	90,8	95,3
17-03-2018 18:25:16	B788	A	83,6	89,3	95,1
17-03-2018 18:32:28	E170	A	82,9	88,4	93,3
17-03-2018 18:34:56	E170	A	81,8	88,5	93,3
17-03-2018 18:36:55	CRJ9	A	80,7	85,2	90,7
17-03-2018 18:39:03	E170	A	85,2	90,5	95,2
17-03-2018 18:41:37	B734	A	84,4	91,0	95,2
17-03-2018 18:47:15	E195	A	80,4	85,5	91,2
17-03-2018 18:49:39	E170	A	81,7	86,5	91,7
17-03-2018 18:51:43	E170	A	83,7	89,1	93,2
17-03-2018 18:54:29	DH8D	A	82,5	87,9	92,5
17-03-2018 18:56:24	A320	A	83,8	88,9	93,8
17-03-2018 18:59:10	A321	A	83,5	88,3	93,5
17-03-2018 19:01:35	A319	A	89,4	97,4	101,2
17-03-2018 19:04:02	B738	A	84,5	90,6	95,3
17-03-2018 19:06:54	CRJ9	A	80,2	84,2	89,8
17-03-2018 19:09:48	E195	A	81,6	87,4	92,3
17-03-2018 19:29:48	A321	A	83,8	88,7	93,8
17-03-2018 19:39:47	A320	A	82,0	86,1	92,0
17-03-2018 19:41:41	E190	A	85,2	91,6	95,2
17-03-2018 19:44:55	A320	A	84,1	89,3	94,1
17-03-2018 19:59:24	A320	A	83,7	89,1	94,1
17-03-2018 20:01:46	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
17-03-2018 20:04:18	B738	A	84,7	91,0	95,5
17-03-2018 20:35:50	DH8D	A	81,4	86,5	91,4
17-03-2018 20:47:10	E170	A	83,0	87,8	93,0
17-03-2018 20:49:51	CRJ9	A	80,6	84,3	90,6
17-03-2018 20:52:29	A320	A	82,9	89,2	94,3
17-03-2018 20:59:19	B738	A	85,4	91,3	96,2
17-03-2018 21:04:05	B738	A	84,3	90,4	95,1
17-03-2018 21:11:02	E170	A	79,0	85,6	91,1
17-03-2018 21:16:18	B738	A	84,5	90,0	94,5
17-03-2018 21:20:58	E170	A	83,8	89,2	93,8
17-03-2018 21:23:48	E170	A	80,7	86,2	91,5
17-03-2018 21:27:46	E170	A	85,0	90,2	95,0
17-03-2018 21:29:47	E195	A	82,0	86,9	92,0
17-03-2018 21:36:47	B738	A	84,1	89,3	94,1
17-03-2018 21:41:21	E195	A	83,2	88,2	93,2
17-03-2018 21:43:59	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
17-03-2018 21:48:20	E195	A	85,2	91,2	95,6
18-03-2018 06:03:49	B738	A	84,7	90,5	95,1
18-03-2018 06:10:37	B738	A	84,5	89,7	94,5
18-03-2018 06:18:44	DH8D	A	79,4	83,3	88,5
18-03-2018 06:21:55	B738	A	84,5	91,3	96,3
18-03-2018 06:24:15	E170	A	83,7	88,6	93,2
18-03-2018 06:26:55	DH8D	A	79,6	83,4	88,6
18-03-2018 06:31:32	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
18-03-2018 06:37:38	E195	A	84,7	89,7	94,3
18-03-2018 06:40:42	A332	A	85,6	91,1	96,8
18-03-2018 07:02:43	E195	A	83,5	89,6	94,3
18-03-2018 07:44:23	B738	A	85,1	91,9	96,3
18-03-2018 08:05:23	B738	A	84,7	91,1	95,5
18-03-2018 08:08:28	A320	A	83,6	88,7	94,0
18-03-2018 08:16:14	B734	A	83,9	90,6	94,7
18-03-2018 08:43:55	CRJ9	A	80,1	84,2	90,1
18-03-2018 08:49:06	A320	A	82,5	88,9	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-03-2018 08:52:28	E195	A	83,1	88,4	93,5
18-03-2018 08:59:11	E170	A	87,0	93,4	97,4
18-03-2018 09:11:59	CRJ9	A	80,4	85,5	91,2
18-03-2018 09:21:30	A320	A	85,1	91,4	95,9
18-03-2018 09:28:23	A320	A	84,8	89,5	94,3
18-03-2018 09:30:29	E170	A	85,2	90,4	94,7
18-03-2018 09:33:12	A320	A	84,1	89,2	94,5
18-03-2018 09:35:18	E170	A	83,1	87,6	93,1
18-03-2018 09:39:50	DH8D	A	81,3	86,5	91,3
18-03-2018 09:42:38	E170	A	82,9	87,2	92,0
18-03-2018 09:45:13	DH8D	A	82,7	87,0	91,7
18-03-2018 09:47:43	E170	A	84,4	90,6	95,2
18-03-2018 09:50:25	DH8D	A	81,7	87,4	92,1
18-03-2018 09:55:48	CRJ9	A	79,6	85,0	90,8
18-03-2018 10:00:45	E170	A	86,5	92,3	96,5
18-03-2018 10:19:18	E190	A	86,2	91,9	95,7
18-03-2018 10:36:22	A320	A	83,1	88,6	93,9
18-03-2018 10:39:43	E170	A	83,5	87,9	93,0
18-03-2018 10:49:42	B738	A	84,5	91,0	95,6
18-03-2018 10:53:56	A321	A	85,8	91,5	96,2
18-03-2018 11:06:25	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
18-03-2018 11:20:27	B77W	A	87,7	95,1	100,2
18-03-2018 11:42:55	A321	A	83,2	88,4	93,2
18-03-2018 11:45:55	A320	A	82,0	87,9	93,1
18-03-2018 12:03:38	B737	A	85,2	90,6	95,2
18-03-2018 12:06:04	E170	A	83,9	89,2	94,3
18-03-2018 12:07:56	E170	A	86,2	92,2	97,0
18-03-2018 12:14:13	E195	A	83,9	89,2	93,9
18-03-2018 12:20:32	E170	A	81,5	86,3	91,5
18-03-2018 12:23:12	A319	A	83,3	90,0	94,8
18-03-2018 12:26:29	A320	A	84,1	89,8	94,5
18-03-2018 12:28:54	A320	A	82,1	88,5	93,5
18-03-2018 12:30:57	E195	A	84,1	91,8	95,9
18-03-2018 12:33:28	B788	A	84,2	89,5	95,0
18-03-2018 12:36:05	CRJ9	A	81,5	87,1	92,3
18-03-2018 12:38:38	B738	A	84,6	90,1	95,0
18-03-2018 12:41:20	E170	A	86,4	93,2	97,2
18-03-2018 12:45:20	E170	A	83,9	88,2	93,4
18-03-2018 12:49:24	DH8D	A	82,6	87,7	92,6
18-03-2018 12:51:36	E195	A	83,9	89,0	93,9
18-03-2018 12:57:13	DH8D	A	81,9	86,7	91,5
18-03-2018 12:59:28	DH8D	A	81,4	87,4	92,2
18-03-2018 13:01:29	B738	A	85,4	91,1	95,9
18-03-2018 13:03:51	A321	A	83,6	89,6	94,3
18-03-2018 13:07:15	B788	A	85,5	91,2	96,6
18-03-2018 13:10:51	E195	A	83,9	89,3	94,3
18-03-2018 13:25:11	FA7X	A	82,2	86,7	91,2
18-03-2018 13:30:58	B788	A	83,4	88,9	94,9
18-03-2018 13:34:01	E170	A	81,9	88,1	93,1
18-03-2018 13:36:52	A320	A	84,6	90,7	95,0
18-03-2018 13:47:15	E170	A	83,4	89,3	93,4
18-03-2018 13:50:59	B738	A	84,6	90,2	95,0
18-03-2018 13:56:44	B735	A	86,1	93,1	96,9
18-03-2018 13:59:39	B788	A	84,1	89,9	95,5
18-03-2018 14:05:10	B38M	A	83,8	90,1	94,9
18-03-2018 14:08:02	A320	A	84,7	90,3	95,1
18-03-2018 14:11:14	A321	A	84,4	90,4	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-03-2018 14:13:23	F100	A	81,5	87,6	92,3
18-03-2018 14:24:08	DH8D	A	81,3	85,8	90,9
18-03-2018 14:27:54	A319	A	83,5	89,1	94,0
18-03-2018 14:32:24	B763	A	85,9	91,6	97,0
18-03-2018 14:35:10	A320	A	83,0	88,3	93,4
18-03-2018 14:37:28	B738	A	84,2	89,9	95,0
18-03-2018 14:42:06	DH8D	A	81,3	85,8	91,3
18-03-2018 14:45:05	A320	A	81,8	86,7	92,2
18-03-2018 15:02:17	B788	A	84,4	89,1	94,8
18-03-2018 15:15:28	E170	A	81,0	85,9	91,0
18-03-2018 15:23:30	E170	A	84,6	90,2	94,6
18-03-2018 15:25:27	E170	A	83,7	89,4	94,1
18-03-2018 15:27:17	E195	A	84,4	90,1	94,4
18-03-2018 15:29:55	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
18-03-2018 15:34:28	CRJ9	A	81,5	86,1	91,5
18-03-2018 15:36:52	E170	A	82,3	86,3	91,8
18-03-2018 15:40:24	B738	A	84,5	90,2	94,9
18-03-2018 15:43:07	E170	A	82,4	86,8	91,4
18-03-2018 15:46:01	E195	A	84,4	89,4	94,4
18-03-2018 15:48:22	DH8D	A	82,8	87,1	91,8
18-03-2018 15:50:25	A321	A	82,4	87,5	92,4
18-03-2018 15:52:17	DH8D	A	80,8	85,6	90,4
18-03-2018 15:55:49	B733	A	87,9	93,6	97,9
18-03-2018 15:57:51	E170	A	83,1	88,2	92,6
18-03-2018 16:02:36	E195	A	83,0	89,6	94,2
18-03-2018 16:06:53	GLF6	A	77,2	80,1	86,2
18-03-2018 16:09:56	E190	A	85,1	90,0	94,7
18-03-2018 16:12:02	A319	A	83,3	89,9	94,5
18-03-2018 16:14:16	B738	A	84,6	90,3	95,0
18-03-2018 16:16:03	E195	A	83,9	91,2	95,7
18-03-2018 16:18:13	E195	A	86,0	91,9	96,0
18-03-2018 16:20:06	A320	A	84,0	89,4	94,0
18-03-2018 16:22:52	E170	A	82,4	87,1	91,9
18-03-2018 16:25:30	A318	A	83,7	89,2	93,7
18-03-2018 16:28:56	PC12	A	81,6	85,6	91,1
18-03-2018 16:37:54	A319	A	82,8	87,9	92,8
18-03-2018 17:23:52	CL35	A	78,2	82,5	87,8
18-03-2018 17:27:17	CRJ9	A	81,7	86,2	91,3
18-03-2018 18:01:35	E170	A	83,8	88,7	93,4
18-03-2018 18:11:19	A321	A	81,9	87,8	92,7
18-03-2018 18:17:03	E170	A	83,6	89,1	94,1
18-03-2018 18:19:35	CRJ9	A	81,2	85,3	90,8
18-03-2018 18:21:32	E170	A	85,4	90,4	94,4
18-03-2018 18:33:23	DH8D	A	81,5	86,3	91,1
18-03-2018 18:39:20	A320	A	82,9	88,0	92,9
18-03-2018 18:44:18	B734	A	84,3	90,7	94,7
18-03-2018 18:47:30	DH8D	A	79,0	83,0	88,1
18-03-2018 18:49:28	DH8D	A	79,1	82,8	88,2
18-03-2018 18:55:10	A320	A	83,5	89,3	93,9
18-03-2018 19:01:19	F100	A	81,8	87,0	91,8
18-03-2018 19:03:27	B38M	A	83,5	89,4	94,3
18-03-2018 19:06:40	B738	A	83,4	89,9	94,9
18-03-2018 19:09:18	DH8D	A	78,8	82,8	87,8
18-03-2018 19:11:37	E170	A	83,2	87,9	92,7
18-03-2018 19:13:41	DH8D	A	80,3	84,2	89,3
18-03-2018 19:17:14	A321	A	83,7	88,9	93,7
18-03-2018 19:20:26	E170	A	84,7	90,4	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-03-2018 19:23:22	E190	A	84,1	89,8	94,1
18-03-2018 19:30:50	E170	A	84,5	89,0	93,5
18-03-2018 19:33:14	DH8D	A	79,9	84,0	88,9
18-03-2018 19:43:25	E170	A	83,9	88,6	93,9
18-03-2018 19:51:32	A320	A	82,8	88,8	93,6
18-03-2018 19:53:49	E195	A	84,5	89,7	94,0
18-03-2018 20:00:39	A320	A	82,9	88,0	93,3
18-03-2018 20:04:19	A320	A	83,6	89,7	94,4
18-03-2018 20:12:18	B738	A	83,5	89,7	94,3
18-03-2018 20:15:19	CRJ9	A	81,7	85,9	91,3
18-03-2018 20:23:36	B738	A	84,8	90,6	95,2
18-03-2018 20:27:27	E195	A	83,7	88,7	93,7
18-03-2018 20:31:37	B738	A	84,9	90,1	94,9
18-03-2018 20:35:46	E170	A	82,6	87,2	92,1
18-03-2018 20:52:19	CRJ9	A	80,9	85,9	91,3
18-03-2018 20:56:12	B738	A	85,6	92,6	97,0
18-03-2018 21:08:09	A320	A	82,1	87,1	92,5
18-03-2018 21:10:31	E195	A	83,5	88,8	93,5
18-03-2018 21:12:58	B738	A	85,6	91,3	95,6
18-03-2018 21:16:11	B738	A	85,0	90,8	95,5
18-03-2018 21:20:49	A320	A	81,0	85,8	91,4
18-03-2018 21:22:59	E170	A	84,3	90,1	94,7
18-03-2018 21:28:10	E170	A	84,0	89,1	93,5
18-03-2018 21:31:11	E195	A	84,2	89,8	94,6
18-03-2018 21:33:50	A319	A	83,7	89,3	94,1
18-03-2018 21:35:45	E170	A	85,0	90,9	95,0
18-03-2018 21:38:54	B738	A	83,6	90,2	94,8
18-03-2018 21:41:06	E195	A	82,8	88,4	93,3
18-03-2018 21:43:42	E170	A	83,2	88,6	93,6
18-03-2018 21:44:59	B738	A	83,4	88,7	94,2
18-03-2018 21:46:53	E170	A	82,4	87,1	91,9
18-03-2018 21:48:49	DH8D	A	79,7	83,6	88,7
18-03-2018 21:50:32	A320	A	82,3	87,9	93,1
18-03-2018 21:52:44	E170	A	83,0	87,6	92,5
18-03-2018 21:54:36	DH8D	A	80,3	84,4	89,3
18-03-2018 21:56:44	B738	A	86,0	91,5	96,0
18-03-2018 21:59:33	E195	A	83,8	89,2	93,8
19-03-2018 06:08:51	B734	A	83,7	92,8	96,7
19-03-2018 06:11:29	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
19-03-2018 06:13:36	E170	A	80,4	87,2	91,9
19-03-2018 06:15:51	E170	A	83,2	88,6	93,2
19-03-2018 06:18:40	DH8D	A	80,3	84,3	89,3
19-03-2018 06:21:14	E195	A	82,1	88,0	93,3
19-03-2018 06:23:08	CRJ9	A	81,7	87,0	92,1
19-03-2018 06:25:34	DH8D	A	80,7	84,6	89,8
19-03-2018 06:30:47	A332	A	84,8	92,3	97,6
19-03-2018 06:33:54	E170	A	84,2	89,1	94,2
19-03-2018 06:35:56	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
19-03-2018 06:38:13	E195	A	83,7	89,6	94,5
19-03-2018 06:46:11	B734	A	86,4	92,7	96,4
19-03-2018 06:52:06	E170	A	82,3	88,2	93,4
19-03-2018 06:57:40	B38M	A	85,6	92,1	96,3
19-03-2018 07:00:10	E170	A	84,8	89,1	94,8
19-03-2018 07:56:52	B738	A	84,6	91,1	95,7
19-03-2018 08:01:23	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
19-03-2018 08:05:44	B738	A	83,4	90,7	95,7
19-03-2018 08:12:40	B738	A	85,4	91,9	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-03-2018 08:23:03	B738	A	84,9	90,3	95,3
19-03-2018 08:30:01	AT75	A	80,8	86,2	91,2
19-03-2018 08:32:12	E170	A	83,6	88,8	93,6
19-03-2018 08:34:12	CRJ7	A	79,8	85,5	90,9
19-03-2018 08:36:16	A320	A	82,6	90,8	95,4
19-03-2018 08:39:04	CRJ9	A	78,9	85,4	91,5
19-03-2018 08:43:12	A320	A	83,5	89,1	93,9
19-03-2018 08:45:29	E170	A	82,4	88,6	93,2
19-03-2018 08:51:43	B739	A	82,8	91,0	95,8
19-03-2018 08:54:20	B738	A	84,0	91,4	95,4
19-03-2018 09:03:58	E190	A	83,8	89,3	93,8
19-03-2018 09:08:43	E195	A	82,0	88,8	93,8
19-03-2018 09:10:59	E170	A	86,3	91,9	96,3
19-03-2018 09:13:29	DH8D	A	80,4	85,5	90,4
19-03-2018 09:15:22	SU95	A	84,3	90,5	95,1
19-03-2018 09:18:19	CRJ9	A	80,0	85,4	91,1
19-03-2018 09:21:00	A320	A	81,5	87,6	93,3
19-03-2018 09:26:41	E170	A	82,2	88,6	93,4
19-03-2018 09:29:41	CRJ9	A	81,0	87,3	92,8
19-03-2018 09:32:44	E50P	A	77,1	84,0	88,6
19-03-2018 09:35:50	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
19-03-2018 09:38:07	F100	A	81,9	86,5	91,5
19-03-2018 09:40:06	CRJ9	A	78,5	86,7	92,5
19-03-2018 09:42:34	DH8D	A	79,3	85,0	90,1
19-03-2018 09:44:40	E170	A	80,6	89,4	94,8
19-03-2018 09:46:52	A320	A	81,5	88,2	93,5
19-03-2018 09:49:10	DH8D	A	77,2	84,2	90,0
19-03-2018 09:51:26	E170	A	84,5	90,2	94,5
19-03-2018 09:53:27	C295	A	81,5	89,7	94,9
19-03-2018 09:55:36	B38M	A	82,7	88,2	93,1
19-03-2018 09:59:27	E170	A	82,5	90,2	94,3
19-03-2018 10:01:46	E170	A	83,7	89,1	93,7
19-03-2018 10:04:09	E170	A	81,5	88,9	93,2
19-03-2018 10:06:35	A320	A	86,5	92,1	96,5
19-03-2018 10:08:59	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
19-03-2018 10:11:00	DH8D	A	79,3	84,2	89,3
19-03-2018 10:16:13	E170	A	82,1	88,3	93,2
19-03-2018 10:31:25	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
19-03-2018 10:34:10	C25B	A	78,6	82,2	87,7
19-03-2018 10:36:26	A320	A	82,6	88,6	93,7
19-03-2018 10:43:34	CRJ9	A	81,2	84,9	90,8
19-03-2018 10:46:24	A321	A	82,9	88,0	92,9
19-03-2018 10:49:10	E170	A	83,2	88,2	93,2
19-03-2018 10:55:54	B788	A	84,4	89,6	95,2
19-03-2018 11:15:01	B738	A	85,0	91,3	96,2
19-03-2018 11:17:33	DH8D	A	81,4	86,5	91,0
19-03-2018 11:28:48	B77W	A	87,5	92,5	98,3
19-03-2018 11:35:56	E170	A	86,4	93,2	96,8
19-03-2018 11:49:19	A320	A	83,1	89,4	95,1
19-03-2018 11:51:05	CRJ9	A	79,9	87,2	92,7
19-03-2018 11:53:13	A320	A	85,0	91,2	95,8
19-03-2018 11:55:55	B738	A	83,8	91,1	95,8
19-03-2018 11:59:34	A321	A	85,9	92,1	96,3
19-03-2018 12:01:53	A320	A	83,9	89,4	94,3
19-03-2018 12:04:04	B738	A	82,0	89,2	94,1
19-03-2018 12:07:20	E195	A	82,3	87,4	92,8
19-03-2018 12:10:18	A320	A	84,3	90,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-03-2018 12:12:08	A319	A	82,8	90,6	95,5
19-03-2018 12:14:34	E195	A	82,4	87,9	93,2
19-03-2018 12:17:00	E195	A	84,1	90,2	94,5
19-03-2018 12:19:41	B788	A	84,5	90,1	95,7
19-03-2018 12:22:41	E170	A	84,3	89,8	95,4
19-03-2018 12:26:09	B738	A	86,0	92,0	96,5
19-03-2018 12:28:44	A320	A	84,5	89,2	94,5
19-03-2018 12:31:05	B738	A	84,5	90,2	95,3
19-03-2018 12:33:04	B739	A	84,1	89,4	94,6
19-03-2018 12:35:23	A321	A	82,6	88,4	93,4
19-03-2018 12:37:33	E195	A	84,2	89,1	94,2
19-03-2018 12:40:03	A319	A	83,9	89,5	94,3
19-03-2018 12:41:56	B738	A	85,5	90,4	95,0
19-03-2018 12:47:03	B788	A	82,5	89,0	94,8
19-03-2018 12:49:19	A333	A	85,7	92,1	97,2
19-03-2018 12:51:39	E170	A	84,9	90,7	94,9
19-03-2018 12:54:01	E170	A	83,2	87,6	93,2
19-03-2018 12:56:11	DH8D	A	80,3	84,3	89,3
19-03-2018 12:58:33	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
19-03-2018 13:01:32	B788	A	84,8	89,4	95,2
19-03-2018 13:04:08	E170	A	81,6	86,4	91,6
19-03-2018 13:08:46	CRJ9	A	80,3	86,8	92,6
19-03-2018 13:11:57	E170	A	83,0	88,5	93,0
19-03-2018 13:24:47	CRJ9	A	81,8	86,6	91,8
19-03-2018 13:29:42	B734	A	85,8	93,7	97,6
19-03-2018 13:34:58	E170	A	84,5	89,0	94,1
19-03-2018 13:36:48	DH8D	A	80,6	85,1	90,2
19-03-2018 13:39:24	E170	A	80,7	87,9	92,7
19-03-2018 13:47:05	E170	A	84,7	89,6	94,3
19-03-2018 13:49:04	F100	A	82,9	88,3	92,9
19-03-2018 13:52:19	DH8D	A	80,7	85,2	90,2
19-03-2018 14:02:21	B738	A	84,2	89,7	94,6
19-03-2018 14:08:35	A319	A	85,1	90,4	95,1
19-03-2018 14:10:58	A321	A	85,0	90,1	95,0
19-03-2018 14:13:07	DH8D	A	76,9	84,2	90,5
19-03-2018 14:15:48	E170	A	83,7	88,1	93,2
19-03-2018 14:18:28	B733	A	86,2	92,4	96,6
19-03-2018 14:22:28	A320	A	82,0	88,6	93,7
19-03-2018 14:24:13	E190	A	84,1	89,4	94,1
19-03-2018 14:33:45	A320	A	84,7	90,2	94,7
19-03-2018 14:39:59	B38M	A	83,5	88,5	93,5
19-03-2018 14:42:25	A320	A	83,0	90,1	94,8
19-03-2018 14:46:14	A320	A	82,3	88,2	93,5
19-03-2018 14:49:02	B788	A	84,7	91,1	96,8
19-03-2018 15:04:50	B350	A	79,4	82,8	89,0
19-03-2018 15:09:21	E170	A	84,4	89,5	95,2
19-03-2018 15:11:11	B738	A	85,7	91,5	96,1
19-03-2018 15:15:05	B738	A	84,2	90,6	95,7
19-03-2018 15:17:37	C56X	A	85,0	91,9	95,4
19-03-2018 15:19:52	B38M	A	84,3	89,4	94,8
19-03-2018 15:23:33	A320	A	83,8	89,5	94,9
19-03-2018 15:25:55	H25B	A	83,9	89,7	93,9
19-03-2018 15:27:51	CRJ9	A	78,8	87,6	93,5
19-03-2018 15:30:28	DH8D	A	79,9	85,6	91,4
19-03-2018 15:32:02	CRJ9	A	78,7	86,2	93,0
19-03-2018 15:34:19	E170	A	81,2	88,8	94,2
19-03-2018 15:36:33	E170	A	82,8	89,2	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-03-2018 15:41:28	E195	A	84,7	90,6	95,9
19-03-2018 15:43:21	E170	A	88,4	94,0	98,4
19-03-2018 15:46:10	DH8D	A	80,1	85,6	90,5
19-03-2018 15:48:28	E195	A	82,9	89,7	94,9
19-03-2018 15:50:31	E195	A	83,5	88,6	93,5
19-03-2018 15:52:23	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
19-03-2018 15:54:20	A320	A	83,1	89,6	94,8
19-03-2018 15:56:57	E170	A	84,3	90,2	94,7
19-03-2018 15:58:35	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
19-03-2018 16:01:03	E170	A	84,2	90,1	94,6
19-03-2018 16:03:38	A321	A	84,5	89,6	94,5
19-03-2018 16:05:51	E170	A	85,2	89,5	94,7
19-03-2018 16:08:13	CRJ9	A	82,5	87,3	92,5
19-03-2018 16:10:05	E195	A	84,4	90,2	94,8
19-03-2018 16:12:29	B738	A	85,7	92,0	96,5
19-03-2018 16:15:01	E190	A	82,0	88,8	93,7
19-03-2018 16:18:26	A318	A	84,4	89,8	94,8
19-03-2018 16:21:17	A319	A	84,6	90,5	95,4
19-03-2018 16:45:31	A319	A	82,6	88,9	93,4
19-03-2018 17:12:55	CRJ9	A	81,3	86,7	92,0
19-03-2018 17:24:54	A319	A	82,7	87,6	92,7
19-03-2018 17:52:55	E195	A	82,8	88,4	93,2
19-03-2018 17:56:41	A319	A	82,8	91,5	95,9
19-03-2018 17:58:53	E175	A	83,5	88,4	93,0
19-03-2018 18:02:10	P180	A	87,3	93,9	100,1
19-03-2018 18:08:08	DH8D	A	77,6	83,3	88,8
19-03-2018 18:18:37	A321	A	83,6	88,8	93,6
19-03-2018 18:20:44	C295	A	85,0	89,8	95,0
19-03-2018 18:27:07	A319	A	83,6	89,3	94,1
19-03-2018 18:29:22	CRJ9	A	81,4	85,3	90,4
19-03-2018 18:31:32	DH8D	A	77,5	82,4	87,9
19-03-2018 18:37:30	B734	A	85,1	91,8	95,5
19-03-2018 18:39:21	DH8D	A	78,6	82,6	88,1
19-03-2018 18:41:00	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
19-03-2018 18:45:24	E170	A	82,6	88,0	92,6
19-03-2018 18:46:53	DH8D	A	79,8	83,9	88,8
19-03-2018 18:49:13	CRJ9	A	80,3	84,9	90,3
19-03-2018 18:53:12	A320	A	82,6	88,9	93,4
19-03-2018 18:55:11	E170	A	82,3	87,7	92,3
19-03-2018 18:57:06	E170	A	82,9	87,8	92,9
19-03-2018 18:59:17	E170	A	79,4	87,0	92,2
19-03-2018 19:01:20	CRJ9	A	81,6	86,9	92,0
19-03-2018 19:03:19	E170	A	82,6	88,5	93,4
19-03-2018 19:05:20	DH8D	A	78,7	83,9	89,1
19-03-2018 19:07:20	CRJ9	A	81,8	87,0	92,2
19-03-2018 19:09:21	B738	A	84,8	90,8	95,3
19-03-2018 19:11:55	A320	A	82,1	87,8	92,9
19-03-2018 19:13:33	A321	A	83,3	88,9	93,8
19-03-2018 19:15:28	B738	A	83,7	89,3	94,1
19-03-2018 19:17:14	F100	A	83,2	88,7	93,2
19-03-2018 19:19:07	E170	A	84,3	89,9	94,3
19-03-2018 19:21:04	AN26	A	86,0	92,2	96,0
19-03-2018 19:23:41	E170	A	84,7	89,8	94,2
19-03-2018 19:26:58	AT75	A	81,2	85,9	92,0
19-03-2018 19:28:59	SF34	A	82,9	87,8	92,5
19-03-2018 19:39:22	CRJ9	A	79,7	86,6	92,0
19-03-2018 19:47:28	A320	A	82,8	88,2	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-03-2018 20:07:35	A320	A	83,4	89,0	93,8
19-03-2018 20:10:52	B738	A	84,0	90,5	95,1
19-03-2018 20:29:35	E170	A	82,7	87,7	92,2
19-03-2018 20:32:22	SF34	A	83,9	88,4	92,9
19-03-2018 20:39:25	B738	A	83,9	89,9	94,3
19-03-2018 20:45:01	A320	A	81,1	87,7	92,8
19-03-2018 20:51:41	CRJ9	A	81,9	86,8	91,9
19-03-2018 20:54:32	E170	A	83,5	88,5	93,0
19-03-2018 21:01:48	E195	A	82,1	89,7	94,4
19-03-2018 21:18:58	B734	A	85,8	92,0	95,8
19-03-2018 21:25:01	B738	A	85,2	91,4	95,6
19-03-2018 21:26:57	E170	A	84,2	89,5	93,8
19-03-2018 21:30:39	E170	A	83,9	88,9	93,4
19-03-2018 21:31:50	A321	A	87,1	93,1	97,1
19-03-2018 21:34:03	E170	A	84,1	88,8	93,1
19-03-2018 21:35:35	B738	A	85,7	92,6	97,2
19-03-2018 21:37:03	B738	A	84,5	90,8	95,6
19-03-2018 21:39:04	E195	A	83,4	89,8	94,1
19-03-2018 21:41:05	E195	A	83,3	88,9	93,7
19-03-2018 21:42:45	E195	A	84,1	89,6	94,1
19-03-2018 21:44:49	E195	A	82,6	88,1	92,6
19-03-2018 21:46:16	B738	A	84,8	90,9	95,2
19-03-2018 21:49:01	E170	A	81,3	86,4	90,9
19-03-2018 21:51:10	B738	A	83,7	89,9	94,4
19-03-2018 21:52:48	B38M	A	82,5	88,8	94,0
19-03-2018 21:54:31	B38M	A	82,5	87,7	92,9
19-03-2018 21:56:33	DH8D	A	78,5	82,7	88,1
19-03-2018 21:59:59	DH8D	A	79,1	83,7	88,7
20-03-2018 06:05:03	B752	A	86,9	92,5	97,3
20-03-2018 06:12:36	B734	A	85,2	91,0	94,8
20-03-2018 06:15:05	DH8D	A	79,7	83,8	88,8
20-03-2018 06:17:39	DH8D	A	79,8	83,7	88,8
20-03-2018 06:19:34	MD11	A	89,4	96,9	101,5
20-03-2018 06:22:18	E170	A	84,1	89,5	93,7
20-03-2018 06:25:05	E170	A	82,9	88,1	92,5
20-03-2018 06:26:58	E170	A	83,2	88,4	92,7
20-03-2018 06:33:15	E170	A	82,5	86,9	91,5
20-03-2018 06:38:51	B752	A	84,2	89,1	95,0
20-03-2018 06:44:52	E195	A	83,3	88,4	92,9
20-03-2018 06:47:32	B38M	A	82,8	88,4	93,3
20-03-2018 06:49:17	E195	A	84,0	89,2	94,0
20-03-2018 06:51:09	DH8D	A	80,6	85,0	90,1
20-03-2018 06:53:22	E195	A	82,9	87,9	92,4
20-03-2018 06:55:30	E170	A	81,6	87,7	92,3
20-03-2018 07:02:10	B738	A	82,6	90,8	95,6
20-03-2018 07:06:37	A320	A	81,3	90,0	94,5
20-03-2018 07:11:42	A320	A	83,2	89,0	93,6
20-03-2018 07:15:25	AT75	A	76,7	83,6	89,9
20-03-2018 07:38:40	B744	A	89,7	96,1	101,1
20-03-2018 08:02:42	A320	A	78,3	84,4	90,1
20-03-2018 08:11:11	DH8D	A	78,1	83,5	88,9
20-03-2018 08:16:05	B38M	D	76,7	79,9	87,1
20-03-2018 08:20:21	B738	D	77,7	81,8	90,0
20-03-2018 08:21:50	E170	D	77,3	80,9	90,1
20-03-2018 08:32:46	B738	D	77,4	86,2	94,7
20-03-2018 08:41:05	A320	D	79,0	84,0	91,3
20-03-2018 08:52:00	A320	D	79,3	84,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-03-2018 09:01:59	A333	D	82,5	89,4	96,1
20-03-2018 09:09:57	AT75	D	75,8	78,2	86,2
20-03-2018 09:13:31	L410	D	75,2	77,7	85,6
20-03-2018 09:29:47	A320	D	75,8	78,6	86,9
20-03-2018 09:31:31	E170	D	79,7	83,8	91,8
20-03-2018 09:39:44	E170	D	77,5	82,1	90,7
20-03-2018 09:42:28	B738	D	85,9	91,1	97,6
20-03-2018 09:44:03	CRJ9	D	76,4	82,0	89,9
20-03-2018 09:46:22	CRJ7	D	75,8	80,1	88,8
20-03-2018 09:48:25	A320	D	78,0	81,7	89,7
20-03-2018 09:50:19	A320	D	73,7	78,7	89,4
20-03-2018 09:53:02	E170	D	78,1	81,7	90,2
20-03-2018 09:55:39	E190	D	75,7	80,1	87,8
20-03-2018 10:06:10	A320	D	82,0	86,6	93,8
20-03-2018 10:08:51	A320	D	75,7	79,4	88,7
20-03-2018 10:15:19	B744	D	80,7	86,2	94,7
20-03-2018 10:21:47	P180	D	79,1	85,2	92,7
20-03-2018 10:36:20	A321	D	82,9	89,9	96,7
20-03-2018 10:39:28	MD11	D	89,3	96,7	103,6
20-03-2018 10:43:06	CRJ9	D	76,2	80,6	88,6
20-03-2018 10:45:43	DH8D	D	71,7	73,5	82,9
20-03-2018 10:49:46	E170	D	76,3	79,7	89,5
20-03-2018 10:53:21	CRJ9	D	73,3	76,6	86,1
20-03-2018 10:55:25	DH8D	D	73,9	76,0	83,0
20-03-2018 10:57:09	DH8D	D	72,5	74,8	82,9
20-03-2018 11:05:50	E170	D	79,4	84,7	92,8
20-03-2018 11:09:28	E170	D	79,5	84,5	92,3
20-03-2018 11:10:49	E195	D	78,0	83,5	91,0
20-03-2018 11:15:09	B38M	D	76,1	79,5	86,9
20-03-2018 11:19:19	B738	D	77,6	82,2	90,8
20-03-2018 11:23:07	E170	D	75,4	79,9	90,4
20-03-2018 11:25:00	B734	D	77,9	83,3	90,7
20-03-2018 11:30:14	CRJ9	D	76,3	80,3	88,3
20-03-2018 11:32:03	E170	D	76,0	79,0	88,8
20-03-2018 11:36:12	CRJ9	D	79,2	84,2	91,8
20-03-2018 11:40:40	CRJ9	D	76,0	80,0	89,0
20-03-2018 11:42:20	B763	D	79,4	85,3	93,2
20-03-2018 11:47:23	E195	D	77,7	82,1	89,4
20-03-2018 11:53:37	B738	D	79,7	84,2	90,9
20-03-2018 11:57:00	E170	D	79,7	84,7	92,8
20-03-2018 12:04:09	E170	D	77,9	82,0	90,7
20-03-2018 12:06:16	E195	D	79,1	84,5	91,7
20-03-2018 12:10:46	AN28	D	70,0	70,6	79,0
20-03-2018 12:13:35	A320	D	79,0	82,6	90,4
20-03-2018 12:16:47	B738	D	82,5	87,6	94,3
20-03-2018 12:35:40	A321	D	76,8	81,2	90,6
20-03-2018 13:03:41	A321	D	79,1	83,9	92,5
20-03-2018 13:07:59	A320	D	76,4	81,2	90,4
20-03-2018 13:10:26	A320	D	74,1	76,9	87,1
20-03-2018 13:12:22	B738	D	77,1	81,6	90,1
20-03-2018 13:14:55	E190	D	76,5	79,7	88,0
20-03-2018 13:16:21	E195	D	80,4	86,4	92,7
20-03-2018 13:20:54	A320	D	77,1	81,4	89,4
20-03-2018 13:26:31	B77W	D	79,7	84,2	92,5
20-03-2018 13:28:37	A320	D	76,2	80,8	89,9
20-03-2018 13:37:42	E170	D	75,4	79,3	89,3
20-03-2018 13:43:29	E170	D	74,1	77,7	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-03-2018 13:45:19	DH8D	D	71,8	73,1	83,3
20-03-2018 13:47:49	DH8D	D	70,2	71,1	80,6
20-03-2018 13:49:57	E195	D	76,6	81,3	89,1
20-03-2018 13:59:44	B734	D	77,2	81,5	89,5
20-03-2018 14:02:22	B734	D	78,1	84,5	91,3
20-03-2018 14:11:03	E170	D	74,4	77,1	86,4
20-03-2018 14:27:19	A320	D	75,3	77,9	86,8
20-03-2018 14:29:41	E170	D	75,5	79,4	88,3
20-03-2018 14:38:48	A319	D	76,7	79,7	87,8
20-03-2018 14:40:07	E170	D	75,3	78,9	87,9
20-03-2018 14:45:46	E170	D	77,1	82,1	89,7
20-03-2018 14:47:04	CRJ9	D	78,1	82,8	90,1
20-03-2018 14:50:33	E195	D	78,7	82,9	89,8
20-03-2018 14:52:14	F100	D	77,5	80,9	90,0
20-03-2018 14:54:59	M28	D	73,5	77,0	82,5
20-03-2018 14:57:28	A320	D	74,6	77,2	86,6
20-03-2018 15:06:09	A319	D	75,1	78,1	85,5
20-03-2018 15:09:00	A320	D	76,9	81,2	89,2
20-03-2018 15:19:53	CRJ9	D	76,4	79,1	87,2
20-03-2018 15:36:38	E195	D	75,0	78,5	86,5
20-03-2018 15:38:13	B38M	D	75,6	79,7	86,8
20-03-2018 15:40:34	B738	D	79,7	84,9	92,0
20-03-2018 15:43:58	E170	D	78,5	81,9	90,2
20-03-2018 15:57:11	A320	D	74,5	76,6	85,6
20-03-2018 16:12:48	E170	D	74,4	77,5	86,7
20-03-2018 16:17:01	B738	D	80,9	85,9	92,7
20-03-2018 16:35:07	CRJ9	D	76,6	81,5	89,6
20-03-2018 16:42:44	E170	D	78,6	83,2	91,4
20-03-2018 16:44:31	E170	D	75,4	80,6	90,5
20-03-2018 16:45:51	E170	D	77,3	81,8	90,3
20-03-2018 16:48:03	B738	D	79,0	83,5	91,0
20-03-2018 16:52:23	B738	D	75,6	79,9	89,0
20-03-2018 16:53:54	A319	D	75,3	77,6	85,7
20-03-2018 16:55:35	A321	D	78,5	83,1	91,7
20-03-2018 16:59:14	E170	D	78,2	84,0	92,0
20-03-2018 17:00:29	DH8D	D	73,6	75,3	82,6
20-03-2018 17:01:50	P180	D	78,2	84,3	91,2
20-03-2018 17:04:20	E190	D	75,5	79,1	86,6
20-03-2018 17:06:33	E170	D	76,0	79,3	89,0
20-03-2018 17:09:30	B734	D	80,2	85,6	92,5
20-03-2018 17:10:52	E170	D	75,3	80,3	90,4
20-03-2018 17:12:58	CRJ9	D	77,1	80,9	89,2
20-03-2018 17:14:30	B738	D	80,4	85,3	91,5
20-03-2018 17:17:50	B738	D	78,3	83,8	91,3
20-03-2018 17:19:19	E170	D	75,3	79,2	88,9
20-03-2018 17:20:58	E170	D	75,8	78,8	88,1
20-03-2018 17:24:21	B738	D	77,8	84,6	91,4
20-03-2018 17:26:05	E195	D	78,2	83,1	90,5
20-03-2018 17:27:36	E170	D	76,0	79,2	88,5
20-03-2018 17:29:06	E195	D	76,6	81,3	90,0
20-03-2018 17:30:35	E195	D	75,8	79,7	88,4
20-03-2018 17:33:02	A320	D	77,3	80,9	89,1
20-03-2018 17:39:33	E170	D	72,7	74,9	85,5
20-03-2018 17:54:27	A319	D	74,3	77,2	86,1
20-03-2018 18:05:32	A320	D	77,2	80,7	89,0
20-03-2018 18:08:16	CRJ9	D	76,1	79,3	87,6
20-03-2018 18:18:05	A320	D	77,1	81,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-03-2018 18:29:22	A320	D	76,9	80,9	89,4
20-03-2018 18:37:53	A319	D	75,2	78,2	86,6
20-03-2018 18:56:18	E170	D	76,2	79,7	89,3
20-03-2018 18:59:59	E190	D	74,5	77,5	86,8
20-03-2018 19:02:05	E195	D	76,4	81,8	90,2
20-03-2018 19:12:07	A320	D	76,4	79,5	88,7
20-03-2018 19:20:55	C25A	D	76,6	80,6	88,9
20-03-2018 19:22:31	A321	D	77,9	81,6	91,4
20-03-2018 19:29:39	A320	D	76,4	79,7	89,0
20-03-2018 19:44:10	DH8D	D	72,5	75,0	84,0
20-03-2018 19:49:00	A320	D	76,4	80,4	89,8
20-03-2018 19:51:37	E170	D	80,1	84,3	92,9
20-03-2018 19:54:20	CRJ9	D	75,6	79,7	88,4
20-03-2018 20:02:01	F100	D	77,2	81,5	90,6
20-03-2018 20:04:41	CRJ9	D	74,8	77,6	86,9
20-03-2018 20:05:53	E170	D	75,2	78,8	90,0
20-03-2018 20:07:47	AT45	D	75,2	77,6	85,9
20-03-2018 20:10:29	CRJ9	D	75,3	80,7	90,0
20-03-2018 20:13:05	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
20-03-2018 20:15:14	E170	D	77,3	81,4	91,3
20-03-2018 20:16:49	E195	D	77,3	82,0	90,4
20-03-2018 20:24:54	B38M	D	75,7	79,4	88,0
20-03-2018 20:28:40	E195	D	77,7	82,2	90,9
20-03-2018 20:34:41	E170	D	76,2	80,3	90,3
20-03-2018 20:37:57	CRJ9	D	77,2	80,7	89,8
20-03-2018 20:42:09	E170	D	76,9	80,3	90,9
20-03-2018 21:15:27	A320	D	76,9	79,6	90,2
20-03-2018 21:21:17	B752	D	75,5	78,5	88,7
20-03-2018 21:44:31	B734	D	78,2	83,5	91,8
20-03-2018 21:51:13	A320	D	76,3	79,7	88,6
21-03-2018 06:02:29	B738	D	77,5	81,9	90,5
21-03-2018 06:04:50	A321	D	77,1	80,3	90,9
21-03-2018 06:06:52	E190	D	75,8	80,4	89,5
21-03-2018 06:13:30	A320	D	78,4	82,0	91,2
21-03-2018 06:30:54	A320	D	74,8	77,7	88,0
21-03-2018 06:39:53	A321	D	76,7	81,2	91,5
21-03-2018 06:58:21	A319	D	74,4	76,9	87,0
21-03-2018 07:03:02	E170	D	76,9	80,7	91,0
21-03-2018 07:06:24	A320	D	75,2	78,3	88,8
21-03-2018 07:08:50	A319	D	77,5	80,7	90,9
21-03-2018 07:18:03	E195	D	75,6	79,4	89,6
21-03-2018 07:19:47	SF34	D	73,7	75,3	83,2
21-03-2018 07:23:02	A320	D	75,8	80,2	91,2
21-03-2018 07:24:36	E170	D	77,4	82,2	91,9
21-03-2018 07:33:05	DH8D	D	73,9	74,8	82,9
21-03-2018 07:34:55	B738	D	79,4	83,1	91,4
21-03-2018 07:36:24	E170	D	76,8	80,9	90,6
21-03-2018 07:39:37	E170	D	75,9	79,8	90,2
21-03-2018 07:41:11	E170	D	76,9	80,3	90,3
21-03-2018 07:42:39	B734	D	76,8	81,8	90,1
21-03-2018 07:48:27	DH8D	D	71,4	76,1	84,0
21-03-2018 07:49:49	E195	D	77,2	82,9	91,0
21-03-2018 07:52:54	B738	D	78,3	82,4	91,3
21-03-2018 07:54:31	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
21-03-2018 07:55:54	SF34	D	71,2	73,0	82,6
21-03-2018 07:57:17	E170	D	76,3	81,5	91,2
21-03-2018 07:58:54	E195	D	77,5	82,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-03-2018 08:00:38	E170	D	75,4	79,0	89,7
21-03-2018 08:04:29	A332	D	80,6	85,6	96,0
21-03-2018 08:06:26	B38M	D	79,3	81,9	90,4
21-03-2018 08:08:12	E195	D	77,8	83,3	91,6
21-03-2018 08:09:55	E170	D	75,4	79,5	89,8
21-03-2018 08:11:26	AN26	D	81,5	86,9	92,6
21-03-2018 08:13:34	B734	D	78,2	83,9	91,8
21-03-2018 08:25:11	E170	D	75,8	78,3	89,6
21-03-2018 08:28:18	E170	D	73,7	79,1	91,1
21-03-2018 09:09:00	MD11	D	83,8	90,1	97,9
21-03-2018 09:17:55	AT75	D	76,0	78,6	87,1
21-03-2018 09:20:35	B738	D	77,2	81,3	89,8
21-03-2018 09:33:03	A319	D	75,1	78,6	89,1
21-03-2018 09:34:52	A320	D	77,9	82,1	90,6
21-03-2018 09:45:31	E170	D	74,7	79,1	89,6
21-03-2018 09:47:47	CRJ9	D	75,3	79,7	88,8
21-03-2018 10:01:25	F100	D	79,3	84,9	92,3
21-03-2018 10:05:27	B738	D	78,6	84,3	91,7
21-03-2018 10:07:30	A320	D	74,5	78,0	87,9
21-03-2018 10:27:00	A320	D	72,6	76,1	85,8
21-03-2018 10:28:45	B739	D	79,6	85,2	93,0
21-03-2018 10:37:42	CRJ9	D	76,2	80,4	88,5
21-03-2018 10:40:10	DH8D	D	71,8	74,0	84,1
21-03-2018 10:44:46	A320	D	76,9	79,9	89,5
21-03-2018 10:48:06	CRJ9	D	74,7	76,4	86,8
21-03-2018 10:50:46	P180	D	76,6	82,6	90,9
21-03-2018 10:53:35	E170	D	74,8	79,4	88,7
21-03-2018 10:55:42	A320	D	76,0	79,9	90,6
21-03-2018 10:57:39	A320	D	76,2	80,1	89,6
21-03-2018 10:59:56	A320	D	76,3	80,7	89,5
21-03-2018 11:04:47	E170	D	74,6	78,5	89,8
21-03-2018 11:07:10	E170	D	73,6	78,4	88,8
21-03-2018 11:09:51	E195	D	77,7	82,6	90,7
21-03-2018 11:15:06	E170	D	76,9	80,7	90,1
21-03-2018 11:18:30	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
21-03-2018 11:20:04	E170	D	76,4	80,3	89,9
21-03-2018 11:22:01	E170	D	75,3	79,3	89,9
21-03-2018 11:23:44	E195	D	77,2	82,7	90,4
21-03-2018 11:25:18	B738	D	75,9	80,5	89,7
21-03-2018 11:28:01	B738	D	76,1	80,7	89,9
21-03-2018 11:31:04	E170	D	77,6	82,1	91,4
21-03-2018 11:32:48	DH8D	D	70,2	71,5	79,2
21-03-2018 11:37:25	B38M	D	75,0	78,1	86,4
21-03-2018 11:40:49	B738	D	78,2	82,2	90,3
21-03-2018 11:43:17	E170	D	77,0	81,1	90,8
21-03-2018 11:45:07	E195	D	78,3	82,1	90,0
21-03-2018 11:56:10	A321	D	76,9	81,3	90,7
21-03-2018 11:58:03	B734	D	79,6	85,3	93,0
21-03-2018 12:05:00	E170	D	78,8	82,5	91,8
21-03-2018 12:14:15	B738	D	76,0	79,7	89,8
21-03-2018 12:18:14	CRJ9	D	77,9	81,4	90,7
21-03-2018 12:20:32	CRJ9	D	74,7	79,2	87,0
21-03-2018 12:27:13	A319	D	74,1	77,2	85,5
21-03-2018 12:33:53	A321	D	78,0	82,9	92,8
21-03-2018 12:36:30	A320	D	77,2	80,6	90,5
21-03-2018 12:50:24	B737	D	75,3	79,2	88,1
21-03-2018 12:56:53	A319	D	74,4	78,8	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-03-2018 13:01:05	E190	D	75,1	80,7	88,9
21-03-2018 13:07:00	A319	D	77,9	82,3	90,2
21-03-2018 13:10:57	A320	D	74,1	77,5	87,4
21-03-2018 13:14:08	E55P	D	72,2	76,1	86,0
21-03-2018 13:15:17	E195	D	78,1	83,2	91,3
21-03-2018 13:22:05	E170	D	73,6	77,2	88,2
21-03-2018 13:25:12	A319	D	75,1	79,5	88,3
21-03-2018 13:28:42	B77W	D	80,0	84,4	92,3
21-03-2018 13:31:14	A320	D	74,6	78,7	88,9
21-03-2018 13:33:05	E170	D	75,4	78,3	89,3
21-03-2018 13:35:05	A321	D	78,2	83,3	91,8
21-03-2018 13:42:27	B738	D	74,8	79,0	87,8
21-03-2018 13:44:28	E170	D	76,4	80,7	90,0
21-03-2018 13:54:18	DH8D	D	72,1	73,7	81,7
21-03-2018 13:56:39	E170	D	77,2	81,0	91,0
21-03-2018 13:59:18	E195	D	76,1	81,5	89,9
21-03-2018 14:25:19	GLEX	D	75,3	78,5	87,0
21-03-2018 14:27:32	A332	D	82,5	87,6	96,7
21-03-2018 14:36:12	E170	D	76,0	80,0	89,9
21-03-2018 14:38:11	A320	D	75,0	80,0	88,8
21-03-2018 14:40:04	E170	D	75,9	79,7	90,2
21-03-2018 14:50:02	CRJ9	D	74,9	79,5	88,5
21-03-2018 14:53:52	E195	D	78,1	82,7	90,4
21-03-2018 14:56:28	A320	D	74,9	79,0	88,7
21-03-2018 14:59:46	E170	D	77,1	81,7	90,7
21-03-2018 15:02:31	A320	D	72,8	76,8	87,3
21-03-2018 15:11:03	E170	D	76,8	80,6	90,1
21-03-2018 15:14:12	E170	D	75,7	79,2	89,5
21-03-2018 15:17:31	B738	D	77,6	82,2	90,4
21-03-2018 15:25:01	A320	D	76,6	81,0	89,8
21-03-2018 15:26:39	E170	D	76,2	80,5	90,5
21-03-2018 15:30:21	B738	D	80,4	86,1	93,7
21-03-2018 15:36:51	A319	D	79,0	83,3	91,3
21-03-2018 15:38:20	E190	D	75,8	80,0	88,4
21-03-2018 15:40:22	A321	D	78,7	83,0	92,1
21-03-2018 15:46:15	B38M	D	74,3	79,0	87,1
21-03-2018 15:50:58	A320	D	73,8	76,5	86,1
21-03-2018 15:55:52	A320	D	75,0	78,1	87,8
21-03-2018 16:01:14	B763	D	73,0	76,5	87,0
21-03-2018 16:05:33	C56X	D	72,3	74,9	85,1
21-03-2018 16:13:20	E190	D	74,6	78,6	89,1
21-03-2018 16:36:49	E170	D	79,7	83,8	92,0
21-03-2018 16:39:44	B734	D	79,8	85,8	93,3
21-03-2018 16:41:28	CRJ9	D	77,5	81,4	89,3
21-03-2018 16:46:21	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
21-03-2018 16:50:44	B734	D	77,8	83,2	91,6
21-03-2018 16:52:33	E170	D	76,3	81,4	91,3
21-03-2018 16:53:49	E170	D	73,8	76,8	88,2
21-03-2018 16:55:03	DH8D	D	71,1	72,7	82,3
21-03-2018 16:57:00	A320	D	74,3	77,2	86,4
21-03-2018 16:59:09	E170	D	74,9	78,1	88,7
21-03-2018 17:00:30	DH8D	D	71,8	73,9	83,0
21-03-2018 17:01:55	A321	D	79,0	84,1	93,2
21-03-2018 17:03:26	B738	D	76,0	80,1	90,4
21-03-2018 17:04:56	B738	D	79,5	85,1	92,0
21-03-2018 17:06:29	E195	D	78,2	83,5	92,2
21-03-2018 17:07:54	E170	D	75,4	79,2	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-03-2018 17:09:42	B738	D	75,9	82,2	91,6
21-03-2018 17:13:24	E190	D	74,5	79,6	88,6
21-03-2018 17:16:03	B734	D	77,8	81,9	90,3
21-03-2018 17:17:21	A333	D	79,4	85,3	93,8
21-03-2018 17:20:25	E170	D	78,0	81,4	91,0
21-03-2018 17:22:43	E170	D	76,1	79,6	89,5
21-03-2018 17:23:56	E195	D	76,7	81,8	90,8
21-03-2018 17:25:16	C295	D	73,5	75,2	83,9
21-03-2018 17:28:28	B738	D	77,1	81,9	90,3
21-03-2018 17:29:58	E195	D	77,7	82,2	90,0
21-03-2018 17:31:30	E170	D	75,6	80,2	90,3
21-03-2018 17:32:55	E195	D	77,9	83,3	91,6
21-03-2018 17:34:37	E170	D	75,6	80,9	90,1
21-03-2018 17:39:34	BE58	D	73,6	77,0	83,6
21-03-2018 17:48:13	B788	D	74,2	76,6	85,7
21-03-2018 17:51:24	B738	D	78,1	81,9	91,1
21-03-2018 17:54:25	A319	D	73,9	78,0	87,8
21-03-2018 18:05:15	CRJ9	D	75,8	80,3	88,8
21-03-2018 18:09:19	A320	D	76,6	79,9	89,9
21-03-2018 18:41:33	C295	D	74,8	76,8	84,3
21-03-2018 18:43:50	A321	D	75,5	78,1	89,8
21-03-2018 18:51:55	A319	D	74,5	77,6	87,7
21-03-2018 18:58:05	E190	D	76,4	80,7	90,2
21-03-2018 19:06:08	E170	D	75,2	77,9	89,3
21-03-2018 19:14:27	B763	D	75,2	79,3	88,8
21-03-2018 19:16:45	A321	D	75,1	78,3	89,9
21-03-2018 19:21:35	A320	D	79,1	82,9	91,9
21-03-2018 19:38:16	DH8D	D	72,8	74,6	83,2
21-03-2018 19:46:05	AT75	D	75,6	78,3	86,1
21-03-2018 19:51:30	E170	D	75,8	80,2	90,3
21-03-2018 19:55:14	B738	D	77,4	83,0	91,5
21-03-2018 19:57:06	A320	D	77,0	79,6	89,3
21-03-2018 20:00:01	E170	D	76,8	80,7	90,0
21-03-2018 20:03:05	CRJ9	D	76,2	79,9	89,2
21-03-2018 20:08:11	E170	D	77,0	81,0	90,8
21-03-2018 20:10:56	A320	D	73,8	76,8	86,8
21-03-2018 20:12:08	DH8D	D	75,9	78,5	84,9
21-03-2018 20:13:47	E190	D	75,4	79,5	88,0
21-03-2018 20:14:59	E170	D	76,2	79,9	90,0
21-03-2018 20:16:33	E170	D	75,6	79,5	89,8
21-03-2018 20:18:00	E170	D	75,9	79,5	90,0
21-03-2018 20:22:19	CRJ9	D	75,1	78,0	88,1
21-03-2018 20:25:49	E170	D	74,8	78,7	89,1
21-03-2018 20:38:11	B38M	D	76,5	79,7	88,0
21-03-2018 20:52:00	CRJ9	D	76,2	79,3	89,2
21-03-2018 20:54:32	E195	D	75,2	79,9	89,5
21-03-2018 21:03:32	C295	D	75,9	80,2	87,1
21-03-2018 21:17:47	B752	D	74,6	78,0	87,8
21-03-2018 21:39:17	A320	D	74,9	77,7	88,4
21-03-2018 21:50:39	B734	D	78,3	83,4	91,5
21-03-2018 21:54:20	A320	D	74,0	77,3	87,2
21-03-2018 21:56:29	A320	D	76,6	79,7	89,4
21-03-2018 21:58:08	B752	D	78,8	82,1	92,4
22-03-2018 06:02:14	CRJ9	D	74,5	77,0	86,8
22-03-2018 06:03:56	E190	D	75,9	79,2	88,9
22-03-2018 06:06:29	A321	D	76,0	79,3	90,2
22-03-2018 06:10:07	A319	D	76,3	79,4	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2018 06:12:37	A321	D	76,9	80,5	91,2
22-03-2018 06:14:42	A321	D	77,3	81,1	91,4
22-03-2018 06:20:35	B738	D	84,1	89,8	96,7
22-03-2018 06:50:03	A319	D	75,2	79,6	89,0
22-03-2018 07:06:16	A319	D	76,6	80,6	90,9
22-03-2018 07:08:22	A319	D	77,3	81,2	91,0
22-03-2018 07:10:22	B738	D	84,2	89,7	96,8
22-03-2018 07:25:41	E195	D	78,1	82,4	91,7
22-03-2018 07:27:45	E170	D	75,3	78,5	89,2
22-03-2018 07:36:12	DH8D	D	72,3	76,2	85,9
22-03-2018 07:38:23	B738	D	78,7	84,8	92,6
22-03-2018 07:40:26	E170	D	76,3	80,4	91,0
22-03-2018 07:44:22	E195	D	77,9	83,0	91,6
22-03-2018 07:47:46	B738	D	77,5	82,0	90,9
22-03-2018 07:50:45	E170	D	77,5	82,3	92,6
22-03-2018 07:52:24	DH8D	D	71,3	72,8	80,4
22-03-2018 07:53:31	E170	D	77,0	82,4	92,0
22-03-2018 07:57:02	B734	D	78,8	83,8	92,2
22-03-2018 07:58:41	B734	D	77,1	83,4	91,9
22-03-2018 08:00:58	E170	D	74,1	77,5	89,3
22-03-2018 08:02:35	E195	D	77,4	82,7	92,0
22-03-2018 08:04:14	A320	D	79,8	86,3	94,4
22-03-2018 08:05:46	DH8D	D	72,4	73,3	82,0
22-03-2018 08:07:06	E170	D	77,1	81,8	91,8
22-03-2018 08:09:00	B38M	D	76,1	79,9	88,9
22-03-2018 08:10:30	E170	D	76,3	81,8	92,6
22-03-2018 08:12:14	B734	D	78,5	83,3	91,9
22-03-2018 08:13:42	AN26	D	79,3	85,8	92,7
22-03-2018 08:16:02	E195	D	75,8	79,9	89,6
22-03-2018 08:17:37	E170	D	77,3	81,9	91,3
22-03-2018 08:20:04	CRJ9	D	77,9	81,4	90,2
22-03-2018 08:25:50	C295	D	71,2	74,1	85,5
22-03-2018 09:08:05	B738	D	82,8	89,1	96,2
22-03-2018 09:10:39	E170	D	76,0	80,2	90,8
22-03-2018 09:12:30	MD11	D	88,6	96,2	103,5
22-03-2018 09:15:44	A320	D	75,6	79,2	88,1
22-03-2018 09:19:18	B738	D	83,4	90,0	97,0
22-03-2018 09:21:59	A333	D	81,1	86,0	95,3
22-03-2018 09:28:38	A320	D	78,1	82,6	91,3
22-03-2018 09:44:04	E170	D	75,7	81,9	90,8
22-03-2018 09:48:45	A320	D	79,2	83,9	92,2
22-03-2018 09:53:06	CRJ9	D	77,4	82,1	90,2
22-03-2018 09:56:18	C295	D	74,5	76,8	84,0
22-03-2018 10:00:59	A320	D	76,1	78,9	89,3
22-03-2018 10:03:11	F100	D	80,8	85,4	93,6
22-03-2018 10:15:40	E195	D	78,4	83,8	91,6
22-03-2018 10:34:10	CRJ9	D	76,9	80,5	89,7
22-03-2018 10:40:28	A320	D	76,3	79,9	89,9
22-03-2018 10:43:51	E170	D	75,5	79,3	89,5
22-03-2018 10:46:51	DH8D	D	72,1	74,3	82,8
22-03-2018 10:53:30	DH8D	D	72,7	74,7	81,8
22-03-2018 10:58:38	E170	D	78,0	82,8	91,6
22-03-2018 11:00:11	E170	D	76,6	80,0	90,9
22-03-2018 11:02:07	B734	D	79,3	83,9	91,8
22-03-2018 11:03:31	B738	D	75,0	79,4	90,2
22-03-2018 11:05:07	E170	D	76,4	80,8	90,4
22-03-2018 11:07:22	CL35	D	75,2	78,5	88,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2018 11:08:45	CRJ9	D	72,9	75,9	86,9
22-03-2018 11:10:05	E170	D	78,1	82,7	91,9
22-03-2018 11:11:43	B38M	D	78,1	82,5	89,3
22-03-2018 11:14:48	CL30	D	73,8	78,7	87,2
22-03-2018 11:16:19	B738	D	79,8	83,9	91,5
22-03-2018 11:18:11	A332	D	88,6	95,0	102,1
22-03-2018 11:21:59	E170	D	76,8	80,5	90,6
22-03-2018 11:23:47	E170	D	78,6	83,4	91,4
22-03-2018 11:37:28	A321	D	76,3	80,0	90,9
22-03-2018 11:47:03	E195	D	76,4	81,3	90,3
22-03-2018 11:48:50	CRJ9	D	75,4	78,9	88,4
22-03-2018 11:50:50	E170	D	80,5	86,1	93,5
22-03-2018 11:53:56	CRJ9	D	77,1	81,8	91,1
22-03-2018 12:01:48	B738	D	77,7	82,2	90,5
22-03-2018 12:07:01	E170	D	76,3	80,3	89,9
22-03-2018 12:22:20	AT45	D	75,5	78,1	85,1
22-03-2018 12:24:57	A319	D	74,1	78,2	88,7
22-03-2018 12:33:05	DH8D	D	72,2	73,7	81,2
22-03-2018 12:38:43	A321	D	78,2	82,5	92,2
22-03-2018 12:48:44	A320	D	75,8	80,8	91,1
22-03-2018 12:51:32	A321	D	79,8	85,2	94,1
22-03-2018 12:57:46	A319	D	76,6	80,9	89,8
22-03-2018 13:03:40	E190	D	76,3	81,8	90,6
22-03-2018 13:06:23	B737	D	76,4	81,3	89,8
22-03-2018 13:11:53	HDJT	D	72,8	76,9	86,6
22-03-2018 13:15:46	E195	D	77,2	82,7	91,7
22-03-2018 13:22:34	A320	D	77,1	80,8	90,1
22-03-2018 13:24:17	E170	D	79,8	84,2	92,8
22-03-2018 13:30:19	B77W	D	83,3	88,4	95,6
22-03-2018 13:34:49	A320	D	76,7	81,9	91,6
22-03-2018 13:39:47	CRJ9	D	78,6	82,3	90,9
22-03-2018 13:42:23	E195	D	77,9	83,5	90,9
22-03-2018 13:44:22	DH8D	D	72,0	74,4	84,5
22-03-2018 13:46:05	E195	D	77,2	82,0	90,8
22-03-2018 13:48:13	B738	D	81,0	86,0	93,6
22-03-2018 14:02:59	A320	D	78,4	81,5	90,4
22-03-2018 14:05:28	E170	D	77,5	82,7	92,0
22-03-2018 14:15:38	B738	D	76,6	81,3	90,1
22-03-2018 14:19:07	DH8D	D	72,3	73,2	81,4
22-03-2018 14:29:42	E170	D	76,4	80,5	90,2
22-03-2018 14:38:31	E170	D	79,0	83,8	92,2
22-03-2018 14:44:32	A321	D	80,7	85,6	94,1
22-03-2018 14:46:07	DH8D	D	74,1	76,7	84,6
22-03-2018 14:48:37	E170	D	76,7	82,6	90,8
22-03-2018 14:50:17	E170	D	77,1	82,4	91,2
22-03-2018 14:51:54	A320	D	77,4	81,3	91,0
22-03-2018 14:53:41	E170	D	77,4	81,6	91,0
22-03-2018 14:56:10	CRJ9	D	77,0	81,1	90,2
22-03-2018 14:57:47	A320	D	74,6	77,2	86,9
22-03-2018 15:00:37	E170	D	77,8	82,1	91,9
22-03-2018 15:02:37	E195	D	79,3	85,0	92,3
22-03-2018 15:12:56	A321	D	79,9	85,1	93,4
22-03-2018 15:17:09	E170	D	77,5	81,7	90,8
22-03-2018 15:19:07	A321	D	76,6	81,1	91,0
22-03-2018 15:20:49	E170	D	76,7	81,5	91,6
22-03-2018 15:28:28	B738	D	81,7	86,3	94,2
22-03-2018 15:31:54	B735	D	80,4	86,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2018 15:37:55	B738	D	77,4	81,6	91,8
22-03-2018 15:41:23	B38M	D	76,0	80,8	89,8
22-03-2018 16:00:59	A320	D	79,5	84,1	92,7
22-03-2018 16:04:18	SF34	D	74,8	75,9	84,4
22-03-2018 16:23:31	A319	D	79,1	82,5	91,1
22-03-2018 16:30:48	DH8D	D	73,4	75,7	82,4
22-03-2018 16:39:32	CRJ9	D	78,0	81,5	90,5
22-03-2018 16:43:24	E195	D	79,0	84,4	91,8
22-03-2018 16:47:19	E170	D	78,8	83,3	92,0
22-03-2018 16:50:12	B734	D	81,5	87,3	94,7
22-03-2018 16:52:47	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
22-03-2018 16:54:30	B738	D	79,0	83,3	92,2
22-03-2018 16:55:47	CRJ9	D	76,4	80,3	89,8
22-03-2018 16:57:37	A321	D	79,6	84,6	94,1
22-03-2018 17:00:09	E170	D	77,7	82,0	91,3
22-03-2018 17:01:26	E195	D	78,2	83,6	91,5
22-03-2018 17:02:42	E170	D	77,0	82,6	91,8
22-03-2018 17:04:14	E190	D	76,6	82,0	90,7
22-03-2018 17:05:41	A319	D	76,2	80,3	90,2
22-03-2018 17:07:26	DH8D	D	72,5	73,5	82,9
22-03-2018 17:09:01	B738	D	78,6	83,6	91,4
22-03-2018 17:11:58	CRJ9	D	78,3	82,3	91,3
22-03-2018 17:14:41	H25B	D	72,3	74,3	83,7
22-03-2018 17:20:57	E170	D	77,5	81,1	91,1
22-03-2018 17:25:02	B738	D	83,0	88,8	95,8
22-03-2018 17:27:00	E195	D	76,7	82,8	91,5
22-03-2018 17:28:26	E195	D	79,7	85,0	92,9
22-03-2018 17:30:31	B738	D	77,7	82,3	90,7
22-03-2018 17:31:49	E170	D	77,8	82,1	91,2
22-03-2018 17:33:51	E170	D	79,4	83,2	92,8
22-03-2018 17:36:08	B738	D	80,3	85,4	93,0
22-03-2018 17:37:26	DH8D	D	73,2	74,8	82,2
22-03-2018 17:39:17	B734	D	81,4	86,3	94,2
22-03-2018 17:43:59	E195	D	77,8	83,1	91,1
22-03-2018 17:54:33	C295	D	72,9	75,8	84,9
22-03-2018 17:58:33	A320	D	77,0	80,7	89,8
22-03-2018 18:01:31	A320	D	77,5	81,4	91,1
22-03-2018 18:03:32	A320	D	77,9	82,4	91,5
22-03-2018 18:04:57	CRJ9	D	76,9	81,0	89,5
22-03-2018 18:06:15	A319	D	77,4	81,7	90,4
22-03-2018 18:08:45	B734	D	79,2	84,7	93,0
22-03-2018 18:10:58	L410	D	75,0	77,3	87,3
22-03-2018 18:42:22	A319	D	78,8	82,8	91,3
22-03-2018 18:58:25	E190	D	78,9	83,9	91,5
22-03-2018 19:00:57	E170	D	79,2	82,8	92,0
22-03-2018 19:03:11	E170	D	78,7	82,9	91,5
22-03-2018 19:09:13	A321	D	77,0	80,7	91,0
22-03-2018 19:31:43	A321	D	78,8	82,9	92,4
22-03-2018 19:51:34	A320	D	77,5	81,5	90,5
22-03-2018 19:53:58	E170	D	77,0	80,8	90,6
22-03-2018 19:57:11	B738	D	80,3	84,8	93,5
22-03-2018 20:00:22	B738	D	78,3	81,9	90,8
22-03-2018 20:04:36	E170	D	77,1	81,8	91,1
22-03-2018 20:06:10	CRJ9	D	76,5	79,3	88,8
22-03-2018 20:07:37	CRJ9	D	79,1	82,9	90,8
22-03-2018 20:11:07	DH8D	D	72,3	74,0	81,3
22-03-2018 20:13:36	DH8D	D	73,4	75,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-03-2018 20:15:21	E170	D	77,2	80,7	90,6
22-03-2018 20:16:47	AT75	D	74,9	77,3	85,3
22-03-2018 20:18:30	DH8D	D	71,3	73,4	82,7
22-03-2018 20:20:19	E195	D	80,5	85,7	92,8
22-03-2018 20:21:48	E170	D	78,3	82,1	91,8
22-03-2018 20:24:39	E170	D	78,0	82,6	91,6
22-03-2018 20:29:08	CRJ9	D	77,7	82,0	90,7
22-03-2018 20:38:47	E170	D	77,7	81,9	91,3
22-03-2018 20:50:59	B38M	D	78,1	81,4	89,5
22-03-2018 20:52:57	CRJ9	D	76,7	80,3	89,3
22-03-2018 21:05:01	BCS3	D	72,7	74,3	82,7
22-03-2018 21:06:56	AT72	D	74,2	76,0	83,7
22-03-2018 21:08:48	E170	D	79,8	84,5	93,0
22-03-2018 21:15:14	A320	D	76,1	79,3	89,1
22-03-2018 21:19:03	B752	D	75,1	77,7	87,9
22-03-2018 21:25:15	A319	D	76,4	79,9	89,5
22-03-2018 21:45:03	B752	D	78,1	81,2	91,6
22-03-2018 21:47:23	B734	D	78,0	82,3	91,0
23-03-2018 06:03:43	E190	D	78,6	83,3	91,4
23-03-2018 06:14:08	A320	D	77,6	80,7	90,4
23-03-2018 06:16:55	A321	D	79,0	83,4	93,1
23-03-2018 06:22:04	CRJ9	D	72,0	73,8	84,0
23-03-2018 06:30:14	A321	D	79,2	83,9	93,5
23-03-2018 06:32:25	A320	D	76,6	79,3	89,8
23-03-2018 06:36:53	A321	D	80,1	85,6	95,0
23-03-2018 06:51:50	A320	D	79,4	84,4	93,2
23-03-2018 06:55:27	A319	D	75,8	81,9	92,7
23-03-2018 07:07:35	A320	D	78,3	82,3	92,1
23-03-2018 07:10:10	A319	D	80,0	83,9	92,8
23-03-2018 07:14:15	DH8D	D	73,1	77,4	85,9
23-03-2018 07:24:52	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
23-03-2018 07:26:31	A320	D	78,6	83,1	92,7
23-03-2018 07:28:05	E195	D	78,1	83,1	91,1
23-03-2018 07:30:07	B738	D	79,3	84,1	92,3
23-03-2018 07:31:35	SF34	D	74,9	78,2	85,3
23-03-2018 07:34:47	E170	D	78,6	82,7	92,2
23-03-2018 07:42:31	E170	D	78,9	83,1	91,9
23-03-2018 07:44:11	E170	D	78,4	83,9	92,2
23-03-2018 07:46:17	E170	D	79,9	84,2	92,2
23-03-2018 07:48:36	DH8D	D	72,0	73,4	82,4
23-03-2018 07:49:55	DH8D	D	73,3	74,8	84,4
23-03-2018 07:51:17	E170	D	79,6	84,8	92,8
23-03-2018 07:52:43	B38M	D	79,4	83,2	91,4
23-03-2018 07:54:07	AN26	D	80,9	86,9	93,0
23-03-2018 07:56:28	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
23-03-2018 07:57:47	E170	D	77,8	81,6	90,8
23-03-2018 07:59:09	B738	D	82,1	87,8	95,7
23-03-2018 08:00:40	B738	D	81,7	87,1	94,0
23-03-2018 08:02:17	E195	D	79,2	83,7	91,2
23-03-2018 08:03:55	E195	D	77,4	83,0	91,2
23-03-2018 08:05:39	E195	D	79,8	85,5	93,0
23-03-2018 08:06:58	E170	D	75,5	80,0	89,8
23-03-2018 08:10:26	B738	D	77,3	82,3	91,6
23-03-2018 08:16:21	B734	D	80,6	85,8	93,2
23-03-2018 08:18:52	E170	D	77,1	82,6	91,9
23-03-2018 08:36:18	E195	D	77,8	82,0	90,4
23-03-2018 08:44:18	A320	D	77,7	81,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-03-2018 08:46:10	E170	D	77,1	81,9	91,9
23-03-2018 08:48:39	DH8D	D	72,5	75,0	85,1
23-03-2018 09:11:12	AT75	D	77,3	81,3	89,0
23-03-2018 09:14:42	B734	D	79,7	86,8	94,2
23-03-2018 09:21:30	MD11	D	90,1	97,2	104,6
23-03-2018 09:25:37	DH8D	D	72,4	74,2	81,4
23-03-2018 09:27:37	GLF6	D	74,8	78,6	88,0
23-03-2018 09:36:16	A319	D	78,2	82,0	91,6
23-03-2018 09:49:52	CRJ9	D	73,3	76,8	87,6
23-03-2018 09:56:20	A320	D	78,5	85,3	93,7
23-03-2018 10:06:01	E170	D	80,3	85,9	93,4
23-03-2018 10:08:14	E190	D	78,3	84,2	92,3
23-03-2018 10:12:37	A320	D	78,8	82,3	91,9
23-03-2018 10:13:45	A320	D	79,2	83,6	92,4
23-03-2018 10:24:00	CRJ9	D	72,3	74,9	85,7
23-03-2018 10:25:30	B738	D	77,9	83,2	93,0
23-03-2018 10:37:12	B738	D	84,9	92,0	98,6
23-03-2018 10:39:02	CRJ9	D	77,8	82,1	91,2
23-03-2018 10:40:30	E170	D	78,9	83,3	91,9
23-03-2018 10:46:27	A320	D	79,7	83,1	92,5
23-03-2018 10:54:57	DH8D	D	74,5	78,6	87,7
23-03-2018 10:56:15	E170	D	80,9	86,4	93,7
23-03-2018 11:00:14	DH8D	D	76,7	80,3	86,3
23-03-2018 11:02:40	E195	D	80,6	85,3	92,9
23-03-2018 11:05:26	B738	D	83,2	89,2	96,6
23-03-2018 11:08:06	DH8D	D	73,6	76,4	84,0
23-03-2018 11:09:11	DH8D	D	72,5	73,4	82,1
23-03-2018 11:10:28	E170	D	78,6	83,9	92,6
23-03-2018 11:11:46	E170	D	80,3	85,8	93,5
23-03-2018 11:15:06	CRJ9	D	80,2	85,4	93,2
23-03-2018 11:17:10	A320	D	79,3	83,8	92,9
23-03-2018 11:19:20	B738	D	83,6	88,8	96,1
23-03-2018 11:21:05	V22	D	79,8	84,2	90,6
23-03-2018 11:23:42	E170	D	79,5	84,0	92,7
23-03-2018 11:25:40	E170	D	78,0	83,6	92,2
23-03-2018 11:36:20	E170	D	79,6	84,1	92,2
23-03-2018 11:43:18	A321	D	78,7	83,1	92,7
23-03-2018 11:45:37	CRJ9	D	79,4	84,9	92,6
23-03-2018 11:47:22	E170	D	79,6	83,2	92,1
23-03-2018 11:53:01	CRJ9	D	74,8	77,4	87,6
23-03-2018 12:01:27	B734	D	84,3	90,2	96,9
23-03-2018 12:05:15	B738	D	80,4	85,2	93,4
23-03-2018 12:07:05	A320	D	76,6	80,8	90,6
23-03-2018 12:16:51	S22T	D	76,6	81,2	87,0
23-03-2018 12:28:53	CL35	D	78,6	83,5	91,2
23-03-2018 12:37:40	E170	D	79,1	84,3	92,9
23-03-2018 12:41:34	B763	D	82,7	87,7	95,7
23-03-2018 12:58:02	A321	D	80,6	86,1	95,2
23-03-2018 12:59:56	E170	D	80,3	84,9	92,9
23-03-2018 13:02:13	B737	D	79,6	84,5	92,9
23-03-2018 13:03:57	A321	D	79,4	83,6	93,0
23-03-2018 13:06:36	A319	D	77,8	81,5	90,8
23-03-2018 13:08:51	A321	D	84,3	90,5	98,4
23-03-2018 13:10:57	A320	D	78,0	83,3	92,1
23-03-2018 13:13:01	E170	D	79,4	83,6	92,2
23-03-2018 13:14:35	A319	D	78,7	81,6	91,2
23-03-2018 13:15:47	E190	D	77,9	83,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-03-2018 13:19:16	E195	D	82,3	88,7	95,3
23-03-2018 13:25:51	A320	D	78,9	84,0	92,9
23-03-2018 13:28:30	A332	D	85,1	92,4	100,4
23-03-2018 13:40:32	A320	D	79,9	84,5	94,0
23-03-2018 13:41:56	SU95	D	80,5	87,6	94,9
23-03-2018 13:43:38	B738	D	77,5	81,6	91,3
23-03-2018 13:45:02	A319	D	79,1	82,9	92,1
23-03-2018 13:47:44	E195	D	80,5	85,3	93,0
23-03-2018 13:49:14	DH8D	D	73,4	75,7	84,2
23-03-2018 13:51:45	E170	D	78,7	84,3	92,5
23-03-2018 13:53:20	DH8D	D	74,0	75,8	84,0
23-03-2018 13:55:35	B738	D	81,9	87,9	94,7
23-03-2018 13:58:04	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
23-03-2018 14:00:37	HDJT	D	75,0	78,5	86,7
23-03-2018 14:04:56	E195	D	79,1	84,9	92,7
23-03-2018 14:06:40	E195	D	79,8	85,1	92,8
23-03-2018 14:20:31	B77W	D	83,0	88,6	96,4
23-03-2018 14:30:58	DH8D	D	73,1	74,7	82,6
23-03-2018 14:34:29	E170	D	77,4	82,4	91,6
23-03-2018 14:53:24	A320	D	78,2	82,7	92,2
23-03-2018 14:55:24	CRJ9	D	80,2	85,3	93,2
23-03-2018 14:56:38	DH8D	D	73,9	77,0	85,4
23-03-2018 14:59:15	E195	D	80,6	86,8	94,2
23-03-2018 15:00:43	E170	D	78,0	82,3	92,0
23-03-2018 15:02:34	E170	D	78,7	83,6	92,3
23-03-2018 15:05:26	CRJ9	D	78,2	83,1	91,7
23-03-2018 15:08:54	BCS3	D	77,7	81,8	88,8
23-03-2018 15:12:05	E170	D	78,0	83,5	91,8
23-03-2018 15:14:35	B733	D	79,0	85,1	92,5
23-03-2018 15:17:13	A320	D	78,5	83,3	92,8
23-03-2018 15:22:15	A320	D	79,3	82,9	92,1
23-03-2018 15:23:33	DH8D	D	72,9	74,8	81,9
23-03-2018 15:25:56	A320	D	77,0	80,2	90,0
23-03-2018 15:36:06	A321	D	82,5	88,4	96,5
23-03-2018 15:39:31	B734	D	84,7	91,5	98,1
23-03-2018 15:55:52	BE40	D	84,3	89,6	98,1
23-03-2018 15:58:35	A333	D	85,7	92,1	99,8
23-03-2018 16:01:09	B38M	D	77,7	83,1	92,4
23-03-2018 16:03:47	E170	D	80,4	86,0	93,2
23-03-2018 16:10:52	A320	D	80,6	85,4	93,8
23-03-2018 16:20:58	A320	D	78,9	83,5	93,7
23-03-2018 16:22:34	B738	D	81,9	88,3	94,9
23-03-2018 16:27:21	B788	D	81,7	85,8	93,2
23-03-2018 16:31:17	E170	D	80,1	84,7	92,6
23-03-2018 16:33:32	CRJ9	D	79,2	84,2	92,4
23-03-2018 16:37:33	E170	D	81,2	86,0	93,5
23-03-2018 16:39:45	CRJ9	D	79,4	84,1	92,6
23-03-2018 16:41:34	B738	D	81,8	86,5	94,1
23-03-2018 16:43:54	B738	D	77,2	81,0	89,7
23-03-2018 16:46:36	DH8D	D	75,4	78,1	85,8
23-03-2018 16:48:17	P180	D	76,5	80,4	88,8
23-03-2018 16:51:33	E170	D	78,4	83,3	91,8
23-03-2018 16:53:45	DH8D	D	72,4	73,9	81,9
23-03-2018 16:56:29	E170	D	80,5	86,0	93,7
23-03-2018 16:58:10	B38M	D	78,2	83,5	91,4
23-03-2018 17:01:57	E170	D	79,4	83,4	92,4
23-03-2018 17:03:55	A320	D	79,4	83,2	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-03-2018 17:05:26	A319	D	77,0	81,8	91,7
23-03-2018 17:08:37	B738	D	81,7	88,9	96,3
23-03-2018 17:10:37	E170	D	77,9	82,0	90,9
23-03-2018 17:12:08	E170	D	80,2	86,1	93,6
23-03-2018 17:13:51	E190	D	79,3	84,5	92,1
23-03-2018 17:15:35	E195	D	80,2	85,4	93,2
23-03-2018 17:18:54	B738	D	81,6	87,1	94,1
23-03-2018 17:20:48	E195	D	79,3	84,9	92,5
23-03-2018 17:22:47	E170	D	78,1	84,1	93,1
23-03-2018 17:24:25	CRJ9	D	77,5	82,2	90,7
23-03-2018 17:25:50	E170	D	76,5	81,6	91,1
23-03-2018 17:29:43	B734	D	82,0	87,9	94,8
23-03-2018 17:31:50	B734	D	82,0	88,3	95,2
23-03-2018 17:33:58	A321	D	82,1	87,4	96,1
23-03-2018 17:44:02	E195	D	78,2	84,5	92,6
23-03-2018 17:49:49	B738	D	82,1	86,7	94,1
23-03-2018 17:52:00	E170	D	81,1	86,0	93,9
23-03-2018 17:54:24	A319	D	78,0	82,2	91,2
23-03-2018 17:58:50	E195	D	79,6	84,6	92,6
23-03-2018 18:01:17	CRJ9	D	78,2	82,0	90,8
23-03-2018 18:16:54	A320	D	80,2	84,8	93,8
23-03-2018 18:40:58	A320	D	79,3	83,2	92,6
23-03-2018 18:44:37	E190	D	78,8	83,8	91,8
23-03-2018 18:48:34	DH8D	D	74,9	77,8	84,9
23-03-2018 18:55:35	A319	D	78,5	82,8	91,1
23-03-2018 18:57:31	E170	D	80,2	85,0	92,8
23-03-2018 19:20:11	A321	D	79,9	84,8	94,3
23-03-2018 19:30:07	B734	D	83,7	89,8	97,1
23-03-2018 19:36:10	C56X	D	75,4	77,8	85,4
23-03-2018 19:41:12	DH8D	D	75,0	77,4	85,8
23-03-2018 19:46:02	B738	D	80,4	85,7	93,6
23-03-2018 19:47:33	AT45	D	76,2	78,8	86,2
23-03-2018 19:50:05	A321	D	79,1	85,2	94,3
23-03-2018 19:54:03	DH8D	D	74,2	77,2	85,3
23-03-2018 19:56:15	V22	D	77,2	80,1	87,2
23-03-2018 20:02:30	A320	D	78,2	82,4	91,2
23-03-2018 20:04:30	CRJ9	D	79,1	83,3	91,6
23-03-2018 20:08:33	E170	D	79,5	84,3	92,8
23-03-2018 20:09:47	CRJ9	D	78,7	82,7	90,7
23-03-2018 20:11:14	CRJ9	D	78,7	82,9	91,0
23-03-2018 20:14:01	E170	D	81,1	86,2	94,1
23-03-2018 20:15:30	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
23-03-2018 20:17:35	E170	D	80,6	85,5	93,4
23-03-2018 20:19:56	E195	D	79,5	84,3	92,0
23-03-2018 20:24:01	E170	D	78,9	83,5	91,7
23-03-2018 20:25:58	DH8D	D	71,7	73,1	83,2
23-03-2018 20:28:21	E170	D	78,0	82,5	91,6
23-03-2018 20:31:40	CRJ7	D	77,5	82,2	90,1
23-03-2018 20:33:20	B38M	D	79,6	83,8	91,7
23-03-2018 20:34:44	CRJ9	D	80,3	85,3	93,1
23-03-2018 20:37:38	E170	D	80,3	85,3	93,6
23-03-2018 20:41:25	E195	D	79,0	83,7	91,7
23-03-2018 20:55:14	CRJ9	D	77,6	82,0	91,0
23-03-2018 21:24:27	A320	D	79,6	84,3	92,2
23-03-2018 21:26:06	B752	D	78,7	82,3	91,0
23-03-2018 21:29:13	E170	D	80,0	84,5	92,5
23-03-2018 21:32:03	A320	D	76,7	80,2	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-03-2018 21:44:50	B752	D	77,2	80,9	90,4
23-03-2018 21:48:33	B734	D	79,8	85,1	93,0
23-03-2018 21:53:31	A320	D	79,2	84,8	93,2
24-03-2018 06:06:04	E170	A	82,4	87,9	92,8
24-03-2018 06:12:45	E170	A	82,4	88,2	93,2
24-03-2018 06:14:35	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
24-03-2018 06:16:47	DH8D	A	80,1	83,8	89,1
24-03-2018 06:18:31	E170	A	82,2	88,3	93,7
24-03-2018 06:21:02	CRJ9	A	83,0	89,5	94,4
24-03-2018 06:22:42	E170	A	81,9	87,7	92,7
24-03-2018 06:24:54	DH8D	A	79,3	83,7	88,9
24-03-2018 06:26:17	E170	A	82,6	88,8	93,4
24-03-2018 06:28:43	E195	A	83,3	89,8	94,7
24-03-2018 06:30:25	E195	A	83,6	89,6	94,4
24-03-2018 06:32:18	A320	A	82,3	88,4	93,8
24-03-2018 06:34:14	B763	A	85,9	92,1	98,0
24-03-2018 06:36:30	E195	A	83,1	88,7	93,9
24-03-2018 06:38:45	E170	A	82,5	88,7	93,7
24-03-2018 06:40:54	E170	A	83,0	88,6	93,8
24-03-2018 06:56:51	A320	A	83,3	90,6	95,6
24-03-2018 07:24:15	B734	A	85,5	92,1	95,9
24-03-2018 07:54:11	B738	A	85,2	91,7	96,6
24-03-2018 07:57:36	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
24-03-2018 08:01:29	GLF5	A	78,3	82,2	87,9
24-03-2018 08:12:04	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
24-03-2018 08:27:25	A320	A	81,9	89,2	94,7
24-03-2018 08:31:14	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
24-03-2018 08:33:38	CRJ9	A	81,3	86,8	92,5
24-03-2018 08:39:41	A320	A	81,5	90,6	95,8
24-03-2018 08:49:45	E195	A	84,7	90,9	95,5
24-03-2018 08:51:33	E170	A	84,1	89,6	94,5
24-03-2018 08:56:01	A320	A	84,1	90,4	95,5
24-03-2018 08:59:22	E170	A	84,1	89,7	94,5
24-03-2018 09:02:14	E195	A	84,0	90,2	95,1
24-03-2018 09:09:43	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
24-03-2018 09:13:53	F100	A	81,2	86,9	92,0
24-03-2018 09:19:13	CRJ9	A	80,4	86,2	91,9
24-03-2018 09:30:08	E170	A	84,0	90,7	95,5
24-03-2018 09:33:59	E170	A	80,3	88,1	93,1
24-03-2018 09:36:10	E170	A	83,2	89,6	94,4
24-03-2018 09:38:05	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
24-03-2018 09:40:03	E170	A	83,8	89,4	94,9
24-03-2018 09:41:41	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
24-03-2018 09:43:56	CRJ9	A	80,8	85,4	91,3
24-03-2018 09:45:42	E170	A	83,4	89,0	94,2
24-03-2018 09:47:32	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
24-03-2018 09:49:32	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
24-03-2018 09:51:39	B38M	A	83,9	90,1	95,3
24-03-2018 09:53:26	A320	A	81,4	87,6	93,5
24-03-2018 09:55:56	E170	A	82,0	87,3	92,4
24-03-2018 10:06:59	E170	A	83,1	88,1	93,1
24-03-2018 10:11:02	E190	A	83,4	89,2	93,8
24-03-2018 10:17:20	B738	A	82,9	90,3	95,5
24-03-2018 10:32:35	E170	A	82,8	88,7	93,6
24-03-2018 10:48:38	A320	A	76,5	88,4	97,3
24-03-2018 11:02:27	DH8D	A	79,1	84,4	89,9
24-03-2018 11:16:38	E195	A	83,3	90,8	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-03-2018 11:27:27	A320	A	82,0	88,1	93,4
24-03-2018 11:28:59	A321	A	84,0	89,8	94,8
24-03-2018 11:36:41	B77W	A	87,0	94,1	99,3
24-03-2018 11:41:22	A320	A	82,5	88,8	94,2
24-03-2018 11:55:05	SF34	A	81,8	86,1	90,8
24-03-2018 11:57:31	A320	A	81,6	88,6	94,4
24-03-2018 11:59:11	E190	A	83,0	88,9	93,8
24-03-2018 12:01:14	E195	A	83,5	88,9	94,0
24-03-2018 12:03:10	E195	A	83,5	90,0	94,7
24-03-2018 12:05:00	A321	A	82,9	89,3	94,7
24-03-2018 12:09:03	B788	A	82,7	89,8	95,5
24-03-2018 12:11:34	E170	A	83,6	89,2	93,6
24-03-2018 12:14:41	A319	A	84,1	90,1	95,2
24-03-2018 12:20:14	E170	A	82,9	87,3	92,9
24-03-2018 12:23:05	E195	A	83,6	90,1	94,4
24-03-2018 12:25:12	A320	A	83,4	89,2	94,6
24-03-2018 12:27:07	A320	A	83,5	89,5	94,3
24-03-2018 12:30:28	P180	A	87,0	94,3	100,3
24-03-2018 12:32:34	B738	A	84,4	90,5	94,8
24-03-2018 12:35:08	CRJ9	A	78,8	86,4	92,2
24-03-2018 12:37:16	B734	A	84,5	92,2	97,1
24-03-2018 12:39:38	E170	A	82,3	87,4	91,8
24-03-2018 12:41:43	E170	A	79,6	85,1	90,4
24-03-2018 12:43:55	DH8D	A	78,7	83,9	89,8
24-03-2018 12:46:58	AT75	A	79,3	85,5	90,7
24-03-2018 12:48:50	E170	A	82,9	88,9	93,7
24-03-2018 12:52:33	A320	A	81,9	88,2	93,4
24-03-2018 12:54:28	E170	A	82,5	87,9	92,5
24-03-2018 12:55:54	B738	A	84,5	91,8	96,2
24-03-2018 12:58:22	DH8D	A	78,8	83,7	88,8
24-03-2018 13:00:28	E170	A	83,7	89,8	94,5
24-03-2018 13:02:50	B738	A	84,8	90,8	95,6
24-03-2018 13:04:53	A333	A	86,6	93,6	99,8
24-03-2018 13:18:08	B788	A	84,7	90,5	96,1
24-03-2018 13:25:11	B788	A	82,9	89,0	94,9
24-03-2018 13:28:01	B788	A	82,8	90,3	96,0
24-03-2018 13:30:48	A320	A	81,7	88,0	93,2
24-03-2018 13:34:57	E170	A	82,5	88,0	92,5
24-03-2018 13:36:48	CRJ9	A	80,8	85,8	91,2
24-03-2018 13:41:19	E170	A	81,9	86,8	91,4
24-03-2018 13:47:19	B738	A	84,6	90,3	95,0
24-03-2018 13:50:15	B735	A	83,9	90,6	94,3
24-03-2018 13:52:07	A319	A	83,7	89,9	94,8
24-03-2018 13:54:14	B738	A	83,7	89,4	94,5
24-03-2018 13:56:21	E175	A	80,5	87,2	92,2
24-03-2018 13:58:02	B38M	A	82,9	89,7	94,6
24-03-2018 14:05:12	B788	A	83,4	89,9	95,5
24-03-2018 14:08:29	DH8D	A	78,4	84,6	90,7
24-03-2018 14:10:26	DH8D	A	81,0	86,5	91,8
24-03-2018 14:13:22	E190	A	83,6	90,7	95,0
24-03-2018 14:17:19	E195	A	82,5	89,1	93,3
24-03-2018 14:30:22	A319	A	85,0	91,6	96,1
24-03-2018 14:51:50	E170	A	81,9	88,2	93,1
24-03-2018 14:55:50	F100	A	82,2	87,6	92,6
24-03-2018 15:00:20	B738	A	83,4	89,5	94,2
24-03-2018 15:02:07	B738	A	85,5	91,1	95,9
24-03-2018 15:04:55	E195	A	83,6	88,4	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-03-2018 15:06:42	E170	A	83,4	88,4	93,4
24-03-2018 15:16:04	A320	A	82,8	88,2	93,6
24-03-2018 15:19:23	CRJ9	A	80,6	85,7	91,4
24-03-2018 15:24:32	E195	A	84,4	89,6	94,4
24-03-2018 15:27:05	A321	A	82,5	88,8	93,9
24-03-2018 15:30:24	E170	A	82,3	87,1	92,3
24-03-2018 15:32:24	B734	A	87,0	93,3	97,4
24-03-2018 15:34:12	E170	A	82,6	87,2	92,2
24-03-2018 15:36:33	E195	A	82,8	89,2	93,6
24-03-2018 15:38:52	DH8D	A	79,1	83,8	89,1
24-03-2018 15:41:05	E170	A	81,8	87,5	91,8
24-03-2018 15:43:34	E170	A	83,7	90,0	94,5
24-03-2018 15:45:42	DH8D	A	77,3	83,0	88,7
24-03-2018 15:47:37	E195	A	82,2	89,3	94,0
24-03-2018 15:49:54	E170	A	80,2	86,4	91,0
24-03-2018 15:51:34	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
24-03-2018 16:01:32	B738	A	83,6	90,0	94,7
24-03-2018 16:04:34	E190	A	84,3	90,2	94,3
24-03-2018 16:06:40	B738	A	83,2	88,7	93,6
24-03-2018 16:09:25	A319	A	82,4	88,5	93,8
24-03-2018 16:14:20	CRJ9	A	79,1	82,7	88,7
24-03-2018 16:28:11	A319	A	83,7	89,6	94,5
24-03-2018 17:07:51	A320	A	82,0	87,9	93,2
24-03-2018 17:16:57	A320	A	80,5	87,4	93,0
24-03-2018 17:20:34	A321	A	83,2	89,0	94,0
24-03-2018 17:49:22	A319	A	81,1	88,6	93,8
24-03-2018 17:53:17	B738	A	84,1	90,6	95,2
24-03-2018 17:59:54	E170	A	82,5	87,9	92,5
24-03-2018 18:05:37	E170	A	81,1	87,5	92,2
24-03-2018 18:10:02	E170	A	82,5	86,7	91,5
24-03-2018 18:14:27	DH8D	A	79,0	82,7	88,0
24-03-2018 18:18:08	E170	A	81,9	86,6	91,5
24-03-2018 18:20:21	B734	A	84,2	90,5	94,6
24-03-2018 18:22:17	E195	A	82,7	88,2	93,1
24-03-2018 18:24:21	CRJ9	A	80,7	85,1	90,2
24-03-2018 18:27:03	B788	A	84,5	89,9	95,6
24-03-2018 18:30:57	DH8D	A	79,2	83,1	88,3
24-03-2018 18:32:56	A321	A	83,8	89,6	94,6
24-03-2018 18:34:31	CRJ9	A	80,9	85,9	91,3
24-03-2018 18:36:28	E170	A	81,4	86,8	91,8
24-03-2018 18:38:02	E170	A	84,2	89,0	95,0
24-03-2018 18:39:42	E170	A	81,6	87,2	92,0
24-03-2018 18:41:10	A320	A	83,9	89,9	94,6
24-03-2018 18:42:56	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
24-03-2018 18:44:48	E175	A	82,3	87,5	92,3
24-03-2018 18:46:38	E195	A	83,4	89,5	94,5
24-03-2018 18:48:24	E170	A	81,6	86,2	91,6
24-03-2018 18:49:59	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
24-03-2018 18:51:59	E170	A	82,4	88,5	93,2
24-03-2018 18:54:32	CRJ9	A	80,2	84,5	90,2
24-03-2018 18:56:14	B734	A	85,7	92,2	96,1
24-03-2018 19:00:54	E190	A	83,6	89,6	94,1
24-03-2018 19:04:15	A320	A	82,9	90,2	95,2
24-03-2018 19:42:27	CRJ9	A	81,3	87,0	92,4
24-03-2018 19:50:18	A320	A	83,5	88,7	93,9
24-03-2018 20:04:52	A320	A	82,8	88,8	94,2
24-03-2018 20:07:28	A320	A	82,8	88,7	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-03-2018 20:09:54	B38M	A	85,2	90,6	95,6
24-03-2018 20:18:27	E190	A	83,7	89,4	94,1
24-03-2018 20:29:25	E170	A	83,8	89,3	93,8
24-03-2018 20:42:37	B738	A	86,2	93,1	97,9
24-03-2018 20:46:35	E195	A	83,7	90,3	94,8
24-03-2018 20:48:54	E170	A	83,7	88,7	93,7
24-03-2018 20:52:40	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
24-03-2018 21:02:43	A320	A	82,0	88,3	93,7
24-03-2018 21:09:21	E195	A	85,0	91,1	95,8
24-03-2018 21:15:24	B738	A	84,7	90,7	95,5
24-03-2018 21:19:25	A318	A	84,4	90,2	95,2
24-03-2018 21:22:12	E170	A	82,8	88,3	93,2
24-03-2018 21:30:49	B38M	A	83,7	89,0	94,1
24-03-2018 21:33:31	E195	A	82,2	88,2	93,3
24-03-2018 21:35:25	E170	A	82,7	88,1	93,1
24-03-2018 21:37:27	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
24-03-2018 21:39:34	E195	A	82,1	86,6	92,5
24-03-2018 21:41:39	B738	A	85,8	92,0	97,0
24-03-2018 21:43:57	E170	A	81,0	85,9	91,0
24-03-2018 21:47:33	E170	A	83,9	89,3	93,9
24-03-2018 21:57:23	P180	A	87,6	94,7	101,0
25-03-2018 06:11:11	E170	A	82,4	87,4	92,4
25-03-2018 06:17:27	DH8D	A	81,1	86,0	91,1
25-03-2018 06:22:21	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
25-03-2018 06:26:29	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
25-03-2018 06:28:51	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
25-03-2018 06:47:03	A333	A	85,1	92,3	97,9
25-03-2018 06:57:34	A320	A	81,1	86,2	92,2
25-03-2018 07:16:58	B38M	A	82,7	88,2	93,5
25-03-2018 07:20:57	E75S	A	82,8	87,9	93,2
25-03-2018 07:41:34	E195	A	83,7	89,8	94,9
25-03-2018 08:05:18	B734	A	84,2	90,1	94,6
25-03-2018 08:21:22	CRJ9	A	80,4	84,9	90,4
25-03-2018 08:31:27	A320	A	82,8	88,5	93,9
25-03-2018 08:36:09	SU95	A	83,0	89,0	94,2
25-03-2018 08:38:26	E75S	A	83,3	88,5	93,7
25-03-2018 08:46:02	BCS1	A	80,8	85,6	90,8
25-03-2018 08:52:10	B738	A	84,7	92,0	97,0
25-03-2018 09:03:59	E75S	A	84,4	89,3	94,0
25-03-2018 09:05:57	E75S	A	82,1	87,0	92,1
25-03-2018 09:08:11	A320	A	83,4	90,3	94,9
25-03-2018 09:10:02	B763	A	84,9	91,6	97,2
25-03-2018 09:12:56	E75S	A	81,7	86,5	91,7
25-03-2018 09:15:23	E75S	A	81,8	86,6	91,8
25-03-2018 09:17:26	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
25-03-2018 09:20:47	CRJ7	A	81,1	85,5	91,1
25-03-2018 09:24:11	E170	A	81,4	86,4	91,4
25-03-2018 09:27:04	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
25-03-2018 09:30:00	DH8D	A	80,7	84,7	89,7
25-03-2018 09:33:50	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
25-03-2018 09:35:57	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
25-03-2018 09:50:10	E170	A	81,8	87,0	92,2
25-03-2018 10:00:32	E190	A	83,4	88,8	93,4
25-03-2018 10:14:36	DH8D	A	80,7	84,2	89,8
25-03-2018 10:17:05	A320	A	82,8	87,8	93,2
25-03-2018 10:19:45	A320	A	82,1	87,4	92,9
25-03-2018 10:33:11	E195	A	82,1	89,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-03-2018 10:41:19	A320	A	82,4	87,9	93,5
25-03-2018 10:47:38	A321	A	80,8	88,2	93,5
25-03-2018 10:58:52	A320	A	82,5	89,8	94,5
25-03-2018 11:05:34	A320	A	81,7	87,1	92,5
25-03-2018 11:10:49	E75S	A	81,6	87,7	93,0
25-03-2018 11:17:41	A321	A	82,3	88,3	93,7
25-03-2018 11:19:21	A321	A	83,9	89,4	94,3
25-03-2018 11:21:21	E195	A	84,0	89,4	94,0
25-03-2018 11:34:22	A320	A	82,1	89,4	94,4
25-03-2018 11:36:07	A320	A	82,0	88,2	93,5
25-03-2018 11:40:19	E195	A	82,0	88,8	93,8
25-03-2018 11:47:17	A320	A	82,3	87,7	93,1
25-03-2018 11:49:19	A319	A	84,5	90,8	95,3
25-03-2018 11:51:24	CRJ9	A	80,6	86,0	91,4
25-03-2018 11:53:27	B738	A	82,9	89,8	94,7
25-03-2018 11:58:30	B734	A	85,3	91,8	96,5
25-03-2018 12:05:42	B77W	A	87,0	93,8	99,0
25-03-2018 12:08:58	B738	A	82,4	88,7	93,9
25-03-2018 12:12:03	A320	A	80,4	87,3	92,9
25-03-2018 12:15:33	E195	A	81,0	87,4	92,4
25-03-2018 12:17:55	B738	A	82,3	89,0	94,3
25-03-2018 12:23:30	DH8D	A	79,9	84,0	89,0
25-03-2018 12:25:19	E170	A	81,5	87,5	92,6
25-03-2018 12:27:14	E170	A	82,2	87,8	92,2
25-03-2018 12:31:09	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
25-03-2018 12:39:15	E170	A	81,4	86,2	91,0
25-03-2018 12:41:13	DH8D	A	81,8	85,9	90,8
25-03-2018 12:43:07	E195	A	83,3	89,8	94,1
25-03-2018 12:45:25	DH8D	A	79,8	83,7	88,9
25-03-2018 12:51:04	DH8D	A	81,8	86,7	92,2
25-03-2018 12:52:32	E195	A	82,1	88,2	92,8
25-03-2018 12:55:06	A320	A	81,8	88,9	93,8
25-03-2018 12:57:00	B788	A	83,5	89,4	95,3
25-03-2018 13:07:11	E170	A	83,6	88,9	93,6
25-03-2018 13:19:21	E75S	A	82,0	85,2	91,5
25-03-2018 13:23:28	AT45	A	81,9	85,5	91,5
25-03-2018 13:25:52	CRJ9	A	81,1	87,5	92,9
25-03-2018 13:31:38	B788	A	85,0	90,8	96,4
25-03-2018 13:33:58	B38M	A	83,0	88,2	93,4
25-03-2018 13:41:13	E75S	A	78,3	85,1	90,6
25-03-2018 13:47:20	B738	A	84,1	90,4	94,9
25-03-2018 13:54:17	A321	A	81,7	88,4	93,5
25-03-2018 13:59:02	B734	A	85,8	91,9	96,2
25-03-2018 14:01:23	BCS3	A	81,8	86,5	91,8
25-03-2018 14:05:42	B738	A	83,6	89,9	94,7
25-03-2018 14:07:59	E75S	A	82,6	87,4	92,6
25-03-2018 14:20:37	B788	A	85,0	89,9	95,8
25-03-2018 14:25:48	B788	A	83,5	89,5	95,3
25-03-2018 14:34:15	A320	A	84,2	90,4	95,3
25-03-2018 14:36:09	A321	A	82,7	88,4	93,5
25-03-2018 14:42:07	SF34	A	79,9	84,4	89,4
25-03-2018 14:48:00	B788	A	83,4	89,1	95,4
25-03-2018 14:51:53	B735	A	86,4	93,0	97,2
25-03-2018 15:04:24	E170	A	81,0	85,6	91,0
25-03-2018 15:08:50	E195	A	82,3	86,9	92,3
25-03-2018 15:10:49	E195	A	82,7	88,1	93,1
25-03-2018 15:12:24	A320	A	85,3	91,1	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-03-2018 15:14:07	E190	A	82,7	88,0	92,7
25-03-2018 15:15:44	CRJ9	A	81,9	86,6	91,9
25-03-2018 15:18:45	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
25-03-2018 15:21:14	CRJ9	A	80,0	85,2	92,8
25-03-2018 15:23:22	B738	A	83,5	89,9	94,7
25-03-2018 15:25:44	E170	A	80,3	85,2	90,3
25-03-2018 15:28:06	E75M	A	79,2	85,4	90,7
25-03-2018 15:30:13	E75S	A	82,6	86,8	91,6
25-03-2018 15:32:24	E75S	A	84,4	90,1	94,0
25-03-2018 15:33:58	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
25-03-2018 15:35:43	B734	A	85,0	91,9	95,8
25-03-2018 15:37:50	DH8D	A	79,2	82,9	88,2
25-03-2018 15:39:58	A320	A	80,3	87,8	93,1
25-03-2018 15:42:27	E170	A	82,9	88,3	92,9
25-03-2018 15:44:07	E170	A	83,9	88,4	93,0
25-03-2018 15:45:42	CRJ9	A	81,8	86,7	91,8
25-03-2018 15:47:31	DH8D	A	81,6	88,6	95,7
25-03-2018 15:49:41	B738	A	83,6	88,6	93,1
25-03-2018 15:51:25	E195	A	82,5	87,9	92,5
25-03-2018 15:58:15	A319	A	83,9	89,5	94,4
25-03-2018 16:14:31	B738	A	84,1	90,9	95,6
25-03-2018 16:16:37	A319	A	83,4	89,4	93,9
25-03-2018 16:22:36	E195	A	83,6	89,9	94,1
25-03-2018 16:29:04	B734	A	84,8	91,5	95,3
25-03-2018 16:33:55	B738	A	84,2	90,9	95,4
25-03-2018 16:50:25	A320	A	82,2	87,2	92,6
25-03-2018 16:52:44	C25A	A	77,6	82,8	89,1
25-03-2018 17:05:02	A319	A	84,0	89,6	94,5
25-03-2018 17:09:04	A320	A	80,9	85,9	91,7
25-03-2018 17:32:58	A320	A	82,3	87,9	93,1
25-03-2018 17:46:14	A321	A	83,1	88,9	93,9
25-03-2018 17:50:04	B738	A	82,8	88,9	93,6
25-03-2018 17:57:46	E75S	A	83,4	88,5	92,9
25-03-2018 18:02:20	A321	A	82,4	88,3	93,5
25-03-2018 18:08:27	E170	A	82,3	86,9	91,9
25-03-2018 18:10:20	DH8D	A	80,0	84,0	89,0
25-03-2018 18:14:08	E190	A	84,1	89,7	94,1
25-03-2018 18:17:42	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
25-03-2018 18:22:43	A20N	A	81,4	87,4	92,5
25-03-2018 18:24:22	DH8D	A	79,9	84,2	89,4
25-03-2018 18:27:41	E75S	A	83,0	87,0	92,6
25-03-2018 18:29:27	E170	A	82,0	86,8	91,6
25-03-2018 18:31:09	E195	A	83,8	89,0	93,8
25-03-2018 18:32:44	E170	A	80,4	87,8	92,7
25-03-2018 18:34:34	ZZZM	A	82,9	87,8	92,5
25-03-2018 18:36:09	CRJ9	A	81,0	86,4	91,8
25-03-2018 18:39:54	DH8D	A	79,2	83,2	88,2
25-03-2018 18:42:30	B738	A	85,0	91,7	96,5
25-03-2018 18:44:55	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
25-03-2018 18:50:04	A320	A	84,0	90,0	94,8
25-03-2018 18:51:53	CRJ9	A	81,7	85,9	91,3
25-03-2018 18:56:13	E195	A	82,7	89,0	93,9
25-03-2018 19:00:05	CRJ9	A	81,5	86,1	91,5
25-03-2018 19:02:24	A320	A	83,7	90,0	94,9
25-03-2018 19:04:31	B38M	A	83,3	88,7	93,8
25-03-2018 19:19:12	A320	A	81,3	87,0	92,5
25-03-2018 19:26:08	P180	A	87,0	94,1	100,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-03-2018 19:29:01	E75S	A	82,3	87,9	92,3
25-03-2018 19:33:15	A320	A	81,7	87,5	92,9
25-03-2018 19:37:23	E170	A	81,6	85,7	90,6
25-03-2018 19:45:20	CRJ9	A	80,8	85,2	90,8
25-03-2018 20:05:36	CRJ9	A	81,8	86,9	92,3
25-03-2018 20:08:21	A320	A	81,0	85,5	91,4
25-03-2018 20:11:53	E75S	A	82,7	87,5	92,3
25-03-2018 20:15:00	B738	A	84,7	90,8	95,9
25-03-2018 20:18:40	A320	A	82,7	88,3	93,5
25-03-2018 20:36:21	E75S	A	81,9	86,5	91,5
25-03-2018 20:39:07	B738	A	83,9	89,8	94,7
25-03-2018 20:47:16	B734	A	83,8	89,2	93,8
25-03-2018 20:51:25	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
25-03-2018 20:55:34	E195	A	84,0	89,0	94,0
25-03-2018 20:58:11	B734	A	83,7	90,3	94,5
25-03-2018 21:00:27	B738	A	83,9	89,7	94,3
25-03-2018 21:03:26	B738	A	85,3	91,3	96,0
25-03-2018 21:07:09	B738	A	84,3	89,9	94,7
25-03-2018 21:12:52	E195	A	83,6	89,1	94,0
25-03-2018 21:16:22	E75S	A	81,5	86,5	91,5
25-03-2018 21:20:44	B38M	A	83,2	88,4	93,7
25-03-2018 21:23:18	A318	A	83,3	88,7	93,8
25-03-2018 21:25:04	B788	A	83,8	89,5	95,2
25-03-2018 21:26:58	E195	A	83,4	88,7	93,4
25-03-2018 21:28:53	E170	A	82,1	87,0	91,7
25-03-2018 21:30:21	E195	A	82,4	88,3	93,6
25-03-2018 21:32:01	B738	A	83,3	89,3	94,1
25-03-2018 21:33:57	B738	A	84,3	89,4	94,3
25-03-2018 21:36:16	E170	A	82,3	87,2	91,9
25-03-2018 21:37:51	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
25-03-2018 21:39:23	B734	A	86,1	92,1	96,5
25-03-2018 21:41:16	E75S	A	82,0	86,6	91,6
25-03-2018 21:42:40	B738	A	83,4	89,4	94,2
25-03-2018 21:44:45	A321	A	82,6	88,2	93,4
25-03-2018 21:46:24	DH8D	A	79,4	83,1	88,4
25-03-2018 21:47:59	DH8D	A	80,3	85,3	90,8
25-03-2018 21:50:25	E170	A	81,6	86,6	91,6
25-03-2018 21:51:58	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
25-03-2018 21:55:26	A320	A	82,7	88,1	93,4
26-03-2018 06:06:06	B734	A	84,0	90,4	94,8
26-03-2018 06:08:22	E195	A	82,6	88,0	92,6
26-03-2018 06:10:38	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
26-03-2018 06:14:29	A320	A	82,6	87,9	93,4
26-03-2018 06:16:22	E170	A	82,1	86,7	91,6
26-03-2018 06:18:06	E75S	A	80,9	85,4	90,4
26-03-2018 06:19:52	E195	A	82,4	88,1	92,8
26-03-2018 06:21:38	B734	A	85,2	91,9	95,6
26-03-2018 06:23:20	E75S	A	82,2	87,7	92,2
26-03-2018 06:25:11	B738	A	84,4	91,4	95,9
26-03-2018 06:26:39	E195	A	80,7	87,3	92,5
26-03-2018 06:28:52	DH8D	A	81,0	86,2	91,5
26-03-2018 06:30:43	DH8D	A	82,0	87,1	92,4
26-03-2018 06:32:46	DH8D	A	81,2	86,1	91,2
26-03-2018 06:34:41	A320	A	82,3	87,7	93,1
26-03-2018 06:36:36	E75S	A	81,4	86,3	91,4
26-03-2018 06:38:28	E170	A	81,7	87,0	91,7
26-03-2018 06:40:17	CRJ9	A	80,3	86,0	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-03-2018 06:42:18	E75S	A	80,9	88,8	93,7
26-03-2018 06:46:47	A332	A	83,4	91,6	96,9
26-03-2018 06:55:51	F900	A	76,8	81,5	87,2
26-03-2018 07:03:45	B738	A	83,3	88,9	94,0
26-03-2018 07:57:27	B738	A	84,0	91,1	95,5
26-03-2018 08:04:55	DH8D	A	78,0	85,8	91,2
26-03-2018 08:15:39	BE20	A	77,7	84,3	90,0
26-03-2018 08:18:07	DH8D	A	78,8	82,8	88,4
26-03-2018 08:20:19	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
26-03-2018 08:22:34	E75S	A	82,1	87,9	92,5
26-03-2018 08:24:47	AT75	A	81,7	86,4	92,1
26-03-2018 08:28:21	E195	A	84,2	90,1	94,6
26-03-2018 08:32:49	B738	D	78,6	84,0	92,2
26-03-2018 08:36:19	E75S	D	76,3	80,7	90,6
26-03-2018 08:41:11	A320	D	76,8	82,1	91,9
26-03-2018 09:04:18	DH8D	D	74,4	79,0	87,5
26-03-2018 09:09:16	AT75	D	75,9	78,3	86,3
26-03-2018 09:15:51	E75S	D	77,4	81,5	91,2
26-03-2018 09:21:53	B738	D	81,4	88,4	94,4
26-03-2018 09:25:37	DH8D	D	72,1	73,5	83,6
26-03-2018 09:29:29	B738	D	81,0	86,9	94,0
26-03-2018 09:49:55	A320	D	76,7	81,3	91,2
26-03-2018 09:54:29	E170	D	77,0	81,2	91,1
26-03-2018 10:00:11	B738	D	83,0	89,5	96,6
26-03-2018 10:02:06	SU95	D	78,0	84,7	93,1
26-03-2018 10:04:01	CRJ7	D	77,6	81,4	90,2
26-03-2018 10:06:06	A320	D	78,0	81,4	91,2
26-03-2018 10:08:35	E75S	D	79,7	84,7	93,5
26-03-2018 10:16:15	B738	D	80,1	85,6	93,1
26-03-2018 10:18:00	B738	D	83,1	89,5	95,9
26-03-2018 10:22:26	A319	D	80,1	84,3	92,7
26-03-2018 10:24:30	B738	D	77,8	81,6	91,6
26-03-2018 10:27:09	CRJX	D	75,9	79,4	89,0
26-03-2018 10:33:08	E75S	D	77,0	81,1	91,0
26-03-2018 10:36:12	CRJ9	D	76,8	80,8	90,0
26-03-2018 10:41:51	E170	D	79,3	83,6	92,7
26-03-2018 10:48:39	DH8D	D	73,5	76,9	85,6
26-03-2018 10:50:51	A320	D	78,4	82,2	91,4
26-03-2018 10:54:39	B738	D	78,1	82,1	90,4
26-03-2018 10:58:01	B738	D	77,9	83,7	91,9
26-03-2018 10:59:35	E75S	D	77,1	81,7	91,9
26-03-2018 11:01:16	E190	D	74,3	78,3	89,4
26-03-2018 11:03:03	E195	D	81,0	86,1	93,1
26-03-2018 11:05:12	CRJ9	D	77,8	82,2	91,2
26-03-2018 11:06:41	E75S	D	75,8	80,4	90,6
26-03-2018 11:08:26	E170	D	78,9	83,7	91,9
26-03-2018 11:09:49	E170	D	75,8	80,0	89,9
26-03-2018 11:11:21	DH8D	D	73,6	77,3	85,1
26-03-2018 11:16:02	DH8D	D	72,4	74,3	82,4
26-03-2018 11:19:28	E75S	D	77,6	82,0	91,9
26-03-2018 11:22:56	B38M	D	76,6	81,2	90,2
26-03-2018 11:28:28	CRJ9	D	79,4	83,6	91,7
26-03-2018 11:30:04	CRJ9	D	78,5	82,4	90,8
26-03-2018 11:31:24	DH8D	D	73,7	76,2	84,2
26-03-2018 11:33:26	CRJ9	D	75,1	81,3	90,9
26-03-2018 11:36:21	E75S	D	78,9	84,1	92,7
26-03-2018 11:44:06	A321	D	77,2	81,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-03-2018 11:48:26	E195	D	80,1	86,1	92,8
26-03-2018 12:01:30	A320	D	79,0	83,9	91,5
26-03-2018 12:11:07	E75S	D	79,5	84,3	92,9
26-03-2018 12:18:10	A320	D	78,7	82,8	92,7
26-03-2018 12:25:35	A319	D	77,1	80,7	90,3
26-03-2018 12:36:39	A321	D	77,8	82,5	92,1
26-03-2018 12:51:50	A321	D	78,9	84,5	93,5
26-03-2018 12:54:44	A319	D	77,7	82,6	92,0
26-03-2018 12:56:53	A320	D	78,3	83,3	92,4
26-03-2018 13:00:16	E190	D	76,6	82,7	91,1
26-03-2018 13:04:09	A320	D	77,8	82,1	91,4
26-03-2018 13:17:49	E195	D	78,9	84,4	92,2
26-03-2018 13:35:42	CRJ9	D	77,4	82,0	91,2
26-03-2018 13:38:09	A320	D	77,1	80,8	90,3
26-03-2018 13:40:13	E75S	D	78,1	83,1	92,1
26-03-2018 13:44:38	E170	D	76,8	80,8	91,1
26-03-2018 13:46:27	E195	D	77,6	81,7	90,6
26-03-2018 13:48:24	PRM1	D	73,1	75,7	85,9
26-03-2018 13:59:37	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
26-03-2018 14:03:37	E170	D	80,7	85,9	93,9
26-03-2018 14:08:54	E195	D	77,5	82,6	91,0
26-03-2018 14:10:47	B738	D	78,5	82,8	91,6
26-03-2018 14:21:12	A319	D	77,2	80,5	90,0
26-03-2018 14:26:30	B738	D	79,6	84,1	92,1
26-03-2018 14:33:43	B734	D	79,2	84,7	92,7
26-03-2018 14:38:37	E170	D	78,7	83,8	92,1
26-03-2018 14:42:49	E75S	D	79,3	84,3	92,5
26-03-2018 14:44:58	E75S	D	79,3	83,6	92,5
26-03-2018 14:47:46	E75S	D	78,2	83,2	91,4
26-03-2018 14:52:53	A320	D	79,1	83,4	92,7
26-03-2018 14:55:53	DH8D	D	71,0	73,6	82,7
26-03-2018 14:57:51	E195	D	78,8	86,9	93,7
26-03-2018 14:59:43	A319	D	76,2	79,8	90,0
26-03-2018 15:06:09	CRJ9	D	80,1	84,6	92,4
26-03-2018 15:08:47	BCS3	D	75,2	77,8	85,2
26-03-2018 15:10:50	B77W	D	83,9	88,8	96,2
26-03-2018 15:13:40	E75S	D	76,7	80,5	90,8
26-03-2018 15:19:11	A321	D	82,6	87,2	95,8
26-03-2018 15:20:34	E170	D	77,0	82,1	91,3
26-03-2018 15:22:40	B738	D	77,5	81,9	91,3
26-03-2018 15:25:13	A320	D	75,8	79,6	89,2
26-03-2018 15:27:53	B733	D	81,1	87,0	94,1
26-03-2018 15:30:32	A320	D	76,3	79,9	88,9
26-03-2018 15:36:08	AT45	D	74,6	77,6	85,1
26-03-2018 15:40:13	CRJ9	D	79,1	83,5	91,4
26-03-2018 15:42:57	E170	D	75,9	80,2	89,7
26-03-2018 15:55:13	E75S	D	81,6	87,1	94,6
26-03-2018 15:57:29	B788	D	78,5	82,9	90,5
26-03-2018 16:07:03	E195	D	79,3	85,0	92,9
26-03-2018 16:08:44	A321	D	82,0	87,6	95,8
26-03-2018 16:30:06	DH8D	D	73,7	77,9	86,2
26-03-2018 16:39:10	B734	D	82,0	88,3	95,0
26-03-2018 16:40:59	CRJ9	D	78,6	82,8	91,6
26-03-2018 16:42:17	E75S	D	77,7	82,6	91,8
26-03-2018 16:44:47	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
26-03-2018 16:46:10	B738	D	84,1	89,8	96,6
26-03-2018 16:47:34	DH8D	D	73,0	74,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-03-2018 16:50:53	DH8D	D	71,6	73,8	82,0
26-03-2018 16:58:31	E75S	D	79,6	84,1	93,0
26-03-2018 17:00:38	B738	D	81,6	86,8	93,0
26-03-2018 17:02:28	E195	D	76,1	82,2	90,9
26-03-2018 17:04:01	E75S	D	78,2	83,0	91,6
26-03-2018 17:05:32	E195	D	75,8	80,6	89,4
26-03-2018 17:06:56	A320	D	77,6	83,2	91,6
26-03-2018 17:09:23	C551	D	74,8	78,3	87,5
26-03-2018 17:11:18	CRJ9	D	78,4	82,5	90,7
26-03-2018 17:13:06	E170	D	78,0	82,1	91,4
26-03-2018 17:16:30	CRJ9	D	77,4	81,7	90,7
26-03-2018 17:20:36	E195	D	79,1	84,2	91,7
26-03-2018 17:23:07	E195	D	78,1	82,8	91,1
26-03-2018 17:25:05	E170	D	77,4	81,7	91,4
26-03-2018 17:26:52	B738	D	80,6	85,2	93,3
26-03-2018 17:28:21	E170	D	77,6	81,3	90,4
26-03-2018 17:30:11	B734	D	80,5	85,9	93,3
26-03-2018 17:32:26	B38M	D	76,9	79,5	88,3
26-03-2018 17:35:10	B738	D	81,5	86,4	94,1
26-03-2018 17:38:07	B738	D	78,7	84,1	91,7
26-03-2018 17:43:23	E195	D	76,5	81,6	90,1
26-03-2018 17:45:29	A320	D	79,3	84,1	92,9
26-03-2018 17:57:26	E75S	D	78,4	82,1	91,6
26-03-2018 17:59:20	A320	D	78,7	81,9	91,5
26-03-2018 18:01:57	AN28	D	71,2	72,5	80,3
26-03-2018 18:09:03	A333	D	86,1	92,3	99,3
26-03-2018 18:11:41	A319	D	76,4	80,4	89,9
26-03-2018 18:13:59	CRJX	D	77,0	80,9	89,6
26-03-2018 18:17:08	A320	D	79,3	83,2	92,7
26-03-2018 18:42:29	A320	D	78,3	81,5	91,5
26-03-2018 18:44:15	A321	D	78,0	82,2	92,5
26-03-2018 18:48:30	E75S	D	75,8	79,1	89,8
26-03-2018 18:56:26	A321	D	78,1	82,3	92,6
26-03-2018 19:03:55	F900	D	77,2	80,4	88,4
26-03-2018 19:13:12	A321	D	77,7	81,3	91,3
26-03-2018 19:16:11	DH8D	D	71,6	72,2	80,6
26-03-2018 19:27:57	E190	D	75,6	79,1	88,4
26-03-2018 19:36:50	B738	D	77,4	81,3	91,7
26-03-2018 19:41:09	DH8D	D	73,6	76,0	84,8
26-03-2018 19:43:46	AT45	D	72,8	74,4	83,3
26-03-2018 19:47:20	E170	D	76,8	80,5	90,4
26-03-2018 19:49:34	A320	D	78,4	82,0	91,6
26-03-2018 19:52:44	B738	D	77,8	82,2	90,8
26-03-2018 19:55:28	BCS3	D	72,2	74,1	83,0
26-03-2018 19:58:24	CRJ9	D	72,8	75,1	86,8
26-03-2018 20:00:54	DH8D	D	72,5	74,3	81,6
26-03-2018 20:02:14	DH8D	D	70,2	71,3	82,0
26-03-2018 20:04:24	CRJ9	D	77,4	81,8	90,6
26-03-2018 20:08:55	E75S	D	76,4	81,6	91,2
26-03-2018 20:10:34	E170	D	77,6	82,2	91,2
26-03-2018 20:13:13	A320	D	76,2	79,0	89,6
26-03-2018 20:15:00	CRJ9	D	75,6	79,1	88,4
26-03-2018 20:16:32	E170	D	76,0	81,2	90,5
26-03-2018 20:18:17	E195	D	77,1	81,8	90,6
26-03-2018 20:20:02	B38M	D	77,0	79,8	88,8
26-03-2018 20:22:31	CRJ9	D	74,9	79,6	88,9
26-03-2018 20:25:06	E75S	D	75,8	79,8	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-03-2018 20:27:10	B734	D	78,7	83,3	92,0
26-03-2018 20:31:34	E195	D	79,6	84,8	92,4
26-03-2018 20:34:24	E75S	D	77,2	81,3	91,4
26-03-2018 20:38:08	B738	D	80,2	85,5	93,9
26-03-2018 20:43:48	E75S	D	74,9	78,5	89,1
26-03-2018 21:04:44	A320	D	77,3	81,5	91,1
26-03-2018 21:14:55	B738	D	79,2	84,3	92,6
26-03-2018 21:18:13	A320	D	75,7	78,7	88,9
26-03-2018 21:22:56	CRJ9	D	79,2	83,7	92,4
26-03-2018 21:26:52	B752	D	75,4	77,9	89,2
26-03-2018 21:45:08	A320	D	78,8	83,3	92,4
26-03-2018 21:47:33	B734	D	78,5	83,1	91,9
26-03-2018 21:52:52	A320	D	78,7	82,9	92,5
26-03-2018 21:57:24	B752	D	78,6	82,7	93,3
27-03-2018 06:03:13	A321	D	79,1	83,2	92,9
27-03-2018 06:04:58	A320	D	78,0	81,8	91,2
27-03-2018 06:09:21	A321	D	77,5	81,3	91,4
27-03-2018 06:10:46	A321	D	78,6	83,3	92,6
27-03-2018 06:13:41	E195	D	77,2	81,0	89,5
27-03-2018 06:16:12	B737	D	78,2	83,3	91,5
27-03-2018 06:19:42	E190	D	78,6	84,1	91,8
27-03-2018 06:33:50	A318	D	77,0	80,8	90,4
27-03-2018 06:46:59	C680	D	77,0	80,1	88,1
27-03-2018 06:53:11	A319	D	76,5	80,9	90,8
27-03-2018 07:13:47	A320	D	77,1	81,1	91,4
27-03-2018 07:18:21	A320	D	77,2	80,8	90,4
27-03-2018 07:25:57	A320	D	79,3	84,3	93,0
27-03-2018 07:27:33	SF34	D	76,2	81,8	88,3
27-03-2018 07:30:08	E75S	D	77,9	81,5	91,2
27-03-2018 07:31:47	B734	D	79,5	85,6	92,9
27-03-2018 07:34:47	DH8D	D	75,0	77,9	85,5
27-03-2018 07:38:12	E195	D	78,5	83,9	92,5
27-03-2018 07:39:47	E75S	D	74,1	79,1	90,0
27-03-2018 07:43:20	DH8D	D	74,2	76,3	84,2
27-03-2018 07:48:42	SF34	D	73,7	79,5	90,0
27-03-2018 07:50:56	E75S	D	76,1	80,7	90,4
27-03-2018 07:52:26	E195	D	78,2	85,2	92,8
27-03-2018 07:53:56	B734	D	82,9	89,0	96,1
27-03-2018 07:55:53	B38M	D	78,3	82,3	90,8
27-03-2018 07:58:40	B734	D	80,4	85,4	92,9
27-03-2018 08:00:10	E170	D	76,8	81,4	90,8
27-03-2018 08:02:30	DH8D	D	72,1	73,3	81,7
27-03-2018 08:03:43	E170	D	75,8	79,0	89,6
27-03-2018 08:05:11	B738	D	80,9	85,6	93,6
27-03-2018 08:06:30	E195	D	75,1	79,6	88,9
27-03-2018 08:07:52	AN26	D	79,7	87,3	93,3
27-03-2018 08:10:12	B738	D	79,2	84,0	91,8
27-03-2018 08:11:41	E75S	D	77,2	81,7	90,4
27-03-2018 08:18:37	E195	D	76,8	82,1	90,6
27-03-2018 08:25:47	CRJ9	D	77,4	80,1	90,0
27-03-2018 08:42:22	B738	D	85,3	91,5	98,5
27-03-2018 08:44:38	B738	D	84,3	91,4	98,5
27-03-2018 08:47:44	E170	D	77,5	82,1	91,3
27-03-2018 08:56:05	A320	D	78,0	83,6	92,6
27-03-2018 09:10:53	AT45	D	74,9	77,5	85,7
27-03-2018 09:14:16	DH8D	D	72,0	73,6	82,0
27-03-2018 09:16:05	DH8D	D	72,8	74,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-03-2018 09:18:13	A320	D	79,2	82,7	92,0
27-03-2018 09:39:58	E195	D	82,2	87,9	94,8
27-03-2018 09:48:28	A320	D	81,5	86,9	94,5
27-03-2018 09:52:15	A320	D	82,3	87,9	95,3
27-03-2018 09:56:33	SU95	D	79,9	85,2	93,9
27-03-2018 09:58:45	B738	D	84,1	90,0	97,1
27-03-2018 10:00:33	A320	D	77,4	81,3	90,4
27-03-2018 10:15:08	E190	D	78,4	83,5	91,2
27-03-2018 10:17:12	CRJX	D	78,9	82,6	90,6
27-03-2018 10:25:52	B738	D	80,5	85,5	93,0
27-03-2018 10:27:31	A319	D	77,9	81,3	91,1
27-03-2018 10:29:18	CRJ9	D	75,2	78,5	87,9
27-03-2018 10:32:30	E190	D	77,2	81,5	90,3
27-03-2018 10:34:14	DH8D	D	71,7	73,1	80,7
27-03-2018 10:48:04	DH8D	D	73,8	75,6	83,3
27-03-2018 10:49:28	MD11	D	90,2	97,9	104,5
27-03-2018 10:51:46	B738	D	83,9	89,3	96,4
27-03-2018 10:53:36	CRJ9	D	77,1	81,4	89,8
27-03-2018 10:56:41	E195	D	80,3	85,0	92,6
27-03-2018 10:57:55	B738	D	78,5	82,9	91,3
27-03-2018 11:00:46	E75S	D	79,3	84,5	92,9
27-03-2018 11:05:56	E190	D	75,0	79,0	89,0
27-03-2018 11:08:33	E170	D	78,4	83,4	92,0
27-03-2018 11:10:29	E170	D	76,5	82,1	91,0
27-03-2018 11:12:13	B38M	D	78,1	81,7	90,4
27-03-2018 11:14:08	E75S	D	79,8	84,0	93,0
27-03-2018 11:17:11	E75S	D	76,1	79,2	90,0
27-03-2018 11:27:32	DH8D	D	73,6	76,9	83,6
27-03-2018 11:29:52	CRJ9	D	79,1	84,4	92,3
27-03-2018 11:31:55	E75S	D	78,0	82,6	91,8
27-03-2018 11:39:44	CRJ9	D	76,2	80,6	88,7
27-03-2018 11:47:54	B738	D	77,3	81,9	90,9
27-03-2018 11:54:12	A320	D	79,3	83,9	92,9
27-03-2018 11:57:16	GLF5	D	74,2	76,8	84,6
27-03-2018 11:58:53	A321	D	77,7	81,8	92,3
27-03-2018 12:02:57	GLEX	D	75,5	80,3	88,7
27-03-2018 12:05:30	CRJ9	D	75,4	79,1	89,2
27-03-2018 12:09:36	E195	D	78,5	83,4	91,3
27-03-2018 12:13:31	A320	D	77,5	83,1	92,0
27-03-2018 12:15:25	A320	D	76,8	80,4	90,6
27-03-2018 12:18:07	B738	D	81,6	86,1	93,9
27-03-2018 12:26:11	A321	D	76,8	81,3	91,6
27-03-2018 12:41:09	B737	D	76,6	82,0	90,6
27-03-2018 12:43:23	A320	D	79,1	82,5	92,3
27-03-2018 12:47:03	E195	D	76,4	85,3	97,2
27-03-2018 12:50:18	E190	D	75,3	80,2	90,0
27-03-2018 12:59:21	A320	D	75,5	82,8	96,3
27-03-2018 13:08:25	A321	D	78,4	84,8	99,2
27-03-2018 13:10:25	A320	D	76,8	83,2	97,4
27-03-2018 13:14:29	E195	D	76,9	82,2	91,4
27-03-2018 13:17:46	E195	D	74,1	82,1	94,5
27-03-2018 13:22:11	E75S	D	81,5	86,8	94,7
27-03-2018 13:23:49	CRJ9	D	76,7	82,1	90,3
27-03-2018 13:31:52	E170	D	77,5	82,0	91,3
27-03-2018 13:38:47	DH8D	D	73,1	75,2	83,5
27-03-2018 13:40:41	DH8D	D	74,1	77,8	86,7
27-03-2018 13:42:35	B734	D	79,6	85,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-03-2018 13:45:01	B738	D	77,8	81,5	90,6
27-03-2018 13:46:51	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
27-03-2018 13:54:01	E170	D	76,9	80,9	90,3
27-03-2018 14:07:52	A321	D	83,2	88,9	96,0
27-03-2018 14:09:32	A319	D	76,3	80,4	89,4
27-03-2018 14:36:32	E55P	D	73,7	78,4	89,3
27-03-2018 14:38:37	E170	D	77,3	81,5	90,9
27-03-2018 14:40:47	A320	D	78,8	82,7	92,5
27-03-2018 14:43:05	AT45	D	74,1	76,4	84,5
27-03-2018 14:45:00	E75S	D	78,7	83,1	92,7
27-03-2018 14:46:31	E75S	D	77,5	81,7	91,5
27-03-2018 14:48:47	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
27-03-2018 14:51:03	E170	D	77,9	82,7	92,3
27-03-2018 14:56:25	BCS3	D	73,0	76,9	87,3
27-03-2018 15:01:22	A320	D	78,4	81,1	90,4
27-03-2018 15:06:05	B77W	D	81,9	86,9	95,5
27-03-2018 15:09:17	E195	D	81,0	85,9	93,3
27-03-2018 15:13:37	CRJ9	D	79,4	83,2	91,7
27-03-2018 15:19:32	CRJ9	D	76,1	80,7	89,7
27-03-2018 15:22:04	DH8D	D	71,0	72,1	82,1
27-03-2018 15:33:06	A319	D	78,5	83,3	93,0
27-03-2018 15:34:14	E75S	D	76,0	80,0	90,0
27-03-2018 15:35:24	E195	D	76,9	82,8	90,9
27-03-2018 15:38:13	C525	D	73,4	75,8	82,9
27-03-2018 15:43:58	B738	D	82,9	88,5	95,9
27-03-2018 15:46:09	E75S	D	79,2	83,6	92,5
27-03-2018 15:47:49	B38M	D	77,7	81,4	90,0
27-03-2018 15:56:10	A320	D	78,5	82,4	92,3
27-03-2018 16:10:38	E190	D	78,1	83,0	91,3
27-03-2018 16:19:48	E55P	D	77,5	80,8	90,3
27-03-2018 16:21:57	A321	D	80,3	84,9	94,3
27-03-2018 16:24:40	E75S	D	77,3	82,5	91,8
27-03-2018 16:28:26	CRJ9	D	78,1	83,0	91,3
27-03-2018 16:36:20	FA7X	D	78,1	83,3	93,9
27-03-2018 16:37:48	B738	D	81,5	86,2	93,6
27-03-2018 16:42:48	DH8D	D	72,2	73,0	81,7
27-03-2018 16:44:51	DH8D	D	73,6	75,1	84,0
27-03-2018 16:47:04	C25A	D	77,2	82,0	90,6
27-03-2018 16:50:19	B738	D	79,5	84,1	92,5
27-03-2018 16:51:55	E75S	D	78,0	82,9	92,2
27-03-2018 16:53:41	E75S	D	77,6	81,4	91,1
27-03-2018 16:55:13	E195	D	77,0	81,2	90,4
27-03-2018 16:56:34	DH8D	D	73,6	76,8	85,6
27-03-2018 16:59:00	A320	D	76,9	81,3	91,5
27-03-2018 17:00:28	DH8D	D	70,6	72,5	81,3
27-03-2018 17:02:13	B738	D	79,1	83,5	92,1
27-03-2018 17:03:37	E195	D	77,6	83,9	91,9
27-03-2018 17:05:50	E75S	D	78,4	83,1	92,5
27-03-2018 17:09:01	E195	D	76,5	81,2	90,4
27-03-2018 17:10:42	E170	D	76,5	81,7	91,6
27-03-2018 17:16:19	E195	D	79,9	85,4	93,3
27-03-2018 17:18:06	E195	D	79,0	84,3	92,8
27-03-2018 17:25:23	B738	D	81,2	85,9	93,5
27-03-2018 17:27:11	B734	D	80,3	86,0	93,3
27-03-2018 17:28:54	CRJ9	D	78,9	83,9	92,3
27-03-2018 17:30:27	E170	D	75,9	80,1	89,7
27-03-2018 17:31:55	B734	D	80,2	86,7	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-03-2018 17:36:21	CRJ9	D	77,7	82,4	90,9
27-03-2018 17:37:58	E170	D	77,5	82,0	92,0
27-03-2018 17:44:54	B734	D	80,1	85,7	93,3
27-03-2018 17:49:49	DH8D	D	72,8	74,2	84,3
27-03-2018 17:55:37	A320	D	78,0	81,8	91,8
27-03-2018 18:06:44	SF34	D	73,5	77,0	84,6
27-03-2018 18:19:17	CRJX	D	76,5	80,3	89,9
27-03-2018 18:20:41	A319	D	76,4	81,4	90,7
27-03-2018 18:32:39	E55P	D	77,4	80,4	90,4
27-03-2018 18:35:52	A320	D	77,9	82,0	91,7
27-03-2018 18:37:21	A320	D	77,0	80,5	90,6
27-03-2018 18:39:29	E75S	D	78,0	82,6	91,9
27-03-2018 18:55:53	A320	D	77,6	81,2	90,6
27-03-2018 19:10:43	A321	D	77,1	81,6	91,6
27-03-2018 19:27:50	E190	D	76,2	80,0	89,8
27-03-2018 19:33:35	A20N	D	74,5	79,2	88,6
27-03-2018 19:35:08	DH8D	D	74,2	76,7	84,2
27-03-2018 19:45:31	DH8D	D	73,5	75,7	85,2
27-03-2018 19:47:52	DH8D	D	74,5	77,5	84,5
27-03-2018 19:54:06	DH8D	D	73,0	74,5	82,6
27-03-2018 19:55:46	DH8D	D	73,8	76,6	83,8
27-03-2018 19:58:32	E170	D	77,3	81,1	90,9
27-03-2018 19:59:45	A320	D	78,4	82,0	91,8
27-03-2018 20:01:05	CRJ9	D	75,9	80,3	90,0
27-03-2018 20:02:44	B738	D	80,6	85,5	92,9
27-03-2018 20:04:10	AT45	D	74,0	76,5	85,2
27-03-2018 20:05:37	CRJ9	D	80,0	83,8	92,0
27-03-2018 20:07:58	E75S	D	79,9	84,6	92,7
27-03-2018 20:09:18	A320	D	78,4	82,8	91,8
27-03-2018 20:12:57	CRJ9	D	78,7	83,1	91,2
27-03-2018 20:15:23	E75S	D	77,2	81,5	91,0
27-03-2018 20:17:19	E195	D	78,6	83,9	92,1
27-03-2018 20:22:32	A124	D	94,0	102,3	107,6
27-03-2018 20:27:39	B38M	D	78,0	81,7	90,3
27-03-2018 20:29:13	CRJ9	D	75,4	79,7	88,8
27-03-2018 20:31:56	CRJ9	D	76,0	79,4	88,5
27-03-2018 20:33:23	SU95	D	78,6	84,2	92,8
27-03-2018 20:34:53	E195	D	78,5	83,6	91,7
27-03-2018 20:37:52	E75S	D	80,5	85,2	93,7
27-03-2018 20:39:50	E75S	D	77,4	81,4	91,0
27-03-2018 20:41:25	E75S	D	76,7	81,1	91,0
27-03-2018 20:45:41	B738	D	80,6	85,8	93,8
27-03-2018 21:07:57	AT72	D	74,1	76,4	83,6
27-03-2018 21:23:17	B752	D	78,5	82,0	91,1
27-03-2018 21:39:17	B734	D	79,1	84,8	92,5
28-03-2018 06:03:44	E195	D	80,4	84,8	92,5
28-03-2018 06:06:04	B737	D	78,7	83,2	90,8
28-03-2018 06:08:08	A321	D	80,0	84,7	93,9
28-03-2018 06:13:12	B738	D	82,5	86,9	93,9
28-03-2018 06:17:17	A320	D	79,5	82,9	92,3
28-03-2018 06:28:01	A321	D	79,4	85,1	93,9
28-03-2018 06:30:01	A321	D	78,8	83,3	92,8
28-03-2018 06:34:37	A320	D	78,6	83,8	92,6
28-03-2018 06:36:29	A320	D	77,7	83,0	93,9
28-03-2018 06:38:23	A318	D	74,3	82,2	95,1
28-03-2018 06:51:21	AT72	A	82,5	87,9	93,6
28-03-2018 07:04:04	A332	A	85,5	92,4	97,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2018 07:06:50	DH8D	A	78,7	83,6	89,5
28-03-2018 07:12:14	B734	A	85,6	92,4	96,4
28-03-2018 07:53:57	B738	A	83,9	90,5	95,4
28-03-2018 08:09:13	DH8D	A	78,6	83,6	89,4
28-03-2018 08:14:36	DH8D	A	76,9	84,8	92,5
28-03-2018 08:20:48	AT45	A	81,3	85,3	90,9
28-03-2018 08:23:36	CRJ9	A	81,5	86,0	91,5
28-03-2018 08:31:24	E195	A	83,9	89,9	95,0
28-03-2018 08:33:33	E75S	A	80,5	87,9	93,7
28-03-2018 08:36:06	CRJ7	A	79,2	84,3	90,3
28-03-2018 08:39:19	CRJ9	A	81,2	86,9	92,6
28-03-2018 08:47:13	B738	A	84,0	92,4	97,4
28-03-2018 08:49:25	SU95	A	82,2	89,9	94,9
28-03-2018 08:52:18	E75S	A	80,3	90,8	95,9
28-03-2018 08:56:50	E195	A	81,9	89,3	94,7
28-03-2018 09:08:35	E75S	A	84,0	90,4	95,1
28-03-2018 09:14:28	E75S	A	82,0	91,9	97,9
28-03-2018 09:22:56	A320	A	81,0	87,8	93,6
28-03-2018 09:24:47	E75S	A	82,2	90,6	95,6
28-03-2018 09:27:05	CRJ9	A	80,3	85,7	91,4
28-03-2018 09:29:32	A319	A	82,8	89,6	94,9
28-03-2018 09:31:39	E170	A	81,2	89,0	93,5
28-03-2018 09:33:35	CRJ9	A	80,3	86,0	91,8
28-03-2018 09:35:30	A320	A	81,5	88,4	93,8
28-03-2018 09:37:08	E75S	A	82,5	88,0	93,3
28-03-2018 09:39:03	E170	A	83,4	90,2	94,8
28-03-2018 09:41:07	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
28-03-2018 09:42:49	DH8D	A	78,8	86,0	91,4
28-03-2018 09:44:25	BCS3	A	81,1	86,2	91,9
28-03-2018 09:46:15	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
28-03-2018 09:50:21	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
28-03-2018 09:52:23	A320	A	80,5	86,9	93,1
28-03-2018 09:54:22	CRJ9	A	80,3	86,2	92,0
28-03-2018 09:56:12	C25A	A	76,5	80,0	86,1
28-03-2018 09:58:33	DH8D	A	79,1	84,1	89,5
28-03-2018 10:00:33	CRJX	A	80,8	87,4	92,8
28-03-2018 10:02:36	B38M	A	81,6	91,3	96,6
28-03-2018 10:04:28	B738	A	84,5	91,0	95,3
28-03-2018 10:06:25	E190	A	81,7	88,7	93,1
28-03-2018 10:13:32	C295	A	82,1	86,1	91,1
28-03-2018 10:39:23	A320	A	81,5	89,5	94,9
28-03-2018 10:45:35	A320	A	82,4	88,9	93,6
28-03-2018 10:52:24	A321	A	81,2	89,7	95,2
28-03-2018 10:57:12	E170	A	80,8	87,6	92,5
28-03-2018 10:59:02	E75S	A	79,7	88,0	93,5
28-03-2018 11:01:39	DH8D	A	77,9	83,2	89,0
28-03-2018 11:07:14	E190	A	81,6	86,5	91,6
28-03-2018 11:10:21	B738	A	83,3	90,1	95,1
28-03-2018 11:13:30	A321	A	82,7	88,9	94,5
28-03-2018 11:19:34	B737	A	81,1	89,0	94,3
28-03-2018 11:26:14	A320	A	79,4	87,9	93,8
28-03-2018 11:36:37	A319	A	84,0	90,2	95,4
28-03-2018 11:38:56	C650	A	79,8	84,3	88,8
28-03-2018 11:41:44	A320	A	83,5	90,6	95,5
28-03-2018 11:49:14	E195	A	82,7	89,1	94,1
28-03-2018 11:51:04	B738	A	83,5	90,2	95,2
28-03-2018 11:53:21	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2018 11:57:02	E75S	A	83,0	88,8	94,5
28-03-2018 12:03:38	B738	A	82,1	89,1	94,2
28-03-2018 12:05:25	A321	A	83,1	88,3	93,9
28-03-2018 12:07:02	E190	A	82,0	87,5	92,8
28-03-2018 12:08:38	E170	A	81,8	87,8	92,9
28-03-2018 12:10:45	C25A	A	80,9	86,3	92,7
28-03-2018 12:13:26	B789	A	83,5	89,9	96,3
28-03-2018 12:15:22	B77W	A	86,3	93,6	98,9
28-03-2018 12:17:27	B788	A	82,8	89,8	96,0
28-03-2018 12:19:26	B788	A	83,5	89,5	95,5
28-03-2018 12:21:36	E170	A	80,2	86,2	91,7
28-03-2018 12:23:28	E170	A	80,2	87,1	92,2
28-03-2018 12:24:57	B738	A	83,8	89,9	94,9
28-03-2018 12:26:39	B738	A	82,2	89,9	95,0
28-03-2018 12:28:53	A320	A	81,7	87,6	93,4
28-03-2018 12:30:41	DH8D	A	79,2	83,8	90,0
28-03-2018 12:32:22	B788	A	83,7	89,1	95,2
28-03-2018 12:34:15	B734	A	85,3	92,1	96,1
28-03-2018 12:35:58	E195	A	84,0	90,3	94,8
28-03-2018 12:38:22	E75S	A	83,2	88,7	94,0
28-03-2018 12:43:24	E195	A	81,3	88,5	93,6
28-03-2018 12:45:16	A320	A	82,7	89,0	94,4
28-03-2018 12:47:53	B738	A	81,8	89,2	94,3
28-03-2018 12:53:26	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
28-03-2018 12:55:42	B788	A	82,4	90,8	96,5
28-03-2018 12:57:56	DH8D	A	78,0	83,6	89,5
28-03-2018 12:59:28	B734	A	84,4	92,0	96,2
28-03-2018 13:01:39	DH8D	A	81,7	87,9	93,2
28-03-2018 13:04:20	DH8D	A	78,6	85,2	90,9
28-03-2018 13:06:05	B38M	A	83,0	88,7	94,1
28-03-2018 13:08:23	E75S	A	82,6	90,1	94,9
28-03-2018 13:10:36	E195	A	83,6	89,4	94,0
28-03-2018 13:15:31	E75S	A	82,5	90,8	95,5
28-03-2018 13:19:00	A320	A	81,1	87,3	93,1
28-03-2018 13:21:57	AT45	A	80,6	85,2	90,6
28-03-2018 13:27:57	B788	A	84,1	90,2	96,1
28-03-2018 13:30:23	A320	A	81,7	87,9	93,5
28-03-2018 13:32:52	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
28-03-2018 13:39:35	CRJ9	A	81,4	86,2	91,8
28-03-2018 13:44:12	E190	A	81,8	88,6	93,6
28-03-2018 13:47:41	A333	A	85,2	92,8	98,2
28-03-2018 13:50:11	A321	A	84,7	90,2	95,5
28-03-2018 13:58:53	E75S	A	79,4	88,9	93,9
28-03-2018 14:01:34	B733	A	85,7	91,9	96,5
28-03-2018 14:03:43	B734	A	84,1	91,7	95,5
28-03-2018 14:06:27	A320	A	82,6	89,8	94,9
28-03-2018 14:22:43	GLF5	A	78,1	81,4	87,1
28-03-2018 14:24:39	E190	A	83,5	88,7	93,9
28-03-2018 14:27:05	A320	A	82,2	88,2	93,6
28-03-2018 14:29:14	B738	A	84,0	90,4	95,4
28-03-2018 14:34:39	DH8D	A	78,8	84,9	90,3
28-03-2018 14:37:47	A321	A	83,0	89,0	94,1
28-03-2018 14:39:29	A320	A	81,6	90,0	95,2
28-03-2018 14:56:07	E170	A	82,2	87,3	92,6
28-03-2018 14:58:37	CRJ9	A	79,7	86,0	91,8
28-03-2018 15:04:36	B350	A	78,8	83,6	89,3
28-03-2018 15:13:11	B738	A	82,6	88,8	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2018 15:15:40	DH8D	A	78,9	82,9	88,9
28-03-2018 15:18:08	E75S	A	83,6	90,6	95,3
28-03-2018 15:21:29	E195	A	81,5	91,0	95,7
28-03-2018 15:25:43	PC12	A	82,8	88,0	93,2
28-03-2018 15:28:50	E170	A	82,1	87,2	92,5
28-03-2018 15:30:55	E195	A	82,0	89,7	94,6
28-03-2018 15:33:47	E195	A	81,6	88,5	93,9
28-03-2018 15:36:01	E75S	A	81,9	87,1	92,7
28-03-2018 15:38:08	E75S	A	83,1	89,3	93,9
28-03-2018 15:40:31	E75S	A	83,7	89,5	94,5
28-03-2018 15:42:31	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
28-03-2018 15:48:31	DH8D	A	82,1	88,8	93,9
28-03-2018 15:50:29	B738	A	83,6	90,6	95,9
28-03-2018 15:52:43	A319	A	82,5	90,4	95,3
28-03-2018 15:54:38	E170	A	81,1	88,7	93,7
28-03-2018 15:57:14	E195	A	82,8	90,1	94,5
28-03-2018 15:59:24	B738	A	84,6	92,4	96,7
28-03-2018 16:01:59	B734	A	84,1	92,0	96,2
28-03-2018 16:04:10	E195	A	80,8	87,2	92,9
28-03-2018 16:07:40	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
28-03-2018 16:09:45	B739	A	83,3	90,9	95,8
28-03-2018 16:13:58	CRJ9	A	80,2	85,0	91,0
28-03-2018 16:26:57	B788	A	82,6	89,0	95,2
28-03-2018 16:45:28	A320	A	81,1	88,4	93,9
28-03-2018 16:58:39	B738	A	82,5	88,8	94,3
28-03-2018 17:09:59	A320	A	82,5	88,3	93,7
28-03-2018 17:26:24	A319	A	82,3	89,1	94,4
28-03-2018 17:36:58	CRJX	A	81,9	86,7	92,3
28-03-2018 17:39:17	A321	A	83,2	89,7	95,0
28-03-2018 17:47:24	E75S	A	81,5	89,1	94,0
28-03-2018 17:53:43	B734	A	84,1	91,0	95,2
28-03-2018 18:07:55	A319	A	83,4	89,1	94,5
28-03-2018 18:20:58	C25A	A	80,5	85,8	91,3
28-03-2018 18:22:53	DH8D	A	79,4	84,2	89,8
28-03-2018 18:25:21	E195	A	81,5	89,9	95,1
28-03-2018 18:28:05	E175	A	83,9	89,8	95,0
28-03-2018 18:33:13	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
28-03-2018 18:36:33	E190	A	82,7	88,9	93,9
28-03-2018 18:38:03	DH8D	A	78,3	83,7	89,4
28-03-2018 18:40:15	DH8D	A	76,7	84,0	90,0
28-03-2018 18:42:55	A321	A	83,3	89,1	94,4
28-03-2018 18:44:41	DH8D	A	76,7	82,9	89,2
28-03-2018 18:46:13	E170	A	81,5	89,7	94,7
28-03-2018 18:48:17	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
28-03-2018 18:50:22	E170	A	80,9	87,5	92,4
28-03-2018 18:52:14	E75S	A	82,1	88,0	92,9
28-03-2018 18:54:28	E75S	A	81,8	86,6	91,8
28-03-2018 18:56:05	A318	A	83,6	90,2	95,3
28-03-2018 18:58:18	AT45	A	80,0	84,9	90,8
28-03-2018 19:00:00	E75S	A	82,6	88,3	93,8
28-03-2018 19:02:03	E190	A	83,0	89,9	94,8
28-03-2018 19:04:01	A320	A	81,9	88,0	93,7
28-03-2018 19:06:15	CRJ9	A	80,9	85,4	91,3
28-03-2018 19:07:59	CRJ9	A	81,5	87,4	92,9
28-03-2018 19:09:58	A320	A	82,6	90,3	95,4
28-03-2018 19:11:59	B738	A	85,6	93,9	99,1
28-03-2018 19:14:29	CRJ9	A	79,0	85,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2018 19:16:16	DH8D	A	78,2	83,6	89,4
28-03-2018 19:18:23	E195	A	81,7	89,2	94,2
28-03-2018 19:20:09	CRJ9	A	80,5	87,2	93,1
28-03-2018 19:22:09	A320	A	80,8	87,5	93,3
28-03-2018 19:24:15	E75S	A	80,6	88,4	94,4
28-03-2018 19:32:31	B38M	A	83,3	89,0	94,4
28-03-2018 19:37:03	B752	A	83,1	89,5	95,9
28-03-2018 19:40:33	AN26	A	81,8	90,3	94,6
28-03-2018 19:42:34	SF34	A	84,1	88,6	94,9
28-03-2018 19:50:13	P180	A	86,9	93,2	99,9
28-03-2018 19:57:34	A320	A	83,2	89,1	94,7
28-03-2018 19:59:08	B738	A	84,9	91,7	96,9
28-03-2018 20:12:05	B738	A	83,5	89,4	94,9
28-03-2018 20:24:43	B738	A	82,5	88,8	94,6
28-03-2018 20:26:39	A320	A	83,1	88,6	93,9
28-03-2018 20:28:18	A320	A	82,4	88,7	94,4
28-03-2018 20:31:00	E195	A	83,6	90,6	95,6
28-03-2018 20:32:51	B738	A	85,0	91,1	96,2
28-03-2018 20:35:14	A320	A	82,5	88,7	94,2
28-03-2018 20:39:23	SF34	A	83,3	88,8	92,9
28-03-2018 20:42:28	E75S	A	81,2	87,8	93,2
28-03-2018 20:46:14	E75S	A	82,7	89,0	94,2
28-03-2018 20:51:34	B739	A	86,4	92,6	97,9
28-03-2018 20:53:52	E175	A	83,4	88,8	94,5
28-03-2018 20:56:29	B738	A	83,9	90,2	95,1
28-03-2018 20:58:31	CRJ9	A	81,1	87,1	92,9
28-03-2018 21:04:33	CRJ9	A	81,7	87,2	92,9
28-03-2018 21:06:57	B38M	A	83,2	89,2	94,3
28-03-2018 21:13:40	A318	A	81,4	88,5	93,9
28-03-2018 21:15:44	B734	A	84,6	90,7	95,4
28-03-2018 21:18:04	E170	A	82,7	87,9	93,4
28-03-2018 21:26:07	B738	A	84,1	92,4	97,7
28-03-2018 21:28:47	B788	A	84,6	90,0	96,1
28-03-2018 21:32:54	E195	A	84,0	89,9	94,8
28-03-2018 21:35:00	E170	A	83,0	89,7	94,7
28-03-2018 21:37:03	E170	A	83,0	89,0	94,1
28-03-2018 21:39:11	E195	A	84,0	91,2	95,7
28-03-2018 21:40:52	B738	A	84,7	92,5	97,5
28-03-2018 21:43:27	E195	A	84,5	91,1	96,0
28-03-2018 21:45:40	B734	A	87,9	94,3	98,7
28-03-2018 21:47:37	E195	A	83,2	89,1	94,3
28-03-2018 21:49:47	B738	A	85,4	93,7	98,8
28-03-2018 21:52:11	DH8D	A	79,1	84,6	90,2
28-03-2018 21:54:19	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
28-03-2018 21:56:31	DH8D	A	79,8	83,9	89,4
28-03-2018 21:58:41	B738	A	83,9	90,4	95,3
29-03-2018 06:06:02	B734	A	86,4	93,4	97,9
29-03-2018 06:08:36	E35L	A	78,5	84,4	90,3
29-03-2018 06:10:42	A320	A	84,3	89,8	95,4
29-03-2018 06:13:04	E195	A	81,6	88,9	94,6
29-03-2018 06:15:03	A320	A	81,9	89,3	95,1
29-03-2018 06:17:35	E75S	A	83,4	89,2	94,6
29-03-2018 06:19:22	DH8D	A	80,6	85,8	91,7
29-03-2018 06:21:50	E75S	A	85,2	90,4	96,3
29-03-2018 06:24:14	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
29-03-2018 06:26:51	DH8D	A	82,6	87,6	92,6
29-03-2018 06:29:33	E75S	A	85,1	90,3	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-03-2018 06:32:03	E170	A	82,7	88,0	93,5
29-03-2018 06:34:18	CRJ9	A	82,3	87,5	93,1
29-03-2018 06:36:43	E195	A	84,5	89,7	94,9
29-03-2018 06:39:27	E195	A	84,1	89,6	94,9
29-03-2018 06:41:53	B738	A	85,0	91,1	97,0
29-03-2018 06:44:18	B738	A	86,9	93,0	98,3
29-03-2018 06:46:52	DH8D	A	80,7	86,0	91,5
29-03-2018 06:49:22	E195	A	84,9	90,4	95,3
29-03-2018 06:56:00	A333	A	87,2	96,8	101,5
29-03-2018 07:01:10	AT72	A	83,2	87,7	94,3
29-03-2018 07:18:04	B734	A	86,7	92,5	97,1
29-03-2018 07:28:27	A332	A	86,4	93,1	98,7
29-03-2018 08:10:37	CRJ9	A	78,9	86,3	93,5
29-03-2018 08:13:23	DH8D	A	83,2	88,9	94,0
29-03-2018 08:16:15	DH8D	A	78,9	84,7	90,9
29-03-2018 08:19:42	E75S	A	83,0	90,0	95,6
29-03-2018 08:26:08	E75S	A	80,0	89,8	96,0
29-03-2018 08:43:12	E170	A	81,6	89,1	95,0
29-03-2018 08:53:58	BCS1	A	81,9	87,2	93,4
29-03-2018 08:58:40	E75S	A	85,1	91,1	96,6
29-03-2018 09:00:39	SU95	A	82,9	89,5	95,7
29-03-2018 09:03:21	E75S	A	82,9	90,8	96,3
29-03-2018 09:11:02	E75S	A	84,6	92,1	97,2
29-03-2018 09:38:55	A319	A	83,0	89,7	95,5
29-03-2018 09:41:15	E170	A	83,1	90,2	95,6
29-03-2018 09:43:49	E75S	A	82,9	88,1	93,7
29-03-2018 09:46:03	CRJ9	A	78,5	86,7	93,7
29-03-2018 09:48:26	CRJ9	A	81,1	85,9	92,2
29-03-2018 09:50:14	A320	A	81,4	88,7	95,1
29-03-2018 09:52:39	CRJX	A	81,3	88,3	94,4
29-03-2018 10:00:14	CRJ9	A	81,9	87,7	93,7
29-03-2018 10:02:34	B38M	A	84,6	90,5	96,1
29-03-2018 10:05:36	DH8D	A	79,9	84,7	90,7
29-03-2018 10:07:41	E75S	A	81,0	90,7	96,9
29-03-2018 10:10:17	E75S	A	83,2	88,9	94,6
29-03-2018 10:12:37	DH8D	A	79,6	87,1	93,1
29-03-2018 10:15:08	DH8D	A	81,2	86,7	92,7
29-03-2018 10:17:28	CRJ9	A	79,4	87,3	93,9
29-03-2018 10:20:04	DH8D	A	80,6	86,7	92,4
29-03-2018 10:22:39	DH8D	A	80,9	85,0	90,9
29-03-2018 10:24:53	E190	A	83,7	90,0	94,8
29-03-2018 10:27:40	E195	A	82,4	89,8	95,2
29-03-2018 10:33:12	B738	A	85,0	90,3	95,8
29-03-2018 10:35:39	A320	A	83,6	89,5	95,3
29-03-2018 10:45:46	B734	A	84,2	90,7	95,6
29-03-2018 10:48:13	A320	A	84,6	91,1	96,4
29-03-2018 10:50:43	A320	A	83,5	89,4	95,5
29-03-2018 10:54:12	DH8D	A	79,4	84,9	91,1
29-03-2018 11:06:28	A321	A	83,0	90,3	96,4
29-03-2018 11:09:08	A320	A	81,6	89,6	95,6
29-03-2018 11:18:48	B38M	A	85,6	91,9	97,3
29-03-2018 11:23:31	E175	A	85,0	90,8	96,2
29-03-2018 11:26:59	A319	A	83,4	91,2	96,4
29-03-2018 11:35:42	A320	A	84,4	92,0	97,2
29-03-2018 11:40:50	B737	A	83,5	91,3	96,7
29-03-2018 11:42:36	A321	A	84,4	90,4	95,9
29-03-2018 11:44:37	C295	A	85,4	91,1	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-03-2018 11:47:10	A319	A	84,1	90,7	96,1
29-03-2018 11:49:04	A321	A	85,9	90,8	95,9
29-03-2018 12:05:47	B734	A	86,0	94,6	98,3
29-03-2018 12:09:45	B738	A	84,5	90,8	96,0
29-03-2018 12:16:41	DH8D	A	81,7	86,0	91,2
29-03-2018 12:19:14	E55P	A	79,5	84,5	89,5
29-03-2018 12:20:56	E75S	A	87,1	93,4	97,9
29-03-2018 12:22:22	B77W	A	85,7	95,0	100,5
29-03-2018 12:24:58	E170	A	81,9	88,9	94,2
29-03-2018 12:27:34	E195	A	84,7	90,6	95,9
29-03-2018 12:29:47	B788	A	85,9	91,8	97,9
29-03-2018 12:32:13	B738	A	85,4	92,1	97,1
29-03-2018 12:34:29	E170	A	83,2	90,2	95,5
29-03-2018 12:36:26	B789	A	86,1	92,6	98,7
29-03-2018 12:38:54	CRJ9	A	78,9	88,2	93,7
29-03-2018 12:40:48	A320	A	82,3	89,7	95,5
29-03-2018 12:42:43	B734	A	85,2	93,3	97,5
29-03-2018 12:45:05	E195	A	83,8	90,6	96,1
29-03-2018 12:47:17	DH8D	A	73,9	76,7	83,4
29-03-2018 12:47:33	DH8D	A	77,8	85,5	91,4
29-03-2018 12:49:15	E170	A	85,3	92,0	97,1
29-03-2018 12:51:24	DH8D	A	78,7	85,7	91,9
29-03-2018 12:53:48	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
29-03-2018 12:56:25	E170	A	84,8	91,6	96,2
29-03-2018 12:58:54	E195	A	83,2	91,8	96,4
29-03-2018 13:10:47	E195	A	83,5	90,7	95,6
29-03-2018 13:13:59	E195	A	83,7	89,2	94,5
29-03-2018 13:16:41	E75S	A	83,4	89,6	95,1
29-03-2018 13:18:57	B788	A	85,3	91,6	97,8
29-03-2018 13:22:08	E75S	A	81,8	88,4	93,8
29-03-2018 13:29:01	CRJ9	A	81,5	87,4	93,0
29-03-2018 13:36:55	F100	A	80,4	89,1	94,5
29-03-2018 13:41:37	DH8D	A	79,6	85,8	91,4
29-03-2018 13:43:45	B738	A	84,4	93,0	98,4
29-03-2018 13:46:08	E75S	A	83,8	89,5	94,6
29-03-2018 13:48:38	CRJ9	A	82,7	87,5	93,1
29-03-2018 13:51:01	C680	A	76,8	81,6	87,2
29-03-2018 13:55:16	B738	A	85,6	92,1	96,4
29-03-2018 13:57:17	E75S	A	82,0	89,5	94,3
29-03-2018 13:59:09	A321	A	84,2	90,4	95,6
29-03-2018 14:01:47	A320	A	84,7	92,3	97,3
29-03-2018 14:05:08	E175	A	85,8	92,7	97,9
29-03-2018 14:08:01	AT45	A	82,7	88,8	93,8
29-03-2018 14:10:40	A320	A	83,7	92,0	97,1
29-03-2018 14:14:34	B788	A	81,9	90,8	97,1
29-03-2018 14:17:04	A320	A	83,0	89,4	95,0
29-03-2018 14:18:58	E75S	A	82,0	88,7	94,3
29-03-2018 14:21:26	DH8D	A	81,0	85,9	91,0
29-03-2018 14:25:27	B788	A	84,4	91,2	97,2
29-03-2018 14:27:19	B735	A	85,0	92,0	96,1
29-03-2018 14:29:42	E170	A	83,1	89,1	93,5
29-03-2018 14:31:48	E190	A	82,6	91,1	96,0
29-03-2018 14:36:12	E170	D	75,7	81,8	90,5
29-03-2018 14:37:48	E75S	D	80,9	86,8	94,3
29-03-2018 14:39:22	CRJ9	D	72,4	75,2	83,2
29-03-2018 14:40:26	AT45	D	73,5	75,1	84,7
29-03-2018 14:42:31	DH8D	D	73,1	78,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-03-2018 14:48:44	F100	D	80,9	87,2	95,7
29-03-2018 14:50:33	E75S	D	78,0	83,1	92,3
29-03-2018 14:53:35	E55P	D	73,3	77,2	89,0
29-03-2018 14:58:54	E170	D	76,6	80,7	91,1
29-03-2018 15:03:01	E75S	D	79,6	83,8	92,8
29-03-2018 15:04:43	E75S	D	78,2	83,0	91,8
29-03-2018 15:06:19	A320	D	76,9	79,0	89,9
29-03-2018 15:07:50	E195	D	80,1	85,6	93,9
29-03-2018 15:18:53	B77W	D	84,9	90,9	98,1
29-03-2018 15:22:50	E190	D	76,8	80,9	90,5
29-03-2018 15:26:55	DH8D	D	71,2	73,2	82,0
29-03-2018 15:29:31	E75S	D	77,8	83,4	92,7
29-03-2018 15:31:27	A320	D	79,6	84,1	93,2
29-03-2018 15:32:55	A321	D	80,3	85,1	94,1
29-03-2018 15:42:16	B735	D	79,6	86,3	93,2
29-03-2018 15:50:15	E75S	D	77,3	81,8	91,3
29-03-2018 15:52:15	B738	D	73,3	76,7	88,2
29-03-2018 16:01:06	E195	D	78,5	84,8	93,3
29-03-2018 16:02:59	A320	D	77,4	82,0	92,1
29-03-2018 16:06:13	B788	D	79,3	82,9	91,4
29-03-2018 16:10:40	CRJ9	D	78,8	82,5	92,2
29-03-2018 16:22:41	B738	D	84,1	89,4	96,6
29-03-2018 16:24:22	A321	D	81,1	86,4	95,1
29-03-2018 16:31:12	E170	D	77,5	81,2	90,7
29-03-2018 16:35:37	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
29-03-2018 16:37:59	CRJ9	D	77,9	81,9	91,3
29-03-2018 16:40:34	E75S	D	79,3	83,8	92,9
29-03-2018 16:42:19	DH8D	D	72,3	75,4	84,3
29-03-2018 16:53:49	B38M	D	78,7	82,0	91,0
29-03-2018 17:01:38	E195	D	79,4	84,4	92,6
29-03-2018 17:03:04	E195	D	77,5	82,4	91,3
29-03-2018 17:04:45	B734	D	78,6	83,4	92,0
29-03-2018 17:06:58	C56X	D	71,7	74,6	84,3
29-03-2018 17:08:55	B734	D	82,4	88,7	95,6
29-03-2018 17:10:23	E195	D	76,9	82,2	91,3
29-03-2018 17:12:37	DH8D	D	72,5	73,4	81,6
29-03-2018 17:14:02	E170	D	78,4	82,7	92,0
29-03-2018 17:16:23	B738	D	81,8	86,5	94,1
29-03-2018 17:18:06	C25A	D	77,9	82,0	90,5
29-03-2018 17:19:29	E195	D	79,1	84,6	92,9
29-03-2018 17:21:49	E170	D	78,1	82,8	91,9
29-03-2018 17:24:22	B738	D	80,9	85,6	94,1
29-03-2018 17:25:37	A320	D	78,2	83,5	92,8
29-03-2018 17:29:13	B738	D	80,3	85,5	93,7
29-03-2018 17:31:42	E75S	D	78,1	84,3	93,1
29-03-2018 17:33:59	A320	D	77,4	80,6	91,0
29-03-2018 17:35:23	E75S	D	77,4	81,7	91,1
29-03-2018 17:36:36	A320	D	78,1	82,4	92,7
29-03-2018 17:38:22	B738	D	79,9	85,5	94,1
29-03-2018 17:42:24	E195	D	76,4	82,0	91,2
29-03-2018 17:43:41	B734	D	81,4	88,1	95,4
29-03-2018 17:46:15	B738	D	79,1	83,7	92,7
29-03-2018 17:55:09	DH8D	D	72,5	73,9	82,0
29-03-2018 18:03:28	E75S	D	77,4	81,4	91,2
29-03-2018 18:07:31	A320	D	78,3	81,9	92,1
29-03-2018 18:10:45	DH8D	D	71,7	72,2	81,7
29-03-2018 18:15:28	E75S	D	73,9	77,2	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-03-2018 18:24:51	A319	D	77,7	82,1	92,2
29-03-2018 18:30:03	CRJX	D	73,0	75,4	87,6
29-03-2018 18:35:53	A320	D	79,0	82,7	92,6
29-03-2018 18:38:18	A320	D	80,7	84,3	94,2
29-03-2018 18:41:42	A320	D	77,6	81,1	91,2
29-03-2018 18:53:21	DH8D	D	71,9	73,0	81,0
29-03-2018 19:01:37	A321	D	79,6	84,1	93,7
29-03-2018 19:14:18	A319	D	77,9	82,8	93,1
29-03-2018 19:19:07	E190	D	75,3	79,0	89,4
29-03-2018 19:23:30	A321	D	78,8	82,8	93,1
29-03-2018 19:41:47	DH8D	D	76,2	79,4	86,6
29-03-2018 19:47:40	DH8D	D	72,5	73,8	82,9
29-03-2018 19:48:59	AT45	D	76,1	78,6	86,1
29-03-2018 19:52:03	A320	D	79,4	83,9	92,8
29-03-2018 19:58:49	CRJ9	D	76,4	80,7	90,8
29-03-2018 20:02:01	E170	D	77,9	82,3	91,4
29-03-2018 20:04:24	E195	D	79,8	85,0	92,9
29-03-2018 20:06:15	A320	D	76,2	79,2	89,6
29-03-2018 20:08:31	E75S	D	78,5	82,8	91,5
29-03-2018 20:09:58	B738	D	77,9	84,5	93,4
29-03-2018 20:11:25	E75S	D	78,5	83,3	92,1
29-03-2018 20:12:39	CRJ9	D	75,9	79,3	88,9
29-03-2018 20:14:00	E170	D	78,4	82,7	91,4
29-03-2018 20:16:17	BCS3	D	73,4	76,1	84,9
29-03-2018 20:18:24	A320	D	79,2	83,0	92,2
29-03-2018 20:21:14	E75S	D	76,5	80,1	90,3
29-03-2018 20:24:12	DH8D	D	72,0	73,4	83,1
29-03-2018 20:26:19	E75S	D	79,1	83,5	92,5
29-03-2018 20:28:43	E170	D	76,6	80,5	90,2
29-03-2018 20:30:35	E75S	D	78,1	82,4	91,5
29-03-2018 20:36:04	E75S	D	76,5	80,3	90,2
29-03-2018 20:44:51	A320	D	77,2	79,8	90,4
29-03-2018 20:53:52	B38M	D	78,4	81,7	90,4
29-03-2018 20:55:31	B738	D	79,0	84,5	93,5
29-03-2018 21:00:54	AT72	D	71,6	72,4	80,7
29-03-2018 21:03:21	CRJ9	D	76,2	79,6	88,5
29-03-2018 21:14:38	B752	D	74,9	77,9	87,9
29-03-2018 21:19:35	CRJ9	D	80,4	84,6	93,0
29-03-2018 21:23:04	F100	D	80,0	83,6	93,2
29-03-2018 21:30:21	A320	D	78,7	82,8	91,7
29-03-2018 21:50:05	CRJ9	D	79,4	83,4	92,6
29-03-2018 21:58:41	B734	D	78,6	83,4	91,8
30-03-2018 06:05:31	B737	D	78,1	82,2	90,7
30-03-2018 06:07:03	A321	D	78,8	83,0	93,1
30-03-2018 06:11:11	E195	D	78,8	82,9	92,3
30-03-2018 06:13:55	B733	D	83,9	89,5	95,9
30-03-2018 06:22:45	A320	D	79,0	82,2	91,8
30-03-2018 06:26:49	A321	D	80,2	84,7	94,2
30-03-2018 06:37:24	A320	D	78,0	80,8	90,3
30-03-2018 06:52:44	A319	D	74,6	77,3	86,9
30-03-2018 07:09:05	A320	D	77,4	80,7	90,4
30-03-2018 07:18:42	A319	D	77,5	81,7	91,2
30-03-2018 07:20:15	DH8D	D	72,3	75,7	85,5
30-03-2018 07:22:00	DH8D	D	71,7	73,9	83,2
30-03-2018 07:27:29	E75S	D	76,9	81,4	91,9
30-03-2018 07:32:06	E195	D	78,8	83,3	91,3
30-03-2018 07:33:40	DH8D	D	72,0	73,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-03-2018 07:35:36	E75S	D	78,4	82,2	92,0
30-03-2018 07:37:18	E195	D	77,4	82,8	91,3
30-03-2018 07:38:50	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
30-03-2018 07:45:10	E195	D	80,6	85,8	93,4
30-03-2018 07:46:57	E75S	D	76,8	80,7	90,4
30-03-2018 07:48:35	B734	D	80,6	86,0	93,4
30-03-2018 07:50:14	B734	D	81,3	86,8	94,5
30-03-2018 07:53:43	DH8D	D	72,4	73,6	83,2
30-03-2018 07:55:30	E195	D	76,8	81,3	90,5
30-03-2018 07:57:11	E170	D	77,6	82,3	91,4
30-03-2018 07:59:00	E170	D	74,0	79,0	90,2
30-03-2018 08:01:08	B738	D	81,5	86,3	93,8
30-03-2018 08:03:28	B738	D	80,5	85,9	93,1
30-03-2018 08:05:22	B38M	D	76,6	81,8	90,2
30-03-2018 08:08:15	AN26	D	79,1	84,2	91,1
30-03-2018 08:13:02	E195	D	79,1	89,5	94,3
30-03-2018 08:19:39	A320	D	80,5	86,0	93,9
30-03-2018 08:27:21	E75S	D	75,8	79,7	90,6
30-03-2018 08:34:26	E75S	D	76,6	81,5	91,0
30-03-2018 08:36:29	B734	D	78,4	82,9	91,4
30-03-2018 08:38:29	A320	D	77,9	82,6	92,2
30-03-2018 08:40:39	CRJ9	D	73,7	77,9	88,0
30-03-2018 08:57:02	B738	D	78,2	82,8	91,6
30-03-2018 09:03:23	DH8D	D	72,2	73,7	82,2
30-03-2018 09:09:38	AT45	D	73,0	74,9	82,6
30-03-2018 09:11:46	DH8D	D	70,6	71,1	80,6
30-03-2018 09:23:08	C56X	D	73,2	75,6	84,0
30-03-2018 09:49:35	E75S	D	77,7	81,8	91,5
30-03-2018 09:52:59	B738	D	82,6	88,2	95,2
30-03-2018 10:01:29	B738	D	81,8	87,3	94,2
30-03-2018 10:05:00	E190	D	78,2	83,6	91,5
30-03-2018 10:12:12	SU95	D	79,6	85,5	93,8
30-03-2018 10:14:23	A320	D	77,8	81,4	91,0
30-03-2018 10:16:10	B738	D	85,8	91,9	97,8
30-03-2018 10:18:53	P180	D	77,2	82,1	91,0
30-03-2018 10:21:33	A320	D	78,2	82,1	91,4
30-03-2018 10:23:05	E55P	D	74,5	79,2	89,1
30-03-2018 10:25:07	B738	D	81,8	86,9	94,3
30-03-2018 10:27:48	B738	D	79,6	84,8	92,9
30-03-2018 10:30:28	A319	D	76,7	81,3	91,0
30-03-2018 10:36:29	CRJ9	D	77,2	80,7	89,8
30-03-2018 10:39:20	A320	D	78,3	83,8	92,6
30-03-2018 10:41:02	CRJX	D	77,8	82,8	91,0
30-03-2018 10:42:16	E170	D	78,4	85,1	93,1
30-03-2018 10:43:49	DH8D	D	71,7	74,2	84,9
30-03-2018 10:52:52	E75S	D	78,6	82,4	92,0
30-03-2018 10:55:09	E75S	D	77,0	82,0	91,5
30-03-2018 10:59:41	E75S	D	78,4	83,4	92,3
30-03-2018 11:01:44	CRJ9	D	77,3	82,9	90,5
30-03-2018 11:03:26	E190	D	74,2	79,3	88,7
30-03-2018 11:05:26	E195	D	78,9	84,4	92,1
30-03-2018 11:07:32	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
30-03-2018 11:10:04	E75S	D	78,8	84,1	92,6
30-03-2018 11:11:52	E75S	D	76,4	80,6	90,2
30-03-2018 11:14:08	E170	D	77,2	81,7	90,6
30-03-2018 11:16:11	E75S	D	79,4	83,9	92,6
30-03-2018 11:18:05	B38M	D	79,1	83,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-03-2018 11:20:42	DH8D	D	73,7	77,2	84,2
30-03-2018 11:26:21	CRJ9	D	79,0	82,4	91,6
30-03-2018 11:30:30	E75S	D	77,5	81,5	90,9
30-03-2018 11:32:18	DH8D	D	71,5	73,4	81,5
30-03-2018 11:35:41	CRJ9	D	76,1	80,0	89,6
30-03-2018 11:48:10	A321	D	80,8	86,2	94,6
30-03-2018 11:57:10	B734	D	81,2	86,3	94,4
30-03-2018 11:59:15	A320	D	76,4	79,5	89,8
30-03-2018 12:11:55	E195	D	77,0	83,0	91,5
30-03-2018 12:13:33	A320	D	78,5	83,0	91,5
30-03-2018 12:20:59	CRJ9	D	78,1	82,3	90,4
30-03-2018 12:28:56	A319	D	78,1	81,5	90,2
30-03-2018 12:31:32	A321	D	77,9	82,3	92,7
30-03-2018 12:40:31	A321	D	78,5	84,5	93,8
30-03-2018 12:44:43	A320	D	77,7	81,7	91,3
30-03-2018 12:46:11	B738	D	80,1	85,5	93,5
30-03-2018 12:54:02	C295	D	74,0	79,2	89,9
30-03-2018 12:56:54	A320	D	78,2	82,8	92,9
30-03-2018 12:59:07	E190	D	75,1	80,4	90,3
30-03-2018 13:02:37	A319	D	79,4	83,0	92,4
30-03-2018 13:16:30	E195	D	78,0	83,6	91,8
30-03-2018 13:27:45	CRJ9	D	75,9	80,8	89,4
30-03-2018 13:31:55	E195	D	76,0	80,1	89,4
30-03-2018 13:33:26	E170	D	76,8	81,3	90,7
30-03-2018 13:41:28	A320	D	77,0	80,7	90,4
30-03-2018 13:47:49	E195	D	79,3	84,8	92,9
30-03-2018 13:51:34	E195	D	76,3	81,2	89,9
30-03-2018 13:55:09	GLF6	D	73,5	76,9	85,5
30-03-2018 13:56:19	E75S	D	73,4	76,8	88,6
30-03-2018 13:57:55	DH8D	D	71,8	73,7	83,3
30-03-2018 13:59:20	E75S	D	77,3	80,9	90,7
30-03-2018 14:01:32	A319	D	78,3	81,5	91,3
30-03-2018 14:03:09	B734	D	78,3	82,4	91,3
30-03-2018 14:05:37	DH8D	D	71,1	73,5	82,6
30-03-2018 14:13:15	B738	D	80,4	84,1	92,9
30-03-2018 14:16:58	A332	D	84,0	89,2	98,3
30-03-2018 14:22:09	A321	D	76,1	80,1	90,2
30-03-2018 14:31:43	A320	D	77,2	80,7	90,7
30-03-2018 14:34:45	E170	D	78,0	82,8	91,8
30-03-2018 14:43:28	AT45	D	73,4	75,2	82,9
30-03-2018 14:51:06	E190	D	76,2	82,1	90,4
30-03-2018 14:52:38	E75S	D	76,4	81,4	91,2
30-03-2018 14:54:26	A320	D	75,6	79,4	88,8
30-03-2018 14:55:47	DH8D	D	73,5	75,2	83,0
30-03-2018 15:00:10	E75S	D	76,9	81,6	91,9
30-03-2018 15:12:37	A319	D	76,3	80,6	89,3
30-03-2018 15:14:46	B77W	D	83,1	88,9	96,5
30-03-2018 15:17:56	DH8D	D	72,8	75,8	82,3
30-03-2018 15:20:02	A321	D	79,7	85,2	93,5
30-03-2018 15:22:57	A320	D	76,9	81,0	90,7
30-03-2018 15:25:04	E75S	D	77,8	82,4	91,6
30-03-2018 15:26:57	E75S	D	77,2	81,8	90,7
30-03-2018 15:28:46	E75S	D	77,6	82,6	91,6
30-03-2018 15:30:41	B733	D	77,5	84,1	92,3
30-03-2018 15:33:11	DH8D	D	71,1	72,7	82,8
30-03-2018 15:38:28	A320	D	79,3	82,6	91,8
30-03-2018 15:45:23	B38M	D	76,6	80,7	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-03-2018 15:47:44	E170	D	77,6	82,6	91,6
30-03-2018 15:51:41	A321	D	79,8	85,0	94,3
30-03-2018 16:17:32	B738	D	80,7	85,4	94,0
30-03-2018 16:26:35	E190	D	77,7	82,4	90,7
30-03-2018 16:33:44	A319	D	78,0	82,6	91,6
30-03-2018 16:35:27	CRJ9	D	76,4	82,0	91,0
30-03-2018 16:37:38	CRJ9	D	75,9	80,1	88,7
30-03-2018 16:41:24	CRJ9	D	76,0	78,7	88,8
30-03-2018 16:46:41	E75S	D	77,2	82,2	91,4
30-03-2018 16:48:05	E195	D	79,2	85,4	93,0
30-03-2018 16:55:30	B738	D	78,5	82,7	90,8
30-03-2018 16:58:33	CRJ9	D	76,2	79,1	88,5
30-03-2018 17:00:27	E195	D	79,0	84,5	92,2
30-03-2018 17:02:18	E195	D	79,7	84,9	92,5
30-03-2018 17:04:15	E195	D	79,9	85,8	92,9
30-03-2018 17:05:51	DH8D	D	72,1	74,1	83,8
30-03-2018 17:07:15	E75S	D	77,2	81,2	91,0
30-03-2018 17:09:00	E170	D	75,9	80,1	89,9
30-03-2018 17:10:56	E75S	D	77,4	83,1	91,9
30-03-2018 17:13:25	B738	D	81,3	86,0	93,3
30-03-2018 17:16:51	CRJ9	D	75,0	78,1	87,8
30-03-2018 17:20:16	E75S	D	77,4	82,8	91,7
30-03-2018 17:22:10	B734	D	78,8	83,7	92,0
30-03-2018 17:26:41	CRJ9	D	78,1	81,4	90,6
30-03-2018 17:28:11	B734	D	81,5	87,1	94,5
30-03-2018 17:29:42	E170	D	75,8	80,3	89,4
30-03-2018 17:31:15	B734	D	80,7	86,0	93,2
30-03-2018 17:33:00	B739	D	79,3	83,3	91,7
30-03-2018 17:37:28	E75S	D	77,4	81,4	91,2
30-03-2018 17:38:58	B738	D	82,1	87,1	94,7
30-03-2018 17:41:12	E195	D	79,0	84,1	91,8
30-03-2018 17:46:58	E170	D	78,1	81,8	91,5
30-03-2018 17:49:51	A320	D	77,7	81,6	91,5
30-03-2018 18:01:28	B738	D	78,8	83,9	91,6
30-03-2018 18:16:29	A319	D	73,9	76,8	86,7
30-03-2018 18:23:46	A320	D	78,6	82,6	91,8
30-03-2018 18:43:01	A320	D	76,1	78,8	89,3
30-03-2018 18:49:48	A319	D	78,4	82,4	91,6
30-03-2018 18:57:32	E75S	D	76,1	79,8	89,7
30-03-2018 19:04:52	A321	D	80,5	85,0	93,9
30-03-2018 19:11:03	A321	D	79,1	83,6	93,3
30-03-2018 19:45:45	DH8D	D	72,7	74,1	82,7
30-03-2018 19:46:56	E190	D	76,2	80,3	89,6
30-03-2018 19:48:24	AT45	D	73,5	75,1	83,0
30-03-2018 19:52:21	A320	D	78,4	82,5	91,6
30-03-2018 19:54:38	CRJ9	D	75,4	78,5	87,5
30-03-2018 19:56:59	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
30-03-2018 19:57:54	DH8D	D	71,7	72,6	80,7
30-03-2018 20:00:15	DH8D	D	73,8	76,1	83,8
30-03-2018 20:01:47	E170	D	75,6	79,0	89,9
30-03-2018 20:03:21	E195	D	77,1	81,5	90,3
30-03-2018 20:05:54	E75S	D	79,8	84,3	92,6
30-03-2018 20:07:53	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
30-03-2018 20:10:00	E75S	D	77,5	81,5	91,1
30-03-2018 20:12:53	A319	D	78,8	82,5	91,1
30-03-2018 20:15:27	B738	D	81,2	86,0	93,7
30-03-2018 20:19:32	B38M	D	77,0	80,2	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-03-2018 20:21:53	CRJ9	D	78,1	81,8	89,8
30-03-2018 20:23:11	E195	D	76,6	81,6	90,4
30-03-2018 20:24:32	B734	D	81,2	86,6	93,7
30-03-2018 20:25:50	CRJ9	D	75,8	80,0	88,5
30-03-2018 20:27:04	E170	D	77,6	81,8	91,2
30-03-2018 20:28:50	SU95	D	82,5	88,8	95,6
30-03-2018 20:30:07	E75S	D	78,7	83,2	91,9
30-03-2018 20:33:53	CRJ9	D	77,1	80,7	89,4
30-03-2018 20:36:57	E75S	D	77,5	81,0	90,9
30-03-2018 20:38:58	CRJ9	D	76,9	80,8	89,4
30-03-2018 20:54:51	A320	D	76,6	79,3	89,6
30-03-2018 21:15:54	B763	D	76,4	80,2	89,8
30-03-2018 21:24:00	CRJ9	D	78,5	82,0	90,5
30-03-2018 21:32:47	A320	D	77,4	80,3	90,4
30-03-2018 21:39:45	A320	D	78,8	82,6	91,8
30-03-2018 21:46:36	B734	D	79,3	84,0	92,3
30-03-2018 21:48:55	A320	D	79,7	85,4	93,5
30-03-2018 21:58:17	B752	D	81,5	85,8	94,3
31-03-2018 06:05:31	E170	A	80,5	85,1	91,2
31-03-2018 06:11:27	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
31-03-2018 06:13:37	A320	A	82,7	88,5	94,1
31-03-2018 06:15:50	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
31-03-2018 06:17:57	E75S	A	83,9	89,1	93,9
31-03-2018 06:20:10	DH8D	A	80,5	85,0	90,0
31-03-2018 06:22:19	B734	A	85,8	92,9	97,2
31-03-2018 06:24:44	E170	A	81,9	87,9	92,6
31-03-2018 06:26:51	E195	A	84,0	89,4	94,4
31-03-2018 06:29:02	E170	A	80,5	86,3	91,6
31-03-2018 06:31:15	E195	A	83,4	89,2	94,1
31-03-2018 06:33:14	CRJ9	A	81,8	86,6	92,3
31-03-2018 06:37:51	E195	A	83,4	88,2	93,8
31-03-2018 06:40:59	B738	A	86,0	92,3	97,1
31-03-2018 06:43:29	E75S	A	82,9	88,7	93,7
31-03-2018 06:45:28	A332	A	86,0	93,4	99,0
31-03-2018 06:50:07	B738	A	84,5	91,1	95,9
31-03-2018 06:52:44	B738	A	85,3	91,9	96,7
31-03-2018 08:05:46	DH8D	A	78,6	83,5	89,3
31-03-2018 08:11:38	B738	A	86,9	94,2	99,2
31-03-2018 08:17:00	CRJ9	A	81,2	85,7	91,6
31-03-2018 08:22:37	E75S	A	80,4	87,5	92,9
31-03-2018 08:24:28	E195	A	82,3	89,6	94,6
31-03-2018 08:26:44	CRJ9	A	81,0	86,2	92,1
31-03-2018 08:30:03	A320	A	83,4	90,6	95,7
31-03-2018 08:45:24	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
31-03-2018 08:50:44	BCS1	A	81,9	87,5	92,6
31-03-2018 08:53:15	E170	A	83,7	90,7	95,1
31-03-2018 08:58:57	A321	A	83,4	90,8	96,0
31-03-2018 09:01:55	E75S	A	83,5	89,5	94,7
31-03-2018 09:04:15	E170	A	83,7	89,5	94,5
31-03-2018 09:06:25	SU95	A	82,5	89,2	94,5
31-03-2018 09:09:04	A319	A	83,6	89,9	95,0
31-03-2018 09:13:26	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
31-03-2018 09:20:48	E75S	A	82,3	89,1	94,3
31-03-2018 09:22:39	E75S	A	82,9	89,0	94,0
31-03-2018 09:24:23	E75S	A	82,9	88,3	93,3
31-03-2018 09:26:32	DH8D	A	78,6	83,4	89,1
31-03-2018 09:28:44	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-03-2018 09:31:26	B788	A	85,2	91,6	97,8
31-03-2018 09:33:48	E195	A	84,0	90,1	94,8
31-03-2018 09:35:57	CRJ9	A	81,8	87,4	93,0
31-03-2018 09:38:17	DH8D	A	78,9	83,7	89,3
31-03-2018 09:40:28	E75S	A	83,1	88,5	93,6
31-03-2018 09:42:43	DH8D	A	78,6	85,4	90,7
31-03-2018 09:48:06	B738	A	84,6	91,1	96,0
31-03-2018 09:50:58	B38M	A	83,6	90,0	95,1
31-03-2018 09:53:22	DH8D	A	79,6	84,0	89,1
31-03-2018 09:56:16	B738	A	83,7	90,8	95,7
31-03-2018 10:06:17	E190	A	83,2	88,5	93,6
31-03-2018 10:21:34	E75S	A	82,4	88,6	94,2
31-03-2018 10:23:53	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
31-03-2018 10:32:24	A320	A	83,0	89,2	94,5
31-03-2018 10:34:40	A321	A	83,4	89,0	94,6
31-03-2018 10:36:32	A320	A	84,7	91,2	96,1
31-03-2018 10:44:19	B738	A	84,2	91,3	96,2
31-03-2018 10:48:25	A320	A	83,2	89,3	94,7
31-03-2018 11:05:24	A320	A	81,2	87,8	94,0
31-03-2018 11:14:15	AT45	A	81,1	85,5	91,1
31-03-2018 11:23:26	B737	A	84,3	90,7	95,8
31-03-2018 11:27:27	B734	A	86,9	93,1	97,3
31-03-2018 11:35:19	A320	A	85,1	91,2	96,2
31-03-2018 11:38:09	A319	A	84,7	92,1	97,2
31-03-2018 11:40:27	E75S	A	81,7	87,9	93,5
31-03-2018 11:49:53	A321	A	84,2	90,4	95,7
31-03-2018 11:53:43	E170	A	84,6	90,8	95,8
31-03-2018 11:56:19	A321	A	83,9	89,9	95,4
31-03-2018 12:03:03	B788	A	84,1	91,0	97,2
31-03-2018 12:06:03	E170	A	83,9	90,4	95,0
31-03-2018 12:08:13	E195	A	84,5	90,4	95,6
31-03-2018 12:12:45	B788	A	84,4	91,1	97,7
31-03-2018 12:15:38	E195	A	83,3	89,5	94,8
31-03-2018 12:17:27	E170	A	82,2	88,7	93,9
31-03-2018 12:22:25	B77W	A	88,6	94,7	100,3
31-03-2018 12:28:41	E75S	A	81,8	87,6	93,0
31-03-2018 12:30:54	E195	A	84,9	91,5	96,0
31-03-2018 12:34:05	B738	A	84,7	90,3	96,1
31-03-2018 12:38:51	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
31-03-2018 12:40:55	B734	A	89,2	95,9	100,3
31-03-2018 12:43:03	DH8D	A	81,2	85,2	90,8
31-03-2018 12:45:16	E75S	A	83,4	88,2	93,4
31-03-2018 12:47:13	DH8D	A	80,0	83,7	89,1
31-03-2018 12:49:08	E170	A	83,0	88,5	93,8
31-03-2018 12:51:29	E75S	A	82,3	88,0	93,5
31-03-2018 12:53:40	E195	A	83,6	90,6	95,4
31-03-2018 12:56:02	E195	A	84,1	89,7	95,2
31-03-2018 13:01:41	B738	A	84,3	91,4	96,4
31-03-2018 13:05:11	CRJ9	A	81,0	87,2	93,1
31-03-2018 13:08:05	A333	A	89,3	96,4	101,6
31-03-2018 13:16:19	E75S	A	84,3	90,7	95,4
31-03-2018 13:19:26	E195	A	83,9	90,5	95,6
31-03-2018 13:38:10	E75S	A	84,9	90,3	96,0
31-03-2018 13:45:02	B38M	A	83,7	90,6	96,0
31-03-2018 13:47:37	F100	A	82,7	88,4	93,8
31-03-2018 13:52:48	A320	A	82,6	88,7	94,4
31-03-2018 13:57:39	B789	A	86,0	92,3	98,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-03-2018 14:00:19	GL5T	A	78,9	83,7	89,3
31-03-2018 14:02:49	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
31-03-2018 14:04:48	A319	A	83,5	90,2	95,8
31-03-2018 14:07:14	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
31-03-2018 14:09:24	E170	A	83,5	89,2	93,9
31-03-2018 14:11:35	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
31-03-2018 14:13:50	B735	A	85,4	92,3	96,9
31-03-2018 14:16:18	B738	A	85,7	91,3	96,5
31-03-2018 14:18:28	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
31-03-2018 14:21:12	B738	A	86,2	93,4	98,8
31-03-2018 14:24:00	A320	A	87,1	94,2	99,1
31-03-2018 14:26:38	B788	A	85,5	91,0	97,6
31-03-2018 14:29:28	B738	A	85,1	91,0	96,2
31-03-2018 14:33:47	A321	A	83,4	89,8	95,7
31-03-2018 14:36:08	B788	A	85,5	92,1	98,3
31-03-2018 15:03:32	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
31-03-2018 15:09:09	E170	A	84,3	91,3	95,8
31-03-2018 15:17:58	CRJ9	A	81,8	87,6	93,3
31-03-2018 15:25:09	E75S	A	84,7	90,2	95,5
31-03-2018 15:29:50	E195	A	84,1	90,9	95,9
31-03-2018 15:33:51	E75S	A	85,2	92,1	97,0
31-03-2018 15:36:05	E195	A	84,5	90,2	95,6
31-03-2018 15:38:39	E170	A	83,1	89,5	94,9
31-03-2018 15:41:23	DH8D	A	80,0	85,1	90,8
31-03-2018 15:43:25	E170	A	86,2	92,6	97,0
31-03-2018 15:45:58	E75S	A	83,8	89,7	95,0
31-03-2018 15:48:29	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
31-03-2018 15:51:19	DH8D	A	80,7	86,8	91,8
31-03-2018 15:58:19	E195	A	84,7	90,0	95,2
31-03-2018 16:00:26	CRJ9	A	79,1	86,4	92,9
31-03-2018 16:03:04	E195	A	83,5	89,8	95,2
31-03-2018 16:11:21	B738	A	85,3	92,2	97,1
31-03-2018 16:14:36	B738	A	85,7	91,6	96,8
31-03-2018 16:16:55	A320	A	83,1	89,6	95,1
31-03-2018 16:19:33	E190	A	84,6	90,6	95,4
31-03-2018 17:00:25	A320	A	83,3	89,5	95,1
31-03-2018 17:19:54	A320	A	84,8	90,7	96,0
31-03-2018 17:23:27	A320	A	83,4	89,4	94,9
31-03-2018 17:27:43	B738	A	86,8	93,1	97,9
31-03-2018 17:46:24	E195	A	83,9	89,3	94,3
31-03-2018 18:02:26	A319	A	83,6	89,9	95,4
31-03-2018 18:06:04	B788	A	84,4	90,8	97,4
31-03-2018 18:10:18	B734	A	85,5	92,6	97,0
31-03-2018 18:12:45	DH8D	A	80,3	83,5	89,3
31-03-2018 18:14:19	A321	A	83,4	90,4	95,7
31-03-2018 18:16:46	CRJ9	A	83,0	87,4	93,0
31-03-2018 18:19:10	DH8D	A	80,0	84,1	89,5
31-03-2018 18:20:52	A321	A	84,8	91,0	96,2
31-03-2018 18:23:07	P180	A	87,0	93,8	100,4
31-03-2018 18:25:22	E190	A	83,5	88,8	93,9
31-03-2018 18:27:22	E195	A	85,2	91,8	96,3
31-03-2018 18:29:56	E175	A	81,7	87,7	92,8
31-03-2018 18:31:54	B738	A	84,2	90,8	96,0
31-03-2018 18:34:09	E75S	A	85,2	91,7	96,3
31-03-2018 18:36:13	E75S	A	82,4	87,6	92,9
31-03-2018 18:38:27	CRJ9	A	81,8	86,3	92,2
31-03-2018 18:40:46	E75S	A	81,8	87,7	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-03-2018 18:42:47	DH8D	A	81,5	85,7	90,5
31-03-2018 18:45:03	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
31-03-2018 18:47:22	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
31-03-2018 18:49:09	E170	A	83,1	89,3	93,9
31-03-2018 18:51:34	E75S	A	84,0	89,5	94,4
31-03-2018 18:53:41	E170	A	84,0	90,1	95,2
31-03-2018 18:55:26	CRJ9	A	82,0	88,2	93,7
31-03-2018 18:57:36	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
31-03-2018 18:59:25	B734	A	85,5	91,9	96,6
31-03-2018 19:01:30	E195	A	82,9	89,5	94,9
31-03-2018 19:03:45	DH8D	A	79,6	84,2	90,0
31-03-2018 19:05:54	E75S	A	83,0	88,9	94,2
31-03-2018 19:08:04	B38M	A	84,0	90,7	96,0
31-03-2018 19:18:18	E75S	A	84,4	90,7	95,8
31-03-2018 19:20:06	SU95	A	83,3	90,0	95,3
31-03-2018 20:09:19	B738	A	85,4	92,0	97,2
31-03-2018 20:11:21	B738	A	85,2	91,5	96,7
31-03-2018 20:13:57	A320	A	83,1	89,1	94,9
31-03-2018 20:16:17	E75S	A	83,7	90,1	94,8
31-03-2018 20:23:32	CRJ9	A	80,9	86,8	92,4
31-03-2018 20:27:03	E195	A	83,6	89,2	94,4
31-03-2018 20:34:14	B733	A	84,8	92,1	96,8
31-03-2018 20:46:01	B738	A	86,6	92,9	98,0
31-03-2018 20:57:22	B738	A	86,4	93,0	98,7
31-03-2018 21:01:26	P180	A	87,3	94,2	100,7
31-03-2018 21:03:37	CRJ9	A	82,3	88,4	93,8
31-03-2018 21:05:57	E195	A	84,5	91,1	95,9
31-03-2018 21:07:55	B738	A	85,6	92,6	97,4
31-03-2018 21:10:23	E75S	A	83,6	90,1	95,0
31-03-2018 21:15:01	B738	A	86,0	92,3	97,5
31-03-2018 21:18:37	E170	A	83,6	90,1	95,0
31-03-2018 21:20:55	B738	A	86,7	92,9	97,9
31-03-2018 21:23:18	B738	A	85,5	91,5	97,0
31-03-2018 21:25:54	B738	A	86,3	93,2	98,1
31-03-2018 21:27:53	A320	A	85,0	90,8	95,8
31-03-2018 21:30:06	E170	A	84,9	91,7	96,1
31-03-2018 21:32:46	B38M	A	83,9	89,9	95,4
31-03-2018 21:34:51	E170	A	82,7	89,9	94,7
31-03-2018 21:37:26	E75S	A	83,7	90,1	95,1
31-03-2018 21:39:22	B738	A	86,5	92,6	97,3
31-03-2018 21:42:55	E195	A	85,5	92,0	96,6
31-03-2018 21:47:57	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
31-03-2018 21:56:18	A320	A	83,6	89,1	94,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-03-2018 22:05:53	B752	D	77,3	82,9	91,8
01-03-2018 22:25:15	DH8D	A	76,9	83,7	89,3
01-03-2018 22:32:12	DH8D	A	77,9	84,1	89,7
01-03-2018 22:56:55	A319	A	81,7	89,3	94,3
01-03-2018 23:05:02	E170	A	79,8	86,6	91,6
01-03-2018 23:07:46	B738	A	81,6	88,2	93,3
01-03-2018 23:24:44	E190	A	82,5	90,4	94,8
01-03-2018 23:27:38	A319	A	82,2	90,3	95,0
02-03-2018 00:39:17	A321	A	82,0	88,9	94,0
02-03-2018 00:48:08	PRM1	A	75,7	80,9	85,7
02-03-2018 01:02:29	A320	A	82,2	89,0	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2018 01:51:55	A321	A	82,2	89,5	94,5
02-03-2018 03:10:46	CRJ9	A	79,2	87,2	92,6
02-03-2018 04:20:28	A320	A	80,4	88,9	94,2
02-03-2018 05:53:39	A332	A	82,9	93,8	99,0
02-03-2018 22:06:08	E170	A	82,8	90,5	95,3
02-03-2018 22:13:51	B738	A	83,2	90,2	94,9
02-03-2018 22:15:58	E170	A	81,5	88,0	92,9
02-03-2018 22:21:58	B38M	A	82,0	89,3	94,3
02-03-2018 22:24:43	DH8D	A	77,5	84,3	89,5
02-03-2018 22:26:45	DH8D	A	76,5	84,1	89,7
02-03-2018 22:29:33	DH8D	A	78,0	83,8	89,1
02-03-2018 22:42:26	E170	A	80,9	87,0	92,4
02-03-2018 22:46:09	A320	A	79,6	86,6	92,4
02-03-2018 22:48:37	E195	A	81,4	90,2	94,9
02-03-2018 22:59:12	A320	A	82,5	90,9	95,5
02-03-2018 23:32:22	E190	A	80,8	89,0	93,8
02-03-2018 23:35:53	SF34	A	82,6	90,0	94,3
03-03-2018 00:07:01	A320	A	81,4	88,1	93,4
03-03-2018 00:11:36	A320	A	82,3	89,6	94,6
03-03-2018 00:36:22	A321	A	81,6	89,5	94,4
03-03-2018 01:13:50	CRJ9	A	79,4	86,3	91,7
03-03-2018 01:27:30	A320	A	81,3	88,6	93,8
03-03-2018 05:24:17	A321	A	81,8	89,3	94,4
03-03-2018 22:44:11	DH8D	D	68,4	71,0	79,6
03-03-2018 22:46:21	E170	D	73,7	78,1	88,5
03-03-2018 22:47:50	E195	D	78,1	83,5	91,9
03-03-2018 22:49:07	DH8D	D	68,5	70,4	78,5
03-03-2018 22:50:39	E195	D	80,2	86,6	93,6
03-03-2018 22:52:07	E195	D	79,7	85,8	93,1
03-03-2018 22:54:04	B738	D	80,0	85,4	94,6
03-03-2018 22:55:42	E170	D	73,4	77,9	88,8
03-03-2018 22:56:54	CRJ9	D	74,9	79,9	89,1
03-03-2018 22:58:30	DH8D	D	70,9	73,4	81,3
04-03-2018 00:01:26	A320	A	79,9	86,5	91,9
04-03-2018 22:19:09	B738	D	82,9	90,7	96,9
04-03-2018 22:24:15	B738	D	81,7	89,2	95,9
04-03-2018 22:48:30	E170	D	78,1	83,4	92,1
04-03-2018 23:11:10	A321	A	82,0	88,8	94,1
04-03-2018 23:21:09	B738	A	83,9	91,2	95,9
04-03-2018 23:24:26	E190	A	81,4	89,6	94,2
05-03-2018 00:21:04	CRJ9	A	79,1	86,4	92,1
05-03-2018 00:44:46	A320	A	80,4	87,1	92,9
05-03-2018 01:29:49	A320	A	82,3	88,4	94,0
05-03-2018 02:19:25	A321	A	83,0	89,3	94,4
05-03-2018 04:41:28	B752	A	86,1	94,0	99,3
05-03-2018 05:08:04	B752	A	87,2	93,3	99,2
05-03-2018 05:56:20	A320	A	82,4	89,0	94,5
05-03-2018 22:01:25	DH8D	A	77,1	83,9	90,1
05-03-2018 22:03:30	E195	A	82,0	88,8	94,3
05-03-2018 22:15:39	A320	A	76,3	87,9	94,1
05-03-2018 22:35:53	A319	A	81,8	89,7	95,0
05-03-2018 22:41:25	A319	A	79,7	89,5	95,2
05-03-2018 23:02:33	A320	A	78,9	86,4	92,5
05-03-2018 23:08:15	A321	A	82,7	89,7	94,7
05-03-2018 23:17:52	E190	A	81,0	89,5	94,3
05-03-2018 23:20:04	A320	A	80,6	87,8	93,4
05-03-2018 23:29:49	A321	A	83,5	90,4	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-03-2018 00:41:18	A321	A	82,6	88,8	94,0
06-03-2018 02:17:21	CRJ9	A	79,0	85,6	91,3
06-03-2018 05:29:10	B752	A	82,3	89,6	96,1
06-03-2018 05:34:52	A333	A	85,0	94,6	99,5
06-03-2018 05:38:22	MD11	A	88,4	95,8	102,0
06-03-2018 22:00:24	DH8D	A	78,4	85,4	90,9
06-03-2018 22:04:37	E195	A	83,4	91,1	95,9
06-03-2018 22:24:14	E170	A	83,1	91,3	96,1
06-03-2018 22:32:39	DH8D	A	79,5	85,9	91,3
06-03-2018 22:38:35	A319	A	80,5	90,2	95,8
06-03-2018 22:54:08	A319	A	81,6	91,2	96,7
06-03-2018 23:15:47	E190	A	83,6	91,9	96,4
06-03-2018 23:33:50	B734	A	84,3	92,2	96,8
07-03-2018 00:02:40	A320	A	83,0	89,7	95,3
07-03-2018 00:06:02	CRJ9	A	79,4	86,7	92,6
07-03-2018 00:08:02	A320	A	82,4	89,9	95,7
07-03-2018 00:56:32	A321	A	82,7	90,7	96,1
07-03-2018 01:14:50	A320	A	81,8	89,2	94,8
07-03-2018 01:17:20	A320	A	84,3	91,0	96,1
07-03-2018 02:32:00	A320	A	77,6	89,0	95,4
07-03-2018 05:16:27	B752	A	85,7	93,0	99,3
07-03-2018 05:51:39	MD11	A	89,6	97,7	103,4
07-03-2018 22:41:18	E170	D	74,8	80,2	90,3
07-03-2018 22:46:13	E195	D	77,1	83,5	92,1
07-03-2018 22:48:35	E170	D	75,3	81,5	91,8
07-03-2018 22:53:14	E170	D	77,0	82,0	91,6
07-03-2018 22:58:19	DH8D	D	71,4	75,3	84,0
07-03-2018 22:59:37	DH8D	D	69,4	71,5	82,0
07-03-2018 23:01:18	E195	D	77,4	83,6	92,2
07-03-2018 23:03:00	B734	D	82,6	89,9	96,6
07-03-2018 23:09:11	E195	D	78,3	84,2	92,3
07-03-2018 23:10:48	DH8D	D	70,4	72,9	82,1
07-03-2018 23:12:27	E170	D	75,2	79,9	89,8
07-03-2018 23:15:37	B738	D	82,7	89,1	96,5
07-03-2018 23:26:56	E195	D	78,6	84,4	92,8
07-03-2018 23:29:55	B734	D	83,3	90,1	97,4
07-03-2018 23:39:26	B738	D	80,8	86,7	94,9
07-03-2018 23:57:50	DH8D	D	69,0	71,4	80,7
08-03-2018 00:03:50	A321	D	73,1	76,8	88,9
08-03-2018 00:51:25	A321	A	82,1	89,2	94,4
08-03-2018 00:56:50	E35L	A	81,1	88,7	93,1
08-03-2018 01:01:14	CRJ9	A	80,0	86,3	92,1
08-03-2018 01:18:30	A320	A	77,7	87,9	93,7
08-03-2018 05:59:45	B738	D	77,3	84,3	92,4
08-03-2018 22:00:23	A321	D	80,9	86,7	95,2
08-03-2018 22:35:29	CRJ9	D	76,8	81,5	91,0
08-03-2018 22:42:15	B738	D	78,1	84,6	92,9
08-03-2018 22:45:53	E195	D	75,5	80,8	90,3
08-03-2018 22:47:31	E170	D	76,7	81,4	91,2
08-03-2018 22:49:47	E195	D	79,9	87,3	94,4
08-03-2018 22:56:40	E170	D	77,0	82,0	91,8
08-03-2018 22:58:23	E195	D	77,8	83,2	92,2
08-03-2018 22:59:46	DH8D	D	68,8	70,7	81,5
08-03-2018 23:02:25	E170	D	76,5	81,6	91,4
08-03-2018 23:03:50	E170	D	77,7	82,9	92,4
08-03-2018 23:05:46	DH8D	D	70,5	73,3	82,3
08-03-2018 23:08:19	B734	D	79,6	86,4	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-03-2018 23:10:06	DH8D	D	70,2	72,7	82,5
08-03-2018 23:11:42	E170	D	74,0	79,5	90,4
08-03-2018 23:13:42	DH8D	D	70,0	72,3	81,5
08-03-2018 23:19:28	E195	D	81,3	88,3	95,3
08-03-2018 23:36:05	DH8D	D	70,1	73,1	83,1
08-03-2018 23:56:27	E170	D	75,8	80,9	91,0
09-03-2018 03:01:21	A321	A	82,2	89,1	94,5
09-03-2018 05:25:53	B752	A	86,2	96,0	100,6
09-03-2018 05:45:53	B762	A	81,2	90,8	97,2
09-03-2018 05:59:20	A332	A	82,5	91,7	97,3
09-03-2018 22:09:53	A320	D	78,0	83,0	92,9
09-03-2018 22:40:12	E170	D	75,1	79,8	90,4
09-03-2018 22:42:11	E170	D	74,2	78,9	90,0
09-03-2018 22:45:56	E170	D	78,9	84,1	93,0
09-03-2018 22:47:48	E170	D	76,2	80,4	90,9
09-03-2018 22:51:41	CRJ9	D	76,9	82,3	91,6
09-03-2018 22:55:11	E195	D	77,5	83,5	92,4
09-03-2018 22:58:55	E195	D	79,8	86,2	94,0
09-03-2018 23:00:42	DH8D	D	70,0	73,0	81,7
09-03-2018 23:02:22	DH8D	D	70,0	73,1	83,3
09-03-2018 23:04:23	E195	D	77,4	82,7	92,2
09-03-2018 23:06:10	DH8D	D	70,1	73,0	82,4
09-03-2018 23:07:51	E170	D	75,6	81,3	91,3
09-03-2018 23:09:40	E170	D	73,6	77,9	89,1
09-03-2018 23:12:10	DH8D	D	68,0	70,4	79,8
09-03-2018 23:14:25	B738	D	82,2	88,9	96,8
09-03-2018 23:23:01	B734	D	82,1	89,0	96,6
09-03-2018 23:50:09	DH8D	D	70,5	73,4	82,3
09-03-2018 23:59:05	CRJ9	A	80,1	86,6	92,1
10-03-2018 00:48:56	B38M	D	77,7	82,3	90,9
10-03-2018 02:36:39	A320	D	72,5	75,5	87,1
10-03-2018 22:03:24	DH8D	A	77,0	84,9	90,8
10-03-2018 22:42:31	A320	A	82,3	90,2	95,7
11-03-2018 00:13:26	A320	A	82,6	89,1	94,6
11-03-2018 00:17:39	A321	A	82,1	89,2	94,7
11-03-2018 00:21:24	B738	A	85,5	94,0	98,9
11-03-2018 01:14:39	A321	A	83,3	90,3	95,6
11-03-2018 01:25:01	A321	A	82,2	89,0	94,7
11-03-2018 01:45:01	B738	A	84,6	92,0	96,9
11-03-2018 03:35:19	A320	A	81,6	88,5	94,2
11-03-2018 05:37:07	A333	A	83,5	93,5	98,7
11-03-2018 22:00:34	DH8D	A	78,5	84,8	90,2
11-03-2018 22:02:48	B738	A	83,8	90,6	95,8
11-03-2018 22:05:03	E195	A	83,3	91,4	96,1
11-03-2018 22:07:59	E195	A	83,2	90,9	95,8
11-03-2018 22:19:44	E170	A	82,6	89,4	94,3
11-03-2018 22:33:54	B734	A	85,8	94,0	98,3
11-03-2018 22:43:23	A320	A	83,0	90,9	96,0
11-03-2018 22:46:32	B734	A	85,3	93,3	97,6
11-03-2018 22:48:58	A321	A	82,4	89,1	94,7
11-03-2018 23:06:29	A321	A	82,0	89,6	95,0
11-03-2018 23:18:12	A319	A	82,3	90,5	95,7
11-03-2018 23:23:01	E190	A	82,4	90,5	95,6
11-03-2018 23:59:10	B738	A	84,2	91,8	97,2
12-03-2018 00:46:58	A321	A	83,3	90,4	95,9
12-03-2018 01:18:11	A320	A	81,3	88,0	94,1
12-03-2018 01:46:44	A320	A	81,9	88,6	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-03-2018 05:03:30	B752	A	87,6	95,1	100,8
12-03-2018 05:05:49	B738	A	83,9	91,7	96,9
12-03-2018 05:09:18	B752	A	87,1	95,2	100,3
12-03-2018 05:45:35	A320	A	82,5	89,6	95,5
12-03-2018 22:02:44	A320	A	79,3	87,6	93,6
12-03-2018 22:42:29	A319	A	82,0	89,3	94,8
12-03-2018 23:00:09	A319	A	80,9	88,9	94,5
12-03-2018 23:10:21	A321	A	81,0	87,9	93,6
12-03-2018 23:13:34	E190	A	78,4	89,1	94,1
12-03-2018 23:40:26	A321	A	82,1	89,0	94,6
12-03-2018 23:47:38	A320	A	81,1	88,7	94,1
13-03-2018 00:25:11	A321	A	79,3	87,2	92,9
13-03-2018 01:10:26	CRJ9	A	79,0	84,8	91,1
13-03-2018 02:01:21	P180	A	82,7	93,6	100,5
13-03-2018 05:35:36	A333	A	84,9	93,4	98,4
13-03-2018 05:44:09	MD11	A	87,1	96,0	101,4
13-03-2018 22:11:20	B739	D	80,3	86,5	94,5
13-03-2018 22:39:05	B738	D	81,8	87,6	95,2
13-03-2018 22:41:28	E170	D	75,1	79,3	90,2
13-03-2018 22:43:52	CRJ9	D	77,0	83,2	91,5
13-03-2018 22:45:44	E170	D	74,2	78,7	90,1
13-03-2018 22:47:24	DH8D	D	68,6	71,1	80,9
13-03-2018 22:49:12	E195	D	79,2	85,9	93,5
13-03-2018 22:50:59	E170	D	79,0	86,6	94,3
13-03-2018 22:53:12	E170	D	73,7	78,4	89,6
13-03-2018 22:57:21	E170	D	75,5	81,5	91,2
13-03-2018 22:59:26	B734	D	78,2	85,2	92,7
13-03-2018 23:01:03	DH8D	D	69,0	73,1	83,2
13-03-2018 23:03:07	DH8D	D	69,3	71,9	81,6
13-03-2018 23:05:12	B734	D	75,7	82,4	91,5
13-03-2018 23:07:05	B738	D	79,0	86,1	94,5
13-03-2018 23:09:04	DH8D	D	70,1	75,9	84,4
13-03-2018 23:12:50	B738	D	77,5	83,0	92,3
13-03-2018 23:14:59	E170	D	73,8	78,1	89,4
13-03-2018 23:16:50	E195	D	77,7	84,0	92,3
13-03-2018 23:26:58	DH8D	D	69,6	71,7	81,1
14-03-2018 02:31:27	A320	A	81,0	87,8	93,3
14-03-2018 05:12:57	A320	D	78,8	83,4	92,6
14-03-2018 22:25:52	CRJ9	D	76,0	82,1	91,2
14-03-2018 22:41:13	E170	D	76,6	82,7	90,9
14-03-2018 22:47:10	E170	D	77,5	82,4	91,7
14-03-2018 22:48:43	E170	D	77,1	82,2	91,4
14-03-2018 22:50:26	E195	D	74,8	80,5	89,3
14-03-2018 22:52:27	CRJ9	D	78,5	83,8	91,8
14-03-2018 22:53:58	E195	D	79,1	84,4	92,5
14-03-2018 22:55:55	DH8D	D	70,0	73,5	82,6
14-03-2018 22:58:16	E170	D	76,2	81,0	90,3
14-03-2018 23:00:08	E170	D	78,5	84,2	92,4
14-03-2018 23:02:13	B738	D	82,8	89,2	96,6
14-03-2018 23:04:04	E195	D	78,2	85,9	93,9
14-03-2018 23:06:14	E170	D	78,0	83,7	91,8
14-03-2018 23:08:28	DH8D	D	70,0	72,6	81,5
14-03-2018 23:11:31	E170	D	77,5	83,2	91,6
14-03-2018 23:18:05	DH8D	D	68,1	71,2	81,5
14-03-2018 23:25:50	B738	D	83,4	90,0	97,0
15-03-2018 22:01:41	DH8D	A	76,8	83,1	88,6
15-03-2018 22:05:46	DH8D	A	78,8	85,8	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-03-2018 22:09:12	E170	A	81,2	89,9	95,0
15-03-2018 22:22:09	E195	A	81,4	90,0	94,6
15-03-2018 22:28:48	E170	A	80,7	89,5	94,7
15-03-2018 22:32:29	DH8D	A	79,1	87,4	92,5
15-03-2018 22:36:33	DH8D	A	77,8	83,8	89,3
15-03-2018 22:52:27	A319	A	79,5	90,3	95,4
15-03-2018 22:59:11	A319	A	80,9	88,7	94,1
15-03-2018 23:13:31	A321	A	82,5	89,3	94,3
16-03-2018 00:01:36	A320	A	81,3	88,4	93,8
16-03-2018 00:42:06	A321	A	82,5	89,4	94,8
16-03-2018 01:14:37	CRJ9	A	80,2	87,0	92,8
16-03-2018 02:40:12	A320	A	80,8	88,8	94,1
16-03-2018 03:04:17	GLEX	A	76,4	82,2	87,6
16-03-2018 03:59:36	B738	A	85,2	93,0	98,0
16-03-2018 05:30:14	B752	A	83,1	91,0	97,6
16-03-2018 05:42:12	MD11	A	88,0	95,7	101,2
17-03-2018 22:00:09	B738	A	83,5	91,2	95,8
17-03-2018 22:02:15	A321	A	83,1	89,5	94,5
17-03-2018 22:04:49	B38M	A	83,0	89,9	94,7
17-03-2018 22:08:55	B734	A	84,8	92,8	96,5
17-03-2018 22:14:43	E170	A	81,6	87,0	92,4
17-03-2018 22:35:28	DH8D	A	77,1	83,4	89,9
17-03-2018 22:58:56	A320	A	82,1	89,0	93,8
17-03-2018 23:03:50	A319	A	82,4	90,2	94,7
17-03-2018 23:17:20	E170	A	78,2	86,6	91,8
18-03-2018 00:44:56	A320	A	80,5	88,1	93,5
18-03-2018 00:59:19	B738	A	84,0	91,7	96,3
18-03-2018 01:02:20	A321	A	82,3	89,4	94,1
18-03-2018 01:05:22	A320	A	81,0	87,9	93,3
18-03-2018 01:16:49	B738	A	84,2	91,3	96,0
18-03-2018 01:31:53	A321	A	82,1	88,2	93,2
18-03-2018 02:05:45	A321	A	82,5	88,2	93,6
18-03-2018 03:06:09	A320	A	81,6	87,5	93,0
18-03-2018 03:23:33	A320	A	82,2	88,6	93,7
18-03-2018 05:47:41	A333	A	88,3	95,9	100,9
18-03-2018 22:02:34	A321	A	81,3	88,9	93,9
18-03-2018 22:06:20	DH8D	A	78,6	83,9	89,0
18-03-2018 22:10:24	B734	A	84,3	92,9	96,8
18-03-2018 22:15:20	B38M	A	83,2	89,5	94,3
18-03-2018 22:18:13	C25A	A	81,0	85,9	92,4
18-03-2018 22:20:04	A320	A	82,1	90,3	95,1
18-03-2018 22:29:40	B738	A	84,6	92,9	97,8
18-03-2018 22:37:05	E170	A	81,3	88,7	93,6
18-03-2018 22:39:52	B734	A	85,9	93,5	97,1
18-03-2018 22:48:35	DH8D	A	78,0	84,1	89,1
18-03-2018 22:54:54	A319	A	81,4	89,0	93,9
18-03-2018 22:58:08	A319	A	82,5	91,0	95,3
18-03-2018 23:11:44	E170	A	81,1	87,6	92,5
18-03-2018 23:15:46	A320	A	78,6	85,5	90,9
18-03-2018 23:24:13	E190	A	83,3	90,9	95,1
18-03-2018 23:30:07	A321	A	81,5	88,9	93,8
18-03-2018 23:54:40	A321	A	81,9	88,4	93,6
19-03-2018 00:10:13	CRJ9	A	78,9	85,7	91,4
19-03-2018 00:46:18	A320	A	80,8	87,1	92,3
19-03-2018 00:49:46	B738	A	83,3	90,4	95,1
19-03-2018 01:29:03	A321	A	82,0	89,0	94,0
19-03-2018 04:38:52	B738	A	84,8	91,8	96,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-03-2018 05:26:53	B752	A	84,5	91,8	97,1
19-03-2018 05:46:12	A320	A	81,0	88,6	93,8
19-03-2018 05:50:44	B752	A	82,3	89,7	95,5
19-03-2018 22:01:42	DH8D	A	77,8	83,5	88,6
19-03-2018 22:13:28	DH8D	A	77,4	83,2	88,5
19-03-2018 22:28:39	A319	A	81,3	88,9	93,9
19-03-2018 22:51:20	A319	A	81,8	89,5	94,1
19-03-2018 22:54:36	A319	A	80,8	87,7	92,9
19-03-2018 23:21:51	A320	A	80,2	86,6	92,0
19-03-2018 23:23:48	A320	A	80,8	87,4	92,5
19-03-2018 23:25:53	E190	A	79,3	89,3	93,7
20-03-2018 00:08:11	A321	A	77,8	88,0	93,4
20-03-2018 00:10:37	CRJ9	A	79,3	85,8	91,1
20-03-2018 01:49:48	A321	A	79,8	88,2	93,3
20-03-2018 05:32:50	B788	A	82,1	88,6	94,4
20-03-2018 05:38:58	A333	A	80,7	91,3	96,9
20-03-2018 22:10:11	B752	D	79,2	85,5	94,1
20-03-2018 22:16:08	B738	D	81,7	88,6	96,6
20-03-2018 22:18:37	B739	D	81,7	88,0	95,3
20-03-2018 22:27:22	B738	D	81,7	87,9	95,8
20-03-2018 22:39:49	CRJ9	D	76,1	81,2	90,6
20-03-2018 22:45:05	E170	D	76,9	81,8	92,1
20-03-2018 22:46:47	DH8D	D	68,7	71,7	82,2
20-03-2018 22:52:22	E195	D	76,6	82,7	90,9
20-03-2018 22:55:27	E170	D	74,6	80,6	90,4
20-03-2018 22:57:09	DH8D	D	69,2	72,7	83,5
20-03-2018 23:01:52	E195	D	80,6	88,0	94,6
20-03-2018 23:03:45	E170	D	73,9	79,5	91,2
20-03-2018 23:06:51	E195	D	78,6	84,7	93,4
20-03-2018 23:08:34	DH8D	D	69,2	72,5	82,7
20-03-2018 23:10:15	E170	D	74,0	79,0	90,1
20-03-2018 23:11:45	DH8D	D	68,7	72,8	83,2
20-03-2018 23:13:21	DH8D	D	68,3	71,5	81,0
20-03-2018 23:14:55	B738	D	79,8	85,4	94,3
20-03-2018 23:16:48	E170	D	76,4	83,1	91,8
20-03-2018 23:20:07	B734	D	82,4	89,3	96,5
20-03-2018 23:21:59	E170	D	77,0	81,8	91,9
20-03-2018 23:23:32	B734	D	76,4	82,2	91,4
21-03-2018 05:18:32	A320	D	78,6	83,4	92,2
21-03-2018 22:45:19	A319	A	80,8	88,4	93,6
21-03-2018 22:52:41	A319	A	81,1	90,4	95,2
21-03-2018 23:05:22	A321	A	80,1	86,8	92,2
21-03-2018 23:18:44	E190	A	79,2	85,9	91,2
21-03-2018 23:20:56	A320	A	80,5	87,5	92,8
21-03-2018 23:58:20	CRJ9	A	78,4	85,0	90,4
22-03-2018 00:11:14	CRJ9	A	77,9	83,3	89,0
22-03-2018 00:33:06	A321	A	79,9	86,5	91,9
22-03-2018 05:59:57	B738	D	77,2	81,8	90,8
22-03-2018 22:32:06	A320	D	73,9	78,1	87,9
22-03-2018 22:40:03	DH8D	D	69,1	71,1	80,2
22-03-2018 22:51:16	B734	D	81,4	88,9	96,2
22-03-2018 22:52:52	E170	D	77,9	83,4	92,2
22-03-2018 22:54:36	E170	D	76,5	81,4	91,7
22-03-2018 22:57:24	E170	D	76,0	80,9	90,9
22-03-2018 23:01:15	E195	D	78,1	84,4	92,3
22-03-2018 23:03:14	E195	D	76,9	83,1	91,6
22-03-2018 23:04:59	E195	D	76,7	83,5	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-03-2018 23:06:39	E170	D	76,5	82,2	91,8
22-03-2018 23:08:02	DH8D	D	71,5	75,8	83,8
22-03-2018 23:09:29	E170	D	76,4	81,3	91,3
22-03-2018 23:11:24	DH8D	D	71,1	75,2	83,2
22-03-2018 23:12:47	E170	D	77,1	82,2	91,9
22-03-2018 23:14:19	B734	D	80,4	87,7	95,2
22-03-2018 23:15:55	DH8D	D	69,7	72,5	82,0
22-03-2018 23:21:55	DH8D	D	70,2	72,9	81,4
22-03-2018 23:28:54	B738	D	80,9	87,2	95,0
23-03-2018 00:17:31	CRJ9	A	79,2	86,3	91,7
23-03-2018 02:20:33	A320	A	79,8	87,6	93,0
23-03-2018 05:59:50	B738	D	78,4	83,9	92,0
23-03-2018 22:07:08	GLEX	D	77,3	83,5	91,6
23-03-2018 22:42:23	B738	D	76,4	81,7	90,6
23-03-2018 22:44:27	DH8D	D	68,5	71,9	82,3
23-03-2018 22:48:03	E170	D	78,2	83,8	92,7
23-03-2018 22:53:18	E170	D	78,4	84,1	92,7
23-03-2018 22:55:06	B734	D	82,8	89,8	96,6
23-03-2018 22:56:56	E195	D	81,8	89,0	95,4
23-03-2018 22:58:28	DH8D	D	70,3	73,7	82,3
23-03-2018 22:59:53	DH8D	D	71,1	74,5	83,4
23-03-2018 23:01:36	E170	D	78,0	83,5	92,4
23-03-2018 23:03:17	E195	D	79,4	86,4	93,6
23-03-2018 23:04:33	DH8D	D	70,0	72,9	81,7
23-03-2018 23:06:17	E195	D	78,2	84,4	92,3
23-03-2018 23:09:11	E170	D	78,3	83,8	92,7
23-03-2018 23:11:05	E195	D	81,9	88,9	95,3
23-03-2018 23:12:49	E170	D	77,7	83,0	92,3
23-03-2018 23:14:46	B738	D	83,9	91,7	98,2
23-03-2018 23:16:18	E170	D	78,5	84,6	93,1
23-03-2018 23:18:14	B738	D	81,4	88,0	95,1
24-03-2018 00:05:28	E170	D	79,3	85,3	93,5
24-03-2018 00:48:25	CRJ9	A	80,1	87,1	92,7
24-03-2018 01:08:45	A321	A	81,2	90,9	96,0
24-03-2018 04:44:42	SF34	A	82,5	89,9	94,8
24-03-2018 22:06:34	B738	A	82,5	90,2	95,1
24-03-2018 22:14:23	E170	A	81,6	89,0	93,9
24-03-2018 22:16:45	B738	A	83,3	90,8	95,3
24-03-2018 22:19:49	E195	A	82,3	91,0	95,7
24-03-2018 22:47:11	A319	A	80,9	89,6	94,9
25-03-2018 00:06:40	A320	A	80,9	88,2	93,7
25-03-2018 00:24:15	A321	A	81,9	89,1	94,2
25-03-2018 00:42:40	A321	A	81,2	88,6	94,0
25-03-2018 00:45:32	A320	A	80,5	88,2	93,7
25-03-2018 01:20:23	A321	A	81,6	88,7	93,9
25-03-2018 05:01:50	B38M	A	82,4	90,8	96,0
25-03-2018 22:01:16	E195	A	81,1	87,8	92,9
25-03-2018 22:03:33	A320	A	79,4	86,6	92,4
25-03-2018 22:05:21	E75S	A	80,6	87,2	92,0
25-03-2018 22:07:25	B737	A	81,3	87,6	93,0
25-03-2018 22:09:26	A320	A	81,9	89,4	94,2
25-03-2018 22:12:27	E195	A	81,4	89,2	94,0
25-03-2018 22:21:55	CRJX	A	79,7	86,2	91,7
25-03-2018 23:01:20	A321	A	80,6	89,0	94,1
25-03-2018 23:03:56	A320	A	80,6	87,7	93,1
25-03-2018 23:05:43	A319	A	80,6	88,0	93,4
25-03-2018 23:25:57	A321	A	81,0	88,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-03-2018 23:32:27	A320	A	80,3	87,8	93,0
26-03-2018 05:16:28	B752	A	85,9	94,2	99,1
26-03-2018 05:32:20	B752	A	84,6	91,7	97,7
26-03-2018 22:29:12	B738	D	81,4	88,7	96,3
26-03-2018 22:34:46	B38M	D	79,2	85,0	92,9
26-03-2018 22:36:17	B738	D	74,6	83,1	91,8
26-03-2018 22:41:26	E75S	D	74,2	78,8	89,8
26-03-2018 22:44:19	E170	D	74,6	80,6	91,3
26-03-2018 22:51:52	CRJ9	D	77,8	84,1	92,1
26-03-2018 22:54:03	B734	D	82,8	89,9	96,6
26-03-2018 22:58:23	DH8D	D	69,9	72,7	81,4
26-03-2018 23:00:53	E75S	D	76,2	81,3	91,0
26-03-2018 23:03:15	DH8D	D	69,9	74,2	84,4
26-03-2018 23:05:45	B739	D	84,1	90,6	97,9
26-03-2018 23:07:31	E170	D	73,5	78,6	90,4
26-03-2018 23:09:14	E75S	D	78,2	83,9	92,7
26-03-2018 23:10:48	E195	D	77,5	83,5	91,6
26-03-2018 23:12:50	DH8D	D	69,2	72,6	81,8
26-03-2018 23:14:45	B738	D	82,2	88,7	95,6
26-03-2018 23:16:58	B738	D	82,1	91,1	97,3
26-03-2018 23:19:00	E170	D	77,5	83,5	92,6
26-03-2018 23:22:11	B738	D	82,3	90,1	96,9
26-03-2018 23:23:52	B738	D	82,0	88,6	95,9
26-03-2018 23:25:47	B738	D	81,6	88,7	96,2
26-03-2018 23:35:18	B738	D	82,7	90,1	97,3
26-03-2018 23:41:51	E195	D	76,7	82,2	90,8
27-03-2018 00:23:58	A321	D	79,4	85,7	94,0
27-03-2018 22:03:23	A320	D	78,5	85,1	93,1
27-03-2018 22:13:40	B752	D	75,7	83,7	92,9
27-03-2018 22:31:40	CRJ9	D	77,5	84,9	92,8
27-03-2018 22:37:13	B739	D	83,4	91,1	97,2
27-03-2018 22:44:52	DH8D	D	68,9	72,6	82,5
27-03-2018 22:46:54	B734	D	82,2	90,4	96,7
27-03-2018 22:48:57	E195	D	79,0	85,2	92,8
27-03-2018 22:52:30	CRJ9	D	78,7	84,0	92,0
27-03-2018 22:55:31	E170	D	76,7	82,0	91,5
27-03-2018 22:57:51	B734	D	80,9	88,4	95,6
27-03-2018 22:59:46	E195	D	79,1	86,1	93,3
27-03-2018 23:01:39	E170	D	76,5	81,9	90,9
27-03-2018 23:03:28	B738	D	80,8	88,5	96,1
27-03-2018 23:05:22	E195	D	77,7	84,3	92,2
27-03-2018 23:08:33	DH8D	D	69,9	76,8	85,7
27-03-2018 23:11:13	E75S	D	76,5	82,1	91,8
27-03-2018 23:12:47	DH8D	D	71,1	74,7	83,4
27-03-2018 23:14:16	DH8D	D	71,3	75,1	83,6
27-03-2018 23:15:57	E75S	D	76,9	83,2	92,8
27-03-2018 23:17:47	E170	D	73,9	81,2	90,4
27-03-2018 23:28:24	B738	D	82,1	88,8	95,8
28-03-2018 22:06:26	DH8D	A	77,6	84,0	89,9
28-03-2018 22:09:31	B737	A	83,4	90,2	95,5
28-03-2018 22:12:01	E75S	A	77,2	86,8	92,9
28-03-2018 22:14:09	A320	A	81,4	90,3	95,5
28-03-2018 22:16:41	A321	A	81,8	88,5	94,1
28-03-2018 22:21:07	E195	A	82,0	88,5	93,8
28-03-2018 23:11:27	A320	A	82,2	89,0	94,5
28-03-2018 23:14:18	A320	A	81,8	88,0	93,8
28-03-2018 23:21:56	A320	A	81,7	88,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-03-2018 23:24:29	A321	A	84,0	90,0	95,2
28-03-2018 23:26:55	A321	A	83,2	89,5	94,7
28-03-2018 23:52:27	C295	A	81,7	88,6	93,2
29-03-2018 01:03:28	A319	A	82,7	90,4	95,9
29-03-2018 05:25:24	B752	A	87,4	95,1	100,2
29-03-2018 05:31:25	A320	A	82,7	89,9	95,3
29-03-2018 05:45:37	MD11	A	88,0	97,5	103,1
29-03-2018 22:13:04	B738	D	83,9	91,3	98,0
29-03-2018 22:16:22	B752	D	78,2	83,2	92,9
29-03-2018 22:54:22	B738	D	76,0	80,6	90,0
29-03-2018 23:01:56	E75S	D	76,1	80,7	90,8
29-03-2018 23:03:53	E75S	D	76,4	82,9	92,0
29-03-2018 23:05:36	E75S	D	75,8	80,2	91,2
29-03-2018 23:08:58	E195	D	77,6	83,9	92,0
29-03-2018 23:12:49	DH8D	D	70,6	75,8	83,2
29-03-2018 23:16:10	DH8D	D	70,8	74,5	83,1
29-03-2018 23:18:11	E195	D	76,2	82,7	91,4
29-03-2018 23:19:55	B734	D	83,2	90,3	97,4
29-03-2018 23:22:30	B738	D	80,4	86,4	94,5
29-03-2018 23:24:40	E195	D	78,2	84,3	92,4
29-03-2018 23:27:11	B739	D	82,7	89,3	96,6
29-03-2018 23:29:10	DH8D	D	69,7	72,9	81,2
29-03-2018 23:30:37	DH8D	D	70,3	73,4	82,1
29-03-2018 23:32:39	B738	D	82,1	88,4	95,9
29-03-2018 23:34:17	DH8D	D	69,9	72,6	81,3
29-03-2018 23:37:14	E195	D	79,1	84,6	93,3
29-03-2018 23:40:15	B734	D	78,0	84,7	92,7
29-03-2018 23:41:52	B738	D	77,5	86,5	95,3
29-03-2018 23:43:47	E170	D	75,9	81,4	91,1
30-03-2018 00:27:43	CRJ9	D	75,1	79,4	89,6
30-03-2018 05:59:22	A321	D	78,7	84,0	93,6
30-03-2018 22:00:52	A320	D	79,4	86,1	93,8
30-03-2018 22:12:58	B738	D	81,4	89,2	95,7
30-03-2018 22:27:32	B738	D	79,7	85,7	92,9
30-03-2018 22:40:02	A321	A	81,5	88,6	94,0
30-03-2018 22:52:33	B738	A	83,4	90,7	95,7
30-03-2018 22:57:03	A320	A	81,5	88,2	93,5
30-03-2018 22:59:47	A320	A	80,9	87,9	93,5
30-03-2018 23:02:48	A320	A	80,2	87,5	93,2
30-03-2018 23:12:58	A321	A	80,2	88,5	94,0
30-03-2018 23:19:41	A319	A	81,5	89,3	94,5
30-03-2018 23:21:36	AT72	A	81,3	89,1	95,4
30-03-2018 23:23:32	A321	A	82,1	89,2	94,4
31-03-2018 05:32:40	B738	A	82,3	89,9	95,3
31-03-2018 05:59:48	A320	A	80,8	88,1	94,0
31-03-2018 22:06:50	B737	A	82,3	89,6	95,3
31-03-2018 22:11:16	B734	A	84,7	91,9	96,8
31-03-2018 22:43:55	A318	A	83,0	91,0	96,3
31-03-2018 22:49:38	C56X	A	80,7	89,1	93,3
31-03-2018 22:59:13	A320	A	82,1	88,9	94,6
31-03-2018 23:02:46	A321	A	81,5	89,4	94,9
31-03-2018 23:04:47	A321	A	83,0	89,9	95,3
31-03-2018 23:09:33	A320	A	82,9	89,4	95,0
31-03-2018 23:15:26	A321	A	82,7	90,2	95,5
31-03-2018 23:20:27	A320	A	81,8	89,3	94,8
01-04-2018 04:37:16	B738	A	83,8	91,3	96,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2018 06:26:00	DH8D	A	65,6	67,4	77,3
01-03-2018 06:36:17	B752	A	64,8	65,6	74,4
01-03-2018 07:43:20	A332	A	65,9	68,4	75,4
01-03-2018 11:57:20	A321	A	66,0	68,2	77,4
01-03-2018 11:57:39	E170	A	66,2	68,3	85,7
01-03-2018 15:12:01	B738	A	65,5	66,1	75,0
01-03-2018 15:17:04	A320	A	72,6	78,2	83,8
01-03-2018 15:34:00	CRJ9	A	65,2	67,3	74,8
01-03-2018 18:37:25	CRJ9	A	66,4	67,8	75,9
01-03-2018 18:58:41	E170	A	64,5	66,4	73,6
01-03-2018 19:02:13	AN26	A	69,3	71,8	81,9
01-03-2018 19:14:48	B38M	A	65,7	66,3	74,7
01-03-2018 19:25:56	DH8D	A	65,5	66,3	74,5
01-03-2018 19:53:38	E170	A	65,5	66,5	76,6
01-03-2018 20:25:59	B738	A	68,3	71,8	79,4
01-03-2018 20:36:52	E170	A	65,5	67,5	74,5
01-03-2018 20:57:33	E195	A	65,0	66,1	74,1
01-03-2018 21:33:18	E195	A	67,5	69,2	77,5
02-03-2018 07:41:58	SF34	D	66,7	69,1	80,7
02-03-2018 07:58:24	B738	D	66,1	68,3	76,9
02-03-2018 08:04:14	A320	D	65,8	66,6	76,9
02-03-2018 08:10:42	E170	D	67,3	69,0	81,4
02-03-2018 10:35:55	CRJ9	D	70,3	73,6	81,8
02-03-2018 10:48:13	A320	D	66,5	69,1	79,5
02-03-2018 10:50:53	E170	D	64,9	65,8	75,7
02-03-2018 10:52:24	E170	D	65,9	68,0	78,9
02-03-2018 11:15:23	E170	D	68,0	71,5	81,2
02-03-2018 11:33:45	B738	D	68,6	72,4	81,8
02-03-2018 11:48:08	E195	D	66,0	67,7	76,4
02-03-2018 11:57:19	CRJ9	D	67,0	69,2	87,7
02-03-2018 12:04:07	E170	D	66,9	69,3	78,1
02-03-2018 12:13:57	C295	D	64,8	65,8	75,2
02-03-2018 13:02:36	B763	D	69,0	72,6	82,8
02-03-2018 13:20:28	A321	D	65,6	66,4	76,7
02-03-2018 13:24:59	B734	D	68,0	70,3	80,1
02-03-2018 13:36:33	E195	D	68,9	71,6	81,4
02-03-2018 13:42:52	B77W	D	68,8	71,6	83,7
02-03-2018 14:28:39	B734	D	67,9	70,5	81,1
02-03-2018 14:31:03	E170	D	65,9	67,9	78,3
02-03-2018 14:47:27	CRJ9	D	65,8	67,1	75,8
02-03-2018 14:54:02	E195	D	68,7	73,0	82,7
02-03-2018 14:57:17	E170	D	68,0	71,8	88,7
02-03-2018 15:19:45	A321	D	65,9	67,8	80,4
02-03-2018 16:01:46	A333	D	71,6	76,9	85,8
02-03-2018 16:37:28	E170	D	66,7	68,9	77,5
02-03-2018 16:39:12	E190	D	68,5	70,2	80,0
02-03-2018 17:40:35	A321	D	67,3	69,1	79,3
02-03-2018 18:20:39	A320	D	66,8	68,1	78,6
02-03-2018 21:25:22	A320	D	68,0	70,0	81,3
03-03-2018 08:31:21	CRJ9	A	69,9	72,3	78,9
03-03-2018 10:20:14	E190	A	65,2	66,1	75,2
03-03-2018 11:57:19	B734	A	67,3	69,9	87,9
03-03-2018 12:05:27	A320	A	64,7	66,0	73,8
03-03-2018 12:32:37	E190	A	65,8	68,6	78,8
03-03-2018 12:43:33	E195	A	66,3	67,9	76,3
03-03-2018 12:50:30	A333	A	66,7	70,8	81,6
03-03-2018 12:52:53	B788	A	65,7	68,0	75,7
03-03-2018 13:22:02	B738	A	65,6	67,9	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2018 13:45:18	B788	A	65,8	67,3	75,3
03-03-2018 13:55:40	B738	A	65,7	67,0	76,9
03-03-2018 14:11:01	B735	A	65,4	66,7	75,8
03-03-2018 14:17:26	E170	A	65,6	66,1	75,2
03-03-2018 16:16:02	A321	A	65,1	66,4	76,5
03-03-2018 18:45:14	DH8D	A	65,7	66,9	74,7
03-03-2018 18:49:36	BE9L	A	65,2	65,8	75,2
03-03-2018 19:04:06	A319	A	65,2	66,8	76,0
03-03-2018 19:07:07	B738	A	80,9	92,6	98,7
03-03-2018 19:59:15	P180	A	64,7	66,1	75,5
03-03-2018 20:33:03	B733	A	65,9	67,4	74,9
03-03-2018 21:30:45	DH8D	A	65,6	66,9	75,1
03-03-2018 21:55:06	B38M	A	66,4	67,3	77,5
04-03-2018 09:08:32	SU95	A	70,6	76,2	86,7
04-03-2018 09:11:15	E170	A	64,6	66,1	73,6
04-03-2018 09:39:57	A320	A	66,5	68,2	75,5
04-03-2018 11:22:16	B77W	A	64,7	66,4	77,0
04-03-2018 11:57:32	E170	A	65,6	67,6	80,5
04-03-2018 12:02:43	A320	A	64,9	66,0	74,9
04-03-2018 12:21:41	E170	A	65,2	68,2	76,7
04-03-2018 12:50:29	B788	A	65,8	68,7	77,6
04-03-2018 12:52:36	B788	A	64,7	65,3	73,8
04-03-2018 13:32:53	P180	A	67,6	71,4	78,0
04-03-2018 18:02:49	E170	A	66,9	69,7	74,7
04-03-2018 19:00:18	E190	A	64,7	66,0	74,2
04-03-2018 19:09:11	F100	A	68,5	72,9	77,6
04-03-2018 19:48:41	CRJ9	A	66,5	69,1	76,0
04-03-2018 20:00:13	A320	A	65,8	67,1	78,5
04-03-2018 21:04:42	B738	A	66,6	68,8	77,4
04-03-2018 21:18:01	B734	A	72,3	74,8	81,3
04-03-2018 21:23:02	B738	A	64,7	66,5	76,1
05-03-2018 08:11:56	BE9L	D	65,9	66,9	75,5
05-03-2018 09:50:24	B738	A	70,0	72,5	82,3
05-03-2018 10:25:17	A320	D	65,9	67,0	77,0
05-03-2018 10:43:20	B739	D	68,6	72,5	82,2
05-03-2018 11:07:42	A320	D	66,3	68,1	79,1
05-03-2018 11:16:54	E170	D	64,9	65,8	75,3
05-03-2018 11:32:06	E170	D	66,2	67,4	79,2
05-03-2018 11:43:59	CRJ9	D	65,7	66,7	74,7
05-03-2018 11:56:59	B734	D	68,1	73,5	88,9
05-03-2018 12:08:15	E170	D	66,3	68,6	79,9
05-03-2018 12:13:18	B753	D	67,6	70,5	80,6
05-03-2018 12:25:47	B738	D	67,0	70,3	80,6
05-03-2018 13:17:03	B734	D	68,2	70,2	81,6
05-03-2018 13:38:16	E195	D	68,2	71,9	81,2
05-03-2018 13:40:53	B77W	D	70,6	75,5	84,8
05-03-2018 13:52:10	E195	D	68,9	72,6	81,7
05-03-2018 14:30:12	E170	D	65,7	68,2	79,3
05-03-2018 14:32:38	E170	D	65,7	67,5	77,4
05-03-2018 14:51:44	E195	D	66,0	67,4	77,1
05-03-2018 15:13:19	E170	D	66,6	69,3	80,2
05-03-2018 15:18:34	E195	D	65,2	67,9	77,9
05-03-2018 15:37:09	B738	D	65,9	68,4	80,5
05-03-2018 15:42:49	A321	D	68,6	73,5	84,7
05-03-2018 16:06:32	A333	D	71,5	75,5	86,4
05-03-2018 16:32:50	E170	D	67,4	70,0	80,4
05-03-2018 16:37:30	A321	D	67,7	70,6	81,7
05-03-2018 16:41:42	B738	D	66,5	68,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-03-2018 17:25:59	B734	D	66,4	68,5	77,2
05-03-2018 21:23:13	A320	D	67,6	69,4	81,1
06-03-2018 06:09:40	B738	D	66,4	68,6	79,9
06-03-2018 06:39:22	A321	D	65,3	67,2	74,9
06-03-2018 08:02:26	E170	D	66,6	68,4	78,9
06-03-2018 08:13:23	B738	D	69,5	72,1	83,7
06-03-2018 08:40:51	A320	D	67,9	71,4	81,7
06-03-2018 08:43:18	A320	D	67,5	70,0	80,5
06-03-2018 09:01:40	A333	D	70,7	74,2	84,5
06-03-2018 10:26:07	A321	D	70,8	76,4	86,2
06-03-2018 10:48:28	E170	D	65,7	67,7	77,1
06-03-2018 11:17:04	E170	D	65,8	68,1	78,4
06-03-2018 11:50:31	E170	D	66,0	69,5	79,6
06-03-2018 12:15:04	B734	D	68,1	71,8	81,8
06-03-2018 13:15:24	E170	D	67,4	69,2	80,4
06-03-2018 13:27:19	E195	D	69,5	72,4	83,7
06-03-2018 13:35:22	E170	D	66,6	69,4	81,1
06-03-2018 13:37:52	B77W	D	70,5	75,0	85,1
06-03-2018 13:56:53	E195	D	67,9	71,0	81,5
06-03-2018 14:00:29	A320	D	68,5	70,3	80,3
06-03-2018 14:27:24	E170	D	65,3	66,2	75,3
06-03-2018 14:55:24	E170	D	68,5	70,9	82,8
06-03-2018 14:57:06	E195	D	68,9	71,1	82,7
06-03-2018 15:34:09	B738	D	68,9	72,0	84,2
06-03-2018 16:16:59	B733	D	69,2	72,1	82,0
06-03-2018 16:35:52	E170	D	67,0	69,6	81,8
06-03-2018 16:39:31	A321	D	70,2	73,1	83,6
06-03-2018 17:30:28	B788	D	66,0	67,4	78,3
06-03-2018 18:17:52	A320	D	67,8	70,5	82,5
06-03-2018 21:52:08	A320	D	68,0	69,7	81,1
07-03-2018 06:01:07	B738	D	68,3	71,1	81,9
07-03-2018 06:26:52	A321	D	66,2	67,7	75,3
07-03-2018 06:55:51	C130	D	67,9	70,7	82,5
07-03-2018 07:16:21	SF34	D	65,3	66,9	74,8
07-03-2018 08:01:36	E170	D	67,7	71,1	82,6
07-03-2018 10:24:28	A320	D	66,1	67,0	79,3
07-03-2018 10:38:43	B738	D	67,6	69,1	80,2
07-03-2018 11:08:46	E170	D	66,7	68,1	79,5
07-03-2018 11:23:43	E170	D	65,6	67,2	75,1
07-03-2018 11:35:26	A332	D	72,8	77,3	88,7
07-03-2018 12:09:52	E170	D	66,8	69,7	80,9
07-03-2018 12:18:24	B738	D	69,2	72,0	83,5
07-03-2018 12:50:39	E195	D	66,6	68,9	80,8
07-03-2018 13:23:39	E170	D	66,0	67,2	76,0
07-03-2018 13:35:09	E170	D	67,2	69,8	80,8
07-03-2018 13:40:41	B77W	D	70,4	74,4	85,5
07-03-2018 13:46:25	E195	D	68,9	72,0	83,0
07-03-2018 13:55:59	A320	A	66,1	67,6	76,1
07-03-2018 14:54:58	E170	D	68,4	71,3	81,4
07-03-2018 15:00:44	E195	D	68,8	72,6	82,1
07-03-2018 15:01:56	E170	D	69,6	72,7	83,0
07-03-2018 15:10:31	E170	D	68,7	71,7	82,5
07-03-2018 15:12:29	CRJ9	D	66,7	67,9	78,7
07-03-2018 15:24:53	B738	D	69,4	72,7	84,1
07-03-2018 15:32:57	A321	D	69,5	72,3	83,9
07-03-2018 15:55:42	A333	D	72,8	77,2	88,1
07-03-2018 16:35:05	E170	D	65,5	66,3	79,7
07-03-2018 21:22:33	A321	A	69,0	72,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-03-2018 21:54:05	DH8D	A	66,8	68,2	76,3
08-03-2018 06:29:45	A332	A	66,3	67,7	78,1
08-03-2018 06:37:46	B752	A	65,7	67,6	76,1
08-03-2018 06:38:27	B752	A	65,2	66,1	75,6
08-03-2018 06:49:42	B738	A	65,3	66,2	74,9
08-03-2018 07:27:19	A320	A	66,3	67,9	83,6
08-03-2018 08:35:46	E195	A	65,0	66,5	75,8
08-03-2018 08:53:27	B734	A	65,2	67,3	74,3
08-03-2018 10:54:00	B738	A	66,4	69,0	83,4
08-03-2018 11:08:20	B77W	A	65,2	67,2	79,5
08-03-2018 11:39:22	C130	A	66,2	68,3	80,3
08-03-2018 11:51:04	B737	A	66,5	72,2	77,7
08-03-2018 12:19:47	B77W	A	66,3	69,2	77,4
08-03-2018 12:55:09	E195	A	67,6	69,8	85,0
08-03-2018 13:19:28	C560	A	64,6	67,1	74,1
08-03-2018 13:30:42	B788	A	65,0	65,3	74,0
08-03-2018 13:33:54	B788	A	67,2	69,3	77,2
08-03-2018 13:42:18	A320	A	65,3	66,4	74,8
08-03-2018 13:50:19	A321	A	65,6	67,9	75,1
08-03-2018 14:17:17	B763	A	65,7	67,8	77,5
08-03-2018 14:42:19	B738	A	65,1	65,9	74,2
08-03-2018 15:01:48	E170	A	67,5	69,4	76,6
08-03-2018 15:02:03	E170	A	67,3	69,1	77,3
08-03-2018 15:28:28	B738	A	67,9	71,7	77,9
08-03-2018 15:53:53	B788	A	64,9	65,8	74,4
08-03-2018 16:44:48	E170	D	65,2	67,2	78,0
08-03-2018 17:17:04	CRJ9	A	65,8	67,0	75,8
08-03-2018 18:54:47	B38M	A	65,5	67,0	79,1
08-03-2018 19:01:17	A320	A	65,5	67,2	75,5
08-03-2018 19:04:56	GL5T	A	64,8	66,0	76,3
08-03-2018 19:06:26	E195	A	65,4	66,5	76,5
08-03-2018 19:33:54	AN26	A	66,8	68,2	76,4
08-03-2018 20:29:52	E170	A	75,7	85,4	89,7
08-03-2018 20:33:45	E195	A	65,2	66,0	75,6
08-03-2018 20:52:05	E170	A	82,4	89,9	92,0
08-03-2018 21:07:28	A320	A	76,0	82,7	88,1
08-03-2018 21:08:02	A320	A	77,6	83,8	88,4
08-03-2018 21:14:16	A321	A	65,5	66,8	76,3
08-03-2018 21:46:12	E195	A	64,8	66,2	76,0
08-03-2018 21:54:58	DH8D	A	68,3	72,6	78,3
09-03-2018 06:06:31	B738	D	67,4	71,1	82,2
09-03-2018 07:57:28	B734	D	67,4	70,6	82,6
09-03-2018 08:06:36	E170	D	67,4	70,1	81,5
09-03-2018 08:29:26	A320	A	66,3	67,6	78,0
09-03-2018 09:24:24	CRJ9	A	64,9	65,2	74,9
09-03-2018 09:39:56	B738	A	66,3	67,7	78,1
09-03-2018 10:03:58	DH8D	A	65,0	65,7	76,5
09-03-2018 10:23:02	B734	A	64,8	66,5	74,8
09-03-2018 10:45:23	A320	A	66,5	70,0	76,0
09-03-2018 10:51:03	A333	A	65,7	69,5	80,9
09-03-2018 11:06:56	B788	A	65,6	67,4	78,4
09-03-2018 11:11:34	B77W	A	65,2	65,9	74,2
09-03-2018 11:11:58	B77W	A	66,8	68,8	78,3
09-03-2018 11:12:17	B77W	A	65,6	66,7	75,6
09-03-2018 12:06:34	B738	A	66,3	68,7	86,8
09-03-2018 12:09:15	A319	A	65,7	68,3	77,1
09-03-2018 12:19:41	E195	A	65,9	67,2	74,9
09-03-2018 12:51:49	B734	A	65,3	68,3	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-03-2018 12:58:38	B788	A	66,3	67,8	77,8
09-03-2018 13:01:12	B734	A	65,5	67,0	74,6
09-03-2018 13:15:21	E170	A	69,2	73,1	82,6
09-03-2018 13:43:57	B38M	A	65,1	66,7	76,6
09-03-2018 13:46:14	B788	A	67,7	71,1	77,7
09-03-2018 14:01:11	C130	A	65,8	68,4	77,3
09-03-2018 14:03:27	A320	A	66,3	68,5	77,8
09-03-2018 14:10:29	E170	A	64,8	65,4	75,6
09-03-2018 14:14:54	A319	A	64,7	66,3	75,5
09-03-2018 14:17:15	A321	A	64,6	66,2	73,6
09-03-2018 14:57:12	B738	A	67,2	69,3	87,9
09-03-2018 15:29:12	E170	A	66,6	70,3	75,6
09-03-2018 15:30:29	E170	A	64,3	68,0	75,8
09-03-2018 17:26:27	A320	A	65,3	66,6	74,8
09-03-2018 18:04:52	E190	A	66,0	67,0	76,8
09-03-2018 18:36:02	A320	A	65,2	65,9	74,7
09-03-2018 19:20:50	AN26	A	65,8	67,3	76,9
09-03-2018 20:56:34	E170	A	78,4	86,6	90,7
09-03-2018 21:01:15	E170	A	65,0	66,9	74,0
09-03-2018 21:09:22	A320	A	65,6	66,5	76,4
09-03-2018 21:18:13	A319	A	65,5	66,4	75,1
09-03-2018 21:35:45	E195	A	65,4	65,8	74,5
09-03-2018 21:45:22	E170	A	65,8	67,7	75,8
09-03-2018 21:55:33	E195	A	78,0	87,2	95,8
10-03-2018 07:35:28	B763	A	65,3	65,9	74,8
10-03-2018 08:53:48	A320	A	66,9	68,6	75,9
10-03-2018 09:39:30	DH8D	A	65,2	66,5	74,7
10-03-2018 10:41:16	E170	A	66,0	66,8	75,5
10-03-2018 11:10:30	B77W	A	65,4	67,7	79,2
10-03-2018 11:31:53	A321	A	66,9	70,0	79,4
10-03-2018 11:53:26	A319	A	64,8	65,6	73,9
10-03-2018 12:09:55	E195	A	68,6	72,6	77,6
10-03-2018 12:21:49	CRJ9	A	64,8	65,6	75,2
10-03-2018 12:43:53	B788	A	64,6	65,4	74,2
10-03-2018 13:48:26	B788	A	64,6	65,1	73,6
10-03-2018 14:32:05	E170	D	68,1	70,5	80,7
10-03-2018 14:33:38	E170	D	68,1	70,9	80,7
10-03-2018 14:55:40	E170	D	67,6	70,8	81,4
10-03-2018 14:58:37	CRJ9	D	66,1	69,0	80,9
10-03-2018 15:03:20	E170	D	65,9	67,5	77,0
10-03-2018 15:27:12	B738	D	70,2	74,2	84,1
10-03-2018 15:55:43	A333	D	72,6	76,6	88,0
10-03-2018 16:07:53	B788	D	67,9	70,2	80,7
10-03-2018 16:37:06	A321	D	69,4	72,4	82,6
10-03-2018 17:44:19	A320	D	67,3	69,7	81,1
10-03-2018 21:19:04	A320	D	68,8	70,9	83,4
11-03-2018 06:09:01	B738	D	68,7	72,1	83,6
11-03-2018 06:59:46	E170	D	69,0	71,4	82,6
11-03-2018 07:47:52	E170	D	66,9	68,9	79,2
11-03-2018 08:20:09	B738	D	70,5	73,6	84,7
11-03-2018 08:34:25	B738	D	70,5	74,2	85,5
11-03-2018 08:47:00	A320	D	69,6	73,3	84,2
11-03-2018 09:10:16	A333	D	72,8	77,0	88,0
11-03-2018 10:23:43	A320	D	68,0	70,7	81,0
11-03-2018 10:40:24	A332	D	65,7	66,6	75,7
11-03-2018 10:58:47	E170	D	66,5	68,5	79,5
11-03-2018 11:19:17	E170	D	69,2	72,6	82,4
11-03-2018 11:30:57	E170	D	65,8	68,2	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2018 11:39:17	B734	D	69,0	72,4	82,9
11-03-2018 11:42:56	E170	D	67,0	69,8	81,1
11-03-2018 11:51:10	B738	D	70,0	73,2	83,9
11-03-2018 13:09:27	E195	D	69,4	72,7	82,7
11-03-2018 13:14:08	B763	D	65,1	66,0	74,1
11-03-2018 14:13:01	E170	D	67,4	70,0	80,8
11-03-2018 14:43:35	E170	D	66,4	68,6	80,0
11-03-2018 14:44:57	B77W	D	68,9	72,6	84,1
11-03-2018 14:48:40	CRJ9	D	67,3	69,0	79,6
11-03-2018 14:50:19	E170	D	66,3	68,8	78,3
11-03-2018 14:55:40	E195	D	68,6	71,5	82,7
11-03-2018 15:24:17	B788	D	67,4	69,9	81,9
11-03-2018 15:44:20	B738	D	70,3	73,9	84,9
11-03-2018 16:17:01	B738	D	67,7	70,7	82,7
11-03-2018 17:42:32	A321	D	69,1	73,0	85,4
11-03-2018 20:22:31	E190	D	67,1	68,1	76,6
11-03-2018 21:02:34	A320	D	68,7	71,1	82,9
12-03-2018 06:03:29	B738	D	68,4	71,2	82,0
12-03-2018 07:56:58	DH8D	D	66,0	67,4	75,0
12-03-2018 07:58:41	E170	D	66,9	69,6	80,2
12-03-2018 09:36:33	E195	D	65,4	66,2	78,0
12-03-2018 10:29:05	A320	D	66,4	71,3	81,2
12-03-2018 10:29:43	A320	D	67,7	71,2	82,0
12-03-2018 10:38:04	B738	D	69,0	73,2	84,3
12-03-2018 10:44:12	SF34	D	64,7	65,6	75,8
12-03-2018 10:59:59	A320	D	67,9	70,4	82,9
12-03-2018 11:15:53	E170	D	67,2	70,7	80,9
12-03-2018 11:32:53	CRJ9	D	66,5	69,4	82,9
12-03-2018 11:38:40	B738	D	68,8	73,4	89,6
12-03-2018 11:44:29	C30J	D	65,5	65,9	75,0
12-03-2018 11:47:55	E170	D	68,6	72,7	83,8
12-03-2018 11:49:53	E195	D	68,8	72,3	82,8
12-03-2018 11:53:49	E170	D	68,3	71,5	82,3
12-03-2018 12:25:51	B738	D	66,8	68,7	81,1
12-03-2018 12:56:01	A321	D	68,0	70,5	81,0
12-03-2018 13:26:02	E195	D	69,5	74,5	83,1
12-03-2018 13:31:43	B77W	D	70,8	75,3	86,1
12-03-2018 13:39:38	E170	D	67,3	69,7	80,7
12-03-2018 13:48:16	E170	D	65,8	66,9	78,3
12-03-2018 14:44:56	E170	D	67,5	70,3	79,8
12-03-2018 14:50:09	E170	D	66,4	68,1	80,4
12-03-2018 14:59:58	E195	D	69,6	73,3	83,4
12-03-2018 15:04:46	E170	D	67,0	69,7	78,7
12-03-2018 15:07:10	E170	D	68,2	70,4	81,6
12-03-2018 15:28:57	B738	D	69,4	73,7	84,7
12-03-2018 15:46:45	A321	D	69,4	73,5	84,8
12-03-2018 16:06:57	A333	D	73,4	78,5	87,5
12-03-2018 16:40:40	A321	D	65,1	66,2	75,9
12-03-2018 17:13:24	CRJ9	D	67,1	70,5	77,9
12-03-2018 19:37:51	SF34	A	66,2	68,5	75,8
12-03-2018 21:08:08	A320	D	67,4	70,8	83,3
13-03-2018 06:33:21	CRJ9	A	67,7	70,4	79,5
13-03-2018 07:49:28	B738	A	64,7	65,7	75,9
13-03-2018 07:53:34	B738	A	66,9	69,4	76,9
13-03-2018 08:16:50	AT75	A	66,5	70,9	79,9
13-03-2018 08:31:53	CRJ9	A	65,1	67,7	75,9
13-03-2018 08:38:28	B738	A	65,1	66,8	77,1
13-03-2018 08:53:55	A320	A	67,6	69,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2018 09:15:03	CRJ9	A	64,8	65,7	74,3
13-03-2018 09:19:36	E190	A	67,7	72,8	80,2
13-03-2018 09:25:15	E170	A	66,6	70,9	77,0
13-03-2018 09:28:48	E170	A	67,0	68,7	77,0
13-03-2018 09:32:25	DH8D	A	65,2	69,2	78,2
13-03-2018 09:40:44	B38M	A	69,9	74,5	85,1
13-03-2018 09:41:23	B38M	A	66,9	68,9	75,9
13-03-2018 10:01:50	E170	A	66,9	69,1	77,7
13-03-2018 10:06:58	DH8D	A	65,7	67,4	81,1
13-03-2018 10:09:47	E170	A	66,6	68,3	77,3
13-03-2018 10:10:43	E170	A	64,7	65,5	74,7
13-03-2018 10:14:38	CRJ9	A	65,6	66,0	74,6
13-03-2018 10:14:52	CRJ9	A	65,4	66,4	83,3
13-03-2018 10:20:25	E195	A	65,7	67,1	75,2
13-03-2018 10:22:53	DH8D	A	66,1	67,6	76,1
13-03-2018 10:35:28	A320	A	65,6	68,4	78,3
13-03-2018 10:54:23	B77W	A	66,7	70,1	82,4
13-03-2018 11:06:39	DH8D	A	64,9	65,9	76,0
13-03-2018 11:09:40	GALX	A	65,6	66,6	75,6
13-03-2018 11:11:37	B738	A	66,3	67,4	76,7
13-03-2018 11:15:58	SF34	A	65,1	65,6	75,5
13-03-2018 11:19:30	E195	A	66,4	71,0	77,9
13-03-2018 11:28:49	A321	A	65,6	66,4	78,6
13-03-2018 11:57:17	E170	A	67,7	71,4	88,3
13-03-2018 12:03:46	E170	A	68,2	72,8	80,3
13-03-2018 12:25:29	E170	A	65,5	66,7	80,3
13-03-2018 12:27:24	B738	A	65,8	68,5	82,6
13-03-2018 12:30:28	B738	A	65,6	67,0	81,0
13-03-2018 12:33:04	CRJ9	A	65,3	68,2	79,9
13-03-2018 12:35:52	DH8D	A	65,5	66,2	75,5
13-03-2018 12:37:56	E170	A	66,2	67,7	77,9
13-03-2018 12:40:19	B738	A	65,3	66,5	75,3
13-03-2018 12:44:31	GLF5	A	65,4	67,7	79,6
13-03-2018 12:45:06	GLF5	A	64,6	65,4	74,6
13-03-2018 12:46:36	DH8D	A	65,2	66,3	78,3
13-03-2018 12:47:11	DH8D	A	65,1	65,7	74,1
13-03-2018 12:49:08	A321	A	65,9	68,1	82,1
13-03-2018 12:50:43	DH8D	A	65,4	67,9	83,6
13-03-2018 12:57:47	A320	A	66,4	69,5	75,4
13-03-2018 13:05:53	B788	A	65,5	66,5	76,9
13-03-2018 13:06:43	B788	A	64,9	65,9	74,0
13-03-2018 13:16:32	AT75	A	65,9	67,5	75,9
13-03-2018 13:28:42	B788	A	65,5	66,8	75,0
13-03-2018 13:31:36	DH8D	A	65,3	66,1	77,9
13-03-2018 13:41:40	E170	A	65,0	65,8	77,6
13-03-2018 14:17:55	B738	A	68,0	79,2	86,0
13-03-2018 14:21:06	A320	A	65,5	66,8	75,9
13-03-2018 14:53:30	E170	D	64,9	66,4	73,9
13-03-2018 15:14:28	CRJ9	A	65,1	66,9	74,7
13-03-2018 15:35:01	A321	A	65,0	65,6	75,0
13-03-2018 15:49:36	E170	A	64,8	65,9	74,8
13-03-2018 15:56:04	E170	A	64,6	65,4	74,6
13-03-2018 16:55:22	A320	A	65,9	67,2	78,7
13-03-2018 16:59:57	GLF5	A	69,6	72,5	79,6
13-03-2018 17:01:51	A320	A	74,1	75,8	83,6
13-03-2018 17:57:17	B738	A	68,8	76,5	88,2
13-03-2018 18:25:09	A320	A	65,2	67,2	77,2
13-03-2018 18:27:27	E170	A	65,3	65,7	74,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-03-2018 18:37:25	E195	A	65,3	66,3	75,7
13-03-2018 18:39:41	DH8D	A	68,2	71,4	78,6
13-03-2018 18:58:23	F100	A	68,6	71,1	77,6
13-03-2018 19:03:12	SF34	A	67,5	72,8	78,7
13-03-2018 19:04:09	SF34	A	65,6	67,2	75,1
13-03-2018 19:20:03	AN26	A	66,7	69,1	77,1
13-03-2018 19:23:46	E170	A	65,4	67,0	76,6
13-03-2018 19:42:48	A320	A	66,0	66,6	75,1
13-03-2018 20:06:18	P180	A	65,4	67,1	75,4
13-03-2018 20:44:15	A320	A	65,4	67,8	79,3
13-03-2018 20:52:23	B738	A	66,9	69,1	79,2
13-03-2018 21:38:57	E170	A	69,8	74,4	84,5
13-03-2018 21:40:51	B738	A	64,4	65,8	74,8
13-03-2018 21:48:50	DH8D	A	66,1	67,8	75,1
13-03-2018 21:53:21	B738	A	68,8	74,0	78,8
13-03-2018 21:57:40	DH8D	A	64,1	65,8	73,2
14-03-2018 06:23:48	E170	A	65,2	65,5	74,3
14-03-2018 08:10:18	B738	A	64,8	66,2	74,8
14-03-2018 09:29:58	A320	A	66,3	68,4	77,8
14-03-2018 10:02:16	CRJ9	A	65,7	67,2	77,2
14-03-2018 10:13:22	B738	A	65,5	66,8	76,3
14-03-2018 10:34:41	B734	A	65,2	66,4	78,0
14-03-2018 10:52:11	A333	A	66,3	68,9	81,7
14-03-2018 10:52:55	A333	A	64,9	66,5	77,2
14-03-2018 10:56:09	B788	A	65,2	67,2	81,7
14-03-2018 10:59:13	B77W	A	67,2	71,0	83,0
14-03-2018 11:28:21	E170	A	65,7	67,2	77,5
14-03-2018 11:30:29	A321	A	65,5	66,5	78,0
14-03-2018 11:34:33	A320	A	65,2	66,4	79,2
14-03-2018 11:39:47	B737	A	65,5	66,9	78,3
14-03-2018 11:44:03	A319	A	65,4	66,3	79,8
14-03-2018 11:44:40	A319	A	65,5	66,2	76,0
14-03-2018 11:55:09	E195	A	65,6	66,8	78,8
14-03-2018 11:57:16	A320	A	67,1	70,2	87,9
14-03-2018 11:59:22	E170	A	66,6	69,2	78,6
14-03-2018 12:17:24	E195	A	65,5	66,6	75,0
14-03-2018 13:10:54	E170	A	65,2	66,1	79,2
14-03-2018 13:24:35	AT45	A	65,7	69,7	78,2
14-03-2018 13:27:19	B734	A	64,8	65,9	76,6
14-03-2018 13:32:28	E170	A	65,4	66,1	78,2
14-03-2018 13:53:26	B735	A	65,8	67,1	82,4
14-03-2018 13:55:31	B38M	A	65,6	66,7	82,4
14-03-2018 14:00:23	A320	A	65,6	66,6	83,0
14-03-2018 14:01:48	A321	A	66,1	67,8	86,9
14-03-2018 14:03:48	A320	A	66,1	69,1	86,9
14-03-2018 14:09:56	E190	A	68,6	77,8	84,6
14-03-2018 14:14:18	DH8D	A	66,1	67,6	83,5
14-03-2018 14:16:31	A320	A	64,9	65,4	73,9
14-03-2018 14:25:31	B738	A	65,5	66,7	80,8
14-03-2018 14:47:36	E170	A	65,3	66,9	76,1
14-03-2018 15:11:11	E195	A	65,6	67,8	77,4
14-03-2018 15:15:23	M28	A	65,1	66,6	75,8
14-03-2018 15:21:52	MI8	A	65,7	66,7	76,1
14-03-2018 15:25:50	CRJ9	A	65,3	67,4	77,9
14-03-2018 17:57:21	E170	A	67,4	70,3	86,5
14-03-2018 18:32:06	DH8D	A	65,5	67,2	75,0
14-03-2018 18:58:23	DH8D	A	64,6	67,2	73,7
14-03-2018 19:19:00	PC12	A	65,8	66,3	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-03-2018 20:05:51	A320	A	65,2	66,3	74,2
14-03-2018 20:58:18	W3	A	66,1	67,6	77,8
14-03-2018 21:09:05	P180	A	64,4	65,3	73,9
15-03-2018 06:11:23	MD11	A	66,0	67,2	75,5
15-03-2018 07:27:23	AT72	A	66,6	68,8	83,5
15-03-2018 08:57:57	E170	A	64,9	66,7	74,9
15-03-2018 08:58:12	E170	A	67,5	72,6	83,0
15-03-2018 11:09:23	B77W	A	67,2	70,5	76,7
15-03-2018 11:29:52	B738	D	67,7	72,3	81,5
15-03-2018 11:36:14	E195	D	66,5	67,9	77,3
15-03-2018 11:50:25	E195	D	67,4	69,2	79,9
15-03-2018 13:15:23	E170	D	66,4	67,2	77,2
15-03-2018 13:22:39	E195	D	67,7	70,3	80,0
15-03-2018 13:50:25	E195	D	67,7	71,0	80,9
15-03-2018 13:59:09	B77W	D	70,5	74,0	83,9
15-03-2018 14:03:32	A320	D	70,7	73,6	84,1
15-03-2018 14:26:40	E170	D	68,5	71,1	81,9
15-03-2018 14:35:00	A332	D	71,4	75,4	87,3
15-03-2018 14:41:00	E170	D	66,6	68,2	78,7
15-03-2018 14:43:01	E170	D	67,0	70,8	76,1
15-03-2018 14:56:15	E170	D	69,2	73,3	82,4
15-03-2018 14:58:42	E170	D	68,0	71,1	82,0
15-03-2018 15:02:51	E170	D	67,1	69,7	81,1
15-03-2018 15:31:21	A321	D	68,9	71,3	83,2
15-03-2018 15:53:55	B738	D	69,5	74,0	85,8
15-03-2018 16:23:09	A320	D	66,4	68,0	80,0
15-03-2018 16:46:10	A321	D	70,3	73,0	83,1
15-03-2018 20:27:55	CRJ7	D	66,5	67,3	76,0
15-03-2018 21:10:25	A320	D	68,7	72,3	83,2
16-03-2018 07:40:04	B734	D	65,1	67,1	76,2
16-03-2018 10:42:37	A320	D	80,6	90,4	98,2
16-03-2018 10:57:52	E170	D	67,2	68,7	79,5
16-03-2018 11:09:52	B738	D	68,3	70,7	80,6
16-03-2018 11:19:41	E170	D	65,6	67,4	76,0
16-03-2018 11:40:16	E170	D	65,0	66,4	74,0
16-03-2018 11:40:30	E170	D	64,9	66,1	76,0
16-03-2018 11:42:14	E170	D	65,8	68,1	78,1
16-03-2018 11:48:11	B734	D	70,0	75,1	83,2
16-03-2018 13:17:55	E170	D	70,2	73,5	85,1
16-03-2018 13:37:43	E170	D	68,1	71,0	82,4
16-03-2018 13:48:50	B77W	D	69,8	75,9	84,8
16-03-2018 14:03:12	E195	D	68,6	72,1	82,3
16-03-2018 14:55:18	CRJ9	D	66,3	67,7	78,6
16-03-2018 14:59:18	E170	D	68,2	70,0	79,6
16-03-2018 15:02:25	E170	D	66,3	69,3	80,5
16-03-2018 15:15:02	A320	D	65,8	68,3	76,2
16-03-2018 15:21:08	E195	D	68,8	71,4	82,8
16-03-2018 16:23:52	B733	D	69,0	74,9	83,3
16-03-2018 16:28:34	A333	D	70,4	76,5	85,2
16-03-2018 16:59:36	E170	D	68,5	71,7	81,1
16-03-2018 17:02:46	DH8D	D	65,1	70,2	79,2
16-03-2018 17:57:18	A321	D	67,7	72,6	87,6
16-03-2018 18:02:19	E190	D	64,9	66,1	75,3
16-03-2018 18:52:08	DH8D	D	66,1	67,6	75,6
16-03-2018 19:00:08	A320	D	67,4	70,3	80,4
16-03-2018 19:52:47	AN26	A	67,3	70,2	79,1
16-03-2018 20:00:55	P180	A	67,2	72,5	80,5
16-03-2018 20:47:15	B737	A	65,9	68,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-03-2018 21:38:38	E170	A	66,1	67,1	76,8
17-03-2018 06:06:14	E170	A	67,3	70,2	77,8
17-03-2018 06:45:46	E195	A	69,3	71,4	79,8
17-03-2018 07:00:06	A321	D	66,6	69,1	76,1
17-03-2018 07:30:57	A320	A	65,8	67,4	75,4
17-03-2018 08:49:47	B734	A	66,3	68,3	77,1
17-03-2018 08:55:22	E170	A	67,8	70,1	76,8
17-03-2018 09:20:51	E170	A	64,8	66,9	74,4
17-03-2018 09:32:58	DH8D	A	68,0	71,0	77,5
17-03-2018 09:39:25	E195	A	66,7	69,4	75,7
17-03-2018 09:56:33	B38M	A	65,7	68,2	78,5
17-03-2018 10:37:00	B738	D	66,1	67,6	77,8
17-03-2018 10:47:06	A320	D	67,0	69,3	80,4
17-03-2018 11:00:45	A320	D	67,2	69,3	79,8
17-03-2018 11:33:35	E170	D	66,4	69,1	78,9
17-03-2018 11:40:32	A332	D	70,9	75,7	85,5
17-03-2018 11:48:34	E170	D	67,0	68,9	78,5
17-03-2018 11:57:16	B733	D	67,4	72,8	88,0
17-03-2018 12:33:50	A320	D	64,0	64,9	73,0
17-03-2018 13:09:48	E195	D	68,2	71,1	81,6
17-03-2018 13:48:22	B77W	D	68,6	71,4	80,4
17-03-2018 13:53:29	E195	D	66,0	68,0	76,4
17-03-2018 14:44:54	A320	D	67,4	69,3	79,2
17-03-2018 14:53:49	E170	D	65,4	67,4	76,9
17-03-2018 14:58:17	E195	D	66,5	68,6	80,7
17-03-2018 15:54:50	B738	D	67,3	70,3	80,7
17-03-2018 16:04:15	B788	D	66,4	67,3	77,2
17-03-2018 16:13:08	A332	D	71,3	75,0	84,5
17-03-2018 16:16:41	B734	D	67,2	70,8	79,5
17-03-2018 16:17:03	B734	D	64,8	67,5	75,3
17-03-2018 16:32:36	B734	D	65,8	68,7	77,8
17-03-2018 16:47:42	A321	D	67,0	69,4	80,0
17-03-2018 21:12:07	A320	D	65,1	66,0	74,1
18-03-2018 06:03:36	B738	D	66,9	69,4	78,0
18-03-2018 08:27:24	B738	D	66,9	69,0	78,6
18-03-2018 08:47:55	B738	D	65,8	70,2	78,4
18-03-2018 09:12:43	A333	D	71,1	76,2	83,1
18-03-2018 09:46:48	A320	D	67,1	70,2	80,1
18-03-2018 11:17:46	DH8D	D	73,4	80,2	88,7
18-03-2018 11:51:50	E195	D	66,8	69,8	77,5
18-03-2018 12:20:50	B738	D	67,3	71,6	80,3
18-03-2018 13:43:35	E195	D	68,0	71,5	79,5
18-03-2018 13:46:06	E195	D	70,4	73,9	79,9
18-03-2018 13:47:03	E195	D	65,3	67,5	74,3
18-03-2018 14:16:58	B738	D	65,1	69,2	79,7
18-03-2018 15:29:04	B738	D	65,4	67,5	75,8
18-03-2018 15:38:25	A321	D	65,5	68,1	78,5
18-03-2018 15:40:49	E170	D	65,7	68,5	77,7
18-03-2018 15:46:38	DH8D	D	65,7	67,4	75,2
18-03-2018 17:05:14	B733	D	66,2	67,9	77,6
19-03-2018 06:56:38	SF34	D	65,5	67,3	75,0
19-03-2018 10:50:54	B739	D	67,4	71,3	80,2
19-03-2018 11:22:59	A320	D	64,7	66,1	73,8
19-03-2018 11:39:56	E170	D	66,7	70,5	78,7
19-03-2018 13:24:55	E195	D	66,4	69,1	77,5
19-03-2018 13:35:20	B739	D	66,7	68,8	78,1
19-03-2018 13:43:18	B77W	D	66,7	68,3	78,8
19-03-2018 15:00:21	B734	D	67,0	68,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-03-2018 15:18:59	E170	D	65,7	66,4	74,7
19-03-2018 15:35:57	B738	D	67,3	70,9	80,1
19-03-2018 15:43:19	A321	D	66,1	67,5	77,8
19-03-2018 16:02:35	A333	D	67,0	69,3	80,2
19-03-2018 21:10:25	A320	D	65,4	66,6	74,9
20-03-2018 06:39:43	A321	D	66,9	68,6	78,4
20-03-2018 11:15:41	B734	A	64,6	66,4	74,6
20-03-2018 19:24:52	AN26	A	68,3	70,4	79,4
20-03-2018 21:23:43	A320	A	66,0	68,5	78,6
20-03-2018 21:39:48	E170	A	65,0	66,3	76,5
20-03-2018 21:58:59	B738	A	67,3	70,1	76,3
21-03-2018 06:42:42	A332	A	65,0	65,9	74,1
21-03-2018 08:32:05	AT75	A	66,0	68,3	78,3
21-03-2018 08:43:14	E170	A	66,5	68,7	81,0
21-03-2018 08:51:36	A320	A	65,6	67,5	76,8
21-03-2018 09:10:32	A320	A	66,8	68,2	78,6
21-03-2018 09:28:35	C295	A	66,7	69,3	79,9
21-03-2018 09:32:35	B429	A	65,7	67,0	76,4
21-03-2018 09:37:10	E170	A	65,5	67,6	75,5
21-03-2018 09:45:53	DH8D	A	65,1	68,2	74,7
21-03-2018 10:23:30	B738	A	65,7	67,1	74,7
21-03-2018 11:01:00	A333	A	65,7	66,7	74,7
21-03-2018 11:03:13	B77W	A	65,4	67,5	76,2
21-03-2018 12:25:23	B788	A	65,9	68,2	77,1
21-03-2018 12:59:38	E170	A	66,4	68,3	81,2
21-03-2018 13:38:13	A320	A	66,9	73,1	78,4
21-03-2018 13:48:14	A320	A	66,8	70,5	78,0
21-03-2018 15:25:09	E195	A	65,0	68,0	75,0
21-03-2018 17:52:31	A319	A	64,7	65,8	75,8
21-03-2018 19:01:35	B738	A	76,9	84,1	88,1
21-03-2018 19:10:25	E190	A	65,2	66,2	74,2
21-03-2018 19:12:47	A320	A	66,0	66,8	76,0
21-03-2018 19:21:02	AN26	A	66,9	70,4	79,9
21-03-2018 19:41:30	P180	A	66,0	67,5	75,1
21-03-2018 19:41:43	P180	A	65,0	66,3	77,6
21-03-2018 20:33:02	E195	A	67,2	68,6	77,2
21-03-2018 21:07:16	A319	A	66,7	68,5	77,5
21-03-2018 21:45:53	B738	A	65,2	65,9	74,7
21-03-2018 21:52:56	E195	A	65,1	67,0	75,1
21-03-2018 21:56:38	E170	A	65,4	66,1	75,4
22-03-2018 06:48:08	C295	A	65,9	67,6	78,5
22-03-2018 07:30:34	A332	A	66,3	67,4	75,9
22-03-2018 07:43:46	A320	A	66,0	69,4	80,0
22-03-2018 08:31:27	DH8D	A	65,8	67,7	76,9
22-03-2018 09:40:06	E170	A	67,0	70,8	80,2
22-03-2018 09:54:01	B38M	A	66,8	70,9	84,5
22-03-2018 10:36:09	E195	A	65,7	68,0	76,5
22-03-2018 11:31:04	B77W	A	66,1	67,3	77,6
22-03-2018 12:08:38	P180	A	66,2	67,4	75,2
22-03-2018 12:13:19	E170	A	65,4	67,6	75,0
22-03-2018 12:16:10	E195	A	64,7	65,9	73,7
22-03-2018 12:32:37	A320	A	65,3	66,6	74,9
22-03-2018 13:17:54	B734	A	65,6	67,2	75,2
22-03-2018 13:19:25	E195	D	66,3	68,0	75,8
22-03-2018 13:36:12	B788	A	65,5	66,9	74,5
22-03-2018 13:44:12	E170	A	64,5	65,6	74,5
22-03-2018 13:46:29	B38M	A	67,7	69,8	85,0
22-03-2018 13:53:53	B735	A	66,6	69,1	77,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-03-2018 13:56:58	A320	A	77,4	84,2	91,8
22-03-2018 14:57:23	E170	A	74,1	78,2	85,2
22-03-2018 15:24:59	B738	A	65,6	67,4	75,6
22-03-2018 16:47:07	E195	A	70,7	74,7	81,2
22-03-2018 17:19:43	C295	A	65,1	66,3	75,9
22-03-2018 17:57:17	E175	A	68,0	70,3	87,2
22-03-2018 18:42:16	B763	A	66,0	67,0	79,4
22-03-2018 19:12:04	AN26	A	67,1	69,4	78,3
22-03-2018 20:07:04	BCS3	A	65,7	66,9	74,7
22-03-2018 20:52:45	CRJ9	A	67,3	68,7	76,3
23-03-2018 07:14:39	SF34	D	65,4	66,1	74,4
23-03-2018 08:22:03	CRJ9	A	65,9	68,1	75,0
23-03-2018 09:37:27	DH8D	A	65,9	68,1	77,3
23-03-2018 09:44:10	A320	A	65,4	66,7	74,9
23-03-2018 09:58:20	B38M	A	66,0	67,1	76,4
23-03-2018 10:23:56	ZZZ6	A	67,2	69,3	79,3
23-03-2018 10:59:08	A332	A	65,9	67,0	76,3
23-03-2018 11:04:16	A333	A	65,7	67,9	80,6
23-03-2018 11:13:45	B738	A	65,4	66,5	75,8
23-03-2018 11:45:17	A321	A	69,5	73,4	79,5
23-03-2018 12:18:27	B77W	A	67,0	68,5	78,4
23-03-2018 12:21:12	B788	A	67,1	72,6	80,5
23-03-2018 12:27:08	B788	A	66,8	68,6	76,8
23-03-2018 12:52:22	DH8D	A	65,2	67,2	75,2
23-03-2018 13:02:58	C295	A	66,3	67,1	75,4
23-03-2018 13:54:45	A320	A	66,4	67,6	78,2
23-03-2018 14:00:43	BCS3	A	69,3	71,6	82,9
23-03-2018 14:18:38	A320	A	64,8	65,4	75,2
23-03-2018 14:33:20	B788	A	65,4	66,5	79,6
23-03-2018 14:36:02	B738	A	65,6	66,7	76,1
23-03-2018 14:44:05	B788	A	67,2	68,8	79,5
23-03-2018 14:46:35	B738	A	65,0	65,5	75,0
23-03-2018 16:15:41	E195	A	67,5	71,1	79,0
23-03-2018 16:17:49	E190	A	65,3	67,4	76,4
23-03-2018 16:52:25	A319	A	66,3	68,3	78,9
23-03-2018 17:43:51	E190	A	65,9	66,6	75,9
23-03-2018 18:09:00	B734	A	66,3	67,8	77,1
23-03-2018 18:11:01	E195	A	66,0	66,9	77,1
23-03-2018 18:40:59	DH8D	A	67,9	70,9	78,3
23-03-2018 18:49:07	V22	A	66,9	68,1	79,2
23-03-2018 18:52:01	CRJ9	A	65,4	66,2	74,9
23-03-2018 19:08:11	DH8D	A	64,7	65,5	73,8
23-03-2018 19:10:20	CRJ9	A	66,3	66,8	75,9
23-03-2018 19:22:49	AN26	A	69,2	71,5	81,7
23-03-2018 20:25:08	B738	A	67,2	70,6	77,6
23-03-2018 21:20:10	E195	A	65,9	66,8	75,5
23-03-2018 21:28:48	B738	A	70,9	76,7	82,3
24-03-2018 06:22:13	B734	D	67,8	70,1	81,6
24-03-2018 06:26:14	A320	D	69,2	71,7	81,7
24-03-2018 06:33:58	B738	D	70,2	73,7	84,3
24-03-2018 06:35:51	A321	D	69,5	71,7	82,0
24-03-2018 07:17:39	A320	D	68,9	70,9	82,9
24-03-2018 08:40:16	A320	D	69,9	73,5	84,4
24-03-2018 10:59:29	E170	D	67,6	71,8	82,5
24-03-2018 11:11:48	B738	D	66,9	70,6	79,9
24-03-2018 11:14:00	A320	D	68,3	71,2	82,1
24-03-2018 11:38:23	E170	D	67,7	71,7	82,9
24-03-2018 11:40:16	E170	D	69,0	72,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-03-2018 13:10:47	E195	D	67,8	71,5	81,6
24-03-2018 13:23:41	E195	D	67,2	69,2	78,3
24-03-2018 13:44:48	B77W	D	70,7	75,7	85,2
24-03-2018 13:57:50	E195	D	66,0	67,7	78,8
24-03-2018 14:20:52	A320	D	68,8	71,8	81,4
24-03-2018 14:31:23	E170	D	67,6	70,8	80,8
24-03-2018 14:35:52	E170	D	65,9	68,0	78,2
24-03-2018 14:46:32	E170	D	66,9	68,9	79,2
24-03-2018 14:48:08	E170	D	66,9	71,3	81,1
24-03-2018 14:56:07	CRJ9	D	66,6	68,4	79,4
24-03-2018 15:01:49	E170	D	67,2	72,3	82,6
24-03-2018 15:23:17	E190	D	68,5	71,6	80,2
24-03-2018 15:31:36	B738	D	70,0	74,1	84,7
24-03-2018 15:51:31	A333	D	71,8	75,1	86,0
24-03-2018 16:31:49	E170	D	67,3	71,3	80,8
24-03-2018 16:41:40	A321	D	69,1	72,6	83,2
24-03-2018 21:26:12	A320	D	67,3	69,1	79,9
25-03-2018 06:12:10	E190	D	67,0	68,5	77,8
25-03-2018 07:53:13	A320	D	68,5	70,9	80,8
25-03-2018 08:21:17	B738	D	68,7	71,3	82,3
25-03-2018 09:51:30	A320	D	69,1	72,4	83,1
25-03-2018 10:08:25	A333	D	73,2	77,2	86,6
25-03-2018 11:12:05	E170	D	68,3	71,1	80,1
25-03-2018 11:17:56	E170	D	67,9	70,0	79,9
25-03-2018 11:32:12	E75S	D	64,8	65,9	73,8
25-03-2018 11:35:43	A320	D	69,4	72,0	82,4
25-03-2018 11:40:46	CRJ9	D	67,1	69,7	79,2
25-03-2018 11:50:43	E195	D	69,4	74,0	83,5
25-03-2018 11:52:44	A320	D	68,4	71,6	80,9
25-03-2018 12:10:48	E75S	D	68,1	71,3	81,6
25-03-2018 12:34:59	A320	D	67,3	71,1	81,5
25-03-2018 13:13:42	E75S	D	65,2	69,8	79,3
25-03-2018 13:19:51	B734	D	68,8	73,9	82,9
25-03-2018 13:27:33	P180	D	67,1	72,0	80,6
25-03-2018 14:25:05	A320	D	67,9	70,5	80,0
25-03-2018 14:35:22	E170	D	66,7	70,7	79,9
25-03-2018 14:46:03	E75S	D	67,9	70,8	77,5
25-03-2018 14:48:14	E170	D	69,1	73,1	79,6
25-03-2018 15:12:10	B77W	D	69,4	74,2	84,7
25-03-2018 15:19:29	A321	D	69,5	73,3	84,5
25-03-2018 15:22:23	E170	D	66,5	69,3	79,5
25-03-2018 15:26:49	DH8D	D	72,4	77,4	81,9
25-03-2018 15:43:56	B738	D	68,7	73,5	83,3
25-03-2018 16:01:56	A332	D	70,1	73,6	84,4
25-03-2018 16:20:24	CRJ9	D	66,3	67,9	79,5
25-03-2018 20:12:10	B738	D	69,0	71,6	82,9
25-03-2018 20:22:25	E75S	D	68,1	70,3	81,6
25-03-2018 20:30:18	A320	D	69,1	71,6	81,7
26-03-2018 06:01:35	DH8D	A	65,7	70,1	77,8
26-03-2018 06:01:58	DH8D	A	63,7	66,1	74,2
26-03-2018 06:11:36	B738	D	68,4	70,4	81,6
26-03-2018 07:42:06	E170	D	67,6	69,3	80,2
26-03-2018 08:33:09	B738	A	65,5	66,9	75,1
26-03-2018 08:51:37	E170	A	64,9	65,9	77,9
26-03-2018 08:59:32	SU95	A	71,0	76,1	81,4
26-03-2018 09:14:25	A319	A	66,7	75,1	80,3
26-03-2018 09:20:27	E170	A	68,9	71,6	89,6
26-03-2018 09:23:16	E75S	A	68,1	70,5	87,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-03-2018 09:29:50	A320	A	65,4	66,4	75,0
26-03-2018 09:39:18	CRJ9	A	65,7	67,0	78,4
26-03-2018 09:42:44	CRJ9	A	85,9	97,0	104,8
26-03-2018 09:45:42	CRJ9	A	86,9	92,0	101,4
26-03-2018 11:10:09	E75S	A	69,6	72,5	84,1
26-03-2018 11:21:25	A319	A	66,2	68,1	77,3
26-03-2018 11:31:39	A321	A	67,1	69,8	87,9
26-03-2018 11:37:02	A321	A	67,5	69,8	87,0
26-03-2018 11:41:49	E195	A	66,1	67,6	83,5
26-03-2018 11:43:54	A319	A	65,9	66,8	77,0
26-03-2018 11:57:18	E190	A	68,4	72,2	88,9
26-03-2018 12:11:32	CRJ9	A	64,7	65,2	73,7
26-03-2018 12:24:23	B738	A	64,8	67,0	75,2
26-03-2018 12:47:55	B77W	A	65,1	67,9	75,1
26-03-2018 13:09:40	A319	A	65,3	66,7	76,8
26-03-2018 13:18:14	A333	A	65,8	69,0	78,8
26-03-2018 13:22:58	B738	A	64,6	65,4	74,2
26-03-2018 13:58:25	E75S	A	66,8	68,4	77,2
26-03-2018 14:08:20	E170	A	67,8	72,4	79,9
26-03-2018 15:15:12	A320	A	66,6	69,8	80,2
26-03-2018 15:31:53	A332	A	66,6	69,8	80,4
26-03-2018 15:49:21	DH8D	A	66,3	68,9	82,0
26-03-2018 17:33:53	A321	A	64,6	65,9	74,2
26-03-2018 17:36:47	AN28	A	66,9	71,9	78,0
26-03-2018 18:15:10	B738	A	67,8	71,4	79,9
26-03-2018 19:18:56	AN26	A	67,3	68,3	78,1
26-03-2018 20:03:57	DH8D	A	65,2	65,6	74,2
26-03-2018 20:18:33	E190	A	65,5	66,4	77,3
26-03-2018 21:18:41	B788	A	65,3	65,8	74,3
26-03-2018 21:20:50	E170	A	64,8	66,7	74,3
26-03-2018 21:25:59	B738	A	67,4	69,9	79,2
26-03-2018 21:43:07	B738	A	67,3	70,0	76,3
26-03-2018 21:48:54	B738	A	66,2	68,2	76,2
26-03-2018 21:53:07	B738	A	66,6	68,5	77,0
26-03-2018 21:59:52	B734	A	71,0	72,8	80,0
27-03-2018 06:58:37	E170	A	65,8	66,3	77,3
27-03-2018 09:20:44	A319	A	65,1	66,8	76,3
27-03-2018 09:24:03	E190	A	64,5	65,3	73,5
27-03-2018 09:32:15	E75S	A	67,9	71,3	78,6
27-03-2018 09:32:32	E75S	A	67,3	70,9	77,7
27-03-2018 11:07:07	B738	A	66,0	68,3	77,2
27-03-2018 11:41:06	B737	A	65,9	67,2	78,4
27-03-2018 11:49:20	E75S	A	66,2	68,6	85,8
27-03-2018 11:53:19	E170	A	65,9	68,5	78,7
27-03-2018 11:57:16	A320	A	68,0	70,3	88,6
27-03-2018 12:01:21	E195	A	66,6	68,9	77,0
27-03-2018 12:07:58	A321	A	65,4	66,5	75,4
27-03-2018 12:11:36	B77W	A	66,1	67,6	78,9
27-03-2018 12:16:17	B734	A	65,9	67,4	75,9
27-03-2018 12:19:50	E195	A	65,7	67,5	75,2
27-03-2018 12:22:07	B734	A	65,5	67,9	78,7
27-03-2018 12:41:40	B789	A	66,2	66,9	79,2
27-03-2018 12:48:40	B738	A	65,0	66,4	75,0
27-03-2018 12:53:00	B734	A	65,0	66,7	77,8
27-03-2018 13:17:41	A319	A	64,8	65,8	73,8
27-03-2018 13:58:58	E75S	A	65,6	66,8	75,6
27-03-2018 14:11:59	A320	A	65,7	66,6	75,3
27-03-2018 14:13:41	CRJ9	A	64,6	66,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2018 14:18:37	A319	A	65,5	67,4	78,3
27-03-2018 14:40:39	B788	A	66,6	67,9	76,1
27-03-2018 14:50:49	A124	A	65,5	67,0	79,0
27-03-2018 14:55:51	B738	A	65,7	66,7	76,8
27-03-2018 15:07:30	E190	A	66,2	68,5	77,9
27-03-2018 15:15:26	E75S	A	66,5	70,1	78,6
27-03-2018 15:24:44	B734	A	66,0	67,4	79,0
27-03-2018 15:33:30	B738	A	66,3	66,8	75,9
27-03-2018 15:36:19	DH8D	A	65,4	66,3	75,4
27-03-2018 15:38:17	E170	A	64,7	65,5	75,1
27-03-2018 15:43:57	E75S	A	64,6	65,2	74,1
27-03-2018 15:54:28	A320	A	65,0	65,9	76,5
27-03-2018 16:12:47	E195	A	65,0	66,8	76,5
27-03-2018 16:18:09	B738	A	65,4	66,6	76,1
27-03-2018 17:02:00	A320	A	65,0	66,0	75,8
27-03-2018 17:09:53	A319	A	65,8	68,6	78,1
27-03-2018 17:40:47	A320	A	65,9	67,4	78,4
27-03-2018 17:45:38	A321	A	64,7	65,7	74,2
27-03-2018 18:15:12	E195	A	64,5	65,4	74,5
27-03-2018 18:33:41	DH8D	A	65,9	67,1	75,9
27-03-2018 18:46:18	CRJ9	A	67,6	70,8	76,6
27-03-2018 19:22:28	AN26	A	66,5	68,0	78,3
27-03-2018 20:08:52	A320	A	67,1	68,5	79,4
27-03-2018 20:18:19	E75S	A	65,8	67,8	78,1
27-03-2018 20:20:41	B738	A	65,5	66,4	75,1
27-03-2018 21:00:28	B734	A	66,1	67,5	75,1
27-03-2018 21:11:45	B734	A	65,3	66,2	74,9
27-03-2018 21:19:19	B738	A	64,4	65,6	75,6
27-03-2018 21:33:53	CRJ9	A	65,5	66,9	75,5
27-03-2018 21:47:47	B738	A	65,1	66,6	75,5
28-03-2018 06:40:52	DH8D	A	66,1	67,1	76,1
28-03-2018 07:45:48	DH8D	D	65,8	66,7	76,2
28-03-2018 08:06:32	DH8D	D	65,7	67,2	78,7
28-03-2018 09:40:18	E75S	D	65,2	66,1	76,7
28-03-2018 10:19:53	B738	D	68,4	71,7	83,7
28-03-2018 10:22:44	P180	D	68,7	73,2	89,5
28-03-2018 10:49:11	A320	D	68,1	70,9	80,4
28-03-2018 11:05:13	B738	D	67,7	70,3	81,2
28-03-2018 11:19:57	E75S	D	66,9	69,2	80,1
28-03-2018 11:24:59	E75S	D	67,6	70,4	82,3
28-03-2018 11:28:03	A320	D	68,0	71,8	82,0
28-03-2018 11:34:27	E195	D	68,3	72,2	82,6
28-03-2018 11:45:28	E195	D	68,7	72,8	82,9
28-03-2018 11:47:37	B738	D	69,8	73,8	85,1
28-03-2018 13:14:01	A332	D	70,3	76,3	88,1
28-03-2018 13:19:34	B738	D	68,3	74,2	84,3
28-03-2018 13:27:39	E195	D	67,0	69,0	80,8
28-03-2018 13:49:07	A333	D	68,1	71,9	83,7
28-03-2018 13:53:38	G150	D	66,5	69,3	81,4
28-03-2018 14:05:09	BE20	D	65,8	66,8	75,8
28-03-2018 14:11:39	B734	D	69,2	74,5	84,2
28-03-2018 14:28:04	E75S	D	66,2	68,7	83,4
28-03-2018 14:35:38	E170	D	66,5	68,5	81,7
28-03-2018 14:38:57	E190	D	65,5	66,5	74,6
28-03-2018 14:46:21	E75S	D	67,2	69,9	81,5
28-03-2018 14:49:43	E195	D	68,0	71,0	83,0
28-03-2018 14:51:31	A320	D	69,0	71,1	81,3
28-03-2018 15:00:01	CRJ9	D	66,7	70,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-03-2018 15:10:14	A321	D	68,5	73,2	89,2
28-03-2018 15:18:38	B77W	D	69,4	74,3	87,5
28-03-2018 15:43:48	B734	D	68,8	73,3	89,1
28-03-2018 16:21:07	B738	D	69,5	73,8	88,0
28-03-2018 16:41:04	DH8D	D	69,3	71,4	85,8
28-03-2018 18:05:47	A333	D	71,8	75,9	87,3
28-03-2018 18:15:48	E195	A	65,6	66,5	75,6
28-03-2018 20:24:41	A320	D	67,8	71,3	82,0
28-03-2018 21:47:30	A320	D	66,1	68,5	79,9
29-03-2018 06:30:20	B738	D	69,9	73,9	84,2
29-03-2018 07:23:02	SF34	D	66,5	67,5	79,9
29-03-2018 07:55:13	B734	D	66,0	67,6	80,5
29-03-2018 08:07:48	DH8D	D	67,6	70,5	88,4
29-03-2018 08:24:34	E75S	D	66,8	68,0	79,8
29-03-2018 08:25:45	DH8D	D	65,6	66,2	74,6
29-03-2018 09:35:24	A320	D	68,4	72,9	89,2
29-03-2018 10:21:25	A333	D	71,7	75,8	86,2
29-03-2018 10:39:11	B738	D	69,1	73,8	84,4
29-03-2018 11:05:34	DH8D	D	66,3	67,8	76,3
29-03-2018 11:24:10	E75S	D	67,1	69,7	85,1
29-03-2018 11:36:04	CRJ9	D	65,9	67,8	76,7
29-03-2018 11:39:38	B738	D	66,1	66,9	75,1
29-03-2018 11:41:23	E195	D	66,2	68,2	78,8
29-03-2018 11:41:49	E195	D	65,9	67,0	76,6
29-03-2018 11:46:18	E75S	D	66,3	68,0	81,1
29-03-2018 12:09:28	B734	D	67,1	69,1	77,9
29-03-2018 13:36:45	E75S	D	66,2	67,4	75,7
29-03-2018 13:45:26	E170	D	65,6	67,0	75,6
29-03-2018 13:56:45	E195	D	66,8	69,1	76,3
29-03-2018 14:06:09	E195	D	67,1	69,4	80,1
29-03-2018 14:40:49	B788	A	64,9	65,4	74,0
29-03-2018 14:41:20	B788	A	65,3	66,2	74,3
29-03-2018 14:43:37	B738	A	65,2	66,3	76,4
29-03-2018 14:59:00	E195	A	65,5	67,5	78,5
29-03-2018 15:08:40	CRJ9	A	67,4	72,9	78,5
29-03-2018 15:17:17	CRJ9	A	66,9	68,1	78,3
29-03-2018 15:25:35	A320	A	65,8	66,7	74,8
29-03-2018 15:31:12	E195	A	65,8	66,9	77,9
29-03-2018 15:32:43	E75S	A	66,6	67,4	78,4
29-03-2018 15:37:19	B734	A	65,2	66,5	78,4
29-03-2018 15:40:18	A320	A	65,7	66,7	76,1
29-03-2018 16:02:00	A320	A	64,9	67,1	76,7
29-03-2018 16:25:26	B738	A	66,2	67,2	75,2
29-03-2018 17:41:40	A320	A	65,1	66,1	77,7
29-03-2018 17:57:17	A319	A	68,1	70,3	87,4
29-03-2018 18:03:40	E75S	A	65,6	66,9	77,0
29-03-2018 18:20:52	E190	A	65,4	66,6	76,5
29-03-2018 18:23:24	E75S	A	70,8	76,2	81,2
29-03-2018 18:47:15	E75S	A	66,1	67,0	77,3
29-03-2018 18:52:00	E170	A	66,6	68,9	76,6
29-03-2018 18:53:22	BCS3	A	64,8	66,3	77,6
29-03-2018 18:57:52	A320	A	66,8	68,0	75,8
29-03-2018 19:10:12	DH8D	A	64,9	66,8	76,1
29-03-2018 19:10:38	DH8D	A	67,4	69,3	76,4
29-03-2018 19:11:00	DH8D	A	65,7	66,8	76,5
29-03-2018 19:13:01	B38M	A	65,1	66,0	77,1
29-03-2018 19:18:23	B752	A	66,0	67,1	76,0
29-03-2018 19:22:45	AN26	A	64,6	66,3	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2018 19:38:11	E170	A	65,5	67,2	77,0
29-03-2018 19:43:28	B738	A	65,7	67,3	75,2
29-03-2018 19:55:04	SF34	A	65,7	67,6	78,9
29-03-2018 19:57:55	B738	A	65,4	66,7	77,5
29-03-2018 20:04:35	CRJ9	A	66,2	67,7	78,8
29-03-2018 20:12:01	A320	A	65,4	66,6	77,7
29-03-2018 20:12:41	A320	A	66,5	68,2	78,0
29-03-2018 20:14:48	E75S	A	66,5	67,7	76,0
29-03-2018 20:19:16	B738	A	64,8	66,0	75,2
29-03-2018 20:25:12	B733	A	66,6	68,6	76,6
29-03-2018 21:48:40	B38M	A	66,8	68,4	76,8
30-03-2018 06:27:05	A332	A	65,4	66,7	79,4
30-03-2018 07:40:15	B738	A	64,7	66,8	74,2
30-03-2018 08:13:18	B738	A	65,7	66,5	78,5
30-03-2018 08:47:48	E190	A	65,1	66,3	75,5
30-03-2018 09:17:51	CRJ9	A	65,4	66,8	76,5
30-03-2018 09:31:08	B738	A	65,2	66,6	78,4
30-03-2018 09:49:23	CRJ9	A	65,4	66,0	74,9
30-03-2018 11:21:32	CRJ9	A	65,0	66,3	77,3
30-03-2018 11:32:05	A321	A	65,5	66,9	75,5
30-03-2018 11:34:22	A319	A	66,3	69,0	76,3
30-03-2018 11:40:54	B734	A	65,1	65,8	74,7
30-03-2018 11:43:44	A320	A	65,9	69,1	76,3
30-03-2018 12:00:08	E195	A	66,8	68,1	77,2
30-03-2018 12:02:04	B77W	A	65,9	67,7	79,7
30-03-2018 12:27:11	DH8D	A	65,4	66,6	76,2
30-03-2018 12:30:26	B788	A	65,9	69,7	79,5
30-03-2018 12:38:43	E170	A	68,2	70,2	77,7
30-03-2018 12:50:10	E195	A	67,0	71,1	80,0
30-03-2018 12:52:02	DH8D	A	66,8	70,3	79,6
30-03-2018 13:03:21	A319	A	65,2	66,6	75,6
30-03-2018 13:19:18	A333	A	65,3	66,9	77,7
30-03-2018 13:19:44	E195	D	65,4	68,7	78,8
30-03-2018 13:27:35	AT45	A	66,0	66,7	75,1
30-03-2018 13:43:20	B788	A	65,0	66,3	74,5
30-03-2018 13:47:40	A320	A	68,8	72,9	80,6
30-03-2018 13:51:18	DH8D	A	65,5	66,6	75,5
30-03-2018 13:51:50	DH8D	A	67,7	73,9	79,7
30-03-2018 14:01:32	A321	A	65,4	66,2	74,4
30-03-2018 15:04:17	A319	A	67,5	73,6	81,5
30-03-2018 15:16:13	CRJ9	A	65,9	66,7	75,4
30-03-2018 15:27:10	E195	A	72,7	78,5	84,2
30-03-2018 15:40:16	CRJ9	A	65,9	67,4	76,3
30-03-2018 15:57:23	B738	A	68,8	74,9	80,8
30-03-2018 16:00:39	DH8D	A	67,0	70,3	81,2
30-03-2018 17:09:12	A319	A	65,0	65,7	76,5
30-03-2018 17:54:44	A321	A	65,6	67,0	76,0
30-03-2018 18:23:23	A320	A	65,6	66,3	78,4
30-03-2018 18:36:21	CRJ9	A	65,8	67,3	77,9
30-03-2018 18:38:48	DH8D	A	67,0	71,1	76,0
30-03-2018 18:53:43	A320	A	73,3	82,4	88,5
30-03-2018 18:57:08	AT45	A	71,4	75,0	81,0
30-03-2018 19:00:49	B38M	A	65,7	66,6	77,5
30-03-2018 19:06:33	E195	A	65,8	68,5	79,0
30-03-2018 19:10:34	B738	A	64,8	67,6	73,8
30-03-2018 19:16:29	P180	A	65,4	67,7	80,5
30-03-2018 19:19:04	CRJ9	A	66,4	69,4	76,9
30-03-2018 19:23:19	A319	A	65,2	66,4	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-03-2018 19:30:11	AN26	A	66,6	69,0	78,4
30-03-2018 20:46:53	B738	A	67,8	69,6	76,9
30-03-2018 20:54:56	E195	A	67,8	71,6	78,2
30-03-2018 20:55:25	E195	A	65,4	68,9	76,2
30-03-2018 21:35:56	B738	A	67,8	69,8	78,2
31-03-2018 06:19:20	B733	D	69,7	72,9	83,1
31-03-2018 07:29:47	B738	D	69,4	72,5	84,1
31-03-2018 07:35:36	E75S	D	67,1	68,1	80,7
31-03-2018 08:09:28	B738	D	70,1	73,4	84,6
31-03-2018 09:16:58	A320	D	69,4	72,9	83,2
31-03-2018 09:52:03	A320	D	69,8	73,2	84,3
31-03-2018 11:03:44	E75S	D	68,2	70,7	82,4
31-03-2018 11:07:08	B738	D	67,7	70,5	82,2
31-03-2018 11:09:22	E170	D	65,9	67,3	78,7
31-03-2018 11:31:30	B738	D	70,8	75,1	85,5
31-03-2018 11:35:32	E75S	D	67,0	69,3	80,1
31-03-2018 11:41:52	E195	D	68,4	70,7	78,4
31-03-2018 11:53:46	A320	D	69,2	72,8	83,9
31-03-2018 13:08:55	B734	D	65,8	67,6	75,8
31-03-2018 13:09:15	B734	D	68,8	73,2	84,5
31-03-2018 13:24:55	E195	D	68,0	70,9	81,2
31-03-2018 13:41:52	E75S	D	65,5	67,4	77,8
31-03-2018 14:17:26	E195	D	68,0	70,3	77,6
31-03-2018 14:43:37	E170	D	66,4	68,0	84,3
31-03-2018 14:46:50	E75S	D	68,4	72,1	84,8
31-03-2018 14:48:29	A320	D	69,2	72,6	84,9
31-03-2018 14:50:15	E75S	D	69,7	74,2	85,6
31-03-2018 14:51:23	DH8D	D	66,7	69,1	84,1
31-03-2018 14:53:37	F100	D	65,0	66,1	75,8
31-03-2018 14:56:44	CRJ9	D	66,8	68,1	79,3
31-03-2018 14:59:32	E75S	D	68,7	71,4	82,9
31-03-2018 15:02:09	B77W	D	70,6	75,3	86,2
31-03-2018 15:07:13	B738	D	69,5	72,6	84,9
31-03-2018 15:37:39	A320	D	65,9	66,4	75,4
31-03-2018 15:52:09	E195	D	70,0	73,8	84,8
31-03-2018 15:57:02	B738	D	69,9	73,5	84,4
31-03-2018 16:38:55	DH8D	D	64,6	65,7	74,6
31-03-2018 17:29:16	B738	D	66,6	70,4	77,4
31-03-2018 18:14:16	A333	D	69,9	73,8	81,9
31-03-2018 19:39:59	B738	D	68,9	70,7	80,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2018 22:15:05	CRJ9	A	64,7	66,9	77,5
01-03-2018 22:50:54	E170	D	65,0	67,4	77,0
01-03-2018 22:55:05	B738	D	67,5	71,0	81,3
01-03-2018 22:56:57	E195	D	67,2	70,5	82,0
01-03-2018 23:00:57	E170	D	65,7	67,6	78,0
01-03-2018 23:11:51	E195	D	64,0	65,0	75,1
02-03-2018 05:59:37	B738	D	67,7	70,3	80,3
02-03-2018 22:04:30	B752	D	63,9	65,5	75,4
02-03-2018 22:46:06	B738	D	67,1	69,4	80,7
02-03-2018 22:56:36	E170	D	63,5	64,4	74,6
02-03-2018 23:03:06	E170	D	63,6	64,2	73,6
02-03-2018 23:04:06	B734	D	67,9	71,2	82,5
02-03-2018 23:13:02	B738	D	69,4	77,4	83,2
02-03-2018 23:45:23	E170	D	64,6	66,7	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2018 22:00:13	E195	A	64,3	66,9	73,3
03-03-2018 22:25:37	B734	A	69,8	75,1	84,4
03-03-2018 23:44:18	A320	A	65,8	68,0	74,9
04-03-2018 05:33:55	A333	A	63,2	64,0	72,3
04-03-2018 22:56:50	E170	D	64,2	65,3	77,0
04-03-2018 23:07:11	E195	D	67,8	70,7	81,8
04-03-2018 23:09:17	E195	D	67,7	70,7	81,0
04-03-2018 23:25:00	A321	D	67,6	70,5	81,9
04-03-2018 23:28:19	B738	D	68,0	70,7	81,8
04-03-2018 23:31:06	E195	D	66,3	68,4	78,3
04-03-2018 23:52:52	B738	D	68,6	71,3	83,0
05-03-2018 22:46:11	E195	D	67,7	71,3	82,5
05-03-2018 22:51:11	E195	D	69,2	72,6	83,7
05-03-2018 22:54:42	E170	D	64,4	66,1	78,2
05-03-2018 22:56:31	E170	D	64,7	66,7	77,9
05-03-2018 22:59:47	E170	D	66,2	68,0	79,2
05-03-2018 23:03:19	E195	D	68,2	72,0	82,7
05-03-2018 23:08:04	E170	D	65,4	67,5	78,4
05-03-2018 23:09:59	E195	D	66,3	68,9	78,9
05-03-2018 23:13:54	B738	D	68,4	71,7	83,4
05-03-2018 23:21:32	A321	D	68,6	72,9	84,0
05-03-2018 23:28:52	B738	D	68,4	72,3	84,2
05-03-2018 23:33:40	B738	D	68,4	71,7	83,8
06-03-2018 00:11:52	B738	D	68,7	72,0	83,5
06-03-2018 22:44:15	E170	D	63,1	64,5	72,6
06-03-2018 22:51:34	E170	D	65,3	67,7	79,5
06-03-2018 22:53:27	E170	D	64,3	65,0	73,8
06-03-2018 22:58:41	E195	D	63,5	64,5	72,5
06-03-2018 23:00:43	E195	D	64,4	65,3	73,9
06-03-2018 23:02:38	E170	D	73,8	78,5	86,8
06-03-2018 23:12:54	B738	D	65,4	68,1	78,4
06-03-2018 23:17:07	B738	D	65,2	66,5	79,3
06-03-2018 23:31:07	B738	D	66,5	69,0	80,1
07-03-2018 05:20:37	A320	D	68,1	71,2	83,0
07-03-2018 22:00:01	E195	A	63,6	64,6	74,4
07-03-2018 22:21:59	B738	A	63,8	64,6	74,9
07-03-2018 22:48:33	A319	A	63,1	64,7	76,7
07-03-2018 22:49:14	A319	A	64,9	67,7	75,3
07-03-2018 23:33:08	B734	D	66,1	68,1	79,1
08-03-2018 05:39:20	A333	A	64,6	66,4	77,6
08-03-2018 05:42:39	B752	A	65,7	67,9	78,5
08-03-2018 05:45:43	A320	A	64,0	65,8	75,1
08-03-2018 05:51:58	MD11	A	66,5	69,9	81,9
08-03-2018 22:01:38	B734	A	65,8	68,0	76,9
08-03-2018 22:12:46	B738	A	64,8	66,6	75,5
08-03-2018 22:22:09	B738	A	65,8	69,6	78,8
08-03-2018 22:23:47	DH8D	A	63,3	63,7	72,8
08-03-2018 23:18:08	E190	A	64,4	65,8	76,4
08-03-2018 23:20:50	A319	A	63,7	64,9	73,7
09-03-2018 03:00:39	E190	D	64,9	66,3	76,7
09-03-2018 22:04:21	B734	A	63,9	66,4	75,3
09-03-2018 22:11:46	DH8D	A	64,2	66,0	77,8
09-03-2018 22:46:02	A319	A	63,7	64,5	72,8
09-03-2018 22:50:39	A319	A	64,4	66,3	76,1
10-03-2018 22:38:21	E170	D	68,6	76,4	82,4
10-03-2018 22:41:02	E195	D	68,6	72,8	82,9
10-03-2018 22:51:04	E195	D	67,4	71,0	81,2
10-03-2018 22:56:40	E195	D	67,0	69,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2018 22:57:49	DH8D	D	64,4	66,3	74,4
10-03-2018 23:16:53	E195	D	69,8	73,6	84,7
11-03-2018 22:24:20	B738	D	62,5	63,5	71,6
11-03-2018 22:41:25	E170	D	64,4	65,8	77,6
11-03-2018 22:53:04	E170	D	64,6	66,7	78,3
11-03-2018 22:55:25	E170	D	65,8	68,8	80,7
11-03-2018 23:02:55	E170	D	65,7	68,1	79,3
11-03-2018 23:07:55	DH8D	D	65,3	68,1	74,9
11-03-2018 23:12:37	B738	D	66,6	69,7	81,4
11-03-2018 23:17:43	B738	D	66,6	70,4	81,5
12-03-2018 01:40:06	B738	D	67,9	71,1	82,9
12-03-2018 22:02:28	B738	D	67,9	72,9	83,8
12-03-2018 22:34:14	B738	D	67,6	71,7	82,8
12-03-2018 22:42:03	E170	D	65,7	68,0	79,1
12-03-2018 22:46:29	E170	D	65,3	67,8	80,2
12-03-2018 22:50:07	E195	D	65,3	67,1	78,9
12-03-2018 22:51:58	B734	D	68,8	74,5	85,0
12-03-2018 22:53:37	DH8D	D	64,4	67,3	75,9
12-03-2018 22:56:12	E195	D	63,3	64,8	73,7
12-03-2018 22:57:54	E170	D	64,2	66,6	78,5
12-03-2018 23:05:41	B734	D	70,2	75,7	86,2
12-03-2018 23:14:07	B738	D	68,5	72,1	83,4
13-03-2018 00:14:32	A320	D	68,1	71,7	83,1
13-03-2018 05:53:25	A320	A	63,2	67,5	74,4
13-03-2018 22:52:51	A319	A	63,7	65,5	75,1
13-03-2018 23:31:32	A321	A	63,9	65,0	74,3
13-03-2018 23:42:40	PC12	A	64,3	65,8	73,3
14-03-2018 00:33:53	A321	A	65,0	66,7	75,0
14-03-2018 05:39:53	B752	A	63,3	64,7	76,9
14-03-2018 05:48:49	MD11	A	67,0	70,1	82,0
14-03-2018 05:59:20	E195	A	64,0	65,4	76,0
14-03-2018 22:03:52	B734	A	65,2	68,5	75,2
14-03-2018 22:07:35	DH8D	A	63,9	66,3	72,9
15-03-2018 05:35:07	A333	A	63,7	65,6	73,2
15-03-2018 05:48:49	A320	A	64,9	66,5	73,9
15-03-2018 22:53:51	E195	D	66,1	70,1	79,3
15-03-2018 22:58:03	E170	D	66,4	69,4	79,8
15-03-2018 22:59:52	E170	D	65,8	68,7	79,9
15-03-2018 23:10:39	E170	D	63,4	64,3	72,9
15-03-2018 23:33:39	B738	D	66,0	68,7	80,0
16-03-2018 00:01:02	E195	D	66,7	69,0	78,2
16-03-2018 22:07:26	E170	A	63,1	64,9	76,6
16-03-2018 22:13:44	B738	A	64,4	66,6	78,2
16-03-2018 22:17:08	DH8D	A	63,0	64,4	72,6
16-03-2018 22:22:44	A320	A	63,7	65,4	73,3
16-03-2018 22:49:36	A320	A	64,0	66,0	75,8
16-03-2018 23:01:42	A319	A	63,6	65,0	73,6
17-03-2018 00:06:11	A320	A	64,4	66,0	73,5
17-03-2018 22:44:40	B738	D	64,3	66,6	78,3
17-03-2018 22:56:51	E195	D	67,5	71,0	80,3
17-03-2018 22:58:23	B738	D	62,8	64,3	74,2
17-03-2018 22:58:56	B738	D	66,1	69,9	80,4
17-03-2018 23:28:31	B738	D	65,8	68,6	80,3
17-03-2018 23:31:07	B734	D	66,4	69,2	78,4
18-03-2018 22:06:40	B738	D	65,6	67,7	79,4
18-03-2018 22:24:09	B738	D	65,2	67,7	79,7
18-03-2018 22:40:48	B738	D	65,1	68,2	78,7
18-03-2018 23:07:38	E195	D	66,0	67,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-03-2018 23:15:55	E170	D	64,3	64,9	73,4
18-03-2018 23:34:07	B738	D	65,9	69,0	79,9
19-03-2018 05:57:13	B738	D	64,8	67,1	82,6
19-03-2018 22:58:26	B738	D	66,1	68,7	79,4
19-03-2018 23:01:55	E170	D	66,4	69,4	76,0
19-03-2018 23:13:15	E195	D	64,2	64,7	75,0
19-03-2018 23:29:57	E195	D	64,6	65,3	76,7
19-03-2018 23:39:08	A320	D	63,4	64,4	74,9
20-03-2018 22:07:39	B738	A	64,3	65,5	76,3
20-03-2018 22:12:08	DH8D	A	64,6	65,5	75,1
20-03-2018 22:16:25	B734	A	64,0	66,4	77,2
20-03-2018 22:23:03	A320	A	64,0	65,5	73,5
21-03-2018 05:43:38	B752	A	63,8	65,1	72,8
21-03-2018 05:47:58	MD11	A	64,0	66,2	73,5
21-03-2018 22:08:29	A321	A	63,7	64,8	74,5
21-03-2018 22:13:35	DH8D	A	63,4	65,3	74,1
21-03-2018 22:14:13	DH8D	A	66,5	67,8	77,3
21-03-2018 22:44:12	E170	D	66,9	69,1	79,2
21-03-2018 22:50:52	E195	D	66,5	68,8	80,3
21-03-2018 23:00:43	E170	D	63,8	64,7	74,6
21-03-2018 23:03:47	E170	D	65,5	68,6	75,0
21-03-2018 23:10:19	E170	D	66,8	69,6	80,4
21-03-2018 23:12:23	E195	D	64,1	65,4	76,1
21-03-2018 23:13:59	E170	D	65,9	69,3	82,0
21-03-2018 23:24:33	B738	D	69,2	72,7	83,9
21-03-2018 23:30:16	B38M	D	65,8	67,9	77,2
22-03-2018 00:15:14	A321	D	69,6	73,7	84,2
22-03-2018 05:30:04	MD11	A	66,1	70,9	75,1
22-03-2018 05:33:04	A333	A	63,4	65,1	73,4
22-03-2018 22:03:10	DH8D	A	63,9	65,0	73,9
23-03-2018 01:29:03	A320	A	67,3	70,1	80,7
23-03-2018 05:48:00	MD11	A	66,5	69,8	81,4
23-03-2018 22:01:41	DH8D	A	63,3	64,2	73,3
23-03-2018 22:10:01	B738	A	63,5	64,0	74,9
23-03-2018 22:14:25	A320	A	64,9	68,4	78,4
23-03-2018 22:19:29	E35L	A	64,4	66,1	74,9
23-03-2018 23:20:07	E190	A	65,0	67,1	78,0
23-03-2018 23:22:48	A319	A	65,3	67,8	77,3
24-03-2018 00:29:57	A321	A	66,4	69,8	76,8
24-03-2018 05:58:18	B738	D	66,4	68,6	79,8
24-03-2018 22:52:36	E195	D	69,9	73,4	84,0
24-03-2018 22:55:27	E170	D	67,4	70,0	82,2
24-03-2018 22:59:42	E170	D	62,7	63,8	73,1
24-03-2018 23:17:35	B738	D	68,5	76,0	79,3
25-03-2018 22:37:58	B734	D	69,5	74,6	85,7
25-03-2018 22:43:40	B738	D	68,7	72,6	84,4
25-03-2018 22:45:46	E75S	D	64,6	66,9	78,4
25-03-2018 22:54:36	E75S	D	67,0	69,7	81,1
25-03-2018 22:58:06	E195	D	65,0	66,2	79,1
25-03-2018 23:09:24	E195	D	68,3	71,6	83,1
25-03-2018 23:10:00	E195	D	65,4	67,2	75,9
25-03-2018 23:12:49	A320	D	67,6	71,3	82,5
25-03-2018 23:19:01	B738	D	64,2	65,7	77,0
25-03-2018 23:20:45	B738	D	64,5	67,4	78,5
26-03-2018 22:07:02	B734	A	64,4	65,4	73,9
26-03-2018 22:07:34	B734	A	63,8	66,0	77,0
26-03-2018 22:17:47	A320	A	63,5	65,0	73,5
26-03-2018 22:51:45	A321	A	63,9	66,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-03-2018 05:47:21	MD11	A	64,4	66,1	76,4
27-03-2018 22:04:36	B737	A	64,4	65,5	77,7
27-03-2018 22:07:00	DH8D	A	65,8	68,8	77,6
27-03-2018 23:14:01	A319	A	63,9	65,5	73,0
27-03-2018 23:24:06	A320	A	62,6	64,5	72,2
28-03-2018 05:56:25	MD11	A	65,7	67,5	80,6
28-03-2018 22:37:24	B739	D	68,7	72,3	82,8
28-03-2018 22:52:22	B738	D	67,1	70,9	83,0
28-03-2018 22:59:18	B734	D	68,7	73,4	84,4
28-03-2018 23:01:25	E195	D	67,6	71,4	82,2
28-03-2018 23:04:35	E195	D	65,3	70,2	74,8
28-03-2018 23:10:16	E195	D	67,9	70,5	82,2
28-03-2018 23:18:29	E195	D	67,1	69,1	81,3
28-03-2018 23:40:38	B738	D	67,4	70,1	82,6
29-03-2018 22:03:12	B737	A	64,2	65,0	75,7
29-03-2018 22:03:40	B737	A	63,9	66,0	74,3
29-03-2018 22:05:37	A320	A	68,6	73,3	78,6
29-03-2018 22:18:07	B788	A	64,4	66,0	79,2
29-03-2018 22:18:42	B788	A	63,6	64,6	74,7
29-03-2018 22:28:18	B734	A	64,1	67,8	79,0
29-03-2018 22:44:25	A321	A	62,9	64,7	74,4
29-03-2018 22:54:03	A320	A	67,3	71,9	76,8
29-03-2018 22:55:28	A319	A	63,3	65,1	75,6
29-03-2018 23:10:54	A320	A	68,0	72,6	83,6
29-03-2018 23:41:03	E195	D	62,8	65,0	74,6
30-03-2018 05:28:00	B763	A	63,8	64,7	74,2
30-03-2018 22:14:09	B734	A	64,8	66,5	73,9
30-03-2018 22:16:38	A20N	A	63,4	64,3	73,8
30-03-2018 22:44:18	B734	D	69,6	74,1	84,9
30-03-2018 22:51:54	E195	D	65,2	66,8	78,8
30-03-2018 22:58:13	E75S	D	65,9	68,1	80,3
30-03-2018 23:00:15	DH8D	D	66,5	71,0	77,9
30-03-2018 23:06:51	E195	D	63,7	64,7	76,7
30-03-2018 23:28:36	B738	D	68,6	72,6	83,5
30-03-2018 23:43:28	B738	D	66,7	70,1	82,0
31-03-2018 22:42:32	E195	D	64,6	66,8	79,5
31-03-2018 22:51:45	B738	D	69,4	72,1	87,2
31-03-2018 22:54:45	B738	D	70,0	72,6	87,8
31-03-2018 22:56:45	DH8D	D	70,9	72,5	88,6
31-03-2018 22:59:57	E75S	D	71,7	73,7	89,4
31-03-2018 23:00:57	E75S	D	69,3	72,8	87,1
31-03-2018 23:02:57	E170	D	69,5	72,0	87,3
31-03-2018 23:10:56	B738	D	66,3	69,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:03:34	B734	A	71,2	73,4	82,0
01-03-2018 06:09:49	SF34	A	71,7	73,8	81,2
01-03-2018 06:12:48	E170	A	69,5	71,2	79,9
01-03-2018 06:16:16	B738	A	71,2	73,3	82,7
01-03-2018 06:18:27	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
01-03-2018 06:20:50	E170	A	69,5	71,5	80,3
01-03-2018 06:23:59	E195	A	72,0	77,7	83,1
01-03-2018 06:28:24	E170	A	69,7	70,8	79,2
01-03-2018 06:30:32	E195	A	70,1	72,2	80,9
01-03-2018 06:32:37	E170	A	69,7	71,4	80,1
01-03-2018 06:36:54	B752	A	69,8	71,5	80,6
01-03-2018 06:39:45	DH8D	A	72,5	75,5	85,0
01-03-2018 06:49:26	E195	A	70,4	72,5	81,2
01-03-2018 07:23:06	B738	A	69,7	71,2	79,2
01-03-2018 07:36:55	AT72	A	70,0	72,3	81,8
01-03-2018 07:40:35	A320	A	71,2	73,1	82,0
01-03-2018 07:44:21	A332	A	70,3	72,9	82,6
01-03-2018 07:47:01	B734	A	70,4	72,4	81,2
01-03-2018 07:50:11	CRJ9	A	69,8	72,9	80,6
01-03-2018 08:27:07	E170	A	69,2	70,7	78,7
01-03-2018 08:29:25	CRJ9	A	68,4	69,9	78,4
01-03-2018 08:37:02	A320	A	70,6	72,9	81,4
01-03-2018 08:42:46	E195	A	70,1	71,8	80,9
01-03-2018 08:47:17	A320	A	72,2	75,4	83,7
01-03-2018 08:58:06	E190	A	69,3	71,2	80,0
01-03-2018 09:00:28	E170	A	68,9	70,5	79,3
01-03-2018 09:02:41	E195	A	69,7	71,8	80,1
01-03-2018 09:08:24	E170	A	70,5	73,7	80,9
01-03-2018 09:13:21	E190	A	70,1	71,9	80,5
01-03-2018 09:28:11	CRJ9	A	69,4	71,9	81,4
01-03-2018 09:34:58	E195	A	71,2	73,5	81,6
01-03-2018 09:41:03	DH8D	A	68,2	69,4	77,8
01-03-2018 09:43:26	B738	A	71,9	74,4	83,7
01-03-2018 09:48:24	CRJ9	A	69,9	71,4	80,7
01-03-2018 09:51:25	E170	A	70,5	72,9	81,0
01-03-2018 09:53:21	E170	A	70,1	71,6	80,1
01-03-2018 09:55:26	E170	A	69,2	71,3	80,0
01-03-2018 09:57:34	E170	A	69,4	71,7	80,2
01-03-2018 09:59:38	CRJ9	A	70,6	72,4	80,1
01-03-2018 10:15:53	B38M	A	70,7	73,6	81,5
01-03-2018 10:19:10	E195	A	69,6	72,0	80,8
01-03-2018 10:21:50	B734	A	73,1	76,1	83,5
01-03-2018 10:24:25	E170	A	70,1	72,6	80,5
01-03-2018 10:27:36	E170	A	69,2	70,7	79,6
01-03-2018 11:11:45	B738	A	70,5	73,0	82,5
01-03-2018 11:18:32	B77W	A	73,4	77,6	86,0
01-03-2018 11:23:48	B738	A	71,5	73,5	81,9
01-03-2018 11:27:58	B738	A	70,1	71,8	80,9
01-03-2018 11:29:57	E195	A	70,3	73,6	81,4
01-03-2018 11:42:58	A319	A	70,7	72,6	82,2
01-03-2018 11:47:14	A320	A	71,1	73,5	82,2
01-03-2018 11:50:04	A319	A	69,1	71,9	82,6
01-03-2018 11:54:32	B738	A	71,1	73,0	81,9
01-03-2018 11:57:21	A321	A	70,5	71,6	80,0
01-03-2018 11:59:36	E170	A	71,3	73,8	82,7
01-03-2018 12:05:56	E170	A	70,5	72,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 12:08:12	A320	A	70,4	72,6	81,2
01-03-2018 12:10:19	A319	A	69,4	70,9	79,8
01-03-2018 12:13:00	A320	A	70,5	72,3	80,9
01-03-2018 12:15:56	E195	A	71,6	74,5	82,4
01-03-2018 12:17:55	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
01-03-2018 12:20:43	E170	A	69,4	71,0	79,4
01-03-2018 12:23:12	B788	A	72,1	74,1	83,5
01-03-2018 12:27:55	A321	A	69,3	71,1	78,9
01-03-2018 12:33:34	E170	A	69,3	70,6	79,3
01-03-2018 12:40:32	CRJ9	A	70,8	72,5	81,6
01-03-2018 12:45:31	E170	A	70,2	72,5	80,2
01-03-2018 12:47:58	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
01-03-2018 12:51:06	E170	A	69,1	70,7	79,5
01-03-2018 12:54:24	B738	A	73,0	76,5	83,4
01-03-2018 12:57:49	E195	A	70,7	72,7	81,9
01-03-2018 13:00:14	B788	A	72,0	74,8	84,4
01-03-2018 13:02:34	B734	A	71,9	74,7	81,9
01-03-2018 13:05:11	A321	A	69,6	71,8	79,2
01-03-2018 13:19:22	B738	A	71,0	74,1	82,4
01-03-2018 13:24:50	CRJ9	A	72,5	74,9	82,9
01-03-2018 13:35:55	B738	A	71,6	74,7	83,1
01-03-2018 13:46:47	E175	A	69,1	71,5	80,2
01-03-2018 13:49:14	A321	A	71,9	74,5	83,0
01-03-2018 13:52:57	E170	A	69,3	71,0	79,7
01-03-2018 13:54:44	A319	A	68,7	70,7	79,9
01-03-2018 13:56:52	B788	A	71,8	74,8	83,8
01-03-2018 13:59:13	B788	A	72,2	75,4	84,2
01-03-2018 14:04:41	E170	A	69,6	71,3	80,0
01-03-2018 14:11:51	B788	A	71,7	75,0	84,3
01-03-2018 14:16:23	E190	A	70,4	72,5	81,2
01-03-2018 14:18:23	B735	A	71,3	73,4	81,7
01-03-2018 14:20:31	B38M	A	71,7	74,1	82,9
01-03-2018 14:34:35	B738	A	72,1	74,2	83,2
01-03-2018 14:39:29	E170	A	71,1	73,9	81,9
01-03-2018 14:46:43	A320	A	69,2	70,3	78,8
01-03-2018 14:52:41	B788	A	70,6	73,0	82,1
01-03-2018 14:55:16	A319	A	70,3	72,0	81,0
01-03-2018 15:02:37	C295	A	71,3	74,4	81,7
01-03-2018 15:12:32	B738	A	70,0	72,3	80,8
01-03-2018 15:17:52	A320	A	70,2	71,4	81,4
01-03-2018 15:20:32	E170	A	69,7	71,1	79,7
01-03-2018 15:23:15	E195	A	70,7	72,6	80,7
01-03-2018 15:25:32	E170	A	69,5	71,4	80,3
01-03-2018 15:27:21	E170	A	68,4	70,1	79,6
01-03-2018 15:29:49	CRJ9	A	70,1	72,2	80,5
01-03-2018 15:31:59	E195	A	70,6	73,3	81,4
01-03-2018 15:34:42	CRJ9	A	69,0	71,4	80,1
01-03-2018 15:37:02	E195	A	70,8	72,7	81,2
01-03-2018 15:43:30	E170	A	69,7	71,4	79,3
01-03-2018 15:45:30	E170	A	68,8	69,8	78,8
01-03-2018 15:51:12	B738	A	70,6	73,6	81,0
01-03-2018 15:58:32	E170	A	69,6	71,1	80,4
01-03-2018 16:00:54	A319	A	69,8	71,4	80,3
01-03-2018 16:04:38	DH8D	A	68,8	69,7	77,9
01-03-2018 16:06:12	CRJ9	A	69,6	72,0	80,0
01-03-2018 16:09:11	E195	A	72,0	75,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 16:11:17	A319	A	70,0	72,2	80,0
01-03-2018 16:15:27	E190	A	72,2	75,0	85,0
01-03-2018 16:21:57	E195	A	72,1	74,8	82,9
01-03-2018 16:28:12	E170	D	66,9	68,0	78,4
01-03-2018 17:28:38	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
01-03-2018 17:36:13	A319	A	70,3	72,4	81,1
01-03-2018 17:50:03	E175	A	68,7	70,1	79,1
01-03-2018 17:54:57	E190	A	69,7	71,7	80,5
01-03-2018 18:07:23	E170	A	68,8	70,7	79,6
01-03-2018 18:09:29	E170	A	69,6	71,0	79,6
01-03-2018 18:28:29	E195	A	71,2	73,8	82,0
01-03-2018 18:34:08	E170	A	69,7	71,4	80,5
01-03-2018 18:36:11	E170	A	68,7	70,3	79,8
01-03-2018 18:38:01	CRJ9	A	70,3	71,9	80,8
01-03-2018 18:44:08	A320	A	70,8	72,7	81,2
01-03-2018 18:46:44	E170	A	69,8	71,9	79,8
01-03-2018 18:48:25	B734	A	70,3	71,9	81,1
01-03-2018 18:50:38	AT45	A	68,0	69,0	78,0
01-03-2018 18:58:46	E170	A	69,6	71,2	81,1
01-03-2018 19:01:07	E170	A	68,7	70,0	78,3
01-03-2018 19:02:52	AN26	A	79,2	84,3	90,0
01-03-2018 19:05:42	CRJ9	A	68,1	68,6	77,1
01-03-2018 19:07:36	E195	A	69,9	72,0	80,3
01-03-2018 19:09:48	B738	A	71,2	73,6	82,0
01-03-2018 19:15:27	B38M	A	70,8	72,7	81,9
01-03-2018 19:18:17	A320	A	69,6	71,2	79,6
01-03-2018 19:22:33	A321	A	69,6	71,2	80,4
01-03-2018 19:42:03	A321	A	69,5	70,7	80,3
01-03-2018 19:44:09	A320	A	71,3	73,6	82,7
01-03-2018 19:46:16	CRJ9	A	69,4	70,6	79,4
01-03-2018 19:49:23	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
01-03-2018 19:52:01	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
01-03-2018 19:54:16	E170	A	69,3	71,1	79,3
01-03-2018 19:57:22	P180	A	75,0	78,9	89,5
01-03-2018 20:00:29	B738	A	71,4	73,4	82,5
01-03-2018 20:08:21	A320	A	69,6	71,2	79,6
01-03-2018 20:16:58	A320	A	69,2	70,6	79,6
01-03-2018 20:26:28	B738	A	70,7	73,0	81,5
01-03-2018 20:28:37	E170	A	69,2	71,1	79,6
01-03-2018 20:36:56	E170	A	69,6	71,0	79,2
01-03-2018 20:48:52	A320	A	69,4	70,7	79,4
01-03-2018 20:52:35	B738	A	71,7	73,7	82,8
01-03-2018 20:54:58	A320	A	70,6	72,8	81,4
01-03-2018 20:57:44	E195	A	72,2	76,1	83,0
01-03-2018 21:01:42	E170	A	69,7	71,5	80,1
01-03-2018 21:03:59	CRJ9	A	71,5	73,8	82,3
01-03-2018 21:09:41	B734	A	70,4	72,2	80,8
01-03-2018 21:15:32	B738	A	71,4	74,2	82,9
01-03-2018 21:18:01	E195	A	70,7	72,8	81,1
01-03-2018 21:29:37	B38M	A	72,2	76,0	83,3
01-03-2018 21:31:43	B738	A	71,7	73,8	82,8
01-03-2018 21:33:23	E195	A	71,0	73,1	82,2
01-03-2018 21:34:57	B734	A	71,6	74,6	82,4
01-03-2018 21:36:48	E170	A	69,6	71,3	80,0
01-03-2018 21:38:21	B738	A	71,3	73,9	83,1
01-03-2018 21:40:19	E170	A	71,1	73,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 21:42:08	B738	A	70,4	72,3	81,8
01-03-2018 21:44:40	E170	A	68,5	70,0	78,1
01-03-2018 21:46:28	E170	A	70,5	73,0	81,3
01-03-2018 21:48:35	B738	A	71,4	73,6	82,2
01-03-2018 21:50:50	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
01-03-2018 21:52:46	A321	A	71,5	72,9	82,3
01-03-2018 21:55:44	DH8D	A	68,1	69,1	77,2
01-03-2018 21:57:48	E170	A	69,7	72,4	80,5
02-03-2018 06:15:38	E190	D	69,6	71,2	79,1
02-03-2018 09:14:37	MD11	D	73,4	76,7	86,6
02-03-2018 10:49:58	E170	D	66,8	68,7	77,9
02-03-2018 11:33:25	B738	D	69,5	72,1	81,2
02-03-2018 11:57:35	CRJ9	D	68,4	70,1	78,4
02-03-2018 12:03:43	E170	D	65,6	67,4	75,1
02-03-2018 13:02:17	B763	D	70,8	73,7	82,8
02-03-2018 13:24:40	B734	D	68,9	71,6	79,3
02-03-2018 13:32:19	A332	D	67,7	69,2	76,8
02-03-2018 13:36:12	E195	D	68,7	70,5	79,5
02-03-2018 13:42:34	B77W	D	69,3	73,4	83,3
02-03-2018 14:28:15	B734	D	69,7	73,5	81,4
02-03-2018 14:53:47	E195	D	67,5	69,6	78,3
02-03-2018 16:01:24	A333	D	71,0	74,2	83,7
02-03-2018 16:38:52	E190	D	67,4	68,7	77,0
02-03-2018 17:40:13	A321	D	67,6	69,4	78,7
03-03-2018 06:27:26	DH8D	A	67,4	70,1	81,0
03-03-2018 06:30:43	E170	A	69,7	71,7	81,5
03-03-2018 06:33:13	E170	A	69,3	71,3	80,1
03-03-2018 06:35:30	E170	A	69,6	71,7	80,8
03-03-2018 06:37:51	E195	A	70,7	73,5	82,5
03-03-2018 06:41:27	B738	A	71,9	74,4	83,4
03-03-2018 06:44:55	E170	A	69,4	71,3	80,5
03-03-2018 06:47:27	E170	A	69,3	70,9	80,1
03-03-2018 06:50:34	CRJ9	A	69,4	70,7	79,8
03-03-2018 06:55:14	B763	A	72,4	75,0	84,9
03-03-2018 06:58:00	A320	A	71,5	74,2	83,6
03-03-2018 08:00:43	B738	A	71,1	72,7	82,2
03-03-2018 08:15:15	A321	A	71,3	74,0	82,4
03-03-2018 08:30:14	CRJ9	A	70,8	73,4	82,2
03-03-2018 08:32:22	CRJ9	A	69,2	70,4	78,8
03-03-2018 08:44:29	E170	A	69,6	71,3	80,4
03-03-2018 08:55:49	DH8D	A	68,4	70,2	79,8
03-03-2018 08:58:44	A320	A	70,7	73,0	82,1
03-03-2018 09:01:27	B788	A	72,1	76,1	83,9
03-03-2018 09:08:46	E190	A	71,7	74,9	82,8
03-03-2018 09:11:32	A320	A	71,0	74,2	82,5
03-03-2018 09:21:04	E170	A	69,0	70,4	78,5
03-03-2018 09:23:22	CRJ9	A	70,2	72,6	82,2
03-03-2018 09:27:53	CRJ9	A	68,9	69,9	79,3
03-03-2018 09:30:58	E170	A	69,9	72,5	81,0
03-03-2018 09:34:00	E195	A	71,1	74,2	82,5
03-03-2018 09:40:00	E170	A	70,8	73,1	81,6
03-03-2018 09:47:16	B38M	A	70,1	72,6	81,2
03-03-2018 09:49:23	CRJ9	A	70,3	72,3	80,3
03-03-2018 09:58:44	A320	A	70,2	72,7	82,0
03-03-2018 10:20:10	E190	A	69,9	71,3	81,3
03-03-2018 10:22:40	E170	A	70,5	73,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 10:25:42	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
03-03-2018 10:30:25	E170	A	70,3	72,8	81,4
03-03-2018 10:35:56	E170	A	69,3	70,3	80,1
03-03-2018 10:46:49	E195	A	71,5	74,0	82,9
03-03-2018 11:23:57	A321	A	71,1	72,7	82,2
03-03-2018 11:25:43	A320	A	69,0	70,5	79,8
03-03-2018 11:28:20	DH8D	A	68,7	70,9	79,1
03-03-2018 11:30:37	B77W	A	75,2	79,5	88,6
03-03-2018 11:32:54	B738	A	71,2	73,5	82,6
03-03-2018 11:57:49	B734	A	71,8	75,1	83,2
03-03-2018 12:02:00	B733	A	71,7	74,1	83,2
03-03-2018 12:03:59	A319	A	69,3	71,5	79,8
03-03-2018 12:05:42	A320	A	70,6	73,1	82,9
03-03-2018 12:08:39	E170	A	70,0	71,7	80,4
03-03-2018 12:12:07	E170	A	69,4	71,5	81,2
03-03-2018 12:14:18	CRJ9	A	71,1	73,1	81,6
03-03-2018 12:17:19	A321	A	72,4	75,1	84,1
03-03-2018 12:19:55	AT45	A	69,3	71,1	78,8
03-03-2018 12:23:47	E195	A	71,1	74,6	83,1
03-03-2018 12:26:20	E170	A	69,6	71,5	80,4
03-03-2018 12:30:46	B738	A	71,8	74,9	84,3
03-03-2018 12:33:00	E190	A	69,6	71,1	80,7
03-03-2018 12:35:35	DH8D	A	67,7	68,9	76,8
03-03-2018 12:37:57	B734	A	70,7	72,3	82,4
03-03-2018 12:43:39	E195	A	71,6	74,8	83,4
03-03-2018 12:47:59	E170	A	69,3	71,3	80,1
03-03-2018 12:50:59	A333	A	74,5	79,1	88,9
03-03-2018 12:53:10	B788	A	71,8	75,1	84,3
03-03-2018 12:58:08	A320	A	68,9	70,3	79,3
03-03-2018 13:01:39	A321	A	70,0	72,2	81,5
03-03-2018 13:07:26	E170	A	69,6	72,6	81,0
03-03-2018 13:11:48	B772	A	72,7	74,9	85,9
03-03-2018 13:18:46	P180	A	74,3	79,6	90,2
03-03-2018 13:22:14	B738	A	72,2	75,1	83,6
03-03-2018 13:31:37	B738	A	71,3	74,9	84,5
03-03-2018 13:35:12	E170	A	70,2	72,4	80,6
03-03-2018 13:37:11	E170	A	70,2	72,4	82,2
03-03-2018 13:39:26	E195	A	70,7	72,5	82,5
03-03-2018 13:41:42	CRJ9	A	68,7	70,8	80,7
03-03-2018 13:43:26	A320	A	69,4	72,9	83,7
03-03-2018 13:45:45	B788	A	71,9	75,1	84,5
03-03-2018 13:48:04	F100	A	68,2	69,8	80,5
03-03-2018 13:50:11	E170	A	69,0	71,1	80,2
03-03-2018 13:52:32	E170	A	70,6	72,8	82,6
03-03-2018 13:54:35	B738	A	71,3	74,4	83,6
03-03-2018 13:56:33	B738	A	72,6	75,0	84,1
03-03-2018 13:58:50	B38M	A	71,0	73,2	81,8
03-03-2018 14:00:55	A319	A	68,9	70,6	78,5
03-03-2018 14:03:07	B734	A	71,0	72,3	81,5
03-03-2018 14:05:01	A319	A	69,6	70,9	80,4
03-03-2018 14:06:58	B788	A	71,4	74,5	84,2
03-03-2018 14:09:02	B788	A	71,9	75,4	84,0
03-03-2018 14:11:31	B735	A	72,5	76,1	84,0
03-03-2018 14:13:09	B788	A	71,6	74,3	83,9
03-03-2018 14:15:32	A320	A	71,0	73,9	83,0
03-03-2018 14:18:00	E170	A	70,0	72,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 14:23:33	DH8D	A	67,9	68,3	77,0
03-03-2018 14:45:30	CRJ9	A	71,4	73,0	81,4
03-03-2018 14:58:14	A320	A	69,9	71,7	81,0
03-03-2018 15:13:44	B738	A	71,0	73,3	82,5
03-03-2018 15:19:28	A321	A	69,6	71,5	80,4
03-03-2018 15:21:52	E170	A	70,1	72,5	80,9
03-03-2018 15:24:09	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
03-03-2018 15:26:46	SF34	A	69,5	70,9	78,5
03-03-2018 15:29:17	E170	A	69,6	71,2	79,1
03-03-2018 15:33:00	E195	A	70,2	72,3	81,0
03-03-2018 15:45:11	B38M	A	71,1	73,0	83,2
03-03-2018 15:47:35	E195	A	70,8	73,0	81,6
03-03-2018 15:50:08	E170	A	69,3	71,1	78,9
03-03-2018 16:00:56	B738	A	71,5	73,9	82,6
03-03-2018 16:02:44	CRJ9	A	70,6	73,7	82,0
03-03-2018 16:05:11	E170	A	69,2	71,9	81,0
03-03-2018 16:07:28	E195	A	70,8	73,0	81,2
03-03-2018 16:08:50	A319	A	71,2	73,8	82,3
03-03-2018 16:11:35	E170	A	68,5	70,0	78,5
03-03-2018 16:16:30	A321	A	72,6	74,5	83,8
03-03-2018 16:21:02	B734	A	72,0	75,2	82,4
03-03-2018 16:23:47	E190	A	70,4	72,5	80,4
03-03-2018 17:11:25	A320	A	68,4	69,3	78,8
03-03-2018 17:19:18	A320	A	69,4	70,8	80,5
03-03-2018 17:38:14	A319	A	69,9	71,3	79,9
03-03-2018 17:54:31	A321	A	70,5	72,2	81,3
03-03-2018 18:09:59	B788	A	70,4	72,5	82,4
03-03-2018 18:12:39	E170	A	68,4	70,1	78,8
03-03-2018 18:14:55	E195	A	71,0	74,8	82,7
03-03-2018 18:16:58	E175	A	68,7	69,6	79,5
03-03-2018 18:19:03	CRJ7	A	67,1	67,9	77,9
03-03-2018 18:23:20	E170	A	69,7	71,6	80,5
03-03-2018 18:32:18	CRJ9	A	69,6	71,2	80,0
03-03-2018 18:35:11	E170	A	69,1	70,5	79,5
03-03-2018 18:37:29	A321	A	70,3	72,1	81,1
03-03-2018 18:43:15	E195	A	70,8	73,0	81,9
03-03-2018 18:45:38	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
03-03-2018 18:47:39	A320	A	71,8	74,0	83,6
03-03-2018 18:52:41	E170	A	70,0	72,2	82,1
03-03-2018 18:54:48	E170	A	68,9	70,3	78,9
03-03-2018 18:57:56	B734	A	71,0	73,0	82,2
03-03-2018 19:04:32	A319	A	71,7	74,1	83,1
03-03-2018 19:07:45	B738	A	70,5	72,5	81,6
03-03-2018 19:29:09	B734	A	69,9	71,7	81,4
03-03-2018 19:34:05	E170	A	69,9	71,7	80,7
03-03-2018 19:42:34	CRJ9	A	70,7	72,5	81,9
03-03-2018 19:47:11	A320	A	70,0	72,0	81,5
03-03-2018 19:50:00	A320	A	68,6	69,9	78,1
03-03-2018 19:59:51	P180	A	74,9	79,7	90,6
03-03-2018 20:02:49	B734	A	71,6	74,6	83,4
03-03-2018 20:05:32	B738	A	71,6	74,2	83,4
03-03-2018 20:08:26	A320	A	69,7	71,9	81,4
03-03-2018 20:33:36	B733	A	69,9	71,7	81,7
03-03-2018 20:42:50	B738	A	71,9	73,9	83,7
03-03-2018 20:45:48	E170	A	69,2	71,2	80,0
03-03-2018 20:49:31	E170	A	68,5	70,1	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 21:02:46	E170	A	69,7	71,1	80,5
03-03-2018 21:07:33	A320	A	70,8	72,9	82,0
03-03-2018 21:10:20	CRJ9	A	70,7	73,0	82,5
03-03-2018 21:14:07	A319	A	71,3	73,2	82,7
03-03-2018 21:17:08	B738	A	70,3	72,1	81,5
03-03-2018 21:19:07	E195	A	70,7	72,7	82,7
03-03-2018 21:21:21	E170	A	69,0	70,6	79,0
03-03-2018 21:23:24	E170	A	70,0	72,5	80,8
03-03-2018 21:25:14	E170	A	69,8	71,8	80,5
03-03-2018 21:28:35	B738	A	71,6	74,0	83,0
03-03-2018 21:32:58	E195	A	69,6	71,6	81,9
03-03-2018 21:34:54	E170	A	70,0	72,9	80,8
03-03-2018 21:37:32	B38M	A	69,5	71,0	79,5
03-03-2018 21:42:41	B738	A	70,2	72,0	81,7
03-03-2018 21:55:40	B38M	A	70,5	72,8	81,9
04-03-2018 06:13:48	E170	A	69,6	71,2	80,4
04-03-2018 06:17:24	CRJ9	A	69,1	70,2	79,5
04-03-2018 06:23:41	E195	A	70,9	73,2	82,4
04-03-2018 06:38:21	E170	A	70,3	72,2	81,7
04-03-2018 06:40:47	E195	A	70,5	73,1	82,0
04-03-2018 07:31:36	A320	A	71,4	74,0	83,5
04-03-2018 07:55:11	B738	A	71,8	75,0	83,5
04-03-2018 08:04:38	B738	A	70,9	73,2	81,7
04-03-2018 08:18:04	B763	A	72,4	75,2	85,0
04-03-2018 08:21:16	CRJ7	A	68,4	69,6	77,5
04-03-2018 08:32:44	E170	A	69,2	71,6	80,4
04-03-2018 08:34:47	E170	A	69,7	71,7	81,5
04-03-2018 08:37:00	A320	A	71,0	73,5	82,5
04-03-2018 08:44:15	A320	A	69,1	70,5	79,1
04-03-2018 09:09:33	SU95	A	71,4	74,5	83,7
04-03-2018 09:12:00	E170	A	69,4	71,8	80,9
04-03-2018 09:21:31	CRJ9	A	68,1	68,6	77,2
04-03-2018 09:31:12	E170	A	69,6	71,9	81,4
04-03-2018 09:33:48	E170	A	70,0	72,5	81,5
04-03-2018 09:36:01	E170	A	69,0	70,7	80,4
04-03-2018 09:40:32	A320	A	70,4	73,0	81,9
04-03-2018 09:42:44	E170	A	70,7	73,2	82,5
04-03-2018 09:49:23	CRJ9	A	70,4	72,6	82,4
04-03-2018 09:51:33	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
04-03-2018 09:54:00	A320	A	69,1	70,6	79,9
04-03-2018 10:18:48	E190	A	71,7	74,1	82,5
04-03-2018 10:41:53	B734	A	72,8	75,3	84,2
04-03-2018 11:15:49	A321	A	71,4	73,9	82,2
04-03-2018 11:18:30	E195	A	71,9	75,2	84,0
04-03-2018 11:22:47	B77W	A	74,6	79,1	88,0
04-03-2018 11:31:31	E170	A	68,9	70,9	80,3
04-03-2018 11:36:09	A320	A	69,6	71,5	79,6
04-03-2018 11:49:09	A319	A	71,0	73,3	82,4
04-03-2018 11:52:17	A321	A	70,3	72,6	81,7
04-03-2018 11:55:43	A320	A	71,1	74,8	84,1
04-03-2018 11:58:01	E170	A	71,0	72,3	81,4
04-03-2018 12:03:02	A320	A	70,8	73,3	83,1
04-03-2018 12:05:22	B738	A	72,9	75,1	83,7
04-03-2018 12:07:26	A320	A	70,5	72,5	82,0
04-03-2018 12:09:23	E195	A	71,7	74,8	82,9
04-03-2018 12:11:10	B737	A	71,2	73,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 12:19:39	E170	A	70,0	71,8	81,4
04-03-2018 12:22:18	E170	A	69,5	71,1	80,9
04-03-2018 12:25:01	E195	A	70,5	73,1	81,7
04-03-2018 12:33:14	E170	A	69,5	72,2	80,6
04-03-2018 12:35:33	E195	A	70,9	73,7	82,4
04-03-2018 12:37:29	CRJ7	A	70,6	72,9	81,4
04-03-2018 12:39:52	DH8D	A	67,8	68,5	76,9
04-03-2018 12:41:45	B738	A	71,5	74,5	83,8
04-03-2018 12:43:43	DH8D	A	70,9	72,9	82,9
04-03-2018 12:48:59	E170	A	69,9	72,1	80,6
04-03-2018 12:50:44	B788	A	71,3	74,8	85,2
04-03-2018 12:53:12	B788	A	71,0	73,2	82,8
04-03-2018 13:23:24	E190	A	72,7	76,4	84,2
04-03-2018 13:28:04	B788	A	71,9	75,7	84,9
04-03-2018 13:30:48	CRJ9	A	70,3	72,1	81,1
04-03-2018 13:32:51	P180	A	75,2	80,3	91,0
04-03-2018 13:37:02	B788	A	71,9	74,8	84,4
04-03-2018 13:49:23	A320	A	71,3	73,7	83,0
04-03-2018 13:51:26	E170	A	70,7	72,6	81,5
04-03-2018 13:54:59	B38M	A	71,3	73,7	83,1
04-03-2018 14:01:13	B788	A	72,5	75,5	85,3
04-03-2018 14:04:26	A320	A	69,3	71,0	80,4
04-03-2018 14:06:10	B733	A	71,9	73,7	82,7
04-03-2018 14:08:54	A320	A	71,6	74,7	83,0
04-03-2018 14:11:23	A320	A	69,5	71,2	80,3
04-03-2018 14:15:43	A321	A	69,9	72,1	81,4
04-03-2018 14:19:20	DH8D	A	68,1	69,1	77,7
04-03-2018 14:21:47	A320	A	70,2	72,2	81,4
04-03-2018 14:23:48	BCS1	A	69,5	71,1	79,9
04-03-2018 14:32:54	E170	D	69,6	71,7	81,9
04-03-2018 14:47:02	B738	A	72,0	74,8	84,6
04-03-2018 14:49:20	E175	A	69,5	71,3	80,3
04-03-2018 14:53:55	B788	A	70,6	73,5	84,6
04-03-2018 15:01:01	E170	A	69,2	70,6	80,0
04-03-2018 15:12:34	E170	A	70,1	71,9	80,9
04-03-2018 15:14:30	B738	A	70,5	74,3	83,7
04-03-2018 15:16:42	B734	A	73,2	77,3	84,3
04-03-2018 15:18:53	E170	A	71,9	74,2	83,3
04-03-2018 15:21:03	E170	A	69,7	71,5	80,9
04-03-2018 15:23:17	E170	A	70,5	73,2	82,5
04-03-2018 15:27:17	CRJ9	A	70,4	72,0	81,2
04-03-2018 15:30:57	E195	A	70,8	73,9	82,2
04-03-2018 15:35:11	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
04-03-2018 15:37:06	A321	A	70,9	73,1	82,4
04-03-2018 15:38:40	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
04-03-2018 15:41:05	B738	A	71,5	73,9	82,6
04-03-2018 15:42:58	E195	A	70,2	72,9	81,6
04-03-2018 15:46:37	E195	A	70,5	72,2	82,0
04-03-2018 15:48:50	B734	A	70,8	72,4	82,0
04-03-2018 15:50:46	B733	A	72,0	74,9	83,2
04-03-2018 15:52:48	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
04-03-2018 15:54:47	E195	A	71,7	73,9	82,9
04-03-2018 15:57:02	A319	A	71,6	74,3	82,8
04-03-2018 15:58:59	E170	A	69,8	72,1	81,3
04-03-2018 16:01:56	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
04-03-2018 16:04:20	E190	A	71,6	74,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 16:06:28	A321	A	69,9	71,5	81,0
04-03-2018 16:21:59	A318	A	72,0	73,7	82,0
04-03-2018 16:48:46	A319	A	70,7	73,0	82,2
04-03-2018 16:57:22	C56X	A	69,2	71,1	79,2
04-03-2018 17:27:49	CRJ9	A	69,3	70,4	79,7
04-03-2018 17:36:38	A319	A	71,1	72,9	82,6
04-03-2018 17:56:30	E175	A	70,2	71,4	81,3
04-03-2018 18:03:35	E170	A	70,4	72,7	81,9
04-03-2018 18:06:09	A321	A	70,7	72,3	81,5
04-03-2018 18:19:34	E170	A	69,8	71,4	80,9
04-03-2018 18:21:26	CRJ9	A	70,2	71,7	80,6
04-03-2018 18:23:16	E170	A	70,2	72,2	80,9
04-03-2018 18:27:01	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
04-03-2018 18:29:34	CRJ7	A	69,1	70,5	78,7
04-03-2018 18:31:50	A320	A	69,7	71,6	80,9
04-03-2018 18:36:20	A320	A	70,4	72,4	81,2
04-03-2018 18:38:36	E170	A	71,5	74,2	82,9
04-03-2018 18:40:26	E170	A	69,9	71,4	80,3
04-03-2018 18:45:16	CRJ9	A	69,5	71,4	80,6
04-03-2018 18:47:00	E170	A	69,3	70,9	79,7
04-03-2018 18:49:08	E170	A	70,6	72,1	81,4
04-03-2018 18:53:27	E170	A	69,9	71,3	81,0
04-03-2018 18:55:24	E195	A	71,2	73,6	82,4
04-03-2018 18:57:39	AT45	A	68,0	69,6	77,5
04-03-2018 19:00:07	E190	A	70,1	72,0	81,2
04-03-2018 19:02:06	A320	A	72,9	76,3	84,9
04-03-2018 19:03:58	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
04-03-2018 19:05:27	B38M	A	71,0	73,2	82,5
04-03-2018 19:07:25	B738	A	70,7	72,9	81,9
04-03-2018 19:09:48	F100	A	69,4	70,1	78,5
04-03-2018 19:29:46	CRJ9	A	72,1	74,0	83,2
04-03-2018 19:39:51	A321	A	69,9	71,5	79,9
04-03-2018 19:45:01	B738	A	69,2	70,4	78,7
04-03-2018 19:48:50	CRJ9	A	70,6	72,9	81,4
04-03-2018 19:58:48	A320	A	72,1	74,3	83,5
04-03-2018 20:00:48	A320	A	72,0	76,1	82,8
04-03-2018 20:11:11	A321	A	70,7	72,8	81,9
04-03-2018 20:22:17	E170	A	69,4	71,1	79,8
04-03-2018 20:25:03	E170	A	70,7	72,7	82,5
04-03-2018 20:31:20	E195	A	70,7	72,8	81,4
04-03-2018 20:40:35	B738	A	71,4	73,7	82,9
04-03-2018 20:42:28	A320	A	70,7	72,6	82,2
04-03-2018 20:44:32	B788	A	72,9	75,8	85,7
04-03-2018 20:49:11	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
04-03-2018 20:52:55	A319	A	70,7	72,9	82,1
04-03-2018 21:05:05	B738	A	71,4	74,0	82,9
04-03-2018 21:12:04	B738	A	71,1	73,2	82,2
04-03-2018 21:15:04	E170	A	71,6	73,2	83,0
04-03-2018 21:18:12	B734	A	72,0	74,7	82,7
04-03-2018 21:21:04	B738	A	72,5	75,0	84,3
04-03-2018 21:23:38	B738	A	71,2	73,3	82,6
04-03-2018 21:25:59	A321	A	73,5	76,2	85,3
04-03-2018 21:30:20	B738	A	71,6	74,2	83,1
04-03-2018 21:34:19	E195	A	70,4	72,3	81,6
04-03-2018 21:37:03	E170	A	70,3	72,2	81,1
04-03-2018 21:39:26	B738	A	71,3	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 21:41:12	B38M	A	70,6	72,8	81,7
04-03-2018 21:43:49	B738	A	72,9	75,2	84,6
04-03-2018 21:46:10	E170	A	69,6	71,5	80,4
04-03-2018 21:48:16	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
04-03-2018 21:50:18	E195	A	71,5	73,5	82,6
04-03-2018 21:52:57	A320	A	69,6	71,3	80,1
04-03-2018 21:56:45	E170	A	70,1	71,3	80,5
04-03-2018 21:58:34	E170	A	69,9	71,8	81,1
05-03-2018 10:42:53	B739	D	69,7	72,7	82,9
05-03-2018 11:56:39	B734	D	70,2	73,4	82,7
05-03-2018 12:07:58	E170	D	67,4	69,6	77,4
05-03-2018 12:13:01	B753	D	68,6	69,9	79,0
05-03-2018 12:25:27	B738	D	69,3	72,9	82,7
05-03-2018 13:16:42	B734	D	71,2	72,8	82,3
05-03-2018 13:20:03	A332	D	67,7	69,6	78,8
05-03-2018 13:37:52	E195	D	68,6	70,6	79,8
05-03-2018 13:40:26	B77W	D	70,1	74,1	84,1
05-03-2018 13:51:47	E195	D	68,8	70,1	78,8
05-03-2018 14:29:52	E170	D	66,6	67,5	75,7
05-03-2018 14:32:16	E170	D	67,8	69,5	79,8
05-03-2018 14:36:32	E170	D	67,7	70,0	77,2
05-03-2018 14:51:20	E195	D	68,5	71,7	79,9
05-03-2018 15:36:39	B738	D	69,9	73,0	84,3
05-03-2018 15:42:29	A321	D	68,1	70,9	81,9
05-03-2018 16:06:07	A333	D	71,6	74,6	85,6
05-03-2018 16:32:31	E170	D	67,6	68,8	77,2
05-03-2018 16:37:08	A321	D	68,4	70,4	80,5
05-03-2018 16:41:16	B738	D	67,6	69,4	79,0
05-03-2018 19:18:37	A319	D	68,7	70,5	77,7
05-03-2018 21:22:46	A320	D	67,3	68,3	79,0
06-03-2018 06:09:24	B738	D	68,5	70,0	79,3
06-03-2018 06:38:58	A321	D	70,3	72,3	82,6
06-03-2018 07:53:44	AN26	D	69,3	71,5	81,1
06-03-2018 08:13:05	B738	D	70,3	72,3	82,4
06-03-2018 08:42:56	A320	D	67,0	67,8	76,5
06-03-2018 09:01:18	A333	D	69,4	71,8	82,5
06-03-2018 09:08:23	MD11	D	68,6	71,5	82,4
06-03-2018 10:25:48	A321	D	69,2	72,7	83,0
06-03-2018 10:54:03	E170	D	68,0	70,3	81,1
06-03-2018 11:16:36	E170	D	68,5	71,4	80,8
06-03-2018 11:38:07	E170	D	67,9	70,4	79,1
06-03-2018 11:43:06	CRJ9	D	67,4	69,5	77,8
06-03-2018 11:50:04	E170	D	67,4	70,3	81,6
06-03-2018 12:14:33	B734	D	68,1	70,8	82,2
06-03-2018 12:36:02	B738	D	65,9	67,7	74,9
06-03-2018 13:15:00	E170	D	68,1	69,7	78,1
06-03-2018 13:26:56	E195	D	69,8	71,9	82,4
06-03-2018 13:35:07	E170	D	67,1	68,8	78,6
06-03-2018 13:37:28	B77W	D	70,4	72,4	84,7
06-03-2018 13:44:56	B734	D	67,6	68,6	76,6
06-03-2018 13:56:31	E195	D	68,5	70,4	80,3
06-03-2018 14:27:04	E170	D	67,9	69,7	78,7
06-03-2018 14:55:01	E170	D	68,7	70,1	80,1
06-03-2018 14:56:45	E195	D	68,7	70,2	81,0
06-03-2018 15:33:55	B738	D	71,0	72,9	83,8
06-03-2018 16:16:35	B733	D	71,3	74,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 16:35:32	E170	D	68,8	70,7	79,9
06-03-2018 16:39:07	A321	D	69,4	72,6	82,6
06-03-2018 16:56:40	B734	D	68,5	69,9	79,9
06-03-2018 16:58:06	E190	D	69,0	70,2	79,0
06-03-2018 17:30:01	B788	D	68,7	71,0	81,5
06-03-2018 19:45:00	A320	D	66,6	67,9	75,6
07-03-2018 06:07:21	E190	D	70,6	71,8	80,2
07-03-2018 06:55:20	C130	D	75,2	79,4	89,5
07-03-2018 08:01:15	E170	D	68,0	69,7	80,3
07-03-2018 09:12:10	MD11	D	72,1	76,3	85,3
07-03-2018 10:24:07	A320	D	71,5	73,6	84,3
07-03-2018 10:38:15	B738	D	70,4	73,7	84,4
07-03-2018 11:08:21	E170	D	67,4	68,5	79,2
07-03-2018 11:10:29	B734	D	68,3	69,3	77,4
07-03-2018 11:23:18	E170	D	67,3	68,0	77,7
07-03-2018 11:35:03	A332	D	73,6	77,7	89,3
07-03-2018 12:09:24	E170	D	68,9	70,7	81,9
07-03-2018 12:18:01	B738	D	70,2	72,5	83,5
07-03-2018 12:33:59	C650	D	68,3	69,1	80,0
07-03-2018 12:50:09	E195	D	70,4	74,6	84,0
07-03-2018 13:14:41	A332	D	69,4	72,2	83,5
07-03-2018 13:34:42	E170	D	67,9	69,7	80,9
07-03-2018 13:40:15	B77W	D	71,2	74,2	85,9
07-03-2018 13:46:07	E195	D	69,4	71,6	81,5
07-03-2018 14:33:52	E170	D	70,0	72,0	83,5
07-03-2018 14:54:31	E170	D	68,2	69,2	80,5
07-03-2018 15:00:20	E195	D	69,8	71,6	81,8
07-03-2018 15:01:37	E170	D	69,6	72,0	81,9
07-03-2018 15:10:04	E170	D	69,4	71,3	82,2
07-03-2018 15:24:28	B738	D	70,8	72,7	84,5
07-03-2018 15:32:33	A321	D	69,6	71,3	82,6
07-03-2018 15:55:13	A333	D	72,4	76,2	87,5
07-03-2018 16:34:44	E170	D	69,8	72,7	83,4
07-03-2018 16:53:00	B734	D	68,2	69,2	77,2
07-03-2018 17:32:59	B788	D	68,2	69,2	78,6
07-03-2018 17:35:53	B788	D	66,6	68,0	75,6
07-03-2018 21:03:32	E170	A	70,4	72,4	82,1
07-03-2018 21:19:06	B38M	A	73,2	75,9	86,2
07-03-2018 21:21:22	E170	A	71,4	74,1	83,4
07-03-2018 21:23:16	A321	A	72,4	75,6	84,9
07-03-2018 21:25:21	B738	A	73,8	77,2	86,6
07-03-2018 21:27:11	E195	A	72,3	75,0	84,3
07-03-2018 21:31:51	B738	A	71,9	74,7	83,6
07-03-2018 21:33:40	E175	A	71,6	73,9	83,3
07-03-2018 21:35:19	E195	A	72,5	75,3	84,6
07-03-2018 21:38:23	B738	A	71,9	75,1	84,2
07-03-2018 21:40:13	E170	A	70,7	73,3	82,5
07-03-2018 21:41:47	DH8D	A	68,1	70,3	80,4
07-03-2018 21:43:40	B734	A	72,1	76,9	85,2
07-03-2018 21:45:49	E170	A	70,9	73,3	82,7
07-03-2018 21:47:31	E170	A	70,6	73,9	83,2
07-03-2018 21:50:03	A321	A	71,1	73,8	82,9
07-03-2018 21:52:57	A320	A	70,5	72,6	82,2
07-03-2018 21:54:58	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
07-03-2018 21:58:51	B734	A	72,1	74,2	83,9
08-03-2018 06:08:13	DH8D	A	68,9	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 06:10:54	E170	A	71,8	74,1	84,3
08-03-2018 06:13:04	B734	A	73,5	78,2	85,3
08-03-2018 06:15:38	E170	A	70,7	72,4	81,5
08-03-2018 06:18:25	E170	A	70,2	72,7	81,7
08-03-2018 06:20:37	E195	A	72,2	75,7	84,7
08-03-2018 06:24:54	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
08-03-2018 06:27:36	DH8D	A	69,7	70,4	79,2
08-03-2018 06:30:11	A332	A	74,1	78,8	88,2
08-03-2018 06:33:03	CRJ9	A	70,4	73,4	82,4
08-03-2018 06:35:35	E195	A	72,7	76,1	85,3
08-03-2018 06:38:46	B752	A	70,3	72,5	83,9
08-03-2018 06:41:19	E195	A	72,7	76,4	84,8
08-03-2018 06:46:20	B734	A	72,0	74,7	84,0
08-03-2018 06:50:11	B738	A	73,2	76,8	86,0
08-03-2018 06:53:32	DH8D	A	67,6	68,3	78,0
08-03-2018 06:58:17	B738	A	71,8	74,8	84,1
08-03-2018 07:11:18	AT72	A	69,1	71,2	79,6
08-03-2018 07:27:46	A320	A	72,8	76,4	85,4
08-03-2018 08:11:14	E170	A	70,3	72,6	82,0
08-03-2018 08:16:59	A320	A	70,6	74,0	83,9
08-03-2018 08:19:02	DH8D	A	70,0	72,5	81,5
08-03-2018 08:21:17	CRJ9	A	69,2	71,5	81,0
08-03-2018 08:23:30	AT45	A	68,7	70,6	80,5
08-03-2018 08:28:58	CRJ7	A	70,9	74,2	83,4
08-03-2018 08:31:46	E195	A	71,5	73,9	84,5
08-03-2018 08:33:47	E170	A	70,0	74,8	87,1
08-03-2018 08:36:12	E195	A	72,0	75,5	84,8
08-03-2018 08:39:10	DH8D	A	71,1	73,8	83,9
08-03-2018 08:41:57	F100	A	68,5	69,6	79,0
08-03-2018 08:46:42	E170	A	70,6	73,2	83,2
08-03-2018 08:50:48	A320	A	71,8	74,6	84,4
08-03-2018 08:53:16	B734	A	74,1	78,6	86,4
08-03-2018 09:01:18	A320	A	73,7	77,2	86,5
08-03-2018 09:03:29	E170	A	70,8	74,0	83,8
08-03-2018 09:05:47	E190	A	71,6	74,0	83,4
08-03-2018 09:22:36	E170	A	71,0	73,0	81,8
08-03-2018 09:27:48	CRJ9	A	71,1	74,2	83,6
08-03-2018 09:30:26	E170	A	71,3	73,0	83,3
08-03-2018 09:34:38	E170	A	70,8	73,3	82,5
08-03-2018 09:37:11	E170	A	71,7	74,5	82,9
08-03-2018 09:39:25	E170	A	71,8	74,9	84,8
08-03-2018 09:41:58	CRJ9	A	70,1	72,8	82,4
08-03-2018 09:44:06	DH8D	A	69,6	71,6	81,0
08-03-2018 09:47:06	AN28	A	69,3	71,0	78,3
08-03-2018 09:49:47	DH8D	A	69,1	70,8	81,4
08-03-2018 09:52:01	B38M	A	72,2	75,7	85,0
08-03-2018 09:54:41	CRJ9	A	73,3	76,1	84,7
08-03-2018 09:57:57	B734	A	73,1	76,7	85,1
08-03-2018 10:00:23	DH8D	A	69,2	70,6	79,7
08-03-2018 10:09:25	CRJ9	A	71,3	74,0	82,4
08-03-2018 10:11:42	E170	A	70,4	72,8	82,5
08-03-2018 10:13:41	E195	A	71,7	75,1	84,0
08-03-2018 10:26:34	B738	A	72,9	76,3	85,2
08-03-2018 10:37:02	A321	A	71,3	74,1	83,1
08-03-2018 10:55:01	B738	A	72,7	77,1	84,4
08-03-2018 11:03:30	E170	A	71,6	73,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 11:05:54	B738	A	71,4	75,6	85,2
08-03-2018 11:08:43	B77W	A	74,4	78,5	88,2
08-03-2018 11:21:58	A319	A	72,2	75,8	85,2
08-03-2018 11:26:35	A321	A	71,2	73,5	83,3
08-03-2018 11:28:50	B738	A	71,0	73,7	83,3
08-03-2018 11:30:48	E170	A	71,9	74,5	83,0
08-03-2018 11:35:46	A321	A	71,7	73,6	83,2
08-03-2018 11:39:47	C130	A	75,7	81,2	88,7
08-03-2018 11:43:07	SF34	A	71,0	74,9	82,1
08-03-2018 11:45:15	A321	A	72,2	75,6	83,7
08-03-2018 11:47:38	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
08-03-2018 11:51:35	B737	A	71,8	74,8	83,9
08-03-2018 11:56:12	A320	A	72,0	75,4	84,6
08-03-2018 11:59:44	A320	A	69,8	71,4	79,8
08-03-2018 12:02:26	B738	A	73,4	76,1	84,9
08-03-2018 12:04:28	CRJ9	A	70,9	73,2	82,7
08-03-2018 12:06:21	A319	A	70,9	72,4	82,0
08-03-2018 12:08:43	E170	A	70,7	73,7	82,4
08-03-2018 12:10:36	C56X	A	67,9	69,6	78,7
08-03-2018 12:12:57	E170	A	71,0	73,8	82,8
08-03-2018 12:15:02	E170	A	71,7	75,4	83,7
08-03-2018 12:20:09	B77W	A	74,6	78,6	88,6
08-03-2018 12:23:31	E170	A	70,3	72,7	81,5
08-03-2018 12:25:54	B734	A	73,1	76,1	84,5
08-03-2018 12:28:13	B738	A	72,4	76,3	85,5
08-03-2018 12:30:43	E195	A	72,9	76,1	84,6
08-03-2018 12:33:49	E195	A	72,4	75,6	84,1
08-03-2018 12:36:07	B788	A	73,8	77,1	86,8
08-03-2018 12:38:48	E170	A	71,1	73,1	82,5
08-03-2018 12:43:59	B738	A	71,7	73,6	83,1
08-03-2018 12:46:31	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
08-03-2018 12:49:22	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
08-03-2018 12:51:33	E170	A	70,6	73,7	83,2
08-03-2018 12:55:53	E195	A	72,0	74,4	83,8
08-03-2018 13:04:12	E170	A	70,8	73,2	82,5
08-03-2018 13:06:33	CRJ7	A	71,3	73,5	82,5
08-03-2018 13:25:56	CRJ9	A	71,5	74,8	83,2
08-03-2018 13:31:03	B788	A	74,8	77,8	86,8
08-03-2018 13:34:13	B788	A	73,8	78,1	88,2
08-03-2018 13:36:42	A319	A	71,6	73,9	83,1
08-03-2018 13:38:34	E170	A	71,9	75,2	83,9
08-03-2018 13:40:19	E170	A	72,0	75,4	84,8
08-03-2018 13:42:45	A320	A	72,0	74,1	83,7
08-03-2018 13:45:11	B738	A	72,5	75,9	85,5
08-03-2018 13:47:25	B38M	A	72,0	75,0	84,8
08-03-2018 13:50:08	A321	A	72,2	75,6	85,4
08-03-2018 13:54:34	DH8D	A	70,4	72,5	81,5
08-03-2018 14:02:46	B733	A	72,8	77,3	86,0
08-03-2018 14:10:30	E190	A	71,4	73,7	82,6
08-03-2018 14:12:46	DH8D	A	69,7	71,0	80,9
08-03-2018 14:15:32	C56X	A	67,8	68,7	78,6
08-03-2018 14:17:41	B763	A	73,7	77,2	87,5
08-03-2018 14:20:56	B788	A	72,5	75,6	85,0
08-03-2018 14:25:54	A320	A	70,4	72,5	81,2
08-03-2018 14:28:35	B788	A	72,1	75,5	85,4
08-03-2018 14:37:13	A320	A	70,8	72,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 14:39:20	DH8D	A	70,2	72,4	81,3
08-03-2018 14:42:42	B738	A	72,4	75,3	84,1
08-03-2018 15:02:32	E170	A	72,0	75,6	84,3
08-03-2018 15:06:19	E170	A	70,5	73,3	82,0
08-03-2018 15:12:11	A319	A	71,6	73,4	83,4
08-03-2018 15:15:04	E170	A	69,9	71,8	80,7
08-03-2018 15:17:17	CRJ9	A	72,5	75,3	84,3
08-03-2018 15:19:41	E170	A	71,6	74,2	83,6
08-03-2018 15:21:55	E170	A	71,8	73,6	83,5
08-03-2018 15:24:43	B734	A	73,3	79,1	85,6
08-03-2018 15:29:06	B738	A	71,5	75,2	84,5
08-03-2018 15:38:40	E195	A	72,1	75,2	84,7
08-03-2018 15:41:29	A321	A	69,3	70,0	80,1
08-03-2018 15:43:01	B738	A	71,9	74,6	84,9
08-03-2018 15:44:59	E195	A	70,9	75,1	83,7
08-03-2018 15:47:16	A319	A	70,7	73,7	82,4
08-03-2018 15:50:32	DH8D	A	67,7	69,1	78,8
08-03-2018 15:52:24	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
08-03-2018 15:54:18	B788	A	72,7	75,9	86,1
08-03-2018 15:56:26	B734	A	72,6	76,7	84,9
08-03-2018 15:57:49	E170	A	71,3	73,9	83,6
08-03-2018 16:00:03	E195	A	71,9	74,5	84,0
08-03-2018 16:01:49	E170	A	72,6	75,3	84,4
08-03-2018 16:04:27	CRJ9	A	72,2	75,3	84,5
08-03-2018 16:05:53	DH8D	A	70,0	73,1	82,3
08-03-2018 16:07:39	E190	A	71,9	73,7	83,9
08-03-2018 16:22:56	A319	A	71,3	74,2	83,1
08-03-2018 16:25:01	B738	A	72,1	76,1	85,4
08-03-2018 16:27:33	A320	A	71,9	75,2	83,6
08-03-2018 16:44:22	E170	D	68,9	71,2	81,5
08-03-2018 17:03:21	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
08-03-2018 17:07:14	A320	A	70,5	72,9	82,5
08-03-2018 17:17:25	CRJ9	A	70,7	73,8	83,3
08-03-2018 17:45:28	A319	A	71,2	74,0	83,0
08-03-2018 17:52:49	A321	A	71,8	74,7	83,8
08-03-2018 17:56:28	E190	A	71,9	75,0	83,4
08-03-2018 17:59:59	E175	A	71,8	74,3	83,6
08-03-2018 18:05:58	E170	A	71,1	73,6	82,3
08-03-2018 18:15:36	E170	A	71,2	73,7	83,2
08-03-2018 18:24:17	E195	A	71,7	73,9	83,4
08-03-2018 18:26:13	CRJ9	A	70,7	72,7	82,5
08-03-2018 18:35:34	E170	A	70,9	73,2	82,3
08-03-2018 18:37:48	E170	A	71,6	74,2	83,9
08-03-2018 18:40:09	E170	A	70,8	73,4	83,1
08-03-2018 18:42:53	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
08-03-2018 18:46:09	A320	A	72,9	75,7	85,0
08-03-2018 18:47:54	CRJ9	A	68,8	70,3	80,3
08-03-2018 18:49:37	F100	A	70,2	72,1	81,4
08-03-2018 18:50:57	DH8D	A	69,7	72,3	83,1
08-03-2018 18:53:06	DH8D	A	69,6	71,6	81,1
08-03-2018 18:55:29	B38M	A	72,1	75,9	84,9
08-03-2018 18:57:48	AT45	A	70,6	72,5	82,4
08-03-2018 18:59:54	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
08-03-2018 19:01:43	A320	A	70,5	72,4	82,0
08-03-2018 19:03:23	E170	A	70,9	73,8	82,6
08-03-2018 19:05:04	GL5T	A	70,0	71,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 19:06:56	E195	A	71,6	74,8	83,3
08-03-2018 19:10:52	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
08-03-2018 19:12:46	DH8D	A	71,1	74,1	83,1
08-03-2018 19:15:01	B738	A	73,3	76,4	85,1
08-03-2018 19:30:26	B738	A	71,6	74,4	83,9
08-03-2018 19:34:38	AN26	A	73,1	76,9	84,8
08-03-2018 19:38:25	P180	A	75,4	80,3	90,4
08-03-2018 19:42:51	B738	A	72,9	76,1	85,9
08-03-2018 19:44:34	A320	A	70,8	72,9	82,5
08-03-2018 19:46:59	CRJ9	A	71,0	74,0	83,0
08-03-2018 19:49:05	B738	A	72,1	74,8	84,9
08-03-2018 20:14:27	E170	A	70,1	71,9	81,8
08-03-2018 20:23:05	SF34	A	69,4	71,1	78,9
08-03-2018 20:26:01	B738	A	72,9	76,1	85,7
08-03-2018 20:28:26	A320	A	70,3	72,6	81,8
08-03-2018 20:30:53	E170	A	71,4	73,8	82,9
08-03-2018 20:34:12	E195	A	71,5	74,5	83,8
08-03-2018 20:47:28	B738	A	71,4	73,3	83,1
08-03-2018 20:51:58	E170	A	71,0	74,1	82,8
08-03-2018 20:59:04	A321	A	71,1	74,0	83,4
08-03-2018 21:01:46	B734	A	71,5	74,9	84,3
08-03-2018 21:03:53	A320	A	70,9	74,8	84,1
08-03-2018 21:07:52	A320	A	72,9	78,1	85,5
08-03-2018 21:11:38	B738	A	72,1	75,4	85,1
08-03-2018 21:14:51	A321	A	72,3	75,5	84,8
08-03-2018 21:17:27	E170	A	70,7	73,6	83,3
08-03-2018 21:24:20	E170	A	69,9	71,8	82,2
08-03-2018 21:27:31	E195	A	72,1	74,9	83,8
08-03-2018 21:30:00	B738	A	72,0	75,3	84,6
08-03-2018 21:32:20	CRJ9	A	69,5	71,5	81,2
08-03-2018 21:34:56	E195	A	71,1	73,9	83,7
08-03-2018 21:37:18	B38M	A	72,2	75,7	85,6
08-03-2018 21:39:55	B734	A	72,7	75,7	84,5
08-03-2018 21:43:06	E170	A	70,5	72,9	82,0
08-03-2018 21:46:25	E195	A	72,7	76,0	84,5
08-03-2018 21:49:39	B738	A	73,3	76,7	86,4
08-03-2018 21:52:28	DH8D	A	67,7	68,2	76,7
08-03-2018 21:54:50	DH8D	A	67,5	68,6	76,6
08-03-2018 21:56:50	DH8D	A	69,4	70,6	80,5
08-03-2018 21:59:13	E170	A	70,9	72,5	82,4
09-03-2018 06:06:14	B738	D	70,4	72,3	83,4
09-03-2018 06:22:01	E190	D	68,7	71,0	79,1
09-03-2018 06:58:25	A320	D	68,9	71,1	78,9
09-03-2018 07:44:47	B734	D	67,1	68,5	77,5
09-03-2018 07:48:31	B734	D	66,9	70,7	79,6
09-03-2018 07:57:03	B734	D	70,7	75,3	84,3
09-03-2018 08:06:08	E170	D	68,6	70,4	81,1
09-03-2018 08:13:34	B788	D	67,8	69,9	78,2
09-03-2018 08:29:48	A320	A	71,8	75,0	84,6
09-03-2018 08:32:48	A319	A	71,7	74,3	83,8
09-03-2018 08:34:58	E170	A	70,3	73,6	82,4
09-03-2018 08:40:38	E195	A	71,5	74,3	84,0
09-03-2018 08:44:07	E190	A	70,3	74,2	82,6
09-03-2018 08:46:40	E195	A	72,4	76,0	84,1
09-03-2018 08:52:01	E195	A	72,3	74,5	84,1
09-03-2018 09:02:22	SU95	A	72,4	76,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 09:08:48	B738	A	72,5	75,9	85,9
09-03-2018 09:18:25	E170	A	70,2	72,6	83,0
09-03-2018 09:21:30	A320	A	70,5	73,5	83,3
09-03-2018 09:24:24	CRJ9	A	70,6	73,3	83,2
09-03-2018 09:31:28	E170	A	71,2	74,1	83,0
09-03-2018 09:33:51	E170	A	72,0	75,1	84,0
09-03-2018 09:36:13	DH8D	A	69,4	71,2	80,6
09-03-2018 09:38:17	CRJ9	A	70,8	72,7	82,6
09-03-2018 09:40:27	B738	A	73,4	77,1	86,4
09-03-2018 09:42:41	DH8D	A	70,3	71,8	82,1
09-03-2018 09:44:52	E170	A	71,7	74,5	83,4
09-03-2018 09:46:55	CRJ9	A	69,8	71,7	81,2
09-03-2018 09:48:51	B38M	A	71,7	75,0	84,5
09-03-2018 09:50:53	DH8D	A	70,1	71,2	80,5
09-03-2018 09:53:01	E170	A	69,5	72,2	81,3
09-03-2018 09:55:13	A320	A	71,0	73,7	83,3
09-03-2018 09:57:16	E170	A	72,1	74,8	84,2
09-03-2018 09:59:45	A320	A	70,5	72,5	82,2
09-03-2018 10:01:56	E190	A	71,9	74,2	83,9
09-03-2018 10:04:40	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
09-03-2018 10:07:16	CRJ9	A	70,8	73,1	83,1
09-03-2018 10:09:31	DH8D	A	68,3	70,4	77,3
09-03-2018 10:15:02	E170	A	73,2	77,3	85,5
09-03-2018 10:23:25	B734	A	72,3	75,3	84,3
09-03-2018 10:39:18	E195	A	72,5	75,6	84,9
09-03-2018 10:43:02	C295	A	70,9	74,1	82,4
09-03-2018 10:45:56	A320	A	72,2	75,1	84,5
09-03-2018 10:51:33	A333	A	74,2	77,1	88,2
09-03-2018 10:56:57	A321	A	71,6	74,3	83,9
09-03-2018 11:07:26	B788	A	72,0	75,8	85,6
09-03-2018 11:09:30	B738	A	72,5	75,1	84,3
09-03-2018 11:12:21	B77W	A	74,9	79,7	89,3
09-03-2018 11:14:52	A319	A	72,3	75,8	84,1
09-03-2018 11:25:06	B738	A	73,1	77,5	86,1
09-03-2018 11:27:46	C560	A	69,5	71,2	79,9
09-03-2018 11:38:05	A321	A	71,6	74,6	83,7
09-03-2018 11:42:57	A321	A	71,4	72,9	82,9
09-03-2018 11:45:38	B737	A	73,1	75,5	84,8
09-03-2018 11:48:17	B738	A	72,7	76,3	85,9
09-03-2018 11:52:41	A320	A	71,2	72,7	82,9
09-03-2018 11:54:50	A320	A	73,0	75,8	85,5
09-03-2018 11:57:36	A319	A	75,2	79,0	87,2
09-03-2018 11:59:42	A320	A	71,7	73,9	84,2
09-03-2018 12:02:23	B738	A	71,6	74,1	83,9
09-03-2018 12:04:28	B738	A	72,7	76,4	85,7
09-03-2018 12:06:46	B738	A	72,7	75,8	85,3
09-03-2018 12:09:41	A319	A	73,9	77,3	86,7
09-03-2018 12:11:44	E170	A	71,3	72,9	81,3
09-03-2018 12:13:50	CRJ7	A	71,1	73,2	82,6
09-03-2018 12:15:40	B738	A	70,6	74,3	84,4
09-03-2018 12:18:02	A320	A	70,0	72,3	81,4
09-03-2018 12:20:06	E195	A	73,1	76,0	84,2
09-03-2018 12:22:00	E170	A	70,6	73,0	82,9
09-03-2018 12:24:13	A321	A	72,2	75,7	84,8
09-03-2018 12:26:23	E170	A	70,4	72,9	82,7
09-03-2018 12:28:29	E195	A	72,8	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 12:30:17	E170	A	71,3	73,9	83,3
09-03-2018 12:34:35	DH8D	A	71,7	74,5	85,1
09-03-2018 12:39:15	DH8D	A	70,9	73,1	82,9
09-03-2018 12:46:15	E195	A	72,0	74,5	84,0
09-03-2018 12:49:10	CRJ9	A	71,3	74,7	82,8
09-03-2018 12:52:09	B734	A	73,0	76,6	85,0
09-03-2018 12:54:29	C56X	A	68,6	69,8	77,7
09-03-2018 12:57:00	B788	A	71,4	75,1	85,0
09-03-2018 12:59:01	B788	A	71,5	75,3	85,7
09-03-2018 13:01:35	B734	A	73,3	76,3	85,8
09-03-2018 13:03:56	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
09-03-2018 13:07:33	DH8D	A	70,0	72,3	81,2
09-03-2018 13:15:56	E170	A	70,6	73,6	82,4
09-03-2018 13:38:32	CRJ9	A	71,0	74,7	83,0
09-03-2018 13:40:25	E170	A	70,6	72,8	82,4
09-03-2018 13:42:16	SF34	A	68,0	70,8	79,2
09-03-2018 13:44:18	B38M	A	72,6	76,0	85,8
09-03-2018 13:46:44	B788	A	72,4	75,3	85,0
09-03-2018 13:48:58	F100	A	70,9	73,2	82,9
09-03-2018 13:52:01	B788	A	71,7	74,0	84,3
09-03-2018 13:54:14	B735	A	73,0	77,2	85,1
09-03-2018 13:58:55	B788	A	71,3	74,8	84,7
09-03-2018 14:01:43	C130	A	75,8	80,5	88,4
09-03-2018 14:03:57	A320	A	70,5	73,4	82,8
09-03-2018 14:08:08	DH8D	A	70,9	74,4	82,7
09-03-2018 14:11:16	E170	A	70,4	73,0	81,9
09-03-2018 14:14:12	A320	A	70,7	72,5	82,1
09-03-2018 14:15:55	A319	A	71,5	74,9	83,5
09-03-2018 14:17:45	A321	A	71,9	74,4	83,7
09-03-2018 14:19:17	A319	A	70,0	72,9	83,4
09-03-2018 14:21:28	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
09-03-2018 14:24:45	E170	A	70,0	71,8	81,1
09-03-2018 14:29:09	A320	A	72,0	75,9	84,3
09-03-2018 14:31:57	A320	A	71,8	74,3	83,8
09-03-2018 14:50:40	A320	A	69,9	72,8	81,7
09-03-2018 14:57:46	B738	A	71,5	75,5	84,5
09-03-2018 15:01:44	E195	A	72,3	75,0	83,4
09-03-2018 15:03:45	B738	A	73,2	75,9	86,2
09-03-2018 15:08:02	E195	A	71,8	73,9	83,3
09-03-2018 15:15:39	E170	A	71,7	73,9	83,7
09-03-2018 15:18:11	E170	A	69,7	71,8	82,0
09-03-2018 15:22:04	B738	A	72,5	76,4	85,3
09-03-2018 15:25:43	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
09-03-2018 15:29:24	E170	A	70,5	72,3	81,3
09-03-2018 15:30:50	E170	A	71,2	73,2	82,9
09-03-2018 15:33:05	CRJ9	A	71,0	73,0	82,8
09-03-2018 15:35:21	E170	A	70,3	73,3	82,1
09-03-2018 15:37:55	E170	A	69,7	73,1	82,7
09-03-2018 15:40:01	E170	A	72,6	75,7	84,9
09-03-2018 15:44:18	DH8D	A	69,1	71,2	80,2
09-03-2018 15:46:53	DH8D	A	72,0	74,9	85,8
09-03-2018 15:49:51	B734	A	72,5	76,2	84,5
09-03-2018 15:52:03	A321	A	70,1	74,5	84,2
09-03-2018 15:54:17	A319	A	71,3	75,5	86,6
09-03-2018 15:56:41	E170	A	69,7	74,2	84,5
09-03-2018 15:58:37	E195	A	71,1	74,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 16:00:16	E170	A	68,7	75,3	85,7
09-03-2018 16:02:35	CRJ9	A	70,7	72,7	81,9
09-03-2018 16:04:11	DH8D	A	69,1	71,0	81,1
09-03-2018 16:06:21	E190	A	71,6	74,5	84,8
09-03-2018 16:12:09	A320	A	72,6	75,9	84,6
09-03-2018 16:28:44	E195	A	70,7	73,8	83,3
09-03-2018 16:32:32	A319	A	71,8	74,8	83,5
09-03-2018 17:17:41	A320	A	71,2	72,9	82,6
09-03-2018 17:22:21	CRJ9	A	71,4	74,4	83,4
09-03-2018 17:26:57	A320	A	69,9	71,5	81,6
09-03-2018 17:42:15	E170	A	70,9	73,0	82,1
09-03-2018 17:52:04	E170	A	70,3	72,2	81,5
09-03-2018 17:54:02	DH8D	A	70,0	71,5	81,5
09-03-2018 17:56:15	A319	A	71,1	73,1	82,9
09-03-2018 18:05:18	E190	A	70,6	72,7	82,7
09-03-2018 18:11:21	E195	A	71,0	73,1	82,5
09-03-2018 18:13:48	CRJ7	A	69,5	70,9	79,9
09-03-2018 18:17:38	A321	A	71,4	75,2	83,1
09-03-2018 18:21:35	CRJ9	A	70,6	74,0	82,1
09-03-2018 18:26:05	DH8D	A	70,8	73,2	82,8
09-03-2018 18:28:43	A321	A	71,4	74,2	83,5
09-03-2018 18:32:22	C56X	A	67,5	68,8	78,0
09-03-2018 18:34:35	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
09-03-2018 18:36:43	A320	A	70,8	72,8	82,6
09-03-2018 18:38:25	DH8D	A	69,3	71,8	81,0
09-03-2018 18:40:19	DH8D	A	69,1	70,4	80,3
09-03-2018 18:42:22	E170	A	70,3	72,1	82,6
09-03-2018 18:44:52	A320	A	73,4	77,0	86,4
09-03-2018 18:46:56	E195	A	72,6	76,6	84,6
09-03-2018 18:48:59	CRJ9	A	71,1	73,5	82,6
09-03-2018 18:50:44	E170	A	70,3	72,7	82,3
09-03-2018 18:52:43	E170	A	70,5	72,7	82,3
09-03-2018 18:54:41	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
09-03-2018 18:56:30	E170	A	71,0	73,1	83,1
09-03-2018 18:58:25	B738	A	69,9	72,2	81,4
09-03-2018 19:00:20	E170	A	70,0	72,7	82,6
09-03-2018 19:02:22	B738	A	72,8	76,4	85,8
09-03-2018 19:04:23	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
09-03-2018 19:06:13	B738	A	73,2	76,5	86,3
09-03-2018 19:07:59	B38M	A	72,3	74,9	84,4
09-03-2018 19:09:55	E170	A	71,7	74,3	83,4
09-03-2018 19:11:53	CRJ9	A	70,4	72,9	82,5
09-03-2018 19:13:52	AT75	A	70,4	72,4	81,8
09-03-2018 19:15:43	CRJ9	A	71,0	73,1	83,0
09-03-2018 19:17:46	F100	A	69,6	71,6	81,6
09-03-2018 19:21:27	AN26	A	74,3	78,5	86,3
09-03-2018 19:26:24	E170	A	70,7	73,0	82,2
09-03-2018 19:34:16	CRJ9	A	70,2	72,2	82,3
09-03-2018 19:59:06	E170	A	69,7	72,0	81,5
09-03-2018 20:02:03	A320	A	71,1	72,8	82,5
09-03-2018 20:07:15	B738	A	70,4	72,4	81,6
09-03-2018 20:27:05	E170	A	71,7	73,7	83,1
09-03-2018 20:35:40	A320	A	71,9	74,8	83,9
09-03-2018 20:39:41	E195	A	71,6	73,9	83,6
09-03-2018 20:50:17	E170	A	70,9	72,8	82,7
09-03-2018 20:56:40	E170	A	71,3	74,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 20:58:41	A320	A	72,0	75,0	84,5
09-03-2018 21:01:07	E170	A	71,2	73,9	83,7
09-03-2018 21:06:17	B738	A	72,2	75,3	84,5
09-03-2018 21:09:53	A320	A	71,0	72,9	82,8
09-03-2018 21:16:50	CRJ9	A	71,6	73,9	83,3
09-03-2018 21:18:48	A319	A	71,7	74,4	84,0
09-03-2018 21:20:17	E195	A	71,7	74,5	83,7
09-03-2018 21:22:49	B738	A	73,2	76,2	86,2
09-03-2018 21:25:25	E170	A	70,9	72,9	82,7
09-03-2018 21:29:34	E170	A	70,9	73,2	82,7
09-03-2018 21:32:41	B738	A	72,0	74,7	84,3
09-03-2018 21:36:09	E195	A	72,7	76,0	85,0
09-03-2018 21:38:20	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
09-03-2018 21:40:47	E170	A	71,0	73,3	82,5
09-03-2018 21:43:27	B734	A	71,8	74,1	83,6
09-03-2018 21:46:01	E170	A	70,5	72,4	82,2
09-03-2018 21:48:24	B38M	A	72,2	75,9	85,3
09-03-2018 21:50:11	E170	A	70,7	72,7	81,9
09-03-2018 21:51:45	DH8D	A	69,9	72,0	82,2
09-03-2018 21:54:10	B738	A	72,3	76,2	85,3
09-03-2018 21:56:05	E195	A	71,2	74,0	83,5
09-03-2018 21:58:11	DH8D	A	69,7	71,8	81,7
10-03-2018 06:07:21	DH8D	A	69,8	71,0	81,0
10-03-2018 06:10:09	E195	A	72,8	75,7	84,8
10-03-2018 06:12:19	E170	A	70,3	72,0	81,8
10-03-2018 06:14:15	CRJ9	A	69,6	71,4	81,9
10-03-2018 06:16:41	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
10-03-2018 06:19:21	B738	A	72,9	75,6	85,0
10-03-2018 06:21:33	E170	A	70,9	73,0	82,4
10-03-2018 06:23:55	DH8D	A	69,3	71,1	80,0
10-03-2018 06:25:44	E170	A	70,9	72,8	83,0
10-03-2018 06:27:20	E170	A	71,1	73,5	83,7
10-03-2018 06:29:29	E195	A	71,6	74,3	83,9
10-03-2018 06:31:24	A320	A	71,5	73,6	83,8
10-03-2018 06:33:45	E170	A	70,3	72,6	82,1
10-03-2018 06:36:02	E170	A	70,3	72,2	81,8
10-03-2018 06:38:14	E195	A	71,4	74,2	83,4
10-03-2018 06:40:40	DH8D	A	69,4	70,8	80,2
10-03-2018 07:07:34	A320	A	71,5	74,3	83,6
10-03-2018 07:33:13	B734	A	71,7	74,2	83,5
10-03-2018 07:35:46	B763	A	72,5	76,0	86,7
10-03-2018 07:57:43	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
10-03-2018 08:00:17	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
10-03-2018 08:14:37	CRJ9	A	70,5	75,1	82,5
10-03-2018 08:27:50	A320	A	71,7	74,3	84,5
10-03-2018 08:32:02	E170	A	69,4	71,1	80,5
10-03-2018 08:34:22	E170	A	70,3	72,0	82,0
10-03-2018 08:36:42	B38M	A	72,2	75,6	85,2
10-03-2018 08:38:56	E190	A	70,5	72,3	81,9
10-03-2018 08:41:12	DH8D	A	70,3	71,6	81,4
10-03-2018 08:45:31	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
10-03-2018 08:50:38	E195	A	72,0	75,0	84,8
10-03-2018 08:53:55	A320	A	71,0	72,7	82,7
10-03-2018 08:56:34	A320	A	70,4	73,5	83,1
10-03-2018 08:59:44	B788	A	71,1	75,9	86,2
10-03-2018 09:05:52	E170	A	70,9	73,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 09:20:44	CRJ9	A	70,5	73,2	82,2
10-03-2018 09:25:23	E170	A	69,6	71,7	80,7
10-03-2018 09:27:52	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
10-03-2018 09:31:05	E170	A	69,9	71,8	81,0
10-03-2018 09:35:38	E170	A	71,4	73,6	82,5
10-03-2018 09:37:53	E170	A	69,8	72,4	81,0
10-03-2018 09:39:51	DH8D	A	70,0	71,7	80,8
10-03-2018 09:42:07	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
10-03-2018 09:43:56	B734	A	71,3	73,4	82,5
10-03-2018 09:46:43	B738	A	71,7	74,6	84,0
10-03-2018 09:48:41	CRJ9	A	71,5	74,5	83,0
10-03-2018 09:51:47	DH8D	A	69,0	70,2	78,6
10-03-2018 09:55:53	E195	A	71,2	74,6	83,2
10-03-2018 10:05:28	E170	A	70,9	73,7	83,0
10-03-2018 10:09:17	B738	A	72,9	77,0	84,7
10-03-2018 10:11:57	A320	A	71,7	73,9	84,0
10-03-2018 10:14:04	E190	A	71,2	74,9	83,3
10-03-2018 10:41:47	E170	A	70,8	73,3	81,6
10-03-2018 10:44:26	B738	A	71,9	75,3	84,7
10-03-2018 10:47:05	CRJ9	A	70,5	72,8	81,6
10-03-2018 11:02:25	A320	A	70,5	72,5	81,6
10-03-2018 11:11:06	B77W	A	74,3	79,2	87,8
10-03-2018 11:15:22	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
10-03-2018 11:21:50	A320	A	70,0	72,1	81,4
10-03-2018 11:32:32	A321	A	70,9	73,6	82,4
10-03-2018 11:45:04	E190	A	72,5	74,2	84,2
10-03-2018 11:47:21	B738	A	72,3	74,9	83,8
10-03-2018 11:49:23	E170	A	69,9	72,0	81,4
10-03-2018 11:51:53	E170	A	70,0	71,7	81,2
10-03-2018 11:53:53	A319	A	71,3	73,8	82,7
10-03-2018 11:59:34	A320	A	71,5	73,1	81,9
10-03-2018 12:03:53	A321	A	70,7	72,4	82,5
10-03-2018 12:06:47	A319	A	70,7	72,0	82,8
10-03-2018 12:08:36	A320	A	72,4	75,0	84,4
10-03-2018 12:10:40	E195	A	71,8	73,9	83,9
10-03-2018 12:12:37	E195	A	72,0	76,1	84,0
10-03-2018 12:14:31	E170	A	71,5	73,2	83,0
10-03-2018 12:16:30	B738	A	70,6	72,8	82,9
10-03-2018 12:18:26	E170	A	70,8	73,4	81,9
10-03-2018 12:20:26	E170	A	70,9	73,3	82,4
10-03-2018 12:22:17	CRJ9	A	69,6	72,7	81,9
10-03-2018 12:24:23	E195	A	71,3	73,0	82,8
10-03-2018 12:26:19	AT45	A	70,3	72,1	81,5
10-03-2018 12:32:05	CRJ9	A	70,0	71,9	81,8
10-03-2018 12:34:45	E170	A	69,3	71,6	81,6
10-03-2018 12:38:20	DH8D	A	72,9	75,1	84,9
10-03-2018 12:41:44	E195	A	71,8	74,5	83,2
10-03-2018 12:44:24	B788	A	71,8	74,9	84,8
10-03-2018 12:46:36	DH8D	A	75,0	78,9	87,4
10-03-2018 12:49:07	B738	A	72,2	75,0	83,3
10-03-2018 12:53:21	A320	A	70,5	71,9	82,0
10-03-2018 12:56:35	DH8D	A	69,8	70,7	80,2
10-03-2018 13:18:43	A333	A	73,0	76,2	86,2
10-03-2018 13:20:41	B738	A	73,2	76,2	84,4
10-03-2018 13:22:35	E170	A	70,3	72,3	82,6
10-03-2018 13:30:37	B788	A	72,6	76,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 13:32:36	E170	A	70,6	72,8	81,7
10-03-2018 13:34:54	B788	A	72,0	74,2	84,6
10-03-2018 13:36:53	B38M	A	71,6	74,0	83,4
10-03-2018 13:43:22	CRJ9	A	69,3	71,4	80,5
10-03-2018 13:46:15	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
10-03-2018 13:48:47	B788	A	72,4	75,4	85,4
10-03-2018 13:51:03	DH8D	A	70,5	72,9	82,5
10-03-2018 13:55:18	B738	A	72,5	75,8	84,8
10-03-2018 13:57:54	E170	A	70,7	72,4	82,7
10-03-2018 14:00:52	A319	A	70,0	72,3	81,8
10-03-2018 14:03:35	A320	A	70,2	72,2	80,9
10-03-2018 14:05:49	B735	A	71,9	75,6	83,7
10-03-2018 14:08:35	E170	A	70,4	72,7	82,2
10-03-2018 14:31:39	E170	D	67,7	69,5	79,5
10-03-2018 14:33:19	E170	D	68,7	70,0	79,1
10-03-2018 14:53:49	E170	D	67,9	72,1	84,6
10-03-2018 14:54:48	E170	D	69,0	72,6	85,3
10-03-2018 15:03:02	E170	D	67,0	68,0	76,0
10-03-2018 15:26:38	B738	D	70,7	74,8	85,7
10-03-2018 15:55:20	A333	D	71,2	76,5	87,0
10-03-2018 16:07:29	B788	D	67,4	68,3	76,5
10-03-2018 16:34:29	E195	D	69,7	72,1	81,8
10-03-2018 16:36:44	A321	D	68,8	70,4	81,1
10-03-2018 17:01:22	B734	D	70,1	71,9	80,1
10-03-2018 17:44:08	A320	D	67,8	69,1	78,2
10-03-2018 21:18:49	A320	D	67,6	69,6	78,4
11-03-2018 06:08:43	B738	D	70,8	73,0	83,8
11-03-2018 06:12:14	E190	D	69,9	72,2	79,9
11-03-2018 06:59:20	E170	D	69,3	71,5	82,5
11-03-2018 07:59:34	B734	D	68,4	70,2	79,2
11-03-2018 08:19:44	B738	D	71,5	75,0	84,5
11-03-2018 08:34:01	B738	D	71,1	74,7	85,7
11-03-2018 08:46:29	A320	D	68,4	70,9	82,0
11-03-2018 09:09:46	A333	D	71,2	75,8	86,2
11-03-2018 10:23:25	A320	D	68,1	69,0	77,7
11-03-2018 10:40:10	A332	D	69,6	72,4	82,8
11-03-2018 10:58:19	E170	D	68,5	70,4	82,9
11-03-2018 11:18:52	E170	D	68,5	70,6	80,6
11-03-2018 11:30:45	E170	D	68,7	70,2	81,3
11-03-2018 11:39:04	B734	D	71,4	73,6	83,7
11-03-2018 11:42:17	E170	D	67,5	69,5	81,7
11-03-2018 11:50:42	B738	D	70,2	72,6	83,2
11-03-2018 13:09:01	E195	D	69,5	72,3	82,8
11-03-2018 13:13:43	B763	D	69,4	72,2	82,1
11-03-2018 14:12:38	E170	D	69,5	72,8	81,2
11-03-2018 14:30:08	E195	D	70,3	74,8	84,1
11-03-2018 14:43:12	E170	D	68,9	72,3	82,1
11-03-2018 14:44:39	B77W	D	69,6	72,4	83,0
11-03-2018 14:48:17	CRJ9	D	66,7	67,9	76,7
11-03-2018 14:49:55	E170	D	67,2	69,0	79,8
11-03-2018 14:55:15	E195	D	69,2	72,0	82,6
11-03-2018 15:24:00	B788	D	68,4	69,2	78,0
11-03-2018 15:26:31	A332	D	69,4	73,0	82,2
11-03-2018 15:37:13	B735	D	69,9	72,1	78,9
11-03-2018 15:43:52	B738	D	69,9	73,2	84,0
11-03-2018 16:16:44	B738	D	69,4	71,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 16:40:00	E170	D	67,8	69,6	80,6
11-03-2018 17:42:21	A321	D	69,5	71,9	82,7
11-03-2018 17:48:45	E190	D	67,4	69,7	78,2
11-03-2018 20:07:20	CRJ9	D	68,3	71,6	80,6
11-03-2018 20:22:07	E190	D	70,2	72,2	82,8
11-03-2018 21:02:16	A320	D	67,3	68,7	77,7
12-03-2018 06:03:09	B738	D	70,1	72,4	81,6
12-03-2018 06:19:20	E190	D	68,5	70,3	78,5
12-03-2018 07:58:22	E170	D	67,5	69,0	77,5
12-03-2018 09:52:56	F100	D	67,3	69,0	78,1
12-03-2018 10:29:26	A320	D	68,3	70,0	79,4
12-03-2018 10:37:45	B738	D	70,5	73,6	84,1
12-03-2018 10:59:47	A320	D	69,0	71,1	81,0
12-03-2018 11:05:06	A320	D	68,5	69,9	77,5
12-03-2018 11:15:32	E170	D	67,8	69,1	78,3
12-03-2018 11:39:49	B738	D	70,3	73,2	82,8
12-03-2018 11:47:41	E170	D	68,2	70,7	80,3
12-03-2018 11:49:40	E195	D	69,7	71,5	80,1
12-03-2018 11:53:25	E170	D	68,0	70,3	81,8
12-03-2018 12:25:24	B738	D	70,9	74,6	84,4
12-03-2018 13:12:49	A332	D	69,8	72,4	81,6
12-03-2018 13:25:39	E195	D	68,8	71,2	81,3
12-03-2018 13:31:25	B77W	D	70,8	73,8	84,6
12-03-2018 13:39:16	E170	D	67,9	70,6	79,7
12-03-2018 13:47:50	E170	D	68,3	70,7	80,6
12-03-2018 14:44:23	E170	D	68,1	71,5	82,1
12-03-2018 14:49:48	E170	D	68,9	71,2	81,2
12-03-2018 14:59:33	E195	D	70,0	73,0	82,1
12-03-2018 15:04:22	E170	D	67,7	68,9	80,3
12-03-2018 15:06:41	E170	D	68,4	69,9	80,4
12-03-2018 15:28:30	B738	D	70,1	73,9	84,6
12-03-2018 15:46:23	A321	D	68,5	71,2	83,3
12-03-2018 16:06:34	A333	D	71,8	75,5	85,7
12-03-2018 16:40:13	A321	D	70,9	73,0	83,2
12-03-2018 16:50:57	E170	D	68,4	70,1	78,4
12-03-2018 17:28:45	E190	D	68,5	69,4	77,5
12-03-2018 21:08:00	A320	D	67,5	70,3	79,5
13-03-2018 06:03:32	B752	A	72,8	76,6	85,6
13-03-2018 06:08:30	E170	A	70,7	73,3	83,0
13-03-2018 06:12:56	E195	A	71,1	73,7	82,5
13-03-2018 06:14:46	E195	A	71,7	74,2	82,9
13-03-2018 06:16:39	E170	A	71,6	73,1	83,0
13-03-2018 06:18:54	B734	A	72,2	76,5	83,9
13-03-2018 06:21:07	DH8D	A	69,8	71,4	81,3
13-03-2018 06:23:05	DH8D	A	70,6	72,9	81,7
13-03-2018 06:25:13	E170	A	71,1	75,2	83,4
13-03-2018 06:27:24	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
13-03-2018 06:29:29	E170	A	70,5	73,4	81,3
13-03-2018 06:31:27	E170	A	70,3	73,5	83,1
13-03-2018 06:33:34	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
13-03-2018 06:35:40	E170	A	71,8	75,1	83,6
13-03-2018 06:37:42	B734	A	73,0	77,1	85,0
13-03-2018 06:39:45	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
13-03-2018 06:45:41	B752	A	70,8	74,0	83,6
13-03-2018 06:52:20	B734	A	74,3	80,0	85,7
13-03-2018 06:54:40	A320	A	72,8	76,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 07:15:38	A320	A	72,7	75,8	83,5
13-03-2018 07:19:08	AT72	A	69,7	72,4	81,5
13-03-2018 07:49:52	B738	A	71,6	74,3	84,1
13-03-2018 07:54:10	B738	A	73,4	76,4	85,2
13-03-2018 08:03:13	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
13-03-2018 08:11:36	E195	A	71,4	75,6	84,0
13-03-2018 08:15:19	CRJ9	A	70,2	72,0	82,0
13-03-2018 08:17:22	AT75	A	70,8	72,6	82,2
13-03-2018 08:22:36	A320	A	71,7	74,0	83,7
13-03-2018 08:28:10	E170	A	70,7	73,5	82,8
13-03-2018 08:32:25	CRJ9	A	71,4	72,9	81,8
13-03-2018 08:34:32	DH8D	A	68,0	70,3	79,1
13-03-2018 08:36:50	DH8D	A	68,8	73,1	81,3
13-03-2018 08:38:53	B738	A	72,5	76,5	85,3
13-03-2018 08:42:20	A320	A	70,5	72,5	81,3
13-03-2018 08:52:03	F100	A	70,4	73,2	81,2
13-03-2018 08:54:28	A320	A	72,2	75,3	84,2
13-03-2018 08:58:42	E170	A	70,3	73,7	83,5
13-03-2018 09:06:27	E170	A	71,0	73,9	83,7
13-03-2018 09:15:31	CRJ9	A	71,3	72,8	82,1
13-03-2018 09:17:25	E170	A	69,7	72,8	81,4
13-03-2018 09:19:44	E190	A	71,2	75,1	83,0
13-03-2018 09:21:59	CRJ9	A	69,2	70,8	81,0
13-03-2018 09:26:13	E170	A	70,9	72,4	80,9
13-03-2018 09:29:05	E170	A	71,3	74,5	82,8
13-03-2018 09:32:53	DH8D	A	70,7	73,4	83,5
13-03-2018 09:36:04	DH8D	A	71,3	74,1	83,4
13-03-2018 09:38:06	E170	A	70,2	73,9	81,7
13-03-2018 09:41:07	B38M	A	71,9	75,2	85,5
13-03-2018 09:59:26	E170	A	72,0	75,4	83,7
13-03-2018 10:02:51	E170	A	69,8	72,5	81,3
13-03-2018 10:07:35	DH8D	A	67,3	68,9	79,3
13-03-2018 10:10:42	E170	A	70,4	74,0	82,1
13-03-2018 10:15:15	CRJ9	A	70,6	75,1	83,4
13-03-2018 10:20:53	E195	A	71,4	74,6	83,7
13-03-2018 10:23:01	DH8D	A	72,5	76,0	84,5
13-03-2018 10:25:18	B734	A	71,7	74,4	83,7
13-03-2018 10:36:06	A320	A	70,4	72,9	82,7
13-03-2018 10:54:48	B77W	A	74,4	80,3	89,0
13-03-2018 11:05:25	B738	A	72,1	74,8	84,4
13-03-2018 11:07:14	DH8D	A	70,8	74,1	82,6
13-03-2018 11:12:03	B738	A	72,6	75,8	85,1
13-03-2018 11:14:11	A320	A	71,2	73,8	82,3
13-03-2018 11:16:26	SF34	A	69,1	71,9	80,2
13-03-2018 11:18:22	CRJ9	A	70,1	72,2	81,5
13-03-2018 11:20:27	E195	A	72,1	74,5	83,8
13-03-2018 11:29:22	A321	A	70,8	73,5	82,8
13-03-2018 11:45:49	A320	A	70,8	73,3	82,3
13-03-2018 11:48:08	A319	A	70,9	73,4	83,9
13-03-2018 11:50:29	E170	A	71,4	73,1	83,1
13-03-2018 11:53:35	A320	A	71,3	74,7	83,8
13-03-2018 11:57:52	E170	A	70,6	73,5	82,6
13-03-2018 12:03:45	E170	A	71,9	74,3	83,7
13-03-2018 12:05:38	A319	A	71,5	75,7	83,3
13-03-2018 12:07:40	B737	A	72,3	76,1	85,3
13-03-2018 12:09:58	E170	A	69,9	74,6	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 12:12:11	A320	A	70,7	73,0	82,7
13-03-2018 12:14:54	E195	A	71,6	74,6	83,7
13-03-2018 12:15:16	E195	A	67,8	69,5	77,3
13-03-2018 12:16:58	CRJ9	A	70,3	73,2	82,4
13-03-2018 12:18:52	A320	A	70,3	75,1	85,7
13-03-2018 12:19:35	A320	A	68,5	70,7	78,5
13-03-2018 12:21:23	B788	A	72,1	74,4	84,9
13-03-2018 12:23:47	B734	A	72,3	76,1	84,6
13-03-2018 12:25:49	E170	A	69,7	71,9	81,1
13-03-2018 12:27:57	B738	A	71,2	74,5	84,0
13-03-2018 12:31:02	B738	A	70,9	73,5	82,9
13-03-2018 12:33:44	CRJ9	A	70,8	73,1	81,2
13-03-2018 12:36:17	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
13-03-2018 12:38:17	E170	A	70,7	73,3	82,7
13-03-2018 12:40:44	B738	A	71,6	75,1	84,6
13-03-2018 12:42:45	E170	A	70,9	73,5	81,7
13-03-2018 12:45:00	GLF5	A	67,8	68,7	77,8
13-03-2018 12:47:23	DH8D	A	71,0	73,1	82,1
13-03-2018 12:49:48	A321	A	70,7	73,7	82,5
13-03-2018 12:51:42	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
13-03-2018 12:53:45	E195	A	71,9	74,4	83,7
13-03-2018 12:57:45	A320	A	71,3	73,1	82,7
13-03-2018 13:06:28	B788	A	71,8	74,3	84,6
13-03-2018 13:17:19	AT75	A	70,9	72,4	82,1
13-03-2018 13:29:12	B788	A	71,9	75,1	84,7
13-03-2018 13:31:53	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
13-03-2018 13:34:18	B738	A	72,7	75,7	85,3
13-03-2018 13:36:35	A319	A	70,9	74,1	83,0
13-03-2018 13:42:00	E170	A	71,0	74,9	83,5
13-03-2018 13:44:06	E170	A	70,8	73,4	82,8
13-03-2018 13:46:25	B38M	A	71,7	74,8	84,9
13-03-2018 13:48:13	F100	A	69,6	71,5	80,0
13-03-2018 13:50:45	B788	A	73,0	76,4	85,8
13-03-2018 13:59:12	B788	A	73,3	76,7	86,1
13-03-2018 14:09:18	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
13-03-2018 14:11:34	CRJ9	A	71,0	73,3	82,5
13-03-2018 14:14:31	DH8D	A	69,8	72,0	82,4
13-03-2018 14:16:37	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
13-03-2018 14:18:33	B738	A	73,8	77,0	86,6
13-03-2018 14:21:31	A320	A	71,7	74,4	84,0
13-03-2018 14:26:51	P180	A	76,1	81,4	91,6
13-03-2018 14:46:51	E170	A	71,7	73,7	83,1
13-03-2018 15:02:18	E195	A	71,7	74,6	84,0
13-03-2018 15:08:11	E170	A	70,0	72,4	80,0
13-03-2018 15:09:55	L410	A	68,0	69,0	77,5
13-03-2018 15:13:13	B738	A	71,8	73,9	83,8
13-03-2018 15:15:01	CRJ9	A	69,4	71,0	80,9
13-03-2018 15:16:55	E170	A	71,8	74,6	84,2
13-03-2018 15:19:01	B734	A	72,5	76,8	84,5
13-03-2018 15:21:02	E170	A	70,3	72,4	80,7
13-03-2018 15:22:58	E170	A	70,6	73,6	82,9
13-03-2018 15:24:57	CRJ9	A	70,4	72,7	81,8
13-03-2018 15:27:05	E170	A	71,3	75,2	83,4
13-03-2018 15:29:40	E195	A	72,1	74,9	83,9
13-03-2018 15:31:41	M28	A	69,4	71,1	78,4
13-03-2018 15:35:18	A321	A	71,0	72,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 15:37:59	E170	A	72,0	74,4	83,5
13-03-2018 15:42:03	E195	A	72,2	75,9	84,0
13-03-2018 15:44:02	DH8D	A	68,8	70,9	80,6
13-03-2018 15:45:57	DH8D	A	69,1	71,5	80,5
13-03-2018 15:47:55	DH8D	A	72,8	75,3	85,1
13-03-2018 15:49:58	E170	A	71,2	73,1	82,6
13-03-2018 15:51:57	A319	A	70,6	74,0	83,2
13-03-2018 15:54:00	CRJ9	A	72,0	74,4	83,1
13-03-2018 15:55:51	E170	A	70,5	73,1	82,8
13-03-2018 15:57:38	E170	A	71,1	73,4	82,6
13-03-2018 16:00:07	C56X	A	68,9	70,9	79,3
13-03-2018 16:02:16	E170	A	70,2	74,2	83,4
13-03-2018 16:04:13	E195	A	72,4	75,6	84,9
13-03-2018 16:06:36	E190	A	72,1	75,7	85,1
13-03-2018 16:31:33	A320	A	72,4	75,8	85,2
13-03-2018 16:34:03	A319	A	70,4	72,7	83,2
13-03-2018 16:50:36	A320	A	69,6	71,8	82,1
13-03-2018 16:53:33	A321	A	70,4	72,6	81,5
13-03-2018 16:55:52	A320	A	69,9	71,9	81,3
13-03-2018 17:00:37	GLF5	A	67,9	68,9	76,9
13-03-2018 17:02:41	A320	A	71,0	72,8	82,7
13-03-2018 17:14:23	CRJ9	A	70,2	72,8	82,0
13-03-2018 17:48:29	A319	A	71,9	76,0	84,0
13-03-2018 17:54:16	A321	A	70,5	73,0	82,3
13-03-2018 17:58:24	B738	A	72,7	76,3	86,0
13-03-2018 18:10:45	E170	A	70,7	74,0	82,8
13-03-2018 18:12:45	E170	A	72,1	74,2	83,9
13-03-2018 18:15:21	E190	A	72,2	74,3	83,7
13-03-2018 18:17:24	E170	A	71,3	73,5	82,8
13-03-2018 18:19:41	CRJ9	A	70,9	72,8	82,0
13-03-2018 18:22:29	E170	A	71,0	75,4	84,0
13-03-2018 18:25:49	A320	A	69,7	71,5	81,8
13-03-2018 18:27:52	E170	A	70,7	72,9	82,4
13-03-2018 18:29:54	CRJ9	A	69,8	71,9	80,9
13-03-2018 18:32:52	DH8D	A	68,7	70,6	80,7
13-03-2018 18:34:31	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
13-03-2018 18:36:08	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
13-03-2018 18:37:56	E195	A	72,1	75,8	84,9
13-03-2018 18:40:02	DH8D	A	68,2	69,0	78,6
13-03-2018 18:41:47	E170	A	71,6	73,8	83,3
13-03-2018 18:43:27	E195	A	71,3	75,1	84,1
13-03-2018 18:46:56	A320	A	72,9	75,7	85,7
13-03-2018 18:48:57	AT45	A	69,4	71,0	80,6
13-03-2018 18:50:47	B738	A	69,7	71,7	80,8
13-03-2018 18:52:49	E170	A	70,4	72,1	81,6
13-03-2018 18:54:37	B38M	A	71,2	73,6	82,6
13-03-2018 18:56:43	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
13-03-2018 18:58:42	F100	A	73,2	76,1	85,0
13-03-2018 19:00:36	CRJ9	A	70,3	71,9	80,7
13-03-2018 19:02:29	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
13-03-2018 19:04:19	SF34	A	68,3	69,7	77,4
13-03-2018 19:13:59	B788	A	71,4	74,2	84,4
13-03-2018 19:20:35	AN26	A	72,9	76,5	83,7
13-03-2018 19:24:34	E170	A	71,0	73,2	82,8
13-03-2018 19:38:25	F2TH	A	70,1	71,9	80,5
13-03-2018 19:40:23	C295	A	71,0	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 19:43:15	A320	A	72,4	75,4	85,0
13-03-2018 19:45:36	B738	A	72,5	75,3	84,3
13-03-2018 20:04:50	A320	A	71,3	74,1	83,4
13-03-2018 20:06:58	P180	A	75,0	79,1	90,2
13-03-2018 20:10:07	B739	A	72,7	75,7	84,8
13-03-2018 20:13:20	B738	A	72,4	75,2	84,2
13-03-2018 20:25:19	E170	A	71,4	74,6	83,8
13-03-2018 20:31:25	E170	A	70,7	73,6	83,5
13-03-2018 20:44:44	A320	A	72,1	77,7	84,1
13-03-2018 20:48:26	E170	A	70,0	72,1	81,1
13-03-2018 20:52:48	B738	A	73,1	76,7	85,9
13-03-2018 20:56:09	E195	A	70,8	73,8	83,3
13-03-2018 21:09:18	CRJ9	A	72,7	76,0	84,2
13-03-2018 21:11:34	E195	A	71,5	73,8	83,3
13-03-2018 21:14:57	B734	A	72,0	73,5	82,8
13-03-2018 21:17:48	B738	A	72,5	75,0	84,6
13-03-2018 21:20:27	C295	A	70,3	72,4	81,5
13-03-2018 21:23:09	E170	A	70,7	73,1	82,7
13-03-2018 21:25:13	B38M	A	71,6	74,6	84,1
13-03-2018 21:27:16	A319	A	70,9	72,6	80,4
13-03-2018 21:30:20	E170	A	71,1	73,5	82,5
13-03-2018 21:32:14	E170	A	71,0	73,3	82,1
13-03-2018 21:34:06	B738	A	72,9	76,1	85,2
13-03-2018 21:36:11	B734	A	72,9	75,9	84,3
13-03-2018 21:37:43	E195	A	71,6	75,2	84,2
13-03-2018 21:39:34	E170	A	70,4	72,8	82,7
13-03-2018 21:41:25	B738	A	72,5	76,1	86,2
13-03-2018 21:43:24	B738	A	71,6	74,7	84,2
13-03-2018 21:44:57	E170	A	71,6	74,3	83,1
13-03-2018 21:47:10	DH8D	A	71,4	73,3	82,2
13-03-2018 21:52:15	A320	A	70,7	73,3	82,4
13-03-2018 21:53:52	B738	A	71,0	74,3	83,3
13-03-2018 21:55:44	DH8D	A	70,0	71,3	80,0
13-03-2018 21:57:53	DH8D	A	71,5	73,2	81,5
14-03-2018 06:06:20	E195	A	70,8	72,8	82,9
14-03-2018 06:08:42	E170	A	69,8	71,8	82,1
14-03-2018 06:10:48	E170	A	70,3	72,3	81,7
14-03-2018 06:13:39	E170	A	71,3	74,4	83,6
14-03-2018 06:15:52	A332	A	73,0	77,3	87,1
14-03-2018 06:17:55	DH8D	A	70,5	72,9	82,8
14-03-2018 06:20:08	B734	A	72,2	75,3	84,3
14-03-2018 06:22:06	DH8D	A	70,1	71,2	80,9
14-03-2018 06:24:18	E170	A	70,9	73,8	83,2
14-03-2018 06:26:22	B734	A	73,7	78,3	86,2
14-03-2018 06:28:15	DH8D	A	68,6	70,3	80,7
14-03-2018 06:30:26	B752	A	70,5	72,4	83,7
14-03-2018 06:32:39	E170	A	71,2	73,3	82,9
14-03-2018 06:34:49	CRJ9	A	71,7	74,4	83,1
14-03-2018 06:36:56	DH8D	A	69,2	70,8	80,7
14-03-2018 06:39:01	B734	A	71,0	73,1	83,3
14-03-2018 06:41:17	E170	A	70,5	72,9	82,3
14-03-2018 06:46:37	DH8D	A	70,1	71,8	81,9
14-03-2018 07:00:18	AT72	A	72,7	74,7	84,5
14-03-2018 07:48:48	B738	A	72,0	75,8	85,5
14-03-2018 07:57:51	B738	A	73,8	77,6	87,6
14-03-2018 08:10:40	B738	A	72,0	75,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 08:15:46	CRJ9	A	70,4	73,1	83,0
14-03-2018 08:18:49	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
14-03-2018 08:21:56	E170	A	71,0	73,4	82,8
14-03-2018 08:23:46	AT75	A	71,3	73,0	83,0
14-03-2018 08:26:19	CRJ9	A	69,9	71,3	81,1
14-03-2018 08:30:13	E170	A	70,3	73,1	82,6
14-03-2018 08:33:24	A320	A	71,0	73,9	83,6
14-03-2018 08:40:10	B739	A	73,1	77,2	86,5
14-03-2018 08:42:24	E170	A	70,9	73,8	82,7
14-03-2018 08:45:45	F100	A	68,0	68,9	78,0
14-03-2018 08:53:27	F2TH	A	69,0	70,6	79,7
14-03-2018 08:57:16	A320	A	73,5	77,5	86,7
14-03-2018 09:01:49	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
14-03-2018 09:12:54	A320	A	71,1	73,9	83,1
14-03-2018 09:14:51	B763	A	72,4	76,9	86,7
14-03-2018 09:17:42	A320	A	70,5	72,5	82,8
14-03-2018 09:19:45	E170	A	70,5	72,6	82,0
14-03-2018 09:22:06	E170	A	70,9	73,0	83,0
14-03-2018 09:23:50	E170	A	70,3	71,9	81,8
14-03-2018 09:26:16	CRJ9	A	70,6	73,5	82,6
14-03-2018 09:28:25	E195	A	71,8	75,3	83,2
14-03-2018 09:30:28	A320	A	70,1	73,1	83,4
14-03-2018 09:32:42	CRJ9	A	71,1	74,4	83,1
14-03-2018 09:34:56	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
14-03-2018 09:37:06	CRJ9	A	70,2	71,5	81,3
14-03-2018 09:39:20	E170	A	71,0	74,2	82,5
14-03-2018 09:41:29	E170	A	71,2	73,9	83,3
14-03-2018 09:44:00	DH8D	A	70,1	71,4	81,2
14-03-2018 09:46:17	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
14-03-2018 09:48:08	DH8D	A	71,5	74,0	83,5
14-03-2018 09:50:35	E195	A	71,9	75,1	83,9
14-03-2018 09:52:26	A320	A	69,9	73,3	83,3
14-03-2018 09:54:08	E170	A	69,2	73,3	85,4
14-03-2018 09:56:08	E175	A	69,7	73,7	85,4
14-03-2018 09:58:35	B38M	A	67,4	71,3	77,8
14-03-2018 10:02:42	CRJ9	A	69,8	72,6	82,3
14-03-2018 10:13:33	B738	A	72,7	76,9	86,3
14-03-2018 10:19:42	DH8D	A	72,9	75,9	86,1
14-03-2018 10:31:25	A320	A	70,7	72,8	82,2
14-03-2018 10:35:18	B734	A	72,2	74,3	84,0
14-03-2018 10:49:25	A321	A	71,6	73,4	83,1
14-03-2018 10:52:42	A333	A	73,3	77,9	87,5
14-03-2018 10:56:55	B788	A	72,3	75,3	85,3
14-03-2018 10:59:38	B77W	A	74,2	79,0	88,6
14-03-2018 11:02:13	DH8D	A	68,7	69,6	78,7
14-03-2018 11:03:59	E170	A	71,9	74,1	84,2
14-03-2018 11:15:39	B738	A	71,2	74,5	84,6
14-03-2018 11:19:19	A319	A	71,8	73,8	84,4
14-03-2018 11:28:54	E170	A	71,7	73,7	82,9
14-03-2018 11:31:04	A321	A	70,8	72,9	83,4
14-03-2018 11:34:31	A320	A	69,9	71,8	82,2
14-03-2018 11:40:19	B737	A	71,8	74,4	83,9
14-03-2018 11:44:38	A319	A	72,2	75,6	84,2
14-03-2018 11:48:41	B738	A	71,9	75,1	84,5
14-03-2018 11:53:18	A320	A	70,6	72,3	82,0
14-03-2018 11:55:50	E195	A	71,4	73,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 11:57:59	A320	A	72,1	75,9	84,2
14-03-2018 11:59:48	E170	A	70,7	73,2	82,2
14-03-2018 12:02:37	A319	A	70,4	73,0	82,4
14-03-2018 12:05:14	A320	A	72,2	75,0	84,5
14-03-2018 12:07:22	CRJ9	A	72,0	74,2	83,1
14-03-2018 12:09:20	B734	A	72,2	75,3	84,5
14-03-2018 12:11:23	A320	A	71,9	76,9	84,2
14-03-2018 12:17:19	E195	A	72,2	75,1	84,0
14-03-2018 12:19:26	E170	A	70,9	73,0	82,0
14-03-2018 12:23:52	E170	A	71,6	74,2	82,7
14-03-2018 12:25:54	B738	A	71,7	74,2	83,7
14-03-2018 12:27:52	E195	A	71,2	73,7	82,3
14-03-2018 12:29:50	E170	A	69,7	71,9	80,5
14-03-2018 12:32:17	GLF5	A	71,0	75,0	84,0
14-03-2018 12:34:35	DH8D	A	68,6	69,6	77,6
14-03-2018 12:36:35	B788	A	71,2	73,9	83,8
14-03-2018 12:38:54	E195	A	69,8	71,1	80,6
14-03-2018 12:40:51	B788	A	71,3	74,4	83,6
14-03-2018 12:43:11	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
14-03-2018 12:45:06	CRJ9	A	69,4	71,5	80,2
14-03-2018 12:47:05	E195	A	69,7	71,9	80,5
14-03-2018 12:49:31	B738	A	70,5	72,5	81,3
14-03-2018 12:51:35	E170	A	70,3	71,9	80,3
14-03-2018 13:08:16	A320	A	69,9	72,4	82,4
14-03-2018 13:11:41	E170	A	69,5	71,3	79,9
14-03-2018 13:20:45	B788	A	72,5	76,2	85,3
14-03-2018 13:22:50	B788	A	73,0	76,0	85,8
14-03-2018 13:25:19	AT45	A	68,0	70,1	79,4
14-03-2018 13:27:48	B734	A	71,9	74,9	83,7
14-03-2018 13:29:54	CRJ9	A	70,3	73,4	82,9
14-03-2018 13:32:54	E170	A	70,9	73,0	82,3
14-03-2018 13:41:53	BCS1	A	69,3	70,8	79,7
14-03-2018 13:51:04	DH8D	A	69,5	71,6	81,3
14-03-2018 13:53:58	B735	A	71,5	74,1	83,6
14-03-2018 13:56:05	B38M	A	71,2	75,1	84,8
14-03-2018 13:58:56	A320	A	69,9	72,1	81,0
14-03-2018 14:00:58	A320	A	71,7	73,9	82,9
14-03-2018 14:03:34	A321	A	71,3	73,9	83,6
14-03-2018 14:05:39	A320	A	71,9	75,1	83,3
14-03-2018 14:09:45	E190	A	70,8	73,4	82,8
14-03-2018 14:14:57	DH8D	A	70,1	72,1	82,2
14-03-2018 14:17:17	A320	A	70,8	73,7	82,6
14-03-2018 14:25:45	B738	A	73,9	76,5	85,7
14-03-2018 14:46:03	A320	A	69,8	71,8	80,9
14-03-2018 14:48:02	E170	A	69,0	71,0	80,1
14-03-2018 15:08:03	E170	A	70,4	71,8	81,2
14-03-2018 15:11:48	E195	A	72,3	75,5	84,6
14-03-2018 15:13:48	A320	A	69,4	71,7	81,1
14-03-2018 15:16:09	M28	A	68,5	69,1	77,6
14-03-2018 15:18:59	E170	A	71,4	73,0	82,5
14-03-2018 15:23:03	M18	A	73,1	76,0	87,1
14-03-2018 15:26:11	CRJ9	A	69,6	71,6	81,1
14-03-2018 15:28:14	E170	A	70,7	73,2	83,0
14-03-2018 15:30:28	E170	A	69,9	71,6	81,0
14-03-2018 15:32:56	E170	A	70,8	73,2	81,6
14-03-2018 15:35:15	E170	A	69,7	72,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 15:37:05	E170	A	71,0	74,3	84,2
14-03-2018 15:38:53	E195	A	71,7	75,3	84,5
14-03-2018 15:40:27	DH8D	A	70,0	72,4	82,7
14-03-2018 15:43:38	A321	A	70,4	72,8	82,5
14-03-2018 15:46:08	B738	A	71,8	75,3	85,6
14-03-2018 15:47:58	E170	A	70,2	72,5	81,4
14-03-2018 15:53:26	P180	A	74,9	79,5	88,9
14-03-2018 15:55:32	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
14-03-2018 15:57:11	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
14-03-2018 15:59:00	E195	A	71,4	74,5	83,7
14-03-2018 16:01:22	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
14-03-2018 16:03:08	E190	A	70,5	72,4	82,6
14-03-2018 16:06:04	M28	A	70,4	72,1	79,4
14-03-2018 16:10:13	E195	A	71,3	73,6	82,5
14-03-2018 16:14:34	A321	A	69,9	72,0	81,6
14-03-2018 16:21:44	B738	A	71,4	74,5	84,2
14-03-2018 16:24:22	A320	A	72,1	74,8	84,1
14-03-2018 16:39:01	A319	A	70,9	73,0	83,2
14-03-2018 17:23:40	CRJ9	A	69,0	70,4	79,8
14-03-2018 17:37:41	CRJ9	A	71,7	73,4	82,8
14-03-2018 17:42:11	A319	A	70,7	72,9	81,8
14-03-2018 17:45:11	C295	A	70,6	72,8	81,8
14-03-2018 17:48:07	A321	A	71,2	72,9	82,0
14-03-2018 17:51:41	A319	A	73,0	76,5	85,0
14-03-2018 17:53:40	A321	A	71,3	73,8	82,4
14-03-2018 17:56:13	E175	A	70,6	72,5	82,3
14-03-2018 17:58:20	E170	A	71,0	73,9	83,1
14-03-2018 18:09:36	E170	A	69,9	71,6	81,7
14-03-2018 18:14:48	CRJ9	A	69,4	71,1	80,9
14-03-2018 18:23:56	E170	A	69,8	72,5	81,0
14-03-2018 18:26:06	E195	A	72,2	74,0	82,6
14-03-2018 18:28:10	E190	A	70,9	73,1	82,7
14-03-2018 18:30:14	E170	A	70,2	72,2	80,6
14-03-2018 18:34:11	CRJ9	A	69,0	70,6	79,0
14-03-2018 18:36:28	E170	A	69,0	71,6	80,5
14-03-2018 18:38:26	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
14-03-2018 18:40:29	E170	A	70,8	73,4	83,1
14-03-2018 18:42:25	E170	A	69,4	71,5	80,1
14-03-2018 18:44:29	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
14-03-2018 18:46:21	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
14-03-2018 18:48:25	B38M	A	70,3	73,7	82,9
14-03-2018 18:50:31	A320	A	72,3	74,8	84,0
14-03-2018 18:52:37	DH8D	A	71,0	73,6	81,8
14-03-2018 18:54:43	B738	A	73,8	77,8	85,5
14-03-2018 18:56:42	A320	A	71,4	74,0	83,4
14-03-2018 18:58:49	DH8D	A	69,0	70,7	79,8
14-03-2018 19:02:06	E170	A	70,0	72,3	82,6
14-03-2018 19:04:28	B734	A	71,9	75,2	83,6
14-03-2018 19:06:37	AT75	A	70,5	72,1	82,0
14-03-2018 19:18:51	PC12	A	69,7	72,3	80,9
14-03-2018 19:26:52	A320	A	71,4	73,8	83,9
14-03-2018 19:29:18	SF34	A	69,8	71,3	79,3
14-03-2018 19:46:19	DH8D	A	68,4	69,5	79,2
14-03-2018 20:06:42	A320	A	71,9	74,2	84,0
14-03-2018 20:32:06	E170	A	70,1	72,4	82,9
14-03-2018 20:33:53	B738	A	72,2	76,1	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 20:36:48	SF34	A	67,9	69,5	77,5
14-03-2018 20:40:53	A320	A	70,4	72,2	83,0
14-03-2018 20:42:56	B738	A	72,2	76,4	86,0
14-03-2018 20:54:13	E170	A	70,6	73,1	82,4
14-03-2018 20:58:56	W3	A	75,9	80,4	89,5
14-03-2018 21:03:03	CRJ9	A	71,0	74,7	83,8
14-03-2018 21:05:06	A319	A	72,7	76,2	85,3
14-03-2018 21:07:16	E170	A	71,7	73,8	83,2
14-03-2018 21:09:24	P180	A	74,3	78,2	89,3
14-03-2018 21:12:19	E195	A	71,6	74,1	83,4
14-03-2018 21:18:13	E170	A	71,3	73,6	83,6
14-03-2018 21:21:15	E170	A	69,7	71,0	80,8
14-03-2018 21:23:17	E170	A	70,6	72,8	81,3
14-03-2018 21:25:22	E170	A	70,4	72,1	81,2
14-03-2018 21:29:43	B738	A	71,8	75,6	83,8
14-03-2018 21:32:16	B738	A	72,3	74,4	83,4
14-03-2018 21:35:28	E195	A	70,5	72,9	82,2
14-03-2018 21:37:07	B738	A	72,4	74,9	84,1
14-03-2018 21:38:53	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
14-03-2018 21:40:30	B38M	A	71,0	74,0	83,0
14-03-2018 21:42:21	B734	A	73,0	76,1	84,8
14-03-2018 21:46:44	E170	A	70,1	72,4	81,5
14-03-2018 21:48:37	E195	A	72,4	75,3	84,2
14-03-2018 21:50:32	A320	A	69,9	71,7	81,3
14-03-2018 21:52:09	E195	A	70,5	72,8	82,6
14-03-2018 21:54:22	DH8D	A	71,1	72,8	81,5
14-03-2018 21:56:48	A321	A	70,1	72,9	81,8
14-03-2018 21:58:23	A321	A	72,4	75,3	84,4
15-03-2018 06:04:18	E170	A	70,9	73,0	82,4
15-03-2018 06:06:54	E170	A	71,0	73,4	81,8
15-03-2018 06:09:03	E170	A	70,9	72,6	82,7
15-03-2018 06:11:47	MD11	A	77,1	81,1	90,9
15-03-2018 06:14:23	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
15-03-2018 06:16:25	E170	A	70,4	72,5	81,6
15-03-2018 06:20:41	E195	A	70,3	74,3	82,1
15-03-2018 06:22:53	E170	A	70,0	71,8	80,8
15-03-2018 06:24:56	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
15-03-2018 06:29:17	E170	A	70,3	72,2	81,8
15-03-2018 06:31:52	B752	A	71,9	74,5	83,4
15-03-2018 06:34:17	A320	A	69,5	71,2	81,0
15-03-2018 06:36:23	B734	A	70,5	73,0	82,3
15-03-2018 06:38:21	E170	A	70,4	72,5	81,6
15-03-2018 06:40:26	CRJ9	A	70,6	72,8	81,7
15-03-2018 06:42:29	E195	A	71,1	73,4	82,6
15-03-2018 06:44:31	B738	A	71,1	74,3	84,1
15-03-2018 06:46:39	ZZZM	A	71,9	74,2	83,6
15-03-2018 06:50:42	B763	A	72,6	76,5	86,0
15-03-2018 07:26:28	A320	A	71,5	74,4	83,6
15-03-2018 07:29:00	AT72	A	68,6	69,7	77,6
15-03-2018 07:58:57	DH8D	A	70,0	71,0	80,8
15-03-2018 08:07:46	A320	A	70,2	71,7	81,0
15-03-2018 08:17:49	CRJ9	A	69,6	71,5	79,6
15-03-2018 08:21:56	E170	A	71,2	72,8	82,3
15-03-2018 08:24:23	AT75	A	70,2	71,5	80,6
15-03-2018 08:30:34	A320	A	69,1	72,8	84,5
15-03-2018 08:35:17	E195	A	71,9	75,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 08:37:12	E195	A	71,7	73,3	83,2
15-03-2018 08:40:01	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
15-03-2018 08:56:15	CRJ9	A	70,0	71,6	79,6
15-03-2018 08:58:50	E170	A	70,5	72,4	81,7
15-03-2018 09:04:45	E190	A	72,3	74,7	84,1
15-03-2018 09:09:41	A320	A	73,1	75,3	84,9
15-03-2018 09:12:02	A320	A	71,5	74,2	82,6
15-03-2018 09:15:04	CRJ9	A	70,2	71,3	79,2
15-03-2018 09:17:08	E170	A	71,1	73,1	81,5
15-03-2018 09:19:22	E170	A	69,7	72,1	80,5
15-03-2018 09:27:21	E170	A	70,6	72,6	81,7
15-03-2018 09:30:33	DH8D	A	70,6	71,5	80,1
15-03-2018 09:34:39	E170	A	70,0	71,5	80,0
15-03-2018 09:36:31	PC12	A	70,8	73,0	80,8
15-03-2018 09:38:43	E195	A	71,8	73,3	83,0
15-03-2018 09:41:17	DH8D	A	70,5	71,9	81,3
15-03-2018 09:43:33	E170	A	71,0	73,0	82,5
15-03-2018 09:46:12	CRJ9	A	69,3	70,8	80,5
15-03-2018 09:53:47	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
15-03-2018 09:58:24	DH8D	A	70,7	72,6	82,1
15-03-2018 10:01:37	E195	A	71,6	74,8	84,1
15-03-2018 10:03:10	E170	A	69,8	72,7	81,9
15-03-2018 10:18:37	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
15-03-2018 10:20:42	B738	A	73,5	76,2	85,0
15-03-2018 10:24:17	B734	A	72,4	77,3	83,9
15-03-2018 10:29:02	B38M	A	72,7	76,3	84,5
15-03-2018 10:43:51	A321	A	71,3	73,0	82,1
15-03-2018 11:09:14	B77W	A	74,1	77,9	87,8
15-03-2018 11:17:37	B738	A	72,7	74,9	84,4
15-03-2018 11:19:54	E170	A	71,0	72,8	82,4
15-03-2018 11:29:38	B738	D	67,3	67,9	78,1
15-03-2018 11:35:49	E195	D	67,2	68,7	76,3
15-03-2018 13:14:55	E170	D	67,5	68,6	77,9
15-03-2018 13:22:13	E195	D	68,5	69,6	78,1
15-03-2018 13:49:53	E195	D	69,5	72,4	82,3
15-03-2018 13:58:41	B77W	D	70,6	73,3	83,6
15-03-2018 14:03:14	A320	D	69,9	71,5	80,3
15-03-2018 14:26:17	E170	D	68,3	69,9	81,1
15-03-2018 14:34:38	A332	D	72,9	77,2	88,1
15-03-2018 14:40:36	E170	D	67,0	68,5	78,1
15-03-2018 14:42:49	E170	D	68,6	70,9	81,6
15-03-2018 14:55:50	E170	D	68,1	69,8	79,9
15-03-2018 14:58:19	E170	D	67,6	68,8	79,0
15-03-2018 15:02:35	E170	D	66,8	68,0	76,4
15-03-2018 15:31:00	A321	D	69,4	72,2	82,2
15-03-2018 15:53:35	B738	D	71,1	73,8	84,1
15-03-2018 16:22:50	A320	D	72,3	74,2	83,1
15-03-2018 16:45:45	A321	D	68,3	70,1	80,6
15-03-2018 16:47:37	B738	D	67,7	69,6	78,5
15-03-2018 21:10:12	A320	D	68,3	69,3	78,3
16-03-2018 06:04:23	E190	D	68,7	70,9	77,7
16-03-2018 07:39:48	B734	D	67,8	69,9	78,2
16-03-2018 09:01:53	MD11	D	71,5	75,3	85,8
16-03-2018 10:57:22	E170	D	66,5	69,5	76,5
16-03-2018 11:09:24	B738	D	69,1	71,2	82,4
16-03-2018 11:19:10	E170	D	66,1	67,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 11:39:56	E170	D	68,1	70,6	79,3
16-03-2018 11:47:51	B734	D	69,7	73,1	83,1
16-03-2018 12:05:13	A321	D	66,5	68,6	76,1
16-03-2018 12:52:55	A321	D	68,0	69,9	77,1
16-03-2018 13:17:37	E170	D	67,6	69,7	77,6
16-03-2018 13:22:40	A321	D	66,9	68,4	76,9
16-03-2018 13:25:27	A320	D	73,5	79,9	92,1
16-03-2018 13:35:16	A332	D	67,8	70,6	80,3
16-03-2018 13:48:31	B77W	D	71,3	73,5	84,3
16-03-2018 14:02:54	E195	D	67,8	69,6	78,9
16-03-2018 14:58:49	E170	D	66,3	68,6	76,7
16-03-2018 15:02:10	E170	D	67,1	68,7	78,6
16-03-2018 15:20:44	E195	D	69,4	71,9	81,7
16-03-2018 15:31:36	P180	D	66,5	69,8	76,5
16-03-2018 16:23:30	B733	D	68,6	72,9	80,6
16-03-2018 16:28:16	A333	D	70,3	73,9	83,3
16-03-2018 17:58:10	A321	D	68,9	71,2	80,9
16-03-2018 19:20:26	CRJ9	A	67,6	69,4	79,1
16-03-2018 19:23:23	E170	A	70,4	73,1	81,2
16-03-2018 19:26:14	DH8D	A	70,6	73,0	82,7
16-03-2018 19:28:36	P46T	A	68,3	70,2	77,3
16-03-2018 19:34:27	B738	A	73,4	77,7	86,9
16-03-2018 19:41:47	E170	A	69,1	71,2	80,3
16-03-2018 19:44:45	CRJ9	A	68,4	69,8	77,4
16-03-2018 19:47:41	CRJ9	A	68,8	70,9	80,0
16-03-2018 19:50:28	E170	A	69,3	72,0	81,0
16-03-2018 19:53:30	AN26	A	75,6	82,0	87,0
16-03-2018 19:57:12	A320	A	70,3	72,3	81,7
16-03-2018 20:01:15	P180	A	76,5	81,2	91,6
16-03-2018 20:33:41	CRJ9	A	69,5	71,6	81,3
16-03-2018 20:36:31	B738	A	71,7	74,2	83,2
16-03-2018 20:40:47	A320	A	70,8	73,1	81,6
16-03-2018 20:44:57	DH8D	A	70,6	72,1	81,0
16-03-2018 20:47:58	B737	A	70,1	71,8	81,5
16-03-2018 20:51:06	E170	A	70,9	72,6	81,4
16-03-2018 20:56:32	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
16-03-2018 20:59:34	E170	A	70,4	72,3	80,8
16-03-2018 21:05:44	A320	A	71,2	74,3	83,7
16-03-2018 21:11:34	A320	A	69,9	71,2	80,6
16-03-2018 21:16:09	A320	A	69,0	70,9	80,1
16-03-2018 21:31:09	A321	A	71,9	74,3	83,4
16-03-2018 21:33:06	E195	A	71,6	75,5	83,0
16-03-2018 21:36:38	B38M	A	72,3	74,8	84,4
16-03-2018 21:38:28	E170	A	69,4	71,2	80,5
16-03-2018 21:41:29	B738	A	72,6	75,1	84,4
16-03-2018 21:44:31	E195	A	72,4	75,2	83,6
17-03-2018 06:06:36	E170	A	68,1	69,1	77,1
17-03-2018 06:17:35	E170	A	69,7	71,8	79,7
17-03-2018 06:21:33	E170	A	69,6	71,2	79,1
17-03-2018 06:23:29	B738	A	71,6	73,2	82,7
17-03-2018 06:28:31	E170	A	69,1	70,8	78,7
17-03-2018 06:30:50	A320	A	68,3	69,4	77,9
17-03-2018 06:34:49	DH8D	A	67,6	69,7	77,6
17-03-2018 06:42:19	E195	A	70,2	73,4	80,6
17-03-2018 06:43:59	E195	A	69,4	72,3	80,2
17-03-2018 06:46:27	E195	A	70,9	74,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 06:48:40	E170	A	68,3	70,1	78,3
17-03-2018 07:20:21	E195	A	68,8	71,1	80,8
17-03-2018 07:31:19	A320	A	69,2	70,9	80,0
17-03-2018 08:24:07	CRJ9	A	68,5	71,0	78,9
17-03-2018 08:26:12	E170	A	68,1	69,5	78,1
17-03-2018 08:29:43	B788	A	71,7	74,8	83,1
17-03-2018 08:33:45	E190	A	70,2	71,7	79,7
17-03-2018 08:35:43	E170	A	67,8	69,3	76,8
17-03-2018 08:48:19	A320	A	69,4	72,2	80,2
17-03-2018 08:50:14	B734	A	72,8	73,8	81,9
17-03-2018 08:52:17	A321	A	71,2	73,4	82,3
17-03-2018 08:54:12	E170	A	67,7	69,6	78,1
17-03-2018 08:56:08	E170	A	69,1	71,6	79,9
17-03-2018 08:58:39	A320	A	70,4	72,2	81,2
17-03-2018 09:29:25	E170	A	67,3	69,3	78,7
17-03-2018 09:33:24	DH8D	A	71,3	75,2	83,1
17-03-2018 09:35:38	E170	A	69,9	73,7	80,7
17-03-2018 09:40:08	E195	A	71,9	75,5	83,0
17-03-2018 09:42:11	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
17-03-2018 09:44:17	CRJ9	A	66,2	68,0	77,3
17-03-2018 09:46:14	A320	A	70,3	72,9	81,8
17-03-2018 09:50:53	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
17-03-2018 09:55:10	B738	A	70,0	71,6	81,1
17-03-2018 09:57:01	B38M	A	68,9	71,6	80,7
17-03-2018 10:36:30	B738	D	68,6	71,1	80,6
17-03-2018 10:46:43	A320	D	67,9	69,9	78,4
17-03-2018 11:40:05	A332	D	69,7	74,1	84,6
17-03-2018 11:58:06	B733	D	68,9	71,5	79,7
17-03-2018 12:02:37	B763	D	67,6	70,9	79,9
17-03-2018 13:47:57	B77W	D	68,0	71,3	80,8
17-03-2018 15:54:23	B738	D	68,4	70,7	78,8
17-03-2018 16:12:47	A332	D	68,6	70,0	80,3
17-03-2018 16:16:19	B734	D	69,7	75,1	82,9
17-03-2018 16:32:06	B734	D	68,3	71,4	80,6
18-03-2018 08:27:01	B738	D	66,4	68,9	77,5
18-03-2018 08:47:23	B738	D	69,5	73,5	83,0
18-03-2018 09:12:25	A333	D	69,8	73,6	79,3
18-03-2018 12:20:24	B738	D	66,5	68,9	78,5
18-03-2018 13:40:24	B77W	D	69,0	71,6	80,1
18-03-2018 15:28:36	B738	D	68,1	71,1	81,1
18-03-2018 17:04:55	B733	D	68,9	71,6	79,3
19-03-2018 10:50:29	B739	D	67,5	69,5	80,3
19-03-2018 16:02:18	A333	D	66,4	68,3	75,4
20-03-2018 08:24:25	AT75	A	68,9	70,2	77,9
20-03-2018 08:28:59	E195	A	70,1	71,5	80,5
20-03-2018 08:35:00	E170	A	69,7	72,0	80,9
20-03-2018 08:37:54	A320	A	70,2	72,2	80,2
20-03-2018 08:41:43	E170	A	69,0	70,4	79,0
20-03-2018 08:44:17	GLEX	A	69,3	70,1	78,3
20-03-2018 08:48:24	E190	A	70,6	72,5	81,0
20-03-2018 08:50:34	CRJ9	A	67,9	68,9	76,9
20-03-2018 08:52:42	A320	A	70,0	71,7	80,7
20-03-2018 08:58:23	A320	A	68,7	70,3	78,7
20-03-2018 09:00:43	E170	A	68,2	69,5	78,2
20-03-2018 09:06:40	B738	A	71,5	74,3	82,7
20-03-2018 09:19:56	E170	A	69,4	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 09:24:11	E170	A	69,0	70,9	79,0
20-03-2018 09:26:12	B738	A	71,8	74,8	83,5
20-03-2018 09:36:17	CRJ9	A	69,8	71,8	79,4
20-03-2018 09:38:58	E190	A	70,5	72,4	81,3
20-03-2018 09:40:58	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
20-03-2018 09:49:38	CRJ9	A	69,1	73,5	82,9
20-03-2018 09:52:24	CRJ9	A	68,8	69,9	79,2
20-03-2018 09:54:37	E170	A	68,9	70,3	78,5
20-03-2018 09:59:13	E170	A	70,0	71,5	80,0
20-03-2018 10:18:07	E170	A	69,2	70,7	80,0
20-03-2018 10:27:33	B734	A	71,2	73,6	82,0
20-03-2018 10:30:35	E195	A	70,1	73,2	82,2
20-03-2018 10:32:52	B738	A	70,7	72,9	81,9
20-03-2018 10:39:47	A320	A	68,4	68,8	77,5
20-03-2018 10:49:11	E175	A	69,3	70,7	79,3
20-03-2018 11:11:51	B77W	A	74,9	80,0	88,9
20-03-2018 11:14:10	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
20-03-2018 11:16:10	B734	A	71,7	74,0	82,1
20-03-2018 11:18:31	B738	A	71,0	73,8	83,1
20-03-2018 11:23:26	A320	A	69,7	70,9	79,7
20-03-2018 11:32:43	A321	A	68,8	70,0	78,8
20-03-2018 11:43:40	A320	A	70,3	74,2	81,4
20-03-2018 11:52:29	A320	A	70,0	72,3	81,4
20-03-2018 11:55:09	E195	A	69,7	71,9	80,9
20-03-2018 11:59:36	A320	A	68,9	70,6	80,3
20-03-2018 12:03:00	E195	A	70,0	72,5	81,1
20-03-2018 12:05:04	E170	A	69,5	71,2	79,9
20-03-2018 12:07:04	B738	A	71,1	73,8	82,8
20-03-2018 12:12:41	E170	A	69,6	71,1	79,6
20-03-2018 12:17:57	E170	A	69,6	71,5	80,7
20-03-2018 12:20:18	B788	A	70,3	72,4	82,4
20-03-2018 12:26:42	E170	A	69,7	71,5	80,2
20-03-2018 12:28:49	A320	A	70,4	71,9	81,5
20-03-2018 12:32:19	DH8D	A	70,6	72,0	80,6
20-03-2018 12:37:20	B738	A	69,8	72,7	81,6
20-03-2018 12:40:06	B788	A	67,5	71,4	79,3
20-03-2018 12:43:14	CRJ9	A	70,6	72,5	80,6
20-03-2018 12:46:44	E195	A	70,2	72,5	81,0
20-03-2018 12:49:39	B738	A	70,6	72,9	82,1
20-03-2018 12:57:29	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
20-03-2018 13:00:18	B738	A	72,3	74,6	83,7
20-03-2018 13:02:23	A320	A	69,7	71,0	80,8
20-03-2018 13:04:44	B734	A	72,0	75,7	82,4
20-03-2018 13:06:53	E195	A	71,2	73,7	81,9
20-03-2018 13:10:57	AT45	A	67,9	68,8	77,4
20-03-2018 13:17:38	E170	A	69,1	71,1	79,5
20-03-2018 13:30:52	B788	A	72,3	76,2	84,9
20-03-2018 13:37:59	E170	A	68,5	69,9	78,9
20-03-2018 13:42:12	CRJ9	A	70,0	72,2	80,4
20-03-2018 13:46:36	A319	A	69,4	71,4	79,9
20-03-2018 13:48:18	DH8D	A	68,0	69,5	79,4
20-03-2018 13:51:00	B38M	A	70,7	72,7	81,5
20-03-2018 13:59:07	A320	A	70,6	72,2	81,0
20-03-2018 14:10:17	B788	A	70,3	73,3	82,6
20-03-2018 14:12:26	B738	A	71,8	73,5	81,8
20-03-2018 14:14:29	A319	A	70,5	71,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 14:16:48	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
20-03-2018 14:30:32	B738	A	71,3	73,3	82,1
20-03-2018 14:32:48	B788	A	71,6	74,2	83,9
20-03-2018 14:35:22	A320	A	68,6	70,1	78,1
20-03-2018 14:39:15	C295	A	70,3	72,5	79,8
20-03-2018 14:45:37	E195	A	70,9	73,3	82,1
20-03-2018 15:02:37	E170	A	68,8	70,7	79,6
20-03-2018 15:13:52	B738	A	70,3	73,3	81,1
20-03-2018 15:18:13	E170	A	67,7	68,7	77,7
20-03-2018 15:20:59	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
20-03-2018 15:24:02	E195	A	70,2	71,9	79,2
20-03-2018 15:37:11	E195	A	68,9	70,9	79,3
20-03-2018 15:44:51	A321	A	69,8	71,8	80,2
20-03-2018 16:09:28	B734	A	69,6	70,7	79,2
20-03-2018 16:23:51	B734	A	70,9	72,6	80,4
20-03-2018 16:48:59	A319	A	69,1	70,3	78,6
20-03-2018 17:12:59	CRJ9	A	69,0	70,2	78,0
20-03-2018 17:46:06	A319	A	69,1	69,9	78,6
20-03-2018 18:02:14	E190	A	69,7	71,8	79,3
20-03-2018 18:04:43	E170	A	68,4	70,2	78,8
20-03-2018 18:07:24	E195	A	69,6	70,8	79,1
20-03-2018 18:12:41	B738	A	71,3	74,6	82,1
20-03-2018 18:19:13	A320	A	68,1	69,1	77,1
20-03-2018 18:23:04	A321	A	68,9	70,2	78,4
20-03-2018 18:26:00	E195	A	70,4	72,5	80,4
20-03-2018 18:28:23	B788	A	69,0	70,6	79,0
20-03-2018 18:30:38	E195	A	68,9	70,2	78,9
20-03-2018 18:32:37	E170	A	68,0	69,0	77,0
20-03-2018 18:41:49	A320	A	70,2	71,6	80,7
20-03-2018 18:43:32	CRJ9	A	68,2	69,6	77,7
20-03-2018 18:54:37	DH8D	A	68,1	68,7	77,7
20-03-2018 18:56:27	E170	A	68,2	69,3	77,2
20-03-2018 19:01:00	B738	A	69,4	70,8	78,9
20-03-2018 19:02:54	B38M	A	69,8	71,6	80,6
20-03-2018 19:04:53	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
20-03-2018 19:12:45	E170	A	69,7	71,5	80,1
20-03-2018 19:25:33	AN26	A	74,0	76,9	84,0
20-03-2018 19:29:01	B738	A	71,2	73,5	82,7
20-03-2018 19:31:36	A320	A	71,1	73,2	82,6
20-03-2018 19:36:17	E170	A	68,7	70,2	79,1
20-03-2018 19:39:12	CRJ9	A	69,8	72,3	80,9
20-03-2018 19:48:18	A321	A	71,2	73,1	82,4
20-03-2018 19:58:37	B739	A	72,3	75,2	84,6
20-03-2018 20:24:46	E170	A	68,7	70,0	79,1
20-03-2018 20:30:37	SF34	A	69,8	71,6	78,8
20-03-2018 20:34:13	E195	A	70,6	73,3	83,1
20-03-2018 20:36:44	P180	A	74,0	76,9	88,5
20-03-2018 20:43:23	B738	A	72,0	74,5	84,3
20-03-2018 20:48:11	A320	A	72,1	74,5	83,8
20-03-2018 20:50:30	E170	A	69,1	71,2	80,9
20-03-2018 20:52:36	B734	A	72,3	75,2	84,0
20-03-2018 20:56:46	A320	A	72,3	75,2	84,8
20-03-2018 20:59:20	CRJ9	A	69,9	71,5	81,9
20-03-2018 21:01:46	E170	A	70,9	72,3	82,4
20-03-2018 21:04:14	E170	A	69,9	71,8	81,7
20-03-2018 21:09:08	E195	A	70,2	72,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 21:11:22	E170	A	69,3	71,5	82,3
20-03-2018 21:24:00	A320	A	73,2	76,1	86,0
20-03-2018 21:27:57	B738	A	72,2	75,3	84,7
20-03-2018 21:30:19	B738	A	71,7	74,1	84,3
20-03-2018 21:32:40	E170	A	69,8	72,2	82,8
20-03-2018 21:35:28	B738	A	71,5	74,9	84,2
20-03-2018 21:38:26	E175	A	70,8	72,5	82,5
20-03-2018 21:40:35	E170	A	69,6	71,8	81,4
20-03-2018 21:44:51	B38M	A	71,6	74,3	84,4
20-03-2018 21:47:28	E170	A	70,0	71,9	81,7
20-03-2018 21:50:00	E195	A	71,3	73,1	83,3
20-03-2018 21:55:07	E195	A	71,1	75,5	84,9
20-03-2018 21:57:34	B738	A	73,4	76,6	86,6
20-03-2018 21:59:20	B738	A	71,8	74,7	84,4
21-03-2018 06:06:52	E170	A	69,1	70,2	79,8
21-03-2018 06:14:13	E170	A	69,1	70,3	79,5
21-03-2018 06:18:23	E170	A	70,3	72,4	82,0
21-03-2018 06:20:37	E170	A	69,9	72,8	81,9
21-03-2018 06:22:38	E170	A	68,1	69,6	80,4
21-03-2018 06:25:02	E195	A	70,0	73,2	83,2
21-03-2018 06:27:07	B734	A	71,7	75,8	84,0
21-03-2018 06:31:22	DH8D	A	67,7	68,2	76,7
21-03-2018 06:36:08	E195	A	70,9	73,3	82,9
21-03-2018 06:40:29	DH8D	A	68,1	69,1	78,5
21-03-2018 06:43:13	A332	A	73,9	77,6	87,7
21-03-2018 06:45:51	E170	A	70,0	72,0	81,2
21-03-2018 06:47:53	B734	A	72,3	75,8	84,4
21-03-2018 06:50:30	E195	A	70,0	72,1	82,8
21-03-2018 06:53:56	B734	A	71,8	75,2	84,1
21-03-2018 07:44:52	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
21-03-2018 08:18:09	B738	A	71,0	73,8	83,6
21-03-2018 08:20:43	B738	A	71,0	74,6	84,9
21-03-2018 08:24:33	CRJ9	A	69,2	70,8	81,0
21-03-2018 08:29:35	CRJ9	A	69,1	71,5	81,7
21-03-2018 08:32:40	AT75	A	69,9	71,6	81,0
21-03-2018 08:35:14	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
21-03-2018 08:38:29	A320	A	71,3	73,0	82,4
21-03-2018 08:43:54	E170	A	69,5	73,3	81,6
21-03-2018 08:46:24	E55P	A	66,9	68,0	77,3
21-03-2018 08:48:42	A319	A	71,0	74,8	82,1
21-03-2018 08:52:05	A320	A	72,0	75,1	84,6
21-03-2018 08:57:45	E170	A	71,3	73,6	83,6
21-03-2018 09:01:45	F100	A	69,0	72,4	82,2
21-03-2018 09:05:37	B739	A	72,8	76,1	85,8
21-03-2018 09:07:57	E190	A	70,0	73,0	82,3
21-03-2018 09:11:24	A320	A	69,1	70,6	80,9
21-03-2018 09:21:03	C295	A	70,8	74,3	82,3
21-03-2018 09:24:30	B734	A	71,2	74,1	83,5
21-03-2018 09:27:00	A320	A	69,9	72,3	82,2
21-03-2018 09:29:22	C295	A	70,6	72,1	80,2
21-03-2018 09:33:07	B429	A	71,0	75,6	84,4
21-03-2018 09:37:36	E170	A	69,8	72,0	81,6
21-03-2018 09:39:40	CRJ9	A	70,3	72,7	82,1
21-03-2018 09:41:55	DH8D	A	70,3	72,6	81,4
21-03-2018 09:43:52	E170	A	68,7	69,9	80,1
21-03-2018 09:45:47	DH8D	A	68,3	69,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 09:47:55	E195	A	71,3	74,1	83,6
21-03-2018 09:51:46	E170	A	69,2	71,3	81,0
21-03-2018 09:55:43	A320	A	70,6	72,7	83,4
21-03-2018 09:57:44	DH8D	A	68,1	69,6	78,9
21-03-2018 09:59:48	E195	A	69,9	71,8	81,7
21-03-2018 10:01:47	A320	A	71,1	72,8	81,9
21-03-2018 10:03:43	CRJ9	A	69,3	70,7	79,7
21-03-2018 10:05:55	E195	A	70,6	72,5	81,4
21-03-2018 10:07:46	E170	A	69,0	71,5	81,3
21-03-2018 10:13:55	E170	A	69,1	70,7	80,2
21-03-2018 10:17:36	B38M	A	70,4	74,0	83,2
21-03-2018 10:21:23	E170	A	69,0	70,8	81,0
21-03-2018 10:23:43	B738	A	71,6	74,0	83,4
21-03-2018 10:27:28	CRJ9	A	70,3	72,4	83,9
21-03-2018 10:47:17	B788	A	69,8	71,7	81,3
21-03-2018 10:49:58	A320	A	69,3	71,2	81,6
21-03-2018 10:56:11	A321	A	69,4	71,1	80,2
21-03-2018 11:01:25	A333	A	73,5	76,2	86,7
21-03-2018 11:03:42	B77W	A	73,9	78,6	88,2
21-03-2018 11:06:20	B788	A	70,7	73,8	82,7
21-03-2018 11:11:24	E170	A	69,1	71,4	80,9
21-03-2018 11:18:48	B738	A	70,8	74,5	83,8
21-03-2018 11:24:29	E170	A	69,4	71,6	79,8
21-03-2018 11:27:33	A319	A	71,0	73,9	82,1
21-03-2018 11:36:50	A321	A	70,4	71,9	81,2
21-03-2018 11:50:23	A320	A	69,9	71,9	80,3
21-03-2018 11:52:34	B737	A	70,1	72,5	81,3
21-03-2018 11:54:24	A319	A	71,0	73,0	83,0
21-03-2018 11:56:47	A320	A	73,1	75,7	85,4
21-03-2018 11:58:51	B738	A	71,8	75,0	84,1
21-03-2018 12:01:23	A319	A	70,0	72,3	81,2
21-03-2018 12:03:42	E170	A	69,8	72,1	80,9
21-03-2018 12:05:37	E170	A	69,1	72,0	80,5
21-03-2018 12:07:32	E170	A	69,4	71,0	79,8
21-03-2018 12:10:04	B788	A	72,5	75,0	85,3
21-03-2018 12:12:35	E195	A	68,8	71,3	80,9
21-03-2018 12:14:37	E170	A	69,1	72,5	81,2
21-03-2018 12:16:43	A320	A	69,6	71,2	80,7
21-03-2018 12:18:59	B738	A	70,0	72,4	81,8
21-03-2018 12:21:47	A319	A	71,2	73,9	82,6
21-03-2018 12:23:40	B738	A	70,7	73,0	82,2
21-03-2018 12:25:56	B788	A	70,5	72,3	82,2
21-03-2018 12:28:21	E195	A	71,9	75,0	82,7
21-03-2018 12:30:24	A321	A	71,0	73,2	81,8
21-03-2018 12:32:40	E170	A	68,9	71,0	79,7
21-03-2018 12:38:15	E195	A	71,7	74,9	83,2
21-03-2018 12:41:04	DH8D	A	69,9	71,3	80,7
21-03-2018 12:51:40	DH8D	A	70,0	72,2	81,4
21-03-2018 12:55:35	E195	A	71,7	74,9	83,1
21-03-2018 13:00:14	E170	A	69,2	70,9	80,0
21-03-2018 13:07:15	B788	A	72,0	75,2	84,3
21-03-2018 13:10:01	DH8D	A	67,5	68,5	77,0
21-03-2018 13:18:36	B788	A	70,1	73,5	83,5
21-03-2018 13:21:16	B734	A	70,9	73,7	81,3
21-03-2018 13:38:37	A320	A	69,8	71,8	80,9
21-03-2018 13:40:55	E170	A	69,0	70,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 13:45:45	A320	A	69,7	70,9	80,8
21-03-2018 13:48:44	A320	A	70,9	74,0	82,7
21-03-2018 13:50:56	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
21-03-2018 13:53:06	B38M	A	70,7	72,8	81,1
21-03-2018 13:57:44	B738	A	71,2	73,9	82,7
21-03-2018 14:00:17	B738	A	70,8	72,7	80,8
21-03-2018 14:02:47	E175	A	69,2	71,5	80,4
21-03-2018 14:05:40	A320	A	69,2	70,7	79,6
21-03-2018 14:08:08	E170	A	69,6	71,7	80,3
21-03-2018 14:11:27	B763	A	71,7	75,4	84,9
21-03-2018 14:14:14	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
21-03-2018 14:16:46	A319	A	69,4	71,4	81,1
21-03-2018 14:19:10	A321	A	72,0	75,5	84,1
21-03-2018 14:25:54	B738	A	70,9	74,5	84,1
21-03-2018 14:28:18	E190	A	70,6	71,7	81,8
21-03-2018 14:30:21	AT75	A	71,7	75,6	83,4
21-03-2018 14:32:46	E190	A	70,9	73,6	82,7
21-03-2018 14:34:46	A320	A	68,7	70,3	78,7
21-03-2018 14:38:51	A320	A	70,8	73,2	83,1
21-03-2018 14:52:48	E170	A	70,3	72,3	79,4
21-03-2018 15:02:34	A320	A	69,3	70,8	80,4
21-03-2018 15:07:11	E170	A	67,9	69,9	79,9
21-03-2018 15:16:15	E170	A	69,4	71,6	80,2
21-03-2018 15:18:38	B734	A	72,0	74,2	82,4
21-03-2018 15:21:17	E170	A	69,4	71,5	80,6
21-03-2018 15:25:44	E195	A	69,7	71,0	80,5
21-03-2018 15:30:22	CRJ9	A	71,1	72,7	82,2
21-03-2018 15:36:32	B738	A	70,4	73,8	82,7
21-03-2018 15:38:39	E195	A	69,8	72,4	81,5
21-03-2018 15:40:33	E170	A	69,3	71,2	81,3
21-03-2018 15:42:34	E195	A	69,7	72,2	82,7
21-03-2018 15:46:57	E170	A	69,5	71,5	80,6
21-03-2018 15:50:23	DH8D	A	68,5	69,5	77,5
21-03-2018 15:52:28	CRJ9	A	70,2	71,5	80,6
21-03-2018 15:54:27	A321	A	69,9	71,8	80,3
21-03-2018 15:57:52	E195	A	71,0	74,4	82,2
21-03-2018 16:01:55	B738	A	71,1	73,2	81,5
21-03-2018 16:05:53	A320	A	70,8	73,1	81,6
21-03-2018 16:07:54	E170	A	69,6	71,2	80,8
21-03-2018 16:09:52	E170	A	69,5	71,6	80,6
21-03-2018 16:12:11	E190	A	70,7	73,3	82,4
21-03-2018 16:18:55	B738	A	71,1	73,5	83,7
21-03-2018 16:36:11	A320	A	71,2	73,6	82,7
21-03-2018 16:42:55	C295	A	70,1	72,0	80,5
21-03-2018 16:44:52	A319	A	69,6	71,3	80,4
21-03-2018 16:47:03	C295	A	70,1	72,0	81,2
21-03-2018 17:09:44	E170	A	68,1	69,8	78,9
21-03-2018 17:12:28	CRJ9	A	69,3	70,8	79,7
21-03-2018 17:47:55	E190	A	70,5	73,1	81,7
21-03-2018 17:50:55	A321	A	70,5	72,7	82,3
21-03-2018 17:53:16	A319	A	69,9	72,1	81,1
21-03-2018 18:01:35	E175	A	69,5	71,2	80,3
21-03-2018 18:11:14	A321	A	70,5	72,8	82,2
21-03-2018 18:15:01	C295	A	70,4	72,7	80,8
21-03-2018 18:25:10	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
21-03-2018 18:28:11	E170	A	69,6	70,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 18:30:45	E170	A	68,8	70,3	79,6
21-03-2018 18:34:03	CL30	A	70,5	72,8	80,0
21-03-2018 18:36:03	CRJ9	A	71,4	74,1	82,5
21-03-2018 18:38:07	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
21-03-2018 18:42:12	E170	A	70,2	72,0	81,0
21-03-2018 18:44:31	E170	A	70,5	72,9	82,5
21-03-2018 18:46:26	DH8D	A	69,0	69,7	79,4
21-03-2018 18:48:31	E195	A	71,1	73,8	83,4
21-03-2018 18:50:31	E170	A	70,1	71,4	81,5
21-03-2018 18:52:40	E170	A	69,8	72,2	80,9
21-03-2018 18:54:34	E170	A	69,1	71,1	81,1
21-03-2018 18:56:41	E170	A	68,8	69,7	78,3
21-03-2018 18:58:38	A320	A	72,3	75,6	84,8
21-03-2018 19:00:42	AT75	A	69,8	71,1	81,3
21-03-2018 19:02:49	B738	A	69,6	70,9	79,6
21-03-2018 19:04:40	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
21-03-2018 19:09:10	CRJ9	A	69,0	70,3	79,4
21-03-2018 19:11:03	E190	A	70,7	72,8	82,2
21-03-2018 19:13:13	A320	A	72,2	75,9	84,2
21-03-2018 19:15:25	B38M	A	70,6	72,7	82,4
21-03-2018 19:21:41	AN26	A	76,0	80,2	86,8
21-03-2018 19:42:06	P180	A	75,2	79,2	90,3
21-03-2018 19:45:13	B734	A	72,4	75,4	84,2
21-03-2018 19:51:15	C295	A	70,9	73,1	82,1
21-03-2018 19:59:36	A320	A	71,5	73,4	83,5
21-03-2018 20:02:13	PC12	A	68,3	69,2	77,4
21-03-2018 20:22:33	B738	A	71,5	74,0	83,3
21-03-2018 20:28:48	SF34	A	69,5	71,2	78,5
21-03-2018 20:33:45	E195	A	70,7	72,8	82,2
21-03-2018 20:48:27	B788	A	70,5	72,5	82,0
21-03-2018 20:51:09	A320	A	68,9	69,6	79,3
21-03-2018 20:53:32	E170	A	69,0	70,9	79,8
21-03-2018 20:55:59	E170	A	69,3	70,8	80,1
21-03-2018 21:00:07	B734	A	72,1	74,8	82,9
21-03-2018 21:02:21	A320	A	71,5	73,8	83,5
21-03-2018 21:11:19	E170	A	69,8	71,7	80,9
21-03-2018 21:14:28	A319	A	70,2	72,1	81,9
21-03-2018 21:16:30	E195	A	70,9	72,9	82,0
21-03-2018 21:22:35	A319	A	70,3	72,1	81,4
21-03-2018 21:25:01	B734	A	72,0	73,6	82,8
21-03-2018 21:27:50	E170	A	69,8	71,7	81,3
21-03-2018 21:34:12	B738	A	70,9	73,0	82,6
21-03-2018 21:35:57	B38M	A	71,0	73,3	82,8
21-03-2018 21:37:47	B738	A	71,4	73,6	82,9
21-03-2018 21:39:55	B738	A	71,4	73,2	82,2
21-03-2018 21:42:44	E170	A	68,9	70,0	78,9
21-03-2018 21:44:29	E195	A	69,8	71,6	81,3
21-03-2018 21:46:27	B738	A	71,5	73,7	83,2
21-03-2018 21:50:52	E170	A	69,7	71,2	80,1
21-03-2018 21:52:45	E195	A	71,8	73,9	83,2
21-03-2018 21:54:45	E170	A	70,1	71,3	80,5
21-03-2018 21:56:39	E170	A	68,7	70,1	78,3
21-03-2018 21:58:26	A320	A	69,0	70,5	79,4
22-03-2018 06:06:24	E170	A	69,9	71,5	80,7
22-03-2018 06:08:55	B763	A	70,6	72,6	83,4
22-03-2018 06:11:09	E170	A	69,8	72,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 06:13:04	E170	A	70,0	71,4	81,2
22-03-2018 06:17:03	A320	A	69,7	70,6	80,9
22-03-2018 06:21:11	E195	A	70,8	73,2	82,6
22-03-2018 06:23:17	DH8D	A	67,4	67,9	76,5
22-03-2018 06:25:19	E170	A	70,5	72,9	81,3
22-03-2018 06:27:06	DH8D	A	68,3	70,2	79,4
22-03-2018 06:29:09	B752	A	69,5	70,6	80,3
22-03-2018 06:31:49	E195	A	70,6	73,1	81,7
22-03-2018 06:34:12	B738	A	70,9	72,5	82,9
22-03-2018 06:36:31	B734	A	70,6	73,2	82,7
22-03-2018 06:39:33	B734	A	71,9	74,3	83,6
22-03-2018 06:42:19	E170	A	69,0	70,9	81,0
22-03-2018 06:44:18	E170	A	71,4	74,0	83,5
22-03-2018 06:46:31	E195	A	70,4	73,0	81,9
22-03-2018 06:48:48	C295	A	71,0	73,5	81,7
22-03-2018 06:51:54	E170	A	70,7	73,5	83,0
22-03-2018 07:30:39	A332	A	73,6	76,4	86,8
22-03-2018 07:44:19	A320	A	70,7	74,1	83,9
22-03-2018 07:47:04	AT72	A	68,3	70,1	79,7
22-03-2018 07:57:28	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
22-03-2018 08:12:13	A320	A	70,6	72,7	82,3
22-03-2018 08:22:46	A321	A	72,6	75,1	84,0
22-03-2018 08:24:37	CRJ9	A	69,0	71,3	80,1
22-03-2018 08:27:00	A320	A	71,0	72,9	81,8
22-03-2018 08:31:53	DH8D	A	70,6	73,3	82,1
22-03-2018 08:40:16	E195	A	71,2	73,5	83,5
22-03-2018 08:42:34	A320	A	72,3	75,6	84,8
22-03-2018 08:52:02	E170	A	71,3	74,0	83,0
22-03-2018 08:55:53	CRJ9	A	70,9	73,1	82,4
22-03-2018 08:59:12	B738	A	71,9	75,4	84,4
22-03-2018 09:01:20	E170	A	69,8	72,4	80,5
22-03-2018 09:04:35	E170	A	69,7	72,2	81,1
22-03-2018 09:07:14	E190	A	71,3	73,1	82,1
22-03-2018 09:25:20	CRJ9	A	70,2	72,4	81,7
22-03-2018 09:27:51	E170	A	69,6	72,3	80,4
22-03-2018 09:35:32	DH8D	A	70,3	72,5	82,6
22-03-2018 09:40:36	E170	A	70,6	72,7	82,7
22-03-2018 09:42:55	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-03-2018 09:45:09	B734	A	70,9	73,4	81,7
22-03-2018 09:47:21	E170	A	69,2	71,2	80,4
22-03-2018 09:49:25	E170	A	69,5	71,6	80,3
22-03-2018 09:52:39	DH8D	A	68,7	71,7	80,4
22-03-2018 09:55:19	B38M	A	72,0	73,6	83,1
22-03-2018 09:57:44	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
22-03-2018 09:59:39	CRJ9	A	66,5	69,3	77,3
22-03-2018 10:15:02	B738	A	71,2	73,6	83,5
22-03-2018 10:18:02	CRJ9	A	68,1	70,0	80,1
22-03-2018 10:23:06	DH8D	A	71,3	73,0	81,3
22-03-2018 10:25:03	E170	A	68,6	71,0	80,0
22-03-2018 10:27:09	E175	A	69,8	72,9	80,9
22-03-2018 10:29:45	A321	A	70,8	72,9	81,2
22-03-2018 10:37:06	E195	A	70,6	73,2	81,8
22-03-2018 11:04:06	B738	A	70,7	74,2	83,7
22-03-2018 11:18:39	B734	A	73,2	76,6	84,6
22-03-2018 11:29:35	AT45	A	69,5	71,6	79,9
22-03-2018 11:31:30	B77W	A	73,7	77,8	87,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 11:33:58	A319	A	71,3	73,5	83,3
22-03-2018 11:36:06	A321	A	70,4	72,5	81,6
22-03-2018 11:42:52	A320	A	69,4	71,5	80,6
22-03-2018 11:45:38	A321	A	70,3	72,0	80,3
22-03-2018 11:49:50	E195	A	71,1	74,7	82,3
22-03-2018 11:52:39	A320	A	70,9	73,8	82,1
22-03-2018 11:57:25	B737	A	69,2	70,8	80,0
22-03-2018 12:01:30	B788	A	71,5	74,4	83,3
22-03-2018 12:03:43	E195	A	71,3	74,7	82,8
22-03-2018 12:05:27	A319	A	69,2	71,5	81,2
22-03-2018 12:07:08	CRJ9	A	70,7	73,1	81,8
22-03-2018 12:08:51	P180	A	74,1	78,8	89,3
22-03-2018 12:10:50	B738	A	70,1	73,6	83,3
22-03-2018 12:13:09	E170	A	69,1	71,2	80,6
22-03-2018 12:16:43	E195	A	71,6	73,7	83,0
22-03-2018 12:33:00	A320	A	71,0	73,7	82,8
22-03-2018 12:35:03	E170	A	71,1	73,6	81,9
22-03-2018 12:37:44	E170	A	69,3	71,4	79,7
22-03-2018 12:43:19	B738	A	71,2	74,1	82,4
22-03-2018 12:48:02	DH8D	A	70,3	71,8	80,8
22-03-2018 12:51:07	E170	A	68,9	70,5	80,0
22-03-2018 12:54:38	CRJ9	A	71,0	73,1	82,1
22-03-2018 12:56:49	B738	A	71,9	74,3	83,7
22-03-2018 13:00:35	B738	A	70,9	74,2	82,6
22-03-2018 13:03:05	E170	A	70,1	71,5	79,6
22-03-2018 13:05:23	E170	A	70,9	72,6	81,7
22-03-2018 13:07:25	A321	A	71,6	73,6	82,8
22-03-2018 13:18:18	B734	A	71,3	74,6	83,9
22-03-2018 13:25:32	DH8D	A	70,1	71,5	80,9
22-03-2018 13:27:07	B788	A	73,7	76,7	86,0
22-03-2018 13:29:53	B734	A	73,1	78,0	84,2
22-03-2018 13:31:39	B738	A	73,2	76,3	84,3
22-03-2018 13:34:02	E170	A	69,4	72,5	82,0
22-03-2018 13:36:27	B788	A	70,8	73,4	83,3
22-03-2018 13:38:53	B738	A	71,1	72,9	82,9
22-03-2018 13:41:08	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
22-03-2018 13:44:51	E170	A	69,9	72,6	81,0
22-03-2018 13:47:32	B38M	A	70,2	72,4	82,0
22-03-2018 13:49:35	A320	A	71,1	73,8	83,2
22-03-2018 13:54:41	B735	A	71,4	73,5	83,2
22-03-2018 13:57:32	A320	A	69,7	71,7	80,8
22-03-2018 13:59:42	A321	A	71,8	74,1	83,6
22-03-2018 14:01:54	E170	A	69,8	71,8	80,9
22-03-2018 14:04:55	DH8D	A	69,8	71,7	80,3
22-03-2018 14:07:33	E175	A	70,2	71,9	81,3
22-03-2018 14:24:37	A321	A	71,0	73,1	82,1
22-03-2018 14:28:27	B788	A	71,2	74,0	83,9
22-03-2018 14:37:53	A320	A	70,2	72,1	80,6
22-03-2018 14:42:59	A319	A	70,7	73,5	81,5
22-03-2018 14:53:05	B738	A	71,3	74,1	83,3
22-03-2018 14:57:20	E170	A	70,4	73,0	81,2
22-03-2018 15:04:30	E170	A	69,5	71,4	79,0
22-03-2018 15:15:58	E195	A	72,1	75,8	83,3
22-03-2018 15:22:03	CRJ9	A	70,7	73,3	81,8
22-03-2018 15:25:16	B738	A	72,6	75,0	84,4
22-03-2018 15:31:08	A321	A	71,9	73,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 15:32:57	E170	A	69,8	71,5	81,2
22-03-2018 15:34:54	E170	A	70,6	72,5	81,0
22-03-2018 15:36:40	DH8D	A	70,9	73,4	82,0
22-03-2018 15:38:13	E195	A	70,7	72,1	81,5
22-03-2018 15:41:21	E195	A	71,5	74,2	82,3
22-03-2018 15:43:53	E195	A	71,2	73,3	82,7
22-03-2018 15:45:55	CRJ9	A	71,2	73,4	81,7
22-03-2018 15:55:04	A319	A	69,8	71,4	80,6
22-03-2018 15:57:47	E170	A	69,6	72,2	82,1
22-03-2018 16:00:57	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
22-03-2018 16:02:56	E190	A	71,6	74,0	83,1
22-03-2018 16:05:29	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
22-03-2018 16:07:26	B738	A	70,5	72,5	82,0
22-03-2018 16:09:42	DH8D	A	68,2	70,9	79,6
22-03-2018 16:33:01	A320	A	71,1	73,1	82,3
22-03-2018 16:46:57	E195	A	70,9	73,8	83,0
22-03-2018 16:51:06	A319	A	72,2	74,4	83,7
22-03-2018 16:54:20	A320	A	69,9	72,3	81,7
22-03-2018 17:17:49	CRJ9	A	69,0	70,3	80,1
22-03-2018 17:20:17	C295	A	70,0	72,2	80,8
22-03-2018 17:44:17	A319	A	69,8	70,8	81,0
22-03-2018 17:51:15	A321	A	70,9	72,7	81,7
22-03-2018 17:58:11	E175	A	70,6	71,8	81,7
22-03-2018 18:05:42	A321	A	70,4	72,3	80,8
22-03-2018 18:07:35	B738	A	70,4	71,6	81,5
22-03-2018 18:09:26	E170	A	69,4	70,8	79,4
22-03-2018 18:11:42	E190	A	69,4	70,8	80,6
22-03-2018 18:13:57	E195	A	70,0	71,8	81,2
22-03-2018 18:16:18	E170	A	70,0	71,4	80,8
22-03-2018 18:25:05	E170	A	70,2	71,4	80,2
22-03-2018 18:28:11	DH8D	A	70,9	72,3	81,6
22-03-2018 18:30:43	CRJ9	A	70,8	73,2	82,2
22-03-2018 18:34:19	A320	A	71,9	73,8	82,7
22-03-2018 18:37:22	E170	A	70,8	72,8	81,9
22-03-2018 18:39:07	A320	A	69,5	70,8	79,9
22-03-2018 18:41:10	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
22-03-2018 18:42:56	B763	A	73,1	76,2	84,9
22-03-2018 18:45:12	E170	A	70,1	71,8	80,5
22-03-2018 18:47:08	E170	A	69,9	71,5	80,7
22-03-2018 18:49:00	B738	A	71,8	74,3	83,5
22-03-2018 18:51:20	E170	A	70,8	72,2	80,8
22-03-2018 18:53:07	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
22-03-2018 18:55:03	E170	A	70,4	72,2	81,5
22-03-2018 18:56:58	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
22-03-2018 19:00:07	CRJ9	A	70,4	72,2	79,9
22-03-2018 19:01:46	E195	A	70,0	71,8	81,1
22-03-2018 19:03:38	DH8D	A	68,2	69,1	78,2
22-03-2018 19:05:55	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
22-03-2018 19:08:20	B738	A	71,9	74,1	83,1
22-03-2018 19:10:32	DH8D	A	68,1	68,8	77,1
22-03-2018 19:12:41	AN26	A	74,4	78,2	84,8
22-03-2018 19:24:58	AT75	A	69,3	70,7	79,7
22-03-2018 19:28:29	E170	A	70,5	72,2	80,5
22-03-2018 19:31:48	B38M	A	71,0	72,8	82,7
22-03-2018 19:34:31	C295	A	71,5	73,5	81,5
22-03-2018 19:59:06	A320	A	69,9	71,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 20:01:19	CRJ9	A	69,5	71,6	80,7
22-03-2018 20:07:56	BCS3	A	71,2	73,0	82,4
22-03-2018 20:10:09	E170	A	70,4	72,0	81,2
22-03-2018 20:24:02	B738	A	71,9	74,5	83,7
22-03-2018 20:34:42	A319	A	68,8	70,2	79,2
22-03-2018 20:40:04	DH8D	A	68,3	68,9	77,8
22-03-2018 20:52:57	CRJ9	A	70,7	72,6	80,7
22-03-2018 20:54:46	E170	A	70,3	71,7	81,8
22-03-2018 21:00:01	B738	A	71,7	74,3	83,4
22-03-2018 21:07:39	B734	A	72,8	75,0	83,2
22-03-2018 21:11:46	E195	A	72,0	75,0	83,4
22-03-2018 21:15:57	A320	A	72,2	74,8	84,0
22-03-2018 21:25:27	CL30	A	69,6	71,4	80,0
22-03-2018 21:28:15	B738	A	71,7	74,1	83,5
22-03-2018 21:29:56	A320	A	71,2	73,4	82,9
22-03-2018 21:32:02	E195	A	71,0	73,4	82,5
22-03-2018 21:34:12	A320	A	69,4	70,7	80,5
22-03-2018 21:36:04	E170	A	70,9	72,5	82,4
22-03-2018 21:37:53	E170	A	70,4	72,0	81,5
22-03-2018 21:39:31	E195	A	71,8	73,9	82,6
22-03-2018 21:41:44	B38M	A	70,9	72,5	82,1
22-03-2018 21:44:16	A320	A	71,8	75,2	82,9
22-03-2018 21:46:00	E170	A	70,6	72,0	81,4
22-03-2018 21:47:43	B738	A	71,6	74,0	82,8
22-03-2018 21:49:48	B734	A	71,9	74,1	83,1
22-03-2018 21:51:38	B738	A	72,1	75,0	83,8
22-03-2018 21:53:42	E170	A	70,4	72,6	81,2
22-03-2018 21:55:34	E175	A	70,4	72,8	81,9
22-03-2018 21:57:14	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
22-03-2018 21:59:10	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
23-03-2018 06:07:39	E170	A	69,4	70,5	80,2
23-03-2018 06:09:26	E170	A	70,1	72,2	81,3
23-03-2018 06:10:49	DH8D	A	71,5	73,8	84,3
23-03-2018 06:13:00	DH8D	A	69,8	71,2	81,0
23-03-2018 06:16:22	E195	A	72,1	74,4	83,3
23-03-2018 06:18:32	B734	A	74,5	78,4	86,2
23-03-2018 06:20:48	A332	A	74,1	78,4	86,6
23-03-2018 06:23:02	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
23-03-2018 06:24:54	E170	A	71,4	74,0	83,9
23-03-2018 06:26:51	E170	A	71,3	73,4	83,0
23-03-2018 06:29:13	DH8D	A	71,4	72,9	83,2
23-03-2018 06:31:38	DH8D	A	75,1	78,2	86,5
23-03-2018 06:33:32	E170	A	70,1	72,0	81,9
23-03-2018 06:35:43	E195	A	72,3	75,2	84,9
23-03-2018 06:37:34	E170	A	70,7	72,4	81,9
23-03-2018 06:39:50	B752	A	71,2	73,5	83,3
23-03-2018 06:42:05	E195	A	71,4	73,5	83,2
23-03-2018 07:02:10	B734	A	72,7	75,6	83,9
23-03-2018 07:04:17	B734	A	71,1	73,0	82,8
23-03-2018 07:42:53	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
23-03-2018 07:45:08	AT72	A	71,6	73,9	83,9
23-03-2018 07:59:03	DH8D	A	71,4	73,8	82,9
23-03-2018 08:22:42	CRJ9	A	69,4	70,8	81,1
23-03-2018 08:26:58	AT75	A	70,7	71,8	81,5
23-03-2018 08:31:45	E170	A	71,6	73,5	83,1
23-03-2018 08:34:43	DH8D	A	69,8	71,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 08:39:17	A319	A	72,2	74,9	85,6
23-03-2018 08:41:08	CRJ9	A	71,5	74,1	82,7
23-03-2018 08:43:11	B738	A	73,3	76,1	85,6
23-03-2018 08:45:23	A320	A	72,5	75,1	85,0
23-03-2018 08:47:45	E190	A	71,2	73,4	83,3
23-03-2018 08:51:29	B789	A	71,5	73,4	83,5
23-03-2018 08:53:54	E170	A	72,3	74,5	83,7
23-03-2018 08:55:25	E170	A	72,5	75,8	85,3
23-03-2018 08:58:01	B738	A	72,9	75,5	84,9
23-03-2018 09:01:12	B738	A	72,8	75,9	85,1
23-03-2018 09:03:35	E190	A	71,4	73,4	83,2
23-03-2018 09:06:40	E195	A	71,0	72,4	82,5
23-03-2018 09:13:53	A320	A	70,8	72,1	81,9
23-03-2018 09:18:20	A320	A	72,3	74,5	84,6
23-03-2018 09:26:14	E170	A	70,8	72,9	81,6
23-03-2018 09:28:35	E170	A	71,3	74,1	83,3
23-03-2018 09:30:27	CRJ9	A	71,2	72,9	82,0
23-03-2018 09:32:50	CRJ9	A	71,1	72,9	82,5
23-03-2018 09:38:06	DH8D	A	72,6	74,8	83,8
23-03-2018 09:39:57	E170	A	71,5	73,8	83,0
23-03-2018 09:41:50	DH8D	A	69,6	70,5	79,6
23-03-2018 09:44:41	A320	A	71,7	73,3	83,1
23-03-2018 09:46:37	DH8D	A	73,8	77,2	84,5
23-03-2018 09:51:40	B738	A	72,8	75,2	85,1
23-03-2018 09:53:11	A320	A	71,9	73,9	83,6
23-03-2018 09:54:49	E170	A	70,4	73,4	82,7
23-03-2018 09:56:53	DH8D	A	70,9	75,2	84,3
23-03-2018 09:58:42	B38M	A	73,3	76,5	85,8
23-03-2018 10:05:01	CRJ9	A	70,4	73,9	82,5
23-03-2018 10:06:48	DH8D	A	68,5	69,7	78,9
23-03-2018 10:13:02	E170	A	72,1	74,1	83,6
23-03-2018 10:17:46	CRJ9	A	71,9	74,9	83,4
23-03-2018 10:19:57	E170	A	69,9	71,9	81,1
23-03-2018 10:24:24	ZZZ6	A	76,4	81,8	87,2
23-03-2018 10:28:50	E170	A	70,4	72,5	81,5
23-03-2018 10:50:36	A321	A	72,3	74,9	83,7
23-03-2018 10:59:29	A332	A	74,3	77,3	87,5
23-03-2018 11:01:59	A320	A	72,7	75,5	84,7
23-03-2018 11:04:51	A333	A	73,1	76,4	86,9
23-03-2018 11:12:02	B788	A	71,6	73,9	84,1
23-03-2018 11:14:09	B738	A	72,0	74,8	84,3
23-03-2018 11:31:59	E170	A	70,5	72,3	81,7
23-03-2018 11:45:51	A321	A	71,1	73,2	82,6
23-03-2018 11:47:34	A321	A	71,0	73,4	83,1
23-03-2018 11:49:56	B734	A	72,3	75,1	83,8
23-03-2018 11:52:41	A319	A	71,7	74,0	83,4
23-03-2018 11:58:12	A321	A	71,4	73,6	82,5
23-03-2018 12:02:01	E195	A	71,9	75,0	83,1
23-03-2018 12:03:39	B737	A	71,8	74,6	84,1
23-03-2018 12:05:38	A320	A	71,2	73,5	83,5
23-03-2018 12:07:28	E170	A	70,9	72,7	82,4
23-03-2018 12:09:26	E195	A	71,6	73,6	82,8
23-03-2018 12:11:23	E170	A	71,0	73,7	82,8
23-03-2018 12:15:36	A319	A	72,1	74,7	83,9
23-03-2018 12:18:52	B77W	A	74,7	78,8	88,5
23-03-2018 12:21:34	B788	A	72,5	75,3	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 12:23:49	SU95	A	72,5	74,7	84,2
23-03-2018 12:25:45	E170	A	70,5	71,7	82,0
23-03-2018 12:27:32	B788	A	72,3	74,7	84,9
23-03-2018 12:30:09	E170	A	71,3	74,3	83,3
23-03-2018 12:32:05	A320	A	71,9	74,9	84,0
23-03-2018 12:34:16	E195	A	72,5	74,9	84,2
23-03-2018 12:36:21	E195	A	72,2	74,5	83,7
23-03-2018 12:38:18	B738	A	72,4	75,4	85,4
23-03-2018 12:45:19	E170	A	70,5	73,2	83,3
23-03-2018 12:48:47	B738	A	72,1	74,3	84,2
23-03-2018 12:50:46	DH8D	A	71,2	73,5	82,4
23-03-2018 12:52:46	DH8D	A	68,9	70,9	80,7
23-03-2018 12:54:55	DH8D	A	68,7	70,1	78,2
23-03-2018 12:56:48	CRJ9	A	70,7	72,5	82,2
23-03-2018 12:59:05	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
23-03-2018 13:00:41	B738	A	72,4	75,0	84,7
23-03-2018 13:03:15	C295	A	71,6	73,6	82,3
23-03-2018 13:05:50	E195	A	72,8	74,9	84,3
23-03-2018 13:07:39	E170	A	71,5	73,2	82,9
23-03-2018 13:18:29	E170	A	71,4	74,4	85,4
23-03-2018 13:32:40	CRJ9	A	71,6	74,3	84,2
23-03-2018 13:35:05	B788	A	73,1	76,5	86,3
23-03-2018 13:37:22	B734	A	72,9	75,8	84,3
23-03-2018 13:48:14	E170	A	70,4	72,6	82,2
23-03-2018 13:54:45	A320	A	72,4	74,9	84,1
23-03-2018 14:01:35	BCS3	A	73,2	77,4	85,2
23-03-2018 14:03:26	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
23-03-2018 14:06:02	B733	A	71,8	73,4	83,5
23-03-2018 14:08:14	B38M	A	72,9	75,4	85,7
23-03-2018 14:17:14	A321	A	71,6	74,2	83,7
23-03-2018 14:19:17	A320	A	70,5	72,8	81,7
23-03-2018 14:22:19	P180	A	73,7	78,0	87,7
23-03-2018 14:24:45	DH8D	A	72,4	74,4	84,7
23-03-2018 14:27:37	A320	A	70,7	72,6	82,2
23-03-2018 14:31:25	A320	A	69,6	71,7	80,0
23-03-2018 14:33:48	B788	A	72,0	75,1	85,3
23-03-2018 14:36:16	B738	A	72,8	76,0	85,3
23-03-2018 14:39:58	A320	A	71,6	74,1	82,4
23-03-2018 14:44:36	B788	A	73,4	76,5	86,4
23-03-2018 14:47:18	B738	A	72,5	74,8	84,5
23-03-2018 14:52:12	A320	A	71,8	74,2	83,3
23-03-2018 15:01:53	B738	A	71,1	74,2	84,1
23-03-2018 15:05:19	E170	A	71,2	73,7	82,9
23-03-2018 15:11:04	CRJ9	A	69,4	70,9	80,6
23-03-2018 15:16:32	B734	A	73,4	76,1	84,2
23-03-2018 15:18:41	E170	A	71,8	73,7	83,6
23-03-2018 15:22:25	E170	A	71,1	74,1	84,2
23-03-2018 15:26:03	E170	A	70,2	72,3	81,7
23-03-2018 15:28:03	E170	A	70,4	72,3	82,1
23-03-2018 15:32:38	E170	A	71,2	73,4	83,5
23-03-2018 15:35:56	E195	A	71,8	73,9	83,3
23-03-2018 15:38:32	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
23-03-2018 15:40:43	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
23-03-2018 15:44:02	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
23-03-2018 15:46:34	B738	A	72,8	75,4	85,1
23-03-2018 15:49:09	E195	A	71,3	73,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 15:52:42	E170	A	71,2	73,4	83,0
23-03-2018 15:55:20	DH8D	A	72,2	74,8	83,7
23-03-2018 15:57:47	A320	A	70,4	72,2	81,9
23-03-2018 16:00:16	E195	A	71,6	74,0	83,9
23-03-2018 16:04:07	B738	A	73,1	76,2	85,9
23-03-2018 16:07:17	A319	A	71,1	72,8	82,2
23-03-2018 16:09:26	B738	A	72,8	75,8	85,1
23-03-2018 16:11:09	E170	A	70,5	72,7	82,0
23-03-2018 16:16:07	E195	A	72,6	74,6	84,3
23-03-2018 16:18:01	E190	A	75,3	78,4	88,4
23-03-2018 16:24:12	A321	A	71,7	74,4	83,8
23-03-2018 16:48:17	B738	A	73,0	75,8	85,5
23-03-2018 16:50:23	E170	A	71,7	74,0	83,5
23-03-2018 16:52:57	A319	A	71,8	74,7	84,8
23-03-2018 17:00:38	A320	A	73,0	76,3	85,5
23-03-2018 17:15:32	CRJ9	A	70,5	72,5	82,2
23-03-2018 17:37:59	CL30	A	68,8	69,7	78,8
23-03-2018 17:42:42	E170	A	71,6	73,5	83,9
23-03-2018 17:44:20	E190	A	71,7	73,5	83,5
23-03-2018 17:46:20	A320	A	71,9	74,2	84,2
23-03-2018 17:48:54	DH8D	A	70,9	73,2	82,0
23-03-2018 17:50:52	E170	A	71,4	73,8	83,5
23-03-2018 18:06:04	A321	A	71,5	73,8	83,3
23-03-2018 18:09:22	B734	A	72,5	75,5	84,3
23-03-2018 18:11:28	E195	A	71,9	74,3	83,9
23-03-2018 18:19:38	A321	A	71,1	73,0	82,8
23-03-2018 18:27:31	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
23-03-2018 18:34:19	E195	A	71,5	74,3	83,3
23-03-2018 18:35:44	E170	A	70,5	72,4	81,7
23-03-2018 18:37:26	A320	A	72,1	74,9	84,1
23-03-2018 18:39:32	E170	A	70,6	72,9	82,0
23-03-2018 18:41:33	DH8D	A	69,5	71,1	79,9
23-03-2018 18:43:28	E170	A	71,7	74,1	83,5
23-03-2018 18:45:21	A320	A	71,3	73,7	83,0
23-03-2018 18:47:27	E170	A	70,2	72,0	81,3
23-03-2018 18:49:36	V22	A	74,0	77,3	85,8
23-03-2018 18:52:13	CRJ9	A	71,1	73,1	82,6
23-03-2018 18:54:17	B38M	A	71,9	74,4	84,5
23-03-2018 18:56:24	B738	A	72,5	74,7	83,9
23-03-2018 18:58:23	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
23-03-2018 19:00:13	CRJ9	A	70,4	71,8	81,5
23-03-2018 19:02:00	E170	A	70,7	72,8	82,8
23-03-2018 19:04:06	AT45	A	70,4	71,8	81,5
23-03-2018 19:05:49	E170	A	70,6	72,9	82,1
23-03-2018 19:08:19	DH8D	A	68,5	69,3	78,0
23-03-2018 19:10:49	CRJ9	A	71,0	72,7	82,5
23-03-2018 19:12:24	CRJ9	A	69,9	71,8	81,6
23-03-2018 19:14:31	E170	A	71,4	73,7	83,5
23-03-2018 19:16:47	E170	A	71,8	74,1	83,6
23-03-2018 19:19:08	DH8D	A	70,7	73,0	82,2
23-03-2018 19:21:11	B738	A	72,5	74,8	84,3
23-03-2018 19:23:20	AN26	A	75,1	79,2	86,5
23-03-2018 19:25:13	SF34	A	70,4	78,7	88,2
23-03-2018 19:35:03	CRJ7	A	68,5	69,5	78,5
23-03-2018 20:04:58	A320	A	70,8	72,8	82,5
23-03-2018 20:10:45	CRJ9	A	70,5	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 20:25:15	B738	A	72,7	75,3	84,8
23-03-2018 20:28:11	SF34	A	68,2	68,9	77,7
23-03-2018 20:33:40	E170	A	70,8	72,7	82,2
23-03-2018 20:41:39	A320	A	71,6	74,3	83,7
23-03-2018 20:48:22	E195	A	71,4	73,1	83,1
23-03-2018 20:54:56	E170	A	71,8	73,8	83,8
23-03-2018 20:58:30	E195	A	71,5	74,0	83,3
23-03-2018 21:01:03	B738	A	74,2	77,4	87,0
23-03-2018 21:05:09	A320	A	72,4	75,0	84,4
23-03-2018 21:08:50	CRJ9	A	71,0	73,6	82,4
23-03-2018 21:14:40	B738	A	72,7	75,5	85,3
23-03-2018 21:20:55	E195	A	71,1	73,5	82,5
23-03-2018 21:28:54	B738	A	72,8	75,4	84,9
23-03-2018 21:31:19	B734	A	73,0	75,9	84,5
23-03-2018 21:33:59	E170	A	71,2	73,6	82,7
23-03-2018 21:36:36	E170	A	71,0	73,4	82,5
23-03-2018 21:38:32	E170	A	71,2	73,7	84,0
23-03-2018 21:41:40	B734	A	73,3	76,4	84,8
23-03-2018 21:43:18	B38M	A	71,8	74,4	84,6
23-03-2018 21:45:24	E170	A	71,6	73,8	83,4
23-03-2018 21:48:06	B738	A	73,3	75,8	85,6
23-03-2018 21:49:39	E195	A	72,3	75,5	84,3
23-03-2018 21:51:55	E170	A	71,1	73,1	82,2
23-03-2018 21:53:31	E170	A	71,5	73,2	83,3
23-03-2018 21:56:20	A320	A	70,2	71,9	81,7
23-03-2018 21:58:18	DH8D	A	69,9	71,1	81,0
24-03-2018 06:12:22	E190	D	69,5	71,1	79,9
24-03-2018 06:21:43	B734	D	70,1	72,3	83,1
24-03-2018 06:25:54	A320	D	68,7	70,0	79,8
24-03-2018 06:33:38	B738	D	70,3	72,7	82,8
24-03-2018 06:35:30	A321	D	69,1	70,0	80,2
24-03-2018 07:17:19	A320	D	68,1	69,3	79,2
24-03-2018 07:41:06	B738	D	69,2	70,6	80,4
24-03-2018 08:39:53	A320	D	68,1	70,0	80,5
24-03-2018 09:39:16	B763	D	70,3	73,5	82,3
24-03-2018 10:59:09	E170	D	68,4	70,6	80,4
24-03-2018 11:11:27	B738	D	68,4	70,5	81,0
24-03-2018 11:13:37	A320	D	67,0	68,5	77,8
24-03-2018 11:38:00	E170	D	67,5	70,6	79,5
24-03-2018 11:39:58	E170	D	68,3	70,1	78,7
24-03-2018 13:10:26	E195	D	68,6	71,9	80,7
24-03-2018 13:23:03	E195	D	69,3	74,5	82,9
24-03-2018 13:44:25	B77W	D	69,8	72,1	83,4
24-03-2018 13:57:32	E195	D	68,7	70,1	78,7
24-03-2018 14:20:37	A320	D	66,7	67,5	75,7
24-03-2018 14:31:02	E170	D	67,7	69,6	80,3
24-03-2018 14:47:50	E170	D	68,2	69,7	77,7
24-03-2018 15:01:31	E170	D	67,3	68,9	77,3
24-03-2018 15:08:00	B734	D	70,7	74,8	82,5
24-03-2018 15:22:49	E190	D	69,1	71,8	82,1
24-03-2018 15:31:13	B738	D	69,8	73,5	83,2
24-03-2018 15:51:02	A333	D	70,1	73,5	84,6
24-03-2018 16:31:25	E170	D	67,0	68,8	77,7
24-03-2018 16:41:21	A321	D	68,8	70,4	80,6
25-03-2018 06:11:50	E190	D	67,9	68,2	77,4
25-03-2018 07:52:53	A320	D	68,7	69,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 08:20:52	B738	D	72,3	75,7	85,7
25-03-2018 09:51:10	A320	D	67,8	69,5	79,0
25-03-2018 10:08:03	A333	D	71,0	75,5	84,8
25-03-2018 11:11:38	E170	D	68,7	69,9	79,5
25-03-2018 11:17:33	E170	D	67,6	70,7	78,4
25-03-2018 11:35:22	A320	D	68,9	69,8	80,0
25-03-2018 11:40:22	CRJ9	D	66,8	68,0	77,2
25-03-2018 11:50:25	E195	D	70,7	75,0	82,2
25-03-2018 11:52:28	A320	D	68,4	71,4	79,2
25-03-2018 12:10:24	E75S	D	67,6	69,1	79,1
25-03-2018 13:13:10	E75S	D	68,7	71,3	82,8
25-03-2018 13:19:30	B734	D	69,5	73,0	82,1
25-03-2018 13:22:42	A320	D	66,5	68,7	78,6
25-03-2018 13:27:01	P180	D	68,4	71,9	80,2
25-03-2018 13:29:12	CRJ9	D	67,6	69,8	78,4
25-03-2018 14:34:54	E170	D	66,7	68,5	77,8
25-03-2018 14:45:25	E75S	D	69,1	71,6	82,7
25-03-2018 14:48:03	E170	D	67,7	69,1	77,7
25-03-2018 15:11:51	B77W	D	70,1	74,1	83,7
25-03-2018 15:19:04	A321	D	69,8	72,1	82,8
25-03-2018 15:21:59	E170	D	67,5	69,1	77,5
25-03-2018 15:43:34	B738	D	70,4	72,9	83,2
25-03-2018 15:55:09	E75S	D	66,7	68,9	79,5
25-03-2018 16:01:35	A332	D	70,7	73,8	83,9
25-03-2018 16:17:53	E190	D	67,4	68,8	77,4
25-03-2018 16:36:58	A320	D	67,4	68,8	76,9
25-03-2018 16:48:09	B738	D	67,5	69,8	79,8
25-03-2018 17:27:32	B734	D	67,4	69,3	77,8
25-03-2018 17:41:53	B789	D	67,6	69,5	77,2
25-03-2018 17:55:10	B734	D	67,5	68,9	77,9
25-03-2018 20:11:42	B738	D	71,4	74,2	85,3
25-03-2018 20:21:56	E75S	D	68,2	69,7	80,5
26-03-2018 06:11:18	B738	D	69,7	71,6	80,9
26-03-2018 07:41:39	E170	D	67,4	69,7	80,0
26-03-2018 08:03:56	B734	D	67,4	68,7	76,5
26-03-2018 08:12:10	B734	D	68,4	70,8	78,0
26-03-2018 08:33:10	B738	A	73,1	76,1	85,7
26-03-2018 08:37:35	B738	A	72,5	75,1	84,8
26-03-2018 08:48:40	A320	A	73,0	78,6	86,0
26-03-2018 08:52:16	E170	A	69,8	72,7	82,1
26-03-2018 08:56:45	CRJ7	A	70,3	73,3	80,8
26-03-2018 08:59:59	SU95	A	72,9	75,9	84,9
26-03-2018 09:05:46	E75S	A	69,5	72,2	81,3
26-03-2018 09:09:39	E170	A	71,3	74,7	83,9
26-03-2018 09:12:24	A320	A	70,5	72,5	82,0
26-03-2018 09:15:06	A319	A	71,2	74,0	83,5
26-03-2018 09:21:57	E170	A	71,0	72,9	81,8
26-03-2018 09:24:01	E75S	A	70,7	73,1	81,9
26-03-2018 09:26:04	CRJ9	A	69,9	72,3	81,4
26-03-2018 09:28:06	B738	A	70,9	75,6	83,9
26-03-2018 09:30:16	A320	A	71,9	74,7	84,2
26-03-2018 09:32:15	E75S	A	71,0	73,7	82,8
26-03-2018 09:34:10	E75S	A	70,9	71,8	82,0
26-03-2018 09:36:13	CRJX	A	70,1	71,9	80,1
26-03-2018 09:38:04	E170	A	70,3	73,3	81,4
26-03-2018 09:40:02	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 09:44:00	CRJ9	A	72,1	74,5	82,9
26-03-2018 09:46:15	CRJ9	A	71,1	73,0	82,2
26-03-2018 09:48:51	BE9L	A	68,5	69,9	77,6
26-03-2018 09:51:00	B38M	A	71,2	74,6	83,5
26-03-2018 09:53:14	DH8D	A	70,8	72,7	82,5
26-03-2018 09:55:33	DH8D	A	69,2	70,6	80,7
26-03-2018 09:58:57	B738	A	71,8	74,7	84,6
26-03-2018 10:05:12	B738	A	72,3	75,6	84,9
26-03-2018 10:07:28	E190	A	71,8	76,2	84,6
26-03-2018 10:18:47	DH8D	A	70,5	72,7	82,8
26-03-2018 10:21:09	DH8D	A	73,3	76,7	86,3
26-03-2018 10:23:48	B788	A	71,5	74,0	83,9
26-03-2018 10:29:48	E75S	A	70,2	73,0	82,0
26-03-2018 10:32:47	E75S	A	70,6	72,3	81,3
26-03-2018 10:47:41	A321	A	71,1	73,1	82,2
26-03-2018 10:49:57	A320	A	72,0	74,6	83,5
26-03-2018 11:10:54	E75S	A	72,7	75,9	84,8
26-03-2018 11:16:14	A320	A	71,7	73,5	83,2
26-03-2018 11:19:23	A320	A	70,7	73,3	83,3
26-03-2018 11:21:49	A319	A	73,0	77,2	85,5
26-03-2018 11:31:59	A321	A	71,6	73,7	83,0
26-03-2018 11:37:51	A321	A	72,0	75,4	84,8
26-03-2018 11:40:29	A320	A	72,0	74,5	84,0
26-03-2018 11:42:38	E195	A	72,2	76,0	83,9
26-03-2018 11:44:23	A319	A	71,7	73,8	82,4
26-03-2018 11:47:17	E175	A	69,1	72,8	81,9
26-03-2018 11:58:08	E190	A	71,2	73,1	82,6
26-03-2018 12:07:37	E170	A	69,8	72,1	81,8
26-03-2018 12:11:57	CRJ9	A	71,2	74,6	81,9
26-03-2018 12:14:49	B789	A	72,3	75,8	86,3
26-03-2018 12:16:54	E75S	A	70,5	73,0	80,9
26-03-2018 12:18:39	E75S	A	72,0	74,0	82,8
26-03-2018 12:20:23	E170	A	70,2	73,1	82,3
26-03-2018 12:22:25	B734	A	73,3	78,2	85,6
26-03-2018 12:24:44	B738	A	73,9	77,6	86,2
26-03-2018 12:26:56	B788	A	73,4	76,9	86,7
26-03-2018 12:39:09	DH8D	A	67,9	69,1	77,4
26-03-2018 12:41:44	A320	A	70,2	72,5	81,9
26-03-2018 12:44:49	B788	A	71,7	74,2	83,7
26-03-2018 12:47:14	E195	A	71,7	75,1	83,5
26-03-2018 12:48:40	B77W	A	73,9	78,6	87,9
26-03-2018 12:51:20	B788	A	70,9	73,9	85,0
26-03-2018 12:53:47	B738	A	72,6	77,6	86,7
26-03-2018 12:55:34	E170	A	70,1	71,9	80,9
26-03-2018 12:57:05	E195	A	72,1	74,9	83,3
26-03-2018 12:58:59	DH8D	A	70,7	71,8	81,1
26-03-2018 13:00:40	B738	A	72,7	75,6	85,0
26-03-2018 13:03:07	E75S	A	71,2	74,0	83,3
26-03-2018 13:05:03	B38M	A	71,8	75,1	83,6
26-03-2018 13:07:22	E195	A	71,9	75,3	84,0
26-03-2018 13:10:09	A319	A	71,8	74,7	84,9
26-03-2018 13:12:26	DH8D	A	70,9	73,3	83,2
26-03-2018 13:14:22	E195	A	71,5	74,6	83,5
26-03-2018 13:16:23	B734	A	71,7	74,9	83,1
26-03-2018 13:18:33	A333	A	73,1	78,7	87,1
26-03-2018 13:21:22	B734	A	71,5	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 13:23:22	B738	A	70,8	73,6	83,3
26-03-2018 13:25:18	E75S	A	71,4	72,9	81,8
26-03-2018 13:27:43	CRJ9	A	71,5	73,8	82,3
26-03-2018 13:30:33	B738	A	72,9	77,1	85,9
26-03-2018 13:34:26	A320	A	70,9	73,2	83,2
26-03-2018 13:41:16	B738	A	72,1	75,0	84,1
26-03-2018 13:47:50	B788	A	71,3	73,5	84,1
26-03-2018 13:52:11	A321	A	72,8	75,8	84,3
26-03-2018 13:54:18	E170	A	70,2	72,6	81,4
26-03-2018 13:56:14	DH8D	A	71,1	72,4	81,9
26-03-2018 13:58:21	E75S	A	69,7	71,2	81,1
26-03-2018 14:00:30	B733	A	71,6	74,0	83,1
26-03-2018 14:03:27	B738	A	72,2	75,7	85,2
26-03-2018 14:05:32	BCS3	A	71,3	73,1	82,4
26-03-2018 14:07:14	E175	A	71,4	74,4	83,7
26-03-2018 14:08:55	E170	A	71,3	74,5	83,8
26-03-2018 14:10:50	A319	A	71,8	74,2	83,8
26-03-2018 14:13:03	B738	A	72,8	74,7	84,8
26-03-2018 14:14:57	B738	A	73,4	77,1	86,2
26-03-2018 14:20:34	A320	A	72,0	78,4	84,8
26-03-2018 14:25:19	A320	A	70,0	72,0	81,5
26-03-2018 14:28:02	B38M	A	71,0	72,2	81,4
26-03-2018 14:30:23	B788	A	73,5	76,6	86,1
26-03-2018 14:38:25	A321	A	70,8	74,6	84,2
26-03-2018 14:44:20	CRJ9	A	69,3	73,9	87,9
26-03-2018 14:46:49	AT45	A	66,2	68,3	75,7
26-03-2018 15:01:02	E170	A	69,5	70,8	80,3
26-03-2018 15:02:50	CRJ9	A	70,2	73,1	81,4
26-03-2018 15:04:46	E195	A	71,2	74,0	82,7
26-03-2018 15:06:58	DH8D	A	68,2	69,4	79,0
26-03-2018 15:10:18	CRJ9	A	71,1	73,1	81,9
26-03-2018 15:13:44	DH8D	A	72,1	76,0	83,9
26-03-2018 15:15:37	A320	A	71,9	75,3	84,7
26-03-2018 15:19:03	E195	A	70,4	73,6	83,1
26-03-2018 15:26:42	ZZZM	A	71,1	73,4	81,9
26-03-2018 15:32:18	A332	A	73,3	76,6	87,3
26-03-2018 15:37:01	E75S	A	71,3	73,9	83,4
26-03-2018 15:39:42	E195	A	71,9	75,3	85,7
26-03-2018 15:44:29	E75S	A	71,0	73,6	83,8
26-03-2018 15:47:58	E170	A	69,6	72,1	80,4
26-03-2018 15:49:46	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
26-03-2018 15:51:43	A320	A	70,9	73,0	82,7
26-03-2018 15:54:01	DH8D	A	68,2	68,8	78,2
26-03-2018 15:56:30	E195	A	72,3	75,1	83,4
26-03-2018 15:59:53	CRJ9	A	70,9	73,4	82,4
26-03-2018 16:01:52	B738	A	72,6	75,0	84,7
26-03-2018 16:03:40	E170	A	72,4	74,6	83,8
26-03-2018 16:08:36	B738	A	71,0	73,9	83,8
26-03-2018 16:12:38	E195	A	72,0	75,9	83,7
26-03-2018 16:16:25	B734	A	71,2	76,2	85,2
26-03-2018 16:19:52	A320	A	72,6	75,5	84,6
26-03-2018 17:06:03	A320	A	71,1	72,7	82,9
26-03-2018 17:07:58	A320	A	71,0	73,9	84,0
26-03-2018 17:09:50	A319	A	72,0	74,1	83,1
26-03-2018 17:20:01	A320	A	70,7	72,7	81,4
26-03-2018 17:27:06	CRJX	A	72,1	74,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 17:34:25	A321	A	70,7	72,8	82,2
26-03-2018 17:41:56	E75S	A	70,7	73,2	81,9
26-03-2018 17:48:54	E75S	A	70,9	73,7	83,3
26-03-2018 17:51:07	A321	A	71,3	73,7	82,5
26-03-2018 18:02:21	A321	A	70,9	72,7	81,7
26-03-2018 18:05:13	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
26-03-2018 18:07:53	B738	A	72,7	75,1	85,0
26-03-2018 18:10:50	E195	A	70,8	72,7	81,9
26-03-2018 18:12:17	E170	A	70,5	72,6	80,9
26-03-2018 18:15:40	B738	A	71,3	73,4	83,4
26-03-2018 18:18:09	ZZZM	A	70,3	72,3	81,5
26-03-2018 18:20:26	DH8D	A	72,3	74,9	83,7
26-03-2018 18:24:20	E170	A	71,2	74,0	82,9
26-03-2018 18:27:19	E190	A	71,4	73,5	82,9
26-03-2018 18:29:31	E75S	A	71,4	73,9	83,2
26-03-2018 18:31:34	B738	A	72,8	75,6	84,6
26-03-2018 18:33:17	DH8D	A	69,4	71,8	81,4
26-03-2018 18:35:15	CRJ9	A	68,6	69,8	79,4
26-03-2018 18:38:45	A320	A	70,5	72,2	81,6
26-03-2018 18:46:54	CRJ9	A	69,7	71,8	81,5
26-03-2018 18:48:36	CRJ9	A	68,7	69,9	79,9
26-03-2018 18:50:22	CRJ9	A	69,0	70,6	81,0
26-03-2018 18:52:51	A320	A	70,3	71,9	82,0
26-03-2018 18:55:18	E195	A	72,0	74,7	83,1
26-03-2018 18:57:07	AT45	A	68,7	69,5	79,2
26-03-2018 18:58:51	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
26-03-2018 19:00:35	BCS3	A	70,4	72,2	81,2
26-03-2018 19:02:17	B738	A	72,5	75,0	84,8
26-03-2018 19:04:13	B38M	A	72,4	75,1	84,7
26-03-2018 19:06:04	E170	A	70,1	72,3	80,9
26-03-2018 19:07:46	SF34	A	70,0	71,8	80,0
26-03-2018 19:09:43	A320	A	72,2	74,8	83,9
26-03-2018 19:11:52	B734	A	71,0	72,8	82,5
26-03-2018 19:14:33	E75S	A	69,6	71,6	81,3
26-03-2018 19:16:46	E75S	A	70,6	72,0	82,1
26-03-2018 19:19:37	AN26	A	73,3	77,3	84,7
26-03-2018 19:24:29	B738	A	72,9	75,6	84,7
26-03-2018 19:43:35	GLEX	A	69,8	71,1	80,6
26-03-2018 19:54:50	B738	A	71,4	73,5	83,7
26-03-2018 19:57:25	A320	A	70,5	72,7	82,3
26-03-2018 20:00:58	A320	A	70,5	72,7	82,8
26-03-2018 20:04:27	DH8D	A	69,2	70,0	78,8
26-03-2018 20:09:40	PC12	A	70,1	72,6	80,5
26-03-2018 20:19:06	E190	A	71,6	74,0	84,2
26-03-2018 20:23:37	E195	A	71,8	74,5	83,9
26-03-2018 20:28:14	B738	A	71,0	74,0	82,7
26-03-2018 20:32:41	CRJ9	A	69,9	72,6	82,3
26-03-2018 20:34:39	B38M	A	72,1	74,1	84,6
26-03-2018 20:38:26	A320	A	70,3	72,6	82,3
26-03-2018 20:46:33	E75S	A	71,4	73,5	83,2
26-03-2018 20:49:06	CRJ9	A	71,2	73,1	82,0
26-03-2018 20:57:52	E195	A	71,7	73,8	84,0
26-03-2018 21:00:14	E195	A	72,4	75,7	84,4
26-03-2018 21:18:57	B788	A	72,2	75,5	84,8
26-03-2018 21:21:38	E170	A	70,5	73,2	82,5
26-03-2018 21:23:18	A318	A	71,6	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 21:26:29	B738	A	72,2	75,4	84,7
26-03-2018 21:29:32	E170	A	70,9	72,8	82,9
26-03-2018 21:31:48	B738	A	71,9	74,8	83,9
26-03-2018 21:33:27	E175	A	69,6	71,1	80,8
26-03-2018 21:35:24	B739	A	72,1	75,4	85,3
26-03-2018 21:39:34	E170	A	71,1	73,7	83,4
26-03-2018 21:41:39	E75S	A	71,5	74,2	84,5
26-03-2018 21:43:37	B738	A	72,8	76,7	85,5
26-03-2018 21:45:43	DH8D	A	69,7	71,3	82,0
26-03-2018 21:47:39	E195	A	71,1	73,5	83,1
26-03-2018 21:49:20	B738	A	73,2	75,9	86,2
26-03-2018 21:51:33	E75S	A	71,0	73,6	83,4
26-03-2018 21:53:36	B738	A	72,1	75,0	84,9
26-03-2018 21:56:00	B738	A	73,0	75,4	85,5
26-03-2018 21:58:03	E170	A	70,1	71,9	81,5
27-03-2018 06:09:50	E170	A	70,0	72,0	81,5
27-03-2018 06:12:25	E75S	A	71,3	73,5	83,3
27-03-2018 06:15:54	E195	A	71,4	75,6	84,2
27-03-2018 06:18:08	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
27-03-2018 06:20:12	B738	A	72,8	75,5	84,9
27-03-2018 06:22:11	A320	A	70,0	71,5	81,2
27-03-2018 06:24:13	E170	A	71,9	74,5	83,7
27-03-2018 06:26:11	E75S	A	70,6	72,8	82,1
27-03-2018 06:28:07	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
27-03-2018 06:30:10	E195	A	70,6	73,7	82,9
27-03-2018 06:32:10	DH8D	A	69,3	70,6	78,4
27-03-2018 06:34:11	B734	A	73,3	76,2	84,1
27-03-2018 06:37:01	A320	A	70,4	71,7	81,2
27-03-2018 06:39:04	E75S	A	71,0	72,8	83,0
27-03-2018 06:43:14	B734	A	72,7	76,6	84,5
27-03-2018 06:45:17	B738	A	71,8	74,4	83,9
27-03-2018 06:51:38	A333	A	75,0	80,2	88,9
27-03-2018 06:58:29	E170	A	70,0	71,9	81,2
27-03-2018 07:02:24	A320	A	71,1	73,1	83,1
27-03-2018 07:10:16	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
27-03-2018 07:14:05	AT72	A	69,0	70,5	79,4
27-03-2018 07:30:44	CRJ9	A	69,7	71,2	80,9
27-03-2018 07:55:21	B738	A	72,8	76,0	85,1
27-03-2018 07:59:07	DH8D	A	71,5	74,5	83,0
27-03-2018 08:14:32	A320	A	70,1	73,0	82,2
27-03-2018 08:17:09	A320	A	71,8	74,3	84,1
27-03-2018 08:20:36	DH8D	A	69,9	71,4	80,4
27-03-2018 08:22:16	CRJ9	A	70,4	73,1	82,1
27-03-2018 08:24:22	AT45	A	68,3	69,3	77,3
27-03-2018 08:30:23	E75S	A	70,3	72,7	82,1
27-03-2018 08:34:31	E195	A	71,9	76,1	84,5
27-03-2018 08:43:33	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
27-03-2018 08:58:16	FA7X	A	68,4	70,1	79,2
27-03-2018 09:00:31	E170	A	72,2	75,7	84,5
27-03-2018 09:03:19	SU95	A	73,2	76,5	85,8
27-03-2018 09:07:49	B738	A	72,7	75,1	85,2
27-03-2018 09:10:54	E75S	A	69,7	72,5	81,5
27-03-2018 09:12:37	E170	A	70,9	72,4	82,1
27-03-2018 09:14:44	A320	A	70,8	73,5	83,1
27-03-2018 09:16:39	E195	A	72,1	74,1	84,2
27-03-2018 09:18:55	E75S	A	71,0	74,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 09:20:50	A319	A	70,5	72,6	81,9
27-03-2018 09:22:28	DH8D	A	69,8	72,6	81,6
27-03-2018 09:24:22	E190	A	70,0	72,9	82,8
27-03-2018 09:26:15	CRJ9	A	69,5	72,0	81,2
27-03-2018 09:28:25	E75S	A	70,9	73,7	83,2
27-03-2018 09:30:19	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
27-03-2018 09:32:38	E75S	A	73,9	77,7	86,7
27-03-2018 09:36:45	CRJX	A	70,6	73,8	82,9
27-03-2018 09:40:48	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
27-03-2018 09:44:56	CRJ9	A	71,1	73,8	83,4
27-03-2018 09:47:46	B38M	A	72,8	77,4	85,6
27-03-2018 09:51:30	DH8D	A	72,7	74,5	83,8
27-03-2018 09:55:25	DH8D	A	69,6	72,3	81,0
27-03-2018 10:01:49	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
27-03-2018 10:13:49	E75S	A	71,0	73,3	82,2
27-03-2018 10:16:10	E190	A	72,1	75,6	84,7
27-03-2018 10:28:15	A321	A	70,3	73,6	83,4
27-03-2018 10:33:28	A320	A	71,1	73,7	83,7
27-03-2018 10:36:40	A320	A	71,0	73,4	83,5
27-03-2018 10:50:03	A320	A	71,7	74,0	83,1
27-03-2018 11:00:18	CRJ9	A	72,0	74,3	83,4
27-03-2018 11:05:03	E195	A	71,9	74,1	84,2
27-03-2018 11:07:20	B738	A	72,2	74,9	84,8
27-03-2018 11:23:00	A321	A	71,7	74,6	84,8
27-03-2018 11:36:20	E195	A	72,2	74,8	84,0
27-03-2018 11:41:33	B737	A	71,2	73,5	82,9
27-03-2018 11:48:02	A320	A	70,1	72,3	82,2
27-03-2018 11:50:40	E75S	A	71,0	72,5	82,5
27-03-2018 11:53:40	E170	A	70,6	72,6	81,8
27-03-2018 11:57:43	A320	A	72,3	74,6	84,0
27-03-2018 11:59:30	E190	A	71,4	74,0	83,9
27-03-2018 12:01:51	E195	A	71,6	74,2	83,4
27-03-2018 12:06:04	CRJ9	A	72,7	75,4	84,7
27-03-2018 12:08:24	A321	A	71,2	73,3	82,7
27-03-2018 12:10:10	A320	A	71,1	72,9	83,2
27-03-2018 12:12:08	B77W	A	75,0	79,3	88,6
27-03-2018 12:14:34	E170	A	70,5	73,8	83,7
27-03-2018 12:16:39	B734	A	73,7	77,3	85,2
27-03-2018 12:20:35	E195	A	71,8	75,1	83,6
27-03-2018 12:22:34	B734	A	71,8	74,6	83,3
27-03-2018 12:24:45	B738	A	71,2	73,8	83,0
27-03-2018 12:26:45	E75S	A	70,9	72,7	81,7
27-03-2018 12:28:45	E195	A	71,9	76,8	84,5
27-03-2018 12:30:49	B788	A	72,9	75,0	85,9
27-03-2018 12:37:28	DH8D	A	69,1	70,9	80,5
27-03-2018 12:42:04	B789	A	72,2	74,5	85,4
27-03-2018 12:44:51	DH8D	A	70,7	72,3	81,9
27-03-2018 12:46:57	E195	A	71,2	73,3	82,9
27-03-2018 12:48:59	B738	A	71,2	74,4	84,2
27-03-2018 12:51:10	A321	A	69,6	71,7	81,1
27-03-2018 12:53:25	B734	A	72,2	76,4	84,3
27-03-2018 12:55:30	E170	A	69,9	72,5	82,4
27-03-2018 13:11:00	E170	A	70,5	73,6	82,6
27-03-2018 13:14:02	AT45	A	70,5	72,6	82,0
27-03-2018 13:18:17	A319	A	70,7	73,2	81,8
27-03-2018 13:25:37	A320	A	70,8	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 13:32:15	B788	A	71,5	74,5	84,7
27-03-2018 13:41:26	DH8D	A	71,3	73,6	83,6
27-03-2018 13:48:55	B738	A	72,4	75,7	84,2
27-03-2018 13:55:35	B738	A	72,1	76,0	85,5
27-03-2018 13:57:36	E75S	A	70,0	72,3	82,3
27-03-2018 13:59:24	E75S	A	70,2	72,7	82,7
27-03-2018 14:01:50	B38M	A	71,8	75,2	85,5
27-03-2018 14:03:49	BCS3	A	71,9	74,2	84,7
27-03-2018 14:06:07	E75S	A	71,3	73,9	83,6
27-03-2018 14:08:16	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
27-03-2018 14:10:15	CRJ9	A	70,3	72,4	80,8
27-03-2018 14:12:19	A320	A	71,9	73,8	83,7
27-03-2018 14:14:20	CRJ9	A	71,7	74,2	83,4
27-03-2018 14:16:24	DH8D	A	71,6	73,5	82,7
27-03-2018 14:19:21	A319	A	71,4	73,1	82,5
27-03-2018 14:29:41	A321	A	71,1	73,8	83,7
27-03-2018 14:32:15	B788	A	71,4	73,4	83,9
27-03-2018 14:41:08	B788	A	72,3	74,0	84,6
27-03-2018 14:45:18	A320	A	70,8	72,6	82,8
27-03-2018 14:47:51	E195	A	71,9	74,2	83,7
27-03-2018 14:51:19	A124	A	75,0	81,7	89,9
27-03-2018 14:56:15	B738	A	70,6	73,6	84,0
27-03-2018 15:02:44	CRJ9	A	69,6	70,4	80,4
27-03-2018 15:05:45	DH8D	A	68,1	69,0	78,9
27-03-2018 15:07:58	E190	A	70,5	72,6	81,9
27-03-2018 15:12:06	E170	A	70,6	73,1	82,3
27-03-2018 15:13:41	E195	A	72,5	74,7	84,2
27-03-2018 15:16:04	E75S	A	71,6	74,1	83,6
27-03-2018 15:18:35	CRJ9	A	68,9	70,3	80,3
27-03-2018 15:21:14	E75S	A	70,9	73,3	82,3
27-03-2018 15:25:11	B734	A	71,0	72,5	82,8
27-03-2018 15:27:06	E195	A	72,5	75,4	84,0
27-03-2018 15:29:45	B738	A	71,3	74,2	84,3
27-03-2018 15:33:37	B738	A	72,0	74,3	84,4
27-03-2018 15:36:49	DH8D	A	69,9	72,2	81,7
27-03-2018 15:38:48	E170	A	71,2	73,7	82,6
27-03-2018 15:40:37	DH8D	A	69,8	71,2	81,6
27-03-2018 15:44:24	E75S	A	71,2	73,7	83,0
27-03-2018 15:46:14	E170	A	69,5	71,4	80,3
27-03-2018 15:48:45	DH8D	A	70,4	73,9	83,6
27-03-2018 15:55:04	A320	A	70,5	72,4	82,0
27-03-2018 15:58:05	TBM9	A	70,3	72,5	82,1
27-03-2018 16:06:46	E195	A	72,0	75,0	84,8
27-03-2018 16:13:23	E195	A	71,1	73,0	83,1
27-03-2018 16:16:10	SF34	A	69,7	71,9	79,2
27-03-2018 16:18:35	B738	A	72,7	75,2	84,8
27-03-2018 16:41:07	CRJ9	A	69,7	73,1	82,7
27-03-2018 17:02:20	A320	A	71,0	73,1	82,5
27-03-2018 17:05:21	A320	A	71,2	74,6	84,4
27-03-2018 17:10:17	A319	A	70,2	73,3	84,0
27-03-2018 17:16:49	A320	A	70,5	72,3	81,3
27-03-2018 17:30:34	CRJX	A	70,6	72,5	82,3
27-03-2018 17:41:18	A320	A	70,6	72,8	82,4
27-03-2018 17:46:08	A321	A	71,9	74,8	84,2
27-03-2018 17:50:28	E75S	A	70,9	73,3	83,0
27-03-2018 18:03:15	DH8D	A	69,9	72,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 18:07:02	B788	A	72,3	75,4	85,5
27-03-2018 18:09:44	E170	A	70,5	72,4	81,6
27-03-2018 18:13:16	A321	A	70,7	73,1	82,8
27-03-2018 18:15:36	E195	A	72,2	74,9	84,5
27-03-2018 18:19:15	E170	A	70,7	73,5	82,7
27-03-2018 18:21:53	E195	A	71,0	73,2	82,7
27-03-2018 18:29:17	DH8D	A	70,3	71,5	81,4
27-03-2018 18:32:11	CRJ9	A	68,6	69,4	78,6
27-03-2018 18:34:09	DH8D	A	68,7	69,1	78,2
27-03-2018 18:36:15	DH8D	A	69,4	70,5	79,8
27-03-2018 18:38:20	E190	A	72,0	73,8	84,3
27-03-2018 18:40:27	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
27-03-2018 18:42:29	A20N	A	71,4	73,9	83,5
27-03-2018 18:44:35	CRJ9	A	68,9	71,2	81,4
27-03-2018 18:46:49	CRJ9	A	70,9	73,1	82,7
27-03-2018 18:48:53	CRJ9	A	70,2	71,8	80,6
27-03-2018 18:50:37	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
27-03-2018 18:52:19	E75S	A	72,0	74,1	84,0
27-03-2018 18:54:22	CRJ9	A	70,3	72,4	82,3
27-03-2018 18:56:07	A320	A	71,4	73,2	82,5
27-03-2018 18:58:05	B38M	A	71,9	74,1	84,2
27-03-2018 19:00:07	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
27-03-2018 19:01:44	E75S	A	71,6	74,2	83,1
27-03-2018 19:03:29	ZZZM	A	71,3	73,5	83,3
27-03-2018 19:05:17	A320	A	70,8	73,2	82,5
27-03-2018 19:07:26	B738	A	72,9	75,1	85,4
27-03-2018 19:09:45	AT45	A	70,8	72,3	81,6
27-03-2018 19:12:03	E75S	A	71,0	73,1	82,5
27-03-2018 19:14:00	SU95	A	72,7	75,8	85,3
27-03-2018 19:16:57	SF34	A	67,6	68,4	76,6
27-03-2018 19:20:40	B738	A	73,3	76,2	85,6
27-03-2018 19:23:13	AN26	A	75,2	79,2	87,2
27-03-2018 19:29:26	B752	A	68,7	69,6	79,8
27-03-2018 19:36:41	P46T	A	69,7	71,9	80,1
27-03-2018 19:44:35	B738	A	72,7	74,9	84,1
27-03-2018 20:09:33	A320	A	70,7	72,8	82,5
27-03-2018 20:12:02	B738	A	72,9	76,2	85,7
27-03-2018 20:18:57	E75S	A	71,6	73,6	83,4
27-03-2018 20:21:15	B738	A	72,0	74,4	84,1
27-03-2018 20:24:10	E195	A	71,9	74,0	83,9
27-03-2018 20:28:23	B734	A	72,8	76,3	84,3
27-03-2018 20:44:26	B739	A	72,6	75,1	84,9
27-03-2018 20:51:46	CL60	A	69,1	70,5	78,6
27-03-2018 20:56:22	CRJ9	A	71,5	74,3	83,3
27-03-2018 21:00:49	B734	A	71,8	73,4	83,6
27-03-2018 21:03:45	E75S	A	72,2	74,8	84,2
27-03-2018 21:12:03	B734	A	73,3	76,4	85,1
27-03-2018 21:15:08	C56X	A	69,0	70,5	79,8
27-03-2018 21:17:39	E195	A	70,3	73,8	83,7
27-03-2018 21:19:46	B738	A	72,1	74,5	84,4
27-03-2018 21:21:43	A318	A	71,5	73,7	83,3
27-03-2018 21:23:46	B38M	A	71,8	74,4	84,4
27-03-2018 21:25:50	E195	A	72,5	74,9	84,3
27-03-2018 21:27:53	E170	A	70,3	72,3	82,6
27-03-2018 21:29:38	B738	A	73,0	75,1	85,1
27-03-2018 21:31:45	E195	A	72,3	74,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 21:33:59	CRJ9	A	71,5	73,5	82,7
27-03-2018 21:35:59	E170	A	71,3	73,9	82,5
27-03-2018 21:37:49	B738	A	72,9	76,7	85,5
27-03-2018 21:39:41	E170	A	72,0	74,8	83,7
27-03-2018 21:41:41	A320	A	71,5	74,1	83,8
27-03-2018 21:44:05	E195	A	71,4	73,6	83,2
27-03-2018 21:46:21	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
27-03-2018 21:48:31	B738	A	72,5	75,2	85,1
27-03-2018 21:51:11	E75S	A	70,7	73,2	82,4
27-03-2018 21:53:28	B738	A	73,0	76,1	85,6
27-03-2018 21:55:24	E75S	A	71,4	73,3	83,2
27-03-2018 21:57:34	DH8D	A	71,3	73,6	83,0
27-03-2018 21:59:53	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
28-03-2018 06:06:44	B738	A	72,2	74,7	84,2
28-03-2018 06:09:43	E75S	A	70,1	72,0	81,2
28-03-2018 06:11:52	E170	A	70,3	71,8	80,7
28-03-2018 06:13:46	B738	A	71,5	73,7	83,5
28-03-2018 06:15:56	E170	A	71,1	73,7	82,2
28-03-2018 06:20:52	DH8D	A	69,4	71,1	81,2
28-03-2018 06:22:54	E195	A	72,6	75,7	84,1
28-03-2018 06:24:38	E195	A	71,2	73,2	82,3
28-03-2018 06:26:40	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
28-03-2018 06:28:45	DH8D	A	68,6	69,3	77,6
28-03-2018 06:30:49	E75S	A	70,5	73,0	81,6
28-03-2018 06:33:21	CRJ9	A	71,2	73,7	82,7
28-03-2018 06:35:23	B734	A	72,2	74,4	83,0
28-03-2018 06:37:21	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
28-03-2018 06:39:13	E195	A	71,6	74,4	83,4
28-03-2018 06:41:06	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
28-03-2018 06:43:04	B734	A	73,4	78,8	84,8
28-03-2018 07:50:57	B734	D	67,4	67,8	76,4
28-03-2018 10:19:39	B738	D	71,1	74,5	83,9
28-03-2018 10:22:43	P180	D	70,0	73,1	82,8
28-03-2018 10:42:49	MD11	D	73,7	78,3	88,1
28-03-2018 10:48:53	A320	D	67,4	70,6	76,9
28-03-2018 11:04:56	B738	D	68,3	70,4	80,6
28-03-2018 11:08:01	B734	D	66,1	67,1	75,1
28-03-2018 11:19:30	E75S	D	68,3	70,6	80,6
28-03-2018 11:24:31	E75S	D	67,4	69,4	79,9
28-03-2018 11:27:41	A320	D	66,9	69,5	77,7
28-03-2018 11:34:07	E195	D	69,2	73,1	82,6
28-03-2018 11:45:04	E195	D	69,4	71,7	82,2
28-03-2018 11:47:19	B738	D	70,1	73,4	82,4
28-03-2018 13:13:49	A332	D	72,1	75,7	87,4
28-03-2018 13:19:19	B738	D	71,3	74,2	84,8
28-03-2018 13:27:18	E195	D	69,1	71,9	81,4
28-03-2018 13:48:53	A333	D	71,0	75,2	84,4
28-03-2018 14:11:21	B734	D	71,1	73,6	83,6
28-03-2018 14:27:56	E75S	D	68,3	70,4	81,3
28-03-2018 14:30:22	A332	D	67,8	70,1	80,9
28-03-2018 14:46:03	E75S	D	67,6	69,4	79,9
28-03-2018 14:49:16	E195	D	69,5	73,0	83,5
28-03-2018 14:51:12	A320	D	67,6	69,7	78,8
28-03-2018 15:11:20	A321	D	68,8	71,2	81,6
28-03-2018 15:18:51	B77W	D	69,9	72,8	82,2
28-03-2018 15:43:57	B734	D	71,5	74,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 16:21:19	B738	D	71,0	74,6	85,5
28-03-2018 18:05:28	A333	D	71,0	74,8	85,1
28-03-2018 20:24:23	A320	D	67,1	68,3	77,9
28-03-2018 21:47:10	A320	D	67,2	69,1	76,8
29-03-2018 06:30:04	B738	D	68,8	71,4	81,1
29-03-2018 08:50:19	E195	D	72,0	78,5	86,9
29-03-2018 09:02:06	B738	D	67,4	69,6	77,4
29-03-2018 10:21:02	A333	D	70,1	73,1	83,9
29-03-2018 10:38:57	B738	D	71,8	73,7	83,8
29-03-2018 11:21:49	MD11	D	73,0	77,3	87,5
29-03-2018 11:24:19	E75S	D	66,9	68,0	77,7
29-03-2018 11:39:11	B738	D	67,8	69,5	79,8
29-03-2018 12:09:06	B734	D	69,4	71,7	81,7
29-03-2018 14:02:27	A320	D	69,3	70,2	78,4
29-03-2018 14:41:35	B788	A	71,3	74,2	83,0
29-03-2018 14:44:10	B738	A	72,3	74,1	83,5
29-03-2018 14:59:37	E195	A	72,8	75,9	85,1
29-03-2018 15:09:06	CRJ9	A	70,6	73,7	83,4
29-03-2018 15:15:20	E75S	A	71,6	74,5	84,9
29-03-2018 15:18:00	CRJ9	A	69,6	71,8	81,6
29-03-2018 15:22:07	A321	A	71,3	73,9	83,8
29-03-2018 15:26:20	A320	A	70,8	73,2	82,9
29-03-2018 15:31:25	E195	A	71,7	74,3	84,5
29-03-2018 15:33:18	E75S	A	71,1	72,7	83,6
29-03-2018 15:35:30	DH8D	A	67,8	68,5	77,4
29-03-2018 15:37:51	B734	A	73,8	78,3	85,8
29-03-2018 15:40:40	A320	A	72,9	75,8	86,5
29-03-2018 15:42:50	B738	A	73,0	76,3	85,5
29-03-2018 15:44:54	DH8D	A	69,4	71,0	81,2
29-03-2018 15:46:39	E170	A	69,2	71,5	81,5
29-03-2018 15:48:57	DH8D	A	68,2	70,4	79,9
29-03-2018 15:50:54	E170	A	70,3	72,7	82,8
29-03-2018 15:52:50	E195	A	71,4	74,5	83,9
29-03-2018 15:54:59	CRJ9	A	70,6	72,3	82,1
29-03-2018 15:57:32	E195	A	72,2	76,1	85,0
29-03-2018 16:02:39	A320	A	72,6	75,0	84,9
29-03-2018 16:05:28	E75S	A	71,0	73,1	83,0
29-03-2018 16:07:19	E195	A	72,2	75,6	84,5
29-03-2018 16:10:31	B738	A	74,0	76,6	86,6
29-03-2018 16:12:45	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
29-03-2018 16:15:36	E75S	A	70,9	74,0	83,2
29-03-2018 16:25:44	B738	A	72,5	75,6	85,9
29-03-2018 16:36:59	A320	A	70,8	72,9	83,1
29-03-2018 16:43:18	E75S	A	71,1	73,5	82,9
29-03-2018 17:12:44	A319	A	72,2	74,6	84,7
29-03-2018 17:18:19	A320	A	70,6	73,2	82,6
29-03-2018 17:20:39	A320	A	71,3	73,7	83,4
29-03-2018 17:25:54	A320	A	72,5	75,0	84,8
29-03-2018 17:42:14	A320	A	70,9	73,9	83,7
29-03-2018 17:48:13	E75S	A	70,1	72,3	81,9
29-03-2018 17:54:01	CRJX	A	71,1	73,5	82,8
29-03-2018 17:58:03	A319	A	70,7	74,8	83,2
29-03-2018 18:02:04	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
29-03-2018 18:03:58	E75S	A	71,1	73,8	84,7
29-03-2018 18:07:19	A321	A	71,3	73,9	83,8
29-03-2018 18:17:18	E195	A	70,1	72,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 18:21:24	E190	A	71,7	74,4	84,0
29-03-2018 18:24:01	E75S	A	70,2	72,5	82,2
29-03-2018 18:26:40	DH8D	A	72,6	75,0	84,4
29-03-2018 18:28:43	DH8D	A	69,6	70,6	79,1
29-03-2018 18:30:20	E170	A	71,2	74,0	83,2
29-03-2018 18:32:12	A320	A	71,9	74,9	85,4
29-03-2018 18:34:35	E75S	A	71,4	73,9	83,2
29-03-2018 18:38:14	CRJ9	A	70,1	72,4	82,4
29-03-2018 18:40:55	B736	A	72,1	74,7	84,6
29-03-2018 18:42:55	E175	A	71,0	73,4	82,8
29-03-2018 18:44:59	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
29-03-2018 18:47:34	E75S	A	71,4	74,0	84,1
29-03-2018 18:49:39	E75S	A	70,5	72,4	82,3
29-03-2018 18:52:18	E170	A	71,4	74,3	83,7
29-03-2018 18:54:14	BCS3	A	70,5	72,3	81,3
29-03-2018 18:56:08	A320	A	70,7	72,7	82,8
29-03-2018 18:58:07	A320	A	72,0	75,7	85,6
29-03-2018 19:00:48	B738	A	72,6	75,4	85,2
29-03-2018 19:02:47	AT45	A	70,8	72,5	81,9
29-03-2018 19:05:32	E170	A	71,0	74,0	83,6
29-03-2018 19:08:39	F100	A	69,9	71,1	80,3
29-03-2018 19:11:14	DH8D	A	69,1	69,8	78,1
29-03-2018 19:13:16	B38M	A	72,1	74,8	84,7
29-03-2018 19:19:28	B752	A	69,8	71,8	82,4
29-03-2018 19:22:48	AN26	A	73,0	76,6	84,4
29-03-2018 19:30:02	A320	A	70,5	72,4	82,3
29-03-2018 19:38:42	E170	A	70,7	72,5	81,8
29-03-2018 19:41:40	DH8D	A	70,3	72,1	82,3
29-03-2018 19:43:52	B738	A	73,5	77,8	86,0
29-03-2018 19:55:25	SF34	A	69,6	70,6	80,0
29-03-2018 19:58:22	B738	A	72,0	74,5	84,3
29-03-2018 20:03:04	B738	A	72,1	75,0	85,1
29-03-2018 20:05:08	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
29-03-2018 20:12:47	A320	A	71,1	72,9	82,6
29-03-2018 20:14:45	E75S	A	70,1	71,9	81,2
29-03-2018 20:20:11	B738	A	70,4	72,5	82,2
29-03-2018 20:25:27	B733	A	73,0	76,2	84,8
29-03-2018 20:35:29	B734	A	71,1	73,0	83,1
29-03-2018 20:43:18	CRJ9	A	71,0	72,9	83,0
29-03-2018 20:45:17	B738	A	72,5	75,6	85,1
29-03-2018 20:48:02	B738	A	72,4	75,4	85,2
29-03-2018 21:00:05	E195	A	72,1	75,1	84,1
29-03-2018 21:02:23	E195	A	71,7	74,2	83,4
29-03-2018 21:04:35	DH8D	A	67,6	68,2	77,1
29-03-2018 21:08:35	E195	A	72,6	75,0	84,3
29-03-2018 21:14:11	E75S	A	70,2	72,9	82,3
29-03-2018 21:19:38	B738	A	72,6	75,9	85,1
29-03-2018 21:22:15	B738	A	72,4	75,3	85,1
29-03-2018 21:24:32	E170	A	70,3	72,3	82,0
29-03-2018 21:26:39	E195	A	71,5	74,3	83,3
29-03-2018 21:30:18	E195	A	71,9	74,5	83,7
29-03-2018 21:33:31	E75S	A	71,0	73,3	82,7
29-03-2018 21:39:03	B738	A	72,8	75,8	85,4
29-03-2018 21:40:46	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
29-03-2018 21:42:13	B738	A	72,5	75,5	84,8
29-03-2018 21:44:07	B739	A	72,5	75,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 21:46:29	A318	A	71,3	73,2	82,4
29-03-2018 21:48:29	B38M	A	72,1	74,8	84,1
29-03-2018 21:50:22	DH8D	A	71,5	73,9	82,3
29-03-2018 21:52:59	E75S	A	70,6	73,0	81,7
29-03-2018 21:54:57	E170	A	70,6	72,1	81,7
29-03-2018 21:56:54	B738	A	72,0	75,1	84,3
29-03-2018 21:59:05	B734	A	73,4	76,2	84,5
30-03-2018 06:01:02	B734	A	74,4	78,4	84,4
30-03-2018 06:12:42	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
30-03-2018 06:15:14	E195	A	71,6	74,4	83,0
30-03-2018 06:17:28	E75S	A	70,5	72,0	80,9
30-03-2018 06:19:28	E195	A	71,3	74,2	83,0
30-03-2018 06:21:21	E195	A	70,5	72,9	81,3
30-03-2018 06:23:30	E195	A	70,7	72,7	81,8
30-03-2018 06:25:21	E170	A	70,3	73,0	81,5
30-03-2018 06:27:36	A332	A	72,0	75,9	86,3
30-03-2018 06:29:55	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
30-03-2018 06:32:01	E75S	A	70,2	72,6	81,4
30-03-2018 06:34:01	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
30-03-2018 06:35:51	DH8D	A	69,0	71,1	80,5
30-03-2018 06:38:21	B738	A	71,9	74,8	83,9
30-03-2018 06:41:24	B734	A	71,3	72,7	82,7
30-03-2018 06:43:40	E75S	A	70,1	72,3	81,9
30-03-2018 06:52:39	AT72	A	72,6	75,2	84,3
30-03-2018 07:24:17	B734	A	71,1	73,1	82,3
30-03-2018 07:28:21	B738	A	73,4	76,2	85,4
30-03-2018 07:37:33	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
30-03-2018 07:40:47	B738	A	71,5	74,1	82,9
30-03-2018 08:07:05	DH8D	A	68,8	71,5	80,8
30-03-2018 08:12:12	CRJ9	A	69,2	70,2	78,2
30-03-2018 08:13:56	B738	A	72,3	75,1	83,7
30-03-2018 08:15:55	AT45	A	69,2	71,3	80,0
30-03-2018 08:18:28	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
30-03-2018 08:20:05	E75S	A	71,6	73,9	82,8
30-03-2018 08:23:59	E75S	A	70,3	73,0	81,1
30-03-2018 08:48:15	E190	A	71,1	73,2	82,3
30-03-2018 08:50:42	E75S	A	70,9	73,2	82,0
30-03-2018 08:52:50	E195	A	71,8	74,6	83,5
30-03-2018 08:56:35	E170	A	71,0	73,3	82,1
30-03-2018 08:58:44	E75S	A	71,9	74,9	83,7
30-03-2018 09:06:08	A319	A	72,4	76,0	83,6
30-03-2018 09:08:20	B738	A	71,8	74,4	83,6
30-03-2018 09:10:49	A320	A	71,3	74,4	83,0
30-03-2018 09:12:31	E170	A	70,9	73,9	82,1
30-03-2018 09:14:21	SU95	A	73,0	75,4	84,5
30-03-2018 09:18:14	CRJ9	A	72,6	75,4	84,4
30-03-2018 09:21:44	DH8D	A	68,5	70,2	77,6
30-03-2018 09:24:19	A320	A	71,1	73,6	83,1
30-03-2018 09:26:12	CRJ9	A	71,2	73,7	82,3
30-03-2018 09:30:00	E75S	A	70,5	73,6	82,3
30-03-2018 09:31:38	B738	A	71,5	74,7	84,5
30-03-2018 09:33:48	E75S	A	69,5	71,4	81,8
30-03-2018 09:36:19	DH8D	A	72,2	75,0	84,7
30-03-2018 09:38:02	E75S	A	70,3	72,8	82,4
30-03-2018 09:40:06	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
30-03-2018 09:42:30	C295	A	70,2	72,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 09:46:22	CRJX	A	71,9	74,7	83,3
30-03-2018 09:49:41	CRJ9	A	70,3	72,4	82,1
30-03-2018 09:51:59	C295	A	69,9	72,4	81,3
30-03-2018 09:53:53	B38M	A	72,4	75,3	84,4
30-03-2018 09:55:45	DH8D	A	70,5	72,8	80,9
30-03-2018 09:57:52	E75S	A	70,8	73,3	81,9
30-03-2018 10:08:58	E190	A	71,4	73,8	83,5
30-03-2018 10:11:08	DH8D	A	68,5	71,1	79,3
30-03-2018 10:33:20	B734	A	71,5	74,6	82,9
30-03-2018 10:43:23	A321	A	70,8	73,8	82,3
30-03-2018 10:51:45	A320	A	71,3	72,7	81,8
30-03-2018 11:01:55	E195	A	70,1	73,2	82,4
30-03-2018 11:04:24	A320	A	71,4	73,7	82,2
30-03-2018 11:06:41	E75S	A	69,9	72,3	81,7
30-03-2018 11:08:49	A321	A	71,7	73,5	82,5
30-03-2018 11:21:52	CRJ9	A	69,9	72,2	81,6
30-03-2018 11:27:11	B738	A	72,9	75,3	84,7
30-03-2018 11:32:28	A321	A	71,0	73,2	82,5
30-03-2018 11:34:47	A319	A	70,7	73,5	83,2
30-03-2018 11:36:53	A320	A	71,4	74,7	84,2
30-03-2018 11:39:14	A319	A	70,4	73,9	82,9
30-03-2018 11:41:17	B734	A	71,9	74,2	83,3
30-03-2018 11:43:39	A320	A	70,2	72,5	81,0
30-03-2018 12:02:43	B77W	A	75,5	81,1	88,1
30-03-2018 12:04:46	E170	A	69,4	71,6	80,2
30-03-2018 12:06:46	E170	A	70,9	74,3	82,9
30-03-2018 12:08:30	E190	A	71,1	73,9	82,9
30-03-2018 12:10:16	E75S	A	70,5	72,2	80,9
30-03-2018 12:12:12	CRJ9	A	72,6	75,6	84,0
30-03-2018 12:13:48	E195	A	71,7	74,7	83,7
30-03-2018 12:19:44	B789	A	71,0	74,9	84,6
30-03-2018 12:23:47	A321	A	71,0	73,3	82,2
30-03-2018 12:25:42	E195	A	71,0	73,6	82,1
30-03-2018 12:27:38	DH8D	A	71,0	75,9	82,5
30-03-2018 12:29:36	B738	A	70,9	74,1	83,0
30-03-2018 12:30:54	B788	A	73,8	77,2	86,4
30-03-2018 12:33:13	DH8D	A	69,9	73,0	82,0
30-03-2018 12:35:02	E75S	A	70,7	73,4	82,8
30-03-2018 12:37:04	A320	A	70,0	72,8	82,3
30-03-2018 12:38:50	E170	A	71,0	72,6	81,4
30-03-2018 12:41:01	DH8D	A	67,8	69,3	77,4
30-03-2018 12:42:47	E75S	A	70,6	73,2	81,4
30-03-2018 12:44:31	B734	A	73,8	78,0	85,0
30-03-2018 12:46:05	E195	A	71,7	75,6	84,0
30-03-2018 12:47:52	B38M	A	73,1	77,6	86,3
30-03-2018 12:50:38	E195	A	71,2	73,8	83,7
30-03-2018 12:52:54	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
30-03-2018 13:00:45	B738	A	72,1	75,2	84,1
30-03-2018 13:03:44	A319	A	71,8	74,3	83,6
30-03-2018 13:07:00	E75S	A	70,0	72,1	82,1
30-03-2018 13:10:32	B788	A	72,4	76,7	87,1
30-03-2018 13:13:13	B738	A	71,6	74,4	84,2
30-03-2018 13:19:46	A333	A	74,5	81,3	88,1
30-03-2018 13:32:05	CRJ9	A	70,9	72,6	81,7
30-03-2018 13:34:20	B788	A	73,3	76,8	86,5
30-03-2018 13:36:51	A320	A	70,4	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 13:39:35	E190	A	71,4	74,5	82,9
30-03-2018 13:41:36	B788	A	74,5	78,6	87,9
30-03-2018 13:43:50	B788	A	72,7	75,9	85,7
30-03-2018 13:48:16	A320	A	72,3	77,2	84,6
30-03-2018 13:51:42	DH8D	A	67,0	68,3	77,0
30-03-2018 13:57:56	E175	A	69,6	72,0	80,8
30-03-2018 14:01:55	A321	A	72,1	75,8	84,1
30-03-2018 14:06:23	E75S	A	70,0	72,0	81,1
30-03-2018 14:09:29	B733	A	72,6	77,7	84,9
30-03-2018 14:13:24	A319	A	70,8	73,5	82,5
30-03-2018 14:17:20	B788	A	73,4	76,3	86,4
30-03-2018 14:20:19	A320	A	72,0	75,1	83,5
30-03-2018 14:25:01	A320	A	70,0	72,7	81,8
30-03-2018 14:27:36	B738	A	73,2	77,5	84,9
30-03-2018 14:34:31	A321	A	70,4	72,7	81,6
30-03-2018 15:04:51	A319	A	72,4	75,4	84,2
30-03-2018 15:07:54	E75S	A	71,4	73,2	81,8
30-03-2018 15:09:31	CRJ9	A	69,9	72,2	80,3
30-03-2018 15:11:16	DH8D	A	68,2	69,0	78,6
30-03-2018 15:13:50	E75S	A	70,2	72,3	81,7
30-03-2018 15:16:24	CRJ9	A	70,6	74,5	82,6
30-03-2018 15:19:11	E190	A	69,6	72,3	81,9
30-03-2018 15:21:31	E170	A	70,1	71,6	80,8
30-03-2018 15:23:14	DH8D	A	68,9	71,1	78,5
30-03-2018 15:25:05	B734	A	71,4	74,5	82,9
30-03-2018 15:27:22	E195	A	71,4	74,6	82,9
30-03-2018 15:31:36	E75S	A	69,7	72,3	82,2
30-03-2018 15:34:32	DH8D	A	68,0	69,7	79,1
30-03-2018 15:38:34	E195	A	71,9	75,5	83,7
30-03-2018 15:40:51	CRJ9	A	70,0	73,1	82,8
30-03-2018 15:44:12	E195	A	71,8	74,5	82,9
30-03-2018 15:46:17	CRJ9	A	71,3	74,7	83,0
30-03-2018 15:48:16	E170	A	69,8	71,0	80,2
30-03-2018 15:50:07	E75S	A	70,6	72,8	81,0
30-03-2018 15:51:47	E195	A	72,5	75,3	83,3
30-03-2018 15:53:44	B734	A	72,1	77,4	83,3
30-03-2018 15:55:28	E75S	A	71,2	73,4	81,6
30-03-2018 15:58:11	B738	A	73,5	76,7	85,0
30-03-2018 16:08:08	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
30-03-2018 16:14:18	B739	A	72,3	75,1	83,8
30-03-2018 16:42:08	B738	A	72,6	75,9	84,4
30-03-2018 16:47:01	A320	A	71,2	72,7	82,3
30-03-2018 17:07:32	A320	A	72,2	74,4	84,2
30-03-2018 17:09:36	A319	A	73,7	77,8	86,7
30-03-2018 17:37:43	A320	A	71,1	73,0	83,1
30-03-2018 17:43:21	C295	A	70,9	72,7	80,9
30-03-2018 17:55:11	A321	A	71,2	73,4	82,9
30-03-2018 17:57:31	A319	A	72,1	73,7	84,1
30-03-2018 18:06:22	E175	A	70,6	73,3	81,7
30-03-2018 18:08:37	E75S	A	70,7	72,8	82,1
30-03-2018 18:10:43	C56X	A	68,1	68,9	77,6
30-03-2018 18:12:53	E75S	A	70,5	72,1	82,5
30-03-2018 18:18:03	E195	A	70,9	72,8	83,0
30-03-2018 18:20:16	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
30-03-2018 18:22:09	DH8D	A	69,4	71,1	79,9
30-03-2018 18:23:58	A320	A	71,9	73,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 18:26:23	E170	A	70,8	72,8	82,0
30-03-2018 18:28:15	E175	A	70,8	73,3	81,9
30-03-2018 18:30:14	E170	A	69,4	70,8	80,9
30-03-2018 18:36:46	CRJ9	A	70,2	72,1	81,4
30-03-2018 18:39:31	DH8D	A	70,0	71,1	81,1
30-03-2018 18:42:21	E75S	A	70,0	72,5	82,6
30-03-2018 18:44:41	CRJ9	A	69,7	71,0	80,8
30-03-2018 18:49:51	CRJ9	A	70,1	71,7	80,9
30-03-2018 18:51:58	DH8D	A	69,0	70,1	80,2
30-03-2018 18:54:10	A320	A	70,5	72,3	82,0
30-03-2018 18:57:07	AT45	A	70,0	70,9	80,8
30-03-2018 18:59:08	E75S	A	71,4	73,6	82,9
30-03-2018 19:01:28	B38M	A	71,8	73,8	83,5
30-03-2018 19:03:41	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
30-03-2018 19:05:28	E190	A	70,0	72,1	80,8
30-03-2018 19:07:14	E195	A	71,2	74,0	82,9
30-03-2018 19:10:23	B738	A	74,1	77,7	86,4
30-03-2018 19:12:37	DH8D	A	68,9	69,6	79,7
30-03-2018 19:14:30	B734	A	70,7	73,1	83,0
30-03-2018 19:16:51	P180	A	75,2	79,2	90,5
30-03-2018 19:19:49	CRJ9	A	72,3	75,1	83,7
30-03-2018 19:23:54	A319	A	73,7	76,9	86,3
30-03-2018 19:26:06	SU95	A	71,8	74,1	83,3
30-03-2018 19:30:50	AN26	A	73,8	78,2	85,3
30-03-2018 19:51:06	A320	A	70,5	73,3	83,2
30-03-2018 19:52:55	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
30-03-2018 20:02:30	A320	A	71,2	73,2	82,7
30-03-2018 20:04:30	A320	A	70,7	72,9	81,9
30-03-2018 20:06:37	SF34	A	68,3	69,0	78,3
30-03-2018 20:15:58	A320	A	72,2	74,5	84,0
30-03-2018 20:18:22	E75S	A	70,8	72,4	82,2
30-03-2018 20:30:01	SF34	A	71,8	74,4	82,2
30-03-2018 20:32:51	CRJ9	A	71,9	73,8	83,4
30-03-2018 20:35:26	E75S	A	70,9	72,8	82,6
30-03-2018 20:38:46	B733	A	72,7	76,4	85,3
30-03-2018 20:40:52	A320	A	70,6	72,4	82,1
30-03-2018 20:47:19	B738	A	72,7	75,2	84,4
30-03-2018 20:55:41	E195	A	71,9	74,4	83,4
30-03-2018 20:57:38	B738	A	70,8	72,9	82,6
30-03-2018 20:59:36	CRJ9	A	71,4	74,0	82,8
30-03-2018 21:02:12	E195	A	70,7	73,6	82,2
30-03-2018 21:10:11	B734	A	71,6	73,7	83,0
30-03-2018 21:12:35	E170	A	71,1	73,8	82,9
30-03-2018 21:17:56	E170	A	70,5	72,2	82,0
30-03-2018 21:24:34	E75S	A	70,5	72,4	81,6
30-03-2018 21:26:06	B738	A	72,1	74,3	83,8
30-03-2018 21:27:55	E75S	A	70,4	71,9	81,8
30-03-2018 21:29:27	B734	A	72,8	75,8	83,9
30-03-2018 21:32:00	B38M	A	72,0	74,4	84,3
30-03-2018 21:34:22	E195	A	71,6	74,2	83,4
30-03-2018 21:36:14	B738	A	71,3	73,1	83,1
30-03-2018 21:38:52	DH8D	A	70,1	71,2	81,2
30-03-2018 21:41:25	DH8D	A	70,0	71,8	82,1
30-03-2018 21:43:12	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
30-03-2018 21:45:35	E75S	A	71,4	73,1	82,9
30-03-2018 21:48:39	B738	A	72,2	74,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 21:50:52	E170	A	70,3	72,1	81,4
30-03-2018 21:54:20	B737	A	72,5	77,1	84,0
30-03-2018 21:56:40	B738	A	71,9	74,4	83,9
31-03-2018 06:18:58	B733	D	70,6	72,6	83,2
31-03-2018 07:29:31	B738	D	70,0	72,2	82,5
31-03-2018 07:35:05	E75S	D	68,0	69,7	81,8
31-03-2018 07:57:43	B734	D	67,9	68,9	76,9
31-03-2018 08:09:04	B738	D	71,0	73,3	85,5
31-03-2018 09:16:40	A320	D	69,1	70,6	80,6
31-03-2018 09:51:45	A320	D	68,4	69,9	79,6
31-03-2018 11:03:22	E75S	D	68,5	70,1	80,8
31-03-2018 11:06:43	B738	D	68,6	70,7	82,2
31-03-2018 11:08:56	E170	D	66,7	68,2	75,7
31-03-2018 11:31:09	B738	D	71,3	74,8	84,9
31-03-2018 11:35:02	E75S	D	67,5	70,8	79,8
31-03-2018 11:41:52	E195	D	68,1	71,1	81,5
31-03-2018 11:53:26	A320	D	67,6	69,1	80,3
31-03-2018 13:08:46	B734	D	69,6	72,8	82,6
31-03-2018 13:24:27	E195	D	67,4	69,6	80,6
31-03-2018 14:17:29	E195	D	70,1	72,8	82,1
31-03-2018 14:21:47	B738	D	68,0	71,2	77,5
31-03-2018 14:43:50	E170	D	68,0	69,4	79,7
31-03-2018 14:46:36	E75S	D	68,9	70,4	82,5
31-03-2018 14:48:19	A320	D	69,3	71,2	82,3
31-03-2018 14:50:00	E75S	D	68,8	71,1	81,6
31-03-2018 14:59:10	E75S	D	68,1	70,5	80,2
31-03-2018 15:01:52	B77W	D	72,1	75,5	86,2
31-03-2018 15:06:56	B738	D	71,5	74,0	85,5
31-03-2018 15:51:47	E195	D	68,6	70,4	82,1
31-03-2018 15:56:42	B738	D	70,5	74,1	83,9
31-03-2018 19:39:40	B738	D	69,4	70,8	80,2
31-03-2018 21:33:47	A320	D	68,4	70,0	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 22:02:35	E195	A	68,8	72,0	81,8
01-03-2018 22:05:04	E195	A	69,7	74,1	82,9
01-03-2018 22:15:21	CRJ9	A	67,4	70,9	80,2
01-03-2018 22:50:29	E170	D	66,0	69,3	79,8
01-03-2018 22:52:44	E170	D	65,3	68,1	79,5
01-03-2018 22:54:38	B738	D	66,5	69,4	80,9
01-03-2018 22:56:37	E195	D	66,5	69,7	80,6
01-03-2018 23:00:27	E170	D	64,4	66,9	78,6
01-03-2018 23:03:47	E170	D	64,2	66,9	77,6
01-03-2018 23:11:10	E195	D	68,0	72,5	82,7
02-03-2018 01:40:18	A321	A	68,0	71,6	81,1
02-03-2018 04:23:53	B738	A	70,4	73,9	83,0
02-03-2018 05:59:14	B738	D	66,6	70,4	79,8
02-03-2018 22:02:33	B734	D	62,2	63,5	74,3
02-03-2018 22:04:13	B752	D	61,2	61,9	71,2
02-03-2018 22:45:40	B738	D	68,0	71,4	82,9
02-03-2018 22:56:01	E170	D	65,4	69,2	80,6
02-03-2018 22:59:31	E170	D	64,1	66,5	78,1
02-03-2018 23:02:27	E170	D	65,0	67,8	79,9
02-03-2018 23:03:44	B734	D	68,5	72,6	83,5
02-03-2018 23:10:56	B738	D	62,7	63,5	76,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 23:12:32	B738	D	68,9	73,2	84,3
02-03-2018 23:42:00	E170	D	64,6	67,7	78,8
02-03-2018 23:44:51	E170	D	65,5	68,4	79,9
03-03-2018 00:40:42	A321	A	67,8	71,3	80,5
03-03-2018 22:00:00	E195	A	69,2	73,2	83,0
03-03-2018 22:26:13	B734	A	69,9	74,1	83,1
03-03-2018 22:33:28	A320	A	68,7	73,1	82,9
03-03-2018 23:44:19	A320	A	69,0	72,9	83,1
04-03-2018 00:33:06	A321	A	68,3	71,9	81,9
04-03-2018 00:46:21	A321	A	68,1	71,6	81,6
04-03-2018 00:58:33	A320	A	67,6	70,8	81,2
04-03-2018 01:05:13	B738	A	69,4	74,4	84,0
04-03-2018 01:22:48	A321	A	68,1	71,5	81,9
04-03-2018 02:56:07	A320	A	67,3	71,3	81,5
04-03-2018 03:40:19	B738	A	71,0	76,1	85,8
04-03-2018 04:52:24	B738	A	68,0	71,4	81,4
04-03-2018 05:34:11	A333	A	70,5	76,1	86,4
04-03-2018 05:58:42	E195	A	70,0	74,8	84,0
04-03-2018 22:00:32	B738	A	69,8	75,7	83,5
04-03-2018 22:04:35	E195	A	69,8	74,1	83,2
04-03-2018 22:10:37	E170	A	68,3	72,0	81,5
04-03-2018 22:22:45	A321	A	68,9	72,8	82,3
04-03-2018 22:38:38	A320	A	69,2	73,0	82,8
04-03-2018 22:40:41	A319	A	69,7	73,8	83,8
04-03-2018 22:43:14	E195	A	69,6	72,5	82,4
04-03-2018 22:50:32	B734	A	69,1	72,2	82,3
04-03-2018 22:56:27	E170	D	64,8	67,2	78,6
04-03-2018 22:58:07	DH8D	D	63,2	65,1	72,2
04-03-2018 23:06:42	E195	D	67,1	70,7	81,8
04-03-2018 23:08:44	E195	D	66,7	70,5	81,5
04-03-2018 23:24:34	A321	D	66,8	69,8	81,3
04-03-2018 23:27:51	B738	D	68,0	72,2	83,0
04-03-2018 23:30:38	E195	D	66,0	68,5	79,8
04-03-2018 23:52:26	B738	D	68,0	72,1	83,1
05-03-2018 00:58:26	B738	D	63,1	65,0	75,4
05-03-2018 22:45:41	E195	D	67,0	70,9	82,3
05-03-2018 22:50:41	E195	D	67,5	71,8	82,5
05-03-2018 22:54:14	E170	D	64,8	68,1	79,5
05-03-2018 22:56:05	E170	D	66,0	69,3	80,0
05-03-2018 22:59:17	E170	D	65,7	69,1	80,0
05-03-2018 23:02:48	E195	D	67,8	71,4	82,7
05-03-2018 23:07:34	E170	D	65,1	67,0	79,0
05-03-2018 23:09:32	E195	D	66,2	69,1	79,6
05-03-2018 23:11:40	B734	D	63,6	66,8	77,1
05-03-2018 23:13:25	B738	D	66,9	71,5	82,8
05-03-2018 23:21:11	A321	D	68,0	71,9	82,6
05-03-2018 23:26:44	B738	D	62,6	65,3	75,4
05-03-2018 23:28:29	B738	D	68,8	73,6	85,6
05-03-2018 23:33:04	B738	D	68,0	73,1	85,4
06-03-2018 00:11:28	B738	D	68,1	73,0	83,3
06-03-2018 22:43:52	E170	D	63,0	64,0	74,5
06-03-2018 22:50:58	E170	D	65,8	69,4	81,6
06-03-2018 22:52:54	E170	D	65,3	68,5	78,7
06-03-2018 22:58:08	E195	D	63,7	67,3	77,1
06-03-2018 23:00:04	E195	D	63,3	66,8	77,4
06-03-2018 23:02:20	E170	D	61,8	63,7	73,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 23:12:18	B738	D	65,5	69,4	80,6
06-03-2018 23:16:43	B738	D	64,5	67,5	78,6
06-03-2018 23:30:36	B738	D	66,9	70,4	81,9
07-03-2018 05:20:11	A320	D	66,0	69,4	80,7
07-03-2018 22:00:50	E195	A	69,8	75,2	84,8
07-03-2018 22:04:55	DH8D	A	67,4	71,5	81,6
07-03-2018 22:19:05	DH8D	A	69,6	73,8	84,2
07-03-2018 22:22:14	B738	A	71,5	76,4	86,1
07-03-2018 22:49:10	A319	A	69,5	76,4	84,5
07-03-2018 22:51:49	A319	A	68,9	73,4	83,5
07-03-2018 23:14:22	A321	A	68,6	72,6	82,7
07-03-2018 23:23:29	E190	A	69,8	73,7	84,4
08-03-2018 00:11:50	A320	A	69,2	73,7	84,0
08-03-2018 03:28:08	B788	A	69,5	74,7	85,2
08-03-2018 05:39:47	A333	A	72,4	78,6	88,7
08-03-2018 05:43:01	B752	A	71,5	76,5	87,2
08-03-2018 05:45:37	A320	A	68,2	72,2	83,1
08-03-2018 05:52:28	MD11	A	76,1	82,3	92,0
08-03-2018 22:01:18	B734	A	71,5	77,9	85,8
08-03-2018 22:12:59	B738	A	70,5	76,7	86,2
08-03-2018 22:22:44	B738	A	68,9	74,0	83,6
08-03-2018 22:24:42	DH8D	A	66,6	68,7	79,6
08-03-2018 22:53:08	A319	A	69,9	75,3	85,3
08-03-2018 22:58:45	E170	A	69,8	73,4	84,2
08-03-2018 23:14:13	A321	A	69,0	73,3	83,8
08-03-2018 23:18:35	E190	A	69,8	73,7	83,9
08-03-2018 23:21:08	A319	A	69,4	73,3	84,3
08-03-2018 23:58:46	E190	A	68,0	71,9	82,3
09-03-2018 00:15:54	A320	A	68,3	72,5	82,6
09-03-2018 00:44:59	CRJ9	A	67,7	72,1	82,5
09-03-2018 00:47:59	A321	A	69,7	74,5	84,1
09-03-2018 02:43:32	A320	A	69,0	72,2	82,6
09-03-2018 03:00:12	E190	D	65,5	68,6	79,6
09-03-2018 04:18:44	B738	A	70,6	74,4	84,2
09-03-2018 04:21:03	DH8D	A	67,6	71,3	80,8
09-03-2018 22:00:15	A320	A	68,0	72,8	83,4
09-03-2018 22:02:46	DH8D	A	67,0	70,3	80,2
09-03-2018 22:04:30	B734	A	71,3	77,8	86,2
09-03-2018 22:12:15	DH8D	A	67,6	71,2	82,6
09-03-2018 22:46:21	A319	A	69,9	74,5	85,1
09-03-2018 22:51:07	A319	A	69,6	74,6	84,6
09-03-2018 22:55:14	P46T	A	68,0	71,8	80,6
09-03-2018 23:08:31	E190	A	68,8	72,1	83,3
09-03-2018 23:23:38	A320	A	68,4	72,1	83,0
09-03-2018 23:35:07	A321	A	67,0	70,6	81,9
10-03-2018 00:38:29	A320	A	68,0	71,4	82,0
10-03-2018 00:48:25	A321	A	69,5	73,7	83,6
10-03-2018 00:53:08	A321	A	69,7	74,3	84,0
10-03-2018 22:38:01	E170	D	66,2	70,0	80,5
10-03-2018 22:40:29	E195	D	66,9	70,9	82,3
10-03-2018 22:50:24	E195	D	67,5	72,1	83,9
10-03-2018 22:56:01	E195	D	68,2	73,2	84,6
10-03-2018 23:16:18	E195	D	67,8	72,8	83,9
11-03-2018 22:03:43	A320	D	61,8	66,0	75,2
11-03-2018 22:24:06	B738	D	69,1	73,7	85,2
11-03-2018 22:41:01	E170	D	64,7	67,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 22:52:23	E170	D	66,3	70,1	82,9
11-03-2018 22:54:50	E170	D	64,7	68,8	80,6
11-03-2018 22:58:53	E170	D	61,5	63,3	71,0
11-03-2018 23:02:24	E170	D	65,0	69,1	80,2
11-03-2018 23:07:19	DH8D	D	61,3	62,0	71,3
11-03-2018 23:12:09	B738	D	69,3	73,9	85,9
11-03-2018 23:15:46	E170	D	60,7	62,2	70,3
11-03-2018 23:17:17	B738	D	69,5	73,5	85,2
11-03-2018 23:21:41	B734	D	61,5	63,2	74,1
11-03-2018 23:44:24	E195	D	63,5	65,7	78,5
12-03-2018 01:39:44	B738	D	68,1	71,8	82,5
12-03-2018 22:01:59	B738	D	68,9	75,3	85,7
12-03-2018 22:33:48	B738	D	70,0	74,8	85,7
12-03-2018 22:41:32	E170	D	65,3	69,3	79,6
12-03-2018 22:46:11	E170	D	66,3	71,1	80,5
12-03-2018 22:47:27	CRJ9	D	59,9	62,8	70,7
12-03-2018 22:49:28	E195	D	68,5	73,9	84,3
12-03-2018 22:51:34	B734	D	69,9	76,1	86,0
12-03-2018 22:55:23	E195	D	67,5	74,1	84,3
12-03-2018 22:57:22	E170	D	66,2	69,4	80,6
12-03-2018 23:05:15	B734	D	69,8	76,5	86,6
12-03-2018 23:09:45	E170	D	61,8	63,7	73,5
12-03-2018 23:13:30	B738	D	68,3	73,2	84,9
12-03-2018 23:17:19	B738	D	63,7	67,1	78,1
13-03-2018 00:14:03	A320	D	65,5	69,8	80,9
13-03-2018 04:13:21	C295	D	60,1	64,0	72,2
13-03-2018 05:53:43	A320	A	68,8	72,8	82,8
13-03-2018 22:00:00	DH8D	A	65,2	67,5	76,3
13-03-2018 22:01:39	SF34	A	65,5	68,8	79,1
13-03-2018 22:04:10	E195	A	69,6	74,9	84,2
13-03-2018 22:42:12	A319	A	69,8	75,2	84,8
13-03-2018 22:53:17	A319	A	68,4	73,3	83,2
13-03-2018 23:09:27	E190	A	65,9	70,5	79,1
13-03-2018 23:19:59	E195	D	63,3	65,2	75,3
13-03-2018 23:31:54	A321	A	70,6	76,1	85,4
13-03-2018 23:43:10	PC12	A	67,4	72,0	81,5
14-03-2018 00:04:49	A320	A	68,3	73,5	83,5
14-03-2018 00:08:00	M28	A	69,6	74,1	83,9
14-03-2018 00:14:51	CRJ9	A	68,6	73,0	83,0
14-03-2018 00:17:42	A320	A	69,3	74,2	84,3
14-03-2018 00:34:17	A321	A	69,7	74,4	84,6
14-03-2018 00:47:10	A320	A	69,0	73,2	83,5
14-03-2018 00:57:25	A321	A	69,5	74,4	84,6
14-03-2018 05:40:26	B752	A	70,6	75,0	85,5
14-03-2018 05:49:10	MD11	A	73,9	79,4	90,2
14-03-2018 05:59:39	E195	A	70,0	75,5	85,6
14-03-2018 22:00:21	E175	A	68,4	71,7	82,2
14-03-2018 22:04:04	B734	A	69,9	75,5	83,7
14-03-2018 22:07:34	DH8D	A	65,4	68,2	78,8
14-03-2018 22:27:43	E170	A	67,1	70,6	79,9
14-03-2018 22:33:21	DH8D	A	65,9	70,2	79,3
14-03-2018 22:36:09	DH8D	A	66,6	69,3	80,2
14-03-2018 22:48:53	A321	A	67,8	70,7	80,8
14-03-2018 22:52:18	A319	A	67,7	72,2	81,9
14-03-2018 23:05:02	A319	A	70,5	74,0	83,9
14-03-2018 23:21:29	E190	A	69,5	73,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 23:24:55	B738	A	68,4	72,7	82,1
15-03-2018 00:32:59	A321	A	68,7	72,1	81,7
15-03-2018 00:54:30	CRJ9	A	67,5	70,4	80,0
15-03-2018 01:32:13	A320	A	67,7	71,1	80,9
15-03-2018 05:35:26	A333	A	71,7	76,2	87,4
15-03-2018 05:38:16	B752	A	69,3	74,2	85,3
15-03-2018 05:49:26	A320	A	68,5	71,6	82,1
15-03-2018 22:40:44	A319	D	63,4	64,6	75,1
15-03-2018 22:53:11	E195	D	66,5	70,6	81,9
15-03-2018 22:57:29	E170	D	65,3	68,5	81,0
15-03-2018 22:59:24	E170	D	67,4	70,2	82,5
15-03-2018 23:04:58	E195	D	66,7	71,4	82,4
15-03-2018 23:08:16	E195	D	65,4	68,6	80,7
15-03-2018 23:10:12	E170	D	61,6	64,3	73,1
15-03-2018 23:22:57	E195	D	62,7	63,6	72,3
15-03-2018 23:33:07	B738	D	69,1	73,5	84,8
16-03-2018 00:51:22	A321	A	69,1	72,6	82,5
16-03-2018 22:07:54	E170	A	68,5	73,8	82,3
16-03-2018 22:14:05	B738	A	69,8	74,1	84,3
16-03-2018 22:17:08	DH8D	A	66,7	69,4	79,3
16-03-2018 22:20:25	E170	A	65,9	69,9	79,7
16-03-2018 22:23:28	A320	A	67,2	70,9	81,0
16-03-2018 22:26:59	B738	A	69,7	74,6	84,5
16-03-2018 22:29:43	E195	A	68,4	72,7	82,5
16-03-2018 22:32:14	B734	A	69,6	75,7	83,4
16-03-2018 22:35:00	E195	A	68,2	71,9	82,0
16-03-2018 22:37:10	B738	A	69,0	73,4	83,5
16-03-2018 22:41:15	CRJ9	A	67,1	71,0	82,3
16-03-2018 22:44:24	DH8D	A	69,4	74,9	83,2
16-03-2018 22:46:43	BE20	A	66,6	69,5	78,7
16-03-2018 22:49:59	A320	A	67,7	73,6	82,8
16-03-2018 23:00:00	E170	A	67,0	72,3	81,7
16-03-2018 23:02:10	A319	A	67,5	71,4	81,6
16-03-2018 23:11:40	E170	A	68,3	71,7	81,6
16-03-2018 23:14:23	E190	A	67,4	70,5	81,0
16-03-2018 23:18:13	B738	A	68,8	74,1	84,1
16-03-2018 23:32:57	DH8D	A	68,0	72,2	82,0
16-03-2018 23:58:14	B738	A	68,7	75,3	83,2
17-03-2018 00:06:45	A320	A	68,4	71,7	81,8
17-03-2018 00:15:13	DH8D	A	64,8	67,1	78,0
17-03-2018 00:21:33	CRJ9	A	66,8	71,8	81,3
17-03-2018 00:41:48	A321	A	68,4	72,4	81,6
17-03-2018 00:44:09	E195	A	68,5	73,7	83,1
17-03-2018 00:55:16	DH8D	A	67,7	72,7	81,5
17-03-2018 01:00:58	A321	A	67,3	71,4	81,0
17-03-2018 01:58:34	A321	A	68,4	73,0	82,2
17-03-2018 22:44:21	B738	D	64,1	67,3	78,5
17-03-2018 22:56:26	E195	D	64,1	67,6	77,4
17-03-2018 22:58:30	B738	D	65,3	68,1	79,8
17-03-2018 23:02:22	E195	D	66,7	71,5	80,5
17-03-2018 23:28:12	B738	D	64,1	67,7	77,3
17-03-2018 23:30:39	B734	D	65,9	69,8	79,7
18-03-2018 22:06:17	B738	D	65,3	68,0	79,1
18-03-2018 22:23:49	B738	D	65,9	68,7	80,2
18-03-2018 22:40:25	B738	D	64,5	67,6	78,8
18-03-2018 22:53:32	E170	D	62,3	64,4	72,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 23:07:10	E195	D	64,6	66,4	77,2
18-03-2018 23:15:31	E170	D	62,0	63,0	71,0
18-03-2018 23:33:38	B738	D	66,1	69,1	81,0
18-03-2018 23:38:24	E170	D	61,5	62,3	71,1
18-03-2018 23:59:33	B734	D	60,9	62,0	73,2
19-03-2018 01:45:19	A320	A	66,9	69,8	79,0
19-03-2018 05:56:45	B738	D	64,6	66,0	77,8
19-03-2018 22:52:19	E195	D	63,4	64,7	73,8
19-03-2018 22:58:03	B738	D	65,6	68,1	79,0
19-03-2018 23:06:49	B738	D	66,0	69,0	79,8
19-03-2018 23:10:34	E170	D	63,0	64,4	75,3
19-03-2018 23:12:40	E195	D	65,8	68,8	79,7
19-03-2018 23:17:55	E170	D	63,6	65,9	75,4
19-03-2018 23:20:25	E170	D	63,2	64,6	74,0
19-03-2018 23:29:26	E195	D	66,2	69,7	80,2
19-03-2018 23:38:40	A320	D	64,0	66,1	77,0
20-03-2018 00:36:19	A321	A	67,4	70,4	79,4
20-03-2018 22:01:44	DH8D	A	65,3	67,5	78,4
20-03-2018 22:03:46	E170	A	68,7	72,8	83,5
20-03-2018 22:06:05	DH8D	A	65,8	69,2	80,0
20-03-2018 22:08:41	B738	A	69,4	73,0	84,7
20-03-2018 22:12:05	DH8D	A	66,1	68,0	78,9
20-03-2018 22:16:40	B734	A	69,7	75,5	84,7
20-03-2018 22:23:24	A320	A	68,3	73,2	84,5
20-03-2018 22:51:49	A319	A	68,7	72,8	83,7
20-03-2018 23:02:48	A319	A	69,2	73,6	84,6
20-03-2018 23:16:24	E190	A	69,8	72,9	84,1
21-03-2018 00:20:10	A320	A	69,1	72,7	83,5
21-03-2018 00:31:05	A321	A	69,5	76,9	84,9
21-03-2018 00:36:38	CRJ9	A	67,2	71,2	82,4
21-03-2018 00:40:32	A320	A	68,4	72,0	83,3
21-03-2018 01:12:50	A321	A	68,0	72,4	83,5
21-03-2018 01:27:52	A320	A	68,6	72,6	82,7
21-03-2018 02:24:07	A320	A	67,6	72,0	82,3
21-03-2018 05:43:56	B752	A	70,0	75,3	85,6
21-03-2018 05:47:31	MD11	A	74,0	79,2	89,8
21-03-2018 22:00:11	DH8D	A	64,9	67,7	78,5
21-03-2018 22:02:22	DH8D	A	65,4	68,2	78,7
21-03-2018 22:04:19	DH8D	A	66,6	69,4	79,4
21-03-2018 22:06:14	DH8D	A	65,9	67,9	78,2
21-03-2018 22:09:15	A321	A	68,5	73,2	82,2
21-03-2018 22:14:02	DH8D	A	64,8	67,3	77,9
21-03-2018 22:17:08	B738	A	69,1	73,2	83,2
21-03-2018 22:43:41	E170	D	64,2	66,5	78,5
21-03-2018 22:50:22	E195	D	69,1	74,0	83,9
21-03-2018 23:00:08	E170	D	65,5	68,0	80,4
21-03-2018 23:02:03	E195	D	63,2	64,8	75,2
21-03-2018 23:03:34	E170	D	65,6	68,1	80,1
21-03-2018 23:05:04	B734	D	65,2	68,0	78,5
21-03-2018 23:09:52	E170	D	65,4	68,5	79,6
21-03-2018 23:11:48	E195	D	67,9	70,9	83,2
21-03-2018 23:13:37	E170	D	65,3	68,5	79,3
21-03-2018 23:15:17	E170	D	61,3	62,6	73,9
21-03-2018 23:18:20	E170	D	63,1	64,0	73,1
21-03-2018 23:24:06	B738	D	68,6	72,9	83,9
21-03-2018 23:29:48	B38M	D	64,8	66,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 00:14:48	A321	D	69,7	73,9	83,7
22-03-2018 00:41:20	B738	D	64,1	67,0	77,6
22-03-2018 01:39:31	A320	A	67,0	71,2	81,8
22-03-2018 05:29:39	MD11	A	73,7	81,1	90,6
22-03-2018 05:33:32	A333	A	72,0	76,7	87,7
22-03-2018 05:46:23	B752	A	69,7	74,8	85,0
22-03-2018 22:01:08	E170	A	68,5	72,2	82,3
22-03-2018 22:02:56	DH8D	A	65,6	69,2	80,0
22-03-2018 22:05:28	B738	A	70,7	75,3	84,7
22-03-2018 22:07:26	B734	A	69,9	73,6	83,3
22-03-2018 22:12:01	E195	A	69,6	73,7	83,2
22-03-2018 22:28:30	DH8D	A	65,6	68,1	78,1
22-03-2018 22:41:40	L410	A	65,6	68,1	78,6
22-03-2018 22:54:04	A319	A	68,9	72,3	81,7
22-03-2018 23:33:09	A321	A	68,6	72,6	82,8
22-03-2018 23:35:42	E190	A	68,5	72,0	82,7
22-03-2018 23:44:52	A319	A	68,3	72,3	82,6
23-03-2018 00:41:34	A321	A	68,3	71,3	82,2
23-03-2018 01:14:59	A321	A	69,2	73,2	83,3
23-03-2018 01:29:43	A320	A	67,0	70,0	80,0
23-03-2018 04:23:37	B738	A	71,8	77,1	86,2
23-03-2018 05:35:33	B752	A	70,0	73,7	84,5
23-03-2018 05:48:22	MD11	A	75,1	81,2	91,3
23-03-2018 22:00:06	DH8D	A	67,3	70,2	80,3
23-03-2018 22:02:00	DH8D	A	68,4	72,4	83,0
23-03-2018 22:03:41	C680	A	66,3	68,7	77,8
23-03-2018 22:08:13	DH8D	A	66,9	70,3	80,7
23-03-2018 22:10:46	B738	A	70,7	75,3	85,3
23-03-2018 22:14:54	A320	A	69,3	73,3	83,9
23-03-2018 22:20:22	E35L	A	68,2	71,2	80,6
23-03-2018 23:05:55	E170	A	69,7	74,0	84,0
23-03-2018 23:20:20	E190	A	71,7	76,1	86,3
23-03-2018 23:23:07	A319	A	69,9	74,1	84,7
23-03-2018 23:38:18	A320	A	68,4	71,9	82,4
23-03-2018 23:56:29	A321	A	70,0	74,0	84,2
24-03-2018 00:01:23	A320	A	70,4	76,8	85,0
24-03-2018 00:28:33	B738	A	68,4	72,3	82,6
24-03-2018 00:30:41	A321	A	69,3	73,5	83,5
24-03-2018 00:32:52	A321	A	69,9	73,6	83,8
24-03-2018 03:38:37	B738	D	64,6	66,7	78,2
24-03-2018 05:07:13	A321	D	65,6	67,8	79,0
24-03-2018 05:57:52	B738	D	67,6	70,1	81,9
24-03-2018 22:52:10	E195	D	67,2	70,7	81,2
24-03-2018 22:54:59	E170	D	65,3	68,4	81,2
24-03-2018 22:59:10	E170	D	64,9	67,6	78,9
24-03-2018 23:13:46	B38M	D	64,3	68,2	78,3
24-03-2018 23:17:26	B738	D	68,2	71,2	83,3
25-03-2018 22:24:57	CRJ9	D	61,4	62,3	74,4
25-03-2018 22:37:30	B734	D	69,9	75,2	86,0
25-03-2018 22:43:22	B738	D	68,9	73,0	84,9
25-03-2018 22:45:19	E75S	D	66,3	69,8	81,1
25-03-2018 22:52:40	E195	D	62,5	63,5	75,3
25-03-2018 22:54:07	E75S	D	66,0	69,3	81,2
25-03-2018 22:57:35	E195	D	66,8	71,0	81,5
25-03-2018 23:02:36	E170	D	60,5	61,9	70,9
25-03-2018 23:04:41	DH8D	D	63,9	65,5	73,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 23:08:56	E195	D	68,5	72,0	83,1
25-03-2018 23:12:27	A320	D	65,5	67,9	79,8
25-03-2018 23:14:09	DH8D	D	62,0	63,5	72,4
25-03-2018 23:15:58	B738	D	68,0	72,0	84,8
25-03-2018 23:18:19	B738	D	68,7	73,0	84,5
25-03-2018 23:20:06	B738	D	69,3	73,0	84,7
25-03-2018 23:35:39	E75S	D	67,2	71,2	82,4
26-03-2018 22:00:00	B734	A	70,7	74,4	83,9
26-03-2018 22:01:51	E195	A	69,6	75,1	84,5
26-03-2018 22:07:47	B734	A	69,5	74,1	84,6
26-03-2018 22:09:52	B737	A	69,8	73,9	84,5
26-03-2018 22:17:50	A320	A	68,9	72,9	83,4
26-03-2018 22:50:21	A320	A	68,2	72,4	83,2
26-03-2018 22:52:18	A321	A	68,2	71,7	82,7
26-03-2018 22:54:54	A321	A	69,6	73,9	84,4
26-03-2018 22:57:01	A319	A	68,8	72,5	83,5
26-03-2018 22:59:54	A320	A	68,9	72,3	83,3
26-03-2018 23:01:55	A321	A	68,3	73,6	84,1
26-03-2018 23:09:13	A321	A	68,6	73,6	83,8
26-03-2018 23:13:19	A320	A	68,0	72,4	83,5
27-03-2018 05:00:24	ZZZM	A	69,2	73,7	83,5
27-03-2018 05:34:38	B752	A	71,9	77,6	87,2
27-03-2018 05:47:30	MD11	A	74,4	81,6	91,4
27-03-2018 22:02:12	DH8D	A	68,1	73,1	83,1
27-03-2018 22:04:53	B737	A	70,6	75,7	85,9
27-03-2018 22:06:59	DH8D	A	67,0	70,0	79,8
27-03-2018 22:15:07	A319	A	68,8	73,2	83,4
27-03-2018 22:48:43	A320	A	67,9	71,9	82,5
27-03-2018 22:51:56	A320	A	68,1	71,9	82,4
27-03-2018 22:54:26	A321	A	68,3	72,8	82,9
27-03-2018 23:05:04	A320	A	67,9	70,8	81,6
27-03-2018 23:07:43	A320	A	68,7	72,8	82,9
27-03-2018 23:14:25	A319	A	70,2	75,5	84,3
27-03-2018 23:20:14	A321	A	70,1	74,7	84,4
27-03-2018 23:24:30	A320	A	69,5	73,7	83,7
27-03-2018 23:29:29	A321	A	69,3	74,4	84,0
28-03-2018 05:30:31	B752	A	70,0	75,7	86,0
28-03-2018 05:52:37	E170	A	64,7	71,4	82,5
28-03-2018 05:53:37	E170	A	62,0	62,8	62,0
28-03-2018 05:56:44	MD11	A	73,1	78,9	89,2
28-03-2018 22:02:44	CRJ9	D	60,7	62,6	72,4
28-03-2018 22:36:53	B739	D	69,0	73,7	84,5
28-03-2018 22:48:27	E75S	D	60,6	62,1	69,6
28-03-2018 22:50:20	CRJ9	D	60,4	62,0	69,5
28-03-2018 22:51:52	B738	D	67,2	71,5	82,9
28-03-2018 22:58:55	B734	D	69,1	74,5	85,1
28-03-2018 23:00:57	E195	D	66,0	71,2	82,2
28-03-2018 23:04:30	E195	D	67,0	72,3	82,8
28-03-2018 23:06:11	E75S	D	59,9	62,2	69,5
28-03-2018 23:09:52	E195	D	66,4	70,4	80,9
28-03-2018 23:14:46	B738	D	64,3	67,8	79,8
28-03-2018 23:17:58	E195	D	66,9	72,3	81,7
28-03-2018 23:33:30	E75S	D	60,4	63,2	70,8
28-03-2018 23:40:15	B738	D	69,2	72,3	84,5
29-03-2018 22:01:29	E75S	A	68,7	72,8	83,2
29-03-2018 22:03:29	B737	A	70,3	75,9	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 22:05:44	A320	A	68,4	72,3	82,7
29-03-2018 22:09:33	E195	A	70,4	75,3	84,7
29-03-2018 22:11:37	A319	A	69,1	72,9	83,6
29-03-2018 22:16:23	DH8D	A	66,5	68,8	79,7
29-03-2018 22:18:37	B788	A	68,4	73,9	84,4
29-03-2018 22:28:53	B734	A	70,4	76,4	85,0
29-03-2018 22:45:07	A321	A	69,8	73,5	83,4
29-03-2018 22:47:06	A321	A	69,5	73,6	83,8
29-03-2018 22:48:48	C56X	A	67,0	70,5	80,6
29-03-2018 22:54:14	A320	A	67,8	71,0	80,6
29-03-2018 22:55:48	A319	A	68,6	72,7	83,5
29-03-2018 23:08:20	A320	A	68,1	71,6	82,2
29-03-2018 23:11:29	A320	A	68,6	72,7	83,4
29-03-2018 23:18:56	A320	A	68,3	72,0	82,4
29-03-2018 23:33:48	A321	A	69,7	74,2	83,7
29-03-2018 23:36:56	CRJ9	A	68,4	72,7	82,4
29-03-2018 23:40:53	E195	D	62,4	63,7	73,9
30-03-2018 05:28:22	B763	A	72,1	76,6	87,0
30-03-2018 05:40:50	B752	A	70,1	74,8	85,3
30-03-2018 22:03:46	DH8D	A	69,6	72,4	83,4
30-03-2018 22:14:10	B734	A	70,2	75,1	84,2
30-03-2018 22:16:24	A20N	A	69,4	73,5	83,9
30-03-2018 22:23:59	E195	A	69,6	74,4	83,7
30-03-2018 22:43:52	B734	D	70,2	75,1	86,4
30-03-2018 22:51:23	E195	D	66,7	71,0	81,4
30-03-2018 22:55:56	CRJ9	D	61,5	63,1	74,3
30-03-2018 22:57:47	E75S	D	64,7	66,9	79,4
30-03-2018 23:06:18	E195	D	68,9	72,3	84,5
30-03-2018 23:08:16	E170	D	63,3	64,9	74,5
30-03-2018 23:13:49	DH8D	D	65,1	66,4	75,5
30-03-2018 23:28:10	B738	D	67,8	72,3	83,1
30-03-2018 23:38:10	E195	D	62,0	64,5	73,5
30-03-2018 23:43:07	B738	D	67,4	70,4	82,4
31-03-2018 00:45:13	B738	D	63,8	66,1	79,0
31-03-2018 22:42:06	E195	D	67,4	72,1	82,6
31-03-2018 22:50:48	B738	D	68,0	72,1	84,6
31-03-2018 22:55:06	B738	D	69,4	73,6	85,8
31-03-2018 23:00:07	E75S	D	66,2	69,2	81,0
31-03-2018 23:02:41	E170	D	65,9	69,8	80,1
31-03-2018 23:10:27	B738	D	67,6	73,0	84,1
31-03-2018 23:50:44	A320	A	69,6	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 07:59:36	DH8D	A	73,4	76,7	83,8
01-03-2018 08:02:48	DH8D	A	71,4	73,4	81,4
01-03-2018 08:08:43	A320	A	75,4	79,7	86,8
01-03-2018 08:19:49	AT45	A	72,4	74,7	82,4
01-03-2018 08:22:32	CRJ9	A	74,9	78,2	85,7
02-03-2018 16:56:06	C130	D	74,4	78,6	86,9
03-03-2018 06:06:33	A320	A	73,0	75,3	83,8
03-03-2018 06:13:45	E170	A	74,7	78,2	85,5
03-03-2018 06:15:52	E170	A	72,9	75,7	83,4
03-03-2018 06:18:52	B738	A	75,3	79,4	87,1
03-03-2018 06:20:52	E170	A	73,1	75,7	83,9
03-03-2018 06:23:52	B734	A	78,3	82,9	90,1
03-03-2018 06:25:55	DH8D	A	70,7	72,7	81,1
03-03-2018 07:43:17	GLF5	A	70,8	72,0	79,8
03-03-2018 07:57:28	DH8D	A	74,0	77,4	84,8
03-03-2018 10:03:34	E170	A	73,0	76,7	84,1
03-03-2018 10:07:23	E170	A	74,3	78,2	85,5
03-03-2018 10:10:55	DH8D	A	72,0	74,2	82,0
03-03-2018 10:15:54	B738	A	75,9	80,2	87,6
03-03-2018 10:18:35	E195	A	75,3	79,7	87,0
05-03-2018 15:09:06	E170	A	69,2	71,2	79,6
05-03-2018 15:15:41	B733	D	69,5	72,4	83,3
07-03-2018 10:55:17	E170	D	66,7	67,6	76,7
11-03-2018 16:49:07	E170	D	67,8	70,2	79,2
12-03-2018 14:22:14	PC12	D	70,1	72,8	81,5
16-03-2018 10:23:13	SF34	D	71,8	76,5	91,7
16-03-2018 16:54:20	CRJ9	D	70,4	73,8	89,0
16-03-2018 19:12:04	CRJ9	A	71,8	74,1	80,9
17-03-2018 08:14:35	CRJ9	A	72,4	76,3	85,0
17-03-2018 08:17:59	B738	A	71,0	73,1	81,8
17-03-2018 13:27:36	A332	A	71,8	75,8	87,5
17-03-2018 15:20:37	B735	D	69,4	71,7	80,6
18-03-2018 16:42:19	E170	D	68,6	70,4	81,7
20-03-2018 09:44:14	CRJ9	A	67,5	70,2	80,9
21-03-2018 11:46:35	E170	D	68,1	68,9	78,5
28-03-2018 07:24:05	E75S	D	69,3	71,4	83,9
29-03-2018 08:13:37	DH8D	D	68,1	70,6	79,6
29-03-2018 08:23:12	E75S	D	70,0	72,9	84,0
29-03-2018 08:24:40	DH8D	D	67,1	68,8	78,9
29-03-2018 08:31:48	E75S	D	72,2	75,9	86,9
29-03-2018 09:55:36	E75S	D	71,2	74,6	85,4
29-03-2018 10:27:38	B738	D	71,8	75,5	87,5
31-03-2018 08:20:25	E75S	D	68,8	69,9	80,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 22:48:45	E170	D	64,7	67,3	77,7
17-03-2018 22:52:02	E170	D	64,2	65,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:42:38	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
01-03-2018 08:52:08	AN26	D	67,7	70,2	76,8
01-03-2018 10:08:50	A320	D	67,1	68,4	76,2
01-03-2018 11:10:31	E195	D	67,5	68,3	77,0
01-03-2018 15:00:53	B788	D	70,7	73,3	84,1
01-03-2018 15:36:25	B788	D	70,7	73,1	83,7
01-03-2018 16:10:48	B788	D	70,6	74,0	84,6
01-03-2018 17:12:53	B788	D	69,8	71,5	81,3
01-03-2018 17:22:40	B788	D	70,6	73,1	82,9
01-03-2018 17:49:24	B788	D	70,6	73,0	83,1
02-03-2018 06:36:24	E195	A	66,4	70,0	76,4
02-03-2018 07:29:11	SF34	D	70,5	72,3	81,3
02-03-2018 10:14:06	C295	A	67,0	67,7	78,2
03-03-2018 06:42:34	A319	D	71,4	74,1	83,7
03-03-2018 06:45:51	A320	D	71,2	73,7	83,8
03-03-2018 06:56:47	A321	D	72,8	76,5	86,6
03-03-2018 08:05:21	E195	D	74,3	79,0	88,5
03-03-2018 08:06:54	B738	D	73,7	77,5	87,7
03-03-2018 08:12:40	E170	D	71,0	73,9	86,0
03-03-2018 08:14:22	B738	D	71,3	73,8	85,8
03-03-2018 08:16:04	E170	D	71,6	75,1	87,6
03-03-2018 08:24:34	B734	D	68,6	70,9	79,4
03-03-2018 08:29:03	B738	D	67,5	69,7	80,3
03-03-2018 10:14:20	A320	D	68,4	69,6	78,0
03-03-2018 11:38:30	E170	D	66,7	68,1	79,0
03-03-2018 11:39:49	B788	D	72,8	75,6	86,8
03-03-2018 16:25:25	B788	D	71,3	75,0	85,3
03-03-2018 16:30:50	B788	D	70,8	73,3	83,3
03-03-2018 17:28:46	B788	D	70,2	73,2	84,4
03-03-2018 17:33:53	B788	D	70,2	73,5	83,8
03-03-2018 17:39:30	B788	D	70,7	74,1	84,7
04-03-2018 14:20:11	A332	D	76,5	82,5	92,4
04-03-2018 14:59:56	B788	D	71,7	75,6	85,8
04-03-2018 15:07:50	B733	D	67,3	68,7	79,0
04-03-2018 15:42:40	B788	D	72,2	75,1	86,0
04-03-2018 17:05:28	B788	D	71,8	74,9	85,4
04-03-2018 17:20:47	B788	D	72,2	75,7	85,4
04-03-2018 17:29:05	B788	D	71,6	74,7	85,4
04-03-2018 17:33:27	B788	D	72,1	75,9	85,4
04-03-2018 19:53:23	DH8D	D	67,7	68,9	76,7
05-03-2018 09:22:18	E170	A	66,7	67,6	77,9
06-03-2018 06:33:41	E195	A	67,0	68,3	77,8
06-03-2018 10:04:37	DH8D	A	67,7	68,5	77,2
06-03-2018 10:13:20	CRJ9	A	70,0	71,8	81,5
06-03-2018 10:18:57	E170	A	69,4	72,2	81,7
06-03-2018 10:34:36	H25B	A	68,8	71,5	81,8
06-03-2018 10:40:38	E170	A	70,9	75,0	82,9
06-03-2018 10:52:47	B734	A	72,1	75,0	84,2
06-03-2018 11:02:52	E195	A	69,3	72,5	82,9
06-03-2018 11:23:22	A321	A	69,3	70,8	80,8
06-03-2018 11:25:55	B77W	A	74,2	78,1	87,0
06-03-2018 11:30:50	B738	A	71,8	76,3	85,0
06-03-2018 11:33:41	A320	A	70,0	71,4	79,5
06-03-2018 11:36:04	A320	A	68,8	71,0	80,0
06-03-2018 11:38:53	E170	A	67,5	68,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 11:45:51	A320	A	68,8	70,9	80,0
06-03-2018 11:51:37	B738	A	71,6	74,5	83,0
06-03-2018 11:55:08	A321	A	70,6	73,4	82,4
07-03-2018 06:21:11	E170	A	69,4	72,9	83,8
07-03-2018 06:44:16	E195	A	67,1	68,2	79,7
07-03-2018 09:56:04	E170	A	67,0	67,8	76,5
07-03-2018 11:04:27	DH8D	A	68,1	70,0	79,6
07-03-2018 15:55:51	DH8D	A	69,3	71,6	84,2
07-03-2018 18:52:57	E195	A	68,3	69,9	78,7
08-03-2018 06:22:23	B738	D	67,1	67,3	76,6
08-03-2018 06:28:44	CRJ9	D	67,2	69,5	79,2
08-03-2018 06:37:24	F2TH	D	68,2	70,1	81,8
08-03-2018 07:02:35	A319	D	68,9	72,3	81,0
08-03-2018 07:58:41	AN26	D	73,9	79,8	88,2
08-03-2018 09:13:02	MD11	D	69,9	73,8	83,3
08-03-2018 09:13:30	MD11	D	67,7	69,3	78,5
08-03-2018 09:28:41	DH8D	D	67,8	68,4	76,8
08-03-2018 10:35:49	CRJ9	D	67,1	68,3	76,6
08-03-2018 11:07:37	E195	D	67,8	69,6	77,3
08-03-2018 11:09:28	E170	D	66,9	68,3	75,9
08-03-2018 11:23:16	E170	D	65,3	68,7	75,3
08-03-2018 11:26:23	B788	D	72,1	76,3	87,3
08-03-2018 14:36:17	B77W	D	66,5	68,3	78,2
08-03-2018 15:06:56	B788	D	72,1	75,5	86,4
08-03-2018 15:12:23	B733	D	67,7	70,6	79,2
08-03-2018 16:06:12	B788	D	73,0	77,0	88,0
08-03-2018 16:56:56	A319	D	80,7	88,3	94,9
08-03-2018 17:21:51	B788	D	73,0	76,5	86,5
08-03-2018 18:06:09	B788	D	72,5	75,7	86,3
08-03-2018 18:21:17	B788	D	71,3	74,9	85,6
09-03-2018 10:08:45	AN26	D	67,0	67,7	77,4
09-03-2018 10:13:26	SU95	D	66,4	67,5	77,2
09-03-2018 10:27:10	A320	D	68,6	72,3	81,6
09-03-2018 11:12:41	E170	D	67,2	69,5	80,0
09-03-2018 13:13:44	A332	D	67,8	70,9	82,6
09-03-2018 13:32:35	A319	D	68,1	69,0	78,5
09-03-2018 14:49:47	E195	D	67,3	69,1	76,3
09-03-2018 15:07:46	B788	D	70,5	73,7	85,2
09-03-2018 15:56:18	B788	D	71,6	76,0	86,5
09-03-2018 17:02:33	B788	D	71,4	76,0	86,1
09-03-2018 17:06:09	B788	D	72,4	75,5	86,4
09-03-2018 17:09:43	E195	D	69,2	71,1	78,2
09-03-2018 17:14:59	B788	D	72,6	75,8	86,7
10-03-2018 06:20:45	B738	D	67,0	68,5	76,5
10-03-2018 07:58:24	B38M	D	71,1	74,2	85,1
10-03-2018 08:04:40	B734	D	73,0	78,1	88,3
10-03-2018 08:06:32	E170	D	72,7	76,4	88,1
10-03-2018 08:08:08	E195	D	73,8	80,0	89,2
10-03-2018 08:10:07	B738	D	74,4	78,7	88,2
10-03-2018 08:12:05	CRJ9	D	68,8	70,4	83,2
10-03-2018 08:14:35	E170	D	72,1	75,5	87,8
10-03-2018 08:19:04	A332	D	76,8	82,3	93,2
10-03-2018 08:49:49	E170	D	71,9	76,4	88,2
10-03-2018 08:51:52	A320	D	71,9	76,4	87,9
10-03-2018 09:20:18	CRJ9	D	70,2	73,6	85,1
10-03-2018 09:22:13	DH8D	D	67,4	68,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 09:25:31	A320	D	70,4	73,4	85,0
10-03-2018 09:36:48	A320	D	73,9	77,9	87,3
10-03-2018 09:50:49	E190	D	72,7	78,2	88,8
10-03-2018 09:57:16	B38M	D	72,2	75,9	86,1
10-03-2018 10:00:05	A320	D	72,6	77,9	87,6
10-03-2018 10:01:47	E170	D	73,0	78,0	87,8
10-03-2018 10:03:33	E170	D	70,4	74,4	85,8
10-03-2018 10:20:27	B763	D	76,9	82,1	90,9
10-03-2018 10:45:58	B738	D	74,9	80,9	89,7
10-03-2018 10:48:30	E170	D	72,2	77,3	87,3
10-03-2018 11:16:47	E170	D	71,5	75,4	86,8
10-03-2018 11:26:53	B788	D	74,6	78,8	88,0
10-03-2018 13:07:36	A319	D	68,4	70,9	82,0
10-03-2018 13:26:04	CRJ9	D	68,8	72,6	78,8
12-03-2018 06:19:21	B738	A	67,5	68,1	76,5
12-03-2018 16:07:40	E195	A	71,1	77,0	80,2
12-03-2018 20:32:43	B738	A	66,5	68,7	77,3
13-03-2018 08:14:06	AN26	D	71,1	73,9	81,9
13-03-2018 08:23:48	B734	D	66,7	68,7	79,0
13-03-2018 08:45:01	B763	D	78,9	91,1	96,0
13-03-2018 08:46:01	B763	D	73,8	80,5	87,2
13-03-2018 09:12:51	MD11	D	67,6	70,2	78,0
13-03-2018 09:13:07	MD11	D	67,3	69,9	80,8
13-03-2018 11:09:15	DH8D	D	70,7	74,8	84,8
13-03-2018 11:10:42	DH8D	D	70,1	74,2	85,4
13-03-2018 11:13:31	B788	D	71,6	75,6	85,7
13-03-2018 11:14:31	B738	A	70,7	74,7	80,7
13-03-2018 14:56:33	B788	D	71,4	75,2	85,2
13-03-2018 16:37:42	A321	D	76,2	90,0	97,0
13-03-2018 17:09:26	B788	D	72,5	76,6	86,1
13-03-2018 17:24:35	B788	D	72,3	76,0	86,8
13-03-2018 17:29:43	B788	D	72,1	76,2	86,3
14-03-2018 07:52:41	E170	D	81,4	85,5	90,4
14-03-2018 11:03:55	E170	D	69,7	72,1	84,3
14-03-2018 13:11:53	A319	D	73,2	82,5	88,6
14-03-2018 13:51:58	E195	D	79,2	88,2	95,4
14-03-2018 14:33:13	E170	D	66,3	68,3	76,3
14-03-2018 14:55:29	B788	D	68,8	70,3	80,0
14-03-2018 14:58:30	B788	D	70,8	74,9	85,4
14-03-2018 15:21:35	DH8D	D	68,1	70,8	78,1
14-03-2018 15:52:28	B788	D	68,7	70,4	80,4
14-03-2018 16:45:25	E170	D	72,2	76,8	81,2
14-03-2018 17:10:36	B788	D	70,7	73,9	83,3
14-03-2018 17:29:35	B788	D	70,4	73,1	83,8
14-03-2018 17:31:39	B788	D	71,5	74,5	84,5
14-03-2018 19:03:12	MD11	D	76,6	82,6	91,9
15-03-2018 06:46:17	A319	D	66,7	68,1	75,7
15-03-2018 08:05:38	AN26	D	67,2	70,4	76,7
15-03-2018 09:16:09	MD11	D	80,6	87,7	95,9
15-03-2018 10:56:21	E170	D	66,9	70,7	81,1
15-03-2018 11:36:43	A321	A	67,1	68,4	77,1
15-03-2018 13:53:29	DH8D	A	75,0	82,0	86,5
15-03-2018 16:16:32	A320	A	70,0	73,1	79,6
16-03-2018 06:35:06	E170	A	67,2	68,9	79,3
16-03-2018 09:40:21	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
16-03-2018 11:24:59	A319	A	69,5	71,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 11:57:31	E195	A	68,1	70,0	77,1
16-03-2018 12:39:20	B788	A	68,0	69,2	78,4
16-03-2018 12:49:36	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
16-03-2018 12:53:00	E195	A	68,3	69,8	78,7
16-03-2018 12:53:19	E195	A	71,0	75,4	83,8
16-03-2018 12:55:53	DH8D	A	70,2	77,1	86,1
16-03-2018 12:57:59	DH8D	A	71,0	73,2	84,4
16-03-2018 15:17:01	B738	A	66,7	67,4	75,8
16-03-2018 18:16:48	A320	A	79,8	88,8	97,3
16-03-2018 19:36:44	E190	D	71,5	76,4	85,4
16-03-2018 19:41:28	B734	D	74,9	80,7	89,7
16-03-2018 19:43:31	E170	D	71,1	77,7	86,4
16-03-2018 19:49:52	GLEX	D	68,5	70,9	80,2
16-03-2018 19:55:07	A319	D	72,4	76,9	86,5
16-03-2018 20:01:41	GLF5	D	69,7	73,1	80,4
16-03-2018 20:06:58	A321	D	72,3	75,7	87,3
16-03-2018 20:09:08	E170	D	71,5	76,2	87,5
16-03-2018 20:10:58	DH8D	D	67,2	68,8	78,3
16-03-2018 20:38:11	A319	D	71,7	75,5	85,5
16-03-2018 20:40:49	A321	D	70,8	73,9	83,6
16-03-2018 20:42:22	E195	D	73,8	79,4	88,1
16-03-2018 20:49:12	F100	D	70,1	74,9	85,9
16-03-2018 20:52:49	A320	D	71,3	75,8	86,1
16-03-2018 20:57:51	CRJ9	D	67,7	69,3	81,4
16-03-2018 21:01:05	B738	D	72,6	78,1	88,3
16-03-2018 21:04:06	CRJ9	D	70,5	74,2	84,1
16-03-2018 21:06:11	E170	D	71,8	74,6	87,0
16-03-2018 21:07:44	E170	D	72,9	76,7	86,9
16-03-2018 21:11:08	E170	D	72,2	76,5	87,2
16-03-2018 21:13:05	B38M	D	69,8	73,3	83,4
16-03-2018 21:15:56	E170	D	72,0	76,8	85,8
16-03-2018 21:22:29	E170	D	71,2	74,7	85,6
16-03-2018 21:24:09	A320	D	70,1	73,5	82,9
16-03-2018 21:25:50	E170	D	71,3	74,8	85,6
16-03-2018 21:27:33	CRJ9	D	68,5	70,6	80,8
16-03-2018 21:29:01	E195	D	72,3	76,8	86,7
16-03-2018 21:30:30	CRJ9	D	68,4	71,1	81,8
16-03-2018 21:38:03	E170	D	72,4	75,4	86,5
16-03-2018 21:43:06	E170	D	70,7	74,7	85,3
16-03-2018 21:45:56	A320	D	72,3	77,2	86,9
17-03-2018 06:56:37	A321	D	72,6	77,5	87,9
17-03-2018 07:24:19	A319	D	68,3	70,1	79,4
17-03-2018 07:43:28	B738	D	74,5	79,3	88,0
17-03-2018 07:53:37	E195	D	73,9	78,6	87,1
17-03-2018 09:03:00	DH8D	D	67,4	71,0	82,1
17-03-2018 09:39:38	E170	D	68,3	69,6	77,3
17-03-2018 09:39:53	E170	D	71,5	74,0	85,8
17-03-2018 09:55:08	A320	D	71,7	75,2	85,8
17-03-2018 09:56:45	E170	D	67,8	70,7	81,2
17-03-2018 12:59:57	E170	A	68,7	70,2	80,8
17-03-2018 13:22:44	E195	A	74,2	82,8	88,1
17-03-2018 15:25:08	E170	A	67,6	69,9	77,6
17-03-2018 17:52:28	A320	A	69	72	82,6
17-03-2018 18:24:59	B788	A	68,7	70,3	79,2
17-03-2018 18:31:59	E170	A	68,7	72,8	82,3
18-03-2018 09:11:36	CRJ9	A	69,6	72,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 09:32:48	A320	A	68,5	70,5	79
18-03-2018 09:34:58	E170	A	69,6	72,6	81
18-03-2018 09:50:09	DH8D	A	67,3	68,3	77,3
18-03-2018 12:56:43	DH8D	A	68,4	69,6	79,8
18-03-2018 13:21:33	AT45	A	69,3	70,9	79,7
19-03-2018 12:30:47	B738	A	67,5	70,2	77,5
20-03-2018 10:39:55	MD11	D	66,7	67,7	77,1
20-03-2018 11:13:01	B788	D	70,9	74,1	84,3
20-03-2018 15:07:46	B788	D	69,6	72,6	82,7
20-03-2018 17:08:31	B788	D	71,1	73,9	83,9
20-03-2018 17:36:52	B788	D	70,3	73,1	82,9
20-03-2018 17:52:00	B788	D	70,3	73,3	83,6
20-03-2018 19:50:22	A320	D	67,9	70,1	81,5
21-03-2018 06:05:06	A321	D	67,4	69,9	76,5
21-03-2018 06:13:38	A320	D	68	70,9	79,5
21-03-2018 07:25:07	E170	D	67,6	68,5	76,6
21-03-2018 07:45:09	B788	D	67,8	69,8	82,3
21-03-2018 07:51:53	DH8D	D	67,7	69,1	78,2
21-03-2018 07:57:00	SF34	D	67,2	68,7	76,3
21-03-2018 08:11:50	AN26	D	73,4	82,5	91,6
21-03-2018 09:03:53	DH8D	D	69	74,2	79,5
21-03-2018 10:07:58	A320	D	67,7	71,7	83,7
21-03-2018 11:15:43	E170	D	69,5	73,2	82,9
21-03-2018 11:20:29	E170	D	67,7	69,2	77,3
21-03-2018 11:22:39	E170	D	67,5	70,2	81,1
21-03-2018 11:45:01	E170	D	67,7	70	80,7
21-03-2018 11:46:59	E195	D	68,7	71,3	82,2
21-03-2018 13:22:22	E170	D	67,8	70,8	79,8
21-03-2018 13:44:33	E170	D	68,1	69,8	80,6
21-03-2018 15:12:51	B788	D	70,4	73,4	84,6
21-03-2018 15:58:56	B788	D	70,7	73,5	84
21-03-2018 16:01:43	B763	D	68,4	70	79,8
21-03-2018 17:19:26	B788	D	71,9	74,8	85,7
21-03-2018 17:27:32	B788	D	69,8	72,4	83,4
21-03-2018 18:09:34	A320	D	70,2	74,4	83,6
22-03-2018 06:10:22	A319	D	68,7	70,3	83
22-03-2018 07:26:08	E195	D	71,4	78	85,7
22-03-2018 08:14:26	AN26	D	69,3	74,7	83,3
22-03-2018 08:16:26	E195	D	71,3	73,2	80,9
22-03-2018 09:12:57	MD11	D	69,9	75,3	84,7
22-03-2018 11:18:34	A332	D	66,7	69,1	77,1
22-03-2018 12:22:41	AT45	D	68,2	70,5	77,8
22-03-2018 15:42:59	B788	D	72,2	74,7	85,6
22-03-2018 15:45:28	B788	D	72,2	76	86,6
22-03-2018 16:01:17	A320	D	68	68,6	77
22-03-2018 16:02:40	B788	D	72,2	74,9	85,6
22-03-2018 17:18:24	B788	D	72,5	76	85,9
22-03-2018 17:21:31	E170	D	68,4	70,3	77,4
22-03-2018 17:31:59	E170	D	64	67,2	73,5
22-03-2018 17:33:09	B788	D	72,1	75,4	85,1
22-03-2018 17:42:59	B788	D	72,3	74,9	86,1
22-03-2018 18:27:45	E170	A	70,6	73,1	80,1
23-03-2018 07:10:18	A319	D	70,6	72,0	80,1
23-03-2018 08:13:45	B788	D	70,4	74,3	85,5
23-03-2018 09:21:40	MD11	D	68,2	70,7	86,4
23-03-2018 11:49:59	A321	A	67,5	68,4	79

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 12:29:04	CL35	D	80,5	87,7	95,7
23-03-2018 13:29:04	A332	D	68,5	69,3	77,5
23-03-2018 15:11:12	B788	D	72,6	75,1	86,4
23-03-2018 16:15:30	B788	D	72,2	76,3	87,1
23-03-2018 17:00:15	B788	D	72,4	76,3	87,1
23-03-2018 17:27:58	B788	D	72,6	76,5	86,4
23-03-2018 17:32:14	B734	D	67,1	68,7	79,6
23-03-2018 17:42:38	B788	D	72,9	76,3	86,6
23-03-2018 18:07:20	B788	D	73,6	78,7	90,2
24-03-2018 08:49:27	E195	A	68,1	70,4	77,6
25-03-2018 14:30:47	DH8D	A	68,2	71,9	82,2
25-03-2018 18:01:55	A321	A	69,9	73,5	81,3
26-03-2018 07:14:09	SF34	D	71,7	74,4	82,4
26-03-2018 08:33:33	B738	D	81,2	92,6	97,1
26-03-2018 08:41:52	A320	D	79,2	87,4	94,0
26-03-2018 12:27:17	B738	A	68,6	71,5	82,8
26-03-2018 14:19:09	A332	D	75,9	82,0	92,8
26-03-2018 15:37:12	B788	D	72,7	75,8	86,7
26-03-2018 16:49:43	B788	D	72,6	74,9	86,1
26-03-2018 17:15:19	B788	D	72,3	75,3	85,7
26-03-2018 17:19:15	B788	D	72,8	77,0	87,3
26-03-2018 17:28:51	E170	D	77,7	81,4	88,5
26-03-2018 17:41:39	B789	D	74,5	81,5	91,8
26-03-2018 18:02:14	AN28	D	71,3	78,7	85,8
26-03-2018 20:52:09	CRJ9	A	67,9	71,9	79,4
27-03-2018 06:11:13	A321	D	67,8	69,4	78,6
27-03-2018 08:00:19	E170	D	68,1	69,4	79,3
27-03-2018 08:08:36	AN26	D	68,4	71,5	79,2
27-03-2018 09:16:08	DH8D	D	67,1	68,9	79,4
27-03-2018 11:42:40	B788	D	73,0	77,0	87,6
27-03-2018 12:51:02	E190	D	67,8	69,4	79,6
27-03-2018 15:33:34	A319	D	66,6	68,7	78,9
27-03-2018 16:49:06	B788	D	72,0	75,0	85,0
27-03-2018 16:55:36	E195	D	67,3	69,1	78,1
27-03-2018 17:14:52	B788	D	73,2	76,0	87,2
27-03-2018 17:24:06	B789	D	73,7	77,7	87,8
27-03-2018 17:34:56	B788	D	71,0	74,5	85,0
27-03-2018 17:42:38	B788	D	72,2	75,7	86,3
27-03-2018 20:23:02	A124	D	66,6	68,1	76,6
27-03-2018 20:33:55	SU95	D	66,4	67,4	75,5
28-03-2018 06:17:37	A320	D	68,4	70,7	79,5
28-03-2018 18:27:56	E175	A	67,5	69,4	77,5
29-03-2018 06:05:41	B734	A	68,5	70,2	79,3
29-03-2018 06:33:59	CRJ9	A	69,4	71,8	80,2
29-03-2018 06:39:13	E195	A	67,1	68,3	77,1
29-03-2018 07:00:42	AT72	A	68,5	71,0	79,9
29-03-2018 07:28:14	A332	A	67,3	67,6	76,3
29-03-2018 08:19:22	E75S	A	68,4	68,9	77,4
29-03-2018 08:53:34	BCS1	A	67,8	68,8	79,3
29-03-2018 08:58:13	E75S	A	67,1	67,9	78,9
29-03-2018 09:02:58	E75S	A	68,4	70,4	83,8
29-03-2018 09:09:43	E75S	A	68,4	73,3	86,9
29-03-2018 09:43:25	E75S	A	67,3	69,1	84,6
29-03-2018 09:45:36	CRJ9	A	70,7	78,0	85,2
29-03-2018 10:11:21	DH8D	A	68,6	70,8	89,3
29-03-2018 10:19:33	DH8D	A	67,5	68,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 10:21:42	DH8D	A	68,0	69,5	85,9
29-03-2018 10:32:34	B738	A	67,6	69,1	81,9
29-03-2018 10:34:30	A320	A	68,5	72,8	87,5
29-03-2018 10:46:37	A320	A	68,3	71,8	87,7
29-03-2018 10:53:45	DH8D	A	68,5	70,8	85,3
29-03-2018 11:26:34	A319	A	67,7	68,8	81,7
29-03-2018 11:40:22	B737	A	67,7	69,4	81,8
29-03-2018 11:44:15	C295	A	67,1	67,4	76,1
29-03-2018 11:48:46	A321	A	68,1	69,9	84,7
29-03-2018 12:44:54	E195	A	67,5	69,6	76,5
29-03-2018 13:13:34	E195	A	68,0	69,6	80,0
29-03-2018 13:21:43	E75S	A	67,5	68,7	78,9
29-03-2018 14:29:31	E170	A	67,8	69,8	81,0
29-03-2018 14:40:41	AT45	D	67,3	68,2	78,1
29-03-2018 14:53:46	E55P	D	67,4	67,8	77,4
29-03-2018 14:59:56	E170	D	67,8	68,6	78,6
29-03-2018 15:05:08	E75S	D	66,8	67,6	78,9
29-03-2018 15:19:15	B77W	D	67,0	67,9	80,3
29-03-2018 15:43:11	B735	D	67,7	68,8	79,5
29-03-2018 15:43:31	B735	D	69,5	74,5	81,3
29-03-2018 15:47:51	DH8D	A	67,9	68,2	76,9
29-03-2018 16:52:06	B788	D	72,0	76,0	87,2
29-03-2018 16:56:02	B788	D	71,9	75,2	86,0
29-03-2018 17:03:09	E195	D	74,3	83,3	88,8
29-03-2018 17:27:17	B788	D	72,6	75,5	87,3
29-03-2018 17:30:39	B789	D	72,4	76,7	87,6
29-03-2018 17:37:08	A320	D	67,8	69,1	77,8
29-03-2018 17:43:01	E195	D	65,8	67,5	75,3
29-03-2018 17:46:20	B738	D	68,7	72,4	84,3
29-03-2018 17:49:01	B788	D	72,5	75,8	87,6
29-03-2018 17:53:01	B788	D	71,3	74,4	85,6
30-03-2018 06:11:33	E195	D	68,7	70,1	77,8
30-03-2018 06:36:39	DH8D	A	73,6	80,5	87,2
30-03-2018 07:09:31	A320	D	67,0	67,8	77,0
30-03-2018 07:28:16	E75S	D	67,8	69,6	78,2
30-03-2018 07:52:24	B788	D	70,3	73,8	84,7
30-03-2018 08:08:51	AN26	D	67,8	69,5	81,4
30-03-2018 08:27:55	E75S	D	66,7	67,5	76,7
30-03-2018 08:40:53	CRJ9	D	68,3	69,5	79,8
30-03-2018 10:19:25	P180	D	67,2	68,0	79,0
30-03-2018 11:59:31	A320	D	67,2	68,3	78,0
30-03-2018 14:17:25	A332	D	66,9	68,0	79,9
30-03-2018 14:22:44	A321	D	67,2	68,6	79,0
30-03-2018 14:50:26	B788	D	70,9	73,4	84,5
30-03-2018 15:31:47	B733	D	67,8	70,9	80,1
30-03-2018 15:36:03	B788	D	71,8	75,8	87,1
30-03-2018 16:51:23	B788	D	73,0	76,2	86,0
30-03-2018 17:13:43	B738	D	67,0	67,9	77,8
30-03-2018 17:15:11	B788	D	72,6	76,0	86,6
30-03-2018 17:22:45	B734	D	66,0	67,6	76,0
30-03-2018 17:24:25	B788	D	72,9	76,7	87,2
30-03-2018 17:44:09	B789	D	74,0	78,6	88,0
30-03-2018 17:48:41	B788	D	72,3	76,0	87,0
30-03-2018 18:05:25	A333	D	75,9	82,8	91,7
31-03-2018 06:37:26	E195	A	72,0	77,5	82,0
31-03-2018 15:33:34	E75S	A	67,3	68,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 15:45:40	E75S	A	67,0	68,1	76,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 00:47:43	PRM1	A	64,8	65,5	73,8
02-03-2018 05:31:14	B752	A	68,9	74,7	84,7
03-03-2018 23:13:30	B738	D	65,0	68,3	80,4
04-03-2018 22:19:34	B738	D	65,7	68,3	77,2
05-03-2018 05:56:05	A320	A	68,3	72,9	77,8
07-03-2018 05:51:23	MD11	A	64,9	66,8	79,5
07-03-2018 22:41:25	E170	D	64,3	67,0	78,3
07-03-2018 23:15:52	B738	D	64,9	66,9	74,4
07-03-2018 23:16:10	B738	D	65,4	67,3	78,2
07-03-2018 23:26:25	E190	A	64,3	65,4	73,8
08-03-2018 22:00:55	A321	D	64,3	66,1	76,3
08-03-2018 22:35:56	CRJ9	D	64,7	67,1	76,8
08-03-2018 23:03:18	E170	D	64,1	65,4	73,1
08-03-2018 23:08:50	B734	D	63,3	65,9	76,4
08-03-2018 23:56:52	E170	D	63,5	65,3	72,6
09-03-2018 05:45:34	B762	A	67,5	72,9	80,0
09-03-2018 22:46:08	E170	D	63,6	64,8	72,6
09-03-2018 23:01:04	DH8D	D	63,4	65,2	75,5
09-03-2018 23:08:03	E170	D	65,9	67,4	78,9
09-03-2018 23:15:01	B738	D	63,7	65,5	73,7
11-03-2018 22:33:42	B734	A	67,6	74,7	79,4
14-03-2018 05:51:34	MD11	A	63,3	65,5	79,0
14-03-2018 22:26:17	CRJ9	D	63,3	63,8	72,4
14-03-2018 22:49:13	E170	D	63,2	64,6	72,8
14-03-2018 23:12:03	E170	D	66,0	68,0	75,1
14-03-2018 23:12:45	E170	D	65,7	68,0	78,9
15-03-2018 05:38:24	A333	A	64,9	67,3	78,5
15-03-2018 22:22:01	E195	A	63,6	65,1	72,6
15-03-2018 22:28:29	E170	A	64,8	65,8	73,8
15-03-2018 22:59:07	A319	A	63,7	65,1	75,7
16-03-2018 05:30:05	B752	A	63,7	69,6	72,7
16-03-2018 22:07:30	B752	D	66,8	70,9	82,7
16-03-2018 22:15:34	A320	D	70,2	76,1	85,9
16-03-2018 22:21:32	DH8D	D	67,1	69,8	79,2
16-03-2018 22:25:04	CRJ9	D	69,0	73,1	82,8
16-03-2018 22:28:02	A320	D	69,3	73,2	83,6
16-03-2018 22:31:27	DH8D	D	66,2	68,6	77,4
16-03-2018 22:42:02	B734	D	71,5	77,6	88,0
16-03-2018 22:46:05	B737	D	68,1	72,9	84,8
16-03-2018 23:25:12	BE20	D	68,8	73,8	79,6
16-03-2018 23:27:30	E170	D	70,7	76,6	86,7
16-03-2018 23:33:46	E170	D	72,7	78,8	88,4
16-03-2018 23:38:34	E195	D	72,6	80,0	87,9
16-03-2018 23:44:45	E170	D	69,8	76,7	86,3
16-03-2018 23:48:37	E195	D	73,0	80,2	88,2
16-03-2018 23:52:44	B738	D	70,9	77,5	87,9
16-03-2018 23:56:12	DH8D	D	65,7	68,3	77,2
17-03-2018 00:05:25	CRJ9	D	68,2	72,0	82,3
17-03-2018 00:07:45	B752	D	69,6	74,2	85,2
17-03-2018 00:11:44	DH8D	D	65,9	67,5	77,1
17-03-2018 00:23:05	E195	D	71,7	77,5	86,9
17-03-2018 00:27:04	E170	D	70,4	75,9	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 00:38:49	E170	D	70,9	76,7	87,0
17-03-2018 00:49:07	B734	D	72,5	79,7	89,3
17-03-2018 00:56:02	DH8D	D	65,1	66,4	75,9
17-03-2018 01:00:07	B738	D	73,1	80,0	89,0
17-03-2018 01:59:13	E195	D	71,0	77,5	86,7
17-03-2018 02:07:28	DH8D	D	65,3	68,5	78,3
17-03-2018 04:45:47	A320	D	64,5	66,9	79,0
19-03-2018 02:14:38	B788	D	69,4	73,0	82,2
19-03-2018 05:45:59	A320	A	64,5	66,2	73,5
20-03-2018 23:01:58	E195	D	65,6	68,0	78,6
20-03-2018 23:04:30	E170	D	64,0	67,8	73,0
20-03-2018 23:07:50	E195	D	65,0	68,9	81,0
21-03-2018 05:18:48	A320	D	64,6	65,8	73,6
21-03-2018 22:45:08	A319	A	64,4	64,9	73,4
21-03-2018 23:18:21	E190	A	64,4	67,3	75,2
22-03-2018 22:53:19	E170	D	63,5	66,4	75,3
22-03-2018 23:06:59	E170	D	64,8	65,6	76,6
22-03-2018 23:13:11	E170	D	64,5	65,7	74,1
23-03-2018 22:59:02	DH8D	D	64,1	65,5	74,5
23-03-2018 23:07:43	E195	D	67,9	72,3	83,1
23-03-2018 23:13:28	E170	D	64,3	65,3	73,8
23-03-2018 23:16:32	E170	D	63,0	63,8	75,0
26-03-2018 22:29:41	B738	D	64,9	66,7	77,2
26-03-2018 22:37:15	B738	D	65,4	68,6	77,4
26-03-2018 22:44:30	E170	D	64,0	65,8	76,3
26-03-2018 23:08:12	E170	D	63,2	65,5	72,8
26-03-2018 23:11:59	E195	D	64,9	67,9	77,0
27-03-2018 22:03:52	A320	D	65,4	71,0	76,5
27-03-2018 22:58:09	B734	D	64,7	68,3	78,5
27-03-2018 23:00:20	E195	D	64,3	66,5	76,8
27-03-2018 23:18:39	E170	D	63,8	66,2	74,2
28-03-2018 23:21:44	A320	A	63,9	66,4	72,9
29-03-2018 22:16:47	B752	D	63,7	65,5	78,0
29-03-2018 22:54:50	B738	D	65,3	67,0	80,3
29-03-2018 23:02:03	E75S	D	64,3	66,6	78,4
29-03-2018 23:06:17	E75S	D	64,2	65,4	75,6
29-03-2018 23:09:24	E195	D	64,4	66,2	77,2
29-03-2018 23:13:08	DH8D	D	64,7	66,3	75,2
29-03-2018 23:18:46	E195	D	63,8	64,7	76,4
29-03-2018 23:20:19	B734	D	66,4	69,5	83,3
29-03-2018 23:25:49	E195	D	68,6	71,8	84,4
29-03-2018 23:41:01	B734	D	65,0	67,0	75,4
30-03-2018 05:59:53	A321	D	64,5	68,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-03-2018 08:21:05	AT45	A	75,1	77,4	85,9
01-03-2018 14:43:44	W3	D	80,4	85,4	92,7
02-03-2018 13:18:40	W3	A	72,1	73,6	81,2
02-03-2018 18:08:22	EC35	A	73,2	76,1	83,2
02-03-2018 20:45:01	CRJ9	A	75,4	77,2	84,4
03-03-2018 06:56:17	A321	D	69,9	71,0	80,3
04-03-2018 14:19:49	A332	D	71,9	74,1	84,2
05-03-2018 06:16:22	E190	D	71,2	74,5	84,2
05-03-2018 07:12:25	A332	A	71,9	73,9	83,3
05-03-2018 12:37:11	E170	A	74,5	80,1	87,5
06-03-2018 15:23:17	A321	A	80,6	86,2	93,2
06-03-2018 20:51:01	E170	A	77,3	87,0	93,4
07-03-2018 16:47:00	E170	D	70,0	71,9	80,4
07-03-2018 18:48:37	E190	D	72,7	75,5	85,0
07-03-2018 19:06:27	E170	D	71,0	72,5	82,8
08-03-2018 06:30:40	B738	D	70,2	72,0	81,6
08-03-2018 06:32:36	A332	A	71,9	73,6	81,0
08-03-2018 06:41:34	B752	A	72,2	74,0	85,2
08-03-2018 06:43:23	E195	A	71,6	72,4	80,6
08-03-2018 06:48:23	B734	A	72,8	74,4	86,0
08-03-2018 06:55:49	DH8D	A	70,5	71,8	83,2
08-03-2018 07:58:03	AN26	D	72,9	75,8	82,9
08-03-2018 09:12:32	MD11	D	70,8	72,9	80,8
08-03-2018 09:12:48	MD11	D	69,6	72,7	80,4
08-03-2018 12:37:41	B788	A	71,9	76,6	89,6
08-03-2018 12:38:41	B788	A	70,9	72,7	81,7
08-03-2018 12:39:02	B738	D	69,8	71,5	79,3
08-03-2018 12:42:24	A321	D	71,7	74,9	82,1
08-03-2018 12:48:28	DH8D	A	71,0	72,8	80,5
08-03-2018 13:55:04	E195	D	72,5	75,4	83,7
08-03-2018 13:56:22	DH8D	A	72,5	78,5	87,7
08-03-2018 13:57:02	DH8D	A	72,1	74,5	86,1
08-03-2018 13:57:50	A320	D	70,9	72,4	80,9
08-03-2018 13:59:18	E170	D	70,3	72,6	83,7
08-03-2018 13:59:48	E170	D	72,0	74,1	85,0
08-03-2018 14:12:31	E190	A	71,8	75,1	89,5
08-03-2018 14:16:31	W3	D	78,7	83,0	90,1
08-03-2018 15:30:54	B738	A	71,3	72,4	80,3
08-03-2018 16:09:20	E190	A	71,9	73,6	81,9
08-03-2018 19:17:04	B738	A	73,4	74,7	82,5
08-03-2018 19:37:14	AN26	A	71,4	72,5	80,4
09-03-2018 07:02:02	A321	D	72,9	76,0	88,0
09-03-2018 07:35:35	B738	A	71,8	73,3	84,9
09-03-2018 07:57:09	E170	D	70,1	71,3	80,9
09-03-2018 08:04:08	E170	D	71,5	75,5	84,1
09-03-2018 08:09:55	E170	D	71,5	73,8	84,5
09-03-2018 08:11:55	B788	D	70,3	72,2	79,8
09-03-2018 09:19:24	C56X	D	69,6	71,3	79,6
09-03-2018 09:23:39	A320	A	70,6	71,8	80,2
09-03-2018 09:39:17	B738	D	70,5	72,2	82,5
09-03-2018 11:14:35	B77W	A	69,7	70,4	80,5
09-03-2018 14:08:11	E195	D	73,0	76,2	85,3
09-03-2018 15:04:28	E195	A	70,9	72,7	86,5
09-03-2018 15:05:40	B738	A	73,4	77,5	91,2
09-03-2018 15:06:40	B788	D	73,8	77,1	91,6
09-03-2018 15:07:40	B788	D	73,0	78,2	90,8
09-03-2018 15:09:55	E195	A	73,8	78,6	89,5
09-03-2018 15:10:43	E170	D	73,7	77,3	90,1
10-03-2018 08:18:46	A332	D	73,4	75,7	87,2
10-03-2018 08:51:28	A320	D	69,9	71,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-03-2018 09:36:28	A320	D	69,5	70,7	78,5
10-03-2018 10:20:06	B763	D	72,3	73,6	83,5
11-03-2018 06:10:18	E190	D	70,8	74,0	82,0
11-03-2018 06:12:24	A321	D	71,0	74,9	85,0
11-03-2018 06:31:47	A321	D	73,0	76,8	85,3
11-03-2018 19:08:43	E170	D	69,5	70,6	79,5
11-03-2018 19:16:51	A321	D	69,5	71,5	80,7
12-03-2018 09:32:58	B738	D	70,6	72,8	80,1
12-03-2018 11:11:27	DH8D	A	74,2	76,9	92,0
12-03-2018 11:12:27	DH8D	A	73,7	76,8	89,3
12-03-2018 17:00:31	E195	D	71,1	71,8	84,9
12-03-2018 18:46:52	A321	D	71,4	73,0	82,2
12-03-2018 18:53:46	E170	D	70,5	72,9	81,6
12-03-2018 20:08:07	E170	D	71,6	73,8	80,6
13-03-2018 07:46:18	SF34	D	80,8	87,6	89,9
13-03-2018 09:12:25	MD11	D	70,8	73,8	80,8
13-03-2018 09:54:49	CRJ9	D	71,9	73,8	81,5
13-03-2018 13:39:37	E195	D	71,1	72,3	82,3
13-03-2018 13:46:15	E170	A	71,5	73,3	82,3
13-03-2018 13:46:32	E170	A	71,0	73,4	85,0
13-03-2018 13:48:22	B38M	A	70,6	72,8	84,6
13-03-2018 14:01:04	B788	A	71,4	72,3	80,5
13-03-2018 14:20:49	B738	A	73,7	78,2	82,8
13-03-2018 15:07:09	W3	D	77,7	82,6	89,7
13-03-2018 16:50:20	B734	D	72,2	77,1	81,3
13-03-2018 16:54:58	W3	D	73,2	75,3	83,6
13-03-2018 17:43:32	MI8	D	74,9	78,4	87,6
13-03-2018 18:10:27	A320	D	71,7	74,5	81,3
13-03-2018 18:32:03	EC35	A	72,2	73,6	82,2
13-03-2018 19:16:16	B788	A	70,9	73,0	81,3
13-03-2018 20:15:24	B738	A	70,8	72,0	81,9
13-03-2018 20:22:46	MI8	A	74,3	77,1	89,2
13-03-2018 21:19:50	B738	A	70,3	71,7	79,8
14-03-2018 19:02:48	MD11	D	74,4	77,4	87,8
15-03-2018 09:15:55	MD11	D	72,7	74,8	83,1
15-03-2018 15:36:52	MI8	D	70,3	71,4	80,7
15-03-2018 20:30:04	MI8	A	71,5	73,3	83,5
16-03-2018 06:25:45	E195	A	80,0	85,4	94,6
16-03-2018 08:57:02	E195	A	78,9	85,6	93,1
16-03-2018 09:21:24	SF34	D	83,6	91,8	97,6
16-03-2018 13:17:37	W3	A	72,1	75,9	85,3
16-03-2018 14:08:30	W3	A	74,0	77,8	86,6
16-03-2018 14:13:03	MI8	A	73,1	74,3	82,7
16-03-2018 19:41:11	B734	D	71,6	73,9	81,1
16-03-2018 20:37:47	A319	D	69,0	70,5	79,0
16-03-2018 20:40:14	A321	D	71,0	73,2	84,2
16-03-2018 21:00:37	B738	D	71,3	73,0	84,7
17-03-2018 07:33:29	A320	A	71,3	72,1	81,7
17-03-2018 20:38:52	DH8D	D	74,5	78,9	83,5
19-03-2018 14:16:13	W3	D	83,7	90,5	97,3
19-03-2018 15:33:44	W3	A	71,4	72,9	82,6
19-03-2018 20:01:39	DH8D	D	79,8	83,7	89,8
20-03-2018 09:45:30	W3	D	77,2	80,8	89,5
20-03-2018 11:00:36	W3	A	71,1	72,1	83,4
20-03-2018 11:17:59	B734	A	80,6	85,2	90,6
20-03-2018 11:30:40	W3	D	76,5	79,9	89,3
20-03-2018 12:42:44	W3	A	72,5	74,4	86,5
20-03-2018 16:40:48	W3	D	77,0	81,4	89,3
21-03-2018 14:57:38	W3	D	77,6	82,4	89,9
21-03-2018 15:06:54	MI8	D	72,7	74,4	85,0
21-03-2018 16:13:11	E190	D	78,0	86,0	92,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-03-2018 06:51:08	C295	A	70,7	72,7	80,7
22-03-2018 09:12:24	MD11	D	69,7	71,1	80,2
22-03-2018 10:00:44	A320	D	71,2	73,7	85,5
22-03-2018 11:12:40	DH8D	D	72,6	75,2	87,9
22-03-2018 11:14:21	CL30	D	70,2	71,6	79,3
22-03-2018 13:16:00	W3	D	77,1	82,2	89,9
22-03-2018 13:38:44	B788	A	70,6	72,1	80,6
22-03-2018 16:43:23	EC35	A	72,0	74,5	82,4
22-03-2018 19:10:15	B738	A	73,4	75,7	84,2
22-03-2018 21:02:00	B738	A	71,9	74,3	80,9
23-03-2018 07:42:24	E170	D	80,7	85,8	91,8
23-03-2018 10:31:01	E170	A	70,8	72,5	83,8
25-03-2018 06:06:48	A321	D	71,8	75,1	83,5
25-03-2018 06:38:00	A321	D	70,8	72,5	80,4
25-03-2018 13:56:20	A320	D	71,8	76,1	89,6
25-03-2018 20:19:50	E75S	D	70,9	72,6	84,1
25-03-2018 20:22:30	E170	D	71,2	74,9	82,7
25-03-2018 20:32:08	E75S	D	70,6	72,8	82,0
25-03-2018 20:34:02	E195	D	71,5	73,8	81,5
25-03-2018 20:37:51	E75S	D	70,2	72,1	79,3
25-03-2018 21:25:43	B788	A	71,8	74,3	82,9
26-03-2018 07:42:37	E195	D	70,8	74,0	80,8
26-03-2018 07:44:02	E75S	D	72,9	75,6	85,0
26-03-2018 08:35:09	B738	A	74,8	76,4	82,6
26-03-2018 10:12:53	W3	D	75,6	78,9	88,2
26-03-2018 12:52:05	W3	D	77,0	81,3	89,8
26-03-2018 14:18:46	A332	D	72,4	77,0	85,8
26-03-2018 15:02:35	W3	A	74,9	78,4	88,1
26-03-2018 15:04:07	W3	A	74,3	77,7	88,1
26-03-2018 18:30:52	W3	D	71,3	72,6	80,3
27-03-2018 10:15:08	E190	D	72,1	73,8	81,1
27-03-2018 17:45:58	E55P	A	79,0	83,8	89,0
29-03-2018 08:16:28	DH8D	A	70,8	71,7	81,6
29-03-2018 08:19:59	E75S	A	70,4	71,0	80,4
29-03-2018 09:49:16	CRJ9	A	76,3	82,6	88,8
29-03-2018 10:07:21	BCS1	D	70,3	71,2	81,1
29-03-2018 10:16:43	SU95	D	70,7	72,2	83,3
29-03-2018 10:19:29	A333	D	70,7	72,0	83,5
29-03-2018 11:31:23	E75S	D	70,1	70,5	79,1
29-03-2018 11:48:36	DH8D	D	70,5	71,2	82,3
29-03-2018 12:59:12	E195	A	71,6	72,8	80,7
29-03-2018 14:48:49	F100	D	70,2	71,7	79,7
29-03-2018 14:58:26	E170	D	70,3	70,5	79,3
29-03-2018 15:18:42	B77W	D	70,3	71,3	79,3
30-03-2018 07:42:47	B738	A	75,3	77,4	84,8
30-03-2018 07:49:58	B734	D	69,8	71,6	81,2
30-03-2018 07:55:20	E195	D	69,7	72,4	79,3
30-03-2018 08:15:49	B738	A	72,5	74,8	81,5
30-03-2018 09:35:55	E75S	A	71,5	72,3	82,3
30-03-2018 12:32:57	B788	A	70,8	72,9	80,3
31-03-2018 06:46:12	A332	A	74,1	76,2	83,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-03-2018 23:13:29	B738	D	65,4	66,3	76,2
05-03-2018 05:56:34	A320	A	65,6	66,7	75,1
05-03-2018 22:16:51	A320	A	66,4	67,4	77,6
05-03-2018 22:52:41	E170	D	63,6	65,2	73,6
05-03-2018 23:04:38	E195	D	65,9	68,6	76,3
06-03-2018 05:39:12	MD11	A	64,4	65,6	74,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-03-2018 22:01:10	DH8D	A	64,6	65,6	76,6
06-03-2018 22:05:02	E195	A	66,0	67,2	77,2
06-03-2018 22:33:12	DH8D	A	66,0	66,9	75,0
06-03-2018 22:33:34	DH8D	A	66,8	68,0	75,8
06-03-2018 22:50:45	E170	D	65,6	66,7	75,1
06-03-2018 22:56:09	E195	D	64,3	65,2	74,3
07-03-2018 00:06:52	CRJ9	A	64,4	64,9	73,4
07-03-2018 01:18:13	A320	A	67,6	68,9	76,6
07-03-2018 05:18:34	A320	D	66,4	68,3	77,9
07-03-2018 05:51:25	CRJ9	D	64,6	66,3	74,1
07-03-2018 05:52:15	MD11	A	70,7	74,4	83,9
07-03-2018 22:21:30	DH8D	A	67,2	71,2	76,8
07-03-2018 22:24:28	B738	A	65,7	67,0	75,2
07-03-2018 22:40:50	E170	D	64,5	66,3	78,5
07-03-2018 22:45:57	E195	D	65,2	68,7	75,6
07-03-2018 22:48:11	E170	D	65,6	67,4	79,0
07-03-2018 22:52:52	E170	D	64,1	65,2	76,2
07-03-2018 23:01:05	E195	D	65,1	65,7	74,6
07-03-2018 23:02:38	B734	D	67,3	71,5	82,8
07-03-2018 23:12:08	E170	D	64,3	65,6	73,8
07-03-2018 23:15:20	B738	D	66,0	69,5	79,0
07-03-2018 23:29:39	B734	D	67,6	70,3	81,2
08-03-2018 00:02:46	AT75	A	68,1	70,3	78,1
08-03-2018 00:03:54	A321	D	65,3	66,6	75,8
08-03-2018 05:42:17	A333	A	65,5	68,1	79,9
08-03-2018 05:45:16	B752	A	67,3	69,6	82,3
08-03-2018 05:54:36	MD11	A	73,1	78,7	86,3
08-03-2018 05:59:19	B738	D	65,9	67,4	80,2
08-03-2018 22:00:13	A321	D	65,8	67,4	77,5
08-03-2018 22:01:24	E170	A	65,5	66,4	74,6
08-03-2018 22:27:06	DH8D	A	65,8	68,0	75,8
08-03-2018 22:35:03	CRJ9	D	63,7	66,3	78,3
08-03-2018 23:02:12	E170	D	66,4	68,8	77,5
08-03-2018 23:03:35	E170	D	64,2	66,3	76,0
08-03-2018 23:07:58	B734	D	67,8	70,7	80,8
08-03-2018 23:19:07	E195	D	65,5	68,4	78,9
09-03-2018 02:58:16	E190	D	68,3	70,5	82,6
09-03-2018 04:23:09	DH8D	A	64,5	67,9	78,0
09-03-2018 05:28:07	B738	D	67,2	71,3	82,3
09-03-2018 05:46:22	B762	A	65,3	66,9	76,8
09-03-2018 22:46:00	E170	D	64,5	65,2	74,0
09-03-2018 22:49:02	A319	A	65,7	66,7	77,1
09-03-2018 22:54:24	E195	D	64,3	66,4	76,3
09-03-2018 22:55:03	E195	D	65,4	66,7	75,4
09-03-2018 22:58:45	E195	D	64,1	65,6	74,6
09-03-2018 22:59:56	DH8D	D	66,4	68,8	79,2
09-03-2018 23:04:12	E195	D	65,8	67,3	74,8
09-03-2018 23:11:07	E190	A	65,4	66,9	75,8
09-03-2018 23:14:11	B738	D	65,6	68,2	77,4
09-03-2018 23:22:49	B734	D	66,2	69,4	79,6
10-03-2018 00:40:42	A320	A	69,8	72,4	78,9
10-03-2018 00:48:17	B38M	D	64,6	67,2	79,7
10-03-2018 01:24:58	LJ45	D	65,4	66,9	75,4
10-03-2018 22:38:40	E195	D	64,0	65,1	73,1
10-03-2018 22:48:47	E195	D	63,1	65,8	74,3
10-03-2018 22:54:14	E195	D	65,2	68,4	76,7
10-03-2018 23:14:34	E195	D	64,1	66,2	77,5
11-03-2018 03:36:01	A320	A	68,3	72,6	77,4
11-03-2018 22:34:36	B734	A	66,8	68,7	77,6
11-03-2018 22:39:03	E170	D	65,7	68,9	79,5
11-03-2018 22:45:07	E170	D	65,1	66,3	74,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-03-2018 22:50:38	E170	D	66,3	69,1	75,8
11-03-2018 22:52:45	E170	D	65,5	66,2	74,5
11-03-2018 22:56:58	E170	D	64,3	66,0	77,1
11-03-2018 23:00:33	E170	D	64,6	65,8	76,0
11-03-2018 23:14:02	E170	D	63,7	65,7	74,1
11-03-2018 23:19:01	A319	A	65,1	65,9	74,1
12-03-2018 22:10:44	B738	D	67,4	69,6	81,0
12-03-2018 22:36:07	E170	D	67,2	70,4	83,9
12-03-2018 22:39:28	E170	D	67,6	73,5	83,0
12-03-2018 22:43:56	E170	D	67,9	72,1	83,9
12-03-2018 22:47:21	E195	D	67,5	71,0	83,3
12-03-2018 22:53:24	E195	D	66,8	70,1	82,2
12-03-2018 22:55:12	E170	D	67,2	70,7	82,9
12-03-2018 22:56:36	E170	D	67,1	71,0	82,8
12-03-2018 22:58:22	E170	D	67,3	70,8	82,5
12-03-2018 23:01:32	DH8D	D	64,3	66,6	77,1
12-03-2018 23:07:41	E170	D	68,3	70,6	82,6
12-03-2018 23:11:02	A321	A	68,2	72,0	79,0
13-03-2018 05:44:34	MD11	A	67,8	73,0	82,5
13-03-2018 22:04:13	SF34	A	64,9	65,7	74,0
13-03-2018 22:04:27	SF34	A	65,0	66,8	76,7
13-03-2018 22:38:49	B738	D	65,4	67,3	77,7
13-03-2018 22:50:56	E170	D	65,9	66,5	74,9
13-03-2018 23:07:06	B738	D	64,2	65,5	73,8
14-03-2018 05:12:41	A320	D	65,6	68,5	77,1
14-03-2018 22:55:28	DH8D	D	66,1	67,0	75,6
16-03-2018 05:43:02	MD11	A	65,1	65,8	75,5
16-03-2018 22:06:57	B752	D	65,5	68,8	79,3
16-03-2018 22:09:44	E170	A	65,8	67,2	79,0
16-03-2018 22:15:08	A320	D	67,8	71,9	82,7
16-03-2018 22:21:00	DH8D	D	64,7	66,5	75,1
16-03-2018 22:24:32	CRJ9	D	65,2	67,8	78,0
16-03-2018 22:25:28	A320	A	64,2	65,6	74,2
16-03-2018 22:27:30	A320	D	68,7	73,2	82,1
16-03-2018 22:30:46	DH8D	D	64,7	66,2	74,7
16-03-2018 22:37:06	E195	A	64,4	65,7	75,2
16-03-2018 22:39:22	B738	A	65,5	68,0	79,1
16-03-2018 22:41:37	B734	D	69,0	74,9	85,9
16-03-2018 22:45:20	B737	D	65,8	68,7	82,7
16-03-2018 23:02:17	E170	A	65,9	66,9	75,4
16-03-2018 23:16:42	E190	A	66,5	68,9	78,8
16-03-2018 23:24:32	BE20	D	65,0	67,4	75,4
16-03-2018 23:26:56	E170	D	66,8	70,7	84,0
16-03-2018 23:33:19	E170	D	67,0	69,7	81,0
16-03-2018 23:38:07	E195	D	66,6	70,1	78,9
16-03-2018 23:43:55	E170	D	65,8	67,9	77,8
16-03-2018 23:48:09	E195	D	68,3	71,2	82,6
16-03-2018 23:52:28	B738	D	67,8	72,1	79,9
16-03-2018 23:55:24	DH8D	D	66,5	69,2	78,6
16-03-2018 23:55:58	DH8D	D	66,0	67,7	75,5
17-03-2018 00:04:53	CRJ9	D	66,0	69,1	77,8
17-03-2018 00:07:04	B752	D	68,7	73,4	85,3
17-03-2018 00:11:07	DH8D	D	69,0	71,8	81,8
17-03-2018 00:22:36	E195	D	66,3	67,7	77,4
17-03-2018 00:26:28	E170	D	67,3	70,1	80,1
17-03-2018 00:38:14	E170	D	67,8	70,6	78,2
17-03-2018 00:48:48	B734	D	70,4	73,8	84,4
17-03-2018 00:59:42	B738	D	67,1	70,4	80,5
17-03-2018 01:58:41	E195	D	66,0	70,5	79,8
17-03-2018 04:45:18	A320	D	65,4	68,6	77,7
19-03-2018 22:52:34	DH8D	D	67,3	69,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-03-2018 05:50:26	MD11	A	64,9	65,7	76,3
21-03-2018 22:02:37	DH8D	A	63,8	64,4	74,5
21-03-2018 22:04:50	DH8D	A	64,9	66,7	75,7
21-03-2018 22:08:23	DH8D	A	66,1	68,1	79,7
21-03-2018 22:41:42	E170	D	69,1	74,1	85,6
21-03-2018 22:58:05	E170	D	68,2	73,0	84,7
21-03-2018 22:59:50	E195	D	69,3	75,7	86,3
21-03-2018 23:01:33	E170	D	68,9	72,2	84,9
21-03-2018 23:07:47	E170	D	67,9	72,9	85,7
21-03-2018 23:11:31	E170	D	68,0	72,1	83,8
21-03-2018 23:13:05	E170	D	71,2	77,1	88,1
21-03-2018 23:16:16	E170	D	71,1	74,2	86,0
22-03-2018 05:31:56	MD11	A	74,7	80,1	85,8
22-03-2018 05:36:12	A333	A	65,6	66,9	77,1
22-03-2018 05:59:56	B738	D	64,6	66,3	75,7
22-03-2018 22:01:03	DH8D	A	66,4	68,6	80,4
22-03-2018 22:03:45	E170	A	64,2	65,0	73,3
22-03-2018 22:05:18	DH8D	A	64,5	66,1	73,6
22-03-2018 22:07:34	B738	A	69,8	73,3	80,3
22-03-2018 22:51:00	B734	D	68,9	71,7	82,7
22-03-2018 22:52:38	E170	D	66,0	67,5	77,1
22-03-2018 22:54:12	E170	D	65,1	68,5	81,8
22-03-2018 22:57:07	E170	D	65,2	66,7	79,0
22-03-2018 23:00:55	E195	D	66,1	69,9	78,7
22-03-2018 23:02:43	E195	D	65,9	67,5	80,2
22-03-2018 23:04:52	E195	D	64,8	66,5	73,8
22-03-2018 23:14:08	B734	D	66,1	68,7	76,9
22-03-2018 23:28:34	B738	D	66,0	69,2	79,4
23-03-2018 23:08:04	E170	A	77,4	84,6	90,6
23-03-2018 23:15:12	E170	D	64,9	65,6	74,9
24-03-2018 22:50:03	E195	D	67,8	72,6	83,8
24-03-2018 22:55:28	DH8D	D	65,1	66,1	74,1
24-03-2018 22:57:13	E170	D	66,4	70,1	79,6
24-03-2018 23:01:00	DH8D	D	65,1	66,4	75,1
24-03-2018 23:03:05	CRJ9	D	67,6	71,9	82,4
25-03-2018 22:09:49	A320	A	66,6	68,7	80,5
25-03-2018 22:33:14	E170	D	70,6	75,2	86,8
25-03-2018 22:44:43	E75S	D	71,9	75,9	87,6
25-03-2018 22:55:23	E195	D	71,4	76,6	87,4
25-03-2018 23:00:28	E170	D	70,3	74,4	87,1
25-03-2018 23:02:01	A321	A	65,0	66,5	76,1
25-03-2018 23:07:14	E195	D	68,4	72,1	79,2
25-03-2018 23:12:08	DH8D	D	66,1	67,8	79,9
25-03-2018 23:16:26	B738	D	71,7	76,6	87,4
25-03-2018 23:33:41	E75S	D	68,2	71,7	83,0
26-03-2018 22:57:57	W3	A	67,7	72,1	82,2
26-03-2018 22:59:07	W3	A	69,9	74,9	83,9
26-03-2018 23:00:09	W3	A	69,1	74,1	83,9
26-03-2018 23:01:32	W3	A	68,8	71,0	82,4
26-03-2018 23:03:08	W3	A	66,9	68,5	79,5
26-03-2018 23:05:14	W3	A	65,4	66,5	75,4
26-03-2018 23:05:33	B739	D	64,5	66,4	74,5
27-03-2018 22:03:24	A320	D	64,6	65,5	75,0
28-03-2018 22:14:44	A320	A	68,5	70,6	80,8
28-03-2018 23:04:03	E75S	D	68,4	74,2	83,5
29-03-2018 05:32:03	A320	A	65,7	67,2	75,3
29-03-2018 05:46:21	MD11	A	65,5	66,8	77,0
29-03-2018 22:05:40	B737	A	64,3	64,8	73,9
29-03-2018 22:12:43	B738	D	66,8	69,2	80,8
29-03-2018 22:16:00	B752	D	64,9	66,1	78,9
29-03-2018 22:19:05	DH8D	A	64,5	66,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-03-2018 22:20:58	B788	A	72,6	76,3	85,1
29-03-2018 22:31:04	B734	A	67,6	69,6	77,2
29-03-2018 22:56:24	A320	A	68,8	72,5	81,1
29-03-2018 23:01:38	E75S	D	64,4	65,5	76,5
29-03-2018 23:05:13	E75S	D	66,4	68,3	80,0
29-03-2018 23:08:27	E195	D	66,6	70,5	81,0
29-03-2018 23:12:56	A320	A	66,0	69,5	82,4
29-03-2018 23:17:27	E195	D	65,8	67,6	81,8
29-03-2018 23:24:14	E195	D	65,5	68,5	79,8
29-03-2018 23:26:30	B739	D	66,4	69,9	83,3
29-03-2018 23:32:22	B738	D	66,4	70,4	79,2
29-03-2018 23:36:54	E195	D	65,5	67,5	78,0
29-03-2018 23:40:01	B734	D	67,5	69,5	79,2
29-03-2018 23:41:42	B738	D	66,1	69,9	79,3
30-03-2018 05:30:41	B763	A	65,2	66,4	74,2
30-03-2018 05:43:10	B752	A	64,7	68,0	75,9
30-03-2018 05:58:53	A321	D	66,2	69,1	80,9
31-03-2018 23:02:42	E75S	D	64,0	65,5	73,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 07:33:09	E170	D	65,9	67,9	77,6
01-03-2018 08:53:29	AN26	D	70,7	75,9	84,7
01-03-2018 09:05:25	C680	D	66,7	69,9	80,8
01-03-2018 12:08:40	B738	D	66,1	67,8	76,5
01-03-2018 12:23:04	CRJ9	D	64,6	66,4	74,2
01-03-2018 12:38:50	E195	D	66,5	69,8	78,5
01-03-2018 13:24:42	A320	D	64,9	66,7	74,9
01-03-2018 15:28:50	B735	D	64,7	66,0	74,3
01-03-2018 15:37:15	B788	D	65,9	67,6	78,9
01-03-2018 16:11:37	B788	D	67,1	69,1	80,5
01-03-2018 17:13:45	B788	D	66,1	67,3	76,5
01-03-2018 17:50:20	B788	D	65,8	67,8	77,6
03-03-2018 06:46:32	A320	D	66,4	67,2	76,8
03-03-2018 06:57:32	A321	D	66,7	67,9	77,1
03-03-2018 08:06:19	E195	D	68,7	71,3	81,2
03-03-2018 08:07:45	B738	D	66,6	68,2	78,1
03-03-2018 11:40:36	B788	D	68,1	70,7	81,1
03-03-2018 13:37:13	A320	D	66,0	67,7	77,4
03-03-2018 16:26:12	B788	D	65,7	67,5	78,8
03-03-2018 16:58:18	E170	D	64,9	66,4	76,1
03-03-2018 17:29:40	B788	D	66,3	68,1	78,8
03-03-2018 17:34:46	B788	D	66,6	69,1	78,9
04-03-2018 07:19:08	A320	D	66,0	66,7	77,2
04-03-2018 10:13:07	SU95	D	69,6	72,2	82,2
04-03-2018 14:21:01	A332	D	69,1	72,8	82,3
04-03-2018 15:00:47	B788	D	64,6	65,9	76,1
04-03-2018 15:08:44	B733	D	67,9	70,8	80,2
04-03-2018 15:43:31	B788	D	67,4	69,7	81,6
04-03-2018 16:43:40	E170	D	66,6	67,7	76,6
04-03-2018 17:06:20	B788	D	67,4	69,4	81,4
04-03-2018 17:21:30	B788	D	66,9	69,7	80,7
04-03-2018 17:29:57	B788	D	66,9	68,7	79,2
04-03-2018 17:34:10	B788	D	69,2	70,6	80,3
04-03-2018 20:18:55	E190	D	67,7	68,9	79,2
06-03-2018 10:03:26	DH8D	A	69,1	72,0	82,6
06-03-2018 10:12:13	CRJ9	A	68,5	71,9	81,7
06-03-2018 10:15:10	DH8D	A	66,7	68,3	78,8
06-03-2018 10:17:49	E170	A	68,6	71,7	81,6
06-03-2018 10:39:35	E170	A	69,1	71,6	80,9
06-03-2018 10:51:36	B734	A	72,2	76,7	86,4
06-03-2018 11:01:42	E195	A	70,3	76,0	85,7
06-03-2018 11:17:08	DH8D	A	67,2	68,6	78,7
06-03-2018 11:22:20	A321	A	68,7	71,8	81,3
06-03-2018 11:24:48	B77W	A	71,9	77,0	87,6
06-03-2018 11:29:49	B738	A	71,2	74,0	84,0
06-03-2018 11:32:33	A320	A	68,1	70,9	81,3
06-03-2018 11:34:53	A320	A	68,9	71,5	82,7
06-03-2018 11:37:36	E170	A	69,8	72,1	82,6
06-03-2018 11:40:26	E170	A	69,5	72,7	83,1
06-03-2018 11:44:46	A320	A	71,0	75,3	84,0
06-03-2018 11:50:33	B738	A	70,7	74,7	85,1
06-03-2018 11:54:01	A321	A	68,8	71,0	81,8
08-03-2018 07:38:46	SF34	D	70,9	75,8	88,7
08-03-2018 07:59:36	AN26	D	74,3	78,9	87,5
08-03-2018 09:14:21	MD11	D	74,2	79,5	89,7
08-03-2018 11:27:16	B788	D	67,6	69,1	81,2
08-03-2018 15:07:41	B788	D	66,8	69,0	80,8
08-03-2018 16:07:01	B788	D	67,7	69,6	81,1
08-03-2018 16:46:10	E195	D	70,2	73,2	83,0
08-03-2018 17:22:12	B788	D	64,0	66,7	73,1
08-03-2018 17:22:39	B788	D	66,5	67,9	79,8
08-03-2018 18:07:01	B788	D	66,2	67,5	77,9
08-03-2018 18:22:05	B788	D	65,7	67,2	78,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 18:45:07	E190	D	66,6	68,0	76,6
08-03-2018 20:07:55	A320	D	66,7	68,3	79,7
09-03-2018 10:09:55	AN26	D	66,1	67,8	75,6
09-03-2018 13:15:08	A332	D	70,6	72,9	83,6
09-03-2018 15:08:34	B788	D	66,1	68,0	79,1
09-03-2018 15:57:09	B788	D	65,8	67,1	79,0
09-03-2018 17:03:23	B788	D	66,1	68,2	79,7
09-03-2018 17:06:54	B788	D	68,4	71,1	82,9
09-03-2018 17:15:39	B788	D	67,6	71,1	82,2
09-03-2018 19:49:22	A320	D	66,8	69,2	78,6
09-03-2018 21:25:49	A320	D	66,8	69,4	79,1
10-03-2018 08:05:35	B734	D	67,6	69,3	79,9
10-03-2018 08:07:32	E170	D	65,1	66,1	74,7
10-03-2018 08:09:09	E195	D	67,3	69,4	79,1
10-03-2018 08:10:55	B738	D	66,9	69,0	79,7
10-03-2018 08:20:02	A332	D	69,5	72,5	85,0
10-03-2018 09:26:14	A320	D	64,7	65,8	75,1
10-03-2018 09:37:31	A320	D	67,8	69,3	77,8
10-03-2018 09:51:44	E190	D	66,6	71,1	81,7
10-03-2018 09:58:09	B38M	D	65,6	67,2	76,8
10-03-2018 10:00:56	A320	D	65,8	67,9	79,6
10-03-2018 10:04:26	E170	D	65,0	65,8	76,5
10-03-2018 10:21:06	B763	D	71,8	75,0	84,8
10-03-2018 10:46:40	B738	D	70,5	75,0	86,6
10-03-2018 11:03:23	E170	D	67,7	71,2	82,0
10-03-2018 11:27:31	B788	D	69,0	71,2	83,6
10-03-2018 12:15:08	DH8D	D	67,0	69,9	81,6
12-03-2018 08:06:08	B738	A	67,1	72,7	84,6
13-03-2018 08:15:01	AN26	D	66,7	70,8	79,0
13-03-2018 08:15:39	AN26	D	65,3	66,9	74,3
13-03-2018 11:14:19	B788	D	68,3	71,1	82,1
13-03-2018 13:25:02	A320	D	68,6	72,4	82,6
13-03-2018 14:46:41	E170	D	65,7	68,1	75,2
13-03-2018 14:57:24	B788	D	65,6	67,1	78,2
13-03-2018 17:07:42	E170	D	67,5	70,4	79,2
13-03-2018 17:10:13	B788	D	66,4	68,8	79,4
13-03-2018 17:25:17	B788	D	66,3	68,2	80,3
13-03-2018 17:30:30	B788	D	68,1	70,3	82,1
13-03-2018 20:53:54	CRJ9	D	65,7	67,4	75,2
14-03-2018 10:58:10	E170	D	66,1	67,1	79,3
14-03-2018 11:18:05	CRJ9	D	65,1	65,8	74,2
14-03-2018 13:05:52	A320	D	69,5	71,6	81,5
14-03-2018 13:17:11	A332	D	71,8	75,8	86,8
14-03-2018 17:32:28	B788	D	65,4	66,2	76,2
14-03-2018 19:03:53	MD11	D	71,0	75,3	86,2
14-03-2018 19:57:18	A320	D	65,7	66,7	77,5
15-03-2018 09:16:54	MD11	D	73,2	77,6	87,9
16-03-2018 12:52:23	E195	A	70,5	74,0	82,8
16-03-2018 12:55:00	DH8D	A	69,6	73,7	81,3
16-03-2018 12:56:35	DH8D	A	72,5	79,0	91,4
16-03-2018 13:57:56	B738	D	66,9	69,1	75,9
16-03-2018 19:37:32	E190	D	65,4	67,4	76,6
16-03-2018 19:42:17	B734	D	68,1	70,8	80,1
16-03-2018 19:50:44	GLEX	D	64,5	67,8	78,2
16-03-2018 19:55:50	A319	D	65,9	68,1	75,9
16-03-2018 20:07:45	A321	D	70,1	74,0	81,3
16-03-2018 20:10:03	E170	D	67,0	70,0	78,2
16-03-2018 20:53:29	A320	D	70,0	73,1	83,7
16-03-2018 20:58:41	CRJ9	D	66,0	69,6	77,2
16-03-2018 21:01:36	B738	D	69,0	76,3	78,6
16-03-2018 21:01:52	B738	D	69,3	76,3	82,5
16-03-2018 21:08:32	E170	D	66,8	69,7	80,4
16-03-2018 21:12:14	E170	D	67,9	72,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 21:24:47	A320	D	67,6	70,7	82,1
16-03-2018 21:26:41	E170	D	65,6	66,7	75,1
16-03-2018 21:31:19	CRJ9	D	65,1	66,8	75,1
16-03-2018 21:38:50	E170	D	66,8	69,0	78,0
16-03-2018 21:46:46	A320	D	67,3	70,8	79,8
17-03-2018 07:54:28	E195	D	67,2	68,9	77,2
17-03-2018 09:04:13	DH8D	D	66,1	68,3	77,9
20-03-2018 17:09:15	B788	D	66,5	68,0	78,8
20-03-2018 17:37:50	B788	D	66,5	67,5	76,0
21-03-2018 11:25:43	E195	D	65,9	67,8	77,4
21-03-2018 13:27:13	A319	D	66,0	68,6	78,0
21-03-2018 15:13:46	B788	D	66,1	68,6	79,1
21-03-2018 17:20:11	B788	D	67,0	69,9	79,0
21-03-2018 17:28:17	B788	D	67,1	69,5	81,5
21-03-2018 19:59:04	A320	D	65,8	66,4	74,8
22-03-2018 08:15:20	AN26	D	66,1	67,1	76,5
22-03-2018 11:00:32	E170	D	66,4	69,5	79,6
22-03-2018 13:24:22	A320	D	69,1	73,4	81,9
22-03-2018 14:50:29	E170	D	65,3	66,4	75,7
22-03-2018 15:43:45	B788	D	67,2	71,6	82,0
22-03-2018 15:46:04	B788	D	67,4	70,1	82,9
22-03-2018 16:03:28	B788	D	65,6	67,0	76,4
22-03-2018 16:40:53	CRJ9	D	64,0	65,9	74,0
22-03-2018 17:04:40	E170	D	68,4	70,6	81,2
22-03-2018 17:19:07	B788	D	68,2	71,6	82,0
22-03-2018 17:33:57	B788	D	65,3	66,6	77,4
22-03-2018 17:43:44	B788	D	65,7	67,4	79,1
22-03-2018 19:00:09	E190	D	67,7	70,1	79,8
22-03-2018 19:53:19	A320	D	66,1	67,8	78,4
22-03-2018 20:02:01	B738	D	67,3	69,4	80,1
23-03-2018 07:33:31	SF34	D	65,6	66,0	76,7
23-03-2018 08:14:40	B788	D	66,9	68,8	79,2
23-03-2018 11:04:42	E195	D	67,9	70,3	79,9
23-03-2018 13:17:33	E190	D	66,9	68,6	79,9
23-03-2018 14:06:48	E195	D	68,1	71,0	80,9
23-03-2018 15:12:01	B788	D	65,4	66,7	77,5
23-03-2018 16:16:25	B788	D	66,7	67,9	78,1
23-03-2018 17:01:09	B788	D	66,4	67,3	79,0
23-03-2018 17:28:45	B788	D	66,0	67,1	78,8
23-03-2018 17:43:28	B788	D	67,3	69,1	79,8
23-03-2018 18:07:58	B788	D	70,0	71,9	82,6
23-03-2018 20:04:36	A320	D	65,7	67,2	77,8
26-03-2018 12:58:42	A320	D	70,7	75,1	85,4
26-03-2018 13:02:09	E190	D	66,4	69,1	79,6
26-03-2018 14:20:03	A332	D	68,9	72,4	83,9
26-03-2018 15:29:26	B733	D	65,5	67,9	75,9
26-03-2018 15:37:50	B788	D	68,2	71,4	84,0
26-03-2018 15:41:59	CRJ9	D	68,5	70,5	78,5
26-03-2018 16:50:27	B788	D	65,9	67,8	79,3
26-03-2018 17:16:09	B788	D	65,4	66,2	77,2
26-03-2018 17:20:01	B788	D	67,5	69,6	81,8
26-03-2018 17:36:43	B738	D	67,3	70,2	76,3
26-03-2018 17:42:40	B789	D	68,5	71,5	82,4
26-03-2018 20:45:31	E75S	D	65,9	66,9	75,5
27-03-2018 08:10:26	AN26	D	66,9	70,7	79,9
27-03-2018 10:51:03	MD11	D	67,4	70,2	77,4
27-03-2018 11:43:28	B788	D	67,1	68,9	80,7
27-03-2018 12:50:19	E195	D	65,5	67,3	75,9
27-03-2018 17:15:41	B788	D	66,2	67,0	77,6
27-03-2018 17:25:02	B789	D	66,4	67,3	77,6
27-03-2018 17:43:36	B788	D	65,6	66,5	75,6
27-03-2018 19:29:39	E190	D	66,5	67,3	75,5
29-03-2018 15:00:58	E170	D	66,7	68,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 16:12:24	CRJ9	D	65,4	66,2	75,4
29-03-2018 16:53:02	B788	D	66,5	67,7	79,1
29-03-2018 16:56:50	B788	D	64,8	65,6	75,6
29-03-2018 17:21:17	E195	D	65,6	67,0	77,4
29-03-2018 17:28:00	B788	D	66,3	68,1	80,8
29-03-2018 17:31:26	B789	D	67,6	70,7	81,9
29-03-2018 17:49:54	B788	D	65,9	66,8	77,7
29-03-2018 17:53:53	B788	D	66,3	68,6	80,8
29-03-2018 19:20:48	E190	D	66,4	67,8	79,6
30-03-2018 08:09:49	AN26	D	70,3	75,1	85,5
30-03-2018 11:13:41	E75S	D	67,2	69,5	78,4
30-03-2018 12:58:59	A320	D	68,7	70,8	80,5
30-03-2018 14:51:07	B788	D	65,4	67,8	78,6
30-03-2018 15:36:52	B788	D	66,1	67,7	78,9
30-03-2018 15:49:26	E170	D	64,5	65,5	74,5
30-03-2018 16:51:59	B788	D	66,9	70,0	80,5
30-03-2018 17:05:36	E195	D	66,2	69,7	78,8
30-03-2018 17:06:02	E195	D	69,1	71,6	81,6
30-03-2018 17:15:55	B788	D	67,0	68,3	79,7
30-03-2018 17:25:06	B788	D	67,0	69,1	79,0
30-03-2018 17:44:51	B789	D	69,8	72,1	81,3
30-03-2018 17:49:29	B788	D	67,7	70,1	81,8
30-03-2018 18:06:20	A333	D	67,3	69,7	78,8
30-03-2018 21:25:35	CRJ9	D	65,0	66,1	74,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 05:30:24	B752	A	70,3	73,9	84,6
05-03-2018 23:25:56	A321	A	61,9	63,0	73,1
07-03-2018 23:17:10	B738	D	66,3	68,8	80,6
08-03-2018 00:05:27	A321	D	62,4	64,0	76,0
08-03-2018 23:09:57	B734	D	62,0	64,1	76,9
09-03-2018 22:53:16	CRJ9	D	64,0	66,6	79,2
09-03-2018 23:07:52	DH8D	D	61,2	61,6	70,2
13-03-2018 23:16:42	E170	D	63,5	66,2	78,3
14-03-2018 23:27:40	B738	D	65,5	67,7	78,5
16-03-2018 22:08:16	B752	D	65,2	68,3	79,0
16-03-2018 22:16:17	A320	D	67,5	72,3	82,6
16-03-2018 22:22:15	DH8D	D	61,1	63,0	71,9
16-03-2018 22:22:36	DH8D	D	61,5	62,5	74,1
16-03-2018 22:25:42	CRJ9	D	65,9	69,6	80,6
16-03-2018 22:28:25	A320	D	61,7	64,2	71,2
16-03-2018 22:28:39	A320	D	62,0	64,3	76,5
16-03-2018 22:32:01	DH8D	D	62,1	64,4	73,9
16-03-2018 22:42:52	B734	D	64,4	69,6	81,0
16-03-2018 22:47:00	B737	D	62,7	65,1	74,2
16-03-2018 23:28:20	E170	D	62,5	66,1	78,4
16-03-2018 23:34:33	E170	D	63,4	68,6	77,9
16-03-2018 23:39:18	E195	D	64,8	69,0	79,7
16-03-2018 23:45:42	E170	D	62,9	65,1	74,9
16-03-2018 23:49:24	E195	D	65,0	70,5	79,9
16-03-2018 23:53:40	B738	D	65,3	67,9	79,5
17-03-2018 00:06:18	CRJ9	D	61,9	63,7	71,9
17-03-2018 00:08:26	B752	D	66,0	69,5	80,0
17-03-2018 00:23:57	E195	D	64,1	66,3	76,4
17-03-2018 00:27:48	E170	D	62,8	66,7	76,6
17-03-2018 00:39:16	E170	D	65,5	70,9	78,2
17-03-2018 00:39:40	E170	D	64,8	68,6	79,7
17-03-2018 00:49:54	B734	D	66,3	73,8	81,1
17-03-2018 00:56:41	DH8D	D	61,8	63,9	72,6
17-03-2018 01:00:51	B738	D	64,8	69,2	80,5
17-03-2018 02:00:09	E195	D	63,1	65,8	74,8
17-03-2018 02:08:14	DH8D	D	62,2	63,8	74,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 04:46:44	A320	D	61,2	63,3	70,3
19-03-2018 02:15:26	B788	D	62,3	64,3	71,9
20-03-2018 22:41:37	CRJ9	D	63,5	65,8	77,7
20-03-2018 23:08:30	E195	D	66,3	70,5	82,1
20-03-2018 23:24:10	E170	D	64,3	69,4	74,3
23-03-2018 23:16:36	B738	D	67,4	71,6	83,6
26-03-2018 23:12:29	E195	D	67,7	71,7	82,7
27-03-2018 22:59:49	B734	D	66,9	70,2	79,9
27-03-2018 23:02:24	E195	D	61,9	63,4	73,9
29-03-2018 23:21:20	B734	D	69,8	74,4	84,4
29-03-2018 23:36:13	DH8D	D	61,4	62,5	71,4
29-03-2018 23:41:51	B734	D	67,3	71,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:32:25	A321	D	69,7	71,6	82,9
01-03-2018 06:37:22	A321	D	70,0	72,0	82,7
01-03-2018 06:41:17	B738	D	71,0	74,1	84,8
01-03-2018 06:43:49	B738	D	72,2	75,8	86,2
01-03-2018 06:45:52	B738	D	69,1	71,0	82,3
01-03-2018 06:48:00	A321	D	71,4	73,6	84,4
01-03-2018 07:03:26	A319	D	67,9	70,1	81,7
01-03-2018 07:04:51	A321	D	69,2	71,6	82,2
01-03-2018 07:11:16	A319	D	68,0	70,5	79,7
01-03-2018 07:18:38	E170	D	67,6	70,4	79,6
01-03-2018 07:32:20	E170	D	69,4	71,0	83,2
01-03-2018 07:37:41	E170	D	68,2	70,6	82,8
01-03-2018 07:39:17	E195	D	69,0	71,3	82,8
01-03-2018 07:41:32	B738	D	68,3	70,1	81,6
01-03-2018 07:44:50	E195	D	69,3	71,8	82,0
01-03-2018 07:49:29	B738	D	70,2	71,9	83,0
01-03-2018 07:54:15	E195	D	68,4	71,2	80,1
01-03-2018 07:57:02	E170	D	68,6	71,0	82,4
01-03-2018 07:58:20	B738	D	70,0	72,9	83,0
01-03-2018 08:00:29	E170	D	67,5	69,1	81,1
01-03-2018 08:03:40	E170	D	69,1	71,3	82,1
01-03-2018 08:06:39	B738	D	69,4	71,6	83,7
01-03-2018 08:08:14	B734	D	70,1	74,1	84,1
01-03-2018 08:16:38	E190	D	68,9	73,0	81,7
01-03-2018 08:27:07	E170	D	67,7	69,7	81,3
01-03-2018 08:38:22	CRJ9	D	68,1	69,8	80,4
01-03-2018 08:41:16	A320	D	66,1	68,2	79,1
01-03-2018 08:43:44	E195	D	71,0	73,9	84,4
01-03-2018 08:52:31	AN26	D	75,9	80,0	90,4
01-03-2018 09:09:50	B738	D	70,5	73,8	83,9
01-03-2018 09:12:52	A320	D	67,1	69,9	80,9
01-03-2018 09:17:27	CRJ9	D	69,2	70,9	81,3
01-03-2018 09:19:14	A320	D	66,2	68,3	77,0
01-03-2018 09:20:32	B734	D	70,8	73,9	84,6
01-03-2018 09:22:07	MD11	D	76,7	82,8	92,4
01-03-2018 09:24:46	E170	D	68,0	71,9	82,5
01-03-2018 09:27:40	A333	D	70,2	74,1	83,7
01-03-2018 09:33:15	E170	D	67,6	70,7	80,4
01-03-2018 09:35:31	A320	D	66,6	70,4	79,3
01-03-2018 10:03:35	E190	D	68,4	71,3	81,2
01-03-2018 10:06:15	E195	D	69,1	71,2	81,6
01-03-2018 10:07:47	A320	D	70,6	73,3	83,6
01-03-2018 10:10:26	CRJ9	D	67,4	69,4	79,7
01-03-2018 10:43:01	CRJ9	D	67,3	70,8	80,1
01-03-2018 10:47:09	E170	D	66,9	69,8	80,5
01-03-2018 10:49:07	B738	D	70,9	73,9	84,5
01-03-2018 10:51:00	A332	D	76,3	81,5	90,4
01-03-2018 10:54:32	E195	D	72,5	76,7	85,0
01-03-2018 10:56:35	E170	D	68,1	72,3	81,1
01-03-2018 10:59:09	A320	D	66,8	67,7	78,3
01-03-2018 11:03:05	CRJ9	D	68,5	70,3	79,6
01-03-2018 11:09:19	E195	D	72,9	77,7	86,7
01-03-2018 11:10:41	E170	D	68,5	71,0	81,9
01-03-2018 11:13:26	E170	D	68,6	70,8	81,4
01-03-2018 11:15:56	E170	D	67,5	69,9	81,6
01-03-2018 11:17:38	A320	D	70,2	73,1	83,0
01-03-2018 11:19:18	E170	D	70,7	73,8	84,5
01-03-2018 11:42:10	E170	D	67,5	69,6	81,7
01-03-2018 11:49:15	E195	D	70,2	73,9	82,8
01-03-2018 12:07:47	B738	D	70,7	73,3	83,7
01-03-2018 12:21:59	CRJ9	D	69,2	71,5	82,2
01-03-2018 12:24:45	B738	D	72,2	75,3	85,6
01-03-2018 12:32:47	A319	D	67,1	69,5	77,9
01-03-2018 12:34:50	B738	D	71,2	74,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 12:37:42	E195	D	72,1	75,4	85,6
01-03-2018 13:02:06	A321	D	71,3	73,9	84,1
01-03-2018 13:06:49	A319	D	66,8	68,9	79,6
01-03-2018 13:09:21	A319	D	68,2	70,0	77,2
01-03-2018 13:11:14	E190	D	70,9	74,8	84,9
01-03-2018 13:15:22	GLF5	D	69,8	73,3	80,2
01-03-2018 13:18:50	E170	D	66,7	68,7	79,5
01-03-2018 13:23:50	A320	D	70,9	72,4	82,6
01-03-2018 13:28:48	CRJ9	D	68,4	71,0	79,8
01-03-2018 13:36:29	E170	D	67,6	71,1	80,8
01-03-2018 13:37:54	P180	D	68,1	73,5	80,2
01-03-2018 13:40:43	B77W	D	70,3	73,1	84,1
01-03-2018 13:43:40	A320	D	65,8	66,6	75,8
01-03-2018 13:45:42	A321	D	69,4	72,1	82,2
01-03-2018 13:51:13	E170	D	66,4	68,3	79,4
01-03-2018 13:53:12	E170	D	67,9	70,7	81,9
01-03-2018 13:55:06	E170	D	67,4	69,9	80,1
01-03-2018 14:11:31	A321	D	68,5	71,0	81,3
01-03-2018 14:18:35	E195	D	69,6	72,1	82,8
01-03-2018 14:30:35	B738	D	69,5	71,9	82,7
01-03-2018 14:38:21	E170	D	68,2	71,5	81,4
01-03-2018 14:48:19	E170	D	67,1	68,9	77,6
01-03-2018 14:53:20	E170	D	71,7	76,0	86,0
01-03-2018 14:54:44	E170	D	67,8	70,8	82,4
01-03-2018 14:56:56	CRJ9	D	66,5	69,3	79,5
01-03-2018 14:59:30	E195	D	69,7	72,3	79,2
01-03-2018 15:04:18	CRJ9	D	69,4	72,4	81,7
01-03-2018 15:08:59	A319	D	67,1	68,6	78,8
01-03-2018 15:10:59	A321	D	68,7	71,4	83,6
01-03-2018 15:19:49	E170	D	68,1	70,4	81,1
01-03-2018 15:24:42	E190	D	69,2	71,5	80,9
01-03-2018 15:27:26	B735	D	68,8	72,3	81,8
01-03-2018 15:33:47	E170	D	67,7	69,8	80,2
01-03-2018 15:41:13	A320	D	70,1	73,0	82,6
01-03-2018 15:42:48	E170	D	66,8	69,7	77,3
01-03-2018 15:57:39	B738	D	70,1	72,8	83,8
01-03-2018 16:02:52	A319	D	67,1	69,1	78,9
01-03-2018 16:10:23	A320	D	66,0	67,1	76,5
01-03-2018 16:16:30	E170	D	67,9	70,0	81,1
01-03-2018 16:29:27	A319	A	69,9	72,0	79,9
01-03-2018 16:37:52	A321	A	69,2	70,9	78,7
01-03-2018 16:48:08	E195	D	69,5	73,1	81,8
01-03-2018 16:50:01	B738	D	69,0	70,7	82,6
01-03-2018 16:53:30	E170	D	67,1	69,5	81,4
01-03-2018 16:55:18	B738	D	69,7	72,6	83,8
01-03-2018 16:57:05	E170	D	67,4	69,7	80,6
01-03-2018 16:59:03	CRJ9	D	70,2	71,8	82,5
01-03-2018 17:00:45	A319	D	66,7	67,7	77,1
01-03-2018 17:02:13	B734	D	70,0	73,1	82,3
01-03-2018 17:05:37	E170	D	71,1	74,5	84,7
01-03-2018 17:08:47	CRJ9	D	68,1	69,4	79,5
01-03-2018 17:09:54	B738	D	71,9	74,5	85,5
01-03-2018 17:11:42	B738	D	69,5	71,5	82,1
01-03-2018 17:15:19	E190	D	69,8	72,2	81,8
01-03-2018 17:17:14	E195	D	67,9	70,3	80,2
01-03-2018 17:19:12	E195	D	69,1	71,4	82,3
01-03-2018 17:24:40	E195	D	69,4	72,1	81,9
01-03-2018 17:27:14	B738	D	68,8	70,7	81,8
01-03-2018 17:30:26	E170	D	68,4	69,8	81,8
01-03-2018 17:32:44	E170	D	67,7	69,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 17:34:28	B738	D	68,7	71,9	82,4
01-03-2018 17:36:12	E195	D	68,7	71,4	82,0
01-03-2018 17:38:03	A319	D	66,0	67,8	75,6
01-03-2018 17:40:26	A321	D	69,2	71,1	81,5
01-03-2018 17:42:13	A319	D	67,5	69,6	80,0
01-03-2018 17:44:19	E170	D	68,2	70,4	82,9
01-03-2018 17:46:24	B734	D	70,6	72,7	83,9
01-03-2018 18:13:43	CRJ9	D	69,1	70,9	82,7
01-03-2018 18:32:27	B734	D	70,5	72,7	83,5
01-03-2018 18:35:01	A320	D	68,4	69,3	80,4
01-03-2018 18:46:15	A319	D	66,3	67,8	77,5
01-03-2018 18:52:48	E190	D	72,2	75,7	85,8
01-03-2018 18:56:44	E170	D	67,7	68,6	81,5
01-03-2018 19:30:38	E195	D	68,5	70,0	81,0
01-03-2018 19:42:43	E170	D	67,9	69,2	81,1
01-03-2018 19:58:36	F100	D	68,1	71,0	81,9
01-03-2018 20:01:45	A320	D	68,5	71,3	81,9
01-03-2018 20:04:20	CRJ9	D	65,2	67,1	77,2
01-03-2018 20:06:03	CRJ9	D	68,2	70,4	81,4
01-03-2018 20:07:28	B738	D	69,4	71,8	83,0
01-03-2018 20:08:56	A320	D	70,8	73,5	83,1
01-03-2018 20:13:46	E170	D	68,4	70,6	82,6
01-03-2018 20:15:28	E195	D	67,2	70,2	79,6
01-03-2018 20:17:26	E170	D	65,2	66,7	75,6
01-03-2018 20:19:10	B738	D	67,2	68,9	80,6
01-03-2018 20:22:06	E170	D	67,5	69,4	80,5
01-03-2018 20:32:36	DH8D	D	67,2	68,4	76,8
01-03-2018 20:41:15	A321	D	68,6	70,2	81,6
01-03-2018 20:43:30	E170	D	67,7	70,3	82,5
01-03-2018 20:48:42	CRJ9	D	70,3	72,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 20:50:47	A321	D	69,7	71,5	82,7
01-03-2018 20:54:25	CRJ9	D	68,4	69,7	79,5
01-03-2018 21:01:49	E170	D	67,8	69,9	81,7
01-03-2018 21:10:25	E170	D	68,4	71,1	82,9
01-03-2018 21:24:10	A320	D	68,9	70,4	81,0
01-03-2018 21:31:29	E170	D	66,6	68,1	79,3
01-03-2018 21:37:31	B752	D	66,8	67,3	75,8
01-03-2018 21:44:24	B734	D	65,5	66,7	75,5
02-03-2018 06:11:18	B734	A	73,6	77,2	85,6
02-03-2018 06:17:07	E170	A	69,7	71,8	80,5
02-03-2018 06:21:52	E170	A	69,3	71,7	79,3
02-03-2018 06:23:58	CRJ9	A	68,5	69,7	78,0
02-03-2018 06:31:21	E195	A	70,5	73,0	82,0
02-03-2018 06:33:19	MD11	A	74,1	78,1	87,3
02-03-2018 06:35:58	E195	A	70,3	72,6	81,4
02-03-2018 06:38:22	E195	A	71,1	74,1	82,6
02-03-2018 06:41:10	B738	A	71,2	73,8	82,0
02-03-2018 06:46:29	E170	A	69,1	71,0	79,5
02-03-2018 06:49:50	E170	A	68,5	70,6	79,6
02-03-2018 07:49:18	DH8D	A	67,7	69,7	78,1
02-03-2018 07:52:10	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
02-03-2018 08:11:40	CRJ9	A	68,8	70,8	78,8
02-03-2018 08:18:44	CRJ9	A	68,4	69,9	78,8
02-03-2018 08:20:43	A320	A	69,2	71,2	80,0
02-03-2018 08:25:20	E170	A	70,2	73,2	81,4
02-03-2018 08:27:48	E195	A	70,5	73,0	81,9
02-03-2018 08:34:51	B763	A	70,1	73,0	82,4
02-03-2018 08:39:24	E170	A	69,7	71,5	80,1
02-03-2018 08:42:15	B738	A	73,5	76,8	85,6
02-03-2018 08:52:42	E170	A	69,6	71,5	80,1
02-03-2018 08:54:30	F100	A	69,4	71,3	80,8
02-03-2018 08:57:14	E195	A	70,6	72,3	81,0
02-03-2018 09:04:06	SU95	A	70,3	73,1	81,8
02-03-2018 09:06:46	E190	A	70,9	74,0	82,4
02-03-2018 09:15:17	E170	A	69,8	71,6	80,6
02-03-2018 09:17:00	CRJ9	A	69,0	70,5	79,0
02-03-2018 09:19:11	E170	A	69,4	71,6	80,2
02-03-2018 09:21:39	CRJ9	A	68,2	69,9	77,2
02-03-2018 09:37:14	B752	A	69,2	71,1	80,7
02-03-2018 09:40:05	E170	A	70,9	73,4	81,7
02-03-2018 09:42:13	E195	A	71,3	74,2	82,1
02-03-2018 09:44:40	B738	A	72,4	75,6	83,9
02-03-2018 09:46:57	B38M	A	70,1	73,1	81,5
02-03-2018 09:49:06	E170	A	69,0	71,4	79,8
02-03-2018 09:51:25	E170	A	70,5	72,6	80,9
02-03-2018 09:53:09	A320	A	69,8	72,8	79,8
02-03-2018 09:55:50	E170	A	70,3	73,1	81,7
02-03-2018 09:59:07	CRJ9	A	68,9	71,5	79,3
02-03-2018 10:04:38	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
02-03-2018 10:07:31	A320	A	69,4	71,5	78,4
02-03-2018 10:13:44	C295	A	71,2	74,0	80,7
02-03-2018 10:19:12	E195	A	70,3	73,7	82,8
02-03-2018 10:31:37	E170	A	69,3	71,5	78,8
02-03-2018 10:34:15	A320	A	69,8	71,8	79,8
02-03-2018 10:38:15	SF34	A	71,1	74,3	81,1
02-03-2018 10:53:25	A320	A	69,5	71,6	78,5
02-03-2018 10:57:26	B788	A	69,2	72,1	82,7
02-03-2018 10:59:51	B738	A	71,5	74,7	83,2
02-03-2018 11:02:58	A333	A	71,7	74,6	85,0
02-03-2018 11:20:14	A321	A	70,1	72,5	80,9
02-03-2018 11:28:50	B77W	A	73,4	76,7	85,9
02-03-2018 11:31:56	A319	A	71,8	74,8	83,6
02-03-2018 11:33:54	A320	A	69,2	71,3	79,6
02-03-2018 11:35:41	E170	A	70,0	72,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 11:43:23	A321	A	69,2	72,0	80,0
02-03-2018 11:50:41	B737	A	71,0	76,2	83,3
02-03-2018 11:53:07	E170	A	70,6	73,9	81,0
02-03-2018 11:57:05	B738	A	72,6	75,6	83,7
02-03-2018 12:01:24	B738	A	71,2	74,8	82,7
02-03-2018 12:04:11	A321	A	70,4	72,6	80,4
02-03-2018 12:06:19	CRJ9	A	68,5	70,3	78,1
02-03-2018 12:08:12	B734	A	72,4	77,0	85,2
02-03-2018 12:11:20	A321	A	69,8	72,6	80,2
02-03-2018 12:17:05	A319	A	71,4	74,7	82,5
02-03-2018 12:19:24	E195	A	70,5	74,3	84,2
02-03-2018 12:21:36	A320	A	71,4	74,4	83,1
02-03-2018 12:24:10	A319	A	69,8	72,1	80,6
02-03-2018 12:26:34	A319	A	71,0	74,8	83,1
02-03-2018 12:32:33	B738	A	70,5	72,7	81,3
02-03-2018 12:34:14	A332	A	72,0	77,2	87,0
02-03-2018 12:36:46	E170	A	70,2	72,8	80,2
02-03-2018 12:39:16	B734	A	74,3	78,9	87,7
02-03-2018 12:43:34	DH8D	A	68,5	69,8	77,5
02-03-2018 12:45:10	B738	A	71,0	75,1	83,6
02-03-2018 12:47:28	B788	A	70,7	75,0	83,2
02-03-2018 12:49:50	E170	A	69,7	72,8	80,4
02-03-2018 12:51:41	CRJ9	A	68,0	70,1	79,5
02-03-2018 12:54:00	B788	A	70,2	72,8	82,5
02-03-2018 12:56:19	A320	A	70,5	73,1	81,3
02-03-2018 12:58:21	E195	A	69,1	72,8	81,9
02-03-2018 13:00:45	B38M	A	69,8	72,4	79,8
02-03-2018 13:03:20	E170	A	69,7	73,0	81,5
02-03-2018 13:05:27	E170	A	69,1	70,6	78,6
02-03-2018 13:16:00	B738	A	71,2	74,0	82,6
02-03-2018 13:23:44	B788	A	70,3	73,5	81,8
02-03-2018 13:26:14	E170	A	68,0	70,1	78,0
02-03-2018 13:28:13	E170	A	69,6	72,3	79,6
02-03-2018 13:34:18	A319	A	69,0	73,3	81,8
02-03-2018 13:44:56	F100	A	70,3	72,6	81,8
02-03-2018 13:47:46	B38M	A	70,3	72,8	82,1
02-03-2018 13:50:03	B788	A	70,9	74,8	83,2
02-03-2018 13:53:27	E170	A	69,9	72,4	80,7
02-03-2018 13:59:21	A321	A	69,7	72,3	80,5
02-03-2018 14:03:32	B733	A	74,0	78,9	87,6
02-03-2018 14:29:01	C295	A	69,9	71,7	78,9
02-03-2018 14:38:00	A320	A	69,5	72,3	80,3
02-03-2018 14:47:22	C295	A	70,4	72,3	79,4
02-03-2018 14:51:47	E190	A	72,1	75,5	84,2
02-03-2018 14:54:18	A320	A	69,8	72,8	79,8
02-03-2018 14:56:39	B738	A	72,0	75,9	83,8
02-03-2018 15:07:23	A320	A	69,1	71,3	79,9
02-03-2018 15:10:11	E170	A	68,0	70,3	79,2
02-03-2018 15:17:41	E170	A	68,3	71,3	79,8
02-03-2018 15:20:04	E170	A	68,8	71,1	79,2
02-03-2018 15:23:15	A320	A	70,5	73,2	81,7
02-03-2018 15:25:40	E170	A	69,5	71,0	79,9
02-03-2018 15:27:51	CRJ9	A	67,5	70,2	79,5
02-03-2018 15:30:42	CRJ9	A	68,0	70,2	79,2
02-03-2018 15:37:38	E190	A	71,1	73,7	81,5
02-03-2018 15:41:01	E170	A	68,5	69,9	79,7
02-03-2018 15:43:00	E195	A	70,4	72,6	81,5
02-03-2018 15:46:04	E170	A	69,2	72,1	80,3
02-03-2018 15:48:24	B738	A	71,4	75,2	82,8
02-03-2018 15:50:31	CRJ9	A	68,1	70,4	77,6
02-03-2018 15:53:03	DH8D	A	67,3	69,1	77,7
02-03-2018 15:55:16	E170	A	70,6	74,3	83,2
02-03-2018 15:57:20	B734	A	72,9	76,0	84,7
02-03-2018 15:59:11	B738	A	72,2	76,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 16:01:13	B788	A	69,4	72,5	81,4
02-03-2018 16:03:26	B738	A	71,6	75,0	83,3
02-03-2018 16:05:50	CRJ9	A	68,0	69,5	77,6
02-03-2018 16:07:56	DH8D	A	68,4	70,1	77,4
02-03-2018 16:10:02	E195	A	69,3	72,7	82,5
02-03-2018 16:12:24	E190	A	70,0	72,9	82,3
02-03-2018 16:14:34	A319	A	69,7	72,7	82,0
02-03-2018 16:17:18	E170	A	69,2	72,1	81,5
02-03-2018 16:21:43	B734	A	72,1	75,9	84,9
02-03-2018 16:23:59	A320	A	70,4	73,1	82,2
02-03-2018 16:30:35	E195	A	71,0	73,8	83,1
02-03-2018 16:36:44	A321	A	70,0	72,7	80,4
02-03-2018 16:53:40	C130	A	73,2	77,3	85,5
02-03-2018 17:15:42	A320	A	69,8	71,7	80,2
02-03-2018 17:38:30	A319	A	70,2	73,9	81,6
02-03-2018 17:40:37	E170	A	69,3	71,0	79,3
02-03-2018 17:56:58	E190	A	70,6	73,1	82,6
02-03-2018 17:59:49	E175	A	68,7	71,1	80,8
02-03-2018 18:14:23	CRJ9	A	68,1	70,4	78,1
02-03-2018 18:23:43	A320	A	69,6	71,7	79,1
02-03-2018 18:25:25	E170	A	70,4	73,6	81,9
02-03-2018 18:27:52	A319	A	69,5	71,7	80,0
02-03-2018 18:32:28	CRJ9	A	68,5	69,7	77,5
02-03-2018 18:36:08	E195	A	70,8	72,8	82,3
02-03-2018 18:40:53	E170	A	69,7	71,8	81,1
02-03-2018 18:43:26	E195	A	70,2	74,4	83,2
02-03-2018 18:45:23	A320	A	71,0	74,2	82,5
02-03-2018 18:48:11	E170	A	68,5	70,7	80,0
02-03-2018 18:51:43	E170	A	70,1	72,4	80,9
02-03-2018 18:53:28	E170	A	69,0	72,6	81,8
02-03-2018 18:55:48	A320	A	69,2	71,4	79,2
02-03-2018 18:57:55	B38M	A	69,5	71,9	80,6
02-03-2018 19:00:20	E170	A	69,7	71,5	80,1
02-03-2018 19:03:45	DH8D	A	73,3	80,2	88,1
02-03-2018 19:06:04	CRJ9	A	68,2	69,9	77,7
02-03-2018 19:09:14	CRJ9	A	69,1	70,8	79,1
02-03-2018 19:11:27	E170	A	70,6	72,9	81,0
02-03-2018 19:13:59	A321	A	70,3	72,5	80,3
02-03-2018 19:16:12	B738	A	71,2	74,7	82,6
02-03-2018 19:18:57	C295	A	70,4	73,6	80,8
02-03-2018 19:21:06	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
02-03-2018 19:25:35	AN26	A	76,3	82,0	88,0
02-03-2018 19:28:05	F100	A	68,7	71,0	80,5
02-03-2018 19:30:13	B734	A	72,6	76,0	84,6
02-03-2018 19:41:13	CRJ9	A	67,7	69,2	77,7
02-03-2018 19:53:18	A320	A	69,3	72,4	80,5
02-03-2018 19:55:45	SF34	A	70,1	73,0	79,1
02-03-2018 20:00:23	B738	A	71,4	73,9	83,2
02-03-2018 20:05:18	A320	A	70,1	73,1	82,2
02-03-2018 20:11:01	A321	A	69,5	72,0	79,9
02-03-2018 20:23:28	SF34	A	70,4	73,2	79,5
02-03-2018 20:34:52	CRJ9	A	68,1	69,5	77,6
02-03-2018 20:43:29	CRJ9	A	69,0	70,9	78,6
02-03-2018 20:49:32	E170	A	69,0	72,0	79,7
02-03-2018 20:52:54	E170	A	69,4	72,6	81,9
02-03-2018 20:55:36	CRJ9	A	68,2	70,9	79,0
02-03-2018 20:59:19	B734	A	72,6	75,8	84,6
02-03-2018 21:01:59	E170	A	69,5	71,5	79,9
02-03-2018 21:03:36	A319	A	69,9	72,1	79,9
02-03-2018 21:15:46	B738	A	71,1	74,4	83,1
02-03-2018 21:31:14	B734	A	72,7	75,9	84,4
02-03-2018 21:33:28	B738	A	70,5	73,8	82,0
02-03-2018 21:36:08	B738	A	70,8	73,7	82,0
02-03-2018 21:38:33	E170	A	70,4	72,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 21:40:37	E170	A	68,9	70,7	79,3
02-03-2018 21:42:23	E170	A	69,6	71,1	79,6
02-03-2018 21:44:11	E170	A	69,1	70,3	78,1
02-03-2018 21:46:09	B738	A	71,1	74,0	82,3
02-03-2018 21:48:18	E170	A	69,9	71,9	80,4
02-03-2018 21:50:03	E195	A	71,0	73,6	82,1
02-03-2018 21:56:14	A321	A	71,9	75,9	83,7
03-03-2018 06:20:06	CRJ9	D	67,9	69,3	81,1
03-03-2018 06:24:56	E190	D	71,6	75,0	83,9
03-03-2018 06:31:47	A321	D	70,0	71,6	82,3
03-03-2018 07:07:58	B738	D	70,9	73,7	83,9
03-03-2018 07:14:41	A321	D	69,3	70,0	81,4
03-03-2018 07:17:50	A319	D	67,3	68,3	79,9
03-03-2018 07:23:10	A321	D	69,6	72,6	83,3
03-03-2018 07:24:57	A320	D	68,6	70,6	78,6
03-03-2018 07:26:31	A320	D	68,4	69,4	80,7
03-03-2018 07:41:23	E170	D	66,3	67,5	79,4
03-03-2018 07:49:41	B738	D	69,7	71,7	84,4
03-03-2018 07:53:20	E170	D	68,9	70,2	82,7
03-03-2018 08:19:40	E170	D	68,2	69,2	81,4
03-03-2018 08:24:56	B734	D	70,8	73,6	84,4
03-03-2018 08:27:14	E170	D	68,2	69,7	80,7
03-03-2018 08:29:13	B738	D	69,4	72,4	81,9
03-03-2018 08:31:17	E170	D	69,0	71,6	83,4
03-03-2018 08:34:17	B734	D	69,2	73,3	84,4
03-03-2018 08:36:50	E195	D	69,3	70,9	82,3
03-03-2018 08:38:24	B734	D	71,6	73,7	85,0
03-03-2018 08:40:18	B738	D	68,5	71,3	82,1
03-03-2018 08:42:31	CRJ9	D	68,8	70,8	81,4
03-03-2018 08:44:29	B738	D	69,3	71,5	81,8
03-03-2018 08:48:56	E195	D	68,3	69,8	81,9
03-03-2018 08:50:36	E170	D	68,0	70,3	82,1
03-03-2018 08:59:58	A320	D	66,7	69,0	80,8
03-03-2018 09:15:53	E170	D	67,2	68,3	80,4
03-03-2018 09:35:39	A320	D	70,9	73,7	83,2
03-03-2018 09:38:41	CRJ9	D	67,2	69,0	80,0
03-03-2018 09:53:58	B738	D	70,4	73,7	83,8
03-03-2018 09:58:32	E170	D	67,5	69,6	81,0
03-03-2018 10:00:12	A320	D	66,9	69,8	79,0
03-03-2018 10:03:58	A321	D	67,0	69,6	79,1
03-03-2018 10:07:34	E190	D	69,9	76,2	82,9
03-03-2018 10:14:52	A320	D	69,3	72,6	83,9
03-03-2018 10:40:16	B763	D	73,0	75,9	86,0
03-03-2018 10:43:21	E170	D	66,6	67,6	76,1
03-03-2018 10:46:29	E170	D	66,7	69,3	81,5
03-03-2018 10:48:47	CRJ9	D	66,0	67,3	78,1
03-03-2018 10:51:21	A320	D	66,3	68,2	76,7
03-03-2018 10:54:32	B738	D	71,3	74,2	85,1
03-03-2018 10:59:26	E195	D	67,2	69,3	80,7
03-03-2018 11:08:01	A320	D	66,7	68,4	79,2
03-03-2018 11:14:48	E170	D	67,7	70,8	82,2
03-03-2018 11:16:38	CRJ9	D	67,0	68,6	79,0
03-03-2018 11:21:05	E170	D	67,2	69,1	81,2
03-03-2018 11:24:54	E195	D	72,3	75,7	85,9
03-03-2018 11:26:12	E170	D	71,3	74,0	85,3
03-03-2018 11:29:59	B738	D	70,7	74,3	85,2
03-03-2018 11:35:05	P180	D	68,1	69,8	78,1
03-03-2018 11:37:12	E170	D	70,7	73,6	86,0
03-03-2018 11:45:06	E170	D	68,2	70,2	82,0
03-03-2018 12:02:21	CRJ9	D	69,1	71,9	83,4
03-03-2018 12:03:57	E195	D	68,2	71,2	82,0
03-03-2018 12:28:16	A320	D	68,7	71,3	81,0
03-03-2018 12:49:20	A321	D	69,2	72,1	81,8
03-03-2018 13:02:40	A319	D	67,4	70,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 13:20:28	B733	D	68,7	70,8	81,0
03-03-2018 13:23:48	E190	D	71,4	74,4	85,0
03-03-2018 13:36:07	A320	D	70,4	72,7	84,0
03-03-2018 13:39:33	E190	D	70,3	72,8	82,0
03-03-2018 13:43:44	CRJ9	D	67,8	70,3	80,1
03-03-2018 13:52:17	B77W	D	70,5	72,0	83,9
03-03-2018 13:54:46	E170	D	67,2	69,8	80,0
03-03-2018 14:00:48	E170	D	67,8	71,0	82,3
03-03-2018 14:05:00	A321	D	69,1	71,6	82,4
03-03-2018 14:13:20	E195	D	69,2	72,5	83,0
03-03-2018 14:15:36	A320	D	67,6	69,4	79,6
03-03-2018 14:17:16	A321	D	82,0	92,1	96,3
03-03-2018 14:19:34	B734	D	71,9	75,3	86,6
03-03-2018 14:24:53	B734	D	68,4	71,2	81,4
03-03-2018 14:39:22	B738	D	70,6	75,0	85,7
03-03-2018 14:43:23	A320	D	66,9	69,6	78,6
03-03-2018 14:45:32	P180	D	69,3	73,3	83,9
03-03-2018 14:47:23	E170	D	68,7	71,2	81,9
03-03-2018 14:50:35	F100	D	68,1	71,5	81,3
03-03-2018 14:57:52	E170	D	68,0	69,9	81,8
03-03-2018 14:59:25	E170	D	71,3	74,8	86,5
03-03-2018 15:02:30	E170	D	67,3	69,5	79,8
03-03-2018 15:04:22	E170	D	66,8	68,0	78,8
03-03-2018 15:07:44	A320	D	67,8	69,4	81,6
03-03-2018 15:09:04	E170	D	68,1	69,7	81,3
03-03-2018 15:12:17	A319	D	68,0	71,3	80,3
03-03-2018 15:23:45	B735	D	70,2	72,9	83,8
03-03-2018 15:31:06	B734	D	69,8	72,1	82,9
03-03-2018 15:33:35	B738	D	69,4	72,7	83,2
03-03-2018 15:40:14	E195	D	67,9	69,9	81,7
03-03-2018 15:45:32	A319	D	67,8	70,3	82,0
03-03-2018 15:54:55	CRJ9	D	69,0	71,4	82,2
03-03-2018 16:13:32	B738	D	68,5	70,1	81,0
03-03-2018 16:16:23	A333	D	69,1	72,8	84,1
03-03-2018 16:21:32	A320	D	66,0	67,7	76,5
03-03-2018 16:40:04	B772	D	72,9	77,2	86,1
03-03-2018 16:42:46	CRJ9	D	69,0	71,9	82,6
03-03-2018 16:44:43	E170	D	66,2	67,2	77,9
03-03-2018 16:46:54	B738	D	70,5	72,4	84,3
03-03-2018 16:48:56	A321	D	68,4	69,7	81,2
03-03-2018 16:52:48	E170	D	67,1	68,6	82,0
03-03-2018 16:55:05	B738	D	68,8	71,0	82,3
03-03-2018 16:57:04	E170	D	70,9	74,1	86,1
03-03-2018 17:00:27	E170	D	66,4	68,5	79,4
03-03-2018 17:02:20	A319	D	67,7	68,7	79,2
03-03-2018 17:04:03	E195	D	67,9	70,0	80,6
03-03-2018 17:21:32	E195	D	68,7	71,1	82,1
03-03-2018 17:23:43	B738	D	68,6	70,0	82,2
03-03-2018 17:25:38	E195	D	68,5	69,8	81,1
03-03-2018 17:26:59	E170	D	66,4	68,3	79,9
03-03-2018 17:30:44	E170	D	67,1	68,2	81,1
03-03-2018 17:32:51	E195	D	68,3	69,9	81,1
03-03-2018 17:36:38	CRJ9	D	69,0	70,9	82,4
03-03-2018 17:38:05	B734	D	67,8	69,3	79,8
03-03-2018 17:42:35	E170	D	66,3	67,3	78,6
03-03-2018 17:45:41	A321	D	67,5	70,3	81,5
03-03-2018 17:48:22	B738	D	67,8	69,1	81,7
03-03-2018 18:06:27	A320	D	68,7	69,4	80,7
03-03-2018 18:30:49	A320	D	72,3	74,6	85,1
03-03-2018 18:45:19	A320	D	68,1	69,3	80,6
03-03-2018 19:19:43	A321	D	68,8	70,6	82,4
03-03-2018 19:49:09	A320	D	68,4	69,7	81,0
03-03-2018 19:51:47	A321	D	69,0	70,7	82,0
03-03-2018 19:54:47	CRJ9	D	68,0	69,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 20:17:50	E170	D	68,3	70,8	82,1
03-03-2018 20:24:47	E170	D	67,1	68,1	80,7
03-03-2018 20:29:12	E170	D	66,9	68,3	80,7
03-03-2018 20:33:19	B734	D	70,1	73,6	84,8
03-03-2018 20:38:31	E170	D	68,1	69,6	82,4
03-03-2018 20:44:10	A320	D	70,5	72,8	83,1
03-03-2018 20:47:07	CRJ7	D	68,3	70,4	80,4
03-03-2018 20:49:57	CRJ9	D	68,3	70,6	81,7
03-03-2018 20:56:54	E170	D	67,7	69,7	81,1
04-03-2018 06:08:53	A320	D	71,6	74,3	84,9
04-03-2018 06:18:26	B733	D	68,0	69,9	80,8
04-03-2018 06:21:43	A320	D	67,3	69,0	79,6
04-03-2018 06:24:04	A321	D	69,5	71,0	82,7
04-03-2018 06:39:12	A321	D	69,6	71,8	82,6
04-03-2018 06:43:02	A321	D	69,2	71,4	82,4
04-03-2018 06:47:42	B738	D	70,6	72,9	83,6
04-03-2018 06:57:22	A319	D	67,7	70,1	81,1
04-03-2018 07:15:33	A320	D	67,9	69,3	78,7
04-03-2018 07:18:02	A320	D	68,8	70,6	82,6
04-03-2018 07:26:19	A320	D	70,0	73,2	82,6
04-03-2018 07:30:26	E170	D	69,0	70,7	83,5
04-03-2018 07:42:06	E195	D	69,8	71,8	83,6
04-03-2018 07:44:14	E170	D	69,5	71,1	83,8
04-03-2018 07:47:23	E195	D	69,5	72,4	82,9
04-03-2018 07:49:15	E195	D	68,9	71,3	83,4
04-03-2018 07:50:52	B734	D	69,7	72,2	83,1
04-03-2018 07:52:23	B738	D	70,2	72,8	84,7
04-03-2018 07:54:22	E170	D	65,6	66,3	76,3
04-03-2018 07:55:50	E170	D	67,5	69,4	81,5
04-03-2018 08:15:56	CRJ9	D	70,5	72,9	84,3
04-03-2018 08:18:28	E195	D	68,6	70,1	82,0
04-03-2018 08:45:11	B738	D	71,4	74,4	85,9
04-03-2018 09:00:55	B738	D	69,8	73,6	84,7
04-03-2018 09:17:00	A333	D	70,0	74,7	85,0
04-03-2018 09:26:06	CRJ7	D	66,8	67,7	76,3
04-03-2018 09:28:04	B738	D	70,1	73,2	84,9
04-03-2018 09:33:32	A320	D	68,0	71,5	80,8
04-03-2018 10:00:38	A320	D	67,2	69,7	81,2
04-03-2018 10:12:03	SU95	D	73,3	78,0	88,3
04-03-2018 10:14:09	E170	D	66,3	68,0	78,1
04-03-2018 10:20:20	A320	D	68,6	70,0	81,1
04-03-2018 10:29:09	A320	D	67,0	70,8	80,5
04-03-2018 10:35:05	P180	D	67,5	70,1	81,6
04-03-2018 10:51:02	A320	D	72,5	75,9	86,3
04-03-2018 10:53:58	CRJ9	D	67,6	69,3	80,3
04-03-2018 10:55:26	E170	D	68,7	70,6	82,8
04-03-2018 10:57:14	E170	D	67,2	69,8	81,1
04-03-2018 11:02:41	E195	D	73,7	78,2	87,8
04-03-2018 11:07:38	E170	D	70,1	73,3	85,5
04-03-2018 11:09:09	E170	D	68,1	70,9	83,0
04-03-2018 11:10:53	B38M	D	67,0	68,6	78,7
04-03-2018 11:13:37	B763	D	70,1	73,4	84,1
04-03-2018 11:17:39	E170	D	67,7	69,9	82,8
04-03-2018 11:20:25	GLF6	D	66,7	68,0	78,7
04-03-2018 11:35:46	E170	D	69,4	74,2	83,7
04-03-2018 11:41:26	E170	D	68,4	71,7	82,7
04-03-2018 11:44:24	B738	D	69,0	72,0	82,8
04-03-2018 11:46:39	CRJ9	D	66,5	69,0	79,3
04-03-2018 12:04:43	B734	D	72,4	76,3	87,0
04-03-2018 12:07:05	B734	D	71,6	77,2	87,1
04-03-2018 12:09:18	A320	D	69,0	70,5	81,8
04-03-2018 12:15:23	A321	D	72,6	76,1	86,9
04-03-2018 12:21:51	E170	D	68,4	70,6	82,2
04-03-2018 12:54:55	A321	D	70,4	73,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 12:58:13	A320	D	67,8	70,9	80,8
04-03-2018 13:02:28	B738	D	72,0	75,4	85,6
04-03-2018 13:05:37	E190	D	71,8	76,6	86,1
04-03-2018 13:07:21	A320	D	69,3	71,6	81,6
04-03-2018 13:09:58	A319	D	67,4	70,1	79,4
04-03-2018 13:14:15	E195	D	68,0	71,1	80,5
04-03-2018 13:20:57	A320	D	71,9	75,0	85,9
04-03-2018 13:23:40	E170	D	68,8	73,0	83,1
04-03-2018 13:27:36	B77W	D	70,8	74,2	85,4
04-03-2018 13:29:56	CRJ9	D	67,4	70,5	81,5
04-03-2018 13:32:07	A320	D	68,1	71,2	81,3
04-03-2018 13:42:55	E170	D	69,4	74,1	84,8
04-03-2018 13:49:04	E195	D	69,1	72,5	83,2
04-03-2018 13:55:48	E195	D	67,4	71,5	81,8
04-03-2018 14:46:15	E170	D	67,2	68,6	77,6
04-03-2018 14:50:52	E170	D	68,1	72,0	82,7
04-03-2018 14:53:42	A320	D	67,8	70,4	79,2
04-03-2018 14:55:16	CRJ9	D	68,8	71,3	82,0
04-03-2018 14:58:16	CRJ7	D	66,6	68,7	78,9
04-03-2018 15:01:55	E170	D	68,3	72,0	83,6
04-03-2018 15:07:38	B733	D	71,0	75,3	85,4
04-03-2018 15:16:53	A321	D	69,7	71,3	83,0
04-03-2018 15:18:39	A320	D	69,3	71,6	82,8
04-03-2018 15:27:29	A320	D	70,0	73,0	84,2
04-03-2018 15:29:14	E170	D	69,7	72,6	83,3
04-03-2018 15:31:17	A320	D	68,7	70,6	82,3
04-03-2018 15:32:48	B738	D	70,5	73,6	84,3
04-03-2018 15:56:43	B38M	D	66,6	68,4	77,7
04-03-2018 16:22:58	E170	D	66,3	67,2	78,8
04-03-2018 16:26:09	E170	D	67,4	69,0	80,4
04-03-2018 16:29:43	E170	D	67,8	69,7	82,0
04-03-2018 16:40:52	E170	D	68,2	70,0	82,3
04-03-2018 16:42:22	E170	D	71,9	74,7	85,9
04-03-2018 16:45:56	CRJ9	D	69,4	71,5	83,4
04-03-2018 16:49:40	B733	D	71,6	74,9	84,6
04-03-2018 16:53:10	E195	D	70,5	73,9	84,3
04-03-2018 16:54:55	B738	D	70,4	72,6	84,9
04-03-2018 17:01:30	E170	D	71,0	73,7	86,2
04-03-2018 17:03:11	A321	D	70,7	72,3	84,7
04-03-2018 17:04:43	E190	D	71,6	75,0	84,4
04-03-2018 17:07:30	E195	D	67,2	68,3	77,2
04-03-2018 17:08:39	B738	D	70,3	72,9	85,3
04-03-2018 17:10:18	A319	D	68,5	70,7	81,3
04-03-2018 17:13:20	A321	D	71,6	74,2	85,2
04-03-2018 17:14:38	CRJ9	D	69,4	71,6	83,5
04-03-2018 17:16:21	CRJ9	D	71,6	73,9	85,4
04-03-2018 17:17:49	E195	D	69,3	72,0	82,1
04-03-2018 17:19:34	B738	D	69,5	72,4	83,4
04-03-2018 17:22:30	E195	D	69,8	71,7	82,8
04-03-2018 17:25:35	E195	D	70,4	73,0	83,1
04-03-2018 17:28:12	B738	D	69,0	70,7	83,3
04-03-2018 17:32:13	B734	D	71,9	74,3	85,5
04-03-2018 17:36:44	A318	D	66,9	67,8	78,7
04-03-2018 17:38:42	B734	D	71,4	74,3	85,6
04-03-2018 17:40:49	E170	D	69,1	70,3	83,3
04-03-2018 17:42:10	E170	D	69,0	71,0	84,4
04-03-2018 17:44:34	A319	D	66,9	68,8	79,5
04-03-2018 17:46:09	E170	D	68,4	69,7	82,7
04-03-2018 17:47:56	B738	D	70,2	72,6	83,4
04-03-2018 17:50:31	B788	D	66,4	67,4	78,4
04-03-2018 18:10:10	CRJ9	D	70,1	72,1	84,2
04-03-2018 18:33:31	A319	D	67,7	69,0	80,9
04-03-2018 18:57:40	A321	D	71,1	72,8	84,1
04-03-2018 18:59:28	E170	D	68,1	69,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 19:25:53	A320	D	68,2	69,0	80,3
04-03-2018 19:39:07	E170	D	68,4	69,9	83,0
04-03-2018 19:44:07	A320	D	66,9	67,8	79,2
04-03-2018 19:46:27	A320	D	67,2	68,5	79,0
04-03-2018 20:00:59	E195	D	71,2	73,9	84,4
04-03-2018 20:04:43	E170	D	69,1	71,2	83,0
04-03-2018 20:06:20	CRJ9	D	66,7	67,3	78,5
04-03-2018 20:07:48	A320	D	71,3	73,7	85,1
04-03-2018 20:08:58	E170	D	67,8	68,7	78,2
04-03-2018 20:10:25	F100	D	69,7	71,7	82,3
04-03-2018 20:11:42	CRJ9	D	69,4	71,5	82,7
04-03-2018 20:13:03	B738	D	71,0	73,7	84,8
04-03-2018 20:15:05	E170	D	70,0	71,9	84,1
04-03-2018 20:16:37	E170	D	68,8	70,1	83,1
04-03-2018 20:17:53	E190	D	71,9	74,8	85,3
04-03-2018 20:24:49	CRJ9	D	72,1	74,9	84,7
04-03-2018 20:29:52	E170	D	66,4	67,7	77,8
04-03-2018 20:31:28	E170	D	69,0	70,3	83,1
04-03-2018 20:37:08	CRJ7	D	70,1	71,8	83,1
04-03-2018 20:41:35	B738	D	69,6	71,2	83,2
04-03-2018 20:51:27	CRJ9	D	70,9	72,9	83,9
04-03-2018 21:03:08	E195	D	72,0	74,7	85,5
04-03-2018 21:04:25	A320	D	68,8	70,4	82,4
04-03-2018 21:11:51	A321	D	70,8	72,5	84,0
04-03-2018 21:16:56	B734	D	69,8	71,8	83,8
04-03-2018 21:46:09	A320	D	69,7	70,8	82,5
05-03-2018 06:03:12	B734	A	75,0	80,3	86,4
05-03-2018 06:09:09	E195	A	72,0	74,7	83,5
05-03-2018 06:11:51	DH8D	A	68,6	69,7	77,6
05-03-2018 06:19:09	E170	A	70,3	73,4	81,4
05-03-2018 06:21:30	E195	A	71,8	75,0	83,9
05-03-2018 06:23:42	E170	A	70,9	73,4	82,3
05-03-2018 06:26:04	DH8D	A	67,7	68,8	76,7
05-03-2018 06:28:16	CRJ9	A	69,4	71,3	80,2
05-03-2018 06:30:33	DH8D	A	68,6	70,3	78,6
05-03-2018 06:33:05	E170	A	70,0	72,2	80,5
05-03-2018 06:36:25	E170	A	68,8	71,8	82,3
05-03-2018 06:41:48	E170	A	70,4	73,4	82,2
05-03-2018 06:44:10	E170	A	71,3	74,2	82,8
05-03-2018 06:49:03	E195	A	72,3	75,9	84,3
05-03-2018 07:10:48	A332	A	73,6	78,8	87,3
05-03-2018 07:19:45	B738	A	73,1	77,0	85,9
05-03-2018 08:05:49	B738	A	71,1	75,3	84,1
05-03-2018 08:12:12	CRJ9	A	68,7	72,2	81,7
05-03-2018 08:16:40	A321	A	72,1	76,2	84,7
05-03-2018 08:20:05	AT45	A	67,6	68,7	76,6
05-03-2018 08:22:13	E170	A	70,4	73,9	82,7
05-03-2018 08:25:09	DH8D	A	67,8	69,5	76,9
05-03-2018 08:26:59	CRJ7	A	67,5	69,3	79,2
05-03-2018 08:28:57	A320	A	71,7	75,5	84,5
05-03-2018 08:33:44	CRJ9	A	69,8	72,2	80,3
05-03-2018 08:36:08	A320	A	71,3	74,2	82,8
05-03-2018 08:38:26	E170	A	70,1	74,0	82,4
05-03-2018 08:44:59	A319	A	74,2	78,7	87,0
05-03-2018 08:53:33	E170	A	70,7	73,7	81,8
05-03-2018 08:59:33	E170	A	70,2	72,1	80,2
05-03-2018 09:01:28	B734	A	74,5	79,3	86,5
05-03-2018 09:10:05	B739	A	72,8	76,0	83,9
05-03-2018 09:12:13	E190	A	70,5	73,6	82,8
05-03-2018 09:14:41	M28	A	73,7	79,0	86,7
05-03-2018 09:17:37	E170	A	70,6	73,7	82,1
05-03-2018 09:21:33	E170	A	69,5	71,3	80,3
05-03-2018 09:24:32	A320	A	70,7	73,3	81,5
05-03-2018 09:27:10	A320	A	71,4	75,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 09:30:58	CRJ9	A	69,2	71,8	79,6
05-03-2018 09:34:08	A320	A	69,4	71,6	79,4
05-03-2018 09:35:49	E195	A	72,7	77,1	84,2
05-03-2018 09:37:35	CRJ9	A	69,2	70,9	79,9
05-03-2018 09:43:31	B38M	A	70,4	73,6	81,8
05-03-2018 09:45:15	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
05-03-2018 09:47:08	CRJ9	A	68,3	70,5	78,7
05-03-2018 09:51:19	E170	A	68,3	71,3	80,6
05-03-2018 09:53:19	A320	A	70,6	73,1	81,0
05-03-2018 09:55:51	E170	A	70,3	73,3	82,6
05-03-2018 09:57:43	B738	A	71,8	75,9	84,1
05-03-2018 10:00:07	E170	A	69,9	72,1	80,7
05-03-2018 10:02:46	DH8D	A	68,2	69,9	77,2
05-03-2018 10:05:15	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
05-03-2018 10:07:32	E175	A	68,8	71,7	79,9
05-03-2018 10:12:12	B753	A	72,6	77,4	86,2
05-03-2018 10:26:22	CRJ9	A	69,1	70,4	78,6
05-03-2018 10:31:24	A321	A	70,2	73,1	81,0
05-03-2018 10:41:55	A320	A	69,4	73,1	82,1
05-03-2018 10:52:24	E195	A	71,5	74,6	82,6
05-03-2018 11:08:00	B788	A	70,8	74,2	83,3
05-03-2018 11:14:07	A319	A	69,9	72,1	80,3
05-03-2018 11:16:37	B738	A	72,2	74,8	83,3
05-03-2018 11:19:33	B738	A	71,3	74,9	83,0
05-03-2018 11:26:39	C295	A	68,4	70,9	79,2
05-03-2018 11:29:18	B77W	A	73,5	77,7	87,3
05-03-2018 11:32:23	B738	A	70,3	74,2	83,9
05-03-2018 11:34:16	C295	A	69,3	71,4	78,8
05-03-2018 11:37:17	A321	A	69,1	72,6	80,9
05-03-2018 11:41:48	A320	A	69,6	73,1	81,4
05-03-2018 11:44:03	A321	A	69,7	72,4	80,1
05-03-2018 11:48:51	B738	A	70,9	74,0	82,6
05-03-2018 11:50:25	A320	A	70,8	73,9	82,5
05-03-2018 11:52:24	B737	A	69,8	73,1	82,1
05-03-2018 11:55:58	B737	A	71,6	73,8	82,4
05-03-2018 11:57:58	E170	A	69,4	70,9	78,4
05-03-2018 11:59:29	A319	A	70,4	73,1	82,1
05-03-2018 12:01:13	B734	A	72,6	76,6	85,4
05-03-2018 12:06:33	B788	A	70,2	74,1	84,2
05-03-2018 12:09:06	CRJ9	A	68,2	70,0	78,6
05-03-2018 12:12:55	B738	A	72,2	76,2	84,8
05-03-2018 12:18:52	E195	A	71,3	75,2	83,4
05-03-2018 12:21:15	A320	A	71,5	74,5	82,7
05-03-2018 12:24:31	E170	A	69,1	72,1	80,9
05-03-2018 12:26:35	A320	A	71,9	74,4	82,3
05-03-2018 12:28:52	B738	A	72,1	76,2	83,8
05-03-2018 12:31:02	A320	A	71,6	75,3	83,7
05-03-2018 12:33:54	B788	A	71,4	74,3	83,4
05-03-2018 12:35:50	E170	A	70,8	73,8	82,8
05-03-2018 12:37:35	E195	A	70,9	73,7	82,7
05-03-2018 12:39:57	B788	A	69,8	73,3	82,8
05-03-2018 12:48:20	E170	A	70,3	72,9	81,4
05-03-2018 12:50:18	E195	A	70,2	75,0	83,2
05-03-2018 12:52:32	DH8D	A	69,2	71,2	78,3
05-03-2018 12:55:07	B738	A	70,0	73,9	83,3
05-03-2018 12:57:30	A333	A	73,2	78,7	87,7
05-03-2018 13:10:27	E195	A	71,4	74,7	83,1
05-03-2018 13:12:36	CRJ9	A	68,2	70,8	80,8
05-03-2018 13:20:04	E170	A	69,8	72,6	81,3
05-03-2018 13:24:50	H25B	A	67,4	68,6	77,4
05-03-2018 13:32:00	CRJ9	A	69,0	71,4	80,7
05-03-2018 13:38:37	E170	A	70,0	73,6	81,7
05-03-2018 13:42:31	E170	A	70,2	73,5	81,0
05-03-2018 13:47:34	F100	A	70,4	72,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 13:50:14	A319	A	70,6	73,9	82,6
05-03-2018 13:52:58	B788	A	71,0	73,4	84,0
05-03-2018 13:55:32	B38M	A	70,0	73,0	82,3
05-03-2018 13:58:32	B733	A	73,2	76,6	84,9
05-03-2018 14:01:41	E170	A	69,6	71,9	80,0
05-03-2018 14:04:10	A320	A	69,8	72,1	81,0
05-03-2018 14:08:15	B734	A	75,0	79,2	86,4
05-03-2018 14:15:14	E190	A	71,0	75,0	82,8
05-03-2018 14:18:10	A320	A	69,0	71,4	79,8
05-03-2018 14:20:13	E195	A	71,2	74,4	83,2
05-03-2018 14:31:01	A321	A	70,0	72,1	81,1
05-03-2018 14:41:52	A320	A	71,5	74,4	82,6
05-03-2018 14:44:43	A320	A	69,5	73,0	81,0
05-03-2018 14:46:51	B738	A	71,8	75,9	84,3
05-03-2018 14:49:48	A320	A	69,3	71,9	80,1
05-03-2018 14:54:33	A332	A	72,9	77,0	86,0
05-03-2018 15:01:23	E170	A	68,9	71,9	80,4
05-03-2018 15:06:25	E170	A	70,0	72,8	81,5
05-03-2018 15:11:35	B734	A	73,6	78,0	85,7
05-03-2018 15:16:12	E170	A	71,1	74,0	82,6
05-03-2018 15:20:25	E170	A	70,3	72,6	80,7
05-03-2018 15:23:26	CRJ9	A	68,5	69,8	78,1
05-03-2018 15:25:14	E170	A	70,0	73,4	80,4
05-03-2018 15:27:13	CRJ9	A	68,6	70,6	78,6
05-03-2018 15:29:50	B738	A	73,7	79,1	87,5
05-03-2018 15:32:31	B734	A	73,7	78,6	87,2
05-03-2018 15:35:04	A321	A	68,9	71,7	79,3
05-03-2018 15:37:24	E195	A	71,8	74,8	83,2
05-03-2018 15:44:51	A332	A	71,7	75,0	84,0
05-03-2018 15:46:47	DH8D	A	68,9	71,7	78,9
05-03-2018 15:48:08	DH8D	A	68,5	69,8	78,0
05-03-2018 15:50:20	CRJ9	A	68,8	70,6	79,2
05-03-2018 15:53:09	E170	A	69,9	72,6	80,4
05-03-2018 15:55:23	E170	A	69,8	71,8	80,9
05-03-2018 15:57:53	E170	A	69,8	72,2	80,6
05-03-2018 16:00:00	E195	A	71,5	74,9	83,3
05-03-2018 16:01:48	E195	A	70,3	74,5	82,3
05-03-2018 16:04:03	DH8D	A	67,9	69,4	76,9
05-03-2018 16:06:04	A319	A	71,3	74,4	83,1
05-03-2018 16:07:58	E190	A	69,3	71,6	80,7
05-03-2018 16:10:10	B738	A	71,5	75,0	83,3
05-03-2018 16:12:13	C295	A	69,4	72,4	80,2
05-03-2018 16:14:59	A318	A	71,9	74,3	82,7
05-03-2018 16:17:40	B738	A	72,3	75,2	84,3
05-03-2018 16:27:31	A319	A	71,2	73,4	82,3
05-03-2018 17:25:17	A320	A	70,2	72,3	80,2
05-03-2018 17:34:39	E170	A	69,1	71,6	80,3
05-03-2018 17:41:38	A319	A	70,8	73,4	81,6
05-03-2018 17:50:54	E195	A	71,3	74,4	83,0
05-03-2018 17:54:20	CRJ9	A	69,2	70,4	78,7
05-03-2018 17:59:22	A321	A	70,5	72,7	80,9
05-03-2018 18:03:10	A321	A	72,3	75,0	83,4
05-03-2018 18:05:11	E170	A	69,9	72,4	81,0
05-03-2018 18:07:17	A321	A	69,9	72,9	81,3
05-03-2018 18:11:49	A319	A	72,9	76,8	86,0
05-03-2018 18:16:45	C295	A	68,9	71,0	78,9
05-03-2018 18:19:10	E170	A	70,7	72,6	80,7
05-03-2018 18:27:14	E195	A	71,5	74,6	83,5
05-03-2018 18:29:01	CRJ9	A	68,6	70,3	78,6
05-03-2018 18:31:33	E170	A	69,9	72,9	81,0
05-03-2018 18:33:33	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
05-03-2018 18:36:49	DH8D	A	67,6	69,3	76,7
05-03-2018 18:41:10	E170	A	68,6	71,8	80,9
05-03-2018 18:43:16	DH8D	A	68,3	70,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 18:45:09	B38M	A	70,0	72,6	81,4
05-03-2018 18:47:00	E170	A	70,4	72,8	80,4
05-03-2018 18:51:11	A320	A	69,4	71,7	80,2
05-03-2018 18:53:06	F100	A	70,0	72,6	81,8
05-03-2018 18:54:36	B738	A	71,6	74,7	82,8
05-03-2018 18:58:42	E170	A	68,7	71,2	79,9
05-03-2018 19:00:38	E170	A	69,4	71,3	79,8
05-03-2018 19:02:22	DH8D	A	67,5	70,3	78,3
05-03-2018 19:06:23	CRJ9	A	68,7	70,2	78,7
05-03-2018 19:08:24	A320	A	71,9	74,9	83,4
05-03-2018 19:11:05	CRJ9	A	67,5	70,6	80,0
05-03-2018 19:13:15	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
05-03-2018 19:21:03	B738	A	69,9	72,5	81,1
05-03-2018 19:23:09	B738	A	71,2	73,7	82,7
05-03-2018 19:33:12	AN26	A	73,9	78,6	86,9
05-03-2018 19:36:03	P180	A	75,3	80,8	91,8
05-03-2018 19:45:25	A320	A	70,6	73,0	81,4
05-03-2018 19:51:25	SF34	A	70,6	72,9	80,1
05-03-2018 19:58:45	CRJ9	A	68,8	70,1	78,4
05-03-2018 20:02:12	A320	A	71,8	74,6	82,6
05-03-2018 20:21:38	E170	A	72,8	75,7	84,6
05-03-2018 20:29:11	B738	A	71,8	75,7	83,5
05-03-2018 20:33:04	SF34	A	71,2	74,3	80,8
05-03-2018 20:40:28	E170	A	71,1	73,5	81,9
05-03-2018 20:42:52	C295	A	70,2	73,7	81,3
05-03-2018 20:46:13	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
05-03-2018 20:52:31	B738	A	73,2	77,7	86,0
05-03-2018 20:54:40	B734	A	73,8	77,7	85,8
05-03-2018 20:59:40	A319	A	71,4	74,1	83,1
05-03-2018 21:01:44	E195	A	71,0	74,7	83,0
05-03-2018 21:04:31	B734	A	73,4	78,4	86,1
05-03-2018 21:13:20	E195	A	71,8	73,6	82,6
05-03-2018 21:15:04	E170	A	71,0	73,9	81,8
05-03-2018 21:18:25	B738	A	74,1	77,5	85,6
05-03-2018 21:27:37	E170	A	69,9	72,0	80,3
05-03-2018 21:30:49	B734	A	72,7	76,5	85,0
05-03-2018 21:32:41	B738	A	72,7	75,9	83,9
05-03-2018 21:34:49	B38M	A	71,5	74,1	82,7
05-03-2018 21:37:24	E170	A	70,7	73,7	81,5
05-03-2018 21:39:13	E195	A	73,0	76,4	84,8
05-03-2018 21:41:11	E170	A	69,9	73,2	81,1
05-03-2018 21:43:08	E170	A	69,2	71,6	80,0
05-03-2018 21:47:27	A321	A	73,7	77,6	85,7
05-03-2018 21:50:37	DH8D	A	69,2	72,6	81,3
05-03-2018 21:53:02	DH8D	A	68,9	71,1	77,9
05-03-2018 21:55:51	B738	A	71,4	74,4	82,9
05-03-2018 21:58:20	E195	A	72,1	75,7	82,9
06-03-2018 06:01:26	A320	A	69,8	72,4	80,9
06-03-2018 06:04:51	SF34	A	71,6	74,2	81,1
06-03-2018 06:11:25	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
06-03-2018 06:14:54	B734	A	72,9	76,0	84,7
06-03-2018 06:16:41	E170	A	69,8	73,1	82,6
06-03-2018 06:18:28	B734	A	73,7	78,2	86,2
06-03-2018 06:21:02	E195	A	72,0	75,1	84,1
06-03-2018 06:22:50	E170	A	69,3	71,6	80,4
06-03-2018 06:24:51	E170	A	69,5	71,0	79,0
06-03-2018 06:26:57	E195	A	70,8	74,4	84,3
06-03-2018 06:28:58	E170	A	70,4	73,4	81,2
06-03-2018 06:30:58	E195	A	71,7	74,1	83,7
06-03-2018 06:33:00	E195	A	70,7	74,3	83,2
06-03-2018 06:34:45	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
06-03-2018 06:36:50	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
06-03-2018 06:38:59	E195	A	70,6	72,8	82,3
06-03-2018 06:41:04	DH8D	A	68,4	70,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 06:42:58	E170	A	69,5	72,8	81,6
06-03-2018 06:45:12	CRJ9	A	69,4	72,0	80,5
06-03-2018 06:47:20	B738	A	69,2	72,7	82,2
06-03-2018 06:55:10	B788	A	70,6	73,9	84,0
06-03-2018 07:10:04	AT72	A	68,7	71,4	80,1
06-03-2018 07:19:36	A320	A	72,7	76,2	84,7
06-03-2018 07:26:47	A320	A	71,2	75,4	84,0
06-03-2018 07:56:29	B738	A	71,8	75,7	83,8
06-03-2018 08:02:46	CRJ9	A	68,7	69,8	78,7
06-03-2018 08:20:03	A321	A	72,1	75,6	83,2
06-03-2018 08:22:58	E195	A	70,4	73,3	82,1
06-03-2018 08:26:06	A320	A	70,4	74,4	83,0
06-03-2018 08:29:18	A320	A	70,5	73,7	81,9
06-03-2018 08:41:05	AT45	A	67,9	69,8	77,0
06-03-2018 08:43:30	CRJ9	A	68,5	70,5	80,2
06-03-2018 08:46:54	E170	A	71,1	75,1	82,3
06-03-2018 08:49:15	DH8D	A	66,3	67,4	75,4
06-03-2018 08:55:08	E170	A	70,6	73,1	81,8
06-03-2018 09:00:13	F100	A	68,4	69,5	77,4
06-03-2018 09:08:52	B738	A	71,5	75,8	84,5
06-03-2018 09:13:54	A320	A	73,9	77,7	86,7
06-03-2018 09:15:47	A320	A	71,1	74,1	83,2
06-03-2018 09:23:14	CRJ9	A	67,7	69,4	77,7
06-03-2018 09:25:46	E170	A	70,2	73,0	80,6
06-03-2018 09:27:49	E170	A	71,2	75,0	82,0
06-03-2018 09:31:11	E170	A	70,1	74,1	81,6
06-03-2018 09:33:08	DH8D	A	69,3	72,1	79,7
06-03-2018 09:35:30	E170	A	71,0	73,9	82,1
06-03-2018 09:37:40	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
06-03-2018 09:40:58	E170	A	70,7	73,2	81,9
06-03-2018 09:43:37	CRJ9	A	69,8	73,0	81,0
06-03-2018 09:46:03	CRJ7	A	68,2	69,3	77,7
06-03-2018 09:47:49	B38M	A	70,0	74,3	82,3
06-03-2018 09:53:03	E170	A	69,8	72,3	80,2
06-03-2018 09:56:56	CRJ9	A	69,3	71,2	79,8
06-03-2018 11:59:10	A320	A	71,1	74,3	82,9
06-03-2018 12:01:17	E170	A	69,8	72,5	79,8
06-03-2018 12:03:21	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
06-03-2018 12:05:26	E195	A	71,5	75,0	83,8
06-03-2018 12:07:45	E195	A	70,7	73,8	83,0
06-03-2018 12:13:40	B738	A	72,1	76,0	84,2
06-03-2018 12:15:28	E195	A	71,0	73,9	83,3
06-03-2018 12:17:54	B788	A	71,2	77,7	87,2
06-03-2018 12:21:20	A320	A	70,4	73,3	82,1
06-03-2018 12:28:17	B734	A	73,9	77,7	85,6
06-03-2018 12:30:23	CRJ9	A	68,3	70,7	80,1
06-03-2018 12:32:16	E195	A	72,6	76,3	84,1
06-03-2018 12:34:09	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
06-03-2018 12:36:07	B788	A	71,6	74,9	84,4
06-03-2018 12:38:38	B738	A	71,4	74,3	82,9
06-03-2018 12:41:02	E170	A	70,1	72,1	80,9
06-03-2018 12:43:21	E170	A	70,1	72,9	80,9
06-03-2018 12:50:59	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
06-03-2018 12:54:38	B734	A	74,1	77,1	85,9
06-03-2018 12:56:45	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
06-03-2018 13:05:43	A320	A	69,2	71,7	79,6
06-03-2018 13:25:03	CRJ9	A	69,5	70,9	80,6
06-03-2018 13:38:03	B38M	A	70,4	73,4	81,8
06-03-2018 13:40:53	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
06-03-2018 13:44:23	E170	A	68,3	70,7	79,1
06-03-2018 13:46:20	B738	A	71,9	76,1	84,2
06-03-2018 13:49:35	B788	A	70,4	74,2	84,2
06-03-2018 13:51:57	B788	A	70,0	73,2	83,0
06-03-2018 13:54:44	E170	A	69,3	72,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 13:57:55	A319	A	71,2	75,0	83,5
06-03-2018 14:00:22	A320	A	73,2	77,8	86,6
06-03-2018 14:02:35	P180	A	75,7	80,7	91,8
06-03-2018 14:04:57	B738	A	72,4	76,4	84,2
06-03-2018 14:16:58	A319	A	72,0	75,6	84,1
06-03-2018 14:22:47	DH8D	A	68,6	70,9	79,0
06-03-2018 14:26:19	B788	A	71,2	75,0	84,4
06-03-2018 14:29:43	B738	A	73,5	77,8	85,8
06-03-2018 14:33:42	A320	A	69,8	73,0	81,6
06-03-2018 15:00:51	E195	A	71,4	74,8	84,2
06-03-2018 15:04:19	B733	A	73,2	77,6	86,5
06-03-2018 15:07:29	E170	A	71,3	75,2	83,3
06-03-2018 15:12:19	E170	A	70,7	75,4	84,2
06-03-2018 15:17:06	E170	A	70,2	73,5	82,5
06-03-2018 15:19:32	CRJ9	A	69,6	72,1	80,7
06-03-2018 15:22:10	A321	A	70,5	73,4	81,9
06-03-2018 15:23:57	E170	A	71,4	74,6	83,1
06-03-2018 15:26:11	CRJ9	A	69,4	71,5	81,4
06-03-2018 15:29:41	B734	A	74,1	78,4	86,7
06-03-2018 15:35:27	E170	A	71,5	74,8	84,3
06-03-2018 15:37:18	B734	A	72,4	76,8	86,6
06-03-2018 15:39:56	E170	A	70,6	74,0	83,1
06-03-2018 15:42:02	E195	A	70,1	74,7	84,1
06-03-2018 15:44:08	DH8D	A	68,7	71,8	81,2
06-03-2018 15:45:51	DH8D	A	69,1	70,9	80,5
06-03-2018 15:48:18	E170	A	70,5	74,3	84,3
06-03-2018 15:52:20	B738	A	71,8	74,8	83,5
06-03-2018 15:55:01	E195	A	71,6	76,0	85,0
06-03-2018 15:57:13	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
06-03-2018 15:59:24	E195	A	72,0	76,0	85,0
06-03-2018 16:01:25	CRJ9	A	69,1	71,8	81,4
06-03-2018 16:03:19	A319	A	71,4	75,1	83,7
06-03-2018 16:05:47	DH8D	A	68,6	70,1	79,4
06-03-2018 16:08:05	E190	A	72,8	76,7	85,8
06-03-2018 16:21:16	A320	A	72,2	77,4	85,8
06-03-2018 16:30:52	A319	A	70,6	74,4	83,9
06-03-2018 16:33:22	C25A	A	68,4	71,5	80,7
06-03-2018 16:50:20	A321	A	70,9	73,9	82,1
06-03-2018 16:50:38	A321	A	75,7	82,1	88,9
06-03-2018 17:04:34	A320	A	70,1	74,1	82,6
06-03-2018 17:08:27	A320	A	70,4	74,7	82,7
06-03-2018 17:12:39	CRJ9	A	69,2	73,2	82,4
06-03-2018 17:41:05	B738	A	73,6	78,7	87,9
06-03-2018 17:44:10	C130	A	75,0	80,2	88,8
06-03-2018 17:47:04	A319	A	71,9	74,8	83,6
06-03-2018 17:56:11	E190	A	71,4	75,0	84,4
06-03-2018 18:01:31	A321	A	71,9	75,8	84,9
06-03-2018 18:05:52	E170	A	70,5	75,1	83,7
06-03-2018 18:08:40	B734	A	72,5	77,8	86,7
06-03-2018 18:12:49	E170	A	72,3	76,0	86,3
06-03-2018 18:21:38	E195	A	73,7	77,1	86,5
06-03-2018 18:28:58	E170	A	71,4	75,5	84,6
06-03-2018 18:31:25	A320	A	71,3	74,9	84,1
06-03-2018 18:33:26	E170	A	72,2	77,0	85,7
06-03-2018 18:35:56	DH8D	A	70,1	72,2	80,1
06-03-2018 18:38:07	CRJ9	A	69,2	72,1	81,5
06-03-2018 18:40:09	CRJ9	A	68,9	72,4	81,7
06-03-2018 18:41:53	DH8D	A	70,1	72,2	80,5
06-03-2018 18:43:59	DH8D	A	69,1	71,8	81,1
06-03-2018 18:45:39	B788	A	71,9	75,9	85,9
06-03-2018 18:50:41	CRJ9	A	70,9	74,8	83,5
06-03-2018 18:52:49	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
06-03-2018 18:54:50	DH8D	A	69,9	72,2	81,3
06-03-2018 18:57:05	E170	A	72,6	76,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 18:59:22	E195	A	73,5	78,0	86,9
06-03-2018 19:01:29	B38M	A	72,3	75,7	84,8
06-03-2018 19:03:31	B738	A	73,8	78,4	88,4
06-03-2018 19:06:06	DH8D	A	70,2	73,2	82,2
06-03-2018 19:08:04	E170	A	70,9	75,1	84,1
06-03-2018 19:10:29	F100	A	70,0	72,5	82,8
06-03-2018 19:12:11	A320	A	70,9	75,8	84,9
06-03-2018 19:14:09	CRJ9	A	68,6	72,3	81,6
06-03-2018 19:26:41	SF34	A	69,8	73,1	80,6
06-03-2018 19:36:39	P180	A	75,5	81,0	92,4
06-03-2018 19:40:45	CRJ9	A	71,5	73,7	83,0
06-03-2018 19:50:12	A320	A	71,7	75,3	84,7
06-03-2018 19:56:01	B738	A	73,4	77,2	86,6
06-03-2018 19:58:30	AT45	A	68,3	70,7	79,1
06-03-2018 20:00:49	A320	A	72,4	76,5	85,4
06-03-2018 20:06:14	A321	A	71,7	76,7	85,9
06-03-2018 20:13:18	E170	A	70,9	74,7	84,1
06-03-2018 20:24:54	B738	A	73,1	77,4	86,9
06-03-2018 20:35:57	A320	A	72,3	77,3	85,5
06-03-2018 20:39:46	E170	A	71,6	75,7	84,7
06-03-2018 20:49:15	E170	A	71,4	74,5	84,4
06-03-2018 21:00:15	B738	A	72,9	77,9	86,5
06-03-2018 21:03:50	E195	A	71,3	75,5	84,9
06-03-2018 21:05:59	B734	A	74,7	78,7	87,5
06-03-2018 21:09:05	A320	A	71,5	77,5	85,5
06-03-2018 21:12:23	B738	A	72,8	77,7	86,2
06-03-2018 21:15:41	B738	A	71,7	75,4	84,7
06-03-2018 21:18:17	CRJ9	A	70,7	74,1	82,2
06-03-2018 21:20:33	B738	A	72,5	77,1	86,0
06-03-2018 21:22:38	B738	A	73,5	77,4	86,9
06-03-2018 21:24:58	E170	A	71,3	74,0	83,8
06-03-2018 21:27:08	E170	A	71,9	75,9	84,9
06-03-2018 21:29:17	B38M	A	71,1	75,2	84,5
06-03-2018 21:31:36	E170	A	70,0	73,8	82,6
06-03-2018 21:33:53	B738	A	73,8	78,8	87,8
06-03-2018 21:36:16	E195	A	72,2	75,7	84,7
06-03-2018 21:38:17	A321	A	72,5	77,6	86,3
06-03-2018 21:40:53	B738	A	72,9	76,7	85,9
06-03-2018 21:43:00	DH8D	A	69,5	71,9	81,6
06-03-2018 21:45:07	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
06-03-2018 21:46:59	E195	A	72,1	75,8	85,7
06-03-2018 21:49:14	E170	A	70,8	75,1	83,8
06-03-2018 21:51:34	B752	A	70,5	74,3	86,0
06-03-2018 21:54:38	E170	A	70,7	73,9	83,5
06-03-2018 21:57:23	B734	A	74,4	79,4	87,4
06-03-2018 21:59:36	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
07-03-2018 06:02:58	E170	A	70,3	73,0	81,8
07-03-2018 06:06:12	A332	A	71,5	77,3	86,3
07-03-2018 06:10:58	B734	A	72,7	76,6	85,8
07-03-2018 06:13:02	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
07-03-2018 06:14:53	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
07-03-2018 06:20:24	E170	A	69,9	73,1	81,6
07-03-2018 06:22:11	B738	A	73,5	78,7	86,9
07-03-2018 06:26:00	E195	A	71,7	74,6	83,8
07-03-2018 06:27:42	E170	A	71,4	74,5	83,7
07-03-2018 06:29:41	E170	A	72,0	75,1	83,5
07-03-2018 06:31:51	E170	A	70,2	73,0	81,0
07-03-2018 06:34:03	DH8D	A	70,2	72,9	81,3
07-03-2018 06:35:59	CRJ9	A	68,9	71,4	81,2
07-03-2018 06:38:12	E195	A	72,5	75,5	84,3
07-03-2018 06:43:32	E195	A	71,5	73,4	82,3
07-03-2018 06:44:08	E195	A	73,7	76,2	82,7
07-03-2018 06:48:31	E170	A	70,0	71,8	79,6
07-03-2018 07:09:44	DH8D	A	69,6	71,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 07:26:05	AT72	A	71,7	74,8	82,5
07-03-2018 07:31:30	B738	A	71,1	74,3	83,1
07-03-2018 07:44:19	B752	A	71,1	74,6	84,1
07-03-2018 08:00:59	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
07-03-2018 08:17:28	B738	A	72,8	75,9	84,3
07-03-2018 08:31:30	A319	A	71,0	73,8	82,5
07-03-2018 08:33:42	A321	A	69,8	72,3	80,6
07-03-2018 08:36:12	E170	A	70,0	72,3	80,8
07-03-2018 08:38:34	E170	A	70,4	73,2	80,4
07-03-2018 08:40:42	P180	A	72,1	76,4	87,5
07-03-2018 08:44:22	AT75	A	70,2	71,9	79,3
07-03-2018 08:50:26	DH8D	A	70,4	72,6	80,9
07-03-2018 08:53:14	C295	A	70,8	74,1	81,5
07-03-2018 08:55:42	F100	A	68,8	71,0	80,6
07-03-2018 08:59:13	CRJ9	A	68,8	71,4	80,3
07-03-2018 09:02:44	A320	A	72,0	74,8	83,8
07-03-2018 09:08:22	B738	A	73,4	77,8	86,4
07-03-2018 09:11:52	E195	A	70,6	73,3	81,8
07-03-2018 09:17:33	E170	A	71,0	73,9	82,2
07-03-2018 09:19:31	E190	A	71,1	73,2	81,5
07-03-2018 09:22:03	A320	A	70,3	73,0	81,5
07-03-2018 09:28:35	CRJ9	A	69,1	71,0	79,5
07-03-2018 09:37:11	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
07-03-2018 09:42:07	A320	A	70,2	72,7	81,4
07-03-2018 09:43:51	E170	A	70,7	73,5	81,8
07-03-2018 09:53:39	E170	A	70,2	73,0	81,4
07-03-2018 09:55:20	E170	A	71,2	74,6	83,2
07-03-2018 09:57:06	E195	A	71,2	74,5	83,5
07-03-2018 09:59:10	B734	A	73,4	76,5	85,1
07-03-2018 10:00:58	E170	A	70,8	73,5	82,0
07-03-2018 10:03:05	A320	A	69,6	72,9	81,4
07-03-2018 10:07:07	CRJ9	A	70,4	73,3	81,5
07-03-2018 10:09:45	DH8D	A	69,6	70,9	78,6
07-03-2018 10:19:36	A320	A	70,2	73,0	81,4
07-03-2018 10:22:26	B38M	A	71,3	74,3	83,1
07-03-2018 10:24:22	E175	A	71,5	74,3	82,7
07-03-2018 10:28:17	DH8D	A	70,5	73,2	81,3
07-03-2018 10:31:56	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
07-03-2018 10:33:58	B788	A	71,6	75,2	85,0
07-03-2018 10:36:28	CRJ9	A	69,9	71,8	80,3
07-03-2018 10:38:10	E195	A	71,8	74,7	84,1
07-03-2018 10:42:17	E170	A	70,9	73,7	81,7
07-03-2018 10:47:21	PRM1	A	67,6	69,8	78,0
07-03-2018 10:50:53	A321	A	70,3	73,4	81,8
07-03-2018 10:55:25	A333	A	72,2	76,7	86,3
07-03-2018 11:06:36	B738	A	74,8	79,4	88,0
07-03-2018 11:12:09	B77W	A	74,2	78,9	88,0
07-03-2018 11:19:09	B738	A	72,7	75,7	84,5
07-03-2018 11:28:20	B734	A	72,3	77,2	85,3
07-03-2018 11:30:51	A319	A	71,5	75,3	84,1
07-03-2018 11:37:55	A320	A	69,6	73,5	82,1
07-03-2018 11:43:48	B738	A	72,0	76,8	85,3
07-03-2018 11:46:02	E175	A	71,4	74,7	83,2
07-03-2018 11:48:54	B737	A	71,9	75,9	84,2
07-03-2018 12:02:41	A320	A	70,6	74,2	82,9
07-03-2018 12:04:48	BE20	A	72,0	77,1	84,3
07-03-2018 12:06:58	A320	A	71,9	74,8	83,3
07-03-2018 12:09:33	A320	A	72,1	74,9	83,8
07-03-2018 12:11:30	A319	A	71,1	75,0	83,9
07-03-2018 12:13:38	E170	A	69,4	72,6	81,4
07-03-2018 12:15:29	B788	A	71,5	75,7	84,7
07-03-2018 12:17:50	B734	A	73,1	76,3	84,8
07-03-2018 12:19:53	A320	A	70,1	73,1	81,5
07-03-2018 12:22:00	CRJ9	A	68,9	71,1	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 12:23:46	E170	A	70,1	72,7	81,3
07-03-2018 12:25:32	A321	A	70,3	74,1	82,8
07-03-2018 12:27:34	E170	A	71,3	75,0	83,9
07-03-2018 12:29:43	A321	A	69,4	72,0	80,1
07-03-2018 12:31:52	B788	A	71,6	77,0	85,0
07-03-2018 12:34:15	E195	A	70,9	73,4	82,9
07-03-2018 12:36:03	E170	A	70,3	72,9	82,0
07-03-2018 12:38:11	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
07-03-2018 12:40:07	B738	A	72,0	76,0	84,8
07-03-2018 12:42:15	E195	A	71,7	74,8	83,4
07-03-2018 12:44:04	E170	A	71,1	73,7	81,9
07-03-2018 12:46:14	DH8D	A	69,7	72,5	80,5
07-03-2018 12:48:18	CRJ9	A	70,0	73,7	82,3
07-03-2018 12:50:21	E195	A	72,1	75,4	84,1
07-03-2018 12:52:30	E170	A	71,0	73,9	82,5
07-03-2018 12:54:39	A332	A	72,6	77,0	86,4
07-03-2018 12:59:06	P46T	A	69,5	72,3	81,6
07-03-2018 13:01:32	B734	A	73,5	77,2	85,6
07-03-2018 13:04:19	B738	A	73,1	77,1	85,1
07-03-2018 13:06:10	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
07-03-2018 13:10:27	A320	A	69,8	72,3	81,3
07-03-2018 13:14:49	E170	A	70,8	74,0	82,6
07-03-2018 13:19:06	B788	A	71,6	75,0	84,6
07-03-2018 13:21:11	CRJ9	A	70,3	73,5	82,1
07-03-2018 13:34:18	CRJ9	A	70,2	73,7	82,7
07-03-2018 13:39:15	E195	A	70,6	75,5	84,2
07-03-2018 13:44:00	B788	A	71,8	75,5	84,5
07-03-2018 13:46:14	B38M	A	71,5	74,6	83,6
07-03-2018 13:48:36	E175	A	70,9	74,2	82,7
07-03-2018 13:51:04	A319	A	71,6	74,3	83,4
07-03-2018 13:53:57	AN28	A	73,9	78,6	88,9
07-03-2018 13:58:43	A321	A	71,7	75,1	83,4
07-03-2018 14:01:16	BCS3	A	69,8	71,7	79,8
07-03-2018 14:03:51	A320	A	70,7	73,8	82,1
07-03-2018 14:08:55	E190	A	72,4	76,4	85,0
07-03-2018 14:10:42	B738	A	73,1	77,1	86,1
07-03-2018 14:12:50	A320	A	68,8	71,8	81,3
07-03-2018 14:25:05	A320	A	71,0	73,8	81,8
07-03-2018 14:37:42	A320	A	70,6	74,1	82,6
07-03-2018 14:39:22	B738	A	71,6	74,9	84,4
07-03-2018 14:48:27	C25A	A	68,9	70,8	80,4
07-03-2018 14:50:03	B738	A	73,6	79,3	87,2
07-03-2018 14:55:29	C130	A	73,6	78,1	87,3
07-03-2018 15:03:39	E170	A	70,7	73,1	81,9
07-03-2018 15:05:35	E170	A	69,6	73,9	82,6
07-03-2018 15:07:58	B788	A	71,3	74,7	84,5
07-03-2018 15:13:16	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
07-03-2018 15:17:04	E170	A	70,9	73,5	81,4
07-03-2018 15:19:00	E170	A	71,7	75,4	84,2
07-03-2018 15:22:44	E170	A	71,5	75,1	83,3
07-03-2018 15:27:08	E170	A	69,9	72,6	81,9
07-03-2018 15:33:25	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
07-03-2018 15:35:32	B734	A	73,4	77,6	86,4
07-03-2018 15:38:51	DH8D	A	70,4	73,2	81,2
07-03-2018 15:44:22	E170	A	70,2	74,4	83,2
07-03-2018 15:46:55	A321	A	70,6	73,4	82,1
07-03-2018 15:48:58	E195	A	71,7	75,4	84,7
07-03-2018 15:50:48	E195	A	72,0	75,3	84,8
07-03-2018 15:53:11	E195	A	71,3	75,1	84,1
07-03-2018 15:55:25	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
07-03-2018 15:57:14	B738	A	71,7	76,0	85,7
07-03-2018 15:59:17	A319	A	71,0	74,8	84,2
07-03-2018 16:00:57	E190	A	71,4	74,9	84,4
07-03-2018 16:02:48	E170	A	71,4	75,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 16:04:57	CRJ9	A	70,0	72,8	82,1
07-03-2018 16:06:53	DH8D	A	70,3	73,9	83,7
07-03-2018 16:16:35	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
07-03-2018 16:19:27	A320	A	71,4	76,4	84,8
07-03-2018 16:28:10	A319	A	70,9	73,7	82,6
07-03-2018 16:30:15	E195	A	71,8	75,8	85,0
07-03-2018 17:01:29	F2TH	A	71,3	74,0	83,0
07-03-2018 17:31:55	CRJ9	A	69,7	73,2	82,3
07-03-2018 17:36:49	P46T	A	69,5	71,9	79,5
07-03-2018 17:45:13	E170	A	71,9	74,6	83,6
07-03-2018 17:47:19	E190	A	71,3	74,8	83,9
07-03-2018 17:50:35	A319	A	71,2	74,9	84,0
07-03-2018 18:03:16	E175	A	71,0	74,2	82,7
07-03-2018 18:16:40	E170	A	70,9	74,0	82,1
07-03-2018 18:19:59	A321	A	71,3	74,2	82,5
07-03-2018 18:26:41	E170	A	71,3	74,3	82,1
07-03-2018 18:30:28	CRJ9	A	69,2	71,3	80,7
07-03-2018 18:33:08	DH8D	A	70,6	73,4	82,3
07-03-2018 18:35:43	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
07-03-2018 18:38:29	A321	A	70,5	73,9	82,8
07-03-2018 18:42:50	E170	A	71,2	73,6	81,6
07-03-2018 18:45:04	E190	A	71,0	73,7	82,7
07-03-2018 18:46:53	DH8D	A	70,5	73,6	82,6
07-03-2018 18:48:52	DH8D	A	70,5	74,0	82,2
07-03-2018 18:50:36	A320	A	71,9	75,3	83,6
07-03-2018 18:52:22	E195	A	71,9	74,6	83,1
07-03-2018 18:54:22	E170	A	69,5	72,0	80,3
07-03-2018 18:56:11	BE20	A	68,1	69,8	77,7
07-03-2018 18:58:56	E170	A	70,8	74,0	82,5
07-03-2018 19:00:39	B738	A	73,2	77,3	86,7
07-03-2018 19:02:28	CRJ9	A	70,5	72,8	81,2
07-03-2018 19:04:22	E170	A	69,8	72,0	80,6
07-03-2018 19:06:29	CRJ9	A	69,9	72,1	81,0
07-03-2018 19:08:26	SF34	A	70,1	73,1	80,5
07-03-2018 19:10:25	DH8D	A	70,3	73,4	81,4
07-03-2018 19:12:33	E170	A	70,0	73,1	81,1
07-03-2018 19:14:28	A320	A	71,6	74,8	83,6
07-03-2018 19:16:30	B38M	A	70,8	74,5	83,1
07-03-2018 19:19:07	DH8D	A	68,6	71,0	79,7
07-03-2018 19:22:08	AN26	A	74,6	79,3	86,9
07-03-2018 19:33:51	P180	A	76,2	80,2	91,8
07-03-2018 19:53:09	A320	A	70,6	73,6	81,0
07-03-2018 20:09:16	A320	A	71,1	73,9	83,1
07-03-2018 20:31:42	A320	A	70,5	72,9	80,9
07-03-2018 20:34:11	E170	A	70,6	73,2	81,0
07-03-2018 20:41:16	DH8D	A	71,2	73,5	81,2
07-03-2018 20:43:14	SF34	A	70,6	73,8	80,6
07-03-2018 20:45:26	E195	A	71,8	75,2	83,5
07-03-2018 20:47:16	B738	A	72,1	76,4	84,6
07-03-2018 20:50:54	A319	A	71,3	75,3	83,4
07-03-2018 20:53:27	E170	A	71,3	74,8	83,3
07-03-2018 20:57:00	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
07-03-2018 21:18:07	B752	D	68,3	70,8	82,2
07-03-2018 21:23:11	A320	D	69,8	72,0	84,7
07-03-2018 21:41:02	A320	D	69,6	72,3	83,4
07-03-2018 21:45:58	B38M	D	66,5	69,1	81,1
07-03-2018 21:50:08	B734	D	71,9	74,3	86,4
08-03-2018 06:07:13	A321	D	70,0	71,7	84,7
08-03-2018 06:09:47	E190	D	70,0	73,0	84,3
08-03-2018 06:15:11	A321	D	70,1	71,8	84,3
08-03-2018 06:20:28	A319	D	68,4	70,2	82,0
08-03-2018 06:22:35	B738	D	71,8	74,9	87,7
08-03-2018 06:29:09	CRJ9	D	69,2	71,1	83,0
08-03-2018 06:31:27	B738	D	72,2	75,4	88,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 06:34:30	A321	D	70,3	72,1	84,8
08-03-2018 06:37:32	F2TH	D	69,8	72,9	84,7
08-03-2018 06:50:30	A321	D	68,9	71,0	84,4
08-03-2018 07:02:53	A319	D	67,8	70,2	82,1
08-03-2018 07:22:39	E170	D	67,5	69,5	81,8
08-03-2018 07:34:23	B734	D	70,4	73,5	85,8
08-03-2018 07:36:15	E195	D	68,8	71,5	84,4
08-03-2018 07:40:49	E170	D	70,4	74,3	86,8
08-03-2018 07:42:38	E195	D	69,5	71,9	84,7
08-03-2018 07:44:22	E170	D	69,5	72,2	85,6
08-03-2018 07:45:55	E170	D	69,9	72,0	85,8
08-03-2018 07:47:36	B738	D	73,0	75,9	87,1
08-03-2018 07:49:37	E170	D	69,1	71,8	84,6
08-03-2018 07:51:09	E170	D	69,2	72,5	84,9
08-03-2018 07:52:44	B38M	D	67,1	68,6	82,1
08-03-2018 07:57:24	E170	D	68,3	70,1	84,4
08-03-2018 08:01:16	A320	D	70,7	73,1	85,5
08-03-2018 08:03:11	E170	D	69,0	71,1	84,2
08-03-2018 08:04:53	B738	D	69,3	71,7	84,9
08-03-2018 08:06:58	E195	D	69,8	72,2	84,7
08-03-2018 08:09:04	B734	D	70,6	73,6	85,2
08-03-2018 08:11:12	B738	D	70,3	73,8	86,5
08-03-2018 08:15:32	CRJ9	D	68,9	72,0	83,8
08-03-2018 08:17:26	B738	D	70,4	72,4	85,7
08-03-2018 08:28:15	B738	D	72,7	76,7	87,9
08-03-2018 08:36:05	E170	D	66,0	67,8	80,6
08-03-2018 08:46:15	A320	D	67,2	69,2	76,8
08-03-2018 08:50:57	E170	D	68,1	70,8	82,5
08-03-2018 09:11:39	A333	D	71,0	75,7	87,7
08-03-2018 09:13:12	MD11	D	79,6	86,0	96,1
08-03-2018 09:20:54	A320	D	67,8	71,1	81,8
08-03-2018 09:26:52	B738	D	72,2	75,3	87,4
08-03-2018 09:36:31	E170	D	67,3	69,3	80,7
08-03-2018 09:41:25	E195	D	69,8	72,9	84,9
08-03-2018 09:46:11	A320	D	67,8	70,6	81,1
08-03-2018 10:04:39	A320	D	68,5	70,1	82,5
08-03-2018 10:06:08	F100	D	67,3	69,4	82,0
08-03-2018 10:08:28	CL35	D	68,5	71,1	81,9
08-03-2018 10:20:54	CRJ9	D	68,6	71,1	82,9
08-03-2018 10:31:54	P180	D	71,5	77,2	86,6
08-03-2018 10:36:17	CRJ9	D	67,2	69,2	80,9
08-03-2018 10:44:35	A320	D	71,2	74,2	85,2
08-03-2018 10:45:59	E170	D	67,6	69,7	80,8
08-03-2018 10:55:00	E170	D	68,5	71,7	84,0
08-03-2018 11:02:12	E170	D	72,7	75,8	87,2
08-03-2018 11:07:41	E195	D	72,1	77,3	87,0
08-03-2018 11:09:46	E170	D	67,9	70,7	82,5
08-03-2018 11:12:29	B38M	D	66,5	68,8	79,3
08-03-2018 11:13:59	E195	D	69,3	73,0	84,1
08-03-2018 11:15:46	CRJ9	D	68,9	71,6	82,3
08-03-2018 11:23:25	E170	D	68,9	73,6	83,9
08-03-2018 11:30:49	A321	D	73,2	75,9	86,8
08-03-2018 11:35:06	B738	D	70,6	74,8	86,3
08-03-2018 11:39:49	E170	D	68,8	72,1	84,2
08-03-2018 11:41:28	B734	D	71,2	74,5	85,8
08-03-2018 11:49:15	E170	D	70,2	74,3	85,1
08-03-2018 11:55:31	CRJ9	D	70,2	73,6	84,3
08-03-2018 12:06:25	E170	D	71,5	75,2	87,1
08-03-2018 12:10:32	DH8D	D	66,6	67,9	76,1
08-03-2018 12:14:53	B738	D	73,0	77,4	88,3
08-03-2018 12:24:26	A319	D	67,3	71,6	80,5
08-03-2018 12:40:00	B738	D	71,7	76,5	86,0
08-03-2018 12:43:03	A321	D	70,1	73,1	84,3
08-03-2018 12:53:22	B737	D	71,4	73,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 13:03:52	CL30	D	68,1	71,8	81,9
08-03-2018 13:05:33	A321	D	69,8	73,0	85,2
08-03-2018 13:08:17	A319	D	69,0	71,9	83,1
08-03-2018 13:12:55	E190	D	73,1	76,2	86,9
08-03-2018 13:14:47	A320	D	68,4	71,6	81,6
08-03-2018 13:17:00	E170	D	69,4	71,9	83,9
08-03-2018 13:18:18	E170	D	72,0	76,8	87,2
08-03-2018 13:23:49	A320	D	71,7	74,9	86,5
08-03-2018 13:25:59	CRJ9	D	70,6	77,1	84,0
08-03-2018 13:31:28	B77W	D	72,4	76,6	87,8
08-03-2018 13:38:47	E195	D	69,6	73,2	83,8
08-03-2018 13:40:56	DH8D	D	65,4	66,9	74,9
08-03-2018 13:44:17	B738	D	69,0	72,7	84,2
08-03-2018 13:56:31	E195	D	69,9	72,8	84,1
08-03-2018 13:58:57	A320	D	69,0	70,8	82,3
08-03-2018 14:00:35	E170	D	68,3	70,5	81,9
08-03-2018 14:06:51	B734	D	73,1	77,3	86,7
08-03-2018 14:22:41	C130	D	67,6	69,9	77,6
08-03-2018 14:30:39	E170	D	70,2	74,3	85,8
08-03-2018 14:34:44	E170	D	69,0	72,7	84,3
08-03-2018 14:36:17	B77W	D	75,7	82,7	91,7
08-03-2018 14:46:55	E170	D	72,2	75,7	86,9
08-03-2018 14:48:17	A319	D	68,6	71,6	82,9
08-03-2018 14:50:57	E195	D	69,6	74,7	84,2
08-03-2018 14:52:32	A320	D	67,1	70,6	82,9
08-03-2018 14:55:27	CRJ9	D	69,8	72,1	82,6
08-03-2018 14:56:45	E170	D	66,0	66,9	75,0
08-03-2018 14:56:58	E170	D	69,3	71,8	84,4
08-03-2018 14:58:59	E170	D	69,7	73,0	85,1
08-03-2018 15:12:16	B733	D	69,8	72,9	84,1
08-03-2018 15:13:41	A321	D	72,0	74,3	86,0
08-03-2018 15:19:30	E190	D	69,8	73,5	84,2
08-03-2018 15:21:19	E170	D	69,1	73,1	84,5
08-03-2018 15:26:13	A320	D	72,2	75,2	85,2
08-03-2018 15:29:41	B738	D	70,7	74,2	85,9
08-03-2018 15:31:14	DH8D	D	66,3	68,0	75,3
08-03-2018 15:33:03	A321	D	70,2	74,6	87,8
08-03-2018 15:54:36	B38M	D	67,1	68,3	80,2
08-03-2018 16:01:36	BE20	D	66,4	70,5	77,2
08-03-2018 16:09:44	A320	D	68,5	70,7	81,9
08-03-2018 16:12:36	B763	D	72,9	76,1	88,1
08-03-2018 16:15:56	A319	D	68,2	71,9	84,5
08-03-2018 16:34:46	CRJ9	D	69,7	72,9	84,0
08-03-2018 16:44:59	E195	D	73,2	76,8	87,7
08-03-2018 16:46:38	B738	D	71,0	73,2	85,1
08-03-2018 16:54:18	A321	D	70,2	73,1	86,1
08-03-2018 16:55:41	E170	D	69,0	72,1	85,7
08-03-2018 16:57:29	A319	D	67,6	69,9	81,1
08-03-2018 16:58:59	E170	D	71,2	73,1	86,0
08-03-2018 17:00:47	E170	D	68,5	71,4	84,2
08-03-2018 17:02:39	E190	D	69,9	73,9	85,7
08-03-2018 17:05:00	DH8D	D	67,0	67,7	76,0
08-03-2018 17:07:05	DH8D	D	67,4	69,2	78,5
08-03-2018 17:11:19	B738	D	72,7	76,3	88,3
08-03-2018 17:13:24	B738	D	70,6	73,5	85,5
08-03-2018 17:15:49	B734	D	72,1	77,0	86,9
08-03-2018 17:19:10	B738	D	68,8	71,4	83,6
08-03-2018 17:24:06	CRJ9	D	67,7	70,7	80,9
08-03-2018 17:25:29	E170	D	70,0	72,8	84,4
08-03-2018 17:28:13	B738	D	70,8	73,3	85,9
08-03-2018 17:29:56	E170	D	69,3	71,8	84,5
08-03-2018 17:31:39	E170	D	68,3	71,3	83,6
08-03-2018 17:33:08	E195	D	70,4	72,3	84,7
08-03-2018 17:34:56	E195	D	70,1	73,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 17:36:29	B734	D	71,3	74,9	86,5
08-03-2018 17:38:15	E170	D	69,1	70,7	84,3
08-03-2018 17:39:37	B738	D	69,6	72,5	85,3
08-03-2018 17:41:41	A320	D	68,5	71,2	82,8
08-03-2018 17:50:58	E195	D	69,5	72,0	84,4
08-03-2018 17:52:17	B738	D	70,6	73,7	85,4
08-03-2018 17:54:05	A320	D	70,5	72,1	84,3
08-03-2018 18:13:37	A320	D	72,1	75,0	85,7
08-03-2018 18:19:48	A319	D	68,8	70,6	83,3
08-03-2018 18:23:39	CRJ9	D	70,0	72,5	84,6
08-03-2018 18:30:36	C25A	D	66,7	67,8	77,1
08-03-2018 18:44:05	E190	D	71,9	75,1	85,9
08-03-2018 18:49:57	A319	D	68,0	69,2	81,6
08-03-2018 18:55:16	A321	D	70,7	72,8	84,7
08-03-2018 19:03:51	E170	D	69,4	71,4	84,5
08-03-2018 19:54:38	CRJ9	D	66,6	68,0	80,5
08-03-2018 19:58:21	E170	D	69,4	72,7	84,4
08-03-2018 20:00:06	CRJ9	D	70,1	72,2	83,7
08-03-2018 20:05:01	E170	D	71,3	74,8	86,2
08-03-2018 20:06:55	A320	D	68,8	71,4	83,1
08-03-2018 20:11:50	E170	D	68,9	71,3	83,6
08-03-2018 20:19:16	E195	D	70,1	73,5	85,4
08-03-2018 20:21:07	E170	D	68,9	70,7	84,3
08-03-2018 20:25:04	E195	D	69,5	71,7	84,6
08-03-2018 20:27:42	B738	D	68,8	71,2	82,8
08-03-2018 20:29:54	B38M	D	66,8	68,9	80,2
08-03-2018 20:32:34	E170	D	67,8	70,3	82,9
08-03-2018 20:34:57	E170	D	68,5	71,0	83,3
08-03-2018 20:38:34	B738	D	68,9	71,6	84,6
08-03-2018 20:40:19	B738	D	69,9	72,0	85,3
08-03-2018 20:43:15	CRJ9	D	68,6	71,5	81,6
08-03-2018 20:59:22	B738	D	68,0	69,9	81,5
08-03-2018 21:05:57	A320	D	66,5	68,5	79,3
08-03-2018 21:25:44	B752	D	67,4	69,4	81,0
08-03-2018 21:53:52	B752	D	69,5	71,6	84,2
08-03-2018 21:56:41	B734	D	70,6	72,9	85,2
08-03-2018 21:58:47	B734	D	70,6	74,4	84,8
09-03-2018 06:08:29	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
09-03-2018 06:13:33	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
09-03-2018 06:15:56	E170	A	71,2	73,6	82,0
09-03-2018 06:17:52	B738	A	72,5	75,9	84,2
09-03-2018 06:19:59	E195	A	71,7	74,1	83,2
09-03-2018 06:21:56	E170	A	71,3	74,1	82,7
09-03-2018 06:23:47	E195	A	71,9	75,0	83,4
09-03-2018 06:26:29	B752	A	70,2	73,5	83,6
09-03-2018 06:28:36	B734	A	75,1	80,4	88,3
09-03-2018 06:30:41	E170	A	70,2	72,6	80,6
09-03-2018 06:32:48	B734	A	73,8	77,3	85,5
09-03-2018 06:34:39	E195	A	71,3	74,2	83,4
09-03-2018 06:36:47	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
09-03-2018 06:39:41	B738	A	72,7	76,0	84,5
09-03-2018 06:41:54	E170	A	70,3	73,3	81,8
09-03-2018 06:52:25	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
09-03-2018 06:58:05	AT72	A	71,5	74,1	83,3
09-03-2018 07:34:08	B738	A	72,6	77,0	84,9
09-03-2018 07:55:10	DH8D	A	68,8	70,8	80,6
09-03-2018 08:03:53	DH8D	A	70,6	74,8	83,4
09-03-2018 08:06:17	CRJ9	A	69,6	72,8	81,7
09-03-2018 08:18:22	E170	A	69,9	72,1	80,3
09-03-2018 08:21:40	DH8D	A	70,4	73,3	82,4
09-03-2018 08:23:56	CRJ9	A	70,2	71,2	80,2
09-03-2018 08:37:07	CRJ7	D	69,0	71,8	82,2
09-03-2018 08:44:54	A320	D	72,3	74,9	84,8
09-03-2018 09:14:42	CRJ9	D	68,0	71,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 09:30:10	A319	D	67,5	70,4	83,1
09-03-2018 09:40:00	B738	D	72,0	75,4	88,6
09-03-2018 09:42:23	E170	D	68,7	70,9	84,3
09-03-2018 09:46:35	A320	D	69,0	71,3	82,9
09-03-2018 09:55:15	E195	D	70,0	73,0	84,6
09-03-2018 09:57:17	E170	D	68,6	71,4	83,6
09-03-2018 09:59:29	E190	D	69,5	72,1	84,2
09-03-2018 10:01:09	GLF5	D	67,0	68,7	78,8
09-03-2018 10:09:11	AN26	D	70,5	73,4	83,5
09-03-2018 10:13:28	SU95	D	70,3	74,2	86,0
09-03-2018 10:27:33	A320	D	70,1	72,0	83,7
09-03-2018 10:33:25	CRJ9	D	68,5	71,8	81,5
09-03-2018 10:40:49	CRJ9	D	67,1	69,3	77,9
09-03-2018 10:52:53	A320	D	69,7	71,8	82,9
09-03-2018 10:55:25	A320	D	71,1	76,3	86,1
09-03-2018 10:58:23	E170	D	68,1	70,8	83,3
09-03-2018 11:01:01	E195	D	68,0	71,0	82,1
09-03-2018 11:02:35	DH8D	D	66,7	67,6	75,7
09-03-2018 11:06:26	DH8D	D	67,0	68,4	76,1
09-03-2018 11:08:17	E170	D	70,1	75,5	86,1
09-03-2018 11:09:41	E170	D	67,9	70,9	84,0
09-03-2018 11:11:59	E170	D	69,3	74,2	83,7
09-03-2018 11:16:29	CRJ9	D	69,5	72,7	82,5
09-03-2018 11:19:12	B38M	D	68,5	71,7	81,5
09-03-2018 11:23:10	E170	D	67,7	70,5	79,5
09-03-2018 11:26:27	B738	D	71,4	74,9	86,9
09-03-2018 11:42:17	E195	D	69,4	71,7	83,6
09-03-2018 11:47:50	A320	D	79,9	88,9	94,9
09-03-2018 11:50:00	E170	D	68,4	71,0	83,8
09-03-2018 11:52:20	CRJ9	D	68,9	74,4	82,5
09-03-2018 11:54:32	E195	D	69,5	73,7	84,3
09-03-2018 11:59:33	E170	D	68,9	72,6	83,9
09-03-2018 12:01:28	B738	D	69,5	72,8	85,5
09-03-2018 12:04:04	A321	D	74,1	76,9	87,5
09-03-2018 12:06:37	CRJ9	D	69,0	72,3	81,8
09-03-2018 12:19:45	B738	D	72,7	76,3	87,2
09-03-2018 12:26:08	A319	D	67,9	71,2	80,2
09-03-2018 12:43:31	A321	D	70,4	72,4	84,0
09-03-2018 12:46:21	B737	D	70,5	72,8	84,7
09-03-2018 12:53:54	A320	D	67,4	69,6	80,4
09-03-2018 13:03:29	A321	D	70,1	73,7	84,4
09-03-2018 13:05:50	A320	D	72,6	77,3	86,4
09-03-2018 13:08:36	E190	D	70,4	75,7	85,7
09-03-2018 13:12:06	A319	D	68,4	70,4	77,9
09-03-2018 13:13:57	A332	D	75,2	80,9	91,5
09-03-2018 13:20:15	E170	D	67,9	70,6	82,6
09-03-2018 13:22:24	A320	D	71,3	75,3	87,1
09-03-2018 13:27:57	C25B	D	66,4	69,6	78,7
09-03-2018 13:32:38	A319	D	68,7	72,8	84,0
09-03-2018 13:33:53	E170	D	69,4	72,4	85,4
09-03-2018 13:40:43	B77W	D	71,9	75,3	86,5
09-03-2018 13:46:27	CRJ9	D	69,3	73,0	83,4
09-03-2018 13:48:16	E170	D	69,9	73,4	85,5
09-03-2018 13:50:31	A321	D	69,2	72,3	84,6
09-03-2018 13:53:02	C560	D	66,7	68,0	75,8
09-03-2018 14:00:19	E170	D	69,5	72,2	84,1
09-03-2018 14:05:37	B734	D	69,8	73,1	85,0
09-03-2018 14:07:56	DH8D	D	68,7	70,9	77,7
09-03-2018 14:09:17	E195	D	69,4	72,8	83,5
09-03-2018 14:31:28	E170	D	67,0	69,1	79,5
09-03-2018 14:37:21	A320	D	67,1	69,0	82,4
09-03-2018 14:48:17	CRJ9	D	67,5	71,1	82,4
09-03-2018 14:50:04	E195	D	69,5	73,3	84,0
09-03-2018 14:55:27	F100	D	69,3	72,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 14:56:53	E195	D	69,3	72,0	83,9
09-03-2018 14:59:10	A320	D	69,8	72,7	84,0
09-03-2018 15:02:12	CRJ7	D	68,2	70,0	81,8
09-03-2018 15:05:47	B735	D	69,9	73,3	82,6
09-03-2018 15:10:40	E170	D	66,4	68,9	78,4
09-03-2018 15:12:14	E170	D	69,6	73,6	84,2
09-03-2018 15:17:27	A319	D	67,9	71,9	82,8
09-03-2018 15:19:49	A320	D	69,7	71,8	83,6
09-03-2018 15:22:32	C130	D	66,9	70,0	80,5
09-03-2018 15:27:29	B734	D	72,0	77,4	87,8
09-03-2018 15:34:50	A321	D	69,7	72,4	85,5
09-03-2018 15:44:10	B38M	D	66,7	68,2	79,0
09-03-2018 15:49:05	A320	D	68,1	70,5	82,7
09-03-2018 15:51:15	A320	D	69,6	71,5	83,5
09-03-2018 16:02:37	A320	D	67,8	69,3	80,8
09-03-2018 16:04:39	A333	D	71,3	76,4	86,5
09-03-2018 16:11:30	E170	D	69,4	73,6	84,3
09-03-2018 16:15:58	B738	D	70,6	74,7	86,2
09-03-2018 16:33:57	CRJ9	D	68,7	71,8	82,7
09-03-2018 16:40:00	E170	D	69,4	72,2	84,1
09-03-2018 16:42:38	B738	D	69,6	73,7	85,0
09-03-2018 16:49:51	E170	D	71,4	74,3	86,9
09-03-2018 16:51:45	B738	D	70,7	73,3	85,5
09-03-2018 16:53:26	E195	D	68,8	73,1	85,4
09-03-2018 16:54:59	B734	D	71,1	75,3	87,0
09-03-2018 16:56:42	CRJ9	D	68,6	71,8	83,2
09-03-2018 16:59:41	E170	D	71,5	76,3	86,8
09-03-2018 17:01:29	E190	D	71,0	74,6	84,4
09-03-2018 17:04:48	A319	D	69,4	71,9	83,2
09-03-2018 17:08:29	B738	D	69,4	72,4	85,8
09-03-2018 17:10:03	E195	D	70,6	73,9	85,2
09-03-2018 17:11:49	E170	D	69,5	72,1	83,9
09-03-2018 17:13:23	B738	D	67,9	72,0	83,4
09-03-2018 17:17:00	E170	D	71,1	73,8	86,6
09-03-2018 17:18:30	CRJ9	D	70,3	74,2	84,8
09-03-2018 17:20:01	E170	D	69,5	72,2	84,5
09-03-2018 17:21:47	B738	D	70,8	73,8	85,1
09-03-2018 17:26:17	A321	D	69,8	72,5	85,0
09-03-2018 17:27:59	E170	D	69,5	71,7	85,1
09-03-2018 17:31:07	E170	D	69,2	72,8	83,9
09-03-2018 17:33:34	A320	D	67,9	70,4	83,0
09-03-2018 17:35:26	B734	D	71,8	75,4	86,6
09-03-2018 17:37:08	E170	D	69,6	71,8	84,4
09-03-2018 17:42:49	A319	D	67,0	69,0	81,8
09-03-2018 17:44:31	E195	D	70,3	74,5	85,9
09-03-2018 17:48:39	E195	D	69,0	73,3	83,8
09-03-2018 18:10:26	CRJ9	D	68,9	71,1	82,4
09-03-2018 18:21:53	E170	D	67,4	70,1	82,1
09-03-2018 18:23:16	A320	D	68,1	70,9	82,5
09-03-2018 18:25:59	A320	D	66,8	68,3	76,4
09-03-2018 18:26:16	A320	D	66,3	67,7	76,7
09-03-2018 18:53:12	E190	D	70,1	73,1	84,9
09-03-2018 18:54:55	A319	D	69,0	72,1	83,0
09-03-2018 19:00:35	E170	D	68,2	70,3	83,1
09-03-2018 19:19:47	A321	D	69,4	71,6	84,5
09-03-2018 19:32:37	A321	D	70,9	72,5	84,9
09-03-2018 19:48:19	A320	D	70,1	72,0	84,7
09-03-2018 19:55:12	B738	D	69,9	73,0	86,1
09-03-2018 19:57:28	AT75	D	66,9	67,3	76,5
09-03-2018 20:00:33	E170	D	69,1	71,0	84,6
09-03-2018 20:03:22	CRJ9	D	68,1	70,1	82,3
09-03-2018 20:06:08	E170	D	68,5	70,5	84,4
09-03-2018 20:07:57	CRJ9	D	66,4	67,6	78,7
09-03-2018 20:09:15	CRJ9	D	67,8	70,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 20:11:13	E170	D	69,4	72,7	84,8
09-03-2018 20:14:17	E195	D	69,5	72,1	84,5
09-03-2018 20:15:52	F100	D	67,2	70,0	82,1
09-03-2018 20:17:24	CRJ9	D	68,7	71,7	82,5
09-03-2018 20:18:59	E170	D	69,3	71,7	83,5
09-03-2018 20:22:12	E170	D	68,7	71,3	83,9
09-03-2018 20:23:59	E170	D	68,0	70,7	82,5
09-03-2018 20:27:37	B738	D	69,7	72,6	84,5
09-03-2018 20:31:33	E170	D	68,3	71,5	83,4
09-03-2018 20:37:41	CRJ9	D	66,7	68,4	78,1
09-03-2018 21:21:04	B752	D	68,3	69,8	81,6
09-03-2018 21:24:38	A320	D	68,7	71,5	84,6
09-03-2018 21:27:05	A320	D	67,0	69,6	82,0
09-03-2018 21:47:31	B752	D	69,8	71,2	84,5
09-03-2018 21:50:08	B734	D	68,6	70,5	81,6
10-03-2018 06:04:08	B738	D	72,5	74,7	87,8
10-03-2018 06:08:22	B738	D	68,1	71,0	82,1
10-03-2018 06:11:51	CRJ9	D	68,6	71,4	82,7
10-03-2018 06:21:08	B738	D	68,5	70,6	84,1
10-03-2018 06:23:11	A320	D	68,4	69,9	82,5
10-03-2018 06:25:52	E190	D	70,7	73,8	84,3
10-03-2018 06:31:41	B738	D	70,1	71,6	83,9
10-03-2018 06:33:49	A320	D	69,0	70,5	82,6
10-03-2018 06:45:29	A321	D	70,6	72,5	84,5
10-03-2018 06:57:12	B738	D	71,9	74,5	85,7
10-03-2018 06:59:23	A321	D	70,4	71,8	84,2
10-03-2018 07:01:02	A320	D	69,2	71,0	82,7
10-03-2018 07:02:48	A319	D	66,6	67,2	76,2
10-03-2018 07:17:00	A319	D	68,9	70,6	82,1
10-03-2018 07:20:27	A320	D	70,2	71,7	84,0
10-03-2018 07:22:08	A321	D	70,8	72,2	84,4
10-03-2018 07:25:39	A319	D	68,2	70,0	82,8
10-03-2018 07:27:45	E195	D	67,7	69,7	81,7
10-03-2018 07:31:12	E195	D	70,0	72,3	84,6
10-03-2018 07:32:54	E170	D	69,3	71,4	84,6
10-03-2018 07:35:05	B738	D	69,3	71,3	84,3
10-03-2018 07:39:49	E170	D	68,4	70,0	83,6
10-03-2018 07:41:39	E195	D	69,9	74,1	83,9
10-03-2018 07:43:25	B738	D	70,1	72,2	85,0
10-03-2018 07:45:17	B738	D	71,9	75,2	87,2
10-03-2018 07:48:54	E195	D	69,5	71,6	83,7
10-03-2018 07:50:38	E170	D	69,3	71,2	84,3
10-03-2018 07:53:54	E170	D	67,3	68,8	82,2
10-03-2018 07:55:51	E170	D	68,4	70,6	82,8
10-03-2018 08:53:23	A320	D	68,6	70,4	80,4
10-03-2018 10:53:31	A320	D	67,7	70,1	81,9
10-03-2018 10:55:08	CRJ9	D	67,4	70,2	81,7
10-03-2018 10:56:32	B734	D	71,6	75,8	86,6
10-03-2018 10:58:10	E170	D	69,0	71,8	83,6
10-03-2018 10:59:30	E170	D	68,2	70,5	83,4
10-03-2018 11:02:24	E170	D	72,7	76,3	87,3
10-03-2018 11:22:12	B738	D	70,1	73,6	84,8
10-03-2018 11:36:23	E170	D	69,3	73,8	84,3
10-03-2018 11:37:48	CRJ9	D	68,6	71,4	82,4
10-03-2018 11:49:09	CRJ9	D	71,4	74,7	84,6
10-03-2018 11:53:36	E195	D	70,7	75,3	84,3
10-03-2018 12:12:33	B738	D	73,0	77,0	86,8
10-03-2018 12:22:36	A320	D	69,7	71,7	82,7
10-03-2018 12:36:15	A321	D	71,8	74,4	84,8
10-03-2018 12:50:52	E190	D	71,6	76,2	85,3
10-03-2018 13:05:55	A319	D	69,7	71,3	82,5
10-03-2018 13:07:50	A319	D	68,3	71,1	82,9
10-03-2018 13:10:55	E190	D	71,9	75,8	87,2
10-03-2018 13:16:11	E195	D	69,2	72,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 13:24:17	B738	D	72,0	76,1	86,8
10-03-2018 13:26:35	CRJ9	D	69,8	73,1	84,1
10-03-2018 13:28:25	A320	D	71,7	74,7	86,1
10-03-2018 13:29:42	A320	D	67,2	69,3	80,2
10-03-2018 13:30:56	B77W	D	72,6	76,5	87,2
10-03-2018 13:38:59	A321	D	71,4	73,9	85,0
10-03-2018 13:45:07	E170	D	70,1	71,9	83,3
10-03-2018 13:47:18	P180	D	68,4	73,5	82,7
10-03-2018 13:50:13	E170	D	68,1	70,3	82,1
10-03-2018 13:52:47	E195	D	70,3	72,4	83,5
10-03-2018 13:53:52	E170	D	71,1	74,3	85,6
10-03-2018 13:55:58	E195	D	69,1	71,4	82,9
10-03-2018 13:57:43	A320	D	69,0	70,8	82,2
10-03-2018 14:40:40	A319	A	70,0	73,0	81,2
10-03-2018 14:47:06	BCS1	A	68,7	70,7	79,1
10-03-2018 15:05:01	B734	A	73,8	77,9	85,6
10-03-2018 15:07:15	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
10-03-2018 15:10:42	A320	A	70,2	72,8	81,4
10-03-2018 15:14:26	E195	A	72,1	75,9	83,8
10-03-2018 15:16:56	E170	A	70,1	73,5	81,6
10-03-2018 15:18:36	E195	A	71,2	74,2	83,3
10-03-2018 15:27:46	A321	A	70,0	73,6	82,0
10-03-2018 15:29:44	E170	A	70,6	73,9	82,6
10-03-2018 15:31:46	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
10-03-2018 15:34:20	CRJ7	A	68,5	69,8	78,5
10-03-2018 15:34:46	CRJ7	A	72,6	76,4	82,2
10-03-2018 15:36:27	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
10-03-2018 15:40:22	E195	A	72,1	74,3	83,3
10-03-2018 15:42:26	CRJ9	A	69,7	72,5	81,2
10-03-2018 15:44:34	E170	A	70,5	73,4	82,2
10-03-2018 15:46:52	E170	A	70,1	72,4	81,3
10-03-2018 15:48:48	E195	A	72,3	76,2	84,1
10-03-2018 15:51:09	E170	A	70,1	71,9	80,1
10-03-2018 15:58:44	E170	A	70,4	73,1	81,9
10-03-2018 16:00:41	A319	A	71,6	74,6	83,0
10-03-2018 16:10:41	B38M	A	71,1	74,2	82,3
10-03-2018 16:19:58	A318	A	71,0	74,3	82,8
10-03-2018 16:22:29	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
10-03-2018 16:24:23	E190	A	71,3	74,6	83,8
10-03-2018 16:54:34	A321	A	71,0	74,0	82,4
10-03-2018 17:10:05	A320	A	69,4	72,3	80,6
10-03-2018 17:33:13	B738	A	72,6	76,4	84,9
10-03-2018 17:39:38	A319	A	70,4	73,0	82,1
10-03-2018 17:57:37	E195	A	71,3	74,2	83,6
10-03-2018 18:02:36	E175	A	70,9	73,5	82,1
10-03-2018 18:09:41	E170	A	70,8	73,6	81,9
10-03-2018 18:12:44	E170	A	71,2	74,5	83,3
10-03-2018 18:18:14	B788	A	70,9	73,9	83,7
10-03-2018 18:20:46	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
10-03-2018 18:22:38	CRJ9	A	68,8	70,6	79,6
10-03-2018 18:24:57	A321	A	71,2	74,8	83,0
10-03-2018 18:30:20	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
10-03-2018 18:34:42	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
10-03-2018 18:37:08	E195	A	70,6	73,5	82,4
10-03-2018 18:39:06	E170	A	70,2	72,6	81,9
10-03-2018 18:40:55	E195	A	72,0	74,5	83,7
10-03-2018 18:42:39	E170	A	70,7	73,9	82,4
10-03-2018 18:44:47	DH8D	A	68,7	71,0	78,2
10-03-2018 18:47:08	E170	A	70,3	72,1	80,3
10-03-2018 18:49:03	E195	A	70,3	73,5	82,8
10-03-2018 18:51:13	A320	A	71,5	74,7	83,5
10-03-2018 18:53:05	CRJ9	A	68,6	71,3	79,4
10-03-2018 18:55:05	A319	A	74,7	78,6	87,0
10-03-2018 18:57:19	DH8D	A	67,8	69,2	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 18:59:12	B734	A	73,5	78,8	86,9
10-03-2018 19:01:35	B738	A	71,9	76,7	85,9
10-03-2018 19:06:06	E170	A	71,0	73,6	81,8
10-03-2018 19:19:29	E190	A	71,3	74,7	83,3
10-03-2018 19:42:43	P180	A	75,4	80,4	92,1
10-03-2018 19:45:26	A320	A	70,9	73,9	82,4
10-03-2018 19:47:41	A320	A	70,4	74,2	82,4
10-03-2018 19:51:33	CRJ9	A	69,6	71,4	80,0
10-03-2018 20:23:01	B738	A	71,7	75,6	84,7
10-03-2018 20:25:10	E195	A	70,5	73,5	83,1
10-03-2018 20:34:08	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
10-03-2018 20:35:54	E170	A	70,7	73,9	82,4
10-03-2018 20:37:45	A320	A	71,4	74,8	83,9
10-03-2018 20:46:36	CRJ9	A	69,1	70,6	79,9
10-03-2018 20:57:16	A320	A	71,4	75,5	84,2
10-03-2018 21:02:45	E170	A	70,6	73,0	82,1
10-03-2018 21:13:42	E170	A	71,7	74,7	82,4
10-03-2018 21:17:42	E170	A	71,7	75,5	84,3
10-03-2018 21:19:31	E170	A	71,3	75,8	84,9
10-03-2018 21:21:58	A319	A	71,5	75,1	84,7
10-03-2018 21:24:49	E170	A	70,2	73,5	82,2
10-03-2018 21:26:55	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
10-03-2018 21:28:51	E170	A	70,5	74,1	82,0
10-03-2018 21:31:18	E170	A	69,0	73,0	81,3
10-03-2018 21:38:16	B738	A	70,9	74,4	84,1
10-03-2018 21:40:05	B738	A	73,1	75,6	84,9
10-03-2018 21:42:48	E195	A	71,2	73,2	83,3
10-03-2018 21:46:16	B738	A	72,1	75,9	84,6
10-03-2018 21:47:54	B734	A	72,9	76,5	85,7
10-03-2018 21:50:28	DH8D	A	67,7	69,3	77,7
11-03-2018 06:01:26	E195	A	71,9	74,9	83,7
11-03-2018 06:14:44	B738	A	71,2	73,3	82,3
11-03-2018 06:19:48	E170	A	71,1	74,3	82,6
11-03-2018 06:24:35	DH8D	A	70,1	72,6	80,6
11-03-2018 06:27:31	B738	A	72,4	75,6	83,5
11-03-2018 06:29:34	DH8D	A	69,7	71,6	79,2
11-03-2018 06:32:41	E195	A	72,0	74,3	82,8
11-03-2018 06:34:14	CRJ9	A	69,6	71,7	80,8
11-03-2018 06:36:05	E195	A	71,1	74,0	82,8
11-03-2018 07:34:24	A320	A	72,4	76,3	84,4
11-03-2018 07:37:33	A332	A	72,0	76,5	85,4
11-03-2018 07:39:49	B738	A	72,7	76,2	84,4
11-03-2018 08:11:24	E195	A	72,0	75,1	83,7
11-03-2018 08:13:13	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
11-03-2018 08:15:38	A320	A	71,7	75,4	83,2
11-03-2018 08:24:34	E170	A	71,9	74,4	82,7
11-03-2018 08:34:50	E170	A	71,0	73,3	81,8
11-03-2018 08:46:17	E170	A	71,8	75,0	83,2
11-03-2018 08:52:10	A320	A	80,9	84,9	93,9
11-03-2018 08:55:53	A320	A	72,3	75,4	83,7
11-03-2018 09:02:39	A320	A	70,2	72,6	81,0
11-03-2018 09:22:52	CRJ9	A	69,6	72,2	80,0
11-03-2018 09:24:37	E170	A	71,0	74,0	81,5
11-03-2018 09:26:56	A320	A	70,1	73,1	80,5
11-03-2018 09:28:26	DH8D	A	69,8	72,2	79,8
11-03-2018 09:29:58	B763	A	73,4	77,7	85,7
11-03-2018 09:32:22	DH8D	A	68,4	70,1	78,4
11-03-2018 09:33:49	E170	A	71,8	74,7	82,6
11-03-2018 09:35:41	DH8D	A	70,3	72,8	80,3
11-03-2018 09:38:08	E170	A	70,7	73,6	81,9
11-03-2018 09:39:53	E170	A	71,9	74,3	81,9
11-03-2018 09:41:57	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
11-03-2018 09:44:56	CRJ9	A	70,1	72,6	80,9
11-03-2018 10:06:46	E190	A	71,0	74,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 10:09:11	A320	A	70,4	73,5	81,6
11-03-2018 10:25:55	E170	A	70,3	73,1	80,7
11-03-2018 10:59:23	E195	A	71,4	74,6	82,8
11-03-2018 11:03:28	A321	A	69,3	72,8	81,0
11-03-2018 11:19:11	DH8D	A	68,9	69,8	80,0
11-03-2018 11:31:48	A321	A	71,0	74,6	82,7
11-03-2018 11:38:25	A321	A	70,3	74,0	82,1
11-03-2018 11:44:33	A319	A	71,5	74,7	83,6
11-03-2018 11:46:48	B738	A	71,8	75,4	83,8
11-03-2018 11:49:13	B737	A	71,4	74,8	83,2
11-03-2018 11:52:14	A320	A	70,6	73,9	81,7
11-03-2018 11:54:01	A320	A	71,5	74,3	82,7
11-03-2018 11:55:59	CRJ9	A	68,8	70,4	79,3
11-03-2018 11:58:22	A319	A	70,6	73,9	82,4
11-03-2018 12:04:10	E170	A	69,1	70,6	79,1
11-03-2018 12:08:36	E170	A	68,9	72,6	80,0
11-03-2018 12:13:54	B738	A	72,3	75,8	84,6
11-03-2018 12:15:41	E195	A	72,3	75,7	84,1
11-03-2018 12:17:44	A320	A	71,7	74,5	83,1
11-03-2018 12:19:32	E195	A	71,2	75,0	83,5
11-03-2018 12:21:17	B788	A	71,0	75,8	84,8
11-03-2018 12:23:38	E170	A	71,4	75,3	83,2
11-03-2018 12:27:10	E170	A	70,5	74,3	83,7
11-03-2018 12:30:22	B788	A	71,2	74,0	83,7
11-03-2018 12:32:27	CRJ9	A	70,0	72,9	81,5
11-03-2018 12:37:55	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
11-03-2018 12:41:33	B77W	A	74,9	78,9	88,1
11-03-2018 12:44:15	B38M	A	71,1	74,8	83,6
11-03-2018 12:47:04	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
11-03-2018 12:49:46	B738	A	73,2	77,7	86,0
11-03-2018 12:51:47	E170	A	73,0	76,4	84,1
11-03-2018 13:21:16	B788	A	71,5	75,0	84,7
11-03-2018 13:24:05	CRJ9	A	69,8	72,3	81,6
11-03-2018 13:30:55	B734	A	73,3	77,8	85,6
11-03-2018 13:37:43	E170	A	71,4	74,9	82,2
11-03-2018 13:42:33	A321	A	70,2	73,4	81,7
11-03-2018 13:44:21	E175	A	71,1	74,3	81,9
11-03-2018 13:49:49	A332	A	71,9	77,2	85,7
11-03-2018 13:56:40	BCS1	A	69,7	71,7	79,2
11-03-2018 13:58:21	B788	A	70,9	74,7	83,9
11-03-2018 14:00:31	A320	A	70,0	73,0	81,5
11-03-2018 14:02:11	B735	A	73,9	77,6	85,4
11-03-2018 14:03:54	B734	A	71,0	74,5	83,1
11-03-2018 14:08:31	E190	A	71,3	74,4	82,8
11-03-2018 14:14:12	A320	A	70,4	73,1	80,9
11-03-2018 14:18:36	DH8D	A	70,8	73,5	82,0
11-03-2018 14:23:18	A320	A	70,4	73,8	81,9
11-03-2018 14:34:48	B788	A	71,7	74,4	84,0
11-03-2018 14:38:02	B738	A	72,0	75,9	83,8
11-03-2018 14:56:18	E170	A	70,4	72,4	80,8
11-03-2018 14:58:00	E170	A	71,2	74,3	82,0
11-03-2018 15:07:54	B738	A	72,1	75,5	84,4
11-03-2018 15:09:53	E170	A	70,7	73,9	82,2
11-03-2018 15:13:05	B738	A	72,3	75,7	84,3
11-03-2018 15:20:03	CRJ9	A	69,1	72,2	80,6
11-03-2018 15:22:21	E170	A	71,6	74,4	82,7
11-03-2018 15:24:54	B734	A	73,2	77,4	85,7
11-03-2018 15:27:15	E170	A	71,2	73,1	81,6
11-03-2018 15:29:27	E170	A	70,8	73,1	83,5
11-03-2018 15:31:22	E195	A	72,0	75,5	84,3
11-03-2018 15:38:33	DH8D	A	69,3	71,8	78,9
11-03-2018 15:39:54	B788	A	70,6	74,3	84,2
11-03-2018 15:42:02	E170	A	70,9	73,7	82,3
11-03-2018 15:43:31	E170	A	74,2	79,3	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 15:45:27	E195	A	72,0	75,2	83,8
11-03-2018 15:47:52	E170	A	72,1	76,2	84,1
11-03-2018 15:50:22	CRJ9	A	67,8	69,7	79,2
11-03-2018 15:52:17	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
11-03-2018 15:55:53	E195	A	70,5	75,0	84,6
11-03-2018 15:58:10	AT45	A	67,5	69,4	77,5
11-03-2018 16:00:25	A319	A	70,3	73,9	82,9
11-03-2018 16:02:47	CRJ9	A	70,3	73,1	82,1
11-03-2018 16:05:00	B38M	A	71,2	75,1	84,0
11-03-2018 16:07:14	E170	A	70,3	73,9	82,6
11-03-2018 16:09:00	C295	A	69,7	72,5	80,5
11-03-2018 16:11:37	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
11-03-2018 16:18:39	E170	A	71,1	73,9	82,5
11-03-2018 16:21:19	A321	A	71,6	75,2	83,9
11-03-2018 16:40:19	A319	A	71,4	73,5	82,6
11-03-2018 16:50:47	BE20	A	71,3	75,7	83,8
11-03-2018 16:53:26	E190	A	73,3	76,8	84,8
11-03-2018 16:59:17	A321	A	70,8	74,1	82,3
11-03-2018 17:25:25	CRJ9	A	69,3	73,2	81,3
11-03-2018 17:38:08	A318	A	72,2	75,8	84,9
11-03-2018 17:44:30	A319	A	71,7	75,7	84,9
11-03-2018 18:03:11	A321	A	70,5	74,1	83,5
11-03-2018 18:05:40	A321	A	71,5	74,7	83,5
11-03-2018 18:07:43	E170	A	70,8	73,8	82,6
11-03-2018 18:09:21	E175	A	70,8	73,9	82,6
11-03-2018 18:14:09	E170	A	70,7	74,1	82,2
11-03-2018 18:17:24	E195	A	72,1	75,5	84,1
11-03-2018 18:19:57	CRJ9	A	69,9	72,3	81,1
11-03-2018 18:24:31	E170	A	71,3	74,8	83,8
11-03-2018 18:27:02	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
11-03-2018 18:30:42	CRJ9	A	70,4	72,8	81,9
11-03-2018 18:40:29	A320	A	71,7	75,4	83,7
11-03-2018 18:43:45	E170	A	70,6	73,2	81,8
11-03-2018 18:45:54	A320	A	72,7	76,6	84,7
11-03-2018 18:48:44	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
11-03-2018 18:50:51	E170	A	72,7	77,1	85,5
11-03-2018 18:52:35	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
11-03-2018 18:54:12	F100	A	70,8	73,6	83,6
11-03-2018 18:56:17	CRJ9	A	70,6	73,1	82,1
11-03-2018 18:58:17	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
11-03-2018 19:00:20	B38M	A	71,9	75,7	84,7
11-03-2018 19:02:27	E170	A	70,6	73,1	82,3
11-03-2018 19:04:31	E170	A	69,8	73,1	81,2
11-03-2018 19:06:31	E190	A	71,6	75,1	83,9
11-03-2018 19:12:21	CRJ9	A	70,0	72,3	82,0
11-03-2018 19:14:28	A320	A	70,4	74,4	83,4
11-03-2018 19:16:39	B738	A	73,2	78,0	87,0
11-03-2018 19:39:04	A320	A	69,9	73,6	82,7
11-03-2018 19:45:57	B738	A	72,2	75,5	84,3
11-03-2018 19:48:14	CRJ9	A	69,7	72,2	81,8
11-03-2018 19:50:58	E195	A	71,8	75,6	84,8
11-03-2018 19:52:52	P180	A	75,1	81,7	91,9
11-03-2018 20:11:10	A320	A	71,3	74,6	83,1
11-03-2018 20:22:12	A320	A	71,3	75,1	84,1
11-03-2018 20:24:25	E170	A	71,9	75,8	85,3
11-03-2018 20:26:37	B738	A	72,6	76,9	85,4
11-03-2018 20:28:51	E170	A	70,6	75,0	84,1
11-03-2018 20:31:09	B738	A	72,4	76,8	85,2
11-03-2018 20:33:20	B738	A	73,1	77,2	85,7
11-03-2018 20:52:05	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
11-03-2018 20:55:04	B738	A	72,5	76,7	85,5
11-03-2018 20:57:56	A320	A	72,8	76,0	84,9
11-03-2018 21:01:49	E170	A	70,5	73,7	83,5
11-03-2018 21:06:09	A320	A	70,9	75,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 21:08:31	E170	A	72,1	75,6	83,8
11-03-2018 21:13:57	B38M	A	70,5	74,8	83,5
11-03-2018 21:20:28	E195	A	72,2	76,7	85,0
11-03-2018 21:22:30	E170	A	71,0	74,0	82,8
11-03-2018 21:28:29	A321	A	72,7	77,3	85,9
11-03-2018 21:31:06	B738	A	72,8	77,7	86,5
11-03-2018 21:32:55	E170	A	70,9	74,6	83,5
11-03-2018 21:37:56	E170	A	70,7	73,3	82,4
11-03-2018 21:40:59	E170	A	69,9	73,6	83,0
11-03-2018 21:43:07	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
11-03-2018 21:45:36	E170	A	70,9	74,4	82,7
11-03-2018 21:47:40	DH8D	A	68,4	70,7	78,4
11-03-2018 21:49:27	B738	A	71,3	74,4	84,1
11-03-2018 21:52:25	A320	A	71,1	73,6	82,8
11-03-2018 21:54:16	E195	A	70,9	74,2	83,5
11-03-2018 21:56:16	DH8D	A	69,5	71,9	79,5
11-03-2018 21:57:47	B734	A	74,5	79,3	87,3
11-03-2018 21:59:41	DH8D	A	69,5	72,1	80,0
12-03-2018 06:01:45	E170	A	70,9	73,9	82,1
12-03-2018 06:13:33	E170	A	71,5	75,6	83,6
12-03-2018 06:15:12	DH8D	A	70,2	72,6	81,6
12-03-2018 06:16:47	DH8D	A	68,8	71,6	80,0
12-03-2018 06:18:37	B738	A	72,7	76,7	85,2
12-03-2018 06:20:13	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
12-03-2018 06:21:43	E195	A	71,7	76,1	84,9
12-03-2018 06:23:39	DH8D	A	68,6	71,4	80,1
12-03-2018 06:25:11	E170	A	70,6	74,1	83,2
12-03-2018 06:26:47	B734	A	74,0	78,7	87,2
12-03-2018 06:28:21	B734	A	73,6	77,9	87,0
12-03-2018 06:30:40	A332	A	74,0	80,6	89,5
12-03-2018 06:34:58	E170	A	72,7	75,8	85,0
12-03-2018 06:36:46	E170	A	71,3	74,9	83,0
12-03-2018 06:38:46	E170	A	71,2	75,8	84,2
12-03-2018 06:43:32	CRJ9	A	70,2	73,8	82,8
12-03-2018 08:07:38	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
12-03-2018 08:12:35	B738	A	72,8	77,8	86,6
12-03-2018 08:14:24	CRJ9	A	69,8	72,6	82,6
12-03-2018 08:16:16	CRJ9	A	69,5	73,1	81,6
12-03-2018 08:19:08	AN28	A	68,9	71,3	78,5
12-03-2018 08:21:37	CRJ7	A	68,0	70,6	79,4
12-03-2018 08:23:33	E195	A	71,4	75,8	85,4
12-03-2018 08:26:29	AT75	A	69,1	70,7	78,6
12-03-2018 08:28:21	A320	A	71,1	76,2	85,1
12-03-2018 08:31:30	DH8D	A	69,0	71,4	80,7
12-03-2018 08:34:45	E170	A	69,6	72,7	82,6
12-03-2018 08:42:34	A320	A	71,2	75,0	84,0
12-03-2018 08:45:57	F100	A	70,5	74,3	84,0
12-03-2018 08:52:24	A320	A	72,9	77,3	86,5
12-03-2018 08:58:00	E170	A	71,4	75,9	84,2
12-03-2018 09:01:12	B738	A	72,6	77,5	86,0
12-03-2018 09:03:48	E170	A	71,0	75,4	84,0
12-03-2018 09:11:58	E190	A	71,2	75,5	84,7
12-03-2018 09:22:10	B738	A	73,9	78,5	87,7
12-03-2018 09:24:15	CRJ9	A	69,7	73,6	82,3
12-03-2018 09:27:58	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
12-03-2018 09:30:20	A320	A	71,1	75,0	83,9
12-03-2018 09:32:14	E170	A	72,6	76,8	85,4
12-03-2018 09:34:13	A320	A	71,1	75,6	84,1
12-03-2018 09:36:16	E170	A	73,4	78,3	87,5
12-03-2018 09:38:02	DH8D	A	69,8	72,2	80,9
12-03-2018 09:40:26	A320	A	71,6	75,2	84,2
12-03-2018 09:42:30	E170	A	71,4	75,5	84,6
12-03-2018 09:44:26	E170	A	71,4	74,2	83,5
12-03-2018 09:46:27	CRJ9	A	69,5	72,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 09:48:24	B38M	A	70,8	74,5	84,3
12-03-2018 09:50:43	E195	A	72,1	76,5	85,5
12-03-2018 09:52:28	DH8D	A	69,3	72,3	81,4
12-03-2018 09:54:53	C30J	A	73,0	79,4	87,5
12-03-2018 09:57:29	A320	A	70,6	75,3	84,4
12-03-2018 10:00:08	CRJ9	A	70,0	71,9	81,7
12-03-2018 10:02:30	A320	A	70,7	75,1	84,1
12-03-2018 10:07:12	E170	A	71,3	75,4	83,6
12-03-2018 10:09:31	E170	A	72,0	75,4	84,3
12-03-2018 10:12:12	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
12-03-2018 10:19:38	B738	A	72,5	76,2	85,5
12-03-2018 10:35:29	E195	A	72,3	76,6	84,8
12-03-2018 10:38:59	A321	A	72,4	76,2	84,4
12-03-2018 10:59:46	B788	A	71,1	74,6	84,9
12-03-2018 11:07:36	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
12-03-2018 11:11:04	DH8D	A	69,1	72,1	81,2
12-03-2018 11:18:22	A319	A	70,3	73,8	82,8
12-03-2018 11:20:55	B77W	A	74,5	79,8	88,6
12-03-2018 11:34:54	A321	A	72,2	75,4	83,7
12-03-2018 11:38:14	B734	A	73,3	78,1	86,4
12-03-2018 11:43:21	B738	A	72,8	76,7	85,1
12-03-2018 11:45:17	A320	A	70,5	74,9	83,6
12-03-2018 11:47:15	A332	A	72,6	77,9	87,1
12-03-2018 11:49:12	B737	A	72,6	77,0	84,6
12-03-2018 11:51:15	A320	A	72,5	76,9	85,5
12-03-2018 11:56:19	A321	A	71,9	75,7	84,0
12-03-2018 11:58:11	E170	A	70,5	73,8	83,0
12-03-2018 12:02:10	A320	A	72,0	75,5	84,1
12-03-2018 12:04:08	E170	A	71,7	75,9	83,5
12-03-2018 12:06:02	A319	A	71,1	74,4	84,3
12-03-2018 12:10:28	CRJ9	A	69,7	72,6	81,2
12-03-2018 12:12:00	E170	A	72,0	76,0	85,3
12-03-2018 12:14:24	E195	A	71,1	75,4	84,5
12-03-2018 12:15:59	E170	A	71,9	75,3	83,9
12-03-2018 12:18:06	B738	A	71,7	75,2	84,3
12-03-2018 12:20:04	B738	A	71,6	74,8	83,4
12-03-2018 12:21:18	A320	A	71,6	76,2	85,0
12-03-2018 12:23:14	A319	A	72,4	76,2	84,7
12-03-2018 12:27:38	E170	A	71,3	75,5	84,4
12-03-2018 12:29:32	B788	A	71,3	75,8	85,6
12-03-2018 12:31:41	B788	A	71,7	76,0	85,4
12-03-2018 12:33:59	B738	A	72,5	76,7	85,0
12-03-2018 12:35:29	B734	A	76,0	81,2	89,4
12-03-2018 12:38:51	E170	A	70,9	75,5	82,9
12-03-2018 12:40:26	B738	A	71,9	76,2	84,4
12-03-2018 12:42:32	CRJ9	A	70,4	73,2	82,9
12-03-2018 12:44:30	E170	A	72,5	77,0	85,7
12-03-2018 12:47:04	A333	A	74,5	80,8	89,6
12-03-2018 12:49:28	E170	A	71,1	73,8	82,3
12-03-2018 12:51:06	E170	A	71,0	75,9	83,3
12-03-2018 12:52:53	DH8D	A	69,5	71,9	79,9
12-03-2018 12:55:08	DH8D	A	68,9	71,7	79,4
12-03-2018 13:01:50	B738	A	73,5	77,8	86,7
12-03-2018 13:14:19	C295	A	71,5	74,9	83,2
12-03-2018 13:17:27	GLF5	A	67,3	68,5	76,3
12-03-2018 13:24:13	E170	A	72,3	76,6	85,5
12-03-2018 13:30:03	DH8D	A	68,1	70,7	79,3
12-03-2018 13:33:00	CRJ9	A	70,5	74,4	82,8
12-03-2018 13:37:54	E195	A	72,1	76,5	85,5
12-03-2018 13:43:08	B38M	A	70,1	74,8	82,9
12-03-2018 13:47:06	F100	A	70,7	73,4	82,5
12-03-2018 13:55:20	B788	A	71,7	76,2	85,3
12-03-2018 13:58:10	E170	A	77,0	82,8	92,2
12-03-2018 14:01:03	DH8D	A	68,4	70,4	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 14:06:34	E190	A	72,0	76,7	85,2
12-03-2018 14:08:58	AT75	A	68,6	70,7	78,1
12-03-2018 14:10:48	A319	A	71,8	75,6	84,1
12-03-2018 14:12:58	B733	A	74,5	79,2	87,0
12-03-2018 14:18:05	A320	A	72,5	76,4	85,6
12-03-2018 14:20:56	A321	A	71,2	74,9	84,2
12-03-2018 14:22:46	A320	A	71,0	75,5	83,1
12-03-2018 14:25:05	A320	A	70,4	73,9	83,2
12-03-2018 14:27:33	DH8D	A	68,8	71,2	79,3
12-03-2018 14:37:53	A320	A	70,2	74,6	83,2
12-03-2018 14:45:19	A320	A	69,8	73,9	82,8
12-03-2018 14:54:41	B738	A	73,2	77,9	86,0
12-03-2018 15:02:01	B763	A	70,1	74,0	84,4
12-03-2018 15:04:21	A320	A	70,2	74,6	83,7
12-03-2018 15:06:41	E195	A	72,1	76,2	84,7
12-03-2018 15:11:58	E170	A	72,7	77,3	85,2
12-03-2018 15:14:00	E170	A	70,1	74,7	82,9
12-03-2018 15:16:14	CRJ9	A	69,0	71,7	80,5
12-03-2018 15:18:15	E170	A	70,9	74,8	82,9
12-03-2018 15:20:50	CRJ9	A	69,5	73,1	82,0
12-03-2018 15:24:20	E195	A	71,6	75,0	83,7
12-03-2018 15:33:03	E195	A	71,4	75,2	83,2
12-03-2018 15:35:18	E170	A	69,9	73,0	81,9
12-03-2018 15:37:21	DH8D	A	69,8	72,0	79,4
12-03-2018 15:39:52	A321	A	70,0	74,1	82,3
12-03-2018 15:42:14	DH8D	A	69,3	71,7	79,3
12-03-2018 15:44:17	E170	A	71,9	75,6	84,0
12-03-2018 15:46:54	E170	A	71,6	74,3	83,0
12-03-2018 15:49:37	DH8D	A	68,5	71,0	78,5
12-03-2018 15:51:46	DH8D	A	70,8	73,7	81,9
12-03-2018 15:53:33	B738	A	72,5	76,8	85,5
12-03-2018 15:55:56	E170	A	70,8	74,0	82,6
12-03-2018 15:57:57	B788	A	72,4	75,7	85,1
12-03-2018 16:00:32	CRJ9	A	70,1	73,2	82,2
12-03-2018 16:02:28	B738	A	72,5	76,5	84,8
12-03-2018 16:07:06	E195	A	71,6	74,9	83,6
12-03-2018 16:09:36	C295	A	69,5	70,7	78,5
12-03-2018 16:11:47	A319	A	70,2	74,3	83,4
12-03-2018 16:15:12	B734	A	73,6	76,7	85,6
12-03-2018 16:24:59	E190	A	71,5	75,1	83,8
12-03-2018 16:46:41	A319	A	71,3	74,9	83,8
12-03-2018 16:52:26	A318	A	72,0	75,2	84,3
12-03-2018 17:01:31	M28	A	69,8	72,2	81,2
12-03-2018 17:35:49	CRJ9	A	70,2	73,1	82,2
12-03-2018 17:41:08	A321	A	71,4	74,8	82,9
12-03-2018 17:43:42	DH8D	A	68,4	70,4	79,2
12-03-2018 17:48:30	A321	A	70,0	73,4	82,5
12-03-2018 17:51:01	E175	A	71,1	75,1	82,5
12-03-2018 17:53:51	E170	A	70,5	73,7	82,9
12-03-2018 17:58:05	A321	A	71,3	74,7	82,5
12-03-2018 18:02:12	E170	A	70,3	72,7	81,5
12-03-2018 18:08:29	PC12	A	69,2	72,4	81,5
12-03-2018 18:17:03	E190	A	72,3	75,3	83,1
12-03-2018 18:22:40	E170	A	70,2	72,7	80,7
12-03-2018 18:27:33	E195	A	71,2	75,0	83,5
12-03-2018 18:29:56	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
12-03-2018 18:32:14	DH8D	A	69,9	71,3	78,9
12-03-2018 18:34:27	E170	A	71,8	74,7	83,3
12-03-2018 18:36:14	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
12-03-2018 18:38:20	CRJ7	A	70,5	73,5	82,5
12-03-2018 18:40:31	E170	A	71,1	73,8	82,6
12-03-2018 18:42:29	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
12-03-2018 18:44:27	B38M	A	71,3	74,4	82,8
12-03-2018 18:46:39	E170	A	70,6	72,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 18:50:15	A320	A	71,4	74,8	83,7
12-03-2018 18:51:55	B738	A	72,2	76,5	84,5
12-03-2018 18:53:55	DH8D	A	67,5	71,0	79,5
12-03-2018 18:55:46	E170	A	70,1	72,7	80,9
12-03-2018 18:58:07	AT45	A	69,1	71,2	79,9
12-03-2018 18:59:56	CRJ9	A	69,6	72,8	81,4
12-03-2018 19:01:20	E170	A	69,3	73,0	81,6
12-03-2018 19:03:43	A320	A	70,0	72,3	81,1
12-03-2018 19:05:27	F100	A	70,0	73,4	82,0
12-03-2018 19:07:26	DH8D	A	70,0	72,8	81,1
12-03-2018 19:09:29	E170	A	72,3	75,3	83,4
12-03-2018 19:11:18	E170	A	70,7	73,6	81,9
12-03-2018 19:37:21	A320	A	70,6	74,3	82,7
12-03-2018 19:43:44	AN26	A	73,6	77,7	85,9
12-03-2018 19:46:58	SF34	A	70,3	72,1	79,4
12-03-2018 20:11:53	A320	A	71,1	75,9	83,8
12-03-2018 20:13:43	CRJ9	A	69,5	71,8	81,5
12-03-2018 20:16:52	B738	A	74,5	78,8	86,5
12-03-2018 20:22:58	B738	A	71,9	75,8	83,6
12-03-2018 20:32:04	B738	A	71,8	76,0	83,6
12-03-2018 20:33:57	E170	A	71,3	74,5	82,1
12-03-2018 20:38:48	B738	A	70,9	76,8	83,9
12-03-2018 20:41:30	SF34	A	68,1	70,4	78,1
12-03-2018 20:48:14	E170	A	71,9	77,1	83,6
12-03-2018 20:50:28	C295	A	73,8	77,2	85,3
12-03-2018 20:55:01	A320	A	69,3	74,1	82,5
12-03-2018 20:56:34	B738	A	73,4	78,2	85,7
12-03-2018 20:59:04	A320	A	71,6	75,9	84,1
12-03-2018 21:00:50	E195	A	71,1	76,3	83,9
12-03-2018 21:03:18	CRJ9	A	69,0	72,9	81,1
12-03-2018 21:05:37	B738	A	72,3	76,3	83,8
12-03-2018 21:09:56	B738	A	70,6	75,6	83,8
12-03-2018 21:12:04	A320	A	72,4	77,1	84,7
12-03-2018 21:18:41	E170	A	70,4	73,4	82,2
12-03-2018 21:20:57	B734	A	76,2	80,3	88,0
12-03-2018 21:23:47	B38M	A	70,9	73,0	82,3
12-03-2018 21:26:04	E195	A	71,8	75,0	82,6
12-03-2018 21:27:58	E170	A	70,4	73,4	81,6
12-03-2018 21:30:33	B738	A	73,0	76,8	85,3
12-03-2018 21:32:44	E170	A	70,8	72,6	81,9
12-03-2018 21:35:02	E170	A	70,8	74,3	81,9
12-03-2018 21:37:11	E195	A	71,2	75,1	83,3
12-03-2018 21:39:46	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
12-03-2018 21:42:52	E170	A	71,3	75,2	82,4
12-03-2018 21:45:00	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
12-03-2018 21:47:19	E195	A	71,4	74,9	83,4
12-03-2018 21:49:29	DH8D	A	71,3	74,3	82,8
12-03-2018 21:51:57	DH8D	A	70,6	74,1	81,4
12-03-2018 21:54:37	B738	A	71,9	76,0	83,9
12-03-2018 21:57:50	E170	A	70,5	74,1	82,5
13-03-2018 06:04:41	E190	D	71,9	76,1	85,5
13-03-2018 06:07:53	B738	D	68,1	71,0	83,3
13-03-2018 06:09:39	A321	D	70,0	75,6	85,0
13-03-2018 06:17:07	A320	D	68,8	71,9	83,7
13-03-2018 06:19:26	CRJ9	D	68,5	71,8	82,3
13-03-2018 06:21:11	A320	D	68,2	72,3	82,5
13-03-2018 06:31:27	A321	D	70,2	72,8	84,3
13-03-2018 06:39:50	A320	D	66,8	69,1	80,6
13-03-2018 06:59:20	A319	D	68,8	70,8	81,8
13-03-2018 07:01:05	B738	D	70,9	74,9	86,9
13-03-2018 07:07:03	A320	D	68,5	72,5	82,9
13-03-2018 07:29:16	E195	D	67,5	71,2	80,9
13-03-2018 07:30:57	E195	D	68,1	70,2	82,1
13-03-2018 07:36:44	E170	D	68,2	70,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 07:37:52	E170	D	67,3	70,3	80,1
13-03-2018 07:40:14	E195	D	67,1	69,8	80,9
13-03-2018 07:42:05	B738	D	69,4	72,5	84,6
13-03-2018 07:43:41	B738	D	69,0	72,3	84,7
13-03-2018 07:45:34	B38M	D	66,5	68,2	77,6
13-03-2018 07:48:51	E170	D	68,6	72,6	84,0
13-03-2018 07:52:07	E170	D	67,9	71,7	83,8
13-03-2018 07:53:52	E170	D	67,4	71,3	83,6
13-03-2018 07:59:52	B738	D	72,3	76,9	88,0
13-03-2018 08:12:05	CRJ9	D	68,6	71,4	82,9
13-03-2018 08:13:55	AN26	D	70,6	74,2	84,8
13-03-2018 08:21:43	E170	D	69,1	72,8	83,3
13-03-2018 08:23:57	B734	D	70,4	73,6	85,9
13-03-2018 08:27:12	A320	D	65,2	67,4	75,7
13-03-2018 08:28:46	B734	D	69,4	72,1	84,2
13-03-2018 08:32:22	E170	D	68,5	71,0	83,1
13-03-2018 08:34:33	E195	D	67,6	70,6	83,1
13-03-2018 08:36:31	A320	D	67,1	70,4	81,7
13-03-2018 08:46:06	B763	D	76,9	82,0	91,4
13-03-2018 08:48:56	B738	D	68,8	73,0	84,6
13-03-2018 08:59:47	A333	D	71,1	76,7	87,5
13-03-2018 09:02:49	B738	D	70,2	75,2	85,8
13-03-2018 09:13:08	MD11	D	77,2	82,2	93,1
13-03-2018 09:25:52	A320	D	71,2	74,2	84,2
13-03-2018 09:27:27	B738	D	70,9	74,4	86,6
13-03-2018 09:30:21	E170	D	65,9	69,3	79,5
13-03-2018 09:34:08	E195	D	69,4	73,9	83,0
13-03-2018 09:36:59	A320	D	68,6	71,6	82,2
13-03-2018 09:59:39	A320	D	68,1	70,3	82,8
13-03-2018 10:01:33	F100	D	69,1	74,5	84,3
13-03-2018 10:03:44	P180	D	68,2	70,7	81,5
13-03-2018 10:14:55	A320	D	70,8	74,2	86,1
13-03-2018 10:55:59	B738	D	70,2	74,0	84,7
13-03-2018 10:59:56	E170	D	67,1	70,8	82,4
13-03-2018 11:01:42	E170	D	68,4	70,9	82,2
13-03-2018 11:05:03	E170	D	66,3	68,9	80,8
13-03-2018 11:07:23	E170	D	69,3	74,2	84,7
13-03-2018 11:16:09	E170	D	73,5	78,9	88,4
13-03-2018 11:18:01	B38M	D	66,9	69,9	81,5
13-03-2018 11:22:33	E170	D	68,8	72,7	83,7
13-03-2018 11:34:29	CRJ9	D	67,9	71,3	81,9
13-03-2018 11:46:37	B734	D	67,3	70,3	81,3
13-03-2018 11:47:54	E195	D	70,6	75,9	84,9
13-03-2018 11:54:39	CRJ9	D	70,0	72,4	82,8
13-03-2018 11:57:43	E170	D	67,9	72,1	81,6
13-03-2018 12:01:42	B738	D	71,9	76,4	86,3
13-03-2018 12:03:13	E170	D	69,1	71,9	83,9
13-03-2018 12:04:45	CRJ9	D	68,0	70,1	79,8
13-03-2018 12:11:49	E170	D	71,0	75,2	86,4
13-03-2018 12:14:17	A320	D	69,3	71,9	83,1
13-03-2018 12:27:47	A321	D	70,5	73,2	84,7
13-03-2018 12:52:01	A321	D	70,7	73,7	85,1
13-03-2018 12:55:36	A320	D	67,8	71,3	81,2
13-03-2018 12:58:04	A320	D	67,5	69,8	77,0
13-03-2018 12:59:18	A319	D	66,8	70,1	80,0
13-03-2018 13:01:52	B737	D	69,9	72,5	83,5
13-03-2018 13:03:47	A319	D	67,4	70,7	82,7
13-03-2018 13:16:35	E170	D	67,3	69,8	81,1
13-03-2018 13:19:26	E195	D	70,0	74,1	84,0
13-03-2018 13:23:49	A320	D	70,5	75,4	87,1
13-03-2018 13:27:02	CRJ9	D	68,6	71,3	81,6
13-03-2018 13:28:22	A320	D	67,8	70,9	82,4
13-03-2018 13:31:06	E170	D	68,5	72,6	84,1
13-03-2018 13:38:11	B77W	D	71,7	75,5	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 13:40:53	E195	D	69,9	76,8	84,5
13-03-2018 13:46:08	E170	D	69,2	72,8	84,4
13-03-2018 13:52:54	E195	D	69,2	72,7	84,3
13-03-2018 13:54:54	E170	D	68,3	73,0	83,8
13-03-2018 13:56:39	A320	D	69,8	72,8	83,9
13-03-2018 13:59:08	E190	D	72,9	77,4	87,3
13-03-2018 14:07:50	GLF5	D	64,9	66,7	74,9
13-03-2018 14:23:26	A321	D	72,5	75,6	86,3
13-03-2018 14:33:34	E170	D	69,0	71,4	82,4
13-03-2018 14:45:36	E170	D	72,7	76,6	87,3
13-03-2018 14:50:55	E170	D	68,7	71,1	82,3
13-03-2018 14:52:51	CRJ9	D	70,0	74,7	84,0
13-03-2018 14:54:52	F100	D	69,8	74,8	85,1
13-03-2018 15:01:19	E170	D	68,3	70,8	83,2
13-03-2018 15:04:00	A320	D	70,9	74,9	85,7
13-03-2018 15:14:50	CRJ9	D	68,6	72,7	82,6
13-03-2018 15:22:47	B738	D	71,0	75,3	86,8
13-03-2018 15:27:15	E170	D	68,6	72,0	82,2
13-03-2018 15:51:59	A320	D	68,3	69,6	81,3
13-03-2018 16:04:23	P180	D	69,0	73,5	83,3
13-03-2018 16:16:27	E170	D	68,0	71,6	83,1
13-03-2018 16:17:57	B738	D	69,7	72,7	84,5
13-03-2018 16:28:04	E170	D	69,0	72,2	84,6
13-03-2018 16:31:43	CL30	D	66,1	68,8	80,7
13-03-2018 16:35:37	CRJ9	D	70,0	74,0	84,3
13-03-2018 16:39:39	A321	D	70,9	73,0	85,2
13-03-2018 16:41:35	B738	D	69,7	73,1	84,5
13-03-2018 16:45:19	E195	D	69,7	72,0	83,6
13-03-2018 16:50:53	B734	D	71,8	74,9	87,0
13-03-2018 16:54:55	E195	D	69,7	73,3	84,2
13-03-2018 16:59:56	A319	D	68,8	71,4	82,4
13-03-2018 17:01:38	B738	D	70,0	73,7	84,5
13-03-2018 17:04:49	E170	D	69,9	73,5	84,8
13-03-2018 17:06:30	E170	D	69,9	74,4	86,1
13-03-2018 17:08:07	E190	D	70,2	74,1	84,2
13-03-2018 17:11:23	E170	D	68,6	72,8	84,5
13-03-2018 17:13:06	CRJ9	D	69,2	72,6	82,7
13-03-2018 17:14:42	B738	D	69,9	73,6	85,3
13-03-2018 17:16:48	E170	D	67,5	70,1	82,9
13-03-2018 17:18:30	E195	D	73,8	78,9	88,4
13-03-2018 17:20:15	B738	D	71,9	76,3	87,9
13-03-2018 17:23:31	E170	D	68,8	71,1	84,4
13-03-2018 17:26:54	E170	D	68,9	71,0	84,0
13-03-2018 17:28:41	E195	D	70,4	75,1	85,5
13-03-2018 17:31:45	E170	D	67,7	70,4	84,4
13-03-2018 17:33:34	E170	D	68,9	74,7	84,3
13-03-2018 17:35:18	B734	D	70,7	75,0	86,4
13-03-2018 17:38:48	A319	D	67,4	71,4	81,0
13-03-2018 17:45:05	A320	D	68,0	71,0	82,8
13-03-2018 17:49:35	A320	D	70,1	72,4	84,1
13-03-2018 17:59:15	E195	D	69,8	73,1	84,1
13-03-2018 18:06:13	CRJ9	D	69,6	72,8	83,9
13-03-2018 18:09:52	A320	D	71,9	75,9	85,7
13-03-2018 18:11:24	A320	D	65,7	67,1	77,4
13-03-2018 18:13:10	A320	D	69,1	72,0	82,9
13-03-2018 18:42:01	A319	D	66,7	69,5	80,8
13-03-2018 19:04:49	E170	D	66,7	68,4	78,5
13-03-2018 19:06:46	E190	D	70,4	74,7	85,5
13-03-2018 19:24:52	A320	D	70,0	71,4	84,1
13-03-2018 19:26:50	A321	D	70,9	73,7	85,5
13-03-2018 19:49:30	B738	D	70,6	72,5	83,8
13-03-2018 19:56:16	A320	D	69,9	72,8	84,8
13-03-2018 19:57:45	CRJ9	D	68,6	69,9	81,3
13-03-2018 19:59:22	CRJ9	D	69,9	71,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 20:01:03	F100	D	69,5	72,8	84,7
13-03-2018 20:02:33	CRJ9	D	70,4	73,2	83,4
13-03-2018 20:05:52	E170	D	69,8	71,7	85,3
13-03-2018 20:08:55	E195	D	69,0	71,5	84,0
13-03-2018 20:11:20	E170	D	68,0	69,8	83,3
13-03-2018 20:14:02	E170	D	68,3	70,7	83,5
13-03-2018 20:15:53	E195	D	69,3	71,9	84,1
13-03-2018 20:19:39	B38M	D	65,9	67,5	79,7
13-03-2018 20:26:41	E170	D	68,1	70,8	82,9
13-03-2018 20:30:08	E170	D	68,4	70,2	83,1
13-03-2018 20:32:00	E170	D	69,1	71,0	84,0
13-03-2018 20:52:52	CRJ9	D	69,8	72,6	82,6
13-03-2018 20:54:30	A320	D	66,8	68,8	79,8
13-03-2018 21:08:13	A320	D	66,1	68,5	80,6
13-03-2018 21:49:09	B752	D	69,4	72,0	84,0
13-03-2018 21:54:54	B734	D	69,4	71,5	84,5
14-03-2018 06:05:07	A321	D	70,8	73,2	84,7
14-03-2018 06:06:41	B738	D	70,0	71,8	84,1
14-03-2018 06:08:23	CRJ9	D	71,8	73,9	85,8
14-03-2018 06:10:39	E190	D	72,1	74,7	85,1
14-03-2018 06:14:56	A320	D	68,7	70,5	81,7
14-03-2018 06:18:03	A320	D	68,8	70,1	81,8
14-03-2018 06:36:56	A321	D	71,5	74,1	85,7
14-03-2018 06:41:24	A320	D	72,8	75,0	86,0
14-03-2018 06:48:17	A319	D	68,2	70,9	82,7
14-03-2018 06:59:12	A319	D	68,2	70,7	84,1
14-03-2018 07:07:31	A319	D	69,2	71,9	82,6
14-03-2018 07:09:32	A320	D	71,8	74,7	85,3
14-03-2018 07:12:08	E170	D	67,4	69,5	81,2
14-03-2018 07:21:51	A320	D	70,8	74,6	84,6
14-03-2018 07:23:22	E170	D	69,6	71,2	84,2
14-03-2018 07:30:41	E170	D	69,2	71,4	84,2
14-03-2018 07:33:33	E170	D	67,7	69,2	81,8
14-03-2018 07:34:57	B738	D	70,8	72,5	85,6
14-03-2018 07:36:49	E170	D	70,4	72,2	85,3
14-03-2018 07:38:25	E195	D	69,7	72,4	84,4
14-03-2018 07:43:06	E195	D	71,2	73,7	85,2
14-03-2018 07:45:02	B734	D	70,9	73,5	85,7
14-03-2018 07:46:44	B738	D	70,4	72,8	85,2
14-03-2018 07:48:13	E170	D	68,4	70,8	82,7
14-03-2018 07:52:55	E170	D	68,8	71,2	82,2
14-03-2018 07:54:15	B38M	D	67,8	69,9	81,9
14-03-2018 07:56:00	B734	D	71,2	73,7	85,7
14-03-2018 07:58:00	B738	D	69,7	71,3	84,6
14-03-2018 07:59:40	E195	D	68,8	71,4	83,8
14-03-2018 08:04:27	CRJ9	D	69,3	71,4	82,9
14-03-2018 08:06:11	E195	D	69,9	73,1	84,8
14-03-2018 08:07:50	E170	D	69,3	71,2	84,6
14-03-2018 08:26:19	E170	D	68,3	71,3	83,1
14-03-2018 09:09:19	CRJ9	D	70,2	72,9	84,3
14-03-2018 09:19:31	E170	D	69,0	71,4	84,2
14-03-2018 09:27:55	A320	D	68,2	70,8	82,4
14-03-2018 09:38:54	B738	D	71,5	74,8	86,8
14-03-2018 09:52:50	F100	D	69,6	72,1	84,6
14-03-2018 09:56:40	E170	D	68,7	70,9	82,3
14-03-2018 10:00:24	GALX	D	67,9	70,6	81,2
14-03-2018 10:07:57	A320	D	69,4	72,0	82,4
14-03-2018 10:10:05	CRJ9	D	66,1	67,7	77,3
14-03-2018 10:18:35	A320	D	69,2	71,5	83,5
14-03-2018 10:20:07	A320	D	71,1	74,0	84,1
14-03-2018 10:21:51	B739	D	70,8	74,6	87,5
14-03-2018 10:35:39	CRJ9	D	67,6	69,4	79,7
14-03-2018 10:50:33	E170	D	67,8	70,1	82,4
14-03-2018 10:55:13	E195	D	67,4	69,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 10:56:51	E170	D	70,6	72,9	85,1
14-03-2018 10:58:44	A320	D	68,0	69,5	82,4
14-03-2018 11:02:01	E170	D	68,2	70,7	81,6
14-03-2018 11:03:45	E170	D	66,4	67,5	76,8
14-03-2018 11:08:12	E170	D	68,1	70,3	82,4
14-03-2018 11:12:37	B38M	D	66,3	67,6	76,3
14-03-2018 11:14:11	B738	D	69,1	71,7	82,6
14-03-2018 11:17:12	CRJ9	D	68,5	69,2	78,5
14-03-2018 11:20:14	E170	D	66,1	68,0	76,5
14-03-2018 11:33:16	A320	D	71,7	74,1	84,3
14-03-2018 11:36:11	B734	D	71,0	73,3	83,8
14-03-2018 11:38:40	CRJ9	D	67,4	69,2	79,7
14-03-2018 11:40:24	E170	D	66,9	68,8	80,7
14-03-2018 11:48:50	A321	D	68,3	70,0	79,8
14-03-2018 11:57:39	E195	D	67,8	68,8	77,4
14-03-2018 12:06:59	E170	D	69,2	72,7	82,8
14-03-2018 12:11:41	B738	D	69,9	72,0	83,1
14-03-2018 12:34:07	A321	D	68,0	69,8	79,4
14-03-2018 12:51:06	B763	D	67,8	69,1	78,9
14-03-2018 12:59:57	A321	D	68,6	70,5	81,8
14-03-2018 13:01:36	A320	D	68,5	70,3	81,7
14-03-2018 13:04:56	A320	D	73,3	77,4	87,1
14-03-2018 13:06:36	A320	D	68,7	70,8	81,0
14-03-2018 13:08:17	E170	D	65,7	66,7	74,7
14-03-2018 13:16:14	A332	D	72,5	76,0	86,8
14-03-2018 13:20:04	A320	D	67,8	69,6	80,6
14-03-2018 13:30:00	B77W	D	71,2	73,8	85,1
14-03-2018 13:37:25	CRJ9	D	67,1	68,9	79,6
14-03-2018 13:38:49	E170	D	68,2	70,4	82,5
14-03-2018 13:46:32	B738	D	68,1	70,0	81,7
14-03-2018 13:48:07	E195	D	68,0	70,1	81,0
14-03-2018 13:51:21	E195	D	66,6	68,5	79,8
14-03-2018 13:53:07	E195	D	68,0	70,3	79,8
14-03-2018 14:19:38	P180	D	67,7	70,1	77,7
14-03-2018 14:32:10	E170	D	65,9	66,7	75,9
14-03-2018 14:34:03	E170	D	66,6	67,3	77,4
14-03-2018 14:50:30	CRJ9	D	67,2	68,5	78,0
14-03-2018 14:53:33	E195	D	66,4	67,6	77,8
14-03-2018 14:56:53	E170	D	66,3	67,4	78,1
14-03-2018 15:14:17	A320	D	67,4	70,0	76,9
14-03-2018 15:18:22	A321	D	66,5	67,4	78,8
14-03-2018 15:25:07	E190	D	67,7	70,0	78,1
14-03-2018 15:37:21	B738	D	65,2	67,0	77,8
14-03-2018 16:01:28	A333	D	66,9	68,6	80,3
14-03-2018 16:36:05	B735	D	66,7	68,0	78,5
14-03-2018 16:37:47	E170	D	66,2	67,3	77,9
14-03-2018 16:40:59	E195	D	67,3	68,3	78,0
14-03-2018 16:43:34	B734	D	70,1	72,6	83,1
14-03-2018 16:45:19	E170	D	70,4	72,8	83,2
14-03-2018 16:46:05	DH8D	D	74,5	80,0	86,8
14-03-2018 16:48:21	B734	D	67,9	69,3	79,9
14-03-2018 16:53:01	E190	D	69,7	71,8	81,8
14-03-2018 16:54:39	A321	D	66,9	68,0	79,0
14-03-2018 16:59:46	B738	D	67,3	69,4	80,7
14-03-2018 17:04:49	E195	D	66,4	68,2	77,5
14-03-2018 17:07:19	B738	D	65,0	66,2	77,0
14-03-2018 17:09:07	A321	D	66,8	68,7	77,2
14-03-2018 17:13:17	E195	D	66,4	68,9	79,5
14-03-2018 17:14:54	E170	D	65,7	66,7	74,7
14-03-2018 17:17:01	E170	D	67,2	69,2	78,0
14-03-2018 17:22:05	E170	D	66,1	67,9	79,3
14-03-2018 17:24:58	E195	D	67,1	69,6	80,1
14-03-2018 17:28:05	B738	D	67,7	70,4	80,7
14-03-2018 17:33:22	B738	D	67,2	70,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 17:36:54	A320	D	66,3	68,2	79,0
14-03-2018 17:46:36	B738	D	68,4	69,8	82,0
14-03-2018 18:21:33	CRJ9	D	70,5	73,1	82,3
14-03-2018 18:36:37	CRJ9	D	67,2	68,8	80,0
14-03-2018 18:40:55	A321	D	69,3	71,1	82,3
14-03-2018 18:48:26	A319	D	67,4	69,0	79,1
14-03-2018 18:50:43	E170	D	66,9	68,9	79,7
14-03-2018 18:52:44	E170	D	67,3	68,3	76,3
14-03-2018 18:58:58	A319	D	69,6	72,0	81,9
14-03-2018 19:06:34	P180	D	68,2	69,8	77,2
14-03-2018 19:13:39	E170	D	67,6	68,9	82,2
14-03-2018 19:17:07	A320	D	68,5	69,4	81,1
14-03-2018 19:19:31	A321	D	69,7	72,9	83,8
14-03-2018 19:46:44	B738	D	70,3	71,7	84,4
14-03-2018 19:53:04	CRJ9	D	67,7	69,7	80,8
14-03-2018 19:54:37	E170	D	68,3	70,3	82,9
14-03-2018 19:56:19	A320	D	69,7	72,0	84,2
14-03-2018 20:02:23	CRJ9	D	69,0	71,3	82,7
14-03-2018 20:03:56	E170	D	68,0	69,2	82,2
14-03-2018 20:11:42	E170	D	69,3	71,4	84,5
14-03-2018 20:13:28	B734	D	70,5	72,7	85,4
14-03-2018 20:18:08	E170	D	69,2	70,5	83,5
14-03-2018 20:19:52	B38M	D	66,9	68,1	79,9
14-03-2018 20:21:38	CRJ9	D	69,4	71,6	82,7
14-03-2018 20:33:14	E195	D	70,4	72,8	84,5
14-03-2018 20:38:11	DH8D	D	68,7	72,0	78,7
14-03-2018 20:51:46	A320	D	67,3	69,3	79,6
14-03-2018 20:59:04	E190	D	68,2	69,6	80,3
14-03-2018 21:00:37	E170	D	67,6	69,7	81,4
14-03-2018 21:52:48	A320	D	66,2	67,1	75,2
15-03-2018 06:02:21	B738	D	68,9	70,9	82,1
15-03-2018 06:05:15	B738	D	71,8	74,5	85,4
15-03-2018 06:08:33	CRJ9	D	68,0	69,4	79,5
15-03-2018 06:10:57	A321	D	70,2	72,4	82,7
15-03-2018 06:13:14	A321	D	70,1	72,4	83,6
15-03-2018 06:15:49	A319	D	67,0	67,9	76,6
15-03-2018 06:18:35	E190	D	70,7	73,1	82,7
15-03-2018 06:20:42	A321	D	70,3	73,2	83,3
15-03-2018 06:22:25	B738	D	71,8	74,8	85,2
15-03-2018 06:46:50	A319	D	66,2	67,6	77,0
15-03-2018 06:48:34	A321	D	68,3	71,1	81,3
15-03-2018 06:55:12	A319	D	67,1	69,7	79,4
15-03-2018 07:15:01	E195	D	67,0	68,4	78,4
15-03-2018 07:26:46	E195	D	67,6	69,1	79,6
15-03-2018 07:33:24	E170	D	67,9	70,8	80,7
15-03-2018 07:36:20	B738	D	67,9	69,4	79,3
15-03-2018 07:38:07	E170	D	66,5	68,3	79,7
15-03-2018 07:45:30	B734	D	70,1	72,6	83,5
15-03-2018 07:46:53	DH8D	D	67,0	67,4	76,0
15-03-2018 07:48:43	E195	D	67,1	69,9	79,2
15-03-2018 07:50:15	E195	D	68,3	69,7	79,8
15-03-2018 07:51:38	B738	D	70,6	74,3	85,4
15-03-2018 07:53:23	B734	D	68,7	71,7	81,3
15-03-2018 07:55:05	E170	D	69,8	73,0	83,4
15-03-2018 07:56:54	E170	D	67,5	69,3	79,8
15-03-2018 07:58:42	E170	D	66,6	67,7	78,0
15-03-2018 08:00:34	E170	D	66,2	67,6	78,2
15-03-2018 08:06:06	AN26	D	77,1	80,4	90,3
15-03-2018 08:08:37	B738	D	69,1	71,1	80,5
15-03-2018 08:12:07	CRJ9	D	67,2	69,9	79,5
15-03-2018 08:15:47	E170	D	67,4	69,6	80,1
15-03-2018 08:28:43	B738	D	69,1	71,4	82,3
15-03-2018 08:30:44	E170	D	66,3	69,4	78,1
15-03-2018 08:35:03	A320	D	67,8	68,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 08:51:40	E170	D	67,2	68,8	76,2
15-03-2018 09:03:01	A320	D	70	73,8	82,8
15-03-2018 09:13:52	A333	D	68,7	72,4	81,5
15-03-2018 10:02:23	CRJ9	D	67,1	69	78,9
15-03-2018 10:03:52	CRJ9	D	67	68,8	78,8
15-03-2018 10:07:24	A320	D	73,3	75,8	85,4
15-03-2018 10:41:29	A320	D	70,7	72,6	82,4
15-03-2018 10:51:56	E170	D	69,3	71,5	81,6
15-03-2018 10:56:22	E170	D	71,8	73,6	83,3
15-03-2018 11:08:59	E195	D	69,2	70,6	79,6
15-03-2018 11:28:26	A319	A	71,3	74,5	83,3
15-03-2018 11:30:27	B738	A	71,3	74,6	82,8
15-03-2018 11:34:10	A320	A	70	72	80
15-03-2018 11:36:00	A321	A	71	73,5	81
15-03-2018 11:41:40	B734	A	72,8	75,8	84,5
15-03-2018 11:45:38	B737	A	71,8	74,9	83,3
15-03-2018 11:47:56	E195	A	71,8	75,7	83,6
15-03-2018 11:54:45	A321	A	70,3	72,9	80,7
15-03-2018 11:56:59	CRJ9	A	68,8	71,2	80,2
15-03-2018 11:59:11	E170	A	72,2	75,8	83,9
15-03-2018 12:01:08	A319	A	71,8	74,8	83,3
15-03-2018 12:08:27	E170	A	70,8	73,7	82,2
15-03-2018 12:10:17	E170	A	70,9	73,7	82,4
15-03-2018 12:12:47	B738	A	73,9	78,5	86,9
15-03-2018 12:16:38	E195	A	70,9	74,3	83,9
15-03-2018 12:18:13	A319	A	71,4	75,7	84,2
15-03-2018 12:19:59	A320	A	71,8	75,3	84,1
15-03-2018 12:21:59	E170	A	71,2	74,7	83,5
15-03-2018 12:23:47	A320	A	71	74,9	84,4
15-03-2018 12:25:20	E170	A	69,7	72,7	80,9
15-03-2018 12:27:05	E170	A	71,3	75,1	83,6
15-03-2018 12:29:04	B738	A	73,1	77,4	85,7
15-03-2018 12:31:21	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
15-03-2018 12:34:19	B788	A	71,7	74,4	84,3
15-03-2018 12:45:31	B738	A	71,7	74,5	83,7
15-03-2018 12:47:18	E170	A	69,3	72,3	80,8
15-03-2018 12:50:49	DH8D	A	68,9	71,6	80
15-03-2018 12:52:50	DH8D	A	70,9	72,5	80,4
15-03-2018 13:02:57	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
15-03-2018 13:16:11	B788	A	71,7	75,4	84,7
15-03-2018 13:25:33	B788	A	71,1	75,4	84,6
15-03-2018 13:28:58	E195	A	71,2	75,4	84,7
15-03-2018 13:39:25	B38M	A	71	74,3	83,1
15-03-2018 13:41:54	A319	A	71,6	74,1	83,1
15-03-2018 13:43:46	E170	A	70,6	73,2	82,1
15-03-2018 13:45:44	F100	A	71,6	73,9	83,7
15-03-2018 13:48:22	B738	A	74,2	78,7	87,4
15-03-2018 13:50:36	E175	A	71,4	74,2	83,1
15-03-2018 13:52:58	DH8D	A	70,1	72,9	81,9
15-03-2018 13:54:46	E170	A	69,6	73,2	81,3
15-03-2018 13:56:53	A320	A	69,8	73,2	82,1
15-03-2018 13:59:12	E170	A	70,2	73,1	81,4
15-03-2018 14:01:22	A319	A	71,5	76,4	85
15-03-2018 14:04:08	M28	A	73,7	77,2	82,7
15-03-2018 14:07:05	E190	A	71,6	74,7	84,4
15-03-2018 14:11:21	B788	A	70,7	74,5	84,3
15-03-2018 14:14:06	A321	A	72,3	76,1	83,8
15-03-2018 14:16:27	B788	A	70,8	74,5	83,6
15-03-2018 14:26:17	DH8D	A	68,5	72,0	80,8
15-03-2018 14:30:16	A320	A	69,5	73,4	81,8
15-03-2018 14:34:47	B738	A	71,8	77,4	86,0
15-03-2018 14:41:14	B788	A	70,7	74,5	84,3
15-03-2018 14:51:32	C295	A	69,6	72,5	81,1
15-03-2018 14:55:52	B738	A	71,9	75,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 15:01:55	C295	A	68,6	71,4	79,4
15-03-2018 15:04:05	E170	A	70,8	73,8	83,3
15-03-2018 15:06:31	B738	A	72,8	78,7	86,3
15-03-2018 15:14:07	B734	A	73,9	78,3	86,5
15-03-2018 15:23:25	E195	A	72,6	75,6	85,8
15-03-2018 15:29:05	E170	A	71,8	74,3	82,9
15-03-2018 15:31:55	E170	A	71,4	74,9	83,7
15-03-2018 15:34:03	E195	A	71,6	75,3	84,7
15-03-2018 15:36:50	CRJ9	A	68,7	71,5	81,5
15-03-2018 15:39:45	A321	A	70,7	74,0	82,4
15-03-2018 15:42:15	E170	A	71,3	73,9	82,7
15-03-2018 15:44:01	E195	A	71,2	75,0	84,4
15-03-2018 15:46:36	CRJ9	A	69,2	71,7	81,0
15-03-2018 15:49:43	DH8D	A	70,2	72,5	79,2
15-03-2018 15:51:32	E170	A	70,7	74,4	82,4
15-03-2018 15:53:54	B734	A	73,8	77,4	85,8
15-03-2018 15:55:34	B738	A	72,4	77,3	85,6
15-03-2018 15:58:13	E170	A	71,6	75,0	83,1
15-03-2018 16:00:11	DH8D	A	69,8	73,0	81,6
15-03-2018 16:02:14	A320	A	70,9	73,9	82,0
15-03-2018 16:04:26	CRJ9	A	65,6	68,2	79,9
15-03-2018 16:04:59	CRJ9	A	69,8	72,3	81,8
15-03-2018 16:07:09	E190	A	72,3	76,6	84,8
15-03-2018 16:09:00	PC12	A	67,5	68,7	77,1
15-03-2018 16:09:21	PC12	A	71,0	74,9	81,8
15-03-2018 16:11:45	A319	A	71,7	76,2	84,3
15-03-2018 16:13:43	E195	A	71,3	75,0	84,3
15-03-2018 16:15:49	A320	A	72,1	76,1	84,4
15-03-2018 16:29:23	CRJ9	A	67,5	70,0	79,3
15-03-2018 16:32:02	A319	A	70,4	74,4	83,4
15-03-2018 17:04:52	A320	A	70,1	73,0	81,9
15-03-2018 17:10:24	W3	A	71,9	76,6	87,0
15-03-2018 17:13:41	B735	A	73,6	77,3	86,2
15-03-2018 17:21:23	CRJ9	A	69,6	73,4	82,2
15-03-2018 17:44:45	A319	A	70,3	73,7	83,1
15-03-2018 17:48:46	E170	A	70,7	73,5	82,7
15-03-2018 17:56:12	E175	A	71,1	74,5	81,9
15-03-2018 17:58:37	E190	A	71,1	73,9	82,9
15-03-2018 18:01:47	A321	A	70,9	73,5	81,4
15-03-2018 18:06:01	CRJ7	A	68,5	69,9	79,6
15-03-2018 18:14:06	A321	A	70,5	74,0	82,3
15-03-2018 18:18:18	A320	A	69,9	72,0	81,4
15-03-2018 18:21:22	CRJ9	A	69,6	73,0	81,9
15-03-2018 18:23:20	E170	A	70,7	74,8	84,4
15-03-2018 18:25:30	E170	A	70,3	75,0	83,7
15-03-2018 18:30:33	E170	A	69,6	72,5	80,4
15-03-2018 18:34:14	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
15-03-2018 18:36:48	E170	A	69,3	72,2	81,6
15-03-2018 18:39:00	E170	A	70,3	73,7	82,6
15-03-2018 18:41:34	E170	A	71,3	75,1	83,0
15-03-2018 18:47:37	DH8D	A	69,3	71,0	79,7
15-03-2018 18:49:34	E195	A	70,6	75,0	83,1
15-03-2018 18:51:39	DH8D	A	68,3	71,0	79,4
15-03-2018 18:56:23	F100	A	71,7	74,1	83,8
15-03-2018 18:58:28	A320	A	71,9	76,1	84,7
15-03-2018 19:01:46	CRJ9	A	69,2	72,6	81,5
15-03-2018 19:04:15	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
15-03-2018 19:06:25	B738	A	71,9	75,6	84,4
15-03-2018 19:08:24	E170	A	69,7	72,9	83,0
15-03-2018 19:11:19	B738	A	71,1	74,1	83,4
15-03-2018 19:13:12	DH8D	A	69,0	71,6	80,1
15-03-2018 19:15:05	B738	A	71,5	76,6	86,2
15-03-2018 19:17:51	CRJ9	A	69,5	71,8	81,0
15-03-2018 19:19:45	B38M	A	71,9	75,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 19:24:02	AN26	A	74,5	80,0	87,1
15-03-2018 19:44:38	A320	A	70,1	73,2	81,8
15-03-2018 19:46:17	SF34	A	70,7	74,5	81,1
15-03-2018 19:54:24	CRJ9	A	69,5	71,5	80,9
15-03-2018 19:57:54	B738	A	72,5	76,2	85,9
15-03-2018 20:00:12	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
15-03-2018 20:19:32	E170	A	71,2	73,8	82,3
15-03-2018 20:28:51	SF34	A	70,7	73,5	79,8
15-03-2018 20:33:59	B738	A	71,6	76,1	84,6
15-03-2018 20:37:39	CRJ9	A	68,5	71,0	80,2
15-03-2018 20:53:05	A320	A	71,7	74,5	82,8
15-03-2018 20:55:14	B734	A	73,5	77,6	86,1
15-03-2018 20:57:10	B738	A	70,4	72,5	81,9
15-03-2018 20:59:33	E170	A	70,6	74,1	82,1
15-03-2018 21:01:15	A320	A	71,2	75,1	84,4
15-03-2018 21:05:47	E170	A	70,9	74,4	82,6
15-03-2018 21:08:28	E195	A	71,6	74,9	83,9
15-03-2018 21:14:29	A319	A	71,8	74,9	83,8
15-03-2018 21:23:40	B738	A	71,7	76,0	85,1
15-03-2018 21:25:33	E170	A	70,5	72,8	82,0
15-03-2018 21:27:41	B738	A	73,1	76,8	85,9
15-03-2018 21:29:44	B38M	A	71,6	75,1	82,8
15-03-2018 21:31:51	E170	A	71,5	74,5	83,3
15-03-2018 21:34:56	E195	A	71,9	75,7	84,4
15-03-2018 21:37:19	E195	A	71,6	76,0	85,5
15-03-2018 21:39:16	B738	A	72,2	76,2	84,5
15-03-2018 21:41:16	B738	A	72,7	76,8	85,5
15-03-2018 21:43:26	E195	A	70,8	74,8	84,0
15-03-2018 21:45:41	A320	A	69,9	74,5	82,9
15-03-2018 21:48:15	E170	A	71,4	75,8	84,4
15-03-2018 21:49:54	E170	A	70,9	74,8	82,3
15-03-2018 21:52:04	E170	A	72,2	74,1	84,0
15-03-2018 21:54:35	A319	A	71,0	73,8	82,8
15-03-2018 21:56:28	B734	A	74,7	79,2	87,5
15-03-2018 21:58:37	E170	A	68,7	71,5	79,9
16-03-2018 06:06:47	E195	A	71,0	73,8	84,6
16-03-2018 06:08:42	E170	A	70,7	74,1	83,5
16-03-2018 06:10:35	B734	A	74,4	77,9	86,5
16-03-2018 06:12:23	DH8D	A	68,2	70,0	79,3
16-03-2018 06:14:38	DH8D	A	69,4	71,8	79,8
16-03-2018 06:16:19	DH8D	A	70,6	73,1	80,2
16-03-2018 06:18:43	CRJ9	A	68,4	70,2	80,2
16-03-2018 06:20:41	DH8D	A	69,2	72,7	80,0
16-03-2018 06:24:38	E195	A	71,1	74,7	83,6
16-03-2018 06:26:47	DH8D	A	69,3	71,8	79,7
16-03-2018 06:28:32	E170	A	71,0	75,4	83,6
16-03-2018 06:30:26	E170	A	69,3	72,8	81,9
16-03-2018 06:32:50	E195	A	72,5	75,7	84,5
16-03-2018 06:34:33	E170	A	71,5	75,6	84,9
16-03-2018 06:39:16	E195	A	70,7	74,2	83,3
16-03-2018 06:41:23	E170	A	70,4	74,5	84,4
16-03-2018 06:44:53	A332	A	73,4	77,8	87,0
16-03-2018 07:30:03	B738	A	73,3	79,0	87,0
16-03-2018 07:48:13	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
16-03-2018 07:55:07	E195	A	71,6	75,1	84,7
16-03-2018 07:58:58	DH8D	A	70,2	73,1	80,9
16-03-2018 08:20:49	E170	A	72,0	76,0	84,3
16-03-2018 08:23:33	AT75	A	68,5	69,8	78,0
16-03-2018 08:26:28	DH8D	A	69,5	71,5	80,7
16-03-2018 08:32:55	A319	A	70,8	74,2	82,9
16-03-2018 08:34:46	E170	A	70,6	74,6	82,6
16-03-2018 08:37:40	A20N	A	68,5	71,6	80,5
16-03-2018 08:39:24	B738	A	72,9	78,4	86,4
16-03-2018 08:43:34	E190	A	70,3	74,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 08:56:00	E195	A	71,0	74,3	84,3
16-03-2018 08:58:07	A320	A	73,1	76,1	84,8
16-03-2018 09:09:04	E170	A	70,6	73,6	82,1
16-03-2018 09:11:13	E190	A	71,5	74,0	82,3
16-03-2018 09:13:58	CRJ9	A	68,1	71,2	81,4
16-03-2018 09:16:36	CRJ9	A	69,2	72,0	80,9
16-03-2018 09:18:58	B738	A	73,1	77,5	85,6
16-03-2018 09:20:26	CRJ9	A	77,9	81,8	91,9
16-03-2018 09:21:05	CRJ9	A	69,2	70,9	79,6
16-03-2018 09:23:14	E170	A	71,4	74,5	84,2
16-03-2018 09:25:07	C295	A	68,8	73,6	81,4
16-03-2018 09:27:02	A320	A	69,8	72,9	81,6
16-03-2018 09:28:58	DH8D	A	69,3	71,7	78,8
16-03-2018 09:31:10	A320	A	70,8	74,5	82,9
16-03-2018 09:33:20	DH8D	A	69,8	73,1	80,6
16-03-2018 09:35:18	E170	A	70,4	75,2	83,4
16-03-2018 09:37:30	B38M	A	71,8	76,1	84,8
16-03-2018 09:39:42	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
16-03-2018 09:41:41	E170	A	70,8	75,3	84,6
16-03-2018 09:44:31	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
16-03-2018 09:47:41	CRJ9	A	69,1	72,0	81,6
16-03-2018 09:54:51	A320	A	69,9	73,9	82,9
16-03-2018 10:05:28	E170	A	70,9	74,7	84,3
16-03-2018 10:08:45	CRJ9	A	69,1	72,2	80,6
16-03-2018 10:12:41	E170	A	71,6	74,5	82,8
16-03-2018 10:15:29	E175	A	72,7	76,5	85,3
16-03-2018 10:28:46	E195	A	70,0	72,9	82,5
16-03-2018 10:31:12	B734	A	73,8	78,5	86,5
16-03-2018 10:40:46	A320	A	71,0	75,7	84,3
16-03-2018 10:53:04	A321	A	71,8	76,0	83,2
16-03-2018 10:59:25	A333	A	74,4	80,0	88,7
16-03-2018 11:01:46	B738	A	72,3	77,1	85,9
16-03-2018 11:08:04	E170	A	70,6	74,6	83,9
16-03-2018 11:14:50	B77W	A	73,6	78,7	88,5
16-03-2018 11:17:32	A319	A	70,7	75,2	84,8
16-03-2018 11:20:26	B788	A	72,8	76,6	86,1
16-03-2018 11:24:13	A319	A	69,7	73,5	83,3
16-03-2018 11:30:26	A320	A	70,6	73,6	82,4
16-03-2018 11:33:40	A321	A	69,6	73,4	83,7
16-03-2018 11:41:33	E170	A	72,5	75,9	84,3
16-03-2018 11:46:22	A321	A	71,0	74,7	83,3
16-03-2018 11:48:51	B738	A	72,4	77,3	86,7
16-03-2018 11:51:03	B737	A	72,0	76,9	85,8
16-03-2018 11:56:45	E195	A	73,6	77,6	86,2
16-03-2018 11:58:44	A320	A	71,5	76,1	85,3
16-03-2018 12:03:15	E170	A	71,0	75,5	84,0
16-03-2018 12:05:04	E170	A	69,0	72,1	82,6
16-03-2018 12:07:18	CRJ9	A	70,6	73,2	81,7
16-03-2018 12:09:34	A319	A	71,4	75,5	84,2
16-03-2018 12:11:33	E195	A	72,5	77,0	86,8
16-03-2018 12:13:30	B734	A	74,2	79,4	86,9
16-03-2018 12:15:33	A319	A	71,2	76,2	84,8
16-03-2018 12:17:38	B738	A	72,9	77,7	86,3
16-03-2018 12:20:59	B788	A	70,9	75,5	85,2
16-03-2018 12:23:33	E195	A	71,8	75,6	84,8
16-03-2018 12:25:43	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
16-03-2018 12:27:36	A320	A	71,6	76,8	85,9
16-03-2018 12:31:20	A319	A	71,1	75,0	83,6
16-03-2018 12:33:53	A321	A	71,5	77,1	85,1
16-03-2018 12:36:08	DH8D	A	69,9	72,6	81,4
16-03-2018 12:38:27	B788	A	71,3	75,9	85,6
16-03-2018 12:42:13	B738	A	72,4	77,2	86,3
16-03-2018 12:46:44	B738	A	72,7	76,8	85,7
16-03-2018 12:48:46	DH8D	A	70,0	73,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 13:18:42	CRJ9	A	71,0	73,4	82,7
16-03-2018 13:21:59	E170	A	71,7	75,9	84,0
16-03-2018 13:25:27	DH8D	A	69,1	72,7	81,1
16-03-2018 13:29:32	B788	A	71,3	74,8	84,9
16-03-2018 13:36:31	C25A	A	66,8	68,4	78,5
16-03-2018 13:42:37	F100	A	69,8	73,0	83,4
16-03-2018 13:44:19	A319	A	70,4	74,0	83,8
16-03-2018 13:46:32	CRJ9	A	69,9	72,7	83,6
16-03-2018 13:49:08	E195	A	72,0	75,6	84,0
16-03-2018 13:51:30	E175	A	71,1	75,5	84,1
16-03-2018 13:55:27	B38M	A	70,8	74,9	83,4
16-03-2018 14:01:12	A320	A	73,0	76,6	86,0
16-03-2018 14:05:41	A319	A	71,0	75,7	84,0
16-03-2018 14:10:57	B733	A	72,3	76,6	85,5
16-03-2018 14:15:08	A320	A	70,1	72,7	81,9
16-03-2018 14:15:29	A320	A	67,9	70,1	78,3
16-03-2018 14:17:08	A320	A	69,3	73,3	81,6
16-03-2018 14:19:26	DH8D	A	68,9	71,7	81,2
16-03-2018 14:21:38	B788	A	71,9	76,1	85,5
16-03-2018 14:24:30	A320	A	70,9	75,2	83,4
16-03-2018 14:26:50	B788	A	71,0	76,2	84,6
16-03-2018 14:38:27	A321	A	71,7	75,9	83,2
16-03-2018 14:42:40	A320	A	70,8	73,9	82,8
16-03-2018 14:45:56	B738	A	69,4	72,0	79,4
16-03-2018 14:46:16	B738	A	73,4	78,6	87,4
16-03-2018 15:16:18	B738	A	71,6	75,9	85,0
16-03-2018 15:18:42	B733	A	72,6	76,7	85,6
16-03-2018 15:20:56	E170	A	69,2	72,8	82,6
16-03-2018 15:22:59	E170	A	71,9	77,1	84,7
16-03-2018 15:25:10	C525	A	67,2	69,4	78,4
16-03-2018 15:27:30	E195	A	71,5	74,8	84,9
16-03-2018 15:29:43	B734	A	73,0	79,5	87,3
16-03-2018 15:32:11	CRJ9	A	69,2	72,5	82,4
16-03-2018 15:34:32	E170	A	72,8	77,8	84,8
16-03-2018 15:36:49	CRJ9	A	69,2	72,0	80,7
16-03-2018 15:38:45	E170	A	70,6	75,0	83,6
16-03-2018 15:40:47	E170	A	71,4	75,8	83,4
16-03-2018 15:42:40	E195	A	71,1	75,6	85,1
16-03-2018 15:44:43	E170	A	71,8	76,1	84,6
16-03-2018 15:46:42	DH8D	A	71,1	73,2	81,5
16-03-2018 16:14:39	E170	A	71,5	75,8	83,8
16-03-2018 16:19:14	E170	A	69,1	71,8	80,5
16-03-2018 16:21:53	E195	A	71,1	74,8	84,1
16-03-2018 16:24:06	A319	A	70,4	73,2	81,9
16-03-2018 16:26:01	A321	A	69,9	74,2	82,7
16-03-2018 16:28:13	E170	A	69,2	71,2	80,3
16-03-2018 16:30:10	DH8D	A	69,7	72,1	81,7
16-03-2018 16:32:05	E195	A	71,1	75,9	85,1
16-03-2018 16:34:20	DH8D	A	70,7	75,6	83,0
16-03-2018 16:40:47	CRJ9	A	69,3	71,8	80,5
16-03-2018 16:42:48	DH8D	A	69,5	73,1	81,0
16-03-2018 16:46:16	A319	A	70,0	72,8	82,3
16-03-2018 16:47:59	A320	A	71,1	76,4	84,9
16-03-2018 16:50:17	E190	A	72,0	75,8	84,4
16-03-2018 16:52:12	A332	A	71,1	75,5	84,7
16-03-2018 16:54:12	B738	A	72,7	77,3	85,5
16-03-2018 16:58:31	A319	A	70,8	74,4	82,9
16-03-2018 17:10:50	CRJ9	A	69,1	71,7	81,1
16-03-2018 17:14:49	A320	A	69,3	73,7	82,7
16-03-2018 17:40:24	A320	A	70,7	73,7	83,2
16-03-2018 18:03:11	GLF5	A	68,2	70,4	79,6
16-03-2018 18:05:37	A321	A	70,7	74,9	83,5
16-03-2018 18:07:33	E170	A	69,9	72,3	82,6
16-03-2018 18:09:33	E190	A	70,1	73,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 18:11:56	A319	A	69,6	74,7	82,8
16-03-2018 18:14:10	E170	A	70,3	74,1	82,0
16-03-2018 18:16:37	A320	A	70,4	75,1	83,4
16-03-2018 18:29:27	A320	A	70,0	73,6	82,7
16-03-2018 18:31:47	CRJ9	A	69,5	71,6	81,5
16-03-2018 18:35:58	B738	A	70,8	75,5	84,9
16-03-2018 18:38:46	E170	A	72,0	74,5	83,8
16-03-2018 18:40:44	E195	A	70,3	73,8	84,3
16-03-2018 18:43:05	DH8D	A	69,6	72,6	81,6
16-03-2018 18:45:40	A321	A	69,6	72,2	81,7
16-03-2018 18:48:15	B38M	A	72,0	74,9	83,1
16-03-2018 18:52:48	E170	A	68,8	72,5	82,9
16-03-2018 18:55:21	E170	A	71,3	75,3	83,6
16-03-2018 18:57:42	DH8D	A	70,5	74,7	83,3
16-03-2018 19:00:33	A320	A	72,5	76,3	84,8
16-03-2018 19:02:49	CRJ9	A	68,7	70,9	80,2
16-03-2018 19:05:25	E170	A	73,4	76,8	84,6
16-03-2018 19:07:25	F100	A	71,6	75,6	84,1
16-03-2018 19:09:51	CRJ9	A	73,2	77,1	86,6
16-03-2018 19:12:08	E170	A	72,0	76,2	83,7
16-03-2018 19:14:15	E170	A	69,9	73,2	81,9
16-03-2018 19:16:08	B738	A	72,2	77,0	86,5
16-03-2018 20:41:14	A321	D	65,8	69,1	78,4
16-03-2018 21:16:33	E170	D	68,5	73,0	80,2
17-03-2018 06:17:32	CL30	D	67,5	70,7	78,6
17-03-2018 06:21:42	A321	D	71,2	75,3	85,2
17-03-2018 06:27:47	A320	D	68,4	70,7	79,8
17-03-2018 06:29:48	CRJ9	D	67,1	69,4	79,9
17-03-2018 06:32:38	E190	D	71,7	75,3	83,2
17-03-2018 06:36:39	A320	D	67,9	70,3	80
17-03-2018 06:39:12	A320	D	67,4	69,3	78,8
17-03-2018 07:03:20	B738	D	70,1	74,8	82,6
17-03-2018 07:05:35	B738	D	70,3	74,9	82,3
17-03-2018 07:11:48	E170	D	67,9	71,6	81,1
17-03-2018 07:13:40	A321	D	70,5	73,9	82,9
17-03-2018 07:18:44	A320	D	68,7	71	79,8
17-03-2018 07:22:44	A320	D	68,1	69,9	79,6
17-03-2018 07:24:36	A319	D	67,7	70,7	80,3
17-03-2018 07:32:53	E170	D	67,5	69,6	78,6
17-03-2018 07:35:00	DH8D	D	65,3	66,9	74,3
17-03-2018 07:38:15	B738	D	70,8	73,6	84,3
17-03-2018 07:41:31	A321	D	68,7	72,2	82,3
17-03-2018 07:45:57	E195	D	69,8	73,0	82,1
17-03-2018 07:50:12	B738	D	68,6	71,9	82,3
17-03-2018 07:56:26	B738	D	68,7	72,6	82,8
17-03-2018 07:59:00	E170	D	67,7	71,9	82,3
17-03-2018 08:02:45	E195	D	68,1	71,6	81,7
17-03-2018 08:07:12	B738	D	69,6	73,1	84,6
17-03-2018 08:10:25	E195	D	73,3	77,9	84,4
17-03-2018 08:15:31	E170	D	68,6	72,4	81,2
17-03-2018 08:21:48	CRJ9	D	69,3	72,0	82,1
17-03-2018 08:23:24	E170	D	70,1	71,8	82,4
17-03-2018 08:33:44	E195	D	70,3	72,9	82,0
17-03-2018 08:52:19	A320	D	67,9	69,9	80,2
17-03-2018 09:19:29	CRJ9	D	71,7	76,0	85,0
17-03-2018 09:34:21	A320	D	71,4	74,5	84,2
17-03-2018 09:50:11	B738	D	70,2	74,9	83,4
17-03-2018 09:57:12	E170	D	66,9	69,5	81,2
17-03-2018 10:24:48	E170	A	67,3	70,1	78,1
17-03-2018 10:28:19	E190	A	71,1	73,9	82,5
17-03-2018 10:59:06	B733	A	71,2	74,0	82,7
17-03-2018 11:05:15	A320	A	68,7	70,5	79,5
17-03-2018 11:11:11	B77W	A	72,9	77,6	85,7
17-03-2018 11:19:04	B738	A	68,1	70,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 11:22:51	E195	A	70,6	74,4	82,6
17-03-2018 11:32:01	A320	A	68,6	70,2	78,1
17-03-2018 11:38:21	E190	A	70,4	73,7	81,1
17-03-2018 11:43:55	A320	A	68,6	70,1	78,6
17-03-2018 11:52:47	E170	A	68,9	70,7	78,9
17-03-2018 11:58:11	B738	A	69,6	73,5	81,4
17-03-2018 12:02:46	A320	A	69,4	72	80,8
17-03-2018 12:05:04	A320	A	69,8	72,8	82,4
17-03-2018 12:07:07	CRJ9	A	67,1	68,9	77,1
17-03-2018 12:10:19	A320	A	69,4	73,3	81,7
17-03-2018 12:16:44	E195	A	70,1	74,6	82,9
17-03-2018 12:19:43	E195	A	68,7	73,1	82,1
17-03-2018 12:24:23	CRJ9	A	67,6	69,5	78,4
17-03-2018 12:42:53	B738	A	70,2	74,5	82,9
17-03-2018 12:49:16	B788	A	69,4	72,8	81,7
17-03-2018 12:56:40	PC12	A	69,6	73,4	81,3
17-03-2018 12:59:28	E170	A	70,2	72,4	80,6
17-03-2018 13:01:34	E170	A	67,9	70,6	79,1
17-03-2018 13:03:52	A320	A	68,1	69,8	78,1
17-03-2018 13:07:38	E195	A	69,9	73,1	81,0
17-03-2018 13:15:23	E170	A	69,3	73,3	81,1
17-03-2018 13:18:04	B738	A	71,1	74,5	82,2
17-03-2018 13:22:07	E195	A	71,2	74,9	83,0
17-03-2018 13:24:52	A332	A	71,7	76,9	86,2
17-03-2018 13:27:45	CRJ9	A	67,9	71,1	79,1
17-03-2018 13:32:15	A321	A	68,1	70,4	78,9
17-03-2018 13:35:08	B788	A	70,4	73,6	82,7
17-03-2018 13:38:55	A332	A	73,2	78,3	86,2
17-03-2018 13:41:20	BCS1	A	69,0	73,9	79,8
17-03-2018 13:45:59	E170	A	69,3	72,1	78,8
17-03-2018 13:48:27	E175	A	69,1	74,5	82,4
17-03-2018 13:51:11	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
17-03-2018 14:06:29	E170	A	69,6	72,4	80,7
17-03-2018 14:09:25	B735	A	72,7	74,9	83,8
17-03-2018 14:15:50	E170	A	68,9	71,6	80,4
17-03-2018 14:17:42	B738	A	70,2	73,2	83,0
17-03-2018 14:23:38	B788	A	70,1	74,0	82,1
17-03-2018 14:29:29	B788	A	70,0	72,4	81,2
17-03-2018 14:35:38	B738	A	69,1	72,7	80,8
17-03-2018 14:37:43	A319	A	69,9	71,9	80,7
17-03-2018 14:44:47	B734	A	70,3	74,1	82,1
17-03-2018 14:49:12	B734	A	71,6	75,7	83,6
17-03-2018 14:51:39	E195	A	68,9	71,6	81,4
17-03-2018 14:53:44	A319	A	70,5	73,1	81,6
17-03-2018 15:06:48	DH8D	A	68,1	69,9	79,2
17-03-2018 15:09:32	B38M	A	69,9	72,4	80,7
17-03-2018 15:12:42	E170	A	70,3	73,4	83,1
17-03-2018 15:15:40	DH8D	A	68,6	70,9	78,1
17-03-2018 15:24:29	E170	A	66,6	68,3	76,1
17-03-2018 15:30:05	E170	A	68,3	69,9	78,7
17-03-2018 15:40:28	E170	A	68,7	72,9	79,1
17-03-2018 15:42:56	A321	A	68,8	71,4	79,6
17-03-2018 15:45:18	B738	A	71,0	74,4	82,2
17-03-2018 15:47:34	E195	A	69,2	71,3	80,7
17-03-2018 15:50:00	E195	A	69,5	72,5	80,6
17-03-2018 15:53:44	DH8D	A	67,7	68,8	78,1
17-03-2018 15:57:42	E195	A	70,0	72,5	81,2
17-03-2018 15:59:33	CRJ9	A	68,6	70,7	79,0
17-03-2018 16:01:42	B738	A	71,3	73,5	82,5
17-03-2018 16:04:26	E195	A	68,9	71,8	82,7
17-03-2018 16:06:23	CRJ9	A	68,3	69,5	77,4
17-03-2018 16:08:06	A319	A	68,7	72,8	80,2
17-03-2018 16:10:40	E190	A	72,4	77,1	84,2
17-03-2018 16:42:20	A321	A	71,2	75,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 17:04:57	E170	A	68,6	70,8	79,1
17-03-2018 17:38:23	A320	A	69,4	71,5	78,9
17-03-2018 17:52:05	A320	A	68,9	70,9	79,7
17-03-2018 18:02:22	E170	A	69,4	72,7	79,8
17-03-2018 18:05:24	E175	A	68,6	70,4	81,4
17-03-2018 18:16:51	A319	A	69,5	71,1	79,9
17-03-2018 18:21:32	E195	A	67,9	71,2	81,2
17-03-2018 18:24:22	B788	A	69,5	72,3	81,2
17-03-2018 18:31:26	E170	A	68,0	71,1	80,0
17-03-2018 18:33:55	E170	A	68,0	69,9	78,7
17-03-2018 18:38:01	E170	A	67,7	70,2	78,5
17-03-2018 18:40:36	B734	A	69,2	74,0	82,4
17-03-2018 18:43:41	DH8D	A	66,2	67,6	76,6
17-03-2018 18:46:20	E195	A	69,4	72,5	80,9
17-03-2018 18:48:37	E170	A	66,6	68,3	77,1
17-03-2018 18:50:43	E170	A	67,6	70,5	78,8
17-03-2018 18:55:34	A320	A	69,6	71,7	79,6
17-03-2018 18:58:17	A321	A	70,3	74,1	81,1
17-03-2018 19:00:34	A319	A	71,0	75,3	84,3
17-03-2018 19:03:10	B738	A	69,8	73,3	82,6
17-03-2018 19:05:56	CRJ9	A	67,0	68,8	76,6
17-03-2018 19:08:57	E195	A	69,4	72,2	81,2
17-03-2018 19:28:54	A321	A	69,7	72,9	80,9
17-03-2018 19:38:49	A320	A	68,4	69,6	77,9
17-03-2018 19:40:50	E190	A	71,3	74,5	82,4
17-03-2018 19:44:04	A320	A	69,7	73,2	80,5
17-03-2018 19:53:14	DH8D	A	66,7	68,4	76,3
17-03-2018 19:58:33	A320	A	69,0	71,9	79,0
17-03-2018 20:00:53	CRJ9	A	68,9	70,5	79,7
17-03-2018 20:03:26	B738	A	70,3	73,7	82,8
17-03-2018 20:46:12	E170	A	69,9	72,5	80,4
17-03-2018 20:51:35	A320	A	68,5	72,2	80,8
17-03-2018 20:58:29	B738	A	71,0	74,3	82,7
17-03-2018 21:03:12	B738	A	69,9	74,3	82,5
17-03-2018 21:10:11	E170	A	70,0	72,6	79,6
17-03-2018 21:15:20	B738	A	70,0	73,5	83,2
17-03-2018 21:20:03	E170	A	69,2	71,8	80,3
17-03-2018 21:22:54	E170	A	68,0	69,2	77,1
17-03-2018 21:26:52	E170	A	70,4	73,8	82,2
17-03-2018 21:28:53	E195	A	70,1	72,2	80,6
17-03-2018 21:35:55	B738	A	69,7	72,7	81,5
17-03-2018 21:40:30	E195	A	69,4	72,1	80,8
17-03-2018 21:47:22	E195	A	70,1	73,1	82,7
17-03-2018 21:59:23	B738	A	71,3	74,9	83,3
18-03-2018 06:02:55	B738	A	70,0	72,7	82,3
18-03-2018 06:09:39	B738	A	69,8	72,1	81,3
18-03-2018 06:17:43	DH8D	A	67,2	69,4	77,6
18-03-2018 06:20:56	B738	A	71,1	74,4	83,9
18-03-2018 06:23:14	E170	A	68,9	71,6	81,0
18-03-2018 06:36:43	E195	A	69,9	74,4	82,5
18-03-2018 06:39:43	A332	A	71,2	75,1	84,4
18-03-2018 07:01:48	E195	A	69,1	72,2	82,1
18-03-2018 07:43:37	B738	A	72,6	74,6	83,4
18-03-2018 08:04:34	B738	A	71,0	74,2	83,1
18-03-2018 08:07:32	A320	A	68,8	71,4	81,1
18-03-2018 08:15:19	B734	A	70,9	75,8	83,5
18-03-2018 08:48:13	A320	A	68,5	70,8	79,9
18-03-2018 08:51:32	E195	A	70,0	72,6	80,8
18-03-2018 08:58:11	E170	A	67,2	71,2	79,0
18-03-2018 09:11:03	CRJ9	A	67,4	69,7	78,9
18-03-2018 09:20:25	A320	A	70,0	73,8	82,8
18-03-2018 09:27:20	A320	A	69,5	73,4	81,5
18-03-2018 09:29:26	E170	A	66,6	68,4	78,9
18-03-2018 09:32:18	A320	A	68,6	70,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 09:41:38	E170	A	68,8	72,3	79,9
18-03-2018 09:44:15	DH8D	A	68,1	73,3	79,6
18-03-2018 09:54:59	CRJ9	A	67,2	68,6	76,2
18-03-2018 09:59:49	E170	A	70,1	72,7	80,1
18-03-2018 10:18:24	E190	A	70,6	73,0	81,3
18-03-2018 10:38:45	E170	A	68,6	71,1	78,6
18-03-2018 10:48:56	B738	A	70,6	74,8	81,7
18-03-2018 11:19:33	B77W	A	72,9	77,0	86,5
18-03-2018 11:42:00	A321	A	67,9	70,5	78,7
18-03-2018 11:59:47	E170	A	68,4	69,4	78,4
18-03-2018 12:02:43	B737	A	69,6	72,7	81,1
18-03-2018 12:05:02	E170	A	69,1	72,4	81,1
18-03-2018 12:06:54	E170	A	69,7	73,5	81,5
18-03-2018 12:13:20	E195	A	72,0	75,8	82,8
18-03-2018 12:22:18	A319	A	69,3	71,5	80,8
18-03-2018 12:25:35	A320	A	69,2	74,6	81,2
18-03-2018 12:28:01	A320	A	69,2	71,6	80,6
18-03-2018 12:29:59	E195	A	69,2	73,8	81,0
18-03-2018 12:32:34	B788	A	68,7	71,6	80,8
18-03-2018 12:35:13	CRJ9	A	68,7	70,1	77,8
18-03-2018 12:37:44	B738	A	69,1	72,8	81,6
18-03-2018 12:40:30	E170	A	69,8	71,7	78,8
18-03-2018 12:44:17	E170	A	67,7	70,1	80,3
18-03-2018 12:48:23	DH8D	A	69,2	73	80,7
18-03-2018 12:50:44	E195	A	70,3	73,8	82
18-03-2018 12:56:17	DH8D	A	68,2	69,6	78,6
18-03-2018 12:58:35	DH8D	A	68,8	71,8	79,2
18-03-2018 13:00:39	B738	A	70,6	73,7	81,4
18-03-2018 13:02:59	A321	A	69,7	72,5	80,8
18-03-2018 13:06:23	B788	A	69,4	73,5	81,7
18-03-2018 13:10:01	E195	A	68,5	71	80
18-03-2018 13:30:01	B788	A	67,9	71,3	81,5
18-03-2018 13:33:07	E170	A	69,9	72,7	81
18-03-2018 13:36:00	A320	A	70,1	72,5	80,9
18-03-2018 13:46:12	E170	A	67	69,6	79
18-03-2018 13:50:09	B738	A	70,3	72,8	80,7
18-03-2018 13:55:53	B735	A	71	74,1	82,4
18-03-2018 13:58:53	B788	A	69,8	72,4	80,6
18-03-2018 14:04:23	B38M	A	69,6	71,9	80
18-03-2018 14:07:06	A320	A	69,2	72,4	80,9
18-03-2018 14:10:24	A321	A	69,8	74,3	81,5
18-03-2018 14:12:35	F100	A	68,2	71,2	78,2
18-03-2018 14:27:01	A319	A	68,2	70,7	77,8
18-03-2018 14:31:30	B763	A	69,8	72,8	82,6
18-03-2018 14:36:40	B738	A	70,3	72,7	80,3
18-03-2018 14:44:16	A320	A	66,6	68,2	75,6
18-03-2018 15:01:20	B788	A	69	73,1	81,6
18-03-2018 15:14:35	E170	A	69,1	70,5	79,1
18-03-2018 15:16:50	E170	A	66,6	68,5	76,2
18-03-2018 15:22:31	E170	A	70	72,8	80,8
18-03-2018 15:26:28	E195	A	69,9	71,4	79,4
18-03-2018 15:29:01	CRJ9	A	66,4	67,6	75,9
18-03-2018 15:33:38	CRJ9	A	68,3	69,8	77,4
18-03-2018 15:35:57	E170	A	68,4	70,2	78
18-03-2018 15:39:34	B738	A	70	73,3	80,8
18-03-2018 15:42:11	E170	A	70,5	72,8	79,6
18-03-2018 15:44:58	E195	A	68,6	72,5	81,2
18-03-2018 15:47:30	DH8D	A	68,3	69,6	77,4
18-03-2018 15:51:20	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
18-03-2018 15:54:59	B733	A	71,9	74,7	82,7
18-03-2018 15:56:53	E170	A	69,4	73	80,5
18-03-2018 16:01:43	E195	A	69,4	71,5	80,5
18-03-2018 16:08:58	E190	A	71,5	74,5	81,9
18-03-2018 16:11:07	A319	A	69,2	71,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 16:13:23	B738	A	69,1	72	81,2
18-03-2018 16:15:11	E195	A	71,2	74,1	82,9
18-03-2018 16:17:14	E195	A	70,5	72,9	82,5
18-03-2018 16:19:11	A320	A	68,1	71,4	78,9
18-03-2018 16:21:55	E170	A	68,1	69,7	78,1
18-03-2018 16:24:33	A318	A	70,4	72,6	81,1
18-03-2018 16:27:56	PC12	A	68,4	70,9	79,2
18-03-2018 16:36:54	A319	A	68	70,6	79,7
18-03-2018 17:26:23	CRJ9	A	68,2	70,7	78,2
18-03-2018 18:10:29	A321	A	68,8	71,5	79,6
18-03-2018 18:16:06	E170	A	70,2	73,1	81
18-03-2018 18:20:32	E170	A	68,4	70,6	79,8
18-03-2018 18:32:26	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
18-03-2018 18:38:29	A320	A	68,8	71,5	79,6
18-03-2018 18:43:24	B734	A	71,9	74,6	83,4
18-03-2018 18:54:19	A320	A	70	73,4	81,5
18-03-2018 19:00:26	F100	A	69,2	71,2	79,6
18-03-2018 19:02:36	B38M	A	69,3	71,8	81
18-03-2018 19:05:54	B738	A	70,5	73,2	81,7
18-03-2018 19:10:38	E170	A	68,4	71,4	79,5
18-03-2018 19:16:22	A321	A	69,5	71,6	80
18-03-2018 19:19:34	E170	A	69,5	71,8	79,5
18-03-2018 19:22:26	E190	A	69,5	72	81,5
18-03-2018 19:29:50	E170	A	69,4	72,1	81,2
18-03-2018 19:42:30	E170	A	69,7	71,2	79,3
18-03-2018 19:50:40	A320	A	68,5	70,4	78
18-03-2018 19:52:57	E195	A	69,8	72,5	81,3
18-03-2018 19:59:45	A320	A	69,3	71,8	79,3
18-03-2018 20:03:28	A320	A	70,8	73,3	81,9
18-03-2018 20:11:29	B738	A	70,4	73,3	81,2
18-03-2018 20:22:46	B738	A	70,8	74,5	82,8
18-03-2018 20:26:24	E195	A	69,9	72,9	82
18-03-2018 20:30:48	B738	A	71,2	73,3	81,7
18-03-2018 20:34:45	E170	A	71	74,4	82,1
18-03-2018 20:55:16	B738	A	72,5	77	85,9
18-03-2018 21:07:12	A320	A	69,1	71,5	79,9
18-03-2018 21:09:34	E195	A	70,3	74,3	83,1
18-03-2018 21:12:02	B738	A	70,1	73,8	82,7
18-03-2018 21:15:14	B738	A	70,5	74,8	83,9
18-03-2018 21:19:52	A320	A	68,9	71,0	77,9
18-03-2018 21:22:01	E170	A	70,8	74,2	82,3
18-03-2018 21:27:11	E170	A	69,2	71,3	80,0
18-03-2018 21:30:13	E195	A	71,2	74,0	82,7
18-03-2018 21:32:55	A319	A	70,6	73,8	81,7
18-03-2018 21:34:49	E170	A	69,8	72,3	81,2
18-03-2018 21:38:02	B738	A	70,7	73,6	82,1
18-03-2018 21:40:00	E195	A	69,9	74,0	83,5
18-03-2018 21:42:37	E170	A	69,5	72,0	81,3
18-03-2018 21:44:07	B738	A	70,8	73,8	81,9
18-03-2018 21:45:54	E170	A	68,6	70,4	79,4
18-03-2018 21:47:49	DH8D	A	65,9	67,2	74,9
18-03-2018 21:49:37	A320	A	68,6	71,0	79,4
18-03-2018 21:51:44	E170	A	68,9	71,4	80,1
18-03-2018 21:55:49	B738	A	71,0	74,7	83,1
18-03-2018 21:58:37	E195	A	70,4	73,0	81,1
19-03-2018 06:08:08	B734	A	73,1	76,5	85,2
19-03-2018 06:12:34	E170	A	68,4	71,2	79,9
19-03-2018 06:14:52	E170	A	70,1	73,6	81,9
19-03-2018 06:17:46	DH8D	A	68,2	70,2	78,6
19-03-2018 06:20:17	E195	A	71,5	76,1	83,8
19-03-2018 06:22:16	CRJ9	A	68,1	70,2	79,2
19-03-2018 06:24:38	DH8D	A	66,9	68,1	75,9
19-03-2018 06:27:12	PC12	A	70,5	74,5	82,2
19-03-2018 06:29:54	A332	A	72,3	76,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 06:32:55	E170	A	69,6	71,8	80,4
19-03-2018 06:37:15	E195	A	71,4	74,4	83,7
19-03-2018 06:45:14	B734	A	70,8	74,0	83,6
19-03-2018 06:51:12	E170	A	70,3	72,8	81,4
19-03-2018 06:56:46	B38M	A	69,3	71,5	81,1
19-03-2018 06:59:09	E170	A	71,7	76,7	84,1
19-03-2018 07:56:04	B738	A	70,6	73,3	82,4
19-03-2018 08:04:58	B738	A	70,7	73,5	81,9
19-03-2018 08:11:49	B738	A	71,6	74,7	83,9
19-03-2018 08:22:11	B738	A	70,4	73,9	82,4
19-03-2018 08:31:14	E170	A	68,2	70,6	79,4
19-03-2018 08:33:20	CRJ7	A	68,2	69,7	77,2
19-03-2018 08:35:27	A320	A	71,4	74,4	81,8
19-03-2018 08:38:15	CRJ9	A	67,7	69,9	78,8
19-03-2018 08:42:18	A320	A	70,4	73,0	81,2
19-03-2018 08:44:36	E170	A	68,0	70,3	77,6
19-03-2018 08:50:57	B739	A	71,2	76,0	83,8
19-03-2018 08:53:29	B738	A	70,5	74,5	82,3
19-03-2018 09:03:04	E190	A	68,8	72,2	80,8
19-03-2018 09:07:51	E195	A	69,4	72,6	80,2
19-03-2018 09:14:32	SU95	A	70,0	72,3	81,7
19-03-2018 09:20:08	A320	A	68,7	71,1	78,7
19-03-2018 09:25:48	E170	A	68,5	69,9	78,5
19-03-2018 09:37:12	F100	A	67,8	69,0	77,8
19-03-2018 09:43:45	E170	A	68,4	71,0	79,2
19-03-2018 09:50:30	E170	A	68,3	69,7	78,3
19-03-2018 09:52:40	C295	A	67,9	69,3	76,9
19-03-2018 09:54:46	B38M	A	68,1	70,3	77,6
19-03-2018 09:58:34	E170	A	67,5	68,6	76,6
19-03-2018 10:00:51	E170	A	69,4	72,1	79,0
19-03-2018 10:05:43	A320	A	68,9	71,5	79,7
19-03-2018 10:15:22	E170	A	69,0	71,5	78,6
19-03-2018 10:35:36	A320	A	68,3	70,2	77,3
19-03-2018 10:48:15	E170	A	70,9	75,0	80,4
19-03-2018 10:55:05	B788	A	69,2	71,5	79,6
19-03-2018 11:14:08	B738	A	72,0	74,7	83,5
19-03-2018 11:27:58	B77W	A	73,3	76,7	85,6
19-03-2018 11:52:24	A320	A	69,8	71,9	79,8
19-03-2018 11:55:11	B738	A	69,3	71,5	79,7
19-03-2018 12:03:21	B738	A	70,9	73,0	80,9
19-03-2018 12:06:24	E195	A	68,7	71,8	80,2
19-03-2018 12:09:24	A320	A	68,5	70,7	77,5
19-03-2018 12:11:15	A319	A	67,6	69,4	76,7
19-03-2018 12:13:45	E195	A	69,3	70,8	78,4
19-03-2018 12:16:12	E195	A	69,1	70,5	78,6
19-03-2018 12:18:54	B788	A	68,6	71,0	79,4
19-03-2018 12:21:50	E170	A	68,9	69,9	77,9
19-03-2018 12:25:20	B738	A	69,6	71,2	78,6
19-03-2018 12:27:53	A320	A	69,4	71,1	78,9
19-03-2018 12:30:13	B738	A	69,4	72,3	80,2
19-03-2018 12:32:14	B739	A	69,5	72,0	79,5
19-03-2018 12:36:40	E195	A	68,4	70,5	79,2
19-03-2018 12:39:10	A319	A	70,0	72,5	80,8
19-03-2018 12:41:08	B738	A	69,9	71,7	79,4
19-03-2018 12:46:15	B788	A	70,2	72,1	79,8
19-03-2018 12:48:26	A333	A	71,1	74,1	83,6
19-03-2018 12:50:45	E170	A	68,4	70,8	78,4
19-03-2018 12:53:04	E170	A	70,3	72,6	80,3
19-03-2018 13:00:39	B788	A	68,6	70,5	80,0
19-03-2018 13:03:14	E170	A	68,5	70,0	78,0
19-03-2018 13:11:03	E170	A	67,4	69,7	76,5
19-03-2018 13:28:54	B734	A	74,2	78,7	85,7
19-03-2018 13:34:02	E170	A	66,7	68,9	77,1
19-03-2018 13:38:28	E170	A	67,6	69,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 13:46:09	E170	A	67,9	69,3	77,0
19-03-2018 13:48:11	F100	A	65,9	67,6	75,4
19-03-2018 14:01:29	B738	A	69,2	71,3	79,2
19-03-2018 14:07:40	A319	A	69,3	71,8	79,3
19-03-2018 14:10:07	A321	A	68,7	71,2	78,3
19-03-2018 14:17:35	B733	A	70,0	73,8	81,8
19-03-2018 14:23:24	E190	A	68,7	70,3	78,2
19-03-2018 14:32:56	A320	A	69,0	70,4	78,1
19-03-2018 14:41:37	A320	A	68,7	71,1	78,2
19-03-2018 14:45:24	A320	A	67,8	68,6	78,2
19-03-2018 14:48:16	B788	A	68,6	71,1	79,8
19-03-2018 15:08:22	E170	A	67,9	69,6	77,9
19-03-2018 15:10:21	B738	A	70,5	74,7	81,6
19-03-2018 15:14:11	B738	A	68,7	71,1	78,3
19-03-2018 15:18:59	B38M	A	68,2	69,7	78,2
19-03-2018 15:22:41	A320	A	68,4	69,7	77,4
19-03-2018 15:29:32	DH8D	A	67,3	68,7	76,3
19-03-2018 15:31:20	CRJ9	A	67,9	69,1	76,9
19-03-2018 15:33:29	E170	A	69,5	72,1	80,3
19-03-2018 15:35:38	E170	A	70	71,8	79,6
19-03-2018 15:40:31	E195	A	70,4	72,9	81,5
19-03-2018 15:42:20	E170	A	71,8	75	83,8
19-03-2018 15:47:33	E195	A	69,3	71,4	80,1
19-03-2018 15:49:41	E195	A	69,5	71,1	79
19-03-2018 15:53:31	A320	A	69,6	71,2	79,1
19-03-2018 15:56:02	E170	A	69,6	71,5	79,2
19-03-2018 16:00:04	E170	A	68,1	71,4	79,2
19-03-2018 16:02:45	A321	A	67,8	70,3	77,8
19-03-2018 16:04:55	E170	A	70	72,3	79,5
19-03-2018 16:09:15	E195	A	70,1	72	79,1
19-03-2018 16:11:43	B738	A	70,9	73,4	80,9
19-03-2018 16:14:09	E190	A	69,4	70,9	79
19-03-2018 16:17:31	A318	A	70,4	72,5	80,4
19-03-2018 16:20:24	A319	A	69,3	71,1	79,3
19-03-2018 17:12:07	CRJ9	A	68	70,1	78,4
19-03-2018 17:52:02	E195	A	69,2	70,3	78,7
19-03-2018 17:55:55	A319	A	70	72,2	80
19-03-2018 18:01:03	P180	A	73,6	77,3	88,9
19-03-2018 18:19:51	C295	A	69	71	78
19-03-2018 18:26:15	A319	A	68,9	70,2	78
19-03-2018 18:36:40	B734	A	70,8	72,5	80,3
19-03-2018 18:44:29	E170	A	68,5	69,8	77,5
19-03-2018 18:52:23	A320	A	69,7	70,9	78,7
19-03-2018 18:56:11	E170	A	68,4	69,6	77,4
19-03-2018 19:02:27	E170	A	68,9	71,5	78,5
19-03-2018 19:08:32	B738	A	70,6	71,7	79,7
19-03-2018 19:14:38	B738	A	70,4	72,1	79,9
19-03-2018 19:16:19	F100	A	67,9	70,5	78,3
19-03-2018 19:18:13	E170	A	68,9	71,4	77,9
19-03-2018 19:20:01	AN26	A	75,7	80,5	86,2
19-03-2018 19:22:46	E170	A	69	70,5	78,1
19-03-2018 19:27:48	SF34	A	68,9	71	77,9
19-03-2018 20:06:41	A320	A	69,8	71,7	79,8
19-03-2018 20:10:07	B738	A	71,1	73,3	81,5
19-03-2018 20:38:36	B738	A	70,5	72,7	80,9
19-03-2018 20:44:12	A320	A	68	69,6	77,1
19-03-2018 20:50:52	CRJ9	A	68,1	69,5	77,2
19-03-2018 20:53:37	E170	A	68	69,1	77
19-03-2018 21:00:54	E195	A	69,7	71,1	79,3
19-03-2018 21:18:05	B734	A	71,5	73	81,5
19-03-2018 21:24:11	B738	A	71,2	73,8	82
19-03-2018 21:26:01	E170	A	68,5	70	77,6
19-03-2018 21:31:00	A321	A	71	73,3	81,4
19-03-2018 21:34:43	B738	A	71,5	74,2	83

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 21:36:10	B738	A	70,3	72,7	81,1
19-03-2018 21:38:08	E195	A	70,1	72,4	81,2
19-03-2018 21:40:10	E195	A	70,1	72	80,5
19-03-2018 21:41:55	E195	A	70,3	72,8	81,4
19-03-2018 21:43:56	E195	A	70,3	71,6	80,3
19-03-2018 21:45:28	B738	A	70,9	73	81,3
19-03-2018 21:50:22	B738	A	70,6	72,2	80,6
19-03-2018 21:51:59	B38M	A	69,4	71,5	79,8
19-03-2018 21:53:44	B38M	A	69,1	71	78,7
20-03-2018 06:04:13	B752	A	70,8	73,9	83,1
20-03-2018 06:11:47	B734	A	72,2	74,3	83
20-03-2018 06:18:50	MD11	A	74,8	79,1	87,6
20-03-2018 06:21:30	E170	A	69,8	71,9	79,3
20-03-2018 06:24:14	E170	A	68,8	70,7	78,4
20-03-2018 06:26:06	E170	A	69,5	72	80,6
20-03-2018 06:32:27	E170	A	69	71,4	79,4
20-03-2018 06:37:55	B752	A	68,6	70,1	79,8
20-03-2018 06:44:05	E195	A	70,1	72,3	80,5
20-03-2018 06:46:47	B38M	A	69,8	72,3	79,8
20-03-2018 06:48:29	E195	A	70,7	72,8	81,5
20-03-2018 06:52:34	E195	A	70	72,2	80
20-03-2018 06:54:45	E170	A	69,5	71,2	79
20-03-2018 07:01:35	B738	A	71,4	74,3	82,6
20-03-2018 07:05:48	A320	A	70,7	73,3	81,5
20-03-2018 07:10:54	A320	A	71,2	73,1	81,6
20-03-2018 07:37:49	B744	A	74,1	78,7	87,7
20-03-2018 08:20:57	B738	D	67,5	68,9	79,6
20-03-2018 08:22:32	E170	D	67,4	69,1	80
20-03-2018 08:33:48	B738	D	68,3	71,5	79,8
20-03-2018 08:41:50	A320	D	65,7	68	77,5
20-03-2018 08:52:45	A320	D	66,4	68,6	77,5
20-03-2018 09:02:38	A333	D	68,1	72,7	82,3
20-03-2018 09:30:29	A320	D	68,5	70,9	81,1
20-03-2018 09:32:11	E170	D	68,3	70,7	81,3
20-03-2018 09:40:27	E170	D	66,5	68,4	80,8
20-03-2018 09:43:03	B738	D	70,2	74,1	84
20-03-2018 09:44:50	CRJ9	D	69,9	73,0	82,7
20-03-2018 09:53:44	E170	D	66,4	69,9	80,4
20-03-2018 09:56:19	E190	D	69,3	71,3	79,7
20-03-2018 10:06:50	A320	D	65,9	68,0	77,9
20-03-2018 10:09:39	A320	D	70,6	73,6	82,7
20-03-2018 10:15:56	B744	D	71,6	75,3	86,8
20-03-2018 10:22:35	P180	D	71,4	73,3	80,9
20-03-2018 10:37:04	A321	D	70,6	74,7	83,4
20-03-2018 10:40:04	MD11	D	78,0	83,9	93,4
20-03-2018 10:43:47	CRJ9	D	66,1	69,9	79,1
20-03-2018 10:50:25	E170	D	66,1	68,7	80,3
20-03-2018 10:54:04	CRJ9	D	67,5	70,2	80,7
20-03-2018 11:06:30	E170	D	68,4	71,2	82,9
20-03-2018 11:10:08	E170	D	72,2	75,4	86,0
20-03-2018 11:11:19	E195	D	67,1	70,1	82,4
20-03-2018 11:20:02	B738	D	66,9	69,2	80,3
20-03-2018 11:24:07	E170	D	66,6	67,8	76,6
20-03-2018 11:25:43	B734	D	69,3	73,1	81,6
20-03-2018 11:30:57	CRJ9	D	67,8	69,9	81,0
20-03-2018 11:32:47	E170	D	68,1	71,0	82,4
20-03-2018 11:36:51	CRJ9	D	68,2	70,3	80,5
20-03-2018 11:41:24	CRJ9	D	69,0	72,3	82,6
20-03-2018 11:43:03	B763	D	74,6	78,4	87,4
20-03-2018 11:48:06	E195	D	68,2	70,4	80,5
20-03-2018 11:54:16	B738	D	69,1	71,8	82,1
20-03-2018 11:57:42	E170	D	68,1	71,1	81,5
20-03-2018 12:04:51	E170	D	68,5	71,0	81,9
20-03-2018 12:06:57	E195	D	70,5	75,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 12:14:15	A320	D	66,3	68,6	78,6
20-03-2018 12:17:27	B738	D	72,4	75,0	85,6
20-03-2018 12:36:23	A321	D	67,8	70,0	81,0
20-03-2018 13:04:24	A321	D	67,7	70,8	80,0
20-03-2018 13:13:05	B738	D	68,7	71,7	81,5
20-03-2018 13:15:35	E190	D	69,4	72,2	83,3
20-03-2018 13:17:04	E195	D	68,7	72,1	81,0
20-03-2018 13:21:43	A320	D	69,5	72,8	82,5
20-03-2018 13:27:14	B77W	D	68,8	70,7	81,3
20-03-2018 13:50:44	E195	D	66,3	68,4	78,1
20-03-2018 14:00:27	B734	D	68,9	71,8	81,9
20-03-2018 14:03:12	B734	D	67,8	69,6	76,8
20-03-2018 14:40:53	E170	D	69,1	70,7	80,2
20-03-2018 14:47:49	CRJ9	D	68,0	69,5	78,0
20-03-2018 14:51:16	E195	D	68,2	70,3	79,3
20-03-2018 14:58:11	A320	D	67,4	69,2	78,2
20-03-2018 15:09:48	A320	D	66,3	68,3	77,1
20-03-2018 15:20:33	CRJ9	D	67,1	68,5	79,1
20-03-2018 15:37:28	E195	D	66,4	69,1	76,8
20-03-2018 15:41:14	B738	D	67,1	69,3	80,2
20-03-2018 16:17:41	B738	D	67,4	69,0	79,7
20-03-2018 16:35:48	CRJ9	D	68,8	70,7	81,1
20-03-2018 16:43:29	E170	D	70,7	73,5	84,1
20-03-2018 16:45:14	E170	D	69,1	72,4	83,4
20-03-2018 16:48:44	B738	D	67,4	69,7	80,2
20-03-2018 16:53:08	B738	D	66,7	69,0	80,3
20-03-2018 16:56:18	A321	D	68,4	70,5	80,7
20-03-2018 16:59:58	E170	D	67,1	69,0	80,1
20-03-2018 17:02:41	P180	D	67,9	69,3	78,4
20-03-2018 17:05:03	E190	D	68,8	70,8	78,8
20-03-2018 17:07:19	E170	D	65,9	67,3	78,9
20-03-2018 17:10:08	B734	D	69,3	73,3	82,7
20-03-2018 17:11:54	E170	D	66,6	67,9	76,1
20-03-2018 17:13:42	CRJ9	D	66,8	68,6	78,9
20-03-2018 17:15:10	B738	D	68,0	70,4	81,8
20-03-2018 17:18:35	B738	D	68,0	70,7	80,8
20-03-2018 17:20:06	E170	D	66,2	67,7	78,5
20-03-2018 17:21:46	E170	D	65,7	66,9	76,4
20-03-2018 17:25:06	B738	D	68,3	69,9	81,1
20-03-2018 17:26:47	E195	D	68,7	70,9	81,0
20-03-2018 17:29:49	E195	D	68,0	69,4	80,8
20-03-2018 17:31:26	E195	D	68,2	70,6	81,2
20-03-2018 17:33:55	A320	D	66,1	66,9	75,6
20-03-2018 17:40:28	E170	D	67,1	67,9	77,9
20-03-2018 18:06:14	A320	D	69,9	71,9	82,0
20-03-2018 18:09:00	CRJ9	D	68,2	69,9	82,0
20-03-2018 18:57:15	E170	D	66,4	67,7	76,8
20-03-2018 19:00:50	E190	D	69,2	71,5	82,8
20-03-2018 19:02:54	E195	D	67,8	70,0	82,1
20-03-2018 19:12:49	A320	D	68,4	69,9	81,6
20-03-2018 19:21:35	C25A	D	67,2	69,7	80,0
20-03-2018 19:23:14	A321	D	68,3	70,6	81,9
20-03-2018 19:30:22	A320	D	67,3	69,1	79,9
20-03-2018 19:49:51	A320	D	69,4	71,3	81,7
20-03-2018 19:52:20	E170	D	68,8	70,8	82,8
20-03-2018 19:55:04	CRJ9	D	69,1	71,4	82,5
20-03-2018 20:02:44	F100	D	68,2	70,9	82,7
20-03-2018 20:05:19	CRJ9	D	66,7	67,9	78,7
20-03-2018 20:06:46	E170	D	68,1	70,2	82,5
20-03-2018 20:11:10	CRJ9	D	70,7	73,5	84,5
20-03-2018 20:16:02	E170	D	68,2	69,4	82,2
20-03-2018 20:17:33	E195	D	69,6	71,6	83,8
20-03-2018 20:25:36	B38M	D	67,0	68,5	80,4
20-03-2018 20:29:27	E195	D	69,6	72,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 20:35:25	E170	D	69,0	72,1	84,4
20-03-2018 20:38:40	CRJ9	D	70,3	73,3	83,7
20-03-2018 20:42:49	E170	D	67,6	69,5	82,5
20-03-2018 21:16:07	A320	D	67,0	69,2	81,0
20-03-2018 21:22:07	B752	D	67,8	70,2	80,8
20-03-2018 21:45:16	B734	D	71,2	75,0	85,2
20-03-2018 21:51:53	A320	D	69,2	71,8	81,7
21-03-2018 06:01:33	CRJ9	D	67,6	69,8	81,4
21-03-2018 06:03:10	B738	D	69,2	71,6	82,4
21-03-2018 06:05:35	A321	D	69,1	71,0	82,5
21-03-2018 06:07:35	E190	D	70,2	73,3	82,5
21-03-2018 06:14:15	A320	D	68,1	69,1	80,7
21-03-2018 06:18:59	A320	D	67,6	69,0	78,0
21-03-2018 06:31:34	A320	D	70,9	74,2	84,8
21-03-2018 06:40:43	A321	D	68,9	71,4	82,3
21-03-2018 06:59:16	A319	D	66,1	67,6	78,2
21-03-2018 07:03:47	E170	D	68,2	71,8	83,1
21-03-2018 07:07:08	A320	D	69,2	71,9	82,4
21-03-2018 07:09:33	A319	D	67,8	69,2	81,0
21-03-2018 07:18:55	E195	D	67,3	71,0	80,5
21-03-2018 07:23:46	A320	D	67,5	70,2	81,1
21-03-2018 07:25:20	E170	D	67,4	69,4	82,3
21-03-2018 07:35:35	B738	D	67,9	70,7	82,1
21-03-2018 07:37:12	E170	D	67,9	71,1	82,5
21-03-2018 07:41:58	E170	D	67,4	70,4	81,0
21-03-2018 07:43:27	B734	D	68,6	72,5	82,0
21-03-2018 07:45:54	B788	D	65,7	66,9	74,7
21-03-2018 07:49:09	DH8D	D	66,1	67,7	75,1
21-03-2018 07:50:35	E195	D	68,3	71,6	82,1
21-03-2018 07:53:32	B738	D	68,9	72,3	83,8
21-03-2018 07:56:49	SF34	D	82,6	89,4	97,8
21-03-2018 07:58:11	E170	D	68,6	71,3	82,4
21-03-2018 07:59:41	E195	D	68,9	73,4	83,4
21-03-2018 08:01:27	E170	D	66,9	69,5	78,9
21-03-2018 08:05:22	A332	D	70,7	74,5	86,8
21-03-2018 08:07:06	B38M	D	66,6	68,6	79,4
21-03-2018 08:09:01	E195	D	70,3	73,8	83,7
21-03-2018 08:10:41	E170	D	66,7	68,1	78,2
21-03-2018 08:12:09	AN26	D	67,9	69,1	77,9
21-03-2018 08:14:13	B734	D	70,3	74,0	85,7
21-03-2018 08:26:01	E170	D	68,1	71,3	83,5
21-03-2018 08:29:18	E170	D	67,5	70,1	78,7
21-03-2018 09:09:38	MD11	D	75,7	81,3	92,1
21-03-2018 09:21:20	B738	D	69,7	72,7	83,1
21-03-2018 09:33:45	A319	D	67,2	69,1	80,5
21-03-2018 09:35:40	A320	D	66,4	68,3	78,2
21-03-2018 09:46:23	E170	D	66,9	69,7	81,6
21-03-2018 10:02:06	F100	D	69,1	73,4	83,4
21-03-2018 10:06:12	B738	D	69,9	73,7	84,6
21-03-2018 10:08:19	A320	D	68,2	70,5	82,0
21-03-2018 10:29:27	B739	D	70,9	76,4	86,2
21-03-2018 10:38:34	CRJ9	D	67,4	70,1	79,2
21-03-2018 10:45:26	A320	D	68,6	70,6	81,8
21-03-2018 10:48:56	CRJ9	D	65,7	67,5	78,2
21-03-2018 10:51:39	P180	D	67,5	69,8	77,0
21-03-2018 10:54:30	E170	D	67,4	69,4	80,2
21-03-2018 10:56:36	A320	D	67,1	68,6	78,9
21-03-2018 11:00:41	A320	D	70,1	73,6	82,4
21-03-2018 11:05:38	E170	D	67,1	69,7	80,7
21-03-2018 11:08:01	E170	D	68,5	71,8	82,7
21-03-2018 11:10:36	E195	D	68,5	71,6	82,5
21-03-2018 11:15:49	E170	D	70,5	74,7	85,4
21-03-2018 11:20:54	E170	D	66,3	68,5	80,2
21-03-2018 11:22:50	E170	D	68,0	71,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 11:24:32	E195	D	71,2	75,5	86,2
21-03-2018 11:26:06	B738	D	68,3	71,1	82,3
21-03-2018 11:28:47	B738	D	67,4	69,7	81,7
21-03-2018 11:31:50	E170	D	67,0	70,9	81,2
21-03-2018 11:41:32	B738	D	68,8	71,9	83,1
21-03-2018 11:44:05	E170	D	69,5	73,0	85,6
21-03-2018 11:45:47	E195	D	70,1	74,6	85,9
21-03-2018 11:56:56	A321	D	70,1	73,7	84,4
21-03-2018 11:58:44	B734	D	71,7	75,6	87,3
21-03-2018 12:05:48	E170	D	70,5	73,5	84,7
21-03-2018 12:15:01	B738	D	69,5	72,5	84,3
21-03-2018 12:18:56	CRJ9	D	68,4	71,0	82,2
21-03-2018 12:21:19	CRJ9	D	67,2	69,4	78,6
21-03-2018 12:27:58	A319	D	65,2	67,1	77,5
21-03-2018 12:34:38	A321	D	68,2	72,9	81,8
21-03-2018 12:51:01	B737	D	68,1	70,9	81,7
21-03-2018 12:57:41	A319	D	67,8	71,1	79,5
21-03-2018 13:01:54	E190	D	69,2	73,7	84,0
21-03-2018 13:04:54	A321	D	68,1	70,8	81,3
21-03-2018 13:07:55	A319	D	67,2	69,1	79,2
21-03-2018 13:11:44	A320	D	66,4	68,9	77,5
21-03-2018 13:16:10	E195	D	68,4	71,8	81,2
21-03-2018 13:23:12	E170	D	65,1	66,0	74,7
21-03-2018 13:26:09	A319	D	67,3	70,1	79,9
21-03-2018 13:29:22	B77W	D	69,9	73,6	82,9
21-03-2018 13:32:09	A320	D	68,6	71,2	81,1
21-03-2018 13:33:52	E170	D	66,8	69,9	80,8
21-03-2018 13:35:51	A321	D	68,9	73,8	83,7
21-03-2018 13:43:15	B738	D	66,9	69,6	79,5
21-03-2018 13:45:18	E170	D	69,9	73,5	84,4
21-03-2018 13:57:31	E170	D	67,8	70,9	82,0
21-03-2018 14:00:09	E195	D	67,8	70,2	81,4
21-03-2018 14:25:56	GLEX	D	66,1	68,5	77,2
21-03-2018 14:28:11	A332	D	74,2	79,2	90,3
21-03-2018 14:36:59	E170	D	68,1	71,7	81,7
21-03-2018 14:39:04	A320	D	67,3	69,4	80,7
21-03-2018 14:40:50	E170	D	66,6	68,1	77,8
21-03-2018 14:50:46	CRJ9	D	68,3	69,8	81,1
21-03-2018 14:54:38	E195	D	69,1	72,0	82,1
21-03-2018 15:00:37	E170	D	67,3	69,0	78,4
21-03-2018 15:03:29	A320	D	66,2	67,8	79,3
21-03-2018 15:11:51	E170	D	68,2	71,7	82,3
21-03-2018 15:15:24	E170	D	65,9	67,9	74,9
21-03-2018 15:18:15	B738	D	69,9	73,2	84,5
21-03-2018 15:20:39	DH8D	D	66,4	68,3	75,5
21-03-2018 15:25:46	A320	D	66,8	69,1	79,4
21-03-2018 15:27:25	E170	D	65,9	67,9	80,4
21-03-2018 15:31:01	B738	D	70,5	74,2	83,3
21-03-2018 15:37:34	A319	D	69,0	71,0	82,6
21-03-2018 15:39:07	E190	D	67,6	70,6	78,7
21-03-2018 15:41:07	A321	D	68,0	70,8	82,6
21-03-2018 15:47:18	B38M	D	66,9	68,1	75,9
21-03-2018 15:51:41	A320	D	66,7	68,7	78,8
21-03-2018 15:56:32	A320	D	66,2	68,5	78,8
21-03-2018 16:01:56	B763	D	67,5	69,3	78,7
21-03-2018 16:14:09	E190	D	68,1	71,9	80,9
21-03-2018 16:37:34	E170	D	67,6	70,2	81,1
21-03-2018 16:40:26	B734	D	71,8	75,6	86,6
21-03-2018 16:42:09	CRJ9	D	68,3	71,4	82,3
21-03-2018 16:51:29	B734	D	70,1	73,8	84,9
21-03-2018 16:53:24	E170	D	70,9	73,7	85,3
21-03-2018 16:54:52	E170	D	66,0	68,0	76,0
21-03-2018 16:57:43	A320	D	66,9	68,5	78,4
21-03-2018 17:01:19	DH8D	D	66,5	68,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 17:02:43	A321	D	68,5	70,6	81,9
21-03-2018 17:04:12	B738	D	68,8	71,7	83,7
21-03-2018 17:05:37	B738	D	68,6	71,0	83,0
21-03-2018 17:07:20	E195	D	67,7	71,4	81,2
21-03-2018 17:08:41	E170	D	66,2	67,9	78,3
21-03-2018 17:10:26	B738	D	70,1	72,6	83,7
21-03-2018 17:14:11	E190	D	69,8	72,3	82,1
21-03-2018 17:16:47	B734	D	70,0	73,2	84,6
21-03-2018 17:18:01	A333	D	68,5	73,6	84,9
21-03-2018 17:21:08	E170	D	68,1	71,7	82,1
21-03-2018 17:23:25	E170	D	66,1	69,0	81,2
21-03-2018 17:24:48	E195	D	67,6	71,7	82,6
21-03-2018 17:29:09	B738	D	68,2	72,0	83,1
21-03-2018 17:30:43	E195	D	68,7	71,7	82,7
21-03-2018 17:32:22	E170	D	67,9	70,1	83,0
21-03-2018 17:33:41	E195	D	69,3	73,1	83,6
21-03-2018 17:35:21	E170	D	68,3	71,4	83,6
21-03-2018 17:52:12	B738	D	69,3	71,6	83,3
21-03-2018 17:55:22	A319	D	67,1	69,3	79,4
21-03-2018 18:06:05	CRJ9	D	68,5	70,7	83,4
21-03-2018 18:10:05	A320	D	68,0	70,6	80,8
21-03-2018 18:44:35	A321	D	68,2	69,5	81,8
21-03-2018 18:52:41	A319	D	66,9	68,2	80,1
21-03-2018 18:58:57	E190	D	70,4	72,0	84,0
21-03-2018 19:06:55	E170	D	66,4	67,4	80,0
21-03-2018 19:15:10	B763	D	68,0	68,9	80,6
21-03-2018 19:17:31	A321	D	68,7	70,3	81,9
21-03-2018 19:22:22	A320	D	66,9	67,8	78,3
21-03-2018 19:38:56	DH8D	D	66,9	67,4	76,4
21-03-2018 19:52:16	E170	D	66,6	67,3	76,1
21-03-2018 19:56:03	B738	D	68,7	71,6	82,9
21-03-2018 19:57:51	A320	D	69,0	70,6	83,2
21-03-2018 20:00:46	E170	D	68,3	69,3	82,9
21-03-2018 20:03:48	CRJ9	D	68,3	70,0	82,2
21-03-2018 20:08:59	E170	D	67,2	67,8	81,3
21-03-2018 20:14:40	E190	D	66,6	67,5	76,6
21-03-2018 20:15:50	E170	D	67,4	68,9	80,6
21-03-2018 20:17:23	E170	D	67,3	68,6	81,3
21-03-2018 20:18:51	E170	D	66,6	68,4	80,6
21-03-2018 20:23:06	CRJ9	D	67,7	69,5	81,1
21-03-2018 20:26:47	E170	D	66,5	67,3	79,1
21-03-2018 20:52:46	CRJ9	D	67,5	68,8	81,3
21-03-2018 20:55:42	E195	D	67,2	69,0	77,6
21-03-2018 21:51:24	B734	D	68,9	70,8	83,0
21-03-2018 21:57:12	A320	D	68,9	69,7	81,9
21-03-2018 21:58:53	B752	D	68,6	69,9	83,3
22-03-2018 06:02:56	CRJ9	D	68,6	70,7	80,6
22-03-2018 06:04:42	E190	D	68,7	70,9	81,9
22-03-2018 06:07:14	A321	D	69,6	72,1	83,6
22-03-2018 06:10:48	A319	D	67,2	69,5	80,0
22-03-2018 06:13:22	A321	D	69,1	72,0	83,4
22-03-2018 06:15:28	A321	D	69,0	71,2	82,8
22-03-2018 06:21:11	B738	D	70,6	75,1	86,6
22-03-2018 06:50:56	A319	D	66,3	68,6	79,9
22-03-2018 07:06:59	A319	D	70,1	73,2	84,1
22-03-2018 07:09:09	A319	D	67,1	69,2	82,3
22-03-2018 07:10:55	B738	D	71,9	76,6	88,0
22-03-2018 07:26:27	E195	D	69,9	73,2	85,3
22-03-2018 07:28:33	E170	D	68,6	72,8	83,4
22-03-2018 07:39:10	B738	D	69,0	73,1	84,5
22-03-2018 07:41:18	E170	D	66,8	70,2	81,7
22-03-2018 07:45:09	E195	D	68,6	71,5	82,3
22-03-2018 07:48:30	B738	D	69,7	73,2	85,0
22-03-2018 07:51:33	E170	D	68,2	70,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 07:54:16	E170	D	67,3	70,1	81,0
22-03-2018 07:57:42	B734	D	69,6	73,8	84,9
22-03-2018 07:59:28	B734	D	69,0	72,1	83,6
22-03-2018 08:01:40	E170	D	67,6	73,0	82,8
22-03-2018 08:03:22	E195	D	70,1	74,3	85,4
22-03-2018 08:04:54	A320	D	69,1	71,8	84,2
22-03-2018 08:07:55	E170	D	68,1	70,5	83,9
22-03-2018 08:11:23	E170	D	68,4	70,6	83,7
22-03-2018 08:12:58	B734	D	70,0	73,8	84,8
22-03-2018 08:14:32	AN26	D	69,3	73,4	82,9
22-03-2018 08:16:49	E195	D	68,4	71,7	83,3
22-03-2018 08:18:33	E170	D	68,3	71,5	83,0
22-03-2018 08:20:40	CRJ9	D	68,6	72,4	83,5
22-03-2018 08:27:23	C295	D	68,5	70,2	80,0
22-03-2018 09:08:42	B738	D	71,8	75,9	86,7
22-03-2018 09:11:28	E170	D	67,5	68,9	80,7
22-03-2018 09:11:54	E170	D	68,0	69,3	78,0
22-03-2018 09:13:01	MD11	D	78,2	85,1	95,2
22-03-2018 09:16:28	A320	D	65,2	67,1	74,8
22-03-2018 09:16:45	A320	D	68,2	69,9	77,7
22-03-2018 09:19:57	B738	D	71,8	76,5	87,6
22-03-2018 09:22:38	A333	D	69,8	74,7	86,6
22-03-2018 09:29:20	A320	D	69,1	71,9	81,7
22-03-2018 09:44:53	E170	D	68,1	72,8	82,9
22-03-2018 09:49:30	A320	D	69,2	73,5	84,5
22-03-2018 09:53:52	CRJ9	D	69,6	73,9	82,1
22-03-2018 10:01:50	A320	D	69,8	73,9	84,1
22-03-2018 10:03:50	F100	D	68,1	71,2	83,3
22-03-2018 10:10:47	P180	D	71,3	75,2	84,6
22-03-2018 10:16:23	E195	D	68,0	71,7	83,7
22-03-2018 10:34:46	CRJ9	D	67,0	69,3	80,6
22-03-2018 10:41:15	A320	D	71,0	74,8	84,0
22-03-2018 10:44:37	E170	D	67,0	70,2	80,3
22-03-2018 10:59:23	E170	D	69,6	72,4	85,0
22-03-2018 11:01:01	E170	D	67,8	70,0	82,4
22-03-2018 11:02:48	B734	D	70,3	74,9	85,4
22-03-2018 11:04:25	B738	D	68,0	72,9	82,8
22-03-2018 11:05:55	E170	D	68,8	72,3	83,2
22-03-2018 11:09:35	CRJ9	D	67,7	71,1	81,9
22-03-2018 11:10:52	E170	D	67,5	70,1	82,0
22-03-2018 11:12:24	B38M	D	66,7	70,1	78,7
22-03-2018 11:15:34	CL30	D	65,2	67,1	74,7
22-03-2018 11:16:56	B738	D	68,6	72,5	82,0
22-03-2018 11:18:39	A332	D	73,7	77,4	89,8
22-03-2018 11:22:44	E170	D	67,6	72,0	82,8
22-03-2018 11:24:30	E170	D	67,5	71,5	81,5
22-03-2018 11:38:09	A321	D	70,9	74,6	85,0
22-03-2018 11:47:52	E195	D	68,5	70,8	79,7
22-03-2018 11:49:35	CRJ9	D	68,9	71,8	82,1
22-03-2018 11:51:32	E170	D	69,3	72,8	83,9
22-03-2018 11:54:40	CRJ9	D	67,6	72,4	82,0
22-03-2018 12:02:34	B738	D	70,8	75,4	86,4
22-03-2018 12:07:44	E170	D	68,7	72,9	82,5
22-03-2018 12:23:05	AT45	D	64,9	66,5	76,0
22-03-2018 12:26:01	A319	D	66,5	68,9	76,9
22-03-2018 12:39:31	A321	D	71,0	73,8	84,5
22-03-2018 12:49:37	A320	D	67,5	70,6	79,8
22-03-2018 12:52:17	A321	D	70,8	73,5	84,1
22-03-2018 12:58:37	A319	D	67,0	71,3	79,8
22-03-2018 13:04:30	E190	D	72,3	76,7	86,5
22-03-2018 13:07:07	B737	D	72,1	74,2	84,7
22-03-2018 13:16:32	E195	D	70,0	74,3	83,2
22-03-2018 13:23:20	A320	D	71,1	75,3	85,0
22-03-2018 13:25:00	E170	D	69,4	73,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 13:30:48	B77W	D	72,4	76,2	87,5
22-03-2018 13:35:38	A320	D	66,8	69,8	80,6
22-03-2018 13:40:29	CRJ9	D	70,7	75,2	84,9
22-03-2018 13:43:05	E195	D	69,5	73,1	83,1
22-03-2018 13:46:22	E195	D	72,5	80,0	89,6
22-03-2018 13:48:49	B738	D	70,6	74,8	85,3
22-03-2018 14:03:39	A320	D	68,2	71,3	81,4
22-03-2018 14:06:13	E170	D	69,0	70,9	83,5
22-03-2018 14:16:20	B738	D	71,5	74,3	85,5
22-03-2018 14:30:24	E170	D	68,4	70,8	83,3
22-03-2018 14:39:14	E170	D	69,5	72,4	84,2
22-03-2018 14:45:16	A321	D	68,5	71,4	82,3
22-03-2018 14:49:22	E170	D	69,7	73,8	84,2
22-03-2018 14:51:01	E170	D	68,7	71,8	83,2
22-03-2018 14:52:46	A320	D	66,8	71,6	81,6
22-03-2018 14:54:23	E170	D	68,1	71,4	83,0
22-03-2018 14:56:51	CRJ9	D	69,5	72,8	83,2
22-03-2018 14:58:27	A320	D	69,7	72,4	82,0
22-03-2018 15:01:25	E170	D	68,7	71,8	82,6
22-03-2018 15:03:22	E195	D	70,2	73,3	83,6
22-03-2018 15:13:40	A321	D	69,5	72,1	84,7
22-03-2018 15:19:48	A321	D	68,5	70,7	81,3
22-03-2018 15:21:41	E170	D	69,3	73,7	85,1
22-03-2018 15:29:07	B738	D	69,9	72,2	84,0
22-03-2018 15:32:33	B735	D	69,0	71,5	82,6
22-03-2018 15:38:39	B738	D	69,5	73,2	84,8
22-03-2018 15:42:07	B38M	D	66,4	68,7	77,8
22-03-2018 16:01:35	A320	D	66,8	69,4	80,5
22-03-2018 16:05:03	SF34	D	67,3	68,6	77,3
22-03-2018 16:24:14	A319	D	68,5	71,4	82,8
22-03-2018 16:40:13	CRJ9	D	69,3	71,4	83,1
22-03-2018 16:44:10	E195	D	69,5	71,7	82,9
22-03-2018 16:48:01	E170	D	68,8	72,1	83,0
22-03-2018 16:50:53	B734	D	71,2	74,7	85,8
22-03-2018 16:53:24	DH8D	D	67,4	69,1	76,9
22-03-2018 16:55:11	B738	D	71,5	76,6	87,7
22-03-2018 16:56:30	CRJ9	D	69,7	72,0	83,3
22-03-2018 16:58:24	A321	D	68,8	72,2	82,9
22-03-2018 17:00:54	E170	D	68,5	71,0	82,8
22-03-2018 17:02:09	E195	D	70,1	72,7	83,9
22-03-2018 17:03:35	E170	D	71,5	75,1	85,6
22-03-2018 17:04:59	E190	D	71,6	76,2	84,4
22-03-2018 17:06:29	A319	D	67,2	68,2	80,0
22-03-2018 17:09:43	B738	D	69,1	71,7	84,2
22-03-2018 17:12:40	CRJ9	D	70,9	73,5	83,9
22-03-2018 17:21:43	E170	D	68,9	70,9	84,0
22-03-2018 17:25:38	B738	D	71,1	74,1	85,2
22-03-2018 17:27:48	E195	D	69,8	72,5	83,8
22-03-2018 17:29:10	E195	D	71,1	74,1	86,0
22-03-2018 17:31:14	B738	D	71,0	73,8	85,2
22-03-2018 17:32:34	E170	D	67,7	70,1	81,4
22-03-2018 17:34:38	E170	D	69,5	71,9	84,3
22-03-2018 17:36:47	B738	D	69,9	72,1	84,5
22-03-2018 17:39:56	B734	D	72,2	75,2	86,2
22-03-2018 17:44:45	E195	D	69,2	71,8	83,4
22-03-2018 17:59:15	A320	D	71,0	73,5	83,8
22-03-2018 18:02:13	A320	D	69,1	70,4	82,1
22-03-2018 18:04:20	A320	D	68,4	70,7	82,2
22-03-2018 18:05:41	CRJ9	D	69,9	71,1	83,5
22-03-2018 18:07:03	A319	D	67,5	69,3	81,1
22-03-2018 18:09:27	B734	D	70,7	73,5	85,2
22-03-2018 18:43:05	A319	D	67,5	69,8	81,0
22-03-2018 18:59:09	E190	D	71,9	74,6	86,0
22-03-2018 19:01:41	E170	D	69,1	70,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 19:03:55	E170	D	67,8	69,0	82,0
22-03-2018 19:09:59	A321	D	69,3	70,7	83,5
22-03-2018 19:32:27	A321	D	67,4	68,9	81,2
22-03-2018 19:52:18	A320	D	70,2	72,8	84,3
22-03-2018 19:54:44	E170	D	68,3	69,6	83,1
22-03-2018 19:57:52	B738	D	69,9	72,1	84,6
22-03-2018 20:01:03	B738	D	71,3	74,1	85,7
22-03-2018 20:05:23	E170	D	68,6	70,0	83,2
22-03-2018 20:06:51	CRJ9	D	69,3	71,1	83,3
22-03-2018 20:08:17	CRJ9	D	68,2	69,6	81,4
22-03-2018 20:16:08	E170	D	67,6	68,8	82,2
22-03-2018 20:20:59	E195	D	69,7	71,5	83,8
22-03-2018 20:22:31	E170	D	68,0	69,7	83,2
22-03-2018 20:25:25	E170	D	69,1	70,9	83,7
22-03-2018 20:29:52	CRJ9	D	70,0	72,3	83,8
22-03-2018 20:39:32	E170	D	68,9	71,0	83,4
22-03-2018 20:51:42	B38M	D	66,2	66,9	77,0
22-03-2018 20:53:39	CRJ9	D	69,4	71,0	82,6
22-03-2018 21:09:32	E170	D	72,2	75,0	86,4
22-03-2018 21:19:51	B752	D	67,6	69,6	80,8
22-03-2018 21:45:45	B752	D	69,8	71,5	84,7
22-03-2018 21:48:06	B734	D	70,0	72,1	84,6
23-03-2018 06:00:26	B738	D	69,4	70,7	83,2
23-03-2018 06:04:23	E190	D	72,6	75,8	85,1
23-03-2018 06:14:47	A320	D	68,9	70,3	81,7
23-03-2018 06:17:38	A321	D	70,5	71,8	84,5
23-03-2018 06:22:51	CRJ9	D	66,6	67,7	78,6
23-03-2018 06:30:58	A321	D	71,6	73,2	85,3
23-03-2018 06:33:06	A320	D	70,4	72,1	83,0
23-03-2018 06:37:39	A321	D	68,8	70,3	82,8
23-03-2018 06:52:32	A320	D	68,6	70,2	82,6
23-03-2018 07:08:19	A320	D	72,5	75,9	86,6
23-03-2018 07:10:47	A319	D	69,8	72,0	83,6
23-03-2018 07:25:25	DH8D	D	70,5	73,0	80,5
23-03-2018 07:27:11	A320	D	67,4	68,8	79,7
23-03-2018 07:28:47	E195	D	69,5	71,6	83,9
23-03-2018 07:30:46	B738	D	70,1	71,8	84,6
23-03-2018 07:35:27	E170	D	70,3	72,1	84,8
23-03-2018 07:43:11	E170	D	69,9	71,7	83,3
23-03-2018 07:44:56	E170	D	69,9	71,8	83,6
23-03-2018 07:46:55	E170	D	68,7	69,9	83,0
23-03-2018 07:51:58	E170	D	69,3	70,7	83,1
23-03-2018 07:53:24	B38M	D	66,8	67,9	78,9
23-03-2018 07:54:53	AN26	D	74,4	79,1	87,4
23-03-2018 07:58:27	E170	D	69,3	71,2	83,3
23-03-2018 07:59:49	B738	D	70,8	72,1	84,2
23-03-2018 08:01:19	B738	D	70,0	71,0	83,0
23-03-2018 08:03:04	E195	D	70,1	72,4	82,7
23-03-2018 08:04:43	E195	D	69,0	71,3	83,3
23-03-2018 08:06:20	E195	D	70,5	73,0	83,0
23-03-2018 08:07:47	E170	D	67,6	70,4	81,1
23-03-2018 08:11:09	B738	D	68,6	70,0	80,9
23-03-2018 08:17:00	B734	D	71,3	73,6	85,2
23-03-2018 08:19:38	E170	D	70,0	71,7	84,7
23-03-2018 08:37:01	E195	D	71,6	75,0	86,0
23-03-2018 08:45:04	A320	D	71,1	73,3	84,6
23-03-2018 08:47:00	E170	D	69,8	71,6	84,7
23-03-2018 09:15:21	B734	D	71,3	74,0	85,4
23-03-2018 09:21:55	MD11	D	77,9	84,3	95,1
23-03-2018 09:28:10	GLF6	D	67,8	69,5	79,6
23-03-2018 09:36:58	A319	D	67,1	68,3	81,4
23-03-2018 09:50:36	CRJ9	D	68,4	69,8	81,2
23-03-2018 09:57:08	A320	D	69,5	72,1	83,0
23-03-2018 10:08:59	E190	D	71,1	73,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 10:13:16	A320	D	68,4	70,4	81,8
23-03-2018 10:14:28	A320	D	70,2	73,5	84,5
23-03-2018 10:24:51	CRJ9	D	66,7	67,8	78,4
23-03-2018 10:26:10	B738	D	69,2	72,0	85,1
23-03-2018 10:37:46	B738	D	71,7	75,0	86,1
23-03-2018 10:39:44	CRJ9	D	68,9	72,0	82,5
23-03-2018 10:41:09	E170	D	68,0	70,4	82,4
23-03-2018 10:47:09	A320	D	70,7	73,8	83,0
23-03-2018 10:56:59	E170	D	69,0	73,2	82,9
23-03-2018 11:00:52	DH8D	D	68,0	69,9	77,0
23-03-2018 11:03:22	E195	D	71,9	75,9	85,5
23-03-2018 11:06:03	B738	D	70,2	72,9	84,6
23-03-2018 11:11:18	E170	D	70,1	73,4	83,7
23-03-2018 11:12:28	E170	D	69,4	70,8	82,6
23-03-2018 11:15:47	CRJ9	D	69,7	71,4	82,5
23-03-2018 11:17:54	A320	D	67,3	68,5	79,6
23-03-2018 11:19:55	B738	D	69,0	70,5	83,4
23-03-2018 11:24:28	E170	D	68,1	70,3	81,5
23-03-2018 11:26:22	E170	D	68,3	71,1	82,4
23-03-2018 11:37:00	E170	D	68,4	70,0	82,0
23-03-2018 11:44:06	A321	D	72,1	74,1	84,9
23-03-2018 11:48:04	E170	D	67,8	70,8	82,0
23-03-2018 11:53:48	CRJ9	D	68,2	70,0	80,0
23-03-2018 12:01:58	B734	D	69,8	73,6	84,3
23-03-2018 12:05:58	B738	D	70,9	73,0	83,9
23-03-2018 12:07:58	A320	D	68,5	70,1	79,0
23-03-2018 12:29:31	CL35	D	66,8	68,4	78,6
23-03-2018 12:38:26	E170	D	67,4	69,0	80,8
23-03-2018 12:42:11	B763	D	72,0	74,0	84,3
23-03-2018 12:58:49	A321	D	68,9	70,9	81,9
23-03-2018 13:00:39	E170	D	68,0	69,2	79,8
23-03-2018 13:02:53	B737	D	69,5	72,0	81,8
23-03-2018 13:04:41	A321	D	67,8	69,5	80,8
23-03-2018 13:07:20	A319	D	66,0	67,7	78,6
23-03-2018 13:09:34	A321	D	72,1	74,2	84,6
23-03-2018 13:11:44	A320	D	67,4	68,8	79,7
23-03-2018 13:13:42	E170	D	70,3	73,4	85,8
23-03-2018 13:15:22	A319	D	66,7	69,1	77,4
23-03-2018 13:16:35	E190	D	71,8	75,1	85,6
23-03-2018 13:19:53	E195	D	70,1	73,0	83,8
23-03-2018 13:26:35	A320	D	67,5	69,6	80,5
23-03-2018 13:29:18	A332	D	77,2	81,7	92,3
23-03-2018 13:41:20	A320	D	69,7	72,4	83,3
23-03-2018 13:42:46	SU95	D	73,7	78,1	88,2
23-03-2018 13:44:18	B738	D	69,6	71,0	83,8
23-03-2018 13:45:49	A319	D	71,8	73,9	86,0
23-03-2018 13:48:26	E195	D	69,8	72,9	83,4
23-03-2018 13:49:54	DH8D	D	67,9	69,2	77,4
23-03-2018 13:52:29	E170	D	69,2	71,8	83,2
23-03-2018 13:56:11	B738	D	69,6	72,1	84,4
23-03-2018 14:05:38	E195	D	73,4	77,7	87,9
23-03-2018 14:07:21	E195	D	70,2	72,6	83,4
23-03-2018 14:21:06	B77W	D	72,5	74,7	86,9
23-03-2018 14:35:13	E170	D	68,8	71,8	82,9
23-03-2018 14:56:03	CRJ9	D	68,0	70,0	79,7
23-03-2018 14:57:21	DH8D	D	66,4	66,9	75,4
23-03-2018 15:00:01	E195	D	70,8	72,9	83,8
23-03-2018 15:01:28	E170	D	67,7	69,6	81,7
23-03-2018 15:03:19	E170	D	69,2	71,3	83,0
23-03-2018 15:06:08	CRJ9	D	68,8	71,6	81,4
23-03-2018 15:09:44	BCS3	D	68,1	70,2	80,2
23-03-2018 15:12:49	E170	D	69,0	70,5	81,0
23-03-2018 15:15:14	B733	D	71,7	74,3	85,3
23-03-2018 15:17:58	A320	D	68,1	69,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 15:22:56	A320	D	68,8	71,1	81,8
23-03-2018 15:24:07	DH8D	D	68,0	69,5	78,0
23-03-2018 15:26:40	A320	D	66,6	68,7	80,0
23-03-2018 15:36:44	A321	D	70,5	72,8	85,1
23-03-2018 15:40:04	B734	D	73,7	77,5	87,5
23-03-2018 15:56:37	BE40	D	69,8	72,8	84,8
23-03-2018 15:59:09	A333	D	69,9	74,5	85,4
23-03-2018 16:01:49	B38M	D	67,4	68,4	77,8
23-03-2018 16:04:28	E170	D	73,0	75,9	87,1
23-03-2018 16:11:34	A320	D	69,6	71,5	83,2
23-03-2018 16:21:44	A320	D	68,3	70,8	81,7
23-03-2018 16:23:12	B738	D	70,3	71,9	83,3
23-03-2018 16:27:48	B788	D	68,0	70,6	81,2
23-03-2018 16:31:55	E170	D	70,0	72,2	83,5
23-03-2018 16:34:16	CRJ9	D	68,8	71,0	80,9
23-03-2018 16:38:10	E170	D	70,4	73,6	84,2
23-03-2018 16:40:25	CRJ9	D	69,2	71,0	81,8
23-03-2018 16:42:11	B738	D	69,4	71,2	83,2
23-03-2018 16:44:40	B738	D	67,5	69,2	80,8
23-03-2018 16:47:16	DH8D	D	67,9	68,9	77,5
23-03-2018 16:48:56	P180	D	69,3	71,5	81,4
23-03-2018 16:52:17	E170	D	72,5	75,9	86,3
23-03-2018 16:57:08	E170	D	72,9	76,6	87,0
23-03-2018 16:58:53	B38M	D	67,6	68,6	79,9
23-03-2018 17:02:38	E170	D	69,4	72,2	83,2
23-03-2018 17:04:35	A320	D	69,4	70,6	82,4
23-03-2018 17:06:05	A319	D	69,8	71,8	83,6
23-03-2018 17:09:11	B738	D	71,8	74,3	86,3
23-03-2018 17:11:17	E170	D	68,3	70,0	81,8
23-03-2018 17:12:48	E170	D	74,0	77,4	88,0
23-03-2018 17:14:33	E190	D	72,1	75,7	84,9
23-03-2018 17:16:16	E195	D	69,7	71,3	83,3
23-03-2018 17:19:32	B738	D	70,1	72,0	83,7
23-03-2018 17:21:28	E195	D	69,1	71,8	82,9
23-03-2018 17:23:37	E170	D	70,5	72,8	84,0
23-03-2018 17:25:11	CRJ9	D	67,3	67,9	77,3
23-03-2018 17:26:38	E170	D	66,9	68,1	80,5
23-03-2018 17:30:17	B734	D	70,7	73,8	84,3
23-03-2018 17:32:28	B734	D	70,5	72,9	83,9
23-03-2018 17:34:39	A321	D	70,7	72,2	83,9
23-03-2018 17:44:48	E195	D	69,8	72,5	82,8
23-03-2018 17:50:22	B738	D	70,0	72,5	84,3
23-03-2018 17:52:37	E170	D	70,5	72,5	84,7
23-03-2018 17:55:02	A319	D	66,6	68,1	77,4
23-03-2018 17:59:30	E195	D	70,3	73,3	83,3
23-03-2018 18:02:01	CRJ9	D	68,7	69,9	80,8
23-03-2018 18:17:37	A320	D	66,2	67,3	78,8
23-03-2018 18:41:39	A320	D	68,4	70,2	81,2
23-03-2018 18:45:20	E190	D	71,7	74,6	84,7
23-03-2018 18:56:13	A319	D	68,3	70,0	80,8
23-03-2018 18:58:10	E170	D	70,1	72,1	84,1
23-03-2018 19:20:56	A321	D	71,6	73,4	85,4
23-03-2018 19:30:32	B734	D	73,1	76,7	88,9
23-03-2018 19:36:44	C56X	D	68,2	70,6	79,0
23-03-2018 19:46:40	B738	D	71,0	73,5	85,0
23-03-2018 19:48:35	AT45	D	68,8	72,7	80,9
23-03-2018 19:50:45	A321	D	71,3	73,2	85,1
23-03-2018 20:03:13	A320	D	72,4	75,5	86,5
23-03-2018 20:05:09	CRJ9	D	71,4	74,0	84,4
23-03-2018 20:09:12	E170	D	72,5	75,1	86,6
23-03-2018 20:10:22	CRJ9	D	69,6	71,3	81,9
23-03-2018 20:11:51	CRJ9	D	70,8	73,5	83,8
23-03-2018 20:14:42	E170	D	70,2	73,1	82,8
23-03-2018 20:18:14	E170	D	70,9	73,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 20:20:35	E195	D	70,9	73,7	84,5
23-03-2018 20:24:39	E170	D	70,0	72,8	83,6
23-03-2018 20:29:06	E170	D	66,2	67,7	76,6
23-03-2018 20:32:21	CRJ7	D	66,2	67,5	78,3
23-03-2018 20:33:57	B38M	D	67,1	68,6	79,5
23-03-2018 20:35:22	CRJ9	D	71,4	74,1	84,2
23-03-2018 20:38:16	E170	D	70,7	73,0	85,2
23-03-2018 20:42:06	E195	D	70,1	72,4	84,3
23-03-2018 20:55:54	CRJ9	D	67,9	69,6	81,5
23-03-2018 21:25:07	A320	D	67,0	68,5	80,0
23-03-2018 21:26:47	B752	D	66,8	68,1	80,2
23-03-2018 21:29:50	E170	D	70,6	72,9	84,7
23-03-2018 21:32:42	A320	D	68,3	70,5	81,5
23-03-2018 21:45:29	B752	D	68,6	69,7	82,2
23-03-2018 21:49:12	B734	D	70,6	73,1	84,4
23-03-2018 21:54:14	A320	D	69,3	70,5	81,9
24-03-2018 06:05:11	E170	A	69,8	72,3	80,6
24-03-2018 06:11:53	E170	A	70,3	72,8	81,4
24-03-2018 06:13:43	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
24-03-2018 06:15:53	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
24-03-2018 06:17:43	E170	A	71,2	74,1	82,3
24-03-2018 06:20:06	CRJ9	A	71,8	74,9	84,3
24-03-2018 06:21:50	E170	A	71,4	74,2	82,5
24-03-2018 06:24:00	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
24-03-2018 06:25:26	E170	A	71,5	74,4	82,6
24-03-2018 06:27:46	E195	A	71,7	74,4	83,7
24-03-2018 06:29:29	E195	A	71,2	74,2	83,5
24-03-2018 06:31:28	A320	A	70,5	72,9	81,0
24-03-2018 06:33:27	B763	A	72,7	76,2	85,3
24-03-2018 06:35:36	E195	A	71,7	74,4	83,2
24-03-2018 06:37:48	E170	A	71,4	74,7	82,9
24-03-2018 06:39:58	E170	A	70,6	73,7	82,4
24-03-2018 06:56:03	A320	A	71,5	75,5	84,1
24-03-2018 07:23:23	B734	A	73,9	77,4	85,9
24-03-2018 07:53:13	B738	A	72,5	77,9	86,5
24-03-2018 07:56:44	DH8D	A	69,8	72,2	80,2
24-03-2018 08:11:11	CRJ9	A	69,3	71,6	80,8
24-03-2018 08:26:34	A320	A	71,2	74,2	82,3
24-03-2018 08:30:14	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
24-03-2018 08:32:48	CRJ9	A	69,9	72,0	81,0
24-03-2018 08:38:55	A320	A	72,0	75,6	84,0
24-03-2018 08:48:49	E195	A	72,1	75,3	84,4
24-03-2018 08:50:38	E170	A	71,2	75,3	84,0
24-03-2018 08:55:11	A320	A	71,6	74,8	83,7
24-03-2018 08:58:32	E170	A	71,2	74,1	82,4
24-03-2018 09:01:17	E195	A	71,9	75,8	84,7
24-03-2018 09:08:50	DH8D	A	70,3	72,5	79,9
24-03-2018 09:13:01	F100	A	70,6	73,8	82,3
24-03-2018 09:18:20	CRJ9	A	69,1	71,6	80,6
24-03-2018 09:29:10	E170	A	71,1	75,3	83,7
24-03-2018 09:33:12	E170	A	71,2	74,4	83,0
24-03-2018 09:35:19	E170	A	70,5	73,6	82,8
24-03-2018 09:37:10	DH8D	A	68,1	70,3	78,9
24-03-2018 09:39:05	E170	A	71,7	74,5	84,0
24-03-2018 09:40:52	CRJ9	A	69,9	71,8	81,3
24-03-2018 09:43:04	CRJ9	A	68,9	71,5	81,0
24-03-2018 09:44:43	E170	A	71,5	75,6	84,0
24-03-2018 09:46:40	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
24-03-2018 09:48:40	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
24-03-2018 09:50:48	B38M	A	71,1	74,6	83,6
24-03-2018 09:52:35	A320	A	69,9	72,6	80,7
24-03-2018 09:55:04	E170	A	70,9	74,6	82,1
24-03-2018 10:06:00	E170	A	69,3	72,6	81,9
24-03-2018 10:10:11	E190	A	71,7	74,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 10:16:33	B738	A	71,5	75,9	84,7
24-03-2018 10:31:42	E170	A	69,9	74,0	82,9
24-03-2018 10:47:55	A320	A	70,1	72,8	81,2
24-03-2018 11:01:36	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
24-03-2018 11:15:42	E195	A	72,3	76,5	85,5
24-03-2018 11:26:34	A320	A	69,2	72,1	81,0
24-03-2018 11:28:10	A321	A	70,9	73,2	81,7
24-03-2018 11:35:50	B77W	A	74,3	79,1	88,3
24-03-2018 11:40:30	A320	A	70,2	74,4	82,5
24-03-2018 11:54:09	SF34	A	69,7	72,2	78,8
24-03-2018 11:56:42	A320	A	71,1	74,5	82,6
24-03-2018 11:58:18	E190	A	70,4	73,7	82,1
24-03-2018 12:02:16	E195	A	73,0	78,6	85,6
24-03-2018 12:04:15	A321	A	71,9	74,8	81,9
24-03-2018 12:08:19	B788	A	71,2	74,9	83,7
24-03-2018 12:10:40	E170	A	70,2	74,3	81,0
24-03-2018 12:13:46	A319	A	71,1	74,9	83,7
24-03-2018 12:19:17	E170	A	68,4	71,3	80,4
24-03-2018 12:22:17	E195	A	73,1	76,2	84,3
24-03-2018 12:24:22	A320	A	73,2	76,7	85,3
24-03-2018 12:26:14	A320	A	72,3	74,9	83,8
24-03-2018 12:29:28	P180	A	74,9	80,7	90,7
24-03-2018 12:31:45	B738	A	71,8	75,2	83,3
24-03-2018 12:34:22	CRJ9	A	69,1	71,3	80,3
24-03-2018 12:36:28	B734	A	75,4	80,3	88,6
24-03-2018 12:38:40	E170	A	68,7	71,1	80,2
24-03-2018 12:40:53	E170	A	68,9	71,0	78,4
24-03-2018 12:43:08	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
24-03-2018 12:47:56	E170	A	71,3	74,3	82,1
24-03-2018 12:51:42	A320	A	70,0	72,8	80,4
24-03-2018 12:53:31	E170	A	70,5	74,1	82,2
24-03-2018 12:55:09	B738	A	72,4	77,5	84,2
24-03-2018 12:57:33	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
24-03-2018 12:59:38	E170	A	71,4	74,8	82,9
24-03-2018 13:02:00	B738	A	72,7	77,9	85,0
24-03-2018 13:04:02	A333	A	73,0	77,4	86,0
24-03-2018 13:17:21	B788	A	72,5	76,7	84,6
24-03-2018 13:24:25	B788	A	72,1	75,3	83,6
24-03-2018 13:27:12	B788	A	71,5	76,1	84,6
24-03-2018 13:29:57	A320	A	70,1	73,0	80,9
24-03-2018 13:34:02	E170	A	72,2	74,6	83,3
24-03-2018 13:35:58	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
24-03-2018 13:40:24	E170	A	71,4	74,1	82,2
24-03-2018 13:46:31	B738	A	72,2	75,8	84,0
24-03-2018 13:49:25	B735	A	73,1	78,3	85,2
24-03-2018 13:51:16	A319	A	70,8	74,1	82,6
24-03-2018 13:53:25	B738	A	71,8	75,6	83,6
24-03-2018 13:55:31	E175	A	70,4	74,0	81,5
24-03-2018 13:57:16	B38M	A	71,2	74,5	83,0
24-03-2018 14:04:26	B788	A	72,1	76,2	84,7
24-03-2018 14:07:40	DH8D	A	68,3	70,3	77,3
24-03-2018 14:09:34	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
24-03-2018 14:12:29	E190	A	73,3	76,9	85,4
24-03-2018 14:16:30	E195	A	71,2	73,2	82,6
24-03-2018 14:29:29	A319	A	71,3	75,0	83,1
24-03-2018 14:51:01	E170	A	70,5	72,7	80,9
24-03-2018 14:54:59	F100	A	71,5	75,2	83,3
24-03-2018 14:59:31	B738	A	72,1	75,3	83,5
24-03-2018 15:01:19	B738	A	71,9	75,1	83,6
24-03-2018 15:03:59	E195	A	70,4	73,1	81,5
24-03-2018 15:05:47	E170	A	70,5	72,3	81,3
24-03-2018 15:15:11	A320	A	70,2	73,4	81,6
24-03-2018 15:18:35	CRJ9	A	69,4	70,6	78,5
24-03-2018 15:23:38	E195	A	70,7	74,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 15:26:18	A321	A	70,4	73,5	81,8
24-03-2018 15:29:29	E170	A	70,5	72,6	81,9
24-03-2018 15:31:32	B734	A	74,5	78,8	87,3
24-03-2018 15:33:18	E170	A	70,3	72,5	80,7
24-03-2018 15:35:42	E195	A	70,9	74,4	82,6
24-03-2018 15:38:01	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
24-03-2018 15:40:14	E170	A	70,1	72,0	79,6
24-03-2018 15:42:35	E170	A	71,2	75,6	83,7
24-03-2018 15:46:45	E195	A	71,9	74,6	83,7
24-03-2018 15:48:58	E170	A	69,8	72,0	80,2
24-03-2018 15:50:43	DH8D	A	67,6	69,1	77,1
24-03-2018 16:00:45	B738	A	72,0	75,6	83,5
24-03-2018 16:03:42	E190	A	71,6	74,2	82,4
24-03-2018 16:05:50	B738	A	71,1	74,4	82,3
24-03-2018 16:08:36	A319	A	71,6	73,9	81,6
24-03-2018 16:13:25	CRJ9	A	68,2	68,9	77,2
24-03-2018 16:27:20	A319	A	71,7	74,7	82,8
24-03-2018 17:07:01	A320	A	69,2	72,3	81,0
24-03-2018 17:16:12	A320	A	69,7	71,8	79,7
24-03-2018 17:19:46	A321	A	70,7	73,4	81,5
24-03-2018 17:48:39	A319	A	71,1	73,9	82,6
24-03-2018 17:52:32	B738	A	72,5	76,0	83,9
24-03-2018 17:59:01	E170	A	70,2	72,5	80,6
24-03-2018 18:04:42	E170	A	70,4	72,8	81,2
24-03-2018 18:09:05	E170	A	69,0	71,2	80,2
24-03-2018 18:17:14	E170	A	69,8	72,1	80,6
24-03-2018 18:19:30	B734	A	72,9	75,9	84,4
24-03-2018 18:21:27	E195	A	71,0	73,2	82,4
24-03-2018 18:23:29	CRJ9	A	68,4	69,4	77,9
24-03-2018 18:26:14	B788	A	71,0	74,1	83,3
24-03-2018 18:32:09	A321	A	71,1	74,2	81,5
24-03-2018 18:33:41	CRJ9	A	69,1	71,0	79,1
24-03-2018 18:35:30	E170	A	69,3	70,6	78,3
24-03-2018 18:37:06	E170	A	71,5	74,1	82,3
24-03-2018 18:38:47	E170	A	68,7	70,6	78,7
24-03-2018 18:40:18	A320	A	70,8	73,4	81,9
24-03-2018 18:43:54	E175	A	69,6	72,0	80,0
24-03-2018 18:45:44	E195	A	71,7	74,4	83,1
24-03-2018 18:47:26	E170	A	68,9	70,7	77,9
24-03-2018 18:49:03	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
24-03-2018 18:51:00	E170	A	72,3	76,0	83,8
24-03-2018 18:53:37	CRJ9	A	68,4	69,7	77,9
24-03-2018 18:55:18	B734	A	72,8	75,9	84,8
24-03-2018 19:00:02	E190	A	71,2	73,7	82,3
24-03-2018 19:03:27	A320	A	71,9	74,3	83,1
24-03-2018 19:41:37	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
24-03-2018 19:49:24	A320	A	70,2	73,0	81,0
24-03-2018 20:03:59	A320	A	70,4	73,3	81,5
24-03-2018 20:06:36	A320	A	70,0	72,4	80,8
24-03-2018 20:09:05	B38M	A	71,7	74,0	82,5
24-03-2018 20:17:30	E190	A	70,7	72,4	81,5
24-03-2018 20:28:26	E170	A	69,3	71,3	79,3
24-03-2018 20:41:40	B738	A	71,6	75,9	84,9
24-03-2018 20:45:43	E195	A	72,3	75,0	83,4
24-03-2018 20:47:53	E170	A	70,7	73,1	81,5
24-03-2018 20:51:48	CRJ9	A	69,4	70,9	78,9
24-03-2018 21:01:53	A320	A	69,9	72,4	80,3
24-03-2018 21:08:22	E195	A	72,8	76,1	84,8
24-03-2018 21:14:35	B738	A	72,3	75,2	83,1
24-03-2018 21:18:28	A318	A	71,8	77,3	83,5
24-03-2018 21:21:14	E170	A	69,6	72,4	80,0
24-03-2018 21:29:59	B38M	A	70,8	73,5	81,6
24-03-2018 21:32:39	E195	A	71,7	73,9	82,9
24-03-2018 21:34:29	E170	A	70,4	72,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 21:38:44	E195	A	67,2	68,8	76,3
24-03-2018 21:40:44	B738	A	73,1	76,2	85,1
24-03-2018 21:42:56	E170	A	69,3	70,7	79,3
24-03-2018 21:46:35	E170	A	70,2	73,5	81,0
24-03-2018 21:56:04	P180	A	74,2	79,5	91,1
25-03-2018 06:10:15	E170	A	69,7	72,1	80,5
25-03-2018 06:16:35	DH8D	A	69,7	71,3	79,3
25-03-2018 06:21:30	DH8D	A	69,4	71,6	80,1
25-03-2018 06:25:38	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
25-03-2018 06:28:03	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
25-03-2018 06:46:14	A333	A	73,6	77,9	87,2
25-03-2018 06:56:42	A320	A	69,0	70,9	79,0
25-03-2018 07:16:12	B38M	A	69,7	72,3	81,5
25-03-2018 07:20:00	E75S	A	71,8	74,9	83,6
25-03-2018 07:40:40	E195	A	71,6	75,4	83,9
25-03-2018 08:04:28	B734	A	73,9	77,7	85,7
25-03-2018 08:20:32	CRJ9	A	69,2	70,4	78,8
25-03-2018 08:30:38	A320	A	70,1	72,8	80,9
25-03-2018 08:35:22	SU95	A	70,8	74,1	82,0
25-03-2018 08:37:35	E75S	A	70,1	72,3	80,9
25-03-2018 08:45:10	BCS1	A	68,5	70,1	78,9
25-03-2018 08:51:22	B738	A	73,4	77,7	86,4
25-03-2018 09:03:07	E75S	A	71,5	74,6	83,2
25-03-2018 09:05:06	E75S	A	70,0	72,7	80,8
25-03-2018 09:07:20	A320	A	71,1	73,8	82,8
25-03-2018 09:09:15	B763	A	72,3	75,6	85,1
25-03-2018 09:12:05	E75S	A	70,6	73,4	81,0
25-03-2018 09:14:31	E75S	A	70,3	72,9	81,5
25-03-2018 09:16:40	CRJ9	A	69,2	70,7	79,2
25-03-2018 09:20:00	CRJ7	A	69,1	70,6	78,6
25-03-2018 09:23:20	E170	A	70,3	71,8	80,3
25-03-2018 09:26:13	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
25-03-2018 09:29:12	DH8D	A	68,9	71,0	78,5
25-03-2018 09:35:11	DH8D	A	69,0	70,5	78,1
25-03-2018 09:49:18	E170	A	70,3	73,2	81,8
25-03-2018 09:59:40	E190	A	70,2	73,6	82,6
25-03-2018 10:13:43	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
25-03-2018 10:16:16	A320	A	70,6	73,0	81,0
25-03-2018 10:18:55	A320	A	69,9	72,0	80,4
25-03-2018 10:32:28	E195	A	71,7	75,5	83,2
25-03-2018 10:40:31	A320	A	70,5	73,8	80,9
25-03-2018 10:46:52	A321	A	69,6	72,4	80,0
25-03-2018 10:58:06	A320	A	72,0	75,6	83,4
25-03-2018 11:04:45	A320	A	69,9	71,6	79,5
25-03-2018 11:09:59	E75S	A	72,0	74,4	82,4
25-03-2018 11:16:55	A321	A	70,3	72,7	80,7
25-03-2018 11:18:33	A321	A	70,3	73,1	80,7
25-03-2018 11:20:33	E195	A	70,1	73,0	81,9
25-03-2018 11:33:37	A320	A	72,2	75,3	83,6
25-03-2018 11:35:20	A320	A	70,3	72,4	79,8
25-03-2018 11:39:29	E195	A	70,4	73,7	82,2
25-03-2018 11:46:27	A320	A	70,1	73,5	81,3
25-03-2018 11:48:28	A319	A	70,9	73,6	81,7
25-03-2018 11:50:36	CRJ9	A	68,5	69,9	78,5
25-03-2018 11:52:39	B738	A	72,4	76,1	84,4
25-03-2018 11:57:42	B734	A	74,6	78,6	87,2
25-03-2018 12:04:56	B77W	A	73,7	78,8	87,1
25-03-2018 12:08:14	B738	A	70,8	73,3	82,0
25-03-2018 12:11:14	A320	A	69,7	71,5	79,7
25-03-2018 12:14:42	E195	A	69,7	73,0	81,7
25-03-2018 12:17:12	B738	A	71,0	74,1	82,2
25-03-2018 12:24:27	E170	A	69,6	73,0	81,1
25-03-2018 12:26:20	E170	A	68,6	71,4	79,7
25-03-2018 12:30:19	DH8D	A	68,7	70,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 12:38:22	E170	A	70,6	73,4	81,0
25-03-2018 12:40:24	DH8D	A	70,7	72,6	80,3
25-03-2018 12:42:20	E195	A	70,6	74,7	82,9
25-03-2018 12:44:35	DH8D	A	67,7	69,8	77,7
25-03-2018 12:50:09	DH8D	A	67,1	69,0	78,2
25-03-2018 12:51:46	E195	A	72,2	75,3	83,9
25-03-2018 12:54:15	A320	A	68,5	70,6	78,9
25-03-2018 12:56:14	B788	A	71,0	74,0	83,3
25-03-2018 13:06:18	E170	A	70,4	73,1	81,2
25-03-2018 13:18:23	E75S	A	69,0	71,6	79,8
25-03-2018 13:25:08	CRJ9	A	69,5	72,5	81,5
25-03-2018 13:30:45	B788	A	71,1	75,7	84,7
25-03-2018 13:33:13	B38M	A	70,6	73,4	81,8
25-03-2018 13:40:19	E75S	A	69,3	72,3	80,8
25-03-2018 13:46:32	B738	A	72,5	77,7	84,3
25-03-2018 13:53:35	A321	A	70,9	73,5	81,7
25-03-2018 13:58:10	B734	A	72,7	77,7	85,9
25-03-2018 14:00:33	BCS3	A	69,3	73,5	80,1
25-03-2018 14:04:58	B738	A	71,9	75,1	83,6
25-03-2018 14:07:09	E75S	A	72,1	75,1	83,5
25-03-2018 14:19:50	B788	A	71,3	74,2	82,8
25-03-2018 14:25:05	B788	A	72,8	76,3	84,5
25-03-2018 14:33:26	A320	A	70,9	74,2	82,4
25-03-2018 14:35:24	A321	A	70,2	72,4	80,6
25-03-2018 14:47:15	B788	A	70,6	74,3	82,6
25-03-2018 14:51:05	B735	A	74,6	78,4	86,6
25-03-2018 15:08:00	E195	A	70,3	74,6	82,3
25-03-2018 15:09:56	E195	A	70,4	73,7	82,4
25-03-2018 15:11:38	A320	A	74,1	77,0	84,9
25-03-2018 15:13:18	E190	A	71,4	74,0	81,8
25-03-2018 15:14:57	CRJ9	A	69,4	72,4	79,8
25-03-2018 15:17:59	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
25-03-2018 15:20:37	CRJ9	A	69,5	71,4	79,0
25-03-2018 15:22:37	B738	A	71,6	74,5	82,8
25-03-2018 15:24:54	E170	A	71,2	74,6	81,2
25-03-2018 15:27:19	E75M	A	69,1	71,6	79,9
25-03-2018 15:29:23	E75S	A	70,2	73,2	79,7
25-03-2018 15:31:31	E75S	A	71,0	73,5	82,1
25-03-2018 15:33:12	DH8D	A	68,1	69,7	77,2
25-03-2018 15:35:00	B734	A	74,9	78,9	86,0
25-03-2018 15:37:02	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
25-03-2018 15:39:17	A320	A	70,1	72,7	80,1
25-03-2018 15:41:37	E170	A	70,7	73,6	80,7
25-03-2018 15:43:19	E170	A	71,5	73,2	81,0
25-03-2018 15:44:55	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
25-03-2018 15:46:52	DH8D	A	70,1	72,5	80,5
25-03-2018 15:48:55	B738	A	71,6	74,5	82,4
25-03-2018 15:50:38	E195	A	71,6	75,2	82,7
25-03-2018 15:57:25	A319	A	71,4	73,9	82,6
25-03-2018 16:13:48	B738	A	72,2	76,4	84,0
25-03-2018 16:15:48	A319	A	70,6	73,6	82,1
25-03-2018 16:21:49	E195	A	70,1	73,1	81,3
25-03-2018 16:28:13	B734	A	72,1	75,3	84,2
25-03-2018 16:33:14	B738	A	73,5	76,2	84,3
25-03-2018 16:49:26	A320	A	68,8	73,1	82,2
25-03-2018 17:04:07	A319	A	70,1	73,0	81,9
25-03-2018 17:32:11	A320	A	70,1	72,7	80,5
25-03-2018 17:45:29	A321	A	71,0	73,5	81,8
25-03-2018 17:49:12	B738	A	69,9	73,7	82,9
25-03-2018 17:56:54	E75S	A	71,4	74,8	82,2
25-03-2018 18:01:32	A321	A	69,9	72,6	81,0
25-03-2018 18:07:34	E170	A	70,4	73,2	81,8
25-03-2018 18:09:31	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
25-03-2018 18:13:20	E190	A	71,8	74,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 18:16:47	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
25-03-2018 18:21:55	A20N	A	70,3	73,0	81,4
25-03-2018 18:23:33	DH8D	A	67,9	69,7	77,5
25-03-2018 18:26:49	E75S	A	70,1	72,9	81,5
25-03-2018 18:28:35	E170	A	70,0	71,9	80,0
25-03-2018 18:30:15	E195	A	71,6	74,3	83,4
25-03-2018 18:31:57	E170	A	69,5	72,1	80,7
25-03-2018 18:33:43	ZZZM	A	71,0	73,9	82,2
25-03-2018 18:35:24	CRJ9	A	70,0	71,7	80,0
25-03-2018 18:37:12	DH8D	A	66,7	69,0	77,9
25-03-2018 18:39:03	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
25-03-2018 18:41:43	B738	A	72,5	76,3	84,8
25-03-2018 18:44:01	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
25-03-2018 18:49:17	A320	A	72,2	75,5	83,6
25-03-2018 18:51:06	CRJ9	A	69,4	70,9	79,4
25-03-2018 18:55:16	E195	A	71,3	75,4	85,0
25-03-2018 18:59:18	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
25-03-2018 19:01:37	A320	A	71,8	75,0	83,5
25-03-2018 19:03:48	B38M	A	71,1	73,5	81,5
25-03-2018 19:18:23	A320	A	69,8	71,8	79,8
25-03-2018 19:25:06	P180	A	75,6	80,8	91,2
25-03-2018 19:32:29	A320	A	70,2	72,6	80,6
25-03-2018 19:36:30	E170	A	69,8	71,7	79,8
25-03-2018 19:44:33	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
25-03-2018 20:04:50	CRJ9	A	69,7	72,1	80,5
25-03-2018 20:07:29	A320	A	68,8	69,9	77,8
25-03-2018 20:11:02	E75S	A	69,9	71,7	79,9
25-03-2018 20:14:12	B738	A	71,2	74,3	83,0
25-03-2018 20:17:52	A320	A	70,2	72,5	80,6
25-03-2018 20:35:29	E75S	A	70,3	72,3	80,7
25-03-2018 20:38:22	B738	A	72,7	75,1	83,5
25-03-2018 20:46:29	B734	A	73,0	75,8	84,1
25-03-2018 20:50:39	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
25-03-2018 20:54:43	E195	A	71,5	74,0	82,7
25-03-2018 20:57:22	B734	A	74,3	77,9	85,7
25-03-2018 20:59:43	B738	A	71,5	74,2	82,9
25-03-2018 21:02:42	B738	A	72,6	75,7	83,7
25-03-2018 21:06:24	B738	A	71,9	74,8	83,0
25-03-2018 21:12:00	E195	A	71,6	74,8	83,7
25-03-2018 21:15:33	E75S	A	70,2	71,9	79,8
25-03-2018 21:20:00	B38M	A	70,8	73,1	81,2
25-03-2018 21:22:27	A318	A	71,5	73,4	81,9
25-03-2018 21:24:18	B788	A	71,1	73,9	82,9
25-03-2018 21:26:12	E195	A	71,2	73,6	82,4
25-03-2018 21:28:01	E170	A	70,1	72,8	80,9
25-03-2018 21:29:30	E195	A	71,7	74,7	83,5
25-03-2018 21:31:15	B738	A	72,5	75,5	83,6
25-03-2018 21:33:09	B738	A	73,7	77,3	85,5
25-03-2018 21:35:24	E170	A	70,3	72,5	80,8
25-03-2018 21:38:34	B734	A	74,9	79,0	87,2
25-03-2018 21:40:26	E75S	A	71,2	73,5	81,6
25-03-2018 21:41:53	B738	A	71,5	73,9	82,3
25-03-2018 21:43:59	A321	A	70,6	72,9	81,0
25-03-2018 21:47:13	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
25-03-2018 21:49:34	E170	A	70,7	73,2	81,4
25-03-2018 21:51:12	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
25-03-2018 21:54:39	A320	A	70,5	72,9	80,9
26-03-2018 06:05:22	B734	A	74,1	78,5	85,9
26-03-2018 06:07:36	E195	A	71,0	73,6	82,2
26-03-2018 06:09:53	DH8D	A	69,4	72,1	78,5
26-03-2018 06:13:45	A320	A	70,6	73,0	81,0
26-03-2018 06:15:31	E170	A	70,4	72,8	81,2
26-03-2018 06:17:17	E75S	A	70,2	72,3	80,6
26-03-2018 06:19:07	E195	A	71,0	73,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 06:20:53	B734	A	74,4	78,1	85,8
26-03-2018 06:22:33	E75S	A	70,9	73,4	81,3
26-03-2018 06:24:24	B738	A	73,3	77,3	85,8
26-03-2018 06:25:58	E195	A	72,4	75,3	84,2
26-03-2018 06:28:10	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
26-03-2018 06:29:59	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
26-03-2018 06:32:02	DH8D	A	69,2	71,4	78,7
26-03-2018 06:33:55	A320	A	70,0	72,6	80,8
26-03-2018 06:35:47	E75S	A	70,2	72,6	81,0
26-03-2018 06:37:40	E170	A	71,1	74,1	81,5
26-03-2018 06:39:33	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
26-03-2018 06:41:32	E75S	A	71,9	75,2	83,0
26-03-2018 06:43:37	G150	A	68,2	69,4	78,2
26-03-2018 06:46:05	A332	A	73,6	77,4	86,2
26-03-2018 07:03:00	B738	A	71,4	75,5	83,7
26-03-2018 07:56:43	B738	A	73,8	77,5	85,8
26-03-2018 08:04:15	DH8D	A	70,3	72,7	79,8
26-03-2018 08:19:34	CRJ9	A	69,3	71,6	79,7
26-03-2018 08:21:44	E75S	A	70,8	74,6	82,3
26-03-2018 08:23:56	AT75	A	68,8	70,9	79,2
26-03-2018 08:27:33	E195	A	71,8	74,7	82,9
26-03-2018 08:33:30	B738	D	71,7	75,1	85,9
26-03-2018 08:37:04	E75S	D	67,9	71,8	83,1
26-03-2018 08:41:51	A320	D	72,1	74,9	85,7
26-03-2018 09:16:32	E75S	D	69,0	71,5	84,2
26-03-2018 09:22:26	B738	D	70,0	72,9	85,2
26-03-2018 09:26:13	DH8D	D	66,3	67,2	75,3
26-03-2018 09:30:09	B738	D	69,7	71,8	84,0
26-03-2018 09:50:48	A320	D	68,6	70,9	83,2
26-03-2018 09:55:18	E170	D	69,3	71,0	82,3
26-03-2018 10:00:47	B738	D	71,4	74,7	86,4
26-03-2018 10:02:58	SU95	D	72,4	77,6	87,5
26-03-2018 10:04:44	CRJ7	D	67,8	69,7	79,8
26-03-2018 10:06:46	A320	D	71,0	74,5	85,3
26-03-2018 10:09:20	E75S	D	68,7	70,3	83,2
26-03-2018 10:16:44	B738	D	72,7	78,3	89,2
26-03-2018 10:18:33	B738	D	70,8	74,6	85,4
26-03-2018 10:23:05	A319	D	69,8	72,5	83,0
26-03-2018 10:25:15	B738	D	69,4	71,4	82,4
26-03-2018 10:27:53	CRJX	D	68,6	72,8	82,5
26-03-2018 10:33:53	E75S	D	69,4	72,1	84,3
26-03-2018 10:36:52	CRJ9	D	68,1	70,0	81,3
26-03-2018 10:40:45	DH8D	D	67,1	69,6	77,5
26-03-2018 10:42:27	E170	D	69,4	72,8	85,2
26-03-2018 10:51:34	A320	D	68,6	71,4	81,6
26-03-2018 10:55:20	B738	D	69,7	72,3	84,4
26-03-2018 10:58:40	B738	D	69,1	72,0	83,7
26-03-2018 11:00:20	E75S	D	68,8	72,3	83,9
26-03-2018 11:02:09	E190	D	69,9	73,1	84,3
26-03-2018 11:03:41	E195	D	73,8	79,4	87,9
26-03-2018 11:05:56	CRJ9	D	70,6	73,1	84,2
26-03-2018 11:07:28	E75S	D	69,3	73,5	84,0
26-03-2018 11:08:59	E170	D	68,8	71,5	84,3
26-03-2018 11:10:36	E170	D	69,5	72,4	84,2
26-03-2018 11:16:41	DH8D	D	67,5	69,1	77,5
26-03-2018 11:20:19	E75S	D	69,0	73,3	82,9
26-03-2018 11:23:35	B38M	D	66,1	67,8	79,7
26-03-2018 11:29:07	CRJ9	D	67,8	71,0	81,3
26-03-2018 11:30:45	CRJ9	D	70,0	73,3	84,1
26-03-2018 11:34:05	CRJ9	D	67,4	71,4	81,0
26-03-2018 11:37:01	E75S	D	69,8	73,3	85,1
26-03-2018 11:44:50	A321	D	70,7	75,2	85,7
26-03-2018 11:49:07	E195	D	71,3	75,3	85,4
26-03-2018 12:02:13	A320	D	67,9	72,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 12:11:51	E75S	D	68,9	71,8	83,4
26-03-2018 12:18:56	A320	D	67,5	69,3	80,5
26-03-2018 12:26:23	A319	D	67,4	69,9	81,0
26-03-2018 12:37:19	A321	D	69,9	72,5	84,5
26-03-2018 12:39:31	F100	D	69,6	73,1	84,3
26-03-2018 12:52:33	A321	D	71,2	74,7	85,5
26-03-2018 12:55:34	A319	D	67,1	71,0	82,0
26-03-2018 12:57:40	A320	D	72,2	75,7	86,6
26-03-2018 13:01:04	E190	D	70,9	74,0	85,2
26-03-2018 13:04:53	A320	D	69,7	71,2	83,5
26-03-2018 13:18:34	E195	D	72,0	76,1	84,1
26-03-2018 13:36:24	CRJ9	D	68,3	70,6	82,4
26-03-2018 13:38:41	A320	D	68,4	71,2	83,2
26-03-2018 13:41:02	E75S	D	69,3	71,9	84,0
26-03-2018 13:45:21	E170	D	68,6	73,3	83,3
26-03-2018 13:47:08	E195	D	70,4	73,6	83,4
26-03-2018 14:02:06	DH8D	D	73,7	78,2	94,5
26-03-2018 14:04:06	E170	D	73,5	77,1	94,2
26-03-2018 14:08:06	E195	D	73,2	77,5	94,0
26-03-2018 14:12:06	B738	D	71,2	72,4	83,2
26-03-2018 14:21:57	A319	D	68,5	72,4	82,7
26-03-2018 14:27:10	B738	D	71,0	75,1	85,3
26-03-2018 14:34:25	B734	D	73,4	77,8	86,8
26-03-2018 14:39:18	E170	D	72,5	76,2	87,8
26-03-2018 14:43:32	E75S	D	71,9	76,1	86,9
26-03-2018 14:45:41	E75S	D	69,3	71,5	83,0
26-03-2018 14:48:25	E75S	D	70,2	74,3	85,1
26-03-2018 14:53:36	A320	D	69,4	71,6	82,4
26-03-2018 14:58:46	E195	D	70,4	72,6	84,4
26-03-2018 15:00:23	A319	D	69,0	71,7	81,3
26-03-2018 15:06:49	CRJ9	D	68,2	70,9	81,0
26-03-2018 15:09:34	BCS3	D	65,9	67,4	75,4
26-03-2018 15:11:23	B77W	D	72,4	76,2	87,0
26-03-2018 15:14:28	E75S	D	67,7	69,7	80,2
26-03-2018 15:19:41	A321	D	70,4	75,2	86,1
26-03-2018 15:21:20	E170	D	68,2	71,5	83,0
26-03-2018 15:23:22	B738	D	69,4	72,9	83,5
26-03-2018 15:25:57	A320	D	68,6	73,3	82,4
26-03-2018 15:28:34	B733	D	72,6	77,7	88,3
26-03-2018 15:31:12	A320	D	68,5	70,8	81,5
26-03-2018 15:40:49	CRJ9	D	69,1	71,6	82,7
26-03-2018 15:43:41	E170	D	70,4	75,1	84,7
26-03-2018 15:55:53	E75S	D	70,3	72,6	84,6
26-03-2018 15:58:11	B788	D	68,8	70,1	81,4
26-03-2018 16:07:47	E195	D	73,5	78,3	88,0
26-03-2018 16:09:22	A321	D	70,3	73,3	84,6
26-03-2018 16:39:44	B734	D	71,8	77,1	86,6
26-03-2018 16:41:37	CRJ9	D	69,2	72,1	83,0
26-03-2018 16:43:03	E75S	D	69,2	73,2	83,9
26-03-2018 16:45:22	DH8D	D	67,1	68,7	76,6
26-03-2018 16:46:45	B738	D	70,3	73,2	84,8
26-03-2018 16:59:15	E75S	D	69,8	73,1	84,9
26-03-2018 17:01:17	B738	D	70,6	72,9	84,8
26-03-2018 17:03:08	E195	D	70,1	73,5	82,9
26-03-2018 17:04:45	E75S	D	68,4	71,2	83,3
26-03-2018 17:06:17	E195	D	70,6	73,7	85,4
26-03-2018 17:07:37	A320	D	68,7	71,9	83,1
26-03-2018 17:11:58	CRJ9	D	70,6	74,2	84,4
26-03-2018 17:13:48	E170	D	69,5	72,2	84,6
26-03-2018 17:17:11	CRJ9	D	68,0	69,9	81,4
26-03-2018 17:21:16	E195	D	69,7	74,2	84,4
26-03-2018 17:23:50	E195	D	69,4	72,4	84,0
26-03-2018 17:25:46	E170	D	69,7	74,5	84,4
26-03-2018 17:27:28	B738	D	69,2	71,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 17:29:00	E170	D	68,6	73,0	83,8
26-03-2018 17:30:42	B734	D	70,2	75,0	85,6
26-03-2018 17:35:49	B738	D	72,7	75,5	86,5
26-03-2018 17:38:47	B738	D	69,5	72,2	83,3
26-03-2018 17:44:08	E195	D	71,4	75,0	86,2
26-03-2018 17:46:08	A320	D	69,6	72,4	84,2
26-03-2018 17:58:12	E75S	D	68,9	71,0	83,1
26-03-2018 18:09:41	A333	D	70,3	73,8	85,1
26-03-2018 18:12:27	A319	D	67,4	70,2	79,9
26-03-2018 18:14:36	CRJX	D	71,4	73,9	83,2
26-03-2018 18:18:01	A320	D	66,3	67,2	77,4
26-03-2018 18:43:09	A320	D	68,0	69,2	81,0
26-03-2018 18:45:02	A321	D	69,9	71,4	83,9
26-03-2018 18:49:17	E75S	D	67,3	68,2	81,7
26-03-2018 18:57:10	A321	D	72,0	75,2	86,2
26-03-2018 19:13:55	A321	D	67,8	69,4	81,4
26-03-2018 19:28:43	E190	D	70,1	72,0	84,1
26-03-2018 19:37:31	B738	D	70,1	71,6	83,5
26-03-2018 19:48:01	E170	D	69,0	72,9	83,8
26-03-2018 19:50:15	A320	D	69,5	71,6	82,9
26-03-2018 19:53:20	B738	D	71,3	74,1	86,6
26-03-2018 19:59:07	CRJ9	D	66,5	67,6	76,9
26-03-2018 20:01:32	DH8D	D	67,6	68,9	76,7
26-03-2018 20:05:04	CRJ9	D	69,8	72,8	83,6
26-03-2018 20:09:41	E75S	D	70,3	71,7	82,6
26-03-2018 20:11:21	E170	D	68,9	70,0	82,8
26-03-2018 20:13:59	A320	D	70,4	72,7	84,2
26-03-2018 20:15:41	CRJ9	D	68,8	70,8	82,2
26-03-2018 20:17:19	E170	D	68,6	69,9	82,9
26-03-2018 20:19:02	E195	D	69,4	71,9	83,9
26-03-2018 20:20:41	B38M	D	66,0	66,6	77,8
26-03-2018 20:23:18	CRJ9	D	66,5	67,7	78,8
26-03-2018 20:25:56	E75S	D	69,3	70,7	83,6
26-03-2018 20:27:51	B734	D	70,5	73,6	84,4
26-03-2018 20:32:17	E195	D	70,3	72,8	83,6
26-03-2018 20:35:10	E75S	D	69,0	70,2	83,7
26-03-2018 20:38:44	B738	D	71,7	74,4	85,5
26-03-2018 20:44:41	E75S	D	66,2	67,3	78,0
26-03-2018 21:05:23	A320	D	68,1	70,3	81,4
26-03-2018 21:15:37	B738	D	70,4	72,7	84,4
26-03-2018 21:19:13	A320	D	66,2	66,9	75,7
26-03-2018 21:23:38	CRJ9	D	69,7	72,2	82,5
26-03-2018 21:27:40	B752	D	67,7	70,0	81,3
26-03-2018 21:45:50	A320	D	70,1	71,9	83,1
26-03-2018 21:48:17	B734	D	70,2	72,3	84,2
26-03-2018 21:53:36	A320	D	72,7	75,4	85,2
26-03-2018 21:58:11	B752	D	70,1	72,8	85,6
27-03-2018 06:04:01	A321	D	68,5	71,3	80,5
27-03-2018 06:05:44	A320	D	65,5	66,9	77,3
27-03-2018 06:10:10	A321	D	67,9	69,9	80,0
27-03-2018 06:11:35	A321	D	68,8	70,2	81,3
27-03-2018 06:14:27	E195	D	67,5	69,0	79,2
27-03-2018 06:16:57	B737	D	68,0	70,1	80,6
27-03-2018 06:20:30	E190	D	67,0	69,3	77,4
27-03-2018 07:19:06	A320	D	69,3	71,6	81,6
27-03-2018 07:26:40	A320	D	67,1	68,0	77,9
27-03-2018 07:30:55	E75S	D	66,8	68,8	80,8
27-03-2018 07:32:34	B734	D	67,5	70,6	80,1
27-03-2018 07:38:58	E195	D	66,4	67,8	78,4
27-03-2018 07:53:20	E195	D	67,6	69,2	79,9
27-03-2018 07:54:34	B734	D	68,5	71,3	82,0
27-03-2018 07:59:25	B734	D	68,9	71,0	80,0
27-03-2018 08:01:09	E170	D	66,1	67,4	76,1
27-03-2018 08:05:52	B738	D	66,7	68,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 08:07:29	E195	D	67,7	70,0	80,3
27-03-2018 08:08:42	AN26	D	71,8	74,5	84,6
27-03-2018 08:10:52	B738	D	66,8	69,0	79,5
27-03-2018 08:19:26	E195	D	71,1	74,4	84,7
27-03-2018 08:26:34	CRJ9	D	66,5	67,8	78,2
27-03-2018 08:42:59	B738	D	74,3	78,9	87,6
27-03-2018 08:45:13	B738	D	73,6	76,5	87,0
27-03-2018 08:48:32	E170	D	67,0	69,7	79,3
27-03-2018 08:56:54	A320	D	68,9	70,7	81,2
27-03-2018 09:18:53	A320	D	70,1	74,5	82,9
27-03-2018 09:40:40	E195	D	70,9	75,0	83,9
27-03-2018 09:49:08	A320	D	67,4	68,9	80,0
27-03-2018 09:52:55	A320	D	71,1	75,0	85,0
27-03-2018 09:57:22	SU95	D	70,9	74,8	85,5
27-03-2018 09:59:19	B738	D	72,2	76,5	86,2
27-03-2018 10:01:16	A320	D	71,5	74,3	84,1
27-03-2018 10:15:50	E190	D	69,0	71,7	82,2
27-03-2018 10:17:54	CRJX	D	68,6	71,6	80,3
27-03-2018 10:26:27	B738	D	71,7	75,3	86,1
27-03-2018 10:28:11	A319	D	68,2	70,4	80,8
27-03-2018 10:33:18	E190	D	67,2	70,2	79,2
27-03-2018 10:49:54	MD11	D	80,7	89,1	96,9
27-03-2018 10:52:18	B738	D	72,6	76,5	87,0
27-03-2018 10:57:24	E195	D	71,8	75,6	85,0
27-03-2018 10:58:36	B738	D	70,6	73,2	84,4
27-03-2018 11:01:28	E75S	D	73,1	77,1	87,4
27-03-2018 11:06:45	E190	D	67,7	70,3	80,5
27-03-2018 11:09:15	E170	D	68,1	70,4	81,3
27-03-2018 11:11:15	E170	D	66,1	68,6	78,7
27-03-2018 11:12:50	B38M	D	66,3	68,2	80,1
27-03-2018 11:14:40	E75S	D	68,3	71,6	83,8
27-03-2018 11:16:29	E75S	D	69,0	71,8	83,4
27-03-2018 11:18:08	E75S	D	65,9	67,1	75,4
27-03-2018 11:30:28	CRJ9	D	67,6	69,5	80,1
27-03-2018 11:32:42	E75S	D	68,9	72,5	83,2
27-03-2018 11:40:28	CRJ9	D	67,2	68,6	78,7
27-03-2018 11:54:57	A320	D	69,5	74,0	82,3
27-03-2018 11:59:36	A321	D	69,8	71,4	83,2
27-03-2018 12:03:41	GLEX	D	67,4	70,8	77,4
27-03-2018 12:06:09	CRJ9	D	66,9	69,4	79,9
27-03-2018 12:10:16	E195	D	69,5	72,2	83,5
27-03-2018 12:14:18	A320	D	70,0	72,0	83,0
27-03-2018 12:16:11	A320	D	68,1	70,6	80,4
27-03-2018 12:18:46	B738	D	70,8	73,4	84,4
27-03-2018 12:26:58	A321	D	68,2	70,5	83,5
27-03-2018 12:41:56	B737	D	69,2	70,9	81,2
27-03-2018 12:44:03	A320	D	70,8	73,1	85,4
27-03-2018 12:49:06	E195	D	74,1	78,2	88,0
27-03-2018 12:51:10	E190	D	69,9	73,4	84,4
27-03-2018 13:01:39	A320	D	71,3	75,1	85,5
27-03-2018 13:10:08	A321	D	69,7	73,5	84,9
27-03-2018 13:12:12	A320	D	68,7	72,5	83,2
27-03-2018 13:15:18	E195	D	69,1	71,4	82,9
27-03-2018 13:18:45	E195	D	69,4	71,5	82,2
27-03-2018 13:22:53	E75S	D	70,6	73,4	84,2
27-03-2018 13:24:31	CRJ9	D	68,2	70,1	80,2
27-03-2018 13:32:35	E170	D	68,2	70,7	82,5
27-03-2018 13:39:28	DH8D	D	68,0	69,7	78,4
27-03-2018 13:43:17	B734	D	71,0	75,1	84,3
27-03-2018 13:45:41	B738	D	69,9	72,8	83,9
27-03-2018 13:54:44	E170	D	67,3	70,0	81,3
27-03-2018 14:08:31	A321	D	71,8	75,0	85,7
27-03-2018 14:10:26	A319	D	66,9	68,6	76,5
27-03-2018 14:39:16	E170	D	68,2	71,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 14:41:30	A320	D	69,1	71,9	83,3
27-03-2018 14:45:47	E75S	D	72,2	75,4	86,3
27-03-2018 14:47:17	E75S	D	67,7	70,2	81,7
27-03-2018 14:51:48	E170	D	68,1	70,6	81,3
27-03-2018 15:01:54	A320	D	67,6	71,7	81,4
27-03-2018 15:06:47	B77W	D	70,4	74,1	84,1
27-03-2018 15:09:57	E195	D	70,8	73,6	84,0
27-03-2018 15:14:15	CRJ9	D	68,5	70,8	82,1
27-03-2018 15:20:16	CRJ9	D	69,7	71,8	82,0
27-03-2018 15:33:50	A319	D	68,8	71,2	83,6
27-03-2018 15:34:59	E75S	D	70,4	73,3	84,0
27-03-2018 15:36:13	E195	D	70,2	73,0	83,4
27-03-2018 15:44:35	B738	D	71,2	73,9	85,7
27-03-2018 15:46:49	E75S	D	69,0	71,8	83,5
27-03-2018 15:48:39	B38M	D	66,2	67,1	76,6
27-03-2018 15:56:54	A320	D	68,3	70,8	81,7
27-03-2018 16:11:20	E190	D	69,5	72,5	84,0
27-03-2018 16:20:23	E55P	D	67,6	69,0	78,0
27-03-2018 16:22:39	A321	D	71,2	73,1	85,0
27-03-2018 16:25:28	E75S	D	67,6	69,7	81,6
27-03-2018 16:29:09	CRJ9	D	70,4	72,5	82,7
27-03-2018 16:37:09	FA7X	D	68,0	72,0	82,0
27-03-2018 16:38:26	B738	D	70,8	73,4	84,9
27-03-2018 16:45:31	DH8D	D	67,8	69,6	77,4
27-03-2018 16:47:49	C25A	D	67,2	68,5	76,7
27-03-2018 16:50:58	B738	D	70,6	74,5	85,2
27-03-2018 16:52:38	E75S	D	68,8	72,1	83,8
27-03-2018 16:54:27	E75S	D	68,2	70,1	82,0
27-03-2018 16:56:00	E195	D	70,6	72,7	84,4
27-03-2018 16:59:41	A320	D	70,3	72,7	83,5
27-03-2018 17:02:53	B738	D	69,7	73,1	84,1
27-03-2018 17:04:24	E195	D	70,1	72,9	83,7
27-03-2018 17:06:32	E75S	D	69,2	71,2	83,5
27-03-2018 17:09:43	E195	D	69,6	73,1	82,8
27-03-2018 17:11:25	E170	D	69,1	72,1	83,3
27-03-2018 17:17:03	E195	D	70,9	73,2	84,9
27-03-2018 17:18:51	E195	D	71,1	74,5	85,1
27-03-2018 17:26:01	B738	D	71,3	75,0	85,9
27-03-2018 17:27:53	B734	D	71,5	74,7	85,1
27-03-2018 17:29:36	CRJ9	D	69,2	71,4	82,0
27-03-2018 17:31:13	E170	D	67,7	69,8	77,7
27-03-2018 17:32:38	B734	D	71,1	75,0	85,0
27-03-2018 17:37:05	CRJ9	D	66,7	67,8	79,3
27-03-2018 17:38:43	E170	D	68,1	70,3	82,2
27-03-2018 17:45:36	B734	D	72,8	75,9	86,8
27-03-2018 17:56:22	A320	D	69,0	69,8	81,5
27-03-2018 18:19:58	CRJX	D	68,0	70,5	81,6
27-03-2018 18:21:39	A319	D	66,8	68,4	77,9
27-03-2018 18:38:05	A320	D	67,9	70,5	80,7
27-03-2018 18:40:16	E75S	D	69,7	72,9	83,5
27-03-2018 18:56:33	A320	D	68,2	69,4	80,9
27-03-2018 19:11:24	A321	D	68,0	70,3	81,8
27-03-2018 19:28:38	E190	D	68,3	70,5	80,9
27-03-2018 19:34:21	A20N	D	69,2	71,5	82,2
27-03-2018 19:48:33	DH8D	D	66,0	66,8	75,5
27-03-2018 19:53:27	DH8D	D	68,3	70,3	79,1
27-03-2018 19:54:43	DH8D	D	66,1	67,0	76,6
27-03-2018 19:59:16	E170	D	67,8	69,2	81,2
27-03-2018 20:00:30	A320	D	66,7	68,9	80,9
27-03-2018 20:03:24	B738	D	72,6	76,2	86,8
27-03-2018 20:06:13	CRJ9	D	71,6	75,6	85,0
27-03-2018 20:08:40	E75S	D	71,0	73,6	84,6
27-03-2018 20:10:01	A320	D	67,4	70,1	81,6
27-03-2018 20:13:30	CRJ9	D	69,3	73,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 20:16:08	E75S	D	69,3	71,4	82,9
27-03-2018 20:18:05	E195	D	69,2	71,7	82,6
27-03-2018 20:23:02	A124	D	85,4	92,6	101,7
27-03-2018 20:28:23	B38M	D	67,0	68,8	79,0
27-03-2018 20:29:53	CRJ9	D	66,7	69,5	77,5
27-03-2018 20:32:33	CRJ9	D	66,2	67,9	76,9
27-03-2018 20:34:07	SU95	D	71,1	74,8	85,8
27-03-2018 20:35:36	E195	D	69,8	72,6	84,2
27-03-2018 20:38:34	E75S	D	69,5	71,8	83,7
27-03-2018 20:40:34	E75S	D	67,4	69,3	81,1
27-03-2018 20:42:09	E75S	D	69,6	72,6	83,4
27-03-2018 20:46:20	B738	D	70,4	72,8	84,1
27-03-2018 21:08:39	AT72	D	68,6	69,6	79,0
27-03-2018 21:24:04	B752	D	66,5	68,0	78,5
27-03-2018 21:40:00	B734	D	66,6	68,2	79,4
28-03-2018 06:04:24	E195	D	69,8	72,0	83,1
28-03-2018 06:06:40	B737	D	71,2	74,2	84,7
28-03-2018 06:08:49	A321	D	70,9	73,0	84,7
28-03-2018 06:13:46	B738	D	69,7	71,9	82,9
28-03-2018 06:17:57	A320	D	69,8	71,3	83,2
28-03-2018 06:28:42	A321	D	70,1	72,3	84,7
28-03-2018 06:30:41	A321	D	70,2	73,2	84,7
28-03-2018 06:35:17	A320	D	69,2	70,2	82,2
28-03-2018 06:37:26	A320	D	69,1	70,6	81,4
28-03-2018 06:39:23	A318	D	67,4	69,5	82,1
28-03-2018 07:03:09	A332	A	72,4	77,1	86,2
28-03-2018 07:05:59	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
28-03-2018 07:11:24	B734	A	73,0	76,4	85,3
28-03-2018 07:53:08	B738	A	72,3	76,2	85,1
28-03-2018 08:08:23	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
28-03-2018 08:14:13	DH8D	A	69,3	71,1	78,9
28-03-2018 08:22:44	CRJ9	A	74,3	79,0	86,6
28-03-2018 08:30:29	E195	A	72,3	75,3	84,6
28-03-2018 08:32:35	E75S	A	71,0	74,3	84,0
28-03-2018 08:35:14	CRJ7	A	68,0	68,7	78,0
28-03-2018 08:38:31	CRJ9	A	69,5	71,6	81,2
28-03-2018 08:46:25	B738	A	72,5	77,1	86,1
28-03-2018 08:48:34	SU95	A	70,8	74,4	82,9
28-03-2018 08:51:24	E75S	A	71,4	74,7	83,7
28-03-2018 08:55:57	E195	A	71,5	74,1	83,3
28-03-2018 09:07:46	E75S	A	72,0	75,2	83,5
28-03-2018 09:13:29	E75S	A	71,1	74,9	83,6
28-03-2018 09:22:06	A320	A	70,2	73,3	81,4
28-03-2018 09:24:01	E75S	A	71,8	75,8	83,3
28-03-2018 09:26:17	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
28-03-2018 09:28:40	A319	A	71,4	74,4	83,4
28-03-2018 09:30:44	E170	A	70,6	74,0	81,7
28-03-2018 09:32:44	CRJ9	A	68,8	71,1	80,6
28-03-2018 09:34:42	A320	A	70,0	72,9	81,5
28-03-2018 09:36:17	E75S	A	70,3	73,2	81,4
28-03-2018 09:38:10	E170	A	71,0	75,4	83,5
28-03-2018 09:40:09	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
28-03-2018 09:43:34	BCS3	A	68,9	71,4	80,1
28-03-2018 09:45:28	DH8D	A	69,1	71,2	78,6
28-03-2018 09:49:26	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
28-03-2018 09:51:29	A320	A	68,7	72,0	81,0
28-03-2018 09:53:33	CRJ9	A	69,1	72,0	81,2
28-03-2018 09:57:42	DH8D	A	68,0	69,8	78,0
28-03-2018 09:59:46	CRJX	A	69,7	72,4	81,1
28-03-2018 10:01:43	B38M	A	71,8	76,1	85,0
28-03-2018 10:03:36	B738	A	71,7	75,0	83,8
28-03-2018 10:05:33	E190	A	69,3	72,8	82,1
28-03-2018 10:12:42	C295	A	69,6	72,5	80,0
28-03-2018 10:38:39	A320	A	70,7	74,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 10:44:39	A320	A	70,6	73,6	82,6
28-03-2018 10:51:42	A321	A	71,2	74,3	82,0
28-03-2018 10:56:23	E170	A	68,9	71,4	80,0
28-03-2018 10:58:18	E75S	A	71,7	74,7	82,5
28-03-2018 11:06:17	E190	A	70,7	72,5	81,5
28-03-2018 11:09:35	B738	A	72,1	76,6	84,2
28-03-2018 11:12:42	A321	A	70,5	73,7	81,6
28-03-2018 11:18:45	B737	A	70,3	73,5	82,9
28-03-2018 11:25:33	A320	A	69,9	72,1	80,7
28-03-2018 11:35:43	A319	A	71,0	74,9	83,1
28-03-2018 11:40:52	A320	A	71,8	76,6	84,4
28-03-2018 11:48:27	E195	A	72,0	75,9	83,8
28-03-2018 11:50:13	B738	A	70,8	74,5	84,0
28-03-2018 11:52:31	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
28-03-2018 11:56:12	E75S	A	71,8	76,0	83,8
28-03-2018 11:59:26	B738	A	70,4	73,9	82,9
28-03-2018 12:02:52	B738	A	71,9	74,8	83,4
28-03-2018 12:04:34	A321	A	70,4	74,1	82,1
28-03-2018 12:06:09	E190	A	72,0	75,9	83,4
28-03-2018 12:07:46	E170	A	70,8	74,2	82,6
28-03-2018 12:12:32	B789	A	70,1	74,7	84,2
28-03-2018 12:14:32	B77W	A	74,0	79,0	88,5
28-03-2018 12:16:42	B788	A	71,1	75,2	84,1
28-03-2018 12:18:35	B788	A	71,0	73,9	84,0
28-03-2018 12:20:47	E170	A	72,1	75,4	83,8
28-03-2018 12:22:38	E170	A	71,4	75,4	84,4
28-03-2018 12:24:01	B738	A	70,4	75,8	84,0
28-03-2018 12:25:52	B738	A	72,4	75,7	84,4
28-03-2018 12:28:00	A320	A	69,4	72,7	80,5
28-03-2018 12:29:51	DH8D	A	68,8	70,9	78,3
28-03-2018 12:31:32	B788	A	70,9	74,0	83,3
28-03-2018 12:33:26	B734	A	74,8	78,4	86,9
28-03-2018 12:35:07	E195	A	71,5	74,4	83,8
28-03-2018 12:37:28	E75S	A	70,4	74,6	83,1
28-03-2018 12:42:29	E195	A	70,3	75,5	83,5
28-03-2018 12:44:24	A320	A	71,9	74,7	83,6
28-03-2018 12:47:06	B738	A	71,0	73,8	83,6
28-03-2018 12:52:34	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
28-03-2018 12:54:53	B788	A	71,1	75,0	84,7
28-03-2018 12:57:06	DH8D	A	67,2	68,9	77,6
28-03-2018 12:58:39	B734	A	73,4	77,6	86,2
28-03-2018 13:00:47	DH8D	A	70,0	72,9	81,8
28-03-2018 13:03:37	DH8D	A	68,8	70,9	78,4
28-03-2018 13:05:17	B38M	A	70,4	73,6	82,2
28-03-2018 13:07:28	E75S	A	71,1	74,7	83,6
28-03-2018 13:09:43	E195	A	70,5	73,0	82,8
28-03-2018 13:14:46	E75S	A	70,4	74,4	83,2
28-03-2018 13:18:10	A320	A	69,5	72,6	80,3
28-03-2018 13:27:01	B788	A	70,1	74,8	84,5
28-03-2018 13:29:35	A320	A	70,3	72,5	80,7
28-03-2018 13:32:03	CRJ9	A	69,4	71,2	79,8
28-03-2018 13:38:47	CRJ9	A	69,0	71,0	80,1
28-03-2018 13:43:22	E190	A	70,7	73,3	81,8
28-03-2018 13:46:52	A333	A	72,6	77,8	86,7
28-03-2018 13:49:21	A321	A	70,3	73,0	81,4
28-03-2018 13:58:07	E75S	A	72,2	75,1	83,3
28-03-2018 14:00:43	B733	A	71,7	75,7	84,2
28-03-2018 14:02:54	B734	A	73,7	76,8	85,5
28-03-2018 14:05:38	A320	A	71,9	75,6	83,9
28-03-2018 14:23:48	E190	A	72,2	76,4	84,3
28-03-2018 14:26:16	A320	A	70,1	72,0	80,1
28-03-2018 14:26:48	A320	A	67,8	68,3	77,3
28-03-2018 14:28:26	B738	A	71,5	75,4	83,8
28-03-2018 14:33:48	DH8D	A	69,6	71,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 14:36:52	A321	A	70,1	73,8	82,6
28-03-2018 14:38:36	A320	A	70,9	74,9	83,5
28-03-2018 14:55:16	E170	A	71,4	74,2	81,8
28-03-2018 14:57:47	CRJ9	A	69,3	70,2	78,3
28-03-2018 15:06:10	M28	A	71,3	75,9	83,9
28-03-2018 15:12:22	B738	A	72,8	76,2	83,6
28-03-2018 15:14:46	DH8D	A	68,0	69,2	78,0
28-03-2018 15:17:17	E75S	A	71,9	74,7	82,7
28-03-2018 15:20:40	E195	A	72,1	74,8	83,5
28-03-2018 15:24:45	PC12	A	71,0	74,8	82,8
28-03-2018 15:27:55	E170	A	71,0	73,3	81,8
28-03-2018 15:30:10	E195	A	70,7	74,8	83,0
28-03-2018 15:33:01	E195	A	71,2	73,9	82,0
28-03-2018 15:35:09	E75S	A	69,3	71,5	80,1
28-03-2018 15:37:12	E75S	A	71,7	74,4	82,9
28-03-2018 15:39:32	E75S	A	70,3	73,6	82,9
28-03-2018 15:41:34	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
28-03-2018 15:47:41	DH8D	A	71,5	74,2	81,9
28-03-2018 15:49:36	B738	A	71,3	74,8	84,5
28-03-2018 15:51:53	A319	A	71,9	74,6	83,4
28-03-2018 15:53:51	E170	A	69,9	72,6	81,0
28-03-2018 15:56:23	E195	A	70,8	73,5	82,8
28-03-2018 15:58:37	B738	A	72,8	76,5	84,6
28-03-2018 16:01:10	B734	A	73,6	77,7	86,2
28-03-2018 16:03:22	E195	A	70,9	74,0	82,3
28-03-2018 16:06:49	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
28-03-2018 16:09:04	B739	A	73,0	77,2	84,8
28-03-2018 16:13:05	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
28-03-2018 16:26:06	B788	A	70,8	73,6	83,8
28-03-2018 16:44:36	A320	A	68,9	73,0	81,5
28-03-2018 16:57:50	B738	A	71,5	74,6	82,7
28-03-2018 17:09:06	A320	A	70,2	74,4	82,0
28-03-2018 17:25:30	A319	A	70,7	73,8	82,8
28-03-2018 17:36:04	CRJX	A	69,7	72,9	82,0
28-03-2018 17:38:29	A321	A	71,1	75,1	82,9
28-03-2018 17:46:34	E75S	A	71,9	74,9	83,0
28-03-2018 17:52:49	B734	A	73,3	76,9	85,3
28-03-2018 18:06:57	A319	A	71,0	74,6	83,3
28-03-2018 18:22:01	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
28-03-2018 18:24:23	E195	A	70,8	74,2	83,6
28-03-2018 18:27:12	E175	A	71,7	75,3	83,8
28-03-2018 18:32:14	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
28-03-2018 18:35:42	E190	A	71,0	73,1	82,2
28-03-2018 18:37:12	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
28-03-2018 18:39:27	DH8D	A	67,5	70,3	79,0
28-03-2018 18:41:56	A321	A	69,1	73,8	82,6
28-03-2018 18:45:28	E170	A	70,8	74,6	82,6
28-03-2018 18:47:21	DH8D	A	68,5	71,5	80,3
28-03-2018 18:49:29	E170	A	70,2	73,2	81,0
28-03-2018 18:51:19	E75S	A	70,2	73,4	82,3
28-03-2018 18:53:26	E75S	A	69,6	71,7	81,4
28-03-2018 18:55:09	A318	A	71,1	74,3	83,1
28-03-2018 18:57:14	AT45	A	68,4	71,0	78,8
28-03-2018 18:59:03	E75S	A	71,6	75,4	83,4
28-03-2018 19:01:12	E190	A	72,4	76,3	84,5
28-03-2018 19:03:06	A320	A	70,3	73,8	82,1
28-03-2018 19:05:19	CRJ9	A	68,4	70,5	79,2
28-03-2018 19:07:06	CRJ9	A	69,2	72,5	81,7
28-03-2018 19:09:09	A320	A	71,6	74,4	83,6
28-03-2018 19:11:03	B738	A	72,3	77,2	86,4
28-03-2018 19:15:24	DH8D	A	68,1	69,9	77,6
28-03-2018 19:17:29	E195	A	71,1	73,9	83,1
28-03-2018 19:19:19	CRJ9	A	69,1	72,1	80,9
28-03-2018 19:21:19	A320	A	70,3	72,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 19:23:18	E75S	A	71,5	75,1	84,0
28-03-2018 19:31:40	B38M	A	70,9	74,1	83,2
28-03-2018 19:41:34	SF34	A	71,0	74,3	82,2
28-03-2018 19:48:59	P180	A	73,7	77,8	89,8
28-03-2018 19:56:38	A320	A	70,6	74,7	83,6
28-03-2018 19:58:16	B738	A	72,8	76,0	85,8
28-03-2018 20:11:12	B738	A	71,6	75,4	84,4
28-03-2018 20:23:44	B738	A	71,8	76,0	84,8
28-03-2018 20:25:40	A320	A	70,1	74,7	83,1
28-03-2018 20:27:25	A320	A	70,6	74,6	82,9
28-03-2018 20:29:58	E195	A	72,0	75,1	85,2
28-03-2018 20:31:55	B738	A	71,4	75,1	83,9
28-03-2018 20:34:21	A320	A	70,8	73,6	82,9
28-03-2018 20:38:27	SF34	A	69,4	71,7	78,9
28-03-2018 20:41:33	E75S	A	71,5	73,4	83,0
28-03-2018 20:45:16	E75S	A	70,9	74,3	83,2
28-03-2018 20:50:38	B739	A	73,9	78,4	87,1
28-03-2018 20:52:49	E175	A	70,4	74,2	83,4
28-03-2018 20:55:32	B738	A	72,4	76,3	84,7
28-03-2018 20:57:36	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
28-03-2018 21:03:38	CRJ9	A	69,3	71,6	81,6
28-03-2018 21:06:05	B38M	A	71,1	74,2	82,5
28-03-2018 21:12:48	A318	A	72,2	75,5	83,7
28-03-2018 21:14:49	B734	A	73,6	77,3	86,8
28-03-2018 21:17:07	E170	A	71,1	74,7	82,6
28-03-2018 21:25:18	B738	A	73,6	77,8	87,0
28-03-2018 21:27:44	B788	A	70,1	74,2	84,3
28-03-2018 21:31:58	E195	A	71,6	75,0	84,2
28-03-2018 21:34:05	E170	A	70,5	75,5	83,5
28-03-2018 21:36:06	E170	A	70,1	73,1	81,6
28-03-2018 21:38:08	E195	A	70,7	73,8	84,1
28-03-2018 21:40:05	B738	A	74,3	78,5	86,3
28-03-2018 21:42:24	E195	A	71,2	75,2	84,6
28-03-2018 21:44:38	B734	A	74,7	80,3	88,7
28-03-2018 21:46:37	E195	A	71,0	75,7	84,4
28-03-2018 21:48:49	B738	A	73,4	78,9	87,3
28-03-2018 21:51:16	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
28-03-2018 21:53:25	DH8D	A	67,9	69,9	77,9
28-03-2018 21:55:35	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
28-03-2018 21:57:50	B738	A	73,0	76,4	84,8
29-03-2018 06:05:00	B734	A	75,1	80,2	88,6
29-03-2018 06:09:44	A320	A	71,4	75,6	84,5
29-03-2018 06:12:07	E195	A	71,1	74,0	83,7
29-03-2018 06:14:09	A320	A	71,0	75,1	84,4
29-03-2018 06:16:28	E75S	A	70,5	74,5	84,0
29-03-2018 06:18:29	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
29-03-2018 06:20:50	E75S	A	70,8	74,8	84,0
29-03-2018 06:23:16	DH8D	A	69,2	72,6	81,7
29-03-2018 06:25:55	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
29-03-2018 06:28:30	E75S	A	70,2	73,5	83,8
29-03-2018 06:30:58	E170	A	70,0	74,5	82,8
29-03-2018 06:33:22	CRJ9	A	70,7	74,2	83,0
29-03-2018 06:35:34	E195	A	72,3	75,6	85,9
29-03-2018 06:38:19	E195	A	69,7	74,0	84,1
29-03-2018 06:40:50	B738	A	72,7	77,5	85,9
29-03-2018 06:43:20	B738	A	73,0	77,1	86,0
29-03-2018 06:45:54	DH8D	A	69,5	72,8	81,0
29-03-2018 06:48:19	E195	A	71,5	76,4	85,1
29-03-2018 06:55:05	A333	A	75,4	80,3	90,4
29-03-2018 06:59:57	AT72	A	67,6	70,1	81,3
29-03-2018 07:17:03	B734	A	73,8	79,2	88,1
29-03-2018 07:27:27	A332	A	73,9	79,8	89,1
29-03-2018 08:09:26	CRJ9	A	68,1	71,5	83,0
29-03-2018 08:12:28	DH8D	A	69,4	73,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 08:15:24	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
29-03-2018 08:18:31	E75S	A	70,5	76,1	86,0
29-03-2018 08:25:02	E75S	A	72,2	76,7	85,6
29-03-2018 08:42:12	E170	A	71,5	75,9	84,7
29-03-2018 08:52:43	BCS1	A	70,4	73,5	85,3
29-03-2018 08:58:11	E75S	A	65,4	66,1	74,5
29-03-2018 08:59:41	SU95	A	70,3	76,4	85,6
29-03-2018 09:02:14	E75S	A	70,6	75,8	85,2
29-03-2018 09:09:46	E75S	A	71,8	77,1	86,9
29-03-2018 09:37:55	A319	A	72,2	76,5	85,0
29-03-2018 09:40:06	E170	A	69,8	74,5	83,9
29-03-2018 09:42:32	E75S	A	70,4	76,1	85,3
29-03-2018 09:45:11	CRJ9	A	70,2	72,6	82,9
29-03-2018 09:47:31	CRJ9	A	69,2	71,6	81,0
29-03-2018 09:49:16	A320	A	71,1	76,1	84,1
29-03-2018 09:51:33	CRJX	A	70,0	73,9	84,6
29-03-2018 09:59:14	CRJ9	A	70,4	73,3	83,2
29-03-2018 10:01:37	B38M	A	71,4	75,5	84,4
29-03-2018 10:04:37	DH8D	A	69,5	72,0	82,7
29-03-2018 10:06:56	E75S	A	71,6	76,9	85,8
29-03-2018 10:09:13	E75S	A	70,4	74,4	84,4
29-03-2018 10:11:10	DH8D	A	65,9	66,8	76,3
29-03-2018 10:11:43	DH8D	A	70,5	73,8	83,1
29-03-2018 10:14:10	DH8D	A	67,9	71,1	81,5
29-03-2018 10:16:37	CRJ9	A	69,7	74,3	83,7
29-03-2018 10:19:05	DH8D	A	70,4	73,3	83,1
29-03-2018 10:21:39	DH8D	A	69,3	72,5	81,6
29-03-2018 10:23:51	E190	A	71,2	75,6	85,5
29-03-2018 10:26:37	E195	A	71,6	75,8	85,4
29-03-2018 10:32:06	B738	A	71,7	77,4	86,0
29-03-2018 10:34:44	A320	A	71,0	74,1	83,8
29-03-2018 10:44:32	B734	A	72,2	79,1	88,1
29-03-2018 10:47:11	A320	A	72,1	76,6	85,9
29-03-2018 10:49:45	A320	A	71,7	75,8	84,9
29-03-2018 10:53:07	DH8D	A	66,2	67,1	75,2
29-03-2018 11:05:42	A321	A	71,9	75,6	84,2
29-03-2018 11:08:21	A320	A	71,8	75,0	83,5
29-03-2018 11:17:50	B38M	A	72,3	76,4	85,9
29-03-2018 11:22:26	E175	A	70,8	74,7	84,6
29-03-2018 11:26:04	A319	A	71,1	76,0	85,9
29-03-2018 11:34:44	A320	A	73,1	76,9	86,1
29-03-2018 11:39:52	B737	A	72,4	77,1	86,0
29-03-2018 11:41:41	A321	A	71,4	74,8	83,9
29-03-2018 11:43:34	C295	A	69,7	73,1	82,7
29-03-2018 11:46:12	A319	A	71,9	76,6	85,5
29-03-2018 11:48:07	A321	A	71,4	76,5	84,4
29-03-2018 11:59:53	E190	A	71,0	74,3	84,0
29-03-2018 12:04:54	B734	A	72,1	76,0	84,8
29-03-2018 12:08:44	B738	A	71,1	74,9	83,9
29-03-2018 12:15:48	DH8D	A	69,1	71,1	79,5
29-03-2018 12:19:56	E75S	A	71,8	75,0	84,3
29-03-2018 12:21:16	B77W	A	73,4	79,5	89,0
29-03-2018 12:24:00	E170	A	70,7	74,2	83,0
29-03-2018 12:26:33	E195	A	71,5	75,6	84,7
29-03-2018 12:28:54	B788	A	72,0	75,8	85,0
29-03-2018 12:31:23	B738	A	72,5	76,6	84,6
29-03-2018 12:33:28	E170	A	71,2	75,3	83,9
29-03-2018 12:35:37	B789	A	72,5	76,0	85,1
29-03-2018 12:38:04	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
29-03-2018 12:39:38	A320	A	66,4	67,4	76,4
29-03-2018 12:39:58	A320	A	70,0	73,6	82,3
29-03-2018 12:41:57	B734	A	73,8	77,6	86,3
29-03-2018 12:44:07	E195	A	71,0	74,8	84,2
29-03-2018 12:46:35	DH8D	A	68,6	70,9	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 12:48:05	E170	A	69,8	75,7	84,5
29-03-2018 12:50:36	DH8D	A	68,7	71,1	79,5
29-03-2018 12:52:56	DH8D	A	68,2	71,2	80,3
29-03-2018 12:55:26	E170	A	70,6	72,6	82,3
29-03-2018 12:58:03	E195	A	70,3	75,0	84,4
29-03-2018 13:09:52	E195	A	70,9	75,2	84,1
29-03-2018 13:13:06	E195	A	71,7	74,8	83,1
29-03-2018 13:15:46	E75S	A	71,8	75,1	83,2
29-03-2018 13:18:01	B788	A	71,3	75,8	85,3
29-03-2018 13:21:10	E75S	A	70,3	72,9	81,1
29-03-2018 13:28:09	CRJ9	A	69,3	71,3	81,0
29-03-2018 13:36:15	F100	A	69,9	72,8	82,4
29-03-2018 13:40:40	DH8D	A	69,4	72,9	81,7
29-03-2018 13:43:02	B738	A	73,2	78,3	86,2
29-03-2018 13:45:14	E75S	A	71,1	74,4	82,6
29-03-2018 13:47:45	CRJ9	A	69,6	71,5	80,7
29-03-2018 13:49:58	C680	A	67,2	68,2	76,2
29-03-2018 13:54:24	B738	A	73,0	76,8	85,3
29-03-2018 13:56:32	E75S	A	69,0	71,7	80,8
29-03-2018 13:58:18	A321	A	69,5	73,5	82,1
29-03-2018 14:00:56	A320	A	72,1	76,2	84,4
29-03-2018 14:04:22	E175	A	71,5	74,3	82,3
29-03-2018 14:07:04	AT45	A	70,3	73,4	80,3
29-03-2018 14:09:55	A320	A	72,2	75,1	83,6
29-03-2018 14:11:41	B735	A	73,4	77,8	85,2
29-03-2018 14:13:54	B788	A	72,1	75,5	83,8
29-03-2018 14:16:12	A320	A	70,7	74,4	82,7
29-03-2018 14:18:11	E75S	A	70,9	74,7	82,4
29-03-2018 14:20:31	DH8D	A	69,0	71,1	80,1
29-03-2018 14:24:41	B788	A	72,0	75,7	85,3
29-03-2018 14:26:27	B735	A	73,1	78,1	85,8
29-03-2018 14:28:48	E170	A	70,6	73,4	81,4
29-03-2018 14:30:55	E190	A	71,0	74,9	84,2
29-03-2018 14:38:34	E75S	D	66,6	68,6	78,6
29-03-2018 14:49:26	F100	D	68,3	70,3	82,7
29-03-2018 14:51:19	E75S	D	68,8	71,7	83,8
29-03-2018 14:54:36	E55P	D	66,3	67,6	77,4
29-03-2018 14:59:43	E170	D	70,2	73,0	85,5
29-03-2018 15:03:47	E75S	D	69,0	71,8	84,5
29-03-2018 15:05:27	E75S	D	68,8	70,4	84,4
29-03-2018 15:07:00	A320	D	69,0	71,5	82,6
29-03-2018 15:08:37	E195	D	69,6	72,2	84,9
29-03-2018 15:19:26	B77W	D	70,2	73,5	86,7
29-03-2018 15:23:36	E190	D	69,8	73,3	83,2
29-03-2018 15:30:24	E75S	D	69,1	72,3	83,8
29-03-2018 15:32:08	A320	D	70,7	75,0	85,3
29-03-2018 15:33:35	A321	D	69,7	73,4	85,8
29-03-2018 15:42:57	B735	D	70,1	75,3	86,7
29-03-2018 15:50:54	E75S	D	67,1	70,2	83,7
29-03-2018 15:53:06	B738	D	68,8	72,2	82,2
29-03-2018 16:02:00	E195	D	69,4	72,1	83,0
29-03-2018 16:03:43	A320	D	68,1	70,0	81,9
29-03-2018 16:06:50	B788	D	67,5	69,7	81,8
29-03-2018 16:11:23	CRJ9	D	69,6	71,6	82,3
29-03-2018 16:23:16	B738	D	71,3	74,6	87,0
29-03-2018 16:25:01	A321	D	70,1	74,2	85,2
29-03-2018 16:31:51	E170	D	68,5	71,5	83,2
29-03-2018 16:38:38	CRJ9	D	67,2	68,9	81,7
29-03-2018 16:41:16	E75S	D	68,5	70,8	84,4
29-03-2018 16:54:32	B38M	D	66,4	67,5	79,1
29-03-2018 17:02:21	E195	D	70,1	72,3	85,0
29-03-2018 17:03:45	E195	D	70,9	73,9	83,9
29-03-2018 17:05:29	B734	D	70,6	73,0	84,9
29-03-2018 17:09:31	B734	D	71,5	74,4	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 17:11:09	E195	D	71,4	74,1	86,2
29-03-2018 17:13:16	DH8D	D	66,3	67,6	75,8
29-03-2018 17:14:44	E170	D	68,3	71,6	83,9
29-03-2018 17:17:00	B738	D	69,5	72,3	84,3
29-03-2018 17:20:15	E195	D	71,3	74,4	84,7
29-03-2018 17:24:59	B738	D	69,9	73,6	85,3
29-03-2018 17:29:58	B738	D	70,4	74,4	85,3
29-03-2018 17:32:30	E75S	D	69,7	72,4	85,1
29-03-2018 17:34:47	A320	D	69,0	71,6	83,9
29-03-2018 17:36:12	E75S	D	69,2	71,9	84,3
29-03-2018 17:37:22	A320	D	67,7	70,3	82,3
29-03-2018 17:38:59	B738	D	72,5	76,1	87,7
29-03-2018 17:43:14	E195	D	71,0	73,9	86,0
29-03-2018 17:44:23	B734	D	72,1	74,7	86,4
29-03-2018 17:46:55	B738	D	69,9	72,9	85,2
29-03-2018 18:04:09	E75S	D	68,1	71,2	84,5
29-03-2018 18:08:12	A320	D	68,0	69,5	82,3
29-03-2018 18:16:28	E75S	D	66,4	67,9	78,4
29-03-2018 18:25:33	A319	D	68,4	71,2	84,2
29-03-2018 18:30:55	CRJX	D	66,6	68,3	78,7
29-03-2018 18:36:40	A320	D	66,6	68,2	80,9
29-03-2018 18:39:03	A320	D	69,7	72,0	82,7
29-03-2018 18:42:26	A320	D	71,8	75,5	85,9
29-03-2018 19:02:18	A321	D	72,9	76,5	87,4
29-03-2018 19:15:03	A319	D	69,9	71,6	83,9
29-03-2018 19:19:56	E190	D	69,2	71,4	83,0
29-03-2018 19:24:15	A321	D	70,6	72,5	84,9
29-03-2018 19:52:48	A320	D	67,1	67,9	78,9
29-03-2018 19:59:31	CRJ9	D	68,0	69,0	81,0
29-03-2018 20:02:42	E170	D	69,5	72,3	85,3
29-03-2018 20:05:08	E195	D	70,0	72,2	84,9
29-03-2018 20:06:56	A320	D	71,5	74,4	85,7
29-03-2018 20:09:12	E75S	D	68,9	71,0	82,9
29-03-2018 20:10:45	B738	D	72,6	75,8	87,6
29-03-2018 20:12:10	E75S	D	69,8	71,2	85,0
29-03-2018 20:13:22	CRJ9	D	68,6	70,5	82,2
29-03-2018 20:14:42	E170	D	68,9	69,9	81,2
29-03-2018 20:19:05	A320	D	69,4	70,5	82,6
29-03-2018 20:22:02	E75S	D	68,9	70,7	84,0
29-03-2018 20:24:53	DH8D	D	67,2	68,3	77,2
29-03-2018 20:27:00	E75S	D	69,3	70,9	84,5
29-03-2018 20:29:27	E170	D	68,0	69,5	83,2
29-03-2018 20:31:19	E75S	D	69,7	71,4	84,9
29-03-2018 20:36:47	E75S	D	70,7	74,8	86,1
29-03-2018 20:45:34	A320	D	68,3	69,8	81,7
29-03-2018 20:54:32	B38M	D	66,6	68,1	80,9
29-03-2018 20:56:12	B738	D	70,4	72,8	85,8
29-03-2018 21:01:39	AT72	D	66,2	66,9	76,2
29-03-2018 21:04:01	CRJ9	D	68,5	70,0	80,8
29-03-2018 21:15:27	B752	D	68,1	69,6	81,9
29-03-2018 21:20:29	CRJ9	D	66,3	66,7	77,1
29-03-2018 21:23:45	F100	D	72,6	75,6	87,4
29-03-2018 21:31:04	A320	D	70,7	72,5	85,0
29-03-2018 21:50:47	CRJ9	D	70,7	73,3	83,9
29-03-2018 21:59:26	B734	D	71,0	73,2	84,3
30-03-2018 06:06:10	B737	D	71,2	73,0	84,6
30-03-2018 06:07:50	A321	D	70,3	71,7	84,4
30-03-2018 06:11:58	E195	D	69,3	71,7	84,4
30-03-2018 06:14:29	B733	D	71,9	74,3	85,9
30-03-2018 06:23:24	A320	D	69,6	71,0	83,0
30-03-2018 06:27:31	A321	D	69,8	71,3	83,0
30-03-2018 06:38:03	A320	D	68,1	69,2	81,3
30-03-2018 06:53:31	A319	D	66,3	66,9	78,6
30-03-2018 07:09:48	A320	D	70,3	72,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 07:19:27	A319	D	68,0	70,2	82,1
30-03-2018 07:22:41	DH8D	D	75,2	81,5	89,0
30-03-2018 07:28:18	E75S	D	70,1	72,3	85,2
30-03-2018 07:32:48	E195	D	69,4	71,9	84,9
30-03-2018 07:36:14	E75S	D	68,7	71,6	85,2
30-03-2018 07:38:06	E195	D	68,7	70,2	83,6
30-03-2018 07:45:51	E195	D	70,4	72,9	84,9
30-03-2018 07:47:40	E75S	D	67,6	69,0	80,1
30-03-2018 07:49:15	B734	D	71,5	73,5	85,7
30-03-2018 07:50:55	B734	D	71,0	73,4	85,0
30-03-2018 07:56:12	E195	D	69,5	72,2	84,1
30-03-2018 07:57:57	E170	D	69,1	70,9	83,9
30-03-2018 07:59:50	E170	D	68,2	70,4	83,3
30-03-2018 08:01:43	B738	D	69,8	73,0	84,1
30-03-2018 08:04:06	B738	D	69,9	72,2	84,6
30-03-2018 08:06:12	B38M	D	66,0	67,1	75,6
30-03-2018 08:08:59	AN26	D	68,7	72,0	81,3
30-03-2018 08:13:50	E195	D	70,8	74,2	85,4
30-03-2018 08:20:20	A320	D	68,1	70,7	82,9
30-03-2018 08:28:12	E75S	D	68,2	72,3	83,1
30-03-2018 08:35:14	E75S	D	68,2	71,2	83,3
30-03-2018 08:37:12	B734	D	73,1	76,1	86,3
30-03-2018 08:39:12	A320	D	72,8	76,4	86,0
30-03-2018 08:41:23	CRJ9	D	68,9	70,8	81,9
30-03-2018 08:57:40	B738	D	70,1	72,6	85,8
30-03-2018 09:50:17	E75S	D	68,8	70,7	81,8
30-03-2018 09:53:34	B738	D	71,6	75,3	86,3
30-03-2018 10:02:04	B738	D	69,9	73,3	83,6
30-03-2018 10:05:43	E190	D	70,4	73,5	84,4
30-03-2018 10:12:53	SU95	D	71,6	75,1	86,6
30-03-2018 10:15:05	A320	D	68,7	70,6	82,0
30-03-2018 10:16:43	B738	D	73,4	77,4	88,4
30-03-2018 10:19:43	P180	D	71,4	77,5	85,6
30-03-2018 10:22:12	A320	D	69,8	72,9	83,8
30-03-2018 10:23:54	E55P	D	66,2	68,5	77,7
30-03-2018 10:25:39	B738	D	71,3	77,2	87,1
30-03-2018 10:28:30	B738	D	72,4	76,1	86,6
30-03-2018 10:31:11	A319	D	66,8	69,1	79,8
30-03-2018 10:37:06	CRJ9	D	67,5	70,3	79,8
30-03-2018 10:40:06	A320	D	67,6	70,4	79,4
30-03-2018 10:41:40	CRJX	D	70,6	74,5	84,8
30-03-2018 10:43:05	E170	D	69,3	72,6	84,4
30-03-2018 10:44:26	DH8D	D	67,1	68,8	76,1
30-03-2018 10:53:34	E75S	D	68,9	71,4	84,2
30-03-2018 10:55:55	E75S	D	67,8	70,3	78,3
30-03-2018 11:00:21	E75S	D	68,2	70,8	83,4
30-03-2018 11:02:26	CRJ9	D	69,4	73,5	83,6
30-03-2018 11:04:16	E190	D	67,4	71,7	81,9
30-03-2018 11:06:07	E195	D	72,4	76,3	86,1
30-03-2018 11:10:48	E75S	D	69,1	72,2	83,9
30-03-2018 11:12:37	E75S	D	71,5	75,6	85,9
30-03-2018 11:14:47	E170	D	71,4	77,9	85,9
30-03-2018 11:16:46	E75S	D	70,8	77,1	86,4
30-03-2018 11:18:44	B38M	D	67,4	69,3	79,7
30-03-2018 11:26:59	CRJ9	D	68,1	70,5	82,3
30-03-2018 11:31:12	E75S	D	68,1	70,7	83,3
30-03-2018 11:36:23	CRJ9	D	70,0	73,5	84,0
30-03-2018 11:48:53	A321	D	72,9	77,0	86,8
30-03-2018 11:57:46	B734	D	71,2	75,4	85,7
30-03-2018 11:59:55	A320	D	66,8	69,5	80,8
30-03-2018 12:12:42	E195	D	69,1	71,8	84,0
30-03-2018 12:14:14	A320	D	67,3	70,1	81,7
30-03-2018 12:21:39	CRJ9	D	67,8	69,9	80,6
30-03-2018 12:29:41	A319	D	67,1	71,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 12:32:15	A321	D	70,2	73,4	84,7
30-03-2018 12:41:07	A321	D	68,8	71,7	82,9
30-03-2018 12:45:20	A320	D	68,9	71,9	83,4
30-03-2018 12:46:45	B738	D	71,5	75,4	85,8
30-03-2018 12:57:45	A320	D	70,7	74,0	85,2
30-03-2018 12:59:54	E190	D	70,7	74,8	84,8
30-03-2018 13:03:20	A319	D	67,5	72,2	82,3
30-03-2018 13:17:18	E195	D	66,0	67,0	76,4
30-03-2018 13:28:30	CRJ9	D	69,0	71,5	82,3
30-03-2018 13:32:38	E195	D	68,8	73,0	83,1
30-03-2018 13:34:09	E170	D	68,6	73,5	84,0
30-03-2018 13:42:10	A320	D	68,7	72,2	82,1
30-03-2018 13:48:31	E195	D	69,0	72,0	81,3
30-03-2018 13:52:15	E195	D	68,7	72,4	84,0
30-03-2018 13:55:44	GLF6	D	66,3	68,5	77,7
30-03-2018 13:57:09	E75S	D	67,0	69,5	82,0
30-03-2018 14:00:03	E75S	D	67,6	70,5	82,9
30-03-2018 14:02:18	A319	D	70,0	73,7	84,0
30-03-2018 14:03:44	B734	D	70,3	74,8	85,2
30-03-2018 14:13:54	B738	D	70,1	73,2	83,7
30-03-2018 14:17:32	A332	D	74,6	79,7	91,0
30-03-2018 14:22:59	A321	D	68,8	71,8	83,8
30-03-2018 14:32:28	A320	D	68,0	70,1	80,8
30-03-2018 14:35:29	E170	D	68,8	72,2	83,3
30-03-2018 14:51:58	E190	D	68,8	72,9	83,5
30-03-2018 14:53:21	E75S	D	70,4	73,2	83,2
30-03-2018 14:55:05	A320	D	67,8	70,0	81,8
30-03-2018 15:00:46	E75S	D	68,0	70,9	83,5
30-03-2018 15:13:23	A319	D	69,6	72,5	81,3
30-03-2018 15:15:18	B77W	D	73,6	77,8	88,5
30-03-2018 15:20:49	A321	D	69,9	72,8	84,5
30-03-2018 15:23:41	A320	D	68,2	70,9	81,4
30-03-2018 15:25:50	E75S	D	70,2	73,6	84,5
30-03-2018 15:27:43	E75S	D	69,0	73,0	83,2
30-03-2018 15:29:32	E75S	D	69,6	72,5	84,1
30-03-2018 15:31:31	B733	D	72,3	78,1	87,2
30-03-2018 15:39:06	A320	D	67,7	71,5	82,4
30-03-2018 15:46:13	B38M	D	66,5	68,0	75,5
30-03-2018 15:48:20	E170	D	70,5	74,2	85,6
30-03-2018 15:52:23	A321	D	70,0	72,4	83,6
30-03-2018 16:18:12	B738	D	70,9	73,8	85,1
30-03-2018 16:27:19	E190	D	69,1	71,7	82,5
30-03-2018 16:34:30	A319	D	68,4	70,8	81,6
30-03-2018 16:36:12	CRJ9	D	70,4	74,1	83,8
30-03-2018 16:38:17	CRJ9	D	68,1	71,6	83,3
30-03-2018 16:42:06	CRJ9	D	68,0	70,8	82,0
30-03-2018 16:47:24	E75S	D	68,1	70,5	82,0
30-03-2018 16:48:51	E195	D	69,6	71,6	83,6
30-03-2018 16:56:12	B738	D	69,4	72,4	83,9
30-03-2018 16:59:11	CRJ9	D	67,0	69,5	79,8
30-03-2018 17:01:12	E195	D	70,3	73,9	83,5
30-03-2018 17:03:00	E195	D	70,1	73,4	83,9
30-03-2018 17:04:54	E195	D	73,8	78,0	87,9
30-03-2018 17:07:59	E75S	D	68,5	70,7	83,1
30-03-2018 17:09:47	E170	D	68,9	71,8	83,5
30-03-2018 17:11:45	E75S	D	72,2	75,4	86,8
30-03-2018 17:14:03	B738	D	70,8	74,2	84,6
30-03-2018 17:17:28	CRJ9	D	67,7	70,6	82,2
30-03-2018 17:20:59	E75S	D	69,4	71,8	84,0
30-03-2018 17:22:51	B734	D	69,8	72,5	83,8
30-03-2018 17:27:22	CRJ9	D	67,1	69,1	80,7
30-03-2018 17:28:47	B734	D	71,6	75,5	85,2
30-03-2018 17:30:23	E170	D	68,3	71,0	82,6
30-03-2018 17:31:52	B734	D	71,3	74,4	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 17:33:35	B739	D	71,2	74,5	85,3
30-03-2018 17:38:10	E75S	D	68,9	71,9	84,1
30-03-2018 17:39:33	B738	D	72,4	76,0	87,2
30-03-2018 17:41:56	E195	D	73,4	76,7	87,0
30-03-2018 17:47:38	E170	D	69,8	72,8	85,1
30-03-2018 17:50:38	A320	D	69,3	71,1	82,8
30-03-2018 18:02:09	B738	D	71,0	74,0	85,8
30-03-2018 18:24:28	A320	D	66,7	69,3	80,2
30-03-2018 18:43:42	A320	D	68,3	69,6	81,1
30-03-2018 18:50:28	A319	D	68,3	69,9	81,3
30-03-2018 18:58:16	E75S	D	68,6	70,4	82,2
30-03-2018 19:05:30	A321	D	73,4	76,8	87,3
30-03-2018 19:11:48	A321	D	71,0	72,5	84,5
30-03-2018 19:47:40	E190	D	69,1	71,5	82,3
30-03-2018 19:53:03	A320	D	69,3	70,2	83,1
30-03-2018 19:55:13	CRJ9	D	67,7	68,7	79,7
30-03-2018 19:57:35	DH8D	D	67,3	68,4	76,8
30-03-2018 20:02:31	E170	D	68,1	69,2	82,3
30-03-2018 20:04:04	E195	D	69,6	71,2	83,8
30-03-2018 20:06:34	E75S	D	70,0	71,4	84,3
30-03-2018 20:10:43	E75S	D	69,1	71,0	83,9
30-03-2018 20:13:35	A319	D	68,3	70,3	81,7
30-03-2018 20:16:04	B738	D	70,1	71,4	83,7
30-03-2018 20:22:27	CRJ9	D	68,7	70,6	81,2
30-03-2018 20:23:54	E195	D	69,9	72,3	84,0
30-03-2018 20:25:09	B734	D	71,1	73,5	84,9
30-03-2018 20:26:29	CRJ9	D	68,0	70,4	82,3
30-03-2018 20:27:42	E170	D	69,0	71,1	84,4
30-03-2018 20:29:30	SU95	D	74,5	78,7	88,8
30-03-2018 20:30:45	E75S	D	69,8	71,3	84,3
30-03-2018 20:34:31	CRJ9	D	67,8	69,5	81,4
30-03-2018 20:37:41	E75S	D	70,8	73,0	85,1
30-03-2018 20:39:38	CRJ9	D	69,8	72,2	83,3
30-03-2018 20:55:31	A320	D	67,3	67,9	80,3
30-03-2018 21:16:33	B763	D	69,2	70,8	84,2
30-03-2018 21:24:36	CRJ9	D	70,6	72,5	83,4
30-03-2018 21:33:29	A320	D	67,1	68,0	80,1
30-03-2018 21:40:26	A320	D	68,9	71,3	83,1
30-03-2018 21:47:16	B734	D	70,1	72,4	84,0
30-03-2018 21:49:34	A320	D	69,6	70,5	82,2
30-03-2018 21:58:53	B752	D	69,9	72,1	84,4
31-03-2018 06:04:27	E170	A	70,2	73,9	81,9
31-03-2018 06:10:31	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
31-03-2018 06:12:45	A320	A	70,9	73,9	82,4
31-03-2018 06:14:51	DH8D	A	68,6	70,1	78,2
31-03-2018 06:16:56	E75S	A	70,7	73,7	82,8
31-03-2018 06:19:13	DH8D	A	69,6	72,3	81,0
31-03-2018 06:21:24	B734	A	73,8	77,7	86,6
31-03-2018 06:23:44	E170	A	71,2	73,9	82,0
31-03-2018 06:25:52	E195	A	71,4	74,7	84,2
31-03-2018 06:28:05	E170	A	69,6	71,3	80,0
31-03-2018 06:30:18	E195	A	70,9	74,0	83,4
31-03-2018 06:32:16	CRJ9	A	69,2	72,6	81,5
31-03-2018 06:36:43	E195	A	71,4	75,8	84,6
31-03-2018 06:40:06	B738	A	71,4	76,8	85,1
31-03-2018 06:42:30	E75S	A	70,5	73,5	81,6
31-03-2018 06:44:33	A332	A	73,7	78,7	87,6
31-03-2018 06:49:14	B738	A	71,9	75,6	83,9
31-03-2018 06:51:54	B738	A	72,8	77,2	85,3
31-03-2018 07:59:48	PC12	A	71,1	74,5	81,9
31-03-2018 08:04:50	DH8D	A	68,3	70,0	78,7
31-03-2018 08:10:48	B738	A	74,2	79,7	87,4
31-03-2018 08:16:04	CRJ9	A	69,0	71,7	81,0
31-03-2018 08:21:45	E75S	A	70,9	74,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 08:23:32	E195	A	71,7	75,0	84,7
31-03-2018 08:25:49	CRJ9	A	69,0	72,2	82,1
31-03-2018 08:29:13	A320	A	72,6	76,6	84,9
31-03-2018 08:44:26	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
31-03-2018 08:49:47	BCS1	A	68,9	71,6	80,4
31-03-2018 08:52:19	E170	A	71,3	74,6	83,3
31-03-2018 08:58:05	A321	A	71,7	77,1	85,7
31-03-2018 09:00:59	E75S	A	71,3	75,1	83,6
31-03-2018 09:03:20	E170	A	72,4	76,0	83,9
31-03-2018 09:05:38	SU95	A	71,1	74,9	83,9
31-03-2018 09:08:06	A319	A	71,4	75,6	84,6
31-03-2018 09:12:31	CRJ9	A	69,5	72,6	81,2
31-03-2018 09:19:49	E75S	A	71,1	76,0	85,5
31-03-2018 09:21:45	E75S	A	71,7	74,7	83,7
31-03-2018 09:23:23	E75S	A	71,5	75,0	83,8
31-03-2018 09:25:31	DH8D	A	67,2	69,6	78,3
31-03-2018 09:27:51	CRJ9	A	69,8	71,6	81,0
31-03-2018 09:30:34	B788	A	71,5	74,6	85,1
31-03-2018 09:32:51	E195	A	71,8	75,7	85,9
31-03-2018 09:35:03	CRJ9	A	69,6	72,8	81,9
31-03-2018 09:37:20	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
31-03-2018 09:39:30	E75S	A	71,2	73,6	82,3
31-03-2018 09:41:51	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
31-03-2018 09:47:08	B738	A	71,8	76,6	85,6
31-03-2018 09:50:08	B38M	A	70,7	73,9	83,1
31-03-2018 09:52:24	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
31-03-2018 09:55:21	B738	A	71,7	77,1	85,7
31-03-2018 10:05:21	E190	A	71,0	73,3	83,8
31-03-2018 10:20:37	E75S	A	71,0	75,3	84,5
31-03-2018 10:22:52	DH8D	A	68,9	72,4	81,2
31-03-2018 10:31:31	A320	A	72,1	75,4	84,8
31-03-2018 10:33:48	A321	A	71,0	75,1	84,0
31-03-2018 10:35:36	A320	A	72,5	76,4	85,3
31-03-2018 10:43:31	B738	A	74,6	79,2	87,1
31-03-2018 10:47:33	A320	A	70,6	74,2	83,2
31-03-2018 11:04:32	A320	A	70,7	74,5	83,4
31-03-2018 11:22:30	B737	A	72,0	75,5	84,6
31-03-2018 11:26:31	B734	A	73,5	78,7	86,9
31-03-2018 11:34:24	A320	A	72,4	76,6	85,4
31-03-2018 11:37:14	A319	A	71,3	75,4	84,9
31-03-2018 11:39:33	E75S	A	71,5	75,7	84,0
31-03-2018 11:49:00	A321	A	70,8	74,1	82,8
31-03-2018 11:52:46	E170	A	71,1	75,4	83,4
31-03-2018 11:55:29	A321	A	71,5	75,7	84,1
31-03-2018 12:02:08	B788	A	71,4	75,6	85,2
31-03-2018 12:05:02	E170	A	70,6	75,2	83,6
31-03-2018 12:07:08	E195	A	70,4	74,9	84,8
31-03-2018 12:11:54	B788	A	71,6	75,8	85,8
31-03-2018 12:14:37	E195	A	71,8	76,9	85,9
31-03-2018 12:16:30	E170	A	70,3	74,1	83,1
31-03-2018 12:21:30	B77W	A	74,3	79,0	88,7
31-03-2018 12:27:45	E75S	A	71,9	74,6	83,3
31-03-2018 12:30:03	E195	A	72,0	76,7	85,2
31-03-2018 12:33:03	B738	A	71,4	76,1	85,5
31-03-2018 12:37:47	DH8D	A	68,5	70,8	79,9
31-03-2018 12:40:00	B734	A	75,3	80,3	88,9
31-03-2018 12:42:06	DH8D	A	68,2	71,5	79,7
31-03-2018 12:44:14	E75S	A	69,7	72,5	81,8
31-03-2018 12:46:12	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
31-03-2018 12:48:13	E170	A	70,6	74,1	83,2
31-03-2018 12:50:34	E75S	A	69,4	72,0	82,2
31-03-2018 12:52:50	E195	A	71,4	74,6	83,7
31-03-2018 12:55:04	E195	A	71,7	75,2	84,5
31-03-2018 13:00:48	B738	A	71,9	76,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 13:04:24	CRJ9	A	69,8	72,3	81,9
31-03-2018 13:07:02	A333	A	73,4	78,0	88,9
31-03-2018 13:15:26	E75S	A	71,1	74,4	83,4
31-03-2018 13:18:27	E195	A	71,5	75,0	85,1
31-03-2018 13:37:17	E75S	A	70,0	74,1	82,8
31-03-2018 13:44:11	B38M	A	71,3	74,8	84,1
31-03-2018 13:46:47	F100	A	72,3	75,2	84,9
31-03-2018 13:51:54	A320	A	69,9	73,0	82,7
31-03-2018 13:56:41	B789	A	71,5	75,8	86,4
31-03-2018 14:01:56	CRJ9	A	69,3	72,2	81,6
31-03-2018 14:03:56	A319	A	71,1	74,7	84,3
31-03-2018 14:06:18	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
31-03-2018 14:08:21	E170	A	69,6	72,1	81,9
31-03-2018 14:10:42	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
31-03-2018 14:12:52	B735	A	72,8	77,8	86,6
31-03-2018 14:15:20	B738	A	72,2	76,9	85,6
31-03-2018 14:17:35	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
31-03-2018 14:20:18	B738	A	75,2	80,2	88,6
31-03-2018 14:23:02	A320	A	74,0	79,4	88,3
31-03-2018 14:25:43	B788	A	72,1	76,6	86,0
31-03-2018 14:28:37	B738	A	73,7	77,6	86,3
31-03-2018 14:32:55	A321	A	70,6	74,4	83,1
31-03-2018 14:35:17	B788	A	72,8	76,1	86,2
31-03-2018 15:02:34	CRJ9	A	69,3	72,5	81,6
31-03-2018 15:08:09	E170	A	70,2	74,2	84,0
31-03-2018 15:17:02	CRJ9	A	70,0	73,0	82,3
31-03-2018 15:24:04	E75S	A	70,6	74,3	84,4
31-03-2018 15:28:48	E195	A	71,4	76,5	85,6
31-03-2018 15:32:55	E75S	A	72,2	74,8	84,8
31-03-2018 15:35:09	E195	A	71,0	75,9	84,4
31-03-2018 15:37:41	E170	A	70,9	75,3	83,4
31-03-2018 15:40:19	DH8D	A	69,9	72,7	81,9
31-03-2018 15:42:26	E170	A	70,7	74,5	83,2
31-03-2018 15:44:54	E75S	A	70,5	73,2	83,7
31-03-2018 15:47:27	DH8D	A	69,5	71,3	81,0
31-03-2018 15:50:21	DH8D	A	70,1	73,6	83,2
31-03-2018 15:57:17	E195	A	70,4	73,4	83,7
31-03-2018 15:59:33	CRJ9	A	70,4	73,3	82,7
31-03-2018 16:02:06	E195	A	71,0	74,9	84,0
31-03-2018 16:10:24	B738	A	73,5	79,3	87,7
31-03-2018 16:13:38	B738	A	72,4	77,1	85,8
31-03-2018 16:15:56	A320	A	70,8	75,3	84,9
31-03-2018 16:18:33	E190	A	72,1	75,8	85,9
31-03-2018 16:59:26	A320	A	71,1	75,5	84,7
31-03-2018 17:18:59	A320	A	72,1	76,3	85,3
31-03-2018 17:22:29	A320	A	70,6	75,2	84,4
31-03-2018 17:26:53	B738	A	73,8	78,0	86,8
31-03-2018 17:45:23	E195	A	70,2	74,4	83,6
31-03-2018 18:01:33	A319	A	72,0	74,9	83,8
31-03-2018 18:05:14	B788	A	71,5	75,5	85,3
31-03-2018 18:09:23	B734	A	73,1	76,8	85,9
31-03-2018 18:11:43	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
31-03-2018 18:13:32	A321	A	70,7	75,5	83,7
31-03-2018 18:15:51	CRJ9	A	69,8	71,7	80,9
31-03-2018 18:18:11	DH8D	A	68,1	69,1	77,6
31-03-2018 18:20:02	A321	A	71,5	75,0	83,8
31-03-2018 18:22:04	P180	A	75,9	80,9	91,7
31-03-2018 18:24:26	E190	A	72,0	75,7	84,8
31-03-2018 18:26:26	E195	A	71,2	74,4	84,0
31-03-2018 18:28:56	E175	A	70,2	73,0	82,5
31-03-2018 18:31:02	B738	A	71,9	75,8	84,4
31-03-2018 18:33:16	E75S	A	71,5	74,6	83,3
31-03-2018 18:35:16	E75S	A	70,8	73,9	82,8
31-03-2018 18:37:30	CRJ9	A	68,2	70,0	79,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 18:39:53	E75S	A	70,6	73,3	81,7
31-03-2018 18:41:49	DH8D	A	68,7	70,3	77,7
31-03-2018 18:44:09	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
31-03-2018 18:46:26	DH8D	A	69,7	72,1	80,8
31-03-2018 18:48:09	E170	A	69,8	74,7	83,2
31-03-2018 18:50:33	E75S	A	69,9	72,7	81,4
31-03-2018 18:52:37	E170	A	71,2	75,0	84,2
31-03-2018 18:54:37	CRJ9	A	69,6	72,7	81,6
31-03-2018 18:56:44	CRJ9	A	69,4	72,5	81,2
31-03-2018 18:58:35	B734	A	73,7	77,9	86,5
31-03-2018 19:00:32	E195	A	69,8	73,5	83,5
31-03-2018 19:02:50	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
31-03-2018 19:04:57	E75S	A	69,9	72,7	81,6
31-03-2018 19:07:17	B38M	A	71,4	74,4	82,9
31-03-2018 19:17:23	E75S	A	70,2	73,1	81,4
31-03-2018 19:19:15	SU95	A	70,7	74,6	83,5
31-03-2018 20:06:23	P46T	A	69,2	71,2	78,2
31-03-2018 20:08:30	B738	A	72,8	76,8	85,4
31-03-2018 20:10:31	B738	A	72,1	76,2	84,4
31-03-2018 20:13:07	A320	A	70,4	74,0	82,2
31-03-2018 20:15:19	E75S	A	70,6	74,1	82,6
31-03-2018 20:22:41	CRJ9	A	68,2	70,0	78,2
31-03-2018 20:26:04	E195	A	69,5	73,9	82,7
31-03-2018 20:33:23	B733	A	71,8	75,4	83,9
31-03-2018 20:45:13	B738	A	72,9	76,9	85,2
31-03-2018 20:56:30	B738	A	73,4	78,4	86,4
31-03-2018 21:00:25	P180	A	75,3	81,2	90,8
31-03-2018 21:02:48	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
31-03-2018 21:05:03	E195	A	70,9	74,8	84,2
31-03-2018 21:07:06	B738	A	73,0	76,7	85,6
31-03-2018 21:09:24	E75S	A	69,3	73,3	82,1
31-03-2018 21:14:12	B738	A	72,8	77,0	85,6
31-03-2018 21:17:35	E170	A	71,5	74,8	84,1
31-03-2018 21:20:01	B738	A	73,9	78,8	87,1
31-03-2018 21:22:22	B738	A	72,2	76,9	85,4
31-03-2018 21:25:01	B738	A	72,5	77,6	85,7
31-03-2018 21:26:59	A320	A	71,1	74,6	83,9
31-03-2018 21:29:13	E170	A	70,9	74,0	82,3
31-03-2018 21:31:56	B38M	A	71,1	75,5	84,1
31-03-2018 21:33:59	E170	A	71,1	74,2	82,3
31-03-2018 21:36:27	E75S	A	70,3	73,1	82,6
31-03-2018 21:38:29	B738	A	72,8	76,5	85,1
31-03-2018 21:42:03	E195	A	71,1	75,7	83,7
31-03-2018 21:46:58	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
31-03-2018 21:55:22	A320	A	70,9	74,5	83,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 22:06:38	B752	D	67,8	70,3	82,9
01-03-2018 22:24:21	DH8D	A	66,0	68,2	76,8
01-03-2018 22:31:18	DH8D	A	66,1	69,2	77,8
01-03-2018 22:56:01	A319	A	68,3	72,4	81,3
01-03-2018 23:04:03	E170	A	66,8	69,9	79,1
01-03-2018 23:06:47	B738	A	68,3	72,5	81,7
01-03-2018 23:23:51	E190	A	69,9	73,1	82,5
01-03-2018 23:26:42	A319	A	69,4	72,9	82,4
02-03-2018 00:38:27	A321	A	68,3	72,0	80,4
02-03-2018 01:01:37	A320	A	68,4	71,9	80,4
02-03-2018 01:51:05	A321	A	68,3	72,6	80,9
02-03-2018 03:09:57	CRJ9	A	66,9	70,3	79,5
02-03-2018 04:19:37	A320	A	67,3	72,0	80,3
02-03-2018 05:52:42	A332	A	70,4	75,6	84,9
02-03-2018 22:05:10	E170	A	69,4	73,5	83,0
02-03-2018 22:13:00	B738	A	69,8	74,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 22:15:00	E170	A	67,5	70,5	80,1
02-03-2018 22:21:10	B38M	A	68,3	72,7	81,3
02-03-2018 22:23:49	DH8D	A	65,7	68,5	77,1
02-03-2018 22:25:54	DH8D	A	64,9	67,6	76,3
02-03-2018 22:28:38	DH8D	A	66,7	69,3	77,5
02-03-2018 22:41:29	E170	A	68,2	72,5	81,5
02-03-2018 22:45:15	A320	A	67,3	70,6	79,6
02-03-2018 22:47:48	E195	A	69,1	73,8	82,9
02-03-2018 22:58:18	A320	A	69,5	74,2	83,1
02-03-2018 23:31:28	E190	A	68,0	71,7	80,8
02-03-2018 23:34:50	SF34	A	69,3	75,4	81,6
03-03-2018 00:06:09	A320	A	67,6	71,5	79,9
03-03-2018 00:10:40	A320	A	68,1	71,8	81,3
03-03-2018 00:35:34	A321	A	68,2	71,8	81,0
03-03-2018 01:13:00	CRJ9	A	67,4	70,1	79,4
03-03-2018 01:26:38	A320	A	67,8	71,4	80,4
03-03-2018 05:23:26	A321	A	67,7	72,5	81,1
03-03-2018 22:44:47	DH8D	D	63,7	66,3	74,8
03-03-2018 22:47:08	E170	D	65,0	66,2	80,3
03-03-2018 22:48:31	E195	D	67,8	70,4	82,5
03-03-2018 22:49:45	DH8D	D	68,7	71,9	80,2
03-03-2018 22:51:10	E195	D	68,0	73,2	83,5
03-03-2018 22:52:47	E195	D	68,6	71,5	82,7
03-03-2018 22:54:33	B738	D	68,8	73,0	85,7
03-03-2018 22:56:33	E170	D	65,5	66,8	80,2
03-03-2018 22:57:37	CRJ9	D	68,2	71,1	83,1
04-03-2018 22:19:48	B738	D	70,4	73,3	84,4
04-03-2018 22:24:51	B738	D	71,1	74,4	86,4
04-03-2018 22:49:08	E170	D	67,6	70,5	83,6
04-03-2018 23:10:17	A321	A	68,5	72,5	81,3
04-03-2018 23:20:18	B738	A	70,9	75,9	84,1
04-03-2018 23:23:31	E190	A	68,3	71,8	82,1
05-03-2018 00:20:09	CRJ9	A	67,2	71,0	80,6
05-03-2018 00:43:46	A320	A	67,2	71,1	80,4
05-03-2018 01:28:48	A320	A	67,9	72,5	81,6
05-03-2018 02:18:27	A321	A	68,7	72,9	81,5
05-03-2018 04:40:22	B752	A	70,8	75,2	85,2
05-03-2018 05:06:59	B752	A	68,9	73,4	83,2
05-03-2018 05:55:17	A320	A	67,9	72,7	82,5
05-03-2018 22:00:21	DH8D	A	66,4	69,6	79,8
05-03-2018 22:02:25	E195	A	70,8	76,1	84,8
05-03-2018 22:15:11	A320	A	66,9	72,2	81,2
05-03-2018 22:34:51	A319	A	69,3	73,6	82,5
05-03-2018 22:40:33	A319	A	69,6	75,4	83,0
05-03-2018 23:01:35	A320	A	67,3	70,8	79,8
05-03-2018 23:07:21	A321	A	69,2	72,9	82,0
05-03-2018 23:16:50	E190	A	67,9	71,8	81,8
05-03-2018 23:19:08	A320	A	68,3	72,1	81,0
05-03-2018 23:28:49	A321	A	68,3	73,8	82,5
06-03-2018 00:40:17	A321	A	67,7	72,8	81,6
06-03-2018 02:16:24	CRJ9	A	67,6	71,3	80,2
06-03-2018 05:28:07	B752	A	68,5	73,9	84,1
06-03-2018 05:33:57	A333	A	71,9	76,7	86,7
06-03-2018 05:37:32	MD11	A	73,8	78,9	88,5
06-03-2018 22:03:19	E195	A	65,5	67,2	75,5
06-03-2018 22:23:13	E170	A	68,7	74,3	84,4
06-03-2018 22:31:40	DH8D	A	67,9	73,2	81,7
06-03-2018 22:37:47	A319	A	69,1	73,5	83,4
06-03-2018 22:52:58	A319	A	68,8	74,7	84,2
06-03-2018 23:14:37	E190	A	71,0	76,9	86,2
06-03-2018 23:32:45	B734	A	70,6	76,8	85,5
07-03-2018 00:01:45	A320	A	70,1	75,2	83,5
07-03-2018 00:05:05	CRJ9	A	67,5	70,2	80,7
07-03-2018 00:07:05	A320	A	69,5	74,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 00:55:40	A321	A	69,5	74,2	83,0
07-03-2018 01:13:57	A320	A	69,2	75,1	82,9
07-03-2018 01:16:28	A320	A	70,0	75,2	83,4
07-03-2018 02:31:05	A320	A	68,6	73,9	82,9
07-03-2018 05:15:21	B752	A	69,4	73,6	84,1
07-03-2018 05:50:48	MD11	A	73,3	79,4	88,6
07-03-2018 05:59:41	E170	A	69,8	75,5	84,9
07-03-2018 22:00:07	B752	D	68,1	72,0	84,4
07-03-2018 22:42:08	E170	D	66,3	68,2	81,8
07-03-2018 22:46:57	E195	D	71,0	75,7	86,8
07-03-2018 22:54:00	E170	D	66,8	68,3	82,1
07-03-2018 22:59:03	DH8D	D	64,7	67,4	76,2
07-03-2018 23:01:59	E195	D	65,7	68,5	79,1
07-03-2018 23:03:28	B734	D	70,2	74,8	86,5
07-03-2018 23:09:56	E195	D	67,6	70,3	81,2
07-03-2018 23:11:28	DH8D	D	63,2	64,0	74,9
07-03-2018 23:13:11	E170	D	66,1	68,1	80,1
07-03-2018 23:16:12	B738	D	73,0	77,4	88,9
07-03-2018 23:27:39	E195	D	68,6	71,3	84,2
07-03-2018 23:30:30	B734	D	71,5	75,3	87,4
07-03-2018 23:40:06	B738	D	69,8	72,3	85,3
07-03-2018 23:58:32	DH8D	D	62,7	63,7	74,2
08-03-2018 00:04:31	A321	D	67,4	70,5	82,7
08-03-2018 00:50:40	A321	A	69,6	74,1	82,4
08-03-2018 00:56:03	E35L	A	66,9	70,1	78,7
08-03-2018 01:00:28	CRJ9	A	68,2	71,6	80,5
08-03-2018 01:17:57	A320	A	68,5	72,6	81,3
08-03-2018 22:00:58	A321	D	68,7	72,5	85,3
08-03-2018 22:36:04	CRJ9	D	68,0	71,8	84,0
08-03-2018 22:42:49	B738	D	68,1	70,9	84,9
08-03-2018 22:46:39	E195	D	67,4	71,0	83,4
08-03-2018 22:48:12	E170	D	67,4	70,3	83,8
08-03-2018 22:50:24	E195	D	68,8	72,3	84,8
08-03-2018 22:57:19	E170	D	67,4	69,9	84,0
08-03-2018 22:59:06	E195	D	69,1	72,3	85,0
08-03-2018 23:03:07	E170	D	70,0	73,6	86,5
08-03-2018 23:04:31	E170	D	67,6	70,8	84,2
08-03-2018 23:06:26	DH8D	D	62,6	63,9	74,4
08-03-2018 23:08:57	B734	D	72,2	76,6	88,2
08-03-2018 23:10:48	DH8D	D	63,8	65,6	75,3
08-03-2018 23:12:38	E170	D	67,2	69,8	83,3
08-03-2018 23:14:20	DH8D	D	64,4	65,8	75,8
08-03-2018 23:20:07	E195	D	70,0	74,5	85,4
08-03-2018 23:36:49	DH8D	D	63,2	63,9	72,2
08-03-2018 23:57:10	E170	D	66,8	68,8	83,0
09-03-2018 03:00:36	A321	A	69,5	74,1	82,3
09-03-2018 05:25:11	B752	A	72,1	76,5	86,0
09-03-2018 05:45:57	B762	A	66,2	68,6	77,0
09-03-2018 05:58:37	A332	A	72,3	78,3	86,8
09-03-2018 22:10:31	A320	D	67,9	71,1	82,8
09-03-2018 22:40:53	E170	D	66,1	69,1	82,9
09-03-2018 22:42:52	E170	D	66,2	68,7	83,6
09-03-2018 22:46:32	E170	D	67,5	72,2	83,9
09-03-2018 22:48:29	E170	D	66,7	69,3	83,2
09-03-2018 22:52:19	CRJ9	D	67,7	71,8	83,8
09-03-2018 22:55:55	E195	D	68,6	72,7	84,9
09-03-2018 22:59:36	E195	D	68,5	72,0	84,5
09-03-2018 23:01:18	DH8D	D	62,5	63,6	72,5
09-03-2018 23:03:11	DH8D	D	62,7	65,2	73,9
09-03-2018 23:05:09	E195	D	68,0	71,3	84,3
09-03-2018 23:06:52	DH8D	D	64,6	66,3	76,3
09-03-2018 23:08:34	E170	D	68,0	69,9	84,5
09-03-2018 23:10:22	E170	D	65,8	68,3	82,8
09-03-2018 23:12:53	DH8D	D	63,8	66,2	74,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 23:14:55	B738	D	72,6	77,9	90,0
09-03-2018 23:23:33	B734	D	71,0	76,1	87,5
09-03-2018 23:50:50	DH8D	D	63,0	64,0	73,4
09-03-2018 23:58:22	CRJ9	A	68,9	72,0	81,0
10-03-2018 00:49:34	B38M	D	65,9	67,6	80,5
10-03-2018 02:37:26	A320	D	65,2	66,7	80,3
10-03-2018 22:02:30	DH8D	A	68,5	72,2	80,8
10-03-2018 22:41:35	A320	A	70,4	74,8	84,2
10-03-2018 23:42:17	A320	A	69,0	73,7	83,0
10-03-2018 23:53:29	A320	A	67,4	73,0	81,8
11-03-2018 00:12:27	A320	A	68,2	72,7	82,0
11-03-2018 00:16:44	A321	A	68,8	73,6	82,6
11-03-2018 00:20:32	B738	A	71,3	76,3	85,2
11-03-2018 01:13:43	A321	A	68,2	73,0	82,2
11-03-2018 01:24:07	A321	A	68,3	72,9	82,1
11-03-2018 01:44:12	B738	A	70,3	75,2	83,7
11-03-2018 03:34:27	A320	A	68,7	73,2	82,1
11-03-2018 05:36:26	A333	A	72,1	77,2	86,6
11-03-2018 22:01:53	B738	A	71,0	75,3	84,6
11-03-2018 22:03:54	E195	A	70,5	76,1	85,4
11-03-2018 22:07:00	E195	A	72,3	77,4	85,7
11-03-2018 22:18:40	E170	A	69,2	74,1	83,5
11-03-2018 22:32:56	B734	A	73,3	80,3	87,7
11-03-2018 22:42:26	A320	A	72,5	78,3	86,8
11-03-2018 22:45:39	B734	A	74,3	80,4	88,1
11-03-2018 22:47:57	A321	A	68,2	74,1	83,3
11-03-2018 23:05:34	A321	A	69,9	75,2	83,9
11-03-2018 23:17:08	A319	A	70,1	75,2	84,7
11-03-2018 23:21:59	E190	A	68,8	73,7	83,6
11-03-2018 23:58:10	B738	A	71,2	76,9	86,5
12-03-2018 00:46:01	A321	A	70,0	75,2	84,6
12-03-2018 01:17:12	A320	A	68,1	73,3	82,3
12-03-2018 01:45:45	A320	A	68,7	73,3	83,1
12-03-2018 05:02:31	B752	A	73,3	79,0	88,5
12-03-2018 05:04:57	B738	A	71,4	76,1	85,7
12-03-2018 05:08:16	B752	A	72,8	78,9	88,0
12-03-2018 05:44:34	A320	A	69,1	74,3	84,2
12-03-2018 22:01:50	A320	A	67,5	73,3	82,1
12-03-2018 22:41:32	A319	A	68,5	73,6	83,0
12-03-2018 22:59:17	A319	A	70,5	77,1	83,9
12-03-2018 23:09:27	A321	A	68,4	73,9	82,7
12-03-2018 23:13:01	E190	A	70,8	76,9	84,6
12-03-2018 23:39:37	A321	A	70,2	75,2	83,9
12-03-2018 23:46:43	A320	A	68,5	73,7	82,3
13-03-2018 00:24:23	A321	A	69,3	74,0	83,3
13-03-2018 01:09:39	CRJ9	A	64,0	66,3	75,8
13-03-2018 02:00:39	P180	A	73,6	80,1	90,7
13-03-2018 05:34:45	A333	A	73,6	80,2	88,2
13-03-2018 05:43:25	MD11	A	74,7	81,9	90,8
13-03-2018 22:11:50	B739	D	71,1	74,8	87,9
13-03-2018 22:39:36	B738	D	70,0	74,0	85,6
13-03-2018 22:42:11	E170	D	66,1	68,8	81,3
13-03-2018 22:44:29	CRJ9	D	68,4	71,7	83,4
13-03-2018 22:46:30	E170	D	66,7	70,3	83,1
13-03-2018 22:49:49	E195	D	68,7	72,5	84,5
13-03-2018 22:51:44	E170	D	68,3	72,0	84,7
13-03-2018 22:54:03	E170	D	67,2	69,8	82,8
13-03-2018 22:58:08	E170	D	68,2	71,1	83,9
13-03-2018 22:59:57	B734	D	68,9	73,2	85,3
13-03-2018 23:01:53	DH8D	D	62,7	64,0	73,9
13-03-2018 23:05:49	B734	D	68,3	72,3	85,5
13-03-2018 23:07:45	B738	D	69,7	73,8	85,9
13-03-2018 23:09:52	DH8D	D	63,0	64,2	75,1
13-03-2018 23:13:26	B738	D	68,5	72,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 23:15:43	E170	D	68,3	71,3	84,4
13-03-2018 23:17:31	E195	D	68,9	73,2	84,2
13-03-2018 23:27:39	DH8D	D	65,4	68,4	76,9
14-03-2018 02:30:39	A320	A	68,4	73,1	81,9
14-03-2018 05:13:31	A320	D	66,1	70,2	82,8
14-03-2018 22:26:42	CRJ9	D	66,6	69,5	80,4
14-03-2018 22:42:02	E170	D	65,2	68,8	79,5
14-03-2018 22:48:01	E170	D	64,5	67,2	77,3
14-03-2018 22:49:31	E170	D	63,7	65,3	76,2
14-03-2018 22:51:19	E195	D	64,3	66,9	77,3
14-03-2018 22:53:10	CRJ9	D	65,5	67,2	77,0
14-03-2018 22:54:45	E195	D	65,1	66,7	77,6
14-03-2018 22:56:37	DH8D	D	64,4	66,0	74,8
14-03-2018 22:59:09	E170	D	62,7	64,0	74,2
14-03-2018 23:00:57	E170	D	62,8	64,2	75,1
14-03-2018 23:02:52	B738	D	70,4	74,7	85,5
14-03-2018 23:05:04	E195	D	65,9	67,9	77,4
14-03-2018 23:07:01	E170	D	63,9	66,1	77,3
14-03-2018 23:12:22	E170	D	63,8	65,2	74,6
14-03-2018 23:26:28	B738	D	70,4	74,3	84,0
15-03-2018 22:00:40	DH8D	A	66,0	69,1	78,8
15-03-2018 22:04:57	DH8D	A	67,1	71,5	79,9
15-03-2018 22:08:06	E170	A	66,7	70,4	81,8
15-03-2018 22:21:20	E195	A	70,2	74,0	83,2
15-03-2018 22:27:49	E170	A	70,2	74,8	84,0
15-03-2018 22:31:36	DH8D	A	68,3	72,2	80,3
15-03-2018 22:35:37	DH8D	A	67,3	70,4	79,4
15-03-2018 22:51:38	A319	A	70,9	76,5	84,7
15-03-2018 22:58:21	A319	A	70,0	74,6	83,4
15-03-2018 23:12:34	A321	A	69,3	74,5	83,4
15-03-2018 23:23:32	E190	A	68,7	73,4	83,2
16-03-2018 00:41:16	A321	A	70,0	74,4	83,0
16-03-2018 01:13:44	CRJ9	A	68,5	73,0	82,1
16-03-2018 02:39:15	A320	A	68,4	72,7	82,4
16-03-2018 03:03:13	GLEX	A	64,7	67,9	76,5
16-03-2018 03:58:42	B738	A	71,9	76,5	86,3
16-03-2018 05:29:12	B752	A	70,9	77,6	86,8
16-03-2018 05:41:17	MD11	A	74,7	81,6	90,2
17-03-2018 00:24:43	E195	D	64,4	69,2	78,9
17-03-2018 22:01:20	A321	A	69,1	74,5	83,1
17-03-2018 22:03:55	B38M	A	68,6	74,0	82,4
17-03-2018 22:08:00	B734	A	69,3	73,8	83,1
17-03-2018 22:13:42	E170	A	67,9	72,7	81,1
17-03-2018 22:34:26	DH8D	A	65,2	68,3	78,0
17-03-2018 22:58:05	A320	A	68,0	72,0	80,8
17-03-2018 23:02:56	A319	A	68,6	72,5	81,3
17-03-2018 23:16:26	E170	A	67,6	72,0	80,8
18-03-2018 00:44:05	A320	A	68,5	72,2	81,3
18-03-2018 00:58:27	B738	A	68,6	73,5	82,9
18-03-2018 01:01:29	A321	A	68,5	73,0	81,1
18-03-2018 01:04:22	A320	A	67,1	72,3	81,1
18-03-2018 01:15:50	B738	A	68,8	72,5	82,9
18-03-2018 01:30:52	A321	A	68,0	73,7	81,9
18-03-2018 02:04:48	A321	A	67,0	72,0	80,7
18-03-2018 03:05:09	A320	A	67,1	72,1	80,7
18-03-2018 03:22:39	A320	A	68,3	71,9	80,3
18-03-2018 05:46:47	A333	A	71,9	76,3	86,1
18-03-2018 22:01:43	A321	A	68,7	73,4	82,0
18-03-2018 22:05:18	DH8D	A	65,7	68,2	76,5
18-03-2018 22:09:29	B734	A	71,0	75,4	84,6
18-03-2018 22:14:22	B38M	A	68,3	72,5	81,9
18-03-2018 22:17:10	C25A	A	65,2	67,0	75,6
18-03-2018 22:19:07	A320	A	68,5	73,3	82,8
18-03-2018 22:28:45	B738	A	70,6	76,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 22:36:05	E170	A	69,1	73,2	81,9
18-03-2018 22:38:48	B734	A	70,7	76,0	85,0
18-03-2018 22:47:37	DH8D	A	65,0	67,9	76,4
18-03-2018 22:53:55	A319	A	67,5	72,3	81,3
18-03-2018 22:57:07	A319	A	68,5	72,6	81,8
18-03-2018 23:10:38	E170	A	67,4	71,2	79,9
18-03-2018 23:14:49	A320	A	66,8	70,3	77,9
18-03-2018 23:23:06	E190	A	68,0	72,9	82,8
18-03-2018 23:29:07	A321	A	68,2	73,3	82,0
18-03-2018 23:53:49	A321	A	68,4	72,8	81,0
19-03-2018 00:09:18	CRJ9	A	67,0	70,5	79,6
19-03-2018 00:45:15	A320	A	67,0	71,5	80,4
19-03-2018 00:48:52	B738	A	70,7	74,4	83,7
19-03-2018 01:28:09	A321	A	69,0	74,8	82,2
19-03-2018 04:37:55	B738	A	69,8	76,2	83,7
19-03-2018 05:25:48	B752	A	69,3	75,4	84,4
19-03-2018 05:45:12	A320	A	67,2	71,7	81,1
19-03-2018 05:49:47	B752	A	68,8	72,4	82,5
19-03-2018 22:00:49	DH8D	A	65,1	67,1	75,1
19-03-2018 22:12:36	DH8D	A	65,2	67,2	76,0
19-03-2018 22:27:47	A319	A	68,0	71,3	79,7
19-03-2018 22:50:28	A319	A	68,6	72,3	81,1
19-03-2018 22:53:38	A319	A	67,8	71,4	80,4
19-03-2018 23:20:56	A320	A	65,9	68,9	77,7
19-03-2018 23:22:53	A320	A	67,6	70,1	78,0
19-03-2018 23:25:00	E190	A	68,6	71,8	81,1
20-03-2018 00:07:41	A321	A	67,3	71,0	78,7
20-03-2018 00:09:45	CRJ9	A	65,4	67,8	76,2
20-03-2018 01:49:01	A321	A	67,4	70,3	78,6
20-03-2018 05:32:03	B788	A	68,3	71,5	80,6
20-03-2018 05:38:26	A333	A	71,0	75,3	84,7
20-03-2018 22:10:50	B752	D	67,1	69,5	83,1
20-03-2018 22:16:37	B738	D	70,6	74,6	86,6
20-03-2018 22:19:05	B739	D	69,8	74,5	86,2
20-03-2018 22:27:54	B738	D	70,9	74,4	86,5
20-03-2018 22:40:31	CRJ9	D	67,4	71,3	82,7
20-03-2018 22:45:44	E170	D	68,5	72,2	84,6
20-03-2018 22:47:32	DH8D	D	62,1	63,1	72,9
20-03-2018 22:53:07	E195	D	67,8	72,2	81,8
20-03-2018 22:56:09	E170	D	65,7	70,1	81,3
20-03-2018 22:57:54	DH8D	D	62,8	63,9	73,6
20-03-2018 23:02:34	E195	D	70,4	74,9	84,5
20-03-2018 23:04:32	E170	D	66,3	69,4	81,2
20-03-2018 23:07:33	E195	D	67,0	71,1	81,9
20-03-2018 23:09:16	DH8D	D	64,0	66,3	77,0
20-03-2018 23:10:58	E170	D	67,6	72,1	83,4
20-03-2018 23:12:34	DH8D	D	63,0	65,1	75,1
20-03-2018 23:14:01	DH8D	D	64,1	66,3	75,6
20-03-2018 23:15:32	B738	D	69,9	74,2	85,4
20-03-2018 23:17:31	E170	D	68,4	73,7	84,4
20-03-2018 23:20:36	B734	D	71,7	78,6	88,2
20-03-2018 23:22:42	E170	D	71,0	75,0	86,5
20-03-2018 23:24:21	B734	D	68,4	73,4	83,6
21-03-2018 05:19:13	A320	D	68,4	71,7	83,5
21-03-2018 22:44:37	A319	A	69,0	72,6	80,8
21-03-2018 22:51:58	A319	A	70,0	73,5	82,1
21-03-2018 23:04:40	A321	A	69,0	73,2	81,3
21-03-2018 23:17:56	E190	A	69,2	74,7	82,4
21-03-2018 23:57:43	CRJ9	A	64,9	67,1	75,7
22-03-2018 00:10:27	CRJ9	A	67,5	70,4	79,2
22-03-2018 00:32:27	A321	A	67,3	70,8	79,1
22-03-2018 22:32:42	A320	D	66,4	69,4	81,0
22-03-2018 22:40:41	DH8D	D	62,6	63,3	74,7
22-03-2018 22:51:51	B734	D	71,0	75,6	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 22:53:25	E170	D	67,2	70,8	83,7
22-03-2018 22:55:15	E170	D	67,4	69,7	83,9
22-03-2018 22:58:01	E170	D	67,8	70,3	84,5
22-03-2018 23:01:53	E195	D	68,6	72,3	84,5
22-03-2018 23:03:58	E195	D	69,5	72,5	84,4
22-03-2018 23:05:43	E195	D	68,8	71,5	84,5
22-03-2018 23:07:19	E170	D	67,8	70,5	84,3
22-03-2018 23:08:45	DH8D	D	66,8	70,3	78,3
22-03-2018 23:10:08	E170	D	67,5	70,1	83,9
22-03-2018 23:12:06	DH8D	D	63,5	65,1	73,9
22-03-2018 23:13:27	E170	D	70,7	75,2	87,2
22-03-2018 23:14:52	B734	D	71,2	75,3	87,6
22-03-2018 23:16:36	DH8D	D	63,4	65,1	74,6
22-03-2018 23:22:33	DH8D	D	64,3	65,9	76,3
22-03-2018 23:29:30	B738	D	69,8	73,3	85,8
23-03-2018 00:16:45	CRJ9	A	68,4	72,5	81,2
23-03-2018 02:19:47	A320	A	68,2	71,8	80,9
23-03-2018 22:07:46	GLEX	D	67,9	71,7	81,7
23-03-2018 22:43:02	B738	D	68,5	70,8	84,2
23-03-2018 22:45:02	DH8D	D	63,5	64,4	74,3
23-03-2018 22:48:43	E170	D	69,3	71,7	84,6
23-03-2018 22:53:57	E170	D	69,1	71,9	84,1
23-03-2018 22:55:38	B734	D	76,0	81,9	90,0
23-03-2018 22:57:35	E195	D	71,6	76,2	85,6
23-03-2018 22:59:06	DH8D	D	68,5	71,9	79,6
23-03-2018 23:00:32	DH8D	D	72,4	79,5	85,5
23-03-2018 23:02:13	E170	D	67,6	70,0	82,3
23-03-2018 23:03:57	E195	D	70,6	74,8	85,1
23-03-2018 23:05:08	DH8D	D	64,9	66,7	76,7
23-03-2018 23:06:58	E195	D	71,8	76,3	86,3
23-03-2018 23:09:52	E170	D	70,0	73,3	85,7
23-03-2018 23:11:38	E195	D	70,3	74,7	85,0
23-03-2018 23:13:26	E170	D	70,6	74,5	88,0
23-03-2018 23:15:17	B738	D	74,4	79,7	90,5
23-03-2018 23:16:59	E170	D	69,1	71,6	84,4
23-03-2018 23:18:51	B738	D	69,8	72,9	84,2
24-03-2018 00:06:38	E170	D	63,2	65,0	66,2
24-03-2018 00:47:35	CRJ9	A	68,7	72,6	82,1
24-03-2018 01:07:54	A321	A	70,8	75,1	84,0
24-03-2018 05:59:48	B738	A	72,5	77,6	86,5
24-03-2018 22:05:37	B738	A	69,1	73,5	82,9
24-03-2018 22:13:26	E170	A	68,9	72,3	81,5
24-03-2018 22:15:53	B738	A	70,7	74,7	83,5
24-03-2018 22:18:52	E195	A	70,8	75,2	84,2
24-03-2018 22:46:18	A319	A	68,7	72,6	81,7
24-03-2018 23:59:22	A320	A	68,6	72,8	81,6
25-03-2018 00:05:48	A320	A	69,6	74,1	82,4
25-03-2018 00:23:20	A321	A	68,4	73,5	82,4
25-03-2018 00:41:51	A321	A	68,6	73,4	81,6
25-03-2018 00:44:43	A320	A	68,7	72,9	81,7
25-03-2018 01:19:31	A321	A	68,5	73,2	82,3
25-03-2018 05:01:03	B38M	A	70,8	75,3	84,0
25-03-2018 22:00:28	E195	A	70,7	74,7	83,5
25-03-2018 22:02:52	A320	A	64,1	65,6	74,8
25-03-2018 22:04:30	E75S	A	69,2	73,2	82,0
25-03-2018 22:06:36	B737	A	70,0	73,6	82,8
25-03-2018 22:08:40	A320	A	69,8	74,4	82,8
25-03-2018 22:11:36	E195	A	70,2	74,7	83,5
25-03-2018 22:21:08	CRJX	A	69,1	72,6	81,9
25-03-2018 23:00:42	A321	A	69,4	73,6	81,9
25-03-2018 23:03:10	A320	A	68,2	72,4	81,0
25-03-2018 23:04:56	A319	A	69,5	73,9	82,7
25-03-2018 23:25:15	A321	A	68,8	73,0	81,4
25-03-2018 23:31:45	A320	A	68,8	73,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 05:15:41	B752	A	72,8	77,4	87,0
26-03-2018 05:31:28	B752	A	71,3	75,4	85,8
26-03-2018 22:29:39	B738	D	69,7	74,1	86,0
26-03-2018 22:35:19	B38M	D	66,4	68,3	80,9
26-03-2018 22:37:21	B738	D	68,2	70,8	84,2
26-03-2018 22:42:07	E75S	D	66,2	70,1	82,5
26-03-2018 22:44:59	E170	D	66,3	68,7	82,5
26-03-2018 22:52:33	CRJ9	D	69,8	74,5	86,0
26-03-2018 22:54:28	B734	D	71,3	75,7	87,8
26-03-2018 22:59:02	DH8D	D	62,8	64,0	71,8
26-03-2018 23:01:34	E75S	D	67,4	70,6	83,5
26-03-2018 23:04:03	DH8D	D	63,1	64,3	73,8
26-03-2018 23:06:11	B739	D	71,1	75,1	87,1
26-03-2018 23:08:24	E170	D	67,1	69,5	83,8
26-03-2018 23:09:55	E75S	D	68,7	71,8	84,4
26-03-2018 23:11:33	E195	D	72,1	75,9	86,1
26-03-2018 23:13:31	DH8D	D	65,3	67,3	76,1
26-03-2018 23:15:20	B738	D	69,6	72,8	84,1
26-03-2018 23:17:41	B738	D	70,0	74,2	85,1
26-03-2018 23:19:41	E170	D	69,0	72,5	84,6
26-03-2018 23:22:40	B738	D	71,6	76,2	87,2
26-03-2018 23:24:28	B738	D	70,4	73,8	85,8
26-03-2018 23:26:25	B738	D	70,4	74,2	86,1
26-03-2018 23:35:47	B738	D	73,9	79,2	90,3
26-03-2018 23:42:34	E195	D	68,1	72,8	83,7
27-03-2018 00:24:36	A321	D	69,4	72,6	85,2
27-03-2018 22:04:00	A320	D	68,9	72,7	84,1
27-03-2018 22:14:30	B752	D	68,6	73,5	83,8
27-03-2018 22:32:25	CRJ9	D	68,5	73,2	83,4
27-03-2018 22:37:45	B739	D	72,1	76,2	87,3
27-03-2018 22:45:36	DH8D	D	62,6	63,4	72,1
27-03-2018 22:47:26	B734	D	71,4	75,6	86,5
27-03-2018 22:49:39	E195	D	69,2	72,8	83,9
27-03-2018 22:53:02	CRJ9	D	69,4	74,7	84,7
27-03-2018 22:56:10	E170	D	63,6	65,8	76,1
27-03-2018 22:58:23	B734	D	72,4	78,6	88,7
27-03-2018 23:00:24	E195	D	71,9	77,3	87,6
27-03-2018 23:02:19	E170	D	67,2	70,4	82,3
27-03-2018 23:04:09	B738	D	71,2	75,2	86,2
27-03-2018 23:06:06	E195	D	68,2	72,3	83,1
27-03-2018 23:09:24	DH8D	D	62,8	64,4	73,2
27-03-2018 23:11:53	E75S	D	68,3	72,0	84,1
27-03-2018 23:13:25	DH8D	D	66,8	69,4	78,2
27-03-2018 23:14:53	DH8D	D	64,6	66,4	75,7
27-03-2018 23:16:39	E75S	D	67,5	71,4	83,6
27-03-2018 23:18:29	E170	D	68,6	73,0	84,0
27-03-2018 23:28:54	B738	D	70,5	74,3	85,7
28-03-2018 22:05:32	DH8D	A	67,0	70,9	80,2
28-03-2018 22:08:29	B737	A	71,8	77,1	86,4
28-03-2018 22:10:55	E75S	A	67,8	71,8	82,4
28-03-2018 22:13:14	A320	A	70,6	76,5	85,0
28-03-2018 22:15:47	A321	A	70,7	76,1	84,3
28-03-2018 22:20:07	E195	A	69,9	74,8	83,7
28-03-2018 23:10:28	A320	A	69,3	74,9	84,1
28-03-2018 23:13:17	A320	A	69,9	74,0	83,9
28-03-2018 23:20:54	A320	A	69,2	74,8	83,8
28-03-2018 23:23:25	A321	A	70,0	77,0	85,2
28-03-2018 23:25:55	A321	A	70,6	76,4	84,9
28-03-2018 23:51:19	C295	A	67,7	73,5	82,2
29-03-2018 01:02:27	A319	A	70,6	75,5	84,9
29-03-2018 05:24:17	B752	A	72,0	78,1	87,6
29-03-2018 05:30:27	A320	A	70,8	75,7	85,1
29-03-2018 05:44:42	MD11	A	76,1	82,5	92,0
29-03-2018 22:13:37	B738	D	71,4	75,0	88,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 22:17:00	B752	D	68,1	72,0	85,3
29-03-2018 22:55:00	B738	D	67,7	70,5	83,5
29-03-2018 23:02:39	E75S	D	68,9	71,9	85,5
29-03-2018 23:04:42	E75S	D	67,7	69,6	83,4
29-03-2018 23:06:17	E75S	D	67,1	69,9	83,5
29-03-2018 23:09:40	E195	D	71,2	76,2	87,9
29-03-2018 23:13:31	DH8D	D	65,6	68,9	77,7
29-03-2018 23:16:51	DH8D	D	62,8	63,8	74,0
29-03-2018 23:18:55	E195	D	67,9	70,2	83,9
29-03-2018 23:20:28	B734	D	71,6	76,7	87,6
29-03-2018 23:23:03	B738	D	69,6	72,5	86,0
29-03-2018 23:25:21	E195	D	68,9	72,8	83,2
29-03-2018 23:27:41	B739	D	70,1	74,2	86,9
29-03-2018 23:29:49	DH8D	D	63,6	65,5	74,4
29-03-2018 23:31:17	DH8D	D	63,1	64,0	74,8
29-03-2018 23:33:15	B738	D	69,6	73,1	86,0
29-03-2018 23:34:57	DH8D	D	63,5	64,7	76,7
29-03-2018 23:37:56	E195	D	68,6	70,7	84,3
29-03-2018 23:40:57	B734	D	71,8	75,9	87,6
29-03-2018 23:42:37	B738	D	69,6	72,5	85,9
29-03-2018 23:44:31	E170	D	67,1	69,1	83,0
30-03-2018 00:28:26	CRJ9	D	68,2	71,0	83,0
30-03-2018 05:59:58	A321	D	68,9	72,0	85,5
30-03-2018 22:01:33	A320	D	71,5	75,5	85,4
30-03-2018 22:13:32	B738	D	71,6	75,0	86,0
30-03-2018 22:28:08	B738	D	73,2	77,7	87,0
30-03-2018 22:39:08	A321	A	68,2	73,4	82,3
30-03-2018 22:51:43	B738	A	70,6	75,7	84,9
30-03-2018 22:56:12	A320	A	68,2	72,6	81,5
30-03-2018 22:58:53	A320	A	67,9	72,9	81,7
30-03-2018 23:01:57	A320	A	68,3	72,4	81,5
30-03-2018 23:12:10	A321	A	68,4	73,9	82,3
30-03-2018 23:18:44	A319	A	69,2	73,6	82,8
30-03-2018 23:20:37	AT72	A	68,5	71,8	81,9
30-03-2018 23:22:40	A321	A	68,9	73,6	82,5
31-03-2018 05:31:41	B738	A	69,6	74,6	84,6
31-03-2018 05:58:47	A320	A	68,0	72,9	82,8
31-03-2018 22:05:49	B737	A	68,5	72,9	82,5
31-03-2018 22:10:06	B734	A	71,1	76,9	86,3
31-03-2018 22:43:01	A318	A	71,8	76,0	85,4
31-03-2018 22:48:43	C56X	A	64,9	67,8	77,2
31-03-2018 22:58:16	A320	A	69,1	74,1	83,3
31-03-2018 23:01:55	A321	A	70,1	75,6	84,3
31-03-2018 23:03:54	A321	A	70,8	75,4	84,4
31-03-2018 23:08:38	A320	A	70,5	74,4	84,1
31-03-2018 23:14:37	A321	A	71,3	77,3	84,7
31-03-2018 23:19:25	A320	A	68,2	73,7	83,5
01-04-2018 04:36:17	B738	A	69,9	75,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 08:58:40	E190	A	66,2	68,6	77,4
01-03-2018 11:12:45	B738	A	61,7	63,4	71,2
01-03-2018 11:19:38	B77W	A	64,3	68,9	76,1
01-03-2018 11:27:14	DH8D	A	63,6	66,2	75,1
01-03-2018 11:31:14	E195	A	64,8	73,3	77,6
01-03-2018 12:08:43	A320	A	65,3	69,5	76,1
01-03-2018 12:17:14	E195	A	66,3	71,9	78,4
01-03-2018 12:18:12	CRJ9	A	65,3	70,8	74,3
01-03-2018 12:51:32	E170	A	67,0	75,2	78,7
01-03-2018 15:45:50	E170	A	62,6	67,2	74,1
01-03-2018 16:27:59	E170	D	63,0	64,0	72,5
02-03-2018 07:47:42	A321	D	64,3	65,8	77,4
02-03-2018 08:00:52	E170	D	63,1	64,3	73,5
02-03-2018 08:03:43	A320	D	62,7	66,0	74,1
02-03-2018 08:05:58	E170	D	63,0	63,4	75,3
02-03-2018 08:09:17	B738	D	64,1	65,1	74,9
02-03-2018 08:10:16	E170	D	63,1	64,1	72,7
02-03-2018 08:10:47	AN26	D	66,9	69,5	81,5
02-03-2018 08:15:02	B734	D	65,8	69,8	76,2
02-03-2018 08:15:24	B734	D	63,2	64,6	75,5
02-03-2018 08:22:16	B734	D	63,2	66,0	77,5
02-03-2018 08:45:30	E170	A	64,0	69,3	74,4
02-03-2018 09:13:46	MD11	D	62,4	65,6	71,9
02-03-2018 09:27:27	E170	D	63,2	65,1	77,2
02-03-2018 09:35:42	A320	D	62,7	64,4	73,5
02-03-2018 09:40:58	B738	D	64,6	70,6	83,8
02-03-2018 09:53:04	F100	D	63,1	63,9	73,5
02-03-2018 10:49:20	E170	D	62,0	63,5	72,0
02-03-2018 11:17:15	B734	D	62,9	66,2	77,0
02-03-2018 11:20:10	C25A	D	61,7	64,3	71,7
02-03-2018 11:21:50	E170	D	62,8	65,1	74,2
02-03-2018 11:28:06	E195	D	63,8	64,8	73,3
02-03-2018 11:32:38	B738	D	67,9	74,1	78,7
02-03-2018 11:47:27	E195	D	63,0	65,3	72,6
02-03-2018 11:49:40	A320	D	62,7	64,3	72,7
02-03-2018 11:54:40	SF34	D	65,2	70,5	74,7
02-03-2018 12:15:40	B738	D	63,4	65,4	73,4
02-03-2018 12:45:25	A321	D	66,7	73,5	77,8
02-03-2018 13:08:59	B738	D	63,6	66,4	77,2
02-03-2018 13:31:55	A332	D	63,0	65,0	72,1
02-03-2018 13:42:09	B77W	D	63,2	64,8	75,2
02-03-2018 13:44:55	A319	D	63,1	65,9	74,8
02-03-2018 13:53:37	E170	D	63,8	65,7	76,5
02-03-2018 13:57:38	B738	D	63,4	64,2	74,8
02-03-2018 13:59:05	E170	D	63,8	64,5	72,8
02-03-2018 14:08:00	B738	D	62,7	65,1	72,3
02-03-2018 14:27:37	B734	D	64,0	71,8	79,4
02-03-2018 14:57:56	E170	D	62,9	65,8	76,6
02-03-2018 15:00:57	E170	D	64,3	68,4	78,3
02-03-2018 15:03:10	B788	D	63,5	64,3	73,1
02-03-2018 15:06:39	F100	D	63,2	64,5	74,3
02-03-2018 15:14:09	E170	D	66,7	70,7	83,5
02-03-2018 15:16:17	B733	D	62,7	66,3	75,0
02-03-2018 15:19:05	A321	D	62,4	64,0	75,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 15:26:40	DH8D	D	64,7	72,3	76,4
02-03-2018 15:27:04	DH8D	D	63,0	65,2	72,5
02-03-2018 15:41:09	DH8D	D	62,7	65,4	71,7
02-03-2018 15:52:38	E190	D	64,0	66,8	76,0
02-03-2018 16:01:01	A333	D	65,1	66,7	75,9
02-03-2018 16:26:00	E170	D	64,2	67,3	79,8
02-03-2018 16:34:45	A320	D	62,7	65,8	74,1
02-03-2018 17:13:04	E170	D	62,6	66,3	75,4
02-03-2018 17:14:17	B738	D	64,3	67,5	77,3
02-03-2018 17:27:11	E170	D	66,6	70,3	81,3
02-03-2018 17:37:06	B734	D	65,2	68,3	76,4
02-03-2018 17:44:59	A320	D	63,2	65,1	74,3
02-03-2018 20:31:12	B738	D	64,3	66,3	77,3
03-03-2018 08:16:19	A321	A	64,6	70,1	77,4
03-03-2018 09:48:16	B38M	A	62,3	65,9	71,8
03-03-2018 12:15:37	CRJ9	A	62,2	64,8	71,8
05-03-2018 07:58:21	E170	D	61,8	63,2	72,2
05-03-2018 08:03:47	E195	D	65,2	69,1	74,7
05-03-2018 08:20:40	AN26	D	67,6	72,2	80,6
05-03-2018 09:47:29	B738	D	64,0	68,0	77,2
05-03-2018 10:01:48	A319	D	62,9	64,8	75,9
05-03-2018 10:53:07	E170	D	63,4	68,1	74,9
05-03-2018 12:37:26	B738	D	63,4	65,3	75,1
05-03-2018 12:41:46	A319	D	63,4	65,5	72,9
05-03-2018 13:16:14	B734	D	64,5	72,5	78,1
05-03-2018 13:18:22	A320	D	63,5	66,5	76,3
05-03-2018 13:19:39	A332	D	63,7	66,6	74,9
05-03-2018 13:35:52	A320	D	63,6	67,1	77,4
05-03-2018 13:39:21	E170	D	64,4	66,8	77,0
05-03-2018 13:51:28	E195	D	64,0	67,6	76,0
05-03-2018 14:08:49	B738	D	63,8	67,9	75,8
05-03-2018 14:27:37	C295	D	62,7	63,7	72,2
05-03-2018 14:46:10	A319	D	62,9	64,6	72,5
05-03-2018 14:49:32	F100	D	64,7	67,3	75,8
05-03-2018 14:50:28	E195	D	63,1	66,2	73,6
05-03-2018 15:15:11	B733	D	62,4	64,3	71,4
05-03-2018 15:25:09	E170	D	64,4	67,3	73,4
05-03-2018 15:30:27	DH8D	D	64,4	67,9	73,9
05-03-2018 15:36:20	B738	D	62,7	65,3	75,1
05-03-2018 15:56:41	A320	D	61,3	63,8	70,9
05-03-2018 16:05:37	A333	D	65,0	68,4	79,5
05-03-2018 16:39:17	CRJ9	D	66,3	68,0	80,4
05-03-2018 16:44:19	E195	D	69,4	72,6	84,6
05-03-2018 16:46:29	E170	D	63,2	64,9	75,8
05-03-2018 16:50:07	A319	D	63,5	64,5	73,9
05-03-2018 16:58:11	E190	D	69,3	73,2	82,8
05-03-2018 17:01:49	B738	D	63,2	64,9	73,2
05-03-2018 17:12:00	E195	D	65,8	68,2	78,1
05-03-2018 17:13:53	E195	D	65,3	68,9	78,1
05-03-2018 17:21:53	B734	D	69,0	73,0	83,9
05-03-2018 17:24:19	B738	D	63,6	66,2	75,3
05-03-2018 17:25:05	B734	D	63,8	66,5	78,3
05-03-2018 17:26:44	E195	D	64,7	66,7	79,0
05-03-2018 19:49:37	B738	D	63,6	64,9	75,9
05-03-2018 20:09:56	E195	D	66,5	68,8	79,9
05-03-2018 20:11:29	E170	D	66,3	69,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 20:16:54	E170	D	62,7	64,3	72,7
05-03-2018 20:29:25	E195	D	68,2	71,8	82,7
05-03-2018 21:57:50	B734	D	65,4	66,4	77,4
06-03-2018 06:40:57	A319	D	65,0	66,4	76,8
06-03-2018 07:24:47	B734	D	64,0	66,7	73,5
06-03-2018 07:32:42	E195	D	63,9	65,6	73,4
06-03-2018 07:37:12	E195	D	65,9	68,5	79,1
06-03-2018 07:38:52	B738	D	63,2	64,6	78,5
06-03-2018 07:39:43	DH8D	D	63,5	64,6	74,0
06-03-2018 07:50:02	E195	D	62,1	63,9	71,1
06-03-2018 07:53:06	AN26	D	67,4	71,3	82,5
06-03-2018 07:56:25	B734	D	63,3	65,6	73,3
06-03-2018 07:57:03	B734	D	63,1	64,3	73,1
06-03-2018 08:03:26	E195	D	63,5	64,9	76,2
06-03-2018 08:09:35	B734	D	63,5	64,7	75,2
06-03-2018 08:12:10	B738	D	64,9	68,4	81,8
06-03-2018 09:00:26	A333	D	62,8	63,7	72,3
06-03-2018 09:00:40	A333	D	64,7	69,5	80,0
06-03-2018 09:07:49	MD11	D	66,1	69,3	81,2
06-03-2018 09:19:22	A320	D	62,4	66,4	73,2
06-03-2018 09:31:31	E195	D	72,8	78,3	86,4
06-03-2018 09:56:50	F100	D	67,0	70,4	80,2
06-03-2018 10:23:54	P180	D	66,4	69,6	78,5
06-03-2018 10:40:55	E170	D	62,5	63,9	71,5
06-03-2018 10:47:22	E170	D	63,5	64,9	73,1
06-03-2018 10:53:19	E170	D	63,5	65,0	72,6
06-03-2018 11:06:37	B738	D	68,8	73,9	84,1
06-03-2018 11:08:15	E170	D	63,1	64,4	73,1
06-03-2018 11:13:23	E170	D	65,1	69,5	78,5
06-03-2018 11:16:14	E170	D	62,9	66,2	72,9
06-03-2018 11:42:10	CRJ9	D	64,7	65,7	74,7
06-03-2018 12:02:17	B738	D	63,7	65,2	72,8
06-03-2018 12:02:44	B738	D	63,5	67,5	80,7
06-03-2018 12:19:19	A332	D	64,5	65,9	74,0
06-03-2018 12:31:29	H25B	D	62,1	64,4	72,1
06-03-2018 12:35:38	B738	D	64,1	65,9	74,5
06-03-2018 13:12:59	A320	D	63,1	65,1	73,1
06-03-2018 13:14:41	E170	D	63,2	64,6	72,8
06-03-2018 13:31:03	A320	D	64,2	67,0	76,0
06-03-2018 13:45:06	B734	D	63,6	67,0	75,6
06-03-2018 13:46:33	E195	D	64,1	66,2	75,6
06-03-2018 13:56:05	E195	D	68,7	79,7	81,5
06-03-2018 14:26:33	E170	D	62,1	64,0	72,9
06-03-2018 14:41:21	E170	D	65,0	68,2	74,5
06-03-2018 14:49:31	A320	D	68,3	72,2	83,3
06-03-2018 14:54:39	E170	D	65,3	68,6	77,9
06-03-2018 14:56:24	E195	D	65,5	68,9	78,9
06-03-2018 14:58:02	A319	D	66,9	70,9	81,6
06-03-2018 15:26:36		D	63,9	65,3	74,7
06-03-2018 15:27:52	A319	D	64,6	69,0	79,2
06-03-2018 15:30:29	E170	D	63,7	66,7	78,3
06-03-2018 15:33:19	B738	D	63,3	65,6	78,2
06-03-2018 16:35:13	E170	D	63,6	65,8	73,6
06-03-2018 16:44:12	E170	D	66,9	69,8	81,7
06-03-2018 16:48:01	A319	D	66,6	71,7	81,4
06-03-2018 16:56:10	B734	D	63,8	67,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 16:57:03	E190	D	64,3	66,5	75,1
06-03-2018 16:59:01	E170	D	68,2	72,2	84,4
06-03-2018 17:00:30	E195	D	66,8	70,6	81,7
06-03-2018 17:02:22	E195	D	64,2	66,8	76,2
06-03-2018 17:04:38	E170	D	65,4	69,3	80,1
06-03-2018 17:08:27	B738	D	67,8	71,9	83,9
06-03-2018 17:18:05	E170	D	62,4	65,1	71,9
06-03-2018 17:21:04	B738	D	64,3	66,6	77,0
06-03-2018 17:21:55	C295	D	66,9	71,2	80,0
06-03-2018 17:26:31	B738	D	73,1	79,3	88,6
06-03-2018 17:27:54	B734	D	63,1	65,2	74,9
06-03-2018 17:32:39	E195	D	63,7	65,5	75,2
06-03-2018 17:40:00	A319	D	63,9	66,5	75,4
06-03-2018 17:42:31	E195	D	65,9	69,2	77,7
06-03-2018 17:45:06	E170	D	62,3	64,1	71,8
06-03-2018 17:48:14	A320	D	64,3	67,4	77,1
06-03-2018 18:51:03	E190	D	63,5	66,0	75,8
06-03-2018 19:30:45	E170	D	68,8	74,1	84,6
06-03-2018 19:47:37	B734	D	63,6	66,1	72,6
06-03-2018 20:02:28	E170	D	62,3	63,6	72,3
06-03-2018 20:12:34	E170	D	68,2	74,7	83,5
06-03-2018 20:24:28	E195	D	69,0	73,1	83,8
06-03-2018 20:29:35	E195	D	62,7	66,4	72,3
07-03-2018 06:33:56	B738	D	67,4	72,2	80,8
07-03-2018 06:47:48	A319	D	66,1	68,2	78,1
07-03-2018 06:49:05	A321	D	66,5	70,5	80,6
07-03-2018 06:52:19	A319	D	65,7	67,4	77,2
07-03-2018 07:19:52	E170	D	63,1	65,0	76,5
07-03-2018 07:38:02	B738	D	63,0	64,1	72,5
07-03-2018 07:39:49	E195	D	64,8	67,4	77,6
07-03-2018 07:41:34	E195	D	64,1	67,3	76,8
07-03-2018 07:45:21	B734	D	62,8	64,4	73,6
07-03-2018 07:47:51	B734	D	63,2	67,3	76,4
07-03-2018 07:53:02	E170	D	63,1	66,9	76,9
07-03-2018 07:54:39	E195	D	63,5	65,8	76,5
07-03-2018 07:55:37	E170	D	62,5	63,7	73,3
07-03-2018 07:59:31	E170	D	62,9	64,7	72,4
07-03-2018 08:08:55	E195	D	64,1	65,6	73,7
07-03-2018 08:10:29	E170	D	62,7	64,4	73,8
07-03-2018 08:16:36	AN26	D	65,3	68,9	78,1
07-03-2018 08:37:23	E170	D	65,3	66,6	74,3
07-03-2018 09:08:22	C550	D	65,3	66,0	74,3
07-03-2018 09:17:51	A319	D	65,2	66,6	76,0
07-03-2018 09:18:41	A319	D	63,0	64,0	72,6
07-03-2018 09:32:00	A321	D	68,1	72,7	85,0
07-03-2018 09:36:09	B738	D	65,2	68,1	79,0
07-03-2018 10:37:57	B738	D	63,3	65,0	72,4
07-03-2018 10:50:49	CRJ9	D	64,3	65,0	73,3
07-03-2018 11:03:50	E195	D	64,6	68,1	78,3
07-03-2018 11:10:07	B734	D	65,2	67,3	78,2
07-03-2018 11:15:32	E170	D	70,5	76,2	86,5
07-03-2018 11:34:15	A332	D	65,7	70,5	83,2
07-03-2018 11:43:32	E170	D	62,4	64,1	72,8
07-03-2018 12:09:11	E170	D	63,2	63,8	72,2
07-03-2018 12:15:10	B738	D	64,2	67,4	75,4
07-03-2018 12:15:32	B738	D	65,2	68,6	75,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 12:29:36	A319	D	63,7	64,8	76,7
07-03-2018 12:49:39	E195	D	63,1	64,7	75,2
07-03-2018 12:51:49	B734	D	64,0	68,1	77,4
07-03-2018 13:14:05	A332	D	64,6	67,3	80,0
07-03-2018 13:27:14	A321	D	63,8	68,1	75,8
07-03-2018 13:32:22	A320	D	64,0	67,3	78,2
07-03-2018 13:34:22	E170	D	63,1	68,5	76,3
07-03-2018 13:58:37	E195	D	64,5	69,3	78,3
07-03-2018 14:03:03	E170	D	63,3	65,8	73,7
07-03-2018 14:47:21	A319	D	62,6	63,7	71,7
07-03-2018 14:53:46	E170	D	66,2	67,8	77,3
07-03-2018 15:00:01	E195	D	64,5	66,5	77,5
07-03-2018 15:09:49	E170	D	62,6	64,1	74,4
07-03-2018 15:17:07	E170	D	64,6	67,5	78,3
07-03-2018 15:26:59	E190	D	62,3	63,5	72,3
07-03-2018 15:39:42	A332	D	63,4	65,0	74,5
07-03-2018 15:54:33	A333	D	62,5	65,4	73,3
07-03-2018 15:54:56	A333	D	65,6	69,1	80,9
07-03-2018 16:38:56	B738	D	63,2	65,8	74,4
07-03-2018 16:40:56	E170	D	65,3	68,8	80,2
07-03-2018 16:52:27	B734	D	65,1	69,1	78,8
07-03-2018 16:54:50	A319	D	63,0	65,9	74,5
07-03-2018 17:11:16	E170	D	62,1	63,5	71,6
07-03-2018 17:16:40	E195	D	64,7	67,6	75,1
07-03-2018 17:21:14	E195	D	64,6	67,4	78,6
07-03-2018 18:44:29	B738	D	63,7	64,6	74,8
07-03-2018 18:48:56	A319	D	63,9	64,9	75,7
07-03-2018 19:23:49	A320	D	65,9	69,0	80,9
07-03-2018 19:51:03	B738	D	65,2	67,2	77,5
07-03-2018 20:08:58	A320	D	64,8	67,8	78,6
07-03-2018 20:11:03	E170	D	63,6	64,7	72,6
07-03-2018 20:15:01	E170	D	63,7	66,4	74,5
07-03-2018 20:18:55	E170	D	63,0	63,9	73,7
07-03-2018 20:20:16	E170	D	63,2	64,9	78,3
07-03-2018 20:28:56	E170	D	62,7	64,2	73,1
07-03-2018 20:31:14	E195	D	63,7	65,4	76,7
07-03-2018 20:55:04	A320	D	63,3	64,9	74,1
08-03-2018 06:21:26	E195	A	65,3	67,5	77,9
08-03-2018 07:17:19	SF34	D	64,8	66,7	74,3
08-03-2018 09:23:13	E170	A	63,0	65,7	75,3
08-03-2018 09:50:53	DH8D	A	63,7	68,0	73,7
08-03-2018 15:22:19	E170	A	64,2	66,3	75,7
09-03-2018 07:03:20	A321	D	63,2	64,3	72,7
09-03-2018 07:05:05	A319	D	65,8	67,7	75,4
09-03-2018 07:11:21	A319	D	62,8	64,5	72,8
09-03-2018 07:22:04	B738	D	67,5	71,7	84,0
09-03-2018 07:32:30	B738	D	71,5	76,6	88,4
09-03-2018 07:34:56	B738	D	62,4	63,8	72,4
09-03-2018 07:35:13	B738	D	63,6	65,3	74,4
09-03-2018 07:37:48	B738	D	64,0	67,4	81,4
09-03-2018 07:39:56	E195	D	63,1	66,0	77,6
09-03-2018 07:42:43	E170	D	65,5	69,5	81,3
09-03-2018 07:44:48	B734	D	62,6	65,1	75,9
09-03-2018 07:47:42	B734	D	63,5	65,8	78,3
09-03-2018 07:48:45	B734	D	64,8	67,1	77,6
09-03-2018 07:54:44	B738	D	63,4	65,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 07:55:07	B738	D	63,4	66,5	76,4
09-03-2018 07:56:42	B734	D	64,9	68,6	76,1
09-03-2018 07:59:25	E170	D	63,2	65,3	74,7
09-03-2018 08:00:56	E195	D	66,7	69,0	80,3
09-03-2018 08:04:32	E195	D	65,9	71,1	81,6
09-03-2018 08:09:39	E170	D	62,4	66,1	72,8
09-03-2018 08:10:30	E170	D	63,3	65,2	73,7
09-03-2018 09:37:15	DH8D	A	64,0	65,1	73,0
09-03-2018 11:43:45	A321	A	65,6	67,1	76,4
09-03-2018 11:46:19	B737	A	63,7	65,4	72,8
09-03-2018 12:12:05	E170	A	65,0	66,1	74,5
09-03-2018 12:27:16	E170	A	64,8	67,2	75,2
09-03-2018 12:33:56	DH8D	A	63,3	64,5	74,5
09-03-2018 13:04:31	DH8D	A	65,2	66,6	74,8
09-03-2018 14:16:59	A319	A	65,4	69,5	74,9
09-03-2018 14:58:16	B738	A	63,8	66,3	76,3
09-03-2018 14:59:15	B738	A	62,5	64,1	73,0
09-03-2018 15:30:01	E170	A	63,5	64,9	72,5
10-03-2018 14:56:54	E170	D	62,4	65,1	71,5
10-03-2018 15:04:33	B738	D	64,6	68,2	76,4
10-03-2018 15:29:03	E195	D	63,3	65,1	75,6
10-03-2018 15:36:20	B738	D	61,7	64,3	71,7
10-03-2018 15:55:02	A333	D	65,5	69,1	78,5
10-03-2018 16:16:01	A319	D	63,1	65,0	74,3
10-03-2018 16:42:13	E170	D	65,6	69,2	81,5
10-03-2018 16:46:47	E195	D	67,9	72,1	83,0
10-03-2018 16:49:06	E170	D	63,2	65,4	74,0
10-03-2018 17:00:56	B734	D	63,2	64,6	73,2
10-03-2018 17:05:41	E195	D	63,2	65,1	76,8
10-03-2018 19:05:49	B738	D	64,9	67,9	78,5
11-03-2018 06:08:09	B738	D	64,3	65,3	73,9
11-03-2018 06:18:07	A321	D	62,8	63,7	73,2
11-03-2018 06:32:56	A321	D	62,6	64,8	73,7
11-03-2018 06:40:26	A319	D	64,2	66,4	77,6
11-03-2018 06:42:58	B738	D	63,8	65,0	73,3
11-03-2018 07:37:32	B38M	D	63,0	65,7	75,3
11-03-2018 07:41:38	E195	D	63,3	64,8	77,0
11-03-2018 07:45:11	E195	D	63,0	66,0	75,3
11-03-2018 07:54:19	B738	D	63,9	65,0	76,0
11-03-2018 07:57:43	E195	D	64,2	67,0	76,3
11-03-2018 07:59:29	B734	D	63,0	63,8	73,0
11-03-2018 08:46:14	A320	D	66,1	71,0	77,8
11-03-2018 08:54:09	A320	A	67,1	69,4	80,7
11-03-2018 09:09:07	A333	D	63,7	65,7	74,5
11-03-2018 10:00:25	A319	D	65,2	67,2	81,1
11-03-2018 10:40:27	A332	D	63,4	65,7	74,2
11-03-2018 10:54:34	E170	D	64,2	66,8	78,9
11-03-2018 12:28:32	A321	D	65,2	69,7	76,7
11-03-2018 12:48:46	B737	D	63,3	68,4	74,5
11-03-2018 13:01:51	A319	D	63,6	65,1	76,4
11-03-2018 13:35:01	A320	D	63,6	66,0	76,2
11-03-2018 15:29:11	E190	D	62,6	66,3	76,2
11-03-2018 15:35:46	E170	D	62,2	64,1	71,2
11-03-2018 15:36:49	B735	D	64,0	66,2	73,6
11-03-2018 15:42:29	E170	D	61,8	63,7	71,8
11-03-2018 16:47:04	E170	D	63,5	65,9	75,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 16:48:02	E170	D	62,4	65,1	74,2
11-03-2018 16:55:52	E195	D	63,3	66,0	76,7
11-03-2018 17:00:51	B738	D	62,8	64,3	71,9
11-03-2018 17:03:28	E195	D	63,9	66,9	76,5
11-03-2018 17:32:09	E195	D	63,8	67,3	72,9
11-03-2018 17:36:48	B734	D	64,1	67,9	76,6
11-03-2018 17:50:17	E170	D	61,8	63,8	71,8
11-03-2018 17:51:46	E170	D	65,0	67,5	78,6
11-03-2018 17:53:23	E170	D	63,8	66,1	72,9
11-03-2018 17:54:55	A319	D	64,6	66,8	75,0
11-03-2018 20:00:53	E170	D	62,3	63,6	71,8
11-03-2018 20:10:51	E170	D	64,0	66,8	76,8
11-03-2018 20:17:01	E170	D	64,1	67,2	77,3
11-03-2018 20:20:51	E195	D	67,1	70,8	81,2
11-03-2018 20:23:31	E170	D	62,6	65,3	74,3
11-03-2018 20:30:44	B738	D	65,9	68,4	77,0
11-03-2018 20:46:31	E195	D	63,0	64,8	75,8
11-03-2018 21:10:25	A320	D	63,7	65,8	72,8
11-03-2018 21:17:57	A320	D	61,9	64,1	71,9
12-03-2018 06:17:52	A320	D	64,4	67,3	76,7
12-03-2018 06:47:56	A319	D	64,5	68,5	79,1
12-03-2018 07:04:12	E170	D	63,7	66,3	75,8
12-03-2018 07:09:15	A320	D	63,2	66,8	72,8
12-03-2018 07:21:21	A321	D	65,6	69,5	80,0
12-03-2018 07:32:55	E170	D	63,8	66,6	75,9
12-03-2018 07:36:48	E195	D	63,6	65,3	74,7
12-03-2018 07:40:13	B738	D	66,4	69,5	76,0
12-03-2018 07:42:12	B738	D	64,6	69,1	76,4
12-03-2018 07:45:08	B734	D	63,2	64,8	72,7
12-03-2018 07:45:56	B734	D	64,0	66,1	75,2
12-03-2018 07:49:39	B738	D	67,0	71,7	80,7
12-03-2018 07:51:57	E195	D	64,6	67,2	76,4
12-03-2018 07:57:38	E170	D	62,2	64,0	72,6
12-03-2018 08:00:18	E170	D	63,0	65,8	78,1
12-03-2018 08:01:56	E170	D	64,1	66,9	75,6
12-03-2018 08:15:19	B734	D	63,0	65,5	72,1
12-03-2018 08:16:36	E195	D	63,8	67,3	78,5
12-03-2018 08:20:24	E170	D	69,2	77,8	85,9
12-03-2018 08:52:29	E170	D	64,4	66,0	76,4
12-03-2018 09:20:15	CRJ9	D	63,6	64,5	72,7
12-03-2018 09:21:38	E170	D	65,4	68,7	82,8
12-03-2018 09:32:12	A320	D	64,2	66,7	76,0
12-03-2018 09:34:22	B738	D	63,6	67,0	79,9
12-03-2018 09:42:19	A320	D	65,0	66,9	76,5
12-03-2018 10:11:58	E170	D	63,6	66,6	75,7
12-03-2018 10:23:57	AN26	D	63,9	65,5	73,5
12-03-2018 10:37:07	B738	D	64,0	67,4	81,4
12-03-2018 10:42:40	SF34	D	63,7	65,9	76,3
12-03-2018 10:43:04	SF34	D	63,0	64,4	73,4
12-03-2018 10:45:36	E170	D	64,7	67,8	79,0
12-03-2018 10:47:56	E170	D	63,1	65,3	72,6
12-03-2018 10:54:28	E170	D	63,9	67,9	74,7
12-03-2018 10:59:11	A320	D	63,3	64,9	75,9
12-03-2018 10:59:35	A320	D	63,3	64,8	74,5
12-03-2018 11:00:39	E195	D	63,0	65,0	75,6
12-03-2018 11:15:15	E170	D	63,1	64,2	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 11:42:14	A321	D	62,4	64,7	73,5
12-03-2018 11:53:12	E170	D	63,5	64,7	73,5
12-03-2018 12:42:37	B738	D	63,3	65,7	76,5
12-03-2018 12:50:45	H25B	D	63,2	64,3	72,7
12-03-2018 12:53:06	B737	D	63,8	65,3	77,8
12-03-2018 12:53:53	B737	D	65,9	69,9	75,5
12-03-2018 12:55:17	A321	D	64,4	67,5	78,4
12-03-2018 13:00:47	A320	D	63,3	66,1	76,1
12-03-2018 13:01:22	A320	D	64,1	65,8	77,9
12-03-2018 13:07:09	B734	D	64,1	66,0	80,4
12-03-2018 13:08:57	E190	D	63,1	65,6	77,3
12-03-2018 13:11:15	A320	D	64,8	69,9	77,4
12-03-2018 13:12:15	A332	D	65,3	67,8	80,7
12-03-2018 13:25:18	E195	D	63,5	65,9	73,5
12-03-2018 13:27:53	A319	D	70,5	75,6	86,1
12-03-2018 13:36:35	A320	D	63,5	64,3	73,9
12-03-2018 13:37:11	A320	D	65,7	68,4	79,8
12-03-2018 13:44:51	E170	D	64,7	68,2	78,3
12-03-2018 13:54:13	B738	D	62,7	64,1	73,2
12-03-2018 13:56:13	E195	D	62,7	63,5	71,7
12-03-2018 14:44:04	E170	D	63,4	65,9	75,7
12-03-2018 14:49:00	E170	D	66,5	69,1	78,6
12-03-2018 14:51:05	AT75	D	65,8	67,5	78,1
12-03-2018 15:12:19	E170	D	63,8	65,8	74,9
12-03-2018 15:18:10	E190	D	66,6	74,2	82,3
12-03-2018 15:37:27	A320	D	63,6	66,1	74,0
12-03-2018 15:39:14	A320	D	62,9	64,7	73,7
12-03-2018 15:45:42	A321	D	62,9	65,3	75,0
12-03-2018 15:46:17	A321	D	61,9	64,5	72,7
12-03-2018 15:50:34	B733	D	64,4	69,6	74,8
12-03-2018 16:06:09	A333	D	64,3	67,8	79,0
12-03-2018 16:45:22	B738	D	63,8	67,1	73,8
12-03-2018 16:45:40	B738	D	64,0	67,2	74,8
12-03-2018 17:00:24	E170	D	62,1	64,7	74,2
12-03-2018 17:02:44	E195	D	64,7	68,1	78,8
12-03-2018 17:06:56	B738	D	63,0	64,7	72,0
12-03-2018 17:14:58	B738	D	63,6	65,6	72,6
12-03-2018 17:19:59	E195	D	63,4	67,5	79,7
12-03-2018 17:22:07	E170	D	63,6	66,6	78,6
12-03-2018 17:23:07	B734	D	63,5	66,4	73,9
12-03-2018 17:23:26	B734	D	63,3	64,8	72,3
12-03-2018 17:27:12	E195	D	63,9	67,9	78,6
12-03-2018 17:32:02	E170	D	64,5	67,6	79,6
12-03-2018 17:42:01	B738	D	69,4	74,0	86,0
12-03-2018 17:48:02	A319	D	63,9	65,8	75,7
12-03-2018 17:58:39	A318	D	63,3	65,3	75,3
12-03-2018 19:22:58	A320	D	63,7	66,3	75,8
12-03-2018 20:04:52	E170	D	66,8	71,6	80,1
12-03-2018 20:08:00	E170	D	67,0	71,4	82,2
12-03-2018 20:09:42	E170	D	67,2	71,6	83,4
12-03-2018 20:11:26	F100	D	69,7	75,8	86,2
12-03-2018 20:18:43	E170	D	64,7	68,4	78,3
12-03-2018 20:25:08	E195	D	65,0	69,0	75,0
12-03-2018 20:28:50	E170	D	62,7	66,3	72,3
12-03-2018 20:32:22	E170	D	62,0	64,8	71,6
12-03-2018 21:15:52	A320	D	66,4	71,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 21:48:47	B734	D	63,4	67,3	76,0
12-03-2018 21:49:22	B734	D	63,3	66,3	77,3
13-03-2018 08:33:22	CRJ9	A	66,1	69,3	77,2
13-03-2018 08:35:21	DH8D	A	65,3	67,5	75,3
13-03-2018 09:34:08	DH8D	A	73,0	82,1	85,8
13-03-2018 09:39:10	E170	A	64,1	69,0	76,1
13-03-2018 14:52:30	E170	D	62,4	63,8	71,5
14-03-2018 06:41:51	E170	A	68,1	71,0	79,3
14-03-2018 09:59:27	B38M	A	70,3	73,4	79,9
15-03-2018 09:31:04	DH8D	A	63,7	65,3	73,7
15-03-2018 10:24:42	B734	A	64,3	65,7	73,9
15-03-2018 12:02:46	B734	D	62,7	66,0	71,7
15-03-2018 13:29:03	A320	D	65,3	67,0	74,3
15-03-2018 13:47:44	B738	D	63,1	65,1	76,3
15-03-2018 14:25:34	E170	D	64,6	66,7	74,2
15-03-2018 14:34:07	A332	D	63,8	67,4	77,0
15-03-2018 15:14:17	E170	D	63,1	66,0	75,5
15-03-2018 16:52:15	B734	D	62,8	65,5	72,4
15-03-2018 16:59:10	E170	D	62,5	64,2	74,6
15-03-2018 17:00:55	DH8D	D	65,6	67,4	76,8
15-03-2018 17:17:44	E170	D	63,2	66,4	76,5
15-03-2018 17:25:53	B738	D	65,4	67,7	78,2
15-03-2018 17:27:29	E195	D	66,1	68,4	79,4
15-03-2018 17:29:27	E195	D	64,7	65,9	75,1
15-03-2018 17:33:04	E170	D	63,8	65,9	76,1
15-03-2018 17:35:44	B738	D	65,3	67,0	74,9
15-03-2018 17:37:22	A320	D	65,2	68,5	79,6
15-03-2018 18:09:53	B733	D	63,9	65,4	73,0
15-03-2018 19:00:39	E170	D	63,0	65,3	76,6
15-03-2018 19:16:38	A321	D	63,0	64,3	72,1
15-03-2018 19:31:09	E170	D	63,0	65,6	76,0
15-03-2018 19:54:38	DH8D	D	65,1	68,5	75,9
15-03-2018 19:57:06	E170	D	62,2	64,1	72,6
15-03-2018 20:15:04	E195	D	64,3	66,9	77,3
15-03-2018 20:17:44	E170	D	64,5	66,3	74,5
15-03-2018 20:19:25	E170	D	64,0	67,1	77,8
15-03-2018 20:24:17	B738	D	64,3	66,0	73,3
15-03-2018 20:35:31	E170	D	64,8	66,7	73,9
15-03-2018 20:41:53	E170	D	63,4	66,1	74,2
15-03-2018 21:15:29	E170	D	63,8	66,2	77,6
15-03-2018 21:47:36	A320	D	64,2	66,5	75,7
16-03-2018 06:02:09	B738	D	62,3	64,4	73,8
16-03-2018 07:02:53	B738	D	63,5	67,1	74,9
16-03-2018 07:03:16	B738	D	63,1	64,3	72,2
16-03-2018 07:25:21	E195	D	63,6	65,6	77,2
16-03-2018 07:29:51	E170	D	63,3	65,7	72,8
16-03-2018 07:30:40	B738	D	62,6	65,6	74,4
16-03-2018 07:38:14	E195	D	67,1	70,6	79,7
16-03-2018 07:39:38	B734	D	63,2	65,4	75,2
16-03-2018 07:47:21	E195	D	65,1	68,1	75,6
16-03-2018 08:03:44	AN26	D	65,1	67,3	78,5
16-03-2018 08:10:49	E170	D	65,6	69,2	78,8
16-03-2018 09:01:26	MD11	D	69,9	73,6	84,6
16-03-2018 09:06:34	B738	D	64,2	65,7	73,2
16-03-2018 10:45:01	A320	D	62,2	64,3	71,7
16-03-2018 11:03:46	E195	D	62,2	64,3	71,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 11:08:33	B738	D	69,7	74,8	79,7
16-03-2018 11:13:15	E170	D	63,3	66,2	75,9
16-03-2018 11:21:21	E170	D	65,4	71,1	78,2
16-03-2018 11:35:19	CRJ9	D	63,2	65,2	72,7
16-03-2018 11:41:07	E170	D	63,1	66,2	73,9
16-03-2018 11:47:14	B734	D	66,3	72,2	81,7
16-03-2018 11:55:08	CRJ9	D	67,5	76,3	80,5
16-03-2018 11:59:47	A320	D	67,5	69,4	77,1
16-03-2018 12:09:23	E195	D	65,3	68,2	79,7
16-03-2018 12:29:46	A319	D	64,0	66,7	73,5
16-03-2018 12:30:01	A319	D	63,0	65,0	72,1
16-03-2018 12:52:23	A321	D	62,8	65,4	72,4
16-03-2018 13:02:07	C25A	D	64,5	67,9	76,5
16-03-2018 13:03:35	A320	D	64,1	66,4	73,7
16-03-2018 13:06:50	B737	D	66,1	68,6	78,8
16-03-2018 13:09:54	PC12	D	63,8	67,9	75,5
16-03-2018 13:11:19	A319	D	65,6	70,9	83,8
16-03-2018 13:13:28	E190	D	67,5	71,5	77,9
16-03-2018 13:13:44	E190	D	63,1	65,1	72,2
16-03-2018 13:22:08	A321	D	63,4	66,1	76,4
16-03-2018 13:25:45	A320	D	65,2	68,0	75,2
16-03-2018 13:33:02	A320	D	62,7	66,3	76,2
16-03-2018 13:34:34	A332	D	65,5	69,7	80,7
16-03-2018 13:41:20	E195	D	66,0	70,0	77,7
16-03-2018 13:41:40	E195	D	66,2	69,5	82,8
16-03-2018 13:43:30	A319	D	63,8	65,8	74,9
16-03-2018 13:43:49	A319	D	66,6	70,6	77,8
16-03-2018 13:48:15	B77W	D	63,3	65,5	73,3
16-03-2018 13:50:13	A321	D	63,5	67,0	74,3
16-03-2018 13:51:03	A321	D	68,4	72,2	83,5
16-03-2018 13:56:29	DH8D	D	63,4	65,8	75,5
16-03-2018 13:58:59	E195	D	61,6	63,5	71,6
16-03-2018 13:59:30	E195	D	65,0	68,4	78,6
16-03-2018 14:00:35	DH8D	D	67,7	74,1	84,9
16-03-2018 14:01:34	E195	D	64,3	68,9	78,9
16-03-2018 14:02:27	E195	D	63,8	65,7	73,8
16-03-2018 14:27:55	E170	D	63,9	66,8	75,9
16-03-2018 14:28:17	E170	D	63,8	68,5	76,8
16-03-2018 14:56:34	CRJ9	D	62,7	64,5	74,4
16-03-2018 14:58:33	E170	D	65,2	71,5	76,7
16-03-2018 15:01:28	E170	D	63,1	65,4	72,7
16-03-2018 15:04:37	E170	D	62,8	65,5	71,8
16-03-2018 15:05:09	E170	D	64,0	66,7	75,2
16-03-2018 15:14:32	A320	D	63,1	64,9	72,1
16-03-2018 15:36:05	A320	D	64,9	68,0	77,7
16-03-2018 15:40:31	B733	D	64,3	65,6	75,1
16-03-2018 16:00:21	A320	D	64,1	66,9	76,1
16-03-2018 16:22:57	B733	D	65,2	69,7	79,4
16-03-2018 16:28:04	A333	D	65,5	69,5	75,0
16-03-2018 16:29:30	A321	D	62,9	63,8	73,7
16-03-2018 17:09:57	E195	D	64,6	67,5	75,0
16-03-2018 17:10:59	B734	D	62,5	65,6	72,9
16-03-2018 17:12:25	B738	D	64,1	65,2	73,1
16-03-2018 17:14:43	E170	D	63,7	65,9	73,7
16-03-2018 17:16:26	E170	D	62,0	64,0	72,4
16-03-2018 17:51:47	B738	D	65,5	71,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 17:54:00	E195	D	62,7	65,2	74,5
16-03-2018 17:54:48	E195	D	62,9	65,4	71,9
16-03-2018 17:57:41	A321	D	62,6	64,0	72,2
16-03-2018 18:06:50	B738	D	64,5	67,9	74,5
16-03-2018 18:09:43	E170	D	63,8	66,1	76,8
17-03-2018 06:33:15	DH8D	A	64,1	66,2	73,7
17-03-2018 06:45:13	E195	A	63,5	68,4	74,3
17-03-2018 06:49:46	E170	A	65,3	69,2	76,5
17-03-2018 06:50:09	E170	A	63,3	66,4	74,1
17-03-2018 10:06:30	E190	D	65,6	68,5	79,9
17-03-2018 11:39:31	A332	D	62,5	65,1	72,5
17-03-2018 11:40:07	A332	D	63,8	65,3	75,3
17-03-2018 12:02:18	B763	D	64,7	67,4	74,2
17-03-2018 12:55:03	B738	D	62,6	65,7	72,6
17-03-2018 15:19:58	B735	D	62,5	64,3	72,9
17-03-2018 15:30:59	E170	D	63,8	66,0	76,5
17-03-2018 16:12:21	A332	D	65,1	67,4	77,2
17-03-2018 16:15:41	B734	D	64,2	69,7	78,5
17-03-2018 16:40:39	E195	D	64,8	68,6	74,3
17-03-2018 16:42:15	E170	D	66,9	72,6	79,7
17-03-2018 17:13:27	B738	D	63,4	67,4	76,4
17-03-2018 17:13:54	CRJ9	D	64,8	68,1	73,8
17-03-2018 17:24:53	E170	D	62,7	64,8	72,7
17-03-2018 17:36:40	A320	D	67,9	71,2	80,2
17-03-2018 17:58:11	A321	D	62,9	64,6	74,0
17-03-2018 20:00:06	E170	D	67,7	71,8	80,2
18-03-2018 08:01:29	E170	D	64,4	67,1	73,4
18-03-2018 08:18:51	E195	D	64,2	65,5	74,2
18-03-2018 08:22:08	E170	D	63,1	64,5	74,2
18-03-2018 08:26:34	B738	D	64,6	65,8	73,6
18-03-2018 08:46:29	B738	D	63,8	65,5	73,8
18-03-2018 08:56:09	E170	D	63,7	65,8	76,2
18-03-2018 08:56:33	E170	D	66,8	69,2	78,8
18-03-2018 09:21:32	E195	D	65,6	68,0	79,0
18-03-2018 09:33:21	CRJ9	D	63,7	64,3	72,7
18-03-2018 09:45:34	A320	D	63,4	64,6	75,4
18-03-2018 10:26:59	A320	D	64,6	67,5	76,6
18-03-2018 11:00:38	B738	D	62,9	64,3	73,7
18-03-2018 11:04:11	E170	D	64,4	66,5	74,0
18-03-2018 11:54:58	A321	D	61,2	62,6	70,8
18-03-2018 12:44:00	A321	D	64,3	65,8	73,3
18-03-2018 13:09:53	E170	D	65,1	67,6	74,6
18-03-2018 13:11:41	B737	D	62,0	64,6	72,4
18-03-2018 13:25:01	A320	D	66,5	70,4	76,1
18-03-2018 13:37:19	A319	D	65,1	67,8	76,9
18-03-2018 13:39:47	B77W	D	65,3	68,3	74,8
18-03-2018 13:40:11	B77W	D	67,3	70,9	80,6
18-03-2018 13:49:43	DH8D	D	64,7	67,4	74,3
18-03-2018 13:49:57	DH8D	D	63,9	68,1	74,3
18-03-2018 13:55:31	DH8D	D	65,3	67,6	77,6
18-03-2018 15:26:32	E170	D	66,1	69,7	77,9
18-03-2018 20:11:46	CRJ9	D	63,4	65,5	72,9
19-03-2018 08:04:16	AN26	D	66,6	68,9	76,1
19-03-2018 10:59:43	E170	D	61,5	63,2	71,0
19-03-2018 15:15:14	E195	D	65,1	67,1	76,9
19-03-2018 20:25:04	B734	D	60,4	63,5	70,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 07:47:42	E195	D	64,0	66,1	75,8
20-03-2018 07:59:38	E195	D	63,3	65,8	74,1
20-03-2018 08:08:43	AN26	D	65,3	67,7	75,3
20-03-2018 13:40:52	F100	A	65,8	67,9	75,3
20-03-2018 13:45:52	DH8D	A	64,4	65,6	73,5
20-03-2018 14:31:04	B738	A	63,4	65,4	72,9
21-03-2018 08:19:29	B738	A	63,1	64,1	72,7
21-03-2018 08:25:19	CRJ9	A	63,8	66,6	76,3
21-03-2018 08:30:15	CRJ9	A	66,7	71,9	83,7
21-03-2018 08:33:00	AT75	A	65,4	68,4	79,4
21-03-2018 08:34:14	AT75	A	63,8	66,5	78,7
21-03-2018 08:39:22	A320	A	63,0	64,0	72,1
21-03-2018 08:44:30	E170	A	67,0	71,0	81,3
21-03-2018 08:47:20	E55P	A	64,0	66,9	76,3
21-03-2018 08:49:38	A319	A	66,0	69,7	85,8
21-03-2018 08:52:54	A320	A	65,1	68,6	77,4
21-03-2018 08:58:24	E170	A	65,1	68,7	78,5
21-03-2018 09:03:04	F100	A	62,8	64,4	71,9
21-03-2018 09:09:04	E190	A	64,9	66,8	74,9
21-03-2018 09:28:14	A320	A	65,6	68,1	76,4
21-03-2018 09:33:55	B429	A	65,3	69,2	78,9
21-03-2018 09:40:36	CRJ9	A	64,2	67,1	73,7
21-03-2018 09:48:41	E195	A	65,5	68,6	77,0
21-03-2018 09:51:42	DH8D	A	62,9	64,4	71,9
21-03-2018 09:51:56	DH8D	A	62,6	63,5	71,6
21-03-2018 12:19:28	B738	A	66,6	72,7	80,2
21-03-2018 12:23:08	A319	A	64,9	67,7	76,4
21-03-2018 12:29:02	E195	A	65,8	69,0	79,4
21-03-2018 12:33:45	E170	A	63,6	65,2	73,6
21-03-2018 12:35:31	DH8D	A	64,0	66,1	75,2
21-03-2018 12:35:49	DH8D	A	63,4	66,1	76,0
21-03-2018 13:01:08	E170	A	67,6	70,8	82,6
21-03-2018 13:41:14	E170	A	68,5	72,9	81,3
21-03-2018 13:42:09	E170	A	65,5	68,6	78,8
21-03-2018 14:20:10	A321	A	63,0	64,3	72,6
21-03-2018 15:42:12	E170	A	64,3	66,2	74,3
22-03-2018 13:18:29	E195	D	64,5	68,0	76,8
22-03-2018 15:32:05	A321	A	66,0	67,2	75,6
23-03-2018 06:32:13	DH8D	A	65,3	69,8	74,9
23-03-2018 09:04:08	E190	A	64,4	66,6	74,9
23-03-2018 09:41:11	E170	A	64,5	65,6	74,0
23-03-2018 09:47:37	DH8D	A	62,1	64,8	73,2
23-03-2018 10:24:51	ZZZ6	A	66,7	69,7	79,9
23-03-2018 10:29:56	E170	A	63,6	64,7	73,6
23-03-2018 11:48:27	A321	A	64,4	65,7	75,8
23-03-2018 11:58:35	A321	A	65,0	67,2	74,5
23-03-2018 12:53:24	DH8D	A	64,5	67,5	75,2
23-03-2018 14:32:08	A320	A	66,2	69,2	75,2
23-03-2018 15:49:40	E195	A	65,5	68,3	75,5
24-03-2018 07:30:08	B738	D	62,9	65,0	72,0
24-03-2018 07:31:57	E170	D	64,0	64,9	74,8
24-03-2018 07:34:16	E170	D	64,0	66,4	79,3
24-03-2018 07:37:42	E195	D	69,2	73,5	84,9
24-03-2018 07:40:22	B738	D	63,2	64,7	74,0
24-03-2018 07:42:44	E170	D	64,1	65,4	79,6
24-03-2018 07:43:45	E170	D	63,9	64,6	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 07:45:09	E170	D	65,8	68,9	81,5
24-03-2018 07:46:47	E195	D	63,2	64,6	75,0
24-03-2018 07:47:27	E195	D	64,4	66,1	77,4
24-03-2018 07:51:17	E170	D	63,3	64,8	77,5
24-03-2018 07:53:34	B738	D	63,5	65,7	73,5
24-03-2018 07:54:39	E170	D	63,8	64,9	75,6
24-03-2018 07:55:09	E170	D	64,6	65,9	78,2
24-03-2018 08:06:17	B738	D	63,0	64,1	72,6
24-03-2018 08:07:01	B738	D	64,0	65,3	76,1
24-03-2018 08:15:34	E195	D	66,0	68,9	80,8
24-03-2018 08:25:39	B734	D	62,9	65,0	75,4
24-03-2018 08:30:08	E170	D	63,3	64,3	77,9
24-03-2018 08:39:18	A320	D	64,0	66,8	77,8
24-03-2018 09:25:08	B738	D	62,3	63,1	71,9
24-03-2018 09:38:56	B763	D	64,1	66,4	74,5
24-03-2018 09:46:24	E170	D	62,7	63,9	74,5
24-03-2018 09:53:07	E195	D	64,1	67,8	77,9
24-03-2018 09:59:39	E170	D	64,2	66,2	77,3
24-03-2018 10:04:54	F100	D	71,4	75,6	87,2
24-03-2018 10:16:19	E195	D	62,4	64,4	72,0
24-03-2018 10:42:19	E170	D	67,3	71,5	83,0
24-03-2018 10:47:50	E170	D	67,5	72,0	83,8
24-03-2018 10:53:47	E170	D	63,9	67,4	74,4
24-03-2018 10:56:13	E170	D	64,0	66,7	80,9
24-03-2018 10:58:52	E170	D	63,2	64,3	74,0
24-03-2018 11:10:53	B738	D	63,5	65,5	74,3
24-03-2018 11:13:18	A320	D	62,8	63,8	74,0
24-03-2018 11:37:42	E170	D	63,0	65,6	73,4
24-03-2018 11:39:38	E170	D	62,1	63,5	71,2
24-03-2018 13:13:33	A320	D	63,1	66,4	73,1
24-03-2018 13:25:35	A319	D	64,4	67,0	75,8
24-03-2018 13:34:17	A320	D	63,6	65,5	74,4
24-03-2018 13:46:12	E195	D	68,9	72,7	84,3
24-03-2018 13:53:26	B738	D	61,8	64,6	72,2
24-03-2018 15:07:29	B734	D	63,4	66,8	76,4
24-03-2018 15:11:42	B735	D	66,2	68,0	75,8
24-03-2018 15:24:47	E195	D	63,8	66,0	73,4
24-03-2018 15:32:57	A319	D	61,5	64,3	71,5
24-03-2018 17:08:36	E195	D	63,5	65,7	74,3
24-03-2018 17:15:47	E195	D	62,8	63,7	71,8
24-03-2018 17:17:45	B738	D	62,9	64,9	72,9
24-03-2018 19:07:24	P180	D	64,6	66,0	76,1
24-03-2018 19:09:41	E170	D	68,4	71,1	83,0
25-03-2018 06:16:28	B738	D	64,9	67,0	74,5
25-03-2018 07:28:24	B738	D	64,6	65,8	74,6
25-03-2018 07:35:21	E170	D	63,4	64,6	72,9
25-03-2018 10:07:47	A333	D	63,5	66,2	76,5
25-03-2018 11:06:44	B734	D	63,1	64,8	72,2
25-03-2018 11:50:06	E195	D	61,5	63,6	70,5
25-03-2018 12:06:17	A320	D	64,5	67,7	75,3
25-03-2018 12:08:57	A320	D	63,0	65,3	73,0
25-03-2018 13:00:30	A319	D	64,3	67,4	75,8
25-03-2018 13:40:01	E195	D	61,9	64,1	70,9
25-03-2018 13:41:36	B738	D	64,4	68,4	80,1
25-03-2018 14:51:21	E195	D	64,1	67,5	76,9
25-03-2018 15:11:09	B77W	D	62,4	63,6	72,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 15:43:06	B738	D	62,5	65,8	76,3
25-03-2018 15:46:53	A321	D	65,7	69,0	80,7
25-03-2018 16:26:53	B735	D	64,4	65,5	73,5
25-03-2018 16:32:32	E75S	D	62,4	64,6	72,4
25-03-2018 16:40:46	E75S	D	64,3	69,2	78,5
25-03-2018 16:47:49	B738	D	63,9	66,2	73,9
25-03-2018 16:57:26	E190	D	67,9	70,6	80,9
25-03-2018 16:59:57	E75S	D	62,6	65,0	74,0
25-03-2018 17:13:20	B788	D	64,8	67,8	75,6
25-03-2018 17:17:16	E170	D	62,6	64,2	72,6
25-03-2018 17:24:16	E195	D	62,8	65,5	73,6
25-03-2018 17:27:46	B734	D	62,8	65,1	74,6
25-03-2018 17:29:19	B738	D	63,9	66,0	72,9
25-03-2018 17:31:15	A319	D	64,0	67,6	75,1
25-03-2018 19:15:12	B738	D	65,2	67,9	79,0
25-03-2018 19:56:51	A320	D	63,7	64,5	73,7
25-03-2018 19:59:10	E195	D	63,5	65,7	76,3
25-03-2018 20:05:47	E75S	D	62,5	63,3	71,5
25-03-2018 20:24:44	E170	D	64,9	66,7	77,7
25-03-2018 20:36:02	E195	D	63,3	65,6	75,4
26-03-2018 06:10:45	B738	D	65,6	68,5	77,6
26-03-2018 06:24:12	A321	D	62,2	64,2	71,2
26-03-2018 06:29:50	A320	D	63,2	64,8	76,2
26-03-2018 06:41:42	A318	D	63,6	64,9	75,3
26-03-2018 07:19:44	A319	D	63,7	65,3	76,0
26-03-2018 07:28:48	E75S	D	64,5	67,4	77,5
26-03-2018 07:30:14	E75S	D	62,9	64,2	71,9
26-03-2018 07:41:24	E170	D	62,8	64,3	74,2
26-03-2018 07:43:09	E195	D	64,0	65,2	78,5
26-03-2018 07:43:48	E195	D	64,3	65,4	73,9
26-03-2018 07:45:37	E75S	D	69,1	73,1	85,5
26-03-2018 07:49:44	E75S	D	63,6	65,4	76,6
26-03-2018 07:53:54	E170	D	65,4	67,9	81,7
26-03-2018 08:00:50	E170	D	63,3	65,2	76,5
26-03-2018 08:02:39	B734	D	63,5	64,6	74,9
26-03-2018 08:03:16	B734	D	63,9	66,1	82,4
26-03-2018 08:11:27	B734	D	63,9	65,7	76,4
26-03-2018 08:13:31	E195	D	64,7	66,0	73,7
26-03-2018 08:15:51	B738	D	64,0	66,8	75,1
26-03-2018 08:16:26	AN26	D	68,5	73,1	80,6
26-03-2018 09:10:16	E170	A	64,2	66,1	73,7
26-03-2018 09:44:59	CRJ9	A	64,9	66,5	74,9
26-03-2018 12:45:35	B788	A	64,8	65,8	75,6
26-03-2018 13:24:06	B738	A	65,1	69,2	77,6
27-03-2018 08:23:34	CRJ9	A	66,4	67,9	75,5
27-03-2018 10:51:02	A320	A	65,2	66,3	74,7
27-03-2018 12:27:41	E75S	A	61,8	63,5	70,9
27-03-2018 13:42:17	DH8D	A	64,3	66,1	76,6
27-03-2018 14:00:21	E75S	A	65,5	67,4	75,5
27-03-2018 14:15:31	CRJ9	A	63,6	65,6	73,6
27-03-2018 15:51:18	C560	A	63,8	64,8	72,8
28-03-2018 07:03:41	A319	D	63,1	64,0	72,7
28-03-2018 07:22:52	E75S	D	63,2	64,3	73,2
28-03-2018 07:33:40	B738	D	64,5	65,7	74,0
28-03-2018 07:38:50	B738	D	62,7	63,6	72,2
28-03-2018 07:42:11	E75S	D	63,8	65,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 07:54:00	E170	D	63,8	65,1	75,5
28-03-2018 08:03:12	E170	D	63,5	65,3	73,0
28-03-2018 08:04:54	E195	D	63,2	64,1	73,2
28-03-2018 08:05:09	E195	D	64,1	64,8	73,1
28-03-2018 08:14:23	AN26	D	66,3	70,1	80,6
28-03-2018 09:24:02	B738	D	63,2	64,3	72,2
28-03-2018 09:53:00	SU95	D	63,4	66,9	76,5
28-03-2018 10:19:09	B738	D	63,9	68,0	78,4
28-03-2018 10:24:44	A319	D	64,8	67,7	75,9
28-03-2018 10:29:29	E170	D	62,3	64,5	73,5
28-03-2018 10:37:21	B738	D	63,3	66,4	75,3
28-03-2018 10:42:08	MD11	D	65,3	69,4	81,8
28-03-2018 10:59:53	DH8D	D	63,5	65,3	74,7
28-03-2018 11:04:33	B738	D	61,8	64,4	73,8
28-03-2018 11:20:27	E170	D	62,5	65,2	71,6
28-03-2018 11:23:04	E75S	D	63,7	67,2	73,7
28-03-2018 11:33:52	E195	D	64,2	67,7	74,2
28-03-2018 11:44:24	E195	D	61,5	63,0	70,6
28-03-2018 12:06:57	A320	D	63,9	67,4	76,9
28-03-2018 12:10:36	E75S	D	63,2	67,0	74,4
28-03-2018 12:30:03	A319	D	62,2	64,7	73,0
28-03-2018 12:51:13	A320	D	63,5	66,0	75,6
28-03-2018 13:13:01	A332	D	62,7	65,0	73,1
28-03-2018 13:13:17	A332	D	64,6	67,1	79,6
28-03-2018 13:48:19	A333	D	64,1	68,0	77,8
28-03-2018 13:59:12	B738	D	62,7	65,8	77,3
28-03-2018 14:10:53	B734	D	63,9	68,5	75,4
28-03-2018 14:29:54	A332	D	64,9	70,6	79,3
28-03-2018 14:37:32	E190	D	64,4	68,8	77,2
28-03-2018 14:47:15	B738	D	62,8	65,2	74,3
28-03-2018 15:33:44	B733	D	64,7	68,4	77,9
28-03-2018 15:39:01	E170	D	62,5	64,0	71,6
28-03-2018 15:46:09	A320	D	65,9	69,0	80,8
28-03-2018 16:23:47	CRJ9	D	62,6	65,4	72,6
28-03-2018 16:34:16	E75S	D	61,4	63,4	70,9
28-03-2018 16:34:58	DH8D	D	62,7	64,6	71,7
28-03-2018 16:48:17	E75S	D	63,1	65,9	74,3
28-03-2018 17:03:54	E195	D	63,7	65,0	74,8
28-03-2018 17:07:07	B738	D	64,7	67,5	74,3
28-03-2018 17:08:31	E195	D	63,8	66,6	77,6
28-03-2018 17:10:06	E170	D	63,1	64,7	73,5
28-03-2018 17:10:23	E195	D	64,1	67,4	77,5
28-03-2018 17:16:16	E195	D	64,2	67,1	76,8
28-03-2018 17:20:50	E170	D	65,3	69,3	80,7
28-03-2018 17:26:53	B738	D	64,2	66,9	78,5
28-03-2018 17:37:08	B734	D	63,2	65,6	73,2
28-03-2018 17:37:51	B734	D	65,6	69,1	77,7
28-03-2018 17:44:43	A320	D	63,0	63,7	72,0
28-03-2018 17:54:28	BE9L	D	62,6	64,2	71,6
28-03-2018 17:57:21	B738	D	63,5	65,3	73,5
28-03-2018 18:02:57	B734	D	64,7	68,5	76,4
28-03-2018 18:05:06	A333	D	65,1	67,8	78,1
28-03-2018 20:02:32	E190	D	64,3	66,8	77,5
28-03-2018 20:05:21	A318	D	65,1	67,1	76,8
28-03-2018 20:09:50	E170	D	63,8	66,1	73,4
28-03-2018 20:19:53	E75S	D	63,4	66,6	73,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 20:28:16	E195	D	63,3	64,1	72,8
28-03-2018 20:30:09	E75S	D	64,0	65,5	75,1
28-03-2018 21:02:00	B738	D	64,1	66,5	75,2
28-03-2018 21:52:48	B734	D	62,9	64,4	72,5
29-03-2018 06:12:04	B737	D	64,1	66,9	74,1
29-03-2018 06:47:36	A318	D	64,7	66,8	76,5
29-03-2018 07:05:01	A319	D	63,1	65,7	76,1
29-03-2018 07:39:53	E75S	D	65,5	72,3	80,7
29-03-2018 07:51:17	E195	D	67,0	71,0	82,2
29-03-2018 07:54:39	B734	D	62,7	64,9	73,5
29-03-2018 07:59:27	E195	D	64,5	66,2	76,5
29-03-2018 08:08:30	B738	D	63,2	64,6	74,4
29-03-2018 08:09:19	B738	D	62,2	64,6	74,3
29-03-2018 08:29:56	B788	D	64,9	67,6	76,1
29-03-2018 08:33:03	E75S	D	63,0	65,1	73,8
29-03-2018 08:35:10	E170	D	64,4	66,6	75,2
29-03-2018 08:36:33	B734	D	65,8	67,5	75,8
29-03-2018 08:42:27	B738	D	64,5	66,7	76,0
29-03-2018 08:47:15	E75S	D	62,7	64,5	71,8
29-03-2018 08:48:08	E170	D	68,0	71,9	83,5
29-03-2018 08:50:40	E195	D	63,5	67,8	78,1
29-03-2018 08:52:58	E195	D	64,9	68,1	75,7
29-03-2018 08:57:05	B734	D	65,4	68,6	78,6
29-03-2018 09:02:13	B738	D	64,8	66,9	76,3
29-03-2018 09:06:03	B738	D	64,8	67,8	76,9
29-03-2018 09:06:57	B738	D	65,4	69,4	76,5
29-03-2018 09:44:00	B738	D	63,7	65,0	73,7
29-03-2018 09:44:47	B738	D	64,0	67,6	76,1
29-03-2018 10:09:08	BCS1	D	63,4	64,7	73,4
29-03-2018 10:16:15	E75S	D	68,5	71,9	84,3
29-03-2018 10:20:37	A333	D	62,7	63,8	72,3
29-03-2018 10:20:51	A333	D	64,5	66,7	77,7
29-03-2018 10:38:39	B738	D	63,4	65,5	72,4
29-03-2018 10:57:07	A319	D	68,8	74,4	84,7
29-03-2018 11:21:34	MD11	D	65,3	68,4	78,4
29-03-2018 11:38:42	B738	D	62,2	64,9	71,8
29-03-2018 11:40:38	E195	D	62,5	65,2	74,6
29-03-2018 12:48:16	A321	D	64,3	68,1	77,7
29-03-2018 13:02:01	A319	D	66,3	68,9	78,6
29-03-2018 15:10:50	E195	D	65,4	67,2	74,9
30-03-2018 16:29:39	E190	D	63,3	65,9	73,3
31-03-2018 07:15:21	A320	D	63,2	64,1	72,3
31-03-2018 07:40:05	E195	D	64,6	65,4	76,3
31-03-2018 07:41:27	B734	D	63,5	65,2	74,6
31-03-2018 07:51:23	E75S	D	66,8	71,7	81,4
31-03-2018 07:54:00	B738	D	64,9	66,5	76,0
31-03-2018 08:04:19	E195	D	63,6	64,1	74,4
31-03-2018 08:08:31	B738	D	63,2	63,9	74,0
31-03-2018 09:45:49	B738	D	63,7	65,3	74,1
31-03-2018 10:09:37	E75S	D	68,8	73,7	84,8
31-03-2018 10:13:46	A319	D	64,3	66,8	75,4
31-03-2018 10:14:06	A319	D	62,7	67,8	72,3
31-03-2018 10:17:33	SU95	D	62,9	64,9	75,0
31-03-2018 10:21:09	B738	D	64,0	66,9	76,3
31-03-2018 11:01:31	E75S	D	65,4	67,6	75,4
31-03-2018 12:03:24	A320	D	61,7	63,1	71,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 13:08:05	B734	D	63,0	66,4	77,4
31-03-2018 13:08:41	B734	D	63,3	65,7	76,3
31-03-2018 13:22:38	E195	D	66,5	71,5	80,4
31-03-2018 13:43:41	E195	D	62,0	63,7	71,1
31-03-2018 13:56:49	E195	D	62,2	64,3	71,7
31-03-2018 14:17:05	E195	D	62,3	64,9	72,7
31-03-2018 14:21:12	B738	D	64,6	67,1	74,1
31-03-2018 14:21:32	B738	D	63,2	65,0	73,2
31-03-2018 14:23:45	A332	D	65,3	68,4	82,1
31-03-2018 14:38:58	E170	D	62,4	63,5	71,4
31-03-2018 14:43:26	E170	D	62,7	64,2	73,8
31-03-2018 14:47:33	A320	D	63,9	65,9	74,3
31-03-2018 14:55:38	CRJ9	D	63,5	64,6	73,1
31-03-2018 14:58:31	E75S	D	63,4	66,5	76,8
31-03-2018 15:01:30	B77W	D	63,7	65,4	73,2
31-03-2018 15:06:17	B738	D	63,0	65,4	74,1
31-03-2018 15:16:40	B735	D	63,5	65,2	75,8
31-03-2018 16:56:01	E75S	D	67,6	70,9	82,5
31-03-2018 17:00:15	E170	D	66,3	70,5	79,9
31-03-2018 17:10:58	E170	D	64,5	66,4	77,8
31-03-2018 20:27:08	E75S	D	66,0	70,3	81,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 22:43:57	E170	D	60,3	61,1	70,7
01-03-2018 23:01:32	E195	D	60,7	61,5	69,8
01-03-2018 23:22:51	E195	D	68,1	71,6	83,2
02-03-2018 22:02:09	B734	D	60,2	61,1	72,0
02-03-2018 22:32:09	B752	D	64,9	68,6	80,0
02-03-2018 23:03:16	B734	D	61,8	63,9	77,6
02-03-2018 23:08:07	E170	D	60,3	61,1	69,8
02-03-2018 23:10:33	B738	D	60,6	61,6	69,7
02-03-2018 23:12:25	B738	D	61,1	62,0	71,1
02-03-2018 23:43:37	E195	D	61,1	62,7	72,8
03-03-2018 01:25:58	B738	D	60,2	61,0	72,3
03-03-2018 03:22:30	B738	D	63,8	66,1	75,8
04-03-2018 22:55:55	E170	D	59,8	61,7	71,3
04-03-2018 23:00:41	E170	D	59,3	61,1	70,1
04-03-2018 23:02:20	E170	D	59,7	61,5	72,0
04-03-2018 23:08:36	E195	D	60,7	61,8	70,3
04-03-2018 23:24:25	A321	D	60,1	60,7	69,6
04-03-2018 23:30:25	E195	D	61,0	61,9	72,4
05-03-2018 00:58:40	B738	D	62,3	63,9	74,9
05-03-2018 22:42:04	E170	D	61,9	64,5	77,5
05-03-2018 22:45:32	E195	D	60,6	63,6	72,1
05-03-2018 22:50:37	E195	D	60,1	61,9	69,6
05-03-2018 22:59:10	E170	D	60,3	61,6	70,3
05-03-2018 23:02:23	E195	D	60,0	63,1	69,5
05-03-2018 23:06:22	E195	D	62,3	64,6	76,7
05-03-2018 23:07:04	E170	D	59,5	61,0	71,3
05-03-2018 23:09:25	E195	D	60,3	62,2	72,1
05-03-2018 23:11:07	B734	D	59,6	61,6	69,6
05-03-2018 23:11:51	B734	D	61,4	63,9	74,9
05-03-2018 23:20:40	A321	D	60,0	62,5	70,8
05-03-2018 23:26:19	B738	D	61,5	63,6	75,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 23:32:47	B738	D	61,7	65,9	78,6
06-03-2018 22:38:37	E170	D	60,3	62,9	71,1
06-03-2018 22:47:47	E170	D	59,8	62,8	71,2
06-03-2018 22:50:44	E170	D	60,2	63,1	73,0
06-03-2018 22:57:53	E195	D	60,1	62,3	71,8
06-03-2018 23:11:43	B738	D	59,4	61,9	74,7
06-03-2018 23:15:18	E195	D	63,5	66,4	74,3
06-03-2018 23:21:41	E170	D	59,7	61,6	69,7
06-03-2018 23:30:25	B738	D	59,8	62,2	72,9
07-03-2018 23:32:37	B734	D	63,3	65,1	76,5
08-03-2018 00:44:55	AT75	D	64,4	68,8	78,2
09-03-2018 03:00:06	E190	D	61,1	62,7	70,2
09-03-2018 05:29:45	B738	D	60,2	61,5	70,6
09-03-2018 05:30:23	B738	D	61,9	63,4	75,6
10-03-2018 22:40:23	E195	D	60,8	63,2	71,9
10-03-2018 22:50:20	E195	D	59,9	62,5	72,7
10-03-2018 22:55:55	E195	D	60,6	62,5	73,6
10-03-2018 23:16:20	E195	D	61,7	64,2	72,5
11-03-2018 04:46:42	B738	D	62,6	65,3	76,8
11-03-2018 22:03:09	A320	D	59,5	61,4	68,5
11-03-2018 22:03:50	A320	D	60,4	63,6	69,5
11-03-2018 22:23:36	B738	D	62,4	65,7	80,1
11-03-2018 22:40:22	E170	D	60,2	61,9	71,9
11-03-2018 22:46:29	E170	D	64,7	68,3	80,9
11-03-2018 22:51:55	E170	D	60,9	64,9	76,6
11-03-2018 22:54:26	E170	D	60,9	64,2	76,3
11-03-2018 22:58:19	E170	D	61,3	64,0	75,6
11-03-2018 23:11:37	B738	D	61,7	65,2	77,6
11-03-2018 23:15:21	E170	D	60,3	63,2	71,4
11-03-2018 23:15:52	E170	D	61,9	64,3	72,7
11-03-2018 23:16:46	B738	D	62,3	66,9	78,7
11-03-2018 23:21:12	B734	D	63,9	69,3	80,9
11-03-2018 23:43:58	E195	D	61,1	63,5	74,5
12-03-2018 01:39:23	B738	D	60,0	61,4	70,4
12-03-2018 22:01:43	B738	D	61,5	65,7	73,0
12-03-2018 22:02:02	B738	D	60,7	63,3	75,1
12-03-2018 22:12:21	B738	D	64,7	68,2	80,1
12-03-2018 22:33:22	B738	D	61,1	63,6	77,0
12-03-2018 22:37:59	E170	D	64,1	69,2	81,2
12-03-2018 22:41:07	E170	D	60,8	65,2	72,6
12-03-2018 22:45:42	E170	D	59,8	64,2	74,9
12-03-2018 22:49:01	E195	D	60,5	65,5	73,3
12-03-2018 22:51:08	B734	D	63,6	67,5	80,8
12-03-2018 22:55:06	E195	D	59,4	62,5	69,4
12-03-2018 22:55:25	E195	D	60,4	63,5	73,9
12-03-2018 22:56:39	E170	D	60,1	64,3	74,9
12-03-2018 22:58:27	E170	D	66,9	72,8	84,0
12-03-2018 23:00:32	E170	D	60,3	63,8	73,9
12-03-2018 23:04:50	B734	D	62,3	67,4	79,6
12-03-2018 23:09:15	E170	D	60,7	63,9	74,7
12-03-2018 23:13:08	B738	D	61,4	66,7	77,3
12-03-2018 23:17:01	B738	D	61,4	64,1	75,0
13-03-2018 00:13:47	A320	D	60,8	62,2	72,0
13-03-2018 05:54:21	A320	A	62,0	64,2	71,5
13-03-2018 23:19:27	E195	D	64,4	67,3	77,8
15-03-2018 22:40:27	A319	D	59,7	60,7	69,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 22:41:55	E170	D	64,2	68,2	80,3
15-03-2018 22:52:45	E195	D	62,2	65,4	76,3
15-03-2018 22:57:00	E170	D	60,6	65,1	76,5
15-03-2018 22:58:54	E170	D	60,2	61,8	70,6
15-03-2018 23:04:31	E195	D	61,2	65,2	71,2
15-03-2018 23:06:27	E170	D	60,0	63,1	74,1
15-03-2018 23:07:58	E195	D	61,3	63,6	72,4
15-03-2018 23:09:46	E170	D	61,8	65,2	72,2
15-03-2018 23:10:03	E170	D	60,5	62,2	71,2
15-03-2018 23:22:22	E195	D	60,0	62,2	71,4
15-03-2018 23:32:54	B738	D	62,0	63,7	72,4
16-03-2018 00:00:13	E195	D	62,8	65,0	73,2
16-03-2018 22:17:58	DH8D	A	58,6	59,8	68,1
16-03-2018 22:21:06	E170	A	61,5	65,8	72,0
16-03-2018 22:21:24	E170	A	65,8	68,4	76,9
16-03-2018 22:24:03	A320	A	61,1	64,1	72,3
17-03-2018 00:26:18	E195	D	61,9	64,6	73,0
17-03-2018 22:58:05	B738	D	60,1	63,2	71,8
17-03-2018 23:01:49	E195	D	60,8	62,9	72,3
17-03-2018 23:30:10	B734	D	60,7	65,0	74,2
18-03-2018 22:23:13	B738	D	61,7	65,7	77,6
18-03-2018 23:01:45	B738	D	61,7	63,3	71,7
18-03-2018 23:06:52	E195	D	59,8	61,0	69,8
18-03-2018 23:33:10	B738	D	61,2	64,0	77,2
18-03-2018 23:59:11	B734	D	59,8	61,3	69,8
19-03-2018 04:58:36	B738	D	59,5	60,5	69,5
20-03-2018 22:17:59	B734	A	61,2	62,9	71,2
20-03-2018 23:06:17	E170	D	62,0	64,7	72,8
21-03-2018 00:42:06	A320	A	63,4	65,3	72,4
21-03-2018 23:01:41	E195	D	61,8	64,5	73,9
21-03-2018 23:04:41	B734	D	61,1	62,7	73,4
21-03-2018 23:05:07	B734	D	61,2	63,1	72,7
21-03-2018 23:11:23	E195	D	61,2	62,8	71,2
21-03-2018 23:15:22	E170	D	59,7	60,9	70,1
21-03-2018 23:17:54	E170	D	59,9	61,7	71,7
22-03-2018 00:14:20	A321	D	61,4	65,1	74,2
22-03-2018 00:40:54	B738	D	62,1	64,5	75,9
23-03-2018 05:49:09	MD11	A	59,5	62,8	71,0
24-03-2018 03:38:46	B738	D	61,6	64,2	75,7
24-03-2018 05:57:25	B738	D	60,8	62,5	76,1
24-03-2018 22:52:03	E195	D	60,7	61,6	70,7
24-03-2018 22:54:38	E170	D	60,4	61,7	74,9
24-03-2018 23:17:02	B738	D	60,3	61,9	74,9
25-03-2018 22:35:34	E170	D	61,0	61,9	73,8
25-03-2018 22:36:59	B734	D	62,8	65,2	79,9
25-03-2018 22:42:49	B738	D	62,1	65,0	79,5
25-03-2018 22:44:49	E75S	D	60,5	61,6	75,2
25-03-2018 22:46:55	E75S	D	61,4	62,4	73,7
25-03-2018 22:48:52	A320	D	61,1	62,7	74,3
25-03-2018 22:52:15	E195	D	61,1	63,4	74,1
25-03-2018 22:53:40	E75S	D	60,7	64,2	76,3
25-03-2018 22:57:12	E195	D	61,0	62,8	74,5
25-03-2018 23:02:43	E170	D	60,6	62,4	74,6
25-03-2018 23:08:17	E195	D	59,4	60,2	68,4
25-03-2018 23:08:44	E195	D	60,1	61,2	69,1
25-03-2018 23:12:18	A320	D	61,1	62,8	71,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 23:15:45	B738	D	60,1	62,4	70,5
25-03-2018 23:17:42	B738	D	60,2	62,1	70,7
28-03-2018 22:36:31	B739	D	62,2	65,1	78,9
28-03-2018 22:48:04	E75S	D	59,6	61,2	70,4
28-03-2018 22:51:28	B738	D	60,5	63,1	74,9
28-03-2018 22:53:24	E170	D	60,7	63,3	71,8
28-03-2018 22:58:26	B734	D	63,4	66,7	80,4
28-03-2018 23:00:27	E195	D	60,6	63,1	72,3
28-03-2018 23:00:48	E195	D	62,6	64,7	75,2
28-03-2018 23:03:56	E195	D	60,9	65,2	73,7
28-03-2018 23:04:20	E195	D	62,4	64,5	74,9
28-03-2018 23:05:37	E75S	D	61,6	63,8	71,2
28-03-2018 23:05:51	E75S	D	61,0	64,4	71,4
28-03-2018 23:09:17	E195	D	62,1	67,4	77,8
28-03-2018 23:14:18	B738	D	64,4	69,9	79,6
28-03-2018 23:17:35	E195	D	62,0	65,6	72,4
28-03-2018 23:33:06	E75S	D	60,8	63,2	73,4
28-03-2018 23:39:43	B738	D	60,4	64,9	77,2
29-03-2018 00:37:15	C295	D	60,1	62,4	70,1
29-03-2018 23:08:46	E75S	D	61,5	63,0	72,6
29-03-2018 23:19:24	A320	A	62,6	65,6	72,6
29-03-2018 23:40:19	E195	D	64,9	67,5	78,2
30-03-2018 22:40:00	E170	D	59,8	60,9	70,9
30-03-2018 22:40:27	E170	D	60,7	63,1	76,1
30-03-2018 22:43:27	B734	D	62,6	67,3	79,2
30-03-2018 22:50:57	E195	D	61,7	63,9	74,9
30-03-2018 22:57:22	E75S	D	59,9	61,8	70,6
30-03-2018 23:06:10	E195	D	63,8	66,8	75,5
30-03-2018 23:17:01	E75S	D	61,8	62,8	75,0
30-03-2018 23:36:07	E170	D	60,1	61,1	71,9
30-03-2018 23:38:15	E195	D	61,6	63,2	75,8
30-03-2018 23:42:52	B738	D	61,0	62,7	73,0
31-03-2018 00:44:53	B738	D	62,0	64,0	75,1
31-03-2018 22:41:38	E195	D	61,2	65,6	75,2
31-03-2018 22:50:28	B738	D	61,5	65,8	78,0
31-03-2018 22:53:21	E75S	D	63,0	65,1	73,8
31-03-2018 22:54:47	B738	D	59,7	61,3	70,1
31-03-2018 22:59:34	E75S	D	61,0	63,8	72,1
31-03-2018 22:59:55	E75S	D	61,3	65,0	75,3
31-03-2018 23:02:32	E170	D	60,3	62,3	73,3
31-03-2018 23:03:52	E75S	D	60,7	62,6	71,5
31-03-2018 23:10:03	B738	D	61,1	64,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 06:20:56	A319	D	62,5	64,6	75,3
01-03-2018 06:32:44	A321	D	64,4	68,0	79,6
01-03-2018 06:37:43	A321	D	63,3	66,5	76,9
01-03-2018 06:41:41	B738	D	67,4	71,7	83,6
01-03-2018 06:44:05	B738	D	65,3	71,3	81,5
01-03-2018 06:46:13	B738	D	62,5	65,7	77,5
01-03-2018 06:48:21	A321	D	67,1	70,5	81,6
01-03-2018 07:03:55	A319	D	63,6	66,9	78,4
01-03-2018 07:05:17	A321	D	64,4	67,6	78,5
01-03-2018 07:11:38	A319	D	64,3	67,4	77,7
01-03-2018 07:38:07	E170	D	62,5	65,4	79,2
01-03-2018 07:39:48	E195	D	64,1	67,7	78,4
01-03-2018 07:41:54	B738	D	62,0	65,7	77,9
01-03-2018 07:45:14	E195	D	64,2	68,4	79,6
01-03-2018 07:48:36	DH8D	D	59,7	60,4	70,1
01-03-2018 07:49:48	B738	D	64,7	68,7	81,1
01-03-2018 07:57:21	E170	D	62,2	65,6	78,2
01-03-2018 07:58:43	B738	D	64,3	68,9	79,9
01-03-2018 08:01:08	E170	D	62,5	63,8	73,9
01-03-2018 08:07:11	B738	D	64,3	67,6	78,8
01-03-2018 08:08:37	B734	D	67,0	71,1	81,5
01-03-2018 08:17:07	E190	D	67,0	70,9	80,6
01-03-2018 08:27:11	E170	D	63,1	66,1	83,9
01-03-2018 08:41:49	A320	D	63,0	65,3	76,4
01-03-2018 08:44:22	E195	D	63,6	64,5	75,0
01-03-2018 09:10:11	B738	D	65,3	70,6	81,2
01-03-2018 09:13:38	A320	D	63,5	66,6	72,5
01-03-2018 09:19:42	A320	D	64,0	66,2	75,4
01-03-2018 09:20:57	B734	D	66,5	71,7	81,1
01-03-2018 09:22:33	MD11	D	63,1	68,5	78,1
01-03-2018 09:25:23	E170	D	62,2	65,4	75,6
01-03-2018 09:28:00	A333	D	64,5	69,2	79,1
01-03-2018 09:35:37	A320	D	62,7	67,5	83,5
01-03-2018 10:04:16	E190	D	64,3	67,2	74,3
01-03-2018 10:47:49	E170	D	60,8	63,1	74,8
01-03-2018 10:49:27	B738	D	64,8	68,6	80,9
01-03-2018 10:51:20	A332	D	61,6	64,7	74,4
01-03-2018 10:59:38	A320	D	62,4	63,9	73,5
01-03-2018 11:11:30	E170	D	61,4	64,8	73,7
01-03-2018 11:14:11	E170	D	61,8	64,4	72,6
01-03-2018 11:16:07	E170	D	63,1	66,5	83,9
01-03-2018 11:42:27	E170	D	62,8	64,5	83,6
01-03-2018 11:49:44	E195	D	62,9	67,2	76,5
01-03-2018 12:33:16	A319	D	63,6	66,5	75,1
01-03-2018 12:35:07	B738	D	64,8	67,9	79,2
01-03-2018 13:07:24	A319	D	63,7	66,3	76,5
01-03-2018 13:09:44	A319	D	64,0	68,5	75,7
01-03-2018 13:26:30	A320	D	61,0	63,8	73,8
01-03-2018 13:37:00	E170	D	60,8	64,2	75,6
01-03-2018 13:38:27	P180	D	60,7	63,9	73,9
01-03-2018 13:41:10	B77W	D	65,5	69,9	79,9
01-03-2018 13:44:10	A320	D	62,3	64,6	72,7
01-03-2018 13:46:10	A321	D	64,5	68,1	77,3
01-03-2018 13:48:27	LJ60	D	60,1	63,7	70,9
01-03-2018 13:53:54	E170	D	64,0	65,8	73,6
01-03-2018 13:55:40	E170	D	61,9	65,8	76,7
01-03-2018 14:11:52	A321	D	62,1	64,7	76,6
01-03-2018 14:19:08	E195	D	62,0	65,3	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 14:31:01	B738	D	63,1	66,6	76,5
01-03-2018 14:38:46	E170	D	61,7	65,2	77,1
01-03-2018 14:48:29	E170	D	67,0	74,6	83,8
01-03-2018 15:09:22	A319	D	62,7	66,4	75,2
01-03-2018 15:11:32	A321	D	62,0	65,3	76,8
01-03-2018 15:58:00	B738	D	63,1	66,6	78,0
01-03-2018 16:00:31	B38M	D	62,0	64,4	74,3
01-03-2018 16:03:12	A319	D	61,6	66,0	75,8
01-03-2018 16:10:50	A320	D	61,8	64,0	76,5
01-03-2018 16:17:04	E170	D	60,6	62,9	74,0
01-03-2018 16:28:44	A319	A	62,8	64,7	75,6
01-03-2018 16:37:17	A321	A	62,8	64,7	73,2
01-03-2018 16:50:24	B738	D	63,1	66,2	79,0
01-03-2018 16:55:37	B738	D	64,3	68,4	80,6
01-03-2018 17:01:02	A319	D	62,3	65,2	75,9
01-03-2018 17:02:37	B734	D	63,0	65,7	74,4
01-03-2018 17:10:11	B738	D	66,0	69,9	82,4
01-03-2018 17:12:05	B738	D	63,9	67,3	79,9
01-03-2018 17:15:41	E190	D	67,9	72,6	82,2
01-03-2018 17:17:47	E195	D	61,5	63,5	75,1
01-03-2018 17:19:38	E195	D	63,2	67,4	79,0
01-03-2018 17:25:21	E195	D	62,7	64,1	74,5
01-03-2018 17:27:40	B738	D	63,6	66,5	79,4
01-03-2018 17:29:29	DH8D	D	61,5	63,1	70,5
01-03-2018 17:30:49	E170	D	62,0	65,4	77,6
01-03-2018 17:33:10	E170	D	62,8	66,0	76,9
01-03-2018 17:34:52	B738	D	64,0	67,6	79,2
01-03-2018 17:36:43	E195	D	63,8	67,5	79,4
01-03-2018 17:40:48	A321	D	63,7	66,2	76,7
01-03-2018 17:42:36	A319	D	64,4	68,0	79,4
01-03-2018 17:44:42	E170	D	61,5	64,2	76,8
01-03-2018 17:46:43	B734	D	64,0	68,1	80,0
01-03-2018 18:32:44	B734	D	65,3	70,1	79,9
01-03-2018 18:35:22	A320	D	62,4	64,2	76,0
01-03-2018 18:46:37	A319	D	62,7	65,8	75,9
01-03-2018 18:57:10	E170	D	60,4	62,7	75,7
01-03-2018 19:31:09	E195	D	62,2	64,9	75,2
01-03-2018 19:43:09	E170	D	62,3	65,6	77,1
01-03-2018 19:58:57	F100	D	61,8	65,7	77,4
01-03-2018 20:07:44	B738	D	63,6	68,1	79,7
01-03-2018 20:14:03	E170	D	58,8	61,3	68,8
01-03-2018 20:14:18	E170	D	61,9	65,6	75,7
01-03-2018 20:16:06	E195	D	62,2	65,9	75,0
01-03-2018 20:19:37	B738	D	62,6	65,4	76,7
01-03-2018 20:22:30	E170	D	62,2	66,2	77,0
01-03-2018 20:41:38	A321	D	66,2	69,4	79,9
01-03-2018 20:44:00	E170	D	63,6	67,1	78,7
01-03-2018 20:45:50	B38M	D	61,5	63,8	71,0
01-03-2018 20:51:04	A321	D	64,6	68,1	79,3
01-03-2018 21:02:09	E170	D	62,7	66,4	78,2
01-03-2018 21:10:47	E170	D	63,0	67,1	78,6
01-03-2018 21:14:10	A320	D	63,2	66,6	75,3
01-03-2018 21:20:17	A320	D	59,6	61,1	69,6
01-03-2018 21:24:29	A320	D	63,0	65,2	76,6
01-03-2018 21:32:07	E170	D	60,5	62,5	73,3
01-03-2018 21:37:41	B752	D	61,3	64,4	77,0
01-03-2018 21:44:47	B734	D	62,5	64,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-03-2018 06:10:37	B734	A	65,2	68,0	78,8
02-03-2018 06:16:24	E170	A	61,8	63,5	75,0
02-03-2018 06:21:10	E170	A	62,0	64,1	74,3
02-03-2018 06:23:18	CRJ9	A	62,8	65,3	75,1
02-03-2018 06:27:30	DH8D	A	61,0	62,1	71,0
02-03-2018 06:30:38	E195	A	63,0	65,4	76,2
02-03-2018 06:32:40	MD11	A	66,0	69,5	81,4
02-03-2018 06:35:13	E195	A	62,0	63,8	75,8
02-03-2018 06:37:42	E195	A	63,6	66,4	76,6
02-03-2018 06:40:29	B738	A	63,0	64,8	76,6
02-03-2018 06:41:02	B738	A	60,8	61,5	69,8
02-03-2018 06:42:48	DH8D	A	61,2	62,7	72,3
02-03-2018 06:45:47	E170	A	60,4	61,8	72,1
02-03-2018 06:49:09	E170	A	62,1	64,1	74,1
02-03-2018 07:05:00	AT72	A	60,9	62,0	71,7
02-03-2018 07:48:42	DH8D	A	62,6	64,9	75,4
02-03-2018 07:51:26	DH8D	A	61,9	63,1	73,6
02-03-2018 08:08:38	AT72	A	62,3	64,2	72,3
02-03-2018 08:11:04	CRJ9	A	61,7	63,2	72,1
02-03-2018 08:18:07	CRJ9	A	60,5	64,1	71,3
02-03-2018 08:24:45	E170	A	63,2	64,3	74,0
02-03-2018 08:27:06	E195	A	63,3	65,2	75,6
02-03-2018 08:29:42	AT75	A	62,4	63,8	71,5
02-03-2018 08:34:10	B763	A	63,5	65,3	76,7
02-03-2018 08:38:42	E170	A	61,9	63,5	73,4
02-03-2018 08:41:41	B738	A	63,4	65,8	76,4
02-03-2018 08:52:07	E170	A	62,7	64,3	74,8
02-03-2018 08:54:16	F100	A	66,1	69,2	75,1
02-03-2018 08:56:33	E195	A	62,1	63,2	74,9
02-03-2018 09:03:30	SU95	A	63,8	65,3	77,0
02-03-2018 09:06:12	E190	A	64,1	66,1	75,2
02-03-2018 09:14:45	E170	A	61,7	64,5	72,8
02-03-2018 09:16:25	CRJ9	A	61,6	63,2	72,0
02-03-2018 09:36:37	B752	A	61,6	63,0	72,0
02-03-2018 09:39:24	E170	A	61,0	63,7	73,3
02-03-2018 09:41:28	E195	A	63,0	67,4	83,8
02-03-2018 09:43:55	B738	A	63,5	68,1	84,3
02-03-2018 09:45:56	B38M	A	63,1	66,8	83,9
02-03-2018 09:48:11	E170	A	63,5	68,5	81,3
02-03-2018 09:50:41	E170	A	61,5	63,2	74,6
02-03-2018 09:55:16	E170	A	62,0	63,7	73,5
02-03-2018 10:06:54	A320	A	62,3	63,7	71,9
02-03-2018 10:11:04	C295	A	62,1	63,7	82,9
02-03-2018 10:17:32	E195	A	63,4	69,7	84,2
02-03-2018 10:37:06	SF34	A	64,6	71,0	85,4
02-03-2018 10:52:39	A320	A	63,3	66,9	77,4
02-03-2018 10:56:56	B788	A	64,6	69,6	78,4
02-03-2018 10:59:01	B738	A	65,1	70,4	80,0
02-03-2018 11:01:13	A333	A	67,4	74,5	88,0
02-03-2018 11:19:29	A321	A	63,0	66,8	76,0
02-03-2018 11:28:11	B77W	A	65,9	69,1	80,3
02-03-2018 11:31:17	A319	A	64,1	67,4	76,4
02-03-2018 11:35:03	E170	A	62,6	65,4	73,7
02-03-2018 11:42:50	A321	A	63,0	64,7	74,4
02-03-2018 11:50:06	B737	A	64,2	66,2	77,2
02-03-2018 11:52:33	E170	A	64,7	66,4	75,9
02-03-2018 11:56:28	B738	A	63,6	66,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 11:58:43	CRJ9	A	60,7	63,8	72,4
02-03-2018 12:01:03	B738	A	61,4	64,3	71,4
02-03-2018 12:03:34	A321	A	61,5	63,4	73,5
02-03-2018 12:05:44	CRJ9	A	63,4	65,7	72,9
02-03-2018 12:07:32	B734	A	63,4	66,0	77,2
02-03-2018 12:08:18	B734	A	64,0	68,2	76,5
02-03-2018 12:10:46	A321	A	62,4	63,4	71,4
02-03-2018 12:14:36	A319	A	63,0	67,0	83,8
02-03-2018 12:16:36	A319	A	62,7	68,2	83,5
02-03-2018 12:18:48	E195	A	63,3	68,3	84,1
02-03-2018 12:20:50	A320	A	63,1	67,5	83,9
02-03-2018 12:23:05	A319	A	62,9	65,9	83,7
02-03-2018 12:25:40	A319	A	63,2	67,8	84,0
02-03-2018 12:28:32	DH8D	A	62,5	65,8	83,3
02-03-2018 12:31:47	B738	A	63,1	66,9	83,9
02-03-2018 12:33:47	A332	A	64,2	70,5	84,9
02-03-2018 12:35:50	E170	A	62,7	65,6	83,5
02-03-2018 12:38:33	B734	A	63,6	69,7	84,4
02-03-2018 12:40:54	DH8D	A	62,3	64,1	83,1
02-03-2018 12:42:54	B738	A	63,3	67,7	84,1
02-03-2018 12:44:54	B788	A	62,5	65,7	83,3
02-03-2018 12:46:54	B788	A	62,9	66,9	83,7
02-03-2018 12:49:05	E170	A	63,1	68,6	83,9
02-03-2018 12:51:05	CRJ9	A	62,3	64,7	83,1
02-03-2018 12:53:18	B788	A	62,8	66,3	83,6
02-03-2018 12:55:36	A320	A	63,1	68,8	83,9
02-03-2018 12:57:38	E195	A	62,9	67,6	83,7
02-03-2018 13:00:01	B38M	A	62,5	69,2	83,3
02-03-2018 13:02:33	E170	A	62,3	65,6	83,1
02-03-2018 13:04:45	E170	A	62,9	68,1	83,6
02-03-2018 13:13:33	B738	A	62,6	67,3	83,4
02-03-2018 13:15:33	B738	A	62,5	68,8	83,3
02-03-2018 13:22:58	B788	A	63,0	67,1	83,8
02-03-2018 13:25:30	E170	A	64,0	65,2	75,4
02-03-2018 13:27:39	E170	A	62,7	65,8	74,4
02-03-2018 13:33:41	A319	A	63,1	67,6	75,9
02-03-2018 13:47:08	B38M	A	63,5	65,2	76,1
02-03-2018 13:49:25	B788	A	65,4	68,3	79,0
02-03-2018 13:58:43	A321	A	62,3	64,1	73,8
02-03-2018 14:00:51	DH8D	A	60,8	62,8	70,8
02-03-2018 14:02:59	B733	A	65,2	68,2	78,2
02-03-2018 14:09:53	DH8D	A	60,0	61,6	70,0
02-03-2018 14:28:13	C295	A	66,0	71,1	78,8
02-03-2018 14:37:16	A320	A	62,0	65,0	75,7
02-03-2018 14:46:38	C295	A	65,4	70,6	78,0
02-03-2018 14:51:09	E190	A	64,6	69,3	78,5
02-03-2018 14:53:35	A320	A	61,3	62,9	72,4
02-03-2018 14:56:01	B738	A	63,6	65,5	77,1
02-03-2018 15:06:42	A320	A	61,1	62,7	73,4
02-03-2018 15:09:29	E170	A	63,3	66,0	75,4
02-03-2018 15:17:05	E170	A	62,4	64,3	73,6
02-03-2018 15:19:27	E170	A	62,7	64,6	74,8
02-03-2018 15:22:39	A320	A	62,3	64,3	74,9
02-03-2018 15:24:57	E170	A	62,4	65,7	76,2
02-03-2018 15:27:12	CRJ9	A	62,4	63,9	74,1
02-03-2018 15:30:01	CRJ9	A	61,8	66,4	75,8
02-03-2018 15:36:51	E190	A	62,4	65,1	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 15:40:15	E170	A	61,5	64,6	75,5
02-03-2018 15:42:17	E195	A	67,0	74,0	82,1
02-03-2018 15:45:25	E170	A	62,9	65,0	75,7
02-03-2018 15:47:42	B738	A	63,8	69,6	78,2
02-03-2018 15:49:48	CRJ9	A	62,7	65,6	75,2
02-03-2018 15:52:26	DH8D	A	60,8	62,8	73,6
02-03-2018 15:54:36	E170	A	62,8	65,7	76,0
02-03-2018 15:56:35	B734	A	64,4	68,8	78,4
02-03-2018 15:58:32	B738	A	63,8	67,2	77,6
02-03-2018 16:00:35	B788	A	63,4	65,8	77,2
02-03-2018 16:02:47	B738	A	65,8	72,5	78,8
02-03-2018 16:05:06	CRJ9	A	61,2	62,5	73,5
02-03-2018 16:07:19	DH8D	A	62,1	63,0	73,3
02-03-2018 16:09:25	E195	A	63,4	65,5	77,2
02-03-2018 16:11:36	E190	A	62,4	66,9	78,0
02-03-2018 16:13:57	A319	A	62,3	64,4	75,3
02-03-2018 16:16:44	E170	A	63,1	65,9	75,6
02-03-2018 16:21:00	B734	A	66,0	70,3	79,9
02-03-2018 16:23:25	A320	A	63,9	66,1	76,4
02-03-2018 16:29:51	E195	A	65,3	70,8	79,6
02-03-2018 16:36:05	A321	A	62,2	65,1	74,0
02-03-2018 16:52:52	C130	A	64,5	68,2	79,9
02-03-2018 17:14:59	A320	A	62,1	64,9	74,1
02-03-2018 17:37:40	A319	A	62,1	63,7	76,0
02-03-2018 17:40:18	E170	A	61,4	66,5	72,9
02-03-2018 17:56:16	E190	A	62,5	65,6	76,1
02-03-2018 17:59:09	E175	A	61,5	64,0	74,7
02-03-2018 18:13:38	CRJ9	A	61,3	64,1	74,5
02-03-2018 18:22:59	A320	A	61,3	62,6	73,1
02-03-2018 18:24:44	E170	A	62,4	64,4	75,4
02-03-2018 18:27:08	A319	A	64,4	68,7	78,2
02-03-2018 18:29:41	DH8D	A	62,9	64,8	73,3
02-03-2018 18:31:39	CRJ9	A	62,0	64,7	75,2
02-03-2018 18:35:26	E195	A	62,3	64,4	75,3
02-03-2018 18:37:44	DH8D	A	61,2	62,7	74,6
02-03-2018 18:40:12	E170	A	62,1	63,8	73,9
02-03-2018 18:42:46	E195	A	63,4	66,9	77,6
02-03-2018 18:44:41	A320	A	63,4	65,8	76,5
02-03-2018 18:47:25	E170	A	60,9	62,2	73,0
02-03-2018 18:49:25	AT45	A	60,8	61,8	71,2
02-03-2018 18:50:59	E170	A	62,7	65,2	75,3
02-03-2018 18:52:51	E170	A	61,8	63,9	73,6
02-03-2018 18:55:06	A320	A	61,9	64,0	74,7
02-03-2018 18:57:15	B38M	A	63,1	64,8	74,8
02-03-2018 18:59:35	E170	A	61,6	63,6	74,9
02-03-2018 19:02:58	DH8D	A	60,6	61,6	71,4
02-03-2018 19:05:17	CRJ9	A	60,6	62,7	72,7
02-03-2018 19:08:32	CRJ9	A	61,1	63,2	72,2
02-03-2018 19:10:42	E170	A	61,3	64,3	74,9
02-03-2018 19:13:16	A321	A	62,3	64,1	74,0
02-03-2018 19:15:37	B738	A	61,8	64,0	74,6
02-03-2018 19:18:16	C295	A	63,8	67,6	76,6
02-03-2018 19:20:24	DH8D	A	60,3	62,4	71,1
02-03-2018 19:24:36	AN26	A	69,2	75,3	84,6
02-03-2018 19:27:23	F100	A	62,2	65,1	75,0
02-03-2018 19:29:34	B734	A	64,6	68,1	77,2
02-03-2018 19:31:34	DH8D	A	60,5	62,1	72,3
02-03-2018 19:40:27	CRJ9	A	60,6	62,7	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 19:52:36	A320	A	61,6	63,9	74,1
02-03-2018 19:55:01	SF34	A	60,1	62,2	70,5
02-03-2018 19:59:45	B738	A	64,3	66,1	77,7
02-03-2018 20:04:31	A320	A	62,2	65,9	76,4
02-03-2018 20:10:22	A321	A	61,9	63,7	74,0
02-03-2018 20:22:46	SF34	A	63,6	65,3	74,4
02-03-2018 20:34:06	CRJ9	A	60,6	61,8	71,4
02-03-2018 20:42:49	CRJ9	A	61,2	62,5	73,5
02-03-2018 20:48:46	E170	A	61,5	64,0	73,6
02-03-2018 20:52:17	E170	A	62,8	65,0	75,1
02-03-2018 20:55:03	CRJ9	A	64,5	68,2	75,7
02-03-2018 20:58:34	B734	A	64,6	68,3	78,7
02-03-2018 21:01:15	E170	A	61,4	64,8	73,9
02-03-2018 21:02:48	A319	A	62,0	63,7	74,6
02-03-2018 21:15:09	B738	A	64,6	68,5	77,8
02-03-2018 21:30:30	B734	A	64,7	68,7	78,6
02-03-2018 21:32:48	B738	A	62,6	64,8	75,6
02-03-2018 21:35:28	B738	A	63,5	65,9	76,5
02-03-2018 21:37:49	E170	A	60,7	62,5	73,2
02-03-2018 21:39:52	E170	A	61,8	63,6	74,3
02-03-2018 21:41:42	E170	A	61,3	62,5	72,1
02-03-2018 21:43:22	E170	A	59,8	61,4	71,6
02-03-2018 21:45:31	B738	A	63,6	66,1	76,8
02-03-2018 21:47:30	E170	A	60,9	63,0	73,7
02-03-2018 21:49:20	E195	A	63,0	65,9	76,8
02-03-2018 21:55:35	A321	A	63,9	66,3	76,7
03-03-2018 06:25:17	E190	D	67,4	71,3	81,5
03-03-2018 06:32:04	A321	D	66,0	68,7	80,4
03-03-2018 06:58:22	A321	D	62,9	64,3	77,1
03-03-2018 07:08:22	B738	D	65,0	68,0	80,2
03-03-2018 07:14:58	A321	D	61,8	63,3	74,3
03-03-2018 07:18:18	A319	D	61,4	63,3	75,2
03-03-2018 07:23:30	A321	D	64,9	68,2	80,5
03-03-2018 07:25:12	A320	D	64,6	68,4	77,3
03-03-2018 07:26:52	A320	D	64,8	67,0	78,2
03-03-2018 07:49:59	B738	D	64,9	68,3	81,4
03-03-2018 07:51:53	DH8D	D	60,2	61,3	69,3
03-03-2018 07:53:40	E170	D	62,9	66,1	79,2
03-03-2018 08:20:25	E170	D	60,9	62,9	70,4
03-03-2018 08:21:54	B38M	D	62,1	64,0	72,5
03-03-2018 08:25:25	B734	D	66,0	69,8	80,1
03-03-2018 08:29:42	B738	D	63,0	65,2	75,0
03-03-2018 08:31:50	E170	D	62,5	64,4	77,1
03-03-2018 08:34:45	B734	D	66,2	70,4	81,2
03-03-2018 08:37:20	E195	D	64,1	70,7	79,0
03-03-2018 08:38:50	B734	D	68,8	72,5	83,5
03-03-2018 08:40:47	B738	D	63,1	64,8	78,1
03-03-2018 08:45:08	B738	D	62,9	65,8	75,9
03-03-2018 08:49:36	E195	D	64,7	66,8	77,5
03-03-2018 08:51:23	E170	D	61,3	63,1	72,1
03-03-2018 09:00:47	A320	D	62,9	65,2	74,0
03-03-2018 09:54:26	B738	D	66,1	69,5	81,8
03-03-2018 09:59:09	E170	D	62,2	65,0	75,6
03-03-2018 10:00:41	A320	D	65,2	67,2	77,3
03-03-2018 10:07:59	E190	D	62,9	68,2	78,4
03-03-2018 10:40:37	B763	D	65,4	69,1	80,2
03-03-2018 10:54:52	B738	D	65,2	69,8	81,4
03-03-2018 11:00:10	E195	D	62,8	65,1	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 11:03:42	H25B	D	59,9	64,2	71,1
03-03-2018 11:15:27	E170	D	64,0	66,7	76,0
03-03-2018 11:21:37	E170	D	62,5	65,0	75,7
03-03-2018 11:25:29	E195	D	65,6	68,6	77,4
03-03-2018 11:30:20	B738	D	64,9	70,1	81,3
03-03-2018 11:35:35	P180	D	62,9	66,7	73,3
03-03-2018 11:45:44	E170	D	62,5	64,9	73,6
03-03-2018 12:04:41	E195	D	61,3	64,6	71,3
03-03-2018 12:28:39	A320	D	63,8	66,1	78,0
03-03-2018 12:49:37	A321	D	62,3	65,5	77,3
03-03-2018 13:03:03	A319	D	62,7	67,0	76,2
03-03-2018 13:39:54	E190	D	66,6	72,3	81,3
03-03-2018 13:46:06	DH8D	D	62,4	67,7	77,9
03-03-2018 13:56:53	DH8D	D	61,8	67,1	74,6
03-03-2018 14:00:34	E170	D	66,7	70,9	81,7
03-03-2018 14:05:10	A321	D	64,4	70,0	81,6
03-03-2018 14:13:48	E195	D	62,2	66,1	77,5
03-03-2018 14:15:54	A320	D	62,2	65,5	76,5
03-03-2018 14:19:49	B734	D	65,5	69,2	82,3
03-03-2018 14:25:13	B734	D	65,9	72,5	78,7
03-03-2018 14:39:50	B738	D	66,5	70,7	81,7
03-03-2018 14:43:48	A320	D	61,5	64,2	73,6
03-03-2018 14:50:59	F100	D	61,9	64,7	77,2
03-03-2018 15:12:38	A319	D	64,4	68,0	77,4
03-03-2018 15:33:59	B738	D	64,9	68,6	79,0
03-03-2018 15:40:52	E195	D	63,1	66,4	78,0
03-03-2018 15:45:58	A319	D	61,2	65,6	76,8
03-03-2018 15:59:01	B38M	D	64,2	69,8	78,7
03-03-2018 16:14:00	B738	D	62,6	66,4	76,0
03-03-2018 16:16:51	A333	D	64,0	66,8	80,4
03-03-2018 16:21:48	A320	D	62,0	65,4	76,3
03-03-2018 16:47:14	B738	D	62,9	66,3	77,3
03-03-2018 16:53:21	E170	D	63,0	66,2	78,0
03-03-2018 16:55:25	B738	D	63,7	66,9	78,5
03-03-2018 17:02:44	A319	D	63,4	66,4	75,5
03-03-2018 17:04:27	E195	D	61,5	63,9	73,8
03-03-2018 17:22:00	E195	D	63,5	67,9	78,8
03-03-2018 17:24:07	B738	D	63,1	66,3	78,9
03-03-2018 17:26:11	E195	D	61,9	64,5	75,5
03-03-2018 17:27:29	E170	D	62,2	65,0	77,1
03-03-2018 17:31:15	E170	D	62,2	64,8	77,3
03-03-2018 17:33:22	E195	D	63,3	67,4	78,1
03-03-2018 17:35:43	DH8D	D	62,7	64,5	71,8
03-03-2018 17:46:05	A321	D	62,9	66,4	79,5
03-03-2018 17:48:48	B738	D	61,5	64,5	77,0
03-03-2018 18:06:48	A320	D	62,7	64,5	75,7
03-03-2018 18:18:55	E170	D	66,2	73,0	85,0
03-03-2018 18:42:14	A319	D	62,5	64,5	74,2
03-03-2018 18:45:41	A320	D	62,4	64,4	75,6
03-03-2018 19:20:06	A321	D	64,2	67,2	78,9
03-03-2018 19:52:11	A321	D	63,5	66,4	77,5
03-03-2018 19:55:20	CRJ9	D	61,2	62,5	70,7
03-03-2018 20:18:17	E170	D	64,2	67,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-03-2018 20:25:06	E170	D	61,8	64,8	78,2
03-03-2018 20:29:46	E170	D	60,5	62,6	74,1
03-03-2018 20:38:55	E170	D	62,2	66,3	77,9
03-03-2018 20:57:18	E170	D	62,4	65,7	78,0
04-03-2018 06:18:55	B733	D	62,3	65,8	76,4
04-03-2018 06:22:04	A320	D	62,7	64,7	76,1
04-03-2018 06:24:25	A321	D	65,7	69,8	80,9
04-03-2018 06:37:00	E190	D	64,0	66,8	77,8
04-03-2018 06:39:33	A321	D	65,2	68,2	80,2
04-03-2018 06:43:24	A321	D	62,9	64,1	75,2
04-03-2018 06:47:57	B738	D	65,4	70,0	82,0
04-03-2018 06:57:58	A319	D	61,9	63,5	74,4
04-03-2018 07:15:50	A320	D	62,7	66,0	76,5
04-03-2018 07:26:39	A320	D	63,9	67,6	78,3
04-03-2018 07:30:48	E170	D	63,5	68,7	82,2
04-03-2018 07:42:27	E195	D	63,9	68,4	80,1
04-03-2018 07:44:38	E170	D	64,8	68,1	81,2
04-03-2018 07:47:47	E195	D	63,8	68,4	80,0
04-03-2018 07:49:39	E195	D	65,9	70,6	81,8
04-03-2018 07:51:15	B734	D	63,8	68,3	78,5
04-03-2018 07:52:41	B738	D	65,9	70,5	82,4
04-03-2018 07:56:15	E170	D	62,4	65,1	77,7
04-03-2018 08:04:14	B38M	D	62,9	64,0	74,9
04-03-2018 08:18:56	E195	D	65,4	68,9	80,6
04-03-2018 08:45:30	B738	D	66,2	71,8	82,8
04-03-2018 09:01:26	B738	D	64,9	68,6	80,9
04-03-2018 09:17:35	A333	D	66,1	72,2	79,9
04-03-2018 09:28:28	B738	D	66,5	71,4	82,9
04-03-2018 09:33:58	A320	D	64,1	66,6	77,3
04-03-2018 10:14:46	E170	D	62,8	63,8	74,3
04-03-2018 10:20:43	A320	D	66,8	70,4	80,9
04-03-2018 10:35:42	P180	D	67,7	73,1	83,4
04-03-2018 10:55:55	E170	D	60,7	64,7	76,5
04-03-2018 10:57:52	E170	D	61,9	66,3	76,6
04-03-2018 11:09:38	E170	D	63,6	68,6	79,4
04-03-2018 11:13:59	B763	D	65,0	68,3	80,3
04-03-2018 11:18:31	E170	D	62,2	64,0	72,6
04-03-2018 11:20:54	GLF6	D	61,9	64,7	71,5
04-03-2018 11:36:38	E170	D	60,7	64,6	72,7
04-03-2018 11:42:09	E170	D	62,4	64,2	73,8
04-03-2018 11:44:46	B738	D	62,8	66,2	79,3
04-03-2018 12:09:40	A320	D	65,4	69,3	80,3
04-03-2018 12:55:20	A321	D	65,6	69,1	81,4
04-03-2018 12:58:36	A320	D	63,1	65,3	75,9
04-03-2018 13:07:40	A320	D	64,0	67,1	78,0
04-03-2018 13:10:25	A319	D	62,9	66,5	76,2
04-03-2018 13:24:08	E170	D	61,6	66,3	77,6
04-03-2018 13:25:38	B737	D	65,6	69,4	78,8
04-03-2018 13:27:58	B77W	D	65,5	69,4	81,8
04-03-2018 13:32:45	A320	D	62,6	66,6	75,4
04-03-2018 13:43:33	E170	D	64,2	68,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 13:49:38	E195	D	64,8	69,7	79,1
04-03-2018 13:56:27	E195	D	61,3	64,5	74,5
04-03-2018 14:21:42	A332	D	68,8	75,8	86,0
04-03-2018 14:51:19	E170	D	60,4	63,0	73,8
04-03-2018 14:54:02	A320	D	63,5	67,8	76,3
04-03-2018 15:02:44	E170	D	62,0	65,3	76,5
04-03-2018 15:19:03	A320	D	62,2	66,4	76,8
04-03-2018 15:26:10	BCS1	D	59,7	62,0	73,1
04-03-2018 15:27:57	A320	D	62,6	65,8	77,8
04-03-2018 15:29:34	E170	D	60,7	63,7	77,1
04-03-2018 15:31:40	A320	D	65,0	68,5	80,1
04-03-2018 15:33:12	B738	D	64,7	69,9	80,8
04-03-2018 15:57:22	B38M	D	60,6	62,2	69,6
04-03-2018 16:23:36	E170	D	61,1	62,3	71,5
04-03-2018 16:30:05	E170	D	59,9	61,3	71,3
04-03-2018 16:41:26	E170	D	60,7	62,5	75,1
04-03-2018 16:50:01	B733	D	64,1	67,3	78,2
04-03-2018 16:53:43	E195	D	63,1	64,6	75,9
04-03-2018 16:55:21	B738	D	65,2	69,9	81,3
04-03-2018 17:03:34	A321	D	61,6	63,5	75,0
04-03-2018 17:05:07	E190	D	68,5	72,6	82,5
04-03-2018 17:09:03	B738	D	64,8	69,0	81,1
04-03-2018 17:10:42	A319	D	64,6	66,8	77,6
04-03-2018 17:12:10	DH8D	D	60,4	61,3	70,0
04-03-2018 17:13:42	A321	D	62,8	64,5	76,2
04-03-2018 17:20:00	B738	D	65,2	68,5	81,4
04-03-2018 17:22:58	E195	D	62,7	66,1	78,0
04-03-2018 17:24:32	DH8D	D	61,6	62,6	71,1
04-03-2018 17:26:01	E195	D	62,1	64,3	76,9
04-03-2018 17:28:35	B738	D	64,0	67,7	79,9
04-03-2018 17:32:33	B734	D	66,7	71,3	82,9
04-03-2018 17:37:10	A318	D	62,1	64,9	75,5
04-03-2018 17:39:02	B734	D	66,2	70,4	82,2
04-03-2018 17:41:18	E170	D	63,5	66,8	79,4
04-03-2018 17:42:34	E170	D	65,7	69,5	81,9
04-03-2018 17:46:38	E170	D	62,6	65,9	78,3
04-03-2018 17:51:14	B788	D	60,8	61,5	69,8
04-03-2018 18:33:54	A319	D	63,6	67,0	77,4
04-03-2018 18:58:00	A321	D	66,5	70,0	81,0
04-03-2018 18:59:37	E170	D	65,8	70,1	83,5
04-03-2018 19:26:12	A320	D	61,3	62,5	73,4
04-03-2018 19:39:34	E170	D	65,4	69,7	81,6
04-03-2018 19:44:30	A320	D	60,2	60,9	70,2
04-03-2018 19:46:49	A320	D	63,6	66,6	77,0
04-03-2018 19:56:39	DH8D	D	63,1	64,8	75,2
04-03-2018 20:01:22	E195	D	64,1	67,5	80,0
04-03-2018 20:05:02	E170	D	62,8	66,1	79,8
04-03-2018 20:06:51	CRJ9	D	59,4	64,1	72,0
04-03-2018 20:13:24	B738	D	65,4	69,2	82,4
04-03-2018 20:15:32	E170	D	65,8	69,2	81,7
04-03-2018 20:17:02	E170	D	63,2	66,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-03-2018 20:27:04	B38M	D	62,2	64,5	74,5
04-03-2018 20:30:20	E170	D	61,2	62,8	74,0
04-03-2018 20:31:56	E170	D	60,9	62,8	75,9
04-03-2018 20:41:58	B738	D	65,0	69,2	81,2
04-03-2018 21:04:57	A320	D	62,2	64,2	75,8
04-03-2018 21:12:12	A321	D	65,3	68,4	80,2
04-03-2018 21:17:18	B734	D	64,3	67,9	80,4
04-03-2018 21:19:51	A320	D	62,2	63,2	71,7
04-03-2018 21:46:30	A320	D	65,7	69,0	80,5
05-03-2018 06:02:37	B734	A	63,2	65,4	75,5
05-03-2018 06:08:23	E195	A	63,2	66,4	77,8
05-03-2018 06:11:06	DH8D	A	63,7	67,0	76,7
05-03-2018 06:15:58	DH8D	A	60,9	62,4	73,9
05-03-2018 06:18:17	E170	A	61,0	62,7	75,0
05-03-2018 06:20:43	E195	A	63,2	64,8	77,5
05-03-2018 06:23:00	E170	A	63,3	65,5	76,6
05-03-2018 06:25:09	DH8D	A	60,9	62,9	74,7
05-03-2018 06:27:22	CRJ9	A	62,2	66,0	76,3
05-03-2018 06:29:49	DH8D	A	61,6	63,8	74,6
05-03-2018 06:32:01	E170	A	61,3	64,2	76,9
05-03-2018 06:35:43	E170	A	61,4	63,3	76,1
05-03-2018 06:41:01	E170	A	64,5	67,7	79,1
05-03-2018 06:43:21	E170	A	62,1	65,0	76,3
05-03-2018 06:48:20	E195	A	63,6	66,2	77,8
05-03-2018 07:09:51	A332	A	64,9	69,8	82,3
05-03-2018 07:18:47	B738	A	62,6	66,9	79,5
05-03-2018 07:46:03	BE9L	A	61,1	62,8	70,7
05-03-2018 08:05:08	B738	A	63,5	67,7	78,0
05-03-2018 08:11:33	CRJ9	A	63,6	65,6	75,4
05-03-2018 08:16:07	A321	A	64,2	67,8	78,3
05-03-2018 08:18:59	AT45	A	62,2	66,8	80,6
05-03-2018 08:21:24	E170	A	62,3	67,7	77,7
05-03-2018 08:24:17	DH8D	A	63,0	67,7	76,8
05-03-2018 08:25:40	CRJ7	A	64,3	70,4	85,1
05-03-2018 08:27:43	A320	A	64,7	69,4	85,5
05-03-2018 08:32:49	CRJ9	A	64,3	69,0	85,1
05-03-2018 08:34:49	A320	A	64,8	69,3	85,6
05-03-2018 08:36:49	E170	A	63,4	67,9	84,2
05-03-2018 08:44:14	A319	A	63,7	68,9	84,5
05-03-2018 08:51:56	E170	A	62,8	67,3	83,6
05-03-2018 09:00:50	B734	A	65,2	68,5	79,2
05-03-2018 09:09:30	B739	A	64,0	67,9	77,2
05-03-2018 09:11:39	E190	A	63,3	66,0	76,1
05-03-2018 09:14:09	M28	A	64,3	68,0	76,0
05-03-2018 09:17:03	E170	A	63,9	66,0	76,2
05-03-2018 09:20:54	E170	A	64,3	67,2	76,6
05-03-2018 09:23:53	A320	A	62,2	65,9	75,6
05-03-2018 09:26:32	A320	A	63,5	66,1	77,1
05-03-2018 09:29:58	CRJ9	A	62,8	66,2	83,5
05-03-2018 09:33:15	A320	A	63,0	66,4	83,8
05-03-2018 09:35:15	E195	A	63,4	67,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 09:37:21	DH8D	A	62,4	64,8	83,1
05-03-2018 09:40:25	DH8D	A	62,4	64,5	83,2
05-03-2018 09:42:49	B38M	A	63,4	67,7	84,1
05-03-2018 09:44:49	CRJ9	A	63,0	66,1	83,8
05-03-2018 09:48:55	E170	A	62,5	65,8	83,3
05-03-2018 09:50:55	A320	A	62,8	66,7	83,6
05-03-2018 09:52:55	A320	A	62,0	64,0	82,8
05-03-2018 09:55:10	B738	A	63,1	67,2	83,9
05-03-2018 09:59:15	E170	A	62,7	66,8	83,5
05-03-2018 10:01:58	DH8D	A	62,3	64,8	83,0
05-03-2018 10:04:36	DH8D	A	63,5	64,5	77,1
05-03-2018 10:11:41	B753	A	65,0	69,7	79,4
05-03-2018 10:25:42	CRJ9	A	62,8	66,1	75,1
05-03-2018 10:30:51	A321	A	61,8	64,2	73,6
05-03-2018 10:41:30	A320	A	62,1	64,1	72,5
05-03-2018 10:51:49	E195	A	64,4	67,1	76,9
05-03-2018 11:00:08	DH8D	A	64,0	66,8	75,7
05-03-2018 11:07:23	B788	A	63,6	66,5	78,7
05-03-2018 11:13:29	A319	A	67,1	70,0	81,6
05-03-2018 11:15:57	B738	A	63,5	67,8	80,5
05-03-2018 11:18:58	B738	A	64,8	71,0	78,8
05-03-2018 11:25:35	C295	A	65,6	70,7	81,9
05-03-2018 11:28:41	B77W	A	65,9	69,3	80,9
05-03-2018 11:31:50	B738	A	64,0	67,8	77,6
05-03-2018 11:33:40	C295	A	64,0	67,4	75,8
05-03-2018 11:36:41	A321	A	62,2	64,0	73,6
05-03-2018 11:41:11	A320	A	63,5	65,4	76,5
05-03-2018 11:43:25	A321	A	63,1	64,9	75,4
05-03-2018 11:48:15	B738	A	64,0	66,6	77,8
05-03-2018 11:49:41	A320	A	65,6	71,4	80,2
05-03-2018 11:51:51	B737	A	65,4	68,7	78,4
05-03-2018 11:55:15	B737	A	68,3	75,5	83,9
05-03-2018 11:57:08	E170	A	63,8	66,6	78,7
05-03-2018 11:57:51	E170	A	61,3	65,1	70,8
05-03-2018 11:58:46	A319	A	65,8	71,0	81,9
05-03-2018 12:05:13	B788	A	66,0	73,2	84,3
05-03-2018 12:08:14	CRJ9	A	63,5	69,0	77,8
05-03-2018 12:12:19	B738	A	64,6	66,9	77,8
05-03-2018 12:18:10	E195	A	63,0	65,0	74,7
05-03-2018 12:20:36	A320	A	63,3	65,1	76,1
05-03-2018 12:24:00	E170	A	60,8	63,1	70,8
05-03-2018 12:25:50	A320	A	62,5	66,3	76,3
05-03-2018 12:28:17	B738	A	64,6	68,9	78,6
05-03-2018 12:30:03	A320	A	64,2	68,2	80,5
05-03-2018 12:33:09	B788	A	63,7	68,0	78,9
05-03-2018 12:35:17	E170	A	64,5	68,3	76,3
05-03-2018 12:36:11	E195	A	65,4	71,4	83,6
05-03-2018 12:39:19	B788	A	65,1	69,7	80,2
05-03-2018 12:41:42	DH8D	A	63,6	70,5	78,3
05-03-2018 12:45:04	DH8D	A	63,3	65,2	76,5
05-03-2018 12:47:38	E170	A	63,5	65,5	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 12:48:29	E195	A	63,5	69,6	84,3
05-03-2018 12:50:45	DH8D	A	62,9	66,0	83,6
05-03-2018 12:54:45	B738	A	63,0	66,9	83,8
05-03-2018 12:56:45	A333	A	64,7	70,7	85,5
05-03-2018 12:58:56	E55P	A	62,3	64,1	83,1
05-03-2018 13:09:52	E195	A	65,3	67,2	77,1
05-03-2018 13:19:22	E170	A	63,4	65,6	76,4
05-03-2018 13:24:04	H25B	A	59,7	61,8	72,0
05-03-2018 13:28:29	DH8D	A	69,1	75,1	84,6
05-03-2018 13:31:26	CRJ9	A	62,4	67,4	72,4
05-03-2018 13:37:39	E170	A	61,5	64,2	71,1
05-03-2018 13:38:01	E170	A	62,2	64,1	75,0
05-03-2018 13:41:52	E170	A	63,6	65,4	76,2
05-03-2018 13:46:57	F100	A	62,7	64,8	75,7
05-03-2018 13:49:33	A319	A	64,1	67,6	77,7
05-03-2018 13:52:15	B788	A	65,4	70,5	80,8
05-03-2018 13:54:45	B38M	A	63,2	66,2	78,2
05-03-2018 13:57:54	B733	A	63,8	66,6	77,2
05-03-2018 14:00:57	E170	A	60,6	62,2	73,8
05-03-2018 14:03:24	A320	A	61,5	64,2	75,3
05-03-2018 14:07:32	B734	A	64,4	71,2	80,2
05-03-2018 14:14:36	E190	A	62,3	65,6	76,5
05-03-2018 14:17:28	A320	A	61,3	63,3	73,3
05-03-2018 14:19:26	E195	A	62,0	65,0	76,4
05-03-2018 14:30:20	A321	A	63,8	66,4	76,6
05-03-2018 14:40:58	A320	A	63,3	67,0	78,8
05-03-2018 14:44:04	A320	A	61,4	63,6	74,4
05-03-2018 14:46:19	B738	A	65,9	68,2	78,9
05-03-2018 14:49:02	A320	A	61,3	63,9	73,6
05-03-2018 14:53:44	A332	A	67,6	77,6	83,2
05-03-2018 15:00:37	E170	A	61,5	63,4	76,3
05-03-2018 15:05:43	E170	A	61,5	64,0	75,3
05-03-2018 15:10:56	B734	A	64,6	67,5	78,8
05-03-2018 15:15:24	E170	A	62,4	66,0	76,5
05-03-2018 15:19:42	E170	A	63,1	65,7	75,9
05-03-2018 15:22:37	CRJ9	A	62,2	64,9	75,2
05-03-2018 15:24:29	E170	A	63,0	65,8	77,4
05-03-2018 15:26:34	CRJ9	A	62,2	64,3	72,6
05-03-2018 15:29:14	B738	A	63,6	66,9	78,7
05-03-2018 15:31:34	B734	A	59,4	63,3	69,4
05-03-2018 15:31:51	B734	A	65,1	68,2	79,7
05-03-2018 15:34:20	A321	A	61,9	64,0	73,9
05-03-2018 15:36:38	E195	A	63,7	67,4	77,9
05-03-2018 15:44:02	A332	A	64,6	68,4	79,7
05-03-2018 15:46:07	DH8D	A	61,3	63,0	74,5
05-03-2018 15:47:19	DH8D	A	62,7	70,2	76,3
05-03-2018 15:49:31	CRJ9	A	62,0	64,3	75,8
05-03-2018 15:52:23	E170	A	62,2	64,5	76,2
05-03-2018 15:54:39	E170	A	62,4	64,4	74,7
05-03-2018 15:57:03	E170	A	61,3	62,5	74,5
05-03-2018 15:59:17	E195	A	64,1	67,6	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 16:01:04	E195	A	63,2	65,3	77,0
05-03-2018 16:03:19	DH8D	A	60,1	61,2	72,4
05-03-2018 16:05:21	A319	A	63,8	68,3	77,4
05-03-2018 16:07:20	E190	A	64,2	66,9	78,2
05-03-2018 16:09:32	B738	A	64,0	66,4	77,8
05-03-2018 16:11:35	C295	A	63,3	64,6	74,4
05-03-2018 16:14:18	A318	A	64,7	67,0	77,5
05-03-2018 16:17:01	B738	A	64,2	67,6	78,5
05-03-2018 16:26:45	A319	A	65,1	67,9	79,1
05-03-2018 16:50:10	GLF5	A	61,8	63,3	73,8
05-03-2018 17:24:32	A320	A	63,0	64,7	75,8
05-03-2018 17:33:56	E170	A	60,5	61,5	71,3
05-03-2018 17:40:48	A319	A	63,0	66,5	78,1
05-03-2018 17:50:11	E195	A	62,3	63,7	74,9
05-03-2018 17:53:31	CRJ9	A	60,2	61,8	74,0
05-03-2018 17:58:38	A321	A	62,7	64,4	75,5
05-03-2018 18:02:31	A321	A	63,4	65,9	77,5
05-03-2018 18:04:29	E170	A	62,3	63,4	73,7
05-03-2018 18:06:17	A321	A	62,3	63,6	73,1
05-03-2018 18:06:35	A321	A	62,2	64,1	76,0
05-03-2018 18:10:57	A319	A	65,0	69,6	81,2
05-03-2018 18:16:08	C295	A	64,2	66,3	76,0
05-03-2018 18:18:26	E170	A	63,3	66,0	77,0
05-03-2018 18:26:23	E195	A	62,4	65,2	77,3
05-03-2018 18:28:18	CRJ9	A	63,1	65,1	74,8
05-03-2018 18:30:50	E170	A	62,0	63,3	74,8
05-03-2018 18:32:46	DH8D	A	62,5	64,0	74,6
05-03-2018 18:36:01	DH8D	A	60,5	61,3	72,0
05-03-2018 18:40:28	E170	A	61,0	62,3	74,7
05-03-2018 18:42:25	DH8D	A	62,7	64,5	75,0
05-03-2018 18:44:24	B38M	A	63,6	69,0	77,9
05-03-2018 18:46:17	E170	A	61,7	63,2	75,1
05-03-2018 18:48:28	AT45	A	61,3	62,6	72,4
05-03-2018 18:50:18	A320	A	61,1	63,1	75,4
05-03-2018 18:52:25	F100	A	60,8	61,9	73,6
05-03-2018 18:54:00	B738	A	64,0	66,8	77,4
05-03-2018 18:55:54	DH8D	A	62,5	63,6	74,6
05-03-2018 18:58:00	E170	A	62,1	63,7	74,4
05-03-2018 18:59:47	E170	A	60,5	62,4	74,3
05-03-2018 19:01:46	DH8D	A	62,3	63,8	72,7
05-03-2018 19:03:35	DH8D	A	63,1	65,8	75,4
05-03-2018 19:05:37	CRJ9	A	63,0	65,3	75,0
05-03-2018 19:07:39	A320	A	63,9	66,9	78,1
05-03-2018 19:10:22	CRJ9	A	61,9	63,9	75,5
05-03-2018 19:12:30	CRJ9	A	63,1	66,3	76,1
05-03-2018 19:20:19	B738	A	62,9	65,3	76,7
05-03-2018 19:22:26	B738	A	62,5	64,3	76,7
05-03-2018 19:32:24	AN26	A	69,0	74,7	83,5
05-03-2018 19:35:14	P180	A	66,7	71,1	84,6
05-03-2018 19:44:43	A320	A	62,5	63,7	75,3
05-03-2018 19:50:46	SF34	A	64,6	66,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-03-2018 19:58:01	CRJ9	A	63,0	64,7	74,8
05-03-2018 20:01:31	A320	A	62,9	64,6	75,7
05-03-2018 20:20:56	E170	A	62,8	64,9	75,4
05-03-2018 20:28:33	B738	A	64,2	66,6	77,8
05-03-2018 20:32:28	SF34	A	61,1	62,5	71,9
05-03-2018 20:39:45	E170	A	62,2	64,2	76,1
05-03-2018 20:42:14	C295	A	64,1	67,2	77,9
05-03-2018 20:45:32	CRJ9	A	64,4	68,3	78,0
05-03-2018 20:51:55	B738	A	65,0	68,1	79,6
05-03-2018 20:54:01	B734	A	65,1	68,1	79,3
05-03-2018 20:56:47	A320	A	67,5	70,9	81,1
05-03-2018 20:58:52	A319	A	61,9	64,9	76,5
05-03-2018 21:01:03	E195	A	62,4	68,8	77,6
05-03-2018 21:03:53	B734	A	65,1	71,4	79,4
05-03-2018 21:12:38	E195	A	63,5	66,8	77,3
05-03-2018 21:14:13	E170	A	61,4	63,9	76,5
05-03-2018 21:17:45	B738	A	64,7	68,6	78,3
05-03-2018 21:26:51	E170	A	61,8	64,5	75,1
05-03-2018 21:30:07	B734	A	64,2	68,1	78,5
05-03-2018 21:32:00	B738	A	63,6	66,1	77,4
05-03-2018 21:34:10	B38M	A	64,9	67,3	78,1
05-03-2018 21:36:42	E170	A	62,7	64,2	75,0
05-03-2018 21:38:29	E195	A	62,6	65,3	77,4
05-03-2018 21:40:24	E170	A	61,5	63,6	75,7
05-03-2018 21:42:25	E170	A	60,8	62,0	72,3
05-03-2018 21:44:41	DH8D	A	61,6	63,4	73,7
05-03-2018 21:46:46	A321	A	63,6	67,3	77,9
05-03-2018 21:49:56	DH8D	A	62,7	64,3	76,4
05-03-2018 21:52:19	DH8D	A	61,8	63,4	73,8
05-03-2018 21:55:15	B738	A	64,8	68,1	78,6
05-03-2018 21:57:37	E195	A	62,4	64,2	76,8
05-03-2018 21:59:52	DH8D	A	63,3	64,9	75,0
06-03-2018 06:04:13	SF34	A	61,5	63,2	73,3
06-03-2018 06:10:37	DH8D	A	61,7	63,2	75,2
06-03-2018 06:14:09	B734	A	65,6	69,2	80,5
06-03-2018 06:16:07	E170	A	62,6	63,9	76,2
06-03-2018 06:17:49	B734	A	66,0	70,4	81,3
06-03-2018 06:20:14	E195	A	64,4	68,8	79,5
06-03-2018 06:22:06	E170	A	62,0	63,7	75,4
06-03-2018 06:24:05	E170	A	63,2	65,6	77,2
06-03-2018 06:26:12	E195	A	64,1	66,8	79,4
06-03-2018 06:28:10	E170	A	62,3	64,7	76,9
06-03-2018 06:30:15	E195	A	64,1	66,3	77,3
06-03-2018 06:32:20	E195	A	64,2	67,5	79,1
06-03-2018 06:34:04	DH8D	A	61,9	63,3	74,0
06-03-2018 06:36:03	DH8D	A	61,0	63,7	72,8
06-03-2018 06:38:17	E195	A	64,2	66,6	78,2
06-03-2018 06:40:18	DH8D	A	60,9	62,5	74,1
06-03-2018 06:42:14	E170	A	62,2	64,9	76,4
06-03-2018 06:44:30	CRJ9	A	62,8	65,1	76,6
06-03-2018 06:46:38	B738	A	63,4	66,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 06:54:28	B788	A	64,0	66,5	79,0
06-03-2018 07:09:16	AT72	A	61,9	63,7	74,2
06-03-2018 07:18:55	A320	A	64,3	66,9	79,0
06-03-2018 07:25:57	A320	A	63,1	66,5	78,8
06-03-2018 07:52:09	DH8D	A	63,1	65,4	76,1
06-03-2018 07:55:51	B738	A	64,4	68,3	79,2
06-03-2018 08:01:59	CRJ9	A	64,3	67,3	77,5
06-03-2018 08:19:20	A321	A	65,5	70,1	82,3
06-03-2018 08:22:17	E195	A	63,0	67,9	81,2
06-03-2018 08:24:55	A320	A	64,2	68,7	81,6
06-03-2018 08:28:39	A320	A	63,4	66,7	77,5
06-03-2018 08:40:19	AT45	A	61,8	64,1	75,0
06-03-2018 08:42:52	CRJ9	A	62,4	65,5	74,1
06-03-2018 08:46:10	E170	A	64,0	66,2	77,4
06-03-2018 08:54:29	E170	A	63,2	65,5	76,2
06-03-2018 09:08:19	B738	A	64,5	68,3	78,7
06-03-2018 09:13:10	A320	A	67,6	72,1	82,5
06-03-2018 09:15:10	A320	A	65,4	68,7	79,0
06-03-2018 09:22:30	CRJ9	A	62,4	65,4	76,4
06-03-2018 09:24:21	E170	A	63,8	66,8	84,6
06-03-2018 09:26:21	E170	A	64,1	68,7	84,9
06-03-2018 09:30:29	E170	A	63,1	67,5	83,9
06-03-2018 09:32:29	DH8D	A	62,2	64,7	83,0
06-03-2018 09:34:46	E170	A	63,0	67,9	83,8
06-03-2018 09:36:48	DH8D	A	62,5	66,8	83,3
06-03-2018 09:39:29	E170	A	63,2	67,8	84,0
06-03-2018 09:43:00	CRJ9	A	62,8	64,8	75,4
06-03-2018 09:47:14	B38M	A	63,2	66,2	76,6
06-03-2018 09:52:25	E170	A	63,7	66,8	76,3
06-03-2018 09:56:16	CRJ9	A	64,4	66,5	76,4
06-03-2018 11:58:13	A320	A	63,6	68,6	84,4
06-03-2018 12:00:30	E170	A	64,2	67,1	80,0
06-03-2018 12:02:38	CRJ9	A	62,8	64,9	75,6
06-03-2018 12:04:47	E195	A	64,2	66,9	79,2
06-03-2018 12:07:04	E195	A	63,5	65,3	77,5
06-03-2018 12:13:03	B738	A	64,8	67,5	78,6
06-03-2018 12:15:33	E195	A	62,7	64,8	73,1
06-03-2018 12:17:33	B788	A	64,7	68,4	79,2
06-03-2018 12:20:44	A320	A	64,5	66,4	77,5
06-03-2018 12:29:45	CRJ9	A	64,0	68,2	78,9
06-03-2018 12:35:15	B788	A	63,2	68,2	84,0
06-03-2018 12:37:18	B738	A	63,4	68,4	84,2
06-03-2018 12:39:24	E170	A	63,0	68,5	83,8
06-03-2018 12:42:04	E170	A	63,3	68,3	82,6
06-03-2018 12:50:15	DH8D	A	63,4	66,8	77,1
06-03-2018 12:54:39	B734	A	63,4	70,4	75,5
06-03-2018 12:56:07	DH8D	A	62,1	63,7	72,5
06-03-2018 13:05:06	A320	A	61,3	63,4	73,8
06-03-2018 13:37:29	B38M	A	63,6	65,2	76,6
06-03-2018 13:40:13	DH8D	A	61,6	63,8	73,4
06-03-2018 13:43:46	E170	A	63,9	66,8	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 13:45:40	B738	A	64,7	68,8	79,0
06-03-2018 13:48:55	B788	A	64,7	67,7	80,0
06-03-2018 13:51:11	B788	A	64,0	66,2	79,3
06-03-2018 13:54:10	E170	A	63,4	65,3	75,2
06-03-2018 13:57:24	A319	A	63,8	66,3	76,1
06-03-2018 13:59:50	A320	A	64,7	69,1	79,2
06-03-2018 14:02:02	P180	A	67,2	72,2	84,1
06-03-2018 14:04:15	B738	A	65,1	67,9	79,4
06-03-2018 14:16:20	A319	A	64,0	67,4	77,4
06-03-2018 14:18:50	DH8D	A	61,1	63,3	72,8
06-03-2018 14:22:04	DH8D	A	61,8	63,4	74,6
06-03-2018 14:25:35	B788	A	64,9	68,6	80,5
06-03-2018 14:29:02	B738	A	66,4	70,8	81,0
06-03-2018 14:32:59	A320	A	63,5	65,9	76,9
06-03-2018 15:00:00	E195	A	64,8	69,1	80,5
06-03-2018 15:03:32	B733	A	66,0	70,0	81,6
06-03-2018 15:06:47	E170	A	64,2	68,1	78,8
06-03-2018 15:11:38	E170	A	64,2	67,8	79,4
06-03-2018 15:16:06	E170	A	62,6	67,0	79,4
06-03-2018 15:18:44	CRJ9	A	63,7	66,1	78,0
06-03-2018 15:21:23	A321	A	63,3	66,4	78,2
06-03-2018 15:23:06	E170	A	64,7	69,2	80,6
06-03-2018 15:25:13	CRJ9	A	62,3	65,9	78,4
06-03-2018 15:28:50	B734	A	65,5	69,5	81,2
06-03-2018 15:34:32	E170	A	64,2	68,1	80,3
06-03-2018 15:36:33	B734	A	66,5	71,3	82,1
06-03-2018 15:39:07	E170	A	63,2	66,0	78,3
06-03-2018 15:41:15	E195	A	64,2	70,0	82,9
06-03-2018 15:43:21	DH8D	A	62,8	65,1	77,0
06-03-2018 15:45:03	DH8D	A	64,8	68,0	79,3
06-03-2018 15:47:29	E170	A	63,5	68,4	79,8
06-03-2018 15:51:25	B738	A	64,2	67,4	80,0
06-03-2018 15:54:13	E195	A	64,1	68,1	79,8
06-03-2018 15:56:22	DH8D	A	61,9	64,9	77,0
06-03-2018 15:58:32	E195	A	64,8	68,5	80,7
06-03-2018 16:00:23	CRJ9	A	63,0	66,2	79,7
06-03-2018 16:02:22	A319	A	63,7	67,9	79,9
06-03-2018 16:04:55	DH8D	A	61,8	64,6	76,3
06-03-2018 16:07:01	E190	A	64,3	68,6	81,4
06-03-2018 16:20:38	A320	A	63,1	67,4	77,9
06-03-2018 16:30:04	A319	A	66,0	69,7	81,0
06-03-2018 16:32:36	C25A	A	60,5	61,9	73,5
06-03-2018 16:49:26	A321	A	62,9	66,3	78,2
06-03-2018 16:59:48	A320	A	68,2	73,2	84,4
06-03-2018 17:03:49	A320	A	63,2	65,5	77,7
06-03-2018 17:07:37	A320	A	64,1	67,1	80,0
06-03-2018 17:11:51	CRJ9	A	65,1	69,2	80,3
06-03-2018 17:21:22	GLF5	A	63,0	66,5	77,8
06-03-2018 17:40:18	B738	A	65,0	70,7	81,6
06-03-2018 17:43:06	C130	A	67,7	74,2	85,5
06-03-2018 17:46:11	A319	A	64,9	69,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 17:55:11	E190	A	64,9	69,2	81,7
06-03-2018 17:58:12	BE20	A	60,6	61,5	72,3
06-03-2018 18:00:44	A321	A	64,5	68,5	80,9
06-03-2018 18:04:59	E170	A	64,2	67,1	79,6
06-03-2018 18:07:52	B734	A	68,4	75,2	84,8
06-03-2018 18:11:49	E170	A	64,2	67,6	81,3
06-03-2018 18:20:32	E195	A	65,1	70,1	82,4
06-03-2018 18:25:59	H25B	A	60,3	62,3	72,0
06-03-2018 18:28:00	E170	A	63,1	67,5	79,7
06-03-2018 18:30:33	A320	A	64,5	68,4	80,3
06-03-2018 18:32:38	E170	A	63,7	68,0	79,1
06-03-2018 18:35:00	DH8D	A	62,0	63,9	76,3
06-03-2018 18:37:02	CRJ9	A	62,2	64,9	78,1
06-03-2018 18:39:05	CRJ9	A	62,2	65,1	78,0
06-03-2018 18:41:03	DH8D	A	63,3	66,3	77,7
06-03-2018 18:43:01	DH8D	A	61,5	64,5	76,5
06-03-2018 18:44:39	B788	A	64,1	68,5	81,0
06-03-2018 18:49:53	CRJ9	A	62,2	64,8	77,2
06-03-2018 18:51:57	DH8D	A	62,7	65,9	77,5
06-03-2018 18:54:03	DH8D	A	62,0	64,7	75,8
06-03-2018 18:56:14	E170	A	64,3	66,9	79,7
06-03-2018 18:58:25	E195	A	66,5	72,3	82,5
06-03-2018 19:00:37	B38M	A	64,7	72,0	80,4
06-03-2018 19:02:44	B738	A	64,6	69,6	81,2
06-03-2018 19:05:12	DH8D	A	61,5	63,6	75,3
06-03-2018 19:07:18	E170	A	64,2	67,4	79,0
06-03-2018 19:09:39	F100	A	63,8	67,7	78,4
06-03-2018 19:11:17	A320	A	64,5	68,3	80,9
06-03-2018 19:13:20	CRJ9	A	62,6	64,8	77,9
06-03-2018 19:25:57	SF34	A	64,2	67,8	76,9
06-03-2018 19:35:54	P180	A	68,8	74,6	87,0
06-03-2018 19:39:48	CRJ9	A	63,4	67,6	79,0
06-03-2018 19:49:20	A320	A	63,4	67,9	80,6
06-03-2018 19:55:05	B738	A	65,0	70,1	82,1
06-03-2018 19:57:06	AT45	A	60,9	63,0	77,6
06-03-2018 19:59:56	A320	A	65,2	69,9	81,3
06-03-2018 20:02:54	GLF6	A	61,6	65,0	75,6
06-03-2018 20:05:33	A321	A	65,1	68,2	80,5
06-03-2018 20:12:25	E170	A	63,7	66,6	78,7
06-03-2018 20:24:01	B738	A	65,4	69,5	82,0
06-03-2018 20:28:46	SF34	A	65,0	69,4	78,8
06-03-2018 20:35:20	A320	A	64,9	68,4	79,5
06-03-2018 20:38:59	E170	A	62,6	65,6	77,2
06-03-2018 20:48:30	E170	A	64,1	67,0	78,7
06-03-2018 20:59:32	B738	A	65,9	69,8	81,1
06-03-2018 21:02:47	E195	A	58,9	61,3	68,9
06-03-2018 21:05:07	B734	A	67,1	74,5	82,9
06-03-2018 21:08:08	A320	A	64,2	69,4	81,0
06-03-2018 21:11:37	B738	A	65,2	68,1	80,4
06-03-2018 21:14:49	B738	A	64,6	67,7	80,4
06-03-2018 21:17:31	CRJ9	A	64,1	67,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-03-2018 21:19:49	B738	A	64,9	68,5	80,7
06-03-2018 21:21:50	B738	A	64,7	68,7	80,6
06-03-2018 21:24:13	E170	A	63,8	66,5	77,8
06-03-2018 21:26:15	E170	A	63,7	67,9	78,9
06-03-2018 21:28:35	B38M	A	64,9	68,6	79,8
06-03-2018 21:30:45	E170	A	63,3	67,7	78,2
06-03-2018 21:33:09	B738	A	65,3	69,3	81,1
06-03-2018 21:35:30	E195	A	65,0	69,0	79,6
06-03-2018 21:37:40	A321	A	65,7	69,1	80,6
06-03-2018 21:40:05	B738	A	64,6	68,3	80,1
06-03-2018 21:42:12	DH8D	A	63,5	66,6	77,3
06-03-2018 21:44:10	DH8D	A	63,7	66,9	78,3
06-03-2018 21:46:07	E195	A	64,1	68,8	79,7
06-03-2018 21:48:30	E170	A	64,6	67,6	78,4
06-03-2018 21:50:52	B752	A	62,9	65,8	78,7
06-03-2018 21:53:56	E170	A	63,7	66,7	77,3
06-03-2018 21:56:42	B734	A	67,4	71,6	81,9
06-03-2018 21:58:49	DH8D	A	62,0	64,3	75,5
07-03-2018 06:02:17	E170	A	63,0	64,6	76,8
07-03-2018 06:05:37	A332	A	65,3	69,1	80,8
07-03-2018 06:10:15	B734	A	64,2	67,0	79,2
07-03-2018 06:12:20	DH8D	A	63,5	66,1	77,3
07-03-2018 06:14:13	DH8D	A	63,3	65,5	76,5
07-03-2018 06:19:47	E170	A	63,4	67,6	77,9
07-03-2018 06:21:35	B738	A	65,4	68,8	80,5
07-03-2018 06:25:20	E195	A	63,2	65,0	76,2
07-03-2018 06:27:02	E170	A	62,7	65,2	76,7
07-03-2018 06:29:02	E170	A	63,2	66,1	76,7
07-03-2018 06:31:00	E170	A	61,9	65,4	76,7
07-03-2018 06:33:23	DH8D	A	63,2	65,6	76,8
07-03-2018 06:35:22	CRJ9	A	64,9	68,0	78,7
07-03-2018 06:37:30	E195	A	64,0	67,0	78,1
07-03-2018 06:42:52	E195	A	63,1	65,3	77,6
07-03-2018 06:47:46	E170	A	64,3	68,3	78,1
07-03-2018 07:09:01	DH8D	A	64,9	68,1	79,6
07-03-2018 07:25:24	AT72	A	62,6	64,8	75,4
07-03-2018 07:30:54	B738	A	65,6	68,4	79,9
07-03-2018 07:43:46	B752	A	66,2	71,4	81,0
07-03-2018 08:00:23	DH8D	A	63,3	65,5	76,3
07-03-2018 08:16:54	B738	A	66,4	68,3	79,8
07-03-2018 08:30:52	A319	A	64,4	67,5	77,8
07-03-2018 08:32:39	A321	A	63,1	66,6	83,9
07-03-2018 08:37:24	E170	A	63,5	67,1	80,5
07-03-2018 08:40:07	P180	A	64,5	68,2	80,7
07-03-2018 08:43:42	AT75	A	62,7	64,8	74,8
07-03-2018 08:49:40	DH8D	A	63,2	67,0	78,6
07-03-2018 08:52:42	C295	A	64,5	66,8	76,5
07-03-2018 08:55:03	F100	A	62,7	64,3	76,1
07-03-2018 08:58:38	CRJ9	A	62,1	64,0	74,2
07-03-2018 09:02:07	A320	A	64,3	67,3	78,1
07-03-2018 09:07:50	B738	A	65,3	67,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 09:11:17	E195	A	65,1	66,3	78,3
07-03-2018 09:16:51	E170	A	63,2	68,0	83,9
07-03-2018 09:18:51	E190	A	63,3	67,9	84,0
07-03-2018 09:21:13	A320	A	63,5	65,7	78,5
07-03-2018 09:27:56	CRJ9	A	63,7	65,3	75,8
07-03-2018 09:36:22	DH8D	A	63,3	65,9	78,9
07-03-2018 09:40:17	A320	A	63,1	67,0	83,9
07-03-2018 09:43:07	E170	A	63,0	67,3	83,8
07-03-2018 09:52:58	E170	A	63,9	68,7	84,7
07-03-2018 09:54:58	E195	A	63,7	68,7	84,5
07-03-2018 09:57:00	B734	A	63,9	69,5	84,7
07-03-2018 09:59:00	E170	A	63,2	68,8	84,0
07-03-2018 10:02:12	A320	A	63,1	67,5	83,9
07-03-2018 10:06:26	CRJ9	A	62,9	67,4	83,7
07-03-2018 10:08:56	DH8D	A	63,5	69,5	84,3
07-03-2018 10:18:56	A320	A	63,0	68,0	83,8
07-03-2018 10:21:31	B38M	A	63,5	69,1	84,3
07-03-2018 10:23:41	E175	A	63,3	68,2	84,1
07-03-2018 10:25:53	DH8D	A	62,7	67,4	83,5
07-03-2018 10:27:53	DH8D	A	62,0	66,6	82,8
07-03-2018 10:30:48	DH8D	A	63,0	67,0	83,5
07-03-2018 10:33:28	B788	A	67,4	70,5	81,7
07-03-2018 10:35:52	CRJ9	A	62,5	65,2	75,3
07-03-2018 10:37:33	E195	A	65,5	67,9	79,8
07-03-2018 10:41:43	E170	A	64,3	67,1	77,0
07-03-2018 10:46:46	PRM1	A	62,0	64,4	73,2
07-03-2018 10:49:56	A321	A	63,8	66,9	74,9
07-03-2018 10:50:14	A321	A	65,6	68,7	79,6
07-03-2018 10:52:45	CRJ9	D	63,0	68,4	83,8
07-03-2018 10:54:45	A333	A	66,1	75,4	86,9
07-03-2018 11:03:03	DH8D	A	62,8	64,9	75,6
07-03-2018 11:06:06	B738	A	68,3	70,9	82,3
07-03-2018 11:11:20	B77W	A	65,6	70,8	83,9
07-03-2018 11:18:34	B738	A	66,9	72,4	80,7
07-03-2018 11:27:48	B734	A	65,9	70,6	80,1
07-03-2018 11:30:20	A319	A	66,9	71,4	81,2
07-03-2018 11:37:24	A320	A	64,8	67,1	77,3
07-03-2018 11:43:14	B738	A	65,8	68,8	81,0
07-03-2018 11:45:22	E175	A	66,2	69,9	80,5
07-03-2018 11:48:17	B737	A	65,7	68,6	80,0
07-03-2018 11:59:48	A319	A	67,0	70,1	80,2
07-03-2018 12:02:02	A320	A	64,8	67,3	78,2
07-03-2018 12:04:09	BE20	A	65,7	71,4	79,5
07-03-2018 12:06:20	A320	A	66,1	70,1	80,5
07-03-2018 12:08:54	A320	A	64,4	66,9	78,1
07-03-2018 12:10:55	A319	A	65,0	67,3	78,4
07-03-2018 12:12:56	E170	A	64,0	67,2	78,0
07-03-2018 12:14:52	B788	A	65,5	68,9	80,0
07-03-2018 12:17:11	B734	A	66,8	71,3	81,0
07-03-2018 12:19:08	A320	A	63,7	66,2	78,1
07-03-2018 12:21:19	CRJ9	A	62,9	64,7	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 12:23:10	E170	A	63,7	65,9	77,0
07-03-2018 12:24:57	A321	A	63,8	67,9	77,9
07-03-2018 12:26:58	E170	A	63,2	64,9	76,4
07-03-2018 12:29:05	A321	A	64,9	68,5	78,5
07-03-2018 12:31:15	B788	A	64,9	67,2	79,9
07-03-2018 12:33:37	E195	A	64,8	67,5	78,9
07-03-2018 12:35:27	E170	A	64,5	67,1	77,5
07-03-2018 12:37:23	DH8D	A	62,3	64,6	75,9
07-03-2018 12:39:33	B738	A	65,5	68,0	79,7
07-03-2018 12:41:36	E195	A	64,3	66,0	78,1
07-03-2018 12:43:28	E170	A	63,6	65,8	77,4
07-03-2018 12:45:44	DH8D	A	62,0	63,8	71,0
07-03-2018 12:47:42	CRJ9	A	64,5	66,1	76,6
07-03-2018 12:49:29	E195	A	64,2	67,8	79,9
07-03-2018 12:51:51	E170	A	63,2	64,8	76,0
07-03-2018 12:54:03	A332	A	66,9	71,4	81,2
07-03-2018 12:57:49	P46T	A	62,9	66,7	83,7
07-03-2018 13:00:28	B734	A	64,3	70,9	85,1
07-03-2018 13:02:38	B738	A	64,0	70,1	84,8
07-03-2018 13:09:27	A320	A	62,9	66,6	83,7
07-03-2018 13:12:44	E170	A	62,9	65,9	83,7
07-03-2018 13:16:02	AT45	A	62,7	66,0	83,5
07-03-2018 13:18:17	B788	A	64,8	72,2	85,6
07-03-2018 13:20:18	CRJ9	A	64,0	67,6	82,1
07-03-2018 13:33:40	CRJ9	A	64,5	68,6	78,3
07-03-2018 13:38:42	E195	A	65,4	67,8	79,5
07-03-2018 13:43:21	B788	A	66,2	69,4	81,3
07-03-2018 13:45:36	B38M	A	66,4	69,0	80,0
07-03-2018 13:47:56	E175	A	64,4	67,0	77,8
07-03-2018 13:50:23	A319	A	63,1	65,5	76,9
07-03-2018 13:58:11	A321	A	64,6	67,2	77,6
07-03-2018 14:00:22	BCS3	A	62,6	66,2	77,8
07-03-2018 14:02:50	A320	A	61,1	62,4	70,7
07-03-2018 14:03:06	A320	A	63,0	65,6	77,6
07-03-2018 14:08:14	E190	A	64,6	67,3	79,0
07-03-2018 14:10:02	B738	A	65,2	69,1	80,3
07-03-2018 14:12:08	A320	A	63,0	64,8	77,0
07-03-2018 14:13:54	DH8D	A	63,6	67,3	77,8
07-03-2018 14:24:19	A320	A	62,9	66,3	77,7
07-03-2018 14:36:55	A320	A	62,4	65,5	77,4
07-03-2018 14:38:39	B738	A	64,8	67,7	79,7
07-03-2018 14:47:51	C25A	A	62,3	64,0	71,3
07-03-2018 14:49:27	B738	A	65,6	69,2	80,6
07-03-2018 14:54:43	C130	A	67,7	72,7	83,6
07-03-2018 15:02:58	E170	A	64,6	68,1	78,9
07-03-2018 15:05:03	E170	A	63,9	68,6	80,9
07-03-2018 15:07:15	B788	A	64,4	66,5	79,3
07-03-2018 15:09:42	GLF5	A	62,1	64,1	75,3
07-03-2018 15:12:27	DH8D	A	63,8	66,4	78,7
07-03-2018 15:16:24	E170	A	64,6	67,5	78,4
07-03-2018 15:18:20	E170	A	63,3	65,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 15:22:05	E170	A	64,3	66,8	78,2
07-03-2018 15:26:30	E170	A	64,2	67,4	77,9
07-03-2018 15:32:47	CRJ9	A	65,1	68,0	79,0
07-03-2018 15:34:54	B734	A	64,9	68,4	79,5
07-03-2018 15:38:11	DH8D	A	64,4	66,9	78,4
07-03-2018 15:43:46	E170	A	63,2	65,5	76,8
07-03-2018 15:46:14	A321	A	62,8	64,7	75,8
07-03-2018 15:48:17	E195	A	63,9	67,4	79,3
07-03-2018 15:50:04	E195	A	64,3	67,5	79,0
07-03-2018 15:52:33	E195	A	65,1	67,3	78,7
07-03-2018 15:54:42	DH8D	A	63,1	66,3	77,8
07-03-2018 15:56:38	B738	A	65,8	69,0	80,0
07-03-2018 15:58:37	A319	A	63,6	67,6	77,8
07-03-2018 16:00:19	E190	A	64,7	67,4	79,0
07-03-2018 16:02:00	E170	A	62,2	64,4	77,5
07-03-2018 16:04:17	CRJ9	A	64,0	67,6	77,9
07-03-2018 16:06:14	DH8D	A	63,5	65,7	77,7
07-03-2018 16:15:41	DH8D	A	62,3	64,0	77,4
07-03-2018 16:18:52	A320	A	67,6	72,6	82,8
07-03-2018 16:27:23	A319	A	63,8	66,9	78,4
07-03-2018 16:29:30	E195	A	64,8	67,4	79,5
07-03-2018 16:38:44	C56X	A	61,1	62,7	72,9
07-03-2018 17:01:04	F2TH	A	62,4	64,0	72,4
07-03-2018 17:08:49	BE9L	A	60,4	62,2	71,5
07-03-2018 17:31:18	CRJ9	A	63,6	65,8	77,0
07-03-2018 17:36:01	P46T	A	62,4	64,4	76,0
07-03-2018 17:44:36	E170	A	64,5	67,3	78,2
07-03-2018 17:46:46	E190	A	65,3	68,3	80,0
07-03-2018 17:49:56	A319	A	63,7	67,0	78,3
07-03-2018 18:02:41	E175	A	62,6	64,8	75,9
07-03-2018 18:16:08	E170	A	63,7	66,5	76,9
07-03-2018 18:19:25	A321	A	62,9	65,4	76,0
07-03-2018 18:26:08	E170	A	64,0	67,0	77,0
07-03-2018 18:29:56	CRJ9	A	62,4	65,1	75,2
07-03-2018 18:32:31	DH8D	A	62,6	65,2	76,4
07-03-2018 18:35:04	DH8D	A	64,4	68,4	77,8
07-03-2018 18:37:59	A321	A	63,0	65,3	76,0
07-03-2018 18:42:18	E170	A	64,4	66,5	76,7
07-03-2018 18:44:30	E190	A	64,4	67,6	77,6
07-03-2018 18:46:21	DH8D	A	65,0	68,2	78,0
07-03-2018 18:48:22	DH8D	A	63,8	66,1	76,3
07-03-2018 18:50:01	A320	A	65,3	68,9	79,1
07-03-2018 18:51:47	E195	A	63,7	66,5	77,2
07-03-2018 18:53:50	E170	A	63,4	66,0	76,2
07-03-2018 18:58:25	E170	A	64,3	66,7	76,9
07-03-2018 19:00:13	B738	A	65,6	70,2	79,7
07-03-2018 19:01:54	CRJ9	A	65,1	68,3	78,1
07-03-2018 19:03:46	E170	A	63,3	65,9	76,3
07-03-2018 19:05:54	CRJ9	A	64,7	68,6	77,0
07-03-2018 19:07:54	SF34	A	61,7	63,4	72,1
07-03-2018 19:09:51	DH8D	A	63,5	65,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 19:11:57	E170	A	64,5	66,9	78,0
07-03-2018 19:13:54	A320	A	64,4	66,9	77,0
07-03-2018 19:15:55	B38M	A	65,3	67,9	79,6
07-03-2018 19:18:36	DH8D	A	63,4	67,0	77,0
07-03-2018 19:21:27	AN26	A	70,6	76,2	84,2
07-03-2018 19:33:18	P180	A	67,3	70,9	84,3
07-03-2018 19:52:32	A320	A	63,7	65,6	76,2
07-03-2018 20:08:19	A320	A	61,0	62,9	73,1
07-03-2018 20:31:02	A320	A	63,7	66,7	77,3
07-03-2018 20:33:35	E170	A	63,6	66,2	76,8
07-03-2018 20:40:41	DH8D	A	63,5	65,4	76,5
07-03-2018 20:42:43	SF34	A	62,1	64,0	72,5
07-03-2018 20:44:47	E195	A	63,7	66,6	77,5
07-03-2018 20:46:41	B738	A	65,9	69,3	80,2
07-03-2018 20:50:21	A319	A	64,5	66,9	77,7
07-03-2018 20:52:53	E170	A	63,7	66,5	76,7
07-03-2018 20:56:27	CRJ9	A	65,4	68,6	78,2
07-03-2018 21:18:28	B752	D	65,4	67,9	81,6
07-03-2018 21:23:33	A320	D	63,5	66,8	79,3
07-03-2018 21:41:17	A320	D	65,7	70,2	81,6
07-03-2018 21:46:32	B38M	D	62,8	66,6	78,0
07-03-2018 21:50:22	B734	D	66,5	72,1	83,8
08-03-2018 06:01:01	B738	D	63,3	66,8	78,4
08-03-2018 06:07:40	A321	D	65,5	69,3	81,6
08-03-2018 06:10:18	E190	D	67,0	71,5	83,3
08-03-2018 06:15:28	A321	D	63,7	66,9	79,8
08-03-2018 06:20:49	A319	D	65,0	69,6	80,0
08-03-2018 06:22:54	B738	D	66,2	70,4	83,7
08-03-2018 06:31:51	B738	D	68,4	73,2	86,1
08-03-2018 06:34:53	A321	D	64,9	68,0	80,7
08-03-2018 06:47:55	A319	D	61,0	62,5	72,8
08-03-2018 06:51:00	A321	D	64,7	68,1	81,4
08-03-2018 07:03:20	A319	D	63,2	66,4	77,3
08-03-2018 07:34:45	B734	D	65,7	72,2	82,9
08-03-2018 07:36:48	E195	D	64,3	68,2	80,4
08-03-2018 07:43:09	E195	D	63,6	66,2	79,3
08-03-2018 07:44:44	E170	D	65,4	69,5	82,6
08-03-2018 07:46:29	E170	D	64,7	68,7	81,9
08-03-2018 07:47:54	B738	D	67,1	72,0	83,5
08-03-2018 07:50:07	E170	D	64,4	70,0	81,6
08-03-2018 07:51:26	E170	D	64,1	68,6	81,9
08-03-2018 07:53:20	B38M	D	62,5	65,5	77,3
08-03-2018 07:56:00	DH8D	D	60,8	62,6	74,8
08-03-2018 07:57:55	E170	D	63,2	67,2	79,6
08-03-2018 08:01:39	A320	D	64,0	67,5	81,5
08-03-2018 08:03:47	E170	D	63,3	65,9	78,4
08-03-2018 08:05:21	B738	D	65,6	69,3	82,6
08-03-2018 08:07:31	E195	D	63,2	65,6	78,9
08-03-2018 08:09:36	B734	D	65,2	69,6	80,8
08-03-2018 08:11:45	B738	D	66,4	69,9	82,7
08-03-2018 08:17:29	B738	D	65,5	72,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 08:28:47	B738	D	67,5	73,7	84,9
08-03-2018 08:46:26	A320	D	63,1	66,8	83,9
08-03-2018 08:50:52	E170	D	63,2	64,7	82,2
08-03-2018 09:12:22	A333	D	64,8	70,1	78,2
08-03-2018 09:21:31	A320	D	63,3	67,5	76,8
08-03-2018 09:27:17	B738	D	63,8	67,3	80,7
08-03-2018 09:36:36	E170	D	64,3	69,0	81,7
08-03-2018 09:42:12	E195	D	66,7	70,4	80,7
08-03-2018 09:46:39	A320	D	63,6	65,5	76,4
08-03-2018 09:49:15	GLF5	D	60,8	65,0	74,6
08-03-2018 10:06:38	F100	D	61,4	65,6	76,2
08-03-2018 10:08:51	CL35	D	66,2	70,6	82,3
08-03-2018 10:32:08	P180	D	62,8	69,0	83,6
08-03-2018 10:55:27	E170	D	62,7	68,0	78,7
08-03-2018 11:10:17	E170	D	64,9	68,8	79,9
08-03-2018 11:13:21	B38M	D	62,6	64,5	72,2
08-03-2018 11:14:36	E195	D	66,0	71,0	81,2
08-03-2018 11:23:08	E170	D	63,5	67,8	84,3
08-03-2018 11:35:36	B738	D	64,7	68,2	80,3
08-03-2018 11:40:28	E170	D	62,6	65,7	76,7
08-03-2018 11:42:02	B734	D	65,7	70,9	81,0
08-03-2018 11:49:21	E170	D	63,5	67,8	82,7
08-03-2018 12:01:01	B738	D	63,9	68,0	76,6
08-03-2018 12:24:51	A319	D	62,9	67,4	79,4
08-03-2018 12:40:25	B738	D	64,2	68,8	79,3
08-03-2018 12:43:31	A321	D	65,0	69,4	80,5
08-03-2018 12:53:49	B737	D	66,1	70,1	80,4
08-03-2018 13:04:12	CL30	D	61,9	64,4	77,0
08-03-2018 13:06:04	A321	D	66,3	70,2	82,6
08-03-2018 13:08:46	A319	D	65,9	69,8	83,1
08-03-2018 13:15:12	A320	D	62,8	67,2	83,6
08-03-2018 13:17:12	E170	D	63,7	68,0	84,5
08-03-2018 13:31:46	B77W	D	65,3	72,9	86,1
08-03-2018 13:39:16	E195	D	64,5	69,0	79,3
08-03-2018 13:44:45	B738	D	63,1	66,6	79,3
08-03-2018 13:47:13	C560	D	61,2	63,7	75,5
08-03-2018 13:57:11	E195	D	63,3	66,5	78,0
08-03-2018 13:59:20	A320	D	63,1	65,8	77,8
08-03-2018 14:00:56	E170	D	63,7	67,5	79,0
08-03-2018 14:03:23	C56X	D	59,5	60,8	68,6
08-03-2018 14:04:24	DH8D	D	60,2	62,1	71,9
08-03-2018 14:23:10	C130	D	63,0	67,9	77,4
08-03-2018 14:31:03	E170	D	63,7	69,8	80,8
08-03-2018 14:35:18	E170	D	62,3	66,8	78,9
08-03-2018 14:36:48	B77W	D	62,9	67,8	74,9
08-03-2018 14:48:33	A319	D	63,6	68,7	79,9
08-03-2018 14:51:38	E195	D	62,6	65,5	76,9
08-03-2018 14:53:07	A320	D	63,1	68,5	79,2
08-03-2018 14:57:23	E170	D	62,1	65,7	78,3
08-03-2018 14:59:26	E170	D	62,5	66,5	78,9
08-03-2018 15:14:01	A321	D	64,7	68,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 15:19:59	E190	D	62,9	67,7	78,3
08-03-2018 15:21:42	E170	D	61,7	67,0	78,5
08-03-2018 15:30:05	B738	D	65,4	71,1	83,0
08-03-2018 15:31:35	DH8D	D	59,6	61,1	70,0
08-03-2018 15:33:56	A321	D	63,9	67,8	79,4
08-03-2018 15:38:05	DH8D	D	61,3	64,2	74,5
08-03-2018 15:55:01	B38M	D	61,7	65,9	77,7
08-03-2018 16:02:22	BE20	D	60,7	64,7	73,7
08-03-2018 16:10:07	A320	D	64,5	67,6	79,4
08-03-2018 16:12:58	B763	D	66,8	70,4	82,6
08-03-2018 16:16:30	A319	D	64,8	69,8	82,4
08-03-2018 16:46:41	B738	D	65,3	71,7	83,8
08-03-2018 16:54:44	A321	D	63,7	66,5	79,6
08-03-2018 16:56:09	E170	D	62,6	66,1	79,0
08-03-2018 16:57:45	A319	D	64,0	68,8	79,9
08-03-2018 16:59:24	E170	D	62,2	64,6	78,6
08-03-2018 17:01:07	E170	D	61,5	65,4	77,6
08-03-2018 17:02:54	E190	D	67,5	71,8	84,0
08-03-2018 17:05:25	DH8D	D	60,7	61,5	69,7
08-03-2018 17:11:44	B738	D	68,3	73,2	86,0
08-03-2018 17:13:49	B738	D	67,2	70,5	83,8
08-03-2018 17:16:12	B734	D	67,3	72,5	85,0
08-03-2018 17:19:31	B738	D	63,5	67,2	79,8
08-03-2018 17:25:48	E170	D	64,7	69,7	82,6
08-03-2018 17:28:35	B738	D	66,1	70,7	83,4
08-03-2018 17:30:18	E170	D	64,1	68,3	81,9
08-03-2018 17:31:55	E170	D	61,1	62,8	70,1
08-03-2018 17:32:08	E170	D	63,9	67,5	80,0
08-03-2018 17:33:36	E195	D	65,4	69,4	82,3
08-03-2018 17:35:26	E195	D	66,3	70,7	82,8
08-03-2018 17:36:51	B734	D	67,3	73,3	84,6
08-03-2018 17:38:39	E170	D	64,0	69,1	81,0
08-03-2018 17:40:10	B738	D	63,0	67,5	79,6
08-03-2018 17:42:08	A320	D	64,7	68,6	81,2
08-03-2018 17:51:30	E195	D	63,7	68,1	79,5
08-03-2018 17:52:44	B738	D	64,4	67,0	78,4
08-03-2018 17:54:17	A320	D	65,4	69,1	81,6
08-03-2018 18:20:13	A319	D	65,0	68,9	81,2
08-03-2018 18:50:18	A319	D	64,6	69,5	79,7
08-03-2018 18:55:39	A321	D	66,3	70,1	81,6
08-03-2018 19:04:10	E170	D	64,0	69,2	81,3
08-03-2018 19:58:44	E170	D	66,2	71,1	83,1
08-03-2018 20:05:30	E170	D	66,1	71,8	82,5
08-03-2018 20:08:53	DH8D	D	60,4	61,7	74,3
08-03-2018 20:19:41	E195	D	65,6	70,9	82,7
08-03-2018 20:21:34	E170	D	65,5	71,9	82,7
08-03-2018 20:23:16	DH8D	D	61,4	67,4	73,2
08-03-2018 20:25:37	E195	D	65,0	68,8	80,8
08-03-2018 20:28:06	B738	D	62,3	64,1	75,5
08-03-2018 20:30:21	B38M	D	62,0	67,0	78,6
08-03-2018 20:33:00	E170	D	61,2	63,6	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-03-2018 20:35:21	E170	D	63,1	67,5	79,9
08-03-2018 20:38:51	B738	D	62,7	66,9	79,7
08-03-2018 20:40:46	B738	D	65,7	70,7	83,0
08-03-2018 20:59:47	B738	D	64,7	69,3	79,1
08-03-2018 21:06:22	A320	D	61,7	64,9	77,8
08-03-2018 21:26:04	B752	D	65,7	74,2	82,0
08-03-2018 21:52:29	A320	D	63,8	66,4	79,1
08-03-2018 21:54:08	B752	D	64,0	67,6	81,5
08-03-2018 21:57:03	B734	D	66,5	71,7	83,0
08-03-2018 21:59:09	B734	D	64,7	66,7	78,8
09-03-2018 06:07:35	DH8D	A	61,3	63,5	75,8
09-03-2018 06:12:54	DH8D	A	62,1	64,1	75,1
09-03-2018 06:15:19	E170	A	64,2	67,0	77,6
09-03-2018 06:17:13	B738	A	63,4	66,9	78,6
09-03-2018 06:19:22	E195	A	63,8	66,7	77,8
09-03-2018 06:21:17	E170	A	62,6	64,9	76,4
09-03-2018 06:23:08	E195	A	64,1	67,3	79,0
09-03-2018 06:25:47	B752	A	62,2	63,9	77,1
09-03-2018 06:28:00	B734	A	67,8	72,3	83,2
09-03-2018 06:30:03	E170	A	63,9	66,4	77,1
09-03-2018 06:32:13	B734	A	66,0	70,6	80,3
09-03-2018 06:34:06	E195	A	65,1	67,9	78,9
09-03-2018 06:36:12	DH8D	A	62,1	63,3	74,1
09-03-2018 06:39:05	B738	A	63,1	64,8	76,6
09-03-2018 06:41:18	E170	A	62,7	64,5	76,4
09-03-2018 06:57:29	AT72	A	62,9	65,0	76,4
09-03-2018 07:33:35	B738	A	64,2	67,4	78,2
09-03-2018 07:54:37	DH8D	A	64,4	67,7	78,4
09-03-2018 08:03:35	DH8D	A	63,7	67,4	76,7
09-03-2018 08:05:53	CRJ9	A	64,8	68,0	77,6
09-03-2018 08:17:52	E170	A	64,4	69,8	76,9
09-03-2018 08:21:13	DH8D	A	64,3	67,5	77,3
09-03-2018 08:23:13	CRJ9	A	65,1	69,6	80,1
09-03-2018 09:30:37	A319	D	64,7	68,6	80,8
09-03-2018 09:40:23	B738	D	66,3	70,5	83,9
09-03-2018 09:42:56	E170	D	64,0	67,8	80,9
09-03-2018 09:47:01	A320	D	65,7	70,5	79,6
09-03-2018 09:55:57	E195	D	65,8	69,5	81,0
09-03-2018 09:57:54	E170	D	62,8	66,7	78,6
09-03-2018 10:00:00	E190	D	65,0	70,7	81,7
09-03-2018 10:27:52	A320	D	64,7	68,7	79,8
09-03-2018 10:53:22	A320	D	65,3	69,1	80,4
09-03-2018 10:59:01	E170	D	62,9	67,2	78,6
09-03-2018 11:19:52	B38M	D	63,1	66,2	78,0
09-03-2018 11:23:33	E170	D	63,6	66,8	78,5
09-03-2018 11:26:55	B738	D	65,0	68,6	80,0
09-03-2018 11:48:37	A320	D	63,0	66,0	76,8
09-03-2018 11:50:48	E170	D	64,4	67,7	77,2
09-03-2018 11:53:09	CRJ9	D	61,4	64,3	73,1
09-03-2018 11:55:14	E195	D	65,0	69,3	79,6
09-03-2018 12:01:59	B738	D	65,0	69,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 12:19:57	B738	D	67,4	73,3	84,8
09-03-2018 12:26:28	A319	D	63,1	68,3	79,2
09-03-2018 12:43:56	A321	D	64,1	71,1	84,8
09-03-2018 12:46:39	B737	D	63,8	69,6	84,6
09-03-2018 13:03:54	A321	D	64,3	67,1	78,4
09-03-2018 13:06:10	A320	D	66,2	70,8	84,3
09-03-2018 13:12:18	A319	D	63,6	66,6	79,6
09-03-2018 13:20:47	E170	D	63,8	68,8	81,3
09-03-2018 13:34:28	E170	D	62,3	66,8	77,7
09-03-2018 13:41:11	B77W	D	65,4	69,5	81,9
09-03-2018 13:48:44	E170	D	64,4	70,8	80,6
09-03-2018 13:50:58	A321	D	64,8	70,0	81,2
09-03-2018 14:00:32	E170	D	63,3	68,5	80,8
09-03-2018 14:06:08	B734	D	65,1	71,8	81,4
09-03-2018 14:09:39	E195	D	61,2	64,5	71,6
09-03-2018 14:09:55	E195	D	62,9	66,6	78,3
09-03-2018 14:37:53	A320	D	64,2	68,8	81,2
09-03-2018 14:50:33	E195	D	62,6	68,0	78,8
09-03-2018 14:55:58	F100	D	64,0	67,6	79,3
09-03-2018 14:57:22	E195	D	63,3	66,2	78,2
09-03-2018 14:59:25	A320	D	62,7	66,1	79,0
09-03-2018 15:10:46	E170	D	61,6	64,5	76,8
09-03-2018 15:12:37	E170	D	64,0	69,2	81,1
09-03-2018 15:17:51	A319	D	64,4	69,6	79,8
09-03-2018 15:20:08	A320	D	65,4	70,2	81,7
09-03-2018 15:22:58	C130	D	64,4	69,7	81,3
09-03-2018 15:26:56	A319	D	62,0	65,2	77,0
09-03-2018 15:27:56	B734	D	65,8	70,5	82,7
09-03-2018 15:35:08	A321	D	65,4	71,9	83,4
09-03-2018 15:44:37	B38M	D	61,8	64,8	75,9
09-03-2018 15:49:29	A320	D	62,0	66,5	76,5
09-03-2018 15:51:28	A320	D	64,8	69,6	81,7
09-03-2018 16:02:57	A320	D	64,2	67,9	79,1
09-03-2018 16:05:04	A333	D	65,2	72,7	82,9
09-03-2018 16:16:13	B738	D	63,8	69,3	81,8
09-03-2018 16:43:05	B738	D	63,6	67,9	80,5
09-03-2018 16:44:52	DH8D	D	62,1	64,7	72,1
09-03-2018 16:52:03	B738	D	65,7	72,3	83,7
09-03-2018 16:54:07	E195	D	62,3	66,5	78,8
09-03-2018 16:55:23	B734	D	66,2	72,5	83,3
09-03-2018 17:01:50	E190	D	66,2	71,9	82,3
09-03-2018 17:05:12	A319	D	65,6	70,7	79,9
09-03-2018 17:08:53	B738	D	66,8	71,2	83,4
09-03-2018 17:10:25	E195	D	63,3	68,4	81,5
09-03-2018 17:13:48	B738	D	63,3	66,8	79,0
09-03-2018 17:17:22	E170	D	66,4	71,8	83,4
09-03-2018 17:20:25	E170	D	64,0	68,7	81,3
09-03-2018 17:22:09	B738	D	68,1	72,2	84,7
09-03-2018 17:26:44	A321	D	64,5	68,4	79,9
09-03-2018 17:28:11	E170	D	60,4	62,5	71,2
09-03-2018 17:28:28	E170	D	64,6	70,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-03-2018 17:31:30	E170	D	62,1	65,1	78,6
09-03-2018 17:34:05	A320	D	64,3	68,3	80,4
09-03-2018 17:35:50	B734	D	66,9	72,0	83,5
09-03-2018 17:37:28	E170	D	62,6	65,8	79,6
09-03-2018 17:43:19	A319	D	62,1	65,6	77,4
09-03-2018 17:45:02	E195	D	65,4	69,9	82,1
09-03-2018 17:49:09	E195	D	62,5	65,7	77,9
09-03-2018 18:22:20	E170	D	60,9	63,3	75,6
09-03-2018 18:23:38	A320	D	62,7	67,1	78,3
09-03-2018 18:26:38	A320	D	61,9	65,1	76,5
09-03-2018 18:55:10	A319	D	64,1	69,1	81,9
09-03-2018 19:00:53	E170	D	63,3	67,4	79,9
09-03-2018 19:20:14	A321	D	64,6	68,9	81,0
09-03-2018 19:32:54	A321	D	64,6	67,5	80,8
09-03-2018 19:51:22	DH8D	D	59,8	61,3	70,3
09-03-2018 19:55:39	B738	D	65,5	70,2	82,3
09-03-2018 20:01:03	E170	D	63,9	68,4	80,7
09-03-2018 20:06:33	E170	D	63,6	68,8	81,5
09-03-2018 20:08:35	CRJ9	D	61,9	63,4	71,4
09-03-2018 20:11:38	E170	D	64,3	68,5	81,6
09-03-2018 20:14:46	E195	D	65,2	69,7	81,9
09-03-2018 20:16:11	F100	D	62,1	66,7	77,9
09-03-2018 20:19:16	E170	D	64,6	69,5	81,8
09-03-2018 20:21:17	DH8D	D	60,1	62,3	69,2
09-03-2018 20:22:38	E170	D	63,1	68,5	78,9
09-03-2018 20:24:24	E170	D	65,0	70,5	80,8
09-03-2018 20:28:02	B738	D	65,8	70,6	82,8
09-03-2018 20:31:56	E170	D	63,3	67,5	79,0
09-03-2018 21:21:22	B752	D	62,9	65,7	78,3
09-03-2018 21:24:59	A320	D	60,7	62,7	74,6
09-03-2018 21:27:31	A320	D	63,8	69,3	80,1
09-03-2018 21:47:55	B752	D	65,3	70,0	81,9
09-03-2018 21:50:53	B734	D	62,2	65,4	76,9
10-03-2018 06:04:30	B738	D	68,5	73,0	86,5
10-03-2018 06:08:50	B738	D	63,9	66,8	80,0
10-03-2018 06:21:35	B738	D	65,5	69,5	82,2
10-03-2018 06:23:33	A320	D	64,1	68,6	80,1
10-03-2018 06:26:14	E190	D	68,4	73,2	84,7
10-03-2018 06:32:01	B738	D	63,7	66,7	80,2
10-03-2018 06:34:06	A320	D	63,1	65,9	77,8
10-03-2018 06:45:50	A321	D	67,0	70,7	83,3
10-03-2018 06:57:28	B738	D	65,5	69,5	82,2
10-03-2018 06:59:43	A321	D	64,4	66,8	79,9
10-03-2018 07:01:20	A320	D	63,9	67,0	79,3
10-03-2018 07:03:38	A319	D	60,9	62,0	71,7
10-03-2018 07:17:21	A319	D	66,2	70,1	81,1
10-03-2018 07:18:53	DH8D	D	59,7	60,6	69,7
10-03-2018 07:20:45	A320	D	66,1	69,5	81,7
10-03-2018 07:22:27	A321	D	63,2	65,7	77,8
10-03-2018 07:26:05	A319	D	63,6	67,6	80,9
10-03-2018 07:28:21	E195	D	62,9	65,6	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 07:31:40	E195	D	66,0	70,9	82,8
10-03-2018 07:33:19	E170	D	64,6	68,3	81,9
10-03-2018 07:35:27	B738	D	64,6	68,8	81,6
10-03-2018 07:40:17	E170	D	64,1	68,1	80,9
10-03-2018 07:42:09	E195	D	62,2	65,4	75,0
10-03-2018 07:43:51	B738	D	66,4	70,2	83,0
10-03-2018 07:45:28	B738	D	65,9	70,6	83,5
10-03-2018 07:49:18	E195	D	63,1	65,8	77,8
10-03-2018 07:51:01	E170	D	64,4	68,5	81,3
10-03-2018 07:54:22	E170	D	61,7	64,7	76,9
10-03-2018 07:56:21	E170	D	62,0	65,0	77,5
10-03-2018 08:08:21	E170	D	61,1	63,2	73,2
10-03-2018 08:16:01	E170	D	63,7	65,0	76,7
10-03-2018 08:53:31	A320	D	62,9	64,7	76,1
10-03-2018 09:59:08	B38M	D	63,0	65,4	73,0
10-03-2018 10:53:57	A320	D	62,2	65,3	77,0
10-03-2018 10:55:55	CRJ9	D	63,1	65,0	72,1
10-03-2018 10:56:53	B734	D	67,6	72,6	84,6
10-03-2018 11:00:15	E170	D	62,6	65,2	74,7
10-03-2018 11:22:42	B738	D	63,9	67,6	76,9
10-03-2018 11:53:41	E195	D	65,2	72,2	82,7
10-03-2018 12:12:57	B738	D	66,9	71,6	83,3
10-03-2018 12:22:50	A320	D	64,3	70,8	79,9
10-03-2018 12:51:22	E190	D	71,6	77,1	85,4
10-03-2018 13:06:19	A319	D	65,2	69,8	79,5
10-03-2018 13:08:19	A319	D	63,9	67,8	80,0
10-03-2018 13:13:52	AT45	D	68,9	77,8	86,3
10-03-2018 13:16:27	E195	D	66,3	76,6	82,5
10-03-2018 13:24:43	B738	D	66,3	70,0	81,5
10-03-2018 13:30:19	A320	D	63,7	67,0	77,3
10-03-2018 13:31:23	B77W	D	65,2	69,2	79,5
10-03-2018 13:39:23	A321	D	64,0	66,4	76,8
10-03-2018 13:45:24	E170	D	67,0	72,2	83,7
10-03-2018 13:47:35	P180	D	67,7	72,3	85,3
10-03-2018 13:50:40	E170	D	63,7	68,3	77,5
10-03-2018 13:53:20	E195	D	63,5	67,0	78,3
10-03-2018 13:56:30	E195	D	64,3	66,8	75,8
10-03-2018 13:58:12	A320	D	63,7	66,6	76,9
10-03-2018 14:39:56	A319	A	62,6	65,5	76,4
10-03-2018 14:46:24	BCS1	A	61,2	62,5	73,3
10-03-2018 15:04:14	B734	A	65,1	70,3	80,2
10-03-2018 15:06:33	DH8D	A	64,5	75,1	80,7
10-03-2018 15:09:50	A320	A	66,5	70,4	82,4
10-03-2018 15:13:43	E195	A	63,9	66,0	77,9
10-03-2018 15:16:15	E170	A	61,9	64,2	75,8
10-03-2018 15:17:55	E195	A	63,5	66,7	78,4
10-03-2018 15:27:53	A321	A	66,2	70,6	75,2
10-03-2018 15:29:06	E170	A	67,8	73,9	81,3
10-03-2018 15:31:08	DH8D	A	63,9	68,7	75,4
10-03-2018 15:33:35	CRJ7	A	62,8	64,6	76,0
10-03-2018 15:35:46	DH8D	A	64,8	70,4	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 15:39:42	E195	A	63,4	69,7	79,2
10-03-2018 15:41:48	CRJ9	A	62,7	64,5	75,5
10-03-2018 15:43:53	E170	A	63,5	66,9	77,2
10-03-2018 15:46:13	E170	A	61,9	64,3	74,7
10-03-2018 15:48:07	E195	A	63,6	66,6	77,9
10-03-2018 15:50:26	E170	A	62,9	65,4	76,9
10-03-2018 15:57:31	E170	A	62,6	67,2	80,1
10-03-2018 15:59:57	A319	A	63,4	66,2	77,7
10-03-2018 16:09:59	B38M	A	63,6	67,2	78,1
10-03-2018 16:19:28	A318	A	66,9	69,7	79,7
10-03-2018 16:21:45	DH8D	A	61,8	63,8	74,1
10-03-2018 16:23:31	E190	A	59,9	62,7	69,0
10-03-2018 16:53:58	A321	A	63,9	66,2	76,7
10-03-2018 17:05:39	A320	A	66,9	70,5	81,3
10-03-2018 17:09:18	A320	A	62,9	66,3	77,0
10-03-2018 17:32:37	B738	A	64,8	67,1	78,8
10-03-2018 17:38:51	A319	A	63,5	65,8	77,9
10-03-2018 17:56:46	E195	A	63,3	67,4	79,6
10-03-2018 18:01:51	E175	A	63,3	66,3	77,5
10-03-2018 18:08:59	E170	A	62,8	64,9	76,5
10-03-2018 18:12:00	E170	A	63,1	64,9	76,5
10-03-2018 18:17:29	B788	A	64,4	67,6	80,2
10-03-2018 18:19:54	DH8D	A	64,7	69,5	80,7
10-03-2018 18:21:52	CRJ9	A	62,5	64,6	75,9
10-03-2018 18:24:18	A321	A	63,4	65,2	77,0
10-03-2018 18:29:32	DH8D	A	62,6	64,3	74,9
10-03-2018 18:34:00	DH8D	A	63,0	65,2	75,5
10-03-2018 18:36:23	E195	A	64,5	66,7	78,4
10-03-2018 18:38:22	E170	A	64,4	67,4	78,2
10-03-2018 18:40:05	E195	A	63,5	66,4	78,1
10-03-2018 18:41:59	E170	A	63,4	66,7	77,0
10-03-2018 18:44:04	DH8D	A	61,8	63,4	73,8
10-03-2018 18:46:17	E170	A	62,3	64,6	77,0
10-03-2018 18:48:13	E195	A	63,3	65,7	78,3
10-03-2018 18:50:29	A320	A	64,6	67,7	79,1
10-03-2018 18:52:20	CRJ9	A	63,0	64,7	76,4
10-03-2018 18:54:24	A319	A	65,7	69,4	80,4
10-03-2018 18:56:29	DH8D	A	60,9	62,9	75,7
10-03-2018 18:58:36	B734	A	65,0	68,5	80,0
10-03-2018 19:00:58	B738	A	65,7	69,0	80,8
10-03-2018 19:05:18	E170	A	62,4	64,9	76,9
10-03-2018 19:18:46	E190	A	64,2	66,9	78,6
10-03-2018 19:42:06	P180	A	66,3	70,1	83,5
10-03-2018 19:44:41	A320	A	63,2	66,4	77,7
10-03-2018 19:46:56	A320	A	64,1	67,4	79,7
10-03-2018 19:50:51	CRJ9	A	63,5	65,1	76,1
10-03-2018 20:22:04	B738	A	59,8	61,6	70,6
10-03-2018 20:24:27	E195	A	63,2	65,7	77,7
10-03-2018 20:33:22	DH8D	A	62,9	66,5	76,1
10-03-2018 20:35:13	E170	A	62,6	65,1	76,2
10-03-2018 20:37:05	A320	A	63,2	66,5	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 20:45:50	CRJ9	A	62,5	64,8	75,8
10-03-2018 20:56:38	A320	A	63,9	66,6	78,3
10-03-2018 21:02:01	E170	A	63,5	65,7	76,5
10-03-2018 21:13:00	E170	A	62,7	65,6	76,5
10-03-2018 21:16:59	E170	A	63,4	65,9	77,3
10-03-2018 21:18:52	E170	A	62,3	64,8	76,3
10-03-2018 21:21:08	A319	A	62,6	65,8	78,4
10-03-2018 21:24:07	E170	A	63,6	66,0	76,9
10-03-2018 21:26:14	DH8D	A	62,6	66,5	74,7
10-03-2018 21:28:12	E170	A	62,8	65,2	75,4
10-03-2018 21:30:37	E170	A	63,9	67,4	78,1
10-03-2018 21:37:37	B738	A	63,8	66,4	78,1
10-03-2018 21:39:19	B738	A	63,7	66,3	78,5
10-03-2018 21:42:01	E195	A	64,6	67,6	80,1
10-03-2018 21:45:38	B738	A	64,2	66,4	78,0
10-03-2018 21:47:09	B734	A	65,1	68,2	79,8
10-03-2018 21:49:43	DH8D	A	61,5	63,7	74,1
11-03-2018 06:01:02	E195	A	64,5	68,2	77,0
11-03-2018 06:14:11	B738	A	64,7	67,5	77,5
11-03-2018 06:16:32	DH8D	A	62,2	64,2	75,2
11-03-2018 06:19:14	E170	A	64,2	66,4	76,7
11-03-2018 06:24:00	DH8D	A	62,6	65,2	76,0
11-03-2018 06:27:03	B738	A	65,7	68,0	78,4
11-03-2018 06:28:59	DH8D	A	65,3	68,3	78,3
11-03-2018 06:31:58	E195	A	64,2	67,2	78,7
11-03-2018 06:33:41	CRJ9	A	65,0	67,2	77,3
11-03-2018 06:35:27	E195	A	64,5	67,6	78,3
11-03-2018 07:33:49	A320	A	65,1	67,3	78,7
11-03-2018 07:36:52	A332	A	67,0	71,6	82,8
11-03-2018 07:39:19	B738	A	66,1	68,8	79,6
11-03-2018 08:10:52	E195	A	64,8	66,4	78,0
11-03-2018 08:12:40	CRJ9	A	65,0	67,9	77,3
11-03-2018 08:15:05	A320	A	64,1	67,6	77,7
11-03-2018 08:24:02	E170	A	64,9	67,3	77,2
11-03-2018 08:34:19	E170	A	62,7	64,4	74,2
11-03-2018 08:45:42	E170	A	65,4	68,0	78,9
11-03-2018 08:51:31	A320	A	66,4	69,9	80,3
11-03-2018 08:55:19	A320	A	65,7	68,7	78,7
11-03-2018 09:02:04	A320	A	63,3	64,8	74,1
11-03-2018 09:22:22	CRJ9	A	63,1	66,0	75,6
11-03-2018 09:24:02	E170	A	63,0	65,4	75,3
11-03-2018 09:26:18	A320	A	66,2	68,4	79,2
11-03-2018 09:27:51	DH8D	A	63,4	65,0	75,7
11-03-2018 09:29:28	B763	A	67,4	71,5	81,2
11-03-2018 09:31:49	DH8D	A	63,2	64,9	75,2
11-03-2018 09:33:13	E170	A	65,1	67,2	77,6
11-03-2018 09:35:07	DH8D	A	62,6	65,0	74,0
11-03-2018 09:37:32	E170	A	64,4	66,2	76,5
11-03-2018 09:39:22	E170	A	63,4	65,5	75,5
11-03-2018 09:41:22	DH8D	A	62,8	64,0	73,6
11-03-2018 09:44:25	CRJ9	A	63,4	65,2	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 10:06:17	E190	A	63,0	65,3	75,3
11-03-2018 10:08:40	A320	A	62,7	65,3	74,4
11-03-2018 10:25:22	E170	A	64,3	65,9	76,0
11-03-2018 10:58:50	E195	A	64,1	67,8	77,8
11-03-2018 11:02:56	A321	A	63,6	65,0	75,1
11-03-2018 11:18:35	DH8D	A	63,9	66,7	77,5
11-03-2018 11:31:10	A321	A	64,6	66,9	78,4
11-03-2018 11:37:46	A321	A	63,3	65,7	76,5
11-03-2018 11:43:55	A319	A	63,6	66,4	77,7
11-03-2018 11:46:20	B738	A	65,9	69,0	78,4
11-03-2018 11:48:32	B737	A	64,2	66,5	78,2
11-03-2018 11:51:40	A320	A	64,9	66,9	77,2
11-03-2018 11:53:28	A320	A	66,9	70,1	79,4
11-03-2018 11:55:21	CRJ9	A	62,4	64,1	74,1
11-03-2018 11:57:43	A319	A	64,3	66,3	77,1
11-03-2018 12:03:33	E170	A	64,7	67,2	76,5
11-03-2018 12:08:01	E170	A	65,5	67,4	78,3
11-03-2018 12:13:25	B738	A	65,3	69,5	78,9
11-03-2018 12:14:56	E195	A	64,9	69,2	79,5
11-03-2018 12:17:07	A320	A	64,0	65,9	76,8
11-03-2018 12:19:00	E195	A	65,1	66,5	77,6
11-03-2018 12:20:51	B788	A	64,9	67,6	77,9
11-03-2018 12:22:59	E170	A	62,5	64,5	75,7
11-03-2018 12:26:37	E170	A	62,3	64,6	74,9
11-03-2018 12:29:46	B788	A	64,6	67,4	78,0
11-03-2018 12:31:48	CRJ9	A	63,3	67,3	77,3
11-03-2018 12:37:09	DH8D	A	61,8	65,5	74,8
11-03-2018 12:43:46	B38M	A	68,0	73,4	81,8
11-03-2018 12:46:29	DH8D	A	65,1	67,7	77,1
11-03-2018 12:49:19	B738	A	64,6	68,5	78,1
11-03-2018 12:51:16	E170	A	63,4	65,7	75,7
11-03-2018 13:20:44	B788	A	65,9	68,4	79,7
11-03-2018 13:23:30	CRJ9	A	63,0	64,7	75,3
11-03-2018 13:30:22	B734	A	63,6	66,3	76,9
11-03-2018 13:37:04	E170	A	62,8	65,0	75,4
11-03-2018 13:42:03	A321	A	63,5	65,3	75,5
11-03-2018 13:43:50	E175	A	63,5	65,6	74,3
11-03-2018 13:49:14	A332	A	67,9	72,1	83,4
11-03-2018 13:56:01	BCS1	A	62,7	65,0	75,7
11-03-2018 13:57:45	B788	A	64,8	67,4	79,0
11-03-2018 13:59:56	A320	A	62,3	64,8	74,1
11-03-2018 14:01:34	B735	A	65,9	70,4	80,0
11-03-2018 14:03:25	B734	A	66,1	69,3	79,4
11-03-2018 14:07:53	E190	A	65,0	68,5	78,4
11-03-2018 14:13:28	A320	A	63,3	66,5	78,2
11-03-2018 14:17:58	DH8D	A	62,4	65,5	75,2
11-03-2018 14:22:39	A320	A	62,7	64,9	75,2
11-03-2018 14:34:01	B788	A	65,0	69,5	80,1
11-03-2018 14:37:26	B738	A	64,4	67,4	78,4
11-03-2018 14:55:38	E170	A	62,4	64,9	75,4
11-03-2018 14:57:19	E170	A	63,3	66,2	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 15:07:11	B738	A	62,9	67,3	80,8
11-03-2018 15:09:10	E170	A	62,3	65,2	76,4
11-03-2018 15:12:22	B738	A	66,2	71,7	81,6
11-03-2018 15:19:26	CRJ9	A	63,9	66,6	77,2
11-03-2018 15:21:40	E170	A	63,5	64,8	76,7
11-03-2018 15:24:18	B734	A	65,9	70,9	79,7
11-03-2018 15:26:34	E170	A	62,2	64,2	75,6
11-03-2018 15:28:53	E170	A	67,0	71,9	81,8
11-03-2018 15:30:35	E195	A	63,7	67,6	78,8
11-03-2018 15:37:52	DH8D	A	62,6	65,6	75,4
11-03-2018 15:38:58	B788	A	68,0	73,6	84,7
11-03-2018 15:41:21	E170	A	63,1	66,4	76,3
11-03-2018 15:43:03	E170	A	63,7	70,3	76,7
11-03-2018 15:44:47	E195	A	64,8	67,5	78,7
11-03-2018 15:47:14	E170	A	62,7	65,3	75,7
11-03-2018 15:49:41	CRJ9	A	63,0	64,7	75,1
11-03-2018 15:51:37	DH8D	A	61,7	63,2	72,8
11-03-2018 15:55:21	E195	A	63,5	66,8	77,5
11-03-2018 15:57:30	AT45	A	63,0	65,0	73,0
11-03-2018 16:00:31	A319	A	65,2	69,2	74,2
11-03-2018 16:02:05	CRJ9	A	62,7	66,3	76,1
11-03-2018 16:04:24	B38M	A	64,1	68,1	79,0
11-03-2018 16:06:34	E170	A	63,7	66,2	77,3
11-03-2018 16:08:25	C295	A	63,7	65,8	76,0
11-03-2018 16:10:57	DH8D	A	61,9	62,7	72,7
11-03-2018 16:17:59	E170	A	62,1	63,8	75,1
11-03-2018 16:20:35	A321	A	64,0	67,9	79,2
11-03-2018 16:40:07	A319	A	62,8	65,6	76,2
11-03-2018 16:50:03	BE20	A	61,8	63,3	74,1
11-03-2018 16:52:33	E190	A	63,1	66,3	78,4
11-03-2018 16:58:37	A321	A	63,1	65,4	76,3
11-03-2018 17:24:38	CRJ9	A	62,0	65,1	77,0
11-03-2018 17:37:30	A318	A	65,6	69,2	79,2
11-03-2018 17:43:51	A319	A	64,1	66,9	78,3
11-03-2018 18:02:32	A321	A	63,8	67,1	78,1
11-03-2018 18:04:56	A321	A	63,3	66,6	78,3
11-03-2018 18:06:51	E170	A	61,7	63,7	76,3
11-03-2018 18:08:36	E175	A	64,0	66,2	78,0
11-03-2018 18:13:21	E170	A	62,6	65,4	76,9
11-03-2018 18:16:31	E195	A	63,9	67,4	79,5
11-03-2018 18:19:10	CRJ9	A	61,9	64,4	75,7
11-03-2018 18:23:43	E170	A	63,1	67,4	78,4
11-03-2018 18:26:10	DH8D	A	61,1	63,1	74,6
11-03-2018 18:30:01	CRJ9	A	64,1	67,3	77,1
11-03-2018 18:39:50	A320	A	64,6	68,8	78,9
11-03-2018 18:42:58	E170	A	61,7	63,6	76,0
11-03-2018 18:45:14	A320	A	65,8	68,1	79,8
11-03-2018 18:48:07	DH8D	A	62,0	62,9	72,4
11-03-2018 18:50:07	E170	A	63,9	66,9	78,7
11-03-2018 18:51:53	DH8D	A	62,3	65,4	74,3
11-03-2018 18:53:29	F100	A	63,3	66,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-03-2018 18:55:36	CRJ9	A	62,7	64,9	76,9
11-03-2018 18:57:33	DH8D	A	62,3	64,8	75,3
11-03-2018 18:59:36	B38M	A	64,3	67,4	79,0
11-03-2018 19:01:34	E170	A	62,4	66,2	77,2
11-03-2018 19:03:47	E170	A	62,4	65,8	76,8
11-03-2018 19:05:43	E190	A	63,5	67,1	80,1
11-03-2018 19:11:38	CRJ9	A	62,5	64,7	76,8
11-03-2018 19:13:48	A320	A	63,5	66,4	78,1
11-03-2018 19:15:57	B738	A	66,2	69,3	81,8
11-03-2018 19:38:22	A320	A	63,5	65,5	77,9
11-03-2018 19:45:12	B738	A	63,7	66,5	79,1
11-03-2018 19:47:36	CRJ9	A	65,0	70,2	79,9
11-03-2018 19:50:17	E195	A	64,9	69,3	79,7
11-03-2018 19:51:17	P180	A	67,3	73,6	88,0
11-03-2018 20:10:21	A320	A	63,9	67,4	78,7
11-03-2018 20:21:17	A320	A	63,9	67,5	79,7
11-03-2018 20:23:37	E170	A	63,1	67,6	79,0
11-03-2018 20:25:52	B738	A	64,9	68,8	80,5
11-03-2018 20:28:11	E170	A	62,2	63,9	76,7
11-03-2018 20:30:21	B738	A	64,8	67,9	80,2
11-03-2018 20:32:37	B738	A	64,1	67,6	79,2
11-03-2018 20:51:09	CRJ9	A	62,1	65,0	77,3
11-03-2018 20:54:22	B738	A	65,4	69,1	80,6
11-03-2018 20:57:05	A320	A	63,7	67,6	79,5
11-03-2018 21:00:57	E170	A	63,1	66,4	78,8
11-03-2018 21:05:28	A320	A	63,5	65,7	77,5
11-03-2018 21:07:38	E170	A	62,8	65,8	78,6
11-03-2018 21:13:12	B38M	A	63,2	66,9	78,0
11-03-2018 21:19:46	E195	A	64,2	66,6	78,8
11-03-2018 21:21:44	E170	A	62,6	66,0	77,1
11-03-2018 21:27:59	A321	A	63,6	66,7	77,7
11-03-2018 21:30:21	B738	A	64,6	67,3	79,9
11-03-2018 21:32:14	E170	A	63,4	67,2	77,0
11-03-2018 21:40:05	E170	A	61,6	64,3	76,8
11-03-2018 21:42:15	DH8D	A	62,5	64,5	76,6
11-03-2018 21:44:39	E170	A	62,0	64,7	77,5
11-03-2018 21:46:55	DH8D	A	61,6	63,7	74,2
11-03-2018 21:48:45	B738	A	64,7	68,3	79,3
11-03-2018 21:51:45	A320	A	62,6	65,1	76,4
11-03-2018 21:53:35	E195	A	64,6	67,3	79,2
11-03-2018 21:55:31	DH8D	A	61,5	62,7	72,9
11-03-2018 21:57:06	B734	A	64,8	68,7	79,7
11-03-2018 21:58:55	DH8D	A	62,8	64,9	76,2
12-03-2018 06:00:54	E170	A	64,4	68,7	79,4
12-03-2018 06:12:46	E170	A	65,6	68,5	80,4
12-03-2018 06:14:19	DH8D	A	63,3	66,2	78,6
12-03-2018 06:15:55	DH8D	A	61,3	64,9	78,7
12-03-2018 06:17:42	B738	A	64,3	68,4	80,8
12-03-2018 06:19:27	DH8D	A	61,9	63,8	75,1
12-03-2018 06:20:44	E195	A	64,5	68,1	81,6
12-03-2018 06:22:45	DH8D	A	62,4	65,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 06:24:12	E170	A	63,5	68,2	79,9
12-03-2018 06:26:01	B734	A	65,8	69,4	81,6
12-03-2018 06:27:39	B734	A	64,6	67,1	79,5
12-03-2018 06:29:57	A332	A	67,1	72,3	84,4
12-03-2018 06:32:23	E170	A	63,6	67,3	79,4
12-03-2018 06:34:08	E170	A	64,2	67,4	79,1
12-03-2018 06:35:54	E170	A	64,1	66,7	79,4
12-03-2018 06:37:43	E170	A	64,0	68,7	81,1
12-03-2018 06:42:45	CRJ9	A	63,0	66,3	78,3
12-03-2018 08:06:49	DH8D	A	66,2	70,7	81,8
12-03-2018 08:11:57	B738	A	65,0	68,7	80,2
12-03-2018 08:13:42	CRJ9	A	64,0	68,8	78,1
12-03-2018 08:15:39	CRJ9	A	64,4	69,8	78,6
12-03-2018 08:18:31	AN28	A	62,2	64,9	73,0
12-03-2018 08:20:44	CRJ7	A	63,9	68,8	78,8
12-03-2018 08:21:31	CRJ7	A	61,9	66,7	77,0
12-03-2018 08:22:29	E195	A	64,5	70,0	82,2
12-03-2018 08:25:25	AT75	A	62,7	65,7	77,6
12-03-2018 08:27:39	A320	A	63,8	67,1	79,2
12-03-2018 08:30:50	DH8D	A	64,6	67,0	77,2
12-03-2018 08:34:05	E170	A	65,9	69,5	80,8
12-03-2018 08:41:58	A320	A	63,9	68,1	78,4
12-03-2018 08:45:12	F100	A	63,0	66,2	76,9
12-03-2018 08:51:39	A320	A	64,6	68,0	80,8
12-03-2018 08:57:15	E170	A	63,3	67,6	77,8
12-03-2018 09:00:38	B738	A	65,0	68,6	79,9
12-03-2018 09:03:10	E170	A	65,5	68,6	79,1
12-03-2018 09:11:25	E190	A	65,4	70,4	79,0
12-03-2018 09:14:43	M28	A	65,3	67,8	76,1
12-03-2018 09:21:37	B738	A	65,3	68,4	79,1
12-03-2018 09:23:29	CRJ9	A	63,7	67,9	78,8
12-03-2018 09:27:13	DH8D	A	65,5	68,4	80,0
12-03-2018 09:29:40	A320	A	63,2	65,9	77,9
12-03-2018 09:31:35	E170	A	64,4	67,2	78,7
12-03-2018 09:33:36	A320	A	63,9	66,8	78,0
12-03-2018 09:35:29	E170	A	64,7	69,3	80,4
12-03-2018 09:37:05	DH8D	A	62,2	65,5	77,2
12-03-2018 09:39:45	A320	A	63,3	66,2	78,1
12-03-2018 09:41:49	E170	A	64,5	66,6	78,1
12-03-2018 09:43:43	E170	A	62,8	66,2	77,9
12-03-2018 09:45:44	CRJ9	A	61,6	64,4	74,8
12-03-2018 09:47:49	B38M	A	67,9	71,5	81,5
12-03-2018 09:53:40	C30J	A	64,8	70,5	85,6
12-03-2018 09:55:54	A320	A	63,8	69,4	84,6
12-03-2018 09:59:16	CRJ9	A	63,3	68,6	84,1
12-03-2018 10:01:43	A320	A	65,2	67,7	80,9
12-03-2018 10:06:25	E170	A	61,8	64,8	76,8
12-03-2018 10:08:52	E170	A	63,2	65,9	77,0
12-03-2018 10:11:26	DH8D	A	66,7	70,1	81,7
12-03-2018 10:18:54	B738	A	64,9	70,0	80,1
12-03-2018 10:34:44	E195	A	64,4	67,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 10:38:18	A321	A	64,2	67,2	78,5
12-03-2018 10:57:46	B788	A	64,9	72,5	85,7
12-03-2018 11:06:47	DH8D	A	64,2	68,0	79,5
12-03-2018 11:10:25	DH8D	A	64,3	68,2	78,9
12-03-2018 11:17:06	A319	A	64,9	72,4	85,7
12-03-2018 11:20:16	B77W	A	65,1	72,2	85,9
12-03-2018 11:34:08	A321	A	64,0	68,3	81,5
12-03-2018 11:37:38	B734	A	66,9	70,8	82,0
12-03-2018 11:42:36	B738	A	64,1	69,3	81,5
12-03-2018 11:45:17	A320	A	67,4	71,4	76,9
12-03-2018 11:46:31	A332	A	69,2	74,3	85,4
12-03-2018 11:48:26	B737	A	65,3	70,6	81,1
12-03-2018 11:50:41	A320	A	67,4	72,6	81,7
12-03-2018 11:55:43	A321	A	65,5	68,8	78,7
12-03-2018 11:57:23	E170	A	65,2	70,4	80,5
12-03-2018 11:59:42	E195	A	66,1	70,9	80,6
12-03-2018 12:01:27	A320	A	65,3	68,7	79,9
12-03-2018 12:03:34	E170	A	63,8	68,1	77,0
12-03-2018 12:05:26	A319	A	67,1	74,0	83,6
12-03-2018 12:09:50	CRJ9	A	62,6	66,0	75,6
12-03-2018 12:11:13	E170	A	65,4	70,3	80,8
12-03-2018 12:13:45	E195	A	64,2	68,6	79,5
12-03-2018 12:15:25	E170	A	66,5	69,5	79,0
12-03-2018 12:17:24	B738	A	65,0	68,2	80,0
12-03-2018 12:19:16	B738	A	66,1	71,2	82,8
12-03-2018 12:20:42	A320	A	64,1	68,5	79,6
12-03-2018 12:22:31	A319	A	64,6	68,4	79,8
12-03-2018 12:27:02	E170	A	64,7	67,7	79,1
12-03-2018 12:28:58	B788	A	67,6	72,4	83,3
12-03-2018 12:30:57	B788	A	64,4	67,7	80,3
12-03-2018 12:33:14	B738	A	64,7	68,9	80,0
12-03-2018 12:34:48	B734	A	65,4	69,1	81,1
12-03-2018 12:37:58	B738	A	64,0	68,7	84,8
12-03-2018 12:39:58	B738	A	63,7	69,8	84,5
12-03-2018 12:41:58	CRJ9	A	63,4	67,8	84,2
12-03-2018 12:43:58	E170	A	62,9	67,1	83,7
12-03-2018 12:46:21	A333	A	65,2	71,6	86,0
12-03-2018 12:48:37	E170	A	63,8	67,8	84,6
12-03-2018 12:50:37	E170	A	62,8	67,1	83,6
12-03-2018 12:54:07	DH8D	A	63,0	67,1	83,8
12-03-2018 13:01:15	B738	A	65,4	69,2	80,6
12-03-2018 13:13:47	C295	A	64,3	68,9	76,8
12-03-2018 13:16:39	GLF5	A	62,7	68,1	75,7
12-03-2018 13:23:32	E170	A	63,8	66,9	77,8
12-03-2018 13:28:52	DH8D	A	65,2	72,3	84,5
12-03-2018 13:32:23	CRJ9	A	64,9	66,9	78,7
12-03-2018 13:37:14	E195	A	65,0	68,0	79,7
12-03-2018 13:42:27	B38M	A	65,3	68,6	80,7
12-03-2018 13:46:29	F100	A	62,9	65,1	75,9
12-03-2018 13:54:35	B788	A	65,9	71,0	81,0
12-03-2018 13:57:27	E170	A	64,2	67,8	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 14:00:07	DH8D	A	61,4	63,0	70,9
12-03-2018 14:00:21	DH8D	A	61,3	62,8	73,3
12-03-2018 14:05:54	E190	A	65,4	68,3	80,3
12-03-2018 14:08:04	AT75	A	61,1	63,1	74,8
12-03-2018 14:10:04	A319	A	65,1	69,5	80,1
12-03-2018 14:12:22	B733	A	66,5	70,4	81,0
12-03-2018 14:15:04	GLF5	A	61,1	64,2	76,3
12-03-2018 14:17:20	A320	A	65,1	70,1	80,4
12-03-2018 14:20:10	A321	A	63,2	67,8	79,1
12-03-2018 14:21:58	A320	A	63,4	65,8	78,2
12-03-2018 14:24:11	A320	A	62,9	66,6	78,5
12-03-2018 14:26:50	DH8D	A	63,4	66,1	77,0
12-03-2018 14:29:58	AN28	A	61,9	64,2	74,2
12-03-2018 14:36:54	A320	A	60,5	62,6	71,7
12-03-2018 14:44:38	A320	A	67,0	70,7	81,8
12-03-2018 14:54:02	B738	A	65,1	69,3	80,1
12-03-2018 15:01:09	B763	A	64,2	72,9	80,2
12-03-2018 15:03:42	A320	A	62,5	65,9	77,6
12-03-2018 15:05:33	E195	A	63,9	67,4	81,1
12-03-2018 15:11:12	E170	A	63,3	67,5	78,9
12-03-2018 15:13:16	E170	A	64,5	68,6	79,1
12-03-2018 15:15:34	CRJ9	A	64,2	67,3	76,0
12-03-2018 15:17:36	E170	A	63,5	67,8	77,7
12-03-2018 15:20:08	CRJ9	A	62,4	65,0	76,9
12-03-2018 15:23:41	E195	A	64,5	68,2	79,1
12-03-2018 15:32:21	E195	A	63,7	67,9	78,3
12-03-2018 15:34:30	E170	A	62,5	66,1	77,7
12-03-2018 15:36:44	DH8D	A	62,6	66,1	76,6
12-03-2018 15:39:04	A321	A	62,0	66,0	77,3
12-03-2018 15:41:32	DH8D	A	63,3	67,5	76,9
12-03-2018 15:43:39	E170	A	64,4	67,6	78,2
12-03-2018 15:46:11	E170	A	66,3	74,3	80,1
12-03-2018 15:48:58	DH8D	A	63,0	65,5	76,2
12-03-2018 15:51:04	DH8D	A	63,3	65,1	77,1
12-03-2018 15:53:35	B738	A	66,5	71,4	79,9
12-03-2018 15:55:16	E170	A	64,0	67,1	77,0
12-03-2018 15:57:16	B788	A	66,5	73,7	81,8
12-03-2018 15:59:51	CRJ9	A	62,9	65,8	76,9
12-03-2018 16:01:47	B738	A	64,2	67,5	78,8
12-03-2018 16:04:12	CL30	A	62,6	68,4	75,0
12-03-2018 16:06:21	E195	A	67,2	73,7	84,0
12-03-2018 16:08:54	C295	A	64,7	68,4	77,9
12-03-2018 16:09:30	C295	A	64,7	67,3	74,7
12-03-2018 16:11:07	A319	A	63,3	65,8	77,8
12-03-2018 16:14:06	B734	A	65,6	69,4	75,6
12-03-2018 16:24:16	E190	A	63,1	69,1	77,4
12-03-2018 16:45:34	A319	A	66,3	75,5	83,8
12-03-2018 16:51:41	A318	A	63,7	67,0	78,9
12-03-2018 17:00:49	M28	A	61,1	62,9	71,9
12-03-2018 17:35:07	CRJ9	A	62,8	67,5	77,1
12-03-2018 17:40:29	A321	A	62,8	65,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 17:43:02	DH8D	A	62,2	64,9	76,1
12-03-2018 17:47:50	A321	A	66,7	70,7	83,1
12-03-2018 17:50:21	E175	A	63,1	65,7	77,8
12-03-2018 17:53:06	E170	A	62,7	66,7	77,1
12-03-2018 17:57:27	A321	A	63,4	66,4	76,6
12-03-2018 17:59:34	A320	A	64,7	69,1	78,9
12-03-2018 18:01:30	E170	A	62,5	64,7	76,6
12-03-2018 18:07:50	PC12	A	61,3	63,7	74,7
12-03-2018 18:16:21	E190	A	62,8	66,2	77,1
12-03-2018 18:22:04	E170	A	64,1	66,4	77,2
12-03-2018 18:27:00	E195	A	63,6	65,7	77,4
12-03-2018 18:29:17	DH8D	A	65,2	68,3	78,3
12-03-2018 18:31:32	DH8D	A	62,2	64,3	76,7
12-03-2018 18:33:47	E170	A	63,4	65,8	77,5
12-03-2018 18:35:35	DH8D	A	63,9	65,4	75,6
12-03-2018 18:37:40	CRJ7	A	62,9	66,6	76,9
12-03-2018 18:39:49	E170	A	62,4	67,0	77,6
12-03-2018 18:41:47	DH8D	A	62,6	65,8	76,5
12-03-2018 18:43:53	B38M	A	63,6	67,2	77,9
12-03-2018 18:46:01	E170	A	63,9	65,3	75,7
12-03-2018 18:47:59	CRJ9	A	66,6	72,2	83,9
12-03-2018 18:49:38	A320	A	65,2	67,9	79,0
12-03-2018 18:51:30	B738	A	62,9	64,8	76,1
12-03-2018 18:53:19	DH8D	A	62,7	66,7	77,2
12-03-2018 18:55:06	E170	A	63,9	66,4	77,1
12-03-2018 18:57:18	AT45	A	61,3	62,7	74,9
12-03-2018 18:59:13	CRJ9	A	63,0	65,4	76,0
12-03-2018 19:00:48	E170	A	63,4	66,4	76,4
12-03-2018 19:02:59	A320	A	62,6	65,6	76,4
12-03-2018 19:04:47	F100	A	62,4	64,8	75,8
12-03-2018 19:06:46	DH8D	A	62,9	67,4	78,0
12-03-2018 19:07:24	DH8D	A	61,6	63,6	72,8
12-03-2018 19:08:48	E170	A	63,6	66,4	76,1
12-03-2018 19:10:35	E170	A	62,2	68,6	78,6
12-03-2018 19:36:41	A320	A	62,4	64,8	77,1
12-03-2018 19:42:55	AN26	A	66,5	71,5	81,3
12-03-2018 19:46:11	SF34	A	61,6	65,5	75,9
12-03-2018 20:11:06	A320	A	63,0	66,1	78,3
12-03-2018 20:13:00	CRJ9	A	61,1	63,5	74,1
12-03-2018 20:16:07	B738	A	64,7	68,7	79,7
12-03-2018 20:22:18	B738	A	63,7	66,5	78,5
12-03-2018 20:31:22	B738	A	63,9	68,8	78,4
12-03-2018 20:33:08	E170	A	62,6	67,7	78,2
12-03-2018 20:37:58	B738	A	64,7	68,8	81,6
12-03-2018 20:40:51	SF34	A	60,4	62,1	71,5
12-03-2018 20:47:33	E170	A	64,7	69,8	80,8
12-03-2018 20:49:42	C295	A	61,1	65,2	76,1
12-03-2018 20:54:17	A320	A	62,5	66,2	77,4
12-03-2018 20:56:00	B738	A	66,7	70,2	80,8
12-03-2018 20:58:22	A320	A	64,2	68,8	80,3
12-03-2018 21:00:19	E195	A	63,2	66,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-03-2018 21:02:37	CRJ9	A	62,6	66,6	78,9
12-03-2018 21:05:01	B738	A	65,0	67,9	79,0
12-03-2018 21:09:21	B738	A	64,7	69,3	79,0
12-03-2018 21:11:35	A320	A	65,6	70,5	78,8
12-03-2018 21:18:08	E170	A	63,4	66,0	75,9
12-03-2018 21:20:22	B734	A	64,9	69,1	79,3
12-03-2018 21:23:05	B38M	A	62,9	66,5	78,1
12-03-2018 21:25:27	E195	A	62,9	67,1	77,8
12-03-2018 21:27:18	E170	A	63,0	67,0	76,8
12-03-2018 21:29:56	B738	A	63,2	66,9	77,8
12-03-2018 21:32:04	E170	A	62,2	64,4	76,2
12-03-2018 21:34:22	E170	A	62,4	65,9	75,7
12-03-2018 21:36:36	E195	A	62,8	67,4	77,1
12-03-2018 21:39:03	DH8D	A	62,8	65,8	77,1
12-03-2018 21:42:16	E170	A	62,3	64,5	75,9
12-03-2018 21:44:16	DH8D	A	63,1	65,8	76,9
12-03-2018 21:46:38	E195	A	64,3	68,2	77,6
12-03-2018 21:48:56	DH8D	A	64,9	68,1	77,6
12-03-2018 21:51:12	DH8D	A	65,1	68,7	78,7
12-03-2018 21:53:58	B738	A	64,3	67,8	78,3
12-03-2018 21:57:13	E170	A	64,0	67,7	76,5
13-03-2018 06:05:00	E190	D	64,7	69,8	81,4
13-03-2018 06:08:18	B738	D	62,2	67,0	79,1
13-03-2018 06:09:57	A321	D	65,4	69,3	81,7
13-03-2018 06:17:30	A320	D	63,4	66,2	77,9
13-03-2018 06:21:35	A320	D	65,3	70,1	80,2
13-03-2018 06:31:49	A321	D	62,9	66,2	77,5
13-03-2018 06:40:21	A320	D	62,7	67,8	78,7
13-03-2018 06:51:27	A319	D	61,1	62,2	71,1
13-03-2018 06:51:43	A319	D	63,2	66,6	78,1
13-03-2018 06:59:47	A319	D	62,7	65,4	77,8
13-03-2018 07:01:43	B738	D	66,2	70,9	82,4
13-03-2018 07:07:30	A320	D	62,4	64,1	76,5
13-03-2018 07:31:30	E195	D	65,0	70,7	80,6
13-03-2018 07:33:28	E170	D	61,3	63,5	74,1
13-03-2018 07:38:45	E170	D	61,0	65,0	74,3
13-03-2018 07:40:55	E195	D	63,9	68,6	78,1
13-03-2018 07:42:24	B738	D	64,5	69,3	81,1
13-03-2018 07:44:14	B738	D	62,7	67,5	77,5
13-03-2018 07:46:17	B38M	D	61,7	66,3	73,5
13-03-2018 07:49:17	E170	D	61,8	63,6	74,6
13-03-2018 07:52:49	E170	D	61,9	65,6	76,4
13-03-2018 07:54:29	E170	D	65,1	71,7	80,7
13-03-2018 07:55:54	DH8D	D	60,9	62,4	73,9
13-03-2018 07:58:24	DH8D	D	60,1	62,2	71,2
13-03-2018 08:00:25	B738	D	66,0	70,3	82,1
13-03-2018 08:22:12	E170	D	64,4	69,3	81,0
13-03-2018 08:24:31	B734	D	68,9	74,4	84,8
13-03-2018 08:27:30	A320	D	61,9	64,5	76,0
13-03-2018 08:29:13	B734	D	64,4	68,0	79,5
13-03-2018 08:32:59	E170	D	61,5	64,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 08:35:13	E195	D	65,4	70,4	80,8
13-03-2018 08:37:07	A320	D	62,9	66,9	76,3
13-03-2018 08:46:28	B763	D	63,7	66,4	76,5
13-03-2018 08:49:31	B738	D	65,2	69,2	81,5
13-03-2018 09:00:26	A333	D	64,6	70,4	79,9
13-03-2018 09:03:17	B738	D	64,0	66,1	79,1
13-03-2018 09:07:33	L410	D	64,5	68,0	77,5
13-03-2018 09:27:47	B738	D	64,4	70,6	85,2
13-03-2018 09:30:44	E170	D	62,6	68,5	83,4
13-03-2018 09:36:34	A320	D	63,7	69,9	84,5
13-03-2018 09:39:22	CRJ9	D	61,8	63,5	82,6
13-03-2018 10:02:17	F100	D	63,7	67,1	78,5
13-03-2018 10:15:26	A320	D	67,8	73,6	84,6
13-03-2018 10:56:24	B738	D	62,5	68,6	79,3
13-03-2018 11:02:26	E170	D	63,0	66,7	76,2
13-03-2018 11:07:58	E170	D	61,7	64,6	76,3
13-03-2018 11:18:38	B38M	D	62,6	65,5	77,0
13-03-2018 11:22:53	E170	D	60,6	63,2	70,1
13-03-2018 11:23:17	E170	D	62,5	66,3	76,5
13-03-2018 11:35:13	CRJ9	D	64,0	67,5	76,3
13-03-2018 11:47:17	B734	D	66,2	69,2	79,8
13-03-2018 12:03:47	E170	D	61,4	64,4	76,9
13-03-2018 12:14:35	A320	D	64,9	68,4	80,9
13-03-2018 12:28:14	A321	D	64,5	67,2	79,7
13-03-2018 12:54:32	A320	D	63,2	68,1	84,0
13-03-2018 12:56:33	A320	D	62,2	65,0	83,0
13-03-2018 12:58:33	A320	D	63,0	67,8	83,8
13-03-2018 13:01:27	B737	D	63,7	70,4	84,5
13-03-2018 13:04:09	A319	D	63,1	69,0	83,9
13-03-2018 13:20:02	E195	D	63,9	66,9	77,5
13-03-2018 13:29:06	A320	D	63,2	67,7	77,0
13-03-2018 13:31:39	E170	D	63,1	66,2	78,9
13-03-2018 13:38:36	B77W	D	66,9	72,9	82,8
13-03-2018 13:41:36	E195	D	62,6	65,6	73,4
13-03-2018 13:44:11	DH8D	D	61,5	63,5	71,9
13-03-2018 13:46:49	E170	D	65,2	69,8	79,9
13-03-2018 13:53:23	E195	D	64,2	68,6	81,9
13-03-2018 13:55:29	E170	D	65,6	70,0	80,9
13-03-2018 13:57:05	A320	D	63,8	67,0	78,7
13-03-2018 14:07:41	GLF5	D	62,2	65,9	73,7
13-03-2018 14:08:02	GLF5	D	61,3	64,9	75,8
13-03-2018 14:23:47	A321	D	66,0	71,5	82,0
13-03-2018 14:33:58	E170	D	62,3	64,3	74,8
13-03-2018 14:47:56	A319	D	65,0	69,7	79,0
13-03-2018 14:55:20	F100	D	64,3	69,0	81,6
13-03-2018 15:01:43	E170	D	61,8	65,7	77,9
13-03-2018 15:23:14	B738	D	65,6	70,9	83,0
13-03-2018 15:27:40	E170	D	61,8	66,1	78,3
13-03-2018 15:37:12	B38M	D	63,0	66,7	78,0
13-03-2018 15:52:20	A320	D	63,5	68,0	79,4
13-03-2018 16:04:51	P180	D	63,1	66,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 16:16:57	E170	D	61,5	64,3	76,1
13-03-2018 16:18:21	B738	D	64,1	67,3	79,4
13-03-2018 16:28:38	E170	D	62,5	66,0	77,8
13-03-2018 16:40:05	A321	D	64,4	67,4	79,1
13-03-2018 16:41:50	B738	D	64,3	70,4	81,4
13-03-2018 16:45:48	E195	D	62,5	67,0	78,5
13-03-2018 16:51:17	B734	D	66,6	71,4	83,0
13-03-2018 16:53:19	C56X	D	60,5	62,4	73,5
13-03-2018 16:55:19	E195	D	64,9	70,9	82,5
13-03-2018 17:00:17	A319	D	64,9	68,4	80,2
13-03-2018 17:02:02	B738	D	64,7	69,7	80,2
13-03-2018 17:05:14	E170	D	62,8	67,7	78,2
13-03-2018 17:08:27	E190	D	66,5	71,9	82,9
13-03-2018 17:11:43	E170	D	68,2	73,8	85,5
13-03-2018 17:15:08	B738	D	67,5	73,8	84,2
13-03-2018 17:17:15	E170	D	64,3	68,6	80,4
13-03-2018 17:20:34	B738	D	63,9	68,6	81,4
13-03-2018 17:23:56	E170	D	64,7	69,3	81,0
13-03-2018 17:27:22	E170	D	62,4	67,4	78,4
13-03-2018 17:29:11	E195	D	65,0	70,0	81,5
13-03-2018 17:32:12	E170	D	63,9	68,2	80,6
13-03-2018 17:34:04	E170	D	63,2	68,1	80,0
13-03-2018 17:35:42	B734	D	66,6	71,3	83,7
13-03-2018 17:39:08	A319	D	62,1	66,6	79,1
13-03-2018 17:45:35	A320	D	62,7	66,0	78,1
13-03-2018 17:49:55	A320	D	65,9	69,4	81,5
13-03-2018 17:59:51	E195	D	64,0	70,1	81,7
13-03-2018 18:11:59	A320	D	61,7	66,0	76,4
13-03-2018 18:13:29	A320	D	63,8	67,6	79,2
13-03-2018 18:42:26	A319	D	64,1	68,2	80,5
13-03-2018 19:25:09	A320	D	65,4	68,7	82,5
13-03-2018 19:27:09	A321	D	65,8	70,7	83,0
13-03-2018 19:29:43	AT45	D	60,4	62,3	72,1
13-03-2018 19:49:45	B738	D	64,5	68,3	80,8
13-03-2018 19:51:51	DH8D	D	60,4	61,6	71,2
13-03-2018 19:58:05	CRJ9	D	61,6	64,9	76,5
13-03-2018 20:01:32	F100	D	63,9	68,1	80,8
13-03-2018 20:06:25	E170	D	64,3	68,3	81,1
13-03-2018 20:09:20	E195	D	64,3	70,1	81,7
13-03-2018 20:11:45	E170	D	64,0	68,0	80,2
13-03-2018 20:14:32	E170	D	62,4	64,9	78,4
13-03-2018 20:16:20	E195	D	64,5	69,0	80,7
13-03-2018 20:20:12	B38M	D	61,5	64,9	76,7
13-03-2018 20:27:10	E170	D	64,4	67,7	80,2
13-03-2018 20:30:34	E170	D	63,6	67,5	80,1
13-03-2018 20:32:28	E170	D	64,5	69,1	80,8
13-03-2018 20:54:54	A320	D	63,7	66,1	77,7
13-03-2018 21:08:44	A320	D	60,8	63,0	76,2
13-03-2018 21:19:45	B752	D	60,7	62,2	70,2
13-03-2018 21:49:36	B752	D	72,9	77,4	89,4
13-03-2018 21:55:21	B734	D	66,9	72,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 06:05:25	A321	D	66,2	70,7	82,6
14-03-2018 06:06:58	B738	D	64,1	67,3	80,5
14-03-2018 06:10:59	E190	D	67,7	72,3	83,8
14-03-2018 06:15:19	A320	D	61,3	63,1	73,4
14-03-2018 06:18:21	A320	D	62,9	65,8	77,6
14-03-2018 06:37:08	A321	D	65,4	68,7	81,3
14-03-2018 06:48:43	A319	D	63,0	67,0	79,0
14-03-2018 06:59:52	A319	D	63,5	67,4	78,0
14-03-2018 07:07:52	A319	D	65,4	69,6	80,9
14-03-2018 07:22:08	A320	D	66,5	69,6	81,7
14-03-2018 07:23:47	E170	D	64,1	67,3	79,7
14-03-2018 07:28:57	DH8D	D	62,8	64,5	76,0
14-03-2018 07:31:04	E170	D	64,3	68,3	80,7
14-03-2018 07:33:49	E170	D	62,3	64,5	77,5
14-03-2018 07:35:19	B738	D	65,8	70,7	82,6
14-03-2018 07:37:15	E170	D	63,3	67,3	79,4
14-03-2018 07:38:48	E195	D	63,7	67,6	80,2
14-03-2018 07:43:34	E195	D	62,7	65,5	74,5
14-03-2018 07:45:27	B734	D	65,2	68,6	80,7
14-03-2018 07:47:06	B738	D	66,8	70,2	83,0
14-03-2018 07:54:44	B38M	D	62,3	66,5	78,3
14-03-2018 07:56:18	B734	D	65,0	69,3	81,3
14-03-2018 07:58:09	B738	D	64,7	68,8	82,1
14-03-2018 08:00:28	E195	D	62,9	64,7	74,9
14-03-2018 08:06:29	E195	D	66,7	77,7	84,1
14-03-2018 08:08:20	E170	D	64,6	69,0	81,7
14-03-2018 08:26:48	E170	D	64,1	68,9	80,4
14-03-2018 09:19:59	E170	D	64,5	68,8	79,9
14-03-2018 09:28:22	A320	D	64,8	69,5	79,1
14-03-2018 09:39:21	B738	D	66,3	70,3	83,2
14-03-2018 09:53:16	F100	D	65,2	68,6	81,4
14-03-2018 10:00:56	GALX	D	63,0	64,5	75,5
14-03-2018 10:18:50	A320	D	64,5	68,5	79,8
14-03-2018 10:20:21	A320	D	65,0	69,5	80,8
14-03-2018 10:22:14	B739	D	65,5	70,0	82,0
14-03-2018 10:36:14	CRJ9	D	61,9	63,3	71,9
14-03-2018 10:51:05	E170	D	63,1	68,4	78,3
14-03-2018 10:55:55	E195	D	63,7	67,1	75,1
14-03-2018 10:59:22	A320	D	62,1	63,9	75,3
14-03-2018 11:08:50	E170	D	62,6	65,8	74,9
14-03-2018 11:13:16	B38M	D	61,9	64,0	71,9
14-03-2018 12:33:54	A321	D	62,2	64,1	83,0
14-03-2018 12:51:29	B763	D	62,1	65,2	82,9
14-03-2018 12:59:12	A321	D	62,1	64,4	82,9
14-03-2018 13:01:56	A320	D	61,9	63,8	82,7
14-03-2018 13:13:25	A319	D	61,0	63,0	72,1
14-03-2018 13:19:11	E170	D	62,2	64,1	73,7
14-03-2018 13:30:27	B77W	D	66,1	68,9	81,3
14-03-2018 13:46:57	B738	D	63,4	66,1	78,4
14-03-2018 13:48:51	E195	D	62,2	64,4	75,5
14-03-2018 13:52:01	E195	D	64,1	66,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 13:53:37	E195	D	62,5	64,3	71,6
14-03-2018 14:20:12	P180	D	65,4	70,9	80,2
14-03-2018 14:23:10	A320	D	59,2	60,5	69,2
14-03-2018 14:32:44	E170	D	60,9	62,2	71,7
14-03-2018 14:34:26	E170	D	60,6	62,5	74,2
14-03-2018 14:54:08	E195	D	60,5	64,2	70,5
14-03-2018 14:57:22	E170	D	61,0	62,0	70,0
14-03-2018 15:09:14	E170	D	60,4	61,3	70,4
14-03-2018 15:10:49	E170	D	60,9	61,8	71,4
14-03-2018 15:13:18	E170	D	67,1	72,8	80,4
14-03-2018 15:14:45	A320	D	62,6	64,9	75,1
14-03-2018 15:18:52	A321	D	60,0	61,7	71,5
14-03-2018 15:23:38	A320	D	61,4	63,9	74,0
14-03-2018 15:25:35	E190	D	61,1	63,2	70,2
14-03-2018 15:31:17	A320	D	60,0	61,1	69,5
14-03-2018 15:37:58	B738	D	60,8	63,1	72,9
14-03-2018 16:16:58	A320	D	61,8	66,3	77,6
14-03-2018 16:41:27	E195	D	62,6	65,1	75,2
14-03-2018 16:48:48	B734	D	63,7	67,1	77,5
14-03-2018 16:53:23	E190	D	66,7	71,5	80,7
14-03-2018 17:00:18	B738	D	63,2	66,7	76,7
14-03-2018 17:05:20	E195	D	62,1	64,8	74,8
14-03-2018 17:07:44	B738	D	61,7	65,9	76,4
14-03-2018 17:09:23	A321	D	62,0	64,9	75,0
14-03-2018 17:14:04	E195	D	61,3	64,2	71,7
14-03-2018 17:15:34	E170	D	62,2	65,3	73,3
14-03-2018 17:17:20	E170	D	61,9	66,3	77,6
14-03-2018 17:19:27	E170	D	62,3	65,6	76,1
14-03-2018 17:22:37	E170	D	61,5	65,3	75,7
14-03-2018 17:25:36	E195	D	63,7	67,7	78,0
14-03-2018 17:28:35	B738	D	63,1	66,9	78,4
14-03-2018 17:33:44	B738	D	64,2	72,0	81,0
14-03-2018 17:37:19	A320	D	62,1	65,3	74,6
14-03-2018 17:40:10	A319	D	61,0	64,4	75,3
14-03-2018 17:47:02	B738	D	61,4	64,7	76,9
14-03-2018 18:41:16	A321	D	63,0	66,4	77,6
14-03-2018 18:48:50	A319	D	63,9	66,9	75,7
14-03-2018 18:51:12	E170	D	62,4	66,9	76,0
14-03-2018 18:53:15	E170	D	60,2	61,1	69,3
14-03-2018 19:07:07	P180	D	63,4	65,9	77,7
14-03-2018 19:17:29	A320	D	62,0	64,3	74,6
14-03-2018 19:20:01	A321	D	64,2	67,3	78,4
14-03-2018 19:27:24	DH8D	D	60,8	62,0	72,5
14-03-2018 19:47:09	B738	D	63,8	67,7	78,8
14-03-2018 19:55:05	E170	D	62,3	65,9	76,9
14-03-2018 19:58:31	A320	D	61,5	62,6	72,3
14-03-2018 20:04:28	E170	D	61,4	64,5	75,9
14-03-2018 20:12:07	E170	D	63,7	67,7	79,8
14-03-2018 20:13:54	B734	D	65,7	69,6	80,3
14-03-2018 20:18:38	E170	D	61,9	64,1	75,7
14-03-2018 20:20:18	B38M	D	62,4	66,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-03-2018 20:33:37	E195	D	64,8	70,3	81,8
14-03-2018 20:52:07	A320	D	63,7	66,9	78,2
14-03-2018 20:59:24	E190	D	66,4	73,1	81,7
14-03-2018 21:01:01	E170	D	65,6	71,7	81,8
14-03-2018 21:07:50	A320	D	60,2	62,1	73,2
14-03-2018 21:09:40	E170	D	64,2	71,3	81,1
14-03-2018 21:19:42	B752	D	63,4	67,6	78,0
14-03-2018 21:51:32	B734	D	65,9	69,5	80,2
14-03-2018 21:53:08	A320	D	62,2	63,9	75,0
15-03-2018 06:02:40	B738	D	63,4	66,3	78,7
15-03-2018 06:05:43	B738	D	66,3	70,4	82,4
15-03-2018 06:11:15	A321	D	65,1	69,3	81,0
15-03-2018 06:13:35	A321	D	66,4	70,9	81,8
15-03-2018 06:16:02	A319	D	64,2	68,0	79,7
15-03-2018 06:18:56	E190	D	68,7	73,3	83,8
15-03-2018 06:21:03	A321	D	64,6	68,3	79,5
15-03-2018 06:22:46	B738	D	67,4	71,5	84,3
15-03-2018 06:47:09	A319	D	63,3	66,1	78,5
15-03-2018 06:48:58	A321	D	63,4	68,0	79,0
15-03-2018 06:55:33	A319	D	63,7	67,5	78,3
15-03-2018 07:15:35	E195	D	61,1	62,8	74,4
15-03-2018 07:27:20	E195	D	63,3	65,8	77,1
15-03-2018 07:33:53	E170	D	62,4	66,4	78,0
15-03-2018 07:36:45	B738	D	63,1	66,2	78,3
15-03-2018 07:38:44	E170	D	61,7	63,7	74,9
15-03-2018 07:45:54	B734	D	65,2	69,5	81,5
15-03-2018 07:49:07	E195	D	62,8	65,9	78,5
15-03-2018 07:50:40	E195	D	62,8	66,1	77,5
15-03-2018 07:52:03	B738	D	64,8	68,2	80,9
15-03-2018 07:53:47	B734	D	62,3	65,0	76,9
15-03-2018 07:55:25	E170	D	61,7	64,8	76,7
15-03-2018 07:57:20	E170	D	62,0	64,4	76,6
15-03-2018 07:59:10	E170	D	59,7	62,1	73,9
15-03-2018 08:01:04	E170	D	62,7	65,2	76,6
15-03-2018 08:09:10	B738	D	62,3	64,4	73,1
15-03-2018 08:14:18	B38M	D	61,1	63,3	70,7
15-03-2018 08:16:28	E170	D	62,2	64,5	76,0
15-03-2018 08:29:14	B738	D	66,1	68,2	80,5
15-03-2018 08:35:35	A320	D	63,7	67,7	78,5
15-03-2018 08:52:20	E170	D	63,5	70,7	76,8
15-03-2018 09:03:27	A320	D	61,3	63,6	73,6
15-03-2018 09:14:29	A333	D	64,4	67,2	77,2
15-03-2018 09:21:46	A320	D	63,5	65,8	73,9
15-03-2018 09:34:04	A320	D	62,8	65,6	83,6
15-03-2018 09:40:44	GLF5	D	62,2	65,2	76,2
15-03-2018 11:27:52	A319	A	63,5	68,7	78,6
15-03-2018 11:29:54	B738	A	64,6	69,8	77,1
15-03-2018 11:33:38	A320	A	61,8	63,3	71,4
15-03-2018 11:35:26	A321	A	61,9	63,5	73,6
15-03-2018 11:41:06	B734	A	65,8	68,4	78,1
15-03-2018 11:45:03	B737	A	63,9	68,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 11:47:21	E195	A	63,8	65,5	76,1
15-03-2018 11:54:14	A321	A	62,6	64,0	72,6
15-03-2018 12:07:51	E170	A	63,4	66,5	76,2
15-03-2018 12:09:43	E170	A	64,1	66,6	76,9
15-03-2018 12:12:13	B738	A	65,2	67,7	79,1
15-03-2018 12:16:03	E195	A	63,9	66,4	77,5
15-03-2018 12:17:33	A319	A	64,7	69,1	78,9
15-03-2018 12:19:25	A320	A	65,6	68,0	79,0
15-03-2018 12:21:22	E170	A	63,9	66,2	76,9
15-03-2018 12:23:15	A320	A	65,2	67,6	79,0
15-03-2018 12:24:48	E170	A	63,9	66,6	76,9
15-03-2018 12:26:30	E170	A	63,3	65,5	76,3
15-03-2018 12:28:26	B738	A	65,3	68,4	79,6
15-03-2018 12:30:47	DH8D	A	61,6	63,4	73,7
15-03-2018 12:33:44	B788	A	63,9	65,8	77,5
15-03-2018 12:44:57	B738	A	65,6	69,5	78,2
15-03-2018 12:46:48	E170	A	63,9	66,2	74,7
15-03-2018 12:50:15	DH8D	A	63,4	66,7	84,2
15-03-2018 12:52:15	DH8D	A	62,8	64,8	83,6
15-03-2018 13:05:13	BE9L	A	62,8	64,4	83,6
15-03-2018 13:15:41	B788	A	63,8	68,4	78,4
15-03-2018 13:25:05	B788	A	63,5	66,0	77,1
15-03-2018 13:28:29	E195	A	63,7	66,1	77,8
15-03-2018 13:36:19	GLF5	A	64,1	68,1	77,5
15-03-2018 13:38:44	B38M	A	62,4	67,1	82,4
15-03-2018 13:41:17	A319	A	63,5	65,7	76,3
15-03-2018 13:43:10	E170	A	63,5	65,3	75,6
15-03-2018 13:45:13	F100	A	63,7	65,3	75,7
15-03-2018 13:47:50	B738	A	65,8	68,7	80,2
15-03-2018 13:49:58	E175	A	63,5	66,3	78,0
15-03-2018 13:52:23	DH8D	A	62,7	64,6	74,7
15-03-2018 13:54:07	E170	A	63,7	66,0	77,2
15-03-2018 13:56:20	A320	A	63,0	65,4	76,4
15-03-2018 13:58:35	E170	A	64,5	66,2	77,3
15-03-2018 14:00:42	A319	A	65,2	69,9	79,9
15-03-2018 14:03:30	M28	A	64,3	68,0	76,4
15-03-2018 14:06:19	E190	A	64,9	68,7	79,9
15-03-2018 14:10:41	B788	A	65,1	68,9	80,9
15-03-2018 14:13:22	A321	A	64,7	67,8	79,0
15-03-2018 14:15:43	B788	A	63,9	67,2	79,5
15-03-2018 14:18:44	B350	A	62,0	63,7	72,8
15-03-2018 14:25:40	DH8D	A	63,5	66,3	77,1
15-03-2018 14:29:33	A320	A	63,0	65,7	77,8
15-03-2018 14:34:14	B738	A	65,6	69,7	80,9
15-03-2018 14:40:31	B788	A	63,9	67,4	79,9
15-03-2018 14:50:54	C295	A	64,7	68,6	78,5
15-03-2018 14:54:53	B738	A	64,4	69,6	81,2
15-03-2018 14:57:47	CL30	A	63,0	66,4	76,4
15-03-2018 15:01:12	C295	A	63,8	66,5	78,0
15-03-2018 15:03:28	E170	A	64,7	67,9	78,5
15-03-2018 15:05:56	B738	A	65,7	68,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 15:13:21	B734	A	64,7	66,9	79,9
15-03-2018 15:22:37	E195	A	64,9	69,1	80,6
15-03-2018 15:28:21	E170	A	64,6	67,5	78,4
15-03-2018 15:30:58	E170	A	64,2	69,7	80,7
15-03-2018 15:33:22	E195	A	64,7	68,5	79,9
15-03-2018 15:36:12	CRJ9	A	65,0	70,3	80,2
15-03-2018 15:38:57	A321	A	63,1	66,1	78,1
15-03-2018 15:41:31	E170	A	63,6	67,0	78,4
15-03-2018 15:43:14	E195	A	64,2	68,3	80,2
15-03-2018 15:45:44	CRJ9	A	63,2	65,7	78,5
15-03-2018 15:48:51	DH8D	A	62,0	65,4	77,4
15-03-2018 15:50:48	E170	A	64,4	67,5	78,7
15-03-2018 15:53:06	B734	A	66,2	71,2	81,6
15-03-2018 15:54:50	B738	A	65,2	69,0	80,5
15-03-2018 15:57:29	E170	A	63,8	66,8	77,7
15-03-2018 15:59:33	DH8D	A	63,2	66,6	77,5
15-03-2018 16:01:28	A320	A	63,0	66,0	77,9
15-03-2018 16:04:19	CRJ9	A	62,9	64,7	76,5
15-03-2018 16:06:21	E190	A	64,2	69,8	80,0
15-03-2018 16:08:45	PC12	A	62,6	65,8	77,1
15-03-2018 16:11:03	A319	A	65,2	69,7	80,0
15-03-2018 16:13:04	E195	A	64,6	69,4	79,3
15-03-2018 16:15:11	A320	A	64,9	68,2	79,4
15-03-2018 16:17:24	C56X	A	60,7	62,4	73,0
15-03-2018 16:28:40	CRJ9	A	63,1	66,8	77,9
15-03-2018 16:31:22	A319	A	66,2	69,6	81,1
15-03-2018 16:45:23	AN28	A	62,6	65,0	74,4
15-03-2018 17:04:07	A320	A	62,6	64,8	76,9
15-03-2018 17:09:10	W3	A	66,4	72,4	84,3
15-03-2018 17:12:58	B735	A	65,5	70,9	80,9
15-03-2018 17:20:42	CRJ9	A	63,0	64,8	76,8
15-03-2018 17:44:04	A319	A	63,8	66,5	78,1
15-03-2018 17:48:05	E170	A	63,3	66,5	77,4
15-03-2018 17:55:29	E175	A	64,0	66,1	77,8
15-03-2018 17:57:50	E190	A	62,6	66,3	78,2
15-03-2018 18:01:07	A321	A	63,4	65,4	76,6
15-03-2018 18:05:17	CRJ7	A	61,5	63,4	75,4
15-03-2018 18:13:26	A321	A	63,3	66,5	77,5
15-03-2018 18:17:35	A320	A	62,8	64,6	76,3
15-03-2018 18:20:40	CRJ9	A	62,6	64,8	77,3
15-03-2018 18:22:40	E170	A	63,6	65,9	78,3
15-03-2018 18:24:42	E170	A	64,8	68,7	80,9
15-03-2018 18:29:48	E170	A	63,6	68,8	77,5
15-03-2018 18:33:32	DH8D	A	62,2	63,6	75,2
15-03-2018 18:36:13	E170	A	63,4	67,0	77,0
15-03-2018 18:38:23	E170	A	63,5	66,4	77,7
15-03-2018 18:40:55	E170	A	63,8	66,2	77,0
15-03-2018 18:43:35	C56X	A	60,4	63,1	71,9
15-03-2018 18:46:54	DH8D	A	60,5	61,3	71,6
15-03-2018 18:48:47	E195	A	64,5	69,2	79,8
15-03-2018 18:51:05	DH8D	A	62,9	64,6	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-03-2018 18:53:18	CL30	A	60,6	62,7	72,6
15-03-2018 18:55:19	F100	A	63,8	68,7	81,1
15-03-2018 18:57:35	A320	A	63,1	67,8	79,4
15-03-2018 19:00:58	CRJ9	A	62,2	65,9	77,2
15-03-2018 19:03:39	DH8D	A	62,4	64,8	76,1
15-03-2018 19:05:45	B738	A	64,6	68,0	79,1
15-03-2018 19:07:44	E170	A	63,6	65,9	77,6
15-03-2018 19:10:32	B738	A	63,8	67,6	79,3
15-03-2018 19:12:33	DH8D	A	62,6	65,4	76,8
15-03-2018 19:14:45	B738	A	65,2	68,0	78,6
15-03-2018 19:17:08	CRJ9	A	63,9	66,9	78,1
15-03-2018 19:19:00	B38M	A	64,8	68,9	80,1
15-03-2018 19:23:12	AN26	A	70,6	76,8	84,8
15-03-2018 19:43:57	A320	A	63,1	65,6	76,7
15-03-2018 19:45:40	SF34	A	61,8	63,0	72,9
15-03-2018 19:53:40	CRJ9	A	63,2	66,1	77,6
15-03-2018 19:57:20	B738	A	64,6	68,0	79,2
15-03-2018 19:59:28	DH8D	A	61,4	62,9	75,2
15-03-2018 20:18:50	E170	A	64,0	67,3	78,3
15-03-2018 20:28:09	SF34	A	63,7	66,9	75,5
15-03-2018 20:33:22	B738	A	65,9	69,1	80,3
15-03-2018 20:36:56	CRJ9	A	63,9	67,0	77,7
15-03-2018 20:52:22	A320	A	64,5	66,8	78,1
15-03-2018 20:54:31	B734	A	66,2	72,2	81,1
15-03-2018 20:56:28	B738	A	66,1	69,0	80,5
15-03-2018 20:58:53	E170	A	63,0	65,5	76,5
15-03-2018 21:00:32	A320	A	64,0	68,0	79,4
15-03-2018 21:05:05	E170	A	63,3	67,0	77,3
15-03-2018 21:07:43	E195	A	64,3	68,7	79,1
15-03-2018 21:13:42	A319	A	63,7	66,6	78,4
15-03-2018 21:23:06	B738	A	65,3	68,1	79,2
15-03-2018 21:24:52	E170	A	63,0	65,7	76,7
15-03-2018 21:27:01	B738	A	65,6	69,4	79,9
15-03-2018 21:29:00	B38M	A	63,1	66,1	77,3
15-03-2018 21:31:07	E170	A	62,9	66,4	77,3
15-03-2018 21:34:16	E195	A	65,0	69,2	79,5
15-03-2018 21:36:41	E195	A	65,0	69,9	79,6
15-03-2018 21:38:28	B738	A	64,7	68,4	79,5
15-03-2018 21:40:34	B738	A	66,0	72,0	80,9
15-03-2018 21:42:46	E195	A	65,6	70,3	80,2
15-03-2018 21:45:02	A320	A	62,6	64,5	77,0
15-03-2018 21:47:30	E170	A	63,0	66,9	77,5
15-03-2018 21:49:09	E170	A	63,5	67,4	77,8
15-03-2018 21:51:21	E170	A	63,0	66,4	77,5
15-03-2018 21:53:40	A319	A	63,2	67,8	78,6
15-03-2018 21:55:44	B734	A	66,7	72	81,6
15-03-2018 21:57:54	E170	A	63,4	66,6	76,6
15-03-2018 21:59:59	DH8D	A	63	66,2	76
16-03-2018 06:06:00	E195	A	64,1	69,5	79,3
16-03-2018 06:08:01	E170	A	64,4	67,7	79,4
16-03-2018 06:09:33	B734	A	66,7	73,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 06:11:42	DH8D	A	62,3	65,1	76,8
16-03-2018 06:13:56	DH8D	A	61,7	63,7	74,9
16-03-2018 06:15:36	DH8D	A	61,6	64,6	75,4
16-03-2018 06:18:01	CRJ9	A	63,2	65,6	76,8
16-03-2018 06:19:55	DH8D	A	61,4	64,4	75,6
16-03-2018 06:23:45	E195	A	63,9	67,1	79,5
16-03-2018 06:26:06	DH8D	A	61,7	64,7	74,5
16-03-2018 06:27:49	E170	A	64,8	67,7	78,8
16-03-2018 06:29:40	E170	A	63,8	68,3	78,4
16-03-2018 06:31:58	E195	A	64,6	69,0	80,1
16-03-2018 06:33:49	E170	A	65,0	69,1	79,9
16-03-2018 06:38:32	E195	A	66,0	70,8	80,9
16-03-2018 06:40:42	E170	A	65,3	69,4	80,9
16-03-2018 06:44:10	A332	A	66,8	72,5	82,7
16-03-2018 07:14:55	AT75	A	61,7	66,4	78,9
16-03-2018 07:29:19	B738	A	66,5	72,4	82,6
16-03-2018 07:47:12	DH8D	A	62,6	66,6	78,7
16-03-2018 07:54:23	E195	A	66,0	70,4	80,9
16-03-2018 07:58:14	DH8D	A	62,7	65,5	78,0
16-03-2018 08:20:09	E170	A	63,0	67,2	79,2
16-03-2018 08:22:54	AT75	A	62,3	63,6	72,7
16-03-2018 08:25:46	DH8D	A	63,0	65,1	76,6
16-03-2018 08:29:37	CRJ9	A	67,9	73,3	84,1
16-03-2018 08:32:16	A319	A	65,9	70,6	78,9
16-03-2018 08:33:55	E170	A	63,9	67,9	79,9
16-03-2018 08:36:56	A20N	A	64,0	67,0	78,3
16-03-2018 08:37:54	B738	A	64,2	70,1	83,4
16-03-2018 08:42:45	E190	A	66,1	71,7	82,0
16-03-2018 08:55:17	E195	A	66,0	70,7	80,8
16-03-2018 08:57:24	A320	A	66,0	70,3	79,8
16-03-2018 09:08:27	E170	A	63,1	64,9	75,1
16-03-2018 09:10:29	E190	A	64,4	68,5	79,7
16-03-2018 09:13:15	CRJ9	A	62,6	64,1	77,1
16-03-2018 09:15:58	CRJ9	A	62,6	65,4	76,3
16-03-2018 09:18:19	B738	A	65,9	69,8	80,8
16-03-2018 09:20:24	CRJ9	A	63,4	66,1	76,4
16-03-2018 09:22:36	E170	A	64,4	66,8	78,1
16-03-2018 09:24:28	C295	A	64,6	67,6	78,0
16-03-2018 09:26:16	A320	A	62,9	66,5	78,2
16-03-2018 09:28:16	DH8D	A	62,8	65,2	76,9
16-03-2018 09:30:16	A320	A	63,8	68,0	80,7
16-03-2018 09:32:39	DH8D	A	63,5	66,5	78,0
16-03-2018 09:34:43	E170	A	64,5	66,8	77,5
16-03-2018 09:36:47	B38M	A	65,1	68,9	80,4
16-03-2018 09:39:00	DH8D	A	62,8	65,7	77,3
16-03-2018 09:41:04	E170	A	64,8	68,9	80,4
16-03-2018 09:43:52	DH8D	A	62,4	64,8	76,2
16-03-2018 09:47:01	CRJ9	A	63,9	67,7	77,9
16-03-2018 09:54:13	A320	A	63,7	65,8	77,5
16-03-2018 10:04:43	E170	A	63,8	67,4	79,0
16-03-2018 10:08:00	CRJ9	A	64,3	67,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 10:11:48	E170	A	64,1	68,6	79,8
16-03-2018 10:14:46	E175	A	62,6	66,9	78,6
16-03-2018 10:28:07	E195	A	65,1	68,2	78,9
16-03-2018 10:30:30	B734	A	67,2	73,2	81,8
16-03-2018 10:39:56	A320	A	64,6	69,1	81,6
16-03-2018 10:50:05	A321	A	62,9	64,3	83,7
16-03-2018 10:58:15	A333	A	66,9	74,4	85,2
16-03-2018 11:01:07	B738	A	66,6	70,2	81,2
16-03-2018 11:07:21	E170	A	63,6	67,5	80,2
16-03-2018 11:14:01	B77W	A	65,6	71,6	86,3
16-03-2018 11:16:42	A319	A	64,5	70,6	82,4
16-03-2018 11:19:39	B788	A	65,1	69,3	82,0
16-03-2018 11:23:30	A319	A	64,2	67,6	79,7
16-03-2018 11:29:43	A320	A	63,7	67,0	79,5
16-03-2018 11:33:10	A321	A	63,7	66,6	77,7
16-03-2018 11:40:47	E170	A	64,1	66,9	79,1
16-03-2018 11:45:30	A321	A	66,7	69,5	82,1
16-03-2018 11:48:10	B738	A	67,3	72,2	83,5
16-03-2018 11:50:22	B737	A	66,2	69,8	80,7
16-03-2018 11:56:02	E195	A	64,9	68,3	79,5
16-03-2018 11:58:09	A320	A	66,5	70,0	81,0
16-03-2018 12:02:38	E170	A	64,7	67,5	78,7
16-03-2018 12:04:17	E170	A	63,3	67,4	79,3
16-03-2018 12:06:25	CRJ9	A	62,9	65,6	80,4
16-03-2018 12:08:43	A319	A	65,5	68,9	81,1
16-03-2018 12:10:52	E195	A	66,3	70,8	81,4
16-03-2018 12:12:47	B734	A	66,3	72,0	81,7
16-03-2018 12:14:49	A319	A	63,4	67,3	78,6
16-03-2018 12:17:01	B738	A	66,1	70,1	79,9
16-03-2018 12:20:20	B788	A	65,3	69,4	81,4
16-03-2018 12:22:54	E195	A	65,2	68,4	79,7
16-03-2018 12:24:58	DH8D	A	61,6	63,8	74,8
16-03-2018 12:26:57	A320	A	66,0	71,0	81,1
16-03-2018 12:30:41	A319	A	67,6	72,8	81,9
16-03-2018 12:33:07	A321	A	64,7	68,4	79,9
16-03-2018 12:34:59	DH8D	A	63,7	69,5	84,5
16-03-2018 12:36:59	B788	A	64,8	68,9	85,6
16-03-2018 12:41:00	B738	A	65,2	71,7	86,0
16-03-2018 12:45:02	B738	A	64,6	69,8	85,4
16-03-2018 12:48:03	DH8D	A	65,1	69,7	79,6
16-03-2018 13:17:38	CRJ9	A	63,7	67,3	80,6
16-03-2018 13:20:52	E170	A	63,6	67,7	81,0
16-03-2018 13:24:54	DH8D	A	63,3	66,4	77,3
16-03-2018 13:28:48	B788	A	64,6	68,0	80,6
16-03-2018 13:36:00	C25A	A	61,6	63,8	76,4
16-03-2018 13:42:04	F100	A	62,8	67,9	78,2
16-03-2018 13:43:38	A319	A	64,6	69,0	80,0
16-03-2018 13:45:46	CRJ9	A	65,6	69,5	80,7
16-03-2018 13:49:10	E195	A	63,3	66,7	72,8
16-03-2018 13:50:52	E175	A	64,7	68,0	78,6
16-03-2018 13:54:49	B38M	A	65,2	69,3	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 14:00:27	A320	A	66,3	72,7	80,7
16-03-2018 14:04:53	A319	A	65,1	70,0	80,5
16-03-2018 14:10:15	B733	A	66,7	72,8	81,6
16-03-2018 14:13:41	A320	A	63,5	73,4	82,1
16-03-2018 14:16:06	A320	A	66,0	72,7	85,2
16-03-2018 14:18:43	DH8D	A	62,8	66,2	77,5
16-03-2018 14:20:52	B788	A	65,4	69,2	81,5
16-03-2018 14:23:39	A320	A	62,6	65,9	79,1
16-03-2018 14:25:43	B788	A	60,4	61,6	72,4
16-03-2018 14:26:05	B788	A	65,4	69,1	81,0
16-03-2018 14:37:30	A321	A	64,3	67,7	80,2
16-03-2018 14:42:36	A320	A	60,5	61,4	71,6
16-03-2018 14:45:35	B738	A	66,9	71,4	82,0
16-03-2018 15:15:32	B738	A	65,2	70,6	81,6
16-03-2018 15:17:50	B733	A	66,2	72,2	82,7
16-03-2018 15:20:07	E170	A	63,9	68,2	80,0
16-03-2018 15:22:12	E170	A	63,2	66,5	78,2
16-03-2018 15:26:38	E195	A	64,2	69,7	79,8
16-03-2018 15:29:04	B734	A	68,5	77,5	84,0
16-03-2018 15:31:05	CRJ9	A	62,3	65,6	79,6
16-03-2018 15:33:44	E170	A	64,3	67,9	79,7
16-03-2018 15:35:56	CRJ9	A	63,6	67,8	79,3
16-03-2018 15:38:03	E170	A	64,5	68,4	79,5
16-03-2018 15:39:52	E170	A	63,1	66,9	79,3
16-03-2018 15:42:04	E195	A	64,8	67,7	79,3
16-03-2018 15:44:01	E170	A	62,5	65,7	77,6
16-03-2018 15:45:28	DH8D	A	62,8	66,9	80,3
16-03-2018 16:13:53	E170	A	64,2	67,9	78,6
16-03-2018 16:18:18	E170	A	62,2	65,7	77,5
16-03-2018 16:20:58	E195	A	64,3	69,2	80,4
16-03-2018 16:23:19	A319	A	62,7	65,9	77,3
16-03-2018 16:23:58	A319	A	63,3	66,4	72,8
16-03-2018 16:25:22	A321	A	62,9	66,7	78,0
16-03-2018 16:27:17	E170	A	64,0	68,8	79,8
16-03-2018 16:29:32	DH8D	A	62,9	65,4	76,5
16-03-2018 16:31:28	E195	A	65,7	69,2	79,8
16-03-2018 16:33:34	DH8D	A	62,7	64,7	76,3
16-03-2018 16:37:49	C56X	A	61,8	64,3	74,6
16-03-2018 16:39:57	CRJ9	A	62,3	65,9	78,1
16-03-2018 16:42:04	DH8D	A	62,8	65,7	76,8
16-03-2018 16:45:24	A319	A	61,9	65,3	77,6
16-03-2018 16:47:22	A320	A	64,8	68,6	79,2
16-03-2018 16:49:24	E190	A	61,8	64,4	77,5
16-03-2018 16:51:23	A332	A	65,6	71,8	82,0
16-03-2018 16:53:19	B738	A	64,9	70,7	81,5
16-03-2018 16:57:44	A319	A	65,5	68,9	79,5
16-03-2018 17:10:08	CRJ9	A	63,3	67,0	78,0
16-03-2018 17:14:10	A320	A	63,9	66,7	78,9
16-03-2018 17:17:09	SF34	A	60,9	62,7	74,3
16-03-2018 17:39:31	A320	A	64,0	68,3	79,2
16-03-2018 17:40:09	A320	A	59,7	62,6	68,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-03-2018 17:59:40	DH8D	A	63,2	66,2	73,2
16-03-2018 18:02:20	GLF5	A	64,5	68,5	79,9
16-03-2018 18:05:00	A321	A	64,6	68,1	78,4
16-03-2018 18:06:41	E170	A	64,5	69,3	78,5
16-03-2018 18:08:51	E190	A	62,6	67,2	77,8
16-03-2018 18:11:14	A319	A	63,9	67,5	77,7
16-03-2018 18:13:16	E170	A	63,4	67,5	78,6
16-03-2018 18:15:56	A320	A	62,6	65,5	77,1
16-03-2018 18:28:45	A320	A	63,1	67,1	78,0
16-03-2018 18:30:37	CRJ9	A	60,6	62,9	71,0
16-03-2018 18:31:01	CRJ9	A	62,4	64,9	77,3
16-03-2018 18:35:06	B738	A	63,8	67,7	80,2
16-03-2018 18:37:59	E170	A	63,0	67,1	78,0
16-03-2018 18:40:05	E195	A	64,0	67,8	78,9
16-03-2018 18:42:27	DH8D	A	63,6	65,8	77,4
16-03-2018 18:45:00	A321	A	64,0	67,9	77,2
16-03-2018 18:47:31	B38M	A	64,6	69,0	79,2
16-03-2018 18:52:11	E170	A	62,0	64,3	76,4
16-03-2018 18:54:38	E170	A	64,0	67,8	77,2
16-03-2018 18:57:05	DH8D	A	65,0	67,9	78,6
16-03-2018 18:59:48	A320	A	64,3	68,5	79,2
16-03-2018 19:02:03	CRJ9	A	63,6	67,9	78,0
16-03-2018 19:04:31	E170	A	62,2	68,0	77,1
16-03-2018 19:06:43	F100	A	62,8	67,3	75,4
16-03-2018 19:09:07	CRJ9	A	62,8	65,2	76,0
16-03-2018 19:11:14	E170	A	63,2	67,0	78,4
16-03-2018 19:13:12	E170	A	62,5	68,0	80,7
16-03-2018 19:15:31	B738	A	66,6	69,2	80,9
16-03-2018 20:41:31	A321	D	65,4	69,2	78,8
16-03-2018 21:05:07	CRJ9	D	60,1	63,3	71,6
16-03-2018 21:16:45	E170	D	64,5	70,1	78,5
16-03-2018 21:44:23	E170	D	62,1	66,3	74,9
17-03-2018 06:22:02	A321	D	67,2	71,4	81,7
17-03-2018 06:28:05	A320	D	65,0	71,6	79,1
17-03-2018 06:32:55	E190	D	68,0	72,8	82,3
17-03-2018 06:37:01	A320	D	63,8	67,3	77,2
17-03-2018 06:39:34	A320	D	62,1	65,9	75,3
17-03-2018 06:55:31	C25A	D	60,5	64,0	72,6
17-03-2018 06:57:40	A321	D	62,4	65,3	74,2
17-03-2018 07:03:39	B738	D	64,0	67,1	76,3
17-03-2018 07:05:40	B738	D	64,2	69,8	80,5
17-03-2018 07:12:07	E170	D	64,1	68,1	81,4
17-03-2018 07:13:55	A321	D	63,9	69,2	80,6
17-03-2018 07:19:05	A320	D	64,3	68,4	77,3
17-03-2018 07:23:05	A320	D	62,8	66,8	76,5
17-03-2018 07:24:57	A319	D	66,5	69,8	80,7
17-03-2018 07:26:15	DH8D	D	60,9	64,1	72,1
17-03-2018 07:33:09	E170	D	60,6	63,1	72,7
17-03-2018 07:38:28	B738	D	64,8	69,7	81,7
17-03-2018 07:40:08	DH8D	D	58,9	60,2	69,4
17-03-2018 07:41:53	A321	D	63,8	70,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 07:44:32	B738	D	63,4	67,6	76,6
17-03-2018 07:46:15	E195	D	64,9	72,4	79,5
17-03-2018 07:50:44	B738	D	63,3	66,7	76,1
17-03-2018 07:56:47	B738	D	62,6	66,3	76,6
17-03-2018 07:59:27	E170	D	62,8	66,7	78,3
17-03-2018 08:03:15	E195	D	63,7	68,9	77,9
17-03-2018 08:07:37	B738	D	67,2	72,2	81,6
17-03-2018 08:09:14	B38M	D	62,3	63,6	72,7
17-03-2018 08:10:47	E195	D	65,0	68,9	79,8
17-03-2018 08:15:57	E170	D	63,7	68,1	79,1
17-03-2018 08:24:21	E170	D	59,7	62,6	70,9
17-03-2018 08:34:16	E195	D	63,0	67,3	77,0
17-03-2018 08:52:50	A320	D	64,7	67,6	77,0
17-03-2018 09:55:53	A320	D	65,8	70,1	80,7
17-03-2018 09:57:26	E170	D	63,1	68,2	79,0
17-03-2018 10:58:30	B733	A	66,8	72,4	79,1
17-03-2018 11:10:34	B77W	A	66,7	70,8	80,8
17-03-2018 11:18:32	B738	A	63,0	65,8	74,8
17-03-2018 11:22:18	E195	A	65,0	66,7	77,1
17-03-2018 11:24:35	DH8D	A	61,7	63,7	70,7
17-03-2018 11:31:24	A320	A	62,0	65,4	72,4
17-03-2018 11:37:39	E190	A	62,7	65,4	75,3
17-03-2018 11:43:15	A320	A	60,7	62,5	72,7
17-03-2018 11:52:09	E170	A	61,7	63,5	70,8
17-03-2018 11:57:39	B738	A	63,7	67,1	75,1
17-03-2018 12:02:14	A320	A	64,4	66,7	75,9
17-03-2018 12:04:30	A320	A	62,8	66,0	74,2
17-03-2018 12:09:49	A320	A	62,8	64,8	73,3
17-03-2018 12:16:04	E195	A	64,0	68,1	77,2
17-03-2018 12:19:12	E195	A	64,3	68,3	76,3
17-03-2018 12:42:23	B738	A	64,2	67,3	75,7
17-03-2018 12:48:08	B788	A	62,9	68,1	73,7
17-03-2018 12:49:12	B788	A	66,2	71,6	75,7
17-03-2018 12:56:04	PC12	A	62,9	66,6	75,0
17-03-2018 12:58:42	E170	A	60,9	63,2	73,4
17-03-2018 13:06:56	E195	A	62,4	65,2	75,4
17-03-2018 13:14:17	E170	A	64,5	70,5	80,5
17-03-2018 13:15:04	E170	A	65,0	72,7	79,9
17-03-2018 13:17:29	B738	A	64,4	67,4	77,0
17-03-2018 13:21:29	E195	A	63,2	67,6	75,3
17-03-2018 13:23:50	A332	A	65,4	68,1	75,4
17-03-2018 13:24:20	A332	A	66,5	71,3	81,0
17-03-2018 13:26:56	CRJ9	A	61,6	64,2	75,5
17-03-2018 13:34:34	B788	A	64,2	67,8	76,5
17-03-2018 13:38:08	A332	A	64,0	68,3	79,5
17-03-2018 13:40:45	BCS1	A	66,1	70,1	76,5
17-03-2018 13:43:04	A320	A	62,8	64,6	72,3
17-03-2018 13:45:28	E170	A	60,4	62,3	70,4
17-03-2018 13:47:50	E175	A	62,3	64,9	74,9
17-03-2018 14:05:46	E170	A	61,1	65,4	73,7
17-03-2018 14:08:44	B735	A	62,0	65,7	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 14:15:14	E170	A	60,2	62,9	72,5
17-03-2018 14:17:06	B738	A	62,5	66,8	75,3
17-03-2018 14:22:59	B788	A	62,3	64,0	75,7
17-03-2018 14:28:44	B788	A	62,5	66,1	76,5
17-03-2018 14:34:53	B738	A	62,5	67,7	75,5
17-03-2018 14:37:01	A319	A	62,5	65,1	74,8
17-03-2018 14:44:07	B734	A	64,2	68,0	77,6
17-03-2018 14:48:35	B734	A	64,0	66,7	76,8
17-03-2018 14:51:01	E195	A	63,4	67,4	76,2
17-03-2018 14:55:12	DH8D	A	61,3	62,7	70,8
17-03-2018 15:06:01	DH8D	A	62,2	64,9	75,2
17-03-2018 15:08:51	B38M	A	65,8	71,5	79,9
17-03-2018 15:11:59	E170	A	62,2	65,4	74,8
17-03-2018 15:15:00	DH8D	A	60,6	62,5	69,7
17-03-2018 15:23:53	E170	A	58,8	60,4	68,8
17-03-2018 15:29:24	E170	A	62,1	64,0	73,3
17-03-2018 15:39:43	E170	A	61,8	65,2	75,0
17-03-2018 15:42:10	A321	A	61,3	63,9	74,1
17-03-2018 15:44:36	B738	A	62,5	64,2	75,5
17-03-2018 15:46:56	E195	A	64,3	67,6	77,1
17-03-2018 15:49:13	E195	A	61,3	66,0	74,7
17-03-2018 15:52:55	DH8D	A	61,5	64,4	74,3
17-03-2018 15:56:57	E195	A	61,3	64,4	73,8
17-03-2018 15:58:53	CRJ9	A	61,4	63,4	72,6
17-03-2018 16:01:05	B738	A	62,7	65,2	75,7
17-03-2018 16:04:01	E195	A	64,0	68,5	76,8
17-03-2018 16:05:42	CRJ9	A	62,3	66,3	74,0
17-03-2018 16:07:29	A319	A	61,8	64,3	73,3
17-03-2018 16:09:58	E190	A	61,4	64,4	74,0
17-03-2018 16:41:48	A321	A	65,4	69,6	77,7
17-03-2018 17:04:14	E170	A	61,2	62,6	72,9
17-03-2018 17:37:39	A320	A	61,7	64,0	74,0
17-03-2018 17:51:06	A320	A	63,1	67,6	79,3
17-03-2018 18:01:36	E170	A	60,5	64,4	74,3
17-03-2018 18:04:48	E175	A	61,5	63,5	73,5
17-03-2018 18:12:56	CRJ9	A	60,9	63,1	72,0
17-03-2018 18:16:04	A319	A	61,5	65,0	74,0
17-03-2018 18:20:51	E195	A	62,3	65,0	75,9
17-03-2018 18:23:34	B788	A	62,0	64,5	76,2
17-03-2018 18:30:47	E170	A	60,5	63,8	73,3
17-03-2018 18:33:10	E170	A	60,5	62,5	73,3
17-03-2018 18:35:16	CRJ9	A	60,6	62,2	72,3
17-03-2018 18:37:20	E170	A	61,5	64,9	76,2
17-03-2018 18:38:06	E170	A	60,1	61,7	70,5
17-03-2018 18:39:52	B734	A	62,2	66,6	77,0
17-03-2018 18:45:38	E195	A	62,5	65,9	76,3
17-03-2018 18:47:51	E170	A	59,9	63,5	73,5
17-03-2018 18:50:00	E170	A	61,6	64,6	74,2
17-03-2018 18:54:52	A320	A	62,7	65,6	75,9
17-03-2018 18:57:34	A321	A	61,9	64,7	75,3
17-03-2018 18:59:57	A319	A	64,8	69,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-03-2018 19:02:31	B738	A	63,1	65,8	76,8
17-03-2018 19:05:15	CRJ9	A	62,7	65,9	71,7
17-03-2018 19:08:13	E195	A	62,3	65,0	74,6
17-03-2018 19:28:11	A321	A	62,4	66,7	76,1
17-03-2018 19:38:01	A320	A	60,3	62,3	71,8
17-03-2018 19:40:05	E190	A	62,8	67,2	76,2
17-03-2018 19:43:18	A320	A	61,8	65,9	75,4
17-03-2018 19:52:19	DH8D	A	64,3	67,2	78,3
17-03-2018 19:57:50	A320	A	63,1	64,8	75,1
17-03-2018 20:00:14	CRJ9	A	63,4	66,5	75,5
17-03-2018 20:02:50	B738	A	63,6	68,6	76,8
17-03-2018 20:03:29	B738	A	61,9	63,3	70,9
17-03-2018 20:34:04	DH8D	A	61,1	63,0	73,4
17-03-2018 20:45:24	E170	A	61,9	65,6	75,9
17-03-2018 20:48:12	CRJ9	A	61,2	65,0	73,3
17-03-2018 20:50:56	A320	A	62,1	65,4	75,9
17-03-2018 20:57:52	B738	A	64,4	67,3	77,2
17-03-2018 21:02:34	B738	A	63,2	66,9	77,2
17-03-2018 21:09:20	E170	A	60,9	63,0	73,2
17-03-2018 21:14:39	B738	A	63,4	67,0	77,0
17-03-2018 21:19:26	E170	A	62,1	63,7	73,2
17-03-2018 21:21:57	E170	A	61,2	63,4	76,4
17-03-2018 21:26:05	E170	A	62,7	65,7	76,7
17-03-2018 21:28:04	E195	A	61,4	64,8	75,4
17-03-2018 21:35:16	B738	A	62,5	65,0	74,8
17-03-2018 21:39:43	E195	A	62,3	64,5	76,1
17-03-2018 21:44:24	DH8D	A	60,0	61,3	70,8
17-03-2018 21:46:34	E195	A	63,2	67,1	77,3
17-03-2018 21:58:44	B738	A	61,7	64,9	75,0
18-03-2018 06:02:14	B738	A	63,9	69,1	77,3
18-03-2018 06:08:50	B738	A	63,2	66,2	76,8
18-03-2018 06:20:15	B738	A	62,7	65,4	74,7
18-03-2018 06:22:38	E170	A	62,9	64,8	74,1
18-03-2018 06:25:10	DH8D	A	61,5	63,5	72,3
18-03-2018 06:36:04	E195	A	65,4	70,2	78,0
18-03-2018 06:38:52	A332	A	66,6	73,7	81,9
18-03-2018 07:01:08	E195	A	64,4	69,3	78,5
18-03-2018 07:42:50	B738	A	64,2	68,6	77,6
18-03-2018 08:03:59	B738	A	65,6	70,3	78,2
18-03-2018 08:06:56	A320	A	61,7	63,3	73,4
18-03-2018 08:14:42	B734	A	67,4	72,9	80,2
18-03-2018 08:47:34	A320	A	61,8	64,5	74,3
18-03-2018 08:50:45	E195	A	62,5	65,6	76,2
18-03-2018 09:10:22	CRJ9	A	62,4	65,0	73,9
18-03-2018 09:19:53	A320	A	63,3	65,0	72,8
18-03-2018 09:26:42	A320	A	62,9	67,0	75,5
18-03-2018 09:28:51	E170	A	62,5	65,9	72,1
18-03-2018 09:31:43	A320	A	63,3	65,6	73,7
18-03-2018 09:33:36	E170	A	63,8	69,0	75,6
18-03-2018 09:35:31	DH8D	A	64,1	67,4	76,9
18-03-2018 09:38:11	DH8D	A	65,2	69,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 09:43:21	DH8D	A	64,3	67,2	78,9
18-03-2018 09:46:01	E170	A	66,1	69,8	80,1
18-03-2018 09:48:48	DH8D	A	65,1	68,6	78,7
18-03-2018 10:17:43	E190	A	63,5	65,9	76,0
18-03-2018 10:34:42	A320	A	67,1	69,3	79,4
18-03-2018 10:38:09	E170	A	60,4	65,1	69,4
18-03-2018 10:48:15	B738	A	67,3	70,1	80,5
18-03-2018 10:52:19	A321	A	63,2	67,8	77,7
18-03-2018 11:18:55	B77W	A	66,3	70,1	81,2
18-03-2018 11:41:24	A321	A	65,3	69,9	76,7
18-03-2018 12:02:08	B737	A	61,3	63,3	73,1
18-03-2018 12:06:13	E170	A	61,2	62,6	72,9
18-03-2018 12:12:37	E195	A	62,6	65,5	76,2
18-03-2018 12:25:08	A320	A	62,7	65,2	71,7
18-03-2018 12:27:24	A320	A	63,8	65,6	74,9
18-03-2018 12:29:24	E195	A	63,0	65,2	73,7
18-03-2018 12:32:04	B788	A	63,7	68,0	75,2
18-03-2018 12:37:16	B738	A	61,9	65,3	75,4
18-03-2018 12:39:55	E170	A	62,2	63,7	71,7
18-03-2018 12:43:51	E170	A	61,8	63,5	70,9
18-03-2018 12:47:31	DH8D	A	62,1	63,5	71,6
18-03-2018 12:50:08	E195	A	63,8	65,9	75,0
18-03-2018 12:55:35	DH8D	A	62,9	65,9	74,7
18-03-2018 13:00:09	B738	A	62,1	63,7	71,2
18-03-2018 13:05:50	B788	A	62,5	68,2	79,7
18-03-2018 13:09:08	E195	A	63,0	68,7	78,8
18-03-2018 13:29:31	B788	A	62,6	65,3	74,6
18-03-2018 13:32:36	E170	A	59,9	62,7	68,9
18-03-2018 13:35:22	A320	A	62,9	65,4	74,1
18-03-2018 13:49:36	B738	A	64,7	67,2	75,9
18-03-2018 13:55:05	B735	A	63,0	65,8	77,8
18-03-2018 13:55:44	B735	A	62,5	64,9	76,0
18-03-2018 13:58:18	B788	A	62,5	64,5	74,0
18-03-2018 14:03:43	B38M	A	60,5	63,7	72,8
18-03-2018 14:06:12	A320	A	61,2	64,2	76,7
18-03-2018 14:09:46	A321	A	61,9	64,5	73,4
18-03-2018 14:22:23	DH8D	A	60,1	61,1	69,1
18-03-2018 14:26:14	A319	A	61,7	64,1	74,0
18-03-2018 14:30:52	B763	A	63,4	66,7	76,2
18-03-2018 14:35:58	B738	A	62,7	64,9	76,5
18-03-2018 14:40:13	DH8D	A	60,0	61,5	69,6
18-03-2018 15:00:42	B788	A	62,6	65,0	76,2
18-03-2018 15:13:44	E170	A	66,9	74,5	82,4
18-03-2018 15:16:02	E170	A	60,1	61,8	69,6
18-03-2018 15:21:55	E170	A	63,8	66,5	72,8
18-03-2018 15:23:41	E170	A	60,3	62,4	72,6
18-03-2018 15:25:45	E195	A	61,6	63,8	74,6
18-03-2018 15:28:21	CRJ9	A	60,9	62,6	70,4
18-03-2018 15:32:52	CRJ9	A	61,8	63,3	74,1
18-03-2018 15:35:15	E170	A	60,3	61,7	70,8
18-03-2018 15:38:56	B738	A	62,9	66,0	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 15:41:28	E170	A	60,4	62,1	69,4
18-03-2018 15:44:13	E195	A	61,3	66,6	76,3
18-03-2018 15:46:44	DH8D	A	60,6	62,1	73,1
18-03-2018 15:48:44	A321	A	62,1	65,0	72,9
18-03-2018 15:50:40	DH8D	A	61,7	64,5	72,1
18-03-2018 15:54:24	B733	A	61,8	64,8	73,6
18-03-2018 15:56:13	E170	A	60,8	62,7	72,0
18-03-2018 16:01:03	E195	A	62,4	64,9	73,9
18-03-2018 16:05:05	GLF6	A	61,4	62,9	72,8
18-03-2018 16:07:49	E190	A	67,9	74,0	84,7
18-03-2018 16:10:23	A319	A	62,5	66,0	75,3
18-03-2018 16:12:08	B738	A	65,3	70,3	82,4
18-03-2018 16:14:24	E195	A	62,9	66,0	76,1
18-03-2018 16:16:26	E195	A	63,7	66,6	77,3
18-03-2018 16:18:29	A320	A	60,3	63,1	72,0
18-03-2018 16:21:11	E170	A	60,0	63,0	71,2
18-03-2018 16:23:46	A318	A	59,3	61,1	68,9
18-03-2018 16:27:07	PC12	A	62,5	64,2	73,2
18-03-2018 16:35:58	A319	A	65,7	73,9	81,4
18-03-2018 16:36:41	A319	A	60,7	64,7	74,0
18-03-2018 17:25:47	CRJ9	A	60,3	61,9	69,8
18-03-2018 18:09:52	A321	A	61,3	63,3	71,3
18-03-2018 18:15:24	E170	A	62,0	65,4	74,7
18-03-2018 18:19:55	E170	A	60,8	62,8	71,6
18-03-2018 18:31:45	DH8D	A	60,6	62,4	71,7
18-03-2018 18:37:48	A320	A	61,3	63,0	72,5
18-03-2018 18:42:45	B734	A	63,9	66,2	75,7
18-03-2018 18:53:39	A320	A	64,0	67,0	76,3
18-03-2018 18:59:45	F100	A	62,2	64,6	74,3
18-03-2018 19:01:56	B38M	A	63,3	65,9	75,6
18-03-2018 19:05:18	B738	A	63,4	65,3	75,7
18-03-2018 19:10:01	E170	A	61,0	62,1	70,0
18-03-2018 19:12:07	DH8D	A	59,6	61,5	68,6
18-03-2018 19:15:44	A321	A	62,2	64,5	74,5
18-03-2018 19:18:50	E170	A	60,8	63,6	73,4
18-03-2018 19:21:49	E190	A	62,6	64,9	75,6
18-03-2018 19:29:11	E170	A	60,8	62,6	72,3
18-03-2018 19:41:48	E170	A	61,4	63,5	72,6
18-03-2018 19:49:39	A320	A	59,7	65,0	69,7
18-03-2018 19:49:57	A320	A	63,8	69,3	77,0
18-03-2018 19:51:36	E195	A	61,5	66,0	79,8
18-03-2018 19:58:54	A320	A	61,2	65,6	75,3
18-03-2018 20:02:46	A320	A	63,7	66,7	76,5
18-03-2018 20:10:27	B738	A	65,8	72,3	77,0
18-03-2018 20:13:43	CRJ9	A	60,7	63,1	72,2
18-03-2018 20:22:07	B738	A	63,8	66,6	77,3
18-03-2018 20:25:39	E195	A	62,6	66,7	76,4
18-03-2018 20:30:03	B738	A	63,6	66,3	77,0
18-03-2018 20:34:02	E170	A	61,3	63,8	73,6
18-03-2018 20:50:38	CRJ9	A	61,6	64,2	73,9
18-03-2018 20:54:39	B738	A	64,4	68,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 21:06:27	A320	A	61,7	64,6	74,9
18-03-2018 21:08:54	E195	A	62,4	65,2	76,0
18-03-2018 21:11:26	B738	A	63,0	66,4	75,8
18-03-2018 21:14:39	B738	A	64,3	67,5	77,3
18-03-2018 21:19:06	A320	A	60,2	63,6	73,0
18-03-2018 21:21:16	E170	A	60,6	63,1	72,9
18-03-2018 21:26:26	E170	A	61,3	63,5	73,1
18-03-2018 21:29:24	E195	A	63,9	67,6	78,0
18-03-2018 21:31:50	A319	A	57,1	60,4	66,1
18-03-2018 21:34:05	E170	A	62,4	64,6	75,4
18-03-2018 21:37:19	B738	A	63,0	65,6	76,2
18-03-2018 21:39:17	E195	A	63,1	66,3	77,6
18-03-2018 21:41:45	E170	A	62,1	64,7	75,5
18-03-2018 21:43:22	B738	A	62,9	65,8	76,7
18-03-2018 21:45:01	E170	A	59,9	62,5	73,5
18-03-2018 21:48:55	A320	A	61,1	65,2	73,7
18-03-2018 21:51:01	E170	A	62,0	63,3	73,7
18-03-2018 21:55:09	B738	A	63,2	65,5	76,4
18-03-2018 21:57:50	E195	A	61,5	64,0	75,6
19-03-2018 06:07:26	B734	A	64,4	68,3	78,4
19-03-2018 06:11:51	E170	A	62,1	63,4	73,9
19-03-2018 06:14:11	E170	A	62,2	65,5	74,2
19-03-2018 06:17:07	DH8D	A	62,7	64,2	74,4
19-03-2018 06:19:30	E195	A	62,2	66,5	76,5
19-03-2018 06:21:33	CRJ9	A	62,7	67,4	75,9
19-03-2018 06:23:55	DH8D	A	60,1	61,5	70,9
19-03-2018 06:26:36	PC12	A	63,7	66,3	75,8
19-03-2018 06:29:12	A332	A	65,1	68,5	80,0
19-03-2018 06:32:15	E170	A	62,0	64,8	74,3
19-03-2018 06:34:12	DH8D	A	60,9	62,8	73,5
19-03-2018 06:36:07	E195	A	62,3	66,4	79,0
19-03-2018 06:44:34	B734	A	64,1	66,8	78,6
19-03-2018 06:50:30	E170	A	61,5	63,7	75,1
19-03-2018 06:56:06	B38M	A	63,1	67,6	76,9
19-03-2018 06:58:21	E170	A	61,6	63,5	75,4
19-03-2018 07:55:30	B738	A	63,1	65,0	75,2
19-03-2018 07:59:43	DH8D	A	60,8	62,0	70,3
19-03-2018 08:04:23	B738	A	64,3	66,2	76,6
19-03-2018 08:11:15	B738	A	64,8	68,8	78,0
19-03-2018 08:21:43	B738	A	64,7	66,8	76,4
19-03-2018 08:30:33	E170	A	61,9	64,6	74,6
19-03-2018 08:34:49	A320	A	64,0	67,7	76,8
19-03-2018 08:41:44	A320	A	63,3	65,6	74,1
19-03-2018 08:43:52	E170	A	61,9	65,1	74,4
19-03-2018 08:50:27	B739	A	65,5	69,6	78,1
19-03-2018 08:52:59	B738	A	62,8	64,7	74,0
19-03-2018 09:02:26	E190	A	63,3	68,3	75,6
19-03-2018 09:07:21	E195	A	60,7	64,6	69,8
19-03-2018 09:09:26	E170	A	61,8	64,0	71,3
19-03-2018 09:14:02	SU95	A	63,8	66,9	74,6
19-03-2018 09:16:46	CRJ9	A	61,3	64,0	70,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 09:28:17	CRJ9	A	61,7	64,4	72,1
19-03-2018 09:52:03	C295	A	63,5	65,7	73,5
19-03-2018 09:54:10	B38M	A	62,5	64,0	72,5
19-03-2018 10:54:31	B788	A	61,3	63,5	72,8
19-03-2018 11:27:26	B77W	A	65,8	67,8	78,4
19-03-2018 12:02:48	B738	A	62,0	63,4	71,5
19-03-2018 12:13:11	E195	A	62,1	64,2	72,5
19-03-2018 12:15:36	E195	A	62,4	65,5	73,6
19-03-2018 12:29:44	B738	A	63,9	66,8	73,5
19-03-2018 12:31:43	B739	A	61,2	62,8	70,2
19-03-2018 12:47:56	A333	A	63,5	67,2	75,5
19-03-2018 12:52:22	E170	A	62,1	64,3	82,9
19-03-2018 12:54:39	DH8D	A	61,8	64,0	82,6
19-03-2018 12:59:59	B788	A	63,2	66,4	80,8
19-03-2018 13:28:24	B734	A	64,1	65,4	74,1
19-03-2018 14:00:47	B738	A	61,0	62,3	73,6
19-03-2018 14:14:21	E170	A	60,0	60,9	69,1
19-03-2018 14:17:04	B733	A	60,2	61,1	70,2
19-03-2018 14:21:00	A320	A	59,7	61,4	69,7
19-03-2018 14:32:23	A320	A	61,1	62,4	70,6
19-03-2018 14:40:37	A320	A	64,2	66,5	73,7
19-03-2018 14:47:40	B788	A	61,0	62,1	70,0
19-03-2018 15:09:50	B738	A	61,1	62,7	72,2
19-03-2018 15:46:56	E195	A	60,6	62,3	70,1
19-03-2018 15:49:05	E195	A	60,8	62,5	70,3
19-03-2018 16:08:41	E195	A	60,4	61,3	69,4
19-03-2018 16:11:08	B738	A	61,2	63,1	72,9
19-03-2018 16:19:48	A319	A	60,1	62,1	70,5
19-03-2018 16:44:05	A319	A	61,3	62,5	71,7
19-03-2018 17:11:31	CRJ9	A	60,8	62,8	69,8
19-03-2018 17:56:59	E175	A	61,5	66,4	71,5
19-03-2018 18:17:06	A321	A	62,0	67,2	73,1
19-03-2018 18:19:14	C295	A	62,4	64,0	72,8
19-03-2018 18:36:05	B734	A	62,9	64,8	74,1
19-03-2018 18:51:46	A320	A	61,7	63,2	71,7
19-03-2018 18:55:30	E170	A	60,3	64,2	74,9
19-03-2018 18:57:17	E170	A	58,8	63,2	70,8
19-03-2018 19:03:51	DH8D	A	61,4	62,5	71,4
19-03-2018 19:05:49	CRJ9	A	61,6	62,2	72,4
19-03-2018 19:07:56	B738	A	61,4	62,9	74,0
19-03-2018 19:13:54	B738	A	61,4	63,8	73,7
19-03-2018 19:15:44	F100	A	59,9	61,4	70,3
19-03-2018 19:19:18	AN26	A	70,3	76,0	83,9
19-03-2018 19:26:54	SF34	A	64,7	67,1	76,5
19-03-2018 19:37:51	CRJ9	A	60,4	62,0	70,4
19-03-2018 19:45:57	A320	A	62,1	63,2	72,8
19-03-2018 20:06:03	A320	A	60,6	61,1	69,6
19-03-2018 20:09:32	B738	A	61,9	63,8	73,4
19-03-2018 20:13:23	BE58	A	61,3	63,8	72,1
19-03-2018 20:37:58	B738	A	61,9	63,7	74,7
19-03-2018 20:53:01	E170	A	61,0	61,7	70,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-03-2018 21:00:14	E195	A	62,4	64,8	74,9
19-03-2018 21:17:24	B734	A	63,5	65,2	76,1
19-03-2018 21:23:37	B738	A	62,4	63,8	74,1
19-03-2018 21:25:22	E170	A	60,8	61,7	71,6
19-03-2018 21:29:06	E170	A	61,2	62,2	70,7
19-03-2018 21:30:22	A321	A	60,1	60,9	70,9
19-03-2018 21:34:05	B738	A	62,9	64,6	75,9
19-03-2018 21:35:32	B738	A	61,2	62,2	73,0
19-03-2018 21:37:28	E195	A	61,9	63,4	73,4
19-03-2018 21:39:28	E195	A	60,7	62,0	72,4
19-03-2018 21:41:19	E195	A	61,5	63,0	74,5
19-03-2018 21:43:19	E195	A	62,4	63,7	73,2
19-03-2018 21:44:53	B738	A	62,1	63,7	73,6
19-03-2018 21:47:28	E170	A	60,3	61,2	70,3
19-03-2018 21:49:43	B738	A	61,9	63,6	73,9
19-03-2018 21:51:25	B38M	A	61,4	62,2	71,8
19-03-2018 21:53:07	B38M	A	60,7	61,5	71,5
20-03-2018 06:03:37	B752	A	62,5	64,1	74,3
20-03-2018 06:11:14	B734	A	63,9	65,7	76,5
20-03-2018 06:13:45	DH8D	A	60,5	62,2	70,9
20-03-2018 06:18:16	MD11	A	66,8	69,4	81,0
20-03-2018 06:20:51	E170	A	61,1	62,7	73,9
20-03-2018 06:23:38	E170	A	61,2	61,7	70,2
20-03-2018 06:25:34	E170	A	61,5	62,4	71,9
20-03-2018 06:29:42	DH8D	A	60,5	61,2	69,6
20-03-2018 06:31:50	E170	A	60,9	61,8	72,0
20-03-2018 06:37:13	B752	A	61,8	62,7	73,0
20-03-2018 06:43:27	E195	A	61,6	63,3	74,4
20-03-2018 06:46:10	B38M	A	62,4	63,7	74,5
20-03-2018 06:47:50	E195	A	63,6	66,1	75,9
20-03-2018 06:49:49	DH8D	A	61,3	62,4	71,3
20-03-2018 06:51:58	E195	A	62,9	64,7	74,4
20-03-2018 06:54:09	E170	A	61,8	62,6	72,6
20-03-2018 07:01:01	B738	A	63,2	65,1	75,7
20-03-2018 07:05:15	A320	A	62,7	63,6	74,1
20-03-2018 07:10:15	A320	A	62,6	64,4	74,6
20-03-2018 07:37:12	B744	A	66,2	70,6	81,4
20-03-2018 08:01:21	A320	A	62,4	63,4	72,4
20-03-2018 08:09:30	DH8D	A	61,6	66,2	76,2
20-03-2018 08:21:28	B738	D	62,3	63,6	74,3
20-03-2018 08:34:23	B738	D	64,0	66,1	75,8
20-03-2018 08:42:29	A320	D	61,6	65,3	72,0
20-03-2018 08:53:12	A320	D	63,5	65,9	76,9
20-03-2018 09:03:12	A333	D	63,2	66,3	78,3
20-03-2018 09:32:41	E170	D	62,6	65,4	76,8
20-03-2018 09:40:59	E170	D	61,6	65,4	76,5
20-03-2018 09:43:22	B738	D	65,9	69,4	82,3
20-03-2018 09:49:32	A320	D	63,1	64,7	73,1
20-03-2018 09:52:06	A320	D	61,1	62,5	72,8
20-03-2018 09:54:26	E170	D	63,1	66,3	73,9
20-03-2018 09:56:46	E190	D	63,4	65,7	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 10:07:18	A320	D	61,8	65,9	75,8
20-03-2018 10:16:25	B744	D	67,7	73,2	83,0
20-03-2018 10:23:06	P180	D	65,3	68,8	78,5
20-03-2018 10:35:58	A321	D	62,6	67,5	83,4
20-03-2018 10:40:16	MD11	D	64,3	70,3	85,1
20-03-2018 10:44:16	CRJ9	D	61,9	64,1	82,7
20-03-2018 10:46:58	DH8D	D	61,7	63,2	82,5
20-03-2018 10:50:56	E170	D	62,0	65,3	82,8
20-03-2018 11:07:19	E170	D	61,8	64,3	71,8
20-03-2018 11:12:08	E195	D	63,8	68,0	77,6
20-03-2018 11:20:17	B738	D	63,7	69,7	79,6
20-03-2018 11:25:51	B734	D	62,6	67,4	79,1
20-03-2018 11:37:25	CRJ9	D	62,3	65,2	74,8
20-03-2018 11:48:46	E195	D	61,6	63,8	73,3
20-03-2018 11:54:43	B738	D	62,0	67,2	77,0
20-03-2018 11:58:18	E170	D	62,4	66,6	75,6
20-03-2018 12:14:50	A320	D	63,3	65,2	72,8
20-03-2018 12:37:00	A321	D	61,7	64,8	73,2
20-03-2018 13:04:45	A321	D	62,2	66,7	83,0
20-03-2018 13:09:08	A320	D	61,8	65,7	82,6
20-03-2018 13:11:38	B738	D	62,4	65,7	83,1
20-03-2018 13:13:38	B738	D	62,8	67,0	79,9
20-03-2018 13:17:47	E195	D	64,1	67,0	74,9
20-03-2018 14:03:41	B734	D	60,7	63,1	72,8
20-03-2018 14:39:51	A319	D	62,5	65,2	74,0
20-03-2018 14:41:14	E170	D	63,8	67,7	75,3
20-03-2018 14:51:53	E195	D	63,0	68,9	74,5
20-03-2018 15:10:20	A320	D	61,4	63,3	72,1
20-03-2018 15:41:52	B738	D	61,2	63,7	73,3
20-03-2018 15:58:14	A320	D	60,8	62,7	71,6
20-03-2018 16:49:09	B738	D	63,6	67,5	79,7
20-03-2018 16:53:35	B738	D	62,7	65,3	76,5
20-03-2018 16:55:02	A319	D	61,7	63,5	74,0
20-03-2018 16:56:41	A321	D	62,4	63,8	74,9
20-03-2018 17:03:42	P180	D	61,9	67,3	74,4
20-03-2018 17:05:02	E190	D	64,0	67,3	73,6
20-03-2018 17:07:54	E170	D	61,0	63,4	75,6
20-03-2018 17:10:36	B734	D	64,6	68,5	80,1
20-03-2018 17:15:35	B738	D	63,9	67,2	79,0
20-03-2018 17:18:58	B738	D	63,2	66,6	79,0
20-03-2018 17:22:19	E170	D	60,7	61,8	73,3
20-03-2018 17:25:29	B738	D	63,5	66,1	78,8
20-03-2018 17:27:26	E195	D	60,8	63,2	72,6
20-03-2018 17:28:52	E170	D	62,2	64,2	76,2
20-03-2018 17:30:32	E195	D	60,7	62,1	71,5
20-03-2018 17:31:55	E195	D	64,1	67,8	78,8
20-03-2018 17:34:22	A320	D	61,5	63,1	73,8
20-03-2018 17:55:51	A319	D	63,4	65,5	76,4
20-03-2018 18:39:08	A319	D	62,2	65,2	75,4
20-03-2018 18:57:46	E170	D	61,1	63,6	71,1
20-03-2018 19:03:26	E195	D	62,8	67,4	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-03-2018 19:13:03	A320	D	63,9	67,8	79,3
20-03-2018 19:23:38	A321	D	65,1	68,8	80,3
20-03-2018 19:30:44	A320	D	65,1	67,9	78,9
20-03-2018 19:52:45	E170	D	62,6	65,5	78,3
20-03-2018 20:00:41	B738	D	64,4	67,9	80,7
20-03-2018 20:03:11	F100	D	63,5	66,8	79,1
20-03-2018 20:05:52	CRJ9	D	61,7	63,9	72,5
20-03-2018 20:07:11	E170	D	64,2	66,7	79,5
20-03-2018 20:09:00	AT45	D	61,3	64,3	74,7
20-03-2018 20:14:08	DH8D	D	60,7	62,3	72,2
20-03-2018 20:16:28	E170	D	61,9	63,6	76,9
20-03-2018 20:17:55	E195	D	64,0	68,1	80,3
20-03-2018 20:26:01	B38M	D	65,2	69,8	80,0
20-03-2018 20:29:44	E195	D	63,8	68,1	80,6
20-03-2018 20:35:48	E170	D	62,7	66,4	79,8
20-03-2018 20:43:18	E170	D	61,6	63,5	77,1
20-03-2018 21:09:43	AT75	D	60,7	62,2	72,4
20-03-2018 21:16:32	A320	D	61,9	64,2	76,7
20-03-2018 21:22:24	B752	D	64,4	67,8	80,8
20-03-2018 21:45:33	B734	D	65,8	72,1	82,3
20-03-2018 21:52:07	A320	D	64,9	69,1	80,2
21-03-2018 06:03:27	B738	D	64,0	66,5	79,1
21-03-2018 06:05:54	A321	D	64,2	68,3	79,6
21-03-2018 06:07:52	E190	D	66,5	71,5	81,7
21-03-2018 06:14:38	A320	D	62,2	64,2	76,0
21-03-2018 06:19:10	A320	D	63,4	66,5	78,3
21-03-2018 06:41:06	A321	D	65,0	67,7	79,0
21-03-2018 06:59:47	A319	D	62,0	64,9	76,4
21-03-2018 07:04:11	E170	D	63,0	67,9	78,2
21-03-2018 07:09:55	A319	D	63,4	66,3	77,4
21-03-2018 07:19:28	E195	D	63,0	65,2	74,8
21-03-2018 07:24:06	A320	D	62,2	65,4	77,3
21-03-2018 07:25:49	E170	D	63,3	67,6	78,4
21-03-2018 07:32:46	B738	D	64,3	68,1	81,2
21-03-2018 07:35:47	B738	D	63,3	67,2	80,7
21-03-2018 07:37:30	E170	D	60,7	64,0	76,2
21-03-2018 07:42:18	E170	D	62,0	66,3	79,3
21-03-2018 07:43:55	B734	D	62,8	66,4	76,5
21-03-2018 07:50:53	E195	D	61,0	63,0	71,0
21-03-2018 07:51:08	E195	D	62,2	66,9	76,7
21-03-2018 07:53:57	B738	D	66,4	71,8	83,0
21-03-2018 07:58:34	E170	D	63,7	67,0	79,7
21-03-2018 08:00:14	E195	D	61,9	65,1	77,7
21-03-2018 08:02:09	E170	D	60,7	63,1	71,8
21-03-2018 08:05:49	A332	D	67,6	73,8	84,3
21-03-2018 08:07:40	B38M	D	62,1	65,4	73,6
21-03-2018 08:09:29	E195	D	64,5	69,1	80,1
21-03-2018 08:14:44	B734	D	65,9	70,0	82,2
21-03-2018 08:29:34	E170	D	63,8	70,5	80,9
21-03-2018 09:09:56	MD11	D	63,4	67,8	79,9
21-03-2018 09:18:48	AT75	D	63,0	68,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 09:21:18	B738	D	64,0	68,2	84,8
21-03-2018 09:33:57	A319	D	63,2	66,8	84,0
21-03-2018 09:47:27	E170	D	62,2	64,4	83,0
21-03-2018 10:02:00	F100	D	63,0	68,8	83,8
21-03-2018 10:06:21	B738	D	62,9	67,2	83,6
21-03-2018 10:28:22	A320	D	61,7	64,0	72,5
21-03-2018 10:29:47	B739	D	64,8	69,1	80,7
21-03-2018 10:41:28	DH8D	D	60,6	63,3	70,6
21-03-2018 10:45:53	A320	D	63,8	67,3	78,4
21-03-2018 10:52:05	P180	D	62,6	65,8	76,0
21-03-2018 10:54:44	E170	D	61,6	64,6	77,6
21-03-2018 11:06:05	E170	D	62,4	66,5	76,2
21-03-2018 11:11:09	E195	D	62,0	65,9	76,0
21-03-2018 11:21:22	E170	D	61,6	64,5	77,1
21-03-2018 11:26:35	B738	D	64,0	68,2	78,6
21-03-2018 11:29:18	B738	D	64,3	67,5	79,6
21-03-2018 11:32:32	E170	D	61,5	66,8	75,1
21-03-2018 11:33:30	DH8D	D	67,2	72,2	81,0
21-03-2018 11:35:14	C295	D	62,5	65,9	77,2
21-03-2018 11:35:49	C295	D	61,6	63,9	70,7
21-03-2018 11:41:53	B738	D	63,7	67,1	78,0
21-03-2018 11:44:32	E170	D	60,7	65,2	70,7
21-03-2018 11:59:10	B734	D	64,1	67,9	77,5
21-03-2018 12:19:29	CRJ9	D	62,6	64,9	74,9
21-03-2018 12:28:38	A319	D	62,6	66,7	76,2
21-03-2018 12:35:07	A321	D	63,5	66,4	77,7
21-03-2018 12:50:34	B737	D	63,8	70,1	84,6
21-03-2018 12:57:39	A319	D	63,1	67,3	83,9
21-03-2018 13:05:12	A321	D	62,4	67,7	83,2
21-03-2018 13:08:09	A319	D	62,4	66,8	83,2
21-03-2018 13:12:01	A320	D	62,3	65,6	83,1
21-03-2018 13:15:28	E195	D	63,2	66,3	84,0
21-03-2018 13:23:16	E170	D	62,1	65,2	82,9
21-03-2018 13:29:44	B77W	D	64,0	66,6	79,2
21-03-2018 13:34:30	E170	D	62,8	66,4	76,8
21-03-2018 13:36:22	A321	D	63,6	66,8	77,9
21-03-2018 13:58:02	E170	D	62,3	65,7	76,1
21-03-2018 14:02:24	DH8D	D	62,8	65,4	73,6
21-03-2018 14:26:26	GLEX	D	61,2	63,2	71,2
21-03-2018 14:39:27	A320	D	63,2	67,0	78,6
21-03-2018 14:55:05	E195	D	61,1	64,1	72,9
21-03-2018 14:57:51	A320	D	61,1	63,1	74,6
21-03-2018 15:04:04	A320	D	62,3	64,1	73,7
21-03-2018 15:12:28	E170	D	60,7	63,7	71,1
21-03-2018 15:15:29	E170	D	60,8	63,3	74,2
21-03-2018 15:26:09	A320	D	61,8	64,4	77,1
21-03-2018 15:28:14	E170	D	60,0	62,4	72,1
21-03-2018 15:31:22	B738	D	63,2	65,4	77,2
21-03-2018 15:38:04	A319	D	63,8	68,8	80,7
21-03-2018 15:39:26	E190	D	64,7	68,1	81,7
21-03-2018 15:47:36	B38M	D	61,3	63,2	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 15:52:01	A320	D	63,3	66,7	77,7
21-03-2018 15:56:55	A320	D	64,8	69,4	77,8
21-03-2018 16:02:15	B763	D	64,6	71,1	79,3
21-03-2018 16:14:35	E190	D	62,9	66,0	75,5
21-03-2018 16:37:58	E170	D	60,4	64,9	72,7
21-03-2018 16:51:50	B734	D	65,5	69,6	81,3
21-03-2018 16:58:16	A320	D	61,4	64,2	71,0
21-03-2018 17:03:10	A321	D	62,5	64,5	72,9
21-03-2018 17:04:36	B738	D	64,3	67,3	79,7
21-03-2018 17:06:03	B738	D	64,5	69,0	79,6
21-03-2018 17:07:56	E195	D	60,9	65,9	74,1
21-03-2018 17:10:47	B738	D	64,6	69,9	81,5
21-03-2018 17:14:32	E190	D	67,6	72,2	82,8
21-03-2018 17:17:12	B734	D	62,1	65,7	75,5
21-03-2018 17:18:29	A333	D	63,3	69,0	79,2
21-03-2018 17:23:51	E170	D	64,3	68,8	79,9
21-03-2018 17:29:38	B738	D	65,0	68,2	80,2
21-03-2018 17:31:13	E195	D	62,0	66,1	76,6
21-03-2018 17:32:43	E170	D	62,2	65,5	79,6
21-03-2018 17:34:15	E195	D	63,2	67,6	78,4
21-03-2018 17:35:51	E170	D	60,8	63,7	72,8
21-03-2018 17:36:13	E170	D	61,1	63,2	71,1
21-03-2018 17:41:13	BE58	D	61,9	65,7	72,4
21-03-2018 17:49:25	B788	D	60,6	61,8	71,4
21-03-2018 17:52:34	B738	D	65,6	69,0	81,6
21-03-2018 17:55:58	A319	D	60,9	63,7	74,7
21-03-2018 18:10:27	A320	D	63,6	67,1	77,9
21-03-2018 18:44:53	A321	D	63,3	65,3	78,6
21-03-2018 18:53:05	A319	D	63,4	66,7	79,7
21-03-2018 19:07:41	E170	D	60,7	61,5	70,7
21-03-2018 19:15:29	B763	D	62,7	65,6	78,1
21-03-2018 19:17:51	A321	D	62,9	65,2	77,9
21-03-2018 19:56:29	B738	D	64,0	67,5	79,7
21-03-2018 20:01:09	E170	D	64,0	67,9	80,2
21-03-2018 20:09:25	E170	D	62,8	66,4	78,6
21-03-2018 20:13:16	DH8D	D	61,1	61,6	70,1
21-03-2018 20:14:54	E190	D	61,5	63,3	73,6
21-03-2018 20:16:11	E170	D	62,6	65,3	76,6
21-03-2018 20:17:44	E170	D	62,1	65,2	77,8
21-03-2018 20:19:15	E170	D	60,4	61,6	72,5
21-03-2018 20:19:37	E170	D	60,4	60,8	70,4
21-03-2018 20:20:23	DH8D	D	61,9	64,4	74,2
21-03-2018 20:27:10	E170	D	62,8	65,3	77,1
21-03-2018 21:04:34	C295	D	66,2	72,9	78,0
21-03-2018 21:05:27	C295	D	68,7	73,8	77,7
21-03-2018 21:34:35	AT75	D	65,0	71,2	81,1
21-03-2018 21:40:26	A320	D	62,8	66,6	72,4
21-03-2018 21:51:52	B734	D	65,1	68,9	81,2
21-03-2018 21:55:41	A320	D	62,2	64,4	76,4
21-03-2018 21:57:33	A320	D	64,1	66,8	78,0
21-03-2018 21:59:18	B752	D	63,5	66,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 06:01:02	B738	D	62,3	65,5	75,6
22-03-2018 06:05:05	E190	D	66,7	71,2	82,5
22-03-2018 06:07:27	A321	D	64,8	70,0	81,0
22-03-2018 06:11:15	A319	D	61,0	64,2	74,6
22-03-2018 06:13:44	A321	D	64,9	68,1	80,2
22-03-2018 06:15:47	A321	D	62,1	64,8	77,6
22-03-2018 06:21:29	B738	D	65,0	70,4	82,9
22-03-2018 06:51:27	A319	D	61,1	63,5	76,3
22-03-2018 07:07:18	A319	D	66,1	71,1	81,9
22-03-2018 07:09:42	A319	D	63,5	68,2	78,7
22-03-2018 07:27:02	E195	D	67,1	72,7	82,7
22-03-2018 07:39:33	B738	D	64,5	68,9	81,2
22-03-2018 07:41:48	E170	D	65,0	69,0	80,1
22-03-2018 07:48:53	B738	D	63,1	67,6	79,8
22-03-2018 07:52:00	E170	D	63,0	66,6	79,2
22-03-2018 07:58:11	B734	D	64,9	68,8	80,6
22-03-2018 07:59:55	B734	D	63,8	66,5	76,1
22-03-2018 08:02:10	E170	D	62,8	65,9	78,6
22-03-2018 08:04:01	E195	D	67,2	72,8	82,4
22-03-2018 08:05:43	A320	D	61,3	64,6	77,0
22-03-2018 08:08:45	E170	D	64,7	69,2	77,5
22-03-2018 08:10:26	B38M	D	62,7	65,8	76,2
22-03-2018 08:11:56	E170	D	61,3	64,1	72,8
22-03-2018 08:13:27	B734	D	66,5	71,0	81,6
22-03-2018 08:17:30	E195	D	63,7	65,8	76,2
22-03-2018 08:19:02	E170	D	63,9	68,1	79,9
22-03-2018 09:09:09	B738	D	65,5	70,4	81,5
22-03-2018 09:12:03	E170	D	65,8	69,0	80,8
22-03-2018 09:13:25	MD11	D	66,0	71,4	83,7
22-03-2018 09:17:08	A320	D	63,4	65,4	76,4
22-03-2018 09:20:17	B738	D	66,3	71,8	83,5
22-03-2018 09:23:20	A333	D	65,5	70,1	81,9
22-03-2018 09:29:48	A320	D	65,5	68,8	78,7
22-03-2018 09:45:38	E170	D	61,7	65,8	75,5
22-03-2018 09:49:56	A320	D	64,6	68,0	80,3
22-03-2018 10:04:35	F100	D	64,3	67,7	79,5
22-03-2018 10:11:07	P180	D	63,0	68,1	79,5
22-03-2018 10:16:48	E195	D	63,0	67,6	79,4
22-03-2018 10:35:31	CRJ9	D	61,2	63,5	72,3
22-03-2018 10:45:10	E170	D	62,8	67,8	77,0
22-03-2018 10:59:58	E170	D	62,9	67,0	83,7
22-03-2018 11:01:58	E170	D	62,8	66,0	82,6
22-03-2018 11:04:55	B738	D	62,4	66,0	77,7
22-03-2018 11:12:56	B38M	D	62,4	66,5	75,6
22-03-2018 11:16:16	CL30	D	62,9	66,6	76,1
22-03-2018 11:17:25	B738	D	62,7	64,9	76,2
22-03-2018 11:19:12	A332	D	70,4	76,7	87,8
22-03-2018 11:23:13	E170	D	61,7	65,8	78,0
22-03-2018 11:25:02	E170	D	62,1	66,7	77,8
22-03-2018 11:52:05	E170	D	62,1	65,5	77,1
22-03-2018 11:55:22	CRJ9	D	61,4	63,6	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 12:26:22	A319	D	63,2	69,4	79,1
22-03-2018 12:39:49	A321	D	65,3	69,5	80,9
22-03-2018 12:49:58	A320	D	68,3	79,7	84,9
22-03-2018 12:52:40	A321	D	63,7	67,6	78,2
22-03-2018 12:59:12	A319	D	65,0	68,0	76,5
22-03-2018 13:07:31	B737	D	66,2	71,5	80,3
22-03-2018 13:12:52	HDJT	D	62,1	66,3	75,1
22-03-2018 13:16:38	E195	D	61,3	65,5	78,2
22-03-2018 13:31:15	B77W	D	67,2	73,3	83,9
22-03-2018 13:36:11	A320	D	61,6	64,3	76,5
22-03-2018 13:43:48	E195	D	64,1	67,6	77,5
22-03-2018 13:45:33	DH8D	D	63,5	65,4	73,9
22-03-2018 13:49:19	B738	D	66,8	72,5	82,7
22-03-2018 14:04:01	A320	D	61,5	64,8	76,6
22-03-2018 14:06:38	E170	D	63,5	68,5	80,5
22-03-2018 14:30:47	E170	D	61,6	65,7	78,0
22-03-2018 14:39:35	E170	D	62,4	66,8	78,7
22-03-2018 14:45:43	A321	D	62,1	67,5	77,6
22-03-2018 14:46:56	DH8D	D	65,3	69,0	80,1
22-03-2018 14:51:28	E170	D	64,6	68,8	79,5
22-03-2018 14:53:23	A320	D	63,1	66,0	77,9
22-03-2018 14:54:51	E170	D	62,0	66,9	77,9
22-03-2018 15:01:47	E170	D	61,4	64,8	75,3
22-03-2018 15:03:49	E195	D	62,8	67,6	78,9
22-03-2018 15:13:56	A321	D	62,9	67,2	79,8
22-03-2018 15:20:11	A321	D	63,0	67,2	79,0
22-03-2018 15:22:07	E170	D	63,2	69,2	80,2
22-03-2018 15:29:31	B738	D	63,9	69,1	80,4
22-03-2018 15:39:03	B738	D	64,3	69,6	80,1
22-03-2018 15:42:16	B38M	D	62,1	63,9	77,2
22-03-2018 16:02:04	A320	D	63,3	66,7	78,5
22-03-2018 16:24:43	A319	D	64,1	68,5	80,1
22-03-2018 16:44:39	E195	D	62,8	66,9	76,8
22-03-2018 16:48:29	E170	D	60,3	61,7	69,3
22-03-2018 16:51:11	B734	D	66,8	75,4	83,9
22-03-2018 16:55:26	B738	D	65,1	71,8	82,7
22-03-2018 16:58:44	A321	D	63,0	65,9	78,2
22-03-2018 17:01:18	E170	D	60,5	63,9	73,3
22-03-2018 17:02:33	E195	D	65,1	70,4	80,7
22-03-2018 17:05:21	E190	D	68,9	73,9	84,1
22-03-2018 17:06:53	A319	D	64,1	69,5	79,2
22-03-2018 17:10:05	B738	D	65,3	71,1	81,3
22-03-2018 17:11:59	DH8D	D	62,3	65,1	71,8
22-03-2018 17:22:06	E170	D	64,2	68,4	81,0
22-03-2018 17:26:02	B738	D	67,3	71,6	83,8
22-03-2018 17:28:13	E195	D	63,3	68,8	79,5
22-03-2018 17:29:36	E195	D	66,3	71,6	82,8
22-03-2018 17:31:40	B738	D	67,4	72,2	83,5
22-03-2018 17:35:07	E170	D	62,5	64,8	77,7
22-03-2018 17:37:12	B738	D	64,7	69,4	81,5
22-03-2018 17:38:26	DH8D	D	60,6	62,5	71,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-03-2018 17:40:16	B734	D	66,6	71,4	82,7
22-03-2018 17:44:57	E195	D	65,1	71,6	82,9
22-03-2018 18:02:35	A320	D	64,4	66,4	78,7
22-03-2018 18:04:49	A320	D	61,0	64,8	76,1
22-03-2018 18:07:28	A319	D	64,5	68,1	80,3
22-03-2018 18:09:49	B734	D	62,6	65,7	77,2
22-03-2018 18:43:26	A319	D	65,1	69,2	79,9
22-03-2018 19:02:05	E170	D	62,6	64,8	77,7
22-03-2018 19:04:27	E170	D	61,3	63,7	76,1
22-03-2018 19:10:17	A321	D	65,1	68,9	80,9
22-03-2018 19:32:45	A321	D	62,8	65,1	77,8
22-03-2018 19:55:11	E170	D	63,7	67,3	79,8
22-03-2018 19:58:06	B738	D	66,6	71,5	84,2
22-03-2018 20:05:47	E170	D	63,1	66,4	80,1
22-03-2018 20:14:35	DH8D	D	61,9	64,0	74,2
22-03-2018 20:16:33	E170	D	63,6	67,4	79,9
22-03-2018 20:21:26	E195	D	64,9	69,0	81,3
22-03-2018 20:22:58	E170	D	62,3	64,9	78,4
22-03-2018 20:25:50	E170	D	63,2	66,8	79,4
22-03-2018 20:52:21	B38M	D	61,7	63,4	71,7
22-03-2018 21:16:41	A320	D	61,6	62,8	72,0
22-03-2018 21:20:11	B752	D	63,7	67,5	80,3
22-03-2018 21:26:32	A319	D	62,2	64,7	78,3
22-03-2018 21:46:08	B752	D	64,7	68,7	81,6
22-03-2018 21:48:24	B734	D	64,9	69,2	81,3
23-03-2018 06:01:02	B738	D	64,2	66,2	76,5
23-03-2018 06:04:44	E190	D	67,0	70,7	82,2
23-03-2018 06:15:09	A320	D	64,7	67,5	77,9
23-03-2018 06:17:59	A321	D	65,5	69,3	81,2
23-03-2018 06:31:16	A321	D	65,4	68,9	81,2
23-03-2018 06:38:05	A321	D	60,1	60,7	69,2
23-03-2018 06:38:18	A321	D	61,2	62,4	71,6
23-03-2018 06:52:55	A320	D	65,9	69,5	81,8
23-03-2018 07:11:06	A319	D	65,1	68,2	79,8
23-03-2018 07:29:14	E195	D	63,4	67,4	79,5
23-03-2018 07:31:10	B738	D	63,1	66,0	78,6
23-03-2018 07:35:51	E170	D	61,9	64,1	78,2
23-03-2018 07:45:16	E170	D	62,0	64,9	78,0
23-03-2018 07:47:21	E170	D	60,9	62,0	75,6
23-03-2018 07:52:27	E170	D	62,1	63,5	75,3
23-03-2018 07:53:52	B38M	D	62,1	64,7	76,5
23-03-2018 07:57:31	DH8D	D	60,7	62,0	69,7
23-03-2018 07:58:53	E170	D	65,7	69,6	81,6
23-03-2018 08:00:11	B738	D	66,7	69,8	82,6
23-03-2018 08:01:44	B738	D	66,3	69,6	82,1
23-03-2018 08:03:35	E195	D	64,8	67,7	78,5
23-03-2018 08:05:13	E195	D	66,2	69,4	80,7
23-03-2018 08:08:16	E170	D	61,5	65,0	74,9
23-03-2018 08:17:29	B734	D	67,8	71,6	82,7
23-03-2018 08:20:04	E170	D	64,8	68,8	80,7
23-03-2018 08:47:30	E170	D	65,0	68,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 09:15:48	B734	D	63,5	65,4	77,5
23-03-2018 09:22:23	MD11	D	70,2	74,7	87,3
23-03-2018 09:28:38	GLF6	D	63,4	64,3	73,0
23-03-2018 09:37:27	A319	D	62,5	67,3	83,3
23-03-2018 09:57:19	A320	D	63,5	68,9	84,3
23-03-2018 10:09:19	E190	D	63,0	67,4	83,8
23-03-2018 10:13:36	A320	D	63,2	68,1	84,0
23-03-2018 10:26:30	B738	D	66,1	73,9	86,9
23-03-2018 10:38:01	B738	D	65,9	71,4	86,7
23-03-2018 10:40:01	E170	D	63,6	68,7	84,4
23-03-2018 10:42:01	E170	D	61,7	67,3	82,0
23-03-2018 10:57:27	E170	D	64,5	68,8	80,1
23-03-2018 11:01:19	DH8D	D	63,2	65,1	74,0
23-03-2018 11:06:25	B738	D	64,7	68,4	79,7
23-03-2018 11:12:53	E170	D	63,2	66,4	78,3
23-03-2018 11:18:20	A320	D	63,6	66,5	76,8
23-03-2018 11:20:25	B738	D	65,3	68,7	80,8
23-03-2018 11:22:09	V22	D	64,0	68,2	73,6
23-03-2018 11:24:24	E170	D	61,8	66,4	73,6
23-03-2018 11:24:45	E170	D	65,6	70,7	83,1
23-03-2018 11:27:08	E170	D	62,6	64,3	74,4
23-03-2018 11:37:34	E170	D	61,0	63,9	73,3
23-03-2018 11:48:30	E170	D	64,4	71,9	78,6
23-03-2018 12:02:40	B734	D	63,4	66,1	76,2
23-03-2018 12:29:52	CL35	D	63,2	66,6	76,6
23-03-2018 12:38:54	E170	D	61,4	63,9	76,8
23-03-2018 12:42:31	B763	D	67,4	71,3	81,9
23-03-2018 12:59:19	A321	D	63,0	65,8	76,0
23-03-2018 13:03:21	B737	D	64,2	68,0	78,2
23-03-2018 13:05:06	A321	D	64,3	69,0	79,4
23-03-2018 13:07:57	A319	D	64,1	66,7	77,5
23-03-2018 13:09:59	A321	D	67,9	72,1	82,4
23-03-2018 13:12:10	A320	D	64,4	66,4	76,8
23-03-2018 13:14:10	E170	D	61,6	63,3	73,7
23-03-2018 13:15:57	A319	D	62,6	64,3	74,1
23-03-2018 13:19:20	E195	D	63,4	70,0	84,2
23-03-2018 13:26:58	A320	D	63,5	67,8	84,3
23-03-2018 13:41:43	A320	D	63,7	67,2	79,1
23-03-2018 13:44:44	B738	D	65,0	68,9	83,0
23-03-2018 13:48:42	E195	D	65,9	70,4	82,8
23-03-2018 13:52:51	E170	D	66,2	71,5	83,1
23-03-2018 13:56:39	B738	D	64,6	67,5	79,7
23-03-2018 14:03:29	C295	D	59,9	60,5	68,9
23-03-2018 14:07:45	E195	D	63,6	68,5	78,4
23-03-2018 14:21:24	B77W	D	66,1	70,3	83,1
23-03-2018 14:31:57	DH8D	D	60,7	61,7	72,1
23-03-2018 14:35:38	E170	D	62,1	65,0	76,7
23-03-2018 14:56:27	CRJ9	D	61,0	63,8	74,4
23-03-2018 14:57:39	DH8D	D	61,0	63,2	74,3
23-03-2018 15:00:26	E195	D	63,8	68,4	79,4
23-03-2018 15:01:55	E170	D	63,5	66,8	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 15:03:45	E170	D	61,5	63,6	76,6
23-03-2018 15:10:07	BCS3	D	62,2	64,9	74,5
23-03-2018 15:18:22	A320	D	62,2	64,3	76,0
23-03-2018 15:23:19	A320	D	63,1	66,0	77,6
23-03-2018 15:27:15	A320	D	61,9	64,2	75,1
23-03-2018 15:37:06	A321	D	63,7	67,9	81,2
23-03-2018 15:40:20	B734	D	67,0	71,9	83,3
23-03-2018 15:57:06	BE40	D	63,6	67,8	79,3
23-03-2018 15:59:44	A333	D	65,2	69,7	82,0
23-03-2018 16:02:25	B38M	D	62,7	64,7	74,7
23-03-2018 16:11:59	A320	D	64,4	67,5	79,7
23-03-2018 16:22:10	A320	D	64,9	67,6	77,9
23-03-2018 16:23:34	B738	D	61,7	64,1	76,5
23-03-2018 16:28:09	B788	D	63,5	65,8	78,1
23-03-2018 16:32:23	E170	D	61,6	63,5	75,2
23-03-2018 16:38:36	E170	D	62,8	65,7	77,8
23-03-2018 16:42:35	B738	D	63,7	68,0	80,0
23-03-2018 16:44:54	B738	D	62,5	65,4	77,6
23-03-2018 16:47:35	DH8D	D	62,2	64,1	74,5
23-03-2018 16:54:46	DH8D	D	60,1	60,9	70,5
23-03-2018 17:03:00	E170	D	61,2	62,9	74,4
23-03-2018 17:04:54	A320	D	64,4	67,4	79,0
23-03-2018 17:06:25	A319	D	66,1	69,4	80,4
23-03-2018 17:09:32	B738	D	64,9	68,3	81,8
23-03-2018 17:11:43	E170	D	60,8	62,2	74,6
23-03-2018 17:14:36	E190	D	67,8	72,1	84,5
23-03-2018 17:16:41	E195	D	64,6	68,8	79,8
23-03-2018 17:19:53	B738	D	67,3	71,7	84,2
23-03-2018 17:21:55	E195	D	64,4	68,4	79,8
23-03-2018 17:23:58	E170	D	65,4	67,8	80,3
23-03-2018 17:27:01	E170	D	61,4	64,5	76,8
23-03-2018 17:30:42	B734	D	65,6	69,4	80,9
23-03-2018 17:32:51	B734	D	65,8	71,5	81,7
23-03-2018 17:35:00	A321	D	63,6	67,1	77,9
23-03-2018 17:45:31	E195	D	61,4	62,8	72,1
23-03-2018 17:50:51	B738	D	63,1	66,7	78,3
23-03-2018 17:53:01	E170	D	61,8	65,6	77,4
23-03-2018 17:55:49	A319	D	61,1	62,9	73,9
23-03-2018 18:18:05	A320	D	59,7	60,9	69,3
23-03-2018 18:41:59	A320	D	61,3	62,6	74,5
23-03-2018 18:56:25	A319	D	66,5	73,1	82,0
23-03-2018 18:58:28	E170	D	63,0	68,2	78,8
23-03-2018 19:21:14	A321	D	66,3	70,8	82,2
23-03-2018 19:30:56	B734	D	68,4	74,3	86,2
23-03-2018 19:46:54	B738	D	66,5	71,8	83,1
23-03-2018 19:48:50	AT45	D	60,8	62,5	72,6
23-03-2018 19:51:05	A321	D	66,1	70,1	82,0
23-03-2018 20:10:40	CRJ9	D	61,4	62,7	75,4
23-03-2018 20:16:25	DH8D	D	63,1	67,2	75,7
23-03-2018 20:18:32	E170	D	64,3	69,0	81,3
23-03-2018 20:20:54	E195	D	63,6	67,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-03-2018 20:22:18	DH8D	D	61,4	62,7	74,4
23-03-2018 20:25:03	E170	D	61,8	64,0	77,2
23-03-2018 20:26:52	DH8D	D	61,1	62,6	74,1
23-03-2018 20:34:19	B38M	D	63,3	68,3	79,1
23-03-2018 20:38:36	E170	D	65,0	69,7	82,4
23-03-2018 20:42:29	E195	D	65,5	69,7	82,0
23-03-2018 20:56:17	CRJ9	D	61,5	63,7	76,6
23-03-2018 21:25:32	A320	D	61,2	64,3	76,1
23-03-2018 21:27:09	B752	D	63,6	66,8	78,8
23-03-2018 21:30:14	E170	D	63,2	66,4	79,4
23-03-2018 21:33:03	A320	D	63,9	68,1	79,6
23-03-2018 21:45:49	B752	D	64,2	67,1	80,5
23-03-2018 21:49:30	B734	D	64,6	69,5	80,6
23-03-2018 21:54:31	A320	D	64,6	66,7	79,4
24-03-2018 06:04:33	E170	A	64,0	66,1	77,2
24-03-2018 06:11:14	E170	A	62,5	64,4	75,9
24-03-2018 06:13:01	DH8D	A	62,9	65,7	77,9
24-03-2018 06:15:12	DH8D	A	61,2	62,3	72,3
24-03-2018 06:17:08	E170	A	64,9	66,9	78,2
24-03-2018 06:19:25	CRJ9	A	64,6	67,8	78,8
24-03-2018 06:21:10	E170	A	63,6	65,7	77,4
24-03-2018 06:23:18	DH8D	A	62,1	63,5	74,9
24-03-2018 06:24:48	E170	A	63,5	66,0	76,9
24-03-2018 06:27:02	E195	A	64,3	68,1	78,5
24-03-2018 06:28:47	E195	A	64,1	67,6	78,2
24-03-2018 06:30:48	A320	A	62,8	64,3	75,6
24-03-2018 06:32:45	B763	A	66,3	70,6	81,2
24-03-2018 06:34:56	E195	A	64,7	68,0	78,6
24-03-2018 06:37:07	E170	A	63,8	67,2	77,0
24-03-2018 06:39:17	E170	A	62,5	64,3	75,7
24-03-2018 06:55:31	A320	A	64,4	66,2	77,4
24-03-2018 07:22:44	B734	A	67,6	73,2	81,5
24-03-2018 07:52:42	B738	A	64,8	68,2	79,5
24-03-2018 07:56:11	DH8D	A	64,3	66,7	76,1
24-03-2018 07:59:51	GLF5	A	62,0	63,9	74,5
24-03-2018 08:10:35	CRJ9	A	62,3	64,5	76,1
24-03-2018 08:25:59	A320	A	63,6	65,8	75,6
24-03-2018 08:29:35	DH8D	A	62,0	63,3	72,0
24-03-2018 08:32:08	CRJ9	A	62,8	64,8	76,1
24-03-2018 08:38:18	A320	A	65,4	67,6	79,2
24-03-2018 08:48:11	E195	A	64,5	67,2	78,1
24-03-2018 08:50:05	E170	A	63,2	64,7	75,5
24-03-2018 08:54:33	A320	A	65,4	67,8	78,9
24-03-2018 08:57:56	E170	A	64,8	66,8	77,6
24-03-2018 09:00:39	E195	A	65,8	68,5	80,1
24-03-2018 09:08:16	DH8D	A	62,5	64,2	74,3
24-03-2018 09:12:27	F100	A	62,5	63,9	74,0
24-03-2018 09:17:46	CRJ9	A	63,6	65,7	76,4
24-03-2018 09:28:35	E170	A	62,6	65,0	74,9
24-03-2018 09:32:35	E170	A	64,1	66,4	76,7
24-03-2018 09:34:43	E170	A	64,2	66,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 09:36:40	DH8D	A	62,8	64,6	74,5
24-03-2018 09:39:13	E170	A	60,3	64,0	73,1
24-03-2018 09:40:11	CRJ9	A	62,3	64,6	75,9
24-03-2018 09:42:24	CRJ9	A	62,7	65,1	75,5
24-03-2018 09:44:05	E170	A	65,2	67,3	78,6
24-03-2018 09:46:09	DH8D	A	61,6	63,5	71,6
24-03-2018 09:50:14	B38M	A	65,9	69,9	79,5
24-03-2018 09:51:59	A320	A	65,9	69,8	79,5
24-03-2018 09:54:26	E170	A	63,6	66,6	76,2
24-03-2018 10:05:31	E170	A	63,8	66,3	74,6
24-03-2018 10:09:27	E190	A	63,9	67,2	78,4
24-03-2018 10:15:53	B738	A	65,1	69,5	80,0
24-03-2018 10:31:04	E170	A	64,1	66,6	78,2
24-03-2018 10:47:19	A320	A	62,3	63,9	74,6
24-03-2018 11:00:52	DH8D	A	62,1	64,7	75,4
24-03-2018 11:15:10	E195	A	65,0	69,1	78,5
24-03-2018 11:25:57	A320	A	63,5	65,2	76,1
24-03-2018 11:27:18	A321	A	62,7	66,1	77,6
24-03-2018 11:35:00	B77W	A	66,9	71,7	83,7
24-03-2018 11:39:54	A320	A	63,2	66,4	76,5
24-03-2018 11:53:38	SF34	A	62,2	64,1	71,3
24-03-2018 11:56:03	A320	A	64,6	67,5	78,2
24-03-2018 11:57:44	E190	A	64,5	66,9	77,5
24-03-2018 11:59:44	E195	A	64,5	68,1	78,3
24-03-2018 12:01:32	E195	A	64,3	68,1	78,5
24-03-2018 12:04:10	A321	A	64,3	71,2	77,7
24-03-2018 12:07:47	B788	A	65,1	68,8	78,4
24-03-2018 12:10:04	E170	A	63,4	65,8	75,7
24-03-2018 12:13:10	A319	A	64,4	66,7	77,4
24-03-2018 12:18:44	E170	A	64,0	66,1	76,8
24-03-2018 12:21:40	E195	A	65,8	70,3	79,0
24-03-2018 12:23:41	A320	A	63,9	66,1	78,1
24-03-2018 12:25:39	A320	A	63,6	65,9	77,0
24-03-2018 12:28:55	P180	A	65,1	69,7	81,6
24-03-2018 12:31:10	B738	A	65,7	68,9	78,9
24-03-2018 12:33:45	CRJ9	A	64,5	66,8	76,3
24-03-2018 12:35:57	B734	A	67,6	71,9	81,9
24-03-2018 12:38:09	E170	A	63,6	66,4	75,1
24-03-2018 12:40:13	E170	A	63,4	65,4	76,4
24-03-2018 12:42:34	DH8D	A	62,5	65,7	75,1
24-03-2018 12:47:22	E170	A	63,0	65,3	74,7
24-03-2018 12:51:16	A320	A	60,7	63,3	70,7
24-03-2018 12:52:41	E170	A	62,8	66,6	78,2
24-03-2018 12:54:33	B738	A	64,2	67,2	78,4
24-03-2018 12:56:53	DH8D	A	63,6	65,5	76,1
24-03-2018 12:59:08	E170	A	63,5	65,9	74,6
24-03-2018 13:01:24	B738	A	66,4	70,1	80,6
24-03-2018 13:03:25	A333	A	66,4	70,5	81,3
24-03-2018 13:16:46	B788	A	64,6	66,6	77,6
24-03-2018 13:23:49	B788	A	64,1	66,5	77,6
24-03-2018 13:26:38	B788	A	64,9	68,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 13:29:26	A320	A	63,1	65,2	73,5
24-03-2018 13:33:27	E170	A	62,2	63,9	74,5
24-03-2018 13:35:22	CRJ9	A	62,6	64,1	73,7
24-03-2018 13:39:49	E170	A	62,3	63,9	74,0
24-03-2018 13:45:58	B738	A	64,8	67,6	78,0
24-03-2018 13:48:49	B735	A	65,6	68,8	79,0
24-03-2018 13:50:44	A319	A	64,7	66,5	77,2
24-03-2018 13:52:54	B738	A	64,6	68,2	77,4
24-03-2018 13:54:36	E175	A	62,4	66,2	77,9
24-03-2018 13:56:39	B38M	A	65,9	71,4	80,4
24-03-2018 14:03:47	B788	A	67,2	70,9	82,6
24-03-2018 14:06:29	DH8D	A	66,6	70,7	83,4
24-03-2018 14:08:51	DH8D	A	64,3	70,9	78,3
24-03-2018 14:10:58	E190	A	71,6	78,0	92,4
24-03-2018 14:12:58	C56X	A	69,5	75,2	88,5
24-03-2018 14:15:37	E195	A	67,6	73,2	84,1
24-03-2018 14:28:46	A319	A	63,3	66,6	78,7
24-03-2018 14:50:49	E170	A	64,8	69,3	73,9
24-03-2018 14:54:59	F100	A	63,5	67,6	72,6
24-03-2018 14:58:49	B738	A	63,7	67,3	78,2
24-03-2018 15:00:39	B738	A	64,4	67,8	78,9
24-03-2018 15:03:06	E195	A	62,9	68,2	78,3
24-03-2018 15:05:06	E170	A	63,6	68,4	79,7
24-03-2018 15:13:53	A320	A	62,7	68,4	76,5
24-03-2018 15:17:34	CRJ9	A	65,2	71,9	76,7
24-03-2018 15:23:00	E195	A	63,5	66,5	77,5
24-03-2018 15:25:10	A321	A	65,1	70,0	82,4
24-03-2018 15:28:52	E170	A	61,9	64,0	75,1
24-03-2018 15:31:00	B734	A	65,9	68,3	79,5
24-03-2018 15:32:38	E170	A	62,4	64,0	75,0
24-03-2018 15:35:04	E195	A	66,4	71,6	82,1
24-03-2018 15:37:17	DH8D	A	60,8	62,2	72,5
24-03-2018 15:39:25	E170	A	64,4	71,8	79,9
24-03-2018 15:42:00	E170	A	62,9	64,4	75,4
24-03-2018 15:44:08	DH8D	A	61,6	63,2	73,1
24-03-2018 15:46:03	E195	A	63,1	65,1	77,1
24-03-2018 15:48:18	E170	A	60,9	62,7	73,0
24-03-2018 15:50:04	DH8D	A	61,9	63,3	74,2
24-03-2018 16:00:10	B738	A	64,8	68,3	79,7
24-03-2018 16:03:00	E190	A	62,7	64,3	76,7
24-03-2018 16:05:08	B738	A	65,0	68,6	79,4
24-03-2018 16:07:56	A319	A	65,5	69,5	78,0
24-03-2018 16:12:38	CRJ9	A	60,3	61,5	72,1
24-03-2018 16:26:41	A319	A	64,2	66,9	78,0
24-03-2018 17:06:13	A320	A	62,2	64,5	76,6
24-03-2018 17:15:30	A320	A	62,0	63,5	74,3
24-03-2018 17:19:05	A321	A	62,2	64,9	75,8
24-03-2018 17:48:01	A319	A	63,2	65,0	76,0
24-03-2018 17:51:58	B738	A	64,1	66,0	77,5
24-03-2018 17:58:20	E170	A	61,3	62,8	73,9
24-03-2018 18:04:03	E170	A	61,5	62,5	73,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-03-2018 18:08:27	E170	A	62,8	64,4	74,8
24-03-2018 18:12:54	DH8D	A	62,6	65,0	74,6
24-03-2018 18:16:34	E170	A	61,8	63,8	74,6
24-03-2018 18:18:47	B734	A	66,0	71,0	80,3
24-03-2018 18:20:47	E195	A	63,2	65,1	77,0
24-03-2018 18:22:43	CRJ9	A	61,7	63,4	74,2
24-03-2018 18:25:37	B788	A	63,7	65,4	77,5
24-03-2018 18:29:23	DH8D	A	62,1	63,2	73,6
24-03-2018 18:31:31	A321	A	63,0	64,8	76,2
24-03-2018 18:33:01	CRJ9	A	62,2	63,7	73,7
24-03-2018 18:34:45	E170	A	61,8	63,1	74,6
24-03-2018 18:36:27	E170	A	64,2	67,3	77,0
24-03-2018 18:38:08	E170	A	62,3	64,7	75,8
24-03-2018 18:40:17	A320	A	67,3	71,6	76,8
24-03-2018 18:41:24	DH8D	A	62,4	63,7	74,2
24-03-2018 18:43:12	E175	A	62,4	64,0	75,7
24-03-2018 18:45:05	E195	A	63,9	65,4	76,9
24-03-2018 18:46:44	E170	A	62,9	64,5	75,5
24-03-2018 18:48:24	DH8D	A	61,9	63,4	73,3
24-03-2018 18:50:21	E170	A	62,7	64,1	74,8
24-03-2018 18:52:47	CRJ9	A	62,7	66,5	76,6
24-03-2018 18:54:39	B734	A	66,1	70,4	80,0
24-03-2018 18:59:22	E190	A	63,7	67,8	77,7
24-03-2018 19:02:42	A320	A	63,7	66,4	78,2
24-03-2018 19:40:56	CRJ9	A	63,1	65,4	76,5
24-03-2018 19:48:41	A320	A	62,5	64,2	75,9
24-03-2018 20:03:16	A320	A	62,1	63,7	75,9
24-03-2018 20:05:55	A320	A	62,4	63,7	75,2
24-03-2018 20:08:27	B38M	A	63,8	65,7	77,4
24-03-2018 20:16:46	E190	A	62,2	63,9	76,0
24-03-2018 20:27:42	E170	A	61,5	62,9	73,6
24-03-2018 20:41:08	B738	A	63,6	65,9	76,8
24-03-2018 20:45:05	E195	A	63,4	64,9	75,7
24-03-2018 20:47:10	E170	A	61,7	63,4	74,0
24-03-2018 20:51:06	CRJ9	A	62,3	64,7	74,6
24-03-2018 21:01:13	A320	A	61,8	63,5	73,9
24-03-2018 21:07:42	E195	A	62,3	63,5	74,8
24-03-2018 21:13:55	B738	A	63,3	65,5	77,1
24-03-2018 21:17:50	A318	A	64,4	66,9	78,0
24-03-2018 21:20:27	E170	A	62,1	63,8	75,3
24-03-2018 21:29:18	B38M	A	62,9	64,4	76,1
24-03-2018 21:31:58	E195	A	63,3	65,7	76,9
24-03-2018 21:33:46	E170	A	61,2	62,6	74,0
24-03-2018 21:35:55	DH8D	A	62,0	63,4	73,1
24-03-2018 21:37:53	E195	A	68,9	72,5	83,1
24-03-2018 21:40:05	B738	A	63,9	65,7	77,4
24-03-2018 21:42:10	E170	A	61,2	62,4	72,3
24-03-2018 21:45:51	E170	A	61,6	63,6	74,7
24-03-2018 21:55:10	P180	A	65,5	71,2	84,2
25-03-2018 06:09:37	E170	A	61,9	63,9	74,7
25-03-2018 06:20:57	DH8D	A	61,3	62,1	71,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 06:24:51	DH8D	A	62,6	64,9	76,6
25-03-2018 06:27:23	CRJ9	A	63,2	66,0	76,2
25-03-2018 06:45:37	A333	A	66,5	69,7	81,5
25-03-2018 06:55:55	A320	A	65,4	68,6	79,2
25-03-2018 07:15:35	B38M	A	63,2	65,0	76,5
25-03-2018 07:19:20	E75S	A	63,3	66,2	76,8
25-03-2018 07:40:01	E195	A	63,9	66,5	77,7
25-03-2018 08:03:51	B734	A	66,8	69,6	80,2
25-03-2018 08:19:50	CRJ9	A	63,0	65,1	74,8
25-03-2018 08:30:05	A320	A	65,1	67,8	77,7
25-03-2018 08:34:49	SU95	A	64,9	68,0	77,7
25-03-2018 08:36:59	E75S	A	62,9	65,0	75,2
25-03-2018 08:44:37	BCS1	A	64,2	67,3	76,5
25-03-2018 08:50:52	B738	A	65,6	68,4	78,9
25-03-2018 09:02:34	E75S	A	63,8	66,3	76,4
25-03-2018 09:04:34	E75S	A	63,8	65,7	75,8
25-03-2018 09:06:43	A320	A	63,9	65,1	77,1
25-03-2018 09:08:41	B763	A	66,5	71,4	80,5
25-03-2018 09:11:33	E75S	A	63,7	66,3	75,1
25-03-2018 09:13:57	E75S	A	62,7	65,0	73,1
25-03-2018 09:16:03	CRJ9	A	62,7	64,8	75,0
25-03-2018 09:19:25	CRJ7	A	63,6	67,2	77,6
25-03-2018 09:22:42	E170	A	63,6	65,8	75,7
25-03-2018 09:32:23	DH8D	A	62,5	63,6	74,6
25-03-2018 09:48:43	E170	A	64,4	66,6	77,0
25-03-2018 09:59:04	E190	A	63,6	65,8	76,8
25-03-2018 10:13:07	DH8D	A	61,4	63,3	70,4
25-03-2018 10:15:33	A320	A	62,0	64,9	75,4
25-03-2018 10:18:19	A320	A	62,4	63,7	73,2
25-03-2018 10:31:54	E195	A	64,2	66,8	77,8
25-03-2018 10:39:56	A320	A	63,3	66,5	74,8
25-03-2018 10:46:20	A321	A	64,3	66,3	75,4
25-03-2018 10:57:34	A320	A	64,3	65,7	76,1
25-03-2018 11:04:10	A320	A	64,7	66,9	76,5
25-03-2018 11:09:25	E75S	A	64,5	67,9	75,6
25-03-2018 11:16:22	A321	A	63,0	65,1	74,4
25-03-2018 11:17:59	A321	A	63,7	65,2	75,2
25-03-2018 11:19:58	E195	A	63,6	65,6	75,9
25-03-2018 11:33:02	A320	A	64,3	65,7	76,6
25-03-2018 11:34:43	A320	A	63,1	65,3	74,5
25-03-2018 11:38:51	E195	A	64,3	66,8	77,3
25-03-2018 11:45:55	A320	A	63,9	65,4	74,7
25-03-2018 11:47:47	A319	A	65,0	69,3	79,3
25-03-2018 11:50:03	CRJ9	A	64,1	67,5	75,3
25-03-2018 11:52:08	B738	A	64,9	68,5	77,7
25-03-2018 11:57:11	B734	A	63,9	66,2	77,5
25-03-2018 12:04:29	B77W	A	66,7	69,5	80,6
25-03-2018 12:07:38	B738	A	63,9	68,1	77,3
25-03-2018 12:10:36	A320	A	62,4	65,6	74,9
25-03-2018 12:14:14	E195	A	62,8	65,1	75,3
25-03-2018 12:16:39	B738	A	64,7	66,6	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 12:21:56	DH8D	A	61,7	63,8	74,4
25-03-2018 12:23:54	E170	A	64,3	66,0	75,7
25-03-2018 12:25:48	E170	A	63,2	65,1	74,0
25-03-2018 12:29:36	DH8D	A	63,0	68,8	78,7
25-03-2018 12:37:41	E170	A	62,4	64,9	74,9
25-03-2018 12:39:38	DH8D	A	62,8	66,8	78,1
25-03-2018 12:41:49	E195	A	63,3	66,3	75,9
25-03-2018 12:44:01	DH8D	A	61,9	63,9	73,6
25-03-2018 12:49:39	DH8D	A	63,7	66,1	74,8
25-03-2018 12:51:05	E195	A	63,9	67,7	79,1
25-03-2018 12:53:38	A320	A	61,9	63,4	71,5
25-03-2018 12:55:40	B788	A	65,7	69,9	80,2
25-03-2018 13:05:47	E170	A	61,9	63,9	70,9
25-03-2018 13:17:45	E75S	A	62,6	65,5	75,1
25-03-2018 13:21:50	AT45	A	62,3	64,6	72,3
25-03-2018 13:24:34	CRJ9	A	62,7	64,5	73,1
25-03-2018 13:30:18	B788	A	64,6	66,7	78,3
25-03-2018 13:32:39	B38M	A	64,2	66,6	76,7
25-03-2018 13:39:41	E75S	A	62,2	65,0	74,2
25-03-2018 13:46:00	B738	A	64,9	70,7	77,4
25-03-2018 13:53:03	A321	A	63,3	66,0	75,0
25-03-2018 13:57:25	B734	A	63,3	67,9	79,5
25-03-2018 14:00:00	BCS3	A	62,6	65,3	75,1
25-03-2018 14:04:12	B738	A	65,6	71,1	82,6
25-03-2018 14:06:22	E75S	A	62,3	66,8	77,2
25-03-2018 14:19:18	B788	A	63,1	65,8	76,1
25-03-2018 14:24:30	B788	A	64,4	67,8	78,2
25-03-2018 14:29:28	DH8D	A	62,0	65,1	75,9
25-03-2018 14:32:49	A320	A	62,0	64,6	75,0
25-03-2018 14:34:52	A321	A	61,9	64,5	73,6
25-03-2018 14:40:36	SF34	A	60,4	62,3	70,4
25-03-2018 14:46:35	B788	A	63,2	66,7	77,5
25-03-2018 14:50:28	B735	A	66,7	70,5	80,8
25-03-2018 15:02:56	E170	A	62,5	65,1	74,5
25-03-2018 15:07:31	E195	A	62,7	64,6	75,9
25-03-2018 15:09:23	E195	A	63,9	66,2	75,7
25-03-2018 15:11:01	A320	A	64,8	68,1	78,4
25-03-2018 15:12:35	E190	A	61,9	64,4	75,8
25-03-2018 15:14:21	CRJ9	A	61,5	63,8	73,2
25-03-2018 15:17:24	DH8D	A	60,8	63,1	72,5
25-03-2018 15:20:00	CRJ9	A	60,9	63,4	72,9
25-03-2018 15:22:05	B738	A	64,7	68,5	77,2
25-03-2018 15:24:19	E170	A	63,4	67,3	76,0
25-03-2018 15:26:42	E75M	A	60,6	62,5	73,8
25-03-2018 15:28:36	E75S	A	63,8	69,9	79,0
25-03-2018 15:30:53	E75S	A	61,3	63,4	73,0
25-03-2018 15:32:35	DH8D	A	62,8	64,8	74,9
25-03-2018 15:34:26	B734	A	65,0	68,3	78,1
25-03-2018 15:36:27	DH8D	A	63,3	64,9	74,4
25-03-2018 15:38:37	A320	A	60,8	63,5	73,3
25-03-2018 15:41:00	E170	A	62,7	64,5	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 15:42:39	E170	A	63,3	68,1	76,1
25-03-2018 15:44:21	CRJ9	A	63,3	66,0	76,1
25-03-2018 15:46:15	DH8D	A	65,1	68,8	78,5
25-03-2018 15:48:23	B738	A	66,1	69,4	77,5
25-03-2018 15:50:06	E195	A	63,6	66,4	76,2
25-03-2018 15:56:51	A319	A	64,1	66,3	76,2
25-03-2018 16:13:17	B738	A	65,0	68,3	78,3
25-03-2018 16:15:11	A319	A	63,6	67,8	77,4
25-03-2018 16:21:18	E195	A	62,2	65,0	74,3
25-03-2018 16:27:34	B734	A	63,0	65,9	77,1
25-03-2018 16:32:39	B738	A	65,2	69,4	78,0
25-03-2018 16:48:54	A320	A	62,2	65,3	74,7
25-03-2018 17:03:35	A319	A	64,2	66,4	76,7
25-03-2018 17:07:30	A320	A	65,2	69,2	79,0
25-03-2018 17:31:32	A320	A	62,3	64,3	75,9
25-03-2018 17:44:52	A321	A	62,0	63,9	74,5
25-03-2018 17:48:46	B738	A	64,5	67,0	76,8
25-03-2018 17:56:16	E75S	A	61,5	64,0	74,3
25-03-2018 18:01:02	A321	A	62,1	63,9	73,6
25-03-2018 18:06:59	E170	A	62,6	64,3	74,9
25-03-2018 18:08:48	DH8D	A	60,8	62,6	72,6
25-03-2018 18:12:40	E190	A	63,2	66,1	76,8
25-03-2018 18:16:15	DH8D	A	62,4	64,1	76,0
25-03-2018 18:21:16	A20N	A	63,5	65,9	77,1
25-03-2018 18:22:55	DH8D	A	63,0	65,0	75,8
25-03-2018 18:26:11	E75S	A	62,0	63,4	74,3
25-03-2018 18:27:55	E170	A	63,1	65,1	76,3
25-03-2018 18:29:36	E195	A	63,6	66,7	77,6
25-03-2018 18:31:20	E170	A	62,2	63,9	74,8
25-03-2018 18:33:05	ZZZM	A	62,1	63,8	74,4
25-03-2018 18:34:46	CRJ9	A	62,5	64,9	75,7
25-03-2018 18:36:37	DH8D	A	61,5	63,0	73,3
25-03-2018 18:38:29	DH8D	A	62,1	63,7	72,5
25-03-2018 18:41:12	B738	A	64,3	66,6	77,5
25-03-2018 18:43:22	DH8D	A	60,9	62,4	72,6
25-03-2018 18:48:45	A320	A	64,2	66,5	76,5
25-03-2018 18:50:26	CRJ9	A	63,0	64,9	75,0
25-03-2018 18:54:45	E195	A	63,0	65,0	76,6
25-03-2018 18:58:33	CRJ9	A	63,2	66,8	78,8
25-03-2018 19:00:59	A320	A	64,1	67,6	78,1
25-03-2018 19:03:11	B38M	A	63,2	65,1	76,4
25-03-2018 19:17:45	A320	A	61,8	62,9	74,1
25-03-2018 19:24:31	P180	A	67,0	71,1	83,8
25-03-2018 19:27:28	E75S	A	67,2	70,7	81,0
25-03-2018 19:31:51	A320	A	61,5	63,0	73,6
25-03-2018 19:35:51	E170	A	62,6	64,0	74,6
25-03-2018 19:43:54	CRJ9	A	63,0	64,4	74,8
25-03-2018 20:04:14	CRJ9	A	62,7	64,0	75,3
25-03-2018 20:06:46	A320	A	63,7	66,3	76,9
25-03-2018 20:10:18	E75S	A	63,2	65,5	77,3
25-03-2018 20:13:44	B738	A	64,3	68,0	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 20:17:15	A320	A	62,6	64,4	75,0
25-03-2018 20:34:50	E75S	A	62,1	63,7	75,5
25-03-2018 20:37:45	B738	A	64,9	67,7	79,1
25-03-2018 20:45:53	B734	A	63,6	66,3	77,7
25-03-2018 20:50:03	CRJ9	A	62,2	64,2	75,0
25-03-2018 20:54:04	E195	A	63,1	65,0	76,7
25-03-2018 20:56:45	B734	A	64,1	68,7	78,1
25-03-2018 20:59:08	B738	A	64,9	67,8	78,3
25-03-2018 21:02:08	B738	A	64,2	67,0	78,2
25-03-2018 21:05:49	B738	A	64,5	66,8	77,9
25-03-2018 21:11:19	E195	A	64,7	67,2	79,1
25-03-2018 21:14:56	E75S	A	63,1	64,3	74,9
25-03-2018 21:19:21	B38M	A	63,9	66,8	77,7
25-03-2018 21:21:48	A318	A	62,9	64,6	75,2
25-03-2018 21:23:41	B788	A	63,6	66,0	77,6
25-03-2018 21:25:35	E195	A	63,9	65,8	77,3
25-03-2018 21:27:24	E170	A	63,0	65,6	76,0
25-03-2018 21:28:51	E195	A	63,1	64,8	77,0
25-03-2018 21:30:39	B738	A	64,3	66,5	78,0
25-03-2018 21:32:34	B738	A	65,9	68,9	80,0
25-03-2018 21:34:45	E170	A	61,8	63,2	74,8
25-03-2018 21:36:49	DH8D	A	61,3	62,0	70,8
25-03-2018 21:38:00	B734	A	65,2	67,7	79,1
25-03-2018 21:39:48	E75S	A	62,2	63,8	75,2
25-03-2018 21:41:16	B738	A	64,1	67,6	77,7
25-03-2018 21:43:21	A321	A	62,4	63,6	74,5
25-03-2018 21:46:37	DH8D	A	62,5	64,0	73,6
25-03-2018 21:48:56	E170	A	62,3	64,0	75,7
25-03-2018 21:50:40	DH8D	A	63,2	65,3	75,0
25-03-2018 21:53:53	A320	A	62,8	65,4	77,1
25-03-2018 21:59:55	E195	A	64,2	66,3	77,0
26-03-2018 06:04:46	B734	A	66,3	70,7	80,1
26-03-2018 06:07:02	E195	A	64,0	67,1	77,6
26-03-2018 06:09:16	DH8D	A	63,9	65,1	75,7
26-03-2018 06:13:10	A320	A	64,3	67,8	77,1
26-03-2018 06:14:50	E170	A	62,6	64,7	76,4
26-03-2018 06:16:36	E75S	A	61,7	64,1	74,5
26-03-2018 06:18:31	E195	A	63,7	65,8	77,1
26-03-2018 06:20:19	B734	A	66,7	70,0	80,2
26-03-2018 06:21:54	E75S	A	62,9	66,2	76,6
26-03-2018 06:23:46	B738	A	66,2	69,4	81,1
26-03-2018 06:25:25	E195	A	63,9	66,8	78,2
26-03-2018 06:27:39	DH8D	A	60,4	61,1	69,4
26-03-2018 06:29:21	DH8D	A	60,9	62,4	73,5
26-03-2018 06:31:29	DH8D	A	61,3	62,7	73,1
26-03-2018 06:33:17	A320	A	62,4	64,4	76,0
26-03-2018 06:35:12	E75S	A	63,3	65,5	75,9
26-03-2018 06:37:01	E170	A	62,7	64,7	76,2
26-03-2018 06:38:57	CRJ9	A	62,1	63,9	75,1
26-03-2018 06:40:57	E75S	A	64,2	66,4	77,2
26-03-2018 06:42:58	G150	A	62,3	65,5	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 06:45:25	A332	A	65,0	68,9	80,0
26-03-2018 07:02:31	B738	A	64,6	66,6	77,8
26-03-2018 07:56:10	B738	A	63,6	65,7	76,9
26-03-2018 08:03:49	DH8D	A	62,3	64,9	74,6
26-03-2018 08:16:41	DH8D	A	62,8	64,9	74,6
26-03-2018 08:19:00	CRJ9	A	63,7	65,2	74,5
26-03-2018 08:21:16	E75S	A	62,4	64,8	72,8
26-03-2018 08:23:24	AT75	A	64,0	65,9	75,1
26-03-2018 08:26:59	E195	A	64,5	67,2	77,8
26-03-2018 08:37:44	E75S	D	61,8	64,6	75,4
26-03-2018 08:46:26	BE20	D	61,9	63,4	82,7
26-03-2018 09:10:43	AT75	D	61,6	64,5	71,2
26-03-2018 09:17:05	E75S	D	63,4	70,2	80,1
26-03-2018 09:22:51	B738	D	66,1	70,5	83,4
26-03-2018 09:26:43	DH8D	D	62,1	63,7	71,7
26-03-2018 09:30:27	B738	D	65,8	70,0	82,7
26-03-2018 09:51:16	A320	D	64,3	69,1	80,8
26-03-2018 09:55:43	E170	D	61,6	64,6	74,4
26-03-2018 10:01:11	B738	D	67,4	72,1	84,7
26-03-2018 10:05:28	CRJ7	D	60,5	63,5	70,1
26-03-2018 10:09:37	E75S	D	62,9	69,9	79,8
26-03-2018 10:16:26	B738	D	65,2	71,4	85,9
26-03-2018 10:23:26	A319	D	65,1	68,5	80,3
26-03-2018 10:34:19	E75S	D	63,9	70,6	84,7
26-03-2018 10:36:19	CRJ9	D	64,7	70,1	85,5
26-03-2018 10:42:48	E170	D	64,6	73,2	85,4
26-03-2018 10:52:00	A320	D	64,5	68,8	82,4
26-03-2018 10:55:40	B738	D	65,1	70,1	82,0
26-03-2018 10:58:59	B738	D	64,6	68,9	80,5
26-03-2018 11:00:54	E75S	D	62,8	66,5	76,9
26-03-2018 11:07:55	E75S	D	63,7	68,2	81,9
26-03-2018 11:09:29	E170	D	63,4	67,7	79,6
26-03-2018 11:29:46	CRJ9	D	62,2	66,7	74,5
26-03-2018 11:34:32	CRJ9	D	64,1	71,8	79,9
26-03-2018 11:37:23	E75S	D	63,3	67,4	79,8
26-03-2018 11:49:37	E195	D	64,3	69,8	78,9
26-03-2018 12:02:57	A320	D	63,4	67,0	75,5
26-03-2018 12:12:21	E75S	D	62,3	66,2	78,1
26-03-2018 12:19:04	A320	D	65,3	68,0	74,4
26-03-2018 12:19:19	A320	D	65,3	71,6	79,6
26-03-2018 12:26:50	A319	D	64,8	68,5	80,3
26-03-2018 12:37:46	A321	D	65,5	71,3	80,0
26-03-2018 12:40:00	F100	D	64,9	70,8	81,7
26-03-2018 12:51:58	A321	D	63,6	68,2	84,4
26-03-2018 12:55:53	A319	D	63,9	70,3	84,7
26-03-2018 13:04:24	A320	D	67,4	71,9	86,9
26-03-2018 13:18:55	E195	D	64,1	69,0	78,4
26-03-2018 13:39:15	A320	D	66,0	70,2	80,7
26-03-2018 13:41:20	E75S	D	64,2	70,2	80,8
26-03-2018 13:47:36	E195	D	64,7	68,5	79,0
26-03-2018 14:03:00	DH8D	D	58,9	60,1	68,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 14:10:10	E195	D	64,9	69,7	79,6
26-03-2018 14:11:49	B738	D	63,1	67,3	79,2
26-03-2018 14:27:31	B738	D	65,2	69,6	81,0
26-03-2018 14:48:52	E75S	D	62,0	66,9	77,9
26-03-2018 14:53:59	A320	D	63,4	66,2	77,0
26-03-2018 14:57:08	DH8D	D	61,3	62,8	71,3
26-03-2018 14:59:19	E195	D	66,7	72,0	82,5
26-03-2018 15:00:40	A319	D	64,2	68,4	79,0
26-03-2018 15:07:06	CRJ9	D	60,9	63,4	74,1
26-03-2018 15:10:02	BCS3	D	62,7	65,3	73,9
26-03-2018 15:11:40	B77W	D	64,5	68,8	80,4
26-03-2018 15:15:01	E75S	D	60,5	64,7	73,7
26-03-2018 15:20:05	A321	D	64,3	68,5	81,1
26-03-2018 15:21:46	E170	D	62,1	64,5	76,8
26-03-2018 15:23:43	B738	D	63,9	68,4	79,5
26-03-2018 15:26:39	A320	D	62,9	65,0	75,9
26-03-2018 15:31:28	A320	D	63,5	69,6	78,6
26-03-2018 15:37:36	AT45	D	60,6	62,2	69,6
26-03-2018 15:56:16	E75S	D	63,9	70,1	80,9
26-03-2018 15:58:36	B788	D	61,8	65,9	77,6
26-03-2018 16:09:41	A321	D	64,3	68,2	79,3
26-03-2018 16:40:04	B734	D	67,4	72,6	83,8
26-03-2018 16:43:26	E75S	D	66,8	72,9	87,4
26-03-2018 16:47:06	B738	D	64,9	68,5	81,6
26-03-2018 16:48:32	DH8D	D	60,4	61,9	73,9
26-03-2018 16:59:37	E75S	D	63,4	67,8	80,5
26-03-2018 17:01:39	B738	D	66,3	70,9	83,0
26-03-2018 17:03:28	E195	D	65,2	70,2	82,3
26-03-2018 17:04:44	E75S	D	63,0	67,3	81,3
26-03-2018 17:06:32	E195	D	64,4	69,3	78,9
26-03-2018 17:08:05	A320	D	62,2	64,5	76,8
26-03-2018 17:14:01	E170	D	63,1	67,1	80,9
26-03-2018 17:17:43	CRJ9	D	60,5	62,1	74,6
26-03-2018 17:21:43	E195	D	64,3	68,7	80,3
26-03-2018 17:24:09	E195	D	64,1	68,7	81,2
26-03-2018 17:26:08	E170	D	63,3	66,8	79,5
26-03-2018 17:27:53	B738	D	65,5	70,4	82,6
26-03-2018 17:29:25	E170	D	62,1	66,5	78,2
26-03-2018 17:31:14	B734	D	65,3	68,8	80,2
26-03-2018 17:33:52	B38M	D	60,4	61,5	69,4
26-03-2018 17:39:07	B738	D	67,2	71,1	83,7
26-03-2018 17:46:35	A320	D	64,7	68,0	79,9
26-03-2018 17:58:30	E75S	D	63,0	65,5	79,7
26-03-2018 18:09:57	A333	D	64,8	70,1	81,7
26-03-2018 18:12:49	A319	D	65,3	68,4	80,9
26-03-2018 18:18:20	A320	D	60,8	62,5	74,7
26-03-2018 18:43:27	A320	D	63,6	66,7	79,2
26-03-2018 18:45:22	A321	D	64,6	68,0	80,7
26-03-2018 18:49:43	E75S	D	61,9	64,3	76,7
26-03-2018 19:14:17	A321	D	62,4	63,9	77,2
26-03-2018 19:37:49	B738	D	65,3	69,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-03-2018 19:45:04	AT45	D	60,5	62,6	71,9
26-03-2018 19:48:25	E170	D	63,9	69,0	80,8
26-03-2018 19:50:37	A320	D	64,8	68,0	79,6
26-03-2018 19:52:29	DH8D	D	60,1	60,8	69,1
26-03-2018 19:56:47	BCS3	D	61,2	62,6	74,8
26-03-2018 19:59:42	CRJ9	D	60,1	61,5	70,6
26-03-2018 20:09:58	E75S	D	62,7	67,7	78,0
26-03-2018 20:11:38	E170	D	62,1	64,4	78,2
26-03-2018 20:17:39	E170	D	63,1	67,7	79,7
26-03-2018 20:19:27	E195	D	64,6	68,7	80,5
26-03-2018 20:21:11	B38M	D	61,4	63,8	75,6
26-03-2018 20:23:37	CRJ9	D	60,3	61,2	69,8
26-03-2018 20:26:20	E75S	D	64,0	68,2	80,3
26-03-2018 20:28:07	B734	D	64,4	68,4	80,9
26-03-2018 20:32:43	E195	D	65,1	69,2	79,6
26-03-2018 20:35:32	E75S	D	63,0	66,7	79,4
26-03-2018 20:38:55	B738	D	64,3	68,7	82,6
26-03-2018 21:05:45	A320	D	64,8	67,3	79,3
26-03-2018 21:15:58	B738	D	66,2	70,1	82,8
26-03-2018 21:19:22	A320	D	62,0	63,8	77,4
26-03-2018 21:28:04	B752	D	65,4	67,8	80,7
26-03-2018 21:46:10	A320	D	64,2	67,5	79,3
26-03-2018 21:48:38	B734	D	65,6	69,8	81,8
26-03-2018 21:58:34	B752	D	65,3	69,5	82,1
27-03-2018 06:04:22	A321	D	62,5	65,0	76,1
27-03-2018 06:06:02	A320	D	60,8	63,2	75,3
27-03-2018 06:10:30	A321	D	62,2	64,1	75,8
27-03-2018 06:12:02	A321	D	61,0	64,4	73,3
27-03-2018 06:14:58	E195	D	61,9	66,0	76,2
27-03-2018 06:17:18	B737	D	62,4	66,5	77,0
27-03-2018 06:21:01	E190	D	63,0	65,0	75,3
27-03-2018 06:41:36	A320	D	60,8	62,0	71,9
27-03-2018 06:54:39	A319	D	61,1	62,9	71,9
27-03-2018 07:15:00	A320	D	63,1	65,1	74,5
27-03-2018 07:27:03	A320	D	60,7	62,5	74,2
27-03-2018 07:31:25	E75S	D	60,9	63,4	76,7
27-03-2018 07:32:59	B734	D	66,6	70,6	81,2
27-03-2018 07:39:32	E195	D	60,8	62,7	75,1
27-03-2018 07:52:20	E75S	D	61,1	64,2	74,5
27-03-2018 07:53:57	E195	D	62,0	64,2	74,5
27-03-2018 07:55:00	B734	D	64,5	68,4	79,2
27-03-2018 07:59:51	B734	D	65,7	69,2	79,0
27-03-2018 08:06:29	B738	D	61,4	63,4	73,5
27-03-2018 08:11:31	B738	D	63,4	65,4	76,2
27-03-2018 08:43:21	B738	D	68,2	72,3	84,5
27-03-2018 08:45:33	B738	D	65,5	69,9	82,1
27-03-2018 09:12:13	AT45	D	62,2	63,3	72,2
27-03-2018 09:15:13	DH8D	D	62,2	64,5	74,5
27-03-2018 09:41:14	E195	D	62,3	65,1	71,3
27-03-2018 09:49:48	A320	D	63,1	66,9	76,1
27-03-2018 09:53:29	A320	D	64,4	68,7	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 09:59:38	B738	D	66,7	70,7	83,1
27-03-2018 10:16:25	E190	D	63,6	66,0	76,1
27-03-2018 10:18:16	CRJX	D	63,1	65,8	78,0
27-03-2018 10:26:56	B738	D	63,1	66,8	78,7
27-03-2018 10:28:39	A319	D	64,2	67,2	76,8
27-03-2018 10:50:16	MD11	D	65,5	70,8	81,2
27-03-2018 10:52:36	B738	D	64,8	69,9	81,8
27-03-2018 10:58:05	E195	D	64,4	67,0	77,6
27-03-2018 11:15:35	E75S	D	61,6	64,5	73,9
27-03-2018 11:30:47	CRJ9	D	62,5	68,2	77,7
27-03-2018 11:33:04	E75S	D	64,3	68,5	80,1
27-03-2018 11:49:23	B738	D	60,3	62,6	69,4
27-03-2018 11:55:21	A320	D	62,2	63,7	76,1
27-03-2018 12:11:02	E195	D	61,5	63,5	72,9
27-03-2018 12:14:39	A320	D	63,5	67,1	84,2
27-03-2018 12:16:39	A320	D	63,1	68,1	83,9
27-03-2018 12:18:39	B738	D	63,6	67,9	84,4
27-03-2018 12:27:13	A321	D	64,1	71,1	84,9
27-03-2018 12:42:12	B737	D	62,2	64,5	83,0
27-03-2018 12:44:23	A320	D	64,0	70,1	84,8
27-03-2018 13:10:28	A321	D	63,6	68,6	84,4
27-03-2018 13:12:34	A320	D	63,1	67,5	83,9
27-03-2018 13:15:41	E195	D	62,3	65,9	83,1
27-03-2018 13:17:46	E195	D	62,9	67,1	83,6
27-03-2018 13:23:04	E75S	D	63,5	69,8	84,3
27-03-2018 13:33:20	E170	D	62,2	65,0	75,2
27-03-2018 13:43:41	B734	D	63,8	67,3	78,1
27-03-2018 13:55:18	E170	D	62,9	68,1	72,0
27-03-2018 14:08:47	A321	D	66,4	73,0	83,5
27-03-2018 14:41:48	A320	D	64,3	67,6	79,1
27-03-2018 14:57:46	BCS3	D	60,4	61,8	69,9
27-03-2018 15:02:23	A320	D	63,5	66,6	76,9
27-03-2018 15:07:09	B77W	D	61,6	64,7	76,1
27-03-2018 15:10:23	E195	D	62,9	65,3	77,2
27-03-2018 15:14:37	CRJ9	D	62,0	65,0	76,5
27-03-2018 15:34:08	A319	D	62,8	67,0	79,1
27-03-2018 15:35:47	E195	D	64,6	70,4	83,9
27-03-2018 15:38:49	C525	D	62,8	67,7	76,9
27-03-2018 15:39:32	C525	D	63,6	67,7	77,7
27-03-2018 15:47:05	E75S	D	63,5	69,4	79,8
27-03-2018 15:48:49	B38M	D	65,0	71,9	80,7
27-03-2018 15:57:10	A320	D	66,3	73,0	80,5
27-03-2018 16:11:35	E190	D	63,5	69,2	80,0
27-03-2018 16:22:50	A321	D	67,0	73,0	83,4
27-03-2018 16:25:51	E75S	D	64,7	70,0	80,5
27-03-2018 16:38:35	B738	D	65,4	69,9	82,6
27-03-2018 16:43:45	DH8D	D	62,1	67,6	74,1
27-03-2018 16:51:19	B738	D	63,7	68,3	80,2
27-03-2018 16:53:00	E75S	D	60,3	63,3	75,6
27-03-2018 16:54:47	E75S	D	63,7	69,5	79,8
27-03-2018 16:59:55	A320	D	64,3	70,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-03-2018 17:01:18	DH8D	D	63,0	69,3	77,8
27-03-2018 17:03:13	B738	D	64,6	69,3	81,4
27-03-2018 17:10:04	E195	D	63,0	66,9	77,5
27-03-2018 17:11:59	E170	D	61,6	63,8	75,2
27-03-2018 17:19:16	E195	D	64,2	70,4	80,1
27-03-2018 17:26:17	B738	D	64,9	67,8	80,6
27-03-2018 17:28:15	B734	D	64,4	69,2	80,1
27-03-2018 17:32:57	B734	D	63,3	67,0	79,3
27-03-2018 17:37:27	CRJ9	D	64,1	66,9	79,3
27-03-2018 17:39:08	E170	D	61,4	63,2	75,2
27-03-2018 17:56:42	A320	D	63,7	67,0	78,2
27-03-2018 18:38:24	A320	D	63,9	66,6	77,7
27-03-2018 18:40:51	E75S	D	61,0	63,1	74,5
27-03-2018 18:56:57	A320	D	62,9	65,5	76,9
27-03-2018 19:11:51	A321	D	63,3	66,5	76,9
27-03-2018 19:34:36	A20N	D	64,9	69,0	78,8
27-03-2018 19:48:53	DH8D	D	60,8	62,1	72,8
27-03-2018 19:55:06	DH8D	D	60,9	61,7	72,1
27-03-2018 20:00:02	E170	D	60,4	61,9	69,9
27-03-2018 20:01:14	A320	D	60,7	63,7	71,2
27-03-2018 20:08:59	E75S	D	62,8	66,6	78,6
27-03-2018 20:10:28	A320	D	61,2	64,1	76,2
27-03-2018 20:16:28	E75S	D	60,2	61,5	72,5
27-03-2018 20:16:50	E75S	D	61,0	63,6	71,8
27-03-2018 20:18:33	E195	D	61,8	65,7	76,5
27-03-2018 20:23:14	A124	D	68,6	73,4	86,9
27-03-2018 20:35:58	E195	D	62,2	65,7	78,2
27-03-2018 20:38:55	E75S	D	61,7	64,6	77,3
27-03-2018 20:41:08	E75S	D	60,3	63,3	73,1
27-03-2018 20:46:40	B738	D	63,9	68,1	79,7
27-03-2018 21:09:09	AT72	D	60,3	61,5	69,8
27-03-2018 21:24:22	B752	D	62,8	68,0	78,2
27-03-2018 21:40:36	B734	D	61,1	63,9	72,5
28-03-2018 06:04:41	E195	D	63,0	66,7	79,9
28-03-2018 06:06:53	B737	D	65,0	68,0	80,6
28-03-2018 06:09:05	A321	D	64,5	68,2	80,2
28-03-2018 06:14:04	B738	D	63,4	66,3	79,8
28-03-2018 06:18:14	A320	D	64,6	67,6	79,6
28-03-2018 06:29:03	A321	D	64,4	67,8	79,8
28-03-2018 06:31:00	A321	D	64,9	68,7	81,5
28-03-2018 06:35:34	A320	D	64,6	67,9	80,0
28-03-2018 06:37:47	A320	D	62,9	65,2	77,0
28-03-2018 06:39:51	A318	D	62,1	65,2	77,6
28-03-2018 06:49:41	AT72	A	61,1	62,4	72,9
28-03-2018 07:02:20	A332	A	65,4	72,1	81,8
28-03-2018 07:05:16	DH8D	A	60,9	62,6	74,3
28-03-2018 07:10:44	B734	A	66,3	70,4	80,7
28-03-2018 07:52:26	B738	A	64,7	67,5	79,7
28-03-2018 08:07:44	DH8D	A	63,5	65,9	75,5
28-03-2018 08:13:34	DH8D	A	62,9	65,4	77,2
28-03-2018 08:22:03	CRJ9	A	63,0	65,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 08:29:49	E195	A	64,8	68,1	78,9
28-03-2018 08:31:57	E75S	A	63,1	65,3	76,3
28-03-2018 08:37:50	CRJ9	A	63,1	65,3	76,3
28-03-2018 08:45:51	B738	A	66,7	70,5	81,2
28-03-2018 08:47:58	SU95	A	65,2	67,8	78,8
28-03-2018 08:50:38	E75S	A	63,3	66,8	78,2
28-03-2018 08:55:16	E195	A	64,1	66,7	78,1
28-03-2018 09:06:55	E75S	A	63,4	68,2	84,2
28-03-2018 09:12:52	E75S	A	64,4	68,2	77,6
28-03-2018 09:21:28	A320	A	62,7	65,4	75,5
28-03-2018 09:23:23	E75S	A	63,5	65,7	76,7
28-03-2018 09:25:34	CRJ9	A	62,6	64,3	74,6
28-03-2018 09:28:01	A319	A	64,0	67,8	77,8
28-03-2018 09:30:05	E170	A	63,0	65,7	76,0
28-03-2018 09:32:08	CRJ9	A	62,4	64,8	74,7
28-03-2018 09:34:04	A320	A	63,5	66,7	76,0
28-03-2018 09:35:40	E75S	A	63,8	65,7	76,8
28-03-2018 09:37:38	E170	A	63,5	65,2	76,3
28-03-2018 09:39:32	DH8D	A	62,1	64,3	73,9
28-03-2018 09:41:16	DH8D	A	68,5	72,6	82,8
28-03-2018 09:42:56	BCS3	A	63,3	67,6	76,3
28-03-2018 09:44:51	DH8D	A	63,1	65,8	75,6
28-03-2018 09:48:53	DH8D	A	63,4	66,0	75,2
28-03-2018 09:50:56	A320	A	66,8	70,3	80,2
28-03-2018 09:52:52	CRJ9	A	63,4	66,9	77,1
28-03-2018 09:54:38	C25A	A	61,8	63,5	73,2
28-03-2018 09:57:04	DH8D	A	63,8	65,2	76,6
28-03-2018 09:59:06	CRJX	A	63,4	65,2	76,8
28-03-2018 10:00:55	B38M	A	64,1	68,0	80,8
28-03-2018 10:03:00	B738	A	65,8	68,1	79,6
28-03-2018 10:04:57	E190	A	65,3	68,2	78,7
28-03-2018 10:12:09	C295	A	64,1	66,8	76,4
28-03-2018 10:38:03	A320	A	64,4	66,4	76,9
28-03-2018 10:44:02	A320	A	66,9	70,2	80,7
28-03-2018 10:48:18	AN28	A	62,3	63,6	71,9
28-03-2018 10:51:07	A321	A	62,9	64,6	74,3
28-03-2018 10:55:39	E170	A	64,2	68,0	77,8
28-03-2018 10:57:38	E75S	A	64,4	67,5	77,9
28-03-2018 11:00:08	DH8D	A	64,0	66,1	76,6
28-03-2018 11:05:33	E190	A	63,8	65,6	76,6
28-03-2018 11:09:01	B738	A	65,7	68,8	78,7
28-03-2018 11:12:09	A321	A	64,1	67,1	76,4
28-03-2018 11:18:12	B737	A	64,8	67,2	78,0
28-03-2018 11:24:51	A320	A	63,5	67,3	77,6
28-03-2018 11:33:18	A319	A	63,5	69,1	84,3
28-03-2018 11:35:18	A319	A	64,1	69,9	84,9
28-03-2018 11:37:19	C650	A	63,0	64,7	83,8
28-03-2018 11:39:42	A320	A	64,7	69,1	82,2
28-03-2018 11:47:49	E195	A	65,1	68,7	78,7
28-03-2018 11:49:44	B738	A	64,4	67,8	78,5
28-03-2018 11:51:51	CRJ9	A	62,9	66,5	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 11:55:37	E75S	A	64,0	65,7	77,0
28-03-2018 11:58:49	B738	A	64,3	67,7	78,6
28-03-2018 12:02:15	B738	A	65,1	69,4	78,7
28-03-2018 12:03:58	A321	A	63,4	65,0	76,2
28-03-2018 12:05:30	E190	A	63,5	66,0	77,3
28-03-2018 12:07:09	E170	A	63,6	65,7	76,4
28-03-2018 12:11:56	B789	A	64,3	67,0	79,4
28-03-2018 12:13:44	B77W	A	66,1	71,3	82,8
28-03-2018 12:16:04	B788	A	64,7	67,5	79,2
28-03-2018 12:17:59	B788	A	64,6	67,2	78,4
28-03-2018 12:20:04	E170	A	63,6	68,3	79,1
28-03-2018 12:22:03	E170	A	62,4	63,9	74,4
28-03-2018 12:23:36	B738	A	66,0	68,4	78,8
28-03-2018 12:25:17	B738	A	65,8	67,7	78,8
28-03-2018 12:27:25	A320	A	62,3	63,5	73,7
28-03-2018 12:29:14	DH8D	A	62,1	63,6	71,6
28-03-2018 12:30:53	B788	A	64,3	66,9	78,5
28-03-2018 12:32:50	B734	A	68,5	74,7	81,7
28-03-2018 12:34:29	E195	A	64,2	66,4	77,6
28-03-2018 12:36:50	E75S	A	63,8	66,2	76,6
28-03-2018 12:41:49	E195	A	64,4	68,0	77,6
28-03-2018 12:43:38	A320	A	63,7	66,1	78,3
28-03-2018 12:46:32	B738	A	64,6	66,5	77,4
28-03-2018 12:51:47	DH8D	A	65,0	68,0	79,0
28-03-2018 12:54:15	B788	A	64,7	68,0	79,3
28-03-2018 12:56:23	DH8D	A	61,7	63,8	72,5
28-03-2018 12:58:05	B734	A	66,4	69,7	80,2
28-03-2018 12:59:55	DH8D	A	63,2	66,4	77,5
28-03-2018 13:02:49	B38M	A	63,2	67,2	84,0
28-03-2018 13:04:49	B38M	A	62,8	68,4	83,6
28-03-2018 13:06:49	E75S	A	62,9	66,8	83,7
28-03-2018 13:08:49	E195	A	63,0	67,4	83,8
28-03-2018 13:14:15	E75S	A	63,4	65,9	75,7
28-03-2018 13:17:35	A320	A	61,6	64,4	73,1
28-03-2018 13:20:12	AT45	A	62,0	63,4	73,1
28-03-2018 13:26:34	B788	A	65,9	69,0	80,2
28-03-2018 13:28:56	A320	A	62,9	64,6	74,1
28-03-2018 13:31:23	CRJ9	A	63,8	66,8	76,8
28-03-2018 13:41:45	E190	A	63,7	69,2	84,5
28-03-2018 13:45:48	A333	A	65,7	70,8	83,4
28-03-2018 13:48:47	A321	A	63,2	65,1	74,7
28-03-2018 13:57:34	E75S	A	62,8	64,3	74,6
28-03-2018 13:59:37	B733	A	60,6	63,5	69,7
28-03-2018 14:02:13	B734	A	66,4	71,0	80,2
28-03-2018 14:04:51	A320	A	64,7	70,7	79,8
28-03-2018 14:05:32	A320	A	61,5	64,3	73,6
28-03-2018 14:21:06	GLF5	A	61,6	63,0	73,0
28-03-2018 14:23:07	E190	A	64,5	68,9	79,0
28-03-2018 14:25:35	A320	A	62,3	64,9	74,9
28-03-2018 14:27:51	B738	A	64,6	67,3	78,2
28-03-2018 14:33:06	DH8D	A	62,4	64,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 14:36:19	A321	A	63,0	65,0	75,8
28-03-2018 14:37:55	A320	A	63,0	66,2	77,8
28-03-2018 14:53:30	E170	A	62,8	69,5	79,9
28-03-2018 14:54:27	E170	A	67,0	71,5	84,4
28-03-2018 14:56:49	CRJ9	A	66,0	71,2	83,1
28-03-2018 15:05:26	M28	A	63,4	68,2	78,3
28-03-2018 15:11:39	B738	A	64,3	67,7	78,8
28-03-2018 15:14:02	DH8D	A	63,0	65,2	76,0
28-03-2018 15:16:32	E75S	A	63,3	65,7	77,3
28-03-2018 15:19:55	E195	A	63,6	66,3	77,4
28-03-2018 15:24:08	PC12	A	64,8	69,8	78,2
28-03-2018 15:27:15	E170	A	63,4	66,1	76,2
28-03-2018 15:29:24	E195	A	63,3	66,6	78,4
28-03-2018 15:32:19	E195	A	62,9	65,4	76,9
28-03-2018 15:34:30	E75S	A	63,3	65,8	76,5
28-03-2018 15:36:31	E75S	A	63,6	66,4	76,8
28-03-2018 15:38:56	E75S	A	63,3	65,6	75,6
28-03-2018 15:40:47	DH8D	A	62,3	64,7	75,7
28-03-2018 15:46:54	DH8D	A	62,8	67,8	76,8
28-03-2018 15:48:58	B738	A	64,8	70,3	80,0
28-03-2018 15:51:04	A319	A	63,0	66,8	77,6
28-03-2018 15:53:05	E170	A	62,5	64,1	75,7
28-03-2018 15:55:42	E195	A	64,6	68,1	78,9
28-03-2018 15:57:53	B738	A	63,2	66,9	78,5
28-03-2018 16:00:25	B734	A	65,9	70,5	80,8
28-03-2018 16:02:38	E195	A	63,5	67,4	78,5
28-03-2018 16:06:05	DH8D	A	63,3	65,3	76,3
28-03-2018 16:08:26	B739	A	64,1	69,4	78,7
28-03-2018 16:12:20	CRJ9	A	62,2	64,2	76,0
28-03-2018 16:25:19	B788	A	63,0	65,8	78,5
28-03-2018 16:43:55	A320	A	62,3	65,7	77,0
28-03-2018 16:47:32	M20T	A	63,3	66,3	77,6
28-03-2018 16:49:01	M20T	A	65,0	70,8	81,5
28-03-2018 16:57:05	B738	A	65,1	68,4	79,4
28-03-2018 17:08:24	A320	A	62,8	66,4	76,8
28-03-2018 17:24:47	A319	A	63,6	67,2	78,4
28-03-2018 17:35:21	CRJX	A	63,0	65,9	77,8
28-03-2018 17:37:51	A321	A	64,2	68,1	77,8
28-03-2018 17:45:53	E75S	A	63,8	67,6	80,8
28-03-2018 17:52:02	B734	A	65,7	69,4	80,6
28-03-2018 18:06:09	A319	A	62,7	65,3	77,4
28-03-2018 18:19:33	C25A	A	62,4	64,7	73,8
28-03-2018 18:21:19	DH8D	A	64,7	68,4	79,5
28-03-2018 18:23:36	E195	A	64,0	68,0	79,2
28-03-2018 18:26:24	E175	A	63,1	65,8	78,1
28-03-2018 18:31:29	DH8D	A	61,1	63,3	73,7
28-03-2018 18:34:56	E190	A	64,5	68,1	79,1
28-03-2018 18:36:23	DH8D	A	61,6	64,5	77,6
28-03-2018 18:38:52	DH8D	A	63,9	66,3	76,5
28-03-2018 18:41:10	A321	A	62,2	66,0	78,6
28-03-2018 18:42:54	DH8D	A	61,3	63,6	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 18:44:26	E170	A	63,3	68,3	80,1
28-03-2018 18:46:34	DH8D	A	62,4	66,9	80,0
28-03-2018 18:48:55	E170	A	63,4	65,8	76,6
28-03-2018 18:50:18	E75S	A	59,6	60,7	70,0
28-03-2018 18:52:32	E75S	A	62,1	65,5	78,3
28-03-2018 18:54:28	A318	A	62,1	64,5	76,3
28-03-2018 18:56:31	AT45	A	62,3	64,2	74,6
28-03-2018 18:59:04	E75S	A	68,3	71,2	77,3
28-03-2018 19:00:06	E190	A	59,8	61,5	70,3
28-03-2018 19:00:29	E190	A	66,6	72,5	86,4
28-03-2018 19:02:15	A320	A	62,7	66,9	78,0
28-03-2018 19:04:24	CRJ9	A	62,4	65,5	76,7
28-03-2018 19:06:22	CRJ9	A	63,2	66,7	77,7
28-03-2018 19:08:22	A320	A	65,1	70,0	79,7
28-03-2018 19:10:24	B738	A	64,1	67,3	79,2
28-03-2018 19:12:48	CRJ9	A	68,1	72,1	82,4
28-03-2018 19:14:40	DH8D	A	61,6	63,0	73,4
28-03-2018 19:16:44	E195	A	63,7	67,2	77,7
28-03-2018 19:18:36	CRJ9	A	62,3	66,1	76,4
28-03-2018 19:20:24	A320	A	61,8	65,0	77,1
28-03-2018 19:22:34	E75S	A	65,1	68,9	79,6
28-03-2018 19:30:59	B38M	A	62,5	65,2	77,3
28-03-2018 19:35:02	B752	A	63,1	64,6	76,1
28-03-2018 19:38:32	AN26	A	67,4	72,8	82,8
28-03-2018 19:40:52	SF34	A	60,8	62,7	73,8
28-03-2018 19:48:18	P180	A	66,8	72,8	83,8
28-03-2018 19:55:57	A320	A	67,4	75,1	85,7
28-03-2018 19:57:13	B738	A	65,9	72,0	83,3
28-03-2018 20:10:28	B738	A	64,4	68,4	79,8
28-03-2018 20:23:00	B738	A	63,6	66,8	78,2
28-03-2018 20:25:00	A320	A	66,6	71,8	80,6
28-03-2018 20:25:30	A320	A	64,2	66,8	73,2
28-03-2018 20:26:14	A320	A	64,2	69,7	81,8
28-03-2018 20:29:03	E195	A	63,3	68,6	79,2
28-03-2018 20:31:09	B738	A	65,3	68,9	80,4
28-03-2018 20:33:27	A320	A	63,0	67,1	78,6
28-03-2018 20:37:22	SF34	A	66,3	72,2	75,9
28-03-2018 20:37:46	SF34	A	61,8	63,6	72,6
28-03-2018 20:40:48	E75S	A	63,3	66,1	76,5
28-03-2018 20:44:34	E75S	A	62,5	65,5	76,3
28-03-2018 20:49:52	B739	A	66,3	69,9	81,5
28-03-2018 20:52:07	E175	A	65,0	70,7	79,4
28-03-2018 20:54:45	B738	A	64,2	67,3	78,8
28-03-2018 20:56:54	CRJ9	A	63,6	66,8	76,6
28-03-2018 21:02:29	CRJ9	A	66,5	71,7	76,5
28-03-2018 21:02:50	CRJ9	A	62,1	64,5	76,1
28-03-2018 21:05:17	B38M	A	62,1	64,6	77,1
28-03-2018 21:11:56	A318	A	62,8	66,0	78,1
28-03-2018 21:12:39	A318	A	60,4	65,7	71,5
28-03-2018 21:14:04	B734	A	65,5	70,9	81,5
28-03-2018 21:15:58	E170	A	62,7	68,2	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 21:17:03	E170	A	61,8	63,7	71,8
28-03-2018 21:24:32	B738	A	65,1	69,2	80,4
28-03-2018 21:26:52	B788	A	67,8	71,9	84,3
28-03-2018 21:27:43	B788	A	67,3	76,5	84,0
28-03-2018 21:31:17	E195	A	65,4	69,3	80,3
28-03-2018 21:33:13	E170	A	64,0	67,3	80,1
28-03-2018 21:35:18	E170	A	64,5	68,8	79,0
28-03-2018 21:37:20	E195	A	64,0	66,9	78,1
28-03-2018 21:39:21	B738	A	65,9	69,5	80,2
28-03-2018 21:41:37	E195	A	65,8	68,9	80,1
28-03-2018 21:43:57	B734	A	67,5	71,7	83,1
28-03-2018 21:46:00	E195	A	64,4	67,4	78,3
28-03-2018 21:47:59	B738	A	65,3	70,4	81,6
28-03-2018 21:50:26	DH8D	A	60,7	63,2	71,8
28-03-2018 21:52:41	DH8D	A	60,8	62,2	72,2
28-03-2018 21:54:47	DH8D	A	60,4	62,5	72,2
28-03-2018 21:57:02	B738	A	64,1	69,4	80,9
28-03-2018 21:57:55	B738	A	63,4	66,8	73,0
29-03-2018 06:04:14	B734	A	67,7	72,6	83,4
29-03-2018 06:06:52	E35L	A	61,6	64,4	71,6
29-03-2018 06:08:57	A320	A	64,5	68,0	80,1
29-03-2018 06:11:10	E195	A	64,3	68,8	81,0
29-03-2018 06:13:14	A320	A	64,0	68,8	80,4
29-03-2018 06:15:40	E75S	A	63,6	67,2	78,7
29-03-2018 06:17:39	DH8D	A	62,4	64,7	76,5
29-03-2018 06:20:04	E75S	A	65,0	68,7	80,7
29-03-2018 06:22:30	DH8D	A	62,9	65,3	76,9
29-03-2018 06:25:07	DH8D	A	63,0	64,5	75,8
29-03-2018 06:27:34	E75S	A	63,7	67,8	80,3
29-03-2018 06:30:07	E170	A	63,5	67,5	78,5
29-03-2018 06:32:25	CRJ9	A	62,6	66,1	78,8
29-03-2018 06:34:42	E195	A	64,9	68,6	80,5
29-03-2018 06:37:21	E195	A	63,6	70,4	80,2
29-03-2018 06:39:49	B738	A	64,1	68,5	80,7
29-03-2018 06:42:25	B738	A	63,9	68,3	81,7
29-03-2018 06:45:09	DH8D	A	62,0	63,9	75,0
29-03-2018 06:47:20	E195	A	64,9	69,1	81,5
29-03-2018 06:54:19	A333	A	68,1	72,6	85,0
29-03-2018 06:59:10	AT72	A	61,1	63,5	75,4
29-03-2018 07:16:21	B734	A	66,0	69,8	81,7
29-03-2018 07:26:35	A332	A	66,7	70,8	83,5
29-03-2018 08:08:45	CRJ9	A	62,6	64,5	77,2
29-03-2018 08:11:41	DH8D	A	63,3	67,0	77,5
29-03-2018 08:14:28	DH8D	A	62,5	66,5	78,4
29-03-2018 08:17:53	E75S	A	63,7	68,1	79,2
29-03-2018 08:24:10	E75S	A	65,0	67,8	80,2
29-03-2018 08:41:20	E170	A	63,5	69,3	82,2
29-03-2018 08:52:04	BCS1	A	63,4	66,0	78,0
29-03-2018 08:56:44	E75S	A	63,4	66,5	78,3
29-03-2018 08:59:01	SU95	A	64,4	67,6	79,8
29-03-2018 09:01:26	E75S	A	63,1	65,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 09:08:57	E75S	A	63,2	68,8	79,1
29-03-2018 09:37:08	A319	A	63,2	66,8	80,4
29-03-2018 09:39:19	E170	A	64,3	69,0	80,4
29-03-2018 09:42:01	E75S	A	62,9	66,9	77,7
29-03-2018 09:44:33	CRJ9	A	62,9	64,8	74,4
29-03-2018 09:46:34	CRJ9	A	61,5	64,4	77,0
29-03-2018 09:48:32	A320	A	63,1	65,8	78,7
29-03-2018 09:51:00	CRJX	A	64,1	70,7	78,8
29-03-2018 09:55:44	PAY3	A	64,1	66,7	77,5
29-03-2018 09:58:30	CRJ9	A	63,4	67,0	77,7
29-03-2018 10:01:00	B38M	A	63,5	67,0	79,3
29-03-2018 10:03:54	DH8D	A	62,2	64,9	74,5
29-03-2018 10:06:15	E75S	A	63,4	66,5	77,5
29-03-2018 10:08:36	E75S	A	62,8	65,5	77,1
29-03-2018 10:10:59	DH8D	A	65,8	72,0	80,3
29-03-2018 10:13:30	DH8D	A	62,5	65,1	74,8
29-03-2018 10:15:58	CRJ9	A	63,0	66,1	78,1
29-03-2018 10:18:24	DH8D	A	63,7	67,3	76,5
29-03-2018 10:21:04	DH8D	A	63,5	66,7	74,3
29-03-2018 10:22:53	E190	A	62,9	67,2	79,5
29-03-2018 10:26:01	E195	A	63,9	67,6	77,7
29-03-2018 10:31:28	B738	A	64,9	67,2	79,7
29-03-2018 10:33:59	A320	A	62,1	64,9	78,1
29-03-2018 10:44:05	B734	A	65,9	72,6	80,5
29-03-2018 10:46:27	A320	A	63,7	66,4	79,0
29-03-2018 10:49:13	A320	A	63,5	66,1	75,8
29-03-2018 10:52:41	DH8D	A	63,3	64,9	74,7
29-03-2018 11:05:01	A321	A	64,9	68,8	78,8
29-03-2018 11:07:42	A320	A	64,2	67,9	78,0
29-03-2018 11:17:08	B38M	A	65,6	70,4	80,7
29-03-2018 11:21:46	E175	A	64,7	67,2	78,9
29-03-2018 11:25:04	A319	A	64,1	68,3	84,8
29-03-2018 11:34:07	A320	A	64,3	67,1	78,3
29-03-2018 11:39:05	B737	A	66,2	69,4	81,4
29-03-2018 11:40:20	A321	A	63,4	67,5	84,2
29-03-2018 11:42:29	C295	A	63,6	68,4	84,4
29-03-2018 11:45:14	A319	A	63,9	67,9	84,7
29-03-2018 11:47:14	A321	A	63,9	67,7	84,3
29-03-2018 11:58:53	E190	A	65,7	70,5	86,5
29-03-2018 12:04:17	B734	A	64,6	71,9	85,4
29-03-2018 12:07:53	B738	A	63,7	69,6	84,5
29-03-2018 12:13:30	DH8D	A	62,8	65,3	83,6
29-03-2018 12:21:12	B77W	A	62,8	68,8	83,6
29-03-2018 12:23:13	E170	A	63,1	66,1	83,9
29-03-2018 12:25:46	E195	A	63,5	67,4	84,2
29-03-2018 12:28:06	B788	A	64,3	71,3	85,1
29-03-2018 12:30:25	B738	A	63,8	69,3	84,6
29-03-2018 12:32:31	E170	A	62,9	65,5	83,6
29-03-2018 12:34:46	B789	A	63,9	69,0	84,7
29-03-2018 12:37:15	CRJ9	A	62,9	66,1	83,7
29-03-2018 12:39:15	A320	A	62,9	65,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 12:41:15	B734	A	64,2	70,9	85,0
29-03-2018 12:43:16	E195	A	63,2	66,5	84,0
29-03-2018 12:45:32	DH8D	A	62,8	64,8	83,6
29-03-2018 12:47:36	E170	A	63,0	67,7	83,8
29-03-2018 12:49:48	DH8D	A	63,0	67,3	83,8
29-03-2018 12:52:07	DH8D	A	64,2	66,5	79,5
29-03-2018 12:54:50	E170	A	64,5	68,5	76,9
29-03-2018 12:57:36	E195	A	65,4	68,8	78,8
29-03-2018 13:09:14	E195	A	63,4	66,4	78,5
29-03-2018 13:12:28	E195	A	65,0	68,4	78,8
29-03-2018 13:15:07	E75S	A	63,0	66,4	77,3
29-03-2018 13:17:30	B788	A	66,3	69,1	81,6
29-03-2018 13:20:35	E75S	A	63,7	65,8	75,7
29-03-2018 13:27:32	CRJ9	A	62,5	65,2	75,5
29-03-2018 13:35:34	F100	A	62,1	64,2	74,9
29-03-2018 13:42:30	B738	A	65,9	69,0	79,5
29-03-2018 13:44:43	E75S	A	64,6	67,6	75,4
29-03-2018 13:47:07	CRJ9	A	64,2	66,2	76,7
29-03-2018 13:49:12	C680	A	63,1	64,1	72,6
29-03-2018 13:53:52	B738	A	66,0	69,0	79,5
29-03-2018 13:56:02	E75S	A	65,0	66,5	76,2
29-03-2018 13:57:53	A321	A	62,9	63,9	73,7
29-03-2018 14:00:25	A320	A	62,1	64,7	74,9
29-03-2018 14:03:50	E175	A	62,3	64,1	74,6
29-03-2018 14:09:20	A320	A	64,7	67,2	77,5
29-03-2018 14:11:11	B735	A	68,0	72,2	81,2
29-03-2018 14:13:16	B788	A	63,9	66,6	77,9
29-03-2018 14:15:38	A320	A	62,5	63,8	74,5
29-03-2018 14:17:36	E75S	A	63,0	64,7	75,8
29-03-2018 14:19:55	DH8D	A	62,1	64,6	75,5
29-03-2018 14:24:09	B788	A	64,5	67,9	78,3
29-03-2018 14:25:56	B735	A	65,3	69,1	78,3
29-03-2018 14:28:12	E170	A	63,7	65,9	75,4
29-03-2018 14:30:27	E190	A	63,6	66,5	76,9
29-03-2018 14:38:58	E75S	D	60,1	61,5	73,3
29-03-2018 14:39:24	E75S	D	62,6	65,3	75,1
29-03-2018 14:40:46	CRJ9	D	61,6	62,3	70,7
29-03-2018 14:43:53	DH8D	D	60,0	60,7	70,7
29-03-2018 14:49:45	F100	D	64,2	67,8	80,7
29-03-2018 14:51:43	E75S	D	61,9	66,4	77,0
29-03-2018 15:04:12	E75S	D	62,6	65,3	77,6
29-03-2018 15:05:50	E75S	D	65,4	75,6	82,6
29-03-2018 15:07:22	A320	D	64,6	67,8	79,8
29-03-2018 15:19:53	B77W	D	66,6	70,8	82,6
29-03-2018 15:24:05	E190	D	63,2	66,5	76,6
29-03-2018 15:30:50	E75S	D	65,1	69,1	80,7
29-03-2018 15:32:33	A320	D	64,8	68,6	80,8
29-03-2018 15:34:05	A321	D	64,0	68,5	81,5
29-03-2018 15:51:34	E75S	D	62,6	65,8	76,8
29-03-2018 15:53:28	B738	D	61,2	65,4	76,6
29-03-2018 16:04:10	A320	D	63,2	66,2	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-03-2018 16:07:24	B788	D	60,8	63,0	76,3
29-03-2018 16:23:35	B738	D	65,0	68,5	81,4
29-03-2018 16:25:16	A321	D	64,3	69,0	80,9
29-03-2018 16:36:51	DH8D	D	60,8	61,7	71,6
29-03-2018 16:39:20	CRJ9	D	59,9	61,8	69,5
29-03-2018 16:41:42	E75S	D	61,0	63,4	71,8
29-03-2018 16:42:09	E75S	D	62,4	65,4	73,5
29-03-2018 16:43:34	DH8D	D	60,3	62,2	71,5
29-03-2018 17:02:48	E195	D	61,2	63,4	77,0
29-03-2018 17:04:07	E195	D	62,8	66,6	77,9
29-03-2018 17:05:51	B734	D	64,4	69,1	79,8
29-03-2018 17:09:45	B734	D	64,3	70,1	80,8
29-03-2018 17:15:11	E170	D	62,4	64,6	77,2
29-03-2018 17:25:34	B738	D	63,3	67,0	78,3
29-03-2018 17:30:20	B738	D	64,2	67,8	81,0
29-03-2018 17:32:59	E75S	D	63,7	68,3	80,1
29-03-2018 17:35:18	A320	D	61,2	64,0	77,4
29-03-2018 17:36:32	E75S	D	63,4	68,2	80,6
29-03-2018 17:37:50	A320	D	63,2	67,5	77,5
29-03-2018 17:39:18	B738	D	67,7	72,6	84,0
29-03-2018 17:44:38	B734	D	65,4	69,6	82,2
29-03-2018 17:47:19	B738	D	65,6	70,5	82,5
29-03-2018 18:04:46	E75S	D	64,7	67,9	81,0
29-03-2018 18:08:36	A320	D	63,5	68,0	78,7
29-03-2018 18:26:09	A319	D	64,5	68,4	81,1
29-03-2018 18:37:04	A320	D	60,8	62,8	76,3
29-03-2018 18:39:25	A320	D	64,3	67,0	79,3
29-03-2018 19:15:20	A319	D	66,2	69,7	82,3
29-03-2018 19:24:38	A321	D	67,0	69,3	82,6
29-03-2018 19:42:48	DH8D	D	62,1	64,6	75,5
29-03-2018 19:48:39	DH8D	D	60,8	62,2	75,1
29-03-2018 20:00:10	CRJ9	D	60,9	62,0	70,9
29-03-2018 20:03:09	E170	D	64,4	69,3	81,8
29-03-2018 20:05:34	E195	D	66,9	71,9	83,2
29-03-2018 20:09:32	E75S	D	60,5	63,2	73,7
29-03-2018 20:12:33	E75S	D	64,6	68,5	81,9
29-03-2018 20:19:27	A320	D	63,5	65,1	78,0
29-03-2018 20:22:26	E75S	D	62,0	65,3	78,1
29-03-2018 20:27:18	E75S	D	62,5	64,9	80,1
29-03-2018 20:29:56	E170	D	63,8	68,3	79,7
29-03-2018 20:31:40	E75S	D	66,2	71,3	83,1
29-03-2018 20:45:53	A320	D	67,7	70,5	82,4
29-03-2018 20:54:58	B38M	D	62,3	66,0	78,3
29-03-2018 20:56:34	B738	D	63,7	67,6	79,8
29-03-2018 21:02:04	AT72	D	62,6	67,2	77,0
29-03-2018 21:15:48	B752	D	63,6	66,4	79,4
29-03-2018 21:20:43	CRJ9	D	61,2	63,7	76,2
30-03-2018 06:01:02	A321	D	62,1	62,9	71,1
30-03-2018 06:06:30	B737	D	65,3	68,5	80,8
30-03-2018 06:08:12	A321	D	65,7	68,6	82,2
30-03-2018 06:12:25	E195	D	64,3	68,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 06:14:49	B733	D	66,1	71,5	82,0
30-03-2018 06:23:40	A320	D	64,0	67,4	79,3
30-03-2018 06:32:21	A318	D	63,0	66,5	78,8
30-03-2018 06:38:27	A320	D	61,7	63,7	75,9
30-03-2018 06:54:00	A319	D	61,7	64,7	76,0
30-03-2018 07:19:48	A319	D	63,9	67,4	79,2
30-03-2018 07:33:10	E195	D	65,2	69,7	81,8
30-03-2018 07:36:44	E75S	D	63,7	66,9	80,5
30-03-2018 07:38:43	E195	D	62,8	66,0	76,6
30-03-2018 07:46:16	E195	D	62,5	65,6	77,6
30-03-2018 07:49:37	B734	D	67,2	71,7	83,0
30-03-2018 07:51:13	B734	D	64,3	67,3	79,1
30-03-2018 07:56:36	E195	D	66,8	71,9	82,5
30-03-2018 07:58:19	E170	D	63,5	66,8	80,7
30-03-2018 08:00:31	E170	D	63,8	67,9	78,4
30-03-2018 08:02:12	B738	D	65,7	70,5	80,7
30-03-2018 08:04:32	B738	D	65,8	70,0	82,0
30-03-2018 08:20:51	A320	D	63,5	67,2	80,2
30-03-2018 08:28:59	E75S	D	62,9	65,3	75,0
30-03-2018 08:35:28	E75S	D	61,9	65,7	78,6
30-03-2018 08:58:05	B738	D	67,4	71,8	84,0
30-03-2018 09:54:04	B738	D	64,0	67,9	78,5
30-03-2018 10:02:27	B738	D	65,2	69,8	80,3
30-03-2018 10:06:20	E190	D	64,6	68,0	79,7
30-03-2018 10:15:31	A320	D	63,1	66,4	76,7
30-03-2018 10:16:55	B738	D	67,6	74,3	85,5
30-03-2018 10:22:18	A320	D	66,3	70,6	83,0
30-03-2018 10:26:04	B738	D	67,0	74,5	83,7
30-03-2018 10:37:34	CRJ9	D	61,1	64,5	72,8
30-03-2018 10:43:45	E170	D	65,4	68,9	78,8
30-03-2018 10:54:00	E75S	D	63,2	68,4	79,8
30-03-2018 11:00:50	E75S	D	62,9	68,8	79,0
30-03-2018 11:08:40	DH8D	D	61,8	63,3	70,9
30-03-2018 11:11:14	E75S	D	63,4	66,9	78,6
30-03-2018 11:16:33	E75S	D	65,5	71,9	84,5
30-03-2018 11:19:18	B38M	D	64,6	71,6	79,4
30-03-2018 11:27:36	CRJ9	D	62,9	65,2	75,9
30-03-2018 11:31:44	E75S	D	63,5	66,8	78,1
30-03-2018 11:57:53	B734	D	69,3	75,6	87,1
30-03-2018 12:13:19	E195	D	64,8	71,4	80,0
30-03-2018 12:14:50	A320	D	62,3	66,6	76,6
30-03-2018 12:30:36	A319	D	62,3	68,4	81,4
30-03-2018 12:32:39	A321	D	65,3	68,8	81,0
30-03-2018 12:45:45	A320	D	65,4	68,8	80,7
30-03-2018 12:47:08	B738	D	65,5	71,0	80,9
30-03-2018 13:03:55	A319	D	64,6	69,0	80,8
30-03-2018 13:33:08	E195	D	64,0	68,7	80,2
30-03-2018 13:34:35	E170	D	63,5	66,7	80,0
30-03-2018 13:42:32	A320	D	63,3	67,3	79,2
30-03-2018 13:52:14	E195	D	70,3	76,3	88,8
30-03-2018 13:58:52	DH8D	D	65,5	70,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 14:00:22	E75S	D	66,6	72,5	83,3
30-03-2018 14:04:11	B734	D	64,6	69,6	80,8
30-03-2018 14:14:06	B738	D	64,6	69,4	81,9
30-03-2018 14:23:28	A321	D	63,0	68,8	78,4
30-03-2018 14:32:46	A320	D	64,2	69,3	79,4
30-03-2018 14:35:50	E170	D	63,1	69,0	78,1
30-03-2018 14:44:48	AT45	D	64,5	69,9	76,8
30-03-2018 14:52:22	E190	D	64,6	68,3	79,9
30-03-2018 14:53:40	E75S	D	63,5	67,5	78,0
30-03-2018 14:55:29	A320	D	64,6	70,1	79,6
30-03-2018 15:01:22	E75S	D	62,7	66,8	79,0
30-03-2018 15:13:44	A319	D	64,4	69,4	78,0
30-03-2018 15:15:37	B77W	D	67,3	73,7	84,4
30-03-2018 15:19:10	DH8D	D	63,4	69,3	77,6
30-03-2018 15:21:15	A321	D	63,4	67,1	79,7
30-03-2018 15:24:02	A320	D	63,0	67,9	77,9
30-03-2018 15:26:12	E75S	D	63,1	68,4	79,9
30-03-2018 15:28:10	E75S	D	64,9	69,8	80,3
30-03-2018 15:29:47	E75S	D	65,0	70,5	83,3
30-03-2018 15:39:37	A320	D	65,0	71,5	80,3
30-03-2018 15:46:38	B38M	D	61,3	64,4	74,9
30-03-2018 15:52:43	A321	D	64,7	71,9	80,4
30-03-2018 16:18:29	B738	D	63,9	67,7	79,6
30-03-2018 16:27:41	E190	D	61,8	67,6	76,3
30-03-2018 16:34:54	A319	D	64,4	68,6	80,0
30-03-2018 16:42:25	CRJ9	D	61,5	64,9	77,7
30-03-2018 16:49:15	E195	D	63,2	67,9	79,3
30-03-2018 16:56:36	B738	D	64,8	69,3	80,8
30-03-2018 16:59:27	CRJ9	D	61,7	65,6	76,6
30-03-2018 17:01:36	E195	D	63,8	67,7	79,3
30-03-2018 17:03:28	E195	D	63,6	67,5	79,5
30-03-2018 17:06:46	DH8D	D	61,1	63,1	74,3
30-03-2018 17:08:16	E75S	D	61,2	65,8	78,2
30-03-2018 17:10:06	E170	D	63,4	67,5	79,9
30-03-2018 17:14:18	B738	D	65,4	70,3	82,6
30-03-2018 17:21:22	E75S	D	64,3	69,0	81,4
30-03-2018 17:23:13	B734	D	65,9	71,9	82,3
30-03-2018 17:27:43	CRJ9	D	61,6	64,0	76,8
30-03-2018 17:29:06	B734	D	64,8	68,2	79,9
30-03-2018 17:30:49	E170	D	63,7	67,0	79,7
30-03-2018 17:32:03	B734	D	66,2	71,1	83,4
30-03-2018 17:33:50	B739	D	65,7	70,5	81,4
30-03-2018 17:36:41	DH8D	D	60,5	61,9	70,9
30-03-2018 17:38:35	E75S	D	62,0	64,7	78,0
30-03-2018 17:39:52	B738	D	66,6	72,8	84,4
30-03-2018 17:47:57	E170	D	64,1	68,3	81,0
30-03-2018 17:50:58	A320	D	66,0	69,9	81,4
30-03-2018 18:02:24	B738	D	66,2	70,5	83,6
30-03-2018 18:07:01	A333	D	65,3	69,4	80,5
30-03-2018 18:17:39	A319	D	62,6	66,0	78,1
30-03-2018 18:25:17	A320	D	61,7	63,0	71,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-03-2018 18:44:01	A320	D	64,4	68,2	78,7
30-03-2018 18:50:47	A319	D	65,5	70,1	79,6
30-03-2018 18:58:39	E75S	D	61,3	63,7	77,1
30-03-2018 19:12:07	A321	D	65,9	70,1	81,6
30-03-2018 19:46:51	DH8D	D	61,0	62,1	71,0
30-03-2018 19:49:44	AT45	D	60,3	61,8	71,1
30-03-2018 19:53:21	A320	D	63,9	66,3	78,8
30-03-2018 19:55:46	CRJ9	D	61,7	63,2	73,7
30-03-2018 20:01:14	DH8D	D	60,5	61,8	73,0
30-03-2018 20:02:55	E170	D	63,8	66,5	79,5
30-03-2018 20:04:18	E195	D	68,0	74,3	85,7
30-03-2018 20:06:54	E75S	D	64,6	69,1	81,6
30-03-2018 20:08:35	DH8D	D	65,4	70,4	76,2
30-03-2018 20:11:09	E75S	D	62,0	64,7	78,3
30-03-2018 20:14:02	A319	D	63,3	66,8	79,7
30-03-2018 20:16:17	B738	D	64,8	69,1	81,6
30-03-2018 20:20:51	B38M	D	61,8	62,8	72,2
30-03-2018 20:22:54	CRJ9	D	62,4	65,0	75,8
30-03-2018 20:24:19	E195	D	64,3	68,9	80,6
30-03-2018 20:25:28	B734	D	66,5	71,1	83,0
30-03-2018 20:28:07	E170	D	63,3	66,8	80,1
30-03-2018 20:31:07	E75S	D	63,7	67,5	80,1
30-03-2018 20:34:53	CRJ9	D	62,3	64,1	78,3
30-03-2018 20:55:50	A320	D	63,2	66,2	78,5
30-03-2018 21:16:56	B763	D	64,9	68,1	80,4
30-03-2018 21:33:48	A320	D	61,8	63,6	76,4
30-03-2018 21:40:47	A320	D	62,6	65,7	79,0
30-03-2018 21:47:37	B734	D	66,1	70,3	82,4
30-03-2018 21:49:52	A320	D	62,8	65,3	78,0
30-03-2018 21:59:17	B752	D	63,1	66,5	79,8
31-03-2018 06:03:42	E170	A	62,8	64,7	76,6
31-03-2018 06:09:52	DH8D	A	63,8	66,5	77,2
31-03-2018 06:11:59	A320	A	63,0	64,9	76,8
31-03-2018 06:14:08	DH8D	A	63,1	64,8	75,6
31-03-2018 06:16:12	E75S	A	64,6	66,9	78,4
31-03-2018 06:18:36	DH8D	A	63,2	66,0	76,2
31-03-2018 06:20:45	B734	A	66,8	71,7	81,7
31-03-2018 06:22:50	E170	A	62,1	64,2	76,9
31-03-2018 06:25:13	E195	A	65,0	68,2	78,9
31-03-2018 06:27:18	E170	A	64,4	68,4	78,8
31-03-2018 06:29:40	E195	A	64,7	68,2	79,0
31-03-2018 06:31:36	CRJ9	A	63,7	66,7	77,6
31-03-2018 06:35:56	E195	A	63,1	67,5	78,5
31-03-2018 06:39:32	B738	A	66,1	69,7	80,8
31-03-2018 06:41:34	E75S	A	63,2	66,9	78,1
31-03-2018 06:43:45	A332	A	68,1	76,5	84,3
31-03-2018 06:48:33	B738	A	65,0	67,9	79,3
31-03-2018 06:51:15	B738	A	66,3	69,7	80,3
31-03-2018 07:59:03	PC12	A	62,4	64,5	76,0
31-03-2018 08:04:03	DH8D	A	61,9	64,0	75,8
31-03-2018 08:10:10	B738	A	65,7	68,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 08:15:20	CRJ9	A	62,8	65,7	76,0
31-03-2018 08:21:07	E75S	A	64,2	66,6	76,5
31-03-2018 08:22:57	E195	A	65,9	68,4	79,5
31-03-2018 08:25:14	CRJ9	A	62,6	65,7	76,4
31-03-2018 08:28:28	A320	A	64,7	68,1	79,9
31-03-2018 08:49:07	BCS1	A	61,7	64,9	74,7
31-03-2018 08:51:34	E170	A	64,9	67,0	78,7
31-03-2018 08:57:35	A321	A	66,9	70,4	80,7
31-03-2018 09:00:23	E75S	A	64,0	66,9	76,8
31-03-2018 09:02:38	E170	A	65,0	67,5	78,0
31-03-2018 09:04:59	SU95	A	64,7	67,5	78,5
31-03-2018 09:07:27	A319	A	65,3	67,7	79,8
31-03-2018 09:11:46	CRJ9	A	62,5	64,7	76,7
31-03-2018 09:19:08	E75S	A	64,0	66,4	78,1
31-03-2018 09:20:58	E75S	A	63,4	65,4	77,0
31-03-2018 09:22:42	E75S	A	64,2	66,9	77,4
31-03-2018 09:27:02	CRJ9	A	63,7	64,9	76,5
31-03-2018 09:29:51	B788	A	64,8	67,5	79,4
31-03-2018 09:32:17	E195	A	64,4	68,4	77,6
31-03-2018 09:34:17	CRJ9	A	63,1	65,1	76,2
31-03-2018 09:36:35	DH8D	A	63,7	66,6	76,7
31-03-2018 09:38:47	E75S	A	64,5	67,5	76,8
31-03-2018 09:41:06	DH8D	A	63,0	66,2	76,6
31-03-2018 09:46:32	B738	A	65,9	68,8	80,2
31-03-2018 09:49:29	B38M	A	64,9	67,9	78,4
31-03-2018 09:51:37	DH8D	A	62,3	63,8	73,8
31-03-2018 09:54:46	B738	A	65,2	68,3	79,5
31-03-2018 10:04:36	E190	A	64,4	68,1	78,6
31-03-2018 10:19:55	E75S	A	64,4	68,8	79,0
31-03-2018 10:22:09	DH8D	A	63,3	66,0	76,9
31-03-2018 10:30:52	A320	A	64,1	66,7	78,2
31-03-2018 10:33:10	A321	A	65,5	69,2	79,8
31-03-2018 10:34:52	A320	A	65,2	68,2	79,9
31-03-2018 10:42:47	B738	A	66,0	69,2	80,3
31-03-2018 10:46:52	A320	A	64,8	67,8	78,6
31-03-2018 11:03:53	A320	A	67,4	71,4	82,0
31-03-2018 11:12:09	AT45	A	60,9	62,9	73,9
31-03-2018 11:21:39	B737	A	63,5	66,1	79,2
31-03-2018 11:25:50	B734	A	65,9	71,6	82,5
31-03-2018 11:33:46	A320	A	66,1	69,6	80,5
31-03-2018 11:36:35	A319	A	63,7	66,8	78,3
31-03-2018 11:38:48	E75S	A	64,4	66,8	78,4
31-03-2018 11:48:17	A321	A	64,3	67,4	78,5
31-03-2018 11:51:54	E170	A	63,0	65,6	77,9
31-03-2018 11:54:45	A321	A	64,5	67,0	79,1
31-03-2018 12:01:23	B788	A	64,3	68,0	80,7
31-03-2018 12:04:14	E170	A	64,2	67,5	79,2
31-03-2018 12:06:27	E195	A	64,8	69,3	80,2
31-03-2018 12:11:09	B788	A	65,5	70,0	81,3
31-03-2018 12:13:59	E195	A	66,3	71,3	80,8
31-03-2018 12:15:43	E170	A	63,3	67,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 12:20:51	B77W	A	69,0	74,4	85,1
31-03-2018 12:26:33	E75S	A	63,5	67,6	75,8
31-03-2018 12:27:05	E75S	A	63,9	66,9	77,3
31-03-2018 12:29:29	E195	A	67,4	70,8	81,2
31-03-2018 12:32:24	B738	A	65,0	69,6	80,0
31-03-2018 12:37:30	DH8D	A	68,7	73,3	80,1
31-03-2018 12:39:08	B734	A	68,9	73,7	85,5
31-03-2018 12:43:17	E75S	A	64,2	68,5	80,0
31-03-2018 12:45:32	DH8D	A	64,5	69,7	78,4
31-03-2018 12:47:05	E170	A	64,2	70,7	83,0
31-03-2018 12:50:00	E75S	A	64,5	68,5	78,5
31-03-2018 12:52:55	E195	A	62,9	67,7	72,4
31-03-2018 12:53:54	E195	A	62,9	66,8	73,3
31-03-2018 13:00:13	B738	A	66,2	69,4	80,6
31-03-2018 13:03:45	CRJ9	A	63,7	67,5	77,0
31-03-2018 13:06:29	A333	A	67,4	71,1	83,3
31-03-2018 13:14:16	E75S	A	65,0	68,5	75,8
31-03-2018 13:14:34	E75S	A	63,5	66,7	78,9
31-03-2018 13:17:47	E195	A	65,3	69,0	79,8
31-03-2018 13:36:32	E75S	A	64,2	67,7	78,5
31-03-2018 13:43:31	B38M	A	65,8	69,2	80,7
31-03-2018 13:46:11	F100	A	64,6	68,9	78,6
31-03-2018 13:51:16	A320	A	64,0	66,7	77,2
31-03-2018 13:56:13	B789	A	66,5	69,2	81,0
31-03-2018 13:58:40	GL5T	A	62,4	63,9	73,6
31-03-2018 14:01:10	CRJ9	A	63,4	66,3	77,8
31-03-2018 14:03:09	A319	A	63,8	68,3	79,1
31-03-2018 14:05:35	DH8D	A	60,7	63,2	74,5
31-03-2018 14:07:38	E170	A	62,0	64,7	75,6
31-03-2018 14:09:55	DH8D	A	61,7	63,7	74,9
31-03-2018 14:12:09	B735	A	65,8	70,5	81,5
31-03-2018 14:14:37	B738	A	65,9	70,2	81,5
31-03-2018 14:16:51	DH8D	A	62,8	65,7	76,4
31-03-2018 14:19:29	B738	A	66,8	71,0	83,4
31-03-2018 14:22:23	A320	A	66,1	72,1	81,9
31-03-2018 14:24:52	B788	A	65,7	70,4	82,9
31-03-2018 14:27:21	B738	A	64,3	69,3	82,6
31-03-2018 14:31:15	A321	A	62,3	67,1	83,1
31-03-2018 14:33:15	B788	A	63,7	69,0	84,5
31-03-2018 15:02:08	CRJ9	A	62,4	64,7	83,2
31-03-2018 15:06:08	E170	A	64,7	68,4	85,5
31-03-2018 15:16:08	CRJ9	A	64,1	69,4	79,9
31-03-2018 15:23:17	E75S	A	64,6	67,7	80,3
31-03-2018 15:28:04	E195	A	64,9	68,9	80,9
31-03-2018 15:32:09	E75S	A	63,6	68,1	78,2
31-03-2018 15:34:16	E195	A	64,4	68,1	80,5
31-03-2018 15:36:49	E170	A	63,1	67,0	78,3
31-03-2018 15:39:29	DH8D	A	61,6	62,9	74,6
31-03-2018 15:41:33	E170	A	63,7	65,9	78,8
31-03-2018 15:44:05	E75S	A	63,2	68,5	79,6
31-03-2018 15:46:34	DH8D	A	63,3	66,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 15:49:26	DH8D	A	64,0	67,9	79,2
31-03-2018 15:56:19	E195	A	63,7	69,5	79,9
31-03-2018 15:58:38	CRJ9	A	63,3	66,2	79,0
31-03-2018 16:01:20	E195	A	64,9	68,5	79,4
31-03-2018 16:09:41	B738	A	66,1	70,0	81,9
31-03-2018 16:12:49	B738	A	66,0	69,8	81,4
31-03-2018 16:15:13	A320	A	63,4	66,7	79,2
31-03-2018 16:17:44	E190	A	64,2	68,3	79,7
31-03-2018 16:58:38	A320	A	64,2	68,5	79,9
31-03-2018 17:18:20	A320	A	64,7	68,2	78,8
31-03-2018 17:21:48	A320	A	63,9	67,0	78,2
31-03-2018 17:26:07	B738	A	65,8	70,9	81,3
31-03-2018 17:44:39	E195	A	63,7	65,7	77,5
31-03-2018 18:01:02	A319	A	64,5	66,8	75,3
31-03-2018 18:04:28	B788	A	63,8	68,1	78,7
31-03-2018 18:08:37	B734	A	65,5	70,2	80,3
31-03-2018 18:11:01	DH8D	A	61,3	62,4	71,7
31-03-2018 18:12:51	A321	A	63,3	66,3	77,2
31-03-2018 18:15:06	CRJ9	A	62,3	64,5	75,3
31-03-2018 18:17:18	DH8D	A	59,8	60,5	68,9
31-03-2018 18:19:23	A321	A	64,2	66,8	78,0
31-03-2018 18:21:11	P180	A	66,4	74,4	83,6
31-03-2018 18:23:41	E190	A	63,2	66,1	77,3
31-03-2018 18:25:46	E195	A	63,9	68,4	77,7
31-03-2018 18:28:13	E175	A	62,1	65,5	75,7
31-03-2018 18:30:13	B738	A	64,5	67,7	78,9
31-03-2018 18:32:30	E75S	A	63,9	66,8	77,7
31-03-2018 18:34:32	E75S	A	61,5	63,9	74,9
31-03-2018 18:36:47	CRJ9	A	62,4	64,0	73,6
31-03-2018 18:39:07	E75S	A	62,4	64,6	75,2
31-03-2018 18:41:01	DH8D	A	62,0	64,7	74,5
31-03-2018 18:43:18	DH8D	A	59,6	61,0	72,8
31-03-2018 18:47:27	E170	A	62,9	65,3	74,0
31-03-2018 18:49:45	E75S	A	61,2	63,5	74,4
31-03-2018 18:51:54	E170	A	61,0	64,8	73,3
31-03-2018 18:53:56	CRJ9	A	61,4	63,4	72,2
31-03-2018 18:55:58	CRJ9	A	61,1	62,8	75,1
31-03-2018 18:57:49	B734	A	64,9	68,2	79,7
31-03-2018 18:59:48	E195	A	62,1	65,3	75,9
31-03-2018 19:02:09	DH8D	A	61,9	64,1	74,5
31-03-2018 19:04:11	E75S	A	62,0	65,0	75,2
31-03-2018 19:06:32	B38M	A	62,8	65,7	77,0
31-03-2018 19:16:38	E75S	A	62,0	64,6	74,6
31-03-2018 19:18:39	SU95	A	63,9	67,2	77,3
31-03-2018 20:05:46	P46T	A	62,8	64,4	72,8
31-03-2018 20:07:44	B738	A	64,2	67,6	79,1
31-03-2018 20:09:53	B738	A	64,1	67,6	78,1
31-03-2018 20:12:23	A320	A	62,9	66,2	75,9
31-03-2018 20:14:33	E75S	A	61,7	64,1	74,7
31-03-2018 20:21:49	CRJ9	A	62,5	65,8	76,9
31-03-2018 20:25:16	E195	A	62,6	65,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-03-2018 20:32:37	B733	A	64,8	68,2	78,6
31-03-2018 20:44:33	B738	A	65,3	68,8	79,4
31-03-2018 20:55:51	B738	A	63,4	66,9	77,2
31-03-2018 20:59:36	P180	A	64,8	69,7	82,4
31-03-2018 21:01:57	CRJ9	A	61,5	63,5	75,1
31-03-2018 21:04:20	E195	A	63,2	66,0	77,6
31-03-2018 21:06:26	B738	A	65,2	68,6	79,7
31-03-2018 21:08:40	E75S	A	62,1	65,5	76,1
31-03-2018 21:13:30	B738	A	64,8	71,0	79,1
31-03-2018 21:16:46	E170	A	63,8	66,9	77,4
31-03-2018 21:19:13	B738	A	64,9	69,6	80,0
31-03-2018 21:21:43	B738	A	65,5	68,4	79,0
31-03-2018 21:24:12	B738	A	63,8	69,6	79,5
31-03-2018 21:26:19	A320	A	63,8	67,1	77,4
31-03-2018 21:28:27	E170	A	62,8	66,7	76,6
31-03-2018 21:30:51	B38M	A	65,3	72,1	82,3
31-03-2018 21:33:10	E170	A	62,5	64,6	75,7
31-03-2018 21:35:42	E75S	A	64,0	66,8	77,4
31-03-2018 21:37:45	B738	A	67,6	72,5	83,8
31-03-2018 21:41:16	E195	A	64,3	67,8	79,1
31-03-2018 21:46:06	DH8D	A	64,7	71,8	78,7
31-03-2018 21:54:42	A320	A	63,1	64,9	76,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-03-2018 22:07:06	B752	D	63,6	66,9	79,1
01-03-2018 22:23:41	DH8D	A	60,8	62,7	72,9
01-03-2018 22:30:25	DH8D	A	59,8	61,7	73,9
01-03-2018 22:55:17	A319	A	61,6	64,0	76,0
01-03-2018 23:03:23	E170	A	59,8	61,5	71,8
01-03-2018 23:06:09	B738	A	61,3	63,3	75,3
01-03-2018 23:23:10	E190	A	62,8	65,4	77,0
01-03-2018 23:26:01	A319	A	62,1	64,9	76,1
02-03-2018 00:37:48	A321	A	61,9	65,3	74,9
02-03-2018 01:00:53	A320	A	62,0	64,5	75,8
02-03-2018 01:50:28	A321	A	61,4	62,9	73,9
02-03-2018 03:09:20	CRJ9	A	61,7	65,0	74,3
02-03-2018 04:19:01	A320	A	60,5	62,2	72,8
02-03-2018 05:52:00	A332	A	63,0	65,8	78,4
02-03-2018 22:04:28	E170	A	62,0	64,6	76,3
02-03-2018 22:12:20	B738	A	63,0	65,3	76,8
02-03-2018 22:14:17	E170	A	60,5	64,0	74,1
02-03-2018 22:20:31	B38M	A	61,7	64,4	75,9
02-03-2018 22:23:06	DH8D	A	60,9	62,7	73,3
02-03-2018 22:25:10	DH8D	A	58,7	62,8	74,7
02-03-2018 22:27:52	DH8D	A	60,3	61,8	73,3
02-03-2018 22:40:45	E170	A	59,9	61,9	73,7
02-03-2018 22:44:33	A320	A	60,3	61,9	73,1
02-03-2018 22:47:10	E195	A	63,8	67,5	78,3
02-03-2018 22:57:36	A320	A	62,9	65,9	77,2
02-03-2018 23:30:51	E190	A	64,3	68,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-03-2018 23:34:11	SF34	A	63,2	66,8	75,2
03-03-2018 00:05:28	A320	A	60,6	62,8	74,1
03-03-2018 00:09:48	A320	A	69,2	75,6	84,5
03-03-2018 00:34:58	A321	A	62,1	64,8	75,3
03-03-2018 01:12:18	CRJ9	A	60,2	61,4	73,0
03-03-2018 01:25:59	A320	A	60,8	62,4	74,0
03-03-2018 05:22:54	A321	A	62,3	64,9	75,3
03-03-2018 22:47:35	E170	D	58,9	60,5	73,6
03-03-2018 22:49:02	E195	D	61,6	65,6	77,4
03-03-2018 22:51:47	E195	D	62,2	65,8	78,2
03-03-2018 22:53:15	E195	D	62,2	65,5	78,1
03-03-2018 22:55:04	B738	D	64,7	68,8	81,4
03-03-2018 22:56:57	E170	D	61,1	64,8	77,6
03-03-2018 23:59:56	A320	A	60,0	61,5	71,8
04-03-2018 22:20:08	B738	D	64,2	67,9	81,1
04-03-2018 22:25:10	B738	D	65,2	69,7	81,8
04-03-2018 22:49:32	E170	D	60,0	62,1	76,8
04-03-2018 23:09:34	A321	A	62,3	65,0	76,4
04-03-2018 23:19:45	B738	A	64,6	67,7	78,9
04-03-2018 23:22:56	E190	A	64,2	67,2	78,4
05-03-2018 00:19:28	CRJ9	A	62,2	65,2	76,1
05-03-2018 00:43:02	A320	A	62,9	66,0	77,5
05-03-2018 01:28:04	A320	A	60,7	63,2	75,5
05-03-2018 02:17:47	A321	A	60,7	62,8	75,0
05-03-2018 04:39:41	B752	A	61,1	63,7	76,1
05-03-2018 05:06:18	B752	A	61,4	63,9	75,6
05-03-2018 05:54:38	A320	A	61,1	63,4	75,7
05-03-2018 22:01:40	E195	A	62,6	65,8	77,9
05-03-2018 22:14:29	A320	A	61,9	65,6	76,8
05-03-2018 22:34:08	A319	A	61,1	64,8	76,0
05-03-2018 22:39:51	A319	A	62,5	65,8	77,2
05-03-2018 23:00:46	A320	A	61,7	64,2	75,8
05-03-2018 23:06:34	A321	A	62,1	65,6	76,8
05-03-2018 23:16:13	E190	A	63,1	67,3	78,4
05-03-2018 23:18:27	A320	A	62,3	64,4	75,9
05-03-2018 23:28:19	A321	A	61,6	63,8	74,6
06-03-2018 00:39:45	A321	A	61,8	63,7	75,0
06-03-2018 02:15:43	CRJ9	A	60,9	62,8	74,5
06-03-2018 05:27:33	B752	A	63,7	66,4	79,6
06-03-2018 05:33:21	A333	A	66,4	70,0	82,4
06-03-2018 05:36:53	MD11	A	67,0	70,6	83,1
06-03-2018 22:02:53	E195	A	63,0	68,4	79,0
06-03-2018 22:22:21	E170	A	63,7	67,9	79,4
06-03-2018 22:31:01	DH8D	A	60,9	64,6	75,9
06-03-2018 22:36:58	A319	A	62,8	67,6	78,8
06-03-2018 22:52:17	A319	A	62,9	67,4	78,9
06-03-2018 23:13:44	E190	A	61,7	65,8	78,9
06-03-2018 23:32:00	B734	A	66,0	72,9	81,9
07-03-2018 00:01:03	A320	A	62,3	64,5	76,7
07-03-2018 00:04:18	CRJ9	A	60,9	64,0	75,5
07-03-2018 00:06:29	A320	A	63,2	67,2	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-03-2018 00:55:04	A321	A	62,1	65,0	76,0
07-03-2018 01:13:17	A320	A	61,3	64,3	75,8
07-03-2018 01:15:52	A320	A	62,6	65,4	76,0
07-03-2018 02:30:28	A320	A	61,8	65,4	76,0
07-03-2018 05:14:38	B752	A	61,5	64,7	76,7
07-03-2018 05:50:14	MD11	A	67,5	72,0	83,9
07-03-2018 05:59:04	E170	A	62,3	64,7	76,8
07-03-2018 22:00:22	B752	D	63,3	66,2	80,6
07-03-2018 22:42:38	E170	D	63,6	67,1	79,2
07-03-2018 22:54:30	E170	D	60,5	64,7	75,8
07-03-2018 23:03:57	B734	D	63,9	67,5	79,2
07-03-2018 23:11:52	DH8D	D	59,9	62,7	72,9
07-03-2018 23:28:10	E195	D	62,7	65,8	76,8
07-03-2018 23:40:26	B738	D	63,1	67,3	78,9
07-03-2018 23:59:03	DH8D	D	58,9	59,7	70,0
08-03-2018 00:50:05	A321	A	62,8	66,2	77,0
08-03-2018 00:55:31	E35L	A	60,6	63,1	73,2
08-03-2018 00:59:53	CRJ9	A	63,5	66,7	76,9
08-03-2018 01:17:21	A320	A	61,8	64,5	76,3
08-03-2018 22:01:32	A321	D	66,9	71,6	82,9
08-03-2018 22:43:19	B738	D	63,5	66,4	79,8
08-03-2018 22:47:14	E195	D	61,9	65,0	77,9
08-03-2018 22:48:37	E170	D	61,6	65,9	78,7
08-03-2018 22:50:59	E195	D	63,5	67,7	80,2
08-03-2018 22:57:45	E170	D	61,1	64,3	78,6
08-03-2018 22:59:38	E195	D	64,5	70,1	81,5
08-03-2018 23:01:01	DH8D	D	58,1	59,2	69,8
08-03-2018 23:04:54	E170	D	61,9	65,4	78,6
08-03-2018 23:11:13	DH8D	D	59,6	61,7	73,4
08-03-2018 23:13:05	E170	D	62,8	66,9	79,9
08-03-2018 23:20:31	E195	D	64,0	68,9	80,2
08-03-2018 23:57:33	E170	D	61,7	66,3	78,1
09-03-2018 03:00:03	A321	A	62,8	65,4	77,0
09-03-2018 05:24:33	B752	A	64,8	67,2	79,8
09-03-2018 05:44:26	B762	A	67,0	75,5	83,7
09-03-2018 05:57:30	A332	A	63,6	68,9	81,9
09-03-2018 22:10:50	A320	D	63,8	68,3	79,9
09-03-2018 22:41:29	E170	D	61,2	64,8	77,6
09-03-2018 22:43:29	E170	D	62,7	65,8	79,2
09-03-2018 22:47:13	E170	D	61,6	65,1	77,4
09-03-2018 22:48:50	E170	D	61,0	64,3	78,2
09-03-2018 22:56:28	E195	D	63,1	67,1	79,9
09-03-2018 23:00:03	E195	D	63,5	67,4	80,8
09-03-2018 23:03:29	DH8D	D	58,8	62,2	73,6
09-03-2018 23:05:37	E195	D	61,1	65,6	76,9
09-03-2018 23:09:04	E170	D	62,6	65,5	79,6
09-03-2018 23:10:45	E170	D	60,3	64,7	78,7
09-03-2018 23:23:56	B734	D	66,2	71,7	82,6
09-03-2018 23:57:48	CRJ9	A	63,4	66,9	77,0
10-03-2018 00:50:08	B38M	D	59,6	62,4	74,2
10-03-2018 02:37:46	A320	D	61,7	64,7	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-03-2018 22:01:33	DH8D	A	60,1	63,3	76,2
10-03-2018 22:40:44	A320	A	63,1	69,2	79,3
10-03-2018 23:41:36	A320	A	61,6	64,1	76,2
10-03-2018 23:52:53	A320	A	63,7	67,6	78,0
11-03-2018 00:16:00	A321	A	61,4	66,2	76,9
11-03-2018 00:19:57	B738	A	66,0	70,2	81,3
11-03-2018 01:13:08	A321	A	61,8	64,7	76,1
11-03-2018 01:23:33	A321	A	62,5	65,5	76,3
11-03-2018 01:43:39	B738	A	64,4	69,0	79,0
11-03-2018 03:33:50	A320	A	61,9	65,0	76,7
11-03-2018 05:35:53	A333	A	67,0	70,7	82,6
11-03-2018 22:01:05	B738	A	62,8	67,3	78,6
11-03-2018 22:03:05	E195	A	63,3	69,5	80,2
11-03-2018 22:06:07	E195	A	62,6	67,4	79,3
11-03-2018 22:17:59	E170	A	62,7	65,9	77,8
11-03-2018 22:32:18	B734	A	63,5	68,2	79,2
11-03-2018 22:41:44	A320	A	63,2	67,8	78,6
11-03-2018 22:44:53	B734	A	64,1	70,3	80,4
11-03-2018 22:47:19	A321	A	62,4	67,9	78,2
11-03-2018 23:04:58	A321	A	63,2	66,4	77,4
11-03-2018 23:16:32	A319	A	64,8	69,1	80,3
11-03-2018 23:21:16	E190	A	64,1	69,9	82,4
11-03-2018 23:57:35	B738	A	64,4	68,4	79,6
12-03-2018 00:45:27	A321	A	62,5	65,2	77,0
12-03-2018 01:16:33	A320	A	63,4	67,9	77,8
12-03-2018 01:45:01	A320	A	62,8	66,1	78,2
12-03-2018 05:01:39	B752	A	64,5	68,2	81,6
12-03-2018 05:04:18	B738	A	65,3	68,5	80,8
12-03-2018 05:07:33	B752	A	63,1	69,2	79,7
12-03-2018 05:43:56	A320	A	62,5	66,7	79,2
12-03-2018 22:01:20	A320	A	61,0	64,2	76,4
12-03-2018 22:40:57	A319	A	62,7	67,2	78,0
12-03-2018 22:58:40	A319	A	63,3	68,1	78,6
12-03-2018 23:08:58	A321	A	62,0	66,9	75,9
12-03-2018 23:12:32	E190	A	62,9	66,8	77,3
12-03-2018 23:39:04	A321	A	61,4	64,5	75,9
12-03-2018 23:46:06	A320	A	61,5	64,5	76,4
13-03-2018 00:23:48	A321	A	62,5	65,6	76,5
13-03-2018 01:08:54	CRJ9	A	66,0	70,1	80,9
13-03-2018 02:00:09	P180	A	64,7	70,3	82,9
13-03-2018 05:34:15	A333	A	67,8	73,2	84,3
13-03-2018 05:42:59	MD11	A	67,8	73,3	83,6
13-03-2018 22:12:12	B739	D	65,1	68,5	81,6
13-03-2018 22:39:59	B738	D	64,5	67,9	81,6
13-03-2018 22:47:03	E170	D	61,5	65,5	77,5
13-03-2018 22:48:34	DH8D	D	58,1	59,5	70,9
13-03-2018 22:50:18	E195	D	62,4	67,0	79,5
13-03-2018 22:52:08	E170	D	62,4	66,5	79,6
13-03-2018 22:54:28	E170	D	61,8	65,7	78,1
13-03-2018 22:58:25	E170	D	63,7	69,0	81,4
13-03-2018 23:00:28	B734	D	63,3	66,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-03-2018 23:02:26	DH8D	D	58,1	58,6	68,9
13-03-2018 23:06:17	B734	D	65,9	71,7	82,6
13-03-2018 23:08:09	B738	D	64,9	69,3	82,4
13-03-2018 23:10:14	DH8D	D	57,4	58,0	67,4
13-03-2018 23:13:53	B738	D	63,2	66,3	78,6
14-03-2018 02:30:13	A320	A	62,7	65,8	76,0
14-03-2018 05:13:55	A320	D	62,0	65,5	78,7
14-03-2018 22:55:22	E195	D	57,9	60,3	69,7
14-03-2018 23:01:28	E170	D	61,7	64,2	77,9
14-03-2018 23:07:32	E170	D	61,4	63,6	76,1
15-03-2018 22:04:09	DH8D	A	60,4	64,7	76,9
15-03-2018 22:07:10	E170	A	61,8	66,5	77,7
15-03-2018 22:20:38	E195	A	63,8	67,4	78,9
15-03-2018 22:27:08	E170	A	63,3	67,8	78,4
15-03-2018 22:30:51	DH8D	A	61,8	65,1	76,5
15-03-2018 22:34:54	DH8D	A	61,7	64,4	76,0
15-03-2018 22:50:53	A319	A	62,9	68,4	77,7
15-03-2018 22:57:35	A319	A	63,3	67,8	78,6
15-03-2018 23:11:52	A321	A	62,1	66,5	78,9
15-03-2018 23:22:54	E190	A	64,0	69,2	80,5
15-03-2018 23:59:55	A320	A	61,7	65,6	76,6
16-03-2018 00:40:30	A321	A	62,7	66,5	77,8
16-03-2018 01:13:03	CRJ9	A	62,1	64,8	76,9
16-03-2018 02:38:38	A320	A	63,0	66,2	77,2
16-03-2018 03:02:25	GLEX	A	58,4	60,0	69,2
16-03-2018 03:58:01	B738	A	63,7	68,2	80,4
16-03-2018 05:28:36	B752	A	64,9	69,7	80,7
16-03-2018 05:40:33	MD11	A	67,5	73,8	85,1
16-03-2018 23:35:30	E170	D	65,2	71,6	81,0
16-03-2018 23:46:25	E170	D	63,2	67,0	78,2
17-03-2018 00:24:43	E195	D	58,9	62,4	69,7
17-03-2018 01:42:56	DH8D	D	61,8	65,1	72,6
17-03-2018 22:00:46	A321	A	63,3	68,3	76,9
17-03-2018 22:03:12	B38M	A	61,9	68,3	76,7
17-03-2018 22:07:17	B734	A	64,5	69,9	79,8
17-03-2018 22:12:56	E170	A	60,8	65,0	75,2
17-03-2018 22:57:22	A320	A	62,1	65,6	76,3
17-03-2018 23:02:03	A319	A	62,1	66,0	76,3
17-03-2018 23:15:43	E170	A	59,3	62,8	72,9
18-03-2018 00:43:24	A320	A	61,1	63,9	74,7
18-03-2018 00:57:50	B738	A	63,5	68,3	77,8
18-03-2018 01:00:46	A321	A	61,7	66,2	76,2
18-03-2018 01:03:47	A320	A	61,7	64,8	75,5
18-03-2018 01:15:13	B738	A	62,8	65,9	77,1
18-03-2018 01:30:21	A321	A	61,5	65,0	74,0
18-03-2018 02:04:07	A321	A	61,6	65,1	76,5
18-03-2018 03:04:29	A320	A	62,2	65,3	76,1
18-03-2018 03:21:58	A320	A	61,9	66,5	75,3
18-03-2018 05:45:59	A333	A	65,1	71,4	81,7
18-03-2018 22:01:03	A321	A	62,1	65,4	76,2
18-03-2018 22:04:36	DH8D	A	58,9	61,0	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-03-2018 22:08:33	B734	A	64,4	69,9	80,6
18-03-2018 22:13:42	B38M	A	60,8	64,8	74,7
18-03-2018 22:18:34	A320	A	60,3	63,5	74,1
18-03-2018 22:28:06	B738	A	62,2	65,4	76,6
18-03-2018 22:35:19	E170	A	60,7	63,3	74,7
18-03-2018 22:38:04	B734	A	63,4	67,3	78,5
18-03-2018 22:46:48	DH8D	A	59,6	62,4	70,7
18-03-2018 22:53:16	A319	A	61,5	65,6	76,7
18-03-2018 22:56:24	A319	A	62,2	65,9	76,3
18-03-2018 23:09:51	E170	A	60,8	62,9	73,6
18-03-2018 23:14:03	A320	A	59,1	61,2	70,6
18-03-2018 23:22:25	E190	A	61,8	65,0	76,3
18-03-2018 23:28:26	A321	A	61,9	65,0	76,1
18-03-2018 23:29:05	A321	A	59,4	60,2	69,8
18-03-2018 23:53:03	A321	A	61,7	64,7	76,1
19-03-2018 00:08:31	CRJ9	A	58,5	60,4	71,2
19-03-2018 00:44:26	A320	A	60,6	63,4	75,7
19-03-2018 00:48:09	B738	A	62,6	66,5	76,9
19-03-2018 01:27:24	A321	A	61,1	64,3	76,4
19-03-2018 04:37:17	B738	A	62,3	65,9	77,1
19-03-2018 05:25:14	B752	A	63,3	66,4	78,2
19-03-2018 05:44:38	A320	A	60,8	62,3	74,2
19-03-2018 05:48:57	B752	A	62,5	66,5	77,3
19-03-2018 22:27:07	A319	A	60,3	62,1	72,9
19-03-2018 22:49:50	A319	A	61,1	63,1	74,1
19-03-2018 22:52:55	A319	A	60,1	61,1	72,4
19-03-2018 23:20:19	A320	A	58,8	59,6	68,4
19-03-2018 23:22:17	A320	A	58,7	59,0	68,2
19-03-2018 23:24:22	E190	A	60,1	61,6	72,7
20-03-2018 00:07:03	A321	A	60,4	62,0	71,9
20-03-2018 00:09:04	CRJ9	A	58,7	60,4	70,2
20-03-2018 01:48:27	A321	A	59,7	60,5	70,1
20-03-2018 05:31:26	B788	A	62,1	64,8	76,8
20-03-2018 05:37:50	A333	A	64,2	67,2	79,0
20-03-2018 05:59:22	A320	A	59,5	60,7	70,7
20-03-2018 22:11:22	B752	D	62,6	65,6	78,6
20-03-2018 22:16:56	B738	D	65,6	70,9	83,2
20-03-2018 22:19:20	B739	D	63,9	69,4	81,8
20-03-2018 22:28:09	B738	D	63,3	67,4	79,8
20-03-2018 22:46:08	E170	D	62,2	67,6	78,9
20-03-2018 22:47:51	DH8D	D	58,8	61,8	73,0
20-03-2018 22:56:35	E170	D	60,8	63,8	76,9
20-03-2018 23:02:55	E195	D	62,6	66,4	77,7
20-03-2018 23:11:23	E170	D	60,7	64,3	77,9
20-03-2018 23:12:54	DH8D	D	60,3	63,6	74,1
20-03-2018 23:15:51	B738	D	64,5	70,7	82,1
20-03-2018 23:17:52	E170	D	64,3	68,7	81,5
20-03-2018 23:20:57	B734	D	66,2	72,4	83,0
20-03-2018 23:24:46	B734	D	64,1	67,5	80,0
21-03-2018 05:19:38	A320	D	62,5	64,9	78,8
21-03-2018 22:44:02	A319	A	62,0	64,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-03-2018 22:51:23	A319	A	62,9	66,3	76,5
21-03-2018 23:04:08	A321	A	62,1	64,9	75,6
21-03-2018 23:17:32	E190	A	61,8	64,2	74,6
21-03-2018 23:19:41	A320	A	67,8	71,1	80,8
21-03-2018 23:57:04	CRJ9	A	66,1	69,9	80,1
22-03-2018 00:09:52	CRJ9	A	61,4	65,4	74,8
22-03-2018 00:31:52	A321	A	66,0	70,5	79,2
22-03-2018 22:33:08	A320	D	63,2	67,1	78,8
22-03-2018 22:41:10	DH8D	D	59,6	61,5	72,4
22-03-2018 22:52:08	B734	D	65,9	70,9	83,1
22-03-2018 22:53:58	E170	D	62,0	65,5	78,6
22-03-2018 22:55:43	E170	D	61,0	64,0	77,2
22-03-2018 22:58:31	E170	D	61,1	65,3	78,2
22-03-2018 23:02:28	E195	D	62,9	66,8	79,7
22-03-2018 23:04:29	E195	D	63,3	67,4	79,6
22-03-2018 23:06:09	E195	D	64,6	69,8	81,9
22-03-2018 23:07:45	E170	D	61,2	65,0	78,4
22-03-2018 23:10:37	E170	D	62,2	66,2	79,3
22-03-2018 23:13:58	E170	D	58,7	61,3	68,2
22-03-2018 23:15:07	B734	D	65,9	72,2	83,5
22-03-2018 23:17:01	DH8D	D	59,2	60,6	72,7
22-03-2018 23:29:50	B738	D	64,9	70,0	82,2
23-03-2018 00:16:11	CRJ9	A	61,3	63,3	74,7
23-03-2018 02:19:12	A320	A	62,2	64,7	76,0
23-03-2018 22:08:03	GLEX	D	68,1	74,3	83,4
23-03-2018 22:43:22	B738	D	64,5	68,3	81,4
23-03-2018 22:45:21	DH8D	D	59,6	61,6	73,4
23-03-2018 22:49:03	E170	D	62,7	66,7	78,8
23-03-2018 22:54:19	E170	D	61,4	63,4	76,7
23-03-2018 22:55:54	B734	D	72,7	79,5	88,3
23-03-2018 22:57:55	E195	D	64,4	68,7	80,7
23-03-2018 23:04:16	E195	D	63,4	66,4	79,2
23-03-2018 23:10:11	E170	D	65,6	69,4	82,7
23-03-2018 23:12:04	E195	D	61,6	64,2	74,2
23-03-2018 23:17:19	E170	D	62,7	65,7	79,5
23-03-2018 23:19:12	B738	D	62,9	66,0	78,1
24-03-2018 00:06:29	E170	D	63,1	66,8	78,8
24-03-2018 00:46:57	CRJ9	A	63,0	65,9	77,3
24-03-2018 01:07:19	A321	A	65,9	70,1	80,2
24-03-2018 04:43:10	SF34	A	60,4	62,1	72,9
24-03-2018 05:59:15	B738	A	65,6	68,8	80,5
24-03-2018 22:04:59	B738	A	63,1	65,8	77,6
24-03-2018 22:12:46	E170	A	62,1	64,7	75,7
24-03-2018 22:15:13	B738	A	63,5	66,6	78,1
24-03-2018 22:18:12	E195	A	63,5	67,0	78,4
24-03-2018 22:45:34	A319	A	62,8	65,7	77,7
24-03-2018 23:58:40	A320	A	61,4	63,9	75,9
25-03-2018 00:05:10	A320	A	60,8	63,0	74,4
25-03-2018 00:22:48	A321	A	62,2	64,0	75,8
25-03-2018 00:41:15	A321	A	63,2	66,6	76,8
25-03-2018 00:44:06	A320	A	62,1	64,3	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-03-2018 01:18:56	A321	A	62,8	65,8	76,8
25-03-2018 05:00:27	B38M	A	63,8	66,9	78,1
25-03-2018 22:02:07	A320	A	66,8	71,1	81,3
25-03-2018 22:03:54	E75S	A	61,6	63,5	75,4
25-03-2018 22:05:59	B737	A	62,4	65,0	76,8
25-03-2018 22:08:07	A320	A	63,3	66,6	77,3
25-03-2018 22:10:59	E195	A	64,0	67,8	79,2
25-03-2018 22:20:31	CRJX	A	62,1	65,0	76,2
25-03-2018 23:00:08	A321	A	62,4	66,3	76,4
25-03-2018 23:02:40	A320	A	62,0	64,7	74,7
25-03-2018 23:04:21	A319	A	63,1	66,7	77,8
25-03-2018 23:24:41	A321	A	62,7	65,7	76,5
25-03-2018 23:31:08	A320	A	61,3	64,4	75,8
26-03-2018 05:15:05	B752	A	63,6	67,4	79,6
26-03-2018 05:30:59	B752	A	63,7	66,0	78,6
26-03-2018 22:30:01	B738	D	65,1	69,9	82,5
26-03-2018 22:35:46	B38M	D	60,8	63,0	76,3
26-03-2018 22:37:46	B738	D	63,0	66,4	79,0
26-03-2018 22:42:37	E75S	D	62,3	67,4	79,7
26-03-2018 22:45:34	E170	D	61,6	64,5	77,4
26-03-2018 22:54:52	B734	D	66,7	71,8	84,1
26-03-2018 23:02:00	E75S	D	61,8	64,6	77,9
26-03-2018 23:04:28	DH8D	D	57,8	58,9	69,3
26-03-2018 23:06:25	B739	D	66,0	70,4	83,8
26-03-2018 23:08:57	E170	D	64,5	68,2	80,7
26-03-2018 23:10:17	E75S	D	62,6	65,7	79,3
26-03-2018 23:15:42	B738	D	64,0	68,4	80,0
26-03-2018 23:18:05	B738	D	65,3	69,9	81,1
26-03-2018 23:20:01	E170	D	62,0	65,1	78,9
26-03-2018 23:22:59	B738	D	64,5	68,8	80,4
26-03-2018 23:24:47	B738	D	65,1	69,3	82,5
26-03-2018 23:26:40	B738	D	64,3	68,6	82,0
26-03-2018 23:43:00	E195	D	61,6	65,2	77,7
27-03-2018 00:25:06	A321	D	64,5	68,1	81,1
27-03-2018 22:04:25	A320	D	64,1	68,9	80,2
27-03-2018 22:14:47	B752	D	60,9	65,4	77,6
27-03-2018 22:38:00	B739	D	63,8	68,3	80,4
27-03-2018 22:50:06	E195	D	62,0	66,1	75,6
27-03-2018 22:58:47	B734	D	64,4	70,0	80,0
27-03-2018 23:00:47	E195	D	64,4	69,1	79,9
27-03-2018 23:04:29	B738	D	64,6	69,2	80,8
27-03-2018 23:06:29	E195	D	60,3	63,0	76,3
27-03-2018 23:12:18	E75S	D	61,5	65,1	78,3
27-03-2018 23:15:14	DH8D	D	61,1	62,2	73,2
27-03-2018 23:17:08	E75S	D	59,4	62,6	75,1
27-03-2018 23:29:18	B738	D	63,5	67,4	80,2
28-03-2018 22:04:42	DH8D	A	62,7	67,4	78,3
28-03-2018 22:07:45	B737	A	63,2	67,1	79,2
28-03-2018 22:10:11	E75S	A	62,5	66,4	77,7
28-03-2018 22:12:32	A320	A	64,7	69,1	80,2
28-03-2018 22:15:08	A321	A	63,3	66,0	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-03-2018 22:19:25	E195	A	63,0	68,0	78,0
28-03-2018 23:09:50	A320	A	63,1	67,3	78,5
28-03-2018 23:12:29	A320	A	62,6	67,4	78,7
28-03-2018 23:20:15	A320	A	63,3	68,3	78,5
28-03-2018 23:22:48	A321	A	64,1	68,1	79,8
28-03-2018 23:25:14	A321	A	63,4	68,9	79,7
28-03-2018 23:50:34	C295	A	62,6	67,0	78,1
29-03-2018 01:01:42	A319	A	62,0	65,9	77,6
29-03-2018 05:23:32	B752	A	64,7	69,2	81,6
29-03-2018 05:29:36	A320	A	64,2	71,1	81,0
29-03-2018 05:43:51	MD11	A	68,7	75,7	86,8
29-03-2018 22:14:00	B738	D	66,9	70,6	84,3
29-03-2018 22:17:25	B752	D	63,4	68,7	81,3
29-03-2018 23:03:06	E75S	D	63,7	69,1	81,1
29-03-2018 23:05:03	E75S	D	63,7	68,0	82,0
29-03-2018 23:14:02	DH8D	D	63,4	66,9	78,3
29-03-2018 23:17:15	DH8D	D	59,2	60,4	71,5
29-03-2018 23:19:29	E195	D	62,5	65,4	78,5
29-03-2018 23:23:29	B738	D	64,6	69,0	82,8
29-03-2018 23:28:03	B739	D	64,7	69,2	81,9
29-03-2018 23:30:15	DH8D	D	58,5	59,5	70,6
29-03-2018 23:31:42	DH8D	D	61,1	63,0	74,5
29-03-2018 23:33:36	B738	D	63,7	67,9	79,6
29-03-2018 23:38:26	E195	D	62,1	64,8	76,9
29-03-2018 23:43:01	B738	D	64,0	67,9	81,6
29-03-2018 23:44:55	E170	D	60,8	63,7	77,5
30-03-2018 22:13:53	B738	D	65,7	70,2	82,1
30-03-2018 22:38:35	A321	A	62,6	65,9	76,7
30-03-2018 22:51:08	B738	A	64,5	67,5	79,2
30-03-2018 22:55:35	A320	A	63,0	65,7	76,2
30-03-2018 22:58:03	A320	A	64,9	70,0	80,3
30-03-2018 23:01:15	A320	A	61,8	64,1	76,0
30-03-2018 23:11:29	A321	A	61,9	64,5	76,6
30-03-2018 23:18:04	A319	A	63,0	65,9	77,8
30-03-2018 23:19:53	AT72	A	62,7	65,8	76,7
30-03-2018 23:21:56	A321	A	63,3	66,5	78,2
31-03-2018 05:31:03	B738	A	63,4	66,5	78,3
31-03-2018 05:58:12	A320	A	62,3	64,8	77,3
31-03-2018 22:05:05	B737	A	64,9	68,9	80,6
31-03-2018 22:09:22	B734	A	64,4	69,6	80,9
31-03-2018 22:19:04	DH8D	A	62,1	65,3	77,0
31-03-2018 22:42:17	A318	A	63,5	67,0	78,7
31-03-2018 22:47:56	C56X	A	61,2	65,4	74,0
31-03-2018 22:57:27	A320	A	62,7	66,9	78,5
31-03-2018 23:01:12	A321	A	62,1	65,6	77,7
31-03-2018 23:03:12	A321	A	63,4	67,7	78,5
31-03-2018 23:07:53	A320	A	62,3	64,9	77,6
31-03-2018 23:13:30	A321	A	62,8	66,6	80,1
31-03-2018 23:18:56	A320	A	61,4	64,2	76,0
01-04-2018 04:35:32	B738	A	64,7	69,0	80,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-01	67,6	61,3	0,4	1,3
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-02	70,1	62,1	0,3	0,6
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-03	66,3	57,1	0,4	1,7
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-04	66,6	61,7	0,4	1,0
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-05	70,2	63,4	0,3	1,5
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-06	69,8	63,4	0,3	1,2
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-07	69,9	61,2	0,4	0,9
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-08	67,7	62,0	0,4	1,2
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-09	67,4	59,6	0,4	0,9
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-10	67,5	60,7	0,4	1,3
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-11	69,3	63,8	0,3	0,7
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-12	70,1	63,2	0,3	1,6
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-13	67,3	60,8	0,4	1,0
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-14	67,2	59,0	0,4	1,0
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-15	69,6	63,1	0,4	1,1
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-16	69,3	0,0	0,3	0,0
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-17	68,6	63,3	0,4	0,8
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-18	68,9	64,4	0,3	0,7
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-19	70,1	61,3	0,3	1,1
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-20	67,8	60,9	0,5	0,9
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-21	67,8	59,1	0,4	0,6
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-22	67,5	60,3	0,4	0,9
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-23	67,9	61,0	0,4	0,9
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-24	69,5	60,7	0,3	0,5
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-25	69,5	62,0	0,3	0,7
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-26	67,7	62,0	0,4	0,9
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-27	68,1	60,4	0,4	1,0
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-28	70,3	63,2	0,3	1,3
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-29	69,1	61,5	0,4	0,9
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-30	67,4	61,5	0,4	0,6
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-03-31	69,8	60,7	0,3	0,7
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-01	42,3	44,7	0,4	1,3
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-02	48,7	44,9	0,8	1,9
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-03	43,1	39,4	0,5	0,8
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-04	42,8	45,5	0,6	0,8
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-05	48,6	47,9	0,6	0,5
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-06	48,7	46,6	0,5	0,5
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-07	48,6	42,9	0,9	0,8
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-08	45,8	41,0	0,4	0,5
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-09	46,8	38,4	0,5	0,6
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-10	46,0	43,7	1,1	1,0
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-11	49,0	46,1	0,7	0,9
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-12	49,0	47,9	0,7	0,9
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-13	48,8	41,0	0,3	1,3
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-14	46,4	39,3	0,4	1,1
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-15	48,0	44,0	0,7	0,8
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-16	48,3	41,4	0,8	0,5
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-17	49,0	45,6	0,8	0,6
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-18	46,8	45,9	0,8	0,8
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-19	46,1	43,7	1,2	0,9
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-20	39,3	40,9	1,7	1,1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-21	44,4	47,0	0,4	1,0
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-22	44,3	38,4	0,4	1,9
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-23	45,6	42,5	0,4	1,6
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-24	48,5	42,4	0,6	1,1
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-25	49,1	47,1	0,7	0,6
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-26	46,8	40,5	0,4	0,9
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-27	47,3	40,2	0,3	1,2
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-28	49,9	46,4	0,8	0,6
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-29	49,3	43,4	0,5	0,5
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-30	46,9	45,7	0,3	2,0
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-03-31	49,5	45,5	0,5	1,0
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-01	58,0	48,6	0,3	0,6
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-02	46,9	47,3	1,1	1,8
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-03	57,7	50,8	0,3	0,7
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-04	57,5	50,2	0,3	1,2
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-05	47,7	48,9	0,8	0,4
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-06	49,1	46,7	0,7	0,7
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-07	51,9	51,7	0,6	1,3
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-08	58,6	50,6	0,3	0,6
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-09	58,4	49,2	0,3	0,6
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-10	55,8	43,6	0,4	0,7
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-11	49,4	47,8	0,6	1,2
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-12	48,6	48,6	0,5	0,7
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-13	58,7	51,7	0,3	1,4
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-14	58,8	51,0	0,3	0,8
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-15	54,1	46,5	0,4	1,1
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-16	52,5	52,7	0,5	0,4
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-17	51,6	45,5	0,4	0,6
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-18	44,4	47,8	0,6	0,6
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-19	40,2	46,8	0,7	0,7
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-20	57,0	52,1	0,3	0,9
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-21	58,6	52,5	0,3	0,9
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-22	58,4	51,7	0,3	1,2
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-23	58,9	50,7	0,3	0,7
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-24	48,3	43,1	0,5	1,7
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-25	48,9	48,4	0,6	1,2
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-26	58,6	51,8	0,3	0,9
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-27	58,9	51,7	0,3	1,0
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-28	51,6	48,5	0,4	0,9
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-29	56,0	51,7	0,3	1,0
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-30	58,9	48,9	0,3	1,5
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-03-31	48,7	46,0	0,4	1,0
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-01	43,5	0,0	1,4	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-03	49,5	0,0	1,2	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-06	0,0	33,4	0,0	0,3
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-07	30,4	0,0	0,3	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-09	0,0	0,0	0,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-11	30,4	0,0	0,3	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-12	33,9	0,0	0,3	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-16	33,3	0,0	3,8	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-17	42,0	33,4	2,5	0,3
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-18	30,4	0,0	0,3	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-20	33,3	0,0	0,3	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-28	35,0	0,0	0,3	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-03-31	35,0	0,0	0,3	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-01	47,1	40,4	1,3	12,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-02	37,2	0,0	2,3	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-03	50,9	43,0	1,2	0,3
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-04	48,7	42,5	2,7	9,6
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-05	32,8	0,0	0,3	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-06	47,0	34,9	1,1	0,3
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-07	41,7	45,5	1,3	6,6
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-08	49,4	42,1	1,2	0,7
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-09	47,0	44,0	1,6	3,3
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-10	54,0	0,0	1,3	0,0
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-11	0,0	34,8	0,0	0,3
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-12	35,2	0,0	0,9	0,0
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-13	47,0	34,4	1,1	0,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-14	49,9	41,1	2,0	0,5
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-15	47,8	38,8	5,5	2,5
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-16	54,0	55,6	1,1	0,8
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-17	48,6	0,0	1,9	0,0
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-18	40,5	41,7	1,6	8,5
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-19	29,9	0,0	0,3	0,0
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-20	46,0	43,4	0,7	2,1
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-21	48,1	33,4	0,9	0,6
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-22	48,0	39,2	1,2	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-23	50,8	41,5	2,7	1,1
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-24	31,4	0,0	0,3	0,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-25	37,6	0,0	4,2	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-26	49,8	46,3	2,2	2,7
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-27	47,6	42,9	2,0	2,4
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-28	37,4	33,0	6,9	0,3
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-29	50,5	46,9	0,8	1,5

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-30	50,6	0,0	1,6	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-03-31	36,1	0,0	0,3	0,0
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-01	44,5	0,0	5,1	0,0
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-02	39,2	0,0	7,2	0,0
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-03	32,7	31,6	0,3	0,3
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-04	38,3	33,9	0,3	0,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-05	38,8	43,0	2,0	2,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-06	30,2	46,7	4,2	2,3
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-07	40,4	48,3	0,5	0,8
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-08	48,9	47,5	1,0	1,4
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-09	46,4	46,6	0,9	1,1
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-10	41,4	43,9	2,5	1,4
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-11	42,7	47,1	0,4	2,2
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-12	43,2	49,1	2,2	1,3
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-13	50,0	42,2	1,5	1,6
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-14	38,5	39,3	0,3	0,3
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-15	44,4	36,8	2,4	0,3
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-16	44,5	46,6	2,3	0,9
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-17	34,8	0,0	3,8	0,0
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-18	0,0	0,0	0,0	0,0
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-19	44,3	32,5	8,9	0,3
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-20	48,7	39,9	4,4	0,3
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-21	44,7	49,3	6,1	0,8
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-22	46,5	47,1	2,2	0,5
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-23	36,3	39,3	2,5	2,5
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-24	0,0	42,9	0,0	2,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-25	45,7	47,8	0,9	1,8
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-26	49,5	47,9	2,4	1,0
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-27	33,5	36,8	4,2	0,3
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-28	0,0	42,5	0,0	2,1
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-29	40,6	48,5	1,5	1,0
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-30	41,8	0,0	0,8	0,0
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-03-31	35,6	39,0	0,3	0,3
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-01	42,9	40,0	1,2	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-02	0,0	0,0	0,0	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-03	42,4	0,0	1,1	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-04	43,6	0,0	0,9	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-05	0,0	28,5	0,0	0,3
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-06	48,4	0,0	0,8	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-07	0,0	36,9	0,0	4,1
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-08	45,5	37,2	1,4	0,3
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-09	43,3	35,4	1,1	1,2
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-10	45,0	0,0	1,3	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-12	0,0	0,0	0,3	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-13	42,9	34,1	0,9	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-14	43,5	35,4	3,0	0,3
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-15	39,5	0,0	0,3	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-16	44,6	47,1	1,0	0,6
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-17	34,5	0,0	2,8	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-18	0,0	35,4	0,0	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-19	0,0	0,0	0,0	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-20	35,4	38,8	0,3	2,2
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-21	39,4	0,0	0,6	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-22	43,9	0,0	0,7	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-23	42,9	35,4	0,6	0,3
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-24	0,0	0,0	0,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-25	0,0	0,0	0,0	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-26	43,3	35,5	1,2	0,3
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-27	43,5	39,4	1,7	1,8
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-28	0,0	0,0	0,0	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-29	42,2	41,0	0,9	2,8
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-30	44,1	0,0	0,8	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-03-31	0,0	0,0	0,0	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-01	58,5	49,7	0,4	0,9
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-02	58,2	50,3	0,3	0,6
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-03	57,3	47,9	0,3	1,3
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-04	57,6	50,1	0,3	0,7
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-05	58,6	50,8	0,3	1,1
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-06	58,1	51,1	0,3	1,0
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-07	58,4	51,6	0,3	0,9
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-08	58,6	52,0	0,4	0,9
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-09	58,0	51,1	0,4	0,7
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-10	57,1	49,3	0,3	0,9
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-11	57,7	51,9	0,3	0,5
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-12	58,5	51,3	0,3	1,6
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-13	58,3	52,0	0,4	0,8
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-14	57,6	50,5	0,3	0,8
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-15	58,4	50,7	0,3	0,9
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-16	57,5	0,0	0,3	0,3
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-17	57,3	51,1	0,3	0,7
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-18	56,9	52,5	0,3	0,6
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-19	57,4	49,3	0,4	0,9
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-20	57,6	52,4	0,4	0,7
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-21	59,0	46,1	0,4	0,7
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-22	58,9	51,2	0,4	0,7
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-23	58,9	52,1	0,4	0,7
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-24	57,9	49,2	0,3	0,5
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-25	57,9	50,0	0,3	0,5
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-26	58,4	53,2	0,3	0,8
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-27	59,8	52,1	0,4	0,8
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-28	58,7	50,7	0,3	1,0
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-29	58,6	52,9	0,3	0,7
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-30	58,7	50,2	0,3	0,5
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-03-31	58,4	48,9	0,3	1,3
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-01	38,7	37,1	0,7	0,5
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-02	47,0	42,5	0,5	0,7
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-03	33,3	0,0	1,9	0,0
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-04	0,0	40,6	0,0	0,4
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-05	45,9	43,5	0,5	0,3
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-06	48,2	41,3	0,4	0,3
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-07	47,8	35,8	0,3	1,7

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-08	35,1	37,2	1,1	0,4
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-09	43,9	0,0	0,4	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-10	40,3	39,6	0,3	0,3
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-11	45,9	43,9	0,4	0,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-12	49,0	45,2	0,4	0,4
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-13	33,7	32,5	1,4	0,3
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-14	32,1	0,0	1,8	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-15	44,0	43,4	0,4	0,3
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-16	47,9	36,6	0,4	0,8
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-17	42,2	37,3	0,6	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-18	42,6	40,4	0,5	0,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-19	36,3	0,0	1,5	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-20	37,1	33,4	1,7	1,9
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-21	41,9	41,3	0,4	0,4
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-22	32,0	26,4	1,1	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-23	39,1	35,6	0,9	0,3
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-24	46,4	37,1	0,4	0,5
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-25	44,5	44,3	0,4	0,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-26	43,1	0,0	0,5	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-27	34,9	0,0	0,6	0,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-28	47,6	44,8	0,4	0,4
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-29	44,9	35,4	0,4	2,6
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-30	25,7	42,9	0,3	0,3
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-03-31	44,9	42,3	0,4	0,4
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-01	52,7	44,9	0,4	0,9
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-02	53,1	45,2	0,3	0,6
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-03	51,4	43,1	0,4	0,9
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-04	52,1	45,1	0,4	0,7
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-05	53,5	45,4	0,3	0,9
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-06	52,7	45,8	0,3	0,8
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-07	53,2	44,6	0,4	1,6
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-08	53,4	47,1	0,4	1,1
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-09	52,4	45,7	0,4	1,0
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-10	52,1	43,8	0,4	0,9
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-11	52,5	46,3	0,3	0,4
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-12	53,5	45,5	0,3	1,3
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-13	52,8	46,9	0,4	1,0
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-14	52,3	39,0	0,4	0,4
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-15	53,3	45,5	0,4	0,7
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-16	52,5	33,7	0,3	1,7
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-17	52,3	45,7	0,3	0,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-18	51,7	47,1	0,3	0,4
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-19	50,4	44,4	0,4	0,8
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-20	51,9	47,0	0,4	1,1
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-21	53,1	41,8	0,4	0,5
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-22	52,9	46,6	0,4	0,9
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-23	53,2	47,1	0,4	1,3
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-24	52,7	43,9	0,3	0,4
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-25	52,7	44,1	0,3	0,4
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-26	52,8	48,3	0,4	0,9
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-27	52,4	46,1	0,4	1,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-28	53,9	45,4	0,3	0,8
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-29	53,1	46,5	0,3	1,0
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-30	52,9	44,1	0,3	0,9
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-03-31	53,0	43,7	0,3	1,0

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

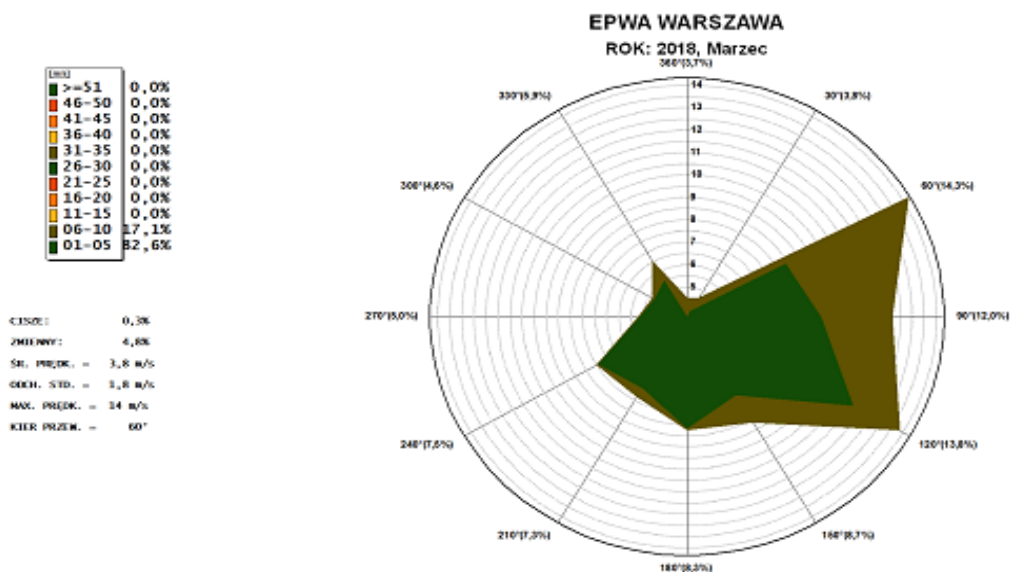
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	15,4	-15,2	0,9
Wilgotność względna [%]	97	19	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1012,9	981,6	996,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



W dniu 25.03.2018r. w godz. 02.00-03.00 brak danych z uwagi na zmianę czasu.