

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LUTY 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2018 06:13:21	E170	A	83,5	89,3	94,3
01-02-2018 06:16:07	B738	A	85,2	91,4	96,6
01-02-2018 06:17:58	A320	A	83,1	89,1	94,6
01-02-2018 06:19:54	E195	A	83,4	89,5	94,6
01-02-2018 06:21:42	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
01-02-2018 06:24:34	DH8D	A	80,9	84,6	89,9
01-02-2018 06:26:18	E170	A	84,4	89,5	94,4
01-02-2018 06:28:02	DH8D	A	79,5	84,8	89,9
01-02-2018 06:29:55	B752	A	86,8	93,3	98,5
01-02-2018 06:32:02	E170	A	82,3	88,2	92,7
01-02-2018 06:33:47	E170	A	83,3	88,9	93,7
01-02-2018 06:35:35	DH8D	A	83,6	89,2	94,0
01-02-2018 06:37:16	DH8D	A	80,7	85,1	90,7
01-02-2018 06:39:11	E170	A	83,2	89,8	94,4
01-02-2018 06:41:10	B763	A	87,8	93,9	99,8
01-02-2018 06:51:13	B734	A	84,7	91,4	95,8
01-02-2018 06:56:57	C525	A	78,6	82,4	87,6
01-02-2018 07:04:16	AT72	A	83,0	90,2	96,4
01-02-2018 07:07:59	A319	D	78,9	84,0	93,1
01-02-2018 07:12:06	SF34	D	75,7	82,3	88,7
01-02-2018 07:15:18	E170	D	79,7	85,3	93,4
01-02-2018 07:19:12	A319	D	78,7	83,5	93,4
01-02-2018 07:31:12	E170	D	77,1	81,9	91,7
01-02-2018 07:33:12	B734	D	80,5	87,8	95,4
01-02-2018 07:35:51	E170	D	80,4	85,3	93,2
01-02-2018 07:44:49	B738	D	81,6	86,5	94,4
01-02-2018 07:46:36	E195	D	81,1	86,3	93,8
01-02-2018 07:48:16	E170	D	76,4	80,5	92,1
01-02-2018 07:50:15	DH8D	D	72,4	73,8	83,5
01-02-2018 07:51:57	E170	D	79,5	85,1	93,3
01-02-2018 07:53:40	E195	D	78,3	84,6	92,9
01-02-2018 07:55:52	E170	D	78,6	84,0	92,4
01-02-2018 07:57:18	DH8D	D	73,7	76,4	87,1
01-02-2018 08:01:00	C525	D	72,1	74,6	85,5
01-02-2018 08:03:23	E170	D	80,2	85,2	93,6
01-02-2018 08:05:03	E195	D	77,9	83,8	92,1
01-02-2018 08:07:00	E195	D	78,7	85,5	94,1
01-02-2018 08:08:55	B738	D	79,7	84,9	93,1
01-02-2018 08:11:45	A320	D	82,8	89,7	96,4
01-02-2018 08:13:28	B734	D	80,2	87,2	95,0
01-02-2018 08:15:02	CRJ9	D	74,9	77,6	88,9
01-02-2018 08:16:21	B38M	D	78,7	83,6	92,1
01-02-2018 08:18:21	E170	D	76,9	81,2	90,3
01-02-2018 08:21:51	SF34	D	73,7	76,2	84,1
01-02-2018 08:32:35	B738	D	85,8	92,9	99,0
01-02-2018 08:44:57	GLF5	D	74,6	77,0	86,3
01-02-2018 09:04:25	AT45	D	75,5	78,4	86,3
01-02-2018 09:07:04	A333	D	86,1	93,5	101,1
01-02-2018 09:08:48	MD11	D	89,3	96,9	104,3
01-02-2018 09:11:08	DH8D	D	71,8	74,4	83,8
01-02-2018 09:14:31	CRJ9	D	78,1	81,9	90,9
01-02-2018 09:16:47	B738	D	81,7	86,6	94,0
01-02-2018 09:18:28	B738	D	83,7	91,4	98,6
01-02-2018 09:21:30	B738	D	83,2	88,6	96,2
01-02-2018 09:25:21	A319	D	75,1	79,2	89,4
01-02-2018 09:28:12	E170	D	76,3	80,1	91,1
01-02-2018 09:31:35	E195	D	80,0	85,7	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2018 09:35:38	A320	D	77,6	81,4	91,0
01-02-2018 09:37:23	E170	D	75,5	79,6	90,4
01-02-2018 09:40:03	B763	D	77,7	80,5	91,4
01-02-2018 09:44:58	CL30	D	72,0	74,0	83,8
01-02-2018 09:59:41	C25B	D	77,2	82,3	91,4
01-02-2018 10:04:58	C295	D	73,3	75,4	82,4
01-02-2018 10:11:59	SU95	D	82,7	90,4	96,9
01-02-2018 10:13:44	F100	D	83,6	88,5	96,6
01-02-2018 10:17:09	RJ85	D	78,4	82,7	91,2
01-02-2018 10:32:42	A320	D	79,4	84,0	93,6
01-02-2018 10:34:40	E170	D	80,4	86,4	94,0
01-02-2018 10:39:28	E190	D	77,1	81,4	90,9
01-02-2018 10:47:29	E170	D	77,5	83,8	92,9
01-02-2018 10:49:23	DH8D	D	71,6	73,1	82,0
01-02-2018 10:51:47	E195	D	77,6	83,4	91,4
01-02-2018 10:53:41	L410	D	74,2	76,9	86,0
01-02-2018 10:57:28	E195	D	78,5	83,4	92,0
01-02-2018 10:58:58	DH8D	D	73,0	74,3	82,0
01-02-2018 11:00:44	E170	D	79,5	85,8	93,2
01-02-2018 11:02:19	B38M	D	78,6	82,7	90,9
01-02-2018 11:03:47	DH8D	D	70,7	72,0	79,8
01-02-2018 11:05:05	E170	D	77,8	82,0	91,4
01-02-2018 11:06:41	E170	D	77,4	82,2	91,0
01-02-2018 11:12:01	CRJ9	D	78,3	82,8	91,8
01-02-2018 11:14:21	E170	D	79,2	83,9	91,8
01-02-2018 11:16:47	DH8D	D	73,0	74,2	83,4
01-02-2018 11:23:27	B738	D	81,5	86,3	94,5
01-02-2018 11:33:24	CRJ9	D	79,9	84,7	92,9
01-02-2018 11:35:01	A321	D	78,3	81,7	92,6
01-02-2018 11:37:34	E170	D	78,0	83,3	91,8
01-02-2018 11:49:15	CRJ9	D	76,0	79,6	89,6
01-02-2018 11:53:49	E170	D	81,6	87,1	94,6
01-02-2018 12:01:02	E170	D	77,1	82,9	86,7
01-02-2018 12:40:24	A321	D	79,9	85,0	94,7
01-02-2018 12:46:06	A321	D	80,2	85,2	94,6
01-02-2018 12:51:15	B738	D	82,7	88,2	95,3
01-02-2018 12:53:02	A320	D	77,6	82,5	91,7
01-02-2018 13:04:38	B738	D	79,0	84,7	94,2
01-02-2018 13:08:27	E170	D	77,8	82,1	92,6
01-02-2018 13:10:28	A320	D	78,6	82,1	92,2
01-02-2018 13:13:02	B738	D	83,1	88,2	95,4
01-02-2018 13:14:48	E170	D	79,8	85,0	93,2
01-02-2018 13:20:57	A320	D	76,9	80,6	90,5
01-02-2018 13:22:52	A320	D	80,8	85,8	94,2
01-02-2018 13:24:33	A332	D	88,3	95,2	102,4
01-02-2018 13:27:01	A319	D	78,8	83,3	92,8
01-02-2018 13:29:06	GLF5	D	73,9	79,0	88,2
01-02-2018 13:33:19	B77W	D	83,3	89,5	97,1
01-02-2018 13:41:51	E170	D	75,7	79,9	90,5
01-02-2018 13:46:14	B734	D	80,1	86,8	94,4
01-02-2018 13:48:21	DH8D	D	72,6	74,2	83,7
01-02-2018 13:59:21	B738	D	81,9	86,0	93,9
01-02-2018 14:04:46	E190	D	79,3	84,0	92,7
01-02-2018 14:20:15	DH8D	D	73,8	76,7	84,9
01-02-2018 14:22:33	E195	D	79,3	86,2	94,1
01-02-2018 14:27:44	AN28	D	72,6	73,8	84,3
01-02-2018 14:37:59	E35L	D	75,7	78,9	88,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2018 14:41:26	E190	D	78,9	84,0	92,5
01-02-2018 14:43:14	A319	D	75,9	79,0	89,5
01-02-2018 14:47:18	E170	D	80,7	86,5	94,7
01-02-2018 14:51:26	E170	D	80,5	85,3	93,5
01-02-2018 14:54:11	E170	D	78,9	84,2	92,3
01-02-2018 14:55:47	CRJ9	D	80,3	85,1	93,3
01-02-2018 14:57:07	DH8D	D	75,7	78,9	88,7
01-02-2018 15:01:39	E195	D	80,4	85,6	93,4
01-02-2018 15:02:52	CRJ9	D	80,3	84,1	92,9
01-02-2018 15:12:02	CRJ9	D	79,4	82,2	91,9
01-02-2018 15:15:34	E170	D	79,5	84,2	92,7
01-02-2018 15:18:02	B733	D	79,7	85,6	93,6
01-02-2018 15:19:10	E190	D	77,2	81,2	90,7
01-02-2018 15:20:09	DH8D	D	72,8	75,2	83,9
01-02-2018 15:22:18	E170	D	79,3	84,8	93,8
01-02-2018 15:25:38	B738	D	83,5	88,5	96,5
01-02-2018 15:31:23	M28	D	73,6	77,2	83,1
01-02-2018 15:38:15	A321	D	83,3	89,0	96,9
01-02-2018 15:40:44	C68A	D	72,5	74,6	83,6
01-02-2018 15:47:31	B38M	D	81,4	85,6	93,5
01-02-2018 16:01:38	BE9L	D	70,1	72,4	81,6
01-02-2018 16:17:31	C295	D	71,3	72,9	83,6
01-02-2018 16:25:00	CRJ9	D	78,3	82,1	91,1
01-02-2018 16:27:19	E170	D	79,7	84,8	92,7
01-02-2018 16:31:22	CRJ9	D	76,7	80,1	89,5
01-02-2018 16:41:17	E195	D	80,1	84,9	93,1
01-02-2018 16:43:47	E170	D	80,3	85,7	94,1
01-02-2018 16:45:30	DH8D	D	72,3	73,9	83,5
01-02-2018 16:47:11	B738	D	86,2	92,1	98,5
01-02-2018 16:48:54	E170	D	81,4	86,4	94,4
01-02-2018 16:52:23	DH8D	D	74,5	76,0	84,0
01-02-2018 16:53:46	DH8D	D	72,5	73,6	83,0
01-02-2018 16:55:07	A319	D	77,1	83,7	92,2
01-02-2018 16:57:48	E170	D	76,5	79,6	89,9
01-02-2018 16:59:23	B738	D	80,8	87,0	94,8
01-02-2018 17:01:05	E170	D	77,2	82,5	92,1
01-02-2018 17:03:00	E190	D	79,6	85,5	93,0
01-02-2018 17:05:31	E195	D	81,1	86,5	93,6
01-02-2018 17:07:41	B738	D	81,8	86,8	93,8
01-02-2018 17:09:28	A321	D	81,8	87,4	96,0
01-02-2018 17:11:03	DH8D	D	72,7	76,2	84,8
01-02-2018 17:12:21	E170	D	77,4	84,1	92,7
01-02-2018 17:16:18	B738	D	81,8	86,2	94,8
01-02-2018 17:18:11	DH8D	D	76,0	78,4	85,5
01-02-2018 17:20:11	E195	D	79,2	84,9	93,2
01-02-2018 17:22:07	E170	D	76,1	79,6	90,6
01-02-2018 17:23:58	E195	D	78,7	84,3	93,0
01-02-2018 17:26:31	E170	D	76,6	80,8	91,1
01-02-2018 17:33:56	B738	D	80,8	85,3	94,0
01-02-2018 17:36:28	B734	D	81,3	87,1	94,3
01-02-2018 17:41:44	A320	D	80,2	84,6	93,5
01-02-2018 17:44:44	A319	D	78,6	82,7	92,6
01-02-2018 17:55:02	A320	D	80,3	84,3	93,7
01-02-2018 17:59:25	CRJ9	D	75,8	79,0	88,6
01-02-2018 18:01:15	B738	D	79,3	83,3	92,9
01-02-2018 18:07:31	A320	D	80,6	85,1	94,1
01-02-2018 18:34:16	CRJ9	D	74,5	78,0	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-02-2018 18:37:59	C25B	D	75,1	77,7	86,8
01-02-2018 18:39:39	A319	D	79,9	84,3	93,3
01-02-2018 18:41:57	A321	D	80,1	84,6	94,3
01-02-2018 18:57:30	DH8D	D	72,6	73,7	83,4
01-02-2018 19:07:36	B738	D	76,8	80,3	90,1
01-02-2018 19:09:48	E170	D	79,6	83,9	92,4
01-02-2018 19:15:57	A321	D	80,0	85,3	94,5
01-02-2018 19:27:16	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
01-02-2018 19:39:09	AT45	D	77,9	81,3	87,9
01-02-2018 19:42:17	DH8D	D	73,9	77,3	85,9
01-02-2018 19:43:54	C295	D	74,3	78,1	85,8
01-02-2018 19:49:27	E170	D	78,8	83,6	91,8
01-02-2018 19:52:54	F100	D	82,5	88,6	97,1
01-02-2018 19:54:30	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
01-02-2018 19:55:51	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
01-02-2018 19:59:49	E190	D	79,8	84,7	92,9
01-02-2018 20:01:24	B763	D	75,3	78,7	89,6
01-02-2018 20:03:46	E170	D	79,8	84,4	93,0
01-02-2018 20:05:19	A320	D	75,5	78,9	89,6
01-02-2018 20:09:03	CRJ9	D	78,8	82,7	91,6
01-02-2018 20:10:29	E170	D	79,7	84,6	93,3
01-02-2018 20:12:20	E195	D	81,5	86,6	94,7
01-02-2018 20:14:29	B738	D	79,2	84,4	93,2
01-02-2018 20:17:17	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
01-02-2018 20:18:55	CRJ9	D	78,2	83,0	91,0
01-02-2018 20:21:05	E170	D	80,3	85,2	93,5
01-02-2018 20:23:10	B38M	D	79,8	84,3	92,1
01-02-2018 20:24:58	CRJ9	D	79,7	83,9	93,0
01-02-2018 20:26:52	B734	D	81,7	87,4	94,5
01-02-2018 20:28:39	E170	D	77,6	82,4	91,6
01-02-2018 20:34:55	E170	D	78,8	83,2	92,6
01-02-2018 20:37:53	E170	D	78,2	83,0	92,4
01-02-2018 20:41:35	CRJ9	D	78,2	82,6	91,4
01-02-2018 21:05:33	A320	D	74,8	78,1	88,9
01-02-2018 21:07:16	CRJ9	D	79,3	83,5	92,1
01-02-2018 21:11:41	A320	D	80,3	84,4	94,1
01-02-2018 21:15:21	B752	D	76,9	80,4	90,7
01-02-2018 21:38:33	B734	D	79,7	85,2	93,1
02-02-2018 06:04:56	B738	D	83,5	88,6	95,8
02-02-2018 06:08:00	E190	D	80,2	85,8	93,0
02-02-2018 06:10:08	A321	D	77,3	80,6	90,5
02-02-2018 06:11:54	A321	D	80,6	84,9	94,2
02-02-2018 06:30:12	A321	D	80,4	85,1	94,4
02-02-2018 06:36:25	A320	D	78,1	82,5	92,3
02-02-2018 06:44:47	A321	D	80,3	85,2	94,5
02-02-2018 06:48:11	A321	D	83,0	88,8	96,6
02-02-2018 06:52:20	A319	D	78,0	82,4	91,2
02-02-2018 07:10:10	A320	D	77,4	81,2	91,8
02-02-2018 07:16:53	A320	D	79,1	82,6	92,3
02-02-2018 07:18:14	B738	D	79,3	83,8	91,8
02-02-2018 07:19:44	A319	D	80,8	84,3	93,1
02-02-2018 07:22:53	SF34	D	74,7	78,0	86,2
02-02-2018 07:26:29	E170	D	78,1	83,8	92,7
02-02-2018 07:28:17	B738	D	80,5	85,9	93,8
02-02-2018 07:29:47	E195	D	79,2	84,6	92,8
02-02-2018 07:31:13	DH8D	D	73,4	76,6	82,4
02-02-2018 07:32:49	E170	D	75,8	80,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-02-2018 07:34:18	B738	D	78,9	84,5	93,2
02-02-2018 07:35:58	B738	D	79,9	85,5	92,9
02-02-2018 07:37:10	E170	D	76,6	82,7	91,7
02-02-2018 07:38:42	DH8D	D	72,9	73,8	82,0
02-02-2018 07:40:01	E170	D	77,6	83,7	93,2
02-02-2018 07:42:25	DH8D	D	71,7	73,0	81,3
02-02-2018 07:44:02	E195	D	78,9	84,5	92,6
02-02-2018 07:45:36	E170	D	80,2	85,5	93,6
02-02-2018 07:46:57	SF34	D	74,3	78,0	85,1
02-02-2018 07:48:44	E170	D	76,1	80,2	90,7
02-02-2018 07:50:09	DH8D	D	72,4	73,9	82,0
02-02-2018 07:52:02	B738	D	78,7	82,7	91,3
02-02-2018 07:54:15	B38M	D	77,7	81,3	91,1
02-02-2018 07:59:26	E195	D	78,5	84,4	93,2
02-02-2018 08:02:27	AN26	D	80,1	86,5	92,1
02-02-2018 08:05:31	CRJ9	D	75,7	79,8	89,8
02-02-2018 08:09:05	E170	D	78,9	83,7	92,3
02-02-2018 08:11:20	E195	D	78,6	83,2	91,4
02-02-2018 08:26:18	PRM1	D	74,8	79,6	90,0
02-02-2018 08:29:53	E170	D	75,0	80,2	91,1
02-02-2018 08:51:52	A320	D	79,8	84,5	93,8
02-02-2018 09:00:07	C421	D	79,0	87,8	92,6
02-02-2018 09:02:49	DH8D	D	72,7	76,1	84,8
02-02-2018 09:05:27	E170	D	77,7	81,8	91,3
02-02-2018 09:07:46	B738	D	85,2	91,2	97,9
02-02-2018 09:10:10	AT45	D	75,9	78,5	86,3
02-02-2018 09:12:41	CRJ9	D	75,5	79,5	89,2
02-02-2018 09:14:30	A319	D	76,0	80,4	91,9
02-02-2018 09:29:07	E55P	D	78,8	84,4	98,1
02-02-2018 09:34:12	A320	D	74,6	81,6	94,2
02-02-2018 09:48:02	GLF5	D	75,0	78,4	87,0
02-02-2018 09:52:39	E170	D	76,7	81,1	90,1
02-02-2018 09:58:56	E190	D	79,8	86,0	92,6
02-02-2018 10:01:55	CRJ9	D	75,0	78,4	88,2
02-02-2018 10:21:14	A320	D	77,8	81,9	91,8
02-02-2018 10:28:33	E190	D	76,7	80,8	89,3
02-02-2018 10:30:02	DH8D	D	72,7	75,6	84,1
02-02-2018 10:32:25	A320	D	78,0	82,0	91,0
02-02-2018 10:39:31	B738	D	81,9	86,8	94,4
02-02-2018 10:45:18	SU95	D	81,4	88,2	94,8
02-02-2018 10:48:33	DH8D	D	72,9	74,2	84,4
02-02-2018 10:55:40	E170	D	77,2	81,5	91,1
02-02-2018 10:57:59	DH8D	D	70,9	72,5	81,7
02-02-2018 11:01:13	E170	D	76,6	81,1	89,8
02-02-2018 11:02:56	DH8D	D	71,7	73,4	82,1
02-02-2018 11:04:36	E170	D	77,8	82,1	91,6
02-02-2018 11:06:31	E170	D	75,3	78,4	88,1
02-02-2018 11:08:15	A320	D	78,6	82,0	91,7
02-02-2018 11:09:52	CRJ9	D	74,3	78,0	86,6
02-02-2018 11:11:03	B38M	D	81,0	85,4	92,7
02-02-2018 11:13:40	B734	D	79,8	84,9	92,6
02-02-2018 11:15:26	E170	D	77,2	82,3	91,3
02-02-2018 11:30:00	A320	D	77,1	80,8	90,5
02-02-2018 11:33:04	E170	D	79,3	83,8	93,2
02-02-2018 11:35:07	DH8D	D	73,1	75,7	83,9
02-02-2018 11:37:25	E195	D	78,5	83,6	91,3
02-02-2018 11:40:00	C680	D	72,9	76,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-02-2018 11:44:43	CRJ9	D	74,3	77,4	87,1
02-02-2018 11:49:03	B738	D	81,6	86,5	94,1
02-02-2018 11:55:31	A321	D	79,7	85,6	94,3
02-02-2018 12:08:28	B738	D	83,2	88,8	95,9
02-02-2018 12:11:43	B738	D	79,6	84,2	93,1
02-02-2018 12:29:53	E170	A	81,9	87,7	92,7
02-02-2018 12:32:15	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
02-02-2018 12:34:16	E170	A	82,2	87,9	93,0
02-02-2018 12:35:47	B738	A	83,8	90,9	95,9
02-02-2018 12:39:45	E170	A	84,0	90,0	94,4
02-02-2018 12:41:34	DH8D	A	78,8	85,0	90,8
02-02-2018 12:44:16	A320	A	83,0	91,0	96,0
02-02-2018 12:49:05	B788	A	83,6	90,0	96,1
02-02-2018 12:52:51	DH8D	A	79,8	84,9	91,0
02-02-2018 12:55:18	DH8D	A	81,4	85,9	91,0
02-02-2018 12:57:49	B350	A	82,3	87,0	92,3
02-02-2018 12:59:42	DH8D	A	78,7	85,4	92,3
02-02-2018 13:06:56	E170	A	80,0	87,8	93,2
02-02-2018 13:16:02	B763	A	84,5	91,6	97,7
02-02-2018 13:23:56	CRJ9	A	79,9	86,5	92,5
02-02-2018 13:26:39	A320	A	82,7	90,2	95,5
02-02-2018 13:35:58	B788	A	82,7	90,0	96,1
02-02-2018 13:38:55	B788	A	84,9	91,6	97,2
02-02-2018 13:41:28	C56X	A	83,2	89,3	92,8
02-02-2018 13:43:35	E170	A	85,1	91,1	96,2
02-02-2018 13:45:19	A332	A	84,6	94,0	99,5
02-02-2018 13:48:22	B38M	A	83,7	89,7	94,8
02-02-2018 13:50:20	F100	A	81,2	88,0	92,7
02-02-2018 13:53:45	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
02-02-2018 13:59:43	A321	A	83,5	91,4	96,5
02-02-2018 14:02:03	B735	A	83,6	92,3	96,4
02-02-2018 14:05:09	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
02-02-2018 14:07:10	E190	A	82,1	88,7	94,1
02-02-2018 14:13:14	A320	A	84,1	90,6	95,3
02-02-2018 14:29:37	A320	A	82,3	88,9	94,4
02-02-2018 14:33:48	C421	A	78,1	81,5	87,1
02-02-2018 14:40:50	GLF5	A	78,8	82,6	88,3
02-02-2018 14:42:32	A320	A	82,6	88,2	93,7
02-02-2018 14:45:53	A320	A	80,6	88,0	93,7
02-02-2018 14:48:20	B738	A	84,5	91,3	96,2
02-02-2018 14:52:23	A320	A	80,9	88,1	93,7
02-02-2018 15:13:39	B738	A	84,3	90,8	95,7
02-02-2018 15:22:02	E170	A	81,1	88,9	93,7
02-02-2018 15:23:59	E170	A	83,9	89,0	93,9
02-02-2018 15:26:05	E170	A	82,9	89,0	94,0
02-02-2018 15:27:52	E170	A	82,1	88,8	93,6
02-02-2018 15:30:03	B734	A	85,1	92,2	96,3
02-02-2018 15:32:06	CRJ9	A	80,3	86,8	92,6
02-02-2018 15:34:15	E170	A	83,2	89,3	94,0
02-02-2018 15:36:00	B738	A	84,2	90,3	95,3
02-02-2018 15:38:14	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
02-02-2018 15:40:08	CRJ9	A	78,4	85,1	91,2
02-02-2018 15:42:05	E195	A	83,6	89,6	94,3
02-02-2018 15:44:02	E170	A	81,1	87,0	92,2
02-02-2018 15:45:33	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
02-02-2018 15:47:43	E195	A	82,5	89,7	94,6
02-02-2018 15:49:37	E195	A	82,9	89,7	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-02-2018 15:51:32	DH8D	A	80,5	84,9	90,0
02-02-2018 15:53:53	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
02-02-2018 15:55:39	A319	A	82,7	89,3	94,7
02-02-2018 15:57:45	E170	A	81,8	88,2	92,9
02-02-2018 15:59:56	B738	A	82,6	93,5	98,6
02-02-2018 16:02:34	CL35	A	77,6	82,8	88,4
02-02-2018 16:04:51	CRJ9	A	80,1	87,7	93,3
02-02-2018 16:07:06	E190	A	81,8	87,3	92,2
02-02-2018 16:11:00	E170	A	81,3	87,8	93,3
02-02-2018 16:13:47	A321	A	81,3	89,4	94,7
02-02-2018 16:32:40	H25B	A	82,5	88,2	92,5
02-02-2018 16:37:44	B738	A	82,6	89,9	95,2
02-02-2018 16:43:21	A320	A	84,1	90,8	95,8
02-02-2018 16:51:37	A320	A	80,2	86,4	92,5
02-02-2018 16:55:13	A320	A	82,4	88,4	93,8
02-02-2018 17:07:48	CRJ9	A	82,0	87,3	92,8
02-02-2018 17:43:09	DH8D	A	79,6	84,3	89,6
02-02-2018 17:45:32	E170	A	82,2	88,3	93,0
02-02-2018 17:50:17	A319	A	83,2	89,9	94,9
02-02-2018 17:53:43	A321	A	82,4	89,3	94,5
02-02-2018 17:55:53	E175	A	82,6	88,2	93,0
02-02-2018 18:01:44	A321	A	82,6	89,0	94,4
02-02-2018 18:10:33	E170	A	83,4	88,7	93,8
02-02-2018 18:12:26	E190	A	81,4	86,9	92,2
02-02-2018 18:20:40	E170	A	82,4	87,6	92,8
02-02-2018 18:29:45	E170	A	82,8	88,6	93,6
02-02-2018 18:32:17	CRJ7	A	80,3	84,7	90,3
02-02-2018 18:34:55	E170	A	82,9	89,2	93,7
02-02-2018 18:39:14	A320	A	82,9	88,6	94,0
02-02-2018 18:41:45	B38M	A	84,1	89,5	94,8
02-02-2018 18:44:12	E170	A	82,7	88,3	93,1
02-02-2018 18:46:02	E170	A	84,1	89,5	94,1
02-02-2018 18:48:57	DH8D	A	78,9	84,4	90,1
02-02-2018 18:51:00	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
02-02-2018 18:52:54	B738	A	84,2	90,7	95,6
02-02-2018 18:55:40	AT45	A	82,3	87,0	92,7
02-02-2018 18:57:22	DH8D	A	80,6	85,4	90,6
02-02-2018 18:59:11	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
02-02-2018 19:00:56	E170	A	83,7	89,4	94,1
02-02-2018 19:03:08	E170	A	82,4	87,6	92,8
02-02-2018 19:05:23	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
02-02-2018 19:07:06	F100	A	82,1	87,8	92,9
02-02-2018 19:08:54	C680	A	76,6	80,2	86,2
02-02-2018 19:10:37	DH8D	A	78,7	84,8	92,3
02-02-2018 19:13:01	E195	A	82,9	89,1	94,4
02-02-2018 19:14:38	CRJ9	A	81,4	87,2	92,9
02-02-2018 19:16:36	E170	A	82,8	88,1	93,2
02-02-2018 19:18:33	DH8D	A	80,1	85,5	90,5
02-02-2018 19:20:39	SF34	A	86,6	92,9	97,4
02-02-2018 19:22:43	DH8D	A	80,7	85,6	91,1
02-02-2018 19:31:18	A320	A	83,9	90,4	95,4
02-02-2018 19:36:25	AN26	A	83,7	90,8	94,9
02-02-2018 19:47:28	B738	A	85,0	91,1	95,8
02-02-2018 19:52:11	A320	A	81,8	87,6	93,5
02-02-2018 19:56:58	CRJ9	A	80,2	85,0	90,6
02-02-2018 20:00:17	CRJ9	A	82,4	87,7	93,2
02-02-2018 20:04:49	A320	A	80,0	87,8	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-02-2018 20:15:54	A320	A	83,5	89,6	94,7
02-02-2018 20:23:51	B738	A	83,7	89,8	95,1
02-02-2018 20:27:49	B738	A	83,0	89,0	94,4
02-02-2018 20:30:54	B752	A	89,2	97,6	102,2
02-02-2018 20:32:57	SF34	A	82,7	88,1	92,7
02-02-2018 20:38:28	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
02-02-2018 20:40:32	B738	A	84,6	91,0	96,1
02-02-2018 20:43:09	E170	A	81,9	87,6	92,7
02-02-2018 20:48:14	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0
02-02-2018 20:50:17	E170	A	82,8	89,2	94,5
02-02-2018 20:57:15	A320	A	84,2	90,5	95,6
02-02-2018 21:00:19	E170	A	83,7	89,3	94,1
02-02-2018 21:10:25	E195	A	82,9	89,6	94,9
02-02-2018 21:13:27	B738	A	85,3	92,0	96,8
02-02-2018 21:20:33	BE40	A	77,1	81,6	87,1
02-02-2018 21:24:21	A320	A	81,5	88,4	94,1
02-02-2018 21:28:22	B38M	A	83,2	89,1	94,3
02-02-2018 21:31:25	A321	A	84,5	91,5	96,6
02-02-2018 21:33:41	E170	A	82,2	87,3	92,2
02-02-2018 21:35:31	E195	A	82,9	88,8	94,0
02-02-2018 21:37:25	E195	A	83,2	89,4	94,4
02-02-2018 21:39:07	B738	A	84,4	90,5	95,5
02-02-2018 21:41:24	B738	A	84,2	91,8	97,0
02-02-2018 21:43:35	E170	A	81,8	87,0	92,2
02-02-2018 21:45:21	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
02-02-2018 21:48:43	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
02-02-2018 21:51:03	B738	A	84,0	90,2	95,1
02-02-2018 21:52:43	E170	A	82,1	88,0	92,9
02-02-2018 21:54:44	A320	A	82,5	87,9	93,7
02-02-2018 21:56:22	B738	A	84,2	90,5	95,4
02-02-2018 21:58:32	E170	A	81,7	86,5	92,2
03-02-2018 06:05:01	E170	A	81,3	86,6	91,8
03-02-2018 06:26:21	DH8D	A	82,7	88,6	94,1
03-02-2018 06:36:04	E195	A	83,5	88,6	93,5
03-02-2018 06:39:46	E195	A	82,2	89,6	94,0
03-02-2018 06:44:09	A320	A	82,4	87,8	93,5
03-02-2018 06:47:57	CRJ9	A	82,3	86,7	92,3
03-02-2018 06:50:14	E170	A	82,3	87,6	92,7
03-02-2018 06:53:49	E170	A	81,7	86,8	91,7
03-02-2018 06:58:50	E195	A	83,9	89,7	94,3
03-02-2018 07:07:31	DH8D	A	83,0	88,2	93,4
03-02-2018 07:12:03	DH8D	A	83,2	88,8	94,0
03-02-2018 07:26:12	E170	A	82,5	87,9	92,9
03-02-2018 07:30:26	E170	A	83,7	88,8	93,7
03-02-2018 07:33:55	DH8D	A	82,6	88,1	93,0
03-02-2018 07:48:36	E170	A	83,5	89,4	93,9
03-02-2018 08:01:51	B738	A	84,1	90,8	95,6
03-02-2018 08:05:42	A320	A	83,6	89,9	94,8
03-02-2018 08:10:17	DH8D	A	82,2	87,8	93,0
03-02-2018 08:30:51	E190	A	82,0	87,3	92,8
03-02-2018 08:36:19	A320	A	72,3	73,8	83,4
03-02-2018 09:22:52	E195	D	80,3	85,7	92,6
03-02-2018 09:36:58	B738	D	81,2	86,3	93,2
03-02-2018 09:45:53	A320	D	79,8	83,9	91,8
03-02-2018 09:48:17	A320	D	76,5	79,5	88,5
03-02-2018 09:59:51	B738	D	78,9	83,3	91,0
03-02-2018 10:22:13	A320	D	79,5	85,2	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-02-2018 10:29:09	B763	D	87,0	94,4	100,8
03-02-2018 10:34:59	E190	D	77,1	80,9	89,2
03-02-2018 10:37:51	B738	D	86,2	92,7	98,8
03-02-2018 10:39:37	A320	D	83,8	88,8	95,8
03-02-2018 10:52:54	SU95	D	82,2	88,1	95,0
03-02-2018 11:02:14	E170	D	78,9	82,8	91,2
03-02-2018 11:13:01	A320	A	82,6	88,6	94,1
03-02-2018 11:15:14	CRJ9	A	80,7	86,9	92,7
03-02-2018 11:20:54	A321	A	82,1	88,7	94,4
03-02-2018 11:22:49	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
03-02-2018 11:25:51	DH8D	A	77,5	84,2	90,3
03-02-2018 11:27:54	E170	A	84,3	89,9	95,1
03-02-2018 11:44:31	B38M	D	78,2	81,3	89,3
03-02-2018 11:48:00	E170	D	77,4	80,6	89,1
03-02-2018 11:52:11	E170	D	79,0	83,3	91,6
03-02-2018 11:55:02	A332	D	88,3	96,2	102,5
03-02-2018 11:57:53	E55P	D	74,9	77,8	86,0
03-02-2018 12:03:20	B733	D	80,6	85,6	93,3
03-02-2018 12:05:11	CRJ9	D	77,0	81,2	89,1
03-02-2018 12:08:50	E195	D	80,0	85,0	92,3
03-02-2018 12:14:38	DH8D	D	72,8	74,1	82,3
03-02-2018 12:23:30	C680	D	76,0	79,2	87,2
03-02-2018 12:29:08	AT45	D	75,7	78,5	86,5
03-02-2018 12:38:15	A321	D	78,9	84,5	93,8
03-02-2018 12:41:10	A320	D	78,9	82,9	92,3
03-02-2018 12:43:17	H25B	D	78,7	83,2	89,5
03-02-2018 13:01:37	A319	D	76,5	81,0	91,4
03-02-2018 13:03:58	A320	D	77,1	81,6	91,1
03-02-2018 13:09:21	A319	D	78,3	83,2	92,3
03-02-2018 13:16:37	E190	D	78,5	84,3	91,7
03-02-2018 13:20:23	E190	D	80,2	86,0	93,0
03-02-2018 13:35:57	A321	D	81,0	86,0	94,2
03-02-2018 13:38:21	A321	D	76,2	79,5	89,6
03-02-2018 13:42:47	DH8D	D	73,4	74,8	82,4
03-02-2018 13:44:34	A320	D	79,1	83,6	92,1
03-02-2018 13:46:59	CRJ9	D	79,1	82,4	91,2
03-02-2018 13:49:04	B738	D	84,2	90,5	96,7
03-02-2018 13:50:42	E170	D	78,1	83,1	91,9
03-02-2018 13:53:13	E195	D	82,6	88,9	95,4
03-02-2018 13:55:04	E170	D	78,3	83,5	92,1
03-02-2018 13:56:36	A320	D	77,0	80,8	90,0
03-02-2018 13:58:10	B77W	D	84,3	90,6	98,1
03-02-2018 14:07:48	B738	D	86,1	92,2	98,9
03-02-2018 14:11:07	E195	D	77,9	83,6	91,9
03-02-2018 14:23:21	DH8D	D	74,1	77,0	84,9
03-02-2018 14:32:40	A320	D	81,2	86,5	94,0
03-02-2018 14:38:27	E170	D	80,9	86,4	93,6
03-02-2018 14:40:02	A320	D	80,8	84,4	93,1
03-02-2018 14:42:04	DH8D	D	74,1	77,3	86,1
03-02-2018 14:44:03	E170	D	78,9	84,3	92,7
03-02-2018 14:52:55	A321	D	79,7	84,4	92,9
03-02-2018 14:54:15	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
03-02-2018 14:56:35	CRJ9	D	79,9	85,1	92,7
03-02-2018 14:58:12	E170	D	80,3	85,3	93,1
03-02-2018 15:06:51	E195	D	80,8	86,1	93,4
03-02-2018 15:11:36	CRJ9	D	79,5	85,0	92,7
03-02-2018 15:23:28	CRJ9	A	82,3	87,5	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-02-2018 15:26:57	E170	A	84,0	89,7	94,8
03-02-2018 15:31:46	E170	A	82,4	88,3	93,5
03-02-2018 15:33:57	DH8D	A	79,8	84,4	90,6
03-02-2018 15:36:19	C56X	A	81,1	89,1	93,1
03-02-2018 15:38:33	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
03-02-2018 15:40:46	E170	A	81,4	87,7	93,2
03-02-2018 15:44:38	E195	A	84,1	91,2	96,1
03-02-2018 15:47:32	E195	A	83,2	89,5	94,9
03-02-2018 15:51:00	E170	A	83,9	89,4	94,7
03-02-2018 15:55:27	A319	A	82,1	88,6	94,4
03-02-2018 16:00:10	E170	A	83,7	89,9	94,5
03-02-2018 16:02:15	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
03-02-2018 16:03:58	E190	A	84,2	90,4	95,0
03-02-2018 16:05:44	CRJ9	A	82,8	88,3	93,6
03-02-2018 16:07:35	A320	A	84,4	91,0	95,9
03-02-2018 16:10:16	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
03-02-2018 16:12:25	B738	A	84,7	91,1	96,2
03-02-2018 16:16:13	E170	A	83,0	88,2	93,4
03-02-2018 16:23:34	E170	A	82,1	87,6	92,8
03-02-2018 16:37:48	DH8D	A	82,7	88,4	93,5
03-02-2018 17:12:43	A321	A	83,7	89,7	95,2
03-02-2018 17:33:45	A320	A	82,4	88,0	93,8
03-02-2018 17:38:10	A319	A	81,5	88,3	93,8
03-02-2018 17:41:19	A320	A	83,0	88,5	94,5
03-02-2018 18:01:32	E170	A	82,7	88,6	93,5
03-02-2018 18:14:29	DH8D	A	79,4	84,3	90,2
03-02-2018 18:16:42	E170	A	82,5	89,7	94,8
03-02-2018 18:18:41	E170	A	83,6	89,7	94,7
03-02-2018 18:22:05	CRJ9	A	82,3	87,7	93,1
03-02-2018 18:25:01	E170	A	83,4	89,7	95,5
03-02-2018 18:27:26	E195	A	82,4	88,4	93,6
03-02-2018 18:35:48	A321	A	83,4	89,5	94,8
03-02-2018 18:38:08	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
03-02-2018 18:40:03	B788	A	84,3	89,6	96,1
03-02-2018 18:42:22	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
03-02-2018 18:44:11	DH8D	A	79,3	84,8	90,8
03-02-2018 18:46:15	A319	A	83,8	90,1	95,6
03-02-2018 18:48:16	B738	A	84,9	90,9	96,0
03-02-2018 18:50:37	E170	A	82,4	86,5	92,4
03-02-2018 18:52:16	E170	A	83,3	88,4	93,7
03-02-2018 18:54:16	B38M	A	83,5	88,8	94,6
03-02-2018 18:56:40	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
03-02-2018 18:59:35	CRJ9	A	81,6	86,3	92,0
03-02-2018 19:03:37	E195	A	83,9	89,6	94,7
03-02-2018 19:11:55	E170	A	82,7	89,5	94,5
03-02-2018 19:31:36	E190	A	82,8	89,2	94,3
03-02-2018 19:37:12	A320	A	83,7	90,9	96,0
03-02-2018 19:39:16	B738	A	86,7	93,1	98,4
03-02-2018 19:41:30	CRJ9	A	79,8	85,6	91,6
03-02-2018 19:43:41	A320	A	82,9	88,7	94,4
03-02-2018 20:02:41	B738	A	85,4	92,6	97,4
03-02-2018 20:13:15	E195	A	83,5	90,0	95,3
03-02-2018 20:15:37	A320	A	81,5	88,0	94,0
03-02-2018 20:23:56	A320	A	83,2	89,1	94,6
03-02-2018 20:27:02	B739	A	84,6	90,2	95,4
03-02-2018 20:30:11	DH8D	A	80,5	85,7	90,9
03-02-2018 20:34:07	B738	A	84,5	90,6	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-02-2018 20:42:03	PRM1	A	78,1	82,7	88,1
03-02-2018 20:45:55	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
03-02-2018 20:47:34	DH8D	A	79,9	85,0	90,6
03-02-2018 20:58:34	E170	A	82,8	88,8	94,0
03-02-2018 21:07:17	A320	A	81,9	88,3	93,7
03-02-2018 21:14:17	E170	A	83,9	90,3	95,1
03-02-2018 21:17:26	E170	A	82,2	88,8	93,7
03-02-2018 21:20:51	E195	A	83,6	89,8	94,4
03-02-2018 21:22:47	E170	A	83,9	90,5	95,4
03-02-2018 21:24:54	E170	A	82,6	87,9	93,0
03-02-2018 21:27:03	B38M	A	84,1	89,8	95,2
03-02-2018 21:28:32	A321	A	82,4	91,2	96,2
03-02-2018 21:30:31	B738	A	84,0	90,2	95,2
03-02-2018 21:32:55	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
03-02-2018 21:36:36	B738	A	84,6	90,7	95,7
03-02-2018 21:40:03	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
03-02-2018 21:42:35	DH8D	A	80,7	85,4	90,7
03-02-2018 21:52:25	E170	A	84,2	91,1	95,7
03-02-2018 21:54:35	CL30	A	77,7	81,7	87,2
03-02-2018 21:57:37	E195	A	83,3	89,5	94,4
04-02-2018 06:09:56	A320	D	78,7	82,4	92,1
04-02-2018 06:15:20	B739	D	79,0	83,3	92,5
04-02-2018 06:17:54	A321	D	80,7	85,9	94,8
04-02-2018 06:21:12	E190	D	78,7	83,8	91,5
04-02-2018 06:28:49	A321	D	80,6	85,1	94,6
04-02-2018 06:34:36	A321	D	80,7	85,3	94,1
04-02-2018 06:36:39	A320	D	76,0	79,3	88,3
04-02-2018 07:08:25	A319	D	79,3	83,4	92,3
04-02-2018 07:17:30	A320	D	78,3	81,7	91,1
04-02-2018 07:22:08	A320	D	79,0	83,0	92,5
04-02-2018 07:26:08	E170	D	78,5	82,8	91,9
04-02-2018 07:27:43	DH8D	D	74,3	76,1	83,4
04-02-2018 07:34:17	E170	D	77,6	81,5	90,6
04-02-2018 07:36:03	B738	D	80,5	85,0	92,5
04-02-2018 07:37:38	E170	D	78,4	83,1	91,4
04-02-2018 07:39:06	E170	D	78,5	83,4	91,7
04-02-2018 07:40:34	E170	D	78,8	83,1	91,6
04-02-2018 07:42:20	B738	D	80,2	85,0	92,3
04-02-2018 07:44:30	DH8D	D	72,6	75,8	83,4
04-02-2018 07:46:16	B738	D	79,2	82,7	92,0
04-02-2018 07:52:10	B38M	D	78,8	82,4	91,2
04-02-2018 07:53:47	E170	D	76,3	80,3	89,7
04-02-2018 07:58:22	E170	D	78,6	83,3	91,8
04-02-2018 08:11:09	E195	D	78,1	83,4	91,1
04-02-2018 08:24:35	E170	D	77,0	81,1	90,4
04-02-2018 08:33:09	B738	D	85,4	91,0	97,9
04-02-2018 08:43:38	B738	D	86,4	91,5	98,9
04-02-2018 09:17:32	E195	D	80,7	85,7	93,5
04-02-2018 09:34:21	A320	D	81,5	87,6	95,3
04-02-2018 09:41:29	A320	D	79,7	83,4	93,0
04-02-2018 10:02:31	A319	D	76,5	80,6	90,5
04-02-2018 10:13:53	A320	D	79,6	83,2	92,4
04-02-2018 10:17:23	A320	D	78,2	82,2	92,0
04-02-2018 10:39:10	CRJ9	D	78,3	82,8	90,8
04-02-2018 10:42:58	A320	D	80,1	84,5	93,5
04-02-2018 10:48:50	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
04-02-2018 10:50:48	E170	D	74,8	78,7	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-02-2018 10:55:51	E170	D	80,6	84,9	93,6
04-02-2018 11:01:26	DH8D	D	73,8	77,2	84,9
04-02-2018 11:03:37	E170	D	76,4	80,4	90,8
04-02-2018 11:06:02	CRJ9	D	74,1	76,7	85,6
04-02-2018 11:07:31	B38M	D	79,9	83,7	91,7
04-02-2018 11:09:13	E170	D	78,0	82,3	90,8
04-02-2018 11:16:49	E170	D	79,4	83,7	91,9
04-02-2018 11:22:50	E195	D	81,7	87,1	94,0
04-02-2018 11:32:34	E170	D	77,4	81,0	91,0
04-02-2018 11:36:04	CRJ9	D	78,7	82,2	91,0
04-02-2018 11:41:18	E170	D	79,4	84,4	93,0
04-02-2018 11:45:26	A321	D	80,5	85,5	94,7
04-02-2018 11:50:16	CRJ9	D	77,4	81,9	89,9
04-02-2018 11:52:14	DH8D	D	72,8	74,3	82,4
04-02-2018 11:53:57	E195	D	79,7	85,3	93,3
04-02-2018 12:08:27	A320	D	78,2	82,5	91,6
04-02-2018 12:12:28	E170	D	79,9	83,9	92,9
04-02-2018 12:55:34	A320	D	77,5	81,5	90,7
04-02-2018 12:59:17	A321	D	80,2	85,1	94,2
04-02-2018 13:03:01	B738	D	80,1	85,6	93,5
04-02-2018 13:05:13	A320	D	76,2	79,8	89,0
04-02-2018 13:07:59	A319	D	78,7	82,8	92,0
04-02-2018 13:10:57	E190	D	78,0	83,6	92,2
04-02-2018 13:15:50	B734	D	82,0	87,6	94,8
04-02-2018 13:17:39	A321	D	80,8	85,8	94,5
04-02-2018 13:19:28	E170	D	76,8	79,9	89,8
04-02-2018 13:21:03	A320	D	78,9	82,9	92,1
04-02-2018 13:23:58	B738	D	81,1	87,6	94,7
04-02-2018 13:27:08	E170	D	79,2	83,4	92,4
04-02-2018 13:36:50	E170	D	77,3	82,0	90,9
04-02-2018 13:38:56	DH8D	D	73,2	75,7	83,6
04-02-2018 13:41:11	E170	D	77,9	83,8	92,5
04-02-2018 13:43:03	E195	D	79,6	85,0	92,1
04-02-2018 13:47:37	E170	D	77,2	81,6	91,5
04-02-2018 13:49:32	B77W	D	83,4	90,1	97,8
04-02-2018 13:51:56	DH8D	D	71,2	73,0	80,8
04-02-2018 14:30:22	C56X	D	71,9	73,0	81,5
04-02-2018 14:41:38	E170	D	78,8	82,7	91,8
04-02-2018 14:44:13	E170	D	77,6	81,9	90,8
04-02-2018 14:45:42	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
04-02-2018 14:47:22	F100	D	81,1	85,6	94,1
04-02-2018 14:53:53	CRJ9	D	79,2	84,9	92,6
04-02-2018 14:55:33	E170	D	80,2	85,0	93,2
04-02-2018 15:07:25	A319	D	78,7	82,2	92,1
04-02-2018 15:09:10	E170	D	75,3	80,1	90,1
04-02-2018 15:18:18	B733	D	78,4	83,0	92,6
04-02-2018 15:23:26	A319	D	79,2	84,1	93,5
04-02-2018 15:25:56	B738	D	84,1	89,5	96,6
04-02-2018 15:30:35	A320	D	78,9	83,6	92,7
04-02-2018 15:33:06	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
04-02-2018 15:34:58	A320	D	79,1	83,4	92,3
04-02-2018 15:47:32	B38M	D	78,7	82,3	90,1
04-02-2018 16:12:20	SU95	D	80,8	86,8	94,2
04-02-2018 16:24:13	E170	D	76,0	80,7	90,5
04-02-2018 16:30:14	E170	D	78,7	82,2	91,5
04-02-2018 16:34:12	E195	D	78,8	85,1	92,6
04-02-2018 16:36:15	B733	D	80,4	86,2	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-02-2018 16:38:18	CRJ9	D	87,1	95,9	101,3
04-02-2018 16:40:43	DH8D	D	73,8	75,4	83,3
04-02-2018 16:43:31	E170	D	76,0	80,9	90,3
04-02-2018 16:46:42	B738	D	82,2	87,5	94,0
04-02-2018 16:48:42	E170	D	78,6	82,9	92,2
04-02-2018 16:53:01	E170	D	78,9	83,7	91,9
04-02-2018 16:54:41	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
04-02-2018 16:56:34	B738	D	80,5	85,3	93,2
04-02-2018 16:59:35	A319	D	76,2	79,4	89,2
04-02-2018 17:01:33	E195	D	79,0	85,1	92,9
04-02-2018 17:03:21	E170	D	75,6	80,2	89,8
04-02-2018 17:07:16	E170	D	76,6	81,7	91,8
04-02-2018 17:10:25	E190	D	78,5	83,3	91,3
04-02-2018 17:12:24	CRJ9	D	78,1	83,0	90,1
04-02-2018 17:14:05	F2TH	D	74,1	78,7	88,0
04-02-2018 17:19:14	E170	D	79,4	84,0	93,0
04-02-2018 17:21:19	A321	D	79,0	83,0	93,0
04-02-2018 17:23:03	B738	D	80,9	86,7	93,9
04-02-2018 17:26:50	E195	D	81,1	86,6	93,7
04-02-2018 17:28:40	B738	D	80,8	86,1	93,3
04-02-2018 17:30:18	E170	D	79,8	84,5	92,6
04-02-2018 17:33:27	E195	D	81,4	87,3	94,0
04-02-2018 17:35:19	E195	D	81,1	86,4	93,7
04-02-2018 17:37:47	B734	D	80,8	86,9	93,6
04-02-2018 17:39:54	E195	D	81,5	87,3	93,8
04-02-2018 17:42:51	E170	D	79,6	84,6	92,8
04-02-2018 17:45:12	PC12	D	71,3	73,5	80,8
04-02-2018 17:47:08	A319	D	79,4	83,9	91,9
04-02-2018 17:48:56	B738	D	80,5	84,3	92,5
04-02-2018 17:53:45	B738	D	85,3	91,8	98,3
04-02-2018 17:56:13	CRJ9	D	78,6	82,7	90,6
04-02-2018 18:02:54	A321	D	82,1	88,5	95,9
04-02-2018 18:21:24	CRJ9	D	75,6	79,3	88,4
04-02-2018 18:26:52	C25B	D	77,5	80,9	89,3
04-02-2018 18:30:04	A320	D	77,0	81,7	89,8
04-02-2018 18:51:08	A319	D	77,4	80,9	89,4
04-02-2018 19:09:00	E170	D	78,2	81,8	91,6
04-02-2018 19:29:19	A321	D	79,4	84,6	93,6
04-02-2018 19:32:41	AT45	D	73,5	75,3	83,5
04-02-2018 19:34:45	A320	D	75,4	78,2	87,7
04-02-2018 19:37:13	DH8D	D	74,1	76,6	83,6
04-02-2018 19:42:15	A321	D	79,1	85,0	93,7
04-02-2018 19:51:19	E170	D	77,0	82,8	91,7
04-02-2018 19:53:24	E190	D	75,7	79,5	87,8
04-02-2018 19:58:45	CRJ9	D	77,9	82,3	90,2
04-02-2018 20:03:19	E170	D	78,9	83,0	92,2
04-02-2018 20:06:50	A320	D	77,5	81,0	90,1
04-02-2018 20:08:33	E190	D	76,9	82,3	91,0
04-02-2018 20:10:33	CRJ9	D	77,9	82,2	91,0
04-02-2018 20:12:25	F100	D	80,9	85,4	93,5
04-02-2018 20:14:12	E195	D	77,8	81,7	90,3
04-02-2018 20:15:53	E170	D	76,8	80,2	89,8
04-02-2018 20:18:15	E170	D	77,6	82,2	91,6
04-02-2018 20:22:21	E170	D	76,6	81,4	90,8
04-02-2018 20:25:55	E195	D	79,9	84,3	92,5
04-02-2018 20:28:02	CRJ9	D	79,6	82,8	91,9
04-02-2018 20:29:39	B38M	D	78,6	81,6	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-02-2018 20:31:40	E170	D	77,7	81,7	91,1
04-02-2018 20:46:19	B738	D	79,6	84,1	92,1
04-02-2018 21:17:22	A320	D	78,7	82,8	91,5
04-02-2018 21:27:14	A321	D	82,9	89,3	96,1
04-02-2018 21:32:52	A320	D	79,5	83,7	91,8
04-02-2018 21:48:03	C25B	D	74,3	76,7	86,3
04-02-2018 21:52:39	A320	D	78,9	83,5	92,1
05-02-2018 06:12:22	B738	D	80,3	84,7	92,4
05-02-2018 06:20:05	E190	D	79,3	84,4	91,6
05-02-2018 06:21:59	A319	D	76,9	80,0	89,2
05-02-2018 06:23:54	A321	D	80,2	84,9	94,2
05-02-2018 06:30:24	A320	D	80,6	85,1	92,9
05-02-2018 06:33:32	A321	D	79,6	83,9	92,8
05-02-2018 06:35:57	CRJ9	D	73,6	76,8	86,4
05-02-2018 06:38:46	A320	D	78,1	81,5	90,6
05-02-2018 06:43:15	A321	D	80,1	84,9	93,5
05-02-2018 07:02:18	A319	D	76,5	80,4	89,3
05-02-2018 07:15:40	A320	D	77,8	81,6	90,4
05-02-2018 07:21:12	A320	D	75,6	80,7	90,6
05-02-2018 07:25:01	E170	D	76,5	81,5	90,3
05-02-2018 07:26:50	A320	D	76,4	79,7	89,6
05-02-2018 07:29:34	A321	D	80,7	86,0	94,5
05-02-2018 07:32:32	B738	D	78,0	82,9	92,0
05-02-2018 07:34:06	E170	D	76,1	80,1	89,9
05-02-2018 07:35:55	E195	D	77,8	84,0	92,4
05-02-2018 07:37:35	E170	D	77,2	80,6	90,5
05-02-2018 07:39:02	E170	D	76,1	80,8	90,2
05-02-2018 07:40:35	E170	D	77,9	81,5	90,9
05-02-2018 07:42:25	E195	D	80,1	85,2	91,8
05-02-2018 07:43:56	DH8D	D	71,1	72,4	80,1
05-02-2018 07:45:54	B738	D	79,3	85,5	92,9
05-02-2018 07:50:06	E195	D	78,3	85,0	93,3
05-02-2018 07:51:40	E170	D	78,1	82,7	91,5
05-02-2018 07:53:10	E170	D	74,9	80,3	90,7
05-02-2018 07:54:25	DH8D	D	73,8	79,3	85,8
05-02-2018 07:56:59	SF34	D	74,7	80,0	87,8
05-02-2018 07:58:36	B738	D	79,8	85,3	93,2
05-02-2018 08:00:53	DH8D	D	72,1	75,5	85,3
05-02-2018 08:02:43	B38M	D	76,4	82,0	89,8
05-02-2018 08:03:58	AN26	D	81,2	88,1	93,7
05-02-2018 08:05:55	B738	D	77,2	82,2	91,8
05-02-2018 08:17:44	E195	D	78,7	84,4	92,1
05-02-2018 08:23:14	B738	D	79,3	84,2	92,5
05-02-2018 08:25:44	B734	D	82,0	87,7	94,6
05-02-2018 08:33:27	E170	D	77,7	82,0	90,7
05-02-2018 08:34:58	DH8D	D	73,3	75,7	83,7
05-02-2018 08:49:27	E170	D	76,5	80,5	90,8
05-02-2018 08:53:38	CRJ9	D	76,7	82,4	91,6
05-02-2018 08:56:49	A320	D	79,4	82,7	92,2
05-02-2018 09:04:22	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
05-02-2018 09:11:24	B738	D	82,9	89,3	95,9
05-02-2018 09:37:41	E170	D	76,4	80,8	90,7
05-02-2018 09:40:51	CRJ9	D	77,7	82,3	90,5
05-02-2018 09:43:02	A320	D	76,9	80,6	90,6
05-02-2018 09:54:52	E170	D	76,0	80,2	89,4
05-02-2018 09:56:55	F100	D	81,5	86,2	94,5
05-02-2018 10:04:04	B738	D	79,8	86,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-02-2018 10:10:35	A320	D	76,5	80,5	89,3
05-02-2018 10:23:36	A320	D	76,8	82,1	91,1
05-02-2018 10:33:17	B738	D	82,1	86,9	94,6
05-02-2018 10:36:06	A320	D	76,0	79,5	89,6
05-02-2018 10:40:21	DH8D	D	71,1	72,6	81,9
05-02-2018 10:42:22	CRJ9	D	76,8	80,7	89,8
05-02-2018 10:44:15	A320	D	77,0	80,8	90,0
05-02-2018 10:48:00	DH8D	D	73,1	76,5	83,5
05-02-2018 10:59:39	A320	D	78,3	82,0	91,1
05-02-2018 11:04:09	E170	D	75,4	78,5	88,4
05-02-2018 11:05:56	E170	D	76,2	80,5	90,2
05-02-2018 11:07:30	CRJ9	D	76,7	80,0	89,0
05-02-2018 11:08:56	E195	D	80,0	85,5	92,6
05-02-2018 11:12:49	E170	D	76,9	80,7	89,5
05-02-2018 11:14:15	A320	D	75,3	78,2	87,9
05-02-2018 11:15:40	E170	D	76,2	81,7	90,6
05-02-2018 11:19:19	B38M	D	74,4	79,7	88,6
05-02-2018 11:20:49	CRJ9	D	76,9	81,3	89,6
05-02-2018 11:22:30	B738	D	79,7	84,8	92,7
05-02-2018 11:27:42	E170	D	77,2	81,9	91,2
05-02-2018 11:31:05	A321	D	77,7	82,3	92,4
05-02-2018 11:34:03	DH8D	D	72,8	75,3	84,2
05-02-2018 11:36:54	E170	D	77,0	82,1	90,6
05-02-2018 11:44:00	A320	D	76,4	80,4	90,2
05-02-2018 11:51:47	CRJ9	D	79,1	83,7	92,1
05-02-2018 11:54:45	B738	D	80,2	84,1	92,5
05-02-2018 11:57:19	CRJ9	D	76,8	80,4	89,1
05-02-2018 11:59:49	E170	D	77,0	81,0	91,3
05-02-2018 12:02:07	B738	D	77,2	81,2	90,2
05-02-2018 12:29:39	B738	D	79,8	84,2	92,8
05-02-2018 12:46:35	A321	D	79,3	83,2	93,3
05-02-2018 12:58:47	A320	D	76,0	80,5	89,8
05-02-2018 13:00:57	A321	D	79,3	83,5	93,1
05-02-2018 13:06:53	B738	D	78,8	84,1	93,1
05-02-2018 13:11:55	E190	D	77,1	81,4	90,7
05-02-2018 13:13:29	A320	D	78,0	82,0	91,2
05-02-2018 13:15:05	A320	D	75,9	78,9	88,5
05-02-2018 13:18:42	E195	D	77,9	83,2	91,2
05-02-2018 13:24:32	A320	D	76,2	80,8	89,8
05-02-2018 13:31:01	CRJ9	D	74,0	76,3	87,0
05-02-2018 13:33:22	B77W	D	82,9	87,7	95,7
05-02-2018 13:36:08	E170	D	76,2	79,8	89,2
05-02-2018 13:37:48	E170	D	76,0	79,6	89,0
05-02-2018 13:40:02	C295	D	72,7	75,6	85,9
05-02-2018 13:44:05	E195	D	77,5	84,5	93,0
05-02-2018 13:53:49	E195	D	76,5	81,5	90,3
05-02-2018 13:56:24	DH8D	D	74,4	80,6	87,4
05-02-2018 13:58:18	E170	D	77,1	80,8	90,1
05-02-2018 14:00:21	DH8D	D	71,5	72,7	80,6
05-02-2018 14:02:13	E170	D	77,6	82,1	91,4
05-02-2018 14:35:12	DH8D	D	73,6	74,9	82,6
05-02-2018 14:45:05	E170	D	77,9	82,3	91,5
05-02-2018 14:50:06	E170	D	77,0	81,3	91,0
05-02-2018 14:52:47	CRJ9	D	76,7	81,4	89,7
05-02-2018 14:56:00	E195	D	77,1	82,4	90,7
05-02-2018 14:57:53	F100	D	77,8	83,2	91,5
05-02-2018 14:59:32	A319	D	75,3	79,5	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-02-2018 15:01:28	E195	D	78,5	83,6	91,3
05-02-2018 15:09:44	E170	D	74,6	78,0	87,8
05-02-2018 15:13:53	B738	D	80,4	85,9	93,6
05-02-2018 15:17:06	A320	D	76,4	80,1	89,0
05-02-2018 15:20:00	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
05-02-2018 15:22:52	E190	D	75,0	78,7	88,3
05-02-2018 15:24:17	A320	D	77,4	80,6	90,6
05-02-2018 15:26:10	B735	D	77,3	82,6	91,1
05-02-2018 15:35:45	DH8D	D	70,0	71,7	81,5
05-02-2018 15:37:59	B738	D	76,6	80,0	89,4
05-02-2018 15:39:43	A320	D	77,2	81,0	90,8
05-02-2018 15:41:48	E170	D	75,9	80,7	90,2
05-02-2018 15:52:12	B38M	D	75,9	80,7	89,1
05-02-2018 15:54:40	E170	D	78,1	82,5	91,5
05-02-2018 15:59:15	A320	D	75,7	79,1	88,9
05-02-2018 16:04:40	A333	D	85,2	91,4	98,4
05-02-2018 16:26:15	B738	D	80,9	85,7	93,9
05-02-2018 16:32:05	CRJ9	D	77,2	82,4	91,0
05-02-2018 16:34:28	A321	D	78,9	83,5	93,2
05-02-2018 16:36:19	E170	D	75,4	80,5	90,7
05-02-2018 16:38:33	E170	D	77,3	81,2	90,8
05-02-2018 16:41:22	CRJ9	D	76,3	81,0	90,8
05-02-2018 16:43:58	B738	D	79,6	84,5	91,9
05-02-2018 16:48:32	DH8D	D	72,9	75,2	84,4
05-02-2018 16:50:29	A319	D	75,6	79,0	88,8
05-02-2018 16:53:34	E170	D	75,8	80,0	89,8
05-02-2018 16:55:15	DH8D	D	72,4	75,1	84,7
05-02-2018 16:57:19	E190	D	78,1	84,2	91,9
05-02-2018 16:59:09	B738	D	82,0	87,0	94,8
05-02-2018 17:00:45	E170	D	75,0	78,5	89,5
05-02-2018 17:07:59	B738	D	79,2	84,2	91,6
05-02-2018 17:19:32	E170	D	76,9	80,6	91,2
05-02-2018 17:22:19	B738	D	79,5	84,6	92,0
05-02-2018 17:23:59	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
05-02-2018 17:25:31	E195	D	76,5	82,2	91,3
05-02-2018 17:28:48	E195	D	75,9	80,7	89,9
05-02-2018 17:30:28	E170	D	75,1	80,0	91,0
05-02-2018 17:32:19	E195	D	78,1	82,8	90,9
05-02-2018 17:34:17	E170	D	76,4	80,8	89,4
05-02-2018 17:36:01	E195	D	78,6	83,4	91,4
05-02-2018 17:39:47	A320	D	77,2	81,2	91,2
05-02-2018 17:52:09	CRJ9	D	76,5	80,0	88,8
05-02-2018 18:00:00	A319	D	78,5	82,4	91,1
05-02-2018 18:19:43	A320	D	77,1	80,3	90,4
05-02-2018 18:22:24	P180	D	77,3	83,0	90,9
05-02-2018 18:30:03	B738	D	76,0	80,3	90,3
05-02-2018 18:32:30	A319	D	76,8	80,3	90,0
05-02-2018 18:49:43	E190	D	76,4	81,5	90,2
05-02-2018 18:53:34	E170	D	74,7	78,2	88,5
05-02-2018 19:02:28	A321	D	75,7	80,9	91,8
05-02-2018 19:05:01	E170	D	78,3	82,6	91,8
05-02-2018 19:16:09	A321	D	78,8	83,0	93,4
05-02-2018 19:47:15	E170	D	75,7	80,5	89,8
05-02-2018 19:48:34	DH8D	D	71,1	73,8	82,6
05-02-2018 19:50:28	B734	D	79,2	84,0	91,8
05-02-2018 20:01:23	F100	D	76,0	79,1	89,6
05-02-2018 20:05:10	A320	D	75,0	77,8	87,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-02-2018 20:24:30	CRJ9	D	78,7	82,1	90,7
05-02-2018 20:28:47	A319	D	74,4	77,0	86,9
05-02-2018 20:31:09	E170	D	77,2	81,2	90,4
05-02-2018 20:32:48	E170	D	77,1	81,7	90,5
05-02-2018 20:35:06	E195	D	78,9	84,0	91,7
05-02-2018 20:40:32	E170	D	76,4	80,3	89,8
05-02-2018 20:42:16	CRJ9	D	78,3	81,7	91,1
05-02-2018 20:48:48	CRJ9	D	74,8	77,9	87,8
05-02-2018 20:58:55	E195	D	79,8	84,5	92,4
05-02-2018 21:38:09	E170	D	74,6	77,8	87,2
05-02-2018 21:44:20	B38M	D	79,2	82,9	91,0
05-02-2018 21:57:46	A320	D	81,3	85,2	93,3
05-02-2018 21:59:53	CRJ2	D	73,5	75,0	83,9
06-02-2018 06:14:33	E190	D	77,4	81,8	90,4
06-02-2018 06:20:36	B738	D	81,4	87,9	95,0
06-02-2018 06:23:14	A321	D	79,5	84,2	93,6
06-02-2018 06:28:54	A319	D	75,1	78,5	87,6
06-02-2018 06:30:41	A320	D	75,5	79,7	90,8
06-02-2018 06:43:24	B738	D	81,1	87,7	95,3
06-02-2018 06:45:26	A321	D	78,4	82,3	92,4
06-02-2018 06:47:41	GL5T	D	76,2	79,0	86,2
06-02-2018 07:00:48	A320	D	78,3	82,5	91,0
06-02-2018 07:08:23	A319	D	74,7	80,2	89,7
06-02-2018 07:10:12	A319	D	75,0	78,7	89,0
06-02-2018 07:11:52	A320	D	76,8	80,2	90,2
06-02-2018 07:17:19	B738	D	83,0	87,1	95,7
06-02-2018 07:19:55	SF34	D	73,1	76,9	84,2
06-02-2018 07:22:31	GLF5	D	76,8	80,8	89,1
06-02-2018 07:24:26	C680	D	72,5	75,5	84,3
06-02-2018 07:35:15	SF34	D	73,5	75,4	83,9
06-02-2018 07:41:15	E170	D	74,5	79,8	91,0
06-02-2018 07:43:07	DH8D	D	71,1	74,5	82,8
06-02-2018 07:45:44	E170	D	75,7	79,6	90,9
06-02-2018 07:47:30	B738	D	79,1	83,5	92,5
06-02-2018 07:49:16	E170	D	74,8	80,0	91,0
06-02-2018 07:50:39	DH8D	D	73,1	77,0	86,7
06-02-2018 07:52:21	E170	D	76,2	80,3	90,1
06-02-2018 07:54:46	B734	D	77,5	83,5	93,1
06-02-2018 07:56:16	E170	D	74,2	78,0	89,9
06-02-2018 07:58:06	B738	D	79,2	84,0	92,0
06-02-2018 08:01:00	AN26	D	79,6	87,4	94,1
06-02-2018 08:03:19	E170	D	73,5	77,3	88,7
06-02-2018 08:05:33	E195	D	76,0	79,2	89,0
06-02-2018 08:07:00	DH8D	D	71,2	71,8	80,3
06-02-2018 08:08:38	B738	D	79,5	86,5	94,7
06-02-2018 08:10:48	E195	D	76,0	81,8	90,6
06-02-2018 08:12:43	E170	D	74,5	78,7	90,4
06-02-2018 08:14:34	B738	D	81,6	87,0	94,4
06-02-2018 08:16:36	B738	D	78,0	82,6	91,4
06-02-2018 08:19:12	B38M	D	77,3	80,9	90,7
06-02-2018 08:22:11	E195	D	79,5	84,5	92,3
06-02-2018 08:28:25	E170	D	75,8	78,9	88,4
06-02-2018 08:33:15	CRJ9	D	73,7	77,8	87,8
06-02-2018 08:38:26	B738	D	83,9	89,6	96,4
06-02-2018 08:51:11	L410	D	74,4	78,8	86,9
06-02-2018 09:03:11	A320	D	75,3	79,8	90,1
06-02-2018 09:04:49	AT45	D	74,6	76,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-02-2018 09:10:49	MD11	D	88,7	94,8	102,5
06-02-2018 09:13:58	CRJ9	D	76,6	79,4	88,6
06-02-2018 09:25:02	A320	D	79,6	83,9	93,0
06-02-2018 09:30:53	A333	D	82,4	86,9	96,7
06-02-2018 09:33:23	A320	D	75,2	77,7	87,5
06-02-2018 09:37:13	A320	D	76,6	79,8	90,0
06-02-2018 09:39:02	B738	D	85,0	90,8	97,8
06-02-2018 09:41:38	CRJ7	D	75,9	79,3	89,5
06-02-2018 09:44:27	A320	D	78,3	81,8	91,5
06-02-2018 09:46:03	E195	D	79,0	84,4	92,2
06-02-2018 10:09:15	F100	D	80,5	84,9	94,8
06-02-2018 10:19:36	AN28	D	73,3	75,6	86,5
06-02-2018 10:39:26	CRJ9	D	72,1	74,2	83,9
06-02-2018 10:41:05	E195	D	76,5	82,0	90,1
06-02-2018 10:44:37	S22T	D	76,6	79,6	86,2
06-02-2018 10:48:14	E170	D	76,2	79,5	90,2
06-02-2018 10:53:29	DH8D	D	71,9	74,5	84,2
06-02-2018 10:54:42	DH8D	D	71,2	73,2	84,0
06-02-2018 10:59:16	E170	D	76,4	80,9	90,2
06-02-2018 11:00:52	E170	D	76,4	81,4	90,2
06-02-2018 11:02:29	DH8D	D	70,7	72,7	80,7
06-02-2018 11:08:05	DH8D	D	73,0	75,5	84,2
06-02-2018 11:15:34	E195	D	80,6	85,7	93,2
06-02-2018 11:20:51	CRJ9	D	72,3	74,8	85,5
06-02-2018 11:22:27	E170	D	75,7	80,0	89,5
06-02-2018 11:23:52	E170	D	78,0	83,2	91,4
06-02-2018 11:28:29	B38M	D	78,9	82,9	91,2
06-02-2018 11:35:36	CRJ9	D	78,5	82,2	91,3
06-02-2018 11:40:32	E170	D	77,8	82,6	90,6
06-02-2018 11:43:40	B763	D	86,9	93,4	99,9
06-02-2018 11:47:02	E170	D	78,8	83,0	91,6
06-02-2018 12:02:28	E170	D	77,0	81,2	90,2
06-02-2018 12:05:34	A320	D	76,2	79,0	89,4
06-02-2018 12:15:34	E170	D	76,3	81,8	91,3
06-02-2018 12:18:11	B738	D	84,1	90,6	97,3
06-02-2018 12:20:26	B738	D	81,5	86,7	94,2
06-02-2018 12:22:31	A321	D	77,2	81,3	91,5
06-02-2018 12:53:52	B737	D	75,5	78,6	89,8
06-02-2018 12:56:15	A321	D	78,1	83,9	94,1
06-02-2018 13:07:28	E190	D	77,5	83,8	92,0
06-02-2018 13:09:33	E170	D	77,2	81,4	91,0
06-02-2018 13:18:55	A320	D	77,5	82,2	92,2
06-02-2018 13:20:39	A320	D	77,1	81,8	91,2
06-02-2018 13:28:56	E170	D	73,9	78,0	88,8
06-02-2018 13:31:53	A320	D	76,5	81,0	90,3
06-02-2018 13:33:30	P180	D	75,9	81,4	90,6
06-02-2018 13:38:01	E195	D	81,2	86,1	93,7
06-02-2018 13:40:26	CRJ9	D	73,9	77,6	88,6
06-02-2018 13:42:45	B77W	D	82,1	87,3	95,7
06-02-2018 13:45:09	E170	D	77,0	81,0	90,5
06-02-2018 13:46:55	E195	D	75,0	81,2	90,8
06-02-2018 13:50:03	M28	D	73,4	76,7	83,8
06-02-2018 13:51:40	CRJ9	D	74,6	78,8	88,5
06-02-2018 13:56:10	E195	D	78,8	84,4	91,6
06-02-2018 13:58:16	DH8D	D	71,4	72,8	82,2
06-02-2018 14:01:41	E170	D	75,2	78,7	89,0
06-02-2018 14:09:50	A320	D	78,5	82,5	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-02-2018 14:39:35	E170	D	76,0	79,9	90,0
06-02-2018 14:45:04	E170	D	78,0	81,2	91,2
06-02-2018 14:46:30	CRJ9	D	73,9	77,3	88,0
06-02-2018 14:49:37	E170	D	76,9	82,0	90,9
06-02-2018 14:51:23	A319	D	76,6	79,8	90,2
06-02-2018 14:54:36	F100	D	78,4	83,1	92,0
06-02-2018 14:56:27	A320	D	77,3	80,6	90,9
06-02-2018 14:59:02	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
06-02-2018 15:10:03	E170	D	79,1	83,9	92,5
06-02-2018 15:20:03	A319	D	79,8	84,4	92,8
06-02-2018 15:23:44	CRJ9	D	78,0	82,5	91,2
06-02-2018 15:25:10	E195	D	78,5	83,2	91,5
06-02-2018 15:26:26	B738	D	80,4	86,3	93,8
06-02-2018 15:45:04	B38M	D	76,7	82,0	89,9
06-02-2018 15:56:23	A320	D	79,7	84,3	92,7
06-02-2018 16:12:04	E190	D	77,5	82,0	90,3
06-02-2018 16:22:01	BE20	D	76,4	80,7	85,9
06-02-2018 16:32:07	E170	D	78,8	83,0	91,9
06-02-2018 16:40:29	E170	D	76,5	80,2	90,1
06-02-2018 16:43:00	B738	D	79,8	84,1	92,5
06-02-2018 16:44:53	B738	D	78,7	84,8	92,3
06-02-2018 16:46:32	E195	D	77,5	82,1	90,7
06-02-2018 16:48:08	A319	D	74,9	78,4	87,9
06-02-2018 16:51:59	E170	D	77,9	82,7	92,5
06-02-2018 16:53:34	A321	D	78,9	83,8	93,7
06-02-2018 16:55:01	CRJ9	D	77,7	80,9	91,0
06-02-2018 16:56:50	B738	D	80,1	84,8	93,3
06-02-2018 16:58:46	E170	D	79,0	83,7	92,4
06-02-2018 17:00:22	DH8D	D	73,3	74,6	82,3
06-02-2018 17:05:35	B734	D	78,9	84,3	92,3
06-02-2018 17:07:11	E170	D	75,3	78,5	89,4
06-02-2018 17:08:48	E190	D	77,6	82,4	90,9
06-02-2018 17:14:25	B738	D	79,7	84,8	92,2
06-02-2018 17:16:14	E170	D	76,7	80,5	90,5
06-02-2018 17:18:03	E195	D	77,1	81,7	90,3
06-02-2018 17:20:05	E195	D	79,4	84,6	92,4
06-02-2018 17:21:53	E170	D	76,6	79,7	89,6
06-02-2018 17:23:49	E195	D	78,7	83,9	91,5
06-02-2018 17:27:34	E170	D	77,8	81,3	91,2
06-02-2018 17:29:21	B734	D	78,3	84,5	92,8
06-02-2018 17:31:46	E170	D	75,1	78,4	88,9
06-02-2018 17:33:20	DH8D	D	71,8	73,7	83,5
06-02-2018 17:45:07	A319	D	76,2	79,5	89,0
06-02-2018 17:46:45	B738	D	79,6	83,7	92,4
06-02-2018 17:48:46	A320	D	79,2	82,8	92,0
06-02-2018 17:54:12	B738	D	76,5	80,5	90,0
06-02-2018 17:59:28	CRJ9	D	78,9	83,0	91,2
06-02-2018 18:11:44	A321	D	81,0	86,1	94,3
06-02-2018 18:17:46	A320	D	79,3	83,7	92,7
06-02-2018 18:19:45	A320	D	79,4	83,0	92,6
06-02-2018 18:32:08	CRJ9	D	77,1	81,3	89,7
06-02-2018 18:41:58	E190	D	78,4	82,9	90,7
06-02-2018 18:49:33	A320	D	79,6	83,6	92,4
06-02-2018 18:56:55	E195	D	80,9	86,4	93,2
06-02-2018 18:58:50	E170	D	78,7	82,9	91,4
06-02-2018 19:14:28	A320	D	79,7	83,6	92,2
06-02-2018 19:28:11	A321	D	80,6	85,9	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-02-2018 19:29:31	A320	D	77,7	81,5	90,9
06-02-2018 19:37:42	AT45	D	82,2	89,6	96,5
06-02-2018 19:47:30	DH8D	D	73,9	75,5	82,9
06-02-2018 19:49:36	B738	D	80,9	85,6	92,7
06-02-2018 19:52:31	DH8D	D	73,7	75,6	82,8
06-02-2018 19:55:33	CRJ9	D	76,7	80,2	89,3
06-02-2018 19:57:35	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
06-02-2018 19:58:53	DH8D	D	74,9	77,7	84,9
06-02-2018 20:01:14	F100	D	80,7	86,0	94,2
06-02-2018 20:05:00	E170	D	77,4	81,6	90,9
06-02-2018 20:06:32	E170	D	79,2	83,7	92,0
06-02-2018 20:08:49	E170	D	80,9	85,6	93,4
06-02-2018 20:10:39	E195	D	79,3	85,3	92,7
06-02-2018 20:12:05	SU95	D	79,2	84,7	92,7
06-02-2018 20:13:29	E195	D	78,6	83,7	91,1
06-02-2018 20:15:08	E170	D	79,6	84,4	92,6
06-02-2018 20:16:27	CRJ9	D	79,2	83,0	91,5
06-02-2018 20:20:43	E170	D	78,6	83,0	91,1
06-02-2018 20:23:38	E170	D	79,9	84,7	92,7
06-02-2018 20:37:59	B38M	D	78,8	82,3	89,9
06-02-2018 20:40:14	CRJ9	D	78,3	81,8	90,4
06-02-2018 21:07:33	A320	D	76,7	79,4	88,5
06-02-2018 21:11:20	C560	D	75,7	79,0	88,7
06-02-2018 21:13:54	AT72	D	72,4	73,8	81,5
06-02-2018 21:17:28	A320	D	79,9	85,9	93,7
06-02-2018 21:24:37	A320	D	73,7	76,3	85,7
06-02-2018 21:26:48	B752	D	75,8	78,7	88,1
07-02-2018 06:13:36	E170	A	83,2	88,6	93,6
07-02-2018 06:17:53	E170	A	84,6	90,4	95,0
07-02-2018 06:20:21	E170	A	83,3	88,8	93,7
07-02-2018 06:22:54	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
07-02-2018 06:25:15	DH8D	A	79,0	84,1	89,4
07-02-2018 06:27:31	B738	A	85,9	91,8	96,7
07-02-2018 06:30:18	E170	A	83,3	88,6	93,7
07-02-2018 06:32:22	E170	A	83,5	89,1	93,9
07-02-2018 06:34:38	E170	A	83,4	89,5	94,2
07-02-2018 06:36:59	E170	A	80,9	85,8	91,3
07-02-2018 06:38:55	DH8D	A	81,4	85,5	90,9
07-02-2018 06:40:57	B738	A	85,4	92,3	96,9
07-02-2018 06:43:24	B738	A	85,6	92,6	97,0
07-02-2018 06:45:35	B734	A	85,8	92,4	96,6
07-02-2018 06:47:43	MD11	A	93,7	101,3	105,7
07-02-2018 06:50:28	E170	A	84,5	90,0	94,9
07-02-2018 06:52:30	DH8D	A	80,7	84,7	89,7
07-02-2018 06:54:46	CRJ9	A	80,3	87,4	93,7
07-02-2018 06:59:47	SF34	A	82,2	89,6	94,5
07-02-2018 08:08:32	AT72	A	82,5	89,6	96,3
07-02-2018 08:14:29	DH8D	A	77,1	86,4	93,2
07-02-2018 08:18:30	E195	A	82,2	89,5	94,5
07-02-2018 08:23:51	E170	A	83,8	90,2	95,2
07-02-2018 08:26:06	AT45	A	80,5	86,5	92,3
07-02-2018 08:28:44	A319	A	82,2	88,0	93,7
07-02-2018 08:31:46	E170	A	82,8	88,2	93,2
07-02-2018 08:34:09	DH8D	A	79,0	83,9	89,4
07-02-2018 08:43:24	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
07-02-2018 08:53:17	F100	A	80,4	86,5	91,8
07-02-2018 08:55:26	E170	A	82,9	89,6	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2018 08:57:40	A319	A	82,6	89,3	94,4
07-02-2018 09:01:06	B739	A	83,2	91,4	96,3
07-02-2018 09:05:32	BE9L	A	76,1	79,8	86,1
07-02-2018 09:14:01	E195	A	82,1	89,4	93,9
07-02-2018 09:18:09	A320	A	82,7	88,6	94,2
07-02-2018 09:20:43	CRJ9	A	79,7	86,6	92,5
07-02-2018 09:23:40	SU95	A	82,8	89,4	94,8
07-02-2018 09:26:29	E190	A	83,3	89,8	94,4
07-02-2018 09:29:02	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
07-02-2018 09:31:33	E170	A	81,8	87,5	92,2
07-02-2018 09:33:58	E170	A	81,7	87,8	92,5
07-02-2018 09:36:22	A320	A	81,4	87,9	93,5
07-02-2018 09:38:36	E170	A	80,2	89,0	94,0
07-02-2018 09:41:07	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
07-02-2018 09:43:30	E195	A	82,7	89,3	94,2
07-02-2018 09:45:47	DH8D	A	77,5	83,6	89,5
07-02-2018 09:48:09	B38M	A	83,2	89,1	94,4
07-02-2018 09:50:33	CRJ9	A	78,6	85,6	91,8
07-02-2018 09:53:06	A320	A	82,2	88,0	93,7
07-02-2018 09:55:42	DH8D	A	78,5	84,0	89,7
07-02-2018 10:05:15	E170	A	82,3	87,7	92,7
07-02-2018 10:07:37	DH8D	A	78,2	84,5	91,0
07-02-2018 10:09:29	CRJ9	A	77,0	82,7	89,6
07-02-2018 10:13:04	E170	A	82,0	88,2	93,1
07-02-2018 10:16:31	DH8D	A	78,6	82,5	88,2
07-02-2018 10:24:49	CRJ9	A	78,3	85,4	91,6
07-02-2018 10:28:39	A320	A	83,0	88,4	93,8
07-02-2018 10:37:34	B788	A	84,4	90,6	96,5
07-02-2018 10:43:14	B738	A	84,1	89,8	94,9
07-02-2018 10:48:43	A333	A	86,5	92,7	98,2
07-02-2018 10:53:09	CRJ9	A	80,2	86,0	92,0
07-02-2018 11:01:07	A321	A	82,9	89,0	94,4
07-02-2018 11:04:19	E170	A	80,5	88,7	93,7
07-02-2018 11:08:55	DH8D	A	77,0	83,6	90,0
07-02-2018 11:12:23	SF34	A	82,7	88,8	93,5
07-02-2018 11:14:15	C56X	A	81,9	87,4	91,9
07-02-2018 11:17:45	B738	A	83,2	91,0	95,5
07-02-2018 11:20:01	B738	A	83,7	89,8	94,9
07-02-2018 11:29:56	A319	A	84,9	90,8	96,0
07-02-2018 11:32:00	E170	A	81,4	87,5	92,5
07-02-2018 11:33:55	B77W	A	85,2	94,1	99,5
07-02-2018 11:41:01	A320	A	82,6	88,3	93,7
07-02-2018 11:44:22	B788	A	83,3	89,0	95,3
07-02-2018 11:46:51	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
07-02-2018 11:48:36	B788	A	82,5	89,4	95,8
07-02-2018 11:51:01	B737	A	83,2	89,3	94,3
07-02-2018 11:56:02	E170	A	81,0	87,1	92,1
07-02-2018 12:01:11	A319	A	82,5	88,5	93,9
07-02-2018 12:04:11	E170	A	83,4	89,4	93,8
07-02-2018 12:06:07	A321	A	81,7	89,1	94,5
07-02-2018 12:08:02	A320	A	81,6	87,6	93,4
07-02-2018 12:10:14	E170	A	82,5	88,7	93,7
07-02-2018 12:11:50	B738	A	84,8	92,7	98,1
07-02-2018 12:13:54	B788	A	82,9	88,5	94,9
07-02-2018 12:16:42	E195	A	82,5	88,3	93,6
07-02-2018 12:18:46	E170	A	82,3	88,0	92,7
07-02-2018 12:22:11	DH8D	A	79,7	84,3	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2018 12:25:33	A320	A	83,0	90,1	95,1
07-02-2018 12:27:21	B738	A	84,3	90,4	95,4
07-02-2018 12:29:48	B738	A	81,5	89,9	94,9
07-02-2018 12:31:54	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
07-02-2018 12:33:39	B738	A	84,2	90,1	95,0
07-02-2018 12:35:42	E170	A	81,0	88,1	93,1
07-02-2018 12:37:49	E170	A	85,3	90,8	95,3
07-02-2018 12:39:42	A320	A	82,0	90,4	95,6
07-02-2018 12:41:58	E195	A	84,7	90,0	95,1
07-02-2018 12:43:48	DH8D	A	80,1	84,9	90,5
07-02-2018 12:54:24	E195	A	83,1	89,9	94,6
07-02-2018 12:56:31	DH8D	A	79,9	84,9	89,9
07-02-2018 12:58:35	DH8D	A	78,6	84,5	90,4
07-02-2018 13:06:03	B788	A	83,2	89,5	95,7
07-02-2018 13:09:03	E170	A	81,9	87,5	92,7
07-02-2018 13:12:24	B734	A	85,4	92,5	96,6
07-02-2018 13:24:45	B738	A	82,6	91,1	95,8
07-02-2018 13:27:10	A319	A	82,6	88,9	94,3
07-02-2018 13:29:26	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
07-02-2018 13:36:55	B38M	A	82,7	89,2	94,5
07-02-2018 13:47:56	A321	A	84,1	89,6	94,9
07-02-2018 13:51:44	AN26	A	83,8	90,4	94,9
07-02-2018 14:02:12	A319	A	82,6	89,9	95,2
07-02-2018 14:04:45	A320	A	82,4	88,0	93,6
07-02-2018 14:06:49	A319	A	82,6	89,8	95,4
07-02-2018 14:09:00	BCS1	A	80,9	86,5	91,7
07-02-2018 14:10:57	B733	A	86,8	94,0	98,6
07-02-2018 14:13:13	E170	A	79,8	87,5	93,0
07-02-2018 14:19:22	A320	A	82,1	88,8	94,1
07-02-2018 14:23:21	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
07-02-2018 14:25:35	B763	A	84,4	91,1	97,0
07-02-2018 14:28:55	CRJ9	A	79,9	86,6	92,0
07-02-2018 14:32:15	A320	A	80,6	87,9	93,7
07-02-2018 14:38:32	A320	A	82,6	88,2	93,7
07-02-2018 14:41:00	B738	A	84,3	91,4	96,1
07-02-2018 14:59:03	A319	A	82,0	89,7	94,8
07-02-2018 15:02:21	E170	A	83,4	88,7	93,4
07-02-2018 15:05:12	B788	A	81,4	89,5	95,9
07-02-2018 15:19:16	E170	A	82,5	88,6	93,2
07-02-2018 15:21:06	E170	A	82,9	88,3	93,3
07-02-2018 15:23:13	E170	A	82,3	87,8	92,7
07-02-2018 15:25:31	E170	A	79,9	86,3	91,7
07-02-2018 15:28:01	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
07-02-2018 15:30:08	E170	A	83,0	89,9	94,8
07-02-2018 15:32:01	DH8D	A	77,9	84,0	89,7
07-02-2018 15:35:18	E170	A	82,3	87,8	92,7
07-02-2018 15:37:23	DH8D	A	80,1	85,0	90,5
07-02-2018 15:39:54	CRJ9	A	80,2	85,8	91,7
07-02-2018 15:41:40	E170	A	82,4	88,0	93,2
07-02-2018 15:45:00	A321	A	82,4	88,5	94,2
07-02-2018 15:47:12	E195	A	82,2	90,2	94,9
07-02-2018 15:49:03	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
07-02-2018 15:51:01	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
07-02-2018 15:53:07	CRJ9	A	81,5	87,4	93,0
07-02-2018 15:55:40	E195	A	84,6	90,7	95,4
07-02-2018 15:57:44	E195	A	83,5	90,7	95,6
07-02-2018 15:59:31	B738	A	83,2	90,0	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2018 16:01:27	E195	A	82,3	89,3	94,1
07-02-2018 16:03:21	E170	A	82,2	88,2	93,0
07-02-2018 16:04:56	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
07-02-2018 16:06:34	E190	A	81,7	90,0	94,7
07-02-2018 16:08:31	B738	A	81,9	89,1	94,2
07-02-2018 16:10:58	A319	A	83,4	90,2	95,2
07-02-2018 17:09:41	GLF5	A	78,8	83,1	89,2
07-02-2018 17:19:07	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
07-02-2018 17:33:14	C295	A	84,2	90,9	96,5
07-02-2018 17:42:02	A319	A	82,2	89,4	94,8
07-02-2018 17:48:13	A319	A	83,2	89,7	94,9
07-02-2018 17:51:44	E170	A	80,7	87,5	92,7
07-02-2018 18:04:10	A321	A	82,4	88,8	94,4
07-02-2018 18:08:45	A321	A	82,7	89,5	94,7
07-02-2018 18:11:55	DH8D	A	79,1	84,5	90,2
07-02-2018 18:26:07	E170	A	82,9	87,9	93,3
07-02-2018 18:28:40	DH8D	A	78,9	84,1	89,7
07-02-2018 18:32:02	E55P	A	79,4	84,4	88,9
07-02-2018 18:38:02	E170	A	80,4	87,6	92,7
07-02-2018 18:39:57	B738	A	84,2	90,6	95,7
07-02-2018 18:42:01	CRJ9	A	80,0	85,8	91,8
07-02-2018 18:44:17	E170	A	83,6	89,3	94,1
07-02-2018 18:45:54	E170	A	82,6	89,1	94,1
07-02-2018 18:47:55	E170	A	82,5	88,1	93,3
07-02-2018 18:49:24	B38M	A	83,6	90,1	95,4
07-02-2018 18:51:39	E170	A	82,5	88,4	94,0
07-02-2018 18:53:39	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
07-02-2018 18:55:39	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
07-02-2018 18:57:41	DH8D	A	78,7	83,8	89,4
07-02-2018 18:59:39	E195	A	84,4	91,3	95,5
07-02-2018 19:01:04	CRJ9	A	80,0	86,0	91,8
07-02-2018 19:03:18	CRJ9	A	78,4	85,4	91,5
07-02-2018 19:05:31	E195	A	84,4	91,8	96,2
07-02-2018 19:07:32	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
07-02-2018 19:09:10	E190	A	81,5	87,3	93,2
07-02-2018 19:10:54	A320	A	83,5	90,2	95,5
07-02-2018 19:13:26	C56X	A	83,4	88,8	92,4
07-02-2018 19:15:06	A319	A	83,2	90,4	95,5
07-02-2018 19:17:27	E170	A	84,7	92,7	97,0
07-02-2018 19:20:03	A320	A	84,0	90,7	96,0
07-02-2018 19:25:49	SF34	A	83,7	90,1	94,9
07-02-2018 19:32:26	AN26	A	82,9	90,7	95,2
07-02-2018 19:35:05	AT75	A	78,3	86,4	92,9
07-02-2018 19:40:17	CRJ9	A	81,7	87,0	92,8
07-02-2018 19:42:41	A320	A	82,4	88,5	94,2
07-02-2018 20:02:23	GLF6	A	78,5	82,2	88,5
07-02-2018 20:21:25	A320	A	82,8	89,7	95,1
07-02-2018 20:24:35	A320	A	82,6	88,5	94,1
07-02-2018 20:26:54	SF34	A	82,7	87,8	92,2
07-02-2018 20:28:56	B738	A	85,0	91,0	96,1
07-02-2018 20:32:54	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
07-02-2018 20:40:17	E170	A	83,4	88,9	93,8
07-02-2018 20:43:42	B738	A	86,1	92,1	97,3
07-02-2018 20:52:54	E170	A	83,0	88,6	93,7
07-02-2018 20:55:06	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
07-02-2018 21:09:55	E195	A	84,0	90,1	95,2
07-02-2018 21:13:45	B738	A	84,8	91,6	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-02-2018 21:19:40	E170	A	83,4	88,7	93,8
07-02-2018 21:26:24	B738	A	84,3	90,0	95,1
07-02-2018 21:29:11	E170	A	80,5	87,5	92,6
07-02-2018 21:31:12	B38M	A	84,6	90,5	95,7
07-02-2018 21:33:49	E195	A	83,9	90,6	95,3
07-02-2018 21:35:34	E170	A	83,2	89,1	94,7
07-02-2018 21:37:47	E170	A	82,3	89,0	93,8
07-02-2018 21:40:24	B738	A	83,9	91,4	96,5
07-02-2018 21:43:20	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
07-02-2018 21:46:33	B734	A	86,4	93,9	98,5
07-02-2018 21:48:59	E170	A	81,7	88,8	93,4
07-02-2018 21:52:35	DH8D	A	77,2	84,2	90,4
07-02-2018 21:55:17	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
07-02-2018 21:57:49	DH8D	A	79,7	85,4	90,9
07-02-2018 21:59:47	E170	A	82,9	88,5	93,7
08-02-2018 06:01:37	A320	A	82,8	88,0	93,6
08-02-2018 06:06:30	E170	A	82,7	87,4	92,3
08-02-2018 06:10:29	E170	A	84,2	90,1	94,6
08-02-2018 06:12:16	E170	A	83,3	88,8	93,3
08-02-2018 06:15:15	B752	A	87,0	93,8	99,0
08-02-2018 06:28:55	E170	A	80,6	87,9	93,1
08-02-2018 06:31:27	E170	A	81,6	86,5	91,6
08-02-2018 06:33:21	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
08-02-2018 06:35:44	E170	A	82,3	88,2	92,7
08-02-2018 06:38:07	DH8D	A	79,1	82,8	88,1
08-02-2018 06:40:15	E170	A	82,0	87,7	92,4
08-02-2018 06:42:11	E170	A	79,7	87,3	92,5
08-02-2018 06:44:44	DH8D	A	79,6	83,8	89,2
08-02-2018 06:46:46	DH8D	A	82,6	87,8	92,6
08-02-2018 06:49:47	B752	A	83,5	88,5	95,2
08-02-2018 06:52:17	B734	A	83,7	92,7	96,9
08-02-2018 07:14:58	C650	A	80,4	85,3	89,4
08-02-2018 07:44:33	A332	A	83,1	91,2	96,7
08-02-2018 07:52:42	B738	A	85,2	91,6	96,4
08-02-2018 08:03:52	A320	A	81,1	88,2	93,4
08-02-2018 08:09:26	AT72	A	80,6	88,3	94,7
08-02-2018 08:11:44	DH8D	A	81,1	86,0	91,1
08-02-2018 08:26:46	E190	A	82,4	90,0	95,0
08-02-2018 08:36:36	E190	A	84,1	90,3	94,5
08-02-2018 08:40:00	E170	A	81,7	88,5	93,7
08-02-2018 08:42:11	E195	A	82,5	88,2	93,3
08-02-2018 08:44:53	DH8D	A	79,4	84,7	89,8
08-02-2018 09:00:35	A320	A	82,7	90,4	95,3
08-02-2018 09:05:33	A320	A	84,2	93,1	96,7
08-02-2018 09:09:23	E170	A	82,0	87,9	92,8
08-02-2018 09:11:57	CRJ9	A	79,2	84,4	90,3
08-02-2018 09:14:21	E190	A	82,3	88,6	93,4
08-02-2018 09:15:57	B738	A	84,2	92,1	97,2
08-02-2018 09:17:59	E195	A	82,4	88,9	93,9
08-02-2018 09:20:30	CRJ9	A	79,5	86,2	91,8
08-02-2018 09:28:11	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
08-02-2018 09:33:32	DH8D	A	77,0	83,6	89,8
08-02-2018 09:35:46	E170	A	81,8	88,8	93,6
08-02-2018 09:38:20	CRJ9	A	81,2	86,8	92,3
08-02-2018 09:42:54	E170	A	81,7	89,1	94,2
08-02-2018 09:44:59	DH8D	A	79,3	84,5	89,7
08-02-2018 09:46:58	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-02-2018 09:48:51	B734	A	83,4	92,1	96,2
08-02-2018 09:50:44	E170	A	82,0	87,9	93,1
08-02-2018 09:53:05	CRJ9	A	80,0	86,2	92,1
08-02-2018 09:55:32	GLF5	A	76,4	82,5	88,7
08-02-2018 09:57:49	B734	A	81,0	92,3	96,2
08-02-2018 09:59:42	E170	A	81,7	89,1	94,0
08-02-2018 10:01:42	B38M	A	83,5	89,5	94,6
08-02-2018 10:03:56	E175	A	83,4	89,9	94,5
08-02-2018 10:19:53	B738	A	84,4	90,9	95,9
08-02-2018 10:21:44	DH8D	A	81,9	88,1	93,1
08-02-2018 10:23:37	DH8D	A	82,3	87,4	92,3
08-02-2018 11:01:03	B738	A	82,3	89,6	94,6
08-02-2018 11:14:13	A321	A	82,9	89,2	94,0
08-02-2018 11:19:17	B738	A	84,6	91,3	96,1
08-02-2018 11:22:39	B38M	D	77,3	82,0	90,9
08-02-2018 11:30:08	DH8D	D	72,8	73,8	81,9
08-02-2018 11:32:11	B738	D	79,3	85,8	94,1
08-02-2018 11:35:53	CRJ9	D	77,1	83,5	92,7
08-02-2018 11:37:59	E170	D	77,4	81,3	90,4
08-02-2018 11:43:17	E195	D	80,2	85,2	92,7
08-02-2018 11:44:40	CRJ9	D	74,7	78,4	89,9
08-02-2018 12:10:18	B738	D	79,4	83,7	93,1
08-02-2018 12:14:10	A321	D	79,7	84,2	93,5
08-02-2018 12:19:54	E55P	D	71,9	75,1	85,1
08-02-2018 12:33:06	C650	D	79,8	83,9	92,3
08-02-2018 12:38:04	E170	D	79,1	83,7	92,3
08-02-2018 12:53:17	A321	D	80,6	85,8	94,4
08-02-2018 13:00:24	B737	D	78,6	82,9	92,3
08-02-2018 13:08:25	E190	D	79,3	84,7	93,0
08-02-2018 13:09:40	A319	D	78,9	85,0	94,4
08-02-2018 13:13:19	A321	D	80,6	86,0	94,6
08-02-2018 13:15:01	E170	D	79,8	85,1	93,1
08-02-2018 13:24:40	A320	D	80,3	84,4	93,3
08-02-2018 13:31:01	CRJ9	D	76,5	79,9	88,8
08-02-2018 13:35:58	B738	D	77,4	82,2	92,4
08-02-2018 13:46:55	DH8D	D	73,3	75,1	82,9
08-02-2018 13:49:22	E170	D	77,5	81,6	90,5
08-02-2018 13:51:00	E195	D	79,1	84,7	92,5
08-02-2018 13:53:37	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
08-02-2018 13:56:56	E195	D	79,6	84,6	92,6
08-02-2018 14:09:48	A320	D	78,3	82,5	92,3
08-02-2018 14:32:41	B77W	D	84,4	90,5	98,2
08-02-2018 14:37:04	E170	D	79,9	84,8	92,7
08-02-2018 14:38:44	E170	D	77,9	80,7	90,4
08-02-2018 14:43:20	E170	D	77,3	81,6	90,9
08-02-2018 14:44:50	DH8D	D	71,6	73,2	82,0
08-02-2018 14:50:30	A319	D	77,4	81,7	90,9
08-02-2018 14:51:56	E170	D	78,7	83,2	92,1
08-02-2018 14:53:28	F100	D	77,3	81,9	90,8
08-02-2018 14:55:39	E170	D	79,0	84,5	92,8
08-02-2018 14:57:14	CRJ9	D	78,5	81,7	90,8
08-02-2018 14:58:39	A320	D	76,7	80,1	89,5
08-02-2018 15:00:07	E195	D	78,6	83,8	92,0
08-02-2018 15:14:04	E190	D	78,2	83,6	91,6
08-02-2018 15:16:04	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
08-02-2018 15:18:16	A319	D	79,9	84,5	94,0
08-02-2018 15:21:03	E170	D	77,9	83,4	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2018 15:26:45	A321	D	82,3	87,2	96,1
08-02-2018 15:29:42	A320	D	78,9	83,5	92,5
08-02-2018 15:32:27	DH8D	D	71,6	72,7	81,2
08-02-2018 15:36:57	B735	D	77,8	83,3	91,4
08-02-2018 15:38:41	B738	D	83,1	89,5	96,7
08-02-2018 15:45:29	GLF5	D	75,6	80,4	88,1
08-02-2018 15:47:34	GLF5	D	74,8	77,3	86,0
08-02-2018 15:49:52	B38M	D	79,3	83,2	91,3
08-02-2018 16:03:03	A320	D	78,4	82,1	91,8
08-02-2018 16:07:57	CRJ9	D	78,1	82,1	91,3
08-02-2018 16:16:03	CRJ9	D	74,4	77,4	88,0
08-02-2018 16:24:59	E170	D	78,7	83,0	92,4
08-02-2018 16:27:34	B734	D	80,4	86,3	93,4
08-02-2018 16:42:56	E195	D	80,8	86,5	94,3
08-02-2018 16:44:27	E170	D	77,8	83,1	91,3
08-02-2018 16:46:08	B738	D	81,4	86,8	94,4
08-02-2018 16:47:44	B738	D	80,9	85,9	93,9
08-02-2018 16:50:23	E170	D	78,7	82,9	92,1
08-02-2018 16:52:08	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
08-02-2018 16:53:30	E170	D	78,3	82,4	91,1
08-02-2018 16:55:38	E170	D	79,3	84,4	92,7
08-02-2018 16:56:53	DH8D	D	73,9	78,6	86,4
08-02-2018 16:58:33	B738	D	78,8	84,9	92,6
08-02-2018 17:00:09	DH8D	D	72,6	73,9	82,2
08-02-2018 17:01:44	CRJ9	D	77,5	81,0	90,3
08-02-2018 17:03:03	DH8D	D	72,3	74,4	82,7
08-02-2018 17:04:42	E195	D	79,4	85,0	93,0
08-02-2018 17:08:13	E190	D	79,8	85,0	92,8
08-02-2018 17:10:23	A321	D	79,6	83,3	92,4
08-02-2018 17:14:41	E170	D	78,2	82,0	90,7
08-02-2018 17:16:59	DH8D	D	72,2	73,6	81,2
08-02-2018 17:21:19	B734	D	78,1	86,3	94,4
08-02-2018 17:24:30	B738	D	84,8	90,7	97,8
08-02-2018 17:26:20	E195	D	78,4	83,1	91,2
08-02-2018 17:28:19	C56X	D	74,2	75,6	83,8
08-02-2018 17:29:47	E195	D	79,4	84,3	92,2
08-02-2018 17:31:32	E170	D	77,8	82,5	91,3
08-02-2018 17:34:47	E170	D	75,6	80,1	88,8
08-02-2018 17:36:35	A321	D	80,4	85,3	94,4
08-02-2018 17:38:23	B738	D	82,2	87,1	94,8
08-02-2018 17:46:11	B738	D	79,2	83,9	92,2
08-02-2018 18:02:20	A320	D	78,7	83,0	92,3
08-02-2018 18:03:52	A320	D	79,0	82,9	92,2
08-02-2018 18:06:18	B738	D	79,0	84,4	92,6
08-02-2018 18:08:53	A320	D	79,3	83,9	92,9
08-02-2018 18:10:22	A319	D	79,0	83,5	92,3
08-02-2018 18:13:30	CRJ9	D	74,9	78,7	87,7
08-02-2018 18:51:43	A319	D	77,9	80,8	90,7
08-02-2018 18:56:12	E170	D	77,9	83,1	91,5
08-02-2018 18:59:15	DH8D	D	71,8	74,6	83,8
08-02-2018 19:01:31	A321	D	78,9	83,5	93,3
08-02-2018 19:11:58	E190	D	80,5	85,1	92,5
08-02-2018 19:28:15	A321	D	79,8	85,5	94,1
08-02-2018 19:40:11	AT45	D	76,0	80,5	87,5
08-02-2018 19:43:55	DH8D	D	72,9	75,8	83,7
08-02-2018 19:52:55	E190	D	77,4	82,4	90,2
08-02-2018 19:54:15	CRJ7	D	77,0	80,0	88,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-02-2018 19:57:23	F100	D	80,1	85,4	93,9
08-02-2018 19:59:57	E170	D	79,0	82,9	92,4
08-02-2018 20:01:43	DH8D	D	72,9	75,0	82,9
08-02-2018 20:04:27	E195	D	80,1	85,8	92,5
08-02-2018 20:05:56	E170	D	79,3	83,8	91,8
08-02-2018 20:07:12	A320	D	76,1	80,0	89,9
08-02-2018 20:08:39	DH8D	D	75,0	78,0	84,1
08-02-2018 20:09:49	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
08-02-2018 20:12:20	E170	D	77,9	82,2	90,9
08-02-2018 20:13:49	E170	D	78,4	83,0	91,4
08-02-2018 20:15:43	E170	D	77,6	82,0	90,8
08-02-2018 20:17:09	CRJ9	D	77,3	81,6	90,9
08-02-2018 20:18:54	B738	D	78,4	84,8	93,9
08-02-2018 20:20:22	CRJ9	D	79,7	84,9	92,9
08-02-2018 20:23:30	C295	D	72,7	75,0	83,5
08-02-2018 20:30:32	E170	D	78,9	83,3	91,9
08-02-2018 20:35:52	B38M	D	78,9	82,7	90,9
08-02-2018 20:37:26	CRJ9	D	78,1	82,3	90,6
08-02-2018 20:40:37	E170	D	77,8	82,9	91,6
08-02-2018 21:14:21	B752	D	75,5	78,8	88,5
08-02-2018 21:33:53	A320	D	78,7	82,9	91,3
08-02-2018 21:35:47	A320	D	75,2	79,3	88,8
08-02-2018 21:42:02	B752	D	78,4	82,0	91,8
08-02-2018 21:46:36	B734	D	76,5	80,7	89,7
09-02-2018 06:12:20	CRJ9	D	72,8	74,8	82,8
09-02-2018 06:14:51	A320	D	75,8	79,6	87,9
09-02-2018 06:17:10	E190	D	77,9	81,8	90,9
09-02-2018 06:19:27	A321	D	78,8	83,2	92,6
09-02-2018 06:23:48	B738	D	75,7	78,2	87,1
09-02-2018 06:30:43	A321	D	79,7	84,3	93,0
09-02-2018 06:38:12	A321	D	79,3	84,0	92,7
09-02-2018 06:41:23	A320	D	77,4	80,3	90,0
09-02-2018 06:45:29	A321	D	83,4	89,6	97,1
09-02-2018 06:50:20	A319	D	77,6	81,3	89,9
09-02-2018 07:09:18	A320	D	81,3	85,7	93,9
09-02-2018 07:11:22	A319	D	76,7	80,4	89,9
09-02-2018 07:15:41	A320	D	77,0	81,1	90,5
09-02-2018 07:17:44	SF34	D	79,9	83,3	89,0
09-02-2018 07:21:42	E170	D	77,2	80,1	89,7
09-02-2018 07:26:08	E170	D	79,0	83,0	91,6
09-02-2018 07:27:57	E170	D	76,8	80,3	89,8
09-02-2018 07:29:59	DH8D	D	73,0	74,9	83,0
09-02-2018 07:31:43	E195	D	76,3	80,0	89,0
09-02-2018 07:33:43	DH8D	D	71,8	73,8	80,8
09-02-2018 07:35:59	B738	D	82,6	87,2	94,4
09-02-2018 07:38:06	B738	D	81,1	85,6	93,4
09-02-2018 07:42:05	E170	D	76,3	82,1	91,1
09-02-2018 07:44:37	E195	D	79,8	84,9	92,1
09-02-2018 07:46:53	B734	D	78,2	83,2	91,0
09-02-2018 07:48:40	DH8D	D	70,6	73,2	83,2
09-02-2018 07:50:01	AN26	D	79,0	86,5	92,9
09-02-2018 07:51:49	E170	D	73,8	78,3	89,2
09-02-2018 07:53:48	B738	D	77,9	84,1	92,4
09-02-2018 07:55:45	B38M	D	79,3	83,1	91,1
09-02-2018 07:57:52	B734	D	80,5	86,0	92,8
09-02-2018 08:11:15	B738	D	80,8	87,0	95,1
09-02-2018 08:16:55	E195	D	75,3	80,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-02-2018 08:20:35	CRJ9	D	73,1	75,8	86,1
09-02-2018 08:27:50	E170	D	77,0	80,0	88,5
09-02-2018 08:43:27	A320	D	77,5	81,4	90,5
09-02-2018 08:45:54	E170	D	75,7	79,7	89,7
09-02-2018 08:55:33	E170	D	75,8	79,3	89,0
09-02-2018 08:57:25	E170	D	73,2	76,5	86,7
09-02-2018 08:58:53	DH8D	D	72,2	74,5	82,2
09-02-2018 09:01:57	AT45	D	73,2	75,0	83,6
09-02-2018 09:04:40	E195	D	77,4	83,7	92,1
09-02-2018 09:11:53	MD11	D	86,4	92,5	100,9
09-02-2018 09:14:21	C56X	D	70,5	72,8	82,6
09-02-2018 09:17:27	B738	D	84,4	90,8	97,8
09-02-2018 09:27:21	A320	D	73,6	77,3	87,0
09-02-2018 09:32:49	B738	D	81,4	86,2	94,2
09-02-2018 09:41:13	A319	D	79,0	83,7	92,4
09-02-2018 10:07:26	E170	D	76,5	80,7	89,5
09-02-2018 10:09:45	E190	D	78,6	83,4	90,7
09-02-2018 10:11:27	SU95	D	76,8	82,9	91,3
09-02-2018 10:20:57	A320	D	77,7	81,3	91,1
09-02-2018 10:22:39	A320	D	77,5	81,5	91,0
09-02-2018 10:31:28	CRJ9	D	72,0	74,3	84,1
09-02-2018 10:39:03	A320	D	76,4	79,6	89,4
09-02-2018 10:48:38	E170	D	76,2	79,9	89,0
09-02-2018 10:54:55	A320	D	78,2	82,1	91,0
09-02-2018 10:56:31	E195	D	80,9	86,6	93,5
09-02-2018 11:01:50	B738	D	81,8	86,5	94,4
09-02-2018 11:04:59	P180	D	80,1	84,3	93,1
09-02-2018 11:07:59	DH8D	D	73,4	77,0	84,8
09-02-2018 11:10:58	B738	D	83,2	88,4	96,0
09-02-2018 11:12:34	E170	D	78,9	83,9	92,1
09-02-2018 11:15:04	E170	D	79,7	85,2	93,2
09-02-2018 11:18:09	CRJ9	D	72,1	75,0	86,5
09-02-2018 11:19:55	CRJ9	D	72,3	76,6	88,4
09-02-2018 11:21:25	E170	D	76,8	83,5	92,5
09-02-2018 11:25:43	GLF5	D	72,7	79,2	89,7
09-02-2018 11:32:37	CRJ9	D	78,0	81,1	91,0
09-02-2018 11:34:49	E170	D	75,9	79,9	88,7
09-02-2018 11:39:25	CRJ9	D	70,5	72,0	80,0
09-02-2018 11:45:31	E170	D	82,4	88,2	95,0
09-02-2018 11:48:59	A321	D	77,5	81,9	91,3
09-02-2018 11:54:52	CRJ9	D	78,0	82,1	91,0
09-02-2018 11:57:28	A319	D	78,1	82,2	91,1
09-02-2018 12:11:49	B763	D	82,8	88,6	96,0
09-02-2018 12:20:08	E170	D	78,0	82,9	91,8
09-02-2018 12:24:49	B738	D	76,7	81,6	90,5
09-02-2018 12:27:33	B738	D	81,9	87,2	94,7
09-02-2018 12:45:36	A321	D	78,8	83,3	92,8
09-02-2018 12:47:39	A321	D	79,6	84,9	93,9
09-02-2018 12:54:17	A320	D	77,7	82,7	91,8
09-02-2018 13:04:20	A321	D	81,0	85,5	94,0
09-02-2018 13:07:34	E190	D	76,1	81,6	89,7
09-02-2018 13:11:51	B738	D	74,6	78,5	88,6
09-02-2018 13:13:42	A319	D	77,7	82,2	92,2
09-02-2018 13:18:44	A332	D	83,9	91,8	100,1
09-02-2018 13:22:11	E170	D	78,0	83,0	91,3
09-02-2018 13:29:29	CRJ9	D	75,3	80,7	89,3
09-02-2018 13:31:50	A320	D	82,0	86,7	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-02-2018 13:33:42	A320	D	77,7	82,8	92,0
09-02-2018 13:36:17	B77W	D	83,7	89,4	96,9
09-02-2018 13:38:02	A320	D	77,2	81,4	90,8
09-02-2018 13:39:41	E195	D	80,0	85,5	93,2
09-02-2018 13:41:16	A319	D	77,0	81,7	91,4
09-02-2018 13:43:38	E170	D	78,7	83,9	92,2
09-02-2018 13:46:34	E195	D	79,8	85,7	93,1
09-02-2018 13:47:58	DH8D	D	73,3	75,4	82,4
09-02-2018 13:49:25	DH8D	D	72,8	73,9	82,4
09-02-2018 13:50:30	E195	D	78,8	84,8	92,4
09-02-2018 13:51:54	E170	D	78,1	82,4	91,3
09-02-2018 13:53:40	DH8D	D	72,9	75,5	84,4
09-02-2018 14:28:17	E170	D	78,1	82,6	91,3
09-02-2018 14:44:46	E170	D	76,6	80,3	90,2
09-02-2018 14:49:48	A319	D	77,9	82,7	91,9
09-02-2018 14:51:29	DH8D	D	74,6	76,9	84,6
09-02-2018 14:53:48	E170	D	79,0	83,5	92,0
09-02-2018 14:58:41	A320	D	76,0	81,8	91,6
09-02-2018 15:09:51	E170	D	75,7	80,7	91,0
09-02-2018 15:11:36	CRJ9	D	79,2	83,6	91,9
09-02-2018 15:15:07	A321	D	81,2	86,6	95,5
09-02-2018 15:16:44	E195	D	77,3	83,6	91,8
09-02-2018 15:18:00	DH8D	D	71,7	74,8	84,0
09-02-2018 15:19:48	E190	D	78,6	83,8	91,9
09-02-2018 15:21:50	CL35	D	78,5	82,8	88,9
09-02-2018 15:23:42	CRJ9	D	77,9	82,9	91,9
09-02-2018 15:25:55	B733	D	79,9	85,2	93,1
09-02-2018 15:29:19	A320	D	78,5	82,5	92,1
09-02-2018 15:31:25	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
09-02-2018 15:33:31	A320	D	77,2	81,0	91,4
09-02-2018 15:36:36	B38M	D	78,5	82,9	91,1
09-02-2018 15:53:46	C550	D	76,1	80,3	88,4
09-02-2018 15:59:12	A333	D	86,2	93,0	101,2
09-02-2018 16:03:58	E170	D	77,8	82,1	91,1
09-02-2018 16:05:49	A319	D	78,4	82,8	93,0
09-02-2018 16:07:52	A320	D	77,8	81,3	90,8
09-02-2018 16:09:55	SF34	D	70,5	72,9	81,3
09-02-2018 16:13:50	E190	D	81,5	87,1	94,0
09-02-2018 16:29:23	CRJ9	D	78,3	82,6	91,7
09-02-2018 16:39:19	B734	D	80,9	87,0	94,7
09-02-2018 16:41:29	CRJ9	D	78,0	82,5	91,8
09-02-2018 16:44:47	B738	D	79,5	84,8	92,7
09-02-2018 16:46:51	E170	D	77,3	82,2	91,3
09-02-2018 16:48:05	DH8D	D	71,6	72,7	83,9
09-02-2018 16:49:57	E170	D	79,6	85,0	93,4
09-02-2018 16:51:38	E170	D	79,1	84,0	92,4
09-02-2018 16:55:01	DH8D	D	73,8	76,0	83,8
09-02-2018 16:56:46	CRJ9	D	79,5	84,1	92,3
09-02-2018 16:58:24	CRJ9	D	76,8	79,9	89,8
09-02-2018 17:00:57	PC12	D	72,8	74,5	83,2
09-02-2018 17:03:44	B734	D	80,7	86,3	93,3
09-02-2018 17:05:53	DH8D	D	72,0	73,4	82,0
09-02-2018 17:08:01	E170	D	78,0	82,8	91,0
09-02-2018 17:09:59	B738	D	82,6	87,8	94,9
09-02-2018 17:12:29	E190	D	78,8	83,5	91,6
09-02-2018 17:15:12	E170	D	78,8	83,3	91,6
09-02-2018 17:17:13	B738	D	81,8	86,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-02-2018 17:19:01	E170	D	79,2	84,1	92,2
09-02-2018 17:20:18	P180	D	77,8	83,5	91,8
09-02-2018 17:22:39	B738	D	81,9	87,8	95,2
09-02-2018 17:24:14	E195	D	80,2	85,9	92,8
09-02-2018 17:25:52	B738	D	80,5	86,5	94,4
09-02-2018 17:27:44	E195	D	79,7	85,5	93,1
09-02-2018 17:29:11	E195	D	78,8	84,1	91,8
09-02-2018 17:30:37	E170	D	77,2	82,0	90,8
09-02-2018 17:31:50	DH8D	D	71,7	72,6	81,7
09-02-2018 17:33:55	A321	D	81,0	85,9	94,8
09-02-2018 17:35:31	E170	D	77,4	82,7	91,2
09-02-2018 17:49:43	E170	D	78,8	84,5	92,7
09-02-2018 17:51:52	A319	D	76,4	80,9	90,0
09-02-2018 17:58:44	B788	D	81,0	86,1	93,5
09-02-2018 18:02:30	CRJ9	D	76,8	80,0	88,6
09-02-2018 18:19:26	A320	D	78,0	83,3	92,2
09-02-2018 18:21:24	A320	D	78,4	82,8	91,6
09-02-2018 18:32:04	B738	D	78,0	81,9	90,8
09-02-2018 18:41:38	A319	D	77,2	80,8	90,4
09-02-2018 18:50:14	A321	D	80,0	84,3	93,4
09-02-2018 18:58:46	DH8D	D	73,7	74,8	83,2
09-02-2018 19:00:29	E190	D	76,6	81,0	90,0
09-02-2018 19:02:22	E170	D	77,8	83,1	91,5
09-02-2018 19:19:35	A321	D	78,8	84,2	93,7
09-02-2018 19:35:29	AT45	D	75,5	77,9	85,5
09-02-2018 19:40:03	DH8D	D	75,3	77,5	84,3
09-02-2018 19:46:57	E170	D	79,0	83,1	91,5
09-02-2018 19:48:42	A319	D	76,6	81,9	92,1
09-02-2018 19:49:56	DH8D	D	74,8	77,6	84,8
09-02-2018 19:51:32	DH8D	D	74,5	77,3	84,9
09-02-2018 19:56:33	A320	D	80,2	84,5	92,7
09-02-2018 20:00:05	E170	D	79,9	84,5	92,6
09-02-2018 20:06:21	E170	D	79,5	84,3	92,7
09-02-2018 20:08:13	E170	D	78,8	83,8	92,0
09-02-2018 20:09:46	CRJ9	D	77,4	81,2	90,2
09-02-2018 20:12:14	F100	D	79,4	83,2	92,4
09-02-2018 20:14:10	E170	D	78,0	82,9	91,4
09-02-2018 20:18:04	B738	D	81,0	86,1	93,8
09-02-2018 20:19:43	F100	D	78,9	84,7	92,5
09-02-2018 20:21:25	E195	D	79,2	84,3	92,0
09-02-2018 20:24:24	B734	D	80,6	85,9	93,2
09-02-2018 20:28:35	CRJ9	D	76,4	81,2	89,4
09-02-2018 20:32:21	CRJ9	D	78,6	82,4	91,7
09-02-2018 20:33:59	CRJ9	D	76,6	80,5	89,2
09-02-2018 20:35:31	B38M	D	79,8	82,9	91,5
09-02-2018 20:37:57	E195	D	79,4	84,3	91,7
09-02-2018 20:40:29	E170	D	77,0	81,2	89,8
09-02-2018 21:19:01	B752	D	76,1	79,1	88,9
09-02-2018 21:27:14	A320	D	80,2	84,8	92,8
09-02-2018 21:49:30	GLF5	D	78,1	81,5	90,2
09-02-2018 21:51:25	A320	D	79,4	83,8	93,2
09-02-2018 21:53:29	B752	D	74,5	78,5	90,2
10-02-2018 06:01:22	CRJ9	D	71,7	72,8	80,7
10-02-2018 06:02:46	E190	D	79,2	83,9	91,2
10-02-2018 06:05:24	A321	D	74,4	77,6	87,8
10-02-2018 06:11:58	E190	D	79,3	84,4	91,6
10-02-2018 06:13:39	A320	D	78,0	81,2	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-02-2018 06:18:42	A321	D	80,9	85,2	94,1
10-02-2018 06:21:40	A320	D	79,4	82,7	91,7
10-02-2018 06:35:19	A320	D	80,2	84,4	92,8
10-02-2018 06:37:44	A321	D	80,9	86,5	95,3
10-02-2018 06:47:05	A319	D	76,2	79,9	89,0
10-02-2018 06:48:50	A321	D	81,1	86,4	95,0
10-02-2018 06:54:17	B738	D	81,0	85,6	94,2
10-02-2018 06:57:59	A321	D	79,4	84,1	93,0
10-02-2018 07:02:48	B738	D	83,3	88,5	95,8
10-02-2018 07:08:17	A320	D	78,4	82,2	90,9
10-02-2018 07:11:07	A320	D	80,7	85,0	93,3
10-02-2018 07:19:46	DH8D	D	71,0	72,5	82,1
10-02-2018 07:23:22	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
10-02-2018 07:28:34	B734	D	79,6	84,6	91,6
10-02-2018 07:30:17	E170	D	80,2	84,9	92,7
10-02-2018 07:31:59	B738	D	81,3	85,9	93,6
10-02-2018 07:34:26	E170	D	80,0	85,0	93,0
10-02-2018 07:35:52	E170	D	74,0	77,8	88,4
10-02-2018 07:38:43	E195	D	78,5	83,1	91,0
10-02-2018 07:40:17	E170	D	78,5	83,7	91,7
10-02-2018 07:41:52	B738	D	78,4	82,9	90,9
10-02-2018 07:43:12	E170	D	76,7	81,1	89,7
10-02-2018 07:44:25	E170	D	73,9	77,8	88,1
10-02-2018 07:45:56	E195	D	76,6	81,5	89,8
10-02-2018 07:49:17	E170	D	78,0	82,7	91,0
10-02-2018 07:51:00	B38M	D	78,8	81,9	90,3
10-02-2018 08:01:37	CRJ9	D	72,8	74,2	82,8
10-02-2018 08:04:37	B738	D	81,1	86,0	93,6
10-02-2018 08:06:38	E170	D	76,6	80,2	89,3
10-02-2018 08:10:01	E195	D	78,1	83,9	91,9
10-02-2018 08:48:11	A320	D	77,1	81,1	90,7
10-02-2018 08:51:24	E170	D	74,6	77,8	87,1
10-02-2018 09:17:23	CRJ9	D	73,4	76,0	85,7
10-02-2018 09:21:53	B738	D	81,3	87,6	94,5
10-02-2018 09:38:08	CRJ9	D	79,5	83,2	91,8
10-02-2018 09:51:23	E195	D	78,7	83,9	91,9
10-02-2018 09:54:02	E170	D	75,2	79,0	88,0
10-02-2018 09:55:28	GLF5	D	75,5	77,7	86,0
10-02-2018 09:59:28	DH8D	D	70,3	71,8	80,3
10-02-2018 10:06:16	E170	D	77,7	81,9	90,9
10-02-2018 10:17:11	SU95	D	81,8	88,9	95,5
10-02-2018 10:18:59	A320	D	82,6	87,2	95,1
10-02-2018 10:22:24	B763	D	83,7	90,3	97,7
10-02-2018 10:27:50	C56X	D	71,9	72,8	81,4
10-02-2018 10:36:23	DH8D	D	70,2	72,2	81,0
10-02-2018 10:41:20	DH8D	D	71,5	74,8	83,5
10-02-2018 10:44:21	BCS1	D	74,1	76,3	84,1
10-02-2018 10:46:14	E170	D	76,2	80,0	90,0
10-02-2018 10:51:37	A320	D	78,2	82,7	91,2
10-02-2018 10:55:41	B738	D	85,5	92,1	99,0
10-02-2018 10:57:36	E170	D	74,9	78,7	88,6
10-02-2018 11:00:24	CRJ9	D	74,0	79,2	88,8
10-02-2018 11:02:35	E170	D	75,8	79,0	88,1
10-02-2018 11:03:44	DH8D	D	73,7	75,8	82,8
10-02-2018 11:06:42	E170	D	80,1	84,5	92,4
10-02-2018 11:08:09	E195	D	81,4	87,2	94,0
10-02-2018 11:10:23	B738	D	82,2	88,4	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-02-2018 11:20:28	DH8D	D	73,2	76,2	83,9
10-02-2018 11:23:35	DH8D	D	74,9	76,8	84,4
10-02-2018 11:29:01	B738	D	85,1	90,9	97,4
10-02-2018 11:33:54	A320	D	78,3	82,0	91,1
10-02-2018 11:36:54	E170	D	77,2	81,1	90,4
10-02-2018 11:47:41	CRJ9	D	78,0	81,4	90,8
10-02-2018 11:52:31	B738	D	81,1	86,5	94,3
10-02-2018 12:03:22	B733	D	79,1	84,8	92,6
10-02-2018 12:11:45	AT45	D	74,6	75,6	84,6
10-02-2018 12:36:47	A321	D	79,9	84,6	93,4
10-02-2018 12:38:57	A320	D	77,9	81,6	90,5
10-02-2018 12:58:51	A319	D	77,4	81,7	90,8
10-02-2018 13:09:56	E190	D	77,5	82,2	90,7
10-02-2018 13:11:31	E195	D	80,4	85,1	92,9
10-02-2018 13:25:47	A320	D	77,8	82,8	92,2
10-02-2018 13:30:27	SU95	D	81,5	87,6	95,3
10-02-2018 13:35:10	B734	D	83,8	90,1	96,8
10-02-2018 13:38:36	E190	D	78,2	83,0	91,0
10-02-2018 13:40:40	A321	D	80,2	85,0	93,7
10-02-2018 13:44:23	B77W	D	84,3	90,0	96,9
10-02-2018 13:46:32	A321	D	80,7	85,7	94,3
10-02-2018 13:48:17	CRJ9	D	74,5	77,8	86,8
10-02-2018 13:50:03	E170	D	77,3	82,6	91,8
10-02-2018 13:52:37	E195	D	80,9	86,6	93,2
10-02-2018 13:54:30	E170	D	78,5	83,7	92,4
10-02-2018 13:55:37	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
10-02-2018 13:57:54	E195	D	79,2	84,0	91,8
10-02-2018 14:17:30	DH8D	D	73,6	75,7	83,2
10-02-2018 14:34:20	A320	D	77,1	80,1	89,9
10-02-2018 14:38:21	B738	D	85,1	90,9	97,7
10-02-2018 14:44:50	E170	D	78,5	82,6	91,5
10-02-2018 14:46:02	CRJ9	D	79,1	83,7	92,1
10-02-2018 14:48:26	SF34	D	77,1	80,8	86,1
10-02-2018 14:50:14	CRJ9	D	78,1	82,7	90,9
10-02-2018 14:51:46	B738	D	83,2	90,1	97,0
10-02-2018 14:53:11	E170	D	77,6	81,6	91,1
10-02-2018 14:54:32	A319	D	76,5	80,4	89,5
10-02-2018 14:55:56	F100	D	78,9	84,7	92,2
10-02-2018 14:58:54	E170	D	79,6	83,9	92,9
10-02-2018 15:00:42	E170	D	79,7	84,5	92,7
10-02-2018 15:02:11	DH8D	D	72,2	73,9	81,8
10-02-2018 15:03:57	E195	D	81,7	86,8	93,4
10-02-2018 15:14:30	B735	D	79,4	83,9	91,7
10-02-2018 15:16:30	DH8D	D	71,8	75,6	82,6
10-02-2018 15:18:25	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
10-02-2018 15:22:30	E170	D	78,9	85,1	92,9
10-02-2018 15:24:25	B738	D	83,5	88,9	96,3
10-02-2018 15:27:25	DH8D	D	73,1	74,9	83,9
10-02-2018 15:35:55	A319	D	79,7	83,6	92,7
10-02-2018 15:39:42	A320	D	77,9	83,0	92,3
10-02-2018 15:42:30	B38M	D	77,5	82,1	90,8
10-02-2018 16:18:29	CRJ9	D	72,8	74,6	84,8
10-02-2018 16:24:41	CRJ9	D	77,6	79,9	89,3
10-02-2018 16:29:35	E170	D	79,4	83,8	92,7
10-02-2018 16:31:28	A321	D	81,8	87,2	95,8
10-02-2018 16:34:37	E170	D	76,8	80,5	90,0
10-02-2018 16:36:45	B738	D	81,3	86,7	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-02-2018 16:39:31	DH8D	D	74,8	76,7	83,8
10-02-2018 16:41:31	A319	D	75,1	78,6	88,5
10-02-2018 16:43:55	A320	D	79,0	82,8	92,2
10-02-2018 16:45:59	E170	D	77,5	81,3	91,0
10-02-2018 16:47:43	E170	D	78,3	82,3	91,3
10-02-2018 16:53:32	E170	D	77,1	81,4	90,5
10-02-2018 16:55:15	E170	D	80,2	84,6	93,2
10-02-2018 16:56:57	E195	D	81,8	87,5	94,1
10-02-2018 16:59:29	E195	D	80,2	85,5	93,0
10-02-2018 17:01:39	B738	D	80,3	85,0	92,3
10-02-2018 17:05:35	B738	D	81,8	86,8	94,6
10-02-2018 17:08:09	CRJ9	D	74,1	77,0	87,3
10-02-2018 17:12:15	DH8D	D	74,9	77,5	84,9
10-02-2018 17:14:51	E195	D	77,6	83,1	91,2
10-02-2018 17:17:19	E170	D	78,3	83,1	91,3
10-02-2018 17:19:03	E170	D	77,6	82,2	90,8
10-02-2018 17:21:48	E170	D	76,4	81,0	90,4
10-02-2018 17:24:41	E195	D	80,0	85,0	92,3
10-02-2018 17:46:47	B738	D	81,1	85,8	93,4
10-02-2018 18:12:20	A320	D	79,5	84,0	92,7
10-02-2018 18:22:17	A320	D	80,5	85,6	93,8
10-02-2018 18:36:42	A321	D	80,3	85,3	93,9
10-02-2018 19:08:01	A319	D	76,9	80,1	89,0
10-02-2018 19:36:56	A320	D	80,2	84,2	93,0
10-02-2018 19:47:33	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
10-02-2018 19:55:08	A321	D	80,6	85,6	94,4
10-02-2018 19:57:40	E170	D	77,4	81,2	90,8
10-02-2018 20:00:01	E170	D	77,1	80,7	89,9
10-02-2018 20:01:53	E170	D	77,2	80,9	90,8
10-02-2018 20:04:36	CRJ9	D	73,4	75,6	86,2
10-02-2018 20:11:54	DH8D	D	76,1	79,6	86,5
10-02-2018 20:13:56	A320	D	76,6	80,6	90,1
10-02-2018 20:19:48	E170	D	75,8	79,6	89,0
10-02-2018 20:21:23	CRJ9	D	78,7	83,7	91,9
10-02-2018 20:23:25	A321	D	81,1	85,3	94,3
10-02-2018 20:27:09	E170	D	78,8	83,8	91,5
10-02-2018 20:29:47	E170	D	78,3	82,4	90,8
10-02-2018 20:31:00	CRJ9	D	73,4	75,5	86,2
10-02-2018 20:52:13	A320	D	79,3	82,9	92,1
10-02-2018 21:40:39	A320	D	76,7	79,2	89,9
11-02-2018 06:08:32	E195	A	83,4	90,0	94,9
11-02-2018 06:13:26	E170	A	83,1	89,3	93,9
11-02-2018 06:15:53	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
11-02-2018 06:17:45	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
11-02-2018 06:26:30	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
11-02-2018 06:28:53	E195	A	83,4	90,5	95,4
11-02-2018 06:31:59	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
11-02-2018 06:35:44	E170	A	82,2	87,7	93,0
11-02-2018 07:23:18	B738	A	85,5	92,1	97,0
11-02-2018 07:26:19	A320	A	84,4	91,4	96,1
11-02-2018 08:02:27	B738	A	84,6	91,5	96,6
11-02-2018 08:05:11	CRJ9	A	81,4	87,2	92,8
11-02-2018 08:07:50	C295	A	84,1	90,2	95,2
11-02-2018 08:16:03	C56X	A	81,6	88,1	92,0
11-02-2018 08:18:43	C295	A	83,7	88,4	93,2
11-02-2018 08:26:35	B763	A	86,8	93,0	98,8
11-02-2018 08:30:03	E170	A	81,9	88,0	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-02-2018 08:33:37	E170	A	83,1	90,1	95,1
11-02-2018 08:45:37	A320	A	82,8	88,8	93,9
11-02-2018 08:57:36	E170	A	82,6	88,2	93,0
11-02-2018 09:03:41	A20N	A	82,3	88,0	93,4
11-02-2018 09:17:04	CRJ9	A	80,7	85,4	91,1
11-02-2018 09:19:20	DH8D	A	79,0	84,0	89,4
11-02-2018 09:25:04	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
11-02-2018 09:27:04	DH8D	A	79,6	83,7	89,2
11-02-2018 09:31:43	E170	A	83,9	89,1	94,3
11-02-2018 09:35:17	E170	A	85,9	92,3	97,1
11-02-2018 09:37:02	DH8D	A	80,2	85,2	90,2
11-02-2018 09:39:45	E170	A	81,5	87,0	92,6
11-02-2018 09:45:07	A320	A	82,4	88,0	93,6
11-02-2018 09:47:19	SU95	A	83,7	89,3	94,5
11-02-2018 09:49:15	E170	A	83,8	89,8	94,2
11-02-2018 09:52:15	A320	A	82,2	88,3	93,7
11-02-2018 10:03:45	CRJ9	A	81,7	87,4	92,8
11-02-2018 10:12:29	A321	A	81,7	86,7	92,5
11-02-2018 10:26:24	E190	A	83,5	89,9	94,6
11-02-2018 10:32:59	E170	A	83,9	89,7	94,6
11-02-2018 10:53:35	A321	A	82,5	89,4	94,8
11-02-2018 11:05:13	E170	A	81,6	87,7	93,1
11-02-2018 11:12:50	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
11-02-2018 11:23:06	A321	A	83,2	89,1	94,3
11-02-2018 11:28:24	B77W	A	86,4	94,8	100,1
11-02-2018 11:37:31	A320	A	82,9	88,7	94,4
11-02-2018 11:41:48	E55P	A	78,4	85,2	89,8
11-02-2018 11:46:26	E195	A	84,4	90,6	95,6
11-02-2018 11:50:46	A319	A	85,4	91,5	96,2
11-02-2018 11:52:57	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
11-02-2018 11:54:54	A321	A	84,8	91,3	96,0
11-02-2018 11:59:38	A319	A	81,1	88,2	93,9
11-02-2018 12:04:33	B788	A	83,7	90,1	96,0
11-02-2018 12:07:29	E170	A	84,7	91,4	96,1
11-02-2018 12:09:50	A320	A	83,5	89,5	94,6
11-02-2018 12:11:50	A320	A	83,6	90,1	95,4
11-02-2018 12:15:00	B738	A	84,5	90,9	95,7
11-02-2018 12:21:44	E195	A	84,2	90,3	95,0
11-02-2018 12:25:47	B737	A	83,8	90,1	95,3
11-02-2018 12:27:53	E170	A	82,8	89,1	94,3
11-02-2018 12:29:38	DH8D	A	79,2	84,8	90,3
11-02-2018 12:31:35	E195	A	83,8	89,7	94,6
11-02-2018 12:33:33	CRJ9	A	81,8	87,4	92,9
11-02-2018 12:35:43	E170	A	82,0	87,7	93,2
11-02-2018 12:37:57	B788	A	83,5	90,0	96,1
11-02-2018 12:40:24	E170	A	85,1	91,4	95,9
11-02-2018 12:48:44	DH8D	A	81,1	86,4	91,5
11-02-2018 12:50:32	E170	A	81,8	88,1	93,2
11-02-2018 12:53:49	B738	A	85,6	93,1	97,9
11-02-2018 13:07:22	E195	A	83,2	88,9	93,9
11-02-2018 13:37:48	B788	A	84,8	90,9	96,9
11-02-2018 13:40:05	A321	A	82,9	89,8	95,2
11-02-2018 13:42:19	CRJ9	A	81,4	87,5	92,8
11-02-2018 13:44:41	E170	A	82,2	87,9	93,3
11-02-2018 13:50:43	A20N	A	81,4	87,8	93,4
11-02-2018 13:53:03	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
11-02-2018 14:02:09	B38M	A	82,9	90,0	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-02-2018 14:04:12	A320	A	83,8	93,2	97,4
11-02-2018 14:06:35	A320	A	85,0	91,3	96,5
11-02-2018 14:09:47	B733	A	84,4	91,7	95,8
11-02-2018 14:14:45	DH8D	A	79,1	84,0	89,9
11-02-2018 14:20:03	A320	A	82,8	89,2	94,6
11-02-2018 14:22:04	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
11-02-2018 14:24:45	A320	A	82,1	88,6	94,1
11-02-2018 14:28:53	A320	A	82,9	89,3	94,7
11-02-2018 14:38:13	B738	A	86,1	92,6	98,2
11-02-2018 14:44:51	E170	A	82,9	89,5	94,3
11-02-2018 14:50:01	B738	A	83,0	88,9	94,2
11-02-2018 15:15:47	B738	A	84,0	91,9	96,8
11-02-2018 15:18:52	E170	A	82,3	89,0	93,8
11-02-2018 15:21:08	E170	A	82,8	88,1	93,2
11-02-2018 15:23:19	B739	A	85,3	92,1	97,0
11-02-2018 15:25:24	CRJ9	A	80,9	85,7	91,7
11-02-2018 15:31:18	CRJ9	A	81,8	87,5	93,0
11-02-2018 15:33:45	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
11-02-2018 15:39:40	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
11-02-2018 15:42:45	E170	A	83,0	88,8	94,4
11-02-2018 15:45:08	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
11-02-2018 15:46:45	B738	A	85,9	91,1	96,4
11-02-2018 15:49:01	E195	A	84,1	89,6	94,9
11-02-2018 15:51:15	E195	A	83,8	89,9	94,9
11-02-2018 15:52:26	DH8D	A	80,6	84,8	90,2
11-02-2018 15:54:28	E170	A	82,1	88,4	93,6
11-02-2018 15:55:57	E170	A	83,6	90,0	95,0
11-02-2018 15:58:38	CRJ9	A	81,4	86,0	91,8
11-02-2018 16:00:52	A321	A	82,4	89,6	94,9
11-02-2018 16:02:52	CRJ9	A	81,1	86,7	92,2
11-02-2018 16:04:29	E170	A	82,7	88,7	93,9
11-02-2018 16:10:17	A318	A	82,7	90,4	95,7
11-02-2018 16:12:09	E190	A	82,7	88,2	93,5
11-02-2018 16:14:46	E170	A	80,5	88,7	94,1
11-02-2018 16:35:12	B788	A	83,9	90,8	96,6
11-02-2018 16:37:40	A319	A	82,1	88,9	93,9
11-02-2018 16:40:14	C295	A	82,9	88,2	92,9
11-02-2018 16:46:22	E195	A	83,2	89,9	94,7
11-02-2018 17:16:41	E170	A	81,9	87,1	92,3
11-02-2018 17:43:00	A321	A	83,5	89,4	94,6
11-02-2018 17:46:29	E170	A	82,8	87,8	93,2
11-02-2018 17:49:12	CRJ9	A	81,4	87,5	93,1
11-02-2018 17:51:47	A319	A	83,6	89,8	95,0
11-02-2018 17:57:42	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
11-02-2018 18:13:23	A321	A	84,6	90,8	95,8
11-02-2018 18:18:41	E170	A	84,1	90,5	95,2
11-02-2018 18:20:43	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
11-02-2018 18:24:25	CRJ9	A	80,9	86,7	92,4
11-02-2018 18:26:49	E170	A	82,1	88,0	93,5
11-02-2018 18:28:56	CRJ9	A	80,0	87,0	92,5
11-02-2018 18:32:35	A321	A	83,3	88,9	94,4
11-02-2018 18:36:51	E170	A	83,2	89,3	94,0
11-02-2018 18:39:51	DH8D	A	81,3	86,0	91,3
11-02-2018 18:41:45	DH8D	A	78,6	83,8	89,4
11-02-2018 18:43:20	C295	A	81,9	86,9	91,4
11-02-2018 18:45:14	B38M	A	84,0	90,2	95,5
11-02-2018 18:47:11	E170	A	83,4	89,8	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-02-2018 18:49:08	E170	A	83,8	89,4	94,2
11-02-2018 18:51:16	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
11-02-2018 18:56:06	CRJ9	A	82,1	87,2	92,9
11-02-2018 18:58:33	AT45	A	81,2	86,1	92,0
11-02-2018 19:00:50	E190	A	83,7	90,3	94,8
11-02-2018 19:03:07	E195	A	83,2	89,7	94,9
11-02-2018 19:04:35	E170	A	83,7	89,7	94,1
11-02-2018 19:06:27	A320	A	84,0	90,8	95,8
11-02-2018 19:17:00	DH8D	A	80,3	84,1	89,9
11-02-2018 19:19:36	F100	A	83,3	89,3	94,1
11-02-2018 19:24:11	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
11-02-2018 19:26:32	A320	A	83,9	90,3	95,4
11-02-2018 19:29:53	E190	A	84,5	90,3	95,0
11-02-2018 19:37:30	CRJ9	A	82,4	88,6	93,8
11-02-2018 19:57:49	B738	A	84,8	91,3	96,2
11-02-2018 20:05:45	A320	A	82,3	89,4	94,6
11-02-2018 20:14:45	A320	A	81,1	88,3	93,9
11-02-2018 20:21:13	E170	A	84,7	90,3	95,1
11-02-2018 20:24:13	A320	A	83,6	89,9	95,0
11-02-2018 20:27:00	B738	A	84,7	90,8	95,5
11-02-2018 20:29:31	B738	A	85,4	92,0	96,9
11-02-2018 20:32:28	E170	A	85,1	93,2	97,4
11-02-2018 20:39:15	B738	A	84,0	90,1	95,1
11-02-2018 20:41:08	E195	A	82,9	89,3	94,0
11-02-2018 20:43:42	A320	A	82,7	88,6	94,2
11-02-2018 20:46:26	E170	A	83,9	89,6	93,9
11-02-2018 20:53:17	B738	A	84,4	91,2	96,2
11-02-2018 20:57:11	E170	A	84,2	90,4	95,3
11-02-2018 20:59:52	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
11-02-2018 21:04:14	A319	A	83,6	89,2	94,4
11-02-2018 21:10:16	B738	A	84,7	91,1	95,8
11-02-2018 21:13:23	E170	A	84,7	90,2	94,7
11-02-2018 21:19:41	E75S	A	83,6	90,0	94,8
11-02-2018 21:23:19	B738	A	85,6	91,7	96,7
11-02-2018 21:29:28	B738	A	84,1	90,6	95,6
11-02-2018 21:31:42	B738	A	84,8	90,8	96,0
11-02-2018 21:34:08	E170	A	82,4	88,2	93,2
11-02-2018 21:36:13	A320	A	84,8	91,6	96,5
11-02-2018 21:39:42	E195	A	83,9	89,9	94,7
11-02-2018 21:42:49	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
11-02-2018 21:44:32	E170	A	83,7	89,7	94,5
11-02-2018 21:46:20	B738	A	84,5	90,4	95,6
11-02-2018 21:48:29	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
11-02-2018 21:50:37	DH8D	A	79,8	85,1	90,2
11-02-2018 21:52:11	E195	A	82,3	89,3	94,3
11-02-2018 21:54:20	B38M	A	83,9	89,9	95,0
11-02-2018 21:56:52	DH8D	A	82,2	87,3	92,2
11-02-2018 21:59:06	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
12-02-2018 06:10:21	DH8D	A	80,0	83,6	89,0
12-02-2018 06:12:31	E195	A	83,7	89,9	94,8
12-02-2018 06:14:17	E170	A	83,1	88,7	93,5
12-02-2018 06:16:16	A332	A	86,9	94,3	99,4
12-02-2018 06:18:29	DH8D	A	81,1	86,3	91,5
12-02-2018 06:20:25	DH8D	A	80,2	84,6	89,8
12-02-2018 06:22:26	E170	A	81,8	89,6	94,3
12-02-2018 06:24:53	CRJ9	A	82,6	87,7	93,1
12-02-2018 06:26:54	E195	A	84,6	91,2	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2018 06:28:50	B734	A	86,3	93,9	97,7
12-02-2018 06:31:00	E195	A	84,4	90,6	95,2
12-02-2018 06:32:46	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
12-02-2018 06:35:16	E170	A	84,9	90,4	95,3
12-02-2018 06:38:49	DH8D	A	80,3	85,1	90,7
12-02-2018 06:41:19	E170	A	84,6	90,4	95,0
12-02-2018 07:15:02	DH8D	A	79,3	85,8	91,1
12-02-2018 08:01:06	DH8D	A	80,1	85,4	90,9
12-02-2018 08:04:32	B738	A	86,2	93,7	98,3
12-02-2018 08:12:00	CRJ9	A	80,6	87,2	92,7
12-02-2018 08:14:40	E195	A	84,4	90,5	95,2
12-02-2018 08:16:57	CRJ9	A	80,5	86,4	92,2
12-02-2018 08:21:28	AT75	A	81,0	86,8	92,2
12-02-2018 08:26:00	E170	A	82,4	89,6	94,5
12-02-2018 08:28:14	DH8D	A	82,9	88,2	92,9
12-02-2018 08:46:10	E190	A	73,5	76,3	87,8
12-02-2018 08:49:09	E170	A	83,1	88,7	93,9
12-02-2018 08:52:16	A320	A	82,9	89,1	94,1
12-02-2018 08:54:17	B738	A	83,5	90,7	95,8
12-02-2018 08:56:31	A20N	A	82,0	88,0	93,4
12-02-2018 08:58:25	E190	A	82,6	89,2	94,4
12-02-2018 09:00:29	F100	A	78,8	88,3	93,4
12-02-2018 09:02:34	E35L	A	78,9	83,5	88,9
12-02-2018 09:06:08	E170	A	82,9	89,3	94,1
12-02-2018 09:12:31	E170	A	83,3	89,5	94,1
12-02-2018 09:21:24	SU95	A	83,4	90,0	94,9
12-02-2018 09:23:25	E170	A	83,3	90,2	95,0
12-02-2018 09:25:24	CRJ9	A	80,6	87,2	92,6
12-02-2018 09:28:03	A320	A	82,2	88,4	94,0
12-02-2018 09:31:07	DH8D	A	77,9	84,3	90,2
12-02-2018 09:32:59	E195	A	81,6	90,9	95,4
12-02-2018 09:34:54	E170	A	81,1	88,9	93,9
12-02-2018 09:36:44	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
12-02-2018 09:38:16	E170	A	82,4	88,8	93,6
12-02-2018 09:40:34	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
12-02-2018 09:42:43	A320	A	83,3	89,6	94,8
12-02-2018 09:44:24	DH8D	A	80,1	85,3	90,5
12-02-2018 09:46:30	B38M	A	83,7	90,5	95,7
12-02-2018 09:48:42	E190	A	83,3	90,4	94,8
12-02-2018 09:51:22	A320	A	82,8	88,8	94,2
12-02-2018 09:53:22	DH8D	A	79,4	84,7	90,2
12-02-2018 09:59:03	DH8D	A	82,8	89,4	94,3
12-02-2018 10:01:02	CRJ9	A	80,0	86,1	92,0
12-02-2018 10:03:07	E170	A	83,2	90,1	95,0
12-02-2018 10:05:07	CRJ9	A	80,0	85,8	91,5
12-02-2018 10:06:53	GL5T	A	78,2	83,0	88,2
12-02-2018 10:08:44	B788	A	83,2	90,4	95,7
12-02-2018 10:12:16	E175	A	81,0	88,9	93,8
12-02-2018 10:17:08	B738	A	85,2	91,5	96,4
12-02-2018 10:20:01	A320	A	82,0	87,8	93,5
12-02-2018 10:26:03	C295	A	83,7	89,9	94,5
12-02-2018 10:28:55	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
12-02-2018 10:31:54	B738	A	83,9	90,1	95,0
12-02-2018 10:42:54	A321	A	83,5	89,0	94,3
12-02-2018 11:09:03	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
12-02-2018 11:18:07	A321	A	80,5	89,1	94,6
12-02-2018 11:23:07	E195	A	82,4	88,7	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2018 11:33:32	B738	A	84,4	92,2	97,4
12-02-2018 11:40:32	B77W	A	87,4	94,8	100,0
12-02-2018 11:43:18	E195	A	84,3	90,4	95,1
12-02-2018 11:45:12	A320	A	83,6	90,8	95,7
12-02-2018 11:47:19	B788	A	82,7	90,1	96,2
12-02-2018 11:49:44	B788	A	83,2	90,2	96,0
12-02-2018 11:52:26	B738	A	86,0	93,0	98,1
12-02-2018 11:54:42	A320	A	82,5	88,9	94,3
12-02-2018 11:56:44	A321	A	83,5	89,0	94,2
12-02-2018 11:58:49	A319	A	83,0	89,5	94,8
12-02-2018 12:01:31	B738	A	82,8	90,3	95,6
12-02-2018 12:04:58	E170	A	82,6	89,2	94,7
12-02-2018 12:08:03	B738	A	83,3	90,3	95,4
12-02-2018 12:10:17	E170	A	81,9	89,5	94,7
12-02-2018 12:12:02	A319	A	82,7	90,3	95,7
12-02-2018 12:14:01	CRJ9	A	80,8	86,3	91,9
12-02-2018 12:16:06	A320	A	82,9	89,9	95,2
12-02-2018 12:18:04	B734	A	86,1	94,3	98,7
12-02-2018 12:20:02	B738	A	84,7	91,3	96,1
12-02-2018 12:22:27	B788	A	83,4	89,6	95,9
12-02-2018 12:25:08	A320	A	83,9	91,5	95,9
12-02-2018 12:27:07	DH8D	A	79,0	84,7	90,1
12-02-2018 12:31:52	CRJ9	A	81,9	87,6	93,0
12-02-2018 12:34:36	A320	A	84,2	91,6	96,3
12-02-2018 12:36:32	E195	A	83,4	90,0	94,6
12-02-2018 12:39:45	B738	A	86,2	92,9	97,9
12-02-2018 12:41:46	E170	A	82,9	88,4	93,3
12-02-2018 12:43:58	E170	A	83,9	90,5	95,4
12-02-2018 12:49:26	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
12-02-2018 12:53:26	E170	A	83,4	89,4	93,8
12-02-2018 12:57:08	E170	A	83,5	90,1	95,0
12-02-2018 12:59:08	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
12-02-2018 13:01:11	E170	A	82,2	89,4	94,0
12-02-2018 13:03:21	E170	A	82,5	88,0	92,9
12-02-2018 13:06:24	C25B	A	78,2	81,4	90,3
12-02-2018 13:20:31	E170	A	83,2	89,0	93,6
12-02-2018 13:23:36	A333	A	84,2	92,9	98,5
12-02-2018 13:27:07	B788	A	83,6	90,3	96,1
12-02-2018 13:34:04	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
12-02-2018 13:39:15	A320	A	83,8	91,0	95,9
12-02-2018 13:40:57	E170	A	82,4	87,9	92,8
12-02-2018 13:42:53	A320	A	82,8	89,2	94,2
12-02-2018 13:45:03	E170	A	83,1	88,2	93,1
12-02-2018 13:46:54	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
12-02-2018 13:49:11	B38M	A	84,5	90,6	95,7
12-02-2018 13:51:16	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
12-02-2018 13:53:20	F100	A	81,8	89,4	94,2
12-02-2018 13:57:54	B735	A	84,4	91,5	95,5
12-02-2018 14:01:13	E170	A	82,1	87,9	92,9
12-02-2018 14:04:00	E190	A	72,2	73,9	83,0
12-02-2018 14:06:50	A321	A	83,9	89,7	94,7
12-02-2018 14:09:33	C56X	A	82,4	88,0	91,9
12-02-2018 14:16:41	E190	A	81,8	88,2	93,2
12-02-2018 14:21:35	A320	A	82,3	88,4	93,7
12-02-2018 14:23:15	A332	A	84,7	92,6	97,8
12-02-2018 14:25:25	A320	A	82,5	88,1	93,6
12-02-2018 14:27:17	C295	A	82,9	88,6	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-02-2018 14:29:34	CL30	A	77,6	82,0	87,6
12-02-2018 14:31:49	B738	A	84,4	91,0	95,8
12-02-2018 14:37:45	A320	A	82,1	88,7	94,2
12-02-2018 14:39:45	A320	A	82,2	88,2	93,7
12-02-2018 14:42:08	B763	A	84,1	91,3	97,5
12-02-2018 15:04:02	M28	A	81,0	85,4	91,0
12-02-2018 15:09:47	B738	A	84,3	90,8	95,8
12-02-2018 15:17:46	M28	A	82,8	88,7	94,0
12-02-2018 15:20:49	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
12-02-2018 15:22:57	E170	A	80,8	88,9	94,2
12-02-2018 15:29:33	A320	A	81,7	88,4	94,0
12-02-2018 15:31:52	E170	A	82,8	88,1	93,2
12-02-2018 15:33:37	CRJ9	A	80,0	86,5	92,3
12-02-2018 15:35:41	E170	A	84,7	90,4	94,7
12-02-2018 15:37:38	CRJ9	A	80,1	85,9	91,6
12-02-2018 15:40:08	DH8D	A	79,6	85,4	91,1
12-02-2018 15:42:13	DH8D	A	81,1	85,8	91,1
12-02-2018 15:44:18	E170	A	83,2	90,3	95,0
12-02-2018 15:46:16	E170	A	82,0	87,8	92,8
12-02-2018 15:47:58	DH8D	A	82,1	88,3	93,3
12-02-2018 15:51:14	B734	A	84,1	90,9	95,2
12-02-2018 15:53:16	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
12-02-2018 15:54:56	E195	A	82,8	88,2	93,2
12-02-2018 15:59:00	CRJ9	A	81,2	86,2	91,6
12-02-2018 16:00:57	E170	A	80,7	87,1	92,2
12-02-2018 16:03:11	E170	A	82,3	88,9	93,8
12-02-2018 16:05:25	E195	A	84,2	91,1	95,4
12-02-2018 16:07:32	A319	A	81,8	89,2	94,3
12-02-2018 16:09:59	GLF5	A	77,7	82,3	88,2
12-02-2018 16:12:00	E170	A	81,6	87,4	92,0
12-02-2018 16:14:14	C750	A	77,1	83,3	89,1
12-02-2018 16:20:57	E190	A	82,3	89,1	93,7
12-02-2018 16:22:44	A321	A	80,5	88,2	93,5
12-02-2018 16:30:04	A318	A	84,0	89,9	94,8
12-02-2018 16:42:33	PRM1	A	75,9	80,5	86,7
12-02-2018 17:03:59	B738	A	82,5	89,6	94,5
12-02-2018 17:09:26	CRJ9	A	80,9	86,2	91,7
12-02-2018 17:21:06	C56X	A	81,1	86,7	90,6
12-02-2018 17:24:51	L410	A	81,3	84,9	90,8
12-02-2018 17:30:28	A321	A	82,3	89,3	94,4
12-02-2018 17:39:35	A318	D	77,7	80,9	91,4
12-02-2018 17:41:39	B734	D	82,2	87,8	95,0
12-02-2018 17:45:22	A319	D	76,7	80,5	90,3
12-02-2018 17:47:55	B738	D	79,1	83,8	92,5
12-02-2018 18:17:57	C56X	D	72,4	74,2	83,9
12-02-2018 18:23:04	A320	D	78,7	82,1	92,1
12-02-2018 18:34:41	A20N	D	77,0	80,9	89,3
12-02-2018 18:41:32	A321	D	79,7	84,3	94,3
12-02-2018 18:48:03	P180	D	78,7	83,6	92,6
12-02-2018 18:50:16	E170	D	77,9	82,0	91,7
12-02-2018 18:53:42	DH8D	D	73,1	76,0	85,4
12-02-2018 19:04:55	C25B	D	72,3	73,9	84,8
12-02-2018 19:06:11	E190	D	77,9	82,8	91,3
12-02-2018 19:10:02	A320	D	76,2	79,6	90,0
12-02-2018 19:15:39	E190	D	74,4	77,0	87,2
12-02-2018 19:18:00	A321	D	80,3	85,1	94,4
12-02-2018 19:32:55	B738	D	77,3	81,0	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-02-2018 19:38:09	AT45	D	74,6	76,2	85,0
12-02-2018 19:40:05	DH8D	D	73,1	74,4	83,6
12-02-2018 19:49:29	E170	D	77,6	81,9	91,7
12-02-2018 19:51:01	CRJ9	D	75,8	78,9	88,6
12-02-2018 19:53:14	E170	D	77,8	81,9	91,4
12-02-2018 19:58:04	B738	D	80,0	84,7	93,4
12-02-2018 19:59:30	A320	D	75,5	78,8	89,0
12-02-2018 20:01:08	E170	D	78,3	83,4	91,7
12-02-2018 20:04:07	E195	D	79,0	83,8	92,0
12-02-2018 20:05:55	F100	D	80,2	85,6	93,8
12-02-2018 20:07:41	E170	D	77,8	83,2	92,1
12-02-2018 20:09:13	CRJ9	D	74,6	76,9	87,4
12-02-2018 20:12:33	A320	D	75,3	78,5	89,1
12-02-2018 20:14:24	E195	D	80,3	85,6	93,0
12-02-2018 20:17:15	B38M	D	78,2	81,3	90,3
12-02-2018 20:19:17	E170	D	76,2	81,0	90,6
12-02-2018 20:23:01	E170	D	76,9	80,5	90,4
12-02-2018 20:25:27	CRJ9	D	74,9	78,0	88,1
12-02-2018 20:27:30	C295	D	73,4	74,8	82,9
12-02-2018 20:29:26	E195	D	77,8	82,0	90,8
12-02-2018 20:36:33	CRJ9	D	76,9	80,1	89,9
12-02-2018 21:19:28	A320	D	81,4	86,1	94,8
12-02-2018 21:23:04	B752	D	77,1	82,0	91,3
12-02-2018 21:36:27	B752	D	77,1	79,8	90,9
12-02-2018 21:47:09	A320	D	79,7	84,1	92,7
12-02-2018 21:53:28	B734	D	79,0	84,2	92,6
13-02-2018 06:15:08	B738	D	80,8	85,7	93,6
13-02-2018 06:17:08	A321	D	80,1	85,1	94,1
13-02-2018 06:18:46	E190	D	78,8	83,5	91,1
13-02-2018 06:22:43	A319	D	75,2	77,8	88,5
13-02-2018 06:28:28	A320	D	77,8	81,0	91,0
13-02-2018 06:45:41	A321	D	80,9	85,9	94,9
13-02-2018 06:54:27	A321	D	82,2	88,0	96,1
13-02-2018 07:06:57	A319	D	78,2	82,4	91,9
13-02-2018 07:09:19	A320	D	79,0	83,2	92,8
13-02-2018 07:10:52	B738	D	84,6	91,2	97,7
13-02-2018 07:13:13	A320	D	78,1	82,3	92,1
13-02-2018 07:31:42	E170	D	77,9	81,8	90,9
13-02-2018 07:33:12	B738	D	78,4	84,1	92,6
13-02-2018 07:36:07	E170	D	76,6	80,1	90,8
13-02-2018 07:37:48	B738	D	81,9	87,3	94,2
13-02-2018 07:40:52	DH8D	D	72,6	76,0	85,4
13-02-2018 07:42:10	DH8D	D	72,0	73,9	82,8
13-02-2018 07:45:37	E195	D	76,2	82,7	91,9
13-02-2018 07:47:33	E170	D	77,9	82,7	91,9
13-02-2018 07:50:29	E170	D	75,9	81,2	91,5
13-02-2018 07:52:03	B734	D	79,2	85,9	93,7
13-02-2018 07:56:33	DH8D	D	72,9	74,2	83,3
13-02-2018 07:57:44	SF34	D	77,7	81,4	88,1
13-02-2018 07:59:40	B738	D	78,0	81,9	91,6
13-02-2018 08:01:51	E170	D	77,5	81,9	91,3
13-02-2018 08:03:19	B38M	D	77,5	82,9	91,6
13-02-2018 08:05:53	E170	D	79,5	83,6	92,1
13-02-2018 08:07:42	E195	D	79,2	84,5	92,8
13-02-2018 08:09:06	E170	D	76,3	80,4	90,1
13-02-2018 08:10:37	DH8D	D	73,2	74,8	82,7
13-02-2018 08:12:20	B738	D	79,6	84,3	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-02-2018 08:14:15	C56X	D	72,7	75,3	83,1
13-02-2018 08:15:50	E170	D	75,6	79,9	91,0
13-02-2018 08:17:36	B738	D	83,9	90,5	97,5
13-02-2018 08:22:46	B738	D	84,3	90,4	97,3
13-02-2018 08:37:18	CRJ9	D	74,3	78,3	89,1
13-02-2018 08:42:10	B734	D	78,9	84,5	92,5
13-02-2018 08:43:40	DH8D	D	72,1	73,6	84,4
13-02-2018 08:47:25	E170	D	76,1	80,0	90,3
13-02-2018 08:56:52	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
13-02-2018 08:59:52	AT45	D	75,6	78,2	86,0
13-02-2018 09:04:17	AN26	D	79,5	87,1	93,3
13-02-2018 09:14:28	SF34	D	77,7	82,2	87,7
13-02-2018 09:22:14	A320	D	76,0	80,1	90,0
13-02-2018 09:24:41	B738	D	85,3	90,8	97,8
13-02-2018 09:26:34	A320	D	76,6	80,8	91,1
13-02-2018 09:35:32	A319	D	77,2	81,1	91,2
13-02-2018 09:37:14	E195	D	80,5	85,9	93,6
13-02-2018 09:41:16	CRJ9	D	76,0	79,0	89,7
13-02-2018 09:43:14	A320	D	82,8	88,2	96,4
13-02-2018 09:59:05	SU95	D	80,2	86,2	94,5
13-02-2018 10:03:04	A320	D	81,9	87,4	95,3
13-02-2018 10:05:23	MD11	D	85,6	93,0	101,1
13-02-2018 10:19:12	P180	D	78,7	84,1	92,9
13-02-2018 10:25:43	RJ85	D	76,0	79,5	89,2
13-02-2018 10:33:30	F100	D	80,7	86,5	94,9
13-02-2018 10:43:35	E170	D	79,1	84,1	92,5
13-02-2018 10:48:51	DH8D	D	73,1	76,5	85,4
13-02-2018 10:54:59	E170	D	76,8	80,5	90,0
13-02-2018 11:03:30	E170	D	80,0	85,2	93,2
13-02-2018 11:04:39	E170	D	75,9	83,4	93,0
13-02-2018 11:07:42	E195	D	78,6	84,9	92,6
13-02-2018 11:10:25	CRJ9	D	77,4	82,1	90,4
13-02-2018 11:12:20	B38M	D	78,9	84,4	92,0
13-02-2018 11:15:16	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
13-02-2018 11:16:44	DH8D	D	72,8	76,8	86,2
13-02-2018 11:18:38	E170	D	76,8	81,8	91,0
13-02-2018 11:20:00	DH8D	D	70,1	72,9	82,7
13-02-2018 11:29:09	GLF6	D	73,6	77,7	86,0
13-02-2018 11:33:20	B738	D	78,2	82,8	91,0
13-02-2018 11:37:02	CRJ9	D	79,2	84,6	92,8
13-02-2018 11:38:40	E195	D	78,4	83,8	92,0
13-02-2018 11:41:09	E170	D	79,2	84,4	93,1
13-02-2018 11:44:46	CRJ9	D	76,7	80,8	89,5
13-02-2018 11:52:41	E170	D	79,4	84,0	92,6
13-02-2018 11:55:35	DH8D	D	73,0	73,9	82,5
13-02-2018 12:03:20	B738	D	78,0	82,4	92,0
13-02-2018 12:11:13	B763	D	84,2	89,7	97,8
13-02-2018 12:13:43	E170	D	78,6	83,8	92,4
13-02-2018 12:15:26	GLF5	D	74,8	79,4	88,2
13-02-2018 12:29:00	B738	D	82,8	88,1	96,0
13-02-2018 12:34:01	A320	D	78,5	83,0	92,5
13-02-2018 12:36:39	A321	D	83,2	89,3	97,6
13-02-2018 12:54:34	B737	D	77,9	82,9	91,9
13-02-2018 13:08:02	E170	D	78,9	83,5	92,7
13-02-2018 13:10:50	A321	D	79,7	84,8	94,2
13-02-2018 13:12:27	A321	D	80,6	84,9	94,2
13-02-2018 13:14:03	SF34	D	75,5	78,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-02-2018 13:20:06	A320	D	76,8	80,9	90,3
13-02-2018 13:27:18	A320	D	77,7	82,8	92,0
13-02-2018 13:30:01	CRJ9	D	76,3	81,7	91,0
13-02-2018 13:33:14	A320	D	76,0	80,4	90,4
13-02-2018 13:34:52	A320	D	79,7	83,7	92,7
13-02-2018 13:38:14	E170	D	75,2	79,3	89,7
13-02-2018 13:41:35	E195	D	81,1	86,8	94,1
13-02-2018 13:45:11	B77W	D	83,4	89,5	97,2
13-02-2018 13:48:30	E170	D	76,6	80,3	90,4
13-02-2018 13:50:31	DH8D	D	71,2	73,3	83,7
13-02-2018 13:55:08	E170	D	77,2	81,2	90,8
13-02-2018 13:56:52	B734	D	79,2	84,6	92,2
13-02-2018 14:00:20	E195	D	79,1	84,6	92,3
13-02-2018 14:01:48	DH8D	D	74,0	76,5	85,1
13-02-2018 14:03:33	A320	D	79,4	83,2	92,4
13-02-2018 14:40:27	E170	D	77,9	82,3	91,9
13-02-2018 14:45:14	CRJ9	D	80,0	84,3	92,8
13-02-2018 14:46:39	DH8D	D	73,7	75,4	83,2
13-02-2018 14:48:05	DH8D	D	72,0	73,5	82,8
13-02-2018 14:50:04	E170	D	77,9	83,6	92,5
13-02-2018 14:52:00	E195	D	80,5	85,8	93,3
13-02-2018 14:53:47	A320	D	78,0	82,0	91,4
13-02-2018 14:58:10	BCS3	D	73,4	76,3	85,7
13-02-2018 14:59:20	E170	D	79,1	83,7	92,7
13-02-2018 15:01:04	A319	D	77,1	80,5	91,2
13-02-2018 15:03:35	A320	D	77,7	82,1	91,5
13-02-2018 15:19:18	DH8D	D	70,7	71,1	80,7
13-02-2018 15:23:46	E170	D	77,1	81,7	91,1
13-02-2018 15:32:44	CRJ9	D	77,5	81,3	89,9
13-02-2018 15:33:51	DH8D	D	73,3	77,0	86,3
13-02-2018 15:35:51	DH8D	D	72,3	74,4	83,1
13-02-2018 15:38:48	A319	D	80,5	85,0	94,1
13-02-2018 15:43:59	B38M	D	79,7	83,7	92,0
13-02-2018 15:51:45	A320	D	81,7	87,3	95,6
13-02-2018 16:03:06	C525	D	75,3	78,3	86,4
13-02-2018 16:11:58	B738	D	80,3	84,1	92,8
13-02-2018 16:14:16	E170	D	76,3	80,8	90,8
13-02-2018 16:16:57	CRJ9	D	79,3	84,6	92,1
13-02-2018 16:28:15	CRJ9	D	78,5	83,2	91,7
13-02-2018 16:38:23	A321	D	81,5	86,8	95,8
13-02-2018 16:40:10	DH8D	D	75,6	79,5	87,0
13-02-2018 16:42:06	E170	D	79,4	85,4	94,2
13-02-2018 16:44:30	B738	D	80,3	85,5	93,7
13-02-2018 16:46:41	B738	D	82,3	87,8	94,8
13-02-2018 16:48:24	E170	D	79,2	84,7	92,8
13-02-2018 16:50:16	E170	D	77,7	84,1	92,8
13-02-2018 16:51:54	B734	D	79,8	87,3	93,9
13-02-2018 16:54:20	B738	D	77,2	82,3	91,8
13-02-2018 16:55:55	E170	D	76,6	81,6	91,4
13-02-2018 16:58:02	DH8D	D	72,1	74,0	82,9
13-02-2018 16:59:35	A319	D	76,7	80,6	89,7
13-02-2018 17:02:03	E170	D	79,0	83,9	92,4
13-02-2018 17:05:12	E190	D	77,3	82,8	91,1
13-02-2018 17:06:56	DH8D	D	71,8	73,6	81,8
13-02-2018 17:09:42	B738	D	79,9	85,3	93,5
13-02-2018 17:11:33	E170	D	79,6	84,8	92,7
13-02-2018 17:17:51	E195	D	79,5	85,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
13-02-2018 17:19:40	CRJ9	D	78,8	83,8	92,0
13-02-2018 17:21:24	E195	D	79,9	85,2	92,9
13-02-2018 17:23:37	B734	D	82,6	88,7	95,6
13-02-2018 17:25:24	E170	D	78,5	83,1	92,0
13-02-2018 17:27:14	E170	D	77,3	81,5	90,7
13-02-2018 17:30:03	B738	D	82,1	87,3	95,1
13-02-2018 17:31:50	DH8D	D	74,0	77,1	84,8
13-02-2018 17:33:34	A320	D	80,3	84,7	93,7
13-02-2018 17:35:24	E195	D	79,9	85,6	93,1
13-02-2018 17:37:22	B738	D	85,8	91,9	98,3
13-02-2018 17:39:03	A319	D	76,6	82,4	91,9
13-02-2018 17:42:27	B738	D	79,5	85,0	93,1
13-02-2018 17:43:50	CRJ9	D	77,6	82,9	91,1
13-02-2018 18:13:04	A320	D	79,8	84,3	93,2
13-02-2018 18:19:43	A320	D	80,2	85,0	93,7
13-02-2018 18:26:07	A320	D	80,2	84,7	93,6
13-02-2018 18:30:38	CRJ9	D	78,5	83,9	92,0
13-02-2018 18:56:33	E170	D	79,5	84,2	92,1
13-02-2018 18:58:30	E170	D	79,0	83,8	92,1
13-02-2018 19:00:17	E190	D	76,6	81,0	89,8
13-02-2018 19:32:25	A321	D	80,5	85,8	94,7
13-02-2018 19:34:22	DH8D	D	72,9	74,2	82,9
13-02-2018 19:36:26	A320	D	78,9	83,3	92,7
13-02-2018 19:41:06	AT45	D	76,8	79,2	86,3
13-02-2018 19:43:36	DH8D	D	73,7	75,5	83,7
13-02-2018 19:51:34	A320	D	79,0	83,4	92,0
13-02-2018 19:56:35	DH8D	D	73,5	74,8	83,5
13-02-2018 19:58:18	E170	D	79,9	84,0	92,4
13-02-2018 20:01:28	F100	D	78,7	84,3	92,5
13-02-2018 20:05:11	CRJ9	D	79,1	83,4	91,7
13-02-2018 20:08:00	E170	D	78,7	83,4	92,4
13-02-2018 20:09:29	E195	D	78,9	84,2	92,1
13-02-2018 20:11:38	DH8D	D	73,1	73,8	82,1
13-02-2018 20:13:28	DH8D	D	72,9	74,8	83,7
13-02-2018 20:16:19	CRJ9	D	79,7	84,2	92,7
13-02-2018 20:18:22	DH8D	D	73,2	74,9	82,2
13-02-2018 20:21:48	E170	D	77,5	82,4	90,9
13-02-2018 20:23:50	B38M	D	78,8	82,6	90,6
13-02-2018 20:25:53	E170	D	77,2	80,6	90,6
13-02-2018 20:31:42	CRJ9	D	78,8	82,4	90,6
13-02-2018 20:47:38	SF34	D	75,3	80,2	86,5
13-02-2018 20:52:34	E195	D	80,0	85,5	92,5
13-02-2018 20:54:36	CRJ9	D	77,4	83,2	91,0
13-02-2018 20:56:38	B738	D	81,9	87,2	94,9
13-02-2018 21:03:34	A320	D	76,3	80,5	90,0
13-02-2018 21:05:30	E170	D	78,5	82,8	91,5
13-02-2018 21:10:09	A320	D	81,1	85,6	93,4
13-02-2018 21:12:47	AT72	D	73,3	74,9	82,9
13-02-2018 21:40:36	B752	D	79,7	83,8	93,3
13-02-2018 21:45:11	B734	D	79,8	85,8	93,6
14-02-2018 06:07:37	A321	D	81,5	87,1	95,3
14-02-2018 06:16:16	A320	D	79,9	84,2	92,9
14-02-2018 06:20:18	E190	D	79,5	84,6	91,9
14-02-2018 06:21:49	A320	D	77,3	81,0	90,6
14-02-2018 06:30:15	A321	D	82,4	87,8	96,3
14-02-2018 06:36:40	A320	D	79,4	83,7	92,8
14-02-2018 06:53:26	A321	D	81,7	87,4	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-02-2018 06:59:56	A320	D	76,6	80,2	90,4
14-02-2018 07:07:58	A319	D	77,3	80,7	89,4
14-02-2018 07:11:30	A319	D	79,1	83,1	91,4
14-02-2018 07:20:34	A320	D	78,7	83,4	92,7
14-02-2018 07:22:24	DH8D	D	73,0	75,1	83,8
14-02-2018 07:24:18	E170	D	77,1	81,4	90,4
14-02-2018 07:28:59	E170	D	79,6	84,0	92,1
14-02-2018 07:30:40	B738	D	80,8	85,7	93,3
14-02-2018 07:35:21	B738	D	80,2	86,2	94,0
14-02-2018 07:36:37	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
14-02-2018 07:38:29	B738	D	80,5	85,6	93,5
14-02-2018 07:39:27	DH8D	D	72,3	76,0	87,7
14-02-2018 07:41:29	E170	D	79,3	85,0	93,1
14-02-2018 07:44:10	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
14-02-2018 07:46:17	B738	D	80,9	86,9	94,1
14-02-2018 07:47:47	E170	D	76,2	80,4	90,5
14-02-2018 07:49:07	E195	D	78,9	84,1	92,3
14-02-2018 07:50:37	SF34	D	75,5	79,1	86,3
14-02-2018 07:52:36	E170	D	80,1	85,5	94,6
14-02-2018 07:53:53	E170	D	80,4	84,7	92,9
14-02-2018 07:57:29	B738	D	81,6	86,0	93,9
14-02-2018 07:59:02	B38M	D	78,1	82,7	91,4
14-02-2018 08:00:30	B734	D	80,2	86,0	93,6
14-02-2018 08:01:42	AN26	D	82,3	87,9	93,4
14-02-2018 08:03:45	E170	D	79,2	84,3	92,4
14-02-2018 08:04:53	E170	D	75,7	81,5	91,0
14-02-2018 08:10:38	CRJ9	D	77,7	81,7	90,9
14-02-2018 08:22:59	DH8D	D	73,8	75,3	83,3
14-02-2018 08:35:52	GLF5	D	75,4	79,7	88,6
14-02-2018 08:55:20	DH8D	D	71,3	73,4	81,7
14-02-2018 08:59:07	C295	D	75,4	78,3	84,9
14-02-2018 09:08:36	AT45	D	72,6	74,3	83,0
14-02-2018 09:33:41	PRM1	D	75,2	77,6	87,2
14-02-2018 09:35:52	E195	D	81,5	87,1	94,0
14-02-2018 09:37:38	E195	D	78,8	83,5	91,6
14-02-2018 09:41:24	A320	D	77,6	81,2	90,9
14-02-2018 09:45:23	CRJ9	D	76,9	81,1	90,3
14-02-2018 09:47:59	E170	D	76,6	81,4	90,7
14-02-2018 09:54:18	E170	D	76,7	80,8	90,0
14-02-2018 09:59:09	A320	D	79,5	84,8	93,8
14-02-2018 10:12:11	CRJ9	D	74,0	77,2	85,7
14-02-2018 10:19:45	A320	D	78,5	82,8	92,1
14-02-2018 10:24:35	SU95	D	80,5	87,1	94,8
14-02-2018 10:35:38	DH8D	D	72,6	74,2	83,7
14-02-2018 10:37:28	DH8D	D	70,6	71,4	79,6
14-02-2018 10:38:43	CRJ9	D	76,4	80,5	89,6
14-02-2018 10:45:53	A320	D	77,7	83,0	92,9
14-02-2018 10:52:53	E170	D	76,7	82,1	91,7
14-02-2018 10:54:05	DH8D	D	74,3	76,4	86,6
14-02-2018 10:56:07	A320	D	80,0	84,0	92,8
14-02-2018 10:57:46	DH8D	D	72,2	73,6	81,7
14-02-2018 10:59:15	E170	D	79,0	83,3	91,6
14-02-2018 11:00:56	E170	D	79,7	84,7	92,4
14-02-2018 11:02:46	E170	D	80,4	85,8	94,0
14-02-2018 11:08:30	CRJ9	D	75,5	78,7	88,3
14-02-2018 11:15:13	B733	D	81,4	87,6	94,8
14-02-2018 11:17:42	A332	D	87,7	95,0	102,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-02-2018 11:20:27	E170	D	78,6	84,3	91,9
14-02-2018 11:26:53	E170	D	79,9	85,7	93,9
14-02-2018 11:28:41	B38M	D	80,5	84,5	91,9
14-02-2018 11:30:30	DH8D	D	72,7	74,7	82,2
14-02-2018 11:33:31	DH8D	D	72,9	75,1	84,7
14-02-2018 11:36:11	CRJ9	D	79,5	85,6	92,7
14-02-2018 11:39:03	A320	D	78,6	83,5	92,6
14-02-2018 11:42:22	E195	D	82,4	88,2	95,0
14-02-2018 11:44:01	CRJ9	D	77,1	82,0	91,3
14-02-2018 11:48:19	E195	D	79,8	85,0	92,8
14-02-2018 11:54:42	A321	D	83,0	88,8	96,8
14-02-2018 12:02:00	BE9L	D	71,6	73,1	81,2
14-02-2018 12:20:51	B734	D	81,0	87,5	94,6
14-02-2018 12:37:48	A321	D	80,7	85,6	94,7
14-02-2018 12:41:53	B738	D	78,8	83,6	92,8
14-02-2018 12:46:20	A321	D	79,8	85,9	95,1
14-02-2018 12:51:13	L410	D	79,4	82,8	90,2
14-02-2018 13:00:09	B737	D	78,9	83,4	91,4
14-02-2018 13:11:29	E190	D	77,9	83,0	91,3
14-02-2018 13:15:16	A320	D	82,1	87,5	95,7
14-02-2018 13:21:06	E170	D	79,8	84,4	92,3
14-02-2018 13:22:23	A320	D	78,9	83,3	92,7
14-02-2018 13:25:56	DH8D	D	71,4	72,5	80,9
14-02-2018 13:31:24	A320	D	77,9	83,3	92,2
14-02-2018 13:35:05	CRJ9	D	77,1	81,5	90,3
14-02-2018 13:36:35	E195	D	80,5	85,2	92,8
14-02-2018 13:43:10	DH8D	D	72,6	73,8	82,2
14-02-2018 13:46:56	A332	D	85,4	91,4	99,5
14-02-2018 13:49:10	E170	D	77,2	81,9	91,0
14-02-2018 13:50:55	B77W	D	84,8	90,9	98,4
14-02-2018 13:53:32	E170	D	76,7	81,8	91,3
14-02-2018 13:55:20	A319	D	77,4	83,3	93,6
14-02-2018 13:56:50	DH8D	D	73,8	76,8	84,9
14-02-2018 13:58:16	B734	D	81,9	88,0	94,7
14-02-2018 13:59:55	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
14-02-2018 14:19:55	AT45	D	74,6	77,1	85,0
14-02-2018 14:30:56	LJ45	D	73,2	75,0	82,7
14-02-2018 14:32:44	E170	D	78,7	84,8	93,0
14-02-2018 14:34:48	E170	D	80,1	86,8	94,0
14-02-2018 14:46:33	A321	D	79,7	84,0	92,9
14-02-2018 14:48:00	F100	D	79,3	86,3	94,1
14-02-2018 14:54:21	E170	D	79,6	84,6	93,1
14-02-2018 14:55:44	CRJ9	D	79,2	83,5	92,2
14-02-2018 15:01:15	CRJ9	D	79,7	85,3	93,5
14-02-2018 15:04:59	A321	D	80,9	88,1	96,7
14-02-2018 15:06:32	DH8D	D	75,6	79,0	86,8
14-02-2018 15:08:44	E170	D	78,0	82,9	91,6
14-02-2018 15:09:57	C295	D	72,6	75,1	84,7
14-02-2018 15:17:08	E190	D	78,7	84,7	92,5
14-02-2018 15:21:40	DH8D	D	72,8	75,9	85,9
14-02-2018 15:23:57	B738	D	85,6	91,3	98,1
14-02-2018 15:28:59	E170	D	79,1	84,4	92,3
14-02-2018 15:31:11	B735	D	79,9	86,7	93,3
14-02-2018 15:35:03	DH8D	D	71,8	73,8	82,2
14-02-2018 15:37:08	A319	D	77,6	83,7	92,7
14-02-2018 15:44:33	B38M	D	78,8	84,1	92,2
14-02-2018 15:48:52	E170	D	79,8	85,2	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-02-2018 15:50:35	A320	D	80,2	83,9	93,0
14-02-2018 16:22:43	DH8D	D	72,0	73,8	84,6
14-02-2018 16:35:20	E170	D	78,8	83,4	91,8
14-02-2018 16:37:00	CRJ9	D	74,5	78,5	88,5
14-02-2018 16:43:54	CRJ9	D	79,4	83,8	92,4
14-02-2018 16:46:36	E170	D	76,6	84,3	92,6
14-02-2018 16:49:47	DH8D	D	75,3	78,2	85,8
14-02-2018 16:55:57	E170	D	80,5	86,5	93,9
14-02-2018 16:58:14	DH8D	D	73,3	74,3	82,4
14-02-2018 16:59:47	E170	D	79,6	84,9	92,8
14-02-2018 17:01:29	E170	D	79,6	85,0	93,0
14-02-2018 17:03:08	E195	D	82,2	87,6	94,8
14-02-2018 17:05:02	B738	D	80,7	85,9	94,0
14-02-2018 17:07:16	A321	D	80,9	85,7	94,9
14-02-2018 17:13:46	A319	D	77,8	81,7	90,9
14-02-2018 17:15:18	E170	D	79,3	84,3	92,5
14-02-2018 17:16:59	E195	D	80,8	86,7	93,8
14-02-2018 17:18:44	E190	D	78,1	83,9	92,3
14-02-2018 17:27:33	DH8D	D	72,8	76,4	85,1
14-02-2018 17:29:29	DH8D	D	72,6	73,7	82,6
14-02-2018 17:32:38	CRJ9	D	79,3	83,6	92,3
14-02-2018 17:34:09	B738	D	82,1	87,9	94,9
14-02-2018 17:38:27	E170	D	76,9	81,4	90,1
14-02-2018 17:40:50	E170	D	80,0	85,0	92,6
14-02-2018 17:42:25	E195	D	81,0	86,4	93,8
14-02-2018 17:46:27	B738	D	83,7	88,3	95,4
14-02-2018 17:48:05	B738	D	81,9	87,2	95,1
14-02-2018 17:55:32	A320	D	80,2	85,6	94,3
14-02-2018 17:56:52	DH8D	D	74,1	76,0	83,6
14-02-2018 17:58:39	P180	D	80,4	86,1	93,7
14-02-2018 18:02:11	B738	D	81,9	86,9	94,7
14-02-2018 18:03:42	CRJ9	D	79,4	85,2	93,0
14-02-2018 18:06:29	A319	D	77,6	83,0	91,6
14-02-2018 18:57:55	A321	D	81,0	86,1	95,0
14-02-2018 19:01:48	E190	D	79,4	84,4	92,9
14-02-2018 19:03:49	E170	D	80,0	84,9	92,5
14-02-2018 19:15:15	DH8D	D	73,7	75,5	83,7
14-02-2018 19:25:22	A321	D	81,2	86,9	95,3
14-02-2018 19:33:56	A320	D	78,8	84,4	92,7
14-02-2018 19:54:23	AT75	D	75,1	78,2	85,9
14-02-2018 20:01:11	DH8D	D	73,6	76,1	83,1
14-02-2018 20:06:19	E170	D	78,5	83,9	92,3
14-02-2018 20:10:27	E190	D	79,9	85,6	92,2
14-02-2018 20:17:16	A320	D	76,6	81,0	91,0
14-02-2018 20:19:11	CRJ9	D	78,6	83,1	92,1
14-02-2018 20:21:17	DH8D	D	73,3	75,8	83,3
14-02-2018 20:22:53	CRJ9	D	78,6	83,3	91,4
14-02-2018 20:24:25	E170	D	81,0	85,5	93,6
14-02-2018 20:29:39	E170	D	81,3	86,8	93,6
14-02-2018 20:33:17	B738	D	82,3	88,6	96,3
14-02-2018 20:34:46	E170	D	78,9	83,0	90,9
14-02-2018 20:36:16	DH8D	D	73,6	75,3	82,6
14-02-2018 20:39:27	CRJ9	D	80,5	85,3	92,8
14-02-2018 20:40:44	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
14-02-2018 20:42:34	E170	D	80,1	85,3	93,3
14-02-2018 20:44:06	E170	D	81,5	86,2	93,5
14-02-2018 20:45:37	E170	D	78,9	82,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-02-2018 20:48:48	CRJ9	D	80,1	85,5	92,9
14-02-2018 20:50:49	E195	D	81,4	86,5	93,1
14-02-2018 20:59:54	B38M	D	81,2	85,3	93,0
14-02-2018 21:12:54	A320	D	74,2	80,6	91,6
14-02-2018 21:26:45	A320	D	78,3	82,6	91,5
14-02-2018 21:40:24	B752	D	78,5	82,1	91,6
15-02-2018 06:11:36	B734	A	86,1	92,9	96,9
15-02-2018 06:15:03	DH8D	A	80,2	84,6	89,7
15-02-2018 06:17:29	E170	A	83,1	88,7	93,5
15-02-2018 06:19:43	E170	A	83,7	88,9	93,7
15-02-2018 06:21:48	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
15-02-2018 06:23:52	E170	A	84,3	90,4	95,1
15-02-2018 06:25:58	CRJ9	A	81,7	86,5	92,1
15-02-2018 06:28:06	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
15-02-2018 06:29:59	A332	A	84,6	91,5	97,1
15-02-2018 06:33:20	B752	A	85,3	90,6	96,7
15-02-2018 06:35:00	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
15-02-2018 06:37:21	E170	A	83,4	89,5	94,8
15-02-2018 06:39:04	DH8D	A	78,9	84,5	90,0
15-02-2018 06:41:09	E170	A	83,3	89,7	94,5
15-02-2018 06:43:46	A320	A	82,9	88,2	93,7
15-02-2018 06:45:55	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
15-02-2018 06:47:55	B38M	A	83,5	90,1	95,3
15-02-2018 06:50:11	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
15-02-2018 06:52:35	E195	A	84,3	89,4	94,3
15-02-2018 06:54:45	E195	A	84,1	89,9	94,5
15-02-2018 07:09:39	A320	A	83,4	90,4	95,9
15-02-2018 07:25:04	AT72	A	82,1	87,2	92,9
15-02-2018 08:02:39	DH8D	A	78,0	85,0	91,0
15-02-2018 08:08:46	CRJ9	A	81,3	86,9	92,5
15-02-2018 08:27:26	AT45	A	81,1	86,1	91,5
15-02-2018 08:30:10	E170	A	80,3	87,3	92,9
15-02-2018 08:32:37	A320	A	80,2	89,0	94,4
15-02-2018 08:34:57	E190	A	83,2	89,7	94,3
15-02-2018 08:37:24	E195	A	82,1	89,3	94,2
15-02-2018 08:42:22	DH8D	A	79,8	85,3	90,6
15-02-2018 09:07:50	B738	A	85,0	92,2	97,5
15-02-2018 09:12:35	E170	A	82,8	87,9	93,2
15-02-2018 09:14:34	CRJ9	A	80,0	86,4	92,1
15-02-2018 09:16:20	E190	A	83,1	88,8	93,5
15-02-2018 09:18:26	CRJ9	A	80,5	86,5	92,2
15-02-2018 09:33:56	DH8D	A	78,0	84,4	90,3
15-02-2018 09:35:57	DH8D	A	78,9	83,9	89,3
15-02-2018 09:37:45	CRJ9	A	80,7	86,6	92,2
15-02-2018 09:39:45	E170	A	81,6	87,4	92,4
15-02-2018 09:41:28	B38M	A	82,0	89,1	95,0
15-02-2018 09:43:47	P180	A	85,7	91,9	98,2
15-02-2018 09:46:55	B738	A	83,1	90,6	95,7
15-02-2018 09:49:17	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
15-02-2018 09:51:37	DH8D	A	81,0	86,0	91,4
15-02-2018 09:54:38	CL35	A	77,8	82,3	87,8
15-02-2018 09:56:18	DH8D	A	77,8	85,4	91,6
15-02-2018 10:00:30	CRJ9	A	80,7	86,9	92,5
15-02-2018 10:05:58	A320	A	82,6	88,9	94,3
15-02-2018 10:09:17	E170	A	82,4	88,6	93,5
15-02-2018 10:20:03	E170	A	81,9	88,9	94,4
15-02-2018 10:22:46	DH8D	A	80,0	85,2	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-02-2018 10:32:11	B738	A	85,2	92,2	97,0
15-02-2018 10:44:33	E170	A	84,3	89,9	94,7
15-02-2018 11:05:43	B738	A	84,6	91,0	96,1
15-02-2018 11:08:27	A321	A	82,6	89,2	94,4
15-02-2018 11:10:54	DH8D	A	79,0	84,7	90,4
15-02-2018 11:15:46	A319	A	83,2	89,3	94,9
15-02-2018 11:19:03	B77W	A	87,5	94,5	99,8
15-02-2018 11:21:49	E195	A	79,8	90,4	95,3
15-02-2018 11:32:14	E170	A	82,0	89,9	94,8
15-02-2018 11:39:54	A320	A	81,6	89,9	94,8
15-02-2018 11:45:56	B737	A	84,5	91,5	96,8
15-02-2018 11:48:07	CRJ9	A	78,8	85,3	91,4
15-02-2018 11:57:38	A321	A	82,8	88,8	94,3
15-02-2018 12:02:43	E195	A	83,4	90,0	94,9
15-02-2018 12:06:08	A320	A	83,3	89,2	94,4
15-02-2018 12:07:50	A321	A	83,4	88,9	94,2
15-02-2018 12:09:27	B788	A	82,4	89,8	96,0
15-02-2018 12:12:01	A319	A	82,0	90,0	95,4
15-02-2018 12:13:50	E170	A	81,0	89,0	94,2
15-02-2018 12:15:32	E195	A	81,9	89,8	94,9
15-02-2018 12:19:39	A320	A	80,3	88,8	94,3
15-02-2018 12:22:33	E170	A	81,7	88,4	93,5
15-02-2018 12:27:58	A320	A	84,0	90,9	95,7
15-02-2018 12:30:13	CRJ9	A	80,7	87,1	92,7
15-02-2018 12:32:37	E170	A	82,1	87,4	93,2
15-02-2018 12:34:44	B788	A	84,3	90,7	96,6
15-02-2018 12:37:53	E170	A	78,9	85,6	91,5
15-02-2018 12:39:53	DH8D	A	79,9	85,0	90,7
15-02-2018 12:42:11	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
15-02-2018 12:50:48	DH8D	A	78,7	84,9	90,7
15-02-2018 12:53:08	B734	A	84,5	92,2	96,3
15-02-2018 12:55:15	E170	A	81,4	88,6	94,2
15-02-2018 12:57:09	DH8D	A	80,5	84,6	90,1
15-02-2018 13:00:11	B738	A	84,1	91,2	96,1
15-02-2018 13:05:11	E195	A	83,3	88,9	94,1
15-02-2018 13:07:33	E190	A	79,1	87,9	93,2
15-02-2018 13:09:10	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
15-02-2018 13:16:13	B738	A	84,7	92,0	96,8
15-02-2018 13:28:41	CRJ9	A	81,4	87,2	92,9
15-02-2018 13:32:50	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
15-02-2018 13:34:44	B738	A	86,3	93,2	98,1
15-02-2018 13:41:21	B788	A	84,1	90,6	96,9
15-02-2018 13:43:55	F100	A	82,2	87,9	93,0
15-02-2018 13:45:51	B788	A	83,1	89,8	95,9
15-02-2018 13:48:23	P180	A	87,8	95,1	101,3
15-02-2018 13:50:54	A321	A	82,6	89,4	94,6
15-02-2018 13:53:28	C56X	A	82,4	87,6	91,4
15-02-2018 13:55:37	E170	A	82,8	88,8	93,6
15-02-2018 13:57:39	B788	A	83,8	89,1	95,6
15-02-2018 14:00:11	E170	A	81,9	87,1	92,3
15-02-2018 14:02:31	A320	A	82,4	87,9	93,5
15-02-2018 14:04:52	E175	A	82,5	87,0	92,1
15-02-2018 14:10:00	E195	A	83,8	90,5	95,2
15-02-2018 14:12:07	A319	A	84,3	91,1	96,1
15-02-2018 14:14:53	E190	A	83,0	89,2	94,2
15-02-2018 14:16:48	DH8D	A	79,5	84,1	89,9
15-02-2018 14:26:37	B38M	A	83,3	90,9	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-02-2018 14:28:50	DH8D	A	79,8	85,4	90,6
15-02-2018 14:32:12	A320	A	82,5	88,6	94,0
15-02-2018 14:37:44	B738	A	84,0	90,1	95,1
15-02-2018 14:42:50	B788	A	83,9	89,5	95,6
15-02-2018 14:47:23	E170	A	83,6	89,6	94,8
15-02-2018 14:58:02	A319	A	81,2	87,9	93,3
15-02-2018 15:15:59	B738	A	86,1	92,8	97,8
15-02-2018 15:20:01	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
15-02-2018 15:23:07	E195	A	83,2	90,4	95,2
15-02-2018 15:25:32	B738	A	82,8	90,8	95,8
15-02-2018 15:27:39	E170	A	83,2	89,4	94,0
15-02-2018 15:30:29	CRJ9	A	81,2	86,8	92,3
15-02-2018 15:37:58	B738	A	85,8	92,8	97,8
15-02-2018 15:41:44	E170	A	82,7	88,8	93,8
15-02-2018 15:44:01	CL30	A	75,4	82,1	88,6
15-02-2018 15:45:55	DH8D	A	81,3	88,8	94,1
15-02-2018 15:47:56	DH8D	A	79,0	85,1	90,7
15-02-2018 15:50:06	A321	A	81,5	88,7	94,1
15-02-2018 15:52:22	E190	A	84,1	90,6	95,2
15-02-2018 15:54:13	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
15-02-2018 15:56:17	E170	A	82,3	88,6	93,7
15-02-2018 15:58:29	E195	A	84,4	90,6	95,2
15-02-2018 16:04:00	C295	A	82,6	90,3	95,6
15-02-2018 16:06:16	GLF5	A	77,3	83,0	88,8
15-02-2018 16:08:13	DH8D	A	70,4	71,7	79,4
15-02-2018 16:08:26	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
15-02-2018 16:10:34	CRJ9	A	79,9	87,1	92,9
15-02-2018 16:13:14	DH8D	A	79,7	85,0	90,2
15-02-2018 16:16:17	A319	A	82,0	90,9	96,0
15-02-2018 16:20:51	B734	A	84,1	90,7	94,9
15-02-2018 16:35:11	E195	A	81,9	89,1	94,2
15-02-2018 16:45:41	E170	A	82,4	87,8	92,8
15-02-2018 16:48:03	M28	A	84,6	90,4	95,8
15-02-2018 17:15:40	CRJ9	A	81,7	87,0	92,5
15-02-2018 17:24:35	A320	A	81,0	87,5	93,5
15-02-2018 17:37:10	A319	A	78,4	87,7	93,9
15-02-2018 17:48:03	A319	A	82,6	90,0	95,4
15-02-2018 17:58:36	E190	A	82,8	88,6	93,6
15-02-2018 18:06:29	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
15-02-2018 18:09:49	CRJ9	A	79,0	84,7	90,8
15-02-2018 18:14:47	E170	A	84,7	90,9	95,8
15-02-2018 18:16:52	DH8D	A	80,2	85,1	90,6
15-02-2018 18:22:51	A320	A	82,7	88,4	93,9
15-02-2018 18:24:54	CRJ9	A	80,4	86,0	91,9
15-02-2018 18:26:45	A321	A	83,1	88,8	94,3
15-02-2018 18:29:02	E195	A	83,1	89,0	93,8
15-02-2018 18:30:40	DH8D	A	82,3	88,4	93,8
15-02-2018 18:32:40	A321	A	83,3	89,2	94,4
15-02-2018 18:34:25	E170	A	83,1	89,4	94,3
15-02-2018 18:37:03	GLF6	A	79,1	83,1	88,6
15-02-2018 18:38:54	CRJ9	A	79,8	86,5	92,3
15-02-2018 18:41:30	E170	A	84,3	90,4	95,4
15-02-2018 18:43:25	B38M	A	84,3	91,1	96,4
15-02-2018 18:45:38	E170	A	80,8	89,3	94,2
15-02-2018 18:48:10	B738	A	84,1	91,6	96,4
15-02-2018 18:50:12	DH8D	A	83,5	89,1	94,3
15-02-2018 18:52:30	A320	A	83,3	90,0	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-02-2018 18:54:34	E170	A	82,5	88,4	93,3
15-02-2018 18:56:50	E170	A	83,6	90,3	95,0
15-02-2018 18:58:23	E190	A	82,9	88,8	94,0
15-02-2018 19:00:48	P180	A	88,2	95,1	101,4
15-02-2018 19:02:54	B738	A	85,0	91,1	96,1
15-02-2018 19:05:15	E170	A	81,8	88,6	93,5
15-02-2018 19:07:19	AT45	A	80,1	85,4	90,9
15-02-2018 19:09:18	CRJ9	A	82,0	87,0	92,7
15-02-2018 19:11:13	E170	A	82,7	88,8	93,4
15-02-2018 19:13:05	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
15-02-2018 19:14:55	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
15-02-2018 19:16:55	DH8D	A	81,2	87,7	92,7
15-02-2018 19:19:19	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
15-02-2018 19:22:10	SF34	A	84,0	90,0	94,8
15-02-2018 19:24:45	F100	A	80,2	87,8	93,2
15-02-2018 19:29:32	B738	A	85,4	92,0	96,8
15-02-2018 19:32:55	AN26	A	85,1	92,2	95,9
15-02-2018 19:42:30	CRJ9	A	82,0	87,6	93,1
15-02-2018 19:54:05	A320	A	83,6	88,9	94,4
15-02-2018 19:59:44	B738	A	83,0	89,2	94,8
15-02-2018 20:06:48	A320	A	82,0	88,8	94,3
15-02-2018 20:17:44	SF34	A	81,2	88,3	93,0
15-02-2018 20:22:54	GLF5	A	77,0	80,6	86,6
15-02-2018 20:28:27	E190	A	82,9	88,4	93,3
15-02-2018 20:30:50	B734	A	84,4	90,5	95,2
15-02-2018 20:33:12	A320	A	82,3	89,6	94,9
15-02-2018 20:35:09	E170	A	81,6	88,0	93,1
15-02-2018 20:40:09	B734	A	84,5	92,1	96,3
15-02-2018 20:53:02	CRJ9	A	82,0	86,8	92,4
15-02-2018 21:02:13	B738	A	84,3	91,0	96,1
15-02-2018 21:21:18	B738	A	85,3	92,7	97,8
15-02-2018 21:22:57	DH8D	A	80,5	84,3	89,5
15-02-2018 21:25:00	E170	A	84,0	90,8	95,8
15-02-2018 21:28:37	E195	A	83,3	88,6	93,7
15-02-2018 21:31:01	E170	A	82,7	89,0	93,8
15-02-2018 21:44:31	E195	A	84,1	90,1	95,3
15-02-2018 21:46:45	B38M	A	84,2	90,7	96,0
15-02-2018 21:50:53	E195	A	83,1	89,2	94,6
15-02-2018 21:52:45	DH8D	A	79,0	84,6	90,8
15-02-2018 21:54:10	B738	A	90,7	97,6	102,1
15-02-2018 21:55:58	E170	A	84,0	89,6	94,8
15-02-2018 21:57:35	E170	A	83,7	88,9	93,7
15-02-2018 21:58:58	DH8D	A	79,0	85,2	91,3
16-02-2018 06:04:57	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
16-02-2018 06:09:51	A332	A	85,4	92,7	97,9
16-02-2018 06:13:28	DH8D	A	80,5	84,2	89,5
16-02-2018 06:16:30	E195	A	83,7	89,9	94,8
16-02-2018 06:18:34	DH8D	A	79,6	83,5	89,2
16-02-2018 06:20:36	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
16-02-2018 06:22:45	CRJ9	A	82,6	87,7	93,0
16-02-2018 06:25:13	E170	A	83,1	88,7	93,9
16-02-2018 06:27:29	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
16-02-2018 06:29:40	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
16-02-2018 06:33:17	B752	A	83,9	89,2	95,6
16-02-2018 06:35:52	E195	A	84,4	90,2	94,9
16-02-2018 06:37:59	E170	A	82,9	89,0	94,4
16-02-2018 06:40:05	DH8D	A	81,6	85,7	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-02-2018 06:42:17	B734	A	85,8	91,6	95,8
16-02-2018 06:54:38	E195	A	84,1	89,9	94,5
16-02-2018 07:02:30	AT72	A	85,1	91,4	95,9
16-02-2018 07:41:54	B738	A	85,7	92,0	96,9
16-02-2018 08:01:40	DH8D	A	80,0	83,7	89,5
16-02-2018 08:08:20	B738	A	85,6	92,9	97,9
16-02-2018 08:10:08	AT45	A	78,7	86,0	91,5
16-02-2018 08:24:13	CRJ9	A	78,2	86,3	92,3
16-02-2018 08:26:04	E170	A	82,9	88,8	93,3
16-02-2018 08:31:46	A319	A	82,3	88,8	94,1
16-02-2018 08:36:14	E190	A	83,3	88,7	93,7
16-02-2018 08:37:32	A319	A	82,8	90,0	95,4
16-02-2018 08:39:26	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
16-02-2018 08:42:59	E170	A	83,5	88,1	93,1
16-02-2018 08:54:48	E170	A	82,5	88,3	93,3
16-02-2018 08:59:54	B739	A	77,6	82,0	91,8
16-02-2018 09:02:17	E170	A	80,8	87,7	93,1
16-02-2018 09:06:40	E190	A	84,2	90,9	95,0
16-02-2018 09:12:10	B739	A	83,9	91,2	96,2
16-02-2018 09:15:05	A320	A	81,4	88,1	93,7
16-02-2018 09:17:39	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
16-02-2018 09:19:32	SU95	A	83,1	89,3	94,3
16-02-2018 09:21:13	CRJ9	A	81,0	86,6	92,2
16-02-2018 09:23:19	E170	A	83,9	90,0	94,7
16-02-2018 09:26:26	E190	A	81,5	87,9	93,0
16-02-2018 09:28:28	DH8D	A	79,3	85,6	91,1
16-02-2018 09:31:54	DH8D	A	80,1	84,4	89,7
16-02-2018 09:33:33	E170	A	82,5	88,4	93,2
16-02-2018 09:35:12	E195	A	83,5	89,9	95,0
16-02-2018 09:37:09	CRJ9	A	77,8	86,3	93,1
16-02-2018 09:39:28	DH8D	A	80,1	85,9	91,2
16-02-2018 09:44:28	E170	A	82,8	88,2	93,2
16-02-2018 09:46:38	A320	A	82,4	89,0	94,2
16-02-2018 09:50:49	B38M	A	82,6	88,4	93,8
16-02-2018 09:52:33	B738	A	84,1	90,7	95,5
16-02-2018 09:55:33	DH8D	A	78,7	85,5	91,1
16-02-2018 10:07:03	A320	A	82,6	88,0	93,4
16-02-2018 10:09:43	CRJ9	A	80,0	86,4	92,3
16-02-2018 10:18:47	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
16-02-2018 10:21:52	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
16-02-2018 10:24:06	E170	A	82,0	90,0	94,8
16-02-2018 10:27:51	E195	A	83,6	89,9	94,7
16-02-2018 10:40:20	A321	A	82,8	88,3	93,6
16-02-2018 10:42:58	C25C	A	77,6	83,7	88,4
16-02-2018 10:46:20	M28	A	82,0	87,5	93,7
16-02-2018 10:49:15	A333	A	85,5	93,1	98,3
16-02-2018 10:51:32	SF34	A	82,0	88,3	93,1
16-02-2018 10:54:06	A321	A	80,4	85,8	91,6
16-02-2018 11:06:02	B734	A	84,3	91,2	95,4
16-02-2018 11:08:21	A320	A	82,5	88,7	94,0
16-02-2018 11:15:34	B788	A	83,3	90,7	96,4
16-02-2018 11:20:14	B77W	A	87,2	94,3	99,5
16-02-2018 11:22:12	B738	A	82,7	91,0	96,1
16-02-2018 11:25:54	DH8D	A	79,6	87,0	92,2
16-02-2018 11:27:54	A319	A	81,3	88,6	93,9
16-02-2018 11:31:53	A321	A	83,1	89,1	94,2
16-02-2018 11:36:21	A320	A	81,1	88,0	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-02-2018 11:51:03	E170	D	75,6	79,9	90,5
16-02-2018 12:03:17	E195	D	78,8	84,7	92,4
16-02-2018 12:06:00	E170	D	76,3	80,9	90,6
16-02-2018 12:08:06	CRJ9	D	79,1	82,7	92,1
16-02-2018 12:10:40	CRJ9	D	75,9	80,8	89,5
16-02-2018 12:14:45	A320	D	77,6	81,4	91,4
16-02-2018 12:19:34	B738	D	78,2	83,1	92,5
16-02-2018 12:34:47	A321	D	79,3	83,4	93,5
16-02-2018 12:45:21	B737	D	74,6	78,5	89,4
16-02-2018 12:52:58	A320	D	76,2	80,4	90,8
16-02-2018 12:56:14	C295	D	73,3	75,0	83,7
16-02-2018 12:59:17	A321	D	77,8	82,8	93,1
16-02-2018 13:05:40	A320	D	80,1	83,9	92,8
16-02-2018 13:07:58	E170	D	75,6	80,4	91,3
16-02-2018 13:10:34	A319	D	76,1	79,7	90,6
16-02-2018 13:12:10	E190	D	74,4	77,5	88,8
16-02-2018 13:14:36	E170	D	75,7	80,2	90,3
16-02-2018 13:22:05	CRJ9	D	75,6	79,5	89,4
16-02-2018 13:23:53	A320	D	78,1	83,2	92,6
16-02-2018 13:28:53	A319	D	77,8	80,7	91,4
16-02-2018 13:30:15	A320	D	75,3	78,5	89,8
16-02-2018 13:32:48	A332	D	84,4	89,6	98,5
16-02-2018 13:35:41	A319	D	77,7	81,5	90,9
16-02-2018 13:38:06	DH8D	D	73,0	74,4	83,4
16-02-2018 13:41:42	DH8D	D	71,1	73,7	83,9
16-02-2018 13:48:26	DH8D	D	73,2	75,7	83,2
16-02-2018 13:50:37	E195	D	77,8	83,2	92,3
16-02-2018 13:52:58	B77W	D	83,3	89,2	97,1
16-02-2018 13:55:31	E170	D	76,8	80,5	90,0
16-02-2018 13:56:54	DH8D	D	71,2	72,4	81,6
16-02-2018 13:58:45	E195	D	78,8	83,6	92,4
16-02-2018 14:20:00	A321	D	79,3	83,1	93,1
16-02-2018 14:27:38	DH8D	D	73,1	76,9	84,6
16-02-2018 14:30:03	E170	D	75,0	78,9	90,4
16-02-2018 14:34:48	AT45	D	75,0	78,0	86,1
16-02-2018 14:41:59	E170	D	76,4	80,6	90,9
16-02-2018 14:43:45	DH8D	D	73,1	74,9	83,5
16-02-2018 14:46:05	CRJ9	D	74,9	78,8	88,4
16-02-2018 14:55:43	F100	D	77,0	80,6	91,2
16-02-2018 15:00:16	CRJ9	D	77,3	81,8	91,3
16-02-2018 15:02:25	E195	D	79,5	84,4	92,8
16-02-2018 15:04:06	E170	D	75,7	79,5	90,1
16-02-2018 15:08:34	E170	D	76,6	80,8	90,4
16-02-2018 15:11:57	A320	D	76,4	80,0	90,9
16-02-2018 15:16:56	A321	D	77,9	81,0	92,4
16-02-2018 15:19:57	E190	D	76,7	81,2	90,7
16-02-2018 15:22:25	B733	D	76,0	82,4	91,6
16-02-2018 15:39:57	A320	D	77,1	80,9	90,7
16-02-2018 15:42:39	A320	D	76,8	80,0	90,2
16-02-2018 15:47:29	B38M	D	76,7	79,8	88,8
16-02-2018 15:49:54	B738	D	74,8	78,0	90,1
16-02-2018 15:55:34	A320	D	75,5	80,0	91,1
16-02-2018 16:01:04	A319	D	77,8	81,4	91,9
16-02-2018 16:03:19	A333	D	82,0	87,0	96,9
16-02-2018 16:05:27	A320	D	78,5	81,2	91,3
16-02-2018 16:16:09	E190	D	77,3	82,0	90,9
16-02-2018 16:18:31	E170	D	76,5	79,9	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-02-2018 16:25:07	E170	D	76,3	79,9	90,3
16-02-2018 16:36:33	CRJ9	D	77,3	82,1	91,6
16-02-2018 16:38:21	DH8D	D	72,0	73,4	85,0
16-02-2018 16:40:21	E170	D	75,8	81,3	91,9
16-02-2018 16:42:11	B738	D	77,2	82,6	92,1
16-02-2018 16:46:16	B738	D	78,5	84,1	93,1
16-02-2018 16:47:48	E170	D	76,6	81,0	90,9
16-02-2018 16:49:19	DH8D	D	72,6	74,8	83,4
16-02-2018 16:51:16	CRJ9	D	76,0	80,2	90,6
16-02-2018 16:53:28	A319	D	76,4	80,1	90,8
16-02-2018 16:55:53	E170	D	76,8	82,3	92,8
16-02-2018 16:57:23	DH8D	D	73,8	77,2	87,0
16-02-2018 16:59:11	E190	D	77,5	82,7	92,0
16-02-2018 17:01:00	B738	D	81,2	85,2	93,8
16-02-2018 17:02:29	DH8D	D	71,8	75,8	84,5
16-02-2018 17:04:30	E170	D	76,7	81,1	90,8
16-02-2018 17:06:13	CRJ9	D	73,9	76,4	87,5
16-02-2018 17:07:40	E170	D	76,6	82,1	91,6
16-02-2018 17:09:18	B738	D	80,4	84,2	93,9
16-02-2018 17:10:46	E195	D	78,2	83,2	92,0
16-02-2018 17:12:08	DH8D	D	71,3	72,3	80,3
16-02-2018 17:16:07	GLF5	D	74,2	77,0	86,2
16-02-2018 17:22:37	E170	D	78,2	83,2	91,8
16-02-2018 17:28:44	E195	D	81,6	85,9	94,1
16-02-2018 17:30:21	B738	D	78,7	82,6	92,1
16-02-2018 17:32:05	B734	D	78,5	84,2	92,1
16-02-2018 17:33:48	E195	D	76,4	82,9	91,3
16-02-2018 17:36:04	E195	D	77,9	82,2	91,3
16-02-2018 17:39:09	A321	D	80,3	84,1	94,1
16-02-2018 17:41:24	DH8D	D	71,5	72,9	82,6
16-02-2018 17:42:35	P180	D	78,5	85,1	93,3
16-02-2018 17:45:17	C295	D	70,6	71,4	79,6
16-02-2018 17:48:07	C30J	D	75,8	78,2	87,0
16-02-2018 17:50:21	B738	D	78,8	83,7	92,8
16-02-2018 17:54:08	A319	D	77,0	79,8	89,8
16-02-2018 17:56:11	E190	D	75,8	79,4	89,7
16-02-2018 17:57:51	CRJ9	D	74,8	77,9	88,6
16-02-2018 18:03:51	A320	D	79,5	83,6	92,8
16-02-2018 18:22:16	A320	D	77,4	81,5	91,4
16-02-2018 18:24:57	A320	D	78,7	83,3	92,1
16-02-2018 18:53:09	E190	D	75,9	79,4	89,7
16-02-2018 18:57:06	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
16-02-2018 18:58:43	E170	D	75,8	79,7	89,7
16-02-2018 19:03:07	A321	D	78,8	81,9	92,6
16-02-2018 19:15:09	A321	D	79,9	83,9	93,7
16-02-2018 19:32:19	DH8D	D	72,2	73,5	82,2
16-02-2018 19:50:58	E190	D	77,5	81,7	90,5
16-02-2018 19:52:41	E170	D	75,2	78,5	89,2
16-02-2018 19:53:59	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
16-02-2018 19:56:47	B738	D	82,1	86,5	95,5
16-02-2018 20:01:34	A320	D	78,5	82,1	91,5
16-02-2018 20:02:48	F100	D	76,9	81,3	91,4
16-02-2018 20:07:18	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
16-02-2018 20:11:22	CRJ9	D	77,4	80,8	90,2
16-02-2018 20:14:26	E170	D	79,3	83,9	92,3
16-02-2018 20:15:40	E170	D	80,6	85,7	93,8
16-02-2018 20:17:21	E170	D	77,2	81,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-02-2018 20:18:41	E170	D	78,1	82,6	91,3
16-02-2018 20:19:49	DH8D	D	71,0	72,5	81,0
16-02-2018 20:21:06	DH8D	D	71,4	72,9	83,2
16-02-2018 20:22:12	E170	D	79,3	83,5	92,5
16-02-2018 20:23:27	CRJ9	D	74,7	77,1	87,5
16-02-2018 20:24:49	E195	D	80,1	85,4	93,1
16-02-2018 20:26:08	E170	D	76,7	80,6	90,5
16-02-2018 20:27:27	E170	D	75,6	78,9	89,6
16-02-2018 20:30:02	CRJ9	D	72,8	75,4	87,4
16-02-2018 20:43:10	CRJ9	D	77,0	79,4	90,3
16-02-2018 21:04:30	A320	D	77,9	82,0	91,3
16-02-2018 21:08:18	A320	D	75,2	78,9	89,7
16-02-2018 21:16:15	B752	D	72,8	74,7	88,2
16-02-2018 21:22:29	AT75	D	74,3	76,5	85,4
16-02-2018 21:34:43	B38M	D	78,3	81,5	90,1
16-02-2018 21:45:52	B733	D	76,3	81,3	91,1
16-02-2018 21:59:10	A320	D	77,8	81,7	91,4
17-02-2018 06:12:12	CRJ9	D	72,3	74,2	84,8
17-02-2018 06:18:58	B738	D	76,9	81,3	90,5
17-02-2018 06:21:10	E190	D	76,2	82,1	90,5
17-02-2018 06:24:38	A320	D	74,6	76,8	88,1
17-02-2018 06:27:08	A321	D	78,3	82,2	92,7
17-02-2018 06:29:31	A320	D	77,4	80,6	90,7
17-02-2018 06:32:04	B738	D	83,2	87,7	95,5
17-02-2018 06:34:32	A320	D	77,6	81,2	90,9
17-02-2018 06:43:58	B738	D	82,4	88,8	96,2
17-02-2018 06:49:01	A319	D	76,3	79,5	90,4
17-02-2018 06:51:19	B738	D	81,1	85,3	94,3
17-02-2018 07:07:36	A321	D	76,5	80,7	90,8
17-02-2018 07:09:58	A321	D	78,6	83,3	92,8
17-02-2018 07:12:40	A321	D	79,2	83,8	93,6
17-02-2018 07:15:32	A320	D	76,9	80,8	91,0
17-02-2018 07:19:04	DH8D	D	71,8	72,2	81,3
17-02-2018 07:21:38	E195	D	78,8	86,0	93,2
17-02-2018 07:24:58	A320	D	78,3	81,8	91,3
17-02-2018 07:26:45	DH8D	D	70,4	71,4	79,9
17-02-2018 07:35:19	E170	D	74,9	79,4	89,4
17-02-2018 07:40:50	E170	D	75,5	80,2	90,9
17-02-2018 07:42:48	E170	D	75,9	79,4	89,1
17-02-2018 07:44:25	E170	D	73,7	77,0	88,6
17-02-2018 07:46:23	B738	D	77,4	81,5	90,8
17-02-2018 07:49:47	E195	D	77,2	82,1	90,7
17-02-2018 07:53:40	B738	D	77,2	79,9	91,0
17-02-2018 07:55:34	E170	D	74,6	78,4	89,2
17-02-2018 08:01:55	E170	D	74,4	77,7	88,5
17-02-2018 08:05:08	B738	D	78,5	83,5	93,0
17-02-2018 08:08:44	E195	D	76,4	80,8	89,8
17-02-2018 08:10:38	E170	D	74,9	79,1	89,5
17-02-2018 08:12:12	B38M	D	76,8	81,2	90,4
17-02-2018 08:14:08	E195	D	78,5	83,8	91,9
17-02-2018 08:16:59	CRJ9	D	71,9	74,5	85,7
17-02-2018 08:21:32	B738	D	77,5	82,0	91,1
17-02-2018 08:23:12	CL30	D	75,3	79,1	86,8
17-02-2018 08:26:57	E170	D	76,3	80,9	90,6
17-02-2018 09:06:38	DH8D	D	72,7	74,4	82,3
17-02-2018 09:22:10	CRJ9	D	76,0	79,1	88,8
17-02-2018 09:28:11	B738	D	81,3	86,1	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-02-2018 09:35:25	A320	D	76,5	80,3	90,1
17-02-2018 09:37:34	E170	D	77,3	81,9	90,7
17-02-2018 09:39:28	A319	D	78,0	81,0	91,2
17-02-2018 09:51:22	SU95	D	78,6	84,2	93,2
17-02-2018 09:53:20	F100	D	78,4	83,3	92,9
17-02-2018 09:57:26	E170	D	76,1	80,4	90,6
17-02-2018 10:07:02	B738	D	83,5	89,2	96,9
17-02-2018 10:11:06	B763	D	86,2	92,2	99,2
17-02-2018 10:32:12	C25C	D	72,3	74,9	84,6
17-02-2018 10:40:27	E170	D	74,8	79,0	89,3
17-02-2018 10:43:56	E170	D	74,4	78,3	89,4
17-02-2018 10:48:57	E170	D	75,5	79,0	89,6
17-02-2018 10:51:11	CRJ9	D	74,3	77,7	88,1
17-02-2018 10:52:30	DH8D	D	72,8	75,3	82,8
17-02-2018 10:56:56	DH8D	D	73,0	76,1	84,4
17-02-2018 11:00:13	A320	D	76,4	80,9	90,2
17-02-2018 11:16:09	B38M	D	77,6	82,0	91,1
17-02-2018 11:20:03	B738	D	79,1	83,4	92,5
17-02-2018 11:22:37	A320	D	81,8	86,0	94,8
17-02-2018 11:25:44	E170	D	78,4	82,7	91,5
17-02-2018 11:28:52	E170	D	78,0	83,1	92,0
17-02-2018 11:30:53	E170	D	75,7	80,4	90,9
17-02-2018 11:32:39	P180	D	77,0	82,5	91,8
17-02-2018 11:36:58	E195	D	77,2	84,4	92,4
17-02-2018 11:41:38	CRJ9	D	73,6	76,7	86,7
17-02-2018 12:05:49	A320	D	78,3	81,4	91,5
17-02-2018 12:15:32	AT45	D	73,9	75,7	84,7
17-02-2018 12:40:02	A321	D	78,6	82,4	92,5
17-02-2018 12:46:28	E190	D	74,8	78,8	88,6
17-02-2018 13:03:03	A319	D	77,9	82,5	91,8
17-02-2018 13:05:51	B738	D	86,3	91,7	98,6
17-02-2018 13:07:30	E190	D	75,6	80,1	89,8
17-02-2018 13:16:03	A319	D	76,8	79,7	90,0
17-02-2018 13:21:43	CRJ9	D	73,2	75,7	86,9
17-02-2018 13:24:08	A320	D	76,5	80,4	90,5
17-02-2018 13:25:41	A320	D	76,3	78,6	89,1
17-02-2018 13:27:05	E195	D	80,2	85,4	93,9
17-02-2018 13:32:36	B77W	D	84,0	90,1	98,0
17-02-2018 13:35:28	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
17-02-2018 13:37:27	E195	D	79,0	83,7	92,0
17-02-2018 13:39:48	A321	D	79,3	83,0	93,3
17-02-2018 13:44:46	DH8D	D	73,5	76,2	84,2
17-02-2018 13:50:00	E170	D	77,0	81,8	90,8
17-02-2018 13:51:33	E195	D	76,6	80,5	90,4
17-02-2018 13:55:56	E170	D	77,1	80,8	90,7
17-02-2018 14:02:06	A320	D	77,8	80,6	90,6
17-02-2018 14:13:05	B738	D	84,1	89,4	96,9
17-02-2018 14:33:38	E170	D	75,6	79,7	89,4
17-02-2018 14:36:28	E170	D	78,6	83,0	92,5
17-02-2018 14:41:48	E170	D	78,2	82,9	91,5
17-02-2018 14:46:50	CRJ9	D	76,7	81,4	90,2
17-02-2018 14:49:05	A320	D	78,9	81,9	92,1
17-02-2018 14:50:54	E195	D	79,6	85,0	92,8
17-02-2018 14:52:43	F100	D	80,2	85,3	94,3
17-02-2018 14:54:35	E170	D	77,4	81,9	91,0
17-02-2018 14:56:19	CRJ9	D	75,1	77,7	87,6
17-02-2018 14:57:53	A319	D	75,7	79,1	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-02-2018 15:05:16	E170	D	77,8	81,6	90,6
17-02-2018 15:09:59	A319	D	78,6	82,9	92,6
17-02-2018 15:11:19	DH8D	D	74,0	78,5	84,8
17-02-2018 15:13:52	DH8D	D	71,5	72,8	81,9
17-02-2018 15:18:25	B738	D	82,0	88,2	96,0
17-02-2018 15:20:08	DH8D	D	71,4	73,6	83,4
17-02-2018 15:21:36	B735	D	76,5	81,6	90,1
17-02-2018 15:29:19	E170	D	76,5	80,2	89,9
17-02-2018 15:44:15	B38M	D	78,2	82,4	91,3
17-02-2018 15:50:43	B738	D	83,4	88,8	96,4
17-02-2018 15:57:10	B738	D	83,2	88,6	95,7
17-02-2018 16:01:59	A333	D	84,2	89,5	98,9
17-02-2018 16:20:09	A321	D	76,1	79,0	90,3
17-02-2018 16:25:28	CRJ9	D	78,7	82,8	91,9
17-02-2018 16:34:27	A320	D	76,2	79,0	89,2
17-02-2018 16:36:28	B738	D	80,1	84,4	93,1
17-02-2018 16:38:07	B738	D	78,3	81,8	91,5
17-02-2018 16:40:05	E195	D	78,9	83,7	91,7
17-02-2018 16:41:57	E170	D	77,8	82,4	91,8
17-02-2018 16:45:26	E170	D	77,4	82,4	91,2
17-02-2018 16:47:14	E195	D	78,0	81,9	91,0
17-02-2018 16:48:52	B734	D	79,1	84,3	92,1
17-02-2018 16:50:23	DH8D	D	72,4	72,8	81,4
17-02-2018 16:51:55	E170	D	76,3	80,2	90,3
17-02-2018 16:55:11	E170	D	75,7	79,8	89,9
17-02-2018 16:57:09	B738	D	80,0	84,1	92,8
17-02-2018 16:59:30	E195	D	79,6	85,5	92,6
17-02-2018 17:01:53	A321	D	82,2	87,3	96,3
17-02-2018 17:06:00	CRJ9	D	73,8	76,2	86,8
17-02-2018 17:08:16	DH8D	D	73,2	76,6	85,3
17-02-2018 17:15:46	E170	D	76,4	81,1	90,7
17-02-2018 17:19:16	E170	D	77,8	82,4	91,4
17-02-2018 17:23:21	B738	D	81,7	86,7	94,9
17-02-2018 17:25:14	E170	D	78,2	83,1	91,4
17-02-2018 17:33:36	A320	D	77,0	79,9	90,0
17-02-2018 17:39:14	B738	D	79,4	84,2	92,9
17-02-2018 17:55:14	A320	D	77,9	81,9	91,9
17-02-2018 18:10:15	A320	D	78,1	80,8	90,9
17-02-2018 18:11:37	A320	D	79,9	84,1	93,3
17-02-2018 18:14:14	B738	D	79,9	85,2	94,1
17-02-2018 18:49:04	A321	D	77,9	80,6	90,9
17-02-2018 19:22:31	A321	D	79,9	84,2	93,5
17-02-2018 19:24:33	A319	D	79,7	84,0	93,0
17-02-2018 19:47:18	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
17-02-2018 19:49:09	A321	D	80,2	84,4	94,0
17-02-2018 19:50:53	A320	D	77,4	80,4	90,8
17-02-2018 19:52:57	CRJ9	D	72,3	74,9	84,6
17-02-2018 19:54:29	C680	D	73,2	75,3	83,6
17-02-2018 19:55:49	DH8D	D	71,9	72,5	80,9
17-02-2018 19:58:17	E170	D	74,7	79,2	90,2
17-02-2018 20:02:31	E170	D	76,2	80,9	90,4
17-02-2018 20:07:54	E170	D	75,5	79,8	89,7
17-02-2018 20:14:24	CRJ9	D	75,0	77,0	87,5
17-02-2018 20:16:02	E170	D	77,6	82,2	91,4
17-02-2018 20:17:52	E190	D	73,3	77,5	88,2
17-02-2018 20:19:31	E170	D	77,2	81,0	91,5
17-02-2018 20:23:31	E170	D	77,2	81,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-02-2018 20:39:31	CRJ9	D	78,7	82,0	91,2
17-02-2018 20:54:55	B738	D	75,7	79,5	89,2
17-02-2018 21:00:29	A320	D	78,7	81,9	91,5
17-02-2018 21:16:33	A320	D	79,5	82,9	92,5
18-02-2018 06:01:56	A320	D	79,3	82,7	92,1
18-02-2018 06:04:07	B738	D	80,7	85,3	92,7
18-02-2018 06:19:26	A319	D	79,0	81,9	91,6
18-02-2018 06:22:53	A321	D	80,4	84,6	94,1
18-02-2018 06:27:36	E190	D	78,4	83,2	91,4
18-02-2018 06:38:49	A321	D	79,2	83,7	93,6
18-02-2018 06:43:37	B738	D	84,7	90,7	97,5
18-02-2018 06:47:30	A321	D	80,0	84,9	93,2
18-02-2018 07:05:29	CL30	D	74,6	77,0	86,4
18-02-2018 07:08:35	A319	D	77,0	81,2	90,2
18-02-2018 07:10:31	A320	D	77,1	80,9	90,7
18-02-2018 07:13:21	A320	D	77,7	80,5	90,3
18-02-2018 07:28:17	B738	D	79,5	84,1	92,5
18-02-2018 07:30:37	E170	D	77,6	82,1	91,4
18-02-2018 07:32:41	E195	D	78,3	83,6	91,7
18-02-2018 07:36:17	E170	D	76,9	81,4	91,4
18-02-2018 07:38:04	E170	D	78,5	82,6	91,9
18-02-2018 07:39:31	E170	D	77,8	82,8	92,0
18-02-2018 07:43:03	E170	D	77,8	81,1	91,2
18-02-2018 07:46:42	E170	D	77,9	82,5	91,9
18-02-2018 07:52:46	B38M	D	79,4	82,2	91,4
18-02-2018 07:55:09	E195	D	78,2	83,6	91,6
18-02-2018 07:59:04	E195	D	78,0	83,0	92,0
18-02-2018 08:01:50	CRJ9	D	75,5	78,1	88,2
18-02-2018 08:11:19	GL5T	D	77,4	81,2	90,0
18-02-2018 08:16:01	GLEK	D	75,3	78,1	86,5
18-02-2018 08:29:53	B738	D	84,7	89,3	96,7
18-02-2018 08:37:17	B738	D	84,6	89,8	97,2
18-02-2018 09:16:04	CRJ9	D	77,4	82,7	91,4
18-02-2018 09:19:48	E195	D	78,8	83,1	92,1
18-02-2018 09:23:51	A333	D	85,9	92,2	100,4
18-02-2018 09:34:16	A320	D	76,5	80,5	89,9
18-02-2018 10:05:36	A319	D	77,1	80,7	90,9
18-02-2018 10:07:51	A320	D	77,3	81,0	91,1
18-02-2018 10:14:07	E170	D	76,7	80,3	91,0
18-02-2018 10:16:59	A320	D	77,8	82,1	91,7
18-02-2018 10:19:00	SU95	D	78,9	83,6	92,9
18-02-2018 10:23:49	A320	D	77,1	80,6	90,7
18-02-2018 10:41:11	DH8D	D	72,5	74,7	82,5
18-02-2018 10:42:45	A320	D	79,1	82,7	92,1
18-02-2018 10:45:48	DH8D	D	72,5	74,7	82,5
18-02-2018 10:48:29	E170	D	77,2	81,3	91,5
18-02-2018 10:54:44	B38M	D	79,2	82,7	90,3
18-02-2018 10:56:20	E170	D	79,3	83,4	92,1
18-02-2018 10:58:04	E170	D	79,0	83,8	92,2
18-02-2018 10:59:33	E170	D	76,1	78,9	90,2
18-02-2018 11:01:05	CRJ9	D	77,1	81,0	89,1
18-02-2018 11:02:33	DH8D	D	70,5	71,8	79,6
18-02-2018 11:03:56	E170	D	76,7	81,1	90,5
18-02-2018 11:07:24	B763	D	76,9	80,9	90,5
18-02-2018 11:15:46	E170	D	78,3	83,4	92,3
18-02-2018 11:27:19	DH8D	D	74,3	77,1	84,7
18-02-2018 11:34:15	E170	D	76,5	80,9	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-02-2018 11:36:31	E195	D	79,9	84,6	92,9
18-02-2018 11:44:58	B738	D	79,5	83,9	92,7
18-02-2018 11:47:10	CRJ9	D	74,8	77,8	88,2
18-02-2018 11:50:56	A321	D	79,8	84,5	93,8
18-02-2018 12:02:29	A332	D	86,3	93,0	101,0
18-02-2018 12:10:04	A320	D	78,3	82,0	91,9
18-02-2018 12:29:52	E170	D	77,8	82,8	91,4
18-02-2018 12:49:37	A321	D	79,0	84,0	93,3
18-02-2018 12:52:06	A320	D	76,4	79,4	89,6
18-02-2018 12:53:57	A321	D	79,3	83,6	93,4
18-02-2018 12:55:38	B737	D	76,6	81,4	91,1
18-02-2018 13:11:35	E195	D	77,7	83,6	91,8
18-02-2018 13:17:52	CRJ9	D	75,4	80,4	89,2
18-02-2018 13:19:28	E170	D	78,4	83,5	92,2
18-02-2018 13:21:03	E190	D	76,9	81,3	90,7
18-02-2018 13:22:37	A319	D	76,7	80,1	90,1
18-02-2018 13:25:25	A320	D	75,5	80,2	90,3
18-02-2018 13:29:46	A320	D	78,4	82,7	92,7
18-02-2018 13:36:56	B77W	D	83,2	88,3	96,0
18-02-2018 13:39:46	B738	D	80,7	85,8	93,7
18-02-2018 13:41:14	DH8D	D	72,9	75,2	83,3
18-02-2018 13:44:27	E170	D	76,4	81,9	90,7
18-02-2018 13:46:16	E195	D	76,5	81,0	89,6
18-02-2018 13:48:06	DH8D	D	72,7	73,5	81,7
18-02-2018 13:50:38	B734	D	79,1	83,5	91,6
18-02-2018 13:57:14	A319	D	77,7	82,0	91,1
18-02-2018 14:00:04	E170	D	78,0	81,7	91,4
18-02-2018 14:40:09	DH8D	D	71,7	72,8	80,8
18-02-2018 14:48:32	E190	D	76,8	81,3	90,0
18-02-2018 14:52:35	A320	D	76,7	80,3	89,4
18-02-2018 14:53:45	CRJ9	D	77,0	80,9	90,0
18-02-2018 14:55:15	CRJ9	D	76,5	81,4	90,1
18-02-2018 15:00:47	E170	D	79,4	84,0	93,6
18-02-2018 15:03:54	E170	D	78,9	84,4	92,5
18-02-2018 15:09:34	E195	D	79,3	84,3	92,5
18-02-2018 15:22:52	A320	D	77,6	81,7	90,8
18-02-2018 15:25:20	A320	D	77,6	82,0	91,7
18-02-2018 15:27:32	A321	D	81,2	87,5	96,1
18-02-2018 15:37:57	B733	D	76,6	81,9	91,1
18-02-2018 15:40:26	A320	D	77,0	80,9	90,5
18-02-2018 15:45:19	B38M	D	78,2	82,1	89,7
18-02-2018 15:47:34	B738	D	82,5	87,5	95,3
18-02-2018 15:52:37	C56X	D	73,4	74,9	82,4
18-02-2018 16:15:04	E190	D	78,2	83,6	91,0
18-02-2018 16:26:22	E35L	D	74,0	76,8	84,4
18-02-2018 16:27:43	E170	D	76,0	80,1	90,7
18-02-2018 16:29:27	E170	D	76,2	80,7	90,6
18-02-2018 16:38:17	DH8D	D	73,7	75,6	82,7
18-02-2018 16:40:55	E195	D	79,1	83,6	91,9
18-02-2018 16:45:50	E170	D	78,4	82,6	92,4
18-02-2018 16:47:34	CRJ9	D	77,4	82,4	91,0
18-02-2018 16:49:23	B738	D	84,7	90,1	96,7
18-02-2018 16:51:39	B738	D	79,6	84,1	91,9
18-02-2018 16:53:26	A319	D	79,3	83,4	92,9
18-02-2018 16:54:59	B738	D	80,4	85,0	93,2
18-02-2018 16:56:30	B738	D	80,8	85,3	93,6
18-02-2018 16:57:50	DH8D	D	73,0	75,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-02-2018 16:59:42	E170	D	78,0	82,2	91,0
18-02-2018 17:01:30	E170	D	77,4	81,5	91,5
18-02-2018 17:03:19	A321	D	77,6	81,8	92,2
18-02-2018 17:04:58	B738	D	80,7	85,3	93,0
18-02-2018 17:06:30	E170	D	79,6	84,2	93,6
18-02-2018 17:08:32	DH8D	D	71,3	73,2	80,8
18-02-2018 17:10:00	E170	D	76,5	81,1	91,0
18-02-2018 17:11:36	CRJ9	D	77,6	81,1	90,4
18-02-2018 17:13:23	E195	D	78,6	83,7	92,4
18-02-2018 17:24:57	E195	D	77,5	82,7	91,5
18-02-2018 17:27:46	E170	D	76,3	80,5	90,6
18-02-2018 17:29:34	E170	D	78,7	82,9	92,3
18-02-2018 17:31:23	B734	D	82,5	88,2	94,8
18-02-2018 17:34:50	E170	D	76,2	80,4	89,8
18-02-2018 17:36:59	E170	D	78,2	82,4	91,7
18-02-2018 17:41:22	A318	D	76,6	80,3	89,1
18-02-2018 17:45:00	DH8D	D	72,6	74,4	82,6
18-02-2018 17:47:04	A319	D	76,5	80,7	89,9
18-02-2018 17:49:47	E195	D	77,4	82,9	91,7
18-02-2018 17:51:39	B734	D	77,8	82,9	91,4
18-02-2018 18:04:44	E170	D	75,3	78,3	89,5
18-02-2018 18:06:29	CRJ9	D	77,1	80,6	89,9
18-02-2018 18:17:20	E190	D	78,9	84,4	92,3
18-02-2018 18:44:11	CRJ9	D	79,2	84,1	91,7
18-02-2018 19:07:21	A321	D	79,5	83,9	93,5
18-02-2018 19:10:18	DH8D	D	72,9	74,7	82,5
18-02-2018 19:16:34	A320	D	77,8	81,6	91,0
18-02-2018 19:24:46	A320	D	78,1	82,6	91,5
18-02-2018 19:33:44	A320	D	78,0	81,8	91,8
18-02-2018 19:37:13	A320	D	77,3	80,7	90,7
18-02-2018 19:46:08	A321	D	79,4	84,1	93,6
18-02-2018 19:48:03	DH8D	D	71,7	73,9	82,8
18-02-2018 19:50:40	AT45	D	74,6	76,3	84,6
18-02-2018 19:53:39	E190	D	75,0	79,5	88,4
18-02-2018 19:56:54	E170	D	78,6	83,2	92,2
18-02-2018 20:01:34	CRJ9	D	78,7	82,9	91,7
18-02-2018 20:03:23	E170	D	77,7	81,9	91,5
18-02-2018 20:05:05	CRJ9	D	78,4	82,3	90,7
18-02-2018 20:10:07	DH8D	D	73,3	75,5	83,7
18-02-2018 20:11:55	E190	D	77,3	82,1	91,1
18-02-2018 20:13:41	B738	D	84,3	89,7	97,1
18-02-2018 20:17:32	F100	D	81,0	86,1	94,2
18-02-2018 20:19:39	E195	D	79,7	84,6	92,9
18-02-2018 20:21:25	E170	D	78,3	82,6	91,9
18-02-2018 20:23:05	DH8D	D	73,0	75,0	82,6
18-02-2018 20:24:44	A320	D	75,2	78,8	89,2
18-02-2018 20:26:20	E195	D	79,3	84,7	92,5
18-02-2018 20:28:23	E170	D	78,7	82,8	91,7
18-02-2018 20:30:15	E170	D	77,9	81,7	91,3
18-02-2018 20:32:39	E170	D	76,8	80,8	90,6
18-02-2018 20:35:20	B38M	D	78,6	82,1	90,3
18-02-2018 20:37:07	CRJ9	D	79,0	82,5	91,6
18-02-2018 20:43:00	B738	D	82,3	87,6	95,1
18-02-2018 21:01:12	A320	D	77,1	81,2	90,3
18-02-2018 21:07:10	A320	D	78,2	81,8	91,2
18-02-2018 21:15:47	B738	D	74,5	77,4	87,5
18-02-2018 21:37:10	A320	D	78,8	82,4	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2018 06:15:23	CRJ9	D	76,7	80,2	89,3
19-02-2018 06:18:04	E190	D	78,5	82,8	90,8
19-02-2018 06:21:55	A319	D	78,5	82,9	91,7
19-02-2018 06:26:23	A321	D	80,0	84,8	94,0
19-02-2018 06:30:38	A321	D	80,1	84,1	93,5
19-02-2018 06:32:45	A321	D	82,4	88,0	95,2
19-02-2018 06:38:46	A320	D	78,0	80,8	90,7
19-02-2018 06:45:02	A320	D	77,2	81,0	90,6
19-02-2018 06:47:58	A321	D	81,1	86,5	95,6
19-02-2018 06:49:57	A319	D	77,8	82,1	90,8
19-02-2018 07:06:25	A320	D	78,7	83,2	92,3
19-02-2018 07:12:07	SF34	D	73,0	74,3	84,5
19-02-2018 07:15:12	C680	D	78,6	83,0	90,0
19-02-2018 07:17:14	A320	D	79,1	83,2	92,7
19-02-2018 07:20:04	E170	D	76,2	79,9	90,5
19-02-2018 07:21:42	SF34	D	75,1	77,8	85,1
19-02-2018 07:25:06	A320	D	79,0	83,2	92,6
19-02-2018 07:27:11	E170	D	75,8	80,4	90,8
19-02-2018 07:29:06	E195	D	77,6	84,6	92,7
19-02-2018 07:30:54	B738	D	80,2	85,1	93,0
19-02-2018 07:32:24	E170	D	78,7	83,6	92,9
19-02-2018 07:34:03	DH8D	D	72,6	73,8	81,7
19-02-2018 07:36:38	B738	D	78,4	83,0	91,8
19-02-2018 07:38:28	B738	D	79,0	84,3	92,4
19-02-2018 07:41:19	E170	D	77,6	81,0	91,9
19-02-2018 07:42:36	B734	D	78,2	84,2	92,7
19-02-2018 07:44:12	DH8D	D	72,1	73,4	82,9
19-02-2018 07:46:58	DH8D	D	72,4	73,9	83,5
19-02-2018 07:48:55	E170	D	77,7	82,0	91,7
19-02-2018 07:50:36	E170	D	77,4	83,8	93,2
19-02-2018 07:52:07	AN26	D	84,4	89,7	97,8
19-02-2018 07:53:50	E170	D	78,8	84,1	93,0
19-02-2018 07:55:27	B38M	D	78,9	83,4	91,4
19-02-2018 07:58:00	E195	D	78,0	83,2	92,0
19-02-2018 08:00:55	B734	D	81,8	87,4	94,8
19-02-2018 08:06:45	B738	D	80,0	84,8	93,2
19-02-2018 08:08:06	E170	D	77,2	82,1	91,8
19-02-2018 08:14:19	CRJ9	D	77,3	81,1	90,1
19-02-2018 08:29:31	E170	D	77,4	81,5	91,2
19-02-2018 08:55:38	A320	D	79,6	84,2	93,0
19-02-2018 08:57:00	B738	D	85,3	91,4	97,3
19-02-2018 09:01:28	DH8D	D	73,7	76,6	84,8
19-02-2018 09:18:56	AT75	D	74,7	78,2	87,0
19-02-2018 09:24:48	E195	D	80,3	85,5	93,6
19-02-2018 09:33:50	B738	D	74,2	77,2	88,2
19-02-2018 09:35:53	A319	D	80,3	84,5	93,1
19-02-2018 09:38:00	DH8D	D	72,0	73,1	82,4
19-02-2018 09:39:57	E170	D	74,8	79,3	90,2
19-02-2018 09:42:12	CRJ9	D	76,0	79,9	89,3
19-02-2018 09:44:37	CRJ9	D	78,2	82,2	91,4
19-02-2018 09:50:49	F100	D	80,7	86,4	95,1
19-02-2018 09:57:40	E170	D	77,9	82,7	92,2
19-02-2018 09:59:37	A320	D	75,4	80,4	90,2
19-02-2018 10:14:29	GLF5	D	74,4	77,2	86,1
19-02-2018 10:19:40	A320	D	78,5	82,2	92,1
19-02-2018 10:25:43	SU95	D	80,1	89,0	96,2
19-02-2018 10:29:05	E190	D	77,4	82,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2018 10:30:49	A320	D	77,0	80,2	90,5
19-02-2018 10:38:10	B738	D	81,8	88,1	95,6
19-02-2018 10:39:33	DH8D	D	74,6	77,7	83,6
19-02-2018 10:42:08	CRJ9	D	75,9	80,9	90,5
19-02-2018 10:50:28	E170	D	78,9	83,9	92,9
19-02-2018 10:52:28	DH8D	D	74,8	77,4	84,3
19-02-2018 10:54:04	E170	D	77,9	82,1	91,7
19-02-2018 11:01:15	A320	D	79,2	83,8	92,8
19-02-2018 11:02:43	DH8D	D	72,3	73,9	81,3
19-02-2018 11:04:28	E170	D	79,1	83,1	92,1
19-02-2018 11:08:31	A320	D	77,8	81,7	91,2
19-02-2018 11:12:59	B738	D	79,7	84,5	93,5
19-02-2018 11:14:26	B738	D	83,4	88,4	95,5
19-02-2018 11:15:52	E195	D	80,1	85,2	92,8
19-02-2018 11:17:15	B38M	D	78,3	82,9	91,1
19-02-2018 11:18:39	E170	D	79,2	83,2	92,7
19-02-2018 11:22:51	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
19-02-2018 11:25:21	E170	D	76,1	79,9	90,4
19-02-2018 11:30:50	CRJ9	D	76,5	81,6	90,8
19-02-2018 11:39:49	E195	D	81,0	87,1	94,2
19-02-2018 11:42:33	A321	D	80,0	84,9	94,4
19-02-2018 11:49:59	B734	D	80,8	87,0	94,2
19-02-2018 11:56:04	DH8D	D	71,8	74,0	82,9
19-02-2018 12:26:35	B738	D	83,0	88,3	95,3
19-02-2018 12:28:27	E170	D	79,6	84,2	92,8
19-02-2018 12:30:31	CRJ9	D	77,4	80,7	90,2
19-02-2018 12:52:34	A321	D	79,3	83,9	93,1
19-02-2018 12:58:12	B734	D	81,7	87,5	94,7
19-02-2018 12:59:55	A321	D	79,4	84,4	93,8
19-02-2018 13:02:01	B738	D	80,3	85,9	93,3
19-02-2018 13:03:32	E190	D	76,1	80,6	90,1
19-02-2018 13:10:33	A319	D	77,7	82,4	91,5
19-02-2018 13:14:26	E195	D	77,2	83,0	91,8
19-02-2018 13:19:29	A320	D	77,2	82,3	92,1
19-02-2018 13:21:23	A320	D	78,7	83,4	92,7
19-02-2018 13:22:55	A320	D	73,3	77,5	89,1
19-02-2018 13:25:22	A320	D	80,0	84,6	92,6
19-02-2018 13:29:43	A320	D	75,4	79,9	90,0
19-02-2018 13:31:24	A319	D	76,3	81,4	90,7
19-02-2018 13:39:51	E170	D	78,2	82,5	91,9
19-02-2018 13:41:16	E170	D	76,3	81,8	91,2
19-02-2018 13:43:24	DH8D	D	71,2	73,3	81,2
19-02-2018 13:46:55	DH8D	D	72,9	76,9	86,1
19-02-2018 13:49:21	B77W	D	82,0	88,3	95,4
19-02-2018 13:51:58	B738	D	78,3	83,4	90,9
19-02-2018 13:53:36	A320	D	76,4	79,2	89,4
19-02-2018 13:57:53	E170	D	78,1	83,1	92,6
19-02-2018 14:02:30	DH8D	D	73,1	74,8	83,1
19-02-2018 14:27:54	E170	D	78,0	83,5	92,6
19-02-2018 14:33:50	AT45	D	74,8	76,2	83,8
19-02-2018 14:38:15	E170	D	77,6	81,8	91,2
19-02-2018 14:40:28	E170	D	78,9	83,4	91,9
19-02-2018 14:43:41	DH8D	D	72,2	74,3	83,0
19-02-2018 14:45:35	A319	D	76,3	80,1	89,3
19-02-2018 14:51:44	E170	D	79,1	84,9	92,9
19-02-2018 14:55:05	F100	D	81,1	86,5	94,9
19-02-2018 14:59:48	CRJ9	D	78,4	82,5	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2018 15:03:18	E195	D	80,0	86,3	93,4
19-02-2018 15:08:53	E170	D	77,8	81,7	91,2
19-02-2018 15:11:11	B735	D	76,7	82,1	90,3
19-02-2018 15:13:01	E190	D	77,6	82,7	90,6
19-02-2018 15:18:29	A320	D	78,0	81,2	90,3
19-02-2018 15:19:58	A321	D	78,8	82,8	92,8
19-02-2018 15:21:45	DH8D	D	72,1	73,6	81,7
19-02-2018 15:30:22	A320	D	77,7	82,2	91,3
19-02-2018 15:38:46	B738	D	83,2	89,0	96,2
19-02-2018 15:50:53	B38M	D	77,6	82,5	91,1
19-02-2018 15:52:59	E170	D	80,0	84,6	92,7
19-02-2018 15:56:42	A332	D	82,9	88,5	96,5
19-02-2018 16:06:28	GLF5	D	74,7	77,2	86,4
19-02-2018 16:13:57	A320	D	76,3	81,4	91,2
19-02-2018 16:17:40	CRJ9	D	79,6	84,1	92,1
19-02-2018 16:27:45	E170	D	78,1	82,5	91,9
19-02-2018 16:29:29	B734	D	79,3	84,8	92,3
19-02-2018 16:40:43	E170	D	80,5	85,2	93,3
19-02-2018 16:42:16	DH8D	D	75,2	77,6	85,2
19-02-2018 16:44:03	A321	D	81,0	86,2	94,4
19-02-2018 16:45:42	DH8D	D	74,0	75,5	83,1
19-02-2018 16:47:36	B738	D	81,2	86,3	93,6
19-02-2018 16:49:11	DH8D	D	72,7	75,0	83,2
19-02-2018 16:52:21	E170	D	78,7	83,3	92,6
19-02-2018 16:53:59	DH8D	D	73,5	75,7	84,0
19-02-2018 16:55:36	E190	D	78,6	83,6	91,1
19-02-2018 16:57:14	A319	D	77,4	82,6	91,0
19-02-2018 17:04:10	B738	D	80,2	86,5	93,2
19-02-2018 17:06:03	E170	D	78,2	82,3	91,2
19-02-2018 17:07:39	DH8D	D	70,8	73,1	82,3
19-02-2018 17:12:47	CRJ9	D	78,7	82,5	91,4
19-02-2018 17:14:50	E195	D	79,2	84,8	92,2
19-02-2018 17:16:31	E170	D	77,9	82,6	91,7
19-02-2018 17:18:00	E170	D	77,9	83,5	92,8
19-02-2018 17:19:57	E195	D	80,0	85,5	92,8
19-02-2018 17:22:32	E195	D	79,5	84,8	92,3
19-02-2018 17:24:53	A318	D	76,5	81,7	90,8
19-02-2018 17:29:56	B738	D	81,9	87,0	94,2
19-02-2018 17:31:27	CRJ9	D	77,2	81,5	89,5
19-02-2018 17:32:58	E170	D	79,9	84,9	92,7
19-02-2018 17:36:37	A319	D	77,9	81,9	89,9
19-02-2018 17:38:27	B734	D	79,9	85,2	92,2
19-02-2018 17:46:02	E195	D	80,5	86,3	93,1
19-02-2018 17:48:14	DA42	D	72,8	75,0	83,9
19-02-2018 17:59:09	B738	D	81,2	86,1	92,6
19-02-2018 18:02:04	CRJ9	D	76,5	80,3	89,2
19-02-2018 18:16:53	A320	D	78,7	82,8	91,5
19-02-2018 18:42:56	A319	D	76,8	80,1	89,2
19-02-2018 18:50:36	E190	D	75,8	81,0	89,4
19-02-2018 19:19:34	A321	D	80,7	85,8	94,7
19-02-2018 19:24:48	A321	D	80,8	85,6	94,2
19-02-2018 19:39:49	AT45	D	73,8	76,3	84,6
19-02-2018 19:46:54	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
19-02-2018 19:49:04	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
19-02-2018 19:51:54	E170	D	78,3	83,1	91,9
19-02-2018 19:53:58	A320	D	78,1	82,4	91,1
19-02-2018 19:55:36	B738	D	80,4	85,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-02-2018 19:57:28	E190	D	76,0	80,1	89,0
19-02-2018 19:58:59	F100	D	80,5	86,8	94,8
19-02-2018 20:02:27	E170	D	78,0	82,1	91,3
19-02-2018 20:06:06	DH8D	D	71,9	73,5	81,0
19-02-2018 20:11:11	E170	D	79,2	83,9	92,2
19-02-2018 20:12:58	E170	D	80,3	85,4	93,3
19-02-2018 20:14:25	E170	D	78,6	82,9	91,4
19-02-2018 20:25:24	E170	D	77,9	81,9	91,2
19-02-2018 20:27:43	E170	D	78,2	82,0	91,0
19-02-2018 20:31:35	E195	D	78,5	83,1	91,1
19-02-2018 20:48:22	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
19-02-2018 20:52:32	E170	A	82,3	87,3	93,1
19-02-2018 20:54:38	E170	A	82,3	87,9	92,7
19-02-2018 20:58:58	A319	A	82,0	88,7	94,0
19-02-2018 21:09:07	B738	A	84,7	90,9	95,8
19-02-2018 21:16:27	E195	A	83,9	89,8	94,7
19-02-2018 21:23:47	E170	A	81,6	87,1	92,0
19-02-2018 21:25:34	E195	A	82,4	89,7	94,7
19-02-2018 21:27:41	E170	A	82,2	87,8	93,0
19-02-2018 21:29:50	E170	A	82,0	87,4	92,4
19-02-2018 21:31:19	B738	A	84,2	90,8	95,7
19-02-2018 21:34:15	E195	A	83,6	89,9	94,7
19-02-2018 21:36:43	C525	A	74,2	76,4	83,2
19-02-2018 21:38:44	DH8D	A	79,0	83,4	89,4
19-02-2018 21:40:17	DH8D	A	77,8	83,4	89,2
19-02-2018 21:42:44	B738	A	84,2	91,4	96,5
19-02-2018 21:44:04	DH8D	A	75,0	84,1	91,3
19-02-2018 21:46:47	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
19-02-2018 21:48:36	E170	A	83,1	88,3	93,1
19-02-2018 21:51:18	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
19-02-2018 21:53:17	B738	A	83,3	91,3	96,6
19-02-2018 21:55:15	B38M	A	82,6	88,2	93,4
19-02-2018 21:57:25	E170	A	81,9	86,8	91,9
19-02-2018 21:59:27	A320	A	81,5	87,4	92,9
20-02-2018 06:07:48	E170	A	82,7	87,8	93,1
20-02-2018 06:10:43	DH8D	A	79,1	83,0	88,7
20-02-2018 06:17:34	A320	A	82,7	88,0	93,5
20-02-2018 06:19:55	DH8D	A	81,7	85,7	90,7
20-02-2018 06:22:22	E170	A	82,6	88,9	94,1
20-02-2018 06:24:30	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
20-02-2018 06:26:46	CRJ9	A	81,8	87,5	92,9
20-02-2018 06:29:28	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
20-02-2018 06:31:48	E195	A	84,5	90,8	95,7
20-02-2018 06:33:31	B73M	A	82,8	89,6	95,1
20-02-2018 06:36:08	DH8D	A	80,6	84,3	90,1
20-02-2018 06:38:10	E195	A	83,1	89,1	94,3
20-02-2018 06:40:09	B734	A	85,4	92,8	97,1
20-02-2018 06:42:34	E170	A	84,7	89,7	95,1
20-02-2018 06:44:44	E170	A	81,4	87,7	93,1
20-02-2018 06:47:09	E195	A	84,1	90,7	95,5
20-02-2018 07:00:06	A320	A	84,7	90,7	95,8
20-02-2018 07:12:20	A320	A	82,9	90,2	95,2
20-02-2018 07:34:02	AT72	A	83,0	88,4	94,8
20-02-2018 07:56:47	DH8D	A	77,3	84,4	91,1
20-02-2018 07:59:04	B738	A	84,2	91,7	96,5
20-02-2018 08:07:24	A321	A	83,9	90,9	95,6
20-02-2018 08:18:58	CRJ9	A	80,5	86,2	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2018 08:25:17	CRJ9	A	79,4	84,3	90,5
20-02-2018 08:37:14	AT45	A	82,5	87,0	92,9
20-02-2018 08:38:58	A321	A	82,1	88,0	93,6
20-02-2018 08:41:02	E195	A	82,5	89,6	94,8
20-02-2018 08:42:32	DH8D	A	81,1	85,4	91,1
20-02-2018 08:45:03	B738	A	84,6	92,7	98,0
20-02-2018 08:47:35	E170	A	81,3	87,1	92,5
20-02-2018 08:51:52	A320	A	81,3	88,9	94,5
20-02-2018 08:54:22	F100	A	79,7	84,5	89,7
20-02-2018 09:04:56	E190	A	81,6	89,6	94,8
20-02-2018 09:07:27	CRJ9	A	81,8	87,3	93,0
20-02-2018 09:11:39	E170	A	81,6	88,1	93,6
20-02-2018 09:21:45	CRJ9	A	78,5	85,3	91,5
20-02-2018 09:24:25	E170	A	83,1	89,9	94,9
20-02-2018 09:26:41	SU95	A	83,3	89,2	94,8
20-02-2018 09:29:08	B738	A	85,4	92,7	97,7
20-02-2018 09:31:47	E170	A	82,2	88,8	93,6
20-02-2018 09:34:13	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
20-02-2018 09:36:31	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
20-02-2018 09:38:35	E170	A	84,9	91,1	95,7
20-02-2018 09:40:34	E170	A	83,0	88,9	93,8
20-02-2018 09:42:28	B38M	A	82,1	87,9	93,2
20-02-2018 09:44:47	E170	A	81,3	89,0	94,1
20-02-2018 09:48:29	CRJ9	A	79,3	84,7	91,0
20-02-2018 09:50:36	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
20-02-2018 09:52:37	DH8D	A	79,3	84,9	90,4
20-02-2018 09:55:12	DH8D	A	78,2	84,7	91,0
20-02-2018 09:57:53	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
20-02-2018 10:06:14	E170	A	84,2	89,6	95,0
20-02-2018 10:08:43	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
20-02-2018 10:11:09	E170	A	82,9	88,9	93,7
20-02-2018 10:19:03	DH8D	A	79,5	83,4	89,1
20-02-2018 10:44:02	A320	A	83,0	88,4	93,8
20-02-2018 10:46:43	B734	A	85,6	91,9	96,0
20-02-2018 11:12:25	B738	A	83,2	91,1	95,9
20-02-2018 11:14:59	B77W	A	87,6	93,5	99,0
20-02-2018 11:18:48	A320	A	83,6	89,2	94,4
20-02-2018 11:21:06	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
20-02-2018 11:23:16	E170	A	83,3	89,2	94,4
20-02-2018 11:28:15	A321	A	82,0	89,0	94,3
20-02-2018 11:49:18	A320	A	81,5	87,8	93,5
20-02-2018 11:51:24	A320	A	83,2	89,8	95,0
20-02-2018 11:53:47	B734	A	84,7	91,2	95,4
20-02-2018 11:56:07	B738	A	85,1	91,2	96,2
20-02-2018 11:58:17	CRJ9	A	79,0	85,9	92,0
20-02-2018 12:05:07	E195	A	84,0	89,7	94,8
20-02-2018 12:07:25	B788	A	84,6	89,3	95,4
20-02-2018 12:09:39	B738	A	83,2	90,4	95,3
20-02-2018 12:11:44	E195	A	84,6	90,4	95,0
20-02-2018 12:13:43	A320	A	82,9	89,4	94,6
20-02-2018 12:15:50	A320	A	83,6	89,8	95,1
20-02-2018 12:18:12	E170	A	81,3	87,0	92,1
20-02-2018 12:20:02	E195	A	82,5	88,8	94,2
20-02-2018 12:22:02	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
20-02-2018 12:25:14	B738	A	81,0	90,0	95,2
20-02-2018 12:27:52	B788	A	84,3	89,6	95,7
20-02-2018 12:30:36	B734	A	83,8	92,3	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2018 12:32:59	C56X	A	79,8	87,1	90,9
20-02-2018 12:34:38	E195	A	83,7	88,8	93,7
20-02-2018 12:36:28	E170	A	81,2	86,8	92,3
20-02-2018 12:37:49	A319	A	79,9	87,2	93,2
20-02-2018 12:40:19	CRJ9	A	79,6	85,4	91,6
20-02-2018 12:44:22	E170	A	83,1	87,7	92,7
20-02-2018 12:46:41	DH8D	A	79,1	84,2	90,2
20-02-2018 12:51:30	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
20-02-2018 12:53:38	DH8D	A	77,5	83,5	90,1
20-02-2018 12:58:08	B738	A	83,3	90,7	95,6
20-02-2018 13:00:33	A320	A	80,7	87,3	93,2
20-02-2018 13:12:56	B788	A	84,0	89,4	95,5
20-02-2018 13:25:29	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
20-02-2018 13:27:10	CRJ9	A	79,6	86,1	91,9
20-02-2018 13:29:04	B350	A	80,1	85,9	91,9
20-02-2018 13:31:38	E170	A	81,0	87,5	92,5
20-02-2018 13:44:54	B788	A	84,7	89,9	95,8
20-02-2018 13:47:14	A319	A	81,5	89,5	94,8
20-02-2018 13:49:24	B38M	A	82,6	88,2	93,4
20-02-2018 13:51:47	B738	A	82,7	90,5	95,3
20-02-2018 13:54:24	F100	A	81,1	86,6	91,9
20-02-2018 14:00:20	E170	A	82,2	88,8	93,6
20-02-2018 14:14:26	CRJ2	A	80,3	85,1	91,1
20-02-2018 14:16:20	A319	A	82,7	88,8	94,1
20-02-2018 14:18:52	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
20-02-2018 14:21:04	GLF5	A	77,9	82,2	87,9
20-02-2018 14:23:14	GLF5	A	75,9	82,7	89,4
20-02-2018 14:25:30	DH8D	A	77,3	83,5	89,3
20-02-2018 14:40:55	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
20-02-2018 14:43:38	B788	A	83,6	90,2	95,9
20-02-2018 14:49:29	A320	A	82,0	87,7	93,2
20-02-2018 14:54:14	B738	A	85,0	91,4	96,2
20-02-2018 15:00:53	C680	A	75,3	78,8	85,7
20-02-2018 15:05:39	E170	A	82,0	87,5	92,8
20-02-2018 15:09:00	E190	A	83,2	89,2	94,0
20-02-2018 15:10:41	B738	A	81,2	87,2	93,0
20-02-2018 15:13:33	E170	A	81,8	89,8	94,6
20-02-2018 15:15:37	A321	A	83,0	88,0	93,4
20-02-2018 15:17:54	E170	A	82,0	87,5	92,8
20-02-2018 15:20:11	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
20-02-2018 15:23:37	E170	A	82,8	87,9	92,8
20-02-2018 15:25:50	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
20-02-2018 15:27:56	E170	A	83,2	90,2	94,3
20-02-2018 15:31:46	E170	A	80,1	86,2	91,2
20-02-2018 15:33:54	E195	A	81,2	88,5	93,7
20-02-2018 15:36:17	B734	A	82,4	91,3	96,0
20-02-2018 15:38:46	E170	A	83,8	89,5	94,2
20-02-2018 15:40:41	E195	A	83,4	89,3	94,2
20-02-2018 15:42:33	DH8D	A	77,9	83,4	89,0
20-02-2018 15:45:51	E170	A	79,8	85,7	91,3
20-02-2018 15:47:22	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
20-02-2018 15:49:29	DH8D	A	77,7	84,3	90,2
20-02-2018 15:52:17	E195	A	82,5	90,3	95,1
20-02-2018 15:56:33	DH8D	A	80,3	85,5	90,7
20-02-2018 15:59:58	E195	A	81,4	89,4	94,6
20-02-2018 16:09:54	E190	A	81,5	88,9	94,3
20-02-2018 16:13:41	CRJ9	A	81,4	86,8	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-02-2018 16:18:09	A320	A	83,5	90,2	95,3
20-02-2018 16:21:09	A319	A	81,5	88,3	93,8
20-02-2018 16:54:03	A321	A	83,3	88,9	94,1
20-02-2018 16:58:35	A320	A	81,6	88,3	93,7
20-02-2018 17:07:56	A320	A	83,0	88,5	93,8
20-02-2018 17:11:51	B738	A	85,6	93,5	98,4
20-02-2018 17:17:23	E170	A	81,5	86,3	91,5
20-02-2018 17:20:58	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
20-02-2018 17:34:39	B788	A	82,3	89,3	95,5
20-02-2018 17:47:28	E170	A	82,2	87,7	92,6
20-02-2018 17:50:22	CRJ9	A	79,0	87,2	93,0
20-02-2018 17:53:01	E190	A	82,6	88,8	93,8
20-02-2018 18:07:21	A321	A	84,4	89,9	94,8
20-02-2018 18:09:42	B738	A	85,9	92,8	97,6
20-02-2018 18:13:04	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
20-02-2018 18:20:24	A320	A	81,9	87,5	93,0
20-02-2018 18:22:24	E170	A	81,5	86,2	91,5
20-02-2018 18:24:53	CRJ9	A	80,2	85,9	91,7
20-02-2018 18:37:19	E170	A	83,2	88,6	93,6
20-02-2018 18:40:01	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
20-02-2018 18:42:22	E170	A	82,4	90,1	95,2
20-02-2018 18:44:36	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
20-02-2018 18:46:46	E195	A	82,5	89,9	95,0
20-02-2018 18:48:53	DH8D	A	77,0	82,4	88,4
20-02-2018 18:51:15	E170	A	81,4	86,7	92,2
20-02-2018 18:52:59	DH8D	A	78,2	84,2	90,2
20-02-2018 18:55:21	CRJ9	A	81,8	86,1	91,8
20-02-2018 18:57:15	B738	A	84,0	89,8	95,1
20-02-2018 18:59:40	E195	A	83,8	90,4	95,0
20-02-2018 19:01:38	A320	A	82,5	90,2	95,3
20-02-2018 19:04:01	GLF5	A	78,7	82,4	87,7
20-02-2018 19:06:29	AT45	A	80,6	84,7	90,1
20-02-2018 19:08:10	DH8D	A	78,9	85,0	90,4
20-02-2018 19:10:36	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
20-02-2018 19:12:29	B38M	A	83,4	89,3	94,5
20-02-2018 19:14:48	E170	A	80,0	88,9	94,2
20-02-2018 19:17:03	CRJ9	A	82,1	87,5	92,9
20-02-2018 19:19:35	F100	A	81,6	87,3	92,7
20-02-2018 19:22:48	SF34	A	80,9	86,2	91,3
20-02-2018 19:24:34	E170	A	81,3	90,8	95,9
20-02-2018 19:29:07	B738	A	84,6	93,0	97,4
20-02-2018 19:31:39	DH8D	A	80,3	84,8	89,9
20-02-2018 19:34:03	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
20-02-2018 19:43:33	A320	A	82,2	88,9	94,5
20-02-2018 20:03:12	BE58	A	81,4	87,3	90,9
20-02-2018 20:08:10	A320	A	84,2	90,3	95,3
20-02-2018 20:10:48	A319	A	83,3	89,5	94,8
20-02-2018 20:13:31	B739	A	83,4	91,4	96,2
20-02-2018 20:21:52	B734	A	86,1	92,7	96,9
20-02-2018 20:26:10	B738	A	84,0	90,6	95,5
20-02-2018 20:28:28	E170	A	81,3	88,7	94,5
20-02-2018 20:37:13	A321	A	84,3	90,4	95,4
20-02-2018 20:40:23	SF34	A	81,0	85,2	90,0
20-02-2018 20:51:39	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
20-02-2018 20:55:08	B734	A	84,3	92,6	96,6
20-02-2018 21:02:06	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
20-02-2018 21:04:15	E195	A	83,4	89,5	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-02-2018 21:07:15	E170	A	81,0	86,6	91,8
20-02-2018 21:09:20	B738	A	85,5	93,3	98,3
20-02-2018 21:16:20	B738	A	84,8	91,6	96,6
20-02-2018 21:21:13	A320	A	86,1	93,3	97,8
20-02-2018 21:23:30	B738	A	84,8	91,2	95,9
20-02-2018 21:26:55	E170	A	81,8	89,5	94,4
20-02-2018 21:30:53	E170	A	82,6	87,4	93,4
20-02-2018 21:33:10	E55P	A	79,3	84,1	88,8
20-02-2018 21:34:56	A320	A	83,3	90,8	96,1
20-02-2018 21:37:33	E195	A	82,5	88,1	93,6
20-02-2018 21:39:33	B738	A	84,5	92,0	97,1
20-02-2018 21:42:23	E170	A	82,0	87,4	92,4
20-02-2018 21:45:11	E170	A	81,3	87,7	93,1
20-02-2018 21:46:58	DH8D	A	76,9	84,1	90,5
20-02-2018 21:48:59	B738	A	85,3	92,4	97,6
20-02-2018 21:51:39	B734	A	86,0	92,9	96,8
20-02-2018 21:54:11	DH8D	A	79,8	83,6	88,8
20-02-2018 21:56:28	B38M	A	84,1	91,2	96,2
20-02-2018 21:58:35	B738	A	83,9	90,3	95,0
21-02-2018 06:02:33	A332	A	85,1	92,5	97,8
21-02-2018 06:13:00	B734	A	84,6	91,8	96,0
21-02-2018 06:16:02	E170	A	83,4	88,7	93,4
21-02-2018 06:18:20	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
21-02-2018 06:20:16	E170	A	82,6	88,2	94,9
21-02-2018 06:22:02	B734	A	85,8	91,8	95,8
21-02-2018 06:24:11	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
21-02-2018 06:26:31	E170	A	83,4	89,1	93,8
21-02-2018 06:28:39	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
21-02-2018 06:32:56	CRJ9	A	81,8	87,1	92,6
21-02-2018 06:35:36	E170	A	82,3	87,1	92,7
21-02-2018 06:37:34	E170	A	83,0	87,7	92,6
21-02-2018 06:39:35	DH8D	A	80,7	84,4	89,7
21-02-2018 06:42:01	DH8D	A	79,8	83,4	88,8
21-02-2018 06:43:39	E170	A	82,8	87,6	93,3
21-02-2018 06:45:57	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
21-02-2018 06:48:52	B752	A	82,0	87,7	95,0
21-02-2018 07:25:13	AT72	A	82,8	88,6	94,3
21-02-2018 07:37:54	B738	A	79,9	88,4	94,2
21-02-2018 07:41:19	AT72	A	81,3	88,1	94,0
21-02-2018 08:00:09	DH8D	A	79,6	83,3	89,6
21-02-2018 08:12:35	CRJ9	A	80,2	87,1	92,5
21-02-2018 08:21:34	E195	A	83,4	90,5	95,1
21-02-2018 08:24:39	E170	A	81,1	87,0	92,3
21-02-2018 08:28:12	AT45	A	80,6	84,9	90,2
21-02-2018 08:30:35	A320	A	81,5	89,0	94,0
21-02-2018 08:32:14	B738	A	84,2	91,2	96,5
21-02-2018 08:38:26	A319	A	81,4	89,0	94,2
21-02-2018 08:41:08	E170	A	81,9	87,6	92,3
21-02-2018 08:43:33	CRJ9	A	80,4	85,0	90,8
21-02-2018 08:45:51	DH8D	A	76,6	84,1	90,0
21-02-2018 08:51:08	C56X	A	80,4	85,9	90,4
21-02-2018 09:05:22	E170	A	81,8	88,1	92,9
21-02-2018 09:07:51	E190	A	83,4	89,1	93,8
21-02-2018 09:09:58	B738	A	84,3	91,0	95,7
21-02-2018 09:13:50	F100	A	81,4	87,3	92,5
21-02-2018 09:16:46	SU95	A	83,3	89,3	94,5
21-02-2018 09:18:36	CRJ9	A	81,2	86,3	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-02-2018 09:20:33	E190	A	80,6	88,7	94,0
21-02-2018 09:23:05	CRJ9	A	80,5	86,7	92,3
21-02-2018 09:25:07	CRJ9	A	81,0	86,2	91,8
21-02-2018 09:27:11	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
21-02-2018 09:29:32	A320	A	81,5	88,4	93,8
21-02-2018 09:31:38	E170	A	82,2	86,8	91,8
21-02-2018 09:35:08	A320	A	83,1	89,2	94,2
21-02-2018 09:37:03	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
21-02-2018 09:39:51	B738	A	83,2	90,3	95,0
21-02-2018 09:43:43	E170	A	81,9	88,5	93,4
21-02-2018 09:45:41	DH8D	A	77,4	84,2	90,2
21-02-2018 09:47:30	P180	A	83,7	90,0	96,9
21-02-2018 09:49:16	DH8D	A	78,0	83,9	89,5
21-02-2018 09:51:21	E195	A	82,6	89,8	94,6
21-02-2018 09:53:26	E195	A	83,8	88,6	93,3
21-02-2018 09:55:42	E170	A	81,3	87,4	93,3
21-02-2018 09:58:32	A320	A	81,8	87,9	93,3
21-02-2018 10:00:38	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
21-02-2018 10:02:08	A320	A	81,6	87,5	93,0
21-02-2018 10:04:18	B38M	A	83,2	89,1	94,0
21-02-2018 10:06:39	E175	A	80,0	87,3	92,6
21-02-2018 10:08:45	CRJ7	A	79,3	85,8	91,6
21-02-2018 10:11:25	B763	A	86,6	92,7	98,1
21-02-2018 10:17:11	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
21-02-2018 10:20:15	E170	A	82,8	88,4	93,6
21-02-2018 10:34:35	B738	A	86,0	92,9	96,8
21-02-2018 10:38:47	B738	A	82,0	89,1	94,6
21-02-2018 10:42:10	A333	A	85,2	91,8	97,5
21-02-2018 10:50:20	B788	A	85,0	91,4	97,1
21-02-2018 10:53:03	A321	A	82,6	88,6	93,8
21-02-2018 10:57:49	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
21-02-2018 11:12:56	E170	A	77,5	86,5	92,9
21-02-2018 11:18:22	B738	A	82,6	90,3	95,1
21-02-2018 11:28:01	B77W	A	88,2	96,0	100,8
21-02-2018 11:32:13	B350	A	81,8	87,5	93,2
21-02-2018 11:39:15	B788	A	82,2	89,3	95,4
21-02-2018 11:47:25	B738	A	82,6	90,5	95,6
21-02-2018 11:49:26	B738	A	82,6	89,6	94,9
21-02-2018 11:51:50	B788	A	83,6	88,7	94,8
21-02-2018 11:53:50	A319	A	84,7	90,1	95,5
21-02-2018 11:56:00	A321	A	81,5	88,3	94,3
21-02-2018 11:58:09	CRJ9	A	79,5	85,9	92,3
21-02-2018 12:01:16	A320	A	81,9	90,5	95,5
21-02-2018 12:08:51	A320	A	81,9	87,1	92,7
21-02-2018 12:10:22	E170	A	81,4	88,0	92,9
21-02-2018 12:12:11	B788	A	84,0	89,3	95,1
21-02-2018 12:13:59	E170	A	81,8	86,7	91,8
21-02-2018 12:16:10	A319	A	83,3	88,0	93,7
21-02-2018 12:18:21	A319	A	84,4	90,9	95,6
21-02-2018 12:22:57	B738	A	83,6	90,5	95,3
21-02-2018 12:25:25	A319	A	81,9	89,6	94,7
21-02-2018 12:27:50	DH8D	A	69,9	71,9	79,5
21-02-2018 12:28:06	DH8D	A	78,9	83,0	88,4
21-02-2018 12:30:11	A320	A	81,9	87,9	93,4
21-02-2018 12:33:11	B738	A	83,4	90,0	94,9
21-02-2018 12:34:56	A320	A	81,1	90,0	94,9
21-02-2018 12:36:48	DH8D	A	79,3	84,5	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-02-2018 12:40:03	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
21-02-2018 12:44:42	E195	A	82,8	88,5	93,9
21-02-2018 12:47:31	B734	A	85,8	93,4	97,8
21-02-2018 12:48:56	B734	A	85,8	91,9	96,6
21-02-2018 12:51:36	E170	A	81,2	86,8	92,3
21-02-2018 12:53:35	DH8D	A	82,0	87,1	92,4
21-02-2018 12:55:55	B738	A	84,0	93,7	98,4
21-02-2018 12:57:42	DH8D	A	79,2	84,9	90,3
21-02-2018 13:00:19	E195	A	83,6	89,4	94,0
21-02-2018 13:08:57	E170	A	82,2	88,2	92,6
21-02-2018 13:10:43	E35L	A	78,9	83,1	88,9
21-02-2018 13:15:31	AT45	A	81,7	85,2	90,7
21-02-2018 13:17:58	E170	A	81,0	88,4	93,1
21-02-2018 13:27:40	A332	D	86,2	92,1	100,6
21-02-2018 13:31:23	CRJ9	D	76,2	79,6	89,0
21-02-2018 13:34:18	A319	D	77,8	81,9	90,6
21-02-2018 13:38:14	A320	D	78,1	82,2	91,9
21-02-2018 13:41:03	A320	D	79,5	84,3	92,3
21-02-2018 13:44:17	E170	D	76,2	80,2	90,8
21-02-2018 13:46:04	E170	D	79,3	83,5	92,7
21-02-2018 13:48:01	B77W	D	83,9	88,9	96,7
21-02-2018 13:50:21	DH8D	D	73,2	75,7	84,3
21-02-2018 13:52:17	DH8D	D	73,0	74,8	83,0
21-02-2018 13:54:05	DH8D	D	73,3	75,3	85,3
21-02-2018 13:56:46	B738	D	80,4	85,5	93,6
21-02-2018 13:58:45	E195	D	76,8	83,3	91,7
21-02-2018 14:00:47	DH8D	D	71,6	73,9	82,0
21-02-2018 14:04:47	C295	D	73,8	76,0	83,3
21-02-2018 14:24:36	A320	D	79,0	84,0	93,0
21-02-2018 14:26:09	E170	D	78,0	83,4	92,7
21-02-2018 14:28:05	E170	D	78,9	84,3	93,3
21-02-2018 14:33:18	AT45	D	74,2	77,4	86,8
21-02-2018 14:48:19	A20N	D	76,8	81,4	89,1
21-02-2018 14:51:26	E170	D	78,0	84,0	93,3
21-02-2018 14:57:29	E195	D	81,2	85,6	93,3
21-02-2018 15:03:14	CRJ9	D	77,2	80,9	90,3
21-02-2018 15:04:59	B734	D	83,0	88,6	95,3
21-02-2018 15:07:11	E170	D	78,1	82,2	91,7
21-02-2018 15:09:31	BCS1	D	72,8	74,4	82,8
21-02-2018 15:14:18	E170	D	79,0	83,8	92,6
21-02-2018 15:16:23	P180	D	72,4	76,2	86,4
21-02-2018 15:20:31	A321	D	81,4	87,4	96,1
21-02-2018 15:22:48	B735	D	78,2	83,0	91,5
21-02-2018 15:24:55	A320	D	79,3	83,4	92,9
21-02-2018 15:27:25	A320	D	79,6	83,7	92,4
21-02-2018 15:34:12	E190	D	78,2	82,6	91,2
21-02-2018 15:36:53	B38M	D	79,4	82,8	91,1
21-02-2018 15:54:28	A320	D	78,2	82,8	92,5
21-02-2018 15:56:38	A333	D	84,1	91,5	98,3
21-02-2018 16:03:19	GLF5	D	75,8	78,9	87,8
21-02-2018 16:09:23	DH8D	D	71,1	73,7	85,4
21-02-2018 16:19:51	DH8D	D	72,3	74,9	84,3
21-02-2018 16:22:28	B738	D	80,5	87,4	96,3
21-02-2018 16:27:21	E170	D	78,5	83,2	92,8
21-02-2018 16:30:38	E170	D	76,4	80,7	91,0
21-02-2018 16:34:14	E170	D	78,7	84,2	92,9
21-02-2018 16:36:36	BE9L	D	76,6	79,7	86,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-02-2018 16:38:58	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
21-02-2018 16:40:49	B738	D	79,1	83,9	92,5
21-02-2018 16:43:01	DH8D	D	70,9	73,8	81,7
21-02-2018 16:44:51	DH8D	D	72,4	74,2	83,2
21-02-2018 16:46:43	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
21-02-2018 16:49:03	E170	D	79,5	84,8	93,5
21-02-2018 16:51:36	A321	D	79,0	83,7	93,6
21-02-2018 16:53:42	E195	D	77,2	82,0	91,5
21-02-2018 16:57:16	E170	D	77,7	82,2	91,8
21-02-2018 16:58:56	A319	D	75,4	80,7	89,4
21-02-2018 17:00:48	B738	D	79,4	85,4	93,2
21-02-2018 17:02:35	E170	D	78,2	83,7	93,1
21-02-2018 17:05:32	CRJ9	D	78,6	83,4	91,2
21-02-2018 17:07:29	E190	D	77,0	82,2	91,1
21-02-2018 17:13:13	CRJ9	D	78,2	82,9	91,4
21-02-2018 17:15:03	E170	D	78,6	84,5	93,2
21-02-2018 17:17:21	B738	D	78,5	83,7	92,5
21-02-2018 17:19:33	BE58	D	74,8	78,9	85,9
21-02-2018 17:24:39	E170	D	77,6	81,4	91,2
21-02-2018 17:26:35	E190	D	75,3	78,8	87,8
21-02-2018 17:27:52	E195	D	80,9	86,0	93,2
21-02-2018 17:29:19	E170	D	76,4	81,6	91,3
21-02-2018 17:31:28	E195	D	79,7	85,4	93,3
21-02-2018 17:33:41	B738	D	81,5	86,2	93,8
21-02-2018 17:35:08	B734	D	82,1	87,5	94,6
21-02-2018 17:36:40	DH8D	D	72,3	74,3	81,3
21-02-2018 17:38:13	B738	D	78,5	84,2	92,7
21-02-2018 17:42:08	A319	D	78,2	82,4	91,0
21-02-2018 17:55:05	DH8D	D	74,5	77,8	84,0
21-02-2018 17:58:44	CRJ9	D	79,7	83,0	91,2
21-02-2018 18:14:08	E55P	D	76,0	80,4	89,7
21-02-2018 18:22:34	C560	D	80,6	86,9	94,6
21-02-2018 18:31:11	A320	D	79,8	85,2	92,8
21-02-2018 18:58:30	A319	D	76,0	80,6	89,8
21-02-2018 19:01:34	E170	D	77,2	82,4	92,1
21-02-2018 19:03:26	E170	D	79,0	83,8	92,2
21-02-2018 19:08:55	CRJ9	D	78,6	82,0	90,1
21-02-2018 19:19:44	A321	D	80,8	86,4	95,1
21-02-2018 19:21:20	A320	D	77,3	81,2	91,4
21-02-2018 19:23:05	A321	D	79,5	84,5	94,0
21-02-2018 19:35:39	C680	D	73,8	75,6	84,6
21-02-2018 19:37:14	AT75	D	74,6	80,2	88,4
21-02-2018 19:42:17	DH8D	D	74,2	76,6	84,2
21-02-2018 19:50:13	DH8D	D	75,7	78,7	86,1
21-02-2018 19:52:13	A320	D	77,9	81,6	90,7
21-02-2018 19:53:39	B738	D	81,5	86,7	93,9
21-02-2018 19:56:24	A320	D	79,3	83,8	92,1
21-02-2018 19:58:01	CRJ9	D	80,2	84,7	91,7
21-02-2018 19:59:45	DH8D	D	72,0	74,8	82,0
21-02-2018 20:01:48	E170	D	80,3	85,1	93,3
21-02-2018 20:03:28	E190	D	77,9	82,6	91,1
21-02-2018 20:05:02	E195	D	80,3	85,8	92,9
21-02-2018 20:06:40	E170	D	79,7	84,9	93,3
21-02-2018 20:08:19	CRJ9	D	79,0	83,4	91,6
21-02-2018 20:11:00	E195	D	81,1	86,3	93,1
21-02-2018 20:12:12	DH8D	D	74,7	77,9	85,1
21-02-2018 20:14:33	E170	D	78,7	83,4	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-02-2018 20:17:56	E170	D	76,3	81,7	90,8
21-02-2018 20:21:58	E170	D	79,5	84,1	92,1
21-02-2018 20:30:45	B38M	D	80,4	84,8	91,5
21-02-2018 20:54:03	CRJ7	D	79,0	83,2	91,1
21-02-2018 21:03:42	A320	D	76,6	80,0	88,9
21-02-2018 21:06:48	CRJ9	D	77,2	81,4	90,4
21-02-2018 21:11:09	DH8D	D	74,2	77,5	85,7
21-02-2018 21:15:34	B752	D	78,4	82,1	91,6
21-02-2018 21:37:42	C25A	D	76,0	79,2	87,1
21-02-2018 21:46:48	A320	D	78,6	83,0	91,6
21-02-2018 21:48:56	A320	D	79,0	84,0	92,4
21-02-2018 21:50:23	AT72	D	76,9	80,2	86,0
21-02-2018 21:53:02	B734	D	79,0	84,7	92,2
21-02-2018 21:55:00	B752	D	81,0	85,2	94,0
22-02-2018 06:07:10	A320	A	82,8	88,1	93,6
22-02-2018 06:09:25	E170	A	82,5	88,0	92,9
22-02-2018 06:11:35	E170	A	84,0	88,7	93,5
22-02-2018 06:13:23	E195	A	84,7	90,3	95,2
22-02-2018 06:15:12	B763	A	86,3	91,8	97,4
22-02-2018 06:18:12	B734	A	86,4	92,7	96,8
22-02-2018 06:21:10	CRJ9	A	82,1	86,8	92,1
22-02-2018 06:24:03	DH8D	A	80,1	84,5	89,6
22-02-2018 06:26:27	B734	A	85,8	92,2	96,2
22-02-2018 06:28:50	E170	A	84,6	89,6	95,1
22-02-2018 06:32:58	E170	A	83,2	88,4	93,7
22-02-2018 06:36:03	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
22-02-2018 06:38:10	E195	A	83,6	89,0	93,6
22-02-2018 06:40:40	E170	A	83,3	87,7	92,8
22-02-2018 06:43:38	B752	A	84,8	90,1	96,6
22-02-2018 06:45:48	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
22-02-2018 06:48:11	E170	A	81,9	88,3	93,3
22-02-2018 06:51:18	DH8D	A	78,4	84,1	89,8
22-02-2018 07:29:47	A320	A	84,2	91,5	96,3
22-02-2018 07:44:45	AT72	A	77,6	87,5	94,1
22-02-2018 08:07:08	A320	A	77,8	88,4	94,3
22-02-2018 08:09:30	DH8D	A	79,3	86,0	91,6
22-02-2018 08:14:32	CRJ9	A	80,7	86,3	92,2
22-02-2018 08:20:01	A320	A	82,5	89,0	94,3
22-02-2018 08:22:16	E170	A	79,7	88,2	93,5
22-02-2018 08:37:04	E170	A	83,2	88,3	93,2
22-02-2018 08:39:33	AT75	A	82,0	88,3	93,5
22-02-2018 08:42:28	E190	A	83,2	88,2	93,2
22-02-2018 08:49:24	A320	A	83,2	90,6	95,5
22-02-2018 08:52:08	DH8D	A	77,6	83,6	89,6
22-02-2018 08:58:30	A319	A	86,0	95,5	99,0
22-02-2018 09:00:40	E190	A	83,6	90,6	94,4
22-02-2018 09:02:46	B738	A	84,6	90,6	95,4
22-02-2018 09:05:27	E195	A	81,9	89,2	94,2
22-02-2018 09:08:14	E195	A	81,5	86,9	91,9
22-02-2018 09:12:24	SU95	A	83,0	89,5	94,5
22-02-2018 09:17:28	CRJ9	A	80,9	85,5	91,3
22-02-2018 09:22:30	CRJ9	A	80,4	85,8	91,6
22-02-2018 09:34:02	E170	A	82,9	88,7	93,4
22-02-2018 09:36:06	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
22-02-2018 09:38:32	CRJ9	A	79,9	85,9	91,7
22-02-2018 09:41:20	DH8D	A	79,9	84,2	89,5
22-02-2018 09:43:32	E170	A	79,8	88,0	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2018 09:45:26	E170	A	81,8	87,6	92,9
22-02-2018 09:47:20	DH8D	A	77,9	84,0	89,4
22-02-2018 09:49:30	CRJ9	A	81,1	86,7	92,2
22-02-2018 09:56:07	B38M	A	82,3	89,0	94,1
22-02-2018 09:59:14	E170	A	81,7	88,9	93,7
22-02-2018 10:01:38	DH8D	A	80,5	84,4	89,5
22-02-2018 10:04:05	E175	A	81,1	87,9	93,4
22-02-2018 10:13:59	E170	A	80,6	87,1	92,0
22-02-2018 10:17:40	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
22-02-2018 10:20:18	B738	A	84,1	90,0	94,9
22-02-2018 10:22:12	B734	A	85,5	91,4	95,5
22-02-2018 10:31:10	B738	A	82,5	90,9	96,1
22-02-2018 10:59:45	A321	A	81,6	88,4	93,7
22-02-2018 11:14:16	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
22-02-2018 11:18:01	E170	A	84,1	90,0	94,5
22-02-2018 11:20:27	B738	A	83,5	90,9	95,3
22-02-2018 11:30:42	A319	A	81,7	89,0	94,0
22-02-2018 11:37:03	E190	A	82,1	89,5	93,8
22-02-2018 11:42:09	A321	A	83,0	89,2	94,2
22-02-2018 11:45:58	B77W	A	87,5	94,4	99,3
22-02-2018 11:48:45	B788	A	84,5	90,5	96,0
22-02-2018 11:57:27	B738	A	83,4	90,3	95,2
22-02-2018 11:59:28	M28	A	84,2	89,6	95,0
22-02-2018 12:01:14	CRJ9	A	82,1	86,9	92,1
22-02-2018 12:03:11	CL60	A	78,3	83,6	89,4
22-02-2018 12:04:59	B788	A	84,6	90,2	95,7
22-02-2018 12:07:02	A320	A	83,3	88,9	94,1
22-02-2018 12:09:05	E170	A	83,1	88,5	93,1
22-02-2018 12:11:05	B738	A	84,5	91,1	95,7
22-02-2018 12:13:30	A321	A	81,5	88,9	94,3
22-02-2018 12:15:25	A319	A	80,1	87,8	93,5
22-02-2018 12:17:26	E170	A	84,1	89,3	94,1
22-02-2018 12:19:48	E170	A	80,1	85,6	90,9
22-02-2018 12:21:48	B734	A	85,5	92,2	95,9
22-02-2018 12:23:52	A320	A	85,9	92,2	96,3
22-02-2018 12:26:15	B738	A	84,5	90,5	94,9
22-02-2018 12:28:17	DH8D	A	79,2	83,4	88,8
22-02-2018 12:30:42	E170	A	84,4	90,8	95,2
22-02-2018 12:32:44	A320	A	84,8	91,7	95,9
22-02-2018 12:35:02	CRJ9	A	81,6	86,2	91,6
22-02-2018 12:37:21	E195	A	82,2	88,9	93,4
22-02-2018 12:39:22	E170	A	82,1	86,9	92,1
22-02-2018 12:42:55	E170	A	85,2	90,2	94,8
22-02-2018 12:45:33	B738	A	82,7	91,3	95,9
22-02-2018 12:47:46	C295	A	84,9	89,7	94,5
22-02-2018 12:49:51	E195	A	84,9	90,9	95,3
22-02-2018 12:51:46	E170	A	82,8	87,9	92,8
22-02-2018 12:53:43	E170	A	81,3	86,9	92,1
22-02-2018 12:55:25	B734	A	84,6	90,7	95,0
22-02-2018 12:56:59	DH8D	A	78,8	85,0	90,5
22-02-2018 13:03:57	DH8D	A	79,4	84,0	89,0
22-02-2018 13:11:13	SF34	A	81,0	88,7	93,5
22-02-2018 13:17:44	B788	A	85,0	90,6	96,2
22-02-2018 13:20:44	B788	A	83,3	90,3	96,1
22-02-2018 13:25:37	DH8D	A	79,8	83,8	88,8
22-02-2018 13:30:18	CRJ9	A	81,1	86,5	91,9
22-02-2018 13:42:12	C525	A	79,0	83,8	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-02-2018 13:44:39	A321	A	82,9	89,3	94,3
22-02-2018 13:47:04	A320	A	82,6	87,8	93,1
22-02-2018 13:48:52	B738	A	84,2	89,8	94,6
22-02-2018 13:51:01	E170	A	82,9	87,9	92,5
22-02-2018 13:52:53	B788	A	84,4	90,4	96,2
22-02-2018 13:55:36	E170	A	82,7	87,9	92,2
22-02-2018 13:57:32	F100	A	83,0	87,7	93,0
22-02-2018 13:59:51	B38M	A	82,1	89,8	95,1
22-02-2018 14:02:19	A319	A	83,0	89,9	94,5
22-02-2018 14:04:11	B735	A	83,5	92,0	95,8
22-02-2018 14:06:37	DH8D	A	79,5	83,4	88,5
22-02-2018 14:08:49	B734	A	84,6	92,6	96,4
22-02-2018 14:13:03	M28	A	82,5	88,1	93,9
22-02-2018 14:16:39	A319	A	82,7	89,2	94,1
22-02-2018 14:19:58	DH8D	A	79,0	84,1	89,0
22-02-2018 14:22:38	B788	A	84,5	89,4	95,3
22-02-2018 14:25:26	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
22-02-2018 14:35:38	B738	A	81,1	88,0	93,2
22-02-2018 14:40:16	B738	A	85,2	91,1	95,6
22-02-2018 14:42:50	GLF5	A	78,1	82,4	87,6
22-02-2018 14:45:23	B738	A	82,8	89,4	93,9
22-02-2018 14:52:56	A320	A	81,1	86,8	92,2
22-02-2018 14:57:04	E170	A	83,0	87,7	92,5
22-02-2018 15:10:50	B350	A	82,4	86,8	92,4
22-02-2018 15:12:41	E170	A	81,7	87,3	92,1
22-02-2018 15:14:44	E195	A	84,5	90,8	94,9
22-02-2018 15:16:29	CRJ9	A	80,0	86,1	91,8
22-02-2018 15:18:39	CRJ9	A	80,9	87,2	92,4
22-02-2018 15:21:27	E170	A	83,3	88,3	92,8
22-02-2018 15:30:20	E195	A	82,4	89,3	93,9
22-02-2018 15:37:35	DH8D	A	77,7	84,5	90,2
22-02-2018 15:39:45	E195	A	80,5	89,0	93,8
22-02-2018 15:41:38	E170	A	83,5	89,0	93,5
22-02-2018 15:43:37	B738	A	83,5	90,5	95,2
22-02-2018 15:45:45	E170	A	82,6	87,4	92,1
22-02-2018 15:47:37	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
22-02-2018 15:49:22	DH8D	A	77,5	83,4	89,0
22-02-2018 15:51:14	E170	A	82,6	87,4	92,1
22-02-2018 15:53:06	A319	A	81,4	88,7	94,2
22-02-2018 15:55:07	A321	A	80,9	88,5	93,7
22-02-2018 15:57:13	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
22-02-2018 16:03:30	DH8D	A	80,8	85,8	90,8
22-02-2018 16:06:26	E190	A	83,1	88,9	93,5
22-02-2018 16:08:34	E195	A	82,8	89,3	93,9
22-02-2018 16:41:03	A319	A	79,0	87,9	93,2
22-02-2018 17:07:07	CRJ9	A	81,5	86,7	92,3
22-02-2018 17:11:12	A320	A	81,4	87,5	93,2
22-02-2018 17:47:08	E190	A	82,8	88,0	92,8
22-02-2018 17:52:45	A321	A	82,7	89,0	94,1
22-02-2018 17:55:39	E170	A	80,7	88,5	93,7
22-02-2018 18:01:45	F100	A	80,6	87,0	92,1
22-02-2018 18:03:46	E170	A	82,4	88,3	93,5
22-02-2018 18:06:52	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
22-02-2018 18:10:00	CRJ9	A	81,7	86,4	92,1
22-02-2018 18:12:44	A321	A	82,4	88,6	94,2
22-02-2018 18:17:40	E170	A	85,3	91,1	95,7
22-02-2018 18:19:55	A320	A	84,1	90,7	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2018 18:25:55	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
22-02-2018 18:28:17	E170	A	81,6	87,3	92,1
22-02-2018 18:30:04	E170	A	84,0	88,9	94,0
22-02-2018 18:32:58	CRJ9	A	81,9	85,9	91,9
22-02-2018 18:34:38	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
22-02-2018 18:36:23	CRJ7	A	80,0	85,3	91,2
22-02-2018 18:38:08	DH8D	A	78,4	84,8	90,1
22-02-2018 18:45:31	DH8D	A	79,1	84,8	90,5
22-02-2018 18:47:32	E170	A	83,5	88,6	93,9
22-02-2018 18:49:31	B38M	A	83,1	89,0	94,2
22-02-2018 18:51:18	E195	A	85,0	91,3	95,4
22-02-2018 18:53:17	E170	A	83,2	89,4	94,0
22-02-2018 18:55:25	E170	A	84,1	89,7	94,6
22-02-2018 18:57:25	A320	A	83,8	89,9	95,0
22-02-2018 18:59:54	DH8D	A	79,8	84,3	89,3
22-02-2018 19:01:35	B738	A	85,9	92,9	97,9
22-02-2018 19:04:03	CRJ9	A	81,4	86,8	92,2
22-02-2018 19:06:33	E170	A	80,8	86,7	91,6
22-02-2018 19:09:57	E190	A	81,9	89,1	94,2
22-02-2018 19:11:55	B738	A	83,6	90,5	95,6
22-02-2018 19:17:02	AT45	A	82,8	86,8	92,3
22-02-2018 19:19:38	C295	A	82,7	87,6	91,7
22-02-2018 19:21:35	AN26	A	85,8	92,6	96,2
22-02-2018 19:25:16	GLF5	A	78,0	82,1	87,6
22-02-2018 19:35:04	A320	A	82,9	88,9	94,3
22-02-2018 19:39:45	CRJ9	A	80,7	87,0	92,5
22-02-2018 19:43:26	F100	A	82,0	87,0	92,0
22-02-2018 19:47:02	C25B	A	76,9	79,9	86,4
22-02-2018 19:55:33	B738	A	84,8	91,1	96,0
22-02-2018 19:58:29	SF34	A	85,3	92,0	96,8
22-02-2018 20:06:45	A320	A	83,7	90,1	94,9
22-02-2018 20:11:13	DH8D	A	78,9	84,6	90,7
22-02-2018 20:21:41	E170	A	83,1	88,4	93,1
22-02-2018 20:30:28	B734	A	85,2	91,8	95,6
22-02-2018 20:33:26	SF34	A	83,6	88,8	93,2
22-02-2018 20:38:00	A320	A	83,7	89,9	94,9
22-02-2018 20:40:19	B738	A	83,8	90,3	95,2
22-02-2018 20:44:43	E55P	A	78,4	83,1	88,0
22-02-2018 20:46:47	CRJ9	A	81,3	86,3	91,8
22-02-2018 20:53:00	B738	A	83,4	90,9	95,7
22-02-2018 21:00:12	DH8D	A	82,0	88,6	93,2
22-02-2018 21:03:18	E170	A	81,7	87,7	92,9
22-02-2018 21:09:16	E170	A	83,8	89,7	94,2
22-02-2018 21:21:28	E195	A	82,3	88,6	93,7
22-02-2018 21:27:31	B734	A	85,1	93,0	96,6
22-02-2018 21:29:46	B738	A	85,3	92,6	96,8
22-02-2018 21:31:49	E195	A	82,7	89,1	94,2
22-02-2018 21:34:01	E170	A	82,7	87,9	92,7
22-02-2018 21:35:37	B738	A	84,9	91,7	96,6
22-02-2018 21:38:00	DH8D	A	78,1	84,0	89,6
22-02-2018 21:39:48	B38M	A	81,7	89,6	94,9
22-02-2018 21:43:13	E195	A	84,1	89,9	94,5
22-02-2018 21:46:31	DH8D	A	80,3	84,5	89,9
22-02-2018 21:48:52	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
22-02-2018 21:50:36	B734	A	86,4	93,7	97,6
22-02-2018 21:52:12	B738	A	83,8	91,3	95,9
22-02-2018 21:55:56	DH8D	A	79,7	84,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-02-2018 21:57:59	E170	A	82,3	87,6	92,3
23-02-2018 06:07:23	E170	A	82,4	88,3	93,2
23-02-2018 06:09:40	E170	A	82,1	86,7	92,1
23-02-2018 06:11:51	E170	A	83,2	88,0	93,2
23-02-2018 06:14:01	DH8D	A	79,5	83,7	89,0
23-02-2018 06:17:27	B734	A	85,3	92,7	96,4
23-02-2018 06:21:38	DH8D	A	79,9	83,5	88,9
23-02-2018 06:27:57	E195	A	83,4	89,0	94,2
23-02-2018 06:30:23	DH8D	A	80,4	84,8	89,9
23-02-2018 06:32:51	E170	A	83,0	88,3	93,8
23-02-2018 06:35:13	B734	A	85,5	93,5	97,5
23-02-2018 06:37:20	CRJ9	A	79,9	86,5	92,2
23-02-2018 06:39:24	E195	A	84,1	90,1	94,5
23-02-2018 06:41:34	DH8D	A	77,9	84,1	89,6
23-02-2018 06:43:42	E195	A	82,5	88,4	93,7
23-02-2018 06:48:00	E195	A	84,7	90,7	95,1
23-02-2018 06:49:58	DH8D	A	82,0	86,8	91,5
23-02-2018 07:08:39	B752	A	83,4	88,9	95,2
23-02-2018 07:22:20	SF34	A	84,4	91,7	96,2
23-02-2018 07:31:26	AT75	A	78,5	84,9	90,8
23-02-2018 07:44:35	B738	A	83,5	91,1	96,0
23-02-2018 07:56:02	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
23-02-2018 08:12:56	B738	A	85,3	92,8	97,9
23-02-2018 08:18:46	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
23-02-2018 08:23:55	E170	A	82,2	88,0	92,6
23-02-2018 08:40:58	A319	A	81,8	88,2	93,9
23-02-2018 08:43:16	E170	A	83,3	88,3	92,9
23-02-2018 08:48:04	DH8D	A	78,9	85,6	91,5
23-02-2018 08:52:15	DH8D	A	81,1	85,2	90,6
23-02-2018 08:54:26	A319	A	79,9	86,4	92,7
23-02-2018 08:56:38	E190	A	82,9	89,2	93,7
23-02-2018 09:00:00	B738	A	83,9	91,5	96,2
23-02-2018 09:11:45	E190	A	82,2	88,6	93,7
23-02-2018 09:14:08	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
23-02-2018 09:16:53	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
23-02-2018 09:19:05	E170	A	82,1	88,4	93,2
23-02-2018 09:21:04	SU95	A	83,5	89,6	94,7
23-02-2018 09:23:26	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
23-02-2018 09:26:10	A320	A	81,5	86,2	91,9
23-02-2018 09:29:04	A320	A	81,4	87,5	93,2
23-02-2018 09:32:58	E170	A	82,7	87,2	92,7
23-02-2018 09:35:57	E170	A	80,7	87,4	92,7
23-02-2018 09:37:57	E170	A	83,6	89,4	94,0
23-02-2018 09:39:56	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
23-02-2018 09:42:14	E170	A	82,8	89,0	93,6
23-02-2018 09:47:17	DH8D	A	79,6	84,4	89,6
23-02-2018 09:50:17	E170	A	82,3	87,0	91,8
23-02-2018 09:52:40	DH8D	A	78,4	84,3	89,9
23-02-2018 09:57:13	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
23-02-2018 09:59:33	E170	A	82,5	87,2	92,5
23-02-2018 10:01:47	CRJ9	A	80,6	86,8	92,3
23-02-2018 10:09:52	A320	A	80,7	88,4	93,9
23-02-2018 10:13:49	B38M	A	80,6	88,4	93,6
23-02-2018 10:22:37	DH8D	A	79,7	84,3	89,2
23-02-2018 10:24:42	DH8D	A	82,5	87,3	92,0
23-02-2018 10:27:36	E195	A	84,0	90,1	94,4
23-02-2018 10:31:50	A321	A	83,4	90,6	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-02-2018 10:36:55	A319	A	85,0	91,6	95,8
23-02-2018 10:50:01	B788	A	81,9	90,3	96,3
23-02-2018 11:03:17	A333	A	85,4	93,6	99,0
23-02-2018 11:13:02	B788	A	83,1	89,8	95,4
23-02-2018 11:15:10	B738	A	84,2	90,2	95,0
23-02-2018 11:17:59	E195	A	85,3	90,8	95,3
23-02-2018 11:22:53	B734	A	84,7	91,1	95,1
23-02-2018 11:24:44	B738	A	83,0	89,5	94,5
23-02-2018 11:27:37	B77W	A	85,2	93,8	99,0
23-02-2018 11:30:35	E135	A	77,1	83,9	90,1
23-02-2018 11:34:18	A321	A	83,1	88,7	93,8
23-02-2018 11:37:25	A321	A	82,6	88,2	93,4
23-02-2018 11:40:50	A321	A	82,8	88,8	94,0
23-02-2018 11:44:58	A320	A	79,4	87,7	93,6
23-02-2018 12:03:35	B737	A	82,1	90,6	95,3
23-02-2018 12:05:45	B788	A	83,6	89,8	95,3
23-02-2018 12:07:56	B738	A	85,2	90,8	95,6
23-02-2018 12:10:21	A319	A	82,0	90,2	95,0
23-02-2018 12:12:36	B788	A	81,7	88,9	94,8
23-02-2018 12:15:29	B350	A	79,2	88,0	93,9
23-02-2018 12:17:36	A320	A	81,7	88,7	94,0
23-02-2018 12:19:50	E170	A	82,2	87,4	92,2
23-02-2018 12:21:37	CRJ9	A	81,3	86,4	91,7
23-02-2018 12:24:33	E170	A	84,0	90,7	95,1
23-02-2018 12:27:08	A321	A	83,8	92,0	96,4
23-02-2018 12:28:58	A319	A	83,0	89,1	94,5
23-02-2018 12:31:16	E170	A	82,5	87,1	92,0
23-02-2018 12:33:32	B738	A	84,4	91,3	95,9
23-02-2018 12:35:48	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
23-02-2018 12:38:26	E170	A	82,2	86,7	92,6
23-02-2018 12:40:14	E170	A	80,5	86,8	91,6
23-02-2018 12:42:09	A319	A	81,7	89,4	94,3
23-02-2018 12:44:35	E170	A	82,4	86,7	91,9
23-02-2018 12:46:45	B734	A	86,0	92,5	96,4
23-02-2018 12:49:32	E195	A	84,0	90,0	94,4
23-02-2018 12:51:31	E170	A	81,4	88,7	93,1
23-02-2018 12:55:15	DH8D	A	79,1	83,9	89,5
23-02-2018 12:57:14	E170	A	82,9	88,7	92,9
23-02-2018 13:01:28	B738	A	84,7	91,1	95,8
23-02-2018 13:17:03	E195	A	82,4	89,3	94,1
23-02-2018 13:31:26	CRJ9	A	79,6	85,8	91,4
23-02-2018 13:44:34	B38M	A	82,5	89,9	94,8
23-02-2018 13:53:33	DH8D	A	80,3	84,0	89,3
23-02-2018 13:58:50	A321	A	83,4	88,7	93,8
23-02-2018 14:00:57	B738	A	82,6	88,4	93,4
23-02-2018 14:02:57	M28	A	85,7	91,3	96,5
23-02-2018 14:05:18	A332	A	84,3	90,8	96,3
23-02-2018 14:07:33	E170	A	82,9	91,3	95,9
23-02-2018 14:09:22	A319	A	82,2	88,7	93,7
23-02-2018 14:11:08	A319	A	81,5	87,6	93,0
23-02-2018 14:12:59	F100	A	81,2	86,2	91,2
23-02-2018 14:15:22	A320	A	80,9	87,5	92,9
23-02-2018 14:17:11	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
23-02-2018 14:19:10	B734	A	81,6	91,1	95,4
23-02-2018 14:21:37	A320	A	81,4	87,3	92,9
23-02-2018 14:23:17	B763	A	85,3	90,4	96,4
23-02-2018 14:26:04	B733	A	82,2	92,3	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-02-2018 14:28:23	A320	A	81,1	87,8	93,1
23-02-2018 14:30:14	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
23-02-2018 14:32:04	E190	A	82,1	88,5	93,2
23-02-2018 14:34:58	BE40	A	75,8	79,3	84,8
23-02-2018 14:37:23	B738	A	84,5	90,4	95,3
23-02-2018 14:40:45	DH8D	D	73,3	75,4	84,1
23-02-2018 14:43:23	E170	D	78,3	82,3	91,5
23-02-2018 14:53:20	DH8D	D	73,0	75,0	82,5
23-02-2018 14:55:14	CRJ9	D	76,9	83,7	91,9
23-02-2018 15:02:23	E195	D	77,1	83,8	91,9
23-02-2018 15:03:46	E170	D	77,9	80,8	91,1
23-02-2018 15:05:23	A319	D	77,1	80,7	89,4
23-02-2018 15:13:55	A320	D	76,3	79,4	89,5
23-02-2018 15:15:18	A321	D	79,4	83,4	93,4
23-02-2018 15:17:41	F100	D	78,7	84,3	92,3
23-02-2018 15:25:02	E190	D	77,9	82,7	90,7
23-02-2018 15:28:23	B734	D	78,9	85,3	92,5
23-02-2018 15:30:50	A320	D	78,0	81,9	90,8
23-02-2018 15:32:53	A319	D	80,7	85,6	93,2
23-02-2018 15:35:11	A320	D	78,2	82,0	90,7
23-02-2018 15:37:23	B733	D	78,1	83,1	91,7
23-02-2018 15:40:45	B38M	D	77,1	81,2	89,1
23-02-2018 15:42:48	E170	D	76,8	81,4	91,3
23-02-2018 15:45:51	BE40	D	72,9	74,9	85,4
23-02-2018 15:49:49	E170	D	76,6	81,5	90,7
23-02-2018 15:59:06	A333	D	87,0	93,3	101,0
23-02-2018 16:18:47	A320	D	77,9	81,6	91,3
23-02-2018 16:29:18	B738	D	82,3	87,8	94,8
23-02-2018 16:30:37	DH8D	D	71,2	72,6	82,0
23-02-2018 16:33:12	E170	D	76,3	81,0	91,0
23-02-2018 16:37:24	CRJ9	D	79,9	84,2	92,3
23-02-2018 16:39:11	B738	D	78,0	83,8	92,0
23-02-2018 16:40:39	E170	D	76,5	81,3	91,6
23-02-2018 16:45:14	E170	D	77,0	80,9	90,8
23-02-2018 16:50:08	E195	D	79,8	85,5	93,0
23-02-2018 16:51:55	CRJ9	D	77,4	82,4	91,2
23-02-2018 16:55:33	B738	D	81,5	86,2	93,2
23-02-2018 16:57:16	E170	D	78,7	84,1	93,0
23-02-2018 17:01:22	E190	D	77,0	81,8	90,6
23-02-2018 17:03:14	B738	D	78,4	83,3	91,2
23-02-2018 17:06:52	B738	D	79,2	83,4	90,9
23-02-2018 17:08:30	A319	D	74,7	78,8	88,7
23-02-2018 17:11:20	E195	D	78,9	84,1	91,7
23-02-2018 17:14:16	E170	D	78,1	81,9	91,9
23-02-2018 17:17:07	DH8D	D	73,2	74,4	83,2
23-02-2018 17:18:53	E170	D	75,6	80,8	91,0
23-02-2018 17:21:26	E170	D	78,3	82,0	91,7
23-02-2018 17:24:18	E170	D	78,1	82,7	91,9
23-02-2018 17:26:06	E170	D	77,2	81,9	90,8
23-02-2018 17:29:45	B738	D	80,4	85,3	92,9
23-02-2018 17:32:42	B734	D	80,8	87,5	94,2
23-02-2018 17:34:31	A319	D	79,0	82,8	91,0
23-02-2018 17:36:16	A321	D	79,5	84,4	93,3
23-02-2018 17:37:52	B734	D	80,2	85,4	92,8
23-02-2018 17:46:58	B738	D	80,5	85,7	93,1
23-02-2018 17:57:22	C25B	D	74,1	78,8	88,6
23-02-2018 17:59:17	DH8D	D	71,4	73,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-02-2018 18:01:27	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
23-02-2018 18:16:21	A319	D	76,0	80,9	89,0
23-02-2018 18:21:31	A320	D	77,7	82,1	91,0
23-02-2018 18:48:41	A320	D	77,3	80,6	89,6
23-02-2018 18:52:25	CRJ9	D	77,8	82,2	90,8
23-02-2018 18:56:50	CRJ9	D	76,8	80,0	89,1
23-02-2018 18:58:39	E195	D	78,2	82,9	91,0
23-02-2018 19:01:01	AT72	D	70,6	71,4	79,7
23-02-2018 19:03:05	E190	D	75,1	79,3	88,9
23-02-2018 19:04:34	DH8D	D	72,2	74,6	85,6
23-02-2018 19:11:43	A321	D	78,2	82,9	92,2
23-02-2018 19:19:56	A321	D	79,0	84,3	93,5
23-02-2018 19:30:59	E170	D	79,0	83,1	92,2
23-02-2018 19:39:39	B738	D	80,9	86,7	93,9
23-02-2018 19:53:30	A320	D	75,8	78,7	88,1
23-02-2018 19:54:58	AT45	D	75,4	77,5	85,4
23-02-2018 19:57:19	DH8D	D	72,9	74,2	82,4
23-02-2018 20:00:26	E170	D	80,1	86,5	93,9
23-02-2018 20:03:22	F100	D	78,4	83,0	91,6
23-02-2018 20:04:39	B734	D	80,0	85,4	93,2
23-02-2018 20:07:32	CRJ9	D	78,0	82,5	90,5
23-02-2018 20:09:49	E170	D	77,8	82,3	91,3
23-02-2018 20:11:47	E170	D	77,7	81,4	90,9
23-02-2018 20:13:17	CRJ7	D	76,8	80,5	88,8
23-02-2018 20:15:37	E170	D	77,9	82,1	91,5
23-02-2018 20:18:33	CRJ9	D	75,7	79,6	88,5
23-02-2018 20:21:29	E195	D	78,2	82,9	90,7
23-02-2018 20:25:16	E170	D	78,2	82,4	91,4
23-02-2018 20:26:49	CRJ9	D	78,4	82,0	90,1
23-02-2018 20:30:08	E195	D	79,0	84,3	91,8
23-02-2018 20:31:52	E170	D	77,6	81,5	90,9
23-02-2018 20:33:32	E170	D	78,1	82,2	91,5
23-02-2018 20:37:12	C295	D	73,5	74,9	82,5
23-02-2018 20:52:35	B38M	D	78,4	82,2	90,2
23-02-2018 20:54:35	CRJ9	D	78,0	82,0	90,3
23-02-2018 20:56:43	A320	D	75,4	78,6	87,5
23-02-2018 21:01:56	E170	D	76,1	79,7	89,9
23-02-2018 21:14:47	A320	D	77,9	81,7	91,1
23-02-2018 21:22:00	B752	D	76,5	79,4	89,1
23-02-2018 21:47:42	B752	D	77,7	84,4	93,9
23-02-2018 21:50:36	B734	D	76,3	82,3	91,2
23-02-2018 21:52:45	A320	D	79,4	83,5	91,7
24-02-2018 06:18:49	B738	D	78,0	82,6	91,8
24-02-2018 06:26:21	E190	D	76,5	80,3	91,0
24-02-2018 06:28:24	CRJ9	D	73,0	75,8	84,7
24-02-2018 06:30:40	A320	D	76,8	79,8	89,1
24-02-2018 06:36:17	A321	D	79,2	86,0	95,7
24-02-2018 06:42:33	A320	D	76,4	84,1	94,3
24-02-2018 06:49:46	A321	D	80,2	85,5	94,8
24-02-2018 06:52:55	A320	D	79,4	84,1	93,4
24-02-2018 06:56:53	B738	D	78,8	82,7	92,8
24-02-2018 07:02:22	A321	D	77,4	85,5	93,1
24-02-2018 07:08:33	A319	D	74,1	77,4	87,9
24-02-2018 07:13:36	E170	D	75,0	79,6	89,6
24-02-2018 07:28:54	A321	D	81,0	85,8	95,5
24-02-2018 07:32:01	E170	D	75,7	79,1	89,2
24-02-2018 07:33:59	A20N	D	77,4	80,8	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-02-2018 07:55:15	DH8D	D	75,2	77,3	84,3
24-02-2018 07:56:44	B738	D	77,3	81,8	91,0
24-02-2018 08:00:25	B734	D	78,0	83,7	91,0
24-02-2018 08:03:16	E170	D	75,0	79,0	88,9
24-02-2018 08:05:19	E170	D	76,8	79,8	89,4
24-02-2018 08:07:41	E170	D	75,6	79,5	89,4
24-02-2018 08:15:41	B38M	D	77,8	82,7	90,6
24-02-2018 08:18:22	E170	D	79,6	84,3	92,6
24-02-2018 08:20:20	CRJ9	A	69,8	71,2	81,0
24-02-2018 08:22:56	E195	D	78,8	84,0	91,6
24-02-2018 08:25:37	CRJ9	D	73,9	76,7	86,3
24-02-2018 08:27:10	E170	D	76,6	81,7	90,2
24-02-2018 08:32:21	B738	D	78,8	83,8	92,6
24-02-2018 09:14:44	A320	D	82,8	90,6	96,6
24-02-2018 09:24:25	SU95	A	82,8	89,3	94,3
24-02-2018 09:26:56	CRJ7	A	79,1	85,6	91,4
24-02-2018 09:32:51	DH8D	A	79,8	84,1	89,4
24-02-2018 09:36:45	E170	A	84,7	90,6	95,1
24-02-2018 09:40:14	E195	A	81,9	87,3	92,7
24-02-2018 09:42:16	E170	A	82,1	87,1	92,5
24-02-2018 09:44:47	DH8D	A	81,1	86,2	91,1
24-02-2018 09:52:41	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
24-02-2018 09:55:00	B38M	A	85,1	89,9	95,1
24-02-2018 09:58:43	CRJ9	A	83,1	88,4	93,1
24-02-2018 10:01:34	DH8D	A	78,0	85,0	91,0
24-02-2018 10:04:38	E175	A	81,5	90,4	95,3
24-02-2018 10:12:17	E170	A	79,3	85,7	91,4
24-02-2018 10:15:01	DH8D	A	82,2	88,2	93,3
24-02-2018 10:17:39	E170	A	79,8	89,1	94,0
24-02-2018 10:21:59	A320	A	84,5	91,3	95,6
24-02-2018 10:24:56	B734	A	86,6	93,3	97,1
24-02-2018 10:27:55	E190	A	82,6	90,6	95,2
24-02-2018 10:48:39	E170	A	83,5	88,4	93,5
24-02-2018 10:52:00	CRJ9	A	81,1	86,9	92,6
24-02-2018 10:54:54	B738	A	86,2	92,6	97,3
24-02-2018 11:10:10	A320	A	82,5	87,7	92,5
24-02-2018 11:24:28	AT45	A	79,8	84,6	89,8
24-02-2018 11:26:47	B738	A	83,0	89,9	94,5
24-02-2018 11:39:18	B77W	A	86,0	95,1	99,8
24-02-2018 11:48:16	E195	A	83,1	89,5	94,5
24-02-2018 11:50:15	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
24-02-2018 11:52:16	C56X	A	80,2	87,0	91,0
24-02-2018 11:54:12	A321	A	83,2	87,9	93,2
24-02-2018 11:56:01	A321	A	82,6	88,0	93,4
24-02-2018 11:57:49	E190	A	83,3	88,9	93,3
24-02-2018 12:01:07	A320	A	83,7	90,7	95,5
24-02-2018 12:02:59	A319	A	84,3	90,3	95,1
24-02-2018 12:05:27	A320	A	83,9	88,5	93,4
24-02-2018 12:08:04	E170	A	83,3	88,6	92,8
24-02-2018 12:12:01	A320	A	84,0	89,2	94,0
24-02-2018 12:16:00	CRJ9	A	81,6	85,3	90,7
24-02-2018 12:18:54	E170	A	84,9	90,7	95,3
24-02-2018 12:21:01	B788	A	83,6	90,6	96,2
24-02-2018 12:23:58	E170	A	83,7	91,1	95,2
24-02-2018 12:27:01	CRJ9	A	81,7	86,9	92,1
24-02-2018 12:29:22	E195	A	83,5	88,7	93,5
24-02-2018 12:31:41	E195	A	83,2	90,8	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-02-2018 12:33:40	A320	A	83,2	88,5	93,2
24-02-2018 12:35:42	B734	A	85,4	90,8	95,0
24-02-2018 12:44:44	DH8D	A	79,5	84,6	90,3
24-02-2018 12:47:18	A333	A	86,5	94,3	98,8
24-02-2018 12:52:01	B738	A	84,8	91,8	96,3
24-02-2018 12:54:15	E170	A	83,2	88,1	92,8
24-02-2018 12:56:50	B738	A	83,5	90,0	94,9
24-02-2018 12:59:40	DH8D	A	82,8	88,4	92,8
24-02-2018 13:02:17	E170	A	81,4	86,7	91,4
24-02-2018 13:04:12	B738	A	83,8	90,4	95,0
24-02-2018 13:08:36	E170	A	83,5	89,5	94,3
24-02-2018 13:11:01	B788	A	84,2	89,4	95,0
24-02-2018 13:17:47	E190	D	76,4	82,4	89,9
24-02-2018 13:19:27	A319	D	76,8	80,4	89,1
24-02-2018 13:25:54	A320	D	76,4	79,9	89,0
24-02-2018 13:27:17	A320	D	76,4	80,8	90,5
24-02-2018 13:28:52	B738	D	82,2	87,4	94,3
24-02-2018 13:30:30	CRJ9	D	75,7	78,8	88,0
24-02-2018 13:37:03	A321	D	79,6	84,8	93,4
24-02-2018 13:38:56	E170	D	76,1	79,8	89,1
24-02-2018 13:41:07	E195	D	77,6	82,8	91,0
24-02-2018 13:43:29	A320	D	76,8	81,3	90,2
24-02-2018 13:50:37	B77W	D	81,7	85,9	94,9
24-02-2018 13:55:54	E195	D	78,7	83,2	91,2
24-02-2018 14:00:32	DH8D	D	75,3	78,4	85,7
24-02-2018 14:03:33	E170	D	76,7	80,2	89,5
24-02-2018 14:13:31	E170	D	76,3	81,9	90,3
24-02-2018 14:34:00	B738	D	81,8	86,7	94,6
24-02-2018 14:35:54	E170	D	79,4	83,6	91,1
24-02-2018 14:37:51	A320	D	76,5	80,9	89,7
24-02-2018 14:39:31	E170	D	76,6	81,0	88,4
24-02-2018 14:47:38	E170	D	76,9	82,2	88,9
24-02-2018 14:49:04	E170	D	76,1	79,9	89,1
24-02-2018 14:51:01	B738	D	82,1	86,9	94,2
24-02-2018 14:52:36	F100	D	81,7	86,4	95,1
24-02-2018 14:54:12	CRJ9	D	78,2	81,7	90,2
24-02-2018 14:59:32	CRJ9	D	76,1	79,5	87,9
24-02-2018 15:07:12	A319	D	74,8	77,3	85,3
24-02-2018 15:18:09	A319	D	77,3	80,6	89,4
24-02-2018 15:19:59	E195	D	75,4	80,5	89,0
24-02-2018 15:25:42	B735	D	79,3	84,1	91,8
24-02-2018 15:26:54	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
24-02-2018 15:28:35	E170	D	78,0	81,4	90,7
24-02-2018 15:44:55	B38M	D	77,0	80,2	88,8
24-02-2018 15:50:26	B738	D	82,2	86,5	94,3
24-02-2018 15:54:41	A333	D	83,5	90,7	97,9
24-02-2018 15:59:39	B734	D	79,8	84,0	92,4
24-02-2018 16:16:39	B738	D	82,8	88,3	94,9
24-02-2018 16:23:59	E170	D	75,4	79,0	89,2
24-02-2018 16:27:22	E170	D	76,1	80,6	89,8
24-02-2018 16:28:59	CRJ7	D	73,9	77,7	86,7
24-02-2018 16:32:46	A321	D	78,8	83,5	93,0
24-02-2018 16:34:42	A320	D	75,0	77,7	87,8
24-02-2018 16:36:12	CRJ9	D	77,0	81,1	89,6
24-02-2018 16:38:03	E170	D	75,2	78,7	88,2
24-02-2018 16:41:55	E170	D	76,5	80,4	89,1
24-02-2018 16:43:39	P180	D	75,9	83,1	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-02-2018 16:45:33	E195	D	76,6	80,2	88,6
24-02-2018 16:50:45	E170	D	78,5	83,5	91,5
24-02-2018 16:52:18	A320	D	78,0	82,8	91,2
24-02-2018 16:53:59	E195	D	78,2	82,7	90,3
24-02-2018 16:57:05	B738	D	81,2	86,6	94,6
24-02-2018 17:00:22	A319	D	74,8	77,7	85,6
24-02-2018 17:02:12	B738	D	79,1	83,6	91,4
24-02-2018 17:03:48	E170	D	76,3	80,7	90,3
24-02-2018 17:05:13	CRJ9	D	76,6	80,0	88,6
24-02-2018 17:09:56	A320	D	76,4	80,0	88,2
24-02-2018 17:12:20	E170	D	76,8	80,2	89,1
24-02-2018 17:16:30	E195	D	80,7	86,3	93,0
24-02-2018 17:18:43	E195	D	79,5	83,2	90,7
24-02-2018 17:27:28	A321	D	77,7	81,6	90,2
24-02-2018 17:30:34	E170	D	76,0	80,2	89,8
24-02-2018 17:36:49	B738	D	77,7	81,5	90,2
24-02-2018 17:39:21	B734	D	79,8	85,1	92,8
24-02-2018 18:34:50	A319	D	78,2	81,7	90,2
24-02-2018 19:19:48	A321	D	78,2	83,6	92,7
24-02-2018 19:31:02	A320	D	77,1	82,1	90,7
24-02-2018 19:49:59	A321	D	78,5	83,4	92,1
24-02-2018 19:54:33	A320	D	77,2	80,4	89,5
24-02-2018 19:59:02	E190	D	74,0	78,7	87,2
24-02-2018 20:02:19	E170	D	77,2	80,8	90,2
24-02-2018 20:04:57	CRJ9	D	78,7	82,6	91,0
24-02-2018 20:09:52	E170	D	77,4	81,8	90,4
24-02-2018 20:11:22	E170	D	77,1	80,5	89,4
24-02-2018 20:14:58	E170	D	77,8	81,7	90,8
24-02-2018 20:16:28	E170	D	75,9	79,8	88,7
24-02-2018 20:23:04	CRJ9	D	76,4	79,2	87,8
24-02-2018 20:32:45	CRJ9	D	77,5	82,0	90,0
24-02-2018 20:42:29	E170	D	77,9	81,8	91,0
24-02-2018 21:11:42	A320	D	79,1	82,8	91,4
24-02-2018 21:14:53	A320	D	77,4	81,4	90,4
24-02-2018 21:18:50	P180	D	79,5	84,5	92,5
24-02-2018 21:23:15	A320	D	76,1	80,2	90,0
25-02-2018 06:11:38	B735	D	79,1	84,2	91,1
25-02-2018 06:13:12	A320	D	78,0	81,7	90,5
25-02-2018 06:28:11	A320	D	76,4	79,2	88,2
25-02-2018 06:30:03	A321	D	80,1	84,5	93,3
25-02-2018 06:32:14	B738	D	87,5	93,4	98,9
25-02-2018 06:37:46	A321	D	80,2	85,5	93,6
25-02-2018 06:39:33	A321	D	79,2	83,4	92,5
25-02-2018 07:21:28	A319	D	77,6	81,4	89,6
25-02-2018 07:23:50	A320	D	76,9	80,8	89,7
25-02-2018 07:27:32	A321	D	81,8	87,7	94,8
25-02-2018 07:33:48	A320	D	76,8	79,8	88,3
25-02-2018 07:37:37	B738	D	78,8	83,2	90,9
25-02-2018 07:39:52	E170	D	78,4	82,0	90,7
25-02-2018 07:41:47	E195	D	77,1	81,1	88,6
25-02-2018 07:44:09	E195	D	77,0	81,7	89,8
25-02-2018 07:45:51	E170	D	76,9	81,0	89,4
25-02-2018 07:47:36	E170	D	79,0	83,4	91,8
25-02-2018 07:50:49	B734	D	78,1	82,3	89,8
25-02-2018 07:53:03	E170	D	78,4	81,5	91,0
25-02-2018 07:54:38	E170	D	78,5	82,6	91,1
25-02-2018 07:56:29	E195	D	76,4	80,2	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-02-2018 07:58:06	B38M	D	78,8	82,1	89,6
25-02-2018 08:08:19	E195	D	77,5	81,4	89,5
25-02-2018 08:12:54	E170	D	75,5	79,8	88,8
25-02-2018 08:22:29	CRJ9	D	77,0	80,4	88,4
25-02-2018 08:28:44	E170	D	78,0	81,7	90,3
25-02-2018 08:46:51	B738	D	85,7	91,1	97,7
25-02-2018 09:13:41	A320	D	79,5	84,4	92,5
25-02-2018 09:19:24	A333	D	84,6	91,2	97,6
25-02-2018 09:32:15	B738	D	82,8	88,4	95,3
25-02-2018 09:35:08	CRJ9	D	79,2	83,3	90,9
25-02-2018 09:36:38	A319	D	76,0	80,1	88,8
25-02-2018 10:09:41	SU95	D	80,8	85,8	93,8
25-02-2018 10:18:41	A320	D	76,7	80,4	89,2
25-02-2018 10:24:41	A319	D	78,0	81,8	90,3
25-02-2018 10:41:55	A320	D	78,1	82,1	90,7
25-02-2018 10:50:41	A320	D	77,9	82,1	90,2
25-02-2018 10:58:42	E170	D	74,0	77,6	87,4
25-02-2018 11:01:42	E170	D	75,7	78,6	88,7
25-02-2018 11:03:34	B38M	D	77,4	81,0	88,5
25-02-2018 11:05:46	E170	D	79,0	82,2	91,3
25-02-2018 11:09:05	E195	D	81,1	86,1	93,1
25-02-2018 11:11:32	E170	D	78,1	83,2	90,4
25-02-2018 11:13:27	B738	D	78,1	83,0	90,6
25-02-2018 11:15:17	E170	D	74,6	78,2	88,0
25-02-2018 11:16:53	CRJ9	D	76,4	79,7	87,9
25-02-2018 11:34:36	B734	D	80,4	86,4	92,7
25-02-2018 11:36:04	DH8D	D	70,5	71,4	79,5
25-02-2018 11:44:37	E170	D	77,6	81,8	90,8
25-02-2018 11:46:39	CRJ9	D	78,0	82,5	90,0
25-02-2018 11:53:35	B738	D	79,4	84,0	90,9
25-02-2018 11:55:40	CRJ7	D	77,2	80,6	89,2
25-02-2018 11:59:39	A321	D	80,6	86,0	94,5
25-02-2018 12:07:01	E170	D	79,2	83,5	92,0
25-02-2018 12:19:43	A320	D	79,0	82,8	91,6
25-02-2018 12:21:48	E170	D	77,1	81,2	90,6
25-02-2018 12:52:53	A321	D	78,2	83,6	92,7
25-02-2018 12:55:25	A321	D	78,3	83,1	92,2
25-02-2018 12:57:17	B737	D	76,7	80,1	89,4
25-02-2018 13:09:16	A319	D	77,7	81,6	89,5
25-02-2018 13:11:23	A319	D	76,0	79,7	89,0
25-02-2018 13:14:22	E195	D	78,3	82,5	90,4
25-02-2018 13:16:22	A320	D	77,6	81,2	89,3
25-02-2018 13:18:31	E190	D	78,1	82,4	90,1
25-02-2018 13:21:33	A320	D	74,8	79,0	88,4
25-02-2018 13:28:08	CRJ9	D	74,6	77,1	86,4
25-02-2018 13:31:23	A320	D	77,8	81,7	89,8
25-02-2018 13:33:57	B738	D	80,3	85,6	92,6
25-02-2018 13:36:37	B77W	D	79,9	86,7	94,4
25-02-2018 13:39:29	E195	D	79,4	84,4	92,0
25-02-2018 13:42:02	E170	D	76,9	80,4	89,3
25-02-2018 13:44:59	E170	D	74,9	78,9	89,2
25-02-2018 13:47:04	E195	D	77,1	81,9	89,4
25-02-2018 13:50:45	DH8D	D	71,8	72,8	80,8
25-02-2018 14:06:21	E195	D	79,1	84,1	91,4
25-02-2018 14:42:48	E170	D	77,8	81,5	90,4
25-02-2018 14:48:32	E170	D	77,1	80,3	89,4
25-02-2018 14:51:37	E170	D	77,9	81,9	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-02-2018 14:53:49	F100	D	81,6	86,6	93,6
25-02-2018 15:03:46	CRJ9	D	78,0	82,7	91,0
25-02-2018 15:06:58	A321	D	78,3	82,8	92,6
25-02-2018 15:08:56	E170	D	76,3	80,3	89,3
25-02-2018 15:10:57	E170	D	74,4	77,7	87,4
25-02-2018 15:13:04	A319	D	75,2	79,2	88,7
25-02-2018 15:19:33	A320	D	76,8	81,0	90,0
25-02-2018 15:27:19	A320	D	76,5	80,3	89,3
25-02-2018 15:29:24	B733	D	77,0	82,4	90,8
25-02-2018 15:32:14	A320	D	77,7	81,3	89,8
25-02-2018 15:34:48	B738	D	82,0	87,2	94,6
25-02-2018 15:36:42	DH8D	D	73,1	75,1	82,1
25-02-2018 15:47:51	B38M	D	77,3	80,4	88,1
25-02-2018 15:56:53	B763	D	86,0	92,3	98,3
25-02-2018 16:22:48	B738	D	78,3	82,4	90,3
25-02-2018 17:19:35	A319	D	74,4	78,4	87,8
25-02-2018 17:21:07	E195	D	78,6	83,1	90,6
25-02-2018 17:22:56	E170	D	78,0	81,5	90,7
25-02-2018 17:25:55	A318	D	76,5	80,0	88,5
25-02-2018 17:28:33	B734	D	81,5	87,0	93,8
25-02-2018 17:31:50	E195	D	80,7	86,0	93,0
25-02-2018 17:33:44	E170	D	77,2	81,3	90,5
25-02-2018 17:37:13	E170	D	77,7	81,6	90,3
25-02-2018 17:46:13	B734	D	78,5	83,4	90,8
25-02-2018 17:48:45	E190	D	78,0	82,1	89,8
25-02-2018 17:50:27	B738	D	77,8	83,2	91,4
25-02-2018 17:54:45	A319	D	77,9	82,2	89,7
25-02-2018 18:15:48	CRJ9	D	76,9	79,5	88,6
25-02-2018 18:34:47	CRJ9	D	78,5	82,3	90,3
25-02-2018 18:48:26	E170	D	76,8	80,8	89,8
25-02-2018 18:57:09	A321	D	74,6	77,0	87,1
25-02-2018 19:01:22	E170	D	75,6	79,2	89,0
25-02-2018 19:07:28	E170	D	76,4	79,7	90,2
25-02-2018 19:15:56	A321	D	78,7	84,1	92,7
25-02-2018 19:28:46	A320	D	78,0	81,3	89,8
25-02-2018 19:37:03	A320	D	75,3	78,9	88,4
25-02-2018 19:39:38	A321	D	79,3	84,0	92,7
25-02-2018 19:43:37	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
25-02-2018 19:52:41	AT45	D	72,6	73,3	81,6
25-02-2018 19:55:18	E195	D	81,0	85,5	92,5
25-02-2018 19:59:01	A320	D	76,2	79,8	88,5
25-02-2018 20:04:50	F100	D	81,2	85,6	93,5
25-02-2018 20:07:20	E170	D	76,7	80,8	89,9
25-02-2018 20:09:31	B738	D	82,1	87,3	94,4
25-02-2018 20:11:22	E190	D	77,3	81,9	89,3
25-02-2018 20:13:04	E195	D	77,0	82,2	89,7
25-02-2018 20:14:47	CRJ9	D	79,3	83,3	90,7
25-02-2018 20:16:42	E190	D	76,2	80,0	88,3
25-02-2018 20:18:39	E170	D	80,7	85,8	93,2
25-02-2018 20:20:49	E170	D	77,4	80,7	90,2
25-02-2018 20:25:11	E170	D	76,9	80,1	89,5
25-02-2018 20:27:37	E170	D	76,1	79,7	89,3
25-02-2018 20:29:29	E170	D	77,4	81,2	89,9
25-02-2018 20:31:52	B38M	D	77,8	81,4	88,6
25-02-2018 20:36:09	CRJ9	D	75,0	77,7	86,1
25-02-2018 20:56:56	CRJ9	D	74,4	77,3	86,4
25-02-2018 21:00:03	A320	D	76,8	79,8	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-02-2018 21:24:13	CRJ9	D	76,9	81,0	89,5
25-02-2018 21:39:56	A320	D	75,8	79,3	87,8
25-02-2018 21:46:35	E170	D	76,6	80,0	88,9
25-02-2018 21:52:10	A320	D	78,6	81,9	90,6
25-02-2018 21:56:32	B738	D	79,7	83,8	92,3
25-02-2018 21:58:40	A320	D	79,6	84,0	91,6
26-02-2018 06:10:43	B734	A	85,9	92,0	95,9
26-02-2018 06:13:18	A332	A	86,1	93,3	97,8
26-02-2018 06:15:34	E170	A	83,0	88,5	93,0
26-02-2018 06:17:45	DH8D	A	81,3	85,4	90,3
26-02-2018 06:20:29	B763	A	84,2	90,0	96,3
26-02-2018 06:22:25	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
26-02-2018 06:24:52	E170	A	83,2	88,8	93,2
26-02-2018 06:26:45	DH8D	A	80,6	84,6	89,7
26-02-2018 06:28:56	E195	A	85,5	90,9	95,5
26-02-2018 06:32:48	E170	A	83,6	88,4	93,1
26-02-2018 06:35:18	CRJ9	A	82,0	86,6	92,0
26-02-2018 06:38:42	E195	A	83,6	89,6	94,4
26-02-2018 06:41:06	B734	A	86,1	92,8	96,6
26-02-2018 06:44:33	E170	A	82,6	89,2	93,8
26-02-2018 06:48:52	E195	A	84,6	90,9	95,0
26-02-2018 06:52:11	E170	A	83,9	88,9	93,5
26-02-2018 07:55:55	C295	A	86,3	91,3	95,9
26-02-2018 07:58:23	DH8D	A	82,2	86,6	91,8
26-02-2018 08:00:26	LJ60	A	76,9	82,4	87,7
26-02-2018 08:02:55	B738	A	84,5	91,3	96,0
26-02-2018 08:33:25	CRJ9	A	79,7	85,3	91,1
26-02-2018 08:37:09	CRJ9	A	80,6	84,5	90,6
26-02-2018 08:39:27	E190	A	82,0	89,8	94,8
26-02-2018 08:41:57	E75S	A	83,7	88,2	93,2
26-02-2018 08:44:07	A320	A	83,0	89,3	94,2
26-02-2018 08:51:26	AT75	A	80,0	86,6	92,3
26-02-2018 08:54:18	F100	A	80,9	88,1	92,9
26-02-2018 08:57:08	B739	A	85,2	91,1	95,9
26-02-2018 09:00:08	E170	A	83,5	89,5	94,0
26-02-2018 09:09:05	E190	A	83,3	88,8	93,3
26-02-2018 09:10:46	SU95	A	81,5	89,5	94,7
26-02-2018 09:15:50	CRJ9	A	80,2	86,6	92,3
26-02-2018 09:22:32	E170	A	79,3	88,0	93,6
26-02-2018 09:26:43	A320	A	80,9	88,0	93,7
26-02-2018 09:29:01	E170	A	81,8	91,0	95,6
26-02-2018 09:30:52	E170	A	80,1	88,7	93,9
26-02-2018 09:37:06	A320	A	83,0	88,4	93,4
26-02-2018 09:39:20	E170	A	84,3	89,9	93,8
26-02-2018 09:41:06	DH8D	A	79,5	84,6	89,9
26-02-2018 09:43:02	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
26-02-2018 09:45:20	DH8D	A	78,0	85,2	91,2
26-02-2018 09:47:35	E195	A	83,0	89,3	94,5
26-02-2018 09:50:00	E170	A	81,9	88,6	93,0
26-02-2018 09:52:25	A320	A	82,5	88,0	93,3
26-02-2018 09:54:37	E170	A	82,1	87,2	92,1
26-02-2018 09:56:34	B38M	A	81,1	89,3	94,7
26-02-2018 09:59:03	A320	A	79,8	88,3	94,0
26-02-2018 10:01:03	A320	A	81,9	87,3	92,7
26-02-2018 10:03:16	E170	A	82,8	88,2	92,3
26-02-2018 10:05:25	E170	A	81,6	86,5	91,6
26-02-2018 10:24:17	B738	A	83,8	91,1	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-02-2018 10:31:39	CRJ9	A	78,9	86,1	91,9
26-02-2018 10:37:09	A321	A	82,6	88,6	93,8
26-02-2018 10:40:00	B788	A	83,9	89,3	95,0
26-02-2018 10:43:17	E195	A	83,8	89,3	93,8
26-02-2018 10:49:33	CRJ9	A	80,4	85,4	91,2
26-02-2018 11:09:15	B77W	A	85,0	91,7	97,3
26-02-2018 11:25:06	B738	A	82,1	89,9	95,1
26-02-2018 11:27:17	E170	A	82,3	87,3	92,3
26-02-2018 11:29:24	B350	A	83,1	87,7	93,1
26-02-2018 11:31:23	DH8D	A	80,5	85,1	90,0
26-02-2018 11:39:24	A321	A	83,5	89,7	94,3
26-02-2018 11:42:18	A321	A	82,2	88,7	94,0
26-02-2018 11:46:09	A320	A	81,8	87,5	92,9
26-02-2018 11:51:54	A320	A	83,9	89,7	94,3
26-02-2018 11:53:57	A320	A	84,0	89,7	94,5
26-02-2018 11:56:14	A319	A	83,5	89,6	94,6
26-02-2018 11:58:04	B738	A	85,3	92,2	96,5
26-02-2018 12:02:30	B738	A	84,5	90,6	95,3
26-02-2018 12:04:59	E170	A	83,3	89,0	93,8
26-02-2018 12:08:34	E170	A	84,3	89,1	93,9
26-02-2018 12:11:31	B788	A	82,0	89,2	95,0
26-02-2018 12:14:29	B788	A	82,6	88,2	94,1
26-02-2018 12:16:17	A319	A	83,7	89,3	94,1
26-02-2018 12:18:30	B738	A	83,8	89,8	94,6
26-02-2018 12:20:42	E195	A	83,3	89,1	94,1
26-02-2018 12:23:44	B788	A	83,6	88,8	94,7
26-02-2018 12:26:25	E195	A	83,6	90,0	95,0
26-02-2018 12:28:40	CRJ9	A	80,6	86,0	91,7
26-02-2018 12:30:33	B738	A	85,4	91,7	96,2
26-02-2018 12:33:21	E55P	A	81,0	85,9	90,0
26-02-2018 12:35:10	CRJ9	A	79,6	86,7	92,4
26-02-2018 12:40:04	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
26-02-2018 12:43:52	E170	A	83,7	89,6	93,7
26-02-2018 12:45:58	E195	A	85,2	90,5	95,2
26-02-2018 12:47:51	E170	A	82,5	88,3	93,3
26-02-2018 12:50:07	E170	A	82,1	87,8	92,8
26-02-2018 12:52:04	B734	A	86,2	93,3	97,3
26-02-2018 12:54:05	E170	A	81,3	88,7	93,4
26-02-2018 12:56:56	B738	A	85,2	91,1	95,6
26-02-2018 12:59:23	A333	A	86,1	93,3	98,4
26-02-2018 13:02:05	GLF6	A	77,6	83,5	89,0
26-02-2018 13:04:06	E170	A	81,1	88,2	92,9
26-02-2018 13:06:32	A319	A	83,9	92,1	96,2
26-02-2018 13:36:51	E170	A	80,1	89,6	94,8
26-02-2018 13:41:26	DH8D	A	80,6	84,6	89,6
26-02-2018 13:43:47	E170	A	83,0	89,9	95,3
26-02-2018 13:45:42	B788	A	84,8	90,3	96,0
26-02-2018 13:47:47	CRJ9	A	80,8	86,8	92,2
26-02-2018 13:50:24	E170	A	80,6	87,7	92,1
26-02-2018 13:52:50	B38M	A	83,3	89,0	94,1
26-02-2018 13:55:09	A319	A	83,8	90,0	94,9
26-02-2018 13:57:37	DH8D	A	84,6	91,3	95,7
26-02-2018 14:00:08	A321	A	83,8	92,5	96,6
26-02-2018 14:02:21	F100	A	80,2	85,7	91,0
26-02-2018 14:05:23	AT45	A	81,5	86,2	91,5
26-02-2018 14:13:43	F100	A	81,3	85,6	90,3
26-02-2018 14:16:24	E170	A	84,1	90,3	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-02-2018 14:18:37	B733	A	84,0	92,6	96,6
26-02-2018 14:23:19	B738	A	82,4	91,1	95,8
26-02-2018 14:26:48	A320	A	81,9	88,3	93,4
26-02-2018 14:29:49	A320	A	82,9	87,8	92,9
26-02-2018 14:35:06	A320	A	82,7	88,1	93,1
26-02-2018 14:45:10	E190	A	84,6	90,8	95,4
26-02-2018 14:54:59	A320	A	81,4	89,0	94,2
26-02-2018 15:02:43	A319	A	83,9	90,0	94,7
26-02-2018 15:05:04	E170	A	81,5	90,7	95,7
26-02-2018 15:10:35	A320	A	80,4	88,3	93,9
26-02-2018 15:25:29	CRJ9	A	81,6	86,9	92,4
26-02-2018 15:27:52	A320	A	80,9	90,1	94,9
26-02-2018 15:30:16	B734	A	86,9	93,7	97,3
26-02-2018 15:32:01	E170	A	84,4	91,1	95,2
26-02-2018 15:36:01	E195	A	84,7	90,5	95,1
26-02-2018 15:38:13	E195	A	84,5	90,6	94,9
26-02-2018 15:40:10	A321	A	81,9	87,8	93,0
26-02-2018 15:42:07	E170	A	82,1	88,0	93,5
26-02-2018 15:43:52	DH8D	A	77,8	85,9	91,4
26-02-2018 15:46:29	DH8D	A	78,8	84,5	89,6
26-02-2018 15:48:42	E170	A	82,3	87,7	92,3
26-02-2018 15:51:10	E170	A	82,9	88,5	93,3
26-02-2018 15:52:57	E195	A	83,5	90,6	95,6
26-02-2018 15:55:05	B738	A	85,3	91,6	96,1
26-02-2018 15:58:07	B738	A	85,0	91,4	96,1
26-02-2018 16:00:06	B738	A	85,0	91,6	96,1
26-02-2018 16:03:24	E170	A	85,0	91,0	95,8
26-02-2018 16:05:42	A319	A	83,0	89,2	94,2
26-02-2018 16:07:48	E170	A	83,8	89,3	93,8
26-02-2018 16:09:46	CRJ9	A	79,9	86,0	91,7
26-02-2018 16:12:06	E190	A	81,8	88,0	93,2
26-02-2018 16:18:55	B734	A	87,3	95,4	99,1
26-02-2018 16:29:46	A318	A	81,6	90,2	95,1
26-02-2018 16:38:43	A319	A	84,0	90,1	95,1
26-02-2018 16:45:21	B738	A	85,0	91,3	95,8
26-02-2018 16:52:10	B734	A	86,4	93,5	97,2
26-02-2018 17:10:35	CRJ9	A	79,4	86,0	91,9
26-02-2018 17:24:07	CRJ9	A	80,2	84,3	89,8
26-02-2018 17:46:43	A321	A	82,1	88,0	93,3
26-02-2018 17:49:06	DH8D	A	79,4	84,0	89,4
26-02-2018 17:56:49	E190	A	83,8	89,0	93,3
26-02-2018 17:59:41	E170	A	81,5	87,8	92,7
26-02-2018 18:08:02	DH8D	A	80,7	85,1	90,3
26-02-2018 18:13:07	C295	A	86,2	91,4	96,6
26-02-2018 18:20:50	CRJ9	A	81,1	85,0	90,6
26-02-2018 18:23:55	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
26-02-2018 18:29:06	E170	A	81,3	87,6	92,4
26-02-2018 18:31:44	A321	A	83,6	89,0	94,1
26-02-2018 18:34:27	E195	A	82,1	87,3	92,1
26-02-2018 18:36:51	DH8D	A	81,2	85,2	90,2
26-02-2018 18:39:16	A320	A	82,5	87,7	92,9
26-02-2018 18:41:36	E170	A	81,3	86,5	91,3
26-02-2018 18:43:24	DH8D	A	80,9	85,1	90,5
26-02-2018 18:45:30	E195	A	83,2	88,7	93,6
26-02-2018 18:47:27	A321	A	82,3	88,2	93,5
26-02-2018 18:49:29	E170	A	81,5	86,5	91,5
26-02-2018 18:50:56	DH8D	A	79,9	84,8	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-02-2018 18:53:03	E170	A	83,1	89,3	93,8
26-02-2018 18:54:55	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
26-02-2018 18:56:59	B38M	A	83,1	88,7	93,9
26-02-2018 18:59:12	A320	A	82,8	89,7	94,5
26-02-2018 19:01:29	F100	A	80,7	86,9	91,8
26-02-2018 19:03:34	A319	A	82,7	90,3	95,0
26-02-2018 19:05:51	E170	A	82,2	86,9	92,2
26-02-2018 19:08:12	CRJ9	A	81,1	86,5	92,2
26-02-2018 19:10:26	E170	A	83,9	88,8	93,4
26-02-2018 19:19:29	A320	A	82,1	87,6	92,9
26-02-2018 19:29:00	AN26	A	90,0	97,1	99,6
26-02-2018 19:35:19	A320	A	78,2	89,2	94,9
26-02-2018 19:51:30	P180	A	87,6	95,2	101,4
26-02-2018 19:56:32	E170	A	83,6	89,1	93,6
26-02-2018 20:00:08	SF34	A	86,0	91,8	96,0
26-02-2018 20:10:20	B738	A	85,5	91,9	96,3
26-02-2018 20:21:47	B738	A	83,9	91,3	96,2
26-02-2018 20:24:35	SF34	A	86,9	92,9	96,5
26-02-2018 20:26:14	CRJ9	A	80,7	85,5	91,1
26-02-2018 20:29:27	E170	A	80,4	86,3	91,2
26-02-2018 20:32:16	B738	A	85,2	90,9	95,6
26-02-2018 21:04:00	E35L	A	79,2	86,2	91,2
26-02-2018 21:06:57	E170	A	84,3	89,6	93,8
26-02-2018 21:11:03	A319	A	83,2	89,3	94,3
26-02-2018 21:15:30	A320	A	81,9	88,1	93,4
26-02-2018 21:17:33	E195	A	84,2	91,3	95,7
26-02-2018 21:19:54	E170	A	82,5	87,4	92,1
26-02-2018 21:22:26	E170	A	84,4	90,4	94,9
26-02-2018 21:24:47	B738	A	84,3	90,8	95,4
26-02-2018 21:27:20	CRJ9	A	80,9	86,6	92,1
26-02-2018 21:29:38	E195	A	83,6	90,4	95,0
26-02-2018 21:32:07	E195	A	83,7	90,4	94,9
26-02-2018 21:34:26	E170	A	81,9	87,8	92,6
26-02-2018 21:36:24	B38M	A	82,9	88,6	93,7
26-02-2018 21:38:45	DH8D	A	77,9	84,8	90,2
26-02-2018 21:40:27	B738	A	83,8	90,7	95,0
26-02-2018 21:43:00	E170	A	82,3	86,7	91,8
26-02-2018 21:45:22	B738	A	83,3	89,3	94,1
26-02-2018 21:48:00	B738	A	84,4	90,7	95,2
26-02-2018 21:49:40	A321	A	85,5	91,5	95,9
26-02-2018 21:52:26	DH8D	A	79,9	84,4	89,5
26-02-2018 21:54:38	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
26-02-2018 21:58:17	E170	A	80,0	89,5	94,5
27-02-2018 06:09:50	A320	A	82,1	87,9	93,2
27-02-2018 06:11:56	B734	A	86,0	92,5	96,4
27-02-2018 06:14:02	E170	A	81,6	86,3	91,1
27-02-2018 06:17:01	E170	A	82,1	87,1	92,1
27-02-2018 06:19:07	DH8D	A	79,7	83,5	88,7
27-02-2018 06:21:08	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
27-02-2018 06:23:31	B38M	A	83,4	88,5	93,4
27-02-2018 06:29:17	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
27-02-2018 06:31:12	E170	A	83,1	87,9	92,6
27-02-2018 06:33:03	E170	A	83,1	87,9	92,7
27-02-2018 06:35:04	B739	A	84,0	89,7	94,4
27-02-2018 06:37:06	E170	A	83,1	88,1	93,1
27-02-2018 06:39:02	E195	A	84,0	89,5	94,0
27-02-2018 06:40:58	CRJ9	A	80,9	87,6	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-02-2018 06:43:24	E170	A	82,7	88,1	92,7
27-02-2018 06:45:50	B752	A	82,6	89,7	95,8
27-02-2018 06:48:35	E195	A	83,2	89,2	94,3
27-02-2018 06:50:34	DH8D	A	78,7	84,2	89,5
27-02-2018 06:52:46	B738	A	81,1	89,3	94,1
27-02-2018 07:03:20	B738	A	83,3	89,5	94,5
27-02-2018 07:10:33	C25A	A	83,2	88,2	93,2
27-02-2018 07:12:45	E170	A	82,6	87,5	92,6
27-02-2018 07:15:06	A320	A	84,9	91,1	95,7
27-02-2018 07:21:02	B763	A	84,8	91,4	96,9
27-02-2018 07:28:33	A321	A	83,2	88,5	93,6
27-02-2018 07:31:40	AT75	A	80,3	86,6	92,1
27-02-2018 07:33:25	A320	A	80,0	90,7	97,0
27-02-2018 08:05:02	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
27-02-2018 08:23:15	AT45	A	83,7	88,1	93,3
27-02-2018 08:27:45	E195	A	83,2	88,9	93,6
27-02-2018 08:35:37	A320	A	82,5	91,1	95,9
27-02-2018 08:41:01	B738	A	86,2	92,9	97,7
27-02-2018 08:43:59	A320	A	82,4	89,1	94,2
27-02-2018 08:47:36	E170	A	83,9	89,3	93,9
27-02-2018 08:52:08	A319	A	83,0	90,4	95,1
27-02-2018 08:57:14	C295	A	85,0	91,0	95,5
27-02-2018 09:01:30	F100	A	81,4	88,0	93,2
27-02-2018 09:06:59	SU95	A	83,5	90,0	94,9
27-02-2018 09:11:45	E170	A	82,5	87,7	92,9
27-02-2018 09:20:13	E190	A	83,3	88,8	93,7
27-02-2018 09:25:30	E170	A	83,2	88,1	93,2
27-02-2018 09:32:05	E195	A	84,6	90,5	95,4
27-02-2018 09:35:31	E170	A	83,0	88,5	93,5
27-02-2018 09:37:25	CRJ9	A	81,4	87,3	92,8
27-02-2018 09:39:49	E170	A	82,8	88,6	93,2
27-02-2018 09:42:18	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
27-02-2018 09:44:27	CRJ9	A	80,3	85,8	91,8
27-02-2018 09:48:49	E170	A	81,8	86,1	91,3
27-02-2018 09:50:52	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
27-02-2018 09:53:08	CRJ9	A	81,4	86,4	91,8
27-02-2018 09:55:36	CRJ9	A	80,9	87,0	92,4
27-02-2018 09:57:29	CRJ9	A	80,9	87,2	92,6
27-02-2018 09:59:37	B38M	A	85,1	91,1	96,3
27-02-2018 10:01:56	E195	A	83,8	89,2	94,2
27-02-2018 10:04:13	E170	A	81,2	89,8	94,4
27-02-2018 10:06:31	DH8D	A	79,4	85,2	90,6
27-02-2018 10:09:59	E175	A	85,0	90,7	95,0
27-02-2018 10:13:52	E170	A	83,8	90,4	94,6
27-02-2018 10:58:26	A320	A	82,1	87,6	93,2
27-02-2018 11:08:55	E195	A	83,0	87,8	93,0
27-02-2018 11:19:06	B738	A	84,0	91,6	96,3
27-02-2018 11:22:47	E170	A	80,5	89,2	94,3
27-02-2018 11:25:07	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
27-02-2018 11:27:40	A320	A	79,6	87,4	93,4
27-02-2018 11:29:56	B77W	A	87,0	93,9	99,3
27-02-2018 11:33:39	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
27-02-2018 11:39:06	A321	A	84,7	91,3	95,8
27-02-2018 11:53:10	B738	A	86,2	93,0	97,6
27-02-2018 11:55:19	A320	A	84,8	93,8	97,8
27-02-2018 11:57:59	E170	A	81,2	88,4	94,0
27-02-2018 11:59:55	B738	A	85,8	92,9	97,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2018 12:02:09	A320	A	83,1	90,0	95,4
27-02-2018 12:13:35	B788	A	83,5	90,0	96,1
27-02-2018 12:15:56	B734	A	85,8	91,8	96,2
27-02-2018 12:18:24	B738	A	83,8	90,4	95,8
27-02-2018 12:20:40	E195	A	85,7	91,7	96,1
27-02-2018 12:22:33	E170	A	83,3	91,1	96,3
27-02-2018 12:25:28	A319	A	84,0	90,8	95,8
27-02-2018 12:27:40	B738	A	84,1	91,1	96,1
27-02-2018 12:29:59	A320	A	83,2	91,8	96,7
27-02-2018 12:32:21	E170	A	85,1	91,7	95,9
27-02-2018 12:34:24	B788	A	83,6	89,6	95,9
27-02-2018 12:36:48	B738	A	86,1	91,7	96,5
27-02-2018 12:38:48	E195	A	84,3	89,4	94,3
27-02-2018 12:41:03	DH8D	A	82,2	87,5	93,3
27-02-2018 12:45:25	E170	A	83,7	89,0	93,7
27-02-2018 12:47:44	E170	A	85,0	91,9	95,8
27-02-2018 12:53:43	DH8D	A	79,5	85,0	90,6
27-02-2018 12:56:26	B734	A	83,3	92,6	96,7
27-02-2018 12:59:20	E170	A	80,5	87,9	92,6
27-02-2018 13:02:12	E170	A	82,1	86,6	92,9
27-02-2018 13:13:20	B788	A	85,0	90,4	96,4
27-02-2018 13:16:22	A320	A	81,1	88,3	93,9
27-02-2018 13:21:30	CRJ9	A	81,9	87,2	92,7
27-02-2018 13:34:45	E170	A	83,3	89,1	93,7
27-02-2018 13:37:56	E170	A	82,6	88,0	93,4
27-02-2018 13:43:38	CRJ9	A	81,7	86,8	92,2
27-02-2018 13:45:54	B38M	A	84,6	91,2	96,1
27-02-2018 13:48:23	E175	A	85,5	90,8	95,5
27-02-2018 13:50:50	A319	A	83,5	89,8	94,6
27-02-2018 13:54:24	F100	A	83,0	88,0	93,0
27-02-2018 13:57:53	B738	A	82,6	91,6	96,3
27-02-2018 14:03:06	B788	A	85,3	91,3	97,1
27-02-2018 14:07:22	E195	A	83,4	89,7	94,2
27-02-2018 14:27:16	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
27-02-2018 14:29:58	A320	A	81,7	88,8	94,3
27-02-2018 14:32:05	B738	A	82,9	92,9	97,7
27-02-2018 14:35:38	E190	A	83,1	88,8	93,8
27-02-2018 14:45:15	B788	A	85,6	91,7	97,4
27-02-2018 15:06:37	B738	A	84,3	90,5	95,4
27-02-2018 15:09:33	E170	A	82,8	89,3	93,9
27-02-2018 15:11:40	E170	A	81,8	89,3	94,1
27-02-2018 15:14:24	E195	A	84,7	90,9	95,5
27-02-2018 15:20:40	E170	A	81,7	86,8	92,1
27-02-2018 15:22:53	C295	A	85,3	91,0	95,7
27-02-2018 15:24:53	E170	A	83,1	89,7	94,2
27-02-2018 15:27:10	CRJ9	A	80,9	85,2	91,3
27-02-2018 15:29:24	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
27-02-2018 15:31:40	A321	A	83,4	88,5	94,2
27-02-2018 15:34:40	B738	A	81,1	90,6	95,7
27-02-2018 15:38:29	E195	A	82,2	89,1	94,5
27-02-2018 15:40:58	E170	A	81,5	88,6	94,2
27-02-2018 15:44:48	E195	A	83,9	89,0	93,9
27-02-2018 15:47:43	E170	A	83,3	90,8	95,3
27-02-2018 15:49:39	DH8D	A	80,2	84,3	89,8
27-02-2018 15:52:01	E170	A	83,1	89,7	93,9
27-02-2018 15:53:33	CRJ9	A	81,3	87,1	92,7
27-02-2018 15:55:49	A319	A	83,2	89,5	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2018 15:57:30	CRJ9	A	81,8	87,4	93,0
27-02-2018 15:59:22	E195	A	84,2	90,8	95,0
27-02-2018 16:04:04	E170	A	84,5	89,5	94,9
27-02-2018 16:06:02	B734	A	85,6	93,7	97,7
27-02-2018 16:20:05	B738	A	86,2	93,5	98,7
27-02-2018 16:22:57	A320	A	83,6	91,3	96,0
27-02-2018 16:33:51	E190	A	79,9	89,3	94,6
27-02-2018 16:38:38	B734	A	84,9	93,3	96,9
27-02-2018 16:44:29	A321	A	84,8	90,7	95,6
27-02-2018 16:46:31	A319	A	82,5	89,4	94,3
27-02-2018 16:54:19	A320	A	80,2	88,1	93,9
27-02-2018 17:15:14	CRJ9	A	80,6	87,1	92,6
27-02-2018 17:27:08	A320	A	81,5	88,4	94,1
27-02-2018 17:29:21	A320	A	79,9	89,7	95,1
27-02-2018 17:34:53	E195	A	84,2	91,0	95,9
27-02-2018 17:48:56	A319	A	84,0	90,1	95,2
27-02-2018 18:01:32	DH8D	A	79,3	84,9	90,1
27-02-2018 18:04:18	E170	A	82,0	86,8	92,4
27-02-2018 18:06:10	A321	A	82,9	89,2	94,7
27-02-2018 18:10:40	B788	A	85,4	91,0	96,8
27-02-2018 18:12:45	E190	A	83,6	89,1	94,0
27-02-2018 18:15:07	E195	A	84,9	91,0	95,7
27-02-2018 18:28:18	A320	A	83,3	89,0	94,1
27-02-2018 18:30:24	CRJ9	A	80,8	86,9	92,3
27-02-2018 18:34:34	E170	A	85,0	90,9	95,0
27-02-2018 18:36:51	E170	A	82,7	88,9	93,5
27-02-2018 18:38:50	B734	A	86,5	94,1	98,0
27-02-2018 18:41:18	DH8D	A	82,4	86,4	92,0
27-02-2018 18:43:28	A320	A	82,9	89,8	94,7
27-02-2018 18:45:40	E170	A	82,9	88,4	92,9
27-02-2018 18:47:56	CRJ9	A	82,1	86,6	92,1
27-02-2018 18:50:16	B38M	A	82,3	88,8	94,1
27-02-2018 18:52:38	E195	A	85,4	92,1	96,5
27-02-2018 18:54:33	E170	A	85,1	91,6	95,5
27-02-2018 18:56:55	E170	A	82,4	89,2	94,4
27-02-2018 18:59:02	E195	A	83,4	89,7	94,6
27-02-2018 19:01:01	B738	A	85,4	92,9	97,5
27-02-2018 19:03:27	DH8D	A	80,6	84,3	89,6
27-02-2018 19:05:40	E170	A	83,2	89,1	94,0
27-02-2018 19:07:38	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
27-02-2018 19:09:49	E170	A	81,7	87,4	92,5
27-02-2018 19:11:55	AT45	A	81,8	86,3	91,8
27-02-2018 19:14:15	DH8D	A	81,6	85,6	91,1
27-02-2018 19:17:37	E170	A	81,7	88,2	93,1
27-02-2018 19:19:35	F100	A	83,9	91,0	96,0
27-02-2018 19:21:55	SF34	A	86,8	92,8	96,8
27-02-2018 19:24:07	AN26	A	87,1	94,4	97,9
27-02-2018 19:26:11	CRJ9	A	81,0	88,1	93,6
27-02-2018 19:29:11	P180	A	88,2	95,6	101,5
27-02-2018 19:34:15	B738	A	85,0	91,5	96,2
27-02-2018 19:36:54	A320	A	83,7	89,6	94,8
27-02-2018 19:59:35	A320	A	81,2	90,1	95,2
27-02-2018 20:16:34	B739	A	85,2	91,0	96,0
27-02-2018 20:22:19	E170	A	82,5	87,5	92,5
27-02-2018 20:39:46	CRJ9	A	81,3	86,4	91,7
27-02-2018 20:45:54	B734	A	86,2	92,8	96,6
27-02-2018 20:48:46	E170	A	84,1	89,6	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-02-2018 20:52:35	E170	A	85,4	91,4	95,4
27-02-2018 20:58:13	E170	A	84,5	90,5	94,9
27-02-2018 21:00:14	A320	A	83,7	90,3	95,1
27-02-2018 21:02:42	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
27-02-2018 21:04:46	B738	A	86,2	92,8	97,3
27-02-2018 21:06:43	B738	A	85,6	92,0	96,4
27-02-2018 21:09:22	SF34	A	83,8	89,1	93,4
27-02-2018 21:12:31	B738	A	84,9	91,1	95,7
27-02-2018 21:24:43	B738	A	83,2	90,6	95,3
27-02-2018 21:27:13	E170	A	85,4	90,7	95,4
27-02-2018 21:29:02	E195	A	83,0	91,1	95,8
27-02-2018 21:31:06	B738	A	83,7	90,9	95,5
27-02-2018 21:32:53	B738	A	84,3	91,9	96,6
27-02-2018 21:34:46	B738	A	84,0	91,5	96,3
27-02-2018 21:37:19	B38M	A	85,6	91,6	96,1
27-02-2018 21:40:18	E170	A	83,1	88,4	93,1
27-02-2018 21:43:46	B738	A	85,3	91,0	95,7
27-02-2018 21:45:38	A321	A	88,0	94,9	99,2
27-02-2018 21:48:04	E195	A	84,8	90,8	95,2
27-02-2018 21:54:21	A321	A	85,8	91,8	96,2
27-02-2018 21:56:55	E195	A	84,4	89,4	94,8
27-02-2018 21:58:38	DH8D	A	78,7	84,9	90,1
28-02-2018 06:01:08	MD11	A	90,1	99,7	104,4
28-02-2018 06:07:41	E170	A	83,0	88,2	93,0
28-02-2018 06:13:37	E170	A	82,9	87,1	92,5
28-02-2018 06:16:04	B738	A	87,5	94,2	97,9
28-02-2018 06:18:49	B734	A	86,5	92,7	96,5
28-02-2018 06:24:43	E170	A	85,7	91,2	95,7
28-02-2018 06:29:21	E170	A	86,0	91,0	96,0
28-02-2018 06:31:56	B734	A	86,8	93,4	97,3
28-02-2018 06:34:41	E195	A	84,1	91,1	95,9
28-02-2018 06:36:51	E195	A	85,0	90,0	95,0
28-02-2018 06:39:31	B752	A	84,3	89,0	95,7
28-02-2018 06:42:10	DH8D	A	82,3	86,3	91,3
28-02-2018 06:44:38	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
28-02-2018 06:46:57	DH8D	A	81,1	85,5	90,6
28-02-2018 06:49:29	CRJ9	A	82,1	87,9	93,3
28-02-2018 06:52:12	E195	A	84,0	89,8	94,4
28-02-2018 06:54:50	E195	A	83,8	88,2	93,3
28-02-2018 08:07:55	AT72	A	80,0	86,9	92,8
28-02-2018 08:13:30	B738	A	84,7	91,1	95,8
28-02-2018 08:23:21	B734	A	84,7	92,6	96,8
28-02-2018 08:25:58	CRJ9	A	81,6	85,7	91,1
28-02-2018 08:28:10	DH8D	A	79,3	85,9	91,3
28-02-2018 08:32:19	E170	A	82,0	88,7	93,5
28-02-2018 08:34:25	A321	A	83,6	88,4	93,6
28-02-2018 08:37:05	CRJ9	A	80,9	86,2	91,3
28-02-2018 08:39:05	B738	A	86,5	92,1	96,5
28-02-2018 08:41:28	AT45	A	81,6	86,5	92,0
28-02-2018 08:43:14	A319	A	83,1	89,6	94,6
28-02-2018 08:45:42	E170	A	80,2	87,5	92,9
28-02-2018 08:55:26	B739	A	85,4	91,8	96,2
28-02-2018 08:57:33	F100	A	80,5	88,6	93,9
28-02-2018 09:00:35	C295	A	85,1	92,2	96,9
28-02-2018 09:03:10	E170	A	82,5	88,7	93,7
28-02-2018 09:08:52	SU95	A	83,0	89,5	94,4
28-02-2018 09:11:37	E190	A	82,7	88,8	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-02-2018 09:29:09	CRJ9	A	80,1	87,1	92,7
28-02-2018 09:32:33	A320	A	83,2	88,8	94,0
28-02-2018 09:35:03	DH8D	A	80,2	84,2	89,8
28-02-2018 09:37:12	E170	A	81,0	86,4	91,4
28-02-2018 09:39:18	DH8D	A	81,0	85,7	90,6
28-02-2018 09:41:28	E170	A	78,8	87,9	93,5
28-02-2018 09:43:42	E170	A	82,3	87,6	92,7
28-02-2018 09:46:03	E170	A	84,4	90,2	94,4
28-02-2018 09:50:55	E195	A	83,9	91,3	95,9
28-02-2018 09:53:42	A320	A	80,1	86,4	92,4
28-02-2018 09:56:11	DH8D	A	80,8	85,5	90,4
28-02-2018 09:58:45	DH8D	A	81,2	85,2	90,2
28-02-2018 10:01:18	A320	A	83,6	89,7	94,7
28-02-2018 10:03:19	CRJ9	A	78,1	85,8	93,5
28-02-2018 10:06:19	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
28-02-2018 10:08:53	A320	A	81,4	87,0	92,9
28-02-2018 10:11:10	E170	A	83,4	88,8	93,8
28-02-2018 10:15:29	E170	A	83,6	90,8	95,3
28-02-2018 10:18:14	CRJ9	A	79,8	85,2	91,0
28-02-2018 10:20:47	B738	A	86,1	93,0	96,5
28-02-2018 10:27:16	E170	A	76,0	80,7	88,0
28-02-2018 10:36:29	C25A	A	81,7	86,9	90,8
28-02-2018 10:39:55	B738	A	86,8	93,0	97,2
28-02-2018 12:11:53	E170	D	78,4	83,1	92,2
28-02-2018 12:25:15	B738	D	81,9	86,9	94,4
28-02-2018 12:28:04	DH8D	D	73,1	77,1	85,1
28-02-2018 12:31:23	B38M	D	77,9	81,5	89,0
28-02-2018 12:36:09	A319	D	75,8	78,7	88,1
28-02-2018 13:04:25	A319	D	76,7	79,8	88,1
28-02-2018 13:12:57	E190	D	77,2	82,4	90,6
28-02-2018 13:17:09	A321	D	78,7	84,1	93,0
28-02-2018 13:24:25	A320	D	76,4	79,5	88,9
28-02-2018 13:28:47	A321	D	77,9	82,9	91,7
28-02-2018 13:35:56	E195	D	76,4	80,6	89,4
28-02-2018 13:37:18	A319	D	76,5	80,8	88,8
28-02-2018 13:40:15	E170	D	79,3	84,9	93,8
28-02-2018 13:42:17	E170	D	77,8	82,8	91,4
28-02-2018 13:44:52	CRJ9	D	75,6	78,8	89,2
28-02-2018 13:51:25	E195	D	78,0	83,1	90,1
28-02-2018 13:58:25	E195	D	77,6	82,1	90,4
28-02-2018 14:00:33	B738	D	77,6	82,2	91,4
28-02-2018 14:02:14	A321	D	79,4	84,1	93,0
28-02-2018 14:03:46	B77W	D	81,7	87,8	94,7
28-02-2018 14:06:33	DH8D	D	71,6	72,9	82,0
28-02-2018 14:09:47	A320	D	77,5	80,8	90,3
28-02-2018 14:16:28	E195	D	80,1	84,5	92,4
28-02-2018 14:25:43	E170	D	79,4	84,3	92,6
28-02-2018 14:34:52	E170	D	77,9	82,3	91,2
28-02-2018 14:38:25	B738	D	81,9	87,2	94,2
28-02-2018 14:44:27	A320	D	75,4	79,3	88,4
28-02-2018 14:47:17	CRJ9	D	77,4	82,3	90,2
28-02-2018 14:48:51	E170	D	79,3	83,3	91,3
28-02-2018 14:50:05	C295	D	75,1	78,6	85,5
28-02-2018 15:02:17	CRJ9	D	79,4	83,8	91,7
28-02-2018 15:03:56	E170	D	79,2	84,0	92,5
28-02-2018 15:06:25	E170	D	75,9	81,8	90,8
28-02-2018 15:09:39	F100	D	80,5	85,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-02-2018 15:12:52	A320	D	76,8	81,4	90,6
28-02-2018 15:15:13	E170	D	75,3	79,5	88,9
28-02-2018 15:16:37	A319	D	76,8	83,4	91,6
28-02-2018 15:19:18	E190	D	76,2	82,5	90,7
28-02-2018 15:21:28	A321	D	73,0	75,7	86,5
28-02-2018 15:24:07	B733	D	80,4	84,8	92,7
28-02-2018 15:28:01	A320	D	78,2	83,6	92,2
28-02-2018 15:31:29	A321	D	81,4	86,7	94,4
28-02-2018 15:34:42	B738	D	74,8	77,9	87,8
28-02-2018 15:36:06	B738	D	83,0	88,9	95,3
28-02-2018 15:39:19	A320	D	77,0	82,1	91,3
28-02-2018 15:47:33	A320	D	77,3	80,9	90,3
28-02-2018 15:50:58	M28	D	73,3	76,8	83,7
28-02-2018 15:53:52	B38M	D	76,4	81,0	89,2
28-02-2018 16:03:51	B734	D	80,5	86,4	93,7
28-02-2018 16:06:00	AT75	D	74,6	77,1	85,0
28-02-2018 16:16:50	A332	D	81,2	86,0	95,0
28-02-2018 16:20:29	A320	D	75,4	79,9	90,0
28-02-2018 16:24:42	DH8D	D	71,3	73,7	84,7
28-02-2018 16:39:38	A320	D	76,5	80,1	88,8
28-02-2018 16:45:24	E170	D	77,3	82,7	91,6
28-02-2018 16:51:54	CRJ9	D	76,9	81,5	90,4
28-02-2018 16:53:29	E170	D	77,4	84,1	91,9
28-02-2018 16:57:42	E170	D	76,9	81,0	91,2
28-02-2018 16:59:04	E170	D	75,2	79,4	90,4
28-02-2018 17:01:59	B738	D	79,7	84,9	92,7
28-02-2018 17:04:23	B734	D	81,0	88,2	94,7
28-02-2018 17:06:23	E170	D	78,9	84,0	92,4
28-02-2018 17:08:27	B738	D	79,3	84,8	92,6
28-02-2018 17:10:02	CRJ9	D	78,6	82,5	90,6
28-02-2018 17:11:39	A319	D	76,6	81,6	90,1
28-02-2018 17:13:36	DH8D	D	71,4	74,0	83,8
28-02-2018 17:16:04	CRJ9	D	77,0	81,3	89,5
28-02-2018 17:17:59	E195	D	79,3	86,3	93,3
28-02-2018 17:22:00	B738	D	81,4	86,2	92,5
28-02-2018 17:23:26	E170	D	77,5	82,2	91,1
28-02-2018 17:27:03	E195	D	79,0	83,5	91,3
28-02-2018 17:28:49	E195	D	79,1	84,3	91,9
28-02-2018 17:30:33	E195	D	79,5	85,3	92,0
28-02-2018 17:32:23	B788	D	76,4	80,5	87,9
28-02-2018 17:34:46	DH8D	D	72,2	74,1	82,6
28-02-2018 17:35:41	DH8D	D	73,0	76,5	85,3
28-02-2018 17:37:09	E195	D	78,9	85,0	92,7
28-02-2018 17:41:24	B738	D	82,5	87,8	94,2
28-02-2018 17:43:44	E170	D	75,9	79,4	88,9
28-02-2018 17:46:00	G150	D	79,9	83,8	91,9
28-02-2018 17:50:03	A321	D	77,6	83,5	92,4
28-02-2018 17:52:20	B763	D	74,7	78,2	87,9
28-02-2018 17:56:05	B738	D	81,9	86,6	93,6
28-02-2018 17:59:26	A319	D	77,6	82,8	89,9
28-02-2018 18:08:18	A320	D	79,5	83,9	91,8
28-02-2018 18:12:42	CRJ9	D	77,8	82,7	89,9
28-02-2018 18:46:31	E190	D	78,3	83,3	90,9
28-02-2018 18:53:03	CRJ9	D	77,9	81,9	90,0
28-02-2018 18:58:20	E170	D	76,9	80,7	89,9
28-02-2018 19:21:51	E190	D	74,1	78,3	86,7
28-02-2018 19:24:54	A321	D	80,2	85,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-02-2018 19:55:53	B738	D	80,3	84,4	92,4
28-02-2018 20:01:21	DH8D	D	73,2	75,8	82,7
28-02-2018 20:02:46	A319	D	75,9	79,3	87,9
28-02-2018 20:05:17	A320	D	76,8	80,3	88,9
28-02-2018 20:08:44	H25B	D	75,2	77,4	86,0
28-02-2018 20:11:24	E170	D	76,0	80,0	89,2
28-02-2018 20:16:35	CRJ9	D	76,7	80,0	89,0
28-02-2018 20:17:58	E170	D	78,7	82,9	91,0
28-02-2018 20:19:22	E170	D	79,7	84,8	92,5
28-02-2018 20:20:55	E190	D	77,0	82,0	89,6
28-02-2018 20:22:25	E170	D	79,4	84,2	92,2
28-02-2018 20:25:02	AT75	D	77,4	80,0	87,0
28-02-2018 20:26:58	E190	D	77,3	81,4	89,1
28-02-2018 20:29:21	A321	D	78,7	82,9	92,0
28-02-2018 20:31:04	E170	D	79,2	83,3	91,7
28-02-2018 20:32:29	E170	D	78,6	83,7	91,1
28-02-2018 20:34:48	E170	D	78,8	83,2	91,4
28-02-2018 20:36:43	E170	D	79,3	84,3	92,3
28-02-2018 20:44:16	E195	D	79,4	84,1	91,4
28-02-2018 20:46:07	A320	D	77,7	80,8	89,7
28-02-2018 21:01:48	CRJ9	D	78,6	81,8	90,1
28-02-2018 21:03:42	B734	D	80,4	87,9	95,2
28-02-2018 21:06:33	DH8D	D	72,9	75,6	82,0
28-02-2018 21:11:25	A320	D	78,3	83,5	91,1
28-02-2018 21:16:33	AT72	D	73,1	75,5	82,2
28-02-2018 21:18:41	B38M	D	78,9	82,5	90,0
28-02-2018 21:20:58	B752	D	77,2	81,3	89,7
28-02-2018 21:31:04	GL5T	D	74,8	79,9	87,1
28-02-2018 21:47:03	A320	D	76,6	80,4	88,0
28-02-2018 21:51:05	A320	D	79,0	83,8	91,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-02-2018 22:09:39	B752	D	78,4	84,4	94,6
01-02-2018 22:19:58	E170	D	73,7	78,2	89,4
01-02-2018 22:38:21	E170	D	75,8	81,3	90,9
01-02-2018 22:39:55	DH8D	D	70,1	72,6	83,6
01-02-2018 22:42:37	E195	D	81,3	88,1	95,1
01-02-2018 22:44:36	E170	D	79,7	84,8	93,7
01-02-2018 22:46:02	DH8D	D	69,7	73,4	82,7
01-02-2018 22:49:07	E170	D	77,0	83,5	91,6
01-02-2018 22:52:08	E170	D	77,6	82,5	91,8
01-02-2018 22:53:49	E195	D	80,5	86,8	94,3
01-02-2018 22:55:18	E190	D	75,6	80,8	90,1
01-02-2018 22:58:44	E195	D	80,1	85,8	93,9
01-02-2018 23:00:15	DH8D	D	71,2	74,6	83,0
01-02-2018 23:01:53	B734	D	79,4	85,4	94,0
01-02-2018 23:03:19	CRJ9	D	79,4	84,1	93,1
01-02-2018 23:04:47	DH8D	D	70,6	73,8	82,3
01-02-2018 23:06:50	B738	D	81,8	88,2	96,0
01-02-2018 23:08:16	DH8D	D	70,1	73,6	82,4
01-02-2018 23:09:42	E170	D	78,7	84,2	93,2
02-02-2018 00:25:09	A321	A	82,2	89,1	93,9
02-02-2018 22:00:24	E195	A	81,1	89,7	94,8
02-02-2018 22:02:55	C680	A	74,4	81,0	87,4
02-02-2018 22:04:35	DH8D	A	76,6	86,4	92,2
02-02-2018 22:24:44	DH8D	A	75,8	86,4	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-02-2018 22:36:34	E170	A	79,2	86,7	91,5
02-02-2018 22:39:16	B738	A	80,6	88,4	94,0
02-02-2018 22:49:30	A320	A	81,4	88,8	94,6
02-02-2018 23:00:40	A319	A	80,6	89,0	94,6
02-02-2018 23:05:04	A321	A	82,2	89,6	95,0
02-02-2018 23:18:08	E190	A	80,8	89,1	93,8
02-02-2018 23:39:04	A320	A	80,5	87,8	93,7
03-02-2018 00:18:46	A320	A	80,5	88,0	93,8
03-02-2018 00:28:13	A321	A	82,0	89,0	94,5
03-02-2018 00:40:32	A321	A	81,7	88,5	94,0
03-02-2018 00:47:09	A320	A	81,2	88,6	94,4
03-02-2018 22:52:42	A319	A	81,7	88,6	94,2
03-02-2018 23:26:41	A320	A	79,4	88,3	93,9
03-02-2018 23:51:14	B738	A	84,6	92,9	97,4
04-02-2018 00:01:51	A320	A	80,9	87,5	93,4
04-02-2018 00:19:14	A320	A	81,3	88,8	94,1
04-02-2018 00:28:03	A321	A	81,8	89,3	94,4
04-02-2018 00:31:24	B738	A	83,7	91,7	96,5
04-02-2018 01:15:25	A321	A	82,7	89,6	94,7
04-02-2018 02:28:27	A320	A	81,0	88,2	93,8
04-02-2018 22:06:59	B737	D	76,7	81,4	89,9
04-02-2018 22:10:55	B739	D	84,2	90,8	98,6
04-02-2018 22:30:29	CRJ9	D	77,0	82,0	90,2
04-02-2018 22:35:39	E170	D	75,1	80,0	90,2
04-02-2018 22:38:42	E170	D	75,4	80,5	90,5
04-02-2018 22:44:06	CRJ9	D	75,7	81,0	89,8
04-02-2018 22:45:27	E170	D	75,9	80,8	90,9
04-02-2018 22:47:12	DH8D	D	69,6	72,7	81,6
04-02-2018 22:48:54	E170	D	76,1	81,2	91,1
04-02-2018 22:50:31	DH8D	D	69,4	71,5	81,2
04-02-2018 22:55:38	A320	D	74,0	77,6	88,4
04-02-2018 22:57:01	E170	D	76,1	81,8	91,1
04-02-2018 22:58:33	DH8D	D	68,7	70,4	79,5
04-02-2018 23:00:03	DH8D	D	69,6	71,5	80,7
04-02-2018 23:01:42	E195	D	78,7	85,4	92,8
04-02-2018 23:03:32	E195	D	81,3	87,8	95,0
04-02-2018 23:05:38	DH8D	D	68,9	70,9	79,6
04-02-2018 23:06:56	DH8D	D	71,2	75,2	83,3
04-02-2018 23:24:43	B738	D	82,5	88,7	95,9
05-02-2018 00:54:31	A321	A	81,5	88,1	93,5
05-02-2018 22:02:24	B752	D	75,7	80,3	89,5
05-02-2018 22:04:28	B734	D	75,0	79,9	90,4
05-02-2018 22:20:28	A320	D	75,9	80,8	91,1
05-02-2018 22:23:22	B752	D	75,9	80,4	90,9
05-02-2018 22:27:49	A320	D	78,8	83,3	93,3
05-02-2018 22:37:29	E170	D	72,6	77,2	88,0
05-02-2018 22:45:46	P180	D	75,9	83,0	91,5
05-02-2018 22:59:40	E170	D	74,7	79,7	89,5
05-02-2018 23:04:37	B738	D	80,3	86,0	93,8
05-02-2018 23:09:30	CRJ9	D	73,0	76,8	87,3
05-02-2018 23:12:40	DH8D	D	68,3	69,9	79,1
05-02-2018 23:14:00	E170	D	72,8	76,8	88,4
05-02-2018 23:15:55	E170	D	77,6	83,6	92,1
05-02-2018 23:17:32	E170	D	72,8	77,2	87,9
05-02-2018 23:19:07	E170	D	75,2	80,4	90,3
05-02-2018 23:21:30	DH8D	D	71,3	75,4	84,1
05-02-2018 23:23:25	E195	D	79,7	86,8	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-02-2018 23:25:05	E195	D	79,7	86,7	94,5
05-02-2018 23:28:25	DH8D	D	69,4	72,6	80,9
05-02-2018 23:29:44	DH8D	D	70,3	72,8	84,1
05-02-2018 23:31:25	B738	D	82,1	88,3	95,7
05-02-2018 23:37:57	B38M	D	78,3	82,6	90,9
05-02-2018 23:49:53	DH8D	D	68,5	73,7	86,3
06-02-2018 00:28:33	A321	A	81,5	88,4	93,5
06-02-2018 22:01:29	B752	D	78,8	83,3	93,1
06-02-2018 22:03:37	B734	D	77,0	84,2	92,4
06-02-2018 22:06:39	B739	D	78,1	86,2	93,6
06-02-2018 22:31:50	A319	A	80,1	87,8	93,5
06-02-2018 23:05:33	E190	A	80,2	88,3	93,4
06-02-2018 23:08:07	A319	A	79,2	88,1	93,4
06-02-2018 23:17:39	B738	A	82,4	90,7	95,8
06-02-2018 23:30:46	A321	A	82,2	90,1	95,0
06-02-2018 23:59:50	A320	A	80,4	87,8	93,4
07-02-2018 00:16:53	A320	A	80,0	88,6	94,0
07-02-2018 00:38:28	A320	A	80,8	87,9	93,3
07-02-2018 01:09:33	A321	A	81,9	89,0	94,2
07-02-2018 02:40:15	A320	A	81,4	87,4	93,2
07-02-2018 05:41:36	B752	A	86,0	92,6	98,1
07-02-2018 05:46:43	A332	A	83,6	93,7	98,8
07-02-2018 22:03:50	E170	A	78,8	87,6	93,4
07-02-2018 22:06:21	A320	A	79,5	89,1	94,8
07-02-2018 22:09:39	DH8D	A	76,2	84,4	90,2
07-02-2018 22:11:43	B738	A	83,9	91,7	96,5
07-02-2018 22:13:56	A321	A	82,4	88,9	94,5
07-02-2018 22:34:16	B738	A	81,9	89,5	94,9
07-02-2018 22:42:49	A319	A	81,6	88,9	94,6
07-02-2018 22:53:09	A319	A	81,6	89,0	94,2
07-02-2018 22:58:27	A319	A	81,0	90,1	95,1
07-02-2018 23:14:32	E190	A	80,5	89,2	94,2
07-02-2018 23:21:28	A321	A	82,3	89,9	94,9
07-02-2018 23:32:08	A320	A	81,9	88,7	94,2
07-02-2018 23:48:53	B738	A	83,6	91,7	97,1
08-02-2018 00:40:28	A321	A	81,8	89,1	94,4
08-02-2018 00:45:18	A321	A	82,8	90,4	95,3
08-02-2018 22:43:10	E170	D	79,5	85,3	93,3
08-02-2018 22:45:57	E170	D	75,2	80,5	89,5
08-02-2018 22:48:21	E170	D	77,6	83,1	91,2
08-02-2018 22:50:20	E170	D	73,6	77,0	87,8
08-02-2018 22:52:11	E195	D	77,1	83,0	91,3
08-02-2018 22:53:59	DH8D	D	69,6	73,7	82,4
08-02-2018 22:55:52	E170	D	80,2	86,0	93,8
08-02-2018 22:58:08	E195	D	80,5	86,8	93,9
08-02-2018 22:59:52	CRJ9	D	76,7	81,0	89,9
08-02-2018 23:01:34	DH8D	D	70,9	74,1	82,3
08-02-2018 23:03:07	DH8D	D	71,2	74,1	81,6
08-02-2018 23:04:24	DH8D	D	68,3	72,1	81,3
08-02-2018 23:05:55	DH8D	D	68,5	71,1	79,7
08-02-2018 23:07:31	E195	D	76,9	82,5	90,7
08-02-2018 23:09:08	DH8D	D	69,8	72,4	80,9
08-02-2018 23:20:14	B738	D	83,2	89,3	96,6
08-02-2018 23:50:35	B738	D	82,3	88,6	96,1
09-02-2018 02:35:00	A320	A	80,7	88,7	93,9
09-02-2018 04:54:50	M28	D	69,6	74,3	81,4
09-02-2018 05:02:53	M28	D	66,9	68,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-02-2018 05:57:30	B738	D	82,4	89,6	96,7
09-02-2018 22:05:33	A320	D	75,5	80,0	89,8
09-02-2018 22:39:11	E170	D	76,6	81,7	90,9
09-02-2018 22:41:17	B734	D	78,6	85,1	92,4
09-02-2018 22:50:17	E170	D	79,1	85,0	92,9
09-02-2018 22:53:14	E195	D	80,5	87,4	94,3
09-02-2018 22:54:47	E170	D	79,0	84,7	93,3
09-02-2018 22:56:13	CRJ9	D	78,5	83,6	91,7
09-02-2018 22:58:10	E195	D	79,9	86,7	93,9
09-02-2018 23:00:03	DH8D	D	70,7	73,9	83,0
09-02-2018 23:01:31	DH8D	D	70,4	73,8	82,8
09-02-2018 23:02:56	B738	D	82,4	88,5	96,1
09-02-2018 23:05:02	DH8D	D	70,7	73,4	81,5
09-02-2018 23:06:14	DH8D	D	72,4	78,0	84,9
09-02-2018 23:07:56	B734	D	80,9	87,8	94,5
09-02-2018 23:09:52	B738	D	81,8	87,8	95,6
09-02-2018 23:11:58	E195	D	80,6	87,0	94,6
09-02-2018 23:14:51	E170	D	77,9	83,7	92,6
09-02-2018 23:19:19	B738	D	84,4	91,1	97,6
09-02-2018 23:26:18	E170	D	75,5	81,4	90,6
10-02-2018 02:45:26	B738	D	76,6	82,3	90,9
10-02-2018 22:41:34	E195	D	80,5	87,3	93,9
10-02-2018 22:43:10	CRJ9	D	79,3	85,2	92,9
10-02-2018 22:47:20	E170	D	75,9	81,6	90,7
10-02-2018 22:49:16	E170	D	80,3	86,7	94,1
10-02-2018 22:50:32	DH8D	D	68,3	73,8	82,8
10-02-2018 22:51:56	DH8D	D	70,9	74,0	82,1
10-02-2018 22:53:36	DH8D	D	69,4	72,5	81,2
10-02-2018 23:03:16	E195	D	82,3	89,3	95,3
11-02-2018 00:18:45	A320	A	80,3	87,3	93,3
11-02-2018 00:22:19	A321	A	81,9	88,9	94,2
11-02-2018 00:59:24	B738	A	84,1	91,7	96,7
11-02-2018 01:30:29	A321	A	81,8	89,3	94,8
11-02-2018 02:56:32	A320	A	80,4	88,3	93,8
11-02-2018 22:00:57	E195	A	82,6	90,7	95,4
11-02-2018 22:03:08	DH8D	A	79,7	86,8	92,0
11-02-2018 22:07:18	E170	A	80,5	88,4	93,7
11-02-2018 22:16:18	A321	A	82,8	89,3	94,5
11-02-2018 22:22:29	E170	A	81,1	88,2	93,2
11-02-2018 22:29:26	B734	A	83,9	92,2	96,4
11-02-2018 22:58:43	A319	A	82,4	90,7	95,8
11-02-2018 23:03:24	A320	A	82,9	90,9	96,1
11-02-2018 23:14:35	E190	A	82,6	90,9	95,6
11-02-2018 23:25:59	A321	A	83,1	89,7	94,9
11-02-2018 23:42:23	A320	A	81,3	88,8	94,1
12-02-2018 00:09:07	CRJ9	A	80,3	86,5	92,1
12-02-2018 00:22:25	SF34	A	81,5	88,4	93,3
12-02-2018 00:41:54	A320	A	81,0	87,4	93,3
12-02-2018 00:44:51	A321	A	82,9	89,3	94,6
12-02-2018 01:24:21	B738	A	82,5	92,4	97,4
12-02-2018 01:35:45	A320	A	80,9	88,1	93,5
12-02-2018 04:27:12	B738	A	84,8	92,0	97,1
12-02-2018 04:48:43	B752	A	85,1	92,6	98,3
12-02-2018 05:05:25	B752	A	83,1	91,1	97,1
12-02-2018 05:27:22	A320	A	80,8	88,4	94,2
12-02-2018 22:41:24	E170	D	76,8	82,4	91,5
12-02-2018 22:49:41	B734	D	78,4	86,5	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-02-2018 22:53:06	E170	D	73,6	78,8	89,6
12-02-2018 22:55:13	DH8D	D	69,1	72,2	82,9
12-02-2018 22:57:29	CRJ9	D	72,6	77,2	87,6
12-02-2018 23:00:20	E170	D	75,0	79,9	90,1
12-02-2018 23:03:40	DH8D	D	68,0	70,4	79,7
12-02-2018 23:05:41	DH8D	D	68,3	70,9	80,1
12-02-2018 23:07:26	E195	D	74,4	79,7	89,7
12-02-2018 23:09:28	E170	D	77,1	82,1	91,7
12-02-2018 23:11:26	DH8D	D	68,6	71,1	81,1
12-02-2018 23:13:35	B738	D	80,5	86,2	94,3
12-02-2018 23:15:26	E170	D	75,6	80,3	90,6
12-02-2018 23:20:06	B738	D	79,8	86,8	95,0
12-02-2018 23:23:53	E170	D	78,1	84,0	92,9
13-02-2018 22:16:39	B738	D	80,8	90,5	97,5
13-02-2018 22:39:14	DH8D	D	69,8	72,6	81,8
13-02-2018 22:42:07	E170	D	76,9	82,8	91,4
13-02-2018 22:47:08	E170	D	81,0	87,4	94,6
13-02-2018 22:50:38	E170	D	79,6	85,9	93,8
13-02-2018 22:52:30	DH8D	D	70,1	72,9	81,8
13-02-2018 22:54:34	E170	D	81,0	87,6	94,7
13-02-2018 22:56:36	E170	D	78,5	84,4	92,5
13-02-2018 22:58:33	E170	D	71,2	74,5	83,0
13-02-2018 23:00:24	CRJ9	D	78,9	84,7	92,5
13-02-2018 23:02:05	DH8D	D	69,9	74,4	83,4
13-02-2018 23:04:16	E170	D	76,8	83,0	91,4
13-02-2018 23:06:02	DH8D	D	71,4	75,8	84,2
13-02-2018 23:08:09	E170	D	76,6	81,8	90,8
13-02-2018 23:11:39	B734	D	82,3	90,3	96,6
13-02-2018 23:13:36	DH8D	D	69,9	73,0	83,3
13-02-2018 23:15:24	DH8D	D	71,6	76,3	84,8
14-02-2018 02:33:39	A320	A	81,4	88,2	93,9
14-02-2018 05:54:10	A320	D	80,9	86,9	95,1
14-02-2018 05:56:08	B738	D	76,6	83,9	92,3
14-02-2018 22:10:40	B752	D	80,3	86,7	94,6
14-02-2018 22:14:45	B734	D	77,6	83,9	93,0
14-02-2018 22:35:30	DH8D	A	78,2	84,4	90,0
14-02-2018 22:38:00	A319	A	79,5	88,9	94,5
14-02-2018 22:44:15	A319	A	81,4	90,0	95,2
14-02-2018 23:10:57	E190	A	80,0	89,8	94,6
14-02-2018 23:14:18	A321	A	81,6	88,8	94,2
14-02-2018 23:28:50	A320	A	81,1	89,6	95,0
15-02-2018 00:36:09	A321	A	83,0	90,7	95,5
15-02-2018 01:44:05	A320	A	79,1	87,6	93,7
15-02-2018 05:28:32	MD11	A	87,8	96,0	101,6
15-02-2018 05:35:32	B752	A	82,0	90,1	96,3
15-02-2018 05:42:32	A333	A	84,0	93,0	98,5
15-02-2018 22:00:27	B738	A	78,4	91,0	96,2
15-02-2018 22:01:50	E170	A	75,9	88,0	93,7
15-02-2018 22:02:50	E170	A	70,3	85,9	85,2
15-02-2018 22:04:21	E170	A	76,7	87,4	92,9
15-02-2018 22:06:00	A320	A	81,5	90,2	95,5
15-02-2018 22:07:57	B738	A	83,5	91,5	96,7
15-02-2018 22:09:53	DH8D	A	74,2	84,6	90,8
15-02-2018 22:11:52	A321	A	82,6	91,2	96,2
15-02-2018 22:14:30	DH8D	A	78,0	83,6	89,4
15-02-2018 22:16:49	B738	A	84,1	91,4	96,4
15-02-2018 22:19:51	E195	A	82,1	89,4	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-02-2018 22:40:09	A319	A	81,3	90,3	95,1
15-02-2018 22:43:45	A319	A	81,8	89,5	94,8
15-02-2018 22:45:46	DH8D	A	78,6	84,8	90,4
15-02-2018 22:58:17	DH8D	A	78,6	84,4	90,0
15-02-2018 23:07:24	E190	A	82,0	89,7	95,0
15-02-2018 23:58:26	A321	A	78,3	88,2	93,9
16-02-2018 00:19:06	CRJ9	A	79,1	86,5	92,3
16-02-2018 00:26:36	A320	A	79,9	86,9	93,0
16-02-2018 00:36:14	A321	A	78,6	88,7	94,2
16-02-2018 02:49:11	A320	A	81,1	88,2	93,8
16-02-2018 04:09:04	B738	A	85,1	92,4	97,4
16-02-2018 05:39:39	B752	A	86,1	94,8	100,1
16-02-2018 05:43:36	MD11	A	89,3	97,5	102,7
16-02-2018 05:58:57	B733	A	83,5	91,8	96,1
16-02-2018 22:05:30	B752	D	76,9	81,1	92,0
16-02-2018 22:25:28	CRJ9	D	72,2	75,8	87,4
16-02-2018 22:36:20	E170	D	73,7	77,7	89,6
16-02-2018 22:49:18	DH8D	D	69,3	71,8	82,1
16-02-2018 22:55:09	E195	D	78,4	84,1	92,8
16-02-2018 22:56:40	DH8D	D	69,4	72,3	82,8
16-02-2018 22:58:10	DH8D	D	69,1	71,6	81,7
16-02-2018 22:59:28	E170	D	75,7	80,7	90,8
16-02-2018 23:01:03	DH8D	D	67,7	70,6	81,8
16-02-2018 23:02:25	CRJ9	D	73,7	77,7	88,5
16-02-2018 23:03:59	E170	D	74,2	78,2	89,5
16-02-2018 23:05:47	B738	D	78,0	86,2	94,6
16-02-2018 23:07:15	E170	D	74,5	80,3	90,8
16-02-2018 23:09:16	E195	D	79,3	85,0	93,5
16-02-2018 23:10:32	DH8D	D	68,6	72,1	84,4
16-02-2018 23:12:11	E195	D	77,5	84,1	92,5
16-02-2018 23:13:33	DH8D	D	69,5	72,5	83,3
16-02-2018 23:17:04	E170	D	75,3	80,4	90,9
16-02-2018 23:18:53	B738	D	80,9	86,7	94,9
16-02-2018 23:57:43	CRJ9	A	79,8	86,4	91,9
17-02-2018 03:38:46	B738	D	81,0	87,7	95,7
17-02-2018 03:46:16	PAY3	D	72,9	77,6	83,7
17-02-2018 05:47:15	B738	D	83,2	89,2	96,8
17-02-2018 22:13:46	C550	D	72,8	76,6	85,1
17-02-2018 22:42:13	CRJ9	D	74,9	80,7	90,0
17-02-2018 22:45:46	E195	D	78,4	84,5	93,0
17-02-2018 22:47:24	DH8D	D	70,4	73,3	82,4
17-02-2018 22:49:26	E170	D	75,9	81,0	91,1
17-02-2018 22:52:28	E170	D	79,3	84,4	93,6
17-02-2018 22:55:45	DH8D	D	69,3	70,9	80,8
17-02-2018 23:17:18	B738	D	82,7	88,3	96,5
18-02-2018 22:17:29	B738	D	82,1	88,3	96,0
18-02-2018 22:40:25	E170	D	74,6	79,3	90,1
18-02-2018 22:46:38	E170	D	77,7	82,3	92,2
18-02-2018 22:49:23	E170	D	79,4	85,2	93,7
18-02-2018 22:51:27	E170	D	75,7	81,0	90,5
18-02-2018 22:53:12	E170	D	77,3	82,5	92,1
18-02-2018 22:59:13	E170	D	78,7	84,2	93,3
18-02-2018 23:00:56	DH8D	D	70,4	72,9	81,9
18-02-2018 23:02:34	E170	D	76,5	81,8	91,3
18-02-2018 23:04:16	DH8D	D	70,4	75,1	83,2
18-02-2018 23:06:03	DH8D	D	69,8	73,5	83,1
18-02-2018 23:07:58	CRJ9	D	77,3	82,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-02-2018 23:09:40	DH8D	D	70,4	73,1	81,9
18-02-2018 23:11:14	DH8D	D	69,3	71,5	81,0
18-02-2018 23:14:13	DH8D	D	68,9	72,0	81,2
18-02-2018 23:24:38	E195	D	80,5	86,5	94,3
18-02-2018 23:31:01	B738	D	80,6	86,6	94,0
19-02-2018 00:11:54	CRJ9	A	78,3	85,6	91,6
19-02-2018 05:48:07	B738	D	77,5	82,6	91,7
19-02-2018 22:02:00	DH8D	A	80,1	87,3	92,6
19-02-2018 22:06:11	A321	A	82,2	90,9	95,8
19-02-2018 22:18:58	E170	A	74,0	85,3	91,3
19-02-2018 22:47:37	A319	A	81,4	88,7	94,2
19-02-2018 22:50:04	A319	A	81,2	88,9	94,2
19-02-2018 23:27:47	A321	A	82,0	88,8	94,0
19-02-2018 23:29:29	E190	A	80,6	88,3	93,4
19-02-2018 23:32:30	A320	A	81,1	87,9	93,7
19-02-2018 23:39:15	A321	A	82,1	89,2	94,6
20-02-2018 00:37:29	A321	A	80,7	89,2	94,5
20-02-2018 05:35:21	B752	A	85,3	92,4	98,3
20-02-2018 05:38:22	MD11	A	89,1	97,4	103,3
20-02-2018 05:45:47	A333	A	85,4	94,4	99,7
20-02-2018 05:51:00	E190	A	79,1	88,7	93,7
20-02-2018 22:01:10	DH8D	A	77,7	83,8	89,7
20-02-2018 22:03:10	DH8D	A	77,0	83,1	88,7
20-02-2018 22:05:44	DH8D	A	74,1	83,3	89,8
20-02-2018 22:07:52	E170	A	80,7	87,4	93,2
20-02-2018 22:18:33	E170	A	77,7	89,2	94,2
20-02-2018 22:43:08	A319	A	81,4	89,5	94,9
20-02-2018 23:12:04	A319	A	82,3	90,6	95,5
20-02-2018 23:18:24	E190	A	81,2	90,2	95,0
20-02-2018 23:37:15	E195	A	81,7	88,9	94,0
20-02-2018 23:57:42	A320	A	82,6	89,5	94,9
21-02-2018 00:06:03	A320	A	82,1	89,2	94,4
21-02-2018 00:31:29	A321	A	81,4	88,9	94,2
21-02-2018 00:39:22	A320	A	80,5	88,0	93,5
21-02-2018 02:49:43	A320	A	79,9	88,0	93,7
21-02-2018 05:43:41	B752	A	85,7	94,4	99,3
21-02-2018 05:48:12	MD11	A	87,2	95,9	101,4
21-02-2018 22:43:48	A319	A	81,7	89,4	94,4
21-02-2018 23:07:26	A321	A	84,2	91,2	95,9
21-02-2018 23:13:32	A319	A	82,0	89,2	94,5
21-02-2018 23:19:02	E190	A	81,7	90,5	95,0
21-02-2018 23:35:29	A321	A	81,9	88,9	93,9
21-02-2018 23:44:54	A320	A	82,6	90,4	95,4
22-02-2018 00:08:24	CRJ9	A	79,1	86,0	91,7
22-02-2018 00:40:03	A321	A	82,7	89,2	94,4
22-02-2018 01:17:28	A321	A	86,6	95,8	101,8
22-02-2018 01:45:17	A320	A	79,4	87,7	93,2
22-02-2018 05:31:51	A333	A	86,7	96,1	100,7
22-02-2018 05:39:42	MD11	A	88,5	97,1	102,1
22-02-2018 05:43:54	B752	A	84,6	91,3	97,4
22-02-2018 22:00:04	E170	A	81,9	89,8	94,6
22-02-2018 22:01:46	E175	A	82,7	89,4	94,5
22-02-2018 22:05:30	A320	A	82,2	90,2	95,0
22-02-2018 22:16:53	B738	A	83,7	91,8	96,7
22-02-2018 22:30:27	A321	A	81,6	91,3	95,9
22-02-2018 22:44:02	A319	A	81,2	89,0	94,2
22-02-2018 22:52:12	DH8D	A	76,6	84,2	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-02-2018 23:18:35	A319	A	81,6	90,4	95,4
22-02-2018 23:28:58	E190	A	82,2	90,6	95,2
23-02-2018 00:27:00	A320	A	81,2	88,6	93,8
23-02-2018 00:30:49	A321	A	80,8	88,6	93,8
23-02-2018 00:37:58	CRJ9	A	79,0	87,1	92,6
23-02-2018 01:15:26	A321	A	81,7	88,9	94,0
23-02-2018 01:18:48	A321	A	81,7	88,1	93,5
23-02-2018 02:47:50	A320	A	81,4	88,8	94,0
23-02-2018 05:10:47	SF34	A	81,0	87,5	92,5
23-02-2018 05:39:47	B752	A	86,6	95,8	100,4
23-02-2018 05:41:52	MD11	A	86,2	93,7	99,8
23-02-2018 05:55:46	A332	A	84,3	93,3	98,1
23-02-2018 22:43:37	B734	D	76,9	83,6	91,5
23-02-2018 22:52:01	E170	D	74,6	79,5	89,6
23-02-2018 22:53:31	E170	D	78,2	83,6	92,4
23-02-2018 22:56:10	DH8D	D	70,4	73,7	81,8
23-02-2018 22:58:26	DH8D	D	70,3	73,9	81,7
23-02-2018 23:00:07	E195	D	79,2	85,4	93,0
23-02-2018 23:04:45	E170	D	76,7	82,0	91,5
23-02-2018 23:06:23	DH8D	D	68,2	69,8	79,3
23-02-2018 23:11:13	B738	D	78,5	84,5	93,0
23-02-2018 23:12:44	DH8D	D	69,4	72,0	82,4
23-02-2018 23:14:19	DH8D	D	69,8	71,9	80,3
23-02-2018 23:16:47	B738	D	81,9	87,9	95,3
23-02-2018 23:23:29	B738	D	79,5	85,0	93,3
23-02-2018 23:25:00	E195	D	77,1	83,0	91,0
23-02-2018 23:28:37	E170	D	75,5	80,4	90,3
23-02-2018 23:45:21	E195	D	75,2	80,4	89,7
24-02-2018 00:01:02	E170	D	76,1	80,5	90,7
24-02-2018 00:32:28	A321	A	81,9	88,4	93,7
24-02-2018 00:45:56	CRJ9	A	78,1	85,0	90,6
24-02-2018 03:33:19	B738	D	78,9	84,4	93,2
24-02-2018 22:05:46	A320	D	76,9	82,4	90,9
24-02-2018 22:09:30	B738	D	82,2	88,2	95,2
24-02-2018 22:45:32	DH8D	D	66,8	68,5	77,9
24-02-2018 22:49:03	E195	D	78,2	85,1	92,5
24-02-2018 22:51:24	CRJ9	D	76,2	82,6	90,4
24-02-2018 22:54:23	E170	D	76,7	82,0	91,3
24-02-2018 22:55:52	DH8D	D	68,0	70,7	80,0
24-02-2018 22:57:55	DH8D	D	70,0	73,1	81,2
24-02-2018 23:02:34	DH8D	D	69,1	72,6	81,4
24-02-2018 23:14:45	B738	D	82,1	88,8	95,7
24-02-2018 23:17:32	E195	D	80,8	87,8	94,3
24-02-2018 23:31:13	E195	D	79,4	86,7	93,4
25-02-2018 22:00:25	DH8D	D	70,8	73,4	80,8
25-02-2018 22:47:57	E170	D	74,7	79,4	89,0
25-02-2018 22:59:46	C525	D	72,0	75,5	85,0
25-02-2018 23:01:40	DH8D	D	69,4	71,1	79,8
25-02-2018 23:03:17	CRJ9	D	75,0	80,8	89,3
25-02-2018 23:05:56	DH8D	D	69,8	70,9	79,8
25-02-2018 23:08:40	E170	D	74,6	79,8	89,0
25-02-2018 23:11:44	E170	D	77,9	83,5	91,5
25-02-2018 23:14:21	B738	D	81,7	88,0	95,5
25-02-2018 23:15:55	DH8D	D	70,5	73,6	81,9
25-02-2018 23:17:35	E195	D	77,6	84,0	92,0
25-02-2018 23:21:35	E170	D	77,4	83,2	91,0
25-02-2018 23:23:30	B738	D	79,3	85,4	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-02-2018 23:25:18	B734	D	81,9	89,1	95,8
25-02-2018 23:27:15	E195	D	77,0	82,9	90,6
25-02-2018 23:28:41	E195	D	73,7	79,2	87,8
25-02-2018 23:30:43	E170	D	75,4	81,4	89,7
26-02-2018 00:25:58	CRJ9	A	77,2	85,2	91,0
26-02-2018 04:52:39	B752	A	82,4	90,8	96,9
26-02-2018 04:55:16	B738	A	84,1	91,9	96,4
26-02-2018 05:26:48	B752	A	82,5	89,9	95,9
26-02-2018 05:59:07	A320	A	79,0	88,6	93,8
26-02-2018 22:00:42	A320	A	80,9	87,5	92,9
26-02-2018 22:03:21	DH8D	A	73,3	84,6	91,0
26-02-2018 22:05:56	E170	A	80,3	87,7	92,6
26-02-2018 22:07:29	B734	A	80,0	93,1	97,0
26-02-2018 22:09:43	B738	A	82,4	90,4	95,2
26-02-2018 22:11:51	E170	A	78,8	89,2	93,8
26-02-2018 22:14:42	SF34	A	82,4	89,8	94,2
26-02-2018 23:21:11	A320	A	81,6	88,5	93,9
26-02-2018 23:23:24	A321	A	77,1	88,7	94,2
26-02-2018 23:27:55	A319	A	80,0	88,4	93,2
26-02-2018 23:32:13	E190	A	81,1	90,0	94,7
26-02-2018 23:44:26	A321	A	83,3	90,6	95,3
26-02-2018 23:50:57	A321	A	82,9	89,3	94,4
27-02-2018 01:25:22	A320	A	81,5	88,9	93,8
27-02-2018 01:44:32	CRJ9	A	77,3	85,2	91,1
27-02-2018 03:04:56	P180	A	86,7	94,8	101,0
27-02-2018 05:33:20	A333	A	84,3	93,0	98,3
27-02-2018 05:51:50	MD11	A	88,7	99,1	104,2
27-02-2018 05:55:08	B788	A	82,0	89,0	95,0
27-02-2018 05:58:51	B752	A	82,9	90,2	96,1
27-02-2018 22:01:36	E170	A	79,0	85,0	90,5
27-02-2018 22:15:32	DH8D	A	77,4	84,6	90,2
27-02-2018 22:18:06	E195	A	81,7	88,8	93,7
27-02-2018 22:23:24	E170	A	83,6	90,8	95,3
27-02-2018 22:31:44	E170	A	76,5	87,5	94,3
27-02-2018 22:34:07	E170	A	83,7	91,0	95,8
27-02-2018 22:47:10	A319	A	82,2	89,4	94,5
27-02-2018 22:55:16	A319	A	81,7	89,8	94,9
27-02-2018 23:00:50	E195	A	83,5	90,9	96,1
27-02-2018 23:06:17	E190	A	79,2	87,8	93,3
28-02-2018 00:05:50	CRJ9	A	78,5	86,3	92,1
28-02-2018 00:14:58	A320	A	81,9	89,2	94,2
28-02-2018 00:19:10	A320	A	81,8	88,9	94,1
28-02-2018 00:35:41	E170	A	82,3	88,6	93,8
28-02-2018 00:41:50	A321	A	83,2	90,4	95,3
28-02-2018 00:49:14	A320	A	82,6	89,4	94,6
28-02-2018 01:57:43	GL5T	A	76,0	85,7	90,8
28-02-2018 02:40:28	SF34	A	81,7	88,4	92,5
28-02-2018 02:54:48	A320	A	76,8	88,6	94,6
28-02-2018 02:55:48	A320	A	67,1	67,8	74,1
28-02-2018 05:33:34	B752	A	84,8	92,0	97,4
28-02-2018 05:56:20	A332	A	87,1	95,8	100,1
28-02-2018 22:00:00	B734	D	77,2	84,1	92,1
28-02-2018 22:03:32	B752	D	77,0	83,1	91,6
28-02-2018 22:45:46	B738	D	79,0	85,2	92,8
28-02-2018 22:48:30	E170	D	75,8	81,0	90,4
28-02-2018 22:55:00	E170	D	76,6	81,9	90,4
28-02-2018 23:04:40	CRJ9	D	78,5	83,2	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-02-2018 23:11:43	E195	D	77,4	83,6	90,8
28-02-2018 23:13:48	CRJ9	D	77,5	82,3	91,3
28-02-2018 23:20:21	E195	D	76,6	83,7	90,9
28-02-2018 23:25:06	E195	D	80,0	86,3	93,3
28-02-2018 23:27:16	E195	D	79,8	86,8	94,0
28-02-2018 23:28:58	E170	D	73,2	78,3	88,1
28-02-2018 23:30:36	DH8D	D	70,2	72,9	81,3
28-02-2018 23:33:05	B738	D	81,5	88,4	95,3
28-02-2018 23:34:42	E170	D	75,5	80,9	89,3
28-02-2018 23:38:54	E170	D	78,9	85,5	92,7
28-02-2018 23:40:41	DH8D	D	70,2	73,9	82,3
28-02-2018 23:49:16	DH8D	D	70,9	74,9	85,3
28-02-2018 23:57:59	CRJ9	A	78,3	86,4	92,3
01-03-2018 00:55:39	E190	A	81,2	88,3	93,2
01-03-2018 01:35:11	DH8D	D	71,6	76,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 06:25:09	B738	D	70,4	75,1	86,5
01-02-2018 07:17:01	SF34	D	65,6	68,7	79,2
01-02-2018 07:41:26	B738	A	65,2	66,2	76,0
01-02-2018 08:07:53	AT45	A	64,8	66,4	74,4
01-02-2018 08:15:05	E190	A	64,6	65,3	75,1
01-02-2018 08:26:54	A320	A	67,2	68,9	76,2
01-02-2018 08:34:29	DH8D	A	65,7	66,5	74,7
01-02-2018 08:53:37	E170	A	65,2	68,2	76,9
01-02-2018 09:26:26	E195	A	65,6	67,6	78,1
01-02-2018 10:07:41	E170	A	65,5	67,6	77,0
01-02-2018 10:13:17	CRJ9	A	65,0	66,3	75,0
01-02-2018 10:42:10	A321	A	65,3	66,6	74,3
01-02-2018 10:57:05	E170	A	65,5	67,7	74,6
01-02-2018 10:57:35	E170	A	66,3	68,3	76,3
01-02-2018 11:10:26	B77W	A	66,6	69,4	80,5
01-02-2018 11:15:16	A332	A	66,9	69,6	76,4
01-02-2018 11:15:44	A332	A	64,8	65,3	74,4
01-02-2018 11:43:05	A319	A	67,6	70,8	79,4
01-02-2018 11:50:41	E170	A	65,6	66,2	76,8
01-02-2018 11:57:20	E170	D	67,9	70,6	88,6
01-02-2018 12:09:59	A320	A	65,4	67,4	77,7
01-02-2018 12:14:51	E195	A	65,4	66,7	78,6
01-02-2018 12:17:08	B788	A	65,3	67,1	79,3
01-02-2018 12:19:19	B738	A	67,2	69,4	76,7
01-02-2018 12:24:36	B734	A	65,7	66,9	76,1
01-02-2018 12:51:08	B788	A	65,7	66,8	76,1
01-02-2018 13:10:47	B788	A	65,5	67,6	76,7
01-02-2018 13:35:42	DH8D	A	65,7	67,3	74,8
01-02-2018 13:38:16	B788	A	66,4	68,7	78,9
01-02-2018 13:40:48	CRJ9	A	65,3	66,5	74,3
01-02-2018 13:44:35	B738	A	64,8	65,7	75,6
01-02-2018 13:46:35	E190	A	64,9	65,7	75,4
01-02-2018 14:08:40	B788	A	66,5	67,6	76,5
01-02-2018 14:12:52	B38M	A	66,7	70,5	76,7
01-02-2018 14:14:47	E170	A	66,6	68,9	76,6
01-02-2018 14:42:19	B738	A	68,1	70,6	88,7
01-02-2018 15:14:27	E170	A	66,5	69,4	76,5
01-02-2018 15:15:03	E170	A	67,3	70,7	76,8
01-02-2018 15:41:01	B734	A	65,5	68,0	80,0
01-02-2018 17:34:53	CRJ9	A	66,8	69,2	77,9
01-02-2018 17:49:01	CRJ9	A	65,1	65,8	74,7
01-02-2018 17:57:20	A321	A	69,1	71,2	88,4
01-02-2018 18:07:43	DH8D	A	65,1	66,1	77,4
01-02-2018 18:22:31	A320	A	65,5	66,1	74,5
01-02-2018 18:34:05	CRJ9	A	65,7	67,0	78,7
01-02-2018 18:45:57	B734	A	65,8	66,4	76,6
01-02-2018 18:48:12	DH8D	A	66,1	68,0	77,3
01-02-2018 18:51:42	B738	A	65,8	67,6	78,1
01-02-2018 18:55:30	DH8D	A	66,7	67,8	76,2
01-02-2018 19:05:46	CRJ9	A	66,8	67,9	78,5
01-02-2018 19:12:18	E170	A	65,8	67,6	77,3
01-02-2018 19:21:06	AN26	A	67,6	71,3	81,9
01-02-2018 19:25:43	E170	A	65,2	66,5	76,6
01-02-2018 20:08:41	A320	A	68,1	70,3	78,5
01-02-2018 20:10:08	A320	A	65,7	67,4	78,5
01-02-2018 20:12:21	E170	A	66,1	67,6	77,8
01-02-2018 20:16:47	B738	A	66,4	69,3	78,7
01-02-2018 20:27:07	SF34	A	65,8	67,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 20:29:15	E170	A	71,0	78,6	85,4
01-02-2018 21:01:31	DH8D	A	66,8	68,1	78,6
01-02-2018 21:31:40	E195	A	64,8	65,8	73,8
01-02-2018 21:35:25	B738	A	66,1	68,1	75,7
01-02-2018 21:58:55	E190	A	65,9	66,5	76,3
02-02-2018 06:31:12	E170	A	65,7	67,5	76,1
02-02-2018 07:27:23	SF34	D	65,7	67,5	81,9
02-02-2018 07:55:51	B738	A	66,4	67,5	77,6
02-02-2018 08:22:41	AT45	A	64,9	65,7	73,9
02-02-2018 08:27:55	A319	A	65,6	67,7	76,4
02-02-2018 08:32:09	E170	A	65,2	67,3	75,2
02-02-2018 08:32:26	E170	A	64,9	66,6	74,4
02-02-2018 08:58:45	E195	A	65,7	67,5	77,2
02-02-2018 11:40:56	A320	A	65,3	67,3	74,3
02-02-2018 11:45:15	A319	A	66,8	68,7	78,3
02-02-2018 12:20:26	CRJ9	A	65,5	66,8	75,1
02-02-2018 13:12:11	E170	D	69,5	72,2	83,8
02-02-2018 13:42:35	B77W	D	66,8	68,7	80,2
02-02-2018 13:57:26	E195	D	67,9	72,0	81,2
02-02-2018 14:26:46	E170	D	66,8	69,5	81,4
02-02-2018 14:46:16	E170	D	65,5	66,5	77,6
02-02-2018 14:49:27	CRJ9	D	65,5	68,1	78,9
02-02-2018 14:53:48	E170	D	65,8	69,1	81,1
02-02-2018 15:57:23	A321	D	67,4	69,6	82,7
02-02-2018 16:10:48	A332	D	71,6	76,2	88,0
02-02-2018 16:36:58	B738	D	69,2	73,1	83,5
02-02-2018 17:39:59	A321	D	68,7	72,1	83,6
02-02-2018 18:10:38	A320	D	67,5	69,5	80,5
02-02-2018 21:28:51	A320	D	66,8	68,5	79,8
03-02-2018 06:44:17	A320	D	68,2	70,3	81,5
03-02-2018 06:49:11	B738	D	68,6	71,9	83,7
03-02-2018 09:47:33	E170	A	66,4	67,8	77,5
03-02-2018 10:58:20	DH8D	A	70,2	76,2	85,2
03-02-2018 11:13:19	A320	D	67,0	69,8	82,2
03-02-2018 12:32:33	E195	A	65,1	66,8	76,6
03-02-2018 12:58:07	A333	A	65,4	67,8	76,6
03-02-2018 13:00:20	B738	A	65,8	66,9	76,6
03-02-2018 13:23:14	CRJ9	A	66,0	66,6	75,0
03-02-2018 13:40:46	B738	A	66,0	67,0	76,8
03-02-2018 14:04:11	B738	A	65,6	66,7	77,9
03-02-2018 14:07:03	E170	A	67,4	69,8	76,9
03-02-2018 14:11:30	B788	A	65,2	65,7	74,2
03-02-2018 14:16:03	A320	A	66,0	68,7	76,4
03-02-2018 14:34:53	B733	A	66,2	66,6	75,2
03-02-2018 14:38:15	DH8D	A	67,2	69,5	77,6
03-02-2018 15:30:39	E170	D	66,8	68,4	79,6
03-02-2018 15:35:07	B738	D	69,5	73,6	84,9
03-02-2018 15:54:47	B738	D	69,4	72,6	83,4
03-02-2018 16:11:25	A333	D	71,0	75,9	86,2
03-02-2018 16:15:50	B738	D	70,4	73,7	85,4
03-02-2018 16:19:51	B788	D	68,0	70,0	80,7
03-02-2018 16:37:22	A321	D	70,0	72,7	83,0
03-02-2018 16:47:03	E170	D	65,5	66,5	75,9
03-02-2018 16:53:44	B738	D	68,0	70,8	80,8
03-02-2018 21:46:22	A320	D	69,2	71,3	82,4
04-02-2018 09:34:33	E170	A	64,5	65,8	74,9
04-02-2018 10:57:21	DH8D	A	70,3	72,7	87,9
04-02-2018 11:22:20	B77W	A	64,7	65,1	73,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-02-2018 12:06:57	A320	A	67,4	70,4	78,6
04-02-2018 12:09:55	F2TH	A	65,3	67,5	74,3
04-02-2018 12:27:21	E170	A	68,5	71,2	85,8
04-02-2018 12:47:15	B738	A	65,7	67,2	75,2
04-02-2018 13:32:54	B788	A	65,8	66,8	77,3
04-02-2018 14:37:10	SU95	A	65,2	66,5	74,2
04-02-2018 15:09:26	E195	A	66,8	72,0	79,4
04-02-2018 15:17:00	CRJ9	A	65,1	66,4	74,6
04-02-2018 15:22:09	E170	A	65,3	66,3	75,7
04-02-2018 15:27:13	E170	A	66,0	66,9	76,7
04-02-2018 15:34:50	B788	A	65,8	66,8	75,3
04-02-2018 15:45:31	E195	A	66,0	67,0	76,7
04-02-2018 15:51:42	B734	A	65,2	67,0	76,3
04-02-2018 16:03:11	E195	A	65,0	66,1	76,2
04-02-2018 16:07:16	E190	A	65,4	66,6	75,4
04-02-2018 19:00:40	E170	A	67,1	68,2	76,6
04-02-2018 19:13:54	E190	A	65,5	66,3	75,5
04-02-2018 20:16:56	A320	A	65,7	68,0	75,7
04-02-2018 21:42:16	B38M	A	76,6	84,9	89,6
04-02-2018 21:56:39	E170	A	66,4	68,2	76,8
05-02-2018 11:21:39	B77W	A	64,7	65,4	74,7
05-02-2018 14:07:04	E190	A	67,0	68,6	76,0
05-02-2018 15:18:18	E170	A	66,4	69,2	76,4
05-02-2018 18:10:38	DH8D	A	68,1	69,5	80,1
05-02-2018 18:22:53	A320	A	66,2	69,6	77,9
05-02-2018 18:39:17	E170	A	64,6	65,7	73,6
05-02-2018 19:20:26	AN26	A	69,7	74,0	82,7
05-02-2018 19:43:30	DH8D	A	67,0	68,3	76,0
05-02-2018 20:33:27	B738	A	65,5	67,0	75,0
05-02-2018 20:48:52	CRJ9	A	69,8	73,6	83,6
05-02-2018 21:09:58	P180	A	66,1	69,1	79,3
05-02-2018 21:11:50	E195	A	65,9	67,5	77,7
05-02-2018 21:19:38	E170	A	66,8	68,6	76,8
06-02-2018 06:56:48	DH8D	A	64,2	65,5	74,2
06-02-2018 07:33:28	B763	A	65,5	66,5	74,5
06-02-2018 07:35:07	CRJ9	A	65,9	67,5	75,5
06-02-2018 08:01:33	DH8D	A	65,6	66,5	74,6
06-02-2018 08:23:19	AT45	A	65,3	66,2	75,7
06-02-2018 08:38:43	A320	A	65,5	66,4	75,9
06-02-2018 08:42:39	DH8D	A	67,5	70,9	77,9
06-02-2018 08:46:06	E195	A	73,4	75,8	82,9
06-02-2018 08:51:34	F100	A	68,1	70,9	77,6
06-02-2018 08:54:08	E195	A	67,7	71,7	81,5
06-02-2018 09:15:52	E195	A	67,0	70,4	77,0
06-02-2018 09:41:02	DH8D	A	65,3	65,7	75,7
06-02-2018 11:11:10	E170	A	66,5	67,9	75,5
06-02-2018 13:38:54	B788	A	64,6	65,7	73,6
06-02-2018 14:15:17	B788	A	66,5	68,1	75,6
06-02-2018 15:39:43	E195	A	65,0	65,6	74,6
06-02-2018 15:46:01	DH8D	A	81,6	90,9	97,2
06-02-2018 16:46:26	A320	A	65,7	66,3	74,7
06-02-2018 17:52:46	B738	A	65,4	65,9	77,1
06-02-2018 18:11:36	A320	A	65,5	66,4	76,6
06-02-2018 18:51:08	F2TH	A	65,0	65,8	75,0
06-02-2018 18:52:40	DH8D	A	65,1	66,1	74,6
06-02-2018 19:16:04	CRJ9	A	67,1	69,6	77,1
06-02-2018 19:18:33	AN26	A	69,4	71,5	80,1
06-02-2018 19:21:15	P180	A	65,8	66,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-02-2018 19:31:30	SF34	A	64,5	65,5	74,0
06-02-2018 20:19:10	A320	A	65,8	67,1	76,9
06-02-2018 20:25:01	A320	A	66,6	67,6	76,6
06-02-2018 20:28:41	SF34	A	72,3	77,3	87,1
06-02-2018 21:23:05	E170	A	65,7	66,4	75,7
06-02-2018 21:39:45	CRJ9	A	65,6	66,7	77,1
07-02-2018 09:11:27	L410	D	66,3	70,7	84,0
07-02-2018 09:24:17	AN26	D	66,3	68,9	79,3
07-02-2018 10:28:53	B739	D	67,4	69,9	81,7
07-02-2018 10:32:12	A320	D	68,1	70,5	80,4
07-02-2018 11:14:05	A320	D	67,7	70,0	81,8
07-02-2018 11:19:45	E170	D	68,1	71,1	81,5
07-02-2018 11:31:27	E170	D	66,7	68,4	80,1
07-02-2018 11:35:50	CRJ9	D	65,4	66,7	78,6
07-02-2018 11:37:43	E170	D	68,2	70,3	80,2
07-02-2018 11:39:16	E170	D	66,8	69,0	80,6
07-02-2018 11:42:33	B738	D	68,0	71,5	82,5
07-02-2018 13:10:33	E170	D	66,3	68,0	79,5
07-02-2018 13:33:20	E170	D	65,8	66,9	76,6
07-02-2018 13:36:20	B77W	D	69,1	72,8	83,9
07-02-2018 13:55:39	E195	D	68,1	70,5	81,5
07-02-2018 14:32:47	E170	D	65,4	66,0	75,0
07-02-2018 14:44:41	E170	D	65,7	67,3	78,9
07-02-2018 15:13:16	A321	D	69,0	72,5	84,9
07-02-2018 15:15:09	E170	D	68,9	71,8	81,6
07-02-2018 15:33:46	CRJ9	D	67,0	68,8	80,2
07-02-2018 15:41:01	B738	D	69,3	72,5	84,1
07-02-2018 15:59:16	E170	D	68,0	70,5	81,8
07-02-2018 16:10:08	A333	D	74,1	78,3	87,9
07-02-2018 16:32:49	E170	D	68,4	70,7	81,7
07-02-2018 17:00:09	DH8D	D	65,0	65,6	74,0
07-02-2018 17:14:12	AN26	D	69,6	74,6	85,0
07-02-2018 21:13:58	A320	D	70,3	73,4	84,3
08-02-2018 06:16:15	B738	D	68,2	70,3	81,8
08-02-2018 06:37:04	B738	D	71,4	74,9	86,7
08-02-2018 06:46:00	A321	D	66,2	69,3	78,7
08-02-2018 07:07:37	B738	D	65,9	68,1	78,3
08-02-2018 08:02:25	DH8D	D	65,7	66,0	74,7
08-02-2018 09:24:27	B738	D	70,5	74,0	84,9
08-02-2018 09:28:15	A333	D	71,9	78,3	89,0
08-02-2018 09:56:23	B738	D	70,7	75,2	86,5
08-02-2018 11:15:29	E170	D	65,8	67,8	78,6
08-02-2018 11:53:31	E170	A	65,8	68,1	74,8
08-02-2018 12:37:17	B77W	A	67,4	70,5	87,9
08-02-2018 12:45:25	B788	A	66,0	66,6	76,0
08-02-2018 18:18:25	A321	A	70,9	74,3	80,4
08-02-2018 18:35:08	DH8D	A	66,8	67,9	75,8
08-02-2018 19:21:39	AN26	A	66,0	68,1	77,5
08-02-2018 20:19:20	GLF5	A	65,5	66,3	76,3
08-02-2018 21:36:24	E170	A	64,9	66,3	74,0
08-02-2018 21:46:49	B738	A	67,7	72,4	77,7
08-02-2018 21:53:58	B38M	A	65,4	67,1	74,5
09-02-2018 07:40:28	DH8D	A	64,9	65,9	74,9
09-02-2018 09:26:55	E170	A	72,2	75,5	84,8
09-02-2018 11:55:47	A320	A	65,4	66,1	75,4
09-02-2018 15:34:28	E195	A	66,3	66,9	76,3
09-02-2018 15:53:30	E170	A	66,1	66,8	76,5
09-02-2018 18:53:16	CRJ9	A	70,9	76,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-02-2018 19:35:42	AN26	A	67,0	68,4	78,8
09-02-2018 20:08:36	A320	A	65,8	67,1	75,3
09-02-2018 20:21:00	E190	A	66,9	69,9	79,5
09-02-2018 20:36:27	E170	A	65,1	66,3	74,2
09-02-2018 20:48:43	A320	A	84,3	95,1	100,5
09-02-2018 21:25:34	E195	A	65,4	67,1	74,9
10-02-2018 09:28:10	DH8D	A	67,6	69,4	78,4
10-02-2018 10:04:59	B738	A	71,7	75,3	83,2
10-02-2018 10:50:54	B733	A	66,2	67,1	75,2
10-02-2018 11:09:18	E195	A	65,9	68,5	75,9
10-02-2018 11:57:19	SU95	A	68,4	70,9	89,0
10-02-2018 12:05:13	A320	A	65,0	65,6	76,5
10-02-2018 12:07:52	CRJ9	A	68,7	71,1	77,8
10-02-2018 13:00:05	B738	A	65,4	66,0	74,4
10-02-2018 13:17:32	A333	A	65,4	67,0	74,5
10-02-2018 13:26:25	B788	A	66,6	69,1	79,2
10-02-2018 13:29:23	B738	A	65,4	66,7	77,2
10-02-2018 13:31:42	B738	A	64,4	65,1	73,4
10-02-2018 13:36:43	B788	A	65,7	66,4	76,9
10-02-2018 14:29:40	A319	A	65,6	66,4	76,7
10-02-2018 14:50:51	E170	D	66,5	68,2	80,3
10-02-2018 15:03:12	B738	A	64,8	65,5	74,8
10-02-2018 15:09:08	E170	A	66,0	67,4	75,5
10-02-2018 15:14:22	CRJ9	A	65,3	67,5	76,5
10-02-2018 15:26:44	E195	A	65,4	65,9	74,9
10-02-2018 15:36:06	A320	A	65,2	67,0	75,2
10-02-2018 15:56:37	E170	A	65,5	67,1	77,8
10-02-2018 16:08:38	CRJ9	A	66,0	66,6	75,1
10-02-2018 17:07:07	A320	A	66,2	67,3	77,3
10-02-2018 17:57:19	DH8D	A	68,0	70,2	87,3
10-02-2018 18:06:35	B788	A	66,1	67,3	75,2
10-02-2018 19:23:18	A321	A	65,3	65,8	74,8
10-02-2018 19:27:22	A320	A	65,3	65,8	74,3
10-02-2018 20:12:42	E170	A	65,5	66,9	75,5
10-02-2018 20:41:12	CRJ9	A	81,3	83,9	91,7
10-02-2018 21:24:42	E170	A	65,5	66,2	75,9
10-02-2018 21:34:45	E195	A	65,9	67,6	80,2
11-02-2018 06:03:40	B733	D	65,9	67,7	75,4
11-02-2018 08:24:18	B738	D	70,0	73,6	84,3
11-02-2018 08:37:20	B738	D	70,3	74,0	84,5
11-02-2018 08:50:11	A320	D	68,9	71,8	82,3
11-02-2018 09:07:37	A333	D	72,2	76,9	87,7
11-02-2018 10:12:52	C295	D	65,4	67,5	78,6
11-02-2018 10:47:33	A320	D	66,9	68,5	78,9
11-02-2018 10:57:19	E170	D	70,1	71,8	87,8
11-02-2018 11:14:17	E170	D	68,5	71,6	81,1
11-02-2018 13:12:24	E195	D	67,5	70,7	80,6
11-02-2018 13:22:12	E170	D	65,2	67,3	78,0
11-02-2018 13:33:33	A332	D	71,6	75,5	87,3
11-02-2018 13:51:31	B77W	D	69,7	74,4	84,8
11-02-2018 13:54:48	E195	D	67,2	71,4	81,2
11-02-2018 14:54:17	CRJ9	D	64,8	66,2	74,8
11-02-2018 15:24:53	A321	D	68,6	71,5	84,1
11-02-2018 15:33:11	B738	D	68,8	73,3	84,1
11-02-2018 15:35:07	E195	D	69,4	73,2	82,8
11-02-2018 21:28:45	A320	D	66,9	70,1	80,7
12-02-2018 06:02:28	B738	D	67,1	69,4	81,1
12-02-2018 10:37:48	B738	D	69,6	72,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-02-2018 10:49:58	A320	D	65,7	68,0	76,8
12-02-2018 11:02:52	A320	D	68,8	71,9	82,0
12-02-2018 11:21:31	GL5T	D	68,8	71,3	80,8
12-02-2018 11:23:37	B738	D	69,4	72,5	82,0
12-02-2018 11:31:35	E170	D	68,1	70,9	82,3
12-02-2018 11:44:41	CRJ9	D	65,9	67,0	77,0
12-02-2018 11:51:07	E170	D	67,7	70,0	81,1
12-02-2018 12:02:11	B738	D	68,3	70,9	81,9
12-02-2018 12:11:44	E170	D	67,2	69,5	80,8
12-02-2018 12:30:53	E170	D	67,0	69,2	79,6
12-02-2018 12:52:52	A321	D	65,6	66,6	76,8
12-02-2018 13:39:00	E170	D	64,5	65,5	73,5
12-02-2018 13:56:59	E170	D	67,6	69,3	81,9
12-02-2018 13:58:42	B77W	D	69,9	73,9	85,9
12-02-2018 14:08:11	E170	D	67,2	69,9	81,5
12-02-2018 14:33:28	E170	D	67,7	69,8	79,7
12-02-2018 14:35:34	E170	D	67,7	71,1	81,7
12-02-2018 14:45:49	CRJ9	D	65,8	67,5	77,9
12-02-2018 14:48:17	E170	D	67,8	69,8	81,0
12-02-2018 14:56:00	E195	D	68,9	71,9	82,5
12-02-2018 15:24:23	B738	D	69,0	71,6	82,8
12-02-2018 15:30:46	A321	D	70,2	72,9	81,9
12-02-2018 16:19:26	A333	D	71,7	76,2	86,0
12-02-2018 17:21:06	A321	D	69,8	72,2	81,8
12-02-2018 17:43:53	A20N	A	65,7	67,9	75,2
12-02-2018 17:47:23	E170	A	66,3	68,5	75,3
12-02-2018 17:57:19	A321	A	68,0	70,8	87,4
12-02-2018 18:07:18	B738	A	65,0	65,7	75,4
12-02-2018 19:17:10	AN26	A	67,7	69,5	80,0
12-02-2018 19:17:35	AN26	A	65,0	66,2	74,0
12-02-2018 19:39:05	A320	A	65,1	66,1	74,6
12-02-2018 20:21:25	B738	A	65,9	66,9	77,9
12-02-2018 20:22:36	E170	A	87,8	95,7	103,9
12-02-2018 20:25:05	SF34	A	67,0	68,5	76,5
12-02-2018 20:45:30	P180	A	65,4	66,6	78,0
12-02-2018 20:48:13	CRJ9	A	69,0	73,4	82,6
12-02-2018 21:30:24	B738	A	66,1	67,8	76,5
12-02-2018 21:56:56	DH8D	A	65,4	66,7	74,4
13-02-2018 07:57:30	MD11	A	65,9	66,7	78,9
13-02-2018 08:29:54	B788	A	65,7	66,3	75,7
13-02-2018 09:15:45	E170	A	67,0	70,9	82,2
13-02-2018 09:51:31	F100	A	65,5	67,9	74,5
13-02-2018 10:35:44	CRJ9	A	70,9	75,9	82,3
13-02-2018 11:06:42	E170	A	67,6	75,4	88,3
13-02-2018 11:08:42	B77W	A	66,4	72,7	79,8
13-02-2018 11:50:50	E170	A	67,6	73,7	76,6
13-02-2018 12:37:06	B788	A	65,6	66,3	74,6
13-02-2018 12:53:33	A320	A	66,7	70,5	78,4
13-02-2018 13:50:58	B788	A	68,0	74,8	80,8
13-02-2018 14:26:03	A320	A	66,2	67,2	76,2
13-02-2018 14:33:29	B738	A	65,7	66,7	74,7
13-02-2018 15:46:28	E170	A	65,3	66,4	74,3
13-02-2018 15:49:53	B738	A	64,9	66,2	74,9
13-02-2018 16:26:30	C295	A	66,2	67,0	76,6
13-02-2018 16:53:35	A321	A	77,8	89,1	95,6
13-02-2018 16:58:05	A320	A	66,1	68,4	77,9
13-02-2018 17:19:29	P180	A	64,4	65,2	74,8
13-02-2018 17:57:18	SW4	A	68,2	71,0	87,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-02-2018 18:46:38	E170	A	65,2	65,8	75,2
13-02-2018 19:24:17	AN26	A	68,1	69,8	81,5
13-02-2018 20:39:20	B738	A	67,1	70,6	79,9
13-02-2018 20:48:59	DH8D	A	67,3	68,1	76,8
13-02-2018 20:51:14	E170	A	65,2	66,3	76,7
13-02-2018 20:56:30	CRJ9	A	64,7	66,1	73,8
14-02-2018 06:08:10	A332	A	65,9	67,8	78,7
14-02-2018 06:26:35	B752	A	66,3	67,8	76,3
14-02-2018 07:59:11	DH8D	A	65,1	66,7	78,5
14-02-2018 08:04:28	B734	A	66,6	67,8	78,1
14-02-2018 10:02:51	A320	A	65,4	68,5	77,1
14-02-2018 10:04:50	B733	A	65,1	66,1	74,6
14-02-2018 11:57:18	C650	A	68,0	74,8	88,6
14-02-2018 12:14:39	B788	A	65,6	66,2	76,4
14-02-2018 12:14:56	B788	A	64,8	65,9	74,4
14-02-2018 12:16:57	B788	A	65,2	66,7	75,2
14-02-2018 12:31:56	A320	A	66,1	67,8	77,9
14-02-2018 12:36:17	B738	A	66,5	68,0	76,9
14-02-2018 12:51:01	B763	A	66,8	68,4	76,8
14-02-2018 15:01:14	M28	A	65,4	65,8	74,4
14-02-2018 15:27:16	E195	A	65,4	65,7	74,4
14-02-2018 15:31:24	B738	A	65,4	66,5	75,4
14-02-2018 15:33:30	E170	A	65,1	66,0	75,1
14-02-2018 15:57:03	E195	A	64,8	65,6	76,3
14-02-2018 16:40:00	B788	A	65,5	66,4	75,0
14-02-2018 18:25:03	E170	A	65,8	66,4	75,8
14-02-2018 18:30:54	E170	A	66,8	67,7	75,8
14-02-2018 18:47:45	B738	A	66,8	69,8	76,8
14-02-2018 19:01:47	CRJ9	A	65,6	66,9	76,4
14-02-2018 19:06:11	A320	A	66,5	68,5	76,9
14-02-2018 19:15:38	SF34	A	65,1	66,6	76,5
14-02-2018 19:17:00	DH8D	A	66,5	68,3	78,3
14-02-2018 19:18:32	AN26	A	68,4	74,4	83,8
14-02-2018 19:42:31	A320	A	65,5	67,2	76,7
14-02-2018 20:59:09	E170	A	64,8	66,7	74,3
14-02-2018 21:44:42	P180	A	65,4	66,8	74,5
15-02-2018 06:44:40	B738	D	69,6	73,7	83,6
15-02-2018 07:18:06	SF34	D	67,8	71,0	77,3
15-02-2018 07:51:47	DH8D	D	65,1	66,4	76,6
15-02-2018 09:37:21	B738	D	68,8	71,8	82,8
15-02-2018 11:25:35	E170	D	67,2	70,0	79,0
15-02-2018 11:33:36	B738	D	68,2	70,2	80,7
15-02-2018 11:39:40	CRJ9	D	65,7	66,5	76,1
15-02-2018 11:46:10	E170	D	66,4	69,0	79,8
15-02-2018 12:09:53	B738	D	66,7	68,2	79,2
15-02-2018 13:09:13	E195	D	68,1	70,6	81,3
15-02-2018 13:20:08	E170	D	67,9	70,3	80,9
15-02-2018 13:38:22	B77W	D	70,1	74,2	85,8
15-02-2018 14:01:20	E170	D	66,8	68,3	79,1
15-02-2018 14:25:18	A320	D	68,1	70,7	80,9
15-02-2018 14:36:32	E170	D	66,0	67,3	76,8
15-02-2018 14:48:31	E195	D	69,0	71,2	81,5
15-02-2018 14:54:38	E170	D	67,0	70,0	80,6
15-02-2018 14:59:27	E170	D	66,2	67,4	77,3
15-02-2018 15:03:32	CRJ9	D	65,6	66,7	75,2
15-02-2018 15:05:18	E170	D	67,0	69,4	81,2
15-02-2018 15:06:50	DH8D	D	66,0	68,3	75,5
15-02-2018 15:12:31	A321	D	69,2	72,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2018 15:42:55	B738	D	69,7	73,6	84,5
15-02-2018 16:09:45	B763	D	71,2	74,6	85,0
15-02-2018 16:52:25	E170	D	65,5	66,5	75,9
15-02-2018 16:55:20	A321	D	68,3	70,5	81,7
15-02-2018 17:49:05	B734	D	75,6	85,7	92,3
15-02-2018 17:52:09	C650	D	70,6	74,4	85,6
16-02-2018 08:05:29	E170	D	66,8	69,2	80,8
16-02-2018 10:31:47	A320	D	65,8	67,6	76,3
16-02-2018 10:44:21	B739	D	69,7	73,3	83,7
16-02-2018 10:46:12	DH8D	D	66,2	69,4	76,2
16-02-2018 10:58:02	E170	D	66,9	68,0	79,9
16-02-2018 11:20:55	E170	D	68,7	71,9	83,7
16-02-2018 11:47:12	B737	A	64,6	65,8	74,2
16-02-2018 11:52:48	E75S	A	65,2	66,2	76,9
16-02-2018 11:59:47	A319	A	65,5	67,4	75,1
16-02-2018 12:04:26	B738	A	65,5	66,6	77,2
16-02-2018 12:09:04	A320	A	65,2	66,0	74,8
16-02-2018 12:15:39	E195	A	64,9	65,9	74,9
16-02-2018 12:17:27	B788	A	66,4	69,5	76,4
16-02-2018 12:28:37	B734	A	65,2	67,7	77,0
16-02-2018 12:32:32	DH8D	A	68,0	71,1	80,5
16-02-2018 13:36:58	B788	A	64,8	65,9	73,8
16-02-2018 13:37:13	B788	A	65,1	66,2	74,2
16-02-2018 13:57:36	A321	A	66,0	71,3	77,8
16-02-2018 13:58:21	A321	A	67,2	71,1	76,3
16-02-2018 14:01:37	E190	A	66,5	67,4	75,5
16-02-2018 14:13:25	B733	A	65,9	69,1	79,7
16-02-2018 14:22:33	B738	A	65,3	66,3	76,8
16-02-2018 14:36:18	A320	A	65,5	67,6	78,9
16-02-2018 14:41:22	A319	A	64,4	65,8	73,9
16-02-2018 14:45:36	B788	A	64,9	68,1	77,9
16-02-2018 14:49:16	A320	A	65,7	66,7	76,9
16-02-2018 14:55:21	C295	A	64,8	65,7	74,4
16-02-2018 15:07:18	E190	A	65,2	66,2	74,7
16-02-2018 15:07:35	E190	A	66,2	68,8	79,0
16-02-2018 15:33:51	E195	A	67,0	69,4	77,0
16-02-2018 15:40:45	E170	A	65,9	67,9	77,4
16-02-2018 15:48:22	CRJ9	A	65,8	68,2	74,9
16-02-2018 18:33:57	E170	A	65,8	67,3	76,9
16-02-2018 18:36:32	CRJ9	A	66,1	69,5	76,1
16-02-2018 18:43:24	E170	A	66,0	68,4	76,4
16-02-2018 18:56:41	F100	A	65,1	66,3	76,8
16-02-2018 18:58:56	A320	A	64,7	66,0	76,5
16-02-2018 19:06:51	E190	A	66,3	68,9	76,7
16-02-2018 19:08:15	B738	A	67,3	70,8	77,7
16-02-2018 19:08:41	B738	A	66,4	67,9	75,9
16-02-2018 19:32:21	AN26	A	67,7	70,1	76,7
16-02-2018 19:35:27	P180	A	66,3	67,8	75,8
16-02-2018 20:34:57	B738	A	66,8	67,8	76,8
16-02-2018 20:41:43	B738	A	65,0	66,2	74,1
16-02-2018 20:50:19	CRJ9	A	65,8	67,1	75,3
16-02-2018 21:12:16	A320	A	65,0	66,1	75,0
16-02-2018 21:15:21	B38M	A	67,8	69,8	78,6
16-02-2018 21:32:47	E195	A	66,1	67,7	76,8
16-02-2018 21:35:04	E195	A	65,6	67,1	75,6
16-02-2018 21:44:38	E170	A	65,1	65,9	74,1
16-02-2018 21:49:08	SF34	A	64,9	66,0	74,4
17-02-2018 06:27:28	E170	A	69,9	72,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-02-2018 06:32:47	DH8D	A	73,2	80,9	82,2
17-02-2018 06:36:05	E195	A	65,6	69,7	78,8
17-02-2018 07:28:53	A320	A	64,8	66,8	76,2
17-02-2018 07:31:08	B763	A	65,6	67,7	77,0
17-02-2018 08:01:17	B738	A	65,4	66,8	74,9
17-02-2018 08:09:26	B788	A	66,9	68,7	84,7
17-02-2018 08:24:48	DH8D	A	65,1	66,2	77,4
17-02-2018 09:57:24	DH8D	A	66,0	67,1	75,0
17-02-2018 11:08:04	B77W	A	67,0	69,9	81,0
17-02-2018 11:45:26	B738	A	65,3	66,9	74,4
17-02-2018 11:55:47	CRJ9	A	65,9	69,2	79,8
17-02-2018 12:11:27	A320	A	65,6	67,3	76,7
17-02-2018 12:31:18	A333	A	66,3	69,2	82,2
17-02-2018 12:33:47	E195	A	64,8	65,4	73,8
17-02-2018 12:41:54	B788	A	66,8	68,2	76,4
17-02-2018 12:44:34	E170	A	65,5	67,5	77,2
17-02-2018 12:53:10	B738	A	66,5	69,8	81,9
17-02-2018 13:05:46	B738	A	65,3	66,7	78,1
17-02-2018 13:11:52	B788	A	65,6	67,7	78,6
17-02-2018 13:17:01	E170	A	64,5	65,6	74,1
17-02-2018 13:19:42	B788	A	66,2	67,4	76,2
17-02-2018 13:35:53	CRJ9	A	69,6	76,3	83,7
17-02-2018 13:38:02	B788	A	65,2	66,8	79,0
17-02-2018 13:56:18	A319	A	66,5	67,5	76,0
17-02-2018 13:59:56	P180	A	65,2	66,7	76,7
17-02-2018 14:04:34	B735	A	64,9	65,8	74,4
17-02-2018 14:56:38	E195	A	65,4	65,9	74,9
17-02-2018 15:28:47	E170	A	65,1	66,0	74,1
17-02-2018 15:37:36	E195	A	67,1	68,3	76,6
17-02-2018 15:45:55	E170	A	68,1	69,6	77,1
17-02-2018 16:05:16	A333	D	65,6	67,8	77,9
17-02-2018 16:11:05	A320	A	65,2	66,3	74,7
17-02-2018 18:02:01	E170	A	65,7	67,5	77,2
17-02-2018 18:34:05	B734	A	70,3	72,1	79,3
17-02-2018 18:34:33	B734	A	65,9	67,2	78,2
17-02-2018 18:37:59	B38M	A	65,5	67,3	79,1
17-02-2018 18:39:27	A320	A	64,7	66,5	76,1
17-02-2018 18:43:08	E170	A	65,9	67,4	77,7
17-02-2018 18:53:21	A319	A	65,9	67,1	75,9
17-02-2018 19:02:17	E170	A	65,8	66,7	75,8
17-02-2018 19:36:30	B738	A	80,9	90,2	97,0
17-02-2018 21:12:10	E170	A	79,7	90,6	97,2
17-02-2018 21:38:52	B738	A	65,4	67,1	75,8
18-02-2018 06:24:07	DH8D	A	67,0	74,8	79,6
18-02-2018 06:27:29	E195	A	65,4	66,5	78,6
18-02-2018 09:27:20	DH8D	A	68,8	72,0	86,2
18-02-2018 09:39:07	A332	A	66,5	67,7	77,9
18-02-2018 10:44:12	B77W	A	68,3	76,2	85,5
18-02-2018 11:46:05	B737	A	63,9	65,2	72,9
18-02-2018 11:57:45	CRJ9	A	65,1	66,6	79,1
18-02-2018 12:27:18	A319	A	68,9	70,9	86,5
18-02-2018 12:30:09	E170	A	64,9	65,6	74,0
18-02-2018 13:13:26	B788	A	64,9	66,7	78,8
18-02-2018 13:46:41	A321	A	66,0	67,1	75,0
18-02-2018 13:53:11	B788	A	66,8	71,5	77,6
18-02-2018 14:01:54	B788	A	65,4	66,6	76,6
18-02-2018 14:11:17	B788	A	66,5	69,4	78,0
18-02-2018 14:22:09	B733	A	64,9	66,4	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-02-2018 15:31:16	E195	A	65,2	66,7	75,2
18-02-2018 15:38:32	DH8D	A	66,1	69,7	78,6
18-02-2018 15:41:48	E170	A	63,9	66,5	73,5
18-02-2018 15:55:24	B734	A	65,9	66,8	75,9
18-02-2018 16:00:30	A319	A	64,8	67,1	76,3
18-02-2018 16:02:15	CRJ9	A	67,2	72,5	80,6
18-02-2018 16:04:55	A321	A	68,1	72,8	80,1
18-02-2018 16:18:24	E190	D	65,9	66,9	74,9
18-02-2018 17:44:33	CRJ9	A	72,9	80,2	88,7
18-02-2018 18:07:24	A321	A	70,3	73,2	83,7
18-02-2018 18:22:51	E195	A	68,3	73,2	80,8
18-02-2018 18:44:50	E170	A	65,3	66,1	74,3
18-02-2018 19:01:04	AT45	A	66,1	67,7	76,5
18-02-2018 19:12:52	F100	A	69,6	74,5	81,1
18-02-2018 19:14:45	DH8D	A	72,0	76,4	83,5
18-02-2018 20:13:35	E170	A	68,9	72,8	80,6
18-02-2018 20:28:58	B738	A	65,6	67,0	76,4
18-02-2018 20:47:14	DH8D	A	69,9	74,4	79,9
18-02-2018 21:10:46	A321	A	66,1	69,2	75,1
18-02-2018 21:15:07	B738	A	73,2	77,4	82,7
18-02-2018 21:52:39	DH8D	A	75,5	81,4	87,5
18-02-2018 21:58:36	DH8D	A	76,4	79,9	88,2
19-02-2018 06:15:49	A332	A	65,5	66,3	75,5
19-02-2018 07:27:28	SF34	D	66,0	68,1	82,5
19-02-2018 07:54:06	A321	A	65,1	65,5	75,1
19-02-2018 08:28:22	E190	A	65,3	68,9	74,3
19-02-2018 09:02:47	E190	A	66,0	67,6	75,5
19-02-2018 09:05:41	A320	A	65,1	66,3	77,7
19-02-2018 09:29:35	A320	A	65,4	66,0	74,5
19-02-2018 09:46:53	A320	A	66,0	67,2	76,4
19-02-2018 09:59:04	B38M	A	65,4	67,6	80,5
19-02-2018 10:02:07	DH8D	A	66,0	66,7	75,0
19-02-2018 10:08:42	E175	A	65,5	66,3	74,5
19-02-2018 10:14:57	B738	A	64,6	65,1	75,0
19-02-2018 10:47:06	A321	A	65,1	65,9	76,3
19-02-2018 10:54:41	B77W	A	65,3	66,5	79,3
19-02-2018 11:27:08	A332	A	67,1	71,3	80,1
19-02-2018 11:29:56	B738	A	64,9	65,6	74,4
19-02-2018 11:41:11	B734	A	64,9	65,5	73,9
19-02-2018 11:45:43	B738	A	68,2	71,3	88,8
19-02-2018 11:53:07	B734	D	66,0	67,2	76,4
19-02-2018 11:57:20	A321	A	67,5	69,9	88,1
19-02-2018 12:01:41	A320	A	65,1	66,6	78,5
19-02-2018 12:04:01	A319	A	65,5	67,8	76,3
19-02-2018 12:06:13	B788	A	65,1	66,0	74,2
19-02-2018 12:31:03	A320	A	83,4	95,3	100,6
19-02-2018 12:38:03	B788	A	71,6	74,9	81,6
19-02-2018 12:43:44	E170	A	66,1	66,7	76,9
19-02-2018 12:46:37	DH8D	A	65,8	66,4	74,8
19-02-2018 12:48:47	A332	A	66,1	67,6	79,1
19-02-2018 12:53:52	CRJ9	A	64,7	65,1	73,8
19-02-2018 13:35:54	B788	A	66,0	67,3	79,2
19-02-2018 13:41:32	B38M	A	65,7	67,4	79,7
19-02-2018 13:50:07	B735	A	65,2	66,1	76,0
19-02-2018 14:13:19	DH8D	A	66,5	67,8	75,5
19-02-2018 14:30:15	A320	A	73,3	81,1	82,8
19-02-2018 14:31:31	CRJ9	A	66,2	67,1	75,2
19-02-2018 14:44:55	A321	A	65,3	65,7	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-02-2018 15:12:34	CRJ9	A	65,7	66,3	75,2
19-02-2018 15:14:49	B734	A	65,5	66,2	75,1
19-02-2018 15:20:49	E195	A	65,3	67,4	78,7
19-02-2018 15:26:39	E195	A	65,4	65,9	75,0
19-02-2018 15:29:37	CL60	A	64,8	65,2	74,8
19-02-2018 15:40:33	B738	A	65,6	66,2	74,6
19-02-2018 15:42:46	A321	A	66,5	68,0	77,3
19-02-2018 15:47:12	E195	A	65,9	69,0	77,0
19-02-2018 16:29:41	A319	A	65,3	66,9	79,1
19-02-2018 16:36:25	DA42	A	67,8	71,9	77,8
19-02-2018 17:57:18	A321	A	67,5	69,7	86,8
19-02-2018 18:15:40	A321	A	68,5	71,8	81,9
19-02-2018 18:39:07	E170	A	70,1	72,4	80,5
19-02-2018 19:08:32	AN26	A	68,2	70,3	78,6
19-02-2018 20:32:20	A320	A	65,9	68,3	76,7
19-02-2018 21:07:20	A320	D	68,0	71,4	81,8
20-02-2018 06:46:03	A321	D	67,1	68,7	80,4
20-02-2018 07:11:08	A319	D	66,1	67,1	78,6
20-02-2018 08:24:44	B738	D	68,8	72,0	83,9
20-02-2018 08:29:05	A320	D	68,7	71,4	83,1
20-02-2018 08:38:12	A320	D	68,2	71,0	82,4
20-02-2018 09:01:13	B763	D	65,7	67,0	77,5
20-02-2018 09:17:31	A333	D	69,4	72,9	84,2
20-02-2018 10:57:30	E170	D	65,9	68,0	78,7
20-02-2018 11:22:31	E170	D	66,8	68,6	81,4
20-02-2018 11:35:36	E170	D	66,0	67,3	79,6
20-02-2018 11:37:19	CRJ9	D	67,2	69,8	81,0
20-02-2018 11:44:31	E170	D	67,9	71,8	82,8
20-02-2018 11:59:54	E170	D	65,3	66,8	76,8
20-02-2018 13:21:23	E195	D	68,6	74,3	82,4
20-02-2018 13:28:59	B77W	D	67,8	73,5	83,1
20-02-2018 13:35:22	E195	D	68,0	73,2	83,0
20-02-2018 13:43:32	E195	D	67,6	71,5	81,9
20-02-2018 13:58:31	A320	D	66,8	69,3	79,8
20-02-2018 14:30:35	E170	D	66,7	70,0	82,3
20-02-2018 14:44:48	E170	D	66,1	69,3	78,4
20-02-2018 15:02:20	E170	D	66,5	69,4	81,6
20-02-2018 15:22:09	E170	A	64,8	66,1	74,8
20-02-2018 15:53:29	B738	D	68,1	72,0	84,1
20-02-2018 16:06:16	E190	D	67,3	70,0	79,8
20-02-2018 17:05:04	A321	D	67,2	70,1	81,0
20-02-2018 18:20:42	AN28	D	66,3	68,1	79,1
20-02-2018 18:37:49	B738	D	69,9	72,9	84,4
20-02-2018 19:23:07	A321	D	65,2	66,2	74,7
20-02-2018 19:58:55	DH8D	D	66,4	67,9	77,6
20-02-2018 21:16:29	A320	D	67,1	69,2	80,2
21-02-2018 07:58:40	E170	D	65,4	66,5	76,8
21-02-2018 10:26:39	A320	D	67,0	68,8	80,0
21-02-2018 10:38:01	B738	D	68,1	73,1	82,1
21-02-2018 11:06:36	E170	D	67,1	69,0	80,3
21-02-2018 11:10:06	A320	D	69,1	72,8	82,9
21-02-2018 11:31:33	B738	D	68,0	71,3	81,7
21-02-2018 11:35:38	CRJ9	D	66,0	67,8	80,5
21-02-2018 11:40:34	E170	D	66,9	70,2	81,6
21-02-2018 11:44:55	B738	D	67,6	72,0	83,0
21-02-2018 12:31:40	B763	D	69,9	73,2	83,9
21-02-2018 13:16:27	E170	D	65,9	69,4	80,8
21-02-2018 13:37:52	C295	A	66,4	67,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-02-2018 13:46:05	B788	A	65,8	68,4	79,1
21-02-2018 13:48:13	B38M	A	65,0	65,8	75,0
21-02-2018 13:50:26	A321	A	65,1	65,8	78,7
21-02-2018 13:52:36	A20N	A	65,6	67,1	74,6
21-02-2018 14:05:50	BCS1	A	64,9	65,4	73,9
21-02-2018 14:06:03	BCS1	A	65,9	68,8	77,0
21-02-2018 14:18:07	DH8D	A	64,9	66,1	76,4
21-02-2018 14:38:56	E190	A	65,2	66,6	76,0
21-02-2018 14:46:55	B738	A	69,7	77,5	85,3
21-02-2018 14:59:23	B738	A	65,9	67,9	79,4
21-02-2018 14:59:55	B738	A	65,1	69,8	78,4
21-02-2018 15:07:19	B734	A	65,0	65,7	74,0
21-02-2018 15:10:11	B788	A	65,8	67,3	81,3
21-02-2018 15:18:46	E170	A	65,1	65,9	74,6
21-02-2018 15:29:51	E195	A	65,8	67,9	76,2
21-02-2018 15:40:03	DH8D	A	65,2	65,8	74,2
21-02-2018 15:43:32	DH8D	A	66,0	67,4	78,8
21-02-2018 15:43:56	DH8D	A	66,1	68,5	80,8
21-02-2018 15:46:28	E170	A	66,2	67,3	75,7
21-02-2018 15:50:04	DH8D	A	65,8	66,6	74,8
21-02-2018 15:54:36	E195	A	65,7	67,0	78,0
21-02-2018 15:55:22	E195	A	66,1	69,4	75,6
21-02-2018 15:56:39	CRJ9	A	65,3	65,9	76,1
21-02-2018 16:07:44	E190	A	65,7	67,2	79,1
21-02-2018 17:03:33	A320	A	65,3	66,3	77,3
21-02-2018 17:13:05	CRJ9	A	64,8	66,5	75,2
21-02-2018 17:15:12	C295	A	65,8	67,6	79,6
21-02-2018 17:49:40	E170	A	65,3	65,9	75,3
21-02-2018 18:27:47	E195	A	66,3	69,2	75,4
21-02-2018 18:42:28	DH8D	A	65,8	66,7	75,3
21-02-2018 19:24:53	AN26	A	66,7	70,0	80,9
21-02-2018 20:10:28	CRJ9	A	66,3	67,9	78,1
21-02-2018 20:17:46	A320	A	64,7	65,7	75,5
21-02-2018 20:43:33	A320	A	66,4	67,5	76,4
21-02-2018 21:23:47	E195	A	68,2	70,0	78,2
21-02-2018 21:26:28	B734	A	65,3	67,5	75,3
21-02-2018 21:31:56	B738	A	65,3	67,4	79,5
22-02-2018 06:02:12	E190	D	67,5	69,0	78,6
22-02-2018 06:34:09	B738	D	70,5	73,8	85,0
22-02-2018 07:36:58	B738	D	66,0	68,6	78,8
22-02-2018 07:46:24	DH8D	D	66,0	68,1	78,6
22-02-2018 07:56:05	DH8D	D	65,5	66,2	74,5
22-02-2018 09:13:43	A320	D	69,4	73,0	83,2
22-02-2018 09:35:21	A333	D	68,3	72,3	83,6
22-02-2018 09:48:44	B738	D	71,2	76,1	85,4
22-02-2018 11:09:27	E170	D	66,7	68,4	77,9
22-02-2018 11:21:43	B738	D	65,3	67,7	78,7
22-02-2018 11:28:11	CRJ9	D	65,4	66,4	75,4
22-02-2018 11:35:49	E170	D	66,8	69,2	77,9
22-02-2018 11:46:04	E195	D	69,5	73,1	81,8
22-02-2018 13:21:14	E170	D	67,0	69,3	78,8
22-02-2018 13:24:18	E170	D	66,5	70,7	80,1
22-02-2018 13:46:29	E195	D	67,0	68,6	77,8
22-02-2018 13:47:53	B77W	D	70,3	75,5	84,6
22-02-2018 13:54:27	A332	D	72,0	77,3	87,9
22-02-2018 14:00:57	A320	D	67,5	69,3	79,3
22-02-2018 14:29:29	E170	D	66,7	70,5	79,3
22-02-2018 14:33:57	E170	D	66,1	68,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-02-2018 14:52:22	E170	D	66,7	69,3	78,8
22-02-2018 14:54:09	E170	D	66,9	69,0	75,9
22-02-2018 14:58:15	E170	D	67,3	69,8	80,7
22-02-2018 15:12:20	A321	D	67,7	70,1	81,7
22-02-2018 15:21:59	DH8D	D	66,3	66,8	75,4
22-02-2018 15:35:15	B738	D	67,7	69,8	82,5
22-02-2018 16:30:51	E195	D	65,7	66,7	78,5
22-02-2018 16:42:22	E170	D	66,3	68,3	79,0
22-02-2018 17:02:22	A321	D	68,1	70,0	81,1
22-02-2018 21:14:09	A320	D	69,1	72,2	82,9
23-02-2018 06:02:25	B738	D	66,6	67,7	78,6
23-02-2018 07:38:56	B738	D	66,0	66,5	75,0
23-02-2018 10:26:17	A320	D	67,5	69,9	80,3
23-02-2018 10:40:25	B738	D	68,3	71,8	84,1
23-02-2018 10:53:46	E170	D	65,5	66,8	76,7
23-02-2018 11:09:16	E170	D	67,4	70,9	81,9
23-02-2018 11:35:01	CRJ9	D	66,0	67,2	78,0
23-02-2018 11:41:05	E195	D	67,0	71,1	82,0
23-02-2018 12:01:32	E170	D	66,6	68,3	79,9
23-02-2018 12:11:52	E170	D	66,1	68,4	79,1
23-02-2018 12:19:02	E195	D	68,7	71,1	81,5
23-02-2018 13:01:01	E35L	D	66,7	67,9	76,2
23-02-2018 13:29:32	B77W	D	69,8	73,2	85,0
23-02-2018 13:37:27	E170	D	66,3	69,8	81,9
23-02-2018 13:51:38	E170	D	68,0	72,2	82,3
23-02-2018 14:19:01	E195	D	67,9	72,4	82,8
23-02-2018 14:35:36	E170	D	66,4	68,5	81,7
23-02-2018 14:55:56	A320	A	64,9	65,8	76,7
23-02-2018 15:13:48	CRJ9	A	65,3	66,5	76,8
23-02-2018 15:26:43	E195	A	65,5	67,4	79,5
23-02-2018 15:31:20	CRJ9	A	65,2	66,2	76,3
23-02-2018 15:38:49	E170	A	65,7	66,6	76,1
23-02-2018 16:28:44	A319	A	77,3	88,3	95,1
23-02-2018 16:33:11	A321	A	65,2	65,7	74,2
23-02-2018 17:07:20	A319	A	65,5	67,6	77,0
23-02-2018 17:51:24	A320	A	66,3	67,4	77,1
23-02-2018 18:38:32	E170	A	64,9	65,7	73,9
23-02-2018 18:46:55	DH8D	A	65,2	66,0	74,2
23-02-2018 19:20:18	SF34	A	66,9	70,1	80,4
23-02-2018 19:22:18	AN26	A	68,2	70,5	81,2
23-02-2018 19:26:03	C295	A	66,0	68,5	79,7
23-02-2018 19:56:20	C295	A	65,5	66,1	75,9
23-02-2018 20:15:16	B738	A	65,4	66,9	76,2
23-02-2018 20:17:21	SF34	A	65,7	67,3	76,5
23-02-2018 20:45:10	A320	A	69,0	71,0	79,8
23-02-2018 21:48:20	E195	A	66,3	67,7	75,9
24-02-2018 08:25:45	B738	A	65,8	67,8	76,2
24-02-2018 10:26:06	A320	D	68,4	72,1	82,6
24-02-2018 10:55:18	E170	D	67,7	70,4	88,2
24-02-2018 11:28:25	A320	D	65,8	67,3	78,3
24-02-2018 11:53:47	E170	D	65,8	67,7	79,4
24-02-2018 12:01:35	B738	D	67,7	71,1	81,3
24-02-2018 12:27:40	A332	D	71,2	75,2	86,3
24-02-2018 14:08:12	A319	A	65,6	68,0	75,6
24-02-2018 15:10:34	E170	A	65,6	66,8	75,2
24-02-2018 15:50:18	CRJ9	A	65,5	66,3	75,5
24-02-2018 17:47:28	A320	A	65,3	67,0	75,8
24-02-2018 17:53:58	E195	A	67,2	71,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-02-2018 18:03:40	E175	A	64,8	66,4	75,9
24-02-2018 18:21:55	DH8D	A	65,1	66,9	76,2
24-02-2018 18:22:53	DH8D	A	68,6	72,3	80,4
24-02-2018 18:41:13	A320	A	65,0	66,3	74,5
24-02-2018 18:57:17	A319	A	66,0	67,5	75,5
24-02-2018 18:59:24	B738	A	66,3	69,6	79,5
24-02-2018 19:37:45	CRJ9	A	64,9	67,3	74,4
24-02-2018 19:50:44	P180	A	64,8	66,6	77,3
24-02-2018 21:02:31	A320	A	66,7	68,2	75,7
24-02-2018 21:23:57	P180	D	66,4	67,9	77,9
25-02-2018 06:49:29	E195	A	85,0	98,1	102,2
25-02-2018 10:54:53	B77W	A	65,0	66,5	74,0
25-02-2018 10:57:17	A321	A	69,4	72,0	87,1
25-02-2018 11:47:11	A321	A	66,9	67,7	77,7
25-02-2018 11:57:28	A321	A	66,4	71,2	82,7
25-02-2018 12:13:25	B788	A	65,9	67,2	75,5
25-02-2018 12:19:36	E170	A	66,7	68,0	81,2
25-02-2018 12:56:17	B738	A	67,4	69,7	79,1
25-02-2018 13:04:39	E170	A	68,9	73,3	78,9
25-02-2018 13:27:29	B788	A	66,0	67,1	75,1
25-02-2018 15:02:52	B738	A	65,0	65,9	75,0
25-02-2018 15:47:39	DH8D	A	70,3	74,8	81,1
25-02-2018 15:53:25	A321	A	65,9	67,8	75,5
25-02-2018 16:57:20	E190	A	64,5	65,3	73,6
25-02-2018 17:39:12	E170	A	66,3	67,3	76,7
25-02-2018 19:11:28	E190	A	66,8	70,0	75,8
25-02-2018 20:31:58	B734	A	68,4	72,0	79,9
25-02-2018 20:40:57	E170	A	68,1	71,1	77,1
26-02-2018 06:08:38	B738	D	67,0	69,7	80,5
26-02-2018 10:41:12	B739	D	68,2	71,1	77,2
26-02-2018 11:00:07	A320	D	66,7	68,9	79,0
26-02-2018 11:15:59	E170	D	67,1	68,9	79,9
26-02-2018 11:24:57	B738	D	69,1	72,9	81,4
26-02-2018 11:45:55	E170	D	66,0	68,9	81,2
26-02-2018 11:49:37	B734	D	67,5	70,2	82,3
26-02-2018 11:51:24	E195	D	68,5	70,7	81,7
26-02-2018 12:24:30	E170	D	67,3	69,1	79,1
26-02-2018 13:16:07	B734	D	67,4	70,4	80,2
26-02-2018 13:29:11	B77W	D	69,1	73,4	83,5
26-02-2018 13:42:30	E170	D	65,5	66,4	76,6
26-02-2018 13:56:28	E195	D	66,6	69,4	82,6
26-02-2018 14:01:18	E170	D	66,4	68,1	79,4
26-02-2018 14:33:37	E170	D	67,9	70,8	81,1
26-02-2018 14:38:31	E170	D	66,7	69,7	82,6
26-02-2018 14:48:58	E195	D	68,7	71,5	82,5
26-02-2018 14:56:28	E195	D	69,2	72,2	82,6
26-02-2018 14:59:12	E170	D	66,6	68,1	78,3
26-02-2018 15:33:37	B738	D	68,4	74,0	82,0
26-02-2018 15:47:40	A321	D	67,2	71,1	83,3
26-02-2018 15:58:56	A333	D	69,8	73,7	85,0
26-02-2018 16:34:23	E170	D	66,3	67,9	80,1
26-02-2018 16:52:02	A321	D	67,6	70,1	81,4
26-02-2018 21:12:20	A320	D	67,1	69,2	81,4
27-02-2018 06:18:03	B738	D	66,9	67,9	78,1
27-02-2018 06:40:39	B738	D	69,2	71,5	82,4
27-02-2018 06:43:18	SF34	D	64,7	66,0	74,3
27-02-2018 06:49:39	A321	D	67,3	69,0	80,3
27-02-2018 07:22:02	SF34	D	66,9	69,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-02-2018 08:15:24	B738	D	65,8	67,9	78,9
27-02-2018 08:41:14	A320	D	68,8	71,2	82,2
27-02-2018 09:05:32	A320	D	67,8	70,6	81,4
27-02-2018 09:25:08	A333	D	69,8	74,5	84,8
27-02-2018 10:46:54	E195	D	66,9	68,0	77,7
27-02-2018 11:38:08	CRJ9	D	65,6	67,9	76,0
27-02-2018 11:40:17	E170	D	66,4	67,0	76,8
27-02-2018 12:05:59	B738	D	66,3	69,2	79,7
27-02-2018 13:08:28	E170	D	66,0	68,2	78,0
27-02-2018 13:25:16	B734	D	67,1	69,4	80,9
27-02-2018 13:31:57	B77W	D	67,6	71,3	81,1
27-02-2018 14:08:03	A320	D	66,3	68,8	77,8
27-02-2018 14:13:17	E195	D	68,8	72,2	81,1
27-02-2018 14:47:00	E170	D	66,4	68,8	78,9
27-02-2018 14:50:13	E170	D	67,5	69,4	81,3
27-02-2018 15:15:27	E170	D	65,8	67,4	77,3
27-02-2018 15:35:12	B738	D	68,3	71,1	82,3
27-02-2018 16:15:27	B738	D	65,2	66,4	77,0
27-02-2018 16:39:27	E170	D	65,3	67,0	79,7
27-02-2018 16:44:30	A321	D	66,9	68,5	80,2
27-02-2018 17:16:49	SF34	D	65,1	66,1	77,9
27-02-2018 17:49:10	B738	D	68,8	71,8	82,9
27-02-2018 21:23:54	A320	D	66,2	67,9	78,3
28-02-2018 07:11:24	SF34	D	66,1	67,5	78,6
28-02-2018 08:00:46	E170	D	65,2	66,5	76,6
28-02-2018 08:14:37	B734	D	65,9	67,4	75,9
28-02-2018 10:31:21	B739	D	67,2	70,3	80,8
28-02-2018 10:57:17	A332	A	68,3	71,2	78,3
28-02-2018 11:23:21	B738	A	65,3	66,2	77,3
28-02-2018 11:48:11	A319	A	65,2	66,1	75,2
28-02-2018 11:57:20	B738	A	67,0	69,7	87,5
28-02-2018 12:06:54	B77W	A	65,5	67,1	78,9
28-02-2018 12:42:14	B788	A	85,0	96,7	102,2
28-02-2018 13:40:58	A319	A	65,5	66,1	74,5
28-02-2018 14:17:45	E190	A	69,8	75,3	81,5
28-02-2018 15:41:27	E170	A	66,7	68,0	75,7
28-02-2018 16:23:15	SF34	A	67,1	68,4	77,1
28-02-2018 16:48:37	E170	D	65,9	69,7	77,1
28-02-2018 16:53:22	A319	A	67,0	70,1	76,6
28-02-2018 16:57:43	A321	A	66,0	66,6	76,8
28-02-2018 18:38:11	E170	A	65,1	67,3	76,3
28-02-2018 19:05:51	A319	A	66,0	67,1	75,0
28-02-2018 19:06:05	A319	A	65,6	66,0	75,1
28-02-2018 19:08:11	AN26	A	70,2	74,6	82,3
28-02-2018 19:17:46	E195	A	65,0	66,5	76,8
28-02-2018 20:02:48	P180	A	64,5	65,9	75,9
28-02-2018 20:03:11	P180	A	66,2	66,9	75,2
28-02-2018 20:20:53	B738	A	66,4	68,9	76,0
28-02-2018 21:10:49	E195	A	65,7	66,7	75,3
28-02-2018 21:21:13	B788	A	65,9	67,7	75,0
28-02-2018 21:34:54	E170	A	65,4	66,5	75,9
28-02-2018 21:43:44	B738	A	65,1	65,5	75,9
28-02-2018 21:51:47	E170	A	67,2	68,3	76,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 22:05:34	CRJ9	A	64,0	67,2	78,9
01-02-2018 22:15:37	B734	A	65,0	67,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 22:47:28	A319	A	64,0	66,9	76,8
01-02-2018 23:07:41	E190	A	63,4	65,4	75,7
01-02-2018 23:46:24	E170	A	65,0	66,3	75,4
02-02-2018 05:21:07	B763	A	63,7	64,4	73,7
02-02-2018 05:42:14	MD11	A	65,0	68,2	80,7
02-02-2018 22:45:35	E195	D	66,6	68,9	80,4
02-02-2018 22:49:16	E170	D	66,6	69,8	81,9
02-02-2018 22:50:45	E170	D	64,9	66,8	80,0
02-02-2018 22:53:21	E195	D	69,7	74,0	84,9
02-02-2018 23:00:02	B738	D	65,9	67,6	80,7
02-02-2018 23:08:52	E195	D	69,1	72,5	84,2
02-02-2018 23:10:32	B738	D	70,1	74,7	84,7
02-02-2018 23:15:29	E170	D	67,2	69,9	81,5
03-02-2018 22:36:09	E170	D	65,1	67,6	78,7
03-02-2018 22:44:06	E195	D	66,1	67,3	77,8
03-02-2018 22:46:27	E195	D	67,4	72,3	83,6
03-02-2018 22:50:39	E170	D	67,7	72,2	83,8
03-02-2018 23:04:10	E195	D	67,1	69,9	81,6
04-02-2018 22:06:57	A321	A	63,8	64,7	75,3
04-02-2018 22:20:09	E195	A	63,8	65,9	73,3
05-02-2018 05:13:47	B752	A	63,7	65,5	74,1
05-02-2018 05:55:42	A332	A	63,6	65,1	75,0
05-02-2018 22:07:25	E170	A	63,2	64,7	73,2
05-02-2018 22:09:03	B738	A	63,1	64,5	73,5
05-02-2018 22:26:36	B734	A	66,2	67,7	75,2
05-02-2018 22:43:56	A319	A	65,5	69,9	76,3
06-02-2018 01:16:29	P180	A	63,4	66,2	76,6
06-02-2018 05:55:42	MD11	A	64,1	66,1	80,5
06-02-2018 22:21:30	E170	A	65,0	67,5	78,0
06-02-2018 22:45:42	E170	D	65,7	69,1	79,3
06-02-2018 22:49:41	E170	D	66,8	69,7	80,3
06-02-2018 22:51:55	B738	D	66,2	68,7	81,4
06-02-2018 23:07:14	E195	D	68,3	71,1	81,3
06-02-2018 23:09:40	E170	D	64,0	66,0	77,7
07-02-2018 05:32:06	A320	D	65,0	67,2	77,1
07-02-2018 22:47:17	E170	D	64,8	67,8	81,0
07-02-2018 22:50:18	E170	D	64,7	67,4	80,2
07-02-2018 22:54:08	E170	D	64,8	67,5	79,1
07-02-2018 23:08:26	E170	D	66,7	70,3	82,4
07-02-2018 23:13:31	B738	D	65,1	66,8	79,2
08-02-2018 05:27:58	A333	A	65,8	69,3	81,8
08-02-2018 05:53:43	MD11	A	65,2	67,6	80,3
08-02-2018 22:02:38	DH8D	A	63,9	66,1	73,9
08-02-2018 22:03:16	DH8D	A	67,5	72,4	80,3
09-02-2018 05:58:40	A332	A	63,4	64,5	72,5
09-02-2018 22:03:46	DH8D	A	64,2	65,8	74,6
09-02-2018 22:18:30	B738	A	63,4	64,7	73,4
09-02-2018 22:23:24	B738	A	64,3	66,7	79,0
09-02-2018 22:46:31	A320	A	65,5	68,5	75,5
09-02-2018 22:54:10	B738	A	73,0	79,6	84,4
09-02-2018 23:20:46	A321	A	65,1	67,8	75,9
10-02-2018 00:39:24	A321	A	69,1	71,0	79,9
10-02-2018 23:14:07	B738	D	68,9	72,5	84,1
11-02-2018 05:44:14	A333	A	64,1	66,9	76,2
11-02-2018 22:20:06	B738	D	68,5	74,6	84,0
11-02-2018 22:46:39	E170	D	65,1	69,2	79,4
11-02-2018 22:51:58	B738	D	70,0	75,3	85,6
11-02-2018 23:04:33	E195	D	65,0	68,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-02-2018 23:10:23	E195	D	63,1	64,3	72,6
11-02-2018 23:15:45	E195	D	64,0	67,1	78,0
11-02-2018 23:52:35	E195	D	65,3	69,1	78,5
12-02-2018 02:08:19	P180	D	64,5	67,5	78,3
12-02-2018 03:44:30	P180	A	64,3	69,0	75,4
13-02-2018 05:37:14	A333	A	64,5	67,3	78,5
13-02-2018 05:58:37	A320	A	63,3	64,5	73,7
13-02-2018 22:05:18	B738	A	64,9	65,9	78,0
13-02-2018 22:17:06	DH8D	A	63,8	65,1	74,2
14-02-2018 05:55:00	MD11	A	64,7	67,6	80,3
14-02-2018 22:04:28	A320	A	63,2	66,6	74,6
14-02-2018 22:06:39	A321	A	67,8	75,0	80,1
14-02-2018 22:10:20	A321	A	62,8	63,4	72,3
14-02-2018 22:14:43	B734	A	64,3	67,2	76,0
14-02-2018 22:16:44	DH8D	A	65,7	68,1	78,2
14-02-2018 22:58:42	E195	D	67,8	71,7	82,0
14-02-2018 23:07:33	E170	D	64,1	67,0	77,9
14-02-2018 23:14:55	E170	D	66,4	69,5	81,0
14-02-2018 23:18:21	E170	D	67,0	70,6	82,3
14-02-2018 23:20:18	B38M	D	65,7	66,8	76,9
14-02-2018 23:28:27	E170	D	64,5	66,7	78,5
14-02-2018 23:32:32	B738	D	66,2	71,1	81,6
15-02-2018 22:11:57	A320	D	67,8	70,3	82,6
15-02-2018 23:02:17	E195	D	66,5	68,7	80,1
15-02-2018 23:03:25	B734	D	64,9	67,1	74,5
15-02-2018 23:03:48	B734	D	67,8	72,1	82,9
15-02-2018 23:06:47	E195	D	68,6	73,3	83,7
15-02-2018 23:11:26	E170	D	64,9	67,5	77,7
15-02-2018 23:44:15	B738	D	68,0	72,6	84,1
16-02-2018 05:58:36	E190	D	67,9	71,6	82,0
16-02-2018 22:05:20	P46T	A	64,5	65,7	74,9
16-02-2018 22:11:00	B738	A	65,3	66,3	76,5
16-02-2018 22:14:01	B738	A	64,0	66,3	75,4
16-02-2018 22:38:36	A319	A	71,3	76,4	86,1
16-02-2018 23:18:36	A321	A	63,4	64,7	74,8
16-02-2018 23:28:24	A320	A	63,7	65,1	72,7
17-02-2018 00:26:33	A321	A	66,3	69,1	76,3
17-02-2018 22:52:58	E195	D	68,9	73,0	84,0
17-02-2018 23:10:26	GLF5	A	68,3	74,1	80,4
17-02-2018 23:11:24	GLF5	A	66,5	68,3	76,9
17-02-2018 23:44:57	B738	A	63,0	63,6	73,0
18-02-2018 00:23:34	A321	A	62,6	63,9	72,1
18-02-2018 00:55:39	B738	A	63,5	64,6	73,5
18-02-2018 01:10:26	A321	A	66,3	67,8	75,3
18-02-2018 01:34:44	A321	A	63,6	64,6	73,2
18-02-2018 05:29:02	A333	A	64,2	66,4	78,4
18-02-2018 22:13:44	E170	A	63,8	65,9	72,8
18-02-2018 22:19:45	B734	A	64,3	66,0	74,3
18-02-2018 23:12:38	E190	A	65,1	66,1	75,5
19-02-2018 22:46:31	E170	D	65,0	67,1	78,0
19-02-2018 22:54:11	E195	D	67,8	70,8	82,1
19-02-2018 22:57:46	E195	D	66,8	70,6	80,8
19-02-2018 22:59:42	E195	D	66,8	68,9	80,0
19-02-2018 23:02:55	E170	D	63,7	64,8	74,5
19-02-2018 23:18:42	B738	D	67,7	70,8	83,1
19-02-2018 23:23:44	B38M	D	65,9	67,9	78,0
20-02-2018 00:01:03	A321	D	64,7	66,2	77,0
20-02-2018 05:58:25	B738	D	66,2	68,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-02-2018 22:12:57	B739	D	66,1	69,4	79,9
20-02-2018 22:24:31	B738	D	67,8	71,8	83,0
20-02-2018 22:33:20	B738	D	68,0	70,7	82,0
20-02-2018 22:57:55	E170	D	67,8	70,5	82,0
20-02-2018 22:59:30	E170	D	63,7	66,4	76,0
20-02-2018 23:02:28	B734	D	68,5	71,7	82,6
20-02-2018 23:07:53	E170	D	64,9	66,8	78,7
20-02-2018 23:13:51	E195	D	67,4	70,9	82,4
21-02-2018 05:21:33	A320	D	68,0	71,4	82,4
21-02-2018 22:45:20	DH8D	A	64,0	64,4	74,0
21-02-2018 22:52:39	E170	D	65,2	67,4	80,4
21-02-2018 22:58:11	E170	D	64,8	66,4	76,2
21-02-2018 23:06:07	E195	D	65,2	66,9	77,5
21-02-2018 23:30:35	B738	D	65,8	67,0	75,8
22-02-2018 22:40:18	B734	D	68,4	71,9	83,3
22-02-2018 22:58:05	E195	D	66,0	68,1	77,8
22-02-2018 23:01:27	E195	D	67,4	70,6	80,8
22-02-2018 23:08:58	E170	D	64,5	66,3	77,9
22-02-2018 23:22:16	B738	D	67,6	71,4	82,3
23-02-2018 22:07:24	E170	A	65,4	67,9	75,8
23-02-2018 22:16:58	E170	A	64,9	68,4	76,1
23-02-2018 22:27:09	E170	A	65,7	69,0	76,8
23-02-2018 22:51:50	E195	A	64,5	65,5	73,5
23-02-2018 23:37:00	A321	A	64,4	65,0	74,4
23-02-2018 23:46:47	A320	A	67,5	69,6	79,5
24-02-2018 22:39:24	A319	A	63,7	64,6	74,1
24-02-2018 22:57:47	DH8D	A	65,1	66,3	75,1
25-02-2018 01:20:58	A321	A	65,6	69,0	74,6
25-02-2018 01:24:20	A320	A	66,8	69,3	79,8
25-02-2018 03:05:25	B738	D	68,4	72,4	83,2
25-02-2018 05:34:26	A333	A	63,5	65,5	77,8
25-02-2018 22:07:31	A321	A	64,7	67,3	76,2
26-02-2018 22:25:34	B738	D	68,1	71,0	81,9
26-02-2018 22:47:35	E195	D	67,8	70,8	81,0
26-02-2018 22:52:20	E170	D	63,9	64,9	75,4
26-02-2018 22:54:06	E170	D	66,8	69,3	80,0
26-02-2018 23:01:36	E170	D	63,8	66,2	76,8
26-02-2018 23:03:39	E170	D	64,0	64,7	74,4
26-02-2018 23:06:50	DH8D	D	64,5	67,0	74,5
26-02-2018 23:08:54	E195	D	66,7	69,3	80,7
26-02-2018 23:12:28	B738	D	66,1	68,1	79,5
27-02-2018 22:51:05	B734	D	67,7	72,8	81,4
27-02-2018 23:05:05	E195	D	64,6	66,8	74,1
27-02-2018 23:12:21	B738	D	65,6	67,5	78,6
27-02-2018 23:25:30	E195	D	63,7	65,9	76,7
28-02-2018 22:06:22	DH8D	A	64,1	66,4	73,7
28-02-2018 22:20:59	B734	A	65,8	67,8	77,6
28-02-2018 22:41:55	A319	A	63,0	64,7	72,0
28-02-2018 23:28:35	E195	D	66,3	69,4	75,9
01-03-2018 05:34:01	A333	A	64,0	66,1	76,0
01-03-2018 05:57:24	MD11	A	65,8	68,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:06:13	A319	D	68,4	70,9	78,8
01-02-2018 06:16:33	E190	D	69,4	71,8	80,6
01-02-2018 06:24:50	B738	D	72,4	77,0	86,6
01-02-2018 07:41:35	B738	A	72,6	76,1	85,2
01-02-2018 08:03:54	CRJ9	A	71,3	73,6	83,1
01-02-2018 08:08:22	AT45	A	68,4	70,1	77,5
01-02-2018 08:15:06	E190	A	72,7	77,8	84,4
01-02-2018 08:17:21	E195	A	71,8	74,9	83,9
01-02-2018 08:20:48	DH8D	A	71,3	73,5	82,5
01-02-2018 08:27:36	A320	A	71,6	74,6	84,2
01-02-2018 08:35:05	DH8D	A	67,3	69,0	78,4
01-02-2018 08:39:42	A319	A	70,1	71,5	80,9
01-02-2018 08:41:34	E170	A	71,1	73,3	85,2
01-02-2018 08:45:19	E170	A	71,6	74,8	83,3
01-02-2018 08:48:36	E35L	A	68,4	69,9	79,1
01-02-2018 08:54:07	E170	A	69,7	72,0	81,8
01-02-2018 09:18:20	SU95	A	72,1	75,6	84,4
01-02-2018 09:21:54	F100	A	68,7	71,7	81,0
01-02-2018 09:24:56	RJ85	A	69,1	71,5	80,5
01-02-2018 09:27:09	E195	A	72,2	74,6	83,9
01-02-2018 09:30:25	E170	A	69,7	72,7	82,2
01-02-2018 09:32:18	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
01-02-2018 09:34:15	E170	A	70,9	73,7	82,7
01-02-2018 09:36:18	B38M	A	73,6	77,8	86,4
01-02-2018 09:39:27	B58T	A	69,0	70,4	78,1
01-02-2018 09:41:29	E195	A	70,0	72,9	82,6
01-02-2018 09:43:41	DH8D	A	70,7	73,2	81,5
01-02-2018 09:45:37	CRJ9	A	70,3	73,3	82,6
01-02-2018 09:48:31	E175	A	70,7	73,7	82,8
01-02-2018 09:51:54	E170	A	70,2	72,7	82,2
01-02-2018 09:54:16	E170	A	70,8	73,7	83,1
01-02-2018 09:56:20	E170	A	70,0	72,5	82,0
01-02-2018 09:58:25	DH8D	A	70,7	71,6	80,2
01-02-2018 10:04:32	CRJ9	A	70,4	73,0	82,4
01-02-2018 10:08:04	E170	A	71,5	73,3	82,6
01-02-2018 10:10:39	B738	A	73,6	77,0	86,8
01-02-2018 10:13:48	CRJ9	A	70,1	71,3	80,9
01-02-2018 10:22:06	B734	A	73,7	76,8	85,1
01-02-2018 10:42:35	A321	A	71,1	73,6	82,9
01-02-2018 10:53:57	C25B	A	68,5	70,8	78,1
01-02-2018 10:57:33	E170	A	71,3	73,4	82,4
01-02-2018 11:06:19	DH8D	A	69,2	71,3	81,5
01-02-2018 11:10:59	B77W	A	75,7	80,7	89,3
01-02-2018 11:13:33	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
01-02-2018 11:15:40	A332	A	72,7	75,5	85,9
01-02-2018 11:33:52	A320	A	71,3	73,5	81,7
01-02-2018 11:35:46	A321	A	72,4	74,4	84,2
01-02-2018 11:43:28	A319	A	71,6	75,0	85,0
01-02-2018 11:46:07	A321	A	71,5	73,7	82,9
01-02-2018 11:48:46	B738	A	73,6	76,7	85,9
01-02-2018 11:50:40	E170	A	71,4	73,2	82,1
01-02-2018 11:54:33	E170	A	69,5	71,1	80,3
01-02-2018 11:56:53	A320	A	71,0	74,4	82,8
01-02-2018 12:02:40	B738	A	72,0	74,8	84,6
01-02-2018 12:06:01	GLF5	A	69,8	72,5	79,8
01-02-2018 12:08:17	A320	A	72,9	75,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 12:10:24	A320	A	72,2	74,8	84,2
01-02-2018 12:13:19	A319	A	72,9	76,0	85,7
01-02-2018 12:15:28	E195	A	72,3	75,5	83,8
01-02-2018 12:17:33	B788	A	73,1	76,9	86,5
01-02-2018 12:19:43	B738	A	72,4	74,9	85,2
01-02-2018 12:21:24	E170	A	72,2	75,3	83,0
01-02-2018 12:23:12	E195	A	71,3	73,9	83,1
01-02-2018 12:25:02	B734	A	72,1	76,0	85,1
01-02-2018 12:26:55	E190	A	71,8	74,3	83,5
01-02-2018 12:34:46	CRJ9	A	70,6	74,2	82,6
01-02-2018 12:37:02	B738	A	71,0	74,3	84,0
01-02-2018 12:39:06	E195	A	70,1	73,6	82,7
01-02-2018 12:40:54	E195	A	71,7	75,4	84,3
01-02-2018 12:42:47	E195	A	71,3	73,6	83,8
01-02-2018 12:44:55	E170	A	71,4	74,8	83,7
01-02-2018 12:46:58	E170	A	72,6	75,8	84,9
01-02-2018 12:51:41	B788	A	72,2	74,9	85,2
01-02-2018 12:53:46	E170	A	72,7	76,1	85,2
01-02-2018 12:56:06	CRJ9	A	71,4	74,0	83,1
01-02-2018 13:11:10	B788	A	71,8	75,4	85,4
01-02-2018 13:15:31	B738	A	72,5	76,5	85,7
01-02-2018 13:25:57	A319	A	71,7	75,2	84,0
01-02-2018 13:30:06	A319	A	71,5	73,9	83,5
01-02-2018 13:32:05	E190	A	72,0	76,0	84,1
01-02-2018 13:34:18	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
01-02-2018 13:36:27	DH8D	A	70,7	72,0	81,1
01-02-2018 13:38:40	B788	A	73,5	77,5	87,1
01-02-2018 13:41:12	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
01-02-2018 13:43:09	E170	A	70,9	72,5	82,0
01-02-2018 13:45:05	B738	A	72,9	78,1	84,6
01-02-2018 13:46:59	E190	A	72,1	74,9	84,4
01-02-2018 13:51:35	DH8D	A	68,3	69,3	77,4
01-02-2018 13:53:57	A320	A	70,8	72,3	81,9
01-02-2018 13:55:45	C68A	A	69,1	70,5	79,1
01-02-2018 13:58:48	A321	A	72,3	75,6	84,7
01-02-2018 14:00:45	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
01-02-2018 14:03:07	B733	A	72,3	77,1	85,3
01-02-2018 14:08:50	B788	A	72,8	75,4	85,4
01-02-2018 14:13:12	B38M	A	72,4	75,4	84,5
01-02-2018 14:15:13	E170	A	70,5	73,1	82,3
01-02-2018 14:17:25	DH8D	A	70,4	71,9	82,4
01-02-2018 14:34:30	PC12	A	70,5	72,4	80,5
01-02-2018 14:43:51	B738	A	73,9	76,3	86,2
01-02-2018 14:51:00	E170	A	73,2	76,3	84,9
01-02-2018 15:02:13	B788	A	71,5	74,5	84,5
01-02-2018 15:05:22	E170	A	71,5	74,7	83,8
01-02-2018 15:08:24	E170	A	71,5	79,2	86,2
01-02-2018 15:11:59	M28	A	70,0	72,2	80,4
01-02-2018 15:14:55	E170	A	71,4	74,1	83,2
01-02-2018 15:18:38	E170	A	70,7	72,8	81,9
01-02-2018 15:20:57	B738	A	73,2	76,1	85,5
01-02-2018 15:24:28	CRJ9	A	70,6	72,2	82,3
01-02-2018 15:31:56	CRJ9	A	70,8	72,6	81,6
01-02-2018 15:34:16	L410	A	67,4	68,5	77,8
01-02-2018 15:37:21	E170	A	70,8	73,3	81,9
01-02-2018 15:41:40	B734	A	73,4	75,8	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 15:44:13	E170	A	71,4	74,8	84,2
01-02-2018 15:46:25	B738	A	72,3	76,4	84,8
01-02-2018 15:48:29	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
01-02-2018 15:50:46	DH8D	A	69,3	71,2	80,4
01-02-2018 15:52:51	A319	A	71,7	74,8	83,4
01-02-2018 15:55:06	C295	A	70,7	73,4	81,8
01-02-2018 15:57:36	E195	A	71,7	75,7	84,3
01-02-2018 15:59:48	DH8D	A	69,1	70,8	80,2
01-02-2018 16:05:47	E195	A	72,5	76,2	84,3
01-02-2018 16:10:10	A321	A	70,1	72,6	81,6
01-02-2018 16:16:05	E190	A	70,8	72,9	82,8
01-02-2018 16:19:22	A320	A	72,3	74,7	84,3
01-02-2018 16:40:33	B738	A	71,4	74,2	83,7
01-02-2018 16:54:31	A320	A	70,6	72,7	82,0
01-02-2018 17:02:01	E170	A	71,5	74,1	83,0
01-02-2018 17:11:02	GLEX	A	70,0	72,7	81,8
01-02-2018 17:14:50	CRJ9	A	71,7	74,3	83,7
01-02-2018 17:35:19	CRJ9	A	71,5	73,7	82,7
01-02-2018 17:38:34	A321	A	71,4	74,2	83,1
01-02-2018 17:40:21	A319	A	71,4	73,2	83,1
01-02-2018 17:49:24	CRJ9	A	70,1	72,6	82,1
01-02-2018 17:53:09	E175	A	72,0	73,9	82,5
01-02-2018 17:57:55	A321	A	70,7	72,9	82,7
01-02-2018 18:08:25	DH8D	A	70,9	72,7	82,0
01-02-2018 18:11:04	E170	A	71,5	73,8	83,0
01-02-2018 18:17:47	E195	A	72,2	74,8	83,9
01-02-2018 18:22:25	A320	A	70,0	71,4	81,4
01-02-2018 18:28:35	B38M	A	71,2	73,8	83,3
01-02-2018 18:34:36	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
01-02-2018 18:36:25	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
01-02-2018 18:38:26	DH8D	A	69,8	71,2	80,3
01-02-2018 18:40:37	E170	A	70,8	73,1	82,2
01-02-2018 18:42:28	E170	A	71,3	73,6	83,3
01-02-2018 18:44:31	AT45	A	68,7	70,4	80,2
01-02-2018 18:46:24	B734	A	74,1	78,0	85,9
01-02-2018 18:48:17	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
01-02-2018 18:50:16	C295	A	71,3	73,6	82,0
01-02-2018 18:52:06	B738	A	72,6	75,9	85,1
01-02-2018 18:54:10	DH8D	A	68,5	69,4	78,0
01-02-2018 18:56:18	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
01-02-2018 19:00:16	F100	A	70,1	71,9	80,9
01-02-2018 19:02:11	A320	A	72,5	75,7	84,8
01-02-2018 19:04:18	E190	A	72,1	74,2	83,9
01-02-2018 19:06:23	CRJ9	A	70,8	72,0	81,6
01-02-2018 19:08:21	B738	A	72,4	74,8	83,5
01-02-2018 19:10:19	E170	A	70,3	72,2	81,8
01-02-2018 19:12:35	E170	A	69,7	71,5	80,5
01-02-2018 19:16:46	GLF5	A	71,9	76,9	84,2
01-02-2018 19:21:47	AN26	A	75,8	79,7	87,3
01-02-2018 19:23:49	E170	A	70,8	73,1	82,6
01-02-2018 19:25:53	E170	A	71,7	73,5	82,8
01-02-2018 19:40:31	A320	A	73,1	75,7	85,5
01-02-2018 19:48:36	CRJ9	A	71,3	74,1	82,8
01-02-2018 20:05:47	E35L	A	69,4	70,8	80,2
01-02-2018 20:08:53	A320	A	71,1	73,7	83,2
01-02-2018 20:10:44	A320	A	71,1	73,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 20:13:02	E170	A	69,6	71,4	80,8
01-02-2018 20:17:30	B738	A	72,3	75,1	84,9
01-02-2018 20:27:43	SF34	A	67,7	68,6	76,7
01-02-2018 20:29:48	E170	A	70,3	72,3	82,1
01-02-2018 20:36:14	B734	A	74,3	77,3	86,6
01-02-2018 20:47:38	A321	A	71,0	73,0	82,5
01-02-2018 20:50:27	E170	A	71,0	73,0	83,1
01-02-2018 20:57:47	B738	A	72,4	75,5	85,2
01-02-2018 21:01:50	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
01-02-2018 21:12:10	A321	A	73,5	76,1	85,5
01-02-2018 21:19:17	E195	A	71,0	73,1	82,5
01-02-2018 21:21:04	E195	A	72,0	75,0	84,1
01-02-2018 21:22:44	B38M	A	72,0	74,3	84,0
01-02-2018 21:24:34	E170	A	70,2	72,2	81,0
01-02-2018 21:26:24	B738	A	72,3	74,7	84,6
01-02-2018 21:29:50	B738	A	72,3	74,9	84,0
01-02-2018 21:31:48	E195	A	71,1	74,3	83,4
01-02-2018 21:33:19	E195	A	72,4	74,6	83,9
01-02-2018 21:35:15	B738	A	72,9	75,1	84,9
01-02-2018 21:37:13	E170	A	70,0	71,6	81,2
01-02-2018 21:39:03	E170	A	70,7	72,8	82,4
01-02-2018 21:40:53	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
01-02-2018 21:42:57	E170	A	70,6	73,1	82,1
01-02-2018 21:44:43	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
01-02-2018 21:46:38	E170	A	70,1	72,2	81,5
01-02-2018 21:48:32	DH8D	A	68,1	69,1	78,1
01-02-2018 21:50:39	B738	A	72,4	75,5	84,7
01-02-2018 21:54:52	DH8D	A	68,7	70,3	79,9
01-02-2018 21:59:19	E190	A	74,2	76,6	86,5
02-02-2018 06:04:40	E170	A	71,2	72,9	82,3
02-02-2018 06:11:26	B734	A	70,9	72,4	82,4
02-02-2018 06:13:10	E195	A	71,4	73,7	83,2
02-02-2018 06:15:34	E195	A	71,0	72,9	82,5
02-02-2018 06:17:53	E195	A	71,5	73,8	83,2
02-02-2018 06:19:55	E170	A	71,0	72,9	82,1
02-02-2018 06:22:14	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
02-02-2018 06:24:29	DH8D	A	69,2	70,8	80,0
02-02-2018 06:26:40	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
02-02-2018 06:28:49	CRJ9	A	70,4	72,8	82,4
02-02-2018 06:31:08	E170	A	71,0	73,2	82,1
02-02-2018 06:33:06	E170	A	71,0	73,7	83,0
02-02-2018 06:35:24	A332	A	75,2	81,4	89,0
02-02-2018 06:38:04	DH8D	A	69,0	69,8	78,0
02-02-2018 06:40:16	DH8D	A	68,5	70,5	79,7
02-02-2018 06:44:37	B734	A	73,2	76,3	85,3
02-02-2018 06:48:22	B752	A	70,2	71,7	82,2
02-02-2018 07:13:08	AT72	A	70,5	72,7	82,5
02-02-2018 07:50:40	A320	A	71,5	73,2	82,9
02-02-2018 07:56:17	B738	A	72,6	75,8	85,4
02-02-2018 08:01:41	C421	A	69,0	70,8	78,0
02-02-2018 08:07:59	DH8D	A	70,4	72,0	81,6
02-02-2018 08:16:14	CRJ9	A	71,0	73,8	82,5
02-02-2018 08:19:09	B738	A	72,2	75,5	85,2
02-02-2018 08:20:44	E190	A	70,2	72,0	82,7
02-02-2018 08:22:57	AT45	A	70,2	72,8	82,5
02-02-2018 08:26:23	A320	A	71,6	74,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 08:28:28	A319	A	71,1	73,6	83,2
02-02-2018 08:32:29	E170	A	71,4	73,2	83,1
02-02-2018 08:41:17	E170	A	70,8	72,9	81,9
02-02-2018 08:48:13	DH8D	A	71,7	74,0	84,0
02-02-2018 08:55:16	E190	A	72,0	74,9	83,7
02-02-2018 08:57:08	B738	A	72,7	75,5	85,3
02-02-2018 08:59:32	E195	A	70,9	73,1	82,9
02-02-2018 09:01:13	E170	A	69,9	71,8	81,4
02-02-2018 09:09:12	E170	A	69,5	71,0	80,3
02-02-2018 09:21:10	CRJ9	A	70,3	72,8	82,0
02-02-2018 09:23:41	A320	A	70,6	73,0	81,4
02-02-2018 09:26:37	E190	A	70,1	71,9	79,2
02-02-2018 09:29:05	E170	A	72,5	75,0	83,9
02-02-2018 09:30:57	CRJ9	A	70,3	71,7	81,4
02-02-2018 09:32:44	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
02-02-2018 09:34:37	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
02-02-2018 09:36:41	E170	A	71,4	73,1	82,5
02-02-2018 09:38:37	DH8D	A	69,4	70,5	78,9
02-02-2018 09:40:25	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
02-02-2018 09:42:21	SU95	A	72,1	74,7	83,5
02-02-2018 09:44:33	A320	A	70,2	72,5	81,3
02-02-2018 09:47:03	B738	A	72,2	74,4	84,3
02-02-2018 09:49:20	B38M	A	71,5	74,2	83,6
02-02-2018 09:55:17	E170	A	70,2	71,9	81,0
02-02-2018 09:58:19	CRJ9	A	71,2	72,8	82,0
02-02-2018 10:01:25	A320	A	70,1	71,9	81,3
02-02-2018 10:04:06	DH8D	A	69,6	71,1	78,6
02-02-2018 10:06:38	E170	A	71,1	72,7	82,2
02-02-2018 10:11:35	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
02-02-2018 10:14:36	A320	A	70,8	72,9	82,3
02-02-2018 10:17:46	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
02-02-2018 10:26:58	B738	A	73,2	77,0	85,0
02-02-2018 10:52:26	A332	A	73,9	78,3	87,5
02-02-2018 10:54:57	A321	A	71,2	73,4	81,6
02-02-2018 10:57:43	PC12	A	69,6	71,9	79,2
02-02-2018 11:01:27	E170	A	69,6	70,8	79,6
02-02-2018 11:03:13	B788	A	72,3	75,4	84,6
02-02-2018 11:14:36	B738	A	71,4	74,3	83,7
02-02-2018 11:17:12	C295	A	70,7	72,5	80,2
02-02-2018 11:20:04	B77W	A	73,9	77,5	86,7
02-02-2018 11:22:52	E170	A	69,2	70,8	79,2
02-02-2018 11:25:10	B788	A	70,4	72,8	81,9
02-02-2018 11:29:18	A321	A	70,2	72,6	81,7
02-02-2018 11:36:17	A319	A	71,1	73,3	83,1
02-02-2018 11:41:25	A320	A	70,6	72,1	81,3
02-02-2018 11:43:49	A321	A	71,6	73,7	82,4
02-02-2018 11:45:42	A319	A	71,9	74,9	83,3
02-02-2018 11:52:19	B737	A	71,9	75,4	84,9
02-02-2018 11:54:25	E170	A	70,8	72,9	82,2
02-02-2018 11:59:03	CRJ9	A	71,4	74,1	83,2
02-02-2018 12:01:01	A320	A	72,5	75,1	83,6
02-02-2018 12:02:42	A320	A	72,1	74,6	83,8
02-02-2018 12:04:55	E170	A	71,5	73,2	82,6
02-02-2018 12:06:34	E170	A	70,3	71,9	82,1
02-02-2018 12:08:30	E195	A	71,7	75,2	83,8
02-02-2018 12:10:49	E195	A	72,5	75,4	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 12:13:40	E195	A	71,1	74,2	83,4
02-02-2018 12:16:21	E195	A	71,1	73,8	82,9
02-02-2018 12:20:46	CRJ9	A	71,8	74,3	83,3
02-02-2018 12:23:29	B738	A	71,9	74,1	83,7
02-02-2018 13:11:45	E170	D	68,6	70,0	81,1
02-02-2018 13:13:16	A332	D	68,5	71,1	83,0
02-02-2018 13:42:05	B77W	D	70,2	73,0	84,0
02-02-2018 13:56:58	E195	D	70,6	73,3	82,1
02-02-2018 14:26:25	E170	D	67,7	69,4	79,7
02-02-2018 14:53:21	E170	D	69,0	71,3	80,7
02-02-2018 15:16:38	B735	D	68,4	71,1	78,0
02-02-2018 15:57:02	A321	D	70,1	72,6	85,0
02-02-2018 16:10:30	A332	D	72,2	76,0	87,0
02-02-2018 16:36:35	B738	D	70,3	72,3	83,1
02-02-2018 16:38:48	E170	D	68,2	69,3	80,0
02-02-2018 17:02:41	E190	D	69,9	71,4	79,9
02-02-2018 17:39:39	A321	D	70,3	72,2	82,9
02-02-2018 18:10:08	A320	D	68,8	70,5	81,4
02-02-2018 21:28:23	A320	D	69,7	71,5	82,7
03-02-2018 06:13:17	B738	D	69,6	71,2	81,4
03-02-2018 06:48:55	B738	D	70,0	72,4	82,3
03-02-2018 08:52:15	B788	A	70,8	72,6	82,2
03-02-2018 09:18:30	A320	A	72,5	75,4	85,2
03-02-2018 09:38:04	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
03-02-2018 09:41:49	SU95	A	71,8	74,1	83,3
03-02-2018 09:48:17	E170	A	69,4	71,1	79,4
03-02-2018 09:51:46	A321	A	72,3	74,6	83,5
03-02-2018 09:55:47	A320	A	69,4	70,6	79,0
03-02-2018 10:00:48	E170	A	70,1	71,6	80,5
03-02-2018 10:06:48	E170	A	70,4	71,9	80,8
03-02-2018 10:12:01	E170	A	70,0	71,0	80,4
03-02-2018 10:15:21	CRJ9	A	71,3	72,8	81,3
03-02-2018 10:17:46	E195	A	71,8	73,6	82,9
03-02-2018 10:24:49	E170	A	69,3	71,7	80,8
03-02-2018 10:28:15	DH8D	A	69,7	71,6	80,9
03-02-2018 10:31:19	B38M	A	70,4	73,0	82,1
03-02-2018 10:40:41	DH8D	A	67,8	68,1	77,3
03-02-2018 10:44:49	DH8D	A	68,6	69,2	77,6
03-02-2018 10:46:51	DH8D	A	68,4	69,5	78,0
03-02-2018 10:49:36	B738	A	71,9	74,1	83,0
03-02-2018 10:53:40	E190	A	71,1	73,2	81,8
03-02-2018 10:56:49	B733	A	72,4	74,4	83,5
03-02-2018 10:59:03	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
03-02-2018 11:44:56	B77W	A	74,9	78,0	87,2
03-02-2018 11:47:10	A320	A	70,8	71,8	81,5
03-02-2018 11:49:05	B738	A	73,3	76,1	83,7
03-02-2018 11:51:11	AT45	A	69,2	70,1	79,2
03-02-2018 11:54:16	A319	A	70,8	73,8	82,5
03-02-2018 11:58:34	A332	D	67,0	67,7	76,5
03-02-2018 12:05:29	A320	A	70,4	72,5	81,5
03-02-2018 12:11:14	A319	A	70,4	72,4	81,2
03-02-2018 12:15:31	A321	A	70,7	72,8	81,8
03-02-2018 12:18:49	E190	A	70,7	73,0	81,8
03-02-2018 12:23:32	A320	A	71,3	74,3	82,8
03-02-2018 12:26:01	B738	A	72,2	74,8	83,7
03-02-2018 12:30:58	E195	A	71,9	74,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 12:33:05	E195	A	70,9	73,9	82,3
03-02-2018 12:35:01	B788	A	71,0	73,5	82,8
03-02-2018 12:37:54	E170	A	69,7	71,2	79,2
03-02-2018 12:44:15	E170	A	69,9	71,6	80,3
03-02-2018 12:48:16	A320	A	70,9	72,5	81,6
03-02-2018 12:51:47	CRJ9	A	68,3	69,5	78,3
03-02-2018 12:55:12	B734	A	70,8	72,7	81,9
03-02-2018 12:58:27	A333	A	72,5	74,8	84,8
03-02-2018 13:00:52	B738	A	72,4	75,6	83,5
03-02-2018 13:03:27	E170	A	71,0	73,5	81,8
03-02-2018 13:10:35	B788	A	72,1	74,9	85,1
03-02-2018 13:13:29	E195	A	70,5	72,6	81,6
03-02-2018 13:17:26	B738	A	72,5	75,2	84,0
03-02-2018 13:21:05	E170	A	70,5	72,2	82,0
03-02-2018 13:23:37	CRJ9	A	72,2	74,6	83,6
03-02-2018 13:27:38	DH8D	A	69,5	70,6	79,0
03-02-2018 13:30:03	E170	A	70,2	72,2	81,7
03-02-2018 13:32:35	B788	A	73,5	77,0	86,7
03-02-2018 13:35:10	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
03-02-2018 13:37:06	E195	A	72,1	75,1	83,8
03-02-2018 13:39:19	DH8D	A	68,7	70,1	78,3
03-02-2018 13:41:14	B738	A	72,1	74,3	83,6
03-02-2018 13:43:25	A320	A	70,2	72,4	81,3
03-02-2018 13:45:53	B38M	A	72,8	76,0	84,9
03-02-2018 13:47:31	B788	A	72,6	75,2	85,4
03-02-2018 13:49:50	DH8D	A	69,0	70,0	78,0
03-02-2018 13:51:59	CRJ9	A	71,2	73,0	81,6
03-02-2018 13:57:34	A321	A	70,3	72,5	81,8
03-02-2018 14:04:38	B738	A	71,8	74,6	83,3
03-02-2018 14:07:53	E170	A	70,5	72,5	80,9
03-02-2018 14:10:02	A319	A	70,6	72,2	81,8
03-02-2018 14:11:54	B788	A	72,3	74,4	84,3
03-02-2018 14:14:28	E170	A	69,3	71,3	80,1
03-02-2018 14:16:25	A320	A	70,7	73,5	82,4
03-02-2018 14:18:18	DH8D	A	70,8	72,5	82,5
03-02-2018 14:23:14	E170	A	69,9	71,7	80,7
03-02-2018 14:32:05	CRJ9	A	71,0	72,8	81,8
03-02-2018 14:35:17	B733	A	73,3	77,3	84,1
03-02-2018 14:38:42	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
03-02-2018 14:46:00	F100	A	69,1	69,9	78,7
03-02-2018 15:00:44	B738	A	72,0	74,6	83,4
03-02-2018 15:11:32	E195	A	71,6	74,6	83,3
03-02-2018 15:14:52	A321	A	70,5	72,7	81,3
03-02-2018 15:30:11	E170	D	68,0	70,1	78,4
03-02-2018 15:34:56	B738	D	70,9	72,8	83,6
03-02-2018 15:54:30	B738	D	69,9	72,3	81,4
03-02-2018 16:00:31	B788	D	67,0	68,0	77,5
03-02-2018 16:10:59	A333	D	69,6	72,6	83,4
03-02-2018 16:15:31	B738	D	70,9	74,0	84,3
03-02-2018 16:19:30	B788	D	68,0	69,2	78,0
03-02-2018 16:37:00	A321	D	69,4	72,1	82,2
03-02-2018 16:46:31	E170	D	69,7	72,3	83,1
03-02-2018 16:53:19	B738	D	69,0	70,9	81,6
04-02-2018 06:08:30	E170	A	69,6	71,2	81,1
04-02-2018 06:30:19	E195	A	71,7	74,4	83,2
04-02-2018 06:33:08	DH8D	A	69,6	70,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 06:36:02	E195	A	70,9	74,6	83,2
04-02-2018 06:42:06	A332	A	73,1	76,0	86,3
04-02-2018 07:08:46	B738	A	73,4	76,3	85,9
04-02-2018 07:59:34	A320	A	72,0	74,2	84,1
04-02-2018 08:11:32	E195	A	70,9	73,9	82,9
04-02-2018 08:24:22	E170	A	70,6	73,2	82,4
04-02-2018 08:34:26	E170	A	71,3	73,5	83,1
04-02-2018 08:45:03	A320	A	71,2	73,5	83,5
04-02-2018 08:50:20	A320	A	69,9	71,4	81,0
04-02-2018 08:59:00	E170	A	71,3	74,0	83,8
04-02-2018 09:13:00	B763	A	74,1	76,9	87,5
04-02-2018 09:20:53	CRJ9	A	68,4	69,3	79,2
04-02-2018 09:26:46	A320	A	70,8	73,5	84,3
04-02-2018 09:30:40	DH8D	A	70,5	73,3	83,3
04-02-2018 09:32:53	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
04-02-2018 09:35:03	E170	A	70,7	73,3	83,5
04-02-2018 09:37:24	E170	A	70,8	72,5	82,3
04-02-2018 09:39:33	B738	A	71,6	74,8	84,6
04-02-2018 09:41:35	E170	A	70,7	72,6	82,2
04-02-2018 09:47:21	A320	A	70,3	72,5	82,8
04-02-2018 09:49:27	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
04-02-2018 09:51:26	CRJ9	A	70,7	72,5	81,5
04-02-2018 09:53:38	CRJ9	A	70,5	74,1	83,5
04-02-2018 09:58:40	DH8D	A	68,3	68,9	78,3
04-02-2018 10:10:20	E190	A	71,3	73,7	84,3
04-02-2018 10:29:36	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
04-02-2018 10:34:10	E170	A	70,8	73,2	82,6
04-02-2018 10:45:09	A321	A	70,5	72,4	82,3
04-02-2018 10:58:11	DH8D	A	68,3	69,4	79,1
04-02-2018 11:02:30	E170	A	70,5	73,3	83,5
04-02-2018 11:22:21	B77W	A	74,2	79,2	89,2
04-02-2018 11:41:22	A320	A	71,1	73,2	82,5
04-02-2018 11:44:08	B788	A	72,0	76,6	85,7
04-02-2018 11:52:39	E170	A	71,0	73,6	82,1
04-02-2018 11:54:52	A319	A	71,4	74,3	83,5
04-02-2018 11:56:58	A321	A	71,4	73,5	83,2
04-02-2018 11:59:13	E170	A	71,9	74,3	83,4
04-02-2018 12:01:04	B738	A	72,6	75,7	85,9
04-02-2018 12:02:57	A321	A	70,6	73,2	82,6
04-02-2018 12:04:56	E170	A	70,6	73,2	82,6
04-02-2018 12:06:57	A320	A	71,8	74,3	83,3
04-02-2018 12:08:52	A320	A	70,9	73,5	82,9
04-02-2018 12:13:14	E170	A	71,1	73,7	82,8
04-02-2018 12:15:06	B738	A	72,4	75,7	85,4
04-02-2018 12:18:01	B738	A	72,8	75,9	84,5
04-02-2018 12:20:15	B788	A	72,5	75,4	85,9
04-02-2018 12:22:30	E170	A	70,6	73,5	82,6
04-02-2018 12:25:23	B788	A	72,4	76,3	85,1
04-02-2018 12:27:50	E170	A	70,4	73,0	82,2
04-02-2018 12:29:32	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
04-02-2018 12:37:04	DH8D	A	68,6	71,1	80,4
04-02-2018 12:40:39	E195	A	71,8	74,9	84,6
04-02-2018 12:42:48	E170	A	70,9	73,5	83,0
04-02-2018 12:48:06	B738	A	72,9	75,0	84,9
04-02-2018 13:22:39	CRJ9	A	71,0	74,4	83,5
04-02-2018 13:30:29	CRJ9	A	70,6	74,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 13:33:16	B788	A	73,6	76,4	86,6
04-02-2018 13:35:34	A320	A	71,7	74,0	84,0
04-02-2018 13:41:55	E170	A	71,7	74,0	83,4
04-02-2018 13:44:24	F100	A	72,3	74,7	84,0
04-02-2018 13:46:16	DH8D	A	68,4	70,2	81,0
04-02-2018 13:48:22	B38M	A	72,5	75,7	85,1
04-02-2018 13:51:18	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
04-02-2018 13:53:24	B788	A	72,3	75,2	85,3
04-02-2018 13:56:07	A320	A	70,7	72,7	82,7
04-02-2018 13:58:01	A319	A	71,3	73,6	82,7
04-02-2018 14:00:14	B733	A	72,5	74,1	83,6
04-02-2018 14:06:38	A320	A	70,8	72,6	83,4
04-02-2018 14:08:17	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
04-02-2018 14:12:23	A319	A	70,2	72,7	81,7
04-02-2018 14:17:59	A320	A	70,4	72,9	82,2
04-02-2018 14:37:32	SU95	A	72,3	75,0	84,0
04-02-2018 14:47:39	E170	A	70,3	73,2	83,1
04-02-2018 14:54:34	A321	A	73,0	75,9	86,0
04-02-2018 14:56:43	B733	A	73,9	77,0	86,2
04-02-2018 14:58:59	B738	A	73,2	76,1	85,5
04-02-2018 15:01:17	E170	A	71,4	74,1	83,4
04-02-2018 15:10:20	E195	A	71,2	74,3	84,4
04-02-2018 15:14:48	E170	A	71,2	73,9	83,0
04-02-2018 15:17:27	CRJ9	A	70,9	73,4	82,9
04-02-2018 15:19:52	CRJ9	A	69,6	71,9	82,2
04-02-2018 15:22:31	E170	A	71,7	73,9	83,7
04-02-2018 15:24:44	E170	A	70,7	73,1	83,0
04-02-2018 15:27:01	E170	A	70,2	73,0	82,2
04-02-2018 15:29:41	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
04-02-2018 15:35:14	B788	A	72,8	75,4	86,0
04-02-2018 15:37:53	CL30	A	69,0	70,7	79,4
04-02-2018 15:39:52	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
04-02-2018 15:41:45	E170	A	70,6	72,9	82,6
04-02-2018 15:43:56	CRJ9	A	70,7	72,5	81,9
04-02-2018 15:45:44	E195	A	71,4	75,1	83,9
04-02-2018 15:48:01	DH8D	A	70,6	73,0	82,0
04-02-2018 15:50:11	E195	A	72,1	75,8	84,4
04-02-2018 15:52:07	B734	A	74,2	78,1	87,2
04-02-2018 15:54:10	E170	A	71,1	73,6	82,9
04-02-2018 15:57:32	A321	A	70,1	71,9	82,2
04-02-2018 15:59:13	E170	A	70,6	73,7	83,6
04-02-2018 16:01:27	A319	A	71,4	73,0	83,4
04-02-2018 16:03:39	E195	A	71,6	74,2	84,4
04-02-2018 16:07:36	E190	A	71,7	74,9	84,7
04-02-2018 16:26:32	B738	A	71,9	74,4	84,0
04-02-2018 16:42:38	A321	A	72,0	75,7	85,0
04-02-2018 16:48:54	A319	A	70,5	73,0	82,5
04-02-2018 16:55:16	PC12	A	72,1	75,0	83,8
04-02-2018 17:34:09	CRJ9	A	69,5	70,8	81,5
04-02-2018 17:41:24	A319	A	70,3	72,2	82,3
04-02-2018 17:52:32	E170	A	70,3	73,1	83,4
04-02-2018 17:55:24	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
04-02-2018 18:01:28	E170	A	71,1	73,2	82,6
04-02-2018 18:07:42	A321	A	71,1	72,8	82,5
04-02-2018 18:10:48	E170	A	71,7	74,8	83,8
04-02-2018 18:16:56	CRJ9	A	71,4	73,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 18:21:43	CRJ9	A	69,8	71,0	81,3
04-02-2018 18:23:40	E170	A	71,2	73,7	82,9
04-02-2018 18:25:59	A321	A	70,8	73,4	82,6
04-02-2018 18:29:03	DH8D	A	69,9	72,2	80,6
04-02-2018 18:31:28	A320	A	70,8	73,3	82,8
04-02-2018 18:41:07	DH8D	A	70,7	73,1	81,8
04-02-2018 18:43:18	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
04-02-2018 18:45:12	B38M	A	71,1	73,9	83,1
04-02-2018 18:47:35	E170	A	70,9	73,2	82,4
04-02-2018 18:50:18	AT45	A	69,6	71,9	80,4
04-02-2018 18:52:29	E170	A	71,5	73,1	83,0
04-02-2018 18:54:45	A320	A	70,6	72,4	82,6
04-02-2018 18:57:04	E195	A	71,5	73,9	82,6
04-02-2018 18:58:55	E195	A	72,1	75,8	84,2
04-02-2018 19:01:01	E170	A	69,6	71,8	80,7
04-02-2018 19:03:13	DH8D	A	68,9	70,2	78,5
04-02-2018 19:05:28	E190	A	70,7	73,9	83,0
04-02-2018 19:07:33	CRJ9	A	70,8	72,9	82,3
04-02-2018 19:09:42	F100	A	71,7	74,0	83,1
04-02-2018 19:11:59	E170	A	70,4	72,3	81,8
04-02-2018 19:14:22	E190	A	71,7	74,7	83,7
04-02-2018 19:36:24	E170	A	70,6	71,8	81,4
04-02-2018 19:52:08	B738	A	72,4	76,4	83,8
04-02-2018 20:16:52	A320	A	71,8	74,3	84,4
04-02-2018 20:18:57	A321	A	72,0	75,1	84,8
04-02-2018 20:22:10	B738	A	71,5	74,1	84,0
04-02-2018 20:24:43	B739	A	72,3	75,0	84,3
04-02-2018 20:32:07	E170	A	70,5	72,8	81,6
04-02-2018 20:34:33	B738	A	72,1	74,5	84,4
04-02-2018 20:37:24	E195	A	70,9	73,1	82,7
04-02-2018 20:40:18	E170	A	69,9	73,4	82,2
04-02-2018 20:44:56	CRJ9	A	71,8	73,8	83,3
04-02-2018 20:47:31	A320	A	69,9	71,6	81,9
04-02-2018 20:49:36	E170	A	70,6	72,8	82,1
04-02-2018 20:52:06	A319	A	72,7	77,9	85,0
04-02-2018 21:00:15	B738	A	72,2	74,8	84,6
04-02-2018 21:05:22	B737	A	71,5	74,7	83,5
04-02-2018 21:10:07	B738	A	71,7	75,0	83,5
04-02-2018 21:16:09	E170	A	70,5	73,3	83,1
04-02-2018 21:20:58	B738	A	71,5	73,8	83,5
04-02-2018 21:23:45	A320	A	69,4	70,9	81,2
04-02-2018 21:26:45	E195	A	70,7	73,9	83,0
04-02-2018 21:29:08	CRJ9	A	71,3	74,0	82,7
04-02-2018 21:32:51	B738	A	72,8	76,0	84,6
04-02-2018 21:35:00	E170	A	70,6	72,9	82,4
04-02-2018 21:37:56	DH8D	A	69,1	70,3	78,7
04-02-2018 21:40:25	E170	A	70,9	72,5	82,7
04-02-2018 21:42:32	B38M	A	70,7	73,7	83,7
04-02-2018 21:44:49	DH8D	A	68,6	70,6	79,7
04-02-2018 21:46:54	E195	A	72,1	75,4	84,1
04-02-2018 21:48:56	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
04-02-2018 21:51:15	E170	A	70,7	72,7	82,5
04-02-2018 21:55:24	B734	A	72,3	75,1	84,3
04-02-2018 21:57:01	E170	A	70,9	73,5	83,2
04-02-2018 21:59:03	DH8D	A	69,1	70,1	80,6
05-02-2018 06:08:46	DH8D	A	68,5	70,2	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 06:11:05	E195	A	72,2	74,7	84,0
05-02-2018 06:13:40	E170	A	70,5	72,9	81,3
05-02-2018 06:15:44	E195	A	70,9	73,9	83,7
05-02-2018 06:25:18	DH8D	A	67,8	69,8	79,3
05-02-2018 06:29:42	E170	A	70,8	72,7	80,8
05-02-2018 06:32:27	B734	A	73,6	77,7	84,7
05-02-2018 06:35:13	E170	A	71,1	73,0	82,2
05-02-2018 06:37:33	DH8D	A	67,9	70,4	77,9
05-02-2018 06:41:48	E170	A	71,4	74,7	83,5
05-02-2018 06:44:39	DH8D	A	70,1	72,2	81,5
05-02-2018 07:45:13	DH8D	A	68,4	69,3	79,2
05-02-2018 07:53:26	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
05-02-2018 07:57:25	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
05-02-2018 08:13:21	B738	A	72,4	74,0	84,1
05-02-2018 08:19:44	CRJ9	A	68,7	70,3	79,1
05-02-2018 08:21:44	AT45	A	69,4	71,8	79,8
05-02-2018 08:27:17	E170	A	69,3	70,5	79,7
05-02-2018 08:29:46	A320	A	70,9	72,8	82,3
05-02-2018 08:36:02	AT72	A	71,2	72,5	82,4
05-02-2018 08:42:26	E195	A	71,7	74,5	84,9
05-02-2018 08:45:06	E170	A	68,9	71,7	80,6
05-02-2018 08:50:09	F100	A	71,7	74,6	82,5
05-02-2018 08:56:56	B738	A	71,1	75,1	84,1
05-02-2018 09:00:46	E170	A	70,2	72,4	81,3
05-02-2018 09:10:19	E170	A	70,4	71,8	81,9
05-02-2018 09:15:16	GL5T	A	69,5	71,3	80,3
05-02-2018 09:18:28	E170	A	71,0	72,6	81,5
05-02-2018 09:26:50	A320	A	69,6	71,4	81,7
05-02-2018 09:29:02	CRJ9	A	69,4	71,0	80,5
05-02-2018 09:31:02	CRJ9	A	69,4	72,2	81,9
05-02-2018 09:34:08	E170	A	70,5	72,8	82,2
05-02-2018 09:36:57	A320	A	69,0	70,3	78,6
05-02-2018 09:42:21	DH8D	A	70,9	73,5	82,3
05-02-2018 09:44:46	A320	A	70,0	72,1	80,7
05-02-2018 09:46:56	CRJ9	A	70,2	72,4	82,0
05-02-2018 09:49:16	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
05-02-2018 09:51:18	CRJ9	A	69,1	71,3	80,5
05-02-2018 09:53:32	B738	A	71,9	73,2	83,1
05-02-2018 09:55:44	A320	A	70,2	72,8	82,0
05-02-2018 09:57:42	B38M	A	70,7	73,2	82,5
05-02-2018 10:00:29	A320	A	70,0	71,8	82,0
05-02-2018 10:02:53	E195	A	71,6	75,6	84,2
05-02-2018 10:05:01	E170	A	70,7	73,4	82,1
05-02-2018 10:07:03	B738	A	70,6	73,7	83,6
05-02-2018 10:09:18	E170	A	71,6	74,6	83,4
05-02-2018 10:11:37	E175	A	71,1	73,3	81,9
05-02-2018 10:13:32	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
05-02-2018 10:18:02	CRJ9	A	69,6	72,2	80,8
05-02-2018 10:20:26	DH8D	A	69,1	70,1	78,7
05-02-2018 10:22:31	A320	A	70,2	71,7	82,0
05-02-2018 10:24:25	A320	A	71,0	74,3	83,5
05-02-2018 10:27:00	B738	A	72,0	74,5	83,4
05-02-2018 10:29:41	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
05-02-2018 10:38:47	A321	A	70,8	72,6	82,0
05-02-2018 10:51:59	B788	A	71,4	74,0	84,2
05-02-2018 11:02:30	C295	A	70,8	72,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 11:14:22	E195	A	72,4	77,4	83,9
05-02-2018 11:22:00	B77W	A	73,9	79,3	88,0
05-02-2018 11:30:40	E170	A	69,9	72,8	81,4
05-02-2018 11:33:16	B738	A	70,6	73,1	82,1
05-02-2018 11:37:15	A321	A	70,3	72,1	81,8
05-02-2018 11:39:58	A319	A	70,9	75,5	83,2
05-02-2018 11:48:26	E190	A	71,3	75,4	83,8
05-02-2018 11:51:01	A320	A	69,9	71,9	81,3
05-02-2018 11:53:52	A321	A	70,3	72,3	81,8
05-02-2018 11:55:52	A320	A	70,9	73,7	83,5
05-02-2018 11:58:37	B738	A	72,6	75,4	85,1
05-02-2018 12:01:57	E195	A	72,9	75,6	84,0
05-02-2018 12:04:29	E170	A	69,6	72,8	82,4
05-02-2018 12:07:30	E195	A	71,6	74,6	83,4
05-02-2018 12:10:51	B738	A	71,2	74,0	83,3
05-02-2018 12:12:51	A320	A	69,7	70,7	80,5
05-02-2018 12:14:43	A320	A	70,5	72,4	82,0
05-02-2018 12:18:36	B738	A	70,9	73,9	82,9
05-02-2018 12:22:01	E170	A	69,6	71,3	81,1
05-02-2018 12:24:05	E170	A	70,8	72,4	81,9
05-02-2018 12:26:09	B734	A	70,5	73,8	83,1
05-02-2018 12:28:13	E170	A	70,2	72,2	81,7
05-02-2018 12:30:40	E195	A	72,6	75,3	83,4
05-02-2018 12:32:30	CRJ9	A	70,5	73,5	82,3
05-02-2018 12:34:25	DH8D	A	69,8	71,9	80,9
05-02-2018 12:47:17	B788	A	72,1	74,2	84,4
05-02-2018 12:52:12	DH8D	A	68,9	70,4	78,5
05-02-2018 12:55:08	B738	A	71,5	73,7	83,2
05-02-2018 12:57:19	E170	A	71,2	73,8	82,0
05-02-2018 12:59:39	C295	A	70,7	72,6	80,7
05-02-2018 13:01:32	A333	A	74,4	77,5	87,4
05-02-2018 13:03:32	B788	A	72,4	75,1	85,0
05-02-2018 13:06:02	E195	A	71,3	72,9	82,1
05-02-2018 13:13:58	E170	A	69,5	70,8	81,0
05-02-2018 13:20:47	DH8D	A	67,7	68,8	78,5
05-02-2018 13:23:32	E170	A	68,9	71,2	80,7
05-02-2018 13:27:28	E170	A	72,2	74,5	83,6
05-02-2018 13:36:24	CRJ9	A	70,6	72,6	81,7
05-02-2018 13:40:28	A321	A	71,0	73,0	82,5
05-02-2018 13:44:51	E175	A	70,3	73,3	82,4
05-02-2018 13:46:41	E170	A	69,3	72,6	82,7
05-02-2018 13:48:49	CRJ9	A	71,3	73,1	82,1
05-02-2018 13:50:27	B788	A	73,4	75,9	85,7
05-02-2018 13:52:58	B738	A	71,6	74,6	83,9
05-02-2018 13:54:40	B38M	A	70,3	72,7	83,1
05-02-2018 13:56:55	B735	A	72,4	77,6	83,9
05-02-2018 13:58:52	A320	A	71,3	73,6	82,4
05-02-2018 14:00:46	F100	A	68,9	70,9	80,3
05-02-2018 14:02:36	A319	A	70,3	72,6	81,4
05-02-2018 14:07:27	E190	A	70,9	73,0	82,0
05-02-2018 14:15:48	A320	A	69,3	71,3	81,1
05-02-2018 14:17:55	A320	A	70,1	72,7	81,8
05-02-2018 14:20:00	DH8D	A	68,1	70,8	80,4
05-02-2018 14:31:52	A320	A	70,2	72,8	81,0
05-02-2018 14:34:52	B738	A	72,4	75,2	84,4
05-02-2018 14:45:59	B738	A	72,2	75,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 14:49:13	A320	A	70,4	72,3	82,1
05-02-2018 14:52:36	A320	A	70,3	72,1	81,1
05-02-2018 15:06:20	B738	A	71,7	74,1	83,5
05-02-2018 15:13:43	DH8D	A	68,3	70,1	79,1
05-02-2018 15:16:19	E170	A	70,2	72,0	81,3
05-02-2018 15:19:02	E170	A	70,4	72,3	81,6
05-02-2018 15:22:40	DH8D	A	69,3	71,7	80,4
05-02-2018 15:25:18	A321	A	69,7	71,9	80,8
05-02-2018 15:27:17	CRJ9	A	68,8	70,0	79,6
05-02-2018 15:29:30	CRJ9	A	69,6	71,8	81,4
05-02-2018 15:32:03	E170	A	69,7	72,2	79,7
05-02-2018 15:34:15	E170	A	69,0	71,3	79,4
05-02-2018 15:38:16	E195	A	71,4	74,7	82,9
05-02-2018 15:40:35	CRJ9	A	70,4	73,7	81,9
05-02-2018 15:42:41	E195	A	72,9	75,4	83,6
05-02-2018 15:46:35	E195	A	69,8	71,7	81,0
05-02-2018 15:48:37	E170	A	71,0	74,5	81,8
05-02-2018 15:51:04	E170	A	70,0	71,8	80,8
05-02-2018 15:53:11	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
05-02-2018 15:55:31	E170	A	70,4	72,2	81,2
05-02-2018 16:03:47	A319	A	70,1	71,4	80,9
05-02-2018 16:06:19	B738	A	71,0	74,0	82,8
05-02-2018 16:09:32	E190	A	69,6	71,9	81,9
05-02-2018 16:18:01	A320	A	72,5	74,8	84,0
05-02-2018 16:22:35	E170	A	69,4	71,4	79,8
05-02-2018 17:13:25	CRJ9	A	70,6	72,1	81,4
05-02-2018 17:18:05	B738	A	71,2	73,0	83,2
05-02-2018 17:34:31	A319	A	70,6	72,5	82,1
05-02-2018 17:43:37	E170	A	69,4	71,0	79,8
05-02-2018 17:46:35	E190	A	69,8	71,6	80,2
05-02-2018 17:48:37	E190	A	69,7	72,5	82,2
05-02-2018 18:04:38	A321	A	70,2	71,8	81,3
05-02-2018 18:08:27	A321	A	69,2	71,3	80,7
05-02-2018 18:11:06	DH8D	A	70,4	72,4	81,8
05-02-2018 18:16:00	E195	A	70,5	72,1	81,9
05-02-2018 18:18:53	CRJ9	A	69,0	70,8	79,7
05-02-2018 18:23:17	A320	A	70,6	72,9	82,4
05-02-2018 18:26:24	E170	A	69,3	71,7	80,1
05-02-2018 18:32:08	E170	A	70,3	73,2	82,6
05-02-2018 18:35:09	E170	A	70,6	73,9	82,4
05-02-2018 18:37:41	DH8D	A	70,6	72,2	82,6
05-02-2018 18:39:49	E170	A	69,2	70,7	80,6
05-02-2018 18:42:03	E195	A	70,9	73,6	83,0
05-02-2018 18:44:04	E170	A	70,7	74,0	83,7
05-02-2018 18:46:07	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
05-02-2018 18:48:15	E170	A	69,6	71,3	81,0
05-02-2018 18:50:07	E170	A	69,7	71,1	80,8
05-02-2018 18:52:04	B738	A	71,6	74,7	83,9
05-02-2018 18:54:08	F100	A	70,7	73,3	82,7
05-02-2018 18:56:12	AT45	A	67,6	69,1	78,8
05-02-2018 18:58:10	A319	A	71,6	73,7	83,9
05-02-2018 19:01:23	A320	A	70,5	72,7	82,6
05-02-2018 19:10:16	DH8D	A	69,1	71,2	81,4
05-02-2018 19:15:28	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
05-02-2018 19:21:12	AN26	A	74,2	79,1	86,5
05-02-2018 19:36:15	CRJ9	A	68,5	71,0	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 19:43:40	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
05-02-2018 20:13:33	B738	A	72,5	75,3	84,8
05-02-2018 20:17:31	A320	A	72,1	74,7	84,7
05-02-2018 20:31:00	A321	A	70,7	73,4	82,2
05-02-2018 20:34:15	B738	A	72,6	75,2	84,7
05-02-2018 20:36:51	B738	A	71,0	74,1	84,2
05-02-2018 20:41:43	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
05-02-2018 20:45:20	B738	A	71,9	74,2	83,7
05-02-2018 20:49:15	CRJ9	A	70,8	72,3	82,3
05-02-2018 20:52:55	A320	A	72,0	74,8	84,3
05-02-2018 20:58:29	A320	A	70,1	71,9	81,6
05-02-2018 21:07:38	A319	A	70,5	72,9	82,8
05-02-2018 21:10:04	P180	A	74,9	80,0	90,7
05-02-2018 21:12:24	E195	A	71,5	73,3	83,0
05-02-2018 21:14:19	E170	A	69,5	71,3	80,9
05-02-2018 21:19:57	E170	A	69,6	71,0	80,7
05-02-2018 21:22:50	E195	A	72,1	75,1	83,9
05-02-2018 21:26:19	E170	A	70,2	72,4	81,6
05-02-2018 21:28:13	E195	A	71,6	73,8	83,3
05-02-2018 21:34:32	E170	A	70,8	72,6	82,2
05-02-2018 21:37:08	B738	A	72,7	75,4	84,5
05-02-2018 21:39:01	E195	A	71,6	74,5	83,1
05-02-2018 21:40:33	E170	A	70,5	72,1	81,7
05-02-2018 21:42:49	DH8D	A	68,7	69,6	77,8
05-02-2018 21:44:34	E170	A	70,8	73,4	82,8
05-02-2018 21:46:38	B738	A	72,4	75,3	85,6
05-02-2018 21:48:26	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
05-02-2018 21:50:14	B38M	A	72,7	75,7	85,3
05-02-2018 21:52:25	B738	A	71,7	74,0	83,2
05-02-2018 21:54:07	A320	A	68,9	70,5	79,7
06-02-2018 06:13:00	B734	A	73,0	76,5	84,7
06-02-2018 06:21:45	E170	A	70,5	73,8	83,5
06-02-2018 06:24:51	E170	A	69,3	71,2	81,0
06-02-2018 06:27:03	E170	A	71,7	74,4	83,8
06-02-2018 06:29:19	E170	A	70,0	71,7	80,7
06-02-2018 06:31:43	DH8D	A	70,7	73,3	81,5
06-02-2018 06:34:09	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
06-02-2018 06:36:39	B752	A	69,0	70,6	82,0
06-02-2018 06:39:27	A320	A	70,4	72,9	82,7
06-02-2018 06:44:05	E170	A	69,4	71,4	81,2
06-02-2018 06:46:11	E170	A	70,8	73,1	82,3
06-02-2018 06:48:19	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
06-02-2018 06:50:39	B738	A	71,1	73,8	83,2
06-02-2018 06:52:59	E195	A	72,4	75,8	84,1
06-02-2018 06:55:03	B738	A	72,4	75,3	84,7
06-02-2018 06:59:49	A320	A	71,3	74,2	83,4
06-02-2018 07:24:46	AT72	A	69,6	71,4	81,4
06-02-2018 07:33:33	B763	A	72,7	75,9	86,6
06-02-2018 07:36:04	CRJ9	A	70,0	71,6	81,4
06-02-2018 07:51:22	A320	A	69,7	72,1	81,4
06-02-2018 08:02:11	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
06-02-2018 08:15:36	CRJ7	A	69,5	72,3	81,5
06-02-2018 08:18:33	CRJ9	A	68,7	71,9	79,5
06-02-2018 08:24:01	AT45	A	68,6	69,1	78,1
06-02-2018 08:26:39	A320	A	70,6	73,7	81,0
06-02-2018 08:31:59	E170	A	70,1	71,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 08:39:17	A320	A	71,3	73,2	82,4
06-02-2018 08:43:20	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
06-02-2018 08:46:02	E195	A	72,0	74,1	82,8
06-02-2018 08:52:24	F100	A	69,5	71,5	78,5
06-02-2018 08:54:43	E195	A	71,4	72,8	82,9
06-02-2018 09:10:26	E190	A	70,9	73,3	82,0
06-02-2018 09:16:46	E195	A	70,9	72,9	82,0
06-02-2018 09:27:21	CRJ9	A	68,9	71,1	80,6
06-02-2018 09:29:51	E170	A	69,2	71,5	80,0
06-02-2018 09:38:10	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
06-02-2018 09:41:06	DH8D	A	70,3	72,0	79,9
06-02-2018 09:45:02	E170	A	69,8	72,5	80,9
06-02-2018 09:47:38	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
06-02-2018 09:49:31	E195	A	71,8	75,5	83,3
06-02-2018 09:51:58	E170	A	70,4	71,9	80,8
06-02-2018 09:55:25	CRJ9	A	69,7	71,3	81,1
06-02-2018 09:57:39	CRJ9	A	70,0	71,9	80,4
06-02-2018 09:59:43	E170	A	70,2	72,4	81,4
06-02-2018 10:01:46	DH8D	A	69,4	70,6	78,9
06-02-2018 10:07:44	CRJ9	A	70,7	73,0	81,8
06-02-2018 10:09:49	B38M	A	70,8	74,3	83,1
06-02-2018 10:11:56	E170	A	70,4	72,8	81,5
06-02-2018 10:14:30	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
06-02-2018 10:18:25	E170	A	70,4	72,9	81,9
06-02-2018 10:24:22	B738	A	71,8	74,3	83,3
06-02-2018 10:27:22	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
06-02-2018 11:06:34	A320	A	69,2	72,1	81,7
06-02-2018 11:08:50	B738	A	70,6	73,5	82,6
06-02-2018 11:11:50	E170	A	71,0	73,5	82,5
06-02-2018 11:15:18	A320	A	70,0	72,3	80,8
06-02-2018 11:17:24	E170	A	70,7	72,6	82,2
06-02-2018 11:24:26	B77W	A	73,9	78,6	88,0
06-02-2018 11:42:27	M28	A	68,5	70,0	80,2
06-02-2018 11:46:57	B737	A	71,4	74,5	84,0
06-02-2018 11:53:41	A321	A	70,8	73,0	81,6
06-02-2018 11:56:45	A321	A	69,8	71,4	79,8
06-02-2018 11:59:07	CRJ9	A	72,0	75,1	83,7
06-02-2018 12:02:16	E170	A	70,9	73,4	82,9
06-02-2018 12:07:05	A320	A	71,8	74,2	83,3
06-02-2018 12:09:22	E170	A	70,8	72,5	82,6
06-02-2018 12:11:54	B738	A	72,6	76,1	85,4
06-02-2018 12:14:14	E170	A	70,8	73,4	81,6
06-02-2018 12:17:01	E195	A	72,2	74,8	84,5
06-02-2018 12:19:10	A320	A	70,8	73,3	82,6
06-02-2018 12:21:21	B788	A	71,5	73,1	83,5
06-02-2018 12:23:28	E195	A	71,5	74,5	83,8
06-02-2018 12:26:00	A320	A	71,5	74,3	82,7
06-02-2018 12:28:42	DH8D	A	67,8	69,2	77,3
06-02-2018 12:32:12	B788	A	71,8	74,5	84,3
06-02-2018 12:34:42	CRJ9	A	72,2	75,4	83,3
06-02-2018 12:37:21	E170	A	69,8	72,5	81,6
06-02-2018 12:38:57	E195	A	70,6	72,7	82,0
06-02-2018 12:41:34	E170	A	70,5	73,1	82,3
06-02-2018 12:44:02	B738	A	71,6	73,9	82,8
06-02-2018 12:50:03	B734	A	72,0	75,3	83,8
06-02-2018 12:52:56	DH8D	A	68,9	69,7	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 12:55:44	DH8D	A	71,5	73,3	82,3
06-02-2018 13:12:15	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
06-02-2018 13:15:24	A320	A	69,0	70,5	80,1
06-02-2018 13:32:27	B738	A	72,5	76,5	83,6
06-02-2018 13:34:31	CRJ9	A	71,3	74,4	83,6
06-02-2018 13:37:19	A319	A	71,2	72,5	82,0
06-02-2018 13:39:19	B788	A	70,6	73,5	83,6
06-02-2018 13:41:48	F100	A	69,4	70,0	78,9
06-02-2018 13:43:43	E175	A	70,1	73,0	81,8
06-02-2018 13:46:22	B738	A	71,7	74,9	83,4
06-02-2018 13:51:10	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
06-02-2018 14:00:43	E170	A	69,8	72,0	80,9
06-02-2018 14:02:34	B38M	A	71,1	73,4	82,9
06-02-2018 14:04:30	A319	A	72,1	74,8	83,3
06-02-2018 14:06:24	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
06-02-2018 14:13:16	DH8D	A	69,2	70,6	78,2
06-02-2018 14:15:30	B788	A	72,9	76,8	86,9
06-02-2018 14:34:45	L410	A	67,9	69,3	77,5
06-02-2018 14:37:59	B788	A	71,1	73,8	83,2
06-02-2018 14:41:37	A320	A	70,9	73,8	83,2
06-02-2018 14:46:08	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
06-02-2018 14:53:09	B738	A	71,1	72,9	82,6
06-02-2018 14:55:38	E170	A	69,6	72,1	81,4
06-02-2018 15:03:25	E190	A	70,5	72,1	81,3
06-02-2018 15:06:38	E170	A	69,8	71,2	79,8
06-02-2018 15:20:18	E170	A	70,6	73,0	81,7
06-02-2018 15:24:54	E170	A	70,3	72,5	81,1
06-02-2018 15:28:26	B738	A	71,3	73,3	82,8
06-02-2018 15:31:23	E170	A	69,2	70,4	79,2
06-02-2018 15:33:18	E195	A	71,4	73,7	82,9
06-02-2018 15:34:54	E170	A	68,4	69,5	77,5
06-02-2018 15:36:15	E170	A	70,2	72,0	81,0
06-02-2018 15:38:19	A321	A	69,8	71,9	80,6
06-02-2018 15:39:55	E195	A	70,9	73,2	82,0
06-02-2018 15:41:09	CRJ9	A	71,3	73,6	82,5
06-02-2018 15:44:46	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
06-02-2018 15:46:26	DH8D	A	71,5	74,3	83,0
06-02-2018 15:49:33	E170	A	70,7	72,6	81,8
06-02-2018 15:50:48	E195	A	71,8	75,2	83,3
06-02-2018 15:52:24	E170	A	70,0	72,2	80,8
06-02-2018 15:55:13	E170	A	70,1	71,5	79,6
06-02-2018 15:56:42	A319	A	70,5	72,5	81,6
06-02-2018 16:04:14	E195	A	71,0	73,6	82,1
06-02-2018 16:06:08	CRJ9	A	71,2	73,1	82,0
06-02-2018 16:08:22	E190	A	70,9	73,6	82,9
06-02-2018 16:28:17	A319	A	70,2	72,2	81,4
06-02-2018 16:46:52	A320	A	70,3	72,0	81,7
06-02-2018 17:09:04	A320	A	69,8	71,7	80,9
06-02-2018 17:20:25	CRJ9	A	69,4	70,2	78,9
06-02-2018 17:28:16	CRJ9	A	68,7	69,9	79,1
06-02-2018 17:41:40	A320	A	72,4	76,3	84,2
06-02-2018 17:49:00	E195	A	70,1	71,7	81,6
06-02-2018 17:50:39	E190	A	70,8	73,0	81,9
06-02-2018 17:53:11	B738	A	73,4	76,5	85,4
06-02-2018 18:02:56	A321	A	70,8	72,9	81,6
06-02-2018 18:12:18	A320	A	69,5	71,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 18:20:04	E170	A	69,2	70,6	79,2
06-02-2018 18:22:01	B788	A	70,4	72,3	82,1
06-02-2018 18:24:18	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
06-02-2018 18:26:00	E170	A	69,6	71,4	80,4
06-02-2018 18:28:46	E195	A	71,7	73,8	82,8
06-02-2018 18:38:35	DH8D	A	69,4	70,4	79,0
06-02-2018 18:40:41	A320	A	74,3	77,7	86,6
06-02-2018 18:44:17	B738	A	71,9	74,2	83,1
06-02-2018 18:45:59	AT45	A	70,0	71,4	80,4
06-02-2018 18:47:56	E170	A	70,0	72,1	81,1
06-02-2018 18:51:44	F2TH	A	68,2	69,9	77,3
06-02-2018 18:53:28	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
06-02-2018 18:55:27	E170	A	70,3	71,7	81,1
06-02-2018 18:57:01	E170	A	70,7	72,8	82,2
06-02-2018 18:58:52	E195	A	70,9	73,6	82,1
06-02-2018 19:00:40	E170	A	70,9	73,0	82,0
06-02-2018 19:02:20	F100	A	69,8	71,0	80,2
06-02-2018 19:05:54	SU95	A	73,3	76,7	85,6
06-02-2018 19:07:41	B38M	A	70,2	72,4	81,4
06-02-2018 19:09:39	DH8D	A	68,9	70,1	78,4
06-02-2018 19:12:54	E170	A	69,9	71,3	79,9
06-02-2018 19:14:32	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
06-02-2018 19:16:27	CRJ9	A	71,2	73,3	82,7
06-02-2018 19:19:06	AN26	A	77,1	80,4	87,1
06-02-2018 19:21:34	P180	A	74,4	77,4	88,0
06-02-2018 19:38:04	B738	A	71,7	73,8	82,9
06-02-2018 19:57:12	A320	A	72,0	74,2	83,5
06-02-2018 20:14:58	E190	A	70,7	72,4	81,5
06-02-2018 20:17:24	E170	A	69,9	71,9	81,1
06-02-2018 20:19:49	A320	A	70,4	72,5	81,5
06-02-2018 20:25:29	A320	A	70,2	71,8	81,0
06-02-2018 20:27:39	B738	A	71,6	73,7	82,8
06-02-2018 20:32:32	B739	A	71,3	73,2	82,7
06-02-2018 20:34:21	DH8D	A	69,4	71,0	80,9
06-02-2018 20:44:02	E170	A	69,8	71,5	80,2
06-02-2018 20:47:00	E170	A	69,9	71,5	79,9
06-02-2018 20:49:08	A320	A	71,6	73,8	83,0
06-02-2018 20:51:36	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
06-02-2018 21:00:02	E195	A	70,0	71,6	81,2
06-02-2018 21:07:31	B738	A	72,2	74,9	83,7
06-02-2018 21:12:51	A320	A	71,5	73,4	82,6
06-02-2018 21:15:48	B738	A	71,9	74,4	83,7
06-02-2018 21:17:46	E195	A	72,1	74,5	82,9
06-02-2018 21:19:35	B734	A	73,3	77,5	83,7
06-02-2018 21:21:24	B38M	A	71,0	72,8	82,8
06-02-2018 21:23:31	E170	A	70,2	71,3	79,8
06-02-2018 21:27:11	B738	A	71,7	74,1	83,1
06-02-2018 21:30:20	B738	A	71,4	73,5	81,8
06-02-2018 21:32:56	E170	A	69,5	71,1	79,1
06-02-2018 21:36:04	B738	A	70,1	71,8	80,9
06-02-2018 21:37:48	B734	A	70,7	73,3	81,5
06-02-2018 21:40:09	CRJ9	A	70,1	71,7	80,8
06-02-2018 21:42:02	DH8D	A	68,4	69,4	77,5
06-02-2018 21:43:45	E195	A	71,0	72,7	81,8
06-02-2018 21:45:19	E195	A	70,4	72,1	81,2
06-02-2018 21:46:46	DH8D	A	68,7	69,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 21:50:30	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
06-02-2018 21:52:37	B738	A	71,3	73,2	81,8
06-02-2018 21:54:19	E170	A	68,6	70,2	78,1
06-02-2018 21:58:12	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
07-02-2018 09:01:19	A332	D	68,4	70,1	81,4
07-02-2018 09:24:04	AN26	D	77,6	82,0	89,1
07-02-2018 09:46:37	MD11	D	72,5	76,0	86,1
07-02-2018 10:28:34	B739	D	69,9	71,9	83,0
07-02-2018 11:13:50	A320	D	66,9	68,1	77,7
07-02-2018 11:37:21	E170	D	67,2	67,9	77,6
07-02-2018 11:39:00	E170	D	66,9	68,1	76,9
07-02-2018 11:42:16	B738	D	68,5	70,3	81,3
07-02-2018 13:10:12	E170	D	67,2	68,2	78,7
07-02-2018 13:22:57	A332	D	67,5	69,5	79,2
07-02-2018 13:36:08	B77W	D	68,2	70,3	78,6
07-02-2018 13:55:19	E195	D	68,8	71,3	81,1
07-02-2018 14:32:15	E170	D	68,5	70,5	81,9
07-02-2018 14:44:19	E170	D	67,8	69,0	79,3
07-02-2018 15:12:56	A321	D	68,8	71,2	82,4
07-02-2018 15:14:44	E170	D	67,7	68,4	78,5
07-02-2018 15:24:14	B733	D	69,0	70,0	78,0
07-02-2018 15:40:40	B738	D	70,1	72,0	83,2
07-02-2018 15:58:56	E170	D	67,9	69,4	80,0
07-02-2018 16:09:48	A333	D	71,8	75,1	85,2
07-02-2018 16:32:25	E170	D	67,7	68,5	77,2
07-02-2018 17:13:43	AN26	D	77,8	81,8	90,1
08-02-2018 06:15:48	B738	D	68,9	71,5	81,9
08-02-2018 06:36:38	B738	D	71,1	74,2	86,5
08-02-2018 08:59:48	MD11	D	70,8	74,1	83,8
08-02-2018 09:24:08	B738	D	70,1	72,8	82,7
08-02-2018 09:28:04	A333	D	71,3	74,6	86,2
08-02-2018 09:56:09	B738	D	71,7	74,6	85,3
08-02-2018 10:56:23	A332	D	70,4	72,4	82,9
08-02-2018 11:15:07	E170	D	68,1	69,8	80,5
08-02-2018 11:24:59	DH8D	A	70,3	72,0	81,8
08-02-2018 11:31:21	DH8D	A	71,2	73,2	82,0
08-02-2018 11:39:22	A319	A	72,9	76,1	85,4
08-02-2018 11:44:12	E170	A	70,8	72,1	81,5
08-02-2018 11:48:11	A319	A	71,4	73,0	83,1
08-02-2018 11:51:18	B737	A	71,9	74,6	84,5
08-02-2018 11:53:19	E170	A	69,4	70,6	80,2
08-02-2018 11:55:23	A321	A	70,8	73,6	82,6
08-02-2018 11:57:25	E170	A	71,9	74,2	84,0
08-02-2018 11:59:18	E170	A	70,0	72,2	81,1
08-02-2018 12:01:15	CRJ9	A	69,4	71,8	81,7
08-02-2018 12:04:49	A321	A	70,5	73,0	82,3
08-02-2018 12:06:58	E195	A	70,6	72,8	82,6
08-02-2018 12:09:08	A320	A	71,5	74,2	83,6
08-02-2018 12:15:59	E195	A	71,5	73,7	83,3
08-02-2018 12:18:37	E170	A	70,8	72,9	82,2
08-02-2018 12:20:23	E170	A	69,6	71,9	80,7
08-02-2018 12:24:31	B788	A	71,6	74,7	84,8
08-02-2018 12:26:43	DH8D	A	68,0	69,8	80,3
08-02-2018 12:29:16	E170	A	70,8	73,4	82,6
08-02-2018 12:33:59	A320	A	70,9	73,4	83,9
08-02-2018 12:38:37	B77W	A	74,2	79,2	88,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 12:41:13	B738	A	72,4	75,0	84,9
08-02-2018 12:43:19	E170	A	70,0	72,3	82,0
08-02-2018 12:45:48	B788	A	72,2	75,9	85,6
08-02-2018 12:47:44	E170	A	70,4	72,6	81,2
08-02-2018 12:52:26	E195	A	70,6	72,2	82,1
08-02-2018 12:56:49	B738	A	71,9	73,9	83,6
08-02-2018 13:09:55	B788	A	71,8	74,0	83,9
08-02-2018 13:13:45	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
08-02-2018 13:16:37	B788	A	70,9	73,7	84,1
08-02-2018 13:25:32	CRJ9	A	70,7	72,5	81,8
08-02-2018 13:29:45	B738	A	71,8	74,5	84,1
08-02-2018 13:31:56	A319	A	71,4	73,0	82,8
08-02-2018 13:36:46	E170	A	69,9	71,5	80,7
08-02-2018 13:41:13	E170	A	70,0	72,0	82,0
08-02-2018 13:43:28	F100	A	68,2	68,7	77,2
08-02-2018 13:45:46	B38M	A	71,6	74,5	84,8
08-02-2018 13:50:20	A321	A	72,7	76,4	85,5
08-02-2018 13:53:11	E175	A	71,1	73,8	82,9
08-02-2018 14:00:10	A319	A	71,3	73,2	82,8
08-02-2018 14:02:10	B788	A	71,5	75,9	85,3
08-02-2018 14:06:30	DH8D	A	70,6	71,8	81,4
08-02-2018 14:09:39	B788	A	71,7	74,4	84,2
08-02-2018 14:12:12	E190	A	71,2	74,1	83,2
08-02-2018 14:14:27	A320	A	70,4	72,0	81,9
08-02-2018 14:19:32	B735	A	73,1	76,9	84,8
08-02-2018 14:29:20	DH8D	A	69,6	70,4	79,1
08-02-2018 14:37:18	A320	A	70,5	72,9	82,5
08-02-2018 15:09:04	E195	A	71,1	73,4	82,9
08-02-2018 15:10:47	CRJ9	A	69,6	71,5	81,6
08-02-2018 15:14:57	CRJ9	A	70,0	73,0	82,3
08-02-2018 15:17:33	E170	A	70,7	72,9	82,5
08-02-2018 15:19:46	E170	A	70,6	73,6	82,7
08-02-2018 15:23:07	E170	A	70,0	71,5	81,5
08-02-2018 15:26:04	E170	A	70,0	71,4	80,8
08-02-2018 15:28:57	E170	A	70,8	72,8	82,6
08-02-2018 15:40:34	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
08-02-2018 15:42:13	B738	A	72,9	76,4	85,2
08-02-2018 15:44:09	CRJ9	A	70,3	73,6	81,1
08-02-2018 15:46:08	E195	A	71,1	73,8	82,9
08-02-2018 15:48:49	E195	A	71,6	73,5	83,3
08-02-2018 15:51:04	DH8D	A	69,0	70,1	78,5
08-02-2018 15:53:05	DH8D	A	67,7	69,1	78,5
08-02-2018 15:55:19	DH8D	A	68,5	69,2	77,5
08-02-2018 15:59:40	E195	A	71,9	74,1	83,1
08-02-2018 16:01:45	A321	A	70,9	73,1	82,6
08-02-2018 16:04:24	E170	A	69,5	71,7	81,6
08-02-2018 16:10:06	B738	A	71,9	74,3	84,3
08-02-2018 16:12:46	E190	A	71,3	73,3	83,1
08-02-2018 16:15:06	A321	A	70,4	71,9	81,8
08-02-2018 16:28:33	B738	A	72,0	74,5	84,0
08-02-2018 16:46:45	A320	A	71,8	75,0	83,8
08-02-2018 17:04:38	A320	A	70,3	72,0	80,7
08-02-2018 17:18:08	CRJ9	A	69,7	71,4	81,2
08-02-2018 17:45:00	A319	A	70,7	72,4	82,2
08-02-2018 17:50:14	CRJ9	A	69,3	71,2	79,3
08-02-2018 17:55:04	E170	A	69,4	71,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 17:57:03	A321	A	70,8	73,1	82,6
08-02-2018 18:02:40	E170	A	69,4	71,6	80,2
08-02-2018 18:13:59	E190	A	70,8	74,0	82,8
08-02-2018 18:16:46	E170	A	69,9	71,9	81,4
08-02-2018 18:19:16	A321	A	70,9	72,6	82,3
08-02-2018 18:24:03	A320	A	69,2	71,0	81,0
08-02-2018 18:26:45	E170	A	70,7	73,4	83,0
08-02-2018 18:29:34	CRJ9	A	70,3	73,4	83,1
08-02-2018 18:31:47	CRJ7	A	69,0	70,5	80,2
08-02-2018 18:33:54	E195	A	71,4	73,5	83,1
08-02-2018 18:35:59	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
08-02-2018 18:38:54	E170	A	71,8	74,5	84,4
08-02-2018 18:40:52	E170	A	70,8	73,9	82,3
08-02-2018 18:42:43	E170	A	70,5	72,3	81,6
08-02-2018 18:44:56	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
08-02-2018 18:46:33	E170	A	70,6	72,3	82,4
08-02-2018 18:48:27	DH8D	A	68,5	69,4	77,5
08-02-2018 18:50:22	DH8D	A	69,4	71,4	79,8
08-02-2018 18:52:26	E190	A	71,8	74,2	83,6
08-02-2018 18:54:24	SF34	A	68,8	70,5	78,4
08-02-2018 18:56:04	DH8D	A	69,7	72,4	80,8
08-02-2018 18:58:03	B38M	A	71,8	73,4	83,3
08-02-2018 19:01:55	E170	A	69,8	72,5	82,8
08-02-2018 19:03:43	A320	A	72,5	75,3	84,5
08-02-2018 19:06:02	F100	A	69,3	71,0	79,3
08-02-2018 19:08:33	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
08-02-2018 19:10:29	CRJ9	A	70,0	72,5	81,2
08-02-2018 19:12:51	B738	A	71,6	74,6	83,9
08-02-2018 19:14:34	B738	A	72,0	75,0	84,0
08-02-2018 19:16:43	P180	A	74,7	78,7	88,8
08-02-2018 19:19:17	C295	A	71,5	73,6	82,6
08-02-2018 19:22:20	AN26	A	73,7	78,2	84,8
08-02-2018 19:48:35	B738	A	71,1	73,3	83,4
08-02-2018 19:52:50	A320	A	72,3	74,9	84,6
08-02-2018 19:56:13	A321	A	70,8	73,3	82,2
08-02-2018 19:58:21	B738	A	71,6	73,7	83,7
08-02-2018 20:01:01	B734	A	70,8	72,8	82,5
08-02-2018 20:08:48	E170	A	69,7	71,4	81,1
08-02-2018 20:19:49	GLF5	A	72,2	77,1	83,0
08-02-2018 20:22:23	E170	A	69,4	71,0	80,2
08-02-2018 20:27:00	B738	A	71,1	73,6	82,6
08-02-2018 20:41:50	A320	A	72,0	73,8	83,1
08-02-2018 20:44:01	A320	A	70,9	72,5	81,7
08-02-2018 20:47:32	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
08-02-2018 20:54:02	B738	A	72,4	74,7	84,1
08-02-2018 20:58:19	E170	A	69,8	71,3	80,6
08-02-2018 21:00:42	A320	A	71,3	73,9	82,8
08-02-2018 21:11:08	B734	A	71,2	73,9	83,3
08-02-2018 21:14:24	B738	A	71,1	73,5	82,8
08-02-2018 21:16:38	GLF5	A	68,4	71,3	78,4
08-02-2018 21:19:54	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
08-02-2018 21:23:56	E170	A	70,7	72,5	81,1
08-02-2018 21:26:13	E195	A	71,7	74,1	83,2
08-02-2018 21:30:32	E195	A	71,3	73,7	82,5
08-02-2018 21:32:28	E195	A	71,4	73,8	82,9
08-02-2018 21:36:39	E170	A	70,0	72,1	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 21:38:44	B738	A	73,4	77,8	85,2
08-02-2018 21:41:00	E175	A	71,0	73,2	82,2
08-02-2018 21:43:01	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
08-02-2018 21:44:58	E195	A	71,3	74,4	83,0
08-02-2018 21:47:26	B738	A	72,5	74,9	84,3
08-02-2018 21:49:34	B738	A	71,7	75,1	83,5
08-02-2018 21:52:17	E170	A	69,2	70,9	79,2
08-02-2018 21:53:57	B38M	A	71,4	73,6	82,9
08-02-2018 21:56:43	E170	A	70,2	71,9	81,0
08-02-2018 21:59:09	DH8D	A	70,4	72,1	81,6
09-02-2018 06:03:30	MD11	A	76,1	79,5	89,2
09-02-2018 06:06:52	E170	A	69,6	70,7	80,0
09-02-2018 06:08:42	E170	A	68,5	70,1	78,0
09-02-2018 06:11:22	E170	A	69,9	72,1	79,9
09-02-2018 06:13:45	CRJ9	A	69,8	71,4	79,8
09-02-2018 06:16:01	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
09-02-2018 06:18:02	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
09-02-2018 06:20:08	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
09-02-2018 06:31:12	E195	A	70,6	72,6	81,4
09-02-2018 06:34:04	B752	A	69,1	70,3	78,7
09-02-2018 06:38:14	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
09-02-2018 06:40:23	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
09-02-2018 06:42:17	E170	A	70,1	72,1	81,3
09-02-2018 06:45:00	E195	A	71,5	74,3	82,6
09-02-2018 06:46:57	E170	A	70,0	71,6	80,0
09-02-2018 07:37:06	E195	A	71,1	73,6	81,5
09-02-2018 07:59:27	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
09-02-2018 08:02:10	AT72	A	69,9	71,0	79,4
09-02-2018 08:07:27	B738	A	70,8	73,0	82,2
09-02-2018 08:10:49	AT45	A	69,5	70,9	78,5
09-02-2018 08:15:56	E170	A	70,0	71,5	80,0
09-02-2018 08:24:15	A320	A	69,6	71,3	80,3
09-02-2018 08:27:49	B763	A	72,4	75,0	84,1
09-02-2018 08:32:41	A319	A	70,3	72,1	81,5
09-02-2018 08:35:37	B738	A	71,5	73,4	82,3
09-02-2018 08:37:49	A320	A	70,1	72,3	81,3
09-02-2018 08:47:51	E190	A	71,3	73,1	81,3
09-02-2018 08:50:28	E190	A	70,3	71,7	80,3
09-02-2018 08:54:06	B738	A	72,4	75,7	83,1
09-02-2018 08:58:35	SU95	A	71,1	73,1	82,3
09-02-2018 09:00:45	E195	A	70,9	73,1	81,3
09-02-2018 09:03:34	B738	A	70,9	73,2	81,7
09-02-2018 09:08:18	E170	A	69,4	71,2	79,8
09-02-2018 09:20:09	A320	A	68,4	69,9	78,0
09-02-2018 09:27:39	E170	A	68,3	69,7	78,3
09-02-2018 09:32:26	A320	A	70,1	71,7	80,5
09-02-2018 09:35:11	E170	A	69,8	71,2	80,2
09-02-2018 09:41:59	CRJ9	A	70,6	71,8	79,7
09-02-2018 09:47:17	A320	A	70,3	72,4	81,5
09-02-2018 09:49:19	B738	A	71,2	72,8	82,0
09-02-2018 09:51:47	CRJ9	A	69,5	71,3	78,5
09-02-2018 09:55:44	DH8D	A	71,4	72,8	81,0
09-02-2018 09:58:00	E170	A	69,7	71,6	80,1
09-02-2018 10:00:14	B38M	A	71,8	75,6	82,6
09-02-2018 10:06:15	E170	A	69,8	71,4	80,6
09-02-2018 10:13:01	DH8D	A	68,1	69,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 10:21:55	CRJ9	A	68,7	69,7	77,8
09-02-2018 10:41:27	B788	A	72,2	77,2	83,9
09-02-2018 10:44:35	A321	A	69,7	72,2	80,5
09-02-2018 10:51:19	A319	A	70,5	71,9	80,9
09-02-2018 10:58:10	A332	A	75,3	81,7	87,3
09-02-2018 11:11:37	A333	A	72,6	75,6	85,2
09-02-2018 11:14:54	E170	A	69,5	70,6	79,5
09-02-2018 11:23:01	B738	A	71,5	73,7	82,9
09-02-2018 11:27:27	B77W	A	75,0	78,1	87,8
09-02-2018 11:31:30	E170	A	70,2	71,8	81,0
09-02-2018 11:35:43	A319	A	70,6	72,1	81,3
09-02-2018 11:39:14	A320	A	70,2	72,3	81,3
09-02-2018 11:42:19	A321	A	70,3	72,4	81,1
09-02-2018 11:44:47	A321	A	70,0	71,9	80,8
09-02-2018 11:49:18	A319	A	70,6	71,9	81,0
09-02-2018 11:51:29	CRJ9	A	71,6	74,0	83,0
09-02-2018 11:53:59	B788	A	72,2	74,4	84,0
09-02-2018 11:56:14	A320	A	72,0	74,2	83,5
09-02-2018 11:58:48	E195	A	70,5	72,3	81,7
09-02-2018 12:06:26	A320	A	70,7	72,6	81,5
09-02-2018 12:08:18	E170	A	70,4	71,9	81,2
09-02-2018 12:12:10	B734	A	71,2	72,7	82,0
09-02-2018 12:14:14	E195	A	71,3	73,6	82,1
09-02-2018 12:16:39	B788	A	70,5	72,9	82,5
09-02-2018 12:19:33	E170	A	71,1	73,8	83,1
09-02-2018 12:24:10	E195	A	71,3	73,8	83,6
09-02-2018 12:28:34	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
09-02-2018 12:31:12	B738	A	71,8	74,5	84,1
09-02-2018 12:33:01	E170	A	70,3	72,4	81,1
09-02-2018 12:35:00	A319	A	69,5	70,9	80,7
09-02-2018 12:36:56	B738	A	71,4	74,8	83,4
09-02-2018 12:41:10	E170	A	69,6	71,1	79,2
09-02-2018 12:46:34	B738	A	71,4	73,9	83,2
09-02-2018 12:49:03	E195	A	70,3	72,0	81,8
09-02-2018 12:55:09	DH8D	A	68,8	70,0	80,6
09-02-2018 12:58:58	DH8D	A	71,5	73,5	82,3
09-02-2018 13:01:04	DH8D	A	70,4	72,1	81,6
09-02-2018 13:06:56	B429	A	71,1	73,9	83,6
09-02-2018 13:18:19	B788	A	71,3	73,5	84,0
09-02-2018 13:22:52	E170	A	70,8	73,2	82,2
09-02-2018 13:28:29	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
09-02-2018 13:40:13	A319	A	70,9	73,4	82,4
09-02-2018 13:43:02	E170	A	69,7	71,1	80,5
09-02-2018 13:50:22	A321	A	71,5	73,6	83,0
09-02-2018 13:52:35	B733	A	71,9	75,6	84,7
09-02-2018 13:55:38	DH8D	A	68,4	70,1	79,5
09-02-2018 13:59:39	A320	A	69,9	72,3	81,4
09-02-2018 14:01:54	B38M	A	71,3	74,3	84,1
09-02-2018 14:06:08	E190	A	70,2	71,9	81,7
09-02-2018 14:08:45	A320	A	70,7	72,6	82,7
09-02-2018 14:19:30	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
09-02-2018 14:21:21	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
09-02-2018 14:23:07	A320	A	69,3	71,4	81,3
09-02-2018 14:28:58	B788	A	71,5	73,5	84,0
09-02-2018 14:33:55	B738	A	73,3	76,1	85,1
09-02-2018 14:46:31	A320	A	69,7	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 14:50:22	A319	A	70,1	71,9	80,5
09-02-2018 14:54:37	E190	A	70,4	72,4	82,2
09-02-2018 15:00:04	E170	A	70,1	71,9	80,5
09-02-2018 15:06:30	E170	A	70,2	72,5	81,3
09-02-2018 15:11:39	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
09-02-2018 15:16:24	E170	A	70,2	72,1	82,0
09-02-2018 15:20:14	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
09-02-2018 15:22:24	E195	A	71,6	73,6	83,1
09-02-2018 15:25:21	E170	A	69,6	71,1	80,4
09-02-2018 15:27:51	E170	A	71,4	73,9	82,9
09-02-2018 15:30:07	DH8D	A	69,5	71,3	80,0
09-02-2018 15:33:12	B788	A	71,1	73,9	83,9
09-02-2018 15:35:25	E195	A	71,2	74,3	82,7
09-02-2018 15:39:24	C295	A	71,7	74,2	81,2
09-02-2018 15:41:21	DH8D	A	69,0	70,6	79,0
09-02-2018 15:44:06	P180	A	72,7	78,0	88,4
09-02-2018 15:46:15	E170	A	71,1	72,6	82,3
09-02-2018 15:48:09	E170	A	71,5	74,4	83,5
09-02-2018 15:50:11	E195	A	71,9	74,3	83,0
09-02-2018 15:52:01	DH8D	A	69,0	70,5	79,4
09-02-2018 15:53:55	E170	A	71,0	73,0	82,4
09-02-2018 15:55:52	A321	A	70,8	72,8	81,9
09-02-2018 15:57:47	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
09-02-2018 16:00:35	CRJ9	A	69,8	70,9	79,8
09-02-2018 16:02:39	B738	A	72,6	75,8	84,4
09-02-2018 16:04:37	C56X	A	68,8	70,3	78,3
09-02-2018 16:06:23	E170	A	70,4	72,2	81,6
09-02-2018 16:08:14	E170	A	70,8	72,9	82,2
09-02-2018 16:10:19	CRJ9	A	69,0	71,2	80,1
09-02-2018 16:14:35	E190	A	71,6	73,2	83,4
09-02-2018 16:18:51	B738	A	69,9	72,2	82,7
09-02-2018 16:35:21	PC12	A	70,9	73,1	80,9
09-02-2018 17:08:59	A320	A	70,0	72,0	81,8
09-02-2018 17:13:50	CRJ9	A	70,4	72,6	82,4
09-02-2018 17:30:21	A320	A	70,2	72,5	81,4
09-02-2018 17:35:30	DH8D	A	69,9	71,4	80,3
09-02-2018 17:37:47	E175	A	71,5	73,5	82,6
09-02-2018 17:48:26	E195	A	71,5	74,0	82,7
09-02-2018 17:50:58	A319	A	70,9	73,2	82,0
09-02-2018 17:55:07	A321	A	70,3	72,8	82,1
09-02-2018 17:59:08	A321	A	69,7	70,8	80,8
09-02-2018 18:01:12	F100	A	69,4	70,3	78,9
09-02-2018 18:10:30	E170	A	69,7	71,1	80,5
09-02-2018 18:12:33	E190	A	71,3	75,4	82,8
09-02-2018 18:26:24	A319	A	70,2	72,2	82,0
09-02-2018 18:30:18	E170	A	70,2	71,8	81,6
09-02-2018 18:34:50	E170	A	69,9	71,3	80,7
09-02-2018 18:38:11	E170	A	69,4	70,8	79,8
09-02-2018 18:41:59	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
09-02-2018 18:43:36	B738	A	72,2	75,0	83,6
09-02-2018 18:45:24	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
09-02-2018 18:46:43	A320	A	71,3	73,7	82,8
09-02-2018 18:49:59	AT45	A	68,3	69,1	77,3
09-02-2018 18:52:24	DH8D	A	68,9	70,0	77,9
09-02-2018 18:53:51	CRJ9	A	69,1	70,6	79,1
09-02-2018 18:55:25	DH8D	A	68,8	69,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 18:57:03	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
09-02-2018 18:58:41	E195	A	71,4	74,1	83,2
09-02-2018 19:01:19	E170	A	69,7	71,8	80,8
09-02-2018 19:03:44	E170	A	68,7	69,9	78,3
09-02-2018 19:05:39	CRJ9	A	69,1	70,2	79,1
09-02-2018 19:08:31	A320	A	70,5	72,1	81,9
09-02-2018 19:10:40	CRJ9	A	69,9	72,0	81,0
09-02-2018 19:13:35	P180	A	74,5	79,2	90,3
09-02-2018 19:16:09	B734	A	70,9	73,0	82,1
09-02-2018 19:19:30	F100	A	69,2	71,1	79,2
09-02-2018 19:21:18	B738	A	71,5	73,7	83,0
09-02-2018 19:30:04	E170	A	69,4	70,2	79,4
09-02-2018 19:32:05	E170	A	70,0	71,4	80,4
09-02-2018 19:36:22	AN26	A	75,2	78,7	85,2
09-02-2018 19:38:25	B738	A	71,7	73,8	83,2
09-02-2018 19:41:42	CRJ9	A	70,3	72,3	80,3
09-02-2018 19:48:10	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
09-02-2018 20:08:58	A320	A	71,0	73,0	82,5
09-02-2018 20:20:56	E190	A	70,8	72,8	81,2
09-02-2018 20:34:29	E170	A	70,4	72,8	81,2
09-02-2018 20:37:01	E170	A	70,4	72,4	80,8
09-02-2018 20:47:44	E170	A	71,1	73,8	82,9
09-02-2018 20:49:13	A320	A	69,7	71,0	80,8
09-02-2018 20:58:17	A320	A	70,9	72,8	82,4
09-02-2018 21:02:22	E170	A	69,9	71,9	81,4
09-02-2018 21:09:32	DH8D	A	67,8	69,1	78,5
09-02-2018 21:12:23	E195	A	71,3	74,3	82,8
09-02-2018 21:14:59	A320	A	72,1	74,1	83,8
09-02-2018 21:19:05	CRJ9	A	71,9	74,0	82,7
09-02-2018 21:26:04	E195	A	71,0	75,0	83,3
09-02-2018 21:29:31	B738	A	72,0	74,2	83,8
09-02-2018 21:31:35	E170	A	69,5	71,1	80,6
09-02-2018 21:34:33	E170	A	70,7	72,7	81,9
09-02-2018 21:36:32	E170	A	71,2	72,8	82,0
09-02-2018 21:38:25	B734	A	72,9	76,5	84,3
09-02-2018 21:40:07	E195	A	71,5	73,2	82,6
09-02-2018 21:42:07	B38M	A	71,5	73,9	83,0
09-02-2018 21:44:21	B738	A	73,3	75,5	84,8
09-02-2018 21:46:17	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
09-02-2018 21:48:09	B734	A	72,5	75,1	83,3
09-02-2018 21:50:03	E170	A	70,0	72,3	81,2
09-02-2018 21:58:26	B738	A	72,3	74,7	83,8
10-02-2018 06:02:02	E170	A	69,0	70,3	79,4
10-02-2018 06:08:28	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
10-02-2018 06:10:27	E170	A	69,2	70,4	80,4
10-02-2018 06:12:23	B738	A	71,8	73,2	82,9
10-02-2018 06:18:22	E195	A	70,4	72,8	81,2
10-02-2018 06:20:48	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
10-02-2018 06:23:56	CRJ9	A	70,3	71,8	80,7
10-02-2018 06:25:54	E195	A	71,1	73,4	82,9
10-02-2018 06:27:55	B734	A	71,4	74,6	82,8
10-02-2018 06:31:54	E170	A	69,7	71,4	80,5
10-02-2018 06:33:59	E170	A	69,5	70,5	79,9
10-02-2018 06:36:21	E170	A	69,4	70,9	79,8
10-02-2018 06:38:20	A320	A	68,8	70,8	79,3
10-02-2018 06:41:41	DH8D	A	69,7	71,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 06:59:15	E195	A	71,7	74,3	82,5
10-02-2018 07:14:05	A320	A	70,7	72,5	81,5
10-02-2018 08:12:33	B738	A	71,7	73,7	82,1
10-02-2018 08:16:45	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
10-02-2018 08:21:52	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
10-02-2018 08:31:53	A320	A	69,3	71,1	80,1
10-02-2018 08:34:24	CRJ9	A	67,6	68,7	77,6
10-02-2018 08:37:00	E170	A	68,8	69,9	78,3
10-02-2018 08:43:34	E195	A	71,6	74,5	82,7
10-02-2018 08:51:29	SU95	A	70,7	72,9	82,5
10-02-2018 08:56:19	B788	A	70,8	72,7	82,6
10-02-2018 09:04:03	E170	A	68,0	69,8	79,2
10-02-2018 09:14:01	CRJ9	A	70,1	72,3	80,5
10-02-2018 09:16:15	E195	A	70,8	72,6	81,2
10-02-2018 09:25:21	E170	A	69,6	70,9	79,2
10-02-2018 09:28:38	DH8D	A	68,7	69,2	77,8
10-02-2018 09:30:54	CRJ9	A	69,9	72,1	80,3
10-02-2018 09:34:33	E170	A	69,9	71,4	79,9
10-02-2018 09:39:20	E170	A	68,3	69,6	77,8
10-02-2018 09:41:11	A320	A	68,9	70,6	79,3
10-02-2018 09:43:19	E170	A	70,2	71,8	80,6
10-02-2018 09:45:50	BCS1	A	70,3	72,0	80,8
10-02-2018 09:47:52	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
10-02-2018 09:50:46	CRJ9	A	69,4	71,2	79,4
10-02-2018 09:54:12	E170	A	69,7	72,2	80,8
10-02-2018 10:05:25	B738	A	69,7	71,7	81,2
10-02-2018 10:07:27	E170	A	69,9	71,4	79,9
10-02-2018 10:09:38	DH8D	A	68,9	70,4	78,4
10-02-2018 10:11:46	B38M	A	70,7	72,4	82,2
10-02-2018 10:13:50	E190	A	71,1	74,1	82,2
10-02-2018 10:38:17	B738	A	71,5	73,4	83,0
10-02-2018 10:40:31	A320	A	69,2	70,8	79,6
10-02-2018 10:50:44	B733	A	72,3	75,8	83,8
10-02-2018 11:06:44	B77W	A	74,6	77,8	87,6
10-02-2018 11:09:52	E195	A	70,0	71,6	81,1
10-02-2018 11:14:40	A321	A	70,6	72,5	81,8
10-02-2018 11:20:16	B738	A	72,4	76,0	84,5
10-02-2018 11:23:45	AT45	A	69,8	71,3	80,2
10-02-2018 11:28:00	A321	A	69,7	71,8	80,9
10-02-2018 11:32:45	A320	A	69,5	71,4	80,3
10-02-2018 11:46:31	E195	A	71,2	73,9	82,7
10-02-2018 11:59:13	SU95	A	72,1	74,6	84,1
10-02-2018 12:01:33	E170	A	69,5	70,9	80,3
10-02-2018 12:03:55	A319	A	68,9	70,2	79,7
10-02-2018 12:05:51	A320	A	71,5	73,9	82,9
10-02-2018 12:08:35	CRJ9	A	71,4	73,8	82,2
10-02-2018 12:10:43	E170	A	70,5	72,9	82,2
10-02-2018 12:13:53	B734	A	73,8	76,8	85,0
10-02-2018 12:19:06	B738	A	71,4	74,0	83,5
10-02-2018 12:20:53	E170	A	70,2	72,4	80,6
10-02-2018 12:22:52	E190	A	71,3	73,6	83,0
10-02-2018 12:24:50	A321	A	71,1	73,5	82,9
10-02-2018 12:26:58	E170	A	68,5	70,3	80,5
10-02-2018 12:29:01	B788	A	72,7	75,4	85,7
10-02-2018 12:31:26	E195	A	71,0	73,6	83,0
10-02-2018 12:33:22	DH8D	A	68,3	69,7	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 12:35:33	B788	A	71,8	75,0	83,6
10-02-2018 12:38:11	E170	A	69,5	72,1	80,6
10-02-2018 12:43:00	E170	A	69,6	72,0	81,9
10-02-2018 12:50:58	E170	A	70,1	71,9	81,3
10-02-2018 12:58:39	B738	A	72,0	74,5	84,3
10-02-2018 13:01:00	B738	A	72,7	75,8	84,7
10-02-2018 13:06:21	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
10-02-2018 13:11:39	E170	A	70,1	72,8	81,6
10-02-2018 13:16:09	DH8D	A	68,4	69,8	77,5
10-02-2018 13:18:00	A333	A	73,9	79,9	87,5
10-02-2018 13:26:53	B788	A	72,0	75,4	85,4
10-02-2018 13:29:47	B738	A	72,0	74,6	84,0
10-02-2018 13:31:58	B738	A	71,3	74,3	83,6
10-02-2018 13:33:46	A320	A	69,6	71,3	81,4
10-02-2018 13:35:17	E170	A	71,2	73,4	83,5
10-02-2018 13:37:25	B788	A	71,1	73,7	83,9
10-02-2018 13:39:10	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
10-02-2018 13:40:53	E170	A	68,5	71,0	80,2
10-02-2018 13:42:53	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
10-02-2018 13:45:13	B38M	A	72,0	74,5	83,8
10-02-2018 13:46:51	A319	A	70,8	73,0	83,1
10-02-2018 13:49:09	B735	A	71,8	74,6	83,6
10-02-2018 13:51:20	F100	A	70,8	72,6	82,6
10-02-2018 13:57:52	E195	A	70,5	72,9	82,2
10-02-2018 14:02:57	B788	A	73,3	76,9	86,1
10-02-2018 14:11:27	DH8D	A	68,4	69,2	77,4
10-02-2018 14:30:13	A319	A	71,2	73,6	82,6
10-02-2018 14:44:50	A320	A	69,8	71,5	80,6
10-02-2018 14:50:27	E170	D	69,4	72,7	83,7
10-02-2018 14:55:17	E170	A	68,3	69,6	77,9
10-02-2018 15:03:30	B738	A	71,8	74,3	83,5
10-02-2018 15:09:44	E170	A	70,6	72,4	81,7
10-02-2018 15:11:11	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
10-02-2018 15:13:02	E195	A	71,1	74,9	82,2
10-02-2018 15:14:57	CRJ9	A	71,0	72,8	82,2
10-02-2018 15:17:19	E170	A	70,0	72,0	81,8
10-02-2018 15:19:12	GLF5	A	67,9	68,8	77,5
10-02-2018 15:21:05	A321	A	70,3	72,2	81,8
10-02-2018 15:27:07	E195	A	70,3	73,6	82,1
10-02-2018 15:32:03	PC12	A	69,1	70,6	78,7
10-02-2018 15:34:50	E170	A	70,2	72,8	81,4
10-02-2018 15:36:22	A320	A	70,9	72,9	82,4
10-02-2018 15:38:37	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
10-02-2018 15:44:55	DH8D	A	68,6	69,6	78,2
10-02-2018 15:49:23	E195	A	70,9	73,4	82,0
10-02-2018 15:52:18	A319	A	70,2	71,7	81,3
10-02-2018 15:54:12	B738	A	72,3	76,1	84,1
10-02-2018 15:57:17	E170	A	70,5	72,7	81,7
10-02-2018 16:01:35	E190	A	71,3	73,1	83,1
10-02-2018 16:03:37	DH8D	A	68,5	69,3	78,5
10-02-2018 16:05:57	E195	A	71,9	74,4	83,7
10-02-2018 16:09:10	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
10-02-2018 17:04:48	A321	A	71,3	73,2	82,8
10-02-2018 17:07:54	A320	A	68,0	68,7	77,6
10-02-2018 17:18:21	A320	A	69,6	71,8	82,2
10-02-2018 17:34:15	A321	A	71,9	74,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 17:49:21	E170	A	69,9	71,7	80,6
10-02-2018 17:51:16	A319	A	71,6	73,9	83,0
10-02-2018 17:58:34	DH8D	A	69,0	70,1	80,1
10-02-2018 18:06:42	B788	A	71,5	73,9	84,0
10-02-2018 18:08:58	E170	A	70,5	72,9	82,0
10-02-2018 18:11:56	E195	A	71,2	74,1	83,5
10-02-2018 18:13:53	CRJ9	A	70,6	72,2	81,0
10-02-2018 18:18:58	CRJ9	A	70,5	72,9	81,9
10-02-2018 18:25:01	DH8D	A	67,9	68,5	78,3
10-02-2018 18:27:13	E170	A	70,3	72,3	81,8
10-02-2018 18:29:12	E170	A	69,9	71,5	80,7
10-02-2018 18:35:36	A320	A	69,9	71,6	81,0
10-02-2018 18:38:03	E170	A	71,4	73,0	82,5
10-02-2018 18:40:15	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
10-02-2018 18:42:10	E195	A	71,0	73,4	82,8
10-02-2018 18:44:01	A321	A	71,0	72,8	82,5
10-02-2018 18:45:47	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
10-02-2018 18:47:54	E170	A	69,7	70,9	80,5
10-02-2018 18:49:43	E170	A	70,4	72,0	81,2
10-02-2018 18:51:36	DH8D	A	68,8	69,8	78,3
10-02-2018 18:53:20	E170	A	70,9	72,6	82,1
10-02-2018 18:55:33	A319	A	72,2	75,9	84,7
10-02-2018 18:59:06	B738	A	72,5	76,4	84,8
10-02-2018 19:08:43	B734	A	72,9	76,0	84,4
10-02-2018 19:23:41	A321	A	73,6	76,8	85,9
10-02-2018 19:27:49	A320	A	72,9	76,3	84,9
10-02-2018 19:36:00	A320	A	70,6	72,6	82,0
10-02-2018 19:38:22	CRJ9	A	71,0	72,7	82,2
10-02-2018 19:51:42	A320	A	70,4	72,1	81,5
10-02-2018 20:13:17	E170	A	69,3	70,9	79,8
10-02-2018 20:23:44	A320	A	70,3	72,4	81,5
10-02-2018 20:26:08	B733	A	71,0	72,4	82,5
10-02-2018 20:29:44	E170	A	70,4	71,8	80,8
10-02-2018 20:31:45	DH8D	A	67,6	69,5	78,0
10-02-2018 20:34:20	B738	A	72,0	74,7	83,8
10-02-2018 20:41:42	CRJ9	A	70,5	72,3	81,6
10-02-2018 21:07:20	E170	A	69,7	72,2	82,0
10-02-2018 21:10:01	E195	A	70,9	73,1	82,7
10-02-2018 21:11:47	E170	A	69,9	71,4	80,3
10-02-2018 21:13:24	A320	A	69,5	71,6	80,3
10-02-2018 21:22:30	E170	A	70,3	72,2	81,1
10-02-2018 21:25:20	E170	A	69,9	71,5	81,1
10-02-2018 21:27:43	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
10-02-2018 21:30:35	B738	A	72,4	74,7	84,2
10-02-2018 21:32:02	B738	A	72,7	75,8	84,7
10-02-2018 21:33:30	B38M	A	71,7	73,9	83,5
10-02-2018 21:35:19	E195	A	71,3	73,6	83,1
10-02-2018 21:37:00	E195	A	71,2	73,7	82,7
10-02-2018 21:45:55	B738	A	69,6	74,7	85,7
10-02-2018 21:48:25	E170	A	69,5	70,9	79,9
10-02-2018 21:51:15	A321	A	72,6	75,2	84,4
10-02-2018 21:53:31	DH8D	A	72,6	75,0	84,6
10-02-2018 21:56:17	DH8D	A	69,0	69,8	78,5
11-02-2018 06:03:12	B733	D	68,6	71,0	79,7
11-02-2018 08:23:51	B738	D	71,2	75,2	85,2
11-02-2018 08:36:57	B738	D	70,7	73,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 08:49:53	A320	D	68,5	69,7	77,5
11-02-2018 09:07:10	A333	D	71,5	74,8	86,4
11-02-2018 10:47:14	A320	D	69,5	71,4	80,0
11-02-2018 10:57:05	E170	D	68,9	71,3	81,7
11-02-2018 11:13:53	E170	D	68,8	70,3	78,4
11-02-2018 11:47:13	B738	D	68,9	70,2	81,5
11-02-2018 13:12:02	E195	D	69,4	72,9	80,2
11-02-2018 13:28:40	A320	D	67,3	69,5	78,5
11-02-2018 13:33:11	A332	D	73,2	76,7	87,6
11-02-2018 13:51:11	B77W	D	71,2	74,0	84,6
11-02-2018 13:54:29	E195	D	69,2	71,8	78,2
11-02-2018 15:08:17	E170	D	67,9	69,3	78,3
11-02-2018 15:24:28	A321	D	68,9	72,1	83,3
11-02-2018 15:32:43	B738	D	70,2	73,6	85,1
11-02-2018 15:34:46	E195	D	69,2	72,3	81,8
11-02-2018 16:23:28	E170	D	67,2	69,5	78,6
11-02-2018 16:29:22	B739	D	70,6	73,2	83,4
11-02-2018 17:10:24	E190	D	69,2	70,7	78,2
11-02-2018 21:28:18	A320	D	68,8	71,7	81,1
12-02-2018 06:02:07	B738	D	69,1	71,2	81,6
12-02-2018 06:13:39	E190	D	70,8	73,1	80,8
12-02-2018 07:53:46	B734	D	67,2	69,0	78,3
12-02-2018 08:10:28	AN26	D	69,5	72,3	78,5
12-02-2018 10:37:27	B738	D	70,9	73,0	83,4
12-02-2018 10:49:33	A320	D	71,3	73,4	83,3
12-02-2018 11:02:32	A320	D	67,3	68,1	76,3
12-02-2018 11:23:16	B738	D	70,0	71,8	81,4
12-02-2018 11:31:16	E170	D	68,8	69,9	79,6
12-02-2018 11:50:43	E170	D	68,3	70,3	79,4
12-02-2018 12:01:50	B738	D	69,7	72,7	82,2
12-02-2018 12:11:22	E170	D	68,4	69,4	77,5
12-02-2018 12:52:28	A321	D	71,1	73,4	83,4
12-02-2018 13:38:00	E170	D	68,4	70,1	79,2
12-02-2018 13:49:53	B734	D	67,6	69,6	77,6
12-02-2018 13:56:31	E170	D	69,3	71,1	82,9
12-02-2018 13:58:21	B77W	D	72,6	76,0	86,6
12-02-2018 14:07:52	E170	D	68,7	69,8	80,2
12-02-2018 14:33:01	E170	D	68,7	71,1	81,0
12-02-2018 14:35:15	E170	D	68,5	71,2	80,0
12-02-2018 14:47:48	E170	D	68,5	70,2	80,3
12-02-2018 14:55:38	E195	D	69,3	71,1	80,8
12-02-2018 15:21:11	B788	D	66,6	67,6	77,4
12-02-2018 15:23:59	B738	D	70,4	72,6	81,5
12-02-2018 15:30:24	A321	D	69,4	71,2	81,4
12-02-2018 16:19:05	A333	D	70,2	72,5	82,5
12-02-2018 17:12:53	E190	D	70,5	71,9	80,0
12-02-2018 17:20:47	A321	D	68,9	70,5	78,5
12-02-2018 17:41:26	DH8D	A	69,7	71,3	80,9
12-02-2018 17:44:11	A20N	A	71,2	73,5	83,5
12-02-2018 17:47:30	E170	A	70,2	72,1	81,9
12-02-2018 17:51:00	E190	A	70,7	73,3	82,8
12-02-2018 17:54:23	E195	A	71,0	73,2	83,1
12-02-2018 17:58:21	A321	A	71,0	73,0	83,0
12-02-2018 18:05:28	E170	A	70,6	73,1	82,6
12-02-2018 18:07:43	B738	A	72,1	74,0	84,1
12-02-2018 18:10:08	CRJ9	A	70,8	73,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 18:12:37	E190	A	71,7	74,1	83,4
12-02-2018 18:16:43	E195	A	72,2	75,3	85,0
12-02-2018 18:19:12	A320	A	71,0	73,5	82,8
12-02-2018 18:21:31	DH8D	A	69,3	70,3	79,3
12-02-2018 18:23:35	E170	A	71,5	73,8	83,8
12-02-2018 18:25:46	E170	A	70,6	72,7	82,4
12-02-2018 18:28:40	E170	A	71,7	74,2	84,0
12-02-2018 18:33:19	E170	A	70,9	73,2	82,6
12-02-2018 18:36:05	B38M	A	73,8	76,4	86,1
12-02-2018 18:38:10	CRJ9	A	71,7	74,5	84,5
12-02-2018 18:40:31	E170	A	71,1	73,3	82,9
12-02-2018 18:42:44	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
12-02-2018 18:44:23	AT45	A	70,8	72,2	82,2
12-02-2018 18:46:31	CRJ9	A	71,7	74,0	82,8
12-02-2018 18:48:57	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
12-02-2018 18:50:52	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
12-02-2018 18:52:40	A320	A	73,2	76,2	85,5
12-02-2018 18:54:42	A320	A	71,6	73,8	83,9
12-02-2018 18:56:46	E170	A	69,9	71,6	80,7
12-02-2018 18:58:57	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
12-02-2018 19:01:09	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
12-02-2018 19:08:36	B738	A	72,2	75,0	83,7
12-02-2018 19:11:01	E195	A	72,4	75,1	84,4
12-02-2018 19:14:34	F100	A	70,5	72,2	81,9
12-02-2018 19:17:50	AN26	A	75,0	78,6	85,8
12-02-2018 19:39:28	A320	A	73,0	75,7	85,6
12-02-2018 19:43:26	A320	A	70,2	72,0	82,3
12-02-2018 19:45:28	CRJ9	A	70,7	73,3	82,4
12-02-2018 19:54:27	C295	A	70,8	73,0	81,6
12-02-2018 20:21:59	B738	A	71,7	74,2	84,0
12-02-2018 20:24:01	E170	A	71,4	73,7	83,2
12-02-2018 20:28:27	B738	A	72,4	75,2	84,7
12-02-2018 20:31:47	B738	A	71,7	73,9	83,7
12-02-2018 20:43:14	A320	A	69,8	70,9	81,6
12-02-2018 20:45:35	P180	A	75,3	80,1	91,5
12-02-2018 20:48:20	CRJ9	A	69,2	71,0	80,9
12-02-2018 20:53:50	A319	A	70,7	72,9	82,5
12-02-2018 20:57:47	E170	A	70,8	73,4	82,6
12-02-2018 21:01:24	DH8D	A	69,3	70,3	78,8
12-02-2018 21:04:44	E170	A	70,9	73,2	82,6
12-02-2018 21:07:53	B738	A	72,3	74,9	84,9
12-02-2018 21:12:55	E170	A	70,4	72,3	81,8
12-02-2018 21:15:57	A321	A	73,3	76,2	85,6
12-02-2018 21:18:02	E195	A	71,4	73,6	83,5
12-02-2018 21:21:53	B738	A	72,5	76,9	84,5
12-02-2018 21:24:01	E170	A	70,1	72,0	81,6
12-02-2018 21:26:21	B38M	A	71,8	74,7	84,4
12-02-2018 21:28:30	E195	A	71,8	74,6	83,9
12-02-2018 21:30:28	B738	A	71,8	74,8	84,4
12-02-2018 21:32:40	E170	A	70,2	72,2	81,7
12-02-2018 21:36:44	B738	A	72,0	74,3	84,3
12-02-2018 21:39:07	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
12-02-2018 21:41:18	E170	A	70,5	72,5	82,0
12-02-2018 21:43:41	E170	A	70,6	72,4	82,6
12-02-2018 21:46:01	E170	A	70,1	71,8	80,5
12-02-2018 21:48:03	B734	A	72,5	75,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 21:49:50	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
12-02-2018 21:57:26	DH8D	A	67,7	68,5	77,7
13-02-2018 06:13:14	E170	A	69,8	71,3	81,6
13-02-2018 06:18:28	B734	A	72,7	75,9	84,2
13-02-2018 06:25:03	CRJ9	A	70,4	71,9	81,9
13-02-2018 06:30:05	E170	A	70,7	72,7	82,4
13-02-2018 06:32:43	E170	A	69,3	70,7	80,4
13-02-2018 06:34:45	B734	A	72,3	75,6	83,8
13-02-2018 06:38:14	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
13-02-2018 06:46:07	E170	A	70,8	73,2	82,9
13-02-2018 06:48:08	E170	A	70,6	72,3	81,4
13-02-2018 06:58:27	E170	A	71,2	73,4	83,2
13-02-2018 07:00:53	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
13-02-2018 07:03:13	E195	A	71,3	73,9	83,0
13-02-2018 07:32:57	B734	A	72,2	74,2	83,7
13-02-2018 07:51:07	AT72	A	68,8	69,8	78,3
13-02-2018 07:57:57	MD11	A	75,1	79,2	89,3
13-02-2018 08:02:27	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
13-02-2018 08:12:17	CRJ9	A	68,1	69,4	78,1
13-02-2018 08:23:40	AT45	A	70,3	71,8	81,8
13-02-2018 08:30:24	B788	A	72,4	76,9	85,0
13-02-2018 08:34:06	E195	A	71,7	74,0	83,4
13-02-2018 08:36:18	A319	A	70,9	72,6	82,9
13-02-2018 08:38:17	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
13-02-2018 08:42:11	A320	A	71,7	76,3	84,5
13-02-2018 08:53:19	SU95	A	72,2	74,3	83,9
13-02-2018 08:56:26	A320	A	72,7	75,3	85,3
13-02-2018 09:00:34	DH8D	A	69,9	71,2	81,4
13-02-2018 09:03:11	B752	A	72,2	74,9	85,0
13-02-2018 09:06:29	A321	A	70,5	72,3	82,0
13-02-2018 09:16:17	E170	A	71,3	73,3	83,1
13-02-2018 09:19:06	B738	A	73,3	77,0	86,5
13-02-2018 09:21:08	CRJ9	A	71,6	74,4	82,8
13-02-2018 09:25:52	E170	A	70,1	72,2	81,2
13-02-2018 09:28:03	E195	A	72,0	75,0	83,8
13-02-2018 09:30:08	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
13-02-2018 09:31:59	CRJ9	A	71,1	73,7	82,3
13-02-2018 09:37:56	RJ85	A	69,0	69,7	79,4
13-02-2018 09:42:00	E170	A	71,2	73,5	82,7
13-02-2018 09:44:15	E170	A	70,5	72,3	82,2
13-02-2018 09:46:15	B38M	A	72,3	75,1	85,5
13-02-2018 09:48:21	E195	A	72,5	75,8	84,6
13-02-2018 09:50:13	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
13-02-2018 09:52:02	F100	A	69,0	70,3	79,8
13-02-2018 09:55:40	E170	A	70,2	72,0	81,7
13-02-2018 09:59:30	E170	A	70,1	71,8	81,5
13-02-2018 10:02:08	E170	A	70,1	71,7	80,5
13-02-2018 10:04:35	CRJ9	A	70,5	72,6	82,5
13-02-2018 10:24:23	B738	A	72,9	76,2	85,7
13-02-2018 10:26:25	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
13-02-2018 10:28:56	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
13-02-2018 10:35:50	CRJ9	A	69,1	70,8	80,3
13-02-2018 10:42:35	A320	A	71,1	73,4	83,2
13-02-2018 11:04:10	DH8D	A	69,9	71,8	81,7
13-02-2018 11:07:02	E170	A	71,3	73,4	82,5
13-02-2018 11:09:00	B77W	A	74,3	77,4	88,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 11:19:49	B734	A	72,3	75,8	84,4
13-02-2018 11:23:07	A321	A	70,6	72,8	82,4
13-02-2018 11:33:07	B738	A	72,5	73,9	84,2
13-02-2018 11:37:48	A320	A	70,0	71,9	81,8
13-02-2018 11:48:27	A320	A	70,3	72,2	81,8
13-02-2018 11:51:34	E170	A	71,5	73,8	83,2
13-02-2018 11:59:42	E170	A	70,7	73,0	81,9
13-02-2018 12:01:50	A320	A	72,3	74,6	84,6
13-02-2018 12:03:50	A320	A	72,4	74,8	84,8
13-02-2018 12:05:43	B737	A	72,1	74,6	84,1
13-02-2018 12:07:44	E170	A	72,3	74,9	83,7
13-02-2018 12:09:51	CRJ9	A	69,2	71,5	80,7
13-02-2018 12:12:04	A320	A	70,8	73,2	82,6
13-02-2018 12:14:16	B734	A	71,6	73,0	83,1
13-02-2018 12:16:50	E195	A	71,7	73,7	83,7
13-02-2018 12:19:15	E170	A	71,1	74,1	83,2
13-02-2018 12:21:17	E170	A	70,1	71,8	81,6
13-02-2018 12:23:25	B788	A	71,9	74,4	84,7
13-02-2018 12:28:22	E170	A	69,8	71,7	82,4
13-02-2018 12:30:45	B738	A	73,6	76,5	85,6
13-02-2018 12:33:10	E195	A	71,4	74,9	83,7
13-02-2018 12:35:12	DH8D	A	69,4	71,9	82,2
13-02-2018 12:37:31	B788	A	72,7	76,1	86,3
13-02-2018 12:40:26	B738	A	71,6	74,2	82,7
13-02-2018 12:47:20	GLF6	A	68,8	69,7	77,9
13-02-2018 12:51:06	DH8D	A	71,6	73,2	83,4
13-02-2018 12:53:56	A320	A	70,0	71,7	81,4
13-02-2018 13:04:21	DH8D	A	70,1	71,6	80,8
13-02-2018 13:07:31	E195	A	71,6	73,5	83,3
13-02-2018 13:16:44	B788	A	71,2	74,3	85,0
13-02-2018 13:24:03	DH8D	A	71,5	73,8	83,0
13-02-2018 13:26:50	CRJ9	A	71,2	73,7	82,4
13-02-2018 13:29:52	B738	A	72,5	77,0	85,1
13-02-2018 13:34:57	B38M	A	72,1	75,4	85,1
13-02-2018 13:38:05	E175	A	71,4	73,6	82,5
13-02-2018 13:41:53	BCS3	A	71,3	73,6	83,1
13-02-2018 13:44:50	E170	A	70,7	72,7	82,2
13-02-2018 13:47:06	A320	A	71,6	74,5	83,3
13-02-2018 13:49:21	A319	A	70,9	73,8	83,2
13-02-2018 13:51:43	B788	A	71,5	74,1	84,3
13-02-2018 14:06:27	B738	A	71,7	73,7	83,5
13-02-2018 14:12:26	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
13-02-2018 14:15:42	A319	A	73,3	76,1	85,3
13-02-2018 14:17:42	DH8D	A	70,8	72,8	83,3
13-02-2018 14:26:24	A320	A	73,6	76,7	86,8
13-02-2018 14:29:11	B788	A	73,2	75,7	86,2
13-02-2018 14:34:01	B738	A	71,6	74,2	83,4
13-02-2018 14:46:43	E170	A	70,1	71,8	81,5
13-02-2018 14:54:05	E170	A	70,6	73,1	82,9
13-02-2018 14:57:43	B738	A	71,7	74,5	84,0
13-02-2018 15:00:00	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
13-02-2018 15:03:22	E170	A	71,7	73,9	83,4
13-02-2018 15:08:28	E170	A	71,4	73,8	83,2
13-02-2018 15:10:50	E170	A	70,7	73,1	82,2
13-02-2018 15:13:07	CRJ9	A	71,2	73,4	82,3
13-02-2018 15:19:55	CRJ9	A	71,2	73,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 15:24:20	A321	A	71,1	73,4	82,9
13-02-2018 15:27:01	E195	A	71,3	73,7	83,4
13-02-2018 15:29:12	B738	A	71,1	73,4	84,1
13-02-2018 15:34:45	E170	A	70,8	73,5	82,6
13-02-2018 15:37:14	E170	A	70,2	72,1	81,4
13-02-2018 15:40:14	DH8D	A	69,4	70,9	81,7
13-02-2018 15:44:23	E170	A	70,7	73,0	82,2
13-02-2018 15:46:48	E170	A	71,6	74,6	84,2
13-02-2018 15:48:32	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
13-02-2018 15:50:16	B738	A	71,9	75,5	85,1
13-02-2018 15:52:09	CRJ9	A	70,7	72,6	82,4
13-02-2018 15:54:32	B734	A	72,9	75,6	84,3
13-02-2018 15:56:37	E195	A	72,0	74,5	83,8
13-02-2018 16:01:44	A319	A	70,6	73,0	83,2
13-02-2018 16:03:39	E170	A	70,2	72,4	81,9
13-02-2018 16:10:58	E190	A	71,6	74,2	82,8
13-02-2018 16:15:58	E195	A	72,0	74,7	83,8
13-02-2018 16:24:55	A320	A	72,5	75,1	84,8
13-02-2018 16:26:56	C295	A	71,2	73,7	82,0
13-02-2018 16:31:24	A319	A	70,9	73,0	82,4
13-02-2018 16:54:36	A321	A	70,7	72,6	83,0
13-02-2018 16:58:34	A320	A	70,8	72,5	82,5
13-02-2018 17:01:45	CRJ9	A	70,8	73,1	82,5
13-02-2018 17:10:50	A320	A	70,4	72,1	82,2
13-02-2018 17:19:51	P180	A	75,2	79,2	90,3
13-02-2018 17:39:04	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
13-02-2018 17:51:04	B738	A	73,2	76,0	85,2
13-02-2018 17:53:21	E190	A	72,0	73,9	83,5
13-02-2018 17:55:34	E170	A	70,1	71,3	81,2
13-02-2018 18:08:39	DH8D	A	70,1	71,7	81,6
13-02-2018 18:15:04	A321	A	70,9	73,1	82,7
13-02-2018 18:18:10	CRJ9	A	70,6	73,0	82,6
13-02-2018 18:20:33	DH8D	A	71,0	73,3	84,0
13-02-2018 18:22:39	E170	A	69,9	71,7	80,7
13-02-2018 18:24:35	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
13-02-2018 18:26:50	DH8D	A	71,4	73,6	84,4
13-02-2018 18:29:18	CRJ9	A	71,7	74,2	84,0
13-02-2018 18:32:05	DH8D	A	72,0	74,1	84,0
13-02-2018 18:35:30	A320	A	70,1	71,6	81,8
13-02-2018 18:37:34	E195	A	72,6	75,5	84,6
13-02-2018 18:39:28	E170	A	71,0	73,0	82,4
13-02-2018 18:41:08	A320	A	72,8	75,7	85,6
13-02-2018 18:43:16	DH8D	A	69,2	70,4	79,7
13-02-2018 18:45:08	B38M	A	72,3	75,6	84,8
13-02-2018 18:47:09	E170	A	70,7	72,4	82,4
13-02-2018 18:48:50	E170	A	71,1	72,9	83,1
13-02-2018 18:50:51	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
13-02-2018 18:53:04	B734	A	72,2	73,7	84,2
13-02-2018 18:55:05	E170	A	71,3	73,4	83,1
13-02-2018 18:57:03	F100	A	71,6	73,8	82,7
13-02-2018 18:59:50	AT45	A	70,0	71,4	81,8
13-02-2018 19:02:10	DH8D	A	69,5	70,4	80,7
13-02-2018 19:03:59	E170	A	70,9	72,6	82,4
13-02-2018 19:09:50	E195	A	71,1	73,0	82,6
13-02-2018 19:11:30	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
13-02-2018 19:13:18	CRJ9	A	70,3	72,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 19:15:52	A320	A	70,3	72,0	81,8
13-02-2018 19:18:13	SF34	A	68,1	68,7	77,2
13-02-2018 19:25:01	AN26	A	74,8	79,0	85,9
13-02-2018 19:39:59	CRJ9	A	70,6	73,0	81,7
13-02-2018 19:44:59	B738	A	71,7	73,6	83,5
13-02-2018 19:47:37	SF34	A	70,2	71,7	80,2
13-02-2018 20:01:20	E170	A	71,8	74,4	83,8
13-02-2018 20:04:34	B738	A	72,9	76,1	84,3
13-02-2018 20:08:02	B738	A	71,4	73,6	83,2
13-02-2018 20:12:37	A320	A	70,9	72,9	82,7
13-02-2018 20:34:07	SF34	A	70,0	71,6	79,5
13-02-2018 20:39:49	B738	A	73,5	76,1	86,1
13-02-2018 20:46:48	B738	A	72,3	75,1	85,1
13-02-2018 20:49:15	DH8D	A	69,6	70,9	81,0
13-02-2018 20:51:16	E170	A	71,0	73,2	82,8
13-02-2018 20:53:07	B738	A	72,1	74,0	84,1
13-02-2018 20:55:24	E195	A	71,4	72,8	83,4
13-02-2018 20:57:25	CRJ9	A	71,3	73,4	82,7
13-02-2018 21:00:03	A320	A	71,2	73,6	83,2
13-02-2018 21:02:03	B738	A	73,4	76,7	85,9
13-02-2018 21:04:31	B738	A	73,1	75,3	84,9
13-02-2018 21:06:45	A320	A	70,9	72,6	82,4
13-02-2018 21:08:51	GL5T	A	69,1	69,6	78,6
13-02-2018 21:11:08	B734	A	72,5	74,8	84,3
13-02-2018 21:13:25	B738	A	72,3	75,2	85,1
13-02-2018 21:16:05	E170	A	70,7	72,4	81,9
13-02-2018 21:20:18	E170	A	72,0	74,4	83,7
13-02-2018 21:22:11	B738	A	73,4	76,9	86,2
13-02-2018 21:25:03	E195	A	71,4	73,7	83,4
13-02-2018 21:27:20	B38M	A	72,5	75,0	84,8
13-02-2018 21:29:25	E170	A	71,3	73,1	82,8
13-02-2018 21:31:26	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
13-02-2018 21:33:33	DH8D	A	69,3	70,3	78,9
13-02-2018 21:36:42	E170	A	71,0	72,8	82,2
13-02-2018 21:39:33	B738	A	72,2	75,0	84,7
13-02-2018 21:42:02	A321	A	71,0	73,2	82,5
13-02-2018 21:44:07	E170	A	71,9	73,9	83,6
13-02-2018 21:46:31	E195	A	72,0	75,0	83,4
13-02-2018 21:52:18	DH8D	A	68,2	69,1	78,6
13-02-2018 21:54:39	E170	A	69,3	70,8	80,5
13-02-2018 21:56:54	DH8D	A	68,7	69,8	79,2
14-02-2018 06:04:13	E170	A	71,4	73,5	83,2
14-02-2018 06:06:26	E170	A	71,0	73,2	82,8
14-02-2018 06:08:40	A332	A	72,5	75,7	86,5
14-02-2018 06:10:46	E170	A	71,1	72,8	82,3
14-02-2018 06:12:38	E170	A	71,6	74,1	84,1
14-02-2018 06:14:56	E170	A	69,9	71,7	81,7
14-02-2018 06:16:52	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
14-02-2018 06:18:39	DH8D	A	70,5	72,6	81,9
14-02-2018 06:20:33	CRJ9	A	71,3	73,5	83,1
14-02-2018 06:22:31	B734	A	72,0	74,6	83,5
14-02-2018 06:24:46	E170	A	70,8	72,7	82,8
14-02-2018 06:27:03	B752	A	74,3	76,9	87,3
14-02-2018 06:29:28	E170	A	71,3	73,5	82,8
14-02-2018 06:38:07	DH8D	A	71,8	73,7	82,9
14-02-2018 06:42:33	DH8D	A	71,5	73,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 06:44:39	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
14-02-2018 06:47:15	B752	A	69,2	70,8	81,5
14-02-2018 06:50:07	DH8D	A	67,6	68,4	76,6
14-02-2018 07:14:10	AT72	A	73,7	76,8	86,2
14-02-2018 07:59:36	DH8D	A	72,4	74,5	85,8
14-02-2018 08:04:53	B734	A	72,5	76,6	84,3
14-02-2018 08:23:13	CRJ9	A	70,2	71,8	81,4
14-02-2018 08:25:39	AT45	A	71,2	73,8	82,7
14-02-2018 08:37:44	E170	A	71,0	72,8	82,1
14-02-2018 08:39:35	A320	A	71,7	74,6	84,5
14-02-2018 08:44:38	DH8D	A	72,7	75,1	84,7
14-02-2018 08:51:28	A320	A	72,1	74,6	83,9
14-02-2018 08:55:34	E170	A	70,6	72,0	81,8
14-02-2018 08:57:34	E190	A	71,1	73,4	83,9
14-02-2018 09:04:01	E170	A	69,1	70,9	80,3
14-02-2018 09:06:47	E195	A	71,7	73,8	83,5
14-02-2018 09:08:35	SU95	A	73,2	76,1	85,3
14-02-2018 09:10:56	DH8D	A	70,0	72,7	80,8
14-02-2018 09:15:21	CRJ9	A	70,0	71,1	80,4
14-02-2018 09:17:58	A320	A	70,3	71,7	81,4
14-02-2018 09:20:21	E170	A	70,7	72,8	81,5
14-02-2018 09:22:09	DH8D	A	67,9	69,3	77,4
14-02-2018 09:23:56	CRJ9	A	71,6	73,5	82,7
14-02-2018 09:26:22	A320	A	70,7	73,0	82,4
14-02-2018 09:28:15	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
14-02-2018 09:30:05	DH8D	A	69,8	71,0	80,6
14-02-2018 09:32:00	DH8D	A	69,0	70,0	79,5
14-02-2018 09:34:21	E170	A	70,6	73,1	82,7
14-02-2018 09:36:13	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
14-02-2018 09:42:03	CRJ9	A	70,9	72,5	81,3
14-02-2018 09:44:48	CRJ9	A	72,8	75,1	84,2
14-02-2018 09:46:46	DH8D	A	68,1	70,3	79,8
14-02-2018 09:48:57	A320	A	71,1	73,3	82,9
14-02-2018 09:50:57	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
14-02-2018 09:53:49	E195	A	72,8	75,2	84,2
14-02-2018 09:55:36	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
14-02-2018 10:02:55	A320	A	71,1	73,3	81,9
14-02-2018 10:05:03	B733	A	71,7	73,7	83,7
14-02-2018 10:07:41	B38M	A	72,2	75,5	86,0
14-02-2018 10:10:50	E170	A	70,5	73,3	81,9
14-02-2018 10:14:59	C295	A	72,2	75,0	83,0
14-02-2018 10:18:13	E175	A	71,0	73,2	82,7
14-02-2018 10:34:18	B738	A	72,1	74,2	83,8
14-02-2018 10:40:18	B788	A	73,7	76,8	87,1
14-02-2018 10:42:43	DH8D	A	70,7	72,9	81,9
14-02-2018 10:47:13	A321	A	70,4	72,6	82,2
14-02-2018 10:49:32	A333	A	74,3	77,5	87,9
14-02-2018 10:52:48	B788	A	71,8	74,1	83,9
14-02-2018 11:01:58	B77W	A	74,6	79,1	88,8
14-02-2018 11:07:43	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
14-02-2018 11:11:31	A321	A	70,8	73,4	82,3
14-02-2018 11:14:04	E170	A	71,7	73,8	82,8
14-02-2018 11:30:24	B738	A	73,4	75,5	85,2
14-02-2018 11:42:35	A321	A	70,8	73,7	82,6
14-02-2018 11:47:40	A320	A	71,4	74,2	83,7
14-02-2018 11:49:37	CRJ9	A	70,4	73,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 11:51:22	A319	A	70,9	73,4	84,1
14-02-2018 11:54:31	E170	A	71,6	73,6	83,9
14-02-2018 11:56:32	B737	A	72,7	75,3	85,3
14-02-2018 12:02:20	A320	A	71,8	74,1	83,9
14-02-2018 12:04:01	A320	A	73,5	77,1	86,9
14-02-2018 12:05:57	A320	A	71,0	73,2	83,3
14-02-2018 12:07:47	E170	A	70,1	72,2	81,9
14-02-2018 12:09:31	B738	A	71,9	74,9	84,7
14-02-2018 12:11:31	A320	A	70,3	72,1	82,0
14-02-2018 12:13:13	E195	A	71,0	74,1	82,5
14-02-2018 12:15:08	B788	A	72,8	76,4	86,2
14-02-2018 12:17:23	B788	A	73,1	76,5	86,5
14-02-2018 12:19:51	E170	A	70,4	72,5	82,2
14-02-2018 12:21:41	A319	A	71,3	73,0	83,4
14-02-2018 12:23:45	E170	A	71,3	73,8	83,0
14-02-2018 12:25:54	B788	A	70,9	73,0	83,2
14-02-2018 12:28:13	E195	A	71,3	74,8	83,8
14-02-2018 12:30:16	B738	A	72,6	74,9	84,9
14-02-2018 12:32:20	A320	A	72,9	75,8	86,3
14-02-2018 12:34:35	B738	A	73,3	76,3	85,9
14-02-2018 12:36:38	B738	A	73,2	75,8	85,2
14-02-2018 12:38:42	DH8D	A	69,4	70,6	80,2
14-02-2018 12:40:36	DH8D	A	69,1	70,3	79,9
14-02-2018 12:42:29	B788	A	72,8	75,4	86,2
14-02-2018 12:46:59	E170	A	71,5	73,2	82,6
14-02-2018 12:49:39	E170	A	72,3	74,2	83,8
14-02-2018 12:51:17	B763	A	74,0	78,3	88,3
14-02-2018 12:54:25	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
14-02-2018 12:56:20	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
14-02-2018 13:00:32	E170	A	69,0	71,7	82,1
14-02-2018 13:05:46	B788	A	72,9	76,7	85,7
14-02-2018 13:08:05	E170	A	71,5	73,9	83,5
14-02-2018 13:17:17	AT45	A	68,4	70,2	79,2
14-02-2018 13:22:23	CRJ9	A	70,6	72,1	82,0
14-02-2018 13:25:59	CRJ9	A	72,5	76,0	84,3
14-02-2018 13:28:10	A321	A	71,4	74,5	84,6
14-02-2018 13:36:30	A321	A	71,0	73,5	83,8
14-02-2018 13:39:46	DH8D	A	71,8	73,7	83,3
14-02-2018 13:43:31	F100	A	69,8	71,8	81,6
14-02-2018 13:45:48	B38M	A	72,7	75,0	85,7
14-02-2018 13:58:25	A320	A	70,0	72,0	82,3
14-02-2018 14:04:16	E190	A	71,2	73,3	83,2
14-02-2018 14:06:59	B735	A	72,9	75,6	84,0
14-02-2018 14:09:39	E170	A	71,4	73,6	83,7
14-02-2018 14:14:44	A320	A	70,0	71,6	81,4
14-02-2018 14:21:49	A319	A	71,7	73,8	83,5
14-02-2018 14:25:19	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
14-02-2018 14:39:47	A320	A	71,0	72,6	82,5
14-02-2018 14:43:05	A320	A	71,4	74,1	83,2
14-02-2018 14:51:03	B734	A	73,2	78,1	85,0
14-02-2018 15:01:42	M28	A	71,5	74,4	81,0
14-02-2018 15:05:14	E170	A	71,1	74,1	82,2
14-02-2018 15:08:56	CRJ9	A	71,7	73,6	83,1
14-02-2018 15:12:34	DH8D	A	73,0	75,2	84,7
14-02-2018 15:18:11	CRJ9	A	70,7	74,1	83,9
14-02-2018 15:20:38	E195	A	72,2	75,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 15:22:33	E170	A	71,4	75,3	83,4
14-02-2018 15:25:33	E170	A	69,9	71,7	81,4
14-02-2018 15:27:39	E195	A	70,6	72,6	82,4
14-02-2018 15:29:37	DH8D	A	70,7	73,2	82,1
14-02-2018 15:31:42	B738	A	72,5	75,7	85,7
14-02-2018 15:33:55	E170	A	70,4	72,7	82,7
14-02-2018 15:36:01	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
14-02-2018 15:38:56	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
14-02-2018 15:41:11	E195	A	71,7	73,3	82,8
14-02-2018 15:43:03	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
14-02-2018 15:45:39	E170	A	72,3	75,3	84,3
14-02-2018 15:50:48	CRJ9	A	71,9	73,8	83,3
14-02-2018 15:53:09	B734	A	72,1	73,8	83,6
14-02-2018 15:55:13	A321	A	72,3	75,1	84,8
14-02-2018 15:57:30	E195	A	71,9	74,6	84,2
14-02-2018 16:01:24	E170	A	70,6	72,4	81,4
14-02-2018 16:03:47	DH8D	A	69,3	71,1	80,8
14-02-2018 16:06:11	A319	A	71,6	74,3	83,9
14-02-2018 16:07:54	E170	A	71,4	73,6	82,2
14-02-2018 16:13:04	A320	A	72,5	76,7	85,1
14-02-2018 16:15:27	E190	A	70,9	74,8	83,9
14-02-2018 16:40:29	B788	A	72,2	74,9	84,9
14-02-2018 17:06:06	CRJ9	A	71,8	74,1	83,9
14-02-2018 17:43:03	E170	A	70,5	72,7	82,5
14-02-2018 17:47:18	A321	A	71,4	74,0	83,5
14-02-2018 17:48:58	A319	A	71,6	73,5	83,4
14-02-2018 17:50:32	E190	A	71,2	74,0	82,9
14-02-2018 17:52:07	A321	A	70,8	73,4	83,1
14-02-2018 17:55:22	DH8D	A	72,9	74,9	84,4
14-02-2018 18:07:18	E170	A	69,5	71,8	81,0
14-02-2018 18:22:52	CRJ9	A	71,7	74,1	83,5
14-02-2018 18:25:59	E170	A	72,7	75,2	84,1
14-02-2018 18:28:04	CRJ9	A	71,4	73,9	82,5
14-02-2018 18:29:49	DH8D	A	71,7	74,2	84,3
14-02-2018 18:31:55	E170	A	69,6	71,3	81,0
14-02-2018 18:33:47	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-02-2018 18:35:46	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
14-02-2018 18:42:28	E190	A	72,6	75,0	84,9
14-02-2018 18:44:32	E170	A	70,6	72,4	82,4
14-02-2018 18:46:39	DH8D	A	69,1	70,2	79,8
14-02-2018 18:48:32	B738	A	73,2	76,3	85,5
14-02-2018 18:50:32	B738	A	72,1	76,7	85,5
14-02-2018 18:52:24	E170	A	70,4	71,9	81,9
14-02-2018 18:54:20	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
14-02-2018 18:58:29	A320	A	73,6	76,5	86,1
14-02-2018 19:00:25	DH8D	A	71,0	72,6	82,1
14-02-2018 19:02:14	CRJ9	A	70,4	72,6	82,7
14-02-2018 19:04:02	AT75	A	70,9	73,0	82,3
14-02-2018 19:06:21	A320	A	71,5	72,9	83,2
14-02-2018 19:08:29	E170	A	70,6	72,5	82,3
14-02-2018 19:11:58	E170	A	70,4	72,5	81,2
14-02-2018 19:15:44	SF34	A	68,2	69,4	78,2
14-02-2018 19:17:28	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
14-02-2018 19:19:29	AN26	A	75,3	79,1	85,7
14-02-2018 19:21:59	B38M	A	72,7	75,2	85,2
14-02-2018 19:24:54	DH8D	A	70,1	71,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 19:43:01	A320	A	70,4	72,9	82,1
14-02-2018 19:46:16	CRJ9	A	70,4	72,3	81,6
14-02-2018 20:11:47	B739	A	71,8	74,1	83,6
14-02-2018 20:23:13	A320	A	71,1	73,3	82,9
14-02-2018 20:26:13	SF34	A	69,8	72,1	79,3
14-02-2018 20:49:55	B738	A	72,0	74,7	84,3
14-02-2018 20:52:13	DH8D	A	69,2	71,5	81,5
14-02-2018 20:55:34	E170	A	70,7	72,5	82,4
14-02-2018 20:59:27	E170	A	70,5	72,2	81,3
14-02-2018 21:02:33	A320	A	70,2	72,1	82,3
14-02-2018 21:05:16	E170	A	71,2	74,4	82,3
14-02-2018 21:07:15	A320	A	71,6	73,3	82,7
14-02-2018 21:10:10	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-02-2018 21:12:16	CRJ9	A	72,4	74,8	84,2
14-02-2018 21:30:23	E195	A	71,7	74,8	83,1
14-02-2018 21:32:53	E170	A	70,0	72,1	80,0
14-02-2018 21:34:37	B38M	A	71,9	74,9	84,4
14-02-2018 21:36:57	B738	A	72,4	75,1	84,2
14-02-2018 21:39:18	E170	A	70,1	71,3	81,5
14-02-2018 21:40:59	B738	A	72,4	77,4	85,8
14-02-2018 21:43:25	E195	A	72,4	75,7	83,8
14-02-2018 21:45:09	P180	A	75,9	80,0	90,9
14-02-2018 21:47:30	E195	A	70,9	73,0	82,4
14-02-2018 21:50:11	E175	A	69,9	71,7	81,1
14-02-2018 21:52:36	DH8D	A	71,1	73,4	81,9
14-02-2018 21:54:57	E170	A	70,2	72,5	81,4
14-02-2018 21:56:48	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
14-02-2018 21:58:57	B738	A	71,4	73,9	83,2
15-02-2018 06:13:23	B739	D	68,7	71,0	79,5
15-02-2018 06:44:23	B738	D	69,3	70,5	79,3
15-02-2018 08:05:49	AN26	D	66,9	69,6	78,0
15-02-2018 09:37:07	B738	D	69,4	70,0	78,4
15-02-2018 11:33:18	B738	D	68,1	69,6	77,6
15-02-2018 11:46:02	E170	D	68,4	72,6	80,4
15-02-2018 12:09:24	B738	D	70,3	73,6	83,5
15-02-2018 13:08:50	E195	D	67,9	70,5	80,3
15-02-2018 13:37:55	B77W	D	69,6	73,7	84,3
15-02-2018 14:00:55	E170	D	68,1	69,2	78,9
15-02-2018 14:25:02	A320	D	68,3	69,3	78,3
15-02-2018 14:35:56	E170	D	68,0	69,7	82,1
15-02-2018 14:48:02	E195	D	68,6	71,9	81,6
15-02-2018 14:54:16	E170	D	68,3	70,2	79,1
15-02-2018 14:59:07	E170	D	69,1	71,6	81,6
15-02-2018 15:04:57	E170	D	67,2	68,3	79,0
15-02-2018 15:12:11	A321	D	68,6	69,9	80,6
15-02-2018 15:42:31	B738	D	69,9	73,1	83,7
15-02-2018 16:09:26	B763	D	73,9	76,7	86,2
15-02-2018 16:51:57	E170	D	68,7	70,4	79,9
15-02-2018 16:54:56	A321	D	70,7	72,8	83,3
15-02-2018 17:06:03	E190	D	70,9	72,7	81,3
15-02-2018 17:51:51	C650	D	72,3	74,8	85,3
16-02-2018 06:13:21	E190	D	69,7	71,8	79,7
16-02-2018 08:05:03	E170	D	68,4	69,7	80,2
16-02-2018 09:07:35	A320	D	68,8	70,9	78,3
16-02-2018 10:31:24	A320	D	72,2	75,0	83,7
16-02-2018 10:43:55	B739	D	70,5	73,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 10:57:32	E170	D	69,7	72,3	83,7
16-02-2018 11:20:31	E170	D	69,3	72,8	83,1
16-02-2018 11:47:42	B737	A	72,5	76,7	84,8
16-02-2018 11:50:38	A319	A	72,1	74,7	84,4
16-02-2018 11:53:20	E75S	A	69,5	71,5	81,8
16-02-2018 11:55:19	CRJ9	A	71,8	74,0	83,3
16-02-2018 11:57:13	A321	A	70,9	73,3	82,6
16-02-2018 11:59:49	A319	A	70,1	71,7	82,2
16-02-2018 12:02:29	E170	A	71,5	74,1	83,2
16-02-2018 12:04:52	B738	A	72,4	75,5	84,7
16-02-2018 12:07:32	E195	A	72,2	75,5	84,5
16-02-2018 12:09:28	A320	A	72,9	75,4	85,2
16-02-2018 12:11:25	E195	A	71,9	75,9	84,2
16-02-2018 12:13:28	A320	A	72,2	75,5	85,0
16-02-2018 12:16:06	E195	A	71,2	73,8	83,5
16-02-2018 12:18:23	B788	A	71,9	75,2	85,7
16-02-2018 12:21:14	B738	A	71,1	73,8	83,9
16-02-2018 12:24:04	B788	A	72,2	74,8	85,4
16-02-2018 12:27:04	A319	A	72,5	74,8	84,5
16-02-2018 12:28:53	B734	A	72,5	76,3	84,8
16-02-2018 12:31:29	DH8D	A	67,8	69,1	77,8
16-02-2018 12:33:32	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
16-02-2018 12:35:49	C295	A	71,7	73,8	81,7
16-02-2018 12:38:32	DH8D	A	70,3	72,4	80,7
16-02-2018 12:41:23	DH8D	A	69,7	72,3	82,3
16-02-2018 12:49:33	E170	A	71,1	73,3	82,9
16-02-2018 12:53:06	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9
16-02-2018 12:59:18	E170	A	69,7	71,4	81,5
16-02-2018 13:01:46	B738	A	73,2	75,4	85,2
16-02-2018 13:04:09	E170	A	71,1	73,6	83,6
16-02-2018 13:07:22	DH8D	A	74,8	78,1	86,6
16-02-2018 13:14:58	E170	A	69,3	71,7	81,0
16-02-2018 13:18:37	GLF5	A	68,1	69,9	79,3
16-02-2018 13:24:59	AT45	A	70,4	73,2	80,4
16-02-2018 13:32:11	CRJ9	A	69,9	72,2	81,4
16-02-2018 13:37:42	B788	A	72,2	76,7	86,8
16-02-2018 13:44:23	E170	A	70,6	73,4	83,4
16-02-2018 13:47:08	F100	A	69,9	71,9	81,0
16-02-2018 13:49:32	B38M	A	71,7	74,2	84,2
16-02-2018 13:51:45	B788	A	71,6	75,6	85,7
16-02-2018 13:58:16	A321	A	72,2	74,5	84,6
16-02-2018 14:00:40	DH8D	A	68,4	72,1	81,1
16-02-2018 14:02:23	E190	A	71,2	73,8	84,0
16-02-2018 14:05:19	B738	A	71,9	75,3	84,9
16-02-2018 14:07:46	A320	A	70,5	73,7	82,8
16-02-2018 14:13:57	B733	A	73,5	76,9	85,8
16-02-2018 14:16:11	A320	A	70,7	72,6	82,4
16-02-2018 14:18:59	DH8D	A	72,8	75,0	84,3
16-02-2018 14:23:13	B738	A	73,2	76,3	85,2
16-02-2018 14:37:06	A320	A	72,2	76,1	85,0
16-02-2018 14:42:24	A319	A	71,2	74,0	83,0
16-02-2018 14:46:01	B788	A	70,9	75,3	85,4
16-02-2018 14:50:00	A320	A	70,5	72,7	82,8
16-02-2018 14:52:10	A320	A	70,5	73,6	83,9
16-02-2018 14:55:51	C295	A	70,6	74,0	81,7
16-02-2018 15:08:14	E190	A	71,3	74,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 15:13:05	E170	A	69,5	71,9	82,5
16-02-2018 15:16:22	E170	A	71,1	74,0	83,9
16-02-2018 15:18:46	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
16-02-2018 15:25:46	E170	A	71,4	73,4	83,2
16-02-2018 15:27:44	CRJ9	A	71,7	74,1	82,9
16-02-2018 15:29:26	E170	A	71,9	74,4	83,1
16-02-2018 15:31:54	E170	A	71,6	74,5	84,2
16-02-2018 15:34:05	E195	A	73,5	77,7	86,3
16-02-2018 15:36:33	DH8D	A	69,1	71,3	80,5
16-02-2018 15:38:40	P46T	A	69,5	71,8	78,6
16-02-2018 15:41:12	E170	A	71,7	74,9	85,2
16-02-2018 15:44:06	DH8D	A	70,2	72,1	81,4
16-02-2018 15:46:26	E195	A	72,0	75,5	84,3
16-02-2018 15:48:46	CRJ9	A	71,4	74,7	83,9
16-02-2018 15:52:10	E195	A	72,2	75,6	84,5
16-02-2018 15:54:06	DH8D	A	69,3	71,1	81,6
16-02-2018 15:56:00	A319	A	72,4	75,9	84,7
16-02-2018 15:57:52	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
16-02-2018 15:59:49	CRJ9	A	71,5	73,8	82,9
16-02-2018 16:02:04	A321	A	71,7	74,7	83,7
16-02-2018 16:03:53	B738	A	72,7	75,7	85,5
16-02-2018 16:05:42	E190	A	70,6	73,8	84,0
16-02-2018 16:09:40	C30J	A	70,3	74,3	83,3
16-02-2018 16:12:30	E195	A	71,1	73,9	83,9
16-02-2018 16:14:38	E170	A	71,2	73,8	84,2
16-02-2018 16:17:14	A320	A	72,3	75,6	85,1
16-02-2018 17:12:45	CRJ9	A	70,0	72,0	81,8
16-02-2018 17:16:26	A320	A	71,0	73,8	83,5
16-02-2018 17:35:38	A320	A	70,1	72,5	82,2
16-02-2018 17:37:52	E170	A	70,9	74,1	83,0
16-02-2018 17:40:59	A319	A	70,8	72,6	82,6
16-02-2018 17:46:26	E175	A	70,7	72,1	82,5
16-02-2018 18:03:06	A321	A	71,0	73,5	83,8
16-02-2018 18:05:20	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
16-02-2018 18:07:48	CRJ9	A	68,8	69,9	78,4
16-02-2018 18:14:55	A321	A	70,6	72,8	83,1
16-02-2018 18:26:12	E195	A	71,8	74,5	84,1
16-02-2018 18:28:00	E170	A	70,8	72,8	82,3
16-02-2018 18:30:16	CRJ9	A	69,5	71,3	81,0
16-02-2018 18:32:19	E170	A	71,6	74,2	83,9
16-02-2018 18:34:16	E170	A	71,9	74,9	84,7
16-02-2018 18:36:23	CRJ9	A	71,2	73,3	83,5
16-02-2018 18:38:28	DH8D	A	69,4	70,7	80,1
16-02-2018 18:40:15	DH8D	A	68,1	69,8	80,2
16-02-2018 18:42:10	E170	A	70,4	73,3	83,6
16-02-2018 18:44:02	E170	A	71,8	74,5	84,4
16-02-2018 18:45:59	E170	A	71,5	74,1	83,8
16-02-2018 18:47:54	B738	A	70,9	73,6	83,5
16-02-2018 18:49:47	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
16-02-2018 18:51:57	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
16-02-2018 18:53:42	DH8D	A	67,5	68,2	76,5
16-02-2018 18:55:08	B38M	A	70,6	74,3	84,2
16-02-2018 18:57:09	F100	A	71,1	73,5	83,1
16-02-2018 18:59:30	A320	A	72,6	75,6	84,6
16-02-2018 19:01:38	B738	A	72,7	75,6	85,0
16-02-2018 19:03:39	E170	A	71,3	73,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 19:05:27	E170	A	70,7	72,7	82,5
16-02-2018 19:07:04	E190	A	72,5	76,4	86,1
16-02-2018 19:08:57	B738	A	72,7	75,8	85,9
16-02-2018 19:11:00	E170	A	70,5	72,1	81,9
16-02-2018 19:14:54	A320	A	69,3	71,6	81,6
16-02-2018 19:26:49	SF34	A	67,6	68,4	77,1
16-02-2018 19:30:38	A320	A	70,5	72,9	82,8
16-02-2018 19:32:54	AN26	A	75,1	79,1	86,2
16-02-2018 19:35:53	P180	A	73,9	78,4	88,3
16-02-2018 19:38:21	CRJ9	A	70,7	73,3	81,9
16-02-2018 19:50:52	B738	A	74,1	78,2	87,1
16-02-2018 20:07:46	A320	A	70,6	73,5	82,9
16-02-2018 20:26:14	E170	A	69,2	71,0	80,7
16-02-2018 20:35:23	B738	A	72,7	76,2	86,1
16-02-2018 20:37:28	AT75	A	71,0	73,1	83,1
16-02-2018 20:39:45	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
16-02-2018 20:42:06	B738	A	72,4	75,4	85,4
16-02-2018 20:45:07	A320	A	70,6	73,0	82,6
16-02-2018 20:50:58	CRJ9	A	71,4	73,5	82,6
16-02-2018 21:01:02	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
16-02-2018 21:04:51	E170	A	70,1	72,7	82,2
16-02-2018 21:08:06	E195	A	71,3	73,6	83,1
16-02-2018 21:10:35	E170	A	70,5	72,3	82,0
16-02-2018 21:12:50	A320	A	72,3	75,9	84,6
16-02-2018 21:16:00	B38M	A	71,7	74,2	84,3
16-02-2018 21:18:20	B734	A	73,0	76,4	85,3
16-02-2018 21:20:54	B738	A	72,1	75,7	84,7
16-02-2018 21:23:05	B738	A	72,1	76,2	84,7
16-02-2018 21:26:18	B738	A	72,7	75,5	85,7
16-02-2018 21:33:04	E195	A	71,5	74,5	83,5
16-02-2018 21:35:30	E195	A	72,4	75,3	84,7
16-02-2018 21:38:48	DH8D	A	68,3	69,4	78,3
16-02-2018 21:42:31	CRJ9	A	70,7	73,0	82,7
16-02-2018 21:45:08	E170	A	69,6	71,5	81,9
16-02-2018 21:48:09	DH8D	A	68,5	70,1	79,3
16-02-2018 21:53:43	E170	A	69,0	70,6	79,4
16-02-2018 21:55:35	DH8D	A	69,8	70,7	80,9
16-02-2018 21:59:42	A321	A	73,3	76,6	85,1
17-02-2018 06:10:23	E195	A	71,1	74,0	84,3
17-02-2018 06:15:22	E195	A	72,8	76,9	85,9
17-02-2018 06:17:29	DH8D	A	68,4	70,0	79,5
17-02-2018 06:21:04	A320	A	71,5	74,3	84,3
17-02-2018 06:23:39	CRJ9	A	69,6	71,3	81,7
17-02-2018 06:26:02	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
17-02-2018 06:28:17	E170	A	70,2	71,8	82,3
17-02-2018 06:31:01	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
17-02-2018 06:36:04	E195	A	72,1	75,2	84,6
17-02-2018 06:38:19	E170	A	70,7	73,6	82,8
17-02-2018 06:40:30	E170	A	69,8	71,8	82,3
17-02-2018 06:42:49	E170	A	70,3	72,6	82,3
17-02-2018 06:44:58	E170	A	69,6	73,1	83,4
17-02-2018 06:51:14	B738	A	72,4	75,4	85,8
17-02-2018 07:29:21	A320	A	71,9	74,6	84,4
17-02-2018 07:31:32	B763	A	73,5	77,0	87,3
17-02-2018 08:01:44	B738	A	72,1	75,8	85,9
17-02-2018 08:05:21	DH8D	A	68,0	69,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 08:10:29	B788	A	71,4	74,6	85,4
17-02-2018 08:23:27	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
17-02-2018 08:25:46	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
17-02-2018 08:28:30	A319	A	72,0	74,2	84,1
17-02-2018 08:31:28	CRJ9	A	70,4	72,8	82,5
17-02-2018 08:37:29	E170	A	70,5	73,4	82,5
17-02-2018 08:40:23	E170	A	71,3	73,1	83,1
17-02-2018 08:42:48	F100	A	68,7	70,6	81,5
17-02-2018 08:56:25	SU95	A	72,0	76,3	85,6
17-02-2018 08:59:20	E170	A	71,1	73,8	82,9
17-02-2018 09:12:24	A321	A	72,5	75,5	85,0
17-02-2018 09:18:41	E170	A	70,7	74,1	83,9
17-02-2018 09:20:31	E170	A	70,7	72,9	83,7
17-02-2018 09:22:17	CRJ9	A	69,6	71,4	80,8
17-02-2018 09:24:30	E195	A	70,3	72,4	82,4
17-02-2018 09:27:05	CRJ9	A	71,1	74,6	82,8
17-02-2018 09:31:52	E170	A	70,9	73,9	82,4
17-02-2018 09:33:56	DH8D	A	69,5	72,5	80,3
17-02-2018 09:35:54	E170	A	70,8	72,8	81,6
17-02-2018 09:40:26	E170	A	70,3	72,5	81,4
17-02-2018 09:47:17	DH8D	A	68,7	70,3	80,2
17-02-2018 09:57:51	DH8D	A	70,2	72,0	79,8
17-02-2018 10:01:44	B38M	A	71,8	76,1	84,6
17-02-2018 10:03:31	CRJ9	A	71,5	74,0	83,2
17-02-2018 10:05:48	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
17-02-2018 10:07:37	A320	A	72,7	75,7	84,7
17-02-2018 10:09:46	E175	A	70,6	72,5	82,6
17-02-2018 10:14:09	E190	A	71,2	74,7	83,7
17-02-2018 10:23:41	B738	A	71,5	75,8	84,7
17-02-2018 10:34:57	E170	A	70,4	73,3	83,4
17-02-2018 11:01:29	A320	A	72,5	76,3	85,5
17-02-2018 11:05:30	DH8D	A	67,5	69,4	79,3
17-02-2018 11:08:29	B77W	A	75,1	80,6	89,7
17-02-2018 11:15:15	A320	A	70,3	72,3	82,3
17-02-2018 11:24:46	AT45	A	69,1	71,8	81,2
17-02-2018 11:32:21	A321	A	71,4	75,4	84,0
17-02-2018 11:41:51	A319	A	70,8	73,7	83,8
17-02-2018 11:45:34	B738	A	73,1	76,3	86,3
17-02-2018 11:47:34	E170	A	71,4	74,0	83,5
17-02-2018 11:49:32	E195	A	72,2	75,3	84,7
17-02-2018 11:51:22	B738	A	73,3	77,5	85,0
17-02-2018 11:54:01	E190	A	71,1	73,6	83,4
17-02-2018 11:56:25	CRJ9	A	69,9	71,5	80,7
17-02-2018 11:59:10	E195	A	72,0	75,5	85,1
17-02-2018 12:05:16	B788	A	72,2	75,3	86,2
17-02-2018 12:07:55	A320	A	72,5	76,5	86,3
17-02-2018 12:11:54	A320	A	71,2	74,8	84,4
17-02-2018 12:15:38	A319	A	70,0	71,8	81,8
17-02-2018 12:17:50	B738	A	72,3	75,1	84,6
17-02-2018 12:20:22	B738	A	73,7	76,7	86,5
17-02-2018 12:24:30	DH8D	A	70,3	73,2	82,4
17-02-2018 12:31:50	A333	A	73,3	76,9	87,6
17-02-2018 12:34:12	E195	A	71,9	75,1	84,2
17-02-2018 12:36:34	A321	A	71,3	74,6	83,8
17-02-2018 12:38:34	E170	A	71,4	74,5	83,5
17-02-2018 12:40:20	DH8D	A	69,6	71,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 12:42:22	B788	A	71,9	74,8	85,8
17-02-2018 12:45:15	E170	A	71,4	73,5	82,6
17-02-2018 12:47:16	E195	A	70,6	74,4	83,6
17-02-2018 12:49:15	E170	A	69,9	72,3	80,4
17-02-2018 12:51:19	DH8D	A	69,2	71,5	80,6
17-02-2018 12:54:03	B738	A	72,6	75,3	84,9
17-02-2018 12:57:02	A320	A	69,9	72,3	81,4
17-02-2018 12:59:42	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
17-02-2018 13:02:16	DH8D	A	69,7	71,1	80,9
17-02-2018 13:06:02	B738	A	71,9	75,7	85,5
17-02-2018 13:12:20	B788	A	72,1	77,3	86,7
17-02-2018 13:17:28	E170	A	70,5	73,8	82,2
17-02-2018 13:20:38	B788	A	72,0	75,7	85,4
17-02-2018 13:28:55	E170	A	71,0	74,0	83,1
17-02-2018 13:32:08	A320	A	71,1	73,5	83,2
17-02-2018 13:34:04	E170	A	71,1	72,8	82,3
17-02-2018 13:36:23	CRJ9	A	69,7	71,3	81,2
17-02-2018 13:38:56	B788	A	72,8	74,9	85,8
17-02-2018 13:41:19	A319	A	71,7	75,2	84,5
17-02-2018 13:43:45	F100	A	71,9	74,6	84,7
17-02-2018 13:46:34	B738	A	72,6	76,0	85,6
17-02-2018 13:49:53	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
17-02-2018 13:54:32	B738	A	72,4	75,5	85,2
17-02-2018 13:56:37	A319	A	71,1	73,4	83,4
17-02-2018 13:58:39	DH8D	A	69,1	71,5	80,8
17-02-2018 14:00:45	P180	A	75,4	79,8	91,3
17-02-2018 14:02:57	B38M	A	71,4	74,2	84,2
17-02-2018 14:05:19	B735	A	71,9	75,3	83,9
17-02-2018 14:11:59	DH8D	A	68,3	69,1	79,1
17-02-2018 14:24:24	B738	A	71,6	74,3	83,9
17-02-2018 14:57:02	E195	A	72,7	75,6	84,1
17-02-2018 15:14:34	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
17-02-2018 15:20:22	DH8D	A	69,7	72,4	81,8
17-02-2018 15:24:07	A320	A	70,1	72,5	82,1
17-02-2018 15:29:19	E170	A	69,6	71,6	81,1
17-02-2018 15:34:33	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
17-02-2018 15:36:29	E170	A	70,7	72,9	82,8
17-02-2018 15:38:28	E195	A	71,9	75,5	85,0
17-02-2018 15:40:25	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
17-02-2018 15:42:22	E170	A	70,9	72,6	82,6
17-02-2018 15:43:57	E195	A	71,2	74,6	84,0
17-02-2018 15:45:47	E170	A	70,6	73,3	83,1
17-02-2018 15:47:06	E170	A	71,7	74,0	83,8
17-02-2018 15:48:55	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
17-02-2018 15:50:40	CRJ9	A	70,3	72,1	82,6
17-02-2018 15:52:18	E170	A	71,4	74,3	83,7
17-02-2018 15:53:53	B738	A	73,5	76,5	86,0
17-02-2018 15:56:21	DH8D	A	70,9	74,0	82,7
17-02-2018 16:00:47	A321	A	69,9	71,9	81,9
17-02-2018 16:05:21	A333	D	67,9	70,5	79,4
17-02-2018 16:11:28	A320	A	72,9	75,5	85,4
17-02-2018 16:15:50	E190	A	71,2	74,1	83,5
17-02-2018 16:41:50	CL30	A	71,5	73,4	81,9
17-02-2018 16:58:19	A320	A	70,9	73,8	83,2
17-02-2018 17:00:23	B738	A	73,3	76,3	85,9
17-02-2018 17:02:31	A320	A	70,6	72,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 17:05:07	A321	A	70,8	73,6	83,6
17-02-2018 17:37:43	A321	A	70,3	72,4	83,1
17-02-2018 17:54:01	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
17-02-2018 18:02:57	E170	A	69,9	72,1	81,1
17-02-2018 18:06:40	E195	A	71,1	74,5	83,4
17-02-2018 18:20:22	B788	A	71,5	74,0	84,3
17-02-2018 18:22:49	DH8D	A	69,5	71,2	80,9
17-02-2018 18:24:28	E170	A	70,4	72,0	81,5
17-02-2018 18:25:54	A319	A	70,9	73,0	83,0
17-02-2018 18:27:59	CRJ9	A	70,9	73,0	81,3
17-02-2018 18:29:54	A321	A	71,3	73,7	83,6
17-02-2018 18:31:36	CRJ9	A	70,7	73,2	82,5
17-02-2018 18:33:18	DH8D	A	67,6	68,3	77,6
17-02-2018 18:35:02	B734	A	73,6	77,4	86,6
17-02-2018 18:36:50	E170	A	69,2	70,8	81,5
17-02-2018 18:38:39	B38M	A	71,5	74,3	83,6
17-02-2018 18:40:18	A320	A	73,7	76,7	86,3
17-02-2018 18:42:07	E170	A	71,6	73,8	83,4
17-02-2018 18:43:47	E170	A	70,5	73,1	82,3
17-02-2018 18:47:13	E170	A	70,0	72,4	81,7
17-02-2018 18:50:30	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
17-02-2018 18:52:02	E195	A	72,7	75,5	84,8
17-02-2018 18:53:43	A319	A	73,2	78,1	86,0
17-02-2018 18:55:21	E170	A	70,6	73,0	82,6
17-02-2018 18:58:59	CRJ9	A	69,6	71,6	80,7
17-02-2018 19:02:55	E170	A	70,7	72,6	82,7
17-02-2018 19:18:56	E190	A	71,8	74,6	84,3
17-02-2018 19:29:44	A320	A	71,4	74,1	83,7
17-02-2018 19:37:16	B738	A	71,8	74,9	84,6
17-02-2018 19:54:43	A320	A	70,1	72,3	82,6
17-02-2018 19:56:46	B738	A	72,4	75,4	84,9
17-02-2018 20:10:53	E170	A	70,9	72,5	82,6
17-02-2018 20:20:02	DH8D	A	69,4	71,5	81,1
17-02-2018 20:27:58	B738	A	71,5	75,2	84,7
17-02-2018 20:35:32	A320	A	71,1	73,3	83,9
17-02-2018 20:37:48	B738	A	73,2	76,6	86,4
17-02-2018 20:40:22	CRJ9	A	70,9	73,5	82,4
17-02-2018 20:48:13	DH8D	A	69,8	71,2	80,2
17-02-2018 21:01:26	E195	A	71,3	74,0	83,3
17-02-2018 21:12:40	E170	A	70,8	73,0	82,8
17-02-2018 21:17:16	E170	A	71,2	73,2	83,0
17-02-2018 21:20:57	B38M	A	71,7	74,2	84,2
17-02-2018 21:23:13	E170	A	70,4	72,7	82,5
17-02-2018 21:25:18	E170	A	70,9	72,7	82,6
17-02-2018 21:27:28	DH8D	A	67,9	69,2	76,9
17-02-2018 21:29:40	B738	A	72,0	74,2	84,0
17-02-2018 21:31:59	E195	A	70,8	73,1	83,4
17-02-2018 21:37:41	E195	A	72,1	75,2	84,1
17-02-2018 21:39:20	B738	A	72,3	75,5	85,7
17-02-2018 21:43:23	B738	A	72,1	74,3	84,2
17-02-2018 21:46:19	DH8D	A	72,4	75,3	84,7
17-02-2018 21:54:21	A321	A	72,8	75,8	85,6
18-02-2018 06:02:53	E195	A	71,2	74,2	83,8
18-02-2018 06:19:15	E170	A	71,0	72,9	83,1
18-02-2018 06:21:25	CRJ9	A	71,7	74,4	84,0
18-02-2018 06:23:59	DH8D	A	72,6	74,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 06:26:21	E170	A	70,5	73,2	82,5
18-02-2018 06:28:00	E195	A	71,0	73,9	84,0
18-02-2018 06:30:25	E170	A	71,3	73,5	83,4
18-02-2018 06:32:41	DH8D	A	69,2	69,9	79,2
18-02-2018 06:52:14	B738	A	73,4	76,6	85,9
18-02-2018 08:05:04	CRJ9	A	69,7	71,3	81,8
18-02-2018 08:16:30	B738	A	72,3	75,1	85,3
18-02-2018 08:26:13	A320	A	72,5	75,4	85,1
18-02-2018 08:29:33	A320	A	72,1	74,6	84,4
18-02-2018 08:36:30	E170	A	70,9	72,9	83,3
18-02-2018 08:39:08	E170	A	70,6	73,0	81,3
18-02-2018 08:44:50	A320	A	70,3	72,9	83,3
18-02-2018 09:16:24	SU95	A	72,7	75,1	84,8
18-02-2018 09:18:20	CRJ9	A	71,2	73,7	83,3
18-02-2018 09:20:12	B763	A	72,4	76,2	86,5
18-02-2018 09:24:08	E170	A	69,8	71,4	80,9
18-02-2018 09:26:17	E170	A	70,3	73,1	82,6
18-02-2018 09:28:00	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
18-02-2018 09:30:51	A320	A	70,7	73,0	82,7
18-02-2018 09:32:43	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
18-02-2018 09:34:46	DH8D	A	67,7	68,8	77,3
18-02-2018 09:36:55	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
18-02-2018 09:39:24	A332	A	73,1	78,2	88,6
18-02-2018 09:42:20	E170	A	69,1	72,2	81,7
18-02-2018 09:44:37	DH8D	A	69,0	70,6	80,8
18-02-2018 09:46:57	A320	A	70,7	72,3	82,1
18-02-2018 09:49:09	CRJ9	A	69,4	71,2	80,8
18-02-2018 09:53:32	E170	A	69,9	72,8	82,2
18-02-2018 10:26:06	E190	A	70,1	72,9	82,7
18-02-2018 10:29:10	E170	A	70,5	72,2	82,8
18-02-2018 10:44:59	B77W	A	74,6	78,3	89,4
18-02-2018 10:50:53	A321	A	70,1	72,3	82,1
18-02-2018 11:07:54	DH8D	A	70,5	72,7	84,5
18-02-2018 11:19:09	E170	A	70,5	73,2	82,5
18-02-2018 11:41:09	A320	A	69,7	71,5	82,0
18-02-2018 11:43:35	A321	A	70,5	73,3	82,2
18-02-2018 11:46:21	B737	A	72,3	75,0	85,4
18-02-2018 11:49:51	A321	A	70,9	74,1	83,2
18-02-2018 11:58:44	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
18-02-2018 12:01:51	E195	A	70,5	72,1	82,5
18-02-2018 12:04:30	E195	A	71,9	75,5	83,9
18-02-2018 12:06:23	E170	A	70,8	73,2	81,6
18-02-2018 12:08:40	A320	A	72,6	76,5	86,3
18-02-2018 12:11:15	B788	A	72,5	75,6	85,5
18-02-2018 12:13:43	E170	A	70,8	73,5	82,6
18-02-2018 12:15:51	A320	A	71,4	73,8	83,2
18-02-2018 12:18:00	E170	A	69,7	71,8	80,9
18-02-2018 12:20:36	B738	A	71,9	76,4	85,7
18-02-2018 12:22:35	E170	A	70,8	72,8	82,9
18-02-2018 12:24:36	E195	A	73,1	75,9	85,1
18-02-2018 12:26:31	CRJ9	A	71,2	74,4	83,0
18-02-2018 12:28:20	A319	A	70,7	73,3	83,3
18-02-2018 12:30:36	E170	A	71,8	74,7	83,8
18-02-2018 12:32:49	A319	A	71,6	74,2	83,9
18-02-2018 12:38:09	DH8D	A	70,1	71,9	81,9
18-02-2018 12:40:53	E170	A	70,0	72,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 12:43:48	B738	A	72,2	74,7	85,4
18-02-2018 12:46:07	DH8D	A	67,9	69,7	79,0
18-02-2018 12:48:36	DH8D	A	69,2	70,6	80,0
18-02-2018 13:10:52	B738	A	72,5	76,3	86,3
18-02-2018 13:14:05	B788	A	71,9	74,8	84,7
18-02-2018 13:22:03	CRJ9	A	71,7	74,1	84,5
18-02-2018 13:35:49	E170	A	69,9	71,6	81,4
18-02-2018 13:40:55	A320	A	72,3	74,8	84,6
18-02-2018 13:47:06	A321	A	71,4	74,7	84,8
18-02-2018 13:50:21	B38M	A	72,4	75,8	84,7
18-02-2018 13:53:39	B788	A	73,8	77,1	87,0
18-02-2018 13:56:21	DH8D	A	70,7	73,4	81,5
18-02-2018 13:58:27	E190	A	70,6	74,0	82,9
18-02-2018 14:00:22	A320	A	70,3	72,8	81,1
18-02-2018 14:02:20	B788	A	73,2	76,2	87,2
18-02-2018 14:04:45	DH8D	A	68,8	70,1	79,2
18-02-2018 14:06:57	A320	A	71,1	73,3	82,6
18-02-2018 14:11:52	B788	A	71,5	74,9	85,0
18-02-2018 14:15:07	A320	A	71,5	73,6	83,2
18-02-2018 14:18:25	DH8D	A	68,0	69,1	77,1
18-02-2018 14:20:29	A320	A	70,7	72,6	82,5
18-02-2018 14:22:40	B733	A	73,9	76,8	85,7
18-02-2018 14:47:08	B738	A	72,5	75,7	84,8
18-02-2018 15:00:25	E170	A	72,1	74,3	84,1
18-02-2018 15:05:56	B788	A	71,4	74,7	85,4
18-02-2018 15:08:52	E190	A	70,5	73,1	82,8
18-02-2018 15:10:33	B738	A	71,6	74,7	84,2
18-02-2018 15:13:55	E170	A	71,0	73,6	82,7
18-02-2018 15:16:56	DH8D	A	68,9	70,1	80,1
18-02-2018 15:19:27	E170	A	70,4	74,9	82,7
18-02-2018 15:21:42	E170	A	70,4	72,8	81,2
18-02-2018 15:24:04	CRJ9	A	69,0	71,1	80,4
18-02-2018 15:26:20	E195	A	71,4	75,5	84,0
18-02-2018 15:29:01	E170	A	70,6	72,5	82,0
18-02-2018 15:31:42	E195	A	71,3	74,2	83,9
18-02-2018 15:34:11	E195	A	72,6	76,3	85,2
18-02-2018 15:36:42	DH8D	A	69,3	70,7	78,9
18-02-2018 15:41:39	E170	A	70,1	72,0	81,2
18-02-2018 15:43:54	E195	A	71,1	74,7	83,8
18-02-2018 15:47:05	DH8D	A	68,2	68,9	78,2
18-02-2018 15:53:30	E170	A	71,1	73,3	83,4
18-02-2018 15:55:43	B734	A	72,2	76,9	84,5
18-02-2018 15:58:05	E170	A	69,4	70,8	81,7
18-02-2018 16:00:23	A319	A	71,6	75,3	83,9
18-02-2018 16:02:43	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
18-02-2018 16:05:21	A321	A	71,5	74,5	83,5
18-02-2018 16:29:49	A318	A	70,4	72,6	82,4
18-02-2018 16:32:34	A319	A	71,0	72,7	82,1
18-02-2018 17:18:01	CRJ9	A	69,3	70,7	81,3
18-02-2018 17:24:09	E190	A	71,2	74,0	84,0
18-02-2018 17:45:58	CRJ9	A	70,0	71,6	81,1
18-02-2018 18:08:07	A321	A	72,0	74,5	84,4
18-02-2018 18:10:02	A321	A	70,5	73,0	83,1
18-02-2018 18:18:17	E170	A	70,7	73,5	82,7
18-02-2018 18:20:27	CRJ9	A	70,1	71,9	81,8
18-02-2018 18:23:58	E195	A	71,7	74,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 18:26:12	A320	A	70,5	72,3	81,6
18-02-2018 18:28:04	CRJ9	A	70,3	72,5	82,1
18-02-2018 18:30:15	A320	A	69,8	72,6	82,6
18-02-2018 18:32:36	E170	A	69,9	72,3	81,4
18-02-2018 18:36:02	B38M	A	71,3	74,0	84,1
18-02-2018 18:40:43	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
18-02-2018 18:45:36	E170	A	71,0	73,3	83,3
18-02-2018 18:47:35	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
18-02-2018 18:49:37	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
18-02-2018 18:51:29	E195	A	72,4	75,0	84,2
18-02-2018 18:53:10	E170	A	69,8	71,9	81,2
18-02-2018 18:55:03	E170	A	70,6	72,4	82,0
18-02-2018 18:57:03	E170	A	70,3	72,1	81,8
18-02-2018 18:59:16	E190	A	71,2	73,6	83,2
18-02-2018 19:01:24	AT45	A	70,2	71,7	81,3
18-02-2018 19:03:47	DH8D	A	69,6	71,0	80,0
18-02-2018 19:06:21	E190	A	72,0	75,4	84,3
18-02-2018 19:08:43	B738	A	71,3	74,2	83,4
18-02-2018 19:10:57	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
18-02-2018 19:13:05	F100	A	70,6	73,2	82,4
18-02-2018 19:15:25	DH8D	A	67,7	70,0	78,1
18-02-2018 19:17:27	A320	A	71,9	75,1	84,2
18-02-2018 19:28:42	A320	A	70,7	73,0	83,0
18-02-2018 19:38:55	B738	A	72,8	75,6	84,3
18-02-2018 19:42:32	CRJ9	A	70,1	73,3	83,1
18-02-2018 20:06:49	A320	A	70,9	73,2	82,7
18-02-2018 20:13:42	E170	A	69,8	71,6	80,9
18-02-2018 20:26:54	B738	A	72,0	74,5	84,3
18-02-2018 20:29:21	B738	A	72,8	75,5	84,9
18-02-2018 20:31:47	E170	A	70,6	73,0	82,1
18-02-2018 20:35:48	E170	A	71,1	73,3	82,9
18-02-2018 20:38:57	B738	A	72,7	75,7	85,0
18-02-2018 20:42:31	A320	A	70,0	71,5	81,4
18-02-2018 20:45:00	B734	A	72,5	75,7	83,9
18-02-2018 20:47:24	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
18-02-2018 21:07:12	E170	A	69,9	71,8	81,7
18-02-2018 21:10:45	A321	A	70,4	72,3	81,9
18-02-2018 21:12:24	B738	A	72,1	74,6	84,2
18-02-2018 21:14:56	B738	A	72,5	75,3	85,0
18-02-2018 21:18:04	E170	A	70,0	72,8	81,8
18-02-2018 21:20:04	E170	A	71,7	73,9	83,4
18-02-2018 21:22:36	E170	A	71,2	73,4	83,0
18-02-2018 21:24:47	E195	A	71,2	73,8	83,3
18-02-2018 21:26:46	B38M	A	72,3	74,7	84,7
18-02-2018 21:29:23	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
18-02-2018 21:32:00	A319	A	71,2	73,8	83,3
18-02-2018 21:33:51	B738	A	72,1	74,5	84,6
18-02-2018 21:36:09	B738	A	71,8	74,7	83,8
18-02-2018 21:38:22	CRJ9	A	71,0	73,5	82,1
18-02-2018 21:40:10	A320	A	69,9	71,9	80,7
18-02-2018 21:42:17	E195	A	72,1	75,4	84,2
18-02-2018 21:44:00	E170	A	70,5	72,4	82,6
18-02-2018 21:47:13	E195	A	70,9	74,1	83,2
18-02-2018 21:49:44	A320	A	70,4	72,0	81,5
18-02-2018 21:51:27	DH8D	A	69,7	71,6	80,5
18-02-2018 21:55:42	DH8D	A	68,5	69,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 21:57:42	E170	A	69,2	71,8	80,0
18-02-2018 21:59:35	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
19-02-2018 06:03:36	E170	A	70,0	71,7	80,8
19-02-2018 06:05:42	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
19-02-2018 06:07:50	A320	A	70,5	72,4	82,0
19-02-2018 06:10:12	E170	A	72,0	74,4	83,8
19-02-2018 06:12:05	DH8D	A	68,4	69,3	77,9
19-02-2018 06:14:08	B734	A	71,8	74,4	83,6
19-02-2018 06:16:16	A332	A	72,5	75,7	86,4
19-02-2018 06:18:36	E170	A	70,4	72,2	81,9
19-02-2018 06:20:39	DH8D	A	69,5	70,6	80,3
19-02-2018 06:24:55	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
19-02-2018 06:27:02	E170	A	69,8	71,4	80,9
19-02-2018 06:29:10	E170	A	69,9	71,7	81,3
19-02-2018 06:31:18	E170	A	69,7	71,8	80,5
19-02-2018 06:33:15	CRJ9	A	70,1	71,2	80,1
19-02-2018 06:35:27	E170	A	71,3	74,0	83,1
19-02-2018 06:37:35	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
19-02-2018 07:54:38	A321	A	72,3	75,1	84,3
19-02-2018 07:56:58	DH8D	A	70,7	72,2	81,5
19-02-2018 08:10:34	E195	A	72,1	74,6	83,2
19-02-2018 08:19:22	CRJ9	A	71,2	73,0	82,3
19-02-2018 08:22:48	B738	A	72,7	76,6	86,3
19-02-2018 08:26:12	A319	A	71,3	73,8	83,4
19-02-2018 08:28:24	E190	A	71,1	73,0	82,9
19-02-2018 08:37:10	E170	A	70,2	72,0	81,3
19-02-2018 08:39:05	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
19-02-2018 08:41:09	AT75	A	69,9	71,3	81,0
19-02-2018 08:43:40	E170	A	70,5	72,8	81,7
19-02-2018 08:46:26	CRJ9	A	69,0	70,6	79,4
19-02-2018 08:49:27	F100	A	68,9	70,6	77,9
19-02-2018 08:52:09	E170	A	70,6	72,6	81,0
19-02-2018 08:55:41	B738	A	72,5	75,5	84,5
19-02-2018 09:00:19	E195	A	70,9	72,8	82,3
19-02-2018 09:03:10	E190	A	72,9	75,4	84,6
19-02-2018 09:06:13	A320	A	70,8	73,5	82,5
19-02-2018 09:09:35	B738	A	72,1	74,6	83,9
19-02-2018 09:14:45	B738	A	72,3	74,4	83,7
19-02-2018 09:24:01	E170	A	69,8	71,9	81,3
19-02-2018 09:27:36	DH8D	A	71,6	73,8	82,4
19-02-2018 09:30:12	A320	A	69,5	71,2	79,9
19-02-2018 09:32:45	E170	A	71,7	73,8	82,8
19-02-2018 09:34:52	SU95	A	72,1	75,6	84,2
19-02-2018 09:37:01	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
19-02-2018 09:38:55	CRJ9	A	70,8	73,3	81,6
19-02-2018 09:41:15	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
19-02-2018 09:43:20	E170	A	71,5	73,8	83,6
19-02-2018 09:45:28	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
19-02-2018 09:47:24	A320	A	71,1	73,3	82,2
19-02-2018 09:49:19	E195	A	71,0	73,1	82,8
19-02-2018 09:51:22	CRJ9	A	69,4	71,6	80,6
19-02-2018 09:52:57	A320	A	70,8	73,2	82,8
19-02-2018 09:59:38	B38M	A	72,2	74,7	83,3
19-02-2018 10:02:34	DH8D	A	68,9	70,2	80,1
19-02-2018 10:04:50	E170	A	70,1	71,6	80,9
19-02-2018 10:07:41	A320	A	69,9	71,4	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 10:09:04	E175	A	71,3	73,6	83,3
19-02-2018 10:11:06	DH8D	A	68,3	72,5	82,3
19-02-2018 10:15:28	B738	A	73,2	75,6	84,0
19-02-2018 10:32:14	B734	A	74,5	79,8	85,6
19-02-2018 10:42:06	B788	A	72,2	74,4	83,9
19-02-2018 10:47:11	A321	A	70,9	73,0	82,6
19-02-2018 10:55:15	B77W	A	74,0	77,0	87,0
19-02-2018 11:04:55	DH8D	A	69,7	70,9	81,5
19-02-2018 11:21:57	E170	A	70,5	72,7	81,3
19-02-2018 11:27:36	A332	A	73,5	77,0	86,9
19-02-2018 11:30:22	B738	A	71,8	73,7	82,6
19-02-2018 11:36:01	CRJ9	A	70,5	72,9	81,7
19-02-2018 11:41:31	B734	A	71,0	73,5	82,8
19-02-2018 11:46:56	B738	A	72,8	75,7	84,2
19-02-2018 11:50:20	A321	A	70,1	72,8	81,9
19-02-2018 11:52:34	E170	A	70,6	73,4	82,4
19-02-2018 11:55:35	E170	A	70,4	72,5	81,5
19-02-2018 11:57:44	A321	A	70,1	72,1	81,2
19-02-2018 11:59:46	CRJ9	A	71,5	74,1	83,0
19-02-2018 12:02:09	A320	A	71,8	74,3	83,3
19-02-2018 12:04:24	A319	A	71,5	74,6	84,1
19-02-2018 12:06:36	B788	A	72,9	76,2	84,9
19-02-2018 12:08:49	A320	A	70,7	72,0	81,1
19-02-2018 12:10:58	E170	A	71,7	73,7	83,2
19-02-2018 12:13:01	E195	A	71,1	73,2	82,2
19-02-2018 12:15:19	A320	A	70,6	72,6	81,3
19-02-2018 12:16:56	B788	A	73,0	75,8	85,6
19-02-2018 12:19:14	E195	A	71,8	75,7	83,8
19-02-2018 12:21:21	A320	A	71,4	73,2	82,5
19-02-2018 12:23:19	B738	A	71,9	74,3	83,3
19-02-2018 12:25:16	E170	A	70,5	72,7	81,3
19-02-2018 12:27:18	B738	A	71,7	74,0	83,4
19-02-2018 12:29:17	B738	A	70,7	74,0	83,5
19-02-2018 12:31:54	A320	A	71,5	74,5	83,3
19-02-2018 12:33:49	E170	A	70,2	72,2	82,0
19-02-2018 12:35:37	A319	A	71,0	73,6	83,0
19-02-2018 12:37:56	B788	A	70,9	74,6	84,1
19-02-2018 12:40:24	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
19-02-2018 12:42:23	A320	A	73,0	75,2	84,1
19-02-2018 12:44:13	E170	A	71,0	73,2	81,8
19-02-2018 12:46:27	DH8D	A	70,6	73,3	83,4
19-02-2018 12:49:12	A332	A	73,3	76,8	87,1
19-02-2018 12:52:26	E170	A	69,1	71,1	79,9
19-02-2018 12:54:13	CRJ9	A	71,3	74,2	82,7
19-02-2018 12:56:48	B738	A	71,4	74,3	84,0
19-02-2018 13:02:36	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
19-02-2018 13:11:18	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
19-02-2018 13:25:06	AT45	A	68,9	69,9	78,9
19-02-2018 13:30:47	E170	A	70,5	73,0	81,3
19-02-2018 13:36:13	B788	A	72,8	76,3	86,7
19-02-2018 13:40:01	B763	A	71,3	73,6	83,3
19-02-2018 13:42:11	B38M	A	70,8	74,0	83,1
19-02-2018 13:43:51	E170	A	71,2	73,9	82,9
19-02-2018 13:48:18	CRJ7	A	70,8	72,9	81,6
19-02-2018 13:50:27	B735	A	73,1	76,1	84,9
19-02-2018 13:52:33	A319	A	71,2	73,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 13:54:34	A321	A	71,2	73,9	83,5
19-02-2018 13:56:52	F100	A	68,3	70,4	78,7
19-02-2018 13:59:01	E170	A	71,0	73,5	81,5
19-02-2018 14:09:12	A320	A	70,4	72,2	81,2
19-02-2018 14:12:10	E190	A	71,6	73,4	83,0
19-02-2018 14:14:13	DH8D	A	69,9	70,9	80,3
19-02-2018 14:20:44	E175	A	70,5	72,9	82,0
19-02-2018 14:22:41	B738	A	71,8	74,8	84,1
19-02-2018 14:30:25	A320	A	69,6	71,4	80,4
19-02-2018 14:32:09	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
19-02-2018 14:34:50	A320	A	69,9	71,6	80,7
19-02-2018 14:45:19	A321	A	72,5	76,0	84,8
19-02-2018 14:56:11	A320	A	70,5	72,2	81,2
19-02-2018 15:03:10	B788	A	71,2	73,6	83,2
19-02-2018 15:09:40	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
19-02-2018 15:12:56	CRJ9	A	71,7	73,8	82,8
19-02-2018 15:15:14	B734	A	71,2	73,5	82,7
19-02-2018 15:18:30	E170	A	70,2	72,2	81,3
19-02-2018 15:21:25	E195	A	71,4	73,5	82,8
19-02-2018 15:23:49	E195	A	71,2	72,7	82,0
19-02-2018 15:26:57	E195	A	70,8	73,0	82,2
19-02-2018 15:30:20	CL60	A	69,4	72,0	79,0
19-02-2018 15:35:09	E170	A	69,8	71,3	81,3
19-02-2018 15:40:37	B738	A	72,5	74,7	83,9
19-02-2018 15:42:57	A321	A	71,6	73,6	82,4
19-02-2018 15:44:52	DH8D	A	68,6	70,0	79,4
19-02-2018 15:47:32	E195	A	71,9	74,5	83,0
19-02-2018 15:53:19	CRJ9	A	70,3	72,9	81,7
19-02-2018 15:55:30	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
19-02-2018 15:57:33	E170	A	70,1	72,1	81,3
19-02-2018 16:00:12	E170	A	70,6	73,3	81,8
19-02-2018 16:06:06	E170	A	69,7	71,1	79,7
19-02-2018 16:07:37	E190	A	71,1	73,6	82,6
19-02-2018 16:10:37	B738	A	71,5	73,7	83,5
19-02-2018 16:13:14	A319	A	70,6	73,8	83,8
19-02-2018 16:17:27	A318	A	71,4	74,0	83,1
19-02-2018 16:30:18	A319	A	71,7	73,7	83,5
19-02-2018 16:34:10	B734	A	71,2	73,2	82,7
19-02-2018 17:09:02	CRJ9	A	71,0	73,3	82,4
19-02-2018 17:46:31	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
19-02-2018 17:51:18	A319	A	71,2	73,1	82,3
19-02-2018 17:53:07	E190	A	71,4	73,8	82,2
19-02-2018 17:55:07	E175	A	70,3	72,1	80,7
19-02-2018 17:58:54	A321	A	70,7	73,0	81,8
19-02-2018 18:05:49	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
19-02-2018 18:16:17	A321	A	70,6	71,7	81,0
19-02-2018 18:20:25	E195	A	71,1	73,0	82,2
19-02-2018 18:22:21	CRJ9	A	70,5	71,8	80,0
19-02-2018 18:26:36	E170	A	70,5	72,9	81,3
19-02-2018 18:31:08	E170	A	71,0	73,6	81,8
19-02-2018 18:35:02	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
19-02-2018 18:37:04	E170	A	70,0	71,7	80,4
19-02-2018 18:39:31	E170	A	68,8	70,9	80,0
19-02-2018 18:41:25	A320	A	72,1	74,7	83,6
19-02-2018 18:45:15	DH8D	A	70,1	71,9	81,9
19-02-2018 18:47:24	E170	A	70,4	72,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 18:51:04	E190	A	71,1	73,1	81,9
19-02-2018 18:52:50	AT45	A	69,5	70,9	79,9
19-02-2018 18:54:51	B38M	A	70,8	72,9	81,9
19-02-2018 18:56:25	E170	A	69,4	71,4	80,2
19-02-2018 18:58:14	B738	A	71,4	73,4	82,2
19-02-2018 19:01:53	DH8D	A	67,6	68,9	78,7
19-02-2018 19:03:58	A320	A	69,5	71,3	79,9
19-02-2018 19:09:07	AN26	A	74,5	78,4	84,9
19-02-2018 19:14:21	SF34	A	71,2	73,5	80,3
19-02-2018 19:20:46	C56X	A	69,1	70,5	78,1
19-02-2018 19:23:49	CRJ9	A	70,1	72,2	80,6
19-02-2018 19:36:36	B734	A	71,4	73,4	82,6
19-02-2018 19:42:36	A320	A	70,1	71,9	80,1
19-02-2018 19:48:44	CRJ9	A	72,5	74,7	83,3
19-02-2018 20:12:52	B738	A	71,5	73,8	82,3
19-02-2018 20:28:21	B734	A	72,9	76,2	83,6
19-02-2018 20:30:25	B738	A	71,7	73,4	82,5
19-02-2018 20:32:43	A320	A	69,8	70,7	79,3
19-02-2018 20:35:18	E195	A	71,1	73,8	81,9
20-02-2018 06:45:47	A321	D	67,6	68,6	78,4
20-02-2018 08:24:25	B738	D	70,1	72,9	82,4
20-02-2018 08:28:50	A320	D	67,9	68,8	77,5
20-02-2018 09:00:55	B763	D	70,2	71,8	81,6
20-02-2018 09:17:08	A333	D	69,9	73,5	84,0
20-02-2018 11:35:12	E170	D	67,2	69,3	77,2
20-02-2018 13:21:03	E195	D	68,0	70,1	79,1
20-02-2018 13:28:46	B77W	D	67,4	69,7	79,7
20-02-2018 13:35:02	E195	D	68,9	71,1	81,2
20-02-2018 13:58:14	A320	D	66,9	68,8	77,7
20-02-2018 14:30:18	E170	D	67,4	69,1	78,2
20-02-2018 15:53:09	B738	D	69,9	73,3	82,9
20-02-2018 16:05:54	E190	D	68,4	71,6	80,4
20-02-2018 16:28:47	E170	D	66,7	68,5	79,0
20-02-2018 17:04:45	A321	D	68,9	70,4	80,1
20-02-2018 18:37:31	B738	D	70,7	72,6	83,9
21-02-2018 06:05:58	B738	D	68,8	69,9	78,8
21-02-2018 06:27:11	E190	D	69,6	71,1	79,6
21-02-2018 08:57:16	MD11	D	74,2	77,8	87,8
21-02-2018 10:26:23	A320	D	67,0	68,4	76,0
21-02-2018 10:37:38	B738	D	69,8	72,9	83,8
21-02-2018 11:06:14	E170	D	66,8	69,3	78,2
21-02-2018 11:31:17	B738	D	69,2	71,0	80,9
21-02-2018 11:40:14	E170	D	67,1	68,3	78,6
21-02-2018 11:44:37	B738	D	69,3	71,5	81,8
21-02-2018 12:31:23	B763	D	72,7	75,9	85,0
21-02-2018 13:16:06	E170	D	67,7	69,7	79,4
21-02-2018 13:24:08	CRJ9	A	70,8	72,6	82,8
21-02-2018 13:27:46	A320	A	71,7	74,0	83,8
21-02-2018 13:38:15	C295	A	72,2	74,2	82,2
21-02-2018 13:40:50	E170	A	70,3	71,8	81,1
21-02-2018 13:44:27	E175	A	71,0	73,5	83,0
21-02-2018 13:46:30	B788	A	71,6	76,5	85,5
21-02-2018 13:48:47	B38M	A	72,6	77,5	84,3
21-02-2018 13:50:53	A321	A	72,7	75,2	85,0
21-02-2018 13:52:52	A20N	A	70,8	73,6	83,4
21-02-2018 14:00:41	A320	A	71,2	72,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 14:04:13	B738	A	70,0	73,1	84,0
21-02-2018 14:06:10	BCS1	A	71,9	73,9	83,9
21-02-2018 14:08:27	A320	A	70,9	72,7	82,3
21-02-2018 14:10:45	B735	A	73,1	77,1	85,1
21-02-2018 14:18:45	DH8D	A	69,3	70,6	79,8
21-02-2018 14:39:29	E190	A	72,2	74,6	83,9
21-02-2018 14:41:35	A320	A	69,2	71,7	81,7
21-02-2018 14:43:58	A320	A	70,8	73,1	83,6
21-02-2018 14:47:25	B738	A	71,9	76,4	86,1
21-02-2018 14:49:57	GLF5	A	68,0	69,0	78,0
21-02-2018 14:59:53	B738	A	73,2	75,8	85,3
21-02-2018 15:03:33	CRJ9	A	71,5	73,5	83,0
21-02-2018 15:05:32	E170	A	70,8	72,5	82,3
21-02-2018 15:07:43	B734	A	71,7	73,2	83,1
21-02-2018 15:10:36	B788	A	72,1	75,3	85,9
21-02-2018 15:12:56	E170	A	70,4	72,3	81,5
21-02-2018 15:14:57	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
21-02-2018 15:16:58	E170	A	69,5	71,2	80,3
21-02-2018 15:19:09	E170	A	69,2	72,2	81,5
21-02-2018 15:21:21	E170	A	70,5	72,0	81,0
21-02-2018 15:28:10	E170	A	70,9	74,1	82,7
21-02-2018 15:30:25	E195	A	72,5	75,3	84,3
21-02-2018 15:32:58	DH8D	A	70,3	72,7	81,4
21-02-2018 15:37:15	B738	A	71,6	74,0	83,7
21-02-2018 15:40:23	DH8D	A	70,8	73,8	83,6
21-02-2018 15:42:36	E195	A	71,4	73,9	84,2
21-02-2018 15:44:12	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
21-02-2018 15:46:53	E170	A	69,6	71,6	81,0
21-02-2018 15:48:41	DH8D	A	70,3	73,1	80,7
21-02-2018 15:50:36	DH8D	A	69,2	71,1	80,7
21-02-2018 15:53:10	A321	A	70,9	73,5	82,7
21-02-2018 15:55:09	E195	A	72,5	75,0	84,6
21-02-2018 15:57:13	CRJ9	A	70,1	72,1	81,8
21-02-2018 15:59:36	E170	A	71,0	73,3	82,1
21-02-2018 16:05:51	A319	A	71,3	73,4	83,0
21-02-2018 16:08:15	E190	A	71,5	73,9	83,6
21-02-2018 16:35:01	C56X	A	70,0	71,2	79,1
21-02-2018 16:45:32	A319	A	70,9	74,6	82,9
21-02-2018 17:01:14	M28	A	70,3	73,4	81,4
21-02-2018 17:04:00	A320	A	73,1	76,3	85,9
21-02-2018 17:08:42	DH8D	A	70,1	72,2	83,1
21-02-2018 17:13:33	CRJ9	A	70,7	73,0	83,0
21-02-2018 17:15:58	C295	A	71,3	73,5	82,7
21-02-2018 17:47:46	E170	A	70,7	73,2	82,2
21-02-2018 17:50:10	E170	A	70,7	74,0	83,7
21-02-2018 18:10:35	A321	A	70,5	72,0	82,2
21-02-2018 18:12:35	CRJ9	A	69,6	71,5	81,4
21-02-2018 18:15:10	A321	A	69,9	72,6	82,2
21-02-2018 18:18:59	E170	A	70,3	73,4	82,8
21-02-2018 18:21:48	CRJ9	A	69,8	71,4	81,3
21-02-2018 18:23:52	B734	A	75,0	79,4	86,4
21-02-2018 18:25:52	B738	A	72,3	75,3	85,1
21-02-2018 18:27:41	E195	A	72,1	74,5	84,2
21-02-2018 18:29:44	CRJ7	A	71,2	72,7	82,3
21-02-2018 18:31:36	E170	A	70,5	72,9	82,0
21-02-2018 18:33:42	E170	A	69,9	71,7	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 18:35:40	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
21-02-2018 18:37:30	DH8D	A	68,9	70,6	79,7
21-02-2018 18:39:08	DH8D	A	71,1	73,9	81,9
21-02-2018 18:40:51	E170	A	70,9	73,0	82,6
21-02-2018 18:42:33	DH8D	A	68,3	69,4	79,7
21-02-2018 18:45:12	E195	A	71,7	74,9	83,5
21-02-2018 18:49:47	GLF5	A	67,8	69,7	77,8
21-02-2018 18:51:27	E170	A	71,4	74,7	82,9
21-02-2018 18:53:05	CRJ9	A	69,9	71,3	81,0
21-02-2018 18:54:54	AT75	A	71,4	73,5	82,6
21-02-2018 18:56:46	A320	A	72,6	75,5	85,2
21-02-2018 18:58:26	B38M	A	72,7	74,9	84,4
21-02-2018 19:00:07	B734	A	72,5	75,8	84,8
21-02-2018 19:01:50	A320	A	71,8	73,9	83,6
21-02-2018 19:03:36	B738	A	73,0	76,0	84,8
21-02-2018 19:05:27	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
21-02-2018 19:10:36	E190	A	72,0	75,7	84,3
21-02-2018 19:25:36	AN26	A	75,0	79,2	86,1
21-02-2018 19:29:43	SF34	A	71,5	74,2	81,1
21-02-2018 19:53:09	A320	A	72,7	75,6	85,7
21-02-2018 20:11:04	CRJ9	A	71,5	73,1	82,3
21-02-2018 20:18:08	A320	A	71,3	74,2	84,3
21-02-2018 20:32:23	E190	A	70,0	72,7	82,5
21-02-2018 20:34:50	E170	A	69,3	71,3	80,5
21-02-2018 20:36:47	SF34	A	70,0	71,6	80,0
21-02-2018 20:44:01	A320	A	69,1	71,3	80,8
21-02-2018 20:46:15	E170	A	68,9	70,5	80,6
21-02-2018 20:48:26	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
21-02-2018 20:50:59	CRJ9	A	71,7	73,6	82,5
21-02-2018 20:52:19	A319	A	71,9	74,9	84,2
21-02-2018 20:53:44	B738	A	71,2	73,3	83,0
21-02-2018 20:57:38	E170	A	70,4	73,2	81,9
21-02-2018 21:23:55	E195	A	71,3	73,2	83,1
21-02-2018 21:25:23	E170	A	70,4	73,3	81,9
21-02-2018 21:26:48	B734	A	73,6	78,1	85,3
21-02-2018 21:28:09	E170	A	70,3	72,6	82,1
21-02-2018 21:30:04	B38M	A	72,2	75,1	84,0
21-02-2018 21:32:46	B738	A	71,6	73,8	83,4
21-02-2018 21:34:32	B738	A	72,1	75,3	85,1
21-02-2018 21:36:18	E170	A	69,9	72,3	82,2
21-02-2018 21:37:56	E175	A	69,8	72,3	81,6
21-02-2018 21:39:28	E195	A	71,4	74,6	83,7
21-02-2018 21:41:37	DH8D	A	69,0	70,0	78,5
21-02-2018 21:43:32	B738	A	71,5	75,1	84,3
21-02-2018 21:45:31	E170	A	71,6	73,2	82,7
21-02-2018 21:48:16	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
21-02-2018 21:49:51	B738	A	72,5	75,7	84,3
21-02-2018 21:51:40	A321	A	70,7	72,5	81,8
21-02-2018 21:53:55	E195	A	72,0	75,6	83,4
21-02-2018 21:55:20	A320	A	70,4	72,4	81,6
21-02-2018 21:57:19	E170	A	72,0	75,1	84,1
22-02-2018 06:01:52	E190	D	68,2	68,8	77,2
22-02-2018 06:27:20	E190	D	69,2	70,5	78,2
22-02-2018 06:33:47	B738	D	69,9	72,6	82,7
22-02-2018 08:36:22	B738	D	67,6	72,5	85,4
22-02-2018 09:05:38	MD11	D	73,6	78,0	87,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 09:13:26	A320	D	68,2	69,8	78,9
22-02-2018 09:34:57	A333	D	73,4	78,3	86,9
22-02-2018 09:48:25	B738	D	70,8	74,4	84,4
22-02-2018 11:21:15	B738	D	70,1	73,3	81,5
22-02-2018 11:35:25	E170	D	67,3	68,3	76,8
22-02-2018 11:45:36	E195	D	68,8	71,6	81,1
22-02-2018 13:20:49	E170	D	67,8	69,7	78,9
22-02-2018 13:45:57	E195	D	71,1	75,8	83,7
22-02-2018 13:47:33	B77W	D	70,9	74,3	84,9
22-02-2018 13:54:06	A332	D	72,8	76,6	87,6
22-02-2018 14:57:59	E170	D	67,8	69,5	77,4
22-02-2018 15:12:01	A321	D	68,4	69,8	78,0
22-02-2018 15:34:54	B738	D	70,7	74,5	85,5
22-02-2018 16:30:24	E195	D	69,4	71,5	81,9
22-02-2018 16:41:58	E170	D	67,9	69,5	78,3
22-02-2018 17:02:01	A321	D	71,0	72,9	82,5
22-02-2018 20:22:31	F100	D	70,8	74,2	84,2
23-02-2018 06:01:58	B738	D	68,6	70,0	80,6
23-02-2018 09:04:51	MD11	D	71,3	75,5	85,4
23-02-2018 10:40:05	B738	D	70,3	73,0	83,5
23-02-2018 10:53:24	E170	D	67,3	68,7	77,3
23-02-2018 11:09:06	E170	D	68,5	69,8	77,6
23-02-2018 11:40:52	E195	D	69,6	71,7	80,1
23-02-2018 12:18:42	E195	D	70,2	72,3	80,2
23-02-2018 13:23:32	A332	D	68,3	72,4	82,8
23-02-2018 13:29:14	B77W	D	71,3	76,4	84,7
23-02-2018 13:37:09	E170	D	68,0	69,0	77,5
23-02-2018 13:51:22	E170	D	68,4	70,6	79,9
23-02-2018 14:18:38	E195	D	70,1	73,4	83,3
23-02-2018 14:45:59	B788	A	70,4	73,8	83,8
23-02-2018 14:56:22	A320	A	70,7	72,4	81,9
23-02-2018 15:04:47	B738	A	70,8	73,5	82,9
23-02-2018 15:07:34	E170	A	70,5	72,9	82,0
23-02-2018 15:14:19	CRJ9	A	71,4	74,0	82,2
23-02-2018 15:18:34	E170	A	70,6	72,9	81,7
23-02-2018 15:20:50	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
23-02-2018 15:24:46	E170	A	70,7	73,0	82,8
23-02-2018 15:27:10	E195	A	70,8	72,8	82,8
23-02-2018 15:29:18	E170	A	70,5	72,2	81,7
23-02-2018 15:31:41	CRJ9	A	69,7	71,6	81,1
23-02-2018 15:33:49	B738	A	71,2	74,1	83,7
23-02-2018 15:37:23	E195	A	72,2	75,2	84,0
23-02-2018 15:39:19	E170	A	70,1	72,2	80,9
23-02-2018 15:41:24	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
23-02-2018 15:44:45	E170	A	69,5	72,0	80,7
23-02-2018 15:46:27	B734	A	71,8	76,4	83,3
23-02-2018 15:48:24	E170	A	70,4	72,4	81,8
23-02-2018 15:50:14	E170	A	69,8	72,2	81,0
23-02-2018 15:54:40	B734	A	71,1	73,5	82,9
23-02-2018 15:59:45	E170	A	70,4	73,2	82,9
23-02-2018 16:07:29	E190	A	71,5	74,2	84,1
23-02-2018 16:10:09	B738	A	72,6	75,1	85,1
23-02-2018 16:15:02	A319	A	70,3	71,7	80,7
23-02-2018 16:29:16	A319	A	70,8	72,3	82,6
23-02-2018 16:33:18	A321	A	70,5	73,1	82,0
23-02-2018 16:39:08	B788	A	71,1	73,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 17:07:48	A319	A	73,2	75,9	85,0
23-02-2018 17:10:57	A320	A	69,9	72,4	81,1
23-02-2018 17:50:10	AT72	A	71,7	75,3	84,3
23-02-2018 17:51:57	A320	A	69,5	71,3	80,3
23-02-2018 17:53:55	E170	A	69,5	70,6	80,3
23-02-2018 17:55:52	CRJ9	A	70,0	72,3	80,8
23-02-2018 17:57:52	E190	A	71,2	73,8	82,7
23-02-2018 18:03:11	CRJ9	A	69,0	70,3	80,8
23-02-2018 18:12:48	A321	A	70,5	72,1	81,6
23-02-2018 18:16:15	E195	A	72,0	74,7	83,4
23-02-2018 18:18:16	A321	A	70,8	73,2	82,6
23-02-2018 18:20:44	E175	A	69,5	71,5	80,3
23-02-2018 18:22:49	CRJ9	A	70,4	72,4	81,2
23-02-2018 18:27:20	E170	A	70,5	72,9	81,9
23-02-2018 18:29:16	E170	A	71,4	74,5	83,2
23-02-2018 18:33:22	E170	A	70,5	72,8	81,6
23-02-2018 18:35:21	B734	A	71,8	75,8	82,9
23-02-2018 18:37:07	CRJ7	A	70,9	72,9	81,3
23-02-2018 18:38:58	E170	A	70,0	71,9	81,1
23-02-2018 18:40:50	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
23-02-2018 18:45:04	CRJ9	A	70,5	72,2	81,7
23-02-2018 18:47:17	DH8D	A	69,1	70,7	78,1
23-02-2018 18:49:07	B738	A	72,0	74,7	84,3
23-02-2018 18:51:11	E170	A	69,1	70,6	78,6
23-02-2018 18:53:11	E170	A	69,4	70,9	80,2
23-02-2018 18:55:06	A320	A	71,4	74,1	82,8
23-02-2018 18:57:16	A320	A	68,9	70,0	79,4
23-02-2018 18:59:32	E170	A	69,4	71,0	79,8
23-02-2018 19:04:15	AT45	A	69,6	71,1	80,4
23-02-2018 19:13:30	F100	A	69,8	71,5	80,2
23-02-2018 19:16:38	E195	A	70,9	73,3	82,0
23-02-2018 19:18:35	B38M	A	71,8	74,5	83,5
23-02-2018 19:23:03	AN26	A	74,0	78,4	85,5
23-02-2018 19:26:34	C295	A	71,6	75,0	82,7
23-02-2018 19:30:33	A320	A	69,6	71,4	80,4
23-02-2018 19:33:35	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
23-02-2018 19:56:55	C295	A	71,5	74,0	81,5
23-02-2018 19:59:42	CRJ9	A	69,6	71,4	81,1
23-02-2018 20:05:59	A320	A	71,7	74,5	83,7
23-02-2018 20:12:28	B738	A	72,9	75,5	85,2
23-02-2018 20:15:18	B738	A	71,6	74,2	83,0
23-02-2018 20:33:26	E170	A	69,4	71,2	79,8
23-02-2018 20:37:19	B738	A	71,0	73,1	82,5
23-02-2018 20:45:49	A320	A	69,8	71,6	80,9
23-02-2018 20:55:29	E170	A	70,1	72,8	81,6
23-02-2018 21:01:29	A320	A	71,9	75,5	83,3
23-02-2018 21:09:24	E170	A	70,2	72,4	81,3
23-02-2018 21:15:52	B734	A	72,0	74,6	82,7
23-02-2018 21:22:27	E170	A	69,8	71,7	81,3
23-02-2018 21:24:37	B738	A	72,5	75,8	84,6
23-02-2018 21:31:10	B738	A	71,3	73,2	82,1
23-02-2018 21:33:22	E195	A	72,5	75,3	84,0
23-02-2018 21:35:27	E170	A	69,2	70,7	79,2
23-02-2018 21:42:38	B38M	A	71,2	73,4	82,6
23-02-2018 21:44:34	B738	A	71,9	74,3	83,6
23-02-2018 21:47:02	B734	A	71,5	74,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 21:49:16	E195	A	71,2	74,0	82,7
23-02-2018 21:53:31	DH8D	A	67,3	68,0	76,8
23-02-2018 21:55:42	B738	A	71,5	74,1	83,3
23-02-2018 21:57:47	A320	A	69,5	71,4	80,3
23-02-2018 21:59:20	A321	A	71,6	74,1	83,1
24-02-2018 06:05:36	B734	A	73,0	77,2	84,1
24-02-2018 06:09:59	E195	A	72,4	76,2	84,7
24-02-2018 06:15:11	A320	A	69,9	71,9	80,7
24-02-2018 06:17:21	E170	A	69,7	72,2	81,5
24-02-2018 06:19:34	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
24-02-2018 06:22:03	E170	A	70,3	72,6	80,3
24-02-2018 06:27:04	E170	A	71,6	74,2	83,3
24-02-2018 06:29:20	DH8D	A	69,1	71,1	79,9
24-02-2018 06:32:50	E195	A	71,4	73,8	83,5
24-02-2018 06:35:11	E170	A	71,0	72,7	81,8
24-02-2018 07:37:02	A320	A	71,7	74,4	84,5
24-02-2018 07:55:53	DH8D	A	67,6	68,8	76,7
24-02-2018 08:26:22	B738	A	72,5	75,3	84,8
24-02-2018 08:31:03	CRJ9	A	70,3	72,6	82,0
24-02-2018 08:33:39	E170	A	68,8	70,2	77,8
24-02-2018 08:51:49	E190	A	70,3	73,5	82,6
24-02-2018 08:54:00	E170	A	70,9	72,9	81,7
24-02-2018 08:55:49	E170	A	70,0	73,2	82,3
24-02-2018 08:59:11	B788	A	73,5	76,5	86,1
24-02-2018 09:01:56	A320	A	69,6	72,0	81,4
24-02-2018 09:04:22	F100	A	68,1	69,4	77,6
24-02-2018 09:07:12	E170	A	71,5	74,0	82,3
24-02-2018 09:11:05	DH8D	A	70,1	72,4	79,1
24-02-2018 09:13:25	E195	A	70,2	72,8	81,3
24-02-2018 11:53:18	E170	D	67,0	70,1	80,8
24-02-2018 12:01:18	B738	D	69,5	72,5	80,6
24-02-2018 12:27:17	A332	D	72,6	76,6	87,1
24-02-2018 13:00:10	E190	D	68,2	70,1	77,2
24-02-2018 13:13:53	B788	A	71,1	73,9	83,4
24-02-2018 13:18:02	B788	A	71,6	74,9	84,6
24-02-2018 13:20:22	CRJ7	A	70,8	73,5	81,2
24-02-2018 13:29:20	B738	A	71,9	74,7	83,4
24-02-2018 13:33:33	B788	A	70,5	72,9	83,0
24-02-2018 13:35:38	B738	A	71,7	74,3	82,5
24-02-2018 13:37:42	A320	A	69,8	71,5	80,6
24-02-2018 13:39:49	E170	A	69,9	72,8	80,7
24-02-2018 13:43:30	E170	A	69,7	71,7	80,5
24-02-2018 13:52:30	B735	A	71,8	75,4	83,3
24-02-2018 13:59:23	DH8D	A	68,4	71,8	79,5
24-02-2018 14:03:19	F100	A	69,9	71,3	80,3
24-02-2018 14:05:49	DH8D	A	66,6	67,9	76,1
24-02-2018 14:08:11	A319	A	69,6	70,8	80,7
24-02-2018 14:10:04	A319	A	71,6	73,1	82,1
24-02-2018 14:12:08	B38M	A	71,1	72,9	81,9
24-02-2018 14:14:14	E170	A	68,9	70,7	80,0
24-02-2018 14:59:28	B738	A	71,5	74,1	83,2
24-02-2018 15:03:17	E170	A	70,1	72,2	80,9
24-02-2018 15:05:37	A320	A	70,5	72,6	80,5
24-02-2018 15:11:37	E170	A	68,8	70,4	80,6
24-02-2018 15:14:16	A321	A	70,4	73,2	81,9
24-02-2018 15:18:41	A320	A	69,5	71,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 15:21:33	E195	A	70,0	72,2	82,3
24-02-2018 15:24:54	CRJ9	A	68,2	69,5	77,2
24-02-2018 15:27:15	E195	A	71,1	74,5	82,9
24-02-2018 15:29:08	A320	A	69,8	71,5	79,8
24-02-2018 15:31:10	E170	A	68,0	69,5	78,8
24-02-2018 15:38:06	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
24-02-2018 15:40:13	E195	A	71,0	74,2	82,8
24-02-2018 15:46:37	E170	A	68,9	70,4	79,3
24-02-2018 15:49:01	E170	A	69,0	70,6	79,0
24-02-2018 15:50:59	CRJ9	A	69,3	71,5	81,3
24-02-2018 15:55:51	E170	A	68,8	71,5	79,9
24-02-2018 16:01:07	B738	A	72,5	74,7	83,6
24-02-2018 16:09:39	A319	A	70,4	72,7	81,8
24-02-2018 16:15:40	E195	A	70,9	73,5	82,3
24-02-2018 16:20:36	A321	A	70,8	71,9	81,6
24-02-2018 17:40:45	A319	A	70,7	74,5	82,5
24-02-2018 17:43:36	A321	A	71,3	73,8	82,5
24-02-2018 17:48:04	A320	A	67,3	68,5	77,3
24-02-2018 17:54:59	E195	A	69,9	72,2	81,4
24-02-2018 18:03:24	E175	A	68,9	70,4	81,2
24-02-2018 18:19:48	E170	A	70,5	73,7	81,6
24-02-2018 18:27:01	A321	A	69,9	72,5	81,6
24-02-2018 18:29:13	E195	A	70,8	73,9	82,6
24-02-2018 18:31:22	B788	A	72,0	75,4	84,6
24-02-2018 18:36:06	CRJ9	A	70,0	72,9	81,1
24-02-2018 18:38:22	E170	A	69,0	70,1	80,1
24-02-2018 18:40:39	E170	A	70,0	71,1	80,4
24-02-2018 18:42:16	A320	A	71,7	74,7	84,0
24-02-2018 18:44:32	E170	A	69,4	71,3	79,4
24-02-2018 18:49:02	CRJ7	A	70,6	72,2	80,6
24-02-2018 18:50:57	CRJ9	A	68,7	69,8	79,1
24-02-2018 18:52:49	E170	A	68,3	70,9	79,1
24-02-2018 18:55:00	E170	A	69,1	70,3	79,5
24-02-2018 18:57:10	A319	A	74,6	79,4	86,9
24-02-2018 18:59:15	B738	A	71,7	76,4	84,9
24-02-2018 19:01:13	B738	A	71,7	74,6	83,1
24-02-2018 19:03:21	E170	A	69,9	71,6	81,7
24-02-2018 19:05:34	E170	A	68,4	70,5	78,8
24-02-2018 19:09:21	E190	A	69,1	71,4	81,1
24-02-2018 19:20:48	B734	A	71,0	75,1	83,3
24-02-2018 19:24:25	A320	A	70,8	73,0	83,1
24-02-2018 19:38:08	CRJ9	A	69,4	70,9	79,4
24-02-2018 19:50:53	P180	A	73,9	79,7	90,1
24-02-2018 19:53:52	A320	A	68,7	69,8	79,2
24-02-2018 20:03:35	A320	A	70,8	73,5	81,9
24-02-2018 20:14:58	E170	A	68,7	70,0	78,2
24-02-2018 20:25:41	B735	A	71,6	75,4	83,7
24-02-2018 20:44:53	B738	A	70,4	73,4	82,9
24-02-2018 20:49:11	B738	A	71,5	74,1	83,8
24-02-2018 21:02:39	A320	A	69,1	70,6	79,5
24-02-2018 21:04:44	A320	A	71,0	73,4	82,2
24-02-2018 21:06:36	CRJ9	A	69,1	69,7	79,1
24-02-2018 21:10:54	E170	A	69,1	71,6	80,5
24-02-2018 21:14:18	B734	A	71,1	73,1	82,6
24-02-2018 21:18:24	E195	A	69,6	71,6	80,4
24-02-2018 21:27:01	E170	A	68,8	70,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 21:30:03	B38M	A	70,3	74,0	81,8
24-02-2018 21:32:50	E195	A	70,9	73,3	82,7
24-02-2018 21:34:41	B738	A	71,3	73,4	82,8
24-02-2018 21:40:12	E170	A	70,2	72,0	81,4
24-02-2018 21:42:01	B738	A	71,7	74,4	83,2
24-02-2018 21:45:43	E170	A	68,2	69,7	77,7
24-02-2018 21:57:50	E195	A	71,4	74,6	83,1
25-02-2018 06:06:58	E170	A	69,8	71,8	80,6
25-02-2018 06:18:39	E195	A	71,0	73,1	82,4
25-02-2018 06:31:12	CRJ9	A	69,3	70,9	79,3
25-02-2018 06:34:13	E195	A	71,1	73,3	82,2
25-02-2018 06:50:02	E195	A	71,4	73,7	82,2
25-02-2018 06:59:48	A332	A	72,3	75,7	84,6
25-02-2018 07:36:19	A320	A	71,7	73,9	82,8
25-02-2018 08:09:18	B738	A	71,6	73,8	83,4
25-02-2018 08:13:15	B738	A	72,1	74,6	83,2
25-02-2018 08:18:46	CRJ9	A	66,9	67,9	76,5
25-02-2018 08:38:07	A319	A	69,6	71,6	81,1
25-02-2018 08:42:10	E170	A	69,3	70,9	80,1
25-02-2018 08:49:37	B763	A	72,1	74,4	83,5
25-02-2018 09:01:31	SU95	A	72,2	75,1	83,3
25-02-2018 09:04:50	E170	A	70,1	72,0	80,5
25-02-2018 09:31:38	E195	A	71,6	74,2	82,7
25-02-2018 09:40:52	E170	A	69,5	71,8	80,3
25-02-2018 09:43:03	E170	A	69,8	72,1	79,3
25-02-2018 09:44:40	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
25-02-2018 09:46:42	E170	A	69,8	72,2	80,6
25-02-2018 09:48:44	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
25-02-2018 09:50:53	B734	A	71,6	74,9	83,1
25-02-2018 09:52:34	A320	A	69,7	71,5	79,7
25-02-2018 09:54:19	A320	A	70,4	72,1	81,2
25-02-2018 10:03:56	E190	A	71,9	75,8	83,4
25-02-2018 10:14:07	E170	A	69,6	71,6	80,8
25-02-2018 10:19:14	E170	A	69,2	71,3	79,9
25-02-2018 10:27:04	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
25-02-2018 10:31:25	E170	A	68,7	70,5	79,9
25-02-2018 10:55:23	B77W	A	74,3	79,2	87,1
25-02-2018 10:58:11	A321	A	69,5	71,4	80,0
25-02-2018 11:08:02	E170	A	70,5	72,9	81,3
25-02-2018 11:20:42	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
25-02-2018 11:47:51	A321	A	69,2	69,9	78,7
25-02-2018 11:56:07	E170	A	70,3	72,4	81,1
25-02-2018 11:58:20	A321	A	69,8	71,1	79,3
25-02-2018 12:03:28	B737	A	71,1	73,0	82,6
25-02-2018 12:06:59	B788	A	70,3	74,0	82,6
25-02-2018 12:09:19	A319	A	69,2	71,7	80,4
25-02-2018 12:11:38	CRJ9	A	68,8	70,6	79,9
25-02-2018 12:13:47	B788	A	70,1	72,4	81,8
25-02-2018 12:16:17	A320	A	70,8	72,5	81,9
25-02-2018 12:20:25	E170	A	69,6	72,3	80,0
25-02-2018 12:23:28	E170	A	69,6	71,9	80,0
25-02-2018 12:26:05	B788	A	70,9	73,4	82,6
25-02-2018 12:29:01	E195	A	71,0	74,1	82,1
25-02-2018 12:31:03	E195	A	71,5	73,6	81,5
25-02-2018 12:32:47	B738	A	70,5	72,8	81,3
25-02-2018 12:37:54	CRJ9	A	70,3	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 12:45:20	E195	A	71,5	74,3	82,6
25-02-2018 12:56:47	B738	A	71,3	76,1	83,3
25-02-2018 12:59:05	B738	A	71,6	73,1	82,4
25-02-2018 13:05:15	E170	A	68,7	70,2	79,8
25-02-2018 13:27:59	B788	A	71,6	74,1	83,1
25-02-2018 13:30:22	CRJ9	A	68,6	69,9	78,6
25-02-2018 13:38:42	B788	A	70,7	72,8	82,2
25-02-2018 13:41:28	E175	A	69,2	70,6	78,7
25-02-2018 13:43:31	E170	A	68,1	69,7	78,1
25-02-2018 13:45:29	A321	A	70,2	72,9	81,7
25-02-2018 13:54:24	B733	A	71,6	73,7	82,0
25-02-2018 14:02:50	A320	A	70,0	71,8	81,1
25-02-2018 14:04:42	B38M	A	70,4	72,9	81,9
25-02-2018 14:12:58	A320	A	69,5	71,6	79,9
25-02-2018 14:16:07	A319	A	70,7	73,3	81,5
25-02-2018 14:24:31	A320	A	69,7	71,8	80,9
25-02-2018 14:27:26	A320	A	69,2	70,3	79,6
25-02-2018 14:32:09	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
25-02-2018 14:39:34	B738	A	71,3	73,1	82,1
25-02-2018 14:47:34	B734	A	73,7	76,7	84,1
25-02-2018 14:57:35	E170	A	68,8	70,4	78,8
25-02-2018 15:00:29	B738	A	71,4	74,2	81,8
25-02-2018 15:03:25	B738	A	70,5	72,5	81,6
25-02-2018 15:13:32	B788	A	70,2	72,3	81,6
25-02-2018 15:16:09	E170	A	68,8	70,6	78,8
25-02-2018 15:18:16	B738	A	71,8	75,4	82,6
25-02-2018 15:20:44	C525	A	70,4	73,5	81,2
25-02-2018 15:24:02	CRJ9	A	68,6	69,8	78,6
25-02-2018 15:26:02	E195	A	70,9	73,0	81,7
25-02-2018 15:28:40	E170	A	68,6	70,2	78,6
25-02-2018 15:31:09	E195	A	70,3	72,6	81,4
25-02-2018 15:36:56	E170	A	69,8	72,4	80,6
25-02-2018 15:42:46	E170	A	69,4	71,4	78,9
25-02-2018 15:44:25	CRJ9	A	70,1	71,8	80,9
25-02-2018 15:48:30	DH8D	A	70,4	72,6	81,9
25-02-2018 15:51:48	E195	A	70,5	73,0	81,2
25-02-2018 15:53:29	A321	A	70,3	72,2	80,3
25-02-2018 15:56:30	E170	A	69,6	71,4	79,6
25-02-2018 15:59:33	CRJ9	A	69,7	72,3	80,9
25-02-2018 16:01:44	B738	A	71,9	74,7	83,7
25-02-2018 16:08:06	E195	A	71,1	73,7	82,3
25-02-2018 16:10:48	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
25-02-2018 16:13:17	A319	A	69,9	71,8	81,0
25-02-2018 16:15:32	E170	A	69,1	71,2	79,9
25-02-2018 16:17:30	A318	A	73,4	76,6	84,5
25-02-2018 16:47:07	A319	A	69,9	71,2	81,1
25-02-2018 16:57:41	E190	A	70,7	72,2	81,9
25-02-2018 17:25:03	CRJ9	A	68,9	70,1	80,0
25-02-2018 17:39:49	E170	A	68,9	70,6	79,4
25-02-2018 17:50:29	CRJ9	A	68,6	70,2	79,4
25-02-2018 17:53:38	E175	A	69,2	71,0	79,7
25-02-2018 18:01:33	A321	A	69,9	72,0	80,7
25-02-2018 18:10:04	A321	A	70,3	72,5	81,5
25-02-2018 18:17:14	E170	A	70,6	72,3	81,4
25-02-2018 18:19:34	E170	A	69,6	70,8	79,6
25-02-2018 18:28:12	PC12	A	71,6	73,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 18:30:42	E170	A	69,9	72,1	80,7
25-02-2018 18:36:10	A320	A	69,2	70,3	80,3
25-02-2018 18:38:21	CRJ9	A	70,3	72,4	81,7
25-02-2018 18:42:35	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
25-02-2018 18:44:50	A320	A	70,8	72,6	82,8
25-02-2018 18:49:15	E195	A	71,1	74,3	82,6
25-02-2018 18:51:25	B38M	A	71,4	74,0	83,1
25-02-2018 18:53:29	E170	A	69,5	71,5	80,6
25-02-2018 18:55:36	DH8D	A	67,1	68,5	77,9
25-02-2018 19:01:38	B738	A	72,2	74,6	83,4
25-02-2018 19:03:57	E195	A	70,2	72,1	81,0
25-02-2018 19:06:12	F100	A	68,6	69,9	78,1
25-02-2018 19:08:14	E170	A	69,7	71,3	80,8
25-02-2018 19:12:26	E190	A	70,2	71,8	80,7
25-02-2018 19:14:50	CRJ9	A	67,9	69,0	77,9
25-02-2018 19:19:10	E190	A	69,8	71,8	81,0
25-02-2018 19:24:39	DH8D	A	69,4	70,6	79,8
25-02-2018 19:39:45	A320	A	69,3	71,3	80,7
25-02-2018 19:42:44	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
25-02-2018 19:59:10	A320	A	69,5	71,4	80,6
25-02-2018 20:04:01	A320	A	70,9	73,2	82,3
25-02-2018 20:17:17	E170	A	69,2	70,3	78,8
25-02-2018 20:21:48	CRJ9	A	70,3	72,1	80,7
25-02-2018 20:24:25	B738	A	72,1	74,3	83,3
25-02-2018 20:32:47	B734	A	73,4	77,6	83,8
25-02-2018 20:36:51	B738	A	72,2	76,2	83,0
25-02-2018 20:39:26	B738	A	70,7	72,9	82,2
25-02-2018 20:41:51	E170	A	70,1	72,5	80,6
25-02-2018 20:53:45	A320	A	71,4	74,7	82,6
25-02-2018 20:56:31	A320	A	69,3	70,9	79,7
25-02-2018 21:10:39	DH8D	A	69,5	70,6	79,1
25-02-2018 21:13:12	E170	A	70,0	72,4	80,8
25-02-2018 21:15:06	CRJ9	A	68,7	69,9	78,3
25-02-2018 21:17:13	E170	A	69,4	71,3	79,8
25-02-2018 21:19:14	E170	A	69,9	71,7	79,9
25-02-2018 21:21:07	B738	A	71,3	73,6	82,7
25-02-2018 21:25:15	A319	A	70,2	71,7	80,6
25-02-2018 21:27:14	B738	A	73,3	75,8	84,4
25-02-2018 21:29:23	E195	A	70,6	72,6	82,4
25-02-2018 21:32:06	B738	A	71,7	74,1	82,8
25-02-2018 21:34:26	E170	A	68,1	69,4	77,1
25-02-2018 21:38:57	B734	A	72,2	74,4	82,6
25-02-2018 21:41:04	E170	A	68,7	70,1	78,2
25-02-2018 21:43:01	E195	A	71,8	74,1	82,2
25-02-2018 21:46:28	B38M	A	70,8	72,7	82,0
25-02-2018 21:48:43	E195	A	71,1	72,7	81,5
25-02-2018 21:50:56	E170	A	69,3	71,5	79,3
25-02-2018 21:52:45	DH8D	A	68,0	68,7	77,0
25-02-2018 21:55:09	A320	A	69,2	71,5	80,4
25-02-2018 21:57:06	B738	A	71,2	73,1	82,3
25-02-2018 21:59:20	B734	A	71,1	74,5	82,3
26-02-2018 06:08:21	B738	D	68,9	70,7	80,7
26-02-2018 06:28:12	E190	D	68,3	69,2	77,3
26-02-2018 10:40:57	B739	D	70,7	73,7	84,5
26-02-2018 10:46:32	A320	D	68,8	70,1	79,6
26-02-2018 11:49:17	B734	D	68,2	70,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 11:51:03	E195	D	67,9	69,2	79,3
26-02-2018 13:15:49	B734	D	68,5	69,9	78,5
26-02-2018 13:28:49	B77W	D	70,9	74,1	83,9
26-02-2018 13:31:02	A332	D	66,9	68,4	78,0
26-02-2018 14:48:45	E195	D	68,1	69,4	78,1
26-02-2018 14:56:07	E195	D	68,3	69,9	79,4
26-02-2018 15:33:16	B738	D	69,3	72,0	82,5
26-02-2018 15:47:26	A321	D	66,8	68,1	76,8
26-02-2018 15:58:33	A333	D	70,3	74,5	83,7
27-02-2018 06:40:17	B738	D	70,0	72,6	81,7
27-02-2018 06:49:21	A321	D	67,8	68,8	77,8
27-02-2018 08:15:00	B738	D	70,6	73,9	83,6
27-02-2018 08:18:04	B734	D	67,9	68,6	76,9
27-02-2018 08:40:55	A320	D	68,1	69,4	78,9
27-02-2018 09:06:46	MD11	D	73,0	77,0	86,6
27-02-2018 09:24:49	A333	D	70,0	72,4	82,0
27-02-2018 11:53:55	E170	D	66,4	68,2	76,9
27-02-2018 12:05:31	B738	D	70,6	74,1	84,2
27-02-2018 13:24:59	B734	D	68,9	72,9	81,0
27-02-2018 13:31:40	B77W	D	68,3	71,1	80,9
27-02-2018 14:12:58	E195	D	67,8	69,0	76,8
27-02-2018 15:34:48	B738	D	68,3	71,3	80,9
27-02-2018 16:15:04	B738	D	68,8	71,8	80,9
27-02-2018 16:39:15	E170	D	66,7	68,5	77,5
27-02-2018 17:48:38	B738	D	69,1	71,5	84,0
28-02-2018 06:04:43	B738	D	67,3	69,3	78,1
28-02-2018 09:06:28	MD11	D	70,1	73,4	85,0
28-02-2018 10:31:02	B739	D	69,5	71,0	81,8
28-02-2018 10:41:38	E195	A	70,5	73,2	81,9
28-02-2018 10:45:31	B788	A	71,0	74,3	84,0
28-02-2018 10:57:30	A332	A	72,3	77,7	85,5
28-02-2018 11:08:53	E170	A	70,1	72,0	79,6
28-02-2018 11:11:36	B38M	A	71,2	73,4	83,0
28-02-2018 11:23:25	B738	A	71,2	72,7	82,3
28-02-2018 11:36:44	TBM8	A	71,9	75,1	82,3
28-02-2018 11:44:02	A319	A	69,7	72,2	80,1
28-02-2018 11:46:30	A320	A	70,9	72,9	81,7
28-02-2018 11:48:28	A319	A	69,6	72,2	80,8
28-02-2018 11:59:13	B738	A	72,2	76,5	83,6
28-02-2018 12:03:22	A319	A	70,1	71,4	81,2
28-02-2018 12:05:38	A319	A	70,3	72,7	80,7
28-02-2018 12:07:23	B77W	A	73,3	77,9	86,7
28-02-2018 12:10:48	A320	A	68,8	69,9	78,8
28-02-2018 12:13:07	A321	A	70,1	72,0	81,6
28-02-2018 12:15:31	B734	A	73,2	76,6	83,6
28-02-2018 12:17:16	B734	A	71,7	75,0	85,1
28-02-2018 12:19:38	A321	A	71,9	74,4	84,0
28-02-2018 12:21:34	CRJ9	A	71,2	73,3	81,6
28-02-2018 12:24:33	E170	A	68,3	71,0	81,0
28-02-2018 12:27:25	B788	A	70,9	75,1	84,1
28-02-2018 12:32:54	B738	A	72,2	74,0	83,0
28-02-2018 12:35:07	E170	A	69,6	71,2	81,1
28-02-2018 12:38:17	E195	A	70,4	72,8	81,5
28-02-2018 12:40:32	E195	A	69,9	73,8	83,3
28-02-2018 12:42:45	B788	A	73,4	77,4	86,0
28-02-2018 12:47:11	CRJ9	A	70,4	72,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 12:48:59	E170	A	70,2	72,8	81,7
28-02-2018 12:51:09	E195	A	71,2	74,0	82,9
28-02-2018 12:52:34	B738	A	72,5	74,9	84,0
28-02-2018 12:54:54	E170	A	70,8	72,9	81,6
28-02-2018 12:56:50	A321	A	70,0	72,6	81,1
28-02-2018 12:58:41	A320	A	70,7	72,3	81,5
28-02-2018 13:00:54	B763	A	73,3	76,2	85,6
28-02-2018 13:03:35	DH8D	A	69,8	71,3	79,4
28-02-2018 13:05:31	E195	A	71,8	74,9	83,3
28-02-2018 13:07:19	B738	A	71,9	74,0	83,0
28-02-2018 13:09:36	G150	A	70,3	74,0	82,4
28-02-2018 13:11:54	E170	A	68,8	71,0	78,4
28-02-2018 13:13:45	E195	A	72,0	75,7	83,1
28-02-2018 13:15:31	B788	A	71,6	76,2	85,2
28-02-2018 13:18:02	E170	A	69,5	71,9	81,0
28-02-2018 13:24:39	B788	A	71,6	74,5	83,4
28-02-2018 13:41:29	A319	A	69,9	71,9	80,4
28-02-2018 13:43:40	CRJ9	A	70,9	73,8	81,4
28-02-2018 13:45:51	F100	A	68,9	70,0	78,9
28-02-2018 13:47:57	A320	A	70,8	74,8	81,9
28-02-2018 13:50:16	E170	A	69,5	72,2	80,7
28-02-2018 13:54:58	B38M	A	70,5	73,9	82,3
28-02-2018 14:02:56	E170	A	69,8	70,8	78,9
28-02-2018 14:06:26	B733	A	70,9	74,0	82,3
28-02-2018 14:08:37	A321	A	71,0	73,5	82,5
28-02-2018 14:18:48	E190	A	71,1	73,6	82,9
28-02-2018 14:20:43	B738	A	72,1	74,6	83,6
28-02-2018 14:28:54	A320	A	69,2	70,6	80,0
28-02-2018 14:31:21	C295	A	71,1	74,3	81,6
28-02-2018 14:34:01	A320	A	68,8	70,1	79,6
28-02-2018 14:36:51	A320	A	70,4	72,0	80,8
28-02-2018 14:43:05	A320	A	69,4	70,9	79,4
28-02-2018 14:53:34	E170	A	70,3	72,4	80,7
28-02-2018 14:56:48	E170	A	67,9	69,6	79,4
28-02-2018 15:15:38	DH8D	A	68,3	70,3	79,1
28-02-2018 15:17:43	AT75	A	69,5	71,7	79,5
28-02-2018 15:20:54	B738	A	72,0	74,3	83,8
28-02-2018 15:27:53	E170	A	69,7	72,0	80,1
28-02-2018 15:30:56	E170	A	69,8	71,5	80,2
28-02-2018 15:35:07	E195	A	70,2	73,1	81,7
28-02-2018 15:40:13	E195	A	69,3	71,7	81,0
28-02-2018 15:42:32	E170	A	69,6	71,6	80,4
28-02-2018 15:44:09	E195	A	71,4	74,0	82,2
28-02-2018 15:47:30	A320	A	71,1	73,6	82,6
28-02-2018 15:49:56	E170	A	69,5	71,9	80,3
28-02-2018 15:54:34	E170	A	70,6	72,2	81,4
28-02-2018 15:56:40	CRJ9	A	69,3	71,1	79,7
28-02-2018 15:58:33	B738	A	71,2	73,4	82,4
28-02-2018 16:00:28	E195	A	72,1	75,0	83,2
28-02-2018 16:02:20	CRJ9	A	68,0	68,9	77,5
28-02-2018 16:04:02	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
28-02-2018 16:07:45	B738	A	72,2	74,8	83,4
28-02-2018 16:10:09	E190	A	69,8	71,4	80,9
28-02-2018 16:12:58	E195	A	70,6	72,9	81,4
28-02-2018 16:16:38	A319	A	70,0	73,1	81,2
28-02-2018 16:20:52	DH8D	A	67,7	68,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 16:23:43	SF34	A	73,4	75,4	83,4
28-02-2018 16:27:38	B738	A	71,8	75,3	83,6
28-02-2018 16:35:25	A320	A	69,8	72,9	82,3
28-02-2018 16:58:20	A321	A	69,7	71,5	79,7
28-02-2018 17:17:55	CRJ9	A	69,8	72,1	80,9
28-02-2018 17:42:21	E170	A	69,4	71,9	80,6
28-02-2018 17:46:37	E190	A	71,4	74,8	82,9
28-02-2018 17:52:26	CRJ9	A	68,9	71,5	79,7
28-02-2018 18:11:49	A321	A	69,1	70,8	80,5
28-02-2018 18:14:12	E170	A	69,1	70,9	80,5
28-02-2018 18:16:58	E170	A	69,4	71,3	80,9
28-02-2018 18:24:51	E170	A	69,0	71,3	79,8
28-02-2018 18:39:05	E170	A	68,8	70,6	79,6
28-02-2018 18:42:51	CRJ9	A	70,8	73,0	82,8
28-02-2018 18:45:15	E170	A	69,8	71,5	79,8
28-02-2018 18:47:18	E170	A	69,4	71,4	81,2
28-02-2018 18:49:19	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
28-02-2018 18:53:23	E190	A	73,1	76,3	84,2
28-02-2018 18:54:57	A320	A	72,0	74,4	83,1
28-02-2018 18:56:46	E170	A	70,3	72,7	80,7
28-02-2018 18:58:13	E170	A	69,4	71,5	80,5
28-02-2018 19:02:14	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
28-02-2018 19:04:21	B738	A	71,9	74,8	84,0
28-02-2018 19:06:25	A319	A	72,9	74,9	84,7
28-02-2018 19:08:48	AN26	A	77,4	82,5	88,6
28-02-2018 19:18:10	E195	A	70,5	74,3	81,6
28-02-2018 19:21:32	E190	A	70,1	72,8	81,2
28-02-2018 19:23:27	B734	A	72,5	76,7	83,3
28-02-2018 19:25:16	CRJ9	A	69,5	71,3	79,9
28-02-2018 19:27:22	AT75	A	69,9	72,7	81,0
28-02-2018 19:29:42	A321	A	69,4	71,2	80,6
28-02-2018 19:34:35	A320	A	69,8	72,4	81,2
28-02-2018 19:38:25	A320	A	68,9	71,6	80,3
28-02-2018 19:52:31	B38M	A	70,4	73,0	82,4
28-02-2018 19:58:01	CRJ9	A	69,6	72,1	80,8
28-02-2018 20:03:17	P180	A	75,5	80,2	90,6
28-02-2018 20:21:19	B738	A	70,2	72,4	81,4
28-02-2018 20:25:31	SF34	A	74,4	77,5	84,4
28-02-2018 20:31:08	A320	A	70,4	71,9	81,2
28-02-2018 20:40:52	B738	A	72,6	75,3	84,0
28-02-2018 20:47:41	E170	A	69,2	70,8	79,2
28-02-2018 20:51:06	A320	A	71,6	76,1	84,6
28-02-2018 20:53:29	E170	A	69,9	71,5	80,3
28-02-2018 20:55:59	A320	A	71,1	72,5	81,9
28-02-2018 20:58:09	A319	A	70,9	73,4	82,1
28-02-2018 21:03:06	E195	A	70,3	71,9	81,4
28-02-2018 21:05:00	CRJ9	A	69,2	71,1	79,9
28-02-2018 21:11:37	E195	A	71,0	72,9	82,1
28-02-2018 21:21:50	B788	A	73,5	78,9	84,7
28-02-2018 21:27:47	B738	A	71,9	74,2	83,3
28-02-2018 21:33:35	E170	A	72,3	75,2	83,8
28-02-2018 21:35:39	E170	A	70,4	72,4	81,5
28-02-2018 21:37:44	A321	A	72,9	75,4	83,7
28-02-2018 21:40:04	B738	A	71,6	73,7	82,8
28-02-2018 21:41:52	B738	A	71,5	73,9	82,3
28-02-2018 21:43:48	B738	A	72,6	75,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 21:45:56	E195	A	71,0	74,9	82,4
28-02-2018 21:47:40	CRJ9	A	68,6	70,8	80,3
28-02-2018 21:49:47	E195	A	71,8	74,6	82,6
28-02-2018 21:52:13	E170	A	69,5	70,8	81,0
28-02-2018 21:54:49	E170	A	69,8	72,1	81,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 22:06:13	CRJ9	A	68,0	71,4	82,7
01-02-2018 22:16:12	B734	A	70,4	74,3	85,2
01-02-2018 22:39:00	A319	A	68,1	71,9	82,7
01-02-2018 22:47:44	A319	A	71,7	76,3	86,7
01-02-2018 22:55:06	A321	A	68,8	73,4	84,1
01-02-2018 23:02:03	E195	D	62,7	63,9	73,9
01-02-2018 23:08:02	E190	A	70,9	75,5	86,0
01-02-2018 23:18:02	B738	A	69,5	74,4	84,6
01-02-2018 23:47:03	E170	A	69,7	74,4	85,2
02-02-2018 00:13:14	B738	A	71,9	77,5	86,8
02-02-2018 00:33:55	A320	A	68,8	73,1	83,3
02-02-2018 01:19:15	SF34	A	67,6	71,2	80,6
02-02-2018 01:42:34	A321	A	69,7	73,7	84,2
02-02-2018 03:45:15	B738	A	70,9	76,0	86,2
02-02-2018 05:21:27	B763	A	71,8	77,2	87,7
02-02-2018 05:42:41	MD11	A	75,5	82,3	91,8
02-02-2018 05:59:57	E170	A	68,5	72,7	82,9
02-02-2018 22:01:36	B734	D	64,8	67,1	78,2
02-02-2018 22:18:23	A320	D	62,7	63,9	74,7
02-02-2018 22:45:00	E195	D	69,5	73,8	84,8
02-02-2018 22:48:49	E170	D	66,7	69,8	82,6
02-02-2018 22:50:21	E170	D	67,8	71,8	82,4
02-02-2018 22:52:53	E195	D	68,5	72,2	84,4
02-02-2018 22:54:36	E170	D	61,2	63,0	74,0
02-02-2018 22:56:10	CRJ9	D	61,4	62,4	71,4
02-02-2018 22:57:53	E170	D	61,9	63,6	74,7
02-02-2018 22:59:31	B738	D	69,2	73,3	84,9
02-02-2018 23:01:08	B738	D	64,3	67,1	79,3
02-02-2018 23:08:24	E195	D	68,2	72,3	83,5
02-02-2018 23:10:09	B738	D	69,5	73,3	83,9
02-02-2018 23:14:59	E170	D	66,0	68,7	81,2
03-02-2018 02:51:15	B738	A	69,6	74,0	83,9
03-02-2018 22:35:38	E170	D	65,2	67,6	80,2
03-02-2018 22:43:24	E195	D	67,7	73,0	83,3
03-02-2018 22:46:03	E195	D	67,9	71,9	83,0
03-02-2018 22:49:00	CRJ9	D	63,2	65,9	73,6
03-02-2018 22:50:21	E170	D	66,9	71,5	82,4
03-02-2018 23:03:37	E195	D	69,5	74,1	85,2
04-02-2018 00:39:16	E195	A	69,3	74,4	84,1
04-02-2018 00:57:35	A321	A	68,2	72,7	83,4
04-02-2018 05:52:55	A333	A	71,3	76,8	87,5
04-02-2018 22:01:04	B738	A	69,1	74,4	83,7
04-02-2018 22:03:19	DH8D	A	67,8	72,1	82,0
04-02-2018 22:05:26	B738	A	69,4	73,8	83,7
04-02-2018 22:07:31	A321	A	68,6	72,3	82,4
04-02-2018 22:20:40	E195	A	69,8	74,0	83,6
04-02-2018 22:44:01	A321	A	70,8	75,1	84,2
04-02-2018 23:08:57	A319	A	66,6	69,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 23:12:32	A320	A	69,7	76,0	83,8
04-02-2018 23:26:54	E190	A	69,0	72,4	83,3
04-02-2018 23:33:29	B738	A	69,3	73,3	83,9
04-02-2018 23:35:30	A320	A	68,4	72,3	82,7
04-02-2018 23:58:54	B788	A	69,2	73,5	84,3
05-02-2018 00:09:00	A321	A	68,6	72,8	83,3
05-02-2018 00:14:27	CRJ9	A	66,5	70,5	81,7
05-02-2018 00:23:37	A320	A	66,7	71,4	82,5
05-02-2018 01:19:31	A320	A	68,1	72,4	82,9
05-02-2018 05:11:03	B752	A	70,4	75,3	85,8
05-02-2018 05:14:10	B752	A	70,4	74,9	85,9
05-02-2018 05:52:35	E170	A	68,8	73,8	83,7
05-02-2018 05:56:04	A332	A	71,0	75,6	86,5
05-02-2018 05:59:40	A320	A	68,7	72,2	83,3
05-02-2018 22:07:19	E170	A	68,0	71,9	81,8
05-02-2018 22:09:11	B738	A	69,7	73,5	82,9
05-02-2018 22:26:24	B734	A	70,1	75,4	83,9
05-02-2018 22:29:28	DH8D	A	66,0	69,2	79,1
05-02-2018 22:37:56	A320	A	70,3	75,1	84,4
05-02-2018 22:44:31	A319	A	68,3	72,0	81,7
05-02-2018 22:46:51	DH8D	A	67,9	70,6	80,4
05-02-2018 22:51:15	A319	A	69,2	73,2	82,7
05-02-2018 23:08:56	E190	A	68,9	73,1	83,4
05-02-2018 23:18:10	A321	A	68,3	72,4	82,8
05-02-2018 23:24:23	A320	A	67,6	71,2	82,0
05-02-2018 23:45:21	A321	A	69,5	73,9	83,4
06-02-2018 01:16:52	P180	A	73,5	79,0	89,9
06-02-2018 01:28:45	SF34	A	67,9	72,1	80,7
06-02-2018 05:25:30	B788	A	69,1	74,0	84,5
06-02-2018 05:45:17	A333	A	72,0	77,2	87,7
06-02-2018 05:52:12	B752	A	70,6	75,5	85,7
06-02-2018 05:56:13	MD11	A	73,3	80,9	90,8
06-02-2018 22:02:02	E170	A	69,0	72,5	82,0
06-02-2018 22:21:54	E170	A	68,1	72,3	81,3
06-02-2018 22:45:14	E170	D	64,5	66,7	78,2
06-02-2018 22:49:12	E170	D	64,9	67,4	79,2
06-02-2018 22:51:24	B738	D	68,9	73,1	84,8
06-02-2018 22:57:16	E170	D	65,1	68,1	79,2
06-02-2018 23:06:39	E195	D	67,1	70,0	82,4
06-02-2018 23:09:13	E170	D	66,2	69,0	81,1
07-02-2018 00:49:18	A321	A	68,0	71,1	80,6
07-02-2018 05:31:37	A320	D	65,6	68,6	79,7
07-02-2018 22:46:56	E170	D	67,5	71,4	83,2
07-02-2018 22:48:03	CRJ9	D	59,6	61,9	71,4
07-02-2018 22:49:48	E170	D	65,4	69,4	80,7
07-02-2018 22:51:16	E170	D	61,5	65,9	78,5
07-02-2018 22:53:47	E170	D	66,7	68,9	80,3
07-02-2018 22:57:06	E170	D	60,6	61,7	69,7
07-02-2018 23:01:51	B738	D	64,0	66,2	78,7
07-02-2018 23:03:32	E195	D	67,1	72,3	82,8
07-02-2018 23:07:57	E170	D	67,0	70,6	83,3
07-02-2018 23:12:59	B738	D	68,2	72,7	84,2
07-02-2018 23:14:31	DH8D	D	61,8	62,4	71,3
08-02-2018 05:28:22	A333	A	71,1	76,5	87,1
08-02-2018 05:54:03	MD11	A	74,4	80,2	90,4
08-02-2018 22:01:22	DH8D	A	65,4	68,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 22:03:18	DH8D	A	67,4	70,2	80,9
08-02-2018 22:06:15	DH8D	A	66,6	69,6	79,6
08-02-2018 22:42:26	A319	A	68,0	72,8	81,4
08-02-2018 22:50:50	A321	A	70,3	74,8	83,3
08-02-2018 22:54:33	A319	A	70,2	73,3	83,8
08-02-2018 23:02:15	E195	D	60,4	61,3	69,9
08-02-2018 23:07:33	E190	A	69,9	74,5	83,4
08-02-2018 23:22:26	A321	A	68,4	71,8	81,4
09-02-2018 00:16:29	CRJ9	A	67,5	71,0	80,9
09-02-2018 00:19:17	A320	A	67,7	70,6	80,4
09-02-2018 00:22:23	M28	A	64,1	67,1	75,6
09-02-2018 00:25:18	M28	A	67,7	72,0	80,9
09-02-2018 00:34:11	A321	A	67,7	71,9	81,5
09-02-2018 01:41:06	A321	A	68,2	71,4	81,5
09-02-2018 04:38:29	B738	A	70,1	74,3	84,1
09-02-2018 05:40:00	B752	A	69,7	74,0	83,5
09-02-2018 05:59:22	A332	A	70,0	75,3	84,9
09-02-2018 22:01:42	A320	A	67,4	70,4	80,8
09-02-2018 22:03:54	DH8D	A	65,5	67,3	77,8
09-02-2018 22:07:20	B734	A	69,9	74,1	83,9
09-02-2018 22:19:05	B738	A	70,1	75,1	84,5
09-02-2018 22:23:38	B738	A	69,2	73,4	83,8
09-02-2018 22:46:46	A320	A	69,9	74,2	83,9
09-02-2018 22:49:41	A319	A	70,5	74,4	84,5
09-02-2018 22:54:48	B738	A	70,4	74,5	84,9
09-02-2018 23:01:42	A321	A	68,7	72,9	82,9
09-02-2018 23:11:17	A320	A	67,6	71,0	81,6
09-02-2018 23:21:07	A321	A	70,3	75,1	84,4
09-02-2018 23:28:08	E170	A	67,1	70,0	81,0
10-02-2018 00:04:29	E190	A	71,0	75,1	85,3
10-02-2018 00:08:16	CRJ9	A	70,1	74,5	84,0
10-02-2018 00:39:20	A321	A	68,6	72,4	82,6
10-02-2018 00:44:30	A321	A	68,7	72,3	82,5
10-02-2018 01:08:51	A321	A	70,7	74,9	84,9
10-02-2018 05:51:06	B763	A	69,4	74,4	84,7
10-02-2018 22:42:42	A319	A	69,0	73,0	83,1
10-02-2018 22:52:43	CL30	A	66,2	68,0	77,7
10-02-2018 23:03:04	B738	A	70,1	75,5	84,9
10-02-2018 23:13:42	B738	D	69,1	72,7	84,8
11-02-2018 00:06:26	A320	A	68,5	72,6	82,8
11-02-2018 01:00:28	A320	D	61,4	63,1	73,7
11-02-2018 01:16:07	A320	A	67,8	72,5	81,9
11-02-2018 01:34:59	A321	A	69,0	72,8	82,8
11-02-2018 05:44:37	A333	A	73,3	81,4	88,6
11-02-2018 22:19:40	B738	D	68,3	72,9	84,4
11-02-2018 22:46:07	E170	D	65,6	69,9	80,6
11-02-2018 22:51:33	B738	D	68,7	74,4	84,2
11-02-2018 23:03:56	E195	D	68,5	74,6	83,8
11-02-2018 23:06:43	DH8D	D	62,9	65,9	74,6
11-02-2018 23:10:03	E195	D	67,0	74,2	82,5
11-02-2018 23:15:07	E195	D	68,1	73,1	83,8
11-02-2018 23:51:57	E195	D	66,2	71,0	81,5
12-02-2018 02:07:39	P180	D	68,4	74,5	84,0
12-02-2018 03:44:47	P180	A	73,6	80,4	90,2
12-02-2018 22:09:45	A320	A	68,3	72,1	82,8
12-02-2018 22:43:21	A320	A	69,1	73,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 22:49:12	A319	A	69,1	73,3	83,4
12-02-2018 22:59:51	A321	A	69,4	73,4	84,0
12-02-2018 23:12:28	E170	D	61,3	62,1	71,8
12-02-2018 23:27:19	E190	A	70,0	73,7	83,5
12-02-2018 23:31:41	A320	A	67,8	71,8	82,7
12-02-2018 23:34:18	DH8D	A	68,0	71,8	82,0
13-02-2018 00:07:00	A321	A	69,2	73,4	84,0
13-02-2018 00:26:52	A321	A	69,3	73,7	84,3
13-02-2018 05:37:45	A333	A	72,2	76,7	87,7
13-02-2018 05:56:32	B752	A	69,2	75,3	85,3
13-02-2018 05:58:54	A320	A	68,0	72,2	82,6
13-02-2018 22:05:43	B738	A	70,7	75,5	85,6
13-02-2018 22:17:47	DH8D	A	69,2	71,9	82,8
13-02-2018 22:35:18	B752	D	62,1	63,2	73,2
13-02-2018 22:43:42	A319	A	68,9	73,0	83,1
13-02-2018 23:08:13	A319	A	69,3	73,1	83,7
13-02-2018 23:16:10	E190	A	69,6	73,1	83,9
14-02-2018 00:01:21	A320	A	69,6	73,7	83,7
14-02-2018 01:01:59	A320	A	68,7	72,6	82,9
14-02-2018 01:16:12	DH8D	A	66,2	69,0	79,6
14-02-2018 01:18:53	E170	A	69,7	73,7	83,4
14-02-2018 05:18:55	SF34	A	65,6	67,3	77,9
14-02-2018 05:55:25	MD11	A	73,2	79,3	89,7
14-02-2018 22:00:59	E170	A	67,8	71,2	81,4
14-02-2018 22:03:07	DH8D	A	68,4	71,6	81,6
14-02-2018 22:04:49	A320	A	69,9	73,9	84,4
14-02-2018 22:06:59	A321	A	71,8	76,4	85,9
14-02-2018 22:10:27	A321	A	68,5	72,8	83,3
14-02-2018 22:15:02	B734	A	71,5	77,2	85,2
14-02-2018 22:17:18	DH8D	A	67,5	70,5	81,5
14-02-2018 22:58:10	E195	D	67,5	71,5	83,2
14-02-2018 23:00:30	A320	D	63,4	65,7	77,4
14-02-2018 23:07:08	E170	D	64,2	68,0	77,8
14-02-2018 23:14:26	E170	D	66,0	70,3	82,4
14-02-2018 23:17:58	E170	D	65,8	69,2	81,2
14-02-2018 23:19:50	B38M	D	65,1	67,2	78,1
14-02-2018 23:24:00	E170	D	60,7	63,3	75,0
14-02-2018 23:28:00	E170	D	64,5	68,3	80,3
14-02-2018 23:32:12	B738	D	69,0	73,4	85,0
14-02-2018 23:38:14	B738	D	65,0	67,7	81,6
14-02-2018 23:40:27	DH8D	D	62,6	63,8	73,4
15-02-2018 22:09:24	B752	D	62,2	64,7	76,0
15-02-2018 22:11:30	A320	D	64,8	67,9	79,6
15-02-2018 22:49:17	E170	D	66,3	69,7	80,9
15-02-2018 23:01:43	E195	D	66,5	70,4	82,7
15-02-2018 23:03:21	B734	D	68,7	73,8	83,9
15-02-2018 23:06:13	E195	D	66,7	71,7	83,1
15-02-2018 23:10:58	E170	D	65,3	69,0	79,8
15-02-2018 23:31:43	E195	D	61,7	65,6	77,5
15-02-2018 23:43:57	B738	D	68,5	73,4	84,6
16-02-2018 00:51:52	A321	A	68,4	73,1	81,6
16-02-2018 00:58:28	F406	D	61,6	65,3	73,6
16-02-2018 05:40:19	B738	D	62,2	65,5	75,8
16-02-2018 05:58:07	E190	D	67,4	71,3	82,3
16-02-2018 22:01:58	E195	A	69,5	73,6	84,0
16-02-2018 22:03:58	E170	A	67,6	71,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 22:05:52	P46T	A	67,4	71,7	80,2
16-02-2018 22:08:36	A320	A	68,1	72,3	82,6
16-02-2018 22:10:48	B738	A	70,2	75,1	84,7
16-02-2018 22:14:21	B738	A	70,9	75,8	85,9
16-02-2018 22:37:03	A320	A	69,2	74,2	84,5
16-02-2018 22:39:00	A319	A	61,3	62,8	71,7
16-02-2018 23:13:13	E190	A	70,5	77,0	86,1
16-02-2018 23:18:51	A321	A	70,0	75,1	84,8
16-02-2018 23:28:48	A320	A	68,8	73,4	83,9
17-02-2018 00:08:56	E170	A	69,1	72,5	83,3
17-02-2018 00:27:19	A321	A	69,1	74,0	84,2
17-02-2018 00:30:42	A321	A	69,1	73,1	84,2
17-02-2018 00:55:27	A320	A	68,9	73,3	84,1
17-02-2018 01:01:05	PAY3	A	64,6	66,3	76,0
17-02-2018 03:50:02	B738	A	68,3	73,3	83,2
17-02-2018 22:38:20	A319	A	69,6	73,4	84,2
17-02-2018 22:52:30	E195	D	68,2	72,6	84,1
17-02-2018 23:11:13	GLF5	A	66,1	69,4	80,1
17-02-2018 23:12:57	E170	A	68,0	71,6	81,5
17-02-2018 23:41:12	A320	A	67,7	70,8	82,2
17-02-2018 23:45:14	B738	A	72,0	77,7	87,6
18-02-2018 00:07:14	A320	A	69,2	72,5	83,8
18-02-2018 00:18:04	A319	A	68,7	73,2	84,3
18-02-2018 00:24:03	A321	A	69,0	73,7	84,0
18-02-2018 00:26:16	B738	A	69,4	74,4	85,1
18-02-2018 00:51:30	A320	A	68,0	72,2	83,5
18-02-2018 00:56:00	B738	A	71,1	76,0	86,1
18-02-2018 01:11:05	A321	A	69,5	73,8	84,5
18-02-2018 01:35:04	A321	A	69,2	73,9	84,7
18-02-2018 02:30:57	A320	A	68,7	72,3	83,8
18-02-2018 05:29:26	A333	A	71,6	76,5	87,4
18-02-2018 05:51:09	B738	A	71,4	76,1	85,9
18-02-2018 22:01:40	DH8D	A	68,0	71,0	81,6
18-02-2018 22:03:55	B738	A	70,0	74,8	84,7
18-02-2018 22:09:32	DH8D	A	67,0	70,9	81,2
18-02-2018 22:13:55	E170	A	67,9	71,6	81,9
18-02-2018 22:16:33	A321	A	69,0	72,6	83,0
18-02-2018 22:20:06	B734	A	70,5	76,3	85,2
18-02-2018 22:42:53	A319	A	68,7	73,0	83,0
18-02-2018 22:45:36	A320	A	69,3	73,5	84,3
18-02-2018 23:10:18	F406	A	64,7	66,1	75,5
18-02-2018 23:12:58	E190	A	69,6	73,4	84,1
18-02-2018 23:15:38	A321	A	69,1	73,2	83,4
18-02-2018 23:20:55	E190	A	71,1	75,1	84,3
18-02-2018 23:38:21	B738	A	70,9	76,2	85,5
19-02-2018 00:37:39	A320	A	67,8	71,7	82,1
19-02-2018 01:05:39	A321	A	69,3	74,2	83,8
19-02-2018 01:37:17	A320	A	67,9	71,7	81,9
19-02-2018 04:37:53	B738	A	71,2	76,1	85,8
19-02-2018 05:04:21	B752	A	69,5	73,2	84,2
19-02-2018 05:15:46	B752	A	69,5	73,4	84,6
19-02-2018 22:46:02	E170	D	65,3	68,6	80,0
19-02-2018 22:53:40	E195	D	66,8	70,1	82,2
19-02-2018 22:57:15	E195	D	68,3	73,1	83,1
19-02-2018 22:59:15	E195	D	65,8	68,5	80,1
19-02-2018 23:02:20	E170	D	64,2	66,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 23:04:05	E170	D	65,5	68,0	80,5
19-02-2018 23:18:19	B738	D	68,2	72,1	84,1
19-02-2018 23:23:17	B38M	D	64,2	65,4	77,2
19-02-2018 23:26:11	B738	D	64,0	66,0	79,5
20-02-2018 05:57:57	B738	D	67,2	69,8	82,0
20-02-2018 22:12:34	B739	D	67,1	70,5	82,0
20-02-2018 22:24:04	B738	D	66,8	70,5	82,0
20-02-2018 22:32:48	B738	D	66,7	71,6	82,9
20-02-2018 22:37:32	E170	D	63,9	65,7	76,2
20-02-2018 22:57:26	E170	D	65,5	68,0	80,3
20-02-2018 22:59:13	E170	D	63,8	66,1	76,6
20-02-2018 23:02:02	B734	D	68,7	73,8	84,2
20-02-2018 23:05:24	E170	D	64,8	67,3	77,4
20-02-2018 23:07:28	E170	D	64,5	67,0	78,8
20-02-2018 23:13:18	E195	D	66,9	71,2	83,2
21-02-2018 01:24:46	A321	A	68,4	72,7	82,2
21-02-2018 05:21:06	A320	D	64,2	66,6	79,0
21-02-2018 22:06:31	DH8D	A	66,6	69,2	79,1
21-02-2018 22:18:00	DH8D	A	66,0	68,9	80,0
21-02-2018 22:22:29	DH8D	A	65,5	69,1	79,3
21-02-2018 22:40:56	E170	D	65,6	69,1	79,6
21-02-2018 22:52:12	E170	D	67,5	72,1	82,8
21-02-2018 22:55:43	E170	D	66,8	70,1	81,8
21-02-2018 22:57:45	E170	D	65,9	69,4	79,3
21-02-2018 23:03:49	B738	D	62,6	66,0	75,8
21-02-2018 23:05:28	E195	D	68,7	73,9	83,9
21-02-2018 23:07:11	E170	D	62,7	64,9	75,3
21-02-2018 23:10:31	B734	D	62,8	65,5	75,4
21-02-2018 23:29:50	B738	D	65,6	69,0	80,5
22-02-2018 22:39:54	B734	D	68,3	72,9	83,4
22-02-2018 22:57:37	E195	D	65,6	68,6	79,4
22-02-2018 22:59:19	E195	D	62,4	63,4	76,2
22-02-2018 23:01:00	E195	D	66,7	69,9	80,8
22-02-2018 23:08:26	E170	D	64,3	66,7	79,3
22-02-2018 23:21:49	B738	D	68,0	71,7	83,3
23-02-2018 04:18:33	B738	A	69,9	74,2	84,1
23-02-2018 22:01:06	E170	A	67,1	70,5	80,2
23-02-2018 22:02:44	B738	A	70,4	75,6	85,3
23-02-2018 22:07:17	E170	A	67,1	69,7	80,1
23-02-2018 22:09:57	DH8D	A	66,8	69,5	80,1
23-02-2018 22:14:16	DH8D	A	66,1	69,1	79,1
23-02-2018 22:16:52	E170	A	67,0	70,7	81,3
23-02-2018 22:27:44	E170	A	67,7	71,2	81,0
23-02-2018 22:46:58	B734	A	70,2	76,5	83,8
23-02-2018 22:52:26	E195	A	69,4	74,4	83,2
23-02-2018 22:54:53	A319	A	69,5	73,8	83,7
23-02-2018 23:24:20	A20N	A	68,4	72,5	82,2
23-02-2018 23:27:27	E190	A	69,3	73,2	83,1
23-02-2018 23:36:59	A321	A	68,9	73,0	82,5
23-02-2018 23:47:21	A320	A	68,1	71,2	81,1
23-02-2018 23:56:32	CRJ9	A	67,5	71,2	80,9
24-02-2018 00:39:04	A321	A	68,3	71,9	82,1
24-02-2018 02:03:40	A321	A	69,6	74,3	83,7
24-02-2018 22:34:10	A321	A	70,1	75,9	84,5
24-02-2018 22:39:50	A319	A	68,7	75,2	82,7
24-02-2018 22:58:12	DH8D	A	65,8	69,5	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 23:55:29	P180	A	72,1	78,3	88,8
25-02-2018 00:34:00	A321	A	67,6	71,7	81,2
25-02-2018 00:59:25	A321	A	68,0	71,3	81,0
25-02-2018 01:15:28	A320	A	67,1	71,2	80,9
25-02-2018 01:17:18	B738	A	69,4	73,5	83,0
25-02-2018 01:21:03	A321	A	68,1	71,1	81,3
25-02-2018 01:25:01	A320	A	66,7	69,7	80,2
25-02-2018 01:31:47	B738	A	68,1	71,5	82,2
25-02-2018 02:37:19	A320	A	67,6	70,4	80,6
25-02-2018 02:52:55	B738	A	70,4	73,9	83,2
25-02-2018 03:05:03	B738	D	67,5	72,9	82,9
25-02-2018 05:34:47	A333	A	71,3	78,1	87,2
25-02-2018 05:37:19	A320	A	67,9	71,5	81,2
25-02-2018 22:01:18	B738	A	69,8	74,5	83,2
25-02-2018 22:03:22	DH8D	A	66,0	68,6	77,7
25-02-2018 22:05:21	B738	A	69,4	73,6	83,1
25-02-2018 22:07:27	A321	A	67,6	71,2	80,8
25-02-2018 22:11:31	C525	A	64,1	65,8	75,6
25-02-2018 22:15:11	E195	A	69,1	72,7	82,3
25-02-2018 22:30:06	E170	A	66,8	71,3	80,8
25-02-2018 22:51:38	A320	A	69,2	73,5	82,6
25-02-2018 23:05:13	A319	A	68,8	74,0	82,2
25-02-2018 23:17:34	E190	A	68,6	71,1	82,0
25-02-2018 23:27:15	B788	A	69,5	73,9	84,5
25-02-2018 23:39:38	A321	A	68,3	71,4	81,5
26-02-2018 00:29:06	A320	A	67,5	71,4	81,1
26-02-2018 00:55:19	A321	A	67,6	71,7	81,5
26-02-2018 00:57:36	B738	A	70,1	74,7	84,6
26-02-2018 01:42:50	A320	A	67,2	70,7	80,8
26-02-2018 02:37:25	B788	D	62,5	63,5	74,6
26-02-2018 22:25:09	B738	D	66,7	70,2	81,3
26-02-2018 22:47:06	E195	D	65,9	68,8	80,2
26-02-2018 22:51:54	E170	D	63,1	65,1	76,1
26-02-2018 22:53:40	E170	D	63,6	65,5	76,4
26-02-2018 23:01:18	E170	D	64,0	66,3	76,3
26-02-2018 23:03:14	E170	D	63,5	65,6	75,8
26-02-2018 23:05:11	B38M	D	61,8	62,4	71,8
26-02-2018 23:08:26	E195	D	66,5	69,3	80,7
26-02-2018 23:12:02	B738	D	66,2	68,9	80,1
27-02-2018 22:43:55	E170	D	62,8	66,1	74,8
27-02-2018 22:50:37	B734	D	68,0	71,4	83,8
27-02-2018 23:04:34	E195	D	65,1	69,5	77,2
27-02-2018 23:11:51	B738	D	65,0	68,9	79,7
27-02-2018 23:14:06	E170	D	63,3	66,3	76,1
27-02-2018 23:24:53	E195	D	67,1	72,0	82,2
27-02-2018 23:40:06	E170	D	63,7	68,6	79,5
28-02-2018 05:26:16	A320	D	65,0	67,7	80,1
28-02-2018 22:07:15	DH8D	A	65,1	66,8	76,3
28-02-2018 22:21:16	B734	A	68,4	72,8	82,4
28-02-2018 22:24:13	E170	A	67,2	71,6	81,2
28-02-2018 22:38:29	A321	A	68,0	72,1	81,4
28-02-2018 22:40:11	DH8D	A	64,8	67,1	76,8
28-02-2018 22:42:14	A319	A	68,8	73,2	82,8
28-02-2018 22:44:26	DH8D	A	67,2	69,8	79,7
28-02-2018 22:49:04	A319	A	68,2	72,3	82,5
28-02-2018 22:51:28	A320	A	68,0	70,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 23:06:52	B38M	A	68,5	73,0	82,9
28-02-2018 23:16:06	A320	A	67,1	69,7	79,9
28-02-2018 23:28:33	E195	D	62,0	64,7	73,2
28-02-2018 23:49:47	B734	A	70,6	75,8	83,8
01-03-2018 01:43:19	A320	A	67,5	70,9	80,8
01-03-2018 05:34:35	A333	A	70,3	74,3	84,7
01-03-2018 05:37:18	B752	A	69,1	72,9	83,1
01-03-2018 05:58:08	MD11	A	72,0	77,5	87,5

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 13:47:25	E170	D	68,9	72,0	81,9
03-02-2018 08:46:10	CRJ9	D	67,9	69,6	78,6
05-02-2018 19:58:02	E170	A	73,8	78,8	86,8
05-02-2018 20:01:14	B38M	A	73,2	76,5	85,8
12-02-2018 14:05:17	E190	A	69,7	71,4	79,7
15-02-2018 21:55:36	B738	A	68,3	69,2	78,3
16-02-2018 09:01:09	B739	A	69,4	73,7	86,3
24-02-2018 06:46:19	E195	A	77,0	81,7	88,5
24-02-2018 06:49:44	E170	A	75,2	78,7	86,3
24-02-2018 06:53:52	B738	A	76,7	80,3	88,5
24-02-2018 06:58:52	E170	A	74,5	78,6	86,5
24-02-2018 08:18:53	CRJ9	A	73,3	76,9	84,8
27-02-2018 16:57:52	E170	D	67,5	70,6	80,5
27-02-2018 17:00:21	CRJ9	D	67,0	69,2	79,8
28-02-2018 07:50:30	E170	D	69,0	70,7	82,0
28-02-2018 08:17:49	AN26	D	71,8	78,9	87,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 22:43:26	CRJ9	D	64,9	66,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:56:36	C525	A	66,9	67,5	75,9
01-02-2018 07:12:38	SF34	D	67,4	70,3	81,5
01-02-2018 07:31:35	E170	D	68,0	68,8	79,7
01-02-2018 08:12:14	A320	D	67,3	67,8	78,1
01-02-2018 09:09:06	MD11	D	69,5	71,7	86,1
01-02-2018 09:22:03	B738	D	67,4	69,5	81,1
01-02-2018 09:28:39	E170	D	67,9	68,7	80,6
01-02-2018 09:59:52	C25B	D	68,2	70,0	80,7
01-02-2018 10:12:13	SU95	D	67,5	68,4	81,8
01-02-2018 10:13:46	F100	D	67,4	68,6	80,4
01-02-2018 10:33:18	A320	D	68,5	70,5	78,1
01-02-2018 10:35:16	E170	D	67,5	68,0	77,5
01-02-2018 10:48:02	E170	D	67,8	68,4	77,4
01-02-2018 11:01:19	E170	D	69,3	71,8	80,5
01-02-2018 11:12:30	CRJ9	D	67,2	68,0	79,2
01-02-2018 11:35:54	A321	D	66,9	68,0	76,5
01-02-2018 11:55:44	DH8D	D	67,3	67,6	79,0
01-02-2018 12:01:51	E170	D	66,8	68,1	76,8
01-02-2018 12:03:39	B788	D	75,2	78,7	90,5
01-02-2018 13:05:06	B738	D	68,1	69,1	77,1
01-02-2018 13:08:46	E170	D	67,3	68,2	79,4
01-02-2018 13:13:59	B738	D	68,3	69,0	79,4
01-02-2018 13:24:37	A332	D	68,6	71,4	85,3
01-02-2018 13:27:22	A319	D	69,1	72,6	80,6
01-02-2018 13:33:23	B77W	D	68,0	70,3	85,2
01-02-2018 13:50:58	DH8D	D	68,6	69,2	79,0
01-02-2018 14:05:53	E190	D	67,8	68,8	78,2
01-02-2018 14:22:51	E195	D	67,2	67,9	79,5
01-02-2018 14:54:48	E170	D	67,6	68,7	82,8
01-02-2018 14:57:22	DH8D	D	67,1	68,2	77,1
01-02-2018 15:29:14	B788	D	71,1	75,5	87,2
01-02-2018 16:16:02	B788	D	71,8	74,3	84,8
01-02-2018 17:57:29	B788	D	72,7	76,4	87,6
01-02-2018 18:32:42	B788	D	72,4	75,6	86,7
01-02-2018 20:12:34	E195	D	67,5	69,8	80,1
01-02-2018 20:58:37	PC12	D	67,5	69,0	76,5
01-02-2018 21:18:04	AT72	D	69,6	71,1	79,6
02-02-2018 06:08:24	E190	D	68,1	70,0	77,1
02-02-2018 07:18:55	B738	D	67,2	67,8	79,2
02-02-2018 07:23:08	SF34	D	66,5	69,7	75,5
02-02-2018 08:02:50	AN26	D	67,8	69,5	83,8
02-02-2018 08:05:46	CRJ9	D	67,3	68,1	78,1
02-02-2018 08:14:15	B788	D	73,8	76,7	88,2
02-02-2018 09:15:36	MD11	D	77,5	85,3	95,5
02-02-2018 09:34:32	A320	D	70,4	74,7	80,0
02-02-2018 09:39:33	E170	A	69,2	72,5	82,4
02-02-2018 10:56:42	E170	D	67,9	70,0	77,4
02-02-2018 12:23:25	CRJ9	A	67,8	70,5	79,8
02-02-2018 19:08:32	C680	A	68,3	69,7	81,3
03-02-2018 14:38:40	E170	D	66,8	67,4	75,8
04-02-2018 09:14:19	A333	D	78,0	84,2	92,9
04-02-2018 13:19:56	E170	D	67,3	68,1	78,5
04-02-2018 15:06:37	B788	D	72,6	76,1	85,6
04-02-2018 15:15:25	B788	D	71,4	75,0	86,3
04-02-2018 15:58:57	B763	D	75,9	82,5	91,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 17:16:06	B788	D	71,2	75,2	86,4
04-02-2018 17:25:22	B788	D	72,1	75,7	85,9
04-02-2018 17:59:47	B788	D	72,1	76,2	86,1
05-02-2018 06:20:29	E190	D	68,5	71,3	82,4
05-02-2018 06:33:52	A321	D	67,4	68,1	76,4
05-02-2018 08:04:40	AN26	D	67,9	70,4	81,3
05-02-2018 13:15:29	A320	D	67,6	68,6	76,7
05-02-2018 13:28:20	A332	D	74,5	79,0	90,9
05-02-2018 13:38:07	E170	D	66,9	67,5	75,9
05-02-2018 15:01:48	E195	D	67,6	68,8	78,4
05-02-2018 15:11:50	B788	D	70,1	72,6	83,7
05-02-2018 16:10:43	B788	D	71,6	73,9	85,2
05-02-2018 16:47:29	B788	D	70,9	73,8	84,7
05-02-2018 17:27:46	B788	D	70,3	73,5	84,3
05-02-2018 17:42:16	B788	D	70,7	74,3	86,0
05-02-2018 20:11:58	E170	D	72,7	77,2	88,1
05-02-2018 20:14:28	E170	D	73,5	78,1	88,8
05-02-2018 20:18:22	CRJ9	D	68,8	71,4	82,0
05-02-2018 20:22:39	B738	D	72,2	76,0	88,3
06-02-2018 08:01:53	AN26	D	68,6	70,8	82,4
06-02-2018 09:11:01	MD11	D	68,1	69,6	79,8
06-02-2018 09:11:24	MD11	D	68,0	70,6	78,8
06-02-2018 11:13:35	B788	D	71,4	73,8	84,5
06-02-2018 14:42:52	B788	D	72,6	76,3	86,6
06-02-2018 15:21:20	B788	D	71,5	74,4	85,3
06-02-2018 17:03:35	B788	D	71,9	75,2	85,1
06-02-2018 17:10:37	B788	D	72,0	75,2	85,6
06-02-2018 17:26:01	B788	D	71,4	74,0	84,2
07-02-2018 06:36:30	E170	A	67,9	72,5	77,9
07-02-2018 11:40:38	A320	A	68,0	69,6	77,5
08-02-2018 06:23:02	DH8D	A	68,8	70,4	83,1
08-02-2018 06:24:10	E195	A	67,7	68,9	78,1
08-02-2018 06:49:14	B752	A	69,9	73,0	80,7
08-02-2018 09:35:21	E170	A	68,4	69,4	80,5
08-02-2018 12:38:23	E170	D	67,3	69,0	80,6
08-02-2018 12:53:27	A321	D	67,1	68,3	79,2
08-02-2018 13:15:22	E170	D	68,1	69,2	77,1
08-02-2018 14:48:11	B788	D	71,8	75,0	86,2
08-02-2018 14:55:58	E170	D	67,1	67,9	77,1
08-02-2018 15:34:45	B788	D	71,0	73,3	83,8
08-02-2018 15:59:38	B788	D	71,8	75,6	85,8
08-02-2018 17:12:23	B788	D	72,1	75,7	85,5
08-02-2018 17:33:32	B788	D	71,9	74,4	84,5
08-02-2018 20:08:51	A320	D	67,7	68,6	78,1
09-02-2018 07:51:02	AN26	D	67,6	68,4	77,1
09-02-2018 08:07:21	B788	D	71,8	76,0	85,4
09-02-2018 08:28:08	E170	D	68,3	69,9	78,7
09-02-2018 10:12:44	SU95	D	68,1	71,0	79,3
09-02-2018 13:08:01	E190	D	67,5	69,6	77,1
09-02-2018 13:46:55	E195	D	68,1	70,1	80,9
09-02-2018 13:48:09	DH8D	D	69,5	74,1	81,5
09-02-2018 15:06:47	B788	D	72,1	74,7	85,5
09-02-2018 16:01:48	B788	D	72,1	75,2	85,8
09-02-2018 17:00:05	B788	D	72,6	75,5	86,2
09-02-2018 17:14:25	B788	D	71,4	74,9	85,4
09-02-2018 17:21:49	B788	D	70,9	73,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 19:57:58	A320	D	67,2	68,2	78,6
10-02-2018 11:14:35	B788	D	71,6	75,4	84,8
10-02-2018 13:10:39	E190	D	67,2	68,5	77,2
10-02-2018 13:59:40	DH8D	D	69,3	70,9	84,2
10-02-2018 16:10:36	B788	D	71,3	74,5	85,0
10-02-2018 16:13:45	A333	D	76,3	82,0	91,6
10-02-2018 16:17:08	B788	D	71,4	74,7	84,6
10-02-2018 17:23:38	B788	D	72,1	74,6	84,9
10-02-2018 17:31:27	B788	D	72,3	76,2	86,8
10-02-2018 20:14:41	A320	D	69,3	71,6	83,4
10-02-2018 20:18:15	B788	D	73,7	77,0	87,6
11-02-2018 10:32:44	E170	A	66,1	67,2	77,5
12-02-2018 12:36:09	E195	A	67,4	69,8	78,2
13-02-2018 09:05:06	AN26	D	68,3	70,2	80,1
13-02-2018 09:27:14	A320	D	67,3	68,0	79,6
13-02-2018 09:38:50	A333	D	76,5	83,5	93,1
13-02-2018 09:41:35	CRJ9	D	66,9	68,0	76,4
13-02-2018 10:05:39	MD11	D	68,4	71,0	83,4
13-02-2018 10:19:34	P180	D	67,1	67,6	76,2
13-02-2018 11:27:47	B788	D	73,2	76,3	86,8
13-02-2018 12:14:38	E170	D	67,8	69,0	81,0
13-02-2018 12:15:41	GLF5	D	67,0	68,9	76,5
13-02-2018 12:34:17	A320	D	69,4	73,1	78,9
13-02-2018 12:36:53	A321	D	67,4	68,7	79,4
13-02-2018 13:11:37	A321	D	67,8	70,1	77,8
13-02-2018 15:17:46	B788	D	72,7	76,3	86,7
13-02-2018 15:28:47	B788	D	73,3	77,2	87,9
13-02-2018 17:15:23	B788	D	73,5	76,6	86,5
13-02-2018 17:17:33	B788	D	72,1	75,4	85,5
13-02-2018 17:28:44	B788	D	73,9	77,2	88,4
14-02-2018 08:02:00	AN26	D	67,9	71,4	83,1
14-02-2018 08:11:02	CRJ9	D	67,7	68,7	77,7
14-02-2018 10:25:19	SU95	D	68,3	70,5	80,1
14-02-2018 13:47:20	A332	D	67,9	69,5	81,1
14-02-2018 15:19:18	B788	D	72,2	74,7	85,5
14-02-2018 15:26:47	B788	D	72,4	76,3	86,4
14-02-2018 16:12:00	A320	D	73,1	76,9	86,5
14-02-2018 16:13:47	A333	D	74,6	80,7	89,6
14-02-2018 16:21:13	B788	D	72,7	76,3	86,4
14-02-2018 17:26:15	B788	D	72,3	75,5	86,5
14-02-2018 17:37:14	B788	D	73,4	76,7	87,8
14-02-2018 17:44:30	B788	D	72,2	77,2	87,1
14-02-2018 18:36:39	B738	A	68,5	69,7	78,0
14-02-2018 20:09:15	DH8D	D	69,9	71,9	80,3
14-02-2018 20:39:55	CRJ9	D	69,0	71,8	81,6
15-02-2018 06:45:34	DH8D	A	72,2	74,2	82,2
15-02-2018 06:47:39	B38M	A	67,7	69,1	78,5
15-02-2018 09:39:11	E170	A	68,2	70,5	80,8
16-02-2018 06:13:10	DH8D	A	69,6	72,6	82,6
16-02-2018 06:39:45	DH8D	A	65,7	69,8	77,8
16-02-2018 11:51:39	E170	D	67,5	68,4	79,0
16-02-2018 13:33:12	A332	D	67,2	68,6	76,7
16-02-2018 13:33:29	A332	D	67,7	71,4	78,5
16-02-2018 14:43:56	DH8D	D	68,7	71,0	79,4
16-02-2018 15:05:52	B788	D	71,8	74,6	86,3
16-02-2018 15:23:21	B733	D	66,9	68,4	78,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 15:53:55	B788	D	71,5	74,8	86,1
16-02-2018 16:01:46	A319	D	67,2	68,5	76,2
16-02-2018 16:40:49	E170	D	67,1	68,1	76,7
16-02-2018 17:17:25	B788	D	72,2	75,5	87,1
16-02-2018 17:21:59	B788	D	71,3	75,3	84,9
16-02-2018 17:28:10	B788	D	73,5	78,0	88,8
16-02-2018 17:52:39	B788	D	71,1	73,9	85,2
17-02-2018 08:19:38	A332	D	76,6	81,4	92,4
17-02-2018 09:05:55	A320	D	72,3	76,3	88,3
17-02-2018 09:06:46	DH8D	D	74,9	83,2	88,1
17-02-2018 09:37:48	E170	D	66,8	68,3	76,4
17-02-2018 10:07:21	B738	D	66,8	67,5	75,9
17-02-2018 11:12:51	B788	D	70,5	74,9	86,3
17-02-2018 13:09:01	E190	D	66,0	67,5	75,1
17-02-2018 13:26:15	A320	D	67,6	69,6	77,1
17-02-2018 16:00:32	B788	D	72,6	75,7	86,7
17-02-2018 16:05:50	B788	D	72,6	75,8	86,8
17-02-2018 17:11:14	B788	D	72,7	76,5	86,9
17-02-2018 17:17:56	B788	D	70,8	73,1	85,0
17-02-2018 17:21:36	B788	D	71,1	74,5	85,4
18-02-2018 13:31:03	A320	D	70,6	73,7	84,9
18-02-2018 15:00:23	B788	D	71,3	73,9	85,1
18-02-2018 15:06:09	B788	D	71,6	74,8	86,8
18-02-2018 15:18:44	B788	D	70,6	73,0	83,8
18-02-2018 15:39:04	B733	D	67,2	69,7	81,8
18-02-2018 17:22:57	B788	D	71,7	74,1	85,5
18-02-2018 17:33:33	B788	D	71,2	74,6	86,1
18-02-2018 17:39:37	B788	D	70,4	73,6	83,5
18-02-2018 17:43:30	B788	D	71,3	74,6	85,4
18-02-2018 18:44:20	CRJ9	D	67,1	69,4	79,1
18-02-2018 20:26:26	A320	D	67,6	69,2	78,0
19-02-2018 06:27:45	DH8D	A	69,1	72,1	81,7
19-02-2018 07:07:08	A320	D	67,6	68,3	76,7
19-02-2018 07:52:47	AN26	D	68,7	70,7	82,9
19-02-2018 08:07:06	B738	D	67,8	71,4	81,6
19-02-2018 08:30:01	E170	D	66,4	68,1	78,2
19-02-2018 10:54:20	E170	D	67,6	68,5	79,9
19-02-2018 11:14:38	B738	D	67,1	68,0	77,9
19-02-2018 13:16:30	A332	D	76,1	82,0	92,3
19-02-2018 15:07:40	B788	D	72,3	75,5	85,9
19-02-2018 16:12:09	B788	D	72,3	75,2	85,3
19-02-2018 16:51:10	B788	D	72,5	75,4	85,5
19-02-2018 17:26:59	B788	D	72,2	75,3	86,0
19-02-2018 17:34:53	B788	D	73,5	76,5	86,9
20-02-2018 06:31:41	E195	A	67,7	70,9	76,7
20-02-2018 09:50:28	DH8D	A	68,3	69,7	77,4
21-02-2018 06:30:30	E170	A	68,0	70,3	80,3
21-02-2018 07:32:39	SF34	D	69,2	71,3	78,3
21-02-2018 13:28:06	A332	D	67,1	68,7	78,6
21-02-2018 14:33:39	AT45	D	67,4	68,0	77,0
21-02-2018 14:51:39	E170	D	68,0	70,2	79,8
21-02-2018 14:59:37	B788	D	71,8	75,3	86,4
21-02-2018 15:11:51	B788	D	67,3	68,3	76,8
21-02-2018 16:05:50	B788	D	72,2	75,2	85,8
21-02-2018 16:55:53	B788	D	72,3	75,5	85,5
21-02-2018 17:09:32	B788	D	71,4	75,9	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 17:23:10	B788	D	71,3	74,9	86,1
22-02-2018 06:23:47	DH8D	A	66,8	69,1	75,8
22-02-2018 07:32:55	SF34	D	69,8	73,4	81,9
22-02-2018 07:57:00	AN26	D	78	82,9	90,8
23-02-2018 09:23:03	CRJ9	A	67,6	69,4	78,4
23-02-2018 09:57:01	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
23-02-2018 11:24:10	B738	A	68,4	72,6	81,4
23-02-2018 11:27:23	B77W	A	68,3	71,8	78,3
23-02-2018 15:12:19	B788	D	72,4	75,4	85,8
23-02-2018 15:51:16	E170	D	68,4	70,4	80,1
23-02-2018 15:59:25	A333	D	68,4	70,2	78
23-02-2018 16:14:29	B788	D	71,1	73,9	84,5
23-02-2018 16:59:30	B788	D	71,8	74,8	85
23-02-2018 17:05:17	B788	D	72	74	84,3
23-02-2018 17:28:15	B788	D	71,9	74,9	85,3
23-02-2018 17:37:29	A321	D	68,2	69,1	79,9
23-02-2018 19:13:54	B788	D	71,6	74,4	85,4
23-02-2018 19:40:01	B738	D	67,6	69,7	78
24-02-2018 06:53:09	A320	D	67,3	69,6	78,7
24-02-2018 07:43:41	E195	D	73,7	77,8	87,3
24-02-2018 07:46:31	E195	D	72,6	76,7	86,9
24-02-2018 07:48:34	E170	D	69,2	71,9	84,4
24-02-2018 07:50:19	B738	D	72,4	76,3	88,8
24-02-2018 07:52:28	B734	D	74	77,7	87,6
24-02-2018 07:53:45	A320	D	70,9	74,8	85,4
24-02-2018 09:00:53	E170	D	70,6	73,8	85,5
24-02-2018 09:41:59	E170	A	69,8	74,2	80,2
24-02-2018 10:04:19	E175	A	67,3	69,6	80,1
24-02-2018 11:09:47	A320	A	68,2	70,2	78,2
24-02-2018 12:07:36	E170	A	68,3	72,1	82,1
24-02-2018 14:00:47	DH8D	D	68,1	70,9	79,6
24-02-2018 14:38:12	A320	D	69,8	72,2	79,3
24-02-2018 15:28:58	E170	D	67,8	70,3	77,8
24-02-2018 16:05:18	B788	D	71,4	74,5	85,6
24-02-2018 16:14:36	B788	D	70,9	73,5	82,7
24-02-2018 16:29:32	CRJ7	D	68,7	71,7	82,8
24-02-2018 16:38:28	E170	D	69,5	72	80,7
24-02-2018 17:14:21	B788	D	71,4	74,9	84,4
24-02-2018 17:26:16	B788	D	71,3	74	85,4
24-02-2018 17:29:21	B788	D	71,4	74,3	85,1
24-02-2018 17:39:31	B734	D	69,2	72,3	85,4
24-02-2018 21:21:15	P180	D	66,6	69,4	77,8
24-02-2018 21:25:46	B788	D	73,3	76,7	86,1
25-02-2018 15:25:23	B788	D	71,4	74	84,4
25-02-2018 16:01:20	B788	D	71	73,8	83,8
25-02-2018 16:32:20	E170	D	72,1	74,8	86,4
25-02-2018 16:33:51	E170	D	71,6	75,2	86,8
25-02-2018 16:37:07	E195	D	71,5	75,3	86
25-02-2018 16:41:44	E170	D	70	72,5	84,6
25-02-2018 16:44:21	CRJ9	D	70,7	73,8	84,7
25-02-2018 16:46:07	E170	D	72,6	77	87,6
25-02-2018 16:51:43	B738	D	72,7	76,5	87,6
25-02-2018 16:53:21	CRJ9	D	69,1	72,0	84,4
25-02-2018 16:55:05	B738	D	74,5	80,1	89,7
25-02-2018 16:56:54	B738	D	72,8	77,7	87,9
25-02-2018 17:01:58	B738	D	73,9	78,4	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 17:05:06	CRJ9	D	69,9	71,6	82,2
25-02-2018 17:06:35	A321	D	71,7	74,5	86,1
25-02-2018 17:08:03	E195	D	72,9	76,6	87,2
25-02-2018 17:09:45	E170	D	71,8	75,0	86,7
25-02-2018 17:11:11	DH8D	D	68,4	69,5	77,4
25-02-2018 17:12:57	CRJ9	D	71,7	74,4	84,3
25-02-2018 17:14:32	B734	D	72,4	76,9	87,4
25-02-2018 17:16:29	B738	D	71,6	75,5	85,9
25-02-2018 17:18:03	B788	D	70,8	74,6	85,6
25-02-2018 17:30:32	B788	D	70,9	73,3	84,9
25-02-2018 17:35:43	B788	D	71,4	73,9	84,2
25-02-2018 17:44:55	B788	D	71,4	74,3	84,4
26-02-2018 15:52:42	E195	A	68,4	69,0	78,4
27-02-2018 15:53:16	CRJ9	A	67,8	69,8	78,3
28-02-2018 07:37:18	SF34	D	68,2	69,5	78,2
28-02-2018 10:42:36	DH8D	D	69,1	71,3	79,9
28-02-2018 10:49:59	E170	D	69,9	75,2	86,9
28-02-2018 10:52:16	CRJ9	D	73,2	77,2	89,2
28-02-2018 10:56:15	E170	D	72,8	76,8	87,3
28-02-2018 10:57:50	A320	D	71,3	74,4	85,1
28-02-2018 10:59:25	B738	D	71,1	75,0	84,7
28-02-2018 11:02:26	DH8D	D	68,1	68,8	77,6
28-02-2018 11:04:12	E195	D	72,2	76,0	86,0
28-02-2018 11:07:01	E170	D	71,7	75,2	86,9
28-02-2018 11:10:14	E170	D	70,2	74,0	86,0
28-02-2018 11:13:37	A320	D	70,8	73,7	84,4
28-02-2018 11:17:07	E170	D	70,0	76,0	86,8
28-02-2018 11:19:08	E170	D	72,3	77,3	87,9
28-02-2018 11:21:09	E170	D	72,6	76,4	87,3
28-02-2018 11:22:32	CRJ9	D	70,1	73,2	83,9
28-02-2018 11:30:41	DH8D	D	68,2	69,6	77,7
28-02-2018 11:33:24	E170	D	70,4	73,9	85,7
28-02-2018 11:42:14	E195	D	73,1	78,2	87,5
28-02-2018 11:44:29	B738	D	74,0	78,7	87,5
28-02-2018 11:56:04	B738	D	73,2	78,9	87,0
28-02-2018 11:57:52	CRJ9	D	67,1	68,7	80,1
28-02-2018 11:59:22	CRJ9	D	70,6	72,7	84,2
28-02-2018 13:22:36	A332	D	74,0	79,8	90,4
28-02-2018 13:26:06	A320	D	66,8	67,9	77,3
28-02-2018 13:38:23	A319	D	68,2	70,0	81,9
28-02-2018 15:05:49	B788	D	70,8	74,4	85,1
28-02-2018 15:11:31	B788	D	71,2	74,0	84,2
28-02-2018 15:21:53	A321	D	68,6	70,9	80,9
28-02-2018 17:20:12	B788	D	71,0	73,8	84,3
28-02-2018 17:25:27	B788	D	70,8	73,9	84,1
28-02-2018 17:39:24	B788	D	71,3	73,8	83,6
28-02-2018 17:48:08	B788	D	71,1	73,6	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 22:42:50	E195	D	64,3	64,7	73,4
01-02-2018 22:45:01	E170	D	63,9	66,1	74,7
01-02-2018 22:56:12	E190	D	64,3	66,7	76,3
01-02-2018 23:03:38	CRJ9	D	65,1	68,5	78,7
01-02-2018 23:04:11	CRJ9	D	64,0	64,9	73,0
01-02-2018 23:08:45	DH8D	D	62,5	63,7	72,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 23:10:05	E170	D	62,9	63,9	73,3
02-02-2018 23:17:55	E190	A	63,9	65,1	73,0
04-02-2018 22:45:47	E170	D	63,1	64,3	72,6
04-02-2018 22:47:46	DH8D	D	63,4	64,5	73,4
05-02-2018 02:05:22	B788	D	70,4	75,2	85,6
05-02-2018 22:20:43	A320	D	63,4	66,3	77,4
05-02-2018 22:28:22	A320	D	63,8	65,5	76,8
05-02-2018 23:04:56	B738	D	62,6	63,9	72,6
05-02-2018 23:16:16	E170	D	66,2	67,8	77,9
05-02-2018 23:25:25	E195	D	62,7	64,9	74,5
07-02-2018 22:03:26	E170	A	64,4	66,4	73,9
07-02-2018 22:34:06	B738	A	63,6	64,6	74,0
07-02-2018 22:42:20	A319	A	63,7	64,5	75,1
09-02-2018 05:57:45	B738	D	66,3	68,4	75,8
09-02-2018 22:05:50	A320	D	63,8	64,0	72,8
09-02-2018 22:41:33	B734	D	62,2	65,1	72,2
09-02-2018 22:53:31	E195	D	63,6	64,8	77,2
09-02-2018 23:15:06	E170	D	64,8	66,0	75,6
10-02-2018 22:49:39	E170	D	63,0	64,5	73,4
11-02-2018 22:02:57	DH8D	A	62,9	63,4	71,9
11-02-2018 22:16:08	A321	A	63,9	65,5	74,3
12-02-2018 23:03:56	DH8D	D	62,4	63,9	71,4
12-02-2018 23:11:49	DH8D	D	64,9	67,1	74,5
12-02-2018 23:20:52	B738	D	63,5	64,5	74,6
13-02-2018 22:56:40	E170	D	65,2	67,7	76,3
13-02-2018 23:09:38	E170	D	63,9	65,4	74,7
14-02-2018 22:11:01	B752	D	66,0	68,4	77,5
15-02-2018 22:00:32	B738	A	64,4	65,1	73,4
15-02-2018 22:04:04	E170	A	64,2	65,9	80,2
15-02-2018 22:09:58	DH8D	A	64,1	66,0	75,9
15-02-2018 22:11:33	A321	A	63,9	64,7	73,4
15-02-2018 22:45:29	DH8D	A	63,7	64,3	72,8
16-02-2018 05:58:40	B733	A	63,8	65,5	76,1
16-02-2018 22:02:14	A321	A	64,8	66,5	75,9
16-02-2018 22:05:53	B752	D	64,7	66,1	74,7
16-02-2018 23:00:00	E170	D	64,1	65,1	74,9
16-02-2018 23:02:33	CRJ9	D	64,8	66,4	75,5
16-02-2018 23:07:48	E170	D	63,5	65,5	75,8
16-02-2018 23:09:45	E195	D	64,6	65,9	77,4
17-02-2018 22:42:30	CRJ9	D	63,2	65,1	72,8
17-02-2018 22:42:48	CRJ9	D	64,7	65,5	75,5
17-02-2018 23:35:44	E170	D	70,1	75,8	87,8
20-02-2018 05:38:11	MD11	A	63,2	64,9	75,2
20-02-2018 22:00:51	DH8D	A	65,8	67,4	77,9
20-02-2018 22:02:43	DH8D	A	64,3	65,6	76,0
23-02-2018 05:55:41	A332	A	64,2	65,4	73,8
23-02-2018 23:05:30	E170	D	64,1	66,1	75,6
23-02-2018 23:14:27	DH8D	D	65,3	66,5	74,4
23-02-2018 23:17:30	B738	D	64,6	66,7	77,6
27-02-2018 22:22:50	E170	A	63,8	66,6	77,0
27-02-2018 23:05:57	E190	A	63,2	65,6	72,8
28-02-2018 00:41:38	A321	A	64,7	66,8	76,8
28-02-2018 23:34:29	B738	D	66,4	68,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 06:25:50	A321	D	70,3	72,8	81,1
01-02-2018 07:33:04	B734	D	71,2	72,3	82,6
01-02-2018 07:43:27	B738	A	73,4	78,4	86,8
01-02-2018 09:06:52	A333	D	70,3	71,6	81,1
01-02-2018 09:08:31	MD11	D	72,7	75,6	89,3
01-02-2018 09:18:19	B738	D	70,3	71,5	79,3
01-02-2018 09:41:24	B58T	A	78,9	85,9	92,5
01-02-2018 10:06:44	CRJ9	A	72,1	74,6	83,2
01-02-2018 10:12:35	B738	A	70,7	73,3	81,5
01-02-2018 10:13:28	F100	D	70,7	72,6	85,2
01-02-2018 12:03:06	B788	D	70,0	72,5	82,3
01-02-2018 12:04:44	B738	A	70,6	71,2	80,6
01-02-2018 12:19:39	B788	A	72,6	75,1	82,6
01-02-2018 12:53:45	B788	A	71,2	74,3	81,6
01-02-2018 13:13:13	B788	A	71,8	74,8	84,6
01-02-2018 13:17:40	B738	A	71,0	73,2	80,0
01-02-2018 13:22:48	A320	D	71,0	71,8	81,4
01-02-2018 13:24:16	A332	D	71,7	74,3	84,9
01-02-2018 13:26:50	A319	D	71,1	71,6	80,7
01-02-2018 13:40:43	B788	A	73,6	77,0	84,4
01-02-2018 14:10:53	B788	A	72,9	75,7	83,7
01-02-2018 15:04:21	B788	A	73,0	75,7	84,2
01-02-2018 16:21:26	A320	A	72,5	75,5	82,5
01-02-2018 16:42:46	B738	A	72,0	74,2	81,1
01-02-2018 17:13:17	GLEX	A	72,2	74,6	81,2
01-02-2018 17:55:18	E175	A	78,3	81,4	87,4
01-02-2018 17:56:52	B788	D	71,3	72,9	84,1
02-02-2018 06:04:36	B738	D	70,6	72,4	81,0
02-02-2018 07:58:20	B738	A	70,5	71,9	80,9
02-02-2018 08:13:42	B788	D	71,7	74,1	82,9
02-02-2018 08:21:22	B738	A	73,6	76,6	83,6
02-02-2018 09:15:22	MD11	D	76,5	79,1	90,5
02-02-2018 09:39:05	E170	A	70,4	71,8	81,2
02-02-2018 15:47:55	E195	A	83,7	92,3	97,3
02-02-2018 20:19:10	E195	D	69,3	70,2	78,4
02-02-2018 21:14:06	B738	A	71,5	74,7	81,0
02-02-2018 21:26:33	A320	D	71,6	74,4	83,9
04-02-2018 09:13:54	A333	D	71,9	74,2	82,7
04-02-2018 18:25:38	E170	A	84,9	92,4	97,9
05-02-2018 13:27:51	A332	D	73,5	76,1	87,1
05-02-2018 20:22:08	B738	D	73,3	75,9	86,1
06-02-2018 09:10:37	MD11	D	70,9	75,8	84,1
06-02-2018 21:38:09	B738	A	71,0	72,4	81,0
06-02-2018 21:54:39	B738	A	70,6	71,4	81,3
07-02-2018 19:11:43	A320	A	70,5	72,6	80,5
08-02-2018 17:01:40	CRJ9	D	76,6	81,0	86,2
09-02-2018 08:11:03	B738	D	76,9	80,9	86,9
10-02-2018 16:13:11	A333	D	74,2	76,7	86,5
10-02-2018 16:44:02	A320	D	70,5	70,9	80,1
10-02-2018 17:23:28	B788	D	70,1	70,3	79,7
10-02-2018 17:24:28	E195	D	70,4	70,7	79,9
12-02-2018 07:26:35	B738	D	72,7	74,1	83,5
12-02-2018 13:20:05	A319	D	68,6	72,4	80,9
12-02-2018 15:24:19	E190	D	70,6	72,7	80,1
13-02-2018 09:38:27	A333	D	72,7	75,7	85,7
13-02-2018 11:52:03	E170	D	77,7	82,3	87,2
13-02-2018 13:56:09	MI8	D	75,9	79,3	88,2
13-02-2018 15:42:55	MI8	A	70,1	71,3	80,9
14-02-2018 15:44:21	B38M	D	80,6	83,6	89,6
14-02-2018 16:13:23	A333	D	74,2	77,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2018 06:57:15	R44	A	73,0	75,0	82,5
16-02-2018 07:46:14	B738	D	69,8	73,0	80,2
16-02-2018 09:16:24	MD11	D	73,6	76,8	88,6
16-02-2018 12:20:37	B788	A	72,4	74,6	82,8
16-02-2018 12:26:16	B788	A	70,7	72,2	81,5
16-02-2018 13:40:02	B788	A	70,2	71,4	80,2
16-02-2018 14:07:43	B738	A	71,0	71,9	82,5
16-02-2018 20:01:17	A320	D	71,3	71,7	80,3
16-02-2018 21:28:28	B738	A	71,1	71,9	80,1
17-02-2018 08:19:13	A332	D	72,0	74,4	84,8
17-02-2018 09:05:23	A320	D	72,3	75,1	83,1
19-02-2018 07:56:43	A321	A	73,0	76,2	83,8
19-02-2018 13:13:26	DH8D	A	70,2	71,3	79,2
19-02-2018 13:16:08	A332	D	71,5	73,7	84,1
19-02-2018 13:54:49	R66	A	74,6	78,0	86,1
19-02-2018 14:10:01	R66	D	73,2	75,0	83,2
19-02-2018 14:49:53	MI8	D	75,5	78,3	88,9
19-02-2018 15:16:28	W3	D	76,0	80,3	89,6
21-02-2018 16:04:28	W3	D	79,3	83,6	91,8
21-02-2018 17:25:44	E190	D	73,7	78,3	87,3
22-02-2018 07:56:21	AN26	D	72,5	75,0	83,3
22-02-2018 14:32:56	MI8	D	71,3	71,8	80,8
22-02-2018 14:53:17	W3	D	73,1	76,9	85,9
23-02-2018 14:07:44	E170	A	74,5	79,9	83,6
24-02-2018 07:49:50	B738	D	71,8	73,8	80,8
26-02-2018 12:13:02	B738	D	79,4	85,8	91,7
26-02-2018 12:21:53	E170	D	75,0	80,2	87,0
26-02-2018 13:36:17	CRJ9	D	69,2	70,5	80,9
26-02-2018 13:38:44	E170	D	70,1	72,0	79,6
26-02-2018 13:53:12	B38M	A	74,2	76,8	85,4
26-02-2018 13:53:55	B38M	A	71,1	74,2	80,1
26-02-2018 13:54:28	E195	D	70,8	72,6	84,2
26-02-2018 13:55:28	A319	A	71,9	73,6	84,2
26-02-2018 13:57:20	B734	D	69,2	72,5	80,0
26-02-2018 13:58:10	DH8D	A	72,4	74,2	81,4
26-02-2018 14:00:33	A321	A	71,5	75,0	82,2
26-02-2018 14:02:44	F100	A	72,0	72,3	81,0
26-02-2018 14:02:59	F100	A	72,5	74,4	84,5
26-02-2018 14:19:29	B733	A	72,0	72,8	84,6
27-02-2018 16:52:25	E195	D	71,0	71,8	80,6
27-02-2018 19:55:14	MI8	A	74,5	78,7	88,7
28-02-2018 09:32:56	A320	A	72,2	80,2	82,6
28-02-2018 13:22:18	A332	D	72,2	75,8	85,0

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-02-2018 22:01:08	E190	A	65,3	66,5	76,8
01-02-2018 22:01:36	E190	A	67,7	69,2	78,1
01-02-2018 22:18:40	B734	A	66,3	68,0	75,3
01-02-2018 22:19:48	E170	D	66,3	68,1	80,7
01-02-2018 22:37:51	E170	D	65,4	67,3	78,2
01-02-2018 22:39:49	DH8D	D	65,2	66,3	74,7
01-02-2018 22:41:20	A319	A	65,2	66,7	76,4
01-02-2018 22:42:08	E195	D	65,3	67,1	82,6
01-02-2018 22:45:32	DH8D	D	66,9	68,3	77,7
01-02-2018 22:49:10	E170	D	64,5	65,9	75,3
01-02-2018 22:50:13	A319	A	64,5	65,5	77,5
01-02-2018 23:20:43	B738	A	68,0	70,4	79,2
02-02-2018 05:44:32	MD11	A	66,9	69,2	81,5
02-02-2018 22:00:16	B734	D	63,6	65,0	73,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-02-2018 22:05:23	DH8D	A	64,2	65,4	73,3
02-02-2018 22:16:34	A320	D	67,5	70,1	82,6
02-02-2018 22:40:03	B738	A	67,0	69,4	80,0
02-02-2018 22:43:43	E195	D	64,7	66,5	77,7
02-02-2018 22:45:51	DH8D	D	64,2	65,3	75,0
02-02-2018 22:47:27	E170	D	64,3	65,4	76,3
02-02-2018 22:50:54	E195	D	68,0	71,0	83,5
02-02-2018 22:52:39	E170	D	67,8	70,5	82,7
02-02-2018 22:55:48	E170	D	68,9	72,4	84,5
02-02-2018 22:57:44	B738	D	68,9	72,6	84,4
02-02-2018 23:02:05	DH8D	D	64,1	66,5	75,6
02-02-2018 23:05:41	A321	A	69,9	73,9	82,2
02-02-2018 23:06:26	E195	D	67,9	71,9	83,1
02-02-2018 23:08:26	B738	D	69,5	75,8	84,3
02-02-2018 23:13:09	E170	D	66,6	71,4	80,0
02-02-2018 23:46:44	E170	D	65,8	69,4	80,4
05-02-2018 02:04:53	B788	D	65,3	68,5	77,4
05-02-2018 22:04:24	B734	D	64,4	67,1	77,2
05-02-2018 22:20:24	A320	D	65,8	67,6	78,8
05-02-2018 23:13:59	E170	D	65,2	67,0	74,2
05-02-2018 23:15:32	E170	D	68,9	72,6	80,3
05-02-2018 23:31:30	B738	D	65,2	66,2	75,6
06-02-2018 05:27:59	B788	A	69,1	70,7	80,8
06-02-2018 05:58:13	MD11	A	68,2	72,7	83,2
06-02-2018 05:58:51	MD11	A	67,5	68,7	77,5
06-02-2018 22:00:17	DH8D	A	66,0	69,7	83,8
06-02-2018 22:01:17	B752	D	67,0	71,1	82,5
06-02-2018 22:03:23	B734	D	64,9	66,8	78,3
06-02-2018 22:26:28	M28	D	65,6	66,6	76,7
06-02-2018 22:41:19	CRJ9	D	67,7	73,1	85,4
06-02-2018 22:42:19	E170	D	67,9	71,5	85,7
06-02-2018 22:43:19	E170	D	68,4	75,6	86,1
06-02-2018 22:44:19	DH8D	D	67,6	70,4	85,3
06-02-2018 22:47:02	E170	D	69,2	74,2	85,3
06-02-2018 22:51:18	E170	D	69,9	75,7	85,6
06-02-2018 22:53:11	E170	D	67,2	71,3	82,8
06-02-2018 22:55:06	E170	D	67,1	74,0	84,3
06-02-2018 22:57:09	DH8D	D	65,2	66,7	76,0
06-02-2018 23:00:45	E170	D	68,5	74,8	84,1
06-02-2018 23:02:56	B738	D	70,3	74,8	85,5
06-02-2018 23:04:34	E195	D	71,4	76,9	85,7
06-02-2018 23:07:06	E170	D	67,7	71,3	83,6
06-02-2018 23:09:43	DH8D	D	66,7	69,8	77,1
06-02-2018 23:18:52	E170	D	68,9	74,1	83,8
08-02-2018 05:59:09	B58T	D	64,9	65,9	75,3
08-02-2018 22:08:30	DH8D	A	71,5	75,6	80,5
11-02-2018 22:44:12	E170	D	65,4	68,8	78,2
11-02-2018 22:48:15	E170	D	64,1	65,7	74,1
11-02-2018 23:02:05	E195	D	64,9	66,3	76,4
11-02-2018 23:08:04	E195	D	64,8	66,3	74,3
11-02-2018 23:13:17	E195	D	67,3	70,4	78,1
11-02-2018 23:50:00	E195	D	64,6	67,3	75,8
12-02-2018 05:58:10	CRJ9	D	64,6	67,2	78,6
12-02-2018 22:49:35	B734	D	67,1	68,8	78,5
12-02-2018 23:02:12	A321	A	67,2	68,6	76,8
12-02-2018 23:13:18	B738	D	64,9	66,5	76,1
13-02-2018 05:40:17	A333	A	65,6	66,3	74,7
14-02-2018 22:00:47	B738	A	67,8	71,2	79,3
14-02-2018 22:14:46	B734	D	65,4	68,3	80,1
14-02-2018 22:36:16	DH8D	A	67,2	69,3	79,8
15-02-2018 05:42:46	A333	A	64,6	65,5	76,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-02-2018 22:07:28	B752	D	65,4	69,3	78,4
15-02-2018 22:44:43	A319	A	63,5	65,3	72,5
15-02-2018 22:47:16	E170	D	64,8	67,0	75,2
15-02-2018 23:04:21	E195	D	63,9	66,5	75,1
16-02-2018 05:40:28	B752	A	65,2	65,8	74,2
16-02-2018 05:56:16	E190	D	65,5	69,6	80,8
16-02-2018 22:00:10	DH8D	A	65,6	67,3	75,2
16-02-2018 22:05:13	B752	D	64,4	66,0	74,0
16-02-2018 22:16:31	B738	A	69,3	75,7	83,0
16-02-2018 22:54:50	E195	D	65,3	67,4	80,0
16-02-2018 22:56:35	DH8D	D	64,5	65,8	75,3
16-02-2018 22:57:48	DH8D	D	64,0	64,3	74,0
16-02-2018 22:59:13	E170	D	64,2	65,3	75,3
16-02-2018 23:05:31	B738	D	65,7	68,6	78,0
16-02-2018 23:07:10	E170	D	65,1	66,0	74,1
16-02-2018 23:08:59	E195	D	65,7	67,7	77,5
16-02-2018 23:16:01	E190	A	63,7	64,3	73,3
16-02-2018 23:16:47	E170	D	64,1	65,4	73,1
16-02-2018 23:18:32	B738	D	66,7	70,6	80,5
17-02-2018 03:38:33	B738	D	65,9	68,6	77,4
17-02-2018 05:46:57	B738	D	65,3	68,1	78,1
17-02-2018 23:17:06	B738	D	64,3	65,1	73,3
17-02-2018 23:35:20	E170	D	65,8	67,1	78,3
18-02-2018 22:19:10	A321	A	64,5	65,4	74,9
19-02-2018 22:32:28	M18	A	74,1	80,0	89,8
20-02-2018 05:46:31	A333	A	64,2	65,5	76,0
20-02-2018 05:56:46	B738	D	65,2	67,1	78,0
20-02-2018 23:17:01	E170	D	66,0	68,3	76,8
20-02-2018 23:37:55	E195	A	66,7	68,8	75,7
21-02-2018 22:20:47	DH8D	A	65,1	66,8	75,9
21-02-2018 22:40:12	W3	A	77,8	85,2	92,9
23-02-2018 22:52:01	E170	D	66,0	67,1	76,4
23-02-2018 22:59:51	E195	D	64,3	65,3	73,9
23-02-2018 23:16:29	B738	D	64,4	66,2	74,9
26-02-2018 23:15:07	DH8D	D	66,4	67,8	75,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 09:10:29	MD11	D	68,8	73,8	83,9
01-02-2018 10:13:35	SU95	D	67,3	70,7	80,9
01-02-2018 11:08:29	E170	D	68,1	69,8	80,1
01-02-2018 11:13:33	CRJ9	D	66,1	68,3	78,1
01-02-2018 12:02:34	E170	D	66,1	67,4	77,6
01-02-2018 12:04:20	B788	D	69,1	72,4	84,2
01-02-2018 13:22:45	A320	D	68,5	72,7	81,9
01-02-2018 14:50:19	A320	D	68,3	71,8	78,3
01-02-2018 15:40:54	A321	D	65,2	66,6	75,6
01-02-2018 16:43:06	E195	D	68,1	70,3	80,6
01-02-2018 17:58:33	B788	D	66,0	67,7	77,2
01-02-2018 18:33:35	B788	D	67,3	68,9	80,1
01-02-2018 20:10:12	CRJ9	D	70,7	73,7	83,5
01-02-2018 21:13:21	A320	D	69,7	72,6	83,2
02-02-2018 07:11:48	A320	D	65,5	67,4	77,8
02-02-2018 08:03:51	AN26	D	65,0	66,4	76,5
02-02-2018 08:15:01	B788	D	69,8	71,6	84,0
02-02-2018 09:16:23	MD11	D	73,4	78,7	89,3
02-02-2018 09:40:18	E170	A	65,8	66,7	76,6
02-02-2018 10:47:16	SU95	D	66,7	68,5	77,8
02-02-2018 11:06:27	E170	D	65,8	67,5	74,8
03-02-2018 10:54:37	SU95	D	69,5	72,3	82,9
03-02-2018 13:18:26	E190	D	68,4	70,5	81,0
03-02-2018 13:48:40	CRJ9	D	65,9	66,9	78,2
03-02-2018 14:45:42	E170	D	66,8	68,7	80,2
04-02-2018 09:15:11	A333	D	67,8	71,2	78,9
04-02-2018 15:59:37	B763	D	70,5	74,6	84,6
04-02-2018 16:14:19	SU95	D	66,7	68,4	78,1
04-02-2018 17:17:00	B788	D	65,4	67,7	76,6
04-02-2018 17:26:09	B788	D	65,7	66,9	77,2
04-02-2018 20:10:26	E190	D	67,2	70,0	80,4
05-02-2018 13:13:49	E190	D	67,1	69,0	79,6
05-02-2018 13:29:17	A332	D	68,8	72,5	83,4
05-02-2018 15:12:39	B788	D	64,8	65,7	76,5
05-02-2018 16:48:22	B788	D	65,9	66,8	78,4
05-02-2018 17:43:13	B788	D	67,2	70,4	81,5
05-02-2018 20:15:37	E170	D	66,7	67,6	75,7
05-02-2018 20:23:34	B738	D	66,1	68,4	76,9
06-02-2018 08:02:54	AN26	D	66,7	72,4	78,7
06-02-2018 09:12:24	MD11	D	66,2	69,5	78,3
06-02-2018 11:17:57	E195	D	68,0	69,3	78,0
06-02-2018 14:43:40	B788	D	67,0	68,9	79,3
06-02-2018 15:22:04	B788	D	65,3	67,3	77,6
06-02-2018 16:58:33	B738	D	68,9	71,9	82,3
06-02-2018 17:04:19	B788	D	65,9	67,8	78,4
06-02-2018 17:11:24	B788	D	66,0	67,8	78,5
06-02-2018 17:26:51	B788	D	65,3	65,9	74,8
08-02-2018 06:19:23	DH8D	A	69,1	70,9	80,8
08-02-2018 06:21:46	DH8D	A	68,9	71,5	80,0
08-02-2018 06:23:35	E195	A	70,0	73,2	82,6
08-02-2018 11:46:04	E195	D	65,7	66,9	76,4
08-02-2018 12:12:04	B738	D	65,0	65,8	76,5
08-02-2018 12:39:52	E170	D	65,4	67,5	79,6
08-02-2018 13:10:07	E190	D	67,4	70,1	80,8
08-02-2018 14:48:59	B788	D	66,4	67,7	78,7
08-02-2018 15:35:35	B788	D	66,7	68,2	79,7
08-02-2018 15:38:45	B735	D	68,0	69,8	81,3
08-02-2018 16:00:29	B788	D	66,0	67,3	77,4
08-02-2018 17:13:11	B788	D	67,0	69,1	80,2
08-02-2018 17:34:18	B788	D	67,3	68,9	79,6
09-02-2018 08:08:08	B788	D	66,1	66,9	77,9
09-02-2018 13:09:23	E190	D	67,5	69,7	80,1
09-02-2018 15:07:36	B788	D	65,3	67,1	74,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 16:02:32	B788	D	66,2	68,1	79,0
09-02-2018 16:30:37	CRJ9	D	65,6	66,2	74,6
09-02-2018 16:41:00	B734	D	67,1	69,0	79,4
09-02-2018 17:00:53	B788	D	68,2	69,7	81,2
09-02-2018 17:15:18	B788	D	65,9	66,9	76,7
09-02-2018 17:22:05	B788	D	68,5	73,4	85,8
09-02-2018 20:34:09	CRJ9	D	65,0	66,0	75,0
10-02-2018 07:24:28	DH8D	D	65,0	69,8	77,6
10-02-2018 10:19:03	SU95	D	67,8	70,4	80,8
10-02-2018 11:15:27	B788	D	67,1	69,0	79,1
10-02-2018 13:11:45	E190	D	65,3	67,7	76,1
10-02-2018 13:32:15	SU95	D	66,6	69,8	80,4
10-02-2018 16:14:37	A333	D	65,1	67,2	76,6
10-02-2018 16:58:56	E195	D	67,2	69,1	80,0
10-02-2018 17:24:22	B788	D	65,7	68,2	78,7
10-02-2018 17:32:20	B788	D	65,6	67,2	76,7
10-02-2018 20:19:02	B788	D	67,8	69,6	81,2
10-02-2018 20:25:23	A321	D	67,2	70,0	80,2
12-02-2018 19:08:05	E190	D	68,1	69,9	80,8
13-02-2018 09:39:48	A333	D	66,3	68,9	79,7
13-02-2018 10:06:58	MD11	D	73,7	77,6	88,9
13-02-2018 11:12:14	CRJ9	D	65,4	65,8	74,9
13-02-2018 11:28:28	B788	D	68,3	71,4	82,8
13-02-2018 12:15:37	E170	D	67,3	69,0	81,1
13-02-2018 13:12:26	A321	D	66,6	69,3	80,8
13-02-2018 14:42:30	E170	D	66,4	68,6	79,6
13-02-2018 15:18:33	B788	D	67,6	69,8	82,1
13-02-2018 15:29:27	B788	D	67,7	71,0	82,8
13-02-2018 16:50:34	E170	D	66,8	68,1	79,8
13-02-2018 17:16:05	B788	D	68,1	69,7	81,7
13-02-2018 17:18:21	B788	D	67,2	68,7	80,6
13-02-2018 17:29:31	B788	D	68,3	69,9	82,3
13-02-2018 19:53:21	A320	D	67,6	69,7	80,6
13-02-2018 20:01:46	DH8D	D	66,8	73,4	79,8
14-02-2018 08:04:31	AN26	D	65,9	68,3	79,9
14-02-2018 10:26:20	SU95	D	66,5	69,0	80,5
14-02-2018 11:04:58	E170	D	65,9	68,3	77,6
14-02-2018 13:16:55	A320	D	67,6	70,5	80,7
14-02-2018 13:48:40	A332	D	70,5	74,0	86,8
14-02-2018 15:20:10	B788	D	66,9	68,9	79,7
14-02-2018 15:27:34	B788	D	66,4	67,9	79,6
14-02-2018 16:12:42	A320	D	65,8	67,3	77,0
14-02-2018 16:21:46	B788	D	65,4	68,5	77,7
14-02-2018 17:27:04	B788	D	67,7	69,7	81,3
14-02-2018 17:38:00	B788	D	68,9	71,9	83,7
14-02-2018 17:45:13	B788	D	67,5	70,0	81,5
14-02-2018 20:09:31	DH8D	D	69,0	73,9	82,6
14-02-2018 20:09:59	DH8D	D	66,3	68,3	77,8
14-02-2018 20:20:22	CRJ9	D	68,1	73,5	77,7
14-02-2018 20:41:08	CRJ9	D	66,2	67,9	78,2
16-02-2018 15:06:35	B788	D	65,7	67,6	79,7
16-02-2018 15:24:29	B733	D	66,4	68,7	77,5
16-02-2018 15:54:44	B788	D	66,1	67,7	79,3
16-02-2018 16:20:33	E170	D	65,7	66,9	75,3
16-02-2018 16:44:06	B738	D	66,1	68,0	77,8
16-02-2018 17:18:16	B788	D	68,5	70,9	83,4
16-02-2018 17:23:04	B788	D	66,2	67,5	77,3
16-02-2018 17:29:00	B788	D	69,2	73,3	84,9
16-02-2018 20:44:54	CRJ9	D	65,4	67,7	76,2
17-02-2018 08:20:27	A332	D	68,3	70,4	82,9
17-02-2018 09:06:47	A320	D	69,4	73,0	84,2
17-02-2018 11:13:52	B788	D	65,7	67,0	78,3
17-02-2018 14:43:39	E170	D	65,8	67,8	79,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 16:01:21	B788	D	67,6	69,4	80,8
17-02-2018 16:06:38	B788	D	66,0	67,1	78,8
17-02-2018 17:12:05	B788	D	67,9	69,9	81,3
17-02-2018 17:18:45	B788	D	67,7	70,0	81,3
17-02-2018 17:22:32	B788	D	66,9	68,3	79,2
18-02-2018 10:43:58	A320	D	66,7	71,4	77,8
18-02-2018 10:59:45	E170	D	64,7	66,1	73,8
18-02-2018 15:01:09	B788	D	66,0	67,7	78,4
18-02-2018 15:07:03	B788	D	65,8	67,8	80,4
18-02-2018 15:19:37	B788	D	66,6	68,4	79,6
18-02-2018 16:56:45	B738	D	65,3	66,8	77,6
18-02-2018 17:08:33	E170	D	65,8	67,2	80,4
18-02-2018 17:23:46	B788	D	65,8	66,9	77,9
18-02-2018 17:34:29	B788	D	66,9	68,9	80,1
18-02-2018 17:40:32	B788	D	65,2	65,8	76,0
18-02-2018 17:44:21	B788	D	67,8	69,2	80,8
19-02-2018 07:53:36	AN26	D	65,4	66,4	76,2
19-02-2018 13:05:18	E190	D	65,6	66,8	76,8
19-02-2018 13:17:24	A332	D	69,6	73,0	84,8
19-02-2018 15:08:22	B788	D	66,0	67,5	78,6
19-02-2018 16:42:21	E170	D	66,9	69,1	81,7
19-02-2018 16:51:51	B788	D	67,6	70,2	81,4
19-02-2018 17:27:45	B788	D	66,2	67,2	78,5
19-02-2018 17:35:40	B788	D	66,4	67,5	79,8
21-02-2018 15:00:28	B788	D	67,9	70,7	81,3
21-02-2018 15:12:49	B788	D	68,2	69,4	79,0
21-02-2018 15:24:41	B735	D	66,2	68,8	78,8
21-02-2018 16:06:45	B788	D	65,8	67,5	75,3
21-02-2018 16:30:47	B734	D	65,5	66,2	74,5
21-02-2018 16:36:17	E170	D	65,4	66,5	78,6
21-02-2018 16:56:43	B788	D	66,5	67,9	78,8
21-02-2018 17:10:30	B788	D	67,5	69,4	80,1
21-02-2018 17:24:01	B788	D	68,9	72,4	82,1
21-02-2018 19:57:56	A320	D	69,8	75,8	85,7
22-02-2018 07:57:42	AN26	D	66,6	67,9	77,0
23-02-2018 15:13:01	B788	D	67,0	68,4	78,7
23-02-2018 15:29:56	B734	D	70,0	74,6	83,4
23-02-2018 16:15:12	B788	D	67,9	70,9	82,0
23-02-2018 16:41:07	B738	D	67,2	70,3	79,5
23-02-2018 17:00:17	B788	D	68,0	70,2	81,0
23-02-2018 17:29:01	B788	D	66,5	68,7	79,5
24-02-2018 13:19:40	E190	D	66,7	70,3	79,0
24-02-2018 14:49:33	E170	D	65,7	68,6	76,1
24-02-2018 16:06:07	B788	D	68,2	72,0	81,6
24-02-2018 16:15:20	B788	D	64,7	66,3	75,5
24-02-2018 16:58:46	B738	D	66,9	73,7	81,5
24-02-2018 17:26:57	B788	D	66,5	70,1	80,3
24-02-2018 17:30:10	B788	D	66,2	68,5	76,6
24-02-2018 19:57:08	A320	D	65,1	66,5	74,1
24-02-2018 21:26:32	B788	D	66,2	68,1	77,4
25-02-2018 13:20:28	E190	D	68,5	71,7	79,3
25-02-2018 13:23:49	A320	D	65,2	66,7	76,0
25-02-2018 15:26:07	B788	D	65,5	67,3	77,0
25-02-2018 16:02:06	B788	D	65,3	66,2	75,7
25-02-2018 16:38:10	E195	D	68,4	70,4	79,2
25-02-2018 16:52:36	B738	D	65,8	68,4	78,3
25-02-2018 16:55:50	B738	D	68,0	71,6	81,2
25-02-2018 16:57:51	B738	D	67,4	70,5	78,6
25-02-2018 17:02:49	B738	D	66,7	69,5	80,1
25-02-2018 17:15:27	B734	D	66,8	69,3	77,6
25-02-2018 17:31:23	B788	D	65,1	66,4	76,9
25-02-2018 17:36:36	B788	D	67,5	70,0	78,6
28-02-2018 10:51:09	E170	D	65,7	67,3	74,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 10:58:32	A320	D	65,9	67,0	77,0
28-02-2018 11:05:02	E195	D	66,2	68,8	77,0
28-02-2018 11:11:12	E170	D	65,8	68,8	78,1
28-02-2018 11:20:03	E170	D	66,2	67,1	76,2
28-02-2018 11:21:57	E170	D	65,1	66,9	77,9
28-02-2018 11:45:18	B738	D	66,0	67,3	75,5
28-02-2018 11:56:50	B738	D	66,8	69,0	77,2
28-02-2018 15:06:43	B788	D	66,5	67,5	75,5
28-02-2018 15:12:25	B788	D	66,7	68,4	77,5
28-02-2018 15:23:23	A321	D	66,5	67,7	77,3
28-02-2018 17:21:03	B788	D	65,6	66,6	75,6
28-02-2018 17:40:17	B788	D	65,0	66,3	75,0
28-02-2018 17:48:54	B788	D	66,7	69,5	79,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 22:57:03	E190	D	61,7	63,3	73,1
01-02-2018 22:57:22	E190	D	64,7	68,0	79,9
04-02-2018 22:46:03	CRJ9	D	61,5	62,1	71,9
05-02-2018 02:06:13	B788	D	65,3	68,4	78,7
08-02-2018 23:01:39	CRJ9	D	62,4	63,7	73,5
09-02-2018 23:15:50	E195	D	61,7	63,3	74,2
09-02-2018 23:17:26	E170	D	62,4	63,6	71,9
12-02-2018 23:22:31	B738	D	63,2	65,0	76,8
13-02-2018 23:09:55	E170	D	64,8	68,0	79,5
23-02-2018 23:03:17	E170	D	62,9	64,8	78,3
23-02-2018 23:13:17	B738	D	63,4	64,3	75,1
23-02-2018 23:15:42	DH8D	D	64,5	68,8	78,7
23-02-2018 23:25:40	B738	D	61,9	63,0	73,9
23-02-2018 23:27:31	E195	D	61,9	62,7	71,4
28-02-2018 23:06:32	CRJ9	D	61,9	63,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:12:33	E170	A	71,3	76,1	82,8
01-02-2018 06:15:19	B738	A	72,4	75,9	85,0
01-02-2018 06:17:10	A320	A	70,4	74,2	82,5
01-02-2018 06:19:02	E195	A	71,2	75,8	83,5
01-02-2018 06:20:56	CRJ9	A	70,9	73,4	82,3
01-02-2018 06:21:30	CRJ9	A	72,3	75,1	81,8
01-02-2018 06:23:39	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
01-02-2018 06:25:24	E170	A	70,1	74,5	82,9
01-02-2018 06:27:12	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
01-02-2018 06:29:00	B752	A	72,8	76,7	85,1
01-02-2018 06:31:10	E170	A	69,7	73,6	80,8
01-02-2018 06:33:00	E170	A	70,8	75,0	82,6
01-02-2018 06:34:46	DH8D	A	70,6	74,3	82,4
01-02-2018 06:36:28	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
01-02-2018 06:38:22	E170	A	70,1	72,9	82,6
01-02-2018 06:40:20	B763	A	72,8	76,8	86,6
01-02-2018 06:50:30	B734	A	75,3	79,0	86,7
01-02-2018 06:56:05	C525	A	68,9	72,3	78,5
01-02-2018 07:03:25	AT72	A	69,2	71,1	80,7
01-02-2018 07:08:44	A319	D	71,3	74,8	86,1
01-02-2018 07:16:06	E170	D	68,8	71,8	82,9
01-02-2018 07:20:04	A319	D	68,6	73,7	84,1
01-02-2018 07:28:52	DH8D	D	67,1	68,3	79,1
01-02-2018 07:31:49	E170	D	68,9	71,6	85,2
01-02-2018 07:33:55	B734	D	71,4	75,7	87,4
01-02-2018 07:36:33	E170	D	69,5	72,7	85,6
01-02-2018 07:45:27	B738	D	70,8	74,2	86,3
01-02-2018 07:47:19	E195	D	69,3	73,2	83,7
01-02-2018 07:48:58	E170	D	68,5	70,7	83,5
01-02-2018 07:49:36	E170	D	67,7	68,7	77,7
01-02-2018 07:52:39	E170	D	69,9	73,5	85,8
01-02-2018 07:54:35	E195	D	70,0	73,2	84,8
01-02-2018 07:56:36	E170	D	69,9	72,9	85,8
01-02-2018 08:04:04	E170	D	71,4	76,7	88,4
01-02-2018 08:05:41	E195	D	68,9	73,0	84,7
01-02-2018 08:07:58	E195	D	70,7	73,4	85,8
01-02-2018 08:09:38	B738	D	69,6	72,5	84,9
01-02-2018 08:12:20	A320	D	69,2	72,9	85,3
01-02-2018 08:14:01	B734	D	70,9	76,1	87,6
01-02-2018 08:15:43	CRJ9	D	68,6	71,8	82,6
01-02-2018 08:16:59	B38M	D	67,1	69,4	82,2
01-02-2018 08:19:08	E170	D	68,8	72,0	84,2
01-02-2018 08:33:12	B738	D	72,9	76,0	88,3
01-02-2018 08:45:35	GLF5	D	68,4	70,9	80,1
01-02-2018 09:07:38	A333	D	71,9	76,7	88,1
01-02-2018 09:09:19	MD11	D	78,2	83,6	94,8
01-02-2018 09:15:12	CRJ9	D	69,6	73,6	83,8
01-02-2018 09:17:25	B738	D	70,8	73,4	85,6
01-02-2018 09:18:45	B738	D	71,4	75,2	88,7
01-02-2018 09:22:08	B738	D	72,9	76,0	88,5
01-02-2018 09:25:50	A319	D	67,2	71,5	83,5
01-02-2018 09:28:57	E170	D	69,6	72,3	85,8
01-02-2018 09:32:22	E195	D	70,4	72,2	84,8
01-02-2018 09:36:17	A320	D	68,9	73,1	83,3
01-02-2018 09:38:11	E170	D	68,1	71,0	84,2
01-02-2018 09:40:43	B763	D	70,9	73,2	83,9
01-02-2018 09:45:37	CL30	D	70,1	73,6	84,4
01-02-2018 10:00:23	C25B	D	69,0	72,3	82,4
01-02-2018 10:12:41	SU95	D	73,4	78,4	88,9
01-02-2018 10:14:23	F100	D	69,7	73,0	84,6
01-02-2018 10:18:02	RJ85	D	69,9	72,6	84,2
01-02-2018 10:33:17	A320	D	73,3	77,7	88,3
01-02-2018 10:35:24	E170	D	68,9	71,9	83,9
01-02-2018 10:40:16	E190	D	68,6	70,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 10:48:25	E170	D	68,9	71,2	84,4
01-02-2018 10:52:36	E195	D	69,4	73,5	85,3
01-02-2018 10:54:49	L410	D	67,0	68,6	77,0
01-02-2018 10:58:16	E195	D	69,6	72,0	82,6
01-02-2018 11:01:29	E170	D	72,8	76,6	88,0
01-02-2018 11:02:57	B38M	D	68,7	71,5	82,5
01-02-2018 11:04:24	DH8D	D	66,2	67,3	75,2
01-02-2018 11:05:52	E170	D	68,6	70,9	83,8
01-02-2018 11:07:24	E170	D	71,2	74,3	86,9
01-02-2018 11:12:40	CRJ9	D	69,1	70,9	82,3
01-02-2018 11:15:02	E170	D	69,5	72,0	84,3
01-02-2018 11:17:25	DH8D	D	66,4	68,0	76,4
01-02-2018 11:24:00	B738	D	72,1	75,3	86,1
01-02-2018 11:34:05	CRJ9	D	67,4	69,8	82,6
01-02-2018 11:35:46	A321	D	67,9	70,4	82,8
01-02-2018 11:38:15	E170	D	69,0	71,3	83,6
01-02-2018 11:49:56	CRJ9	D	69,1	71,6	82,3
01-02-2018 11:54:32	E170	D	69,7	73,6	84,9
01-02-2018 12:01:32	E170	D	71,6	74,9	86,5
01-02-2018 12:41:09	A321	D	69,7	71,8	84,0
01-02-2018 12:46:49	A321	D	69,0	72,3	84,1
01-02-2018 12:51:55	B738	D	70,7	74,6	86,2
01-02-2018 12:53:49	A320	D	70,0	72,4	83,5
01-02-2018 13:05:18	B738	D	69,3	72,0	85,2
01-02-2018 13:09:16	E170	D	68,2	69,8	83,2
01-02-2018 13:11:06	A320	D	68,8	71,4	83,4
01-02-2018 13:13:39	B738	D	72,7	76,7	87,4
01-02-2018 13:15:25	E170	D	68,8	71,3	84,2
01-02-2018 13:21:45	A320	D	70,7	73,8	85,1
01-02-2018 13:23:37	A320	D	69,7	73,1	84,5
01-02-2018 13:25:07	A332	D	74,6	78,7	90,7
01-02-2018 13:27:44	A319	D	70,7	73,2	83,5
01-02-2018 13:29:52	GLF5	D	68,1	70,8	80,9
01-02-2018 13:34:02	B77W	D	72,1	74,4	86,1
01-02-2018 13:42:35	E170	D	67,5	70,6	83,3
01-02-2018 13:46:56	B734	D	70,0	73,1	86,0
01-02-2018 13:49:03	DH8D	D	66,6	68,7	77,4
01-02-2018 13:59:58	B738	D	68,8	72,0	83,6
01-02-2018 14:02:31	A320	D	70,2	72,1	83,8
01-02-2018 14:05:26	E190	D	71,2	76,2	86,5
01-02-2018 14:23:26	E195	D	71,1	74,5	84,6
01-02-2018 14:42:14	E190	D	68,4	70,5	82,7
01-02-2018 14:43:59	A319	D	67,4	69,4	81,1
01-02-2018 14:48:01	E170	D	70,6	73,0	85,6
01-02-2018 14:49:41	A320	D	72,2	74,6	85,2
01-02-2018 14:52:06	E170	D	69,7	72,0	84,9
01-02-2018 14:54:50	E170	D	72,0	76,1	87,3
01-02-2018 14:56:24	CRJ9	D	68,0	69,4	80,8
01-02-2018 15:02:21	E195	D	70,1	72,2	84,9
01-02-2018 15:03:31	CRJ9	D	69,7	72,7	82,9
01-02-2018 15:06:24	A319	D	70,1	72,4	85,2
01-02-2018 15:12:42	CRJ9	D	69,7	72,3	82,3
01-02-2018 15:16:18	E170	D	68,7	71,5	83,6
01-02-2018 15:18:43	B733	D	71,6	75,7	86,4
01-02-2018 15:19:56	E190	D	67,5	68,7	81,1
01-02-2018 15:23:05	E170	D	68,7	70,9	83,2
01-02-2018 15:26:17	B738	D	71,3	73,3	85,9
01-02-2018 15:38:49	A321	D	69,6	73,2	84,4
01-02-2018 15:48:08	B38M	D	66,2	67,2	76,6
01-02-2018 16:25:37	CRJ9	D	67,2	69,1	79,8
01-02-2018 16:27:57	E170	D	66,9	69,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 16:42:03	E195	D	71,2	73,7	84,0
01-02-2018 16:44:34	E170	D	66,9	69,8	79,2
01-02-2018 16:47:46	B738	D	71,2	74,0	85,8
01-02-2018 16:49:38	E170	D	66,8	68,7	80,0
01-02-2018 16:58:33	E170	D	66,8	68,0	78,6
01-02-2018 17:00:09	B738	D	69,1	71,2	82,9
01-02-2018 17:01:54	E170	D	66,6	68,6	80,2
01-02-2018 17:03:47	E190	D	71,4	73,6	83,7
01-02-2018 17:06:12	E195	D	68,8	71,2	82,8
01-02-2018 17:08:17	B738	D	69,3	70,9	83,5
01-02-2018 17:10:10	A321	D	69,7	71,2	84,1
01-02-2018 17:11:46	DH8D	D	66,5	67,4	76,5
01-02-2018 17:13:15	E170	D	70,1	72,2	84,5
01-02-2018 17:16:57	B738	D	69,8	71,5	84,0
01-02-2018 17:21:02	E195	D	69,0	70,4	82,8
01-02-2018 17:23:05	E170	D	65,9	66,2	75,5
01-02-2018 17:24:47	E195	D	70,1	72,4	83,6
01-02-2018 17:27:18	E170	D	67,0	69,6	81,2
01-02-2018 17:34:37	B738	D	70,3	72,0	84,6
01-02-2018 17:37:07	B734	D	70,1	72,4	84,1
01-02-2018 17:42:27	A320	D	66,5	67,9	79,5
01-02-2018 17:45:33	A319	D	66,9	68,3	79,9
01-02-2018 17:55:39	A320	D	70,7	73,7	84,1
01-02-2018 18:02:02	B738	D	65,9	66,8	78,7
01-02-2018 18:08:13	A320	D	70,9	72,9	83,2
01-02-2018 18:35:01	CRJ9	D	68,4	69,8	80,4
01-02-2018 18:38:43	C25B	D	67,5	69,0	78,0
01-02-2018 18:40:20	A319	D	69,0	70,6	82,6
01-02-2018 18:42:41	A321	D	70,2	71,6	84,6
01-02-2018 19:08:16	B738	D	68,6	70,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 19:10:26	E170	D	69,7	71,0	84,6
01-02-2018 19:16:41	A321	D	70,4	72,5	85,0
01-02-2018 19:40:00	AT45	D	68,5	69,3	80,0
01-02-2018 19:50:08	E170	D	69,4	70,6	83,8
01-02-2018 19:53:34	F100	D	70,1	71,9	84,6
01-02-2018 20:00:30	E190	D	69,7	72,0	83,6
01-02-2018 20:02:08	B763	D	68,0	69,0	81,6
01-02-2018 20:04:28	E170	D	69,9	71,8	84,9
01-02-2018 20:06:11	A320	D	70,0	72,2	84,8
01-02-2018 20:09:45	CRJ9	D	69,3	71,5	82,8
01-02-2018 20:11:12	E170	D	70,3	71,8	85,1
01-02-2018 20:13:05	E195	D	71,3	74,2	85,6
01-02-2018 20:15:10	B738	D	70,1	71,4	84,4
01-02-2018 20:19:37	CRJ9	D	69,4	71,5	82,4
01-02-2018 20:21:47	E170	D	71,2	73,1	85,9
01-02-2018 20:23:51	B38M	D	68,0	69,9	81,0
01-02-2018 20:25:39	CRJ9	D	67,2	68,0	80,0
01-02-2018 20:27:31	B734	D	73,4	77,4	87,5
01-02-2018 20:29:26	E170	D	67,2	68,4	81,0
01-02-2018 20:35:36	E170	D	70,0	73,2	85,4
01-02-2018 20:38:42	E170	D	68,3	72,4	82,4
01-02-2018 20:42:16	CRJ9	D	69,7	72,2	82,7
01-02-2018 21:06:23	A320	D	67,4	69,0	81,0
01-02-2018 21:07:58	CRJ9	D	70,2	72,5	82,8
01-02-2018 21:12:18	A320	D	67,8	69,5	82,1
01-02-2018 21:16:07	B752	D	68,4	69,8	81,4
01-02-2018 21:39:15	B734	D	72,2	75,2	86,7
02-02-2018 06:05:31	B738	D	71,4	73,4	84,0
02-02-2018 06:08:43	E190	D	72,7	76,8	86,5
02-02-2018 06:10:50	A321	D	68,3	69,5	81,9
02-02-2018 06:12:35	A321	D	70,8	72,7	84,9
02-02-2018 06:30:56	A321	D	70,2	71,3	83,8
02-02-2018 06:37:14	A320	D	72,3	74,6	85,7
02-02-2018 06:45:26	A321	D	70,8	72,6	85,1
02-02-2018 06:48:45	A321	D	70,1	72,2	85,8
02-02-2018 06:53:00	A319	D	68,3	70,1	83,7
02-02-2018 07:10:51	A320	D	72,2	74,2	86,0
02-02-2018 07:17:31	A320	D	69,9	71,5	83,9
02-02-2018 07:18:51	B738	D	71,2	73,6	86,0
02-02-2018 07:20:20	A319	D	69,5	70,9	82,9
02-02-2018 07:27:09	E170	D	70,1	71,5	85,2
02-02-2018 07:28:58	B738	D	70,6	72,9	85,7
02-02-2018 07:30:31	E195	D	70,2	73,1	85,5
02-02-2018 07:31:46	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
02-02-2018 07:33:29	E170	D	68,1	69,4	83,0
02-02-2018 07:34:57	B738	D	70,0	71,7	83,6
02-02-2018 07:36:36	B738	D	70,6	72,7	85,2
02-02-2018 07:37:59	E170	D	69,6	70,9	84,3
02-02-2018 07:40:50	E170	D	70,0	71,4	84,3
02-02-2018 07:44:43	E195	D	70,9	72,7	85,2
02-02-2018 07:46:15	E170	D	70,0	71,6	85,0
02-02-2018 07:47:41	SF34	D	65,9	66,8	76,7
02-02-2018 07:49:29	E170	D	68,6	70,1	84,5
02-02-2018 07:50:39	DH8D	D	65,6	66,2	76,4
02-02-2018 07:52:38	B738	D	70,3	72,8	85,9
02-02-2018 07:54:57	B38M	D	67,4	68,5	80,4
02-02-2018 08:00:03	E195	D	70,6	73,8	85,9
02-02-2018 08:03:09	AN26	D	72,3	75,5	86,3
02-02-2018 08:06:08	CRJ9	D	70,2	72,6	84,3
02-02-2018 08:09:43	E170	D	70,4	72,4	85,5
02-02-2018 08:12:00	E195	D	69,9	72,2	84,7
02-02-2018 08:27:17	PRM1	D	66,8	68,0	77,9
02-02-2018 08:30:41	E170	D	69,1	71,3	83,9
02-02-2018 08:52:29	A320	D	75,5	80,0	89,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 09:06:11	E170	D	68,6	70,3	83,1
02-02-2018 09:08:22	B738	D	72,9	75,0	87,4
02-02-2018 09:13:23	CRJ9	D	69,8	71,4	83,1
02-02-2018 09:15:15	A319	D	67,3	69,0	82,1
02-02-2018 09:30:39	E55P	D	66,0	66,6	77,1
02-02-2018 09:34:53	A320	D	68,9	70,5	81,7
02-02-2018 09:38:46	B738	D	70,6	72,3	83,9
02-02-2018 09:48:38	GLF5	D	67,1	68,3	77,5
02-02-2018 09:53:19	E170	D	68,4	69,6	82,9
02-02-2018 09:59:38	E190	D	70,0	72,1	83,0
02-02-2018 10:02:38	CRJ9	D	68,7	70,7	79,8
02-02-2018 10:21:59	A320	D	68,6	70,9	80,9
02-02-2018 10:29:14	E190	D	69,0	71,0	81,6
02-02-2018 10:33:08	A320	D	68,0	70,3	80,8
02-02-2018 10:40:08	B738	D	71,6	74,7	86,8
02-02-2018 10:46:04	SU95	D	73,7	76,9	87,8
02-02-2018 10:56:25	E170	D	72,1	75,1	86,3
02-02-2018 11:01:59	E170	D	68,0	69,8	82,1
02-02-2018 11:05:26	E170	D	71,4	74,3	85,6
02-02-2018 11:07:10	E170	D	67,4	69,7	81,8
02-02-2018 11:08:55	A320	D	72,3	75,1	85,5
02-02-2018 11:10:34	CRJ9	D	67,9	69,6	79,7
02-02-2018 11:11:42	B38M	D	67,1	69,2	79,7
02-02-2018 11:14:19	B734	D	69,0	71,2	82,0
02-02-2018 11:16:15	E170	D	68,5	70,6	82,5
02-02-2018 11:30:45	A320	D	68,3	70,5	82,3
02-02-2018 11:33:51	E170	D	69,9	71,4	83,4
02-02-2018 11:38:11	E195	D	69,1	71,3	82,1
02-02-2018 11:45:25	CRJ9	D	67,5	69,2	79,8
02-02-2018 11:49:45	B738	D	69,0	71,0	82,4
02-02-2018 11:56:19	A321	D	70,1	73,0	83,1
02-02-2018 12:01:02	E170	D	68,7	70,0	80,8
02-02-2018 12:09:09	B738	D	72,7	75,3	85,2
02-02-2018 12:12:22	B738	D	71,3	74,2	86,0
02-02-2018 12:29:02	E170	A	70,7	73,6	81,8
02-02-2018 12:31:24	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
02-02-2018 12:33:25	E170	A	70,1	72,5	80,9
02-02-2018 12:35:02	B738	A	73,5	77,3	84,6
02-02-2018 12:38:55	E170	A	70,7	73,2	81,8
02-02-2018 12:40:46	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
02-02-2018 12:43:29	A320	A	71,6	75,6	84,2
02-02-2018 12:48:16	B788	A	71,3	74,5	84,3
02-02-2018 12:52:05	DH8D	A	69,6	72,4	80,4
02-02-2018 12:54:30	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
02-02-2018 12:59:05	DH8D	A	70,1	72,7	80,5
02-02-2018 13:06:06	E170	A	70,6	73,1	81,0
02-02-2018 13:15:14	B763	A	72,5	76,3	86,0
02-02-2018 13:23:12	CRJ9	A	70,1	72,8	81,9
02-02-2018 13:25:45	A320	A	70,0	74,2	82,6
02-02-2018 13:35:11	B788	A	71,4	75,6	84,4
02-02-2018 13:38:08	B788	A	72,6	76,6	85,6
02-02-2018 13:40:37	C56X	A	68,3	70,5	79,1
02-02-2018 13:42:40	E170	A	72,9	76,8	85,2
02-02-2018 13:44:35	A332	A	72,2	76,6	85,8
02-02-2018 13:47:32	B38M	A	70,8	74,7	83,1
02-02-2018 13:49:31	F100	A	68,3	71,0	80,6
02-02-2018 13:52:56	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
02-02-2018 13:59:02	A321	A	72,0	75,7	84,0
02-02-2018 14:01:21	B735	A	74,2	78,0	86,3
02-02-2018 14:04:19	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
02-02-2018 14:06:23	E190	A	70,7	74,0	82,8
02-02-2018 14:12:24	A320	A	72,7	76,6	85,0
02-02-2018 14:28:47	A320	A	70,2	73,6	82,3
02-02-2018 14:39:57	GLF5	A	67,6	69,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 14:41:43	A320	A	70,3	72,9	81,4
02-02-2018 14:45:02	A320	A	70,4	73,0	81,6
02-02-2018 14:47:34	B738	A	73,0	76,9	85,1
02-02-2018 14:51:37	A320	A	70,4	73,8	82,2
02-02-2018 15:12:51	B738	A	72,9	77,3	85,7
02-02-2018 15:21:10	E170	A	71,5	74,5	83,0
02-02-2018 15:23:04	E170	A	70,4	72,8	82,1
02-02-2018 15:25:16	E170	A	71,9	75,3	83,4
02-02-2018 15:27:03	E170	A	71,3	74,5	82,7
02-02-2018 15:29:12	B734	A	73,3	77,3	86,1
02-02-2018 15:31:22	CRJ9	A	69,9	72,3	82,0
02-02-2018 15:33:26	E170	A	71,3	74,1	82,4
02-02-2018 15:35:09	B738	A	72,4	76,2	84,7
02-02-2018 15:37:21	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
02-02-2018 15:39:18	CRJ9	A	68,8	70,2	79,2
02-02-2018 15:41:17	E195	A	72,3	76,2	84,0
02-02-2018 15:43:09	E170	A	70,9	74,5	83,0
02-02-2018 15:44:44	DH8D	A	69,2	70,7	78,7
02-02-2018 15:46:56	E195	A	72,7	76,2	84,7
02-02-2018 15:48:43	E195	A	72,2	75,9	84,9
02-02-2018 15:50:44	DH8D	A	69,8	71,8	79,8
02-02-2018 15:53:02	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
02-02-2018 15:54:48	A319	A	70,9	73,7	82,7
02-02-2018 15:56:53	E170	A	71,0	73,8	82,5
02-02-2018 15:59:20	B738	A	74,7	79,8	88,1
02-02-2018 16:01:45	CL35	A	71,5	75,4	82,6
02-02-2018 16:04:11	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
02-02-2018 16:06:13	E190	A	71,5	75,2	83,6
02-02-2018 16:10:14	E170	A	70,6	72,8	81,7
02-02-2018 16:13:01	A321	A	70,1	73,7	82,4
02-02-2018 16:31:50	H25B	A	69,3	71,1	79,3
02-02-2018 16:36:53	B738	A	72,4	75,3	84,4
02-02-2018 16:42:30	A320	A	72,4	76,7	84,7
02-02-2018 16:50:50	A320	A	71,9	75,5	83,1
02-02-2018 16:54:24	A320	A	71,0	74,3	82,1
02-02-2018 17:06:58	CRJ9	A	70,1	72,2	81,2
02-02-2018 17:42:20	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
02-02-2018 17:44:41	E170	A	70,5	73,2	81,3
02-02-2018 17:49:26	A319	A	71,8	74,9	84,1
02-02-2018 17:52:56	A321	A	70,5	73,4	82,2
02-02-2018 17:55:04	E175	A	71,4	74,5	82,5
02-02-2018 18:01:02	A321	A	71,9	74,0	81,0
02-02-2018 18:09:39	E170	A	70,9	73,7	82,7
02-02-2018 18:11:38	E190	A	70,8	73,4	82,5
02-02-2018 18:19:53	E170	A	71,4	74,1	82,2
02-02-2018 18:28:56	E170	A	70,9	74,1	82,4
02-02-2018 18:31:25	CRJ7	A	68,6	70,1	78,6
02-02-2018 18:33:46	E170	A	74,2	79,5	88,9
02-02-2018 18:38:26	A320	A	70,7	73,2	81,1
02-02-2018 18:40:57	B38M	A	72,2	75,9	84,5
02-02-2018 18:43:20	E170	A	71,3	74,6	82,1
02-02-2018 18:45:12	E170	A	71,4	74,3	82,8
02-02-2018 18:48:09	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
02-02-2018 18:50:10	CRJ9	A	69,3	71,0	79,7
02-02-2018 18:52:09	B738	A	72,0	75,6	84,1
02-02-2018 18:54:47	AT45	A	68,2	69,8	77,8
02-02-2018 18:56:35	DH8D	A	68,5	71,4	80,8
02-02-2018 18:58:19	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
02-02-2018 19:00:09	E170	A	71,6	74,3	82,4
02-02-2018 19:02:16	E170	A	70,1	73,3	81,6
02-02-2018 19:04:32	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
02-02-2018 19:06:18	F100	A	70,4	73,0	81,9
02-02-2018 19:08:04	C680	A	69,5	71,9	79,0
02-02-2018 19:09:52	DH8D	A	69,1	71,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 19:12:10	E195	A	71,7	74,7	83,7
02-02-2018 19:13:52	CRJ9	A	70,1	72,9	81,6
02-02-2018 19:15:48	E170	A	70,7	73,7	82,1
02-02-2018 19:17:45	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
02-02-2018 19:19:49	SF34	A	70,5	72,8	80,5
02-02-2018 19:21:57	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
02-02-2018 19:30:31	A320	A	72,4	75,6	83,8
02-02-2018 19:35:29	AN26	A	75,0	80,1	87,4
02-02-2018 19:46:41	B738	A	72,3	76,2	84,9
02-02-2018 19:51:23	A320	A	70,3	73,0	81,4
02-02-2018 19:56:08	CRJ9	A	68,6	69,4	77,7
02-02-2018 19:59:31	CRJ9	A	70,4	73,1	82,1
02-02-2018 20:04:11	A320	A	70,3	72,8	81,1
02-02-2018 20:15:01	A320	A	71,2	74,5	82,9
02-02-2018 20:23:03	B738	A	72,5	76,1	84,5
02-02-2018 20:27:00	B738	A	71,5	74,5	83,2
02-02-2018 20:29:54	B752	A	83,0	90,0	98,2
02-02-2018 20:32:05	SF34	A	70,0	72,6	79,6
02-02-2018 20:37:36	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
02-02-2018 20:39:46	B738	A	72,1	75,2	83,5
02-02-2018 20:42:17	E170	A	70,2	72,1	80,6
02-02-2018 20:47:28	CRJ9	A	70,8	73,5	82,6
02-02-2018 20:49:26	E170	A	71,8	74,7	83,6
02-02-2018 20:56:27	A320	A	72,2	75,5	84,3
02-02-2018 20:59:29	E170	A	71,0	74,3	82,8
02-02-2018 21:09:37	E195	A	72,5	75,5	84,6
02-02-2018 21:12:42	B738	A	72,9	76,7	85,0
02-02-2018 21:23:37	A320	A	70,9	73,2	81,3
02-02-2018 21:27:36	B38M	A	70,8	74,0	82,6
02-02-2018 21:30:39	A321	A	72,9	77,2	85,4
02-02-2018 21:32:49	E170	A	70,7	73,5	81,8
02-02-2018 21:34:38	E195	A	71,7	74,8	83,7
02-02-2018 21:36:34	E195	A	72,3	75,2	84,3
02-02-2018 21:38:20	B738	A	71,7	74,8	83,2
02-02-2018 21:40:39	B738	A	74,1	78,2	86,9
02-02-2018 21:42:44	E170	A	70,7	73,1	81,5
02-02-2018 21:44:31	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
02-02-2018 21:47:54	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
02-02-2018 21:50:19	B738	A	72,1	75,3	83,9
02-02-2018 21:51:56	E170	A	71,5	74,1	82,3
02-02-2018 21:53:55	A320	A	69,9	72,8	81,7
02-02-2018 21:55:36	B738	A	72,5	76,3	84,8
02-02-2018 21:57:40	E170	A	69,7	72,0	80,9
02-02-2018 21:59:40	E195	A	72,2	74,8	83,9
03-02-2018 06:04:11	E170	A	70,2	72,5	80,6
03-02-2018 06:25:29	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
03-02-2018 06:35:14	E195	A	70,8	73,8	82,6
03-02-2018 06:38:57	E195	A	71,6	74,3	83,0
03-02-2018 06:43:21	A320	A	70,1	72,0	80,5
03-02-2018 06:47:08	CRJ9	A	69,5	71,8	80,6
03-02-2018 06:49:24	E170	A	70,7	73,1	81,5
03-02-2018 06:52:56	E170	A	69,8	72,6	81,0
03-02-2018 06:58:00	E195	A	70,8	74,2	82,2
03-02-2018 07:06:43	DH8D	A	70,5	72,5	81,0
03-02-2018 07:11:15	DH8D	A	69,7	72,3	80,8
03-02-2018 07:25:21	E170	A	70,7	73,1	81,1
03-02-2018 07:29:38	E170	A	70,3	72,8	80,7
03-02-2018 07:33:06	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
03-02-2018 07:47:43	E170	A	70,6	74,0	82,4
03-02-2018 08:01:04	B738	A	71,8	75,5	83,8
03-02-2018 08:04:52	A320	A	71,3	75,2	83,8
03-02-2018 08:09:25	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
03-02-2018 08:30:05	E190	A	71,9	75,6	83,6
03-02-2018 08:35:35	A320	A	76,7	83,2	90,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 09:00:36	A320	A	76,2	80,2	90,1
03-02-2018 09:23:32	E195	D	69,5	72,4	83,3
03-02-2018 09:37:35	B738	D	70,0	72,3	84,1
03-02-2018 09:46:29	A320	D	68,3	69,8	82,5
03-02-2018 09:48:57	A320	D	71,3	72,7	83,6
03-02-2018 10:00:31	B738	D	69,0	71,4	83,0
03-02-2018 10:22:55	A320	D	68,3	69,5	79,4
03-02-2018 10:29:50	B763	D	73,4	77,6	86,6
03-02-2018 10:35:38	E190	D	70,1	73,0	80,9
03-02-2018 10:38:29	B738	D	72,8	75,9	86,9
03-02-2018 10:40:14	A320	D	69,9	73,2	83,4
03-02-2018 10:53:34	SU95	D	74,1	78,1	88,6
03-02-2018 11:02:53	E170	D	68,4	69,8	82,0
03-02-2018 11:12:10	A320	A	70,1	72,4	80,1
03-02-2018 11:14:25	CRJ9	A	68,6	70,6	79,4
03-02-2018 11:20:06	A321	A	71,1	73,3	81,9
03-02-2018 11:21:59	DH8D	A	69,1	70,5	79,5
03-02-2018 11:24:52	DH8D	A	69,2	70,1	78,7
03-02-2018 11:26:56	E170	A	69,2	72,7	82,0
03-02-2018 11:45:14	B38M	D	66,3	67,4	76,3
03-02-2018 11:48:41	E170	D	67,8	69,8	81,8
03-02-2018 11:52:51	E170	D	67,9	70,4	82,1
03-02-2018 11:55:36	A332	D	73,6	76,9	88,2
03-02-2018 12:03:52	B733	D	72,4	75,7	85,0
03-02-2018 12:05:51	CRJ9	D	68,9	71,3	82,1
03-02-2018 12:09:30	E195	D	70,4	73,4	83,9
03-02-2018 12:24:11	C680	D	66,5	67,2	75,5
03-02-2018 12:38:57	A321	D	69,9	71,9	83,8
03-02-2018 12:41:55	A320	D	69,2	70,3	82,2
03-02-2018 12:43:52	H25B	D	67,7	69,3	77,7
03-02-2018 13:02:24	A319	D	68,7	70,0	81,9
03-02-2018 13:04:42	A320	D	67,6	69,5	80,1
03-02-2018 13:10:15	A319	D	67,5	69,6	80,3
03-02-2018 13:14:36	E195	D	69,5	73,6	83,8
03-02-2018 13:17:24	E190	D	72,5	75,8	86,1
03-02-2018 13:21:04	E190	D	72,4	76,1	84,9
03-02-2018 13:36:39	A321	D	70,2	71,9	83,8
03-02-2018 13:39:03	A321	D	71,4	74,9	84,8
03-02-2018 13:45:17	A320	D	66,8	68,2	80,4
03-02-2018 13:47:36	CRJ9	D	69,9	72,9	83,4
03-02-2018 13:49:39	B738	D	72,0	74,8	86,3
03-02-2018 13:51:26	E170	D	70,1	72,1	84,4
03-02-2018 13:53:56	E195	D	71,8	74,7	84,4
03-02-2018 13:55:44	E170	D	69,5	71,0	84,3
03-02-2018 13:57:20	A320	D	70,6	73,4	84,7
03-02-2018 13:58:42	B77W	D	72,4	75,7	87,3
03-02-2018 14:08:21	B738	D	73,1	75,5	87,8
03-02-2018 14:11:52	E195	D	69,3	71,5	83,1
03-02-2018 14:33:19	A320	D	70,4	72,1	83,4
03-02-2018 14:39:06	E170	D	70,9	73,2	84,1
03-02-2018 14:40:40	A320	D	68,5	70,9	81,6
03-02-2018 14:44:42	E170	D	73,2	76,0	87,8
03-02-2018 14:53:34	A321	D	70,6	71,9	84,2
03-02-2018 14:57:14	CRJ9	D	67,8	69,2	80,6
03-02-2018 14:58:55	E170	D	70,0	71,9	84,0
03-02-2018 15:07:34	E195	D	69,8	71,8	83,2
03-02-2018 15:12:17	CRJ9	D	68,4	70,1	82,4
03-02-2018 15:22:39	CRJ9	A	69,4	71,3	79,4
03-02-2018 15:26:06	E170	A	71,1	74,2	82,6
03-02-2018 15:30:52	E170	A	69,7	71,5	80,8
03-02-2018 15:33:04	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
03-02-2018 15:35:24	C56X	A	67,5	68,4	76,5
03-02-2018 15:37:44	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
03-02-2018 15:39:57	E170	A	72,0	74,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 15:43:45	E195	A	70,8	73,8	83,3
03-02-2018 15:46:36	E195	A	71,2	73,5	83,5
03-02-2018 15:50:02	E170	A	71,2	75,5	83,5
03-02-2018 15:54:33	A319	A	70,6	72,8	81,3
03-02-2018 15:59:17	E170	A	70,1	73,3	81,9
03-02-2018 16:01:21	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
03-02-2018 16:03:03	E190	A	71,0	73,8	82,5
03-02-2018 16:04:49	CRJ9	A	68,8	70,8	80,0
03-02-2018 16:06:42	A320	A	71,7	75,4	84,0
03-02-2018 16:09:24	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
03-02-2018 16:11:37	B738	A	72,3	76,7	84,6
03-02-2018 16:15:16	E170	A	70,5	73,6	81,7
03-02-2018 16:22:36	E170	A	69,6	71,0	80,0
03-02-2018 16:36:56	DH8D	A	71,3	74,9	82,4
03-02-2018 17:11:50	A321	A	71,1	75,0	83,6
03-02-2018 17:32:50	A320	A	70,4	73,7	82,5
03-02-2018 17:37:21	A319	A	70,9	73,9	82,7
03-02-2018 17:40:24	A320	A	70,5	73,4	82,0
03-02-2018 18:13:38	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
03-02-2018 18:15:52	E170	A	70,4	74,1	82,7
03-02-2018 18:17:48	E170	A	70,0	73,5	82,3
03-02-2018 18:21:13	CRJ9	A	70,0	71,9	81,4
03-02-2018 18:24:05	E170	A	72,6	75,7	85,1
03-02-2018 18:26:31	E195	A	70,5	73,7	82,8
03-02-2018 18:34:54	A321	A	70,8	74,5	82,9
03-02-2018 18:37:12	DH8D	A	68,2	70,0	77,8
03-02-2018 18:39:09	B788	A	71,1	74,9	84,5
03-02-2018 18:41:30	DH8D	A	68,8	70,5	77,8
03-02-2018 18:43:22	DH8D	A	69,9	71,8	79,0
03-02-2018 18:45:19	A319	A	72,2	75,5	84,7
03-02-2018 18:47:25	B738	A	72,9	76,3	84,9
03-02-2018 18:49:34	E170	A	69,3	71,9	81,4
03-02-2018 18:51:16	E170	A	70,7	75,2	83,2
03-02-2018 18:53:24	B38M	A	71,1	74,5	83,1
03-02-2018 18:55:43	CRJ9	A	68,4	69,6	78,4
03-02-2018 18:58:40	CRJ9	A	68,8	70,8	79,9
03-02-2018 19:02:39	E195	A	70,4	73,9	83,4
03-02-2018 19:11:01	E170	A	70,9	75,3	83,9
03-02-2018 19:30:43	E190	A	70,7	74,3	83,5
03-02-2018 19:36:21	A320	A	71,9	75,7	84,5
03-02-2018 19:38:23	B738	A	74,4	79,2	88,1
03-02-2018 19:40:40	CRJ9	A	68,8	70,5	79,3
03-02-2018 19:42:49	A320	A	70,5	73,9	82,2
03-02-2018 20:01:53	B738	A	72,7	77,6	85,7
03-02-2018 20:12:22	E195	A	72,5	76,1	85,5
03-02-2018 20:14:49	A320	A	70,6	73,8	82,4
03-02-2018 20:23:06	A320	A	70,1	73,2	81,3
03-02-2018 20:26:08	B739	A	71,7	74,9	84,0
03-02-2018 20:29:23	DH8D	A	70,4	72,6	79,9
03-02-2018 20:33:15	B738	A	72,4	76,6	85,2
03-02-2018 20:45:03	CRJ9	A	68,7	70,9	79,4
03-02-2018 20:46:49	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
03-02-2018 20:57:39	E170	A	71,0	73,6	82,7
03-02-2018 21:06:27	A320	A	70,8	74,2	82,8
03-02-2018 21:13:22	E170	A	71,0	73,5	82,5
03-02-2018 21:16:39	E170	A	71,2	74,7	82,9
03-02-2018 21:20:02	E195	A	71,7	74,4	83,5
03-02-2018 21:21:51	E170	A	72,3	76,3	85,3
03-02-2018 21:24:00	E170	A	70,1	73,3	81,8
03-02-2018 21:26:12	B38M	A	71,2	75,0	83,5
03-02-2018 21:27:48	A321	A	73,3	77,0	85,3
03-02-2018 21:29:43	B738	A	72,4	76,4	84,7
03-02-2018 21:32:07	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
03-02-2018 21:35:47	B738	A	72,4	76,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 21:39:08	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
03-02-2018 21:41:48	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
03-02-2018 21:51:34	E170	A	71,6	74,6	83,7
03-02-2018 21:56:50	E195	A	72,0	76,1	84,0
04-02-2018 06:10:40	A320	D	72,5	74,9	85,7
04-02-2018 06:15:58	B739	D	70,9	72,5	82,6
04-02-2018 06:18:37	A321	D	71,0	73,8	85,2
04-02-2018 06:21:57	E190	D	71,9	75,4	83,9
04-02-2018 06:29:34	A321	D	68,5	71,4	81,7
04-02-2018 06:35:18	A321	D	70,6	72,3	83,6
04-02-2018 06:37:19	A320	D	68,4	70,4	80,2
04-02-2018 06:52:54	A321	D	69,9	72,7	84,6
04-02-2018 06:54:39	B738	D	73,0	77,7	86,8
04-02-2018 07:09:02	A319	D	70,1	72,4	83,7
04-02-2018 07:18:11	A320	D	71,8	74,7	85,9
04-02-2018 07:22:51	A320	D	69,7	70,9	82,9
04-02-2018 07:26:51	E170	D	69,5	71,4	84,4
04-02-2018 07:34:59	E170	D	69,8	72,1	84,5
04-02-2018 07:36:40	B738	D	69,8	72,2	84,2
04-02-2018 07:38:18	E170	D	69,2	70,6	83,2
04-02-2018 07:39:45	E170	D	69,1	71,1	84,0
04-02-2018 07:41:14	E170	D	69,4	70,6	84,0
04-02-2018 07:42:58	B738	D	70,2	72,2	84,2
04-02-2018 07:46:56	B738	D	69,4	70,8	84,0
04-02-2018 07:52:51	B38M	D	68,0	69,7	80,0
04-02-2018 07:54:31	E170	D	68,6	70,7	82,6
04-02-2018 07:59:04	E170	D	69,8	73,2	84,1
04-02-2018 08:11:53	E195	D	69,5	72,2	83,1
04-02-2018 08:25:21	E170	D	70,2	72,6	85,0
04-02-2018 08:33:42	B738	D	72,9	77,0	86,9
04-02-2018 08:44:10	B738	D	71,8	75,3	85,9
04-02-2018 09:18:12	E195	D	70,6	74,4	85,2
04-02-2018 09:34:59	A320	D	68,2	71,8	81,4
04-02-2018 10:03:20	A319	D	67,2	70,3	80,2
04-02-2018 10:14:35	A320	D	69,8	72,6	82,6
04-02-2018 10:18:08	A320	D	67,8	69,5	81,1
04-02-2018 10:39:53	CRJ9	D	67,9	70,1	80,9
04-02-2018 10:43:39	A320	D	72,0	75,0	85,8
04-02-2018 10:56:34	E170	D	73,1	76,8	87,9
04-02-2018 11:04:27	E170	D	66,1	68,6	79,5
04-02-2018 11:08:08	B38M	D	66,5	68,4	79,9
04-02-2018 11:09:56	E170	D	70,4	73,1	84,2
04-02-2018 11:17:30	E170	D	68,8	72,1	83,0
04-02-2018 11:23:28	E195	D	69,7	72,6	83,7
04-02-2018 11:33:22	E170	D	66,1	67,8	75,1
04-02-2018 11:36:42	CRJ9	D	67,2	68,4	79,5
04-02-2018 11:42:00	E170	D	70,1	72,8	84,6
04-02-2018 11:46:11	A321	D	73,6	77,1	87,2
04-02-2018 11:50:57	CRJ9	D	68,6	72,2	82,2
04-02-2018 11:52:54	DH8D	D	67,7	70,0	76,8
04-02-2018 11:54:42	E195	D	70,6	75,7	83,6
04-02-2018 12:09:10	A320	D	68,1	70,6	80,7
04-02-2018 12:13:08	E170	D	71,3	74,1	85,6
04-02-2018 12:56:16	A320	D	67,8	69,9	80,6
04-02-2018 12:59:57	A321	D	69,9	72,9	84,1
04-02-2018 13:03:43	B738	D	71,2	73,9	84,8
04-02-2018 13:05:52	A320	D	68,3	70,4	80,9
04-02-2018 13:08:39	A319	D	67,3	69,7	81,6
04-02-2018 13:11:34	E190	D	71,3	76,3	86,4
04-02-2018 13:16:28	B734	D	71,8	75,3	85,4
04-02-2018 13:18:19	A321	D	69,7	73,2	84,0
04-02-2018 13:20:15	E170	D	69,7	74,5	83,3
04-02-2018 13:24:36	B738	D	74,2	78,4	89,0
04-02-2018 13:27:51	E170	D	67,8	70,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 13:37:35	E170	D	67,9	71,0	82,9
04-02-2018 13:42:00	E170	D	69,4	72,0	82,8
04-02-2018 13:43:46	E195	D	68,9	71,8	82,0
04-02-2018 13:48:24	E170	D	66,8	68,7	76,8
04-02-2018 13:50:13	B77W	D	70,7	74,8	84,7
04-02-2018 14:42:17	E170	D	68,0	70,3	82,6
04-02-2018 14:44:53	E170	D	66,6	69,0	79,4
04-02-2018 14:46:18	CRJ9	D	69,3	72,1	83,3
04-02-2018 14:48:00	F100	D	68,5	72,1	83,4
04-02-2018 14:56:15	E170	D	69,9	73,4	84,1
04-02-2018 15:08:01	A319	D	69,8	73,5	83,2
04-02-2018 15:19:05	B733	D	69,4	73,0	83,4
04-02-2018 15:24:12	A319	D	68,4	71,8	82,6
04-02-2018 15:26:33	B738	D	71,8	74,1	85,6
04-02-2018 15:31:19	A320	D	69,3	71,7	81,8
04-02-2018 15:35:40	A320	D	68,9	70,8	82,3
04-02-2018 15:48:18	B38M	D	66,5	67,5	76,5
04-02-2018 16:13:01	SU95	D	73,5	79,2	88,6
04-02-2018 16:25:00	E170	D	67,5	69,9	81,8
04-02-2018 16:30:53	E170	D	68,8	71,3	81,8
04-02-2018 16:34:57	E195	D	70,1	73,1	83,7
04-02-2018 16:36:52	B733	D	70,2	73,3	84,5
04-02-2018 16:39:01	CRJ9	D	69,6	71,9	83,0
04-02-2018 16:44:20	E170	D	70,0	73,7	84,7
04-02-2018 16:47:19	B738	D	70,5	73,4	84,1
04-02-2018 16:49:22	E170	D	67,7	69,9	81,3
04-02-2018 16:53:43	E170	D	67,8	72,7	81,4
04-02-2018 16:55:18	DH8D	D	66,7	67,9	76,7
04-02-2018 16:57:08	B738	D	71,5	75,7	87,3
04-02-2018 17:00:26	A319	D	67,2	68,9	76,7
04-02-2018 17:02:19	E195	D	69,8	72,3	83,0
04-02-2018 17:04:05	E170	D	65,6	67,7	79,2
04-02-2018 17:08:02	E170	D	71,1	74,4	85,7
04-02-2018 17:11:11	E190	D	72,7	75,9	84,7
04-02-2018 17:13:04	CRJ9	D	68,3	71,3	81,6
04-02-2018 17:19:57	E170	D	69,1	71,8	82,5
04-02-2018 17:21:59	A321	D	69,9	73,0	83,5
04-02-2018 17:23:44	B738	D	69,9	72,7	83,4
04-02-2018 17:27:28	E195	D	69,7	72,8	83,5
04-02-2018 17:29:19	B738	D	69,6	72,8	83,9
04-02-2018 17:30:59	E170	D	69,4	72,8	84,0
04-02-2018 17:34:06	E195	D	70,3	74,8	84,6
04-02-2018 17:36:02	E195	D	71,4	74,1	84,4
04-02-2018 17:38:28	B734	D	71,4	74,9	85,4
04-02-2018 17:40:34	E195	D	72,3	76,4	85,5
04-02-2018 17:43:32	E170	D	70,5	74,7	85,2
04-02-2018 17:47:48	A319	D	70,8	75,6	85,2
04-02-2018 17:49:35	B738	D	69,4	71,9	83,4
04-02-2018 17:54:22	B738	D	72,3	74,9	85,8
04-02-2018 17:56:52	CRJ9	D	71,1	74,9	84,3
04-02-2018 18:03:37	A321	D	69,8	72,5	84,1
04-02-2018 18:22:09	CRJ9	D	70,9	74,2	84,4
04-02-2018 18:30:43	A320	D	74,6	78,9	87,8
04-02-2018 18:51:45	A319	D	68,7	71,8	81,9
04-02-2018 19:09:42	E170	D	68,9	70,9	83,0
04-02-2018 19:30:00	A321	D	70,2	73,6	83,8
04-02-2018 19:42:59	A321	D	69,9	73,1	84,4
04-02-2018 19:52:03	E170	D	68,5	71,0	82,5
04-02-2018 19:54:00	E190	D	67,5	69,8	79,3
04-02-2018 19:59:25	CRJ9	D	70,5	73,3	84,3
04-02-2018 20:03:59	E170	D	68,7	71,4	83,2
04-02-2018 20:07:31	A320	D	66,7	68,2	79,0
04-02-2018 20:09:21	E190	D	71,6	76,6	86,7
04-02-2018 20:11:17	CRJ9	D	69,6	72,6	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 20:14:53	E195	D	71,7	76,0	86,6
04-02-2018 20:16:34	E170	D	67,8	70,1	82,6
04-02-2018 20:19:00	E170	D	68,9	71,4	83,7
04-02-2018 20:23:05	E170	D	68,1	70,0	81,7
04-02-2018 20:26:39	E195	D	71,2	76,2	84,8
04-02-2018 20:28:42	CRJ9	D	70,9	74,4	84,9
04-02-2018 20:30:19	B38M	D	66,5	68,8	79,3
04-02-2018 20:32:24	E170	D	69,1	71,2	83,2
04-02-2018 20:46:58	B738	D	70,5	73,3	84,3
04-02-2018 21:18:01	A320	D	68,8	71,1	82,6
04-02-2018 21:27:59	A321	D	73,7	77,8	88,4
04-02-2018 21:33:32	A320	D	67,4	69,5	80,0
04-02-2018 21:53:23	A320	D	69,0	70,3	81,3
05-02-2018 06:12:57	B738	D	69,3	72,6	83,6
05-02-2018 06:20:47	E190	D	71,1	74,2	83,4
05-02-2018 06:22:42	A319	D	69,0	71,5	80,8
05-02-2018 06:24:41	A321	D	69,5	71,3	82,7
05-02-2018 06:31:07	A320	D	66,5	69,0	80,5
05-02-2018 06:34:14	A321	D	69,3	71,8	82,7
05-02-2018 06:36:36	CRJ9	D	68,9	72,3	82,0
05-02-2018 06:39:29	A320	D	71,1	73,9	84,3
05-02-2018 06:43:59	A321	D	68,9	71,6	82,3
05-02-2018 07:03:09	A319	D	67,2	69,6	79,0
05-02-2018 07:16:21	A320	D	67,4	71,2	81,9
05-02-2018 07:22:08	A320	D	70,4	72,8	83,4
05-02-2018 07:25:47	E170	D	68,8	71,3	82,8
05-02-2018 07:27:32	A320	D	68,7	70,4	81,5
05-02-2018 07:30:16	A321	D	68,0	70,2	82,6
05-02-2018 07:33:09	B738	D	69,6	72,5	83,7
05-02-2018 07:34:58	E170	D	67,1	69,4	81,7
05-02-2018 07:36:45	E195	D	70,1	74,6	84,5
05-02-2018 07:38:13	E170	D	67,7	70,6	82,5
05-02-2018 07:39:53	E170	D	70,1	73,3	84,2
05-02-2018 07:41:19	E170	D	69,3	71,8	83,3
05-02-2018 07:43:04	E195	D	68,6	74,2	82,9
05-02-2018 07:46:34	B738	D	69,9	73,4	83,7
05-02-2018 07:51:00	E195	D	70,5	73,6	83,9
05-02-2018 07:52:23	E170	D	69,0	72,0	83,1
05-02-2018 07:53:51	E170	D	67,8	71,2	82,6
05-02-2018 07:57:44	SF34	D	70,8	73,9	82,2
05-02-2018 07:59:19	B738	D	69,8	72,8	83,0
05-02-2018 08:03:26	B38M	D	66,5	68,9	79,3
05-02-2018 08:04:46	AN26	D	75,0	81,6	89,1
05-02-2018 08:06:43	B738	D	69,8	73,4	84,9
05-02-2018 08:18:33	E195	D	70,3	74,2	84,0
05-02-2018 08:23:51	B738	D	71,2	74,6	86,3
05-02-2018 08:26:24	B734	D	70,5	72,9	84,3
05-02-2018 08:34:08	E170	D	68,3	70,6	82,9
05-02-2018 08:50:10	E170	D	69,4	72,4	83,9
05-02-2018 08:54:26	CRJ9	D	69,0	71,7	82,3
05-02-2018 08:57:31	A320	D	71,6	75,7	85,2
05-02-2018 09:11:58	B738	D	71,6	75,4	85,9
05-02-2018 09:38:27	E170	D	66,8	69,0	81,1
05-02-2018 09:41:33	CRJ9	D	67,2	69,7	81,0
05-02-2018 09:43:46	A320	D	68,8	72,2	80,8
05-02-2018 09:55:40	E170	D	67,2	69,5	81,0
05-02-2018 09:57:39	F100	D	68,5	71,5	81,9
05-02-2018 10:04:49	B738	D	69,7	73,9	83,7
05-02-2018 10:11:20	A320	D	67,5	70,8	80,7
05-02-2018 10:24:29	A320	D	67,2	70,4	79,8
05-02-2018 10:33:49	B738	D	71,6	75,8	86,8
05-02-2018 10:36:54	A320	D	68,1	70,7	80,2
05-02-2018 10:43:05	CRJ9	D	69,1	72,4	84,0
05-02-2018 10:45:02	A320	D	71,2	74,0	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 11:00:22	A320	D	67,4	69,3	80,8
05-02-2018 11:04:58	E170	D	66,8	69,6	80,0
05-02-2018 11:06:42	E170	D	67,7	71,5	81,3
05-02-2018 11:08:13	CRJ9	D	70,8	72,8	83,1
05-02-2018 11:09:39	E195	D	70,0	73,7	83,8
05-02-2018 11:13:28	E170	D	70,0	74,8	84,9
05-02-2018 11:15:00	A320	D	67,8	69,5	79,8
05-02-2018 11:16:28	E170	D	68,0	70,1	81,4
05-02-2018 11:21:30	CRJ9	D	67,9	71,7	80,7
05-02-2018 11:23:15	B738	D	70,2	72,2	83,0
05-02-2018 11:28:21	E170	D	68,0	70,9	82,3
05-02-2018 11:31:56	A321	D	72,3	75,6	85,9
05-02-2018 11:37:39	E170	D	68,4	70,8	82,1
05-02-2018 11:44:48	A320	D	71,3	75,5	85,5
05-02-2018 11:52:30	CRJ9	D	69,9	72,9	82,9
05-02-2018 11:55:25	B738	D	70,4	73,7	84,7
05-02-2018 11:58:07	CRJ9	D	66,4	68,4	76,8
05-02-2018 12:02:49	B738	D	67,5	71,2	81,6
05-02-2018 12:06:33	C295	D	69,9	74,1	81,9
05-02-2018 12:30:20	B738	D	71,6	75,5	86,9
05-02-2018 12:47:20	A321	D	69,2	71,4	82,6
05-02-2018 12:59:27	A320	D	67,6	70,1	79,3
05-02-2018 13:01:42	A321	D	69,0	71,0	82,2
05-02-2018 13:07:33	B738	D	70,7	72,6	84,1
05-02-2018 13:12:42	E190	D	71,5	75,5	86,2
05-02-2018 13:14:08	A320	D	67,4	72,3	82,0
05-02-2018 13:15:47	A320	D	66,0	68,4	77,4
05-02-2018 13:19:25	E195	D	70,4	73,9	84,3
05-02-2018 13:25:22	A320	D	66,2	69,5	78,5
05-02-2018 13:31:48	CRJ9	D	67,0	69,1	79,0
05-02-2018 13:33:52	B77W	D	70,3	73,0	85,1
05-02-2018 13:36:52	E170	D	67,7	69,9	82,6
05-02-2018 13:38:33	E170	D	68,0	70,4	81,2
05-02-2018 13:44:52	E195	D	69,7	72,4	82,5
05-02-2018 13:54:39	E195	D	68,5	71,7	81,3
05-02-2018 13:59:02	E170	D	68,7	71,2	83,1
05-02-2018 14:02:58	E170	D	70,1	74,5	85,2
05-02-2018 14:38:51	E170	D	68,2	72,0	83,1
05-02-2018 14:45:51	E170	D	69,0	70,7	81,3
05-02-2018 14:50:50	E170	D	67,9	70,0	81,5
05-02-2018 14:53:31	CRJ9	D	69,2	73,4	83,0
05-02-2018 14:56:49	E195	D	68,8	70,9	82,6
05-02-2018 14:58:41	F100	D	66,8	69,8	81,8
05-02-2018 15:00:16	A319	D	68,9	71,0	81,2
05-02-2018 15:02:14	E195	D	69,5	72,5	82,7
05-02-2018 15:10:27	E170	D	66,8	68,5	80,6
05-02-2018 15:14:34	B738	D	72,6	77,0	87,1
05-02-2018 15:17:54	A320	D	67,3	69,3	80,5
05-02-2018 15:23:35	E190	D	67,4	70,4	81,0
05-02-2018 15:25:01	A320	D	70,4	74,7	83,7
05-02-2018 15:26:56	B735	D	72,4	76,4	86,5
05-02-2018 15:38:41	B738	D	67,9	70,1	81,7
05-02-2018 15:40:31	A320	D	68,0	68,9	80,3
05-02-2018 15:42:36	E170	D	70,1	72,8	84,7
05-02-2018 15:55:25	E170	D	70,4	73,3	85,2
05-02-2018 16:05:19	A333	D	70,0	74,7	85,1
05-02-2018 16:26:51	B738	D	69,9	71,8	84,0
05-02-2018 16:32:54	CRJ9	D	68,6	70,3	82,4
05-02-2018 16:35:13	A321	D	68,3	69,9	80,6
05-02-2018 16:37:13	E170	D	67,8	70,1	81,2
05-02-2018 16:39:14	E170	D	68,2	70,4	83,2
05-02-2018 16:42:16	CRJ9	D	69,2	71,3	82,8
05-02-2018 16:44:38	B738	D	70,0	72,4	83,8
05-02-2018 16:51:12	A319	D	69,5	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 16:54:22	E170	D	68,0	69,6	79,7
05-02-2018 16:59:48	B738	D	72,4	75,4	85,8
05-02-2018 17:01:32	E170	D	67,0	68,5	81,3
05-02-2018 17:08:41	B738	D	69,0	71,9	83,0
05-02-2018 17:20:19	E170	D	68,3	70,3	82,3
05-02-2018 17:23:01	B738	D	68,8	72,3	83,7
05-02-2018 17:26:25	E195	D	69,0	72,5	83,7
05-02-2018 17:29:36	E195	D	68,5	70,3	82,5
05-02-2018 17:31:15	E170	D	67,2	69,3	81,9
05-02-2018 17:33:03	E195	D	69,6	72,7	83,8
05-02-2018 17:35:05	E170	D	67,6	71,7	82,2
05-02-2018 17:36:46	E195	D	68,7	72,8	83,3
05-02-2018 17:40:39	A320	D	66,7	69,6	79,8
05-02-2018 17:52:53	CRJ9	D	69,0	71,3	82,4
05-02-2018 18:20:26	A320	D	68,8	70,4	82,4
05-02-2018 18:23:16	P180	D	69,3	72,8	81,6
05-02-2018 18:30:51	B738	D	68,2	70,2	82,1
05-02-2018 18:33:14	A319	D	67,3	69,7	81,1
05-02-2018 18:50:34	E190	D	70,4	73,3	85,3
05-02-2018 18:54:18	E170	D	66,5	68,4	80,5
05-02-2018 19:03:27	A321	D	70,4	72,4	83,4
05-02-2018 19:05:43	E170	D	69,9	72,6	85,1
05-02-2018 19:16:58	A321	D	69,6	71,7	83,2
05-02-2018 19:47:59	E170	D	68,0	70,8	82,5
05-02-2018 19:51:09	B734	D	69,0	71,5	82,2
05-02-2018 20:25:10	CRJ9	D	68,0	69,9	81,6
05-02-2018 20:31:53	E170	D	67,9	70,6	82,2
05-02-2018 20:33:35	E170	D	68,6	70,6	82,9
05-02-2018 20:35:51	E195	D	69,3	71,9	83,6
05-02-2018 20:41:17	E170	D	67,3	68,7	79,6
05-02-2018 20:43:01	CRJ9	D	67,3	68,8	79,3
05-02-2018 20:49:37	CRJ9	D	66,6	68,3	78,0
05-02-2018 20:59:38	E195	D	69,3	73,4	83,6
05-02-2018 21:38:49	E170	D	69,0	70,8	82,0
05-02-2018 21:45:01	B38M	D	66,5	67,2	76,0
05-02-2018 21:58:24	A320	D	67,7	70,4	81,8
06-02-2018 06:15:21	E190	D	69,9	71,8	82,2
06-02-2018 06:21:21	B738	D	68,3	71,0	82,9
06-02-2018 06:23:59	A321	D	67,4	70,1	81,7
06-02-2018 06:29:39	A319	D	66,9	68,5	79,5
06-02-2018 06:31:38	A320	D	68,5	71,1	82,1
06-02-2018 06:44:00	B738	D	69,6	72,3	85,0
06-02-2018 06:46:13	A321	D	69,2	71,7	83,2
06-02-2018 06:48:12	GL5T	D	68,7	70,7	82,8
06-02-2018 07:01:44	A320	D	66,4	68,4	78,2
06-02-2018 07:10:53	A319	D	68,7	71,1	81,9
06-02-2018 07:12:39	A320	D	68,8	72,3	81,6
06-02-2018 07:17:54	B738	D	71,8	75,6	86,8
06-02-2018 07:23:11	GLF5	D	68,8	71,8	81,8
06-02-2018 07:36:06	SF34	D	67,8	69,2	76,9
06-02-2018 07:41:59	E170	D	66,7	70,7	83,3
06-02-2018 07:46:39	E170	D	66,7	69,0	82,3
06-02-2018 07:48:17	B738	D	68,6	72,0	83,1
06-02-2018 07:50:06	E170	D	69,5	72,9	84,8
06-02-2018 07:51:34	DH8D	D	73,8	77,7	85,2
06-02-2018 07:53:11	E170	D	67,9	69,8	83,0
06-02-2018 07:55:34	B734	D	70,7	73,9	85,3
06-02-2018 07:57:17	E170	D	66,9	68,9	81,6
06-02-2018 07:58:45	B738	D	69,0	72,1	83,9
06-02-2018 08:01:55	AN26	D	71,8	76,7	86,5
06-02-2018 08:04:13	E170	D	67,3	68,5	77,3
06-02-2018 08:06:26	E195	D	67,9	69,7	80,2
06-02-2018 08:09:27	B738	D	69,9	73,1	83,7
06-02-2018 08:11:37	E195	D	68,1	70,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 08:15:17	B738	D	68,1	69,7	81,7
06-02-2018 08:17:25	B738	D	67,7	71,1	81,1
06-02-2018 08:20:03	B38M	D	64,9	66,2	74,0
06-02-2018 08:22:52	E195	D	67,5	70,6	82,3
06-02-2018 08:32:55	A320	D	66,6	68,7	76,6
06-02-2018 08:34:04	CRJ9	D	66,9	69,0	80,7
06-02-2018 08:39:04	B738	D	69,4	72,3	83,4
06-02-2018 09:11:27	MD11	D	76,6	82,6	92,6
06-02-2018 09:14:43	CRJ9	D	68,5	71,1	80,5
06-02-2018 09:25:47	A320	D	66,9	68,3	80,7
06-02-2018 09:31:36	A333	D	68,5	70,6	81,9
06-02-2018 09:34:09	A320	D	66,9	68,6	78,0
06-02-2018 09:39:32	B738	D	71,3	74,4	86,6
06-02-2018 09:42:25	CRJ7	D	65,8	67,1	76,6
06-02-2018 09:45:08	A320	D	71,4	74,0	85,0
06-02-2018 09:46:51	E195	D	67,9	71,6	81,2
06-02-2018 10:42:04	E195	D	68,8	71,1	81,1
06-02-2018 11:01:40	E170	D	68,1	70,7	82,7
06-02-2018 11:16:17	E195	D	72,3	76,6	86,8
06-02-2018 11:21:41	CRJ9	D	66,3	68,1	76,3
06-02-2018 11:24:40	E170	D	67,8	69,8	79,2
06-02-2018 11:41:14	E170	D	67,1	67,8	79,6
06-02-2018 11:44:15	B763	D	73,3	76,2	86,5
06-02-2018 11:47:43	E170	D	68,1	71,0	81,9
06-02-2018 12:01:03	B738	D	67,0	69,2	79,3
06-02-2018 12:03:13	E170	D	67,9	70,6	82,8
06-02-2018 12:06:20	A320	D	68,2	70,0	81,0
06-02-2018 12:16:19	E170	D	70,4	74,5	86,0
06-02-2018 12:18:46	B738	D	72,3	75,8	87,2
06-02-2018 12:21:09	B738	D	72,2	75,5	86,5
06-02-2018 12:23:19	A321	D	69,7	72,0	83,1
06-02-2018 12:54:36	B737	D	67,7	69,8	80,7
06-02-2018 12:56:58	A321	D	69,6	72,8	84,4
06-02-2018 12:59:42	A321	D	68,8	70,9	81,6
06-02-2018 13:08:14	E190	D	71,6	75,4	86,1
06-02-2018 13:10:16	E170	D	68,3	71,9	82,8
06-02-2018 13:19:47	A320	D	71,7	75,4	85,3
06-02-2018 13:21:30	A320	D	66,6	68,2	80,0
06-02-2018 13:30:10	E170	D	67,2	69,5	76,8
06-02-2018 13:32:41	A320	D	67,6	71,0	80,3
06-02-2018 13:34:21	P180	D	67,9	71,1	81,3
06-02-2018 13:38:43	E195	D	70,3	74,4	84,3
06-02-2018 13:41:18	CRJ9	D	66,5	69,3	79,3
06-02-2018 13:43:21	B77W	D	71,4	75,0	86,3
06-02-2018 13:45:55	E170	D	68,6	72,2	83,7
06-02-2018 13:47:47	E195	D	69,6	73,1	81,9
06-02-2018 13:52:29	CRJ9	D	65,6	67,7	75,6
06-02-2018 13:56:53	E195	D	69,7	73,3	84,4
06-02-2018 14:02:25	E170	D	68,2	71,1	82,9
06-02-2018 14:10:33	A320	D	69,7	72,8	82,9
06-02-2018 14:40:20	E170	D	70,2	74,0	85,2
06-02-2018 14:45:47	E170	D	68,4	70,9	82,7
06-02-2018 14:47:21	CRJ9	D	67,7	70,2	79,5
06-02-2018 14:50:21	E170	D	69,0	71,2	82,8
06-02-2018 14:52:05	A319	D	69,6	72,0	81,9
06-02-2018 14:55:18	F100	D	68,5	70,7	83,4
06-02-2018 14:57:12	A320	D	72,3	74,9	85,4
06-02-2018 15:10:46	E170	D	69,4	72,1	83,7
06-02-2018 15:20:40	A319	D	69,3	72,9	84,4
06-02-2018 15:24:28	CRJ9	D	69,3	71,7	82,7
06-02-2018 15:25:53	E195	D	69,5	72,2	83,7
06-02-2018 15:27:04	B738	D	70,7	73,9	85,4
06-02-2018 15:45:45	B38M	D	65,7	67,5	77,4
06-02-2018 15:57:04	A320	D	67,1	69,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 16:12:48	E190	D	68,5	71,9	82,8
06-02-2018 16:32:48	E170	D	69,4	71,9	84,6
06-02-2018 16:41:12	E170	D	68,3	70,5	83,2
06-02-2018 16:43:38	B738	D	70,4	75,6	85,3
06-02-2018 16:45:32	B738	D	69,6	71,8	84,0
06-02-2018 16:47:16	E195	D	68,8	71,2	82,9
06-02-2018 16:48:55	A319	D	67,3	68,9	79,3
06-02-2018 16:52:40	E170	D	69,1	71,6	84,5
06-02-2018 16:54:17	A321	D	70,2	71,7	83,8
06-02-2018 16:55:43	CRJ9	D	70,0	72,2	83,2
06-02-2018 16:57:30	B738	D	72,2	75,1	86,2
06-02-2018 16:59:30	E170	D	70,3	72,5	85,0
06-02-2018 17:06:15	B734	D	70,8	73,4	84,8
06-02-2018 17:07:59	E170	D	67,0	67,9	79,0
06-02-2018 17:09:32	E190	D	71,7	74,8	84,5
06-02-2018 17:13:04	CRJ9	D	69,5	72,3	83,3
06-02-2018 17:15:05	B738	D	70,2	72,1	84,2
06-02-2018 17:17:00	E170	D	68,0	69,4	82,5
06-02-2018 17:18:47	E195	D	69,7	71,7	84,0
06-02-2018 17:20:48	E195	D	70,5	72,9	84,7
06-02-2018 17:22:35	E170	D	69,0	70,9	84,1
06-02-2018 17:24:31	E195	D	71,6	74,3	84,1
06-02-2018 17:28:18	E170	D	70,1	72,2	84,2
06-02-2018 17:30:10	B734	D	71,5	74,3	85,7
06-02-2018 17:32:30	E170	D	67,5	68,5	82,3
06-02-2018 17:45:52	A319	D	66,9	68,1	80,5
06-02-2018 17:47:25	B738	D	69,8	71,3	84,2
06-02-2018 17:49:27	A320	D	67,8	68,5	80,3
06-02-2018 17:54:56	B738	D	68,3	69,8	82,6
06-02-2018 18:12:26	A321	D	73,0	80,1	87,5
06-02-2018 18:18:26	A320	D	72,2	74,9	85,2
06-02-2018 18:20:27	A320	D	69,7	71,5	83,0
06-02-2018 18:32:49	CRJ9	D	69,5	71,5	82,9
06-02-2018 18:42:36	E190	D	70,5	73,2	83,3
06-02-2018 18:50:14	A320	D	67,7	69,3	81,7
06-02-2018 18:57:35	E195	D	70,7	73,6	84,5
06-02-2018 18:59:31	E170	D	69,8	70,9	84,5
06-02-2018 19:15:09	A320	D	69,5	70,4	82,8
06-02-2018 19:28:53	A321	D	70,6	72,1	84,5
06-02-2018 19:30:11	A320	D	72,8	75,4	85,3
06-02-2018 19:50:14	B738	D	70,4	73,9	85,2
06-02-2018 19:56:14	CRJ9	D	68,5	70,2	82,3
06-02-2018 19:59:35	DH8D	D	68,2	70,4	77,2
06-02-2018 20:01:55	F100	D	67,9	69,7	82,1
06-02-2018 20:05:44	E170	D	68,5	69,4	83,0
06-02-2018 20:07:11	E170	D	70,1	71,5	85,0
06-02-2018 20:09:28	E170	D	70,2	71,8	84,6
06-02-2018 20:11:22	E195	D	70,1	72,6	84,5
06-02-2018 20:12:46	SU95	D	72,2	75,2	86,7
06-02-2018 20:14:11	E195	D	70,4	72,5	84,2
06-02-2018 20:15:48	E170	D	70,0	72,2	84,9
06-02-2018 20:17:05	CRJ9	D	70,3	72,1	83,9
06-02-2018 20:21:24	E170	D	69,1	71,1	83,5
06-02-2018 20:24:17	E170	D	68,3	69,6	83,0
06-02-2018 20:38:37	B38M	D	66,9	68,2	79,4
06-02-2018 20:40:54	CRJ9	D	69,5	71,3	82,7
06-02-2018 21:08:18	A320	D	68,0	68,4	77,5
06-02-2018 21:12:04	C560	D	66,7	67,4	76,7
06-02-2018 21:18:17	A320	D	66,0	66,4	76,4
06-02-2018 21:27:34	B752	D	66,7	67,1	77,1
07-02-2018 06:12:34	E170	A	70,6	73,2	81,7
07-02-2018 06:16:55	E170	A	71,5	73,7	82,6
07-02-2018 06:19:17	E170	A	70,3	73,6	82,1
07-02-2018 06:21:56	DH8D	A	68,4	70,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 06:24:18	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
07-02-2018 06:26:31	B738	A	72,3	75,7	84,6
07-02-2018 06:29:17	E170	A	70,1	73,0	80,9
07-02-2018 06:31:16	E170	A	69,7	72,9	82,5
07-02-2018 06:33:38	E170	A	70,4	73,2	81,8
07-02-2018 06:36:00	E170	A	70,7	72,7	81,5
07-02-2018 06:37:57	DH8D	A	68,3	69,5	77,4
07-02-2018 06:39:55	B738	A	71,6	75,8	85,8
07-02-2018 06:42:21	B738	A	70,4	75,6	84,6
07-02-2018 06:44:36	B734	A	73,3	78,2	85,9
07-02-2018 06:46:41	MD11	A	76,0	81,7	91,2
07-02-2018 06:49:25	E170	A	70,0	73,4	82,1
07-02-2018 06:51:30	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
07-02-2018 06:53:51	CRJ9	A	69,8	72,9	81,9
07-02-2018 06:58:52	SF34	A	70,8	73,1	80,8
07-02-2018 08:07:31	AT72	A	69,1	71,8	79,9
07-02-2018 08:13:50	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
07-02-2018 08:17:37	E195	A	72,4	75,3	84,1
07-02-2018 08:22:51	E170	A	69,7	73,0	82,2
07-02-2018 08:25:03	AT45	A	67,9	69,4	76,9
07-02-2018 08:27:47	A319	A	70,6	73,6	81,4
07-02-2018 08:30:47	E170	A	69,5	72,3	81,3
07-02-2018 08:33:13	DH8D	A	68,0	69,8	77,5
07-02-2018 08:42:27	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
07-02-2018 08:52:20	F100	A	69,2	71,8	81,0
07-02-2018 08:54:22	E170	A	71,3	74,6	84,1
07-02-2018 08:56:41	A319	A	72,1	75,4	84,1
07-02-2018 09:00:24	B739	A	72,5	76,0	84,5
07-02-2018 09:13:06	E195	A	71,3	74,1	83,1
07-02-2018 09:17:14	A320	A	70,2	73,1	81,4
07-02-2018 09:19:55	CRJ9	A	70,1	72,7	80,9
07-02-2018 09:22:49	SU95	A	71,9	74,7	83,4
07-02-2018 09:25:37	E190	A	71,6	74,5	83,3
07-02-2018 09:28:11	CRJ9	A	69,2	71,1	79,7
07-02-2018 09:30:36	E170	A	70,5	73,1	80,9
07-02-2018 09:33:00	E170	A	69,8	73,0	81,6
07-02-2018 09:35:25	A320	A	69,4	73,3	81,4
07-02-2018 09:37:51	E170	A	71,1	74,2	82,2
07-02-2018 09:40:14	DH8D	A	69,0	69,9	78,1
07-02-2018 09:42:37	E195	A	71,0	73,6	82,4
07-02-2018 09:44:55	DH8D	A	69,6	72,5	82,8
07-02-2018 09:47:20	B38M	A	70,8	73,8	82,2
07-02-2018 09:49:47	CRJ9	A	69,2	70,8	79,2
07-02-2018 09:52:11	A320	A	70,3	73,1	81,0
07-02-2018 09:52:34	A320	A	85,7	91,7	97,5
07-02-2018 09:54:50	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
07-02-2018 10:04:16	E170	A	70,4	73,9	81,8
07-02-2018 10:06:46	DH8D	A	68,3	71,1	80,1
07-02-2018 10:08:42	CRJ9	A	69,8	72,9	82,6
07-02-2018 10:12:10	E170	A	70,5	73,2	81,3
07-02-2018 10:23:58	CRJ9	A	68,9	70,5	79,3
07-02-2018 10:27:44	A320	A	70,1	72,7	81,2
07-02-2018 10:36:39	B788	A	71,4	76,1	85,4
07-02-2018 10:42:22	B738	A	71,9	75,2	84,2
07-02-2018 10:47:46	A333	A	73,2	76,3	86,8
07-02-2018 10:52:16	CRJ9	A	69,3	71,7	80,4
07-02-2018 11:00:13	A321	A	70,0	73,9	82,8
07-02-2018 11:03:28	E170	A	70,0	72,5	81,4
07-02-2018 11:07:57	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
07-02-2018 11:11:24	SF34	A	71,2	74,2	81,2
07-02-2018 11:16:56	B738	A	71,5	74,9	84,0
07-02-2018 11:19:07	B738	A	70,8	76,1	83,8
07-02-2018 11:29:00	A319	A	71,9	76,0	84,0
07-02-2018 11:31:08	E170	A	70,5	72,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 11:33:10	B77W	A	74,3	79,5	88,3
07-02-2018 11:40:07	A320	A	70,1	73,0	81,5
07-02-2018 11:43:23	B788	A	70,0	73,6	83,8
07-02-2018 11:45:58	CRJ9	A	69,3	72,1	81,6
07-02-2018 11:47:43	B788	A	70,4	73,6	83,4
07-02-2018 11:50:02	B737	A	71,0	74,7	84,2
07-02-2018 11:55:11	E170	A	70,4	73,1	80,8
07-02-2018 12:03:14	E170	A	69,6	72,5	81,4
07-02-2018 12:05:22	A321	A	70,5	73,3	81,7
07-02-2018 12:07:09	A320	A	69,4	72,3	80,2
07-02-2018 12:09:17	E170	A	70,9	73,8	81,3
07-02-2018 12:11:02	B738	A	72,8	76,8	85,8
07-02-2018 12:13:00	B788	A	71,2	75,1	84,2
07-02-2018 12:15:43	E195	A	70,1	72,7	82,4
07-02-2018 12:17:46	E170	A	68,5	70,9	80,0
07-02-2018 12:21:19	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
07-02-2018 12:24:42	A320	A	71,1	74,6	83,4
07-02-2018 12:26:35	B738	A	72,7	77,4	84,1
07-02-2018 12:28:58	B738	A	71,4	75,2	83,5
07-02-2018 12:30:57	DH8D	A	68,2	69,8	78,2
07-02-2018 12:32:42	B738	A	70,4	74,4	83,2
07-02-2018 12:34:48	E170	A	69,7	72,5	81,2
07-02-2018 12:36:49	E170	A	70,4	73,6	82,4
07-02-2018 12:38:57	A320	A	72,1	75,7	84,2
07-02-2018 12:40:54	E195	A	70,4	75,0	84,2
07-02-2018 12:53:30	E195	A	71,3	74,8	82,8
07-02-2018 12:55:36	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
07-02-2018 12:57:43	DH8D	A	69,5	70,9	78,5
07-02-2018 13:05:14	B788	A	70,2	73,7	82,9
07-02-2018 13:08:04	E170	A	70,1	73,0	81,5
07-02-2018 13:11:30	B734	A	72,7	76,7	85,7
07-02-2018 13:23:51	B738	A	71,6	74,6	83,9
07-02-2018 13:26:15	A319	A	70,9	73,5	82,0
07-02-2018 13:28:32	CRJ9	A	68,8	71,3	80,3
07-02-2018 13:36:08	B38M	A	70,2	73,5	82,0
07-02-2018 13:47:06	A321	A	71,6	74,9	83,1
07-02-2018 13:50:40	AN26	A	73,7	78,1	86,4
07-02-2018 14:01:21	A319	A	70,1	73,1	81,5
07-02-2018 14:03:50	A320	A	69,9	72,7	81,0
07-02-2018 14:05:55	A319	A	71,0	74,0	83,1
07-02-2018 14:08:06	BCS1	A	68,7	70,2	78,3
07-02-2018 14:10:03	B733	A	74,0	78,2	87,6
07-02-2018 14:12:23	E170	A	69,8	72,8	81,5
07-02-2018 14:18:33	A320	A	70,0	72,5	80,4
07-02-2018 14:22:27	DH8D	A	67,6	69,6	76,6
07-02-2018 14:24:45	B763	A	70,7	74,4	84,1
07-02-2018 14:28:09	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
07-02-2018 14:31:28	A320	A	70,2	73,0	80,6
07-02-2018 14:37:40	A320	A	70,3	72,9	81,1
07-02-2018 14:40:13	B738	A	71,5	75,3	84,1
07-02-2018 14:58:07	A319	A	70,7	73,7	82,5
07-02-2018 15:01:25	E170	A	70,3	72,9	81,8
07-02-2018 15:04:25	B788	A	70,7	74,4	83,7
07-02-2018 15:18:21	E170	A	70,4	72,7	81,5
07-02-2018 15:20:09	E170	A	70,3	73,8	81,7
07-02-2018 15:22:16	E170	A	69,7	73,2	81,7
07-02-2018 15:24:38	E170	A	69,8	72,4	80,9
07-02-2018 15:27:05	CRJ9	A	68,9	71,4	81,2
07-02-2018 15:29:15	E170	A	70,3	72,4	81,1
07-02-2018 15:31:12	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
07-02-2018 15:34:15	E170	A	68,7	72,6	81,4
07-02-2018 15:36:28	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
07-02-2018 15:38:57	CRJ9	A	68,7	71,4	80,8
07-02-2018 15:40:43	E170	A	71,4	74,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 15:44:08	A321	A	70,7	75,1	84,5
07-02-2018 15:46:22	E195	A	71,6	75,5	84,8
07-02-2018 15:48:04	DH8D	A	67,9	69,3	78,3
07-02-2018 15:50:08	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
07-02-2018 15:52:16	CRJ9	A	70,1	73,5	82,2
07-02-2018 15:54:44	E195	A	72,1	74,4	83,8
07-02-2018 15:56:49	E195	A	71,9	74,9	84,2
07-02-2018 15:58:42	B738	A	71,9	75,7	84,2
07-02-2018 16:00:34	E195	A	70,7	74,5	83,7
07-02-2018 16:02:22	E170	A	70,2	73,6	82,3
07-02-2018 16:04:01	DH8D	A	68,7	70,7	78,3
07-02-2018 16:05:46	E190	A	70,2	72,6	81,9
07-02-2018 16:07:36	B738	A	71,0	74,1	83,8
07-02-2018 16:10:01	A319	A	71,4	75,1	84,0
07-02-2018 17:08:43	GLF5	A	67,1	68,0	76,7
07-02-2018 17:18:15	CRJ9	A	69,1	71,4	80,3
07-02-2018 17:32:20	C295	A	70,4	74,1	82,5
07-02-2018 17:41:11	A319	A	70,7	73,9	82,5
07-02-2018 17:47:17	A319	A	71,8	74,9	83,6
07-02-2018 17:50:44	E170	A	69,3	72,8	82,4
07-02-2018 18:03:23	A321	A	72,2	75,4	83,6
07-02-2018 18:07:54	A321	A	71,0	74,6	82,8
07-02-2018 18:11:04	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
07-02-2018 18:25:04	E170	A	70,2	73,8	83,0
07-02-2018 18:27:42	DH8D	A	68,5	71,2	79,6
07-02-2018 18:37:01	E170	A	69,2	71,5	82,0
07-02-2018 18:39:05	B738	A	71,3	75,7	84,1
07-02-2018 18:40:49	CRJ9	A	81,6	89,2	96,9
07-02-2018 18:43:20	E170	A	70,7	74,2	83,2
07-02-2018 18:44:54	E170	A	70,5	75,2	83,0
07-02-2018 18:46:50	E170	A	70,5	73,7	82,5
07-02-2018 18:48:26	B38M	A	69,4	74,1	83,3
07-02-2018 18:50:42	E170	A	71,0	74,3	82,8
07-02-2018 18:52:44	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
07-02-2018 18:54:44	DH8D	A	68,8	70,9	79,3
07-02-2018 18:56:48	DH8D	A	68,4	70,5	77,9
07-02-2018 18:58:45	E195	A	72,3	75,6	84,0
07-02-2018 19:00:14	CRJ9	A	69,5	72,0	81,5
07-02-2018 19:02:31	CRJ9	A	68,1	70,0	79,8
07-02-2018 19:04:32	E195	A	72,7	75,3	85,5
07-02-2018 19:06:32	DH8D	A	67,8	69,8	78,2
07-02-2018 19:08:12	E190	A	72,1	76,5	85,1
07-02-2018 19:10:00	A320	A	71,7	75,5	84,5
07-02-2018 19:14:12	A319	A	72,0	75,8	84,3
07-02-2018 19:16:28	E170	A	72,5	75,4	86,0
07-02-2018 19:19:08	A320	A	71,7	75,6	84,7
07-02-2018 19:31:21	AN26	A	73,3	78,4	87,0
07-02-2018 19:39:25	CRJ9	A	69,7	72,9	81,7
07-02-2018 19:41:40	A320	A	70,2	77,0	84,0
07-02-2018 20:20:32	A320	A	71,8	75,4	84,6
07-02-2018 20:23:40	A320	A	70,7	74,2	82,4
07-02-2018 20:28:03	B738	A	72,3	76,0	84,6
07-02-2018 20:31:56	DH8D	A	68,1	70,3	78,9
07-02-2018 20:39:18	E170	A	71,0	73,9	83,1
07-02-2018 20:42:40	B738	A	72,9	77,3	86,9
07-02-2018 20:51:59	E170	A	71,7	73,7	82,1
07-02-2018 20:54:11	CRJ9	A	69,6	72,8	81,9
07-02-2018 21:08:54	E195	A	71,9	74,7	84,2
07-02-2018 21:12:51	B738	A	72,2	76,5	85,0
07-02-2018 21:18:42	E170	A	71,5	74,7	83,3
07-02-2018 21:25:34	B738	A	72,3	74,8	83,7
07-02-2018 21:28:17	E170	A	69,2	71,3	80,3
07-02-2018 21:30:22	B38M	A	71,6	74,7	83,9
07-02-2018 21:32:48	E195	A	72,2	75,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 21:34:34	E170	A	71,8	75,5	84,3
07-02-2018 21:36:51	E170	A	70,4	72,2	81,5
07-02-2018 21:39:34	B738	A	73,1	77,5	86,2
07-02-2018 21:42:26	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
07-02-2018 21:45:41	B734	A	75,1	79,5	88,2
07-02-2018 21:48:04	E170	A	70,7	73,1	81,8
07-02-2018 21:51:49	DH8D	A	67,9	69,8	78,3
07-02-2018 21:54:24	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
07-02-2018 21:56:58	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
07-02-2018 21:58:54	E170	A	71,1	74,0	82,6
08-02-2018 06:05:33	E170	A	69,6	72,0	80,4
08-02-2018 06:09:30	E170	A	71,7	75,2	84,0
08-02-2018 06:11:20	E170	A	70,4	72,9	81,5
08-02-2018 06:14:21	B752	A	71,4	75,2	85,4
08-02-2018 06:27:55	E170	A	68,0	71,1	80,3
08-02-2018 06:30:33	E170	A	69,3	71,5	78,8
08-02-2018 06:32:28	CRJ9	A	68,3	71,3	80,1
08-02-2018 06:34:52	E170	A	70,0	72,5	81,2
08-02-2018 06:37:08	DH8D	A	68,0	70,1	79,1
08-02-2018 06:39:20	E170	A	69,8	73,2	82,4
08-02-2018 06:41:25	E170	A	70,4	72,9	82,1
08-02-2018 06:43:49	DH8D	A	69,0	70,7	80,2
08-02-2018 06:45:51	DH8D	A	68,9	71,9	81,5
08-02-2018 06:48:45	B752	A	69,4	71,9	82,9
08-02-2018 06:51:28	B734	A	73,9	77,6	86,2
08-02-2018 07:43:40	A332	A	71,2	76,4	85,9
08-02-2018 07:51:56	B738	A	72,2	75,5	84,5
08-02-2018 08:03:00	A320	A	70,5	72,5	81,7
08-02-2018 08:08:30	AT72	A	69,4	71,3	81,5
08-02-2018 08:10:58	DH8D	A	68,8	70,3	77,8
08-02-2018 08:25:55	E190	A	72,5	76,3	85,0
08-02-2018 08:35:44	E190	A	72,1	76,1	84,2
08-02-2018 08:39:09	E170	A	70,3	72,9	81,4
08-02-2018 08:41:20	E195	A	70,5	73,5	82,8
08-02-2018 08:44:06	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
08-02-2018 08:59:50	A320	A	71,6	74,1	83,3
08-02-2018 09:04:41	A320	A	74,3	77,8	86,4
08-02-2018 09:08:32	E170	A	70,2	73,3	81,7
08-02-2018 09:11:10	CRJ9	A	67,8	69,1	77,4
08-02-2018 09:13:30	E190	A	70,7	74,5	83,5
08-02-2018 09:15:12	B738	A	73,0	77,0	85,8
08-02-2018 09:17:08	E195	A	72,0	74,7	84,3
08-02-2018 09:19:42	CRJ9	A	69,0	70,1	79,0
08-02-2018 09:27:25	DH8D	A	68,2	70,7	78,2
08-02-2018 09:32:42	DH8D	A	67,5	68,6	76,6
08-02-2018 09:34:59	E170	A	70,9	73,6	80,9
08-02-2018 09:37:30	CRJ9	A	69,2	70,9	80,4
08-02-2018 09:41:59	E170	A	70,7	74,2	83,0
08-02-2018 09:44:08	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
08-02-2018 09:46:05	CRJ9	A	68,6	70,5	79,7
08-02-2018 09:48:06	B734	A	73,7	77,2	85,8
08-02-2018 09:49:54	E170	A	69,9	72,4	81,9
08-02-2018 09:52:17	CRJ9	A	68,9	70,2	79,3
08-02-2018 09:57:06	B734	A	72,9	77,3	85,4
08-02-2018 09:58:51	E170	A	71,6	75,3	83,6
08-02-2018 10:00:55	B38M	A	70,5	73,8	82,8
08-02-2018 10:03:02	E175	A	70,8	73,8	83,1
08-02-2018 10:19:07	B738	A	72,2	76,2	84,7
08-02-2018 10:20:52	DH8D	A	69,2	73,0	81,7
08-02-2018 10:22:49	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
08-02-2018 11:00:19	B738	A	72,3	75,6	84,1
08-02-2018 11:13:26	A321	A	69,7	72,7	81,5
08-02-2018 11:18:29	B738	A	72,4	76,1	85,2
08-02-2018 11:23:21	B38M	D	67,4	69,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 11:32:56	B738	D	70,6	72,7	83,1
08-02-2018 11:36:35	CRJ9	D	67,1	69,5	79,7
08-02-2018 11:38:42	E170	D	69,0	71,5	82,4
08-02-2018 11:43:59	E195	D	69,5	73,1	82,3
08-02-2018 11:45:23	CRJ9	D	68,8	71,0	80,8
08-02-2018 12:11:00	B738	D	72,8	76,7	87,3
08-02-2018 12:14:55	A321	D	74,4	78,6	87,6
08-02-2018 12:33:37	C650	D	69,1	73,7	84,4
08-02-2018 12:38:46	E170	D	72,7	75,5	87,1
08-02-2018 12:53:58	A321	D	71,0	73,5	84,4
08-02-2018 13:01:04	B737	D	70,4	72,1	82,7
08-02-2018 13:09:11	E190	D	72,3	75,6	85,5
08-02-2018 13:10:29	A319	D	68,0	70,4	82,0
08-02-2018 13:14:01	A321	D	67,2	68,6	78,4
08-02-2018 13:15:43	E170	D	69,1	71,5	82,8
08-02-2018 13:21:03	E170	D	68,5	71,5	83,0
08-02-2018 13:25:28	A320	D	68,5	69,9	77,5
08-02-2018 13:31:41	CRJ9	D	69,2	72,3	82,8
08-02-2018 13:36:39	B738	D	70,1	73,4	84,4
08-02-2018 13:50:04	E170	D	67,5	70,5	82,0
08-02-2018 13:51:47	E195	D	68,7	71,1	81,3
08-02-2018 13:54:17	DH8D	D	67,8	69,8	76,8
08-02-2018 13:57:41	E195	D	69,5	71,8	81,8
08-02-2018 14:10:32	A320	D	69,5	73,4	82,3
08-02-2018 14:33:19	B77W	D	71,7	75,0	85,1
08-02-2018 14:37:50	E170	D	69,6	72,8	82,2
08-02-2018 14:39:26	E170	D	67,2	68,7	80,9
08-02-2018 14:44:08	E170	D	71,6	75,0	86,2
08-02-2018 14:51:14	A319	D	67,4	69,0	80,0
08-02-2018 14:52:40	E170	D	68,2	70,3	81,8
08-02-2018 14:54:10	F100	D	67,6	69,7	81,2
08-02-2018 14:56:25	E170	D	67,9	69,8	81,4
08-02-2018 14:59:24	A320	D	71,4	74,3	84,4
08-02-2018 15:00:53	E195	D	68,9	72,4	82,1
08-02-2018 15:14:50	E190	D	68,4	72,1	81,6
08-02-2018 15:19:05	A319	D	71,0	73,1	84,8
08-02-2018 15:21:50	E170	D	69,2	71,3	82,6
08-02-2018 15:27:31	A321	D	69,4	71,4	82,6
08-02-2018 15:30:38	A320	D	67,0	68,6	78,8
08-02-2018 15:37:47	B735	D	70,2	73,0	83,2
08-02-2018 15:39:24	B738	D	69,7	71,6	82,2
08-02-2018 15:48:11	GLF5	D	68,6	69,9	79,4
08-02-2018 15:50:29	B38M	D	66,4	67,5	77,8
08-02-2018 16:03:44	A320	D	66,5	68,4	77,7
08-02-2018 16:08:43	CRJ9	D	68,2	70,3	80,5
08-02-2018 16:16:53	CRJ9	D	68,0	70,8	80,6
08-02-2018 16:25:44	E170	D	68,3	69,8	81,1
08-02-2018 16:28:16	B734	D	72,8	76,9	86,2
08-02-2018 16:43:39	E195	D	72,8	76,3	86,0
08-02-2018 16:45:07	E170	D	67,8	69,3	81,8
08-02-2018 16:46:49	B738	D	70,0	73,1	82,3
08-02-2018 16:48:25	B738	D	70,2	72,5	84,4
08-02-2018 16:51:08	E170	D	69,0	71,0	81,8
08-02-2018 16:54:12	E170	D	68,4	70,0	81,2
08-02-2018 16:56:25	E170	D	68,5	70,2	81,3
08-02-2018 16:57:37	DH8D	D	67,7	69,3	78,1
08-02-2018 16:59:15	B738	D	69,4	72,9	82,6
08-02-2018 17:02:27	CRJ9	D	68,1	69,9	81,1
08-02-2018 17:05:30	E195	D	70,0	72,3	83,0
08-02-2018 17:09:00	E190	D	71,6	75,1	83,4
08-02-2018 17:11:04	A321	D	67,5	69,0	80,3
08-02-2018 17:15:24	E170	D	67,8	69,9	81,4
08-02-2018 17:22:23	B734	D	71,2	73,8	84,4
08-02-2018 17:25:09	B738	D	70,7	72,7	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 17:27:08	E195	D	69,4	71,9	81,1
08-02-2018 17:30:28	E195	D	69,3	71,7	83,1
08-02-2018 17:32:19	E170	D	68,9	70,3	82,3
08-02-2018 17:35:31	E170	D	67,5	69,0	80,3
08-02-2018 17:37:21	A321	D	69,5	71,1	82,5
08-02-2018 17:39:05	B738	D	69,2	71,2	82,0
08-02-2018 17:46:53	B738	D	69,7	72,2	83,3
08-02-2018 18:03:06	A320	D	67,6	69,4	81,5
08-02-2018 18:04:38	A320	D	68,6	70,4	81,0
08-02-2018 18:07:02	B738	D	70,3	72,5	84,1
08-02-2018 18:09:36	A320	D	72,2	75,1	85,2
08-02-2018 18:11:08	A319	D	67,3	68,7	80,3
08-02-2018 18:14:12	CRJ9	D	70,3	73,4	83,1
08-02-2018 18:52:27	A319	D	66,8	68,7	78,8
08-02-2018 18:56:43	E170	D	68,8	70,3	77,8
08-02-2018 19:02:18	A321	D	70,5	73,2	83,1
08-02-2018 19:12:46	E190	D	72,5	75,9	86,1
08-02-2018 19:29:02	A321	D	68,1	69,8	81,3
08-02-2018 19:53:43	E190	D	67,9	69,4	78,3
08-02-2018 19:55:00	CRJ7	D	68,3	70,5	79,4
08-02-2018 19:58:15	F100	D	67,4	68,9	77,8
08-02-2018 20:00:42	E170	D	67,3	69,5	81,1
08-02-2018 20:05:13	E195	D	67,9	70,3	81,2
08-02-2018 20:06:38	E170	D	66,1	67,9	79,3
08-02-2018 20:08:05	A320	D	69,6	72,2	82,2
08-02-2018 20:13:03	E170	D	66,7	68,9	80,1
08-02-2018 20:14:35	E170	D	66,5	69,9	79,7
08-02-2018 20:16:31	E170	D	66,8	68,8	79,6
08-02-2018 20:19:40	B738	D	68,0	70,9	81,1
08-02-2018 20:21:08	CRJ9	D	68,7	71,5	81,0
08-02-2018 20:31:32	E170	D	66,6	67,4	75,7
08-02-2018 20:38:12	CRJ9	D	68,0	69,7	78,4
08-02-2018 20:41:23	E170	D	70,4	73,1	84,1
08-02-2018 21:42:48	B752	D	67,8	70,0	80,8
09-02-2018 06:13:01	CRJ9	D	67,2	68,7	78,3
09-02-2018 06:15:31	A320	D	66,2	68,4	78,0
09-02-2018 06:17:57	E190	D	70,9	73,6	82,3
09-02-2018 06:20:13	A321	D	68,9	69,9	81,4
09-02-2018 06:24:30	B738	D	67,4	68,7	79,9
09-02-2018 06:31:26	A321	D	69,2	71,5	81,7
09-02-2018 06:38:57	A321	D	69,4	71,1	82,0
09-02-2018 06:42:09	A320	D	70,8	73,4	83,8
09-02-2018 06:46:09	A321	D	71,9	75,4	86,3
09-02-2018 06:51:05	A319	D	67,5	70,1	80,2
09-02-2018 07:10:02	A320	D	71,1	74,3	83,6
09-02-2018 07:12:06	A319	D	67,5	68,7	79,6
09-02-2018 07:16:30	A320	D	67,6	68,5	79,3
09-02-2018 07:22:23	E170	D	66,6	68,7	79,6
09-02-2018 07:26:51	E170	D	68,6	70,4	81,8
09-02-2018 07:28:39	E170	D	66,7	68,6	80,7
09-02-2018 07:32:29	E195	D	68,6	71,0	82,4
09-02-2018 07:36:39	B738	D	68,1	69,8	80,4
09-02-2018 07:38:48	B738	D	68,7	70,1	80,4
09-02-2018 07:43:00	E170	D	67,6	69,2	80,8
09-02-2018 07:45:22	E195	D	68,8	71,2	80,3
09-02-2018 07:47:35	B734	D	69,4	72,5	82,4
09-02-2018 07:50:54	AN26	D	68,7	71,5	80,7
09-02-2018 07:52:46	E170	D	66,6	67,9	80,2
09-02-2018 07:54:33	B738	D	68,8	70,9	82,4
09-02-2018 07:58:33	B734	D	70,3	72,3	82,8
09-02-2018 08:11:59	B738	D	69,7	71,2	82,5
09-02-2018 08:17:44	E195	D	68,4	71,6	81,2
09-02-2018 08:21:23	CRJ9	D	67,7	69,1	80,3
09-02-2018 08:28:32	E170	D	67,0	68,3	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 08:44:12	A320	D	70,9	73,1	83,2
09-02-2018 08:46:42	E170	D	70,4	73,1	83,4
09-02-2018 08:56:23	E170	D	67,8	69,5	77,8
09-02-2018 08:58:14	E170	D	66,7	68,7	79,3
09-02-2018 09:05:28	E195	D	67,6	69,7	79,3
09-02-2018 09:12:31	MD11	D	77,3	83,1	92,8
09-02-2018 09:18:01	B738	D	70,3	73,6	84,5
09-02-2018 09:28:22	A320	D	65,7	67,2	75,7
09-02-2018 09:33:31	B738	D	69,4	71,8	82,6
09-02-2018 09:41:59	A319	D	66,5	67,9	78,0
09-02-2018 10:08:16	E170	D	66,3	67,9	76,7
09-02-2018 10:10:35	E190	D	68,2	69,5	77,8
09-02-2018 10:12:12	SU95	D	68,2	70,0	80,0
09-02-2018 10:23:34	A320	D	66,9	67,5	76,4
09-02-2018 10:32:11	CRJ9	D	67,6	68,8	78,1
09-02-2018 10:39:48	A320	D	68,5	70,2	80,5
09-02-2018 10:49:21	E170	D	66,5	68,6	80,0
09-02-2018 10:55:39	A320	D	71,6	74,3	84,2
09-02-2018 10:57:17	E195	D	74,0	78,0	86,7
09-02-2018 11:02:31	B738	D	70,9	73,2	84,1
09-02-2018 11:03:49	DH8D	D	70,1	71,9	79,1
09-02-2018 11:05:46	P180	D	70,7	74,0	84,6
09-02-2018 11:07:59	DH8D	D	76,7	83,9	91,9
09-02-2018 11:11:39	B738	D	71,1	73,7	84,5
09-02-2018 11:13:20	E170	D	71,5	74,6	84,7
09-02-2018 11:15:51	E170	D	68,8	71,0	79,9
09-02-2018 11:18:57	CRJ9	D	67,1	68,4	78,3
09-02-2018 11:20:49	CRJ9	D	68,4	69,6	78,8
09-02-2018 11:22:24	E170	D	67,5	69,1	80,1
09-02-2018 11:35:42	E170	D	67,1	68,3	76,6
09-02-2018 11:46:16	E170	D	67,0	68,9	79,0
09-02-2018 11:49:48	A321	D	71,2	73,9	84,7
09-02-2018 11:55:34	CRJ9	D	69,3	71,1	81,1
09-02-2018 11:58:13	A319	D	66,5	67,8	78,8
09-02-2018 12:12:28	B763	D	72,6	74,8	84,7
09-02-2018 12:20:56	E170	D	68,0	69,8	81,6
09-02-2018 12:25:47	B738	D	68,2	70,2	78,2
09-02-2018 12:28:16	B738	D	71,6	74,6	84,7
09-02-2018 12:46:18	A321	D	69,6	71,0	82,1
09-02-2018 12:48:25	A321	D	70,1	71,5	82,9
09-02-2018 12:55:08	A320	D	66,5	67,7	77,3
09-02-2018 13:04:59	A321	D	70,7	73,6	84,5
09-02-2018 13:08:22	E190	D	71,3	74,3	84,9
09-02-2018 13:12:38	B738	D	67,5	69,9	81,4
09-02-2018 13:14:33	A319	D	67,1	69,2	80,9
09-02-2018 13:19:25	A332	D	76,2	80,6	91,2
09-02-2018 13:22:51	E170	D	68,5	70,1	82,3
09-02-2018 13:30:11	CRJ9	D	69,0	71,8	82,4
09-02-2018 13:32:30	A320	D	67,8	69,8	81,0
09-02-2018 13:34:28	A320	D	67,2	69,1	80,4
09-02-2018 13:36:56	B77W	D	71,9	75,0	85,4
09-02-2018 13:38:51	A320	D	72,1	75,7	85,9
09-02-2018 13:40:24	E195	D	69,8	73,7	83,1
09-02-2018 13:41:59	A319	D	67,8	70,4	82,2
09-02-2018 13:44:19	E170	D	69,8	72,0	83,4
09-02-2018 13:47:16	E195	D	70,4	73,5	83,4
09-02-2018 13:50:00	DH8D	D	70,7	73,7	81,1
09-02-2018 13:51:16	E195	D	69,7	71,9	82,9
09-02-2018 13:52:30	E170	D	69,3	71,6	83,9
09-02-2018 14:28:59	E170	D	69,7	71,6	84,0
09-02-2018 14:45:29	E170	D	68,8	71,3	83,7
09-02-2018 14:50:33	A319	D	70,0	71,9	82,8
09-02-2018 14:54:30	E170	D	69,3	72,2	82,9
09-02-2018 14:59:42	A320	D	67,9	69,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 15:10:45	E170	D	69,1	70,9	83,2
09-02-2018 15:12:17	CRJ9	D	69,9	72,2	82,2
09-02-2018 15:15:50	A321	D	69,7	72,6	84,0
09-02-2018 15:17:31	E195	D	69,0	71,6	83,0
09-02-2018 15:18:33	DH8D	D	67,4	69,3	76,4
09-02-2018 15:20:33	E190	D	69,7	72,6	81,2
09-02-2018 15:22:35	CL35	D	70,1	72,2	80,5
09-02-2018 15:26:36	B733	D	72,1	75,8	86,1
09-02-2018 15:30:04	A320	D	70,7	73,6	83,0
09-02-2018 15:34:17	A320	D	68,6	69,8	81,2
09-02-2018 15:59:43	A333	D	74,3	78,3	90,7
09-02-2018 16:04:38	E170	D	71,8	75,2	86,6
09-02-2018 16:06:32	A319	D	70,8	73,4	85,0
09-02-2018 16:08:34	A320	D	68,0	69,9	80,3
09-02-2018 16:14:31	E190	D	68,9	71,5	81,7
09-02-2018 16:30:05	CRJ9	D	69,3	71,9	82,8
09-02-2018 16:40:01	B734	D	73,3	76,6	86,7
09-02-2018 16:42:13	CRJ9	D	69,3	71,8	81,3
09-02-2018 16:45:29	B738	D	70,1	72,0	83,9
09-02-2018 16:47:34	E170	D	68,8	70,3	82,6
09-02-2018 16:50:41	E170	D	68,2	70,2	81,6
09-02-2018 16:52:20	E170	D	69,2	71,0	83,8
09-02-2018 16:57:23	CRJ9	D	70,1	72,1	83,5
09-02-2018 16:59:05	CRJ9	D	66,1	67,2	77,9
09-02-2018 17:04:24	B734	D	72,5	76,3	86,3
09-02-2018 17:08:43	E170	D	68,6	71,5	82,4
09-02-2018 17:10:37	B738	D	69,4	72,4	82,4
09-02-2018 17:12:52	E190	D	69,8	74,1	85,2
09-02-2018 17:15:53	E170	D	68,4	70,8	82,0
09-02-2018 17:17:51	B738	D	70,3	72,9	84,6
09-02-2018 17:19:44	E170	D	68,9	70,5	82,1
09-02-2018 17:21:05	P180	D	68,6	72,0	81,1
09-02-2018 17:23:21	B738	D	70,1	73,1	82,6
09-02-2018 17:24:57	E195	D	68,9	71,1	81,4
09-02-2018 17:26:32	B738	D	69,2	71,9	82,5
09-02-2018 17:28:28	E195	D	70,0	72,6	83,6
09-02-2018 17:29:56	E195	D	69,0	71,1	82,0
09-02-2018 17:31:17	E170	D	68,5	70,9	83,0
09-02-2018 17:34:39	A321	D	70,2	71,5	83,2
09-02-2018 17:36:19	E170	D	68,8	70,1	82,5
09-02-2018 17:50:31	E170	D	69,4	70,9	82,6
09-02-2018 17:52:41	A319	D	68,4	70,2	81,2
09-02-2018 17:59:22	B788	D	70,7	73,4	84,1
09-02-2018 18:03:10	CRJ9	D	69,0	71,0	82,6
09-02-2018 18:22:08	A320	D	69,4	71,1	82,2
09-02-2018 18:32:43	B738	D	69,1	70,9	83,5
09-02-2018 18:42:18	A319	D	68,1	69,8	81,1
09-02-2018 18:50:56	A321	D	70,9	73,3	83,9
09-02-2018 19:01:17	E190	D	71,4	74,6	85,6
09-02-2018 19:03:05	E170	D	68,6	70,2	82,7
09-02-2018 19:20:23	A321	D	71,2	72,8	84,2
09-02-2018 19:47:40	E170	D	69,6	71,0	82,6
09-02-2018 19:49:24	A319	D	67,3	69,6	80,9
09-02-2018 19:57:17	A320	D	71,4	73,8	84,4
09-02-2018 20:00:47	E170	D	69,0	71,0	82,6
09-02-2018 20:07:05	E170	D	69,8	71,4	83,6
09-02-2018 20:08:56	E170	D	69,8	71,2	83,4
09-02-2018 20:10:26	CRJ9	D	68,5	69,8	81,0
09-02-2018 20:12:52	F100	D	69,1	71,2	81,5
09-02-2018 20:14:50	E170	D	69,2	70,8	83,2
09-02-2018 20:18:43	B738	D	69,2	71,1	81,5
09-02-2018 20:20:25	F100	D	68,4	70,3	82,4
09-02-2018 20:22:08	E195	D	70,9	73,6	84,7
09-02-2018 20:25:06	B734	D	70,7	73,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 20:29:20	CRJ9	D	67,4	68,8	79,7
09-02-2018 20:33:00	CRJ9	D	70,1	72,1	83,1
09-02-2018 20:34:40	CRJ9	D	68,8	70,9	82,0
09-02-2018 20:36:13	B38M	D	67,0	69,0	77,8
09-02-2018 20:38:39	E195	D	70,6	73,6	83,4
09-02-2018 20:41:11	E170	D	68,7	70,1	82,9
09-02-2018 21:19:51	B752	D	66,4	67,3	78,9
09-02-2018 21:50:17	GLF5	D	67,7	69,2	79,2
09-02-2018 21:52:07	A320	D	69,5	70,7	82,2
09-02-2018 21:54:14	B752	D	67,8	69,3	81,2
10-02-2018 06:02:01	CRJ9	D	65,5	66,7	76,6
10-02-2018 06:03:28	E190	D	68,6	71,2	80,9
10-02-2018 06:06:16	A321	D	67,6	69,3	80,2
10-02-2018 06:12:41	E190	D	69,6	73,1	81,9
10-02-2018 06:14:23	A320	D	67,2	69,3	79,5
10-02-2018 06:19:25	A321	D	68,8	71,5	81,6
10-02-2018 06:22:22	A320	D	66,4	68,0	78,2
10-02-2018 06:36:03	A320	D	67,4	68,6	77,4
10-02-2018 06:38:31	A321	D	67,8	69,9	79,8
10-02-2018 06:47:59	A319	D	66,2	67,4	76,2
10-02-2018 06:49:39	A321	D	67,5	69,1	80,9
10-02-2018 06:54:56	B738	D	70,1	72,5	83,3
10-02-2018 06:58:44	A321	D	69,2	72,4	81,8
10-02-2018 07:03:29	B738	D	69,6	72,2	81,4
10-02-2018 07:09:03	A320	D	65,6	67,2	76,8
10-02-2018 07:29:18	B734	D	68,7	70,5	80,7
10-02-2018 07:31:00	E170	D	67,2	69,6	79,8
10-02-2018 07:32:43	B738	D	68,6	69,7	79,7
10-02-2018 07:36:41	E170	D	66,5	67,9	79,0
10-02-2018 07:39:30	E195	D	68,4	70,9	80,5
10-02-2018 07:41:06	E170	D	66,3	68,3	78,1
10-02-2018 07:43:57	E170	D	69,6	72,9	84,1
10-02-2018 07:46:47	E195	D	68,7	71,5	80,4
10-02-2018 07:50:02	E170	D	67,2	68,7	76,2
10-02-2018 08:05:19	B738	D	68,4	69,8	81,8
10-02-2018 08:07:31	E170	D	66,3	68,3	76,7
10-02-2018 08:10:50	E195	D	67,7	69,3	78,1
10-02-2018 08:49:00	A320	D	67,6	70,2	80,7
10-02-2018 08:52:16	E170	D	67,7	69,7	80,7
10-02-2018 09:18:08	CRJ9	D	68,1	69,1	78,5
10-02-2018 09:22:36	B738	D	69,2	71,3	82,0
10-02-2018 09:52:06	E195	D	69,1	72,0	81,6
10-02-2018 09:54:47	E170	D	66,3	67,5	75,8
10-02-2018 09:56:03	GLF5	D	68,4	69,9	79,2
10-02-2018 10:07:03	E170	D	70,0	72,4	84,0
10-02-2018 10:17:56	SU95	D	72,7	76,2	87,7
10-02-2018 10:23:02	B763	D	73,4	76,4	85,9
10-02-2018 10:47:00	E170	D	68,3	71,2	82,7
10-02-2018 10:56:19	B738	D	72,8	75,0	86,3
10-02-2018 10:58:21	E170	D	67,4	69,2	81,8
10-02-2018 11:01:17	CRJ9	D	67,3	69,2	78,7
10-02-2018 11:03:20	E170	D	65,7	67,2	79,5
10-02-2018 11:07:22	E170	D	69,2	71,6	82,4
10-02-2018 11:08:51	E195	D	72,8	77,2	86,9
10-02-2018 11:11:04	B738	D	69,9	73,2	84,1
10-02-2018 11:29:38	B738	D	74,7	78,4	88,5
10-02-2018 11:34:38	A320	D	70,6	73,2	84,1
10-02-2018 11:37:38	E170	D	67,2	68,8	77,6
10-02-2018 11:48:25	CRJ9	D	69,8	73,6	82,8
10-02-2018 11:53:16	B738	D	69,2	71,2	82,0
10-02-2018 12:04:02	B733	D	70,7	74,0	84,3
10-02-2018 12:37:31	A321	D	69,6	71,3	82,6
10-02-2018 12:39:37	A320	D	68,0	69,4	81,3
10-02-2018 12:59:34	A319	D	68,6	70,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 13:10:43	E190	D	70,7	73,6	84,1
10-02-2018 13:12:13	E195	D	69,2	71,6	82,6
10-02-2018 13:26:34	A320	D	67,3	70,9	81,8
10-02-2018 13:31:15	SU95	D	73,7	77,7	88,0
10-02-2018 13:35:47	B734	D	71,2	74,0	85,0
10-02-2018 13:39:18	E190	D	71,2	74,6	83,8
10-02-2018 13:41:22	A321	D	70,3	72,2	83,5
10-02-2018 13:45:01	B77W	D	70,7	73,0	84,3
10-02-2018 13:47:17	A321	D	68,8	73,0	83,1
10-02-2018 13:48:59	CRJ9	D	68,6	71,0	81,4
10-02-2018 13:50:50	E170	D	68,3	70,1	82,7
10-02-2018 13:53:22	E195	D	73,6	77,3	87,4
10-02-2018 13:55:13	E170	D	67,5	70,5	82,4
10-02-2018 13:58:37	E195	D	69,2	71,3	83,1
10-02-2018 13:59:53	DH8D	D	67,5	69,0	77,0
10-02-2018 14:34:59	A320	D	68,8	71,3	82,0
10-02-2018 14:38:57	B738	D	72,1	75,1	85,9
10-02-2018 14:45:34	E170	D	71,1	73,9	85,6
10-02-2018 14:46:43	CRJ9	D	66,9	68,6	79,2
10-02-2018 14:51:00	CRJ9	D	69,5	71,4	81,9
10-02-2018 14:52:22	B738	D	72,0	74,5	86,2
10-02-2018 14:53:55	E170	D	68,2	70,5	82,3
10-02-2018 14:55:13	A319	D	67,6	69,7	80,3
10-02-2018 14:56:39	F100	D	67,5	69,2	81,5
10-02-2018 14:59:38	E170	D	70,7	72,7	83,5
10-02-2018 15:01:20	E170	D	68,3	70,6	83,7
10-02-2018 15:02:51	DH8D	D	66,6	67,6	75,7
10-02-2018 15:04:41	E195	D	69,9	73,3	82,5
10-02-2018 15:15:05	B735	D	69,9	74,5	85,6
10-02-2018 15:23:15	E170	D	68,9	70,6	84,3
10-02-2018 15:25:04	B738	D	71,3	73,3	84,9
10-02-2018 15:36:40	A319	D	69,2	72,7	83,7
10-02-2018 15:40:26	A320	D	68,9	70,5	80,6
10-02-2018 16:19:20	CRJ9	D	66,9	68,3	77,7
10-02-2018 16:25:22	CRJ9	D	67,9	69,8	80,5
10-02-2018 16:30:18	E170	D	69,4	72,4	84,0
10-02-2018 16:32:12	A321	D	69,5	72,7	83,5
10-02-2018 16:35:21	E170	D	67,7	70,6	82,0
10-02-2018 16:37:24	B738	D	71,1	74,4	86,2
10-02-2018 16:42:15	A319	D	68,1	71,6	80,9
10-02-2018 16:44:39	A320	D	67,7	69,1	79,8
10-02-2018 16:46:41	E170	D	68,7	71,7	83,3
10-02-2018 16:48:27	E170	D	69,1	71,6	83,6
10-02-2018 16:54:14	E170	D	68,0	69,8	82,8
10-02-2018 16:55:58	E170	D	69,6	71,3	83,5
10-02-2018 16:57:39	E195	D	73,5	77,2	87,3
10-02-2018 17:00:11	E195	D	70,2	72,2	83,8
10-02-2018 17:02:17	B738	D	70,1	72,2	84,3
10-02-2018 17:06:14	B738	D	70,7	73,2	85,3
10-02-2018 17:08:55	CRJ9	D	68,5	69,8	81,1
10-02-2018 17:12:59	DH8D	D	69,0	70,6	78,5
10-02-2018 17:15:41	E195	D	70,7	73,7	84,8
10-02-2018 17:18:02	E170	D	69,2	71,2	83,8
10-02-2018 17:19:42	E170	D	67,7	69,6	82,7
10-02-2018 17:22:31	E170	D	68,2	69,6	82,5
10-02-2018 17:25:25	E195	D	71,8	75,0	85,2
10-02-2018 17:47:27	B738	D	69,6	71,7	84,1
10-02-2018 18:13:04	A320	D	69,2	70,4	81,8
10-02-2018 18:22:58	A320	D	72,4	75,0	85,4
10-02-2018 18:37:24	A321	D	69,1	72,8	83,7
10-02-2018 19:08:42	A319	D	68,1	69,9	80,6
10-02-2018 19:31:55	A321	D	70,0	72,4	84,0
10-02-2018 19:37:39	A320	D	69,4	71,2	82,6
10-02-2018 19:55:52	A321	D	71,4	73,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 19:58:21	E170	D	68,3	70,2	83,2
10-02-2018 20:00:44	E170	D	66,7	68,7	82,0
10-02-2018 20:02:34	E170	D	68,4	70,3	83,7
10-02-2018 20:05:27	CRJ9	D	66,7	68,2	77,5
10-02-2018 20:12:35	DH8D	D	68,6	70,1	77,6
10-02-2018 20:20:31	E170	D	67,6	68,9	82,5
10-02-2018 20:22:07	CRJ9	D	69,0	71,0	81,6
10-02-2018 20:24:09	A321	D	72,8	75,2	87,7
10-02-2018 20:27:52	E170	D	68,9	70,1	83,1
10-02-2018 20:30:26	E170	D	68,7	70,7	83,6
10-02-2018 20:31:44	CRJ9	D	65,7	66,9	75,7
10-02-2018 20:52:57	A320	D	72,3	74,7	85,3
11-02-2018 06:07:37	E195	A	70,7	73,9	82,7
11-02-2018 06:12:33	E170	A	70,6	73,6	81,4
11-02-2018 06:15:04	CRJ9	A	70,0	72,4	80,7
11-02-2018 06:16:58	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
11-02-2018 06:25:42	DH8D	A	68,8	70,4	77,8
11-02-2018 06:28:00	E195	A	72,0	75,7	84,1
11-02-2018 06:31:05	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
11-02-2018 06:34:50	E170	A	70,0	73,0	81,4
11-02-2018 07:22:31	B738	A	73,3	77,3	85,8
11-02-2018 07:25:30	A320	A	72,3	75,2	83,5
11-02-2018 08:01:39	B738	A	72,5	76,1	84,5
11-02-2018 08:04:20	CRJ9	A	69,5	71,9	81,3
11-02-2018 08:06:57	C295	A	71,0	73,3	81,4
11-02-2018 08:17:50	C295	A	72,3	74,9	82,7
11-02-2018 08:25:45	B763	A	72,8	77,4	86,0
11-02-2018 08:29:13	E170	A	71,2	73,6	82,0
11-02-2018 08:32:42	E170	A	71,3	75,1	83,6
11-02-2018 08:44:45	A320	A	70,1	72,9	80,9
11-02-2018 08:56:44	E170	A	70,7	72,8	81,1
11-02-2018 09:02:44	A20N	A	68,9	71,9	80,6
11-02-2018 09:16:10	CRJ9	A	68,9	70,8	78,9
11-02-2018 09:18:31	DH8D	A	69,0	70,8	78,5
11-02-2018 09:24:10	DH8D	A	68,5	70,7	79,7
11-02-2018 09:26:11	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
11-02-2018 09:30:44	E170	A	71,4	74,4	83,1
11-02-2018 09:34:24	E170	A	72,3	74,8	83,8
11-02-2018 09:36:11	DH8D	A	69,3	71,3	78,9
11-02-2018 09:38:48	E170	A	71,8	74,5	83,0
11-02-2018 09:44:13	A320	A	70,1	72,9	81,3
11-02-2018 09:46:28	SU95	A	71,1	74,1	83,2
11-02-2018 09:48:22	E170	A	71,2	73,2	81,2
11-02-2018 09:51:24	A320	A	70,2	72,7	81,0
11-02-2018 10:02:57	CRJ9	A	70,4	72,9	81,6
11-02-2018 10:11:32	A321	A	70,4	72,7	79,4
11-02-2018 10:25:31	E190	A	71,1	74,7	82,8
11-02-2018 10:31:59	E170	A	71,7	74,8	83,2
11-02-2018 10:52:46	A321	A	70,7	73,8	81,5
11-02-2018 11:04:21	E170	A	71,0	73,8	81,4
11-02-2018 11:11:54	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
11-02-2018 11:22:13	A321	A	70,6	73,7	82,1
11-02-2018 11:27:40	B77W	A	74,7	79,8	88,8
11-02-2018 11:36:38	A320	A	71,1	74,2	82,5
11-02-2018 11:40:53	E55P	A	67,3	68,4	76,9
11-02-2018 11:45:29	E195	A	72,3	75,5	84,6
11-02-2018 11:49:50	A319	A	72,5	76,1	84,3
11-02-2018 11:52:03	CRJ9	A	69,9	72,5	81,6
11-02-2018 11:54:03	A321	A	71,3	73,7	81,7
11-02-2018 11:58:48	A319	A	71,2	72,9	81,2
11-02-2018 12:03:41	B788	A	71,3	75,4	84,4
11-02-2018 12:06:35	E170	A	70,8	73,7	82,6
11-02-2018 12:08:54	A320	A	71,7	75,1	83,7
11-02-2018 12:10:59	A320	A	72,1	75,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 12:14:10	B738	A	72,8	76,7	85,1
11-02-2018 12:20:54	E195	A	72,0	74,9	83,8
11-02-2018 12:24:52	B737	A	72,4	76,2	85,1
11-02-2018 12:26:52	E170	A	74,4	82,4	88,2
11-02-2018 12:28:49	DH8D	A	69,3	72,1	80,5
11-02-2018 12:30:39	E195	A	72,8	76,9	85,1
11-02-2018 12:32:42	CRJ9	A	69,9	72,5	81,7
11-02-2018 12:34:46	E170	A	71,0	75,2	83,1
11-02-2018 12:37:03	B788	A	71,0	74,8	85,2
11-02-2018 12:39:24	E170	A	71,8	76,3	85,0
11-02-2018 12:47:49	DH8D	A	70,7	72,3	81,1
11-02-2018 12:49:41	E170	A	70,6	73,4	81,0
11-02-2018 12:52:57	B738	A	74,0	78,1	87,0
11-02-2018 13:06:26	E195	A	70,7	75,0	83,5
11-02-2018 13:37:00	B788	A	71,8	75,7	84,4
11-02-2018 13:39:19	A321	A	71,4	75,4	84,2
11-02-2018 13:41:33	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
11-02-2018 13:43:48	E170	A	71,2	74,2	83,0
11-02-2018 13:49:46	A20N	A	69,7	73,4	82,7
11-02-2018 13:52:08	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
11-02-2018 14:01:24	B38M	A	71,4	75,7	83,9
11-02-2018 14:03:22	A320	A	74,0	78,8	87,2
11-02-2018 14:05:38	A320	A	72,2	76,9	85,6
11-02-2018 14:08:56	B733	A	73,4	77,8	86,2
11-02-2018 14:13:55	DH8D	A	68,4	71,0	78,4
11-02-2018 14:19:13	A320	A	70,8	73,5	81,9
11-02-2018 14:21:11	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
11-02-2018 14:23:54	A320	A	70,0	73,5	82,0
11-02-2018 14:28:03	A320	A	71,0	73,5	81,8
11-02-2018 14:37:21	B738	A	75,7	80,2	88,5
11-02-2018 14:43:57	E170	A	70,7	75,5	83,2
11-02-2018 14:49:02	B738	A	71,9	76,3	84,9
11-02-2018 15:15:01	B738	A	73,3	76,6	85,6
11-02-2018 15:17:57	E170	A	71,1	75,1	82,6
11-02-2018 15:20:09	E170	A	70,7	73,3	82,5
11-02-2018 15:22:23	B739	A	71,7	75,6	84,9
11-02-2018 15:24:30	CRJ9	A	69,6	73,2	81,9
11-02-2018 15:30:24	CRJ9	A	69,0	71,7	81,1
11-02-2018 15:32:50	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
11-02-2018 15:38:42	DH8D	A	68,1	71,4	79,2
11-02-2018 15:41:44	E170	A	72,6	75,9	83,7
11-02-2018 15:44:12	DH8D	A	68,8	71,0	78,4
11-02-2018 15:45:51	B738	A	72,4	76,3	85,4
11-02-2018 15:47:53	E195	A	71,2	75,4	85,1
11-02-2018 15:50:10	E195	A	71,1	75,0	84,2
11-02-2018 15:51:28	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
11-02-2018 15:53:25	E170	A	70,5	74,5	83,3
11-02-2018 15:54:58	E170	A	71,8	75,9	84,6
11-02-2018 15:57:42	CRJ9	A	69,4	71,6	80,8
11-02-2018 16:00:03	A321	A	70,9	74,4	83,2
11-02-2018 16:01:59	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
11-02-2018 16:03:35	E170	A	71,0	74,4	82,7
11-02-2018 16:09:21	A318	A	72,1	77,0	85,3
11-02-2018 16:11:09	E190	A	70,7	75,7	84,3
11-02-2018 16:13:48	E170	A	71,9	75,5	84,0
11-02-2018 16:34:18	B788	A	71,5	75,5	84,9
11-02-2018 16:36:47	A319	A	72,0	74,3	82,4
11-02-2018 16:39:22	C295	A	70,9	74,4	81,7
11-02-2018 16:45:21	E195	A	72,0	77,1	85,0
11-02-2018 17:15:45	E170	A	70,3	73,4	82,0
11-02-2018 17:30:07	M28	A	72,4	77,0	85,1
11-02-2018 17:42:07	A321	A	71,4	74,4	82,6
11-02-2018 17:45:35	E170	A	70,7	73,2	81,5
11-02-2018 17:48:24	CRJ9	A	70,6	73,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 17:50:46	A319	A	70,4	74,9	83,7
11-02-2018 17:56:47	DH8D	A	68,7	71,2	79,1
11-02-2018 18:12:32	A321	A	71,5	74,3	82,6
11-02-2018 18:17:46	E170	A	71,7	75,0	83,5
11-02-2018 18:23:29	CRJ9	A	68,9	72,3	80,7
11-02-2018 18:25:56	E170	A	71,0	73,8	82,1
11-02-2018 18:28:07	CRJ9	A	68,6	70,7	80,0
11-02-2018 18:31:38	A321	A	70,0	73,4	82,3
11-02-2018 18:35:57	E170	A	71,7	75,5	82,5
11-02-2018 18:38:52	DH8D	A	69,9	72,3	81,0
11-02-2018 18:40:50	DH8D	A	68,7	70,8	77,7
11-02-2018 18:42:23	C295	A	69,9	73,3	81,1
11-02-2018 18:44:22	B38M	A	72,1	76,8	84,1
11-02-2018 18:46:16	E170	A	70,7	74,5	83,0
11-02-2018 18:48:12	E170	A	71,1	74,5	83,2
11-02-2018 18:50:20	DH8D	A	69,0	71,9	80,4
11-02-2018 18:53:08	M28	A	71,8	74,7	81,3
11-02-2018 18:55:12	CRJ9	A	70,1	72,9	81,2
11-02-2018 18:57:31	AT45	A	68,2	69,5	77,3
11-02-2018 18:59:53	E190	A	70,6	74,4	82,9
11-02-2018 19:02:10	E195	A	72,1	75,1	83,6
11-02-2018 19:03:37	E170	A	70,8	73,6	82,8
11-02-2018 19:05:33	A320	A	71,2	74,8	83,2
11-02-2018 19:16:00	DH8D	A	67,8	69,7	78,2
11-02-2018 19:18:41	F100	A	70,4	72,0	82,1
11-02-2018 19:23:14	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
11-02-2018 19:25:35	A320	A	72,5	77,0	84,8
11-02-2018 19:28:57	E190	A	72,2	76,2	84,5
11-02-2018 19:36:34	CRJ9	A	70,3	73,3	83,1
11-02-2018 19:56:55	B738	A	72,4	78,5	86,0
11-02-2018 20:04:54	A320	A	70,8	73,5	82,0
11-02-2018 20:13:55	A320	A	70,4	72,8	81,5
11-02-2018 20:20:15	E170	A	70,7	73,8	82,1
11-02-2018 20:23:20	A320	A	72,2	75,6	83,6
11-02-2018 20:26:06	B738	A	71,9	75,5	84,4
11-02-2018 20:28:41	B738	A	72,9	77,8	85,4
11-02-2018 20:31:33	E170	A	72,4	76,1	84,4
11-02-2018 20:38:20	B738	A	72,2	75,7	84,5
11-02-2018 20:40:16	E195	A	71,4	75,5	84,0
11-02-2018 20:42:47	A320	A	69,9	73,2	81,7
11-02-2018 20:45:32	E170	A	71,9	75,5	82,7
11-02-2018 20:52:27	B738	A	72,9	77,7	85,6
11-02-2018 20:56:13	E170	A	69,8	72,6	80,9
11-02-2018 20:58:59	CRJ9	A	69,8	72,4	80,2
11-02-2018 21:03:19	A319	A	72,4	74,7	83,2
11-02-2018 21:09:15	B738	A	72,2	77,3	85,6
11-02-2018 21:12:24	E170	A	70,2	73,0	81,7
11-02-2018 21:18:48	E75S	A	71,8	75,0	83,2
11-02-2018 21:22:28	B738	A	74,1	78,6	86,6
11-02-2018 21:28:36	B738	A	72,1	75,8	84,1
11-02-2018 21:30:45	B738	A	72,8	78,0	85,6
11-02-2018 21:33:13	E170	A	71,0	74,2	82,8
11-02-2018 21:35:24	A320	A	72,7	76,5	84,5
11-02-2018 21:38:51	E195	A	72,8	75,9	84,5
11-02-2018 21:41:50	DH8D	A	69,7	72,4	80,5
11-02-2018 21:43:39	E170	A	70,8	74,3	82,0
11-02-2018 21:45:26	B738	A	72,8	77,2	85,4
11-02-2018 21:47:30	DH8D	A	68,5	71,1	79,0
11-02-2018 21:49:46	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
11-02-2018 21:51:22	E195	A	71,9	76,1	84,9
11-02-2018 21:53:28	B38M	A	70,7	74,5	83,2
11-02-2018 21:55:59	DH8D	A	70,3	71,9	79,8
11-02-2018 21:58:09	DH8D	A	69,3	71,0	78,3
12-02-2018 06:09:23	DH8D	A	68,5	71,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 06:11:36	E195	A	70,6	73,5	82,6
12-02-2018 06:13:22	E170	A	69,8	72,5	81,2
12-02-2018 06:15:25	A332	A	73,5	79,1	87,3
12-02-2018 06:17:36	DH8D	A	70,1	72,7	81,6
12-02-2018 06:19:30	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
12-02-2018 06:21:37	E170	A	69,5	73,0	82,0
12-02-2018 06:24:02	CRJ9	A	70,2	72,2	80,6
12-02-2018 06:25:57	E195	A	73,1	76,9	85,4
12-02-2018 06:27:58	B734	A	75,2	80,1	87,7
12-02-2018 06:30:09	E195	A	71,4	74,7	83,2
12-02-2018 06:31:57	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
12-02-2018 06:34:15	E170	A	71,9	75,5	83,9
12-02-2018 06:38:00	DH8D	A	69,1	71,9	80,3
12-02-2018 06:40:29	E170	A	71,0	74,3	82,7
12-02-2018 07:14:20	DH8D	A	70,0	72,2	80,0
12-02-2018 08:00:11	DH8D	A	69,8	73,5	83,1
12-02-2018 08:03:46	B738	A	73,2	78,8	86,0
12-02-2018 08:11:11	CRJ9	A	69,8	71,5	80,9
12-02-2018 08:13:43	E195	A	72,1	75,7	84,6
12-02-2018 08:16:07	CRJ9	A	69,5	71,8	80,7
12-02-2018 08:20:34	AT75	A	68,9	71,6	79,7
12-02-2018 08:25:13	E170	A	70,8	73,3	81,6
12-02-2018 08:27:23	DH8D	A	71,5	74,2	82,6
12-02-2018 08:45:32	E190	A	77,6	83,7	90,8
12-02-2018 08:48:17	E170	A	71,0	73,4	81,4
12-02-2018 08:51:22	A320	A	70,8	73,5	81,9
12-02-2018 08:53:32	B738	A	72,2	75,6	84,2
12-02-2018 08:55:40	A20N	A	69,9	73,1	80,7
12-02-2018 08:57:34	E190	A	70,6	73,9	82,9
12-02-2018 08:59:38	F100	A	69,8	72,1	80,9
12-02-2018 09:05:20	E170	A	71,0	73,7	81,4
12-02-2018 09:11:42	E170	A	70,2	72,8	81,0
12-02-2018 09:20:37	SU95	A	71,3	74,7	83,1
12-02-2018 09:22:35	E170	A	71,7	74,7	82,5
12-02-2018 09:24:39	CRJ9	A	70,3	72,9	81,1
12-02-2018 09:27:11	A320	A	69,8	72,5	81,3
12-02-2018 09:30:19	DH8D	A	69,8	71,6	78,8
12-02-2018 09:32:21	E195	A	71,4	74,4	83,5
12-02-2018 09:34:10	E170	A	70,3	73,9	82,3
12-02-2018 09:35:52	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
12-02-2018 09:37:31	E170	A	71,2	74,4	82,0
12-02-2018 09:39:44	DH8D	A	70,6	73,2	82,6
12-02-2018 09:41:51	A320	A	70,1	73,3	81,8
12-02-2018 09:43:35	DH8D	A	68,3	72,6	82,1
12-02-2018 09:45:45	B38M	A	71,7	74,9	82,8
12-02-2018 09:47:51	E190	A	71,2	73,8	83,2
12-02-2018 09:50:33	A320	A	70,5	73,4	81,6
12-02-2018 09:52:32	DH8D	A	69,1	71,4	79,5
12-02-2018 09:58:11	DH8D	A	72,9	76,9	85,2
12-02-2018 10:00:10	CRJ9	A	69,2	71,4	80,7
12-02-2018 10:02:19	E170	A	72,0	74,8	82,8
12-02-2018 10:04:16	CRJ9	A	69,3	71,3	79,7
12-02-2018 10:07:57	B788	A	71,6	74,7	83,6
12-02-2018 10:11:33	E175	A	70,8	73,7	81,6
12-02-2018 10:16:20	B738	A	73,5	77,1	85,6
12-02-2018 10:19:10	A320	A	69,7	72,0	80,8
12-02-2018 10:25:12	C295	A	71,5	75,4	83,2
12-02-2018 10:28:07	CRJ9	A	70,0	72,9	81,1
12-02-2018 10:31:04	B738	A	72,5	76,5	84,8
12-02-2018 10:42:04	A321	A	70,5	73,7	82,5
12-02-2018 11:08:10	DH8D	A	69,7	71,9	80,2
12-02-2018 11:17:24	A321	A	70,9	73,5	81,7
12-02-2018 11:22:20	E195	A	71,6	74,0	82,8
12-02-2018 11:32:47	B738	A	72,3	76,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 11:39:47	B77W	A	74,5	79,6	87,9
12-02-2018 11:42:29	E195	A	71,5	75,2	83,8
12-02-2018 11:44:26	A320	A	71,8	75,7	83,9
12-02-2018 11:46:30	B788	A	71,6	75,9	84,8
12-02-2018 11:48:59	B788	A	71,5	75,6	84,5
12-02-2018 11:51:41	B738	A	73,1	76,8	85,5
12-02-2018 11:53:52	A320	A	70,4	73,7	81,8
12-02-2018 11:55:55	A321	A	70,6	73,4	81,4
12-02-2018 11:57:58	A319	A	70,9	74,2	82,4
12-02-2018 12:04:09	E170	A	70,1	72,8	81,3
12-02-2018 12:07:15	B738	A	72,0	75,5	84,0
12-02-2018 12:09:29	E170	A	71,1	74,6	82,9
12-02-2018 12:11:11	A319	A	71,4	75,3	83,8
12-02-2018 12:13:13	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
12-02-2018 12:15:15	A320	A	71,5	75,1	83,2
12-02-2018 12:17:19	B734	A	74,8	78,8	87,3
12-02-2018 12:19:15	B738	A	72,3	75,9	84,3
12-02-2018 12:21:37	B788	A	70,5	74,5	84,1
12-02-2018 12:24:18	A320	A	71,3	73,9	83,0
12-02-2018 12:26:19	DH8D	A	69,1	70,9	78,1
12-02-2018 12:31:04	CRJ9	A	69,4	71,6	81,5
12-02-2018 12:33:49	A320	A	72,3	75,7	84,0
12-02-2018 12:35:46	E195	A	71,7	74,5	83,1
12-02-2018 12:38:53	B738	A	73,7	78,3	86,7
12-02-2018 12:40:58	E170	A	70,8	73,7	81,6
12-02-2018 12:43:07	E170	A	71,8	74,5	82,9
12-02-2018 12:48:39	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
12-02-2018 12:52:38	E170	A	71,4	74,5	82,2
12-02-2018 12:56:19	E170	A	70,8	74,3	83,1
12-02-2018 12:58:21	DH8D	A	70,2	73,1	81,4
12-02-2018 13:00:27	E170	A	71,1	73,9	81,9
12-02-2018 13:02:29	E170	A	70,1	72,6	81,6
12-02-2018 13:05:28	C25B	A	68,0	69,6	77,0
12-02-2018 13:19:41	E170	A	71,4	73,9	81,8
12-02-2018 13:22:57	A333	A	73,3	77,0	86,5
12-02-2018 13:26:17	B788	A	71,7	76,1	85,5
12-02-2018 13:33:13	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
12-02-2018 13:38:29	A320	A	72,3	75,2	84,1
12-02-2018 13:40:08	E170	A	72,4	75,1	83,2
12-02-2018 13:42:04	A320	A	71,2	74,7	82,7
12-02-2018 13:44:11	E170	A	70,7	73,3	81,5
12-02-2018 13:46:04	CRJ9	A	69,6	72,6	81,4
12-02-2018 13:48:24	B38M	A	71,9	75,6	83,9
12-02-2018 13:50:27	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
12-02-2018 13:52:38	F100	A	70,4	73,2	81,6
12-02-2018 13:57:04	B735	A	74,5	78,9	86,8
12-02-2018 14:00:21	E170	A	70,0	73,9	82,8
12-02-2018 14:03:18	E190	A	79,8	85,3	92,6
12-02-2018 14:06:04	A321	A	71,5	74,8	82,3
12-02-2018 14:08:43	C56X	A	69,2	70,7	78,8
12-02-2018 14:15:55	E190	A	71,1	74,0	82,6
12-02-2018 14:20:47	A320	A	70,3	73,0	80,8
12-02-2018 14:22:27	A332	A	72,3	76,8	85,6
12-02-2018 14:24:37	A320	A	70,9	73,4	81,3
12-02-2018 14:26:23	C295	A	70,3	72,9	81,1
12-02-2018 14:31:03	B738	A	72,9	76,3	84,9
12-02-2018 14:36:59	A320	A	70,7	73,6	81,5
12-02-2018 14:38:56	A320	A	69,5	73,7	81,6
12-02-2018 14:41:23	B763	A	72,9	77,0	85,9
12-02-2018 15:03:06	M28	A	70,6	74,7	82,1
12-02-2018 15:08:59	B738	A	72,3	76,5	85,1
12-02-2018 15:16:42	M28	A	70,7	74,9	83,2
12-02-2018 15:20:01	DH8D	A	69,2	71,3	79,2
12-02-2018 15:22:10	E170	A	70,7	74,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 15:28:46	A320	A	70,3	73,3	82,0
12-02-2018 15:31:00	E170	A	69,5	73,4	82,3
12-02-2018 15:32:52	CRJ9	A	69,0	71,6	81,1
12-02-2018 15:34:45	E170	A	69,9	73,4	82,9
12-02-2018 15:36:51	CRJ9	A	68,8	71,4	80,3
12-02-2018 15:39:22	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
12-02-2018 15:41:27	DH8D	A	70,0	72,9	81,4
12-02-2018 15:43:24	E170	A	71,5	75,5	84,3
12-02-2018 15:45:26	E170	A	70,6	73,7	82,3
12-02-2018 15:47:13	DH8D	A	70,4	73,1	81,9
12-02-2018 15:50:28	B734	A	73,5	77,3	85,8
12-02-2018 15:52:29	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
12-02-2018 15:54:08	E195	A	71,3	75,3	83,4
12-02-2018 15:58:14	CRJ9	A	69,6	71,8	81,1
12-02-2018 16:00:10	E170	A	69,5	72,6	81,3
12-02-2018 16:02:26	E170	A	71,1	74,2	82,5
12-02-2018 16:04:34	E195	A	72,0	75,4	83,7
12-02-2018 16:06:46	A319	A	71,2	75,2	84,0
12-02-2018 16:11:11	E170	A	70,2	73,3	81,4
12-02-2018 16:13:30	C750	A	68,8	71,4	78,8
12-02-2018 16:20:11	E190	A	71,4	75,2	83,4
12-02-2018 16:21:58	A321	A	70,1	73,2	81,9
12-02-2018 16:29:14	A318	A	71,6	75,7	83,9
12-02-2018 17:03:11	B738	A	71,6	74,3	83,0
12-02-2018 17:08:41	CRJ9	A	69,5	71,7	79,9
12-02-2018 17:29:46	A321	A	70,8	73,8	81,6
12-02-2018 17:40:34	A318	D	66,4	68,0	77,8
12-02-2018 17:42:16	B734	D	71,7	74,7	86,0
12-02-2018 17:46:11	A319	D	67,7	71,4	81,9
12-02-2018 17:48:38	B738	D	69,2	71,0	84,1
12-02-2018 18:23:48	A320	D	69,2	70,7	82,4
12-02-2018 18:35:23	A20N	D	68,4	69,6	80,7
12-02-2018 18:42:22	A321	D	70,2	71,3	84,2
12-02-2018 18:48:56	P180	D	70,9	74,2	85,2
12-02-2018 18:50:59	E170	D	68,5	70,0	83,6
12-02-2018 19:07:00	E190	D	72,1	74,6	86,7
12-02-2018 19:11:08	A320	D	66,7	67,7	77,9
12-02-2018 19:16:20	E190	D	70,1	72,4	82,6
12-02-2018 19:18:44	A321	D	70,2	71,6	84,7
12-02-2018 19:33:39	B738	D	68,3	69,5	82,4
12-02-2018 19:40:46	DH8D	D	67,6	69,4	77,2
12-02-2018 19:50:16	E170	D	68,3	69,4	83,1
12-02-2018 19:51:43	CRJ9	D	68,1	69,8	80,9
12-02-2018 19:53:59	E170	D	68,8	69,7	83,2
12-02-2018 19:58:45	B738	D	69,5	71,2	84,6
12-02-2018 20:00:23	A320	D	68,9	70,8	82,1
12-02-2018 20:01:54	E170	D	69,4	70,2	84,1
12-02-2018 20:04:52	E195	D	69,6	71,8	84,5
12-02-2018 20:06:36	F100	D	68,7	69,9	82,9
12-02-2018 20:08:27	E170	D	69,0	70,2	84,3
12-02-2018 20:09:59	CRJ9	D	68,2	69,6	80,3
12-02-2018 20:13:25	A320	D	67,0	67,9	80,2
12-02-2018 20:15:09	E195	D	70,2	72,1	84,7
12-02-2018 20:18:00	B38M	D	66,5	67,2	78,2
12-02-2018 20:20:04	E170	D	67,8	69,3	82,4
12-02-2018 20:23:48	E170	D	67,8	68,7	82,3
12-02-2018 20:26:12	CRJ9	D	67,4	69,4	78,8
12-02-2018 20:30:12	E195	D	70,5	73,0	85,1
12-02-2018 20:37:13	CRJ9	D	69,6	71,4	83,4
12-02-2018 21:20:09	A320	D	69,9	71,6	84,4
12-02-2018 21:23:50	B752	D	67,4	68,3	81,0
12-02-2018 21:37:13	B752	D	68,0	68,8	81,8
12-02-2018 21:47:49	A320	D	69,3	70,2	82,3
12-02-2018 21:54:12	B734	D	69,3	71,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 06:17:51	A321	D	71,3	72,9	84,7
13-02-2018 06:19:30	E190	D	72,1	74,8	85,5
13-02-2018 06:23:25	A319	D	66,4	67,2	79,8
13-02-2018 06:29:11	A320	D	68,2	69,9	80,8
13-02-2018 06:46:23	A321	D	70,7	72,3	84,1
13-02-2018 06:55:10	A321	D	70,0	72,1	83,8
13-02-2018 07:07:44	A319	D	68,3	69,6	82,3
13-02-2018 07:10:01	A320	D	69,1	70,8	82,3
13-02-2018 07:11:24	B738	D	72,3	74,7	86,6
13-02-2018 07:13:56	A320	D	69,3	70,8	82,7
13-02-2018 07:32:24	E170	D	69,8	71,1	84,2
13-02-2018 07:33:50	B738	D	70,8	72,6	85,4
13-02-2018 07:36:48	E170	D	67,8	69,6	81,2
13-02-2018 07:38:26	B738	D	70,4	72,4	84,7
13-02-2018 07:46:27	E195	D	70,0	72,2	84,1
13-02-2018 07:48:15	E170	D	69,8	71,0	84,5
13-02-2018 07:51:11	E170	D	69,3	70,8	84,1
13-02-2018 07:52:41	B734	D	71,8	74,6	86,9
13-02-2018 07:55:31	E170	D	69,0	70,0	83,6
13-02-2018 07:58:27	SF34	D	69,4	72,6	80,5
13-02-2018 08:00:24	B738	D	69,7	71,8	83,5
13-02-2018 08:02:33	E170	D	71,5	74,4	86,4
13-02-2018 08:04:01	B38M	D	67,0	68,0	79,8
13-02-2018 08:06:10	E170	D	75,0	80,6	87,6
13-02-2018 08:08:24	E195	D	70,7	73,1	84,7
13-02-2018 08:09:49	E170	D	68,8	72,1	83,5
13-02-2018 08:11:12	DH8D	D	66,6	67,6	76,6
13-02-2018 08:12:53	B738	D	69,6	71,8	84,7
13-02-2018 08:16:37	E170	D	68,1	69,4	83,4
13-02-2018 08:18:15	B738	D	73,3	75,9	87,6
13-02-2018 08:23:19	B738	D	72,9	75,3	87,6
13-02-2018 08:38:10	CRJ9	D	68,9	70,6	81,7
13-02-2018 08:42:54	B734	D	71,3	73,8	85,5
13-02-2018 08:48:12	E170	D	69,0	70,3	83,6
13-02-2018 09:05:06	AN26	D	73,2	75,6	86,7
13-02-2018 09:23:00	A320	D	66,9	68,3	80,7
13-02-2018 09:25:10	B738	D	72,4	75,9	87,7
13-02-2018 09:27:22	A320	D	70,2	72,1	84,2
13-02-2018 09:36:14	A319	D	70,6	72,2	83,4
13-02-2018 09:37:57	E195	D	70,7	73,3	84,5
13-02-2018 09:41:58	CRJ9	D	67,7	68,9	78,9
13-02-2018 09:43:56	A320	D	68,6	70,4	82,4
13-02-2018 09:59:50	SU95	D	71,9	75,7	87,3
13-02-2018 10:03:45	A320	D	69,7	71,7	84,2
13-02-2018 10:05:58	MD11	D	77,7	82,8	93,7
13-02-2018 10:20:03	P180	D	70,0	72,7	81,7
13-02-2018 10:26:28	RJ85	D	73,4	76,3	86,0
13-02-2018 10:34:16	F100	D	68,9	71,1	83,2
13-02-2018 10:44:22	E170	D	72,2	75,2	86,8
13-02-2018 10:55:42	E170	D	68,3	70,2	82,6
13-02-2018 11:04:11	E170	D	70,0	71,5	84,1
13-02-2018 11:05:29	E170	D	71,5	74,9	86,3
13-02-2018 11:08:28	E195	D	70,7	73,9	84,5
13-02-2018 11:11:07	CRJ9	D	70,3	72,8	84,1
13-02-2018 11:13:01	B38M	D	67,8	68,7	80,1
13-02-2018 11:19:24	E170	D	68,5	69,7	81,1
13-02-2018 11:34:01	B738	D	69,0	70,9	83,5
13-02-2018 11:37:43	CRJ9	D	66,4	67,3	78,7
13-02-2018 11:39:27	E195	D	69,6	71,8	83,4
13-02-2018 11:41:57	E170	D	68,5	69,7	81,8
13-02-2018 11:45:25	CRJ9	D	69,2	71,9	83,2
13-02-2018 11:53:21	E170	D	70,1	72,0	84,4
13-02-2018 12:04:05	B738	D	69,2	70,7	83,5
13-02-2018 12:11:51	B763	D	73,5	76,8	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 12:14:23	E170	D	72,1	74,8	86,7
13-02-2018 12:16:01	GLF5	D	68,2	69,9	79,3
13-02-2018 12:29:39	B738	D	73,3	76,6	88,4
13-02-2018 12:34:48	A320	D	69,3	70,6	82,1
13-02-2018 12:37:16	A321	D	69,9	72,7	85,6
13-02-2018 12:55:22	B737	D	69,6	70,9	83,0
13-02-2018 13:08:46	E170	D	68,8	70,5	82,0
13-02-2018 13:11:28	A321	D	73,2	77,2	88,0
13-02-2018 13:20:49	A320	D	68,5	70,7	81,1
13-02-2018 13:28:04	A320	D	69,8	76,5	85,4
13-02-2018 13:30:47	CRJ9	D	70,7	73,4	84,1
13-02-2018 13:34:01	A320	D	71,8	75,4	86,5
13-02-2018 13:35:33	A320	D	68,4	71,1	81,2
13-02-2018 13:39:03	E170	D	67,9	69,7	82,0
13-02-2018 13:42:17	E195	D	70,7	73,1	83,7
13-02-2018 13:45:50	B77W	D	73,6	76,8	87,4
13-02-2018 13:49:16	E170	D	69,0	70,6	84,1
13-02-2018 13:55:51	E170	D	68,8	70,6	83,3
13-02-2018 13:57:32	B734	D	70,7	73,6	85,1
13-02-2018 14:01:03	E195	D	70,4	72,4	83,8
13-02-2018 14:04:15	A320	D	69,1	70,8	82,8
13-02-2018 14:41:09	E170	D	72,8	76,0	87,6
13-02-2018 14:45:51	CRJ9	D	71,2	74,2	84,2
13-02-2018 14:50:50	E170	D	70,8	72,6	85,3
13-02-2018 14:52:42	E195	D	71,3	74,3	84,5
13-02-2018 14:54:32	A320	D	68,3	70,1	80,6
13-02-2018 15:00:04	E170	D	70,3	72,6	84,1
13-02-2018 15:01:51	A319	D	67,3	69,2	81,5
13-02-2018 15:04:20	A320	D	72,0	74,4	85,3
13-02-2018 15:24:29	E170	D	69,4	70,8	84,0
13-02-2018 15:33:23	CRJ9	D	70,2	73,0	83,8
13-02-2018 15:39:26	A319	D	71,4	73,5	86,2
13-02-2018 15:44:35	B38M	D	67,0	69,3	80,4
13-02-2018 15:52:24	A320	D	68,7	70,7	82,7
13-02-2018 16:12:37	B738	D	70,0	71,2	83,8
13-02-2018 16:15:00	E170	D	68,8	69,8	83,0
13-02-2018 16:17:37	CRJ9	D	71,2	74,0	85,0
13-02-2018 16:28:56	CRJ9	D	70,5	73,1	84,2
13-02-2018 16:39:05	A321	D	71,3	73,6	85,5
13-02-2018 16:42:49	E170	D	71,1	74,5	85,8
13-02-2018 16:45:12	B738	D	70,7	72,9	85,3
13-02-2018 16:47:13	B738	D	70,2	72,7	84,9
13-02-2018 16:49:08	E170	D	73,4	77,1	87,7
13-02-2018 16:51:01	E170	D	70,6	72,3	84,8
13-02-2018 16:52:41	B734	D	71,7	74,1	85,3
13-02-2018 16:55:02	B738	D	69,6	70,9	83,6
13-02-2018 16:56:39	E170	D	69,9	71,1	84,0
13-02-2018 16:58:37	DH8D	D	67,6	69,5	78,4
13-02-2018 17:00:18	A319	D	68,8	69,6	80,8
13-02-2018 17:02:41	E170	D	70,3	72,6	84,8
13-02-2018 17:06:01	E190	D	71,2	73,8	83,8
13-02-2018 17:10:24	B738	D	71,0	72,8	85,1
13-02-2018 17:12:15	E170	D	70,4	71,9	84,7
13-02-2018 17:18:39	E195	D	71,0	73,2	84,8
13-02-2018 17:20:22	CRJ9	D	68,1	69,3	81,5
13-02-2018 17:22:07	E195	D	70,7	72,4	84,3
13-02-2018 17:24:14	B734	D	72,6	76,0	86,9
13-02-2018 17:26:07	E170	D	69,7	71,2	83,9
13-02-2018 17:27:56	E170	D	68,1	69,1	82,1
13-02-2018 17:30:40	B738	D	72,5	74,9	87,8
13-02-2018 17:32:28	DH8D	D	66,4	66,9	76,0
13-02-2018 17:34:16	A320	D	68,8	70,5	83,1
13-02-2018 17:36:06	E195	D	71,1	73,3	84,9
13-02-2018 17:37:57	B738	D	72,7	75,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 17:39:58	A319	D	68,8	70,8	82,6
13-02-2018 17:43:12	B738	D	70,2	72,0	84,6
13-02-2018 17:44:32	CRJ9	D	71,9	74,2	84,4
13-02-2018 18:13:47	A320	D	70,3	71,2	82,8
13-02-2018 18:20:25	A320	D	72,0	74,0	85,0
13-02-2018 18:26:50	A320	D	69,6	70,6	82,7
13-02-2018 18:31:17	CRJ9	D	68,5	70,4	81,1
13-02-2018 18:57:14	E170	D	70,4	72,1	84,4
13-02-2018 18:59:12	E170	D	70,2	72,0	84,5
13-02-2018 19:01:00	E190	D	70,5	73,3	85,0
13-02-2018 19:33:09	A321	D	71,1	73,0	84,7
13-02-2018 19:37:11	A320	D	69,5	70,7	82,5
13-02-2018 19:52:21	A320	D	71,5	74,2	85,5
13-02-2018 19:58:59	E170	D	69,9	71,3	83,9
13-02-2018 20:02:10	F100	D	68,4	69,7	82,2
13-02-2018 20:05:50	CRJ9	D	70,0	72,5	83,2
13-02-2018 20:08:42	E170	D	69,0	70,6	84,2
13-02-2018 20:10:13	E195	D	70,8	73,2	84,6
13-02-2018 20:16:58	CRJ9	D	71,5	73,8	84,7
13-02-2018 20:22:30	E170	D	69,0	70,4	83,4
13-02-2018 20:24:35	B38M	D	66,5	67,2	78,3
13-02-2018 20:26:35	E170	D	68,9	70,4	83,3
13-02-2018 20:30:16	DH8D	D	78,5	85,6	93,1
13-02-2018 20:32:22	CRJ9	D	69,3	71,4	81,6
13-02-2018 20:48:25	SF34	D	71,3	72,9	80,8
13-02-2018 20:53:17	E195	D	71,5	73,9	84,3
13-02-2018 20:55:16	CRJ9	D	70,5	73,5	84,3
13-02-2018 20:57:17	B738	D	70,3	72,3	84,2
13-02-2018 21:04:27	A320	D	66,8	68,0	79,4
13-02-2018 21:06:11	E170	D	70,3	71,7	84,4
13-02-2018 21:10:50	A320	D	67,3	68,8	79,9
13-02-2018 21:41:19	B752	D	69,7	73,0	82,5
13-02-2018 21:45:55	B734	D	70,9	73,2	84,7
14-02-2018 06:08:19	A321	D	73,4	76,0	87,6
14-02-2018 06:16:57	A320	D	70,1	72,2	82,9
14-02-2018 06:20:58	E190	D	73,2	76,6	85,7
14-02-2018 06:22:31	A320	D	68,9	70,9	81,7
14-02-2018 06:30:59	A321	D	71,9	73,9	85,3
14-02-2018 06:37:22	A320	D	71,9	74,4	86,2
14-02-2018 06:54:08	A321	D	69,4	71,2	83,6
14-02-2018 07:00:38	A320	D	71,4	73,5	84,2
14-02-2018 07:08:33	A319	D	68,5	71,0	81,5
14-02-2018 07:12:12	A319	D	68,2	69,7	81,2
14-02-2018 07:21:13	A320	D	69,0	70,9	82,0
14-02-2018 07:25:02	E170	D	69,1	70,3	83,1
14-02-2018 07:29:40	E170	D	71,4	73,0	85,7
14-02-2018 07:31:17	B738	D	72,2	74,6	86,8
14-02-2018 07:36:05	B738	D	71,1	72,9	84,7
14-02-2018 07:39:10	B738	D	71,6	73,2	85,9
14-02-2018 07:42:14	E170	D	70,4	72,5	84,4
14-02-2018 07:46:56	B738	D	71,4	73,8	85,1
14-02-2018 07:48:30	E170	D	69,4	71,1	83,9
14-02-2018 07:49:49	E195	D	70,9	74,1	83,9
14-02-2018 07:51:21	SF34	D	73,4	77,5	84,6
14-02-2018 07:53:25	E170	D	70,8	72,3	85,5
14-02-2018 07:54:31	E170	D	71,1	73,3	85,7
14-02-2018 07:58:09	B738	D	70,3	72,3	84,1
14-02-2018 07:59:42	B38M	D	68,0	69,0	80,8
14-02-2018 08:01:10	B734	D	71,4	75,1	85,6
14-02-2018 08:02:21	AN26	D	73,2	76,9	87,3
14-02-2018 08:04:23	E170	D	70,5	72,9	84,4
14-02-2018 08:05:47	E170	D	69,5	71,8	84,3
14-02-2018 08:11:20	CRJ9	D	68,5	70,3	80,2
14-02-2018 08:36:39	GLF5	D	68,1	70,0	77,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 09:09:17	AT45	D	65,9	67,8	76,3
14-02-2018 09:27:44	MD11	D	74,6	79,8	90,2
14-02-2018 09:36:35	E195	D	70,0	73,6	82,5
14-02-2018 09:38:23	E195	D	69,6	73,1	83,1
14-02-2018 09:42:12	A320	D	68,0	69,2	79,2
14-02-2018 09:46:04	CRJ9	D	68,6	70,9	80,3
14-02-2018 09:48:44	E170	D	67,6	69,4	80,4
14-02-2018 09:55:02	E170	D	68,2	71,3	82,1
14-02-2018 09:59:52	A320	D	68,9	73,6	82,3
14-02-2018 10:12:52	CRJ9	D	68,2	70,0	81,4
14-02-2018 10:20:32	A320	D	68,5	70,8	81,3
14-02-2018 10:25:18	SU95	D	73,9	79,0	88,6
14-02-2018 10:39:26	CRJ9	D	67,5	69,5	80,0
14-02-2018 10:46:39	A320	D	68,0	70,0	80,3
14-02-2018 10:53:49	E170	D	70,4	76,7	82,7
14-02-2018 10:56:50	A320	D	71,2	74,1	84,0
14-02-2018 10:59:58	E170	D	72,5	75,9	86,3
14-02-2018 11:01:42	E170	D	68,1	70,1	80,2
14-02-2018 11:03:30	E170	D	71,5	74,3	85,5
14-02-2018 11:09:13	CRJ9	D	67,2	70,0	78,3
14-02-2018 11:15:47	B733	D	71,2	74,1	83,5
14-02-2018 11:18:10	A332	D	73,0	77,3	88,4
14-02-2018 11:21:13	E170	D	68,5	71,0	80,6
14-02-2018 11:27:35	E170	D	68,4	70,9	82,0
14-02-2018 11:29:19	B38M	D	66,9	69,2	78,9
14-02-2018 11:36:50	CRJ9	D	65,8	67,6	78,4
14-02-2018 11:43:04	E195	D	70,8	74,0	83,4
14-02-2018 11:44:51	CRJ9	D	66,5	68,2	77,3
14-02-2018 11:49:02	E195	D	70,4	74,5	83,4
14-02-2018 11:55:26	A321	D	74,8	78,7	88,5
14-02-2018 12:21:33	B734	D	71,6	75,7	86,2
14-02-2018 12:38:32	A321	D	70,2	72,4	83,4
14-02-2018 12:42:33	B738	D	72,3	76,9	86,8
14-02-2018 12:47:09	A321	D	71,3	74,4	85,0
14-02-2018 12:52:07	L410	D	69,4	71,8	82,8
14-02-2018 13:00:47	B737	D	70,2	72,2	83,4
14-02-2018 13:07:24	A320	D	68,1	70,4	81,1
14-02-2018 13:09:37	A320	D	67,3	69,7	80,7
14-02-2018 13:12:15	E190	D	70,9	75,4	85,4
14-02-2018 13:15:53	A320	D	71,2	74,4	85,8
14-02-2018 13:21:46	E170	D	70,9	73,8	85,2
14-02-2018 13:23:12	A320	D	71,2	74,0	84,8
14-02-2018 13:32:06	A320	D	67,0	69,3	80,2
14-02-2018 13:35:44	CRJ9	D	69,0	71,3	82,0
14-02-2018 13:37:16	E195	D	71,1	73,7	84,1
14-02-2018 13:47:30	A332	D	76,8	82,8	92,6
14-02-2018 13:49:57	E170	D	69,7	73,0	83,5
14-02-2018 13:51:31	B77W	D	73,4	76,1	87,2
14-02-2018 13:54:17	E170	D	68,8	72,8	83,2
14-02-2018 13:56:04	A319	D	69,2	71,9	82,6
14-02-2018 13:57:27	DH8D	D	69,3	72,1	79,3
14-02-2018 13:58:52	B734	D	71,9	75,3	86,4
14-02-2018 14:33:33	E170	D	70,2	72,2	82,2
14-02-2018 14:35:26	E170	D	71,4	73,8	84,8
14-02-2018 14:47:13	A321	D	69,1	71,8	81,6
14-02-2018 14:48:47	F100	D	68,5	70,1	81,9
14-02-2018 14:54:59	E170	D	70,0	73,5	85,6
14-02-2018 14:56:22	CRJ9	D	70,1	72,7	83,1
14-02-2018 15:01:51	CRJ9	D	68,7	70,7	81,5
14-02-2018 15:05:50	A321	D	71,9	74,1	86,3
14-02-2018 15:07:09	DH8D	D	67,6	69,6	78,7
14-02-2018 15:09:27	E170	D	70,1	72,5	86,5
14-02-2018 15:10:39	C295	D	67,4	69,4	80,4
14-02-2018 15:17:54	E190	D	70,7	73,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 15:22:22	DH8D	D	68,9	71,4	79,3
14-02-2018 15:24:27	B738	D	72,7	76,4	86,7
14-02-2018 15:29:42	E170	D	69,6	73,2	83,0
14-02-2018 15:31:45	B735	D	70,3	74,3	83,5
14-02-2018 15:33:48	A320	D	69,4	72,0	81,9
14-02-2018 15:35:40	DH8D	D	66,8	67,6	75,8
14-02-2018 15:38:02	A319	D	70,1	73,4	84,3
14-02-2018 15:45:12	B38M	D	67,4	69,3	80,2
14-02-2018 15:49:29	E170	D	71,4	74,0	85,2
14-02-2018 15:51:14	A320	D	69,6	71,6	82,6
14-02-2018 16:14:14	A333	D	73,4	78,8	88,7
14-02-2018 16:36:01	E170	D	70,5	72,8	85,0
14-02-2018 16:37:48	CRJ9	D	68,0	70,4	81,4
14-02-2018 16:44:33	CRJ9	D	69,6	72,2	83,9
14-02-2018 16:47:20	E170	D	71,1	74,3	83,6
14-02-2018 16:56:38	E170	D	70,6	73,1	84,8
14-02-2018 16:58:45	DH8D	D	65,5	66,4	75,1
14-02-2018 17:00:25	E170	D	70,3	72,9	85,0
14-02-2018 17:02:11	E170	D	70,2	72,8	83,7
14-02-2018 17:03:47	E195	D	75,7	80,5	89,3
14-02-2018 17:05:39	B738	D	71,7	74,3	86,3
14-02-2018 17:07:59	A321	D	71,3	74,3	84,1
14-02-2018 17:14:23	A319	D	68,4	70,8	82,2
14-02-2018 17:15:58	E170	D	70,5	72,7	84,9
14-02-2018 17:17:39	E195	D	71,2	75,0	84,7
14-02-2018 17:19:26	E190	D	72,1	75,5	84,4
14-02-2018 17:28:09	DH8D	D	68,6	70,0	77,6
14-02-2018 17:33:16	CRJ9	D	70,0	74,1	83,6
14-02-2018 17:34:45	B738	D	70,4	73,0	84,7
14-02-2018 17:39:04	E170	D	68,8	71,5	84,6
14-02-2018 17:41:25	E170	D	71,6	74,6	86,2
14-02-2018 17:43:05	E195	D	71,2	74,9	84,4
14-02-2018 17:47:02	B738	D	71,4	73,8	84,6
14-02-2018 17:48:38	B738	D	70,7	73,9	85,7
14-02-2018 17:56:11	A320	D	68,7	70,8	82,4
14-02-2018 17:59:18	P180	D	72,2	77,8	87,3
14-02-2018 18:01:01	B734	D	72,1	75,9	85,9
14-02-2018 18:02:49	B738	D	70,5	73,1	83,5
14-02-2018 18:04:23	CRJ9	D	71,9	75,0	83,9
14-02-2018 18:07:16	A319	D	68,1	69,6	81,9
14-02-2018 18:52:22	A319	D	70,6	72,4	83,6
14-02-2018 18:58:38	A321	D	73,1	74,9	86,1
14-02-2018 19:02:35	E190	D	73,2	77,3	87,0
14-02-2018 19:04:25	E170	D	70,1	73,0	84,4
14-02-2018 19:26:05	A321	D	70,3	73,5	83,5
14-02-2018 19:34:41	A320	D	69,7	71,3	81,7
14-02-2018 20:06:59	E170	D	69,4	72,1	83,5
14-02-2018 20:11:07	E190	D	71,4	75,3	84,6
14-02-2018 20:15:36	A320	D	71,3	74,1	85,2
14-02-2018 20:18:05	A320	D	67,7	69,8	81,5
14-02-2018 20:19:53	CRJ9	D	70,1	73,1	82,8
14-02-2018 20:23:34	CRJ9	D	70,0	72,6	82,0
14-02-2018 20:25:06	E170	D	70,9	73,3	83,9
14-02-2018 20:30:18	E170	D	70,2	73,5	84,0
14-02-2018 20:33:53	B738	D	68,8	71,3	83,3
14-02-2018 20:40:06	CRJ9	D	69,4	71,6	81,4
14-02-2018 20:43:15	E170	D	68,9	71,7	82,1
14-02-2018 20:44:43	E170	D	68,9	70,8	81,4
14-02-2018 20:49:30	CRJ9	D	68,9	70,8	80,9
14-02-2018 20:51:36	E195	D	69,0	70,6	78,0
14-02-2018 21:00:39	B38M	D	66,9	69,0	76,0
14-02-2018 21:14:26	A320	D	67,0	68,5	77,4
15-02-2018 06:10:41	B734	A	71,7	76,2	85,0
15-02-2018 06:14:13	DH8D	A	69,2	70,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 06:16:33	E170	A	70,0	73,1	81,8
15-02-2018 06:18:50	E170	A	70,9	73,5	82,1
15-02-2018 06:21:00	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
15-02-2018 06:22:57	E170	A	71,3	73,8	82,4
15-02-2018 06:25:09	CRJ9	A	69,7	71,1	80,1
15-02-2018 06:27:15	DH8D	A	69,1	71,7	79,5
15-02-2018 06:29:04	A332	A	72,6	77,0	86,8
15-02-2018 06:32:14	B752	A	69,3	71,9	82,0
15-02-2018 06:34:08	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
15-02-2018 06:36:26	E170	A	69,8	71,9	81,0
15-02-2018 06:38:14	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
15-02-2018 06:40:18	E170	A	70,7	73,9	82,2
15-02-2018 06:42:53	A320	A	70,4	72,8	81,2
15-02-2018 06:45:06	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
15-02-2018 06:47:11	B38M	A	71,2	74,6	82,9
15-02-2018 06:49:18	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
15-02-2018 06:51:33	E195	A	71,6	75,0	84,6
15-02-2018 06:53:49	E195	A	71,9	74,8	84,2
15-02-2018 07:08:46	A320	A	71,6	74,8	84,1
15-02-2018 07:24:03	AT72	A	69,6	71,1	79,6
15-02-2018 08:01:59	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
15-02-2018 08:07:55	CRJ9	A	69,4	71,7	81,1
15-02-2018 08:26:30	AT45	A	68,1	69,3	77,1
15-02-2018 08:29:23	E170	A	70,0	72,3	81,4
15-02-2018 08:31:44	A320	A	70,9	74,0	82,9
15-02-2018 08:34:06	E190	A	70,8	74,7	82,8
15-02-2018 08:36:36	E195	A	71,2	74,6	83,2
15-02-2018 08:41:34	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
15-02-2018 09:07:00	B738	A	73,6	77,2	86,6
15-02-2018 09:11:40	E170	A	71,0	73,9	82,7
15-02-2018 09:13:46	CRJ9	A	68,5	70,3	80,0
15-02-2018 09:15:25	E190	A	71,3	74,1	82,5
15-02-2018 09:17:34	CRJ9	A	68,3	71,0	80,1
15-02-2018 09:35:05	DH8D	A	68,8	70,6	78,3
15-02-2018 09:36:52	CRJ9	A	68,4	70,9	80,7
15-02-2018 09:38:50	E170	A	70,3	73,6	81,1
15-02-2018 09:40:43	B38M	A	70,8	73,9	82,2
15-02-2018 09:42:10	P180	A	74,8	78,0	87,8
15-02-2018 09:46:02	B738	A	72,3	76,5	84,8
15-02-2018 09:48:30	DH8D	A	69,9	71,7	78,9
15-02-2018 09:50:47	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
15-02-2018 09:55:34	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
15-02-2018 09:59:41	CRJ9	A	69,8	71,5	80,6
15-02-2018 10:05:00	A320	A	69,7	73,5	82,7
15-02-2018 10:08:24	E170	A	70,1	72,6	82,4
15-02-2018 10:19:07	E170	A	70,3	74,8	83,5
15-02-2018 10:21:57	DH8D	A	68,0	71,4	79,8
15-02-2018 10:31:27	B738	A	72,2	75,4	83,9
15-02-2018 10:34:41	PC12	A	71,5	74,9	82,7
15-02-2018 10:43:35	E170	A	71,3	75,7	84,1
15-02-2018 11:04:49	B738	A	72,6	76,8	85,6
15-02-2018 11:07:39	A321	A	70,1	73,2	81,3
15-02-2018 11:10:06	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
15-02-2018 11:14:52	A319	A	72,1	76,2	83,5
15-02-2018 11:18:13	B77W	A	74,4	79,3	88,2
15-02-2018 11:20:57	E195	A	71,5	74,7	83,3
15-02-2018 11:31:21	E170	A	70,8	73,5	82,3
15-02-2018 11:38:59	A320	A	71,4	75,1	84,0
15-02-2018 11:44:59	B737	A	71,6	75,2	84,6
15-02-2018 11:47:16	CRJ9	A	69,9	72,2	81,3
15-02-2018 11:56:48	A321	A	70,6	73,3	81,8
15-02-2018 12:01:49	E195	A	72,4	75,5	84,2
15-02-2018 12:05:13	A320	A	71,1	74,4	83,1
15-02-2018 12:06:55	A321	A	70,0	72,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 12:08:41	B788	A	71,4	74,8	84,4
15-02-2018 12:11:08	A319	A	72,2	76,0	84,6
15-02-2018 12:12:59	E170	A	70,6	72,5	82,6
15-02-2018 12:14:51	E195	A	71,6	74,4	83,0
15-02-2018 12:18:44	A320	A	71,1	74,6	82,8
15-02-2018 12:21:35	E170	A	69,7	72,4	80,9
15-02-2018 12:27:06	A320	A	72,4	75,4	83,9
15-02-2018 12:29:21	CRJ9	A	69,3	72,0	81,4
15-02-2018 12:31:44	E170	A	70,8	73,9	82,3
15-02-2018 12:33:53	B788	A	70,9	75,0	84,2
15-02-2018 12:37:02	E170	A	68,8	70,7	79,5
15-02-2018 12:39:03	DH8D	A	68,9	70,8	77,9
15-02-2018 12:41:23	DH8D	A	68,8	70,8	78,3
15-02-2018 12:50:02	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
15-02-2018 12:52:13	B734	A	74,5	79,1	87,0
15-02-2018 12:54:15	E170	A	80,2	87,9	94,0
15-02-2018 12:56:17	DH8D	A	68,8	71,8	79,6
15-02-2018 12:59:19	B738	A	73,0	76,5	85,5
15-02-2018 13:04:11	E195	A	71,5	74,3	84,2
15-02-2018 13:06:30	E190	A	71,3	74,0	83,3
15-02-2018 13:08:21	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
15-02-2018 13:15:25	B738	A	73,5	77,7	85,5
15-02-2018 13:27:53	CRJ9	A	69,5	72,2	80,7
15-02-2018 13:31:52	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
15-02-2018 13:33:50	B738	A	73,5	77,4	86,9
15-02-2018 13:37:42	P46T	A	69,5	73,2	81,8
15-02-2018 13:40:24	B788	A	70,6	75,2	84,9
15-02-2018 13:43:02	F100	A	70,4	73,6	81,9
15-02-2018 13:45:00	B788	A	70,6	73,7	83,8
15-02-2018 13:47:15	P180	A	75,5	80,7	91,9
15-02-2018 13:50:04	A321	A	70,4	74,0	83,0
15-02-2018 13:52:31	C56X	A	66,4	67,7	76,4
15-02-2018 13:54:42	E170	A	70,2	73,1	82,0
15-02-2018 13:56:47	B788	A	70,8	74,4	83,3
15-02-2018 13:59:14	E170	A	69,2	71,9	80,0
15-02-2018 14:03:56	E175	A	71,0	73,8	81,8
15-02-2018 14:09:08	E195	A	71,0	73,8	82,4
15-02-2018 14:11:10	A319	A	69,9	73,0	82,4
15-02-2018 14:13:56	E190	A	69,8	73,9	83,0
15-02-2018 14:15:54	DH8D	A	69,5	71,4	79,0
15-02-2018 14:25:46	B38M	A	70,4	75,0	84,0
15-02-2018 14:27:57	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
15-02-2018 14:31:19	A320	A	70,4	73,4	81,5
15-02-2018 14:36:51	B738	A	71,5	75,0	84,3
15-02-2018 14:41:56	B788	A	70,0	73,9	83,4
15-02-2018 14:46:25	E170	A	70,8	74,3	83,1
15-02-2018 14:57:13	A319	A	70,9	73,9	82,4
15-02-2018 15:15:07	B738	A	73,6	78,3	87,0
15-02-2018 15:19:08	CRJ9	A	69,2	71,5	80,6
15-02-2018 15:22:15	E195	A	72,0	75,4	84,3
15-02-2018 15:24:43	B738	A	73,1	77,2	85,7
15-02-2018 15:26:48	E170	A	70,7	73,3	81,1
15-02-2018 15:29:38	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
15-02-2018 15:37:04	B738	A	73,2	77,9	86,9
15-02-2018 15:40:46	E170	A	71,0	74,5	83,3
15-02-2018 15:45:12	DH8D	A	70,7	73,3	82,1
15-02-2018 15:47:11	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
15-02-2018 15:49:20	A321	A	70,2	73,2	81,7
15-02-2018 15:51:21	E190	A	70,7	75,9	84,7
15-02-2018 15:53:21	DH8D	A	68,7	71,5	79,5
15-02-2018 15:55:24	E170	A	69,9	74,1	82,2
15-02-2018 15:57:32	E195	A	71,1	74,7	84,1
15-02-2018 16:03:18	C295	A	69,8	72,4	80,6
15-02-2018 16:07:33	DH8D	A	68,2	70,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 16:09:40	CRJ9	A	69	72	81,5
15-02-2018 16:12:25	DH8D	A	69,1	70,1	78,1
15-02-2018 16:15:19	A319	A	71,8	75,7	84,6
15-02-2018 16:19:53	B734	A	73,2	77,9	86,4
15-02-2018 16:34:18	E195	A	71,3	74	83,9
15-02-2018 16:44:45	E170	A	70,3	73,3	82
15-02-2018 16:47:07	M28	A	71,5	74,5	80,5
15-02-2018 17:14:49	CRJ9	A	69,1	71,9	80,6
15-02-2018 17:23:43	A320	A	69,9	73	81,4
15-02-2018 17:36:07	A319	A	70,1	73,2	81,9
15-02-2018 17:47:08	A319	A	71,1	74,1	83,7
15-02-2018 17:57:42	E190	A	71	74,2	82,7
15-02-2018 18:05:38	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
15-02-2018 18:08:56	CRJ9	A	68,9	70,4	78,9
15-02-2018 18:13:49	E170	A	72,7	75,7	84,4
15-02-2018 18:16:03	DH8D	A	69,3	71,6	79,7
15-02-2018 18:21:55	A320	A	70,1	72,9	81,9
15-02-2018 18:24:01	CRJ9	A	69	70,8	80,4
15-02-2018 18:25:53	A321	A	70,6	73,4	82
15-02-2018 18:28:13	E195	A	73,1	77	85,2
15-02-2018 18:29:50	DH8D	A	69,9	72,5	81,1
15-02-2018 18:31:47	A321	A	70,7	73,8	81,8
15-02-2018 18:33:32	E170	A	70,6	74	82,6
15-02-2018 18:38:02	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
15-02-2018 18:40:37	E170	A	67,6	68,8	77,6
15-02-2018 18:42:27	B38M	A	70,6	75,7	85,3
15-02-2018 18:44:47	E170	A	71	74,3	83
15-02-2018 18:47:22	B738	A	73,9	77,8	85,7
15-02-2018 18:49:21	DH8D	A	70,7	73,8	82,5
15-02-2018 18:51:32	A320	A	71,3	75,3	83,9
15-02-2018 18:53:36	E170	A	70,4	74,4	82,4
15-02-2018 18:55:44	E170	A	71	74,1	83,8
15-02-2018 18:57:29	E190	A	71,3	74,8	84,1
15-02-2018 18:59:35	P180	A	76,2	81,7	92,8
15-02-2018 19:02:02	B738	A	72,1	77,1	84,9
15-02-2018 19:04:19	E170	A	69,9	73,8	82,7
15-02-2018 19:06:22	AT45	A	68	69,7	77
15-02-2018 19:08:24	CRJ9	A	69,9	72,7	82,3
15-02-2018 19:10:17	E170	A	70,1	74,3	82,6
15-02-2018 19:12:12	DH8D	A	69,8	71,8	79,4
15-02-2018 19:14:04	DH8D	A	69,7	72	79,7
15-02-2018 19:16:06	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
15-02-2018 19:18:26	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
15-02-2018 19:21:08	SF34	A	71,7	75,1	82,1
15-02-2018 19:23:50	F100	A	70,6	73,3	83,2
15-02-2018 19:28:41	B738	A	73,8	78,7	87
15-02-2018 19:31:47	AN26	A	74,7	81,2	88,3
15-02-2018 19:41:38	CRJ9	A	69,5	72,2	81,8
15-02-2018 19:53:09	A320	A	70,4	73,9	81,9
15-02-2018 19:58:53	B738	A	72,9	75,5	84,9
15-02-2018 20:05:55	A320	A	70,5	74,4	83,1
15-02-2018 20:16:42	SF34	A	71,3	75	81,7
15-02-2018 20:27:28	E190	A	70,7	74,4	83,7
15-02-2018 20:29:50	B734	A	73,0	78,6	86,5
15-02-2018 20:32:15	A320	A	71,4	75,2	83,2
15-02-2018 20:34:15	E170	A	70,4	74,3	82,4
15-02-2018 20:39:13	B734	A	73,5	77,9	86,5
15-02-2018 20:52:08	CRJ9	A	68,8	71,1	80,5
15-02-2018 21:01:20	B738	A	72,6	76,2	85,6
15-02-2018 21:20:20	B738	A	73,3	78,2	87,2
15-02-2018 21:22:01	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
15-02-2018 21:24:08	E170	A	71,4	74,8	83,7
15-02-2018 21:27:38	E195	A	71,0	74,7	84,3
15-02-2018 21:30:08	E170	A	71,2	74,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 21:43:34	E195	A	72,7	76,3	84,7
15-02-2018 21:45:54	B38M	A	71,8	75,6	84,3
15-02-2018 21:49:53	E195	A	71,7	75,2	84,5
15-02-2018 21:51:49	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
15-02-2018 21:53:14	B738	A	71,9	76,8	85,5
15-02-2018 21:54:59	E170	A	72,3	76,9	84,6
15-02-2018 21:56:34	E170	A	69,6	72,8	81,1
15-02-2018 21:58:13	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
15-02-2018 21:59:52	B738	A	73,2	78,3	85,8
16-02-2018 06:04:01	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
16-02-2018 06:08:55	A332	A	72,0	78,5	86,2
16-02-2018 06:12:35	DH8D	A	70,2	72,7	81,6
16-02-2018 06:15:39	E195	A	71,4	74,5	83,1
16-02-2018 06:17:42	DH8D	A	69,3	71,0	78,9
16-02-2018 06:19:40	DH8D	A	69,4	73,0	80,5
16-02-2018 06:21:55	CRJ9	A	71,1	74,9	83,7
16-02-2018 06:24:24	E170	A	71,0	74,4	81,8
16-02-2018 06:26:37	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
16-02-2018 06:28:40	DH8D	A	69,6	71,6	81,6
16-02-2018 06:32:01	B752	A	69,1	73,8	84,5
16-02-2018 06:34:56	E195	A	70,6	74,2	83,1
16-02-2018 06:37:01	E170	A	70,7	75,0	83,7
16-02-2018 06:39:16	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
16-02-2018 06:41:24	B734	A	73,7	78,0	85,8
16-02-2018 06:53:46	E195	A	71,2	74,5	83,2
16-02-2018 07:01:31	AT72	A	74,1	77,3	86,8
16-02-2018 07:41:08	B738	A	72,7	76,3	85,0
16-02-2018 08:00:45	DH8D	A	69,7	72,6	81,2
16-02-2018 08:07:32	B738	A	73,2	77,9	86,2
16-02-2018 08:09:08	AT45	A	68,1	70,7	79,8
16-02-2018 08:23:41	CRJ9	A	70,4	73,4	81,9
16-02-2018 08:25:12	E170	A	69,5	73,1	81,6
16-02-2018 08:30:54	A319	A	70,1	73,2	82,6
16-02-2018 08:35:21	E190	A	71,7	74,6	83,2
16-02-2018 08:36:43	A319	A	72,2	75,3	83,3
16-02-2018 08:38:36	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
16-02-2018 08:42:08	E170	A	70,3	73,6	82,0
16-02-2018 08:54:01	E170	A	70,6	73,5	81,7
16-02-2018 08:59:25	B739	A	70,0	73,6	83,8
16-02-2018 09:01:31	E170	A	70,3	73,5	81,8
16-02-2018 09:05:55	E190	A	71,3	74,5	82,8
16-02-2018 09:11:28	B739	A	72,3	77,0	85,1
16-02-2018 09:14:16	A320	A	69,7	72,7	80,8
16-02-2018 09:16:48	CRJ9	A	69,8	72,4	81,6
16-02-2018 09:18:44	SU95	A	71,2	75,6	83,8
16-02-2018 09:20:24	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
16-02-2018 09:22:24	E170	A	70,5	73,6	81,9
16-02-2018 09:25:35	E190	A	69,7	72,1	80,9
16-02-2018 09:27:38	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
16-02-2018 09:31:04	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
16-02-2018 09:32:43	E170	A	70,7	73,6	81,1
16-02-2018 09:34:19	E195	A	71,9	74,8	83,4
16-02-2018 09:36:20	CRJ9	A	69,3	71,4	80,8
16-02-2018 09:38:37	DH8D	A	70,7	73,4	81,8
16-02-2018 09:43:39	E170	A	70,8	73,3	81,6
16-02-2018 09:45:47	A320	A	69,8	72,7	81,5
16-02-2018 09:50:00	B38M	A	70,6	74,2	82,9
16-02-2018 09:51:43	B738	A	71,6	75,8	84,2
16-02-2018 09:54:46	DH8D	A	69,7	72,1	79,3
16-02-2018 10:06:13	A320	A	70,7	73,1	81,1
16-02-2018 10:08:56	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
16-02-2018 10:17:55	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
16-02-2018 10:21:06	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
16-02-2018 10:23:21	E170	A	71,0	73,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 10:27:03	E195	A	71,8	75,8	84,1
16-02-2018 10:39:33	A321	A	71,3	74,0	81,7
16-02-2018 10:45:27	M28	A	70,2	74,7	81,3
16-02-2018 10:48:26	A333	A	73,2	77,4	86,4
16-02-2018 10:50:44	SF34	A	70,9	73,2	79,9
16-02-2018 10:53:13	A321	A	71,3	74,2	82,4
16-02-2018 11:05:15	B734	A	73,2	77,0	84,7
16-02-2018 11:07:36	A320	A	70,8	73,6	81,5
16-02-2018 11:14:45	B788	A	72,0	76,0	85,6
16-02-2018 11:19:31	B77W	A	74,8	78,7	88,0
16-02-2018 11:21:38	B738	A	72,6	76,3	84,0
16-02-2018 11:25:13	DH8D	A	69,7	72,7	81,7
16-02-2018 11:27:10	A319	A	70,9	74,4	83,2
16-02-2018 11:31:10	A321	A	71,2	73,9	81,6
16-02-2018 11:35:41	A320	A	70,0	72,4	80,4
16-02-2018 11:51:31	E170	D	75,3	80,6	89,0
16-02-2018 11:54:48	A321	D	70,0	73,1	83,2
16-02-2018 12:04:21	E195	D	67,1	68,7	76,2
16-02-2018 12:11:29	CRJ9	D	67,3	69,0	78,8
16-02-2018 12:20:21	B738	D	71,4	74,6	85,6
16-02-2018 12:35:34	A321	D	67,1	70,1	80,7
16-02-2018 13:00:06	A321	D	66,2	68,1	79,5
16-02-2018 13:13:12	E190	D	67,1	69,6	80,3
16-02-2018 13:31:16	A320	D	67,1	69,2	78,8
16-02-2018 13:33:28	A332	D	72,6	76,6	89,1
16-02-2018 13:36:25	A319	D	69,3	72,2	83,3
16-02-2018 13:51:13	E195	D	66,7	67,4	75,7
16-02-2018 13:51:32	E195	D	68,7	73,0	82,5
16-02-2018 13:53:31	B77W	D	71,0	74,3	86,8
16-02-2018 13:56:17	E170	D	67,9	71,0	82,8
16-02-2018 13:59:29	E195	D	68,7	72,8	83,9
16-02-2018 14:20:41	A321	D	70,6	74,1	86,3
16-02-2018 14:30:54	E170	D	67,9	70,0	78,3
16-02-2018 14:31:11	E170	D	67,2	68,6	77,6
16-02-2018 14:42:43	E170	D	67,3	69,6	82,0
16-02-2018 14:46:49	CRJ9	D	68,0	70,0	81,0
16-02-2018 14:56:28	F100	D	67,2	69,7	81,6
16-02-2018 15:01:03	CRJ9	D	66,4	68,2	77,6
16-02-2018 15:03:11	E195	D	69,5	73,4	84,7
16-02-2018 15:04:55	E170	D	69,1	71,2	84,3
16-02-2018 15:09:23	E170	D	67,2	69,3	82,1
16-02-2018 15:12:44	A320	D	70,0	72,6	83,2
16-02-2018 15:17:38	A321	D	70,4	73,8	86,5
16-02-2018 15:20:47	E190	D	69,0	73,1	83,8
16-02-2018 15:23:08	B733	D	70,5	74,7	85,0
16-02-2018 15:40:41	A320	D	69,2	71,8	82,6
16-02-2018 15:43:26	A320	D	69,2	71,5	83,2
16-02-2018 15:48:22	B38M	D	66,1	67,9	77,6
16-02-2018 15:50:41	B738	D	67,7	69,8	82,5
16-02-2018 15:56:15	A320	D	68,9	72,3	83,0
16-02-2018 16:01:55	A319	D	69,4	72,2	84,2
16-02-2018 16:03:58	A333	D	70,5	76,1	86,9
16-02-2018 16:06:06	A320	D	68,9	72,6	82,3
16-02-2018 16:16:57	E190	D	68,8	71,2	81,8
16-02-2018 16:19:16	E170	D	70,2	73,7	86,6
16-02-2018 16:25:55	E170	D	68,8	71,1	84,1
16-02-2018 16:37:21	CRJ9	D	69,6	74,1	84,4
16-02-2018 16:41:15	E170	D	68,6	72,3	82,0
16-02-2018 16:43:02	B738	D	71,2	74,9	86,8
16-02-2018 16:46:57	B738	D	69,5	74,6	84,9
16-02-2018 16:48:37	E170	D	69,5	72,8	84,0
16-02-2018 16:52:01	CRJ9	D	69,0	72,4	84,4
16-02-2018 16:54:17	A319	D	68,6	70,6	81,7
16-02-2018 16:56:44	E170	D	69,3	73,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 17:00:01	E190	D	71,2	74,4	84,9
16-02-2018 17:01:37	B738	D	70,0	72,1	84,6
16-02-2018 17:05:17	E170	D	67,7	69,6	82,6
16-02-2018 17:07:01	CRJ9	D	68,0	70,0	81,6
16-02-2018 17:08:29	E170	D	71,5	74,3	87,1
16-02-2018 17:10:00	B738	D	70,0	73,0	85,5
16-02-2018 17:11:34	E195	D	69,4	73,0	84,6
16-02-2018 17:23:24	E170	D	68,4	70,9	83,6
16-02-2018 17:29:24	E195	D	70,9	74,0	85,2
16-02-2018 17:31:04	B738	D	70,1	71,9	85,6
16-02-2018 17:32:52	B734	D	71,3	75,1	85,8
16-02-2018 17:34:45	E195	D	69,5	72,3	84,3
16-02-2018 17:36:50	E195	D	70,0	72,1	84,8
16-02-2018 17:39:52	A321	D	68,8	71,8	84,1
16-02-2018 17:43:31	P180	D	69,3	73,2	82,5
16-02-2018 17:48:43	C30J	D	68,5	71,5	80,6
16-02-2018 17:51:08	B738	D	69,4	71,6	84,3
16-02-2018 17:54:57	A319	D	67,3	69,7	81,4
16-02-2018 17:57:00	E190	D	70,3	72,8	83,6
16-02-2018 17:58:41	CRJ9	D	68,4	69,4	82,2
16-02-2018 18:04:33	A320	D	69,9	76,9	85,1
16-02-2018 18:23:01	A320	D	70,5	73,4	83,9
16-02-2018 18:25:37	A320	D	68,8	70,6	83,4
16-02-2018 18:40:38	A319	D	68,3	69,9	81,9
16-02-2018 18:54:02	E190	D	70,3	72,8	84,7
16-02-2018 18:59:30	E170	D	69,9	72,8	86,0
16-02-2018 19:03:50	A321	D	70,7	73,2	84,3
16-02-2018 19:15:52	A321	D	70,5	72,8	85,3
16-02-2018 19:51:45	E190	D	67,9	70,5	81,1
16-02-2018 19:53:22	E170	D	66,9	70,1	83,0
16-02-2018 19:57:26	B738	D	69,9	72,9	86,3
16-02-2018 20:02:21	A320	D	70,5	72,7	85,4
16-02-2018 20:03:35	F100	D	68,7	71,6	83,4
16-02-2018 20:12:01	CRJ9	D	67,8	69,5	79,8
16-02-2018 20:15:14	E170	D	68,6	70,6	84,7
16-02-2018 20:16:26	E170	D	69,9	71,7	84,2
16-02-2018 20:18:04	E170	D	71,6	75,3	87,2
16-02-2018 20:19:25	E170	D	69,1	71,6	85,2
16-02-2018 20:22:57	E170	D	69,3	71,6	84,0
16-02-2018 20:24:11	CRJ9	D	68,4	71,2	82,0
16-02-2018 20:25:32	E195	D	68,9	72,6	84,0
16-02-2018 20:26:54	E170	D	68,8	70,6	83,7
16-02-2018 20:28:13	E170	D	68,2	70,4	83,4
16-02-2018 20:30:51	CRJ9	D	67,6	69,8	80,8
16-02-2018 20:43:57	CRJ9	D	69,5	73,1	84,4
16-02-2018 21:05:17	A320	D	66,4	67,0	76,9
16-02-2018 21:09:06	A320	D	67,3	70,0	80,7
16-02-2018 21:17:18	B752	D	67,6	69,2	81,0
16-02-2018 21:35:26	B38M	D	66,2	67,8	79,2
16-02-2018 21:59:50	A320	D	68,7	71,2	83,0
17-02-2018 06:13:00	CRJ9	D	67,0	68,4	76,5
17-02-2018 06:20:01	B738	D	65,9	66,7	75,5
17-02-2018 06:21:55	E190	D	71,0	74,8	84,3
17-02-2018 06:25:23	A320	D	67,8	70,0	80,6
17-02-2018 06:27:50	A321	D	70,3	73,1	86,1
17-02-2018 06:30:11	A320	D	67,5	69,7	82,5
17-02-2018 06:32:39	B738	D	71,1	75,1	86,4
17-02-2018 06:35:17	A320	D	70,2	74,0	83,8
17-02-2018 06:44:37	B738	D	71,0	74,7	87,1
17-02-2018 06:49:51	A319	D	67,3	70,0	81,9
17-02-2018 06:52:01	B738	D	71,4	74,8	86,1
17-02-2018 07:08:44	A321	D	65,6	66,9	76,0
17-02-2018 07:10:43	A321	D	68,8	70,4	82,2
17-02-2018 07:13:24	A321	D	70,4	73,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 07:16:18	A320	D	69,9	72,0	83,7
17-02-2018 07:22:27	E195	D	70,3	73,4	84,8
17-02-2018 07:25:38	A320	D	68,7	72,8	81,7
17-02-2018 07:36:10	E170	D	67,3	69,6	81,2
17-02-2018 07:43:33	E170	D	67,6	70,4	82,3
17-02-2018 07:45:18	E170	D	66,4	67,8	76,8
17-02-2018 07:47:08	B738	D	70,2	73,0	84,9
17-02-2018 07:50:38	E195	D	69,0	72,0	84,7
17-02-2018 07:54:23	B738	D	68,6	71,7	84,1
17-02-2018 07:56:22	E170	D	67,6	70,0	83,1
17-02-2018 08:02:41	E170	D	66,8	68,9	82,2
17-02-2018 08:05:54	B738	D	68,9	71,5	83,4
17-02-2018 08:09:47	E195	D	67,1	68,6	77,9
17-02-2018 08:11:39	E170	D	66,5	69,0	79,0
17-02-2018 08:14:56	E195	D	68,8	72,6	82,5
17-02-2018 08:17:47	CRJ9	D	66,6	68,5	79,2
17-02-2018 08:22:15	B738	D	68,6	71,5	84,3
17-02-2018 08:23:43	CL30	D	69,1	73,4	82,1
17-02-2018 08:27:35	E170	D	68,7	71,9	84,7
17-02-2018 09:22:56	CRJ9	D	69,4	72,6	82,6
17-02-2018 09:28:48	B738	D	70,5	74,6	85,9
17-02-2018 09:36:12	A320	D	70,4	73,7	83,4
17-02-2018 09:38:23	E170	D	66,8	70,5	81,2
17-02-2018 09:40:12	A319	D	67,8	70,7	80,6
17-02-2018 09:52:14	SU95	D	70,6	74,5	85,4
17-02-2018 09:54:06	F100	D	66,0	68,5	80,1
17-02-2018 10:07:36	B738	D	70,2	73,7	85,0
17-02-2018 10:11:43	B763	D	73,7	76,9	87,4
17-02-2018 10:41:15	E170	D	68,3	71,0	82,2
17-02-2018 10:44:45	E170	D	67,7	69,9	83,1
17-02-2018 10:49:47	E170	D	69,3	72,3	83,3
17-02-2018 10:51:52	CRJ9	D	68,4	70,6	81,8
17-02-2018 11:01:05	A320	D	66,0	67,8	76,4
17-02-2018 11:16:56	B38M	D	66,2	68,9	79,0
17-02-2018 11:20:46	B738	D	68,8	71,4	83,0
17-02-2018 11:23:22	A320	D	66,8	69,5	80,6
17-02-2018 11:26:28	E170	D	73,3	77,7	86,1
17-02-2018 11:29:40	E170	D	67,7	71,6	82,0
17-02-2018 11:31:45	E170	D	67,4	70,2	81,7
17-02-2018 11:33:35	P180	D	70,2	72,6	83,0
17-02-2018 11:37:45	E195	D	67,3	69,1	81,6
17-02-2018 11:42:28	CRJ9	D	68,1	69,2	79,2
17-02-2018 12:06:32	A320	D	68,5	71,7	80,3
17-02-2018 12:40:50	A321	D	67,1	68,6	79,6
17-02-2018 12:47:19	E190	D	68,9	71,6	79,7
17-02-2018 13:04:11	A319	D	67,4	69,2	77,4
17-02-2018 13:06:27	B738	D	70,4	73,6	83,6
17-02-2018 13:08:22	E190	D	69,3	71,8	82,3
17-02-2018 13:16:47	A319	D	67,6	69,6	80,8
17-02-2018 13:22:34	CRJ9	D	67,7	70,0	79,4
17-02-2018 13:25:03	A320	D	66,7	68,6	78,8
17-02-2018 13:26:30	A320	D	71,0	73,5	85,5
17-02-2018 13:27:49	E195	D	69,8	74,0	84,7
17-02-2018 13:33:08	B77W	D	72,8	76,7	88,6
17-02-2018 13:38:10	E195	D	68,5	73,0	82,7
17-02-2018 13:40:35	A321	D	69,9	73,7	83,1
17-02-2018 13:50:48	E170	D	68,6	70,8	83,5
17-02-2018 13:52:18	E195	D	68,8	71,4	83,5
17-02-2018 13:56:41	E170	D	69,7	72,6	84,9
17-02-2018 14:02:51	A320	D	67,8	69,6	80,9
17-02-2018 14:13:44	B738	D	71,0	74,0	85,9
17-02-2018 14:34:31	E170	D	67,3	70,1	80,5
17-02-2018 14:37:16	E170	D	66,9	69,1	80,9
17-02-2018 14:42:36	E170	D	70,7	73,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 14:49:49	A320	D	67,7	70,7	81,0
17-02-2018 14:51:40	E195	D	68,7	70,9	81,7
17-02-2018 14:53:31	F100	D	66,5	68,5	78,5
17-02-2018 14:55:24	E170	D	67,6	69,9	81,6
17-02-2018 14:57:05	CRJ9	D	66,8	69,6	79,8
17-02-2018 14:58:46	A319	D	66,8	68,6	76,8
17-02-2018 15:06:04	E170	D	66,7	68,7	80,5
17-02-2018 15:10:48	A319	D	67,0	69,2	80,0
17-02-2018 15:19:13	B738	D	70,4	72,5	84,2
17-02-2018 15:22:32	B735	D	68,0	69,9	80,3
17-02-2018 15:30:07	E170	D	67,2	68,5	79,0
17-02-2018 15:44:57	B38M	D	66,6	67,5	79,8
17-02-2018 15:51:19	B738	D	71,4	74,7	87,0
17-02-2018 15:57:43	B738	D	70,9	73,8	85,5
17-02-2018 16:02:38	A333	D	71,5	77,0	87,2
17-02-2018 16:20:54	A321	D	67,5	70,0	81,8
17-02-2018 16:26:11	CRJ9	D	69,3	71,0	82,7
17-02-2018 16:35:05	A320	D	68,1	70,1	81,1
17-02-2018 16:37:08	B738	D	69,9	71,5	84,2
17-02-2018 16:38:52	B738	D	72,4	74,5	87,1
17-02-2018 16:40:51	E195	D	71,8	75,2	85,2
17-02-2018 16:42:46	E170	D	68,9	70,1	82,3
17-02-2018 16:46:12	E170	D	69,1	71,7	82,8
17-02-2018 16:47:59	E195	D	70,2	72,3	84,7
17-02-2018 16:49:34	B734	D	70,3	72,3	82,8
17-02-2018 16:52:44	E170	D	67,9	70,3	82,5
17-02-2018 16:55:58	E170	D	67,4	69,4	81,6
17-02-2018 16:57:48	B738	D	69,6	71,2	84,7
17-02-2018 17:00:14	E195	D	69,8	71,6	84,1
17-02-2018 17:02:37	A321	D	70,6	72,7	84,2
17-02-2018 17:06:49	CRJ9	D	67,7	69,5	79,7
17-02-2018 17:16:35	E170	D	68,9	70,9	83,2
17-02-2018 17:19:58	E170	D	69,7	72,3	85,1
17-02-2018 17:23:59	B738	D	71	73,1	86,3
17-02-2018 17:26:00	E170	D	70,5	72,5	85,4
17-02-2018 17:34:13	A320	D	68,5	71,1	81,7
17-02-2018 17:39:58	B738	D	69,9	71,7	83,6
17-02-2018 17:56:00	A320	D	70	72,5	83,7
17-02-2018 18:10:59	A320	D	67,9	68,9	80,7
17-02-2018 18:12:20	A320	D	72,7	75,1	85,9
17-02-2018 18:14:54	B738	D	70,7	73	84,8
17-02-2018 18:49:44	A321	D	68,9	71,9	83,2
17-02-2018 19:23:12	A321	D	69,0	71,3	84,0
17-02-2018 19:25:09	A319	D	70,3	75,1	84,4
17-02-2018 19:49:52	A321	D	67,7	69,3	81,7
17-02-2018 19:51:12	A320	D	70,6	74,0	82,7
17-02-2018 19:59:01	E170	D	68,3	70,3	84,1
17-02-2018 20:03:17	E170	D	67,2	68,7	80,8
17-02-2018 20:08:39	E170	D	66,3	67,7	76,8
17-02-2018 20:15:05	CRJ9	D	67,7	70,3	81,7
17-02-2018 20:16:48	E170	D	68,9	71,0	83,8
17-02-2018 20:18:43	E190	D	69,0	71,3	82,9
17-02-2018 20:20:18	E170	D	67,8	70,2	82,1
17-02-2018 20:24:17	E170	D	69,1	71,1	83,6
17-02-2018 20:40:13	CRJ9	D	70,0	72,7	82,8
17-02-2018 20:55:40	B738	D	68,0	70,2	82,0
17-02-2018 21:01:14	A320	D	66,4	68,0	79,0
17-02-2018 21:17:14	A320	D	72,7	75,5	86,3
18-02-2018 06:02:37	A320	D	72,6	75,1	86,2
18-02-2018 06:04:44	B738	D	70,2	73,3	84,0
18-02-2018 06:20:07	A319	D	67,1	69,3	80,4
18-02-2018 06:23:34	A321	D	71,6	73,6	84,8
18-02-2018 06:28:17	E190	D	70,8	73,9	84,4
18-02-2018 06:39:35	A321	D	70,9	72,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 06:44:10	B738	D	72,1	75,5	87,0
18-02-2018 06:48:16	A321	D	69,8	71,8	83,4
18-02-2018 07:09:24	A319	D	66,8	69,2	80,4
18-02-2018 07:11:16	A320	D	68,3	69,5	81,4
18-02-2018 07:14:00	A320	D	71,2	73,5	84,4
18-02-2018 07:29:00	B738	D	69,6	71,9	83,6
18-02-2018 07:31:21	E170	D	68,1	70,5	83,6
18-02-2018 07:33:25	E195	D	69,9	72,9	84,4
18-02-2018 07:37:04	E170	D	68,1	69,8	82,2
18-02-2018 07:38:49	E170	D	69,4	72,6	84
18-02-2018 07:40:16	E170	D	69,3	70,9	83,7
18-02-2018 07:43:46	E170	D	68,6	70,4	82,7
18-02-2018 07:47:30	E170	D	68,6	70,2	82,8
18-02-2018 07:53:28	B38M	D	66,8	67,8	79,8
18-02-2018 07:55:55	E195	D	69,6	71,9	83,6
18-02-2018 07:59:52	E195	D	69,9	73,2	84,1
18-02-2018 08:02:34	CRJ9	D	67,9	69,6	80,0
18-02-2018 08:16:37	GLEX	D	68,1	69,6	79,6
18-02-2018 08:30:25	B738	D	71,1	73,7	85,5
18-02-2018 08:37:52	B738	D	72,1	76,0	86,5
18-02-2018 09:16:53	CRJ9	D	70,3	73,3	84,1
18-02-2018 09:20:30	E195	D	68,0	71,5	83,0
18-02-2018 09:24:34	A333	D	70,1	74,0	85,2
18-02-2018 09:35:00	A320	D	68,4	70,2	80,7
18-02-2018 10:06:26	A319	D	68,6	71,9	82,5
18-02-2018 10:08:31	A320	D	69,5	73,6	84,0
18-02-2018 10:14:56	E170	D	67,5	69,9	82,0
18-02-2018 10:17:47	A320	D	69,9	71,9	82,7
18-02-2018 10:19:45	SU95	D	71,7	75,9	87,5
18-02-2018 10:24:37	A320	D	68,5	70,1	80,8
18-02-2018 10:43:28	A320	D	71,7	74,2	84,5
18-02-2018 10:49:12	E170	D	68,4	72,2	83,3
18-02-2018 10:55:20	B38M	D	67,3	70,1	80,3
18-02-2018 10:57:03	E170	D	68,9	72,6	83,6
18-02-2018 10:58:38	E170	D	70,7	74,1	85,5
18-02-2018 11:00:15	E170	D	67,2	70,1	82,1
18-02-2018 11:01:44	CRJ9	D	69,5	73,9	82,9
18-02-2018 11:04:27	E170	D	69,8	74,5	86,1
18-02-2018 11:07:56	B763	D	68,5	71,4	82,1
18-02-2018 11:16:29	E170	D	70,5	73,0	85,2
18-02-2018 11:35:02	E170	D	67,5	69,7	80,7
18-02-2018 11:37:11	E195	D	71,6	75,8	86,3
18-02-2018 11:45:37	B738	D	70,2	74,4	85,5
18-02-2018 11:47:52	CRJ9	D	68,2	70,6	81,5
18-02-2018 11:51:40	A321	D	72,4	76,4	87,6
18-02-2018 12:03:07	A332	D	74,3	78,9	90,2
18-02-2018 12:10:45	A320	D	70,0	72,9	83,8
18-02-2018 12:30:40	E170	D	72,9	75,4	87,5
18-02-2018 12:50:22	A321	D	71,3	73,6	84,8
18-02-2018 12:52:48	A320	D	67,8	69,6	80,1
18-02-2018 12:54:45	A321	D	70,1	72,1	83,5
18-02-2018 12:56:24	B737	D	68,8	70,9	81,5
18-02-2018 13:12:24	E195	D	68,4	70,7	82,6
18-02-2018 13:18:31	CRJ9	D	68,4	71,1	81,6
18-02-2018 13:20:17	E170	D	68,7	74,2	83,9
18-02-2018 13:21:45	E190	D	70,4	75,1	86,1
18-02-2018 13:23:15	A319	D	68,5	71,8	82,1
18-02-2018 13:26:12	A320	D	67,5	70,1	81,5
18-02-2018 13:30:31	A320	D	68,5	71,4	82,8
18-02-2018 13:37:34	B77W	D	71,0	73,5	84,8
18-02-2018 13:40:27	B738	D	73,8	77,0	88,4
18-02-2018 13:45:11	E170	D	71,2	72,9	82,6
18-02-2018 13:47:07	E195	D	68,1	70,8	82,1
18-02-2018 13:51:18	B734	D	69,4	73,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 13:57:59	A319	D	68,4	71,3	81,4
18-02-2018 14:00:49	E170	D	68,2	71,5	82,6
18-02-2018 14:49:30	E190	D	67,4	69,2	78,9
18-02-2018 14:53:25	A320	D	67,1	68,8	77,5
18-02-2018 14:54:29	CRJ9	D	70,0	71,6	83,6
18-02-2018 14:56:00	CRJ9	D	66,1	68,6	79,6
18-02-2018 15:01:36	E170	D	67,9	70,0	81,7
18-02-2018 15:04:39	E170	D	68,7	71,1	83,0
18-02-2018 15:10:20	E195	D	69,2	72,3	83,6
18-02-2018 15:23:44	A320	D	67,6	69,2	80,2
18-02-2018 15:26:08	A320	D	68,2	70,4	80,7
18-02-2018 15:28:07	A321	D	69,2	72,4	85,4
18-02-2018 15:38:40	B733	D	69,8	72,7	82,6
18-02-2018 15:41:10	A320	D	67,6	69,3	81,0
18-02-2018 15:48:14	B738	D	71,1	74,5	85,4
18-02-2018 16:15:49	E190	D	69,8	73,2	82,8
18-02-2018 16:28:29	E170	D	66,9	68,3	80,7
18-02-2018 16:30:11	E170	D	67,1	69,3	82,4
18-02-2018 16:38:58	DH8D	D	66,9	68,3	76,9
18-02-2018 16:41:35	E195	D	69,2	72,0	83,6
18-02-2018 16:46:26	E170	D	69,0	71,8	84,8
18-02-2018 16:48:21	CRJ9	D	70,3	73,3	83,9
18-02-2018 16:49:58	B738	D	71,3	73,9	85,6
18-02-2018 16:52:19	B738	D	70,3	73,2	84,3
18-02-2018 16:54:01	A319	D	68,7	72,6	83,2
18-02-2018 16:55:42	B738	D	73,0	76,0	87,2
18-02-2018 16:57:11	B738	D	69,7	72,8	84,3
18-02-2018 17:00:22	E170	D	68,8	73,3	85,1
18-02-2018 17:02:10	E170	D	68,1	70,8	83,6
18-02-2018 17:04:03	A321	D	69,2	70,8	83,7
18-02-2018 17:05:36	B738	D	69,8	72,6	84,5
18-02-2018 17:07:14	E170	D	71,3	75,4	87,6
18-02-2018 17:10:48	E170	D	68,6	70,8	82,8
18-02-2018 17:12:19	CRJ9	D	69,2	70,9	82,8
18-02-2018 17:14:09	E195	D	69,8	72,6	83,6
18-02-2018 17:25:41	E195	D	70,9	74,3	85,6
18-02-2018 17:30:21	E170	D	69,2	72,0	84,1
18-02-2018 17:31:59	B734	D	71,3	75,0	86,2
18-02-2018 17:35:35	E170	D	67,9	69,6	82,1
18-02-2018 17:37:43	E170	D	68,7	70,7	83,4
18-02-2018 17:42:08	A318	D	66,9	68,9	79,4
18-02-2018 17:47:53	A319	D	66,3	67,7	77,7
18-02-2018 17:50:34	E195	D	69,7	72,1	83,7
18-02-2018 17:52:24	B734	D	70,8	72,4	84,0
18-02-2018 18:05:31	E170	D	67,4	68,8	81,7
18-02-2018 18:07:14	CRJ9	D	69,7	71,5	83,8
18-02-2018 18:18:09	E190	D	72,9	76,2	85,5
18-02-2018 18:44:51	CRJ9	D	67,3	68,6	79,8
18-02-2018 19:08:03	A321	D	70,5	72,7	84,3
18-02-2018 19:17:18	A320	D	69,4	70,6	82,2
18-02-2018 19:25:31	A320	D	69,1	71,2	83,3
18-02-2018 19:34:31	A320	D	67,7	68,8	81,2
18-02-2018 19:37:57	A320	D	69,0	70,0	81,3
18-02-2018 19:46:52	A321	D	69,9	71,5	84,2
18-02-2018 19:54:26	E190	D	67,9	69,5	81,5
18-02-2018 19:57:38	E170	D	69,2	70,4	84,0
18-02-2018 20:02:12	CRJ9	D	69,8	72,0	83,7
18-02-2018 20:04:09	E170	D	68,7	70,1	82,9
18-02-2018 20:05:44	CRJ9	D	70,0	73,0	83,8
18-02-2018 20:12:42	E190	D	71,2	74,0	84,6
18-02-2018 20:14:16	B738	D	71,3	73,8	85,0
18-02-2018 20:18:13	F100	D	69,3	71,3	82,8
18-02-2018 20:20:23	E195	D	69,9	72,0	84,0
18-02-2018 20:22:10	E170	D	68,5	70,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 20:25:37	A320	D	69,0	70,9	82,4
18-02-2018 20:27:05	E195	D	71,4	74,4	85,2
18-02-2018 20:29:08	E170	D	69,4	70,5	83,5
18-02-2018 20:31:00	E170	D	69,0	70,6	83,6
18-02-2018 20:33:24	E170	D	68,1	69,7	81,8
18-02-2018 20:35:59	B38M	D	68,8	70,1	82,0
18-02-2018 20:37:48	CRJ9	D	70,5	72,9	84,3
18-02-2018 20:43:41	B738	D	69,3	71,1	83,8
18-02-2018 21:02:00	A320	D	67,9	68,9	81,4
18-02-2018 21:37:53	A320	D	69,2	70,5	82,0
19-02-2018 06:16:07	CRJ9	D	69,5	71,4	82,9
19-02-2018 06:18:45	E190	D	71,1	74,0	84,5
19-02-2018 06:22:35	A319	D	69,2	70,7	82,4
19-02-2018 06:27:06	A321	D	71,0	72,4	84,6
19-02-2018 06:31:20	A321	D	70,0	71,7	83,8
19-02-2018 06:33:26	A321	D	70,4	72,5	85,1
19-02-2018 06:39:29	A320	D	71,5	73,5	84,7
19-02-2018 06:45:49	A320	D	68,4	70,5	82,4
19-02-2018 06:48:42	A321	D	70,6	71,8	84,3
19-02-2018 06:50:42	A319	D	67,5	69,0	80,9
19-02-2018 07:07:09	A320	D	71,2	73,2	84,0
19-02-2018 07:15:52	C680	D	67,9	69,3	79,9
19-02-2018 07:17:57	A320	D	68,7	70,5	82,8
19-02-2018 07:20:48	E170	D	68,3	69,8	82,7
19-02-2018 07:25:50	A320	D	69,3	70,2	82,3
19-02-2018 07:27:58	E170	D	68,2	69,1	81,2
19-02-2018 07:30:01	E195	D	70,6	72,8	84,6
19-02-2018 07:31:35	B738	D	69,9	71,7	84,3
19-02-2018 07:33:08	E170	D	69	70,7	84,5
19-02-2018 07:37:21	B738	D	69,8	71,5	84,2
19-02-2018 07:39:09	B738	D	70,1	71,5	84,5
19-02-2018 07:40:34	DH8D	D	66,5	67,4	75,5
19-02-2018 07:42:01	E170	D	70,5	72,8	85,8
19-02-2018 07:43:18	B734	D	70,8	73,4	84,2
19-02-2018 07:49:40	E170	D	67,8	69,3	82,1
19-02-2018 07:51:34	E170	D	69,5	71,1	84,1
19-02-2018 07:52:52	AN26	D	73,8	77,1	87,6
19-02-2018 07:54:31	E170	D	69,6	71,6	83,2
19-02-2018 07:56:09	B38M	D	67,6	68,9	80,4
19-02-2018 07:58:50	E195	D	70,4	72,6	84,7
19-02-2018 08:01:33	B734	D	71,8	74,5	85,9
19-02-2018 08:07:28	B738	D	70,7	72,5	84,9
19-02-2018 08:08:51	E170	D	69,6	71,5	85,2
19-02-2018 08:15:02	CRJ9	D	70	71,8	83,2
19-02-2018 08:30:07	E170	D	68,5	70,9	84
19-02-2018 08:56:21	A320	D	72,7	75,3	85,7
19-02-2018 08:57:36	B738	D	71,9	74,3	85,7
19-02-2018 09:25:30	E195	D	70,2	72,3	84,4
19-02-2018 09:34:37	B738	D	67,2	68,4	81,3
19-02-2018 09:36:30	A319	D	68,6	70,7	82,2
19-02-2018 09:40:54	E170	D	67,2	68,8	81,2
19-02-2018 09:42:53	CRJ9	D	67,7	68,6	80,5
19-02-2018 09:45:17	CRJ9	D	70,6	72,6	84,4
19-02-2018 09:51:35	F100	D	69,5	70,8	83,7
19-02-2018 09:58:26	E170	D	69,3	71,6	84,9
19-02-2018 10:00:21	A320	D	68,7	71	81,5
19-02-2018 10:15:08	GLF5	D	66,6	67,8	77,3
19-02-2018 10:20:25	A320	D	69,5	72	82,9
19-02-2018 10:26:28	SU95	D	73,7	77,7	88,8
19-02-2018 10:29:51	E190	D	68,8	70,9	82,6
19-02-2018 10:31:33	A320	D	68,4	70,1	81,4
19-02-2018 10:38:48	B738	D	71,8	75,1	87,3
19-02-2018 10:42:54	CRJ9	D	70	72,5	83,2
19-02-2018 10:51:13	E170	D	70	72,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 10:54:45	E170	D	69,1	71,3	84,3
19-02-2018 11:01:59	A320	D	72	74,7	85,4
19-02-2018 11:03:17	DH8D	D	67,3	68,2	76,8
19-02-2018 11:05:12	E170	D	68,8	70,7	83,3
19-02-2018 11:09:17	A320	D	67,1	69,1	78,9
19-02-2018 11:13:40	B738	D	70,6	73,2	85,5
19-02-2018 11:15:00	B738	D	70,3	73,1	84,3
19-02-2018 11:16:35	E195	D	73,7	77,5	88
19-02-2018 11:17:59	B38M	D	66,6	67,9	79,2
19-02-2018 11:19:20	E170	D	68,5	71,4	84,2
19-02-2018 11:23:16	DH8D	D	68,1	72,3	82,7
19-02-2018 11:26:05	E170	D	68,8	71	83,2
19-02-2018 11:31:38	CRJ9	D	67,8	69,6	81,8
19-02-2018 11:40:33	E195	D	70,8	73,7	83,6
19-02-2018 11:43:18	A321	D	73,6	77,1	87
19-02-2018 11:50:37	B734	D	71,2	74,1	84,5
19-02-2018 12:27:14	B738	D	72,9	76,6	87,1
19-02-2018 12:29:10	E170	D	68,4	70,8	82,7
19-02-2018 12:31:13	CRJ9	D	69,9	71,8	83,1
19-02-2018 12:53:17	A321	D	69,8	71,9	82,8
19-02-2018 12:58:50	B734	D	73,5	78,1	88,4
19-02-2018 13:00:40	A321	D	70,3	72,3	84
19-02-2018 13:02:39	B738	D	70,5	74	83,9
19-02-2018 13:04:17	E190	D	70,3	73,6	85,1
19-02-2018 13:11:19	A319	D	68,2	70,1	83,3
19-02-2018 13:15:17	E195	D	69,5	71,9	83,1
19-02-2018 13:20:15	A320	D	68	69,4	80,3
19-02-2018 13:22:09	A320	D	71,2	73,6	85,2
19-02-2018 13:23:53	A320	D	67,6	69,3	80,2
19-02-2018 13:26:03	A320	D	67,2	70,3	81,5
19-02-2018 13:30:30	A320	D	71	74,4	84,2
19-02-2018 13:32:13	A319	D	69,3	71,9	82,1
19-02-2018 13:40:30	E170	D	69,3	72,6	84,5
19-02-2018 13:42:05	E170	D	68,3	70,7	83,2
19-02-2018 13:46:05	E170	D	69,4	72	84,2
19-02-2018 13:47:47	DH8D	D	68,3	69,9	77,9
19-02-2018 13:49:56	B77W	D	72,0	74,8	86,6
19-02-2018 13:52:36	B738	D	68,4	70,1	83,1
19-02-2018 13:54:30	A320	D	68,3	70,0	79,5
19-02-2018 13:58:34	E170	D	69,0	71,5	83,8
19-02-2018 14:28:45	E170	D	69,2	71,3	83,5
19-02-2018 14:38:51	E170	D	71,1	74,4	86,2
19-02-2018 14:41:10	E170	D	69,6	71,8	83,9
19-02-2018 14:46:19	A319	D	67,3	68,5	79,6
19-02-2018 14:52:25	E170	D	69,6	71,5	84,7
19-02-2018 14:55:48	F100	D	69,3	72,0	83,4
19-02-2018 15:00:28	CRJ9	D	70,9	73,7	84,3
19-02-2018 15:03:59	E195	D	71,1	74,9	84,6
19-02-2018 15:09:38	E170	D	68,5	69,9	82,5
19-02-2018 15:11:56	B735	D	70,7	72,7	83,9
19-02-2018 15:13:43	E190	D	69,2	71,6	82,2
19-02-2018 15:19:10	A320	D	68,1	69,5	80,6
19-02-2018 15:20:42	A321	D	71,4	73,1	84,5
19-02-2018 15:22:21	DH8D	D	68,3	69,3	77,4
19-02-2018 15:31:08	A320	D	69,4	70,5	82,0
19-02-2018 15:39:22	B738	D	72,2	75,0	86,5
19-02-2018 15:51:43	B38M	D	66,9	68,0	76,9
19-02-2018 15:53:42	E170	D	72,5	75,1	86,2
19-02-2018 15:57:23	A332	D	71,1	75,1	84,5
19-02-2018 16:07:05	GLF5	D	66,9	69,2	78,0
19-02-2018 16:14:41	A320	D	67,9	69,2	80,4
19-02-2018 16:18:16	CRJ9	D	69,9	71,9	83,5
19-02-2018 16:28:29	E170	D	69,1	70,3	83,4
19-02-2018 16:30:10	B734	D	73,0	76,6	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 16:38:01	B738	D	70,5	73,2	84,7
19-02-2018 16:41:23	E170	D	72,5	75,3	86,8
19-02-2018 16:44:44	A321	D	70,3	71,9	83,9
19-02-2018 16:48:12	B738	D	72,7	76,3	87,8
19-02-2018 16:53:03	E170	D	68,5	71,3	83,2
19-02-2018 16:54:35	DH8D	D	68,7	71,1	79,1
19-02-2018 16:56:18	E190	D	72,2	74,9	84,0
19-02-2018 16:57:56	A319	D	67,8	70,6	81,0
19-02-2018 17:04:52	B738	D	70,5	73,0	83,9
19-02-2018 17:06:44	E170	D	68,4	71,4	82,4
19-02-2018 17:13:26	CRJ9	D	69,7	72,2	82,7
19-02-2018 17:15:31	E195	D	71,5	74,5	84,3
19-02-2018 17:17:09	E170	D	69,4	71,0	84,0
19-02-2018 17:18:45	E170	D	69,7	71,5	84,6
19-02-2018 17:20:37	E195	D	71,0	73,6	84,6
19-02-2018 17:23:15	E195	D	71,4	74,2	84,6
19-02-2018 17:25:34	A318	D	68,7	70,4	82,6
19-02-2018 17:30:33	B738	D	70,8	72,7	84,4
19-02-2018 17:32:05	CRJ9	D	70,1	72,1	83,3
19-02-2018 17:33:39	E170	D	69,8	72,1	83,6
19-02-2018 17:37:19	A319	D	67,0	68,8	80,5
19-02-2018 17:39:06	B734	D	70,4	72,8	83,8
19-02-2018 17:46:43	E195	D	70,2	72,5	83,6
19-02-2018 17:59:46	B738	D	72,4	75,3	85,8
19-02-2018 18:02:46	CRJ9	D	70,1	71,9	83,9
19-02-2018 18:17:34	A320	D	68,6	69,7	81,7
19-02-2018 18:43:33	A319	D	67,6	68,8	80,2
19-02-2018 18:51:24	E190	D	70,7	73,7	84,5
19-02-2018 19:20:17	A321	D	70,5	72,4	84,1
19-02-2018 19:25:28	A321	D	71,0	72,8	84,0
19-02-2018 19:40:41	AT45	D	67,1	67,9	77,5
19-02-2018 19:52:35	E170	D	69,7	71,2	83,8
19-02-2018 19:54:40	A320	D	70,1	72,7	84,2
19-02-2018 19:56:15	B738	D	69,7	71,1	83,3
19-02-2018 19:58:10	E190	D	68,4	71,0	80,9
19-02-2018 19:59:39	F100	D	70,0	72,3	83,6
19-02-2018 20:03:08	E170	D	69,8	71,2	83,6
19-02-2018 20:11:53	E170	D	69,3	70,8	83,3
19-02-2018 20:13:40	E170	D	69,4	70,7	82,6
19-02-2018 20:15:04	E170	D	70,8	72,6	84,8
19-02-2018 20:26:05	E170	D	68,8	70,5	83,1
19-02-2018 20:28:24	E170	D	69,3	70,7	83,1
19-02-2018 20:32:17	E195	D	69,6	71,9	83,2
19-02-2018 20:47:34	CRJ9	A	69,0	70,1	78,1
19-02-2018 20:51:37	E170	A	69,7	72,2	80,8
19-02-2018 20:53:46	E170	A	69,9	72,6	80,3
19-02-2018 20:58:03	A319	A	70,9	73,9	82,6
19-02-2018 21:08:18	B738	A	71,7	74,7	83,5
19-02-2018 21:15:32	E195	A	71,9	75,0	84,0
19-02-2018 21:22:52	E170	A	69,5	71,6	79,9
19-02-2018 21:24:44	E195	A	71,2	74,0	83,0
19-02-2018 21:26:47	E170	A	69,9	72,7	80,7
19-02-2018 21:28:56	E170	A	70,2	73,2	81,7
19-02-2018 21:30:28	B738	A	72,4	76,6	84,7
19-02-2018 21:33:20	E195	A	72,0	74,9	84,1
19-02-2018 21:37:50	DH8D	A	67,5	68,8	76,6
19-02-2018 21:41:54	B738	A	72,3	75,8	84,6
19-02-2018 21:43:36	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
19-02-2018 21:47:41	E170	A	69,2	71,0	79,9
19-02-2018 21:52:33	B738	A	73,0	76,0	84,7
19-02-2018 21:54:26	B38M	A	70,2	72,6	81,0
19-02-2018 21:56:29	E170	A	69,6	71,5	79,6
19-02-2018 21:58:36	A320	A	69,7	72,1	80,1
20-02-2018 06:06:47	E170	A	69,9	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 06:16:38	A320	A	70,7	73,7	82,2
20-02-2018 06:18:53	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
20-02-2018 06:21:24	E170	A	70,4	73,0	81,9
20-02-2018 06:23:37	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
20-02-2018 06:25:52	CRJ9	A	69,3	71,5	81,6
20-02-2018 06:28:28	DH8D	A	68,0	69,1	77,6
20-02-2018 06:30:42	E195	A	71,0	75,1	84,9
20-02-2018 06:32:39	B73M	A	70,7	73,8	83,2
20-02-2018 06:35:06	DH8D	A	67,3	68,7	76,8
20-02-2018 06:37:14	E195	A	70,4	73,8	83,2
20-02-2018 06:39:10	B734	A	72,9	76,7	85,9
20-02-2018 06:41:33	E170	A	70,4	73,6	82,7
20-02-2018 06:43:45	E170	A	70,3	74,2	82,9
20-02-2018 06:46:04	E195	A	70,4	74,1	83,6
20-02-2018 06:59:10	A320	A	71,7	76,0	84,5
20-02-2018 07:11:22	A320	A	72,1	75,6	84,6
20-02-2018 07:32:58	AT72	A	68	69,8	78
20-02-2018 07:58:15	B738	A	72	76,5	85,2
20-02-2018 08:06:33	A321	A	72,5	76,4	84,8
20-02-2018 08:18:06	CRJ9	A	68,8	70,8	79,6
20-02-2018 08:24:19	CRJ9	A	67,8	69,8	78,2
20-02-2018 08:38:07	A321	A	70,5	73	81
20-02-2018 08:39:59	E195	A	71,9	74,9	84,7
20-02-2018 08:41:33	DH8D	A	68,6	71,9	80
20-02-2018 08:44:12	B738	A	73,3	78,5	86,9
20-02-2018 08:46:36	E170	A	70	73,9	81,8
20-02-2018 08:51:01	A320	A	71	73,9	82,8
20-02-2018 09:03:59	E190	A	71,7	76,7	84,9
20-02-2018 09:06:32	CRJ9	A	69,1	72,5	82,1
20-02-2018 09:10:41	E170	A	70,4	74,1	82,7
20-02-2018 09:20:51	CRJ9	A	69,7	72,3	81,4
20-02-2018 09:23:30	E170	A	70,3	73,1	82,1
20-02-2018 09:25:44	SU95	A	71,6	76	84,6
20-02-2018 09:28:12	B738	A	72,2	76,5	85
20-02-2018 09:30:48	E170	A	69,1	71,7	82,1
20-02-2018 09:33:19	DH8D	A	68,9	70,5	77,9
20-02-2018 09:35:37	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
20-02-2018 09:37:27	E170	A	70,4	75,3	84,7
20-02-2018 09:39:38	E170	A	70	74	81,7
20-02-2018 09:41:35	B38M	A	69,1	72,1	81,4
20-02-2018 09:43:54	E170	A	70,3	75,1	84,3
20-02-2018 09:47:33	CRJ9	A	68,1	70,7	80,4
20-02-2018 09:49:45	DH8D	A	68,3	70,6	78,3
20-02-2018 09:51:43	DH8D	A	68,6	71,2	78,2
20-02-2018 09:54:16	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
20-02-2018 09:56:59	CRJ9	A	69,1	72	81,4
20-02-2018 10:05:15	E170	A	70,9	74,5	82,9
20-02-2018 10:07:46	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
20-02-2018 10:10:09	E170	A	70	72,5	82,6
20-02-2018 10:18:03	DH8D	A	68,1	69,9	77,2
20-02-2018 10:43:05	A320	A	69,4	71,8	80,9
20-02-2018 10:45:46	B734	A	73,1	77,6	85,6
20-02-2018 11:11:31	B738	A	71,4	74,8	83,9
20-02-2018 11:14:06	B77W	A	74,2	79,4	88,4
20-02-2018 11:17:47	A320	A	69	72,5	81,3
20-02-2018 11:22:21	E170	A	70,9	74,6	83
20-02-2018 11:27:25	A321	A	71,2	74,1	82,3
20-02-2018 11:48:24	A320	A	69	72,1	80,5
20-02-2018 11:50:32	A320	A	69,9	74,1	82,2
20-02-2018 11:52:48	B734	A	71,4	76,8	84,8
20-02-2018 11:55:11	B738	A	72,5	76,5	85,7
20-02-2018 11:57:34	CRJ9	A	69,1	70	78,7
20-02-2018 11:59:41	E170	A	71	74,9	82,8
20-02-2018 12:04:04	E195	A	71,1	74,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 12:06:28	B788	A	70,5	74,1	83,3
20-02-2018 12:08:48	B738	A	72,4	75,5	84,4
20-02-2018 12:10:51	E195	A	71,4	74,8	83,4
20-02-2018 12:12:45	A320	A	70,5	74,2	82,8
20-02-2018 12:14:55	A320	A	71,5	74,4	83,5
20-02-2018 12:17:13	E170	A	70	72,3	81,5
20-02-2018 12:19:10	E195	A	71,7	74,6	83,2
20-02-2018 12:21:07	DH8D	A	68,6	71,3	79,4
20-02-2018 12:24:26	B738	A	71,9	74,5	83,1
20-02-2018 12:26:51	B788	A	70	73,8	83,8
20-02-2018 12:29:45	B734	A	74	79	85,8
20-02-2018 12:33:46	E195	A	70,5	74,1	81,9
20-02-2018 12:35:33	E170	A	70,7	73,7	81,1
20-02-2018 12:37:02	A319	A	70,6	73,2	80,6
20-02-2018 12:39:31	CRJ9	A	69	71,1	79,8
20-02-2018 12:43:26	E170	A	69,1	72,1	79,9
20-02-2018 12:50:33	DH8D	A	67,4	69,9	77,8
20-02-2018 12:57:20	B738	A	71,6	74,8	83,4
20-02-2018 12:59:35	A320	A	69,3	72,2	80,8
20-02-2018 13:12:02	B788	A	70,7	73,4	83,5
20-02-2018 13:24:32	DH8D	A	67,2	69,2	76,8
20-02-2018 13:26:18	CRJ9	A	69,2	71,8	79,2
20-02-2018 13:30:39	E170	A	68,8	71,1	80,2
20-02-2018 13:44:04	B788	A	71,4	74,2	83,2
20-02-2018 13:46:22	A319	A	70,2	73,5	82,5
20-02-2018 13:48:34	B38M	A	69,8	73,4	81,8
20-02-2018 13:50:53	B738	A	71,2	74,9	84,2
20-02-2018 13:53:31	F100	A	71,1	72,7	82,2
20-02-2018 13:59:24	E170	A	70,7	73,9	81,8
20-02-2018 14:13:28	CRJ2	A	67,9	69,7	77,9
20-02-2018 14:15:27	A319	A	72,2	74,9	82,2
20-02-2018 14:24:33	DH8D	A	67,6	69,1	77,6
20-02-2018 14:40:03	DH8D	A	67,8	68,8	77,3
20-02-2018 14:42:51	B788	A	71,9	75	84,2
20-02-2018 14:48:35	A320	A	68,8	71,3	79,9
20-02-2018 14:53:23	B738	A	72,9	77,5	85,2
20-02-2018 15:04:44	E170	A	68,7	70,1	79,1
20-02-2018 15:08:05	E190	A	71,5	74,8	82,2
20-02-2018 15:09:52	B738	A	70,5	72,9	82,5
20-02-2018 15:12:42	E170	A	72,5	76,1	84,0
20-02-2018 15:14:44	A321	A	70,1	72,5	80,5
20-02-2018 15:17:00	E170	A	70,1	74,0	81,9
20-02-2018 15:19:15	CRJ9	A	67,8	70,6	80,3
20-02-2018 15:22:41	E170	A	68,2	70,6	79,0
20-02-2018 15:24:59	CRJ9	A	68,6	71,3	79,4
20-02-2018 15:27:03	E170	A	69,7	72,6	80,9
20-02-2018 15:30:49	E170	A	70,6	73,6	81,8
20-02-2018 15:33:06	E195	A	70,6	74,6	83,6
20-02-2018 15:35:26	B734	A	72,3	75,5	84,3
20-02-2018 15:37:50	E170	A	70,2	73,8	81,7
20-02-2018 15:39:48	E195	A	69,4	72,2	81,2
20-02-2018 15:41:39	DH8D	A	68,0	71,1	79,5
20-02-2018 15:44:53	E170	A	68,8	71,0	80,3
20-02-2018 15:46:22	DH8D	A	67,0	69,5	77,4
20-02-2018 15:51:20	E195	A	72,3	75,8	84,6
20-02-2018 15:59:10	E195	A	70,8	74,3	82,3
20-02-2018 16:09:05	E190	A	71,0	75,4	83,8
20-02-2018 16:12:48	CRJ9	A	68,3	70,4	80,1
20-02-2018 16:17:18	A320	A	72,2	76,1	84,3
20-02-2018 16:20:13	A319	A	70,3	74,4	82,6
20-02-2018 16:53:08	A321	A	69,5	72,0	79,9
20-02-2018 16:57:38	A320	A	68,9	71,7	80,4
20-02-2018 17:06:54	A320	A	68,5	72,4	81,0
20-02-2018 17:11:00	B738	A	72,8	77,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 17:16:22	E170	A	69,4	71,3	80,5
20-02-2018 17:20:05	CRJ9	A	68,4	70,6	79,2
20-02-2018 17:33:51	B788	A	69,8	73,1	82,4
20-02-2018 17:46:25	E170	A	68,2	71,4	80,8
20-02-2018 17:49:38	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
20-02-2018 17:52:05	E190	A	71,0	74,6	83,5
20-02-2018 18:06:29	A321	A	71,1	73,9	81,9
20-02-2018 18:08:51	B738	A	74,2	77,8	87,2
20-02-2018 18:19:24	A320	A	79,9	86,9	94,7
20-02-2018 18:21:25	E170	A	69,4	72,2	80,5
20-02-2018 18:24:01	CRJ9	A	68,6	70,3	79,4
20-02-2018 18:36:21	E170	A	70,8	74,1	82,8
20-02-2018 18:39:07	DH8D	A	69,5	72,2	79,1
20-02-2018 18:41:21	E170	A	71,1	74,3	83,7
20-02-2018 18:43:38	DH8D	A	67,7	69,4	76,7
20-02-2018 18:45:46	E195	A	72,2	75,7	85,4
20-02-2018 18:50:15	E170	A	69,7	71,1	80,5
20-02-2018 18:52:09	DH8D	A	68,5	70,0	78,0
20-02-2018 18:54:21	CRJ9	A	68,0	71,3	81,0
20-02-2018 18:56:18	B738	A	71,1	76,1	84,5
20-02-2018 18:58:44	E195	A	70,7	74,1	83,5
20-02-2018 19:00:46	A320	A	70,9	74,3	83,2
20-02-2018 19:07:18	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
20-02-2018 19:11:34	B38M	A	69,8	73,5	82,6
20-02-2018 19:13:55	E170	A	70,3	73,2	81,5
20-02-2018 19:16:07	CRJ9	A	69,2	71,5	80,4
20-02-2018 19:18:37	F100	A	68,5	71,2	81,6
20-02-2018 19:23:37	E170	A	69,9	72,5	82,4
20-02-2018 19:25:49	AN26	A	74,3	80,5	87,8
20-02-2018 19:28:15	B738	A	70,9	74,7	83,5
20-02-2018 19:30:41	DH8D	A	67,8	68,9	77,4
20-02-2018 19:33:07	CRJ9	A	68,8	72,5	81,4
20-02-2018 19:42:42	A320	A	70,4	74,4	83,0
20-02-2018 20:02:15	BE58	A	69,4	71,1	78,4
20-02-2018 20:07:14	A320	A	71,5	74,8	83,5
20-02-2018 20:09:50	A319	A	71,2	73,8	83,0
20-02-2018 20:12:41	B739	A	71,6	75,8	84,8
20-02-2018 20:20:51	B734	A	72,5	76,7	85,5
20-02-2018 20:25:12	B738	A	71,4	76,1	84,4
20-02-2018 20:27:40	E170	A	70,7	74,0	82,4
20-02-2018 20:36:19	A321	A	72,5	76,2	84,8
20-02-2018 20:50:37	DH8D	A	67,5	70,7	78,9
20-02-2018 20:54:15	B734	A	74,3	78,9	87,1
20-02-2018 21:01:10	CRJ9	A	68,7	70,0	78,2
20-02-2018 21:03:24	E195	A	72,5	76,4	85,1
20-02-2018 21:06:12	E170	A	69,5	72,9	81,5
20-02-2018 21:08:23	B738	A	72,4	77,7	86,6
20-02-2018 21:11:22	C680	A	70,6	73,3	80,6
20-02-2018 21:15:30	B738	A	72,7	75,8	85,0
20-02-2018 21:20:18	A320	A	71,3	75,8	84,1
20-02-2018 21:22:37	B738	A	71,9	74,3	83,0
20-02-2018 21:26:00	E170	A	70,1	73,7	81,9
20-02-2018 21:34:03	A320	A	70,9	75,6	84,9
20-02-2018 21:36:30	E195	A	71,3	74,8	84,8
20-02-2018 21:38:38	B738	A	72,9	77,1	86,3
20-02-2018 21:41:25	E170	A	70,7	73,2	81,8
20-02-2018 21:44:12	E170	A	69,7	72,2	81,2
20-02-2018 21:46:10	DH8D	A	67,3	68,8	77,8
20-02-2018 21:48:02	B738	A	72,4	77,3	86,7
20-02-2018 21:50:44	B734	A	73,9	78,0	86,2
20-02-2018 21:53:12	DH8D	A	68,4	70,7	78,0
20-02-2018 21:55:38	B38M	A	71,2	74,6	83,5
20-02-2018 21:57:40	B738	A	72,6	77,0	85,6
21-02-2018 06:01:36	A332	A	72,1	76,1	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 06:12:08	B734	A	73,9	77,3	86,2
21-02-2018 06:15:04	E170	A	70,4	72,9	81,6
21-02-2018 06:17:21	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
21-02-2018 06:19:27	E170	A	71,1	74,3	82,5
21-02-2018 06:21:11	B734	A	73,3	76,9	85,6
21-02-2018 06:23:18	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
21-02-2018 06:25:32	E170	A	69,8	72,3	81,2
21-02-2018 06:27:45	DH8D	A	69,0	70,7	80,1
21-02-2018 06:29:52	E170	A	70,1	72,7	81,8
21-02-2018 06:32:05	CRJ9	A	69,6	71,9	80,7
21-02-2018 06:34:34	E170	A	70,7	73,7	83,2
21-02-2018 06:36:36	E170	A	70,6	72,6	81,4
21-02-2018 06:38:23	DH8D	A	68,2	70,8	81,8
21-02-2018 06:42:43	E170	A	69,2	72,2	81,2
21-02-2018 06:44:59	DH8D	A	67,7	68,9	76,7
21-02-2018 06:47:49	B752	A	69,3	71,6	83,5
21-02-2018 07:24:09	AT72	A	70,7	74,1	82,2
21-02-2018 07:37:13	B738	A	70,6	73,4	82,7
21-02-2018 07:40:18	AT72	A	69,1	71,1	81,1
21-02-2018 08:11:47	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
21-02-2018 08:20:33	E195	A	70,4	74,3	84,5
21-02-2018 08:23:42	E170	A	69,4	72,8	81,7
21-02-2018 08:29:43	A320	A	70,4	73,2	82,1
21-02-2018 08:31:22	B738	A	71,9	76,8	85,7
21-02-2018 08:37:27	A319	A	70,0	73,9	83,4
21-02-2018 08:40:12	E170	A	69,0	71,1	80,8
21-02-2018 08:42:39	CRJ9	A	67,0	69,1	79,5
21-02-2018 08:45:04	DH8D	A	67,7	69,2	78,2
21-02-2018 09:04:27	E170	A	69,0	72,7	81,4
21-02-2018 09:06:56	E190	A	71,0	74,4	83,6
21-02-2018 09:09:10	B738	A	71,8	76,3	84,6
21-02-2018 09:13:01	F100	A	69,3	71,8	80,7
21-02-2018 09:15:55	SU95	A	69,6	73,5	82,6
21-02-2018 09:17:46	CRJ9	A	68,8	71,3	79,3
21-02-2018 09:19:34	E190	A	69,4	73,3	82,8
21-02-2018 09:22:16	CRJ9	A	68,7	71,1	80,4
21-02-2018 09:24:15	CRJ9	A	68,3	71,6	80,3
21-02-2018 09:26:16	DH8D	A	68,7	70,7	79,1
21-02-2018 09:28:47	A320	A	70,3	72,9	81,4
21-02-2018 09:30:42	E170	A	70,9	74,7	82,7
21-02-2018 09:34:13	A320	A	70,3	73,5	82,1
21-02-2018 09:36:12	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
21-02-2018 09:39:02	B738	A	71,9	75,4	83,4
21-02-2018 09:42:45	E170	A	68,4	71,8	82,1
21-02-2018 09:44:57	DH8D	A	68,0	70,3	78,7
21-02-2018 09:46:32	P180	A	70,5	74,0	85,7
21-02-2018 09:48:27	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
21-02-2018 09:50:31	E195	A	71,7	75,4	83,4
21-02-2018 09:52:33	E195	A	72,6	76,8	84,3
21-02-2018 09:54:49	E170	A	69,0	71,7	81,0
21-02-2018 09:57:43	A320	A	70,4	73,0	81,2
21-02-2018 09:59:41	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
21-02-2018 10:01:17	A320	A	69,7	72,4	80,8
21-02-2018 10:03:29	B38M	A	70,0	73,8	82,0
21-02-2018 10:05:53	E175	A	70,6	74,0	81,4
21-02-2018 10:07:59	CRJ7	A	69,3	70,9	78,4
21-02-2018 10:10:35	B763	A	72,2	75,8	85,4
21-02-2018 10:16:22	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
21-02-2018 10:19:19	E170	A	70,0	73,8	81,8
21-02-2018 10:33:45	B738	A	72,0	77,2	84,8
21-02-2018 10:37:56	B738	A	71,3	74,8	83,4
21-02-2018 10:41:19	A333	A	72,1	76,5	86,7
21-02-2018 10:49:29	B788	A	70,7	74,0	84,3
21-02-2018 10:52:08	A321	A	69,6	73,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 10:56:59	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
21-02-2018 11:12:27	E170	A	71,0	74,4	81,0
21-02-2018 11:17:37	B738	A	71,3	74,1	83,0
21-02-2018 11:27:14	B77W	A	73,4	79,8	88,0
21-02-2018 11:31:22	B350	A	69,4	74,1	81,1
21-02-2018 11:38:31	B788	A	70,2	73,3	83,5
21-02-2018 11:46:36	B738	A	71,8	74,6	84,1
21-02-2018 11:48:43	B738	A	71,4	75,3	83,2
21-02-2018 11:50:57	B788	A	70,9	74,3	84,1
21-02-2018 11:52:53	A319	A	69,3	72,6	82,5
21-02-2018 11:55:12	A321	A	68,9	71,9	80,9
21-02-2018 11:57:28	CRJ9	A	67,6	70,3	79,3
21-02-2018 12:07:59	A320	A	69,6	72,1	80,4
21-02-2018 12:09:31	E170	A	71,2	74,8	82,4
21-02-2018 12:11:19	B788	A	71,1	73,9	84,1
21-02-2018 12:13:06	E170	A	71,0	73,7	81,4
21-02-2018 12:15:15	A319	A	69,8	73,2	81,3
21-02-2018 12:17:27	A319	A	70,5	73,4	82,6
21-02-2018 12:22:12	B738	A	71,8	76,1	83,8
21-02-2018 12:24:36	A319	A	70,8	74,4	83,1
21-02-2018 12:27:12	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
21-02-2018 12:29:17	A320	A	69,2	73,0	82,0
21-02-2018 12:32:22	B738	A	72,3	76,9	84,8
21-02-2018 12:34:14	A320	A	72,9	76,6	84,0
21-02-2018 12:35:58	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
21-02-2018 12:39:14	CRJ9	A	69,5	73,5	80,9
21-02-2018 12:43:51	E195	A	71,5	74,4	83,5
21-02-2018 12:46:44	B734	A	75,1	79,0	87,9
21-02-2018 12:48:03	B734	A	73,7	77,5	86,5
21-02-2018 12:50:44	E170	A	69,5	71,9	80,7
21-02-2018 12:52:43	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
21-02-2018 12:55:14	B738	A	73,0	78,8	86,8
21-02-2018 12:56:52	DH8D	A	68,9	71,8	79,3
21-02-2018 12:59:31	E195	A	71,3	74,3	82,7
21-02-2018 13:08:05	E170	A	70,0	72,8	81,5
21-02-2018 13:14:29	AT45	A	67,9	69,2	77,5
21-02-2018 13:17:05	E170	A	69,7	74,4	81,2
21-02-2018 13:22:05	A319	D	67,9	70,3	78,3
21-02-2018 13:28:12	A332	D	75,7	80,5	92,0
21-02-2018 13:32:06	CRJ9	D	67,9	69,3	80,9
21-02-2018 13:35:07	A319	D	68,8	71,3	81,8
21-02-2018 13:39:00	A320	D	71,7	75,6	86,0
21-02-2018 13:41:44	A320	D	68,1	72,3	81,1
21-02-2018 13:45:05	E170	D	67,0	70,2	81,1
21-02-2018 13:46:46	E170	D	68,8	72,8	82,4
21-02-2018 13:48:37	B77W	D	72,4	75,8	86,1
21-02-2018 13:57:27	B738	D	69,6	73,0	83,1
21-02-2018 13:59:39	E195	D	68,4	70,2	81,4
21-02-2018 14:25:21	A320	D	68,7	70,8	81,3
21-02-2018 14:26:56	E170	D	67,9	71,2	79,9
21-02-2018 14:28:56	E170	D	67,9	69,6	79,0
21-02-2018 14:39:59	CRJ9	D	67,3	68,8	79,3
21-02-2018 14:49:02	A20N	D	66,9	69,9	78,3
21-02-2018 14:52:07	E170	D	67,4	70,0	79,4
21-02-2018 14:58:11	E195	D	71,4	74,3	84,0
21-02-2018 15:03:55	CRJ9	D	68,6	72,1	82,4
21-02-2018 15:05:36	B734	D	72,6	76,0	85,6
21-02-2018 15:07:53	E170	D	68,6	71,4	82,6
21-02-2018 15:15:00	E170	D	69,7	72,1	82,7
21-02-2018 15:17:18	P180	D	68,1	70,3	81,3
21-02-2018 15:21:02	A321	D	69,9	74,1	85,7
21-02-2018 15:23:29	B735	D	70,1	73,4	83,3
21-02-2018 15:25:40	A320	D	67,5	69,6	79,3
21-02-2018 15:28:09	A320	D	69,3	72,5	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 15:34:52	E190	D	71,3	74,5	83,4
21-02-2018 15:37:32	B38M	D	67,3	68,9	79,6
21-02-2018 15:55:12	A320	D	68,6	71,0	80,9
21-02-2018 15:57:31	A333	D	67,8	70,6	80,1
21-02-2018 16:23:05	B738	D	71,8	74,6	85,7
21-02-2018 16:28:08	E170	D	67,8	71,6	81,8
21-02-2018 16:31:35	E170	D	66,7	68,3	77,9
21-02-2018 16:35:00	E170	D	71,7	75,8	86,4
21-02-2018 16:39:36	DH8D	D	67,3	68,8	76,4
21-02-2018 16:41:26	B738	D	69,5	72,4	83,8
21-02-2018 16:49:49	E170	D	69,3	72,1	83,6
21-02-2018 16:52:24	A321	D	69,3	70,6	81,3
21-02-2018 16:54:27	E195	D	68,2	70,4	81,7
21-02-2018 16:58:04	E170	D	69,4	74,7	84,4
21-02-2018 16:59:40	A319	D	67,8	69,6	80,5
21-02-2018 17:01:30	B738	D	70,4	72,9	84,4
21-02-2018 17:03:18	E170	D	69,4	72,8	83,7
21-02-2018 17:06:14	CRJ9	D	70,5	73,8	83,3
21-02-2018 17:08:14	E190	D	71,2	73,7	83,0
21-02-2018 17:13:55	CRJ9	D	70,7	73,5	83,5
21-02-2018 17:15:40	E170	D	69,1	71,6	83,8
21-02-2018 17:18:00	B738	D	69,9	72,7	84,2
21-02-2018 17:20:26	BE58	D	66,7	67,9	76,7
21-02-2018 17:25:24	E170	D	67,6	69,8	81,6
21-02-2018 17:27:10	E190	D	66,9	68,7	79,5
21-02-2018 17:28:32	E195	D	70,5	74,3	84,8
21-02-2018 17:30:01	E170	D	66,3	69,2	79,7
21-02-2018 17:32:09	E195	D	69,8	73,1	84,0
21-02-2018 17:34:19	B738	D	70,7	73,1	84,5
21-02-2018 17:35:47	B734	D	72,0	75,6	85,8
21-02-2018 17:38:59	B738	D	69,5	72,7	83,8
21-02-2018 17:42:55	A319	D	69,2	71,5	81,8
21-02-2018 17:59:22	CRJ9	D	70,1	72,4	83,4
21-02-2018 18:23:12	C560	D	67,8	72,3	83,4
21-02-2018 18:31:52	A320	D	68,0	70,4	81,2
21-02-2018 18:59:15	A319	D	72,8	75,7	85,8
21-02-2018 19:02:21	E170	D	68,7	70,8	82,9
21-02-2018 19:04:06	E170	D	70,7	73,1	84,6
21-02-2018 19:09:32	CRJ9	D	66,6	68,5	79,3
21-02-2018 19:20:27	A321	D	71,2	72,8	84,2
21-02-2018 19:22:06	A320	D	67,1	68,6	79,7
21-02-2018 19:23:47	A321	D	69,8	73,2	83,8
21-02-2018 19:53:05	A320	D	66,4	68,1	77,5
21-02-2018 19:54:15	B738	D	69,4	73,0	82,9
21-02-2018 19:57:07	A320	D	71,7	75,6	86,2
21-02-2018 19:58:35	CRJ9	D	71,0	74,6	84,8
21-02-2018 20:02:29	E170	D	70,1	73,8	84,5
21-02-2018 20:04:07	E190	D	69,4	71,8	82,6
21-02-2018 20:05:40	E195	D	71,2	75,0	84,2
21-02-2018 20:07:22	E170	D	69,3	71,7	82,3
21-02-2018 20:08:56	CRJ9	D	69,7	73,5	83,2
21-02-2018 20:11:39	E195	D	70,2	74,4	83,4
21-02-2018 20:12:54	DH8D	D	67,4	69,2	77,4
21-02-2018 20:15:10	E170	D	69,8	73,6	85,1
21-02-2018 20:18:47	E170	D	68,3	71,9	81,9
21-02-2018 20:22:31	E170	D	69,3	72,8	84,2
21-02-2018 20:31:20	B38M	D	66,9	69,7	79,2
21-02-2018 20:54:39	CRJ7	D	70,4	73,5	83,7
21-02-2018 21:04:32	A320	D	67,1	68,2	76,6
21-02-2018 21:07:28	CRJ9	D	68,6	71,5	82,2
21-02-2018 21:16:17	B752	D	67,1	69,6	79,4
21-02-2018 21:47:38	A320	D	66,3	68,2	76,7
21-02-2018 21:49:39	A320	D	67,7	69,2	79,5
21-02-2018 21:53:44	B734	D	69,3	72,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 21:55:41	B752	D	71,2	73,8	84,8
22-02-2018 06:06:15	A320	A	70,0	71,9	80,4
22-02-2018 06:08:27	E170	A	69,2	71,1	80,3
22-02-2018 06:10:38	E170	A	70,0	71,9	80,4
22-02-2018 06:12:25	E195	A	71,4	74,3	83,7
22-02-2018 06:14:17	B763	A	71,3	75,2	84,9
22-02-2018 06:17:16	B734	A	73,1	77,4	86,4
22-02-2018 06:20:17	CRJ9	A	68,8	70,8	79,6
22-02-2018 06:25:32	B734	A	73,7	76,9	85,8
22-02-2018 06:27:49	E170	A	71,2	74,9	84,2
22-02-2018 06:32:04	E170	A	70,5	73,3	82,0
22-02-2018 06:35:04	DH8D	A	68,1	69,2	77,6
22-02-2018 06:37:13	E195	A	70,1	73,0	82,2
22-02-2018 06:39:41	E170	A	70,2	72,8	82,3
22-02-2018 06:42:32	B752	A	69,2	71,7	82,5
22-02-2018 06:44:53	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
22-02-2018 06:46:46	E170	A	66,4	67,8	76,4
22-02-2018 06:47:16	E170	A	70,0	73,3	82,5
22-02-2018 06:50:21	DH8D	A	68,5	69,9	78,5
22-02-2018 07:28:57	A320	A	72,1	76,1	84,4
22-02-2018 07:43:50	AT72	A	67,6	69,2	78,4
22-02-2018 08:06:36	A320	A	70,6	73,4	81,8
22-02-2018 08:08:42	DH8D	A	67,9	69,8	77,9
22-02-2018 08:13:42	CRJ9	A	69,0	70,7	79,0
22-02-2018 08:19:07	A320	A	70,7	73,8	81,8
22-02-2018 08:21:34	E170	A	70,2	72,6	81,0
22-02-2018 08:36:07	E170	A	70,4	73,4	80,8
22-02-2018 08:38:29	AT75	A	67,7	69,9	77,3
22-02-2018 08:41:35	E190	A	71,2	74,9	83,5
22-02-2018 08:48:39	A320	A	72,3	75,2	83,8
22-02-2018 08:51:20	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
22-02-2018 08:57:33	A319	A	73,7	79,1	88,0
22-02-2018 08:59:51	E190	A	70,9	73,3	82,0
22-02-2018 09:01:57	B738	A	71,5	75,0	83,6
22-02-2018 09:04:38	E195	A	70,7	73,8	82,8
22-02-2018 09:07:20	E195	A	74,4	79,3	87,2
22-02-2018 09:11:38	SU95	A	70,2	73,8	82,5
22-02-2018 09:16:35	CRJ9	A	68,6	70,3	79,0
22-02-2018 09:21:39	CRJ9	A	68,5	70,6	78,9
22-02-2018 09:33:06	E170	A	70,9	74,6	82,6
22-02-2018 09:35:11	DH8D	A	67,4	70,4	78,2
22-02-2018 09:37:41	CRJ9	A	68,2	70,4	78,6
22-02-2018 09:40:28	DH8D	A	68,5	70,2	77,5
22-02-2018 09:42:42	E170	A	69,4	71,9	80,9
22-02-2018 09:44:37	E170	A	70,7	74,8	82,2
22-02-2018 09:46:30	DH8D	A	67,0	68,7	76,5
22-02-2018 09:48:42	CRJ9	A	69,7	71,1	79,7
22-02-2018 09:55:23	B38M	A	71,3	74,4	81,8
22-02-2018 09:58:23	E170	A	69,0	71,3	79,8
22-02-2018 10:00:40	DH8D	A	66,2	67,8	77,4
22-02-2018 10:03:11	E175	A	69,4	72,6	80,6
22-02-2018 10:13:08	E170	A	68,9	72,0	78,9
22-02-2018 10:19:28	B738	A	70,6	75,0	82,6
22-02-2018 10:21:18	B734	A	73,5	77,8	86,0
22-02-2018 10:30:18	B738	A	72,0	75,6	85,1
22-02-2018 10:59:01	A321	A	70,2	72,6	80,6
22-02-2018 11:17:02	E170	A	68,6	71,3	81,4
22-02-2018 11:19:45	B738	A	71,7	74,6	82,8
22-02-2018 11:29:51	A319	A	69,8	74,3	82,4
22-02-2018 11:36:13	E190	A	68,1	70,1	79,6
22-02-2018 11:41:21	A321	A	70,2	74,1	80,6
22-02-2018 11:45:07	B77W	A	73,7	78,5	88,0
22-02-2018 11:47:54	B788	A	70,7	74,4	84,1
22-02-2018 11:56:39	B738	A	70,7	74,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 12:02:17	CL60	A	68,6	71,4	78,6
22-02-2018 12:04:06	B788	A	70,3	75,4	83,8
22-02-2018 12:06:08	A320	A	69,0	72,1	80,1
22-02-2018 12:08:12	E170	A	70,6	74,4	81,0
22-02-2018 12:10:14	B738	A	70,8	74,2	83,8
22-02-2018 12:12:41	A321	A	71,0	73,4	80,5
22-02-2018 12:14:41	A319	A	69,6	73,1	81,7
22-02-2018 12:16:34	E170	A	69,0	72,0	80,1
22-02-2018 12:18:54	E170	A	69,7	71,7	79,7
22-02-2018 12:20:55	B734	A	72,9	77,7	85,9
22-02-2018 12:23:02	A320	A	72,6	75,3	83,0
22-02-2018 12:25:28	B738	A	71,5	74,1	82,2
22-02-2018 12:27:23	DH8D	A	67,4	69,2	77,8
22-02-2018 12:29:51	E170	A	69,3	72,6	80,8
22-02-2018 12:31:54	A320	A	70,6	74,4	82,4
22-02-2018 12:34:14	CRJ9	A	69,3	71,4	79,7
22-02-2018 12:36:30	E195	A	68,5	71,2	80,3
22-02-2018 12:38:29	E170	A	70,2	72,3	80,6
22-02-2018 12:42:02	E170	A	68,9	70,0	78,9
22-02-2018 12:44:48	B738	A	72,1	76,4	84,1
22-02-2018 12:48:57	E195	A	70,5	74,3	81,9
22-02-2018 12:50:52	E170	A	70,4	72,3	79,4
22-02-2018 12:52:50	E170	A	69,0	70,6	78,5
22-02-2018 12:54:35	B734	A	71,6	75,4	83,3
22-02-2018 12:56:11	DH8D	A	68,8	71,0	79,5
22-02-2018 13:00:34	M28	A	71,6	74,5	80,7
22-02-2018 13:03:04	DH8D	A	68,7	70,7	77,7
22-02-2018 13:10:26	SF34	A	69,8	72,6	78,9
22-02-2018 13:16:54	B788	A	70,3	73,9	83,1
22-02-2018 13:20:01	B788	A	72,1	75,9	84,1
22-02-2018 13:29:30	CRJ9	A	68,3	70,9	79,4
22-02-2018 13:43:53	A321	A	72,7	76,7	83,8
22-02-2018 13:46:13	A320	A	69,6	72,5	79,6
22-02-2018 13:48:03	B738	A	72,9	76,6	84,3
22-02-2018 13:50:06	E170	A	68,1	70,9	80,1
22-02-2018 13:52:04	B788	A	70,4	74,4	83,6
22-02-2018 13:54:39	E170	A	68,9	71,9	80,7
22-02-2018 13:56:40	F100	A	68,1	70,7	79,3
22-02-2018 13:59:04	B38M	A	70,0	73,1	82,6
22-02-2018 14:01:30	A319	A	70,5	73,6	82,6
22-02-2018 14:03:30	B735	A	71,1	74,3	83,4
22-02-2018 14:05:42	DH8D	A	67,8	70,2	77,8
22-02-2018 14:08:01	B734	A	73,8	77,6	84,9
22-02-2018 14:15:52	A319	A	69,9	72,6	80,7
22-02-2018 14:19:08	DH8D	A	68,3	69,9	77,4
22-02-2018 14:21:46	B788	A	70,5	73,5	82,9
22-02-2018 14:34:54	B738	A	70,3	75,3	83,3
22-02-2018 14:39:30	B738	A	71,2	74,8	83,0
22-02-2018 14:44:32	B738	A	70,4	73,8	81,8
22-02-2018 14:52:01	A320	A	68,8	71,2	80,3
22-02-2018 14:56:07	E170	A	68,9	72,3	80,6
22-02-2018 15:09:50	B350	A	70,5	72,8	81,0
22-02-2018 15:11:48	E170	A	69,6	72,6	81,0
22-02-2018 15:13:51	E195	A	70,8	73,9	82,0
22-02-2018 15:15:44	CRJ9	A	68,9	71,6	80,0
22-02-2018 15:17:49	CRJ9	A	69,3	72,6	80,1
22-02-2018 15:20:35	E170	A	70,4	73,0	81,2
22-02-2018 15:29:26	E195	A	71,7	74,9	84,0
22-02-2018 15:38:52	E195	A	69,9	71,9	81,7
22-02-2018 15:40:46	E170	A	68,8	71,9	80,5
22-02-2018 15:42:53	B738	A	71,6	75,0	83,3
22-02-2018 15:44:52	E170	A	69,4	71,4	79,4
22-02-2018 15:46:48	DH8D	A	67,3	68,9	77,3
22-02-2018 15:48:38	DH8D	A	68,4	70,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 15:50:22	E170	A	69,0	71,7	80,1
22-02-2018 15:52:22	A319	A	71,1	74,1	81,5
22-02-2018 15:54:26	A321	A	69,9	71,9	80,3
22-02-2018 15:56:24	CRJ9	A	68,7	70,5	79,5
22-02-2018 16:02:40	DH8D	A	69,0	71,6	80,8
22-02-2018 16:05:31	E190	A	70,0	73,7	82,8
22-02-2018 16:07:57	E195	A	68,0	70,2	77,0
22-02-2018 16:40:18	A319	A	69,2	71,8	80,0
22-02-2018 17:06:18	CRJ9	A	68,7	71,1	79,1
22-02-2018 17:10:21	A320	A	69,3	72,4	80,8
22-02-2018 17:46:18	E190	A	71,2	73,3	82,4
22-02-2018 17:51:55	A321	A	70,1	73,2	81,8
22-02-2018 17:54:52	E170	A	70,3	73,3	82,4
22-02-2018 18:03:00	E170	A	70,0	72,5	81,1
22-02-2018 18:06:01	DH8D	A	67,9	70,4	77,9
22-02-2018 18:09:09	CRJ9	A	69,0	71,4	80,2
22-02-2018 18:11:55	A321	A	69,8	72,4	80,6
22-02-2018 18:16:50	E170	A	70,9	73,3	82,0
22-02-2018 18:19:06	A320	A	70,0	72,1	80,4
22-02-2018 18:25:02	DH8D	A	69,3	70,8	78,8
22-02-2018 18:27:23	E170	A	69,0	70,8	78,1
22-02-2018 18:29:13	E170	A	71,0	74,5	82,8
22-02-2018 18:32:01	CRJ9	A	66,7	68,5	78,4
22-02-2018 18:33:50	DH8D	A	68,9	71,8	78,4
22-02-2018 18:35:32	CRJ7	A	67,4	69,2	78,2
22-02-2018 18:37:18	DH8D	A	68,3	70,5	78,7
22-02-2018 18:44:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
22-02-2018 18:46:39	E170	A	69,6	72,1	81,7
22-02-2018 18:48:44	B38M	A	69,9	73,0	81,6
22-02-2018 18:50:25	E195	A	71,0	73,5	82,7
22-02-2018 18:52:25	E170	A	70,3	73,6	81,7
22-02-2018 18:54:34	E170	A	70,6	74,5	82,9
22-02-2018 18:56:35	A320	A	70,9	74,5	83,2
22-02-2018 18:59:01	DH8D	A	69,1	70,9	78,7
22-02-2018 19:00:49	B738	A	71,8	75,2	83,8
22-02-2018 19:03:16	CRJ9	A	69,9	72,0	79,9
22-02-2018 19:05:42	E170	A	70,1	72,7	79,6
22-02-2018 19:09:09	E190	A	71,0	73,4	82,5
22-02-2018 19:11:09	B738	A	72,3	76,2	84,3
22-02-2018 19:18:47	C295	A	70,7	73,5	80,2
22-02-2018 19:20:33	AN26	A	73,9	78,6	86,4
22-02-2018 19:34:12	A320	A	69,6	72,6	80,7
22-02-2018 19:38:54	CRJ9	A	68,8	71,3	79,6
22-02-2018 19:42:31	F100	A	68,6	70,8	80,1
22-02-2018 19:54:46	B738	A	72,2	75,7	84,6
22-02-2018 19:57:30	SF34	A	72,3	77,3	82,7
22-02-2018 20:05:55	A320	A	70,0	72,7	81,2
22-02-2018 20:10:25	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
22-02-2018 20:20:39	E170	A	68,3	71,7	80,3
22-02-2018 20:29:31	B734	A	73,1	77,6	86,2
22-02-2018 20:32:25	SF34	A	70,7	73,9	79,8
22-02-2018 20:37:09	A320	A	70,9	74,7	82,6
22-02-2018 20:39:27	B738	A	70,9	74,7	83,4
22-02-2018 20:45:57	CRJ9	A	68,6	70,1	77,6
22-02-2018 20:52:14	B738	A	72,1	76,4	84,7
22-02-2018 20:59:27	DH8D	A	69,6	72,0	79,6
22-02-2018 21:02:26	E170	A	69,5	70,9	79,9
22-02-2018 21:08:23	E170	A	70,1	73,2	81,2
22-02-2018 21:20:35	E195	A	71,9	74,0	83,0
22-02-2018 21:26:42	B734	A	73,0	76,2	84,8
22-02-2018 21:28:59	B738	A	72,0	75,0	83,5
22-02-2018 21:30:59	E195	A	71,8	75,5	83,8
22-02-2018 21:33:05	E170	A	70,8	73,3	81,6
22-02-2018 21:34:46	B738	A	74,1	78,6	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 21:39:04	B38M	A	69,9	72,9	81,7
22-02-2018 21:42:22	E195	A	71,4	74,4	83,2
22-02-2018 21:45:38	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
22-02-2018 21:48:01	DH8D	A	68,1	70,1	78,6
22-02-2018 21:49:46	B734	A	74,1	77,4	85,8
22-02-2018 21:51:27	B738	A	72,8	75,5	84,0
22-02-2018 21:57:03	E170	A	70,1	71,7	80,1
22-02-2018 21:59:10	E170	A	71,0	73,7	81,8
23-02-2018 06:06:27	E170	A	69,5	71,7	79,5
23-02-2018 06:08:43	E170	A	68,5	71,0	78,9
23-02-2018 06:10:50	E170	A	70,0	72,7	82,1
23-02-2018 06:13:07	DH8D	A	68,5	70,3	78,0
23-02-2018 06:16:36	B734	A	72,8	76,1	85,4
23-02-2018 06:27:01	E195	A	71,1	74,2	84,2
23-02-2018 06:29:29	DH8D	A	68,2	70,1	77,8
23-02-2018 06:31:51	E170	A	70,3	73,9	82,3
23-02-2018 06:34:21	B734	A	73,8	76,7	86,1
23-02-2018 06:36:30	CRJ9	A	68,3	70,1	79,5
23-02-2018 06:38:31	E195	A	70,7	73,6	83,3
23-02-2018 06:42:49	E195	A	69,0	72,3	81,8
23-02-2018 06:47:04	E195	A	69,6	72,1	82,1
23-02-2018 06:49:05	DH8D	A	68,5	71,2	79,7
23-02-2018 07:07:39	B752	A	69,1	72,3	81,9
23-02-2018 07:21:27	SF34	A	70,4	73,2	79,9
23-02-2018 07:43:48	B738	A	71,3	75,7	83,9
23-02-2018 07:55:04	DH8D	A	67,6	68,8	77,2
23-02-2018 08:12:03	B738	A	72,8	77,2	86,3
23-02-2018 08:17:55	CRJ9	A	68,3	70,7	80,1
23-02-2018 08:22:57	E170	A	68,4	70,7	80,7
23-02-2018 08:40:07	A319	A	70,3	74,5	82,8
23-02-2018 08:42:19	E170	A	70,0	72,8	80,8
23-02-2018 08:47:15	DH8D	A	67,3	69,1	78,1
23-02-2018 08:51:18	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
23-02-2018 08:53:38	A319	A	68,7	71,0	79,1
23-02-2018 08:55:45	E190	A	71,2	74,0	83,0
23-02-2018 08:59:13	B738	A	72,3	76,1	84,1
23-02-2018 09:10:54	E190	A	70,2	73,0	81,7
23-02-2018 09:13:20	CRJ9	A	68,4	70,6	79,2
23-02-2018 09:16:02	CRJ9	A	68,9	71,3	80,6
23-02-2018 09:18:09	E170	A	69,6	73,2	82,1
23-02-2018 09:20:19	SU95	A	70,9	74,7	82,4
23-02-2018 09:22:36	CRJ9	A	68,5	70,6	78,5
23-02-2018 09:28:15	A320	A	69,7	73,0	80,9
23-02-2018 09:32:03	E170	A	69,7	72,6	80,5
23-02-2018 09:35:04	E170	A	70,1	71,9	79,6
23-02-2018 09:37:04	E170	A	70,4	72,4	80,8
23-02-2018 09:39:02	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
23-02-2018 09:41:19	E170	A	69,2	72,5	80,7
23-02-2018 09:46:23	DH8D	A	68,3	71,1	78,7
23-02-2018 09:49:26	E170	A	69,1	71,2	79,1
23-02-2018 09:58:42	E170	A	69,2	71,4	79,2
23-02-2018 10:00:59	CRJ9	A	69,0	70,9	79,4
23-02-2018 10:09:11	A320	A	70,3	72,5	79,8
23-02-2018 10:13:08	B38M	A	69,6	73,1	81,4
23-02-2018 10:23:52	DH8D	A	67,7	69,4	76,8
23-02-2018 10:26:42	E195	A	70,7	74,4	83,7
23-02-2018 10:30:57	A321	A	70,1	72,7	81,3
23-02-2018 10:36:01	A319	A	70,6	73,9	82,1
23-02-2018 10:49:16	B788	A	70,6	75,3	83,8
23-02-2018 11:02:31	A333	A	73,0	76,3	85,8
23-02-2018 11:12:13	B788	A	70,4	73,6	83,0
23-02-2018 11:14:22	B738	A	71,5	75,0	83,6
23-02-2018 11:17:06	E195	A	69,6	71,9	81,4
23-02-2018 11:22:03	B734	A	73,0	76,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 11:23:56	B738	A	71,2	74,9	83,3
23-02-2018 11:26:47	B77W	A	73,7	78,7	87,5
23-02-2018 11:33:30	A321	A	70,4	73,3	81,5
23-02-2018 11:36:33	A321	A	70,0	73,0	81,4
23-02-2018 11:40:04	A321	A	69,8	71,9	79,8
23-02-2018 11:44:11	A320	A	70,4	72,9	80,8
23-02-2018 11:59:18	A320	A	71,7	74,7	82,8
23-02-2018 12:02:53	B737	A	71,4	74,5	83,4
23-02-2018 12:04:55	B788	A	70,0	73,2	82,0
23-02-2018 12:07:05	B738	A	70,9	74,5	83,4
23-02-2018 12:09:36	A319	A	70,3	73,3	82,1
23-02-2018 12:11:54	B788	A	71,1	73,5	81,9
23-02-2018 12:16:45	A320	A	71,2	74,1	82,0
23-02-2018 12:18:57	E170	A	69,5	72,7	79,5
23-02-2018 12:20:49	CRJ9	A	68,7	70,6	78,7
23-02-2018 12:23:44	E170	A	70,0	72,4	80,0
23-02-2018 12:26:23	A321	A	71,8	75,5	83,8
23-02-2018 12:28:06	A319	A	70,6	74,4	82,1
23-02-2018 12:30:23	E170	A	70,1	73,1	80,9
23-02-2018 12:32:42	B738	A	71,5	74,5	84,3
23-02-2018 12:37:35	E170	A	69,9	72,0	80,3
23-02-2018 12:39:24	E170	A	69,2	73,0	80,9
23-02-2018 12:41:24	A319	A	72,4	75,3	83,6
23-02-2018 12:43:42	E170	A	71,2	74,7	81,2
23-02-2018 12:45:57	B734	A	73,1	76,7	85,1
23-02-2018 12:48:43	E195	A	72,0	75,4	84,0
23-02-2018 12:50:44	E170	A	69,2	71,0	79,9
23-02-2018 12:54:25	DH8D	A	68,0	69,6	77,5
23-02-2018 12:56:24	E170	A	69,8	72,8	81,0
23-02-2018 13:00:39	B738	A	70,7	75,9	83,5
23-02-2018 13:16:13	E195	A	70,4	74,1	82,7
23-02-2018 13:30:43	CRJ9	A	69,1	71,3	79,1
23-02-2018 13:43:49	B38M	A	70,2	73,8	82,0
23-02-2018 13:58:04	A321	A	70,2	73,4	81,3
23-02-2018 14:00:08	B738	A	70,5	72,9	81,6
23-02-2018 14:02:09	M28	A	71,9	75,7	82,7
23-02-2018 14:04:30	A332	A	71,7	75,5	84,2
23-02-2018 14:06:39	E170	A	70,5	74,2	83,0
23-02-2018 14:08:34	A319	A	71,5	75,0	82,7
23-02-2018 14:10:25	A319	A	71,7	75,4	82,1
23-02-2018 14:14:36	A320	A	69,2	71,8	79,6
23-02-2018 14:18:35	B734	A	72,6	75,6	83,7
23-02-2018 14:20:51	A320	A	69,4	71,2	79,4
23-02-2018 14:22:24	B763	A	70,3	73,7	82,9
23-02-2018 14:25:26	B733	A	73,7	76,4	85,1
23-02-2018 14:27:40	A320	A	69,5	71,8	79,5
23-02-2018 14:29:27	DH8D	A	67,8	69,7	77,4
23-02-2018 14:31:17	E190	A	71,3	73,9	82,4
23-02-2018 14:36:39	B738	A	72,4	76,1	84,4
23-02-2018 14:44:08	E170	D	68,0	70,2	82,5
23-02-2018 14:56:16	CRJ9	D	66,5	67,7	75,5
23-02-2018 15:03:12	E195	D	70,0	73,5	83,8
23-02-2018 15:04:26	E170	D	67,7	71,3	82,8
23-02-2018 15:06:05	A319	D	67,8	69,5	79,8
23-02-2018 15:14:42	A320	D	68,6	69,9	80,6
23-02-2018 15:16:04	A321	D	69,7	72,7	84,5
23-02-2018 15:18:26	F100	D	68,0	69,9	81,7
23-02-2018 15:25:45	E190	D	68,8	71,4	82,2
23-02-2018 15:29:03	B734	D	72,2	75,7	85,6
23-02-2018 15:31:34	A320	D	69,1	70,9	81,9
23-02-2018 15:33:31	A319	D	68,7	71,7	83,3
23-02-2018 15:35:54	A320	D	68,4	70,3	80,9
23-02-2018 15:38:02	B733	D	71,6	77,2	86,8
23-02-2018 15:41:25	B38M	D	66,8	68,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 15:43:39	E170	D	68,7	72,6	82,9
23-02-2018 15:50:34	E170	D	70,3	72,5	83,9
23-02-2018 15:59:46	A333	D	70,4	73,6	85,2
23-02-2018 16:19:35	A320	D	68,4	70,1	79,2
23-02-2018 16:29:57	B738	D	69,7	72,0	82,9
23-02-2018 16:31:18	DH8D	D	66,7	68,4	79,4
23-02-2018 16:34:00	E170	D	68,3	69,9	82,3
23-02-2018 16:38:01	CRJ9	D	69,5	72,3	84,5
23-02-2018 16:39:58	B738	D	71,7	75,4	86,2
23-02-2018 16:41:34	E170	D	67,7	70,4	82,6
23-02-2018 16:46:00	E170	D	68,5	70,6	82,1
23-02-2018 16:50:50	E195	D	70,9	73,7	83,2
23-02-2018 16:52:32	CRJ9	D	69,7	73,3	84,0
23-02-2018 16:56:11	B738	D	69,1	71,5	82,7
23-02-2018 16:58:01	E170	D	69,7	72,2	84,2
23-02-2018 17:03:59	B738	D	68,8	70,9	83,0
23-02-2018 17:09:22	A319	D	68,0	69,4	78,4
23-02-2018 17:12:02	E195	D	69,0	71,8	82,8
23-02-2018 17:15:01	E170	D	68,7	70,8	82,7
23-02-2018 17:19:38	E170	D	67,7	70,2	82,2
23-02-2018 17:22:10	E170	D	68,2	69,6	82,0
23-02-2018 17:25:00	E170	D	67,9	70,0	83,1
23-02-2018 17:26:50	E170	D	68,7	73,3	83,7
23-02-2018 17:30:25	B738	D	69,2	71,7	83,2
23-02-2018 17:33:22	B734	D	70,3	72,8	84,2
23-02-2018 17:35:11	A319	D	68,0	70,2	80,0
23-02-2018 17:37:00	A321	D	68,1	69,5	80,1
23-02-2018 17:38:30	B734	D	70,6	73,8	85,0
23-02-2018 17:47:39	B738	D	70,4	72,6	84,5
23-02-2018 17:59:28	DH8D	D	78,0	81,6	87,5
23-02-2018 18:17:18	A319	D	67,3	68,2	76,8
23-02-2018 18:22:12	A320	D	69,9	71,4	82,5
23-02-2018 18:49:23	A320	D	67,3	68,2	79,6
23-02-2018 18:53:04	CRJ9	D	67,4	68,5	80,7
23-02-2018 18:57:34	CRJ9	D	68,9	70,6	82,7
23-02-2018 18:59:24	E195	D	71,2	74,1	85,2
23-02-2018 19:03:54	E190	D	68,3	70,8	81,1
23-02-2018 19:12:30	A321	D	69,6	71,0	83,2
23-02-2018 19:20:44	A321	D	70,0	71,7	83,2
23-02-2018 19:31:44	E170	D	68,6	69,8	82,2
23-02-2018 19:40:24	B738	D	71,2	74,0	85,5
23-02-2018 19:54:16	A320	D	68,7	70,4	81,0
23-02-2018 20:01:07	E170	D	69,7	72,3	83,8
23-02-2018 20:04:04	F100	D	68,2	70,8	82,5
23-02-2018 20:05:17	B734	D	72,7	76,3	87,7
23-02-2018 20:08:12	CRJ9	D	70,1	72,5	83,6
23-02-2018 20:10:33	E170	D	68,3	69,2	82,3
23-02-2018 20:12:30	E170	D	68,2	69,2	81,6
23-02-2018 20:14:00	CRJ7	D	69,4	71,0	82,4
23-02-2018 20:16:20	E170	D	68,7	69,7	82,8
23-02-2018 20:19:12	CRJ9	D	65,7	66,3	74,7
23-02-2018 20:22:12	E195	D	69,3	70,9	82,9
23-02-2018 20:25:58	E170	D	67,2	68,4	81,0
23-02-2018 20:27:27	CRJ9	D	69,2	71,4	82,8
23-02-2018 20:30:53	E195	D	68,8	70,5	82,2
23-02-2018 20:32:35	E170	D	67,9	69,4	82,1
23-02-2018 20:34:16	E170	D	68,0	69,0	81,6
23-02-2018 20:55:17	CRJ9	D	68,7	70,0	81,2
23-02-2018 20:57:24	A320	D	68,1	70,0	79,8
23-02-2018 21:02:41	E170	D	66,6	67,4	80,3
23-02-2018 21:48:40	B752	D	69,7	71,2	83,3
23-02-2018 21:51:21	B734	D	68,7	70,6	82,7
23-02-2018 21:53:25	A320	D	67,8	68,5	80,3
24-02-2018 06:19:28	B738	D	69,4	71,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 06:27:12	E190	D	70,6	73,8	83,2
24-02-2018 06:29:10	CRJ9	D	66,5	68,3	78,5
24-02-2018 06:31:19	A320	D	67,5	69,8	80,1
24-02-2018 06:37:09	A321	D	69,9	71,4	82,9
24-02-2018 06:43:29	A320	D	67,3	69,8	80,6
24-02-2018 06:50:29	A321	D	69,4	71,9	83,0
24-02-2018 06:53:40	A320	D	70,1	73,9	83,5
24-02-2018 06:57:36	B738	D	70,4	73,5	85,1
24-02-2018 07:03:14	A321	D	67,5	69,9	81,3
24-02-2018 07:09:31	A319	D	65,8	66,4	75,3
24-02-2018 07:14:28	E170	D	67,0	69,1	79,5
24-02-2018 07:29:35	A321	D	70,8	74,2	84,7
24-02-2018 07:32:45	E170	D	67,6	70,3	81,7
24-02-2018 07:34:40	A20N	D	68,1	72,0	80,7
24-02-2018 07:57:27	B738	D	70,8	74,4	84,9
24-02-2018 08:01:08	B734	D	72,9	77,7	86,8
24-02-2018 08:04:01	E170	D	68,1	70,5	81,9
24-02-2018 08:05:59	E170	D	69,6	72,9	83,4
24-02-2018 08:08:25	E170	D	67,6	70,5	80,7
24-02-2018 08:16:22	B38M	D	67,6	70,0	79,6
24-02-2018 08:19:02	E170	D	68,4	72,9	82,2
24-02-2018 08:23:42	E195	D	70,7	74,2	83,5
24-02-2018 08:26:19	CRJ9	D	67,2	69,8	80,2
24-02-2018 08:27:54	E170	D	68,3	71,9	81,8
24-02-2018 08:33:03	B738	D	68,9	72,2	82,5
24-02-2018 09:15:22	A320	D	67,4	71,1	78,9
24-02-2018 09:23:26	SU95	A	69,3	73,9	83,7
24-02-2018 09:31:58	DH8D	A	69,7	71,9	79,7
24-02-2018 09:35:49	E170	A	70,7	75,1	83,3
24-02-2018 09:39:13	E195	A	71,7	75,2	84,5
24-02-2018 09:41:21	E170	A	70,2	72,8	81,0
24-02-2018 09:43:55	DH8D	A	69,3	72,2	80,1
24-02-2018 09:54:08	B38M	A	70,4	73,3	81,6
24-02-2018 09:57:48	CRJ9	A	68,9	70,3	78,9
24-02-2018 10:00:48	DH8D	A	68,2	69,5	77,3
24-02-2018 10:03:51	E175	A	71,7	74,5	82,1
24-02-2018 10:11:23	E170	A	70,6	73,9	81,0
24-02-2018 10:14:05	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
24-02-2018 10:16:50	E170	A	68,4	71,4	79,9
24-02-2018 10:21:04	A320	A	69,3	72,1	80,7
24-02-2018 10:24:03	B734	A	72,9	77,0	85,2
24-02-2018 10:27:02	E190	A	69,4	72,4	82,2
24-02-2018 10:51:17	CRJ9	A	69,1	71,6	79,5
24-02-2018 10:54:01	B738	A	71,2	75,2	84,6
24-02-2018 11:09:18	A320	A	69,5	71,4	79,9
24-02-2018 11:25:59	B738	A	70,9	73,2	82,7
24-02-2018 11:38:31	B77W	A	73,6	77,0	85,9
24-02-2018 11:47:25	E195	A	71,4	74,4	82,9
24-02-2018 11:53:20	A321	A	69,7	72,5	80,5
24-02-2018 11:55:12	A321	A	69,0	70,7	79,0
24-02-2018 11:56:56	E190	A	69,8	73,1	81,8
24-02-2018 12:02:07	A319	A	70,3	73,7	81,8
24-02-2018 12:04:36	A320	A	68,7	72,1	78,7
24-02-2018 12:07:12	E170	A	67,5	70,4	78,3
24-02-2018 12:11:11	A320	A	69,3	71,6	80,4
24-02-2018 12:15:05	CRJ9	A	67,4	68,9	77,4
24-02-2018 12:18:03	E170	A	69,1	70,2	78,2
24-02-2018 12:20:19	B788	A	70,2	73,6	82,2
24-02-2018 12:23:07	E170	A	68,4	70,9	79,6
24-02-2018 12:26:16	CRJ9	A	68,6	70,8	78,6
24-02-2018 12:28:33	E195	A	71,3	75,0	83,0
24-02-2018 12:30:49	E195	A	72,7	77,7	84,8
24-02-2018 12:32:52	A320	A	73,4	78,2	83,8
24-02-2018 12:34:54	B734	A	71,6	75,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 12:43:55	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
24-02-2018 12:46:31	A333	A	73,6	77,3	86,6
24-02-2018 12:51:17	B738	A	71,5	74,9	83,5
24-02-2018 12:53:22	E170	A	69,0	72,1	80,2
24-02-2018 12:56:06	B738	A	70,1	72,0	80,9
24-02-2018 12:58:51	DH8D	A	69,5	71,1	78,6
24-02-2018 13:01:22	E170	A	69,9	72,8	81,7
24-02-2018 13:03:30	B738	A	72,1	75,4	83,2
24-02-2018 13:05:34	DH8D	A	66,9	69,1	76,9
24-02-2018 13:07:42	E170	A	70,1	73,3	82,1
24-02-2018 13:10:11	B788	A	69,7	72,9	82,2
24-02-2018 13:18:34	E190	D	71,9	76,0	84,9
24-02-2018 13:20:20	A319	D	67,2	69,2	77,6
24-02-2018 13:26:34	A320	D	67,6	70,4	79,0
24-02-2018 13:27:59	A320	D	71,0	74,5	85,6
24-02-2018 13:29:27	B738	D	68,9	71,7	82,7
24-02-2018 13:31:12	CRJ9	D	68,4	70,4	81,2
24-02-2018 13:37:44	A321	D	68,9	71,7	81,9
24-02-2018 13:39:41	E170	D	67,6	71,0	80,8
24-02-2018 13:41:51	E195	D	68,2	73,4	81,8
24-02-2018 13:44:16	A320	D	66,5	71,1	79,7
24-02-2018 13:51:16	B77W	D	70,4	73,4	84,1
24-02-2018 13:56:37	E195	D	69,0	72,0	81,8
24-02-2018 14:01:15	DH8D	D	67,9	69,3	76,9
24-02-2018 14:04:28	E170	D	67,2	68,5	77,6
24-02-2018 14:14:22	E170	D	68,0	72,5	81,0
24-02-2018 14:34:38	B738	D	70,8	74,7	84,2
24-02-2018 14:36:36	E170	D	68,6	73,5	82,2
24-02-2018 14:40:16	E170	D	67,0	69,2	80,0
24-02-2018 14:48:19	E170	D	70,6	74,1	85,4
24-02-2018 14:49:45	E170	D	66,4	69,7	79,7
24-02-2018 14:51:39	B738	D	68,9	71,1	82,1
24-02-2018 15:00:10	CRJ9	D	68,1	70,6	81,8
24-02-2018 15:18:54	A319	D	68,8	72,7	81,9
24-02-2018 15:20:53	E195	D	68,1	71,7	79,9
24-02-2018 15:23:00	E170	D	66,9	68,3	79,2
24-02-2018 15:26:22	B735	D	71,1	74,7	85,4
24-02-2018 15:29:17	E170	D	67,9	71,5	81,5
24-02-2018 15:51:04	B738	D	70,2	72,8	84,2
24-02-2018 15:55:24	A333	D	69,1	74,4	83,4
24-02-2018 16:00:14	B734	D	70,1	75,3	85,3
24-02-2018 16:17:18	B738	D	69,1	72,2	81,7
24-02-2018 16:24:47	E170	D	66,0	68,7	78,3
24-02-2018 16:28:09	E170	D	68,4	72,9	81,5
24-02-2018 16:29:45	CRJ7	D	68,2	70,4	79,7
24-02-2018 16:33:26	A321	D	68,8	71,9	82,6
24-02-2018 16:35:22	A320	D	66,4	68,5	77,9
24-02-2018 16:36:51	CRJ9	D	69,0	72,3	83,2
24-02-2018 16:38:49	E170	D	67,9	71,8	81,3
24-02-2018 16:42:39	E170	D	68,8	73,6	82,6
24-02-2018 16:44:32	P180	D	69,4	72,7	79,8
24-02-2018 16:46:16	E195	D	68,6	72,8	81,8
24-02-2018 16:51:28	E170	D	67,3	70,8	82,5
24-02-2018 16:54:41	E195	D	68,3	72,0	81,5
24-02-2018 16:57:40	B738	D	72,2	76,8	87,5
24-02-2018 17:01:03	A319	D	68,4	70,2	78,4
24-02-2018 17:02:52	B738	D	67,9	70,2	81,6
24-02-2018 17:04:34	E170	D	67,6	69,5	80,7
24-02-2018 17:05:53	CRJ9	D	69,1	71,7	83,3
24-02-2018 17:10:38	A320	D	70,1	72,4	82,4
24-02-2018 17:13:04	E170	D	67,1	70,2	81,3
24-02-2018 17:17:12	E195	D	69,9	72,8	82,9
24-02-2018 17:19:24	E195	D	69,4	73,9	81,7
24-02-2018 17:28:17	A321	D	67,9	71,5	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 17:31:20	E170	D	66,8	71,5	81,6
24-02-2018 17:37:31	B738	D	67,7	69,9	80,0
24-02-2018 17:40:00	B734	D	70,8	74,1	84,6
24-02-2018 18:35:33	A319	D	65,9	69,1	79,2
24-02-2018 19:20:36	A321	D	70,4	73,4	83,7
24-02-2018 19:31:45	A320	D	68,3	70,5	80,8
24-02-2018 19:50:42	A321	D	69,8	72,2	83,6
24-02-2018 19:55:18	A320	D	70,0	73,5	83,5
24-02-2018 19:59:51	E190	D	70,1	72,9	82,9
24-02-2018 20:03:07	E170	D	67,0	71,2	80,7
24-02-2018 20:05:38	CRJ9	D	70,1	73,6	82,6
24-02-2018 20:10:33	E170	D	67,6	70,7	80,9
24-02-2018 20:12:04	E170	D	69,5	72,0	81,8
24-02-2018 20:15:41	E170	D	68,0	71,4	81,2
24-02-2018 20:17:18	E170	D	67,2	69,4	76,2
24-02-2018 20:23:44	CRJ9	D	69,7	73,1	82,9
24-02-2018 20:33:25	CRJ9	D	68,9	72,0	81,4
24-02-2018 20:43:09	E170	D	69,2	71,9	83,0
24-02-2018 21:12:07	A320	D	67,1	68,4	76,7
24-02-2018 21:12:22	A320	D	72,3	76,3	85,4
24-02-2018 21:15:39	A320	D	68,0	70,3	79,2
24-02-2018 21:19:39	P180	D	74,1	80,9	88,3
24-02-2018 21:23:59	A320	D	68,1	69,9	77,1
25-02-2018 06:12:18	B735	D	68,6	70,2	81,8
25-02-2018 06:24:46	E190	D	71,5	74,2	84,0
25-02-2018 06:28:50	A320	D	67,0	68,6	78,1
25-02-2018 06:30:46	A321	D	68,6	69,9	81,4
25-02-2018 06:32:49	B738	D	69,4	71,7	81,7
25-02-2018 06:38:29	A321	D	70,1	71,4	82,7
25-02-2018 06:40:16	A321	D	68,4	69,5	80,4
25-02-2018 07:22:08	A319	D	67,4	69,9	79,5
25-02-2018 07:24:37	A320	D	66,6	67,7	78,1
25-02-2018 07:28:13	A321	D	68,7	71,3	82,7
25-02-2018 07:34:29	A320	D	70,0	71,7	82,8
25-02-2018 07:38:19	B738	D	68,1	69,0	80,9
25-02-2018 07:40:34	E170	D	66,7	67,7	79,3
25-02-2018 07:42:37	E195	D	67,9	69,3	79,1
25-02-2018 07:46:32	E170	D	66,3	68,1	80,5
25-02-2018 07:48:17	E170	D	68,8	71,2	82,6
25-02-2018 07:51:29	B734	D	68,2	70,3	81,2
25-02-2018 07:53:40	E170	D	67,2	68,8	81,4
25-02-2018 07:55:17	E170	D	67,8	70,2	82,1
25-02-2018 07:57:13	E195	D	66,7	67,5	76,3
25-02-2018 08:09:04	E195	D	68,1	69,3	80,7
25-02-2018 08:13:39	E170	D	69,3	71,4	82,9
25-02-2018 08:23:08	CRJ9	D	68,4	70,3	80,7
25-02-2018 08:29:21	E170	D	67,1	70,0	81,4
25-02-2018 08:47:28	B738	D	71,1	73,6	83,4
25-02-2018 09:14:22	A320	D	66,4	70,5	79,4
25-02-2018 09:20:02	A333	D	68,3	72,3	81,6
25-02-2018 09:32:53	B738	D	70,7	74,0	84,1
25-02-2018 09:35:48	CRJ9	D	70,1	73,8	83,3
25-02-2018 09:37:14	A319	D	66,6	69,6	78,6
25-02-2018 10:10:24	SU95	D	72,4	76,4	86,8
25-02-2018 10:19:22	A320	D	67,9	69,4	80,2
25-02-2018 10:25:29	A319	D	66,6	68,8	78,1
25-02-2018 10:42:38	A320	D	68,4	69,8	80,1
25-02-2018 10:51:22	A320	D	70,7	73,0	82,5
25-02-2018 11:02:25	E170	D	65,9	69,3	79,7
25-02-2018 11:06:28	E170	D	70,7	75,4	85,0
25-02-2018 11:09:47	E195	D	72,6	76,6	86,8
25-02-2018 11:12:13	E170	D	68,1	71,9	81,3
25-02-2018 11:14:11	B738	D	68,1	70,7	81,3
25-02-2018 11:16:03	E170	D	65,9	68,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 11:17:30	CRJ9	D	67,9	69,7	79,4
25-02-2018 11:35:14	B734	D	69,2	71,5	81,2
25-02-2018 11:45:21	E170	D	69,6	72,6	83,8
25-02-2018 11:47:17	CRJ9	D	68,5	70,5	82,0
25-02-2018 11:54:16	B738	D	69,6	72,1	83,0
25-02-2018 11:56:23	CRJ7	D	69,2	71,3	81,7
25-02-2018 12:07:46	E170	D	68,5	70,4	81,7
25-02-2018 12:20:23	A320	D	67,1	68,6	79,4
25-02-2018 12:22:32	E170	D	71,4	74,4	85,2
25-02-2018 12:53:42	A321	D	69,9	73,1	82,4
25-02-2018 12:56:11	A321	D	68,6	70,7	82,1
25-02-2018 12:57:53	B737	D	67,1	70,3	80,7
25-02-2018 13:10:03	A319	D	67,2	68,8	78,6
25-02-2018 13:12:04	A319	D	68,2	70,6	79,3
25-02-2018 13:15:06	E195	D	68,3	72,6	80,6
25-02-2018 13:17:04	A320	D	66,5	68,7	77,6
25-02-2018 13:19:13	E190	D	71,5	74,5	85,3
25-02-2018 13:22:22	A320	D	70,7	74,1	84,0
25-02-2018 13:28:48	CRJ9	D	66,7	69,1	78,2
25-02-2018 13:32:16	A320	D	67,5	69,6	76,5
25-02-2018 13:34:33	B738	D	71,4	76,5	85,9
25-02-2018 13:37:25	B77W	D	70,6	74,7	83,8
25-02-2018 13:40:12	E195	D	69,4	72,9	82,4
25-02-2018 13:42:48	E170	D	66,8	69,9	79,3
25-02-2018 13:45:46	E170	D	66,8	71,5	81,8
25-02-2018 13:47:49	E195	D	68,1	71,2	81,3
25-02-2018 14:07:02	E195	D	68,7	71,6	81,0
25-02-2018 14:43:29	E170	D	67,6	69,8	81,0
25-02-2018 14:49:21	E170	D	67,8	70,4	80,9
25-02-2018 14:52:21	E170	D	67,4	69,0	80,8
25-02-2018 15:04:34	CRJ9	D	67,7	68,5	76,7
25-02-2018 15:07:44	A321	D	69,4	72,2	82,6
25-02-2018 15:09:38	E170	D	67,0	69,1	80,0
25-02-2018 15:20:23	A320	D	67,0	69,1	76,6
25-02-2018 15:28:04	A320	D	68,3	70,1	82,1
25-02-2018 15:30:08	B733	D	71,5	75,2	86,0
25-02-2018 15:32:53	A320	D	68,5	70,6	80,9
25-02-2018 15:35:29	B738	D	69,6	72,6	83,2
25-02-2018 15:57:26	B763	D	72,4	76,8	85,8
25-02-2018 16:23:28	B738	D	68,4	70,9	81,6
25-02-2018 17:20:20	A319	D	66,7	69,0	79,2
25-02-2018 17:21:48	E195	D	68,5	71,0	82,3
25-02-2018 17:23:35	E170	D	67,6	70,8	82,7
25-02-2018 17:26:50	A318	D	66,7	68,7	76,3
25-02-2018 17:29:12	B734	D	70,9	74,3	84,5
25-02-2018 17:32:33	E195	D	70,2	72,8	83,4
25-02-2018 17:34:28	E170	D	67,9	70,5	82,1
25-02-2018 17:37:56	E170	D	67,9	70,5	81,7
25-02-2018 17:46:57	B734	D	69,1	71,8	82,1
25-02-2018 17:49:25	E190	D	70,6	73,7	82,3
25-02-2018 17:51:07	B738	D	69,0	70,8	82,6
25-02-2018 17:55:27	A319	D	67,9	70,4	79,9
25-02-2018 18:16:33	CRJ9	D	69,1	71,1	81,6
25-02-2018 18:49:07	E170	D	67,2	69,6	81,2
25-02-2018 18:57:56	A321	D	66,7	68,2	79,0
25-02-2018 19:02:06	E170	D	66,8	68,9	80,8
25-02-2018 19:08:15	E170	D	68,0	70,9	80,6
25-02-2018 19:16:43	A321	D	68,8	70,6	81,8
25-02-2018 19:29:27	A320	D	67,7	69,3	79,8
25-02-2018 19:37:44	A320	D	66,6	68,2	78,3
25-02-2018 19:40:20	A321	D	70,9	72,8	83,9
25-02-2018 19:55:59	E195	D	72,6	76,5	85,8
25-02-2018 19:59:45	A320	D	70,5	73,0	83,6
25-02-2018 20:05:32	F100	D	68,0	71,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 20:08:04	E170	D	67,5	69,4	81,3
25-02-2018 20:10:09	B738	D	69,5	72,3	82,7
25-02-2018 20:12:04	E190	D	70,4	73,8	84,5
25-02-2018 20:13:48	E195	D	68,6	71,3	81,9
25-02-2018 20:15:24	CRJ9	D	69,5	72,4	82,0
25-02-2018 20:17:30	E190	D	68,6	70,0	80,3
25-02-2018 20:19:22	E170	D	68,7	72,2	82,5
25-02-2018 20:21:33	E170	D	68,0	70,8	81,4
25-02-2018 20:25:51	E170	D	66,3	67,7	79,8
25-02-2018 20:28:24	E170	D	67,5	69,1	80,7
25-02-2018 20:30:10	E170	D	68,1	69,9	82,3
25-02-2018 20:36:53	CRJ9	D	67,4	69,1	79,7
25-02-2018 20:57:37	CRJ9	D	67,6	69,5	79,9
25-02-2018 21:24:58	CRJ9	D	68,9	70,9	80,0
25-02-2018 21:40:41	A320	D	67,7	69,2	79,7
25-02-2018 21:47:17	E170	D	67,2	69,6	81,2
25-02-2018 21:52:51	A320	D	68,9	70,0	80,7
25-02-2018 21:57:14	B738	D	68,7	71,5	81,7
26-02-2018 06:09:47	B734	A	72,7	76,8	85,2
26-02-2018 06:12:24	A332	A	70,9	74,3	83,9
26-02-2018 06:14:39	E170	A	69,1	71,0	79,1
26-02-2018 06:19:34	B763	A	69,8	71,6	81,9
26-02-2018 06:23:57	E170	A	69,2	70,9	79,2
26-02-2018 06:28:02	E195	A	71,0	73,2	82,2
26-02-2018 06:31:55	E170	A	69,7	72,9	80,1
26-02-2018 06:34:28	CRJ9	A	68,2	70,0	78,6
26-02-2018 06:37:48	E195	A	71,8	74,7	83,8
26-02-2018 06:40:17	B734	A	72,0	75,9	84,7
26-02-2018 06:43:41	E170	A	68,8	72,2	80,9
26-02-2018 06:47:59	E195	A	70,6	73,9	82,9
26-02-2018 06:51:16	E170	A	68,8	70,6	80,0
26-02-2018 07:55:03	C295	A	71,0	73,5	80,5
26-02-2018 07:57:31	DH8D	A	67,9	70,2	78,3
26-02-2018 08:02:07	B738	A	72,2	75,4	83,9
26-02-2018 08:32:39	CRJ9	A	67,6	68,9	76,6
26-02-2018 08:38:38	E190	A	70,8	73,0	81,2
26-02-2018 08:41:03	E75S	A	69,2	72,5	79,6
26-02-2018 08:43:15	A320	A	70,6	73,8	82,3
26-02-2018 08:53:27	F100	A	68,7	70,7	80,4
26-02-2018 08:56:22	B739	A	71,7	75,0	83,7
26-02-2018 08:59:17	E170	A	68,9	71,3	80,0
26-02-2018 09:08:13	E190	A	70,0	73,2	82,0
26-02-2018 09:10:06	SU95	A	70,1	73,8	81,9
26-02-2018 09:15:00	CRJ9	A	68,6	72,0	81,2
26-02-2018 09:21:38	E170	A	69,7	72,0	80,8
26-02-2018 09:25:53	A320	A	70,0	71,6	79,6
26-02-2018 09:28:10	E170	A	70,1	73,2	81,6
26-02-2018 09:30:05	E170	A	68,7	70,8	79,1
26-02-2018 09:36:14	A320	A	70,7	73,3	81,5
26-02-2018 09:38:26	E170	A	69,6	72,0	80,0
26-02-2018 09:42:13	DH8D	A	68,1	69,6	77,2
26-02-2018 09:46:43	E195	A	70,1	72,2	81,8
26-02-2018 09:49:07	E170	A	68,7	69,9	78,7
26-02-2018 09:51:33	A320	A	68,7	71,8	80,1
26-02-2018 09:52:00	A320	A	75,1	80,7	86,6
26-02-2018 09:53:44	E170	A	70,2	73,5	80,6
26-02-2018 09:55:43	B38M	A	69,8	72,9	81,3
26-02-2018 09:58:16	A320	A	69,1	71,1	78,6
26-02-2018 10:00:11	A320	A	68,7	71,0	79,5
26-02-2018 10:02:25	E170	A	69,4	70,9	78,5
26-02-2018 10:04:33	E170	A	68,3	69,7	77,8
26-02-2018 10:23:36	B738	A	71,3	74,2	82,7
26-02-2018 10:30:58	CRJ9	A	69,1	70,2	78,1
26-02-2018 10:36:23	A321	A	70,2	72,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 10:39:12	B788	A	70,4	73,3	82,2
26-02-2018 10:42:27	E195	A	72,3	75,6	83,1
26-02-2018 10:48:44	CRJ9	A	67,9	69,4	77,4
26-02-2018 11:08:25	B77W	A	72,1	76,4	85,9
26-02-2018 11:24:28	B738	A	71,4	73,8	82,1
26-02-2018 11:26:19	E170	A	70,5	74,4	82,5
26-02-2018 11:28:29	B350	A	70,1	72,6	81,5
26-02-2018 11:38:35	A321	A	69,9	73,1	81,4
26-02-2018 11:41:33	A321	A	69,9	71,4	78,9
26-02-2018 11:45:21	A320	A	69,1	70,5	78,2
26-02-2018 11:51:04	A320	A	70,7	73,2	81,1
26-02-2018 11:53:06	A320	A	70,9	73,4	82,0
26-02-2018 11:55:22	A319	A	69,9	72,4	81,0
26-02-2018 11:57:18	B738	A	71,2	73,3	82,0
26-02-2018 11:59:25	B734	A	73,1	76,9	84,6
26-02-2018 12:01:41	B738	A	70,6	73,2	82,4
26-02-2018 12:04:04	E170	A	69,8	72,2	80,2
26-02-2018 12:07:44	E170	A	69,8	71,7	79,3
26-02-2018 12:10:43	B788	A	70,8	73,3	82,5
26-02-2018 12:13:40	B788	A	70,1	72,8	80,9
26-02-2018 12:15:28	A319	A	71,2	73,6	81,2
26-02-2018 12:17:41	B738	A	72,1	74,6	82,9
26-02-2018 12:19:42	E195	A	69,2	72,4	82,0
26-02-2018 12:22:54	B788	A	71,1	74,4	83,2
26-02-2018 12:25:29	E195	A	68,3	70,8	80,6
26-02-2018 12:27:51	CRJ9	A	68,1	70,1	77,2
26-02-2018 12:29:45	B738	A	71,2	74,7	82,7
26-02-2018 12:34:24	CRJ9	A	68,6	70,4	78,6
26-02-2018 12:45:03	E195	A	70,1	72,2	81,9
26-02-2018 12:47:00	E170	A	70,3	73,7	81,4
26-02-2018 12:49:11	E170	A	69,9	72,4	81,4
26-02-2018 12:51:10	B734	A	72,8	77,5	86,2
26-02-2018 12:53:18	E170	A	68,5	71,1	78,0
26-02-2018 12:56:07	B738	A	72,3	76,3	84,6
26-02-2018 12:58:37	A333	A	73,1	76,3	85,2
26-02-2018 13:03:17	E170	A	70,5	71,8	79,5
26-02-2018 13:05:42	A319	A	70,0	72,2	80,4
26-02-2018 13:36:12	E170	A	70,0	72,9	81,7
26-02-2018 13:42:59	E170	A	69,9	71,8	79,5
26-02-2018 13:44:55	B788	A	70,1	72,7	81,6
26-02-2018 13:47:00	CRJ9	A	68,9	70,9	78,9
26-02-2018 13:49:32	E170	A	69,2	71,2	79,6
26-02-2018 13:52:03	B38M	A	70,1	72,5	80,5
26-02-2018 13:54:18	A319	A	70,9	73,3	81,3
26-02-2018 13:56:52	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
26-02-2018 13:59:19	A321	A	70,1	72,8	80,9
26-02-2018 14:15:32	E170	A	69,2	71,2	78,8
26-02-2018 14:17:53	B733	A	73,3	78,3	85,6
26-02-2018 14:22:31	B738	A	71,9	75,5	82,7
26-02-2018 14:26:02	A320	A	69,3	71,3	78,9
26-02-2018 14:29:00	A320	A	68,9	70,8	77,9
26-02-2018 14:34:16	A320	A	69,4	71,4	78,9
26-02-2018 14:44:13	E190	A	72,2	76,0	84,5
26-02-2018 14:54:15	A320	A	69,4	71,8	79,9
26-02-2018 15:01:52	A319	A	69,9	72,0	80,7
26-02-2018 15:04:13	E170	A	70,9	73,9	82,6
26-02-2018 15:09:56	A320	A	69,5	71,5	79,5
26-02-2018 15:24:38	CRJ9	A	68,2	70,5	79,0
26-02-2018 15:27:01	A320	A	70,2	72,6	81,3
26-02-2018 15:29:26	B734	A	72,4	75,7	83,9
26-02-2018 15:31:11	E170	A	69,7	72,5	80,1
26-02-2018 15:35:04	E195	A	71,2	74,2	83,2
26-02-2018 15:37:18	E195	A	70,8	72,9	81,9
26-02-2018 15:39:21	A321	A	68,9	71,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 15:41:12	E170	A	68,3	71,1	79,7
26-02-2018 15:47:48	E170	A	68,8	70,2	78,4
26-02-2018 15:50:13	E170	A	68,8	71,2	79,6
26-02-2018 15:52:01	E195	A	70,8	73,8	82,8
26-02-2018 15:54:12	B738	A	70,4	73,0	81,9
26-02-2018 15:57:20	B738	A	72,2	75,8	83,6
26-02-2018 15:59:15	B738	A	70,9	74,2	83,0
26-02-2018 16:02:30	E170	A	69,8	72,7	80,2
26-02-2018 16:04:51	A319	A	70,2	72,6	81,7
26-02-2018 16:06:49	E170	A	68,6	71,6	80,6
26-02-2018 16:08:57	CRJ9	A	67,6	70,0	78,4
26-02-2018 16:18:07	B734	A	74,4	78,6	87,2
26-02-2018 16:28:50	A318	A	69,0	71,8	80,4
26-02-2018 16:37:49	A319	A	69,9	72,3	80,6
26-02-2018 16:44:32	B738	A	71,4	75,0	83,2
26-02-2018 16:51:20	B734	A	72,4	75,4	83,9
26-02-2018 17:09:46	CRJ9	A	68,4	69,9	78,4
26-02-2018 17:23:13	CRJ9	A	67,2	68,2	76,3
26-02-2018 17:45:56	A321	A	70,1	72,1	79,1
26-02-2018 17:48:16	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
26-02-2018 17:55:57	E190	A	70,0	72,3	81,8
26-02-2018 17:58:52	E170	A	69,4	71,7	79,4
26-02-2018 18:23:06	CRJ9	A	68,6	69,9	77,7
26-02-2018 18:28:14	E170	A	68,9	70,9	78,5
26-02-2018 18:30:57	A321	A	69,7	72,1	79,7
26-02-2018 18:33:37	E195	A	69,8	71,8	81,0
26-02-2018 18:38:25	A320	A	70,7	72,9	81,2
26-02-2018 18:40:43	E170	A	69,9	72,8	80,4
26-02-2018 18:42:30	DH8D	A	67,2	68,0	76,2
26-02-2018 18:44:36	E195	A	70,9	74,0	82,4
26-02-2018 18:46:39	A321	A	70,5	73,0	80,5
26-02-2018 18:48:35	E170	A	69,0	71,5	79,4
26-02-2018 18:52:07	E170	A	69,0	71,5	79,8
26-02-2018 18:56:12	B38M	A	70,2	73,0	81,0
26-02-2018 18:58:25	A320	A	70,9	73,4	81,3
26-02-2018 19:00:40	F100	A	67,6	68,9	78,0
26-02-2018 19:02:46	A319	A	70,5	73,2	81,0
26-02-2018 19:04:58	E170	A	68,6	70,4	78,1
26-02-2018 19:07:26	CRJ9	A	68,6	70,0	78,2
26-02-2018 19:09:34	E170	A	69,7	71,4	79,2
26-02-2018 19:28:10	AN26	A	76,9	82,0	88,1
26-02-2018 19:34:53	A320	A	69,0	70,6	79,0
26-02-2018 19:50:31	P180	A	74,8	79,9	90,8
26-02-2018 19:55:38	E170	A	68,9	70,8	78,9
26-02-2018 19:59:12	SF34	A	72,2	76,4	82,2
26-02-2018 20:09:34	B738	A	71,4	74,5	82,6
26-02-2018 20:21:03	B738	A	71,4	74,1	82,5
26-02-2018 20:23:36	SF34	A	73,5	78,4	84,3
26-02-2018 20:25:25	CRJ9	A	68,6	71,0	79,0
26-02-2018 20:31:27	B738	A	70,5	73,3	82,2
26-02-2018 21:06:05	E170	A	69,0	70,3	78,0
26-02-2018 21:10:12	A319	A	70,1	72,2	80,5
26-02-2018 21:14:38	A320	A	69,3	71,3	79,3
26-02-2018 21:16:46	E195	A	70,9	72,9	81,7
26-02-2018 21:18:56	E170	A	68,2	69,2	77,2
26-02-2018 21:21:34	E170	A	69,8	72,1	79,8
26-02-2018 21:24:00	B738	A	71,2	73,7	82,0
26-02-2018 21:26:32	CRJ9	A	68,6	69,9	78,2
26-02-2018 21:28:45	E195	A	71,1	73,3	82,5
26-02-2018 21:31:12	E195	A	70,4	72,8	81,6
26-02-2018 21:33:31	E170	A	68,5	69,9	77,5
26-02-2018 21:35:36	B38M	A	70,0	72,4	80,4
26-02-2018 21:39:39	B738	A	71,2	73,8	82,3
26-02-2018 21:42:05	E170	A	69,1	70,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 21:44:33	B738	A	71,6	74,8	83,1
26-02-2018 21:47:10	B738	A	70,2	72,3	80,6
26-02-2018 21:48:52	A321	A	72,4	75,9	83,8
26-02-2018 21:57:42	E170	A	68,9	70,8	78,9
26-02-2018 21:59:53	A320	A	68,9	70,9	77,9
27-02-2018 06:08:59	A320	A	68,3	71,1	80,6
27-02-2018 06:11:06	B734	A	71,8	75,4	82,9
27-02-2018 06:13:07	E170	A	68,6	70,9	79,0
27-02-2018 06:16:08	E170	A	69,6	72,1	80,4
27-02-2018 06:22:40	B38M	A	71,5	75,8	82,3
27-02-2018 06:30:16	E170	A	68,3	70,2	78,3
27-02-2018 06:32:09	E170	A	69,1	71,1	79,1
27-02-2018 06:34:06	B739	A	70,8	74,0	82,8
27-02-2018 06:36:11	E170	A	69,1	70,7	79,1
27-02-2018 06:38:12	E195	A	70,8	73,8	82,5
27-02-2018 06:40:08	CRJ9	A	68,7	70,0	78,2
27-02-2018 06:42:30	E170	A	69,2	70,9	78,7
27-02-2018 06:44:48	B752	A	68,5	70,1	80,8
27-02-2018 06:47:39	E195	A	70,4	72,6	81,9
27-02-2018 06:52:01	B738	A	69,2	71,4	80,3
27-02-2018 07:02:25	B738	A	70,3	72,7	81,4
27-02-2018 07:11:49	E170	A	69,9	72,6	80,3
27-02-2018 07:14:14	A320	A	70,9	73,5	81,7
27-02-2018 07:20:15	B763	A	71,5	75,1	83,8
27-02-2018 07:27:35	A321	A	70,1	72,5	81,5
27-02-2018 07:30:37	AT75	A	67,2	68,6	76,2
27-02-2018 07:33:09	A320	A	71,2	74,1	82,3
27-02-2018 08:04:06	DH8D	A	67,6	69,0	76,6
27-02-2018 08:26:49	E195	A	70,0	72,9	82,8
27-02-2018 08:34:44	A320	A	70,7	74,1	83,2
27-02-2018 08:40:11	B738	A	73,7	77,4	86,0
27-02-2018 08:43:03	A320	A	70,0	72,8	81,8
27-02-2018 08:46:34	E170	A	69,0	71,4	79,8
27-02-2018 08:51:16	A319	A	71,2	73,2	82,0
27-02-2018 08:56:19	C295	A	70,5	73,1	80,1
27-02-2018 09:00:38	F100	A	69,1	71,3	80,9
27-02-2018 09:06:04	SU95	A	69,1	72,7	82,7
27-02-2018 09:10:47	E170	A	69,0	71,8	79,8
27-02-2018 09:19:20	E190	A	71,2	73,3	82,4
27-02-2018 09:24:36	E170	A	70,0	72,8	80,8
27-02-2018 09:31:04	E195	A	68,4	70,7	80,9
27-02-2018 09:34:36	E170	A	69,3	71,6	80,7
27-02-2018 09:36:35	CRJ9	A	68,6	70,1	78,6
27-02-2018 09:38:54	E170	A	68,7	71,3	79,1
27-02-2018 09:47:52	E170	A	68,8	72,3	80,3
27-02-2018 09:52:16	CRJ9	A	68,4	69,6	77,9
27-02-2018 09:54:45	CRJ9	A	68,4	69,7	78,4
27-02-2018 09:56:39	CRJ9	A	68,7	71,0	80,1
27-02-2018 09:58:41	B38M	A	69,6	72,2	81,6
27-02-2018 10:01:03	E195	A	70,3	72,4	81,5
27-02-2018 10:03:23	E170	A	70,3	73,4	81,0
27-02-2018 10:05:42	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
27-02-2018 10:09:04	E175	A	70,2	71,7	79,7
27-02-2018 10:12:54	E170	A	69,0	70,8	79,0
27-02-2018 10:57:35	A320	A	68,7	70,6	77,7
27-02-2018 11:08:03	E195	A	69,0	71,3	80,5
27-02-2018 11:18:13	B738	A	72,1	75,7	84,7
27-02-2018 11:22:07	E170	A	70,0	71,4	79,5
27-02-2018 11:26:55	A320	A	68,5	70,4	78,1
27-02-2018 11:29:03	B77W	A	72,3	76,9	86,3
27-02-2018 11:32:45	CRJ9	A	68,0	70,2	78,0
27-02-2018 11:38:08	A321	A	71,0	75,2	83,3
27-02-2018 11:52:22	B738	A	72,1	74,3	82,9
27-02-2018 11:54:27	A320	A	70,9	72,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 11:57:06	E170	A	69,0	70,2	78,5
27-02-2018 11:59:06	B738	A	71,2	76,1	83,5
27-02-2018 12:01:17	A320	A	69,7	72,4	80,5
27-02-2018 12:12:47	B788	A	70,4	73,0	81,2
27-02-2018 12:15:04	B734	A	72,3	74,9	83,8
27-02-2018 12:17:40	B738	A	72,5	75,1	83,3
27-02-2018 12:19:46	E195	A	69,4	73,4	81,4
27-02-2018 12:21:37	E170	A	69,0	71,1	80,5
27-02-2018 12:26:40	B738	A	70,4	74,3	84,0
27-02-2018 12:29:13	A320	A	70,7	74,2	82,4
27-02-2018 12:33:32	B788	A	69,5	72,7	81,0
27-02-2018 12:35:53	B738	A	70,1	73,1	82,2
27-02-2018 12:37:56	E195	A	70,5	74,3	81,6
27-02-2018 12:44:22	E170	A	68,6	70,8	79,0
27-02-2018 12:46:47	E170	A	67,9	70,0	79,0
27-02-2018 12:52:51	DH8D	A	66,9	68,3	77,3
27-02-2018 12:55:32	B734	A	71,3	76,1	82,8
27-02-2018 12:58:26	E170	A	67,6	69,8	78,0
27-02-2018 13:01:18	E170	A	67,9	69,6	79,1
27-02-2018 13:12:30	B788	A	70,6	73,0	82,4
27-02-2018 13:15:33	A320	A	68,9	70,9	78,9
27-02-2018 13:20:41	CRJ9	A	68,0	69,9	77,5
27-02-2018 13:33:45	E170	A	68,5	71,3	80,3
27-02-2018 13:36:58	E170	A	69,4	70,4	78,4
27-02-2018 13:42:47	CRJ9	A	68,3	70,2	78,3
27-02-2018 13:45:06	B38M	A	69,2	71,7	80,0
27-02-2018 13:47:24	E175	A	66,3	68,3	77,8
27-02-2018 13:49:50	A319	A	70,1	74,1	81,6
27-02-2018 13:53:25	F100	A	67,5	68,9	77,5
27-02-2018 13:57:13	B738	A	71,1	73,9	82,6
27-02-2018 14:02:15	B788	A	70,6	73,4	82,9
27-02-2018 14:06:26	E195	A	68,5	70,3	80,0
27-02-2018 14:29:03	A320	A	70,0	73,1	81,5
27-02-2018 14:31:33	B738	A	71,6	74,4	82,7
27-02-2018 14:34:34	E190	A	69,4	71,4	81,2
27-02-2018 14:44:21	B788	A	69,6	72,9	82,4
27-02-2018 15:05:43	B738	A	71,2	73,9	83,8
27-02-2018 15:08:38	E170	A	68,2	69,8	78,2
27-02-2018 15:10:43	E170	A	68,4	70,4	79,6
27-02-2018 15:13:25	E195	A	70,7	72,8	81,9
27-02-2018 15:19:39	E170	A	68,4	72,0	81,1
27-02-2018 15:21:56	C295	A	70,1	73,5	80,5
27-02-2018 15:23:57	E170	A	71,4	75,3	82,2
27-02-2018 15:26:17	CRJ9	A	67,2	68,5	77,2
27-02-2018 15:30:45	A321	A	69,2	71,5	80,6
27-02-2018 15:33:59	B738	A	70,2	73,9	82,8
27-02-2018 15:37:38	E195	A	69,6	72,2	81,6
27-02-2018 15:40:00	E170	A	69,4	73,8	81,7
27-02-2018 15:43:50	E195	A	69,6	72,3	81,7
27-02-2018 15:46:41	E170	A	67,8	71,4	81,4
27-02-2018 15:51:06	E170	A	68,8	71,6	79,9
27-02-2018 15:52:41	CRJ9	A	68,2	70,6	78,2
27-02-2018 15:54:51	A319	A	68,2	71,0	79,3
27-02-2018 15:56:36	CRJ9	A	68,4	71,0	79,6
27-02-2018 15:58:29	E195	A	70,8	73,9	82,9
27-02-2018 16:03:04	E170	A	68,5	71,2	80,6
27-02-2018 16:05:11	B734	A	71,9	74,7	83,7
27-02-2018 16:19:12	B738	A	72,0	76,1	84,8
27-02-2018 16:22:08	A320	A	71,6	74,9	82,4
27-02-2018 16:33:01	E190	A	71,3	75,3	83,6
27-02-2018 16:37:44	B734	A	70,6	74,2	83,4
27-02-2018 16:43:30	A321	A	68,6	71,6	80,7
27-02-2018 16:45:00	A319	A	66,2	69,8	76,2
27-02-2018 16:45:19	A319	A	68,0	72,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 16:53:33	A320	A	68,4	70,3	78,0
27-02-2018 17:14:26	CRJ9	A	67,7	69,5	77,2
27-02-2018 17:26:13	A320	A	68,5	72,2	80,2
27-02-2018 17:28:36	A320	A	68,7	71,8	81,0
27-02-2018 17:33:52	E195	A	70,9	74,2	83,2
27-02-2018 17:48:03	A319	A	70,2	73,0	81,3
27-02-2018 18:03:19	E170	A	69,1	70,8	79,9
27-02-2018 18:05:22	A321	A	71,0	74,3	81,5
27-02-2018 18:09:44	B788	A	69,6	72,2	82,9
27-02-2018 18:11:51	E190	A	70,2	72,7	81,6
27-02-2018 18:14:08	E195	A	69,8	71,7	81,6
27-02-2018 18:27:18	A320	A	67,3	69,7	78,7
27-02-2018 18:29:32	CRJ9	A	67,8	69,5	76,9
27-02-2018 18:33:36	E170	A	69,3	72,5	80,7
27-02-2018 18:35:57	E170	A	69,2	72,3	79,6
27-02-2018 18:37:59	B734	A	71,5	74,5	83,3
27-02-2018 18:42:35	A320	A	70,1	72,8	81,6
27-02-2018 18:44:37	E170	A	69,3	72,4	81,6
27-02-2018 18:47:01	CRJ9	A	68,2	70,1	78,6
27-02-2018 18:49:26	B38M	A	69,4	71,1	79,4
27-02-2018 18:51:37	E195	A	70,2	72,4	82,5
27-02-2018 18:53:35	E170	A	68,7	70,9	80,4
27-02-2018 18:55:55	E170	A	68,1	69,3	78,5
27-02-2018 18:58:03	E195	A	70,7	73,5	82,7
27-02-2018 19:00:07	B738	A	72,6	76,3	84,9
27-02-2018 19:04:38	E170	A	68,5	72,8	81,3
27-02-2018 19:06:37	DH8D	A	67,4	70,0	78,9
27-02-2018 19:08:49	E170	A	68,9	72,2	79,4
27-02-2018 19:16:39	E170	A	68,1	69,8	79,3
27-02-2018 19:18:40	F100	A	74,0	77,4	87,6
27-02-2018 19:20:52	SF34	A	72,2	76,6	81,7
27-02-2018 19:23:11	AN26	A	77,6	82,9	89,1
27-02-2018 19:25:18	CRJ9	A	69,4	71,8	80,2
27-02-2018 19:28:01	P180	A	74,0	79,5	90,4
27-02-2018 19:33:21	B738	A	71,5	75,6	84,2
27-02-2018 19:36:02	A320	A	70,6	74,2	81,4
27-02-2018 19:58:51	A320	A	71,5	73,9	82,2
27-02-2018 20:15:44	B739	A	72,1	74,8	83,6
27-02-2018 20:21:22	E170	A	69,6	72,1	79,6
27-02-2018 20:38:53	CRJ9	A	69,6	72,2	80,0
27-02-2018 20:44:58	B734	A	71,8	75,5	84,1
27-02-2018 20:47:45	E170	A	67,5	69,7	79,3
27-02-2018 20:51:34	E170	A	69,3	72,1	80,5
27-02-2018 20:57:18	E170	A	68,3	69,7	78,3
27-02-2018 20:59:18	A320	A	70,0	73,6	82,0
27-02-2018 21:03:56	B738	A	70,7	74,0	82,4
27-02-2018 21:05:50	B738	A	70,2	74,4	82,6
27-02-2018 21:11:35	B738	A	69,8	72,3	81,8
27-02-2018 21:23:54	B738	A	71,0	73,7	82,1
27-02-2018 21:26:13	E170	A	70,1	73,4	80,9
27-02-2018 21:28:12	E195	A	70,2	73,0	81,9
27-02-2018 21:30:17	B738	A	71,3	74,2	82,5
27-02-2018 21:32:00	B738	A	71,3	75,7	83,7
27-02-2018 21:33:59	B738	A	70,0	73,3	82,0
27-02-2018 21:36:27	B38M	A	71,1	73,7	82,5
27-02-2018 21:39:15	E170	A	68,0	69,7	77,5
27-02-2018 21:42:49	B738	A	69,5	73,8	83,1
27-02-2018 21:44:42	A321	A	69,5	73,4	82,3
27-02-2018 21:47:06	E195	A	69,9	73,5	81,7
27-02-2018 21:53:26	A321	A	71,0	75,2	82,7
27-02-2018 21:55:48	E195	A	68,9	72,9	82,4
28-02-2018 06:06:44	E170	A	68,0	70,7	80,1
28-02-2018 06:12:36	E170	A	69,1	71,5	79,9
28-02-2018 06:15:15	B738	A	72,9	77,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 06:17:55	B734	A	72,5	76,3	85,0
28-02-2018 06:23:47	E170	A	70,3	72,9	81,4
28-02-2018 06:28:18	E170	A	70,8	74,6	82,6
28-02-2018 06:31:01	B734	A	72,6	75,5	84,7
28-02-2018 06:33:35	E195	A	70,5	74,0	83,7
28-02-2018 06:35:51	E195	A	70,9	74,3	83,5
28-02-2018 06:41:20	DH8D	A	68,6	70,9	77,7
28-02-2018 06:43:43	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
28-02-2018 06:48:39	CRJ9	A	67,8	70,4	79,2
28-02-2018 06:51:19	E195	A	70,6	72,8	82,6
28-02-2018 06:53:55	E195	A	70,7	74,8	82,4
28-02-2018 08:12:44	B738	A	71,9	75,2	83,3
28-02-2018 08:22:31	B734	A	72,5	76,5	84,6
28-02-2018 08:25:04	CRJ9	A	67,9	69,7	76,9
28-02-2018 08:31:18	E170	A	67,2	69,6	79,7
28-02-2018 08:33:33	A321	A	69,3	70,9	78,8
28-02-2018 08:38:17	B738	A	71,1	74,4	82,6
28-02-2018 08:42:21	A319	A	70,2	72,9	81,3
28-02-2018 08:44:44	E170	A	68,6	71,5	80,1
28-02-2018 08:54:37	B739	A	71,3	75,7	83,3
28-02-2018 08:59:45	C295	A	70,5	74,7	80,9
28-02-2018 09:02:18	E170	A	69,1	71,3	79,9
28-02-2018 09:08:01	SU95	A	70,3	74,0	82,0
28-02-2018 09:10:46	E190	A	70,4	73,0	81,5
28-02-2018 09:28:22	CRJ9	A	69,6	72,3	80,0
28-02-2018 09:31:40	A320	A	69,9	72,0	80,3
28-02-2018 09:36:11	E170	A	68,4	71,4	79,5
28-02-2018 09:40:56	E170	A	69,8	71,9	78,8
28-02-2018 09:42:47	E170	A	69,6	71,9	80,0
28-02-2018 09:45:07	E170	A	70,0	73,2	81,2
28-02-2018 09:49:59	E195	A	71,0	74,1	83,6
28-02-2018 09:52:50	A320	A	69,9	72,3	80,7
28-02-2018 10:00:26	A320	A	68,9	71,0	78,9
28-02-2018 10:05:26	CRJ9	A	68,4	71,9	78,4
28-02-2018 10:08:02	A320	A	69,2	71,0	79,2
28-02-2018 10:10:10	E170	A	70,2	73,4	82,0
28-02-2018 10:14:36	E170	A	69,4	71,7	79,4
28-02-2018 10:17:23	CRJ9	A	69,1	71,1	78,7
28-02-2018 10:20:00	B738	A	68,4	69,7	77,4
28-02-2018 10:26:26	E170	A	68,9	70,8	80,0
28-02-2018 10:39:05	B738	A	72,2	75,7	83,9
28-02-2018 12:12:37	E170	D	72,1	74,6	85,7
28-02-2018 12:25:54	B738	D	72,4	76,7	87,1
28-02-2018 12:31:59	B38M	D	65,4	66,9	77,4
28-02-2018 12:36:59	A319	D	68,3	70,6	79,8
28-02-2018 13:13:42	E190	D	71,3	75,6	84,7
28-02-2018 13:17:55	A321	D	72,3	75,2	85,9
28-02-2018 13:25:10	A320	D	69,3	72,9	83,1
28-02-2018 13:29:30	A321	D	68,6	71,8	82,6
28-02-2018 13:41:00	E170	D	69,7	74,9	84,0
28-02-2018 13:42:56	E170	D	68,2	71,9	80,8
28-02-2018 13:45:32	CRJ9	D	67,7	69,7	80,0
28-02-2018 13:52:02	E195	D	67,5	70,0	82,0
28-02-2018 13:59:10	E195	D	68,4	72,4	79,8
28-02-2018 14:01:13	B738	D	69,3	71,3	83,1
28-02-2018 14:02:54	A321	D	68,8	71,1	82,0
28-02-2018 14:04:21	B77W	D	70,9	73,6	84,9
28-02-2018 14:10:26	A320	D	66,6	69,3	78,1
28-02-2018 14:17:12	E195	D	69,3	72,0	82,0
28-02-2018 14:26:21	E170	D	71,1	74,6	86,3
28-02-2018 14:35:32	E170	D	67,9	71,1	82,1
28-02-2018 14:39:03	B738	D	68,1	70,6	81,2
28-02-2018 14:45:09	A320	D	65,8	68,2	78,4
28-02-2018 14:47:59	CRJ9	D	69,2	72,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 14:49:29	E170	D	67,1	72,2	80,1
28-02-2018 15:04:36	E170	D	69,0	73,0	83,6
28-02-2018 15:07:15	E170	D	67,2	68,5	79,5
28-02-2018 15:10:19	F100	D	68,1	72,3	81,5
28-02-2018 15:13:33	A320	D	67,9	69,2	80,2
28-02-2018 15:15:54	E170	D	69,2	70,9	83,4
28-02-2018 15:17:20	A319	D	68,9	70,9	81,2
28-02-2018 15:20:03	E190	D	69,5	72,0	82,1
28-02-2018 15:22:14	A321	D	69,7	72,3	83,4
28-02-2018 15:24:47	B733	D	72,6	76,9	86,4
28-02-2018 15:28:43	A320	D	67,5	68,8	78,7
28-02-2018 15:32:10	A321	D	71,3	74,8	85,1
28-02-2018 15:36:46	B738	D	69,7	73,6	83,0
28-02-2018 15:40:07	A320	D	68,1	71,8	80,5
28-02-2018 15:48:18	A320	D	69,4	71,4	82,2
28-02-2018 16:04:32	B734	D	70,1	73,0	83,1
28-02-2018 16:17:33	A332	D	69,0	72,7	82,8
28-02-2018 16:21:20	A320	D	67,3	70,5	78,1
28-02-2018 16:40:21	A320	D	67,3	70,0	78,8
28-02-2018 16:46:11	E170	D	68,1	71,5	82,3
28-02-2018 16:52:36	CRJ9	D	69,3	70,8	82,5
28-02-2018 16:54:16	E170	D	67,9	70,2	81,5
28-02-2018 16:58:29	E170	D	71,2	74,4	84,4
28-02-2018 16:59:48	E170	D	67,6	70,5	80,4
28-02-2018 17:02:41	B738	D	68,3	70,6	82,4
28-02-2018 17:04:59	B734	D	71,0	74,8	85,6
28-02-2018 17:07:05	E170	D	68,8	71,4	83,1
28-02-2018 17:09:04	B738	D	70,6	74,0	84,8
28-02-2018 17:10:39	CRJ9	D	69,3	71,5	82,3
28-02-2018 17:16:49	CRJ9	D	68,7	71,1	81,2
28-02-2018 17:18:49	E195	D	74,8	79,6	87,8
28-02-2018 17:22:39	B738	D	68,4	70,4	81,1
28-02-2018 17:24:09	E170	D	68,3	71,9	81,8
28-02-2018 17:27:46	E195	D	69,3	73,0	82,7
28-02-2018 17:29:32	E195	D	70,5	73,8	83,3
28-02-2018 17:31:13	E195	D	70,6	75,5	83,9
28-02-2018 17:33:06	B788	D	66,7	68,9	79,0
28-02-2018 17:37:56	E195	D	69,9	74,3	83,3
28-02-2018 17:42:03	B738	D	70,6	74,7	83,4
28-02-2018 17:44:29	E170	D	67,9	69,9	80,7
28-02-2018 17:46:45	G150	D	70,6	74,9	84,4
28-02-2018 17:52:56	B763	D	68,0	70,2	79,1
28-02-2018 18:08:57	A320	D	66,5	68,9	79,3
28-02-2018 18:13:26	CRJ9	D	69,0	71,2	83,0
28-02-2018 18:47:17	E190	D	71,3	75,7	84,5
28-02-2018 18:53:51	CRJ9	D	68,3	72,4	78,3
28-02-2018 18:59:01	E170	D	67,7	70,7	80,8
28-02-2018 19:22:33	E190	D	67,6	69,3	78,4
28-02-2018 19:25:39	A321	D	69,1	72,2	81,9
28-02-2018 19:56:29	B738	D	69,7	71,7	82,0
28-02-2018 20:03:38	A319	D	66,8	68,2	77,2
28-02-2018 20:06:02	A320	D	70,1	73,1	83,3
28-02-2018 20:12:03	E170	D	69,1	73,9	84,2
28-02-2018 20:17:18	CRJ9	D	69,5	72,4	82,1
28-02-2018 20:18:39	E170	D	69,1	71,5	82,7
28-02-2018 20:20:08	E170	D	68,5	70,3	81,7
28-02-2018 20:21:36	E190	D	70,5	72,7	81,9
28-02-2018 20:23:06	E170	D	69,3	71,3	83,0
28-02-2018 20:25:53	AT75	D	69,7	71,5	79,2
28-02-2018 20:27:36	E190	D	69,7	72,2	81,2
28-02-2018 20:30:02	A321	D	69,6	71,8	82,8
28-02-2018 20:31:45	E170	D	70,5	72,9	84,2
28-02-2018 20:33:11	E170	D	69,7	71,6	81,4
28-02-2018 20:35:23	E170	D	68,3	70,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 20:37:25	E170	D	69,5	72,6	82,7
28-02-2018 20:44:57	E195	D	70,3	73,5	82,6
28-02-2018 20:46:44	A320	D	67,5	69,7	79,8
28-02-2018 21:02:26	CRJ9	D	70,9	73,9	83,4
28-02-2018 21:04:26	B734	D	71,4	74,2	84,6
28-02-2018 21:19:20	B38M	D	67,9	69,8	79,9
28-02-2018 21:21:44	B752	D	66,4	67,4	76,4
28-02-2018 21:47:40	A320	D	67,2	69,3	78,7
28-02-2018 21:51:46	A320	D	70,5	72,8	83,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 22:10:28	B752	D	69,4	72,5	86,4
01-02-2018 22:20:35	E170	D	64,4	66,8	79,0
01-02-2018 22:39:02	E170	D	66,3	71,4	80,9
01-02-2018 22:43:18	E195	D	70,2	73,7	84,7
01-02-2018 22:45:06	E170	D	68,7	72,1	85,0
01-02-2018 22:46:46	DH8D	D	65,6	68,0	77,3
01-02-2018 22:49:31	E170	D	63,8	64,8	73,8
01-02-2018 22:52:44	E170	D	68,1	70,9	84,3
01-02-2018 22:54:31	E195	D	70,4	74,1	85,6
01-02-2018 22:56:03	E190	D	71,7	76,6	88,6
01-02-2018 22:59:24	E195	D	69,9	74,4	84,0
01-02-2018 23:02:24	B734	D	68,9	73,5	85,3
01-02-2018 23:03:58	CRJ9	D	69,9	73,0	84,4
01-02-2018 23:05:23	DH8D	D	63,7	64,8	75,4
01-02-2018 23:07:24	B738	D	71,1	74,3	87,2
01-02-2018 23:08:55	DH8D	D	66,9	70,7	78,6
01-02-2018 23:10:23	E170	D	68,3	71,0	84,5
02-02-2018 00:24:22	A321	A	69,3	73,2	82,1
02-02-2018 22:01:59	C680	A	65,0	67,4	76,7
02-02-2018 22:04:02	DH8D	A	67,6	71,7	80,9
02-02-2018 22:24:10	DH8D	A	68,4	72,0	80,9
02-02-2018 22:35:42	E170	A	68,7	72,6	81,7
02-02-2018 22:38:31	B738	A	69,7	73,3	82,8
02-02-2018 22:48:42	A320	A	69,9	75,4	84,5
02-02-2018 22:59:53	A319	A	70,2	74,4	83,7
02-02-2018 23:04:19	A321	A	69,6	74,6	83,1
02-02-2018 23:17:20	E190	A	69,4	73,4	82,4
02-02-2018 23:38:13	A320	A	68,4	72,6	81,9
03-02-2018 00:17:57	A320	A	68,8	73,1	81,8
03-02-2018 00:27:26	A321	A	69,7	73,9	82,4
03-02-2018 00:39:44	A321	A	68,7	73,0	81,7
03-02-2018 00:46:20	A320	A	69,9	75,0	83,1
03-02-2018 02:42:36	B738	A	75,2	81,6	89,8
03-02-2018 22:51:44	A319	A	69,3	73,4	83,1
03-02-2018 23:25:57	A320	A	69,8	73,4	83,2
03-02-2018 23:50:29	B738	A	72,8	78,0	86,4
04-02-2018 00:01:02	A320	A	69,0	73,0	80,8
04-02-2018 00:18:24	A320	A	69,2	73,7	82,6
04-02-2018 00:27:13	A321	A	69,0	73,4	82,6
04-02-2018 00:30:32	B738	A	71,7	78,1	86,6
04-02-2018 01:14:32	A321	A	69,3	74,8	83,6
04-02-2018 02:27:37	A320	A	68,8	73,4	82,0
04-02-2018 22:07:37	B737	D	68,3	71,8	82,7
04-02-2018 22:11:22	B739	D	69,8	74,4	86,5
04-02-2018 22:31:09	CRJ9	D	68,7	72,7	84,3
04-02-2018 22:36:22	E170	D	67,0	69,1	82,3
04-02-2018 22:39:25	E170	D	66,7	69,9	82,4
04-02-2018 22:44:53	CRJ9	D	68,3	72,3	83,5
04-02-2018 22:46:11	E170	D	67,7	69,9	83,0
04-02-2018 22:47:52	DH8D	D	67,0	69,9	77,8
04-02-2018 22:49:38	E170	D	67,0	68,7	82,8
04-02-2018 22:51:13	DH8D	D	62,1	63,1	71,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 22:56:23	A320	D	63,4	64,4	77,7
04-02-2018 22:57:46	E170	D	66,9	68,8	82,3
04-02-2018 22:59:08	DH8D	D	62,4	63,4	72,4
04-02-2018 23:00:41	DH8D	D	62,8	63,2	73,2
04-02-2018 23:02:23	E195	D	69,0	71,8	83,9
04-02-2018 23:04:11	E195	D	70,7	75,0	85,0
04-02-2018 23:25:13	B738	D	69,3	73,1	85,1
05-02-2018 00:53:48	A321	A	69,7	73,7	82,0
05-02-2018 22:00:31	CRJ2	D	63,3	65,7	74,8
05-02-2018 22:05:15	B734	D	62,2	64,7	75,8
05-02-2018 22:21:12	A320	D	69,8	73,5	85,9
05-02-2018 22:24:08	B752	D	65,8	67,8	81,8
05-02-2018 22:28:30	A320	D	66,6	68,2	80,7
05-02-2018 22:38:16	E170	D	65,6	68,9	81,2
05-02-2018 22:46:40	P180	D	68,2	72,5	81,5
05-02-2018 23:00:22	E170	D	66,9	70,1	83,3
05-02-2018 23:05:11	B738	D	67,5	71,2	82,6
05-02-2018 23:10:12	CRJ9	D	66,0	69,1	81,2
05-02-2018 23:13:21	DH8D	D	63,1	64,9	73,1
05-02-2018 23:14:48	E170	D	66,1	67,9	82,3
05-02-2018 23:16:39	E170	D	68,7	71,1	84,6
05-02-2018 23:18:22	E170	D	65,8	67,4	80,9
05-02-2018 23:19:53	E170	D	66,7	69,3	83,0
05-02-2018 23:24:07	E195	D	69,6	73,1	84,1
05-02-2018 23:25:47	E195	D	68,6	71,9	83,9
05-02-2018 23:29:02	DH8D	D	62,6	63,4	71,6
05-02-2018 23:30:33	DH8D	D	63,5	64,4	73,1
05-02-2018 23:31:58	B738	D	71,7	75,9	87,7
05-02-2018 23:38:37	B38M	D	65,1	66,4	78,5
05-02-2018 23:50:45	DH8D	D	64,7	66,3	76,1
06-02-2018 00:27:45	A321	A	68,0	72,4	80,3
06-02-2018 22:02:09	B752	D	68,6	71,4	84,6
06-02-2018 22:04:28	B734	D	65,2	67,4	80,1
06-02-2018 22:07:28	B739	D	68,6	71,0	84,2
06-02-2018 22:30:51	A319	A	67,6	72,5	81,8
06-02-2018 23:04:38	E190	A	69,2	73,2	82,6
06-02-2018 23:07:18	A319	A	68,9	72,9	81,4
06-02-2018 23:16:48	B738	A	71,1	75,4	84,3
06-02-2018 23:29:59	A321	A	71,1	75,7	84,1
06-02-2018 23:59:00	A320	A	68,2	72,0	80,7
07-02-2018 00:16:06	A320	A	68,0	71,9	80,8
07-02-2018 00:37:36	A320	A	67,6	71,2	80,2
07-02-2018 01:08:42	A321	A	68,8	73,3	81,6
07-02-2018 02:39:17	A320	A	68,1	72,3	80,9
07-02-2018 05:40:35	B752	A	71,8	75,3	85,8
07-02-2018 05:45:45	A332	A	71,8	79,1	87,6
07-02-2018 22:02:42	E170	A	69,5	74,7	84,3
07-02-2018 22:05:26	A320	A	68,5	73,0	82,6
07-02-2018 22:08:47	DH8D	A	66,6	69,8	79,1
07-02-2018 22:10:47	B738	A	71,2	77,3	85,8
07-02-2018 22:13:00	A321	A	69,0	74,4	83,3
07-02-2018 22:33:20	B738	A	69,9	74,7	84,2
07-02-2018 22:41:52	A319	A	69,5	73,6	83,1
07-02-2018 22:52:10	A319	A	70,0	74,9	84,2
07-02-2018 22:57:34	A319	A	70,4	74,7	83,9
07-02-2018 23:13:41	E190	A	69,8	74,1	83,3
07-02-2018 23:20:40	A321	A	69,9	74,2	82,9
07-02-2018 23:31:14	A320	A	69,9	75,3	83,3
07-02-2018 23:47:57	B738	A	72,0	77,8	87,0
08-02-2018 00:39:36	A321	A	69,2	73,7	82,6
08-02-2018 00:44:19	A321	A	70,4	76,1	84,9
08-02-2018 22:43:52	E170	D	64,9	67,4	78,7
08-02-2018 22:46:50	E170	D	64,5	66,6	76,0
08-02-2018 22:49:07	E170	D	64,1	67,0	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 22:51:12	E170	D	64,5	67,3	78,6
08-02-2018 22:53:05	E195	D	65,1	67,1	76,9
08-02-2018 22:56:36	E170	D	65,3	67,6	77,1
08-02-2018 22:58:49	E195	D	65,0	68,1	78,2
08-02-2018 23:00:38	CRJ9	D	67,0	69,9	79,3
08-02-2018 23:03:45	DH8D	D	62,4	63,4	71,9
08-02-2018 23:05:12	DH8D	D	64,8	66,1	73,9
08-02-2018 23:08:20	E195	D	65,3	68,1	77,8
08-02-2018 23:09:48	DH8D	D	65,8	69,1	75,4
08-02-2018 23:20:53	B738	D	68,3	71,6	81,9
08-02-2018 23:51:14	B738	D	67,4	71,3	80,9
09-02-2018 02:34:17	A320	A	67,6	71,8	79,9
09-02-2018 05:58:08	B738	D	68,9	72,7	82,5
09-02-2018 22:06:18	A320	D	67,3	69,4	82,1
09-02-2018 22:39:55	E170	D	68,3	70,9	83,3
09-02-2018 22:41:57	B734	D	70,3	74,7	85,6
09-02-2018 22:50:57	E170	D	68,7	71,4	83,0
09-02-2018 22:53:55	E195	D	70,2	73,2	83,9
09-02-2018 22:55:30	E170	D	68,6	71,4	83,4
09-02-2018 22:56:48	CRJ9	D	68,6	71,6	82,6
09-02-2018 22:58:52	E195	D	69,2	72,4	83,2
09-02-2018 23:00:42	DH8D	D	63,6	64,3	74,1
09-02-2018 23:02:09	DH8D	D	66,2	68,8	77,6
09-02-2018 23:03:31	B738	D	70,2	73,8	84,9
09-02-2018 23:05:39	DH8D	D	66,3	68,5	76,3
09-02-2018 23:06:54	DH8D	D	64,6	66,1	75,4
09-02-2018 23:08:34	B734	D	70,8	74,2	84,9
09-02-2018 23:10:28	B738	D	69,1	72,3	83,4
09-02-2018 23:12:40	E195	D	72,7	77,7	87,5
09-02-2018 23:15:34	E170	D	70,2	73,5	86,0
09-02-2018 23:19:50	B738	D	72,6	77,8	88,0
09-02-2018 23:27:00	E170	D	67,8	70,3	83,5
10-02-2018 02:46:05	B738	D	68,5	71,6	84,2
10-02-2018 22:42:17	E195	D	69,1	73,2	83,4
10-02-2018 22:43:52	CRJ9	D	68,7	71,7	83,1
10-02-2018 22:48:06	E170	D	67,2	70,0	83,2
10-02-2018 22:49:59	E170	D	69,0	71,9	83,7
10-02-2018 22:51:25	DH8D	D	65,2	67,8	76,9
10-02-2018 22:52:33	DH8D	D	63,5	64,5	73,5
10-02-2018 22:54:15	DH8D	D	62,8	64,1	73,2
10-02-2018 23:03:51	E195	D	69,1	72,7	84,3
11-02-2018 00:17:54	A320	A	69,1	73,2	82,1
11-02-2018 00:21:27	A321	A	68,5	73,5	81,8
11-02-2018 00:58:35	B738	A	72,2	77,7	86,0
11-02-2018 01:29:43	A321	A	69,9	74,1	82,0
11-02-2018 02:55:39	A320	A	68,1	72,6	81,9
11-02-2018 22:00:00	E195	A	72,5	77,2	85,9
11-02-2018 22:02:13	DH8D	A	68,3	72,8	82,0
11-02-2018 22:06:27	E170	A	69,1	74,5	82,8
11-02-2018 22:15:11	A321	A	67,6	73,5	82,5
11-02-2018 22:21:27	E170	A	67,6	72,0	81,4
11-02-2018 22:28:27	B734	A	72,1	77,9	86,4
11-02-2018 22:57:41	A319	A	70,4	77,2	84,9
11-02-2018 23:02:25	A320	A	70,1	75,7	84,6
11-02-2018 23:13:46	E190	A	70,6	75,4	83,8
11-02-2018 23:24:59	A321	A	69,2	74,4	83,0
11-02-2018 23:41:28	A320	A	68,4	73,0	81,9
12-02-2018 00:08:09	CRJ9	A	68,0	72,0	81,6
12-02-2018 00:21:21	SF34	A	67,7	72,2	80,5
12-02-2018 00:40:54	A320	A	69,6	75,3	83,8
12-02-2018 00:43:53	A321	A	69,2	73,8	82,4
12-02-2018 01:23:31	B738	A	72,9	79,0	88,0
12-02-2018 01:34:46	A320	A	68,9	73,5	82,3
12-02-2018 04:26:16	B738	A	70,7	76,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 04:47:47	B752	A	70,8	76,3	85,5
12-02-2018 05:04:31	B752	A	70,6	75,3	84,6
12-02-2018 05:26:29	A320	A	68,5	72,6	81,9
12-02-2018 22:42:04	E170	D	67,8	70,1	84,1
12-02-2018 22:50:20	B734	D	70,2	73,9	86,4
12-02-2018 22:53:51	E170	D	67,9	70,0	84,1
12-02-2018 22:55:53	DH8D	D	66,0	68,2	77,1
12-02-2018 22:58:10	CRJ9	D	66,7	69,2	81,9
12-02-2018 23:01:03	E170	D	67,6	69,4	83,1
12-02-2018 23:08:15	E195	D	67,7	70,1	82,3
12-02-2018 23:10:05	E170	D	67,7	70,4	82,2
12-02-2018 23:14:07	B738	D	68,8	72,5	85,3
12-02-2018 23:16:05	E170	D	69,5	72,2	83,8
12-02-2018 23:20:47	B738	D	73,0	78,0	89,1
12-02-2018 23:24:29	E170	D	68,6	71,5	85,0
13-02-2018 22:17:29	B738	D	71,6	76,3	87,1
13-02-2018 22:39:50	DH8D	D	62,7	63,0	72,7
13-02-2018 22:42:51	E170	D	68,6	70,9	83,7
13-02-2018 22:47:46	E170	D	69,8	73,4	84,7
13-02-2018 22:51:18	E170	D	68,8	71,3	83,9
13-02-2018 22:53:08	DH8D	D	63,1	64,5	73,5
13-02-2018 22:55:10	E170	D	71,2	74,9	86,6
13-02-2018 22:57:17	E170	D	69,8	72,5	85,0
13-02-2018 22:59:10	E170	D	66,1	68,1	77,2
13-02-2018 23:01:02	CRJ9	D	68,3	71,1	82,6
13-02-2018 23:02:50	DH8D	D	63,4	64,5	74,2
13-02-2018 23:04:37	E170	D	63,0	63,4	72,0
13-02-2018 23:08:50	E170	D	70,3	75,2	86,6
13-02-2018 23:12:17	B734	D	71,6	75,9	86,4
13-02-2018 23:16:03	DH8D	D	66,9	69,4	78,7
14-02-2018 02:32:42	A320	A	68,2	72,9	82,0
14-02-2018 05:54:51	A320	D	66,3	68,2	80,5
14-02-2018 05:56:45	B738	D	68,7	71,0	83,6
14-02-2018 22:11:15	B752	D	69,5	73,1	84,5
14-02-2018 22:15:28	B734	D	69,8	73,8	84,6
14-02-2018 22:34:37	DH8D	A	68,2	72,3	80,7
14-02-2018 22:37:04	A319	A	69,8	75,7	84,7
14-02-2018 22:43:19	A319	A	69,2	73,7	82,8
14-02-2018 23:10:01	E190	A	70,8	75,9	84,8
14-02-2018 23:13:31	A321	A	69,6	73,3	81,7
14-02-2018 23:28:03	A320	A	69,6	73,9	82,4
15-02-2018 00:35:13	A321	A	69,0	73,9	82,8
15-02-2018 01:43:08	A320	A	67,7	72,0	81,6
15-02-2018 05:27:38	MD11	A	73,9	78,7	89,3
15-02-2018 05:34:42	B752	A	71,7	77,1	86,4
15-02-2018 05:41:40	A333	A	72,2	78,2	87,3
15-02-2018 22:01:43	E170	A	68,9	72,4	82,1
15-02-2018 22:03:31	E170	A	68,9	73,2	82,0
15-02-2018 22:05:05	A320	A	70,7	75,1	84,3
15-02-2018 22:07:00	B738	A	71,7	78,9	86,7
15-02-2018 22:09:16	DH8D	A	67,2	70,9	80,2
15-02-2018 22:11:00	A321	A	71,4	77,2	85,2
15-02-2018 22:13:29	DH8D	A	66,2	69,8	79,2
15-02-2018 22:15:52	B738	A	71,1	77,1	85,7
15-02-2018 22:18:54	E195	A	70,8	75,4	84,6
15-02-2018 22:39:13	A319	A	70,0	74,6	83,8
15-02-2018 22:42:45	A319	A	69,4	74,0	83,2
15-02-2018 22:44:53	DH8D	A	66,7	70,8	79,7
15-02-2018 22:57:22	DH8D	A	67,3	71,6	80,5
15-02-2018 23:06:25	E190	A	70,3	75,6	84,1
15-02-2018 23:57:39	A321	A	67,9	72,8	81,9
16-02-2018 00:18:12	CRJ9	A	68,1	72,1	81,6
16-02-2018 00:25:37	A320	A	68,1	72,6	82,3
16-02-2018 00:35:22	A321	A	63,3	65,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 02:48:11	A320	A	68,1	73,0	82,3
16-02-2018 04:08:06	B738	A	71,6	78,7	86,1
16-02-2018 05:38:42	B752	A	71,2	76,1	86,4
16-02-2018 05:42:38	MD11	A	73,9	81,0	89,5
16-02-2018 05:58:06	B733	A	72,6	76,8	85,6
16-02-2018 22:06:13	B752	D	68,3	71,9	85,0
16-02-2018 22:26:12	CRJ9	D	67,4	70,5	82,7
16-02-2018 22:37:07	E170	D	66,2	69,3	82,6
16-02-2018 22:50:02	DH8D	D	63,4	64,4	74,2
16-02-2018 22:55:50	E195	D	68,7	72,5	84,1
16-02-2018 22:57:24	DH8D	D	66,3	69,2	78,1
16-02-2018 22:58:50	DH8D	D	63,1	64,1	74,9
16-02-2018 23:00:07	E170	D	66,2	69,2	82,3
16-02-2018 23:01:39	DH8D	D	62,5	64,2	72,9
16-02-2018 23:03:01	CRJ9	D	67,1	70,8	83,0
16-02-2018 23:04:44	E170	D	67,0	69,3	83,1
16-02-2018 23:06:27	B738	D	70,1	74,0	85,4
16-02-2018 23:08:02	E170	D	66,6	70,0	82,7
16-02-2018 23:09:55	E195	D	68,7	73,3	83,3
16-02-2018 23:11:27	DH8D	D	64,9	67,2	76,4
16-02-2018 23:12:57	E195	D	68,9	72,7	84,6
16-02-2018 23:14:21	DH8D	D	63,4	64,7	75,1
16-02-2018 23:17:42	E170	D	68,3	71,7	85,5
16-02-2018 23:19:32	B738	D	70,0	73,5	85,9
16-02-2018 23:56:58	CRJ9	A	67,9	72,4	80,4
17-02-2018 03:39:19	B738	D	72,2	77,2	89,3
17-02-2018 03:46:59	PAY3	D	62,8	65,1	71,8
17-02-2018 05:47:45	B738	D	70,9	75,6	88,5
17-02-2018 22:14:39	C550	D	62,5	63,1	72,0
17-02-2018 22:43:00	CRJ9	D	67,1	69,9	81,5
17-02-2018 22:46:26	E195	D	68,8	72,1	84,5
17-02-2018 22:48:03	DH8D	D	66,3	69,9	78,4
17-02-2018 22:50:10	E170	D	67,2	69,3	83,1
17-02-2018 22:53:10	E170	D	69,3	71,4	84,7
17-02-2018 22:56:23	DH8D	D	62,4	63,5	73,5
17-02-2018 23:17:52	B738	D	70,4	73,7	85,9
17-02-2018 23:37:01	E170	D	62,6	63,9	76,0
18-02-2018 22:18:01	B738	D	71,1	75,2	87,5
18-02-2018 22:41:12	E170	D	67,2	69,2	83,4
18-02-2018 22:47:13	E170	D	67,3	70,5	84,1
18-02-2018 22:50:02	E170	D	68,5	70,7	84,3
18-02-2018 22:52:11	E170	D	67,3	69,0	82,7
18-02-2018 22:53:50	E170	D	67,1	69,8	82,9
18-02-2018 22:59:51	E170	D	67,7	70,5	83,0
18-02-2018 23:01:33	DH8D	D	64,4	65,9	76,9
18-02-2018 23:03:15	E170	D	66,9	70,2	81,8
18-02-2018 23:04:59	DH8D	D	63,9	65,0	74,7
18-02-2018 23:06:41	DH8D	D	63,1	64,3	74,8
18-02-2018 23:08:41	CRJ9	D	68,4	71,2	83,2
18-02-2018 23:11:54	DH8D	D	62,3	63,0	73,1
18-02-2018 23:14:51	DH8D	D	64,8	67,0	75,9
18-02-2018 23:25:19	E195	D	69,4	72,4	84,7
18-02-2018 23:31:36	B738	D	68,7	71,6	83,8
19-02-2018 00:11:06	CRJ9	A	67,2	70,6	79,7
19-02-2018 05:48:45	B738	D	68,1	70,4	83,5
19-02-2018 22:01:04	DH8D	A	67,9	71,2	80,9
19-02-2018 22:05:24	A321	A	70,9	75,9	84,3
19-02-2018 22:18:00	E170	A	67,0	70,7	80,6
19-02-2018 22:46:43	A319	A	69,3	73,3	82,3
19-02-2018 22:49:05	A319	A	69,3	73,4	82,7
19-02-2018 23:26:56	A321	A	69,2	73,2	81,3
19-02-2018 23:28:32	E190	A	68,7	72,8	81,9
19-02-2018 23:31:43	A320	A	63,2	64,0	72,7
19-02-2018 23:38:25	A321	A	68,8	72,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 00:36:44	A321	A	68,6	73,2	81,6
20-02-2018 05:34:18	B752	A	71,4	75,8	86,3
20-02-2018 05:37:20	MD11	A	73,6	79,9	90,0
20-02-2018 05:44:42	A333	A	71,8	77,2	87,8
20-02-2018 05:49:56	E190	A	67,9	72,1	83,6
20-02-2018 22:00:07	DH8D	A	66,7	70,0	79,2
20-02-2018 22:02:02	DH8D	A	66,8	69,5	80,4
20-02-2018 22:06:53	E170	A	68,5	72,6	82,3
20-02-2018 22:17:56	E170	A	68,2	73,1	82,2
20-02-2018 22:42:09	A319	A	69,4	74,1	83,0
20-02-2018 23:11:04	A319	A	69,6	74,3	83,9
20-02-2018 23:17:27	E190	A	69,2	73,4	82,6
20-02-2018 23:36:17	E195	A	69,1	73,5	82,7
20-02-2018 23:56:39	A320	A	67,8	73,6	82,3
21-02-2018 00:04:59	A320	A	67,6	73,3	82,2
21-02-2018 00:30:30	A321	A	68,0	73,1	82,5
21-02-2018 00:38:27	A320	A	68,1	73,0	82,0
21-02-2018 02:48:50	A320	A	67,7	72,2	81,3
21-02-2018 05:42:49	B752	A	70,8	75,1	85,1
21-02-2018 05:47:13	MD11	A	73,0	79,1	89,0
21-02-2018 22:42:52	A319	A	69,5	74,6	83,3
21-02-2018 23:06:35	A321	A	69,8	74,6	83,0
21-02-2018 23:12:32	A319	A	69,5	73,8	83,1
21-02-2018 23:18:08	E190	A	71,7	75,8	85,0
21-02-2018 23:34:36	A321	A	68,3	72,9	81,7
21-02-2018 23:44:03	A320	A	68,0	72,1	81,3
22-02-2018 00:07:30	CRJ9	A	67,2	71,5	79,7
22-02-2018 00:39:13	A321	A	68,9	73,3	81,5
22-02-2018 01:16:27	A321	A	75,6	80,6	91,9
22-02-2018 01:44:25	A320	A	67,4	71,7	80,6
22-02-2018 05:30:58	A333	A	71,2	75,8	86,2
22-02-2018 05:38:52	MD11	A	73,5	79,2	88,6
22-02-2018 05:42:53	B752	A	68,8	73,6	83,4
22-02-2018 22:00:54	E175	A	68,8	72,5	81,8
22-02-2018 22:04:38	A320	A	69,9	74,4	82,9
22-02-2018 22:15:55	B738	A	70,5	76,5	85,4
22-02-2018 22:29:44	A321	A	69,5	75,5	83,9
22-02-2018 22:43:08	A319	A	68,9	73,1	81,7
22-02-2018 22:51:22	DH8D	A	66,0	69,9	78,3
22-02-2018 23:17:38	A319	A	68,9	74,0	82,7
22-02-2018 23:28:05	E190	A	69,8	73,4	82,8
23-02-2018 00:26:08	A320	A	68,2	72,4	81,0
23-02-2018 00:30:02	A321	A	68,4	73,3	81,2
23-02-2018 00:37:09	CRJ9	A	68,1	71,7	80,7
23-02-2018 01:14:37	A321	A	68,6	72,9	81,3
23-02-2018 01:17:58	A321	A	68,7	72,6	81,0
23-02-2018 02:46:55	A320	A	68,0	72,9	81,2
23-02-2018 05:09:45	SF34	A	69,5	73,8	80,2
23-02-2018 05:38:53	B752	A	70,7	75,7	85,3
23-02-2018 05:40:59	MD11	A	73,2	77,9	88,2
23-02-2018 05:54:52	A332	A	70,0	75,2	84,4
23-02-2018 22:44:19	B734	D	67,2	69,8	81,7
23-02-2018 22:52:47	E170	D	66,0	67,5	81,3
23-02-2018 22:54:14	E170	D	67,3	69,1	81,5
23-02-2018 22:56:51	DH8D	D	66,3	69,4	76,7
23-02-2018 22:59:04	DH8D	D	63,3	64,3	74,5
23-02-2018 23:00:49	E195	D	69,0	71,9	83,7
23-02-2018 23:05:25	E170	D	68,3	71,2	84,5
23-02-2018 23:11:52	B738	D	70,3	73,8	86,8
23-02-2018 23:14:58	DH8D	D	65,8	68,9	75,8
23-02-2018 23:17:21	B738	D	71,9	76,4	87,5
23-02-2018 23:24:09	B738	D	70,3	74,4	86,6
23-02-2018 23:25:42	E195	D	68,1	72,5	84,8
23-02-2018 23:29:20	E170	D	67,3	69,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 23:46:10	E195	D	65,9	68,1	80,8
24-02-2018 00:01:47	E170	D	66,5	68,0	82,2
24-02-2018 00:31:43	A321	A	68,2	71,8	80,2
24-02-2018 00:45:13	CRJ9	A	67,3	70,3	79,3
24-02-2018 03:33:51	B738	D	70,1	74,2	85,9
24-02-2018 22:06:24	A320	D	69,5	74,2	84,2
24-02-2018 22:10:10	B738	D	67,2	71,1	80,0
24-02-2018 22:46:12	DH8D	D	63,3	65,4	73,7
24-02-2018 22:49:46	E195	D	70,0	75,3	83,2
24-02-2018 22:52:08	CRJ9	D	67,3	70,2	81,4
24-02-2018 22:55:03	E170	D	68,1	73,5	83,2
24-02-2018 23:03:15	DH8D	D	64,4	66,7	74,4
24-02-2018 23:15:21	B738	D	68,7	73,0	83,4
24-02-2018 23:18:12	E195	D	68,6	72,1	81,6
24-02-2018 23:31:56	E195	D	69,6	75,2	83,4
25-02-2018 22:48:42	E170	D	66,9	70,4	81,9
25-02-2018 23:04:03	CRJ9	D	66,5	68,4	79,9
25-02-2018 23:09:23	E170	D	65,8	67,9	80,7
25-02-2018 23:12:25	E170	D	68,7	72,0	83,6
25-02-2018 23:14:55	B738	D	70,3	74,0	85,2
25-02-2018 23:18:19	E195	D	67,5	72,0	82,3
25-02-2018 23:22:11	E170	D	67,2	71,0	83,1
25-02-2018 23:24:06	B738	D	69,6	73,4	84,9
25-02-2018 23:25:56	B734	D	72,0	76,9	86,6
25-02-2018 23:27:52	E195	D	68,3	72,6	83,5
25-02-2018 23:29:23	E195	D	69,3	73,4	84,6
25-02-2018 23:31:26	E170	D	68,6	71,4	84,0
26-02-2018 00:25:17	CRJ9	A	66,2	68,6	78,0
26-02-2018 04:51:41	B752	A	69,5	73,2	83,8
26-02-2018 04:54:25	B738	A	70,0	75,5	83,8
26-02-2018 05:25:56	B752	A	68,9	72,4	82,1
26-02-2018 05:58:29	A320	A	68,1	71,5	80,1
26-02-2018 22:02:45	DH8D	A	65,4	67,6	76,2
26-02-2018 22:05:01	E170	A	67,7	70,7	79,5
26-02-2018 22:07:07	B734	A	70,7	75,1	84,2
26-02-2018 22:08:54	B738	A	69,2	73,1	82,0
26-02-2018 22:11:02	E170	A	68,0	71,2	80,6
26-02-2018 22:13:45	SF34	A	69,1	72,3	79,5
26-02-2018 23:20:16	A320	A	67,4	71,6	80,2
26-02-2018 23:23:09	A321	A	67,4	70,7	79,4
26-02-2018 23:26:56	A319	A	68,1	71,9	80,1
26-02-2018 23:31:17	E190	A	68,3	71,7	81,8
26-02-2018 23:43:33	A321	A	67,6	72,1	80,4
26-02-2018 23:50:03	A321	A	68,0	72,1	80,5
27-02-2018 01:24:37	A320	A	64,2	65,3	73,7
27-02-2018 01:43:39	CRJ9	A	65,3	67,9	77,1
27-02-2018 03:03:51	P180	A	74,2	79,3	90,6
27-02-2018 05:32:30	A333	A	71,2	76,0	85,5
27-02-2018 05:51:02	MD11	A	73,7	79,5	89,1
27-02-2018 05:54:17	B788	A	68,7	72,1	82,1
27-02-2018 05:57:53	B752	A	68,1	71,8	81,9
27-02-2018 22:00:34	E170	A	66,9	69,5	78,9
27-02-2018 22:14:40	DH8D	A	66,5	69,6	78,2
27-02-2018 22:17:04	E195	A	67,9	73,1	81,7
27-02-2018 22:22:21	E170	A	67,3	72,3	81,6
27-02-2018 22:30:58	E170	A	67,8	70,8	79,5
27-02-2018 22:33:08	E170	A	67,0	69,9	79,6
27-02-2018 22:46:14	A319	A	67,9	71,4	80,7
27-02-2018 22:54:22	A319	A	69,1	72,7	82,3
27-02-2018 22:59:50	E195	A	69,1	72,5	82,1
27-02-2018 23:05:25	E190	A	68,2	73,3	81,6
28-02-2018 00:04:56	CRJ9	A	66,1	69,3	78,9
28-02-2018 00:14:04	A320	A	67,3	71,0	79,1
28-02-2018 00:18:14	A320	A	68,3	72,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 00:34:41	E170	A	68,6	73,1	81,4
28-02-2018 00:40:54	A321	A	67,9	72,6	81,5
28-02-2018 00:48:19	A320	A	68,6	72,7	80,6
28-02-2018 01:56:43	GL5T	A	64,2	65,2	73,7
28-02-2018 02:39:31	SF34	A	69,8	73,2	79,3
28-02-2018 02:54:32	A320	A	67,6	72,0	79,6
28-02-2018 05:32:34	B752	A	68,9	73,3	83,1
28-02-2018 05:55:24	A332	A	70,7	75,0	84,5
28-02-2018 22:00:30	B734	D	60,7	62,5	69,8
28-02-2018 22:04:11	B752	D	67,4	70,0	82,3
28-02-2018 22:46:28	B738	D	67,8	72,3	81,3
28-02-2018 22:49:08	E170	D	66,4	70,5	81,9
28-02-2018 22:55:40	E170	D	66,5	69,0	80,4
28-02-2018 23:05:21	CRJ9	D	69,3	72,6	83,3
28-02-2018 23:12:20	E195	D	66,4	71,3	80,4
28-02-2018 23:14:29	CRJ9	D	65,0	67,3	77,8
28-02-2018 23:21:09	E195	D	68,7	72,4	81,7
28-02-2018 23:25:48	E195	D	69,7	73,8	82,7
28-02-2018 23:27:57	E195	D	69,2	73,1	82,0
28-02-2018 23:29:43	E170	D	67,1	70,3	82,6
28-02-2018 23:31:13	DH8D	D	63,4	64,6	73,8
28-02-2018 23:33:44	B738	D	72,0	76,0	85,6
28-02-2018 23:35:23	E170	D	67,3	70,4	80,5
28-02-2018 23:39:38	E170	D	67,7	70,7	81,7
28-02-2018 23:41:21	DH8D	D	63,7	65,2	74,1
28-02-2018 23:49:53	DH8D	D	63,1	65,5	74,2
28-02-2018 23:57:08	CRJ9	A	67,2	70,1	79,2
01-03-2018 01:35:49	DH8D	D	67,1	69,2	78,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:23:24	B738	D	63,3	65,3	77,3
01-02-2018 13:16:01	B738	A	67,8	69,9	77,4
01-02-2018 13:51:55	DH8D	A	65,2	66,5	74,7
01-02-2018 15:16:19	E170	A	63,3	65,8	72,3
01-02-2018 15:49:10	DH8D	A	64,2	66,4	73,7
02-02-2018 07:51:39	A320	A	64,8	65,5	73,9
02-02-2018 12:51:33	A321	D	62,9	65,7	72,4
02-02-2018 13:09:51	E190	D	63,6	64,8	73,2
02-02-2018 13:11:29	E170	D	62,3	64,4	73,1
02-02-2018 13:12:46	A332	D	63,2	66,3	74,3
02-02-2018 13:15:40	A319	D	64,0	66,6	78,5
02-02-2018 13:19:38	A320	D	64,6	67,6	73,6
02-02-2018 13:34:46	A320	D	63,1	66,4	77,7
02-02-2018 13:54:56	E195	D	62,6	64,9	71,6
02-02-2018 14:10:39	A321	D	63,4	65,3	73,8
02-02-2018 15:16:16	B735	D	62,4	63,8	72,4
02-02-2018 15:27:11	E190	D	62,1	64,0	74,7
02-02-2018 15:56:17	A321	D	61,8	63,6	71,3
02-02-2018 16:09:51	A332	D	64,6	70,3	81,3
02-02-2018 16:31:47	E170	D	63,2	65,6	73,2
02-02-2018 16:32:43	E170	D	63,7	67,5	78,4
02-02-2018 16:36:19	B738	D	62,7	64,8	72,2
02-02-2018 16:49:00	E195	D	63,9	67,5	77,7
02-02-2018 16:55:45	B738	D	65,8	68,1	79,4
02-02-2018 16:58:18	A319	D	63,7	65,9	73,2
02-02-2018 17:18:57	E195	D	64,0	65,4	77,6
02-02-2018 17:22:10	E170	D	66,1	67,9	80,8
02-02-2018 17:25:10	E170	D	63,0	63,7	73,4
02-02-2018 17:28:11	E195	D	64,3	65,6	75,8
02-02-2018 17:31:47	E170	D	64,9	65,8	77,2
02-02-2018 17:33:36	B738	D	63,4	64,5	72,4
02-02-2018 17:35:05	E195	D	64,8	66,3	78,2
02-02-2018 17:48:59	B738	D	63,0	63,9	73,0
02-02-2018 17:50:41	A319	D	63,5	65,1	76,0
02-02-2018 18:15:39	A320	D	64,5	70,1	78,7
02-02-2018 19:29:40	A320	D	64,8	66,5	79,4
02-02-2018 19:47:49	B738	D	64,2	65,6	77,4
02-02-2018 20:04:58	E170	D	65,6	67,6	80,7
02-02-2018 20:10:08	E170	D	64,5	66,4	79,3
02-02-2018 20:14:04	E170	D	64,2	65,8	78,9
02-02-2018 20:19:22	E170	D	63,5	65,2	77,1
02-02-2018 20:24:55	E170	D	63,3	64,2	75,1
02-02-2018 20:27:12	E170	D	63,2	63,9	75,5
02-02-2018 21:30:57	B752	D	69,2	73,7	84,7
03-02-2018 07:04:51	A321	D	65,1	66,6	78,5
03-02-2018 07:19:00	E170	D	62,9	63,5	71,9
03-02-2018 08:06:05	B738	D	71,5	76,5	86,8
03-02-2018 08:10:04	E195	D	67,8	69,5	81,4
03-02-2018 09:00:05	E170	D	66,2	68,1	78,8
03-02-2018 11:58:04	A332	D	67,0	68,8	79,5
03-02-2018 12:11:42	E195	D	64,5	65,3	75,6
03-02-2018 12:59:47	A333	A	64,2	67,4	74,6
03-02-2018 13:03:58	E170	A	62,7	66,3	71,7
03-02-2018 15:26:55	A319	D	64,2	67,2	76,7
03-02-2018 15:47:18	B733	D	63,6	66,5	76,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 15:50:17	F100	D	69,7	73,7	85,0
03-02-2018 16:10:51	A333	D	62,8	65,4	71,9
03-02-2018 16:51:42	E170	D	64,3	66,5	76,9
03-02-2018 17:00:12	E195	D	63,8	65,3	75,2
03-02-2018 17:36:56	A320	D	63,7	65,3	76,9
03-02-2018 17:50:37	A320	D	63,9	66,4	75,0
03-02-2018 20:22:34	E170	D	65,7	70,4	80,8
05-02-2018 10:39:36	A321	A	63,7	66,0	74,5
05-02-2018 19:22:18	AN26	A	63,7	67,3	76,2
06-02-2018 09:50:28	E195	A	65,1	66,7	74,6
07-02-2018 07:03:37	A319	D	64,6	66,4	77,6
07-02-2018 07:35:50	E170	D	66,2	70,0	80,4
07-02-2018 07:37:26	E170	D	64,0	64,8	75,5
07-02-2018 07:40:59	A321	D	64,6	67,1	78,2
07-02-2018 08:35:11	E195	D	67,4	69,8	80,8
07-02-2018 08:38:04	B734	D	63,8	65,8	75,0
07-02-2018 09:00:54	A332	D	63,9	66,6	76,9
07-02-2018 09:23:24	AN26	D	66,3	70,2	80,9
07-02-2018 09:26:43	A319	D	63,5	65,2	75,0
07-02-2018 09:46:01	MD11	D	66,5	69,5	82,6
07-02-2018 09:51:42	A319	D	63,0	64,6	73,0
07-02-2018 10:07:58	F100	D	71,0	76,5	86,3
07-02-2018 10:28:01	B739	D	63,2	66,6	79,6
07-02-2018 11:59:36	B738	D	64,3	67,8	74,3
07-02-2018 13:22:25	A332	D	64,4	67,5	79,6
07-02-2018 13:35:46	B77W	D	65,3	68,2	74,4
07-02-2018 13:41:39	E170	D	65,1	66,9	76,6
07-02-2018 13:56:38	E195	D	64,6	67,1	78,6
07-02-2018 14:02:50	B738	D	65,0	66,6	74,0
07-02-2018 14:14:09	A320	D	63,2	64,5	75,8
07-02-2018 15:16:16	A319	D	64,2	67,1	76,8
07-02-2018 15:17:13	E170	D	64,1	67,5	76,6
07-02-2018 16:09:33	A333	D	63,9	66,6	75,4
07-02-2018 16:53:46	E195	D	69,8	75,2	85,7
07-02-2018 16:58:25	E195	D	66,1	67,2	77,2
07-02-2018 17:12:57	AN26	D	63,4	65,5	75,5
07-02-2018 17:25:36	E170	D	65,1	67,8	77,7
07-02-2018 17:27:57	E195	D	64,6	66,7	77,4
07-02-2018 17:30:02	E195	D	66,3	70,2	77,8
07-02-2018 17:37:50	B734	D	63,2	64,8	74,6
07-02-2018 17:47:41	B738	D	64,0	67,0	73,5
07-02-2018 17:48:52	A319	D	63,3	65,2	74,5
07-02-2018 18:43:09	A319	D	63,1	64,2	73,1
07-02-2018 19:45:50	B738	D	69,5	74,2	85,4
07-02-2018 19:52:35	E170	D	64,5	66,5	73,5
07-02-2018 20:06:09	E170	D	64,1	65,6	75,9
07-02-2018 20:07:15	A319	D	63,6	66,0	75,7
07-02-2018 20:16:36	E170	D	62,5	64,0	72,9
07-02-2018 20:24:56	E195	D	63,6	66,1	73,1
07-02-2018 20:27:30	E170	D	67,2	71,9	83,0
07-02-2018 20:32:02	A320	D	62,9	65,5	75,0
07-02-2018 21:16:59	A320	D	63,1	64,4	73,1
07-02-2018 21:24:09	E195	D	63,5	66,8	76,0
08-02-2018 06:36:10	B738	D	63,6	66,7	74,7
08-02-2018 06:36:29	B738	D	62,4	65,2	73,6
08-02-2018 06:45:02	A321	D	64,0	67,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 07:03:49	A319	D	69,3	74,3	84,2
08-02-2018 07:06:57	B738	D	65,0	67,1	77,8
08-02-2018 07:21:30	A321	D	62,7	64,9	72,7
08-02-2018 07:22:14	A321	D	63,8	66,0	77,2
08-02-2018 07:28:54	E170	D	62,9	64,0	72,5
08-02-2018 08:03:04	B738	D	62,5	64,7	71,5
08-02-2018 08:04:30	B734	D	63,2	65,9	73,2
08-02-2018 08:06:18	B734	D	65,7	66,9	76,5
08-02-2018 08:08:47	B738	D	62,3	64,9	75,9
08-02-2018 08:17:26	AN26	D	65,5	69,1	77,8
08-02-2018 08:59:07	MD11	D	65,1	69,2	80,8
08-02-2018 09:27:27	A333	D	63,4	65,8	79,4
08-02-2018 09:43:02	E195	D	63,2	65,5	76,5
08-02-2018 10:01:06	A320	D	63,9	65,4	75,9
08-02-2018 10:53:51	E170	D	63,0	64,8	72,1
08-02-2018 10:55:45	A332	D	66,1	70,3	81,4
08-02-2018 11:05:22	E170	D	63,1	65,2	72,1
08-02-2018 11:07:40	E170	D	63,0	64,4	75,5
08-02-2018 13:14:37	DH8D	A	64,6	65,8	75,1
09-02-2018 08:12:07	AT45	A	62,8	69,0	74,6
09-02-2018 08:16:33	E170	A	66,5	73,3	76,0
09-02-2018 08:29:02	B763	A	60,7	62,8	71,1
09-02-2018 12:08:58	E170	A	67,1	72,0	78,8
09-02-2018 12:12:34	B734	A	61,3	65,4	72,8
09-02-2018 12:29:18	DH8D	A	66,8	72,8	75,9
09-02-2018 12:32:13	B738	A	66,8	72,4	78,5
09-02-2018 13:08:01	B429	A	62,7	66,1	76,5
09-02-2018 14:55:44	E190	A	67,4	69,9	78,2
09-02-2018 19:37:08	AN26	A	62,8	64,9	72,8
10-02-2018 11:55:31	B738	D	63,8	65,9	74,6
11-02-2018 06:21:01	A320	D	61,6	63,4	71,2
11-02-2018 06:41:28	B738	D	61,7	63,5	71,2
11-02-2018 07:32:03	E170	D	62,6	65,1	71,6
11-02-2018 07:40:29	E170	D	62,7	64,0	76,3
11-02-2018 07:43:00	B738	D	63,3	64,8	75,1
11-02-2018 07:50:52	E195	D	63,7	66,1	75,8
11-02-2018 07:52:23	E195	D	63,0	65,3	73,8
11-02-2018 08:02:01	E195	D	65,6	69,1	79,1
11-02-2018 08:39:36	E195	D	63,7	65,8	76,0
11-02-2018 09:06:32	A333	D	62,3	64,1	73,5
11-02-2018 09:06:58	A333	D	63,7	66,8	76,5
11-02-2018 09:22:38	E195	D	63,2	66,7	75,7
11-02-2018 10:00:58	A319	D	65,8	68,8	79,7
11-02-2018 11:50:42	A321	D	62,9	64,6	72,9
11-02-2018 13:17:15	A319	D	63,2	66,1	77,2
11-02-2018 13:30:25	A320	D	64,2	68,4	76,2
11-02-2018 13:32:29	A332	D	64,2	66,5	78,9
11-02-2018 14:57:09	A320	D	64,4	67,1	77,2
11-02-2018 15:32:41	B738	D	64,0	66,0	73,5
11-02-2018 16:33:40	E195	D	62,5	64,3	74,6
11-02-2018 16:44:49	B734	D	63,4	66,3	75,2
11-02-2018 16:49:36	B738	D	62,2	65,6	76,9
11-02-2018 16:54:01	B738	D	63,7	66,3	73,7
11-02-2018 16:59:36	E195	D	63,5	66,5	75,3
11-02-2018 17:03:33	B738	D	63,0	66,1	76,8
11-02-2018 17:06:58	E195	D	64,2	65,9	75,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 17:23:51	E170	D	62,4	64,3	71,9
11-02-2018 17:41:28	A319	D	64,2	67,6	75,0
11-02-2018 17:50:26	E195	D	63,5	65,6	74,6
11-02-2018 18:49:40	B788	D	62,5	64,3	71,6
11-02-2018 19:22:31	A321	D	63,4	65,7	77,0
11-02-2018 20:17:43	E190	D	62,2	64,6	71,2
11-02-2018 20:28:06	E170	D	63,4	65,4	72,4
11-02-2018 21:22:19	A320	D	70,9	75,3	85,5
11-02-2018 21:37:37	A320	D	63,5	66,0	77,3
12-02-2018 06:09:28	A321	D	71,4	75,8	86,9
12-02-2018 06:46:27	A321	D	66,7	69,7	83,3
12-02-2018 06:50:11	A320	D	64,4	66,6	80,4
12-02-2018 06:52:41	A319	D	63,1	65,0	77,3
12-02-2018 07:09:19	A320	D	63,5	65,4	75,8
12-02-2018 07:14:21	A320	D	64,4	65,3	73,4
12-02-2018 07:24:33	B738	D	63,8	65,1	75,8
12-02-2018 07:25:50	E170	D	61,6	63,8	73,1
12-02-2018 07:26:24	E170	D	62,8	64,2	72,8
12-02-2018 07:28:22	B738	D	62,8	65,7	76,4
12-02-2018 07:34:40	E170	D	64,6	66,4	78,1
12-02-2018 07:38:26	B738	D	64,6	66,4	75,3
12-02-2018 07:45:01	E195	D	64,4	66,4	77,9
12-02-2018 07:51:16	B738	D	64,1	67,3	75,3
12-02-2018 07:53:55	B734	D	64,3	65,9	76,6
12-02-2018 07:55:45	E195	D	63,2	64,7	76,5
12-02-2018 07:57:35	E170	D	65,4	67,6	79,5
12-02-2018 07:58:42	DH8D	D	68,1	71,3	79,6
12-02-2018 08:07:24	B738	D	62,5	64,8	73,3
12-02-2018 08:09:52	AN26	D	65,9	69,7	79,5
12-02-2018 08:31:43	E170	D	63,1	66,9	78,9
12-02-2018 08:34:49	E195	D	67,5	71,0	82,6
12-02-2018 10:03:45	E170	D	61,9	63,7	73,7
12-02-2018 10:40:08	E190	D	69,8	75,3	84,0
12-02-2018 11:20:16	GL5T	D	67,4	68,3	77,4
12-02-2018 12:01:39	B738	D	62,1	64,6	71,2
12-02-2018 12:29:36	E170	D	63,6	64,3	72,6
12-02-2018 13:57:42	B77W	D	63,4	66,9	73,8
12-02-2018 13:58:12	B77W	D	63,0	64,3	75,6
12-02-2018 15:00:45	F100	D	69,4	72,3	84,9
12-02-2018 16:41:57	DH8D	D	63,2	65,1	73,2
12-02-2018 17:02:23	B738	D	63,5	65,0	72,6
12-02-2018 17:19:12	E195	D	65,4	67,7	79,2
12-02-2018 17:21:36	E170	D	64,2	65,9	74,2
12-02-2018 17:28:15	E170	D	62,3	64,0	73,1
13-02-2018 09:31:27	DH8D	A	66,3	67,8	75,9
14-02-2018 08:45:34	DH8D	A	64,2	66,6	75,3
14-02-2018 15:10:16	CRJ9	A	66,2	67,7	75,3
15-02-2018 06:43:31	B738	D	64,3	70,5	76,8
15-02-2018 07:09:25	A319	D	63,9	65,4	76,5
15-02-2018 07:43:33	E195	D	69,6	73,1	83,4
15-02-2018 07:45:42	DH8D	D	63,5	65,1	73,0
15-02-2018 07:55:05	M28	D	65,1	67,6	77,6
15-02-2018 08:04:35	E195	D	62,6	65,6	72,6
15-02-2018 08:05:08	AN26	D	63,9	67,3	77,7
15-02-2018 11:35:17	P180	D	68,8	74,6	80,8
15-02-2018 12:10:44	B738	D	62,5	65,4	72,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 12:46:36	B737	D	63,0	66,1	75,0
15-02-2018 13:08:31	E195	D	64,3	68,2	75,4
15-02-2018 13:21:28	A319	D	62,6	64,1	71,7
15-02-2018 13:21:48	A319	D	63,3	65,5	75,1
15-02-2018 13:24:10	A320	D	64,0	66,5	74,0
15-02-2018 13:41:50	A320	D	65,2	68,5	78,2
15-02-2018 14:08:20	E195	D	63,9	68,2	76,9
15-02-2018 14:46:15	P180	D	68,2	73,9	83,3
15-02-2018 15:04:49	E170	D	63,1	64,9	74,3
15-02-2018 15:41:03	A319	D	63,2	64,8	73,6
15-02-2018 16:34:42	C295	D	64,0	65,8	74,8
15-02-2018 16:49:05	B738	D	63,9	67,7	76,2
15-02-2018 16:53:18	E170	D	63,1	65,4	78,9
15-02-2018 16:58:30	E170	D	64,0	66,4	73,5
15-02-2018 17:06:54	B738	D	64,5	69,1	77,0
15-02-2018 17:25:38	M28	D	63,5	64,5	73,0
15-02-2018 17:28:25	E195	D	64,6	66,2	76,0
15-02-2018 17:29:49	E195	D	63,9	66,1	77,7
15-02-2018 17:34:24	E195	D	64,4	65,7	77,4
15-02-2018 17:36:06	B738	D	63,6	65,6	74,8
15-02-2018 17:46:19	A319	D	64,1	65,4	76,4
15-02-2018 17:48:20	B734	D	64,5	67,5	78,1
15-02-2018 17:48:49	B734	D	64,3	66,2	74,7
15-02-2018 18:03:41	A319	D	63,1	65,9	76,1
15-02-2018 19:56:57	E170	D	64,5	68,2	80,2
15-02-2018 19:59:43	AT45	D	64,9	67,0	75,3
15-02-2018 20:05:48	E170	D	64,8	69,2	78,9
15-02-2018 20:07:29	E190	D	64,1	68,0	76,4
15-02-2018 20:11:38	E170	D	66,0	70,4	80,8
15-02-2018 20:14:19	E195	D	64,2	66,7	78,0
15-02-2018 20:16:10	E170	D	63,1	64,4	73,1
15-02-2018 20:26:19	E170	D	62,5	64,4	72,9
15-02-2018 20:39:06	E170	D	64,6	67,2	76,3
15-02-2018 20:59:59	B738	D	64,1	66,8	74,6
15-02-2018 21:18:12	B752	D	66,5	69,9	82,6
16-02-2018 06:36:16	A321	D	63,2	64,5	72,3
16-02-2018 06:45:43	A321	D	64,0	67,8	75,2
16-02-2018 06:57:51	A319	D	64,8	67,6	76,6
16-02-2018 07:05:49	A319	D	63,0	65,4	74,5
16-02-2018 07:17:14	A320	D	63,1	64,9	73,6
16-02-2018 07:26:39	E170	D	62,8	64,6	73,6
16-02-2018 07:28:24	E195	D	69,5	73,3	85,5
16-02-2018 07:35:50	B738	D	65,8	70,0	79,6
16-02-2018 07:37:30	DH8D	D	63,9	67,8	78,3
16-02-2018 07:40:13	E170	D	65,4	68,3	81,2
16-02-2018 07:42:41	B738	D	65,2	69,1	79,7
16-02-2018 07:45:31	B734	D	64,2	66,6	75,4
16-02-2018 07:47:36	B738	D	62,2	65,0	75,0
16-02-2018 07:56:54	B738	D	62,4	64,2	71,4
16-02-2018 07:59:16	E195	D	62,9	65,5	77,6
16-02-2018 08:04:27	E170	D	62,8	64,9	72,4
16-02-2018 08:07:19	E170	D	61,9	64,0	73,6
16-02-2018 08:08:04	E170	D	63,1	64,8	75,7
16-02-2018 08:13:29	E195	D	70,0	74,3	85,0
16-02-2018 08:16:14	E170	D	62,6	65,1	72,2
16-02-2018 09:15:00	B738	D	63,3	66,3	73,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 09:17:27	MD11	D	64,2	67,1	79,5
16-02-2018 09:24:19	A319	D	63,8	65,5	78,7
16-02-2018 09:38:34	B738	D	63,0	64,7	77,1
16-02-2018 09:47:39	A319	D	63,4	64,7	74,6
16-02-2018 09:50:25	E170	D	62,6	64,1	73,0
16-02-2018 10:17:55	SU95	D	63,3	65,7	75,1
16-02-2018 10:43:29	B739	D	63,3	65,7	72,9
16-02-2018 14:50:59	A320	A	65,8	68,6	75,3
16-02-2018 16:18:42	E190	D	64,1	65,4	73,2
17-02-2018 08:32:15	CRJ9	A	62,6	68,2	74,9
17-02-2018 16:04:47	A333	D	69,4	73,3	83,6
18-02-2018 16:05:53	A321	A	62,6	64,6	73,8
18-02-2018 16:17:53	E190	D	64,4	66,8	74,4
19-02-2018 08:38:07	E170	A	64,3	68,3	75,1
19-02-2018 09:25:04	E170	A	67,3	72,2	78,1
19-02-2018 10:55:47	B77W	A	63,4	68,7	76,0
19-02-2018 11:42:35	E195	D	64,2	67,8	77,6
19-02-2018 11:52:31	B734	D	63,4	65,6	74,2
19-02-2018 15:08:58	GLF5	A	64,4	66,0	74,4
20-02-2018 06:53:27	A321	D	64,6	65,7	76,9
20-02-2018 06:58:37	A319	D	63,8	64,3	74,6
20-02-2018 07:33:34	E195	D	65,0	67,7	77,6
20-02-2018 07:40:15	E170	D	65,9	73,9	79,1
20-02-2018 07:54:29	AN26	D	64,9	68,1	77,2
20-02-2018 08:00:09	E170	D	62,8	63,6	71,8
20-02-2018 08:04:27	E195	D	64,9	68,1	77,2
20-02-2018 08:08:50	E195	D	64,1	64,7	75,9
20-02-2018 08:12:33	E195	D	63,9	64,9	72,9
20-02-2018 08:13:42	B734	D	64,2	66,1	75,7
20-02-2018 08:28:24	A320	D	63,2	65,2	72,2
20-02-2018 08:37:28	A320	D	65,4	68,6	78,4
20-02-2018 08:57:23	E170	D	69,5	72,8	83,1
20-02-2018 09:00:26	B763	D	63,3	65,4	76,1
20-02-2018 09:16:46	A333	D	65,1	68,7	78,7
20-02-2018 10:22:54	M28	D	68,1	70,4	77,1
20-02-2018 10:50:22	B738	D	62,3	65,0	71,8
20-02-2018 10:59:14	E170	D	62,5	65,2	71,5
20-02-2018 11:04:24	B738	D	63,9	65,0	72,9
20-02-2018 11:21:59	E170	D	62,1	64,1	72,1
20-02-2018 11:34:26	E170	D	63,5	66,7	76,3
20-02-2018 13:07:22	A320	D	64,1	66,7	76,7
20-02-2018 13:15:48	A320	D	68,7	72,4	82,9
20-02-2018 14:41:34	E170	D	63,3	65,4	77,3
20-02-2018 15:29:23	A319	D	63,4	65,4	72,9
20-02-2018 15:56:59	A320	D	61,8	63,5	71,3
20-02-2018 16:46:51	E195	D	65,3	67,4	76,4
20-02-2018 17:03:17	E170	D	63,1	65,3	72,2
20-02-2018 17:24:19	E195	D	63,1	66,2	75,1
20-02-2018 17:30:30	E195	D	63,9	65,3	74,6
20-02-2018 19:48:42	B738	D	65,3	66,8	76,5
20-02-2018 20:16:55	E195	D	63,5	65,3	76,3
20-02-2018 21:56:46	MD11	D	65,9	68,0	81,2
21-02-2018 06:07:03	E195	D	66,6	68,6	78,9
21-02-2018 06:42:44	A321	D	64,0	65,4	75,7
21-02-2018 07:11:20	A320	D	62,8	65,7	75,8
21-02-2018 07:11:49	A320	D	66,8	69,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 07:13:22	A319	D	66,0	68,0	79,4
21-02-2018 07:41:57	B738	D	67,7	70,8	81,5
21-02-2018 07:44:39	B738	D	64,4	65,1	73,4
21-02-2018 07:46:04	E170	D	66,2	68,6	80,5
21-02-2018 07:56:47	B738	D	65,3	67,5	80,7
21-02-2018 08:00:39	B734	D	64,3	67,0	74,3
21-02-2018 08:02:55	B738	D	62,6	64,5	71,6
21-02-2018 08:09:14	E195	D	63,7	65,0	75,8
21-02-2018 08:11:05	AN26	D	66,2	69,3	76,6
21-02-2018 08:56:21	MD11	D	63,4	66,5	73,4
21-02-2018 09:23:54	A319	D	61,2	62,8	71,2
21-02-2018 09:32:42	CRJ9	D	63,8	65,7	74,2
21-02-2018 10:37:22	B738	D	63,9	66,7	77,3
21-02-2018 10:43:31	E190	D	63,4	65,9	74,6
21-02-2018 11:12:14	E170	D	63,3	65,5	72,8
21-02-2018 11:13:40	E170	D	62,3	63,7	71,3
21-02-2018 11:13:53	E170	D	63,3	66,0	73,8
21-02-2018 11:39:31	E170	D	61,7	64,5	71,2
21-02-2018 12:31:08	B763	D	63,3	66,0	72,9
21-02-2018 12:51:47	B738	D	61,8	64,4	71,8
21-02-2018 13:00:57	A321	D	65,7	69,6	77,2
21-02-2018 13:09:47	A319	D	64,2	67,0	77,4
21-02-2018 19:26:41	AN26	A	66,0	68,7	75,0
22-02-2018 07:13:28	E170	D	63,4	66,0	72,4
22-02-2018 07:40:35	E170	D	67,4	68,7	77,4
22-02-2018 07:43:17	B738	D	63,6	65,2	73,2
22-02-2018 07:44:52	E195	D	64,7	66,2	73,8
22-02-2018 07:47:55	E170	D	63,3	64,6	72,4
22-02-2018 07:59:14	E195	D	63,1	64,7	75,7
22-02-2018 08:10:21	E170	D	65,7	68,9	79,5
22-02-2018 08:36:55	B738	D	62,8	63,9	72,8
22-02-2018 09:05:01	MD11	D	66,6	71,8	82,5
22-02-2018 09:15:34	A320	D	64,6	67,2	75,0
22-02-2018 09:34:29	A333	D	63,0	65,7	72,0
22-02-2018 09:48:05	B738	D	63,4	66,7	72,9
22-02-2018 10:14:32	A319	D	65,7	68,5	75,7
22-02-2018 10:53:19	E170	D	65,0	69,8	78,6
22-02-2018 11:14:19	E170	D	63,4	66,5	77,2
22-02-2018 13:28:21	A320	D	63,3	65,6	76,1
22-02-2018 13:53:34	A332	D	66,3	76,2	80,8
22-02-2018 14:53:08	E170	D	62,0	65,1	71,0
22-02-2018 14:57:26	E170	D	62,9	64,4	72,4
22-02-2018 15:10:21	A319	D	64,7	68,9	77,4
22-02-2018 15:13:16	B735	D	66,1	69,0	80,8
22-02-2018 15:19:52	E170	D	64,7	68,1	79,3
22-02-2018 15:37:25	E170	D	65,8	70,2	74,8
22-02-2018 15:37:59	E170	D	67,4	77,2	80,8
22-02-2018 16:44:48	DH8D	D	63,1	64,4	73,1
22-02-2018 16:53:42	B738	D	66,3	69,3	82,8
22-02-2018 16:57:06	E190	D	73,7	79,2	87,5
22-02-2018 17:04:36	B738	D	62,0	64,2	71,6
22-02-2018 17:19:18	E170	D	63,4	65,0	74,5
22-02-2018 17:22:33	E195	D	65,8	69,2	80,3
22-02-2018 17:25:02	E195	D	64,3	67,0	76,4
22-02-2018 17:34:13	B738	D	64,1	66,7	77,1
22-02-2018 20:07:03	A321	D	65,1	66,5	77,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 20:16:22	E170	D	62,6	64,0	73,0
22-02-2018 20:24:40	E170	D	69,9	76,3	86,1
22-02-2018 20:38:40	E170	D	63,6	66,3	75,0
22-02-2018 20:41:31	F100	D	66,0	69,2	78,6
22-02-2018 20:52:57	B738	D	63,0	65,6	76,5
22-02-2018 21:15:49	B752	D	68,8	72,8	82,4
22-02-2018 21:51:28	B734	D	71,6	76,7	86,8
23-02-2018 07:00:13	A319	D	66,0	69,2	77,7
23-02-2018 07:02:14	A321	D	65,7	68,2	79,5
23-02-2018 07:14:59	A319	D	64,4	67,2	75,9
23-02-2018 07:44:23	E195	D	63,7	67,0	77,3
23-02-2018 07:49:51	E195	D	64,1	67,6	76,9
23-02-2018 07:51:36	E170	D	63,6	66,0	75,4
23-02-2018 07:58:49	E195	D	69,4	74,1	84,6
23-02-2018 08:05:14	B734	D	63,5	65,3	74,6
23-02-2018 09:04:15	MD11	D	67,2	72,0	82,5
23-02-2018 09:43:29	B738	D	62,0	64,2	72,0
23-02-2018 10:39:53	B738	D	62,7	64,3	73,5
23-02-2018 13:22:52	A332	D	64,1	67,6	79,4
23-02-2018 13:45:05	B734	D	65,1	67,4	74,2
23-02-2018 14:34:48	E170	D	63,3	66,0	72,3
24-02-2018 06:23:20	E170	A	67,7	73,1	81,7
24-02-2018 09:47:48	B738	D	71,5	77,2	87,1
24-02-2018 09:51:28	E170	D	66,5	69,5	82,6
24-02-2018 10:28:13	B763	D	63,5	65,7	74,9
24-02-2018 11:05:32	DH8D	D	63,7	64,9	72,7
24-02-2018 11:14:50	B738	D	63,8	65,9	75,0
24-02-2018 11:28:03	A320	D	66,3	70,4	80,0
24-02-2018 11:29:28	E170	D	63,7	67,0	76,9
24-02-2018 11:48:23	E195	D	63,1	66,1	72,7
24-02-2018 13:02:55	A320	D	64,8	69,5	80,0
24-02-2018 13:34:56	B788	A	65,6	68,2	74,6
24-02-2018 14:06:48	DH8D	A	64,3	66,6	73,9
24-02-2018 14:07:22	DH8D	A	64,2	66,6	75,3
24-02-2018 14:10:40	A319	A	64,7	66,1	74,2
24-02-2018 15:19:11	A320	A	66,0	70,6	78,0
24-02-2018 15:31:19	E170	A	62,7	65,5	75,7
24-02-2018 15:32:13	E170	A	65,2	68,6	76,7
24-02-2018 15:58:41	DH8D	A	62,0	63,7	71,5
24-02-2018 16:21:21	A321	A	64,4	67,5	75,2
24-02-2018 18:56:33	E170	A	62,6	65,5	73,7
24-02-2018 18:58:36	A319	A	67,0	70,3	76,6
24-02-2018 19:22:14	B734	A	66,6	71,4	82,2
26-02-2018 07:49:06	E170	D	62,9	65,9	72,4
26-02-2018 08:00:41	AN26	D	65,4	68,7	77,2
26-02-2018 09:30:10	B738	D	63,5	64,8	72,5
26-02-2018 09:46:22	A320	D	63,9	65,8	73,5
26-02-2018 10:20:32	A320	D	69,0	72,1	82,0
26-02-2018 10:24:38	F100	D	65,2	68,3	80,4
26-02-2018 10:48:03	E190	D	65,1	69,2	78,1
26-02-2018 11:22:19	DH8D	D	59,8	62,9	69,8
26-02-2018 13:14:12	A320	D	62,8	64,3	72,8
26-02-2018 15:58:13	A333	D	64,4	68,5	76,7
26-02-2018 17:14:59	CRJ9	D	64,2	66,5	73,7
26-02-2018 17:29:31	E195	D	64,1	66,4	75,3
26-02-2018 17:41:06	B738	D	63,1	65,5	72,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 07:04:39	A319	D	63,7	64,9	72,8
27-02-2018 07:31:41	A321	D	63,5	64,9	76,0
27-02-2018 07:56:34	DH8D	D	62,6	64,0	72,2
27-02-2018 08:00:39	E195	D	63,5	64,9	73,9
27-02-2018 08:04:19	AN26	D	66,5	70,3	80,5
27-02-2018 08:17:40	B734	D	63,5	65,2	73,1
27-02-2018 08:26:18	E170	D	65,0	66,4	78,6
27-02-2018 08:29:05	B739	D	63,7	65,1	74,8
27-02-2018 09:05:58	MD11	D	65,6	72,6	82,1
27-02-2018 09:24:24	A333	D	63,7	66,6	74,8
27-02-2018 10:28:58	P180	D	68,4	73,8	82,9
27-02-2018 11:17:18	E195	D	63,5	65,6	74,6
27-02-2018 13:44:17	A320	D	63,8	66,2	73,8
27-02-2018 14:12:40	E195	D	64,8	67,1	75,2
27-02-2018 14:57:32	A320	D	64,9	68,8	75,3
27-02-2018 15:17:58	M28	D	63,4	65,8	75,7
27-02-2018 16:37:15	E170	D	64,6	67,7	78,0
27-02-2018 16:41:20	E170	D	68,9	74,6	83,6
27-02-2018 17:09:55	E170	D	66,1	68,0	79,4
27-02-2018 19:29:42	E195	D	66,2	69,7	79,8
27-02-2018 20:19:21	E195	D	66,3	70,0	79,5
28-02-2018 07:01:19	A321	D	64,3	66,1	74,3
28-02-2018 07:26:11	A320	D	63,3	65,6	72,3
28-02-2018 07:52:17	E195	D	64,8	67,3	76,0
28-02-2018 07:59:40	E170	D	62,8	65,7	73,2
28-02-2018 08:03:13	A321	D	69,5	75,2	84,8
28-02-2018 08:11:15	E195	D	67,6	71,5	81,2
28-02-2018 08:17:21	E195	D	65,2	67,8	74,7
28-02-2018 09:03:25	E195	D	63,9	67,4	72,9
28-02-2018 09:05:55	MD11	D	67,6	71,4	82,5
28-02-2018 09:22:29	CRJ9	D	62,4	65,0	71,9
28-02-2018 09:41:54	A332	D	64,4	67,4	76,7
28-02-2018 13:50:48	E170	A	63,2	68,9	72,3
28-02-2018 16:48:07	E170	D	63,3	64,4	72,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 23:01:26	E195	D	64,2	66,8	77,5
02-02-2018 22:01:33	B734	D	60,5	61,3	70,9
02-02-2018 22:01:55	B734	D	62,5	64,3	75,5
02-02-2018 22:17:40	A320	D	59,9	61,3	71,1
02-02-2018 22:44:28	E195	D	60,7	61,9	69,8
02-02-2018 22:44:52	E195	D	60,2	61,3	70,7
02-02-2018 22:48:24	E170	D	61,1	62,4	71,9
02-02-2018 22:49:44	E170	D	60,9	62,2	76,4
02-02-2018 22:54:16	E170	D	60,7	61,9	71,1
02-02-2018 22:54:47	E170	D	61,2	62,6	75,5
02-02-2018 22:57:20	E170	D	60,4	61,5	70,4
02-02-2018 22:57:52	E170	D	60,1	61,6	73,3
02-02-2018 22:58:52	B738	D	61,7	64,4	77,7
02-02-2018 23:00:32	B738	D	62,3	64,1	78,0
02-02-2018 23:08:00	E195	D	60,2	60,7	69,8
02-02-2018 23:09:42	B738	D	60,2	61,5	72,6
02-02-2018 23:14:47	E170	D	60,9	61,7	73,5
02-02-2018 23:48:50	E170	D	61,6	63,0	75,6
03-02-2018 02:44:51	B738	A	59,7	62,4	69,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 23:03:33	E195	D	61,9	63,2	70,9
06-02-2018 22:51:20	B738	D	61,7	62,6	72,1
06-02-2018 22:56:58	E170	D	59,8	61,1	71,6
07-02-2018 00:43:56	SF34	D	63,0	65,1	74,5
07-02-2018 22:46:50	E170	D	61,2	62,8	72,0
07-02-2018 22:49:19	E170	D	61,4	64,1	77,6
07-02-2018 22:50:58	E170	D	61,2	64,3	72,0
07-02-2018 22:51:17	E170	D	61,5	65,9	76,1
07-02-2018 22:53:15	E170	D	61,2	64,2	73,3
07-02-2018 22:56:26	E170	D	61,0	63,5	73,1
07-02-2018 23:01:28	B738	D	62,2	66,9	76,8
07-02-2018 23:03:00	E195	D	62,0	67,0	77,5
07-02-2018 23:07:36	E170	D	60,6	62,6	72,4
07-02-2018 23:09:10	E170	D	61,7	65,0	72,9
07-02-2018 23:09:41	E170	D	62,5	66,3	77,2
07-02-2018 23:10:37	E170	D	60,6	62,1	71,7
07-02-2018 23:10:56	E170	D	59,0	61,9	70,4
07-02-2018 23:12:37	B738	D	61,6	64,7	76,7
08-02-2018 23:01:40	E195	D	61,9	64,5	73,7
09-02-2018 22:56:21	E195	D	63,2	64,8	75,9
10-02-2018 23:13:20	B738	D	61,3	64,6	77,4
10-02-2018 23:14:50	DH8D	D	63,3	65,1	75,1
11-02-2018 22:19:18	B738	D	63,6	69,5	80,7
11-02-2018 22:45:37	E170	D	60,2	61,4	69,7
11-02-2018 22:47:10	E170	D	60,1	62,7	73,1
11-02-2018 22:49:27	E170	D	60,4	61,8	71,5
11-02-2018 22:51:10	B738	D	59,8	62,1	74,9
11-02-2018 23:03:17	E195	D	59,7	62,2	72,7
11-02-2018 23:09:55	E195	D	62,6	64,3	73,0
11-02-2018 23:10:59	E170	D	68,3	73,7	85,2
11-02-2018 23:14:44	E195	D	60,7	63,4	73,7
11-02-2018 23:51:42	E195	D	61,0	63,5	74,8
12-02-2018 23:11:52	E170	D	63,1	65,2	77,1
13-02-2018 00:08:08	A321	A	59,6	62,3	71,6
14-02-2018 22:57:59	E195	D	61,9	64,7	71,5
14-02-2018 23:06:57	E170	D	59,9	61,8	70,4
14-02-2018 23:14:01	E170	D	61,1	63,7	76,0
14-02-2018 23:17:38	E170	D	60,1	63,1	72,2
14-02-2018 23:23:32	E170	D	60,1	62,6	73,3
14-02-2018 23:24:03	E170	D	62,2	65,1	76,2
14-02-2018 23:27:51	E170	D	62,0	66,4	74,5
14-02-2018 23:31:37	B738	D	60,9	65,6	76,5
14-02-2018 23:36:25	E195	D	64,0	66,4	76,8
14-02-2018 23:37:46	B738	D	62,3	67,6	77,5
15-02-2018 22:01:31	B734	D	62,5	66,2	79,9
15-02-2018 22:02:35	B734	D	60,4	63,5	73,8
15-02-2018 22:08:48	B752	D	60,3	63,4	74,8
15-02-2018 22:09:54	B752	D	60,0	63,0	69,0
15-02-2018 22:11:21	A320	D	60,0	62,3	69,5
15-02-2018 22:48:50	E170	D	59,8	62,3	68,9
15-02-2018 22:50:02	E170	D	60,3	62,1	69,4
15-02-2018 22:50:47	E170	D	61,6	65,0	75,2
15-02-2018 23:01:34	E195	D	62,1	64,9	76,2
15-02-2018 23:05:47	E195	D	60,6	62,8	70,6
15-02-2018 23:10:26	E170	D	60,2	63,5	74,1
15-02-2018 23:31:20	E195	D	60,0	61,7	70,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 23:43:25	B738	D	61,7	67,6	77,1
16-02-2018 05:40:25	B738	D	62,5	64,5	71,5
16-02-2018 05:58:10	E190	D	60,5	62,8	71,2
16-02-2018 22:04:58	E170	A	61,9	63,0	71,0
16-02-2018 23:11:31	E195	D	61,0	61,6	70,0
17-02-2018 22:52:07	E195	D	61,1	61,8	70,1
18-02-2018 23:01:57	E170	D	62,4	64,2	75,4
18-02-2018 23:14:03	E190	A	61,2	63,8	74,2
19-02-2018 22:56:48	E195	D	60,6	61,4	71,4
19-02-2018 22:59:05	E195	D	61,0	62,6	72,7
19-02-2018 23:03:49	E170	D	60,9	61,7	71,3
19-02-2018 23:09:14	E170	D	59,9	61,5	71,1
19-02-2018 23:17:53	B738	D	60,3	61,6	76,5
19-02-2018 23:25:46	B738	D	61,8	64,3	75,1
19-02-2018 23:59:56	A321	D	61,1	63,4	76,3
20-02-2018 05:57:28	B738	D	62,1	64,0	78,7
20-02-2018 22:11:58	B739	D	61,6	64,7	78,8
20-02-2018 22:32:29	B738	D	59,8	61,2	74,2
20-02-2018 22:36:53	E170	D	59,7	61,7	72,3
20-02-2018 22:56:51	E170	D	60,0	61,6	70,0
20-02-2018 22:59:06	E170	D	60,6	61,2	70,6
20-02-2018 23:01:33	B734	D	62,5	65,6	78,3
20-02-2018 23:06:54	E170	D	60,6	61,9	72,1
20-02-2018 23:13:07	E195	D	61,1	62,0	71,5
20-02-2018 23:18:53	E170	D	60,3	61,4	72,1
21-02-2018 05:20:52	A320	D	59,1	60,7	68,1
21-02-2018 22:38:53	P180	D	62,8	64,8	74,8
21-02-2018 22:40:18	E170	D	61,8	64,4	75,2
21-02-2018 22:51:14	E170	D	59,5	61,9	69,5
21-02-2018 22:55:15	E170	D	61,2	64,8	74,8
21-02-2018 22:57:08	E170	D	59,9	62,5	72,9
21-02-2018 23:03:05	B738	D	59,0	61,9	69,0
21-02-2018 23:06:39	E170	D	60,4	63,7	72,7
21-02-2018 23:07:25	E170	D	60,9	62,1	72,3
21-02-2018 23:10:03	B734	D	61,3	63,5	70,4
21-02-2018 23:19:23	E170	D	60,4	63,4	76,1
21-02-2018 23:29:25	B738	D	60,3	62,5	73,5
21-02-2018 23:48:44	E195	D	61,3	62,4	72,0
22-02-2018 22:00:45	B752	D	65,6	68,9	80,7
22-02-2018 22:39:25	B734	D	62,5	66,0	76,5
22-02-2018 22:41:59	E170	D	58,9	60,6	68,9
22-02-2018 22:57:27	E195	D	60,8	62,2	70,3
22-02-2018 22:58:48	E195	D	61,0	64,3	73,8
22-02-2018 23:00:49	E195	D	60,9	63,3	72,0
22-02-2018 23:02:40	E195	D	62,3	65,4	75,4
22-02-2018 23:21:25	B738	D	61,1	62,8	71,1
25-02-2018 23:17:16	B738	D	61,0	62,1	71,4
25-02-2018 23:21:05	E195	D	62,6	64,3	74,6
26-02-2018 22:06:59	B734	D	65,7	68,8	80,6
26-02-2018 22:09:17	E195	D	60,3	61,6	71,7
26-02-2018 23:10:11	E170	D	60,2	61,2	71,4
26-02-2018 23:13:27	E170	D	60,1	62,7	69,6
27-02-2018 22:39:09	B739	D	61,0	63,7	72,8
27-02-2018 22:41:02	E170	D	65,4	69,2	81,3
27-02-2018 22:50:00	B734	D	61,8	66,1	77,4
27-02-2018 22:54:18	E195	D	61,7	66,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 22:55:19	B734	D	69,0	76,1	84,3
27-02-2018 23:04:10	E195	D	62,7	65,4	72,7
27-02-2018 23:09:44	E170	D	61,2	63,0	70,3
27-02-2018 23:15:44	E170	D	67,0	71,4	82,4
27-02-2018 23:39:50	E170	D	61,5	64,3	70,5
27-02-2018 23:53:42	E195	D	67,8	74,4	83,0
28-02-2018 23:28:00	E195	D	64,1	65,7	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 06:11:54	E170	A	62,6	66,2	77,4
01-02-2018 06:14:42	B738	A	66,1	71,4	80,5
01-02-2018 06:16:31	A320	A	63,6	66,6	77,4
01-02-2018 06:18:28	E195	A	63,5	67,3	77,9
01-02-2018 06:20:25	CRJ9	A	65,7	70,1	79,1
01-02-2018 06:23:00	DH8D	A	62,6	65,4	74,3
01-02-2018 06:24:48	E170	A	62,3	65,3	76,4
01-02-2018 06:26:29	DH8D	A	62,7	64,8	76,5
01-02-2018 06:28:13	B752	A	63,7	67,1	79,1
01-02-2018 06:30:35	E170	A	62,1	65,2	74,9
01-02-2018 06:32:21	E170	A	65,0	69,1	78,4
01-02-2018 06:34:04	DH8D	A	65,1	70,4	78,9
01-02-2018 06:35:46	DH8D	A	63,0	65,6	76,6
01-02-2018 06:37:44	E170	A	63,6	66,0	77,2
01-02-2018 06:39:43	B763	A	65,9	72,4	81,5
01-02-2018 06:49:51	B734	A	65,5	71,8	80,2
01-02-2018 06:55:24	C525	A	60,5	62,3	69,6
01-02-2018 07:02:42	AT72	A	63,7	67,6	78,4
01-02-2018 07:09:04	A319	D	67,4	72,4	82,8
01-02-2018 07:16:34	E170	D	61,3	64,6	73,8
01-02-2018 07:20:31	A319	D	66,3	70,9	82,7
01-02-2018 07:32:19	E170	D	63,2	67,1	81,0
01-02-2018 07:34:15	B734	D	65,4	68,9	81,3
01-02-2018 07:36:58	E170	D	61,8	64,7	78,9
01-02-2018 07:45:55	B738	D	64,8	70,6	82,3
01-02-2018 07:49:26	E170	D	62,1	65,7	78,2
01-02-2018 07:54:58	E195	D	64,7	70,6	82,1
01-02-2018 07:56:58	E170	D	66,4	71,7	83,3
01-02-2018 07:58:11	DH8D	D	60,1	62,7	69,2
01-02-2018 08:06:24	E195	D	66,0	71,1	82,1
01-02-2018 08:08:29	E195	D	65,3	69,0	80,7
01-02-2018 08:10:10	B738	D	66,2	70,5	82,4
01-02-2018 08:12:48	A320	D	64,7	69,0	81,5
01-02-2018 08:14:32	B734	D	67,3	72,7	83,0
01-02-2018 08:17:38	B38M	D	63,0	66,7	78,8
01-02-2018 08:19:48	E170	D	64,5	69,0	78,3
01-02-2018 08:31:57	DH8D	D	61,6	63,4	72,0
01-02-2018 08:33:35	B738	D	68,9	73,8	86,0
01-02-2018 09:17:58	B738	D	65,7	69,2	81,3
01-02-2018 09:19:26	B738	D	67,1	70,7	84,2
01-02-2018 09:22:25	B738	D	66,0	70,1	82,9
01-02-2018 09:26:25	A319	D	64,5	67,2	81,4
01-02-2018 09:29:34	E170	D	64,4	68,3	80,8
01-02-2018 09:33:01	E195	D	63,4	66,3	78,9
01-02-2018 09:36:49	A320	D	66,0	69,5	79,4
01-02-2018 09:38:44	E170	D	64,6	68,7	82,3
01-02-2018 09:41:00	B763	D	63,8	71,2	84,6
01-02-2018 09:44:17	CL30	D	63,0	67,4	83,8
01-02-2018 10:00:45	C25B	D	63,3	67,2	84,1
01-02-2018 10:14:45	F100	D	62,9	66,8	79,4
01-02-2018 10:35:38	E170	D	62,9	65,9	83,6
01-02-2018 10:48:53	E170	D	64,3	68,3	80,2
01-02-2018 10:53:06	E195	D	64,7	69,0	81,3
01-02-2018 11:03:21	B38M	D	63,1	66,0	77,0
01-02-2018 11:06:25	E170	D	64,9	69,6	79,4
01-02-2018 11:15:43	E170	D	62,9	65,5	76,6
01-02-2018 11:24:23	B738	D	66,2	68,6	80,2
01-02-2018 11:34:15	CRJ9	D	61,6	63,9	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 11:55:12	E170	D	61,6	63,4	73,0
01-02-2018 12:41:37	A321	D	62,7	64,7	73,8
01-02-2018 12:47:08	A321	D	63,3	69,2	80,5
01-02-2018 12:52:23	B738	D	66,4	69,4	81,2
01-02-2018 12:54:12	A320	D	63,8	67,5	77,3
01-02-2018 13:05:50	B738	D	63,6	67,8	79,9
01-02-2018 13:11:47	A320	D	62,5	68,4	83,3
01-02-2018 13:14:03	E170	D	62,9	66,1	83,7
01-02-2018 13:23:40	A320	D	64,7	70,8	83,2
01-02-2018 13:25:34	A332	D	68,6	74,2	86,0
01-02-2018 13:28:05	A319	D	66,0	69,9	80,0
01-02-2018 13:34:20	B77W	D	66,4	72,0	82,7
01-02-2018 13:43:16	E170	D	65,6	69,1	80,0
01-02-2018 13:47:27	B734	D	68,1	73,6	82,7
01-02-2018 14:00:26	B738	D	62,3	65,7	77,2
01-02-2018 14:02:49	A320	D	62,3	64,5	74,0
01-02-2018 14:03:11	A320	D	61,0	62,5	70,1
01-02-2018 14:23:52	E195	D	61,0	62,5	71,5
01-02-2018 14:42:52	E190	D	63,7	67,4	77,4
01-02-2018 14:44:22	A319	D	63,6	67,6	77,3
01-02-2018 14:48:17	E170	D	61,3	64,6	78,2
01-02-2018 14:52:38	E170	D	61,9	65,2	77,8
01-02-2018 14:56:46	CRJ9	D	61,3	63,3	75,8
01-02-2018 15:00:22	B734	D	64,6	69,6	80,9
01-02-2018 15:02:59	E195	D	61,8	65,5	77,0
01-02-2018 15:06:25	A319	D	60,6	62,0	74,2
01-02-2018 15:16:46	E170	D	60,7	63,2	72,5
01-02-2018 15:17:07	E170	D	60,7	61,7	70,7
01-02-2018 15:20:37	E190	D	60,3	61,8	71,1
01-02-2018 15:26:57	B738	D	61,5	64,7	74,9
01-02-2018 15:39:41	A321	D	63,7	67,4	77,6
01-02-2018 15:41:38	C68A	D	62,8	64,3	76,6
01-02-2018 16:48:12	B738	D	63,7	66,8	77,1
01-02-2018 16:51:58	B738	D	61,7	63,6	73,7
01-02-2018 16:59:11	E170	D	60,3	61,2	71,1
01-02-2018 17:00:46	B738	D	63,8	66,9	78,7
01-02-2018 17:04:08	E190	D	67,3	71,5	81,7
01-02-2018 17:06:52	E195	D	65,0	69,4	79,7
01-02-2018 17:08:43	B738	D	64,0	67,0	79,3
01-02-2018 17:10:35	A321	D	62,3	64,3	75,9
01-02-2018 17:12:21	DH8D	D	62,0	64,3	76,0
01-02-2018 17:14:04	E170	D	60,8	62,2	70,3
01-02-2018 17:17:32	B738	D	63,4	66,6	77,6
01-02-2018 17:21:40	E195	D	63,0	67,3	77,5
01-02-2018 17:23:31	E170	D	61,1	63,9	74,9
01-02-2018 17:25:25	E195	D	62,4	65,9	76,4
01-02-2018 17:27:55	E170	D	62,1	64,7	76,1
01-02-2018 17:35:00	B738	D	64,3	67,7	80,8
01-02-2018 17:37:34	B734	D	63,3	66,6	78,6
01-02-2018 17:42:56	A320	D	65,1	70,7	79,4
01-02-2018 17:46:10	A319	D	62,6	64,7	75,1
01-02-2018 17:56:01	A320	D	60,2	62,1	69,2
01-02-2018 18:02:32	B738	D	61,6	62,8	73,7
01-02-2018 18:39:12	C25B	D	60,6	63,0	72,7
01-02-2018 18:40:41	A319	D	64,8	69,1	80,3
01-02-2018 18:43:03	A321	D	64,9	68,4	80,7
01-02-2018 19:08:41	B738	D	62,6	64,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 19:10:52	E170	D	64,6	68,2	81,2
01-02-2018 19:17:02	A321	D	68,4	71,1	83,8
01-02-2018 19:28:11	DH8D	D	61,9	63,8	75,9
01-02-2018 19:40:29	AT45	D	61,8	63,7	74,4
01-02-2018 19:50:31	E170	D	64,6	68,3	80,6
01-02-2018 19:53:54	F100	D	65,1	67,9	82,1
01-02-2018 20:00:58	E190	D	63,5	65,9	78,9
01-02-2018 20:02:24	B763	D	62,0	64,2	77,1
01-02-2018 20:04:50	E170	D	64,7	69,9	81,9
01-02-2018 20:11:31	E170	D	64,0	68,0	81,1
01-02-2018 20:13:33	E195	D	65,0	69,3	81,6
01-02-2018 20:15:32	B738	D	64,5	69,1	81,0
01-02-2018 20:18:20	DH8D	D	62,2	63,0	71,2
01-02-2018 20:22:17	E170	D	61,5	64,1	77,1
01-02-2018 20:24:30	B38M	D	61,9	63,6	73,1
01-02-2018 20:29:52	E170	D	64,0	68,1	80,1
01-02-2018 20:35:59	E170	D	64,4	69,6	81,5
01-02-2018 20:39:02	E170	D	64,8	68,8	81,4
01-02-2018 21:06:47	A320	D	64,3	67,7	80,0
01-02-2018 21:16:28	B752	D	63,6	65,9	80,2
01-02-2018 21:39:39	B734	D	68,3	73,0	83,9
02-02-2018 06:05:48	B738	D	63,0	66,9	77,6
02-02-2018 06:08:56	E190	D	67,8	73,7	84,0
02-02-2018 06:11:06	A321	D	64,5	67,4	80,5
02-02-2018 06:12:55	A321	D	66,1	70,6	82,5
02-02-2018 06:31:18	A321	D	65,1	69,6	80,9
02-02-2018 06:45:45	A321	D	64,7	68,3	81,2
02-02-2018 06:49:05	A321	D	65,7	69,2	82,6
02-02-2018 07:17:50	A320	D	64,1	66,7	78,7
02-02-2018 07:20:38	A319	D	65,5	68,6	80,4
02-02-2018 07:25:40	DH8D	D	63,1	67,3	72,6
02-02-2018 07:27:38	E170	D	63,3	64,9	78,7
02-02-2018 07:29:18	B738	D	66,4	71,1	83,1
02-02-2018 07:30:57	E195	D	66,0	71,2	82,6
02-02-2018 07:34:06	E170	D	61,6	63,5	75,4
02-02-2018 07:36:54	B738	D	66,1	70,7	83,1
02-02-2018 07:38:17	E170	D	62,0	64,6	78,6
02-02-2018 07:39:36	DH8D	D	62,1	64,2	74,7
02-02-2018 07:41:13	E170	D	62,4	64,7	78,8
02-02-2018 07:43:25	DH8D	D	60,6	61,2	72,1
02-02-2018 07:45:06	E195	D	67,5	73,2	84,8
02-02-2018 07:46:32	E170	D	62,8	65,5	80,4
02-02-2018 07:48:13	SF34	D	61,4	63,5	74,8
02-02-2018 07:49:52	E170	D	61,7	63,9	77,9
02-02-2018 07:51:07	DH8D	D	60,6	61,7	72,6
02-02-2018 07:53:00	B738	D	65,0	69,9	81,3
02-02-2018 07:55:17	B38M	D	62,2	65,0	77,4
02-02-2018 08:00:41	E195	D	65,9	70,1	82,6
02-02-2018 08:06:33	CRJ9	D	66,6	71,3	82,6
02-02-2018 08:10:15	E170	D	63,0	65,0	78,8
02-02-2018 08:12:30	E195	D	65,2	69,1	81,3
02-02-2018 08:31:07	E170	D	64,0	67,2	80,7
02-02-2018 09:06:40	E170	D	65,3	68,1	80,6
02-02-2018 09:08:50	B738	D	67,4	70,2	83,4
02-02-2018 09:15:49	A319	D	64,5	66,6	80,7
02-02-2018 09:31:13	E55P	D	62,2	63,8	71,2
02-02-2018 09:35:21	A320	D	63,8	66,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 09:39:07	B738	D	64,3	67,6	80,8
02-02-2018 09:49:05	GLF5	D	65,1	69,0	75,9
02-02-2018 09:53:56	E170	D	61,8	63,6	76,5
02-02-2018 10:00:07	E190	D	65,8	69,7	80,7
02-02-2018 10:22:22	A320	D	64,7	67,4	78,6
02-02-2018 10:29:40	E190	D	62,6	66,0	75,6
02-02-2018 10:33:33	A320	D	63,8	67,1	77,2
02-02-2018 10:40:34	B738	D	65,3	69,0	81,6
02-02-2018 11:02:19	E170	D	62,8	64,7	83,6
02-02-2018 11:07:36	E170	D	65,0	68,2	80,9
02-02-2018 11:12:14	B38M	D	63,4	66,6	77,6
02-02-2018 11:16:51	E170	D	62,2	65,7	76,9
02-02-2018 11:30:47	A320	D	62,7	67,6	80,3
02-02-2018 11:34:02	E170	D	64,0	68,8	81,1
02-02-2018 11:35:59	DH8D	D	63,1	68,8	76,6
02-02-2018 11:38:56	E195	D	64,9	67,1	76,9
02-02-2018 11:50:11	B738	D	63,1	66,3	78,6
02-02-2018 11:59:11	BE9L	D	64,6	69,6	75,7
02-02-2018 12:01:05	E170	D	63,9	69,4	81,3
02-02-2018 12:30:57	DH8D	A	62,7	64,4	73,5
02-02-2018 12:32:51	E170	A	64,6	69,7	75,4
02-02-2018 12:34:17	B738	A	64,8	68,7	79,8
02-02-2018 12:38:23	E170	A	63,2	64,5	73,6
02-02-2018 12:40:14	DH8D	A	62,7	64,3	74,5
02-02-2018 12:42:59	A320	A	64,6	67,4	78,2
02-02-2018 12:47:18	B788	A	67,6	73,9	85,0
02-02-2018 12:51:21	DH8D	A	62,4	64,8	76,5
02-02-2018 12:58:30	DH8D	A	62,9	67,0	83,7
02-02-2018 13:05:14	E170	A	62,6	66,4	83,4
02-02-2018 13:13:20	B763	A	65,0	71,2	85,4
02-02-2018 13:22:42	CRJ9	A	63,6	65,5	73,6
02-02-2018 13:25:14	A320	A	67,6	72,2	80,6
02-02-2018 13:34:39	B788	A	63,8	65,4	77,0
02-02-2018 13:37:40	B788	A	65,8	68,9	79,2
02-02-2018 13:40:25	C56X	A	64,3	69,6	76,1
02-02-2018 13:42:07	E170	A	63,6	66,7	75,9
02-02-2018 13:44:02	A332	A	65,7	70,3	81,9
02-02-2018 13:49:00	F100	A	61,7	63,6	72,8
02-02-2018 13:52:25	DH8D	A	62,7	64,3	71,7
02-02-2018 13:58:31	A321	A	64,5	66,3	77,1
02-02-2018 14:00:39	B735	A	63,6	66,5	78,1
02-02-2018 14:03:40	DH8D	A	62,4	64,1	74,5
02-02-2018 14:05:22	E190	A	66,6	70,2	76,1
02-02-2018 14:05:47	E190	A	67,4	71,9	84,0
02-02-2018 14:11:48	A320	A	65,5	69,2	78,9
02-02-2018 14:28:11	A320	A	62,0	63,8	75,1
02-02-2018 14:32:19	C421	A	62,9	69,6	74,4
02-02-2018 14:39:18	GLF5	A	63,5	65,5	75,5
02-02-2018 14:41:05	A320	A	63,8	66,9	75,2
02-02-2018 14:44:26	A320	A	62,7	64,6	75,0
02-02-2018 14:47:03	B738	A	65,3	67,8	78,1
02-02-2018 14:51:00	A320	A	61,2	63,4	74,0
02-02-2018 15:12:19	B738	A	65,3	68,5	78,6
02-02-2018 15:20:33	E170	A	62,5	64,5	75,3
02-02-2018 15:22:31	E170	A	63,2	65,8	75,2
02-02-2018 15:24:41	E170	A	63,0	64,9	75,8
02-02-2018 15:26:29	E170	A	64,2	67,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 15:28:39	B734	A	65,6	70,0	79,4
02-02-2018 15:30:46	CRJ9	A	63,3	65,8	75,6
02-02-2018 15:32:50	E170	A	63,4	65,8	75,2
02-02-2018 15:34:30	B738	A	64,2	66,7	78,2
02-02-2018 15:36:43	DH8D	A	60,9	62,3	70,9
02-02-2018 15:38:36	CRJ9	A	61,8	63,9	73,8
02-02-2018 15:40:41	E195	A	63,5	65,9	77,1
02-02-2018 15:42:16	E170	A	63,5	65,7	78,9
02-02-2018 15:44:07	DH8D	A	62,0	64,3	74,1
02-02-2018 15:46:20	E195	A	63,3	66,0	77,4
02-02-2018 15:48:09	E195	A	63,7	66,7	77,1
02-02-2018 15:50:04	DH8D	A	60,3	61,9	72,1
02-02-2018 15:52:23	DH8D	A	61,1	62,4	72,6
02-02-2018 15:54:09	A319	A	62,8	65,6	75,8
02-02-2018 15:56:15	E170	A	62,7	64,8	75,0
02-02-2018 15:58:51	B738	A	65,6	69,8	79,8
02-02-2018 16:01:10	CL35	A	61,3	62,8	72,1
02-02-2018 16:03:33	CRJ9	A	62,8	65,7	75,4
02-02-2018 16:05:32	E190	A	62,9	64,6	76,5
02-02-2018 16:09:42	E170	A	64,7	67,0	77,5
02-02-2018 16:12:23	A321	A	62,4	64,8	75,6
02-02-2018 16:36:11	B738	A	64,5	67,6	79,8
02-02-2018 16:41:54	A320	A	65,3	68,6	79,4
02-02-2018 16:50:14	A320	A	64,2	66,4	76,2
02-02-2018 16:53:49	A320	A	62,0	64,0	74,7
02-02-2018 17:06:23	CRJ9	A	64,4	66,9	77,4
02-02-2018 17:41:44	DH8D	A	63,3	65,4	75,4
02-02-2018 17:44:00	E170	A	64,4	67,4	78,4
02-02-2018 17:48:42	A319	A	63,4	66,6	78,3
02-02-2018 17:52:19	A321	A	63,8	70,7	78,6
02-02-2018 17:54:30	E175	A	63,4	65,5	76,2
02-02-2018 18:07:50	E170	A	63,0	65,6	82,7
02-02-2018 18:11:00	E190	A	64,6	67,1	78,2
02-02-2018 18:19:17	E170	A	63,7	65,9	76,5
02-02-2018 18:28:23	E170	A	63,2	65,5	76,4
02-02-2018 18:30:47	CRJ7	A	63,3	64,6	75,0
02-02-2018 18:33:27	E170	A	64,3	66,6	77,3
02-02-2018 18:37:49	A320	A	63,2	65,0	75,7
02-02-2018 18:40:17	B38M	A	64,5	67,5	79,3
02-02-2018 18:42:43	E170	A	63,7	65,9	76,9
02-02-2018 18:44:37	E170	A	63,2	65,6	75,9
02-02-2018 18:47:35	DH8D	A	63,1	65,1	75,7
02-02-2018 18:49:33	CRJ9	A	63,3	66,0	77,0
02-02-2018 18:51:42	B738	A	67,0	69,7	79,5
02-02-2018 18:54:03	AT45	A	62,0	63,1	75,0
02-02-2018 18:55:55	DH8D	A	62,4	64,2	75,2
02-02-2018 18:57:45	DH8D	A	62,8	64,3	74,3
02-02-2018 18:59:34	E170	A	63,9	66,8	76,9
02-02-2018 19:01:42	E170	A	63,7	65,5	76,7
02-02-2018 19:03:52	DH8D	A	63,4	65,9	77,0
02-02-2018 19:05:42	F100	A	61,9	64,0	75,5
02-02-2018 19:09:13	DH8D	A	61,6	62,9	74,2
02-02-2018 19:11:33	E195	A	63,4	65,9	77,6
02-02-2018 19:13:15	CRJ9	A	63,0	65,6	76,3
02-02-2018 19:15:08	E170	A	63,1	64,9	76,7
02-02-2018 19:17:07	DH8D	A	61,5	62,3	72,3
02-02-2018 19:19:18	SF34	A	61,5	62,8	71,5
02-02-2018 19:21:20	DH8D	A	63,9	66,6	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-02-2018 19:29:55	A320	A	64,8	67,1	78,4
02-02-2018 19:34:48	AN26	A	70,4	76,2	83,8
02-02-2018 19:46:10	B738	A	65,2	67,4	78,5
02-02-2018 19:50:44	A320	A	63,7	66,0	76,7
02-02-2018 19:55:24	CRJ9	A	61,8	63,1	73,8
02-02-2018 19:58:52	CRJ9	A	63,4	65,8	76,8
02-02-2018 20:03:33	A320	A	63,3	64,7	76,1
02-02-2018 20:14:20	A320	A	63,7	65,8	77,8
02-02-2018 20:22:23	B738	A	64,7	67,7	79,7
02-02-2018 20:26:27	B738	A	65,2	66,9	78,6
02-02-2018 20:29:18	B752	A	62,8	65,5	77,8
02-02-2018 20:31:29	SF34	A	63,6	66,6	75,6
02-02-2018 20:36:49	DH8D	A	67,7	70,6	83,6
02-02-2018 20:39:07	B738	A	65,3	68,6	79,6
02-02-2018 20:41:39	E170	A	64,0	66,4	76,8
02-02-2018 20:46:53	CRJ9	A	64,3	66,7	77,5
02-02-2018 20:48:50	E170	A	63,4	65,2	76,6
02-02-2018 20:55:52	A320	A	65,0	67,6	79,0
02-02-2018 20:58:54	E170	A	63,5	65,5	76,7
02-02-2018 21:08:58	E195	A	63,8	66,1	78,2
02-02-2018 21:12:09	B738	A	66,8	69,7	80,4
02-02-2018 21:18:55	BE40	A	65,3	69,5	76,4
02-02-2018 21:19:16	BE40	A	65,9	71,8	81,0
02-02-2018 21:22:58	A320	A	63,0	64,7	76,0
02-02-2018 21:27:01	B38M	A	63,6	65,8	77,2
02-02-2018 21:30:05	A321	A	64,6	67,2	78,4
02-02-2018 21:32:13	E170	A	62,7	64,4	75,8
02-02-2018 21:34:02	E195	A	64,8	67,2	78,2
02-02-2018 21:35:52	E195	A	64,5	68,1	79,3
02-02-2018 21:37:44	B738	A	65,5	68,3	79,4
02-02-2018 21:40:03	B738	A	66,2	69,4	80,7
02-02-2018 21:42:07	E170	A	64,3	66,9	77,5
02-02-2018 21:44:02	DH8D	A	63,6	65,7	75,6
02-02-2018 21:47:15	DH8D	A	64,1	67,0	77,7
02-02-2018 21:49:42	B738	A	64,9	67,5	79,1
02-02-2018 21:51:22	E170	A	64,5	66,1	77,2
02-02-2018 21:53:17	A320	A	62,9	64,7	75,5
02-02-2018 21:55:03	B738	A	64,4	66,9	78,2
02-02-2018 21:57:04	E170	A	64,7	67,0	77,7
02-02-2018 21:59:00	E195	A	63,9	66,0	78,0
03-02-2018 06:03:31	E170	A	62,8	64,4	76,0
03-02-2018 06:24:49	DH8D	A	61,8	63,4	74,8
03-02-2018 06:34:37	E195	A	63,9	65,4	77,3
03-02-2018 06:38:18	E195	A	63,7	65,7	77,5
03-02-2018 06:42:42	A320	A	62,3	63,4	74,9
03-02-2018 06:46:30	CRJ9	A	62,5	64,1	75,5
03-02-2018 06:48:47	E170	A	62,8	64,1	75,8
03-02-2018 06:52:15	E170	A	62,8	65,2	75,8
03-02-2018 06:57:18	E195	A	63,2	66,1	77,4
03-02-2018 07:06:06	DH8D	A	62,4	64,0	75,2
03-02-2018 07:10:39	DH8D	A	66,5	70,4	78,2
03-02-2018 07:24:41	E170	A	62,6	64,5	76,0
03-02-2018 07:29:00	E170	A	63,5	65,3	76,5
03-02-2018 07:32:31	DH8D	A	62,0	63,9	74,3
03-02-2018 07:47:08	E170	A	63,0	64,7	75,8
03-02-2018 08:00:31	B738	A	65,4	67,9	78,9
03-02-2018 08:04:10	A320	A	65,2	71,5	79,9
03-02-2018 08:29:35	E190	A	64,5	66,3	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 08:35:02	A320	A	62,6	64,6	75,8
03-02-2018 09:00:05	A320	A	64,1	65,8	75,8
03-02-2018 09:24:10	E195	D	64,7	69,4	80,5
03-02-2018 09:38:02	B738	D	65,2	68,4	80,3
03-02-2018 09:47:05	A320	D	62,6	65,0	77,4
03-02-2018 10:01:12	B738	D	63,2	65,3	76,2
03-02-2018 10:23:19	A320	D	64,7	66,9	76,7
03-02-2018 10:30:09	B763	D	68,0	73,1	82,9
03-02-2018 10:35:59	E190	D	62,5	63,8	73,3
03-02-2018 10:38:46	B738	D	70,5	75,7	87,3
03-02-2018 10:40:47	A320	D	63,6	65,8	77,7
03-02-2018 10:53:43	SU95	D	63,0	68,7	82,1
03-02-2018 11:02:49	E170	D	64,5	72,1	83,3
03-02-2018 11:11:33	A320	A	62,8	63,6	74,3
03-02-2018 11:13:54	CRJ9	A	62,9	64,5	74,4
03-02-2018 11:19:30	A321	A	63,6	65,9	75,3
03-02-2018 11:24:14	DH8D	A	61,9	62,9	71,4
03-02-2018 11:26:22	E170	A	62,8	64,6	76,0
03-02-2018 11:45:50	B38M	D	62,1	63,8	72,1
03-02-2018 11:49:23	E170	D	61,4	63,5	75,2
03-02-2018 11:53:33	E170	D	62,5	64,5	73,9
03-02-2018 11:56:01	A332	D	68,5	72,3	83,8
03-02-2018 12:04:09	B733	D	64,7	67,6	79,7
03-02-2018 12:24:34	C680	D	61,8	62,9	73,2
03-02-2018 12:30:37	AT45	D	63,2	64,7	72,2
03-02-2018 12:39:29	A321	D	64,2	66,3	77,4
03-02-2018 12:42:16	A320	D	65,3	69,0	80,5
03-02-2018 12:44:20	H25B	D	64,3	70,9	77,6
03-02-2018 13:02:46	A319	D	64,2	67,7	79,0
03-02-2018 13:05:06	A320	D	64,4	66,0	78,0
03-02-2018 13:10:51	A319	D	64,4	67,8	78,1
03-02-2018 13:15:19	E195	D	62,7	64,2	74,7
03-02-2018 13:21:26	E190	D	69,4	74,2	83,6
03-02-2018 13:37:02	A321	D	65,5	69,5	81,3
03-02-2018 13:45:53	A320	D	62,9	65,2	76,3
03-02-2018 13:50:01	B738	D	66,0	70,0	82,7
03-02-2018 13:51:48	E170	D	64,2	68,7	80,9
03-02-2018 13:54:28	E195	D	65,5	69,9	80,7
03-02-2018 13:56:14	E170	D	62,7	65,4	78,3
03-02-2018 13:59:02	B77W	D	67,9	72,7	84,2
03-02-2018 14:08:32	B738	D	69,1	74,0	86,6
03-02-2018 14:12:25	E195	D	62,8	66,1	77,4
03-02-2018 14:33:36	A320	D	64,6	66,7	79,5
03-02-2018 14:39:21	E170	D	63,5	67,6	78,8
03-02-2018 14:41:00	A320	D	64,1	67,4	78,2
03-02-2018 14:53:52	A321	D	65,5	69,3	80,8
03-02-2018 14:57:23	CRJ9	D	61,1	63,0	76,0
03-02-2018 14:59:04	E170	D	65,2	70,9	83,0
03-02-2018 15:08:00	E195	D	62,5	67,2	80,6
03-02-2018 15:12:43	CRJ9	D	60,6	61,8	71,7
03-02-2018 15:21:58	CRJ9	A	65,1	67,7	78,5
03-02-2018 15:25:29	E170	A	63,3	65,0	76,1
03-02-2018 15:30:13	E170	A	62,1	64,7	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 15:32:24	DH8D	A	64,9	67,4	77,7
03-02-2018 15:34:46	C56X	A	62,2	63,4	72,2
03-02-2018 15:37:03	DH8D	A	62,0	64,1	74,8
03-02-2018 15:39:12	E170	A	61,6	65,2	75,2
03-02-2018 15:43:05	E195	A	64,3	67,1	78,5
03-02-2018 15:45:51	E195	A	64,2	68,7	78,2
03-02-2018 15:49:20	E170	A	63,5	66,9	77,1
03-02-2018 15:53:45	A319	A	62,9	64,9	76,8
03-02-2018 15:58:32	E170	A	62,6	66,1	76,4
03-02-2018 16:00:41	DH8D	A	61,9	63,6	74,9
03-02-2018 16:02:20	E190	A	63,7	66,0	77,5
03-02-2018 16:04:03	CRJ9	A	62,3	65,1	75,3
03-02-2018 16:06:04	A320	A	64,1	67,1	77,5
03-02-2018 16:08:39	DH8D	A	61,4	63,7	75,1
03-02-2018 16:11:01	B738	A	64,3	67,2	78,1
03-02-2018 16:14:35	E170	A	63,5	65,8	76,0
03-02-2018 16:21:52	E170	A	61,4	62,7	74,0
03-02-2018 16:36:20	DH8D	A	62,2	64,3	74,7
03-02-2018 17:11:10	A321	A	63,0	65,6	77,0
03-02-2018 17:32:07	A320	A	62,1	64,2	75,5
03-02-2018 17:36:37	A319	A	63,8	67,9	78,1
03-02-2018 17:39:41	A320	A	62,8	65,2	77,0
03-02-2018 17:59:47	E170	A	62,5	65,2	76,7
03-02-2018 18:12:58	DH8D	A	62,6	64,8	75,6
03-02-2018 18:15:08	E170	A	63,0	65,1	76,8
03-02-2018 18:17:10	E170	A	65,9	69,5	80,1
03-02-2018 18:20:25	CRJ9	A	62,7	65,0	77,6
03-02-2018 18:23:21	E170	A	63,4	66,7	77,6
03-02-2018 18:25:46	E195	A	64,4	67,9	78,7
03-02-2018 18:34:12	A321	A	63,1	65,3	77,5
03-02-2018 18:36:17	DH8D	A	61,4	64,4	75,1
03-02-2018 18:38:28	B788	A	66,5	70,5	81,6
03-02-2018 18:40:48	DH8D	A	62,1	65,0	76,1
03-02-2018 18:42:41	DH8D	A	62,2	64,1	75,2
03-02-2018 18:44:36	A319	A	63,9	67,0	78,1
03-02-2018 18:46:44	B738	A	65,2	68,0	79,5
03-02-2018 18:48:49	E170	A	63,6	67,5	77,4
03-02-2018 18:50:38	E170	A	63,7	66,7	76,9
03-02-2018 18:52:46	B38M	A	64,6	67,6	78,0
03-02-2018 18:54:56	CRJ9	A	62,5	65,1	76,2
03-02-2018 18:57:55	CRJ9	A	62,6	65,1	76,2
03-02-2018 19:01:56	E195	A	63,8	66,8	78,3
03-02-2018 19:10:24	E170	A	64,9	67,5	78,3
03-02-2018 19:30:06	E190	A	64,8	67,6	78,1
03-02-2018 19:35:42	A320	A	64,9	67,9	79,2
03-02-2018 19:37:48	B738	A	65,2	69,3	79,5
03-02-2018 19:39:56	CRJ9	A	63,2	65,5	76,4
03-02-2018 19:42:09	A320	A	63,2	64,6	75,7
03-02-2018 20:01:06	B738	A	65,9	70,1	81,8
03-02-2018 20:11:41	E195	A	64,2	66,1	78,0
03-02-2018 20:14:09	A320	A	62,9	64,9	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-02-2018 20:22:26	A320	A	63,6	66,2	76,6
03-02-2018 20:25:29	B739	A	64,7	67,4	78,7
03-02-2018 20:28:45	DH8D	A	64,0	67,5	77,0
03-02-2018 20:32:43	B738	A	65,8	68,7	79,4
03-02-2018 20:44:24	CRJ9	A	63,3	64,9	76,1
03-02-2018 20:46:12	DH8D	A	62,8	64,2	74,5
03-02-2018 20:56:57	E170	A	62,7	64,3	76,1
03-02-2018 21:05:51	A320	A	64,1	68,5	77,8
03-02-2018 21:12:41	E170	A	62,9	66,1	76,6
03-02-2018 21:16:03	E170	A	63,9	65,6	76,5
03-02-2018 21:19:24	E195	A	65,1	67,2	78,3
03-02-2018 21:23:24	E170	A	62,0	64,0	75,6
03-02-2018 21:25:34	B38M	A	64,5	68,3	78,6
03-02-2018 21:27:11	A321	A	65,1	68,5	79,2
03-02-2018 21:29:03	B738	A	68,2	73,5	84,4
03-02-2018 21:31:59	DH8D	A	62,8	69,6	71,8
03-02-2018 21:35:10	B738	A	64,7	67,5	78,7
03-02-2018 21:38:28	DH8D	A	62,2	64,7	74,5
03-02-2018 21:41:11	DH8D	A	63,1	64,4	75,1
03-02-2018 21:50:55	E170	A	63,0	64,6	76,4
03-02-2018 21:53:03	CL30	A	59,6	60,3	70,0
03-02-2018 21:56:13	E195	A	64,4	67,6	78,0
04-02-2018 06:16:15	B739	D	63,5	66,9	78,2
04-02-2018 06:18:58	A321	D	67,2	72,5	82,8
04-02-2018 06:22:17	E190	D	69,2	73,7	83,5
04-02-2018 06:29:53	A321	D	65,5	70,4	81,1
04-02-2018 06:35:38	A321	D	65,5	68,9	80,3
04-02-2018 06:37:38	A320	D	64,4	69,4	78,9
04-02-2018 06:53:21	A321	D	65,2	70,7	82,3
04-02-2018 06:55:01	B738	D	68,8	73,1	85,1
04-02-2018 07:09:23	A319	D	65,8	69,4	80,3
04-02-2018 07:23:09	A320	D	64,5	67,9	78,8
04-02-2018 07:27:09	E170	D	65,1	68,3	81,7
04-02-2018 07:35:20	E170	D	64,1	67,7	80,0
04-02-2018 07:37:03	B738	D	65,5	69,8	81,7
04-02-2018 07:38:39	E170	D	61,9	63,2	76,6
04-02-2018 07:40:14	E170	D	64,2	67,6	79,8
04-02-2018 07:41:34	E170	D	63,5	68,1	80,3
04-02-2018 07:43:16	B738	D	65,8	70,0	82,8
04-02-2018 07:47:16	B738	D	65,0	69,4	80,8
04-02-2018 07:53:15	B38M	D	61,9	65,2	76,6
04-02-2018 07:54:54	E170	D	62,0	65,2	78,0
04-02-2018 07:59:28	E170	D	64,4	68,5	81,2
04-02-2018 08:12:25	E195	D	65,2	68,8	80,3
04-02-2018 08:34:06	B738	D	67,2	71,2	83,3
04-02-2018 08:44:31	B738	D	67,1	72,8	83,9
04-02-2018 09:15:50	A333	D	65,4	68,8	80,1
04-02-2018 09:18:42	E195	D	65,3	69,3	80,7
04-02-2018 09:35:19	A320	D	63,5	67,4	78,5
04-02-2018 10:03:43	A319	D	62,9	66,0	79,2
04-02-2018 10:14:55	A320	D	64,5	69,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 10:18:29	A320	D	64,5	68,2	80,1
04-02-2018 10:53:40	DH8D	D	61,2	67,6	73,0
04-02-2018 11:08:52	B38M	D	62,5	65,9	72,5
04-02-2018 11:17:55	E170	D	61,5	63,5	76,0
04-02-2018 11:23:54	E195	D	64,2	68,1	79,7
04-02-2018 11:42:29	E170	D	63,1	66,1	76,9
04-02-2018 11:54:59	E195	D	64,3	69,1	80,1
04-02-2018 12:09:25	A320	D	67,3	72,3	82,0
04-02-2018 12:56:38	A320	D	65,4	68,9	78,8
04-02-2018 13:00:21	A321	D	64,8	67,8	78,6
04-02-2018 13:03:56	B738	D	64,0	67,5	79,4
04-02-2018 13:06:12	A320	D	64,2	66,9	77,3
04-02-2018 13:09:27	A319	D	62,3	64,8	74,1
04-02-2018 13:16:55	B734	D	64,0	66,3	77,0
04-02-2018 13:18:41	A321	D	64,5	67,4	79,0
04-02-2018 13:42:37	E170	D	61,6	64,5	73,4
04-02-2018 13:44:25	E195	D	63,0	65,6	76,6
04-02-2018 13:48:58	E170	D	63,6	70,6	76,1
04-02-2018 13:50:21	B77W	D	63,6	68,0	80,1
04-02-2018 14:42:42	E170	D	59,7	62,3	72,2
04-02-2018 14:48:28	F100	D	62,5	65,3	76,5
04-02-2018 14:56:44	E170	D	60,4	62,4	72,2
04-02-2018 15:08:15	A319	D	62,0	65,5	76,3
04-02-2018 15:24:44	A319	D	61,9	65,8	76,4
04-02-2018 15:26:53	B738	D	65,1	70,3	81,4
04-02-2018 15:31:39	A320	D	64,9	68,6	79,1
04-02-2018 15:35:56	A320	D	65,5	69,3	80,8
04-02-2018 15:48:40	B38M	D	60,2	63,3	74,3
04-02-2018 16:31:19	E170	D	61,1	63,0	71,5
04-02-2018 16:35:20	E195	D	63,3	66,3	76,5
04-02-2018 16:37:18	B733	D	63,5	67,2	77,3
04-02-2018 16:47:38	B738	D	63,9	66,6	78,6
04-02-2018 16:57:22	B738	D	65,8	71,2	82,8
04-02-2018 17:00:36	A319	D	61,7	64,6	76,1
04-02-2018 17:02:38	E195	D	62,1	65,9	78,0
04-02-2018 17:11:27	E190	D	68,9	73,5	83,6
04-02-2018 17:20:23	E170	D	61,4	63,6	76,5
04-02-2018 17:22:25	A321	D	64,8	68,4	78,4
04-02-2018 17:24:05	B738	D	64,7	68,5	80,7
04-02-2018 17:27:51	E195	D	65,9	72,9	82,2
04-02-2018 17:29:40	B738	D	65,6	69,8	82,2
04-02-2018 17:31:17	E170	D	63,9	68,3	80,8
04-02-2018 17:34:27	E195	D	67,7	75,2	84,1
04-02-2018 17:36:28	E195	D	64,6	69,5	81,5
04-02-2018 17:38:44	B734	D	65,8	71,5	81,9
04-02-2018 17:40:57	E195	D	66,6	70,7	81,9
04-02-2018 17:43:56	E170	D	64,1	67,8	80,7
04-02-2018 17:48:08	A319	D	67,3	73,4	84,5
04-02-2018 17:49:42	B738	D	62,4	67,8	80,5
04-02-2018 17:54:38	B738	D	66,4	70,8	82,7
04-02-2018 18:03:51	A321	D	64,7	70,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 18:47:23	DH8D	D	59,1	60,3	69,1
04-02-2018 18:52:04	A319	D	65,1	68,5	80,1
04-02-2018 19:10:09	E170	D	63,3	67,8	78,2
04-02-2018 19:30:19	A321	D	65,3	69,5	80,6
04-02-2018 19:43:23	A321	D	66,4	70,4	81,9
04-02-2018 19:48:48	DH8D	D	60,4	61,9	69,5
04-02-2018 19:52:23	E170	D	63,2	67,4	79,2
04-02-2018 19:54:17	E190	D	61,9	64,7	74,9
04-02-2018 19:58:07	DH8D	D	61,1	63,3	71,5
04-02-2018 20:04:24	E170	D	63,3	66,7	79,4
04-02-2018 20:07:52	A320	D	64,3	67,2	77,5
04-02-2018 20:16:55	E170	D	61,0	64,8	76,6
04-02-2018 20:19:18	E170	D	63,3	68,9	79,9
04-02-2018 20:26:54	E195	D	65,1	71,7	82,1
04-02-2018 20:30:45	B38M	D	61,3	63,8	75,6
04-02-2018 20:32:49	E170	D	64,0	68,2	80,2
04-02-2018 20:47:18	B738	D	69,3	74,8	85,5
04-02-2018 21:18:22	A320	D	64,5	68,4	78,8
04-02-2018 21:53:43	A320	D	66,2	69,1	80,4
05-02-2018 06:13:16	B738	D	62,8	67,3	78,6
05-02-2018 06:21:06	E190	D	66,7	72,7	82,3
05-02-2018 06:23:01	A319	D	63,4	69,0	77,9
05-02-2018 06:25:02	A321	D	63,7	68,5	80,1
05-02-2018 06:31:30	A320	D	62,7	65,6	78,3
05-02-2018 06:34:32	A321	D	65,2	69,6	80,4
05-02-2018 06:44:19	A321	D	65,1	68,7	80,0
05-02-2018 07:03:29	A319	D	65,2	69,3	80,8
05-02-2018 07:16:44	A320	D	62,8	65,5	79,4
05-02-2018 07:26:07	E170	D	61,1	64,6	75,2
05-02-2018 07:27:54	A320	D	62,2	65,8	75,2
05-02-2018 07:30:43	A321	D	64,5	68,8	80,7
05-02-2018 07:33:28	B738	D	64,2	68,2	79,9
05-02-2018 07:35:23	E170	D	61,3	63,5	74,9
05-02-2018 07:37:10	E195	D	63,6	68,4	80,2
05-02-2018 07:38:38	E170	D	62,3	66,0	78,8
05-02-2018 07:41:40	E170	D	63,4	68,1	79,9
05-02-2018 07:43:28	E195	D	63,7	66,9	80,1
05-02-2018 07:46:57	B738	D	64,0	68,7	79,8
05-02-2018 07:49:37	DH8D	D	60,5	62,4	71,3
05-02-2018 07:51:18	E195	D	63,8	68,4	80,4
05-02-2018 07:52:46	E170	D	61,4	64,7	77,3
05-02-2018 07:54:12	E170	D	62,5	65,0	78,3
05-02-2018 07:55:30	DH8D	D	61,2	62,8	73,7
05-02-2018 07:59:42	B738	D	64,2	67,9	80,1
05-02-2018 08:04:06	B38M	D	61,0	63,5	72,4
05-02-2018 08:05:04	AN26	D	62,0	66,3	76,0
05-02-2018 08:07:06	B738	D	64,6	69,2	80,9
05-02-2018 08:18:57	E195	D	66,0	71,2	81,2
05-02-2018 08:26:40	B734	D	65,8	72,1	81,8
05-02-2018 08:34:43	E170	D	64,2	68,1	79,5
05-02-2018 08:50:18	E170	D	63,6	67,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 08:56:18	A320	D	62,9	67,3	83,7
05-02-2018 09:05:25	AT45	D	62,7	67,9	83,5
05-02-2018 09:12:16	B738	D	67,0	71,1	83,4
05-02-2018 09:38:53	E170	D	62,9	67,0	76,9
05-02-2018 09:42:12	CRJ9	D	62,4	63,5	72,4
05-02-2018 09:44:11	A320	D	63,6	67,9	78,2
05-02-2018 09:56:15	E170	D	61,5	63,8	74,3
05-02-2018 09:58:03	F100	D	63,1	66,5	79,6
05-02-2018 10:05:16	B738	D	63,4	67,5	79,7
05-02-2018 10:12:01	A320	D	62,4	65,4	76,0
05-02-2018 10:24:52	A320	D	64,5	67,2	77,6
05-02-2018 10:34:21	B738	D	65,2	68,7	81,5
05-02-2018 10:37:13	A320	D	62,3	65,6	77,2
05-02-2018 11:00:55	A320	D	61,8	64,7	75,2
05-02-2018 11:07:16	E170	D	62,0	64,4	74,5
05-02-2018 11:10:00	E195	D	62,8	67,6	79,3
05-02-2018 11:15:28	A320	D	64,3	66,4	75,1
05-02-2018 11:16:54	E170	D	61,3	63,3	76,5
05-02-2018 11:20:30	B38M	D	63,3	69,7	84,1
05-02-2018 11:23:29	B738	D	62,9	66,9	79,3
05-02-2018 11:55:55	B738	D	67,2	73,0	82,7
05-02-2018 12:01:20	E170	D	61,5	64,3	72,3
05-02-2018 12:03:25	B738	D	62,1	65,5	74,9
05-02-2018 12:47:44	A321	D	65,4	70,1	80,0
05-02-2018 12:59:45	A320	D	63,0	67,5	83,8
05-02-2018 13:14:51	A320	D	64,0	68,9	78,5
05-02-2018 13:16:14	A320	D	63,2	66,4	75,5
05-02-2018 13:19:59	E195	D	62,7	66,4	77,7
05-02-2018 13:25:17	A320	D	66,6	72,1	80,8
05-02-2018 13:25:53	A320	D	63,4	71,3	77,7
05-02-2018 13:34:27	B77W	D	66,5	71,2	82,4
05-02-2018 13:37:26	E170	D	63,1	66,3	78,4
05-02-2018 13:39:02	E170	D	60,2	63,4	75,8
05-02-2018 13:45:35	E195	D	63,8	67,5	75,8
05-02-2018 13:55:21	E195	D	62,0	64,8	74,1
05-02-2018 13:59:30	E170	D	63,1	67,4	79,0
05-02-2018 14:39:14	E170	D	61,5	64,3	75,5
05-02-2018 14:45:58	E170	D	64,4	69,3	81,4
05-02-2018 14:51:20	E170	D	59,6	61,3	70,7
05-02-2018 14:57:11	E195	D	66,0	75,8	81,2
05-02-2018 14:59:04	F100	D	62,7	66,0	78,1
05-02-2018 15:00:36	A319	D	63,7	67,8	78,0
05-02-2018 15:02:41	E195	D	61,4	64,6	76,5
05-02-2018 15:11:00	E170	D	62,2	65,7	77,3
05-02-2018 15:16:30	A321	D	62,4	65,5	78,7
05-02-2018 15:18:20	A320	D	63,8	73,6	80,1
05-02-2018 15:24:03	E190	D	61,2	64,3	75,4
05-02-2018 15:25:22	A320	D	64,7	67,5	78,8
05-02-2018 15:39:06	B738	D	62,6	65,2	76,9
05-02-2018 15:40:48	A320	D	62,9	66,4	77,7
05-02-2018 15:53:24	B38M	D	60,9	63,3	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-02-2018 16:00:16	A320	D	61,6	65,0	75,4
05-02-2018 16:05:47	A333	D	64,2	69,0	80,8
05-02-2018 16:27:13	B738	D	62,7	67,3	77,1
05-02-2018 16:37:42	E170	D	60,4	62,7	75,0
05-02-2018 16:39:46	E170	D	60,6	63,5	75,0
05-02-2018 16:45:04	B738	D	63,6	67,6	78,8
05-02-2018 16:51:30	A319	D	66,3	70,7	79,9
05-02-2018 16:58:43	E190	D	62,6	65,3	76,0
05-02-2018 17:01:59	E170	D	61,5	63,8	75,9
05-02-2018 17:09:07	B738	D	64,5	68,7	79,7
05-02-2018 17:21:08	E170	D	61,3	63,6	72,1
05-02-2018 17:23:24	B738	D	65,0	70,4	81,2
05-02-2018 17:26:57	E195	D	64,2	68,2	79,4
05-02-2018 17:30:17	E195	D	61,9	64,2	75,1
05-02-2018 17:31:48	E170	D	62,4	65,9	78,3
05-02-2018 17:33:30	E195	D	64,0	69,3	79,8
05-02-2018 17:35:49	E170	D	60,6	63,3	74,0
05-02-2018 17:37:16	E195	D	64,7	69,7	80,5
05-02-2018 17:39:14	DH8D	D	59,5	60,4	70,3
05-02-2018 18:01:02	A319	D	64,5	68,2	80,1
05-02-2018 18:20:44	A320	D	63,2	66,1	78,8
05-02-2018 18:23:43	P180	D	62,4	66,1	77,3
05-02-2018 18:31:17	B738	D	62,7	65,7	77,3
05-02-2018 18:33:37	A319	D	63,7	67,2	78,3
05-02-2018 18:54:47	E170	D	59,8	61,2	69,4
05-02-2018 19:03:47	A321	D	66,4	69,4	81,1
05-02-2018 19:06:07	E170	D	65,8	70,7	81,9
05-02-2018 19:17:21	A321	D	64,3	67,5	78,9
05-02-2018 19:48:26	E170	D	63,1	66,7	79,1
05-02-2018 19:51:33	B734	D	64,6	68,9	78,9
05-02-2018 20:02:45	F100	D	60,1	61,7	71,6
05-02-2018 20:06:28	A320	D	62,9	67,3	77,8
05-02-2018 20:32:16	E170	D	60,7	63,6	75,5
05-02-2018 20:34:00	E170	D	62,3	66,3	77,5
05-02-2018 20:36:16	E195	D	63,6	67,8	80,5
05-02-2018 21:00:06	E195	D	61,9	64,6	76,8
05-02-2018 21:39:09	E170	D	62,4	64,2	77,1
05-02-2018 21:45:41	B38M	D	61,6	63,1	70,7
05-02-2018 21:58:50	A320	D	65,2	68,9	81,7
06-02-2018 06:15:40	E190	D	65,2	69,7	81,1
06-02-2018 06:21:45	B738	D	66,2	70,1	81,9
06-02-2018 06:24:27	A321	D	61,9	64,3	76,3
06-02-2018 06:30:04	A319	D	62,5	65,8	76,6
06-02-2018 06:32:00	A320	D	62,4	65,9	77,0
06-02-2018 06:44:20	B738	D	64,6	69,2	81,3
06-02-2018 06:46:39	A321	D	62,8	65,7	77,4
06-02-2018 07:02:11	A320	D	64,2	67,9	78,5
06-02-2018 07:10:07	A319	D	60,6	62,2	72,4
06-02-2018 07:11:06	A319	D	59,6	63,5	69,6
06-02-2018 07:13:02	A320	D	61,7	64,9	75,3
06-02-2018 07:18:21	B738	D	66,8	73,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 07:25:40	C680	D	60,6	61,2	69,7
06-02-2018 07:42:27	E170	D	61,2	64,4	70,2
06-02-2018 07:44:02	DH8D	D	61,8	66,6	75,0
06-02-2018 07:47:16	E170	D	62,6	66,7	77,9
06-02-2018 07:48:37	B738	D	62,1	65,3	76,7
06-02-2018 07:53:35	E170	D	62,5	66,7	79,7
06-02-2018 07:55:56	B734	D	66,8	71,2	82,9
06-02-2018 07:57:58	E170	D	61,8	63,9	73,6
06-02-2018 07:59:07	B738	D	64,6	68,9	81,4
06-02-2018 08:09:49	B738	D	60,6	64,5	73,8
06-02-2018 08:12:29	E195	D	64,2	66,4	76,8
06-02-2018 08:14:10	E170	D	61,8	65,8	77,2
06-02-2018 08:15:49	B738	D	64,6	68,7	80,3
06-02-2018 08:17:59	B738	D	62,6	64,7	78,0
06-02-2018 08:23:46	E195	D	62,6	65,5	75,3
06-02-2018 08:29:54	E170	D	62,1	65,5	76,3
06-02-2018 08:33:22	A320	D	61,2	63,2	73,8
06-02-2018 08:39:24	B738	D	63,7	68,1	79,8
06-02-2018 09:11:49	MD11	D	63,1	69,7	79,1
06-02-2018 09:26:17	A320	D	63,1	65,9	78,6
06-02-2018 09:32:11	A333	D	64,7	67,3	78,2
06-02-2018 09:34:37	A320	D	63,4	65,7	73,4
06-02-2018 09:38:30	A320	D	62,9	64,8	75,7
06-02-2018 09:39:59	B738	D	66,7	70,7	83,1
06-02-2018 09:47:30	E195	D	61,9	63,1	72,3
06-02-2018 10:40:05	CRJ9	D	62,0	66,4	75,4
06-02-2018 10:42:23	E195	D	64,2	68,1	79,9
06-02-2018 10:45:49	S22T	D	63,0	69,1	79,2
06-02-2018 11:29:25	B38M	D	66,8	71,4	77,6
06-02-2018 11:44:31	B763	D	66,6	70,6	82,2
06-02-2018 12:01:33	B738	D	62,3	64,6	74,9
06-02-2018 12:06:45	A320	D	63,7	65,7	77,1
06-02-2018 12:19:07	B738	D	66,1	72,0	82,7
06-02-2018 12:23:41	A321	D	62,3	67,2	77,8
06-02-2018 12:55:07	B737	D	65,6	68,9	77,9
06-02-2018 12:57:30	A321	D	61,8	63,8	75,0
06-02-2018 13:00:04	A321	D	64,5	67,7	78,6
06-02-2018 13:10:30	E170	D	62,7	66,4	83,5
06-02-2018 13:30:28	E170	D	61,2	64,1	74,2
06-02-2018 13:34:49	P180	D	62,9	67,1	78,1
06-02-2018 13:39:07	E195	D	63,4	67,9	80,5
06-02-2018 13:43:47	B77W	D	64,6	68,8	80,6
06-02-2018 13:46:27	E170	D	62,1	65,8	77,6
06-02-2018 13:48:12	E195	D	61,5	64,9	75,8
06-02-2018 13:57:40	E195	D	62,5	66,9	75,0
06-02-2018 14:10:52	A320	D	63,9	68,3	79,5
06-02-2018 14:46:23	E170	D	60,2	61,9	69,7
06-02-2018 14:50:50	E170	D	62,3	66,4	76,5
06-02-2018 14:52:21	A319	D	64,4	68,3	78,9
06-02-2018 14:55:54	F100	D	62,7	66,2	78,1
06-02-2018 15:11:26	E170	D	62,1	65,2	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 15:21:09	A319	D	63,2	67,3	79,1
06-02-2018 15:26:22	E195	D	64,2	69,4	78,9
06-02-2018 15:27:22	B738	D	64,0	69,6	80,9
06-02-2018 15:46:18	B38M	D	60,8	63,1	74,2
06-02-2018 15:57:22	A320	D	67,9	72,1	82,4
06-02-2018 16:13:21	E190	D	62,3	65,5	75,3
06-02-2018 16:33:15	E170	D	61,5	63,7	77,8
06-02-2018 16:41:35	E170	D	60,5	62,9	77,1
06-02-2018 16:43:58	B738	D	64,3	70,1	82,6
06-02-2018 16:45:55	B738	D	66,0	70,2	82,9
06-02-2018 16:47:33	E195	D	61,3	63,6	73,4
06-02-2018 16:47:55	E195	D	63,4	66,3	76,8
06-02-2018 16:53:09	E170	D	61,5	63,6	77,7
06-02-2018 16:54:34	A321	D	63,3	65,5	79,3
06-02-2018 16:59:51	E170	D	65,4	71,1	82,3
06-02-2018 17:06:38	B734	D	64,8	68,4	80,6
06-02-2018 17:09:54	E190	D	69,7	74,1	84,6
06-02-2018 17:15:31	B738	D	65,8	70,2	81,7
06-02-2018 17:17:29	E170	D	60,8	63,3	75,8
06-02-2018 17:19:21	E195	D	65,1	69,0	80,6
06-02-2018 17:21:17	E195	D	65,5	69,8	81,5
06-02-2018 17:23:04	E170	D	63,5	66,8	79,8
06-02-2018 17:24:54	E195	D	65,1	68,7	79,2
06-02-2018 17:28:46	E170	D	62,4	64,9	78,0
06-02-2018 17:30:34	B734	D	68,0	72,7	83,7
06-02-2018 17:32:59	E170	D	62,9	65,8	78,8
06-02-2018 17:34:21	DH8D	D	60,8	62,0	73,6
06-02-2018 17:46:29	A319	D	62,7	65,3	75,9
06-02-2018 17:47:50	B738	D	63,8	66,7	79,2
06-02-2018 17:55:20	B738	D	63,3	66,2	78,2
06-02-2018 18:12:50	A321	D	64,3	67,7	80,6
06-02-2018 18:20:48	A320	D	64,2	66,7	78,5
06-02-2018 18:42:58	E190	D	65,2	68,5	80,4
06-02-2018 18:50:42	A320	D	64,0	67,4	79,4
06-02-2018 19:15:30	A320	D	65,5	68,7	81,1
06-02-2018 19:29:10	A321	D	63,7	69,8	82,6
06-02-2018 19:30:36	A320	D	60,7	63,2	73,5
06-02-2018 19:48:35	DH8D	D	60,3	61,4	69,4
06-02-2018 19:50:38	B738	D	65,9	69,2	81,7
06-02-2018 19:53:30	DH8D	D	61,2	63,1	74,2
06-02-2018 20:02:19	F100	D	62,5	65,3	78,0
06-02-2018 20:06:09	E170	D	61,8	64,0	77,8
06-02-2018 20:07:38	E170	D	64,4	67,5	81,3
06-02-2018 20:09:54	E170	D	63,7	67,4	80,0
06-02-2018 20:11:47	E195	D	65,4	68,9	81,9
06-02-2018 20:14:33	E195	D	64,5	68,5	80,8
06-02-2018 20:16:12	E170	D	63,5	67,2	80,9
06-02-2018 20:21:42	E170	D	63,6	67,4	81,0
06-02-2018 20:24:49	E170	D	60,7	62,4	75,9
06-02-2018 20:39:10	B38M	D	62,7	65,0	75,9
06-02-2018 21:08:35	A320	D	63,4	66,5	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-02-2018 21:12:27	C560	D	61,3	62,7	73,8
06-02-2018 21:18:58	A320	D	61,7	63,3	72,9
06-02-2018 21:25:42	A320	D	61,0	62,9	74,8
06-02-2018 21:27:57	B752	D	63,8	66,4	78,7
06-02-2018 21:31:43	DH8D	D	63,0	67,1	72,1
07-02-2018 06:11:47	E170	A	62,3	64,2	75,7
07-02-2018 06:16:06	E170	A	62,5	64,7	76,4
07-02-2018 06:18:31	E170	A	62,3	64,7	75,9
07-02-2018 06:21:06	DH8D	A	61,8	64,3	75,6
07-02-2018 06:25:47	B738	A	64,1	66,5	78,8
07-02-2018 06:28:31	E170	A	62,2	64,6	74,2
07-02-2018 06:30:36	E170	A	62,4	65,1	76,3
07-02-2018 06:32:53	E170	A	61,4	62,5	75,0
07-02-2018 06:35:16	E170	A	63,1	65,7	77,1
07-02-2018 06:37:08	DH8D	A	61,8	64,1	75,2
07-02-2018 06:39:20	B738	A	63,9	67,0	78,8
07-02-2018 06:41:42	B738	A	63,3	66,0	77,5
07-02-2018 06:43:57	B734	A	64,7	68,6	79,3
07-02-2018 06:45:48	MD11	A	66,9	73,0	85,0
07-02-2018 06:48:40	E170	A	62,6	64,5	76,0
07-02-2018 06:50:50	DH8D	A	62,3	65,3	76,2
07-02-2018 06:53:04	CRJ9	A	62,9	65,9	77,7
07-02-2018 06:55:25	B752	A	63,0	65,4	77,5
07-02-2018 06:58:13	SF34	A	62,0	63,9	73,1
07-02-2018 08:06:50	AT72	A	61,3	63,0	70,8
07-02-2018 08:13:12	DH8D	A	63,8	64,6	73,8
07-02-2018 08:16:58	E195	A	64,4	66,9	77,8
07-02-2018 08:22:14	E170	A	63,7	66,0	76,2
07-02-2018 08:24:10	AT45	A	61,6	64,3	75,4
07-02-2018 08:27:00	A319	A	63,5	66,4	77,5
07-02-2018 08:30:08	E170	A	63,5	65,4	75,5
07-02-2018 08:41:50	DH8D	A	64,8	70,9	81,2
07-02-2018 08:51:37	F100	A	62,7	64,1	74,5
07-02-2018 08:53:41	E170	A	63,3	66,9	84,1
07-02-2018 08:55:46	A319	A	63,5	68,2	84,3
07-02-2018 08:59:07	B739	A	63,8	68,9	84,6
07-02-2018 09:03:48	BE9L	A	63,4	64,3	76,6
07-02-2018 09:12:26	E195	A	63,5	66,5	77,0
07-02-2018 09:16:35	A320	A	65,1	67,6	77,9
07-02-2018 09:19:16	CRJ9	A	65,3	67,5	77,9
07-02-2018 09:22:15	SU95	A	65,5	69,5	80,1
07-02-2018 09:24:56	E190	A	62,9	65,0	76,3
07-02-2018 09:27:31	CRJ9	A	63,2	65,8	76,2
07-02-2018 09:29:56	E170	A	63,8	66,5	76,3
07-02-2018 09:32:22	E170	A	62,1	64,0	73,6
07-02-2018 09:34:49	A320	A	63,2	65,4	76,2
07-02-2018 09:37:12	E170	A	64,2	66,9	77,2
07-02-2018 09:39:35	DH8D	A	61,0	63,0	71,0
07-02-2018 09:41:58	E195	A	63,3	65,2	76,7
07-02-2018 09:44:07	DH8D	A	64,6	68,5	79,4
07-02-2018 09:46:41	B38M	A	64,6	67,4	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 09:48:42	CRJ9	A	62,1	65,3	78,1
07-02-2018 09:51:15	A320	A	64,0	67,8	79,1
07-02-2018 09:54:00	DH8D	A	62,7	65,8	76,7
07-02-2018 10:03:41	E170	A	62,1	63,8	73,2
07-02-2018 10:06:13	DH8D	A	64,9	67,9	77,7
07-02-2018 10:08:15	CRJ9	A	65,3	68,3	78,3
07-02-2018 10:11:30	E170	A	63,2	65,1	75,0
07-02-2018 10:15:42	DH8D	A	64,4	69,1	74,8
07-02-2018 10:23:20	CRJ9	A	63,3	65,4	74,8
07-02-2018 10:26:58	A320	A	62,4	64,2	76,4
07-02-2018 10:36:02	B788	A	64,6	67,9	79,9
07-02-2018 10:41:48	B738	A	64,6	67,1	77,9
07-02-2018 10:47:01	A333	A	65,5	68,8	81,1
07-02-2018 10:51:42	CRJ9	A	62,3	63,9	72,7
07-02-2018 10:59:37	A321	A	63,5	66,2	76,3
07-02-2018 11:07:21	DH8D	A	62,9	65,5	75,6
07-02-2018 11:10:49	SF34	A	63,6	66,0	73,6
07-02-2018 11:16:26	B738	A	65,6	67,7	78,1
07-02-2018 11:18:38	B738	A	64,6	68,0	78,0
07-02-2018 11:28:23	A319	A	64,5	67,5	77,7
07-02-2018 11:30:15	E170	A	63,2	65,9	78,1
07-02-2018 11:32:28	B77W	A	67,0	71,6	82,7
07-02-2018 11:39:33	A320	A	67,3	72,5	80,3
07-02-2018 11:42:51	B788	A	64,1	67,3	78,1
07-02-2018 11:45:22	CRJ9	A	62,7	64,7	74,2
07-02-2018 11:47:07	B788	A	65,3	67,7	79,2
07-02-2018 11:49:32	B737	A	64,1	66,3	77,7
07-02-2018 11:54:32	E170	A	62,6	64,4	74,4
07-02-2018 11:59:33	A319	A	64,0	67,0	77,6
07-02-2018 12:02:19	E170	A	62,5	67,1	77,7
07-02-2018 12:04:48	A321	A	63,4	65,6	76,4
07-02-2018 12:06:33	A320	A	62,4	64,9	75,0
07-02-2018 12:08:43	E170	A	60,9	62,6	71,3
07-02-2018 12:10:28	B738	A	66,5	69,7	79,7
07-02-2018 12:12:25	B788	A	65,4	68,2	79,3
07-02-2018 12:15:00	E195	A	64,1	65,5	78,2
07-02-2018 12:17:07	E170	A	63,3	65,8	76,1
07-02-2018 12:24:06	A320	A	64,8	67,7	78,2
07-02-2018 12:25:57	B738	A	66,3	69,5	80,3
07-02-2018 12:28:24	B738	A	63,9	65,9	76,7
07-02-2018 12:30:20	DH8D	A	61,9	64,0	72,3
07-02-2018 12:32:08	B738	A	65,8	68,9	79,0
07-02-2018 12:34:12	E170	A	63,9	65,5	76,2
07-02-2018 12:36:16	E170	A	63,7	66,1	76,1
07-02-2018 12:38:20	A320	A	64,9	67,1	77,9
07-02-2018 12:40:19	E195	A	64,1	66,6	78,1
07-02-2018 12:42:22	DH8D	A	63,6	66,1	74,1
07-02-2018 12:52:51	E195	A	62,8	64,3	76,2
07-02-2018 12:55:00	DH8D	A	63,2	64,8	74,4
07-02-2018 12:57:04	DH8D	A	62,7	64,9	74,7
07-02-2018 13:04:31	B788	A	65,4	68,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 13:07:23	E170	A	63,7	67,3	77,3
07-02-2018 13:11:26	B734	A	60,8	65,3	70,3
07-02-2018 13:23:08	B738	A	63,5	67,3	84,3
07-02-2018 13:25:08	A319	A	63,6	68,3	84,4
07-02-2018 13:27:48	CRJ9	A	63,0	66,9	83,8
07-02-2018 13:35:29	B38M	A	64,8	67,4	78,6
07-02-2018 13:46:30	A321	A	65,2	68,8	78,0
07-02-2018 13:50:00	AN26	A	68,5	73,4	82,2
07-02-2018 14:00:47	A319	A	62,7	64,8	75,5
07-02-2018 14:03:12	A320	A	64,1	66,6	77,1
07-02-2018 14:05:10	A319	A	63,5	65,9	78,0
07-02-2018 14:07:15	BCS1	A	60,8	64,4	74,4
07-02-2018 14:09:30	B733	A	65,4	69,5	79,2
07-02-2018 14:11:44	E170	A	62,7	64,7	75,9
07-02-2018 14:17:49	A320	A	62,6	65,0	75,9
07-02-2018 14:19:59	F2TH	A	62,9	64,7	75,2
07-02-2018 14:21:46	DH8D	A	62,5	65,1	74,6
07-02-2018 14:24:02	B763	A	64,6	67,2	80,1
07-02-2018 14:27:24	CRJ9	A	62,4	64,3	75,6
07-02-2018 14:30:44	A320	A	62,1	64,3	76,1
07-02-2018 14:36:52	A320	A	62,4	66,0	77,3
07-02-2018 14:39:30	B738	A	64,1	67,6	78,7
07-02-2018 14:57:17	A319	A	63,6	68,5	78,5
07-02-2018 15:00:37	E170	A	62,4	64,7	77,0
07-02-2018 15:03:39	B788	A	63,6	66,8	79,1
07-02-2018 15:17:38	E170	A	63,0	64,8	76,6
07-02-2018 15:19:27	E170	A	63,1	65,0	76,7
07-02-2018 15:21:32	E170	A	64,0	67,2	77,6
07-02-2018 15:23:49	E170	A	63,1	66,5	77,9
07-02-2018 15:26:24	CRJ9	A	62,9	66,1	77,0
07-02-2018 15:28:32	E170	A	63,5	66,5	77,3
07-02-2018 15:30:28	DH8D	A	61,8	63,1	74,5
07-02-2018 15:33:33	E170	A	62,1	64,0	76,4
07-02-2018 15:35:47	DH8D	A	62,2	64,3	75,2
07-02-2018 15:38:15	CRJ9	A	62,4	65,2	76,9
07-02-2018 15:40:03	E170	A	62,4	64,3	76,3
07-02-2018 15:43:19	A321	A	64,2	66,9	79,5
07-02-2018 15:45:40	E195	A	63,6	67,4	78,4
07-02-2018 15:47:18	DH8D	A	63,6	66,0	76,4
07-02-2018 15:49:26	DH8D	A	62,2	65,0	75,6
07-02-2018 15:51:44	CRJ9	A	64,3	68,2	77,6
07-02-2018 15:53:57	E195	A	64,2	69,1	79,1
07-02-2018 15:56:06	E195	A	63,4	66,9	78,5
07-02-2018 15:58:03	B738	A	64,3	67,7	79,5
07-02-2018 15:59:51	E195	A	64,9	68,8	79,7
07-02-2018 16:01:38	E170	A	61,9	63,8	75,7
07-02-2018 16:03:06	DH8D	A	61,8	64,5	76,1
07-02-2018 16:04:58	E190	A	64,8	69,4	80,1
07-02-2018 16:06:43	B738	A	63,5	67,3	79,4
07-02-2018 16:09:08	A319	A	63,2	66,8	78,5
07-02-2018 17:08:00	GLF5	A	60,3	61,7	72,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 17:17:28	CRJ9	A	62,2	64,8	77,0
07-02-2018 17:31:39	C295	A	63,3	67,2	77,3
07-02-2018 17:40:23	A319	A	64,7	68,4	79,2
07-02-2018 17:46:24	A319	A	64,3	67,9	79,5
07-02-2018 17:49:56	E170	A	62,2	64,9	76,7
07-02-2018 18:02:22	A321	A	66,0	71,8	82,1
07-02-2018 18:07:07	A321	A	63,8	66,9	78,1
07-02-2018 18:10:19	DH8D	A	61,5	63,9	73,8
07-02-2018 18:24:16	E170	A	62,2	64,6	77,3
07-02-2018 18:26:53	DH8D	A	62,8	66,0	76,2
07-02-2018 18:30:18	E55P	A	60,3	61,6	71,1
07-02-2018 18:36:16	E170	A	62,5	65,7	76,1
07-02-2018 18:38:30	B738	A	65,5	69,8	79,1
07-02-2018 18:40:20	CRJ9	A	63,4	67,0	77,5
07-02-2018 18:42:36	E170	A	64,0	67,1	77,2
07-02-2018 18:44:03	E170	A	62,1	65,5	77,4
07-02-2018 18:46:00	E170	A	62,5	67,5	77,4
07-02-2018 18:47:48	B38M	A	64,3	68,2	78,7
07-02-2018 18:49:47	E170	A	62,0	65,1	77,3
07-02-2018 18:51:58	DH8D	A	61,9	63,4	74,0
07-02-2018 18:53:59	DH8D	A	62,5	65,6	76,3
07-02-2018 18:56:00	DH8D	A	62,1	65,2	77,9
07-02-2018 18:57:53	E195	A	63,6	68,0	79,6
07-02-2018 18:59:30	CRJ9	A	62,6	66,0	78,0
07-02-2018 19:01:33	CRJ9	A	61,6	63,9	76,6
07-02-2018 19:03:40	E195	A	64,3	67,7	79,5
07-02-2018 19:05:38	DH8D	A	61,5	64,0	74,1
07-02-2018 19:07:27	E190	A	63,8	66,9	78,7
07-02-2018 19:09:19	A320	A	64,9	68,1	79,5
07-02-2018 19:11:37	C56X	A	60,9	63,0	71,3
07-02-2018 19:13:25	A319	A	64,3	67,4	78,6
07-02-2018 19:15:37	E170	A	63,1	66,5	78,8
07-02-2018 19:18:19	A320	A	64,2	68,4	80,3
07-02-2018 19:24:16	SF34	A	60,9	63,2	73,7
07-02-2018 19:38:41	CRJ9	A	62,8	66,9	76,2
07-02-2018 19:40:55	A320	A	63,0	67,0	78,0
07-02-2018 20:00:27	GLF6	A	61,5	63,9	75,5
07-02-2018 20:19:48	A320	A	64,1	67,2	78,5
07-02-2018 20:22:53	A320	A	63,1	66,4	77,6
07-02-2018 20:24:56	SF34	A	63,7	68,0	77,3
07-02-2018 20:27:14	B738	A	64,4	69,0	80,1
07-02-2018 20:31:10	DH8D	A	62,2	64,3	75,2
07-02-2018 20:38:34	E170	A	62,7	64,4	76,5
07-02-2018 20:41:55	B738	A	63,9	68,1	79,2
07-02-2018 20:51:12	E170	A	63,4	65,8	77,0
07-02-2018 20:53:26	CRJ9	A	62,1	64,1	76,0
07-02-2018 21:08:07	E195	A	64,2	67,0	78,2
07-02-2018 21:12:09	B738	A	64,9	68,3	79,9
07-02-2018 21:17:55	E170	A	63,3	65,9	77,6
07-02-2018 21:24:49	B738	A	64,4	67,1	79,0
07-02-2018 21:27:30	E170	A	61,9	63,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-02-2018 21:29:44	B38M	A	65,7	69,5	79,7
07-02-2018 21:32:01	E195	A	63,5	67,3	79,1
07-02-2018 21:33:51	E170	A	63,3	66,5	77,6
07-02-2018 21:36:01	E170	A	61,8	63,9	76,1
07-02-2018 21:38:57	B738	A	66,1	68,8	79,7
07-02-2018 21:41:32	DH8D	A	60,4	62,0	73,4
07-02-2018 21:44:56	B734	A	66,6	71,3	82,0
07-02-2018 21:47:18	E170	A	62,2	64,3	75,4
07-02-2018 21:51:04	DH8D	A	62,0	63,7	74,8
07-02-2018 21:53:39	DH8D	A	61,7	62,9	74,0
07-02-2018 21:56:13	DH8D	A	62,3	65,0	75,8
07-02-2018 21:58:14	E170	A	63,3	65,5	76,5
08-02-2018 06:04:47	E170	A	63,3	65,8	76,9
08-02-2018 06:08:50	E170	A	62,8	65,4	76,4
08-02-2018 06:10:33	E170	A	63,9	67,2	78,9
08-02-2018 06:13:44	B752	A	65,0	67,3	79,6
08-02-2018 06:27:14	E170	A	62,0	63,5	75,8
08-02-2018 06:29:45	E170	A	63,2	65,6	77,0
08-02-2018 06:31:51	CRJ9	A	64,6	69,5	78,7
08-02-2018 06:34:09	E170	A	62,2	63,9	75,7
08-02-2018 06:36:31	DH8D	A	62,4	65,2	75,6
08-02-2018 06:38:41	E170	A	63,6	66,1	77,2
08-02-2018 06:40:38	E170	A	62,3	64,9	77,2
08-02-2018 06:43:06	DH8D	A	62,0	63,9	74,5
08-02-2018 06:45:17	DH8D	A	62,1	64,3	75,7
08-02-2018 06:47:51	B752	A	60,9	64,2	76,6
08-02-2018 06:50:36	B734	A	66,4	72,3	82,2
08-02-2018 07:13:39	C650	A	61,7	62,7	72,5
08-02-2018 07:43:00	A332	A	65,1	69,5	81,3
08-02-2018 07:51:17	B738	A	64,3	68,6	79,9
08-02-2018 08:02:25	A320	A	63,4	65,2	75,2
08-02-2018 08:07:51	AT72	A	63,6	66,0	74,8
08-02-2018 08:10:22	DH8D	A	61,9	63,9	73,7
08-02-2018 08:25:17	E190	A	66,0	68,8	78,5
08-02-2018 08:28:32	AT45	A	62,9	63,7	73,3
08-02-2018 08:35:07	E190	A	63,7	66,3	76,5
08-02-2018 08:38:34	E170	A	63,1	64,8	74,9
08-02-2018 08:40:44	E195	A	64,8	68,5	78,2
08-02-2018 08:43:24	DH8D	A	61,9	63,8	74,9
08-02-2018 08:59:13	A320	A	64,6	67,5	78,8
08-02-2018 09:04:01	A320	A	66,2	69,6	79,4
08-02-2018 09:07:59	E170	A	63,6	65,1	75,3
08-02-2018 09:10:26	CRJ9	A	62,4	63,8	74,4
08-02-2018 09:12:57	E190	A	65,3	67,5	77,9
08-02-2018 09:14:37	B738	A	66,6	69,4	79,8
08-02-2018 09:16:28	E195	A	63,9	66,7	77,5
08-02-2018 09:19:02	CRJ9	A	63,2	65,2	75,0
08-02-2018 09:26:50	DH8D	A	62,3	63,6	74,1
08-02-2018 09:32:05	DH8D	A	64,3	67,0	77,7
08-02-2018 09:34:23	E170	A	64,2	66,2	76,8
08-02-2018 09:36:54	CRJ9	A	63,5	65,7	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 09:41:23	E170	A	64,1	65,3	76,9
08-02-2018 09:43:34	DH8D	A	61,4	63,6	71,0
08-02-2018 09:45:26	CRJ9	A	63,6	67,7	76,6
08-02-2018 09:47:27	B734	A	66,9	70,5	80,3
08-02-2018 09:49:19	E170	A	64,2	66,6	77,5
08-02-2018 09:51:38	CRJ9	A	62,8	64,1	74,6
08-02-2018 09:54:01	GLF5	A	66,3	74,9	79,4
08-02-2018 09:56:28	B734	A	68,6	72,8	82,3
08-02-2018 09:58:12	E170	A	63,7	65,3	76,7
08-02-2018 10:00:21	B38M	A	64,7	67,4	78,1
08-02-2018 10:02:25	E175	A	63,6	66,2	75,9
08-02-2018 10:18:34	B738	A	67,6	71,0	81,1
08-02-2018 10:20:23	DH8D	A	63,4	65,2	76,6
08-02-2018 10:22:13	DH8D	A	62,0	63,8	74,3
08-02-2018 10:59:43	B738	A	64,6	67,5	78,3
08-02-2018 11:12:54	A321	A	63,7	65,3	74,9
08-02-2018 11:18:00	B738	A	65,6	67,3	78,3
08-02-2018 11:23:59	B38M	D	62,3	64,9	74,1
08-02-2018 11:33:11	B738	D	63,9	68,8	80,0
08-02-2018 11:37:00	CRJ9	D	61,8	64,8	74,9
08-02-2018 11:39:04	E170	D	62,7	65,8	78,3
08-02-2018 11:44:36	E195	D	70,0	76,1	86,2
08-02-2018 12:34:04	C650	D	65,6	68,4	79,7
08-02-2018 12:53:29	A321	D	64,4	69,7	85,1
08-02-2018 12:59:37	B737	D	63,2	70,2	84,0
08-02-2018 13:01:37	B737	D	62,8	69,0	83,6
08-02-2018 13:09:33	A319	D	63,8	68,8	84,6
08-02-2018 13:15:43	E170	D	63,0	67,1	83,8
08-02-2018 13:21:21	E170	D	62,8	66,4	83,6
08-02-2018 13:25:48	A320	D	64,4	66,3	76,4
08-02-2018 13:48:01	DH8D	D	62,6	63,7	72,2
08-02-2018 13:50:37	E170	D	63,6	66,5	77,7
08-02-2018 13:52:13	E195	D	63,2	69,8	78,1
08-02-2018 13:58:20	E195	D	63,0	66,1	76,4
08-02-2018 14:10:56	A320	D	64,0	65,9	77,0
08-02-2018 14:33:34	B77W	D	66,3	70,4	82,2
08-02-2018 14:38:11	E170	D	62,0	64,7	77,9
08-02-2018 14:39:59	E170	D	61,2	64,4	74,5
08-02-2018 14:45:52	DH8D	D	60,5	61,3	69,6
08-02-2018 14:51:38	A319	D	63,4	66,3	76,8
08-02-2018 14:53:10	E170	D	61,7	64,5	76,8
08-02-2018 14:54:34	F100	D	63,2	66,5	78,4
08-02-2018 15:01:30	E195	D	62,3	65,3	75,5
08-02-2018 15:15:13	E190	D	61,8	64,1	76,7
08-02-2018 15:16:57	DH8D	D	60,5	62,0	73,5
08-02-2018 15:19:29	A319	D	65,7	69,5	81,0
08-02-2018 15:22:10	E170	D	63,2	66,5	80,0
08-02-2018 15:27:51	A321	D	61,4	63,4	75,9
08-02-2018 15:31:04	A320	D	61,1	63,5	72,6
08-02-2018 15:39:44	B738	D	63,7	67,3	79,2
08-02-2018 15:46:39	GLF5	D	60,7	61,1	69,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 16:04:11	A320	D	62,5	64,7	76,4
08-02-2018 16:26:11	E170	D	62,1	64,7	75,7
08-02-2018 16:45:41	E170	D	60,8	63,5	74,2
08-02-2018 16:47:09	B738	D	61,9	65,2	76,9
08-02-2018 16:48:48	B738	D	66,9	70,6	83,0
08-02-2018 16:54:55	E170	D	61,2	62,9	73,2
08-02-2018 16:56:51	E170	D	61,9	64,6	75,9
08-02-2018 16:59:38	B738	D	63,8	67,6	79,1
08-02-2018 17:01:11	DH8D	D	61,5	63,0	71,9
08-02-2018 17:05:51	E195	D	64,2	68,7	79,4
08-02-2018 17:09:20	E190	D	66,2	70,3	80,4
08-02-2018 17:11:26	A321	D	63,1	66,1	76,7
08-02-2018 17:15:42	E170	D	61,5	64,3	76,9
08-02-2018 17:22:45	B734	D	66,1	70,1	81,1
08-02-2018 17:25:30	B738	D	66,3	69,6	82,6
08-02-2018 17:27:32	E195	D	63,9	67,2	76,7
08-02-2018 17:31:05	E195	D	63,1	66,1	77,1
08-02-2018 17:32:41	E170	D	62,4	66,6	78,1
08-02-2018 17:35:57	E170	D	60,6	62,4	70,1
08-02-2018 17:37:43	A321	D	63,1	66,0	76,9
08-02-2018 17:39:25	B738	D	63,9	67,8	80,0
08-02-2018 17:47:17	B738	D	67,1	71,2	83,1
08-02-2018 18:03:30	A320	D	63,3	67,2	78,2
08-02-2018 18:04:59	A320	D	62,7	65,5	76,8
08-02-2018 18:07:21	B738	D	65,2	69,2	81,3
08-02-2018 18:11:30	A319	D	63,1	66,5	77,7
08-02-2018 18:52:50	A319	D	64,9	67,9	78,7
08-02-2018 18:57:22	E170	D	61,5	64,2	76,0
08-02-2018 19:00:12	DH8D	D	60,4	62,2	72,4
08-02-2018 19:02:40	A321	D	66,3	68,7	80,1
08-02-2018 19:29:25	A321	D	65,8	69,7	79,6
08-02-2018 19:45:06	DH8D	D	60,2	61,6	69,2
08-02-2018 19:54:11	E190	D	61,5	64,0	73,0
08-02-2018 19:58:35	F100	D	63,4	66,1	77,2
08-02-2018 20:01:08	E170	D	62,3	65,0	77,0
08-02-2018 20:05:41	E195	D	65,9	69,1	80,6
08-02-2018 20:10:54	DH8D	D	61,3	62,5	71,7
08-02-2018 20:13:27	E170	D	61,6	64,7	76,3
08-02-2018 20:14:59	E170	D	62,4	66,4	76,7
08-02-2018 20:16:54	E170	D	62,4	66,0	77,2
08-02-2018 20:20:02	B738	D	63,4	67,2	78,4
08-02-2018 20:26:55	DH8D	D	61,6	63,2	72,7
08-02-2018 20:31:47	E170	D	61,3	64,3	75,4
08-02-2018 21:15:32	B752	D	60,6	62,6	74,9
08-02-2018 21:36:56	A320	D	62,3	65,0	74,4
09-02-2018 06:15:56	A320	D	63,4	66,3	75,7
09-02-2018 06:18:19	E190	D	65,8	69,8	79,8
09-02-2018 06:20:34	A321	D	63,6	66,8	77,0
09-02-2018 06:24:55	B738	D	63,3	66,5	77,3
09-02-2018 06:31:48	A321	D	63,3	65,4	76,7
09-02-2018 06:39:16	A321	D	62,3	65,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 06:46:35	A321	D	63,6	67,4	78,6
09-02-2018 06:51:35	A319	D	63,2	66,5	77,5
09-02-2018 07:12:27	A319	D	64,0	67,5	77,4
09-02-2018 07:16:56	A320	D	61,4	62,5	73,4
09-02-2018 07:22:41	E170	D	61,6	65,3	73,7
09-02-2018 07:27:15	E170	D	62,5	65,6	77,5
09-02-2018 07:29:14	E170	D	60,3	62,5	73,0
09-02-2018 07:32:55	E195	D	63,6	68,1	77,6
09-02-2018 07:34:47	DH8D	D	60,8	62,1	70,4
09-02-2018 07:37:03	B738	D	64,4	68,1	79,7
09-02-2018 07:39:08	B738	D	62,8	66,6	78,8
09-02-2018 07:43:18	E170	D	60,4	62,9	69,9
09-02-2018 07:43:32	E170	D	62,2	64,7	75,2
09-02-2018 07:45:57	E195	D	62,6	65,5	75,2
09-02-2018 07:47:55	B734	D	64,4	68,0	80,2
09-02-2018 07:53:13	E170	D	62,7	65,7	77,0
09-02-2018 07:54:54	B738	D	62,4	65,7	77,8
09-02-2018 07:58:57	B734	D	63,8	67,4	77,8
09-02-2018 08:12:22	B738	D	64,8	67,9	80,4
09-02-2018 08:18:15	E195	D	63,8	66,8	78,5
09-02-2018 08:21:37	CRJ9	D	60,4	65,7	70,4
09-02-2018 08:29:12	E170	D	62,3	66,3	75,1
09-02-2018 08:34:04	DH8D	D	60,0	64,4	69,5
09-02-2018 08:58:48	E170	D	61,0	63,2	73,8
09-02-2018 09:06:06	E195	D	61,9	63,6	71,9
09-02-2018 09:13:02	MD11	D	62,5	66,4	76,3
09-02-2018 09:18:30	B738	D	65,0	68,6	80,2
09-02-2018 09:28:55	A320	D	61,6	63,9	72,4
09-02-2018 09:33:59	B738	D	64,6	68,5	79,4
09-02-2018 09:42:25	A319	D	64,2	67,1	76,5
09-02-2018 10:11:14	E190	D	61,2	64,6	72,0
09-02-2018 10:22:08	A320	D	64,8	68,1	78,8
09-02-2018 10:39:14	A320	D	63,0	67,1	83,8
09-02-2018 10:41:40	DH8D	D	62,4	64,4	83,1
09-02-2018 10:44:08	DH8D	D	62,2	63,9	83,0
09-02-2018 10:49:48	E170	D	60,6	63,2	75,0
09-02-2018 11:02:49	B738	D	64,5	67,8	79,8
09-02-2018 11:12:03	B738	D	66,3	70,1	82,0
09-02-2018 11:46:18	E170	D	63,3	70,2	83,8
09-02-2018 11:55:57	CRJ9	D	62,1	65,3	71,1
09-02-2018 11:58:32	A319	D	62,9	67,0	78,1
09-02-2018 12:21:21	E170	D	63,5	70,0	79,9
09-02-2018 12:25:43	B738	D	65,5	71,7	82,8
09-02-2018 12:46:42	A321	D	64,4	68,9	79,2
09-02-2018 12:48:52	A321	D	62,7	64,8	76,1
09-02-2018 13:05:30	A321	D	65,7	69,1	81,4
09-02-2018 13:12:54	B738	D	63,9	68,8	84,7
09-02-2018 13:14:54	A319	D	63,4	67,9	84,2
09-02-2018 13:22:48	E170	D	63,0	66,8	83,7
09-02-2018 13:32:49	A320	D	63,2	66,2	79,4
09-02-2018 13:35:14	A320	D	63,7	67,2	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 13:37:20	B77W	D	66,1	71,0	81,3
09-02-2018 13:41:04	E195	D	63,6	68,2	78,0
09-02-2018 13:42:29	A319	D	65,3	68,4	79,6
09-02-2018 13:44:48	E170	D	64,8	68,4	80,5
09-02-2018 13:47:33	E195	D	62,6	69,5	80,5
09-02-2018 13:51:48	E195	D	65,8	70,3	79,2
09-02-2018 13:52:56	E170	D	64,4	69,1	80,4
09-02-2018 13:54:45	DH8D	D	61,9	63,0	72,3
09-02-2018 14:25:42	DH8D	D	59,7	60,6	69,7
09-02-2018 14:29:21	E170	D	63,4	67,1	79,3
09-02-2018 14:45:56	E170	D	60,7	63,6	76,7
09-02-2018 14:50:57	A319	D	64,1	68,6	79,2
09-02-2018 14:54:55	E170	D	61,4	64,7	75,7
09-02-2018 15:00:07	A320	D	62,3	65,3	76,1
09-02-2018 15:11:17	E170	D	61,4	63,4	75,0
09-02-2018 15:16:14	A321	D	63,4	67,1	79,1
09-02-2018 15:17:55	E195	D	63,9	68,0	80,4
09-02-2018 15:20:55	E190	D	62,6	66,3	75,6
09-02-2018 15:30:21	A320	D	63,5	67,3	79,0
09-02-2018 15:34:37	A320	D	64,3	67,5	78,6
09-02-2018 15:37:53	B38M	D	61,0	62,8	73,6
09-02-2018 16:00:06	A333	D	69,6	75,0	85,9
09-02-2018 16:06:52	A319	D	64,4	68,9	80,9
09-02-2018 16:08:51	A320	D	63,0	67,3	77,4
09-02-2018 16:14:53	E190	D	63,4	68,1	77,2
09-02-2018 16:45:51	B738	D	65,9	70,2	82,6
09-02-2018 16:48:01	E170	D	62,5	65,1	77,8
09-02-2018 16:51:02	E170	D	63,0	66,6	78,7
09-02-2018 16:52:45	E170	D	63,8	66,4	79,2
09-02-2018 16:56:04	DH8D	D	61,7	63,4	73,7
09-02-2018 16:59:34	CRJ9	D	60,6	62,4	72,1
09-02-2018 17:09:05	E170	D	61,5	63,6	76,8
09-02-2018 17:11:01	B738	D	65,2	69,2	81,3
09-02-2018 17:13:28	E190	D	67,6	71,4	82,4
09-02-2018 17:16:19	E170	D	62,0	64,7	77,6
09-02-2018 17:18:14	B738	D	64,9	69,2	81,3
09-02-2018 17:20:10	E170	D	63,2	65,2	77,5
09-02-2018 17:21:30	P180	D	61,7	65,2	75,8
09-02-2018 17:23:42	B738	D	64,3	68,5	79,5
09-02-2018 17:25:24	E195	D	64,5	68,7	77,1
09-02-2018 17:26:56	B738	D	65,2	69,5	80,8
09-02-2018 17:28:53	E195	D	64,7	69,2	80,6
09-02-2018 17:30:16	E195	D	64,7	68,9	80,0
09-02-2018 17:31:43	E170	D	63,5	67,1	79,3
09-02-2018 17:32:49	DH8D	D	61,0	61,7	71,4
09-02-2018 17:35:01	A321	D	64,0	66,7	78,2
09-02-2018 17:36:41	E170	D	62,7	67,2	78,8
09-02-2018 17:50:51	E170	D	62,7	66,0	78,3
09-02-2018 17:53:08	A319	D	64,6	67,9	78,7
09-02-2018 18:20:49	A320	D	60,6	61,6	70,1
09-02-2018 18:22:28	A320	D	63,8	66,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-02-2018 18:33:08	B738	D	64,2	69,0	79,7
09-02-2018 18:42:41	A319	D	64,0	67,1	77,0
09-02-2018 18:51:16	A321	D	65,5	68,8	80,3
09-02-2018 18:59:43	DH8D	D	62,2	64,6	74,0
09-02-2018 19:03:31	E170	D	63,6	68,4	79,9
09-02-2018 19:20:44	A321	D	65,4	68,2	79,9
09-02-2018 19:41:12	DH8D	D	61,1	61,7	70,6
09-02-2018 19:48:00	E170	D	63,7	68,0	80,5
09-02-2018 19:49:49	A319	D	63,7	67,2	79,3
09-02-2018 20:01:10	E170	D	63,7	68,1	80,0
09-02-2018 20:07:25	E170	D	63,7	68,4	80,2
09-02-2018 20:09:13	E170	D	64,3	68,9	81,3
09-02-2018 20:13:16	F100	D	63,3	66,3	77,6
09-02-2018 20:15:17	E170	D	61,7	63,6	76,2
09-02-2018 20:19:05	B738	D	64,0	66,7	78,3
09-02-2018 20:20:45	F100	D	62,1	65,0	77,3
09-02-2018 20:22:33	E195	D	66,9	71,8	82,7
09-02-2018 20:25:27	B734	D	64,1	67,3	79,1
09-02-2018 20:29:47	CRJ9	D	61,6	63,5	73,9
09-02-2018 20:36:41	B38M	D	61,0	63,2	73,6
09-02-2018 20:39:03	E195	D	64,0	66,5	79,0
09-02-2018 20:41:33	E170	D	63,5	67,1	79,6
09-02-2018 21:20:09	B752	D	63,1	65,6	78,7
09-02-2018 21:28:19	A320	D	61,1	63,3	76,2
09-02-2018 21:50:41	GLF5	D	63,0	65,4	76,3
09-02-2018 21:52:27	A320	D	66,7	69,4	81,3
09-02-2018 21:54:37	B752	D	64,3	66,8	78,8
10-02-2018 06:04:04	E190	D	61,5	62,9	74,5
10-02-2018 06:06:39	A321	D	63,4	67,6	78,6
10-02-2018 06:13:04	E190	D	65,3	69,4	79,6
10-02-2018 06:14:42	A320	D	63,3	66,0	76,6
10-02-2018 06:19:49	A321	D	65,1	68,0	78,3
10-02-2018 06:22:45	A320	D	62,2	63,3	74,5
10-02-2018 06:36:21	A320	D	62,0	64,0	74,6
10-02-2018 06:48:32	A319	D	61,8	64,6	74,4
10-02-2018 06:50:05	A321	D	62,9	67,3	78,6
10-02-2018 06:55:21	B738	D	62,3	64,8	75,7
10-02-2018 06:59:06	A321	D	63,3	66,2	77,1
10-02-2018 07:03:50	B738	D	63,1	66,8	79,0
10-02-2018 07:09:25	A320	D	62,0	64,0	75,0
10-02-2018 07:12:15	A320	D	61,0	62,7	72,8
10-02-2018 07:29:42	B734	D	64,3	68,2	79,6
10-02-2018 07:31:28	E170	D	60,8	63,2	75,1
10-02-2018 07:33:03	B738	D	63,9	67,4	79,8
10-02-2018 07:35:34	E170	D	62,9	66,0	77,5
10-02-2018 07:38:23	DH8D	D	61,3	62,2	70,3
10-02-2018 07:40:02	E195	D	62,6	66,6	77,3
10-02-2018 07:41:22	E170	D	62,3	65,3	77,0
10-02-2018 07:47:10	E195	D	66,0	69,6	79,7
10-02-2018 08:05:45	B738	D	64,2	68,7	79,6
10-02-2018 08:11:20	E195	D	68,3	71,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 08:49:30	A320	D	62,4	67,3	77,5
10-02-2018 08:52:41	E170	D	65,7	68,9	79,5
10-02-2018 09:23:00	B738	D	63,1	65,7	78,6
10-02-2018 09:52:40	E195	D	63,5	66,6	78,2
10-02-2018 09:58:44	CL30	D	63,4	66,2	77,0
10-02-2018 10:07:34	E170	D	63,2	66,0	76,5
10-02-2018 10:20:10	A320	D	60,9	63,6	70,9
10-02-2018 10:23:22	B763	D	67,9	72,4	82,6
10-02-2018 10:45:48	BCS1	D	62,1	63,7	71,7
10-02-2018 10:47:33	E170	D	63,6	66,7	77,4
10-02-2018 10:56:38	B738	D	65,8	69,3	82,1
10-02-2018 10:59:04	E170	D	63,6	66,2	75,6
10-02-2018 11:04:00	E170	D	63,4	65,8	72,9
10-02-2018 11:08:01	E170	D	62,8	65,4	76,0
10-02-2018 11:11:34	B738	D	66,3	71,8	82,2
10-02-2018 11:30:07	B738	D	69,3	74,3	85,0
10-02-2018 11:53:41	B738	D	62,4	65,8	75,8
10-02-2018 12:04:26	B733	D	63,5	68,7	79,1
10-02-2018 12:37:57	A321	D	63,8	67,9	76,4
10-02-2018 12:40:11	A320	D	63,8	66,6	76,4
10-02-2018 12:59:56	A319	D	63,6	67,7	78,1
10-02-2018 13:12:49	E195	D	62,7	64,7	76,9
10-02-2018 13:27:21	A320	D	62,8	65,3	74,6
10-02-2018 13:39:41	E190	D	68,2	72,0	82,9
10-02-2018 13:41:45	A321	D	64,0	66,9	79,0
10-02-2018 13:45:23	B77W	D	64,9	69,1	80,7
10-02-2018 13:47:50	A321	D	65,0	68,5	80,3
10-02-2018 13:51:17	E170	D	64,3	68,2	80,5
10-02-2018 13:56:02	E170	D	61,9	64,0	72,4
10-02-2018 13:59:16	E195	D	62,6	66,2	77,0
10-02-2018 14:00:25	DH8D	D	60,1	61,5	70,5
10-02-2018 14:18:33	DH8D	D	60,8	61,8	71,6
10-02-2018 14:35:18	A320	D	64,1	67,7	79,5
10-02-2018 14:39:21	B738	D	67,4	72,5	83,8
10-02-2018 14:47:20	CRJ9	D	60,1	61,7	69,1
10-02-2018 14:52:43	B738	D	65,7	71,9	82,3
10-02-2018 14:54:38	E170	D	60,8	62,8	72,8
10-02-2018 14:55:33	A319	D	64,2	67,8	78,7
10-02-2018 14:57:11	F100	D	62,0	66,4	78,3
10-02-2018 15:00:02	E170	D	62,3	64,5	75,3
10-02-2018 15:01:52	E170	D	61,6	65,4	77,2
10-02-2018 15:05:05	E195	D	64,3	69,4	79,3
10-02-2018 15:23:45	E170	D	63,4	68,2	80,0
10-02-2018 15:25:25	B738	D	64,9	70,2	81,8
10-02-2018 15:37:01	A319	D	63,8	69,1	79,9
10-02-2018 15:43:53	B38M	D	61,5	64,0	73,5
10-02-2018 16:15:16	A333	D	66,8	70,8	82,5
10-02-2018 16:30:54	E170	D	63,6	68,8	76,4
10-02-2018 16:32:38	A321	D	63,2	66,6	77,7
10-02-2018 16:35:40	E170	D	63,7	70,2	81,0
10-02-2018 16:37:15	B738	D	64,2	67,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-02-2018 16:42:35	A319	D	64,2	68,3	78,5
10-02-2018 16:44:58	A320	D	63,0	66,3	77,2
10-02-2018 16:47:09	E170	D	63,6	67,9	79,4
10-02-2018 16:48:56	E170	D	61,2	64,8	77,0
10-02-2018 16:54:38	E170	D	61,6	64,7	77,1
10-02-2018 16:56:22	E170	D	64,1	68,9	80,4
10-02-2018 17:02:39	B738	D	65,2	69,4	81,4
10-02-2018 17:06:31	B738	D	63,9	68,1	81,0
10-02-2018 17:16:05	E195	D	66,4	70,4	81,9
10-02-2018 17:18:29	E170	D	63,5	67,0	79,2
10-02-2018 17:20:10	E170	D	64,2	68,8	80,4
10-02-2018 17:22:55	E170	D	61,8	64,7	77,0
10-02-2018 17:25:47	E195	D	66,2	71,8	82,8
10-02-2018 17:28:12	DH8D	D	61,1	63,1	71,9
10-02-2018 17:47:50	B738	D	63,4	67,8	79,8
10-02-2018 18:13:24	A320	D	62,0	65,4	75,7
10-02-2018 18:37:49	A321	D	64,0	68,8	80,7
10-02-2018 19:09:03	A319	D	64,3	69,0	79,1
10-02-2018 19:32:17	A321	D	65,3	70,0	81,5
10-02-2018 19:37:58	A320	D	64,5	66,7	79,3
10-02-2018 19:56:12	A321	D	67,5	71,3	83,4
10-02-2018 19:58:44	E170	D	63,2	67,5	79,6
10-02-2018 20:01:10	E170	D	63,1	68,0	79,4
10-02-2018 20:03:04	E170	D	64,6	68,3	80,7
10-02-2018 20:20:57	E170	D	63,8	68,9	79,7
10-02-2018 20:28:21	E170	D	60,7	64,1	74,1
10-02-2018 20:30:54	E170	D	62,6	67,3	78,6
10-02-2018 20:53:13	A320	D	62,0	66,8	72,0
10-02-2018 21:42:10	A320	D	59,7	61,6	71,8
11-02-2018 06:07:01	E195	A	63,4	66,7	76,7
11-02-2018 06:11:54	E170	A	62,5	64,8	75,5
11-02-2018 06:14:27	CRJ9	A	63,3	65,7	75,8
11-02-2018 06:16:22	DH8D	A	63,2	65,3	75,2
11-02-2018 06:24:59	DH8D	A	61,0	63,4	73,8
11-02-2018 06:27:24	E195	A	63,6	66,6	77,2
11-02-2018 06:30:26	DH8D	A	62,5	64,3	74,8
11-02-2018 06:34:15	E170	A	62,7	64,6	75,7
11-02-2018 07:22:01	B738	A	65,9	68,3	79,1
11-02-2018 07:24:53	A320	A	65,0	68,1	78,8
11-02-2018 08:01:08	B738	A	66,4	69,8	79,7
11-02-2018 08:03:29	CRJ9	A	62,8	65,9	78,4
11-02-2018 08:06:22	C295	A	65,2	68,3	77,8
11-02-2018 08:17:18	C295	A	64,2	66,8	76,0
11-02-2018 08:24:56	B763	A	66,2	71,0	82,5
11-02-2018 08:28:38	E170	A	63,7	65,2	76,5
11-02-2018 08:32:09	E170	A	63,7	65,4	76,3
11-02-2018 08:44:11	A320	A	63,3	64,9	74,4
11-02-2018 08:56:10	E170	A	64,1	66,0	76,4
11-02-2018 09:02:15	A20N	A	62,4	63,6	72,8
11-02-2018 09:15:34	CRJ9	A	63,0	64,6	74,8
11-02-2018 09:17:54	DH8D	A	64,2	67,0	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 09:23:29	DH8D	A	62,9	65,1	76,7
11-02-2018 09:24:09	DH8D	A	62,0	66,2	72,8
11-02-2018 09:25:35	DH8D	A	61,7	63,6	72,5
11-02-2018 09:30:11	E170	A	63,3	64,5	75,0
11-02-2018 09:33:48	E170	A	62,6	63,8	72,1
11-02-2018 09:35:37	DH8D	A	63,6	65,1	74,4
11-02-2018 09:38:06	E170	A	63,3	65,6	77,1
11-02-2018 09:43:36	A320	A	63,6	65,9	76,9
11-02-2018 09:45:50	SU95	A	64,8	67,8	78,8
11-02-2018 09:47:45	E170	A	63,4	65,5	76,2
11-02-2018 09:50:47	A320	A	63,8	66,3	76,5
11-02-2018 10:02:15	CRJ9	A	62,6	64,8	76,0
11-02-2018 10:24:54	E190	A	64,8	67,4	78,4
11-02-2018 10:31:22	E170	A	63,0	65,8	76,4
11-02-2018 10:52:09	A321	A	63,6	65,7	75,9
11-02-2018 11:03:47	E170	A	64,7	67,1	77,3
11-02-2018 11:11:17	DH8D	A	63,0	65,1	75,1
11-02-2018 11:21:40	A321	A	63,9	65,6	74,3
11-02-2018 11:27:03	B77W	A	66,8	70,3	82,3
11-02-2018 11:35:56	A320	A	63,5	66,2	76,9
11-02-2018 11:44:50	E195	A	64,6	66,8	78,6
11-02-2018 11:49:11	A319	A	65,9	69,8	79,3
11-02-2018 11:51:27	CRJ9	A	63,9	66,6	76,5
11-02-2018 11:53:25	A321	A	64,0	67,2	76,8
11-02-2018 11:57:58	A319	A	63,0	67,7	78,0
11-02-2018 12:03:02	B788	A	64,4	68,2	78,9
11-02-2018 12:05:59	E170	A	66,9	69,9	81,2
11-02-2018 12:08:17	A320	A	66,0	69,2	79,3
11-02-2018 12:10:22	A320	A	65,9	69,5	79,3
11-02-2018 12:13:37	B738	A	65,1	68,8	78,5
11-02-2018 12:20:09	E195	A	63,7	67,2	79,2
11-02-2018 12:24:11	B737	A	64,9	68,9	79,7
11-02-2018 12:26:14	E170	A	62,9	66,4	77,4
11-02-2018 12:28:17	DH8D	A	63,5	65,6	74,6
11-02-2018 12:30:00	E195	A	64,9	68,0	78,8
11-02-2018 12:32:07	CRJ9	A	65,8	70,0	78,6
11-02-2018 12:34:06	E170	A	63,4	66,9	77,9
11-02-2018 12:36:31	B788	A	65,6	68,5	79,5
11-02-2018 12:38:44	E170	A	65,3	68,1	79,8
11-02-2018 12:47:10	DH8D	A	65,1	68,3	78,9
11-02-2018 12:49:05	E170	A	64,2	66,2	77,0
11-02-2018 12:52:21	B738	A	66,2	69,7	80,6
11-02-2018 13:05:51	E195	A	63,5	67,1	78,1
11-02-2018 13:36:22	B788	A	63,9	66,2	78,6
11-02-2018 13:38:41	A321	A	65,7	70,9	80,2
11-02-2018 13:40:54	CRJ9	A	63,4	65,9	76,8
11-02-2018 13:43:08	E170	A	63,1	66,6	77,4
11-02-2018 13:49:15	A20N	A	64,7	66,5	77,2
11-02-2018 13:51:26	DH8D	A	62,8	63,9	75,3
11-02-2018 14:00:49	B38M	A	64,3	66,7	78,3
11-02-2018 14:02:42	A320	A	64,9	68,8	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 14:04:58	A320	A	64,1	67,1	78,4
11-02-2018 14:08:17	B733	A	67,2	71,2	82,0
11-02-2018 14:13:01	DH8D	A	59,6	61,9	69,1
11-02-2018 14:13:15	DH8D	A	63,0	65,6	74,5
11-02-2018 14:18:31	A320	A	62,8	64,8	75,9
11-02-2018 14:20:30	DH8D	A	61,5	62,8	71,9
11-02-2018 14:23:12	A320	A	62,8	65,0	75,8
11-02-2018 14:27:22	A320	A	62,2	64,3	75,0
11-02-2018 14:36:39	B738	A	65,8	69,3	80,9
11-02-2018 14:43:06	E170	A	60,1	60,9	69,1
11-02-2018 14:48:19	B738	A	65,1	71,5	79,4
11-02-2018 15:14:06	B738	A	65,6	70,3	82,3
11-02-2018 15:17:11	E170	A	63,5	66,7	77,3
11-02-2018 15:19:20	E170	A	63,5	68,2	78,8
11-02-2018 15:21:39	B739	A	63,4	68,0	80,7
11-02-2018 15:22:38	CRJ9	A	68,7	73,5	89,4
11-02-2018 15:29:17	CRJ9	A	63,8	68,9	77,0
11-02-2018 15:32:08	DH8D	A	63,4	66,6	74,5
11-02-2018 15:37:55	DH8D	A	62,7	65,0	75,9
11-02-2018 15:40:59	E170	A	63,2	65,5	76,8
11-02-2018 15:43:51	DH8D	A	61,1	65,5	72,2
11-02-2018 15:45:05	B738	A	65,1	69,5	80,6
11-02-2018 15:47:02	E195	A	64,3	68,7	80,0
11-02-2018 15:49:16	E195	A	63,4	67,8	79,9
11-02-2018 15:50:47	DH8D	A	61,7	65,6	72,8
11-02-2018 15:52:43	E170	A	62,6	65,9	76,5
11-02-2018 15:54:12	E170	A	64,8	69,4	79,1
11-02-2018 15:56:56	CRJ9	A	62,3	65,4	76,3
11-02-2018 15:59:22	A321	A	62,7	66,7	76,7
11-02-2018 16:01:10	CRJ9	A	60,9	62,6	74,7
11-02-2018 16:02:46	E170	A	62,5	66,3	77,3
11-02-2018 16:08:37	A318	A	64,8	67,6	79,3
11-02-2018 16:10:39	E190	A	67,9	71,1	82,2
11-02-2018 16:13:07	E170	A	62,9	65,1	76,5
11-02-2018 16:33:28	B788	A	63,1	67,1	79,5
11-02-2018 16:35:55	A319	A	62,6	67,1	77,3
11-02-2018 16:38:44	C295	A	62,8	66,5	77,3
11-02-2018 16:44:43	E195	A	63,7	67,3	77,7
11-02-2018 17:14:58	E170	A	63,1	66,5	77,4
11-02-2018 17:29:27	M28	A	64,2	67,4	76,7
11-02-2018 17:41:25	A321	A	62,8	65,7	76,5
11-02-2018 17:44:50	E170	A	63,4	67,0	79,6
11-02-2018 17:47:44	CRJ9	A	63,2	65,5	76,5
11-02-2018 17:50:11	A319	A	63,8	66,1	77,4
11-02-2018 17:55:57	DH8D	A	62,4	64,3	77,2
11-02-2018 18:11:51	A321	A	63,7	66,3	77,1
11-02-2018 18:16:51	E170	A	60,3	63,0	70,3
11-02-2018 18:19:02	DH8D	A	62,6	66,0	77,3
11-02-2018 18:22:44	CRJ9	A	64,6	69,1	78,9
11-02-2018 18:25:15	E170	A	63,3	66,0	76,9
11-02-2018 18:27:14	CRJ9	A	63,1	66,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 18:30:54	A321	A	61,7	63,7	76,2
11-02-2018 18:35:22	E170	A	67,1	71,1	81,1
11-02-2018 18:38:11	DH8D	A	67,0	71,0	81,2
11-02-2018 18:40:07	DH8D	A	61,7	63,9	74,3
11-02-2018 18:41:43	C295	A	64,1	69,5	77,9
11-02-2018 18:43:39	B38M	A	64,1	67,6	78,9
11-02-2018 18:45:36	E170	A	63,5	65,4	76,1
11-02-2018 18:47:31	E170	A	62,8	66,1	77,1
11-02-2018 18:49:40	DH8D	A	60,5	62,6	72,2
11-02-2018 18:52:33	M28	A	65,7	69,4	77,1
11-02-2018 18:54:31	CRJ9	A	63,3	66,9	75,8
11-02-2018 18:56:40	AT45	A	62,6	64,9	74,9
11-02-2018 18:59:10	E190	A	62,8	65,9	77,1
11-02-2018 19:01:21	E195	A	63,4	66,3	78,2
11-02-2018 19:02:58	E170	A	63,3	66,4	77,6
11-02-2018 19:04:40	A320	A	62,5	65,7	77,4
11-02-2018 19:15:09	DH8D	A	61,5	63,7	75,3
11-02-2018 19:17:59	F100	A	61,7	65,1	76,3
11-02-2018 19:22:33	DH8D	A	63,4	67,1	76,8
11-02-2018 19:24:50	A320	A	64,2	66,8	79,4
11-02-2018 19:28:06	E190	A	63,9	68,0	79,4
11-02-2018 19:35:50	CRJ9	A	63,9	68,7	78,9
11-02-2018 19:56:28	B738	A	64,5	66,5	77,5
11-02-2018 20:04:04	A320	A	62,7	66,0	77,5
11-02-2018 20:13:13	A320	A	62,6	65,5	75,8
11-02-2018 20:19:34	E170	A	63,6	66,4	76,8
11-02-2018 20:22:29	A320	A	63,7	68,4	79,0
11-02-2018 20:25:27	B738	A	64,8	69,0	78,9
11-02-2018 20:28:02	B738	A	64,7	68,2	79,6
11-02-2018 20:30:48	E170	A	63,6	67,1	77,9
11-02-2018 20:37:34	B738	A	64,1	69,8	79,4
11-02-2018 20:39:36	E195	A	63,4	66,7	77,2
11-02-2018 20:42:05	A320	A	62,2	64,4	76,1
11-02-2018 20:44:44	E170	A	64,3	69,9	79,1
11-02-2018 20:51:53	B738	A	63,3	67,7	78,5
11-02-2018 20:55:31	E170	A	64,5	68,4	77,9
11-02-2018 20:58:16	CRJ9	A	63,5	67,2	77,7
11-02-2018 21:02:39	A319	A	63,6	66,8	76,4
11-02-2018 21:08:42	B738	A	64,2	67,9	78,2
11-02-2018 21:11:34	E170	A	64,3	71,1	78,8
11-02-2018 21:18:09	E75S	A	64,0	68,5	77,8
11-02-2018 21:21:48	B738	A	65,1	68,4	80,1
11-02-2018 21:27:59	B738	A	65,3	68,4	79,3
11-02-2018 21:30:04	B738	A	64,8	68,3	80,1
11-02-2018 21:32:33	E170	A	64,5	68,2	77,5
11-02-2018 21:34:53	A320	A	64,9	67,1	76,9
11-02-2018 21:38:09	E195	A	65,2	70,2	80,0
11-02-2018 21:41:06	DH8D	A	63,9	66,7	78,5
11-02-2018 21:42:56	E170	A	62,1	65,6	76,3
11-02-2018 21:44:44	B738	A	64,3	67,3	78,9
11-02-2018 21:46:52	DH8D	A	61,8	63,6	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 21:49:05	DH8D	A	60,5	61,7	71,3
11-02-2018 21:50:39	E195	A	64,6	67,6	79,1
11-02-2018 21:52:53	B38M	A	65,0	66,7	78,4
11-02-2018 21:55:15	DH8D	A	65,3	71,1	79,0
11-02-2018 21:57:19	DH8D	A	62,7	68,4	76,3
11-02-2018 21:59:18	E195	A	63,4	65,8	78,2
12-02-2018 06:08:46	DH8D	A	63,5	66,5	76,8
12-02-2018 06:10:57	E195	A	62,8	67,3	79,6
12-02-2018 06:12:48	E170	A	64,3	67,4	76,6
12-02-2018 06:14:28	A332	A	67,0	74,4	84,1
12-02-2018 06:17:03	DH8D	A	62,5	64,5	74,5
12-02-2018 06:18:57	DH8D	A	63,5	65,3	74,7
12-02-2018 06:21:05	E170	A	64,1	66,7	77,6
12-02-2018 06:23:23	CRJ9	A	63,3	66,1	76,7
12-02-2018 06:25:19	E195	A	64,5	67,1	78,1
12-02-2018 06:27:26	B734	A	64,5	66,9	77,8
12-02-2018 06:29:28	E195	A	63,9	66,2	78,4
12-02-2018 06:31:20	DH8D	A	63,1	65,0	75,4
12-02-2018 06:33:40	E170	A	62,9	65,0	76,0
12-02-2018 06:37:24	DH8D	A	62,2	64,9	74,8
12-02-2018 06:39:54	E170	A	64,0	66,8	76,8
12-02-2018 07:13:46	DH8D	A	62,7	65,4	75,3
12-02-2018 07:59:38	DH8D	A	62,7	65,8	76,5
12-02-2018 08:03:19	B738	A	66,4	70,0	79,9
12-02-2018 08:10:39	CRJ9	A	64,0	66,7	77,0
12-02-2018 08:13:09	E195	A	64,1	66,1	77,7
12-02-2018 08:15:34	CRJ9	A	63,0	64,5	75,8
12-02-2018 08:24:39	E170	A	63,9	66,1	76,5
12-02-2018 08:26:44	DH8D	A	63,4	67,3	78,3
12-02-2018 08:44:59	E190	A	65,3	69,1	79,1
12-02-2018 08:47:44	E170	A	63,5	65,3	75,8
12-02-2018 08:50:45	A320	A	63,6	65,5	76,9
12-02-2018 08:52:43	B738	A	63,8	68,0	79,6
12-02-2018 08:55:09	A20N	A	63,3	65,0	75,0
12-02-2018 08:57:07	E190	A	64,5	66,8	77,0
12-02-2018 08:59:07	F100	A	62,4	63,7	72,8
12-02-2018 09:01:19	E35L	A	63,2	64,7	73,2
12-02-2018 09:04:46	E170	A	63,8	66,2	76,6
12-02-2018 09:11:11	E170	A	64,2	65,9	76,5
12-02-2018 09:20:02	SU95	A	64,6	68,0	78,8
12-02-2018 09:22:00	E170	A	64,8	67,7	77,8
12-02-2018 09:24:05	CRJ9	A	64,4	66,8	77,8
12-02-2018 09:26:35	A320	A	63,8	68,6	77,9
12-02-2018 09:29:39	DH8D	A	67,6	70,0	80,6
12-02-2018 09:31:52	E195	A	66,0	68,7	78,3
12-02-2018 09:33:40	E170	A	63,6	66,0	76,8
12-02-2018 09:35:29	DH8D	A	62,6	65,2	74,0
12-02-2018 09:36:58	E170	A	64,5	66,9	77,3
12-02-2018 09:39:18	DH8D	A	66,2	68,3	78,0
12-02-2018 09:41:20	DH8D	A	63,4	66,9	84,2
12-02-2018 09:43:21	B38M	A	62,8	68,6	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 09:47:21	E190	A	62,9	67,7	83,7
12-02-2018 09:49:55	A320	A	64,0	67,7	81,6
12-02-2018 09:52:01	DH8D	A	62,8	65,0	74,5
12-02-2018 09:57:46	DH8D	A	64,2	67,4	76,5
12-02-2018 09:59:37	CRJ9	A	64,0	66,1	75,8
12-02-2018 10:01:49	E170	A	63,6	66,0	75,1
12-02-2018 10:03:45	CRJ9	A	62,4	64,3	72,9
12-02-2018 10:05:12	GL5T	A	64,1	69,2	80,9
12-02-2018 10:07:25	B788	A	63,7	66,3	77,1
12-02-2018 10:11:02	E175	A	62,1	65,8	76,9
12-02-2018 10:15:53	B738	A	66,3	69,6	79,1
12-02-2018 10:18:38	A320	A	62,7	63,4	73,5
12-02-2018 10:24:43	C295	A	64,2	67,5	76,5
12-02-2018 10:28:11	CRJ9	A	62,0	69,0	74,8
12-02-2018 10:30:18	B738	A	64,5	68,3	80,4
12-02-2018 10:41:33	A321	A	62,7	64,6	75,5
12-02-2018 11:07:40	DH8D	A	63,0	64,4	74,1
12-02-2018 11:16:51	A321	A	63,2	64,7	75,7
12-02-2018 11:21:44	E195	A	64,4	66,4	78,2
12-02-2018 11:32:15	B738	A	66,0	69,0	80,5
12-02-2018 11:39:21	B77W	A	66,8	71,2	80,8
12-02-2018 11:41:58	E195	A	64,1	66,8	77,9
12-02-2018 11:43:55	A320	A	65,2	67,2	78,0
12-02-2018 11:46:03	B788	A	65,5	68,0	79,1
12-02-2018 11:48:29	B788	A	64,4	67,6	79,2
12-02-2018 11:51:10	B738	A	65,0	68,3	78,7
12-02-2018 11:53:23	A320	A	63,3	66,3	76,5
12-02-2018 11:55:21	A321	A	63,1	65,0	75,1
12-02-2018 11:57:24	A319	A	66,6	70,4	79,8
12-02-2018 12:03:38	E170	A	63,9	66,0	75,7
12-02-2018 12:06:45	B738	A	64,2	66,8	77,4
12-02-2018 12:08:56	E170	A	62,9	64,3	74,7
12-02-2018 12:10:40	A319	A	64,7	66,2	76,8
12-02-2018 12:12:43	CRJ9	A	62,9	65,1	73,3
12-02-2018 12:14:42	A320	A	63,6	65,4	75,9
12-02-2018 12:16:48	B734	A	66,9	69,4	80,2
12-02-2018 12:18:45	B738	A	65,9	68,7	78,7
12-02-2018 12:21:07	B788	A	63,8	66,2	77,7
12-02-2018 12:23:48	A320	A	64,9	68,3	77,6
12-02-2018 12:25:47	DH8D	A	62,6	64,6	73,4
12-02-2018 12:30:33	CRJ9	A	62,5	65,0	75,5
12-02-2018 12:33:15	A320	A	64,2	66,5	77,4
12-02-2018 12:35:16	E195	A	63,7	65,7	76,0
12-02-2018 12:38:24	B738	A	65,8	68,0	79,0
12-02-2018 12:40:26	E170	A	63,7	65,8	75,8
12-02-2018 12:42:35	E170	A	63,8	65,4	75,2
12-02-2018 12:48:05	DH8D	A	63,9	66,3	75,9
12-02-2018 12:52:09	E170	A	64,8	66,3	76,6
12-02-2018 12:55:48	E170	A	64,2	66,4	76,5
12-02-2018 12:57:41	DH8D	A	62,9	67,4	83,7
12-02-2018 12:59:54	E170	A	63,2	67,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 13:01:54	E170	A	62,6	66,8	83,4
12-02-2018 13:04:58	C25B	A	62,4	67,0	83,1
12-02-2018 13:19:10	E170	A	62,8	64,6	74,3
12-02-2018 13:22:21	A333	A	68,3	73,9	83,3
12-02-2018 13:25:51	B788	A	66,5	69,3	80,7
12-02-2018 13:32:41	DH8D	A	62,5	64,1	74,2
12-02-2018 13:37:58	A320	A	64,7	66,7	77,5
12-02-2018 13:39:33	E170	A	63,0	64,4	74,7
12-02-2018 13:41:33	A320	A	65,0	67,5	77,5
12-02-2018 13:43:36	E170	A	63,4	65,2	74,9
12-02-2018 13:45:33	CRJ9	A	63,2	65,5	75,2
12-02-2018 13:47:51	B38M	A	65,3	68,3	78,7
12-02-2018 13:52:02	F100	A	61,9	63,1	74,9
12-02-2018 13:56:36	B735	A	65,6	67,7	78,6
12-02-2018 13:59:57	E170	A	64,4	66,2	76,2
12-02-2018 14:02:44	E190	A	64,6	67,1	78,2
12-02-2018 14:05:21	A321	A	63,3	67,4	77,9
12-02-2018 14:08:08	C56X	A	62,2	64,5	73,6
12-02-2018 14:15:20	E190	A	63,8	66,3	77,0
12-02-2018 14:20:12	A320	A	62,7	65,5	75,2
12-02-2018 14:21:51	A332	A	67,0	71,0	81,8
12-02-2018 14:24:00	A320	A	62,2	64,5	75,2
12-02-2018 14:25:46	C295	A	63,6	65,8	75,6
12-02-2018 14:30:32	B738	A	65,4	67,8	78,2
12-02-2018 14:36:19	A320	A	62,6	65,8	76,1
12-02-2018 14:38:21	A320	A	62,8	64,7	74,8
12-02-2018 14:40:46	B763	A	65,3	69,8	80,4
12-02-2018 15:02:27	M28	A	67,2	70,0	78,6
12-02-2018 15:08:31	B738	A	66,3	68,8	79,3
12-02-2018 15:16:09	M28	A	64,6	67,6	75,4
12-02-2018 15:19:27	DH8D	A	62,6	64,4	74,9
12-02-2018 15:21:38	E170	A	63,4	66,7	76,0
12-02-2018 15:28:13	A320	A	62,3	64,3	74,6
12-02-2018 15:30:25	E170	A	62,7	65,6	76,2
12-02-2018 15:32:20	CRJ9	A	62,4	64,4	74,4
12-02-2018 15:34:12	E170	A	61,8	64,0	74,8
12-02-2018 15:36:17	CRJ9	A	62,9	65,1	75,2
12-02-2018 15:38:47	DH8D	A	61,5	63,2	73,3
12-02-2018 15:40:56	DH8D	A	63,5	66,1	74,6
12-02-2018 15:42:49	E170	A	63,5	66,9	77,3
12-02-2018 15:44:53	E170	A	62,1	64,7	74,7
12-02-2018 15:46:37	DH8D	A	62,8	64,9	75,1
12-02-2018 15:49:52	B734	A	66,3	69,0	80,0
12-02-2018 15:51:54	DH8D	A	62,5	64,3	74,2
12-02-2018 15:53:35	E195	A	65,8	68,7	78,8
12-02-2018 15:57:41	CRJ9	A	63,7	67,0	76,5
12-02-2018 15:59:38	E170	A	63,6	66,7	76,4
12-02-2018 16:01:55	E170	A	64,5	66,5	77,1
12-02-2018 16:04:00	E195	A	65,3	68,8	79,3
12-02-2018 16:06:14	A319	A	63,4	66,0	77,0
12-02-2018 16:08:26	GLF5	A	64,6	67,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-02-2018 16:10:36	E170	A	63,9	65,9	76,4
12-02-2018 16:12:59	C750	A	62,2	63,5	72,2
12-02-2018 16:19:36	E190	A	64,1	66,8	77,5
12-02-2018 16:21:21	A321	A	63,2	66,1	76,4
12-02-2018 16:28:37	A318	A	65,6	68,6	79,3
12-02-2018 17:02:33	B738	A	64,5	67,5	78,8
12-02-2018 17:08:04	CRJ9	A	62,8	65,2	76,0
12-02-2018 17:23:17	L410	A	60,7	62,5	72,7
12-02-2018 17:29:11	A321	A	64,3	66,3	76,4
12-02-2018 17:40:47	A318	D	62,7	67,1	78,2
12-02-2018 17:42:40	B734	D	67,3	73,5	83,9
12-02-2018 17:46:39	A319	D	65,0	68,1	80,9
12-02-2018 17:49:00	B738	D	63,0	65,8	79,5
12-02-2018 18:24:05	A320	D	64,1	66,6	78,9
12-02-2018 18:35:36	A20N	D	64,1	67,9	79,4
12-02-2018 18:42:42	A321	D	66,0	69,5	82,0
12-02-2018 18:51:26	E170	D	63,8	67,3	80,6
12-02-2018 18:54:56	DH8D	D	62,8	69,1	75,8
12-02-2018 19:11:26	A320	D	62,6	65,9	78,2
12-02-2018 19:19:07	A321	D	66,0	69,6	81,8
12-02-2018 19:34:00	B738	D	62,7	65,5	77,9
12-02-2018 19:44:01	DH8D	D	61,3	61,8	73,3
12-02-2018 19:45:51	DH8D	D	60,6	62,2	74,8
12-02-2018 19:50:38	E170	D	63,9	67,7	80,4
12-02-2018 19:54:23	E170	D	62,1	64,1	77,8
12-02-2018 19:59:09	B738	D	67,2	72,4	84,3
12-02-2018 20:02:17	E170	D	63,9	68,2	80,7
12-02-2018 20:05:19	E195	D	64,9	69,7	81,6
12-02-2018 20:06:59	F100	D	63,8	67,0	79,1
12-02-2018 20:08:47	E170	D	63,4	67,5	80,2
12-02-2018 20:14:00	A320	D	63,6	66,4	74,4
12-02-2018 20:15:35	E195	D	65,3	69,8	82,3
12-02-2018 20:18:30	B38M	D	62,2	65,2	76,1
12-02-2018 20:20:27	E170	D	63,8	68,4	80,5
12-02-2018 20:24:12	E170	D	61,3	63,9	77,2
12-02-2018 20:30:41	E195	D	67,7	71,8	83,7
12-02-2018 21:18:02	AT72	D	60,1	61,1	70,8
12-02-2018 21:20:29	A320	D	65,0	69,0	81,7
12-02-2018 21:24:09	B752	D	63,0	66,4	79,0
12-02-2018 21:37:34	B752	D	61,7	62,9	76,6
12-02-2018 21:48:04	A320	D	64,5	69,0	80,4
12-02-2018 21:54:30	B734	D	64,7	68,2	81,0
13-02-2018 06:18:06	A321	D	66,4	70,8	82,3
13-02-2018 06:19:49	E190	D	67,7	72,3	83,7
13-02-2018 06:23:42	A319	D	61,7	65,0	76,7
13-02-2018 06:29:33	A320	D	61,5	62,6	70,5
13-02-2018 06:46:39	A321	D	64,4	67,4	80,2
13-02-2018 06:55:18	A321	D	63,2	66,7	80,4
13-02-2018 07:08:05	A319	D	64,0	69,7	80,5
13-02-2018 07:10:21	A320	D	64,4	68,8	80,2
13-02-2018 07:11:30	B738	D	66,3	70,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 07:14:14	A320	D	63,5	66,0	78,4
13-02-2018 07:32:35	E170	D	63,2	64,9	80,5
13-02-2018 07:34:10	B738	D	63,8	65,9	79,1
13-02-2018 07:38:44	B738	D	65,8	69,1	82,8
13-02-2018 07:41:54	DH8D	D	60,7	61,5	73,0
13-02-2018 07:43:08	DH8D	D	60,0	61,3	71,2
13-02-2018 07:46:42	E195	D	64,0	68,0	81,4
13-02-2018 07:48:40	E170	D	63,5	65,9	79,5
13-02-2018 07:51:32	E170	D	62,4	64,5	79,1
13-02-2018 07:52:54	B734	D	66,9	71,7	84,2
13-02-2018 07:55:58	E170	D	63,5	66,8	79,7
13-02-2018 08:00:51	B738	D	63,7	65,5	78,7
13-02-2018 08:04:43	B38M	D	62,4	64,3	75,2
13-02-2018 08:07:02	E170	D	66,5	70,0	82,7
13-02-2018 08:08:51	E195	D	65,5	68,6	80,9
13-02-2018 08:13:29	B738	D	64,4	67,3	79,9
13-02-2018 08:17:26	E170	D	62,0	63,2	72,8
13-02-2018 08:18:37	B738	D	68,1	72,1	84,9
13-02-2018 08:23:44	B738	D	67,0	70,6	83,5
13-02-2018 08:43:21	B734	D	66,9	71,4	82,2
13-02-2018 08:48:38	E170	D	64,8	67,7	80,8
13-02-2018 09:23:42	A320	D	63,8	65,3	75,8
13-02-2018 09:25:34	B738	D	68,4	72,0	85,4
13-02-2018 09:36:33	A319	D	65,2	68,5	79,3
13-02-2018 09:38:25	E195	D	66,6	72,0	81,9
13-02-2018 09:40:28	A333	D	66,5	70,8	83,2
13-02-2018 09:42:28	CRJ9	D	62,5	64,2	73,0
13-02-2018 09:44:22	A320	D	64,3	67,0	80,4
13-02-2018 10:04:13	A320	D	64,4	67,7	79,2
13-02-2018 10:20:36	P180	D	62,8	64,5	75,8
13-02-2018 10:34:46	F100	D	64,1	67,1	79,3
13-02-2018 11:04:41	E170	D	63,4	67,0	77,9
13-02-2018 11:09:02	E195	D	64,0	67,0	79,2
13-02-2018 11:34:37	B738	D	62,9	64,3	76,7
13-02-2018 11:40:04	E195	D	64,2	65,4	76,5
13-02-2018 11:53:23	E170	D	64,1	69,6	82,2
13-02-2018 12:04:10	B738	D	65,7	70,3	83,1
13-02-2018 12:11:54	B763	D	68,5	73,9	86,0
13-02-2018 12:15:48	GLF5	D	63,5	67,9	80,7
13-02-2018 12:35:10	A320	D	63,3	66,2	77,8
13-02-2018 12:37:48	A321	D	66,8	70,7	82,2
13-02-2018 12:55:47	B737	D	66,0	71,0	81,8
13-02-2018 13:21:16	A320	D	64,0	66,3	76,3
13-02-2018 13:28:46	A320	D	62,9	65,2	76,1
13-02-2018 13:35:56	A320	D	65,2	66,8	78,8
13-02-2018 13:39:22	E170	D	64,3	70,4	79,9
13-02-2018 13:42:48	E195	D	64,9	68,2	79,2
13-02-2018 13:46:10	B77W	D	66,9	69,9	81,9
13-02-2018 13:49:46	E170	D	64,8	67,8	80,6
13-02-2018 13:56:18	E170	D	62,2	64,9	76,5
13-02-2018 13:58:00	B734	D	66,3	69,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 14:01:29	E195	D	63,4	66,9	79,3
13-02-2018 14:02:48	DH8D	D	61,0	62,9	74,0
13-02-2018 14:04:43	A320	D	63,1	65,4	77,2
13-02-2018 14:51:10	E170	D	62,6	65,4	79,4
13-02-2018 14:53:02	E195	D	63,4	68,2	79,9
13-02-2018 14:54:49	A320	D	63,4	67,8	78,1
13-02-2018 14:59:30	BCS3	D	61,8	63,1	73,6
13-02-2018 15:00:22	E170	D	62,5	66,0	79,1
13-02-2018 15:02:19	A319	D	63,0	65,8	79,3
13-02-2018 15:24:51	E170	D	63,9	67,9	80,5
13-02-2018 15:39:52	A319	D	66,1	70,3	82,8
13-02-2018 15:45:07	B38M	D	61,7	64,1	75,7
13-02-2018 15:52:55	A320	D	63,1	66,3	78,3
13-02-2018 16:12:55	B738	D	63,6	66,5	79,1
13-02-2018 16:15:24	E170	D	61,3	63,4	76,2
13-02-2018 16:39:21	A321	D	64,9	68,0	81,2
13-02-2018 16:43:07	E170	D	62,8	64,9	79,5
13-02-2018 16:45:33	B738	D	65,2	68,8	82,0
13-02-2018 16:47:40	B738	D	65,3	68,3	80,8
13-02-2018 16:51:19	E170	D	62,8	65,3	79,1
13-02-2018 16:52:58	B734	D	66,1	70,7	82,4
13-02-2018 16:55:21	B738	D	64,3	68,6	80,2
13-02-2018 16:56:58	E170	D	61,6	62,6	77,0
13-02-2018 17:00:34	A319	D	63,8	67,9	78,4
13-02-2018 17:03:04	E170	D	62,9	65,4	79,4
13-02-2018 17:06:19	E190	D	66,6	70,4	81,9
13-02-2018 17:07:51	DH8D	D	60,8	62,4	71,2
13-02-2018 17:10:45	B738	D	66,7	70,8	83,2
13-02-2018 17:12:37	E170	D	64,2	67,3	80,0
13-02-2018 17:19:00	E195	D	64,9	68,0	80,9
13-02-2018 17:22:28	E195	D	65,1	69,7	81,6
13-02-2018 17:24:30	B734	D	67,1	72,2	83,6
13-02-2018 17:26:25	E170	D	64,3	68,6	81,1
13-02-2018 17:28:30	E170	D	61,3	63,0	74,5
13-02-2018 17:30:57	B738	D	67,5	72,2	85,0
13-02-2018 17:32:46	DH8D	D	61,0	62,4	73,6
13-02-2018 17:34:39	A320	D	64,4	69,8	79,8
13-02-2018 17:36:27	E195	D	65,7	70,8	81,4
13-02-2018 17:38:14	B738	D	66,2	70,7	82,6
13-02-2018 17:40:24	A319	D	64,2	68,0	79,3
13-02-2018 17:43:33	B738	D	63,8	66,6	79,9
13-02-2018 17:45:03	CRJ9	D	61,7	62,6	74,0
13-02-2018 18:14:04	A320	D	64,9	67,4	79,6
13-02-2018 18:27:09	A320	D	67,1	71,3	82,0
13-02-2018 18:31:35	CRJ9	D	62,3	64,5	77,0
13-02-2018 18:57:33	E170	D	62,8	65,2	78,6
13-02-2018 18:59:33	E170	D	62,8	65,4	79,1
13-02-2018 19:33:29	A321	D	66,2	70,1	81,5
13-02-2018 19:35:26	DH8D	D	61,0	62,5	72,5
13-02-2018 19:37:30	A320	D	64,1	65,9	78,6
13-02-2018 19:44:36	DH8D	D	61,5	62,9	74,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-02-2018 19:57:37	DH8D	D	60,1	61,0	70,5
13-02-2018 19:59:18	E170	D	63,9	68,0	80,9
13-02-2018 20:02:31	F100	D	63,2	66,4	79,4
13-02-2018 20:09:01	E170	D	64,5	69,0	81,1
13-02-2018 20:10:35	E195	D	64,9	68,9	80,8
13-02-2018 20:22:50	E170	D	63,7	67,3	80,5
13-02-2018 20:24:58	B38M	D	61,5	63,4	75,3
13-02-2018 20:26:54	E170	D	63,5	66,8	80,2
13-02-2018 20:30:55	DH8D	D	61,0	62,8	74,0
13-02-2018 20:53:34	E195	D	65,0	69,6	82,0
13-02-2018 20:57:35	B738	D	64,4	68,9	82,4
13-02-2018 21:04:30	A320	D	59,2	61,0	68,8
13-02-2018 21:04:44	A320	D	63,1	65,9	78,6
13-02-2018 21:06:30	E170	D	62,6	65,3	78,9
13-02-2018 21:11:08	A320	D	62,3	65,5	77,2
13-02-2018 21:41:41	B752	D	64,9	68,8	81,7
13-02-2018 21:46:09	B734	D	65,5	71,1	82,7
14-02-2018 06:08:38	A321	D	67,5	70,5	82,8
14-02-2018 06:17:15	A320	D	65,1	67,4	79,8
14-02-2018 06:21:15	E190	D	69,2	74,0	84,4
14-02-2018 06:22:47	A320	D	65,1	68,9	81,1
14-02-2018 06:31:15	A321	D	66,4	68,9	81,5
14-02-2018 06:54:26	A321	D	65,1	69,6	81,8
14-02-2018 07:08:52	A319	D	65,0	68,7	79,8
14-02-2018 07:12:34	A319	D	63,7	67,3	79,7
14-02-2018 07:21:31	A320	D	63,2	65,8	78,3
14-02-2018 07:25:16	E170	D	62,8	65,9	78,4
14-02-2018 07:29:52	E170	D	64,3	69,1	82,2
14-02-2018 07:31:35	B738	D	66,9	70,8	84,4
14-02-2018 07:36:20	B738	D	65,8	68,3	81,8
14-02-2018 07:37:37	DH8D	D	61,1	62,2	72,9
14-02-2018 07:39:24	B738	D	65,3	69,6	81,5
14-02-2018 07:40:39	DH8D	D	61,2	62,8	74,2
14-02-2018 07:42:31	E170	D	64,5	68,1	81,5
14-02-2018 07:45:11	DH8D	D	60,9	62,0	73,7
14-02-2018 07:47:13	B738	D	65,6	69,5	82,7
14-02-2018 07:48:43	E170	D	63,7	68,1	81,1
14-02-2018 07:50:10	E195	D	64,7	68,3	78,9
14-02-2018 07:53:41	E170	D	64,8	67,7	82,4
14-02-2018 07:54:44	E170	D	63,9	66,5	81,1
14-02-2018 07:56:29	DH8D	D	60,8	61,3	70,8
14-02-2018 07:58:28	B738	D	65,9	69,8	82,4
14-02-2018 08:00:14	B38M	D	63,0	65,4	77,5
14-02-2018 08:01:34	B734	D	67,4	72,1	83,8
14-02-2018 08:02:51	AN26	D	61,6	64,1	74,6
14-02-2018 08:04:49	E170	D	65,5	68,4	80,1
14-02-2018 08:06:08	E170	D	64,1	67,2	81,3
14-02-2018 08:23:43	DH8D	D	64,2	74,3	80,1
14-02-2018 08:36:56	GLF5	D	63,7	65,7	74,5
14-02-2018 09:09:50	AT45	D	60,7	62,8	70,7
14-02-2018 09:28:07	MD11	D	62,6	65,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 09:37:04	E195	D	63,1	67,3	79,4
14-02-2018 09:38:41	E195	D	63,7	68,1	80,0
14-02-2018 09:42:33	A320	D	64,5	66,7	77,5
14-02-2018 09:55:28	E170	D	63,7	68,1	79,5
14-02-2018 10:00:23	A320	D	65,7	68,4	79,7
14-02-2018 10:20:56	A320	D	61,1	62,8	71,9
14-02-2018 10:47:00	A320	D	67,1	70,7	81,7
14-02-2018 10:54:23	E170	D	61,5	63,2	73,6
14-02-2018 11:02:08	E170	D	62,1	65,6	76,8
14-02-2018 11:16:16	B733	D	64,6	67,1	75,7
14-02-2018 11:18:40	A332	D	67,3	72,0	84,4
14-02-2018 11:21:35	E170	D	62,8	67,0	79,3
14-02-2018 11:28:06	E170	D	61,9	63,8	72,7
14-02-2018 11:29:54	B38M	D	62,4	65,8	74,4
14-02-2018 11:37:23	CRJ9	D	63,1	64,8	73,9
14-02-2018 11:40:19	A320	D	61,3	64,1	73,0
14-02-2018 11:43:33	E195	D	63,4	67,0	78,0
14-02-2018 11:49:36	E195	D	61,5	64,0	75,0
14-02-2018 12:38:56	A321	D	67,4	70,9	81,6
14-02-2018 12:47:31	A321	D	64,1	67,9	78,6
14-02-2018 12:52:17	L410	D	62,4	63,3	83,2
14-02-2018 13:00:57	B737	D	63,6	68,7	84,4
14-02-2018 13:07:41	A320	D	63,8	69,3	84,6
14-02-2018 13:09:58	A320	D	63,5	68,8	84,3
14-02-2018 13:22:12	E170	D	61,7	64,8	76,0
14-02-2018 13:37:43	E195	D	63,4	67,1	79,2
14-02-2018 13:50:23	E170	D	62,8	66,8	78,8
14-02-2018 13:51:51	B77W	D	67,6	70,6	82,5
14-02-2018 13:54:52	E170	D	63,3	66,0	77,6
14-02-2018 13:59:09	B734	D	65,7	71,2	81,7
14-02-2018 14:35:46	E170	D	62,7	66,7	79,5
14-02-2018 14:47:34	A321	D	65,1	68,9	79,6
14-02-2018 14:49:11	F100	D	63,4	67,8	78,4
14-02-2018 14:55:23	E170	D	63,2	66,4	77,5
14-02-2018 15:02:10	CRJ9	D	61,3	64,1	76,5
14-02-2018 15:06:06	A321	D	65,7	69,0	83,0
14-02-2018 15:07:34	DH8D	D	62,0	64,1	74,3
14-02-2018 15:09:46	E170	D	64,2	67,7	80,5
14-02-2018 15:10:50	C295	D	60,2	61,1	74,5
14-02-2018 15:18:09	E190	D	63,0	67,2	79,1
14-02-2018 15:24:44	B738	D	65,2	70,0	82,3
14-02-2018 15:30:08	E170	D	62,6	66,9	77,1
14-02-2018 15:34:12	A320	D	64,8	68,4	79,1
14-02-2018 15:36:00	DH8D	D	60,5	63,6	72,8
14-02-2018 15:38:35	A319	D	63,8	67,9	78,6
14-02-2018 15:45:44	B38M	D	61,3	64,0	74,1
14-02-2018 15:49:46	E170	D	62,2	67,1	72,7
14-02-2018 15:51:32	A320	D	62,9	66,7	77,6
14-02-2018 16:14:35	A333	D	70,1	76,9	86,8
14-02-2018 16:36:22	E170	D	62,3	65,1	78,2
14-02-2018 16:47:35	E170	D	60,6	62,5	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-02-2018 16:56:54	E170	D	64,9	68,7	81,9
14-02-2018 16:59:10	DH8D	D	61,4	62,6	73,1
14-02-2018 17:00:47	E170	D	64,9	69,6	82,0
14-02-2018 17:02:24	E170	D	63,1	66,7	80,0
14-02-2018 17:05:54	B738	D	67,9	71,7	85,0
14-02-2018 17:08:10	A321	D	63,0	66,1	77,2
14-02-2018 17:14:44	A319	D	64,6	69,2	80,0
14-02-2018 17:16:18	E170	D	65,0	68,6	81,4
14-02-2018 17:17:58	E195	D	65,5	70,3	81,7
14-02-2018 17:19:27	E190	D	66,8	73,8	84,2
14-02-2018 17:33:32	CRJ9	D	65,2	71,1	77,8
14-02-2018 17:35:06	B738	D	66,0	70,3	82,7
14-02-2018 17:39:33	E170	D	64,5	67,4	80,7
14-02-2018 17:41:44	E170	D	65,4	72,0	83,2
14-02-2018 17:43:30	E195	D	65,0	69,3	80,4
14-02-2018 17:47:24	B738	D	65,3	69,6	81,9
14-02-2018 17:48:59	B738	D	67,3	71,0	83,9
14-02-2018 17:56:14	A320	D	69,0	74,5	81,3
14-02-2018 17:56:37	A320	D	62,1	65,5	77,1
14-02-2018 17:57:46	DH8D	D	61,5	64,4	74,8
14-02-2018 18:01:17	B734	D	68,5	74,6	85,3
14-02-2018 18:03:09	B738	D	64,3	68,7	79,6
14-02-2018 18:07:41	A319	D	64,6	68,9	79,9
14-02-2018 18:52:43	A319	D	65,7	70,3	80,9
14-02-2018 18:58:55	A321	D	65,7	68,5	81,3
14-02-2018 19:04:53	E170	D	63,4	67,6	79,0
14-02-2018 19:16:08	DH8D	D	60,5	61,3	69,5
14-02-2018 19:26:25	A321	D	65,5	70,5	80,9
14-02-2018 19:35:00	A320	D	62,0	64,6	74,3
14-02-2018 19:55:35	AT75	D	60,0	61,1	70,4
14-02-2018 20:02:03	DH8D	D	62,2	64,7	74,6
14-02-2018 20:07:23	E170	D	61,8	65,0	77,2
14-02-2018 20:11:36	E190	D	64,2	68,7	79,1
14-02-2018 20:18:16	A320	D	62,5	67,4	79,2
14-02-2018 20:22:16	DH8D	D	60,0	61,4	71,2
14-02-2018 20:25:25	E170	D	65,7	71,0	81,5
14-02-2018 20:30:41	E170	D	65,2	71,6	80,9
14-02-2018 20:34:12	B738	D	67,3	72,1	84,2
14-02-2018 20:37:14	DH8D	D	61,1	62,0	71,1
14-02-2018 20:43:37	E170	D	63,8	67,0	78,4
14-02-2018 20:45:10	E170	D	62,7	65,9	77,5
14-02-2018 20:46:43	E170	D	61,4	64,3	76,8
14-02-2018 20:52:01	E195	D	62,5	66,1	75,9
14-02-2018 21:14:38	A320	D	63,0	67,3	78,8
14-02-2018 21:28:08	A320	D	59,8	62,0	70,6
15-02-2018 06:10:07	B734	A	67,8	72,0	82,1
15-02-2018 06:13:37	DH8D	A	61,2	62,8	71,2
15-02-2018 06:15:53	E170	A	63,2	65,4	76,8
15-02-2018 06:18:13	E170	A	63,0	65,0	76,2
15-02-2018 06:20:20	DH8D	A	61,6	64,3	73,7
15-02-2018 06:22:15	E170	A	62,4	64,6	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 06:24:30	CRJ9	A	62,7	64,3	75,5
15-02-2018 06:26:40	DH8D	A	61,7	63,6	73,4
15-02-2018 06:28:31	A332	A	65,6	68,5	79,7
15-02-2018 06:31:29	B752	A	62,4	64,5	76,2
15-02-2018 06:33:28	DH8D	A	61,3	63,1	71,7
15-02-2018 06:35:44	E170	A	63,1	65,2	76,3
15-02-2018 06:37:37	DH8D	A	60,4	61,8	72,4
15-02-2018 06:39:41	E170	A	62,9	64,7	75,9
15-02-2018 06:42:12	A320	A	62,1	64,1	74,6
15-02-2018 06:44:26	DH8D	A	61,4	62,6	73,1
15-02-2018 06:46:33	B38M	A	64,1	66,6	78,0
15-02-2018 06:48:43	DH8D	A	61,1	62,2	71,5
15-02-2018 06:50:53	E195	A	65,2	69,8	79,0
15-02-2018 06:53:11	E195	A	63,7	67,1	77,6
15-02-2018 07:08:08	A320	A	65,0	68,4	78,8
15-02-2018 07:23:09	AT72	A	62,0	64,9	77,6
15-02-2018 08:01:25	DH8D	A	62,6	64,7	74,7
15-02-2018 08:07:22	CRJ9	A	63,2	64,8	74,3
15-02-2018 08:28:31	E170	A	62,7	66,1	78,7
15-02-2018 08:31:10	A320	A	63,6	65,9	76,1
15-02-2018 08:33:26	E190	A	64,4	66,9	78,0
15-02-2018 08:35:59	E195	A	63,9	65,9	76,9
15-02-2018 08:41:01	DH8D	A	62,3	64,6	72,8
15-02-2018 09:06:28	B738	A	65,8	68,0	79,3
15-02-2018 09:11:06	E170	A	62,4	63,9	74,4
15-02-2018 09:13:09	CRJ9	A	62,4	63,9	73,9
15-02-2018 09:14:47	E190	A	63,1	65,0	76,3
15-02-2018 09:17:04	CRJ9	A	62,1	63,7	72,9
15-02-2018 09:36:15	CRJ9	A	61,2	63,5	74,0
15-02-2018 09:38:17	E170	A	63,1	65,2	74,2
15-02-2018 09:40:09	B38M	A	63,4	65,5	75,9
15-02-2018 09:42:14	P180	A	63,8	67,0	79,4
15-02-2018 09:45:30	B738	A	64,4	67,4	77,4
15-02-2018 09:47:53	DH8D	A	62,9	65,7	74,7
15-02-2018 09:55:06	DH8D	A	61,1	63,2	70,7
15-02-2018 09:59:12	CRJ9	A	61,9	64,0	71,9
15-02-2018 10:04:25	A320	A	63,8	65,5	76,1
15-02-2018 10:07:48	E170	A	62,8	64,7	75,6
15-02-2018 10:18:19	E170	A	68,0	74,0	83,9
15-02-2018 10:21:25	DH8D	A	61,9	63,0	72,4
15-02-2018 10:30:21	B738	A	67,8	73,4	86,0
15-02-2018 10:31:34	B738	A	67,2	71,3	80,8
15-02-2018 10:33:52	PC12	A	65,9	71,0	79,7
15-02-2018 10:34:30	PC12	A	68,3	73,0	82,6
15-02-2018 10:43:30	E170	A	65,1	69,1	75,5
15-02-2018 11:04:20	B738	A	64,4	67,4	78,7
15-02-2018 11:07:06	A321	A	67,9	75,8	87,4
15-02-2018 11:09:25	DH8D	A	64,5	72,9	77,5
15-02-2018 11:14:11	A319	A	67,7	70,8	83,1
15-02-2018 11:17:26	B77W	A	68,3	74,0	86,1
15-02-2018 11:20:18	E195	A	63,8	65,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 11:29:59	E170	A	62,1	68,3	75,5
15-02-2018 11:38:22	A320	A	64,1	66,7	76,9
15-02-2018 11:44:19	B737	A	64,4	68,3	79,4
15-02-2018 11:46:42	CRJ9	A	63,6	67,2	76,4
15-02-2018 11:56:45	A321	A	63,1	69,1	75,1
15-02-2018 12:01:08	E195	A	65,1	67,7	78,9
15-02-2018 12:04:35	A320	A	64,1	66,0	77,3
15-02-2018 12:06:24	A321	A	63,3	65,2	75,4
15-02-2018 12:08:07	B788	A	64,2	66,6	78,0
15-02-2018 12:10:29	A319	A	64,3	66,2	77,1
15-02-2018 12:12:24	E170	A	63,9	66,1	76,4
15-02-2018 12:14:13	E195	A	64,5	67,7	77,8
15-02-2018 12:18:08	A320	A	64,4	66,9	77,2
15-02-2018 12:20:56	E170	A	63,2	65,5	76,0
15-02-2018 12:26:25	A320	A	64,7	67,6	78,3
15-02-2018 12:28:46	CRJ9	A	63,7	66,4	76,9
15-02-2018 12:31:06	E170	A	64,4	71,2	81,2
15-02-2018 12:33:15	B788	A	65,1	67,7	79,4
15-02-2018 12:36:14	E170	A	62,0	64,7	76,2
15-02-2018 12:38:28	DH8D	A	61,4	62,6	71,0
15-02-2018 12:40:44	DH8D	A	62,5	64,4	73,3
15-02-2018 12:49:20	DH8D	A	64,2	70,2	80,3
15-02-2018 12:51:34	B734	A	67,1	71,0	81,1
15-02-2018 12:53:42	E170	A	62,9	64,4	75,6
15-02-2018 12:55:41	DH8D	A	63,0	64,7	74,5
15-02-2018 12:58:28	B738	A	63,7	69,9	84,5
15-02-2018 13:03:16	E195	A	63,6	69,6	84,4
15-02-2018 13:05:35	E190	A	62,8	65,8	83,6
15-02-2018 13:07:40	DH8D	A	62,6	66,4	83,4
15-02-2018 13:14:43	B738	A	63,7	69,3	84,5
15-02-2018 13:27:14	CRJ9	A	63,0	65,3	75,8
15-02-2018 13:31:14	DH8D	A	61,3	63,8	73,6
15-02-2018 13:33:19	B738	A	65,6	68,7	78,8
15-02-2018 13:37:03	P46T	A	63,5	66,1	75,3
15-02-2018 13:39:54	B788	A	65,9	69,4	81,2
15-02-2018 13:42:26	F100	A	62,4	64,9	74,7
15-02-2018 13:44:24	B788	A	64,4	66,3	78,9
15-02-2018 13:46:37	P180	A	66,9	72,7	84,1
15-02-2018 13:49:21	A321	A	65,0	71,2	80,2
15-02-2018 13:51:44	C56X	A	62,1	65,5	76,7
15-02-2018 13:54:04	E170	A	62,4	64,2	75,6
15-02-2018 13:56:08	B788	A	64,4	68,0	79,6
15-02-2018 13:58:38	E170	A	62,7	64,6	74,2
15-02-2018 14:00:44	A320	A	66,4	72,1	83,5
15-02-2018 14:03:12	E175	A	62,4	64,1	75,6
15-02-2018 14:08:31	E195	A	62,5	65,0	76,0
15-02-2018 14:10:37	A319	A	62,2	64,8	75,6
15-02-2018 14:13:15	E190	A	63,6	67,6	78,9
15-02-2018 14:15:10	DH8D	A	61,0	63,2	73,5
15-02-2018 14:25:04	B38M	A	65,5	69,7	81,0
15-02-2018 14:27:19	DH8D	A	63,2	65,0	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 14:30:38	A320	A	62,1	64,2	75,3
15-02-2018 14:36:09	B738	A	64,5	67,3	79,6
15-02-2018 14:41:18	B788	A	63,3	66,5	77,8
15-02-2018 14:45:42	E170	A	64,3	67,0	78,8
15-02-2018 14:56:26	A319	A	63,3	65,5	78,3
15-02-2018 15:14:26	B738	A	65,2	68,9	80,2
15-02-2018 15:18:26	CRJ9	A	61,7	63,2	75,3
15-02-2018 15:21:33	E195	A	64,8	69,0	78,7
15-02-2018 15:24:02	B738	A	64,7	68,8	79,8
15-02-2018 15:26:05	E170	A	63,3	65,7	77,8
15-02-2018 15:28:54	CRJ9	A	62,7	65,5	76,7
15-02-2018 15:36:24	B738	A	65,5	69,3	80,7
15-02-2018 15:40:08	E170	A	63,6	66,1	77,4
15-02-2018 15:42:50	CL30	A	62,6	64,1	74,4
15-02-2018 15:44:32	DH8D	A	64,6	67,5	78,8
15-02-2018 15:46:31	DH8D	A	62,5	65,3	75,1
15-02-2018 15:48:32	A321	A	62,0	65,0	76,9
15-02-2018 15:50:51	E190	A	65,0	68,5	79,5
15-02-2018 15:52:46	DH8D	A	60,9	62,2	72,0
15-02-2018 15:54:49	E170	A	64,5	67,6	78,2
15-02-2018 15:56:53	E195	A	65,4	67,3	79,4
15-02-2018 16:02:36	C295	A	64,0	67,5	77,5
15-02-2018 16:04:39	GLF5	A	62,5	64,3	74,5
15-02-2018 16:06:59	DH8D	A	63,2	65,3	75,3
15-02-2018 16:09:05	CRJ9	A	63,8	66,0	76,8
15-02-2018 16:11:41	DH8D	A	61,9	63,6	74,6
15-02-2018 16:14:36	A319	A	63,4	65,8	77,9
15-02-2018 16:19:09	B734	A	65,6	70,0	80,9
15-02-2018 16:33:30	E195	A	63,9	67,1	79,2
15-02-2018 16:44:02	E170	A	62,8	66,1	77,0
15-02-2018 16:46:24	M28	A	64,5	67,0	76,2
15-02-2018 17:14:09	CRJ9	A	63,5	66,1	76,5
15-02-2018 17:22:54	A320	A	63,0	65,7	77,9
15-02-2018 17:35:19	A319	A	62,2	64,1	75,8
15-02-2018 17:46:25	A319	A	64,8	69,2	79,3
15-02-2018 17:57:02	E190	A	63,8	66,1	78,4
15-02-2018 18:05:01	DH8D	A	61,5	63,0	72,6
15-02-2018 18:08:11	CRJ9	A	60,3	61,9	73,6
15-02-2018 18:12:59	E170	A	62,4	64,7	77,2
15-02-2018 18:15:23	DH8D	A	63,6	65,2	76,2
15-02-2018 18:21:14	A320	A	62,5	64,7	76,5
15-02-2018 18:23:15	CRJ9	A	62,1	64,6	76,6
15-02-2018 18:25:11	A321	A	62,5	64,1	76,1
15-02-2018 18:27:26	E195	A	64,3	67,0	79,1
15-02-2018 18:29:11	DH8D	A	63,1	66,7	76,5
15-02-2018 18:31:10	A321	A	63,6	65,3	75,7
15-02-2018 18:32:49	E170	A	62,8	65,4	77,7
15-02-2018 18:35:19	GLF6	A	62,4	63,6	74,2
15-02-2018 18:37:15	CRJ9	A	62,5	64,6	76,0
15-02-2018 18:39:35	E170	A	66,6	71,1	82,8
15-02-2018 18:41:51	B38M	A	64,3	68,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 18:44:07	E170	A	63,3	66,0	76,9
15-02-2018 18:46:44	B738	A	66,0	69,0	80,0
15-02-2018 18:48:40	DH8D	A	65,9	69,6	80,2
15-02-2018 18:50:48	A320	A	63,8	67,2	78,3
15-02-2018 18:52:54	E170	A	61,5	63,7	75,8
15-02-2018 18:55:01	E170	A	64,5	68,1	78,3
15-02-2018 18:56:51	E190	A	64,3	67,7	78,4
15-02-2018 18:58:54	P180	A	67,0	72,6	85,6
15-02-2018 19:01:19	B738	A	66,0	69,5	81,0
15-02-2018 19:03:38	E170	A	63,1	66,9	77,9
15-02-2018 19:05:35	AT45	A	62,6	64,1	74,9
15-02-2018 19:07:34	CRJ9	A	61,9	64,7	77,7
15-02-2018 19:09:30	E170	A	62,9	65,6	77,4
15-02-2018 19:11:28	DH8D	A	61,2	63,6	72,9
15-02-2018 19:13:23	DH8D	A	61,6	63,5	74,0
15-02-2018 19:15:29	DH8D	A	62,5	64,9	75,3
15-02-2018 19:17:46	DH8D	A	62,4	65,4	75,2
15-02-2018 19:20:18	SF34	A	63,0	66,5	75,0
15-02-2018 19:23:08	F100	A	62,3	64,6	77,4
15-02-2018 19:28:04	B738	A	64,8	68,3	79,5
15-02-2018 19:30:55	AN26	A	70,0	73,7	85,1
15-02-2018 19:40:58	CRJ9	A	63,0	64,7	76,2
15-02-2018 19:52:23	A320	A	62,6	66,3	77,1
15-02-2018 19:58:10	B738	A	65,0	67,5	79,3
15-02-2018 20:05:13	A320	A	63,6	67,0	78,1
15-02-2018 20:15:56	SF34	A	64,8	69,3	77,8
15-02-2018 20:21:06	GLF5	A	62,5	65,2	74,8
15-02-2018 20:26:37	E190	A	63,0	66,7	79,2
15-02-2018 20:29:09	B734	A	66,4	70,8	81,7
15-02-2018 20:31:35	A320	A	65,5	69,2	79,5
15-02-2018 20:33:36	E170	A	62,6	65,4	76,0
15-02-2018 20:38:36	B734	A	65,9	70,1	80,0
15-02-2018 20:51:28	CRJ9	A	65,0	68,4	79,6
15-02-2018 21:00:39	B738	A	65,2	69,0	80,6
15-02-2018 21:19:42	B738	A	65,4	67,8	79,8
15-02-2018 21:21:15	DH8D	A	61,3	64,5	74,5
15-02-2018 21:23:26	E170	A	63,2	66,0	77,7
15-02-2018 21:26:55	E195	A	64,0	67,8	80,0
15-02-2018 21:29:24	E170	A	63,2	66,6	77,2
15-02-2018 21:42:37	E195	A	63,3	68,6	79,7
15-02-2018 21:45:17	B38M	A	66,0	68,6	79,6
15-02-2018 21:47:14	F406	A	61,9	63,7	72,7
15-02-2018 21:49:09	E195	A	64,5	68,3	79,2
15-02-2018 21:50:52	DH8D	A	62,3	64,9	75,3
15-02-2018 21:52:40	B738	A	65,4	69,0	79,9
15-02-2018 21:54:20	E170	A	63,3	66,8	76,7
15-02-2018 21:55:56	E170	A	63,2	64,8	75,0
15-02-2018 21:57:32	DH8D	A	63,2	66,1	76,5
15-02-2018 21:59:11	B738	A	64,8	67,8	79,8
16-02-2018 06:03:21	DH8D	A	61,5	63,4	72,3
16-02-2018 06:08:22	A332	A	66,1	70,1	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 06:12:05	DH8D	A	65,0	68,4	78,0
16-02-2018 06:15:01	E195	A	63,3	66,6	76,9
16-02-2018 06:17:05	DH8D	A	61,3	64,3	73,8
16-02-2018 06:19:05	DH8D	A	65,0	69,2	78,6
16-02-2018 06:21:31	CRJ9	A	63,2	66,1	75,0
16-02-2018 06:23:47	E170	A	63,0	67,6	77,3
16-02-2018 06:25:53	DH8D	A	63,6	66,5	77,4
16-02-2018 06:28:09	DH8D	A	63,6	66,6	76,8
16-02-2018 06:31:34	B752	A	62,5	63,6	74,8
16-02-2018 06:34:20	E195	A	65,4	67,9	78,4
16-02-2018 06:36:22	E170	A	61,6	64,0	75,8
16-02-2018 06:38:29	DH8D	A	62,8	65,6	77,1
16-02-2018 06:40:47	B734	A	63,8	67,5	78,6
16-02-2018 06:53:12	E195	A	64,0	69,7	77,8
16-02-2018 07:00:53	AT72	A	64,4	67,7	79,8
16-02-2018 07:40:31	B738	A	66,5	70,2	81,1
16-02-2018 08:00:15	DH8D	A	65,8	68,6	77,3
16-02-2018 08:07:00	B738	A	66,1	69,2	79,7
16-02-2018 08:08:42	AT45	A	63,0	64,9	73,0
16-02-2018 08:23:06	CRJ9	A	63,0	65,1	75,8
16-02-2018 08:24:43	E170	A	64,0	66,2	76,8
16-02-2018 08:30:12	A319	A	62,2	63,8	75,5
16-02-2018 08:34:46	E190	A	63,8	65,9	76,1
16-02-2018 08:35:59	A319	A	62,3	65,0	77,4
16-02-2018 08:38:03	DH8D	A	65,7	67,8	78,3
16-02-2018 08:41:42	E170	A	66,3	68,8	78,1
16-02-2018 08:53:31	E170	A	64,5	67,2	76,5
16-02-2018 08:58:58	B739	A	65,0	69,0	78,4
16-02-2018 09:01:00	E170	A	65,8	68,9	78,8
16-02-2018 09:05:28	E190	A	66,3	70,0	79,5
16-02-2018 09:11:00	B739	A	66,4	69,4	78,9
16-02-2018 09:13:42	A320	A	64,8	67,0	77,4
16-02-2018 09:16:16	CRJ9	A	63,0	64,8	74,8
16-02-2018 09:18:17	SU95	A	63,5	66,9	76,5
16-02-2018 09:19:52	CRJ9	A	65,2	67,9	77,5
16-02-2018 09:21:54	E170	A	63,4	65,4	75,4
16-02-2018 09:25:04	E190	A	65,9	68,3	78,2
16-02-2018 09:27:00	DH8D	A	64,1	66,5	77,3
16-02-2018 09:30:32	DH8D	A	63,8	66,5	74,2
16-02-2018 09:32:10	E170	A	64,5	66,8	76,3
16-02-2018 09:33:47	E195	A	64,7	67,3	76,7
16-02-2018 09:35:46	CRJ9	A	62,8	65,3	74,8
16-02-2018 09:38:05	DH8D	A	65,3	67,5	77,4
16-02-2018 09:43:10	E170	A	64,8	66,6	76,0
16-02-2018 09:45:16	A320	A	62,9	64,2	74,9
16-02-2018 09:49:30	B38M	A	66,6	69,2	79,1
16-02-2018 09:51:15	B738	A	65,2	67,8	77,7
16-02-2018 09:54:08	DH8D	A	64,0	66,4	76,8
16-02-2018 10:05:39	A320	A	63,0	64,8	73,4
16-02-2018 10:08:23	CRJ9	A	64,4	67,4	76,4
16-02-2018 10:17:02	DH8D	A	61,6	64,0	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 10:17:25	DH8D	A	63,9	65,1	75,1
16-02-2018 10:20:31	DH8D	A	64,2	67,2	76,8
16-02-2018 10:22:48	E170	A	65,5	70,0	79,5
16-02-2018 10:26:33	E195	A	66,0	70,6	78,8
16-02-2018 10:39:02	A321	A	64,8	67,8	77,1
16-02-2018 10:44:21	M28	A	70,2	79,0	87,1
16-02-2018 10:47:46	A333	A	67,7	73,5	83,8
16-02-2018 10:50:14	SF34	A	64,0	65,5	73,1
16-02-2018 10:52:38	A321	A	63,2	65,4	76,0
16-02-2018 11:04:44	B734	A	65,9	68,9	79,5
16-02-2018 11:05:45	A320	A	63,0	66,8	83,8
16-02-2018 11:14:13	B788	A	64,9	70,3	80,5
16-02-2018 11:18:59	B77W	A	67,2	71,2	81,7
16-02-2018 11:21:06	B738	A	65,2	69,3	78,6
16-02-2018 11:24:35	DH8D	A	68,6	72,1	81,2
16-02-2018 11:26:41	A319	A	65,3	69,5	79,6
16-02-2018 11:30:41	A321	A	63,5	68,5	79,9
16-02-2018 11:35:09	A320	A	64,6	69,0	77,2
16-02-2018 12:16:22	A320	D	60,8	64,1	72,8
16-02-2018 12:46:53	B737	D	61,1	63,1	72,3
16-02-2018 12:54:14	A320	D	61,5	64,3	74,0
16-02-2018 13:00:38	A321	D	61,7	63,0	71,7
16-02-2018 13:12:01	A319	D	61,2	63,9	72,9
16-02-2018 13:52:18	E195	D	63,0	67,2	76,4
16-02-2018 13:53:57	B77W	D	65,6	69,0	82,5
16-02-2018 13:56:50	E170	D	62,6	67,1	78,4
16-02-2018 14:00:13	E195	D	62,2	65,0	75,8
16-02-2018 14:31:17	E170	D	60,2	62,7	74,3
16-02-2018 14:56:50	F100	D	62,8	66,4	78,8
16-02-2018 15:01:40	CRJ9	D	60,2	61,9	69,8
16-02-2018 15:03:44	E195	D	63,2	67,4	79,1
16-02-2018 15:05:11	E170	D	63,8	68,9	81,5
16-02-2018 15:09:41	E170	D	62,2	65,8	78,9
16-02-2018 15:13:01	A320	D	64,0	68,5	79,8
16-02-2018 15:18:02	A321	D	63,7	68,4	80,7
16-02-2018 15:21:22	E190	D	61,8	66,0	76,9
16-02-2018 15:41:04	A320	D	64,6	67,5	79,7
16-02-2018 15:43:43	A320	D	63,1	67,1	78,8
16-02-2018 15:48:40	B38M	D	60,5	63,2	77,3
16-02-2018 15:51:04	B738	D	62,5	66,0	78,4
16-02-2018 15:56:35	A320	D	64,5	68,5	80,8
16-02-2018 16:02:05	A319	D	65,5	71,1	83,6
16-02-2018 16:04:25	A333	D	65,7	71,8	82,3
16-02-2018 16:06:26	A320	D	64,5	68,0	79,4
16-02-2018 16:26:22	E170	D	62,1	65,2	77,2
16-02-2018 16:47:23	B738	D	65,5	69,6	82,0
16-02-2018 16:48:58	E170	D	61,5	64,8	78,0
16-02-2018 16:54:38	A319	D	62,4	66,6	77,5
16-02-2018 16:57:02	E170	D	62,0	65,5	79,3
16-02-2018 17:00:23	E190	D	66,2	70,6	83,3
16-02-2018 17:01:54	B738	D	64,6	69,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-02-2018 17:05:36	E170	D	62,4	65,6	79,2
16-02-2018 17:10:19	B738	D	65,4	68,8	81,5
16-02-2018 17:11:58	E195	D	64,5	68,6	81,6
16-02-2018 17:13:20	DH8D	D	60,2	61,0	69,3
16-02-2018 17:23:41	E170	D	61,0	63,4	78,0
16-02-2018 17:29:49	E195	D	63,6	68,0	79,6
16-02-2018 17:31:20	B738	D	65,3	69,6	82,4
16-02-2018 17:33:11	B734	D	65,8	72,7	82,9
16-02-2018 17:35:08	E195	D	64,2	68,9	80,4
16-02-2018 17:37:08	E195	D	63,9	69,6	81,8
16-02-2018 17:40:20	A321	D	63,5	66,0	78,5
16-02-2018 17:42:33	DH8D	D	60,5	61,4	72,0
16-02-2018 17:43:52	P180	D	62,6	65,3	78,1
16-02-2018 17:49:05	C30J	D	61,3	64,2	76,9
16-02-2018 17:51:29	B738	D	63,2	67,4	80,2
16-02-2018 17:55:25	A319	D	63,4	67,2	80,1
16-02-2018 17:57:15	E190	D	66,2	70,3	81,9
16-02-2018 18:05:08	A320	D	64,4	67,9	80,5
16-02-2018 18:23:12	A320	D	63,4	66,8	79,6
16-02-2018 18:25:57	A320	D	63,5	66,5	79,5
16-02-2018 18:41:01	A319	D	65,2	68,6	80,4
16-02-2018 19:00:09	E170	D	65,2	68,0	80,6
16-02-2018 19:04:09	A321	D	64,5	68,9	80,4
16-02-2018 19:16:13	A321	D	67,0	70,7	83,0
16-02-2018 19:33:29	DH8D	D	60,3	61,0	69,3
16-02-2018 19:52:11	E190	D	60,8	63,4	69,8
16-02-2018 19:55:09	DH8D	D	60,6	61,3	70,6
16-02-2018 19:57:44	B738	D	68,0	74,4	85,3
16-02-2018 20:04:00	F100	D	63,0	67,1	78,4
16-02-2018 20:08:26	DH8D	D	61,8	63,7	73,8
16-02-2018 20:12:35	CRJ9	D	62,0	64,4	72,4
16-02-2018 20:16:51	E170	D	62,8	66,0	78,7
16-02-2018 20:19:50	E170	D	63,8	69,0	81,1
16-02-2018 20:21:17	DH8D	D	61,6	63,3	71,6
16-02-2018 20:23:17	E170	D	63,2	67,9	80,3
16-02-2018 20:25:59	E195	D	62,8	66,5	79,2
16-02-2018 20:27:20	E170	D	64,5	69,1	81,1
16-02-2018 20:28:44	E170	D	64,1	67,8	77,8
16-02-2018 21:09:27	A320	D	63,7	67,6	78,2
16-02-2018 21:17:33	B752	D	63,2	66,6	79,7
16-02-2018 21:35:50	B38M	D	62,5	66,2	77,3
17-02-2018 06:20:13	B738	D	62,3	64,7	77,8
17-02-2018 06:22:17	E190	D	66,9	71,5	82,9
17-02-2018 06:25:43	A320	D	64,5	66,9	79,7
17-02-2018 06:28:17	A321	D	65,3	68,6	82,2
17-02-2018 06:30:40	A320	D	61,8	65,5	77,5
17-02-2018 06:33:00	B738	D	64,5	68,2	81,6
17-02-2018 06:35:35	A320	D	64	66,9	78,8
17-02-2018 06:44:59	B738	D	64,9	71,1	83
17-02-2018 06:50:15	A319	D	62,9	67,8	79
17-02-2018 06:52:20	B738	D	64,7	68,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 07:08:57	A321	D	61,2	65,3	76,8
17-02-2018 07:11:07	A321	D	62,0	64,4	77,2
17-02-2018 07:13:42	A321	D	64,0	67,5	81,2
17-02-2018 07:16:34	A320	D	65,3	69,1	81,6
17-02-2018 07:22:45	E195	D	62,4	66,5	79,6
17-02-2018 07:25:53	A320	D	64,8	69,3	80,5
17-02-2018 07:47:34	B738	D	66,2	71,5	82,8
17-02-2018 07:51:04	E195	D	65,0	70,5	82,2
17-02-2018 07:54:48	B738	D	63,2	66,1	79,4
17-02-2018 07:56:53	E170	D	64,3	68,2	79,7
17-02-2018 08:03:10	E170	D	62,1	65,2	76,9
17-02-2018 08:12:10	E170	D	60,7	63,1	72,8
17-02-2018 08:22:50	B738	D	64,6	68,6	80,9
17-02-2018 08:28:05	E170	D	62,2	65,1	79,0
17-02-2018 09:29:14	B738	D	66,5	70,2	83,4
17-02-2018 09:38:59	E170	D	62,1	64,9	75,7
17-02-2018 09:40:32	A319	D	65,2	68,7	79,2
17-02-2018 09:54:32	F100	D	61,7	64,8	76,5
17-02-2018 10:08:08	B738	D	66,1	69,7	81,0
17-02-2018 10:12:03	B763	D	69,1	74,3	84,6
17-02-2018 10:41:46	E170	D	61,8	65,3	76,6
17-02-2018 10:45:11	E170	D	63,4	67,8	80,0
17-02-2018 11:17:27	B38M	D	61,5	63,5	73,5
17-02-2018 11:21:10	B738	D	64,2	66,9	79,0
17-02-2018 11:24:11	A320	D	61,7	63,9	71,7
17-02-2018 11:30:24	E170	D	62,0	65,1	74,3
17-02-2018 11:38:35	E195	D	63,0	65,8	75,3
17-02-2018 12:06:56	A320	D	64,3	67,5	76,8
17-02-2018 12:41:19	A321	D	62,3	64,9	75,7
17-02-2018 12:47:45	E190	D	65,6	69,1	78,6
17-02-2018 13:04:39	A319	D	63,4	65,4	77,4
17-02-2018 13:06:48	B738	D	63,9	68,9	79,2
17-02-2018 13:17:07	A319	D	64,8	68,8	79,5
17-02-2018 13:25:47	A320	D	63,2	65,7	75,0
17-02-2018 13:28:15	E195	D	64,1	68,3	80,0
17-02-2018 13:33:29	B77W	D	67,7	72,9	84,6
17-02-2018 13:38:48	E195	D	62,7	67,1	77,5
17-02-2018 13:41:00	A321	D	63,8	66,4	77,0
17-02-2018 13:51:34	E170	D	61,5	63,4	73,3
17-02-2018 13:53:06	E195	D	63,4	65,2	75,7
17-02-2018 14:03:10	A320	D	61,8	65,2	76,7
17-02-2018 14:14:08	B738	D	65,9	70,6	81,7
17-02-2018 14:35:16	E170	D	60,6	61,9	69,6
17-02-2018 14:37:57	E170	D	60,9	63,0	72,9
17-02-2018 14:50:09	A320	D	61,2	63,8	75,2
17-02-2018 14:52:14	E195	D	62,0	66,1	75,6
17-02-2018 14:54:09	F100	D	61,2	62,6	72,7
17-02-2018 14:59:06	A319	D	62,4	65,0	75,2
17-02-2018 15:19:33	B738	D	67,8	70,9	84,4
17-02-2018 15:24:48	EA50	D	64,5	68,7	80,5
17-02-2018 15:30:37	E170	D	61,0	65,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-02-2018 15:45:38	B38M	D	62,1	64,7	72,1
17-02-2018 15:51:39	B738	D	65,2	69,9	82,3
17-02-2018 15:58:05	B738	D	64,3	66,9	79,9
17-02-2018 16:21:21	A321	D	61,4	65,0	76,8
17-02-2018 16:35:16	A320	D	63,2	66,2	78,5
17-02-2018 16:37:30	B738	D	62,1	65,0	78,0
17-02-2018 16:48:33	E195	D	65,1	68,5	80,2
17-02-2018 16:56:34	E170	D	60,5	62,9	74,0
17-02-2018 16:58:12	B738	D	66,5	70,8	82,6
17-02-2018 17:00:41	E195	D	63,4	68,3	79,4
17-02-2018 17:02:51	A321	D	64,9	68,9	80,6
17-02-2018 17:09:21	DH8D	D	63,6	66,3	76,1
17-02-2018 17:17:02	E170	D	63,7	68,4	79,8
17-02-2018 17:20:23	E170	D	63,4	66,4	79,1
17-02-2018 17:24:26	B738	D	66,3	70,9	83,0
17-02-2018 17:26:23	E170	D	63,9	68,1	79,9
17-02-2018 17:34:36	A320	D	62,1	64,8	76,1
17-02-2018 17:56:15	A320	D	62,6	66,7	75,8
17-02-2018 18:11:24	A320	D	62,3	64,5	76,8
17-02-2018 18:15:14	B738	D	64,6	68,3	81,2
17-02-2018 18:50:09	A321	D	65,7	69,5	81,1
17-02-2018 19:23:38	A321	D	66,2	70,2	82,2
17-02-2018 19:25:32	A319	D	65,1	68,6	80,3
17-02-2018 19:50:14	A321	D	64,5	67,3	79,8
17-02-2018 19:55:35	C680	D	60,5	61,3	69,6
17-02-2018 19:59:34	E170	D	65,8	70,5	81,5
17-02-2018 20:01:33	DH8D	D	60,5	61,5	70,0
17-02-2018 20:17:03	E170	D	64,7	68,5	82,1
17-02-2018 20:20:37	E170	D	61,3	64,3	77,4
17-02-2018 20:24:42	E170	D	63,7	67,9	80,4
17-02-2018 20:55:59	B738	D	63,0	67,7	78,2
17-02-2018 21:01:39	A320	D	61,1	63,7	74,9
18-02-2018 06:05:01	B738	D	63,4	66,3	78,5
18-02-2018 06:20:41	A319	D	61,3	63,4	74,9
18-02-2018 06:23:52	A321	D	65,2	68,2	80,3
18-02-2018 06:28:40	E190	D	66,4	71,1	82,1
18-02-2018 06:39:48	A321	D	65,1	69,1	80,9
18-02-2018 06:44:34	B738	D	67,1	71,6	83,7
18-02-2018 06:48:43	A321	D	64,5	68,9	80,6
18-02-2018 07:09:49	A319	D	63,3	67,1	78,5
18-02-2018 07:11:38	A320	D	63,0	64,2	75,7
18-02-2018 07:29:22	B738	D	64,8	68,5	80,2
18-02-2018 07:31:39	E170	D	63,4	67,8	79,6
18-02-2018 07:33:53	E195	D	65,0	69,7	81,0
18-02-2018 07:37:25	E170	D	60,9	63,8	76,4
18-02-2018 07:39:08	E170	D	63,9	68,5	80,2
18-02-2018 07:40:36	E170	D	63,1	67,9	80,2
18-02-2018 07:44:10	E170	D	60,5	62,0	72,3
18-02-2018 07:47:47	E170	D	63,1	67,9	80,2
18-02-2018 07:53:53	B38M	D	61,5	64,7	75,9
18-02-2018 07:56:21	E195	D	65,1	69,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 08:00:23	E195	D	64,8	69,8	80,8
18-02-2018 08:30:51	B738	D	66,1	70,2	82,9
18-02-2018 08:38:13	B738	D	66,5	70,7	83,6
18-02-2018 09:21:06	E195	D	61,9	65,5	77,4
18-02-2018 09:24:58	A333	D	65,3	70,6	82,2
18-02-2018 09:35:23	A320	D	66,2	70,2	79,2
18-02-2018 10:06:52	A319	D	64,0	69,1	80,4
18-02-2018 10:09:05	A320	D	62,3	65,0	75,3
18-02-2018 10:15:31	E170	D	65,2	68,1	75,6
18-02-2018 10:18:10	A320	D	68,2	71,6	81,8
18-02-2018 10:24:59	A320	D	63,2	66,4	76,0
18-02-2018 10:49:42	E170	D	62,6	67,8	77,9
18-02-2018 10:55:44	B38M	D	61,8	66,1	77,0
18-02-2018 10:57:30	E170	D	63,6	68,2	76,8
18-02-2018 11:00:39	E170	D	62,5	66,0	77,9
18-02-2018 11:03:26	DH8D	D	61,4	67,8	73,9
18-02-2018 11:08:15	B763	D	66,6	69,9	81,2
18-02-2018 11:16:57	E170	D	63,1	68,3	79,7
18-02-2018 11:35:31	E170	D	65,7	69,9	80,2
18-02-2018 11:37:42	E195	D	67,9	72,4	82,9
18-02-2018 11:46:06	B738	D	67,3	71,1	83,1
18-02-2018 12:03:33	A332	D	69,4	73,7	86,9
18-02-2018 12:11:11	A320	D	68,2	71,5	82,8
18-02-2018 12:50:44	A321	D	65,3	68,0	79,6
18-02-2018 12:53:11	A320	D	63,3	66,1	77,1
18-02-2018 12:55:09	A321	D	64,8	68,3	80,1
18-02-2018 12:56:42	B737	D	62,0	64,8	77,0
18-02-2018 13:13:02	E195	D	64,3	67,6	75,8
18-02-2018 13:20:41	E170	D	62,0	65,8	77,6
18-02-2018 13:23:41	A319	D	65,7	70,2	80,2
18-02-2018 13:26:53	A320	D	61,8	64,1	74,1
18-02-2018 13:37:59	B77W	D	64,8	69,7	81,0
18-02-2018 13:45:30	E170	D	63,1	67,8	78,0
18-02-2018 13:47:34	E195	D	66,1	72,9	81,9
18-02-2018 13:51:16	B734	D	69,6	76,8	88,1
18-02-2018 13:54:30	DH8D	D	65,9	73,5	80,8
18-02-2018 13:58:03	A319	D	68,5	74,7	86,5
18-02-2018 14:01:18	E170	D	68,1	73,2	83,5
18-02-2018 14:49:39	E190	D	60,4	62,6	70,0
18-02-2018 14:53:37	A320	D	63,5	67,3	78,6
18-02-2018 14:54:44	CRJ9	D	61,8	67,5	76,7
18-02-2018 15:01:52	E170	D	62,4	66,7	78,7
18-02-2018 15:05:00	E170	D	62,0	67,3	79,0
18-02-2018 15:08:03	B788	D	60,6	64,2	75,7
18-02-2018 15:10:50	E195	D	62,8	66,9	78,4
18-02-2018 15:24:03	A320	D	63,0	66,7	78,5
18-02-2018 15:26:27	A320	D	63,2	66,6	78,3
18-02-2018 15:28:39	A321	D	63,7	67,8	81,0
18-02-2018 15:41:32	A320	D	63,1	66,6	78,1
18-02-2018 15:46:24	B38M	D	60,9	63,5	75,9
18-02-2018 15:48:35	B738	D	64,6	68,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-02-2018 16:30:40	E170	D	61,4	64,9	76,2
18-02-2018 16:42:06	E195	D	62,4	66,2	75,8
18-02-2018 16:46:47	E170	D	62,5	67,0	79,1
18-02-2018 16:50:15	B738	D	66,6	70,9	83,5
18-02-2018 16:52:34	B738	D	64,6	69,6	82,0
18-02-2018 16:54:32	A319	D	62,3	65,5	77,8
18-02-2018 16:57:23	B738	D	66,4	71,2	84,1
18-02-2018 17:00:34	E170	D	63,0	69,7	80,6
18-02-2018 17:02:42	E170	D	65,3	72,4	81,3
18-02-2018 17:04:26	A321	D	64,6	69,0	80,9
18-02-2018 17:05:54	B738	D	69,3	75,0	87,0
18-02-2018 17:10:44	E170	D	69,2	73,7	82,2
18-02-2018 17:14:22	E195	D	67,2	74,4	84,9
18-02-2018 17:26:08	E195	D	68,4	73,8	84,4
18-02-2018 17:28:53	E170	D	63,8	67,0	75,0
18-02-2018 17:30:39	E170	D	64,5	68,5	81,9
18-02-2018 17:32:17	B734	D	66,9	72,5	83,1
18-02-2018 17:35:57	E170	D	63,1	67,1	79,7
18-02-2018 17:38:08	E170	D	63,9	68,4	80,6
18-02-2018 17:42:51	A318	D	60,7	61,6	71,8
18-02-2018 17:46:00	DH8D	D	61,3	63,3	73,3
18-02-2018 17:50:59	E195	D	64,8	68,7	80,7
18-02-2018 17:52:47	B734	D	63,3	65,7	77,1
18-02-2018 18:05:51	E170	D	60,8	63,1	75,9
18-02-2018 18:18:25	E190	D	67,0	72,4	83,6
18-02-2018 19:01:35	DH8D	D	61,1	61,9	72,5
18-02-2018 19:08:26	A321	D	64,9	68,0	80,4
18-02-2018 19:17:23	A320	D	61,7	66,2	77,5
18-02-2018 19:26:01	A320	D	63,7	66,2	78,0
18-02-2018 19:34:54	A320	D	62,7	64,7	77,2
18-02-2018 19:38:16	A320	D	64,5	67,0	79,0
18-02-2018 19:47:11	A321	D	67,3	70,7	83,1
18-02-2018 19:49:04	DH8D	D	61,8	64,4	75,1
18-02-2018 19:54:56	E190	D	63,8	66,5	76,1
18-02-2018 20:04:31	E170	D	62,1	64,1	78,5
18-02-2018 20:09:26	DH8D	D	61,5	63,0	71,9
18-02-2018 20:14:28	B738	D	66,3	71,0	81,9
18-02-2018 20:20:50	E195	D	64,5	68,4	81,2
18-02-2018 20:22:35	E170	D	63,4	66,8	80,5
18-02-2018 20:27:29	E195	D	66,0	70,9	82,3
18-02-2018 20:29:34	E170	D	62,5	64,8	77,4
18-02-2018 20:31:27	E170	D	63,5	67,8	79,9
18-02-2018 20:33:43	E170	D	60,0	61,2	70,4
18-02-2018 20:36:30	B38M	D	64,1	66,6	78,1
18-02-2018 20:44:03	B738	D	64,5	68,2	81,0
18-02-2018 21:02:24	A320	D	62,0	64,8	77,9
18-02-2018 21:08:32	A320	D	62,3	64,2	73,8
18-02-2018 21:17:13	B738	D	61,2	63,2	74,4
18-02-2018 21:38:14	A320	D	65,2	68,4	79,2
19-02-2018 06:19:04	E190	D	67,3	72,3	83,2
19-02-2018 06:22:54	A319	D	65,6	68,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 06:27:26	A321	D	66,0	70,3	81,7
19-02-2018 06:31:40	A321	D	65,4	69,8	81,4
19-02-2018 06:33:53	A321	D	65,6	70,5	82,0
19-02-2018 06:46:16	A320	D	63,1	66,9	79,5
19-02-2018 06:49:03	A321	D	66,3	72,2	81,9
19-02-2018 06:51:09	A319	D	64,7	68,8	80,5
19-02-2018 07:18:10	A320	D	64,3	68,1	80,1
19-02-2018 07:21:16	E170	D	61,6	64,9	76,7
19-02-2018 07:26:10	A320	D	63,0	64,7	75,7
19-02-2018 07:30:29	E195	D	65,7	69,8	81,2
19-02-2018 07:31:59	B738	D	65,5	70,0	82,1
19-02-2018 07:33:36	E170	D	63,0	66,0	80,1
19-02-2018 07:37:40	B738	D	64,8	68,6	81,7
19-02-2018 07:39:31	B738	D	65,2	68,7	81,8
19-02-2018 07:40:55	DH8D	D	60,8	62,0	72,6
19-02-2018 07:43:40	B734	D	64,2	67,3	77,6
19-02-2018 07:46:25	DH8D	D	61,2	62,6	74,8
19-02-2018 07:50:08	E170	D	61,5	63,4	76,9
19-02-2018 07:51:54	E170	D	64,0	68,2	81,2
19-02-2018 07:56:36	B38M	D	62,1	64,9	76,6
19-02-2018 07:59:16	E195	D	63,3	66,9	78,8
19-02-2018 08:02:03	B734	D	69,1	72,9	84,4
19-02-2018 08:07:43	B738	D	66,5	70,6	83,6
19-02-2018 08:09:25	E170	D	63,2	65,8	79,5
19-02-2018 08:30:50	E170	D	64,5	67,9	79,3
19-02-2018 08:58:03	B738	D	67,0	70,9	83,6
19-02-2018 09:26:01	E195	D	65,6	70,1	81,5
19-02-2018 09:35:13	B738	D	62,2	65,7	75,2
19-02-2018 09:36:56	A319	D	64,7	67,9	79,5
19-02-2018 09:41:23	E170	D	61,4	64,4	76,3
19-02-2018 09:43:30	CRJ9	D	59,9	62,5	71,3
19-02-2018 09:52:00	F100	D	64,5	67,5	80,7
19-02-2018 09:58:56	E170	D	62,4	65,0	78,5
19-02-2018 10:00:43	A320	D	64,7	68,7	78,7
19-02-2018 10:15:35	GLF5	D	62,6	63,6	73,3
19-02-2018 10:20:43	A320	D	65,1	68,5	80,5
19-02-2018 10:30:31	E190	D	64,1	66,9	76,4
19-02-2018 10:32:10	A320	D	62,6	65,0	73,0
19-02-2018 10:39:13	B738	D	66,0	70,4	82,8
19-02-2018 10:51:23	E170	D	63,8	68,2	80,7
19-02-2018 10:55:05	E170	D	63,7	69,6	81,9
19-02-2018 11:05:04	E170	D	62,6	67,5	81,2
19-02-2018 11:13:59	B738	D	67,0	74,7	87,8
19-02-2018 11:17:54	B38M	D	66,2	72,6	85,4
19-02-2018 11:19:23	E170	D	68,0	74,2	86,7
19-02-2018 11:32:11	CRJ9	D	61,4	63,3	73,4
19-02-2018 12:29:07	E170	D	63,4	71,5	82,5
19-02-2018 12:53:31	A321	D	62,5	68,9	76,5
19-02-2018 12:59:12	B734	D	63,5	68,5	73,9
19-02-2018 13:01:05	A321	D	66,2	70,0	80,9
19-02-2018 13:03:04	B738	D	67,7	70,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 13:11:28	A319	D	69,0	73,4	86,8
19-02-2018 13:15:59	E195	D	64,9	68,2	77,0
19-02-2018 13:20:34	A320	D	66,9	72,6	82,7
19-02-2018 13:26:47	A320	D	63,4	66,5	76,2
19-02-2018 13:32:36	A319	D	64,5	69,2	79,8
19-02-2018 13:41:02	E170	D	64,9	69,7	80,9
19-02-2018 13:42:51	E170	D	62,2	64,2	73,3
19-02-2018 13:46:51	E170	D	62,7	64,5	76,1
19-02-2018 13:50:13	B77W	D	66,1	70,6	82,8
19-02-2018 13:53:01	B738	D	63,3	66,7	78,8
19-02-2018 13:54:47	A320	D	64,9	69,3	78,9
19-02-2018 13:59:01	E170	D	64,3	69,0	81,3
19-02-2018 14:03:42	DH8D	D	64,7	69,0	75,1
19-02-2018 14:29:05	E170	D	62,6	66,0	78,5
19-02-2018 14:41:32	E170	D	61,7	64,5	77,8
19-02-2018 14:46:43	A319	D	62,7	67,4	79,1
19-02-2018 14:52:46	E170	D	62,2	65,6	78,6
19-02-2018 14:56:19	F100	D	63,8	66,8	79,0
19-02-2018 15:04:22	E195	D	63,3	67,5	79,8
19-02-2018 15:10:01	E170	D	60,9	63,7	76,7
19-02-2018 15:14:15	E190	D	62,5	65,2	77,1
19-02-2018 15:17:10	DH8D	D	60,9	61,7	70,4
19-02-2018 15:19:29	A320	D	60,5	62,8	76,4
19-02-2018 15:21:00	A321	D	64,0	66,3	79,1
19-02-2018 15:31:27	A320	D	66,0	69,3	81,2
19-02-2018 15:39:40	B738	D	66,1	70,5	83,1
19-02-2018 15:52:03	B38M	D	62,5	65,8	77,0
19-02-2018 16:07:24	GLF5	D	61,1	63,0	73,4
19-02-2018 16:15:02	A320	D	64,3	66,7	78,0
19-02-2018 16:18:38	CRJ9	D	64,3	67,4	80,0
19-02-2018 16:28:52	E170	D	62,4	64,8	78,6
19-02-2018 16:38:21	B738	D	65,6	69,9	82,1
19-02-2018 16:41:41	E170	D	65,4	73,1	80,9
19-02-2018 16:42:46	DH8D	D	66,1	71,3	84,5
19-02-2018 16:44:53	A321	D	66,9	72,4	83,6
19-02-2018 16:48:27	B738	D	67,1	73,0	84,6
19-02-2018 16:53:23	E170	D	61,8	64,8	78,2
19-02-2018 16:56:35	E190	D	67,6	71,3	82,8
19-02-2018 16:58:19	A319	D	65,8	70,7	80,5
19-02-2018 17:05:10	B738	D	65,6	70,5	82,2
19-02-2018 17:07:02	E170	D	63,7	68,1	80,2
19-02-2018 17:08:25	DH8D	D	66,2	72,1	80,5
19-02-2018 17:15:43	E195	D	64,9	69,8	81,7
19-02-2018 17:17:31	E170	D	63,6	67,2	80,6
19-02-2018 17:19:04	E170	D	64,1	68,1	81,2
19-02-2018 17:20:58	E195	D	65,4	70,8	81,9
19-02-2018 17:23:37	E195	D	66,3	70,9	81,9
19-02-2018 17:26:02	A318	D	63,5	67,8	80,3
19-02-2018 17:30:51	B738	D	65,5	70,9	82,4
19-02-2018 17:33:57	E170	D	61,9	64,1	78,3
19-02-2018 17:37:46	A319	D	63,2	67,0	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 17:39:25	B734	D	65,2	69,9	81,3
19-02-2018 17:47:11	E195	D	63,5	67,3	79,1
19-02-2018 18:17:44	A320	D	64,2	69,5	80,6
19-02-2018 18:43:51	A319	D	63,5	66,9	78,2
19-02-2018 19:20:37	A321	D	66,6	70,8	81,9
19-02-2018 19:25:48	A321	D	65,8	69,4	80,6
19-02-2018 19:28:11	DH8D	D	61,5	63,4	72,3
19-02-2018 19:47:52	DH8D	D	62,2	64,6	74,5
19-02-2018 19:52:56	E170	D	63,0	65,3	78,9
19-02-2018 19:56:38	B738	D	66,1	70,3	81,8
19-02-2018 19:58:27	E190	D	62,0	65,6	77,2
19-02-2018 20:00:05	F100	D	65,2	68,7	81,0
19-02-2018 20:01:48	DH8D	D	61,1	61,9	71,9
19-02-2018 20:03:30	E170	D	64,1	68,0	80,3
19-02-2018 20:12:15	E170	D	64,9	69,8	81,7
19-02-2018 20:14:04	E170	D	61,8	63,2	74,6
19-02-2018 20:15:24	E170	D	66,1	69,9	82,3
19-02-2018 20:26:28	E170	D	66,5	70,4	82,2
19-02-2018 20:28:48	E170	D	65,7	69,2	81,4
19-02-2018 20:32:40	E195	D	65,0	69,3	81,0
19-02-2018 20:46:51	CRJ9	A	62,6	63,3	74,6
19-02-2018 20:50:57	E170	A	62,6	64,2	74,7
19-02-2018 20:53:04	E170	A	62,7	64,9	75,7
19-02-2018 20:57:20	A319	A	63,5	66,3	77,3
19-02-2018 21:07:37	B738	A	64,2	67,3	78,3
19-02-2018 21:14:50	E195	A	64,3	67,0	78,1
19-02-2018 21:22:14	E170	A	61,9	63,1	73,9
19-02-2018 21:24:01	E195	A	64,0	67,2	77,6
19-02-2018 21:25:59	E170	A	62,6	64,8	76,8
19-02-2018 21:28:17	E170	A	63,6	65,7	76,8
19-02-2018 21:29:52	B738	A	64,6	66,5	78,2
19-02-2018 21:32:37	E195	A	63,4	65,8	77,6
19-02-2018 21:37:10	DH8D	A	60,9	61,7	70,9
19-02-2018 21:38:41	DH8D	A	62,6	64,0	74,9
19-02-2018 21:41:13	B738	A	64,6	66,8	78,8
19-02-2018 21:42:59	DH8D	A	62,8	64,1	73,9
19-02-2018 21:45:09	DH8D	A	62,0	63,4	74,0
19-02-2018 21:47:05	E170	A	63,4	64,6	75,2
19-02-2018 21:51:53	B738	A	64,1	66,7	77,7
19-02-2018 21:53:46	B38M	A	63,8	65,8	77,2
19-02-2018 21:55:47	E170	A	63,8	65,7	76,3
19-02-2018 21:57:52	A320	A	62,2	63,5	74,7
20-02-2018 06:06:03	E170	A	63,6	65,3	77,1
20-02-2018 06:08:46	DH8D	A	59,9	60,6	69,9
20-02-2018 06:15:55	A320	A	62,8	64,6	77,0
20-02-2018 06:18:08	DH8D	A	62,2	63,6	73,9
20-02-2018 06:20:37	E170	A	63,1	65,3	76,5
20-02-2018 06:22:47	DH8D	A	61,3	62,9	75,3
20-02-2018 06:25:06	CRJ9	A	62,3	63,5	76,1
20-02-2018 06:27:39	DH8D	A	61,6	63,0	74,9
20-02-2018 06:29:50	E195	A	64,6	68,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 06:31:55	B73M	A	63,8	65,8	78,1
20-02-2018 06:34:08	DH8D	A	60,9	63,1	74,5
20-02-2018 06:36:25	E195	A	63,9	66,7	78,7
20-02-2018 06:38:30	B734	A	65,8	68,9	80,4
20-02-2018 06:40:40	E170	A	62,1	64,8	77,8
20-02-2018 06:42:52	E170	A	63,2	67,0	78,9
20-02-2018 06:45:15	E195	A	63,4	65,7	78,6
20-02-2018 06:58:17	A320	A	64,6	67,6	80,5
20-02-2018 07:10:36	A320	A	64,5	66,4	79,5
20-02-2018 07:55:02	DH8D	A	62,0	64,1	74,7
20-02-2018 07:57:33	B738	A	64,6	69,3	79,7
20-02-2018 08:05:52	A321	A	65,6	69,0	79,9
20-02-2018 08:17:14	CRJ9	A	64,0	66,6	78,4
20-02-2018 08:23:28	CRJ9	A	62,7	64,2	74,7
20-02-2018 08:35:18	AT45	A	61,7	64,5	72,5
20-02-2018 08:37:29	A321	A	63,5	66,2	76,3
20-02-2018 08:39:07	E195	A	62,9	66,2	77,9
20-02-2018 08:41:06	DH8D	A	63,3	65,8	74,4
20-02-2018 08:43:37	B738	A	65,8	69,0	80,0
20-02-2018 08:45:55	E170	A	63,4	65,3	75,4
20-02-2018 08:50:18	A320	A	63,9	66,8	78,4
20-02-2018 08:52:49	F100	A	60,1	62,7	70,1
20-02-2018 09:03:21	E190	A	64,4	67,7	78,7
20-02-2018 09:05:50	CRJ9	A	63,6	67,3	77,2
20-02-2018 09:09:55	E170	A	63,3	65,9	76,7
20-02-2018 09:20:06	CRJ9	A	63,2	65,0	76,0
20-02-2018 09:22:47	E170	A	63,0	65,1	76,6
20-02-2018 09:25:10	SU95	A	64,8	68,7	79,3
20-02-2018 09:27:30	B738	A	64,1	67,6	77,9
20-02-2018 09:30:10	E170	A	64,0	68,8	77,5
20-02-2018 09:32:38	DH8D	A	64,2	67,4	75,0
20-02-2018 09:34:58	DH8D	A	60,9	63,3	73,5
20-02-2018 09:36:53	E170	A	63,9	66,5	76,9
20-02-2018 09:38:55	E170	A	63,1	66,1	76,3
20-02-2018 09:41:03	B38M	A	64,1	66,7	76,1
20-02-2018 09:43:13	E170	A	62,9	65,9	77,3
20-02-2018 09:46:53	CRJ9	A	63,1	66,3	75,4
20-02-2018 09:49:01	DH8D	A	61,0	64,7	74,5
20-02-2018 09:50:59	DH8D	A	65,2	70,5	78,4
20-02-2018 09:53:35	DH8D	A	62,6	65,8	74,9
20-02-2018 09:56:16	CRJ9	A	63,1	67,0	76,9
20-02-2018 10:02:00	AN28	A	62,0	64,3	71,0
20-02-2018 10:04:36	E170	A	62,5	65,1	76,5
20-02-2018 10:07:03	DH8D	A	62,5	64,8	75,3
20-02-2018 10:09:31	E170	A	64,0	65,8	76,7
20-02-2018 10:17:21	DH8D	A	63,5	66,0	75,6
20-02-2018 10:43:05	A320	A	63,4	66,9	72,4
20-02-2018 10:45:09	B734	A	66,0	69,6	79,5
20-02-2018 11:10:56	B738	A	63,8	66,4	77,6
20-02-2018 11:11:36	B738	A	60,7	66,1	72,1
20-02-2018 11:13:19	B77W	A	66,9	73,2	84,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 11:17:11	A320	A	63,3	66,2	76,7
20-02-2018 11:21:48	E170	A	64,4	67,0	75,5
20-02-2018 11:26:51	A321	A	63,2	65,0	75,3
20-02-2018 11:48:32	A320	A	64,2	69,0	76,3
20-02-2018 11:48:53	A320	A	63,4	68,5	84,1
20-02-2018 11:52:05	B734	A	66,3	71,3	81,7
20-02-2018 11:54:36	B738	A	64,7	67,4	77,9
20-02-2018 11:56:50	CRJ9	A	62,5	64,4	74,3
20-02-2018 11:58:59	E170	A	62,1	66,5	75,6
20-02-2018 12:03:19	E195	A	63,4	67,1	78,8
20-02-2018 12:05:49	B788	A	65,2	67,3	79,5
20-02-2018 12:08:12	B738	A	64,0	66,3	77,7
20-02-2018 12:10:12	E195	A	64,2	67,0	78,6
20-02-2018 12:11:55	A320	A	64,9	68,9	80,8
20-02-2018 12:12:42	A320	A	60,8	65,0	71,2
20-02-2018 12:14:09	A320	A	65,1	68,5	79,6
20-02-2018 12:16:29	E170	A	62,8	65,9	77,6
20-02-2018 12:18:27	E195	A	63,7	67,8	77,7
20-02-2018 12:20:30	DH8D	A	61,7	64,5	72,1
20-02-2018 12:23:46	B738	A	65,6	69,3	78,6
20-02-2018 12:26:02	B788	A	59,7	62,1	68,7
20-02-2018 12:29:06	B734	A	66,2	68,5	79,4
20-02-2018 12:33:08	E195	A	63,7	65,9	76,5
20-02-2018 12:34:53	E170	A	62,5	64,5	72,0
20-02-2018 12:36:19	A319	A	62,4	67,0	78,2
20-02-2018 12:38:56	CRJ9	A	61,8	63,5	72,6
20-02-2018 12:42:46	E170	A	62,9	64,6	74,3
20-02-2018 12:45:09	DH8D	A	62,1	65,4	74,7
20-02-2018 12:48:33	DH8D	A	66,9	73,3	87,1
20-02-2018 12:50:22	DH8D	A	63,7	71,3	83,2
20-02-2018 12:51:56	DH8D	A	63,9	72,6	78,1
20-02-2018 12:56:42	B738	A	65,5	68,9	78,5
20-02-2018 12:59:28	A320	A	67,6	71,6	80,8
20-02-2018 13:11:25	B788	A	64,1	67,1	77,9
20-02-2018 13:25:35	CRJ9	A	62,4	64,9	76,5
20-02-2018 13:30:03	E170	A	61,9	63,9	74,2
20-02-2018 13:43:16	B788	A	63,6	68,5	78,7
20-02-2018 13:45:49	A319	A	64,3	66,8	76,1
20-02-2018 13:47:55	B38M	A	63,5	65,2	76,0
20-02-2018 13:50:19	B738	A	64,2	67,5	77,8
20-02-2018 13:52:53	F100	A	62,3	65,3	73,4
20-02-2018 13:58:49	E170	A	62,4	64,2	73,2
20-02-2018 14:12:49	CRJ2	A	60,0	62,1	74,0
20-02-2018 14:14:40	A319	A	62,6	65,4	76,0
20-02-2018 14:17:13	DH8D	A	61,3	63,8	73,8
20-02-2018 14:19:24	GLF5	A	61,5	63,6	73,0
20-02-2018 14:21:36	GLF5	A	61,6	63,3	73,7
20-02-2018 14:23:54	DH8D	A	62,3	63,9	74,9
20-02-2018 14:36:37	M28	A	61,3	63,8	74,1
20-02-2018 14:39:17	DH8D	A	61,2	63,6	74,0
20-02-2018 14:42:07	B788	A	64,7	70,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 14:45:22	AN28	A	61,9	64,1	73,3
20-02-2018 14:47:45	A320	A	61,7	64,4	75,5
20-02-2018 14:52:41	B738	A	64,9	68,2	79,1
20-02-2018 14:59:06	C680	A	63,4	69,0	77,7
20-02-2018 15:03:57	E170	A	62,8	65,4	75,6
20-02-2018 15:07:20	E190	A	62,1	65,3	76,1
20-02-2018 15:09:05	B738	A	63,6	66,2	78,8
20-02-2018 15:11:53	E170	A	63,3	68,2	78,1
20-02-2018 15:14:02	A321	A	62,4	66,4	77,0
20-02-2018 15:16:20	E170	A	62,8	64,4	75,4
20-02-2018 15:18:32	CRJ9	A	62,6	66,5	77,2
20-02-2018 15:21:57	E170	A	63,4	67,0	76,4
20-02-2018 15:24:07	CRJ9	A	62,5	64,8	76,9
20-02-2018 15:26:17	E170	A	62,3	64,0	75,7
20-02-2018 15:30:06	E170	A	63,7	67,1	77,5
20-02-2018 15:32:27	E195	A	64,2	67,4	78,7
20-02-2018 15:34:37	B734	A	65,6	71,8	80,5
20-02-2018 15:36:52	E170	A	63,2	66,3	78,8
20-02-2018 15:39:05	E195	A	62,7	65,9	77,1
20-02-2018 15:40:58	DH8D	A	61,1	63,5	74,3
20-02-2018 15:44:10	E170	A	63,0	66,5	76,2
20-02-2018 15:45:34	DH8D	A	60,4	62,1	72,7
20-02-2018 15:47:52	DH8D	A	61,9	63,5	73,4
20-02-2018 15:50:38	E195	A	63,6	68,4	79,4
20-02-2018 15:58:25	E195	A	64,6	68,3	78,9
20-02-2018 16:08:17	E190	A	62,9	67,3	80,3
20-02-2018 16:12:07	CRJ9	A	62,2	64,2	76,2
20-02-2018 16:16:32	A320	A	63,9	68,4	79,4
20-02-2018 16:19:25	A319	A	63,1	67,2	78,3
20-02-2018 16:53:06	A321	A	62,5	67,6	72,5
20-02-2018 16:56:51	A320	A	62,3	63,9	76,3
20-02-2018 17:06:17	A320	A	61,6	63,3	75,0
20-02-2018 17:10:24	B738	A	64,8	68,1	79,2
20-02-2018 17:15:32	E170	A	61,9	63,8	75,7
20-02-2018 17:19:17	CRJ9	A	61,9	64,2	75,7
20-02-2018 17:33:05	B788	A	63,1	66,0	78,0
20-02-2018 17:45:38	E170	A	62,5	65,9	77,5
20-02-2018 17:48:55	CRJ9	A	62,5	64,9	75,7
20-02-2018 17:51:19	E190	A	63,3	66,1	77,4
20-02-2018 18:05:49	A321	A	63,9	65,9	76,7
20-02-2018 18:08:09	B738	A	64,8	67,7	78,9
20-02-2018 18:11:03	DH8D	A	62,7	65,0	74,2
20-02-2018 18:19:23	A320	A	59,0	61,3	70,5
20-02-2018 18:20:34	E170	A	62,4	66,4	76,9
20-02-2018 18:23:12	CRJ9	A	62,7	65,5	77,8
20-02-2018 18:35:34	E170	A	62,9	65,6	77,0
20-02-2018 18:38:10	DH8D	A	61,2	64,4	75,4
20-02-2018 18:40:31	E170	A	62,1	64,2	76,2
20-02-2018 18:42:50	DH8D	A	68,3	76,9	86,4
20-02-2018 18:44:57	E195	A	63,9	66,3	79,1
20-02-2018 18:47:00	DH8D	A	60,6	61,8	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 18:49:23	E170	A	62,4	65,3	76,2
20-02-2018 18:51:19	DH8D	A	65,9	72,3	78,4
20-02-2018 18:53:40	CRJ9	A	62,5	64,5	75,7
20-02-2018 18:55:45	B738	A	63,3	66,3	76,9
20-02-2018 18:58:49	E195	A	66,7	72,8	78,1
20-02-2018 19:00:01	A320	A	64,6	68,8	79,2
20-02-2018 19:02:12	GLF5	A	61,5	63,3	73,8
20-02-2018 19:04:18	AT45	A	62,2	64,1	75,8
20-02-2018 19:06:33	DH8D	A	61,7	64,2	74,7
20-02-2018 19:10:51	B38M	A	63,3	66,9	78,1
20-02-2018 19:13:04	E170	A	62,2	65,4	76,4
20-02-2018 19:15:17	CRJ9	A	63,0	70,6	80,2
20-02-2018 19:17:15	F100	A	68,6	73,0	86,7
20-02-2018 19:21:34	SF34	A	65,6	69,9	76,0
20-02-2018 19:22:41	E170	A	61,8	64,9	76,5
20-02-2018 19:25:00	AN26	A	69,9	74,9	84,3
20-02-2018 19:27:31	B738	A	65,4	69,7	79,9
20-02-2018 19:29:51	DH8D	A	61,4	66,3	75,4
20-02-2018 19:32:24	CRJ9	A	62,7	65,2	76,8
20-02-2018 19:41:49	A320	A	63,2	67,3	78,6
20-02-2018 20:01:30	BE58	A	61,5	64,9	74,0
20-02-2018 20:06:27	A320	A	64,6	67,7	78,9
20-02-2018 20:09:07	A319	A	64,2	66,8	77,6
20-02-2018 20:11:59	B739	A	64,2	68,1	78,7
20-02-2018 20:19:58	B734	A	65,6	70,9	81,8
20-02-2018 20:24:26	B738	A	64,8	68,0	79,6
20-02-2018 20:26:48	E170	A	61,5	64,0	75,8
20-02-2018 20:35:39	A321	A	65,1	68,1	79,2
20-02-2018 20:38:34	SF34	A	63,7	67,2	75,4
20-02-2018 20:49:56	DH8D	A	61,3	63,5	72,5
20-02-2018 20:53:29	B734	A	66,6	71,4	80,6
20-02-2018 21:00:15	CRJ9	A	62,6	65,8	77,0
20-02-2018 21:02:39	E195	A	64,8	67,3	78,6
20-02-2018 21:05:25	E170	A	61,2	63,1	75,0
20-02-2018 21:07:46	B738	A	65,7	67,9	79,7
20-02-2018 21:10:58	C680	A	61,8	62,6	71,3
20-02-2018 21:14:45	B738	A	65,3	69,3	79,8
20-02-2018 21:19:41	A320	A	64,8	68,3	78,8
20-02-2018 21:21:47	B738	A	64,0	68,8	78,4
20-02-2018 21:25:14	E170	A	63,9	66,5	78,1
20-02-2018 21:29:00	E170	A	68,6	72,6	82,9
20-02-2018 21:31:17	E55P	A	59,9	61,8	69,4
20-02-2018 21:33:29	A320	A	65,4	68,8	78,2
20-02-2018 21:35:39	E195	A	63,3	68,1	78,2
20-02-2018 21:37:51	B738	A	64,7	68,0	79,8
20-02-2018 21:40:29	E170	A	62,4	66,6	78,8
20-02-2018 21:43:23	E170	A	61,5	64,3	75,8
20-02-2018 21:47:21	B738	A	65,8	69,4	81,0
20-02-2018 21:49:59	B734	A	66,5	70,0	81,2
20-02-2018 21:52:26	DH8D	A	60,5	63,2	72,2
20-02-2018 21:54:55	B38M	A	64,1	66,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-02-2018 21:56:59	B738	A	64,6	67,2	78,2
20-02-2018 21:59:22	DH8D	A	60,5	61,4	70,0
21-02-2018 06:01:02	A332	A	66,4	68,6	80,1
21-02-2018 06:11:22	B734	A	67,1	72,8	81,6
21-02-2018 06:14:18	E170	A	63,7	65,8	77,1
21-02-2018 06:16:29	DH8D	A	61,4	63,1	74,8
21-02-2018 06:18:43	E170	A	64,0	66,3	77,2
21-02-2018 06:20:28	B734	A	67,0	72,7	81,7
21-02-2018 06:22:34	DH8D	A	61,9	63,9	75,9
21-02-2018 06:24:44	E170	A	62,6	64,5	76,1
21-02-2018 06:27:00	DH8D	A	63,0	65,3	75,6
21-02-2018 06:29:06	E170	A	63,3	65,6	77,1
21-02-2018 06:31:20	CRJ9	A	62,6	63,6	76,2
21-02-2018 06:33:45	E170	A	62,8	65,6	77,5
21-02-2018 06:35:41	E170	A	62,7	65,2	77,5
21-02-2018 06:37:51	DH8D	A	62,7	64,9	76,5
21-02-2018 06:40:18	DH8D	A	60,5	61,2	72,8
21-02-2018 06:41:59	E170	A	63,8	65,9	77,7
21-02-2018 06:44:04	DH8D	A	60,6	61,5	74,2
21-02-2018 06:46:56	B752	A	63,4	66,5	79,0
21-02-2018 07:23:16	AT72	A	63,6	69,3	78,9
21-02-2018 07:24:15	AT72	A	62,4	67,4	76,1
21-02-2018 07:36:28	B738	A	64,1	66,6	78,1
21-02-2018 07:39:31	AT72	A	61,3	63,6	73,0
21-02-2018 08:11:06	CRJ9	A	64,4	67,3	76,7
21-02-2018 08:19:52	E195	A	65,0	70,2	80,3
21-02-2018 08:23:00	E170	A	62,4	64,9	75,0
21-02-2018 08:26:36	AT45	A	61,3	62,6	70,8
21-02-2018 08:29:01	A320	A	63,9	66,9	77,5
21-02-2018 08:30:51	B738	A	66,7	70,5	81,0
21-02-2018 08:36:52	A319	A	64,4	68,7	75,8
21-02-2018 08:39:31	E170	A	62,8	64,3	75,4
21-02-2018 08:44:24	DH8D	A	62,1	63,8	75,1
21-02-2018 08:49:43	C56X	A	61,4	63,7	70,4
21-02-2018 09:03:48	E170	A	62,3	64,8	75,7
21-02-2018 09:06:14	E190	A	63,7	66,1	77,9
21-02-2018 09:08:37	B738	A	65,7	67,9	78,7
21-02-2018 09:12:21	F100	A	63,2	65,7	76,6
21-02-2018 09:15:21	SU95	A	64,5	66,6	77,9
21-02-2018 09:17:11	CRJ9	A	61,7	63,8	73,7
21-02-2018 09:18:59	E190	A	64,4	66,6	78,6
21-02-2018 09:21:39	CRJ9	A	63,5	66,4	76,6
21-02-2018 09:23:30	CRJ9	A	63,4	66,5	77,7
21-02-2018 09:25:33	DH8D	A	64,3	67,5	77,5
21-02-2018 09:28:06	A320	A	63,8	65,9	76,1
21-02-2018 09:29:56	E170	A	64,3	67,9	78,7
21-02-2018 09:33:28	A320	A	63,0	65,2	77,0
21-02-2018 09:38:20	B738	A	64,5	67,7	78,6
21-02-2018 09:42:09	E170	A	63,2	65,6	76,2
21-02-2018 09:45:58	P180	A	64,8	68,7	80,9
21-02-2018 09:47:44	DH8D	A	62,9	65,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 09:49:51	E195	A	64,5	68,1	78,5
21-02-2018 09:51:51	E195	A	63,7	67,1	77,6
21-02-2018 09:54:06	E170	A	63,0	65,3	76,8
21-02-2018 09:57:06	A320	A	63,1	65,4	75,4
21-02-2018 09:58:56	DH8D	A	61,3	63,1	74,7
21-02-2018 10:00:40	A320	A	63,6	65,4	76,4
21-02-2018 10:02:55	B38M	A	63,9	65,2	76,9
21-02-2018 10:05:15	E175	A	65,4	68,3	78,6
21-02-2018 10:07:17	CRJ7	A	62,9	66,2	76,8
21-02-2018 10:10:00	B763	A	67,4	71,3	81,4
21-02-2018 10:15:42	DH8D	A	62,8	65,3	76,6
21-02-2018 10:18:43	E170	A	62,3	64,5	75,6
21-02-2018 10:33:14	B738	A	66,3	68,7	79,7
21-02-2018 10:37:22	B738	A	65,7	68,8	79,6
21-02-2018 10:40:40	A333	A	67,3	71,7	83,0
21-02-2018 10:48:51	B788	A	66,0	71,2	82,2
21-02-2018 10:51:37	A321	A	64,3	66,7	77,1
21-02-2018 10:56:17	DH8D	A	63,7	66,4	76,9
21-02-2018 11:11:43	E170	A	63,1	66,8	78,6
21-02-2018 11:16:57	B738	A	65,3	69,6	80,9
21-02-2018 11:26:35	B77W	A	69,3	74,6	87,8
21-02-2018 11:30:21	B350	A	68,4	76,8	85,3
21-02-2018 11:37:55	B788	A	65,2	68,1	79,5
21-02-2018 11:46:01	B738	A	65,8	68,5	79,6
21-02-2018 11:48:06	B738	A	65,8	68,8	80,4
21-02-2018 11:50:23	B788	A	65,9	69,3	79,9
21-02-2018 11:52:18	A319	A	65,7	69,9	80,9
21-02-2018 11:54:33	A321	A	63,9	68,3	77,9
21-02-2018 11:56:50	CRJ9	A	62,9	65,2	76,3
21-02-2018 11:59:54	A320	A	65,5	68,3	79,1
21-02-2018 12:07:15	A320	A	62,3	64,5	76,6
21-02-2018 12:08:49	E170	A	62,9	66,1	76,9
21-02-2018 12:10:44	B788	A	64,6	66,9	78,8
21-02-2018 12:12:24	E170	A	64,0	65,6	76,5
21-02-2018 12:14:23	A319	A	64,4	69,5	80,2
21-02-2018 12:16:49	A319	A	65,1	69,3	79,0
21-02-2018 12:21:26	B738	A	64,0	66,9	79,3
21-02-2018 12:23:55	A319	A	63,8	65,4	77,3
21-02-2018 12:26:29	DH8D	A	61,3	65,6	74,9
21-02-2018 12:28:22	A320	A	62,7	67,4	80,4
21-02-2018 12:31:49	B738	A	66,2	68,1	80,0
21-02-2018 12:33:36	A320	A	65,2	68,3	78,6
21-02-2018 12:35:16	DH8D	A	62,3	64,3	74,4
21-02-2018 12:38:36	CRJ9	A	64,3	67,7	76,4
21-02-2018 12:43:13	E195	A	65,4	69,1	78,9
21-02-2018 12:46:07	B734	A	69,8	75,4	84,3
21-02-2018 12:47:31	B734	A	69,0	74,1	82,9
21-02-2018 12:49:54	E170	A	62,5	64,8	77,8
21-02-2018 12:52:08	DH8D	A	64,4	68,0	77,0
21-02-2018 12:54:43	B738	A	66,0	70,2	81,5
21-02-2018 12:56:23	DH8D	A	62,1	63,4	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 12:58:52	E195	A	64,6	68,4	79,8
21-02-2018 13:07:28	E170	A	62,6	64,8	74,4
21-02-2018 13:13:46	AT45	A	62,5	64,0	74,0
21-02-2018 13:16:32	E170	A	64,5	67,5	77,3
21-02-2018 13:22:25	A319	D	61,6	65,0	75,6
21-02-2018 13:28:39	A332	D	63,2	66,2	78,8
21-02-2018 13:40:51	A320	D	63,7	67,7	84,5
21-02-2018 13:45:46	E170	D	61,9	65,0	73,0
21-02-2018 13:47:16	E170	D	62,9	66,1	78,7
21-02-2018 13:48:58	B77W	D	65,0	70,5	81,2
21-02-2018 13:57:46	B738	D	64,9	68,1	79,6
21-02-2018 14:00:05	E195	D	63,3	67,4	78,3
21-02-2018 14:01:45	DH8D	D	60,7	62,1	72,5
21-02-2018 14:25:37	A320	D	61,6	64,7	75,3
21-02-2018 14:34:26	AT45	D	60,5	63,9	75,3
21-02-2018 14:49:20	A20N	D	62,1	64,4	76,2
21-02-2018 14:54:48	SW4	D	64,6	68,0	75,4
21-02-2018 14:58:29	E195	D	64,2	69,7	80,8
21-02-2018 15:05:52	B734	D	65,7	72,2	81,9
21-02-2018 15:08:08	E170	D	63,0	67,1	80,2
21-02-2018 15:10:42	BCS1	D	61,2	62,9	74,4
21-02-2018 15:21:31	A321	D	64,6	68,2	81,7
21-02-2018 15:25:58	A320	D	63,0	65,6	77,0
21-02-2018 15:28:21	A320	D	68,0	73,5	84,0
21-02-2018 15:35:09	E190	D	63,6	67,9	77,4
21-02-2018 15:37:56	B38M	D	61,6	64,7	76,4
21-02-2018 15:55:27	A320	D	63,2	67,2	78,3
21-02-2018 16:04:21	GLF5	D	61,0	62,1	71,8
21-02-2018 16:23:19	B738	D	62,7	68,2	79,8
21-02-2018 16:28:39	E170	D	61,0	62,6	72,7
21-02-2018 16:37:52	BE9L	D	63,1	66,0	73,6
21-02-2018 16:41:56	B738	D	63,1	66,5	78,4
21-02-2018 16:50:07	E170	D	60,5	62,4	76,3
21-02-2018 16:52:39	A321	D	60,9	62,9	74,7
21-02-2018 16:54:47	E195	D	61,2	64,8	76,6
21-02-2018 17:00:04	A319	D	62,8	65,3	75,8
21-02-2018 17:01:46	B738	D	63,8	68,0	80,7
21-02-2018 17:03:52	E170	D	62,5	66,8	77,7
21-02-2018 17:08:31	E190	D	69,0	73,9	84,3
21-02-2018 17:16:07	E170	D	61,1	63,7	76,9
21-02-2018 17:18:26	B738	D	65,7	70,1	81,9
21-02-2018 17:20:44	BE58	D	65,7	71,4	80,9
21-02-2018 17:25:49	E170	D	60,9	63,4	75,9
21-02-2018 17:27:38	E190	D	62,3	65,6	75,7
21-02-2018 17:28:52	E195	D	63,5	68,8	79,7
21-02-2018 17:30:43	E170	D	59,8	61,4	68,8
21-02-2018 17:32:25	E195	D	64,5	70,2	80,4
21-02-2018 17:34:33	B738	D	63,3	67,8	80,1
21-02-2018 17:36:08	B734	D	66,4	71,6	82,3
21-02-2018 17:37:41	DH8D	D	60,5	62,0	71,3
21-02-2018 17:39:22	B738	D	63,1	67,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-02-2018 17:43:12	A319	D	65,1	70,2	81,4
21-02-2018 18:15:19	E55P	D	60,1	62,2	75,2
21-02-2018 18:32:17	A320	D	63,0	67,1	79,2
21-02-2018 19:02:42	E170	D	61,5	64,9	77,6
21-02-2018 19:04:24	E170	D	62,8	65,9	78,4
21-02-2018 19:09:50	CRJ9	D	60,8	63,4	76,2
21-02-2018 19:20:47	A321	D	65,6	69,6	81,2
21-02-2018 19:22:21	A320	D	61,3	63,5	74,0
21-02-2018 19:24:09	A321	D	64,8	68,4	80,7
21-02-2018 19:36:31	C680	D	64,2	67,9	76,5
21-02-2018 19:43:18	DH8D	D	62,5	65,1	74,5
21-02-2018 19:53:29	A320	D	62,1	65,7	74,9
21-02-2018 19:54:37	B738	D	64,7	70,7	80,9
21-02-2018 20:00:44	DH8D	D	62,4	64,1	74,5
21-02-2018 20:02:51	E170	D	62,9	67,6	78,9
21-02-2018 20:04:27	E190	D	60,4	63,0	71,8
21-02-2018 20:05:59	E195	D	64,4	70,4	80,3
21-02-2018 20:07:40	E170	D	61,0	63,5	77,5
21-02-2018 20:12:00	E195	D	65,8	71,1	82,4
21-02-2018 20:15:38	E170	D	65,8	71,1	81,7
21-02-2018 20:19:12	E170	D	63,5	68,8	79,0
21-02-2018 20:23:00	E170	D	62,7	66,3	78,7
21-02-2018 20:31:41	B38M	D	62,2	64,3	76,6
21-02-2018 21:04:52	A320	D	62,0	65,7	77,2
21-02-2018 21:16:38	B752	D	65,9	69,8	80,6
21-02-2018 21:28:09	DH8D	D	64,9	67,9	77,2
21-02-2018 21:38:43	C25A	D	60,9	62,4	69,9
21-02-2018 21:47:56	A320	D	61,5	63,1	71,5
21-02-2018 21:48:11	A320	D	60,7	62,9	70,3
21-02-2018 21:49:57	A320	D	62,4	65,7	77,2
21-02-2018 21:54:14	B734	D	67,3	70,4	82,1
21-02-2018 21:55:58	B752	D	63,9	68,1	80,3
22-02-2018 06:05:24	A320	A	62,9	65,0	77,2
22-02-2018 06:07:38	E170	A	61,6	64,1	75,2
22-02-2018 06:09:52	E170	A	61,7	63,5	75,0
22-02-2018 06:11:41	E195	A	64,2	69,0	79,0
22-02-2018 06:13:34	B763	A	65,0	68,4	80,2
22-02-2018 06:16:38	B734	A	66,3	72,4	80,5
22-02-2018 06:19:35	CRJ9	A	63,7	66,3	77,5
22-02-2018 06:22:24	DH8D	A	61,5	63,0	74,7
22-02-2018 06:24:49	B734	A	63,9	66,9	77,9
22-02-2018 06:27:06	E170	A	63,3	65,5	78,0
22-02-2018 06:31:21	E170	A	63,0	65,2	75,8
22-02-2018 06:34:15	DH8D	A	64,3	66,9	78,5
22-02-2018 06:36:22	E195	A	62,2	64,0	77,4
22-02-2018 06:38:56	E170	A	62,8	64,9	75,6
22-02-2018 06:41:42	B752	A	62,4	64,8	77,3
22-02-2018 06:44:14	DH8D	A	60,5	61,4	69,5
22-02-2018 06:46:26	E170	A	62,8	64,7	76,9
22-02-2018 06:49:35	DH8D	A	61,5	62,5	73,2
22-02-2018 07:28:08	A320	A	63,9	67,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 07:42:59	AT72	A	62,3	65,0	76,3
22-02-2018 08:05:57	A320	A	63,4	65,8	76,1
22-02-2018 08:07:59	DH8D	A	61,6	63,2	73,0
22-02-2018 08:13:00	CRJ9	A	64,9	67,2	78,3
22-02-2018 08:18:27	A320	A	63,7	66,5	77,5
22-02-2018 08:20:57	E170	A	63,6	66,7	76,2
22-02-2018 08:35:15	E170	A	63,3	67,7	78,1
22-02-2018 08:37:43	AT75	A	62,7	64,1	74,5
22-02-2018 08:41:00	E190	A	66,1	70,2	78,6
22-02-2018 08:48:01	A320	A	66,3	68,4	78,8
22-02-2018 08:56:57	A319	A	66,2	69,8	80,0
22-02-2018 08:59:12	E190	A	63,6	66,4	76,8
22-02-2018 09:01:25	B738	A	64,8	68,1	78,0
22-02-2018 09:04:02	E195	A	63,3	65,4	75,9
22-02-2018 09:06:18	E195	A	62,9	65,4	74,6
22-02-2018 09:06:42	E195	A	65,5	69,6	79,1
22-02-2018 09:10:38	SU95	A	63,3	68,0	79,8
22-02-2018 09:15:49	CRJ9	A	61,6	63,5	74,2
22-02-2018 09:21:01	CRJ9	A	61,6	63,1	74,6
22-02-2018 09:32:32	E170	A	62,6	64,7	74,7
22-02-2018 09:34:24	DH8D	A	62,9	65,9	83,7
22-02-2018 09:36:47	CRJ9	A	63,4	66,9	84,2
22-02-2018 09:38:47	DH8D	A	64,0	67,7	84,8
22-02-2018 09:40:51	E170	A	64,0	67,5	84,8
22-02-2018 09:43:59	E170	A	63,2	64,8	75,5
22-02-2018 09:45:52	DH8D	A	62,2	64,4	74,7
22-02-2018 09:48:08	CRJ9	A	62,2	64,2	73,4
22-02-2018 09:54:40	B38M	A	63,6	65,6	77,4
22-02-2018 09:57:44	E170	A	62,4	64,4	74,4
22-02-2018 10:00:05	DH8D	A	62,8	65,0	74,5
22-02-2018 10:02:37	E175	A	62,4	64,5	72,8
22-02-2018 10:12:29	E170	A	63,3	65,1	74,8
22-02-2018 10:16:07	DH8D	A	63,5	65,5	77,3
22-02-2018 10:18:52	B738	A	64,7	67,8	78,2
22-02-2018 10:20:41	B734	A	67,1	72,4	81,0
22-02-2018 10:29:44	B738	A	65,5	67,9	78,9
22-02-2018 10:58:29	A321	A	63,3	66,6	76,1
22-02-2018 11:12:45	DH8D	A	62,9	65,4	76,0
22-02-2018 11:16:33	E170	A	62,3	64,1	74,4
22-02-2018 11:19:09	B738	A	63,7	67,0	77,8
22-02-2018 11:29:16	A319	A	64,8	68,0	79,1
22-02-2018 11:35:31	E190	A	64,2	67,1	77,6
22-02-2018 11:40:43	A321	A	63,5	65,5	75,5
22-02-2018 11:44:38	B77W	A	69,2	73,3	84,4
22-02-2018 11:47:22	B788	A	64,6	66,9	78,6
22-02-2018 11:56:13	B738	A	65,3	68,3	76,8
22-02-2018 11:58:05	M28	A	60,5	62,4	71,3
22-02-2018 11:59:52	CRJ9	A	62,3	65,0	73,8
22-02-2018 12:03:35	B788	A	65,5	67,4	79,1
22-02-2018 12:05:37	A320	A	62,5	64,9	73,3
22-02-2018 12:07:39	E170	A	63,6	65,8	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 12:09:43	B738	A	63,5	66,0	76,9
22-02-2018 12:12:04	A321	A	63,3	65,3	75,0
22-02-2018 12:14:03	A319	A	64,0	69,0	76,8
22-02-2018 12:16:03	E170	A	63,2	64,5	74,0
22-02-2018 12:18:18	E170	A	63,8	66,3	76,3
22-02-2018 12:20:27	B734	A	68,1	72,7	80,1
22-02-2018 12:22:26	A320	A	64,8	67,2	77,4
22-02-2018 12:24:50	B738	A	63,8	66,3	77,2
22-02-2018 12:26:49	DH8D	A	62,1	63,8	73,5
22-02-2018 12:29:16	E170	A	62,9	65,0	75,2
22-02-2018 12:31:19	A320	A	65,8	68,2	79,0
22-02-2018 12:33:37	CRJ9	A	62,6	64,0	74,4
22-02-2018 12:35:55	E195	A	65,3	67,7	78,5
22-02-2018 12:37:53	E170	A	62,5	64,9	74,8
22-02-2018 12:41:31	E170	A	64,1	66,1	75,2
22-02-2018 12:44:17	B738	A	65,3	68,5	77,8
22-02-2018 12:46:21	C295	A	64,9	68,1	77,0
22-02-2018 12:48:20	E195	A	65,8	68,3	78,8
22-02-2018 12:50:14	E170	A	63,4	65,3	75,2
22-02-2018 12:52:12	E170	A	64,0	66,8	76,1
22-02-2018 12:54:02	B734	A	64,7	68,1	77,9
22-02-2018 12:55:43	DH8D	A	62,9	64,3	73,7
22-02-2018 13:00:04	M28	A	61,0	62,4	70,5
22-02-2018 13:09:51	SF34	A	62,5	65,6	74,5
22-02-2018 13:16:21	B788	A	64,7	66,3	78,2
22-02-2018 13:19:27	B788	A	65,3	67,3	78,3
22-02-2018 13:22:47	DH8D	A	63,2	65,8	84,0
22-02-2018 13:28:41	CRJ9	A	63,2	67,8	84,0
22-02-2018 13:40:38	C525	A	62,3	64,6	83,1
22-02-2018 13:43:06	A321	A	63,2	68,1	84,0
22-02-2018 13:45:27	A320	A	62,9	66,3	83,6
22-02-2018 13:47:27	B738	A	65,2	68,9	81,1
22-02-2018 13:51:30	B788	A	65,0	67,8	79,0
22-02-2018 13:56:06	F100	A	61,2	63,2	73,6
22-02-2018 13:58:33	B38M	A	65,3	68,4	78,9
22-02-2018 14:00:49	A319	A	63,1	66,0	76,3
22-02-2018 14:02:50	B735	A	66,3	70,6	80,3
22-02-2018 14:05:07	DH8D	A	60,7	62,4	72,1
22-02-2018 14:07:19	B734	A	64,4	68,1	78,2
22-02-2018 14:11:42	M28	A	63,3	65,7	76,1
22-02-2018 14:15:05	A319	A	63,5	67,6	78,6
22-02-2018 14:18:24	DH8D	A	60,8	62,2	74,0
22-02-2018 14:21:03	B788	A	65,2	69,9	80,1
22-02-2018 14:23:57	DH8D	A	61,2	62,8	72,3
22-02-2018 14:34:18	B738	A	65,5	69,3	80,0
22-02-2018 14:38:53	B738	A	65,2	68,7	79,5
22-02-2018 14:41:20	GLF5	A	61,9	64,1	73,7
22-02-2018 14:43:49	B738	A	62,9	64,8	77,0
22-02-2018 14:51:25	A320	A	62,1	63,2	74,4
22-02-2018 14:55:30	E170	A	62,6	66,5	75,9
22-02-2018 15:09:14	B350	A	61,4	63,9	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 15:11:09	E170	A	62,7	65,1	76,1
22-02-2018 15:13:09	E195	A	64,4	67,7	78,4
22-02-2018 15:15:01	CRJ9	A	63,3	66,2	75,6
22-02-2018 15:17:09	CRJ9	A	62,9	66,3	77,2
22-02-2018 15:19:32	E170	A	61,2	65,7	77,7
22-02-2018 15:28:47	E195	A	64,9	68,5	78,5
22-02-2018 15:36:17	DH8D	A	63,2	65,6	75,2
22-02-2018 15:38:12	E195	A	64,1	67,1	77,7
22-02-2018 15:40:06	E170	A	62,7	65,1	76,0
22-02-2018 15:42:19	B738	A	64,5	66,6	77,9
22-02-2018 15:44:11	E170	A	62,8	65,0	75,6
22-02-2018 15:46:12	DH8D	A	61,3	63,3	72,4
22-02-2018 15:47:58	DH8D	A	62,1	64,0	74,1
22-02-2018 15:49:39	E170	A	62,0	64,4	75,2
22-02-2018 15:51:39	A319	A	65,2	69,7	78,4
22-02-2018 15:53:42	A321	A	61,7	64,6	76,3
22-02-2018 15:55:45	CRJ9	A	62,9	64,6	74,4
22-02-2018 16:01:59	DH8D	A	61,2	62,6	72,9
22-02-2018 16:04:51	E190	A	63,5	66,6	77,9
22-02-2018 16:07:07	E195	A	69,3	74,0	83,2
22-02-2018 16:39:40	A319	A	66,7	71,1	80,2
22-02-2018 17:05:36	CRJ9	A	63,1	66,9	76,4
22-02-2018 17:09:40	A320	A	62,0	64,1	75,2
22-02-2018 17:45:35	E190	A	62,6	65,3	76,7
22-02-2018 17:51:07	A321	A	61,9	65,1	76,9
22-02-2018 17:54:12	E170	A	61,8	64,3	75,3
22-02-2018 18:02:19	E170	A	63,3	66,3	76,9
22-02-2018 18:05:21	DH8D	A	61,7	63,4	73,8
22-02-2018 18:08:27	CRJ9	A	62,6	66,4	77,6
22-02-2018 18:11:18	A321	A	64,4	66,6	76,5
22-02-2018 18:16:14	E170	A	63,2	65,3	76,6
22-02-2018 18:18:23	A320	A	61,8	63,7	75,0
22-02-2018 18:24:29	DH8D	A	62,6	65,0	74,9
22-02-2018 18:26:41	E170	A	63,4	66,2	76,8
22-02-2018 18:28:35	E170	A	63,1	64,9	76,4
22-02-2018 18:31:23	CRJ9	A	62,7	65,9	76,5
22-02-2018 18:33:12	DH8D	A	62,3	64,3	74,4
22-02-2018 18:34:49	CRJ7	A	63,1	65,6	76,1
22-02-2018 18:36:40	DH8D	A	62,0	63,1	73,1
22-02-2018 18:44:05	DH8D	A	61,8	63,5	72,9
22-02-2018 18:46:01	E170	A	63,0	65,5	76,6
22-02-2018 18:48:10	B38M	A	63,6	66,7	77,1
22-02-2018 18:49:44	E195	A	64,8	68,3	78,2
22-02-2018 18:51:43	E170	A	62,9	66,3	77,1
22-02-2018 18:53:55	E170	A	64,0	66,8	77,7
22-02-2018 18:55:57	A320	A	64,2	67,3	78,0
22-02-2018 18:58:26	DH8D	A	61,6	66,3	74,4
22-02-2018 19:00:14	B738	A	65,6	69,5	79,2
22-02-2018 19:02:34	CRJ9	A	61,8	64,2	76,0
22-02-2018 19:05:00	E170	A	64,1	67,7	77,1
22-02-2018 19:08:27	E190	A	64,4	66,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-02-2018 19:10:28	B738	A	65,1	68,3	79,7
22-02-2018 19:15:15	AT45	A	61,8	64,0	74,4
22-02-2018 19:18:08	C295	A	64,6	68,6	77,6
22-02-2018 19:19:42	AN26	A	71,0	76,6	85,7
22-02-2018 19:23:33	GLF5	A	62,1	63,8	73,8
22-02-2018 19:33:34	A320	A	62,3	63,7	74,8
22-02-2018 19:38:14	CRJ9	A	61,2	63,2	73,9
22-02-2018 19:41:52	F100	A	61,8	63,7	73,0
22-02-2018 19:45:18	C25B	A	62,4	63,8	72,4
22-02-2018 19:53:58	B738	A	64,0	67,6	79,7
22-02-2018 19:56:51	SF34	A	61,0	62,0	70,0
22-02-2018 20:05:13	A320	A	62,9	67,0	75,7
22-02-2018 20:09:45	DH8D	A	60,8	62,5	73,6
22-02-2018 20:19:58	E170	A	62,0	64,4	75,4
22-02-2018 20:28:52	B734	A	65,1	68,8	79,3
22-02-2018 20:31:36	SF34	A	62,6	66,7	76,4
22-02-2018 20:36:28	A320	A	63,5	66,6	78,0
22-02-2018 20:38:48	B738	A	64,6	68,2	78,4
22-02-2018 20:45:20	CRJ9	A	64,0	65,5	75,4
22-02-2018 20:51:36	B738	A	64,9	67,0	78,9
22-02-2018 20:58:49	DH8D	A	62,4	64,7	75,0
22-02-2018 21:01:39	E170	A	62,8	65,2	76,2
22-02-2018 21:07:41	E170	A	62,7	65,8	76,3
22-02-2018 21:19:52	E195	A	64,3	68,6	77,5
22-02-2018 21:26:02	B734	A	64,2	68,1	77,6
22-02-2018 21:28:19	B738	A	65,2	68,3	79,0
22-02-2018 21:30:20	E195	A	64,2	67,4	77,4
22-02-2018 21:32:24	E170	A	62,6	65,2	75,9
22-02-2018 21:34:09	B738	A	65,0	68,1	78,6
22-02-2018 21:36:27	DH8D	A	61,2	61,9	70,7
22-02-2018 21:38:27	B38M	A	62,8	65,8	76,4
22-02-2018 21:41:42	E195	A	63,1	65,3	76,3
22-02-2018 21:44:54	DH8D	A	63,0	65,6	76,6
22-02-2018 21:47:23	DH8D	A	62,1	63,9	74,2
22-02-2018 21:49:02	B734	A	64,7	70,2	79,1
22-02-2018 21:50:49	B738	A	64,8	66,8	77,6
22-02-2018 21:54:20	DH8D	A	61,7	64,2	74,9
22-02-2018 21:56:20	E170	A	61,7	64,0	74,5
22-02-2018 21:58:25	E170	A	62,5	65,7	76,6
23-02-2018 06:05:40	E170	A	62,0	64,2	75,7
23-02-2018 06:08:01	E170	A	63,7	65,7	76,2
23-02-2018 06:10:08	E170	A	63,4	65,6	76,2
23-02-2018 06:12:27	DH8D	A	62,3	63,2	73,7
23-02-2018 06:15:56	B734	A	63,8	66,0	77,8
23-02-2018 06:20:03	DH8D	A	61,7	63,7	73,1
23-02-2018 06:26:18	E195	A	63,9	67,0	78,3
23-02-2018 06:28:39	DH8D	A	60,7	62,0	72,7
23-02-2018 06:31:06	E170	A	62,4	64,3	75,6
23-02-2018 06:33:37	B734	A	64,6	68,3	79,0
23-02-2018 06:35:47	CRJ9	A	63,8	66,7	76,8
23-02-2018 06:37:47	E195	A	63,6	66,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 06:40:01	DH8D	A	62,2	64,2	75,0
23-02-2018 06:42:07	E195	A	63,0	67,1	77,5
23-02-2018 06:46:18	E195	A	63,3	66,6	77,9
23-02-2018 06:48:25	DH8D	A	64,2	67,4	78,0
23-02-2018 07:06:43	B752	A	61,8	66,0	76,4
23-02-2018 07:20:49	SF34	A	62,9	65,0	74,3
23-02-2018 07:21:13	SF34	A	60,9	63,6	72,6
23-02-2018 07:43:09	B738	A	64,3	67,4	78,9
23-02-2018 07:54:15	DH8D	A	62,4	66,1	76,7
23-02-2018 08:11:26	B738	A	66,7	70,3	80,8
23-02-2018 08:17:16	CRJ9	A	62,2	64,2	75,0
23-02-2018 08:22:24	E170	A	62,2	65,2	74,5
23-02-2018 08:39:26	A319	A	64,0	67,8	77,8
23-02-2018 08:41:48	E170	A	62,6	65,1	71,6
23-02-2018 08:46:37	DH8D	A	62,5	64,3	74,5
23-02-2018 08:52:56	A319	A	62,9	64,9	75,6
23-02-2018 08:55:03	E190	A	62,6	64,6	76,5
23-02-2018 08:58:39	B738	A	65,2	68,8	78,8
23-02-2018 09:10:18	E190	A	64,5	66,5	76,2
23-02-2018 09:12:44	CRJ9	A	65,5	68,3	77,5
23-02-2018 09:15:26	CRJ9	A	62,7	64,3	74,8
23-02-2018 09:17:33	E170	A	63,6	66,5	77,4
23-02-2018 09:19:39	SU95	A	64,3	66,5	78,0
23-02-2018 09:21:57	CRJ9	A	63,7	65,8	76,2
23-02-2018 09:24:37	A320	A	66,9	69,5	79,9
23-02-2018 09:27:36	A320	A	62,6	63,9	75,3
23-02-2018 09:31:28	E170	A	65,2	68,8	77,6
23-02-2018 09:34:30	E170	A	64,0	66,9	75,5
23-02-2018 09:36:32	E170	A	62,5	63,8	73,3
23-02-2018 09:38:25	DH8D	A	62,1	63,7	72,8
23-02-2018 09:40:47	E170	A	63,1	64,2	74,3
23-02-2018 09:45:51	DH8D	A	62,0	64,4	74,8
23-02-2018 09:48:48	E170	A	63,0	65,7	74,7
23-02-2018 09:51:14	DH8D	A	62,4	64,2	73,9
23-02-2018 09:55:43	DH8D	A	62,3	64,3	74,9
23-02-2018 09:58:03	E170	A	63,9	65,8	76,7
23-02-2018 10:00:24	CRJ9	A	64,8	67,5	77,4
23-02-2018 10:08:34	A320	A	62,8	65,1	73,2
23-02-2018 10:12:33	B38M	A	63,6	66,3	76,4
23-02-2018 10:21:12	DH8D	A	62,6	64,3	74,3
23-02-2018 10:23:16	DH8D	A	61,7	64,3	74,3
23-02-2018 10:26:10	E195	A	64,5	66,9	77,9
23-02-2018 10:30:21	A321	A	63,3	65,4	75,6
23-02-2018 10:35:24	A319	A	63,6	65,1	75,9
23-02-2018 10:48:44	B788	A	64,3	67,6	78,3
23-02-2018 11:01:56	A333	A	67,1	71,2	81,6
23-02-2018 11:11:33	B788	A	64,8	68,2	79,6
23-02-2018 11:13:51	B738	A	64,3	67,4	78,1
23-02-2018 11:16:29	E195	A	64,6	69,3	80,3
23-02-2018 11:21:26	B734	A	63,5	66,4	77,5
23-02-2018 11:23:21	B738	A	64,4	66,5	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 11:26:16	B77W	A	66,6	69,6	81,5
23-02-2018 11:32:59	A321	A	63,4	65,4	74,9
23-02-2018 11:35:58	A321	A	62,4	64,4	74,4
23-02-2018 11:39:27	A321	A	63,3	66,4	75,3
23-02-2018 11:43:35	A320	A	62,3	63,6	73,1
23-02-2018 11:58:28	A320	A	65,1	68,7	80,6
23-02-2018 12:01:38	B737	A	63,2	68,6	81,4
23-02-2018 12:03:59	B788	A	64,2	67,8	81,5
23-02-2018 12:06:17	B738	A	71,1	78,2	88,1
23-02-2018 12:08:47	A319	A	63,6	68,2	78,3
23-02-2018 12:10:56	B788	A	64,5	70,4	83,0
23-02-2018 12:13:53	B350	A	62,8	68,1	79,1
23-02-2018 12:16:08	A320	A	63,7	67,0	76,5
23-02-2018 12:18:11	E170	A	63,0	67,3	76,2
23-02-2018 12:20:18	CRJ9	A	63,0	65,5	73,4
23-02-2018 12:23:06	E170	A	62,1	63,7	75,1
23-02-2018 12:25:52	A321	A	64,8	67,1	77,8
23-02-2018 12:27:27	A319	A	63,6	66,9	77,2
23-02-2018 12:29:47	E170	A	63,3	66,0	75,6
23-02-2018 12:32:08	B738	A	65,3	69,6	78,6
23-02-2018 12:34:26	DH8D	A	62,8	65,6	72,4
23-02-2018 12:36:59	E170	A	63,8	66,6	76,4
23-02-2018 12:38:48	E170	A	63,2	65,9	75,2
23-02-2018 12:40:49	A319	A	64,5	65,7	75,6
23-02-2018 12:43:05	E170	A	64,0	66,6	76,0
23-02-2018 12:45:22	B734	A	64,7	69,4	79,8
23-02-2018 12:48:13	E195	A	64,4	66,6	76,2
23-02-2018 12:50:07	E170	A	63,0	65,3	75,1
23-02-2018 12:53:47	DH8D	A	62,7	65,0	83,5
23-02-2018 12:55:47	E170	A	62,8	66,4	83,6
23-02-2018 12:58:42	B738	A	63,4	67,9	84,2
23-02-2018 13:15:25	E195	A	63,1	68,2	83,8
23-02-2018 13:30:05	CRJ9	A	64,1	67,7	76,6
23-02-2018 13:43:14	B38M	A	63,4	66,0	76,9
23-02-2018 13:57:30	A321	A	63,6	66,7	75,9
23-02-2018 13:59:30	B738	A	99,3	105,0	114,4
23-02-2018 14:01:34	M28	A	65,4	68,8	77,4
23-02-2018 14:03:45	A332	A	63,7	68,0	79,9
23-02-2018 14:05:58	E170	A	62,6	66,6	76,4
23-02-2018 14:07:57	A319	A	63,7	65,4	76,9
23-02-2018 14:09:50	A319	A	63,9	65,7	76,5
23-02-2018 14:11:33	F100	A	61,7	63,7	74,7
23-02-2018 14:13:53	A320	A	61,9	64,2	74,9
23-02-2018 14:15:44	DH8D	A	61,9	63,4	73,9
23-02-2018 14:17:51	B734	A	65,2	72,1	80,5
23-02-2018 14:19:46	A320	A	60,1	64,1	71,8
23-02-2018 14:20:13	A320	A	62,2	65,5	75,3
23-02-2018 14:21:26	B763	A	64,4	70,5	80,9
23-02-2018 14:24:48	B733	A	63,7	67,3	78,3
23-02-2018 14:26:59	A320	A	62,1	64,8	75,3
23-02-2018 14:28:51	DH8D	A	62,9	64,8	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 14:30:37	E190	A	63,7	67,6	77,8
23-02-2018 14:36:07	B738	A	65,9	69,1	78,5
23-02-2018 14:44:38	E170	D	60,9	64,3	74,3
23-02-2018 14:54:22	DH8D	D	59,0	60,7	69,8
23-02-2018 14:56:40	CRJ9	D	60,2	61,7	69,7
23-02-2018 15:03:41	E195	D	63,5	67,2	78,1
23-02-2018 15:04:49	E170	D	61,6	66,4	77,7
23-02-2018 15:06:24	A319	D	63,4	66,5	77,7
23-02-2018 15:15:01	A320	D	62,5	64,7	76,3
23-02-2018 15:16:26	A321	D	63,3	67,8	79,8
23-02-2018 15:18:57	F100	D	61,7	64,5	76,0
23-02-2018 15:26:14	E190	D	61,8	65,0	76,8
23-02-2018 15:31:50	A320	D	64,7	68,8	79,8
23-02-2018 15:34:03	A319	D	65,3	69,7	79,9
23-02-2018 15:36:10	A320	D	62,2	65,2	77,2
23-02-2018 15:41:52	B38M	D	64,2	67,7	78,2
23-02-2018 15:46:52	BE40	D	60,0	61,1	69,1
23-02-2018 16:00:08	A333	D	66,0	71,7	82,5
23-02-2018 16:19:46	A320	D	63,2	66,9	77,9
23-02-2018 16:30:17	B738	D	63,9	68,1	80,0
23-02-2018 16:34:23	E170	D	61,0	63,3	76,6
23-02-2018 16:41:54	E170	D	60,7	64,8	76,8
23-02-2018 16:46:35	E170	D	60,5	63,1	73,1
23-02-2018 16:51:10	E195	D	60,9	62,4	73,0
23-02-2018 16:56:27	B738	D	63,2	67,7	79,7
23-02-2018 16:58:22	E170	D	63,1	66,2	78,9
23-02-2018 17:03:51	B738	D	68,1	74,4	87,2
23-02-2018 17:09:34	A319	D	62,2	64,9	76,0
23-02-2018 17:12:25	E195	D	62,9	66,1	78,9
23-02-2018 17:15:25	E170	D	61,9	63,9	73,9
23-02-2018 17:20:03	E170	D	60,8	62,7	76,2
23-02-2018 17:22:27	E170	D	62,4	65,3	78,9
23-02-2018 17:25:26	E170	D	62,1	64,2	77,3
23-02-2018 17:27:10	E170	D	62,9	67,1	79,9
23-02-2018 17:30:46	B738	D	65,0	68,2	81,2
23-02-2018 17:33:46	B734	D	64,3	68,1	80,1
23-02-2018 17:38:55	B734	D	66,0	70,0	81,1
23-02-2018 17:48:00	B738	D	64,0	67,3	79,8
23-02-2018 18:17:37	A319	D	61,9	65,0	76,5
23-02-2018 18:22:27	A320	D	63,8	66,1	78,1
23-02-2018 18:49:43	A320	D	65,0	71,1	79,4
23-02-2018 18:53:31	CRJ9	D	60,1	61,2	73,3
23-02-2018 19:12:50	A321	D	64,7	68,0	80,4
23-02-2018 19:21:05	A321	D	65,1	67,8	79,7
23-02-2018 19:32:08	E170	D	66,1	72,8	82,7
23-02-2018 19:40:43	B738	D	66,0	69,6	82,2
23-02-2018 19:52:58	DH8D	D	61,8	63,9	73,8
23-02-2018 20:01:33	E170	D	62,7	65,3	77,8
23-02-2018 20:04:34	F100	D	62,1	64,6	77,1
23-02-2018 20:10:57	E170	D	61,4	62,5	75,7
23-02-2018 20:12:56	E170	D	62,1	64,4	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 20:16:49	E170	D	63,4	72,4	79,2
23-02-2018 20:22:45	E195	D	64,4	67,0	79,0
23-02-2018 20:31:23	E195	D	61,7	63,8	74,3
23-02-2018 20:32:59	E170	D	61,4	63,4	76,3
23-02-2018 20:34:41	E170	D	61,8	64,2	76,9
23-02-2018 20:57:44	A320	D	64,5	66,8	77,3
23-02-2018 21:03:14	E170	D	62,4	64,0	75,4
23-02-2018 21:49:06	B752	D	64,8	67,7	80,4
23-02-2018 21:51:49	B734	D	65,6	68,4	79,4
23-02-2018 21:53:48	A320	D	61,7	63,1	74,5
24-02-2018 06:19:49	B738	D	64,0	67,0	79,4
24-02-2018 06:27:31	E190	D	65,4	69,0	80,0
24-02-2018 06:31:40	A320	D	63,1	67,0	77,8
24-02-2018 06:37:28	A321	D	64,0	68,7	79,8
24-02-2018 06:43:52	A320	D	62,7	65,0	76,9
24-02-2018 06:50:52	A321	D	65,1	70,9	79,8
24-02-2018 06:54:00	A320	D	65,3	70,5	80,2
24-02-2018 06:57:51	B738	D	64,5	68,8	80,7
24-02-2018 07:03:36	A321	D	64,1	67,6	79,8
24-02-2018 07:09:46	A319	D	62,6	65,7	77,2
24-02-2018 07:29:58	A321	D	65,0	69,4	79,6
24-02-2018 07:33:10	E170	D	62,8	66,3	78,0
24-02-2018 07:34:57	A20N	D	64,1	67,7	79,0
24-02-2018 07:44:56	E195	D	61,7	65,1	77,3
24-02-2018 07:50:00	E170	D	60,5	62,1	70,0
24-02-2018 07:54:50	A320	D	62,4	65,5	76,5
24-02-2018 07:57:48	B738	D	65,8	71,0	81,2
24-02-2018 08:04:44	E170	D	61,5	65,3	73,0
24-02-2018 08:06:18	E170	D	61,9	65,5	78,2
24-02-2018 08:16:47	B38M	D	64,9	68,2	78,5
24-02-2018 08:19:24	E170	D	63,1	66,4	78,4
24-02-2018 08:24:07	E195	D	65,2	69,0	80,5
24-02-2018 08:28:11	E170	D	62,6	65,3	79,2
24-02-2018 08:33:16	B738	D	65,2	70,3	81,9
24-02-2018 09:15:51	A320	D	64,8	67,7	74,8
24-02-2018 09:22:55	SU95	A	63,6	66,1	77,7
24-02-2018 09:25:17	CRJ7	A	62,2	64,5	74,5
24-02-2018 09:31:20	DH8D	A	61,0	64,2	72,2
24-02-2018 09:35:14	E170	A	63,7	65,9	76,5
24-02-2018 09:38:31	E195	A	64,3	67,8	77,6
24-02-2018 09:40:07	E170	A	63,7	67,0	82,0
24-02-2018 09:43:15	DH8D	A	63,0	66,0	75,6
24-02-2018 09:53:33	B38M	A	64,3	68,9	77,3
24-02-2018 09:57:09	CRJ9	A	62,3	64,6	73,5
24-02-2018 10:00:09	DH8D	A	62,1	64,4	73,5
24-02-2018 10:03:09	E175	A	62,6	65,3	75,4
24-02-2018 10:10:37	E170	A	63,5	65,7	75,8
24-02-2018 10:13:24	DH8D	A	63,4	66,3	75,4
24-02-2018 10:16:17	E170	A	63,5	65,8	75,3
24-02-2018 10:20:27	A320	A	62,1	65,5	74,9
24-02-2018 10:23:22	B734	A	67,9	73,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 10:26:27	E190	A	65,3	70,2	78,1
24-02-2018 10:50:39	CRJ9	A	62,5	64,4	74,6
24-02-2018 10:53:28	B738	A	65,5	69,3	79,6
24-02-2018 11:08:38	A320	A	62,0	64,4	74,6
24-02-2018 11:25:25	B738	A	64,4	67,1	76,7
24-02-2018 11:37:47	B77W	A	67,4	72,4	82,5
24-02-2018 11:46:48	E195	A	64,5	68,6	76,5
24-02-2018 11:52:50	A321	A	61,5	63,5	71,0
24-02-2018 11:54:39	A321	A	63,1	65,0	73,9
24-02-2018 11:56:28	E190	A	63,8	68,5	73,3
24-02-2018 11:59:41	A320	A	62,1	64,4	73,3
24-02-2018 12:01:44	A319	A	61,3	64,3	71,8
24-02-2018 12:03:59	A320	A	62,8	65,2	74,6
24-02-2018 12:06:29	E170	A	63,0	65,4	76,0
24-02-2018 12:10:35	A320	A	63,9	66,7	75,3
24-02-2018 12:14:30	CRJ9	A	60,8	62,5	74,2
24-02-2018 12:17:17	E170	A	62,1	64,8	75,5
24-02-2018 12:19:42	B788	A	64,6	68,9	78,2
24-02-2018 12:22:20	E170	A	62,4	65,2	76,9
24-02-2018 12:25:37	CRJ9	A	63,2	66,7	75,5
24-02-2018 12:28:00	E195	A	64,7	67,5	76,8
24-02-2018 12:30:13	E195	A	65,0	67,9	77,3
24-02-2018 12:32:08	A320	A	63,1	66,1	77,5
24-02-2018 12:34:24	B734	A	66,1	70,5	78,4
24-02-2018 12:45:47	A333	A	67,0	73,2	82,4
24-02-2018 12:50:45	B738	A	64,6	67,4	76,9
24-02-2018 12:52:48	E170	A	63,8	68,0	75,6
24-02-2018 12:55:31	B738	A	64,3	67,0	76,6
24-02-2018 12:58:11	DH8D	A	61,8	63,1	74,1
24-02-2018 13:00:52	E170	A	61,8	63,9	72,9
24-02-2018 13:02:55	B738	A	65,2	69,2	78,0
24-02-2018 13:05:00	DH8D	A	62,6	63,7	72,1
24-02-2018 13:07:12	E170	A	63,1	65,0	73,1
24-02-2018 13:09:34	B788	A	64,4	66,7	78,3
24-02-2018 13:20:49	A319	D	61,2	64,3	73,2
24-02-2018 13:26:57	A320	D	63,4	66,7	75,9
24-02-2018 13:29:48	B738	D	63,5	68,0	79,9
24-02-2018 13:38:05	A321	D	63,0	66,2	77,0
24-02-2018 13:40:06	E170	D	62,2	65,1	77,1
24-02-2018 13:42:23	E195	D	62,4	66,8	76,6
24-02-2018 13:51:40	B77W	D	65,4	69,4	79,6
24-02-2018 13:57:03	E195	D	62,5	66,4	77,4
24-02-2018 13:58:58	DH8D	D	65,1	76,0	79,2
24-02-2018 14:04:40	E170	D	60,3	63,0	74,8
24-02-2018 14:14:49	E170	D	62,0	63,3	72,4
24-02-2018 14:34:50	B738	D	66,1	70,1	83,3
24-02-2018 14:37:03	E170	D	61,6	65,2	72,4
24-02-2018 14:38:58	A320	D	61,0	64,3	74,8
24-02-2018 14:40:33	E170	D	60,6	64,5	74,9
24-02-2018 14:50:28	E170	D	60,5	62,2	71,7
24-02-2018 14:52:00	B738	D	63,2	67,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-02-2018 14:53:53	F100	D	60,4	62,1	71,5
24-02-2018 14:55:13	CRJ9	D	61,5	63,1	71,9
24-02-2018 15:08:05	A319	D	60,3	63,3	72,9
24-02-2018 15:19:13	A319	D	62,2	66,2	77,5
24-02-2018 15:21:15	E195	D	63,0	66,5	78,6
24-02-2018 15:23:32	E170	D	60,3	63,1	73,9
24-02-2018 15:28:07	DH8D	D	60,4	62,5	70,8
24-02-2018 15:29:47	E170	D	60,7	62,7	74,6
24-02-2018 15:51:27	B738	D	63,1	66,3	79,2
24-02-2018 16:00:38	B734	D	69,3	77,1	84,8
24-02-2018 16:16:07	B788	D	63,1	67,5	73,1
24-02-2018 16:16:22	B788	D	59,9	61,3	68,9
24-02-2018 16:17:33	B738	D	64,0	67,7	80,0
24-02-2018 16:33:55	A321	D	62,7	65,1	77,3
24-02-2018 16:35:46	A320	D	61,6	64,7	75,8
24-02-2018 16:39:11	E170	D	62,7	67,1	78,9
24-02-2018 16:43:06	E170	D	62,2	66,3	77,8
24-02-2018 16:44:57	P180	D	62,7	66,7	77,1
24-02-2018 16:51:49	E170	D	62,0	66,3	77,7
24-02-2018 16:55:07	E195	D	62,6	67,1	75,7
24-02-2018 17:01:19	A319	D	62,6	66,3	76,4
24-02-2018 17:03:16	B738	D	64,6	69,9	80,1
24-02-2018 17:05:00	E170	D	61,6	64,6	76,5
24-02-2018 17:13:19	E170	D	63,0	67,1	79,7
24-02-2018 17:17:40	E195	D	63,4	67,9	78,5
24-02-2018 17:19:51	E195	D	63,5	67,1	79,0
24-02-2018 17:28:35	A321	D	61,6	66,6	76,2
24-02-2018 17:31:37	E170	D	60,9	64,4	76,7
24-02-2018 17:37:54	B738	D	62,6	68,5	77,1
24-02-2018 17:40:11	B734	D	63,6	69,1	80,1
24-02-2018 18:36:07	A319	D	62,8	66,0	75,6
24-02-2018 19:20:54	A321	D	67,3	71,7	82,6
24-02-2018 19:32:06	A320	D	62,7	66,0	76,2
24-02-2018 19:51:04	A321	D	67,5	71,3	82,6
24-02-2018 19:58:29	DH8D	D	60,5	61,9	69,5
24-02-2018 20:01:30	DH8D	D	60,7	62,3	69,7
24-02-2018 20:03:30	E170	D	61,2	64,7	77,2
24-02-2018 20:10:50	E170	D	63,4	67,5	79,8
24-02-2018 20:12:23	E170	D	60,8	63,9	74,0
24-02-2018 20:15:55	E170	D	61,7	64,5	70,8
24-02-2018 20:16:11	E170	D	63,0	66,3	76,6
24-02-2018 20:17:33	E170	D	63,0	67,0	77,1
24-02-2018 20:43:36	E170	D	62,6	65,9	77,5
24-02-2018 21:15:58	A320	D	61,2	62,7	71,2
24-02-2018 21:24:32	A320	D	61,1	62,3	71,9
25-02-2018 06:12:51	B735	D	62,2	65,1	75,7
25-02-2018 06:25:12	E190	D	66,1	69,1	80,1
25-02-2018 06:29:15	A320	D	61,1	62,8	72,9
25-02-2018 06:31:08	A321	D	65,2	68,3	79,7
25-02-2018 06:33:09	B738	D	63,0	65,8	77,8
25-02-2018 06:38:49	A321	D	66,7	69,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-02-2018 07:22:30	A319	D	63,3	65,1	76,9
25-02-2018 07:25:00	A320	D	61,0	62,7	73,0
25-02-2018 07:28:42	A321	D	63,6	66,0	78,1
25-02-2018 07:38:47	B738	D	61,6	63,7	75,2
25-02-2018 07:40:57	E170	D	60,1	61,1	73,9
25-02-2018 07:43:00	E195	D	62,6	65,7	76,7
25-02-2018 07:45:30	E195	D	63,4	65,6	74,2
25-02-2018 07:47:09	E170	D	61,8	64,3	75,1
25-02-2018 07:48:48	E170	D	60,6	62,4	73,9
25-02-2018 07:51:54	B734	D	63,3	66,2	76,5
25-02-2018 07:54:13	E170	D	60,1	61,6	73,7
25-02-2018 07:55:49	E170	D	63,4	67,0	78,6
25-02-2018 07:59:22	B38M	D	61,9	62,9	72,3
25-02-2018 08:09:36	E195	D	63,8	66,6	79,6
25-02-2018 08:30:03	E170	D	62,0	63,9	73,2
25-02-2018 08:47:45	B738	D	65,2	69,0	81,0
25-02-2018 09:14:26	A320	D	61,9	67,0	78,5
25-02-2018 09:20:37	A333	D	66,3	69,5	78,8
25-02-2018 09:33:19	B738	D	65,7	69,5	80,2
25-02-2018 09:37:45	A319	D	64,0	65,6	75,1
25-02-2018 10:19:49	A320	D	64,6	66,5	77,2
25-02-2018 10:25:58	A319	D	63,0	66,5	76,2
25-02-2018 10:43:02	A320	D	63,1	65,3	75,7
25-02-2018 11:02:56	E170	D	62,5	64,5	76,1
25-02-2018 11:12:33	E170	D	63,1	68,3	78,4
25-02-2018 11:14:40	B738	D	61,4	66,7	75,4
25-02-2018 11:16:40	E170	D	62,4	64,8	73,2
25-02-2018 11:35:45	B734	D	64,6	68,8	78,1
25-02-2018 11:45:26	E170	D	63,1	68,6	82,9
25-02-2018 11:47:35	CRJ9	D	62,6	67,3	78,3
25-02-2018 11:54:43	B738	D	65,1	68,5	79,1
25-02-2018 12:08:12	E170	D	61,7	65,4	76,4
25-02-2018 12:20:45	A320	D	62,6	65,9	76,2
25-02-2018 12:54:05	A321	D	64,3	67,0	78,4
25-02-2018 12:56:40	A321	D	62,0	64,1	75,1
25-02-2018 12:58:15	B737	D	63,1	67,8	78,1
25-02-2018 13:10:37	A319	D	62,9	67,0	75,9
25-02-2018 13:12:24	A319	D	63,3	66,6	77,8
25-02-2018 13:15:35	E195	D	63,0	64,8	73,0
25-02-2018 13:17:27	A320	D	63,2	64,6	75,3
25-02-2018 13:37:48	B77W	D	63,9	69,4	79,1
25-02-2018 13:40:49	E195	D	62,7	67,1	75,5
25-02-2018 13:43:18	E170	D	61,7	64,9	76,0
25-02-2018 13:46:26	E170	D	62,3	64,8	72,7
25-02-2018 14:07:39	E195	D	61,4	63,2	72,2
25-02-2018 14:44:13	E170	D	62,0	64,4	71,0
25-02-2018 14:52:47	E170	D	60,6	62,8	74,0
25-02-2018 15:05:01	CRJ9	D	60,3	61,8	71,4
25-02-2018 15:08:07	A321	D	61,8	64,7	77,6
25-02-2018 15:10:15	E170	D	61,0	64,7	73,6
25-02-2018 15:12:14	E170	D	61,5	64,1	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-02-2018 15:14:13	A319	D	61,0	64,4	76,6
25-02-2018 15:20:38	A320	D	61,0	63,7	75,0
25-02-2018 15:28:28	A320	D	62,8	68,6	78,8
25-02-2018 15:33:14	A320	D	64,2	68,5	78,3
25-02-2018 15:35:48	B738	D	63,8	68,0	79,6
25-02-2018 15:57:46	B763	D	67,9	72,3	82,6
25-02-2018 16:23:54	B738	D	61,8	65,2	75,8
25-02-2018 16:43:26	E170	D	59,9	62,2	71,0
25-02-2018 16:47:47	E170	D	61,7	65,0	76,5
25-02-2018 17:09:52	E195	D	60,3	63,7	70,3
25-02-2018 17:16:29	B734	D	61,3	62,8	71,3
25-02-2018 17:20:42	A319	D	63,2	66,0	77,0
25-02-2018 17:22:21	E195	D	63,7	68,5	78,6
25-02-2018 17:24:07	E170	D	62,0	65,2	77,4
25-02-2018 17:27:14	A318	D	62,5	65,1	75,3
25-02-2018 17:29:32	B734	D	64,6	70,1	80,3
25-02-2018 17:33:00	E195	D	64,1	68,7	79,6
25-02-2018 17:34:47	E170	D	61,7	65,6	78,2
25-02-2018 17:38:22	E170	D	60,1	61,7	70,9
25-02-2018 17:38:40	E170	D	61,2	63,4	70,2
25-02-2018 17:47:18	B734	D	64,8	69,0	80,2
25-02-2018 17:49:48	E190	D	67,0	71,9	81,4
25-02-2018 17:51:35	B738	D	62,7	67,6	77,3
25-02-2018 17:55:52	A319	D	65,3	70,7	79,6
25-02-2018 18:35:57	CRJ9	D	62,6	66,5	72,6
25-02-2018 18:49:39	E170	D	61,7	65,8	77,0
25-02-2018 18:58:20	A321	D	60,9	64,5	75,0
25-02-2018 19:02:35	E170	D	62,2	65,5	76,8
25-02-2018 19:08:46	E170	D	60,2	62,4	73,2
25-02-2018 19:16:58	A321	D	63,6	67,3	80,1
25-02-2018 19:29:45	A320	D	63,6	65,7	77,4
25-02-2018 19:38:14	A320	D	61,1	62,9	72,8
25-02-2018 19:40:40	A321	D	66,1	72,3	82,1
25-02-2018 19:44:46	DH8D	D	59,7	62,5	71,2
25-02-2018 20:05:53	F100	D	61,3	64,6	77,3
25-02-2018 20:08:30	E170	D	62,1	64,9	77,0
25-02-2018 20:10:31	B738	D	64,0	68,9	79,5
25-02-2018 20:14:15	E195	D	63,2	67,3	78,3
25-02-2018 20:17:58	E190	D	63,0	64,4	74,1
25-02-2018 20:19:53	E170	D	60,7	62,7	75,0
25-02-2018 20:21:56	E170	D	62,5	65,6	77,1
25-02-2018 20:26:15	E170	D	63,0	65,6	76,8
25-02-2018 20:28:51	E170	D	61,6	64,5	77,1
25-02-2018 20:30:31	E170	D	61,8	65,3	77,3
25-02-2018 20:33:12	B38M	D	60,5	61,9	70,0
25-02-2018 21:01:04	A320	D	62,2	64,5	74,3
25-02-2018 21:41:13	A320	D	60,9	62,8	73,2
25-02-2018 21:47:51	E170	D	61,8	64,9	75,2
25-02-2018 21:53:10	A320	D	63,9	67,5	77,9
25-02-2018 21:57:36	B738	D	64,0	68,4	79,6
26-02-2018 06:09:13	B734	A	62,6	64,2	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-02-2018 06:11:42	A332	A	63,4	66,3	77,2
26-02-2018 06:14:02	E170	A	60,5	61,7	71,3
26-02-2018 06:16:11	DH8D	A	62,0	63,4	73,7
26-02-2018 06:18:46	B763	A	62,1	64,7	76,9
26-02-2018 06:20:53	DH8D	A	60,0	60,7	70,8
26-02-2018 06:23:17	E170	A	61,8	63,1	73,2
26-02-2018 06:25:15	DH8D	A	60,2	61,1	70,9
26-02-2018 06:27:20	E195	A	62,8	65,7	76,0
26-02-2018 06:31:14	E170	A	63,9	68,2	77,7
26-02-2018 06:33:49	CRJ9	A	61,2	63,0	74,2
26-02-2018 06:37:05	E195	A	63,3	66,8	76,7
26-02-2018 06:39:39	B734	A	63,0	65,2	76,7
26-02-2018 06:43:03	E170	A	61,3	62,7	73,3
26-02-2018 06:47:23	E195	A	62,8	65,3	76,4
26-02-2018 06:50:34	E170	A	61,5	62,9	74,3
26-02-2018 07:54:23	C295	A	65,3	68,1	77,8
26-02-2018 07:56:55	DH8D	A	60,7	62,3	73,0
26-02-2018 08:01:35	B738	A	64,5	66,5	76,6
26-02-2018 08:35:44	CRJ9	A	63,3	66,4	72,8
26-02-2018 08:38:03	E190	A	62,8	65,1	74,0
26-02-2018 08:42:39	A320	A	62,6	64,3	73,8
26-02-2018 08:55:50	B739	A	64,5	66,4	76,3
26-02-2018 08:58:42	E170	A	62,7	64,0	74,2
26-02-2018 09:07:32	E190	A	63,4	67,0	77,2
26-02-2018 09:09:31	SU95	A	63,6	66,0	76,6
26-02-2018 09:35:35	A320	A	61,7	63,3	74,5
26-02-2018 09:41:34	DH8D	A	62,8	64,5	74,2
26-02-2018 09:43:57	DH8D	A	61,9	63,0	70,9
26-02-2018 09:46:08	E195	A	62,7	65,2	74,5
26-02-2018 09:48:32	E170	A	62,0	63,3	72,0
26-02-2018 09:51:03	A320	A	62,9	64,8	72,0
26-02-2018 09:53:11	E170	A	63,3	65,1	72,8
26-02-2018 09:55:09	B38M	A	63,1	64,3	75,2
26-02-2018 09:57:43	A320	A	61,7	63,1	70,8
26-02-2018 10:01:52	E170	A	62,3	63,6	71,4
26-02-2018 10:03:56	E170	A	63,2	64,7	74,3
26-02-2018 10:22:21	B738	A	63,4	68,2	84,2
26-02-2018 10:30:13	CRJ9	A	62,7	68,0	83,5
26-02-2018 10:34:29	A321	A	62,7	65,6	83,5
26-02-2018 10:38:17	B788	A	62,9	66,7	83,7
26-02-2018 10:40:56	E195	A	63,1	68,2	83,9
26-02-2018 10:48:06	CRJ9	A	62,3	63,5	72,3
26-02-2018 11:07:57	B77W	A	66,2	70,1	80,4
26-02-2018 11:23:43	B738	A	62,9	66,6	83,7
26-02-2018 11:25:43	E170	A	62,5	64,9	81,8
26-02-2018 11:38:06	A321	A	63,4	66,3	73,0
26-02-2018 11:50:28	A320	A	63,2	65,4	75,3
26-02-2018 11:52:36	A320	A	61,2	63,8	72,3
26-02-2018 11:54:45	A319	A	64,7	66,9	76,5
26-02-2018 11:56:47	B738	A	63,7	66,2	75,5
26-02-2018 11:58:51	B734	A	63,2	64,8	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 12:01:08	B738	A	63,8	66,1	75,6
26-02-2018 12:07:07	E170	A	61,8	63,7	73,2
26-02-2018 12:10:11	B788	A	63,0	64,7	75,6
26-02-2018 12:13:07	B788	A	61,7	64,0	74,0
26-02-2018 12:14:48	A319	A	63,3	68,1	76,5
26-02-2018 12:17:04	B738	A	64,2	67,6	76,5
26-02-2018 12:19:11	E195	A	63,2	66,6	75,2
26-02-2018 12:22:15	B788	A	64,5	67,1	77,5
26-02-2018 12:24:54	E195	A	63,4	65,3	75,1
26-02-2018 12:29:12	B738	A	64,0	67,4	76,6
26-02-2018 12:33:50	CRJ9	A	62,4	64,0	71,4
26-02-2018 12:42:21	E170	A	62,0	64,1	71,6
26-02-2018 12:44:32	E195	A	63,2	66,7	74,3
26-02-2018 12:46:14	E170	A	62,8	66,2	83,6
26-02-2018 12:48:18	E170	A	62,9	66,3	83,7
26-02-2018 12:50:25	B734	A	63,0	67,3	83,8
26-02-2018 12:52:36	E170	A	62,6	67,2	82,8
26-02-2018 12:55:36	B738	A	63,7	65,6	76,0
26-02-2018 12:57:50	A333	A	65,0	68,9	80,0
26-02-2018 13:05:03	A319	A	62,3	66,3	74,9
26-02-2018 13:39:49	DH8D	A	61,3	65,0	72,4
26-02-2018 13:42:25	E170	A	61,5	62,9	71,9
26-02-2018 13:44:00	B788	A	61,9	67,6	80,2
26-02-2018 13:46:12	CRJ9	A	61,2	63,8	75,3
26-02-2018 13:49:02	E170	A	62,1	63,4	72,1
26-02-2018 13:51:29	B38M	A	62,7	64,5	73,8
26-02-2018 13:53:40	A319	A	62,6	65,6	74,9
26-02-2018 13:56:17	DH8D	A	61,9	63,0	73,3
26-02-2018 13:58:46	A321	A	64,3	66,9	76,6
26-02-2018 14:12:19	F100	A	60,5	61,8	70,0
26-02-2018 14:14:55	E170	A	62,5	63,4	73,7
26-02-2018 14:17:17	B733	A	65,9	69,6	79,0
26-02-2018 14:21:48	B738	A	63,0	67,5	77,2
26-02-2018 14:25:18	A320	A	61,7	63,8	74,3
26-02-2018 14:28:18	A320	A	61,3	62,5	72,7
26-02-2018 14:33:37	A320	A	60,8	61,7	70,3
26-02-2018 14:43:29	E190	A	62,7	64,8	76,5
26-02-2018 14:53:37	A320	A	62,2	63,7	74,5
26-02-2018 15:00:56	A319	A	62,2	66,7	77,9
26-02-2018 15:03:31	E170	A	62,1	63,4	74,1
26-02-2018 15:09:16	A320	A	61,6	63,4	73,6
26-02-2018 15:24:00	CRJ9	A	61,4	62,6	72,9
26-02-2018 15:26:19	A320	A	63,7	66,5	76,9
26-02-2018 15:28:45	B734	A	63,1	66,0	76,1
26-02-2018 15:30:34	E170	A	62,2	63,4	73,4
26-02-2018 15:34:18	E195	A	62,2	65,3	77,2
26-02-2018 15:36:32	E195	A	62,3	66,7	76,5
26-02-2018 15:38:44	A321	A	61,9	62,9	71,4
26-02-2018 15:40:32	E170	A	62,9	66,5	76,1
26-02-2018 15:42:35	DH8D	A	60,8	62,2	73,1
26-02-2018 15:45:11	DH8D	A	60,9	63,2	70,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 15:47:05	E170	A	62,0	65,4	75,0
26-02-2018 15:49:33	E170	A	60,8	62,7	72,8
26-02-2018 15:51:19	E195	A	64,5	67,7	78,1
26-02-2018 15:53:30	B738	A	63,0	65,8	76,6
26-02-2018 15:56:46	B738	A	64,3	66,7	77,5
26-02-2018 15:58:44	B738	A	63,5	65,4	75,8
26-02-2018 16:01:49	E170	A	61,9	64,3	74,0
26-02-2018 16:04:09	A319	A	62,2	66,0	75,8
26-02-2018 16:06:19	E170	A	61,3	63,1	71,3
26-02-2018 16:08:18	CRJ9	A	60,7	62,1	73,8
26-02-2018 16:10:23	E190	A	66,5	69,5	80,1
26-02-2018 16:17:31	B734	A	66,5	71,9	80,2
26-02-2018 16:28:08	A318	A	63,3	65,8	76,7
26-02-2018 16:37:10	A319	A	63,9	65,9	75,9
26-02-2018 16:43:56	B738	A	63,9	65,5	76,9
26-02-2018 16:50:41	B734	A	64,9	71,9	78,5
26-02-2018 17:09:05	CRJ9	A	60,6	61,8	72,0
26-02-2018 17:22:33	CRJ9	A	61,8	64,0	73,3
26-02-2018 17:45:17	A321	A	61,3	62,5	72,1
26-02-2018 17:47:41	DH8D	A	61,2	63,0	71,6
26-02-2018 17:55:20	E190	A	63,3	65,8	76,3
26-02-2018 17:58:11	E170	A	60,8	61,9	72,3
26-02-2018 18:11:35	C295	A	64,7	69,1	77,3
26-02-2018 18:19:19	CRJ9	A	63,4	65,7	74,2
26-02-2018 18:22:27	CRJ9	A	60,4	61,5	71,2
26-02-2018 18:27:34	E170	A	62,2	64,4	74,5
26-02-2018 18:30:20	A321	A	62,0	63,2	73,5
26-02-2018 18:32:58	E195	A	62,3	63,8	75,4
26-02-2018 18:35:23	DH8D	A	60,7	62,0	71,5
26-02-2018 18:37:43	A320	A	62,7	64,3	75,9
26-02-2018 18:40:03	E170	A	61,8	63,2	73,6
26-02-2018 18:41:55	DH8D	A	60,9	61,9	71,7
26-02-2018 18:43:55	E195	A	62,0	65,4	75,4
26-02-2018 18:45:52	A321	A	60,9	63,2	74,7
26-02-2018 18:47:55	E170	A	61,1	62,3	73,2
26-02-2018 18:51:30	E170	A	61,9	62,7	73,0
26-02-2018 18:53:27	DH8D	A	60,9	61,8	71,7
26-02-2018 18:55:35	B38M	A	63,5	66,0	77,1
26-02-2018 18:57:45	A320	A	62,5	64,2	75,3
26-02-2018 19:02:01	A319	A	62,0	63,4	74,6
26-02-2018 19:04:19	E170	A	61,9	63,9	73,4
26-02-2018 19:06:47	CRJ9	A	63,1	65,3	74,6
26-02-2018 19:08:55	E170	A	62,1	63,1	72,9
26-02-2018 19:17:57	A320	A	62,1	63,9	73,6
26-02-2018 19:27:28	AN26	A	72,1	76,1	85,3
26-02-2018 19:34:15	A320	A	61,2	62,0	72,0
26-02-2018 19:49:45	P180	A	66,1	70,7	83,2
26-02-2018 19:55:01	E170	A	61,0	61,8	71,4
26-02-2018 19:58:37	SF34	A	64,5	66,2	74,9
26-02-2018 20:08:59	B738	A	63,1	65,7	75,6
26-02-2018 20:20:27	B738	A	63,9	66,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 20:22:51	SF34	A	66,7	70,0	78,4
26-02-2018 20:24:48	CRJ9	A	61,9	63,6	73,4
26-02-2018 20:27:53	E170	A	62,1	63,4	73,6
26-02-2018 20:30:53	B738	A	64,3	66,1	77,1
26-02-2018 21:05:24	E170	A	62,2	63,8	74,5
26-02-2018 21:09:30	A319	A	61,7	63,0	74,5
26-02-2018 21:13:57	A320	A	61,2	62,0	72,6
26-02-2018 21:16:08	E195	A	63,0	66,2	76,0
26-02-2018 21:18:08	E170	A	60,6	63,0	72,9
26-02-2018 21:20:57	E170	A	61,3	62,3	72,5
26-02-2018 21:23:21	B738	A	63,4	66,0	76,4
26-02-2018 21:25:51	CRJ9	A	61,0	62,1	72,1
26-02-2018 21:28:04	E195	A	62,4	64,9	75,9
26-02-2018 21:30:30	E195	A	62,2	63,9	75,5
26-02-2018 21:32:44	E170	A	60,8	63,8	72,6
26-02-2018 21:34:58	B38M	A	62,7	65,7	75,0
26-02-2018 21:39:00	B738	A	63,6	66,8	76,3
26-02-2018 21:41:24	E170	A	60,6	62,0	71,8
26-02-2018 21:43:57	B738	A	64,0	67,6	76,7
26-02-2018 21:46:27	B738	A	62,6	64,3	75,4
26-02-2018 21:48:17	A321	A	62,6	63,8	73,7
26-02-2018 21:52:54	DH8D	A	60,1	61,3	71,6
26-02-2018 21:57:02	E170	A	61,1	62,2	72,6
26-02-2018 21:59:12	A320	A	60,2	60,8	70,6
27-02-2018 06:08:19	A320	A	61,2	61,9	72,3
27-02-2018 06:10:33	B734	A	63,0	65,6	75,3
27-02-2018 06:12:24	E170	A	62,1	63,8	74,7
27-02-2018 06:15:28	E170	A	61,5	62,3	72,7
27-02-2018 06:17:33	DH8D	A	61,3	62,8	71,8
27-02-2018 06:19:39	DH8D	A	62,3	63,9	74,4
27-02-2018 06:22:02	B38M	A	64,4	67,3	77,6
27-02-2018 06:27:37	DH8D	A	61,7	62,7	73,7
27-02-2018 06:29:33	E170	A	62,0	65,8	75,0
27-02-2018 06:31:26	E170	A	61,5	62,9	73,8
27-02-2018 06:33:24	B739	A	63,4	67,3	76,4
27-02-2018 06:35:29	E170	A	61,6	64,2	73,3
27-02-2018 06:37:32	E195	A	63,3	67,1	77,1
27-02-2018 06:39:25	CRJ9	A	62,7	64,8	74,8
27-02-2018 06:41:45	E170	A	62,0	63,9	74,8
27-02-2018 06:44:07	B752	A	61,1	61,6	72,5
27-02-2018 06:46:56	E195	A	62,4	64,2	75,6
27-02-2018 06:49:01	DH8D	A	60,9	61,8	70,9
27-02-2018 06:51:19	B738	A	63,0	65,8	75,7
27-02-2018 07:01:43	B738	A	64,1	66,0	76,9
27-02-2018 07:11:09	E170	A	60,9	62,2	72,4
27-02-2018 07:13:34	A320	A	63,4	65,2	76,7
27-02-2018 07:19:36	B763	A	65,2	68,6	79,3
27-02-2018 07:22:35	M28	A	61,9	63,2	73,4
27-02-2018 07:26:52	A321	A	62,5	64,5	76,3
27-02-2018 07:29:56	AT75	A	60,8	61,6	71,6
27-02-2018 07:32:24	A320	A	62,9	64,3	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 08:03:27	DH8D	A	61,7	62,8	70,7
27-02-2018 08:09:29	AN28	A	62,4	64,4	72,4
27-02-2018 08:26:09	E195	A	63,7	66,9	77,6
27-02-2018 08:34:12	A320	A	63,1	65,6	74,2
27-02-2018 08:39:33	B738	A	65,4	67,9	79,4
27-02-2018 08:42:25	A320	A	62,9	63,9	74,3
27-02-2018 08:45:35	E170	A	62,7	65,6	83,5
27-02-2018 08:48:40	A319	A	62,7	65,5	83,5
27-02-2018 08:50:40	A319	A	62,5	66,1	83,3
27-02-2018 08:55:29	C295	A	63,3	68,6	83,6
27-02-2018 09:05:29	SU95	A	63,6	66,0	77,2
27-02-2018 09:18:42	E190	A	61,5	63,2	73,8
27-02-2018 09:24:00	E170	A	62,5	64,5	74,2
27-02-2018 09:30:23	E195	A	62,8	66,1	83,6
27-02-2018 09:34:24	CRJ9	A	62,9	65,7	83,7
27-02-2018 09:38:09	E170	A	63,8	68,7	79,6
27-02-2018 09:40:07	DH8D	A	63,8	70,5	78,4
27-02-2018 09:42:52	CRJ9	A	61,4	63,7	73,2
27-02-2018 09:51:36	CRJ9	A	63,0	65,5	74,1
27-02-2018 09:54:04	CRJ9	A	61,5	63,4	72,7
27-02-2018 09:58:09	B38M	A	61,1	63,8	73,2
27-02-2018 10:00:25	E195	A	62,9	65,0	75,4
27-02-2018 10:02:42	E170	A	62,0	63,8	73,4
27-02-2018 10:05:08	DH8D	A	62,2	63,2	72,2
27-02-2018 10:08:28	E175	A	61,0	64,0	70,1
27-02-2018 10:12:17	E170	A	62,5	63,1	71,6
27-02-2018 10:56:21	A320	A	62,5	65,8	72,9
27-02-2018 11:07:28	E195	A	62,7	64,3	73,9
27-02-2018 11:17:38	B738	A	65,1	68,8	77,4
27-02-2018 11:23:35	DH8D	A	62,8	64,2	73,2
27-02-2018 11:28:25	B77W	A	66,2	69,6	80,8
27-02-2018 11:37:55	A321	A	60,9	65,0	73,5
27-02-2018 11:51:45	B738	A	63,4	64,8	75,1
27-02-2018 11:53:45	A320	A	62,3	63,7	75,1
27-02-2018 11:56:23	E170	A	62,9	65,2	83,7
27-02-2018 11:58:26	B738	A	63,1	67,4	83,9
27-02-2018 12:00:26	A320	A	63,2	66,3	84,0
27-02-2018 12:12:22	B788	A	62,5	67,1	83,3
27-02-2018 12:14:22	B734	A	63,5	69,5	84,3
27-02-2018 12:16:47	B738	A	63,0	69,2	83,8
27-02-2018 12:19:03	E195	A	63,4	68,5	84,2
27-02-2018 12:21:03	E170	A	62,5	65,5	83,3
27-02-2018 12:23:30	A319	A	63,1	67,4	83,9
27-02-2018 12:25:59	B738	A	62,9	67,1	83,7
27-02-2018 12:28:24	A320	A	63,3	67,7	84,1
27-02-2018 12:30:34	E170	A	62,7	65,5	83,5
27-02-2018 12:32:41	B788	A	63,0	65,8	83,8
27-02-2018 12:35:13	B738	A	63,1	68,0	83,9
27-02-2018 12:37:13	E195	A	63,1	68,4	83,9
27-02-2018 12:39:20	DH8D	A	62,3	64,2	83,1
27-02-2018 12:52:13	DH8D	A	63,8	65,6	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 12:54:35	B734	A	63,5	68,0	84,3
27-02-2018 12:57:07	E170	A	66,8	73,8	87,6
27-02-2018 13:01:17	E170	A	62,9	68,1	81,6
27-02-2018 13:19:50	CRJ9	A	62,8	65,8	83,6
27-02-2018 13:33:06	E170	A	61,1	63,3	74,3
27-02-2018 13:42:07	CRJ9	A	63,2	65,1	74,9
27-02-2018 13:44:28	B38M	A	62,5	64,5	74,3
27-02-2018 13:46:46	E175	A	61,9	64,0	72,3
27-02-2018 13:49:03	A319	A	63,1	66,2	75,9
27-02-2018 13:56:40	B738	A	64,2	67,1	76,0
27-02-2018 14:01:32	B788	A	63,2	66,0	77,5
27-02-2018 14:05:38	E195	A	66,2	72,5	80,7
27-02-2018 14:25:34	DH8D	A	60,2	62,3	70,2
27-02-2018 14:28:22	A320	A	62,2	64,2	74,7
27-02-2018 14:30:55	B738	A	63,2	65,7	76,2
27-02-2018 14:33:42	E190	A	61,5	63,8	75,1
27-02-2018 14:36:43	M28	A	60,8	62,8	72,6
27-02-2018 14:43:45	B788	A	63,3	67,0	76,9
27-02-2018 15:05:00	B738	A	63,8	66,9	77,8
27-02-2018 15:05:36	B738	A	61,0	62,3	70,1
27-02-2018 15:07:49	E170	A	61,8	63,5	75,0
27-02-2018 15:10:00	E170	A	63,2	66,2	76,2
27-02-2018 15:12:34	E195	A	62,0	67,0	76,7
27-02-2018 15:19:00	E170	A	61,8	63,4	73,6
27-02-2018 15:21:12	C295	A	65,0	69,1	78,0
27-02-2018 15:23:13	E170	A	61,7	63,4	74,2
27-02-2018 15:25:33	CRJ9	A	62,1	64,5	74,5
27-02-2018 15:27:37	DH8D	A	61,2	63,1	73,5
27-02-2018 15:30:01	A321	A	61,1	64,5	74,9
27-02-2018 15:33:22	B738	A	64,8	68,4	78,2
27-02-2018 15:36:55	E195	A	63,9	67,2	77,7
27-02-2018 15:39:21	E170	A	62,8	64,9	74,6
27-02-2018 15:43:03	E195	A	64,0	67,6	78,3
27-02-2018 15:46:03	E170	A	61,1	63,0	74,6
27-02-2018 15:47:50	DH8D	A	61,8	63,9	75,4
27-02-2018 15:50:23	E170	A	61,8	64,3	75,4
27-02-2018 15:51:55	CRJ9	A	62,6	65,9	75,2
27-02-2018 15:54:03	A319	A	61,8	64,0	75,6
27-02-2018 15:55:50	CRJ9	A	62,3	64,7	75,1
27-02-2018 15:57:44	E195	A	62,7	66,3	76,8
27-02-2018 16:02:21	E170	A	61,6	64,0	75,4
27-02-2018 16:04:28	B734	A	63,6	66,4	77,1
27-02-2018 16:18:36	B738	A	63,4	67,2	77,2
27-02-2018 16:21:25	A320	A	63,7	66,6	77,2
27-02-2018 16:22:00	A320	A	64,2	68,4	77,0
27-02-2018 16:32:19	E190	A	62,7	65,0	75,2
27-02-2018 16:37:02	B734	A	64,4	68,9	78,9
27-02-2018 16:42:50	A321	A	61,4	64,9	74,6
27-02-2018 16:44:49	A319	A	61,4	62,5	73,7
27-02-2018 16:52:48	A320	A	62,1	65,1	73,6
27-02-2018 17:13:35	CRJ9	A	61,2	64,4	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 17:25:35	A320	A	61,2	63,0	73,2
27-02-2018 17:27:56	A320	A	61,3	62,9	73,7
27-02-2018 17:33:00	E195	A	63,5	67,9	77,7
27-02-2018 17:47:18	A319	A	63,9	67,6	76,2
27-02-2018 17:59:59	DH8D	A	61,0	62,3	71,4
27-02-2018 18:02:33	E170	A	60,4	62,2	71,8
27-02-2018 18:04:39	A321	A	61,5	63,2	74,1
27-02-2018 18:09:03	B788	A	64,2	67,4	78,8
27-02-2018 18:11:03	E190	A	62,5	66,8	76,8
27-02-2018 18:13:20	E195	A	64,3	70,8	78,7
27-02-2018 18:26:30	A320	A	60,5	63,2	73,7
27-02-2018 18:28:44	CRJ9	A	61,2	65,1	74,8
27-02-2018 18:32:28	E170	A	62,1	66,1	72,9
27-02-2018 18:35:11	E170	A	61,5	63,8	74,7
27-02-2018 18:37:19	B734	A	63,4	66,2	76,7
27-02-2018 18:39:43	DH8D	A	59,8	61,2	70,9
27-02-2018 18:41:52	A320	A	63,1	65,0	76,5
27-02-2018 18:43:56	E170	A	60,9	64,5	74,1
27-02-2018 18:46:19	CRJ9	A	60,4	61,7	72,4
27-02-2018 18:48:43	B38M	A	62,4	65,8	75,8
27-02-2018 18:50:51	E195	A	64,1	68,0	78,1
27-02-2018 18:52:56	E170	A	60,9	61,9	73,2
27-02-2018 18:55:11	E170	A	62,5	66,0	75,2
27-02-2018 18:57:18	E195	A	62,9	65,2	76,7
27-02-2018 18:59:33	B738	A	63,5	68,5	77,2
27-02-2018 19:01:42	DH8D	A	60,3	61,7	69,9
27-02-2018 19:04:02	E170	A	61,9	63,5	74,7
27-02-2018 19:06:03	DH8D	A	61,4	63,7	72,2
27-02-2018 19:08:04	E170	A	62,0	65,1	72,7
27-02-2018 19:10:02	AT45	A	61,1	62,8	73,2
27-02-2018 19:12:26	DH8D	A	60,3	62,4	72,6
27-02-2018 19:15:53	E170	A	62,1	64,7	74,6
27-02-2018 19:18:06	F100	A	61,0	62,8	71,0
27-02-2018 19:20:15	SF34	A	60,7	61,7	71,1
27-02-2018 19:22:27	AN26	A	73,2	80,6	87,0
27-02-2018 19:24:36	CRJ9	A	61,2	64,7	74,8
27-02-2018 19:27:28	P180	A	66,8	72,9	82,9
27-02-2018 19:32:43	B738	A	64,4	66,8	78,3
27-02-2018 19:35:19	A320	A	62,6	66,9	76,6
27-02-2018 19:58:08	A320	A	62,2	65,1	75,6
27-02-2018 20:03:22	B350	A	61,0	63,4	73,3
27-02-2018 20:15:07	B739	A	63,6	65,8	76,2
27-02-2018 20:20:35	E170	A	61,3	63,1	73,8
27-02-2018 20:38:10	CRJ9	A	60,8	62,2	72,9
27-02-2018 20:44:18	B734	A	65,4	71,3	78,6
27-02-2018 20:47:09	E170	A	61,7	63,6	71,2
27-02-2018 20:50:52	E170	A	61,2	63,0	73,5
27-02-2018 20:56:33	E170	A	61,6	63,5	73,9
27-02-2018 20:58:35	A320	A	62,9	66,9	76,2
27-02-2018 21:03:19	B738	A	63,1	65,4	76,3
27-02-2018 21:05:13	B738	A	64,6	69,6	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-02-2018 21:10:59	B738	A	64,2	66,7	77,7
27-02-2018 21:23:15	B738	A	62,8	65,6	76,2
27-02-2018 21:25:30	E170	A	62,0	65,7	75,0
27-02-2018 21:27:30	E195	A	62,8	67,6	79,3
27-02-2018 21:29:30	B738	A	63,5	68,1	77,3
27-02-2018 21:31:20	B738	A	64,6	67,8	77,8
27-02-2018 21:33:22	B738	A	64,2	67,9	77,6
27-02-2018 21:35:50	B38M	A	62,5	65,3	75,5
27-02-2018 21:38:27	E170	A	60,5	62,1	73,0
27-02-2018 21:42:15	B738	A	64,4	66,9	77,6
27-02-2018 21:44:02	A321	A	62,7	65,6	76,9
27-02-2018 21:46:27	E195	A	62,8	65,9	76,1
27-02-2018 21:52:43	A321	A	63,3	66,5	77,5
27-02-2018 21:55:06	E195	A	61,9	64,3	76,0
27-02-2018 21:57:08	DH8D	A	60,5	61,9	70,9
27-02-2018 21:59:53	E170	A	62,2	65,0	73,0
28-02-2018 06:05:54	E170	A	61,2	64,1	75,0
28-02-2018 06:11:50	E170	A	61,6	64,3	74,6
28-02-2018 06:14:34	B738	A	64,1	67,4	77,9
28-02-2018 06:17:14	B734	A	66,1	70,4	79,5
28-02-2018 06:23:03	E170	A	61,2	64,0	74,6
28-02-2018 06:27:33	E170	A	61,9	63,8	75,1
28-02-2018 06:30:16	B734	A	65,8	73,1	80,1
28-02-2018 06:32:49	E195	A	63,6	66,6	77,4
28-02-2018 06:35:09	E195	A	63,6	67,4	78,1
28-02-2018 06:37:32	B752	A	61,0	63,7	75,6
28-02-2018 06:40:38	DH8D	A	60,9	61,4	69,9
28-02-2018 06:42:52	DH8D	A	60,6	63,9	73,1
28-02-2018 06:45:14	DH8D	A	60,6	62,9	73,1
28-02-2018 06:47:57	CRJ9	A	62,4	64,6	76,4
28-02-2018 06:50:36	E195	A	63,6	67,3	77,7
28-02-2018 06:53:08	E195	A	64,5	68,5	78,6
28-02-2018 08:06:08	AT72	A	61,8	63,4	73,3
28-02-2018 08:12:11	B738	A	66,9	70,8	79,0
28-02-2018 08:21:47	B734	A	67,2	71,1	80,6
28-02-2018 08:22:52	CRJ9	A	63,7	69,9	84,5
28-02-2018 08:25:22	DH8D	A	63,4	65,8	84,2
28-02-2018 08:29:46	E170	A	63,2	65,6	84,0
28-02-2018 08:32:48	A321	A	64,4	69,7	85,2
28-02-2018 08:35:10	CRJ9	A	62,9	64,9	83,6
28-02-2018 08:37:29	B738	A	63,4	68,2	84,2
28-02-2018 08:39:31	AT45	A	62,8	64,8	83,6
28-02-2018 08:41:31	A319	A	63,1	68,3	83,9
28-02-2018 08:43:57	E170	A	63,0	66,5	83,8
28-02-2018 08:53:31	B739	A	64,1	66,6	73,6
28-02-2018 08:59:03	C295	A	65,3	68,1	77,4
28-02-2018 09:01:44	E170	A	63,5	65,8	74,9
28-02-2018 09:07:31	SU95	A	63,5	66,3	75,8
28-02-2018 09:10:12	E190	A	63,1	65,4	75,7
28-02-2018 09:27:35	CRJ9	A	62,7	65,4	83,5
28-02-2018 09:30:59	A320	A	62,8	65,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 09:33:20	DH8D	A	62,7	64,1	83,5
28-02-2018 09:35:22	E170	A	62,8	65,6	83,6
28-02-2018 09:37:40	DH8D	A	63,8	70,4	84,5
28-02-2018 09:40:04	E170	A	63,4	66,4	84,2
28-02-2018 09:42:04	E170	A	63,0	66,8	83,8
28-02-2018 09:44:06	E170	A	63,0	66,9	83,8
28-02-2018 09:47:49	E195	A	63,6	70,0	84,3
28-02-2018 09:51:57	A320	A	63,1	66,3	83,4
28-02-2018 09:54:32	DH8D	A	66,4	69,7	79,2
28-02-2018 09:57:11	DH8D	A	67,8	70,9	80,1
28-02-2018 09:59:48	A320	A	61,6	63,4	73,9
28-02-2018 10:01:54	CRJ9	A	64,5	70,9	85,3
28-02-2018 10:04:34	CRJ9	A	62,6	65,1	83,4
28-02-2018 10:09:27	E170	A	61,6	63,9	75,2
28-02-2018 10:14:01	E170	A	62,3	64,4	71,9
28-02-2018 10:19:15	B738	A	68,1	71,8	81,1
28-02-2018 10:25:50	E170	A	63,0	65,1	74,1
28-02-2018 10:38:30	B738	A	64,7	67,2	77,5
28-02-2018 11:44:03	E195	D	65,8	69,5	78,6
28-02-2018 11:57:33	B738	D	64,1	67,7	77,9
28-02-2018 12:29:07	DH8D	D	62,7	66,1	83,5
28-02-2018 12:31:48	B38M	D	63,1	66,5	83,9
28-02-2018 12:35:49	A319	D	63,1	67,7	83,9
28-02-2018 12:37:49	A319	D	62,2	64,9	83,0
28-02-2018 13:05:20	A319	D	63,3	68,4	84,0
28-02-2018 13:29:26	A321	D	63,9	69,5	82,5
28-02-2018 13:41:21	E170	D	64,8	72,0	82,9
28-02-2018 13:43:46	E170	D	60,6	63,1	71,4
28-02-2018 13:52:50	E195	D	65,7	71,1	78,5
28-02-2018 14:01:31	B738	D	66,9	72,6	82,0
28-02-2018 14:03:14	A321	D	64,5	67,5	79,3
28-02-2018 14:04:41	B77W	D	65,3	70,3	80,8
28-02-2018 14:10:49	A320	D	63,9	66,5	77,4
28-02-2018 14:17:36	E195	D	63,3	69,5	77,8
28-02-2018 14:26:49	E170	D	61,3	63,2	72,4
28-02-2018 14:35:49	E170	D	59,8	62,4	76,4
28-02-2018 14:39:27	B738	D	60,6	63,5	73,6
28-02-2018 14:45:36	A320	D	61,8	64,8	74,4
28-02-2018 15:05:06	E170	D	61,9	64,9	75,9
28-02-2018 15:07:34	E170	D	61,4	65,1	71,8
28-02-2018 15:07:51	E170	D	60,5	62,1	72,3
28-02-2018 15:10:59	F100	D	61,4	63,5	73,7
28-02-2018 15:13:56	A320	D	60,7	62,6	71,8
28-02-2018 15:17:46	A319	D	62,3	67,0	77,6
28-02-2018 15:29:01	A320	D	62,0	64,9	76,2
28-02-2018 15:32:26	A321	D	64,0	70,3	80,1
28-02-2018 15:35:48	B738	D	62,9	69,1	78,5
28-02-2018 15:37:05	B738	D	64,0	69,0	79,5
28-02-2018 15:40:32	A320	D	62,8	65,9	76,8
28-02-2018 15:48:38	A320	D	65,0	69,1	79,3
28-02-2018 16:04:50	B734	D	64,2	67,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-02-2018 16:17:56	A332	D	64,8	69,3	80,2
28-02-2018 16:21:40	A320	D	63,1	68,0	76,8
28-02-2018 16:25:49	DH8D	D	59,6	60,5	69,1
28-02-2018 16:46:29	E170	D	60,8	64,6	74,9
28-02-2018 16:54:33	E170	D	60,9	63,6	74,1
28-02-2018 17:03:01	B738	D	64,8	68,9	80,7
28-02-2018 17:05:21	B734	D	66,0	70,0	81,3
28-02-2018 17:07:36	E170	D	62,6	65,8	76,8
28-02-2018 17:09:23	B738	D	63,2	67,1	79,3
28-02-2018 17:12:41	A319	D	61,8	66,1	75,4
28-02-2018 17:22:59	B738	D	64,1	69,4	79,6
28-02-2018 17:24:34	E170	D	63,3	66,1	78,4
28-02-2018 17:28:10	E195	D	61,7	64,9	76,7
28-02-2018 17:30:00	E195	D	63,8	68,8	78,6
28-02-2018 17:31:38	E195	D	63,8	68,2	77,9
28-02-2018 17:33:23	B788	D	61,1	64,0	76,4
28-02-2018 17:38:21	E195	D	64,6	68,2	79,3
28-02-2018 17:42:18	B738	D	64,1	67,8	80,5
28-02-2018 17:44:58	E170	D	62,6	65,6	77,2
28-02-2018 17:47:04	G150	D	66,7	73,5	83,6
28-02-2018 17:53:10	B763	D	63,2	66,6	77,2
28-02-2018 18:01:02	A319	D	62,1	68,0	72,5
28-02-2018 18:09:25	A320	D	62,0	64,8	76,0
28-02-2018 18:54:05	CRJ9	D	61,6	64,5	74,4
28-02-2018 18:59:20	E170	D	62,5	66,3	79,0
28-02-2018 19:22:49	E190	D	62,9	65,7	77,2
28-02-2018 19:25:56	A321	D	65,6	69,9	80,3
28-02-2018 19:56:53	B738	D	63,4	66,7	78,6
28-02-2018 20:04:10	A319	D	60,6	61,4	70,1
28-02-2018 20:10:51	DH8D	D	63,4	66,9	75,4
28-02-2018 20:13:37	DH8D	D	63,0	65,1	75,3
28-02-2018 20:18:58	E170	D	63,9	68,9	81,6
28-02-2018 20:20:34	E170	D	62,2	64,4	76,9
28-02-2018 20:21:57	E190	D	67,2	70,4	80,0
28-02-2018 20:23:29	E170	D	62,5	65,5	78,7
28-02-2018 20:30:26	A321	D	65,4	68,7	79,6
28-02-2018 20:32:01	E170	D	66,1	72,9	82,8
28-02-2018 20:33:30	E170	D	61,9	66,2	74,7
28-02-2018 20:35:49	E170	D	62,1	64,9	77,9
28-02-2018 20:37:44	E170	D	62,9	66,1	78,9
28-02-2018 20:39:40	SF34	D	59,1	62,9	71,9
28-02-2018 20:45:24	E195	D	63,7	67,8	79,1
28-02-2018 20:47:09	A320	D	63,6	66,4	77,2
28-02-2018 21:04:47	B734	D	63,6	67,2	77,8
28-02-2018 21:12:38	A320	D	60,7	62,7	73,5
28-02-2018 21:19:45	B38M	D	63,7	66,8	76,9
28-02-2018 21:22:01	B752	D	61,5	64,7	77,8
28-02-2018 21:32:09	GL5T	D	63,5	67,8	76,7
28-02-2018 21:47:57	A320	D	62,4	65,5	76,3
28-02-2018 21:52:08	A320	D	68,9	73,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-02-2018 22:10:51	B752	D	65,2	70,6	82,7
01-02-2018 22:41:02	DH8D	D	59,4	61,7	73,0
01-02-2018 22:43:32	E195	D	63,6	68,6	79,9
01-02-2018 22:45:36	E170	D	63,3	67,3	80,4
01-02-2018 22:49:59	E170	D	62,4	65,9	79,9
01-02-2018 22:53:05	E170	D	61,9	65,4	79,3
01-02-2018 22:54:45	E195	D	64,5	70,2	81,8
01-02-2018 23:01:13	DH8D	D	58,5	60,2	71,8
01-02-2018 23:02:45	B734	D	63,8	69,0	81,0
01-02-2018 23:05:41	DH8D	D	63,6	69,0	77,6
01-02-2018 23:07:44	B738	D	65,5	69,7	83,1
01-02-2018 23:10:40	E170	D	63,8	68,4	81,6
02-02-2018 00:23:41	A321	A	62,9	67,1	77,9
02-02-2018 22:01:26	C680	A	60,8	62,8	71,6
02-02-2018 22:03:34	DH8D	A	62,4	65,1	75,5
02-02-2018 22:23:38	DH8D	A	62,8	65,0	76,0
02-02-2018 22:35:04	E170	A	62,2	65,1	76,1
02-02-2018 22:37:57	B738	A	63,2	66,2	77,5
02-02-2018 22:48:05	A320	A	64,3	69,5	79,5
02-02-2018 22:59:20	A319	A	63,5	66,2	77,4
02-02-2018 23:03:45	A321	A	62,9	65,7	76,9
02-02-2018 23:16:47	E190	A	65,4	69,0	79,9
02-02-2018 23:37:38	A320	A	62,2	64,7	76,0
03-02-2018 00:17:20	A320	A	62,0	64,4	76,3
03-02-2018 00:26:50	A321	A	62,9	65,7	76,9
03-02-2018 00:39:09	A321	A	62,7	65,1	76,1
03-02-2018 00:45:45	A320	A	63,0	65,0	77,0
03-02-2018 02:41:59	B738	A	64,2	66,3	78,9
03-02-2018 22:51:06	A319	A	62,8	68,5	76,6
03-02-2018 23:25:16	A320	A	61,9	64,9	76,5
03-02-2018 23:49:48	B738	A	66,6	71,1	82,3
04-02-2018 00:18:29	A320	A	60,8	64,2	70,8
04-02-2018 00:26:35	A321	A	62,7	65,7	77,1
04-02-2018 00:30:01	B738	A	65,8	70,1	81,1
04-02-2018 01:13:54	A321	A	62,7	66,0	77,5
04-02-2018 02:26:57	A320	A	62,2	65,8	76,3
04-02-2018 22:07:59	B737	D	65,9	70,9	81,7
04-02-2018 22:11:50	B739	D	65,2	70,2	82,7
04-02-2018 22:36:44	E170	D	61,5	65,7	78,4
04-02-2018 22:39:51	E170	D	60,3	63,1	75,9
04-02-2018 22:46:28	E170	D	61,4	64,3	76,5
04-02-2018 22:49:59	E170	D	60,3	62,9	76,6
04-02-2018 22:51:32	DH8D	D	58,9	61,1	72,3
04-02-2018 22:56:51	A320	D	58,8	60,0	69,2
04-02-2018 22:57:53	E170	D	60,9	64,0	78,7
04-02-2018 22:59:32	DH8D	D	58,7	60,9	71,7
04-02-2018 23:00:59	DH8D	D	59,6	61,3	71,9
04-02-2018 23:02:52	E195	D	62,5	66,7	78,5
04-02-2018 23:04:32	E195	D	62,7	67,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-02-2018 23:06:53	DH8D	D	57,9	58,9	66,9
04-02-2018 23:07:54	DH8D	D	59,9	62,6	72,7
04-02-2018 23:25:36	B738	D	64,3	68,8	81,3
05-02-2018 00:53:09	A321	A	62,6	66,8	76,9
05-02-2018 22:01:09	CRJ2	D	57,7	59,8	69,1
05-02-2018 22:03:55	B752	D	58,6	60,6	70,4
05-02-2018 22:05:33	B734	D	63,9	69,6	81,7
05-02-2018 22:24:36	B752	D	61,6	65,8	77,0
05-02-2018 22:28:53	A320	D	61,5	63,6	76,6
05-02-2018 22:38:49	E170	D	60,2	63,4	74,3
05-02-2018 22:47:14	P180	D	62,1	65,7	73,9
05-02-2018 23:01:03	E170	D	60,4	63,7	76,3
05-02-2018 23:15:19	E170	D	60,2	62,1	74,4
05-02-2018 23:16:57	E170	D	61,0	64,5	78,6
05-02-2018 23:18:50	E170	D	60,4	63,0	75,6
05-02-2018 23:20:25	E170	D	62,4	66,3	78,9
05-02-2018 23:24:29	E195	D	62,2	66,2	78,9
05-02-2018 23:26:15	E195	D	62,9	66,7	79,5
05-02-2018 23:29:31	DH8D	D	58,8	59,7	69,6
05-02-2018 23:30:55	DH8D	D	59,7	60,9	72,0
05-02-2018 23:39:05	B38M	D	58,7	60,5	72,7
06-02-2018 00:27:11	A321	A	62,2	64,8	75,8
06-02-2018 05:58:16	B58T	D	60,5	62,3	72,8
06-02-2018 22:02:36	B752	D	63,3	67,6	80,5
06-02-2018 22:04:56	B734	D	62,1	66,2	77,0
06-02-2018 22:07:49	B739	D	62,9	66,6	79,2
06-02-2018 22:30:14	A319	A	61,4	64,7	75,9
06-02-2018 23:04:05	E190	A	62,8	65,8	76,3
06-02-2018 23:06:38	A319	A	61,5	63,5	75,7
06-02-2018 23:16:13	B738	A	63,2	66,3	77,2
06-02-2018 23:29:21	A321	A	63,4	66,5	77,7
06-02-2018 23:58:23	A320	A	61,3	63,0	74,3
07-02-2018 00:15:29	A320	A	60,8	62,8	74,2
07-02-2018 00:36:56	A320	A	60,5	62,3	74,3
07-02-2018 01:08:08	A321	A	61,8	63,7	74,8
07-02-2018 02:38:37	A320	A	61,2	63,1	75,0
07-02-2018 05:39:47	B752	A	62,8	66,3	78,7
07-02-2018 05:45:01	A332	A	65,4	72,4	82,0
07-02-2018 22:02:00	E170	A	63,5	67,6	78,9
07-02-2018 22:04:41	A320	A	61,7	65,0	77,4
07-02-2018 22:08:05	DH8D	A	59,6	61,6	72,6
07-02-2018 22:10:07	B738	A	64,9	68,7	81,1
07-02-2018 22:12:14	A321	A	61,9	65,2	77,6
07-02-2018 22:32:45	B738	A	65,7	70,5	80,6
07-02-2018 22:41:02	A319	A	62,2	65,9	77,8
07-02-2018 22:51:28	A319	A	64,1	69,1	79,0
07-02-2018 22:56:49	A319	A	65,3	68,7	80,0
07-02-2018 23:12:55	E190	A	61,7	64,4	77,6
07-02-2018 23:19:58	A321	A	62,8	66,0	77,3
07-02-2018 23:30:28	A320	A	62,6	66,2	77,7
07-02-2018 23:47:18	B738	A	66,0	71,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-02-2018 00:38:57	A321	A	61,7	65,2	76,6
08-02-2018 00:43:44	A321	A	64,7	68,3	79,7
08-02-2018 05:59:59	A320	A	61,9	64,7	76,4
08-02-2018 22:44:24	E170	D	60,1	63,7	75,6
08-02-2018 22:49:33	E170	D	58,9	61,5	74,3
08-02-2018 22:51:30	E170	D	63,4	67,1	78,9
08-02-2018 22:53:34	E195	D	60,6	64,6	74,8
08-02-2018 22:57:10	E170	D	58,6	60,9	70,0
08-02-2018 22:59:11	E195	D	60,4	65,2	75,4
08-02-2018 23:04:10	DH8D	D	58,3	59,7	69,5
08-02-2018 23:08:48	E195	D	60,0	62,9	71,7
08-02-2018 23:21:15	B738	D	61,2	64,8	76,3
08-02-2018 23:51:42	B738	D	62,9	66,7	76,5
09-02-2018 02:33:41	A320	A	59,7	61,6	70,8
09-02-2018 05:58:29	B738	D	59,5	61,2	72,8
09-02-2018 22:06:44	A320	D	64,5	68,2	80,3
09-02-2018 22:40:09	E170	D	64,4	68,6	81,8
09-02-2018 22:42:23	B734	D	66,5	71,4	82,8
09-02-2018 22:51:14	E170	D	62,2	65,3	77,9
09-02-2018 22:54:22	E195	D	62,8	65,1	76,2
09-02-2018 22:55:52	E170	D	61,2	66,5	79,0
09-02-2018 22:59:13	E195	D	63,9	68,4	80,1
09-02-2018 23:01:03	DH8D	D	60,0	61,3	72,6
09-02-2018 23:03:53	B738	D	64,5	68,6	81,3
09-02-2018 23:07:15	DH8D	D	60,7	62,7	73,5
09-02-2018 23:08:53	B734	D	65,4	69,7	81,8
09-02-2018 23:10:46	B738	D	64,8	69,2	81,4
09-02-2018 23:13:05	E195	D	66,6	71,0	82,9
09-02-2018 23:16:00	E170	D	63,2	67,1	79,2
09-02-2018 23:17:31	DH8D	D	59,1	61,0	71,9
09-02-2018 23:27:28	E170	D	61,7	63,8	77,3
10-02-2018 02:46:28	B738	D	65,5	69,2	81,8
10-02-2018 22:42:42	E195	D	62,6	67,5	78,8
10-02-2018 22:48:32	E170	D	60,4	63,9	76,4
10-02-2018 22:50:25	E170	D	60,8	64,6	77,7
10-02-2018 22:54:37	DH8D	D	59,5	61,5	72,0
10-02-2018 23:04:24	E195	D	63,7	68,0	79,9
11-02-2018 00:17:13	A320	A	61,4	63,8	75,7
11-02-2018 00:20:53	A321	A	63,2	66,2	77,3
11-02-2018 00:57:57	B738	A	64,0	67,0	79,1
11-02-2018 01:29:05	A321	A	62,2	64,2	75,0
11-02-2018 02:55:03	A320	A	62,1	65,0	76,4
11-02-2018 22:01:38	DH8D	A	63,1	67,2	76,5
11-02-2018 22:05:55	E170	A	66,2	71,4	80,9
11-02-2018 22:14:38	A321	A	64,5	69,4	79,4
11-02-2018 22:20:50	E170	A	63,7	68,8	78,6
11-02-2018 22:27:44	B734	A	63,9	67,9	79,7
11-02-2018 22:56:58	A319	A	63,7	68,8	79,2
11-02-2018 23:01:32	A320	A	58,7	60,6	69,5
11-02-2018 23:12:56	E190	A	64,1	69,5	80,8
11-02-2018 23:24:17	A321	A	61,6	66,2	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-02-2018 23:40:43	A320	A	61,1	64,6	75,6
12-02-2018 00:07:19	CRJ9	A	60,8	65,8	76,4
12-02-2018 00:20:45	SF34	A	58,2	60,0	69,4
12-02-2018 00:40:12	A320	A	62,8	66,2	77,8
12-02-2018 00:43:05	A321	A	62,5	66,9	78,4
12-02-2018 01:22:54	B738	A	63,8	68,1	79,5
12-02-2018 01:34:00	A320	A	61,4	64,6	76,4
12-02-2018 04:25:41	B738	A	65,1	70,3	80,6
12-02-2018 04:47:09	B752	A	62,5	66,3	77,9
12-02-2018 05:03:51	B752	A	64,2	68,6	79,4
12-02-2018 05:25:49	A320	A	62,6	66,0	77,4
12-02-2018 22:42:24	E170	D	61,8	64,7	78,8
12-02-2018 22:50:39	B734	D	64,8	68,8	81,3
12-02-2018 22:54:14	E170	D	64,5	68,8	81,4
12-02-2018 23:01:19	E170	D	61,6	65,6	78,1
12-02-2018 23:06:40	DH8D	D	58,6	60,0	72,1
12-02-2018 23:14:35	B738	D	64,2	68,5	79,8
12-02-2018 23:16:21	E170	D	60,9	65,4	75,5
12-02-2018 23:24:58	E170	D	62,9	65,5	79,6
13-02-2018 22:17:46	B738	D	66,2	70,9	83,9
13-02-2018 22:40:06	DH8D	D	60,1	61,7	73,9
13-02-2018 22:43:15	E170	D	62,0	65,3	77,9
13-02-2018 22:48:09	E170	D	63,6	67,5	80,1
13-02-2018 22:51:37	E170	D	61,9	64,9	78,5
13-02-2018 22:53:25	DH8D	D	60,1	61,9	73,3
13-02-2018 22:55:31	E170	D	64,3	68,2	81,0
13-02-2018 22:57:33	E170	D	62,4	65,0	78,9
13-02-2018 22:59:28	E170	D	61,7	63,1	74,5
13-02-2018 23:05:22	E170	D	61,7	63,9	78,1
14-02-2018 02:31:57	A320	A	61,9	64,3	76,7
14-02-2018 05:55:07	A320	D	61,5	64,5	78,5
14-02-2018 05:57:00	B738	D	63,2	66,6	79,7
14-02-2018 22:11:39	B752	D	62,0	65,4	78,1
14-02-2018 22:15:46	B734	D	67,6	72,5	83,2
14-02-2018 22:33:53	DH8D	A	61,1	64,9	75,6
14-02-2018 22:36:25	A319	A	62,3	65,7	77,7
14-02-2018 22:42:29	A319	A	63,4	67,0	79,3
14-02-2018 23:09:22	E190	A	64,3	68,2	79,0
14-02-2018 23:12:40	A321	A	61,9	65,2	77,1
14-02-2018 23:27:23	A320	A	62,3	65,6	76,1
15-02-2018 00:34:30	A321	A	62,1	65,4	77,3
15-02-2018 01:42:30	A320	A	62,8	68,6	79,4
15-02-2018 05:27:08	MD11	A	66,9	71,4	83,2
15-02-2018 05:34:07	B752	A	64,1	68,2	79,0
15-02-2018 05:41:03	A333	A	64,9	69,7	80,9
15-02-2018 22:01:00	E170	A	62,7	66,5	77,3
15-02-2018 22:02:51	E170	A	62,6	66,5	76,9
15-02-2018 22:04:18	A320	A	63,3	67,4	78,9
15-02-2018 22:06:33	B738	A	64,9	69,5	80,6
15-02-2018 22:08:33	DH8D	A	62,1	65,7	76,7
15-02-2018 22:10:20	A321	A	63,7	67,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-02-2018 22:12:34	DH8D	A	59,7	62,3	75,4
15-02-2018 22:15:16	B738	A	64,6	68,6	80,1
15-02-2018 22:18:16	E195	A	63,5	67,4	79,2
15-02-2018 22:38:38	A319	A	62,9	65,3	76,5
15-02-2018 22:41:55	A319	A	61,3	65,3	77,8
15-02-2018 22:44:08	DH8D	A	60,1	62,7	73,9
15-02-2018 22:56:46	DH8D	A	60,8	63,3	74,2
15-02-2018 23:05:30	E190	A	62,4	67,1	79,1
15-02-2018 23:57:00	A321	A	62,7	65,9	77,2
16-02-2018 00:17:34	CRJ9	A	63,6	66,8	77,6
16-02-2018 00:24:56	A320	A	61,6	65,4	75,6
16-02-2018 00:34:39	A321	A	68,3	72,8	82,8
16-02-2018 02:47:33	A320	A	61,5	66,0	76,1
16-02-2018 04:07:37	B738	A	65,3	68,5	80,2
16-02-2018 05:38:12	B752	A	65,0	69,0	80,2
16-02-2018 05:42:11	MD11	A	67,0	71,3	83,2
16-02-2018 05:57:26	B733	A	63,6	67,1	78,8
16-02-2018 22:00:13	A320	D	63,2	67,4	79,5
16-02-2018 22:06:36	B752	D	64,2	68,5	81,3
16-02-2018 22:37:39	E170	D	64,1	68,2	80,1
16-02-2018 22:50:29	DH8D	D	59,3	61,5	71,0
16-02-2018 22:56:13	E195	D	61,1	66,0	76,4
16-02-2018 23:02:07	DH8D	D	58,6	59,7	70,1
16-02-2018 23:05:01	E170	D	61,3	65,5	78,5
16-02-2018 23:06:48	B738	D	62,7	67,2	78,7
16-02-2018 23:13:16	E195	D	62,7	67,3	80,9
16-02-2018 23:14:37	DH8D	D	60,4	68,5	76,7
16-02-2018 23:18:09	E170	D	62,3	66,0	79,7
16-02-2018 23:19:50	B738	D	64,8	68,6	82,2
16-02-2018 23:56:26	CRJ9	A	64,2	69,5	77,8
17-02-2018 05:48:12	B738	D	66,9	72,0	85,2
17-02-2018 22:46:53	E195	D	62,0	65,9	78,7
17-02-2018 22:50:26	E170	D	60,9	64,5	77,7
17-02-2018 22:53:22	E170	D	63,1	66,4	80,9
17-02-2018 22:56:45	DH8D	D	58,8	61,1	72,4
17-02-2018 23:18:11	B738	D	64,8	68,3	81,4
17-02-2018 23:37:12	E170	D	62,8	65,7	78,8
18-02-2018 22:50:12	E170	D	56,8	58,2	65,8
18-02-2018 22:52:38	E170	D	62,7	66,6	78,5
18-02-2018 23:05:23	DH8D	D	59,8	61,6	72,5
18-02-2018 23:07:08	DH8D	D	59,5	60,7	71,8
18-02-2018 23:12:24	DH8D	D	59,5	60,7	70,3
18-02-2018 23:25:44	E195	D	63,3	66,8	79,3
18-02-2018 23:31:57	B738	D	63,2	66,7	79,5
19-02-2018 00:10:30	CRJ9	A	62,5	65,3	75,5
19-02-2018 05:49:01	B738	D	61,9	65,2	78,5
19-02-2018 22:00:23	DH8D	A	61,0	62,5	74,8
19-02-2018 22:04:49	A321	A	64,3	66,7	78,4
19-02-2018 22:17:14	E170	A	60,5	63,3	74,8
19-02-2018 22:46:02	A319	A	63,0	65,4	77,2
19-02-2018 22:48:23	A319	A	62,2	64,1	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-02-2018 23:26:11	A321	A	61,1	63,1	75,1
19-02-2018 23:27:51	E190	A	62,5	65,2	77,2
19-02-2018 23:30:48	A320	A	67,0	70,9	81,9
19-02-2018 23:37:42	A321	A	61,7	64,6	76,4
20-02-2018 00:36:05	A321	A	62,0	64,1	75,4
20-02-2018 05:33:29	B752	A	63,1	65,9	79,0
20-02-2018 05:36:39	MD11	A	67,4	71,8	84,5
20-02-2018 05:43:54	A333	A	64,4	68,1	81,9
20-02-2018 05:49:06	E190	A	62,5	66,5	77,4
20-02-2018 22:01:13	DH8D	A	58,3	60,5	68,3
20-02-2018 22:06:06	E170	A	60,9	62,9	75,5
20-02-2018 22:17:13	E170	A	62,0	67,0	76,6
20-02-2018 22:41:14	A319	A	62,2	67,3	78,1
20-02-2018 23:10:20	A319	A	63,9	67,8	78,5
20-02-2018 23:16:44	E190	A	64,7	68,6	79,6
20-02-2018 23:35:32	E195	A	63,4	65,4	78,2
20-02-2018 23:55:59	A320	A	65,4	69,9	80,1
21-02-2018 00:04:24	A320	A	63,6	67,0	77,6
21-02-2018 00:29:57	A321	A	62,2	64,7	76,2
21-02-2018 00:37:44	A320	A	61,5	65,0	76,3
21-02-2018 02:48:06	A320	A	61,3	63,8	75,6
21-02-2018 05:42:02	B752	A	64,5	67,5	80,1
21-02-2018 05:46:26	MD11	A	66,4	71,3	83,7
21-02-2018 22:42:02	A319	A	64,0	73,6	79,7
21-02-2018 23:05:53	A321	A	64,8	69,9	80,5
21-02-2018 23:11:47	A319	A	62,4	67,2	77,2
21-02-2018 23:17:20	E190	A	63,1	67,8	77,9
21-02-2018 23:33:57	A321	A	61,9	64,6	76,1
21-02-2018 23:43:23	A320	A	61,8	64,3	75,8
22-02-2018 00:06:49	CRJ9	A	61,1	63,5	74,9
22-02-2018 00:38:31	A321	A	62,2	65,4	76,2
22-02-2018 01:15:18	A321	A	64,5	72,0	84,0
22-02-2018 01:43:21	A320	A	57,1	60,2	69,1
22-02-2018 05:30:10	A333	A	65,0	69,7	81,9
22-02-2018 05:38:11	MD11	A	67,3	73,3	83,5
22-02-2018 05:42:12	B752	A	63,1	65,7	78,1
22-02-2018 22:00:16	E175	A	62,7	66,8	76,8
22-02-2018 22:03:55	A320	A	63,6	67,9	78,1
22-02-2018 22:15:22	B738	A	65,3	69,6	80,1
22-02-2018 22:29:05	A321	A	64,7	68,2	79,3
22-02-2018 22:42:29	A319	A	62,1	64,6	76,5
22-02-2018 22:50:38	DH8D	A	59,7	62,3	74,2
22-02-2018 23:16:59	A319	A	62,8	65,8	77,5
22-02-2018 23:27:28	E190	A	62,8	65,1	76,2
23-02-2018 00:25:29	A320	A	61,7	63,6	75,5
23-02-2018 00:29:26	A321	A	62,0	63,7	75,2
23-02-2018 00:36:31	CRJ9	A	61,6	63,5	75,0
23-02-2018 01:14:00	A321	A	62,4	65,6	76,0
23-02-2018 01:17:21	A321	A	62,3	64,2	75,7
23-02-2018 02:46:16	A320	A	61,5	63,9	75,3
23-02-2018 05:09:00	SF34	A	63,6	65,9	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-02-2018 05:38:11	B752	A	63,4	67,3	78,7
23-02-2018 05:40:17	MD11	A	65,8	70,7	82,4
23-02-2018 05:54:06	A332	A	63,6	67,3	80,0
23-02-2018 22:44:43	B734	D	61,3	64,1	75,5
23-02-2018 22:53:10	E170	D	62,5	66,4	78,8
23-02-2018 22:57:07	DH8D	D	57,9	59,0	66,9
23-02-2018 22:59:28	DH8D	D	59,9	61,4	71,7
23-02-2018 23:01:19	E195	D	61,2	64,2	77,0
23-02-2018 23:06:01	E170	D	61,8	64,6	77,0
23-02-2018 23:12:24	B738	D	61,7	63,6	75,1
23-02-2018 23:24:36	B738	D	62,4	64,9	77,0
23-02-2018 23:26:21	E195	D	62,3	65,1	76,2
23-02-2018 23:29:56	E170	D	58,6	59,9	69,4
23-02-2018 23:46:49	E195	D	59,7	61,7	72,5
24-02-2018 00:02:18	E170	D	60,2	63,0	75,6
24-02-2018 00:31:10	A321	A	62,0	64,6	74,4
24-02-2018 00:44:37	CRJ9	A	60,0	61,5	72,5
24-02-2018 03:34:16	B738	D	66,4	70,8	84,0
24-02-2018 22:10:28	B738	D	60,6	62,7	72,9
24-02-2018 22:50:06	E195	D	62,2	67,5	78,1
24-02-2018 22:55:26	E170	D	60,5	63,1	75,6
24-02-2018 22:56:57	DH8D	D	59,2	60,9	68,2
24-02-2018 23:03:37	DH8D	D	59,8	61,4	72,1
24-02-2018 23:15:46	B738	D	64,4	68,4	79,0
24-02-2018 23:18:39	E195	D	63,2	70,1	78,3
24-02-2018 23:32:22	E195	D	63,2	69,0	78,5
25-02-2018 22:00:04	A320	D	59,2	61,9	69,2
25-02-2018 22:49:07	E170	D	61,2	64,4	77,7
25-02-2018 23:02:45	DH8D	D	59,1	60,7	71,2
25-02-2018 23:09:56	E170	D	58,7	61,0	73,7
25-02-2018 23:12:51	E170	D	60,5	64,9	76,8
25-02-2018 23:15:15	B738	D	63,2	67,3	78,2
25-02-2018 23:18:54	E195	D	63,1	67,1	77,4
25-02-2018 23:22:45	E170	D	59,7	62,2	75,1
25-02-2018 23:24:30	B738	D	64,1	68,1	80,5
25-02-2018 23:26:17	B734	D	64,3	69,3	80,8
25-02-2018 23:28:24	E195	D	62,9	68,4	79,8
25-02-2018 23:31:53	E170	D	62,7	66,8	78,3
26-02-2018 00:24:36	CRJ9	A	58,6	59,8	71,8
26-02-2018 04:51:02	B752	A	60,5	62,5	74,8
26-02-2018 04:54:00	B738	A	64,4	68,6	78,0
26-02-2018 05:25:15	B752	A	61,8	64,5	75,8
26-02-2018 05:57:50	A320	A	60,3	61,6	73,0
26-02-2018 22:02:06	DH8D	A	58,0	58,8	69,5
26-02-2018 22:04:20	E170	A	61,3	62,5	74,1
26-02-2018 22:06:29	B734	A	64,0	66,7	77,8
26-02-2018 22:08:18	B738	A	62,0	63,8	75,5
26-02-2018 22:10:24	E170	A	60,4	62,6	73,2
26-02-2018 22:13:04	SF34	A	62,7	65,4	73,2
26-02-2018 23:19:37	A320	A	60,3	61,6	72,6
26-02-2018 23:22:30	A321	A	60,9	62,5	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-02-2018 23:26:17	A319	A	62,1	64,1	75,5
26-02-2018 23:30:37	E190	A	62,3	67,1	76,3
26-02-2018 23:42:56	A321	A	60,9	62,3	73,4
26-02-2018 23:49:27	A321	A	60,9	63,1	73,7
27-02-2018 01:23:47	A320	A	64,2	66,9	78,1
27-02-2018 01:42:55	CRJ9	A	60,2	61,7	72,8
27-02-2018 03:03:08	P180	A	66,3	70,5	83,8
27-02-2018 05:31:51	A333	A	64,3	67,3	79,3
27-02-2018 05:50:28	MD11	A	65,0	70,0	81,6
27-02-2018 05:53:37	B788	A	61,7	63,7	76,2
27-02-2018 05:57:12	B752	A	61,5	63,6	75,5
27-02-2018 22:13:54	DH8D	A	59,1	63,0	72,7
27-02-2018 22:16:22	E195	A	63,4	68,6	77,9
27-02-2018 22:21:44	E170	A	60,3	63,1	73,1
27-02-2018 22:30:11	E170	A	60,4	63,9	73,7
27-02-2018 22:32:29	E170	A	60,8	64,1	73,9
27-02-2018 22:45:27	A319	A	60,9	64,1	75,4
27-02-2018 22:53:32	A319	A	60,8	63,9	75,7
27-02-2018 22:59:06	E195	A	63,1	67,0	77,4
27-02-2018 23:04:42	E190	A	60,8	64,1	75,0
28-02-2018 00:04:10	CRJ9	A	60,0	63,3	73,8
28-02-2018 00:13:22	A320	A	59,9	62,0	73,1
28-02-2018 00:17:32	A320	A	60,1	62,2	73,3
28-02-2018 00:34:00	E170	A	61,5	65,1	74,5
28-02-2018 00:40:19	A321	A	60,9	63,6	73,5
28-02-2018 00:47:39	A320	A	60,1	61,9	73,5
28-02-2018 02:38:45	SF34	A	64,2	67,3	75,9
28-02-2018 02:53:53	A320	A	60,0	62,6	73,4
28-02-2018 05:31:59	B752	A	62,4	64,9	76,7
28-02-2018 05:54:40	A332	A	64,1	67,0	79,0
28-02-2018 05:59:26	MD11	A	67,7	75,2	84,8
28-02-2018 22:01:10	B734	D	66,4	71,9	81,3
28-02-2018 22:04:34	B752	D	61,8	65,6	78,6
28-02-2018 22:46:54	B738	D	62,6	66,5	78,4
28-02-2018 22:49:32	E170	D	61,8	65,7	78,0
28-02-2018 23:21:30	E195	D	62,2	66,6	74,2
28-02-2018 23:26:09	E195	D	60,2	64,2	72,2
28-02-2018 23:31:33	DH8D	D	58,6	60,0	68,1
28-02-2018 23:41:42	DH8D	D	60,3	62,6	73,1
28-02-2018 23:50:21	DH8D	D	60,1	61,9	70,5
28-02-2018 23:56:26	CRJ9	A	60,6	62,9	73,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-01	68,0	59,7	0,4	1,0
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-02	69,2	61,2	0,4	1,2
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-03	67,7	60,0	0,4	0,4
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-04	66,4	59,6	0,4	1,1
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-05	67,0	60,7	0,4	0,9
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-06	67,3	62,4	0,4	0,8
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-07	69,9	62,0	0,3	0,7
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-08	67,6	59,6	0,4	1,3
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-09	67,7	60,4	0,4	1,0
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-10	66,4	59,2	0,4	1,7
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-11	69,0	63,7	0,3	0,7
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-12	69,2	58,5	0,4	1,3
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-13	67,2	59,5	0,4	1,0
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-14	66,8	63,1	0,4	1,8
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-15	69,7	64,9	0,3	0,9
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-16	68,3	60,3	0,4	1,1
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-17	66,7	55,2	0,4	2,5
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-18	66,8	59,3	0,4	1,0
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-19	67,7	63,4	0,4	1,6
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-20	69,6	63,1	0,3	1,3
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-21	69,1	63,3	0,4	1,5
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-22	69,8	64,2	0,3	1,2
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-23	69,1	60,4	0,4	1,0
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-24	67,7	57,4	0,4	1,5
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-25	66,3	61,8	0,4	1,3
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-26	69,9	64,9	0,3	1,3
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-27	70,0	63,3	0,3	0,9
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-02-28	68,0	60,3	0,4	1,0
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-01	48,4	41,8	0,4	1,3
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-02	47,1	45,9	1,1	0,6
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-03	47,2	43,4	0,9	0,5
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-04	43,4	39,5	0,6	1,6
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-05	41,6	41,4	0,9	1,3
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-06	45,0	44,6	0,5	1,5
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-07	48,2	44,4	0,7	1,0
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-08	46,3	37,8	1,2	0,3
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-09	40,7	42,4	0,6	0,8
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-10	45,0	39,8	0,5	4,3
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-11	47,6	46,1	1,3	1,4
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-12	49,2	36,4	0,7	1,7
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-13	45,8	39,2	0,9	2,0
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-14	44,5	46,1	0,5	1,1
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-15	48,3	45,9	0,7	0,7
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-16	47,5	42,2	0,5	1,3
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-17	46,4	44,3	0,4	0,7
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-18	46,0	37,1	0,5	0,7
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-19	47,8	46,3	0,5	1,1
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-20	48,5	46,4	0,7	0,6
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-21	48,0	43,2	0,5	1,8
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-22	49,1	44,0	0,7	1,0
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-23	47,9	40,8	0,6	1,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-24	45,6	42,8	1,2	1,8
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-25	43,3	35,4	0,6	0,3
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-26	48,1	45,9	0,5	1,3
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-27	48,6	43,4	0,6	0,7
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-02-28	45,6	41,6	0,6	1,3
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-01	58,0	51,7	0,3	1,7
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-02	55,2	48,6	0,4	1,4
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-03	54,8	47,5	0,4	2,7
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-04	57,4	52,1	0,3	0,6
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-05	58,2	52,8	0,3	1,3
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-06	58,1	46,7	0,3	0,8
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-07	48,9	49,7	0,8	2,7
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-08	57,2	50,6	0,3	1,3
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-09	58,4	51,3	0,3	0,6
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-10	57,7	48,3	0,3	1,5
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-11	47,7	49,3	0,7	2,7
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-12	54,7	49,7	0,4	2,0
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-13	58,4	49,8	0,3	2,1
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-14	58,4	49,2	0,3	1,2
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-15	48,5	47,6	0,7	1,6
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-16	56,9	50,5	0,3	1,0
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-17	57,8	51,2	0,3	0,7
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-18	57,5	51,2	0,3	0,9
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-19	57,9	47,0	0,3	1,2
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-20	46,6	47,6	0,8	0,7
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-21	56,0	47,1	0,3	0,5
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-22	48,4	46,1	0,7	1,1
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-23	55,2	50,3	0,3	0,5
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-24	55,9	51,8	0,3	1,1
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-25	57,3	50,6	0,3	1,0
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-26	46,4	46,1	0,9	1,3
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-27	47,2	45,5	0,9	0,8
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-02-28	57,3	51,6	0,3	1,7
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-02	34,3	0,0	0,3	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-03	31,0	0,0	0,3	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-05	41,6	0,0	0,8	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-06	0,0	34,1	0,0	0,3
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-09	0,0	0,0	0,0	0,0
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-10	0,0	0,0	0,0	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-12	32,1	0,0	0,3	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-15	30,7	0,0	0,3	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-16	38,7	0,0	0,3	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-18	0,0	0,0	0,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-23	0,0	0,0	0,0	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-24	46,6	0,0	1,4	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-27	36,0	0,0	3,3	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-02-28	34,3	0,0	4,2	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-01	49,3	42,3	0,8	0,9
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-02	49,3	28,4	4,0	0,3
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-03	30,5	0,0	0,3	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-04	49,3	43,1	3,0	4,9
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-05	50,0	40,8	2,3	0,4
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-06	47,1	0,0	1,0	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-07	33,9	37,9	1,7	2,4
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-08	46,8	34,0	1,6	0,3
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-09	47,2	38,8	2,0	3,1
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-10	48,6	33,5	3,0	0,3
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-11	31,6	35,1	0,3	4,5
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-12	30,2	40,4	0,3	1,4
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-13	49,2	36,5	2,3	0,3
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-14	49,4	31,7	2,1	0,3
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-15	35,9	40,8	0,6	1,6
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-16	47,5	40,7	1,4	0,9
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-17	49,0	43,3	2,7	5,3
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-18	47,2	0,0	2,0	0,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-19	48,5	30,6	2,2	0,3
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-20	33,5	36,7	0,6	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-21	46,8	0,0	1,7	0,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-22	43,8	29,2	8,9	0,3
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-23	47,0	39,5	2,1	1,7
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-24	50,6	0,0	1,6	0,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-25	52,8	0,0	0,7	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-26	30,2	0,0	0,3	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-27	30,8	36,5	0,3	4,0
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-02-28	53,6	34,0	1,0	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-01	49,6	45,3	0,8	1,1
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-02	46,0	50,2	2,6	1,0
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-03	0,0	0,0	0,0	0,0
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-04	39,3	37,3	4,3	0,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-05	40,3	45,3	1,2	0,8
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-06	41,8	50,4	3,1	0,9
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-07	32,9	30,7	0,3	0,3
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-08	38,6	35,5	0,3	0,3
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-09	32,5	0,0	0,3	0,0
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-10	40,9	0,0	2,7	0,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-11	0,0	45,8	0,0	0,6
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-12	40,4	40,6	3,6	2,7
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-13	44,2	0,0	3,5	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-14	43,4	41,2	4,1	2,3
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-15	34,9	43,7	0,3	2,6
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-16	45,7	46,8	1,8	0,8
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-17	39,8	37,7	2,3	1,8
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-18	0,0	35,7	0,0	0,3
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-19	46,6	45,3	2,8	7,2
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-20	0,0	39,3	0,0	7,9
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-21	42,1	48,5	4,2	14,5
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-22	44,6	0,0	3,8	0,0
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-23	36,0	40,1	0,3	0,4
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-24	36,6	0,0	0,3	0,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-25	0,0	0,0	0,0	0,0
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-26	46,7	34,9	1,1	0,3
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-27	40,6	0,0	6,5	0,0
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-02-28	39,0	0,0	5,0	0,0
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-01	44,3	1,0	37,8	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-02	43,8	3,6	0,0	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-03	37,7	1,3	0,0	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-04	41,3	1,7	37,5	2,7
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-05	41,2	1,7	0,0	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-06	42,7	1,6	0,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-07	0,0	0,0	0,0	0,0
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-08	43,7	0,7	32,9	0,3
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-09	42,1	0,6	36,9	1,3
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-10	42,5	0,6	0,0	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-11	0,0	0,0	0,0	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-12	31,8	0,3	33,6	0,3
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-13	44,5	0,9	34,5	0,3
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-14	45,3	1,0	0,0	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-15	0,0	0,0	0,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-16	41,3	0,8	0,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-17	42,7	0,9	0,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-18	42,7	0,5	0,0	0,0
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-19	41,9	1,2	0,0	0,0
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-20	0,0	0,0	0,0	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-21	42,7	0,4	0,0	0,0
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-22	29,4	0,3	0,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-23	40,2	0,7	40,8	0,5
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-24	41,8	0,5	0,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-25	42,5	0,5	0,0	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-26	0,0	0,0	0,0	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-02-28	42,9	0,6	32,9	0,3
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-01	58,7	51,1	0,4	0,6
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-02	58,6	50,8	0,4	1,3
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-03	57,4	48,4	0,4	0,5
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-04	57,3	50,7	0,3	0,6
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-05	57,7	51,8	0,3	0,9
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-06	58,0	51,3	0,4	0,7
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-07	58,3	50,3	0,3	0,7
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-08	57,5	50,7	0,3	0,6

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-09	58,5	51,9	0,4	0,6
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-10	57,1	49,3	0,3	0,7
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-11	57,5	52,4	0,3	0,8
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-12	58,0	49,8	0,3	0,8
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-13	58,1	51,0	0,3	0,6
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-14	58,1	51,3	0,4	1,4
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-15	58,5	52,9	0,3	0,9
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-16	58,0	51,7	0,3	1,1
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-17	57,4	46,8	0,3	2,9
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-18	57,6	50,8	0,3	0,6
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-19	58,4	51,4	0,3	1,3
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-20	58,1	51,2	0,3	1,2
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-21	58,6	51,2	0,4	1,2
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-22	58,3	52,1	0,3	1,1
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-23	58,3	51,4	0,3	0,6
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-24	57,6	48,6	0,3	0,9
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-25	56,9	52,1	0,3	0,7
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-26	58,2	53,2	0,3	1,3
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-27	58,4	51,6	0,3	0,7
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-02-28	57,3	51,4	0,3	0,6
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-01	35,6	31,0	0,7	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-02	45,9	44,8	0,4	0,3
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-03	42,8	32,8	1,0	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-04	0,0	0,0	0,0	0,0
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-05	29,6	0,0	1,4	0,0
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-06	27,0	36,3	0,3	1,5
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-07	46,4	43,4	0,5	0,3
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-08	43,5	31,0	0,6	0,3
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-09	37,9	31,0	1,2	0,3
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-10	25,7	34,7	0,3	1,6
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-11	45,1	42,4	0,5	0,3
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-12	45,4	33,5	0,6	2,9
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-13	27,6	0,0	0,3	0,0
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-14	30,5	42,1	0,3	0,3
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-15	46,2	45,4	0,5	0,7
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-16	44,2	34,6	0,5	1,1
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-17	36,6	32,8	9,1	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-18	29,1	34,9	0,5	0,4
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-19	35,9	41,6	0,9	0,5
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-20	44,8	42,3	0,4	0,4
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-21	44,1	43,5	0,6	0,7
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-22	46,2	42,5	0,5	1,1
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-23	41,7	0,0	0,7	0,0
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-24	41,3	0,0	0,5	0,0
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-25	0,0	33,0	0,0	2,3
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-26	41,9	38,4	1,4	0,7
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-27	43,3	42,5	0,7	0,4
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-02-28	41,4	31,0	1,0	0,3
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-01	53,0	45,2	0,4	1,1
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-02	53,1	44,3	0,3	1,0
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-03	51,9	42,2	0,4	0,5

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-04	51,9	45,8	0,4	0,9
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-05	52,5	46,2	0,4	1,4
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-06	52,6	45,8	0,4	0,7
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-07	53,0	45,1	0,3	0,5
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-08	52,1	45,6	0,4	1,2
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-09	52,9	47,0	0,3	0,9
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-10	52,0	43,4	0,4	1,2
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-11	52,2	45,9	0,3	0,6
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-12	52,8	43,6	0,4	1,8
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-13	52,8	45,1	0,4	1,0
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-14	52,5	45,8	0,4	1,3
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-15	53,1	47,0	0,3	0,7
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-16	52,3	45,7	0,4	1,0
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-17	51,7	41,7	0,4	2,5
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-18	52,5	43,3	0,4	1,5
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-19	53,0	45,5	0,3	1,1
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-20	53,0	45,0	0,3	1,0
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-21	53,3	45,3	0,4	1,1
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-22	53,0	46,2	0,3	1,0
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-23	53,0	46,4	0,4	1,1
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-24	52,4	43,6	0,4	1,7
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-25	52,0	46,7	0,4	1,0
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-26	52,7	47,2	0,3	1,1
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-27	53,0	46,4	0,3	0,9
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-02-28	52,3	44,0	0,4	1,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

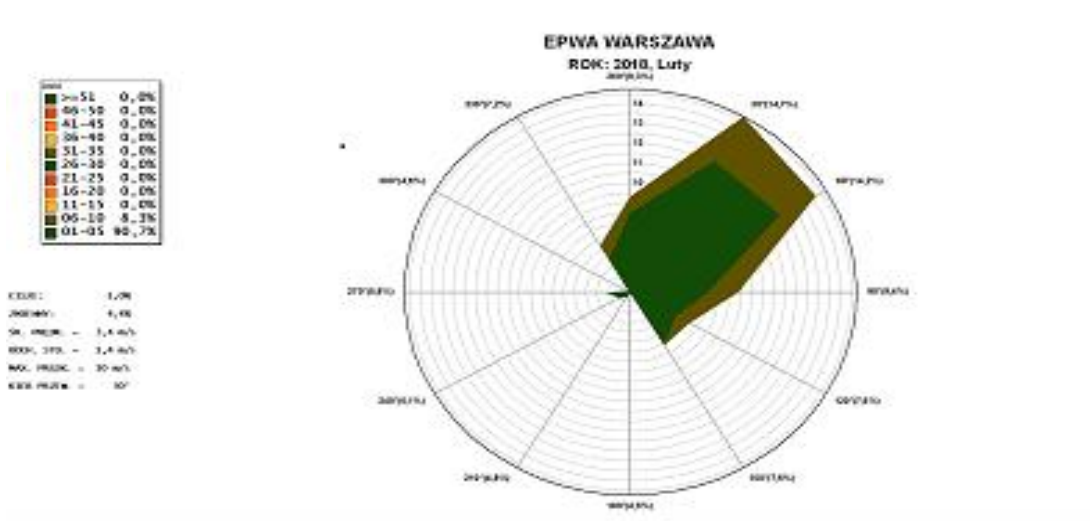
Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	5,3	-15,3	-3,2
Wilgotność względna [%]	98	44	80
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1017,8	988,1	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem), a także wystąpiły zakłócenia od innych źródeł hałasu.



15.02.2018r. w godz. 8:59:48 - 9:06:03 nastąpiła przerwa w rejestracji danych z powodów technicznych.