

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

STYCZEŃ 2018R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-01-2018 06:01:02	A332	A	86,7	91,7	96,7
01-01-2018 08:07:10	DH8D	A	79,2	84,5	90,0
01-01-2018 08:23:23	E190	A	82,5	88,8	93,6
01-01-2018 08:56:35	B739	A	84,4	90,7	95,9
01-01-2018 09:00:14	A320	A	84,8	91,6	96,5
01-01-2018 09:10:43	E190	A	82,5	87,9	92,9
01-01-2018 09:20:31	A320	A	84,1	89,8	94,8
01-01-2018 10:20:17	B738	A	83,1	89,5	94,6
01-01-2018 10:43:55	A320	D	79,0	83,2	92,4
01-01-2018 11:03:21	B77W	A	87,0	93,0	98,7
01-01-2018 11:05:38	B788	A	83,4	89,9	95,7
01-01-2018 11:08:01	E195	A	83,4	89,1	93,8
01-01-2018 11:31:23	E170	D	73,7	76,9	87,6
01-01-2018 11:34:21	DH8D	D	73,8	76,5	84,2
01-01-2018 11:36:19	A321	D	81,9	86,8	95,7
01-01-2018 11:45:01	B738	D	79,3	83,3	91,8
01-01-2018 12:06:43	E170	D	73,3	77,5	88,8
01-01-2018 12:25:02	CRJ9	D	75,7	79,0	88,8
01-01-2018 12:31:33	C25A	D	75,8	80,4	89,6
01-01-2018 12:44:27	A321	D	80,8	84,5	94,6
01-01-2018 12:51:37	B738	D	82,2	87,9	95,4
01-01-2018 12:53:49	A321	D	80,6	84,4	94,2
01-01-2018 12:55:41	A320	D	77,3	81,7	91,1
01-01-2018 13:00:16	A319	D	77,7	80,9	91,2
01-01-2018 13:05:36	E195	D	79,0	84,1	92,7
01-01-2018 13:07:03	E190	D	76,6	80,8	89,8
01-01-2018 13:16:38	A320	D	80,6	84,9	93,8
01-01-2018 13:18:54	A332	D	85,5	91,2	100,0
01-01-2018 13:24:09	A320	D	78,3	83,0	91,9
01-01-2018 13:26:57	CRJ9	D	76,0	78,9	89,0
01-01-2018 13:30:01	A319	D	73,2	75,8	86,2
01-01-2018 13:33:08	A320	D	77,2	80,6	90,8
01-01-2018 13:35:04	DH8D	D	72,3	75,1	82,7
01-01-2018 13:38:29	B77W	D	83,7	88,9	96,7
01-01-2018 13:42:43	E195	D	74,7	78,6	88,7
01-01-2018 13:44:55	E170	D	75,5	79,5	89,1
01-01-2018 13:46:24	E170	D	75,0	78,8	88,9
01-01-2018 13:48:57	E195	D	76,4	81,6	90,0
01-01-2018 14:09:27	A320	D	80,7	84,7	93,7
01-01-2018 14:28:26	DH8D	D	70,6	71,5	79,6
01-01-2018 14:31:21	E170	D	76,0	80,2	90,8
01-01-2018 14:42:13	A319	D	81,5	86,2	94,1
01-01-2018 14:43:48	E170	D	76,0	81,1	90,5
01-01-2018 14:46:12	A320	D	81,0	85,9	94,6
01-01-2018 14:48:12	E170	D	74,8	78,2	88,9
01-01-2018 14:50:48	CRJ9	D	75,6	78,3	88,6
01-01-2018 14:54:14	F100	D	82,0	87,6	95,2
01-01-2018 15:01:42	E170	D	79,8	84,7	93,3
01-01-2018 15:03:46	DH8D	D	74,3	76,5	84,3
01-01-2018 15:05:30	A320	D	79,5	83,2	92,3
01-01-2018 15:06:58	CL30	D	78,6	83,0	91,2
01-01-2018 15:12:08	A320	D	79,6	83,6	93,0
01-01-2018 15:13:45	B733	D	77,5	82,4	91,1
01-01-2018 15:26:13	A321	D	82,2	87,8	96,0
01-01-2018 15:35:15	A320	D	80,0	84,8	93,0
01-01-2018 15:46:33	E195	D	77,5	81,7	90,8
01-01-2018 16:00:00	A319	D	80,6	85,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2018 16:08:18	A332	D	87,5	94,3	102,1
01-01-2018 16:21:55	B738	D	84,2	89,5	96,8
01-01-2018 16:27:58	E170	D	75,6	81,5	90,7
01-01-2018 16:33:30	B734	D	78,8	83,8	92,2
01-01-2018 16:40:12	CRJ9	D	78,8	83,6	91,4
01-01-2018 16:41:55	E170	D	77,2	81,8	91,0
01-01-2018 16:43:58	A320	D	78,9	83,8	92,1
01-01-2018 16:45:43	E170	D	79,2	83,5	92,3
01-01-2018 16:49:08	A321	D	80,7	86,0	95,0
01-01-2018 16:50:53	E195	D	79,7	83,7	92,3
01-01-2018 16:52:37	B738	D	82,4	87,5	95,2
01-01-2018 16:56:19	B38M	D	80,3	83,7	92,1
01-01-2018 16:58:06	A320	D	79,0	83,0	92,2
01-01-2018 16:59:42	E190	D	77,8	82,7	91,2
01-01-2018 17:09:11	E170	D	80,0	85,2	93,5
01-01-2018 17:10:47	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
01-01-2018 17:15:41	E195	D	80,7	85,4	93,2
01-01-2018 17:18:36	E170	D	80,1	85,0	93,5
01-01-2018 17:22:22	CRJ9	D	80,6	85,1	92,6
01-01-2018 17:23:56	E195	D	81,3	87,0	93,6
01-01-2018 17:25:24	E170	D	78,9	83,3	92,0
01-01-2018 17:29:16	E170	D	78,6	83,4	92,2
01-01-2018 17:30:56	E195	D	80,1	85,6	92,8
01-01-2018 17:33:42	DH8D	D	73,4	75,9	83,8
01-01-2018 17:37:37	E170	D	80,4	86,2	93,7
01-01-2018 17:49:38	SU95	D	80,3	85,7	94,7
01-01-2018 17:51:05	B738	D	82,3	87,1	94,9
01-01-2018 18:14:43	CRJ9	D	78,2	82,8	91,4
01-01-2018 18:21:14	A320	D	79,4	83,3	92,4
01-01-2018 18:37:41	A321	D	79,5	83,8	93,9
01-01-2018 18:51:24	E190	D	77,7	82,1	91,2
01-01-2018 18:55:13	DH8D	D	72,6	75,1	82,6
01-01-2018 18:57:15	DH8D	D	72,9	74,0	81,9
01-01-2018 19:19:19	A321	D	80,5	85,1	94,5
01-01-2018 19:34:16	DH8D	D	72,8	74,9	83,6
01-01-2018 19:35:30	AT45	D	74,9	76,7	84,4
01-01-2018 19:40:58	E170	D	76,5	80,9	90,5
01-01-2018 19:44:54	E170	D	75,4	79,4	89,7
01-01-2018 19:47:20	DH8D	D	73,8	76,4	83,4
01-01-2018 19:48:46	B738	D	80,0	84,0	93,3
01-01-2018 19:54:07	DH8D	D	73,9	76,7	84,7
01-01-2018 19:55:48	A320	D	79,5	83,1	92,8
01-01-2018 19:57:33	A320	D	73,7	76,9	88,0
01-01-2018 19:59:01	E170	D	78,9	83,6	92,5
01-01-2018 20:00:33	CRJ9	D	79,3	83,4	92,1
01-01-2018 20:03:56	F100	D	82,2	87,1	95,2
01-01-2018 20:05:42	CRJ9	D	78,9	82,7	91,4
01-01-2018 20:10:17	E170	D	77,3	81,4	91,6
01-01-2018 20:11:57	E170	D	80,4	85,6	93,2
01-01-2018 20:15:53	E170	D	77,6	81,1	91,7
01-01-2018 20:21:25	B38M	D	79,1	82,7	91,2
01-01-2018 20:23:08	E170	D	77,9	81,4	91,4
01-01-2018 20:25:00	E170	D	79,4	83,8	92,6
01-01-2018 20:33:38	CRJ9	D	78,2	82,8	90,8
01-01-2018 20:39:37	B737	D	80,6	85,0	93,4
01-01-2018 20:44:39	E195	D	78,9	84,0	92,0
01-01-2018 21:15:02	A320	D	79,4	83,1	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-01-2018 21:44:34	CRJ9	D	78,7	83,6	91,8
01-01-2018 21:46:40	A320	D	79,1	82,8	92,1
01-01-2018 21:53:35	A320	D	79,7	83,4	92,8
01-01-2018 21:55:43	A321	D	81,2	86,3	94,9
02-01-2018 06:06:07	E170	A	82,2	88,5	94,0
02-01-2018 06:09:56	E170	A	81,8	87,5	93,0
02-01-2018 06:14:00	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
02-01-2018 06:15:44	E170	A	79,9	86,5	92,5
02-01-2018 06:18:04	A320	A	82,4	88,7	94,4
02-01-2018 06:20:02	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
02-01-2018 06:22:10	E195	A	82,9	88,6	94,0
02-01-2018 06:24:16	E170	A	82,4	87,7	93,2
02-01-2018 06:26:15	B752	A	82,2	86,7	94,5
02-01-2018 06:27:38	CRJ9	A	81,4	86,3	92,2
02-01-2018 06:29:39	DH8D	A	81,0	85,8	91,4
02-01-2018 06:31:43	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
02-01-2018 06:38:56	DH8D	A	82,5	87,5	93,3
02-01-2018 06:40:58	E195	A	82,5	88,3	93,7
02-01-2018 06:42:45	DH8D	A	78,3	85,5	91,9
02-01-2018 06:44:53	B738	A	83,8	89,8	95,3
02-01-2018 06:48:37	B738	A	84,4	90,7	95,9
02-01-2018 06:53:46	B734	A	84,4	90,8	95,2
02-01-2018 07:01:46	A320	A	90,3	99,5	101,4
02-01-2018 07:27:50	A320	A	83,6	90,1	95,4
02-01-2018 08:00:31	DH8D	A	85,5	91,3	96,3
02-01-2018 08:08:35	E195	A	83,5	89,7	94,3
02-01-2018 08:12:36	CRJ9	A	81,1	85,8	91,9
02-01-2018 08:18:27	CRJ9	A	80,5	85,4	91,3
02-01-2018 08:25:19	E170	A	83,3	88,8	93,8
02-01-2018 08:28:54	A320	A	83,0	89,3	94,8
02-01-2018 08:33:26	E195	A	81,3	88,2	93,6
02-01-2018 08:54:23	A320	A	83,1	88,8	94,3
02-01-2018 08:57:53	DH8D	A	83,1	90,6	95,7
02-01-2018 09:02:43	A320	A	83,9	90,0	95,0
02-01-2018 09:06:34	E170	A	81,5	87,0	92,3
02-01-2018 09:10:42	E170	A	84,4	90,4	94,8
02-01-2018 09:14:11	F100	A	80,9	87,8	92,9
02-01-2018 09:17:04	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
02-01-2018 09:19:30	E190	A	83,2	90,1	94,7
02-01-2018 09:22:00	E170	A	83,9	89,6	94,3
02-01-2018 09:24:18	E170	A	83,8	89,3	94,2
02-01-2018 09:33:14	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
02-01-2018 09:36:00	E170	A	81,8	88,7	93,9
02-01-2018 09:38:29	B38M	A	81,5	89,0	94,3
02-01-2018 09:41:28	DH8D	A	81,6	87,2	92,4
02-01-2018 09:44:14	DH8D	A	81,9	87,2	92,3
02-01-2018 09:47:02	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
02-01-2018 09:49:18	DH8D	A	81,8	87,2	92,6
02-01-2018 09:57:43	CRJ7	A	80,5	85,6	91,3
02-01-2018 10:12:05	A320	D	79,7	83,7	92,4
02-01-2018 10:13:35	F100	D	82,6	87,2	96,2
02-01-2018 10:46:03	A320	D	83,2	89,0	96,5
02-01-2018 10:59:38	B77W	A	87,7	94,1	99,5
02-01-2018 11:10:08	B738	A	84,9	91,4	96,7
02-01-2018 11:18:24	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
02-01-2018 11:23:40	E170	A	83,4	88,8	93,8
02-01-2018 11:26:05	B738	A	86,6	94,0	98,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-01-2018 11:31:47	DH8D	A	78,7	85,0	90,8
02-01-2018 11:34:16	A321	A	83,5	89,4	94,6
02-01-2018 11:36:28	AT45	A	81,7	86,9	92,9
02-01-2018 11:38:07	A320	A	82,4	88,1	93,6
02-01-2018 11:40:05	A320	A	82,4	89,0	94,5
02-01-2018 11:42:46	B788	A	83,7	90,2	96,0
02-01-2018 11:44:54	A320	A	83,3	89,5	94,8
02-01-2018 11:46:33	A321	A	84,2	89,4	94,7
02-01-2018 11:55:20	E195	A	84,4	90,8	95,6
02-01-2018 11:58:48	B737	A	83,2	88,7	94,0
02-01-2018 12:03:08	E195	A	83,3	88,7	94,1
02-01-2018 12:04:47	C680	A	78,0	83,6	89,2
02-01-2018 12:07:09	B788	A	82,5	89,9	96,3
02-01-2018 12:09:25	E195	A	83,5	89,7	94,7
02-01-2018 12:11:24	A320	A	84,2	91,1	96,2
02-01-2018 12:15:56	A320	A	85,0	91,3	96,1
02-01-2018 12:17:35	E170	A	82,7	88,5	93,5
02-01-2018 12:20:45	E170	A	83,6	90,4	94,7
02-01-2018 12:22:45	E170	A	83,9	89,4	93,9
02-01-2018 12:24:46	E170	A	84,0	90,2	95,5
02-01-2018 12:26:55	A319	A	84,1	90,2	95,2
02-01-2018 12:29:05	E170	A	83,0	89,2	94,1
02-01-2018 12:31:01	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
02-01-2018 12:33:13	GL5T	A	78,3	83,9	89,1
02-01-2018 12:35:09	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
02-01-2018 12:37:00	E170	A	81,9	87,5	92,7
02-01-2018 12:38:45	B788	A	84,0	90,3	96,3
02-01-2018 12:41:10	E170	A	84,1	91,1	95,9
02-01-2018 12:43:31	DH8D	A	80,1	83,9	89,6
02-01-2018 12:51:03	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
02-01-2018 12:56:19	E170	A	83,0	88,9	93,8
02-01-2018 12:59:33	A320	A	81,8	88,0	93,8
02-01-2018 13:01:43	E170	A	83,9	90,0	94,7
02-01-2018 13:12:39	B734	A	85,2	92,3	96,6
02-01-2018 13:21:19	E195	A	81,7	88,8	94,3
02-01-2018 13:24:46	B788	A	85,7	91,3	97,2
02-01-2018 13:33:44	B738	A	84,9	91,0	96,1
02-01-2018 13:43:02	B738	A	84,6	92,1	97,0
02-01-2018 13:45:35	A320	A	83,3	90,8	95,8
02-01-2018 13:53:42	A321	A	84,4	90,8	95,9
02-01-2018 13:57:58	CRJ7	A	81,9	87,0	92,7
02-01-2018 14:04:31	B788	A	83,3	90,1	96,1
02-01-2018 14:06:46	DH8D	A	82,1	87,3	92,8
02-01-2018 14:08:41	DH8D	A	79,1	83,9	89,8
02-01-2018 14:10:38	A320	A	82,9	88,0	93,7
02-01-2018 14:12:33	E170	A	82,4	88,0	93,2
02-01-2018 14:14:36	E175	A	82,6	88,0	93,0
02-01-2018 14:16:46	DH8D	A	78,5	84,6	90,6
02-01-2018 14:19:15	A319	A	83,2	90,9	96,4
02-01-2018 14:24:15	B38M	A	83,0	89,2	94,5
02-01-2018 14:26:13	B788	A	83,9	90,1	96,4
02-01-2018 14:28:52	DH8D	A	80,2	85,3	90,6
02-01-2018 14:34:44	A320	A	81,1	87,9	93,7
02-01-2018 14:37:59	B738	A	85,0	91,2	96,2
02-01-2018 14:56:03	E195	A	83,4	88,8	93,8
02-01-2018 15:05:04	E190	A	83,5	89,1	93,9
02-01-2018 15:11:06	E170	A	84,1	90,1	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-01-2018 15:19:06	CRJ9	A	82,2	87,1	92,6
02-01-2018 15:22:13	E170	A	84,1	90,0	94,9
02-01-2018 15:25:20	E170	A	83,7	89,4	94,2
02-01-2018 15:28:09	E170	A	82,4	88,3	93,5
02-01-2018 15:31:11	E170	A	83,8	89,3	94,2
02-01-2018 15:34:09	CRJ7	A	81,5	86,7	92,3
02-01-2018 15:37:24	DH8D	A	83,4	88,9	93,9
02-01-2018 15:39:50	E170	A	83,8	88,7	93,8
02-01-2018 15:42:39	E170	A	83,3	88,2	93,3
02-01-2018 15:45:08	E170	A	82,5	88,5	93,7
02-01-2018 15:47:41	B738	A	85,6	92,3	97,4
02-01-2018 15:50:17	A321	A	83,8	89,4	94,6
02-01-2018 15:53:00	E195	A	83,6	89,3	94,4
02-01-2018 15:55:42	DH8D	A	80,4	86,0	91,9
02-01-2018 15:58:06	E195	A	83,8	90,4	94,9
02-01-2018 16:00:35	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
02-01-2018 16:03:20	E190	A	84,3	91,1	95,4
02-01-2018 16:06:08	DH8D	A	81,6	87,6	92,7
02-01-2018 16:27:26	C56X	A	81,7	87,5	91,7
02-01-2018 16:40:22	SU95	A	82,1	88,7	93,8
02-01-2018 16:44:01	A321	A	85,8	91,4	96,2
02-01-2018 16:49:48	B738	A	83,9	91,9	96,9
02-01-2018 16:55:47	A320	A	81,7	88,3	94,0
02-01-2018 16:59:24	A320	A	82,6	89,0	94,4
02-01-2018 17:11:41	A320	A	81,9	88,5	94,2
02-01-2018 17:27:28	CRJ9	A	81,7	87,1	92,5
02-01-2018 17:53:19	A320	A	83,0	88,2	93,8
02-01-2018 17:56:56	E190	A	82,9	89,4	94,3
02-01-2018 17:58:56	DH8D	A	80,5	85,6	90,9
02-01-2018 18:01:04	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
02-01-2018 18:09:22	E170	A	83,7	89,1	93,7
02-01-2018 18:14:43	B738	A	86,3	93,4	98,3
02-01-2018 18:17:24	DH8D	A	81,4	85,8	90,9
02-01-2018 18:29:18	A320	A	82,5	88,7	94,2
02-01-2018 18:32:14	A321	A	84,4	89,9	95,2
02-01-2018 18:34:49	A321	A	85,4	91,8	96,5
02-01-2018 18:38:03	B788	A	84,9	91,2	96,9
02-01-2018 18:40:40	E195	A	82,9	90,1	95,0
02-01-2018 18:45:10	DH8D	A	81,2	85,6	90,8
02-01-2018 18:47:36	E170	A	83,0	89,5	94,5
02-01-2018 18:50:00	DH8D	A	83,2	88,2	93,2
02-01-2018 18:52:33	A320	A	83,9	91,3	96,2
02-01-2018 18:55:21	E170	A	84,2	89,8	94,2
02-01-2018 18:57:18	DH8D	A	81,0	88,9	94,0
02-01-2018 19:00:08	CRJ7	A	81,8	86,9	92,2
02-01-2018 19:02:43	DH8D	A	83,0	88,0	93,0
02-01-2018 19:05:18	E170	A	83,6	89,3	94,0
02-01-2018 19:08:09	E170	A	84,2	90,3	95,0
02-01-2018 19:10:41	B737	A	83,2	90,0	95,2
02-01-2018 19:13:22	AN26	A	85,7	93,9	97,2
02-01-2018 19:16:25	E195	A	83,9	90,1	94,7
02-01-2018 19:20:04	A321	A	83,1	88,6	93,9
02-01-2018 19:26:16	CRJ9	A	80,9	86,4	92,0
02-01-2018 19:30:11	B738	A	84,3	91,6	96,6
02-01-2018 19:33:06	DH8D	A	81,8	86,1	91,8
02-01-2018 19:35:46	F100	A	81,9	87,8	92,7
02-01-2018 19:38:11	DH8D	A	82,1	88,0	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-01-2018 19:41:06	E190	A	83,8	90,3	95,0
02-01-2018 19:43:53	A320	A	83,1	88,9	94,2
02-01-2018 19:46:18	CRJ7	A	80,9	85,8	91,4
02-01-2018 19:53:52	A320	D	75,2	77,8	88,2
02-01-2018 20:08:57	DH8D	D	71,5	72,9	80,5
02-01-2018 20:11:49	E170	D	81,9	87,2	94,5
02-01-2018 20:21:51	B738	D	79,8	84,3	93,0
02-01-2018 20:26:06	E170	D	80,5	85,6	93,3
02-01-2018 20:27:39	DH8D	D	74,0	75,3	84,0
02-01-2018 20:29:05	E195	D	81,1	85,8	93,7
02-01-2018 20:32:02	E170	D	81,6	86,5	93,9
02-01-2018 20:36:48	CRJ7	D	75,5	79,2	89,1
02-01-2018 20:39:52	E170	D	78,2	82,5	91,3
02-01-2018 20:42:00	E170	D	79,3	83,9	92,5
02-01-2018 20:44:01	B38M	D	79,5	82,7	91,8
02-01-2018 20:46:02	F100	D	81,6	86,5	95,0
02-01-2018 20:48:49	E190	D	77,3	81,3	90,5
02-01-2018 20:50:58	E195	D	79,4	83,4	92,2
02-01-2018 20:56:06	CRJ9	D	76,3	80,3	89,9
02-01-2018 21:04:32	CRJ9	D	78,3	82,0	90,9
02-01-2018 21:11:39	A320	D	78,5	81,1	91,3
02-01-2018 21:13:52	A320	D	79,9	83,5	92,2
02-01-2018 21:15:48	B752	D	77,9	80,5	90,5
02-01-2018 21:29:14	CRJ7	D	76,0	78,4	88,6
02-01-2018 21:32:35	E170	D	78,0	81,5	91,4
02-01-2018 21:37:06	B734	D	78,0	82,1	91,2
02-01-2018 21:39:31	B752	D	76,2	79,8	90,5
03-01-2018 06:01:05	B738	D	81,3	85,4	93,4
03-01-2018 06:04:36	A321	D	82,1	87,5	96,1
03-01-2018 06:16:04	A320	D	78,8	82,8	92,0
03-01-2018 06:27:24	A320	D	79,1	83,0	92,7
03-01-2018 06:29:19	E190	D	80,1	84,6	92,2
03-01-2018 06:34:32	A321	D	81,8	88,0	96,3
03-01-2018 06:36:19	A321	D	80,0	86,1	95,1
03-01-2018 06:41:59	A320	D	79,1	82,9	92,9
03-01-2018 07:00:26	A321	D	82,9	89,6	97,6
03-01-2018 07:07:39	A320	D	79,3	82,5	91,9
03-01-2018 07:13:25	A320	D	78,2	82,3	92,0
03-01-2018 07:19:31	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
03-01-2018 07:25:16	SF34	D	76,6	79,0	86,1
03-01-2018 07:27:37	A319	D	78,8	83,3	92,7
03-01-2018 07:30:11	E195	D	80,8	85,6	93,5
03-01-2018 07:32:39	E170	D	79,9	84,1	92,9
03-01-2018 07:33:47	DH8D	D	73,4	76,0	84,6
03-01-2018 07:35:01	DH8D	D	72,4	74,4	83,5
03-01-2018 07:36:56	E170	D	78,5	83,9	92,5
03-01-2018 07:39:46	E170	D	77,9	82,3	91,7
03-01-2018 07:41:16	B738	D	80,2	86,3	94,3
03-01-2018 07:42:43	E170	D	78,8	84,1	92,2
03-01-2018 07:47:55	SF34	D	75,4	78,0	86,2
03-01-2018 07:49:23	DH8D	D	73,5	78,3	86,1
03-01-2018 07:51:38	E170	D	79,8	84,8	93,0
03-01-2018 07:52:58	DH8D	D	72,2	74,8	82,6
03-01-2018 07:54:42	AN26	D	82,3	88,7	93,4
03-01-2018 07:56:39	E195	D	82,0	88,5	95,4
03-01-2018 07:58:17	E170	D	79,4	83,6	92,4
03-01-2018 08:01:16	B734	D	84,5	90,8	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-01-2018 08:03:54	DH8D	D	74,0	75,4	83,5
03-01-2018 08:06:02	E170	D	81,6	86,8	94,2
03-01-2018 08:08:05	B738	D	82,6	88,0	96,0
03-01-2018 08:09:50	E170	D	76,8	82,8	92,1
03-01-2018 08:15:37	CRJ9	D	80,5	84,9	93,6
03-01-2018 08:22:23	DH8D	D	73,0	75,6	83,8
03-01-2018 08:30:12	E170	D	78,9	84,2	93,2
03-01-2018 08:48:12	E170	D	82,2	88,2	95,5
03-01-2018 09:00:14	B38M	D	82,1	86,9	94,1
03-01-2018 09:03:14	B738	D	83,5	89,5	96,3
03-01-2018 09:05:31	DH8D	D	72,5	74,1	82,0
03-01-2018 09:08:54	MD11	D	87,5	94,6	101,9
03-01-2018 09:17:29	E170	D	79,2	84,6	92,8
03-01-2018 09:27:57	E195	D	81,4	86,2	93,7
03-01-2018 09:31:52	CRJ9	D	81,1	84,8	92,9
03-01-2018 09:41:06	A320	D	81,6	86,2	95,0
03-01-2018 09:44:46	CRJ9	D	78,7	83,7	91,7
03-01-2018 09:55:11	A320	A	83,2	89,5	95,2
03-01-2018 09:58:56	A320	A	81,7	89,1	94,5
03-01-2018 10:03:40	E190	A	81,3	86,8	92,5
03-01-2018 10:09:49	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
03-01-2018 10:11:46	E170	A	82,7	89,0	94,2
03-01-2018 10:15:45	B738	A	85,1	91,3	96,3
03-01-2018 10:18:35	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
03-01-2018 10:24:02	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
03-01-2018 10:28:52	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
03-01-2018 10:31:07	B738	A	84,7	93,7	98,3
03-01-2018 10:33:52	A320	A	83,4	89,8	94,9
03-01-2018 10:39:42	A333	A	86,9	94,5	100,3
03-01-2018 10:54:32	A321	A	82,9	89,8	95,2
03-01-2018 11:09:53	B788	A	85,5	91,2	97,2
03-01-2018 11:12:52	E170	A	83,8	90,3	94,9
03-01-2018 11:16:52	A321	A	83,0	89,3	94,5
03-01-2018 11:18:54	CRJ7	A	81,2	86,4	92,3
03-01-2018 11:20:53	B77W	A	88,6	94,4	100,1
03-01-2018 11:27:16	B738	A	83,8	90,4	95,6
03-01-2018 11:29:42	DH8D	A	78,6	84,8	90,6
03-01-2018 11:34:13	AT45	A	83,5	89,8	95,3
03-01-2018 11:36:23	A321	A	83,7	90,8	95,8
03-01-2018 11:38:36	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
03-01-2018 11:41:42	A320	A	82,2	88,5	94,0
03-01-2018 11:47:35	A319	A	85,0	90,9	96,2
03-01-2018 11:51:42	E170	A	82,2	88,0	93,0
03-01-2018 11:55:58	E170	A	82,0	89,5	94,6
03-01-2018 11:58:57	CRJ9	A	80,2	85,6	91,9
03-01-2018 12:01:08	E195	A	81,0	88,1	93,8
03-01-2018 12:05:27	A320	A	84,4	91,0	96,2
03-01-2018 12:09:02	A319	A	84,5	90,5	95,7
03-01-2018 12:14:32	E170	A	83,9	88,4	93,9
03-01-2018 12:16:49	A320	A	84,2	91,2	96,2
03-01-2018 12:21:14	B763	A	87,4	93,8	99,7
03-01-2018 12:23:58	E170	A	85,9	92,2	96,3
03-01-2018 12:26:57	B788	A	85,0	91,4	97,6
03-01-2018 12:29:28	A319	A	82,3	89,5	94,6
03-01-2018 12:32:36	B788	A	86,3	91,6	97,7
03-01-2018 12:34:58	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
03-01-2018 12:37:15	E170	A	82,0	88,9	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-01-2018 12:39:10	B734	A	84,3	91,4	96,1
03-01-2018 12:41:16	B788	A	84,3	90,6	96,7
03-01-2018 12:43:52	E195	A	86,5	94,0	97,7
03-01-2018 12:46:12	CRJ9	A	82,3	88,0	93,7
03-01-2018 12:48:27	A320	A	83,2	89,9	95,3
03-01-2018 12:51:28	DH8D	A	80,9	85,0	90,4
03-01-2018 12:54:25	E195	A	86,0	92,5	97,1
03-01-2018 12:57:42	DH8D	A	80,8	87,5	92,6
03-01-2018 13:07:40	E170	A	81,9	88,5	93,7
03-01-2018 13:09:50	E170	A	83,9	90,1	95,0
03-01-2018 13:15:25	B738	A	87,8	94,9	99,8
03-01-2018 13:19:18	A320	A	82,4	89,0	94,5
03-01-2018 13:21:56	C56X	A	81,1	87,1	91,1
03-01-2018 13:24:19	CRJ9	A	81,0	87,1	92,7
03-01-2018 13:30:49	E170	A	82,6	89,2	94,1
03-01-2018 13:37:00	H25B	A	82,7	86,9	91,7
03-01-2018 13:43:09	B788	A	85,8	91,4	97,3
03-01-2018 13:46:45	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
03-01-2018 13:50:50	A320	A	83,9	90,9	96,2
03-01-2018 13:54:09	A321	A	85,0	90,6	95,8
03-01-2018 14:02:34	B738	A	86,1	92,0	96,9
03-01-2018 14:14:31	A320	A	83,0	89,1	94,8
03-01-2018 14:16:30	DH8D	A	78,3	83,7	89,7
03-01-2018 14:18:51	C25A	A	81,1	86,0	91,9
03-01-2018 14:21:04	A320	A	83,6	89,7	95,1
03-01-2018 14:23:33	A319	A	85,3	91,3	96,7
03-01-2018 14:35:46	B38M	A	82,9	89,8	95,2
03-01-2018 14:55:24	E170	A	83,2	88,8	94,0
03-01-2018 14:58:25	A320	A	83,3	89,2	94,8
03-01-2018 15:00:53	B733	A	86,8	94,3	98,3
03-01-2018 15:03:14	A320	A	83,4	89,3	94,9
03-01-2018 15:05:14	B788	A	83,7	89,5	96,2
03-01-2018 15:08:05	E170	A	82,8	89,3	94,5
03-01-2018 15:10:25	DH8D	A	79,6	84,4	90,0
03-01-2018 15:18:26	E170	A	81,4	87,1	93,7
03-01-2018 15:24:36	E170	A	82,8	89,4	94,9
03-01-2018 15:26:37	DH8D	A	80,3	84,3	89,8
03-01-2018 15:28:32	A319	A	86,7	93,1	97,8
03-01-2018 15:30:55	E195	A	82,7	88,7	94,4
03-01-2018 15:33:22	E170	A	86,0	92,6	96,8
03-01-2018 15:36:10	E170	A	84,1	89,7	94,5
03-01-2018 15:39:58	DH8D	A	82,2	87,4	92,6
03-01-2018 15:42:09	E170	A	82,6	89,4	94,9
03-01-2018 15:44:32	B738	A	85,8	93,3	98,3
03-01-2018 15:47:36	DH8D	A	78,4	84,3	90,4
03-01-2018 15:49:49	E170	A	84,6	89,6	95,1
03-01-2018 15:52:24	E195	A	84,0	90,7	95,8
03-01-2018 15:54:12	E170	A	84,1	91,2	96,4
03-01-2018 15:56:21	E195	A	83,4	89,5	94,9
03-01-2018 15:58:27	E170	A	85,9	91,8	96,7
03-01-2018 16:00:50	A321	A	83,6	89,6	95,1
03-01-2018 16:03:06	CRJ9	A	82,2	87,3	93,3
03-01-2018 16:05:19	C525	A	79,9	84,7	90,3
03-01-2018 16:07:15	CRJ9	A	82,1	87,8	93,6
03-01-2018 16:09:21	E170	A	84,2	92,1	96,5
03-01-2018 16:11:26	E195	A	84,1	90,9	95,9
03-01-2018 16:14:23	E190	A	83,0	90,8	95,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-01-2018 16:22:42	A319	A	82,1	88,5	93,9
03-01-2018 16:24:54	B738	A	88,3	94,6	99,8
03-01-2018 17:07:34	B788	A	84,2	91,2	97,5
03-01-2018 17:09:54	A320	A	86,5	92,7	97,6
03-01-2018 17:11:38	CRJ9	A	81,2	86,7	92,7
03-01-2018 17:29:59	E35L	A	80,4	85,0	90,4
03-01-2018 17:44:47	A321	A	84,0	90,4	95,4
03-01-2018 17:46:36	E190	A	82,8	91,6	96,2
03-01-2018 17:49:33	H25B	A	81,3	88,9	93,6
03-01-2018 17:59:01	E175	A	81,8	88,5	93,8
03-01-2018 18:07:00	A321	A	84,7	90,7	96,1
03-01-2018 18:09:26	E55P	A	79,5	85,0	89,9
03-01-2018 18:10:49	DH8D	A	81,6	86,5	92,0
03-01-2018 18:12:33	DH8D	A	81,0	85,4	91,0
03-01-2018 18:20:00	E170	A	84,1	90,6	95,3
03-01-2018 18:21:49	E170	A	84,3	90,4	95,1
03-01-2018 18:27:49	DH8D	A	79,9	87,8	93,3
03-01-2018 18:30:20	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
03-01-2018 18:32:31	CRJ9	A	82,8	87,6	93,3
03-01-2018 18:34:19	DH8D	A	86,9	93,5	97,6
03-01-2018 18:36:35	E170	A	85,5	93,8	98,0
03-01-2018 18:38:07	DH8D	A	82,9	88,3	93,3
03-01-2018 18:40:28	E170	A	83,4	88,6	94,9
03-01-2018 18:42:27	AT45	A	82,2	88,0	93,0
03-01-2018 18:46:40	B738	A	84,5	91,2	96,3
03-01-2018 18:48:13	E195	A	81,2	90,0	95,0
03-01-2018 18:50:12	DH8D	A	82,0	87,5	92,8
03-01-2018 18:52:19	A320	A	84,2	92,0	96,8
03-01-2018 18:54:03	E190	A	84,3	90,4	95,5
03-01-2018 18:55:53	E170	A	83,1	88,3	93,9
03-01-2018 18:57:50	DH8D	A	80,5	85,8	91,3
03-01-2018 19:00:05	CRJ9	A	82,0	87,9	93,5
03-01-2018 19:08:56	B738	A	86,3	92,3	97,1
03-01-2018 19:11:00	E170	A	83,7	89,6	94,5
03-01-2018 19:13:02	SF34	A	80,2	86,8	91,7
03-01-2018 19:15:04	B38M	A	85,2	91,1	96,3
03-01-2018 19:18:45	E195	A	82,5	89,7	95,0
03-01-2018 19:20:37	A320	A	84,9	92,4	97,2
03-01-2018 19:37:08	AN26	A	84,2	90,1	95,0
03-01-2018 19:49:44	A320	A	84,3	90,3	96,0
03-01-2018 20:00:49	A320	A	84,2	90,0	95,3
03-01-2018 20:16:35	CRJ9	A	81,3	86,0	92,1
03-01-2018 20:23:25	DH8D	A	80,9	86,8	92,1
03-01-2018 20:29:31	E170	A	84,4	89,2	94,4
03-01-2018 20:32:52	B738	A	86,4	92,9	98,1
03-01-2018 20:36:45	E170	A	85,3	91,2	95,7
03-01-2018 20:39:31	SF34	A	84,4	90,2	95,5
03-01-2018 20:45:19	A319	A	83,7	89,6	95,1
03-01-2018 20:47:21	CRJ9	A	81,1	86,8	92,3
03-01-2018 20:50:25	E170	A	82,8	88,6	93,3
03-01-2018 20:52:37	E170	A	83,7	89,5	94,1
03-01-2018 20:55:10	E195	A	83,8	88,9	94,2
03-01-2018 21:09:45	E195	A	81,9	88,1	93,4
03-01-2018 21:13:01	A320	A	83,0	88,4	94,1
03-01-2018 21:16:23	B738	A	84,1	90,3	95,2
03-01-2018 21:18:00	CRJ9	A	82,6	87,8	93,4
03-01-2018 21:29:02	E170	A	82,8	88,9	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-01-2018 21:30:26	E170	A	83,6	90,3	95,3
03-01-2018 21:33:25	B38M	A	83,6	89,5	94,8
03-01-2018 21:37:56	E195	A	81,2	89,6	95,0
03-01-2018 21:39:38	E170	A	81,3	88,4	93,8
03-01-2018 21:41:28	E170	A	84,4	91,0	95,9
03-01-2018 21:43:05	E170	A	82,8	88,8	93,9
03-01-2018 21:45:28	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
03-01-2018 21:47:21	DH8D	A	84,4	89,5	94,8
03-01-2018 21:49:18	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
03-01-2018 21:51:55	A320	A	82,9	88,2	94,0
03-01-2018 21:53:41	A320	A	82,9	89,2	94,7
03-01-2018 21:55:30	B738	A	83,8	90,1	95,3
03-01-2018 21:57:39	B734	A	86,4	92,9	97,2
03-01-2018 21:59:43	DH8D	A	85,0	90,7	95,8
04-01-2018 06:04:59	B738	D	80,7	84,9	93,0
04-01-2018 06:06:57	E190	D	80,4	86,0	93,4
04-01-2018 06:19:42	B738	D	85,4	91,0	98,2
04-01-2018 06:21:34	A319	D	77,6	81,6	91,6
04-01-2018 06:24:17	B738	D	85,2	90,5	97,7
04-01-2018 06:26:23	A321	D	81,9	87,4	96,0
04-01-2018 06:28:36	A321	D	81,1	85,3	95,4
04-01-2018 06:31:21	A321	D	80,3	84,7	94,6
04-01-2018 06:46:01	A320	D	79,7	83,9	93,2
04-01-2018 06:48:36	A321	D	83,0	89,0	97,3
04-01-2018 07:00:57	A320	D	78,4	81,6	91,4
04-01-2018 07:02:24	A319	D	77,0	82,2	92,6
04-01-2018 07:05:35	DH8D	D	70,6	71,9	79,6
04-01-2018 07:10:26	A320	D	78,9	82,8	92,2
04-01-2018 07:22:49	SF34	D	73,7	75,4	84,1
04-01-2018 07:27:27	A320	D	77,8	83,1	92,2
04-01-2018 07:28:48	E170	D	77,2	81,8	91,5
04-01-2018 07:30:03	E170	D	76,4	80,4	90,9
04-01-2018 07:31:16	DH8D	D	72,4	75,3	85,4
04-01-2018 07:32:43	E170	D	77,9	81,3	91,1
04-01-2018 07:34:06	DH8D	D	69,9	70,9	79,9
04-01-2018 07:35:26	B738	D	81,6	87,0	95,2
04-01-2018 07:36:50	DH8D	D	71,1	72,6	82,5
04-01-2018 07:39:08	DH8D	D	72,0	73,9	82,0
04-01-2018 07:40:27	DH8D	D	72,4	74,8	83,2
04-01-2018 07:43:00	SF34	D	74,3	77,3	85,7
04-01-2018 07:45:02	E170	D	78,2	82,5	92,4
04-01-2018 07:46:23	AN26	D	78,8	85,9	92,4
04-01-2018 07:47:57	E195	D	80,6	85,5	93,7
04-01-2018 07:49:35	E170	D	75,2	79,3	90,1
04-01-2018 07:51:02	E170	D	75,6	81,1	92,6
04-01-2018 07:52:36	B738	D	78,7	84,1	93,0
04-01-2018 07:57:10	A320	D	83,4	87,8	96,4
04-01-2018 08:03:36	E170	D	77,0	82,5	92,4
04-01-2018 08:05:20	E170	D	78,6	85,4	94,9
04-01-2018 08:10:08	B734	D	83,2	91,3	97,8
04-01-2018 08:14:30	E170	D	76,0	80,6	90,6
04-01-2018 08:18:31	E195	D	80,5	86,7	94,1
04-01-2018 08:25:53	B738	D	84,7	90,9	97,9
04-01-2018 08:27:35	DH8D	D	72,4	74,3	81,9
04-01-2018 08:34:03	CRJ9	D	79,1	83,1	92,4
04-01-2018 09:06:04	A333	D	85,3	92,3	99,8
04-01-2018 09:07:24	MD11	D	92,2	99,3	105,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-01-2018 09:11:37	B38M	D	79,3	82,9	91,8
04-01-2018 09:13:23	DH8D	D	72,4	74,5	81,9
04-01-2018 09:14:42	B738	D	85,7	91,7	98,5
04-01-2018 09:23:51	A320	D	82,0	88,0	95,8
04-01-2018 09:35:14	E195	D	81,8	86,6	95,0
04-01-2018 09:38:19	E170	D	77,3	82,3	91,7
04-01-2018 09:40:33	DH8D	D	73,3	75,5	87,7
04-01-2018 09:43:02	A320	D	76,4	82,4	92,0
04-01-2018 09:46:44	E170	D	77,5	82,9	92,1
04-01-2018 09:56:37	C295	D	74,5	77,7	84,5
04-01-2018 09:59:13	BCS1	D	74,5	78,0	86,5
04-01-2018 10:02:52	PA34	D	75,4	79,9	86,2
04-01-2018 10:07:37	CRJ9	D	76,5	81,7	90,7
04-01-2018 10:09:31	A320	D	76,3	79,9	90,8
04-01-2018 10:26:46	E55P	D	73,3	77,9	88,6
04-01-2018 10:29:57	E170	D	78,7	83,6	93,8
04-01-2018 10:31:57	C25A	D	77,7	82,0	91,0
04-01-2018 10:41:02	A320	D	78,6	82,2	91,8
04-01-2018 10:43:05	DH8D	D	73,1	76,7	84,2
04-01-2018 10:45:09	A320	D	78,5	82,8	92,3
04-01-2018 10:49:54	DH8D	D	72,9	73,7	81,9
04-01-2018 10:52:52	E170	D	76,0	80,1	90,5
04-01-2018 10:55:36	DH8D	D	73,0	75,8	85,8
04-01-2018 10:56:55	DH8D	D	72,3	74,5	82,8
04-01-2018 10:59:01	E195	D	80,1	85,7	93,4
04-01-2018 11:01:20	CRJ9	D	76,4	79,6	89,2
04-01-2018 11:02:56	E170	D	78,2	83,1	92,2
04-01-2018 11:04:53	E170	D	75,5	79,5	90,7
04-01-2018 11:06:24	DH8D	D	70,5	72,6	82,2
04-01-2018 11:10:27	H25B	D	76,6	79,9	89,1
04-01-2018 11:12:43	B738	D	78,8	84,0	94,1
04-01-2018 11:15:40	E170	D	78,0	82,6	91,6
04-01-2018 11:21:32	B738	D	78,0	82,7	91,9
04-01-2018 11:30:26	B38M	D	80,2	83,5	92,3
04-01-2018 11:34:03	CRJ9	D	80,1	84,1	92,2
04-01-2018 11:36:16	A321	D	82,0	86,6	95,6
04-01-2018 11:42:04	E170	D	76,3	80,6	91,2
04-01-2018 11:48:05	B738	D	82,1	85,8	94,7
04-01-2018 11:49:47	CRJ7	D	74,6	77,0	87,8
04-01-2018 11:52:56	A320	D	74,6	78,1	88,6
04-01-2018 12:07:33	B788	D	82,9	87,2	94,9
04-01-2018 12:12:00	E170	D	79,3	85,3	93,7
04-01-2018 12:20:01	A320	D	77,2	82,0	92,2
04-01-2018 12:22:51	A320	D	75,5	82,8	94,5
04-01-2018 12:37:50	B738	D	83,0	88,6	95,6
04-01-2018 12:41:46	B738	D	81,1	87,3	95,1
04-01-2018 12:55:53	B737	D	80,7	84,9	93,5
04-01-2018 12:58:21	A319	D	78,3	82,3	91,8
04-01-2018 13:04:37	A321	D	81,3	87,0	95,8
04-01-2018 13:06:37	A319	D	78,9	82,5	92,3
04-01-2018 13:12:48	A320	D	79,0	83,7	92,9
04-01-2018 13:17:10	E170	D	79,5	83,3	92,5
04-01-2018 13:19:29	E190	D	78,0	82,2	91,4
04-01-2018 13:22:50	A320	D	77,8	81,0	90,1
04-01-2018 13:25:31	CRJ9	D	76,3	79,9	89,5
04-01-2018 13:30:21	A319	D	80,0	83,3	92,6
04-01-2018 13:32:16	A321	D	79,9	85,2	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-01-2018 13:35:20	A320	D	78,6	81,9	91,8
04-01-2018 13:44:47	DH8D	D	71,9	73,5	83,4
04-01-2018 13:50:28	B77W	D	83,9	89,3	96,9
04-01-2018 13:52:46	DH8D	D	73,2	76,1	83,2
04-01-2018 13:54:35	B738	D	80,5	84,8	93,5
04-01-2018 13:56:56	E195	D	79,8	84,3	92,6
04-01-2018 14:00:12	DH8D	D	70,5	72,4	80,5
04-01-2018 14:01:34	E195	D	76,9	82,0	91,7
04-01-2018 14:29:09	E170	D	77,5	81,5	90,9
04-01-2018 14:35:51	E170	D	80,9	86,3	94,5
04-01-2018 14:41:02	E170	D	76,6	81,9	91,6
04-01-2018 14:42:32	E170	D	78,5	83,6	92,3
04-01-2018 14:44:58	A319	D	78,0	82,3	91,4
04-01-2018 14:52:31	CRJ9	D	79,3	84,0	92,3
04-01-2018 14:54:02	CRJ9	D	78,0	82,3	91,2
04-01-2018 14:55:42	E195	D	81,4	86,3	93,9
04-01-2018 14:57:43	DH8D	D	73,2	75,0	83,6
04-01-2018 14:59:55	E170	D	77,1	82,0	91,6
04-01-2018 15:01:32	A320	D	80,1	84,9	93,9
04-01-2018 15:02:53	F100	D	82,3	87,9	96,8
04-01-2018 15:14:26	E195	D	79,5	84,0	92,3
04-01-2018 15:16:08	A319	D	80,0	84,4	93,6
04-01-2018 15:21:18	A320	D	80,5	85,1	93,3
04-01-2018 15:23:10	E170	D	77,9	81,1	91,5
04-01-2018 15:28:23	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
04-01-2018 15:36:53	B738	D	84,1	89,8	96,9
04-01-2018 16:00:51	B38M	D	80,1	83,4	91,9
04-01-2018 16:06:40	A320	D	80,7	85,9	94,9
04-01-2018 16:19:14	E170	D	78,8	83,6	92,6
04-01-2018 16:30:01	DH8D	D	71,4	72,5	81,0
04-01-2018 16:38:52	E170	D	80,9	86,4	94,9
04-01-2018 16:40:27	B734	D	83,3	89,4	96,3
04-01-2018 16:42:07	E170	D	78,2	83,1	92,5
04-01-2018 16:44:46	A321	D	82,2	88,2	97,0
04-01-2018 16:46:38	E170	D	78,8	83,5	92,2
04-01-2018 16:48:17	E170	D	77,3	81,6	91,6
04-01-2018 16:50:05	DH8D	D	72,9	74,7	81,9
04-01-2018 16:51:36	E170	D	83,0	88,6	95,5
04-01-2018 16:53:14	CRJ9	D	79,5	84,0	92,0
04-01-2018 16:54:59	B738	D	82,6	88,3	96,0
04-01-2018 16:57:07	B738	D	86,0	92,5	99,0
04-01-2018 16:59:01	DH8D	D	72,6	76,4	84,4
04-01-2018 17:00:57	E190	D	80,4	85,6	94,2
04-01-2018 17:02:38	E170	D	79,1	85,1	93,5
04-01-2018 17:08:43	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
04-01-2018 17:10:54	B738	D	83,3	88,5	96,0
04-01-2018 17:13:37	E195	D	82,6	88,1	94,9
04-01-2018 17:15:09	DH8D	D	75,8	79,7	87,3
04-01-2018 17:17:11	E195	D	79,2	84,5	93,2
04-01-2018 17:18:54	E170	D	79,6	86,3	93,9
04-01-2018 17:21:19	E195	D	79,1	83,4	92,5
04-01-2018 17:28:44	DH8D	D	71,9	73,7	82,4
04-01-2018 17:30:26	E170	D	76,1	80,9	91,0
04-01-2018 17:33:02	B763	D	88,7	95,9	102,1
04-01-2018 17:37:02	E170	D	79,8	84,0	93,1
04-01-2018 17:40:18	B738	D	80,4	85,1	93,4
04-01-2018 17:42:46	CRJ7	D	75,9	78,4	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-01-2018 17:45:00	A320	D	79,2	84,3	94,2
04-01-2018 17:46:56	E170	D	80,2	85,2	93,2
04-01-2018 17:51:46	A320	D	80,4	85,1	93,2
04-01-2018 17:54:59	SU95	D	80,1	86,6	94,7
04-01-2018 17:57:22	CRJ9	D	77,3	80,6	90,5
04-01-2018 18:05:28	CRJ9	D	80,4	84,0	92,7
04-01-2018 18:52:16	E170	D	75,3	78,7	90,1
04-01-2018 18:56:23	E190	D	79,5	85,6	93,1
04-01-2018 19:06:45	A320	D	81,2	85,6	94,4
04-01-2018 19:18:02	B738	D	81,4	87,2	95,0
04-01-2018 19:21:36	A321	D	80,3	84,9	95,4
04-01-2018 19:25:52	A320	D	78,8	83,9	93,2
04-01-2018 19:27:41	DH8D	D	73,1	75,5	83,9
04-01-2018 19:43:51	DH8D	D	73,9	76,9	85,1
04-01-2018 19:53:49	DH8D	D	74,6	78,1	85,0
04-01-2018 19:57:17	A321	D	80,3	85,7	95,0
04-01-2018 20:01:44	A320	D	79,7	84,7	93,5
04-01-2018 20:03:37	F100	D	84,5	89,3	96,6
04-01-2018 20:05:31	E190	D	77,4	81,3	90,6
04-01-2018 20:06:54	DH8D	D	70,8	72,5	81,6
04-01-2018 20:08:16	E170	D	76,2	80,7	91,1
04-01-2018 20:09:47	CRJ9	D	78,4	82,2	91,6
04-01-2018 20:11:42	E170	D	80,0	85,2	93,5
04-01-2018 20:13:12	E170	D	79,3	83,8	92,6
04-01-2018 20:14:29	E170	D	77,8	81,7	91,4
04-01-2018 20:16:06	E170	D	79,8	84,6	93,5
04-01-2018 20:18:07	E170	D	80,6	85,1	94,0
04-01-2018 20:20:52	CRJ9	D	78,9	82,9	91,4
04-01-2018 20:29:07	DH8D	D	75,5	79,7	86,9
04-01-2018 20:31:40	E195	D	80,7	85,8	93,2
04-01-2018 20:33:32	E195	D	81,0	86,1	93,5
04-01-2018 20:38:54	E170	D	80,8	85,3	93,6
04-01-2018 20:40:39	CRJ9	D	79,0	84,0	91,8
04-01-2018 20:53:29	B38M	D	81,4	84,9	92,9
04-01-2018 20:59:01	CRJ7	D	77,8	80,7	89,8
04-01-2018 21:06:43	AT72	D	72,9	75,7	83,7
04-01-2018 21:09:20	A320	D	81,0	86,7	94,4
04-01-2018 21:12:59	B738	D	76,6	81,1	89,9
04-01-2018 21:15:37	B752	D	77,2	81,8	91,3
04-01-2018 21:37:47	B733	D	77,6	83,5	91,6
04-01-2018 21:42:15	A320	D	81,4	85,2	93,7
04-01-2018 21:48:47	B752	D	79,0	83,2	92,8
05-01-2018 06:07:12	B733	A	86,1	92,7	96,9
05-01-2018 06:09:18	DH8D	A	79,5	84,9	90,9
05-01-2018 06:11:09	DH8D	A	81,4	87,3	92,9
05-01-2018 06:13:20	E170	A	80,8	88,1	93,1
05-01-2018 06:15:25	DH8D	A	81,9	86,2	91,5
05-01-2018 06:18:25	B752	A	85,7	91,1	98,2
05-01-2018 06:20:29	DH8D	A	79,8	83,7	89,3
05-01-2018 06:22:03	E170	A	83,6	89,8	94,4
05-01-2018 06:23:59	DH8D	A	78,6	84,7	90,1
05-01-2018 06:26:29	E170	A	83,4	89,7	94,5
05-01-2018 06:28:40	E170	A	83,5	88,2	93,5
05-01-2018 06:30:48	DH8D	A	80,8	85,1	90,4
05-01-2018 06:33:47	E170	A	84,3	90,0	94,7
05-01-2018 06:39:00	CRJ9	A	81,6	87,8	93,1
05-01-2018 06:41:15	E170	A	83,0	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-01-2018 06:43:21	AT72	A	82,7	89,8	95,9
05-01-2018 06:45:47	B734	A	86,8	94,1	98,3
05-01-2018 06:50:19	B738	A	85,2	92,5	97,2
05-01-2018 07:43:32	DH8D	A	84,2	90,8	95,6
05-01-2018 07:56:35	DH8D	A	82,2	86,8	91,7
05-01-2018 07:58:35	B738	A	87,1	93,4	97,9
05-01-2018 08:07:31	CRJ9	A	80,9	86,3	92,1
05-01-2018 08:10:13	AT75	A	81,4	88,4	94,6
05-01-2018 08:14:59	E195	A	83,1	90,0	94,9
05-01-2018 08:19:31	DH8D	A	79,3	84,3	89,8
05-01-2018 08:21:06	A320	A	81,2	88,1	94,2
05-01-2018 08:24:30	E190	A	82,1	91,2	95,5
05-01-2018 08:29:35	E190	A	82,5	88,8	94,3
05-01-2018 08:34:34	E195	A	81,7	88,3	94,0
05-01-2018 08:38:26	E190	A	83,5	90,6	95,0
05-01-2018 08:41:17	E170	A	80,5	89,6	94,6
05-01-2018 08:43:26	E195	A	84,2	89,8	94,6
05-01-2018 08:45:39	E170	A	82,5	88,6	94,3
05-01-2018 08:59:08	E190	A	83,0	91,1	94,8
05-01-2018 09:08:15	B738	A	85,7	92,3	96,9
05-01-2018 09:11:33	A321	A	83,9	91,2	96,2
05-01-2018 09:13:12	E170	A	80,2	87,5	92,5
05-01-2018 09:15:27	A320	A	81,5	87,4	93,3
05-01-2018 09:17:56	CRJ9	A	81,7	86,6	92,1
05-01-2018 09:20:13	E170	A	83,3	88,6	93,7
05-01-2018 09:21:21	B38M	A	83,8	89,7	94,9
05-01-2018 09:23:18	CRJ9	A	79,8	87,1	91,9
05-01-2018 09:25:24	A320	A	82,4	88,6	94,2
05-01-2018 09:27:48	DH8D	A	82,3	87,6	92,7
05-01-2018 09:32:29	SU95	A	84,5	91,3	96,0
05-01-2018 09:34:17	DH8D	A	80,0	85,1	90,4
05-01-2018 09:36:35	DH8D	A	78,6	84,5	90,1
05-01-2018 09:38:50	DH8D	A	77,6	83,8	89,9
05-01-2018 09:40:44	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
05-01-2018 09:43:52	E170	A	81,6	88,2	92,8
05-01-2018 09:48:05	CRJ9	A	80,7	85,6	91,5
05-01-2018 09:56:40	E175	A	80,3	86,9	92,3
05-01-2018 10:00:43	E170	A	82,2	87,5	92,2
05-01-2018 10:03:19	DH8D	A	84,3	90,7	95,8
05-01-2018 10:11:05	A320	A	86,7	92,3	99,3
05-01-2018 10:12:18	DH8D	A	85,9	92,5	97,7
05-01-2018 10:19:24	A320	A	82,7	89,7	94,7
05-01-2018 10:24:48	A320	A	83,1	88,5	93,9
05-01-2018 10:26:45	C56X	A	82,6	88,5	92,1
05-01-2018 10:28:52	B738	A	84,2	90,6	95,4
05-01-2018 10:35:18	B788	A	83,9	90,8	96,2
05-01-2018 10:38:48	E190	D	75,9	81,3	90,2
05-01-2018 10:40:35	DH8D	D	69,9	72,6	80,4
05-01-2018 10:42:18	DH8D	D	70,2	71,3	81,0
05-01-2018 10:45:58	DH8D	D	70,7	71,8	80,3
05-01-2018 10:47:27	DH8D	D	71,6	73,3	82,8
05-01-2018 10:53:03	E170	D	74,4	78,7	89,8
05-01-2018 10:54:53	CRJ9	D	72,4	75,0	87,0
05-01-2018 10:57:31	SU95	D	81,0	87,4	94,8
05-01-2018 10:58:44	E170	D	79,0	84,1	92,9
05-01-2018 11:01:31	B738	D	81,2	85,6	94,7
05-01-2018 11:02:43	A321	D	82,3	88,6	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-01-2018 11:04:42	DH8D	D	70,7	71,5	80,2
05-01-2018 11:09:00	E170	D	76,4	80,4	91,7
05-01-2018 11:10:27	B38M	D	79,2	81,9	91,3
05-01-2018 11:12:33	B738	D	75,3	80,7	91,6
05-01-2018 11:14:07	E170	D	76,8	81,6	91,7
05-01-2018 11:15:30	E195	D	79,8	84,3	92,8
05-01-2018 11:22:45	A320	D	79,0	83,0	92,8
05-01-2018 11:33:10	E195	D	74,3	77,9	88,3
05-01-2018 11:34:53	A320	D	76,3	79,8	90,6
05-01-2018 11:36:26	CRJ9	D	78,2	82,4	91,6
05-01-2018 11:47:04	B738	D	81,4	85,5	94,2
05-01-2018 11:51:11	CRJ9	D	75,9	80,1	90,1
05-01-2018 12:09:35	A321	D	80,9	85,2	94,6
05-01-2018 12:12:33	E170	D	75,2	78,6	89,5
05-01-2018 12:16:38	E170	D	77,7	81,9	92,0
05-01-2018 12:25:02	B738	D	80,4	85,0	93,8
05-01-2018 12:38:37	A321	D	81,0	85,7	95,1
05-01-2018 12:56:48	A319	D	77,3	80,7	90,7
05-01-2018 12:59:30	A320	D	77,4	82,6	92,5
05-01-2018 13:02:15	A321	D	81,3	85,4	94,9
05-01-2018 13:05:51	E190	D	78,1	83,2	91,9
05-01-2018 13:10:42	A319	D	80,7	84,5	94,3
05-01-2018 13:12:15	E170	D	78,1	82,5	92,0
05-01-2018 13:13:58	B737	D	81,6	86,8	94,4
05-01-2018 13:24:21	CRJ9	D	75,1	79,9	89,4
05-01-2018 13:26:14	E195	D	78,5	83,5	92,0
05-01-2018 13:27:59	A320	D	78,4	82,2	92,2
05-01-2018 13:29:48	A332	D	86,3	92,1	100,6
05-01-2018 13:32:26	A321	D	79,4	85,4	94,9
05-01-2018 13:38:50	B77W	D	83,1	89,2	97,1
05-01-2018 13:40:59	A320	D	81,5	86,9	94,9
05-01-2018 13:43:09	E170	D	76,5	80,4	90,8
05-01-2018 13:45:29	E195	D	76,6	82,4	91,1
05-01-2018 13:47:07	DH8D	D	71,1	72,1	80,6
05-01-2018 13:49:25	E170	D	76,7	80,2	91,2
05-01-2018 13:59:35	A319	D	77,0	80,3	90,8
05-01-2018 14:04:40	B738	D	77,2	81,6	91,2
05-01-2018 14:07:38	A320	D	78,6	83,1	92,2
05-01-2018 14:25:50	E170	D	75,5	79,6	90,6
05-01-2018 14:39:12	E170	D	76,3	80,3	90,9
05-01-2018 14:43:39	DH8D	D	73,5	75,1	82,6
05-01-2018 14:46:30	F100	D	82,9	87,5	95,7
05-01-2018 14:48:26	CRJ9	D	79,1	83,5	91,6
05-01-2018 14:52:11	CRJ9	D	75,6	80,7	90,1
05-01-2018 14:55:18	E170	D	79,5	84,7	93,5
05-01-2018 14:57:15	A319	D	76,9	80,7	90,9
05-01-2018 15:04:06	E170	D	77,1	81,3	91,4
05-01-2018 15:09:21	E170	D	76,7	80,7	90,5
05-01-2018 15:13:57	DH8D	D	71,8	74,4	83,9
05-01-2018 15:15:33	A320	D	77,4	81,5	91,9
05-01-2018 15:18:25	A320	D	79,6	83,4	92,9
05-01-2018 15:21:09	E195	D	78,6	82,9	91,8
05-01-2018 15:24:02	A321	D	83,6	89,0	97,0
05-01-2018 15:34:40	C295	D	73,6	76,3	83,1
05-01-2018 15:38:40	A320	D	80,2	84,1	93,0
05-01-2018 15:43:04	DH8D	D	73,5	75,5	84,6
05-01-2018 15:48:14	B38M	D	81,3	84,9	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-01-2018 15:54:39	E170	D	80,5	85,4	94,1
05-01-2018 15:56:05	A320	D	79,4	83,8	93,1
05-01-2018 16:03:01	A320	D	79,9	84,0	93,9
05-01-2018 16:05:55	A333	D	87,1	93,4	101,9
05-01-2018 16:25:05	A321	D	78,9	82,8	92,9
05-01-2018 16:33:13	E170	D	77,3	81,0	91,4
05-01-2018 16:41:26	E170	D	78,3	82,2	91,6
05-01-2018 16:43:41	B738	D	81,5	87,4	95,3
05-01-2018 16:45:14	B738	D	82,2	86,6	95,0
05-01-2018 16:46:47	DH8D	D	71,7	73,1	81,7
05-01-2018 16:52:27	E195	D	81,4	86,1	93,8
05-01-2018 16:54:00	E170	D	80,8	85,9	93,6
05-01-2018 16:57:15	B738	D	80,9	85,8	94,3
05-01-2018 16:58:44	E190	D	79,4	84,6	93,5
05-01-2018 17:00:11	A321	D	74,7	78,7	89,6
05-01-2018 17:06:35	E170	D	79,9	83,9	92,7
05-01-2018 17:08:22	E170	D	80,9	86,0	94,3
05-01-2018 17:11:43	B788	D	83,1	88,8	96,4
05-01-2018 17:17:00	E170	D	78,7	83,2	93,2
05-01-2018 17:19:22	CRJ9	D	78,0	82,5	91,0
05-01-2018 17:20:46	CRJ7	D	75,2	79,0	88,6
05-01-2018 17:22:40	E195	D	79,0	85,6	93,3
05-01-2018 17:25:38	E170	D	77,6	81,7	91,0
05-01-2018 17:27:27	B734	D	85,0	91,0	97,7
05-01-2018 17:29:06	E195	D	80,5	85,8	93,3
05-01-2018 17:30:33	CRJ9	D	77,7	82,7	91,3
05-01-2018 17:32:16	E170	D	78,6	83,6	92,6
05-01-2018 17:33:59	A320	D	77,9	82,3	91,7
05-01-2018 17:35:49	E195	D	81,0	85,4	93,3
05-01-2018 17:39:29	B738	D	78,2	85,6	94,0
05-01-2018 17:41:01	E170	D	75,8	80,7	90,6
05-01-2018 17:43:29	E35L	D	77,9	82,4	88,7
05-01-2018 17:45:25	SU95	D	78,9	84,8	93,7
05-01-2018 17:47:59	B788	D	83,5	88,8	95,6
05-01-2018 17:54:10	B733	D	81,1	87,0	94,1
05-01-2018 18:04:55	C68A	D	74,8	79,4	87,8
05-01-2018 18:25:16	A320	D	79,6	83,3	92,6
05-01-2018 18:33:37	A320	D	79,2	83,9	93,0
05-01-2018 18:43:49	E190	D	77,3	82,2	91,9
05-01-2018 18:45:53	E170	D	76,4	80,9	90,6
05-01-2018 18:48:58	CRJ9	D	76,2	80,8	90,2
05-01-2018 18:51:09	SF34	D	72,5	74,9	82,9
05-01-2018 18:59:02	E170	D	76,4	79,6	90,5
05-01-2018 19:02:21	A321	D	80,5	85,9	95,0
05-01-2018 19:08:14	DH8D	D	74,5	77,7	84,5
05-01-2018 19:20:25	A321	D	81,1	85,3	95,5
05-01-2018 19:38:33	AT45	D	74,9	79,0	86,6
05-01-2018 19:41:27	B738	D	80,9	86,2	94,3
05-01-2018 19:43:09	DH8D	D	71,9	74,1	83,1
05-01-2018 19:49:36	DH8D	D	73,2	74,3	82,2
05-01-2018 19:55:33	DH8D	D	70,5	71,9	81,3
05-01-2018 19:57:13	E190	D	76,7	81,6	91,3
05-01-2018 20:00:04	A320	D	80,1	84,3	93,7
05-01-2018 20:01:31	CRJ9	D	72,9	76,3	86,9
05-01-2018 20:06:52	E170	D	78,8	83,6	92,8
05-01-2018 20:14:42	E170	D	79,0	85,5	93,7
05-01-2018 20:16:13	A320	D	78,9	82,2	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-01-2018 20:17:45	E190	D	77,3	82,5	91,5
05-01-2018 20:19:05	DH8D	D	72,7	75,0	83,8
05-01-2018 20:20:47	E170	D	78,6	83,5	92,6
05-01-2018 20:25:50	E195	D	80,7	85,7	93,7
05-01-2018 20:27:39	CRJ7	D	76,4	79,5	89,0
05-01-2018 20:34:16	E170	D	79,3	83,2	92,3
05-01-2018 20:37:25	CRJ9	D	78,6	82,2	91,1
05-01-2018 20:39:25	E170	D	78,0	82,0	91,8
05-01-2018 20:46:51	E170	D	79,6	83,9	92,4
05-01-2018 20:48:40	B38M	D	79,6	82,5	91,4
05-01-2018 20:51:08	A320	D	78,3	83,1	92,1
05-01-2018 21:16:25	B752	D	74,3	77,2	87,5
05-01-2018 21:20:43	A320	D	77,3	80,9	91,2
05-01-2018 21:29:08	E170	D	76,9	81,1	90,9
05-01-2018 21:31:15	CRJ9	D	76,8	81,7	90,4
05-01-2018 21:35:59	B752	D	75,7	81,4	91,2
05-01-2018 21:42:16	B733	D	77,0	82,8	90,4
05-01-2018 21:44:53	CRJ9	D	78,0	81,5	91,0
05-01-2018 21:51:11	A320	D	77,5	82,9	93,1
06-01-2018 06:04:19	B735	D	79,2	84,0	91,8
06-01-2018 06:15:04	A321	D	82,3	88,1	96,5
06-01-2018 06:20:10	A320	D	80,0	84,2	92,8
06-01-2018 06:23:04	A320	D	79,2	82,6	92,4
06-01-2018 06:29:19	A321	D	81,9	87,0	95,9
06-01-2018 06:31:53	B738	D	85,1	90,7	97,6
06-01-2018 06:33:56	B738	D	86,1	91,3	98,6
06-01-2018 06:52:00	A321	D	82,5	87,7	96,3
06-01-2018 07:06:18	A320	D	80,5	85,1	93,5
06-01-2018 07:11:37	A320	D	80,7	84,7	93,5
06-01-2018 07:12:58	DH8D	D	72,3	74,0	81,3
06-01-2018 07:14:32	A319	D	79,6	83,0	92,7
06-01-2018 07:16:21	E170	D	77,4	81,5	91,2
06-01-2018 07:27:57	E170	D	79,8	83,8	93,0
06-01-2018 07:29:47	E195	D	81,6	86,9	94,2
06-01-2018 07:32:31	E170	D	76,4	80,8	90,2
06-01-2018 07:38:18	E195	D	81,6	86,6	93,6
06-01-2018 07:41:22	E170	D	80,8	85,6	93,6
06-01-2018 07:43:24	E170	D	79,5	83,8	92,7
06-01-2018 07:46:58	E170	D	76,2	79,5	89,6
06-01-2018 07:48:29	E195	D	81,0	86,4	93,5
06-01-2018 07:52:02	E170	D	80,8	85,4	94,0
06-01-2018 08:01:56	E170	D	79,7	83,3	92,7
06-01-2018 08:08:15	B738	D	82,2	86,7	95,0
06-01-2018 08:09:59	E195	D	80,5	85,4	93,3
06-01-2018 08:13:25	B38M	D	81,1	84,8	92,9
06-01-2018 08:15:49	A332	D	88,8	96,3	103,4
06-01-2018 08:50:37	CRJ9	D	79,7	83,8	92,5
06-01-2018 08:52:42	DH8D	D	71,9	73,2	81,9
06-01-2018 08:58:49	B734	D	81,7	87,0	94,0
06-01-2018 09:02:27	E170	D	78,8	82,8	91,8
06-01-2018 09:28:26	A320	D	79,9	83,8	92,7
06-01-2018 09:31:14	A320	D	78,7	82,1	91,9
06-01-2018 09:38:44	E170	D	78,4	82,8	91,7
06-01-2018 09:43:40	CRJ9	D	78,1	82,0	91,3
06-01-2018 09:45:21	A320	D	80,7	85,7	94,5
06-01-2018 09:46:38	E170	D	77,9	82,0	91,7
06-01-2018 09:59:31	A320	D	79,5	84,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-01-2018 10:01:48	B738	D	82,6	87,5	95,6
06-01-2018 10:05:23	A320	D	80,5	85,1	93,3
06-01-2018 10:11:36	B763	D	88,6	95,0	101,6
06-01-2018 10:26:18	A321	D	80,5	84,5	94,3
06-01-2018 10:31:35	DH8D	D	71,7	72,8	80,7
06-01-2018 10:33:16	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
06-01-2018 10:36:39	E190	D	76,4	81,1	90,2
06-01-2018 10:39:17	E170	D	77,7	81,3	91,8
06-01-2018 10:41:53	B738	D	85,5	90,7	98,1
06-01-2018 10:50:44	DH8D	D	72,4	73,4	81,9
06-01-2018 10:53:49	E195	D	80,1	85,8	93,6
06-01-2018 10:55:30	E170	D	75,6	80,5	89,6
06-01-2018 10:58:50	E170	D	79,7	84,4	92,7
06-01-2018 11:00:43	A320	D	78,7	82,8	92,0
06-01-2018 11:08:31	B38M	D	79,5	82,8	91,8
06-01-2018 11:10:30	CRJ9	D	75,8	78,7	88,3
06-01-2018 11:14:55	B738	D	78,1	81,5	91,7
06-01-2018 11:26:46	E170	D	78,8	84,1	92,4
06-01-2018 11:35:20	E170	D	77,9	83,4	92,1
06-01-2018 11:55:46	CRJ9	D	78,2	82,7	91,5
06-01-2018 12:07:57	A320	D	79,5	83,2	92,7
06-01-2018 12:09:37	AT45	D	75,0	77,5	85,4
06-01-2018 12:13:58	B738	D	84,9	90,2	97,7
06-01-2018 12:51:22	A321	D	80,0	84,2	94,0
06-01-2018 12:53:21	A320	D	78,7	84,1	92,7
06-01-2018 12:56:12	E190	D	77,8	81,9	91,0
06-01-2018 12:58:10	B734	D	82,6	88,6	95,4
06-01-2018 13:00:07	A319	D	78,0	81,8	91,2
06-01-2018 13:01:38	A321	D	80,1	84,5	94,1
06-01-2018 13:08:27	A318	D	78,9	82,9	92,3
06-01-2018 13:14:33	E190	D	77,6	82,9	91,5
06-01-2018 13:20:08	E195	D	78,7	85,2	92,5
06-01-2018 13:22:59	A320	D	77,5	81,7	91,2
06-01-2018 13:30:33	B738	D	80,4	85,2	93,6
06-01-2018 13:32:06	A320	D	79,2	84,0	92,8
06-01-2018 13:34:20	B77W	D	83,4	89,3	97,0
06-01-2018 13:41:59	DH8D	D	72,8	74,5	83,2
06-01-2018 13:43:35	E195	D	75,6	80,0	89,4
06-01-2018 13:45:02	E195	D	76,3	80,0	89,5
06-01-2018 13:48:22	E170	D	76,2	80,5	90,6
06-01-2018 13:52:08	DH8D	D	70,2	71,2	79,8
06-01-2018 13:55:09	A320	D	78,6	83,4	92,0
06-01-2018 14:12:24	CRJ9	D	74,9	79,0	88,5
06-01-2018 14:22:00	B738	D	85,5	90,6	97,8
06-01-2018 14:30:33	E170	D	78,8	83,3	92,4
06-01-2018 14:32:14	E170	D	77,2	82,0	92,3
06-01-2018 14:43:14	DH8D	D	73,1	75,4	84,5
06-01-2018 14:49:33	E170	D	76,1	80,3	90,1
06-01-2018 14:51:06	E170	D	77,3	81,5	91,5
06-01-2018 14:53:10	B738	D	83,7	89,9	96,9
06-01-2018 14:55:01	E195	D	78,3	83,5	91,6
06-01-2018 14:56:53	CRJ9	D	78,6	83,2	92,7
06-01-2018 14:58:35	E170	D	77,5	81,9	91,5
06-01-2018 15:00:28	CRJ9	D	76,9	82,3	90,9
06-01-2018 15:03:10	BCS3	D	75,9	80,1	87,3
06-01-2018 15:04:51	A320	D	79,7	83,1	92,9
06-01-2018 15:08:47	B738	D	83,0	88,4	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-01-2018 15:14:11	A319	D	80,1	84,2	93,1
06-01-2018 15:15:50	B735	D	77,1	82,4	90,9
06-01-2018 15:19:17	A321	D	78,2	81,9	92,2
06-01-2018 15:20:52	DH8D	D	73,4	74,7	82,9
06-01-2018 15:22:20	A321	D	80,6	84,8	94,6
06-01-2018 15:23:58	B738	D	81,0	85,8	94,0
06-01-2018 15:25:28	E170	D	77,0	81,3	90,8
06-01-2018 15:29:40	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
06-01-2018 15:32:24	E170	D	74,7	78,4	89,0
06-01-2018 15:55:12	A332	D	84,5	91,1	98,1
06-01-2018 15:58:18	B38M	D	78,5	82,4	90,8
06-01-2018 16:18:14	CL30	D	76,2	80,5	88,7
06-01-2018 16:19:28	CRJ9	D	74,8	78,9	89,0
06-01-2018 16:26:52	DH8D	D	71,6	73,3	83,4
06-01-2018 16:31:43	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
06-01-2018 16:33:56	CRJ9	D	78,1	81,8	91,3
06-01-2018 16:35:37	E170	D	76,0	80,0	90,5
06-01-2018 16:37:10	A320	D	77,8	82,6	91,5
06-01-2018 16:38:57	E170	D	76,8	80,8	91,1
06-01-2018 16:40:48	C56X	D	73,1	74,4	83,9
06-01-2018 16:42:11	E170	D	76,4	80,9	90,7
06-01-2018 16:44:27	E170	D	78,4	82,8	92,7
06-01-2018 16:48:34	W3	A	81,5	86,2	94,3
06-01-2018 16:48:34	B738	D	81,5	86,2	94,3
06-01-2018 16:52:47	A321	D	79,5	84,1	94,0
06-01-2018 16:54:20	DH8D	D	70,5	71,6	79,6
06-01-2018 16:56:16	E170	D	75,3	78,6	89,2
06-01-2018 16:59:17	E170	D	78,2	83,3	91,6
06-01-2018 17:02:55	E195	D	79,2	83,9	92,0
06-01-2018 17:14:43	E195	D	81,0	85,9	93,6
06-01-2018 17:17:40	E195	D	79,9	84,7	92,6
06-01-2018 17:20:35	CRJ9	D	77,3	81,6	90,7
06-01-2018 17:23:50	E195	D	79,6	84,1	92,6
06-01-2018 17:27:14	E170	D	80,0	85,3	93,7
06-01-2018 17:28:48	E170	D	76,5	80,7	90,5
06-01-2018 17:35:48	B734	D	83,3	89,2	96,1
06-01-2018 17:37:18	A321	D	81,9	87,2	95,3
06-01-2018 17:41:05	E170	D	77,4	81,4	91,0
06-01-2018 17:46:10	B738	D	81,4	86,0	94,0
06-01-2018 17:59:54	A320	D	79,7	83,7	93,1
06-01-2018 18:17:55	A320	D	80,5	84,8	93,7
06-01-2018 18:19:08	DH8D	D	75,0	77,6	85,4
06-01-2018 18:20:48	A320	D	78,4	82,5	92,2
06-01-2018 18:40:28	A321	D	79,9	84,4	94,2
06-01-2018 19:19:26	A321	D	81,5	86,4	95,3
06-01-2018 19:38:52	GL5T	D	78,9	83,2	91,7
06-01-2018 19:48:51	A320	D	79,9	83,9	93,1
06-01-2018 20:02:27	E190	D	78,3	82,9	91,7
06-01-2018 20:06:24	E170	D	80,8	85,7	94,0
06-01-2018 20:08:03	DH8D	D	74,9	76,7	84,9
06-01-2018 20:10:44	A320	D	80,7	85,1	93,3
06-01-2018 20:12:49	E170	D	80,9	86,9	94,3
06-01-2018 20:14:28	CRJ9	D	78,8	83,4	91,6
06-01-2018 20:15:52	E170	D	79,6	84,7	93,4
06-01-2018 20:18:16	E170	D	78,4	83,3	92,6
06-01-2018 20:23:50	CRJ9	D	79,0	83,3	91,5
06-01-2018 20:33:22	E170	D	78,6	83,1	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-01-2018 20:36:08	E195	D	80,3	85,8	93,3
06-01-2018 20:40:20	B38M	D	80,5	84,5	92,0
06-01-2018 20:48:43	CRJ9	D	79,6	83,9	92,4
06-01-2018 21:13:38	A320	D	82,1	86,6	94,7
06-01-2018 21:39:46	A320	D	77,6	80,1	90,7
07-01-2018 06:02:33	B738	D	79,5	84,6	92,3
07-01-2018 06:11:45	E190	D	79,9	85,3	92,2
07-01-2018 06:16:20	A321	D	81,7	86,5	95,3
07-01-2018 06:26:21	A321	D	81,6	86,4	95,7
07-01-2018 06:33:33	A321	D	81,5	86,3	95,4
07-01-2018 06:36:55	B738	D	86,3	92,0	98,6
07-01-2018 06:50:47	A321	D	82,0	88,5	96,9
07-01-2018 07:07:01	A320	D	76,8	80,7	90,4
07-01-2018 07:15:38	A320	D	78,4	82,0	91,4
07-01-2018 07:18:41	A320	D	81,5	85,7	94,3
07-01-2018 07:27:15	E170	D	80,9	86,2	94,3
07-01-2018 07:35:45	E170	D	77,6	82,1	90,9
07-01-2018 07:37:39	B738	D	82,5	88,1	95,5
07-01-2018 07:39:19	DH8D	D	69,5	71,1	78,5
07-01-2018 07:40:47	E170	D	79,0	83,6	92,2
07-01-2018 07:42:45	E195	D	81,1	86,1	93,9
07-01-2018 07:47:43	E170	D	80,2	85,2	93,5
07-01-2018 07:51:15	E170	D	79,2	83,5	92,9
07-01-2018 07:53:43	B38M	D	81,4	85,8	93,2
07-01-2018 08:02:45	E195	D	80,6	85,9	93,8
07-01-2018 08:12:51	CRJ9	D	80,2	84,3	92,2
07-01-2018 08:21:34	B738	D	87,8	94,1	99,3
07-01-2018 08:30:37	B738	D	86,6	92,2	99,2
07-01-2018 08:41:36	C56X	D	75,0	78,2	85,8
07-01-2018 08:54:29	B738	D	85,3	91,6	98,1
07-01-2018 09:13:14	A332	D	84,3	89,7	98,1
07-01-2018 09:18:08	CRJ9	D	78,3	83,6	91,8
07-01-2018 09:22:51	E195	D	83,0	88,3	95,5
07-01-2018 09:40:33	A321	D	80,4	86,8	94,4
07-01-2018 09:57:17	A319	D	80,4	86,2	95,1
07-01-2018 10:03:47	A320	D	78,2	82,8	91,8
07-01-2018 10:17:06	A320	D	79,3	83,8	92,5
07-01-2018 10:20:23	A320	D	78,8	83,7	91,8
07-01-2018 10:43:06	A320	D	80,6	84,8	93,4
07-01-2018 10:45:07	A332	D	88,5	95,8	103,0
07-01-2018 10:49:48	E170	D	80,9	85,4	93,7
07-01-2018 10:53:32	DH8D	D	71,9	74,0	82,3
07-01-2018 10:55:36	E170	D	76,2	80,1	89,6
07-01-2018 10:59:27	CRJ9	D	76,7	81,2	90,2
07-01-2018 11:00:52	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
07-01-2018 11:02:40	E195	D	80,8	85,7	93,6
07-01-2018 11:03:57	DH8D	D	72,1	73,5	81,2
07-01-2018 11:05:19	A320	D	80,8	86,9	94,7
07-01-2018 11:06:41	DH8D	D	69,5	70,5	78,5
07-01-2018 11:07:42	E170	D	76,5	80,9	90,3
07-01-2018 11:10:25	B763	D	76,9	81,4	91,1
07-01-2018 11:12:30	B38M	D	79,7	84,2	91,7
07-01-2018 11:13:57	E170	D	78,1	83,3	91,6
07-01-2018 11:18:17	E170	D	78,5	83,3	91,7
07-01-2018 11:28:28	C510	D	73,3	75,8	85,3
07-01-2018 11:29:52	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
07-01-2018 11:36:58	E170	D	76,6	80,9	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-01-2018 11:44:14	A321	D	82,2	86,8	95,8
07-01-2018 11:46:05	CRJ9	D	75,8	79,4	88,8
07-01-2018 11:49:00	B738	D	82,4	87,9	95,0
07-01-2018 11:59:19	E170	D	78,1	83,0	91,9
07-01-2018 12:21:29	A320	D	79,0	83,7	92,7
07-01-2018 12:31:47	A321	D	81,6	88,2	96,0
07-01-2018 12:49:22	A321	D	80,5	86,6	94,9
07-01-2018 12:59:31	B737	D	79,8	83,9	92,4
07-01-2018 13:01:16	A319	D	78,2	82,0	91,7
07-01-2018 13:04:56	A320	D	79,2	83,5	92,6
07-01-2018 13:10:13	E190	D	78,1	82,5	91,4
07-01-2018 13:13:00	B738	D	80,8	87,1	95,1
07-01-2018 13:23:52	CRJ9	D	78,3	82,5	90,9
07-01-2018 13:29:53	A319	D	77,7	81,9	91,3
07-01-2018 13:31:26	A320	D	80,3	84,7	93,5
07-01-2018 13:32:56	A320	D	79,5	84,6	92,8
07-01-2018 13:37:40	B77W	D	83,6	89,9	97,5
07-01-2018 13:40:10	B734	D	79,3	84,9	92,3
07-01-2018 13:48:46	B738	D	78,6	83,8	91,1
07-01-2018 13:50:25	E195	D	80,0	85,9	93,5
07-01-2018 13:54:13	DH8D	D	70,3	71,6	79,9
07-01-2018 13:55:36	E170	D	77,5	81,5	90,6
07-01-2018 14:00:58	B738	D	78,7	82,7	91,3
07-01-2018 14:02:36	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
07-01-2018 14:04:04	DH8D	D	71,1	73,2	81,5
07-01-2018 14:35:23	DH8D	D	75,0	77,4	84,5
07-01-2018 14:44:05	CRJ9	D	79,3	83,4	91,8
07-01-2018 14:48:20	F100	D	83,4	89,1	97,2
07-01-2018 14:50:33	E170	D	78,3	81,9	91,7
07-01-2018 14:53:03	E170	D	78,6	83,3	92,2
07-01-2018 14:55:09	E195	D	79,7	85,4	92,5
07-01-2018 14:58:06	CRJ9	D	78,2	82,5	91,0
07-01-2018 15:00:04	A321	D	80,7	86,1	93,9
07-01-2018 15:10:58	A321	D	81,8	86,4	95,0
07-01-2018 15:16:35	A320	D	79,8	83,7	92,6
07-01-2018 15:24:43	B735	D	79,4	85,0	92,4
07-01-2018 15:35:30	A320	D	79,3	83,5	92,5
07-01-2018 15:41:40	A320	D	81,4	87,1	94,4
07-01-2018 15:43:46	E170	D	77,8	82,5	92,1
07-01-2018 15:52:01	B38M	D	79,6	83,3	91,4
07-01-2018 16:20:45	CRJ9	D	76,7	80,5	88,7
07-01-2018 16:28:22	B738	D	84,5	90,1	97,3
07-01-2018 16:33:42	E170	D	76,9	82,3	91,3
07-01-2018 16:36:00	E170	D	78,7	83,0	92,1
07-01-2018 16:38:59	DH8D	D	73,9	76,7	83,9
07-01-2018 16:41:19	E170	D	80,8	85,2	93,8
07-01-2018 16:47:48	E170	D	82,0	86,8	95,0
07-01-2018 16:50:56	DH8D	D	71,3	73,1	80,3
07-01-2018 16:53:16	B738	D	85,4	91,5	98,4
07-01-2018 16:55:16	A321	D	79,9	84,6	93,8
07-01-2018 16:56:43	CRJ9	D	79,0	83,7	91,1
07-01-2018 16:58:17	DH8D	D	72,5	74,2	82,5
07-01-2018 16:59:30	B738	D	81,4	87,8	95,2
07-01-2018 17:01:07	DH8D	D	74,5	76,6	84,5
07-01-2018 17:03:35	B738	D	82,0	87,4	94,8
07-01-2018 17:05:51	B733	D	80,4	86,3	93,4
07-01-2018 17:09:47	E190	D	81,5	87,0	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-01-2018 17:15:20	B734	D	83,3	89,4	96,1
07-01-2018 17:17:02	E170	D	78,7	82,5	91,7
07-01-2018 17:19:20	CRJ9	D	78,6	83,2	91,8
07-01-2018 17:21:06	E170	D	81,5	85,6	93,8
07-01-2018 17:24:03	E195	D	80,6	85,9	92,9
07-01-2018 17:25:31	E170	D	78,2	83,0	91,2
07-01-2018 17:28:22	DH8D	D	73,0	74,7	82,5
07-01-2018 17:30:29	E195	D	79,1	85,2	92,6
07-01-2018 17:32:11	A318	D	77,4	82,7	91,5
07-01-2018 17:33:50	E170	D	79,7	84,9	92,5
07-01-2018 17:36:49	E170	D	77,0	81,9	91,2
07-01-2018 17:38:23	B738	D	81,7	87,3	94,5
07-01-2018 17:40:00	E170	D	79,8	85,2	93,2
07-01-2018 17:42:25	E170	D	80,2	85,9	92,9
07-01-2018 17:47:52	E170	D	79,5	83,8	92,2
07-01-2018 17:49:32	A319	D	79,1	84,1	91,6
07-01-2018 18:41:30	CRJ9	D	78,3	81,9	90,6
07-01-2018 19:01:37	A321	D	80,5	86,0	94,5
07-01-2018 19:22:28	A321	D	82,0	86,8	95,3
07-01-2018 19:25:22	AT45	D	75,3	77,2	84,9
07-01-2018 19:28:04	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
07-01-2018 19:31:13	DH8D	D	75,6	78,1	84,6
07-01-2018 19:32:52	DH8D	D	75,4	77,8	84,9
07-01-2018 19:36:58	A320	D	79,2	83,3	91,8
07-01-2018 19:52:21	A320	D	79,0	83,7	91,8
07-01-2018 19:55:14	DH8D	D	72,3	73,5	81,3
07-01-2018 19:58:58	CRJ9	D	79,1	83,1	90,9
07-01-2018 20:03:48	F100	D	83,4	88,5	95,7
07-01-2018 20:05:33	E190	D	78,2	83,3	91,0
07-01-2018 20:08:12	CRJ9	D	80,8	84,5	92,3
07-01-2018 20:09:41	E170	D	77,9	82,0	90,9
07-01-2018 20:11:05	A320	D	78,0	81,5	90,8
07-01-2018 20:12:52	CRJ9	D	77,5	81,4	89,8
07-01-2018 20:19:18	E195	D	80,6	85,7	92,6
07-01-2018 20:20:58	E170	D	80,1	84,8	93,1
07-01-2018 20:22:27	E170	D	78,0	82,6	92,2
07-01-2018 20:26:18	E170	D	78,3	82,9	91,5
07-01-2018 20:34:02	C295	D	73,3	74,9	82,3
07-01-2018 20:36:13	E170	D	80,4	85,3	93,2
07-01-2018 20:51:47	B738	D	83,7	89,5	96,0
07-01-2018 20:53:49	B38M	D	80,0	84,2	91,1
07-01-2018 21:04:27	A320	D	76,3	79,2	89,3
07-01-2018 21:06:26	CRJ9	D	79,6	84,3	92,2
07-01-2018 21:18:27	A320	D	80,0	84,3	92,6
07-01-2018 21:26:34	DH8D	D	73,6	75,4	83,1
07-01-2018 21:46:41	A320	D	79,6	83,6	92,2
07-01-2018 21:54:26	E170	D	79,5	84,7	93,0
08-01-2018 06:06:45	B738	D	80,6	86,2	92,4
08-01-2018 06:12:10	CRJ9	D	78,6	82,5	90,7
08-01-2018 06:18:47	E190	D	80,6	85,2	92,6
08-01-2018 06:23:05	A319	D	77,3	81,0	90,1
08-01-2018 06:27:33	A321	D	81,7	87,3	95,5
08-01-2018 06:29:15	A320	D	80,5	87,3	94,8
08-01-2018 06:31:23	A321	D	81,3	86,3	94,5
08-01-2018 06:37:41	SF34	D	80,4	85,3	89,5
08-01-2018 06:46:46	A321	D	81,2	86,4	94,8
08-01-2018 07:05:52	A319	D	80,1	84,6	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2018 07:08:56	A321	D	83,1	88,5	95,9
08-01-2018 07:11:07	A320	D	78,6	83,5	92,2
08-01-2018 07:13:07	A320	D	81,3	86,5	93,9
08-01-2018 07:16:57	A320	D	77,6	82,6	91,9
08-01-2018 07:20:18	E170	D	76,3	79,8	89,8
08-01-2018 07:23:49	SF34	D	78,9	84,7	88,0
08-01-2018 07:29:57	DH8D	D	71,0	72,6	84,0
08-01-2018 07:31:31	DH8D	D	73,4	78,0	84,5
08-01-2018 07:35:52	E170	D	76,4	81,3	91,2
08-01-2018 07:37:50	DH8D	D	75,1	77,4	84,6
08-01-2018 07:39:28	E170	D	74,6	77,8	89,7
08-01-2018 07:42:28	AN26	D	80,1	88,2	93,5
08-01-2018 07:44:38	E170	D	77,8	82,2	91,2
08-01-2018 07:46:24	E195	D	81,4	87,1	94,0
08-01-2018 07:47:59	E195	D	80,0	85,9	93,4
08-01-2018 07:49:48	B734	D	82,4	89,4	95,8
08-01-2018 07:51:31	E170	D	81,0	85,6	93,8
08-01-2018 07:53:17	E170	D	80,8	85,7	93,4
08-01-2018 07:55:03	E170	D	77,2	81,3	91,5
08-01-2018 07:58:19	E170	D	80,7	85,5	93,5
08-01-2018 08:00:29	A320	D	76,0	78,6	88,0
08-01-2018 08:02:04	E170	D	76,9	81,5	91,3
08-01-2018 08:04:13	DH8D	D	72,6	75,0	85,4
08-01-2018 08:06:10	B738	D	83,0	88,2	94,5
08-01-2018 08:10:59	B738	D	82,9	88,7	95,5
08-01-2018 08:12:36	B738	D	82,0	87,8	95,5
08-01-2018 08:15:02	E170	D	79,0	82,7	91,5
08-01-2018 08:16:28	B738	D	82,6	87,8	94,9
08-01-2018 08:18:21	B38M	D	79,2	83,7	91,9
08-01-2018 08:39:46	B738	D	76,7	81,5	90,5
08-01-2018 08:48:21	CRJ9	D	78,2	83,5	92,3
08-01-2018 08:50:22	B738	D	82,7	91,9	98,2
08-01-2018 08:56:36	A320	D	79,8	85,2	93,6
08-01-2018 09:00:22	DH8D	D	73,4	75,8	82,9
08-01-2018 09:08:12	AT75	D	75,5	77,4	85,5
08-01-2018 09:22:19	CRJ9	D	79,4	84,4	91,9
08-01-2018 09:24:35	E195	D	80,7	87,1	94,1
08-01-2018 09:29:06	E170	D	77,1	80,9	90,7
08-01-2018 09:31:34	A320	D	77,8	82,3	91,0
08-01-2018 09:33:45	CRJ7	D	76,4	79,7	88,7
08-01-2018 09:36:05	E170	D	77,6	80,7	90,9
08-01-2018 09:42:44	A320	D	79,0	82,6	91,0
08-01-2018 09:45:47	DH8D	D	69,9	71,5	82,0
08-01-2018 10:02:10	A320	D	78,2	82,0	92,2
08-01-2018 10:03:47	R44	A	72,6	76,3	84,1
08-01-2018 10:06:04	E195	D	76,4	81,1	90,0
08-01-2018 10:15:15	A320	D	79,9	86,1	94,4
08-01-2018 10:19:53	B738	D	82,6	88,3	95,1
08-01-2018 10:24:42	CRJ9	D	79,4	83,3	91,5
08-01-2018 10:36:35	E170	D	76,0	78,8	89,4
08-01-2018 10:38:03	E195	D	78,2	82,8	91,0
08-01-2018 10:42:48	A320	D	79,6	83,6	92,3
08-01-2018 10:50:49	DH8D	D	73,3	75,1	82,8
08-01-2018 10:52:24	A320	D	78,9	82,7	92,1
08-01-2018 10:54:00	E170	D	77,0	81,3	91,3
08-01-2018 10:55:58	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
08-01-2018 10:58:06	E195	D	80,3	85,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2018 11:00:13	E170	D	74,9	77,1	88,4
08-01-2018 11:01:31	DH8D	D	72,9	73,9	82,4
08-01-2018 11:03:23	CRJ9	D	75,4	79,9	89,2
08-01-2018 11:05:00	B738	D	77,0	81,4	90,8
08-01-2018 11:08:28	B38M	D	79,3	82,9	91,1
08-01-2018 11:11:44	A320	D	78,9	82,0	91,9
08-01-2018 11:14:14	C510	D	75,8	78,4	86,2
08-01-2018 11:16:38	E170	D	79,1	83,6	92,3
08-01-2018 11:20:10	A320	D	76,0	79,8	90,0
08-01-2018 11:25:54	DH8D	D	71,6	72,3	80,6
08-01-2018 11:32:26	E170	D	77,7	83,1	92,3
08-01-2018 11:35:22	E170	D	76,5	80,1	90,3
08-01-2018 11:38:37	E170	D	74,9	77,4	88,3
08-01-2018 11:40:38	A321	D	80,3	85,3	94,4
08-01-2018 11:55:30	CRJ9	D	80,1	84,3	92,4
08-01-2018 11:58:35	E195	D	80,1	84,5	92,4
08-01-2018 12:08:00	B738	D	81,8	87,1	94,1
08-01-2018 12:10:27	B738	D	81,3	86,7	94,5
08-01-2018 12:35:42	GLF5	D	73,5	76,8	84,9
08-01-2018 12:36:57	E170	D	77,2	81,0	91,0
08-01-2018 12:47:42	DH8D	D	73,0	75,0	82,6
08-01-2018 12:54:22	A321	D	79,0	84,4	93,9
08-01-2018 12:56:25	A320	D	78,7	82,6	91,9
08-01-2018 12:59:09	B737	D	78,4	82,8	90,5
08-01-2018 13:01:10	A321	D	80,8	85,3	94,2
08-01-2018 13:02:57	A319	D	76,6	80,3	90,4
08-01-2018 13:09:04	A320	D	78,1	83,1	91,5
08-01-2018 13:17:57	E190	D	80,1	85,1	92,6
08-01-2018 13:19:09	A320	D	76,0	81,6	90,6
08-01-2018 13:20:33	CRJ9	D	74,8	78,1	87,8
08-01-2018 13:29:00	A332	D	85,3	91,1	99,2
08-01-2018 13:31:44	B738	D	78,2	82,3	90,8
08-01-2018 13:38:07	B77W	D	82,1	87,6	96,2
08-01-2018 13:43:00	A320	D	79,1	84,4	92,7
08-01-2018 13:46:10	E170	D	77,7	82,5	91,7
08-01-2018 13:48:12	E195	D	77,4	81,9	90,2
08-01-2018 13:50:11	A319	D	76,6	81,1	89,8
08-01-2018 13:53:58	DH8D	D	72,4	75,3	83,6
08-01-2018 13:59:59	DH8D	D	72,7	74,0	82,7
08-01-2018 14:10:02	B738	D	79,0	83,6	91,8
08-01-2018 14:29:20	E170	D	79,1	83,8	92,3
08-01-2018 14:34:33	E170	D	78,0	81,5	91,0
08-01-2018 14:38:29	E170	D	79,1	84,5	92,9
08-01-2018 14:46:03	DH8D	D	73,8	75,4	82,8
08-01-2018 14:48:54	A320	D	78,3	81,8	91,0
08-01-2018 14:53:42	CRJ9	D	79,1	83,3	91,9
08-01-2018 14:55:48	E170	D	75,7	81,1	90,9
08-01-2018 14:57:54	E195	D	80,5	85,7	93,0
08-01-2018 15:00:11	F100	D	80,9	86,4	94,7
08-01-2018 15:05:00	A320	D	76,8	80,3	90,2
08-01-2018 15:06:34	CRJ9	D	79,1	83,8	91,7
08-01-2018 15:13:36	E170	D	76,5	80,4	90,7
08-01-2018 15:18:29	E170	D	76,4	80,9	90,9
08-01-2018 15:22:09	DH8D	D	74,4	77,1	86,2
08-01-2018 15:24:09	B735	D	79,2	85,2	93,0
08-01-2018 15:25:53	E190	D	77,7	81,9	90,5
08-01-2018 15:28:48	B738	D	83,0	88,3	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-01-2018 15:33:39	A320	D	80,5	84,8	94,1
08-01-2018 15:37:28	A321	D	80,8	85,9	94,8
08-01-2018 15:40:17	A320	D	77,4	81,4	91,1
08-01-2018 15:54:03	B38M	D	79,7	84,4	91,7
08-01-2018 15:59:06	A333	D	85,0	91,2	98,4
08-01-2018 16:02:37	E170	D	78,3	83,3	93,1
08-01-2018 16:05:09	A320	D	78,5	82,8	91,7
08-01-2018 16:08:03	A320	D	79,7	83,9	92,9
08-01-2018 16:19:52	C295	D	73,1	75,1	82,7
08-01-2018 16:34:04	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
08-01-2018 16:37:34	E170	D	79,7	84,5	93,1
08-01-2018 16:39:26	A321	D	81,2	86,5	95,0
08-01-2018 16:42:59	DH8D	D	74,1	77,3	84,8
08-01-2018 16:45:37	DH8D	D	73,3	74,7	82,3
08-01-2018 16:57:36	B734	D	83,8	90,6	96,8
08-01-2018 17:00:28	DH8D	D	74,4	76,9	84,4
08-01-2018 17:02:02	E195	D	77,8	83,2	91,9
08-01-2018 17:03:38	B738	D	82,1	87,5	94,6
08-01-2018 17:05:28	E195	D	79,8	85,1	92,8
08-01-2018 17:07:31	A319	D	78,0	80,8	90,6
08-01-2018 17:09:13	E190	D	79,1	84,0	92,1
08-01-2018 17:13:27	B738	D	82,2	87,8	94,3
08-01-2018 17:15:11	DH8D	D	73,3	74,7	83,7
08-01-2018 17:18:10	E170	D	79,9	84,3	92,9
08-01-2018 17:20:11	CRJ9	D	80,4	84,8	92,4
08-01-2018 17:21:40	E170	D	76,6	81,2	91,2
08-01-2018 17:23:23	CRJ9	D	78,9	84,0	92,1
08-01-2018 17:24:57	B738	D	81,8	88,0	95,2
08-01-2018 17:27:03	E170	D	77,6	81,4	90,9
08-01-2018 17:29:02	E195	D	79,7	85,7	93,1
08-01-2018 17:30:47	E170	D	79,3	83,8	92,5
08-01-2018 17:32:38	B738	D	79,5	84,6	92,3
08-01-2018 17:35:11	E170	D	78,9	84,2	93,2
08-01-2018 17:37:32	E195	D	79,7	84,8	92,4
08-01-2018 17:41:58	E170	D	78,0	82,8	92,8
08-01-2018 17:48:36	A321	D	82,9	88,1	96,3
08-01-2018 18:18:45	A319	D	78,3	82,8	91,5
08-01-2018 18:27:01	A320	D	80,1	84,6	93,4
08-01-2018 18:33:31	CRJ9	D	78,8	82,9	91,1
08-01-2018 18:42:09	A319	D	79,2	83,1	93,0
08-01-2018 18:58:53	E170	D	76,8	80,7	89,8
08-01-2018 19:02:48	DH8D	D	72,5	75,5	84,2
08-01-2018 19:05:23	E190	D	78,3	83,2	91,5
08-01-2018 19:11:46	A321	D	81,2	86,1	95,3
08-01-2018 19:21:30	A321	D	81,3	87,5	96,1
08-01-2018 19:30:11	SF34	D	73,7	75,9	83,3
08-01-2018 19:32:10	DH8D	D	74,1	75,8	83,6
08-01-2018 19:45:15	B738	D	80,5	85,8	93,6
08-01-2018 19:50:24	AT75	D	74,3	78,5	87,1
08-01-2018 19:53:55	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
08-01-2018 19:55:42	A320	D	79,8	84,8	93,6
08-01-2018 20:00:32	DH8D	D	71,9	73,0	81,5
08-01-2018 20:02:54	E170	D	81,3	87,1	94,9
08-01-2018 20:04:42	CRJ9	D	79,3	84,3	92,0
08-01-2018 20:06:17	DH8D	D	73,4	75,1	82,5
08-01-2018 20:13:17	CRJ9	D	79,5	84,5	92,3
08-01-2018 20:15:35	SF34	D	74,3	76,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-01-2018 20:18:50	F100	D	82,5	87,9	96,1
08-01-2018 20:21:30	E170	D	79,7	84,0	92,9
08-01-2018 20:26:21	E170	D	80,4	84,9	93,2
08-01-2018 20:29:11	E170	D	78,7	83,2	92,4
08-01-2018 20:31:38	E195	D	81,7	86,3	96,6
08-01-2018 20:33:35	E170	D	80,6	85,2	93,6
08-01-2018 20:35:16	E195	D	80,1	85,5	93,1
08-01-2018 20:37:02	E170	D	81,0	85,5	93,7
08-01-2018 20:39:13	B38M	D	81,6	85,5	92,8
08-01-2018 20:41:27	CRJ9	D	80,4	84,9	93,2
08-01-2018 21:18:08	A320	D	79,6	83,6	92,2
08-01-2018 21:21:45	AT72	D	73,3	75,2	82,8
08-01-2018 21:31:41	B752	D	79,1	83,7	93,0
08-01-2018 21:38:07	CRJ9	D	79,9	84,7	92,7
08-01-2018 21:43:21	B752	D	80,0	85,4	94,0
08-01-2018 21:55:02	B734	D	80,4	86,3	93,2
09-01-2018 06:01:12	A320	A	82,6	88,7	94,4
09-01-2018 06:10:04	E170	A	83,4	89,0	93,9
09-01-2018 06:12:27	DH8D	A	80,8	84,6	90,4
09-01-2018 06:15:57	CRJ9	A	81,8	86,7	92,2
09-01-2018 06:20:30	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
09-01-2018 06:22:54	E170	A	82,6	90,7	95,4
09-01-2018 06:26:03	DH8D	A	80,1	85,4	90,8
09-01-2018 06:28:31	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
09-01-2018 06:30:45	E170	A	85,1	92,2	97,1
09-01-2018 06:33:18	B752	A	84,8	90,7	97,4
09-01-2018 06:35:20	E195	A	83,8	90,4	95,6
09-01-2018 06:37:28	B734	A	86,0	92,6	96,8
09-01-2018 06:39:40	E170	A	85,0	90,5	95,4
09-01-2018 06:41:46	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
09-01-2018 06:50:03	E170	A	84,1	90,4	95,2
09-01-2018 06:51:50	B738	A	83,8	89,6	94,9
09-01-2018 06:59:37	AT72	A	82,2	88,7	95,6
09-01-2018 07:13:15	B738	A	86,6	92,5	98,1
09-01-2018 07:19:51	E195	A	84,9	90,9	96,0
09-01-2018 07:45:05	B738	A	85,6	91,9	96,7
09-01-2018 07:59:11	A320	A	80,5	91,2	96,7
09-01-2018 08:02:48	DH8D	A	79,2	83,9	89,7
09-01-2018 08:16:22	CRJ9	A	80,0	86,7	92,5
09-01-2018 08:20:58	E195	A	82,7	90,0	95,3
09-01-2018 08:26:53	A320	A	82,6	90,0	95,4
09-01-2018 08:28:51	E195	A	82,2	90,6	95,6
09-01-2018 08:31:12	AT45	A	80,3	86,6	92,6
09-01-2018 08:33:03	E170	A	83,2	88,9	93,9
09-01-2018 08:34:51	E170	A	82,1	87,7	93,2
09-01-2018 08:37:33	DH8D	A	80,7	86,1	91,5
09-01-2018 08:39:53	F100	A	81,9	87,7	93,4
09-01-2018 08:42:08	A320	A	80,6	89,4	95,3
09-01-2018 08:49:37	A320	A	85,1	91,3	96,5
09-01-2018 09:07:05	E170	A	83,5	90,1	95,5
09-01-2018 09:09:39	E195	A	83,9	91,2	96,2
09-01-2018 09:12:29	E190	A	82,4	90,9	95,6
09-01-2018 09:19:56	CRJ9	A	81,5	87,5	93,2
09-01-2018 09:26:37	CRJ9	A	79,6	87,0	92,8
09-01-2018 09:31:13	DH8D	A	80,3	87,5	93,1
09-01-2018 09:33:25	E170	A	84,0	89,5	94,4
09-01-2018 09:36:00	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-01-2018 09:39:17	E170	A	83,0	88,4	93,4
09-01-2018 09:41:41	DH8D	A	79,8	84,5	90,6
09-01-2018 09:45:02	DH8D	A	78,0	84,5	90,6
09-01-2018 09:47:44	E170	A	83,6	89,2	94,4
09-01-2018 09:52:24	DH8D	A	78,9	84,0	90,1
09-01-2018 09:55:14	E170	A	83,4	89,1	94,2
09-01-2018 09:58:12	A320	A	81,9	88,4	94,2
09-01-2018 10:01:00	CRJ9	A	81,0	85,9	92,2
09-01-2018 10:03:58	B38M	A	82,9	88,6	94,4
09-01-2018 10:14:33	E170	A	83,8	89,8	94,6
09-01-2018 10:25:10	DH8D	A	79,3	84,5	90,5
09-01-2018 10:27:28	E170	A	83,9	89,9	95,1
09-01-2018 10:30:15	B738	A	83,1	91,5	96,7
09-01-2018 11:03:51	A320	A	82,9	88,3	94,3
09-01-2018 11:20:31	A320	A	81,8	88,1	93,9
09-01-2018 11:23:01	B77W	A	89,3	95,7	101,1
09-01-2018 11:32:23	A321	A	82,5	88,5	94,2
09-01-2018 11:35:06	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
09-01-2018 11:38:40	A320	A	81,1	88,3	94,3
09-01-2018 11:41:22	DH8D	A	79,8	84,2	90,2
09-01-2018 11:48:51	E170	A	84,0	89,7	95,5
09-01-2018 11:52:02	B737	A	83,3	89,2	94,8
09-01-2018 11:57:47	CRJ9	A	80,5	85,7	91,6
09-01-2018 11:59:35	A319	A	80,7	87,0	93,0
09-01-2018 12:02:48	A320	A	83,7	89,8	95,2
09-01-2018 12:04:55	A319	A	83,6	91,0	95,7
09-01-2018 12:07:16	A320	A	83,9	90,0	95,4
09-01-2018 12:09:22	E170	A	80,8	88,8	94,6
09-01-2018 12:11:50	E195	A	84,7	90,8	95,8
09-01-2018 12:13:56	GL5T	A	79,2	83,7	89,2
09-01-2018 12:16:35	E170	A	81,7	87,9	92,8
09-01-2018 12:19:24	E170	A	82,8	89,0	94,0
09-01-2018 12:23:14	E170	A	81,4	87,8	92,9
09-01-2018 12:25:29	E170	A	81,6	88,1	93,4
09-01-2018 12:30:56	B738	A	83,1	89,6	94,8
09-01-2018 12:34:56	CRJ9	A	81,3	86,0	92,1
09-01-2018 12:37:00	DH8D	A	79,7	84,4	90,5
09-01-2018 12:39:00	B788	A	83,2	90,3	96,8
09-01-2018 12:42:06	E170	A	86,8	93,6	98,2
09-01-2018 12:44:31	E170	A	82,0	88,9	94,0
09-01-2018 12:47:01	B738	A	83,5	90,1	95,3
09-01-2018 12:51:06	B734	A	84,8	91,7	96,3
09-01-2018 12:54:17	B738	A	83,4	90,1	95,7
09-01-2018 12:56:44	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
09-01-2018 13:02:40	GLF5	A	76,6	82,0	88,4
09-01-2018 13:04:51	A320	A	82,3	87,4	93,5
09-01-2018 13:07:01	E170	A	82,2	88,2	93,7
09-01-2018 13:08:37	E195	A	83,0	89,0	94,5
09-01-2018 13:10:58	E170	A	83,5	89,1	94,3
09-01-2018 13:13:19	B788	A	86,0	90,8	97,1
09-01-2018 13:24:58	B738	A	83,5	89,2	94,7
09-01-2018 13:31:06	CRJ9	A	81,5	87,2	92,9
09-01-2018 13:34:03	E170	A	81,6	87,7	93,1
09-01-2018 13:36:28	DH8D	A	78,9	84,3	90,3
09-01-2018 13:47:54	A20N	A	82,6	88,0	93,7
09-01-2018 13:49:42	A319	A	85,2	92,9	97,5
09-01-2018 13:53:07	A320	A	81,6	86,8	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-01-2018 13:56:58	B788	A	83,7	90,2	96,7
09-01-2018 14:00:16	A319	A	82,9	90,8	96,1
09-01-2018 14:04:04	B738	A	84,9	92,0	96,7
09-01-2018 14:06:30	E190	A	82,0	89,0	94,3
09-01-2018 14:09:00	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
09-01-2018 14:11:36	DH8D	A	79,5	84,1	90,0
09-01-2018 14:15:39	DH8D	A	79,6	84,8	91,0
09-01-2018 14:20:09	B788	A	85,2	91,1	97,2
09-01-2018 14:23:08	B38M	A	84,2	89,7	95,0
09-01-2018 14:31:30	A320	A	82,3	88,1	94,1
09-01-2018 14:36:24	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
09-01-2018 14:40:12	B788	A	84,7	90,0	96,4
09-01-2018 14:48:13	C56X	A	81,2	87,6	92,0
09-01-2018 15:01:40	E195	A	84,0	90,3	95,1
09-01-2018 15:05:41	E190	A	84,2	89,8	94,7
09-01-2018 15:12:53	B738	A	85,1	91,6	96,8
09-01-2018 15:20:01	E170	A	83,4	90,1	95,2
09-01-2018 15:22:43	E170	A	82,6	88,2	93,8
09-01-2018 15:24:41	B738	A	85,4	91,2	96,2
09-01-2018 15:27:40	E170	A	82,9	89,7	95,0
09-01-2018 15:29:55	E170	A	82,5	87,8	93,7
09-01-2018 15:32:30	A321	A	82,5	89,3	95,0
09-01-2018 15:35:05	A320	A	83,1	90,4	96,1
09-01-2018 15:38:30	CRJ9	A	80,9	87,1	93,2
09-01-2018 15:40:50	E170	A	82,9	89,8	95,0
09-01-2018 15:43:05	CRJ9	A	79,0	86,3	92,6
09-01-2018 15:44:51	E170	A	82,4	88,7	93,9
09-01-2018 15:47:24	E170	A	82,5	88,2	93,6
09-01-2018 15:50:26	E170	A	83,2	89,5	94,6
09-01-2018 15:52:33	A319	A	82,4	89,0	94,2
09-01-2018 15:55:05	B734	A	86,0	93,0	97,2
09-01-2018 15:57:09	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
09-01-2018 15:58:57	E195	A	84,2	89,9	95,0
09-01-2018 16:01:14	DH8D	A	80,1	84,3	90,5
09-01-2018 16:03:32	E170	A	81,1	88,9	94,3
09-01-2018 16:06:13	CRJ9	A	81,4	87,3	93,1
09-01-2018 16:09:03	BE20	A	77,7	80,6	86,7
09-01-2018 16:11:37	E190	A	83,2	88,9	94,0
09-01-2018 16:13:55	A320	A	81,0	87,1	93,3
09-01-2018 16:16:11	B738	A	83,5	90,6	96,0
09-01-2018 16:18:41	A320	A	83,7	89,8	95,2
09-01-2018 16:27:06	A319	A	82,4	89,5	94,7
09-01-2018 16:41:13	DH8D	A	78,9	84,4	90,4
09-01-2018 16:46:25	A320	A	82,3	88,5	94,3
09-01-2018 17:00:32	A320	A	82,4	89,3	94,9
09-01-2018 17:05:34	CRJ9	A	82,0	86,9	92,8
09-01-2018 17:11:02	A320	A	82,2	87,9	94,2
09-01-2018 17:25:21	S330	A	82,4	87,2	92,4
09-01-2018 17:30:15	E35L	A	78,6	82,2	88,1
09-01-2018 17:33:52	A321	A	83,0	88,6	94,2
09-01-2018 17:41:43	A319	A	83,3	89,9	95,6
09-01-2018 17:53:14	B738	A	87,1	94,1	98,9
09-01-2018 17:55:54	E190	A	83,4	88,6	93,8
09-01-2018 18:04:19	DH8D	A	78,5	84,1	89,9
09-01-2018 18:12:15	A321	A	82,5	89,1	94,8
09-01-2018 18:16:27	A320	A	82,4	87,3	93,5
09-01-2018 18:18:20	DH8D	A	79,3	84,2	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-01-2018 18:20:49	E195	A	82,3	88,3	93,8
09-01-2018 18:23:29	CRJ9	A	81,7	86,6	92,5
09-01-2018 18:31:56	CRJ9	A	80,7	85,9	92,2
09-01-2018 18:34:13	E170	A	83,1	89,8	94,6
09-01-2018 18:36:52	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
09-01-2018 18:39:14	E170	A	83,3	89,2	94,1
09-01-2018 18:41:36	E170	A	83,4	88,9	94,2
09-01-2018 18:43:57	DH8D	A	78,5	83,9	89,7
09-01-2018 18:46:35	E170	A	82,9	88,6	94,0
09-01-2018 18:49:47	F100	A	83,7	89,4	94,8
09-01-2018 18:52:20	A320	A	83,2	90,0	95,2
09-01-2018 18:54:33	E170	A	83,4	89,4	94,2
09-01-2018 18:56:51	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
09-01-2018 18:58:55	E170	A	86,1	92,7	97,3
09-01-2018 19:00:42	B738	A	85,1	91,5	96,6
09-01-2018 19:03:28	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
09-01-2018 19:05:48	B738	A	83,6	89,2	94,4
09-01-2018 19:07:50	DH8D	A	81,2	85,7	91,2
09-01-2018 19:10:39	E195	A	84,5	90,2	95,3
09-01-2018 19:12:23	CRJ9	A	82,2	87,7	93,3
09-01-2018 19:14:51	E170	A	83,3	88,7	93,7
09-01-2018 19:19:54	E170	A	83,8	89,4	95,0
09-01-2018 19:24:19	B38M	A	84,1	90,0	95,2
09-01-2018 19:27:43	SF34	A	80,9	86,6	91,3
09-01-2018 19:33:48	B738	A	85,8	91,9	97,0
09-01-2018 20:08:08	B788	A	85,3	90,9	97,1
09-01-2018 20:10:10	A320	A	84,4	89,9	95,6
09-01-2018 20:12:46	CRJ9	A	82,4	87,5	93,2
09-01-2018 20:17:36	E170	A	83,4	89,0	94,1
09-01-2018 20:24:45	A320	A	83,8	89,4	94,9
09-01-2018 20:27:49	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
09-01-2018 20:30:27	SF34	A	85,9	92,3	96,7
09-01-2018 20:32:17	B738	A	85,2	91,5	96,6
09-01-2018 20:34:50	A320	A	83,9	89,2	95,0
09-01-2018 20:37:47	B738	A	84,1	89,1	94,5
09-01-2018 20:53:15	E170	A	81,6	87,7	93,1
09-01-2018 20:56:49	E170	A	82,8	88,8	94,0
09-01-2018 20:58:55	A321	A	84,2	89,7	95,0
09-01-2018 21:01:11	B738	A	86,4	93,4	97,9
09-01-2018 21:15:35	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
09-01-2018 21:18:36	B734	A	84,7	92,1	96,5
09-01-2018 21:21:39	B738	A	84,7	91,2	96,1
09-01-2018 21:24:43	E170	A	82,4	88,5	93,8
09-01-2018 21:26:37	B738	A	84,7	91,4	96,5
09-01-2018 21:29:12	E35L	A	77,6	83,3	89,7
09-01-2018 21:31:40	E195	A	83,7	90,5	95,4
09-01-2018 21:33:36	E170	A	82,8	89,1	94,3
09-01-2018 21:35:51	B738	A	83,7	90,0	95,1
09-01-2018 21:38:09	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
09-01-2018 21:40:19	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
09-01-2018 21:42:38	B738	A	83,3	88,9	94,7
09-01-2018 21:45:05	E170	A	84,0	89,8	94,8
09-01-2018 21:47:20	B38M	A	83,5	89,6	95,0
09-01-2018 21:50:20	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
09-01-2018 21:52:00	A321	A	84,5	90,7	96,0
09-01-2018 21:54:35	DH8D	A	77,9	84,5	90,7
09-01-2018 21:56:39	E195	A	84,3	90,6	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
09-01-2018 21:58:44	E170	A	81,4	87,4	92,9
10-01-2018 06:09:07	E170	A	82,1	88,4	93,9
10-01-2018 06:11:09	B734	A	84,8	93,0	97,6
10-01-2018 06:14:01	DH8D	A	79,4	84,2	90,2
10-01-2018 06:16:05	E170	A	83,9	89,3	94,7
10-01-2018 06:18:43	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
10-01-2018 06:20:29	A332	A	85,1	92,6	98,3
10-01-2018 06:23:19	DH8D	A	80,1	83,9	89,7
10-01-2018 06:25:29	E170	A	84,4	90,6	95,8
10-01-2018 06:27:45	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
10-01-2018 06:29:52	E195	A	82,7	90,2	95,2
10-01-2018 06:34:41	E195	A	84,9	90,7	95,6
10-01-2018 06:36:46	DH8D	A	79,1	83,8	90,2
10-01-2018 06:38:54	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
10-01-2018 06:40:54	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
10-01-2018 06:43:53	B752	A	87,2	93,0	99,0
10-01-2018 06:46:41	E170	A	84,0	88,8	94,0
10-01-2018 06:51:09	B738	A	85,4	91,5	96,5
10-01-2018 07:46:36	B738	A	83,9	90,7	95,9
10-01-2018 07:49:35	B738	A	82,2	90,3	95,5
10-01-2018 07:55:06	B738	A	82,3	90,9	96,1
10-01-2018 07:59:09	DH8D	A	77,8	84,3	90,4
10-01-2018 08:14:12	E170	A	82,0	88,2	93,5
10-01-2018 08:16:56	CRJ9	A	80,7	84,9	91,1
10-01-2018 08:21:00	AT75	A	80,4	86,9	92,9
10-01-2018 08:26:07	CRJ9	A	80,8	86,0	91,9
10-01-2018 08:28:36	A319	A	82,6	89,0	94,4
10-01-2018 08:30:34	E170	A	84,4	89,1	94,4
10-01-2018 08:33:01	A319	A	83,5	89,5	94,6
10-01-2018 08:36:10	E170	A	84,5	90,2	95,3
10-01-2018 08:41:46	E195	A	85,3	91,2	96,1
10-01-2018 08:55:42	E170	A	85,1	91,0	95,9
10-01-2018 08:57:43	A320	A	84,0	90,3	95,5
10-01-2018 09:00:02	E195	A	83,9	88,9	94,3
10-01-2018 09:02:49	F100	A	81,8	87,2	92,6
10-01-2018 09:12:27	E190	A	80,3	88,9	94,1
10-01-2018 09:14:20	B739	A	82,3	91,8	97,2
10-01-2018 09:17:17	DH8D	A	79,9	85,2	91,4
10-01-2018 09:18:47	A320	A	83,2	88,9	94,7
10-01-2018 09:21:52	A320	A	82,2	87,6	93,4
10-01-2018 09:25:46	CRJ9	A	81,8	88,1	93,6
10-01-2018 09:28:37	CRJ9	A	79,9	85,2	91,4
10-01-2018 09:31:05	E170	A	82,9	88,9	94,4
10-01-2018 09:32:59	DH8D	A	79,0	84,5	90,5
10-01-2018 09:35:03	DH8D	A	81,3	85,4	90,8
10-01-2018 09:37:52	E170	A	82,1	90,5	95,5
10-01-2018 09:39:47	E170	A	83,8	89,8	94,9
10-01-2018 09:41:25	CRJ9	A	80,0	87,4	93,6
10-01-2018 09:44:03	DH8D	A	79,6	86,5	91,9
10-01-2018 09:46:04	B763	A	86,7	92,6	98,5
10-01-2018 09:48:34	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
10-01-2018 09:51:22	E170	A	81,5	86,7	91,9
10-01-2018 09:53:41	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
10-01-2018 09:55:51	A320	A	82,5	87,9	94,0
10-01-2018 09:58:22	CRJ9	A	80,9	86,2	92,0
10-01-2018 10:00:25	A320	A	83,5	88,8	94,3
10-01-2018 10:03:05	B38M	A	82,9	88,6	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-01-2018 10:07:11	E175	A	83,9	90,6	95,6
10-01-2018 10:16:04	E195	A	83,6	90,5	95,6
10-01-2018 10:19:09	DH8D	A	78,8	84,8	90,6
10-01-2018 10:27:47	B738	A	85,9	91,4	96,6
10-01-2018 10:46:49	A321	A	82,0	87,6	93,4
10-01-2018 10:50:44	B788	A	85,0	90,9	97,3
10-01-2018 10:56:45	E170	A	82,0	88,6	94,1
10-01-2018 11:04:34	B738	A	84,5	91,5	96,5
10-01-2018 11:07:15	DH8D	A	79,3	84,7	90,4
10-01-2018 11:09:40	B350	A	79,0	83,3	89,0
10-01-2018 11:18:01	A319	A	81,4	89,3	94,7
10-01-2018 11:20:21	B77W	A	86,6	94,2	100,0
10-01-2018 11:22:42	A333	A	86,2	93,7	99,2
10-01-2018 11:25:59	B738	A	82,9	89,8	95,2
10-01-2018 11:36:25	A321	A	83,3	88,2	94,1
10-01-2018 11:41:28	B737	A	81,1	89,5	94,9
10-01-2018 11:44:19	A320	A	81,1	87,6	93,7
10-01-2018 11:46:14	E170	A	81,7	88,4	93,7
10-01-2018 11:50:08	E170	A	81,4	87,9	93,1
10-01-2018 11:54:31	E170	A	80,0	88,0	93,6
10-01-2018 11:56:30	CRJ9	A	79,9	85,0	91,0
10-01-2018 12:00:08	A320	A	83,6	90,0	95,1
10-01-2018 12:06:33	A319	A	81,2	87,3	93,8
10-01-2018 12:10:13	E170	A	82,3	88,7	93,8
10-01-2018 12:13:03	B734	A	84,3	91,0	95,8
10-01-2018 12:14:53	B738	A	84,5	90,4	95,7
10-01-2018 12:18:17	A319	A	80,7	88,4	94,3
10-01-2018 12:20:19	A320	A	83,4	90,6	95,8
10-01-2018 12:22:02	B788	A	82,0	90,3	96,5
10-01-2018 12:24:43	E170	A	81,4	87,9	92,9
10-01-2018 12:26:23	A320	A	81,8	88,2	94,1
10-01-2018 12:28:38	E195	A	81,7	88,9	94,3
10-01-2018 12:31:08	DH8D	A	79,3	83,9	89,8
10-01-2018 12:33:06	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
10-01-2018 12:34:58	B738	A	84,0	90,1	95,5
10-01-2018 12:37:20	E170	A	82,2	89,3	94,2
10-01-2018 12:40:29	B738	A	83,7	90,6	95,5
10-01-2018 12:42:57	CRJ9	A	79,3	85,5	91,6
10-01-2018 12:45:17	E170	A	84,5	91,6	96,6
10-01-2018 12:47:29	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
10-01-2018 12:49:55	DH8D	A	81,2	86,4	91,7
10-01-2018 13:02:29	B788	A	84,1	90,2	96,4
10-01-2018 13:05:16	DH8D	A	77,2	84,8	91,5
10-01-2018 13:31:45	B788	A	82,2	89,3	95,6
10-01-2018 13:34:16	CRJ9	A	81,6	87,8	93,6
10-01-2018 13:36:56	E170	A	82,7	89,3	94,5
10-01-2018 13:41:25	B38M	A	82,7	88,7	94,1
10-01-2018 13:43:42	A319	A	82,2	89,5	94,7
10-01-2018 13:46:02	B788	A	83,0	89,9	96,0
10-01-2018 13:48:31	A321	A	83,1	89,8	95,1
10-01-2018 13:51:11	E170	A	81,6	88,7	93,9
10-01-2018 13:53:35	E175	A	83,8	90,2	95,0
10-01-2018 13:56:15	A319	A	85,0	92,1	96,8
10-01-2018 13:58:15	B735	A	84,8	92,2	96,6
10-01-2018 14:07:00	B738	A	85,8	93,5	98,3
10-01-2018 14:09:52	DH8D	A	77,7	83,8	89,8
10-01-2018 14:12:30	E190	A	81,9	89,5	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-01-2018 14:14:48	E195	A	81,2	89,2	94,4
10-01-2018 14:17:25	A320	A	82,2	88,7	94,5
10-01-2018 14:19:33	A319	A	81,7	88,5	94,0
10-01-2018 14:22:25	A320	A	82,0	87,5	93,4
10-01-2018 14:26:47	A320	A	80,8	87,6	93,8
10-01-2018 14:35:03	B738	A	84,4	91,4	96,1
10-01-2018 14:38:14	A320	A	80,9	88,0	93,9
10-01-2018 14:49:59	E170	A	81,5	88,5	93,9
10-01-2018 14:58:45	E170	A	82,4	88,0	93,2
10-01-2018 15:01:16	B734	A	85,3	93,3	97,6
10-01-2018 15:10:25	B788	A	83,6	89,5	96,2
10-01-2018 15:12:04	B738	A	84,0	91,4	96,6
10-01-2018 15:23:15	E170	A	83,3	88,8	93,7
10-01-2018 15:25:54	E170	A	81,1	87,7	92,9
10-01-2018 15:28:30	CRJ9	A	81,5	87,3	93,3
10-01-2018 15:30:40	CRJ9	A	80,0	86,3	92,5
10-01-2018 15:32:43	E170	A	82,2	88,5	93,7
10-01-2018 15:35:24	DH8D	A	77,7	84,4	90,9
10-01-2018 15:37:51	C510	A	75,3	80,0	86,1
10-01-2018 15:42:55	E170	A	80,2	86,3	92,2
10-01-2018 15:44:54	E170	A	81,1	88,1	93,7
10-01-2018 15:46:47	E170	A	82,2	89,3	94,3
10-01-2018 15:49:02	DH8D	A	78,0	83,6	90,0
10-01-2018 15:51:30	E195	A	83,5	89,7	94,9
10-01-2018 15:53:04	E195	A	83,2	90,7	95,7
10-01-2018 15:55:46	B738	A	85,0	92,1	97,5
10-01-2018 15:58:37	E195	A	82,8	88,9	94,2
10-01-2018 16:01:19	SF34	A	82,9	89,6	94,4
10-01-2018 16:05:23	E170	A	82,9	88,7	94,0
10-01-2018 16:07:05	CRJ9	A	80,4	86,7	92,4
10-01-2018 16:09:32	DH8D	A	79,2	84,4	90,4
10-01-2018 16:11:38	A319	A	82,8	88,4	94,2
10-01-2018 16:13:20	E190	A	82,4	89,0	94,2
10-01-2018 16:15:24	E195	A	82,1	89,8	95,5
10-01-2018 16:17:28	DH8D	A	79,6	85,2	91,0
10-01-2018 16:19:54	A320	A	84,7	91,9	96,7
10-01-2018 16:44:51	C295	A	83,2	88,4	92,8
10-01-2018 17:09:27	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
10-01-2018 17:29:56	A321	A	81,2	87,0	92,9
10-01-2018 17:43:49	A319	A	84,2	90,3	95,6
10-01-2018 17:48:12	A321	A	82,6	88,3	94,0
10-01-2018 17:55:08	E170	A	83,2	89,1	94,4
10-01-2018 18:07:12	DH8D	A	79,2	85,1	91,0
10-01-2018 18:12:04	E170	A	82,2	88,0	93,6
10-01-2018 18:28:47	CRJ9	A	81,4	87,3	92,9
10-01-2018 18:31:14	DH8D	A	79,2	83,9	89,6
10-01-2018 18:33:57	E170	A	82,3	88,1	93,8
10-01-2018 18:36:28	DH8D	A	78,8	83,8	89,6
10-01-2018 18:38:58	E170	A	82,9	89,3	94,6
10-01-2018 18:41:26	C25B	A	78,1	82,3	88,1
10-01-2018 18:44:22	E170	A	84,6	90,1	95,0
10-01-2018 18:46:27	E170	A	82,8	88,3	93,6
10-01-2018 18:49:25	A320	A	82,8	90,2	95,5
10-01-2018 18:51:56	DH8D	A	78,2	84,4	91,0
10-01-2018 18:54:35	E170	A	83,3	89,5	94,7
10-01-2018 18:56:50	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
10-01-2018 18:59:19	E190	A	84,0	90,3	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-01-2018 19:01:30	E195	A	82,6	89,3	94,7
10-01-2018 19:04:01	CRJ9	A	78,8	85,6	92,0
10-01-2018 19:06:10	B738	A	84,6	90,9	96,0
10-01-2018 19:08:47	B38M	A	83,4	89,9	95,7
10-01-2018 19:11:17	A320	A	83,6	91,2	96,6
10-01-2018 19:18:23	DH8D	A	79,0	85,6	91,3
11-01-2018 12:13:48	E170	A	81,9	88,9	93,9
11-01-2018 12:15:55	CRJ9	A	81,5	87,1	92,9
11-01-2018 12:18:04	E170	A	80,7	89,1	95,1
11-01-2018 12:20:26	E170	A	83,7	91,6	96,0
11-01-2018 12:22:44	E170	A	83,8	91,2	96,1
11-01-2018 12:24:52	A320	A	82,9	90,6	96,0
11-01-2018 12:30:16	A321	A	83,1	89,5	94,9
11-01-2018 12:34:00	B788	A	83,8	89,7	96,1
11-01-2018 12:37:48	E170	A	83,1	89,0	94,3
11-01-2018 12:42:20	E170	A	84,6	89,9	95,0
11-01-2018 12:44:00	E195	A	81,5	89,1	94,5
11-01-2018 12:50:46	B788	A	84,0	91,3	97,2
11-01-2018 12:53:44	E170	A	84,1	89,9	94,9
11-01-2018 12:56:14	CRJ9	A	81,6	87,1	92,7
11-01-2018 13:06:21	E170	A	83,0	89,6	95,0
11-01-2018 13:08:41	B788	A	83,9	91,3	97,4
11-01-2018 13:11:56	B738	A	84,1	89,8	95,5
11-01-2018 13:23:16	B738	A	85,6	92,7	97,9
11-01-2018 13:25:37	DH8D	A	79,0	85,0	90,8
11-01-2018 13:27:58	E195	A	84,6	91,5	96,4
11-01-2018 13:30:18	CRJ9	A	81,6	87,1	92,8
11-01-2018 13:32:37	DH8D	A	80,8	86,2	91,5
11-01-2018 13:35:13	E170	A	82,5	86,9	92,5
11-01-2018 13:38:41	A319	A	83,4	89,6	95,1
11-01-2018 13:46:29	B788	A	82,4	90,2	96,4
11-01-2018 13:50:08	A320	A	82,1	88,0	93,8
11-01-2018 13:53:27	B38M	A	84,9	92,2	96,7
11-01-2018 13:55:16	E175	A	85,3	91,9	97,1
11-01-2018 13:57:09	E195	A	82,3	91,0	95,7
11-01-2018 13:59:09	A321	A	82,9	90,4	95,7
11-01-2018 14:01:14	B735	A	85,4	92,5	96,8
11-01-2018 14:03:21	E170	A	82,3	87,9	93,1
11-01-2018 14:06:40	B788	A	85,2	91,2	97,2
11-01-2018 14:09:16	BCS3	A	80,9	87,5	92,9
11-01-2018 14:11:16	A319	A	82,8	89,5	94,6
11-01-2018 14:13:57	E190	A	82,4	88,5	93,9
11-01-2018 14:17:43	DH8D	A	80,9	86,2	91,6
11-01-2018 14:24:41	B738	A	85,8	92,7	97,3
11-01-2018 14:33:38	B788	A	84,2	90,4	96,5
11-01-2018 14:36:21	A320	A	80,3	87,6	93,7
11-01-2018 14:56:48	E170	A	85,1	92,9	97,7
11-01-2018 15:08:26	E195	A	82,0	89,6	94,8
11-01-2018 15:13:50	E170	A	84,2	91,2	95,9
11-01-2018 15:17:03	CRJ9	A	81,4	86,1	91,9
11-01-2018 15:22:05	E170	A	83,7	90,1	94,8
11-01-2018 15:26:28	E195	A	82,2	88,1	93,6
11-01-2018 15:30:03	E170	A	81,0	88,8	93,8
11-01-2018 15:32:39	CRJ9	A	79,6	85,4	91,7
11-01-2018 15:40:46	E170	A	81,7	88,2	93,5
11-01-2018 15:43:13	B738	A	86,3	92,8	97,7
11-01-2018 15:45:49	B738	A	84,9	91,2	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-01-2018 15:48:31	DH8D	A	81,4	86,3	91,8
11-01-2018 15:52:40	A321	A	81,6	87,7	93,3
11-01-2018 15:54:59	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
11-01-2018 16:01:42	SF34	A	81,1	87,5	92,5
11-01-2018 16:04:05	E195	A	84,0	92,1	97,0
11-01-2018 16:06:04	A319	A	83,3	90,7	95,6
11-01-2018 16:07:59	B734	A	85,1	92,9	97,1
11-01-2018 16:11:44	E190	A	80,6	90,3	95,3
11-01-2018 16:13:43	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
11-01-2018 16:16:25	A320	A	84,5	91,5	96,3
11-01-2018 16:28:21	A320	A	82,3	88,3	94,0
11-01-2018 16:37:04	DH8D	A	80,3	86,0	91,4
11-01-2018 16:59:42	A320	A	82,8	89,2	94,9
11-01-2018 17:24:21	B738	A	83,9	91,1	96,2
11-01-2018 17:39:59	CRJ9	A	80,8	86,7	92,6
11-01-2018 17:42:46	A319	A	82,7	89,8	95,0
11-01-2018 17:46:26	A321	A	81,8	88,1	94,1
11-01-2018 17:53:59	A321	A	83,3	89,1	94,7
11-01-2018 18:01:20	CRJ9	A	81,3	87,2	92,8
11-01-2018 18:04:46	E190	A	84,3	90,6	95,1
11-01-2018 18:06:53	DH8D	A	82,0	87,9	93,5
11-01-2018 18:09:36	E195	A	84,8	91,1	95,9
11-01-2018 18:11:52	E170	A	84,4	92,1	97,0
11-01-2018 18:16:48	B738	A	83,0	89,8	95,3
11-01-2018 18:21:25	A320	A	81,9	87,6	93,4
11-01-2018 18:23:48	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
11-01-2018 18:31:10	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
11-01-2018 18:33:32	DH8D	A	79,5	85,6	91,2
11-01-2018 18:36:17	CRJ9	A	79,8	85,6	91,6
11-01-2018 18:38:36	E195	A	84,2	90,2	95,0
11-01-2018 18:40:11	PC12	A	80,1	85,9	91,3
11-01-2018 18:42:02	B738	A	85,8	93,5	98,1
11-01-2018 18:44:17	DH8D	A	80,3	85,5	91,1
11-01-2018 18:46:37	E195	A	84,9	91,4	96,0
11-01-2018 18:48:42	E170	A	83,8	88,4	94,2
11-01-2018 18:51:04	E170	A	83,0	88,6	94,1
11-01-2018 18:53:18	E170	A	82,4	88,7	94,1
11-01-2018 18:55:15	A320	A	83,2	91,6	96,7
11-01-2018 18:57:26	DH8D	A	82,3	88,6	93,4
11-01-2018 18:59:44	CRJ9	A	80,7	87,1	93,0
11-01-2018 19:02:26	E170	A	81,4	87,0	92,8
11-01-2018 19:04:31	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
11-01-2018 19:06:43	E170	A	83,1	88,5	93,9
11-01-2018 19:08:45	B38M	A	83,5	89,6	95,0
11-01-2018 19:10:57	B738	A	83,7	90,7	96,0
11-01-2018 19:13:25	F100	A	80,0	88,1	93,9
11-01-2018 19:16:05	SF34	A	85,9	92,9	98,0
11-01-2018 19:20:42	A319	A	82,3	90,4	95,9
11-01-2018 19:23:35	AT75	A	79,2	86,4	92,9
11-01-2018 19:26:58	AN26	A	83,9	93,2	96,7
11-01-2018 19:40:34	A320	A	83,4	88,7	94,5
11-01-2018 19:45:04	CRJ9	A	82,1	87,1	92,5
11-01-2018 20:05:52	B738	A	86,3	93,6	98,3
11-01-2018 20:10:29	A320	A	83,3	89,5	95,0
11-01-2018 20:12:44	A320	A	82,4	90,0	95,4
11-01-2018 20:15:10	SF34	A	82,7	87,9	92,7
11-01-2018 20:18:26	E170	A	83,5	88,9	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-01-2018 20:23:31	E195	A	83,0	90,2	95,0
11-01-2018 20:30:55	B738	A	84,4	91,9	96,7
11-01-2018 20:33:31	C25A	A	76,9	82,4	90,1
11-01-2018 20:35:54	DH8D	A	80,3	84,9	89,9
11-01-2018 20:54:59	E170	A	82,6	88,3	93,7
11-01-2018 20:58:39	E195	A	82,5	88,3	93,9
11-01-2018 21:04:20	A320	A	83,7	89,7	95,1
11-01-2018 21:07:16	CRJ9	A	79,7	87,4	93,3
11-01-2018 21:15:00	E170	A	83,9	90,0	95,4
11-01-2018 21:17:27	E170	A	82,2	89,2	94,0
11-01-2018 21:20:17	A321	A	83,6	90,5	95,6
11-01-2018 21:23:38	E170	A	82,7	89,8	95,3
11-01-2018 21:25:56	DH8D	A	81,3	87,3	92,4
11-01-2018 21:29:14	E170	A	84,2	89,8	94,6
11-01-2018 21:32:15	E170	A	81,2	87,4	92,7
11-01-2018 21:36:41	B738	A	83,3	91,6	96,8
11-01-2018 21:40:46	E195	A	82,3	89,8	95,1
11-01-2018 21:43:50	E170	A	83,9	90,2	94,7
11-01-2018 21:46:38	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
11-01-2018 21:48:53	E170	A	82,0	86,8	92,4
11-01-2018 21:51:10	B738	A	84,8	91,3	97,1
11-01-2018 21:53:36	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
11-01-2018 21:55:55	DH8D	A	80,1	86,8	92,4
11-01-2018 21:58:22	B734	A	85,0	93,1	97,0
12-01-2018 06:09:23	DH8D	A	78,4	85,6	91,2
12-01-2018 06:15:44	DH8D	A	80,5	86,1	91,6
12-01-2018 06:18:11	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
12-01-2018 06:20:17	E170	A	81,6	87,0	92,4
12-01-2018 06:22:06	DH8D	A	83,0	88,4	93,4
12-01-2018 06:24:33	E170	A	84,6	91,4	95,7
12-01-2018 06:26:41	CRJ9	A	81,8	87,2	93,0
12-01-2018 06:28:48	DH8D	A	82,7	88,6	93,5
12-01-2018 06:31:20	E195	A	82,4	88,4	93,8
12-01-2018 06:33:46	E170	A	83,3	89,6	94,7
12-01-2018 06:39:04	B463	A	84,6	91,5	96,3
12-01-2018 06:41:48	E170	A	83,9	91,4	96,2
12-01-2018 06:43:33	E170	A	84,5	90,9	95,7
12-01-2018 06:46:03	DH8D	A	81,4	88,1	92,9
12-01-2018 07:31:20	AT72	A	81,9	89,8	96,1
12-01-2018 07:46:19	B738	A	84,5	91,5	96,5
12-01-2018 07:54:01	DH8D	A	79,0	85,7	91,4
12-01-2018 08:12:35	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
12-01-2018 08:19:23	E195	A	84,2	91,8	96,0
12-01-2018 08:28:18	E170	A	80,7	87,7	93,0
12-01-2018 08:30:41	E170	A	80,7	87,3	93,1
12-01-2018 08:32:54	A321	A	81,8	88,7	94,4
12-01-2018 08:35:30	AT75	A	81,0	87,3	93,3
12-01-2018 08:37:40	E170	A	81,0	87,6	92,5
12-01-2018 08:40:58	A319	A	83,4	90,1	95,2
12-01-2018 08:43:20	E190	A	82,8	88,7	94,3
12-01-2018 08:49:44	A320	A	83,3	91,1	96,3
12-01-2018 08:51:43	B738	A	84,3	91,0	96,3
12-01-2018 08:54:26	E190	A	83,9	89,7	94,3
12-01-2018 09:12:10	E195	A	82,5	88,6	93,9
12-01-2018 09:13:57	E195	A	83,8	89,5	94,5
12-01-2018 09:15:59	E190	A	83,3	89,7	94,5
12-01-2018 09:28:08	DH8D	A	80,2	84,5	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-01-2018 09:30:07	E170	A	83,1	90,0	94,5
12-01-2018 09:33:06	A320	A	82,5	88,4	94,2
12-01-2018 09:41:28	E170	A	83,4	89,9	95,1
12-01-2018 09:43:37	A320	A	82,2	88,8	94,5
12-01-2018 09:45:43	DH8D	A	81,5	88,5	93,5
12-01-2018 09:48:01	CRJ9	A	80,5	85,9	91,7
12-01-2018 09:50:10	E170	A	82,5	89,9	94,6
12-01-2018 09:52:11	B38M	A	82,5	89,1	94,8
12-01-2018 09:54:28	E170	A	82,9	90,5	95,9
12-01-2018 09:56:51	CRJ9	A	81,0	86,3	92,1
12-01-2018 09:58:50	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
12-01-2018 10:01:34	A320	A	82,3	88,8	94,6
12-01-2018 10:03:24	DH8D	A	79,1	85,4	91,4
12-01-2018 10:06:04	E170	A	82,1	89,2	93,6
12-01-2018 10:10:04	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
12-01-2018 10:18:07	DH8D	A	80,1	85,3	90,9
12-01-2018 10:28:28	E170	A	82,6	88,3	93,4
12-01-2018 10:30:51	CRJ9	A	80,1	86,2	92,4
12-01-2018 10:35:16	A320	A	83,5	90,3	95,5
12-01-2018 10:42:24	A321	A	81,0	87,3	93,0
12-01-2018 10:53:00	A333	A	88,0	95,6	101,4
12-01-2018 10:58:27	A319	A	82,7	89,3	94,7
12-01-2018 11:05:17	E190	A	82,3	89,4	94,4
12-01-2018 11:07:41	C68A	A	76,0	79,7	86,8
12-01-2018 11:10:32	B77W	A	88,7	95,7	101,0
12-01-2018 11:17:23	B738	A	84,9	90,1	95,3
12-01-2018 11:25:08	B734	A	85,7	92,6	96,8
12-01-2018 11:27:37	BE9L	A	79,1	82,3	88,2
12-01-2018 11:30:28	A319	A	84,2	90,1	95,0
12-01-2018 11:36:13	E170	A	82,1	87,8	93,2
12-01-2018 11:39:42	A321	A	84,7	91,9	96,5
12-01-2018 11:45:41	A320	A	81,6	87,6	93,4
12-01-2018 11:48:33	E170	A	82,1	87,9	93,5
12-01-2018 11:51:00	A320	A	82,8	91,8	96,8
12-01-2018 11:55:04	A321	A	82,0	87,8	93,7
12-01-2018 11:57:19	CRJ9	A	81,9	86,4	92,3
12-01-2018 11:59:21	E170	A	81,7	88,4	94,0
12-01-2018 12:02:03	A319	A	81,3	88,9	94,9
12-01-2018 12:04:48	E195	A	81,3	89,2	94,9
12-01-2018 12:07:05	A319	A	84,5	91,0	96,5
12-01-2018 12:09:13	A319	A	82,4	90,1	95,7
12-01-2018 12:11:04	B788	A	83,0	90,8	97,1
12-01-2018 12:13:42	E195	A	83,3	88,6	94,1
12-01-2018 12:15:36	E170	A	83,1	87,6	93,1
12-01-2018 12:17:35	LJ55	A	80,9	85,7	89,9
12-01-2018 12:20:15	E170	A	83,8	90,7	95,5
12-01-2018 12:22:22	A320	A	84,1	90,0	95,6
12-01-2018 12:24:27	B738	A	85,4	92,5	98,2
12-01-2018 12:26:32	B738	A	84,2	90,2	95,7
12-01-2018 12:28:49	B738	A	85,4	92,5	96,8
12-01-2018 12:31:20	B788	A	84,0	90,2	96,8
12-01-2018 12:33:55	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
12-01-2018 12:35:53	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
12-01-2018 12:38:33	E170	A	83,7	90,4	95,8
12-01-2018 12:40:41	CRJ9	A	82,2	87,8	93,3
12-01-2018 12:43:45	E170	A	82,3	88,8	94,1
12-01-2018 12:45:54	E170	A	83,7	92,0	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-01-2018 12:51:42	DH8D	A	81,0	85,9	91,8
12-01-2018 12:55:01	B738	A	84,5	90,9	96,2
12-01-2018 13:03:39	DH8D	A	83,5	88,6	93,9
12-01-2018 13:09:04	B788	A	84,3	91,3	97,3
12-01-2018 13:12:15	B788	A	85,2	91,2	97,3
12-01-2018 13:14:29	E170	A	82,6	89,1	94,4
12-01-2018 13:16:55	B788	A	83,2	89,9	96,2
12-01-2018 13:19:17	B763	A	84,7	91,0	97,4
12-01-2018 13:22:26	SF34	A	79,9	86,6	91,4
12-01-2018 13:23:58	E170	A	80,6	88,3	93,9
12-01-2018 13:27:20	B788	A	86,4	91,8	97,8
12-01-2018 13:32:54	B738	A	85,5	92,7	97,8
12-01-2018 13:37:11	CRJ9	A	81,8	87,7	93,3
12-01-2018 13:41:53	E170	A	82,8	89,4	95,1
12-01-2018 13:44:10	A332	A	86,7	95,6	99,2
12-01-2018 13:53:06	A320	A	84,9	91,2	96,1
12-01-2018 13:55:05	B733	A	86,3	93,0	97,1
12-01-2018 13:56:53	DH8D	A	79,6	85,6	91,7
12-01-2018 14:00:30	B38M	A	84,8	91,9	96,6
12-01-2018 14:06:49	A321	A	83,6	89,7	95,1
12-01-2018 14:13:04	A320	A	82,6	88,7	94,4
12-01-2018 14:15:50	A320	A	82,7	88,4	94,2
12-01-2018 14:21:35	DH8D	A	79,3	85,3	90,7
12-01-2018 14:26:41	A320	A	82,2	89,0	94,5
12-01-2018 14:29:52	B738	A	84,9	92,2	97,4
12-01-2018 14:41:34	A320	A	82,8	89,9	95,3
12-01-2018 14:49:54	A320	A	80,2	88,6	94,9
12-01-2018 14:53:08	B738	A	83,5	92,0	96,9
12-01-2018 14:58:19	A321	A	83,3	91,9	97,3
12-01-2018 15:02:03	E170	A	79,6	91,9	97,8
12-01-2018 15:13:57	E170	A	82,3	88,4	93,7
12-01-2018 15:20:14	E170	A	83,0	89,8	94,5
12-01-2018 15:22:05	E170	A	80,9	88,8	93,9
12-01-2018 15:25:04	B738	A	83,4	89,2	94,6
12-01-2018 15:27:28	CRJ9	A	79,3	86,4	92,7
12-01-2018 15:30:31	DH8D	A	80,7	85,6	91,2
12-01-2018 15:33:05	CRJ9	A	80,5	85,6	91,6
12-01-2018 15:35:44	E195	A	83,9	89,4	94,7
12-01-2018 15:38:02	E170	A	82,9	88,6	94,4
12-01-2018 15:40:16	E195	A	85,3	91,6	96,4
12-01-2018 15:42:11	E195	A	82,1	89,0	94,4
12-01-2018 15:44:00	E170	A	82,7	89,6	94,5
12-01-2018 15:46:40	B738	A	83,4	91,5	96,7
12-01-2018 15:49:02	DH8D	A	82,3	87,6	92,7
12-01-2018 15:51:04	CRJ9	A	78,6	86,7	93,1
12-01-2018 15:53:31	E195	A	83,6	92,2	97,6
12-01-2018 15:55:55	B738	A	84,0	90,6	95,8
12-01-2018 15:58:16	E170	A	83,6	89,4	94,7
12-01-2018 16:00:40	LJ75	A	78,1	82,8	88,5
12-01-2018 16:02:50	A321	A	82,6	88,4	94,4
12-01-2018 16:05:14	F100	A	83,1	91,1	96,1
12-01-2018 16:07:27	DH8D	A	79,2	85,3	90,7
12-01-2018 16:09:56	E170	A	82,3	88,8	94,6
12-01-2018 16:11:54	A319	A	82,3	88,3	94,1
12-01-2018 16:13:45	B738	A	85,4	91,8	96,8
12-01-2018 16:16:00	E190	A	83,8	90,8	95,6
12-01-2018 16:19:12	A319	A	84,4	91,4	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-01-2018 16:58:31	A320	A	80,9	88,2	93,9
12-01-2018 17:27:03	CRJ9	A	70,8	72,6	80,8
12-01-2018 17:27:20	CRJ9	A	80,2	87,1	93,0
12-01-2018 17:46:40	A320	A	81,3	89,2	94,9
12-01-2018 17:52:08	E170	A	81,3	89,7	95,8
12-01-2018 17:54:16	E170	A	84,1	90,8	95,9
12-01-2018 17:56:39	A319	A	84,2	90,4	95,7
12-01-2018 17:58:29	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
12-01-2018 18:03:17	A321	A	82,6	89,1	94,6
12-01-2018 18:09:02	A321	A	83,5	90,0	95,2
12-01-2018 18:11:48	CRJ9	A	77,9	85,4	91,7
12-01-2018 18:20:18	B733	A	85,5	92,4	97,2
12-01-2018 18:23:09	E170	A	81,9	88,6	93,7
12-01-2018 18:25:34	CRJ9	A	80,9	86,7	92,3
12-01-2018 18:28:24	E170	A	82,8	89,7	94,2
12-01-2018 18:30:42	DH8D	A	83,0	89,0	93,8
12-01-2018 18:32:47	CRJ9	A	80,0	86,3	92,0
12-01-2018 18:35:09	E170	A	86,4	92,1	97,2
12-01-2018 18:37:05	E170	A	85,3	91,7	97,1
12-01-2018 18:38:58	E170	A	81,2	89,2	94,2
12-01-2018 18:41:05	A320	A	84,2	90,0	95,4
12-01-2018 18:43:16	E170	A	85,8	92,0	97,0
12-01-2018 18:45:38	E195	A	83,8	91,5	96,1
12-01-2018 18:47:30	E170	A	83,4	88,4	93,4
12-01-2018 18:49:29	CRJ9	A	79,1	86,1	92,1
12-01-2018 18:52:12	E170	A	82,0	88,4	94,0
12-01-2018 18:55:56	B38M	A	84,2	90,2	95,7
12-01-2018 18:58:04	E190	A	82,0	88,7	94,3
12-01-2018 19:00:05	A320	A	81,8	88,3	94,1
12-01-2018 19:02:12	F100	A	88,3	94,2	99,7
12-01-2018 19:04:25	E195	A	82,3	89,2	94,1
12-01-2018 19:09:12	B738	A	85,3	91,4	96,1
12-01-2018 19:11:30	SF34	A	83,0	89,0	93,8
12-01-2018 19:13:33	DH8D	A	78,4	84,9	90,9
12-01-2018 19:15:52	AT75	A	79,9	86,8	92,4
12-01-2018 19:32:05	B738	A	86,3	93,8	98,4
12-01-2018 19:43:14	CRJ9	A	81,6	87,6	93,0
12-01-2018 19:57:23	A320	A	83,2	89,1	94,6
12-01-2018 20:13:47	A320	A	82,5	88,7	94,0
12-01-2018 20:18:37	SF34	A	82,5	88,7	93,3
12-01-2018 20:32:17	B738	A	85,4	91,3	96,2
12-01-2018 20:39:40	A320	A	81,9	88,4	94,2
12-01-2018 20:41:53	CRJ9	A	81,6	87,0	92,7
12-01-2018 20:51:36	E170	A	83,2	89,9	94,4
12-01-2018 20:55:29	E170	A	82,3	89,0	94,1
12-01-2018 20:57:56	A320	A	84,8	91,3	96,2
12-01-2018 21:05:46	E170	A	84,3	90,2	95,1
12-01-2018 21:11:22	B738	A	84,2	90,4	95,7
12-01-2018 21:13:34	B738	A	85,3	91,8	96,5
12-01-2018 21:20:34	B738	A	82,4	90,2	95,4
12-01-2018 21:22:27	B738	A	82,8	90,9	96,2
12-01-2018 21:25:32	E195	A	84,2	91,2	96,2
12-01-2018 21:31:24	E170	A	82,4	89,7	94,7
12-01-2018 21:35:46	E170	A	84,3	91,0	95,8
12-01-2018 21:38:13	E170	A	78,5	87,1	92,8
12-01-2018 21:40:13	E170	A	82,7	89,5	94,8
12-01-2018 21:42:28	E170	A	83,9	89,6	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-01-2018 21:44:32	DH8D	A	81,3	87,0	92,4
12-01-2018 21:46:43	A321	A	85,3	91,7	96,4
12-01-2018 21:48:39	E170	A	83,2	89,0	94,4
12-01-2018 21:51:08	B38M	A	85,9	93,1	97,3
12-01-2018 21:53:20	E170	A	82,8	88,5	93,6
12-01-2018 21:56:13	E170	A	84,3	91,6	96,6
12-01-2018 21:58:34	A320	A	81,5	88,4	94,0
13-01-2018 06:06:57	B738	A	83,0	91,0	96,0
13-01-2018 06:12:53	E170	A	81,9	87,6	93,0
13-01-2018 06:15:36	E170	A	81,3	87,5	92,5
13-01-2018 06:18:08	A320	A	81,3	88,0	93,9
13-01-2018 06:20:30	E170	A	81,0	87,8	93,1
13-01-2018 06:22:46	CRJ9	A	81,4	87,2	92,8
13-01-2018 06:25:14	DH8D	A	79,2	84,7	90,4
13-01-2018 06:27:53	DH8D	A	79,6	83,6	89,2
13-01-2018 06:31:35	E170	A	82,4	87,4	93,1
13-01-2018 06:33:54	E170	A	81,9	86,4	92,3
13-01-2018 06:36:01	B738	A	85,0	91,8	97,0
13-01-2018 06:38:50	E195	A	83,6	90,2	95,4
13-01-2018 06:49:35	E170	A	82,9	89,5	94,3
13-01-2018 07:13:08	A320	A	82,6	90,8	96,4
13-01-2018 07:57:26	DH8D	A	77,9	83,7	89,6
13-01-2018 08:03:40	CRJ9	A	81,1	86,1	91,9
13-01-2018 08:10:16	E195	A	83,4	89,2	94,5
13-01-2018 08:20:42	B788	A	83,9	91,3	97,4
13-01-2018 08:25:10	A320	A	84,1	90,0	95,6
13-01-2018 08:30:03	E170	A	82,5	88,6	93,6
13-01-2018 08:33:02	E170	A	81,7	87,5	93,1
13-01-2018 08:35:01	A320	A	82,0	88,6	94,3
13-01-2018 08:38:09	E170	A	82,1	88,7	93,5
13-01-2018 08:40:26	E190	A	83,1	88,8	94,2
13-01-2018 08:49:27	BCS1	A	80,1	85,5	91,6
13-01-2018 08:51:36	A320	A	83,4	90,7	96,0
13-01-2018 09:14:11	CL60	A	80,7	85,1	91,2
13-01-2018 09:18:02	CRJ9	A	80,0	84,9	91,2
13-01-2018 09:21:17	E195	A	82,7	88,4	93,9
13-01-2018 09:23:34	CRJ9	A	80,9	86,1	92,0
13-01-2018 09:28:53	B734	A	85,3	92,6	96,8
13-01-2018 09:31:21	E170	A	82,5	88,3	93,3
13-01-2018 09:33:53	E170	A	81,8	86,9	92,2
13-01-2018 09:36:15	E170	A	82,9	88,4	93,7
13-01-2018 09:39:01	DH8D	A	78,4	83,4	89,6
13-01-2018 09:42:21	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
13-01-2018 09:44:38	E170	A	83,5	90,7	95,5
13-01-2018 09:47:29	E170	A	82,9	88,5	94,0
13-01-2018 09:50:01	B38M	A	82,9	89,0	94,6
13-01-2018 09:52:34	E195	A	83,6	90,4	95,4
13-01-2018 09:55:22	A320	A	81,5	87,4	93,8
13-01-2018 09:57:57	CRJ9	A	78,8	86,8	92,9
13-01-2018 10:02:26	E170	A	82,4	89,0	94,2
13-01-2018 10:11:24	B733	A	87,4	93,3	98,6
13-01-2018 10:25:22	E190	A	82,9	91,7	95,2
13-01-2018 10:40:25	B738	A	85,6	92,0	96,8
13-01-2018 10:48:18	A320	A	80,3	87,8	93,9
13-01-2018 11:02:49	GLF5	A	78,9	82,2	88,4
13-01-2018 11:05:47	B738	A	83,5	89,7	94,9
13-01-2018 11:08:51	DH8D	A	78,5	83,8	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-01-2018 11:16:33	A320	A	82,1	88,2	93,9
13-01-2018 11:18:38	B77W	A	88,0	94,3	100,0
13-01-2018 11:21:20	A321	A	82,1	88,7	94,4
13-01-2018 11:24:25	B738	A	83,7	90,3	95,7
13-01-2018 11:29:31	AT45	A	83,7	89,2	95,2
13-01-2018 11:31:30	A321	A	82,7	89,0	94,4
13-01-2018 11:34:02	A320	A	80,9	87,0	93,2
13-01-2018 11:47:20	CRJ9	A	79,2	85,2	91,6
13-01-2018 11:50:15	A320	A	83,8	90,4	95,8
13-01-2018 11:57:37	E190	A	83,0	89,3	94,2
13-01-2018 12:02:21	A321	A	83,5	91,6	96,8
13-01-2018 12:05:52	E170	A	82,1	87,4	92,9
13-01-2018 12:08:27	E170	A	82,9	90,5	95,4
13-01-2018 12:14:47	A320	A	82,9	89,7	95,2
13-01-2018 12:18:06	E170	A	82,8	88,2	93,5
13-01-2018 12:20:48	E170	A	83,2	88,5	94,0
13-01-2018 12:23:02	A320	A	84,1	90,8	95,9
13-01-2018 12:28:26	E170	A	81,3	87,8	93,6
13-01-2018 12:31:52	E170	A	84,4	90,1	95,2
13-01-2018 12:39:07	B738	A	85,2	92,6	97,8
13-01-2018 12:41:08	B738	A	83,9	91,5	96,5
13-01-2018 12:43:29	E170	A	83,1	89,6	94,6
13-01-2018 12:45:23	B738	A	86,5	93,4	98,3
13-01-2018 12:47:22	DH8D	A	78,3	85,5	91,3
13-01-2018 12:49:47	E195	A	82,5	88,7	94,0
13-01-2018 12:53:01	DH8D	A	79,3	84,5	90,4
13-01-2018 12:55:39	E170	A	82,2	88,5	93,9
13-01-2018 12:58:46	A333	A	90,3	97,6	102,6
13-01-2018 13:01:20	A320	A	81,1	86,6	92,6
13-01-2018 13:03:15	B788	A	83,8	91,3	97,6
13-01-2018 13:06:31	B738	A	84,8	91,9	96,6
13-01-2018 13:08:40	B38M	A	82,8	89,2	94,6
13-01-2018 13:11:32	B788	A	85,2	90,6	96,6
13-01-2018 13:14:45	A320	A	82,1	88,1	93,8
13-01-2018 13:17:39	B738	A	85,6	92,1	96,7
13-01-2018 13:19:49	B738	A	85,6	94,5	99,6
13-01-2018 13:22:27	SF34	A	80,7	86,1	90,7
13-01-2018 13:24:41	E170	A	81,8	88,2	93,0
13-01-2018 13:26:52	CRJ9	A	81,4	86,9	92,6
13-01-2018 13:29:12	CRJ9	A	81,7	87,3	93,2
13-01-2018 13:34:49	E170	A	81,6	88,3	93,6
13-01-2018 13:43:31	B38M	A	81,8	88,7	94,6
13-01-2018 13:46:19	E170	A	84,2	90,1	95,3
13-01-2018 13:48:20	B735	A	87,3	94,4	98,4
13-01-2018 13:50:32	A319	A	83,0	91,3	96,2
13-01-2018 13:53:00	A321	A	83,2	89,0	94,7
13-01-2018 13:58:55	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
13-01-2018 14:02:31	B788	A	84,2	90,4	96,8
13-01-2018 14:09:01	A321	A	83,2	89,3	94,3
13-01-2018 14:11:33	E170	A	81,6	88,1	93,9
13-01-2018 14:13:23	E170	A	83,8	89,2	94,6
13-01-2018 14:16:24	A319	A	83,5	90,3	95,8
13-01-2018 14:20:07	CL30	A	79,4	84,2	89,0
13-01-2018 14:29:51	B788	A	85,1	91,0	96,9
13-01-2018 14:55:54	B788	A	84,5	90,7	97,1
13-01-2018 14:58:49	E195	A	82,8	88,2	93,9
13-01-2018 15:05:24	E170	A	84,0	90,0	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-01-2018 15:15:49	B738	A	87,1	93,5	98,2
13-01-2018 15:18:42	A321	A	83,7	88,9	94,5
13-01-2018 15:23:25	A320	A	82,3	87,8	93,7
13-01-2018 15:25:58	CRJ9	A	81,0	86,1	92,1
13-01-2018 15:28:27	E170	A	81,0	87,5	93,1
13-01-2018 15:30:50	E170	A	83,3	88,4	93,7
13-01-2018 15:34:39	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
13-01-2018 15:37:37	E195	A	84,8	91,8	96,6
13-01-2018 15:39:55	E170	A	82,3	87,3	93,1
13-01-2018 15:42:21	DH8D	A	78,7	83,6	89,1
13-01-2018 15:51:23	E170	A	82,9	89,3	94,6
13-01-2018 15:52:55	B738	A	85,0	90,7	96,5
13-01-2018 15:55:40	E170	A	82,7	88,5	93,5
13-01-2018 15:57:51	E195	A	81,8	89,9	94,8
13-01-2018 16:00:23	DH8D	A	79,1	84,7	90,6
13-01-2018 16:02:41	E170	A	83,1	89,4	94,2
13-01-2018 16:39:02	E190	A	83,7	89,2	94,5
13-01-2018 17:03:01	CL35	A	76,7	81,8	88,2
13-01-2018 17:06:04	A321	A	81,3	87,6	93,3
13-01-2018 17:08:55	A320	A	82,6	88,7	94,6
13-01-2018 17:18:47	C25A	A	79,9	84,7	90,7
13-01-2018 17:22:34	A320	A	82,0	88,5	94,3
13-01-2018 17:45:52	A20N	A	83,0	89,5	95,1
13-01-2018 17:59:28	E170	A	83,3	89,6	94,4
13-01-2018 18:02:21	E170	A	81,5	87,3	92,6
13-01-2018 18:09:57	B788	A	84,0	90,1	96,3
13-01-2018 18:12:49	E170	A	81,7	87,2	93,1
13-01-2018 18:16:51	A321	A	83,3	88,6	94,4
13-01-2018 18:20:30	E170	A	82,8	89,2	94,0
13-01-2018 18:23:38	E170	A	83,3	89,2	94,4
13-01-2018 18:25:34	CRJ9	A	80,6	85,4	91,4
13-01-2018 18:28:14	E195	A	82,5	88,9	94,0
13-01-2018 18:30:39	E170	A	82,7	88,4	93,5
13-01-2018 18:32:46	DH8D	A	80,2	84,9	91,0
13-01-2018 18:38:49	E170	A	82,1	88,0	93,5
13-01-2018 18:41:02	CRJ9	A	81,2	86,0	92,0
13-01-2018 18:43:29	E195	A	81,9	88,6	94,2
13-01-2018 18:45:47	CRJ9	A	82,2	86,7	92,2
13-01-2018 18:48:04	E170	A	83,3	89,9	94,4
13-01-2018 18:50:09	A320	A	82,8	90,5	95,8
13-01-2018 18:52:21	B38M	A	84,0	89,7	95,1
13-01-2018 18:55:17	E170	A	80,8	87,9	93,8
13-01-2018 18:57:03	B738	A	83,0	89,9	95,4
13-01-2018 18:59:26	E170	A	81,6	87,5	92,8
13-01-2018 19:02:40	B734	A	84,5	92,1	96,2
13-01-2018 19:09:01	E190	A	83,6	89,8	95,1
13-01-2018 19:33:37	CRJ9	A	80,7	85,8	92,1
13-01-2018 19:36:17	A319	A	86,1	93,6	98,1
13-01-2018 19:51:27	A320	A	83,9	89,5	95,0
13-01-2018 19:57:45	A320	A	80,9	86,7	92,9
13-01-2018 20:00:44	A320	A	82,9	88,8	94,4
13-01-2018 20:15:34	E170	A	81,6	86,5	92,0
13-01-2018 20:27:51	B738	A	84,3	90,6	95,7
13-01-2018 20:41:57	B738	A	84,7	91,0	96,1
13-01-2018 20:46:49	CRJ9	A	79,2	84,3	90,3
13-01-2018 20:59:12	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
13-01-2018 21:12:15	E170	A	83,4	89,2	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-01-2018 21:14:46	E195	A	82,7	88,8	93,9
13-01-2018 21:17:18	A321	A	85,3	91,8	96,8
13-01-2018 21:19:24	E170	A	82,6	87,8	92,6
13-01-2018 21:22:08	E170	A	83,9	90,0	94,7
13-01-2018 21:24:38	E170	A	83,4	89,0	93,8
13-01-2018 21:26:44	A320	A	84,4	90,8	96,2
13-01-2018 21:28:29	B38M	A	84,7	90,9	96,1
13-01-2018 21:31:02	E170	A	82,4	89,1	94,2
13-01-2018 21:32:53	E195	A	85,5	91,0	96,3
13-01-2018 21:34:39	E170	A	81,6	86,9	92,4
13-01-2018 21:36:33	B738	A	83,4	91,4	96,2
13-01-2018 21:38:33	B738	A	84,1	91,1	95,5
13-01-2018 21:41:50	E170	A	87,0	93,1	97,8
13-01-2018 21:43:37	DH8D	A	80,6	85,9	91,0
13-01-2018 21:53:10	E195	A	82,1	87,8	93,6
14-01-2018 06:06:11	CRJ9	A	80,4	85,9	91,9
14-01-2018 06:14:18	E170	A	82,4	87,6	93,6
14-01-2018 06:33:29	B734	A	83,9	90,9	95,0
14-01-2018 06:36:04	E195	A	83,6	89,7	95,0
14-01-2018 06:37:59	DH8D	A	80,4	85,3	90,9
14-01-2018 06:40:17	E195	A	83,0	89,0	94,5
14-01-2018 06:42:14	A332	A	85,5	92,6	98,2
14-01-2018 06:45:17	DH8D	A	80,4	84,6	90,0
14-01-2018 07:28:43	A320	A	82,7	89,8	95,0
14-01-2018 07:44:05	B738	A	85,6	91,5	96,4
14-01-2018 08:03:58	E195	A	84,4	90,8	95,8
14-01-2018 08:07:11	CRJ9	A	81,0	85,5	91,8
14-01-2018 08:27:18	A320	A	82,5	89,7	94,8
14-01-2018 08:32:47	E170	A	82,7	87,8	93,5
14-01-2018 08:39:43	E170	A	84,0	89,0	94,8
14-01-2018 08:43:38	E170	A	82,4	87,7	93,2
14-01-2018 08:50:16	A320	A	81,8	88,2	93,8
14-01-2018 08:56:22	A320	A	83,6	90,5	95,7
14-01-2018 09:08:19	CRJ9	A	79,5	84,3	90,6
14-01-2018 09:14:31	DH8D	A	79,4	83,3	89,0
14-01-2018 09:21:40	B763	A	87,7	94,0	99,4
14-01-2018 09:24:39	A320	A	82,4	88,3	93,8
14-01-2018 09:26:48	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
14-01-2018 09:29:48	DH8D	A	79,4	84,7	90,6
14-01-2018 09:32:29	E170	A	82,9	87,4	93,3
14-01-2018 09:34:58	E170	A	84,7	90,5	95,5
14-01-2018 09:36:37	DH8D	A	79,0	83,5	89,5
14-01-2018 09:39:41	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
14-01-2018 09:41:56	CRJ9	A	81,7	86,3	92,1
14-01-2018 09:44:33	E170	A	82,9	88,6	93,7
14-01-2018 09:53:21	B38M	A	82,6	88,7	94,4
14-01-2018 09:59:19	E170	A	81,4	87,2	92,9
14-01-2018 10:02:50	A320	A	82,6	88,4	94,0
14-01-2018 10:05:48	E190	A	81,5	88,2	93,6
14-01-2018 10:37:24	E170	A	82,9	89,7	94,3
14-01-2018 10:46:26	A321	A	83,4	88,8	94,2
14-01-2018 11:13:03	E195	A	83,1	89,9	95,2
14-01-2018 11:20:48	DH8D	A	77,8	83,3	89,2
14-01-2018 11:24:46	B77W	A	87,2	93,1	98,7
14-01-2018 11:39:30	B738	A	83,7	89,7	95,2
14-01-2018 11:42:20	A320	A	82,2	88,3	94,0
14-01-2018 11:44:45	CRJ9	A	80,4	86,2	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-01-2018 11:46:54	A320	A	84,0	90,3	95,2
14-01-2018 11:49:14	A319	A	82,3	89,6	95,0
14-01-2018 11:51:10	B788	A	83,9	90,0	96,5
14-01-2018 11:54:03	E170	A	84,0	89,6	94,4
14-01-2018 11:56:11	A321	A	83,7	89,1	94,8
14-01-2018 11:58:16	A321	A	82,7	88,0	93,5
14-01-2018 12:05:04	E170	A	83,8	88,7	93,8
14-01-2018 12:08:58	B788	A	84,2	89,1	95,7
14-01-2018 12:11:37	B738	A	84,7	90,4	95,5
14-01-2018 12:14:04	E195	A	83,5	89,3	94,7
14-01-2018 12:15:56	A320	A	82,8	90,2	94,8
14-01-2018 12:18:09	E170	A	83,2	88,5	93,6
14-01-2018 12:20:44	E195	A	81,9	88,6	93,9
14-01-2018 12:25:27	E195	A	83,2	89,8	94,7
14-01-2018 12:31:27	CRJ9	A	81,7	87,1	92,8
14-01-2018 12:33:37	E170	A	83,0	88,6	93,5
14-01-2018 12:35:52	E170	A	81,4	87,4	93,2
14-01-2018 12:38:13	E170	A	85,1	90,9	95,8
14-01-2018 12:40:12	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
14-01-2018 12:42:52	DH8D	A	80,0	84,1	90,0
14-01-2018 12:45:52	B788	A	85,0	91,0	97,3
14-01-2018 12:48:40	E170	A	83,9	89,7	94,7
14-01-2018 12:56:50	E170	A	83,8	90,4	95,0
14-01-2018 13:22:23	CRJ9	A	80,4	85,2	91,2
14-01-2018 13:31:10	E170	A	83,2	88,6	93,6
14-01-2018 13:37:18	A320	A	83,0	90,5	95,6
14-01-2018 13:42:17	B38M	A	84,8	91,2	95,6
14-01-2018 13:44:45	F100	A	82,4	88,0	93,2
14-01-2018 13:47:24	B788	A	84,6	90,2	96,1
14-01-2018 13:49:58	B733	A	88,4	96,0	100,4
14-01-2018 13:52:52	SF34	A	82,2	88,2	93,0
14-01-2018 13:55:42	A320	A	84,4	90,9	95,8
14-01-2018 13:58:00	A320	A	82,4	88,5	93,9
14-01-2018 14:00:31	A320	A	82,5	88,4	93,9
14-01-2018 14:03:06	A321	A	83,9	89,6	95,0
14-01-2018 14:05:19	DH8D	A	79,9	85,4	90,7
14-01-2018 14:09:46	DH8D	A	80,2	85,5	90,6
14-01-2018 14:22:20	A320	A	82,8	88,3	94,3
14-01-2018 14:24:23	DH8D	A	80,5	85,5	91,3
14-01-2018 15:03:18	B738	A	85,2	92,0	96,9
14-01-2018 15:05:29	E170	A	82,4	88,2	93,6
14-01-2018 15:09:00	E195	A	85,5	92,1	96,6
14-01-2018 15:12:54	E170	A	83,8	90,4	95,3
14-01-2018 15:15:30	B738	A	86,8	93,2	97,9
14-01-2018 15:18:27	CRJ9	A	80,6	86,7	92,6
14-01-2018 15:20:42	B788	A	84,5	89,8	96,0
14-01-2018 15:22:43	E170	A	81,6	89,0	93,9
14-01-2018 15:25:45	E170	A	84,0	90,5	95,5
14-01-2018 15:28:02	E170	A	82,2	89,3	94,0
14-01-2018 15:30:14	CRJ9	A	80,8	86,4	92,2
14-01-2018 15:32:15	B738	A	84,0	91,9	96,5
14-01-2018 15:35:12	E195	A	84,1	90,4	95,2
14-01-2018 15:38:54	B738	A	84,5	92,1	96,3
14-01-2018 15:42:36	E170	A	83,7	89,5	95,5
14-01-2018 15:44:47	DH8D	A	79,2	85,0	90,7
14-01-2018 15:47:23	E195	A	81,4	89,6	94,8
14-01-2018 15:50:10	E170	A	83,2	89,9	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-01-2018 15:52:25	E195	A	85,4	91,6	96,2
14-01-2018 15:54:31	A321	A	82,2	87,2	92,9
14-01-2018 15:57:14	E170	A	83,6	89,2	94,0
14-01-2018 15:59:22	A319	A	82,9	89,1	94,3
14-01-2018 16:01:56	CRJ9	A	81,5	88,0	93,6
14-01-2018 16:07:38	E190	A	83,6	89,6	94,3
14-01-2018 16:15:56	DH8D	A	79,8	85,0	90,6
14-01-2018 16:18:41	DH8D	A	79,8	85,3	90,9
14-01-2018 16:21:52	A319	A	83,7	90,2	95,2
14-01-2018 16:34:32	A319	A	83,8	90,8	96,1
14-01-2018 16:37:49	B738	A	83,4	90,3	95,7
14-01-2018 17:24:04	CRJ9	A	82,1	86,8	92,5
14-01-2018 17:49:01	A320	A	84,1	90,9	95,9
14-01-2018 17:54:14	E170	A	81,6	88,3	93,4
14-01-2018 17:59:41	E175	A	81,0	88,7	94,0
14-01-2018 18:08:46	C295	A	82,8	89,5	94,0
14-01-2018 18:11:01	E170	A	82,3	88,0	93,1
14-01-2018 18:13:30	A321	A	83,0	89,0	94,8
14-01-2018 18:17:13	A321	A	84,2	89,9	95,3
14-01-2018 18:24:33	CRJ9	A	80,9	85,9	91,7
14-01-2018 18:27:03	E170	A	81,2	87,7	93,2
14-01-2018 18:29:54	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
14-01-2018 18:34:00	E170	A	84,3	89,6	94,7
14-01-2018 18:36:52	A320	A	83,0	89,1	94,8
14-01-2018 18:39:16	E170	A	83,0	88,2	93,4
14-01-2018 18:41:29	DH8D	A	78,9	84,0	89,7
14-01-2018 18:43:41	CRJ9	A	81,5	87,9	93,3
14-01-2018 18:45:58	E170	A	81,7	87,7	92,8
14-01-2018 18:47:45	E170	A	85,2	91,3	96,0
14-01-2018 18:50:10	DH8D	A	80,0	84,8	90,4
14-01-2018 18:54:04	E170	A	81,9	87,7	93,0
14-01-2018 18:56:27	DH8D	A	79,7	84,6	90,2
14-01-2018 18:58:47	B38M	A	84,3	90,2	95,5
14-01-2018 19:01:20	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
14-01-2018 19:03:19	A320	A	85,1	91,7	96,5
14-01-2018 19:05:36	F100	A	83,2	89,1	94,0
14-01-2018 19:08:05	AT75	A	79,2	85,2	91,2
14-01-2018 19:10:15	CRJ9	A	82,5	87,3	92,5
14-01-2018 19:13:07	C295	A	84,6	88,9	94,6
14-01-2018 19:15:07	E190	A	82,4	88,7	94,2
14-01-2018 19:17:54	E190	A	83,8	89,9	94,6
14-01-2018 19:39:01	CRJ9	A	82,3	87,5	92,8
14-01-2018 19:44:35	B738	A	86,4	94,2	98,7
14-01-2018 19:52:58	C295	A	81,8	87,6	92,2
14-01-2018 19:55:37	A320	A	82,2	88,7	94,3
14-01-2018 20:07:58	A320	A	82,4	87,4	92,8
14-01-2018 20:25:39	A320	A	83,1	88,3	93,9
14-01-2018 20:34:04	E170	A	83,8	90,3	95,0
14-01-2018 20:36:36	E195	A	83,2	88,6	94,0
14-01-2018 20:38:41	B738	A	85,7	92,0	96,8
14-01-2018 20:41:31	B738	A	85,2	90,6	95,6
14-01-2018 20:45:18	A320	A	82,3	87,6	93,5
14-01-2018 20:47:41	E35L	A	80,7	86,2	91,1
14-01-2018 20:52:04	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
14-01-2018 20:54:48	B738	A	83,0	89,2	94,4
14-01-2018 20:56:54	B738	A	84,8	91,2	96,2
14-01-2018 20:59:40	B738	A	85,6	92,4	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-01-2018 21:02:01	E170	A	81,6	86,0	91,6
14-01-2018 21:08:01	CRJ9	A	81,9	86,8	92,3
14-01-2018 21:10:36	A319	A	84,4	90,4	95,2
14-01-2018 21:13:59	E195	A	84,7	90,2	94,7
14-01-2018 21:17:16	B738	A	84,5	90,8	95,3
14-01-2018 21:20:15	E170	A	83,1	88,2	93,1
14-01-2018 21:23:14	E170	A	84,6	90,5	95,0
14-01-2018 21:25:48	E195	A	84,5	90,4	94,9
14-01-2018 21:28:09	B38M	A	84,3	89,8	95,0
14-01-2018 21:33:28	E170	A	83,3	88,8	93,7
14-01-2018 21:40:22	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
14-01-2018 21:42:26	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
14-01-2018 21:44:06	A321	A	83,6	90,9	96,1
14-01-2018 21:46:14	B738	A	84,0	90,5	95,5
14-01-2018 21:48:43	E175	A	82,2	87,4	93,0
14-01-2018 21:50:36	B738	A	84,4	91,1	95,8
14-01-2018 21:52:41	E195	A	84,2	90,3	95,0
14-01-2018 21:55:07	E170	A	85,1	91,1	96,3
14-01-2018 21:57:16	B734	A	85,0	91,4	95,4
14-01-2018 21:59:22	E195	A	82,2	89,4	94,5
15-01-2018 06:06:52	B734	A	84,3	89,8	94,3
15-01-2018 06:09:06	E195	A	82,7	90,6	95,3
15-01-2018 06:13:25	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
15-01-2018 06:17:20	E195	A	84,5	91,4	95,9
15-01-2018 06:19:08	DH8D	A	80,7	84,4	89,8
15-01-2018 06:21:28	E170	A	83,1	89,0	93,9
15-01-2018 06:23:06	DH8D	A	80,3	84,6	89,8
15-01-2018 06:24:56	DH8D	A	80,4	84,9	89,9
15-01-2018 06:26:55	E170	A	79,9	85,8	91,6
15-01-2018 06:29:24	A320	A	81,9	87,8	93,4
15-01-2018 06:31:07	E170	A	82,0	86,6	92,0
15-01-2018 06:32:51	CRJ9	A	81,8	87,5	93,2
15-01-2018 06:36:32	DH8D	A	80,5	84,4	90,0
15-01-2018 06:41:13	E170	A	83,3	87,9	93,3
15-01-2018 06:43:21	E170	A	82,5	86,7	92,5
15-01-2018 06:45:46	A332	A	85,7	92,8	98,0
15-01-2018 06:50:32	E170	A	83,0	89,3	94,2
15-01-2018 08:05:57	CRJ9	A	78,8	86,4	92,6
15-01-2018 08:16:34	E195	A	82,5	88,0	92,9
15-01-2018 08:21:57	AT45	A	83,8	87,9	93,8
15-01-2018 08:27:39	E170	A	82,1	88,8	93,9
15-01-2018 08:30:32	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
15-01-2018 08:35:22	E195	A	83,7	89,4	94,5
15-01-2018 08:37:54	E190	A	84,0	90,1	94,4
15-01-2018 08:40:24	E170	A	81,3	87,9	93,3
15-01-2018 08:42:56	A319	A	83,0	89,3	95,0
15-01-2018 08:45:23	A320	A	84,0	89,8	94,8
15-01-2018 08:53:33	BCS1	A	80,4	85,2	91,2
15-01-2018 08:55:43	B738	A	83,1	89,3	94,6
15-01-2018 09:00:20	E170	A	82,0	86,7	92,0
15-01-2018 09:03:02	E170	A	82,8	89,1	94,0
15-01-2018 09:16:21	A320	A	82,1	87,5	93,2
15-01-2018 09:18:39	CRJ9	A	81,8	86,3	92,3
15-01-2018 09:20:37	CRJ9	A	80,4	87,8	93,4
15-01-2018 09:22:41	CRJ9	A	78,9	86,3	92,4
15-01-2018 09:26:11	SU95	A	85,0	91,6	96,1
15-01-2018 09:29:25	DH8D	A	79,6	84,7	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-01-2018 09:31:59	DH8D	A	77,4	84,4	91,0
15-01-2018 09:34:43	E170	A	82,6	88,3	94,0
15-01-2018 09:36:44	DH8D	A	79,1	84,9	90,2
15-01-2018 09:39:03	E170	A	81,5	87,7	93,0
15-01-2018 09:41:38	E170	A	82,6	87,6	92,6
15-01-2018 09:43:28	A320	A	81,5	88,6	94,3
15-01-2018 09:45:32	E170	A	81,8	87,5	93,0
15-01-2018 09:47:18	B38M	A	83,0	88,4	93,8
15-01-2018 09:49:32	E170	A	80,4	87,5	92,9
15-01-2018 09:52:51	CRJ9	A	79,3	85,7	91,6
15-01-2018 09:56:24	E170	A	82,4	86,8	91,9
15-01-2018 09:58:15	A320	A	81,4	87,7	93,5
15-01-2018 10:00:19	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
15-01-2018 10:03:42	E170	A	81,3	87,2	92,8
15-01-2018 10:16:32	DH8D	A	82,1	87,8	92,1
15-01-2018 10:28:25	B739	A	85,8	92,0	96,6
15-01-2018 10:36:49	B734	A	87,1	93,9	97,9
15-01-2018 10:39:38	A321	A	80,2	87,4	93,2
15-01-2018 10:45:10	A320	A	81,3	88,5	94,3
15-01-2018 11:13:26	DH8D	A	80,5	85,2	90,1
15-01-2018 11:16:42	A321	A	82,0	89,3	94,8
15-01-2018 11:21:36	A319	A	84,2	91,4	96,0
15-01-2018 11:24:27	E195	A	83,3	90,3	94,8
15-01-2018 11:41:00	A321	A	81,6	89,2	94,4
15-01-2018 11:43:52	A320	A	82,6	88,4	93,8
15-01-2018 11:46:44	B738	A	78,7	89,2	95,7
15-01-2018 11:49:04	A320	A	78,2	90,4	96,3
15-01-2018 11:53:14	E170	A	82,3	88,1	92,3
15-01-2018 11:55:43	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
15-01-2018 11:57:48	B738	A	79,7	90,4	95,7
15-01-2018 12:00:26	E170	A	81,0	89,1	94,1
15-01-2018 12:02:54	B738	A	83,4	89,8	94,9
15-01-2018 12:04:45	E195	A	82,6	89,1	93,7
15-01-2018 12:06:39	E170	A	82,6	87,3	92,6
15-01-2018 12:08:33	A319	A	83,2	89,1	94,4
15-01-2018 12:10:40	A320	A	83,7	90,2	94,9
15-01-2018 12:12:20	B738	A	85,3	91,0	95,7
15-01-2018 12:14:06	A320	A	83,3	89,9	94,8
15-01-2018 12:17:33	E190	A	79,4	88,3	93,7
15-01-2018 12:20:04	E170	A	84,6	90,1	95,4
15-01-2018 12:21:55	E195	A	83,7	90,4	94,9
15-01-2018 12:23:57	B738	A	82,9	91,8	96,1
15-01-2018 12:26:26	CRJ9	A	78,6	86,4	93,0
15-01-2018 12:28:57	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
15-01-2018 12:34:06	E195	A	76,1	87,4	94,9
15-01-2018 12:37:47	B788	A	80,4	90,1	96,4
15-01-2018 12:40:22	B738	A	81,4	90,7	96,2
15-01-2018 12:42:29	B738	A	83,9	90,6	95,4
15-01-2018 12:45:39	B788	A	82,5	90,0	95,8
15-01-2018 12:48:11	E170	A	81,6	88,6	93,9
15-01-2018 12:50:04	B77W	A	86,9	93,7	98,9
15-01-2018 12:52:35	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
15-01-2018 12:54:41	E170	A	82,1	88,8	93,9
15-01-2018 12:56:40	E170	A	82,3	88,2	93,5
15-01-2018 12:58:49	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
15-01-2018 13:00:55	A333	A	86,8	94,8	99,5
15-01-2018 13:04:21	B788	A	82,7	88,3	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2018 13:22:05	B788	A	85,0	90,3	96,2
15-01-2018 13:27:06	E170	A	81,9	87,9	93,0
15-01-2018 13:36:13	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
15-01-2018 13:39:00	E170	A	83,1	88,6	93,5
15-01-2018 13:45:35	E170	A	83,2	89,6	94,9
15-01-2018 13:47:27	E170	A	80,3	87,8	93,7
15-01-2018 13:49:16	B788	A	84,3	90,5	96,6
15-01-2018 13:51:57	E170	A	82,6	87,2	92,2
15-01-2018 13:53:53	A319	A	80,8	89,3	94,8
15-01-2018 13:55:35	F100	A	79,2	85,4	91,0
15-01-2018 13:57:42	B38M	A	83,0	89,3	94,5
15-01-2018 14:08:08	A320	A	83,0	89,4	94,5
15-01-2018 14:10:36	B735	A	86,0	91,8	96,0
15-01-2018 14:13:11	B350	A	79,2	85,4	91,0
15-01-2018 14:15:19	A320	A	82,9	87,7	93,3
15-01-2018 14:17:20	A321	A	85,1	90,9	95,6
15-01-2018 14:19:47	E190	A	84,4	90,1	94,8
15-01-2018 14:22:01	A320	A	83,5	90,1	94,9
15-01-2018 14:24:18	B738	A	83,6	89,3	94,4
15-01-2018 14:32:27	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
15-01-2018 14:38:56	A320	A	82,3	88,7	94,4
15-01-2018 15:04:33	A320	A	81,5	87,5	93,5
15-01-2018 15:08:19	A320	A	84,0	89,3	94,8
15-01-2018 15:13:22	DH8D	A	80,6	85,4	91,0
15-01-2018 15:16:27	CRJ9	A	81,3	86,6	92,1
15-01-2018 15:22:50	E170	A	83,1	88,7	93,5
15-01-2018 15:25:13	CRJ9	A	81,5	86,6	92,3
15-01-2018 15:31:53	B734	A	87,1	93,6	97,5
15-01-2018 15:34:56	E170	A	80,9	87,8	93,2
15-01-2018 15:37:55	A321	A	82,3	87,8	93,8
15-01-2018 15:39:44	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
15-01-2018 15:41:45	E170	A	82,3	88,5	93,4
15-01-2018 15:43:38	E195	A	82,9	90,0	95,2
15-01-2018 15:46:03	DH8D	A	75,8	83,8	90,3
15-01-2018 15:48:27	DH8D	A	79,6	85,3	90,7
15-01-2018 15:50:34	E195	A	83,8	89,3	94,9
15-01-2018 15:52:25	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
15-01-2018 15:54:57	E195	A	85,1	90,8	95,5
15-01-2018 15:56:43	B738	A	84,8	91,2	96,0
15-01-2018 15:59:18	CRJ9	A	81,8	87,0	92,6
15-01-2018 16:01:31	E170	A	71,0	71,4	80,5
15-01-2018 16:01:45	E170	A	82,5	87,5	92,9
15-01-2018 16:03:52	E170	A	83,2	89,0	94,0
15-01-2018 16:06:07	A319	A	82,2	88,5	94,3
15-01-2018 16:08:19	E190	A	81,6	89,7	94,6
15-01-2018 16:11:09	E170	A	82,2	88,2	93,3
15-01-2018 16:13:02	E170	A	83,7	89,2	94,2
15-01-2018 16:15:17	A318	A	84,3	90,0	95,1
15-01-2018 16:49:21	C56X	A	81,8	87,5	91,4
15-01-2018 17:00:52	GLEX	A	77,5	83,9	90,5
15-01-2018 17:07:17	CRJ9	A	81,1	85,7	91,5
15-01-2018 17:33:42	H25B	A	82,0	87,0	91,5
15-01-2018 17:48:50	E170	A	82,6	88,3	93,4
15-01-2018 17:51:20	A321	A	82,7	88,8	94,2
15-01-2018 17:53:16	E170	A	82,7	87,6	92,7
15-01-2018 17:55:17	A319	A	83,0	89,4	94,8
15-01-2018 17:57:09	B738	A	82,3	88,7	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2018 17:59:02	E170	A	83,2	88,7	93,6
15-01-2018 18:02:24	E190	A	82,7	88,7	94,1
15-01-2018 18:08:55	C295	A	83,2	88,4	93,2
15-01-2018 18:14:32	A321	A	82,2	89,5	94,8
15-01-2018 18:16:32	E195	A	82,6	89,3	94,6
15-01-2018 18:21:11	CRJ9	A	80,2	85,5	91,6
15-01-2018 18:23:45	CRJ9	A	81,0	86,4	92,1
15-01-2018 18:31:34	E170	A	83,6	88,9	94,1
15-01-2018 18:34:21	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
15-01-2018 18:37:01	DH8D	A	80,8	84,9	90,3
15-01-2018 18:39:12	E170	A	82,0	88,7	94,0
15-01-2018 18:41:14	E170	A	83,8	89,2	94,2
15-01-2018 18:43:07	DH8D	A	79,2	83,7	89,6
15-01-2018 18:45:28	E170	A	82,9	88,9	94,0
15-01-2018 18:50:13	E170	A	80,5	87,4	93,1
15-01-2018 18:52:50	SF34	A	84,6	90,3	95,0
15-01-2018 18:55:02	CRJ9	A	82,8	87,7	93,2
15-01-2018 18:57:10	DH8D	A	78,4	84,1	89,8
15-01-2018 18:59:42	E170	A	81,4	89,0	94,0
15-01-2018 19:01:57	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
15-01-2018 19:03:54	A320	A	84,6	90,9	95,7
15-01-2018 19:06:04	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
15-01-2018 19:07:51	B38M	A	83,0	88,8	94,1
15-01-2018 19:10:09	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
15-01-2018 19:11:47	B738	A	83,0	91,1	96,0
15-01-2018 19:14:34	F100	A	81,5	86,8	91,9
15-01-2018 19:17:50	AN26	A	85,1	92,6	96,6
15-01-2018 19:23:14	A320	A	81,3	87,5	93,1
15-01-2018 19:31:03	BE40	A	80,3	87,7	92,1
15-01-2018 19:35:37	E170	A	79,9	88,2	93,9
15-01-2018 19:42:39	BE58	A	78,4	81,9	87,4
15-01-2018 19:45:41	CRJ9	A	80,4	86,3	92,2
15-01-2018 20:01:58	A320	A	83,6	89,1	94,7
15-01-2018 20:22:38	A320	A	83,8	89,8	94,9
15-01-2018 20:26:53	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
15-01-2018 20:36:00	SF34	A	81,4	87,2	91,8
15-01-2018 20:39:57	B738	A	85,4	92,0	96,6
15-01-2018 20:45:26	B738	A	85,0	91,5	96,2
15-01-2018 20:47:52	CRJ9	A	81,0	86,3	92,2
15-01-2018 20:50:40	E195	A	83,3	88,8	93,8
15-01-2018 20:52:52	A319	A	83,5	90,7	96,0
15-01-2018 20:55:02	E170	A	84,6	92,1	96,6
15-01-2018 20:57:36	E195	A	83,6	90,4	94,8
15-01-2018 21:00:42	GLF5	A	78,0	81,5	87,6
15-01-2018 21:06:28	E195	A	81,8	89,3	94,6
15-01-2018 21:09:50	A320	A	81,9	88,3	93,9
15-01-2018 21:19:27	B738	A	83,7	89,1	94,5
15-01-2018 21:21:23	B734	A	84,6	92,4	96,4
15-01-2018 21:23:59	B738	A	85,0	91,9	97,0
15-01-2018 21:26:06	E195	A	82,4	90,7	95,4
15-01-2018 21:28:13	B38M	A	82,9	88,7	94,1
15-01-2018 21:30:44	E170	A	84,0	88,4	93,5
15-01-2018 21:34:00	B738	A	84,9	90,4	95,3
15-01-2018 21:36:26	E170	A	82,1	88,3	93,2
15-01-2018 21:38:23	E170	A	82,3	87,5	93,1
15-01-2018 21:40:42	A320	A	82,5	88,4	94,0
15-01-2018 21:42:31	A321	A	83,4	91,7	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-01-2018 21:44:59	DH8D	A	75,5	83,9	90,8
15-01-2018 21:47:31	E170	A	84,6	89,6	94,6
15-01-2018 21:49:24	DH8D	A	79,7	83,6	89,2
15-01-2018 21:51:45	E170	A	82,8	87,9	93,2
15-01-2018 21:54:38	E170	A	82,3	88,2	93,0
15-01-2018 21:57:02	DH8D	A	78,8	84,1	89,9
15-01-2018 21:59:11	B738	A	83,3	90,1	95,1
16-01-2018 06:08:54	B734	A	87,2	93,8	98,0
16-01-2018 06:13:25	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
16-01-2018 06:15:56	B734	A	85,9	91,9	96,3
16-01-2018 06:18:23	E170	A	83,3	88,8	94,1
16-01-2018 06:20:26	B738	A	84,0	90,5	95,5
16-01-2018 06:22:37	E195	A	83,1	88,1	93,5
16-01-2018 06:25:02	A320	A	81,4	89,2	95,0
16-01-2018 06:27:09	DH8D	A	81,1	86,9	91,6
16-01-2018 06:29:29	DH8D	A	80,9	84,9	90,4
16-01-2018 06:31:20	DH8D	A	82,1	85,9	91,2
16-01-2018 06:33:43	E170	A	85,0	91,1	95,4
16-01-2018 06:35:51	DH8D	A	82,4	86,5	92,0
16-01-2018 06:38:00	E170	A	83,4	88,4	93,8
16-01-2018 06:43:29	E170	A	83,0	88,4	93,4
16-01-2018 06:45:51	E170	A	84,9	89,9	95,3
16-01-2018 06:49:14	B738	A	84,2	90,5	95,7
16-01-2018 07:16:29	B763	A	87,0	93,1	98,8
16-01-2018 07:19:40	E195	A	83,5	89,7	95,2
16-01-2018 07:22:20	CRJ9	A	82,0	87,5	93,1
16-01-2018 07:25:45	A320	A	85,0	91,0	96,2
16-01-2018 07:55:29	A320	A	84,0	90,9	96,3
16-01-2018 07:58:24	DH8D	A	78,1	84,5	90,9
16-01-2018 08:11:42	E170	A	83,3	90,0	95,0
16-01-2018 08:20:01	A320	A	83,5	89,6	95,0
16-01-2018 08:23:22	AT45	A	80,8	85,9	91,3
16-01-2018 08:26:21	E195	A	82,8	90,5	95,1
16-01-2018 08:31:54	B788	A	81,9	90,6	96,7
16-01-2018 08:35:03	CRJ9	A	80,6	86,0	91,7
16-01-2018 08:37:34	E170	A	81,6	87,3	93,0
16-01-2018 08:40:07	A319	A	81,4	90,0	96,0
16-01-2018 08:42:42	E170	A	83,0	89,7	94,5
16-01-2018 08:46:28	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
16-01-2018 08:55:08	F100	A	81,6	89,0	94,4
16-01-2018 08:58:24	E195	A	80,9	88,7	94,4
16-01-2018 09:02:26	E170	A	83,4	90,5	95,4
16-01-2018 09:11:10	E190	A	84,8	91,3	95,6
16-01-2018 09:17:22	A320	A	83,9	91,6	96,5
16-01-2018 09:21:35	CRJ9	A	81,8	87,2	92,9
16-01-2018 09:23:22	B38M	A	82,3	88,5	94,0
16-01-2018 09:25:23	CRJ9	A	81,4	85,8	91,9
16-01-2018 09:27:02	E170	A	83,5	89,6	94,9
16-01-2018 09:29:20	E170	A	83,8	89,7	94,2
16-01-2018 09:31:32	E170	A	83,1	89,2	94,5
16-01-2018 09:33:27	DH8D	A	81,7	86,6	91,7
16-01-2018 09:40:40	E170	A	81,6	87,3	92,7
16-01-2018 09:44:46	B734	A	85,6	92,6	96,7
16-01-2018 09:49:02	CRJ9	A	80,7	87,3	93,0
16-01-2018 09:54:39	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
16-01-2018 09:57:25	E170	A	84,6	90,6	95,4
16-01-2018 10:01:12	E170	A	83,9	90,3	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-01-2018 10:08:38	DH8D	A	80,5	85,0	90,5
16-01-2018 10:18:59	DH8D	A	80,4	85,9	91,2
16-01-2018 10:22:40	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
16-01-2018 10:36:21	E195	A	84,0	89,8	94,8
16-01-2018 10:44:52	A320	A	82,1	88,1	93,9
16-01-2018 10:52:41	CRJ9	A	79,9	84,9	91,0
16-01-2018 10:58:12	B77W	A	87,9	94,0	99,4
16-01-2018 11:00:48	CRJ9	A	79,4	85,9	92,2
16-01-2018 11:06:24	A321	A	83,7	89,3	94,5
16-01-2018 11:26:10	B738	A	83,4	90,9	96,2
16-01-2018 11:28:34	DH8D	A	82,1	88,1	93,8
16-01-2018 11:30:44	A320	A	82,3	87,8	93,4
16-01-2018 11:33:05	A320	A	84,2	90,2	95,7
16-01-2018 11:35:16	DH8D	A	79,3	84,0	90,1
16-01-2018 11:41:35	E170	A	85,2	91,1	95,2
16-01-2018 11:45:06	A320	A	85,2	91,6	96,7
16-01-2018 11:47:28	B738	A	84,0	90,4	95,4
16-01-2018 11:51:24	E195	A	85,1	92,4	96,6
16-01-2018 11:53:41	A320	A	83,3	90,9	95,9
16-01-2018 11:55:44	CRJ9	A	81,4	86,6	92,5
16-01-2018 11:57:53	B788	A	82,4	90,5	96,6
16-01-2018 12:02:49	CRJ9	A	81,5	86,6	92,6
16-01-2018 12:10:11	A320	A	83,2	89,9	95,2
16-01-2018 12:15:20	E170	A	83,5	88,9	93,9
16-01-2018 12:17:41	E170	A	84,6	90,0	95,1
16-01-2018 12:19:21	E170	A	81,5	87,5	93,3
16-01-2018 12:21:48	E170	A	82,5	88,9	93,6
16-01-2018 12:23:35	E195	A	83,3	88,7	94,1
16-01-2018 12:27:34	B738	A	83,6	90,9	96,1
16-01-2018 12:31:40	E195	A	84,3	90,1	95,1
16-01-2018 12:33:35	E170	A	84,0	90,0	94,8
16-01-2018 12:37:04	B738	A	86,1	93,8	98,9
16-01-2018 12:39:07	B788	A	84,1	91,3	97,6
16-01-2018 12:41:44	E170	A	82,8	89,9	94,9
16-01-2018 12:45:01	E170	A	83,2	88,4	93,2
16-01-2018 12:47:13	DH8D	A	79,9	85,6	91,0
16-01-2018 12:49:17	A320	A	81,5	88,5	94,3
16-01-2018 12:53:26	DH8D	A	79,0	84,4	90,5
16-01-2018 13:29:46	B738	A	83,0	89,9	96,1
16-01-2018 13:31:52	B738	A	82,0	87,7	93,8
16-01-2018 13:33:18	A319	A	83,7	89,6	94,8
16-01-2018 13:35:34	DH8D	A	82,3	87,5	93,4
16-01-2018 13:38:05	A320	A	85,1	93,1	97,8
16-01-2018 13:42:18	E170	A	85,1	90,9	96,3
16-01-2018 13:46:34	B788	A	85,4	91,1	97,1
16-01-2018 13:49:08	E170	A	79,5	87,9	93,3
16-01-2018 13:51:39	B788	A	85,1	90,4	96,8
16-01-2018 13:53:47	B38M	A	83,6	89,1	94,8
16-01-2018 13:56:36	CRJ9	A	81,4	86,4	92,6
16-01-2018 13:58:49	E175	A	82,2	87,5	93,0
16-01-2018 14:10:49	DH8D	A	80,4	84,3	89,9
16-01-2018 14:13:24	C56X	A	82,1	88,4	92,1
16-01-2018 14:18:18	DH8D	A	79,4	84,5	90,2
16-01-2018 14:25:40	E190	A	82,8	89,8	95,1
16-01-2018 14:29:45	A320	A	84,2	90,1	95,7
16-01-2018 14:34:08	B788	A	85,9	91,1	97,0
16-01-2018 14:54:23	CRJ9	A	82,2	87,0	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-01-2018 14:58:23	B738	A	84,8	91,6	96,5
16-01-2018 15:02:11	B738	A	85,5	91,5	96,3
16-01-2018 15:04:36	E170	A	84,5	90,7	95,3
16-01-2018 15:07:25	E170	A	84,1	90,2	94,5
16-01-2018 15:21:04	A321	A	83,1	88,4	93,9
16-01-2018 15:23:38	B734	A	86,1	92,8	97,2
16-01-2018 15:26:24	CRJ9	A	81,2	86,9	92,7
16-01-2018 15:29:00	E170	A	83,8	90,2	95,2
16-01-2018 15:31:22	E170	A	83,0	89,0	93,8
16-01-2018 15:34:20	E170	A	84,3	89,2	94,3
16-01-2018 15:39:42	DH8D	A	83,1	88,6	93,6
16-01-2018 15:42:28	E195	A	82,9	89,3	94,7
16-01-2018 15:46:37	E195	A	84,4	90,4	95,2
16-01-2018 15:49:49	E170	A	81,2	88,4	93,6
16-01-2018 15:52:29	E170	A	85,4	92,7	97,7
16-01-2018 15:57:10	B738	A	84,6	91,2	96,4
16-01-2018 15:59:37	E170	A	82,8	88,2	93,6
16-01-2018 16:02:12	DH8D	A	81,8	86,8	92,2
16-01-2018 16:04:13	DH8D	A	81,2	87,3	92,4
16-01-2018 16:06:31	A320	A	83,3	90,8	95,8
16-01-2018 16:08:57	CRJ9	A	81,0	87,6	93,6
16-01-2018 16:11:09	A319	A	84,6	90,5	95,7
16-01-2018 16:13:16	E170	A	84,0	90,5	95,8
16-01-2018 16:14:57	A320	A	84,6	90,8	96,1
16-01-2018 16:17:45	C56X	A	82,7	88,3	92,2
16-01-2018 16:19:47	E170	A	84,8	90,3	95,2
16-01-2018 16:21:54	A320	A	83,1	88,2	93,9
16-01-2018 16:24:13	CRJ9	A	81,0	85,5	91,4
16-01-2018 16:26:55	E190	A	83,2	90,2	94,9
16-01-2018 16:29:27	A319	A	83,9	90,6	95,7
16-01-2018 16:38:48	A321	A	83,1	88,6	93,9
16-01-2018 17:05:24	A320	A	83,4	89,6	95,2
16-01-2018 17:09:32	A320	A	82,4	88,7	94,4
16-01-2018 17:28:02	GLF5	A	79,9	84,5	89,9
16-01-2018 17:34:18	B738	A	86,7	93,3	97,9
16-01-2018 17:41:10	A319	A	83,5	89,9	95,6
16-01-2018 17:45:34	FA7X	A	81,6	86,3	91,6
16-01-2018 17:47:25	E190	A	85,3	91,7	96,4
16-01-2018 17:55:53	A321	A	83,1	89,5	95,1
16-01-2018 17:58:57	DH8D	A	81,5	85,3	90,5
16-01-2018 18:02:02	CRJ9	A	77,9	87,5	95,0
16-01-2018 18:05:13	B788	A	83,5	89,3	95,5
16-01-2018 18:09:20	E170	A	84,7	90,1	95,1
16-01-2018 18:16:18	DH8D	A	80,5	86,2	91,6
16-01-2018 18:29:56	E170	A	82,1	88,3	93,9
16-01-2018 18:31:50	B38M	A	84,0	91,6	96,8
16-01-2018 18:34:06	E170	A	83,2	88,9	94,0
16-01-2018 18:36:35	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
16-01-2018 18:38:39	DH8D	A	82,5	88,8	93,2
16-01-2018 18:40:58	A320	A	82,6	88,2	94,1
16-01-2018 18:42:51	CRJ9	A	82,5	87,2	92,9
16-01-2018 18:44:49	DH8D	A	81,5	86,1	91,5
16-01-2018 18:46:27	B738	A	87,4	93,5	98,6
16-01-2018 18:49:10	E170	A	84,7	90,8	95,5
16-01-2018 18:52:10	A320	A	83,5	90,0	95,3
16-01-2018 18:55:04	E195	A	85,3	91,5	96,4
16-01-2018 18:57:08	E195	A	81,7	88,3	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-01-2018 18:59:38	E170	A	85,0	90,6	95,4
16-01-2018 19:02:46	AT45	A	81,2	86,1	91,6
16-01-2018 19:04:49	F100	A	85,0	90,0	95,4
16-01-2018 19:07:07	DH8D	A	82,4	86,3	91,4
16-01-2018 19:09:24	E170	A	84,7	90,1	95,1
16-01-2018 19:13:41	E170	A	83,1	91,2	95,7
16-01-2018 19:16:49	SF34	A	83,0	87,6	92,6
16-01-2018 19:21:30	CL30	A	77,6	82,4	87,6
16-01-2018 19:23:39	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
16-01-2018 19:25:59	DH8D	A	82,0	86,8	92,0
16-01-2018 19:30:15	B738	A	86,6	93,2	97,4
16-01-2018 19:43:26	A320	A	82,0	87,2	93,1
16-01-2018 19:47:16	AN26	A	86,5	94,4	97,3
16-01-2018 20:23:20	A320	A	83,7	88,9	94,5
16-01-2018 20:26:10	B739	A	85,7	92,3	97,1
16-01-2018 20:34:01	E170	A	83,6	90,3	94,7
16-01-2018 20:38:17	E170	A	83,7	90,1	95,2
16-01-2018 20:41:01	SF34	A	82,8	88,2	92,4
16-01-2018 20:48:33	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
16-01-2018 21:00:16	B738	A	85,9	92,4	97,3
16-01-2018 21:02:28	A321	A	83,4	89,3	94,6
16-01-2018 21:04:49	B738	A	88,6	94,8	99,7
16-01-2018 21:07:03	E195	A	84,7	91,6	95,8
16-01-2018 21:13:37	E170	A	83,4	90,6	94,9
16-01-2018 21:16:46	A320	A	84,1	90,7	95,9
16-01-2018 21:20:18	B38M	A	86,0	92,6	97,1
16-01-2018 21:30:14	B734	A	85,4	92,9	96,9
16-01-2018 21:36:29	DH8D	A	80,1	85,5	90,9
16-01-2018 21:38:08	E170	A	83,9	90,3	95,1
16-01-2018 21:45:05	DH8D	A	80,6	85,8	91,1
16-01-2018 21:48:19	E170	A	82,0	88,3	93,7
16-01-2018 21:51:04	B738	A	86,3	93,0	98,1
16-01-2018 21:53:58	B738	A	86,2	91,6	96,2
16-01-2018 21:57:09	B738	A	85,8	92,3	97,2
16-01-2018 21:59:10	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
17-01-2018 06:18:49	B738	D	81,7	86,4	94,3
17-01-2018 06:30:21	A321	D	79,1	83,7	92,7
17-01-2018 06:37:33	MD11	D	85,5	91,5	100,4
17-01-2018 06:44:51	E190	D	74,9	79,7	89,8
17-01-2018 06:51:32	A321	D	77,8	82,7	92,3
17-01-2018 06:56:00	A320	D	77,4	81,4	91,5
17-01-2018 07:07:31	A321	D	76,7	82,1	92,0
17-01-2018 07:10:17	A319	D	75,8	79,6	90,2
17-01-2018 07:20:01	SF34	D	76,1	79,4	85,7
17-01-2018 07:22:36	A320	D	78,2	82,9	91,4
17-01-2018 07:28:04	A319	D	76,9	81,3	90,7
17-01-2018 07:31:04	A320	D	76,2	79,9	90,6
17-01-2018 07:34:59	A320	D	74,8	78,8	89,4
17-01-2018 07:36:47	A320	D	75,9	79,7	90,5
17-01-2018 07:43:27	CRJ9	D	70,6	73,2	81,0
17-01-2018 07:49:25	A320	D	77,8	82,8	91,8
17-01-2018 07:54:07	B738	D	75,4	80,6	91,1
17-01-2018 07:58:33	E170	D	76,4	80,7	90,5
17-01-2018 08:03:07	E170	D	73,0	76,7	88,1
17-01-2018 08:04:50	E170	D	73,0	77,8	88,5
17-01-2018 08:07:17	B738	D	76,3	81,5	91,3
17-01-2018 08:09:14	E170	D	74,2	78,0	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-01-2018 08:11:24	E170	D	73,7	78,7	88,7
17-01-2018 08:16:12	AN26	D	77,4	84,3	91,4
17-01-2018 08:22:10	E195	D	77,1	82,9	91,4
17-01-2018 08:25:22	E170	D	75,0	78,2	89,6
17-01-2018 08:28:33	DH8D	D	73,4	75,6	82,4
17-01-2018 08:30:22	B738	D	76,1	81,9	91,9
17-01-2018 08:32:56	E170	D	76,3	81,9	91,6
17-01-2018 08:35:19	E170	D	72,5	76,2	87,7
17-01-2018 08:37:00	B38M	D	75,0	78,0	87,6
17-01-2018 08:41:38	E195	D	74,4	79,0	88,4
17-01-2018 08:44:56	E170	D	73,4	76,5	88,6
17-01-2018 08:46:50	DH8D	D	71,9	75,1	83,0
17-01-2018 08:50:14	B738	D	77,3	81,7	91,4
17-01-2018 08:52:50	CRJ9	D	72,6	75,7	87,2
17-01-2018 08:54:45	B734	D	78,4	84,1	92,4
17-01-2018 09:18:01	C25A	D	74,8	80,0	89,9
17-01-2018 09:26:09	AT45	D	73,6	76,0	84,4
17-01-2018 09:36:28	CRJ9	D	73,3	77,4	87,6
17-01-2018 09:44:26	A319	D	78,4	83,0	92,4
17-01-2018 09:49:55	E170	D	73,7	77,8	88,2
17-01-2018 09:59:29	B738	D	76,8	80,0	91,7
17-01-2018 10:02:11	F100	D	76,1	82,0	91,3
17-01-2018 10:11:12	E195	D	75,8	79,6	90,5
17-01-2018 10:14:30	H25B	D	73,3	75,6	86,5
17-01-2018 10:20:48	CRJ9	D	72,1	74,6	87,8
17-01-2018 10:26:01	E170	D	74,6	79,1	88,6
17-01-2018 10:29:07	A320	D	75,7	79,9	90,5
17-01-2018 10:44:52	B738	D	79,1	83,4	92,7
17-01-2018 10:49:24	E190	D	74,2	77,8	88,7
17-01-2018 10:51:15	E195	D	75,4	77,9	89,0
17-01-2018 10:57:40	DH8D	D	72,0	73,5	81,0
17-01-2018 11:00:56	A320	D	74,7	79,9	89,4
17-01-2018 11:04:34	A320	D	76,8	80,0	90,2
17-01-2018 11:07:32	E170	D	76,7	80,9	90,4
17-01-2018 11:11:46	E170	D	73,8	78,0	88,7
17-01-2018 11:13:42	E170	D	72,7	76,7	87,3
17-01-2018 11:19:53	A320	D	76,3	79,3	90,1
17-01-2018 11:21:35	E195	D	74,9	81,1	89,2
17-01-2018 11:24:02	E170	D	74,2	77,0	89,7
17-01-2018 11:26:06	C56X	D	72,2	74,1	84,2
17-01-2018 11:27:45	B38M	D	75,9	78,9	87,9
17-01-2018 11:31:50	E170	D	72,9	77,7	88,1
17-01-2018 11:35:59	CRJ9	D	72,8	75,6	85,8
17-01-2018 11:42:16	E170	D	73,5	78,1	89,1
17-01-2018 11:51:19	DH8D	D	72,6	74,9	83,0
17-01-2018 12:01:02	E170	D	74,7	77,6	86,5
17-01-2018 12:11:59	CRJ9	D	76,0	80,3	89,0
17-01-2018 12:15:11	A321	D	75,8	82,6	94,5
17-01-2018 12:18:06	CRJ9	D	73,1	76,3	88,7
17-01-2018 12:34:23	E170	D	76,5	81,3	90,9
17-01-2018 12:38:24	A321	D	77,6	82,4	93,3
17-01-2018 12:55:16	A320	D	74,4	77,2	88,0
17-01-2018 13:05:11	B738	D	80,5	86,2	94,1
17-01-2018 13:07:45	A321	D	78,2	82,0	93,0
17-01-2018 13:11:12	BE58	D	75,2	77,6	85,2
17-01-2018 13:16:18	A319	D	75,7	81,3	91,7
17-01-2018 13:19:38	E170	D	74,7	80,7	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-01-2018 13:22:11	A320	D	77,2	83,2	93,4
17-01-2018 13:26:15	CRJ9	D	74,7	79,5	89,1
17-01-2018 13:29:04	A332	D	84,1	89,6	98,9
17-01-2018 13:31:40	E190	D	74,0	80,3	91,9
17-01-2018 13:35:46	A320	D	77,2	80,8	91,0
17-01-2018 13:37:09	A319	D	75,5	80,4	90,7
17-01-2018 13:38:33	E170	D	76,3	80,9	90,5
17-01-2018 13:44:14	B738	D	78,5	82,5	92,5
17-01-2018 13:46:10	B738	D	73,9	77,2	88,5
17-01-2018 13:50:52	B77W	D	81,4	87,8	96,2
17-01-2018 13:58:14	E195	D	75,4	80,4	90,2
17-01-2018 14:08:32	E195	D	75,8	80,6	89,8
17-01-2018 14:17:33	A320	D	73,6	78,5	88,5
17-01-2018 14:22:05	B738	D	80,2	85,2	93,8
17-01-2018 14:28:03	F2TH	D	76,9	81,1	90,5
17-01-2018 14:29:40	B738	D	79,0	83,4	93,1
17-01-2018 14:31:20	E170	D	75,6	80,2	90,4
17-01-2018 14:39:22	M28	D	75,1	78,9	86,6
17-01-2018 14:44:19	E170	D	73,8	80,0	89,5
17-01-2018 14:45:44	E170	D	75,4	80,3	89,9
17-01-2018 14:47:46	P180	D	75,7	80,7	90,5
17-01-2018 14:50:55	CRJ9	D	77,7	83,1	91,5
17-01-2018 14:54:56	A319	D	76,4	79,2	89,2
17-01-2018 14:57:41	E170	D	75,6	78,9	90,0
17-01-2018 14:58:57	CRJ9	D	75,8	80,1	89,4
17-01-2018 15:00:21	E195	D	76,7	82,0	91,2
17-01-2018 15:09:04	GLF5	D	73,7	77,6	84,1
17-01-2018 15:13:27	E170	D	76,2	81,8	91,4
17-01-2018 15:15:36	A319	D	75,4	79,7	89,9
17-01-2018 15:17:33	DH8D	D	71,0	72,1	81,4
17-01-2018 15:18:49	E170	D	75,6	79,6	89,8
17-01-2018 15:20:24	E190	D	76,9	80,3	89,2
17-01-2018 15:21:52	B738	D	81,3	86,6	94,5
17-01-2018 15:24:38	A320	D	78,0	81,4	91,1
17-01-2018 15:34:18	B735	D	76,4	81,8	90,8
17-01-2018 15:42:56	A320	D	78,1	81,9	91,4
17-01-2018 15:46:53	B38M	D	78,0	80,9	90,5
17-01-2018 15:51:35	F2TH	D	73,4	77,1	88,7
17-01-2018 15:56:16	A333	D	83,7	88,7	97,5
17-01-2018 15:58:16	A320	D	78,6	83,1	92,4
17-01-2018 16:00:23	A320	D	78,2	81,5	91,2
17-01-2018 16:31:50	E170	D	75,4	79,3	90,1
17-01-2018 16:38:46	CRJ9	D	76,5	80,0	90,3
17-01-2018 16:42:44	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
17-01-2018 16:44:01	DH8D	D	70,7	71,5	79,7
17-01-2018 16:48:14	B738	D	79,8	83,4	92,6
17-01-2018 16:50:08	E170	D	76,2	80,3	90,2
17-01-2018 16:52:05	E170	D	76,1	79,6	90,0
17-01-2018 16:55:14	A319	D	75,4	78,1	88,6
17-01-2018 16:57:02	CL30	D	72,9	77,4	86,7
17-01-2018 16:58:42	E190	D	76,7	80,9	90,5
17-01-2018 17:03:35	DH8D	D	71,6	72,8	80,6
17-01-2018 17:05:15	E170	D	75,2	79,0	89,6
17-01-2018 17:06:49	CRJ9	D	76,1	79,9	89,3
17-01-2018 17:08:13	B738	D	77,7	82,2	92,3
17-01-2018 17:10:05	E195	D	79,5	83,7	93,3
17-01-2018 17:11:51	B738	D	77,9	82,9	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-01-2018 17:13:40	E170	D	78,0	82,2	91,5
17-01-2018 17:15:09	A321	D	79,1	83,5	93,1
17-01-2018 17:16:31	CRJ9	D	75,7	80,1	89,3
17-01-2018 17:17:59	E170	D	76,3	80,9	90,5
17-01-2018 17:19:44	E195	D	77,1	81,9	90,8
17-01-2018 17:22:10	E170	D	76,0	79,6	90,5
17-01-2018 17:23:58	E195	D	75,9	80,3	89,6
17-01-2018 17:25:38	E170	D	78,8	83,8	92,4
17-01-2018 17:29:18	E195	D	78,7	83,0	91,9
17-01-2018 17:31:03	B734	D	81,6	87,3	94,6
17-01-2018 17:33:03	E170	D	77,1	80,0	90,1
17-01-2018 17:37:00	A320	D	78,6	83,5	92,5
17-01-2018 17:48:27	FA7X	D	77,3	81,2	92,4
17-01-2018 17:53:30	E195	D	78,0	82,4	91,0
17-01-2018 17:55:50	A319	D	77,2	80,4	90,2
17-01-2018 18:13:57	CRJ9	D	73,5	76,6	87,3
17-01-2018 18:16:36	B763	D	74,0	75,6	87,0
17-01-2018 18:24:33	H25B	D	73,5	75,8	82,6
17-01-2018 18:50:38	E35L	D	73,7	76,0	83,7
17-01-2018 19:02:06	E170	D	77,0	81,8	90,8
17-01-2018 19:10:24	A321	D	78,8	83,1	92,5
17-01-2018 19:15:18	A320	D	77,0	80,6	90,2
17-01-2018 19:18:18	A321	D	79,3	84,1	93,9
17-01-2018 19:24:13	B738	D	79,8	84,4	92,8
17-01-2018 19:41:43	AT45	D	76,1	79,1	87,5
17-01-2018 19:49:01	DH8D	D	73,0	74,1	82,0
17-01-2018 19:50:20	A320	D	77,7	80,8	90,3
17-01-2018 19:54:13	E170	D	79,5	84,4	92,5
17-01-2018 19:55:40	DH8D	D	73,7	75,0	82,8
17-01-2018 19:57:22	E190	D	77,3	82,3	90,8
17-01-2018 20:08:48	E170	D	75,8	80,2	90,5
17-01-2018 20:10:37	A320	D	75,1	78,3	88,9
17-01-2018 20:17:46	B738	D	78,2	82,6	92,0
17-01-2018 20:21:25	E170	D	76,5	82,2	90,9
17-01-2018 20:27:34	CRJ9	D	79,0	82,3	91,8
17-01-2018 20:31:19	CRJ9	D	78,7	82,2	91,3
17-01-2018 20:37:53	CRJ9	D	75,6	79,3	88,6
17-01-2018 20:44:05	E190	D	75,3	78,8	88,5
17-01-2018 20:45:39	E170	D	76,1	80,8	89,7
17-01-2018 20:47:44	E195	D	76,5	80,4	90,8
17-01-2018 20:53:28	E170	D	77,0	81,2	90,5
17-01-2018 20:54:54	E170	D	77,2	81,4	91,0
17-01-2018 20:59:50	A320	D	75,7	78,4	87,8
17-01-2018 21:23:41	B38M	D	77,8	80,5	89,5
17-01-2018 21:25:21	DH8D	D	72,6	75,8	82,6
17-01-2018 21:30:14	E170	D	77,4	81,3	90,4
17-01-2018 21:38:12	A320	D	76,9	79,9	89,9
17-01-2018 21:40:50	CRJ9	D	77,0	81,3	89,3
17-01-2018 21:55:40	B752	D	78,2	82,0	92,4
18-01-2018 06:09:45	B738	D	76,9	80,5	90,1
18-01-2018 06:21:25	A320	D	75,9	78,8	89,9
18-01-2018 06:25:57	A321	D	79,3	83,3	93,6
18-01-2018 06:32:26	B738	D	84,5	89,8	96,9
18-01-2018 06:38:10	A321	D	79,4	83,6	93,0
18-01-2018 06:47:49	B738	D	83,6	88,2	96,4
18-01-2018 06:53:26	E190	D	77,5	82,2	91,3
18-01-2018 07:01:28	A321	D	80,4	84,0	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-01-2018 07:03:02	A319	D	75,5	79,6	89,8
18-01-2018 07:04:35	A321	D	82,7	88,3	96,5
18-01-2018 07:07:12	PA34	D	73,8	78,7	85,5
18-01-2018 07:13:54	DH8D	D	72,4	73,8	83,2
18-01-2018 07:21:08	SF34	D	77,1	80,0	86,1
18-01-2018 07:23:32	E170	D	75,2	78,1	89,0
18-01-2018 07:28:56	SF34	D	73,4	76,2	82,9
18-01-2018 07:32:11	DH8D	D	72,7	74,3	81,7
18-01-2018 07:34:57	E170	D	77,6	81,6	91,7
18-01-2018 07:36:26	E195	D	77,8	82,7	91,0
18-01-2018 07:37:57	E170	D	74,4	78,7	90,6
18-01-2018 07:39:12	E195	D	77,5	84,0	92,8
18-01-2018 07:41:47	E170	D	75,6	79,4	89,9
18-01-2018 07:43:30	E170	D	75,8	78,7	89,4
18-01-2018 07:44:56	E170	D	75,4	79,3	89,7
18-01-2018 07:46:14	DH8D	D	72,1	73,7	83,3
18-01-2018 07:50:30	E195	D	77,5	81,5	91,3
18-01-2018 07:52:22	B738	D	80,7	85,4	93,5
18-01-2018 07:54:10	DH8D	D	71,6	73,5	82,7
18-01-2018 07:55:19	DH8D	D	73,1	75,7	86,3
18-01-2018 07:57:09	E195	D	78,0	82,5	91,5
18-01-2018 07:58:41	AN26	D	79,7	84,4	91,2
18-01-2018 08:04:49	B734	D	79,1	84,6	92,8
18-01-2018 08:06:43	E170	D	73,9	77,6	88,8
18-01-2018 08:11:33	E170	D	75,6	79,0	89,1
18-01-2018 08:13:10	CRJ9	D	72,6	75,3	87,1
18-01-2018 08:14:36	A320	D	81,2	87,2	95,7
18-01-2018 08:16:18	E170	D	74,7	78,2	89,0
18-01-2018 08:26:42	B38M	D	78,5	82,0	90,3
18-01-2018 08:30:59	B738	D	85,1	90,7	96,9
18-01-2018 08:35:09	E170	D	74,6	78,8	88,5
18-01-2018 09:23:31	MD11	D	86,1	93,4	101,6
18-01-2018 09:25:49	B738	D	80,8	84,9	92,8
18-01-2018 09:29:04	A333	D	84,3	91,4	98,8
18-01-2018 09:31:55	A320	D	78,4	82,0	91,2
18-01-2018 09:34:32	DH8D	D	73,9	76,3	83,0
18-01-2018 09:36:56	DH8D	D	71,4	73,9	83,1
18-01-2018 09:39:19	CL30	D	73,0	76,9	86,4
18-01-2018 09:41:17	E170	D	77,0	82,1	91,1
18-01-2018 09:43:33	AT75	D	74,3	76,1	85,1
18-01-2018 09:47:09	A320	D	77,2	80,6	90,4
18-01-2018 09:50:51	E195	D	79,9	85,5	93,4
18-01-2018 09:52:50	F100	D	79,1	84,9	92,5
18-01-2018 10:00:01	B738	D	83,9	89,3	96,9
18-01-2018 10:07:10	CRJ9	D	73,2	76,3	87,5
18-01-2018 10:09:04	A320	D	76,7	80,3	90,1
18-01-2018 10:17:05	A320	D	76,2	79,4	89,2
18-01-2018 10:21:37	P180	D	77,7	83,2	92,7
18-01-2018 10:34:56	DH8D	D	72,0	73,7	82,8
18-01-2018 10:36:50	DH8D	D	71,3	72,6	82,1
18-01-2018 10:39:16	A320	D	77,8	82,3	92,6
18-01-2018 10:42:06	E190	D	76,5	81,3	89,9
18-01-2018 10:43:59	H25B	D	81,4	86,9	92,6
18-01-2018 10:45:16	GLF5	D	73,5	76,1	84,6
18-01-2018 10:47:59	E170	D	73,6	77,4	89,2
18-01-2018 10:49:27	E170	D	76,9	82,4	91,7
18-01-2018 10:51:44	E170	D	75,8	80,7	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-01-2018 10:53:33	DH8D	D	72,1	73,3	83,6
18-01-2018 10:55:09	E170	D	77,0	81,4	91,3
18-01-2018 10:56:29	E170	D	75,4	81,1	92,3
18-01-2018 10:58:20	DH8D	D	71,8	74,6	86,8
18-01-2018 11:02:02	B38M	D	77,8	82,2	91,0
18-01-2018 11:03:42	E170	D	74,5	79,8	91,0
18-01-2018 11:05:23	CRJ7	D	73,3	76,8	89,6
18-01-2018 11:12:20	DH8D	D	71,4	72,8	83,7
18-01-2018 11:19:25	E170	D	78,2	82,2	91,2
18-01-2018 11:31:34	CRJ9	D	77,9	81,5	91,1
18-01-2018 11:36:11	A321	D	79,4	84,0	94,0
18-01-2018 11:44:57	E170	D	78,4	84,6	92,0
18-01-2018 11:58:25	E170	D	79,4	84,8	93,1
18-01-2018 12:09:43	E170	D	78,6	82,5	91,8
18-01-2018 12:30:33	GLF6	D	78,1	83,1	90,4
18-01-2018 12:40:04	A321	D	79,9	85,5	95,0
18-01-2018 12:45:45	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
18-01-2018 12:47:46	B738	A	84,9	91,0	95,7
18-01-2018 12:49:45	E195	A	82,3	89,1	94,0
18-01-2018 12:51:42	E170	A	83,0	88,2	93,0
18-01-2018 12:53:37	E170	A	82,4	88,2	92,8
18-01-2018 12:55:54	B788	A	84,1	90,1	96,1
18-01-2018 12:58:07	E170	A	83,3	89,0	93,7
18-01-2018 13:27:47	CRJ7	A	81,2	86,2	91,6
18-01-2018 13:34:43	E170	A	82,7	89,8	94,2
18-01-2018 13:36:14	B738	A	83,5	89,7	94,6
18-01-2018 13:39:50	DH8D	A	78,7	83,7	89,2
18-01-2018 13:44:28	BCS3	A	81,8	86,1	91,3
18-01-2018 13:47:49	A319	A	83,4	89,0	94,5
18-01-2018 13:50:07	B788	A	83,6	89,8	95,9
18-01-2018 13:54:51	A320	A	81,9	87,7	93,0
18-01-2018 13:57:03	DH8D	A	79,6	83,3	88,7
18-01-2018 14:00:06	C525	A	77,9	82,7	88,7
18-01-2018 14:02:28	B788	A	83,8	89,1	95,5
18-01-2018 14:04:54	E190	A	81,8	89,2	93,9
18-01-2018 14:06:50	E170	A	82,1	88,0	92,9
18-01-2018 14:08:52	B38M	A	82,7	88,2	93,8
18-01-2018 14:11:09	E170	A	82,0	87,9	92,8
18-01-2018 14:13:11	A319	A	81,1	87,8	93,9
18-01-2018 14:15:11	B735	A	85,2	91,8	96,0
18-01-2018 14:22:10	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
18-01-2018 14:24:53	A320	A	83,2	88,5	94,0
18-01-2018 14:28:03	A319	A	82,5	88,6	94,0
18-01-2018 14:32:23	B788	A	82,8	90,3	96,4
18-01-2018 14:36:21	B738	A	82,0	89,4	94,3
18-01-2018 14:46:40	DH8D	A	77,5	82,7	88,6
18-01-2018 14:57:34	C295	A	85,1	89,9	95,1
18-01-2018 15:08:53	E170	A	82,2	90,0	94,8
18-01-2018 15:13:03	C295	A	82,2	88,5	93,3
18-01-2018 15:15:25	GLF5	A	79,2	82,7	88,2
18-01-2018 15:21:51	E190	A	82,4	89,4	94,7
18-01-2018 15:24:02	E170	A	84,2	90,5	95,0
18-01-2018 15:27:19	A321	A	82,6	88,4	93,7
18-01-2018 15:29:25	B350	A	80,5	87,4	93,0
18-01-2018 15:32:35	CRJ9	A	81,7	86,8	92,1
18-01-2018 15:34:56	B738	A	85,7	93,3	98,3
18-01-2018 15:36:59	DH8D	A	80,4	84,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-01-2018 15:38:34	E170	A	84,1	90,9	95,6
18-01-2018 15:40:12	E195	A	83,8	90,4	95,3
18-01-2018 15:43:15	B734	A	84,5	91,8	96,3
18-01-2018 15:46:03	E170	A	82,9	88,7	94,1
18-01-2018 15:48:39	A320	A	81,3	88,2	93,9
18-01-2018 15:50:14	E170	A	82,6	88,8	94,1
18-01-2018 15:51:44	B738	A	85,4	92,3	97,1
18-01-2018 15:53:24	E195	A	83,0	90,7	95,6
18-01-2018 15:59:27	CRJ9	A	82,4	87,8	93,2
18-01-2018 16:03:07	E170	A	85,9	92,2	96,7
18-01-2018 16:07:39	A319	A	82,6	88,8	94,7
18-01-2018 16:14:47	E170	A	81,4	88,6	93,9
18-01-2018 16:32:58	E170	A	82,9	89,0	94,0
18-01-2018 16:47:03	CRJ9	A	80,5	87,4	93,3
18-01-2018 16:51:11	DH8D	A	81,4	87,0	91,8
18-01-2018 16:55:00	E195	A	84,6	90,3	95,4
18-01-2018 17:05:02	A320	A	84,7	90,2	95,4
18-01-2018 17:14:13	CRJ9	A	81,7	86,4	92,5
18-01-2018 17:30:34	A319	A	86,2	92,2	97,0
18-01-2018 17:42:00	SF34	A	78,8	83,5	89,2
18-01-2018 17:54:08	A321	A	84,0	89,8	95,2
18-01-2018 18:03:26	A320	A	86,5	92,4	97,6
18-01-2018 18:09:14	P180	A	87,9	94,5	101,8
18-01-2018 18:11:29	DH8D	A	82,5	88,9	93,7
18-01-2018 18:15:53	E170	A	85,1	90,4	95,5
18-01-2018 18:20:35	A320	A	83,1	88,5	94,5
18-01-2018 18:23:25	A321	A	84,1	89,7	94,9
18-01-2018 18:26:00	E170	A	83,7	88,3	93,7
18-01-2018 18:51:31	E170	A	82,7	88,0	93,2
18-01-2018 18:53:41	B38M	A	85,8	92,3	97,2
18-01-2018 18:57:16	E170	A	83,0	88,8	94,1
18-01-2018 18:59:32	E170	A	82,2	87,2	92,6
18-01-2018 19:02:20	E195	A	84,4	91,0	95,6
18-01-2018 19:04:59	A320	A	84,3	91,0	96,1
18-01-2018 19:07:45	B734	A	85,7	91,0	95,7
18-01-2018 19:32:04	E195	A	83,6	88,7	94,4
18-01-2018 19:35:14	DH8D	A	82,0	87,3	92,4
18-01-2018 19:37:19	DH8D	A	83,4	88,8	93,8
18-01-2018 19:40:36	AT45	A	82,9	89,1	94,1
18-01-2018 19:43:44	E190	A	83,8	89,6	94,9
18-01-2018 19:45:57	F100	A	87,9	94,6	99,6
18-01-2018 19:48:48	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
18-01-2018 19:50:42	E170	A	84,0	88,5	94,4
18-01-2018 19:53:05	E170	A	83,7	88,7	94,1
18-01-2018 19:57:10	SF34	A	79,8	84,4	89,4
18-01-2018 19:58:38	B738	A	82,4	90,3	95,7
18-01-2018 20:04:10	B738	A	84,8	89,3	95,2
18-01-2018 20:05:39	DH8D	A	81,3	86,4	91,8
18-01-2018 20:08:59	AN26	A	87,1	93,8	96,6
18-01-2018 20:11:29	C295	A	83,1	87,1	92,2
18-01-2018 20:34:19	B738	A	85,0	92,9	97,8
18-01-2018 20:36:48	A320	A	83,7	89,6	95,4
18-01-2018 20:39:47	A320	A	83,2	88,4	94,3
18-01-2018 20:42:31	GL5T	A	78,2	81,8	87,2
18-01-2018 20:44:01	E170	A	86,3	92,3	96,3
18-01-2018 20:45:53	CRJ9	A	81,8	87,5	92,6
18-01-2018 20:47:46	B738	A	84,8	90,0	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-01-2018 20:51:51	SF34	A	81,1	85,3	90,2
18-01-2018 20:53:44	CRJ7	A	79,6	83,8	89,6
18-01-2018 20:55:37	E170	A	84,3	90,4	94,8
18-01-2018 21:02:21	A320	A	82,8	88,1	93,6
18-01-2018 21:31:09	A320	A	83,8	90,0	95,3
18-01-2018 21:34:08	E170	A	82,0	88,6	94,1
18-01-2018 21:37:27	B38M	A	83,5	89,2	94,3
18-01-2018 21:40:11	B738	A	85,3	91,2	96,1
18-01-2018 21:42:41	E195	A	82,4	89,1	93,8
18-01-2018 21:45:11	CRJ9	A	81,4	86,6	91,9
18-01-2018 21:48:05	DH8D	A	82,2	87,6	92,6
18-01-2018 21:53:25	E170	A	82,6	88,9	93,4
18-01-2018 21:57:45	B738	A	85,2	91,8	97,0
19-01-2018 06:18:28	E190	D	71,9	74,9	83,9
19-01-2018 06:29:19	B738	D	74,2	77,7	88,8
19-01-2018 06:33:41	A320	D	75,0	77,3	87,3
19-01-2018 06:35:11	A320	D	73,3	75,8	86,9
19-01-2018 06:37:30	A321	D	76,6	80,4	90,7
19-01-2018 06:42:06	A321	D	75,5	80,8	91,3
19-01-2018 06:57:54	A319	D	73,8	76,5	86,6
19-01-2018 07:06:12	A321	D	75,2	81,1	90,0
19-01-2018 07:20:32	A320	D	75,7	78,1	89,5
19-01-2018 07:25:28	SF34	D	72,8	77,1	86,6
19-01-2018 07:32:43	E170	D	71,8	74,3	85,8
19-01-2018 07:37:35	A320	D	75,6	80,1	90,9
19-01-2018 07:45:11	E170	D	73,2	77,2	88,9
19-01-2018 07:48:59	DH8D	D	72,9	74,3	82,4
19-01-2018 07:55:33	E170	D	74,2	78,1	91,7
19-01-2018 07:57:39	B738	D	78,7	82,5	92,6
19-01-2018 07:59:41	B738	D	74,8	79,7	90,1
19-01-2018 08:04:39	E170	D	76,2	80,3	90,7
19-01-2018 08:06:13	AN26	D	77,5	82,3	90,7
19-01-2018 08:08:50	E170	D	75,8	79,7	89,4
19-01-2018 08:12:12	E195	D	74,7	80,1	90,4
19-01-2018 08:13:46	B734	D	78,4	84,2	93,6
19-01-2018 08:16:24	B38M	D	74,7	77,3	87,7
19-01-2018 08:20:30	E170	D	74,7	78,0	89,1
19-01-2018 08:22:49	E170	D	74,8	77,7	87,8
19-01-2018 08:24:30	E170	D	72,5	76,3	87,5
19-01-2018 08:27:54	B738	D	73,8	78,6	90,4
19-01-2018 08:30:05	E195	D	74,6	81,8	91,7
19-01-2018 08:33:00	B738	D	78,0	82,2	91,6
19-01-2018 08:48:56	E170	D	73,9	77,0	85,9
19-01-2018 08:52:47	CRJ9	D	72,6	75,9	86,0
19-01-2018 09:03:55	E195	D	72,7	76,0	89,0
19-01-2018 09:11:30	A320	D	79,0	82,1	92,2
19-01-2018 09:22:09	B738	D	80,5	85,2	94,2
19-01-2018 09:32:52	AT45	D	72,1	75,0	83,9
19-01-2018 09:55:32	A319	D	74,3	77,0	87,9
19-01-2018 10:06:37	SF34	D	73,5	75,4	83,5
19-01-2018 10:08:52	E170	D	73,3	76,4	88,6
19-01-2018 10:12:50	A320	D	76,0	78,7	89,0
19-01-2018 10:17:09	E190	D	75,6	78,5	89,7
19-01-2018 10:19:22	A320	D	74,4	77,4	88,5
19-01-2018 10:24:08	B738	D	75,8	80,6	90,7
19-01-2018 10:25:54	A320	D	75,8	79,4	89,0
19-01-2018 10:40:53	C56X	D	75,0	78,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-01-2018 10:47:26	A320	D	76,1	78,5	89,8
19-01-2018 11:02:17	B738	D	80,5	85,9	94,9
19-01-2018 11:05:56	E170	D	76,3	80,3	91,6
19-01-2018 11:11:46	P180	D	77,0	80,7	91,3
19-01-2018 11:16:38	E190	D	75,3	81,3	89,3
19-01-2018 11:19:35	E170	D	72,4	76,2	88,6
19-01-2018 11:22:25	E195	D	75,1	79,1	89,5
19-01-2018 11:27:28	E195	D	74,9	79,9	89,6
19-01-2018 11:30:14	E170	D	73,0	76,1	87,9
19-01-2018 11:32:56	E170	D	73,6	77,1	89,5
19-01-2018 11:34:41	A320	D	76,1	79,2	90,4
19-01-2018 11:36:03	E170	D	76,0	80,2	90,8
19-01-2018 11:37:28	CRJ7	D	70,3	72,3	80,7
19-01-2018 11:38:47	B38M	D	76,4	81,2	90,9
19-01-2018 11:40:14	CRJ9	D	74,4	77,8	87,6
19-01-2018 11:51:02	CRJ9	D	75,1	78,3	88,5
19-01-2018 11:53:49	GLF5	D	72,6	75,5	84,3
19-01-2018 11:56:34	A320	D	74,9	78,6	88,5
19-01-2018 12:02:36	A321	D	77,0	80,1	91,3
19-01-2018 12:05:20	CRJ9	D	72,4	74,9	86,2
19-01-2018 12:16:58	E170	D	74,7	77,3	89,2
19-01-2018 12:19:20	B738	D	76,8	80,7	90,8
19-01-2018 12:21:39	E195	D	75,3	78,2	88,9
19-01-2018 12:26:00	E170	D	75,6	79,7	90,1
19-01-2018 12:39:58	A321	D	78,9	84,1	93,5
19-01-2018 12:43:02	B763	D	78,9	83,9	93,2
19-01-2018 12:52:00	A321	D	78,4	82,6	92,5
19-01-2018 12:55:31	A321	D	77,1	79,6	91,1
19-01-2018 13:04:27	A320	D	75,3	80,1	91,0
19-01-2018 13:10:11	E190	D	74,0	77,7	89,5
19-01-2018 13:11:34	A319	D	75,6	78,9	90,3
19-01-2018 13:24:46	E195	D	74,4	79,2	88,9
19-01-2018 13:26:12	A320	D	75,8	80,1	90,1
19-01-2018 13:27:59	B738	D	79,9	84,6	94,0
19-01-2018 13:33:10	A320	D	74,6	78,7	89,4
19-01-2018 13:34:37	E170	D	74,7	78,2	90,3
19-01-2018 13:42:19	CRJ9	D	73,4	76,1	86,4
19-01-2018 13:45:09	E170	D	74,6	78,5	88,6
19-01-2018 13:46:53	E170	D	74,1	79,4	89,7
19-01-2018 13:48:31	DH8D	D	70,8	72,4	82,3
19-01-2018 13:52:26	B738	D	76,4	81,5	90,6
19-01-2018 13:57:00	A320	D	78,3	82,1	91,3
19-01-2018 13:59:32	DH8D	D	70,6	71,9	81,4
19-01-2018 14:02:21	E195	D	75,9	79,9	89,5
19-01-2018 14:09:50	A319	D	76,9	79,6	90,3
19-01-2018 14:29:16	E170	D	73,3	77,1	89,6
19-01-2018 14:45:36	E170	D	74,0	78,8	89,7
19-01-2018 14:47:43	A319	D	76,7	79,8	90,5
19-01-2018 14:50:42	E195	D	77,7	82,6	90,9
19-01-2018 14:54:33	E170	D	75,6	78,8	89,7
19-01-2018 14:59:44	F100	D	76,2	79,3	90,0
19-01-2018 15:13:20	B788	D	80,4	83,7	92,1
19-01-2018 15:17:11	E190	D	74,3	78,5	88,6
19-01-2018 15:18:39	DH8D	D	72,2	73,5	81,7
19-01-2018 15:20:27	E170	D	73,8	77,3	88,2
19-01-2018 15:22:03	E170	D	74,0	77,6	88,4
19-01-2018 15:24:58	F900	D	77,3	80,9	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-01-2018 15:28:14	M28	D	75,1	78,6	85,6
19-01-2018 15:32:31	A320	D	75,2	78,7	90,0
19-01-2018 15:34:47	B735	D	75,2	78,1	88,8
19-01-2018 15:36:59	A320	D	76,9	79,4	90,3
19-01-2018 15:39:46	A321	D	77,8	82,8	92,8
19-01-2018 15:54:09	CRJ9	D	74,8	79,3	88,2
19-01-2018 15:56:15	CRJ7	D	74,4	76,8	86,1
19-01-2018 15:58:16	B38M	D	75,8	79,1	88,5
19-01-2018 16:04:38	A333	D	80,9	85,6	95,6
19-01-2018 16:08:32	A320	D	77,7	83,3	90,8
19-01-2018 16:14:33	A320	D	76,3	79,2	90,2
19-01-2018 16:16:23	E170	D	77,1	81,0	91,2
19-01-2018 16:20:30	E190	D	76,2	80,4	90,5
19-01-2018 16:33:21	CRJ9	D	77,0	81,1	89,8
19-01-2018 16:35:16	B734	D	77,7	81,9	91,9
19-01-2018 16:52:33	B738	D	80,4	84,7	92,7
19-01-2018 16:55:52	B738	D	77,2	81,4	91,9
19-01-2018 16:58:34	E195	D	75,7	79,4	89,3
19-01-2018 16:59:59	E170	D	77,5	82,3	91,7
19-01-2018 17:05:33	A319	D	75,3	78,6	88,8
19-01-2018 17:07:29	E190	D	75,6	80,4	90,1
19-01-2018 17:08:56	CRJ9	D	72,5	75,4	86,8
19-01-2018 17:14:04	E170	D	77,5	82,1	91,3
19-01-2018 17:15:38	DH8D	D	71,0	74,4	82,7
19-01-2018 17:17:34	E170	D	74,1	78,2	89,3
19-01-2018 17:19:08	E195	D	76,0	80,6	90,0
19-01-2018 17:20:47	E170	D	76,4	81,8	90,0
19-01-2018 17:22:26	B738	D	77,0	80,9	90,8
19-01-2018 17:24:09	B738	D	76,1	80,3	90,7
19-01-2018 17:26:00	E170	D	75,6	78,8	88,6
19-01-2018 17:30:37	E170	D	77,9	82,1	90,7
19-01-2018 17:33:56	E195	D	77,2	82,5	91,2
19-01-2018 17:36:06	B738	D	79,0	83,3	92,2
19-01-2018 17:37:56	E195	D	77,4	83,2	92,0
19-01-2018 17:39:27	A321	D	78,3	81,6	91,7
19-01-2018 17:43:57	E170	D	75,5	80,1	90,8
19-01-2018 17:45:21	E170	D	74,7	79,6	89,2
19-01-2018 17:50:41	CRJ9	D	71,5	74,6	86,8
19-01-2018 17:52:49	B738	D	79,2	82,6	92,0
19-01-2018 18:07:44	A319	D	75,7	78,8	88,9
19-01-2018 18:14:01	CRJ9	D	72,6	76,0	86,9
19-01-2018 18:16:51	A320	D	77,7	80,6	91,3
19-01-2018 18:25:12	A320	D	76,5	80,6	90,2
19-01-2018 18:31:36	BE40	D	74,1	79,0	88,5
19-01-2018 18:50:57	A321	D	80,6	84,5	95,0
19-01-2018 18:57:42	A320	D	78,2	80,5	90,9
19-01-2018 18:59:46	E190	D	75,1	79,4	89,1
19-01-2018 19:01:52	A319	D	78,7	81,8	91,5
19-01-2018 19:04:25	E170	D	74,9	78,0	88,4
19-01-2018 19:08:40	DH8D	D	71,3	72,9	80,4
19-01-2018 19:18:52	A321	D	78,6	81,8	92,2
19-01-2018 19:36:29	AT75	D	74,0	76,5	84,8
19-01-2018 19:56:06	E190	D	74,6	78,6	87,6
19-01-2018 19:57:06	A320	D	75,7	78,3	89,0
19-01-2018 20:02:20	F100	D	75,0	77,1	88,6
19-01-2018 20:03:43	E170	D	75,1	79,5	90,0
19-01-2018 20:08:03	E170	D	75,7	78,9	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-01-2018 20:12:30	E195	D	77,4	81,8	90,4
19-01-2018 20:13:57	B738	D	77,6	81,3	91,4
19-01-2018 20:15:18	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
19-01-2018 20:20:32	E170	D	74,6	77,5	88,3
19-01-2018 20:23:46	E170	D	74,7	77,3	88,5
19-01-2018 20:25:18	E170	D	74,6	78,1	89,3
19-01-2018 20:28:06	E170	D	74,0	77,2	88,2
19-01-2018 20:29:10	CRJ9	D	72,4	75,0	86,2
19-01-2018 20:30:24	E170	D	76,8	80,9	90,2
19-01-2018 20:44:06	CRJ9	D	73,4	76,4	86,7
19-01-2018 20:45:33	B38M	D	76,3	78,2	88,3
19-01-2018 20:47:14	CRJ7	D	73,6	76,6	86,6
19-01-2018 20:49:08	E170	D	75,3	78,6	88,5
19-01-2018 20:58:24	A320	D	76,9	79,4	90,3
19-01-2018 21:14:01	CRJ9	D	75,1	78,9	88,6
19-01-2018 21:18:52	A320	D	77,8	81,4	91,2
19-01-2018 21:21:36	B752	D	73,9	77,7	88,0
19-01-2018 21:47:26	A320	D	77,3	80,5	90,7
20-01-2018 06:02:53	B738	D	77,7	81,4	90,7
20-01-2018 06:13:12	A320	D	78,1	81,2	90,9
20-01-2018 06:16:44	A321	D	79,6	84,2	93,6
20-01-2018 06:19:06	A320	D	77,6	80,8	91,2
20-01-2018 06:23:11	B738	D	82,3	86,5	94,8
20-01-2018 06:24:47	A320	D	76,0	79,0	88,8
20-01-2018 06:28:29	E190	D	77,6	82,0	90,6
20-01-2018 06:30:48	B738	D	82,7	87,7	95,0
20-01-2018 06:47:43	A321	D	82,0	87,4	96,2
20-01-2018 07:02:41	A319	D	76,5	79,6	89,3
20-01-2018 07:22:37	A321	D	81,4	85,8	94,4
20-01-2018 07:29:30	A321	D	80,2	84,9	94,0
20-01-2018 07:35:51	E170	D	77,9	82,3	90,9
20-01-2018 07:39:00	E170	D	74,2	77,3	87,6
20-01-2018 07:42:41	E195	D	78,3	83,0	90,9
20-01-2018 07:45:01	B738	D	78,5	82,0	91,1
20-01-2018 07:47:15	A320	D	76,6	80,8	90,8
20-01-2018 07:49:54	E170	D	75,6	79,8	89,2
20-01-2018 07:51:57	E170	D	76,0	80,3	89,7
20-01-2018 07:54:49	B738	D	77,5	81,1	91,4
20-01-2018 07:57:15	E195	D	78,6	83,5	91,6
20-01-2018 08:01:42	B738	D	80,2	85,0	93,0
20-01-2018 08:06:35	E170	D	76,4	80,3	90,2
20-01-2018 08:08:30	B38M	D	78,4	81,5	90,1
20-01-2018 08:10:00	E170	D	73,8	77,5	87,9
20-01-2018 08:11:30	E195	D	76,8	82,1	90,6
20-01-2018 08:16:13	E195	D	77,3	81,4	90,7
20-01-2018 08:18:17	CRJ9	D	75,8	79,3	88,1
20-01-2018 08:37:58	B734	D	80,4	85,8	94,0
20-01-2018 08:41:50	B738	D	83,0	88,1	95,8
20-01-2018 08:49:25	E170	D	75,3	78,2	88,1
20-01-2018 09:15:54	CRJ9	D	74,3	77,4	87,1
20-01-2018 09:33:17	A321	D	78,2	81,8	92,0
20-01-2018 09:35:53	B738	D	81,2	85,8	94,2
20-01-2018 09:38:16	A320	D	76,6	79,7	89,6
20-01-2018 09:40:21	E170	D	78,5	82,6	91,7
20-01-2018 09:45:11	A320	D	76,7	80,0	89,7
20-01-2018 09:58:00	E170	D	74,9	77,7	88,6
20-01-2018 10:04:18	A320	D	77,0	81,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-01-2018 10:17:27	DH8D	D	73,0	74,8	84,4
20-01-2018 10:21:56	BCS1	D	74,9	76,8	84,9
20-01-2018 10:37:21	B763	D	82,7	87,2	96,3
20-01-2018 10:39:36	E190	D	75,5	81,2	89,5
20-01-2018 10:45:18	B738	D	85,1	90,1	97,4
20-01-2018 10:51:00	A320	D	77,8	82,2	92,3
20-01-2018 10:53:06	DH8D	D	75,4	77,9	85,0
20-01-2018 10:54:46	E170	D	78,7	84,9	93,0
20-01-2018 10:56:51	E170	D	77,0	80,6	90,4
20-01-2018 10:58:54	E170	D	75,5	79,7	89,7
20-01-2018 11:01:51	B38M	D	78,2	81,9	90,7
20-01-2018 11:03:58	E170	D	75,5	79,0	88,8
20-01-2018 11:12:27	CRJ9	D	73,4	76,4	86,8
20-01-2018 11:15:15	A320	D	82,3	86,5	95,5
20-01-2018 11:20:06	E170	D	78,1	81,8	91,5
20-01-2018 11:44:05	E190	D	78,2	82,7	91,0
20-01-2018 11:45:54	E170	D	76,6	80,5	90,2
20-01-2018 11:56:46	B738	D	82,0	87,3	94,8
20-01-2018 11:58:52	E170	D	77,6	83,4	91,8
20-01-2018 12:01:17	AT45	D	72,1	72,8	81,1
20-01-2018 12:35:47	CRJ9	D	76,9	80,9	90,3
20-01-2018 13:09:18	C525	D	74,2	76,8	86,2
20-01-2018 13:14:13	A319	D	77,4	80,7	90,9
20-01-2018 13:16:10	A320	D	77,5	81,4	91,2
20-01-2018 13:18:55	E195	D	80,1	85,2	92,9
20-01-2018 13:20:40	E190	D	78,5	83,5	91,0
20-01-2018 13:24:42	A319	D	77,0	79,7	90,8
20-01-2018 13:27:47	A320	D	76,8	81,0	91,3
20-01-2018 13:30:18	E195	D	78,9	83,2	90,9
20-01-2018 13:36:31	B738	D	78,7	82,6	91,3
20-01-2018 13:38:47	B738	D	81,3	86,4	94,8
20-01-2018 13:40:29	CRJ7	D	75,6	79,3	88,1
20-01-2018 13:41:58	DH8D	D	72,7	74,9	84,2
20-01-2018 13:43:47	A320	D	78,6	83,0	92,4
20-01-2018 13:46:31	E170	D	76,0	80,1	89,4
20-01-2018 13:50:43	A321	D	80,4	84,9	94,2
20-01-2018 13:52:35	A320	D	78,3	81,9	91,8
20-01-2018 13:59:16	A321	D	79,9	83,8	93,3
20-01-2018 14:06:32	A321	D	79,4	84,5	93,7
20-01-2018 14:15:19	B77W	D	78,3	82,2	93,2
20-01-2018 14:18:35	A320	D	77,9	81,6	91,1
20-01-2018 14:39:16	E170	D	78,2	82,3	91,4
20-01-2018 14:41:01	E170	D	78,9	83,2	91,9
20-01-2018 14:43:22	E170	D	77,8	81,8	90,6
20-01-2018 14:45:19	E170	D	79,1	84,6	92,1
20-01-2018 14:52:13	CRJ9	D	73,4	75,7	86,4
20-01-2018 14:53:46	A319	D	76,7	78,8	89,5
20-01-2018 14:56:22	E170	D	78,2	82,7	91,6
20-01-2018 14:58:00	A319	D	76,1	78,9	89,5
20-01-2018 15:00:12	B738	D	85,6	91,0	97,9
20-01-2018 15:01:57	CRJ9	D	79,2	83,8	92,4
20-01-2018 15:05:41	E195	D	79,5	84,6	92,5
20-01-2018 15:07:13	B735	D	76,5	81,1	89,9
20-01-2018 15:08:34	A320	D	78,9	83,2	92,6
20-01-2018 15:11:13	E195	D	80,7	85,6	93,5
20-01-2018 15:13:48	B738	D	83,2	89,2	96,5
20-01-2018 15:15:58	E170	D	77,2	80,8	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-01-2018 15:19:40	E170	D	77,3	81,0	90,6
20-01-2018 15:22:23	DH8D	D	72,5	75,6	84,0
20-01-2018 15:25:49	A320	D	77,6	80,1	91,0
20-01-2018 15:34:04	B738	D	83,3	88,6	96,1
20-01-2018 15:41:44	B38M	D	78,8	81,4	90,2
20-01-2018 16:12:56	A333	D	87,3	93,1	100,7
20-01-2018 16:28:00	E170	D	78,0	83,8	92,2
20-01-2018 16:32:26	A321	D	81,8	87,4	95,6
20-01-2018 16:36:02	CRJ9	D	74,3	78,3	87,7
20-01-2018 16:38:37	A320	D	76,6	81,2	90,2
20-01-2018 16:42:55	E170	D	77,9	82,3	91,1
20-01-2018 16:47:30	CRJ9	D	75,1	79,1	88,5
20-01-2018 16:53:01	B738	D	79,0	83,7	92,4
20-01-2018 16:56:15	E170	D	78,5	83,1	92,1
20-01-2018 17:20:35	E170	D	76,9	81,8	91,2
20-01-2018 17:21:52	CRJ7	D	72,7	75,8	85,2
20-01-2018 17:27:15	E170	D	76,3	80,4	89,5
20-01-2018 17:32:32	E170	D	78,4	82,9	91,6
20-01-2018 17:42:51	A321	D	81,3	86,6	94,7
20-01-2018 17:49:49	A320	D	79,3	84,0	92,7
20-01-2018 17:52:22	B738	D	78,6	82,7	91,9
20-01-2018 17:58:38	B738	D	75,6	78,9	89,2
20-01-2018 18:32:47	A320	D	79,1	82,9	92,2
20-01-2018 18:47:41	A319	D	74,8	77,4	87,4
20-01-2018 19:25:23	P46T	A	81,6	85,8	91,1
20-01-2018 19:28:21	A320	D	80,1	84,8	93,3
20-01-2018 19:47:22	A321	D	80,7	85,1	93,9
20-01-2018 19:48:43	A320	D	76,9	80,6	89,9
20-01-2018 19:59:05	E170	D	76,6	80,2	89,8
20-01-2018 20:05:46	E170	D	74,6	77,8	88,4
20-01-2018 20:09:01	A321	D	80,6	84,9	94,2
20-01-2018 20:18:58	CRJ9	D	74,1	76,0	86,9
20-01-2018 20:20:51	E170	D	76,3	79,5	89,3
20-01-2018 20:25:16	E170	D	77,9	81,9	90,9
20-01-2018 20:27:02	CRJ9	D	77,1	80,8	89,6
20-01-2018 20:30:29	E170	D	75,0	77,3	88,8
20-01-2018 20:36:09	CRJ9	D	76,4	80,7	90,2
20-01-2018 20:42:07	E170	D	77,5	81,0	90,0
20-01-2018 20:57:48	E170	D	75,4	78,8	88,6
20-01-2018 21:40:31	A320	D	75,6	77,7	88,8
20-01-2018 21:47:26	A320	A	82,9	89,3	94,4
20-01-2018 21:49:43	E195	A	82,1	87,4	92,5
21-01-2018 06:15:35	E170	A	82,7	88,7	93,1
21-01-2018 06:17:56	CRJ9	A	80,9	86,0	91,3
21-01-2018 06:31:47	E195	A	82,7	88,3	93,1
21-01-2018 06:42:48	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
21-01-2018 06:47:22	E170	A	82,1	87,7	92,5
21-01-2018 06:56:14	E195	A	84,0	89,7	94,0
21-01-2018 07:34:40	B738	A	84,1	90,5	95,2
21-01-2018 07:42:36	A320	A	83,3	89,8	94,8
21-01-2018 08:14:36	CRJ9	A	80,4	84,8	90,4
21-01-2018 08:28:06	A320	A	82,4	87,9	93,2
21-01-2018 08:30:26	E170	A	81,3	86,5	91,7
21-01-2018 08:40:33	E170	A	80,8	86,2	91,3
21-01-2018 08:43:36	E195	A	83,1	89,0	93,9
21-01-2018 08:46:40	E170	A	83,0	88,3	93,0
21-01-2018 09:01:43	A320	A	81,4	87,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-01-2018 09:22:10	A320	A	83,0	89,0	94,1
21-01-2018 09:25:24	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
21-01-2018 09:28:09	DH8D	A	80,9	86,9	92,1
21-01-2018 09:31:17	E170	A	82,2	87,4	92,6
21-01-2018 09:34:05	DH8D	A	79,5	86,9	92,0
21-01-2018 09:36:38	B763	A	85,1	91,7	97,8
21-01-2018 09:40:47	E170	A	81,7	88,3	92,8
21-01-2018 09:44:17	CRJ9	A	80,4	85,8	91,2
21-01-2018 09:48:16	E170	A	82,8	88,6	93,6
21-01-2018 09:53:15	DH8D	A	81,0	86,4	91,4
21-01-2018 10:03:30	A320	A	82,3	88,1	93,4
21-01-2018 10:06:18	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
21-01-2018 10:15:16	A320	A	81,6	87,4	93,1
21-01-2018 10:28:37	E170	A	82,6	87,9	92,6
21-01-2018 11:13:45	E195	A	82,3	88,6	93,4
21-01-2018 11:19:55	A321	A	82,3	88,1	93,4
21-01-2018 11:27:58	B77W	A	87,2	93,6	98,7
21-01-2018 11:33:21	A320	A	82,0	87,6	93,1
21-01-2018 11:43:55	E170	A	80,1	87,7	92,6
21-01-2018 11:51:40	B737	A	83,3	90,0	94,4
21-01-2018 11:53:45	A321	A	82,3	88,2	93,4
21-01-2018 11:55:49	CRJ9	A	80,2	85,2	90,6
21-01-2018 11:57:50	A319	A	83,3	89,4	94,5
21-01-2018 11:59:58	B788	A	83,2	89,4	95,5
21-01-2018 12:02:51	B738	A	84,1	90,2	95,2
21-01-2018 12:04:52	E190	A	81,6	87,4	92,4
21-01-2018 12:07:02	E195	A	82,4	87,6	92,4
21-01-2018 12:08:55	E170	A	81,8	87,5	92,2
21-01-2018 12:10:44	E170	A	82,0	87,0	92,0
21-01-2018 12:12:44	E195	A	81,8	87,1	92,2
21-01-2018 12:14:33	B788	A	83,7	89,5	95,5
21-01-2018 12:16:41	A320	A	83,1	89,1	94,2
21-01-2018 12:18:28	A321	A	81,9	88,1	93,4
21-01-2018 12:20:16	A320	A	82,7	89,3	94,2
21-01-2018 12:22:07	B738	A	83,4	89,0	94,1
21-01-2018 12:23:48	DH8D	A	78,0	84,2	89,8
21-01-2018 12:26:03	E170	A	84,3	90,6	95,5
21-01-2018 12:28:27	A321	A	82,2	87,9	93,4
21-01-2018 12:34:38	CRJ7	A	80,6	85,6	91,0
21-01-2018 12:44:20	E170	A	85,2	90,9	95,6
21-01-2018 12:50:23	B738	A	83,0	89,8	94,8
21-01-2018 12:53:09	B788	A	82,0	89,3	95,4
21-01-2018 12:55:43	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
21-01-2018 12:58:05	E170	A	83,8	90,8	95,3
21-01-2018 13:00:11	E170	A	80,5	88,0	92,8
21-01-2018 13:04:01	B788	A	83,4	90,1	96,0
21-01-2018 13:26:04	CRJ9	A	80,9	86,4	92,1
21-01-2018 13:39:52	E170	A	82,7	88,3	93,1
21-01-2018 13:41:57	B38M	A	83,0	89,0	94,1
21-01-2018 13:44:20	A319	A	81,9	87,9	93,3
21-01-2018 13:46:27	BCS1	A	80,7	85,2	90,7
21-01-2018 13:53:04	B788	A	84,4	90,3	96,1
21-01-2018 13:57:37	A320	A	83,2	89,5	94,3
21-01-2018 14:02:35	DH8D	A	77,9	84,0	89,6
21-01-2018 14:05:32	A321	A	83,7	90,2	95,2
21-01-2018 14:08:02	DH8D	A	78,1	84,9	90,5
21-01-2018 14:14:30	A320	A	81,7	87,3	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-01-2018 14:16:43	A320	A	81,1	87,4	92,9
21-01-2018 14:20:19	B733	A	85,9	92,6	96,7
21-01-2018 14:22:15	B738	A	83,4	92,1	97,0
21-01-2018 14:25:15	DH8D	A	80,0	84,7	90,0
21-01-2018 14:35:32	DH8D	A	79,7	85,0	90,1
21-01-2018 14:44:27	A320	A	81,3	88,0	93,4
21-01-2018 14:49:36	CL35	A	78,4	82,5	87,5
21-01-2018 14:54:43	B788	A	83,4	89,6	95,7
21-01-2018 14:57:23	B734	A	84,2	91,3	95,7
21-01-2018 15:14:52	B738	A	84,4	90,7	95,6
21-01-2018 15:18:52	CRJ9	A	81,2	85,7	91,2
21-01-2018 15:21:04	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
21-01-2018 15:23:34	E170	A	83,0	88,9	93,8
21-01-2018 15:26:15	E170	A	85,7	91,4	96,2
21-01-2018 15:27:45	E195	A	83,1	89,2	94,2
21-01-2018 15:30:24	E170	A	82,1	88,6	93,2
21-01-2018 15:34:12	E195	A	83,9	89,9	94,7
21-01-2018 15:36:57	E170	A	83,0	88,1	93,0
21-01-2018 15:39:20	DH8D	A	80,1	84,6	89,7
21-01-2018 15:42:05	E195	A	82,1	89,3	93,9
21-01-2018 15:43:50	E170	A	81,5	86,9	91,9
21-01-2018 15:46:25	E170	A	81,2	88,2	92,9
21-01-2018 15:52:41	E195	A	84,0	90,8	95,1
21-01-2018 15:54:26	CRJ9	A	81,2	86,0	91,2
21-01-2018 15:56:05	E170	A	82,7	88,3	93,1
21-01-2018 15:58:05	B738	A	84,4	90,6	95,2
21-01-2018 16:00:09	E190	A	82,5	88,2	93,3
21-01-2018 16:02:10	B734	A	87,3	94,7	98,5
21-01-2018 16:03:58	A321	A	80,2	86,3	92,0
21-01-2018 16:13:00	A319	A	81,5	87,3	92,7
21-01-2018 16:17:32	A318	A	80,7	88,2	93,2
21-01-2018 16:20:22	DH8D	A	83,1	89,5	93,9
21-01-2018 16:22:34	C56X	A	80,3	86,0	90,7
21-01-2018 16:29:26	A319	A	80,9	87,6	93,0
21-01-2018 17:15:34	DH8D	A	79,2	83,6	88,8
21-01-2018 17:24:09	CRJ9	A	80,9	85,8	91,3
21-01-2018 17:38:00	A319	A	83,6	89,3	94,4
21-01-2018 17:53:51	E175	A	82,1	87,5	92,5
21-01-2018 17:59:01	E170	A	82,3	87,6	92,3
21-01-2018 18:10:59	E170	A	83,0	88,0	93,5
21-01-2018 18:20:25	CRJ9	A	80,5	86,1	91,7
21-01-2018 18:22:23	A321	A	82,7	88,2	93,5
21-01-2018 18:24:18	CRJ9	A	80,7	85,0	90,7
21-01-2018 18:27:35	GLF6	A	78,1	81,7	87,1
21-01-2018 18:35:18	E170	A	83,7	88,6	93,2
21-01-2018 18:37:13	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
21-01-2018 18:39:31	E195	A	82,8	88,0	93,2
21-01-2018 18:52:27	A321	A	82,4	88,3	93,5
21-01-2018 18:54:51	E170	A	83,8	90,1	94,6
21-01-2018 18:56:39	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
21-01-2018 18:59:04	AT45	A	81,3	86,7	92,1
21-01-2018 19:00:50	E170	A	83,2	88,8	93,2
21-01-2018 19:02:31	DH8D	A	80,6	85,5	90,6
21-01-2018 19:04:52	A320	A	83,0	88,2	93,4
21-01-2018 19:06:52	E190	A	83,2	88,8	93,6
21-01-2018 19:11:08	E190	A	83,6	89,7	94,0
21-01-2018 19:12:57	CRJ9	A	80,7	86,0	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-01-2018 19:15:18	E170	A	82,7	88,1	92,7
21-01-2018 19:17:01	DH8D	A	82,8	87,5	92,8
21-01-2018 19:18:52	E195	A	83,7	89,4	94,1
21-01-2018 19:20:33	DH8D	A	78,9	83,7	88,9
21-01-2018 19:22:23	A320	A	84,0	90,1	94,8
21-01-2018 19:53:44	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
21-01-2018 19:57:04	DH8D	D	70,8	72,1	80,3
21-01-2018 20:07:41	E170	D	76,6	80,2	88,9
21-01-2018 20:09:47	CRJ9	D	78,1	82,5	90,7
21-01-2018 20:11:22	E190	D	78,7	83,9	91,5
21-01-2018 20:12:48	A321	D	79,7	84,4	93,6
21-01-2018 20:16:40	A320	D	77,3	81,1	90,6
21-01-2018 20:19:03	E170	D	76,3	80,9	89,7
21-01-2018 20:20:26	E170	D	78,1	82,5	91,1
21-01-2018 20:21:56	E170	D	78,1	82,7	91,3
21-01-2018 20:23:31	E170	D	78,7	83,7	92,1
21-01-2018 20:25:48	A320	D	75,6	78,3	88,4
21-01-2018 20:27:11	E190	D	73,8	78,2	86,8
21-01-2018 20:29:58	E170	D	76,4	80,0	89,6
21-01-2018 20:31:32	E170	D	76,1	79,5	89,6
21-01-2018 20:35:41	E195	D	78,7	83,5	91,5
21-01-2018 20:37:16	CRJ9	D	77,9	82,8	91,1
21-01-2018 20:44:12	CRJ9	D	77,1	80,3	89,6
21-01-2018 20:52:21	A320	D	75,9	78,8	88,9
21-01-2018 21:07:28	A320	D	77,6	81,9	90,4
21-01-2018 21:10:04	CRJ9	D	77,9	81,9	90,9
21-01-2018 21:17:18	B738	D	80,2	85,2	93,6
21-01-2018 21:27:11	A320	D	79,3	83,8	92,5
21-01-2018 21:41:07	B38M	D	80,3	84,4	91,8
21-01-2018 21:50:24	A320	D	78,8	83,3	92,6
22-01-2018 06:02:12	A332	A	85,7	91,9	97,4
22-01-2018 06:05:44	E170	A	82,7	88,0	92,7
22-01-2018 06:10:42	B38M	A	83,0	89,3	94,5
22-01-2018 06:13:17	E170	A	81,9	86,6	91,9
22-01-2018 06:16:03	CRJ9	A	80,1	86,3	91,6
22-01-2018 06:19:31	DH8D	A	81,9	87,1	91,9
22-01-2018 06:22:37	E195	A	82,1	87,4	92,5
22-01-2018 06:24:35	DH8D	A	78,4	83,7	89,2
22-01-2018 06:28:30	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
22-01-2018 06:32:45	E170	A	82,5	88,0	92,9
22-01-2018 06:36:08	E170	A	82,3	87,9	92,7
22-01-2018 06:38:00	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
22-01-2018 06:40:56	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
22-01-2018 06:43:51	E170	A	83,9	89,9	94,7
22-01-2018 06:47:06	E170	A	83,0	88,4	93,7
22-01-2018 07:59:42	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
22-01-2018 08:05:31	E195	A	82,1	89,1	93,8
22-01-2018 08:10:01	CRJ9	A	81,3	86,3	92,0
22-01-2018 08:29:47	CRJ9	A	77,7	84,3	90,5
22-01-2018 08:32:16	E170	A	81,6	87,6	92,7
22-01-2018 08:34:55	A320	A	82,2	88,2	93,7
22-01-2018 08:37:17	E195	A	81,3	88,2	93,4
22-01-2018 08:38:55	DH8D	A	80,2	85,0	90,2
22-01-2018 08:41:06	E190	A	81,6	88,5	93,6
22-01-2018 08:43:34	AT75	A	79,9	86,1	91,7
22-01-2018 08:45:11	F100	A	85,5	91,6	96,6
22-01-2018 08:50:51	E170	A	83,2	87,9	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-01-2018 08:53:28	A320	A	80,9	85,1	91,4
22-01-2018 08:55:12	A320	A	83,8	89,9	94,9
22-01-2018 08:57:39	A320	A	82,5	89,7	94,8
22-01-2018 09:08:40	E190	A	83,3	89,4	93,8
22-01-2018 09:16:33	E170	A	81,1	88,5	93,2
22-01-2018 09:18:19	A320	A	80,7	86,3	91,9
22-01-2018 09:21:34	A320	A	81,9	87,8	93,7
22-01-2018 09:23:25	E170	A	82,3	89,1	93,4
22-01-2018 09:26:38	CRJ9	A	79,8	86,5	92,4
22-01-2018 09:28:40	E170	A	83,9	90,1	95,0
22-01-2018 09:30:13	E170	A	82,6	89,0	93,4
22-01-2018 09:32:05	A320	A	81,4	87,0	92,6
22-01-2018 09:33:41	B738	A	83,6	91,8	97,1
22-01-2018 09:36:18	B38M	A	83,3	88,3	93,7
22-01-2018 09:38:22	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
22-01-2018 09:40:37	DH8D	A	79,6	84,7	90,0
22-01-2018 09:42:44	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
22-01-2018 09:44:45	E170	A	81,7	87,2	92,1
22-01-2018 09:47:41	E195	A	83,4	88,5	93,9
22-01-2018 09:49:47	DH8D	A	80,0	84,5	89,5
22-01-2018 09:54:30	CRJ9	A	80,6	85,6	91,3
22-01-2018 10:00:32	E170	A	82,8	87,9	92,8
22-01-2018 10:02:11	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
22-01-2018 10:04:08	CRJ9	A	80,2	85,4	91,4
22-01-2018 10:06:36	A320	A	81,4	87,1	92,9
22-01-2018 10:17:34	B738	A	83,8	89,7	94,9
22-01-2018 10:20:35	E175	A	83,4	89,3	93,8
22-01-2018 10:27:54	C295	A	84,1	89,1	93,6
22-01-2018 10:45:41	A321	A	82,5	88,5	93,9
22-01-2018 11:03:51	B788	A	84,5	89,7	95,7
22-01-2018 11:06:09	DH8D	A	78,7	83,0	88,7
22-01-2018 11:08:33	A320	A	81,6	86,4	92,7
22-01-2018 11:09:59	B738	A	83,1	89,6	94,8
22-01-2018 11:12:26	E170	A	79,7	86,7	91,8
22-01-2018 11:13:50	B77W	A	85,1	93,6	99,1
22-01-2018 11:16:14	B738	A	82,2	90,7	95,8
22-01-2018 11:19:06	A319	A	83,0	89,8	95,1
22-01-2018 11:36:08	A321	A	80,6	87,5	93,2
22-01-2018 11:40:55	B788	A	82,0	88,7	95,0
22-01-2018 11:44:27	A320	A	81,7	88,2	93,8
22-01-2018 11:46:40	B737	A	81,3	88,6	94,3
22-01-2018 11:49:48	A321	A	81,8	87,7	93,2
22-01-2018 11:51:25	A320	A	82,8	89,5	94,6
22-01-2018 11:53:27	E170	A	80,3	87,1	92,3
22-01-2018 11:55:24	CRJ9	A	79,7	84,6	90,5
22-01-2018 11:57:32	A320	A	81,7	89,1	94,3
22-01-2018 12:00:35	B788	A	82,7	88,7	94,7
22-01-2018 12:02:54	E170	A	81,8	87,8	93,2
22-01-2018 12:04:47	E195	A	82,0	89,2	94,0
22-01-2018 12:06:42	E170	A	83,7	90,4	95,2
22-01-2018 12:08:24	B738	A	83,6	91,2	96,2
22-01-2018 12:10:11	B788	A	84,2	89,8	95,7
22-01-2018 12:12:38	E195	A	82,1	89,0	93,9
22-01-2018 12:14:31	B738	A	83,7	89,8	94,9
22-01-2018 12:19:57	CRJ9	A	79,8	85,5	91,5
22-01-2018 12:22:48	A320	A	82,2	90,2	95,4
22-01-2018 12:31:06	E170	A	81,6	88,5	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-01-2018 12:32:52	E195	A	83,2	89,7	94,3
22-01-2018 12:34:17	E170	A	80,5	90,3	95,2
22-01-2018 12:41:22	DH8D	A	78,4	84,5	89,9
22-01-2018 12:46:32	B734	A	83,0	91,9	96,0
22-01-2018 12:48:40	E170	A	82,1	87,9	92,8
22-01-2018 12:50:52	DH8D	A	78,1	83,4	89,3
22-01-2018 12:52:39	DH8D	A	78,2	82,3	87,8
22-01-2018 12:54:22	E170	A	81,5	86,6	91,5
22-01-2018 12:56:16	E195	A	82,5	88,0	93,3
22-01-2018 12:59:09	E170	A	83,8	89,8	94,6
22-01-2018 13:00:59	A333	A	87,1	94,3	99,4
22-01-2018 13:07:43	E170	A	81,4	86,6	92,2
22-01-2018 13:21:36	E170	A	80,6	88,0	93,4
22-01-2018 13:24:45	P180	A	86,9	94,5	100,7
22-01-2018 13:30:03	CRJ9	A	80,8	86,4	92,2
22-01-2018 13:36:48	E170	A	81,5	87,3	92,3
22-01-2018 13:39:31	B788	A	82,9	88,6	94,9
22-01-2018 13:48:16	B38M	A	83,3	88,5	93,7
22-01-2018 13:50:29	E170	A	83,5	90,0	95,0
22-01-2018 13:52:56	F100	A	81,2	86,9	92,0
22-01-2018 13:54:52	A321	A	83,6	89,0	94,4
22-01-2018 13:57:01	DH8D	A	77,0	83,3	89,3
22-01-2018 13:58:58	A320	A	82,7	89,7	94,8
22-01-2018 14:00:45	B738	A	83,6	89,8	94,8
22-01-2018 14:03:06	A320	A	82,4	89,5	94,7
22-01-2018 14:11:27	E190	A	82,4	88,9	93,9
22-01-2018 14:14:48	B763	A	83,1	88,4	94,9
22-01-2018 14:17:53	A320	A	81,6	87,0	92,7
22-01-2018 14:22:55	A332	A	83,6	91,1	97,0
22-01-2018 14:25:29	B733	A	83,8	91,0	95,2
22-01-2018 14:30:04	A320	A	81,9	88,0	93,4
22-01-2018 14:32:43	A320	A	82,8	88,6	93,9
22-01-2018 14:35:33	B738	A	84,8	90,8	95,6
22-01-2018 14:44:38	DH8D	A	78,2	83,0	88,6
22-01-2018 15:08:36	E170	A	83,1	89,3	94,5
22-01-2018 15:18:28	DH8D	A	78,2	82,8	88,6
22-01-2018 15:21:19	A320	A	81,6	87,3	93,1
22-01-2018 15:23:29	E170	A	82,8	88,6	93,6
22-01-2018 15:25:56	E195	A	81,5	88,0	93,3
22-01-2018 15:29:25	CRJ9	A	80,0	85,8	91,5
22-01-2018 15:31:52	E170	A	82,6	88,3	93,4
22-01-2018 15:34:45	E170	A	82,6	87,7	93,3
22-01-2018 15:37:15	CRJ9	A	79,9	86,0	91,7
22-01-2018 15:39:23	A321	A	83,3	89,0	94,4
22-01-2018 15:41:40	E195	A	82,7	89,7	94,5
22-01-2018 15:44:05	DH8D	A	78,4	83,8	89,2
22-01-2018 15:46:04	B738	A	84,6	90,3	95,4
22-01-2018 15:48:20	CRJ9	A	79,8	86,0	91,8
22-01-2018 15:50:20	DH8D	A	79,4	84,6	90,5
22-01-2018 15:52:22	A319	A	83,0	89,7	95,0
22-01-2018 15:54:32	E190	A	81,5	88,9	94,3
22-01-2018 15:57:06	E170	A	80,7	88,2	93,7
22-01-2018 15:59:17	E195	A	82,8	88,5	93,6
22-01-2018 16:01:25	B738	A	85,3	92,1	97,1
22-01-2018 16:03:52	E170	A	83,0	90,2	95,3
22-01-2018 16:05:53	A320	A	82,2	88,8	94,5
22-01-2018 16:07:55	DH8D	A	79,1	83,9	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-01-2018 16:09:52	A318	A	83,0	89,5	95,0
22-01-2018 16:40:16	P180	A	87,6	94,0	100,8
22-01-2018 16:42:42	GLF5	A	78,1	82,1	87,7
22-01-2018 16:44:59	E195	A	82,7	88,9	94,2
22-01-2018 16:57:48	E170	A	83,8	90,4	95,6
22-01-2018 17:16:37	CRJ9	A	80,2	86,1	91,9
22-01-2018 17:34:29	C56X	A	81,8	87,5	91,3
22-01-2018 17:41:19	A319	A	82,8	89,2	94,6
22-01-2018 17:44:10	A321	A	82,8	88,6	93,9
22-01-2018 17:46:04	DH8D	A	78,8	83,6	88,8
22-01-2018 17:55:43	DH8D	A	77,5	82,4	88,6
22-01-2018 18:03:22	CRJ9	A	79,7	85,8	91,7
22-01-2018 18:08:09	A321	A	82,0	88,8	94,3
22-01-2018 18:21:51	E195	A	82,2	88,8	94,0
22-01-2018 18:23:57	CRJ9	A	80,6	86,1	91,7
22-01-2018 18:29:44	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
22-01-2018 18:35:04	E170	A	84,2	91,3	95,9
22-01-2018 18:38:23	DH8D	A	81,2	87,5	92,6
22-01-2018 18:43:20	B738	A	81,7	87,8	93,4
22-01-2018 18:45:24	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
22-01-2018 18:47:16	E170	A	82,8	88,4	93,6
22-01-2018 18:49:20	E170	A	83,4	89,2	93,8
22-01-2018 18:50:56	E195	A	83,0	89,2	93,8
22-01-2018 18:52:59	DH8D	A	78,9	83,6	88,9
22-01-2018 18:55:02	DH8D	A	79,5	84,0	89,0
22-01-2018 18:56:45	B738	A	85,0	91,2	96,1
22-01-2018 18:58:49	E195	A	82,8	88,8	93,9
22-01-2018 19:00:36	B38M	A	84,5	90,0	95,3
22-01-2018 19:02:49	DH8D	A	78,3	83,5	89,4
22-01-2018 19:05:08	E170	A	80,7	86,6	92,2
22-01-2018 19:07:00	E195	A	80,9	87,1	92,9
22-01-2018 19:08:55	E170	A	80,4	86,8	92,2
22-01-2018 19:10:49	F100	A	81,5	87,3	92,6
22-01-2018 19:13:07	E170	A	81,6	87,0	92,0
22-01-2018 19:15:12	AT45	A	79,3	84,7	90,1
22-01-2018 19:16:50	A320	A	83,6	89,4	94,8
22-01-2018 19:19:30	DH8D	A	79,4	83,9	89,8
22-01-2018 19:22:03	AN26	A	84,0	92,7	96,0
22-01-2018 19:24:28	SF34	A	83,8	90,1	94,9
22-01-2018 19:32:49	CRJ9	A	80,9	86,6	92,6
22-01-2018 19:44:09	A320	A	82,6	88,4	94,1
22-01-2018 19:46:58	A320	A	81,3	87,3	93,1
22-01-2018 19:55:08	E190	A	82,8	89,2	93,9
22-01-2018 20:11:50	A320	A	82,8	88,6	94,0
22-01-2018 20:28:24	B738	A	83,7	89,7	94,9
22-01-2018 20:32:34	SF34	A	82,9	88,7	93,3
22-01-2018 20:40:50	E170	A	82,3	88,0	93,4
22-01-2018 20:46:53	E170	A	84,4	89,6	94,8
22-01-2018 20:53:36	CRJ9	A	80,6	85,9	91,4
22-01-2018 20:56:50	A320	A	82,0	88,4	94,1
22-01-2018 21:02:09	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
22-01-2018 21:09:54	B738	A	85,3	91,0	95,8
22-01-2018 21:12:03	E75S	A	81,5	87,0	92,3
22-01-2018 21:13:54	A319	A	83,1	89,4	94,5
22-01-2018 21:19:05	P180	A	87,6	94,4	101,0
22-01-2018 21:21:17	B738	A	84,7	91,7	97,0
22-01-2018 21:23:31	GLF5	A	78,1	82,2	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-01-2018 21:25:00	B38M	A	82,6	88,8	94,4
22-01-2018 21:27:34	B734	A	84,9	92,1	96,4
22-01-2018 21:35:03	E170	A	83,8	90,3	95,3
22-01-2018 21:37:04	B738	A	84,6	91,9	97,4
22-01-2018 21:39:22	E170	A	82,4	88,7	94,2
22-01-2018 21:41:19	E170	A	82,0	87,5	92,8
22-01-2018 21:43:01	B738	A	84,7	90,5	95,8
22-01-2018 21:45:34	E170	A	81,5	87,1	92,0
22-01-2018 21:47:36	E170	A	84,0	89,9	95,2
22-01-2018 21:49:45	E170	A	81,4	88,3	93,2
22-01-2018 21:51:48	DH8D	A	81,1	85,2	90,6
22-01-2018 21:53:31	DH8D	A	78,1	83,3	88,9
22-01-2018 21:57:11	DH8D	A	78,3	83,0	88,7
22-01-2018 21:59:53	B738	A	84,1	91,5	96,9
23-01-2018 06:03:33	B38M	A	82,5	88,0	93,3
23-01-2018 06:11:06	CRJ9	A	80,4	85,8	91,5
23-01-2018 06:16:44	DH8D	A	82,4	87,5	92,4
23-01-2018 06:19:04	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
23-01-2018 06:21:11	B752	A	82,4	87,3	94,7
23-01-2018 06:24:02	B738	A	83,1	89,7	94,5
23-01-2018 06:26:19	A320	A	82,8	88,1	93,5
23-01-2018 06:28:23	E170	A	84,9	91,1	96,0
23-01-2018 06:30:24	DH8D	A	78,9	84,3	89,7
23-01-2018 06:32:34	E170	A	81,6	86,9	92,0
23-01-2018 06:34:39	B734	A	84,6	91,3	95,7
23-01-2018 06:36:43	E195	A	83,5	89,2	94,3
23-01-2018 06:38:29	E170	A	81,7	88,1	93,2
23-01-2018 06:40:31	E170	A	82,6	87,7	93,0
23-01-2018 06:42:42	E170	A	81,7	87,9	93,2
23-01-2018 06:44:52	B788	A	83,6	89,0	95,1
23-01-2018 06:47:06	E170	A	84,5	89,6	94,5
23-01-2018 06:50:07	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
23-01-2018 06:51:47	B738	A	84,5	91,1	96,5
23-01-2018 06:53:52	DH8D	A	79,9	85,4	92,0
23-01-2018 07:08:04	A320	A	82,7	90,4	95,5
23-01-2018 07:27:51	AT72	A	79,0	87,4	94,2
23-01-2018 07:46:50	A320	A	81,8	89,9	95,2
23-01-2018 08:02:45	CRJ9	A	80,8	85,4	91,2
23-01-2018 08:05:20	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
23-01-2018 08:16:09	AT45	A	80,2	85,1	90,2
23-01-2018 08:25:46	A320	A	82,5	88,6	94,0
23-01-2018 08:31:16	A321	A	81,9	87,7	93,3
23-01-2018 08:34:18	E195	A	82,7	88,6	93,9
23-01-2018 08:38:04	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
23-01-2018 08:40:18	E195	A	82,9	89,7	94,4
23-01-2018 08:42:16	E170	A	83,3	89,3	94,1
23-01-2018 08:44:27	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
23-01-2018 08:47:05	CRJ9	A	80,2	84,2	89,8
23-01-2018 08:50:33	E195	A	83,7	89,8	94,5
23-01-2018 08:53:35	E170	A	83,3	88,8	93,7
23-01-2018 08:55:49	F100	A	79,3	84,5	89,7
23-01-2018 08:58:47	A320	A	83,6	89,9	95,1
23-01-2018 09:08:29	CRJ9	A	80,6	85,9	91,7
23-01-2018 09:10:23	E190	A	82,2	88,5	93,7
23-01-2018 09:28:22	CRJ9	A	79,9	84,8	91,1
23-01-2018 09:30:33	E170	A	80,8	88,0	93,3
23-01-2018 09:34:14	E170	A	83,1	88,3	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-01-2018 09:36:05	B38M	A	82,1	87,8	93,2
23-01-2018 09:38:19	DH8D	A	80,4	85,7	90,8
23-01-2018 09:40:22	E195	A	82,2	88,2	93,3
23-01-2018 09:43:28	DH8D	A	79,3	84,8	90,1
23-01-2018 09:46:02	E170	A	82,9	88,7	93,7
23-01-2018 09:56:55	E170	A	85,3	91,2	96,0
23-01-2018 09:58:50	DH8D	A	77,3	84,8	90,6
23-01-2018 10:01:23	CRJ9	A	80,5	85,1	91,0
23-01-2018 10:03:31	C295	A	80,5	88,3	94,1
23-01-2018 10:06:41	E170	A	81,8	88,0	93,3
23-01-2018 10:09:03	DH8D	A	80,7	87,4	92,7
23-01-2018 10:11:32	E170	A	83,1	88,9	93,9
23-01-2018 10:14:58	CRJ9	A	81,1	85,8	91,5
23-01-2018 10:25:54	DH8D	A	77,7	83,5	89,5
23-01-2018 10:34:09	B734	A	82,5	92,2	95,9
23-01-2018 10:43:27	A320	A	81,8	87,2	92,9
23-01-2018 11:02:09	C295	A	83,1	87,0	92,1
23-01-2018 11:04:34	B77W	A	86,6	92,9	98,3
23-01-2018 11:07:37	A321	A	81,9	88,0	93,3
23-01-2018 11:10:00	E170	A	83,1	89,3	94,6
23-01-2018 11:13:31	A320	A	81,8	87,1	92,9
23-01-2018 11:20:10	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
23-01-2018 11:27:39	C295	A	85,7	90,3	95,2
23-01-2018 11:33:32	B738	A	83,4	89,3	94,6
23-01-2018 11:35:42	A320	A	83,0	88,3	93,8
23-01-2018 11:41:18	B737	A	83,3	89,9	94,8
23-01-2018 11:44:07	CRJ9	A	79,7	85,4	91,1
23-01-2018 11:50:20	A320	A	84,0	90,0	94,8
23-01-2018 11:52:41	B738	A	82,5	89,4	94,3
23-01-2018 11:54:35	B788	A	82,5	88,7	95,3
23-01-2018 11:57:25	E170	A	81,8	88,0	93,3
23-01-2018 11:59:18	A320	A	82,7	89,1	94,5
23-01-2018 12:01:25	A319	A	81,4	88,3	94,2
23-01-2018 12:03:37	E170	A	81,5	87,7	92,9
23-01-2018 12:06:01	E195	A	82,7	89,1	94,4
23-01-2018 12:07:36	E195	A	81,8	88,4	93,6
23-01-2018 12:09:30	E170	A	81,7	87,3	92,1
23-01-2018 12:11:12	B788	A	82,6	88,8	95,2
23-01-2018 12:14:39	E170	A	80,8	88,3	94,1
23-01-2018 12:16:45	A320	A	82,3	89,6	94,9
23-01-2018 12:19:16	B738	A	81,5	90,5	95,6
23-01-2018 12:21:22	E170	A	81,9	88,1	92,7
23-01-2018 12:23:24	CRJ9	A	81,9	86,8	92,3
23-01-2018 12:31:04	C295	A	84,3	90,0	94,7
23-01-2018 12:34:08	E170	A	81,3	87,2	92,4
23-01-2018 12:36:25	DH8D	A	79,7	84,4	90,1
23-01-2018 12:38:36	DH8D	A	77,6	83,0	89,1
23-01-2018 12:41:34	B738	A	83,1	90,8	95,8
23-01-2018 12:52:47	B788	A	82,9	88,9	95,5
23-01-2018 12:55:52	A320	A	80,4	86,7	92,7
23-01-2018 13:03:39	E170	A	83,0	89,3	93,8
23-01-2018 13:05:41	E170	A	80,7	88,1	93,2
23-01-2018 13:15:17	B738	A	82,5	89,2	94,5
23-01-2018 13:18:37	E170	A	79,5	87,4	92,5
23-01-2018 13:30:50	CRJ9	A	81,1	86,3	91,9
23-01-2018 13:33:59	B38M	A	83,6	88,8	94,4
23-01-2018 13:35:47	E170	A	82,2	88,4	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-01-2018 13:44:05	DH8D	A	82,3	87,1	92,3
23-01-2018 13:51:59	A319	A	82,8	89,4	94,6
23-01-2018 13:55:48	A319	A	82,6	88,2	94,0
23-01-2018 13:57:41	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
23-01-2018 14:12:32	B788	A	83,3	89,4	95,4
23-01-2018 14:17:07	GLF5	A	77,4	80,8	86,4
23-01-2018 14:18:47	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
23-01-2018 14:22:33	A320	A	82,6	87,8	93,4
23-01-2018 14:24:38	BCS1	A	81,1	86,6	91,9
23-01-2018 14:32:22	DH8D	A	77,4	83,8	89,7
23-01-2018 14:36:34	GLF5	A	77,7	81,8	87,2
23-01-2018 14:38:24	DH8D	A	81,7	87,2	92,1
23-01-2018 14:41:19	B738	A	85,9	92,0	97,1
23-01-2018 15:01:43	E170	A	83,7	89,6	94,2
23-01-2018 15:05:09	A321	A	82,5	88,1	93,3
23-01-2018 15:10:52	E170	A	80,7	87,1	92,5
23-01-2018 15:13:44	E190	A	81,4	89,0	93,7
23-01-2018 15:15:42	E170	A	83,1	88,2	93,1
23-01-2018 15:18:19	CRJ9	A	80,3	86,0	91,7
23-01-2018 15:26:51	E170	A	82,6	88,1	93,0
23-01-2018 15:28:33	C295	A	84,5	89,1	93,5
23-01-2018 15:30:39	E170	A	82,5	87,7	92,9
23-01-2018 15:32:58	E170	A	82,9	89,9	94,6
23-01-2018 15:37:15	F2TH	A	79,3	84,8	89,3
23-01-2018 15:39:34	E170	A	81,0	87,2	92,2
23-01-2018 15:41:24	DH8D	A	78,0	84,1	90,1
23-01-2018 15:43:16	E195	A	80,4	88,3	93,7
23-01-2018 15:45:09	CRJ9	A	80,2	85,6	91,7
23-01-2018 15:46:59	E170	A	81,2	87,5	92,6
23-01-2018 15:48:26	E195	A	83,0	89,9	94,4
23-01-2018 15:50:16	DH8D	A	77,7	83,2	89,1
23-01-2018 15:52:11	E195	A	83,4	89,4	94,2
23-01-2018 15:53:46	E195	A	81,8	89,5	94,8
23-01-2018 15:55:24	A320	A	81,7	87,9	93,2
23-01-2018 15:57:17	CRJ9	A	79,9	86,8	93,1
23-01-2018 15:59:34	E170	A	82,1	87,6	92,8
23-01-2018 16:01:37	E190	A	89,2	98,3	102,2
23-01-2018 16:04:03	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
23-01-2018 16:06:12	A319	A	81,4	88,2	93,4
23-01-2018 16:08:10	A319	A	83,4	89,4	94,8
23-01-2018 16:10:06	E195	A	82,7	89,4	94,2
23-01-2018 16:14:28	E190	A	80,8	87,3	92,9
23-01-2018 16:28:50	A319	A	81,6	89,1	94,6
23-01-2018 16:42:49	A321	A	80,2	87,0	92,8
23-01-2018 17:03:01	E170	A	80,7	86,4	91,5
23-01-2018 17:05:27	CRJ9	A	80,5	85,9	91,6
23-01-2018 17:07:39	A320	A	81,2	87,3	93,0
23-01-2018 17:36:04	A320	A	81,4	87,2	92,9
23-01-2018 17:41:44	A319	A	81,6	87,1	92,7
23-01-2018 17:49:58	P180	A	87,8	94,4	100,6
23-01-2018 17:52:38	E170	A	81,0	87,1	92,4
23-01-2018 17:54:40	E190	A	82,8	88,3	93,2
23-01-2018 17:56:45	B738	A	86,1	92,1	96,9
23-01-2018 18:14:22	A321	A	82,4	88,5	93,8
23-01-2018 18:22:58	B788	A	83,4	88,4	95,1
23-01-2018 18:25:07	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
23-01-2018 18:27:22	A320	A	81,1	87,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-01-2018 18:29:00	CRJ9	A	80,2	86,1	91,7
23-01-2018 18:30:54	CRJ9	A	80,6	85,0	90,6
23-01-2018 18:36:52	E170	A	82,7	88,2	93,1
23-01-2018 18:38:44	DH8D	A	78,2	83,6	89,3
23-01-2018 18:40:48	E195	A	83,8	89,9	94,6
23-01-2018 18:42:55	E195	A	83,5	90,3	95,2
23-01-2018 18:44:16	A320	A	82,9	90,5	95,4
23-01-2018 18:46:24	E170	A	82,0	89,1	93,8
23-01-2018 18:48:25	E170	A	84,0	90,0	95,1
23-01-2018 18:49:57	E170	A	82,7	88,2	93,5
23-01-2018 18:51:46	C295	A	83,9	88,2	92,9
23-01-2018 18:55:30	CRJ9	A	80,8	86,4	92,3
23-01-2018 18:57:02	E170	A	82,5	88,0	92,9
23-01-2018 18:59:18	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
23-01-2018 19:01:05	DH8D	A	77,2	83,7	90,0
23-01-2018 19:03:00	E170	A	82,1	88,4	93,3
23-01-2018 19:04:30	DH8D	A	79,9	84,1	89,5
23-01-2018 19:06:28	AT45	A	79,7	85,5	91,4
23-01-2018 19:08:06	DH8D	A	78,2	84,2	90,0
23-01-2018 19:09:52	DH8D	A	80,2	83,8	89,2
23-01-2018 19:11:40	B38M	A	83,8	89,9	95,5
23-01-2018 19:13:16	B738	A	83,6	90,3	95,1
23-01-2018 19:15:32	F100	A	81,6	88,1	93,0
23-01-2018 19:17:50	C295	A	86,5	91,3	96,5
23-01-2018 19:19:42	DH8D	A	77,9	83,6	89,4
23-01-2018 19:21:40	B738	A	81,9	87,9	93,3
23-01-2018 19:24:24	GLF5	A	77,6	82,1	87,6
23-01-2018 19:32:28	B738	A	83,7	90,6	95,5
23-01-2018 19:35:55	C295	A	83,6	88,4	93,6
23-01-2018 19:39:03	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
23-01-2018 19:43:28	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
23-01-2018 19:45:09	AN26	A	82,0	91,7	95,6
23-01-2018 19:47:20	SF34	A	83,4	89,6	94,2
23-01-2018 19:59:24	A320	A	82,9	88,2	93,7
23-01-2018 20:02:16	A320	A	82,1	88,6	93,8
23-01-2018 20:22:02	B738	A	83,3	88,9	94,1
23-01-2018 20:25:51	E170	A	81,8	87,8	92,9
23-01-2018 20:27:59	SF34	A	81,1	86,1	90,6
23-01-2018 20:29:59	E195	A	80,9	89,1	94,1
23-01-2018 20:44:25	B734	A	85,2	92,4	96,3
23-01-2018 20:46:31	E170	A	82,1	88,6	93,6
23-01-2018 20:55:53	B739	A	84,9	91,2	96,0
23-01-2018 20:59:02	C25A	A	79,7	83,9	90,2
23-01-2018 21:01:13	E170	A	80,5	85,7	90,9
23-01-2018 21:03:01	B738	A	84,4	91,1	95,8
23-01-2018 21:05:35	CRJ9	A	81,3	86,3	91,7
23-01-2018 21:07:40	A321	A	82,2	87,8	93,4
23-01-2018 21:09:52	E170	A	82,3	88,8	93,7
23-01-2018 21:11:53	A321	A	84,4	90,7	95,5
23-01-2018 21:14:21	E195	A	83,0	88,9	93,8
23-01-2018 21:16:35	B738	A	84,3	91,3	96,3
23-01-2018 21:20:33	B738	A	84,0	90,7	95,4
23-01-2018 21:22:34	B38M	A	83,1	89,1	94,6
23-01-2018 21:25:18	E170	A	83,2	88,3	93,6
23-01-2018 21:27:35	E195	A	81,8	88,5	93,6
23-01-2018 21:30:08	E170	A	81,6	87,4	92,4
23-01-2018 21:38:27	B734	A	86,0	93,1	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-01-2018 21:40:44	B738	A	83,2	89,9	95,0
23-01-2018 21:42:46	E170	A	80,1	87,3	92,9
23-01-2018 21:44:42	E175	A	80,8	87,2	92,3
23-01-2018 21:46:54	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
23-01-2018 21:48:45	DH8D	A	79,5	83,6	89,0
23-01-2018 21:50:23	E195	A	81,9	89,4	94,2
23-01-2018 21:52:53	A320	A	82,2	88,5	94,0
23-01-2018 21:55:15	E170	A	82,3	88,0	92,7
23-01-2018 21:57:49	DH8D	A	78,8	82,7	88,3
23-01-2018 21:59:47	E170	A	81,6	87,1	92,0
24-01-2018 06:04:24	DH8D	A	79,3	83,6	88,9
24-01-2018 06:06:55	E170	A	82,2	87,4	92,7
24-01-2018 06:10:04	DH8D	A	80,1	84,2	89,6
24-01-2018 06:11:42	E195	A	81,4	88,0	93,7
24-01-2018 06:13:19	B734	A	85,1	90,9	95,5
24-01-2018 06:16:03	E170	A	82,7	87,9	92,7
24-01-2018 06:17:48	CRJ9	A	81,4	86,9	92,6
24-01-2018 06:20:21	DH8D	A	79,0	83,7	89,0
24-01-2018 06:22:37	DH8D	A	80,4	85,3	90,4
24-01-2018 06:24:58	E170	A	81,7	87,1	92,1
24-01-2018 06:27:28	B752	A	84,6	91,2	96,7
24-01-2018 06:29:51	DH8D	A	82,2	87,1	92,2
24-01-2018 06:32:01	E195	A	83,7	89,0	94,1
24-01-2018 06:34:22	E195	A	83,2	89,3	94,0
24-01-2018 06:37:09	E195	A	83,2	90,0	94,3
24-01-2018 06:41:42	A332	A	87,7	94,6	99,5
24-01-2018 06:44:19	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
24-01-2018 07:04:42	AT72	A	82,7	87,6	93,9
24-01-2018 08:06:21	DH8D	A	81,6	87,5	92,8
24-01-2018 08:19:34	AT45	A	81,1	85,9	91,5
24-01-2018 08:21:26	E195	A	83,3	89,0	94,1
24-01-2018 08:23:22	DH8D	A	76,7	84,1	90,7
24-01-2018 08:25:03	CRJ9	A	75,5	84,5	92,0
24-01-2018 08:27:21	E170	A	82,0	89,2	94,3
24-01-2018 08:33:29	A319	A	82,1	88,6	94,2
24-01-2018 08:36:26	E195	A	83,5	90,6	95,2
24-01-2018 08:38:18	E170	A	82,1	88,8	93,8
24-01-2018 08:40:42	A320	A	83,0	89,1	94,5
24-01-2018 08:53:36	E190	A	82,0	88,4	93,8
24-01-2018 08:56:42	E170	A	81,3	88,5	93,3
24-01-2018 08:58:44	F100	A	82,2	87,6	92,6
24-01-2018 09:00:40	A320	A	82,8	89,7	94,9
24-01-2018 09:03:15	B738	A	82,7	90,9	95,9
24-01-2018 09:13:19	CRJ9	A	80,7	85,8	91,5
24-01-2018 09:15:31	A320	A	80,3	88,1	93,7
24-01-2018 09:20:55	CRJ9	A	80,2	85,6	91,4
24-01-2018 09:23:51	E170	A	81,8	86,8	92,2
24-01-2018 09:29:29	E170	A	83,7	89,1	94,1
24-01-2018 09:32:29	A320	A	81,8	87,6	93,0
24-01-2018 09:34:49	DH8D	A	78,1	84,9	90,4
24-01-2018 09:37:05	E170	A	82,0	88,9	93,8
24-01-2018 09:39:07	E170	A	82,1	87,9	92,9
24-01-2018 09:41:16	E195	A	80,4	88,9	93,9
24-01-2018 09:43:21	DH8D	A	77,9	83,9	89,9
24-01-2018 09:45:24	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
24-01-2018 09:56:33	E170	A	83,0	88,8	93,5
24-01-2018 09:59:38	DH8D	A	80,3	85,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-01-2018 10:04:22	B38M	A	82,0	88,0	93,5
24-01-2018 10:07:09	A320	A	82,6	87,6	93,0
24-01-2018 10:10:38	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
24-01-2018 10:15:34	E190	A	84,2	89,9	94,2
24-01-2018 10:17:38	A320	A	82,0	87,9	93,5
24-01-2018 10:19:42	C25C	A	79,3	85,4	90,1
24-01-2018 10:21:53	DH8D	A	77,9	83,6	89,7
24-01-2018 10:26:19	B738	A	84,2	90,6	95,6
24-01-2018 10:29:16	CRJ9	A	80,2	85,4	91,3
24-01-2018 10:55:12	A321	A	82,0	89,1	94,3
24-01-2018 10:58:19	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
24-01-2018 11:01:12	A333	A	85,6	92,7	98,4
24-01-2018 11:08:11	E170	A	82,1	87,4	92,9
24-01-2018 11:10:15	E195	A	83,0	89,1	94,1
24-01-2018 11:14:17	CRJ9	A	79,9	86,9	92,4
24-01-2018 11:16:27	B734	A	83,6	90,9	95,1
24-01-2018 11:18:42	A319	A	83,7	89,6	94,9
24-01-2018 11:20:39	B788	A	82,1	89,4	95,7
24-01-2018 11:23:35	B77W	A	85,9	94,4	99,7
24-01-2018 11:26:25	A320	A	80,0	89,0	95,1
24-01-2018 11:29:02	B738	A	83,3	90,0	95,0
24-01-2018 11:31:28	PC12	A	80,1	87,4	93,3
24-01-2018 11:34:47	B738	A	83,5	89,8	94,9
24-01-2018 11:44:13	A319	A	83,0	89,3	94,8
24-01-2018 11:48:31	B737	A	80,9	88,5	94,0
24-01-2018 11:50:52	E170	A	82,1	88,0	93,2
24-01-2018 11:52:28	B738	A	83,5	91,1	96,1
24-01-2018 11:55:42	E170	A	81,9	88,1	93,4
24-01-2018 11:57:15	A319	A	80,7	87,5	92,8
24-01-2018 11:59:37	B738	A	84,0	90,4	95,5
24-01-2018 12:02:00	A320	A	83,0	89,2	94,5
24-01-2018 12:06:06	E170	A	81,5	87,3	92,7
24-01-2018 12:08:28	E195	A	82,6	88,4	93,7
24-01-2018 12:11:10	B734	A	83,9	91,2	95,4
24-01-2018 12:14:00	B788	A	83,1	88,9	95,2
24-01-2018 12:16:02	A320	A	82,6	90,7	95,8
24-01-2018 12:18:58	B738	A	83,4	89,6	94,9
24-01-2018 12:21:47	B788	A	83,6	89,6	95,9
24-01-2018 12:23:29	B763	A	86,1	92,6	98,6
24-01-2018 12:26:04	E170	A	81,0	86,4	92,5
24-01-2018 12:27:49	E170	A	82,4	90,3	95,0
24-01-2018 12:29:35	A320	A	82,5	88,5	94,5
24-01-2018 12:32:10	A321	A	79,6	88,0	93,8
24-01-2018 12:35:34	B788	A	82,1	89,6	95,8
24-01-2018 12:37:55	B738	A	84,2	92,1	97,0
24-01-2018 12:40:11	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
24-01-2018 12:42:57	E195	A	83,4	89,6	94,2
24-01-2018 12:45:36	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
24-01-2018 12:48:01	DH8D	A	81,6	86,2	92,0
24-01-2018 12:50:41	CRJ9	A	80,8	86,6	92,0
24-01-2018 12:52:33	DH8D	A	78,9	85,1	90,6
24-01-2018 12:54:52	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
24-01-2018 12:57:20	E170	A	81,0	87,0	92,2
24-01-2018 13:02:35	B788	A	84,1	90,2	96,2
24-01-2018 13:19:21	E170	A	81,7	88,7	93,2
24-01-2018 13:34:29	A319	A	81,2	88,6	94,2
24-01-2018 13:37:04	E195	A	82,9	89,2	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-01-2018 13:38:59	A319	A	84,6	91,6	96,4
24-01-2018 13:53:11	E175	A	83,3	89,0	93,7
24-01-2018 13:54:46	A321	A	83,8	91,4	96,4
24-01-2018 13:56:45	B733	A	85,2	92,2	96,6
24-01-2018 13:58:42	CL35	A	76,6	82,3	87,7
24-01-2018 14:07:35	E190	A	83,3	88,7	93,7
24-01-2018 14:10:40	A320	A	73,0	75,8	86,0
24-01-2018 14:16:49	DH8D	A	79,2	84,2	89,6
24-01-2018 14:20:52	A320	A	82,1	88,4	94,1
24-01-2018 14:24:29	B38M	A	83,1	89,0	94,2
24-01-2018 14:28:40	CRJ9	A	80,7	85,6	91,5
24-01-2018 14:30:52	A320	A	82,9	88,5	94,3
24-01-2018 14:33:47	A320	A	83,2	89,7	95,2
24-01-2018 14:40:00	B788	A	84,6	90,3	96,1
24-01-2018 14:42:31	GLF5	A	78,8	83,6	88,8
24-01-2018 14:44:22	B738	A	85,8	92,5	96,6
24-01-2018 14:46:25	C56X	A	82,6	88,5	92,1
24-01-2018 14:48:42	E190	A	81,6	88,1	93,3
24-01-2018 14:50:59	C56X	A	80,5	87,2	90,9
24-01-2018 14:53:37	A320	A	82,9	89,6	94,9
24-01-2018 14:56:03	P180	A	87,6	95,0	100,9
24-01-2018 15:06:48	E170	A	83,8	90,1	95,0
24-01-2018 15:09:04	A320	A	81,8	89,7	95,0
24-01-2018 15:14:49	E170	A	81,6	87,4	92,4
24-01-2018 15:17:29	DH8D	A	81,5	89,1	94,5
24-01-2018 15:20:43	E170	A	79,9	86,4	91,7
24-01-2018 15:24:27	E170	A	81,2	87,1	92,3
24-01-2018 15:28:19	E170	A	82,8	89,1	94,3
24-01-2018 15:30:13	E195	A	81,7	89,2	94,0
24-01-2018 15:34:38	DH8D	A	79,8	86,0	91,6
24-01-2018 15:38:36	E170	A	82,9	88,9	93,3
24-01-2018 15:40:07	B738	A	83,8	89,9	94,9
24-01-2018 15:42:13	E195	A	82,2	88,3	93,3
24-01-2018 15:44:14	E195	A	82,5	88,6	93,7
24-01-2018 15:46:25	E170	A	82,0	88,7	93,1
24-01-2018 15:48:22	A321	A	83,2	88,6	94,0
24-01-2018 15:49:46	CRJ9	A	80,5	86,9	92,6
24-01-2018 15:52:13	DH8D	A	81,2	85,8	91,6
24-01-2018 15:53:54	DH8D	A	81,6	86,5	92,0
24-01-2018 15:55:53	E195	A	83,4	89,0	94,1
24-01-2018 15:58:01	CRJ9	A	80,7	86,6	92,5
24-01-2018 16:00:11	E170	A	82,9	88,3	92,9
24-01-2018 16:02:26	DH8D	A	83,2	90,2	94,9
24-01-2018 16:04:18	A319	A	81,1	88,6	94,3
24-01-2018 16:06:11	E190	A	80,3	88,9	94,3
24-01-2018 16:08:22	CRJ9	A	80,3	86,2	92,1
24-01-2018 16:10:37	DH8D	A	80,3	87,1	92,6
24-01-2018 16:14:37	A320	A	82,9	90,7	95,9
24-01-2018 16:53:13	C295	A	86,7	92,0	96,7
24-01-2018 17:05:16	GL5T	A	76,3	82,6	88,6
24-01-2018 17:17:25	CRJ9	A	80,9	86,4	92,0
24-01-2018 17:20:32	C295	A	81,7	87,4	92,1
24-01-2018 17:33:02	P180	A	85,6	94,5	100,8
24-01-2018 17:37:16	E195	A	83,9	89,7	94,3
24-01-2018 17:39:29	A319	A	84,7	90,7	96,1
24-01-2018 17:49:29	A321	A	82,6	88,6	94,1
24-01-2018 17:57:11	E175	A	84,2	90,1	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-01-2018 18:24:19	E170	A	83,0	89,5	94,2
24-01-2018 18:26:15	E170	A	81,5	88,0	92,9
24-01-2018 18:30:01	E170	A	81,6	87,3	92,0
24-01-2018 18:31:50	DH8D	A	81,9	86,9	91,9
24-01-2018 18:33:43	A321	A	82,8	89,2	94,3
24-01-2018 18:36:10	E190	A	83,2	90,0	94,3
24-01-2018 18:40:15	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
24-01-2018 18:43:39	E170	A	84,1	89,3	94,1
24-01-2018 18:45:55	E195	A	82,6	89,0	93,7
24-01-2018 18:48:21	B38M	A	81,8	88,9	94,3
24-01-2018 18:50:26	E170	A	82,2	87,4	92,6
24-01-2018 18:52:13	DH8D	A	79,3	84,7	90,5
24-01-2018 18:54:01	E170	A	80,8	86,2	91,6
24-01-2018 18:55:41	B738	A	83,6	90,4	95,4
24-01-2018 18:58:03	E190	A	83,2	89,2	94,0
24-01-2018 19:00:04	E170	A	82,7	88,3	93,1
24-01-2018 19:01:59	A320	A	83,1	90,1	94,9
24-01-2018 19:03:50	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
24-01-2018 19:05:32	A320	A	81,6	88,3	94,2
24-01-2018 19:10:03	E170	A	80,7	86,7	91,9
24-01-2018 19:12:23	E35L	A	78,5	83,8	89,3
24-01-2018 19:14:41	CRJ9	A	79,9	86,3	92,2
24-01-2018 19:16:18	DH8D	A	78,0	84,9	90,3
24-01-2018 19:18:10	AT45	A	83,2	86,9	92,2
24-01-2018 19:20:28	AN26	A	83,8	92,9	96,1
24-01-2018 19:23:45	CRJ9	A	80,7	86,4	92,2
24-01-2018 19:31:10	DH8D	A	77,7	84,2	89,7
24-01-2018 19:38:21	GLF5	A	77,5	84,2	89,2
24-01-2018 19:40:49	CRJ9	A	79,7	86,5	92,5
24-01-2018 20:01:55	SF34	A	82,4	88,9	93,6
24-01-2018 20:04:22	A320	A	81,8	88,4	93,9
24-01-2018 20:07:47	A320	A	82,0	88,6	94,1
24-01-2018 20:09:51	CRJ9	A	81,5	86,3	91,9
24-01-2018 20:22:27	B738	A	84,6	91,6	96,4
24-01-2018 20:25:32	SF34	A	81,6	87,9	92,7
24-01-2018 20:31:01	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
24-01-2018 20:33:34	A320	A	81,7	87,9	93,5
24-01-2018 20:37:52	B738	A	83,5	90,0	94,9
24-01-2018 20:42:22	E170	A	81,2	87,3	92,3
24-01-2018 20:51:22	A319	A	82,2	90,4	95,4
24-01-2018 20:54:12	E170	A	82,2	87,4	92,6
24-01-2018 20:55:43	E195	A	82,7	89,0	93,8
24-01-2018 20:59:23	E170	A	81,5	89,7	94,1
24-01-2018 21:02:14	A321	A	84,5	91,3	96,5
24-01-2018 21:04:11	CRJ9	A	82,2	87,6	93,0
24-01-2018 21:25:06	E195	A	82,9	89,2	94,0
24-01-2018 21:27:48	E170	A	82,6	88,3	93,4
24-01-2018 21:29:40	B38M	A	82,7	88,5	93,9
24-01-2018 21:32:54	B738	A	84,2	91,5	97,0
24-01-2018 21:35:01	E195	A	82,3	88,9	94,1
24-01-2018 21:38:08	B58T	A	78,1	82,0	87,1
24-01-2018 21:40:05	DH8D	A	76,2	84,3	90,3
24-01-2018 21:42:21	E170	A	82,3	86,4	91,8
24-01-2018 21:43:42	E170	A	80,5	85,5	91,3
24-01-2018 21:45:36	B738	A	83,8	90,0	94,9
24-01-2018 21:47:27	B734	A	84,2	90,8	95,7
24-01-2018 21:48:58	B734	A	85,7	92,3	96,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-01-2018 21:51:35	A320	A	81,7	88,0	93,7
24-01-2018 21:53:23	E170	A	84,6	91,2	96,0
24-01-2018 21:55:35	DH8D	A	79,0	83,6	89,0
25-01-2018 06:15:51	CRJ9	A	83,0	87,2	92,5
25-01-2018 06:17:58	E170	A	81,1	88,6	92,8
25-01-2018 06:21:51	DH8D	A	83,2	88,9	93,6
25-01-2018 06:23:32	DH8D	A	80,8	84,5	89,9
25-01-2018 06:25:36	E170	A	82,6	87,5	93,0
25-01-2018 06:27:44	B752	A	83,5	88,7	95,8
25-01-2018 06:30:03	E170	A	82,7	88,1	93,1
25-01-2018 06:32:00	E170	A	83,3	88,9	93,7
25-01-2018 06:34:23	DH8D	A	82,4	88,0	92,8
25-01-2018 06:36:43	E170	A	81,7	87,0	91,7
25-01-2018 06:38:45	E195	A	82,7	89,3	94,5
25-01-2018 06:40:47	E195	A	82,6	88,5	93,4
25-01-2018 06:42:49	E170	A	82,1	87,1	92,5
25-01-2018 06:45:01	A332	A	82,8	91,2	97,0
25-01-2018 06:47:18	E170	A	82,4	88,5	93,2
25-01-2018 06:54:40	AT72	A	84,9	91,9	97,4
25-01-2018 07:01:14	B738	A	83,6	89,5	94,4
25-01-2018 07:14:02	B738	A	81,0	90,7	95,8
25-01-2018 07:54:47	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
25-01-2018 08:13:37	AT45	A	82,4	88,7	94,4
25-01-2018 08:18:26	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
25-01-2018 08:21:03	E195	A	80,7	86,9	92,2
25-01-2018 08:23:33	E190	A	81,8	88,0	93,0
25-01-2018 08:26:01	CRJ9	A	79,0	86,0	92,0
25-01-2018 08:28:43	A320	A	84,0	90,2	95,2
25-01-2018 08:31:21	A320	A	82,2	88,5	93,7
25-01-2018 08:37:19	E170	A	79,8	87,1	92,6
25-01-2018 08:40:31	E170	A	82,3	86,7	91,9
25-01-2018 08:47:10	E195	A	81,1	88,0	93,4
25-01-2018 08:50:46	B738	A	81,2	90,5	95,4
25-01-2018 08:58:05	M28	A	82,8	89,5	95,1
25-01-2018 09:04:07	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
25-01-2018 09:06:07	BCS3	A	80,5	85,0	90,9
25-01-2018 09:10:37	E190	A	82,1	88,8	93,2
25-01-2018 09:12:33	GLEX	A	77,1	82,7	88,6
25-01-2018 09:16:26	E170	A	82,2	89,7	95,0
25-01-2018 09:19:50	A320	A	83,4	90,1	94,9
25-01-2018 09:21:43	B38M	A	80,6	88,0	93,4
25-01-2018 09:23:40	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
25-01-2018 09:25:41	E170	A	82,4	89,0	93,2
25-01-2018 09:27:55	DH8D	A	79,8	84,0	89,3
25-01-2018 09:30:01	E170	A	81,7	87,1	92,1
25-01-2018 09:31:53	DH8D	A	79,3	83,9	89,7
25-01-2018 09:34:25	E170	A	80,0	87,2	92,3
25-01-2018 09:37:15	GLEX	A	78,8	82,4	87,8
25-01-2018 09:44:56	CRJ9	A	81,4	85,5	91,0
25-01-2018 09:54:16	E170	A	82,0	87,5	92,8
25-01-2018 10:03:54	C295	D	76,7	80,4	87,1
25-01-2018 10:12:03	BCS3	D	72,1	75,2	84,6
25-01-2018 10:13:57	A320	D	75,3	79,1	89,9
25-01-2018 10:31:56	E190	D	74,5	78,5	89,8
25-01-2018 10:34:25	A320	D	78,1	81,1	91,3
25-01-2018 10:40:53	DH8D	D	72,4	74,2	83,2
25-01-2018 10:47:30	DH8D	D	71,1	72,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-01-2018 10:50:30	E170	D	75,0	79,9	90,4
25-01-2018 10:55:53	E170	D	77,1	83,6	92,5
25-01-2018 10:57:18	E170	D	73,9	78,9	89,7
25-01-2018 11:02:08	E170	D	76,9	80,2	90,7
25-01-2018 11:03:46	B38M	D	78,0	82,5	90,6
25-01-2018 11:07:32	E170	D	78,6	82,6	92,0
25-01-2018 11:09:30	CRJ9	D	75,8	78,8	88,8
25-01-2018 11:16:22	E170	D	77,0	81,5	90,8
25-01-2018 11:18:07	B738	D	78,5	83,2	92,3
25-01-2018 11:39:00	CRJ9	D	78,2	82,5	90,5
25-01-2018 11:41:43	DH8D	D	70,5	71,8	81,0
25-01-2018 11:43:04	E170	D	76,2	80,1	90,4
25-01-2018 11:46:14	A321	D	76,1	79,6	90,6
25-01-2018 11:48:36	E195	D	77,2	82,4	91,2
25-01-2018 11:50:50	B734	D	78,7	84,0	91,9
25-01-2018 12:18:39	B738	D	79,2	83,7	92,8
25-01-2018 12:20:43	E170	D	77,4	81,2	90,8
25-01-2018 12:41:02	A321	D	78,5	84,5	93,9
25-01-2018 12:43:16	B737	D	80,0	83,9	92,3
25-01-2018 12:52:18	E195	D	77,0	81,2	90,5
25-01-2018 12:57:04	A320	D	76,2	79,5	89,4
25-01-2018 13:01:01	A321	D	79,5	83,3	93,4
25-01-2018 13:07:04	E170	D	75,0	79,2	90,4
25-01-2018 13:10:25	E190	D	77,6	82,8	91,5
25-01-2018 13:19:02	CRJ9	D	76,0	78,5	89,8
25-01-2018 13:24:37	A320	D	77,4	81,4	90,8
25-01-2018 13:26:14	A320	D	78,5	82,6	92,3
25-01-2018 13:32:53	B77W	D	83,2	90,2	98,1
25-01-2018 13:35:30	E170	D	76,4	80,8	91,6
25-01-2018 13:39:01	A320	D	78,6	82,4	91,6
25-01-2018 13:41:19	E170	D	78,4	83,0	92,0
25-01-2018 13:43:15	DH8D	D	71,1	71,9	80,1
25-01-2018 13:45:02	DH8D	D	71,3	73,4	82,7
25-01-2018 13:47:55	E195	D	76,9	81,3	90,6
25-01-2018 13:58:49	DH8D	D	71,2	72,8	83,8
25-01-2018 14:01:28	A320	D	77,6	81,1	90,9
25-01-2018 14:21:37	E170	D	77,2	81,0	91,0
25-01-2018 14:34:17	E195	D	78,6	83,9	92,0
25-01-2018 14:41:33	E170	D	77,6	80,9	91,2
25-01-2018 14:45:51	DH8D	D	72,6	74,2	82,2
25-01-2018 14:48:22	E170	D	75,9	79,4	90,2
25-01-2018 14:50:00	E170	D	78,5	84,0	92,3
25-01-2018 14:51:53	E190	D	75,3	79,2	89,1
25-01-2018 14:53:16	A320	D	78,2	80,8	90,7
25-01-2018 14:58:13	E170	D	76,1	80,6	90,4
25-01-2018 15:02:56	CRJ9	D	76,5	80,4	89,0
25-01-2018 15:05:48	A321	D	80,2	84,8	94,0
25-01-2018 15:11:07	CRJ7	D	77,5	81,2	90,3
25-01-2018 15:12:57	B735	D	77,1	83,2	90,6
25-01-2018 15:18:17	DH8D	D	72,2	73,7	82,6
25-01-2018 15:20:20	E170	D	77,6	81,0	91,4
25-01-2018 15:22:07	E190	D	76,8	81,2	89,6
25-01-2018 15:23:50	A319	D	80,0	84,3	93,6
25-01-2018 15:28:05	DH8D	D	72,3	75,5	83,1
25-01-2018 15:34:23	B738	D	82,3	87,6	95,1
25-01-2018 15:48:40	B38M	D	78,7	82,5	90,7
25-01-2018 15:54:48	A320	D	78,3	83,0	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-01-2018 16:00:38	B763	D	85,8	92,0	98,8
25-01-2018 16:36:24	E170	D	77,6	82,7	91,8
25-01-2018 16:37:59	E195	D	80,2	84,9	93,2
25-01-2018 16:39:26	CRJ9	D	78,4	82,0	90,9
25-01-2018 16:40:51	E170	D	79,0	83,7	92,6
25-01-2018 16:42:18	CRJ9	D	76,2	80,8	90,9
25-01-2018 16:45:31	E170	D	77,3	81,9	91,6
25-01-2018 16:47:02	A321	D	80,1	84,4	94,6
25-01-2018 16:48:32	B734	D	81,2	86,7	93,7
25-01-2018 16:49:58	DH8D	D	72,5	73,8	81,5
25-01-2018 16:51:52	E170	D	78,1	82,8	91,9
25-01-2018 16:54:13	B738	D	78,9	84,2	92,9
25-01-2018 16:57:19	E195	D	76,0	80,4	89,8
25-01-2018 16:58:39	DH8D	D	70,8	73,3	82,3
25-01-2018 17:03:09	DH8D	D	71,5	73,2	81,1
25-01-2018 17:04:46	E170	D	75,7	79,7	90,7
25-01-2018 17:06:25	E190	D	76,9	81,5	90,5
25-01-2018 17:08:33	B738	D	81,0	85,3	92,5
25-01-2018 17:10:12	A319	D	75,3	79,7	89,1
25-01-2018 17:12:06	GLF5	D	73,2	75,4	84,7
25-01-2018 17:13:23	CRJ9	D	75,8	78,5	89,3
25-01-2018 17:15:17	B738	D	85,7	91,3	98,0
25-01-2018 17:18:28	E170	D	77,7	81,8	91,3
25-01-2018 17:20:07	E170	D	78,0	82,8	91,8
25-01-2018 17:21:45	E195	D	78,1	83,4	91,7
25-01-2018 17:23:37	E170	D	77,6	83,3	92,2
25-01-2018 17:25:14	B788	D	82,1	86,4	94,2
25-01-2018 17:29:06	E170	D	75,5	79,5	90,3
25-01-2018 17:31:02	B738	D	79,9	84,7	92,6
25-01-2018 17:32:43	DH8D	D	72,4	73,5	82,0
25-01-2018 17:34:23	A320	D	79,5	83,1	92,5
25-01-2018 17:37:05	B734	D	83,3	88,9	96,1
25-01-2018 17:39:10	B738	D	79,2	83,5	92,2
25-01-2018 17:49:46	A320	D	79,4	82,9	92,4
25-01-2018 17:53:03	CRJ9	D	78,3	82,7	90,9
25-01-2018 17:59:05	A320	D	80,9	86,0	93,5
25-01-2018 18:39:50	A319	D	76,8	79,9	90,1
25-01-2018 18:44:53	E190	D	78,3	81,9	91,3
25-01-2018 18:51:39	DH8D	D	73,2	75,3	82,7
25-01-2018 18:53:40	A321	D	78,0	82,3	92,6
25-01-2018 18:55:21	E170	D	77,6	81,1	91,1
25-01-2018 19:13:21	A321	D	80,1	84,6	94,2
25-01-2018 19:44:42	DH8D	D	73,2	74,7	83,2
25-01-2018 19:46:17	DH8D	D	73,7	75,9	82,7
25-01-2018 19:48:54	DH8D	D	71,7	73,3	81,3
25-01-2018 19:52:53	A320	D	76,0	78,8	89,4
25-01-2018 19:57:13	E170	D	80,1	85,0	93,1
25-01-2018 19:59:15	E190	D	78,8	83,1	91,4
25-01-2018 20:00:57	E190	D	78,8	83,4	91,3
25-01-2018 20:03:48	B738	D	80,8	85,7	94,1
25-01-2018 20:06:06	CRJ9	D	78,4	83,3	91,0
25-01-2018 20:08:20	E170	D	78,6	84,0	92,4
25-01-2018 20:09:55	CRJ9	D	77,6	81,2	90,4
25-01-2018 20:11:17	E170	D	77,4	83,0	92,3
25-01-2018 20:12:43	CRJ9	D	75,5	78,7	88,5
25-01-2018 20:15:18	E195	D	79,4	84,1	92,2
25-01-2018 20:16:54	E170	D	79,3	83,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-01-2018 20:18:37	E170	D	80,2	84,4	92,5
25-01-2018 20:20:30	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
25-01-2018 20:22:36	CRJ7	D	77,0	82,3	90,8
25-01-2018 20:24:08	E170	D	78,2	83,0	91,4
25-01-2018 20:27:29	C295	D	71,0	72,2	80,1
25-01-2018 20:30:29	E170	D	78,6	83,1	92,2
25-01-2018 20:32:24	B738	D	78,6	83,7	91,8
25-01-2018 20:36:17	B38M	D	79,5	82,7	91,0
25-01-2018 20:58:58	CRJ9	D	77,7	82,3	91,1
25-01-2018 21:04:58	A320	D	75,1	78,3	88,3
25-01-2018 21:08:54	B738	D	77,8	81,2	89,8
25-01-2018 21:17:45	A320	D	80,6	85,6	93,4
25-01-2018 21:22:21	B752	D	77,2	80,9	90,0
25-01-2018 21:45:55	B734	D	78,1	83,3	91,9
25-01-2018 21:58:27	A306	D	80,5	85,9	95,1
26-01-2018 06:04:30	B734	A	86,7	93,1	97,4
26-01-2018 06:08:53	DH8D	A	70,7	73,6	80,7
26-01-2018 06:09:08	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
26-01-2018 06:11:30	E170	A	83,0	88,1	92,6
26-01-2018 06:13:35	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
26-01-2018 06:16:02	E170	A	84,0	89,8	95,1
26-01-2018 06:18:00	CRJ9	A	82,9	87,6	92,9
26-01-2018 06:20:05	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
26-01-2018 06:22:50	E170	A	83,3	88,3	93,3
26-01-2018 06:26:47	E170	A	83,6	89,3	94,1
26-01-2018 06:28:41	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
26-01-2018 06:31:06	B752	A	86,1	92,0	98,1
26-01-2018 06:33:06	DH8D	A	80,2	84,3	89,7
26-01-2018 06:34:56	E195	A	84,4	90,5	95,2
26-01-2018 06:36:54	E195	A	84,6	90,1	95,3
26-01-2018 06:39:12	E195	A	82,2	89,0	95,0
26-01-2018 06:42:49	E170	A	84,6	90,3	95,4
26-01-2018 06:56:15	AT72	A	83,8	90,0	96,4
26-01-2018 07:32:14	B738	A	84,4	92,1	97,0
26-01-2018 07:54:14	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
26-01-2018 08:06:12	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
26-01-2018 08:13:54	CRJ9	A	79,1	85,7	91,7
26-01-2018 08:18:42	B738	A	82,7	92,7	98,2
26-01-2018 08:24:22	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
26-01-2018 08:26:12	A319	A	81,6	88,5	93,9
26-01-2018 08:30:43	E170	A	84,3	89,6	94,3
26-01-2018 08:33:54	E190	A	82,0	89,1	93,8
26-01-2018 08:35:59	E170	A	82,7	88,1	93,5
26-01-2018 08:42:28	E170	A	84,9	90,3	94,9
26-01-2018 08:44:26	A320	A	83,9	89,8	94,7
26-01-2018 08:48:13	E170	A	83,5	89,2	94,3
26-01-2018 08:50:56	B739	A	82,9	90,8	95,7
26-01-2018 09:02:41	A320	A	81,9	90,2	95,5
26-01-2018 09:06:46	E190	A	78,7	88,9	94,3
26-01-2018 09:10:11	E170	A	83,9	88,6	93,5
26-01-2018 09:13:28	CRJ9	A	80,8	86,2	91,9
26-01-2018 09:16:28	A320	A	79,2	87,0	93,2
26-01-2018 09:19:37	CRJ9	A	79,5	83,9	90,3
26-01-2018 09:22:10	E170	A	83,0	88,5	93,4
26-01-2018 09:28:16	DH8D	A	80,5	84,1	89,5
26-01-2018 09:30:00	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
26-01-2018 09:32:18	DH8D	A	80,8	85,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-01-2018 09:34:48	E195	A	84,3	90,2	95,1
26-01-2018 09:36:49	E170	A	84,1	90,1	95,3
26-01-2018 09:39:05	E190	A	83,9	90,1	94,7
26-01-2018 09:41:17	CRJ9	A	81,1	85,6	91,5
26-01-2018 09:45:51	B38M	A	81,5	89,2	94,5
26-01-2018 09:47:57	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
26-01-2018 09:49:41	B738	A	82,6	89,7	94,9
26-01-2018 09:51:57	DH8D	A	77,2	84,3	90,0
26-01-2018 09:54:02	CRJ9	A	81,2	86,3	92,0
26-01-2018 10:01:52	A320	A	80,3	86,0	92,1
26-01-2018 10:06:22	DH8D	A	78,1	84,7	90,4
26-01-2018 10:10:17	E170	A	82,7	88,6	93,1
26-01-2018 10:27:47	A320	A	84,0	90,8	96,0
26-01-2018 10:29:43	E195	A	82,7	90,6	95,4
26-01-2018 10:39:51	A320	A	80,2	88,3	94,0
26-01-2018 10:42:07	A321	A	82,4	89,4	94,5
26-01-2018 10:44:41	A333	A	88,6	96,4	100,9
26-01-2018 11:04:12	E195	A	83,8	89,6	94,6
26-01-2018 11:19:15	B77W	A	87,0	93,7	99,3
26-01-2018 11:21:59	B738	A	82,9	91,5	96,5
26-01-2018 11:24:38	E170	A	82,2	88,1	93,0
26-01-2018 11:26:08	B788	A	83,3	89,8	95,6
26-01-2018 11:28:22	A319	A	81,5	89,9	94,9
26-01-2018 11:30:35	A321	A	82,2	88,7	94,0
26-01-2018 11:32:57	AT45	A	82,5	87,6	93,6
26-01-2018 11:34:31	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
26-01-2018 11:35:58	A320	A	84,1	90,4	95,5
26-01-2018 11:38:31	A320	A	82,4	88,2	93,6
26-01-2018 11:41:58	A321	A	83,1	88,7	93,9
26-01-2018 11:47:55	CRJ9	A	81,9	86,7	91,9
26-01-2018 11:50:55	B738	A	83,3	90,8	95,4
26-01-2018 11:53:08	E170	A	82,2	88,0	92,6
26-01-2018 11:54:39	E170	A	81,5	88,6	93,3
26-01-2018 11:56:31	A319	A	81,7	88,0	93,5
26-01-2018 11:58:12	A320	A	83,4	89,8	94,9
26-01-2018 11:59:59	E195	A	82,6	89,5	94,1
26-01-2018 12:01:56	E170	A	81,7	87,8	92,5
26-01-2018 12:03:41	B788	A	82,9	89,5	95,4
26-01-2018 12:05:49	B738	A	81,8	89,3	94,6
26-01-2018 12:08:11	A320	A	83,3	90,2	95,1
26-01-2018 12:10:48	E170	A	81,5	89,0	93,8
26-01-2018 12:18:39	E170	A	83,1	90,0	94,2
26-01-2018 12:24:24	B738	A	84,4	92,0	96,4
26-01-2018 12:29:47	C295	A	82,8	88,3	94,0
26-01-2018 12:37:20	E170	A	79,7	87,5	92,7
26-01-2018 12:38:46	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
26-01-2018 12:40:29	DH8D	A	80,1	85,0	90,1
26-01-2018 12:48:50	DH8D	A	79,9	85,1	90,3
26-01-2018 12:50:43	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
26-01-2018 12:52:14	B788	A	82,4	89,9	96,2
26-01-2018 13:00:25	E195	A	83,0	90,3	95,0
26-01-2018 13:03:02	B734	A	86,2	93,5	97,7
26-01-2018 13:09:21	E170	A	81,8	89,3	94,4
26-01-2018 13:19:30	A321	A	82,0	88,1	93,5
26-01-2018 13:26:53	CRJ9	A	82,3	87,3	92,7
26-01-2018 13:33:57	B38M	A	83,2	90,4	95,7
26-01-2018 13:36:03	A320	A	84,3	90,6	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-01-2018 13:38:01	E195	A	83,1	89,4	94,6
26-01-2018 13:44:25	F100	A	82,0	88,6	93,5
26-01-2018 13:46:58	B788	A	84,8	90,1	96,2
26-01-2018 13:54:13	DH8D	A	80,6	84,7	90,2
26-01-2018 13:57:22	B733	A	85,6	93,0	97,4
26-01-2018 13:59:33	A321	A	85,0	91,4	96,4
26-01-2018 14:01:55	A320	A	82,4	88,8	94,4
26-01-2018 14:03:26	DH8D	A	79,9	84,8	89,9
26-01-2018 14:06:29	B788	A	83,7	89,3	95,4
26-01-2018 14:08:39	A320	A	82,4	88,5	93,9
26-01-2018 14:10:23	E190	A	81,7	90,3	94,8
26-01-2018 14:12:48	CRJ9	A	81,6	86,6	92,0
26-01-2018 14:14:55	A320	A	83,8	90,9	95,8
26-01-2018 14:18:22	B788	A	83,3	89,5	95,9
26-01-2018 14:21:10	DH8D	A	80,5	84,8	90,1
26-01-2018 14:46:51	C680	A	76,9	80,8	86,4
26-01-2018 15:02:17	A320	A	80,3	88,5	94,4
26-01-2018 15:04:40	E190	A	82,4	88,4	93,2
26-01-2018 15:09:55	E170	A	82,6	88,4	93,4
26-01-2018 15:13:54	E195	A	83,7	89,9	94,8
26-01-2018 15:23:18	B734	A	84,3	92,0	96,1
26-01-2018 15:25:11	E170	A	83,2	88,5	93,2
26-01-2018 15:27:08	DH8D	A	78,6	84,3	90,7
26-01-2018 15:28:59	CRJ9	A	80,8	86,4	92,3
26-01-2018 15:30:47	E170	A	82,4	88,6	93,5
26-01-2018 15:32:47	E170	A	83,9	88,7	93,5
26-01-2018 15:34:43	E170	A	82,5	87,5	92,5
26-01-2018 15:36:38	B350	A	82,6	88,0	93,3
26-01-2018 15:39:14	CRJ9	A	81,6	87,5	93,0
26-01-2018 15:41:14	E195	A	82,7	89,3	94,1
26-01-2018 15:43:34	DH8D	A	80,6	85,7	91,7
26-01-2018 15:47:37	A320	A	82,3	88,1	93,7
26-01-2018 15:49:07	E170	A	83,5	90,1	94,7
26-01-2018 15:50:50	E195	A	82,6	90,9	96,0
26-01-2018 15:52:43	DH8D	A	78,7	83,9	89,5
26-01-2018 15:54:26	A319	A	82,4	88,6	94,2
26-01-2018 15:56:51	A321	A	83,1	89,3	94,5
26-01-2018 15:58:35	DH8D	A	78,7	84,8	90,5
26-01-2018 16:00:32	CRJ9	A	79,2	86,4	92,6
26-01-2018 16:02:10	E170	A	83,1	88,7	93,9
26-01-2018 16:04:04	E170	A	83,4	88,7	93,8
26-01-2018 16:05:39	DH8D	A	79,4	84,8	90,6
26-01-2018 16:07:39	A320	A	81,6	90,9	95,9
26-01-2018 16:09:47	E190	A	81,9	88,8	94,0
26-01-2018 16:17:36	B738	A	86,5	92,9	98,0
26-01-2018 16:31:27	SF34	A	79,5	85,5	90,7
26-01-2018 16:40:24	GLF5	A	78,5	81,6	87,6
26-01-2018 17:15:38	A320	A	82,8	89,0	94,2
26-01-2018 17:22:41	CRJ9	A	81,1	86,8	92,6
26-01-2018 17:35:08	A320	A	82,7	88,2	93,8
26-01-2018 17:37:25	A319	A	83,8	90,4	95,6
26-01-2018 17:39:35	P180	A	87,4	95,9	102,0
26-01-2018 17:41:45	B738	A	82,0	89,3	94,3
26-01-2018 17:44:04	B738	A	84,9	91,2	96,0
26-01-2018 17:46:14	E170	A	80,8	87,6	92,6
26-01-2018 17:48:36	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
26-01-2018 17:51:11	A321	A	82,3	89,2	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-01-2018 17:56:51	E170	A	83,1	89,3	93,9
26-01-2018 17:59:54	A321	A	82,3	89,4	94,6
26-01-2018 18:01:54	E190	A	83,1	89,4	94,3
26-01-2018 18:17:46	E195	A	83,0	90,1	95,1
26-01-2018 18:23:19	E170	A	81,7	86,9	92,1
26-01-2018 18:32:26	E170	A	81,6	87,6	92,8
26-01-2018 18:34:41	CRJ7	A	79,7	86,0	91,8
26-01-2018 18:36:21	E170	A	83,7	89,6	94,1
26-01-2018 18:38:23	E170	A	82,7	88,5	93,5
26-01-2018 18:40:20	E170	A	83,5	89,2	93,9
26-01-2018 18:42:13	E170	A	84,1	89,8	94,9
26-01-2018 18:44:11	E170	A	83,3	89,1	94,1
26-01-2018 18:46:32	DH8D	A	80,8	85,7	91,3
26-01-2018 18:48:55	DH8D	A	78,4	85,1	90,9
26-01-2018 18:51:17	AT45	A	80,9	86,7	92,7
26-01-2018 18:52:56	B38M	A	82,6	89,3	94,7
26-01-2018 18:55:09	B738	A	83,5	90,4	95,0
26-01-2018 18:57:24	A320	A	82,7	88,5	93,8
26-01-2018 18:59:05	E190	A	83,3	90,5	95,1
26-01-2018 19:01:03	E170	A	82,5	87,7	92,9
26-01-2018 19:03:03	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
26-01-2018 19:05:04	DH8D	A	78,3	84,7	90,4
26-01-2018 19:07:01	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
26-01-2018 19:08:57	A320	A	84,3	90,4	95,5
26-01-2018 19:11:44	E190	A	83,2	89,8	94,3
26-01-2018 19:13:23	CRJ9	A	81,7	86,7	92,5
26-01-2018 19:16:12	SF34	A	83,5	90,8	95,3
26-01-2018 19:21:48	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
26-01-2018 19:24:56	B738	A	86,1	92,8	97,5
26-01-2018 19:30:38	CRJ9	A	81,5	86,9	92,6
26-01-2018 19:34:25	AN26	A	84,1	91,1	95,2
26-01-2018 19:39:25	A320	A	82,7	88,3	93,9
26-01-2018 19:50:46	B737	A	81,4	88,8	94,0
26-01-2018 19:55:50	A320	A	83,1	89,8	94,8
26-01-2018 20:01:43	C295	A	85,4	91,5	96,6
26-01-2018 20:15:29	E170	A	81,5	87,7	92,7
26-01-2018 20:30:39	E170	A	82,5	88,1	92,9
26-01-2018 20:33:17	B738	A	83,6	90,1	95,1
26-01-2018 20:37:13	SF34	A	83,3	89,3	94,1
26-01-2018 20:40:49	E170	A	81,6	86,8	92,0
26-01-2018 20:45:08	E195	A	82,3	88,4	93,5
26-01-2018 20:49:12	DH8D	A	78,1	83,1	89,5
26-01-2018 20:55:29	B738	A	83,5	90,5	95,3
26-01-2018 20:59:35	A320	A	83,1	89,7	94,6
26-01-2018 21:01:59	E170	A	81,0	88,0	93,0
26-01-2018 21:04:01	CRJ9	A	79,7	86,0	92,0
26-01-2018 21:06:20	E195	A	81,9	88,4	93,4
26-01-2018 21:09:53	B738	A	83,0	89,6	94,8
26-01-2018 21:16:27	E195	A	83,3	89,3	94,0
26-01-2018 21:19:51	E170	A	82,7	88,3	93,1
26-01-2018 21:23:05	B38M	A	82,1	89,1	94,1
26-01-2018 21:25:23	E195	A	83,3	89,2	94,1
26-01-2018 21:27:10	A321	A	84,5	90,9	95,6
26-01-2018 21:29:21	E170	A	81,3	86,5	91,3
26-01-2018 21:31:49	E170	A	81,8	87,6	93,0
26-01-2018 21:35:35	E170	A	80,6	85,9	91,0
26-01-2018 21:38:07	B738	A	82,9	89,7	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-01-2018 21:41:22	B738	A	84,9	91,7	96,4
26-01-2018 21:43:19	B738	A	83,2	89,4	94,4
26-01-2018 21:45:41	E170	A	78,4	86,8	92,4
26-01-2018 21:47:46	DH8D	A	80,2	85,0	90,6
26-01-2018 21:49:55	DH8D	A	80,6	87,0	92,4
26-01-2018 21:51:38	B734	A	86,0	93,6	97,7
26-01-2018 21:53:35	DH8D	A	81,3	86,2	91,7
26-01-2018 21:55:34	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
26-01-2018 21:57:32	E195	A	82,9	88,8	93,7
26-01-2018 21:59:20	A320	A	81,8	88,1	93,6
27-01-2018 06:11:54	A321	D	79,6	84,5	93,6
27-01-2018 06:17:53	A320	D	77,6	80,0	90,4
27-01-2018 06:19:46	E190	D	78,4	82,8	91,1
27-01-2018 06:26:43	A320	D	78,6	82,3	92,3
27-01-2018 06:29:04	A320	D	77,6	81,0	90,8
27-01-2018 06:40:22	B738	D	84,1	89,3	96,9
27-01-2018 06:42:55	A321	D	80,9	85,3	95,0
27-01-2018 06:45:45	B738	D	81,6	85,8	94,4
27-01-2018 06:49:02	A319	D	74,3	77,7	87,9
27-01-2018 07:08:20	A321	D	77,9	82,4	92,6
27-01-2018 07:14:11	A320	D	77,2	80,4	90,4
27-01-2018 07:21:44	A321	D	82,9	87,8	96,1
27-01-2018 07:28:11	E195	D	77,7	82,1	90,5
27-01-2018 07:31:12	E170	D	74,4	78,3	89,3
27-01-2018 07:32:57	E195	D	74,0	77,4	87,0
27-01-2018 07:34:34	E170	D	76,0	80,2	89,6
27-01-2018 07:36:06	E195	D	76,9	81,5	89,9
27-01-2018 07:38:58	E170	D	74,0	75,8	87,0
27-01-2018 07:40:23	A321	D	80,1	84,3	93,1
27-01-2018 07:44:08	B738	D	77,8	82,0	90,8
27-01-2018 07:45:50	B738	D	78,4	82,2	92,0
27-01-2018 07:47:26	E170	D	76,3	80,8	90,1
27-01-2018 07:49:16	E170	D	75,0	78,7	89,1
27-01-2018 07:50:47	E170	D	77,2	81,2	91,0
27-01-2018 07:54:59	E195	D	78,7	83,1	91,7
27-01-2018 07:56:42	E170	D	78,1	82,1	91,1
27-01-2018 07:59:30	B38M	D	75,8	78,2	88,3
27-01-2018 08:01:06	A332	D	85,9	92,8	100,6
27-01-2018 08:06:47	E170	D	74,4	77,8	87,9
27-01-2018 08:10:39	E195	D	76,1	79,4	88,2
27-01-2018 08:25:29	B734	D	80,5	86,6	94,3
27-01-2018 08:28:35	B738	D	81,4	85,7	93,7
27-01-2018 08:38:27	B738	D	82,4	87,3	95,0
27-01-2018 08:41:48	CRJ9	D	73,4	75,4	85,1
27-01-2018 09:15:58	A320	D	79,8	84,5	93,7
27-01-2018 09:17:51	A321	D	75,4	77,2	88,6
27-01-2018 09:19:27	CRJ9	D	75,5	79,1	88,5
27-01-2018 09:35:59	A319	D	77,2	80,7	90,4
27-01-2018 09:51:09	B738	D	79,5	85,6	94,4
27-01-2018 09:53:59	E170	D	75,1	78,3	88,1
27-01-2018 09:59:10	BCS1	D	74,2	76,0	83,2
27-01-2018 10:00:49	A320	D	74,9	78,9	88,3
27-01-2018 10:06:05	E195	D	77,2	81,7	90,0
27-01-2018 10:08:53	B763	D	82,9	87,3	95,7
27-01-2018 10:30:08	B738	D	84,2	89,1	96,5
27-01-2018 10:32:59	E190	D	75,7	79,0	87,8
27-01-2018 10:47:57	E170	D	75,2	80,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-01-2018 10:50:11	A321	D	80,0	83,6	93,0
27-01-2018 10:54:52	E170	D	77,4	80,5	90,2
27-01-2018 10:56:33	E170	D	79,7	84,3	92,5
27-01-2018 11:01:59	A320	D	77,9	81,1	90,7
27-01-2018 11:05:28	B738	D	78,6	82,8	91,2
27-01-2018 11:07:35	CRJ9	D	74,5	77,0	86,3
27-01-2018 11:09:34	E170	D	78,4	83,2	91,2
27-01-2018 11:12:18	E170	D	76,6	80,1	89,4
27-01-2018 11:16:25	B738	D	79,2	84,0	91,8
27-01-2018 11:21:13	DH8D	D	72,3	75,6	83,4
27-01-2018 11:37:05	E170	D	76,5	80,9	90,5
27-01-2018 11:49:00	E170	D	77,5	81,7	90,7
27-01-2018 11:55:26	A320	D	76,8	80,1	90,0
27-01-2018 11:57:51	CRJ9	D	73,4	76,4	86,8
27-01-2018 12:06:23	AT45	D	71,8	72,8	80,8
27-01-2018 12:12:00	B738	D	85,1	90,7	97,6
27-01-2018 12:22:51	A320	D	77,8	80,5	90,1
27-01-2018 13:02:14	A320	D	77,0	79,9	89,1
27-01-2018 13:05:13	E195	D	77,0	81,8	91,1
27-01-2018 13:12:50	E190	D	77,8	82,6	90,6
27-01-2018 13:17:41	A321	D	78,4	81,9	91,2
27-01-2018 13:21:36	A321	D	79,4	83,6	92,8
27-01-2018 13:26:09	E195	D	78,9	84,1	91,7
27-01-2018 13:30:21	CRJ9	D	73,5	75,5	85,8
27-01-2018 13:35:11	E170	D	77,6	81,4	89,9
27-01-2018 13:39:15	A321	D	78,6	82,8	92,1
27-01-2018 13:43:20	A320	D	78,9	82,1	91,5
27-01-2018 13:51:18	B77W	D	83,0	88,6	96,0
27-01-2018 13:56:16	E190	D	78,7	82,8	90,4
27-01-2018 14:00:03	A320	D	77,2	80,8	90,0
27-01-2018 14:04:41	B738	D	80,6	85,6	93,7
27-01-2018 14:08:52	DH8D	D	72,1	73,8	84,4
27-01-2018 14:13:34	E195	D	77,8	83,3	91,0
27-01-2018 14:17:42	E195	D	75,7	81,7	91,1
27-01-2018 14:23:07	E170	D	78,2	82,5	91,0
27-01-2018 14:35:59	B738	D	83,3	88,3	95,4
27-01-2018 14:39:05	E170	D	75,9	79,3	88,7
27-01-2018 14:47:19	E170	D	77,0	80,9	91,0
27-01-2018 14:50:24	E170	D	75,2	79,7	89,5
27-01-2018 15:01:02	A320	D	78,7	82,7	92,1
27-01-2018 15:03:27	B738	D	85,2	90,9	97,7
27-01-2018 15:05:25	E170	D	78,0	81,7	90,8
27-01-2018 15:07:27	E170	D	79,1	82,8	91,2
27-01-2018 15:09:17	CRJ9	D	78,5	82,4	91,0
27-01-2018 15:14:33	B737	D	80,5	85,0	92,8
27-01-2018 15:23:02	B733	A	86,7	93,3	97,2
27-01-2018 15:27:46	E195	D	80,1	85,1	92,5
27-01-2018 15:31:07	CRJ9	D	75,3	77,5	87,0
27-01-2018 15:35:08	A319	D	77,3	80,3	90,3
27-01-2018 15:38:01	E170	D	76,5	80,0	89,7
27-01-2018 15:43:48	B738	D	82,1	87,1	94,9
27-01-2018 15:51:30	B38M	D	77,4	81,2	89,5
27-01-2018 15:54:59	A320	D	77,8	81,0	91,0
27-01-2018 15:57:39	E170	D	77,5	81,5	90,3
27-01-2018 16:35:03	A333	D	86,1	91,6	99,3
27-01-2018 16:38:58	B733	D	77,0	81,9	90,5
27-01-2018 16:40:44	E195	D	78,7	83,2	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-01-2018 16:43:45	A320	D	81,6	86,0	93,9
27-01-2018 16:45:39	CRJ9	D	79,3	82,9	91,3
27-01-2018 16:47:37	A320	D	77,6	80,8	90,6
27-01-2018 16:50:11	E170	D	77,1	81,9	90,5
27-01-2018 16:51:56	E170	D	78,0	81,3	90,8
27-01-2018 16:53:42	A321	D	81,4	86,0	95,0
27-01-2018 16:55:19	CRJ9	D	76,0	79,9	88,0
27-01-2018 16:56:57	E170	D	75,7	78,3	88,9
27-01-2018 16:58:32	E170	D	76,4	80,3	89,2
27-01-2018 17:00:09	E170	D	75,7	79,2	88,9
27-01-2018 17:03:41	B734	D	78,3	83,5	90,6
27-01-2018 17:09:18	B738	D	77,5	81,5	90,0
27-01-2018 17:11:00	E195	D	78,6	83,4	91,3
27-01-2018 17:14:36	E195	D	77,4	81,9	90,6
27-01-2018 17:19:29	E170	D	77,5	81,7	90,5
27-01-2018 17:21:58	E170	D	77,9	82,1	91,1
27-01-2018 17:25:32	CRJ9	D	79,9	83,3	92,2
27-01-2018 17:26:59	E170	D	78,6	83,3	91,8
27-01-2018 17:28:40	E195	D	79,0	83,7	91,8
27-01-2018 17:33:13	B738	D	79,8	84,2	93,2
27-01-2018 17:38:03	E170	D	76,3	79,2	88,8
27-01-2018 17:51:07	A321	D	79,7	84,1	93,3
27-01-2018 17:56:37	B738	D	78,4	82,8	92,0
27-01-2018 18:16:12	A320	D	78,1	81,7	91,5
27-01-2018 18:46:59	A320	D	79,2	83,6	92,4
27-01-2018 18:50:20	A319	D	76,0	78,8	88,5
27-01-2018 19:23:17	A321	D	80,4	84,5	93,6
27-01-2018 19:46:07	A321	D	80,7	85,0	94,1
27-01-2018 19:56:41	A320	D	75,6	79,0	89,1
27-01-2018 20:11:40	E170	D	76,9	81,2	89,5
27-01-2018 20:17:57	E170	D	76,0	79,0	88,6
27-01-2018 20:22:56	CRJ9	D	75,4	77,9	87,4
27-01-2018 20:24:31	E170	D	76,6	80,0	89,4
27-01-2018 20:28:40	A319	D	76,9	80,3	90,1
27-01-2018 20:30:02	E170	D	76,4	79,9	90,4
27-01-2018 20:32:02	E170	D	78,2	82,2	91,0
27-01-2018 20:36:13	CRJ9	D	75,3	79,0	87,9
27-01-2018 20:39:18	A320	D	79,7	83,3	92,5
27-01-2018 20:41:15	E170	D	78,7	82,3	91,0
27-01-2018 20:49:31	CRJ9	D	76,0	80,6	88,8
27-01-2018 21:04:17	A320	D	78,3	81,4	91,1
27-01-2018 21:23:08	B738	D	76,7	79,8	90,1
27-01-2018 21:28:01	A320	D	79,5	84,2	92,1
27-01-2018 21:31:36	B738	D	77,4	81,2	89,4
28-01-2018 06:01:46	B738	D	79,3	83,6	92,3
28-01-2018 06:03:37	A320	D	78,6	82,1	92,2
28-01-2018 06:07:26	A321	D	82,0	86,8	95,4
28-01-2018 06:09:44	E190	D	78,2	83,5	92,4
28-01-2018 06:11:52	A320	D	77,0	81,3	90,8
28-01-2018 06:19:59	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
28-01-2018 06:22:07	DH8D	A	79,8	85,5	90,6
28-01-2018 06:24:30	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
28-01-2018 06:31:17	E170	A	82,3	88,0	93,1
28-01-2018 06:33:51	E170	A	84,4	90,2	94,8
28-01-2018 06:46:32	E170	A	82,9	88,4	93,7
28-01-2018 06:50:30	B738	A	84,9	91,8	96,7
28-01-2018 07:38:02	A332	A	84,7	92,3	97,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-01-2018 07:45:46	B738	A	86,2	93,0	97,6
28-01-2018 07:58:39	CRJ9	A	81,7	86,7	92,1
28-01-2018 08:00:43	A320	A	84,9	91,2	96,0
28-01-2018 08:23:13	E170	A	82,4	88,0	93,2
28-01-2018 08:25:21	A320	A	85,1	91,0	95,9
28-01-2018 08:27:08	B763	A	85,7	92,9	98,2
28-01-2018 08:31:12	E170	A	82,8	88,0	93,2
28-01-2018 08:36:21	A320	A	82,1	88,3	93,9
28-01-2018 08:38:23	E195	A	84,3	90,4	95,1
28-01-2018 08:42:06	E170	A	83,5	89,7	94,3
28-01-2018 08:44:03	P180	A	88,2	95,1	101,4
28-01-2018 08:59:23	B738	D	76,2	80,2	90,8
28-01-2018 09:07:57	A333	D	86,3	93,0	100,6
28-01-2018 09:23:15	B738	D	82,4	86,9	95,6
28-01-2018 09:27:40	A320	D	80,9	85,1	94,2
28-01-2018 09:29:58	CRJ9	D	75,0	78,3	87,8
28-01-2018 09:34:58	A320	D	77,9	81,5	91,5
28-01-2018 09:42:09	A320	D	78,0	81,5	91,8
28-01-2018 10:02:43	A320	D	76,6	80,0	90,5
28-01-2018 10:18:59	A320	D	79,0	81,6	92,4
28-01-2018 10:21:25	A320	D	78,0	81,2	91,0
28-01-2018 10:40:32	A332	D	88,2	94,6	102,5
28-01-2018 10:42:29	B763	D	73,8	77,7	88,8
28-01-2018 10:44:35	E170	D	72,6	75,8	85,7
28-01-2018 10:46:10	A320	D	77,7	81,6	91,4
28-01-2018 10:51:37	B738	D	73,3	76,3	87,7
28-01-2018 10:53:33	E170	D	76,3	82,1	91,7
28-01-2018 10:56:50	E195	D	73,7	77,6	89,0
28-01-2018 10:58:32	DH8D	D	72,6	74,6	83,4
28-01-2018 10:59:49	E170	D	73,4	77,7	87,9
28-01-2018 11:03:05	E170	D	75,7	79,3	90,0
28-01-2018 11:07:41	B38M	D	77,1	79,6	89,6
28-01-2018 11:13:27	E170	D	75,8	80,5	90,4
28-01-2018 11:16:31	B738	D	72,5	75,4	86,8
28-01-2018 11:19:39	E170	D	75,6	79,6	90,2
28-01-2018 11:38:46	E195	D	75,8	80,0	89,2
28-01-2018 11:42:35	E170	D	73,0	74,8	84,1
28-01-2018 11:46:05	CRJ9	D	74,0	77,8	86,0
28-01-2018 11:49:20	CRJ9	D	71,0	73,4	81,0
28-01-2018 12:07:06	E170	D	78,0	82,7	91,4
28-01-2018 12:09:57	A320	D	78,9	81,8	91,7
28-01-2018 12:19:19	A321	D	79,2	84,0	93,5
28-01-2018 12:30:47	A321	D	79,4	83,5	93,7
28-01-2018 12:53:16	A321	D	77,1	81,4	92,3
28-01-2018 12:55:23	B738	D	77,1	80,6	92,2
28-01-2018 12:59:14	A319	D	75,9	80,0	89,3
28-01-2018 13:04:48	A319	D	77,1	80,4	90,5
28-01-2018 13:08:11	E170	D	73,7	77,6	89,3
28-01-2018 13:11:10	E190	D	76,5	83,0	91,0
28-01-2018 13:20:43	B738	D	80,3	83,2	92,6
28-01-2018 13:22:22	CRJ9	D	71,9	75,4	87,2
28-01-2018 13:26:39	A320	D	75,4	78,9	89,6
28-01-2018 13:28:26	E170	D	78,5	82,9	92,5
28-01-2018 13:31:31	B77W	D	83,2	88,0	97,0
28-01-2018 13:34:00	E195	D	74,3	79,5	89,4
28-01-2018 13:36:09	E170	D	76,0	79,8	90,5
28-01-2018 13:38:30	CL30	D	71,8	74,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-01-2018 13:39:45	A320	D	75,3	78,2	90,0
28-01-2018 13:43:17	E170	D	77,3	82,2	91,4
28-01-2018 13:44:44	DH8D	D	69,6	70,7	78,7
28-01-2018 13:47:03	E195	D	74,9	79,9	88,7
28-01-2018 14:43:43	CRJ9	D	74,6	78,3	89,1
28-01-2018 14:45:51	E170	D	74,4	79,5	89,7
28-01-2018 14:52:04	CRJ7	D	75,8	79,8	88,1
28-01-2018 14:53:23	E170	D	75,8	79,3	90,4
28-01-2018 14:56:38	B788	D	79,1	83,3	91,8
28-01-2018 14:59:44	A321	D	77,7	82,3	92,0
28-01-2018 15:01:27	E195	D	79,9	85,1	92,9
28-01-2018 15:02:49	A320	D	75,3	77,9	89,6
28-01-2018 15:03:35	C295	D	72,0	75,9	85,8
28-01-2018 15:11:20	DH8D	D	69,2	70,1	78,3
28-01-2018 15:13:57	E170	D	74,7	78,8	89,6
28-01-2018 15:17:37	E195	D	75,7	80,7	90,0
28-01-2018 15:21:07	B733	D	76,5	81,5	90,5
28-01-2018 15:23:41	A320	D	78,0	81,9	92,3
28-01-2018 15:25:07	A320	D	79,1	83,2	93,1
28-01-2018 15:27:57	A320	D	78,0	82,4	92,0
28-01-2018 15:34:02	B738	D	81,6	86,8	95,4
28-01-2018 15:49:43	A321	D	79,9	84,7	93,7
28-01-2018 16:19:12	B38M	D	73,6	76,4	87,2
28-01-2018 16:27:08	DH8D	D	71,0	72,6	82,4
28-01-2018 16:28:17	P180	D	77,1	82,0	91,7
28-01-2018 16:31:43	E195	D	78,3	83,1	91,9
28-01-2018 16:34:39	CRJ9	D	76,7	80,9	90,3
28-01-2018 16:40:36	E170	D	73,6	77,1	89,1
28-01-2018 16:42:11	B734	D	78,4	83,0	92,2
28-01-2018 16:45:20	E170	D	76,6	80,0	91,8
28-01-2018 16:46:45	B738	D	78,8	83,5	92,6
28-01-2018 16:48:45	B738	D	82,3	86,9	94,9
28-01-2018 16:50:30	B738	D	82,8	88,6	96,2
28-01-2018 16:52:18	A319	D	74,5	77,2	88,1
28-01-2018 16:53:57	B733	D	77,6	82,6	91,1
28-01-2018 16:55:43	E190	D	75,7	80,9	90,3
28-01-2018 16:59:06	E170	D	76,6	81,3	91,1
28-01-2018 17:03:48	CRJ9	D	73,6	75,8	86,6
28-01-2018 17:05:27	E195	D	77,4	83,2	91,7
28-01-2018 17:07:00	E170	D	76,9	82,3	91,4
28-01-2018 17:08:23	B738	D	80,7	84,6	93,2
28-01-2018 17:12:45	E170	D	75,7	80,2	90,7
28-01-2018 17:18:31	E170	D	75,7	81,3	91,5
28-01-2018 17:22:51	B734	D	80,3	85,1	93,9
28-01-2018 17:27:38	E170	D	75,9	80,4	90,7
28-01-2018 17:29:21	B738	D	79,5	84,5	94,0
28-01-2018 17:33:30	A321	D	77,9	82,2	92,2
28-01-2018 17:34:46	E170	D	74,6	79,3	89,7
28-01-2018 17:36:19	E170	D	75,7	79,5	90,2
28-01-2018 17:38:02	E195	D	78,1	83,4	92,2
28-01-2018 17:39:53	A318	D	76,4	80,3	90,2
28-01-2018 17:41:37	E170	D	74,8	78,5	90,2
28-01-2018 17:43:17	E195	D	75,1	79,2	89,4
28-01-2018 17:44:48	B788	D	79,8	83,7	92,8
28-01-2018 17:48:46	A319	D	77,4	80,7	91,2
28-01-2018 17:57:54	CRJ9	D	78,4	82,5	91,4
28-01-2018 18:06:29	CRJ9	D	78,1	82,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-01-2018 18:41:29	A321	D	79,2	83,6	93,3
28-01-2018 18:51:39	E170	D	75,2	79,7	90,0
28-01-2018 18:53:57	A320	D	76,7	80,6	90,5
28-01-2018 19:03:08	E170	D	74,9	79,3	89,8
28-01-2018 19:21:54	A320	D	79,3	83,9	93,3
28-01-2018 19:32:10	DH8D	D	73,4	77,9	85,4
28-01-2018 19:35:27	A321	D	78,2	83,4	93,6
28-01-2018 19:38:21	AT45	D	72,7	74,5	84,2
28-01-2018 19:40:50	A320	D	75,5	78,1	88,9
28-01-2018 19:42:23	A320	D	74,5	77,7	89,1
28-01-2018 19:43:43	DH8D	D	71,2	72,8	81,9
28-01-2018 19:57:15	E190	D	74,1	79,6	89,0
28-01-2018 19:58:55	A320	D	78,6	81,5	92,4
28-01-2018 20:01:53	DH8D	D	71,0	71,4	80,0
28-01-2018 20:03:59	CRJ9	D	78,0	82,8	91,6
28-01-2018 20:06:07	F100	D	78,2	83,1	92,7
28-01-2018 20:07:52	E195	D	76,6	81,6	91,2
28-01-2018 20:09:28	E170	D	76,6	81,1	91,2
28-01-2018 20:11:38	E170	D	74,8	79,5	90,4
28-01-2018 20:13:30	E195	D	77,2	83,4	92,1
28-01-2018 20:17:47	E195	D	75,3	79,8	90,0
28-01-2018 20:23:10	B38M	D	78,7	82,5	91,0
28-01-2018 20:25:29	E170	D	74,1	78,0	89,4
28-01-2018 20:27:00	CRJ9	D	74,3	76,9	87,6
28-01-2018 20:35:29	E170	D	75,7	78,8	90,3
28-01-2018 20:40:30	CRJ9	D	75,3	79,6	89,1
28-01-2018 20:43:54	E170	D	72,2	76,3	88,5
28-01-2018 20:47:25	B738	D	78,9	82,3	92,3
28-01-2018 20:49:22	CRJ7	D	72,9	77,2	86,9
28-01-2018 20:55:04	A320	D	74,8	77,1	88,5
28-01-2018 21:27:06	E170	D	75,1	79,4	89,9
28-01-2018 21:52:28	A320	D	77,8	80,7	91,2
29-01-2018 06:05:26	B738	D	79,4	82,7	91,9
29-01-2018 06:11:44	E190	D	77,8	81,5	91,1
29-01-2018 06:15:05	A319	D	78,5	82,5	91,5
29-01-2018 06:17:32	A321	D	78,2	82,4	92,5
29-01-2018 06:19:42	A321	D	78,2	81,7	92,0
29-01-2018 06:25:34	A321	D	79,1	83,4	92,9
29-01-2018 06:29:34	A320	D	77,7	82,8	92,0
29-01-2018 06:31:46	A320	D	76,7	80,8	90,3
29-01-2018 06:34:06	SF34	D	74,8	77,7	84,4
29-01-2018 06:54:15	A319	D	76,9	80,5	90,1
29-01-2018 06:56:09	C25A	D	73,4	77,7	87,3
29-01-2018 07:01:09	A321	D	81,1	85,8	94,9
29-01-2018 07:05:03	A320	D	75,6	79,0	89,2
29-01-2018 07:19:52	E170	D	73,5	77,3	88,7
29-01-2018 07:21:33	A20N	D	74,2	79,4	88,0
29-01-2018 07:23:01	DH8D	D	70,8	72,4	80,3
29-01-2018 07:23:58	A320	D	76,6	80,1	90,7
29-01-2018 07:28:09	E170	D	73,9	78,0	89,7
29-01-2018 07:30:23	DH8D	D	72,3	74,7	83,4
29-01-2018 07:31:43	E170	D	75,1	78,8	89,9
29-01-2018 07:33:28	B738	D	78,3	82,1	92,1
29-01-2018 07:35:12	B734	D	77,9	83,4	92,1
29-01-2018 07:36:34	E195	D	74,5	80,7	91,4
29-01-2018 07:39:44	E195	D	77,6	81,7	91,4
29-01-2018 07:41:19	E195	D	76,6	81,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2018 07:43:00	DH8D	D	73,2	74,4	82,8
29-01-2018 07:44:26	B738	D	79,9	84,1	92,7
29-01-2018 07:47:12	E170	D	74,8	78,3	89,7
29-01-2018 07:48:41	E170	D	74,2	78,6	89,1
29-01-2018 07:50:02	B738	D	77,9	80,7	90,9
29-01-2018 07:51:36	E170	D	75,7	80,3	91,0
29-01-2018 07:54:39	E170	D	76,7	80,3	90,1
29-01-2018 07:58:06	E170	D	75,6	79,5	90,2
29-01-2018 08:02:46	B738	D	79,0	82,6	92,6
29-01-2018 08:06:56	E170	D	73,7	77,5	88,1
29-01-2018 08:08:29	CRJ9	D	72,6	76,2	86,0
29-01-2018 08:30:35	E170	D	72,6	76,9	86,8
29-01-2018 09:01:33	A320	D	77,5	81,2	91,9
29-01-2018 09:03:09	DH8D	D	73,3	75,6	84,1
29-01-2018 09:08:46	AT75	D	73,8	79,7	87,6
29-01-2018 09:10:53	SF34	D	72,0	73,9	84,1
29-01-2018 09:17:28	CRJ9	D	72,9	77,7	88,8
29-01-2018 09:20:28	B738	D	79,1	83,5	93,0
29-01-2018 09:26:56	CRJ9	D	71,3	73,2	85,4
29-01-2018 09:29:17	A320	D	74,2	76,4	88,5
29-01-2018 09:38:01	E170	D	72,8	75,4	87,6
29-01-2018 09:42:52	A319	D	76,3	80,0	90,4
29-01-2018 09:45:32	E195	D	78,5	83,6	93,0
29-01-2018 09:51:32	E195	D	75,3	79,9	90,2
29-01-2018 09:54:06	E170	D	74,2	78,3	90,0
29-01-2018 09:58:27	F100	D	80,2	84,7	94,7
29-01-2018 10:09:21	CRJ9	D	73,2	76,0	86,5
29-01-2018 10:24:18	A320	D	77,7	81,1	91,3
29-01-2018 10:25:48	A320	D	76,0	79,9	90,2
29-01-2018 10:33:40	A320	D	77,7	80,8	91,7
29-01-2018 10:36:51	B738	D	79,2	83,8	93,5
29-01-2018 10:39:58	E190	D	74,8	79,4	89,1
29-01-2018 10:42:59	DH8D	D	69,6	70,7	78,7
29-01-2018 10:50:39	E170	D	73,6	76,7	88,4
29-01-2018 10:52:39	E195	D	77,0	81,0	90,4
29-01-2018 10:53:56	DH8D	D	73,0	75,6	84,1
29-01-2018 10:55:27	E170	D	75,0	80,4	90,2
29-01-2018 10:57:04	A320	D	75,1	78,8	89,7
29-01-2018 10:58:54	DH8D	D	73,5	77,1	83,5
29-01-2018 11:00:14	DH8D	D	70,3	72,2	79,8
29-01-2018 11:02:51	E170	D	77,1	81,8	91,7
29-01-2018 11:05:32	E170	D	72,4	76,1	87,0
29-01-2018 11:07:27	B38M	D	74,4	76,8	87,6
29-01-2018 11:09:24	A320	D	74,7	78,5	89,3
29-01-2018 11:14:59	CRJ9	D	72,8	77,7	88,6
29-01-2018 11:17:45	E170	D	76,5	81,1	91,3
29-01-2018 11:31:07	B738	D	77,4	82,0	91,7
29-01-2018 11:34:13	CRJ9	D	72,0	74,9	86,0
29-01-2018 11:36:11	A321	D	79,0	83,4	93,5
29-01-2018 11:40:54	E170	D	76,1	81,1	91,1
29-01-2018 11:42:34	E195	D	76,4	79,6	90,2
29-01-2018 11:45:10	CRJ9	D	72,5	74,6	87,0
29-01-2018 11:49:34	B738	D	77,1	80,0	90,3
29-01-2018 12:03:40	E195	D	76,9	82,6	91,4
29-01-2018 12:23:43	B738	D	79,8	84,7	93,6
29-01-2018 12:27:17	A321	D	79,6	84,6	93,9
29-01-2018 12:50:21	B738	D	75,0	80,0	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2018 12:56:53	A321	D	79,5	84,3	94,9
29-01-2018 12:59:34	A319	D	75,8	78,9	89,2
29-01-2018 13:08:57	E195	D	75,1	80,5	91,1
29-01-2018 13:11:12	A320	D	75,4	79,7	90,9
29-01-2018 13:13:29	E190	D	75,3	79,8	89,8
29-01-2018 13:21:45	A320	D	76,5	79,5	90,1
29-01-2018 13:28:20	CRJ9	D	72,7	77,4	88,5
29-01-2018 13:33:26	B77W	D	79,3	84,4	93,9
29-01-2018 13:36:03	DH8D	D	73,0	75,5	82,0
29-01-2018 13:44:38	A332	D	76,6	79,4	90,9
29-01-2018 13:46:50	A320	D	75,1	79,2	90,5
29-01-2018 13:48:37	B734	D	76,6	81,2	91,1
29-01-2018 13:50:02	B738	D	77,0	81,1	91,6
29-01-2018 13:53:40	E170	D	76,7	80,4	91,5
29-01-2018 13:55:33	E170	D	77,1	83,1	92,6
29-01-2018 14:05:35	E170	D	75,0	79,1	90,4
29-01-2018 14:14:42	A320	D	77,2	81,4	91,6
29-01-2018 14:33:04	E170	D	78,1	82,5	92,9
29-01-2018 14:34:53	SF34	D	70,0	71,6	80,0
29-01-2018 14:39:00	E170	D	71,7	77,6	88,9
29-01-2018 14:40:54	E170	D	74,9	79,1	89,5
29-01-2018 14:43:42	E170	D	74,6	78,7	90,2
29-01-2018 14:47:05	A321	D	76,1	79,9	90,7
29-01-2018 14:56:25	F100	D	78,9	84,3	93,7
29-01-2018 15:00:02	E170	D	76,8	81,8	91,4
29-01-2018 15:02:35	CRJ9	D	74,6	78,1	88,4
29-01-2018 15:04:18	E170	D	77,1	81,1	91,4
29-01-2018 15:06:07	E170	D	76,3	80,1	90,8
29-01-2018 15:07:56	E190	D	74,1	77,6	88,4
29-01-2018 15:09:20	CRJ9	D	74,6	80,4	89,8
29-01-2018 15:12:14	A320	D	76,2	79,7	91,0
29-01-2018 15:15:10	A320	D	75,8	80,1	90,4
29-01-2018 15:17:56	B733	D	76,7	80,7	90,6
29-01-2018 15:20:21	DH8D	D	71,7	72,9	80,7
29-01-2018 15:21:53	E170	D	73,8	77,4	88,7
29-01-2018 15:27:04	B738	D	79,9	83,8	93,9
29-01-2018 15:35:00	A320	D	77,1	82,6	92,4
29-01-2018 15:42:49	B38M	D	77,1	79,1	89,6
29-01-2018 15:52:29	A333	D	85,5	91,0	100,3
29-01-2018 15:55:24	E170	D	76,9	81,3	91,8
29-01-2018 15:57:51	B788	D	79,8	84,3	93,3
29-01-2018 16:03:09	A320	D	75,7	79,7	91,6
29-01-2018 16:22:50	A321	D	79,3	84,9	94,5
29-01-2018 16:27:01	CRJ9	D	76,2	80,0	90,1
29-01-2018 16:32:32	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
29-01-2018 16:36:22	CRJ9	D	75,0	78,1	88,5
29-01-2018 16:41:36	E195	D	75,4	80,8	90,7
29-01-2018 16:45:22	GLF5	D	73,2	76,8	85,8
29-01-2018 16:46:48	E195	D	78,7	83,7	92,5
29-01-2018 16:48:41	A321	D	78,1	81,9	92,4
29-01-2018 16:52:03	E170	D	76,0	80,8	90,9
29-01-2018 16:53:55	B738	D	79,4	84,0	93,2
29-01-2018 16:55:39	DH8D	D	70,5	71,3	79,5
29-01-2018 16:57:32	E195	D	76,2	81,7	90,7
29-01-2018 16:59:22	E195	D	80,2	85,6	93,4
29-01-2018 17:00:58	DH8D	D	72,2	77,9	85,3
29-01-2018 17:04:19	DH8D	D	70,9	73,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2018 17:07:28	A319	D	75,6	79,0	90,1
29-01-2018 17:09:10	E190	D	75,8	80,0	89,8
29-01-2018 17:11:05	B738	D	80,4	85,8	93,4
29-01-2018 17:13:05	C295	D	70,7	72,8	81,2
29-01-2018 17:14:56	CRJ9	D	77,7	81,3	90,2
29-01-2018 17:16:47	E170	D	75,0	79,3	90,2
29-01-2018 17:18:34	B788	D	79,4	82,9	92,6
29-01-2018 17:21:15	SF34	D	71,5	73,9	84,0
29-01-2018 17:24:13	E170	D	74,2	77,3	89,8
29-01-2018 17:25:54	E170	D	76,4	81,9	91,7
29-01-2018 17:27:49	B738	D	76,9	81,9	91,7
29-01-2018 17:29:36	E170	D	73,6	75,9	87,4
29-01-2018 17:31:21	E195	D	76,2	80,2	91,1
29-01-2018 17:32:50	B738	D	77,5	81,6	91,7
29-01-2018 17:35:59	E170	D	76,2	81,7	91,1
29-01-2018 17:37:50	A321	D	78,1	83,2	92,4
29-01-2018 17:40:55	E170	D	74,0	78,3	89,6
29-01-2018 17:48:20	A319	D	78,0	81,1	91,5
29-01-2018 17:49:50	CRJ9	D	75,2	78,7	89,2
29-01-2018 18:25:06	A320	D	77,0	80,8	91,3
29-01-2018 18:35:14	A321	D	79,0	83,3	94,0
29-01-2018 18:37:18	A319	D	75,8	79,1	89,4
29-01-2018 18:50:58	E170	D	74,0	78,1	90,1
29-01-2018 18:58:40	E170	D	74,4	78,6	89,2
29-01-2018 19:15:06	A321	D	76,7	82,2	92,4
29-01-2018 19:37:37	AT45	D	73,3	76,1	84,1
29-01-2018 19:47:37	P180	D	79,1	84,8	93,0
29-01-2018 19:52:49	B738	D	76,1	79,9	90,8
29-01-2018 19:59:26	E170	D	77,8	83,4	93,0
29-01-2018 20:00:46	A320	D	76,6	80,6	90,8
29-01-2018 20:04:31	E190	D	75,6	79,4	89,4
29-01-2018 20:05:59	F100	D	78,4	82,4	93,0
29-01-2018 20:07:31	E170	D	76,4	80,8	90,9
29-01-2018 20:08:54	E170	D	74,4	78,1	89,1
29-01-2018 20:10:21	E170	D	75,6	81,5	90,2
29-01-2018 20:11:29	CRJ9	D	75,9	80,3	90,2
29-01-2018 20:13:07	E170	D	76,7	80,9	91,3
29-01-2018 20:15:09	DH8D	D	70,7	72,3	81,5
29-01-2018 20:17:33	CRJ7	D	70,4	71,9	79,4
29-01-2018 20:21:13	E170	D	73,4	76,7	88,9
29-01-2018 20:22:53	E195	D	75,8	81,4	90,1
29-01-2018 20:31:00	B38M	D	78,6	83,6	91,9
29-01-2018 20:39:04	CRJ9	D	74,7	77,7	88,8
29-01-2018 21:00:52	A320	D	72,5	74,6	85,5
29-01-2018 21:18:49	AT72	D	70,0	71,9	82,3
29-01-2018 21:24:38	B752	D	73,5	77,3	88,4
29-01-2018 21:47:43	A320	D	78,8	82,4	92,3
29-01-2018 21:51:35	A320	D	76,2	82,1	92,8
29-01-2018 21:54:08	B752	D	76,6	80,3	91,2
29-01-2018 21:56:17	B734	D	76,5	81,4	91,3
30-01-2018 06:07:28	E190	D	75,2	79,1	89,3
30-01-2018 06:10:37	A320	D	74,4	77,6	88,7
30-01-2018 06:18:03	A321	D	76,7	81,0	92,0
30-01-2018 06:20:30	A320	D	74,2	77,8	89,3
30-01-2018 06:33:15	A321	D	77,5	82,0	92,4
30-01-2018 06:36:45	C680	D	72,3	76,5	83,8
30-01-2018 06:43:39	A321	D	76,7	80,6	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-01-2018 06:45:55	GL5T	D	71,2	73,8	84,2
30-01-2018 06:52:51	A319	D	75,8	79,7	90,5
30-01-2018 07:00:19	A319	D	75,2	77,9	89,0
30-01-2018 07:06:30	A320	D	74,8	78,3	89,0
30-01-2018 07:14:10	SF34	D	75,6	78,8	86,7
30-01-2018 07:17:01	B738	D	83,3	89,1	96,5
30-01-2018 07:20:07	DH8D	D	72,4	74,8	82,8
30-01-2018 07:29:49	DH8D	D	71,4	74,0	81,4
30-01-2018 07:33:03	B738	D	77,2	82,3	91,2
30-01-2018 07:34:31	E170	D	73,7	76,4	88,8
30-01-2018 07:37:38	B738	D	77,4	81,8	91,7
30-01-2018 07:39:08	SF34	D	76,3	80,4	87,8
30-01-2018 07:41:29	E170	D	74,7	78,8	89,5
30-01-2018 07:43:07	B734	D	76,5	83,2	92,3
30-01-2018 07:45:17	E170	D	75,9	79,9	91,2
30-01-2018 07:46:44	DH8D	D	72,5	76,4	83,3
30-01-2018 07:48:33	E170	D	75,4	79,1	90,5
30-01-2018 07:50:08	E170	D	73,0	77,9	88,3
30-01-2018 07:52:41	DH8D	D	73,6	79,4	87,9
30-01-2018 07:54:35	B738	D	80,3	86,0	94,1
30-01-2018 07:56:21	E170	D	74,7	79,0	91,6
30-01-2018 07:57:57	B38M	D	74,1	79,0	89,3
30-01-2018 07:59:40	E195	D	77,3	81,2	90,7
30-01-2018 08:01:21	E195	D	76,1	81,2	90,8
30-01-2018 08:02:54	E170	D	75,4	81,7	91,3
30-01-2018 08:04:26	AN26	D	77,8	84,3	91,9
30-01-2018 08:07:15	E195	D	76,5	80,9	90,3
30-01-2018 08:09:31	B738	D	76,2	80,0	91,0
30-01-2018 08:12:58	E170	D	74,6	78,6	89,5
30-01-2018 08:21:10	E195	D	73,2	76,8	89,1
30-01-2018 08:24:22	CRJ9	D	75,2	77,7	88,7
30-01-2018 08:27:22	B738	D	81,1	87,3	95,2
30-01-2018 08:38:59	A320	D	76,0	80,3	90,9
30-01-2018 08:46:57	E170	D	73,4	78,1	89,8
30-01-2018 09:01:00	DH8D	D	71,1	72,9	81,1
30-01-2018 09:09:50	A320	D	77,8	81,2	91,6
30-01-2018 09:14:47	AT45	D	72,3	75,4	81,8
30-01-2018 09:20:55	MD11	D	82,9	89,3	99,3
30-01-2018 09:23:17	A320	D	74,0	78,5	90,3
30-01-2018 09:25:14	A332	D	83,0	90,3	99,1
30-01-2018 09:29:18	CRJ9	D	72,6	75,3	87,2
30-01-2018 09:31:21	A332	D	78,2	84,3	95,3
30-01-2018 09:35:17	A320	D	74,1	76,2	88,4
30-01-2018 09:38:36	B738	D	80,6	87,0	94,2
30-01-2018 09:41:28	E195	D	76,3	81,2	90,6
30-01-2018 09:47:15	A320	D	74,5	77,7	89,2
30-01-2018 09:49:56	CRJ9	D	74,6	77,3	87,8
30-01-2018 09:51:55	A20N	D	73,3	78,2	88,0
30-01-2018 09:55:34	GLF5	D	72,2	74,4	85,5
30-01-2018 10:01:13	F100	D	75,5	79,6	90,3
30-01-2018 10:16:34	RJ85	D	72,7	75,9	87,2
30-01-2018 10:45:16	DH8D	D	72,1	74,4	82,5
30-01-2018 10:56:01	E170	D	72,4	76,6	88,4
30-01-2018 10:58:40	E170	D	72,7	76,9	89,0
30-01-2018 11:02:23	E170	D	75,6	79,6	90,5
30-01-2018 11:13:08	B38M	D	75,1	78,1	88,7
30-01-2018 11:16:42	E170	D	75,2	79,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2018 11:21:52	E170	D	74,0	76,7	88,7
30-01-2018 11:23:04	C295	D	72,1	74,7	83,8
30-01-2018 11:24:54	B788	D	78,3	82,6	90,6
30-01-2018 11:34:01	A321	D	77,8	82,8	92,9
30-01-2018 11:35:26	CRJ9	D	71,7	75,5	86,8
30-01-2018 11:37:15	E170	D	74,7	78,5	89,8
30-01-2018 11:49:04	E170	D	75,3	79,7	89,6
30-01-2018 11:55:44	CRJ9	D	72,1	75,7	87,5
30-01-2018 12:10:46	A320	D	75,5	78,1	89,1
30-01-2018 12:16:23	B738	D	76,6	81,1	91,9
30-01-2018 12:19:45	E195	D	76,2	81,7	91,4
30-01-2018 12:22:49	CRJ9	D	75,2	79,0	89,7
30-01-2018 12:25:41	E170	D	74,2	78,6	88,9
30-01-2018 12:32:17	A321	D	77,0	82,6	91,9
30-01-2018 12:40:35	B737	D	75,7	80,0	91,0
30-01-2018 12:51:45	A320	D	75,1	78,5	89,8
30-01-2018 12:57:30	A321	D	76,4	81,4	92,4
30-01-2018 13:00:49	A320	D	76,1	79,4	90,9
30-01-2018 13:06:13	A319	D	74,8	78,9	88,8
30-01-2018 13:14:15	E170	D	75,0	79,3	90,3
30-01-2018 13:17:18	E190	D	75,0	79,9	90,0
30-01-2018 13:23:13	GLEX	D	80,6	86,2	93,3
30-01-2018 13:25:09	A320	D	75,3	78,0	89,6
30-01-2018 13:27:17	E195	D	78,1	83,5	92,5
30-01-2018 13:34:24	E170	D	75,7	81,6	90,7
30-01-2018 13:37:47	B77W	D	82,2	87,9	95,4
30-01-2018 13:41:56	E170	D	74,7	79,1	90,1
30-01-2018 13:43:26	DH8D	D	72,8	74,4	81,8
30-01-2018 13:47:25	DH8D	D	72,7	74,8	83,1
30-01-2018 13:51:36	E195	D	75,3	80,0	90,5
30-01-2018 13:53:45	E170	D	74,0	78,6	90,5
30-01-2018 13:56:28	CRJ9	D	73,0	77,3	87,5
30-01-2018 13:57:57	E195	D	74,1	78,4	89,5
30-01-2018 14:04:08	DH8D	D	72,8	74,6	81,8
30-01-2018 14:08:19	A320	D	76,0	80,0	90,4
30-01-2018 14:12:20	A320	D	77,3	80,0	90,1
30-01-2018 14:33:53	E170	D	73,9	78,1	89,8
30-01-2018 14:35:50	E170	D	74,8	81,0	90,1
30-01-2018 14:50:02	E170	D	74,6	79,2	90,2
30-01-2018 14:51:38	A319	D	74,9	78,2	89,7
30-01-2018 14:57:21	E170	D	80,2	84,9	93,7
30-01-2018 14:59:19	CRJ9	D	72,7	74,9	86,4
30-01-2018 15:01:06	A320	D	74,9	78,3	89,6
30-01-2018 15:04:12	BCS3	D	71,2	73,8	83,8
30-01-2018 15:10:07	E190	D	75,8	80,0	91,3
30-01-2018 15:14:46	DH8D	D	73,5	79,1	85,3
30-01-2018 15:16:14	CRJ9	D	74,7	78,6	88,7
30-01-2018 15:25:34	E170	D	76,6	81,2	91,1
30-01-2018 15:28:32	B788	D	78,7	82,3	91,3
30-01-2018 15:32:15	DH8D	D	72,0	74,0	81,5
30-01-2018 15:45:04	B38M	D	75,4	79,0	88,4
30-01-2018 16:04:57	GLF5	D	72,8	76,8	83,9
30-01-2018 16:16:24	E190	D	75,8	79,5	89,6
30-01-2018 16:28:45	E170	D	74,5	78,2	90,7
30-01-2018 16:36:43	B738	D	78,6	82,6	91,9
30-01-2018 16:42:31	A321	D	78,9	82,7	93,1
30-01-2018 16:47:45	E170	D	76,3	81,1	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
30-01-2018 16:49:21	A319	D	75,3	78,7	89,8
30-01-2018 16:50:47	CRJ9	D	72,9	76,6	87,4
30-01-2018 16:52:07	E170	D	77,5	83,4	92,5
30-01-2018 16:55:06	E170	D	73,4	77,7	89,1
30-01-2018 17:02:03	E195	D	77,9	82,7	91,9
30-01-2018 17:04:12	E190	D	73,7	76,8	88,2
30-01-2018 17:07:51	E170	D	73,6	77,3	89,4
30-01-2018 17:09:30	E170	D	74,5	78,0	89,5
30-01-2018 17:17:03	A321	D	81,9	86,8	95,8
30-01-2018 17:18:25	E170	D	75,8	80,2	90,6
30-01-2018 17:19:49	CRJ9	D	74,0	77,4	87,4
30-01-2018 17:21:03	E195	D	75,7	80,4	90,5
30-01-2018 17:22:24	B788	D	78,4	82,3	91,4
30-01-2018 17:24:26	E170	D	74,2	77,9	88,3
30-01-2018 17:25:56	E170	D	75,2	79,9	90,1
30-01-2018 17:27:06	CRJ9	D	77,0	81,1	90,0
30-01-2018 17:28:30	B734	D	80,1	86,2	93,9
30-01-2018 17:31:25	B788	D	78,6	83,0	92,6
30-01-2018 17:33:54	B738	D	75,8	81,0	91,0
30-01-2018 17:35:12	E170	D	73,3	77,5	88,7
30-01-2018 17:37:00	E195	D	77,4	82,3	91,5
30-01-2018 17:38:38	B738	D	78,4	82,9	91,4
30-01-2018 17:40:19	B734	D	77,3	82,3	91,6
30-01-2018 17:41:55	A320	D	74,8	79,2	89,7
30-01-2018 17:48:36	E195	D	73,9	77,5	88,9
30-01-2018 17:54:12	A320	D	78,1	82,3	91,8
30-01-2018 17:55:39	A319	D	75,3	78,2	89,1
30-01-2018 17:57:11	CRJ9	D	73,1	78,2	87,1
30-01-2018 18:02:38	B788	D	79,0	83,5	93,1
30-01-2018 18:07:07	A320	D	77,8	81,0	91,4
30-01-2018 18:15:43	A320	D	77,1	80,1	90,3
30-01-2018 18:42:10	A319	D	76,8	79,9	91,1
30-01-2018 18:50:43	E190	D	75,0	79,0	89,3
30-01-2018 18:58:56	E195	D	75,6	82,7	92,0
30-01-2018 19:03:58	E170	D	73,9	78,1	90,0
30-01-2018 19:14:22	BE40	D	73,2	77,4	88,8
30-01-2018 19:25:39	A320	D	77,4	80,7	91,0
30-01-2018 19:31:17	A321	D	78,0	82,5	92,5
30-01-2018 19:54:40	DH8D	D	70,4	72,0	80,8
30-01-2018 20:07:39	E170	D	75,2	78,0	90,2
30-01-2018 20:10:10	E170	D	75,8	80,5	91,3
30-01-2018 20:17:28	E170	D	77,9	81,2	91,7
30-01-2018 20:19:25	B738	D	75,3	78,7	90,7
30-01-2018 20:21:26	E170	D	75,8	79,6	90,0
30-01-2018 20:23:15	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
30-01-2018 20:26:52	CRJ9	D	73,2	75,3	86,7
30-01-2018 20:29:24	B38M	D	75,9	79,7	88,2
30-01-2018 20:31:59	F100	D	73,8	76,5	88,6
30-01-2018 20:33:27	E170	D	73,9	77,9	89,6
30-01-2018 20:35:20	E195	D	75,1	80,3	90,1
30-01-2018 20:37:01	DH8D	D	70,0	72,3	81,2
30-01-2018 20:40:17	E190	D	75,5	79,9	89,3
30-01-2018 20:43:09	E170	D	75,7	79,8	89,5
30-01-2018 20:44:31	A320	D	76,0	78,8	89,8
30-01-2018 20:46:12	CRJ9	D	75,1	79,7	89,0
30-01-2018 20:48:32	CRJ9	D	74,9	78,8	88,5
30-01-2018 20:49:53	DH8D	D	71,1	72,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-01-2018 20:52:15	A320	D	74,8	77,7	87,5
30-01-2018 20:54:30	B737	D	75,2	78,3	89,0
30-01-2018 21:02:44	CRJ9	D	74,1	77,3	88,4
30-01-2018 21:10:38	AT72	D	72,3	74,0	84,1
30-01-2018 21:20:17	A320	D	77,5	81,2	91,3
30-01-2018 21:23:10	B752	D	73,6	76,5	88,3
30-01-2018 21:41:48	B734	D	76,3	80,5	90,5
30-01-2018 21:51:59	B752	D	75,7	78,7	91,1
31-01-2018 06:02:08	B738	D	78,7	83,0	91,0
31-01-2018 06:10:48	A321	D	79,9	84,2	93,7
31-01-2018 06:12:30	E190	D	78,4	83,0	91,2
31-01-2018 06:14:19	A320	D	76,6	80,1	90,4
31-01-2018 06:16:08	A320	D	78,4	82,1	91,6
31-01-2018 06:34:31	A321	D	78,8	82,8	93,1
31-01-2018 06:36:16	A320	D	77,2	80,7	90,8
31-01-2018 06:38:17	A320	D	78,5	83,6	93,2
31-01-2018 07:02:08	A319	D	78,3	82,2	90,8
31-01-2018 07:03:56	A319	D	75,5	79,1	88,9
31-01-2018 07:05:54	A320	D	78,8	83,3	92,6
31-01-2018 07:12:08	DH8D	D	72,1	73,1	82,5
31-01-2018 07:14:01	DH8D	D	72,3	73,1	81,9
31-01-2018 07:17:30	A320	D	77,6	80,7	91,1
31-01-2018 07:22:15	SF34	D	74,3	76,7	85,4
31-01-2018 07:25:06	E195	D	76,2	80,8	89,8
31-01-2018 07:27:48	B738	D	77,7	82,0	91,3
31-01-2018 07:29:20	B738	D	78,0	82,2	91,9
31-01-2018 07:31:09	E170	D	78,0	81,9	92,0
31-01-2018 07:32:46	E170	D	75,9	79,8	90,2
31-01-2018 07:34:26	B738	D	76,3	81,7	91,3
31-01-2018 07:36:00	E170	D	76,0	80,2	90,7
31-01-2018 07:37:12	DH8D	D	71,1	73,4	84,6
31-01-2018 07:38:52	B738	D	80,3	85,5	93,3
31-01-2018 07:40:37	B738	D	78,6	82,1	91,4
31-01-2018 07:43:39	C25A	D	74,8	77,5	86,3
31-01-2018 07:45:04	E195	D	76,4	80,9	90,3
31-01-2018 07:46:44	DH8D	D	74,5	76,0	83,6
31-01-2018 07:48:13	B734	D	79,3	84,0	92,7
31-01-2018 07:50:07	AN26	D	79,4	83,9	91,7
31-01-2018 07:51:56	E170	D	76,8	82,4	93,0
31-01-2018 07:53:31	SF34	D	76,7	79,8	86,3
31-01-2018 07:54:58	E195	D	74,7	82,2	92,6
31-01-2018 07:56:26	E170	D	75,2	79,4	90,1
31-01-2018 07:57:51	E170	D	77,3	81,3	92,0
31-01-2018 07:59:49	B38M	D	75,6	81,2	91,7
31-01-2018 08:04:36	E195	D	77,5	82,3	91,6
31-01-2018 08:06:15	E170	D	76,9	80,5	91,1
31-01-2018 08:22:00	CRJ9	D	75,0	81,0	90,5
31-01-2018 08:28:14	L410	D	76,5	79,2	89,7
31-01-2018 08:32:21	E170	D	78,1	84,1	93,1
31-01-2018 08:48:05	E170	D	76,1	80,4	90,4
31-01-2018 08:58:21	DH8D	D	72,2	74,9	85,2
31-01-2018 09:01:04	AT75	D	75,4	78,1	86,2
31-01-2018 09:03:48	MD11	D	87,8	95,2	102,5
31-01-2018 09:16:19	CRJ9	D	77,5	82,3	90,3
31-01-2018 09:24:12	E195	D	79,4	86,0	93,9
31-01-2018 09:41:53	CRJ9	D	75,2	79,9	89,3
31-01-2018 09:51:40	A319	D	75,6	79,2	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-01-2018 09:54:01	E170	D	78,0	82,2	91,6
31-01-2018 09:56:26	F100	D	81,3	85,5	94,3
31-01-2018 10:14:42	A320	D	79,1	83,1	92,1
31-01-2018 10:17:16	RJ85	D	76,1	80,1	89,3
31-01-2018 10:19:45	A320	D	80,7	85,3	93,8
31-01-2018 10:37:14	E190	D	75,5	81,0	89,8
31-01-2018 10:39:10	DH8D	D	73,6	75,3	83,1
31-01-2018 10:41:16	B739	D	84,1	89,8	96,9
31-01-2018 10:49:31	A320	D	80,1	84,1	93,2
31-01-2018 10:53:24	DH8D	D	71,6	73,1	80,7
31-01-2018 10:54:59	DH8D	D	73,7	75,8	83,7
31-01-2018 10:57:36	E170	D	76,3	81,2	90,3
31-01-2018 11:00:40	B738	D	78,4	83,3	91,4
31-01-2018 11:02:03	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
31-01-2018 11:03:28	E170	D	77,4	82,0	91,5
31-01-2018 11:05:08	E170	D	78,8	85,5	94,0
31-01-2018 11:06:46	E170	D	76,8	82,3	92,8
31-01-2018 11:08:54	B38M	D	75,3	80,5	89,9
31-01-2018 11:14:15	A320	D	78,0	84,2	94,8
31-01-2018 11:16:01	CRJ9	D	76,8	81,4	91,2
31-01-2018 11:17:41	E170	D	78,2	84,0	93,4
31-01-2018 11:19:30	A320	D	77,6	81,4	91,4
31-01-2018 11:21:26	E190	D	75,7	82,9	91,3
31-01-2018 11:24:27	E170	D	76,8	84,0	94,2
31-01-2018 11:29:28	CRJ9	D	79,0	83,4	92,6
31-01-2018 11:31:10	B734	D	78,5	86,3	93,9
31-01-2018 11:33:21	E170	D	76,5	81,9	92,2
31-01-2018 11:36:47	DH8D	D	71,4	73,5	81,9
31-01-2018 11:46:32	E195	D	82,0	88,0	94,6
31-01-2018 11:53:12	A321	D	80,0	84,7	94,1
31-01-2018 11:55:51	GLF5	D	74,8	77,6	86,3
31-01-2018 12:07:12	B763	D	83,9	89,8	97,8
31-01-2018 12:09:29	E170	D	78,4	83,3	92,3
31-01-2018 12:15:21	CRJ7	D	77,6	81,7	89,9
31-01-2018 12:26:05	GLF5	D	79,5	84,3	91,8
31-01-2018 12:32:14	A321	D	80,5	85,0	94,1
31-01-2018 12:38:02	B738	D	83,6	89,7	96,6
31-01-2018 12:50:51	B788	A	83,7	90,3	96,3
31-01-2018 12:53:22	DH8D	A	80,4	84,7	89,9
31-01-2018 12:55:20	C56X	A	81,5	87,4	91,5
31-01-2018 12:57:03	B738	A	84,5	90,9	95,9
31-01-2018 13:21:50	E170	A	78,7	86,9	93,0
31-01-2018 13:28:32	B38M	A	84,3	89,8	94,7
31-01-2018 13:30:48	E170	A	84,4	90,2	94,8
31-01-2018 13:33:38	CRJ9	A	79,9	87,8	94,2
31-01-2018 13:36:37	E170	A	79,8	88,5	93,6
31-01-2018 13:39:08	A320	A	81,8	90,6	95,8
31-01-2018 13:43:51	A20N	A	82,5	87,7	93,3
31-01-2018 13:49:02	A320	A	80,8	90,1	94,6
31-01-2018 13:52:24	A321	A	83,7	89,4	94,8
31-01-2018 14:01:44	L410	A	78,5	86,1	92,3
31-01-2018 14:03:35	A320	A	80,5	88,1	93,8
31-01-2018 14:05:48	A320	A	82,3	87,3	93,1
31-01-2018 14:07:53	B733	A	85,1	90,6	95,1
31-01-2018 14:10:49	C525	A	81,2	87,0	91,6
31-01-2018 14:13:06	E190	A	83,7	89,6	94,4
31-01-2018 14:15:51	DH8D	A	78,6	84,6	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-01-2018 14:20:06	A320	A	82,1	87,6	93,2
31-01-2018 14:25:30	A320	A	82,7	88,4	93,9
31-01-2018 14:59:58	E170	A	82,4	88,5	93,2
31-01-2018 15:02:21	P180	A	87,3	94,6	100,7
31-01-2018 15:05:25	B734	A	84,2	90,9	95,3
31-01-2018 15:23:46	E170	A	82,8	87,1	92,8
31-01-2018 15:25:50	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
31-01-2018 15:27:57	E195	A	83,7	89,8	94,5
31-01-2018 15:30:01	E170	A	82,3	88,6	93,8
31-01-2018 15:32:21	CRJ7	A	81,2	86,4	92,0
31-01-2018 15:34:21	A320	A	82,5	90,8	95,8
31-01-2018 15:36:27	E170	A	82,0	88,3	93,1
31-01-2018 15:38:43	E170	A	81,3	86,9	92,5
31-01-2018 15:40:49	DH8D	A	80,9	85,8	91,3
31-01-2018 15:42:59	E170	A	83,6	89,1	93,6
31-01-2018 15:45:06	B734	A	85,1	91,7	95,9
31-01-2018 15:47:20	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
31-01-2018 15:49:08	E195	A	83,3	89,6	94,1
31-01-2018 15:51:37	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
31-01-2018 15:54:11	DH8D	A	79,8	83,8	89,3
31-01-2018 15:55:38	E170	A	80,7	89,0	94,1
31-01-2018 15:57:17	E195	A	82,1	89,6	94,2
31-01-2018 15:59:16	E170	A	82,6	89,0	93,7
31-01-2018 16:01:41	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
31-01-2018 16:03:52	A319	A	82,4	89,1	94,4
31-01-2018 16:05:20	E190	A	83,4	89,5	94,2
31-01-2018 16:07:46	DH8D	A	77,9	84,3	90,2
31-01-2018 16:10:00	E170	A	81,4	87,5	92,5
31-01-2018 16:11:59	A320	A	84,7	91,8	96,5
31-01-2018 16:17:49	A321	A	82,9	88,5	93,7
31-01-2018 17:10:21	CRJ9	A	81,4	87,2	92,9
31-01-2018 17:19:26	GLF5	A	78,1	83,3	88,9
31-01-2018 17:38:39	C295	A	82,7	87,5	92,2
31-01-2018 17:44:20	A319	A	83,7	89,8	95,1
31-01-2018 17:46:33	B738	A	82,9	88,5	93,7
31-01-2018 17:48:36	E195	A	82,2	88,3	93,7
31-01-2018 17:50:42	E190	A	84,6	90,5	95,0
31-01-2018 17:53:29	SF34	A	82,5	87,4	92,0
31-01-2018 17:55:15	E175	A	82,8	87,9	93,2
31-01-2018 17:58:07	A321	A	82,4	88,6	94,2
31-01-2018 18:19:51	E170	A	82,5	88,6	93,6
31-01-2018 18:25:13	CRJ9	A	79,8	87,2	93,2
31-01-2018 18:29:08	E195	A	83,8	88,9	94,2
31-01-2018 18:31:06	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
31-01-2018 18:33:13	E170	A	84,5	90,5	94,9
31-01-2018 18:35:31	B738	A	84,3	90,0	95,1
31-01-2018 18:38:14	DH8D	A	79,8	83,5	88,8
31-01-2018 18:40:02	CRJ9	A	80,5	86,5	92,3
31-01-2018 18:42:02	E170	A	83,1	87,7	92,6
31-01-2018 18:43:39	B38M	A	82,4	88,3	93,8
31-01-2018 18:45:57	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
31-01-2018 18:47:53	E170	A	81,4	86,0	91,8
31-01-2018 18:49:59	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
31-01-2018 18:52:11	E170	A	82,4	88,0	93,2
31-01-2018 18:54:05	E190	A	83,0	89,8	94,5
31-01-2018 18:56:28	DH8D	A	80,4	85,8	90,8
31-01-2018 18:58:25	A320	A	84,6	91,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-01-2018 19:00:23	DH8D	A	79,0	85,3	90,7
31-01-2018 19:02:28	E170	A	82,4	88,8	93,9
31-01-2018 19:04:58	AT75	A	80,6	85,9	91,4
31-01-2018 19:07:19	A320	A	85,5	92,2	96,6
31-01-2018 19:09:41	SF34	A	82,1	88,0	92,9
31-01-2018 19:11:36	CRJ7	A	81,5	86,9	92,3
31-01-2018 19:28:01	E170	A	83,7	89,1	94,1
31-01-2018 19:36:43	AN26	A	82,9	90,4	95,0
31-01-2018 19:42:05	CRJ9	A	80,7	87,5	93,2
31-01-2018 19:44:06	P180	A	87,8	95,0	101,4
31-01-2018 19:46:29	A320	A	82,6	88,6	94,3
31-01-2018 19:49:32	GLF5	A	78,3	83,6	89,1
31-01-2018 19:55:40	A320	A	83,6	89,9	95,0
31-01-2018 20:20:01	C295	A	81,5	87,6	92,3
31-01-2018 20:22:28	SF34	A	83,8	91,3	95,9
31-01-2018 20:25:13	B738	A	84,9	90,7	95,7
31-01-2018 20:33:43	A320	A	83,3	89,1	94,4
31-01-2018 20:35:25	B734	A	84,6	91,8	96,0
31-01-2018 20:37:37	B738	A	85,6	93,7	98,6
31-01-2018 20:44:27	E170	A	84,4	90,3	94,8
31-01-2018 20:52:08	A319	A	83,7	89,8	95,2
31-01-2018 20:54:03	CRJ9	A	81,1	87,3	92,9
31-01-2018 20:55:33	E170	A	83,4	88,9	93,8
31-01-2018 20:58:16	E170	A	83,3	89,0	94,0
31-01-2018 21:01:12	DH8D	A	83,7	89,1	94,1
31-01-2018 21:03:15	A321	A	84,0	91,3	96,0
31-01-2018 21:10:45	E195	A	83,3	89,6	94,1
31-01-2018 21:16:09	B738	A	85,2	91,9	97,0
31-01-2018 21:18:04	B38M	A	83,2	89,9	95,0
31-01-2018 21:20:12	E170	A	82,7	88,2	93,1
31-01-2018 21:24:53	E195	A	84,4	91,9	96,2
31-01-2018 21:26:36	E170	A	83,4	89,6	94,2
31-01-2018 21:28:39	B738	A	83,6	91,5	96,2
31-01-2018 21:30:53	E170	A	82,0	89,7	95,5
31-01-2018 21:35:26	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
31-01-2018 21:37:21	E170	A	83,5	90,4	95,0
31-01-2018 21:39:24	E170	A	83,3	89,3	94,1
31-01-2018 21:41:32	E195	A	84,0	90,4	94,8
31-01-2018 21:43:05	E170	A	83,2	88,2	93,6
31-01-2018 21:44:39	DH8D	A	82,6	88,5	93,7
31-01-2018 21:46:45	E195	A	83,2	89,0	94,0
31-01-2018 21:48:27	DH8D	A	79,6	83,1	88,6
31-01-2018 21:49:56	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
31-01-2018 21:52:16	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
31-01-2018 21:54:39	A320	A	81,9	88,5	93,9
31-01-2018 21:56:35	A321	A	84,4	90,8	95,5
31-01-2018 21:59:07	B738	A	83,2	89,2	94,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-01-2018 22:43:36	A319	A	80,4	88,4	94,0
01-01-2018 22:52:34	A321	A	78,6	87,6	92,9
01-01-2018 23:29:42	A321	A	82,2	90,5	95,6
01-01-2018 23:32:58	A320	A	80,2	88,1	93,6
02-01-2018 00:09:40	E190	A	79,8	86,7	92,2
02-01-2018 00:24:04	CRJ9	A	79,6	86,2	91,9
02-01-2018 00:28:45	A321	A	81,1	88,5	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-01-2018 02:00:34	A320	A	80,8	88,2	93,8
02-01-2018 05:34:25	B752	A	84,9	91,8	98,3
02-01-2018 05:45:12	MD11	A	88,7	97,2	103,1
02-01-2018 22:19:15	B739	D	82,1	87,4	96,6
02-01-2018 22:43:07	DH8D	D	68,4	71,7	82,7
02-01-2018 22:45:10	E170	D	74,5	80,3	90,5
02-01-2018 22:47:22	E170	D	76,9	81,9	91,5
02-01-2018 22:49:02	DH8D	D	67,9	69,7	78,3
02-01-2018 22:52:15	CRJ9	D	76,9	82,6	92,7
02-01-2018 22:54:14	DH8D	D	69,1	71,7	80,3
02-01-2018 22:59:28	B738	D	82,6	88,3	96,3
02-01-2018 23:00:55	DH8D	D	67,2	69,1	81,7
02-01-2018 23:02:11	DH8D	D	68,0	71,2	81,8
02-01-2018 23:03:39	DH8D	D	69,9	72,8	81,6
02-01-2018 23:05:02	E195	D	78,1	83,8	92,4
02-01-2018 23:07:12	E195	D	80,6	86,3	94,4
02-01-2018 23:08:56	B734	D	82,4	88,6	96,0
02-01-2018 23:24:04	DH8D	D	68,6	71,0	79,7
02-01-2018 23:55:41	E170	D	75,2	79,7	90,2
03-01-2018 03:02:52	A320	A	80,2	88,0	93,5
03-01-2018 05:16:07	A320	D	78,0	83,2	92,5
03-01-2018 22:01:26	DH8D	A	82,8	90,9	96,3
03-01-2018 22:03:20	A321	A	81,9	89,1	94,7
03-01-2018 22:05:07	DH8D	A	81,6	89,7	94,8
03-01-2018 22:06:55	DH8D	A	78,8	85,3	90,8
03-01-2018 22:31:35	B738	A	84,3	93,0	97,5
03-01-2018 22:41:51	A321	A	83,3	91,1	96,1
03-01-2018 22:44:48	A319	A	81,9	88,5	94,2
03-01-2018 22:57:41	A320	A	81,2	89,2	94,7
03-01-2018 23:00:09	E190	A	80,5	86,8	92,3
03-01-2018 23:16:36	A321	A	81,4	88,8	94,2
04-01-2018 00:36:45	A321	A	81,8	88,9	94,1
04-01-2018 01:41:01	A320	A	82,3	89,3	94,6
04-01-2018 23:32:10	A321	A	79,5	88,0	93,8
05-01-2018 00:05:56	A320	A	80,9	88,3	93,7
05-01-2018 00:08:18	SF34	A	80,3	86,8	91,4
05-01-2018 00:13:59	E190	A	81,3	89,3	94,3
05-01-2018 01:01:04	A320	A	81,9	89,0	94,5
05-01-2018 01:23:53	A321	A	82,2	88,6	94,0
05-01-2018 03:20:23	A321	A	82,4	89,2	94,5
05-01-2018 04:13:59	B738	A	83,6	90,8	96,2
05-01-2018 04:32:00	A320	A	77,2	89,1	95,0
05-01-2018 05:29:50	B752	A	84,6	92,9	99,4
05-01-2018 05:33:43	MD11	A	89,0	98,0	102,7
05-01-2018 05:40:12	A321	A	81,5	89,6	94,5
05-01-2018 05:55:11	A332	A	84,7	92,2	98,2
05-01-2018 22:43:04	E170	D	74,3	79,0	90,1
05-01-2018 22:45:03	CRJ9	D	73,5	77,7	88,5
05-01-2018 22:47:16	DH8D	D	68,4	71,4	81,8
05-01-2018 22:53:01	E170	D	73,2	76,9	88,5
05-01-2018 22:55:46	DH8D	D	69,1	71,9	81,4
05-01-2018 22:58:41	E195	D	77,3	83,5	92,1
05-01-2018 23:00:22	E170	D	74,5	80,4	90,2
05-01-2018 23:02:08	DH8D	D	68,3	70,6	80,8
05-01-2018 23:03:27	DH8D	D	67,6	70,7	81,2
05-01-2018 23:05:37	E195	D	79,3	84,6	93,3
05-01-2018 23:07:36	E170	D	75,9	81,1	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-01-2018 23:09:09	DH8D	D	69,7	73,3	82,9
05-01-2018 23:10:48	DH8D	D	67,5	70,6	81,1
05-01-2018 23:13:36	B38M	D	75,6	80,0	90,0
05-01-2018 23:16:59	B738	D	81,9	87,2	95,1
05-01-2018 23:20:59	E170	D	78,0	84,7	93,1
05-01-2018 23:22:34	B738	D	84,8	90,7	97,8
06-01-2018 01:11:23	A320	A	79,6	87,9	93,4
06-01-2018 02:58:00	AT72	A	83,4	91,8	97,9
06-01-2018 22:10:04	B738	D	82,3	89,5	96,4
06-01-2018 22:32:55	E170	D	77,3	82,9	91,9
06-01-2018 22:45:32	E195	D	79,8	86,3	93,7
06-01-2018 22:47:00	E195	D	81,6	87,3	95,0
06-01-2018 22:48:41	CRJ9	D	78,0	82,9	92,0
06-01-2018 22:50:12	DH8D	D	70,1	73,6	82,4
06-01-2018 22:55:51	B738	D	82,3	88,8	96,1
06-01-2018 22:57:33	DH8D	D	70,8	73,7	82,8
06-01-2018 23:42:18	DH8D	D	69,2	73,0	82,4
06-01-2018 23:48:15	DH8D	D	70,2	72,9	82,0
07-01-2018 01:07:46	A321	D	73,8	77,6	89,6
07-01-2018 05:58:56	A320	D	78,4	83,9	92,8
07-01-2018 22:10:13	B738	D	76,9	82,9	90,5
07-01-2018 22:35:01	B739	D	82,5	90,2	96,7
07-01-2018 22:41:34	E170	D	75,4	81,5	90,6
07-01-2018 22:49:53	E170	D	78,7	86,2	93,6
07-01-2018 22:53:34	DH8D	D	69,4	71,6	80,6
07-01-2018 22:55:33	E170	D	76,3	82,9	92,0
07-01-2018 22:57:14	CRJ9	D	75,7	81,6	90,6
07-01-2018 22:59:03	E170	D	76,6	82,3	91,1
07-01-2018 23:00:43	DH8D	D	70,0	72,3	81,1
07-01-2018 23:02:05	E170	D	75,3	80,6	90,3
07-01-2018 23:03:47	DH8D	D	70,2	73,3	82,0
07-01-2018 23:05:12	DH8D	D	69,7	71,3	79,7
07-01-2018 23:08:39	DH8D	D	69,4	71,7	79,8
08-01-2018 22:03:23	A320	D	77,7	84,7	93,4
08-01-2018 22:38:23	DH8D	D	66,9	73,1	84,5
08-01-2018 22:48:45	E170	D	77,3	82,5	91,6
08-01-2018 22:51:23	E170	D	77,3	83,1	91,5
08-01-2018 22:52:56	E170	D	75,8	84,7	93,2
08-01-2018 22:54:56	DH8D	D	70,4	73,4	82,7
08-01-2018 22:57:01	CRJ9	D	77,3	82,7	91,1
08-01-2018 22:59:37	B738	D	80,0	88,9	95,9
08-01-2018 23:01:47	E170	D	77,8	84,5	92,7
08-01-2018 23:03:23	E170	D	75,1	81,6	90,9
08-01-2018 23:05:20	DH8D	D	69,8	73,2	82,8
08-01-2018 23:07:04	DH8D	D	70,0	73,4	82,6
08-01-2018 23:08:43	DH8D	D	70,1	72,5	81,8
08-01-2018 23:10:32	E195	D	79,1	85,8	93,1
08-01-2018 23:12:12	B738	D	82,2	91,2	97,8
08-01-2018 23:14:14	E195	D	81,3	89,3	95,6
08-01-2018 23:17:24	B38M	D	77,1	85,4	93,1
08-01-2018 23:20:58	E195	D	80,0	87,9	95,2
09-01-2018 00:27:56	A321	A	80,7	87,4	93,0
09-01-2018 05:52:30	MD11	A	90,2	98,3	103,6
09-01-2018 05:57:25	A333	A	85,3	94,8	100,1
09-01-2018 22:00:19	E170	A	80,5	87,4	93,0
09-01-2018 22:02:15	E195	A	79,9	88,7	94,2
09-01-2018 22:05:11	DH8D	A	78,2	83,7	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-01-2018 22:07:28	DH8D	A	77,7	83,5	89,5
09-01-2018 22:15:01	E170	A	80,6	88,4	93,6
09-01-2018 22:40:43	A319	A	82,2	89,1	94,8
09-01-2018 22:47:19	A319	A	81,9	89,8	95,3
09-01-2018 23:07:12	E190	A	80,9	88,9	94,1
10-01-2018 00:01:59	A320	A	81,7	88,1	94,2
10-01-2018 00:15:38	A320	A	82,9	88,8	94,7
10-01-2018 00:21:39	A321	A	81,7	87,9	93,5
10-01-2018 00:34:17	A320	A	80,6	86,9	92,9
10-01-2018 00:53:21	A321	A	82,8	89,1	94,6
10-01-2018 01:49:12	LJ35	A	79,3	85,2	89,3
10-01-2018 02:38:48	E170	A	81,4	88,1	93,5
10-01-2018 03:12:20	A321	A	82,7	88,7	94,5
10-01-2018 05:40:46	B752	A	86,0	93,6	99,2
10-01-2018 05:45:10	MD11	A	90,5	99,0	104,5
11-01-2018 22:00:52	B38M	A	82,9	90,4	95,7
11-01-2018 22:03:57	DH8D	A	78,0	85,3	90,8
11-01-2018 22:33:59	B738	A	84,5	91,7	96,6
11-01-2018 22:36:24	B738	A	84,0	92,4	97,3
11-01-2018 22:48:47	A319	A	80,1	88,6	94,2
11-01-2018 22:50:53	A319	A	82,9	90,4	95,7
11-01-2018 22:56:41	A321	A	81,1	88,2	93,9
11-01-2018 23:15:37	DH8D	A	78,7	85,1	90,8
11-01-2018 23:18:14	E190	A	82,1	90,1	95,1
11-01-2018 23:36:36	E170	A	79,7	87,3	92,9
12-01-2018 00:21:24	A320	A	81,0	88,8	94,4
12-01-2018 00:31:02	A321	A	80,8	88,8	94,3
12-01-2018 00:45:07	A320	A	81,3	87,8	93,6
12-01-2018 00:50:56	A321	A	83,4	89,7	95,2
12-01-2018 04:23:42	B738	A	86,0	93,4	98,0
12-01-2018 04:48:18	A320	A	80,9	87,5	93,2
12-01-2018 05:27:11	B752	A	83,6	93,8	99,3
12-01-2018 05:43:21	MD11	A	94,5	104,5	109,0
12-01-2018 05:58:55	A332	A	86,9	95,2	99,9
12-01-2018 22:04:39	E195	A	81,9	90,0	95,1
12-01-2018 22:09:40	E170	A	81,1	87,8	93,2
12-01-2018 22:16:04	DH8D	A	79,9	87,6	92,7
12-01-2018 22:19:26	B738	A	83,3	91,0	96,1
12-01-2018 22:26:10	DH8D	A	77,1	86,6	92,2
12-01-2018 22:42:55	A319	A	83,7	91,3	96,3
12-01-2018 23:02:11	A320	A	83,6	91,1	96,1
12-01-2018 23:16:48	E190	A	82,3	90,2	95,1
12-01-2018 23:58:34	A321	A	81,5	89,0	94,5
13-01-2018 00:02:33	A320	A	80,8	87,8	93,6
13-01-2018 00:29:53	A321	A	82,4	89,9	95,2
13-01-2018 00:37:38	A321	A	81,9	88,7	94,3
13-01-2018 01:00:22	A321	A	82,6	90,4	95,4
13-01-2018 01:21:31	A320	A	76,7	87,7	94,2
13-01-2018 04:04:43	SF34	A	78,7	86,8	91,9
13-01-2018 05:07:32	A320	A	83,2	92,2	97,2
13-01-2018 22:12:09	E195	A	83,8	90,5	95,5
13-01-2018 22:27:29	B738	A	82,9	90,2	95,7
13-01-2018 22:41:47	A319	A	81,5	88,9	94,5
13-01-2018 23:19:52	C56X	A	80,9	89,1	92,7
13-01-2018 23:22:03	A320	A	79,7	87,4	93,3
13-01-2018 23:52:47	A320	A	80,2	87,0	92,8
14-01-2018 00:22:34	A320	A	81,7	89,2	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-01-2018 00:35:15	B738	A	83,3	90,5	95,6
14-01-2018 00:38:07	A321	A	82,6	89,6	94,9
14-01-2018 00:51:25	B738	A	85,6	93,6	97,9
14-01-2018 01:15:08	A321	A	79,6	87,3	93,2
14-01-2018 01:17:43	A321	A	81,8	88,6	94,1
14-01-2018 04:17:52	A320	A	81,5	88,3	94,0
14-01-2018 04:44:35	B738	A	82,9	89,7	95,0
14-01-2018 05:52:08	A333	A	87,2	95,1	100,2
14-01-2018 05:57:21	B738	A	83,2	89,9	95,3
14-01-2018 22:01:44	DH8D	A	77,8	83,9	89,6
14-01-2018 22:04:27	E170	A	80,2	88,9	95,0
14-01-2018 22:06:21	E170	A	80,8	88,0	93,3
14-01-2018 22:08:31	E170	A	81,8	88,4	93,6
14-01-2018 22:10:14	DH8D	A	82,1	88,8	94,2
14-01-2018 22:12:21	A321	A	82,3	88,3	93,8
14-01-2018 22:43:09	A320	A	82,7	90,0	95,0
14-01-2018 22:45:43	A319	A	81,8	90,1	95,6
14-01-2018 22:52:03	B788	A	84,1	91,1	96,6
14-01-2018 23:10:44	E190	A	81,3	88,4	93,6
14-01-2018 23:32:27	B738	A	83,4	90,3	95,7
14-01-2018 23:37:42	A321	A	82,1	88,5	93,9
14-01-2018 23:40:11	A320	A	80,7	88,0	93,5
15-01-2018 00:18:33	CRJ9	A	79,2	85,9	91,8
15-01-2018 00:30:09	A320	A	79,7	86,5	92,2
15-01-2018 00:35:28	A321	A	80,7	88,3	93,7
15-01-2018 01:34:36	A320	A	80,5	87,8	93,3
15-01-2018 05:05:34	B738	A	86,7	93,7	98,2
15-01-2018 05:08:30	B752	A	84,5	91,7	97,5
15-01-2018 05:13:43	B752	A	83,4	93,0	98,3
15-01-2018 22:01:27	E170	A	81,4	89,7	94,9
15-01-2018 22:03:31	E170	A	82,5	90,0	95,0
15-01-2018 22:05:25	DH8D	A	78,5	84,7	90,2
15-01-2018 22:07:59	C295	A	81,6	89,2	93,9
15-01-2018 22:41:46	A319	A	80,6	88,4	94,0
15-01-2018 22:45:46	A319	A	81,6	89,9	94,8
15-01-2018 22:57:19	A321	A	81,8	88,8	94,1
15-01-2018 23:18:18	E190	A	81,9	88,6	94,0
15-01-2018 23:36:42	A320	A	79,5	88,5	94,0
15-01-2018 23:47:07	A321	A	83,0	89,1	94,5
16-01-2018 00:16:00	A321	A	81,2	86,9	92,7
16-01-2018 01:22:41	A320	A	82,2	88,2	93,9
16-01-2018 05:35:01	B752	A	82,0	93,5	99,0
16-01-2018 05:43:41	MD11	A	89,5	99,7	104,4
16-01-2018 05:47:25	A332	A	83,4	92,5	98,5
16-01-2018 22:01:41	E170	A	81,6	88,8	93,9
16-01-2018 22:03:02	E170	A	80,8	88,0	93,8
16-01-2018 22:05:35	DH8D	A	78,1	84,2	89,9
16-01-2018 22:08:03	E170	A	80,0	89,8	95,0
16-01-2018 22:10:48	E170	A	80,1	86,7	92,9
16-01-2018 22:12:31	DH8D	A	77,6	85,2	90,8
16-01-2018 22:14:38	DH8D	A	78,3	84,8	90,3
16-01-2018 22:19:57	E195	A	82,3	91,2	95,9
16-01-2018 22:28:10	E170	A	77,9	89,5	95,7
16-01-2018 22:29:10	E170	A	69,8	82,8	80,9
16-01-2018 22:33:23	CRJ9	A	79,6	86,4	92,1
16-01-2018 22:35:15	B738	A	81,4	90,4	95,7
16-01-2018 22:38:54	B738	A	85,3	92,7	97,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-01-2018 22:48:16	A319	A	84,0	91,4	96,8
16-01-2018 22:50:09	A319	A	82,5	89,1	94,8
16-01-2018 23:01:49	E170	A	81,9	89,0	93,9
16-01-2018 23:12:42	E190	A	82,5	90,1	94,8
17-01-2018 00:15:18	A320	A	81,1	88,3	93,9
17-01-2018 00:29:14	A321	A	82,0	88,8	94,1
17-01-2018 00:59:36	A321	A	84,0	90,7	95,8
17-01-2018 01:04:09	A320	A	81,6	88,3	93,7
17-01-2018 01:09:34	A320	A	80,6	87,8	93,4
17-01-2018 01:46:56	GLF5	A	76,9	82,4	88,1
17-01-2018 03:04:39	A321	A	79,7	87,0	92,5
17-01-2018 05:47:27	SF34	D	71,6	75,5	83,1
17-01-2018 22:01:29	B734	D	76,2	82,1	91,4
17-01-2018 22:03:09	A320	D	77,0	80,9	91,6
17-01-2018 22:36:19	E170	D	75,0	80,2	91,0
17-01-2018 22:48:19	E170	D	73,0	77,3	88,7
17-01-2018 22:50:10	E195	D	78,2	84,9	93,1
17-01-2018 22:54:20	E170	D	76,1	81,5	91,1
17-01-2018 22:57:09	E195	D	77,8	84,0	92,1
17-01-2018 22:58:34	DH8D	D	69,8	72,6	82,5
17-01-2018 22:59:51	CRJ9	D	72,8	79,3	89,6
17-01-2018 23:03:24	B738	D	79,1	84,4	93,2
17-01-2018 23:04:30	E170	D	73,8	78,7	88,8
17-01-2018 23:09:45	DH8D	D	68,2	72,5	83,2
17-01-2018 23:10:51	DH8D	D	67,9	71,5	81,5
17-01-2018 23:18:10	B738	D	80,6	87,0	95,0
17-01-2018 23:26:53	E170	D	74,8	79,8	89,9
17-01-2018 23:32:52	DH8D	D	69,4	71,9	80,9
17-01-2018 23:37:35	E170	D	74,1	79,1	89,6
18-01-2018 05:41:33	C295	D	69,5	73,9	83,1
18-01-2018 05:55:46	GLF5	D	71,8	76,2	84,8
18-01-2018 22:04:09	E170	A	82,2	89,6	94,5
18-01-2018 22:06:59	E195	A	79,8	89,1	93,8
18-01-2018 22:13:05	CRJ9	A	78,6	86,1	91,8
18-01-2018 22:17:42	E190	A	77,7	89,3	94,5
18-01-2018 22:21:10	E170	A	79,2	90,0	94,8
18-01-2018 22:29:46	E175	A	80,3	87,3	92,6
18-01-2018 22:33:59	DH8D	A	79,2	86,1	91,2
18-01-2018 22:38:31	E170	A	81,4	89,8	94,2
18-01-2018 22:40:59	B738	A	83,0	90,9	95,5
18-01-2018 22:43:34	B738	A	83,7	91,7	96,4
18-01-2018 23:02:29	A321	A	82,6	91,2	95,8
18-01-2018 23:12:12	E170	A	79,0	87,1	92,5
18-01-2018 23:18:43	E170	A	80,3	86,6	91,7
18-01-2018 23:20:48	A319	A	82,0	89,6	94,8
18-01-2018 23:23:27	A321	A	80,5	87,9	93,5
18-01-2018 23:31:33	B738	A	82,9	90,1	94,9
18-01-2018 23:36:22	DH8D	A	83,1	89,6	94,8
18-01-2018 23:57:34	B738	A	84,0	92,2	97,0
18-01-2018 23:59:56	DH8D	A	79,3	85,0	90,4
19-01-2018 00:05:36	E170	A	79,8	86,5	91,6
19-01-2018 00:08:34	E195	A	81,3	88,3	93,3
19-01-2018 00:18:10	A320	A	80,3	87,4	92,8
19-01-2018 00:40:33	E170	D	76,4	80,9	90,7
19-01-2018 00:58:53	DH8D	D	69,9	74,5	85,0
19-01-2018 01:03:27	DH8D	D	70,1	74,4	83,1
19-01-2018 01:14:54	DH8D	D	68,9	71,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-01-2018 01:17:30	E170	D	72,8	77,4	88,5
19-01-2018 02:05:48	DH8D	D	68,3	70,9	82,1
19-01-2018 22:44:02	E170	D	73,3	79,0	88,7
19-01-2018 22:45:48	B734	D	78,6	85,8	93,1
19-01-2018 22:48:40	E170	D	72,8	77,6	87,6
19-01-2018 22:51:13	E170	D	76,3	83,9	92,5
19-01-2018 22:52:39	CRJ9	D	75,2	80,2	89,2
19-01-2018 22:54:12	E195	D	74,8	80,2	89,3
19-01-2018 22:56:09	E195	D	76,9	82,9	91,2
19-01-2018 22:57:55	DH8D	D	69,6	72,3	82,4
19-01-2018 23:02:07	E170	D	73,2	77,5	88,3
19-01-2018 23:03:31	E170	D	73,7	78,2	88,6
19-01-2018 23:04:57	DH8D	D	71,0	75,5	83,4
19-01-2018 23:07:08	B738	D	80,5	85,6	94,5
19-01-2018 23:08:37	DH8D	D	68,8	72,4	82,4
19-01-2018 23:13:06	B738	D	80,5	86,2	94,5
19-01-2018 23:14:50	E195	D	77,0	82,6	90,9
19-01-2018 23:23:27	DH8D	D	68,2	70,7	79,0
19-01-2018 23:32:08	DH8D	D	70,7	74,6	84,5
19-01-2018 23:33:57	B738	D	79,8	85,1	94,0
20-01-2018 01:50:21	SF34	A	79,0	86,5	91,1
20-01-2018 02:09:53	A320	A	80,1	87,1	92,4
20-01-2018 04:56:41	A321	D	71,7	75,4	88,4
20-01-2018 22:42:05	E170	D	76,3	82,2	90,6
20-01-2018 22:50:50	E195	D	78,6	86,8	93,9
20-01-2018 22:57:17	E170	D	79,6	85,8	93,4
20-01-2018 22:58:51	DH8D	D	69,0	70,9	80,1
20-01-2018 23:01:33	E195	D	80,3	87,1	93,7
20-01-2018 23:03:10	CRJ9	D	77,1	82,2	90,9
20-01-2018 23:04:37	E195	D	77,5	86,8	94,8
20-01-2018 23:42:24	DH8D	D	68,7	69,8	78,7
21-01-2018 04:02:14	A320	A	80,1	87,1	92,7
21-01-2018 22:38:04	E170	D	74,9	79,0	88,7
21-01-2018 22:39:46	E170	D	76,7	81,8	91,2
21-01-2018 22:44:27	E170	D	74,7	79,9	89,4
21-01-2018 22:47:20	E170	D	74,2	78,6	88,2
21-01-2018 22:51:03	CRJ9	D	76,7	81,4	90,4
21-01-2018 22:56:01	DH8D	D	69,4	72,2	81,7
21-01-2018 22:57:29	DH8D	D	69,2	71,8	79,6
21-01-2018 22:59:02	E170	D	76,8	81,0	90,4
21-01-2018 23:00:40	E170	D	75,2	80,3	89,4
21-01-2018 23:02:30	B738	D	80,7	86,4	95,1
21-01-2018 23:04:19	DH8D	D	68,8	71,7	79,3
21-01-2018 23:05:55	B38M	D	79,8	85,3	92,5
21-01-2018 23:07:46	E195	D	80,9	87,4	94,4
21-01-2018 23:09:50	E195	D	78,6	84,6	92,2
21-01-2018 23:11:41	DH8D	D	69,3	71,8	80,7
21-01-2018 23:16:19	DH8D	D	69,0	72,9	81,6
22-01-2018 04:34:06	B738	A	82,7	90,8	95,7
22-01-2018 04:54:14	B752	A	84,7	92,2	97,5
22-01-2018 05:07:05	B752	A	86,3	93,9	99,0
22-01-2018 05:34:37	A320	A	79,2	87,0	92,6
22-01-2018 05:59:19	B734	A	83,8	92,3	96,1
22-01-2018 22:03:07	E170	A	76,1	87,0	92,8
22-01-2018 22:07:10	A320	A	80,3	87,5	93,3
22-01-2018 22:15:34	DH8D	A	76,6	82,8	88,6
22-01-2018 22:29:24	E170	A	82,0	89,4	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-01-2018 22:41:40	E195	A	80,0	87,3	92,8
22-01-2018 22:48:54	A319	A	80,2	89,0	94,5
22-01-2018 22:58:51	A319	A	79,8	88,6	93,9
22-01-2018 23:01:47	A321	A	79,5	88,1	93,9
22-01-2018 23:05:44	E190	A	79,1	88,2	93,7
22-01-2018 23:22:35	A321	A	82,6	90,9	96,0
22-01-2018 23:32:09	A320	A	81,0	88,0	93,6
22-01-2018 23:55:26	A321	A	82,5	88,8	94,3
23-01-2018 00:30:15	A321	A	82,0	89,4	94,5
23-01-2018 05:31:06	A332	A	84,0	93,4	98,4
23-01-2018 05:41:34	A306	A	84,9	93,4	98,8
23-01-2018 05:59:31	MD11	A	88,9	98,1	103,2
23-01-2018 22:01:50	E195	A	81,3	89,2	94,3
23-01-2018 22:08:28	DH8D	A	76,9	83,2	88,9
23-01-2018 22:11:32	B738	A	79,9	89,0	94,2
23-01-2018 22:14:26	DH8D	A	75,4	83,5	89,4
23-01-2018 22:19:57	P180	A	84,1	92,5	99,4
23-01-2018 22:39:25	A319	A	81,0	88,6	94,0
23-01-2018 22:41:28	A319	A	81,9	89,8	95,3
23-01-2018 23:05:15	E190	A	79,8	88,2	93,4
24-01-2018 00:27:14	A320	A	81,4	88,2	93,7
24-01-2018 00:44:15	A320	A	80,7	88,1	93,5
24-01-2018 00:49:50	A321	A	82,3	88,4	93,8
24-01-2018 02:32:41	A320	A	80,1	87,1	92,9
24-01-2018 05:28:49	B752	A	84,0	91,4	97,4
24-01-2018 05:37:30	MD11	A	89,0	97,2	102,4
24-01-2018 22:00:00	B738	A	81,9	91,7	95,9
24-01-2018 22:02:08	DH8D	A	78,4	84,4	89,9
24-01-2018 22:36:00	A319	A	79,3	87,9	93,6
24-01-2018 22:51:17	A321	A	81,6	88,8	94,4
24-01-2018 22:59:51	B788	A	82,4	89,7	96,2
24-01-2018 23:02:02	A319	A	82,0	90,5	95,5
24-01-2018 23:03:59	E190	A	81,1	89,9	94,5
24-01-2018 23:51:28	A320	A	81,0	88,6	94,2
25-01-2018 00:29:38	A321	A	80,3	88,5	94,0
25-01-2018 01:29:07	A320	A	80,8	87,8	93,5
25-01-2018 05:36:34	A333	A	84,7	93,7	99,0
25-01-2018 05:40:42	A320	A	80,0	86,6	93,0
25-01-2018 05:49:19	A306	A	85,6	93,8	99,2
25-01-2018 05:52:25	MD11	A	88,7	98,2	103,5
25-01-2018 05:56:38	B734	A	80,8	89,7	95,0
25-01-2018 22:36:30	E170	D	77,0	82,7	91,9
25-01-2018 22:38:30	DH8D	D	69,9	70,9	80,3
25-01-2018 22:40:32	E170	D	75,3	81,2	90,9
25-01-2018 22:42:19	E195	D	79,1	86,3	93,5
25-01-2018 22:44:01	DH8D	D	69,4	73,5	84,0
25-01-2018 22:45:39	E170	D	76,7	83,0	91,9
25-01-2018 22:47:14	CRJ9	D	78,4	83,3	92,0
25-01-2018 22:49:10	E170	D	75,7	80,7	90,6
25-01-2018 22:51:54	E170	D	78,0	86,6	94,2
25-01-2018 22:56:53	E195	D	77,8	84,5	92,7
25-01-2018 22:59:47	DH8D	D	69,7	72,6	81,4
25-01-2018 23:01:39	E195	D	78,8	85,6	93,4
25-01-2018 23:03:50	DH8D	D	70,1	73,1	81,8
25-01-2018 23:05:31	DH8D	D	70,3	73,6	82,8
25-01-2018 23:21:26	B738	D	81,4	91,9	98,3
25-01-2018 23:37:39	DH8D	D	70,0	72,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
26-01-2018 00:18:26	A321	A	80,3	88,5	94,0
26-01-2018 02:21:05	A320	A	80,5	87,7	93,2
26-01-2018 04:37:43	B738	A	83,6	91,4	96,1
26-01-2018 05:26:09	A306	A	87,3	94,9	100,3
26-01-2018 05:47:33	MD11	A	88,7	98,8	103,8
26-01-2018 05:58:12	A332	A	84,6	94,4	99,3
26-01-2018 22:01:12	A320	A	79,1	87,5	93,3
26-01-2018 22:39:45	A321	A	79,9	88,5	93,9
26-01-2018 22:59:27	A321	A	80,2	88,7	94,0
26-01-2018 23:01:46	A319	A	80,0	88,6	93,8
26-01-2018 23:13:49	E190	A	80,4	87,3	92,4
26-01-2018 23:32:26	A320	A	76,8	87,1	93,2
26-01-2018 23:37:37	C295	A	83,8	91,8	97,1
27-01-2018 00:07:23	E170	A	78,4	84,6	90,1
27-01-2018 00:26:56	A321	A	81,1	89,4	94,4
27-01-2018 00:29:51	A321	A	80,5	87,9	93,2
27-01-2018 00:33:29	A321	A	81,3	89,0	94,3
27-01-2018 22:41:22	B738	D	74,4	79,3	88,4
27-01-2018 22:49:17	E195	D	78,8	84,7	92,5
27-01-2018 22:53:13	E170	D	78,4	83,7	92,2
27-01-2018 22:55:18	DH8D	D	70,2	72,7	80,6
27-01-2018 22:56:38	DH8D	D	67,7	69,3	78,2
27-01-2018 22:58:05	CRJ9	D	76,8	80,6	90,2
27-01-2018 22:59:28	E170	D	72,3	79,7	90,0
27-01-2018 23:01:59	DH8D	D	70,6	72,0	80,2
27-01-2018 23:07:34	E170	D	79,8	86,1	93,4
27-01-2018 23:14:28	E195	D	81,0	86,9	94,4
27-01-2018 23:20:52	B738	D	76,7	81,8	90,3
27-01-2018 23:22:37	DH8D	D	70,7	71,9	80,2
27-01-2018 23:52:17	B738	D	75,0	78,5	90,3
27-01-2018 23:59:49	B738	D	77,3	82,8	91,2
28-01-2018 00:19:20	B738	D	79,7	85,6	93,6
28-01-2018 00:23:19	CRJ2	D	71,6	75,4	83,4
28-01-2018 00:45:06	B738	D	80,3	86,3	94,6
28-01-2018 01:45:14	B738	D	73,7	78,0	88,6
28-01-2018 02:36:57	B738	D	72,8	77,0	88,2
28-01-2018 03:08:55	A320	A	80,7	89,8	95,1
28-01-2018 22:20:52	B739	D	81,7	88,6	96,3
28-01-2018 22:43:34	E170	D	72,2	77,0	89,2
28-01-2018 22:45:31	E170	D	71,9	76,7	88,9
28-01-2018 22:46:59	E170	D	72,8	78,1	89,4
28-01-2018 22:48:31	CRJ9	D	74,1	80,9	90,3
28-01-2018 22:54:01	E170	D	74,5	81,0	90,7
28-01-2018 22:58:34	A320	D	77,1	81,9	91,8
28-01-2018 23:00:02	DH8D	D	67,2	70,5	80,0
28-01-2018 23:01:29	DH8D	D	68,9	72,4	81,2
28-01-2018 23:05:46	DH8D	D	68,0	72,2	81,4
28-01-2018 23:07:19	B734	D	75,2	81,6	91,1
28-01-2018 23:09:06	E170	D	74,3	79,4	90,3
28-01-2018 23:10:52	DH8D	D	66,7	68,9	78,2
28-01-2018 23:12:34	E195	D	77,8	82,9	92,4
28-01-2018 23:15:30	E170	D	73,1	78,8	90,6
28-01-2018 23:35:55	E195	D	79,0	84,6	93,2
28-01-2018 23:51:53	DH8D	D	70,4	73,2	82,5
29-01-2018 22:37:23	E170	D	76,0	82,0	92,3
29-01-2018 22:39:12	DH8D	D	69,8	72,8	81,5
29-01-2018 22:44:23	CRJ9	D	75,4	80,3	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-01-2018 22:46:03	DH8D	D	69,2	73,1	83,7
29-01-2018 22:52:26	E170	D	78,3	84,8	93,3
29-01-2018 22:54:05	E170	D	76,1	82,0	91,6
29-01-2018 22:56:03	E170	D	74,3	79,6	90,1
29-01-2018 22:58:10	B734	D	81,6	87,7	95,6
29-01-2018 22:59:56	DH8D	D	70,3	73,9	83,3
29-01-2018 23:01:44	DH8D	D	69,3	73,2	81,9
29-01-2018 23:03:17	E170	D	73,4	78,8	89,9
29-01-2018 23:04:50	DH8D	D	67,8	70,5	79,9
29-01-2018 23:06:38	B738	D	79,6	85,3	94,4
29-01-2018 23:08:00	E170	D	74,8	80,4	90,1
29-01-2018 23:10:18	E170	D	74,9	80,1	91,3
29-01-2018 23:12:24	E195	D	76,8	82,2	92,4
29-01-2018 23:14:25	E170	D	73,4	77,7	89,1
30-01-2018 05:58:23	B738	D	75,6	81,3	90,8
30-01-2018 22:11:24	B738	D	76,3	83,9	93,9
30-01-2018 22:27:17	CRJ9	D	70,3	75,1	86,0
30-01-2018 22:39:09	E170	D	72,7	78,5	88,6
30-01-2018 22:45:37	CRJ9	D	75,5	80,5	90,6
30-01-2018 22:46:56	E170	D	74,4	80,1	89,6
30-01-2018 22:48:33	E195	D	75,2	80,2	90,0
30-01-2018 22:49:57	E170	D	71,7	76,9	88,5
30-01-2018 22:51:38	E195	D	76,8	82,9	92,0
30-01-2018 22:53:00	E170	D	75,7	82,1	91,5
30-01-2018 22:54:43	E195	D	74,6	79,9	89,7
30-01-2018 22:56:06	DH8D	D	67,9	71,8	82,4
30-01-2018 23:00:43	DH8D	D	68,8	71,3	80,5
30-01-2018 23:01:55	E170	D	75,6	80,3	91,3
30-01-2018 23:04:55	E195	D	79,2	86,0	93,7
30-01-2018 23:06:35	B734	D	78,1	85,2	92,7
30-01-2018 23:10:53	DH8D	D	69,1	71,0	79,9
30-01-2018 23:17:48	DH8D	D	67,9	71,9	80,0
30-01-2018 23:19:27	DH8D	D	68,1	69,8	78,5
31-01-2018 00:34:13	SF34	D	68,8	72,5	82,3
31-01-2018 05:17:03	A320	D	76,2	81,6	91,5
31-01-2018 22:02:03	E170	A	80,9	87,6	92,7
31-01-2018 22:05:24	B738	A	81,7	90,8	95,5
31-01-2018 22:12:39	A321	A	79,8	88,8	94,1
31-01-2018 22:30:42	A319	A	82,1	90,9	95,7
31-01-2018 22:49:56	A319	A	81,9	89,6	95,0
31-01-2018 23:08:25	E190	A	80,9	89,0	94,1
31-01-2018 23:10:11	A321	A	82,1	88,7	94,1
31-01-2018 23:12:23	A320	A	82,7	89,7	95,2
01-02-2018 01:22:29	SF34	A	78,0	89,0	94,8
01-02-2018 05:18:47	B752	A	87,1	96,2	100,9
01-02-2018 05:24:03	B738	A	84,0	92,5	96,8
01-02-2018 05:28:46	MD11	A	84,6	97,2	102,4
01-02-2018 05:53:57	A333	A	84,6	93,2	98,6
01-02-2018 05:56:29	B734	A	83,1	93,3	97,7
01-02-2018 05:59:20	E170	A	81,2	88,0	93,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2018 10:22:02	A320	D	67,0	69,0	78,2
01-01-2018 10:43:38	B739	D	66,8	69,9	81,8
01-01-2018 11:19:58	B738	D	68,7	70,1	80,7
01-01-2018 11:21:37	E170	D	65,4	67,6	76,8
01-01-2018 11:40:16	B738	A	65,8	69,0	78,1
01-01-2018 13:34:55	E170	A	70,3	77,1	82,0
01-01-2018 16:35:16	B738	A	72,7	80,2	86,2
01-01-2018 18:12:36	A321	A	69,1	78,0	86,0
01-01-2018 18:31:15	E170	A	65,1	70,8	76,2
01-01-2018 18:55:36	E170	A	64,7	68,4	75,8
01-01-2018 19:01:24	B738	A	66,9	70,8	78,9
01-01-2018 19:43:35	B737	A	81,5	87,9	96,3
01-01-2018 21:06:57	B738	A	75,6	81,6	85,6
01-01-2018 21:28:33	E195	A	78,3	83,1	91,5
02-01-2018 07:22:24	SF34	D	64,7	66,0	75,5
02-01-2018 08:03:31	MD11	D	66,5	68,0	81,9
02-01-2018 08:53:22	B738	D	70,5	74,4	86,0
02-01-2018 08:55:34	A321	D	64,5	65,1	73,5
02-01-2018 08:58:26	A320	D	69,3	72,2	83,6
02-01-2018 09:03:31	A320	D	68,4	70,0	82,5
02-01-2018 09:23:18	A333	D	72,2	76,3	87,7
02-01-2018 10:05:17	DH8D	A	66,1	67,4	76,5
02-01-2018 10:32:12	DH8D	A	68,9	73,5	77,9
02-01-2018 11:20:01	E170	D	66,5	68,9	80,3
02-01-2018 11:38:04	E170	D	67,6	70,6	82,2
02-01-2018 11:41:41	CRJ9	D	66,7	68,5	80,1
02-01-2018 11:57:22	E170	D	67,9	71,4	88,6
02-01-2018 12:28:29	B738	D	67,8	70,5	82,6
02-01-2018 13:16:35	E170	D	67,0	69,2	81,1
02-01-2018 13:31:23	E195	D	69,5	72,3	83,2
02-01-2018 13:37:41	B77W	D	69,8	73,4	83,9
02-01-2018 13:54:21	E195	D	68,7	70,8	81,3
02-01-2018 14:35:52	E170	D	67,4	70,7	80,8
02-01-2018 14:55:24	E170	D	66,3	67,8	78,9
02-01-2018 15:04:47	E170	D	67,3	68,9	79,6
02-01-2018 15:16:26	B738	D	68,7	72,1	83,0
02-01-2018 15:51:31	B738	D	67,1	68,8	80,1
02-01-2018 16:19:33	E190	D	65,4	66,5	74,4
02-01-2018 16:44:23	E170	D	72,7	76,1	81,7
02-01-2018 17:38:35	A321	D	70,3	72,9	82,6
02-01-2018 18:23:40	A320	D	69,0	71,7	83,3
02-01-2018 20:07:55	B739	A	65,7	66,4	75,7
02-01-2018 20:44:30	E55P	A	68,7	71,8	77,7
02-01-2018 21:15:20	B738	A	65,9	66,9	77,4
02-01-2018 21:45:25	E195	A	66,2	68,4	75,7
03-01-2018 06:44:10	B733	A	66,4	68,7	76,0
03-01-2018 08:26:21	E195	A	66,0	67,3	76,4
03-01-2018 08:49:53	A320	A	65,1	66,0	75,9
03-01-2018 08:50:18	A320	A	66,8	67,7	76,4
03-01-2018 08:54:27	E190	A	67,1	69,8	76,6
03-01-2018 10:27:34	A320	D	66,8	69,5	79,8
03-01-2018 10:38:29	B738	D	68,7	71,6	83,3
03-01-2018 10:58:45	E170	D	65,5	67,2	78,3
03-01-2018 11:01:06	A320	D	68,0	71,9	83,9
03-01-2018 11:10:39	B738	D	67,7	71,4	82,3
03-01-2018 11:24:37	A332	D	71,9	76,5	88,1
03-01-2018 11:29:03	E170	D	66,1	68,4	79,7
03-01-2018 11:48:02	E170	D	66,6	70,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2018 11:55:24	B738	D	68,0	70,8	82,7
03-01-2018 12:12:55	A320	D	66,1	68,3	81,8
03-01-2018 12:21:04	CRJ9	D	66,0	67,6	76,8
03-01-2018 13:11:39	E195	D	67,9	71,0	83,0
03-01-2018 13:40:53	B77W	D	69,8	75,1	84,9
03-01-2018 14:23:13	E195	D	65,9	67,0	74,9
03-01-2018 14:27:35	E170	D	64,6	67,1	75,1
03-01-2018 14:52:30	E170	D	66,2	69,1	78,8
03-01-2018 14:56:57	CRJ9	D	65,7	69,4	78,5
03-01-2018 15:02:40	E170	D	66,7	70,0	80,2
03-01-2018 15:07:37	E170	D	65,9	68,4	79,9
03-01-2018 15:12:02	E170	D	66,1	69,6	81,2
03-01-2018 15:56:34	A333	D	73,6	78,9	88,8
03-01-2018 16:35:04	B738	D	68,4	71,7	83,7
03-01-2018 17:07:16	DH8D	D	66,4	68,8	79,8
03-01-2018 20:11:04	DH8D	D	64,9	66,2	73,9
03-01-2018 21:21:59	A320	D	66,4	68,1	80,2
04-01-2018 06:15:34	DH8D	A	67,0	69,4	76,0
04-01-2018 06:28:40	B752	A	66,4	69,7	77,2
04-01-2018 07:09:44	AT72	A	65,5	66,3	75,0
04-01-2018 07:22:10	B738	A	65,9	66,9	78,2
04-01-2018 07:26:36	SF34	D	71,0	76,7	84,4
04-01-2018 07:27:07	SF34	D	69,7	74,8	81,1
04-01-2018 07:38:55	A332	A	65,9	70,0	81,2
04-01-2018 07:41:17	A320	A	66,3	68,6	79,9
04-01-2018 08:55:51	A320	A	65,8	68,5	77,3
04-01-2018 09:23:55	CRJ9	A	65,5	67,2	77,8
04-01-2018 10:02:07	E170	A	65,5	66,2	74,5
04-01-2018 10:35:11	A321	A	66,2	68,6	75,7
04-01-2018 11:05:27	DH8D	A	64,7	65,6	75,5
04-01-2018 11:09:16	B77W	A	66,9	69,2	79,7
04-01-2018 11:11:19	E195	A	65,1	66,5	75,1
04-01-2018 11:23:32	DH8D	A	67,7	73,5	80,7
04-01-2018 11:25:56	B738	A	67,8	71,6	78,6
04-01-2018 11:32:19	B738	A	66,8	69,3	77,9
04-01-2018 11:55:33	E170	A	75,1	82,4	88,9
04-01-2018 11:57:17	A319	A	67,7	76,4	88,5
04-01-2018 11:59:17	A319	A	68,2	72,6	84,6
04-01-2018 12:01:41	A321	A	66,6	67,6	75,6
04-01-2018 12:10:05	A320	A	66,3	68,1	76,3
04-01-2018 12:14:19	A319	A	64,8	66,1	76,6
04-01-2018 12:21:36	A320	A	65,5	68,6	74,5
04-01-2018 12:22:08	A320	A	65,3	66,3	75,7
04-01-2018 12:29:19	DH8D	A	66,6	68,7	78,0
04-01-2018 12:34:35	A321	A	69,1	72,1	78,1
04-01-2018 12:38:14	B738	A	68,6	71,4	83,2
04-01-2018 13:38:21	B788	A	65,4	69,0	76,6
04-01-2018 13:50:43	A320	A	64,8	65,9	75,9
04-01-2018 14:06:11	B734	A	65,9	67,4	78,9
04-01-2018 14:12:50	B788	A	65,8	67,3	75,3
04-01-2018 14:19:46	B788	A	65,0	67,3	75,0
04-01-2018 15:24:40	CRJ9	A	67,7	73,1	82,5
04-01-2018 17:01:24	CRJ9	A	70,2	76,3	83,6
04-01-2018 18:50:52	A320	A	65,4	67,1	77,2
04-01-2018 19:22:18	AN26	A	68,1	71,7	78,1
04-01-2018 19:40:39	A320	A	66,0	66,5	75,1
04-01-2018 19:46:35	CRJ7	A	66,1	67,5	76,5
04-01-2018 20:27:34	SF34	A	65,8	67,0	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2018 21:07:57	E195	A	65,2	66,8	76,0
04-01-2018 21:19:45	AT72	A	65,0	65,4	74,6
05-01-2018 06:02:24	E190	D	66,6	69,2	78,4
05-01-2018 07:59:54	A321	D	65,8	67,3	78,1
05-01-2018 08:00:23	A321	D	68,7	72,1	84,1
05-01-2018 10:14:19	A320	A	68,0	70,1	82,2
05-01-2018 10:23:59	A320	D	68,9	72,0	82,3
05-01-2018 10:46:19	A333	A	66,2	68,6	82,9
05-01-2018 11:15:50	B77W	A	72,4	79,9	89,2
05-01-2018 11:27:01	A321	A	65,5	67,5	74,5
05-01-2018 11:36:22	A319	A	65,5	66,3	75,1
05-01-2018 11:57:25	CRJ9	A	67,5	72,7	88,1
05-01-2018 12:26:25	CRJ9	A	66,6	70,2	77,7
05-01-2018 12:26:53	CRJ9	A	67,5	70,5	80,3
05-01-2018 13:39:48	E170	A	65,9	69,6	80,1
05-01-2018 13:41:19	A320	A	65,7	69,8	76,9
05-01-2018 13:53:39	A321	A	65,9	68,1	76,3
05-01-2018 15:23:46	E170	A	66,1	67,6	75,2
05-01-2018 15:43:58	DH8D	A	64,7	65,8	73,8
05-01-2018 15:50:30	E195	A	65,5	67,4	77,8
05-01-2018 16:08:38	CL35	A	65,5	67,4	75,5
05-01-2018 17:39:22	A320	A	66,3	69,6	78,3
05-01-2018 17:41:40	E170	A	65,7	66,7	76,5
05-01-2018 18:35:16	DH8D	A	66,0	68,6	76,8
05-01-2018 18:37:59	CRJ9	A	65,7	67,4	80,1
05-01-2018 18:46:52	E170	A	64,8	65,5	74,8
05-01-2018 19:02:14	ZZZZ	A	64,7	66,4	77,2
05-01-2018 19:21:35	AN26	A	67,3	71,3	77,3
05-01-2018 20:01:56	A320	A	65,9	68,3	77,9
05-01-2018 20:33:52	B735	A	65,1	65,8	74,1
05-01-2018 20:35:57	CRJ9	A	67,7	70,3	77,7
05-01-2018 20:53:40	A320	A	67,1	68,8	77,1
05-01-2018 21:08:54	CRJ9	A	77,8	85,0	87,3
05-01-2018 21:17:11	E170	A	69,4	72,6	82,2
06-01-2018 10:19:39	B738	A	66,3	69,1	78,6
06-01-2018 12:38:38	A332	A	67,4	69,6	77,8
06-01-2018 13:21:22	B738	A	64,9	66,1	73,9
06-01-2018 13:23:27	B788	A	65,9	69,2	80,5
06-01-2018 13:27:41	DH8D	A	64,4	65,0	73,4
06-01-2018 13:45:39	A321	A	69,5	75,4	90,3
06-01-2018 13:47:39	B788	A	68,7	72,9	84,0
06-01-2018 13:50:21	BCS3	A	67,0	70,5	86,4
06-01-2018 13:55:19	DH8D	A	63,5	65,5	73,1
06-01-2018 14:22:37	B788	A	65,9	67,6	79,3
06-01-2018 15:34:30	DH8D	A	65,4	67,0	75,0
06-01-2018 15:36:30	C56X	A	65,7	67,6	78,7
06-01-2018 18:03:02	A321	A	66,3	68,1	78,6
06-01-2018 18:29:32	E170	A	65,4	66,5	74,4
06-01-2018 18:49:20	A320	A	65,7	66,3	75,3
06-01-2018 21:19:34	E170	A	65,2	66,4	74,2
06-01-2018 21:30:29	DH8D	A	68,9	71,2	80,0
06-01-2018 21:35:41	DH8D	A	65,7	67,3	78,4
07-01-2018 07:30:35	A332	A	71,6	76,4	82,0
07-01-2018 07:32:04	B738	A	66,6	70,4	79,1
07-01-2018 08:05:06	B763	A	66,1	68,7	77,9
07-01-2018 09:44:11	A320	A	66,1	67,8	76,1
07-01-2018 09:56:22	B788	A	65,8	67,5	76,9
07-01-2018 09:59:53	CRJ9	A	65,4	66,5	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-01-2018 11:06:46	E170	A	66,6	69,3	75,6
07-01-2018 11:19:17	B77W	A	66,1	67,9	77,5
07-01-2018 11:57:25	A319	A	65,6	67,5	82,8
07-01-2018 12:05:35	A320	A	64,7	66,1	75,9
07-01-2018 12:16:46	A319	A	84,3	96,0	101,6
07-01-2018 12:20:24	A320	A	64,5	66,0	75,6
07-01-2018 12:27:23	CRJ9	A	69,2	71,6	86,6
07-01-2018 12:30:35	B788	A	67,0	70,6	79,3
07-01-2018 13:44:59	B788	A	64,5	66,4	73,6
07-01-2018 14:13:55	B735	A	64,6	65,8	74,1
07-01-2018 14:16:47	A320	A	64,6	65,3	75,0
07-01-2018 14:54:20	B738	A	65,6	67,8	77,9
07-01-2018 15:25:33	B738	A	66,4	68,0	75,5
07-01-2018 15:33:38	E195	A	66,3	68,5	75,8
07-01-2018 15:35:53	DH8D	A	66,4	68,7	78,7
07-01-2018 18:48:04	DH8D	A	64,9	66,4	74,9
07-01-2018 18:50:14	A320	A	66,2	68,4	75,2
07-01-2018 19:00:28	E190	A	66,5	69,2	76,5
07-01-2018 19:05:36	A320	A	66,9	69,9	76,5
07-01-2018 20:35:51	B738	A	66,2	67,1	75,2
08-01-2018 06:26:59	E170	A	65,7	66,9	78,0
08-01-2018 08:18:30	E195	A	66,5	68,1	78,0
08-01-2018 08:28:41	A320	A	66,4	67,9	76,0
08-01-2018 08:43:39	DH8D	A	65,3	66,0	74,3
08-01-2018 09:29:54	E195	A	70,8	80,1	84,6
08-01-2018 09:35:35	CRJ9	A	65,6	67,0	76,4
08-01-2018 09:48:40	B38M	A	65,8	68,2	74,8
08-01-2018 11:57:24	A320	A	67,6	69,8	88,2
08-01-2018 12:37:28	DH8D	A	65,1	66,9	74,2
08-01-2018 12:45:39	E170	A	66,7	68,8	87,3
08-01-2018 12:50:21	A333	A	67,0	71,6	81,6
08-01-2018 12:52:44	B788	A	64,7	65,7	74,3
08-01-2018 13:44:25	DH8D	A	66,1	68,4	86,8
08-01-2018 14:41:54	B763	A	64,2	65,7	73,3
08-01-2018 14:44:20		A	66,4	69,9	76,9
08-01-2018 16:32:16	A321	A	64,9	65,5	74,9
08-01-2018 18:34:00	DH8D	A	65,5	65,8	74,6
08-01-2018 18:34:34	DH8D	A	65,5	66,3	74,6
08-01-2018 18:36:03	E170	A	65,7	66,5	75,7
08-01-2018 19:04:35	B38M	A	66,5	68,3	76,5
08-01-2018 19:15:24	AN26	A	66,8	69,1	80,8
08-01-2018 19:49:31	B788	A	65,4	65,6	74,9
08-01-2018 21:14:24	E195	A	65,9	69,9	78,7
08-01-2018 21:34:43	A321	A	66,2	67,0	75,8
09-01-2018 06:09:14	B738	D	67,0	68,1	79,1
09-01-2018 06:34:25	A320	D	66,4	67,4	77,8
09-01-2018 06:45:32	A321	D	67,2	69,1	80,0
09-01-2018 07:19:06	SF34	D	65,1	68,0	75,9
09-01-2018 07:59:48	E170	D	66,5	68,7	80,1
09-01-2018 08:27:43	B738	D	70,6	73,3	85,2
09-01-2018 09:16:24	B738	D	68,9	71,6	82,9
09-01-2018 09:19:03	A320	D	68,1	69,8	81,4
09-01-2018 09:30:35	A333	D	69,0	73,9	85,3
09-01-2018 11:07:54	E170	D	66,2	67,5	80,0
09-01-2018 11:28:13	DH8D	D	65,9	68,1	75,4
09-01-2018 11:30:22	E170	D	65,9	69,8	78,9
09-01-2018 11:44:50	CRJ9	D	66,6	69,8	80,6
09-01-2018 11:57:24	B738	D	68,5	72,4	89,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2018 12:08:26	E170	D	65,7	68,5	78,0
09-01-2018 12:08:57	E170	D	65,5	68,8	77,6
09-01-2018 13:21:48	E195	D	66,8	68,9	80,4
09-01-2018 13:30:15	E170	D	67,3	69,7	78,7
09-01-2018 13:40:22	B77W	D	69,2	73,4	82,8
09-01-2018 13:49:18	B734	D	67,7	69,8	79,5
09-01-2018 14:00:40	A320	D	66,3	68,3	78,3
09-01-2018 14:52:28	E170	D	64,4	65,1	74,8
09-01-2018 15:00:09	E195	D	67,3	70,2	80,4
09-01-2018 15:42:26	B738	D	66,6	68,5	80,9
09-01-2018 16:13:01	E190	D	65,8	67,5	76,3
09-01-2018 16:38:23	E170	D	65,6	67,1	78,4
09-01-2018 16:42:17	A321	D	65,4	65,8	74,4
09-01-2018 17:43:30	A320	D	66,7	68,6	80,7
09-01-2018 21:49:07	A320	D	67,7	70,6	81,5
10-01-2018 07:52:54	DH8D	D	66,4	67,6	76,0
10-01-2018 07:56:57	E170	D	66,5	69,2	80,7
10-01-2018 10:20:18	A320	D	66,2	68,5	78,9
10-01-2018 10:54:31	B739	D	68,7	71,6	83,3
10-01-2018 11:24:10	E195	D	67,4	70,4	81,2
10-01-2018 11:35:07	E170	D	65,7	67,5	77,8
10-01-2018 11:37:06	E170	D	65,7	66,5	77,8
10-01-2018 11:41:26	CRJ9	D	66,5	68,3	78,6
10-01-2018 11:50:07	B738	D	67,8	69,9	82,0
10-01-2018 12:03:56	B738	D	67,6	70,9	82,4
10-01-2018 13:02:45	B763	D	71,7	76,0	85,7
10-01-2018 13:19:57	E170	D	67,1	68,8	81,0
10-01-2018 13:30:40	E170	D	66,0	67,5	78,6
10-01-2018 13:35:17	B77W	D	69,5	74,1	85,0
10-01-2018 13:52:53	B738	D	67,7	69,6	80,0
10-01-2018 14:35:15	E170	D	67,1	69,2	80,1
10-01-2018 14:36:33	E170	D	66,5	67,6	77,6
10-01-2018 14:51:23	E170	D	67,1	69,5	80,5
10-01-2018 14:53:48	CRJ9	D	65,3	66,6	77,9
10-01-2018 14:57:54	E170	D	65,6	67,0	77,4
10-01-2018 15:11:41	B788	D	65,9	67,1	77,4
10-01-2018 15:17:38	A321	D	70,0	73,8	84,9
10-01-2018 15:36:18	B738	D	68,7	71,2	81,3
10-01-2018 15:50:43	E195	D	68,6	71,7	82,8
10-01-2018 16:02:34	A333	D	72,5	77,6	87,5
10-01-2018 16:36:53	E170	D	66,7	69,3	81,0
11-01-2018 06:05:50	B735	D	67,6	70,4	79,9
11-01-2018 06:15:39	B738	D	69,4	74,1	83,9
11-01-2018 09:22:08	A333	D	72,0	76,9	86,0
11-01-2018 09:33:40	B738	D	69,4	72,4	81,9
11-01-2018 09:49:17	A320	D	67,3	69,2	79,6
11-01-2018 11:12:29	B738	D	67,9	69,6	78,7
11-01-2018 11:57:07	E195	D	67,2	68,8	77,6
11-01-2018 13:32:07	E170	D	66,0	67,2	76,7
11-01-2018 13:42:27	B77W	D	69,2	71,8	80,6
11-01-2018 13:50:39	A332	D	69,0	73,6	83,4
11-01-2018 14:13:17	E195	D	67,8	70,2	79,5
11-01-2018 14:18:44	BE20	D	66,5	68,8	76,0
11-01-2018 14:37:24	E170	D	67,6	69,6	79,3
11-01-2018 14:41:59	E170	D	67,8	70,3	88,3
11-01-2018 14:49:40	E195	D	67,1	68,6	77,5
11-01-2018 14:56:03	CRJ9	D	66,4	67,6	78,7
11-01-2018 15:00:38	E170	D	68,2	70,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-01-2018 15:21:19	A321	D	69,5	71,9	83,3
11-01-2018 15:36:43	B738	D	68,1	71,1	81,8
11-01-2018 16:36:02	E195	D	64,7	66,0	73,7
11-01-2018 16:51:59	A321	D	75,7	84,3	91,7
11-01-2018 21:21:13	A320	D	68,8	71,0	81,8
12-01-2018 06:06:11	B738	D	66,8	68,0	77,2
12-01-2018 07:24:06	A320	D	66,5	68,7	79,2
12-01-2018 10:22:48	B738	D	66,3	67,9	78,0
12-01-2018 10:50:45	B738	D	67,3	69,4	81,1
12-01-2018 10:58:33	E170	D	65,8	66,9	75,8
12-01-2018 11:43:44	E195	D	66,4	67,2	75,4
12-01-2018 11:57:21	E195	D	68,7	71,8	89,3
12-01-2018 14:00:45	B77W	D	68,0	69,2	79,8
12-01-2018 14:31:14	E170	D	66,2	67,9	75,7
12-01-2018 14:45:38	E170	D	66,1	67,5	76,5
12-01-2018 14:59:47	CRJ9	D	65,8	68,2	78,1
12-01-2018 15:28:58	A321	D	67,4	69,9	81,3
12-01-2018 16:06:56	A333	D	69,7	73,0	83,3
12-01-2018 16:22:56	B738	D	65,3	67,1	76,4
12-01-2018 17:10:44	E195	D	67,7	69,7	78,9
12-01-2018 17:39:43	A321	D	65,8	67,7	77,8
12-01-2018 18:09:36	A320	D	65,7	67,7	78,0
12-01-2018 21:35:46	A320	D	67,7	71,1	82,2
13-01-2018 06:16:47	A320	D	66,2	67,9	79,0
13-01-2018 06:31:44	B738	D	68,3	71,5	81,9
13-01-2018 06:55:32	A321	D	67,8	70,8	80,6
13-01-2018 08:37:06	A320	D	69,1	73,0	82,5
13-01-2018 10:31:09	E170	D	65,1	66,8	78,4
13-01-2018 10:37:01	B738	D	68,4	72,7	83,6
13-01-2018 10:52:58	E170	D	66,4	69,7	80,4
13-01-2018 11:15:23	A332	D	71,4	75,5	87,5
13-01-2018 11:22:27	B733	D	67,8	72,1	83,1
13-01-2018 11:43:25	E170	D	66,7	69,8	78,8
13-01-2018 11:53:59	B738	D	65,6	67,0	77,9
13-01-2018 13:16:47	E195	D	67,0	68,9	80,4
13-01-2018 13:26:22	E195	D	67,7	71,5	83,4
13-01-2018 13:33:50	B77W	D	69,5	73,1	84,9
13-01-2018 13:44:10	E170	D	65,1	66,6	74,1
13-01-2018 14:04:12	B738	D	65,6	67,0	79,9
13-01-2018 14:09:13	A320	D	65,9	68,2	79,5
13-01-2018 14:30:26	E170	D	65,8	68,3	77,0
13-01-2018 14:34:46	E170	D	65,8	68,1	79,8
13-01-2018 14:51:01	DH8D	D	65,1	67,3	74,1
13-01-2018 14:59:59	CRJ9	D	66,4	68,0	77,8
13-01-2018 15:02:36	B738	D	68,3	73,1	83,7
13-01-2018 15:19:48	E195	D	67,6	70,1	81,6
13-01-2018 15:59:28	B738	D	68,3	71,9	83,4
13-01-2018 16:02:00	A333	D	71,9	76,2	86,7
13-01-2018 16:28:41	B788	D	66,1	68,4	79,6
13-01-2018 16:36:17	A321	D	68,6	71,0	82,2
13-01-2018 16:48:20	E170	D	65,3	67,5	78,9
13-01-2018 17:51:31	B788	D	64,8	66,1	74,3
13-01-2018 21:23:33	A320	D	67,1	69,1	78,2
14-01-2018 08:20:00	B738	D	67,8	70,5	82,2
14-01-2018 08:38:32	B738	D	68,5	73,1	82,6
14-01-2018 08:44:05	A320	D	66,1	68,4	76,5
14-01-2018 09:04:22	A333	D	71,8	75,8	85,6
14-01-2018 10:21:49	A320	D	66,7	68,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-01-2018 11:06:27	E170	D	66,0	68,1	80,3
14-01-2018 13:19:10	E170	D	65,7	66,8	77,7
14-01-2018 13:31:48	B77W	D	68,4	71,7	80,9
14-01-2018 13:38:25	E195	D	66,2	68,7	79,0
14-01-2018 14:42:27	E170	D	66,2	67,1	75,8
14-01-2018 14:50:22	E170	D	66,1	66,8	76,9
14-01-2018 15:26:50	DH8D	D	67,6	68,8	80,6
14-01-2018 15:29:32	A321	D	67,1	69,4	81,9
14-01-2018 15:38:50	B738	D	67,2	70,6	80,7
14-01-2018 15:58:21	B763	D	68,7	71,5	80,7
14-01-2018 16:29:47	B738	D	65,1	66,1	80,3
14-01-2018 17:57:23	E190	D	67,6	70,1	84,8
14-01-2018 19:36:15	A320	D	72,4	76,3	90,1
14-01-2018 19:53:33	DH8D	D	66,0	69,7	81,8
14-01-2018 21:24:25	A320	D	65,4	67,5	77,4
15-01-2018 10:27:41	A320	D	67,4	69,7	79,9
15-01-2018 10:35:21	B738	D	70,1	74,2	84,7
15-01-2018 11:28:15	B739	D	67,9	70,1	79,0
15-01-2018 11:45:18	E170	D	66,2	68,0	77,3
15-01-2018 12:23:43	B734	D	67,8	71,3	81,8
15-01-2018 12:32:47	E195	D	67,6	69,1	79,1
15-01-2018 13:16:00	A320	D	65,5	68,0	76,3
15-01-2018 13:33:18	E170	D	65,4	66,2	74,5
15-01-2018 13:37:01	E195	D	67,9	70,7	79,6
15-01-2018 14:36:04	B77W	D	69,8	74,1	85,0
15-01-2018 14:38:53	E170	D	66,6	70,1	80,7
15-01-2018 14:40:33	E170	D	66,7	68,3	78,2
15-01-2018 14:48:57	CRJ9	D	67,2	69,1	79,5
15-01-2018 14:51:00	E170	D	66,3	68,8	79,4
15-01-2018 15:05:31	E195	D	69,1	72,3	82,5
15-01-2018 15:22:41	B738	D	67,1	68,4	80,7
15-01-2018 15:31:57	E170	A	65,7	66,4	75,2
15-01-2018 15:43:28	A321	D	69,6	73,2	83,9
15-01-2018 16:12:26	A333	D	71,4	74,9	86,1
15-01-2018 16:36:47	A321	D	65,7	68,9	76,9
15-01-2018 16:37:11	A321	D	67,4	70,7	82,4
15-01-2018 17:39:33	E170	D	66,8	69,1	80,6
15-01-2018 21:30:04	A320	D	67,8	70,8	82,9
16-01-2018 06:14:41	B738	D	64,9	66,0	74,4
16-01-2018 06:35:08	B738	D	68,8	73,0	82,6
16-01-2018 06:37:44	A321	D	66,0	68,0	78,5
16-01-2018 07:17:41	DH8D	D	68,7	73,6	83,0
16-01-2018 07:57:24	B734	D	68,0	70,3	80,3
16-01-2018 08:59:06	A320	D	67,5	70,5	82,1
16-01-2018 09:27:02	A332	D	71,6	75,5	85,4
16-01-2018 09:35:05	B738	D	68,9	72,4	83,0
16-01-2018 10:56:42	E170	D	65,9	70,0	79,7
16-01-2018 11:17:35	E170	D	66,5	68,6	83,6
16-01-2018 11:42:28	CRJ9	D	66,0	68,4	80,1
16-01-2018 11:47:02	E170	D	67,0	68,3	80,2
16-01-2018 11:55:13	B763	D	66,2	69,2	76,2
16-01-2018 12:04:15	B734	D	67,9	71,0	81,2
16-01-2018 12:06:44	B738	D	69,9	74,1	84,4
16-01-2018 13:12:40	E170	D	67,5	71,3	81,5
16-01-2018 13:18:41	E195	D	69,6	73,3	83,0
16-01-2018 13:30:23	B77W	D	70,0	74,4	85,4
16-01-2018 13:37:16	E170	D	65,7	70,0	79,5
16-01-2018 13:53:19	E195	D	68,1	71,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2018 14:00:13	A320	D	67,0	70,5	80,8
16-01-2018 14:54:00	E170	D	68,4	70,8	82,2
16-01-2018 14:56:07	E170	D	66,4	69,6	79,2
16-01-2018 15:00:05	A320	D	65,3	67,9	77,9
16-01-2018 15:38:14	B738	D	67,3	69,4	80,7
16-01-2018 16:27:59	B738	D	66,8	68,6	80,4
16-01-2018 16:44:02	E170	D	68,2	72,4	82,9
16-01-2018 16:51:51	A321	D	68,2	71,5	82,0
17-01-2018 08:10:14	E55P	A	65,6	66,9	75,1
17-01-2018 08:18:00	E170	A	66,4	68,6	76,4
17-01-2018 08:30:48	AT45	A	65,7	66,5	76,8
17-01-2018 08:54:45	E170	A	65,1	67,3	77,7
17-01-2018 08:55:30	E170	A	66,1	68,4	76,1
17-01-2018 09:01:55	B738	A	66,4	67,4	76,0
17-01-2018 09:16:57	CRJ9	A	65,6	68,3	78,6
17-01-2018 09:22:14	A320	A	64,8	66,9	76,6
17-01-2018 09:32:22	B738	A	65,3	66,7	74,4
17-01-2018 09:43:01	E195	A	65,5	66,5	75,0
17-01-2018 10:16:18	A320	A	64,9	65,8	74,9
17-01-2018 10:18:33	DH8D	A	65,6	66,4	77,4
17-01-2018 10:37:38	E170	A	66,0	69,8	79,0
17-01-2018 10:40:37	DH8D	A	66,0	66,7	76,7
17-01-2018 11:00:27	A333	A	66,5	68,2	76,9
17-01-2018 11:00:43	A333	A	65,8	67,2	74,8
17-01-2018 11:07:44	B788	A	65,8	68,5	78,1
17-01-2018 11:12:10	B77W	A	66,5	68,1	79,3
17-01-2018 11:20:01	CRJ9	A	70,9	73,2	80,0
17-01-2018 11:50:56	B738	A	65,9	67,8	77,0
17-01-2018 12:07:00	B788	A	65,5	66,9	75,5
17-01-2018 12:11:04	E170	A	65,8	67,8	80,0
17-01-2018 12:13:47	B738	A	67,8	72,4	79,3
17-01-2018 12:14:24	B738	A	65,3	66,2	74,9
17-01-2018 12:16:31	A320	A	67,0	71,4	82,3
17-01-2018 12:19:02	A320	A	65,8	67,5	75,8
17-01-2018 12:25:47	B738	A	65,4	68,9	77,2
17-01-2018 12:27:04	A319	A	66,6	72,2	82,4
17-01-2018 12:32:44	DH8D	A	66,4	68,4	76,8
17-01-2018 12:39:19	B738	A	66,6	71,4	82,7
17-01-2018 12:45:47	B788	A	65,4	67,9	79,5
17-01-2018 12:50:47	E170	A	65,4	66,9	71,4
17-01-2018 12:55:31	DH8D	A	66,5	71,7	80,7
17-01-2018 14:06:40	B735	A	65,3	66,7	75,7
17-01-2018 14:08:28	A319	A	66,7	73,0	79,2
17-01-2018 15:13:26	E170	A	64,7	65,8	75,5
17-01-2018 15:45:07	DH8D	A	65,1	66,0	74,2
17-01-2018 15:54:26	CRJ9	A	66,1	67,3	75,1
17-01-2018 15:58:35	E195	A	66,1	67,9	75,1
17-01-2018 16:44:12	P180	A	65,7	66,8	74,8
17-01-2018 17:49:42	A321	A	65,0	66,1	75,8
17-01-2018 17:54:46	E170	A	65,6	67,1	77,6
17-01-2018 18:44:31	E190	A	66,6	68,5	77,4
17-01-2018 18:46:47	E170	A	65,9	67,1	76,3
17-01-2018 18:54:13	SF34	A	66,2	66,9	75,2
17-01-2018 19:01:22	GLF5	A	65,3	67,8	74,4
17-01-2018 19:29:07	AN26	A	66,8	69,0	79,4
17-01-2018 19:37:54	E170	A	67,0	69,6	80,6
17-01-2018 20:04:29	A320	A	65,9	66,8	77,1
17-01-2018 20:29:21	E170	A	66,6	69,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2018 20:30:04	E170	A	65,9	67,4	76,7
17-01-2018 20:44:12	SF34	A	67,8	71,8	77,8
17-01-2018 20:44:47	A320	A	65,4	67,1	75,0
17-01-2018 21:26:30	B738	A	66,2	67,4	76,2
17-01-2018 21:30:13	E170	A	66,2	67,7	77,7
17-01-2018 21:48:39	DH8D	A	66,4	72,4	79,8
17-01-2018 21:57:04	DH8D	A	68,4	71,3	79,9
18-01-2018 06:26:14	CRJ9	A	65,7	67,2	77,2
18-01-2018 06:28:27	E170	A	65,8	67,6	78,6
18-01-2018 06:34:16	E195	A	66,3	68,1	75,3
18-01-2018 06:36:30	E170	A	65,6	67,4	75,1
18-01-2018 07:58:41	A332	A	66,3	69,5	80,3
18-01-2018 08:08:12	A320	A	65,9	67,8	77,6
18-01-2018 08:26:36	A320	A	65,1	66,3	76,3
18-01-2018 08:44:09	P180	A	65,7	66,4	74,8
18-01-2018 09:24:15	E170	A	67,0	70,5	78,7
18-01-2018 09:30:19	E170	A	65,2	66,3	76,3
18-01-2018 11:18:22	B77W	A	65,7	66,4	76,8
18-01-2018 11:49:22	CRJ9	A	66,1	67,5	76,6
18-01-2018 11:54:46	A319	A	67,3	70,1	78,1
18-01-2018 12:08:43	B788	A	65,6	67,1	74,7
18-01-2018 12:10:56	DH8D	A	66,7	69,5	77,2
18-01-2018 13:25:46	A320	D	66,1	69,8	75,6
18-01-2018 13:31:38	E170	D	67,8	71,7	81,6
18-01-2018 13:35:46	E170	D	67,0	73,5	82,2
18-01-2018 13:39:40	B738	D	66,8	69,4	81,3
18-01-2018 13:41:42	E195	D	68,4	70,9	80,9
18-01-2018 13:51:30	B77W	D	70,1	75,5	85,8
18-01-2018 14:00:46	A320	D	67,7	71,1	81,8
18-01-2018 14:25:56	E170	D	65,9	69,2	79,5
18-01-2018 14:28:41	E170	D	67,9	71,2	82,0
18-01-2018 14:42:28	E195	D	67,3	70,7	81,7
18-01-2018 14:45:43	CRJ7	D	65,4	67,0	77,2
18-01-2018 14:50:50	E170	D	66,7	68,3	79,4
18-01-2018 14:54:51	DH8D	D	66,2	68,4	77,0
18-01-2018 14:57:00	E195	D	68,5	71,7	82,3
18-01-2018 15:01:08	B788	D	67,2	70,6	76,2
18-01-2018 15:01:24	B788	D	68,6	71,4	84,2
18-01-2018 15:28:20	A319	D	66,1	68,2	79,7
18-01-2018 15:40:39	B738	D	68,1	71,9	82,6
18-01-2018 16:29:08	E170	D	65,8	67,7	77,3
18-01-2018 16:52:34	A321	D	68,7	72,5	81,2
18-01-2018 17:18:04	DH8D	D	67,0	69,2	76,6
18-01-2018 17:57:22	DH8D	D	67,5	71,7	86,7
18-01-2018 21:46:37	E195	D	66,2	67,4	79,6
19-01-2018 06:12:30	DH8D	A	67,7	71,8	79,1
19-01-2018 06:13:34	DH8D	A	68,0	71,4	78,4
19-01-2018 06:24:48	E170	A	68,3	73,8	80,0
19-01-2018 06:27:20	DH8D	A	66,4	68,1	75,4
19-01-2018 06:27:40	DH8D	A	64,9	67,5	77,3
19-01-2018 06:29:23	B734	A	65,3	68,6	78,7
19-01-2018 06:42:02	E170	A	64,6	66,6	74,1
19-01-2018 06:44:30	E170	A	65,8	69,0	75,8
19-01-2018 06:44:49	E170	A	71,6	75,5	81,2
19-01-2018 06:47:07	E195	A	65,3	66,5	74,3
19-01-2018 06:49:40	CRJ9	A	66,4	70,1	75,9
19-01-2018 06:55:18	AT72	A	65,4	67,4	74,4
19-01-2018 07:09:53	DH8D	A	68,5	73,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2018 07:24:20	B738	A	64,8	67,6	77,1
19-01-2018 08:11:27	AT45	A	66,8	71,7	78,8
19-01-2018 08:12:06	AT45	A	64,7	65,7	76,2
19-01-2018 08:34:28	E170	A	68,5	74,3	82,8
19-01-2018 08:35:01	E170	A	68,0	71,8	77,5
19-01-2018 08:42:12	B738	A	65,7	66,9	78,0
19-01-2018 08:48:20	A320	A	69,1	72,1	80,9
19-01-2018 08:48:44	A320	A	66,6	70,0	75,6
19-01-2018 08:50:38	E190	A	69,8	75,1	83,2
19-01-2018 08:51:09	E190	A	65,1	66,7	74,2
19-01-2018 08:53:09	A319	A	66,1	66,9	77,2
19-01-2018 08:56:52	A320	A	65,9	67,8	76,7
19-01-2018 08:59:49	E195	A	67,6	71,9	80,3
19-01-2018 09:09:30	B763	A	65,5	66,5	74,6
19-01-2018 09:22:15	A320	A	64,9	65,9	74,9
19-01-2018 09:23:44	E170	A	66,5	70,3	81,3
19-01-2018 09:24:26	E170	A	67,8	72,5	80,6
19-01-2018 09:28:16	CRJ7	A	68,1	72,5	79,5
19-01-2018 09:34:28	B738	A	65,2	66,5	74,2
19-01-2018 09:36:04	E195	A	67,1	69,8	76,6
19-01-2018 09:42:22	DH8D	A	66,5	68,4	77,9
19-01-2018 09:50:31	A320	A	68,8	70,9	80,5
19-01-2018 10:02:04	DH8D	A	67,2	69,4	76,8
19-01-2018 10:07:50	E170	A	69,5	76,8	82,9
19-01-2018 10:08:18	E170	A	65,5	67,3	75,1
19-01-2018 10:15:03	A320	A	67,0	69,9	79,3
19-01-2018 10:17:33	CRJ9	A	65,6	69,6	79,1
19-01-2018 10:18:25	CRJ9	A	65,6	66,8	76,0
19-01-2018 10:26:35	A320	A	65,0	66,3	74,0
19-01-2018 10:36:01	F900	A	65,6	68,6	75,6
19-01-2018 10:36:16	F900	A	69,7	75,8	87,4
19-01-2018 10:40:33	A333	A	66,6	69,2	83,1
19-01-2018 10:58:09	B77W	A	65,1	67,0	77,7
19-01-2018 10:58:52	B77W	A	69,7	72,0	78,7
19-01-2018 11:04:49	A321	A	66,0	67,3	78,3
19-01-2018 11:05:23	A321	A	65,7	69,7	77,5
19-01-2018 11:11:40	E195	A	67,1	70,3	79,4
19-01-2018 11:15:15	A319	A	66,9	68,2	75,9
19-01-2018 11:18:26	DH8D	A	66,4	69,4	78,9
19-01-2018 11:18:51	DH8D	A	65,4	69,3	77,2
19-01-2018 11:22:56	E170	A	66,5	69,8	76,9
19-01-2018 11:25:38	A332	A	66,3	70,0	82,8
19-01-2018 11:26:35	A332	A	68,0	70,1	77,0
19-01-2018 11:28:50	A321	A	65,0	66,3	75,8
19-01-2018 11:38:56	A320	A	65,7	68,4	75,7
19-01-2018 11:43:23	A321	A	66,5	68,2	86,8
19-01-2018 11:45:18	A321	A	67,6	71,2	81,9
19-01-2018 11:52:34	A321	A	66,7	70,9	79,0
19-01-2018 11:55:47	A319	A	69,1	74,2	81,4
19-01-2018 12:01:12	A320	A	65,4	67,3	75,8
19-01-2018 12:06:09	B788	A	68,4	74,9	83,5
19-01-2018 12:07:11	B788	A	70,2	73,9	80,6
19-01-2018 12:12:53	E170	A	66,0	68,1	78,3
19-01-2018 12:21:47	B738	A	65,2	67,9	75,6
19-01-2018 12:24:23	B738	A	65,9	67,0	78,4
19-01-2018 12:26:04	B738	A	67,2	73,8	82,6
19-01-2018 12:28:34	E170	A	66,1	70,5	80,4
19-01-2018 12:30:56	B738	A	64,9	66,3	73,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-01-2018 12:38:40	M28	A	70,0	75,7	86,5
19-01-2018 12:42:03	E195	A	69,4	72,4	83,0
19-01-2018 12:43:26	DH8D	A	67,9	72,1	82,2
19-01-2018 12:44:21	DH8D	A	69,2	72,0	78,7
19-01-2018 12:50:57	E170	A	66,2	69,3	77,3
19-01-2018 12:51:22	E170	A	65,8	67,8	75,8
19-01-2018 12:53:58	B734	A	65,2	66,9	75,2
19-01-2018 12:58:46	DH8D	A	65,3	66,3	77,4
19-01-2018 13:04:47	E195	A	65,2	65,7	77,7
19-01-2018 13:05:35	E195	A	69,4	71,2	79,4
19-01-2018 13:13:19	B788	A	65,4	67,3	74,4
19-01-2018 13:25:58	E170	A	65,8	68,5	76,2
19-01-2018 13:29:02	E170	A	66,1	68,5	78,7
19-01-2018 13:34:55	A319	A	64,9	66,0	74,0
19-01-2018 13:40:35	B738	A	65,4	66,4	74,4
19-01-2018 13:50:48	A319	A	68,1	69,7	77,2
19-01-2018 14:05:42	A321	A	64,9	66,7	76,0
19-01-2018 14:55:00	A320	A	65,3	67,0	75,7
19-01-2018 15:28:22	E170	A	64,9	65,9	75,7
19-01-2018 15:30:40	CRJ9	A	67,1	70,8	79,4
19-01-2018 15:32:23	E170	A	65,9	66,6	74,9
19-01-2018 15:35:08	B788	A	66,3	68,5	75,3
19-01-2018 15:38:39	P180	A	67,4	68,8	77,8
19-01-2018 15:40:48	DH8D	A	66,0	69,2	79,1
19-01-2018 15:43:08	B738	A	65,8	67,4	76,6
19-01-2018 15:44:39	DH8D	A	76,8	87,4	95,2
19-01-2018 15:56:12	E195	A	65,4	66,1	74,9
19-01-2018 15:56:26	E195	A	65,8	66,3	74,8
19-01-2018 15:58:27	DH8D	A	66,5	68,9	77,3
19-01-2018 16:02:35	A319	A	64,8	65,5	73,9
19-01-2018 16:10:25	E190	A	65,1	66,8	77,1
19-01-2018 16:19:02	A321	A	65,0	66,1	79,2
19-01-2018 16:23:56	E190	D	66,9	68,3	75,9
19-01-2018 16:28:52	B738	A	65,4	67,4	77,7
19-01-2018 16:51:31	CRJ9	A	65,4	67,3	77,7
19-01-2018 17:52:18	E170	A	64,9	66,2	74,4
19-01-2018 17:57:20	E170	A	66,6	68,8	86,0
19-01-2018 18:01:17	E190	A	65,6	66,6	77,0
19-01-2018 18:06:04	A320	A	65,0	65,8	76,8
19-01-2018 18:38:23	E170	A	65,2	66,5	76,6
19-01-2018 19:16:53	AN26	A	67,1	70,3	81,4
19-01-2018 19:29:52	E170	A	65,8	66,3	77,3
19-01-2018 19:34:09	CRJ7	A	64,9	65,8	75,3
19-01-2018 19:45:51	B738	A	65,5	66,5	75,0
19-01-2018 20:52:33	E170	A	65,8	66,7	75,4
20-01-2018 09:46:22	A320	A	65,9	68,4	76,3
20-01-2018 09:52:52	CRJ9	A	65,8	67,6	75,8
20-01-2018 10:20:35	A321	A	66,5	67,7	78,5
20-01-2018 11:05:46	DH8D	A	65,5	67,0	75,5
20-01-2018 11:14:06	B77W	A	66,5	68,6	81,4
20-01-2018 11:46:00	A321	A	65,7	68,0	77,2
20-01-2018 11:48:46	B788	A	65,6	66,7	76,4
20-01-2018 11:53:14	CRJ9	A	67,0	67,7	76,5
20-01-2018 11:57:20	A320	A	67,8	70,2	88,6
20-01-2018 11:59:20	A320	A	65,7	66,8	70,5
20-01-2018 12:12:59	E170	A	65,2	66,0	74,2
20-01-2018 12:45:14	B788	A	66,3	68,0	77,4
20-01-2018 12:53:52	B788	A	66,5	67,7	77,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2018 12:56:27	B734	A	66,2	66,9	76,6
20-01-2018 12:59:12	A320	A	64,5	65,1	74,0
20-01-2018 13:03:44	A333	A	66,0	67,7	78,0
20-01-2018 13:14:44	E170	A	66,1	66,7	76,5
20-01-2018 13:26:27	B788	A	65,9	66,4	75,9
20-01-2018 13:28:29	CRJ9	A	66,5	67,8	77,6
20-01-2018 13:44:50	E170	A	65,5	66,5	77,8
20-01-2018 13:48:50	A319	A	65,0	66,5	78,2
20-01-2018 13:51:18	DH8D	A	66,2	68,3	78,0
20-01-2018 13:55:39	B735	A	65,3	66,2	76,1
20-01-2018 13:57:50	B38M	A	66,5	70,0	80,6
20-01-2018 14:14:49	A321	A	65,6	69,6	79,1
20-01-2018 14:15:17	A321	A	65,9	69,2	77,7
20-01-2018 14:17:23	A320	A	64,5	65,7	74,5
20-01-2018 15:49:29	B738	A	65,3	66,0	76,5
20-01-2018 16:00:26	E190	A	65,8	67,1	75,8
20-01-2018 16:26:10	CL30	A	65,8	67,2	74,8
20-01-2018 17:41:00	A319	A	65,9	67,1	77,0
20-01-2018 17:57:22	A320	A	67,1	69,7	86,3
20-01-2018 20:30:58	B738	A	66,0	67,4	78,1
21-01-2018 06:14:21	E190	D	66,4	67,9	77,9
21-01-2018 06:24:06	A320	D	65,0	65,9	76,1
21-01-2018 07:25:03	A320	D	65,5	67,0	77,3
21-01-2018 08:28:37	B738	D	69,0	71,9	83,0
21-01-2018 08:52:40	B738	D	69,0	71,9	82,8
21-01-2018 09:05:47	A320	D	66,4	68,3	78,1
21-01-2018 09:31:56	A332	D	71,0	74,4	85,7
21-01-2018 11:19:37	E170	D	66,9	68,8	79,2
21-01-2018 11:38:01	E170	D	66,6	67,7	77,4
21-01-2018 11:40:09	E195	D	68,7	71,3	81,9
21-01-2018 11:52:10	E195	D	68,2	70,2	80,7
21-01-2018 13:07:48	E195	D	67,4	69,2	78,2
21-01-2018 13:38:02	E170	D	66,9	68,9	77,6
21-01-2018 13:47:59	B738	D	67,5	69,5	79,5
21-01-2018 13:54:21	B77W	D	69,8	73,4	82,4
21-01-2018 14:18:06	A332	D	70,2	73,2	84,8
21-01-2018 14:42:24	E170	D	65,0	66,1	75,0
21-01-2018 14:53:34	E170	D	65,1	66,6	77,4
21-01-2018 14:58:26	E195	D	67,0	69,1	77,8
21-01-2018 15:18:14	A321	D	67,5	69,9	81,5
21-01-2018 15:35:41	B738	D	68,2	71,6	81,7
21-01-2018 16:23:54	B738	D	67,1	68,7	77,8
21-01-2018 16:37:37	E195	D	65,7	66,7	74,8
21-01-2018 17:44:10	A319	D	67,9	70,4	85,5
21-01-2018 20:48:42	B738	A	66,1	68,8	76,1
21-01-2018 21:23:37	E170	A	67,5	69,0	76,6
22-01-2018 06:06:19	B738	D	67,2	69,2	79,0
22-01-2018 08:05:08	E170	D	65,5	66,9	78,1
22-01-2018 10:29:35	A320	D	67,1	68,8	79,4
22-01-2018 11:13:42	E170	D	66,5	68,2	80,1
22-01-2018 11:17:35	B738	D	68,8	71,3	83,0
22-01-2018 11:40:09	E170	D	66,9	69,3	79,3
22-01-2018 11:45:37	E170	D	67,0	69,0	81,5
22-01-2018 11:48:18	E195	D	68,1	70,0	80,6
22-01-2018 12:26:38	B738	D	67,2	69,7	81,2
22-01-2018 13:34:15	E195	D	67,4	68,9	80,9
22-01-2018 13:35:52	E170	D	65,9	67,5	78,4
22-01-2018 13:40:08	B77W	D	68,9	74,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-01-2018 13:47:20	E195	D	67,6	69,9	80,4
22-01-2018 14:31:04	E170	D	66,1	68,1	79,1
22-01-2018 14:52:40	E170	D	67,5	69,8	81,1
22-01-2018 14:58:54	E170	D	67,0	69,4	80,5
22-01-2018 15:01:07	E195	D	68,7	72,0	82,3
22-01-2018 15:12:42	E195	D	68,9	71,6	82,2
22-01-2018 15:22:24	A321	D	68,8	72,0	81,3
22-01-2018 16:00:48	A333	D	73,6	78,2	87,5
22-01-2018 16:05:12	B738	D	70,0	73,7	84,6
22-01-2018 16:33:31	E195	D	64,1	65,6	73,7
22-01-2018 16:46:31	A321	D	67,7	69,9	80,9
22-01-2018 21:39:06	A320	D	68,3	71,0	81,7
23-01-2018 06:38:20	A321	D	65,7	66,8	76,2
23-01-2018 08:23:24	B738	D	68,2	71,7	82,7
23-01-2018 08:51:00	A320	D	66,9	69,0	79,7
23-01-2018 09:03:30	A332	D	72,7	77,9	86,7
23-01-2018 10:54:39	E170	D	65,5	66,8	76,3
23-01-2018 11:42:32	E195	D	66,0	67,1	77,5
23-01-2018 13:17:32	E195	D	68,3	70,7	79,5
23-01-2018 13:20:27	E170	D	66,2	67,8	75,3
23-01-2018 13:28:16	B77W	D	67,8	71,1	81,3
23-01-2018 13:44:00	E195	D	67,6	73,5	78,7
23-01-2018 13:57:03	A320	D	66,2	67,3	76,6
23-01-2018 14:46:23	E170	D	66,2	69,2	78,3
23-01-2018 14:49:15	E170	D	66,1	68,4	78,4
23-01-2018 15:24:50	B738	D	69,3	72,5	82,7
23-01-2018 16:07:18	GLF5	D	65,3	66,6	76,1
23-01-2018 16:10:27	P180	D	67,1	70,0	80,7
23-01-2018 16:15:05	E190	D	68,3	70,7	80,8
23-01-2018 16:23:19	E170	D	66,1	67,4	77,6
23-01-2018 16:43:02	A321	D	69,8	72,3	83,4
23-01-2018 17:57:23	A320	D	67,6	69,8	86,8
23-01-2018 18:18:18	A320	D	66,1	68,6	78,4
23-01-2018 18:55:35	P180	D	67,5	69,7	80,1
23-01-2018 21:24:18	A320	D	68,9	71,4	83,2
24-01-2018 06:21:28	A320	D	67,8	70,2	80,9
24-01-2018 06:24:07	A320	D	69,0	72,4	83,3
24-01-2018 10:23:25	A320	D	68,0	72,3	81,2
24-01-2018 10:35:00	B738	D	69,1	72,5	84,0
24-01-2018 11:08:13	E170	D	66,8	69,7	81,0
24-01-2018 11:17:37	A320	D	69,1	71,9	82,3
24-01-2018 11:20:17	E170	D	67,5	70,6	80,7
24-01-2018 11:32:40	A332	D	71,3	75,2	87,4
24-01-2018 11:35:24	B738	D	67,7	70,6	81,0
24-01-2018 11:38:43	E170	D	66,3	67,5	75,8
24-01-2018 12:01:03	CRJ9	D	66,6	67,9	75,7
24-01-2018 12:17:38	E195	D	67,2	69,6	79,2
24-01-2018 13:03:42	E195	D	67,0	69,1	80,0
24-01-2018 13:28:55	E170	D	66,8	69,3	79,8
24-01-2018 13:45:49	E195	D	68,1	72,7	82,9
24-01-2018 14:29:42	E170	D	68,2	70,7	81,6
24-01-2018 14:37:18	B77W	D	70,8	73,6	85,7
24-01-2018 14:40:31	E170	D	67,9	69,9	80,2
24-01-2018 14:47:54	E170	D	68,2	70,2	81,2
24-01-2018 14:57:23	E170	D	67,6	70,6	82,4
24-01-2018 15:00:00	E170	D	67,0	69,2	80,2
24-01-2018 15:10:32	A321	D	69,3	72,6	84,1
24-01-2018 15:34:25	CRJ9	D	66,1	67,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-01-2018 15:36:05	B738	D	69,8	73,4	84,7
24-01-2018 15:57:27	A333	D	72,2	77,5	87,5
24-01-2018 16:34:34	E170	D	65,7	67,0	75,3
24-01-2018 16:34:49	E170	D	67,5	71,0	81,3
24-01-2018 16:35:20	E170	D	65,9	68,0	74,9
24-01-2018 21:28:59	A320	D	70,5	74,1	84,7
25-01-2018 06:37:48	B738	D	70,7	75,0	85,8
25-01-2018 07:18:42	SF34	D	65,9	67,1	74,9
25-01-2018 07:54:44	E170	D	68,6	72,1	82,7
25-01-2018 08:51:05	B738	D	69,6	73,8	84,7
25-01-2018 09:04:26	A333	D	74,1	80,0	88,1
25-01-2018 09:08:53	L410	D	67,4	69,4	78,8
25-01-2018 09:51:13	B738	D	71,7	76,3	86,6
25-01-2018 11:08:18	B77W	A	65,4	67,4	79,9
25-01-2018 11:29:04	A319	A	65,7	68,7	77,2
25-01-2018 11:34:06	B737	A	65,9	67,6	78,2
25-01-2018 11:38:35	A320	A	69,7	73,6	78,7
25-01-2018 11:49:15	E170	A	65,8	67,2	79,6
25-01-2018 11:54:42	A321	A	65,4	66,6	76,9
25-01-2018 11:57:22	B788	A	67,7	70,5	88,3
25-01-2018 12:04:01	CRJ9	A	65,3	66,5	74,3
25-01-2018 12:10:18	B788	A	65,0	66,5	77,8
25-01-2018 12:12:44	B734	A	65,5	68,0	78,0
25-01-2018 12:21:45	A320	A	66,2	67,9	78,0
25-01-2018 12:24:43	E195	A	65,5	67,2	74,6
25-01-2018 13:44:27	B738	A	64,9	65,6	74,5
25-01-2018 13:55:11	A320	A	65,0	66,2	75,4
25-01-2018 14:01:26	B788	A	65,5	66,9	75,5
25-01-2018 14:11:57	B788	A	65,6	66,5	74,6
25-01-2018 14:14:51	B788	A	66,6	68,9	78,6
25-01-2018 15:44:02	B734	A	66,3	70,1	80,7
25-01-2018 17:57:20	E190	A	67,7	70,6	87,0
25-01-2018 19:14:37	B738	A	65,8	66,8	76,6
25-01-2018 19:18:58	AN26	A	66,9	68,2	78,4
25-01-2018 19:51:28	B738	A	65,0	66,0	74,0
26-01-2018 08:02:23	E170	D	66,7	68,1	80,3
26-01-2018 10:22:21	A320	D	68,3	71,7	82,3
26-01-2018 10:27:06	CL30	D	64,3	66,0	74,7
26-01-2018 10:45:45	E170	D	67,7	69,9	81,7
26-01-2018 10:57:10	B739	D	70,6	73,9	85,1
26-01-2018 11:16:40	E170	D	67,6	69,8	81,9
26-01-2018 11:42:24	E170	D	66,0	67,0	76,0
26-01-2018 11:46:57	E195	D	66,4	68,6	80,6
26-01-2018 12:45:20	E170	D	67,0	69,5	80,0
26-01-2018 13:14:48	E170	D	67,2	69,8	80,6
26-01-2018 13:20:36	E170	D	69,0	72,4	82,5
26-01-2018 13:41:35	B77W	D	70,7	75,2	86,2
26-01-2018 13:45:56	E195	D	68,5	71,1	82,3
26-01-2018 14:30:04	E170	D	67,1	68,9	81,2
26-01-2018 14:46:31	DH8D	D	66,7	71,9	77,2
26-01-2018 14:54:40	E170	D	65,9	67,1	79,4
26-01-2018 14:59:49	E195	D	68,9	72,7	83,9
26-01-2018 15:38:13	A321	D	69,6	73,0	85,6
26-01-2018 15:44:56	CRJ9	D	67,2	68,9	80,2
26-01-2018 15:54:25	A333	D	71,8	76,9	88,1
26-01-2018 16:02:52	E190	D	69,4	72,0	82,4
26-01-2018 16:35:18	E170	D	68,4	71,7	83,0
26-01-2018 17:14:58	E170	D	67,8	70,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2018 17:36:16	A321	D	68,3	71,7	82,5
26-01-2018 18:21:34	A320	D	68,5	70,8	84,0
26-01-2018 21:23:37	A320	D	69,5	72,7	84,1
27-01-2018 06:24:44	DH8D	A	66,4	70,7	81,9
27-01-2018 06:27:06	E170	A	65,8	69,7	78,4
27-01-2018 06:49:27	DH8D	A	64,7	66,1	74,7
27-01-2018 08:13:00	DH8D	A	66,7	70,1	77,1
27-01-2018 09:49:54	CRJ9	A	65,4	66,8	75,8
27-01-2018 09:58:39	DH8D	A	65,5	67,1	77,5
27-01-2018 10:16:44	CRJ9	A	65,2	65,9	74,2
27-01-2018 10:55:21	A320	A	65,0	65,3	74,0
27-01-2018 11:01:09	DH8D	A	67,0	68,3	77,8
27-01-2018 11:08:04	B77W	A	65,2	67,0	78,5
27-01-2018 11:31:01	B738	A	65,3	67,0	79,1
27-01-2018 11:37:00	A320	A	65,7	66,3	74,8
27-01-2018 11:44:25	E170	A	65,4	66,1	75,0
27-01-2018 11:50:23	E170	A	65,7	66,5	76,2
27-01-2018 11:53:10	E170	D	65,1	65,7	74,1
27-01-2018 12:04:54	E195	A	66,2	67,1	76,6
27-01-2018 12:18:47	A320	A	65,0	65,9	78,0
27-01-2018 12:31:15	E170	A	65,6	66,6	76,4
27-01-2018 12:54:03	B788	A	65,4	65,9	74,4
27-01-2018 13:03:27	B738	A	64,5	65,9	75,3
27-01-2018 13:08:38	B738	A	66,4	68,2	78,7
27-01-2018 13:22:18	B788	A	68,2	72,9	81,6
27-01-2018 13:26:17	B734	A	67,3	69,8	77,7
27-01-2018 13:51:19	CRJ9	A	69,0	72,3	79,8
27-01-2018 15:27:12	A320	A	67,5	68,1	76,5
27-01-2018 15:30:06	A320	A	66,5	67,6	75,5
27-01-2018 15:47:02	E170	A	65,4	66,9	75,4
27-01-2018 16:13:20	B738	A	65,4	66,4	78,2
27-01-2018 16:15:36	DH8D	A	65,1	65,7	74,2
27-01-2018 16:34:38	DH8D	A	66,2	67,2	76,7
27-01-2018 19:35:02	A320	A	67,1	69,2	77,6
27-01-2018 19:37:13	B738	A	68,0	71,6	79,2
27-01-2018 20:01:31	B738	A	65,0	66,7	77,1
27-01-2018 20:24:53	B738	A	66,4	68,6	75,9
28-01-2018 07:22:22	A319	D	65,7	67,7	78,0
28-01-2018 08:22:05	B738	D	69,5	74,0	84,0
28-01-2018 08:26:45	B738	D	70,2	74,0	84,5
28-01-2018 09:27:22	DH8D	A	68,6	70,5	86,0
28-01-2018 10:28:57	CRJ7	A	65,8	68,4	76,2
28-01-2018 10:32:31	E195	A	66,3	68,9	77,4
28-01-2018 11:06:31	B738	A	65,4	66,3	80,4
28-01-2018 11:12:39	B77W	A	66,6	69,0	79,4
28-01-2018 11:15:41	A321	A	65,4	67,5	74,9
28-01-2018 11:21:26	A321	A	66,7	69,9	79,3
28-01-2018 11:38:08	CRJ9	A	65,5	67,3	76,0
28-01-2018 11:47:56	A319	A	64,5	66,6	73,6
28-01-2018 11:55:32	B738	A	66,4	69,0	77,5
28-01-2018 11:57:30	E170	A	66,4	68,7	82,9
28-01-2018 11:59:17	A319	A	66,7	72,1	76,3
28-01-2018 12:12:39	B788	A	65,7	66,8	76,2
28-01-2018 12:24:30	E170	A	66,6	68,8	80,0
28-01-2018 12:32:55	E170	A	66,3	69,8	76,3
28-01-2018 12:54:17	DH8D	A	65,2	66,6	75,2
28-01-2018 13:53:31	A321	A	66,2	68,0	77,3
28-01-2018 13:58:43	B38M	A	66,2	66,7	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-01-2018 14:03:38	A320	A	66,6	69,2	79,4
28-01-2018 14:18:46	A320	A	65,5	67,8	75,0
28-01-2018 14:25:04	DH8D	A	65,9	68,0	75,0
28-01-2018 14:25:35	DH8D	A	65,3	67,4	75,7
28-01-2018 14:54:28	E170	A	72,5	78,1	83,3
28-01-2018 15:04:38	E195	A	66,2	68,8	80,7
28-01-2018 15:07:44	B738	A	65,2	66,1	74,2
28-01-2018 15:17:48	CRJ9	A	67,7	70,4	76,7
28-01-2018 15:23:59	B788	A	66,4	69,6	76,4
28-01-2018 15:32:32	DH8D	A	66,4	67,9	75,5
28-01-2018 15:35:32	E195	A	65,6	67,0	74,7
28-01-2018 15:42:43	E170	A	64,7	65,9	75,1
28-01-2018 15:47:19	B733	A	64,7	66,6	73,7
28-01-2018 15:51:51	CRJ9	A	65,8	68,6	75,3
28-01-2018 15:58:26	CRJ9	A	71,1	75,8	81,1
28-01-2018 16:02:01	E190	A	65,9	67,4	75,5
28-01-2018 16:05:26	B738	A	65,7	68,1	75,7
28-01-2018 16:07:00	A318	A	64,4	65,8	74,0
28-01-2018 16:25:23	A321	A	66,1	68,1	79,1
28-01-2018 16:25:50	A321	A	67,4	70,6	83,6
28-01-2018 16:36:18	A319	A	64,8	66,1	77,4
28-01-2018 17:47:26	A321	A	65,0	66,8	74,1
28-01-2018 18:34:20	A320	A	67,4	70,6	77,4
28-01-2018 18:49:58	E170	A	65,0	66,4	74,1
28-01-2018 18:54:07	B38M	A	65,5	66,6	74,5
28-01-2018 20:42:48	E195	A	65,0	65,9	75,4
28-01-2018 20:45:36	B739	A	65,1	67,4	77,1
28-01-2018 20:59:13	B738	A	64,9	66,2	75,6
28-01-2018 21:32:40	E170	A	65,5	67,9	74,5
28-01-2018 21:46:31	B738	A	65,7	67,8	75,7
28-01-2018 21:48:43	B734	A	66,0	67,0	75,0
28-01-2018 21:58:56	B738	A	65,4	67,7	75,4
29-01-2018 06:27:59	E170	A	66,3	67,8	75,8
29-01-2018 06:33:00	A332	A	65,9	68,1	78,7
29-01-2018 08:19:31	CRJ9	A	65,4	66,5	75,0
29-01-2018 08:24:35	AT75	A	66,2	67,4	78,2
29-01-2018 08:32:32	E170	A	66,4	67,0	75,4
29-01-2018 09:05:07	E170	A	64,8	65,3	73,8
29-01-2018 09:09:22	B738	A	68,5	72,4	81,3
29-01-2018 09:25:25	A320	A	65,1	65,8	75,5
29-01-2018 09:33:33	E170	A	65,2	65,6	74,2
29-01-2018 09:34:28	E170	A	65,9	66,9	74,9
29-01-2018 09:37:05	A320	A	65,0	66,2	78,0
29-01-2018 09:58:34	A320	A	65,4	66,0	75,8
29-01-2018 10:32:39	A321	A	66,2	68,2	76,6
29-01-2018 11:00:56	E195	A	64,8	66,0	73,8
29-01-2018 11:01:32	E195	A	65,7	67,2	75,7
29-01-2018 11:08:26	B77W	A	66,4	70,7	79,9
29-01-2018 11:16:04	E170	A	70,9	73,8	83,9
29-01-2018 11:17:46	A332	A	66,4	69,0	81,8
29-01-2018 11:21:07	B788	A	66,5	70,6	79,6
29-01-2018 11:31:43	B738	A	68,6	73,1	79,4
29-01-2018 11:32:18	B738	A	65,8	68,3	77,6
29-01-2018 11:45:01	B738	A	64,8	65,8	75,2
29-01-2018 11:48:40	A320	A	67,2	70,4	77,6
29-01-2018 11:52:53	E170	A	66,8	70,4	76,4
29-01-2018 11:53:09	E170	A	67,0	69,7	76,5
29-01-2018 11:55:24	A320	A	69,5	73,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2018 11:57:22	A319	A	67,7	70,8	88,3
29-01-2018 12:02:19	B738	A	65,3	66,8	77,0
29-01-2018 12:02:44	B738	A	68,4	72,4	78,4
29-01-2018 12:05:02	E170	A	64,9	66,7	78,7
29-01-2018 12:08:42	B738	A	66,1	69,1	78,2
29-01-2018 12:15:26	B738	A	65,8	66,8	74,8
29-01-2018 12:26:17	CRJ9	A	66,6	70,6	78,7
29-01-2018 12:28:08	B734	A	70,5	74,0	80,1
29-01-2018 12:31:47	B788	A	66,2	68,0	77,3
29-01-2018 12:37:11	A320	A	67,7	71,0	77,7
29-01-2018 12:38:44	E170	A	65,2	66,2	74,7
29-01-2018 12:45:55	E170	A	65,7	67,8	77,2
29-01-2018 12:52:56	E170	A	67,7	71,5	80,0
29-01-2018 12:55:04	DH8D	A	65,7	69,6	77,2
29-01-2018 12:55:24	DH8D	A	67,2	69,6	79,5
29-01-2018 12:57:18	B738	A	65,4	66,7	77,2
29-01-2018 13:07:11	DH8D	A	66,3	68,3	79,9
29-01-2018 13:09:38	A320	A	65,1	66,3	75,1
29-01-2018 13:27:42	CRJ9	A	66,8	68,9	76,3
29-01-2018 13:42:56	B38M	A	66,1	71,3	79,7
29-01-2018 13:48:03	A321	A	67,2	68,4	77,6
29-01-2018 13:48:39	A321	A	71,1	75,4	82,9
29-01-2018 13:51:36	F100	A	72,1	74,6	83,3
29-01-2018 13:54:11	DH8D	A	66,4	70,4	78,4
29-01-2018 14:01:19	E190	A	70,1	74,7	80,9
29-01-2018 14:01:44	E190	A	67,1	69,9	78,5
29-01-2018 14:06:32	B733	A	66,5	69,8	77,3
29-01-2018 14:10:44	A320	A	67,7	70,2	77,3
29-01-2018 14:13:04	DH8D	A	65,5	67,0	75,5
29-01-2018 14:20:36	A320	A	68,0	71,6	80,8
29-01-2018 14:21:31	A320	A	64,7	66,8	74,2
29-01-2018 14:24:42	B738	A	65,3	67,5	76,1
29-01-2018 14:28:29	A332	A	71,9	80,9	91,3
29-01-2018 14:35:04	E170	D	70,2	77,3	87,6
29-01-2018 14:51:57	A321	A	65,4	66,5	76,2
29-01-2018 14:52:33	A321	A	65,4	66,2	75,0
29-01-2018 15:11:19	GLF5	A	67,9	70,7	76,9
29-01-2018 15:16:00	CRJ9	A	65,6	66,8	76,4
29-01-2018 15:22:35	CRJ9	A	68,4	74,7	82,9
29-01-2018 15:23:25	CRJ9	A	67,7	72,1	77,2
29-01-2018 15:31:14	E170	A	65,3	66,5	74,3
29-01-2018 15:33:59	DH8D	A	67,8	72,0	77,8
29-01-2018 15:41:39	A321	A	66,6	70,6	81,4
29-01-2018 15:43:48	E170	A	66,6	68,2	78,1
29-01-2018 16:01:56	E190	A	67,5	73,9	80,5
29-01-2018 16:08:52	E195	A	67,1	72,1	83,8
29-01-2018 16:40:48	M28	A	66,9	71,0	82,0
29-01-2018 17:33:23	A321	A	66,7	72,2	79,3
29-01-2018 17:50:23	DH8D	A	70,0	75,7	83,3
29-01-2018 17:50:55	DH8D	A	65,3	68,0	76,4
29-01-2018 17:53:05	A319	A	65,8	67,6	75,3
29-01-2018 17:53:19	A319	A	67,3	70,1	77,7
29-01-2018 17:56:26	E170	A	67,4	70,6	77,4
29-01-2018 17:56:49	E170	A	69,5	72,7	79,0
29-01-2018 18:17:37	E170	A	67,0	71,7	81,3
29-01-2018 18:35:27	CRJ9	A	65,3	66,2	75,7
29-01-2018 18:43:29	DH8D	A	66,1	68,9	75,7
29-01-2018 18:43:47	DH8D	A	70,0	73,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-01-2018 18:44:57	B38M	A	66,6	68,7	77,1
29-01-2018 18:49:22	DH8D	A	66,1	70,1	77,5
29-01-2018 18:51:05	B738	A	67,3	74,0	83,0
29-01-2018 18:56:22	AT45	A	65,8	68,7	76,2
29-01-2018 19:07:41	DH8D	A	67,5	73,5	81,8
29-01-2018 19:09:41	E190	A	68,8	73,3	77,9
29-01-2018 19:10:52	CRJ9	A	68,2	72,7	80,0
29-01-2018 19:26:35	AN26	A	66,9	70,7	80,2
29-01-2018 19:32:50	B788	A	70,2	75,2	80,2
29-01-2018 19:36:06	CRJ9	A	68,9	73,4	84,9
29-01-2018 19:42:48	SF34	A	67,0	69,3	77,8
29-01-2018 19:52:32	P180	D	65,1	67,6	76,9
29-01-2018 20:34:57	B738	A	65,3	66,8	74,4
29-01-2018 20:56:28	CRJ9	A	66,5	68,3	76,0
29-01-2018 21:33:54	E195	A	66,6	68,2	77,7
29-01-2018 21:36:41	E170	A	66,8	68,1	76,8
29-01-2018 21:49:49	E195	A	66,1	69,2	78,9
29-01-2018 21:55:39	DH8D	A	65,7	67,3	74,7
30-01-2018 06:10:36	A320	A	69,4	71,6	79,4
30-01-2018 06:13:48	E170	A	65,5	67,5	75,9
30-01-2018 06:15:30	E170	A	68,6	71,5	79,4
30-01-2018 06:18:21	DH8D	A	64,9	65,8	75,7
30-01-2018 06:23:26	CRJ9	A	68,5	71,5	79,3
30-01-2018 06:26:08	E170	A	66,0	68,0	79,3
30-01-2018 06:28:50	B752	A	69,3	76,2	82,9
30-01-2018 06:32:21	DH8D	A	65,5	68,7	74,5
30-01-2018 06:36:25	E170	A	67,1	69,9	77,8
30-01-2018 06:36:43	E170	A	66,8	69,6	77,2
30-01-2018 06:38:18	E170	A	69,2	72,5	79,7
30-01-2018 06:38:36	E170	A	70,3	76,1	85,3
30-01-2018 06:42:10	DH8D	A	67,2	72,1	79,3
30-01-2018 06:43:39	E170	A	70,6	75,1	81,8
30-01-2018 06:49:42	DH8D	A	65,4	66,5	74,4
30-01-2018 06:50:18	DH8D	A	71,4	78,8	86,0
30-01-2018 06:59:13	AT72	A	66,6	69,4	76,6
30-01-2018 07:12:23	B734	A	69,9	74,0	81,1
30-01-2018 07:13:02	B734	A	67,1	72,2	82,0
30-01-2018 07:16:16	A320	A	70,1	77,0	85,9
30-01-2018 07:17:00	A320	A	72,1	76,0	82,1
30-01-2018 07:48:48	A320	A	65,4	67,1	77,7
30-01-2018 08:02:56	CRJ9	A	68,0	73,0	81,8
30-01-2018 08:11:30	DH8D	A	71,1	76,7	82,2
30-01-2018 08:19:39	E195	A	72,1	79,4	90,8
30-01-2018 08:22:07	AT45	A	73,4	78,6	86,6
30-01-2018 08:22:37	AT45	A	72,1	75,5	82,1
30-01-2018 08:28:35	A20N	A	69,5	75,7	83,5
30-01-2018 08:30:44	A320	A	71,2	77,7	85,7
30-01-2018 08:31:24	A320	A	69,4	75,4	82,4
30-01-2018 08:32:10	A320	A	67,0	69,1	76,5
30-01-2018 08:34:31	BE40	A	66,2	70,7	77,0
30-01-2018 08:40:47	E170	A	72,1	75,8	82,1
30-01-2018 08:42:22	DH8D	A	70,4	75,2	80,8
30-01-2018 08:42:49	DH8D	A	68,0	72,0	79,5
30-01-2018 08:43:19	DH8D	A	74,4	81,7	90,8
30-01-2018 08:45:05	F100	A	69,8	72,4	80,2
30-01-2018 09:31:41	E170	A	64,5	66,0	73,6
30-01-2018 11:16:59	B77W	A	73,5	81,4	91,9
30-01-2018 11:34:49	A320	A	69,6	74,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2018 11:56:25	B738	A	67,9	70,4	82,4
30-01-2018 12:08:07	B734	A	72,8	78,6	87,4
30-01-2018 12:08:41	B734	A	68,5	70,7	77,5
30-01-2018 13:02:19	A320	A	71,6	76,4	85,3
30-01-2018 13:47:10	E170	A	68,9	71,5	79,7
30-01-2018 16:32:00	E170	D	65,8	67,9	79,0
30-01-2018 20:22:21	B738	A	64,7	66,1	74,7
30-01-2018 20:25:44	SF34	A	71,1	76,4	80,7
30-01-2018 20:36:11	B738	A	65,4	67,6	78,7
30-01-2018 20:36:46	B738	A	73,6	81,6	85,6
30-01-2018 20:44:32	E195	A	65,2	67,0	75,2
30-01-2018 21:02:18	A320	A	69,1	75,1	79,9
30-01-2018 21:08:36	B738	A	72,4	78,6	83,2
30-01-2018 21:16:23	B738	A	66,6	67,6	76,1
30-01-2018 21:39:49	E170	A	65,4	66,9	75,4
30-01-2018 21:44:58	E195	A	71,0	74,4	83,3
30-01-2018 21:45:35	E195	A	64,9	65,9	73,9
30-01-2018 21:45:48	E195	A	65,7	68,0	78,7
30-01-2018 21:48:02	E175	A	67,4	73,3	80,4
31-01-2018 06:15:17	CRJ9	A	64,7	67,1	74,2
31-01-2018 06:55:36	AT72	A	67,6	71,4	79,6
31-01-2018 07:46:15	DH8D	A	66,1	67,5	77,8
31-01-2018 09:54:42	A320	A	65,7	66,8	75,7
31-01-2018 10:01:52	E170	A	65,6	66,5	76,4
31-01-2018 10:10:55	A332	A	65,8	68,8	79,9
31-01-2018 10:13:27	A320	A	65,2	66,6	74,2
31-01-2018 10:54:11	A333	A	66,7	70,7	80,1
31-01-2018 11:37:52	A321	A	65,4	67,2	75,8
31-01-2018 11:47:05	B788	A	65,0	66,4	74,0
31-01-2018 11:49:25	B77W	A	66,5	69,1	77,9
31-01-2018 12:05:20	A320	A	65,2	66,2	74,2
31-01-2018 12:24:42	E195	A	64,6	66,0	74,2
31-01-2018 12:32:43	A320	A	64,5	67,0	74,9
31-01-2018 13:01:09	P180	D	65,6	69,6	80,6
31-01-2018 13:21:56	E170	D	65,7	69,1	80,1
31-01-2018 13:37:29	E170	D	66,0	69,0	77,5
31-01-2018 13:52:55	E195	D	67,0	70,3	78,4
31-01-2018 13:55:56	B77W	D	69,2	73,8	84,8
31-01-2018 14:26:21	E170	D	67,0	69,0	80,4
31-01-2018 14:32:49	E170	D	66,7	69,9	79,9
31-01-2018 14:44:29	E170	D	70,7	77,4	87,0
31-01-2018 14:51:42	E170	D	67,1	69,4	79,7
31-01-2018 15:00:28	CRJ9	D	66,4	70,5	80,4
31-01-2018 15:04:00	E195	D	68,4	72,5	82,7
31-01-2018 15:16:19	A321	D	69,3	73,3	84,9
31-01-2018 15:24:30	B738	D	68,4	72,2	82,5
31-01-2018 15:55:25	A333	D	71,8	76,7	87,6
31-01-2018 18:02:17	P180	D	65,1	65,7	74,1
31-01-2018 21:13:48	A320	D	74,9	84,2	92,7
31-01-2018 21:14:48	A320	D	78,5	82,0	90,2

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2018 22:40:20	E170	D	66,7	69,6	81,6
01-01-2018 22:45:37	E170	D	63,4	64,6	76,1
01-01-2018 22:49:48	E195	D	66,9	69,8	80,5
01-01-2018 22:57:58	B738	D	68,3	71,7	83,5
01-01-2018 23:07:56	E170	D	67,6	70,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2018 23:15:43	E195	D	65,9	68,9	80,4
02-01-2018 05:13:06	A333	A	65,8	68,8	80,1
02-01-2018 05:57:30	B738	D	64,5	66,5	81,4
02-01-2018 05:58:27	B738	D	68,1	71,3	82,7
02-01-2018 22:22:35	A320	A	64,4	66,1	73,9
02-01-2018 22:41:38	B38M	A	64,0	66,7	75,5
02-01-2018 22:43:20	E170	A	64,7	65,7	73,8
02-01-2018 23:27:25	E190	A	64,8	66,1	75,6
03-01-2018 05:44:41	MD11	A	65,0	66,6	75,4
03-01-2018 22:45:13	DH8D	D	65,4	67,3	77,2
03-01-2018 22:51:40	DH8D	D	67,1	71,2	78,6
03-01-2018 22:56:16	B738	D	68,8	73,5	84,6
03-01-2018 23:04:13	E170	D	66,5	69,3	78,6
03-01-2018 23:04:45	E170	D	67,4	69,9	80,8
03-01-2018 23:07:14	DH8D	D	64,6	67,0	73,6
03-01-2018 23:09:37	E170	D	66,8	70,8	83,3
03-01-2018 23:11:42	E195	D	69,1	74,6	83,1
03-01-2018 23:16:20	E170	D	68,2	71,8	82,6
03-01-2018 23:22:11	E195	D	69,7	74,5	84,6
04-01-2018 00:08:54	B38M	D	65,7	69,3	81,2
04-01-2018 05:38:24	A333	A	64,0	65,7	77,2
04-01-2018 05:41:27	MD11	A	65,5	69,1	80,6
04-01-2018 22:00:01	B38M	A	64,9	66,1	76,9
04-01-2018 22:12:42	B738	A	63,4	65,6	74,5
04-01-2018 22:14:33	DH8D	A	65,9	67,4	78,2
04-01-2018 22:26:42	SF34	A	76,7	80,5	86,7
04-01-2018 22:50:36	B738	D	65,6	67,4	82,2
04-01-2018 22:53:10	E170	D	71,2	81,0	84,4
04-01-2018 22:55:01	E170	D	62,7	65,0	73,5
04-01-2018 22:59:55	B734	D	69,2	74,1	84,9
04-01-2018 23:05:12	E195	D	68,6	72,6	83,4
05-01-2018 22:15:38	DH8D	A	64,0	66,4	74,0
05-01-2018 22:23:23	B734	A	62,9	64,5	72,9
05-01-2018 22:34:08	A319	A	64,2	65,1	74,2
05-01-2018 23:15:56	A321	A	65,4	68,3	75,8
05-01-2018 23:20:20	A320	A	67,2	70,1	80,0
05-01-2018 23:41:47	B734	D	65,9	69,6	81,9
06-01-2018 00:34:22	A321	A	63,3	64,8	73,7
06-01-2018 22:11:34	A321	A	65,7	68,3	77,1
06-01-2018 23:05:01	E195	D	66,9	69,4	81,2
06-01-2018 23:47:53	A320	A	64,4	67,2	74,4
07-01-2018 00:45:45	A321	A	66,1	68,7	75,2
07-01-2018 02:51:59	B738	A	64,1	66,3	74,5
07-01-2018 05:34:46	A332	A	65,1	67,5	76,9
07-01-2018 22:11:57	DH8D	A	63,0	64,1	74,5
07-01-2018 22:17:47	A320	A	66,4	70,5	76,8
07-01-2018 22:45:46	A319	A	63,4	63,9	73,4
07-01-2018 23:17:58	A321	A	64,2	65,9	75,0
08-01-2018 22:02:06	DH8D	A	64,0	65,8	74,0
08-01-2018 22:13:22	B738	A	65,2	67,6	80,7
08-01-2018 22:41:03	B734	A	63,6	64,3	75,3
09-01-2018 22:11:14	B752	D	64,9	66,3	76,3
09-01-2018 22:44:53	DH8D	D	73,7	77,0	83,2
09-01-2018 22:48:49	E170	D	64,0	66,7	76,0
09-01-2018 22:55:20	B738	D	66,2	70,2	83,4
09-01-2018 23:03:27	E195	D	67,7	71,8	82,0
09-01-2018 23:05:37	E195	D	66,7	70,3	81,0
09-01-2018 23:08:54	E170	D	66,1	71,8	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-01-2018 23:11:30	E170	D	64,6	65,5	74,2
09-01-2018 23:14:18	E195	D	67,2	71,1	81,4
10-01-2018 05:28:38	A320	D	67,7	70,1	83,0
11-01-2018 01:29:29	E170	D	66,2	68,3	80,0
11-01-2018 01:32:16	E195	D	67,0	70,1	80,4
11-01-2018 01:33:47	B738	D	65,6	68,2	79,1
11-01-2018 01:35:46	E170	D	62,6	63,5	72,1
11-01-2018 02:43:34	A320	D	64,9	66,4	74,0
11-01-2018 22:09:09	B752	D	65,3	71,7	79,9
11-01-2018 22:57:41	E170	D	65,9	68,7	79,9
11-01-2018 23:06:22	E170	D	65,0	68,1	78,0
11-01-2018 23:08:07	DH8D	D	64,6	65,5	74,2
11-01-2018 23:12:13	E170	D	68,8	71,0	83,8
11-01-2018 23:14:59	E170	D	63,7	65,7	76,5
11-01-2018 23:19:24	E195	D	68,0	73,0	84,3
11-01-2018 23:29:52	B738	D	65,7	69,3	80,2
11-01-2018 23:40:26	GL5T	D	65,7	68,8	78,9
12-01-2018 22:53:09	B738	D	65,7	69,3	79,8
12-01-2018 22:55:59	B738	D	66,1	70,1	79,5
12-01-2018 23:01:37	E195	D	64,7	67,0	78,1
12-01-2018 23:10:07	E170	D	64,9	67,4	78,7
12-01-2018 23:14:30	E195	D	68,1	71,6	82,6
13-01-2018 05:59:55	B738	D	65,5	68,6	79,5
13-01-2018 22:46:00	E195	D	66,0	69,7	81,8
13-01-2018 22:54:39	E195	D	65,2	68,5	79,5
13-01-2018 23:13:54	E195	D	66,4	71,4	80,8
14-01-2018 05:58:35	B738	D	62,9	64,0	74,0
14-01-2018 22:25:51	B738	D	67,3	70,5	81,2
14-01-2018 22:38:14	E170	D	66,0	68,3	77,7
14-01-2018 22:58:19	E170	D	62,6	64,4	74,9
14-01-2018 23:04:22	E195	D	67,6	71,3	82,1
14-01-2018 23:09:50	E195	D	67,6	72,5	82,4
14-01-2018 23:17:34	E195	D	68,1	72,5	82,0
15-01-2018 22:51:56	E170	D	65,0	66,9	75,4
15-01-2018 22:55:24	B734	D	68,7	73,0	83,5
15-01-2018 23:02:56	B738	D	66,5	70,4	80,5
15-01-2018 23:09:03	E195	D	67,9	72,5	82,9
15-01-2018 23:19:56	E195	D	67,0	72,0	82,1
16-01-2018 22:09:27	A320	D	70,5	75,7	84,8
16-01-2018 22:27:04	B739	D	68,0	70,7	81,6
16-01-2018 23:16:50	E170	D	64,0	66,8	77,6
16-01-2018 23:20:24	E170	D	63,6	65,2	76,1
16-01-2018 23:28:55	E195	D	65,0	69,1	78,0
16-01-2018 23:32:06	B738	D	66,5	69,9	80,9
17-01-2018 05:15:53	A320	A	63,3	64,7	73,7
17-01-2018 05:23:07	B752	A	62,5	64,0	73,3
17-01-2018 05:38:36	MD11	A	64,2	66,2	75,4
17-01-2018 22:01:48	B738	A	64,2	66,1	74,6
17-01-2018 22:32:36	E170	A	63,7	65,4	73,2
17-01-2018 22:44:19	E170	A	63,2	66,0	75,5
18-01-2018 05:28:09	A306	A	63,6	66,2	76,1
18-01-2018 05:34:19	A333	A	65,2	67,7	77,5
18-01-2018 05:41:02	MD11	A	64,8	68,0	81,0
18-01-2018 22:08:41	DH8D	D	64,7	66,8	76,2
18-01-2018 22:11:41	DH8D	D	65,2	68,1	80,1
18-01-2018 22:20:18	B752	D	66,0	69,0	80,2
18-01-2018 22:26:11	E170	D	64,9	66,9	77,0
18-01-2018 22:38:03	B738	D	65,7	69,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-01-2018 22:52:41	A320	D	66,8	69,6	80,4
18-01-2018 23:03:36	E195	D	67,6	70,5	81,0
18-01-2018 23:31:27	E195	D	66,1	70,5	82,8
18-01-2018 23:37:07	E170	D	65,9	69,3	79,8
18-01-2018 23:50:03	B738	D	66,9	71,6	82,8
18-01-2018 23:52:01	E170	D	65,4	67,4	76,5
18-01-2018 23:52:19	E170	D	66,8	71,5	80,6
19-01-2018 00:44:07	E170	D	63,1	65,7	74,3
19-01-2018 00:58:25	DH8D	A	63,3	64,9	73,3
19-01-2018 04:49:18	B738	A	62,3	64,0	71,4
19-01-2018 05:41:56	MD11	A	64,5	66,5	78,5
19-01-2018 05:42:31	MD11	A	64,3	67,2	75,8
19-01-2018 22:02:58	DH8D	A	64,4	66,8	75,6
19-01-2018 22:11:03	E170	A	63,1	64,3	73,1
19-01-2018 22:41:49	DH8D	A	64,4	67,4	76,4
19-01-2018 22:44:49	A321	A	63,1	64,1	73,1
20-01-2018 23:26:05	A320	A	63,6	64,9	75,0
21-01-2018 00:25:28	B738	A	63,6	64,9	75,0
21-01-2018 05:33:57	A332	A	65,1	68,1	77,9
21-01-2018 22:13:19	DH8D	A	67,3	70,5	79,8
21-01-2018 23:40:57	A321	A	63,6	66,3	73,6
22-01-2018 22:50:13	B38M	D	63,9	64,9	73,4
22-01-2018 22:53:37	E195	D	66,8	68,4	80,4
22-01-2018 22:56:34	DH8D	D	64,8	65,7	74,3
22-01-2018 23:03:18	B738	D	67,1	70,0	82,2
23-01-2018 00:07:02	E195	D	69,0	73,0	83,0
23-01-2018 22:23:58	B739	D	67,2	69,8	81,9
23-01-2018 22:47:36	E195	D	66,4	71,9	82,3
23-01-2018 22:54:13	E170	D	63,5	64,5	78,6
23-01-2018 22:56:36	E195	D	66,6	69,6	80,2
23-01-2018 22:58:20	E195	D	64,6	66,4	78,4
23-01-2018 23:14:31	E195	D	66,0	68,7	79,4
24-01-2018 01:06:06	A321	A	63,5	63,9	73,5
24-01-2018 05:56:44	B738	D	65,3	68,5	79,8
24-01-2018 22:01:29	B752	D	65,2	67,7	74,2
24-01-2018 22:43:59	E170	D	68,3	72,2	83,6
24-01-2018 22:49:36	E170	D	65,3	67,6	79,5
24-01-2018 22:53:23	E195	D	66,3	68,9	80,4
24-01-2018 22:57:34	E170	D	64,3	66,6	76,0
24-01-2018 23:01:25	E195	D	69,8	73,9	84,3
24-01-2018 23:19:18	B738	D	67,3	70,8	82,8
24-01-2018 23:21:44	E170	D	66,2	69,8	81,5
25-01-2018 05:55:42	B738	D	69,0	73,4	83,6
25-01-2018 22:00:32	DH8D	A	64,3	65,6	73,3
25-01-2018 22:32:35	A319	A	64,1	66,6	75,2
25-01-2018 22:56:19	E190	A	63,8	65,4	73,4
25-01-2018 23:00:20	A319	A	66,7	69,7	78,4
26-01-2018 22:02:36	A306	D	63,8	65,4	78,3
26-01-2018 22:41:24	E170	D	68,3	72,6	83,9
26-01-2018 22:47:46	B734	D	71,4	75,8	86,3
26-01-2018 22:49:52	E195	D	68,7	72,3	83,7
26-01-2018 22:51:56	E170	D	66,4	72,5	82,0
26-01-2018 22:54:04	E170	D	65,8	67,2	79,9
26-01-2018 22:55:11	DH8D	D	64,7	68,5	75,1
26-01-2018 23:00:23	E170	D	67,2	70,2	81,9
26-01-2018 23:11:04	E195	D	67,8	70,4	81,2
26-01-2018 23:17:40	B738	D	67,4	70,1	81,9
27-01-2018 22:23:07	DH8D	A	64,3	65,3	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-01-2018 22:44:20	B738	A	67,4	73,1	77,4
27-01-2018 22:44:54	B738	A	62,8	63,7	74,2
28-01-2018 00:59:54	A320	A	63,4	65,0	75,7
28-01-2018 05:33:26	A333	A	64,0	66,7	75,5
28-01-2018 22:02:45	E170	A	64,6	66,5	75,4
28-01-2018 22:07:06	E195	A	63,4	66,2	77,6
28-01-2018 22:09:52	B738	A	65,1	67,3	75,1
28-01-2018 22:10:11	B738	A	63,5	66,9	75,8
28-01-2018 22:28:20	A321	A	65,3	69,0	79,1
28-01-2018 22:37:39	A319	A	63,6	65,4	73,6
28-01-2018 23:00:02	E170	A	66,7	72,3	83,6
28-01-2018 23:11:34	E190	A	63,7	64,2	72,7
28-01-2018 23:12:03	E190	A	66,7	70,6	76,3
29-01-2018 00:42:33	B738	A	63,1	65,5	76,7
29-01-2018 00:45:31	A321	A	63,1	64,5	73,1
29-01-2018 02:02:26	A320	A	65,9	68,2	75,9
29-01-2018 04:43:25	B738	A	63,1	64,8	72,1
29-01-2018 04:48:20	B752	A	64,7	67,6	76,7
29-01-2018 05:04:20	B752	A	67,9	70,4	78,7
29-01-2018 22:00:16	DH8D	A	64,6	65,8	76,3
29-01-2018 22:01:01	DH8D	A	65,6	67,2	74,6
29-01-2018 22:02:49	E170	A	64,4	67,3	77,6
29-01-2018 22:40:22	E170	D	65,6	68,5	76,4
29-01-2018 22:47:14	A319	A	63,2	65,0	72,2
29-01-2018 22:58:58	E170	D	65,4	68,5	76,6
29-01-2018 23:06:40	E190	A	64,3	67,0	76,8
29-01-2018 23:51:58	A321	A	62,3	65,7	72,3
29-01-2018 23:52:21	A321	A	63,6	64,5	73,1
30-01-2018 00:23:29	A321	A	63,0	64,5	72,1
30-01-2018 01:27:51	SF34	A	69,5	74,8	86,2
30-01-2018 01:28:42	SF34	A	71,1	77,1	86,8
30-01-2018 05:26:35	B752	A	65,8	71,4	81,7
30-01-2018 05:40:03	A332	A	67,9	75,7	85,6
30-01-2018 05:43:40	MD11	A	74,9	80,9	87,7
30-01-2018 22:04:15	E195	A	63,3	64,9	72,3
30-01-2018 22:10:05	DH8D	A	65,4	66,9	75,0
30-01-2018 22:22:45	DH8D	A	64,9	66,1	74,0
30-01-2018 22:31:24	DH8D	A	65,9	69,5	77,0
30-01-2018 22:31:44	DH8D	A	67,0	71,9	78,5
30-01-2018 22:37:36	A319	A	62,2	63,8	72,2
31-01-2018 00:57:01	A321	A	66,0	68,2	76,4
31-01-2018 05:21:46	B752	A	62,9	63,7	72,0
31-01-2018 05:49:15	MD11	A	65,7	68,9	80,7
31-01-2018 22:34:30	B738	D	66,2	69,1	78,5
31-01-2018 22:39:18	E170	D	65,4	67,9	78,5
31-01-2018 22:50:28	E170	D	67,4	70,0	82,2
31-01-2018 22:53:42	E170	D	64,1	66,9	78,0
31-01-2018 22:55:14	E170	D	67,6	71,6	81,0
31-01-2018 22:56:28	DH8D	D	65,7	66,8	75,3
31-01-2018 22:58:18	B734	D	69,3	74,3	84,3
31-01-2018 23:02:04	B38M	D	66,2	70,1	80,2
31-01-2018 23:07:08	E195	D	64,6	67,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 10:21:42	A320	D	70,1	73,6	82,4
01-01-2018 10:32:04	P180	D	67,9	71,2	76,9
01-01-2018 10:34:51	E190	D	69,4	71,3	78,4
01-01-2018 10:43:07	B739	D	72,4	77,0	87,5
01-01-2018 11:19:30	B738	D	68,9	71,5	82,3
01-01-2018 11:21:17	E170	D	67,7	70,0	77,3
01-01-2018 11:27:57	A320	A	69,0	70,7	79,8
01-01-2018 11:37:28	DH8D	A	70,2	72,8	81,0
01-01-2018 11:40:32	B738	A	72,1	75,7	84,9
01-01-2018 11:44:08	E195	A	71,6	73,8	83,3
01-01-2018 11:49:08	A320	A	71,7	75,2	83,5
01-01-2018 11:50:54	E195	A	70,6	73,8	83,4
01-01-2018 11:53:40	A319	A	71,3	74,4	83,6
01-01-2018 12:03:27	A320	A	71,5	75,5	83,6
01-01-2018 12:17:10	B734	A	72,6	76,5	84,7
01-01-2018 12:25:41	E170	A	69,5	71,7	81,3
01-01-2018 12:28:10	A319	A	71,6	73,6	83,6
01-01-2018 12:31:06	A320	A	72,9	76,4	85,9
01-01-2018 12:34:04	DH8D	A	67,9	69,8	77,5
01-01-2018 12:38:08	A332	A	74,6	79,0	87,1
01-01-2018 12:44:43	DH8D	A	69,2	72,0	80,7
01-01-2018 12:50:19	A320	A	70,0	71,8	81,2
01-01-2018 12:52:31	B38M	A	70,7	74,0	83,8
01-01-2018 12:56:25	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
01-01-2018 13:20:24	E170	A	70,6	73,0	81,7
01-01-2018 13:29:43	CRJ9	A	71,4	74,5	82,9
01-01-2018 13:31:48	A319	A	70,6	73,3	82,4
01-01-2018 13:35:02	E170	A	71,6	74,0	82,0
01-01-2018 13:37:11	E170	A	71,5	74,7	83,6
01-01-2018 13:39:33	F100	A	69,0	71,0	79,8
01-01-2018 13:41:33	A319	A	70,4	73,1	82,2
01-01-2018 13:45:44	A321	A	72,3	75,6	84,9
01-01-2018 13:58:46	B788	A	71,9	75,2	85,3
01-01-2018 14:02:51	A320	A	70,7	72,5	81,8
01-01-2018 14:05:32	A320	A	70,4	72,4	82,4
01-01-2018 14:07:43	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
01-01-2018 14:09:53	B733	A	73,0	76,7	85,5
01-01-2018 14:13:49	E170	A	69,9	72,1	80,7
01-01-2018 14:21:23	A320	A	71,1	73,5	82,5
01-01-2018 14:33:25	B738	A	73,2	77,4	86,2
01-01-2018 14:50:36	A320	A	68,4	69,5	78,9
01-01-2018 14:55:00	B738	A	71,9	75,5	84,7
01-01-2018 15:08:53	E170	A	71,0	73,8	83,0
01-01-2018 15:12:21	E195	A	71,4	73,1	83,4
01-01-2018 15:14:21	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
01-01-2018 15:19:11	E170	A	70,8	73,3	82,3
01-01-2018 15:22:33	E170	A	71,1	73,4	82,9
01-01-2018 15:28:21	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
01-01-2018 15:32:03	E195	A	72,0	75,0	84,5
01-01-2018 15:34:47	B738	A	72,0	75,2	84,8
01-01-2018 15:36:57	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
01-01-2018 15:39:12	E170	A	71,8	75,2	83,8
01-01-2018 15:40:57	DH8D	A	69,5	70,4	79,9
01-01-2018 15:43:05	E170	A	70,4	72,8	82,1
01-01-2018 15:45:19	A321	A	70,7	73,0	82,5
01-01-2018 15:47:15	E195	A	72,1	75,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 15:48:51	E195	A	72,0	74,7	83,5
01-01-2018 15:50:28	A320	A	71,9	75,0	83,9
01-01-2018 15:52:30	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
01-01-2018 15:54:10	CRJ9	A	70,4	73,3	83,2
01-01-2018 15:57:51	A320	A	69,5	72,1	81,2
01-01-2018 15:59:50	E190	A	71,7	74,4	83,7
01-01-2018 16:02:32	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
01-01-2018 16:23:50	SU95	A	70,8	73,1	82,9
01-01-2018 16:36:17	B738	A	71,9	74,4	83,7
01-01-2018 17:23:47	CRJ9	A	69,4	71,6	81,2
01-01-2018 17:29:52	B763	A	72,1	74,0	84,6
01-01-2018 17:36:13	A320	A	70,7	72,3	81,8
01-01-2018 17:41:21	DH8D	A	70,4	72,3	81,9
01-01-2018 17:45:57	A321	A	70,0	73,3	82,3
01-01-2018 17:49:28	DH8D	A	70,5	73,6	82,2
01-01-2018 17:57:37	E170	A	71,1	73,5	82,6
01-01-2018 18:01:28	E190	A	71,6	73,9	83,4
01-01-2018 18:08:46	E170	A	70,3	71,8	81,1
01-01-2018 18:10:39	E170	A	71,6	74,5	83,7
01-01-2018 18:13:07	A321	A	70,0	74,0	83,4
01-01-2018 18:16:37	E170	A	71,7	75,1	84,0
01-01-2018 18:29:12	DH8D	A	71,3	73,7	83,0
01-01-2018 18:31:30	E170	A	71,2	74,2	83,5
01-01-2018 18:33:55	E195	A	72,4	76,1	84,4
01-01-2018 18:36:28	DH8D	A	70,4	73,0	80,8
01-01-2018 18:42:10	B38M	A	73,1	76,7	85,5
01-01-2018 18:44:14	AT45	A	70,7	72,7	81,9
01-01-2018 18:46:17	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
01-01-2018 18:48:09	E195	A	72,8	76,5	85,3
01-01-2018 18:50:03	A320	A	70,3	72,4	82,9
01-01-2018 18:52:08	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
01-01-2018 18:54:01	DH8D	A	69,0	70,5	80,1
01-01-2018 18:55:47	E170	A	71,5	74,0	83,8
01-01-2018 18:57:54	F100	A	70,4	72,1	81,6
01-01-2018 18:59:46	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
01-01-2018 19:01:30	B738	A	72,0	75,7	84,7
01-01-2018 19:03:33	A320	A	73,7	76,9	86,3
01-01-2018 19:05:32	E170	A	71,2	73,6	83,0
01-01-2018 19:34:04	CRJ9	A	70,2	72,1	82,0
01-01-2018 19:41:34	A320	A	70,8	73,3	82,9
01-01-2018 19:43:47	B737	A	71,0	73,0	82,4
01-01-2018 19:47:26	P180	A	76,0	79,3	89,6
01-01-2018 20:06:48	A320	A	70,8	73,7	83,3
01-01-2018 20:28:03	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
01-01-2018 20:30:21	B738	A	73,2	77,1	86,4
01-01-2018 20:33:44	A321	A	71,0	73,1	82,1
01-01-2018 20:36:16	A320	A	70,8	72,6	82,0
01-01-2018 20:41:24	B738	A	72,4	75,2	85,0
01-01-2018 20:48:08	B738	A	72,3	75,3	84,9
01-01-2018 20:50:07	E170	A	70,5	73,0	80,9
01-01-2018 20:52:39	CRJ9	A	70,5	72,7	81,9
01-01-2018 20:55:52	E170	A	71,2	74,0	83,5
01-01-2018 21:01:01	A319	A	71,4	74,3	83,2
01-01-2018 21:04:54	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
01-01-2018 21:07:33	B738	A	71,9	74,7	85,0
01-01-2018 21:17:31	E195	A	72,4	74,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 21:19:35	B788	A	73,2	76,9	86,7
01-01-2018 21:22:36	E170	A	70,2	72,1	81,6
01-01-2018 21:24:38	E195	A	71,3	73,7	83,0
01-01-2018 21:29:10	E195	A	70,8	72,9	82,9
01-01-2018 21:31:12	E170	A	71,4	74,2	83,2
01-01-2018 21:33:22	E170	A	70,9	72,5	82,7
01-01-2018 21:35:22	B734	A	72,6	75,8	84,4
01-01-2018 21:37:18	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
01-01-2018 21:39:10	E170	A	71,7	73,9	83,8
01-01-2018 21:41:03	E170	A	71,3	73,3	83,1
01-01-2018 21:42:58	DH8D	A	70,7	72,5	82,5
01-01-2018 21:45:20	E170	A	71,9	74,5	83,3
01-01-2018 21:47:23	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
01-01-2018 21:50:04	A320	A	70,7	72,8	82,4
01-01-2018 21:52:14	DH8D	A	69,1	70,2	79,6
01-01-2018 21:54:40	B38M	A	71,9	74,3	83,9
01-01-2018 21:57:34	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
02-01-2018 06:33:08	E190	D	68,6	70,5	78,1
02-01-2018 06:50:11	A321	D	69,7	71,1	80,5
02-01-2018 08:03:25	MD11	D	70,2	72,6	82,3
02-01-2018 08:33:40	B734	D	68,4	69,4	77,9
02-01-2018 08:53:06	B738	D	71,9	74,5	85,7
02-01-2018 08:58:07	A320	D	68,9	70,5	80,4
02-01-2018 09:03:07	A320	D	69,8	71,9	83,0
02-01-2018 09:22:58	A333	D	72,6	76,0	86,7
02-01-2018 10:05:55	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
02-01-2018 10:08:05	A320	A	70,6	72,3	82,0
02-01-2018 10:13:30	DH8D	A	71,1	72,6	81,9
02-01-2018 10:16:35	E170	A	70,4	72,4	80,8
02-01-2018 10:32:34	DH8D	A	74,4	77,7	86,5
02-01-2018 10:35:46	DH8D	A	70,5	73,0	82,0
02-01-2018 10:38:40	E170	A	71,1	73,5	82,9
02-01-2018 10:57:40	E170	D	69,7	72,1	84,0
02-01-2018 11:19:36	E170	D	66,7	67,6	78,4
02-01-2018 11:37:38	E170	D	67,7	69,0	80,0
02-01-2018 11:58:34	E170	D	67,2	68,5	78,4
02-01-2018 12:28:13	B738	D	70,7	72,7	83,5
02-01-2018 12:30:10	B763	D	70,9	72,6	83,2
02-01-2018 13:16:10	E170	D	67,4	68,8	77,8
02-01-2018 13:30:55	E195	D	70,2	72,7	83,0
02-01-2018 13:37:12	B77W	D	70,6	74,5	84,6
02-01-2018 13:53:52	E195	D	67,5	70,5	80,3
02-01-2018 13:57:07	A320	D	71,7	74,5	83,7
02-01-2018 14:35:27	E170	D	67,3	68,9	78,8
02-01-2018 15:04:28	E170	D	67,4	69,1	77,4
02-01-2018 15:16:06	B738	D	70,9	73,2	82,3
02-01-2018 15:51:01	B738	D	70,5	74,1	84,6
02-01-2018 16:19:09	E190	D	68,8	71,1	81,3
02-01-2018 16:33:11	E170	D	67,8	70,2	81,2
02-01-2018 16:59:27	E190	D	69,3	72,3	79,7
02-01-2018 17:22:17	B734	D	68,4	70,2	80,7
02-01-2018 17:38:15	A321	D	68,6	69,7	79,4
02-01-2018 20:02:53	CRJ9	A	71,3	74,2	82,5
02-01-2018 20:08:23	B739	A	72,6	75,2	84,7
02-01-2018 20:15:00	A320	A	71,8	75,0	83,9
02-01-2018 20:18:30	B738	A	73,4	76,8	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 20:20:32	E170	A	70,4	72,5	81,5
02-01-2018 20:22:51	B738	A	72,9	75,9	85,5
02-01-2018 20:28:04	SF34	A	70,0	72,2	79,5
02-01-2018 20:36:33	E170	A	70,9	73,2	81,7
02-01-2018 20:52:32	B738	A	72,5	75,8	84,8
02-01-2018 20:57:03	CRJ9	A	71,3	73,4	82,8
02-01-2018 20:59:02	E170	A	71,0	73,2	82,5
02-01-2018 21:01:09	E170	A	71,0	72,8	82,1
02-01-2018 21:04:16	A320	A	72,5	76,1	84,6
02-01-2018 21:07:50	E195	A	70,7	72,7	82,8
02-01-2018 21:15:32	B738	A	72,8	75,6	85,1
02-01-2018 21:17:49	A321	A	72,1	74,9	84,4
02-01-2018 21:19:35	E170	A	71,9	74,9	84,5
02-01-2018 21:22:51	E170	A	69,6	71,3	80,0
02-01-2018 21:25:45	E170	A	71,2	73,9	83,2
02-01-2018 21:28:58	E195	A	71,9	74,3	83,0
02-01-2018 21:31:32	B738	A	73,7	77,4	87,1
02-01-2018 21:33:34	E170	A	71,6	73,8	83,4
02-01-2018 21:35:39	B738	A	73,0	75,7	85,6
02-01-2018 21:38:51	DH8D	A	69,0	70,2	81,3
02-01-2018 21:46:22	E195	A	70,9	73,2	82,6
02-01-2018 21:49:08	DH8D	A	68,6	69,6	79,0
02-01-2018 21:50:42	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
02-01-2018 21:52:53	B738	A	73,5	76,7	85,8
02-01-2018 21:55:17	B734	A	72,8	76,4	84,6
02-01-2018 21:57:05	DH8D	A	70,5	72,5	81,3
02-01-2018 21:58:36	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
03-01-2018 06:01:10	E170	A	71,2	73,0	82,0
03-01-2018 06:07:44	CRJ9	A	70,2	71,8	81,3
03-01-2018 06:09:27	E195	A	71,7	74,4	83,5
03-01-2018 06:11:41	E170	A	70,8	72,4	81,9
03-01-2018 06:18:21	DH8D	A	69,7	71,4	80,8
03-01-2018 06:21:07	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
03-01-2018 06:24:05	B738	A	72,8	76,1	86,0
03-01-2018 06:25:55	E170	A	71,2	73,8	82,9
03-01-2018 06:27:49	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
03-01-2018 06:29:39	DH8D	A	69,8	71,0	80,2
03-01-2018 06:31:20	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
03-01-2018 06:33:07	DH8D	A	70,2	71,7	81,0
03-01-2018 06:34:49	B752	A	69,5	70,8	81,3
03-01-2018 06:38:49	DH8D	A	68,2	69,0	77,7
03-01-2018 06:44:29	B733	A	72,3	75,8	84,6
03-01-2018 06:47:48	B734	A	72,0	74,1	83,8
03-01-2018 07:00:43	AT72	A	68,6	71,2	81,6
03-01-2018 07:57:16	DH8D	A	71,7	74,6	83,5
03-01-2018 08:00:32	E195	A	71,9	74,9	83,4
03-01-2018 08:02:37	CRJ9	A	70,6	72,4	81,4
03-01-2018 08:21:06	E170	A	71,2	73,5	83,3
03-01-2018 08:27:02	E195	A	72,1	74,0	82,9
03-01-2018 08:36:05	CRJ9	A	68,5	70,1	78,5
03-01-2018 08:38:54	B738	A	73,1	75,0	84,6
03-01-2018 08:40:53	A320	A	72,8	75,3	84,6
03-01-2018 08:42:54	DH8D	A	70,4	71,8	81,6
03-01-2018 08:50:42	A320	A	73,2	76,1	85,3
03-01-2018 08:53:02	E195	A	71,8	76,0	83,8
03-01-2018 08:54:49	E190	A	70,1	72,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 08:56:55	E170	A	72,4	74,9	83,6
03-01-2018 08:59:51	E170	A	71,0	73,5	82,8
03-01-2018 09:05:44	DH8D	A	69,6	72,3	80,1
03-01-2018 09:08:21	F100	A	69,5	71,1	80,9
03-01-2018 09:17:36	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
03-01-2018 09:20:29	A320	A	72,0	74,7	85,6
03-01-2018 09:24:43	E170	A	70,7	73,1	81,4
03-01-2018 09:27:08	E170	A	71,6	73,0	81,6
03-01-2018 09:28:51	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
03-01-2018 09:30:33	DH8D	A	70,5	72,8	82,0
03-01-2018 09:32:48	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
03-01-2018 09:34:45	E170	A	70,2	72,4	80,6
03-01-2018 09:36:29	A320	A	70,4	73,0	82,2
03-01-2018 09:37:59	CRJ9	A	69,7	72,3	81,2
03-01-2018 09:39:57	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
03-01-2018 09:41:46	B38M	A	72,3	74,9	84,1
03-01-2018 09:43:57	E170	A	70,8	72,8	82,5
03-01-2018 10:38:09	B738	D	70,7	73,4	84,5
03-01-2018 10:54:55	A320	D	68,8	72,8	83,1
03-01-2018 10:58:23	E170	D	67,5	70,7	81,7
03-01-2018 11:00:51	A320	D	67,7	70,4	79,8
03-01-2018 11:10:20	B738	D	69,4	71,3	81,8
03-01-2018 11:24:13	A332	D	73,3	77,6	88,3
03-01-2018 11:28:42	E170	D	67,6	70,0	79,4
03-01-2018 11:47:43	E170	D	67,5	70,2	79,2
03-01-2018 11:55:05	B738	D	69,5	72,4	83,7
03-01-2018 12:12:42	A320	D	69,6	72,8	81,9
03-01-2018 12:20:32	CRJ9	D	69,5	72,5	79,9
03-01-2018 13:11:15	E195	D	69,4	74,6	81,4
03-01-2018 13:37:26	A332	D	68,4	70,1	77,9
03-01-2018 13:40:32	B77W	D	71,2	74,0	85,0
03-01-2018 14:22:42	E195	D	68,5	70,5	77,5
03-01-2018 14:27:08	E170	D	68,5	71,5	80,2
03-01-2018 14:52:02	E170	D	66,2	67,9	78,8
03-01-2018 15:02:16	E170	D	67,8	69,3	79,9
03-01-2018 15:07:11	E170	D	68,7	72,1	78,7
03-01-2018 15:11:50	E170	D	69,3	72,3	81,0
03-01-2018 15:55:56	A333	D	71,4	76,6	87,6
03-01-2018 16:12:41	B733	D	67,7	69,2	78,5
03-01-2018 16:34:45	B738	D	69,9	74,0	83,7
03-01-2018 16:43:52	E195	D	67,3	69,0	79,1
03-01-2018 17:11:06	E190	D	67,6	69,5	78,4
03-01-2018 17:42:00	B788	D	67,5	69,3	78,3
04-01-2018 06:07:31	E170	A	72,0	75,6	84,3
04-01-2018 06:11:26	DH8D	A	67,1	68,0	77,1
04-01-2018 06:13:55	E170	A	70,7	72,5	82,7
04-01-2018 06:16:04	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
04-01-2018 06:18:25	CRJ9	A	68,5	70,9	80,8
04-01-2018 06:21:00	E195	A	72,5	77,2	84,8
04-01-2018 06:23:13	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
04-01-2018 06:25:22	E170	A	70,6	74,4	82,7
04-01-2018 06:27:32	E170	A	69,9	72,1	81,7
04-01-2018 06:29:32	B752	A	71,4	74,0	83,7
04-01-2018 06:32:12	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
04-01-2018 06:34:23	B733	A	72,9	76,5	84,0
04-01-2018 06:36:29	DH8D	A	72,0	75,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 06:38:21	B738	A	72,8	76,2	85,1
04-01-2018 06:40:40	DH8D	A	72,8	77,4	84,6
04-01-2018 06:42:29	DH8D	A	70,5	72,6	81,6
04-01-2018 07:10:23	AT72	A	72,7	75,9	84,4
04-01-2018 07:22:37	B738	A	73,0	75,7	84,8
04-01-2018 07:39:32	A332	A	74,8	81,2	88,3
04-01-2018 07:41:50	A320	A	73,9	77,1	86,0
04-01-2018 08:11:21	DH8D	A	69,1	71,4	79,1
04-01-2018 08:14:15	E195	A	72,2	75,2	83,7
04-01-2018 08:21:05	E170	A	70,0	72,2	80,8
04-01-2018 08:29:02	E170	A	71,0	73,3	82,2
04-01-2018 08:32:44	DH8D	A	72,1	76,2	84,4
04-01-2018 08:36:12	E195	A	72,0	75,4	84,0
04-01-2018 08:39:57	E170	A	70,5	72,6	82,6
04-01-2018 08:42:34	A320	A	71,0	73,4	83,3
04-01-2018 08:47:22	C295	A	71,9	75,2	82,3
04-01-2018 08:49:28	DH8D	A	69,9	73,1	80,7
04-01-2018 08:51:42	E170	A	71,4	73,8	82,2
04-01-2018 08:53:41	BCS1	A	68,6	70,4	79,0
04-01-2018 08:56:18	A320	A	71,7	75,2	84,2
04-01-2018 09:16:35	CRJ9	A	70,2	73,0	81,3
04-01-2018 09:20:04	E190	A	71,0	73,3	82,8
04-01-2018 09:22:16	CRJ9	A	71,5	74,3	82,9
04-01-2018 09:24:31	CRJ9	A	69,5	72,5	81,6
04-01-2018 09:26:11	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
04-01-2018 09:27:52	E170	A	72,1	74,4	83,8
04-01-2018 09:29:38	E170	A	69,8	73,1	82,6
04-01-2018 09:31:40	DH8D	A	75,7	79,1	88,0
04-01-2018 09:33:34	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
04-01-2018 09:35:21	DH8D	A	68,9	71,2	80,6
04-01-2018 09:36:56	E170	A	69,8	73,3	82,8
04-01-2018 09:39:33	DH8D	A	68,8	72,0	80,2
04-01-2018 09:43:26	A320	A	69,0	72,3	81,8
04-01-2018 09:46:21	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
04-01-2018 09:48:46	A320	A	71,3	74,2	82,7
04-01-2018 09:53:12	B788	A	71,9	74,3	84,2
04-01-2018 09:58:23	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
04-01-2018 10:02:30	E170	A	72,0	74,1	83,5
04-01-2018 10:04:23	CRJ7	A	71,1	75,0	83,1
04-01-2018 10:06:13	E170	A	71,0	73,5	82,8
04-01-2018 10:09:08	B738	A	72,7	76,3	85,9
04-01-2018 10:11:03	B38M	A	71,4	73,4	82,9
04-01-2018 10:35:42	A321	A	71,9	75,4	83,7
04-01-2018 10:37:46	B738	A	71,8	75,0	83,3
04-01-2018 11:05:20	DH8D	A	68,8	70,0	80,2
04-01-2018 11:09:38	B77W	A	75,6	80,4	89,7
04-01-2018 11:12:07	E195	A	71,4	74,3	84,0
04-01-2018 11:21:42	A320	A	71,3	72,6	82,1
04-01-2018 11:24:01	DH8D	A	68,7	71,3	81,2
04-01-2018 11:26:36	B738	A	72,4	75,5	84,4
04-01-2018 11:28:48	A320	A	69,9	72,6	81,4
04-01-2018 11:32:50	B738	A	73,0	75,3	85,1
04-01-2018 11:41:13	E170	A	72,1	73,6	83,6
04-01-2018 11:49:29	A319	A	73,5	76,8	85,2
04-01-2018 11:53:05	A320	A	70,1	73,2	82,9
04-01-2018 11:55:45	E170	A	71,1	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 11:57:28	B737	A	71,9	75,6	84,0
04-01-2018 11:59:31	A319	A	69,8	72,4	82,1
04-01-2018 12:02:08	A321	A	70,5	72,5	82,2
04-01-2018 12:04:06	E170	A	70,5	72,0	82,0
04-01-2018 12:06:22	CRJ9	A	70,9	74,4	82,3
04-01-2018 12:08:28	C680	A	68,4	69,9	77,9
04-01-2018 12:10:30	A320	A	72,0	74,3	83,8
04-01-2018 12:12:31	E170	A	71,2	74,6	82,6
04-01-2018 12:14:58	A319	A	71,4	72,8	82,5
04-01-2018 12:16:43	E170	A	70,4	72,9	82,2
04-01-2018 12:18:32	E170	A	70,3	72,3	81,1
04-01-2018 12:22:32	A320	A	71,0	74,0	82,7
04-01-2018 12:26:39	B788	A	72,6	75,8	85,8
04-01-2018 12:29:45	DH8D	A	70,1	72,1	80,9
04-01-2018 12:32:29	E195	A	72,3	75,8	84,6
04-01-2018 12:34:33	A321	A	71,2	72,8	81,9
04-01-2018 12:36:35	DH8D	A	71,1	72,9	81,9
04-01-2018 12:38:34	B738	A	72,3	76,6	84,9
04-01-2018 12:40:42	DH8D	A	68,3	70,5	80,4
04-01-2018 12:42:49	E170	A	69,7	71,9	82,0
04-01-2018 12:47:12	E170	A	71,6	74,7	83,4
04-01-2018 12:49:04	DH8D	A	69,1	71,4	81,4
04-01-2018 12:54:54	B788	A	72,2	76,3	85,0
04-01-2018 12:57:49	E170	A	71,2	72,7	82,0
04-01-2018 13:19:36	B788	A	72,2	75,2	85,0
04-01-2018 13:22:20	CRJ9	A	72,3	74,5	83,1
04-01-2018 13:32:06	DH8D	A	69,7	72,3	81,4
04-01-2018 13:35:26	B738	A	74,1	77,9	86,6
04-01-2018 13:37:05	A319	A	71,4	74,0	83,7
04-01-2018 13:38:45	B788	A	72,7	76,1	85,8
04-01-2018 13:41:24	E170	A	71,3	73,6	82,8
04-01-2018 13:43:30	F100	A	68,7	70,1	78,7
04-01-2018 13:45:17	E170	A	70,5	73,5	82,3
04-01-2018 13:47:19	E170	A	71,5	73,9	82,9
04-01-2018 13:49:01	E170	A	71,1	74,6	83,2
04-01-2018 13:51:07	A320	A	71,5	74,0	82,6
04-01-2018 13:53:19	A321	A	71,9	75,0	84,6
04-01-2018 13:55:22	A320	A	71,0	73,0	82,8
04-01-2018 14:01:41	E195	A	72,8	75,8	84,3
04-01-2018 14:06:28	B734	A	70,7	74,6	83,2
04-01-2018 14:09:01	A319	A	72,3	76,7	83,8
04-01-2018 14:12:59	B788	A	73,3	76,3	86,3
04-01-2018 14:15:34	DH8D	A	71,6	74,0	83,7
04-01-2018 14:20:11	B788	A	73,6	77,1	86,7
04-01-2018 14:22:31	DH8D	A	69,6	72,3	81,6
04-01-2018 14:25:22	B38M	A	72,1	76,1	85,1
04-01-2018 14:28:54	B738	A	74,0	77,8	86,3
04-01-2018 14:32:28	B738	A	71,2	73,9	83,2
04-01-2018 14:41:22	A320	A	70,7	72,9	82,2
04-01-2018 14:56:18	E170	A	71,6	74,3	84,1
04-01-2018 15:06:59	B738	A	73,1	76,3	85,6
04-01-2018 15:11:15	E170	A	70,8	73,4	82,9
04-01-2018 15:22:56	E170	A	71,1	74,0	82,6
04-01-2018 15:25:26	CRJ9	A	71,5	74,1	82,3
04-01-2018 15:27:20	CRJ7	A	70,8	74,6	82,8
04-01-2018 15:29:24	A321	A	69,4	71,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 15:31:05	E195	A	73,1	75,9	84,2
04-01-2018 15:33:10	B738	A	72,9	76,7	84,6
04-01-2018 15:40:43	E170	A	71,0	73,8	82,5
04-01-2018 15:43:03	E195	A	72,1	75,1	83,2
04-01-2018 15:44:52	DH8D	A	69,0	70,8	79,0
04-01-2018 15:47:31	B738	A	72,0	75,5	84,3
04-01-2018 15:49:33	DH8D	A	72,1	75,2	85,1
04-01-2018 15:51:38	DH8D	A	71,1	73,3	82,6
04-01-2018 15:55:16	E195	A	71,4	73,4	82,8
04-01-2018 15:57:40	C68A	A	70,9	72,8	81,7
04-01-2018 16:00:03	DH8D	A	68,3	70,6	80,4
04-01-2018 16:06:08	E190	A	73,6	77,3	85,3
04-01-2018 16:08:35	A320	A	69,7	72,8	79,7
04-01-2018 16:21:28	A320	A	70,8	73,3	82,3
04-01-2018 16:24:18	SU95	A	71,4	73,6	82,6
04-01-2018 17:01:31	CRJ9	A	73,1	75,7	84,6
04-01-2018 17:10:07	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
04-01-2018 17:45:55	E170	A	70,8	73,8	82,9
04-01-2018 17:51:37	E190	A	72,0	73,9	82,4
04-01-2018 18:05:40	A320	A	70,7	73,2	82,5
04-01-2018 18:14:16	E195	A	71,3	74,4	83,9
04-01-2018 18:16:54	A321	A	70,3	72,3	81,4
04-01-2018 18:19:12	E170	A	69,9	71,9	81,1
04-01-2018 18:23:06	B738	A	70,1	72,5	82,1
04-01-2018 18:25:21	CRJ9	A	72,2	74,6	82,6
04-01-2018 18:27:57	A320	A	70,4	72,7	81,2
04-01-2018 18:30:29	B738	A	72,7	76,3	85,0
04-01-2018 18:32:40	CRJ9	A	71,7	73,5	82,5
04-01-2018 18:34:44	E170	A	70,3	72,2	80,7
04-01-2018 18:36:20	E170	A	71,5	75,6	83,3
04-01-2018 18:38:10	DH8D	A	75,0	80,0	87,3
04-01-2018 18:40:03	DH8D	A	69,0	71,2	79,8
04-01-2018 18:42:05	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
04-01-2018 18:45:37	E170	A	72,6	74,8	84,1
04-01-2018 18:49:18	E190	A	71,5	74,8	83,8
04-01-2018 18:51:22	A320	A	74,6	77,7	86,6
04-01-2018 18:53:21	A321	A	71,2	73,8	83,5
04-01-2018 18:55:13	E170	A	72,0	74,1	83,5
04-01-2018 18:57:08	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
04-01-2018 18:59:38	E170	A	71,5	74,5	82,7
04-01-2018 19:01:29	DH8D	A	71,8	74,5	82,9
04-01-2018 19:03:33	E170	A	70,4	72,3	81,2
04-01-2018 19:05:35	DH8D	A	70,1	73,3	82,6
04-01-2018 19:09:53	B38M	A	72,3	75,5	83,4
04-01-2018 19:12:02	F100	A	69,5	70,7	79,0
04-01-2018 19:18:17	E195	A	71,8	73,8	82,9
04-01-2018 19:22:49	AN26	A	75,4	80,2	86,1
04-01-2018 19:32:09	B738	A	70,8	73,9	83,4
04-01-2018 19:36:16	A320	A	70,6	72,7	82,3
04-01-2018 19:40:50	A320	A	71,0	73,0	82,2
04-01-2018 19:44:26	CRJ9	A	70,8	73,2	82,8
04-01-2018 19:47:02	CRJ7	A	69,4	71,4	81,2
04-01-2018 19:49:12	B738	A	74,1	78,3	86,1
04-01-2018 20:08:35	E170	A	71,5	74,1	83,2
04-01-2018 20:19:49	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
04-01-2018 20:24:33	E190	A	71,9	75,0	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 20:28:09	SF34	A	72,7	77,6	84,2
04-01-2018 20:30:23	E170	A	70,6	73,4	81,7
04-01-2018 20:33:21	A320	A	70,8	74,4	83,1
04-01-2018 20:50:08	A320	A	72,6	74,8	84,1
04-01-2018 20:58:57	E195	A	71,7	73,9	83,2
04-01-2018 21:05:18	E170	A	69,8	71,6	81,3
04-01-2018 21:08:33	E195	A	72,1	74,9	83,2
04-01-2018 21:18:02	E170	A	70,9	73,1	82,4
04-01-2018 21:20:00	AT72	A	72,5	75,5	83,3
04-01-2018 21:22:00	A320	A	69,9	72,5	82,2
04-01-2018 21:23:44	E195	A	71,2	73,9	82,7
04-01-2018 21:25:40	CRJ9	A	70,4	73,4	83,0
04-01-2018 21:27:04	E170	A	70,6	73,4	82,4
04-01-2018 21:29:25	B738	A	71,9	73,9	83,0
04-01-2018 21:30:48	E170	A	70,0	72,7	81,5
04-01-2018 21:33:09	E170	A	71,6	72,4	80,7
04-01-2018 21:34:38	E175	A	71,5	75,0	82,9
04-01-2018 21:36:41	B734	A	72,3	74,6	83,7
04-01-2018 21:38:39	A321	A	74,6	77,8	86,7
04-01-2018 21:45:23	DH8D	A	70,6	73,1	81,0
04-01-2018 21:47:42	E170	A	71,0	73,4	82,7
04-01-2018 21:49:42	DH8D	A	72,2	73,7	82,6
04-01-2018 21:51:30	B738	A	73,1	75,8	84,9
04-01-2018 21:53:45	E170	A	71,8	73,7	82,6
05-01-2018 06:01:59	E190	D	68,9	71,8	81,0
05-01-2018 06:16:49	E190	D	69,6	72,0	79,6
05-01-2018 06:37:23	A320	D	66,8	68,6	76,8
05-01-2018 07:07:47	A320	D	68,4	70,3	78,8
05-01-2018 07:55:29	B738	D	66,7	69,1	75,7
05-01-2018 07:59:57	A321	D	69,1	71,8	82,7
05-01-2018 08:22:26	B734	D	69,0	72,1	81,6
05-01-2018 08:48:37	A320	D	67,7	69,5	76,7
05-01-2018 09:43:32	MD11	D	73,4	76,8	87,0
05-01-2018 09:46:58	B738	D	67,8	72,6	79,5
05-01-2018 10:18:40	A320	D	67,6	69,5	77,2
05-01-2018 10:23:41	A320	D	70,1	72,1	81,8
05-01-2018 10:46:58	A333	A	73,8	77,5	88,0
05-01-2018 10:49:37	A321	A	71,1	76,0	84,5
05-01-2018 11:13:39	E195	A	71,6	75,1	85,1
05-01-2018 11:16:34	B77W	A	73,1	77,4	87,6
05-01-2018 11:19:27	B738	A	69,8	72,0	82,4
05-01-2018 11:21:28	E170	A	70,4	73,2	82,7
05-01-2018 11:24:28	A321	A	70,1	72,9	82,7
05-01-2018 11:27:38	A321	A	71,6	74,2	83,4
05-01-2018 11:36:46	A319	A	72,2	74,1	83,6
05-01-2018 11:40:13	A320	A	69,3	71,3	81,0
05-01-2018 11:43:30	B737	A	71,6	74,5	85,0
05-01-2018 11:52:11	E170	A	70,7	73,6	82,8
05-01-2018 11:55:06	E195	A	71,4	75,6	84,6
05-01-2018 11:57:11	E170	A	71,6	74,3	83,4
05-01-2018 11:59:12	CRJ9	A	70,9	73,1	81,7
05-01-2018 12:01:25	A319	A	70,9	74,3	82,7
05-01-2018 12:03:57	E170	A	70,7	72,9	82,8
05-01-2018 12:05:59	E170	A	71,5	73,9	83,6
05-01-2018 12:09:10	E170	A	71,0	73,1	82,1
05-01-2018 12:15:56	B738	A	72,5	75,9	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 12:18:53	A320	A	70,6	73,2	82,6
05-01-2018 12:25:13	E170	A	70,7	72,3	81,5
05-01-2018 12:27:22	CRJ9	A	68,6	70,6	80,7
05-01-2018 12:29:44	B788	A	73,0	76,9	86,4
05-01-2018 12:35:09	DH8D	A	69,4	71,4	79,9
05-01-2018 12:37:28	B738	A	71,9	75,8	84,7
05-01-2018 12:39:56	DH8D	A	70,5	73,1	82,0
05-01-2018 12:41:59	DH8D	A	71,1	73,5	82,8
05-01-2018 12:44:06	E170	A	71,7	74,0	83,5
05-01-2018 12:47:44	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
05-01-2018 12:49:38	DH8D	A	69,8	72,2	81,9
05-01-2018 12:52:41	A319	A	71,2	74,2	83,7
05-01-2018 12:56:03	A320	A	71,5	76,7	85,1
05-01-2018 12:58:53	B788	A	72,7	76,1	85,3
05-01-2018 13:10:32	E170	A	70,9	73,9	83,2
05-01-2018 13:21:08	B788	A	72,9	75,4	85,7
05-01-2018 13:29:05	CRJ9	A	70,4	74,0	82,7
05-01-2018 13:31:20	F100	A	69,0	70,6	79,7
05-01-2018 13:33:19	B788	A	72,5	77,1	85,8
05-01-2018 13:35:31	A319	A	71,0	73,8	83,6
05-01-2018 13:37:36	B38M	A	73,4	77,6	86,4
05-01-2018 13:39:53	E170	A	71,3	74,2	82,7
05-01-2018 13:42:11	A320	A	71,3	74,9	83,0
05-01-2018 13:50:38	DH8D	A	70,6	72,9	82,1
05-01-2018 13:54:06	A321	A	73,3	76,8	85,1
05-01-2018 13:56:18	B734	A	72,2	74,9	83,7
05-01-2018 13:59:49	E195	A	68,9	71,3	80,4
05-01-2018 14:14:53	A320	A	69,9	72,0	81,4
05-01-2018 14:19:16	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
05-01-2018 14:22:33	A320	A	70,7	72,3	82,2
05-01-2018 14:33:09	B788	A	71,8	74,6	84,8
05-01-2018 14:35:19	A320	A	68,8	71,4	80,3
05-01-2018 14:37:50	C295	A	70,8	73,5	81,3
05-01-2018 14:43:00	A320	A	70,8	72,2	81,6
05-01-2018 14:49:20	B738	A	72,6	75,1	84,6
05-01-2018 14:52:07	B738	A	70,7	73,2	82,1
05-01-2018 15:10:56	E170	A	72,2	75,5	84,2
05-01-2018 15:15:14	CRJ9	A	70,7	73,0	81,1
05-01-2018 15:17:51	E170	A	71,3	73,8	82,8
05-01-2018 15:20:55	B738	A	72,1	76,1	84,9
05-01-2018 15:23:56	E170	A	69,9	71,9	81,1
05-01-2018 15:28:38	E170	A	72,4	74,3	84,5
05-01-2018 15:33:29	E195	A	71,3	73,6	82,8
05-01-2018 15:35:22	E170	A	69,9	72,0	81,0
05-01-2018 15:37:47	E170	A	69,9	72,2	81,4
05-01-2018 15:40:01	E170	A	71,9	73,9	82,7
05-01-2018 15:42:31	E195	A	71,3	74,8	83,4
05-01-2018 15:44:24	DH8D	A	70,3	72,7	82,7
05-01-2018 15:46:44	CRJ9	A	72,5	76,3	84,0
05-01-2018 15:48:51	CL30	A	69,2	70,4	78,7
05-01-2018 15:50:59	E195	A	72,3	76,3	84,3
05-01-2018 15:52:59	E170	A	71,3	72,8	82,4
05-01-2018 15:55:09	DH8D	A	69,8	71,9	80,2
05-01-2018 15:57:06	A320	A	72,6	75,6	84,7
05-01-2018 15:59:42	E190	A	70,7	74,7	82,1
05-01-2018 16:02:32	A321	A	70,6	73,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 16:04:43	B738	A	73,1	75,5	84,2
05-01-2018 16:11:08	E195	A	71,3	75,1	83,4
05-01-2018 16:21:49	CRJ7	A	70,7	72,8	81,5
05-01-2018 16:26:08	E170	A	70,2	72,8	81,6
05-01-2018 16:40:19	SU95	A	73,8	77,2	86,1
05-01-2018 16:49:16	B733	A	72,4	76,6	84,7
05-01-2018 17:19:15	A320	A	70,8	73,9	83,4
05-01-2018 17:39:47	A320	A	70,7	73,2	81,9
05-01-2018 17:42:10	E170	A	71,5	73,8	83,0
05-01-2018 17:48:34	E175	A	71,1	73,3	82,3
05-01-2018 17:50:49	E190	A	70,6	72,6	82,1
05-01-2018 17:57:03	CRJ9	A	70,3	72,5	81,4
05-01-2018 17:59:23	A321	A	71,9	75,3	84,4
05-01-2018 18:06:50	A321	A	71,1	73,4	82,6
05-01-2018 18:16:56	E170	A	71,3	73,3	83,3
05-01-2018 18:19:21	DH8D	A	70,9	72,9	81,7
05-01-2018 18:24:45	E170	A	71,1	74,3	82,3
05-01-2018 18:27:27	DH8D	A	67,7	69,4	78,1
05-01-2018 18:30:04	PRM1	A	70,7	75,2	81,8
05-01-2018 18:33:10	CRJ9	A	71,2	73,8	82,4
05-01-2018 18:35:44	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
05-01-2018 18:38:19	CRJ9	A	69,8	72,2	81,3
05-01-2018 18:40:40	E170	A	71,7	74,1	83,7
05-01-2018 18:42:54	B738	A	71,9	75,5	83,3
05-01-2018 18:44:53	B738	A	72,4	75,3	84,5
05-01-2018 18:47:18	E170	A	71,8	74,8	82,9
05-01-2018 18:49:19	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
05-01-2018 18:51:08	DH8D	A	69,7	72,3	81,1
05-01-2018 18:53:10	DH8D	A	71,8	73,9	81,8
05-01-2018 18:55:22	AT45	A	69,8	73,1	80,9
05-01-2018 18:57:13	E190	A	71,1	73,8	82,8
05-01-2018 18:59:06	E170	A	72,2	75,6	84,5
05-01-2018 19:01:04	A320	A	71,0	73,8	82,2
05-01-2018 19:02:52	ZZZZ	A	72,8	76,0	84,6
05-01-2018 19:05:03	E190	A	71,6	74,4	82,7
05-01-2018 19:06:58	E170	A	71,1	72,9	82,6
05-01-2018 19:09:06	CRJ9	A	68,9	71,6	80,7
05-01-2018 19:11:18	A320	A	73,4	76,7	86,2
05-01-2018 19:13:30	DH8D	A	68,8	71,3	80,2
05-01-2018 19:16:21	E195	A	72,4	75,3	84,2
05-01-2018 19:22:03	AN26	A	74,1	77,4	84,1
05-01-2018 19:28:56	CRJ7	A	70,6	73,2	82,1
05-01-2018 19:43:47	B738	A	72,5	75,5	85,0
05-01-2018 19:49:42	A320	A	71,6	74,3	83,6
05-01-2018 19:52:00	E170	A	70,1	72,8	82,4
05-01-2018 20:02:33	A320	A	70,6	74,1	82,7
05-01-2018 20:29:19	B738	A	72,4	74,9	84,2
05-01-2018 20:30:53	E170	A	70,5	72,8	81,3
05-01-2018 20:34:01	B735	A	72,6	76,3	84,7
05-01-2018 20:35:55	CRJ9	A	68,9	72,4	81,5
05-01-2018 20:41:37	A320	A	70,4	73,6	81,5
05-01-2018 20:51:55	E170	A	70,9	74,0	82,4
05-01-2018 20:54:24	A320	A	72,1	76,0	84,4
05-01-2018 20:56:39	E195	A	72,1	75,2	83,6
05-01-2018 20:59:41	A321	A	72,7	76,9	85,0
05-01-2018 21:03:17	E195	A	71,2	74,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 21:09:41	CRJ9	A	72,4	76,0	84,1
05-01-2018 21:15:05	E195	A	72,4	75,3	84,4
05-01-2018 21:17:05	E170	A	70,0	73,4	83,4
05-01-2018 21:19:12	B38M	A	71,8	75,8	84,4
05-01-2018 21:21:23	E170	A	71,0	73,4	82,1
05-01-2018 21:23:47	E170	A	70,2	73,6	82,2
05-01-2018 21:25:52	B738	A	73,0	76,6	86,2
05-01-2018 21:27:50	E170	A	71,5	73,6	83,8
05-01-2018 21:30:08	DH8D	A	71,4	74,2	83,4
05-01-2018 21:32:23	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
05-01-2018 21:34:30	DH8D	A	69,7	71,2	80,8
05-01-2018 21:36:31	B738	A	72,5	75,7	85,5
05-01-2018 21:38:44	E195	A	70,9	74,5	84,5
05-01-2018 21:41:13	DH8D	A	67,6	69,6	78,0
05-01-2018 21:43:20	E170	A	70,7	74,0	83,9
05-01-2018 21:45:15	B738	A	72,9	76,2	85,7
05-01-2018 21:47:50	E170	A	71,4	74,3	83,2
05-01-2018 21:56:39	DH8D	A	69,6	72,0	81,4
06-01-2018 06:04:18	E170	A	69,6	71,8	80,3
06-01-2018 06:06:52	E170	A	70,8	72,5	82,0
06-01-2018 06:09:14	DH8D	A	70,9	72,7	82,9
06-01-2018 06:11:48	E170	A	72,6	74,8	84,6
06-01-2018 06:15:34	E170	A	70,6	72,5	82,0
06-01-2018 06:19:35	A320	A	70,7	72,8	82,5
06-01-2018 06:21:49	DH8D	A	71,9	73,4	83,3
06-01-2018 06:23:54	E195	A	71,6	74,2	83,4
06-01-2018 06:26:04	DH8D	A	69,7	71,7	80,8
06-01-2018 06:28:07	E170	A	71,3	73,7	82,7
06-01-2018 06:30:34	DH8D	A	72,7	76,2	84,5
06-01-2018 06:32:42	B738	A	71,5	74,6	84,3
06-01-2018 06:35:23	DH8D	A	70,6	72,3	81,8
06-01-2018 06:48:47	E195	A	71,6	74,1	83,4
06-01-2018 07:17:41	B763	A	73,3	76,2	86,3
06-01-2018 07:29:20	CRJ9	A	69,6	70,7	80,4
06-01-2018 07:54:37	B734	A	73,1	76,4	84,6
06-01-2018 08:01:11	A320	A	72,6	75,3	84,6
06-01-2018 08:04:56	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
06-01-2018 08:12:25	E170	A	71,0	73,2	82,7
06-01-2018 08:20:01	E170	A	71,4	74,0	83,4
06-01-2018 08:22:27	A320	A	71,2	74,0	82,9
06-01-2018 08:24:47	E170	A	71,2	73,4	82,6
06-01-2018 08:27:20	B738	A	73,1	75,2	84,8
06-01-2018 08:29:39	E190	A	71,5	73,7	82,7
06-01-2018 08:32:05	A320	A	71,7	74,4	84,2
06-01-2018 08:34:20	E195	A	70,6	72,6	82,1
06-01-2018 08:37:20	A320	A	71,5	73,7	83,2
06-01-2018 08:41:10	B788	A	71,5	74,3	84,1
06-01-2018 08:43:06	E170	A	70,3	72,6	82,1
06-01-2018 08:45:17	CRJ9	A	70,9	73,7	82,0
06-01-2018 08:57:50	A320	A	74,1	77,2	86,4
06-01-2018 09:16:30	E170	A	70,7	73,0	82,2
06-01-2018 09:18:21	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
06-01-2018 09:23:34	E170	A	71,2	73,2	82,7
06-01-2018 09:24:59	E170	A	71,3	72,6	82,7
06-01-2018 09:27:56	E170	A	71,8	74,5	83,8
06-01-2018 09:29:47	CRJ9	A	71,5	73,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 09:33:43	DH8D	A	71,2	73,0	82,7
06-01-2018 09:35:36	B38M	A	72,3	75,0	84,1
06-01-2018 09:48:16	DH8D	A	71,1	73,8	82,2
06-01-2018 09:52:08	E170	A	70,8	73,8	83,4
06-01-2018 09:54:15	CRJ9	A	72,4	74,3	83,2
06-01-2018 09:56:17	A320	A	71,7	73,7	83,8
06-01-2018 09:58:25	E170	A	71,4	73,8	83,4
06-01-2018 10:00:33	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
06-01-2018 10:20:14	B738	A	72,2	76,2	85,4
06-01-2018 10:22:43	E190	A	70,8	73,0	82,0
06-01-2018 11:05:07	A320	A	70,7	73,7	82,7
06-01-2018 11:07:16	DH8D	A	69,9	72,6	81,4
06-01-2018 11:11:37	A320	A	70,4	72,0	82,1
06-01-2018 11:19:24	B77W	A	75,0	79,8	89,0
06-01-2018 11:23:40	E195	A	72,0	75,7	84,6
06-01-2018 11:27:33	A320	A	70,5	72,9	81,9
06-01-2018 11:29:51	AT45	A	69,4	72,2	80,9
06-01-2018 11:38:25	A321	A	70,4	72,3	82,1
06-01-2018 11:40:57	E195	A	72,0	74,7	84,1
06-01-2018 11:46:17	B734	A	71,9	75,5	84,2
06-01-2018 11:48:25	E190	A	72,8	75,6	85,6
06-01-2018 11:50:57	A321	A	71,2	73,8	82,7
06-01-2018 11:52:36	E170	A	72,4	75,1	83,6
06-01-2018 11:54:45	A318	A	73,4	75,8	84,9
06-01-2018 12:04:29	E170	A	71,2	73,7	82,7
06-01-2018 12:06:15	A319	A	70,8	73,0	82,8
06-01-2018 12:08:39	E195	A	71,1	74,1	83,2
06-01-2018 12:10:35	A320	A	71,8	73,8	83,6
06-01-2018 12:12:41	B738	A	72,5	76,0	85,3
06-01-2018 12:16:02	A320	A	72,4	76,1	85,2
06-01-2018 12:21:22	CRJ9	A	69,7	71,8	81,1
06-01-2018 12:23:29	E170	A	69,9	72,2	81,6
06-01-2018 12:25:31	E170	A	71,5	75,2	83,5
06-01-2018 12:27:40	E170	A	71,5	73,9	83,0
06-01-2018 12:30:21	B788	A	72,4	75,7	85,8
06-01-2018 12:32:56	E170	A	70,5	73,0	82,5
06-01-2018 12:34:40	DH8D	A	70,8	73,6	82,9
06-01-2018 12:39:02	A332	A	73,7	77,6	88,2
06-01-2018 12:42:14	B738	A	72,2	74,3	84,2
06-01-2018 12:44:06	DH8D	A	68,7	70,2	81,3
06-01-2018 12:46:04	A320	A	71,0	73,0	82,7
06-01-2018 12:47:48	CRJ9	A	70,9	73,4	83,0
06-01-2018 12:50:00	E195	A	72,0	75,3	83,8
06-01-2018 12:52:19	DH8D	A	68,7	70,0	79,5
06-01-2018 13:09:52	E170	A	69,6	71,3	80,8
06-01-2018 13:14:30	B738	A	72,6	75,7	85,6
06-01-2018 13:21:49	B738	A	72,1	75,3	84,9
06-01-2018 13:23:59	B788	A	72,1	74,5	85,8
06-01-2018 13:26:19	E170	A	69,3	71,7	81,7
06-01-2018 13:28:43	DH8D	A	70,1	71,4	80,5
06-01-2018 13:31:06	CRJ9	A	69,0	70,4	81,0
06-01-2018 13:34:21	E170	A	69,9	72,1	81,9
06-01-2018 13:47:52	A321	A	70,4	72,8	82,2
06-01-2018 13:49:09	B788	A	72,1	75,2	85,3
06-01-2018 13:51:37	BCS3	A	70,0	71,2	80,0
06-01-2018 13:53:45	E170	A	70,1	72,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 13:55:50	DH8D	A	69,6	71,4	81,6
06-01-2018 13:58:08	B738	A	73,7	78,1	86,9
06-01-2018 14:00:18	B735	A	73,3	78,0	85,8
06-01-2018 14:02:35	A320	A	71,3	73,7	83,8
06-01-2018 14:04:57	DH8D	A	67,8	69,1	78,2
06-01-2018 14:08:51	B38M	A	71,5	74,2	83,6
06-01-2018 14:13:18	A319	A	72,0	76,0	84,1
06-01-2018 14:16:20	A321	A	74,3	77,5	84,7
06-01-2018 14:23:07	B788	A	72,7	74,9	85,8
06-01-2018 14:45:50	E170	A	69,7	71,6	81,2
06-01-2018 15:05:08	A320	A	70,0	72,4	81,8
06-01-2018 15:15:50	E170	A	71,1	73,5	82,6
06-01-2018 15:24:08	E195	A	70,5	73,3	83,5
06-01-2018 15:26:22	E170	A	70,9	72,9	82,6
06-01-2018 15:28:49	CRJ9	A	70,0	72,0	80,8
06-01-2018 15:32:22	E195	A	72,0	74,9	84,1
06-01-2018 15:35:06	DH8D	A	68,9	70,6	80,3
06-01-2018 15:39:18	E195	A	70,7	72,4	82,4
06-01-2018 15:41:26	DH8D	A	68,7	70,1	80,2
06-01-2018 15:43:29	E195	A	70,7	74,6	84,1
06-01-2018 15:47:26	DH8D	A	69,8	70,9	80,9
06-01-2018 15:49:40	A321	A	71,5	74,0	83,3
06-01-2018 15:51:30	E170	A	72,0	74,4	83,7
06-01-2018 15:54:37	E190	A	70,5	72,9	82,5
06-01-2018 15:57:02	DH8D	A	67,7	69,4	78,2
06-01-2018 16:04:27	A321	A	72,3	74,2	84,0
06-01-2018 16:10:06	B734	A	72,1	75,3	84,4
06-01-2018 16:18:55	CRJ9	A	70,3	72,2	81,5
06-01-2018 16:28:30	B738	A	71,2	74,5	84,4
06-01-2018 17:03:02	A320	A	70,9	73,7	83,9
06-01-2018 17:14:07	A320	A	71,2	73,3	83,5
06-01-2018 17:23:41	A321	A	71,7	73,7	83,4
06-01-2018 17:46:37	B738	A	72,4	75,4	85,5
06-01-2018 17:48:52	E170	A	70,5	72,6	81,9
06-01-2018 18:03:34	A321	A	71,4	73,6	83,1
06-01-2018 18:05:27	E170	A	71,5	73,9	83,5
06-01-2018 18:07:47	E170	A	70,0	71,8	81,4
06-01-2018 18:09:41	E195	A	72,3	74,5	84,6
06-01-2018 18:25:57	DH8D	A	69,4	70,7	80,5
06-01-2018 18:28:01	DH8D	A	69,7	71,2	80,9
06-01-2018 18:30:15	E170	A	70,4	72,4	82,2
06-01-2018 18:32:33	DH8D	A	69,1	70,2	79,9
06-01-2018 18:34:31	E170	A	72,2	74,6	84,0
06-01-2018 18:36:41	DH8D	A	71,4	73,5	84,2
06-01-2018 18:38:48	B788	A	71,5	74,4	84,8
06-01-2018 18:41:23	E170	A	72,6	75,2	84,9
06-01-2018 18:43:35	E170	A	71,0	72,6	82,4
06-01-2018 18:45:38	E170	A	70,6	72,9	82,9
06-01-2018 18:47:49	CRJ9	A	70,6	72,9	82,7
06-01-2018 18:49:48	A320	A	71,5	73,2	83,5
06-01-2018 18:51:53	CRJ9	A	69,8	71,8	81,2
06-01-2018 18:53:56	CRJ9	A	70,7	72,7	82,7
06-01-2018 18:55:59	E170	A	70,8	73,3	82,9
06-01-2018 18:57:56	A319	A	73,1	75,7	85,1
06-01-2018 19:00:07	DH8D	A	69,9	70,7	81,3
06-01-2018 19:02:00	B38M	A	71,8	74,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 19:04:07	E170	A	72,2	75,4	84,5
06-01-2018 19:06:04	B738	A	72,6	76,3	85,3
06-01-2018 19:08:15	A320	A	73,7	77,2	86,5
06-01-2018 19:13:11	E190	A	71,2	72,7	82,6
06-01-2018 19:44:42	CRJ9	A	70,4	73,2	81,8
06-01-2018 19:59:06	A320	A	71,1	73,5	83,4
06-01-2018 20:05:00	A321	A	72,5	75,3	84,8
06-01-2018 20:07:17	E170	A	71,2	73,2	83,0
06-01-2018 20:09:13	E170	A	71,3	72,8	82,8
06-01-2018 20:20:25	E170	A	69,9	71,8	80,7
06-01-2018 20:23:48	B738	A	72,6	75,4	84,7
06-01-2018 20:55:22	CRJ9	A	70,7	72,3	82,2
06-01-2018 21:01:06	E170	A	70,7	72,6	82,2
06-01-2018 21:03:40	A321	A	70,0	71,6	80,8
06-01-2018 21:10:25	E195	A	71,7	74,2	83,4
06-01-2018 21:12:22	E195	A	71,6	74,7	83,4
06-01-2018 21:15:35	E195	A	72,0	74,3	84,0
06-01-2018 21:20:11	E170	A	70,2	72,2	81,6
06-01-2018 21:22:42	E170	A	70,4	72,2	81,9
06-01-2018 21:30:55	DH8D	A	71,1	72,6	82,2
06-01-2018 21:36:19	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
06-01-2018 21:42:42	DH8D	A	69,9	71,4	81,0
06-01-2018 21:45:40	B738	A	73,1	75,8	85,4
06-01-2018 21:52:18	E195	A	72,1	74,3	83,9
06-01-2018 21:56:18	B38M	A	71,7	74,1	84,3
07-01-2018 06:10:39	B738	A	73,0	76,2	86,2
07-01-2018 06:12:39	E170	A	71,4	74,0	83,4
07-01-2018 06:21:13	DH8D	A	72,9	75,0	84,4
07-01-2018 06:25:59	CRJ9	A	70,0	71,6	81,5
07-01-2018 06:33:28	E195	A	72,2	75,0	83,9
07-01-2018 06:35:42	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
07-01-2018 06:43:57	B738	A	72,9	75,3	84,9
07-01-2018 06:46:18	DH8D	A	70,7	71,9	82,8
07-01-2018 07:07:05	B738	A	72,8	75,6	86,0
07-01-2018 07:30:22	A332	A	74,2	77,1	88,1
07-01-2018 07:32:30	B738	A	73,0	76,7	85,8
07-01-2018 08:05:30	B763	A	74,4	77,6	88,7
07-01-2018 08:09:04	E195	A	71,0	72,4	83,0
07-01-2018 08:11:07	CRJ9	A	70,6	72,6	82,7
07-01-2018 08:14:38	E170	A	70,7	73,4	82,8
07-01-2018 08:22:52	A321	A	70,4	73,2	83,0
07-01-2018 08:42:08	E195	A	71,0	75,2	83,8
07-01-2018 08:46:09	A320	A	70,2	71,3	81,6
07-01-2018 08:48:41	E170	A	71,6	74,8	83,6
07-01-2018 09:09:13	A320	A	72,1	74,7	84,4
07-01-2018 09:14:41	E170	A	71,4	74,0	83,2
07-01-2018 09:17:13	CRJ9	A	70,2	72,6	82,7
07-01-2018 09:22:15	E170	A	71,6	75,5	84,4
07-01-2018 09:25:07	A320	A	69,4	72,3	81,4
07-01-2018 09:27:12	DH8D	A	67,9	69,7	79,7
07-01-2018 09:29:24	DH8D	A	68,3	69,9	79,1
07-01-2018 09:31:55	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
07-01-2018 09:34:18	DH8D	A	70,2	71,4	81,3
07-01-2018 09:36:38	DH8D	A	68,8	70,3	79,9
07-01-2018 09:39:09	E170	A	72,1	75,3	84,4
07-01-2018 09:44:37	A320	A	71,3	74,7	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 09:46:51	A320	A	70,8	73,4	83,4
07-01-2018 09:52:11	B38M	A	70,3	73,4	83,8
07-01-2018 09:56:58	B788	A	72,5	75,7	86,0
07-01-2018 10:00:18	CRJ9	A	70,5	72,5	82,8
07-01-2018 10:13:27	E190	A	71,1	72,4	81,9
07-01-2018 10:32:10	E170	A	70,9	74,6	84,3
07-01-2018 10:48:30	A321	A	70,3	72,2	82,9
07-01-2018 11:07:04	E170	A	70,4	72,6	83,0
07-01-2018 11:19:44	B77W	A	74,9	78,3	89,0
07-01-2018 11:23:27	DH8D	A	71,5	73,8	83,0
07-01-2018 11:31:36	A321	A	70,3	73,1	83,1
07-01-2018 11:36:39	A321	A	70,5	72,4	82,3
07-01-2018 11:40:32	A320	A	70,7	73,2	83,3
07-01-2018 11:47:28	CRJ9	A	71,5	74,1	83,5
07-01-2018 11:50:18	B734	A	72,2	75,3	84,9
07-01-2018 11:52:11	B738	A	72,4	77,3	86,6
07-01-2018 11:54:06	B737	A	72,1	74,5	85,1
07-01-2018 11:57:56	A319	A	70,4	72,0	82,4
07-01-2018 12:03:22	E170	A	71,2	74,1	83,5
07-01-2018 12:08:10	B738	A	73,2	75,8	85,8
07-01-2018 12:10:17	A319	A	71,0	74,0	84,2
07-01-2018 12:12:34	B738	A	72,7	75,5	85,3
07-01-2018 12:17:52	A319	A	71,9	74,3	84,2
07-01-2018 12:20:50	A320	A	73,0	75,3	85,3
07-01-2018 12:28:16	CRJ9	A	71,4	75,0	84,0
07-01-2018 12:30:53	B788	A	74,0	77,4	87,8
07-01-2018 12:33:31	E195	A	72,2	75,3	84,8
07-01-2018 12:35:44	E170	A	70,4	72,5	81,8
07-01-2018 12:38:19	DH8D	A	67,2	68,4	79,0
07-01-2018 12:40:20	E170	A	72,0	74,5	83,5
07-01-2018 12:42:33	B738	A	73,5	76,6	86,1
07-01-2018 12:45:53	DH8D	A	69,5	71,6	81,5
07-01-2018 12:55:46	E195	A	72,3	76,0	84,0
07-01-2018 13:01:25	DH8D	A	68,4	69,4	78,9
07-01-2018 13:12:05	B788	A	71,0	74,4	85,6
07-01-2018 13:34:21	CRJ9	A	69,8	72,9	82,4
07-01-2018 13:36:37	A321	A	71,1	72,7	82,8
07-01-2018 13:41:43	E170	A	70,9	74,1	82,7
07-01-2018 13:43:14	F100	A	68,0	70,0	78,8
07-01-2018 13:45:12	B788	A	73,8	76,9	87,0
07-01-2018 13:50:53	B38M	A	70,9	73,6	83,2
07-01-2018 13:54:42	A321	A	72,2	74,7	84,3
07-01-2018 13:57:32	DH8D	A	70,0	72,3	81,2
07-01-2018 14:03:44	B788	A	73,1	79,4	86,7
07-01-2018 14:05:42	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
07-01-2018 14:09:11	A320	A	70,3	72,6	82,4
07-01-2018 14:14:18	B735	A	73,1	74,6	84,2
07-01-2018 14:17:25	A320	A	69,5	71,2	81,8
07-01-2018 14:19:32	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
07-01-2018 14:21:39	A320	A	70,3	72,7	82,6
07-01-2018 14:27:21	A320	A	71,6	75,1	84,2
07-01-2018 14:32:10	B788	A	72,0	74,7	85,2
07-01-2018 14:54:44	B738	A	72,5	75,7	85,7
07-01-2018 15:00:55	E170	A	69,3	71,9	81,6
07-01-2018 15:12:50	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
07-01-2018 15:19:36	E170	A	69,9	72,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 15:21:19	CRJ9	A	70,1	71,5	81,2
07-01-2018 15:23:22	B788	A	70,8	73,7	84,3
07-01-2018 15:25:46	B738	A	71,3	74,5	84,5
07-01-2018 15:29:02	E170	A	70,7	73,6	82,5
07-01-2018 15:32:05	CRJ9	A	70,6	72,5	81,7
07-01-2018 15:34:16	E195	A	71,3	73,9	83,6
07-01-2018 15:36:32	DH8D	A	69,1	71,6	80,8
07-01-2018 15:38:10	E170	A	70,0	71,7	81,8
07-01-2018 15:40:26	B738	A	71,9	75,1	84,7
07-01-2018 15:42:05	E170	A	71,0	73,3	82,5
07-01-2018 15:44:35	B738	A	72,2	75,0	84,5
07-01-2018 15:46:19	E195	A	72,0	75,2	84,3
07-01-2018 15:48:20	B734	A	72,6	77,2	85,4
07-01-2018 15:50:40	E170	A	70,7	73,3	82,5
07-01-2018 15:53:03	A321	A	69,6	71,2	81,3
07-01-2018 15:54:27	DH8D	A	68,1	70,6	78,1
07-01-2018 15:56:38	B733	A	73,7	77,7	85,7
07-01-2018 15:58:49	DH8D	A	70,0	71,5	80,4
07-01-2018 16:01:42	CRJ9	A	70,5	73,3	82,8
07-01-2018 16:11:03	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
07-01-2018 16:17:15	A318	A	71,0	73,0	82,7
07-01-2018 16:19:19	E190	A	72,0	74,6	83,8
07-01-2018 16:47:10	A319	A	71,1	72,9	82,2
07-01-2018 17:56:49	A321	A	70,0	72,3	81,8
07-01-2018 17:59:18	CRJ9	A	68,9	70,6	80,7
07-01-2018 18:06:47	A321	A	71,5	73,9	83,3
07-01-2018 18:14:23	E170	A	70,8	73,3	82,3
07-01-2018 18:17:18	E170	A	70,5	72,2	82,2
07-01-2018 18:20:19	E195	A	72,2	75,1	83,9
07-01-2018 18:27:09	CRJ9	A	70,1	71,2	80,9
07-01-2018 18:29:48	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
07-01-2018 18:31:37	DH8D	A	67,2	68,6	77,2
07-01-2018 18:33:15	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
07-01-2018 18:35:11	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
07-01-2018 18:36:42	E170	A	70,4	72,8	82,4
07-01-2018 18:38:09	CRJ9	A	70,6	72,7	82,1
07-01-2018 18:40:01	DH8D	A	69,3	70,8	79,8
07-01-2018 18:42:19	AT45	A	70,6	72,2	81,4
07-01-2018 18:46:45	F100	A	69,7	71,2	80,5
07-01-2018 18:48:46	DH8D	A	69,6	70,8	79,1
07-01-2018 18:50:48	A320	A	70,8	72,9	82,0
07-01-2018 18:52:28	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
07-01-2018 18:54:25	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
07-01-2018 18:56:25	E170	A	70,2	71,7	80,9
07-01-2018 18:58:15	CRJ9	A	71,0	72,9	81,8
07-01-2018 19:00:22	E190	A	70,4	72,3	81,9
07-01-2018 19:03:51	B38M	A	72,6	75,3	84,4
07-01-2018 19:05:55	A320	A	73,1	75,6	85,2
07-01-2018 19:07:58	E195	A	72,3	75,0	84,1
07-01-2018 19:10:06	E170	A	69,0	70,8	80,8
07-01-2018 19:45:00	A320	A	70,4	72,1	82,1
07-01-2018 19:51:43	C295	A	70,9	73,6	81,7
07-01-2018 19:55:17	A320	A	72,1	74,5	84,4
07-01-2018 20:02:21	B738	A	73,1	74,9	84,2
07-01-2018 20:04:30	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
07-01-2018 20:12:14	A320	A	70,0	72,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 20:22:24	E170	A	70,4	71,8	81,8
07-01-2018 20:25:36	E170	A	70,9	73,5	82,4
07-01-2018 20:28:57	E170	A	70,3	72,3	81,4
07-01-2018 20:34:23	E170	A	71,5	73,2	82,6
07-01-2018 20:36:04	B738	A	72,2	74,3	83,6
07-01-2018 20:44:55	A320	A	70,7	72,7	81,8
07-01-2018 20:46:57	A319	A	71,3	75,1	83,1
07-01-2018 20:48:47	B738	A	72,2	74,5	83,9
07-01-2018 20:58:12	CRJ9	A	70,0	72,2	80,7
07-01-2018 21:06:17	B738	A	72,6	74,7	84,3
07-01-2018 21:09:16	B739	A	73,0	75,5	84,8
07-01-2018 21:14:49	E170	A	70,9	73,0	82,4
07-01-2018 21:16:59	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
07-01-2018 21:18:58	B738	A	72,3	74,5	84,3
07-01-2018 21:21:02	A321	A	72,5	75,3	84,6
07-01-2018 21:23:13	E195	A	71,5	73,4	82,9
07-01-2018 21:25:19	E170	A	69,7	71,4	80,9
07-01-2018 21:27:44	E170	A	69,6	71,3	79,2
07-01-2018 21:32:30	DH8D	A	68,5	70,0	78,1
07-01-2018 21:42:50	E170	A	68,6	70,0	78,2
07-01-2018 21:45:24	A320	A	68,8	69,6	78,8
07-01-2018 21:47:20	E170	A	70,8	72,8	82,2
07-01-2018 21:49:01	E170	A	69,7	71,1	79,7
07-01-2018 21:51:02	E195	A	71,6	74,3	83,1
07-01-2018 21:53:02	B734	A	70,5	72,4	82,0
07-01-2018 21:54:58	DH8D	A	70,0	71,4	81,2
07-01-2018 21:56:53	E170	A	70,7	72,8	82,1
07-01-2018 21:58:47	B738	A	71,5	73,6	82,9
08-01-2018 06:07:13	A320	A	70,2	71,9	81,4
08-01-2018 06:10:56	E170	A	71,7	76,5	82,9
08-01-2018 06:13:02	CRJ9	A	70,1	72,1	81,8
08-01-2018 06:15:13	A332	A	72,7	75,7	85,7
08-01-2018 06:17:46	E170	A	71,2	73,1	82,0
08-01-2018 06:22:17	DH8D	A	69,5	71,2	80,0
08-01-2018 06:24:10	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
08-01-2018 06:26:03	E170	A	71,3	73,6	82,8
08-01-2018 06:27:41	E170	A	70,2	72,0	81,7
08-01-2018 06:29:46	E170	A	70,4	72,8	81,5
08-01-2018 06:32:10	E170	A	69,9	71,5	81,1
08-01-2018 06:34:17	DH8D	A	68,3	69,3	77,3
08-01-2018 06:36:34	B738	A	71,2	73,5	82,6
08-01-2018 06:43:24	B738	A	71,7	73,7	83,5
08-01-2018 06:53:35	B738	A	71,5	73,6	82,9
08-01-2018 08:07:40	DH8D	A	68,6	69,8	77,7
08-01-2018 08:11:32	CRJ9	A	70,7	73,0	81,5
08-01-2018 08:18:42	E195	A	71,2	72,8	81,2
08-01-2018 08:21:09	AT75	A	70,2	71,5	81,0
08-01-2018 08:24:58	E170	A	69,7	71,3	79,7
08-01-2018 08:27:19	A320	A	70,8	72,9	82,0
08-01-2018 08:29:11	A320	A	70,3	71,9	81,4
08-01-2018 08:31:50	CRJ7	A	68,6	70,0	78,6
08-01-2018 08:33:51	E190	A	70,8	73,7	82,5
08-01-2018 08:36:09	E170	A	70,6	72,9	81,7
08-01-2018 08:40:57	A320	A	71,0	73,3	82,5
08-01-2018 08:59:04	B738	A	71,7	75,6	83,1
08-01-2018 09:01:28	E170	A	69,3	71,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 09:03:29	E195	A	72,1	74,6	83,2
08-01-2018 09:07:03	E190	A	71,1	73,2	81,9
08-01-2018 09:16:28	E170	A	70,0	71,9	80,8
08-01-2018 09:18:45	A320	A	71,7	74,2	83,2
08-01-2018 09:24:40	CRJ9	A	70,0	71,9	80,8
08-01-2018 09:28:05	E170	A	69,1	70,6	79,5
08-01-2018 09:30:02	E195	A	70,3	73,2	81,7
08-01-2018 09:36:10	CRJ9	A	69,8	71,3	80,6
08-01-2018 09:39:13	E170	A	69,1	70,9	79,5
08-01-2018 09:42:18	E170	A	69,1	70,6	80,3
08-01-2018 09:44:17	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
08-01-2018 09:48:32	B38M	A	70,7	72,9	81,5
08-01-2018 09:50:21	CRJ9	A	70,7	72,7	81,1
08-01-2018 09:52:27	A320	A	70,0	71,5	81,1
08-01-2018 09:54:07	A320	A	68,4	69,4	78,4
08-01-2018 09:56:27	A320	A	69,9	71,3	80,6
08-01-2018 10:00:35	E170	A	69,1	70,3	79,1
08-01-2018 10:11:48	DH8D	A	70,4	71,9	81,2
08-01-2018 10:14:00	A320	A	70,4	72,0	81,2
08-01-2018 10:16:22	E170	A	69,8	71,0	78,9
08-01-2018 10:31:42	A321	A	69,5	71,3	80,0
08-01-2018 10:43:17	E195	A	71,2	73,5	82,3
08-01-2018 10:46:30	A332	A	73,0	76,0	85,8
08-01-2018 10:54:46	B738	A	70,5	72,5	82,0
08-01-2018 11:00:01	B738	A	72,1	75,0	83,6
08-01-2018 11:08:17	B788	A	71,5	73,6	83,8
08-01-2018 11:15:02	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
08-01-2018 11:26:36	A319	A	70,7	71,8	81,9
08-01-2018 11:31:46	E170	A	70,7	73,0	81,8
08-01-2018 11:34:45	B77W	A	73,3	78,3	87,6
08-01-2018 11:38:57	A320	A	69,5	71,5	81,3
08-01-2018 11:42:37	A320	A	73,6	76,3	85,9
08-01-2018 11:46:33	A321	A	70,5	72,6	81,6
08-01-2018 11:48:19	SF34	A	66,9	67,7	76,0
08-01-2018 11:52:00	A321	A	70,0	72,5	82,0
08-01-2018 11:53:55	B737	A	70,9	72,5	82,3
08-01-2018 11:57:57	A320	A	71,6	74,0	83,1
08-01-2018 12:02:00	E170	A	70,0	71,8	80,5
08-01-2018 12:04:08	E170	A	71,0	73,6	82,7
08-01-2018 12:07:02	B738	A	71,2	73,0	83,0
08-01-2018 12:10:42	A319	A	70,6	72,6	82,3
08-01-2018 12:13:59	CRJ9	A	71,0	72,6	81,8
08-01-2018 12:16:21	B738	A	71,9	75,0	83,7
08-01-2018 12:18:41	E170	A	69,5	71,3	81,0
08-01-2018 12:21:56	A320	A	71,8	74,1	83,6
08-01-2018 12:28:14	E170	A	69,3	71,3	79,7
08-01-2018 12:30:23	CRJ9	A	71,4	73,2	82,5
08-01-2018 12:32:10	B734	A	73,5	78,4	85,8
08-01-2018 12:36:17	B738	A	71,9	75,5	83,9
08-01-2018 12:38:18	DH8D	A	68,4	69,8	79,2
08-01-2018 12:40:53	E195	A	71,4	73,9	84,2
08-01-2018 12:42:58	DH8D	A	67,8	68,6	77,8
08-01-2018 12:44:26	E170	A	69,9	72,1	80,3
08-01-2018 12:46:10	E170	A	69,4	71,4	80,5
08-01-2018 12:48:39	A319	A	71,0	74,3	82,8
08-01-2018 12:50:56	A333	A	73,9	78,2	87,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 12:53:08	B788	A	73,6	75,9	86,4
08-01-2018 12:55:22	DH8D	A	70,4	74,7	82,7
08-01-2018 12:57:21	E170	A	70,5	72,6	81,7
08-01-2018 12:59:28	B738	A	72,1	74,9	83,9
08-01-2018 13:10:01	B788	A	71,5	73,1	83,6
08-01-2018 13:25:36	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
08-01-2018 13:28:04	E195	A	71,6	73,9	82,7
08-01-2018 13:30:21	B738	A	71,7	74,3	83,4
08-01-2018 13:32:37	CRJ9	A	68,8	70,0	77,9
08-01-2018 13:34:53	B788	A	71,3	73,9	83,6
08-01-2018 13:42:15	E170	A	70,2	71,9	79,7
08-01-2018 13:44:43	E170	A	69,2	70,8	78,7
08-01-2018 13:50:45	A320	A	70,5	72,2	81,7
08-01-2018 13:54:22	B38M	A	70,4	72,4	81,1
08-01-2018 14:01:01	B735	A	70,8	73,1	81,6
08-01-2018 14:06:34	B738	A	70,6	72,7	81,8
08-01-2018 14:08:49	B788	A	72,2	74,8	84,3
08-01-2018 14:11:22	A320	A	69,3	70,9	79,3
08-01-2018 14:16:06	A321	A	71,6	73,6	83,1
08-01-2018 14:17:59	E190	A	70,8	72,8	82,0
08-01-2018 14:29:16	A320	A	71,6	74,3	83,4
08-01-2018 14:37:30	A320	A	70,4	72,0	81,2
08-01-2018 14:42:29	B763	A	71,8	74,3	84,1
08-01-2018 14:47:48	A320	A	69,5	71,4	81,0
08-01-2018 14:50:26	F100	A	68,7	69,4	78,3
08-01-2018 14:52:19	A320	A	69,4	71,0	80,2
08-01-2018 14:54:27	C295	A	70,8	73,4	81,9
08-01-2018 14:56:35	E170	A	70,3	72,3	81,8
08-01-2018 15:01:30	E170	A	68,9	70,6	79,3
08-01-2018 15:07:58	A320	A	70,0	71,9	81,4
08-01-2018 15:10:27	B738	A	72,5	75,1	84,3
08-01-2018 15:12:37	E170	A	70,0	71,6	80,8
08-01-2018 15:14:56	E195	A	71,7	74,4	83,5
08-01-2018 15:24:50	E170	A	70,7	72,1	82,2
08-01-2018 15:27:15	E195	A	70,7	72,6	82,1
08-01-2018 15:33:59	CRJ9	A	70,6	72,5	81,8
08-01-2018 15:36:49	A321	A	69,0	70,2	80,2
08-01-2018 15:38:43	E195	A	71,1	73,2	82,6
08-01-2018 15:42:50	CRJ9	A	71,7	74,7	84,5
08-01-2018 15:46:09	E170	A	70,2	71,8	81,4
08-01-2018 15:48:11	DH8D	A	69,4	71,4	80,9
08-01-2018 15:50:40	E195	A	71,6	74,4	83,4
08-01-2018 15:52:47	DH8D	A	71,8	73,6	83,3
08-01-2018 15:59:10	C295	A	71,1	73,3	81,9
08-01-2018 16:01:41	E170	A	71,1	73,1	82,6
08-01-2018 16:04:12	A319	A	70,8	72,6	82,2
08-01-2018 16:06:21	E170	A	69,2	71,8	81,7
08-01-2018 16:08:43	B738	A	72,4	75,0	84,4
08-01-2018 16:11:58	E190	A	70,9	72,5	82,9
08-01-2018 16:16:27	B738	A	71,9	74,1	84,0
08-01-2018 16:18:30	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
08-01-2018 16:32:47	A321	A	72,3	74,6	84,6
08-01-2018 17:25:20	A320	A	69,7	70,9	81,2
08-01-2018 17:43:28	A319	A	71,1	72,9	82,8
08-01-2018 17:47:08	CRJ9	A	69,5	71,4	81,0
08-01-2018 17:49:17	E175	A	70,3	71,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 17:57:12	DH8D	A	72,7	74,9	84,8
08-01-2018 17:59:02	E190	A	70,8	72,4	82,3
08-01-2018 18:11:55	A321	A	70,8	72,7	82,3
08-01-2018 18:15:03	A321	A	70,0	71,7	81,1
08-01-2018 18:17:22	E170	A	71,2	73,4	82,7
08-01-2018 18:23:41	DH8D	A	68,8	69,7	78,8
08-01-2018 18:26:10	E170	A	71,4	73,9	82,8
08-01-2018 18:28:31	E195	A	73,1	76,0	84,6
08-01-2018 18:30:12	CRJ9	A	70,2	71,7	81,0
08-01-2018 18:32:34	E170	A	70,0	71,6	81,1
08-01-2018 18:34:35	DH8D	A	68,3	68,9	78,3
08-01-2018 18:36:14	E170	A	69,5	71,5	80,6
08-01-2018 18:38:51	CRJ9	A	71,0	73,1	82,5
08-01-2018 18:45:28	E170	A	70,9	72,8	82,3
08-01-2018 18:47:20	DH8D	A	70,0	71,9	81,5
08-01-2018 18:49:34	E170	A	70,0	71,8	80,8
08-01-2018 18:51:20	E195	A	71,7	74,1	83,1
08-01-2018 18:53:17	A320	A	71,1	73,1	83,1
08-01-2018 18:55:35	F100	A	69,5	70,9	79,9
08-01-2018 18:57:38	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
08-01-2018 18:59:10	E170	A	70,0	71,7	81,2
08-01-2018 19:01:35	B738	A	72,2	74,7	84,2
08-01-2018 19:05:02	B38M	A	71,6	73,6	83,3
08-01-2018 19:06:59	AT75	A	70,6	72,2	82,3
08-01-2018 19:10:21	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
08-01-2018 19:13:44	A320	A	70,2	72,2	81,4
08-01-2018 19:16:00	AN26	A	74,6	78,8	85,4
08-01-2018 19:33:25	B738	A	72,9	76,5	85,4
08-01-2018 19:49:58	B788	A	72,0	74,7	84,8
08-01-2018 20:05:21	A320	A	70,7	72,4	82,2
08-01-2018 20:14:37	SF34	A	69,2	70,0	79,2
08-01-2018 20:25:55	CRJ9	A	72,0	75,3	83,8
08-01-2018 20:28:26	E170	A	70,8	73,1	82,6
08-01-2018 20:32:06	B738	A	73,5	76,2	86,0
08-01-2018 20:41:33	B738	A	72,8	75,3	84,8
08-01-2018 20:57:49	A319	A	71,1	73,0	83,1
08-01-2018 21:01:12	E170	A	71,4	73,3	83,1
08-01-2018 21:03:50	A320	A	69,3	70,5	80,5
08-01-2018 21:05:48	CRJ9	A	68,5	69,9	79,0
08-01-2018 21:09:52	E195	A	71,3	72,6	82,8
08-01-2018 21:14:33	E195	A	71,6	73,2	83,1
08-01-2018 21:18:00	E170	A	70,7	72,7	82,2
08-01-2018 21:22:07	B738	A	71,3	73,4	82,8
08-01-2018 21:28:08	E170	A	70,9	73,1	82,4
08-01-2018 21:30:30	E170	A	70,7	72,6	82,2
08-01-2018 21:32:26	E170	A	69,8	71,6	80,2
08-01-2018 21:34:57	A321	A	74,3	77,7	87,3
08-01-2018 21:37:46	E170	A	70,4	71,8	82,1
08-01-2018 21:39:54	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
08-01-2018 21:42:10	E170	A	70,8	72,5	82,6
08-01-2018 21:43:54	DH8D	A	70,8	72,7	82,3
08-01-2018 21:46:27	B738	A	71,3	73,5	83,0
08-01-2018 21:48:03	E195	A	71,3	73,5	82,7
08-01-2018 21:55:39	B38M	A	70,6	72,7	82,4
08-01-2018 21:57:52	DH8D	A	71,3	73,0	83,6
09-01-2018 06:08:54	B738	D	67,8	68,9	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 06:16:52	E190	D	68,7	69,9	78,2
09-01-2018 06:45:13	A321	D	67,7	68,4	78,1
09-01-2018 08:27:23	B738	D	70,3	72,8	82,6
09-01-2018 08:58:29	B763	D	70,8	72,7	82,9
09-01-2018 09:16:03	B738	D	69,1	70,3	79,9
09-01-2018 09:18:23	A320	D	67,6	71,0	83,1
09-01-2018 09:20:25	CRJ9	D	68,4	71,0	78,8
09-01-2018 09:30:17	A333	D	71,6	74,9	86,6
09-01-2018 09:31:45	MD11	D	71,9	75,2	87,3
09-01-2018 11:57:17	B738	D	67,7	69,8	78,1
09-01-2018 13:40:00	B77W	D	69,3	71,8	82,3
09-01-2018 13:48:55	B734	D	68,6	70,4	80,1
09-01-2018 14:00:23	A320	D	66,9	67,9	77,3
09-01-2018 14:59:48	E195	D	67,6	68,4	76,6
09-01-2018 15:42:08	B738	D	67,7	69,2	78,8
09-01-2018 16:41:52	A321	D	67,4	69,1	80,8
10-01-2018 06:03:30	B738	D	67,8	70,6	79,2
10-01-2018 06:17:22	E190	D	69,4	70,9	78,9
10-01-2018 09:03:50	MD11	D	69,8	71,9	82,6
10-01-2018 10:54:13	B739	D	70,7	72,2	84,2
10-01-2018 11:10:44	E170	D	68,2	69,8	79,0
10-01-2018 11:23:52	E195	D	68,8	70,5	80,3
10-01-2018 11:49:47	B738	D	68,8	70,2	81,1
10-01-2018 12:03:41	B738	D	69,4	71,4	81,5
10-01-2018 13:02:23	B763	D	73,4	76,0	86,6
10-01-2018 13:19:40	E170	D	67,8	69,4	77,3
10-01-2018 13:21:08	A332	D	67,4	70,3	82,7
10-01-2018 13:30:20	E170	D	67,4	68,6	76,4
10-01-2018 13:35:00	B77W	D	70,8	73,0	84,8
10-01-2018 13:52:29	B738	D	69,1	71,2	81,2
10-01-2018 14:34:57	E170	D	68,1	69,1	77,6
10-01-2018 14:50:57	E170	D	68,1	69,5	80,7
10-01-2018 14:57:29	E170	D	68,1	70,4	78,9
10-01-2018 15:11:04	B788	D	68,9	71,8	81,9
10-01-2018 15:17:11	A321	D	68,2	70,4	83,1
10-01-2018 15:29:14	B735	D	68,1	70,5	79,2
10-01-2018 15:35:59	B738	D	68,7	70,7	80,1
10-01-2018 15:50:21	E195	D	68,6	69,9	80,3
10-01-2018 16:02:17	A333	D	71,6	75,9	84,8
10-01-2018 16:10:08	B788	D	68,5	70,6	82,3
10-01-2018 16:36:27	E170	D	67,6	69,1	79,0
11-01-2018 06:05:31	B735	D	68,2	69,8	78,6
11-01-2018 06:15:19	B738	D	71,9	74,5	84,2
11-01-2018 09:02:19	MD11	D	68,2	70,9	79,0
11-01-2018 09:21:47	A333	D	70,1	74,1	82,9
11-01-2018 09:33:21	B738	D	68,7	71,3	79,1
11-01-2018 13:42:03	B77W	D	68,0	69,7	78,4
11-01-2018 13:50:25	A332	D	67,5	68,7	79,0
11-01-2018 14:00:41	A320	D	68,0	69,2	77,6
11-01-2018 15:20:55	A321	D	67,3	68,8	78,8
11-01-2018 15:36:20	B738	D	68,6	70,3	80,3
11-01-2018 16:51:58	A321	D	68,3	69,3	78,7
11-01-2018 18:22:12	E190	D	68,1	69,4	78,5
11-01-2018 21:20:52	A320	D	68,8	69,8	79,9
12-01-2018 07:23:47	A320	D	69,9	71,9	80,7
12-01-2018 07:40:09	B734	D	67,1	69,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 10:50:28	B738	D	68,7	70,6	79,1
12-01-2018 13:38:17	E170	D	66,9	69,6	77,7
12-01-2018 14:00:18	B77W	D	69,3	71,9	82,5
12-01-2018 16:06:35	A333	D	68,4	70,3	78,4
13-01-2018 06:31:27	B738	D	69,4	71,3	80,6
13-01-2018 06:55:12	A321	D	68,3	70,7	80,0
13-01-2018 08:36:45	A320	D	67,1	69,2	77,5
13-01-2018 10:08:10	B763	D	69,8	72,8	80,2
13-01-2018 10:36:41	B738	D	68,8	71,6	81,8
13-01-2018 10:52:37	E170	D	66,6	68,1	76,6
13-01-2018 11:15:01	A332	D	71,1	74,4	86,4
13-01-2018 11:22:06	B733	D	68,1	72,0	80,9
13-01-2018 11:53:36	B738	D	68,0	70,5	81,5
13-01-2018 13:26:07	E195	D	67,6	69,8	80,2
13-01-2018 13:33:28	B77W	D	70,5	74,3	85,4
13-01-2018 14:03:55	B738	D	68,7	71,3	78,7
13-01-2018 14:09:01	A320	D	67,1	68,7	78,6
13-01-2018 14:29:59	E170	D	66,8	68,5	78,3
13-01-2018 14:34:27	E170	D	66,9	69,3	77,7
13-01-2018 15:02:13	B738	D	68,5	71,9	82,6
13-01-2018 15:19:27	E195	D	67,8	70,0	79,0
13-01-2018 15:59:09	B738	D	69,1	72,3	81,6
13-01-2018 16:01:31	A333	D	71,1	75,2	85,4
13-01-2018 16:35:49	A321	D	67,5	70,5	80,7
14-01-2018 06:15:00	E190	D	69,2	71,2	78,8
14-01-2018 08:19:35	B738	D	69,2	72,5	82,9
14-01-2018 08:38:12	B738	D	70,3	72,6	82,4
14-01-2018 08:43:33	A320	D	69,5	72,3	82,5
14-01-2018 09:03:51	A333	D	70,5	74,1	84,8
14-01-2018 10:21:23	A320	D	67,5	69,6	77,5
14-01-2018 13:31:25	B77W	D	69,0	72,2	80,7
14-01-2018 15:29:18	A321	D	67,3	68,7	76,4
14-01-2018 15:38:35	B738	D	68,4	69,6	78,4
14-01-2018 15:57:53	B763	D	70,9	74,8	83,9
14-01-2018 16:29:05	B738	D	67,6	69,6	79,1
14-01-2018 21:24:05	A320	D	67,8	69,4	78,3
15-01-2018 06:12:38	E190	D	68,5	70,9	78,5
15-01-2018 10:27:25	A320	D	67,3	69,2	77,7
15-01-2018 10:35:00	B738	D	70,1	72,7	83,5
15-01-2018 11:27:45	B739	D	68,4	72,0	81,2
15-01-2018 12:23:21	B734	D	71,3	74,4	84,0
15-01-2018 12:32:24	E195	D	68,6	71,6	77,6
15-01-2018 13:32:55	E170	D	68,4	70,0	77,5
15-01-2018 13:36:40	E195	D	68,3	69,8	78,3
15-01-2018 14:35:48	B77W	D	70,7	74,8	83,7
15-01-2018 14:38:40	E170	D	67,8	70,4	78,5
15-01-2018 14:50:39	E170	D	67,8	69,5	79,3
15-01-2018 15:05:09	E195	D	69,6	72,4	80,8
15-01-2018 15:22:18	B738	D	70,8	74,1	84,8
15-01-2018 15:43:10	A321	D	68,8	70,6	80,6
15-01-2018 16:11:59	A333	D	71,4	74,7	85,2
15-01-2018 16:36:50	A321	D	69,0	70,8	80,8
15-01-2018 16:58:47	B734	D	67,0	68,7	76,0
15-01-2018 17:20:26	B788	D	66,5	68,6	76,0
15-01-2018 17:39:13	E170	D	67,7	69,7	78,5
15-01-2018 21:29:55	A320	D	67,2	69,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 06:34:45	B738	D	70,3	72,3	82,0
16-01-2018 06:37:18	A321	D	66,9	69,5	78,9
16-01-2018 07:57:05	B734	D	68,8	71,4	79,2
16-01-2018 08:07:09	AN26	D	68,9	71,9	78,9
16-01-2018 08:23:45	E195	D	68,3	71,4	82,4
16-01-2018 09:26:38	A332	D	70,2	73,8	83,9
16-01-2018 09:34:41	B738	D	70,7	74,7	83,5
16-01-2018 10:22:00	MD11	D	73,1	78,2	88,2
16-01-2018 10:56:17	E170	D	66,8	67,9	76,4
16-01-2018 11:17:30	E170	D	68,1	69,6	77,1
16-01-2018 11:46:43	E170	D	67,5	68,7	77,5
16-01-2018 11:54:46	B763	D	69,5	71,8	81,8
16-01-2018 12:03:47	B734	D	69,3	72,9	82,3
16-01-2018 12:06:22	B738	D	70,3	74,9	83,7
16-01-2018 12:58:18	B737	D	67,4	69,7	76,9
16-01-2018 13:12:20	E170	D	67,0	68,7	77,5
16-01-2018 13:18:12	E195	D	69,4	73,5	82,4
16-01-2018 13:30:10	B77W	D	72,3	75,2	84,3
16-01-2018 13:53:00	E195	D	68,8	71,6	81,4
16-01-2018 14:00:03	A320	D	68,4	70,0	78,4
16-01-2018 14:53:43	E170	D	68,4	71,4	78,4
16-01-2018 14:55:49	E170	D	67,4	70,2	77,4
16-01-2018 14:59:43	A320	D	69,9	72,4	81,6
16-01-2018 15:37:43	B738	D	71,0	74,1	85,7
16-01-2018 16:27:32	B738	D	69,9	73,8	83,7
16-01-2018 16:43:38	E170	D	68,0	71,7	80,6
16-01-2018 16:51:29	A321	D	67,1	69,0	78,9
16-01-2018 17:09:38	B734	D	69,4	73,3	81,5
16-01-2018 17:27:59	A319	D	66,8	68,6	75,9
16-01-2018 17:53:38	E190	D	69,0	71,3	78,0
16-01-2018 18:41:59	A321	D	67,0	69,0	78,8
17-01-2018 06:13:43	E170	A	70,0	73,7	83,0
17-01-2018 06:17:44	E170	A	69,0	71,3	80,8
17-01-2018 06:19:51	B734	A	71,5	76,6	84,3
17-01-2018 06:22:02	A332	A	73,2	76,1	86,8
17-01-2018 06:24:35	DH8D	A	67,9	69,1	78,3
17-01-2018 06:26:59	DH8D	A	69,2	71,7	79,9
17-01-2018 06:28:52	E170	A	70,1	73,2	84,1
17-01-2018 06:31:28	E195	A	69,6	72,0	80,4
17-01-2018 06:33:46	E170	A	69,9	72,5	81,0
17-01-2018 06:36:06	GLF5	A	69,6	74,5	81,7
17-01-2018 06:38:34	B752	A	69,3	71,1	81,8
17-01-2018 06:41:07	DH8D	A	71,1	73,1	81,9
17-01-2018 06:43:25	DH8D	A	68,5	70,4	78,5
17-01-2018 06:45:43	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
17-01-2018 06:47:59	B738	A	72,0	75,3	85,0
17-01-2018 06:50:33	E170	A	71,5	75,9	82,3
17-01-2018 06:52:43	B738	A	73,2	75,6	85,5
17-01-2018 06:55:06	DH8D	A	68,0	69,6	78,8
17-01-2018 06:59:34	B734	A	71,1	75,0	83,9
17-01-2018 07:09:56	AT72	A	69,0	71,3	79,4
17-01-2018 08:07:34	CRJ9	A	68,7	71,0	81,0
17-01-2018 08:12:25	M28	A	68,7	70,7	79,1
17-01-2018 08:14:41	DH8D	A	69,1	70,4	78,6
17-01-2018 08:16:39	E170	A	69,6	72,2	81,1
17-01-2018 08:18:42	E170	A	70,5	71,9	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 08:21:29	A319	A	70,1	73,4	82,6
17-01-2018 08:24:36	E195	A	70,8	73,3	82,9
17-01-2018 08:26:54	E190	A	71,4	74,8	83,7
17-01-2018 08:31:26	AT45	A	69,9	73,1	81,4
17-01-2018 08:55:28	E170	A	70,1	73,2	82,6
17-01-2018 09:02:14	B738	A	73,0	77,0	86,8
17-01-2018 09:08:33	E35L	A	69,9	71,5	80,3
17-01-2018 09:11:06	E190	A	71,1	72,9	83,2
17-01-2018 09:13:21	E195	A	71,1	73,8	83,1
17-01-2018 09:17:27	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
17-01-2018 09:22:46	A320	A	72,8	76,8	86,4
17-01-2018 09:25:05	E170	A	69,9	72,7	82,4
17-01-2018 09:27:33	CRJ9	A	69,1	73,1	82,3
17-01-2018 09:32:50	B738	A	72,2	75,8	83,4
17-01-2018 09:35:59	B38M	A	71,7	73,8	83,7
17-01-2018 09:38:55	E170	A	70,5	72,9	80,9
17-01-2018 09:41:16	DH8D	A	69,6	71,6	80,8
17-01-2018 09:43:55	E195	A	70,7	73,7	83,2
17-01-2018 09:46:18	CRJ9	A	69,5	72,7	80,7
17-01-2018 09:47:59	E170	A	69,2	73,4	85,6
17-01-2018 09:54:18	A320	A	70,6	71,8	82,4
17-01-2018 09:56:02	DH8D	A	70,3	72,0	80,7
17-01-2018 09:58:41	DH8D	A	67,9	69,5	77,5
17-01-2018 10:00:56	A320	A	70,1	72,4	82,1
17-01-2018 10:04:43	A320	A	69,9	72,8	82,3
17-01-2018 10:10:48	A320	A	70,0	71,6	81,8
17-01-2018 10:16:51	A320	A	70,2	73,8	83,8
17-01-2018 10:19:11	DH8D	A	68,9	71,6	80,4
17-01-2018 10:21:36	E195	A	70,3	75,2	83,5
17-01-2018 10:37:56	E170	A	70,3	73,6	81,8
17-01-2018 10:41:15	DH8D	A	70,1	72,1	80,1
17-01-2018 10:46:01	E170	A	70,3	73,7	82,6
17-01-2018 11:00:34	A333	A	73,1	76,3	87,9
17-01-2018 11:03:53	DH8D	A	69,7	72,9	81,7
17-01-2018 11:06:09	DH8D	A	67,3	68,6	77,7
17-01-2018 11:08:26	B788	A	71,2	74,5	84,6
17-01-2018 11:12:37	B77W	A	73,5	78,5	88,3
17-01-2018 11:16:10	A321	A	70,0	71,8	81,5
17-01-2018 11:20:38	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
17-01-2018 11:28:20	A321	A	70,9	73,2	82,6
17-01-2018 11:32:35	E170	A	69,9	72,5	81,9
17-01-2018 11:36:38	A319	A	69,8	72,4	81,3
17-01-2018 11:38:59	A320	A	70,9	73,8	82,3
17-01-2018 11:42:06	C295	A	70,9	73,8	82,7
17-01-2018 11:44:39	A319	A	70,9	73,4	83,2
17-01-2018 11:47:31	A320	A	68,8	70,6	79,6
17-01-2018 11:51:20	B738	A	70,8	73,3	83,6
17-01-2018 12:07:32	B788	A	71,4	74,6	84,4
17-01-2018 12:11:40	E170	A	71,8	75,3	84,4
17-01-2018 12:14:40	B738	A	71,3	73,0	83,3
17-01-2018 12:17:23	A320	A	72,0	74,7	83,2
17-01-2018 12:19:38	A320	A	71,3	74,4	84,3
17-01-2018 12:21:49	CRJ9	A	70,7	73,4	82,5
17-01-2018 12:23:48	B763	A	72,4	76,5	87,0
17-01-2018 12:26:24	B738	A	71,8	75,5	84,6
17-01-2018 12:28:29	A319	A	70,5	73,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 12:30:42	E170	A	69,2	72,2	82,3
17-01-2018 12:32:50	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
17-01-2018 12:34:53	E195	A	70,8	74,8	84,2
17-01-2018 12:37:51	A320	A	68,9	71,6	81,2
17-01-2018 12:40:06	B738	A	72,0	77,2	85,4
17-01-2018 12:41:57	CRJ9	A	69,6	71,4	81,7
17-01-2018 12:44:15	E170	A	70,9	73,3	82,0
17-01-2018 12:46:25	B788	A	71,1	74,1	84,5
17-01-2018 12:49:10	B738	A	71,2	73,9	83,2
17-01-2018 12:51:36	E170	A	70,8	72,8	82,3
17-01-2018 13:37:30	A319	A	70,0	72,4	82,3
17-01-2018 13:39:41	CRJ9	A	69,1	71,1	80,5
17-01-2018 13:42:39	E170	A	71,0	74,1	83,3
17-01-2018 13:45:28	E170	A	70,2	71,8	80,6
17-01-2018 13:49:12	E170	A	70,8	72,6	82,6
17-01-2018 13:51:26	B788	A	71,1	74,7	85,1
17-01-2018 13:54:56	A320	A	72,3	74,5	84,1
17-01-2018 13:58:21	A320	A	72,3	74,0	84,3
17-01-2018 14:03:30	E175	A	70,0	71,2	81,4
17-01-2018 14:06:54	B735	A	72,0	74,3	84,1
17-01-2018 14:08:59	A319	A	71,6	73,5	83,1
17-01-2018 14:17:14	B38M	A	71,8	74,4	84,8
17-01-2018 14:21:50	E190	A	70,7	73,9	83,2
17-01-2018 14:32:31	A320	A	69,7	71,1	81,7
17-01-2018 14:37:56	A320	A	70,8	73,3	82,9
17-01-2018 14:40:54	B738	A	72,8	76,6	86,2
17-01-2018 14:44:08	DH8D	A	70,5	71,9	82,0
17-01-2018 14:47:04	A320	A	69,4	71,4	82,2
17-01-2018 14:49:47	A320	A	70,7	72,4	82,5
17-01-2018 15:07:36	A320	A	70,0	72,0	82,1
17-01-2018 15:09:50	E170	A	70,1	71,9	82,2
17-01-2018 15:11:59	E170	A	70,3	72,9	81,5
17-01-2018 15:14:04	E170	A	69,3	72,2	81,8
17-01-2018 15:21:06	DH8D	A	69,2	70,9	80,3
17-01-2018 15:25:06	E170	A	70,1	72,5	81,2
17-01-2018 15:29:02	E195	A	70,7	73,8	83,5
17-01-2018 15:30:54	E170	A	70,6	72,4	81,7
17-01-2018 15:32:52	C295	A	70,7	72,9	81,5
17-01-2018 15:35:06	E170	A	69,9	72,0	82,2
17-01-2018 15:37:08	B738	A	72,1	74,7	84,1
17-01-2018 15:39:17	E170	A	70,5	72,9	81,3
17-01-2018 15:41:10	CRJ9	A	71,0	73,7	82,7
17-01-2018 15:43:26	DH8D	A	71,0	72,4	81,8
17-01-2018 15:46:14	DH8D	A	68,1	68,8	77,7
17-01-2018 15:47:55	DH8D	A	70,4	73,5	82,9
17-01-2018 15:50:27	E170	A	70,9	72,9	82,0
17-01-2018 15:52:33	A319	A	70,8	73,7	82,5
17-01-2018 15:54:53	CRJ9	A	70,1	71,7	81,2
17-01-2018 15:56:45	E195	A	71,2	73,7	83,6
17-01-2018 15:59:14	E195	A	70,9	74,0	84,1
17-01-2018 16:01:39	E190	A	72,3	74,7	84,3
17-01-2018 16:04:33	CRJ9	A	71,3	73,5	82,4
17-01-2018 16:12:03	A320	A	70,8	73,8	83,6
17-01-2018 16:14:57	A321	A	70,5	72,1	81,6
17-01-2018 16:17:15	E195	A	71,0	73,6	83,0
17-01-2018 16:44:26	P180	A	73,9	77,6	88,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 16:48:27	E195	A	70,7	72,7	82,5
17-01-2018 17:18:47	CRJ9	A	69,9	71,4	81,3
17-01-2018 17:31:57	A321	A	70,2	71,8	81,7
17-01-2018 17:35:50	H25B	A	67,8	68,6	76,9
17-01-2018 17:47:08	C295	A	70,8	72,4	80,8
17-01-2018 17:50:04	A321	A	71,2	73,6	83,7
17-01-2018 17:55:23	E170	A	71,0	72,9	82,8
17-01-2018 18:13:14	A321	A	71,0	72,9	82,1
17-01-2018 18:15:12	DH8D	A	69,8	71,2	80,3
17-01-2018 18:19:01	E170	A	71,3	73,5	83,4
17-01-2018 18:21:08	E170	A	70,2	72,7	81,7
17-01-2018 18:23:38	DH8D	A	69,5	72,1	81,8
17-01-2018 18:27:44	E170	A	70,2	72,4	81,6
17-01-2018 18:30:36	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
17-01-2018 18:32:50	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
17-01-2018 18:36:17	E170	A	69,6	71,7	81,3
17-01-2018 18:38:13	B738	A	70,9	74,6	83,3
17-01-2018 18:40:21	A320	A	72,7	75,3	85,0
17-01-2018 18:44:42	E190	A	71,6	73,9	83,4
17-01-2018 18:46:42	E170	A	69,2	71,3	80,6
17-01-2018 18:49:32	AT45	A	69,2	70,9	79,6
17-01-2018 18:54:43	SF34	A	69,4	71,1	78,4
17-01-2018 18:56:35	A320	A	70,6	73,0	82,0
17-01-2018 19:05:23	E195	A	72,2	75,0	83,7
17-01-2018 19:09:11	E195	A	70,4	72,9	81,6
17-01-2018 19:11:09	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
17-01-2018 19:14:51	CRJ9	A	70,9	72,8	82,0
17-01-2018 19:20:49	CRJ9	A	69,7	70,5	79,7
17-01-2018 19:29:38	AN26	A	75,0	79,1	85,4
17-01-2018 19:38:26	E170	A	70,2	72,1	81,6
17-01-2018 19:43:22	E190	A	71,0	72,8	82,7
17-01-2018 19:45:38	DH8D	A	67,9	68,8	78,3
17-01-2018 20:00:33	B38M	A	71,2	74,5	83,0
17-01-2018 20:05:02	A320	A	70,4	72,8	82,7
17-01-2018 20:16:37	A320	A	71,4	75,5	83,2
17-01-2018 20:29:58	E170	A	70,5	72,2	82,0
17-01-2018 20:34:19	C56X	A	68,5	69,7	77,5
17-01-2018 20:36:28	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
17-01-2018 20:38:21	DH8D	A	73,5	76,8	85,3
17-01-2018 20:40:27	E195	A	71,0	73,0	82,7
17-01-2018 20:42:21	B738	A	72,0	74,3	84,0
17-01-2018 20:45:48	A320	A	69,1	70,5	80,3
17-01-2018 20:49:40	E170	A	70,4	72,4	81,9
17-01-2018 20:58:57	CRJ9	A	69,7	71,2	80,5
17-01-2018 21:10:46	A321	A	70,9	73,3	83,7
17-01-2018 21:14:42	E170	A	70,4	73,6	82,2
17-01-2018 21:20:06	A319	A	71,2	73,5	83,2
17-01-2018 21:23:43	E170	A	70,9	72,9	83,4
17-01-2018 21:26:42	B738	A	72,8	77,2	85,2
17-01-2018 21:28:54	DH8D	A	68,7	69,5	78,2
17-01-2018 21:30:42	E170	A	71,4	73,3	83,1
17-01-2018 21:32:23	B738	A	71,3	73,7	83,7
17-01-2018 21:34:46	B38M	A	71,8	74,6	84,6
17-01-2018 21:36:24	E195	A	70,8	73,2	83,4
17-01-2018 21:39:18	E195	A	71,4	72,8	82,9
17-01-2018 21:41:33	E170	A	70,6	72,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 21:43:25	E170	A	70,8	73,4	82,3
17-01-2018 21:45:14	B734	A	73,7	76,9	85,1
17-01-2018 21:47:29	B738	A	71,6	74,3	83,9
17-01-2018 21:49:23	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
17-01-2018 21:51:01	A320	A	69,4	71,0	80,9
17-01-2018 21:57:48	DH8D	A	70,5	72,0	80,5
18-01-2018 06:01:04	B788	A	70,4	72,8	83,2
18-01-2018 06:03:48	E170	A	70,5	72,6	83,1
18-01-2018 06:06:19	B734	A	72,7	76,8	84,8
18-01-2018 06:11:01	E195	A	70,4	73,5	82,7
18-01-2018 06:17:46	E170	A	69,5	71,7	81,0
18-01-2018 06:20:08	DH8D	A	68,6	70,0	79,1
18-01-2018 06:22:26	DH8D	A	68,8	69,9	79,5
18-01-2018 06:24:41	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
18-01-2018 06:26:50	CRJ9	A	70,1	72,8	82,4
18-01-2018 06:29:06	E170	A	70,3	72,7	82,3
18-01-2018 06:31:35	B752	A	71,0	73,4	83,1
18-01-2018 06:34:19	E195	A	71,3	73,8	83,9
18-01-2018 06:36:21	E170	A	70,8	74,1	82,6
18-01-2018 06:38:43	E170	A	70,8	73,2	82,2
18-01-2018 06:41:25	E170	A	70,4	72,0	81,5
18-01-2018 06:43:48	DH8D	A	68,9	70,9	80,0
18-01-2018 07:05:07	AT72	A	68,9	70,3	79,3
18-01-2018 07:59:02	A332	A	72,6	76,8	87,6
18-01-2018 08:08:15	A320	A	71,9	74,9	83,7
18-01-2018 08:20:32	DH8D	A	68,9	69,6	78,4
18-01-2018 08:22:46	E190	A	70,8	73,5	83,8
18-01-2018 08:27:04	A320	A	71,5	75,3	82,9
18-01-2018 08:31:43	CRJ9	A	71,0	73,3	81,8
18-01-2018 08:34:14	E170	A	70,1	72,0	81,8
18-01-2018 08:36:52	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
18-01-2018 08:39:45	F100	A	68,8	70,3	78,3
18-01-2018 08:42:07	E170	A	70,3	71,7	81,1
18-01-2018 08:44:29	P180	A	72,6	77,4	88,1
18-01-2018 08:46:35	B738	A	71,9	74,2	84,7
18-01-2018 08:48:50	E195	A	70,8	72,3	82,2
18-01-2018 08:52:51	E170	A	70,2	72,1	81,3
18-01-2018 08:55:33	AT75	A	70,0	71,6	80,4
18-01-2018 08:57:42	PC12	A	71,0	73,5	81,4
18-01-2018 09:15:09	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
18-01-2018 09:18:14	A320	A	73,1	76,0	85,1
18-01-2018 09:20:06	A320	A	71,8	73,8	83,5
18-01-2018 09:22:21	CRJ9	A	71,4	73,6	82,2
18-01-2018 09:24:40	E170	A	71,6	73,2	83,0
18-01-2018 09:28:39	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
18-01-2018 09:31:07	E170	A	70,6	72,9	82,4
18-01-2018 09:33:31	E170	A	70,0	72,2	82,5
18-01-2018 09:36:01	B38M	A	72,6	75,3	84,6
18-01-2018 09:37:52	E170	A	70,8	73,0	82,2
18-01-2018 09:39:56	CRJ7	A	70,5	72,3	81,6
18-01-2018 09:41:52	DH8D	A	69,9	71,8	80,7
18-01-2018 09:43:52	E170	A	71,4	73,0	82,6
18-01-2018 09:46:20	E170	A	70,9	73,0	82,3
18-01-2018 09:49:36	E170	A	69,7	72,3	82,7
18-01-2018 10:01:12	E190	A	71,8	74,4	84,1
18-01-2018 10:03:00	DH8D	A	69,1	71,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 10:11:21	DH8D	A	70,5	72,7	82,6
18-01-2018 10:13:44	DH8D	A	66,6	67,4	75,6
18-01-2018 10:31:18	E170	A	70,5	72,8	82,3
18-01-2018 10:38:36	A321	A	69,5	70,8	79,9
18-01-2018 11:06:57	E195	A	71,4	74,1	83,1
18-01-2018 11:15:07	E170	A	71,3	73,4	82,4
18-01-2018 11:18:41	B77W	A	73,9	77,5	87,9
18-01-2018 11:21:34	A320	A	69,9	72,3	81,3
18-01-2018 11:31:15	A319	A	71,9	73,9	83,7
18-01-2018 11:35:37	A321	A	69,6	72,7	81,0
18-01-2018 11:37:23	A319	A	70,8	73,6	82,6
18-01-2018 11:41:32	B738	A	71,4	74,5	83,2
18-01-2018 11:49:39	CRJ9	A	69,8	72,5	81,9
18-01-2018 11:52:39	E195	A	71,2	73,8	82,4
18-01-2018 11:55:04	A319	A	71,4	73,4	82,5
18-01-2018 12:04:05	B788	A	71,3	74,6	84,3
18-01-2018 12:06:22	E170	A	70,8	72,7	82,9
18-01-2018 12:08:54	B788	A	73,0	76,7	85,7
18-01-2018 12:11:13	DH8D	A	70,6	72,5	80,6
18-01-2018 12:13:35	A320	A	72,2	75,5	85,0
18-01-2018 12:15:40	CRJ7	A	70,3	72,9	81,1
18-01-2018 12:17:40	A321	A	70,5	72,0	80,5
18-01-2018 12:19:34	E170	A	69,9	72,1	82,2
18-01-2018 12:21:50	A320	A	71,6	73,8	82,4
18-01-2018 12:23:43	B734	A	72,5	75,4	83,3
18-01-2018 12:25:37	B738	A	71,1	73,7	82,8
18-01-2018 12:27:20	E170	A	71,1	72,7	81,9
18-01-2018 12:29:23	DH8D	A	69,2	70,6	80,7
18-01-2018 12:31:00	E170	A	70,4	72,8	82,1
18-01-2018 12:32:49	E195	A	70,9	73,1	82,1
18-01-2018 12:38:55	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
18-01-2018 13:25:34	A320	D	69,8	72,5	81,6
18-01-2018 13:35:20	E170	D	66,9	69,5	77,3
18-01-2018 13:39:26	B738	D	66,8	69,4	78,6
18-01-2018 13:41:19	E195	D	70,0	72,7	80,4
18-01-2018 13:51:11	B77W	D	69,8	72,8	84,3
18-01-2018 14:00:35	A320	D	67,4	68,4	76,9
18-01-2018 14:25:37	E170	D	66,4	67,4	75,5
18-01-2018 14:28:15	E170	D	68,2	71,9	80,9
18-01-2018 14:42:10	E195	D	69,4	70,7	79,8
18-01-2018 14:50:28	E170	D	67,4	70,0	78,5
18-01-2018 14:56:38	E195	D	69,3	71,6	82,1
18-01-2018 15:01:11	B788	D	67,3	68,9	78,4
18-01-2018 15:28:10	A319	D	67,6	70,1	79,4
18-01-2018 15:40:20	B738	D	69,6	71,7	82,8
18-01-2018 16:52:10	A321	D	68,3	70,7	81,1
18-01-2018 17:29:25	B738	D	66,7	68,4	78,7
19-01-2018 06:13:37	DH8D	A	68,7	70,5	79,8
19-01-2018 06:17:14	DH8D	A	68,6	72,7	80,9
19-01-2018 06:20:16	A332	A	73,0	77,3	87,4
19-01-2018 06:22:54	E170	A	69,7	71,9	80,1
19-01-2018 06:25:06	E170	A	69,5	71,3	81,0
19-01-2018 06:27:50	DH8D	A	67,2	67,9	76,3
19-01-2018 06:30:10	B734	A	72,5	75,3	84,6
19-01-2018 06:35:39	E170	A	70,4	73,0	82,1
19-01-2018 06:38:02	DH8D	A	72,5	75,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 06:40:55	E170	A	71,0	74,3	83,3
19-01-2018 06:43:18	E170	A	69,8	72,1	81,2
19-01-2018 06:45:05	E170	A	70,5	72,8	82,8
19-01-2018 06:47:33	E195	A	71,5	76,0	84,5
19-01-2018 06:50:08	CRJ9	A	71,1	73,7	81,9
19-01-2018 06:56:14	AT72	A	68,4	72,2	80,2
19-01-2018 07:02:22	E195	A	71,3	74,7	83,6
19-01-2018 07:10:33	DH8D	A	67,4	70,1	79,4
19-01-2018 07:25:25	B738	A	72,7	76,1	85,3
19-01-2018 08:08:24	DH8D	A	67,5	70,1	79,3
19-01-2018 08:12:16	AT45	A	69,2	70,7	80,0
19-01-2018 08:35:19	E170	A	70,3	72,6	82,3
19-01-2018 08:37:44	E190	A	71,5	73,4	83,6
19-01-2018 08:39:56	DH8D	A	68,8	74,0	82,4
19-01-2018 08:42:40	B738	A	71,2	75,5	85,5
19-01-2018 08:47:21	E170	A	69,7	72,4	82,2
19-01-2018 08:49:17	A320	A	71,9	75,7	84,9
19-01-2018 08:51:26	E190	A	69,6	73,0	82,4
19-01-2018 08:54:05	A319	A	68,9	70,4	80,3
19-01-2018 08:57:33	A320	A	72,6	75,3	84,9
19-01-2018 09:00:20	E195	A	72,3	74,9	84,9
19-01-2018 09:09:55	B763	A	71,5	74,3	86,0
19-01-2018 09:18:18	CRJ9	A	69,2	70,6	81,0
19-01-2018 09:20:34	E190	A	70,9	74,1	83,2
19-01-2018 09:22:51	A320	A	71,1	74,3	84,7
19-01-2018 09:25:00	E170	A	68,9	71,2	82,1
19-01-2018 09:28:18	CRJ7	A	69,3	71,4	81,0
19-01-2018 09:34:07	B738	A	74,1	78,3	88,0
19-01-2018 09:36:26	E195	A	71,1	74,8	83,7
19-01-2018 09:38:49	E170	A	70,8	72,5	83,1
19-01-2018 09:40:42	B38M	A	70,1	72,8	83,3
19-01-2018 09:42:51	DH8D	A	69,1	71,4	81,4
19-01-2018 09:45:10	DH8D	A	70,3	74,9	82,6
19-01-2018 09:47:18	DH8D	A	73,3	76,9	85,4
19-01-2018 09:49:25	DH8D	A	71,4	75,3	83,4
19-01-2018 09:51:47	A320	A	71,6	74,3	84,6
19-01-2018 09:55:08	CRJ9	A	69,0	71,8	81,8
19-01-2018 09:57:41	E170	A	71,1	73,7	81,5
19-01-2018 10:02:44	DH8D	A	70,5	73,2	79,6
19-01-2018 10:08:42	E170	A	70,8	73,3	83,8
19-01-2018 10:15:40	A320	A	71,7	75,3	85,5
19-01-2018 10:18:10	CRJ9	A	69,2	71,9	82,6
19-01-2018 10:26:13	A320	A	70,2	73,6	84,4
19-01-2018 10:37:08	F900	A	68,4	70,3	78,4
19-01-2018 10:41:12	A333	A	76,2	83,0	91,4
19-01-2018 10:58:43	B77W	A	74,1	78,5	89,2
19-01-2018 11:05:21	A321	A	70,1	73,3	83,7
19-01-2018 11:07:01	E170	A	70,9	74,5	83,0
19-01-2018 11:10:32	B738	A	70,8	75,7	85,0
19-01-2018 11:12:45	E195	A	72,0	74,1	84,5
19-01-2018 11:15:43	A319	A	70,8	74,1	84,2
19-01-2018 11:18:46	DH8D	A	67,9	70,0	79,7
19-01-2018 11:23:43	E170	A	70,7	73,8	84,1
19-01-2018 11:26:25	A332	A	74,3	79,5	89,3
19-01-2018 11:29:11	A321	A	70,1	72,2	83,3
19-01-2018 11:39:08	A320	A	70,7	72,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 11:45:07	A321	A	70,9	74,5	84,5
19-01-2018 11:49:58	E170	A	71,3	73,5	82,7
19-01-2018 11:53:04	A321	A	71,9	75,1	85,9
19-01-2018 11:56:43	A319	A	70,3	73,0	82,9
19-01-2018 12:01:36	A320	A	71,0	75,2	85,9
19-01-2018 12:07:01	B788	A	71,4	74,9	85,7
19-01-2018 12:10:31	B788	A	70,7	73,5	83,7
19-01-2018 12:13:20	E170	A	70,6	74,6	82,4
19-01-2018 12:15:34	CRJ9	A	69,7	71,6	81,7
19-01-2018 12:18:01	A320	A	72,0	75,2	84,6
19-01-2018 12:20:30	E195	A	71,1	75,2	83,6
19-01-2018 12:22:25	B738	A	72,6	77,2	85,8
19-01-2018 12:24:42	B738	A	71,4	74,8	84,8
19-01-2018 12:26:56	B738	A	72,0	75,4	85,0
19-01-2018 12:29:05	E170	A	71,5	75,6	84,3
19-01-2018 12:31:42	B738	A	73,1	78,3	86,7
19-01-2018 12:33:39	A319	A	71,5	75,0	85,3
19-01-2018 12:36:09	DH8D	A	69,0	71,3	80,4
19-01-2018 12:39:12	M28	A	69,8	72,4	78,8
19-01-2018 12:41:59	E195	A	69,3	75,2	86,4
19-01-2018 12:44:43	DH8D	A	67,4	68,4	76,4
19-01-2018 12:51:47	E170	A	71,0	73,6	83,1
19-01-2018 12:54:16	B734	A	73,0	77,6	85,3
19-01-2018 12:59:30	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
19-01-2018 13:05:24	E195	A	66,0	69,4	76,4
19-01-2018 13:05:50	E195	A	70,5	74,4	85,5
19-01-2018 13:13:53	B788	A	72,0	74,8	85,9
19-01-2018 13:20:15	E170	A	69,4	72,6	82,8
19-01-2018 13:26:56	E170	A	71,0	73,8	83,8
19-01-2018 13:29:24	E170	A	70,6	73,7	83,8
19-01-2018 13:35:55	A319	A	71,4	74,1	83,7
19-01-2018 13:38:34	F100	A	70,8	75,2	83,8
19-01-2018 13:40:56	B738	A	69,8	72,9	83,9
19-01-2018 13:48:48	CRJ7	A	69,8	71,4	81,3
19-01-2018 13:50:58	A319	A	71,9	74,5	84,2
19-01-2018 13:53:23	E170	A	71,8	75,0	84,8
19-01-2018 13:55:32	E170	A	70,0	72,4	82,8
19-01-2018 13:58:43	DH8D	A	69,5	72,3	81,0
19-01-2018 14:02:09	B735	A	72,9	77,8	86,3
19-01-2018 14:06:12	A321	A	71,7	74,4	85,1
19-01-2018 14:12:45	B788	A	71,2	73,6	85,0
19-01-2018 14:18:39	E190	A	71,4	76,1	84,9
19-01-2018 14:20:28	A320	A	71,2	73,8	83,8
19-01-2018 14:25:45	B38M	A	71,3	74,2	84,1
19-01-2018 14:33:01	CRJ9	A	69,7	71,9	81,4
19-01-2018 14:37:11	A320	A	70,3	73,2	83,5
19-01-2018 14:41:04	A320	A	70,9	73,6	84,1
19-01-2018 14:54:55	A320	A	70,4	72,3	82,7
19-01-2018 15:05:26	E170	A	70,0	73,7	83,6
19-01-2018 15:21:30	B738	A	72,6	76,5	85,4
19-01-2018 15:24:06	E190	A	70,5	74,3	83,3
19-01-2018 15:26:19	CRJ9	A	69,4	71,8	81,2
19-01-2018 15:28:42	E170	A	69,7	73,0	82,5
19-01-2018 15:31:05	CRJ9	A	71,0	73,7	83,1
19-01-2018 15:33:30	E170	A	71,3	74,6	84,3
19-01-2018 15:35:53	B788	A	71,1	74,3	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 15:39:11	P180	A	73,9	78,2	88,6
19-01-2018 15:41:32	DH8D	A	68,3	69,5	79,1
19-01-2018 15:43:36	B738	A	72,3	74,8	85,0
19-01-2018 15:46:12	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
19-01-2018 15:48:16	E170	A	70,8	73,7	83,6
19-01-2018 15:50:29	E195	A	71,1	74,1	83,7
19-01-2018 15:52:39	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
19-01-2018 15:54:42	E170	A	69,9	73,1	82,7
19-01-2018 15:56:49	E195	A	71,9	74,7	83,7
19-01-2018 16:00:59	E195	A	70,9	73,2	83,4
19-01-2018 16:03:03	A319	A	71,2	73,2	83,0
19-01-2018 16:05:03	E195	A	72,8	75,9	85,4
19-01-2018 16:07:14	E170	A	70,6	73,0	82,1
19-01-2018 16:10:51	E190	A	70,8	73,2	82,9
19-01-2018 16:12:58	DH8D	A	69,2	70,4	80,3
19-01-2018 16:15:28	E170	A	70,4	72,4	82,4
19-01-2018 16:19:42	A321	A	71,3	73,2	83,1
19-01-2018 16:29:29	B738	A	72,1	76,1	84,8
19-01-2018 16:44:55	A320	A	71,3	73,6	83,9
19-01-2018 16:52:11	CRJ9	A	69,7	71,1	80,8
19-01-2018 17:22:26	A320	A	71,1	73,7	83,9
19-01-2018 17:25:06	CRJ9	A	70,4	73,0	82,7
19-01-2018 17:40:33	A321	A	71,3	74,5	83,6
19-01-2018 17:52:28	E170	A	70,4	73,7	83,8
19-01-2018 17:55:08	DH8D	A	71,0	73,2	82,7
19-01-2018 17:57:19	A321	A	71,3	73,6	83,6
19-01-2018 17:59:34	E170	A	69,7	72,2	81,5
19-01-2018 18:01:49	E190	A	71,9	75,8	84,5
19-01-2018 18:04:10	A319	A	71,4	74,1	84,2
19-01-2018 18:06:32	A320	A	71,5	74,0	83,9
19-01-2018 18:10:21	E195	A	70,7	72,5	82,4
19-01-2018 18:19:41	E170	A	70,2	72,7	82,5
19-01-2018 18:30:36	E170	A	70,0	71,9	81,5
19-01-2018 18:33:32	B734	A	73,3	77,5	85,3
19-01-2018 18:38:51	E170	A	70,6	72,8	82,3
19-01-2018 18:41:16	DH8D	A	67,6	68,2	77,1
19-01-2018 18:47:33	DH8D	A	67,8	68,8	77,4
19-01-2018 18:49:51	CRJ9	A	68,3	69,4	79,1
19-01-2018 18:51:52	AT75	A	69,3	71,8	80,7
19-01-2018 18:54:01	E170	A	69,7	71,7	82,0
19-01-2018 18:56:17	E170	A	70,0	71,6	82,1
19-01-2018 18:58:27	A320	A	71,4	74,1	84,5
19-01-2018 19:00:48	F100	A	72,0	74,2	84,6
19-01-2018 19:03:04	E190	A	72,1	74,9	84,1
19-01-2018 19:05:00	E170	A	70,7	72,3	82,1
19-01-2018 19:07:34	B738	A	71,6	76,0	85,4
19-01-2018 19:11:06	DH8D	A	67,4	68,4	77,4
19-01-2018 19:17:35	AN26	A	75,7	81,0	88,0
19-01-2018 19:19:53	DH8D	A	69,0	70,3	79,8
19-01-2018 19:22:25	B38M	A	70,7	73,1	82,7
19-01-2018 19:24:42	CRJ9	A	69,3	71,7	79,7
19-01-2018 19:30:39	E170	A	70,9	73,4	82,1
19-01-2018 19:34:55	CRJ7	A	69,7	72,2	81,1
19-01-2018 19:37:25	DH8D	A	68,0	70,0	79,2
19-01-2018 19:39:28	E170	A	69,9	71,7	82,2
19-01-2018 19:43:45	A320	A	70,8	74,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 19:46:17	B738	A	72,1	75,7	85,1
19-01-2018 20:04:24	A320	A	70,2	72,2	82,5
19-01-2018 20:07:15	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
19-01-2018 20:14:03	A320	A	70,8	73,4	83,6
19-01-2018 20:24:35	B738	A	71,6	73,9	84,2
19-01-2018 20:28:22	A320	A	69,8	72,3	81,8
19-01-2018 20:34:20	E170	A	70,4	73,3	82,4
19-01-2018 20:39:48	B738	A	71,4	73,8	83,4
19-01-2018 20:53:22	E170	A	70,2	72,3	81,7
19-01-2018 21:04:37	A320	A	71,9	74,8	84,4
19-01-2018 21:07:41	E195	A	70,5	72,0	81,7
19-01-2018 21:10:31	B738	A	70,8	73,8	83,8
19-01-2018 21:15:16	B738	A	71,9	74,4	84,7
19-01-2018 21:18:09	E170	A	70,7	73,4	82,2
19-01-2018 21:20:02	E170	A	70,3	73,2	83,5
19-01-2018 21:22:12	B38M	A	70,7	73,7	83,5
19-01-2018 21:24:26	CRJ9	A	70,2	72,8	81,0
19-01-2018 21:25:04	CRJ9	A	70,1	74,3	80,1
19-01-2018 21:26:27	B738	A	72,2	74,2	83,9
19-01-2018 21:28:30	E170	A	69,5	71,0	81,0
19-01-2018 21:30:23	E195	A	70,1	72,2	81,8
19-01-2018 21:34:34	E170	A	68,8	70,7	80,6
19-01-2018 21:36:47	E195	A	71,2	73,8	82,3
19-01-2018 21:41:35	B738	A	71,8	73,7	83,0
19-01-2018 21:44:01	B738	A	71,1	73,5	83,1
19-01-2018 21:45:54	A321	A	71,4	74,3	82,8
19-01-2018 21:48:22	E170	A	69,8	71,5	80,9
19-01-2018 21:52:27	DH8D	A	68,3	68,9	77,3
20-01-2018 06:07:45	E170	A	69,4	71,9	80,6
20-01-2018 06:13:24	E170	A	70,8	72,5	82,6
20-01-2018 06:15:44	E195	A	72,4	74,5	83,9
20-01-2018 06:17:56	A320	A	70,2	71,6	80,9
20-01-2018 06:24:41	E195	A	70,3	72,5	82,1
20-01-2018 06:26:33	E170	A	70,9	72,5	82,4
20-01-2018 06:30:27	B738	A	72,1	74,8	84,6
20-01-2018 06:32:38	E170	A	70,5	73,5	83,1
20-01-2018 06:34:51	DH8D	A	70,6	72,2	81,7
20-01-2018 06:36:27	E195	A	70,1	71,6	80,9
20-01-2018 06:38:25	CRJ9	A	68,8	69,7	79,2
20-01-2018 06:40:47	E170	A	69,3	70,4	79,8
20-01-2018 06:56:29	B734	A	71,9	75,2	83,4
20-01-2018 07:02:14	B763	A	71,8	74,7	85,8
20-01-2018 07:35:37	A320	A	70,5	72,2	81,2
20-01-2018 08:00:57	DH8D	A	69,3	69,9	79,7
20-01-2018 08:04:58	CRJ9	A	69,6	70,7	80,0
20-01-2018 08:11:39	B738	A	71,3	73,7	83,0
20-01-2018 08:21:58	A320	A	71,0	72,6	82,1
20-01-2018 08:24:24	E170	A	70,2	71,3	81,0
20-01-2018 08:30:56	E190	A	71,2	72,2	82,6
20-01-2018 08:34:20	E170	A	70,1	71,9	81,6
20-01-2018 08:42:16	B788	A	70,5	72,7	83,1
20-01-2018 08:51:56	E170	A	69,5	71,2	80,9
20-01-2018 08:55:29	BCS1	A	68,8	69,8	78,3
20-01-2018 08:59:44	E170	A	71,0	73,2	83,0
20-01-2018 09:04:25	A320	A	71,7	73,6	83,1
20-01-2018 09:12:25	E170	A	70,2	72,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 09:15:04	CRJ9	A	68,9	70,2	79,6
20-01-2018 09:18:15	DH8D	A	68,3	69,0	77,3
20-01-2018 09:26:11	E170	A	69,4	71,8	80,8
20-01-2018 09:32:05	E170	A	70,0	72,1	81,5
20-01-2018 09:35:00	A320	A	72,3	74,6	84,9
20-01-2018 09:37:03	DH8D	A	70,2	72,8	81,7
20-01-2018 09:39:48	B38M	A	70,9	73,0	82,4
20-01-2018 09:41:57	DH8D	A	69,4	71,1	81,1
20-01-2018 09:43:53	E170	A	70,3	71,6	81,5
20-01-2018 09:47:09	A320	A	69,6	71,5	81,7
20-01-2018 09:49:28	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
20-01-2018 09:51:22	E195	A	70,1	72,4	81,9
20-01-2018 09:53:49	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
20-01-2018 09:58:44	DH8D	A	70,4	71,5	81,2
20-01-2018 10:12:09	E175	A	70,0	71,1	80,8
20-01-2018 10:21:03	A321	A	71,8	75,3	83,6
20-01-2018 10:31:13	E170	A	69,8	71,9	81,6
20-01-2018 10:33:51	A320	A	70,4	71,8	81,2
20-01-2018 10:36:10	E190	A	70,5	72,0	81,3
20-01-2018 10:38:54	E170	A	69,8	71,2	80,9
20-01-2018 11:04:13	B738	A	71,6	74,9	84,6
20-01-2018 11:08:53	AT45	A	68,8	70,5	78,8
20-01-2018 11:14:38	B77W	A	73,5	77,4	86,7
20-01-2018 11:23:48	A321	A	70,3	71,5	80,7
20-01-2018 11:27:44	E195	A	71,3	73,3	82,0
20-01-2018 11:30:40	CRJ7	A	69,9	71,6	80,7
20-01-2018 11:42:24	B738	A	72,7	75,0	84,8
20-01-2018 11:44:44	A320	A	69,5	70,5	80,7
20-01-2018 11:46:26	A321	A	71,0	72,3	81,4
20-01-2018 11:49:07	B788	A	71,4	75,3	85,1
20-01-2018 11:51:31	A319	A	70,5	72,1	82,0
20-01-2018 11:53:24	CRJ9	A	69,6	72,0	81,4
20-01-2018 11:55:34	E190	A	71,1	73,2	81,9
20-01-2018 11:57:50	A320	A	69,6	71,4	80,7
20-01-2018 11:59:48	A320	A	72,5	74,5	83,3
20-01-2018 12:01:16	A319	A	70,6	72,9	82,7
20-01-2018 12:03:23	A320	A	72,3	74,9	83,8
20-01-2018 12:05:17	E195	A	70,5	73,9	83,1
20-01-2018 12:07:28	E170	A	69,9	71,4	80,7
20-01-2018 12:09:09	E170	A	70,0	72,5	82,0
20-01-2018 12:11:27	E170	A	70,2	72,1	81,4
20-01-2018 12:13:25	E170	A	68,8	70,3	78,8
20-01-2018 12:15:06	E195	A	70,2	73,3	81,7
20-01-2018 12:29:10	E195	A	70,2	74,0	81,7
20-01-2018 12:32:41	B738	A	70,8	73,7	82,6
20-01-2018 12:34:57	B738	A	72,5	75,1	85,0
20-01-2018 12:36:51	CRJ9	A	70,1	71,5	80,9
20-01-2018 12:38:42	DH8D	A	68,0	68,6	77,0
20-01-2018 12:40:35	B738	A	72,5	74,8	84,0
20-01-2018 12:42:25	DH8D	A	69,1	70,1	79,5
20-01-2018 12:45:24	B788	A	71,6	73,6	83,6
20-01-2018 12:47:54	E170	A	69,6	70,9	80,0
20-01-2018 12:54:47	B788	A	70,8	72,5	83,4
20-01-2018 12:57:08	B734	A	72,1	76,3	83,6
20-01-2018 12:59:28	A320	A	69,1	71,2	80,6
20-01-2018 13:04:25	A333	A	72,5	75,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 13:09:02	DH8D	A	68,5	69,2	78,1
20-01-2018 13:15:29	E170	A	69,6	71,3	80,4
20-01-2018 13:19:15	A320	A	70,0	71,1	81,1
20-01-2018 13:24:23	B738	A	72,6	74,8	84,9
20-01-2018 13:26:51	B788	A	71,5	73,8	83,8
20-01-2018 13:29:14	CRJ9	A	69,1	71,2	80,8
20-01-2018 13:40:44	B738	A	73,1	75,8	85,1
20-01-2018 13:43:18	DH8D	A	69,3	70,9	79,8
20-01-2018 13:45:17	E170	A	69,8	71,5	81,2
20-01-2018 13:47:16	E170	A	69,7	71,4	80,5
20-01-2018 13:49:20	A319	A	72,6	74,2	83,8
20-01-2018 13:51:33	DH8D	A	69,7	71,5	79,2
20-01-2018 13:53:38	A319	A	69,9	71,1	80,7
20-01-2018 13:56:03	B735	A	71,2	73,5	82,3
20-01-2018 13:58:20	B38M	A	70,8	73,4	83,1
20-01-2018 14:01:10	B788	A	70,8	74,1	84,6
20-01-2018 14:09:03	E170	A	69,8	71,2	80,6
20-01-2018 14:15:17	A321	A	70,8	73,1	82,6
20-01-2018 14:17:44	A320	A	71,8	74,7	84,1
20-01-2018 15:07:52	E170	A	70,4	71,7	80,4
20-01-2018 15:10:24	A320	A	69,4	70,6	80,2
20-01-2018 15:12:36	A321	A	70,9	72,6	82,0
20-01-2018 15:16:10	E170	A	70,4	72,5	81,8
20-01-2018 15:24:33	DH8D	A	69,6	72,3	81,6
20-01-2018 15:30:47	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
20-01-2018 15:33:36	E170	A	70,6	72,3	82,1
20-01-2018 15:38:26	B738	A	71,3	73,2	83,1
20-01-2018 15:40:46	CRJ9	A	69,7	72,3	81,8
20-01-2018 15:43:45	E170	A	70,8	72,8	81,9
20-01-2018 15:45:37	E195	A	71,3	73,2	82,7
20-01-2018 15:47:48	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
20-01-2018 15:49:53	B738	A	71,4	73,7	83,5
20-01-2018 15:51:57	E195	A	71,1	73,1	82,3
20-01-2018 15:53:58	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
20-01-2018 15:56:03	CRJ7	A	69,6	71,0	80,0
20-01-2018 15:58:27	DH8D	A	71,1	74,3	82,3
20-01-2018 16:00:28	E190	A	71,8	74,1	83,9
20-01-2018 16:03:14	P46T	A	69,8	71,7	78,9
20-01-2018 16:06:55	E170	A	70,9	72,8	83,0
20-01-2018 16:18:13	A321	A	72,0	74,2	83,5
20-01-2018 16:24:33	B738	A	71,6	74,8	84,4
20-01-2018 17:17:11	GL5T	A	69,1	70,4	79,1
20-01-2018 17:20:21	A320	A	70,0	71,4	81,2
20-01-2018 17:41:31	A319	A	70,8	72,8	82,0
20-01-2018 17:48:00	B788	A	72,0	74,3	84,6
20-01-2018 17:50:59	E170	A	70,1	71,7	80,9
20-01-2018 17:54:58	E170	A	68,8	70,1	77,8
20-01-2018 17:58:48	A320	A	70,1	71,6	81,6
20-01-2018 18:08:46	E170	A	70,5	72,3	81,9
20-01-2018 18:14:16	CRJ9	A	70,2	72,0	81,3
20-01-2018 18:17:04	A321	A	71,1	72,4	81,9
20-01-2018 18:18:52	CRJ9	A	69,5	72,0	81,0
20-01-2018 18:20:47	E195	A	70,7	72,3	81,8
20-01-2018 18:24:59	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
20-01-2018 18:29:20	E170	A	70,4	71,7	81,2
20-01-2018 18:31:55	DH8D	A	69,4	70,6	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 18:35:27	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
20-01-2018 18:38:11	B38M	A	70,7	72,7	81,8
20-01-2018 18:41:46	A321	A	70,2	72,5	82,2
20-01-2018 18:44:19	CRJ9	A	70,2	71,9	80,6
20-01-2018 18:46:49	DH8D	A	73,1	76,7	84,8
20-01-2018 18:50:46	E195	A	71,8	73,5	82,9
20-01-2018 18:52:36	B738	A	70,9	73,4	82,6
20-01-2018 18:54:26	A320	A	72,5	74,8	84,5
20-01-2018 18:56:48	E195	A	71,6	73,4	83,1
20-01-2018 18:58:54	E170	A	69,1	70,7	80,5
20-01-2018 19:00:49	A319	A	72,0	74,8	83,8
20-01-2018 19:04:07	E170	A	70,5	72,2	81,0
20-01-2018 19:05:57	E170	A	68,9	70,0	78,9
20-01-2018 19:11:20	E170	A	68,7	70,2	79,1
20-01-2018 19:37:00	CRJ9	A	70,0	72,3	81,2
20-01-2018 19:54:50	A320	A	69,8	71,0	80,6
20-01-2018 19:58:26	B738	A	73,0	75,3	84,4
20-01-2018 20:11:09	E190	A	69,6	71,8	80,4
20-01-2018 20:13:14	E170	A	70,8	72,6	81,6
20-01-2018 20:26:58	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
20-01-2018 20:29:05	A320	A	70,1	72,0	81,6
20-01-2018 20:31:32	B738	A	70,9	73,1	82,7
20-01-2018 20:41:26	E170	A	69,0	70,3	79,8
20-01-2018 20:47:54	CRJ7	A	68,7	70,3	78,2
20-01-2018 20:54:16	C295	A	70,7	72,4	81,1
20-01-2018 21:05:09	E170	A	71,1	73,2	82,6
20-01-2018 21:07:45	E170	A	69,6	70,8	80,4
20-01-2018 21:17:04	A320	A	70,5	71,8	81,7
20-01-2018 21:18:33	B738	A	71,2	73,0	82,6
20-01-2018 21:21:53	A321	A	71,4	73,8	83,2
20-01-2018 21:25:29	E170	A	73,1	76,1	84,6
20-01-2018 21:30:56	B734	A	70,3	72,2	81,8
20-01-2018 21:33:05	B38M	A	71,6	73,2	82,7
20-01-2018 21:51:48	B738	A	72,1	74,3	83,6
20-01-2018 21:54:21	E170	A	70,5	72,3	81,2
20-01-2018 21:57:37	E170	A	69,4	70,5	80,2
21-01-2018 06:23:38	A320	D	67,9	68,8	77,5
21-01-2018 07:24:43	A320	D	68,7	70,0	79,1
21-01-2018 08:28:17	B738	D	70,1	72,1	81,5
21-01-2018 08:52:20	B738	D	69,7	72,3	82,3
21-01-2018 09:05:21	A320	D	69,1	69,9	79,1
21-01-2018 09:31:35	A332	D	71,2	74,0	84,4
21-01-2018 11:39:48	E195	D	68,3	69,4	78,3
21-01-2018 11:51:48	E195	D	67,7	68,6	77,3
21-01-2018 13:47:35	B738	D	67,7	69,7	78,1
21-01-2018 13:54:01	B77W	D	69,4	71,0	79,4
21-01-2018 14:17:41	A332	D	72,3	75,0	85,3
21-01-2018 14:29:41	A321	D	67,5	69,6	77,1
21-01-2018 15:35:19	B738	D	68,4	69,8	78,8
21-01-2018 15:45:13	B38M	D	66,4	70,5	77,2
21-01-2018 17:54:11	C56X	D	69,3	71,7	81,1
21-01-2018 18:41:36	CRJ9	A	70,0	71,7	81,5
21-01-2018 19:42:11	A320	A	69,7	71,5	80,9
21-01-2018 19:50:07	A320	A	71,3	72,8	82,5
21-01-2018 19:52:33	CRJ9	A	70,3	72,4	81,1
21-01-2018 19:55:17	B38M	A	71,3	73,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 20:03:36	C295	A	70,1	72,5	80,9
21-01-2018 20:06:40	B738	A	71,5	73,6	82,3
21-01-2018 20:13:27	A320	A	71,7	73,5	83,1
21-01-2018 20:15:36	E170	A	69,9	71,0	81,0
21-01-2018 20:22:39	B738	A	72,3	74,8	83,8
21-01-2018 20:25:34	B738	A	72,0	73,7	83,2
21-01-2018 20:36:58	DH8D	A	68,4	69,1	78,0
21-01-2018 20:44:02	CRJ9	A	68,6	69,9	78,6
21-01-2018 20:45:52	E170	A	70,8	72,4	82,2
21-01-2018 20:48:55	B738	A	72,3	73,9	83,1
21-01-2018 20:51:02	B738	A	70,8	72,8	82,2
21-01-2018 20:55:05	A320	A	69,1	70,4	79,1
21-01-2018 20:58:26	A319	A	71,3	74,9	82,1
21-01-2018 21:06:42	B738	A	71,5	73,9	83,0
21-01-2018 21:11:16	E195	A	71,0	73,1	82,5
21-01-2018 21:17:49	E170	A	69,6	71,0	80,0
21-01-2018 21:19:53	E170	A	70,3	72,1	81,8
21-01-2018 21:21:11	E170	A	70,2	71,6	81,0
21-01-2018 21:23:41	E170	A	70,5	72,6	81,3
21-01-2018 21:26:05	B38M	A	71,8	73,5	83,2
21-01-2018 21:28:41	B734	A	72,2	74,7	83,0
21-01-2018 21:30:44	E195	A	70,8	72,7	81,9
21-01-2018 21:33:00	B738	A	72,5	74,5	84,0
21-01-2018 21:35:05	E170	A	70,5	72,5	79,5
21-01-2018 21:36:44	E170	A	69,8	71,6	80,6
21-01-2018 21:40:33	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
21-01-2018 21:44:33	A321	A	71,6	73,5	82,4
21-01-2018 21:47:08	B738	A	70,2	72,0	82,0
21-01-2018 21:50:17	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
21-01-2018 21:52:59	B738	A	71,3	73,1	82,4
21-01-2018 21:55:20	B734	A	69,7	71,5	80,5
21-01-2018 21:58:30	A320	A	69,1	70,3	79,5
22-01-2018 06:05:57	B738	D	68,1	70,1	79,9
22-01-2018 08:44:23	B734	D	67,4	69,0	76,4
22-01-2018 10:29:15	A320	D	67,6	68,8	78,0
22-01-2018 10:31:40	B738	D	67,6	69,3	77,2
22-01-2018 11:13:22	E170	D	67,3	68,7	76,8
22-01-2018 11:17:17	B738	D	68,1	69,6	79,6
22-01-2018 11:39:43	E170	D	67,7	69,2	77,7
22-01-2018 11:47:52	E195	D	68,6	70,6	80,4
22-01-2018 12:26:05	B738	D	68,6	70,9	82,9
22-01-2018 13:28:35	A332	D	68,4	70,3	79,8
22-01-2018 13:33:46	E195	D	69,4	72,2	81,1
22-01-2018 13:39:55	B77W	D	69,8	73,5	84,3
22-01-2018 13:47:01	E195	D	68,9	70,3	78,4
22-01-2018 14:52:23	E170	D	68,1	68,8	77,6
22-01-2018 14:58:39	E170	D	67,1	68,1	77,1
22-01-2018 15:00:46	E195	D	68,9	71,2	81,2
22-01-2018 15:12:19	E195	D	69,6	71,4	80,8
22-01-2018 15:22:00	A321	D	68,4	69,9	80,7
22-01-2018 15:57:56	E170	D	68,9	73,6	80,9
22-01-2018 16:00:24	A333	D	71,4	74,9	85,5
22-01-2018 16:04:51	B738	D	70,5	73,1	83,3
22-01-2018 16:33:11	E195	D	69,0	70,4	79,0
22-01-2018 16:46:10	A321	D	68,6	69,9	79,8
23-01-2018 07:17:18	B738	D	66,7	68,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 08:23:06	B738	D	68,3	69,9	80,4
23-01-2018 09:03:07	A332	D	71,3	75,8	85,5
23-01-2018 09:11:33	MD11	D	71,7	74,6	84,7
23-01-2018 13:17:08	E195	D	67,5	69,0	76,5
23-01-2018 13:28:00	B77W	D	68,3	69,4	78,3
23-01-2018 14:48:50	E170	D	66,4	67,6	75,5
23-01-2018 15:24:23	B738	D	69,0	72,2	83,1
23-01-2018 16:09:56	P180	D	68,3	69,7	77,9
23-01-2018 16:14:43	E190	D	69,8	72,5	80,2
23-01-2018 16:42:41	A321	D	69,4	72,1	82,0
23-01-2018 16:56:14	B734	D	66,7	69,6	78,8
23-01-2018 18:18:03	A320	D	69,6	70,4	79,6
24-01-2018 06:21:09	A320	D	70,5	72,3	82,6
24-01-2018 06:23:50	A320	D	67,3	68,8	78,4
24-01-2018 07:56:34	E195	D	67,7	69,4	78,1
24-01-2018 09:01:38	MD11	D	71,9	75,4	86,5
24-01-2018 09:56:01	E170	D	66,7	67,6	75,8
24-01-2018 10:23:04	A320	D	67,6	70,3	79,9
24-01-2018 10:34:43	B738	D	70,9	74,1	84,7
24-01-2018 11:07:57	E170	D	67,3	68,9	78,7
24-01-2018 11:17:20	A320	D	67,6	70,3	79,9
24-01-2018 11:19:56	E170	D	68,4	70,3	79,9
24-01-2018 11:32:15	A332	D	73,2	77,6	88,2
24-01-2018 11:34:59	B738	D	68,2	70,6	81,0
24-01-2018 12:17:12	E195	D	69,0	71,2	82,6
24-01-2018 13:03:19	E195	D	69,1	71,8	80,6
24-01-2018 13:18:41	A332	D	69,8	72,4	83,0
24-01-2018 13:28:40	E170	D	67,8	69,0	78,6
24-01-2018 13:45:34	E195	D	67,7	69,4	78,1
24-01-2018 14:29:22	E170	D	67,3	69,6	76,3
24-01-2018 14:36:56	B77W	D	72,0	76,0	85,8
24-01-2018 14:47:33	E170	D	67,6	69,0	78,4
24-01-2018 14:56:55	E170	D	68,3	70,9	80,3
24-01-2018 14:59:38	E170	D	66,5	68,8	76,9
24-01-2018 15:10:10	A321	D	69,0	72,3	81,3
24-01-2018 15:35:45	B738	D	70,9	73,6	83,2
24-01-2018 15:57:07	A333	D	71,5	74,9	84,3
24-01-2018 16:34:28	E170	D	67,1	69,1	78,6
24-01-2018 17:03:47	E190	D	68,4	70,3	77,9
24-01-2018 21:28:43	A320	D	67,9	70,8	80,0
25-01-2018 06:12:08	E190	D	68,4	71,5	80,2
25-01-2018 06:37:25	B738	D	70,5	75,3	84,5
25-01-2018 07:40:44	B734	D	67,7	69,6	77,7
25-01-2018 07:48:17	B738	D	67,2	69,2	76,2
25-01-2018 07:54:24	E170	D	68,4	71,3	81,6
25-01-2018 08:03:50	AN26	D	69,5	74,6	81,5
25-01-2018 08:34:55	B738	D	67,0	68,5	76,0
25-01-2018 08:44:05	B738	D	67,1	68,1	77,5
25-01-2018 08:50:49	B738	D	70,8	74,0	82,9
25-01-2018 09:01:18	MD11	D	72,7	77,9	86,7
25-01-2018 09:04:09	A333	D	72,4	76,2	85,4
25-01-2018 09:50:55	B738	D	70,8	75,1	84,2
25-01-2018 10:00:15	CRJ9	A	71,4	74,9	83,1
25-01-2018 10:02:36	E170	A	70,0	72,2	81,2
25-01-2018 10:08:43	B738	A	72,9	76,6	84,9
25-01-2018 10:10:46	E195	A	71,9	74,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 10:13:00	DH8D	A	67,7	68,4	77,3
25-01-2018 10:17:35	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
25-01-2018 10:26:17	B734	A	73,2	76,5	84,9
25-01-2018 10:34:36	B58T	A	70,0	72,2	79,0
25-01-2018 10:49:35	A321	A	71,6	73,7	82,7
25-01-2018 11:04:09	DH8D	A	67,3	68,7	79,1
25-01-2018 11:06:17	B738	A	71,0	73,8	82,8
25-01-2018 11:08:55	B77W	A	75,1	79,1	88,1
25-01-2018 11:13:01	E170	A	70,9	72,7	81,6
25-01-2018 11:29:27	A319	A	72,8	75,9	85,1
25-01-2018 11:33:26	A320	A	69,4	71,6	81,1
25-01-2018 11:34:32	B737	A	68,0	70,4	80,3
25-01-2018 11:38:42	A320	A	73,0	77,6	86,0
25-01-2018 11:42:01	E195	A	71,6	74,2	83,0
25-01-2018 11:45:08	A321	A	70,6	73,6	82,4
25-01-2018 11:47:25	E170	A	69,5	71,3	80,3
25-01-2018 11:49:39	E170	A	68,5	69,7	80,3
25-01-2018 11:51:44	E170	A	70,6	72,8	81,7
25-01-2018 11:55:41	A321	A	69,8	72,0	81,5
25-01-2018 11:57:52	B788	A	71,1	73,8	84,9
25-01-2018 12:02:17	A320	A	72,9	75,5	85,4
25-01-2018 12:04:22	CRJ9	A	71,4	73,5	82,9
25-01-2018 12:06:53	E170	A	70,6	72,7	81,4
25-01-2018 12:08:36	E170	A	70,4	72,1	81,9
25-01-2018 12:10:51	B788	A	71,9	74,5	85,1
25-01-2018 12:12:56	B734	A	73,5	77,1	86,1
25-01-2018 12:15:12	B738	A	71,6	74,4	83,3
25-01-2018 12:17:27	E170	A	71,4	75,5	82,2
25-01-2018 12:22:18	A320	A	71,9	73,9	83,3
25-01-2018 12:25:04	E195	A	70,9	73,6	82,9
25-01-2018 12:29:07	DH8D	A	69,2	71,7	79,6
25-01-2018 12:33:05	CRJ9	A	71,5	73,9	83,0
25-01-2018 12:35:28	B738	A	71,8	74,9	83,5
25-01-2018 12:37:27	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
25-01-2018 12:43:34	E170	A	70,7	73,2	83,3
25-01-2018 12:51:46	B350	A	70,3	72,3	81,1
25-01-2018 13:06:39	DH8D	A	70,2	73,0	80,2
25-01-2018 13:13:27	B788	A	71,7	73,2	83,5
25-01-2018 13:25:58	CRJ9	A	71,4	75,2	83,4
25-01-2018 13:35:48	E170	A	70,7	72,6	81,5
25-01-2018 13:37:50	E190	A	71,9	74,2	83,7
25-01-2018 13:39:45	B38M	A	71,7	74,2	84,0
25-01-2018 13:41:43	E170	A	70,8	73,1	81,6
25-01-2018 13:44:48	B738	A	71,6	74,1	84,6
25-01-2018 13:47:19	A321	A	72,4	75,0	85,0
25-01-2018 13:49:17	E175	A	70,3	72,9	81,8
25-01-2018 13:51:25	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
25-01-2018 13:55:30	A320	A	71,6	75,0	84,2
25-01-2018 13:57:59	A319	A	71,6	75,0	83,6
25-01-2018 14:00:01	E190	A	70,7	72,6	82,5
25-01-2018 14:01:55	B788	A	72,1	74,7	85,3
25-01-2018 14:04:24	A319	A	71,6	73,7	82,7
25-01-2018 14:06:16	B735	A	71,5	73,1	82,6
25-01-2018 14:08:16	DH8D	A	70,3	72,2	81,4
25-01-2018 14:10:08	CRJ7	A	69,2	72,2	80,6
25-01-2018 14:12:41	B788	A	71,3	73,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 14:15:30	B788	A	71,1	73,4	84,3
25-01-2018 14:17:53	E170	A	71,3	73,6	83,3
25-01-2018 14:28:34	A320	A	72,0	74,0	82,8
25-01-2018 14:40:17	B738	A	72,3	74,7	84,3
25-01-2018 14:59:36	E170	A	71,6	73,3	83,0
25-01-2018 15:07:31	E195	A	71,6	73,7	82,8
25-01-2018 15:09:41	CRJ9	A	71,2	72,5	81,6
25-01-2018 15:12:14	E170	A	70,5	72,3	81,7
25-01-2018 15:15:03	E170	A	70,8	72,8	81,5
25-01-2018 15:20:33	E170	A	70,2	71,4	81,7
25-01-2018 15:32:32	E170	A	70,4	72,8	81,9
25-01-2018 15:37:49	E170	A	70,5	72,7	81,6
25-01-2018 15:40:11	CRJ9	A	71,2	73,1	81,6
25-01-2018 15:42:22	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
25-01-2018 15:44:29	B734	A	72,8	75,8	84,0
25-01-2018 15:47:03	A321	A	70,0	72,8	81,7
25-01-2018 15:48:58	DH8D	A	67,2	67,7	78,0
25-01-2018 15:50:54	DH8D	A	68,3	71,1	80,6
25-01-2018 15:53:13	B738	A	71,8	73,5	83,3
25-01-2018 15:55:21	C295	A	70,5	72,9	80,5
25-01-2018 15:57:17	DH8D	A	68,3	69,6	78,3
25-01-2018 15:59:13	E195	A	72,0	74,7	83,1
25-01-2018 16:01:09	E195	A	72,9	75,4	83,7
25-01-2018 16:03:21	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
25-01-2018 16:05:22	A319	A	70,5	72,8	82,5
25-01-2018 16:07:21	E190	A	71,4	73,7	82,5
25-01-2018 16:10:17	A320	A	72,3	74,5	83,8
25-01-2018 16:57:55	A320	A	70,0	72,6	81,2
25-01-2018 17:12:07	CRJ9	A	70,0	72,1	81,5
25-01-2018 17:46:28	A319	A	71,5	73,5	82,6
25-01-2018 17:49:46	A321	A	70,2	72,3	81,9
25-01-2018 17:54:50	E170	A	69,2	70,9	80,3
25-01-2018 17:58:46	E190	A	70,8	72,1	82,0
25-01-2018 18:02:48	CRJ9	A	70,0	72,8	81,1
25-01-2018 18:04:42	A321	A	70,8	72,9	80,8
25-01-2018 18:09:17	E170	A	69,1	71,2	80,6
25-01-2018 18:18:50	E170	A	69,9	72,1	81,1
25-01-2018 18:22:23	E170	A	70,1	71,7	80,6
25-01-2018 18:24:19	E170	A	69,8	72,0	80,6
25-01-2018 18:26:14	DH8D	A	67,0	67,9	76,1
25-01-2018 18:28:12	A320	A	69,9	71,5	81,0
25-01-2018 18:30:13	CRJ9	A	69,0	70,2	79,0
25-01-2018 18:32:03	DH8D	A	70,1	72,6	82,1
25-01-2018 18:34:07	CRJ7	A	70,6	72,8	80,2
25-01-2018 18:36:34	E170	A	70,3	72,5	81,4
25-01-2018 18:39:06	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
25-01-2018 18:43:38	E195	A	70,4	73,1	82,9
25-01-2018 18:45:27	E190	A	70,5	72,9	82,0
25-01-2018 18:47:05	A320	A	71,8	75,2	84,6
25-01-2018 18:48:42	E170	A	70,3	72,7	82,1
25-01-2018 18:50:29	DH8D	A	69,6	71,0	79,1
25-01-2018 18:52:04	DH8D	A	76,2	80,2	87,7
25-01-2018 18:53:50	DH8D	A	69,8	71,7	80,3
25-01-2018 18:55:54	B734	A	71,8	74,6	83,3
25-01-2018 18:57:41	E170	A	69,6	71,2	80,7
25-01-2018 18:59:17	CRJ9	A	71,2	73,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 19:01:54	B38M	A	71,0	73,7	84,0
25-01-2018 19:05:54	E190	A	72,2	76,3	84,2
25-01-2018 19:11:53	B738	A	71,3	74,1	82,7
25-01-2018 19:14:59	B738	A	72,5	75,2	84,3
25-01-2018 19:16:59	SF34	A	69,1	71,2	78,7
25-01-2018 19:19:36	AN26	A	72,9	75,8	82,9
25-01-2018 19:27:46	SF34	A	69,5	71,4	78,5
25-01-2018 19:32:49	C295	A	71,5	73,2	82,3
25-01-2018 19:40:00	CRJ9	A	70,8	73,6	82,2
25-01-2018 19:49:24	B738	A	72,1	74,6	82,9
25-01-2018 19:51:40	B738	A	73,5	75,3	84,6
25-01-2018 19:53:40	GLF5	A	71,8	75,8	83,5
25-01-2018 19:55:54	A320	A	69,7	72,0	82,0
25-01-2018 20:05:07	E170	A	70,1	71,9	81,6
25-01-2018 20:12:04	A320	A	70,8	72,7	81,9
25-01-2018 20:17:05	B738	A	70,5	73,9	82,5
25-01-2018 20:19:18	C56X	A	68,9	69,9	78,4
25-01-2018 20:23:55	A320	A	71,0	73,6	82,8
25-01-2018 20:27:18	B738	A	71,4	73,1	82,1
25-01-2018 20:46:57	DH8D	A	70,6	72,1	82,9
25-01-2018 20:50:26	E170	A	69,5	72,4	82,3
25-01-2018 20:52:11	CRJ9	A	70,8	73,1	81,9
25-01-2018 20:54:57	A320	A	71,0	74,3	82,5
25-01-2018 21:01:37	E195	A	70,7	73,2	82,7
25-01-2018 21:05:21	E170	A	70,3	72,7	82,0
25-01-2018 21:14:35	E170	A	70,5	72,6	81,0
25-01-2018 21:21:36	B38M	A	71,7	73,9	83,2
25-01-2018 21:24:08	E170	A	70,6	72,2	81,0
25-01-2018 21:26:18	B738	A	73,4	76,4	85,2
25-01-2018 21:31:33	E175	A	70,3	72,3	80,7
25-01-2018 21:33:21	B738	A	72,6	75,8	84,3
25-01-2018 21:34:45	E170	A	70,5	73,4	82,6
25-01-2018 21:36:30	E195	A	71,2	73,7	82,6
25-01-2018 21:38:16	DH8D	A	68,4	69,3	79,2
25-01-2018 21:39:59	B738	A	72,7	76,8	83,8
25-01-2018 21:41:33	DH8D	A	71,3	73,2	82,1
25-01-2018 21:42:57	A321	A	71,7	75,2	83,7
25-01-2018 21:44:48	E195	A	71,4	73,1	83,2
25-01-2018 21:46:34	E170	A	71,2	73,2	82,3
25-01-2018 21:48:16	DH8D	A	68,4	70,6	80,9
25-01-2018 21:49:55	A321	A	71,0	73,3	82,4
25-01-2018 21:51:27	DH8D	A	70,8	72,8	83,1
25-01-2018 21:53:07	E195	A	72,4	74,9	83,8
25-01-2018 21:54:41	B734	A	72,1	75,0	83,6
25-01-2018 21:56:56	E170	A	70,0	70,8	79,0
26-01-2018 08:02:06	E170	D	68,2	69,2	77,8
26-01-2018 08:22:01	B734	D	66,9	68,9	77,6
26-01-2018 08:57:00	MD11	D	73,8	79,1	89,1
26-01-2018 10:22:05	A320	D	69,4	70,5	80,5
26-01-2018 10:45:22	E170	D	68,8	70,3	80,6
26-01-2018 10:54:37	A320	D	66,8	69,1	76,8
26-01-2018 10:56:48	B739	D	71,5	74,3	85,7
26-01-2018 11:16:15	E170	D	68,2	70,5	80,6
26-01-2018 11:39:11	CRJ9	D	68,5	70,5	80,0
26-01-2018 11:46:34	E195	D	68,7	71,6	81,9
26-01-2018 13:14:25	E170	D	67,9	70,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 13:20:10	E170	D	67,8	69,9	80,1
26-01-2018 13:22:46	A332	D	69,7	73,5	83,7
26-01-2018 13:41:16	B77W	D	72,6	74,8	85,9
26-01-2018 13:45:32	E195	D	69,7	71,4	82,0
26-01-2018 14:29:39	E170	D	68,9	71,2	81,0
26-01-2018 14:54:17	E170	D	68,5	70,2	78,9
26-01-2018 14:59:34	E195	D	70,1	72,0	82,4
26-01-2018 15:21:45	B733	D	68,6	69,6	79,0
26-01-2018 15:37:50	A321	D	69,1	71,5	83,7
26-01-2018 15:54:05	A333	D	71,9	75,5	86,1
26-01-2018 16:02:28	E190	D	69,5	71,7	81,0
26-01-2018 16:34:57	E170	D	67,9	69,0	79,3
26-01-2018 16:55:50	E190	D	69,4	70,6	78,4
26-01-2018 17:07:46	B788	D	67,5	69,4	78,9
26-01-2018 17:14:40	E170	D	68,1	69,8	79,9
26-01-2018 17:22:30	B788	D	68,5	70,1	78,9
26-01-2018 17:29:07	B734	D	67,8	69,2	77,8
26-01-2018 17:36:02	A321	D	69,3	70,9	81,6
26-01-2018 18:21:24	A320	D	67,3	68,0	76,8
26-01-2018 21:23:17	A320	D	68,0	69,4	79,5
27-01-2018 06:08:15	E195	A	71,8	74,3	84,1
27-01-2018 06:11:50	E170	A	69,3	70,8	80,1
27-01-2018 06:20:35	E170	A	70,3	72,3	81,4
27-01-2018 06:23:05	DH8D	A	68,4	69,2	78,4
27-01-2018 06:27:28	E170	A	71,5	73,9	84,0
27-01-2018 06:29:29	E170	A	71,0	72,9	82,8
27-01-2018 06:31:41	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
27-01-2018 06:33:45	E170	A	71,2	73,2	82,3
27-01-2018 06:36:53	B734	A	73,3	78,3	85,4
27-01-2018 06:41:57	E170	A	70,1	71,8	81,2
27-01-2018 06:45:20	E195	A	71,7	74,2	83,5
27-01-2018 06:47:24	E170	A	69,6	71,3	81,1
27-01-2018 06:49:33	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
27-01-2018 07:24:38	B763	A	72,4	74,9	85,8
27-01-2018 07:40:04	A320	A	72,2	75,2	84,2
27-01-2018 07:51:15	CRJ9	A	70,4	72,1	81,9
27-01-2018 08:06:57	CRJ9	A	70,8	73,3	81,9
27-01-2018 08:10:40	B738	A	71,9	74,3	84,2
27-01-2018 08:13:54	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
27-01-2018 08:17:12	E195	A	70,3	72,2	81,7
27-01-2018 08:22:01	B788	A	71,5	74,5	83,8
27-01-2018 08:25:01	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
27-01-2018 08:27:11	E190	A	70,9	73,0	82,7
27-01-2018 08:29:29	A319	A	70,4	72,8	81,9
27-01-2018 08:32:25	E170	A	69,8	71,8	80,3
27-01-2018 08:41:57	E170	A	69,4	70,6	79,9
27-01-2018 08:44:19	BCS1	A	69,5	70,6	80,3
27-01-2018 08:50:08	DH8D	A	69,0	70,0	79,0
27-01-2018 08:58:35	A320	A	72,8	75,4	84,9
27-01-2018 09:07:42	A321	A	72,0	74,6	83,4
27-01-2018 09:10:14	E170	A	70,6	72,6	81,8
27-01-2018 09:12:05	E170	A	69,6	71,7	80,8
27-01-2018 09:19:01	CRJ9	A	69,6	71,3	80,1
27-01-2018 09:21:52	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
27-01-2018 09:35:08	E170	A	70,5	72,0	80,5
27-01-2018 09:37:20	E170	A	69,3	71,0	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 09:39:59	A320	A	70,6	71,9	81,7
27-01-2018 09:42:08	E170	A	69,9	71,7	81,0
27-01-2018 09:44:50	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
27-01-2018 09:47:41	E195	A	70,5	72,5	80,9
27-01-2018 09:50:20	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
27-01-2018 09:52:55	B38M	A	70,9	72,9	82,4
27-01-2018 10:02:26	E195	A	71,6	74,1	83,0
27-01-2018 10:04:54	E175	A	69,3	70,5	80,1
27-01-2018 10:11:54	B738	A	71,7	74,0	83,1
27-01-2018 10:14:24	E190	A	71,2	75,7	82,4
27-01-2018 10:16:58	CRJ9	A	69,7	71,8	80,9
27-01-2018 10:35:38	E170	A	70,7	72,7	82,7
27-01-2018 10:56:16	A320	A	69,8	71,5	81,3
27-01-2018 11:01:44	DH8D	A	68,4	69,5	79,5
27-01-2018 11:08:31	B77W	A	74,7	78,9	88,5
27-01-2018 11:11:35	AT45	A	69,8	71,7	79,8
27-01-2018 11:24:29	A321	A	71,6	74,0	83,4
27-01-2018 11:27:21	A320	A	70,3	72,3	82,1
27-01-2018 11:31:30	B738	A	72,6	75,3	84,9
27-01-2018 11:36:57	A320	A	70,9	73,1	82,6
27-01-2018 11:40:09	A321	A	71,7	74,2	83,7
27-01-2018 11:44:44	E170	A	70,2	72,2	81,6
27-01-2018 11:50:46	E170	A	71,5	73,7	83,0
27-01-2018 12:05:24	E195	A	71,7	73,9	83,5
27-01-2018 12:08:30	E195	A	71,7	73,8	83,4
27-01-2018 12:12:48	E195	A	71,2	74,1	83,0
27-01-2018 12:16:10	B738	A	71,9	74,2	83,7
27-01-2018 12:19:18	A320	A	72,3	75,1	84,3
27-01-2018 12:22:27	E195	A	71,6	74,3	83,7
27-01-2018 12:25:45	CRJ9	A	69,7	71,7	81,4
27-01-2018 12:28:39	A320	A	71,6	74,3	83,9
27-01-2018 12:31:57	E170	A	70,3	72,1	81,4
27-01-2018 12:35:15	E190	A	71,8	74,3	83,2
27-01-2018 12:38:26	CRJ9	A	69,7	71,6	81,4
27-01-2018 12:41:43	B738	A	71,9	74,5	83,9
27-01-2018 12:44:53	B788	A	71,4	73,3	83,4
27-01-2018 12:48:02	A333	A	75,3	78,3	89,1
27-01-2018 12:51:21	E170	A	69,9	71,8	81,7
27-01-2018 12:54:29	B788	A	70,9	73,7	84,3
27-01-2018 12:58:26	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
27-01-2018 13:01:29	E170	A	70,8	72,9	82,2
27-01-2018 13:04:34	B738	A	72,7	75,2	84,4
27-01-2018 13:08:57	B738	A	72,7	76,0	85,2
27-01-2018 13:13:52	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
27-01-2018 13:17:52	DH8D	A	70,3	72,7	81,5
27-01-2018 13:22:11	B788	A	71,7	74,1	83,7
27-01-2018 13:26:37	B734	A	72,4	75,1	83,8
27-01-2018 13:31:10	E170	A	68,9	70,2	77,9
27-01-2018 13:35:23	E170	A	70,8	72,6	82,0
27-01-2018 13:39:33	B738	A	72,2	74,0	83,6
27-01-2018 13:43:47	A320	A	70,4	72,4	81,5
27-01-2018 13:47:34	E170	A	69,7	71,1	81,4
27-01-2018 13:52:08	CRJ9	A	68,7	70,0	79,1
27-01-2018 13:56:20	E170	A	71,1	73,3	83,1
27-01-2018 14:00:55	BCS1	A	69,4	71,0	79,4
27-01-2018 14:05:06	A321	A	72,7	74,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 14:09:43	B38M	A	71,9	73,9	84,0
27-01-2018 14:13:42	A319	A	71,3	72,8	83,0
27-01-2018 14:17:55	B738	A	72,2	74,3	83,9
27-01-2018 14:22:01	B788	A	72,9	76,2	85,7
27-01-2018 14:27:01	E195	A	71,0	73,1	82,4
27-01-2018 14:30:34	DH8D	A	72,2	74,2	83,4
27-01-2018 14:35:04	B788	A	71,9	73,8	83,6
27-01-2018 14:38:51	E170	A	70,1	71,9	81,2
27-01-2018 14:43:08	A320	A	72,0	74,1	83,8
27-01-2018 15:18:03	A321	A	70,0	71,6	81,8
27-01-2018 15:27:15	A320	A	72,3	74,4	83,8
27-01-2018 15:30:50	A320	A	69,9	71,8	81,3
27-01-2018 15:33:57	DH8D	A	69,0	70,8	80,8
27-01-2018 15:36:44	E170	A	70,3	72,2	81,7
27-01-2018 15:39:35	E170	A	70,6	72,1	81,4
27-01-2018 15:42:34	CRJ9	A	68,7	70,1	79,5
27-01-2018 15:47:53	E170	A	70,7	72,7	81,9
27-01-2018 15:50:45	E170	A	70,2	71,4	80,2
27-01-2018 15:53:21	A320	A	70,6	72,0	82,0
27-01-2018 15:56:29	E170	A	72,1	74,6	83,6
27-01-2018 15:59:31	E195	A	71,5	74,3	83,6
27-01-2018 16:03:28	CRJ9	A	70,1	72,4	81,5
27-01-2018 16:06:50	DH8D	A	69,5	71,8	81,5
27-01-2018 16:10:41	B738	A	72,9	75,8	85,2
27-01-2018 16:13:40	B738	A	72,4	74,5	83,9
27-01-2018 16:16:49	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
27-01-2018 16:19:18	E190	A	71,2	73,2	82,7
27-01-2018 16:22:19	E195	A	71,8	75,0	83,8
27-01-2018 16:26:24	E170	A	68,6	69,9	78,2
27-01-2018 16:30:13	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
27-01-2018 16:35:15	DH8D	A	69,1	70,7	79,9
27-01-2018 16:46:37	A321	A	72,5	75,2	84,5
27-01-2018 17:10:43	A320	A	70,3	72,2	81,7
27-01-2018 17:46:50	A319	A	70,9	72,6	82,4
27-01-2018 17:52:58	A321	A	71,3	73,3	82,8
27-01-2018 18:11:41	E175	A	70,9	73,3	82,0
27-01-2018 18:15:40	E170	A	69,9	71,6	81,1
27-01-2018 18:19:15	E170	A	69,7	71,6	80,5
27-01-2018 18:22:29	B788	A	71,3	73,8	84,1
27-01-2018 18:26:02	E170	A	70,6	72,4	81,7
27-01-2018 18:29:13	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
27-01-2018 18:35:05	A321	A	71,3	73,8	83,4
27-01-2018 18:37:43	E195	A	71,0	72,8	82,4
27-01-2018 18:40:43	E170	A	70,4	72,2	81,1
27-01-2018 18:43:33	E195	A	71,6	74,0	83,1
27-01-2018 18:46:41	B734	A	72,2	74,9	83,6
27-01-2018 18:50:03	CRJ9	A	70,6	72,3	81,7
27-01-2018 18:53:08	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
27-01-2018 18:56:06	A320	A	72,3	75,5	84,3
27-01-2018 18:59:07	E170	A	70,6	72,8	82,1
27-01-2018 19:01:46	B738	A	71,9	73,9	83,9
27-01-2018 19:04:37	A320	A	71,8	73,9	83,2
27-01-2018 19:07:07	CRJ9	A	70,4	72,6	81,5
27-01-2018 19:09:13	B738	A	72,5	74,8	84,3
27-01-2018 19:11:34	G280	A	70,3	73,6	80,3
27-01-2018 19:14:31	E170	A	71,2	73,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 19:16:38	CRJ9	A	71,3	73,7	82,4
27-01-2018 19:19:37	A319	A	70,7	72,7	82,2
27-01-2018 19:22:32	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
27-01-2018 19:24:55	E170	A	71,3	73,6	83,3
27-01-2018 19:27:18	E195	A	72,2	75,2	84,0
27-01-2018 19:29:34	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
27-01-2018 19:32:21	B738	A	71,8	74,1	83,8
27-01-2018 19:35:37	A320	A	70,9	73,0	83,0
27-01-2018 19:37:39	B738	A	73,0	75,6	85,3
27-01-2018 19:40:14	A320	A	70,3	72,3	81,8
27-01-2018 19:46:48	B738	A	72,7	75,0	85,0
27-01-2018 19:50:21	B738	A	72,3	74,9	84,3
27-01-2018 19:52:49	CRJ9	A	71,3	74,0	82,5
27-01-2018 19:58:36	B738	A	70,9	73,1	81,7
27-01-2018 20:02:03	B738	A	72,5	74,5	83,6
27-01-2018 20:07:58	A320	A	70,6	72,7	82,0
27-01-2018 20:11:00	B738	A	72,5	75,0	84,3
27-01-2018 20:14:18	A321	A	72,0	74,5	83,2
27-01-2018 20:17:28	E170	A	69,1	70,3	79,6
27-01-2018 20:24:56	B738	A	72,6	75,0	84,9
27-01-2018 20:31:03	B738	A	72,1	74,5	83,9
27-01-2018 20:35:43	E170	A	69,8	71,3	80,5
27-01-2018 20:40:06	B738	A	72,4	74,5	83,5
27-01-2018 20:42:58	DH8D	A	71,7	73,7	82,5
27-01-2018 20:56:59	CRJ9	A	69,0	69,9	79,8
27-01-2018 21:04:33	A320	A	71,5	73,6	82,6
27-01-2018 21:07:39	E170	A	70,2	72,2	81,0
27-01-2018 21:12:15	B738	A	73,1	75,5	85,1
27-01-2018 21:15:08	B38M	A	71,4	74,0	83,9
27-01-2018 21:19:06	E170	A	71,7	74,1	83,2
27-01-2018 21:24:23	B738	A	72,3	75,3	84,0
27-01-2018 21:28:04	B738	A	72,7	74,7	84,1
27-01-2018 21:30:26	E170	A	71,1	72,8	82,2
27-01-2018 21:33:19	CRJ2	A	69,8	72,3	79,3
27-01-2018 21:35:53	DH8D	A	70,6	74,1	82,1
27-01-2018 21:38:30	E170	A	70,2	71,9	81,0
27-01-2018 21:43:57	B738	A	72,5	74,5	83,9
27-01-2018 21:46:50	E170	A	70,6	72,3	81,7
27-01-2018 21:50:43	E195	A	71,9	74,1	82,7
27-01-2018 21:57:13	A321	A	72,4	74,7	84,1
28-01-2018 06:08:22	E195	A	70,9	75,8	83,2
28-01-2018 07:10:00	A320	D	67,3	68,8	76,8
28-01-2018 07:21:51	A319	D	69,3	71,3	81,8
28-01-2018 08:21:42	B738	D	70,7	73,6	84,3
28-01-2018 08:26:22	B738	D	70,4	74,8	83,6
28-01-2018 08:59:59	A320	A	72,7	75,4	85,0
28-01-2018 09:18:13	A320	A	70,6	74,5	83,4
28-01-2018 09:23:54	DH8D	A	70,7	73,2	82,1
28-01-2018 09:26:27	CRJ9	A	71,5	73,7	82,6
28-01-2018 09:28:40	DH8D	A	69,5	73,3	82,5
28-01-2018 09:31:22	DH8D	A	69,3	72,1	80,4
28-01-2018 09:33:36	E170	A	70,8	73,0	81,9
28-01-2018 09:35:21	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
28-01-2018 09:36:56	DH8D	A	70,1	71,5	81,2
28-01-2018 09:38:58	E170	A	71,1	73,8	82,6
28-01-2018 09:42:18	E170	A	71,6	73,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 09:53:04	A320	A	72,0	76,2	82,7
28-01-2018 10:14:11	E190	A	72,6	76,0	84,1
28-01-2018 10:29:11	CRJ7	A	70,5	73,0	82,5
28-01-2018 10:32:20	E195	A	71,4	75,1	84,8
28-01-2018 11:07:23	B738	A	72,1	75,9	85,2
28-01-2018 11:13:10	B77W	A	76,7	81,0	90,5
28-01-2018 11:16:17	A321	A	71,9	75,3	84,9
28-01-2018 11:19:03	DH8D	A	70,4	74,1	82,4
28-01-2018 11:21:45	A321	A	72,6	76,7	85,2
28-01-2018 11:38:52	CRJ9	A	70,5	74,7	83,5
28-01-2018 11:42:36	E170	A	70,7	73,0	82,2
28-01-2018 11:45:19	B788	A	72,3	75,7	86,5
28-01-2018 11:48:18	A319	A	72,8	76,6	85,5
28-01-2018 11:51:11	E170	A	71,0	73,7	83,3
28-01-2018 11:53:38	A321	A	71,2	75,1	84,2
28-01-2018 11:55:58	B738	A	72,4	76,6	85,8
28-01-2018 11:58:24	E170	A	70,6	72,2	82,6
28-01-2018 12:03:44	B738	A	72,8	77,5	85,6
28-01-2018 12:11:05	B738	A	73,0	75,9	86,0
28-01-2018 12:13:07	B788	A	73,2	78,2	88,1
28-01-2018 12:15:52	A320	A	71,4	74,8	84,6
28-01-2018 12:18:01	E170	A	71,7	76,1	84,0
28-01-2018 12:20:07	E195	A	73,3	77,0	85,6
28-01-2018 12:22:02	B788	A	73,4	77,4	87,0
28-01-2018 12:24:56	E170	A	70,7	73,4	83,5
28-01-2018 12:27:08	CRJ9	A	70,2	73,1	81,6
28-01-2018 12:33:28	E170	A	70,2	73,2	83,0
28-01-2018 12:35:28	E170	A	69,9	73,9	83,3
28-01-2018 12:38:04	A320	A	73,3	77,9	86,8
28-01-2018 12:40:40	E195	A	72,1	76,8	85,6
28-01-2018 12:49:28	E195	A	72,4	76,2	85,6
28-01-2018 12:51:56	DH8D	A	70,4	72,4	82,2
28-01-2018 12:54:29	DH8D	A	69,4	72,0	80,9
28-01-2018 12:59:06	B788	A	73,4	76,7	87,3
28-01-2018 13:32:30	E170	A	71,4	74,7	84,4
28-01-2018 13:48:40	CRJ7	A	71,1	73,7	83,9
28-01-2018 13:54:08	A321	A	73,4	76,1	86,4
28-01-2018 13:56:40	B733	A	72,9	76,4	85,5
28-01-2018 13:58:58	B38M	A	71,7	74,8	85,1
28-01-2018 14:01:30	DH8D	A	69,0	70,9	80,8
28-01-2018 14:03:49	A320	A	73,4	77,2	86,6
28-01-2018 14:06:33	A320	A	71,0	74,0	84,2
28-01-2018 14:13:42	DH8D	A	69,8	73,1	80,2
28-01-2018 14:16:24	A320	A	71,5	74,9	84,0
28-01-2018 14:18:43	A320	A	73,1	75,8	85,4
28-01-2018 14:21:17	A321	A	73,2	77,4	86,6
28-01-2018 14:23:41	C295	A	71,3	73,6	82,8
28-01-2018 14:25:52	DH8D	A	70,4	74,7	84,4
28-01-2018 14:28:30	A320	A	70,4	73,1	83,8
28-01-2018 14:55:28	E170	A	72,1	74,4	83,5
28-01-2018 15:02:18	B788	A	72,1	76,0	86,1
28-01-2018 15:05:06	E195	A	71,4	75,1	84,2
28-01-2018 15:07:39	B738	A	73,2	77,5	86,4
28-01-2018 15:10:21	P180	A	74,2	78,4	88,3
28-01-2018 15:17:41	CRJ9	A	70,7	73,1	82,4
28-01-2018 15:20:02	E170	A	70,7	73,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 15:24:22	B788	A	71,3	75,4	85,3
28-01-2018 15:26:35	E170	A	71,0	74,1	83,1
28-01-2018 15:28:35	E170	A	71,4	75,5	85,0
28-01-2018 15:30:33	DH8D	A	70,6	73,1	82,1
28-01-2018 15:33:08	DH8D	A	70,4	72,4	81,9
28-01-2018 15:35:43	E195	A	71,5	75,6	85,1
28-01-2018 15:37:32	CRJ9	A	72,0	75,1	83,7
28-01-2018 15:39:14	E195	A	72,2	75,6	84,8
28-01-2018 15:41:05	E170	A	71,6	75,8	84,2
28-01-2018 15:42:41	E170	A	71,0	73,9	83,6
28-01-2018 15:44:31	E170	A	71,3	73,5	82,7
28-01-2018 15:46:25	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
28-01-2018 15:47:56	B733	A	72,9	77,1	86,1
28-01-2018 15:50:06	E170	A	72,0	74,9	84,0
28-01-2018 15:52:08	CRJ9	A	70,7	73,7	83,9
28-01-2018 15:54:41	A319	A	73,0	76,2	85,8
28-01-2018 15:57:13	DH8D	A	69,3	72,8	80,7
28-01-2018 15:59:00	CRJ9	A	71,2	73,1	82,7
28-01-2018 16:00:58	E170	A	70,7	72,9	82,7
28-01-2018 16:02:20	E190	A	73,8	78,7	86,1
28-01-2018 16:05:44	B738	A	72,9	76,0	86,9
28-01-2018 16:07:58	A318	A	72,5	76,3	85,7
28-01-2018 16:26:28	A321	A	72,7	74,9	84,5
28-01-2018 16:36:51	A319	A	72,3	76,1	84,6
28-01-2018 17:07:27	M28	A	71,2	74,9	82,7
28-01-2018 17:12:43	CRJ9	A	70,8	72,8	83,1
28-01-2018 17:43:14	A320	A	72,2	75,8	85,0
28-01-2018 17:45:02	E170	A	72,1	74,6	84,7
28-01-2018 17:48:27	A321	A	72,0	74,4	84,1
28-01-2018 17:50:40	E170	A	71,5	74,7	84,0
28-01-2018 17:53:20	C56X	A	70,3	72,3	80,3
28-01-2018 18:05:12	A321	A	71,6	74,5	84,4
28-01-2018 18:20:47	E170	A	70,9	74,8	83,4
28-01-2018 18:24:20	DH8D	A	68,4	69,1	78,0
28-01-2018 18:29:07	CRJ9	A	71,2	74,1	83,5
28-01-2018 18:31:23	DH8D	A	69,2	71,4	80,6
28-01-2018 18:34:31	A320	A	72,6	75,3	83,7
28-01-2018 18:37:00	CRJ7	A	70,4	73,1	82,5
28-01-2018 18:39:55	E170	A	70,4	73,5	82,1
28-01-2018 18:41:42	DH8D	A	69,8	70,8	79,8
28-01-2018 18:43:40	E195	A	73,2	78,0	86,3
28-01-2018 18:46:02	E195	A	71,0	74,2	83,4
28-01-2018 18:48:17	A320	A	70,7	74,4	84,1
28-01-2018 18:50:23	E170	A	72,1	74,7	84,7
28-01-2018 18:52:42	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
28-01-2018 18:54:21	B38M	A	73,2	75,2	85,0
28-01-2018 18:57:54	E190	A	72,3	78,0	85,9
28-01-2018 18:59:45	DH8D	A	69,5	71,9	81,6
28-01-2018 19:01:59	AT45	A	68,3	71,1	80,9
28-01-2018 19:04:32	A320	A	72,6	76,4	85,8
28-01-2018 19:06:29	F100	A	71,4	73,5	83,4
28-01-2018 19:08:30	DH8D	A	68,4	70,8	78,8
28-01-2018 19:10:52	E170	A	71,3	74,1	84,1
28-01-2018 19:15:27	CRJ9	A	70,1	72,0	82,4
28-01-2018 19:42:24	CRJ9	A	70,6	72,5	82,0
28-01-2018 19:46:00	B738	A	71,7	74,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 19:52:16	A320	A	72,3	76,6	85,7
28-01-2018 20:00:30	A320	A	71,5	75,4	84,6
28-01-2018 20:17:23	E170	A	71,9	75,9	84,2
28-01-2018 20:28:26	E170	A	70,7	74,0	83,2
28-01-2018 20:31:36	DH8D	A	71,1	75,0	84,5
28-01-2018 20:36:05	E170	A	71,4	73,9	84,0
28-01-2018 20:38:55	P180	A	75,1	78,7	89,7
28-01-2018 20:43:27	E195	A	72,7	77,2	85,5
28-01-2018 20:45:58	B739	A	72,9	77,3	87,3
28-01-2018 20:48:33	E170	A	71,7	74,7	83,5
28-01-2018 20:51:12	A320	A	72,3	75,3	84,6
28-01-2018 20:53:42	B738	A	72,9	77,4	86,7
28-01-2018 20:59:42	B738	A	73,0	77,0	86,4
28-01-2018 21:06:45	A319	A	71,1	75,5	85,4
28-01-2018 21:09:20	B738	A	73,6	77,4	86,8
28-01-2018 21:12:02	E170	A	71,8	75,7	84,1
28-01-2018 21:17:31	B738	A	73,8	77,8	87,0
28-01-2018 21:23:30	B734	A	72,9	77,9	85,9
28-01-2018 21:26:55	E170	A	69,6	73,2	83,2
28-01-2018 21:29:30	E170	A	72,1	75,6	85,1
28-01-2018 21:31:37	E195	A	72,3	74,9	84,9
28-01-2018 21:33:50	E170	A	71,1	74,3	84,1
28-01-2018 21:36:04	A321	A	72,6	75,6	85,2
28-01-2018 21:38:13	E170	A	69,7	72,0	81,8
28-01-2018 21:40:16	DH8D	A	69,8	71,8	81,6
28-01-2018 21:42:34	E170	A	71,2	73,8	83,3
28-01-2018 21:44:44	CRJ9	A	69,7	72,8	82,9
28-01-2018 21:46:52	B738	A	72,1	75,6	85,3
28-01-2018 21:48:59	B734	A	74,9	79,4	88,6
28-01-2018 21:51:02	A320	A	70,0	72,8	83,8
28-01-2018 21:52:57	DH8D	A	71,3	76,0	85,3
28-01-2018 21:54:58	DH8D	A	70,7	73,2	84,0
28-01-2018 21:57:14	E195	A	71,6	75,9	85,2
28-01-2018 21:59:14	B738	A	75,0	78,3	89,6
29-01-2018 06:01:32	A320	A	71,3	73,5	83,4
29-01-2018 06:05:02	B763	A	73,3	76,7	87,1
29-01-2018 06:07:57	B734	A	73,6	77,2	86,4
29-01-2018 06:11:12	DH8D	A	69,9	71,2	78,9
29-01-2018 06:13:45	E170	A	69,8	72,9	81,8
29-01-2018 06:16:05	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
29-01-2018 06:20:52	DH8D	A	75,2	80,6	89,5
29-01-2018 06:24:03	E170	A	70,5	73,4	83,3
29-01-2018 06:25:54	DH8D	A	68,9	71,9	80,7
29-01-2018 06:28:09	E170	A	71,3	73,7	83,6
29-01-2018 06:30:19	CRJ9	A	70,5	72,9	83,3
29-01-2018 06:33:36	A332	A	73,3	77,3	87,0
29-01-2018 06:35:30	DH8D	A	73,6	77,0	85,4
29-01-2018 06:38:05	E170	A	70,3	73,3	83,5
29-01-2018 06:41:14	E195	A	73,0	76,8	85,8
29-01-2018 06:43:17	E170	A	70,5	73,8	82,8
29-01-2018 06:46:18	E170	A	71,8	74,7	83,2
29-01-2018 07:54:28	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
29-01-2018 08:03:27	CRJ9	A	70,7	72,8	82,5
29-01-2018 08:20:08	CRJ9	A	69,6	72,5	81,9
29-01-2018 08:22:24	E170	A	70,8	73,8	82,8
29-01-2018 08:25:40	AT75	A	69,3	71,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 08:30:26	E190	A	71,6	74,7	84,2
29-01-2018 08:33:04	E170	A	70,2	73,2	82,2
29-01-2018 08:35:21	E195	A	71,7	74,2	84,3
29-01-2018 08:37:31	A320	A	71,1	74,6	84,3
29-01-2018 08:39:54	DH8D	A	67,6	69,5	79,9
29-01-2018 08:42:20	E195	A	72,2	76,6	85,0
29-01-2018 08:44:39	A319	A	72,0	75,2	84,3
29-01-2018 08:57:10	F100	A	72,6	78,0	86,3
29-01-2018 09:05:05	E170	A	69,8	71,9	82,3
29-01-2018 09:10:00	B738	A	73,2	77,0	86,8
29-01-2018 09:11:59	E190	A	71,6	76,1	84,4
29-01-2018 09:16:56	CRJ9	A	70,3	72,9	83,1
29-01-2018 09:20:20	A320	A	72,9	77,1	85,3
29-01-2018 09:23:27	CRJ9	A	70,1	73,2	82,4
29-01-2018 09:25:39	A320	A	72,7	75,8	86,0
29-01-2018 09:28:34	CRJ9	A	69,3	72,0	81,8
29-01-2018 09:30:29	E195	A	71,9	75,5	85,5
29-01-2018 09:32:32	B38M	A	72,3	75,4	85,1
29-01-2018 09:34:25	E170	A	71,7	74,3	83,7
29-01-2018 09:37:34	A320	A	73,4	76,0	85,7
29-01-2018 09:39:19	DH8D	A	72,3	74,6	83,0
29-01-2018 09:42:00	E170	A	70,9	75,0	83,2
29-01-2018 09:43:44	DH8D	A	68,1	69,8	80,7
29-01-2018 09:46:01	E195	A	71,9	76,6	84,7
29-01-2018 09:47:56	DH8D	A	71,4	74,1	82,8
29-01-2018 09:50:19	CRJ9	A	70,2	72,4	82,5
29-01-2018 09:52:44	E170	A	71,3	75,3	84,3
29-01-2018 09:54:34	DH8D	A	69,5	72,2	83,1
29-01-2018 09:58:54	A320	A	71,5	73,7	83,8
29-01-2018 10:02:09	E170	A	69,9	73,5	83,3
29-01-2018 10:05:47	E175	A	70,8	73,4	82,3
29-01-2018 10:07:52	A320	A	71,6	75,1	85,6
29-01-2018 10:10:29	DH8D	A	70,6	72,3	82,3
29-01-2018 10:25:36	B738	A	73,0	76,7	86,2
29-01-2018 10:30:30	E195	A	71,7	75,7	84,9
29-01-2018 10:33:14	A321	A	73,4	76,1	85,9
29-01-2018 11:02:01	E195	A	71,3	75,7	84,9
29-01-2018 11:08:52	B77W	A	76,3	80,2	90,9
29-01-2018 11:13:30	DH8D	A	72,8	77,8	86,0
29-01-2018 11:16:08	E170	A	71,0	73,2	82,1
29-01-2018 11:18:27	A332	A	74,6	78,4	88,5
29-01-2018 11:21:22	B788	A	72,1	76,1	86,8
29-01-2018 11:24:19	A319	A	72,4	76,1	85,8
29-01-2018 11:26:50	A321	A	73,5	76,4	86,0
29-01-2018 11:32:46	B738	A	72,9	77,1	86,5
29-01-2018 11:41:41	A321	A	72,2	75,1	84,7
29-01-2018 11:45:26	B738	A	73,2	76,9	86,0
29-01-2018 11:48:44	A320	A	70,9	74,2	85,0
29-01-2018 11:51:37	CRJ9	A	70,5	72,7	83,1
29-01-2018 11:53:36	E170	A	70,6	73,8	84,0
29-01-2018 11:55:32	A320	A	72,3	75,3	86,1
29-01-2018 11:57:31	A319	A	72,5	76,7	86,1
29-01-2018 11:59:31	E170	A	73,3	76,5	85,3
29-01-2018 12:02:47	B738	A	74,3	79,0	87,6
29-01-2018 12:05:25	E170	A	71,9	75,4	83,9
29-01-2018 12:09:08	B738	A	73,3	77,6	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 12:15:54	B738	A	71,9	76,7	85,7
29-01-2018 12:18:18	B788	A	72,6	76,1	86,9
29-01-2018 12:23:45	E170	A	72,4	75,5	84,2
29-01-2018 12:26:19	CRJ9	A	70,6	73,8	82,9
29-01-2018 12:28:58	B734	A	73,3	78,5	86,3
29-01-2018 12:32:20	B788	A	72,2	75,5	86,1
29-01-2018 12:35:11	E170	A	71,3	74,7	84,7
29-01-2018 12:37:05	A320	A	72,2	75,3	85,4
29-01-2018 12:39:06	E170	A	70,9	73,6	84,1
29-01-2018 12:42:07	E55P	A	67,5	68,6	77,0
29-01-2018 12:43:49	B788	A	72,1	74,9	86,3
29-01-2018 12:46:08	E170	A	70,7	73,7	83,7
29-01-2018 12:48:54	E195	A	72,3	75,1	84,1
29-01-2018 12:51:18	DH8D	A	72,3	75,7	84,9
29-01-2018 12:53:28	E170	A	72,0	75,6	83,8
29-01-2018 12:55:42	DH8D	A	68,8	71,5	79,6
29-01-2018 12:57:51	B738	A	73,3	76,5	86,5
29-01-2018 12:59:55	C56X	A	68,9	70,3	77,9
29-01-2018 13:02:12	A333	A	74,3	79,6	89,1
29-01-2018 13:05:17	E170	A	70,6	74,4	83,6
29-01-2018 13:07:43	DH8D	A	69,1	71,6	81,4
29-01-2018 13:10:02	A320	A	72,1	75,4	85,3
29-01-2018 13:18:03	B734	A	72,8	77,7	85,6
29-01-2018 13:25:10	E195	A	74,9	79,2	86,7
29-01-2018 13:28:40	CRJ9	A	70,3	73,2	83,5
29-01-2018 13:38:31	E170	A	71,0	76,1	84,1
29-01-2018 13:43:26	B38M	A	72,6	76,5	85,8
29-01-2018 13:48:32	A321	A	72,0	74,8	84,8
29-01-2018 13:51:59	F100	A	71,5	74,9	83,3
29-01-2018 13:54:21	DH8D	A	71,4	75,6	83,5
29-01-2018 13:56:58	E170	A	72,0	74,5	84,3
29-01-2018 13:59:36	A320	A	72,5	76,7	85,9
29-01-2018 14:02:05	E190	A	72,6	76,3	84,4
29-01-2018 14:04:28	B788	A	72,4	76,3	86,2
29-01-2018 14:07:03	B733	A	72,8	76,5	85,3
29-01-2018 14:11:09	A320	A	72,9	76,0	85,9
29-01-2018 14:13:34	DH8D	A	71,8	75,0	84,3
29-01-2018 14:21:43	A320	A	71,8	73,6	84,3
29-01-2018 14:25:32	B738	A	72,9	76,3	86,2
29-01-2018 14:29:19	A332	A	74,6	82,1	88,5
29-01-2018 14:46:59	A320	A	71,1	74,0	83,9
29-01-2018 14:52:54	A321	A	73,4	76,1	85,9
29-01-2018 14:55:24	A320	A	72,2	75,0	84,8
29-01-2018 15:11:35	GLF5	A	70,4	74,9	83,0
29-01-2018 15:14:14	E195	A	72,3	76,7	85,3
29-01-2018 15:16:43	CRJ9	A	69,9	73,0	82,9
29-01-2018 15:20:34	E170	A	71,7	77,0	85,5
29-01-2018 15:23:21	CRJ9	A	71,3	74,0	83,4
29-01-2018 15:26:15	E195	A	70,7	74,1	84,3
29-01-2018 15:28:54	E195	A	72,0	76,9	85,4
29-01-2018 15:31:30	E170	A	71,8	74,9	84,1
29-01-2018 15:34:01	DH8D	A	73,0	77,9	86,2
29-01-2018 15:36:47	C295	A	71,2	74,7	83,5
29-01-2018 15:39:01	DH8D	A	71,4	73,8	83,1
29-01-2018 15:41:34	A321	A	71,8	74,9	84,6
29-01-2018 15:44:09	E170	A	71,9	75,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 15:49:05	E170	A	71,4	74,9	84,6
29-01-2018 15:51:56	B734	A	72,7	76,0	85,0
29-01-2018 15:54:03	E170	A	72,5	75,6	84,5
29-01-2018 15:56:32	DH8D	A	71,0	75,3	82,7
29-01-2018 15:59:19	E170	A	72,1	76,1	84,9
29-01-2018 16:01:44	E190	A	71,9	77,4	85,8
29-01-2018 16:04:38	A319	A	71,1	74,7	83,9
29-01-2018 16:07:11	CRJ9	A	71,1	76,2	84,5
29-01-2018 16:09:51	E195	A	72,7	75,4	84,8
29-01-2018 16:19:06	A321	A	74,1	79,2	88,3
29-01-2018 17:03:47	CRJ9	A	69,8	72,5	83,0
29-01-2018 17:34:16	A321	A	71,7	75,2	85,1
29-01-2018 17:44:28	E170	A	71,2	73,2	83,2
29-01-2018 17:50:40	DH8D	A	69,4	73,2	83,0
29-01-2018 17:53:12	A319	A	72,2	75,3	85,0
29-01-2018 17:56:39	E170	A	70,2	72,3	82,5
29-01-2018 17:59:05	A321	A	70,9	74,7	83,9
29-01-2018 18:18:38	E170	A	70,6	72,7	82,7
29-01-2018 18:27:58	E170	A	71,1	73,4	82,5
29-01-2018 18:29:51	DH8D	A	71,4	74,0	83,2
29-01-2018 18:31:43	DH8D	A	73,2	76,9	85,8
29-01-2018 18:33:34	DH8D	A	70,9	74,1	82,7
29-01-2018 18:35:57	CRJ9	A	70,8	73,5	83,3
29-01-2018 18:38:18	E170	A	70,9	73,4	82,7
29-01-2018 18:40:26	E195	A	71,6	74,7	84,8
29-01-2018 18:42:03	CRJ7	A	69,6	73,9	82,8
29-01-2018 18:44:02	DH8D	A	73,4	78,4	85,9
29-01-2018 18:45:39	B38M	A	72,1	77,5	85,9
29-01-2018 18:47:35	E170	A	71,5	74,4	83,8
29-01-2018 18:49:47	DH8D	A	72,1	74,7	84,9
29-01-2018 18:51:38	B738	A	72,3	74,8	84,6
29-01-2018 18:53:31	E170	A	71,4	73,8	83,7
29-01-2018 18:55:12	F100	A	69,9	73,0	82,9
29-01-2018 18:56:59	AT45	A	69,1	74,3	82,4
29-01-2018 18:58:52	DH8D	A	71,6	75,4	83,7
29-01-2018 19:00:45	E195	A	72,7	75,8	85,7
29-01-2018 19:02:37	A320	A	72,1	77,1	86,6
29-01-2018 19:04:37	A320	A	72,5	76,0	84,5
29-01-2018 19:06:32	E170	A	71,6	74,9	83,7
29-01-2018 19:08:09	DH8D	A	70,6	73,3	82,9
29-01-2018 19:09:49	E190	A	72,6	76,7	85,9
29-01-2018 19:11:33	CRJ9	A	70,8	73,7	83,3
29-01-2018 19:27:14	AN26	A	74,5	80,5	86,6
29-01-2018 19:33:54	B788	A	72,5	76,0	85,7
29-01-2018 19:36:39	CRJ9	A	71,2	73,1	82,7
29-01-2018 19:43:03	SF34	A	68,3	69,6	77,3
29-01-2018 20:13:27	A320	A	71,5	75,1	84,5
29-01-2018 20:23:11	A320	A	71,7	74,6	84,7
29-01-2018 20:27:39	B738	A	72,4	75,8	85,6
29-01-2018 20:35:50	B738	A	72,9	75,7	85,9
29-01-2018 20:38:46	A320	A	71,5	74,5	84,1
29-01-2018 20:49:34	E170	A	70,6	73,2	82,7
29-01-2018 20:57:04	CRJ9	A	70,9	73,0	82,6
29-01-2018 21:00:10	B738	A	73,0	76,0	86,1
29-01-2018 21:12:20	E170	A	70,3	72,6	82,6
29-01-2018 21:14:57	E170	A	71,0	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 21:20:56	E170	A	70,5	74,9	83,5
29-01-2018 21:23:19	A321	A	72,6	76,7	86,1
29-01-2018 21:25:51	E170	A	71,0	74,0	82,8
29-01-2018 21:27:52	B738	A	72,0	75,9	85,3
29-01-2018 21:32:24	B38M	A	71,7	74,7	84,9
29-01-2018 21:34:27	E195	A	71,8	75,9	84,1
29-01-2018 21:36:34	E170	A	70,6	73,6	83,2
29-01-2018 21:38:47	B738	A	73,0	77,4	86,6
29-01-2018 21:40:57	E170	A	71,0	74,2	82,7
29-01-2018 21:44:11	B738	A	72,1	75,7	86,1
29-01-2018 21:46:21	A321	A	71,5	74,4	84,3
29-01-2018 21:48:29	A320	A	71,0	73,4	82,7
29-01-2018 21:50:25	E195	A	73,5	77,0	85,2
29-01-2018 21:52:44	DH8D	A	71,1	73,1	83,1
29-01-2018 21:54:44	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
29-01-2018 21:56:46	DH8D	A	69,1	71,3	81,6
29-01-2018 21:58:44	DH8D	A	69,3	70,7	80,4
30-01-2018 06:07:01	B734	A	73,8	78,6	86,6
30-01-2018 06:10:28	A320	A	73,5	77,7	87,0
30-01-2018 06:14:04	E170	A	71,2	74,2	84,0
30-01-2018 06:16:41	E170	A	70,8	75,6	84,6
30-01-2018 06:18:51	DH8D	A	70,4	72,9	83,8
30-01-2018 06:21:56	E170	A	71,9	75,4	85,0
30-01-2018 06:24:14	CRJ9	A	70,4	74,5	83,9
30-01-2018 06:26:35	E170	A	70,1	74,0	83,9
30-01-2018 06:29:06	B752	A	71,8	75,2	86,5
30-01-2018 06:32:30	DH8D	A	69,9	71,4	81,4
30-01-2018 06:34:51	DH8D	A	70,2	73,8	82,2
30-01-2018 06:36:53	E170	A	71,8	75,3	84,8
30-01-2018 06:39:15	E170	A	72,0	75,5	85,2
30-01-2018 06:42:04	DH8D	A	69,5	73,1	83,7
30-01-2018 06:44:42	E170	A	70,8	74,7	83,3
30-01-2018 06:48:24	E170	A	71,0	75,1	84,0
30-01-2018 06:51:02	DH8D	A	69,7	71,8	82,5
30-01-2018 06:59:58	AT72	A	73,6	77,1	87,2
30-01-2018 07:13:23	B734	A	74,6	79,7	88,0
30-01-2018 07:16:52	A320	A	73,7	77,3	87,5
30-01-2018 07:49:11	A320	A	72,2	76,1	86,2
30-01-2018 08:03:33	CRJ9	A	70,5	74,6	83,9
30-01-2018 08:11:55	DH8D	A	72,7	77,4	85,2
30-01-2018 08:17:17	CRJ9	A	70,9	74,2	83,9
30-01-2018 08:20:11	E195	A	71,0	74,6	85,0
30-01-2018 08:23:00	AT45	A	70,3	73,2	83,1
30-01-2018 08:26:30	DH8D	A	71,5	75,9	85,0
30-01-2018 08:29:25	A20N	A	71,2	74,2	84,4
30-01-2018 08:32:02	A320	A	71,6	74,5	84,8
30-01-2018 08:41:17	E170	A	71,0	74,1	84,0
30-01-2018 08:43:21	DH8D	A	70,8	74,1	83,8
30-01-2018 08:45:52	F100	A	69,5	72,8	81,8
30-01-2018 11:18:09	B77W	A	76,6	82,0	91,8
30-01-2018 13:48:02	E170	A	72,3	75,5	84,6
30-01-2018 18:24:47	A320	A	71,2	74,7	85,4
30-01-2018 20:03:56	A320	A	72,1	75,0	84,9
30-01-2018 20:17:44	A320	A	71,4	74,2	84,2
30-01-2018 20:23:08	B738	A	72,0	75,7	85,6
30-01-2018 20:25:39	SF34	A	68,4	69,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 20:28:33	B734	A	72,6	76,6	86,0
30-01-2018 20:31:46	A320	A	71,4	74,8	84,8
30-01-2018 20:36:39	B738	A	73,7	78,0	87,7
30-01-2018 20:39:17	E170	A	71,3	75,3	84,1
30-01-2018 20:44:49	E195	A	72,4	78,1	86,2
30-01-2018 20:48:27	E170	A	71,1	74,8	84,5
30-01-2018 20:50:35	E170	A	71,9	74,8	84,0
30-01-2018 20:53:11	CRJ9	A	71,2	75,0	84,2
30-01-2018 21:02:54	A320	A	71,9	75,0	84,0
30-01-2018 21:09:01	B738	A	72,7	76,5	86,2
30-01-2018 21:11:30	B738	A	72,9	76,6	86,0
30-01-2018 21:14:10	A320	A	71,7	73,7	84,5
30-01-2018 21:16:44	B738	A	73,2	77,0	87,0
30-01-2018 21:19:49	B38M	A	72,0	75,5	85,6
30-01-2018 21:23:43	E195	A	70,7	73,8	83,9
30-01-2018 21:26:09	E170	A	70,9	74,9	83,2
30-01-2018 21:28:44	E170	A	69,5	72,4	83,1
30-01-2018 21:34:39	B738	A	74,2	77,7	87,0
30-01-2018 21:38:11	B738	A	72,3	75,6	84,9
30-01-2018 21:41:02	E170	A	71,0	73,1	83,0
30-01-2018 21:43:36	B734	A	72,7	77,3	85,7
30-01-2018 21:46:04	E195	A	72,6	77,8	86,8
30-01-2018 21:48:17	E175	A	71,4	74,5	84,4
30-01-2018 21:51:04	E195	A	72,9	76,6	86,2
30-01-2018 21:53:45	B738	A	74,4	79,1	88,9
30-01-2018 21:56:28	DH8D	A	70,0	71,5	82,5
30-01-2018 21:59:20	E170	A	70,6	73,7	83,2
31-01-2018 06:10:47	DH8D	A	67,8	70,0	80,6
31-01-2018 06:12:37	B738	A	71,0	74,0	84,0
31-01-2018 06:16:19	CRJ9	A	69,7	71,3	80,9
31-01-2018 06:18:10	E170	A	70,1	72,0	81,3
31-01-2018 06:20:13	B752	A	69,2	70,6	82,0
31-01-2018 06:24:30	E170	A	70,6	73,0	82,6
31-01-2018 06:27:53	E170	A	69,1	70,9	79,9
31-01-2018 06:29:34	E170	A	69,7	71,0	80,5
31-01-2018 06:31:08	E195	A	71,8	74,6	83,3
31-01-2018 06:32:58	B734	A	73,5	76,8	85,5
31-01-2018 06:34:44	A332	A	72,3	76,6	86,4
31-01-2018 06:37:12	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
31-01-2018 06:39:19	E170	A	70,6	72,0	81,7
31-01-2018 06:41:29	B734	A	71,1	73,0	82,9
31-01-2018 06:43:37	E195	A	71,9	74,5	83,4
31-01-2018 06:45:27	E195	A	70,8	72,8	82,6
31-01-2018 06:56:00	AT72	A	69,8	71,6	81,2
31-01-2018 07:46:38	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
31-01-2018 07:59:34	CRJ9	A	72,2	74,9	84,2
31-01-2018 08:18:23	AT75	A	71,1	72,8	82,6
31-01-2018 08:20:34	E170	A	70,6	72,2	82,0
31-01-2018 08:22:45	CRJ9	A	67,7	68,9	77,7
31-01-2018 08:24:37	E195	A	71,1	73,1	82,8
31-01-2018 08:26:38	E190	A	71,9	74,4	83,4
31-01-2018 08:28:50	A320	A	70,9	73,3	82,7
31-01-2018 08:32:41	E170	A	71,3	73,9	83,0
31-01-2018 08:39:31	DH8D	A	72,1	74,0	84,4
31-01-2018 08:44:29	F100	A	70,2	71,6	81,0
31-01-2018 08:49:40	E170	A	71,0	73,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 08:57:29	E170	A	71,3	73,8	82,5
31-01-2018 09:00:32	A319	A	70,2	72,1	82,0
31-01-2018 09:02:35	B763	A	73,2	76,0	85,7
31-01-2018 09:05:35	E190	A	70,1	71,9	81,9
31-01-2018 09:07:32	B739	A	72,5	75,3	84,8
31-01-2018 09:11:05	A320	A	71,1	73,4	82,2
31-01-2018 09:15:11	E170	A	70,2	72,3	81,9
31-01-2018 09:17:25	CRJ9	A	71,3	73,9	82,1
31-01-2018 09:19:36	A320	A	69,0	70,8	79,8
31-01-2018 09:24:20	CRJ9	A	70,4	72,5	80,8
31-01-2018 09:26:26	RJ85	A	69,6	71,2	80,0
31-01-2018 09:32:07	DH8D	A	70,2	71,9	81,9
31-01-2018 09:34:23	B38M	A	71,7	73,9	84,0
31-01-2018 09:36:19	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
31-01-2018 09:38:33	E170	A	69,7	71,5	80,4
31-01-2018 09:40:17	B738	A	72,6	75,3	84,7
31-01-2018 09:42:16	E195	A	71,8	73,9	83,6
31-01-2018 09:44:31	DH8D	A	69,5	71,3	80,9
31-01-2018 09:46:30	DH8D	A	69,2	71,1	80,4
31-01-2018 09:48:34	CRJ7	A	72,3	74,4	82,3
31-01-2018 09:50:46	A320	A	69,5	71,0	80,3
31-01-2018 09:52:59	E170	A	69,7	71,2	80,1
31-01-2018 09:55:05	A320	A	71,1	73,7	83,4
31-01-2018 10:02:17	E170	A	71,2	72,7	83,0
31-01-2018 10:08:04	DH8D	A	70,2	72,4	81,0
31-01-2018 10:11:23	A332	A	73,2	76,5	86,6
31-01-2018 10:13:51	A320	A	72,2	75,4	84,8
31-01-2018 10:16:16	E190	A	71,5	75,5	83,3
31-01-2018 10:22:00	E195	A	71,3	74,9	84,0
31-01-2018 10:25:41	B738	A	71,8	75,2	85,1
31-01-2018 10:48:57	A321	A	70,9	72,2	82,1
31-01-2018 10:54:36	A333	A	73,4	75,8	86,5
31-01-2018 10:56:57	DH8D	A	68,6	71,4	81,4
31-01-2018 11:01:51	E170	A	70,5	71,7	81,3
31-01-2018 11:05:19	B788	A	73,2	77,3	86,2
31-01-2018 11:24:37	E170	A	71,5	74,2	81,9
31-01-2018 11:33:29	A319	A	72,6	75,3	84,9
31-01-2018 11:36:04	A319	A	72,3	75,6	84,9
31-01-2018 11:38:16	A321	A	71,9	74,1	83,7
31-01-2018 11:40:55	A320	A	70,0	73,0	82,1
31-01-2018 11:42:55	B738	A	73,4	76,7	85,2
31-01-2018 11:45:14	B738	A	71,7	74,1	83,8
31-01-2018 11:47:26	B788	A	73,0	75,1	85,6
31-01-2018 11:49:50	B77W	A	74,8	79,0	88,2
31-01-2018 11:52:21	E170	A	71,3	73,4	82,1
31-01-2018 11:54:59	E170	A	71,4	74,2	82,9
31-01-2018 11:56:56	E170	A	70,7	73,3	82,4
31-01-2018 11:59:43	B738	A	72,9	75,7	84,4
31-01-2018 12:01:44	A319	A	70,5	72,3	81,9
31-01-2018 12:04:07	CRJ9	A	70,0	73,0	81,2
31-01-2018 12:05:44	A320	A	72,0	74,2	83,7
31-01-2018 12:08:08	E170	A	70,9	73,1	80,4
31-01-2018 12:10:06	B788	A	73,6	76,8	86,4
31-01-2018 12:12:15	B734	A	71,5	74,0	82,7
31-01-2018 12:14:34	E195	A	71,2	74,7	83,3
31-01-2018 12:19:52	E170	A	71,0	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 12:22:22	CRJ9	A	70,5	72,8	82,2
31-01-2018 12:25:05	E195	A	70,6	73,3	81,7
31-01-2018 12:27:10	DH8D	A	67,9	69,2	77,9
31-01-2018 12:29:02	E195	A	70,4	74,5	83,4
31-01-2018 12:31:10	B738	A	72,2	75,5	84,2
31-01-2018 12:33:02	A320	A	70,6	72,8	82,7
31-01-2018 12:34:54	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
31-01-2018 12:36:59	DH8D	A	68,0	70,2	79,5
31-01-2018 12:39:47	B738	A	72,7	75,1	83,9
31-01-2018 12:42:00	B788	A	71,0	74,5	84,7
31-01-2018 12:44:42	C295	A	70,9	72,4	80,4
31-01-2018 13:00:37	P180	D	70,1	75,1	83,5
31-01-2018 13:21:35	E170	D	66,7	70,0	80,0
31-01-2018 13:25:17	A332	D	69,7	74,0	82,5
31-01-2018 13:37:08	E170	D	66,5	69,8	76,9
31-01-2018 13:52:30	E195	D	68,2	72,0	78,2
31-01-2018 13:55:34	B77W	D	71,5	76,4	85,6
31-01-2018 14:15:53	A320	D	71,9	75,3	91,0
31-01-2018 14:25:24	E170	D	69,3	71,7	82,7
31-01-2018 14:25:53	E170	D	69,6	73,7	90,4
31-01-2018 14:44:03	E170	D	68,9	70,6	78,9
31-01-2018 14:51:17	E170	D	69,5	72,5	81,8
31-01-2018 15:00:07	CRJ9	D	67,2	69,1	78,6
31-01-2018 15:03:34	E195	D	69,4	72,7	83,0
31-01-2018 15:24:08	B738	D	70,1	72,7	83,5
31-01-2018 15:55:00	A333	D	71,6	75,7	86,3
31-01-2018 16:26:49	E170	D	66,6	68,1	77,7
31-01-2018 21:14:16	A320	D	67,5	69,9	78,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 22:39:49	E170	D	68,6	72,6	84,3
01-01-2018 22:41:34	CRJ9	D	63,8	66,7	76,6
01-01-2018 22:43:09	DH8D	D	62,2	63,2	72,7
01-01-2018 22:45:03	E170	D	66,5	70,0	82,0
01-01-2018 22:49:15	E195	D	67,8	71,2	84,0
01-01-2018 22:57:30	B738	D	68,5	72,0	83,9
01-01-2018 22:59:36	E195	D	62,5	65,7	76,7
01-01-2018 23:05:03	B738	D	64,9	68,0	80,0
01-01-2018 23:07:25	E170	D	67,1	70,3	82,1
01-01-2018 23:15:08	E195	D	70,4	75,7	85,3
01-01-2018 23:24:05	B38M	D	66,5	69,6	80,9
01-01-2018 23:49:44	A321	A	68,7	74,1	83,8
02-01-2018 05:13:23	A333	A	73,9	82,6	89,6
02-01-2018 05:57:57	B738	D	67,5	70,9	83,1
02-01-2018 22:00:00	E170	A	70,3	74,6	84,4
02-01-2018 22:02:12	DH8D	A	70,0	73,7	83,2
02-01-2018 22:04:19	DH8D	A	67,5	70,1	81,5
02-01-2018 22:19:47	DH8D	A	70,0	73,0	82,5
02-01-2018 22:22:48	A320	A	68,7	73,7	83,5
02-01-2018 22:36:42	A319	A	69,8	73,8	84,0
02-01-2018 22:39:50	SF34	A	66,6	70,4	78,9
02-01-2018 22:42:04	B38M	A	71,0	75,6	85,4
02-01-2018 22:43:54	E170	A	68,6	73,2	83,5
02-01-2018 23:25:15	B738	A	70,2	74,7	84,3
02-01-2018 23:27:45	E190	A	69,3	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 23:52:13	B738	A	71,2	76,7	85,5
03-01-2018 00:17:10	A320	A	68,2	72,3	82,5
03-01-2018 00:43:41	A320	A	68,7	72,2	82,5
03-01-2018 00:58:05	A320	A	68,2	72,2	82,0
03-01-2018 01:04:19	A321	A	68,7	72,2	81,7
03-01-2018 01:22:21	A321	A	69,0	72,8	82,7
03-01-2018 05:21:08	B752	A	69,8	74,2	84,1
03-01-2018 05:44:59	MD11	A	72,3	78,1	87,9
03-01-2018 05:47:48	A332	A	70,5	75,6	85,9
03-01-2018 22:19:25	CRJ9	D	62,6	66,9	75,6
03-01-2018 22:44:51	DH8D	D	63,0	64,7	73,0
03-01-2018 22:48:03	E170	D	63,5	67,2	78,6
03-01-2018 22:55:50	B738	D	69,4	76,1	85,4
03-01-2018 23:04:14	E170	D	65,8	70,6	81,7
03-01-2018 23:05:47	DH8D	D	60,3	62,1	71,1
03-01-2018 23:09:06	E170	D	68,2	73,4	84,2
03-01-2018 23:11:07	E195	D	68,2	72,7	84,0
03-01-2018 23:15:51	E170	D	67,5	71,3	83,0
03-01-2018 23:21:38	E195	D	68,8	74,4	84,4
03-01-2018 23:28:48	B738	D	65,5	70,9	81,3
04-01-2018 00:08:29	B38M	D	66,7	70,3	80,8
04-01-2018 05:25:05	B752	A	69,5	76,1	85,1
04-01-2018 05:38:51	A333	A	72,7	78,7	88,5
04-01-2018 05:41:48	MD11	A	76,0	82,9	92,3
04-01-2018 22:00:30	B38M	A	69,7	73,6	83,2
04-01-2018 22:02:22	E170	A	69,2	74,2	83,5
04-01-2018 22:11:14	DH8D	A	69,2	74,4	83,3
04-01-2018 22:13:04	B738	A	70,1	76,4	85,0
04-01-2018 22:15:06	DH8D	A	66,8	70,8	79,4
04-01-2018 22:27:06	SF34	A	70,2	77,0	83,8
04-01-2018 22:30:43	A319	A	68,0	72,6	82,3
04-01-2018 22:43:07	E170	D	61,0	63,0	73,5
04-01-2018 22:48:31	CRJ9	D	62,4	65,2	75,6
04-01-2018 22:50:20	B738	D	67,3	72,4	83,8
04-01-2018 22:52:36	E170	D	64,8	68,5	79,6
04-01-2018 22:54:22	E170	D	64,3	68,4	79,3
04-01-2018 22:57:47	E170	D	66,6	70,8	82,4
04-01-2018 22:59:26	B734	D	70,4	76,5	87,1
04-01-2018 23:04:38	E195	D	68,0	72,3	83,8
05-01-2018 22:02:41	P46T	A	66,7	71,1	79,9
05-01-2018 22:13:29	DH8D	A	68,6	73,0	82,7
05-01-2018 22:15:47	DH8D	A	66,4	69,2	79,4
05-01-2018 22:24:04	B734	A	70,6	76,2	85,1
05-01-2018 22:31:50	A320	A	69,0	73,5	83,6
05-01-2018 22:34:33	A319	A	69,0	73,6	83,4
05-01-2018 23:01:18	E195	D	63,0	66,7	76,4
05-01-2018 23:09:58	E190	A	69,2	73,7	83,7
05-01-2018 23:16:10	A321	A	67,7	72,4	83,0
05-01-2018 23:20:58	A320	A	67,9	72,1	82,8
05-01-2018 23:41:20	B734	D	70,2	75,7	86,3
06-01-2018 00:34:53	A321	A	67,8	71,5	82,8
06-01-2018 02:23:55	A321	A	70,8	75,1	85,3
06-01-2018 04:30:38	SF34	A	67,6	71,4	80,2
06-01-2018 22:04:00	B738	A	71,1	76,0	86,4
06-01-2018 22:12:03	A321	A	69,0	73,0	83,3
06-01-2018 22:28:52	A320	A	70,0	74,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 22:48:36	B734	A	70,0	74,7	84,1
06-01-2018 22:56:46	A321	A	68,2	71,5	82,0
06-01-2018 23:04:26	E195	D	69,6	74,2	85,2
06-01-2018 23:43:46	SF34	A	66,3	68,5	78,8
06-01-2018 23:48:20	A320	A	69,2	73,0	83,2
07-01-2018 00:13:43	A320	A	68,8	72,9	83,0
07-01-2018 00:46:36	A321	A	68,7	71,8	82,3
07-01-2018 01:03:49	B738	A	71,8	76,4	86,3
07-01-2018 01:08:47	A320	A	68,3	71,8	82,6
07-01-2018 01:14:09	A321	A	69,2	73,9	84,0
07-01-2018 02:52:18	B738	A	70,3	75,4	85,5
07-01-2018 02:54:48	A320	A	68,4	72,9	83,4
07-01-2018 05:35:13	A332	A	71,9	76,5	87,9
07-01-2018 05:53:10	B738	A	71,8	77,1	87,0
07-01-2018 22:00:45	DH8D	A	67,0	69,2	79,8
07-01-2018 22:02:49	DH8D	A	66,2	68,3	78,3
07-01-2018 22:04:44	B38M	A	68,9	72,9	82,7
07-01-2018 22:06:51	B738	A	69,6	73,7	83,7
07-01-2018 22:08:43	E170	A	68,4	72,3	82,2
07-01-2018 22:12:26	DH8D	A	67,7	71,0	81,5
07-01-2018 22:14:47	A321	A	68,8	72,9	82,8
07-01-2018 22:18:10	A320	A	68,1	71,6	81,9
07-01-2018 22:46:10	A319	A	67,4	71,0	81,7
07-01-2018 22:50:05	A320	A	69,8	74,1	84,3
07-01-2018 23:05:16	E190	A	66,9	69,9	79,9
07-01-2018 23:18:18	A321	A	68,6	72,1	82,4
08-01-2018 00:11:06	CRJ9	A	66,8	70,4	81,0
08-01-2018 00:15:08	E195	A	69,8	73,4	83,6
08-01-2018 00:46:23	A320	A	67,9	71,4	81,7
08-01-2018 01:25:07	B738	A	70,7	75,0	84,5
08-01-2018 01:27:19	A320	A	68,5	72,0	82,1
08-01-2018 04:51:06	B752	A	68,3	72,6	82,9
08-01-2018 04:55:06	B738	A	70,9	75,5	84,3
08-01-2018 05:11:01	B752	A	69,8	74,6	84,7
08-01-2018 22:00:00	E170	A	69,2	71,8	81,7
08-01-2018 22:01:56	DH8D	A	72,0	77,5	87,0
08-01-2018 22:04:20	DH8D	A	67,8	71,2	81,9
08-01-2018 22:08:24	A320	A	67,9	70,6	81,3
08-01-2018 22:14:09	B738	A	63,1	64,7	75,7
08-01-2018 22:38:06	A319	A	68,7	72,3	82,9
08-01-2018 22:41:18	B734	A	70,0	73,7	84,1
08-01-2018 22:44:33	A319	A	69,2	72,8	83,5
08-01-2018 23:14:14	E190	A	71,5	75,1	85,4
08-01-2018 23:17:16	A321	A	68,2	71,4	81,8
08-01-2018 23:53:42	A320	A	67,5	70,8	81,1
08-01-2018 23:57:19	A321	A	69,3	73,0	83,1
09-01-2018 01:19:47	A320	A	68,1	71,8	81,7
09-01-2018 03:50:11	DH8D	A	67,4	69,8	80,2
09-01-2018 05:36:27	B752	A	69,4	73,4	83,8
09-01-2018 22:46:12	E170	D	63,0	65,6	76,2
09-01-2018 22:48:14	E170	D	62,0	65,8	77,2
09-01-2018 22:55:12	B738	D	67,7	72,8	83,9
09-01-2018 23:02:56	E195	D	66,5	70,0	81,3
09-01-2018 23:05:02	E195	D	66,3	70,4	81,5
09-01-2018 23:08:25	E170	D	63,3	66,6	76,7
09-01-2018 23:10:57	E170	D	62,8	65,8	76,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 23:13:47	E195	D	65,6	69,3	80,5
10-01-2018 05:28:18	A320	D	66,3	69,7	80,9
11-01-2018 00:09:36	B752	D	61,2	62,7	73,5
11-01-2018 00:11:25	A320	D	62,1	65,8	75,7
11-01-2018 00:25:48	E190	D	63,4	65,4	73,0
11-01-2018 00:36:45	B734	D	62,0	63,5	73,2
11-01-2018 01:28:58	E170	D	64,1	67,5	79,4
11-01-2018 01:31:40	E195	D	65,3	70,2	80,8
11-01-2018 01:33:23	B738	D	66,4	70,5	80,9
11-01-2018 01:35:15	E170	D	63,7	66,4	77,1
11-01-2018 02:21:32	E195	D	62,1	64,9	76,2
11-01-2018 02:42:58	A320	D	60,4	62,2	72,7
11-01-2018 22:08:55	B752	D	63,6	66,3	77,4
11-01-2018 22:57:11	E170	D	67,1	69,8	82,0
11-01-2018 23:05:51	E170	D	65,0	68,3	79,6
11-01-2018 23:11:46	E170	D	65,2	69,2	80,8
11-01-2018 23:14:29	E170	D	65,3	69,2	80,3
11-01-2018 23:18:56	E195	D	66,7	70,9	82,4
11-01-2018 23:21:43	B733	D	63,5	66,7	76,3
11-01-2018 23:29:20	B738	D	68,5	73,8	84,4
11-01-2018 23:40:03	GL5T	D	64,5	66,7	77,3
12-01-2018 22:50:13	E170	D	63,4	66,1	77,0
12-01-2018 22:52:38	B738	D	65,8	70,1	80,6
12-01-2018 22:55:26	B738	D	66,2	70,3	81,5
12-01-2018 22:59:04	E170	D	65,6	69,7	81,1
12-01-2018 23:01:00	E195	D	67,0	72,8	82,2
12-01-2018 23:02:31	E170	D	62,5	64,2	74,0
12-01-2018 23:09:35	E170	D	65,0	68,0	78,8
12-01-2018 23:14:01	E195	D	67,9	72,7	82,8
13-01-2018 05:59:30	B738	D	66,1	70,1	80,4
13-01-2018 22:40:16	E170	D	62,0	65,0	76,1
13-01-2018 22:45:26	E195	D	67,0	72,3	82,7
13-01-2018 22:50:55	B38M	D	64,6	68,7	77,2
13-01-2018 22:52:42	B734	D	63,0	66,2	73,4
13-01-2018 22:54:12	E195	D	67,5	73,0	82,6
13-01-2018 23:13:25	E195	D	68,1	72,4	83,4
14-01-2018 05:58:04	B738	D	66,9	70,7	82,1
14-01-2018 22:25:27	B738	D	67,4	72,1	82,6
14-01-2018 22:37:41	E170	D	63,4	67,1	77,3
14-01-2018 22:57:53	E170	D	64,5	67,5	76,5
14-01-2018 23:03:53	E195	D	65,8	70,5	80,7
14-01-2018 23:05:53	E170	D	63,0	65,0	75,0
14-01-2018 23:09:23	E195	D	65,7	71,3	81,0
14-01-2018 23:17:12	E195	D	66,7	70,3	80,6
15-01-2018 05:01:25	B788	D	61,8	63,1	70,8
15-01-2018 22:13:46	A320	D	62,9	65,7	76,7
15-01-2018 22:45:23	E170	D	60,8	62,9	71,9
15-01-2018 22:51:28	E170	D	62,7	66,5	75,9
15-01-2018 22:55:01	B734	D	68,7	74,1	83,9
15-01-2018 23:02:25	B738	D	66,0	68,7	80,8
15-01-2018 23:08:26	E195	D	66,1	71,7	81,7
15-01-2018 23:19:34	E195	D	67,0	72,4	81,8
15-01-2018 23:22:12	B738	D	62,4	65,7	78,2
16-01-2018 02:32:07	SF34	D	64,3	65,0	73,3
16-01-2018 22:08:59	A320	D	64,0	67,2	77,9
16-01-2018 22:15:54	B752	D	61,5	63,8	74,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 22:26:41	B739	D	68,4	71,6	82,8
16-01-2018 23:16:25	E170	D	67,1	70,8	80,7
16-01-2018 23:18:21	E170	D	60,4	62,4	72,2
16-01-2018 23:19:58	E170	D	66,7	70,8	80,8
16-01-2018 23:28:14	E195	D	68,6	74,7	84,0
16-01-2018 23:31:33	B738	D	68,7	72,6	84,1
16-01-2018 23:52:56	DH8D	D	61,2	63,5	73,2
17-01-2018 04:52:38	SF34	A	64,9	68,2	78,3
17-01-2018 05:16:16	A320	A	66,2	70,7	81,4
17-01-2018 05:23:25	B752	A	69,5	74,1	84,5
17-01-2018 05:38:55	MD11	A	73,7	80,6	90,1
17-01-2018 22:02:06	B738	A	69,6	73,9	84,5
17-01-2018 22:19:45	E170	A	70,1	73,7	83,9
17-01-2018 22:25:09	A321	A	67,9	72,0	82,8
17-01-2018 22:32:39	E170	A	68,9	72,6	83,2
17-01-2018 22:43:18	A319	A	68,5	72,3	81,5
17-01-2018 22:44:36	E170	A	68,7	72,1	82,4
17-01-2018 22:49:47	A321	A	69,8	74,4	84,5
17-01-2018 22:53:18	A320	A	68,4	73,1	84,1
17-01-2018 23:09:39	DH8D	A	66,7	70,7	80,9
17-01-2018 23:20:47	E190	A	67,7	72,8	83,6
17-01-2018 23:29:43	E170	D	61,1	62,9	72,6
18-01-2018 00:14:25	E170	A	68,9	73,1	83,8
18-01-2018 01:45:23	A321	A	67,8	72,2	82,6
18-01-2018 02:11:24	A320	A	67,0	71,7	82,2
18-01-2018 02:25:09	A320	A	69,3	72,9	83,3
18-01-2018 03:49:04	B738	A	70,3	76,2	85,0
18-01-2018 05:28:28	A306	A	72,2	78,6	88,6
18-01-2018 05:34:39	A333	A	71,2	77,6	87,8
18-01-2018 05:37:47	A320	A	67,8	72,1	82,5
18-01-2018 05:41:27	MD11	A	75,5	81,6	91,4
18-01-2018 22:01:56	B38M	D	63,4	66,9	76,6
18-01-2018 22:19:48	B752	D	64,6	67,5	79,5
18-01-2018 22:25:42	E170	D	62,3	67,4	75,9
18-01-2018 22:37:56	B738	D	65,8	71,3	82,0
18-01-2018 22:52:18	A320	D	67,0	71,5	81,1
18-01-2018 22:56:45	B734	D	64,9	69,6	77,7
18-01-2018 23:03:01	E195	D	67,3	73,0	82,5
18-01-2018 23:31:07	E195	D	67,6	74,3	83,0
18-01-2018 23:36:41	E170	D	63,7	69,3	79,2
18-01-2018 23:49:40	B738	D	67,4	71,8	83,0
18-01-2018 23:51:45	E170	D	67,1	73,5	82,4
18-01-2018 23:53:48	E170	D	65,4	70,0	81,0
19-01-2018 00:58:12	DH8D	A	66,7	70,0	81,0
19-01-2018 01:52:09	A321	A	68,5	72,6	81,9
19-01-2018 02:35:01	A320	A	66,7	70,9	81,4
19-01-2018 02:44:51	A321	A	70,1	74,8	83,8
19-01-2018 04:49:41	B738	A	71,4	78,3	86,8
19-01-2018 05:31:09	B752	A	69,5	74,2	85,0
19-01-2018 05:42:16	MD11	A	74,8	81,5	90,9
19-01-2018 22:00:20	E195	A	69,3	73,4	82,8
19-01-2018 22:03:30	DH8D	A	66,0	68,7	79,2
19-01-2018 22:06:31	DH8D	A	65,5	68,2	79,1
19-01-2018 22:09:03	DH8D	A	67,3	76,3	81,6
19-01-2018 22:11:20	E170	A	68,5	71,8	82,5
19-01-2018 22:42:18	DH8D	A	66,0	69,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 22:45:07	A321	A	68,3	72,0	82,7
19-01-2018 22:47:35	A319	A	68,3	72,8	82,6
19-01-2018 22:58:44	A321	A	68,2	72,6	82,7
19-01-2018 23:03:21	A320	A	67,5	71,1	82,0
19-01-2018 23:50:07	A320	A	67,4	70,4	81,4
19-01-2018 23:54:48	E190	A	69,0	73,7	84,4
20-01-2018 00:23:36	A321	A	68,3	71,7	81,9
20-01-2018 00:41:51	A321	A	69,5	75,0	84,0
20-01-2018 00:46:44	A321	A	68,2	71,9	82,4
20-01-2018 22:02:00	DH8D	A	67,2	70,2	80,0
20-01-2018 22:04:54	DH8D	A	66,0	68,9	78,8
20-01-2018 22:21:07	E195	A	67,5	70,0	80,8
20-01-2018 22:53:48	A320	A	69,4	73,3	82,8
20-01-2018 23:14:06	E170	A	68,3	71,5	81,7
20-01-2018 23:22:23	DH8D	A	65,6	67,8	77,9
20-01-2018 23:26:24	A320	A	67,8	71,4	82,1
21-01-2018 00:22:08	A320	A	68,1	71,4	81,7
21-01-2018 00:25:52	B738	A	71,8	76,2	86,7
21-01-2018 00:31:24	A320	A	67,8	70,8	81,6
21-01-2018 00:53:17	A321	A	68,5	72,3	82,6
21-01-2018 00:55:35	A321	A	68,3	71,3	81,9
21-01-2018 01:02:40	B738	A	69,0	73,0	83,0
21-01-2018 01:39:05	A321	A	68,0	71,2	81,6
21-01-2018 01:54:52	B738	A	71,1	76,1	85,9
21-01-2018 05:34:20	A332	A	69,8	73,9	84,8
21-01-2018 22:00:52	E195	A	68,9	72,7	82,3
21-01-2018 22:03:01	E195	A	67,7	71,3	81,7
21-01-2018 22:05:11	E170	A	68,0	70,8	80,8
21-01-2018 22:09:09	A321	A	68,0	71,0	81,2
21-01-2018 22:13:55	DH8D	A	66,3	68,9	79,1
21-01-2018 22:16:32	E170	A	68,4	71,3	81,4
21-01-2018 22:39:54	A319	A	68,4	71,8	82,5
21-01-2018 22:45:46	A320	A	68,1	71,7	82,3
21-01-2018 23:38:29	E190	A	68,6	71,4	81,1
21-01-2018 23:40:48	A321	A	68,2	71,7	80,9
22-01-2018 01:06:21	B738	A	69,3	72,3	82,3
22-01-2018 01:45:20	A321	A	67,1	70,4	80,1
22-01-2018 01:47:19	A320	A	67,2	70,6	80,3
22-01-2018 02:02:56	A320	A	65,9	67,8	78,2
22-01-2018 22:45:58	E170	D	63,0	63,8	75,6
22-01-2018 22:49:44	B38M	D	63,5	64,9	75,2
22-01-2018 22:53:01	E195	D	66,3	70,1	81,4
22-01-2018 22:56:09	DH8D	D	64,7	66,8	73,8
22-01-2018 23:02:48	B738	D	66,6	70,4	83,3
22-01-2018 23:05:21	E170	D	61,4	63,1	74,0
22-01-2018 23:11:55	E170	D	61,4	62,3	71,8
22-01-2018 23:17:01	DH8D	D	62,0	63,4	72,0
23-01-2018 00:06:32	E195	D	65,8	69,4	80,7
23-01-2018 05:51:07	B738	D	65,7	69,5	80,5
23-01-2018 22:23:25	B739	D	67,9	72,2	84,2
23-01-2018 22:46:54	E195	D	67,7	72,4	83,4
23-01-2018 22:49:40	A306	D	64,4	67,7	79,2
23-01-2018 22:51:55	E170	D	64,0	66,5	79,5
23-01-2018 22:54:00	E170	D	63,5	66,7	77,6
23-01-2018 22:56:01	E195	D	66,7	70,4	82,6
23-01-2018 22:57:48	E195	D	66,2	70,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 23:06:02	CRJ9	D	61,1	63,9	72,3
23-01-2018 23:13:55	E195	D	66,9	71,2	82,1
24-01-2018 00:36:29	A320	A	67,7	71,3	80,4
24-01-2018 01:06:16	A321	A	67,7	71,9	81,5
24-01-2018 05:56:22	B738	D	66,9	69,2	80,7
24-01-2018 22:01:09	B752	D	62,8	64,5	77,1
24-01-2018 22:43:25	E170	D	66,5	71,4	82,7
24-01-2018 22:49:09	E170	D	64,2	67,5	78,9
24-01-2018 22:52:50	E195	D	67,1	71,6	82,9
24-01-2018 22:55:05	CRJ9	D	62,4	64,8	76,2
24-01-2018 22:56:58	E170	D	68,5	72,5	84,4
24-01-2018 22:58:55	E170	D	61,7	64,8	75,0
24-01-2018 23:00:49	E195	D	68,4	72,5	84,0
24-01-2018 23:07:42	E170	D	65,0	68,0	80,5
24-01-2018 23:16:45	B738	D	66,7	70,4	81,9
24-01-2018 23:18:52	B738	D	68,6	73,4	85,0
24-01-2018 23:21:13	E170	D	65,3	69,6	81,1
25-01-2018 05:55:25	B738	D	67,6	72,9	81,5
25-01-2018 22:00:46	DH8D	A	70,3	75,5	85,7
25-01-2018 22:32:58	A319	A	69,5	74,4	83,5
25-01-2018 22:56:38	E190	A	69,9	74,0	83,8
25-01-2018 23:00:33	A319	A	73,4	78,8	88,2
25-01-2018 23:12:45	A321	A	68,5	72,7	82,7
26-01-2018 00:01:28	A320	A	68,3	71,9	82,3
26-01-2018 01:07:54	A321	A	69,9	73,6	83,5
26-01-2018 04:10:16	B734	D	63,0	66,1	77,1
26-01-2018 22:02:11	A306	D	68,9	72,6	84,5
26-01-2018 22:37:06	E170	D	60,3	61,8	69,9
26-01-2018 22:40:58	E170	D	68,2	72,3	83,7
26-01-2018 22:42:59	E170	D	61,0	61,9	71,0
26-01-2018 22:47:24	B734	D	70,3	75,8	86,1
26-01-2018 22:49:24	E195	D	68,7	73,1	84,1
26-01-2018 22:51:38	E170	D	65,6	68,3	80,5
26-01-2018 22:53:40	E170	D	65,2	68,4	79,5
26-01-2018 22:59:54	E170	D	66,4	70,0	81,9
26-01-2018 23:02:38	A320	D	62,0	63,8	73,7
26-01-2018 23:04:58	B738	D	64,7	67,4	80,3
26-01-2018 23:07:01	CRJ9	D	63,8	66,6	77,4
26-01-2018 23:08:44	E170	D	62,0	63,3	73,7
26-01-2018 23:10:34	E195	D	67,1	70,6	82,2
26-01-2018 23:12:25	E170	D	64,4	67,6	79,4
26-01-2018 23:17:05	B738	D	69,0	73,1	85,1
27-01-2018 00:17:18	C295	D	61,1	61,9	71,1
27-01-2018 22:02:56	E195	A	69,5	73,1	83,3
27-01-2018 22:06:12	DH8D	A	67,2	71,2	82,2
27-01-2018 22:10:50	E195	A	69,5	73,5	83,2
27-01-2018 22:23:35	DH8D	A	68,8	73,2	83,0
27-01-2018 22:41:04	A319	A	69,2	73,9	83,3
27-01-2018 22:44:59	B738	A	70,1	74,7	85,0
27-01-2018 22:49:29	E170	A	68,7	72,4	81,9
27-01-2018 23:56:08	B738	A	71,7	76,3	85,8
28-01-2018 00:14:45	DH8D	A	71,1	77,7	85,4
28-01-2018 00:19:42	A320	A	68,4	72,4	82,6
28-01-2018 00:23:09	A321	A	69,6	73,5	83,4
28-01-2018 01:00:14	A320	A	71,4	75,1	84,8
28-01-2018 01:02:59	B738	A	71,0	76,3	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 01:06:07	A321	A	70,1	74,1	83,7
28-01-2018 01:10:59	A321	A	69,7	73,9	83,7
28-01-2018 01:32:52	A320	A	68,3	72,0	82,2
28-01-2018 02:29:05	A320	A	69,0	72,9	82,8
28-01-2018 05:33:42	A333	A	71,1	76,5	86,5
28-01-2018 05:40:36	C295	A	69,5	74,1	81,8
28-01-2018 22:02:50	E170	A	70,1	73,3	84,6
28-01-2018 22:05:38	DH8D	A	66,2	71,5	81,7
28-01-2018 22:07:34	E195	A	70,0	75,5	85,6
28-01-2018 22:10:16	B738	A	70,5	76,3	86,4
28-01-2018 22:12:26	B38M	A	69,7	75,6	86,0
28-01-2018 22:29:08	A321	A	69,4	75,5	85,3
28-01-2018 22:38:18	A319	A	69,4	75,2	84,6
28-01-2018 22:47:32	A20N	A	70,6	74,7	85,1
28-01-2018 22:49:40	A321	A	68,9	74,8	84,9
28-01-2018 23:00:27	E170	A	68,8	72,8	83,9
28-01-2018 23:11:53	E190	A	70,6	75,6	85,5
29-01-2018 00:42:54	B738	A	71,9	77,5	87,2
29-01-2018 00:45:50	A321	A	69,7	74,7	85,3
29-01-2018 00:59:44	A320	A	67,5	71,3	82,6
29-01-2018 02:03:02	A320	A	70,5	75,1	85,3
29-01-2018 04:43:44	B738	A	72,3	77,4	87,5
29-01-2018 04:48:34	B752	A	71,6	75,6	87,4
29-01-2018 05:03:58	B752	A	71,4	75,7	87,0
29-01-2018 22:00:53	DH8D	A	67,9	72,0	82,0
29-01-2018 22:03:08	E170	A	69,4	73,8	83,4
29-01-2018 22:20:33	E195	A	69,9	76,0	84,8
29-01-2018 22:29:35	C680	A	66,4	69,4	79,5
29-01-2018 22:32:34	A319	A	70,0	74,7	84,7
29-01-2018 22:47:50	A319	A	69,3	75,0	83,6
29-01-2018 22:54:22	A321	A	70,0	74,5	85,1
29-01-2018 23:06:58	E190	A	70,0	74,5	84,7
29-01-2018 23:15:23	A320	A	69,3	73,4	83,3
29-01-2018 23:52:06	A321	A	70,5	74,8	84,7
30-01-2018 00:23:54	A321	A	71,4	75,8	86,0
30-01-2018 01:28:53	SF34	A	68,0	72,9	83,0
30-01-2018 05:27:06	B752	A	71,3	77,4	88,3
30-01-2018 05:40:37	A332	A	75,0	83,6	91,5
30-01-2018 05:43:37	MD11	A	76,3	83,7	93,4
30-01-2018 22:02:06	DH8D	A	66,5	71,1	81,4
30-01-2018 22:04:30	E195	A	70,6	76,0	85,9
30-01-2018 22:10:22	DH8D	A	64,8	68,8	80,6
30-01-2018 22:23:10	DH8D	A	69,1	74,3	83,7
30-01-2018 22:32:07	DH8D	A	65,9	69,0	80,9
30-01-2018 22:35:36	A319	A	71,0	76,5	85,9
30-01-2018 22:38:09	A319	A	70,2	75,5	85,1
30-01-2018 22:57:13	E190	A	71,2	76,5	86,5
30-01-2018 23:01:00	B738	A	70,3	75,6	86,0
31-01-2018 00:09:28	A320	A	70,5	75,5	85,3
31-01-2018 00:12:56	A320	A	69,7	74,7	84,9
31-01-2018 00:44:59	A321	A	70,4	74,8	85,0
31-01-2018 00:57:24	A321	A	71,4	77,9	86,6
31-01-2018 01:06:38	A320	A	70,6	76,9	86,7
31-01-2018 02:43:13	A320	A	68,8	72,8	83,8
31-01-2018 05:22:06	B752	A	71,7	77,6	87,6
31-01-2018 05:49:32	MD11	A	75,0	81,5	91,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 22:05:36	A320	D	63,8	67,0	76,6
31-01-2018 22:08:53	B752	D	63,3	65,2	75,3
31-01-2018 22:33:56	B738	D	64,2	68,5	79,1
31-01-2018 22:38:48	E170	D	66,3	70,2	80,3
31-01-2018 22:43:11	CRJ9	D	62,1	64,9	76,6
31-01-2018 22:48:13	E170	D	63,8	66,6	78,5
31-01-2018 22:49:58	E170	D	66,9	71,4	82,5
31-01-2018 22:53:12	E170	D	65,5	68,5	79,8
31-01-2018 22:54:31	E170	D	65,4	69,2	81,8
31-01-2018 22:57:52	B734	D	69,2	74,6	84,4
31-01-2018 23:01:32	B38M	D	64,1	69,6	79,1
31-01-2018 23:03:11	E170	D	62,5	66,3	74,2
31-01-2018 23:06:26	E195	D	68,0	74,5	83,6
31-01-2018 23:07:54	B738	D	66,4	70,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 07:50:23	AN26	D	73,1	76,8	85,9
05-01-2018 10:12:14	A320	A	74,8	81,8	87,4
09-01-2018 08:03:37	AN26	D	70,4	71,9	84,2
12-01-2018 13:12:10	E190	D	74,2	80,7	89,2
15-01-2018 11:30:13	E50P	D	67,9	70,0	78,7
16-01-2018 13:00:44	B738	D	70,2	71,9	80,6
16-01-2018 15:15:35	CRJ9	D	66,9	68,5	78,9
16-01-2018 15:16:13	CRJ9	D	68,4	72,8	78,8
16-01-2018 16:57:35	DH8D	D	69,3	73,7	87,3
16-01-2018 17:03:20	B738	D	73,4	77,8	89,8
16-01-2018 17:08:29	B734	D	73,2	79,8	91,7
16-01-2018 17:15:17	E170	D	73,1	78,6	92,4
16-01-2018 17:17:09	E170	D	71,1	75,5	88,1
16-01-2018 17:18:46	E170	D	67,5	69,1	77,9
16-01-2018 17:19:09	E170	D	72,0	75,6	87,9
16-01-2018 17:20:33	E170	D	67,3	69,3	78,4
16-01-2018 17:20:51	E170	D	71,4	75,3	87,1
16-01-2018 17:24:58	E170	D	72,5	76,6	89,1
16-01-2018 17:26:33	A319	D	70,9	75,0	89,3
16-01-2018 17:31:37	DH8D	D	67,8	69,2	76,8
16-01-2018 17:37:38	B738	D	72,0	77,6	90,4
16-01-2018 17:40:04	E195	D	72,9	76,6	87,4
16-01-2018 17:44:35	E170	D	70,7	75,0	86,7
16-01-2018 17:51:19	CRJ9	D	70,6	75,1	86,5
16-01-2018 19:33:19	DH8D	D	69,5	71,2	80,3
16-01-2018 19:39:07	A321	D	72,5	76,5	87,8
16-01-2018 19:43:25	AT45	D	69,9	71,7	80,7
16-01-2018 19:43:57	AT45	D	69,3	70,8	78,8
16-01-2018 19:46:45	A320	D	71,8	75,6	86,1
17-01-2018 08:37:35	E170	A	73,0	79,8	89,6
17-01-2018 08:38:33	E170	A	68,8	70,9	81,6
17-01-2018 12:56:03	E195	A	75,3	81,9	93,6
17-01-2018 12:58:57	B738	A	74,7	81,3	90,8
17-01-2018 13:00:58	E195	A	72,8	79,0	93,6
17-01-2018 13:04:07	DH8D	A	72,4	76,7	90,1
17-01-2018 13:06:07	E170	A	71,7	80,2	91,0
17-01-2018 13:10:16	DH8D	A	71,1	74,5	84,1
17-01-2018 13:12:44	B734	A	74,3	79,9	88,9
17-01-2018 13:14:43	B738	A	74,0	81,7	94,8
17-01-2018 13:16:43	B738	A	70,1	74,2	88,4
18-01-2018 19:31:54	A319	D	71,6	75,3	89,3
18-01-2018 19:35:21	DH8D	D	69,6	73,6	87,3
18-01-2018 19:40:31	E195	D	72,7	75,3	88,2
18-01-2018 19:43:53	A320	D	73,3	76,4	91,1
18-01-2018 19:49:10	E170	D	71,7	74,1	89,4
18-01-2018 20:59:00	E170	D	70,8	75,1	86,3
18-01-2018 21:01:28	CRJ9	D	70,9	74,8	87,2
18-01-2018 21:11:47	C56X	D	70,8	73,7	82,6
18-01-2018 21:28:06	E190	D	70,3	74,6	85,8
18-01-2018 21:34:15	E195	D	72,9	78,6	86,9
18-01-2018 21:37:27	F100	D	72,7	77,6	87,7
18-01-2018 21:40:35	A321	D	73,9	78,4	88,5
18-01-2018 21:43:15	DH8D	D	69,0	71,3	81,1
18-01-2018 21:45:24	E195	D	72,9	76,6	86,3
18-01-2018 21:48:10	C295	D	69,5	71,8	80,3
18-01-2018 21:52:47	E170	D	70,0	74,6	87,8
18-01-2018 21:53:47	E170	D	72,0	77,4	89,6
18-01-2018 21:56:38	AT72	D	69,9	75,1	85,2

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 21:58:12	DH8D	D	68,7	71,9	86,3
19-01-2018 10:55:34	B788	A	77,1	83,5	97,7
19-01-2018 11:21:59	GLEX	A	72,6	77,3	93,4
19-01-2018 12:49:02	DH8D	A	67,6	69,7	78,7
23-01-2018 08:34:36	AN26	D	68,2	70,6	78,7
23-01-2018 16:03:11	E190	A	67,5	68,1	77,5
29-01-2018 13:15:50	C56X	A	75,7	81,6	96,4
29-01-2018 14:34:08	A320	A	77,3	85,2	98,1
29-01-2018 16:14:01	B738	A	76,1	83,6	96,9
29-01-2018 16:16:01	E170	A	73,7	78,5	94,5
29-01-2018 16:37:41	C295	A	67,8	69,0	77,4
29-01-2018 19:48:36	GLF5	A	74,4	77,4	92,2
29-01-2018 19:49:36	GLF5	A	76,6	83,9	94,4
29-01-2018 20:01:17	E170	A	74,5	81,8	92,3
29-01-2018 20:32:01	B734	A	75,8	83,8	92,3
29-01-2018 20:34:39	SF34	A	72,9	77,6	90,6
29-01-2018 20:41:58	A320	A	72,1	77,0	89,9
29-01-2018 20:46:09	E170	A	75,5	80,4	93,3
29-01-2018 20:47:09	E170	A	69,3	74,2	86,5
29-01-2018 21:19:10	P180	A	77,0	83,3	94,8
29-01-2018 21:20:11	P180	A	69,3	70,2	78,9
30-01-2018 08:52:53	E170	A	76,2	80,5	92,4
30-01-2018 09:00:51	A320	A	70,9	75,3	90,0
30-01-2018 09:02:21	A320	A	75,8	82,6	96,5
30-01-2018 09:04:21	E170	A	76,2	84,3	96,8
30-01-2018 09:06:22	E170	A	67,5	69,2	77,0
30-01-2018 09:17:22	CRJ9	A	73,9	81,3	94,7
30-01-2018 09:24:35	RJ85	A	81,1	90,1	101,9
30-01-2018 09:33:59	DH8D	A	80,9	86,1	101,7
30-01-2018 09:36:34	E190	A	73,3	81,8	94,1
30-01-2018 09:38:35	E190	A	68,7	71,5	80,2
30-01-2018 09:39:25	E170	A	76,9	85,1	97,6
30-01-2018 09:41:25	E170	A	67,1	67,5	67,1
30-01-2018 09:41:33	E170	A	76,7	82,1	89,9
30-01-2018 09:42:13	DH8D	A	78,5	85,3	99,3
30-01-2018 09:46:13	E170	A	78,5	86,4	99,2
30-01-2018 09:58:04	DH8D	A	73,7	77,5	84,5
30-01-2018 10:00:37	B58T	A	73,6	81,7	93,2
30-01-2018 10:05:12	E170	A	75,7	83,3	94,4
30-01-2018 10:12:57	E170	A	76,1	80,3	89,5
30-01-2018 10:15:51	CRJ9	A	76,7	82,5	97,5
30-01-2018 10:24:15	DH8D	A	71,6	78,0	89,6
30-01-2018 10:30:48	DH8D	A	74,5	79,2	91,2
30-01-2018 10:31:39	DH8D	A	78,6	85,0	99,4
30-01-2018 10:41:51	C295	A	72,3	76,4	86,4
30-01-2018 10:45:10	A320	A	75,9	82,6	96,7
30-01-2018 11:05:51	B738	A	74,2	81,8	92,0
30-01-2018 11:08:02	B738	A	75,6	82,0	96,4
30-01-2018 11:10:02	B738	A	71,0	74,8	81,0
30-01-2018 11:13:48	E195	A	73,0	80,1	90,1
30-01-2018 11:27:47	E170	A	73,3	80,5	92,0
30-01-2018 11:38:53	B737	A	75,9	83,3	96,7
30-01-2018 11:41:35	B737	A	75,1	83,1	93,9
30-01-2018 11:45:28	A320	A	73,9	80,7	94,7
30-01-2018 11:49:02	A321	A	74,4	80,3	93,9
30-01-2018 11:50:57	A320	A	76,3	83,5	97,1
30-01-2018 11:58:44	E170	A	72,7	80,1	89,6
30-01-2018 12:01:06	E170	A	73,8	81,5	92,6
30-01-2018 12:04:12	B738	A	72,8	79,7	90,8

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 12:06:58	E195	A	75,0	81,9	95,8
30-01-2018 12:08:58	A319	A	77,4	82,5	98,2
30-01-2018 12:12:43	E195	A	75,3	82,0	94,5
30-01-2018 12:16:09	E170	A	76,0	81,5	93,4
30-01-2018 12:18:59	B734	A	76,4	83,5	97,2
30-01-2018 12:20:59	E170	A	75,5	81,2	96,3
30-01-2018 12:22:59	E170	A	70,7	73,8	81,1
30-01-2018 12:27:19	CRJ9	A	76,2	82,6	97,0
30-01-2018 12:29:19	CRJ9	A	72,7	77,8	92,4
30-01-2018 12:31:00	E170	A	72,5	79,9	93,3
30-01-2018 12:42:57	DH8D	A	73,0	80,3	93,8
30-01-2018 12:45:51	B788	A	75,3	83,7	92,8
30-01-2018 12:51:32	B738	A	76,4	84,2	92,4
30-01-2018 12:52:16	DH8D	A	73,8	79,4	94,6
30-01-2018 12:54:16	DH8D	A	73,6	78,1	90,2
30-01-2018 12:55:52	E170	A	77,4	83,5	98,2
30-01-2018 12:57:52	E170	A	74,9	82,0	94,0
30-01-2018 12:59:42	A320	A	73,2	82,0	94,0
30-01-2018 13:09:04	A320	A	74,8	83,2	95,5
30-01-2018 13:11:04	A320	A	77,1	81,7	96,6
30-01-2018 13:13:29	E170	A	73,1	80,8	91,0
30-01-2018 13:19:30	DH8D	A	76,6	82,7	97,4
30-01-2018 13:38:36	CRJ9	A	72,0	79,0	91,7
30-01-2018 13:42:56	A319	A	73,8	81,4	92,9
30-01-2018 13:47:07	BCS3	A	73,5	77,3	87,8
30-01-2018 13:47:40	BCS3	A	69,6	72,8	84,2
30-01-2018 13:50:54	DH8D	A	75,7	81,4	96,4
30-01-2018 13:55:56	B38M	A	73,7	81,6	94,5
30-01-2018 13:57:56	B38M	A	73,4	76,0	81,9
30-01-2018 14:00:35	B738	A	68,2	69,1	77,8
30-01-2018 14:03:39	B788	A	78,6	83,7	99,4
30-01-2018 14:08:29	DH8D	A	73,1	80,2	93,9
30-01-2018 14:10:29	B788	A	73,5	79,3	94,3
30-01-2018 14:14:29	E190	A	78,4	83,7	99,2
30-01-2018 14:19:18	DH8D	A	73,6	77,8	90,0
30-01-2018 14:29:34	B738	A	76,8	82,0	91,2
30-01-2018 14:45:42	GLF5	A	72,8	78,0	93,6
30-01-2018 15:11:06	E170	A	69,1	73,0	82,3
30-01-2018 15:16:05	E190	A	76,3	84,2	96,6
30-01-2018 15:23:32	E170	A	76,0	81,2	96,8
30-01-2018 15:28:29	E170	A	75,7	82,9	96,5
30-01-2018 15:34:29	E170	A	78,6	84,6	99,4
30-01-2018 15:37:31	E170	A	74,3	80,4	89,6
30-01-2018 15:39:05	A321	A	74,9	81,1	95,1
30-01-2018 15:41:08	E170	A	77,4	82,6	97,1
30-01-2018 15:45:12	DH8D	A	74,2	79,6	93,6
30-01-2018 15:49:34	E170	A	76,6	82,7	96,6
30-01-2018 15:53:24	E170	A	75,1	80,2	89,4
30-01-2018 15:53:59	E170	A	71,7	74,9	80,7
30-01-2018 15:55:28	E170	A	75,0	84,6	93,6
30-01-2018 15:59:12	A319	A	75,7	81,5	89,0
30-01-2018 16:01:38	E195	A	74,7	82,7	93,6
30-01-2018 16:03:10	E190	A	74,8	81,2	95,6
30-01-2018 16:07:10	DH8D	A	72,6	78,9	92,0
30-01-2018 16:09:08	E195	A	73,5	80,9	93,8
30-01-2018 16:11:15	E195	A	75,2	81,0	96,0
30-01-2018 16:17:03	CRJ9	A	76,6	81,1	91,0
30-01-2018 16:19:26	CRJ9	A	74,5	82,7	92,7
30-01-2018 16:20:46	A320	A	74,3	82,4	95,1

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 16:57:48	A320	A	73,0	80,6	91,7
30-01-2018 17:05:10	A321	A	68,5	70,6	79,3
30-01-2018 17:10:06	CRJ9	A	73,2	80,0	91,2
30-01-2018 17:13:19	A320	A	74,0	80,9	94,8
30-01-2018 17:42:08	GLF5	A	73,1	78,5	88,3
30-01-2018 17:44:23	A319	A	73,0	80,8	92,1
30-01-2018 17:58:26	E190	A	69,7	72,9	83,8
30-01-2018 17:58:57	E190	A	74,8	80,5	93,1
30-01-2018 18:03:38	A321	A	73,9	80,3	91,7
30-01-2018 18:06:39	E170	A	74,9	80,8	90,1
30-01-2018 18:11:08	B738	A	76,7	83,8	94,5
30-01-2018 18:12:08	B738	A	74,6	79,2	90,9
30-01-2018 18:16:25	M28	A	77,4	83,0	94,7
30-01-2018 18:20:01	E170	A	76,7	83,0	94,4
30-01-2018 18:22:31	CRJ9	A	70,1	73,3	80,1
30-01-2018 18:22:46	CRJ9	A	73,5	80,2	91,3
30-01-2018 18:30:52	B788	A	76,1	80,2	90,6
30-01-2018 18:33:33	DH8D	A	71,4	75,5	89,2
30-01-2018 18:34:33	DH8D	A	70,9	75,8	86,1
30-01-2018 18:35:29	C680	A	78,3	82,4	96,1
30-01-2018 18:38:58	BE9L	A	70,2	74,5	86,4
30-01-2018 18:42:09	DH8D	A	72,7	78,5	88,0
30-01-2018 18:42:48	DH8D	A	70,6	74,1	84,2
30-01-2018 18:44:59	E170	A	73,2	79,2	88,2
30-01-2018 18:46:26	DH8D	A	77,7	81,5	95,5
30-01-2018 18:47:26	DH8D	A	76,5	82,4	94,2
30-01-2018 18:50:12	E170	A	72,2	76,3	87,5
30-01-2018 18:52:30	CRJ9	A	72,9	78,7	90,5
30-01-2018 18:55:04	B38M	A	74,6	81,8	92,4
30-01-2018 18:56:04	B38M	A	75,1	81,6	91,8
30-01-2018 18:58:31	DH8D	A	73,3	78,4	91,0
30-01-2018 19:00:31	E170	A	75,9	81,6	91,2
30-01-2018 19:02:11	E170	A	74,8	81,2	92,6
30-01-2018 19:03:11	E170	A	73,0	76,6	90,8
30-01-2018 19:06:49	E170	A	73,8	81,8	91,6
30-01-2018 19:07:49	E170	A	73,5	81,5	88,7
30-01-2018 19:10:21	DH8D	A	72,9	76,4	89,4
30-01-2018 19:15:12	E170	A	74,9	80,3	92,7
30-01-2018 19:16:12	E170	A	74,3	80,2	91,0
30-01-2018 19:18:43	E195	A	73,8	82,6	91,5
30-01-2018 19:19:43	E195	A	68,4	71,2	80,7
30-01-2018 19:21:33	E190	A	69,0	71,0	78,6
30-01-2018 19:21:54	E190	A	76,7	81,8	89,9
30-01-2018 19:22:31	E190	A	71,0	76,5	88,8
30-01-2018 19:24:43	B738	A	76,6	82,6	92,4
30-01-2018 19:27:37	F100	A	74,7	80,1	90,3
30-01-2018 19:33:08	A320	A	76,8	83,1	91,3
30-01-2018 19:39:32	GLF5	A	69,6	71,5	83,2
30-01-2018 19:41:51	B738	A	76,2	82,0	92,6
30-01-2018 19:43:56	CRJ9	A	71,9	78,7	89,0
30-01-2018 19:45:04	CRJ9	A	72,0	74,6	84,6
30-01-2018 19:45:32	A320	A	73,7	81,2	91,5
30-01-2018 19:46:32	A320	A	67,2	67,9	74,2
30-01-2018 19:48:19	CRJ9	A	71,6	77,9	88,6
30-01-2018 19:51:13	SF34	A	74,0	77,4	85,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 23:39:33	PA34	D	64,1	66,9	76,2

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 00:23:32	A320	D	66,1	70,9	82,1
11-01-2018 23:21:16	B733	D	63,5	65,3	76,7
14-01-2018 22:50:18	CRJ9	D	66,1	69,3	80,6
15-01-2018 22:56:32	E195	D	66,7	70,4	80,7
17-01-2018 00:18:34	E170	D	72,8	79,0	89,0
17-01-2018 04:09:29	GLF5	D	72,1	79,1	87,4
18-01-2018 22:00:00	B38M	D	67,9	76,3	85,7
18-01-2018 22:01:00	B38M	D	66,6	74,9	83,7
18-01-2018 22:06:31	DH8D	D	67,9	73,2	85,3
18-01-2018 22:09:33	DH8D	D	68,0	72,0	85,8
18-01-2018 22:12:51	E170	D	66,8	73,9	84,6
18-01-2018 22:18:32	B752	D	70,1	75,1	87,9
18-01-2018 22:20:32	A320	D	68,8	75,4	86,6
18-01-2018 22:24:35	E170	D	69,7	77,6	87,4
18-01-2018 22:25:44	E170	D	69,1	75,0	86,9
18-01-2018 22:27:22	B738	D	69,3	76,1	87,1
18-01-2018 22:28:22	B738	D	70,0	75,8	85,5
18-01-2018 22:30:06	E170	D	65,9	71,9	82,1
18-01-2018 22:32:53	A320	D	67,6	73,2	85,3
18-01-2018 22:36:46	B738	D	72,5	80,1	90,2
18-01-2018 22:40:59	GL5T	D	64,4	66,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 12:42:52	B788	D	72,3	74,7	85,7
01-01-2018 14:56:10	B788	D	72,2	75,0	86,0
01-01-2018 15:58:16	B788	D	70,3	73,2	84,6
01-01-2018 16:07:06	B788	D	71,7	74,2	85,3
01-01-2018 17:07:47	B788	D	72,3	75,2	85,7
01-01-2018 17:14:23	B788	D	72,6	75,2	85,9
01-01-2018 17:20:24	B788	D	71,7	75,3	86,1
01-01-2018 17:28:11	B788	D	73,0	76,0	87,3
01-01-2018 18:14:48	CRJ9	D	68,9	76,9	83,5
02-01-2018 08:18:19	CRJ9	A	65,6	67,9	78,6
02-01-2018 11:58:24	B737	A	76,4	84,8	92,2
02-01-2018 12:36:38	E170	A	70,3	76,3	82,1
02-01-2018 12:59:12	A320	A	70,0	75,8	84,1
03-01-2018 07:08:16	A320	D	68,2	69,2	77,3
03-01-2018 07:38:39	DH8D	D	66,9	69,0	78,0
03-01-2018 07:43:02	E170	D	72,5	82,3	89,9
03-01-2018 07:55:04	AN26	D	67,7	72,4	83,7
03-01-2018 08:01:49	B734	D	68,0	70,2	78,4
03-01-2018 09:09:18	MD11	D	68,1	68,9	77,1
03-01-2018 09:41:31	A320	D	67,1	69,2	79,4
03-01-2018 10:18:09	DH8D	A	68,5	74,4	83,6
03-01-2018 12:36:58	E170	A	66,9	67,7	76,9
03-01-2018 14:35:37	B38M	A	66,3	69,3	76,3
03-01-2018 15:05:09	B788	A	67,6	70,7	76,6
03-01-2018 16:14:01	E190	A	67,1	69,3	77,9
03-01-2018 17:29:41	E35L	A	67,4	67,9	78,2
03-01-2018 18:10:25	DH8D	A	68,4	71,4	78,4
03-01-2018 18:37:43	DH8D	A	67,6	68,2	77,6
03-01-2018 19:14:49	B38M	A	67,7	70,2	82,8
04-01-2018 07:10:49	A320	D	67,9	68,4	76,9
04-01-2018 07:43:59	SF34	D	72,0	77,5	83,5
04-01-2018 07:45:36	E170	D	71,1	77,6	80,2
04-01-2018 07:47:01	AN26	D	76,1	83,1	90,5
04-01-2018 07:53:04	B738	D	69,4	80,1	86,7
04-01-2018 08:05:43	E170	D	68,0	70,0	78,0
04-01-2018 08:10:28	B734	D	70,2	76,0	83,6
04-01-2018 08:34:39	CRJ9	D	67,1	68,1	78,5
04-01-2018 09:07:45	MD11	D	79,8	89,8	99,7
04-01-2018 09:35:21	E195	D	69,1	70,9	86,1
04-01-2018 09:47:01	E170	D	68,6	70,1	84,0
04-01-2018 09:58:14	BCS1	D	69,1	71,5	89,9
04-01-2018 10:56:00	DH8D	D	67,8	68,9	78,6
04-01-2018 11:01:36	CRJ9	D	69,5	71,3	81,0
04-01-2018 11:13:02	B738	D	66,9	67,5	75,9
04-01-2018 12:12:43	E170	D	67,4	68,5	77,4
04-01-2018 12:19:43	A320	D	69,8	71,9	86,8
04-01-2018 12:38:13	B738	D	67,5	70,2	82,7
04-01-2018 13:13:11	A320	D	66,9	68,1	79,7
04-01-2018 13:26:26	CRJ9	D	67,5	68,7	77,5
04-01-2018 15:13:22	E195	D	77,5	81,2	98,3
04-01-2018 15:21:45	A320	D	75,5	78,4	84,5
04-01-2018 15:28:36	DH8D	D	80,2	82,8	98,3
04-01-2018 15:49:08	B788	D	73,0	75,7	86,8
04-01-2018 16:14:04	B788	D	71,9	74,0	86,7
04-01-2018 17:05:35	B788	D	71,5	74,5	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 17:27:32	B788	D	72,4	76,7	88,5
04-01-2018 17:37:20	E170	D	67,9	70,0	77,5
04-01-2018 17:38:17	B788	D	72,2	75,5	87,7
04-01-2018 17:41:42	B788	D	72,0	74,6	85,4
05-01-2018 06:28:26	E170	A	67,3	69,2	78,1
05-01-2018 09:58:58	E170	A	69,0	73,0	89,5
05-01-2018 10:53:27	E170	D	67,4	67,6	76,4
05-01-2018 11:09:33	E170	D	68,6	71,1	85,3
05-01-2018 11:51:28	CRJ9	D	70,3	72,7	86,3
05-01-2018 12:25:33	B738	D	69,0	71,6	78,0
05-01-2018 13:25:40	E195	D	73,2	78,5	93,4
05-01-2018 13:30:24	A332	D	68,3	72,3	79,8
05-01-2018 14:21:59	DH8D	A	69,1	70,5	80,2
05-01-2018 14:26:27	E170	D	69,5	71,5	81,8
05-01-2018 14:52:39	CRJ9	D	67,4	70,4	77,0
05-01-2018 15:12:32	B788	D	72,1	76,2	88,6
05-01-2018 15:18:39	A320	D	69,2	69,8	80,0
05-01-2018 15:21:43	E195	D	69,8	70,9	80,2
05-01-2018 16:01:10	B788	D	72,3	76,1	86,8
05-01-2018 17:12:10	B788	D	67,8	69,0	76,8
05-01-2018 17:16:03	B788	D	72,7	76,5	87,5
05-01-2018 17:24:55	B788	D	74,1	77,2	87,9
05-01-2018 17:43:33	E35L	D	72,3	76,2	84,4
05-01-2018 17:54:20	B733	D	69,5	71,7	80,7
06-01-2018 13:38:12	DH8D	D	67,4	68,9	76,5
06-01-2018 16:14:29	B788	D	72,5	75,0	86,6
06-01-2018 16:51:42	B788	D	71,8	74,8	85,6
06-01-2018 17:19:02	B788	D	71,6	74,6	86,0
06-01-2018 17:43:35	B788	D	72,5	74,7	86,6
06-01-2018 21:14:26	A320	D	70,6	73,4	85,4
07-01-2018 10:45:35	A332	D	69,3	72,2	80,7
07-01-2018 13:13:33	B738	D	67,7	68,8	77,7
07-01-2018 13:40:48	B734	D	67,2	68,7	77,6
07-01-2018 15:30:06	B788	D	71,4	74,7	85,4
07-01-2018 15:33:40	B788	D	71,4	75,2	85,5
07-01-2018 17:19:59	CRJ9	D	69,7	72,9	80,5
07-01-2018 17:22:57	B788	D	72,2	76,1	86,2
07-01-2018 17:27:21	B788	D	72,0	75,9	86,9
07-01-2018 17:35:35	B788	D	71,7	75,3	86,0
07-01-2018 17:46:33	B788	D	71,3	74,5	85,1
07-01-2018 19:04:56	B788	D	72,2	75,6	86,0
08-01-2018 06:27:51	A321	D	67,6	69,1	78,4
08-01-2018 07:09:19	A321	D	67,2	67,8	77,2
08-01-2018 07:42:47	AN26	D	67,5	69,3	84,5
08-01-2018 10:49:14	A332	A	66,7	67,3	77,2
08-01-2018 10:54:21	E170	D	66,9	68,0	76,9
08-01-2018 11:55:42	CRJ9	D	69,1	71,9	79,5
08-01-2018 13:38:23	B77W	D	67,5	68,8	76,6
08-01-2018 15:43:12	B788	D	72,4	75,5	86,2
08-01-2018 16:16:51	B788	D	71,6	74,9	85,4
08-01-2018 16:43:12	DH8D	D	71,9	75,1	84,2
08-01-2018 17:40:06	B788	D	72,5	75,8	86,1
08-01-2018 17:44:23	B788	D	72,1	75,2	85,5
09-01-2018 07:33:17	SF34	D	71,6	74,4	82,8
09-01-2018 09:52:04	DH8D	A	73,4	76,2	91,0
09-01-2018 10:00:17	CRJ9	A	73,5	76,7	90,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 10:24:51	DH8D	A	69,8	71,4	81,8
09-01-2018 13:06:49	E170	A	67,1	68,4	78,3
10-01-2018 08:13:54	E170	A	73,1	77,2	87,5
10-01-2018 09:02:26	F100	A	67,7	69,0	79,1
10-01-2018 09:48:09	DH8D	A	67,2	68,4	76,8
10-01-2018 09:51:04	E170	A	67,9	69,0	78,7
10-01-2018 09:55:34	A320	A	66,8	67,8	76,8
10-01-2018 10:27:26	B738	A	67,7	68,1	77,2
10-01-2018 10:56:24	E170	A	67,8	70,3	81,9
10-01-2018 12:34:37	B738	A	67,3	68,6	79,6
10-01-2018 12:42:38	CRJ9	A	66,8	68,3	76,8
11-01-2018 06:04:22	SF34	A	69,9	72,7	82,9
11-01-2018 06:09:57	E170	A	72,1	75,7	84,4
11-01-2018 06:16:12	E170	A	69,4	70,4	79,9
11-01-2018 06:19:41	B733	A	75,1	81,8	89,6
11-01-2018 06:30:47	CRJ9	A	71,0	73,5	82,4
11-01-2018 06:34:00	E195	A	72,7	77,0	85,5
11-01-2018 06:37:20	B752	A	69,7	74,2	83,5
11-01-2018 06:40:46	E170	A	72,0	75,2	83,7
11-01-2018 06:43:41	E170	A	69,3	73,0	81,9
11-01-2018 07:30:25	A333	A	74,1	79,5	88,2
11-01-2018 07:34:11	AT72	A	67,6	69,0	78,0
11-01-2018 07:41:16	A320	A	72,0	77,1	85,6
11-01-2018 07:47:02	B733	A	73,5	78,9	86,9
11-01-2018 07:52:50	A320	A	70,9	74,5	83,7
11-01-2018 08:18:50	CRJ9	A	69,9	73,3	83,5
11-01-2018 08:22:48	C56X	A	70,1	72,1	80,5
11-01-2018 08:37:30	E195	A	71,7	74,8	84,0
11-01-2018 08:40:55	A320	A	72,2	76,2	85,2
11-01-2018 08:43:54	A321	A	71,5	75,5	85,0
11-01-2018 08:46:40	A319	A	72,7	79,1	88,4
11-01-2018 08:55:04	E170	A	70,2	72,6	82,5
11-01-2018 09:09:25	CL35	A	68,6	69,6	78,2
11-01-2018 09:11:57	A320	A	71,9	77,5	86,7
11-01-2018 09:21:21	CRJ9	A	70,0	72,0	82,0
11-01-2018 09:24:57	CRJ9	A	68,1	69,1	77,7
11-01-2018 09:28:35	A320	A	69,3	72,0	80,8
11-01-2018 09:34:05	CRJ9	A	70,2	73,2	82,5
11-01-2018 09:39:03	DH8D	A	67,2	68,8	76,2
11-01-2018 09:41:32	DH8D	A	67,7	70,4	79,7
11-01-2018 09:44:26	DH8D	A	68,1	69,4	79,5
11-01-2018 09:48:35	AN26	A	75,6	80,2	88,7
11-01-2018 09:51:39	DH8D	A	68,6	69,8	79,4
11-01-2018 09:55:11	DH8D	A	67,3	68,7	80,9
11-01-2018 10:03:25	E170	A	71,4	74,9	84,6
11-01-2018 10:05:37	B738	A	74,8	79,2	88,6
11-01-2018 10:09:24	B738	A	70,5	73,5	84,6
11-01-2018 10:12:42	E195	A	73,5	78,4	86,2
11-01-2018 10:19:08	CRJ9	A	70,5	73,4	82,8
11-01-2018 10:21:53	E170	A	70,6	75,5	85,8
11-01-2018 10:27:56	E195	A	72,4	77,6	86,6
11-01-2018 10:34:52	A321	A	70,2	73,6	83,6
11-01-2018 10:38:40	B738	A	74,1	78,0	86,1
11-01-2018 10:43:13	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
11-01-2018 11:02:12	B77W	A	75,8	80,8	90,4
11-01-2018 11:13:30	A320	A	70,3	73,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 11:16:59	DH8D	A	68,0	69,1	79,4
11-01-2018 11:20:43	E170	A	72,1	74,6	84,4
11-01-2018 11:28:11	A319	A	73,8	78,2	86,1
11-01-2018 11:31:18	E170	A	70,9	74,7	84,4
11-01-2018 11:38:47	A321	A	70,5	74,4	84,0
11-01-2018 11:43:00	A320	A	70,4	72,1	82,2
11-01-2018 11:45:17	B738	A	71,4	76,3	86,0
11-01-2018 11:48:35	B737	A	74,3	78,0	86,3
11-01-2018 11:51:48	A321	A	70,8	74,1	83,8
11-01-2018 11:55:01	A321	A	70,0	72,7	81,8
11-01-2018 11:59:42	A320	A	72,7	76,6	85,5
11-01-2018 12:02:36	SF34	A	68,4	70,3	79,9
11-01-2018 12:06:14	E170	A	69,6	73,6	84,2
11-01-2018 12:10:01	B734	A	74,3	79,2	86,8
11-01-2018 12:41:56	E170	A	67,6	67,9	76,6
12-01-2018 09:15:40	E190	A	68,0	69,3	77,0
12-01-2018 09:56:31	CRJ9	A	67,8	68,6	78,2
12-01-2018 15:21:54	E170	A	67,7	69,3	78,8
12-01-2018 15:37:38	E170	A	69,4	71,8	78,9
13-01-2018 12:58:37	A333	A	68,7	70,9	80,1
13-01-2018 15:39:35	E170	A	67,1	67,9	76,6
15-01-2018 12:13:54	A320	A	67,2	69,1	78,7
16-01-2018 08:37:03	E170	A	67,2	68,5	79,0
16-01-2018 09:26:48	E170	A	68,6	74,2	80,4
16-01-2018 10:35:58	E195	A	68,1	69,2	78,5
16-01-2018 11:11:27	MD11	A	77,3	83,9	94,0
16-01-2018 12:36:50	B738	A	67,3	69,4	80,5
16-01-2018 13:29:46	B738	A	68,1	69,7	80,6
16-01-2018 16:52:59	A320	A	71,0	74,0	84,6
16-01-2018 17:40:42	A319	A	68,3	71,9	80,8
16-01-2018 18:07:03	E170	D	68,3	71,3	77,3
16-01-2018 19:51:56	F2TH	A	68,9	70,0	78,4
16-01-2018 19:54:27	CRJ9	A	71,3	74,0	82,8
16-01-2018 19:59:24	GLF6	A	67,4	68,1	76,5
16-01-2018 20:02:25	A320	A	72,1	75,5	83,8
17-01-2018 06:19:05	B738	D	67,9	69,5	80,2
17-01-2018 06:30:28	A321	D	67,6	68,2	77,6
17-01-2018 06:38:04	MD11	D	69,2	71,4	85,3
17-01-2018 06:44:49	E190	D	69,4	72,2	85,6
17-01-2018 07:20:14	SF34	D	68,3	71,8	81,9
17-01-2018 07:22:45	A320	D	69,0	72,8	86,3
17-01-2018 07:27:39	A319	D	68,0	70,5	85,9
17-01-2018 07:34:41	A320	D	68,5	71,1	87,3
17-01-2018 07:37:02	A320	D	67,9	70,3	84,5
17-01-2018 07:41:40	DH8D	D	68,5	69,6	78,9
17-01-2018 07:47:39	DH8D	D	68,3	70,9	85,4
17-01-2018 08:16:31	AN26	D	69,8	75,2	89,7
17-01-2018 08:35:25	E170	D	68,8	72,5	89,5
17-01-2018 08:53:00	CRJ9	D	67,8	69,2	81,9
17-01-2018 08:53:31	CRJ9	D	68,4	69,4	78,4
17-01-2018 09:06:10	E170	D	69,8	73,0	89,1
17-01-2018 09:07:44	E170	D	67,4	69,4	79,4
17-01-2018 09:15:09	DH8D	D	67,7	68,9	81,9
17-01-2018 09:28:03	A332	D	73,6	83,7	94,4
17-01-2018 09:30:03	A332	D	71,1	80,7	90,8
17-01-2018 09:36:42	CRJ9	D	67,6	69,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 09:37:18	CRJ9	D	67,6	68,2	79,6
17-01-2018 09:58:04	B738	D	68,8	71,9	89,6
17-01-2018 10:15:52	MD11	D	73,2	79,3	92
17-01-2018 10:18:43	M28	D	69,4	71,5	79,9
17-01-2018 10:19:14	M28	D	67,1	67,7	76,6
17-01-2018 10:26:24	E170	D	67,9	71,4	85,5
17-01-2018 10:36:23	DH8D	D	67,9	69,6	85,6
17-01-2018 10:45:08	B738	D	67,5	68,3	77,5
17-01-2018 10:51:43	E195	D	67,9	69,3	81,4
17-01-2018 11:01:07	A320	D	67,2	68,9	79,7
17-01-2018 11:04:58	A320	D	69,2	70	80,7
17-01-2018 11:08:15	E170	D	67,8	69	80,3
17-01-2018 11:20:07	A320	D	67,3	68,4	77,3
17-01-2018 11:22:01	E195	D	68,2	69,7	84
17-01-2018 11:25:30	E170	D	67,4	70	82,9
17-01-2018 11:31:10	A321	A	69,1	72,6	84,3
17-01-2018 11:32:23	E170	D	67,9	70	85
17-01-2018 11:33:32	DH8D	D	68	70,9	83,7
17-01-2018 11:36:38	CRJ9	D	67,9	69,9	80,5
17-01-2018 11:42:38	E170	D	68,2	69,7	78,2
17-01-2018 12:15:54	A321	D	67,8	69,6	81
17-01-2018 12:18:39	CRJ9	D	67	69	79,8
17-01-2018 12:35:14	E170	D	68,8	78,6	84,7
17-01-2018 12:38:40	A321	D	67	67,7	79
17-01-2018 13:05:27	B738	D	68	69,6	81,8
17-01-2018 13:16:34	A319	D	67,2	67,8	77,2
17-01-2018 13:20:02	E170	D	67,6	69	82,4
17-01-2018 13:29:39	A332	D	67,9	68,6	79
17-01-2018 13:29:57	A332	D	67,3	68,4	80,7
17-01-2018 13:32:12	E190	D	67,8	68,6	78,9
17-01-2018 13:37:31	A319	D	67,8	68,7	79,6
17-01-2018 13:46:40	B738	D	67,3	68,3	77,3
17-01-2018 14:59:52	CRJ9	D	68,6	70,1	81,6
17-01-2018 15:05:54	B788	D	71,5	76,3	87,3
17-01-2018 15:14:44	E170	D	70,9	75,4	86,3
17-01-2018 15:17:45	DH8D	D	67,8	69,3	76,8
17-01-2018 15:29:58	B788	D	70,4	73,4	86,9
17-01-2018 15:35:14	B735	D	67,5	69,4	80,5
17-01-2018 15:35:40	B735	D	67	67,6	77
17-01-2018 15:47:14	B38M	D	67,6	68,4	76,7
17-01-2018 16:09:08	B788	D	71,8	74,5	86,6
17-01-2018 16:16:38	A320	D	72,6	74,6	85,6
17-01-2018 17:27:46	B788	D	73,5	80,2	88
17-01-2018 18:12:07	B788	D	71,7	76,2	89
17-01-2018 18:20:02	B788	D	73,1	76,8	88
18-01-2018 07:32:28	DH8D	D	66,9	67,8	78,6
18-01-2018 07:32:57	DH8D	D	67,2	68,2	78,7
18-01-2018 07:59:00	AN26	D	67,6	69,4	79,9
18-01-2018 07:59:30	AN26	D	69,4	71,5	79,4
18-01-2018 08:14:00	CRJ9	D	67,7	69,1	77,7
18-01-2018 09:23:51	MD11	D	68,6	71,8	83,7
18-01-2018 10:47:05	A332	D	78,6	84,7	94
18-01-2018 11:37:00	A321	D	67,5	69,0	81,5
18-01-2018 13:34:17	E170	A	68	71,8	81,4
18-01-2018 16:50:57	DH8D	A	67,4	69,3	77,8
18-01-2018 18:15:03	E170	A	69,8	73,3	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 19:36:58	DH8D	A	66,6	67,4	76,1
18-01-2018 19:50:16	E170	A	67,1	69,9	79,1
19-01-2018 06:33:10	B734	A	67,1	68,3	77,1
19-01-2018 07:20:49	A320	D	67,9	70,9	80,3
19-01-2018 07:21:16	A320	D	68,5	70,4	83,8
19-01-2018 07:49:12	DH8D	D	66,7	67,6	75,7
19-01-2018 08:01:41	DH8D	D	67,4	68,5	81,6
19-01-2018 08:06:37	AN26	D	69,9	75,0	86,0
19-01-2018 08:12:47	E195	D	67,0	67,4	76,0
19-01-2018 08:47:14	B788	D	72,6	77,2	88,5
19-01-2018 08:49:10	E170	D	67,1	67,9	76,6
19-01-2018 09:27:02	DH8D	D	68,7	71,8	77,7
19-01-2018 09:33:11	AT45	D	68,3	70,9	78,3
19-01-2018 09:55:47	A319	D	66,8	67,5	77,9
19-01-2018 10:06:59	SF34	D	67,5	68,9	78,6
19-01-2018 10:09:29	E170	D	67,1	69,3	80,9
19-01-2018 10:17:33	E190	D	68,0	69,2	78,8
19-01-2018 10:24:27	B738	D	68,3	70,6	81,1
19-01-2018 10:40:57	C56X	D	69,1	72,5	85,0
19-01-2018 10:47:52	A320	D	67,6	68,8	76,6
19-01-2018 11:09:19	DH8D	D	67,1	68,0	79,9
19-01-2018 11:12:03	P180	D	68,3	70,6	84,5
19-01-2018 11:20:01	E170	D	68,2	71,2	80,3
19-01-2018 11:28:18	E195	D	66,4	67,6	75,5
19-01-2018 11:29:06	E195	D	70,9	74,0	85,3
19-01-2018 11:31:19	E170	D	66,6	67,7	77,4
19-01-2018 11:31:49	E170	D	67,3	68,4	78,1
19-01-2018 11:33:48	E170	D	68,9	70,7	79,3
19-01-2018 11:35:20	A320	D	69,1	70,7	78,2
19-01-2018 11:38:06	CRJ7	D	67,5	68,7	76,5
19-01-2018 11:38:32	CRJ7	D	68,6	69,8	79,0
19-01-2018 11:40:39	CRJ9	D	68,5	70,0	78,0
19-01-2018 11:51:18	CRJ9	D	68,2	70,1	79,3
19-01-2018 11:56:51	A320	D	67,3	68,2	81,4
19-01-2018 12:02:49	A321	D	69,8	72,4	80,6
19-01-2018 12:03:10	A321	D	67,9	69,1	81,6
19-01-2018 12:14:14	DH8D	D	68,2	70,6	80,8
19-01-2018 12:17:23	E170	D	67,1	68,4	78,3
19-01-2018 12:20:30	B738	D	67,3	68,2	77,3
19-01-2018 12:21:56	E195	D	67,3	68,5	78,8
19-01-2018 12:22:15	E195	D	67,9	69,3	77,9
19-01-2018 12:23:32	E195	D	67,7	69,7	81,8
19-01-2018 12:26:19	E170	D	67,0	67,7	78,1
19-01-2018 12:26:40	E170	D	67,0	68,4	77,4
19-01-2018 12:52:14	A321	D	68,8	71,5	82,4
19-01-2018 12:55:53	A321	D	67,9	69,1	78,3
19-01-2018 13:10:50	E190	D	68,3	69,0	81,3
19-01-2018 13:26:19	A320	D	68,8	70,9	83,5
19-01-2018 13:36:34	A332	D	74,1	79,7	91,3
19-01-2018 13:42:54	CRJ9	D	67,3	67,6	77,3
19-01-2018 13:43:18	CRJ9	D	67,9	69,4	77,4
19-01-2018 13:50:32	DH8D	D	67,0	68,1	78,5
19-01-2018 14:06:26	B77W	D	67,9	69,9	79,0
19-01-2018 14:10:13	A319	D	67,8	69,3	79,8
19-01-2018 15:34:56	B735	D	69,5	72,4	79,5
19-01-2018 15:35:35	B735	D	67,9	71,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 16:27:36	B788	D	69,9	72,7	84,5
19-01-2018 16:59:47	E195	D	67,6	68,9	77,1
19-01-2018 17:31:09	E170	D	68,9	70,7	77,9
19-01-2018 17:32:39	B788	D	70,9	73,3	85,5
19-01-2018 17:40:56	B788	D	70,6	74,6	86,5
19-01-2018 17:46:54	B788	D	71,5	75,6	86,2
19-01-2018 18:11:00	B788	D	71,4	75,2	86,1
19-01-2018 21:57:08	A306	D	72,1	76,6	86,5
20-01-2018 08:22:19	E170	D	71,6	75,6	87,5
20-01-2018 09:38:37	A320	D	68,1	69,2	79,6
20-01-2018 10:51:25	A320	D	67,2	67,5	76,7
20-01-2018 11:13:15	CRJ9	D	67,9	68,7	79,6
20-01-2018 11:15:49	A320	D	67,6	68,6	79,0
20-01-2018 11:46:12	E170	D	67,4	67,9	76,9
20-01-2018 11:59:32	E170	D	66,7	67,5	76,7
20-01-2018 12:22:23	B788	D	71,1	77,3	90,5
20-01-2018 14:08:27	DH8D	D	67,4	68,4	78,1
20-01-2018 14:39:44	E170	D	67,2	67,8	77,2
20-01-2018 15:07:27	B735	D	67,8	68,2	77,8
20-01-2018 16:11:00	B788	D	72,9	75,7	87,1
20-01-2018 16:16:02	B788	D	72,0	75,5	87,2
20-01-2018 16:58:50	E170	D	72,1	75,3	87,6
20-01-2018 17:07:46	E195	D	74,6	79,3	89,4
20-01-2018 17:09:55	B738	D	73,2	76,7	89,1
20-01-2018 17:12:32	B738	D	70,9	74,5	85,9
20-01-2018 17:17:19	E170	D	73,8	78,0	89,0
20-01-2018 17:25:53	B788	D	72,8	76,1	87,2
20-01-2018 17:36:27	B788	D	71,5	74,5	85,1
20-01-2018 17:45:54	B788	D	73,3	75,8	86,7
20-01-2018 17:50:18	A320	D	67,9	68,7	80,5
20-01-2018 21:22:49	A320	D	71,5	74,4	85,5
22-01-2018 08:55:02	A320	A	70,2	72,3	80,2
22-01-2018 13:04:25	F2TH	A	69,3	71,1	80,7
23-01-2018 14:16:32	GLF5	A	68,2	69,9	78,2
24-01-2018 07:34:37	SF34	D	70,4	74,1	82,7
24-01-2018 07:41:36	AN26	D	79,0	85,6	91,1
24-01-2018 08:22:44	DH8D	A	67,2	68,5	81,0
24-01-2018 09:03:06	B738	A	67,7	69,7	78,5
24-01-2018 11:28:51	B738	A	69,4	72,2	82,6
24-01-2018 12:05:32	E170	A	69,2	73,4	85,4
24-01-2018 12:18:44	B738	A	69,3	74,7	82,9
24-01-2018 12:47:37	DH8D	A	68,0	70,5	79,7
24-01-2018 15:06:28	E170	A	67,4	68,6	77,8
24-01-2018 19:17:47	AT45	A	67,9	69,5	79,7
24-01-2018 19:20:09	AN26	A	74,0	78,5	86,8
25-01-2018 08:13:03	AT45	A	74,0	80,7	87,6
25-01-2018 11:28:44	B788	D	72,2	75,3	87,0
25-01-2018 13:48:26	E195	D	67,1	67,5	76,7
25-01-2018 14:22:02	E170	D	68,2	70,4	82,3
25-01-2018 14:34:56	E195	D	67,1	69,0	77,9
25-01-2018 15:16:24	B788	D	71,6	74,6	85,2
25-01-2018 15:22:26	E190	D	67,8	69,2	82,5
25-01-2018 16:11:36	B788	D	71,7	75,2	85,7
25-01-2018 17:01:57	B788	D	71,1	74,7	85,4
25-01-2018 17:15:45	B738	D	67,6	68,4	79,6
25-01-2018 17:17:22	B788	D	71,3	75,5	86,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 09:47:35	DH8D	A	67,1	68,3	77,5
26-01-2018 11:30:26	A321	A	67,5	68,7	77,9
26-01-2018 15:36:00	B350	A	67,1	68,7	77,9
26-01-2018 19:00:32	E170	A	72,5	80,1	86,1
26-01-2018 19:21:27	CRJ9	A	77,2	83,8	90,0
27-01-2018 07:50:57	E170	D	68,5	69,8	77,6
27-01-2018 10:06:17	E195	D	68,3	69,1	80,6
27-01-2018 10:09:06	B763	D	68,4	70,9	80,1
27-01-2018 11:32:39	B788	D	72,2	75,8	87,0
27-01-2018 13:02:28	A320	D	68,0	69,1	78,7
27-01-2018 13:34:00	E170	A	67,7	68,4	78,5
27-01-2018 15:38:16	E170	D	67,2	67,6	77,2
27-01-2018 16:04:25	B788	D	72,5	75,7	86,3
27-01-2018 16:27:20	B788	D	72,6	75,9	86,2
27-01-2018 17:30:50	B788	D	72,2	75,6	86,0
27-01-2018 17:40:20	B788	D	71,2	74,7	85,3
27-01-2018 17:53:58	B788	D	72,5	76,1	87,1
28-01-2018 08:59:49	B738	D	67,4	68,6	77,4
28-01-2018 10:45:03	E170	D	67,3	68,0	76,8
28-01-2018 10:46:18	A320	D	67,5	68,3	77,1
28-01-2018 11:03:56	E170	D	67,2	68,5	76,7
28-01-2018 11:04:26	E170	D	67,1	67,9	76,1
28-01-2018 11:20:08	E170	D	71,8	75,0	84,1
28-01-2018 11:45:29	E170	A	67,4	68,1	77,4
28-01-2018 13:39:59	A320	D	68,0	68,9	77,5
28-01-2018 15:19:07	B788	D	70,0	71,8	84,1
28-01-2018 15:22:06	B733	D	66,8	67,4	75,8
28-01-2018 15:40:31	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
28-01-2018 17:02:05	B788	D	70,7	74,4	86,6
28-01-2018 17:24:41	B788	D	72,8	77,0	87,9
28-01-2018 17:32:23	B788	D	73,0	76,9	88,1
28-01-2018 17:36:33	E170	D	66,8	67,4	75,8
28-01-2018 18:58:52	B788	D	71,3	74,2	86,9
28-01-2018 19:42:53	A320	D	68,0	70,8	80,3
28-01-2018 20:12:06	E170	D	69,3	73,8	82,5
28-01-2018 20:40:48	CRJ9	D	69,0	73,8	82,8
29-01-2018 06:26:11	A321	D	66,6	67,4	76,1
29-01-2018 07:05:36	A320	D	67,0	67,9	79,0
29-01-2018 07:20:06	E170	D	68,0	69,6	77,0
29-01-2018 07:28:25	E170	D	67,5	68,9	77,5
29-01-2018 07:50:17	B738	D	66,8	67,5	76,4
29-01-2018 08:07:36	E170	D	67,0	67,3	76,5
29-01-2018 09:03:55	DH8D	D	68,7	71,0	78,7
29-01-2018 09:38:36	E170	D	68,7	72,6	81,0
29-01-2018 09:45:50	E195	D	68,1	70,9	78,1
29-01-2018 10:43:21	DH8D	D	68,3	72,1	82,6
29-01-2018 10:54:13	DH8D	D	68,9	71,4	81,9
29-01-2018 11:00:53	DH8D	D	67,1	68,3	77,5
29-01-2018 11:15:49	CRJ9	D	70,1	72,1	81,2
29-01-2018 11:18:05	E170	D	67,0	67,9	77,8
29-01-2018 11:29:25	A321	A	67,1	68,6	79,7
29-01-2018 11:34:50	CRJ9	D	68,6	70,6	79,7
29-01-2018 11:37:00	A321	D	68,0	70,4	80,7
29-01-2018 11:38:17	DH8D	D	68,9	72,6	81,3
29-01-2018 11:41:33	E170	D	68,6	73,3	81,4
29-01-2018 11:50:28	B738	D	67,4	68,4	76,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 12:24:18	B738	D	67,4	69,7	80,2
29-01-2018 12:50:43	B738	D	72,9	77,9	89,2
29-01-2018 12:54:28	DH8D	A	69,4	74,2	87,0
29-01-2018 13:02:47	C56X	A	70,4	74,4	81,6
29-01-2018 13:14:10	E190	D	68,9	73,3	80,9
29-01-2018 13:23:12	A332	D	74,4	80,4	94,0
29-01-2018 13:29:18	CRJ9	D	69,5	72,2	80,6
29-01-2018 13:45:07	A332	D	71,1	73,5	82,2
29-01-2018 13:48:48	B734	D	69,9	75,1	86,9
29-01-2018 13:52:18	E170	D	67,1	68,1	77,5
29-01-2018 13:54:12	E170	D	69,2	71,5	78,3
29-01-2018 14:06:06	E170	D	69,0	72,3	81,1
29-01-2018 14:15:01	A320	D	73,1	79,0	91,2
29-01-2018 14:44:51	E170	D	69,9	72,8	83,5
29-01-2018 14:51:53	B788	D	72,0	75,9	89,0
29-01-2018 14:56:46	F100	D	69,4	73,0	81,2
29-01-2018 15:08:29	E190	D	69,0	72,3	79,0
29-01-2018 15:10:13	CRJ9	D	68,3	70,2	77,8
29-01-2018 15:18:42	B733	D	70,4	75,8	87,5
29-01-2018 15:20:54	DH8D	D	69,1	70,2	78,1
29-01-2018 15:23:35	E170	A	72,0	76,3	86,8
29-01-2018 16:23:29	A321	D	67,3	69,4	79,1
29-01-2018 16:45:51	GLF5	D	71,3	75,7	80,4
29-01-2018 16:47:14	E195	D	66,2	68,2	75,8
29-01-2018 17:02:42	B788	D	71,3	75,1	86,4
29-01-2018 17:17:09	E170	D	66,9	68,5	76,0
29-01-2018 17:22:04	SF34	D	67,4	69,0	77,8
29-01-2018 17:50:00	CRJ9	D	72,5	74,2	81,6
29-01-2018 18:16:45	B788	D	71,8	75,3	87,0
29-01-2018 19:12:36	E190	A	71,2	77,6	81,2
29-01-2018 20:05:07	E190	D	69,0	71,3	79,8
30-01-2018 06:20:43	A320	D	68,3	70,1	77,8
30-01-2018 06:21:12	A320	D	69,4	72,9	82,8
30-01-2018 06:43:51	A321	D	70,0	73,8	86,9
30-01-2018 06:46:01	GL5T	D	70,4	76,7	80,8
30-01-2018 06:53:03	A319	D	72,2	77,7	88,2
30-01-2018 07:06:55	A320	D	70,0	72,5	79,0
30-01-2018 07:20:34	DH8D	D	69,5	72,9	80,9
30-01-2018 07:33:20	B738	D	71,1	76,7	87,5
30-01-2018 07:35:03	E170	D	75,5	78,2	85,9
30-01-2018 07:36:11	DH8D	D	74,0	78,8	90,5
30-01-2018 07:39:35	SF34	D	67,8	69,4	76,8
30-01-2018 07:53:17	DH8D	D	70,2	73,5	83,4
30-01-2018 07:58:13	B38M	D	70,4	72,9	80,4
30-01-2018 08:02:00	E195	D	69,9	72,8	80,7
30-01-2018 08:03:15	E170	D	69,9	71,9	79,4
30-01-2018 08:04:40	AN26	D	70,5	73,3	82,2
30-01-2018 08:05:11	AN26	D	71,6	76,5	86,1
30-01-2018 08:07:44	E195	D	73,1	76,5	88,0
30-01-2018 08:24:40	CRJ9	D	70,4	74,7	84,0
30-01-2018 08:39:32	A320	D	69,9	74,1	83,5
30-01-2018 08:47:50	E170	D	73,2	76,7	86,3
30-01-2018 09:01:22	DH8D	D	69,5	71,2	78,6
30-01-2018 09:23:48	A320	D	70,7	74,2	82,2
30-01-2018 09:29:32	CRJ9	D	70,3	73,8	83,7
30-01-2018 09:30:07	CRJ9	D	75,2	79,1	89,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 09:31:57	A332	D	70,6	73,8	84,7
30-01-2018 09:48:04	A320	D	72,1	74,2	84,6
30-01-2018 09:52:09	A20N	D	71,2	75,3	88,9
30-01-2018 10:16:59	RJ85	D	69,1	74,7	85,5
30-01-2018 10:35:09	DH8D	D	73,2	78,5	89,5
30-01-2018 10:56:33	E170	D	69,0	71,8	82,1
30-01-2018 10:59:04	E170	D	69,8	71,6	79,4
30-01-2018 11:01:09	DH8D	D	68,3	72,6	80,3
30-01-2018 11:13:08	B38M	D	71,2	75,6	85,6
30-01-2018 11:17:15	E170	D	74,6	78,4	85,0
30-01-2018 11:27:40	DH8D	D	71,0	77,4	86,7
30-01-2018 11:34:36	A321	D	68,9	72,3	81,9
30-01-2018 11:36:01	CRJ9	D	73,2	76,5	86,4
30-01-2018 11:49:19	E170	D	73,4	76,7	89,1
30-01-2018 11:56:13	CRJ9	D	70,0	75,1	84,6
30-01-2018 11:56:50	CRJ9	D	72,6	76,4	84,4
30-01-2018 12:17:03	B738	D	68,4	70,9	82,9
30-01-2018 12:21:02	E195	D	68,9	74,0	84,8
30-01-2018 12:52:15	A320	D	73,3	75,9	84,7
30-01-2018 12:57:57	A321	D	67,3	69,4	78,5
30-01-2018 13:01:18	A320	D	72,1	74,9	82,1
30-01-2018 13:14:33	E170	D	69,4	73,4	82,7
30-01-2018 13:17:52	E190	D	72,8	78,4	92,4
30-01-2018 13:23:22	GLEX	D	72,3	75,9	83,4
30-01-2018 13:23:46	GLEX	D	75,9	79,5	88,0
30-01-2018 13:25:34	A320	D	68,1	70,2	77,1
30-01-2018 13:27:39	E195	D	71,7	77,3	86,8
30-01-2018 13:33:41	E170	D	69,7	76,7	89,2
30-01-2018 13:43:36	DH8D	D	73,4	77,3	87,5
30-01-2018 13:57:11	CRJ9	D	69,9	75,4	84,2
30-01-2018 14:04:14	DH8D	D	68,0	71,2	80,3
30-01-2018 14:13:09	A320	D	69,1	71,1	79,1
30-01-2018 14:34:19	E170	D	70,7	73,7	82,8
30-01-2018 14:37:20	E170	D	68,5	71,3	80,8
30-01-2018 14:57:36	E170	D	70,8	73,1	81,3
30-01-2018 15:00:15	CRJ9	D	70,5	74,0	84,1
30-01-2018 15:15:16	DH8D	D	69,0	71,9	79,0
30-01-2018 16:04:55	GLF5	D	68,2	73,7	81,0
30-01-2018 16:43:04	A321	D	69,6	74,9	86,1
30-01-2018 16:52:26	E170	D	67,5	70,6	80,8
30-01-2018 16:56:10	E170	D	69,3	72,5	83,1
30-01-2018 17:02:55	E195	D	67,4	68,5	77,0
30-01-2018 17:04:42	E190	D	70,5	75,1	85,0
30-01-2018 17:08:21	E170	D	71,9	75,6	83,1
30-01-2018 17:17:31	A321	D	68,6	72,2	82,4
30-01-2018 17:18:59	E170	D	69,9	74,6	80,3
30-01-2018 17:28:03	CRJ9	D	71,3	74,4	80,9
30-01-2018 18:16:09	A320	D	72,2	76,5	86,0
30-01-2018 19:04:17	E170	D	69,7	73,6	84,6
30-01-2018 19:26:08	A320	D	66,7	68,3	78,5
30-01-2018 20:29:34	B38M	D	71,2	74,0	81,6
31-01-2018 06:16:40	A320	D	68,1	70,1	77,6
31-01-2018 07:50:26	AN26	D	68,5	71,5	85,3
31-01-2018 09:04:06	MD11	D	68,5	72,1	83,7
31-01-2018 10:37:45	E190	D	67,0	68,7	80,6
31-01-2018 10:58:04	E170	D	67,5	68,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 14:55:14	B738	A	73,1	77,8	85,4
31-01-2018 15:05:10	B734	A	67,3	69,0	78,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 23:05:21	E195	D	63,1	65,3	73,5
03-01-2018 05:50:37	A332	A	65,5	68,0	78,1
05-01-2018 23:08:03	E170	D	64,2	65,2	73,3
05-01-2018 23:21:26	E170	D	65,8	71,2	81,5
05-01-2018 23:23:11	B738	D	63,5	65,4	73,1
05-01-2018 23:23:30	B738	D	63,6	64,9	73,1
07-01-2018 22:56:00	E170	D	63,8	65,0	74,6
07-01-2018 23:02:25	E170	D	64,6	66,3	76,6
07-01-2018 23:10:18	E170	D	71,7	76,6	87,5
07-01-2018 23:14:15	E170	D	71,0	75,3	86,8
07-01-2018 23:16:16	E195	D	73,7	79,8	88,9
07-01-2018 23:30:05	B38M	D	69,0	72,4	82,8
08-01-2018 22:57:18	CRJ9	D	63,7	65,0	74,8
08-01-2018 23:02:06	E170	D	65,1	67,1	74,2
08-01-2018 23:13:17	B738	D	65,2	67,7	74,8
08-01-2018 23:17:53	B38M	D	65,1	67,0	75,1
08-01-2018 23:21:16	E195	D	64,8	68,4	75,2
09-01-2018 05:52:05	MD11	A	66,5	69,6	79,7
09-01-2018 22:01:54	E195	A	64,8	66,1	73,8
09-01-2018 23:06:48	E190	A	63,8	65,7	75,2
10-01-2018 05:40:42	B752	A	63,5	64,3	73,5
10-01-2018 23:21:24	B738	A	67,4	72,3	83,7
10-01-2018 23:28:18	E170	A	69,6	73,6	83,0
10-01-2018 23:33:14	E170	A	69,9	74,3	83,7
10-01-2018 23:38:45	E195	A	71,6	76,1	85,3
10-01-2018 23:42:54	A321	A	69,2	73,3	83,5
10-01-2018 23:43:27	A321	A	65,7	68,1	75,7
10-01-2018 23:45:29	E170	A	66,3	68,9	79,1
10-01-2018 23:47:38	E170	A	69,5	74,7	83,5
10-01-2018 23:50:07	E170	A	68,3	72,3	82,7
10-01-2018 23:53:05	E170	A	72,2	77,9	86,5
10-01-2018 23:57:39	DH8D	A	64,6	65,3	74,1
11-01-2018 00:10:05	B738	A	69,8	74,8	82,8
11-01-2018 00:13:09	DH8D	A	63,6	65,0	73,6
11-01-2018 00:16:08	E170	A	72,5	76,9	85,1
11-01-2018 00:19:03	B738	A	68,3	73,9	82,6
11-01-2018 00:23:36	E195	A	67,7	71,7	81,3
11-01-2018 00:26:14	DH8D	A	63,9	66,1	74,3
11-01-2018 00:29:16	A320	A	69,2	73,6	81,5
11-01-2018 00:31:36	E170	A	68,9	74,1	82,3
11-01-2018 00:35:23	A320	A	65,7	69,0	79,5
11-01-2018 00:47:39	B738	A	69,6	75,9	83,9
11-01-2018 01:15:37	A320	A	70,7	75,5	84,3
11-01-2018 01:18:29	A321	A	65,0	66,2	76,1
11-01-2018 01:35:25	A320	A	69,3	73,9	82,3
11-01-2018 01:41:18	B735	A	69,4	74,1	83,0
11-01-2018 02:28:13	E195	A	71,0	75,7	85,0
11-01-2018 05:37:15	MD11	A	76,1	84,5	92,5
11-01-2018 05:45:53	B752	A	64,3	65,0	75,7
11-01-2018 05:46:19	B752	A	67,7	73,6	85,5
11-01-2018 05:59:17	DH8D	A	65,7	69,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 22:25:53	DH8D	A	63,0	64,5	72,0
13-01-2018 04:04:26	SF34	A	62,5	64,3	72,1
13-01-2018 22:11:44	E195	A	63,1	64,0	72,6
14-01-2018 22:04:00	E170	A	66,8	71,9	78,8
15-01-2018 22:03:01	E170	A	63,8	66,3	77,4
15-01-2018 22:07:43	C295	A	64,6	67,4	76,9
16-01-2018 05:43:36	MD11	A	65,6	67,6	74,6
16-01-2018 05:47:15	A332	A	65,9	68,5	77,9
16-01-2018 22:02:46	E170	A	63,4	65,9	76,4
17-01-2018 05:47:40	SF34	D	66,5	70,2	84,2
17-01-2018 22:36:43	E170	D	63,7	64,5	74,1
17-01-2018 22:54:44	E170	D	63,1	64,3	74,9
17-01-2018 23:18:48	B738	D	63,2	66,6	76,0
18-01-2018 22:12:55	CRJ9	A	63,5	65,5	74,7
19-01-2018 00:08:16	E195	A	64,5	67,6	74,9
19-01-2018 01:03:57	DH8D	D	64,1	66,7	74,1
19-01-2018 01:18:14	E170	D	64,4	66,9	78,4
19-01-2018 22:05:00	B734	D	66,8	72,8	84,5
19-01-2018 22:07:34	B752	D	63,4	65,3	75,4
19-01-2018 22:08:08	B752	D	67,2	70,5	82,6
19-01-2018 22:51:19	E170	D	64,1	65,2	76,2
19-01-2018 22:52:15	E170	D	66,5	70,9	82,5
19-01-2018 22:53:18	CRJ9	D	63,7	66,6	73,3
19-01-2018 22:55:30	E195	D	69,9	76,2	84,5
19-01-2018 22:58:27	E195	D	65,3	67,8	78,9
19-01-2018 23:05:06	DH8D	D	64,9	67,6	75,3
19-01-2018 23:34:11	B738	D	63,9	65,7	75,1
19-01-2018 23:34:56	B738	D	64,0	66,1	74,8
20-01-2018 23:01:50	E195	D	63,9	65,7	76,7
21-01-2018 22:40:10	E170	D	63,4	65,6	76,0
22-01-2018 05:34:29	A320	A	63,1	64,4	72,6
22-01-2018 23:05:14	E190	A	66,4	69,3	79,4
23-01-2018 00:29:55	A321	A	62,2	64,4	71,2
23-01-2018 05:59:17	MD11	A	63,0	64,5	74,8
24-01-2018 22:04:38	DH8D	A	64,0	65,5	76,6
24-01-2018 22:05:05	DH8D	A	64,0	65,1	78,3
24-01-2018 22:12:07	A321	A	66,9	71,2	83,0
24-01-2018 22:14:16	DH8D	A	65,0	68,6	78,8
24-01-2018 22:18:37	E170	A	64,3	66,0	74,7
24-01-2018 22:18:54	E170	A	68,7	72,0	81,5
25-01-2018 23:37:49	DH8D	D	64,1	66,1	74,9
27-01-2018 23:00:05	E170	D	64,8	66,2	73,8
27-01-2018 23:14:35	E195	D	63,7	65,3	74,2
28-01-2018 00:19:33	B738	D	63,0	64,4	72,0
28-01-2018 22:21:08	B739	D	67,3	70,3	76,8
28-01-2018 22:46:02	E170	D	63,5	65,0	74,6
28-01-2018 23:11:00	DH8D	D	67,4	70,4	76,5
28-01-2018 23:12:52	E195	D	62,8	64,6	71,9
29-01-2018 22:39:39	DH8D	D	68,1	71,2	79,8
29-01-2018 22:44:29	CRJ9	D	69,7	73,1	81,7
29-01-2018 22:46:14	DH8D	D	70,3	73,5	83,1
29-01-2018 22:56:29	E170	D	64,2	66,6	73,3
29-01-2018 23:01:49	DH8D	D	69,1	74,2	84,4
29-01-2018 23:03:59	E170	D	65,7	66,8	76,1
29-01-2018 23:04:23	E170	D	65,8	69,7	81,9
29-01-2018 23:07:37	B738	D	65,1	67,6	79,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 23:08:24	E170	D	64,1	68,2	80,4
29-01-2018 23:15:50	E170	D	64,0	65,6	76,1
30-01-2018 05:58:44	B738	D	69,8	78,1	87,6
30-01-2018 22:47:09	E170	D	64,3	68,2	77,1
30-01-2018 22:48:45	E195	D	63,2	66,4	75,3
30-01-2018 22:51:50	E195	D	64,2	67,9	80,6
30-01-2018 23:07:01	B734	D	64,3	66,2	73,3
31-01-2018 23:04:11	E195	D	63,9	65,5	74,3
01-02-2018 05:18:30	B752	A	62,9	68,1	76,1
01-02-2018 05:53:44	A333	A	65,1	67,5	79,5
01-02-2018 05:56:20	B734	A	65,0	68,9	79,6
01-02-2018 05:58:55	E170	A	65,2	67,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2018 06:01:36	A332	A	74,9	79,4	85,3
01-01-2018 10:20:58	B738	A	70,1	73,0	80,6
01-01-2018 10:52:16	E170	D	73,5	77,3	84,3
01-01-2018 11:06:22	B788	A	70,8	73,8	79,9
01-01-2018 14:00:52	B788	A	72,3	74,6	83,4
01-01-2018 15:36:47	B738	A	70,4	73,6	80,4
01-01-2018 16:08:08	A332	D	71,6	74,0	83,3
01-01-2018 19:03:32	B738	A	74,6	78,3	84,6
01-01-2018 20:50:13	B738	A	71,7	73,1	80,7
01-01-2018 21:21:52	B788	A	72,9	74,8	83,3
01-01-2018 21:56:48	B38M	A	71,6	73,6	80,7
02-01-2018 06:17:14	A321	D	71,2	74,4	84,5
02-01-2018 06:21:19	A321	D	72,6	75,5	87,2
02-01-2018 06:45:32	B738	A	71,6	72,7	82,0
02-01-2018 06:48:15	A321	D	73,0	76,2	87,4
02-01-2018 07:46:48	E170	D	71,4	73,8	84,2
02-01-2018 07:53:10	DH8D	D	71,2	72,7	82,0
02-01-2018 07:53:28	DH8D	D	71,6	72,7	82,4
02-01-2018 07:55:26	E170	D	72,2	75,3	85,0
02-01-2018 08:01:41	MD11	D	76,1	80,1	90,7
02-01-2018 08:06:57	E170	D	70,2	71,6	80,2
02-01-2018 08:14:09	E170	D	71,2	73,0	81,2
02-01-2018 08:15:38	E195	D	72,1	74,4	83,9
02-01-2018 08:17:08	E170	D	71,8	74,6	84,8
02-01-2018 08:21:42	E170	D	71,1	72,9	81,1
02-01-2018 08:26:53	E170	D	72,2	74,5	84,3
02-01-2018 08:30:17	C680	D	72,9	75,6	86,2
02-01-2018 08:38:21	B38M	D	69,8	70,7	78,8
02-01-2018 08:39:51	E170	D	72,1	74,0	83,6
02-01-2018 08:43:08	E170	D	73,5	76,0	84,3
02-01-2018 09:04:31	E195	D	70,8	73,3	84,2
02-01-2018 10:01:35	CRJ9	D	71,8	74,1	80,8
02-01-2018 10:13:09	F100	D	70,3	72,6	83,4
02-01-2018 12:21:33	E170	A	70,7	71,3	81,9
02-01-2018 12:29:23	E170	A	73,3	76,5	83,3
02-01-2018 12:34:11	GL5T	A	72,2	74,4	82,6
02-01-2018 21:33:52	B738	A	74,0	77,8	83,5
03-01-2018 08:44:56	DH8D	A	72,0	74,8	87,5
03-01-2018 09:01:52	E170	A	73,4	79,8	91,1
03-01-2018 09:08:43	MD11	D	71,5	73,9	84,9
03-01-2018 12:33:15	B788	A	71,6	74,9	82,0
03-01-2018 16:41:30	E195	D	71,6	73,5	81,6
03-01-2018 17:00:56	B738	D	70,5	71,6	82,3
03-01-2018 17:06:33	E170	D	71,4	74,7	82,8
03-01-2018 17:08:20	B788	A	71,8	73,4	85,2
03-01-2018 17:10:30	A320	A	69,9	70,5	81,0
03-01-2018 17:26:52	E195	D	70,2	70,9	81,3
03-01-2018 19:10:11	A321	D	70,7	72,6	82,1
03-01-2018 21:56:14	B738	A	71,5	73,5	80,5
04-01-2018 06:48:24	A321	D	69,4	70,8	78,4
04-01-2018 07:41:44	A332	A	74,6	78,7	86,3
04-01-2018 08:49:42	C295	A	70,4	71,5	80,4
04-01-2018 09:05:56	A333	D	70,5	71,6	80,5
04-01-2018 09:07:06	MD11	D	73,0	77,1	89,2
04-01-2018 09:55:15	B788	A	71,7	73,9	83,2
04-01-2018 10:11:19	B738	A	72,1	74,6	82,1
04-01-2018 11:00:46	CRJ9	D	74,9	78,8	91,2
04-01-2018 11:07:17	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
04-01-2018 12:28:46	B788	A	72,8	75,9	84,8
04-01-2018 12:57:01	B788	A	73,4	77,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-01-2018 14:15:06	B788	A	72,1	74,3	82,1
04-01-2018 14:22:15	B788	A	73,5	76,9	83,9
04-01-2018 15:35:03	B738	A	72,1	75,4	81,1
04-01-2018 15:49:31	B738	A	72,5	74,0	82,9
04-01-2018 17:27:05	B788	D	73,1	76,4	83,9
04-01-2018 17:32:46	B763	D	70,9	74,5	84,1
04-01-2018 17:37:58	B788	D	70,3	73,0	81,1
04-01-2018 18:53:28	A320	A	72,6	75,3	82,2
05-01-2018 06:46:25	B734	A	70,5	71,3	80,1
05-01-2018 07:26:11	E170	D	70,1	73,3	82,1
05-01-2018 07:34:31	DH8D	D	70,2	70,5	79,7
05-01-2018 07:38:30	E170	D	71,7	74,4	83,2
05-01-2018 07:46:15	E170	D	70,7	72,2	83,7
05-01-2018 07:55:12	E195	D	70,2	71,3	82,8
05-01-2018 08:01:03	E195	D	71,1	74,7	85,1
05-01-2018 09:08:52	B738	A	69,9	70,2	79,4
05-01-2018 09:51:55	E170	D	70,6	71,6	80,6
05-01-2018 13:00:58	B788	A	71,7	73,6	81,3
05-01-2018 13:23:12	B788	A	72,0	74,2	81,0
05-01-2018 13:35:26	B788	A	70,1	70,4	79,1
05-01-2018 14:43:28	DH8D	D	71,1	72,9	81,9
05-01-2018 15:12:20	B788	D	69,5	70,5	80,6
05-01-2018 16:05:42	A333	D	71,8	74,7	82,9
05-01-2018 16:06:39	B738	A	71,8	76,8	83,2
05-01-2018 19:19:47	A321	D	82,6	89,2	100,4
05-01-2018 19:23:36	AN26	A	74,7	78,9	91,5
06-01-2018 06:33:37	B738	D	72,3	74,9	84,8
06-01-2018 06:34:48	B738	A	72,3	73,7	82,7
06-01-2018 08:15:38	A332	D	72,8	76,2	84,8
06-01-2018 08:34:15	A320	A	74,4	77,4	83,4
06-01-2018 08:43:14	B788	A	78,1	82,3	90,1
06-01-2018 10:11:18	B763	D	72,3	75,4	85,6
06-01-2018 14:25:20	B788	A	70,1	71,8	80,9
06-01-2018 20:25:54	B738	A	72,1	75,5	84,9
08-01-2018 12:50:07	W3	D	75,8	78,6	88,8
09-01-2018 06:14:57	E190	D	71,4	73,9	81,8
09-01-2018 06:43:20	A321	D	72,1	73,7	84,9
09-01-2018 07:14:01	B738	A	73,1	75,0	83,5
09-01-2018 08:01:07	E195	D	70,8	72,2	81,2
09-01-2018 08:15:17	B734	D	73,5	75,5	85,8
09-01-2018 08:25:56	B738	D	71,6	74,4	81,2
09-01-2018 08:30:38	CRJ9	D	69,7	70,5	79,3
09-01-2018 08:45:00	B738	D	70,9	73,3	82,3
09-01-2018 09:28:44	A333	D	70,2	71,5	81,0
09-01-2018 09:43:38	W3	D	76,1	79,7	88,6
09-01-2018 19:46:03	MI8	A	80,5	84,9	93,8
10-01-2018 10:21:29	W3	D	70,2	71,7	83,0
10-01-2018 13:56:24	A319	A	71,6	74,6	84,2
10-01-2018 15:57:41	W3	A	77,7	81,8	91,1
10-01-2018 18:41:52	B738	D	73,1	75,4	85,9
10-01-2018 18:41:52	W3	A	73,1	75,4	85,9
10-01-2018 18:55:44	E170	A	75,3	78,0	86,1
10-01-2018 18:57:24	DH8D	A	73,6	77,2	86,8
11-01-2018 12:31:18	MI8	A	73,8	76,4	86,8
12-01-2018 06:20:49	E170	A	69,9	71,5	81,4
12-01-2018 08:16:20	CRJ9	D	70,1	71,2	80,6
12-01-2018 19:16:24	AT75	A	78,7	86,0	93,0
14-01-2018 09:16:35	E195	D	68,4	71,9	79,6
15-01-2018 15:46:09	DH8D	A	81,6	89,3	97,5
15-01-2018 16:01:23	E170	A	77,7	86,2	94,0
16-01-2018 07:46:45	BE40	D	71,2	72,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-01-2018 10:32:36	E170	D	69,1	72,4	79,1
16-01-2018 11:12:51	MD11	A	70,6	71,6	80,6
16-01-2018 14:51:46	E170	D	74,9	78,5	84,9
16-01-2018 16:39:10	A321	A	76,2	80,8	88,5
17-01-2018 06:24:16	A332	A	72,8	75,2	84,8
17-01-2018 06:37:17	MD11	D	72,0	76,3	87,0
17-01-2018 06:44:29	E190	D	70,1	71,1	82,6
17-01-2018 07:01:37	B734	A	71,0	72,1	81,5
17-01-2018 07:07:22	A321	D	69,9	70,5	79,0
17-01-2018 07:22:25	A320	D	70,2	72,3	83,7
17-01-2018 07:49:15	A320	D	70,3	71,0	82,3
17-01-2018 08:31:05	F100	A	70,9	71,3	79,9
17-01-2018 08:39:06	E170	A	70,5	71,8	82,8
17-01-2018 09:06:06	E170	D	70,1	71,8	83,5
17-01-2018 09:29:11	A332	D	72,8	76,0	87,3
17-01-2018 09:51:02	E170	A	70,5	71,2	80,1
17-01-2018 10:03:13	A320	A	70,4	71,6	81,2
17-01-2018 10:15:45	MD11	D	74,8	77,6	89,8
17-01-2018 10:19:18	A320	A	70,3	70,7	80,7
17-01-2018 11:10:43	B788	A	71,5	72,4	81,0
17-01-2018 11:11:09	B788	A	71,0	72,0	83,7
17-01-2018 11:14:50	B77W	A	70,4	72,5	81,9
17-01-2018 11:35:57	CRJ9	D	71,0	72,8	81,0
17-01-2018 12:37:27	E195	A	70,1	70,8	80,9
17-01-2018 13:19:35	E170	D	69,4	71,5	78,5
17-01-2018 13:28:46	A332	D	69,4	70,9	81,4
17-01-2018 14:34:42	A320	A	71,7	75,2	82,8
17-01-2018 15:37:22	E170	A	71,2	72,5	80,3
17-01-2018 18:11:32	B788	D	72,6	75,7	82,6
17-01-2018 18:19:27	B788	D	70,4	73,0	80,0
18-01-2018 09:08:29	W3	D	79,3	84,1	91,9
18-01-2018 09:23:21	MD11	D	72,4	75,5	86,2
18-01-2018 09:49:56	M18	D	76,9	82,2	91,3
18-01-2018 10:46:41	A332	D	72,4	76,6	85,6
18-01-2018 10:51:36	E170	D	70,1	71,6	80,5
18-01-2018 11:33:21	A319	A	70,1	71,4	79,1
18-01-2018 12:06:09	B788	A	71,7	73,3	81,2
18-01-2018 12:34:48	E195	A	69,5	70,5	79,0
18-01-2018 13:06:36	W3	A	78,0	82,9	91,6
18-01-2018 14:54:25	E195	D	71,0	71,8	80,6
18-01-2018 15:21:27	R66	A	70,5	72,2	82,3
18-01-2018 20:43:17	GL5T	A	70,6	72,3	79,6
18-01-2018 21:44:32	E195	D	70,7	71,5	81,5
19-01-2018 08:46:42	B788	D	71,6	74,2	83,9
19-01-2018 08:59:54	A320	A	70,4	71,8	81,2
19-01-2018 12:49:43	DH8D	A	71,0	72,8	83,1
19-01-2018 12:50:06	DH8D	A	71,1	72,1	83,4
19-01-2018 12:55:26	A321	D	70,1	71,5	79,7
19-01-2018 13:16:26	B788	A	70,4	71,8	79,9
19-01-2018 13:35:56	A332	D	75,7	80,2	90,4
19-01-2018 14:05:46	B77W	D	70,7	72,7	83,3
19-01-2018 16:04:25	A333	D	71,1	72,3	82,6
19-01-2018 21:56:27	A306	D	72,6	75,4	84,4
20-01-2018 10:37:09	B763	D	70,1	71,3	79,1
20-01-2018 12:21:59	B788	D	71,4	73,1	81,8
20-01-2018 12:47:32	B788	A	72,6	75,8	82,6
20-01-2018 13:24:16	A319	D	71,4	73,4	87,6
20-01-2018 13:49:35	E170	A	71,0	72,8	80,1
20-01-2018 13:50:36	A321	D	71,4	72,1	81,0
20-01-2018 14:15:18	B77W	D	69,9	71,6	79,9
20-01-2018 16:12:47	A333	D	72,1	74,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2018 16:42:58	E170	D	70,2	71,8	80,2
20-01-2018 17:09:26	B738	D	70,8	72,0	80,8
20-01-2018 17:50:09	B788	A	72,2	76,8	83,4
21-01-2018 12:21:09	A320	A	69,5	72,4	79,5
23-01-2018 09:10:40	E190	A	70,1	70,8	79,1
23-01-2018 14:18:36	W3	A	73,3	75,0	83,3
23-01-2018 14:19:50	W3	A	82,2	88,1	96,1
24-01-2018 07:24:03	E170	D	71,2	73,6	85,0
24-01-2018 07:25:30	E195	D	70,9	73,8	84,8
24-01-2018 07:35:12	DH8D	D	70,1	70,9	80,5
24-01-2018 07:41:00	AN26	D	71,8	73,6	80,8
24-01-2018 07:43:33	B738	D	70,3	71,9	79,9
24-01-2018 07:48:19	E170	D	70,8	71,5	82,2
24-01-2018 07:51:22	E170	D	69,8	71,4	79,8
24-01-2018 08:22:44	F2TH	D	69,5	70,1	79,0
24-01-2018 08:26:26	E195	D	70,8	73,1	82,5
24-01-2018 09:00:41	MD11	D	73,7	76,5	82,7
24-01-2018 10:11:58	MI8	A	78,6	83,9	92,8
24-01-2018 10:56:26	E170	D	70,0	70,4	79,0
24-01-2018 11:21:28	B788	A	70,6	71,7	81,0
24-01-2018 11:30:38	A332	D	71,1	73,4	82,2
24-01-2018 12:36:19	B788	A	71,7	73,4	82,1
24-01-2018 13:03:16	B788	A	72,2	74,5	82,6
24-01-2018 13:20:52	A320	D	70,3	71,4	80,3
24-01-2018 13:46:32	E170	D	72,1	75,0	83,8
24-01-2018 14:40:42	B788	A	73,1	77,2	84,9
24-01-2018 15:10:38	B788	D	70,1	70,8	80,8
24-01-2018 15:12:29	B788	D	70,3	70,8	80,7
24-01-2018 15:33:50	B738	D	71,3	74,7	83,9
24-01-2018 16:18:41	GLF5	D	71,2	74,8	82,3
24-01-2018 16:22:47	E170	D	70,5	72,8	83,0
24-01-2018 16:41:08	E170	D	70,8	73,9	83,3
24-01-2018 16:43:14	E170	D	71,1	75,2	85,2
24-01-2018 16:46:32	DH8D	D	70,0	70,3	80,8
24-01-2018 16:47:48	E170	D	71,0	72,7	81,4
24-01-2018 16:58:32	E195	D	71,8	74,6	84,8
24-01-2018 17:05:55	GL5T	A	73,7	76,5	82,7
24-01-2018 17:11:56	B738	D	71,3	74,0	83,4
24-01-2018 17:16:47	E170	D	70,2	73,2	82,5
24-01-2018 17:25:49	E170	D	70,7	73,0	85,9
24-01-2018 17:27:44	E195	D	70,9	72,5	79,9
24-01-2018 18:56:21	B738	A	72,8	74,8	83,6
24-01-2018 20:29:59	E170	D	69,5	71,2	79,9
24-01-2018 21:26:46	A320	D	70,5	73,2	83,1
24-01-2018 21:46:17	B738	A	72,0	76,2	83,2
25-01-2018 06:17:01	A321	D	70,8	73,1	83,3
25-01-2018 06:50:05	B738	D	72,7	77,4	86,1
25-01-2018 07:15:00	B738	A	70,2	71,2	80,2
25-01-2018 07:27:17	E170	D	77,2	80,1	95,0
25-01-2018 07:36:13	E170	D	70,5	72,4	80,9
25-01-2018 07:46:23	B738	D	72,5	75,7	87,7
25-01-2018 07:49:37	E195	D	71,0	72,7	81,8
25-01-2018 07:50:47	E170	D	71,3	75,8	85,1
25-01-2018 07:52:21	E170	D	70,0	72,1	82,8
25-01-2018 07:53:58	E195	D	70,5	71,4	81,3
25-01-2018 07:59:26	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
25-01-2018 09:22:58	A320	D	70,4	72,2	82,2
25-01-2018 09:24:47	E195	D	71,2	72,8	80,8
25-01-2018 11:08:17	B738	A	70,4	72,2	79,5
25-01-2018 11:57:52	A321	A	72,9	76,3	82,9
25-01-2018 12:00:00	B788	A	73,3	76,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-01-2018 12:13:01	B788	A	71,4	73,8	82,6
25-01-2018 13:15:34	B788	A	70,3	71,5	79,8
25-01-2018 14:04:05	B788	A	73,4	77,0	83,4
25-01-2018 14:14:50	B788	A	73,1	76,3	82,6
25-01-2018 14:17:41	B788	A	75,8	78,4	85,8
25-01-2018 14:42:16	B738	A	73,9	76,7	82,9
25-01-2018 15:55:08	B738	A	72,9	75,0	84,1
25-01-2018 16:00:19	B763	D	73,5	76,8	87,1
25-01-2018 16:48:15	B734	D	69,9	73,3	78,9
25-01-2018 17:14:55	B738	D	70,0	72,2	83,4
25-01-2018 19:13:46	B738	A	71,6	72,3	81,6
25-01-2018 19:21:59	AN26	A	71,5	74,3	82,3
25-01-2018 21:23:37	B38M	A	73,1	75,2	83,1
26-01-2018 07:23:47	E170	D	70,7	71,9	82,2
26-01-2018 07:32:55	B738	A	70,8	73,1	82,6
26-01-2018 10:39:11	E190	D	71,6	72,3	80,7
26-01-2018 15:58:13	E170	D	70,0	70,9	79,1
26-01-2018 17:34:16	A321	D	70,1	71,8	81,6
26-01-2018 18:43:35	A321	D	73,1	76,3	84,6
26-01-2018 19:14:51	A321	D	71,7	74,1	82,4
26-01-2018 19:25:33	B738	A	72,0	74,1	83,8
26-01-2018 20:02:34	C295	A	71,5	74,8	83,5
26-01-2018 20:14:14	E170	D	71,3	74,4	84,9
26-01-2018 20:23:22	E170	D	70,2	72,3	82,7
26-01-2018 20:33:54	B738	A	72,1	75,9	84,4
26-01-2018 20:46:36	A320	D	71,5	73,9	80,5
26-01-2018 21:14:27	B752	D	70,8	73,3	83,6
27-01-2018 13:33:29	E170	A	71,7	75,9	82,1
28-01-2018 06:18:18	A321	D	72,9	76,4	86,1
28-01-2018 06:36:38	A321	D	71,2	74,4	84,7
28-01-2018 09:07:44	A333	D	70,8	73,2	81,2
28-01-2018 11:15:19	B77W	A	70,8	73,5	83,6
29-01-2018 06:25:18	A321	D	70,9	71,8	80,9
29-01-2018 11:23:47	B788	A	72,5	74,4	84,3
29-01-2018 12:50:46	E195	A	71,2	72,2	81,9
29-01-2018 13:22:45	A332	D	75,8	79,2	89,2
29-01-2018 13:52:57	E170	D	70,5	72,7	80,0
29-01-2018 14:06:47	B788	A	72,9	74,7	85,0
29-01-2018 14:09:15	B733	A	70,6	71,1	79,6
29-01-2018 14:47:12	A321	D	70,4	71,8	80,4
29-01-2018 15:52:15	A333	D	69,8	71,2	82,4
29-01-2018 18:16:09	B788	D	70,7	74,6	82,1
29-01-2018 18:48:19	B38M	A	71,6	73,4	81,6
29-01-2018 19:36:12	B788	A	74,3	77,9	84,3
29-01-2018 19:38:33	CRJ9	A	71,3	72,3	80,3
29-01-2018 21:48:45	A321	A	72,5	74,4	82,5
30-01-2018 06:43:28	A321	D	69,7	70,6	79,2
30-01-2018 06:53:31	DH8D	A	74,9	77,6	84,5
30-01-2018 07:29:26	DH8D	D	73,7	74,9	83,2
30-01-2018 08:14:19	DH8D	A	71,2	74,3	82,0
30-01-2018 09:07:14	E170	A	71,2	72,6	81,2
30-01-2018 09:13:49	AT45	D	70,6	72,4	81,0
30-01-2018 09:18:28	CRJ9	A	71,0	74,3	84,7
30-01-2018 09:20:45	MD11	D	72,2	75,6	86,5
30-01-2018 09:25:18	A332	D	71,1	72,8	81,9
30-01-2018 09:33:17	E170	A	73,0	75,5	83,8
30-01-2018 09:35:03	A320	D	70,1	72,3	79,7
30-01-2018 09:46:45	A320	D	75,4	79,8	87,2
30-01-2018 09:51:22	A20N	D	70,9	74,7	81,7
30-01-2018 10:07:23	E170	A	71,6	74,9	84,1
30-01-2018 10:15:45	RJ85	D	70,6	71,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-01-2018 10:18:42	CRJ9	A	69,6	71,0	79,2
30-01-2018 11:06:58	B738	A	72,7	75,0	83,8
30-01-2018 11:07:20	B738	A	74,2	77,9	85,0
30-01-2018 11:24:32	B788	D	73,4	78,0	83,8
30-01-2018 11:48:54	E170	D	71,7	73,2	82,5
30-01-2018 12:17:34	E170	A	71,2	74,0	82,0
30-01-2018 13:26:57	E195	D	69,8	70,0	78,8
30-01-2018 14:14:01	B788	A	70,5	71,8	80,0
30-01-2018 16:03:03	E195	A	71,8	76,2	85,7
30-01-2018 16:04:35	GLF5	D	70,3	71,6	81,1
30-01-2018 16:54:33	E170	D	69,6	70,9	81,1
30-01-2018 16:54:55	E170	D	69,8	70,8	80,6
30-01-2018 16:55:41	DH8D	D	71,7	74,5	82,8
30-01-2018 17:24:23	E170	D	73,9	78,0	88,5
30-01-2018 19:58:08	AT45	D	71,3	73,8	83,8
31-01-2018 12:50:37	B738	D	71,0	72,6	83,0
31-01-2018 17:16:45	A321	D	69,7	71,6	81,2
31-01-2018 17:28:29	E170	D	70,0	71,2	80,8
31-01-2018 19:05:31	AT75	A	76,0	83,6	89,3
31-01-2018 20:14:47	E170	D	68,8	69,8	78,3
31-01-2018 20:26:02	B738	A	71,3	73,7	81,3
31-01-2018 20:49:05	E170	D	69,5	72,4	79,1
31-01-2018 21:57:17	A321	A	70,9	72,9	79,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-01-2018 22:43:10	E170	D	66,2	69,5	81,4
01-01-2018 22:45:12	E170	D	68,5	73,3	84,3
01-01-2018 22:47:17	E195	D	67,4	70,5	82,8
01-01-2018 22:49:10	DH8D	D	65,9	69,3	78,7
01-01-2018 22:53:52	DH8D	D	64,7	67,1	76,2
01-01-2018 22:57:35	E195	D	68,0	71,7	84,7
01-01-2018 22:59:41	DH8D	D	65,4	67,7	77,4
01-01-2018 23:05:29	E170	D	68,9	72,4	84,7
01-01-2018 23:13:15	E195	D	71,0	75,4	86,8
02-01-2018 05:15:46	A333	A	67,1	69,9	81,4
02-01-2018 05:35:04	B752	A	64,3	66,0	77,6
02-01-2018 05:45:51	MD11	A	78,3	82,4	91,3
02-01-2018 22:00:47	DH8D	A	64,3	65,2	74,3
02-01-2018 22:04:11	DH8D	A	64,5	68,4	77,5
02-01-2018 22:06:34	DH8D	A	66,8	68,4	78,6
02-01-2018 22:18:55	B739	D	66,6	69,2	81,6
02-01-2018 22:25:10	A320	A	68,1	70,4	80,6
02-01-2018 22:42:47	DH8D	D	64,9	66,9	76,4
02-01-2018 22:44:15	B38M	A	66,1	68,7	75,2
02-01-2018 22:45:09	E170	D	64,7	65,5	75,1
02-01-2018 22:47:05	E170	D	65,2	67,3	79,1
02-01-2018 22:48:40	DH8D	D	67,7	70,0	77,3
02-01-2018 22:52:08	CRJ9	D	65,1	66,6	79,1
02-01-2018 23:07:09	E195	D	64,3	65,0	74,8
02-01-2018 23:08:42	B734	D	66,5	69,1	78,8
03-01-2018 05:16:04	A320	D	65,4	66,8	74,4
03-01-2018 22:04:03	A321	A	67,7	71,2	81,3
03-01-2018 22:05:51	DH8D	A	65,9	67,6	77,7
03-01-2018 22:42:30	A321	A	70,6	73,2	82,0
03-01-2018 22:45:13	A319	A	65,7	68,8	78,7
03-01-2018 22:46:15	E170	D	68,2	72,0	83,4
03-01-2018 22:52:01	DH8D	D	64,9	66,7	76,7
03-01-2018 22:55:42	CRJ9	D	67,7	72,9	81,4
03-01-2018 22:58:25	A320	A	66,1	67,3	76,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-01-2018 22:59:03	DH8D	D	66,2	67,1	77,7
03-01-2018 23:00:40	E190	A	67,6	69,7	77,6
03-01-2018 23:02:21	E170	D	66,4	70,4	80,2
03-01-2018 23:07:14	E170	D	68,3	72,3	82,6
03-01-2018 23:09:12	E195	D	67,4	71,2	82,5
03-01-2018 23:13:56	E170	D	66,8	72,0	83,6
03-01-2018 23:19:53	E195	D	67,8	71,7	81,8
03-01-2018 23:27:09	B738	D	70,1	75,1	85,6
04-01-2018 05:41:04	A333	A	67,5	70,4	79,3
04-01-2018 22:02:28	B38M	A	67,3	69,0	78,5
04-01-2018 22:15:06	B738	A	71,6	75,7	82,7
04-01-2018 22:36:47	E170	D	65,6	69,1	81,1
04-01-2018 22:50:28	E170	D	66,0	68,7	82,7
04-01-2018 22:55:45	E170	D	67,1	70,1	81,3
04-01-2018 22:59:16	DH8D	D	63,7	64,3	74,1
04-01-2018 23:02:36	E195	D	67,9	71,6	83,4
05-01-2018 05:59:54	E190	D	65,9	69,0	77,9
06-01-2018 00:37:19	A321	A	66,7	69,0	75,7
06-01-2018 22:09:53	B738	D	65,8	69,6	77,2
06-01-2018 22:45:19	E195	D	65,6	66,4	76,1
06-01-2018 22:46:27	E195	D	65,6	67,9	77,0
06-01-2018 22:55:40	B738	D	66,7	69,1	77,8
06-01-2018 23:47:29	DH8D	D	69,9	72,6	87,3
07-01-2018 01:07:24	A321	D	64,4	65,3	76,2
07-01-2018 23:04:38	DH8D	D	67,0	74,9	79,8
07-01-2018 23:09:52	E170	D	65,4	68,0	77,7
07-01-2018 23:13:47	E170	D	66,3	69,9	79,6
07-01-2018 23:15:56	E195	D	67,6	69,5	78,0
07-01-2018 23:29:35	B38M	D	64,5	66,7	75,9
08-01-2018 22:02:36	E170	A	66,4	69,0	77,6
08-01-2018 22:16:26	B738	A	66,7	68,9	78,2
08-01-2018 22:47:08	A319	A	65,8	67,5	79,2
08-01-2018 22:48:24	E170	D	65,5	67,7	79,5
08-01-2018 22:52:57	E170	D	65,1	67,1	77,7
08-01-2018 22:56:47	CRJ9	D	63,7	64,3	72,7
08-01-2018 22:59:31	B738	D	63,7	64,9	73,2
09-01-2018 03:52:38	DH8D	A	66,8	70,0	77,3
09-01-2018 05:52:58	MD11	A	65,5	67,2	78,3
09-01-2018 05:57:57	A333	A	65,4	66,9	77,7
09-01-2018 22:02:26	E195	A	64,8	65,4	73,8
09-01-2018 22:15:14	E170	A	64,5	65,4	75,3
10-01-2018 05:45:58	MD11	A	67,7	69,3	77,3
11-01-2018 05:38:32	MD11	A	65,2	68,8	78,0
12-01-2018 22:16:36	DH8D	A	64,5	66,1	75,6
12-01-2018 22:48:33	E170	D	64,4	65,3	73,5
14-01-2018 23:15:13	E195	D	66,2	70,2	77,0
15-01-2018 22:43:17	E170	D	65,0	67,8	75,8
15-01-2018 22:51:26	E170	D	63,8	64,8	74,2
15-01-2018 23:06:24	E195	D	64,2	65,9	73,3
16-01-2018 05:44:31	MD11	A	64,5	65,2	76,5
16-01-2018 22:02:35	E170	A	64,6	65,7	74,6
16-01-2018 22:08:42	E170	A	64,8	65,7	73,8
16-01-2018 22:14:04	B752	D	66,4	69,9	80,1
16-01-2018 22:15:08	DH8D	A	64,7	65,9	74,7
16-01-2018 22:25:00	B739	D	66,8	71,1	78,0
16-01-2018 23:14:25	E170	D	64,3	66,2	75,8
16-01-2018 23:16:47	E170	D	66,2	67,9	78,3
17-01-2018 00:15:33	A320	A	67,3	69,5	77,3
17-01-2018 01:04:29	A320	A	66,7	68,2	75,7
17-01-2018 04:08:36	GLF5	D	63,9	65,2	76,4
17-01-2018 05:19:05	A320	A	64,6	65,6	74,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-01-2018 05:40:24	MD11	A	69,5	75,4	87,1
17-01-2018 05:47:16	SF34	D	65,5	66,6	75,1
17-01-2018 22:01:19	B734	D	65,0	66,2	74,5
17-01-2018 22:50:10	E195	D	64,2	65,4	73,2
17-01-2018 22:56:58	E195	D	62,7	64,4	72,3
18-01-2018 22:04:01	E170	A	64,8	68,3	82,6
18-01-2018 22:06:01	DH8D	D	67,4	69,8	82,9
18-01-2018 22:07:02	E195	A	67,6	71,0	85,4
18-01-2018 22:08:37	DH8D	D	67,6	69,8	82,9
18-01-2018 22:11:10	E170	D	68,2	71,6	85,0
18-01-2018 22:13:18	CRJ9	A	63,9	64,8	74,7
18-01-2018 22:13:39	CRJ9	A	64,7	67,2	77,3
18-01-2018 22:17:48	B752	D	67,2	69,0	80,4
18-01-2018 22:18:25	E190	A	66,4	68,1	80,9
18-01-2018 22:19:08	A320	D	67,5	72,3	85,3
18-01-2018 22:21:24	E170	A	65,6	67,1	78,1
18-01-2018 22:21:56	E170	A	65,9	66,7	75,4
18-01-2018 22:23:13	E170	D	67,5	70,1	83,4
18-01-2018 22:25:12	E170	D	66,1	66,6	66,1
18-01-2018 22:25:19	E170	D	63,7	66,0	74,1
18-01-2018 22:27:03	B738	D	67,3	70,5	83,3
18-01-2018 22:28:24	E170	D	66,0	69,5	83,7
18-01-2018 22:31:53	A320	D	65,1	66,6	77,9
18-01-2018 22:34:32	DH8D	A	66,0	68,6	80,4
18-01-2018 22:38:38	E170	A	66,3	68,7	82,7
18-01-2018 22:39:50	GL5T	D	68,7	73,4	83,9
18-01-2018 22:41:37	B738	A	70,4	74,2	79,4
18-01-2018 22:44:12	B738	A	68,7	72,6	81,3
18-01-2018 22:50:25	A320	D	68,1	75,1	85,3
18-01-2018 22:52:16	CRJ9	D	66,7	71,7	81,5
18-01-2018 22:58:41	E170	D	67,6	71,9	81,8
18-01-2018 22:59:15	E170	D	66,3	68,3	75,3
18-01-2018 23:00:58	E195	D	66,3	70,4	81,6
18-01-2018 23:03:04	A321	A	67,3	71,1	79,6
18-01-2018 23:13:02	E170	A	66,0	68,0	80,4
18-01-2018 23:13:50	E190	D	66,2	68,7	78,2
18-01-2018 23:19:07	E170	A	64,6	65,4	76,9
18-01-2018 23:29:06	E195	D	68,2	71,1	83,7
18-01-2018 23:31:46	B738	A	66,3	68,4	81,5
18-01-2018 23:32:51	E170	D	67,2	70,6	83,0
18-01-2018 23:34:40	E170	D	65,1	69,8	81,9
18-01-2018 23:38:20	CRJ7	D	66,8	69,1	80,6
18-01-2018 23:49:49	E170	D	66,2	68,8	80,9
18-01-2018 23:52:01	E170	D	64,7	66,2	77,9
18-01-2018 23:52:31	E170	D	63,4	64,8	72,4
19-01-2018 01:14:30	DH8D	D	65,3	66,5	76,5
19-01-2018 01:17:13	E170	D	64,7	66,2	74,7
19-01-2018 02:05:35	DH8D	D	66,2	68,2	77,7
19-01-2018 02:47:12	A321	A	65,7	67,5	75,2
19-01-2018 04:51:59	B738	A	64,8	67,8	76,0
19-01-2018 05:44:16	MD11	A	65,9	68,3	80,3
19-01-2018 22:04:33	B734	D	69,7	74,6	84,0
19-01-2018 22:07:16	B752	D	67,9	72,1	83,3
19-01-2018 22:08:45	DH8D	A	66,0	68,4	76,4
19-01-2018 22:43:56	E170	D	64,9	65,6	74,4
19-01-2018 22:45:41	B734	D	63,3	65,0	74,0
19-01-2018 22:50:40	E170	D	65,1	66,5	74,1
19-01-2018 22:56:17	E195	D	65,4	67,6	76,9
19-01-2018 23:34:00	B738	D	65,7	66,9	75,7
20-01-2018 22:04:11	DH8D	A	66,0	67,7	76,0
20-01-2018 22:07:13	DH8D	A	65,6	66,4	75,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-01-2018 23:24:36	DH8D	A	66,9	68,6	76,0
21-01-2018 01:05:26	B738	A	64,1	64,9	73,2
21-01-2018 01:57:19	B738	A	65,6	66,5	75,1
22-01-2018 04:34:56	B738	A	66,2	67,3	75,3
22-01-2018 22:53:12	CRJ9	D	65,2	66,6	74,2
22-01-2018 23:15:21	DH8D	D	67,4	69,5	77,4
23-01-2018 22:00:18	E170	A	64,5	65,1	74,9
23-01-2018 22:12:25	B738	A	70,1	73,0	80,5
23-01-2018 22:15:16	DH8D	A	65,1	65,7	74,6
23-01-2018 22:43:08	E170	D	65,8	69,5	80,4
23-01-2018 22:44:55	E195	D	66,3	69,3	80,6
23-01-2018 22:48:05	A306	D	69,7	74,4	85,5
23-01-2018 22:49:52	E170	D	66,7	70,3	83,0
23-01-2018 22:51:57	E170	D	66,7	70,2	81,7
23-01-2018 22:53:49	E195	D	67,4	71,1	84,6
23-01-2018 22:56:23	E195	D	64,1	64,9	74,5
23-01-2018 22:57:20	E170	D	66,6	71,3	81,8
23-01-2018 22:58:52	DH8D	D	64,3	65,1	73,9
23-01-2018 23:08:30	E195	D	65,5	68,4	78,5
23-01-2018 23:12:06	E195	D	67,4	69,4	79,1
24-01-2018 22:02:41	DH8D	A	65,3	66,8	75,7
24-01-2018 22:06:29	DH8D	A	66,3	67,9	79,8
24-01-2018 22:07:06	DH8D	A	64,0	64,7	74,8
24-01-2018 22:13:29	A321	A	66,7	71,6	79,5
24-01-2018 22:19:41	E170	A	64,5	65,4	74,5
24-01-2018 22:41:26	E170	D	68,4	73,2	83,6
24-01-2018 22:47:08	E170	D	68,0	70,9	82,4
24-01-2018 22:50:54	E195	D	68,4	71,5	83,2
24-01-2018 22:51:29	E195	D	66,5	69,4	76,0
24-01-2018 22:54:36	E170	D	67,3	70,6	85,1
24-01-2018 22:55:36	E170	D	64,2	65,0	72,0
24-01-2018 22:57:34	E170	D	64,1	64,3	73,1
24-01-2018 22:58:45	E195	D	67,7	72,0	84,6
24-01-2018 23:00:35	B788	A	69,3	77,4	87,1
24-01-2018 23:03:30	DH8D	D	64,3	67,5	79,2
24-01-2018 23:05:36	E170	D	67,3	71,6	82,9
24-01-2018 23:07:40	E170	D	68,8	75,2	85,1
24-01-2018 23:14:51	B738	D	68,6	72,4	84,5
24-01-2018 23:19:13	E170	D	66,9	71,7	81,4
25-01-2018 05:52:56	MD11	A	69,4	77,4	83,9
25-01-2018 05:57:04	B734	A	64,8	65,5	73,9
25-01-2018 05:57:43	B734	A	65,5	68,9	76,3
25-01-2018 22:02:49	DH8D	A	66,1	70,2	78,4
25-01-2018 22:40:20	E170	D	65,7	68,1	79,3
25-01-2018 22:42:09	E195	D	66,0	68,2	78,0
25-01-2018 22:45:02	E170	D	65,0	67,2	77,0
25-01-2018 22:47:13	CRJ9	D	64,3	66,0	76,0
25-01-2018 22:51:46	E170	D	64,5	65,5	75,0
25-01-2018 22:56:46	E195	D	64,9	66,9	77,4
25-01-2018 23:01:30	E195	D	64,3	65,6	74,3
25-01-2018 23:02:47	A319	A	71,7	74,8	81,7
25-01-2018 23:03:26	DH8D	D	64,7	66,5	74,7
25-01-2018 23:20:50	B738	D	66,6	70,0	78,3
26-01-2018 05:48:19	MD11	A	68,0	74,5	81,4
26-01-2018 22:01:58	A320	A	64,4	65,3	74,4
26-01-2018 22:35:03	E170	D	68,7	71,4	83,6
26-01-2018 22:38:58	E170	D	68,2	75,9	86,0
26-01-2018 22:40:56	E170	D	69,1	73,0	85,1
26-01-2018 22:47:23	E195	D	69,9	73,6	85,6
26-01-2018 22:49:37	E170	D	68,7	71,9	84,8
26-01-2018 22:51:35	E170	D	68,5	72,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-01-2018 22:54:26	DH8D	D	66,3	71,3	82,4
26-01-2018 22:56:03	DH8D	D	66,2	70,5	83,9
26-01-2018 22:57:54	E170	D	68,3	71,8	83,9
26-01-2018 22:59:54	A321	A	65,1	66,7	78,3
26-01-2018 23:00:43	A320	D	67,3	70,8	83,6
26-01-2018 23:05:13	CRJ9	D	69,0	73,6	84,7
26-01-2018 23:06:41	E170	D	69,3	72,2	84,7
26-01-2018 23:08:19	E195	D	70,4	74,3	86,6
26-01-2018 23:10:27	E170	D	70,5	74,1	85,3
27-01-2018 00:15:08	C295	D	70,2	73,7	83,0
28-01-2018 00:44:43	B738	D	66,2	68,5	79,9
28-01-2018 01:05:04	B738	A	69,0	71,3	79,8
28-01-2018 02:36:48	B738	D	62,7	64,3	72,7
28-01-2018 05:42:37	C295	A	64,7	67,4	79,6
28-01-2018 22:07:56	DH8D	A	64,7	66,7	74,7
28-01-2018 22:10:25	E195	A	67,4	69,1	76,5
28-01-2018 22:12:40	B738	A	66,4	68,6	79,7
28-01-2018 22:20:39	B739	D	67,2	70,4	80,0
28-01-2018 22:43:23	E170	D	63,8	64,8	74,2
28-01-2018 22:45:25	E170	D	64,2	66,3	74,6
28-01-2018 22:53:46	E170	D	65,3	67,1	74,9
28-01-2018 22:58:06	A320	D	64,8	65,5	76,8
28-01-2018 22:58:28	A320	D	65,4	67,2	76,8
28-01-2018 22:59:30	DH8D	D	64,7	66,3	76,2
28-01-2018 23:00:56	DH8D	D	65,6	68,5	79,6
28-01-2018 23:03:10	E170	A	63,7	64,3	73,2
28-01-2018 23:06:57	B734	D	65,2	67,2	79,1
29-01-2018 01:02:02	A320	A	64,2	67,3	77,4
29-01-2018 22:00:57	DH8D	A	65,5	67,5	78,5
29-01-2018 22:05:37	E170	A	64,8	67,0	78,8
29-01-2018 22:38:49	DH8D	D	65,1	67,5	78,1
29-01-2018 22:44:13	CRJ9	D	64,4	65,9	78,9
29-01-2018 22:45:06	DH8D	D	67,2	71,4	84,7
29-01-2018 22:53:26	E170	D	77,8	81,6	95,6
29-01-2018 22:55:26	E170	D	75,3	78,2	93,1
29-01-2018 22:56:26	A321	A	72,8	77,0	90,6
29-01-2018 22:58:26	DH8D	D	70,0	73,2	87,8
29-01-2018 23:00:26	DH8D	D	76,3	79,8	94,1
29-01-2018 23:01:26	DH8D	D	74,6	78,6	92,4
29-01-2018 23:02:26	E170	D	79,8	83,5	97,6
29-01-2018 23:07:26	E170	D	73,6	78,3	91,4
29-01-2018 23:08:26	E190	A	71,2	75,1	88,9
29-01-2018 23:09:26	E170	D	71,1	74,1	88,9
29-01-2018 23:10:26	E170	D	67,1	70,7	78,9
29-01-2018 23:12:12	E195	D	65,8	68,0	77,6
29-01-2018 23:14:24	E170	D	65,2	66,6	77,7
29-01-2018 23:54:15	A321	A	69,4	72,3	82,5
30-01-2018 00:25:56	A321	A	67,1	70,7	77,1
30-01-2018 22:27:01	CRJ9	D	66,5	68,4	79,9
30-01-2018 22:40:31	A319	A	64,2	65,4	73,2
30-01-2018 22:54:41	E195	D	66,1	66,9	75,2
30-01-2018 23:06:21	B734	D	64,2	65,9	75,0
30-01-2018 23:10:30	DH8D	D	66,3	69,1	77,0
31-01-2018 22:00:00	B738	A	66,1	68,3	75,2
31-01-2018 22:00:30	B734	D	65,1	68,2	80,2
31-01-2018 22:06:51	B752	D	65,7	70,0	81,3
31-01-2018 22:36:47	E170	D	66,1	68,4	79,7
31-01-2018 22:46:12	E170	D	66,2	72,6	83,8
31-01-2018 22:47:52	E170	D	66,1	68,8	82,8
31-01-2018 22:50:21	A319	A	64,7	66,6	74,7
31-01-2018 22:51:02	E170	D	65,9	68,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
31-01-2018 22:52:27	E170	D	65,2	67,9	80,0
31-01-2018 22:57:57	E195	D	64,3	66,0	77,8
31-01-2018 23:04:30	E195	D	66,9	70,5	79,7
01-02-2018 05:24:19	B738	A	66,7	68,0	79,9
01-02-2018 05:28:58	MD11	A	64,9	66,2	79,9
01-02-2018 05:29:37	MD11	A	72,5	76,2	85,0
01-02-2018 05:56:56	B734	A	66,3	70,1	84,1
01-02-2018 05:59:06	E170	A	66,4	68,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 12:43:43	B788	D	67,3	68,8	79,9
01-01-2018 13:08:48	E190	D	67,3	69,0	78,5
01-01-2018 14:56:54	B788	D	66,6	70,1	79,4
01-01-2018 16:08:01	B788	D	69,0	72,7	82,2
01-01-2018 16:35:22	B734	D	66,7	69,9	79,5
01-01-2018 17:08:33	B788	D	65,7	67,7	79,0
01-01-2018 17:15:07	B788	D	68,8	71,1	82,0
01-01-2018 17:21:13	B788	D	65,9	66,9	78,2
01-01-2018 17:23:33	CRJ9	D	74,6	81,7	88,4
01-01-2018 17:28:56	B788	D	69,4	77,1	83,7
03-01-2018 09:10:31	MD11	D	75,4	80,7	90,7
04-01-2018 07:47:48	AN26	D	65,1	67,2	77,4
04-01-2018 09:08:52	MD11	D	73,1	77,8	87,2
04-01-2018 11:11:49	H25B	D	67,1	69,2	77,5
04-01-2018 14:44:20	E170	D	66,8	69,0	76,8
04-01-2018 15:49:47	B788	D	67,9	69,1	80,7
04-01-2018 16:14:51	B788	D	65,4	67,2	78,9
04-01-2018 16:42:12	B734	D	68,7	73,0	81,5
04-01-2018 17:06:24	B788	D	67,7	70,3	81,5
04-01-2018 17:28:21	B788	D	68,9	72,1	84,0
04-01-2018 17:39:14	B788	D	68,1	70,7	81,7
04-01-2018 17:42:29	B788	D	68,4	72,5	81,4
05-01-2018 15:13:34	B788	D	66,8	69,2	79,6
05-01-2018 16:01:55	B788	D	68,1	71,6	82,2
05-01-2018 16:47:04	B738	D	66,7	69,2	80,1
05-01-2018 17:16:49	B788	D	68,2	72,2	82,7
05-01-2018 17:25:39	B788	D	66,4	70,0	80,4
05-01-2018 20:17:50	A320	D	65,4	67,2	78,8
06-01-2018 10:07:09	A320	D	68,6	71,3	82,2
06-01-2018 10:55:37	E195	D	68,2	71,0	80,7
06-01-2018 14:52:50	E170	D	66,7	68,7	79,9
06-01-2018 16:15:17	B788	D	66,9	68,3	79,2
06-01-2018 16:52:32	B788	D	68,5	70,0	81,0
06-01-2018 17:19:34	B788	D	70,1	77,8	86,2
06-01-2018 17:44:26	B788	D	65,2	66,3	78,0
07-01-2018 10:05:52	A320	D	66,5	68,9	79,5
07-01-2018 10:46:55	A332	D	65,9	67,1	75,4
07-01-2018 13:12:03	E190	D	68,1	71,7	81,1
07-01-2018 13:41:53	B734	D	65,8	68,2	78,6
07-01-2018 15:34:32	B788	D	66,9	68,2	79,5
07-01-2018 17:28:12	B788	D	66,2	67,2	77,9
07-01-2018 17:36:21	B788	D	65,9	68,4	78,4
07-01-2018 17:47:27	B788	D	67,3	68,7	79,0
07-01-2018 19:05:46	B788	D	65,3	66,2	75,7
08-01-2018 10:17:08	A320	D	67,2	67,9	76,7
08-01-2018 11:00:03	E195	D	66,7	67,3	76,2
08-01-2018 15:43:55	B788	D	66,7	67,9	80,5
08-01-2018 16:59:20	B734	D	69,0	72,5	84,1
08-01-2018 17:02:24	DH8D	D	67,1	69,4	76,6
08-01-2018 17:40:55	B788	D	66,3	67,9	78,9
08-01-2018 17:45:08	B788	D	67,3	68,8	80,5
08-01-2018 19:57:34	A320	D	65,6	66,5	76,8
11-01-2018 06:03:19	SF34	A	71,5	76,3	83,0
11-01-2018 06:08:47	E170	A	68,8	71,5	81,1
11-01-2018 06:14:58	E170	A	70,6	73,3	82,9
11-01-2018 06:18:35	B733	A	72,8	78,9	85,8
11-01-2018 06:22:22	DH8D	A	69,6	71,9	80,8
11-01-2018 06:26:05	DH8D	A	68,9	71,3	80,9
11-01-2018 06:29:40	CRJ9	A	69,3	72,4	82,9
11-01-2018 06:32:54	E195	A	70,5	73,0	83,1
11-01-2018 06:35:58	B752	A	65,1	67,2	78,3
11-01-2018 06:39:36	E170	A	68,9	71,6	80,3
11-01-2018 06:42:42	E170	A	71,0	73,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 07:08:12	B763	A	71,9	76,3	86,7
11-01-2018 07:29:19	A333	A	72,7	77,5	87,6
11-01-2018 07:32:53	AT72	A	69,1	71,6	81,7
11-01-2018 07:40:16	A320	A	70,7	74,1	84,4
11-01-2018 07:46:04	B733	A	72,7	76,4	85,3
11-01-2018 07:51:41	A320	A	68,7	72,6	82,5
11-01-2018 08:17:45	CRJ9	A	69,2	72,3	82,7
11-01-2018 08:21:45	C56X	A	66,2	67,6	75,2
11-01-2018 08:26:12	AT45	A	71,0	73,9	82,7
11-01-2018 08:36:27	E195	A	71,3	74,7	84,3
11-01-2018 08:39:46	A320	A	69,2	73,2	83,1
11-01-2018 08:42:58	A321	A	69,4	72,2	81,2
11-01-2018 08:45:40	A319	A	71,9	75,7	85,9
11-01-2018 08:54:05	E170	A	70,0	73,4	81,8
11-01-2018 09:10:58	A320	A	70,8	74,5	83,8
11-01-2018 09:20:18	CRJ9	A	68,5	70,5	80,5
11-01-2018 09:23:46	CRJ9	A	68,2	70,9	82,0
11-01-2018 09:27:33	A320	A	70,4	73,7	83,6
11-01-2018 09:32:59	CRJ9	A	68,2	70,6	81,3
11-01-2018 09:37:52	DH8D	A	69,9	73,6	81,4
11-01-2018 09:40:29	DH8D	A	70,5	72,3	82,5
11-01-2018 09:43:26	DH8D	A	66,4	68,0	77,5
11-01-2018 09:47:10	AN26	A	73,3	78,6	86,7
11-01-2018 09:50:42	DH8D	A	69,1	71,2	80,3
11-01-2018 09:54:14	DH8D	A	69,3	71,5	80,7
11-01-2018 10:02:18	E170	A	69,5	73,8	81,5
11-01-2018 10:04:37	B738	A	73,6	79,7	87,8
11-01-2018 10:08:23	B738	A	70,8	74,8	85,4
11-01-2018 10:11:37	E195	A	70,5	73,5	82,8
11-01-2018 10:14:33	DH8D	A	69,0	73,2	81,3
11-01-2018 10:18:05	CRJ9	A	68,4	71,0	79,9
11-01-2018 10:21:08	E170	A	69,6	72,3	81,6
11-01-2018 10:27:00	E195	A	71,1	74,5	84,7
11-01-2018 10:33:49	A321	A	68,1	70,7	80,1
11-01-2018 10:37:36	B738	A	71,7	76,2	84,9
11-01-2018 10:42:13	DH8D	A	68,4	71,1	79,5
11-01-2018 11:01:23	B77W	A	72,3	75,7	86,3
11-01-2018 11:12:26	A320	A	68,1	70,5	79,5
11-01-2018 11:15:56	DH8D	A	70,5	73,5	83,2
11-01-2018 11:19:43	E170	A	70,0	73,5	82,5
11-01-2018 11:27:08	A319	A	71,4	74,3	84,2
11-01-2018 11:30:12	E170	A	69,0	73,0	82,4
11-01-2018 11:37:46	A321	A	69,8	72,9	82,1
11-01-2018 11:41:50	A320	A	69,4	72,8	83,3
11-01-2018 11:44:28	B738	A	70,7	74,5	83,5
11-01-2018 11:47:29	B737	A	72,0	75,4	85,8
11-01-2018 11:50:43	A321	A	68,7	72,6	81,2
11-01-2018 11:53:56	A321	A	72,9	77,5	85,7
11-01-2018 11:58:38	A320	A	69,9	74,4	84,2
11-01-2018 12:05:12	E170	A	69,6	73,3	83,0
11-01-2018 12:08:57	B734	A	72,3	79,4	85,3
16-01-2018 06:41:37	B738	A	65,8	67,6	76,2
16-01-2018 11:10:39	MD11	A	76,4	82,3	92,4
16-01-2018 16:52:01	A320	A	71,7	76,0	86,6
16-01-2018 19:50:33	F2TH	A	66,9	69,7	78,9
16-01-2018 19:53:12	CRJ9	A	69,3	73,1	84,1
16-01-2018 19:58:02	GLF6	A	65,7	68,1	76,5
16-01-2018 20:01:08	A320	A	71,9	76,6	86,5
17-01-2018 06:39:05	MD11	D	66,3	67,9	79,0
17-01-2018 08:17:37	AN26	D	64,5	66,0	76,0
17-01-2018 08:17:56	AN26	D	68,5	71,6	85,0
17-01-2018 09:07:15	E170	D	66,0	67,8	83,6
17-01-2018 09:30:21	A332	D	67,7	72,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 10:16:56	MD11	D	70,6	77,0	87,2
17-01-2018 10:59:01	DH8D	D	71,1	73,7	80,1
17-01-2018 11:09:03	E170	D	66,2	69,4	80,8
17-01-2018 11:25:29	E170	D	66,2	68,8	81,3
17-01-2018 11:37:13	CRJ9	D	67,8	71,7	77,3
17-01-2018 12:36:21	E170	D	67,1	70,5	77,9
17-01-2018 15:06:41	B788	D	65,6	67,6	79,0
17-01-2018 15:30:30	B788	D	63,7	67,3	74,9
17-01-2018 15:30:49	B788	D	65,9	68,7	79,1
17-01-2018 15:31:19	B788	D	64,7	66,6	75,8
17-01-2018 16:09:50	B788	D	68,2	71,1	83,2
17-01-2018 16:17:17	A320	D	65,2	66,3	76,6
17-01-2018 17:28:39	B788	D	65,8	66,8	78,4
17-01-2018 18:12:48	B788	D	66,4	68,4	80,2
17-01-2018 18:20:51	B788	D	67,4	70,3	80,8
17-01-2018 19:52:04	A320	D	65,9	67,5	78,2
17-01-2018 20:45:49	E190	D	67,7	70,0	79,7
18-01-2018 07:56:48	DH8D	D	64,7	67,8	74,3
18-01-2018 09:25:05	MD11	D	65,2	67,9	76,0
18-01-2018 09:25:51	MD11	D	66,5	69,1	79,1
18-01-2018 10:47:48	A332	D	73,8	77,4	86,8
18-01-2018 10:51:28	E170	D	65,3	67,3	77,3
19-01-2018 07:22:11	A320	D	64,7	66,4	74,7
19-01-2018 08:07:59	AN26	D	66,7	69,6	76,7
19-01-2018 08:08:51	AN26	D	67,3	70,4	79,6
19-01-2018 08:48:00	B788	D	68,2	72,0	83,4
19-01-2018 09:27:56	DH8D	D	67,8	75,5	84,4
19-01-2018 11:15:24	MD11	D	65,0	67,1	75,4
19-01-2018 11:15:50	MD11	D	65,5	67,6	78,7
19-01-2018 11:29:39	E195	D	65,5	66,8	76,3
19-01-2018 12:07:07	CRJ9	D	67,6	70,2	78,0
19-01-2018 12:07:23	CRJ9	D	66,7	69,8	79,5
19-01-2018 13:12:02	E190	D	65,7	67,9	79,8
19-01-2018 13:37:33	A332	D	69,6	72,8	84,2
19-01-2018 13:44:13	CRJ9	D	68,0	72,3	82,8
19-01-2018 15:14:57	B788	D	66,8	71,7	82,1
19-01-2018 15:20:22	DH8D	D	66,4	67,8	78,2
19-01-2018 16:28:38	B788	D	64,8	65,6	76,6
19-01-2018 16:35:29	CRJ9	D	65,2	65,8	74,2
19-01-2018 17:33:28	B788	D	66,8	69,0	80,6
19-01-2018 17:41:21	B788	D	71,7	76,9	88,6
19-01-2018 17:47:48	B788	D	65,5	66,3	77,2
19-01-2018 19:59:05	A320	D	65,5	66,3	75,5
19-01-2018 21:57:48	A306	D	66,8	68,6	78,8
20-01-2018 11:22:00	E170	D	67,3	69,0	80,3
20-01-2018 12:23:16	B788	D	67,9	69,4	81,1
20-01-2018 16:11:43	B788	D	67,2	68,9	80,8
20-01-2018 16:16:47	B788	D	66,8	68,1	79,8
20-01-2018 17:08:34	E195	D	67,5	70,1	80,9
20-01-2018 17:13:23	B738	D	64,4	65,6	74,0
20-01-2018 17:26:40	B788	D	69,2	72,1	83,3
20-01-2018 17:37:19	B788	D	67,5	69,7	80,3
20-01-2018 17:46:40	B788	D	65,9	66,6	77,9
20-01-2018 19:50:25	A320	D	65,1	65,8	74,1
20-01-2018 21:23:32	A320	D	67,8	69,2	79,8
20-01-2018 21:42:35	A320	D	66,0	67,4	77,2
24-01-2018 07:35:28	SF34	D	66,4	68,0	78,4
24-01-2018 07:42:18	AN26	D	72,2	77,2	85,7
25-01-2018 06:11:24	DH8D	A	73,7	77,6	87,5
25-01-2018 06:18:03	DH8D	A	65,9	67,1	78,2
25-01-2018 10:15:45	A320	D	67,6	69,5	78,0
25-01-2018 10:57:48	E170	D	65,1	66,4	75,5
25-01-2018 11:29:33	B788	D	67,0	68,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 13:12:19	E190	D	69,8	73,9	82,1
25-01-2018 15:14:57	B735	D	66,0	67,2	76,4
25-01-2018 15:17:13	B788	D	65,4	66,8	76,5
25-01-2018 16:12:20	B788	D	66,7	68,1	79,9
25-01-2018 17:02:46	B788	D	67,2	68,8	81,2
25-01-2018 17:18:08	B788	D	66,2	68,8	79,9
27-01-2018 11:33:34	B788	D	65,8	66,6	77,3
27-01-2018 13:45:05	A320	D	67,8	70,0	81,0
27-01-2018 14:52:15	E170	D	65,5	66,6	77,5
27-01-2018 16:05:12	B788	D	66,2	67,4	78,5
27-01-2018 16:28:02	B788	D	67,7	69,5	79,5
27-01-2018 16:40:33	B733	D	65,4	67,1	76,2
27-01-2018 17:31:44	B788	D	65,7	66,3	75,2
27-01-2018 17:41:08	B788	D	65,0	65,5	75,0
27-01-2018 17:54:52	B788	D	65,3	66,1	74,8
28-01-2018 10:55:24	E170	D	67,9	72,6	81,1
28-01-2018 11:05:00	E170	D	68,7	73,5	81,3
28-01-2018 14:58:24	B788	D	67,2	69,9	80,5
28-01-2018 15:20:01	B788	D	65,1	66,1	77,4
28-01-2018 17:02:56	B788	D	69,0	71,5	83,2
28-01-2018 17:25:27	B788	D	68,5	70,7	81,9
28-01-2018 17:33:07	B788	D	67,0	68,5	79,0
28-01-2018 18:59:49	B788	D	66,0	67,4	77,2
29-01-2018 07:58:15	AN26	D	65,9	68,5	80,9
29-01-2018 10:35:38	A320	D	67,3	71,1	82,7
29-01-2018 11:01:48	DH8D	D	67,3	71,2	81,9
29-01-2018 11:04:43	E170	D	69,6	71,6	78,7
29-01-2018 11:15:57	CRJ9	D	72,1	79,8	90,8
29-01-2018 11:37:51	A321	D	66,7	69,5	79,3
29-01-2018 11:43:41	E170	D	67,6	71,1	78,4
29-01-2018 12:25:44	B738	D	70,2	72,8	79,7
29-01-2018 12:54:41	DH8D	A	71,4	77,2	85,9
29-01-2018 12:55:16	DH8D	A	72,1	78,5	84,7
29-01-2018 13:15:08	E190	D	75,3	81,8	87,8
29-01-2018 13:24:07	A332	D	72,0	80,1	89,9
29-01-2018 13:29:38	CRJ9	D	68,8	73,0	82,8
29-01-2018 14:16:25	A320	D	69,7	74,1	83,1
29-01-2018 14:45:15	E170	D	67,4	69,1	76,9
29-01-2018 14:52:37	B788	D	70,6	78,1	89,1
29-01-2018 15:10:51	CRJ9	D	65,0	66,7	75,4
29-01-2018 15:57:24	E170	D	66,5	69,2	77,3
29-01-2018 15:59:10	B788	D	70,9	74,5	82,7
29-01-2018 17:03:16	B788	D	70,8	77,2	87,1
29-01-2018 17:05:49	DH8D	D	66,0	71,1	76,8
29-01-2018 17:16:16	CRJ9	D	71,4	77,5	84,8
29-01-2018 17:23:23	SF34	D	67,3	70,0	76,4
29-01-2018 18:17:28	B788	D	69,9	75,4	85,3
29-01-2018 19:57:27	DH8D	D	67,8	70,8	78,6
29-01-2018 20:02:54	A320	D	68,3	71,3	82,1
29-01-2018 20:06:13	E190	D	72,5	77,4	87,7
29-01-2018 20:18:39	CRJ7	D	67,6	71,8	82,0
30-01-2018 07:31:32	DH8D	D	72,2	77,8	84,0
30-01-2018 07:37:15	DH8D	D	71,8	79,8	87,7
30-01-2018 07:40:52	SF34	D	70,0	73,9	80,8
30-01-2018 08:05:50	AN26	D	66,6	69,8	80,5
30-01-2018 08:06:27	AN26	D	64,9	66,9	74,9
30-01-2018 09:02:46	DH8D	D	65,9	69,6	77,7
30-01-2018 09:03:16	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
30-01-2018 09:30:41	CRJ9	D	73,6	79,4	89,1
30-01-2018 10:06:54	A320	D	70,3	76,7	83,9
30-01-2018 10:18:02	RJ85	D	70,1	77,8	86,7
30-01-2018 11:28:23	DH8D	D	66,2	67,6	76,2
30-01-2018 11:57:39	CRJ9	D	72,5	78,7	87,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 12:21:30	E195	D	68,5	72,2	81,9
30-01-2018 13:18:59	E190	D	68,8	72,8	78,8
30-01-2018 13:19:21	E190	D	69,0	72,9	79,7
30-01-2018 13:44:32	DH8D	D	73,7	76,3	83,7
30-01-2018 13:45:00	DH8D	D	75,6	81,3	91,3
30-01-2018 13:58:16	CRJ9	D	66,5	72,4	78,5
30-01-2018 15:18:09	CRJ9	D	65,6	67,2	76,7
30-01-2018 15:30:05	B788	D	69,7	75,2	84,4
30-01-2018 16:56:47	E170	D	74,6	78,9	85,0
30-01-2018 20:55:42	B737	D	67,9	70,1	77,0
30-01-2018 21:04:06	CRJ9	D	67,6	70,4	79,0
31-01-2018 07:07:36	A320	D	65,5	67,2	78,3
31-01-2018 07:51:46	AN26	D	71,7	74,8	84,0
31-01-2018 09:05:27	MD11	D	69,1	72,7	85,1
31-01-2018 11:19:29	E170	D	66,4	69,8	80,4
31-01-2018 12:11:15	E170	D	65,6	67,6	78,4
31-01-2018 14:54:09	B738	A	72,0	75,9	85,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 22:46:47	CRJ9	D	61,3	63,4	73,3
05-01-2018 23:08:26	E195	D	65,4	68,3	78,6
05-01-2018 23:24:05	B738	D	68,9	73,2	83,7
06-01-2018 22:50:19	CRJ9	D	63,4	64,5	77,0
07-01-2018 01:09:17	A321	D	62,1	63,4	74,4
07-01-2018 23:17:03	E195	D	65,7	69,6	79,3
08-01-2018 22:58:45	CRJ9	D	63,0	64,8	77,0
08-01-2018 23:13:59	B738	D	65,8	68,5	80,7
10-01-2018 23:20:35	B738	A	68,0	72,7	83,2
10-01-2018 23:27:06	E170	A	67,7	72,1	82,3
10-01-2018 23:32:10	E170	A	67,9	73,9	82,9
10-01-2018 23:37:38	E195	A	69,7	75,1	84,2
10-01-2018 23:41:47	A321	A	67,9	73,2	82,6
10-01-2018 23:44:08	E170	A	66,6	71,5	82,1
10-01-2018 23:46:18	E170	A	62,5	63,3	72,0
10-01-2018 23:48:49	E170	A	68,1	71,8	83,0
10-01-2018 23:51:44	E170	A	67,2	72,7	82,5
10-01-2018 23:56:20	DH8D	A	68,2	73,3	82,2
10-01-2018 23:59:21	B734	A	67,9	72,1	82,7
11-01-2018 00:08:53	B738	A	70,0	76,5	85,3
11-01-2018 00:11:38	DH8D	A	68,8	71,5	83,1
11-01-2018 00:15:01	E170	A	68,5	72,7	82,1
11-01-2018 00:17:54	B738	A	68,8	75,8	83,6
11-01-2018 00:22:16	E195	A	68,3	71,4	82,4
11-01-2018 00:24:55	DH8D	A	68,4	74,4	82,7
11-01-2018 00:27:51	A320	A	66,8	71,8	81,8
11-01-2018 00:30:24	E170	A	67,8	71,5	81,6
11-01-2018 00:34:15	A320	A	69,2	73,9	83,9
11-01-2018 00:46:23	B738	A	69,2	75,5	84,6
11-01-2018 01:14:38	A320	A	68,0	72,6	81,8
11-01-2018 01:17:18	A321	A	66,7	69,4	79,8
11-01-2018 01:34:17	A320	A	67,2	71,2	80,8
11-01-2018 01:40:14	B735	A	70,0	74,1	84,0
11-01-2018 01:43:55	CL30	A	67,1	72,2	79,4
11-01-2018 02:27:08	E195	A	68,6	73,8	83,0
11-01-2018 05:36:26	MD11	A	72,9	79,6	88,9
11-01-2018 05:45:23	B752	A	69,9	75,1	84,8
11-01-2018 05:58:23	DH8D	A	69,7	74,7	83,9
17-01-2018 23:01:30	CRJ9	D	63,7	65,6	77,7
19-01-2018 22:06:09	B734	D	62,6	64,5	73,7
21-01-2018 23:02:20	E170	D	62,6	65,9	77,0
24-01-2018 22:03:57	DH8D	A	67,6	72,8	82,3
24-01-2018 22:11:03	A321	A	68,4	73,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 22:13:05	DH8D	A	65,3	69,2	80,2
24-01-2018 22:17:35	E170	A	68,5	74,1	84,7
27-01-2018 22:59:36	CRJ9	D	64,1	66,6	77,3
28-01-2018 22:50:33	CRJ9	D	63,0	67,3	74,8
28-01-2018 23:01:28	DH8D	D	66,7	71,3	78,1
29-01-2018 23:04:41	E170	D	70,1	75,9	87,9
29-01-2018 23:08:51	B738	D	63,3	65,8	72,3
29-01-2018 23:16:16	E170	D	61,7	64,7	74,7
30-01-2018 22:48:11	CRJ9	D	62,3	64,6	71,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 08:06:20	DH8D	A	70,7	73,3	80,7
01-01-2018 08:22:32	E190	A	70,0	73,1	81,4
01-01-2018 08:55:45	B739	A	71,0	74,7	83,6
01-01-2018 08:59:27	A320	A	72,1	75,9	83,9
01-01-2018 09:09:49	E190	A	71,1	73,9	82,2
01-01-2018 09:19:43	A320	A	71,4	74,2	83,2
01-01-2018 10:19:33	B738	A	71,5	76,1	84,0
01-01-2018 10:44:34	A320	D	73,1	76,6	86,7
01-01-2018 11:02:38	B77W	A	74,5	78,6	87,1
01-01-2018 11:04:57	B788	A	74,3	78,8	86,4
01-01-2018 11:07:16	E195	A	71,1	74,4	82,6
01-01-2018 11:32:18	E170	D	66,3	67,0	75,9
01-01-2018 11:37:01	A321	D	73,1	77,6	87,7
01-01-2018 11:45:45	B738	D	70,2	74,0	85,0
01-01-2018 12:07:52	E170	D	67,0	69,0	77,8
01-01-2018 12:32:17	C25A	D	67,4	69,7	79,7
01-01-2018 12:45:10	A321	D	70,4	72,9	84,4
01-01-2018 12:52:16	B738	D	69,7	72,8	84,0
01-01-2018 12:54:33	A321	D	69,7	72,4	84,6
01-01-2018 12:56:23	A320	D	68,3	70,2	81,3
01-01-2018 13:01:06	A319	D	66,9	68,3	79,0
01-01-2018 13:06:22	E195	D	67,8	70,3	81,3
01-01-2018 13:07:50	E190	D	68,0	71,1	82,4
01-01-2018 13:17:19	A320	D	66,3	68,4	80,9
01-01-2018 13:19:32	A332	D	75,3	80,5	92,6
01-01-2018 13:25:01	A320	D	66,7	69,5	80,5
01-01-2018 13:27:42	CRJ9	D	68,0	72,5	82,3
01-01-2018 13:31:04	A319	D	68,0	71,6	80,0
01-01-2018 13:33:58	A320	D	68,5	72,7	83,0
01-01-2018 13:39:05	B77W	D	71,5	73,9	86,6
01-01-2018 13:45:44	E170	D	66,2	68,6	80,5
01-01-2018 13:47:17	E170	D	68,2	73,0	82,0
01-01-2018 13:49:47	E195	D	65,9	67,2	75,0
01-01-2018 14:10:05	A320	D	73,1	76,7	87,0
01-01-2018 14:32:11	E170	D	67,6	71,1	82,4
01-01-2018 14:42:54	A319	D	69,8	72,9	83,4
01-01-2018 14:44:39	E170	D	66,2	68,7	80,9
01-01-2018 14:46:53	A320	D	66,6	69,3	81,8
01-01-2018 14:49:02	E170	D	67,5	69,9	81,8
01-01-2018 14:51:31	CRJ9	D	67,9	72,7	82,8
01-01-2018 14:54:54	F100	D	68,3	71,4	83,0
01-01-2018 15:02:27	E170	D	68,1	70,2	83,4
01-01-2018 15:06:10	A320	D	69,3	72,0	83,0
01-01-2018 15:07:36	CL30	D	67,7	69,3	80,5
01-01-2018 15:12:48	A320	D	70,0	72,1	84,1
01-01-2018 15:14:31	B733	D	70,5	73,1	85,0
01-01-2018 15:18:20	E170	D	68,4	71,2	83,5
01-01-2018 15:26:46	A321	D	69,0	72,7	85,5
01-01-2018 15:35:53	A320	D	69,2	71,4	82,8
01-01-2018 15:47:18	E195	D	70,4	75,7	86,0
01-01-2018 16:00:44	A319	D	69,4	71,9	82,5
01-01-2018 16:08:56	A332	D	69,0	73,4	86,5
01-01-2018 16:22:31	B738	D	71,7	74,6	86,8
01-01-2018 16:28:56	E170	D	67,1	70,4	80,1
01-01-2018 16:34:15	B734	D	71,6	76,5	87,1
01-01-2018 16:40:50	CRJ9	D	70,4	73,3	84,5
01-01-2018 16:42:40	E170	D	69,4	71,9	84,4
01-01-2018 16:44:37	A320	D	66,4	68,6	80,6
01-01-2018 16:46:27	E170	D	68,4	70,8	83,0
01-01-2018 16:49:49	A321	D	70,5	72,4	84,4
01-01-2018 16:51:37	E195	D	69,8	72,5	84,7
01-01-2018 16:53:15	B738	D	69,5	72,4	85,6
01-01-2018 16:56:38	B38M	D	64,2	67,2	73,7
01-01-2018 16:58:47	A320	D	67,6	69,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 17:00:25	E190	D	71,1	73,9	83,7
01-01-2018 17:09:53	E170	D	69,7	73,0	84,8
01-01-2018 17:16:24	E195	D	70,1	72,1	84,5
01-01-2018 17:19:18	E170	D	69,4	72,3	84,5
01-01-2018 17:22:59	CRJ9	D	71,2	73,7	84,6
01-01-2018 17:24:33	E195	D	70,2	74,4	85,6
01-01-2018 17:26:03	E170	D	68,2	70,4	82,2
01-01-2018 17:30:01	E170	D	68,8	72,5	83,7
01-01-2018 17:34:12	DH8D	D	77,0	83,8	90,2
01-01-2018 17:38:18	E170	D	69,7	71,8	84,7
01-01-2018 17:50:20	SU95	D	71,5	75,0	86,9
01-01-2018 17:51:42	B738	D	70,1	74,4	85,4
01-01-2018 18:15:28	CRJ9	D	70,5	74,3	85,3
01-01-2018 18:21:53	A320	D	68,9	70,6	82,4
01-01-2018 18:38:26	A321	D	70,3	73,1	84,9
01-01-2018 18:52:11	E190	D	69,9	73,1	83,3
01-01-2018 19:20:04	A321	D	67,7	70,2	82,1
01-01-2018 19:41:47	E170	D	67,8	70,1	82,7
01-01-2018 19:45:44	E170	D	67,8	70,0	82,1
01-01-2018 19:49:26	B738	D	71,0	72,7	86,1
01-01-2018 19:56:28	A320	D	73,5	76,8	87,3
01-01-2018 19:58:27	A320	D	67,9	69,4	80,5
01-01-2018 19:59:43	E170	D	68,4	70,2	83,4
01-01-2018 20:01:11	CRJ9	D	71,3	74,3	85,8
01-01-2018 20:04:33	F100	D	69,0	73,5	84,4
01-01-2018 20:06:22	CRJ9	D	69,7	71,9	84,0
01-01-2018 20:11:03	E170	D	68,8	73,0	83,9
01-01-2018 20:12:41	E170	D	69,4	71,5	84,2
01-01-2018 20:16:40	E170	D	68,2	71,0	83,6
01-01-2018 20:22:07	B38M	D	67,3	69,6	81,0
01-01-2018 20:23:55	E170	D	68,8	72,3	83,6
01-01-2018 20:25:44	E170	D	69,0	71,6	84,5
01-01-2018 20:34:21	CRJ9	D	69,7	72,7	83,3
01-01-2018 20:40:19	B737	D	72,4	76,3	87,7
01-01-2018 20:45:24	E195	D	69,8	73,1	84,9
01-01-2018 21:15:45	A320	D	66,1	67,3	76,5
01-01-2018 21:45:16	CRJ9	D	70,5	73,8	84,3
01-01-2018 21:47:23	A320	D	67,7	69,0	82,1
01-01-2018 21:54:17	A320	D	69,7	71,2	83,3
01-01-2018 21:56:23	A321	D	73,7	77,3	88,4
02-01-2018 06:05:13	E170	A	71,3	74,7	83,8
02-01-2018 06:09:04	E170	A	71,3	74,3	82,8
02-01-2018 06:13:09	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
02-01-2018 06:14:51	E170	A	71,2	75,0	83,3
02-01-2018 06:17:14	A320	A	70,5	73,6	82,3
02-01-2018 06:19:10	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
02-01-2018 06:21:14	E195	A	71,4	74,9	84,5
02-01-2018 06:23:24	E170	A	71,0	74,5	83,0
02-01-2018 06:25:10	B752	A	69,7	73,3	83,7
02-01-2018 06:26:47	CRJ9	A	69,6	72,0	81,4
02-01-2018 06:28:47	DH8D	A	70,0	72,2	81,2
02-01-2018 06:30:51	DH8D	A	69,3	70,8	78,9
02-01-2018 06:38:04	DH8D	A	68,6	70,5	79,4
02-01-2018 06:40:05	E195	A	73,0	76,1	85,3
02-01-2018 06:41:53	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
02-01-2018 06:44:07	B738	A	71,4	75,0	83,7
02-01-2018 06:47:50	B738	A	72,3	76,2	84,9
02-01-2018 06:52:52	B734	A	73,9	78,6	86,6
02-01-2018 07:00:56	A320	A	72,9	76,3	85,0
02-01-2018 07:26:58	A320	A	72,4	76,5	85,6
02-01-2018 07:59:40	DH8D	A	71,3	75,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 08:07:45	E195	A	72,3	75,9	84,6
02-01-2018 08:11:45	CRJ9	A	69,9	71,9	81,1
02-01-2018 08:17:35	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
02-01-2018 08:24:27	E170	A	71,6	74,7	83,3
02-01-2018 08:28:03	A320	A	71,5	74,3	83,5
02-01-2018 08:32:34	E195	A	71,7	75,1	84,3
02-01-2018 08:53:29	A320	A	71,7	74,6	83,8
02-01-2018 08:57:06	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
02-01-2018 09:01:52	A320	A	72,1	75,6	84,4
02-01-2018 09:05:41	E170	A	71,2	73,8	82,6
02-01-2018 09:09:50	E170	A	71,5	74,7	83,6
02-01-2018 09:13:24	F100	A	70,1	72,3	81,2
02-01-2018 09:16:13	CRJ9	A	68,9	70,2	79,3
02-01-2018 09:18:42	E190	A	71,7	75,5	84,3
02-01-2018 09:21:07	E170	A	70,9	74,7	83,2
02-01-2018 09:23:26	E170	A	70,7	73,4	82,5
02-01-2018 09:32:23	CRJ9	A	69,7	72,1	81,1
02-01-2018 09:35:11	E170	A	72,0	75,7	83,7
02-01-2018 09:37:45	B38M	A	71,2	74,2	83,0
02-01-2018 09:40:39	DH8D	A	70,6	73,1	81,0
02-01-2018 09:43:25	DH8D	A	70,1	72,4	81,2
02-01-2018 09:46:10	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
02-01-2018 09:48:30	DH8D	A	70,2	73,4	82,0
02-01-2018 09:50:55	DH8D	A	74,3	78,6	86,4
02-01-2018 09:56:50	CRJ7	A	69,4	71,3	80,6
02-01-2018 10:12:42	A320	D	70,0	71,8	83,4
02-01-2018 10:14:12	F100	D	70,0	72,8	84,6
02-01-2018 10:46:45	A320	D	67,9	70,2	82,7
02-01-2018 10:58:48	B77W	A	75,6	79,9	89,2
02-01-2018 11:09:18	B738	A	73,0	76,8	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 11:17:27	DH8D	A	70,8	73,7	83,8
02-01-2018 11:22:46	E170	A	72,0	74,9	83,1
02-01-2018 11:25:19	B738	A	74,3	78,2	86,9
02-01-2018 11:31:00	DH8D	A	68,8	69,8	77,9
02-01-2018 11:33:26	A321	A	71,0	73,9	82,5
02-01-2018 11:35:28	AT45	A	68,8	69,8	77,8
02-01-2018 11:37:11	A320	A	69,7	72,5	81,1
02-01-2018 11:39:15	A320	A	71,0	74,4	82,5
02-01-2018 11:41:53	B788	A	70,8	74,4	84,4
02-01-2018 11:44:00	A320	A	70,4	73,5	82,4
02-01-2018 11:45:40	A321	A	70,0	73,9	82,3
02-01-2018 11:54:29	E195	A	71,7	74,8	83,7
02-01-2018 11:57:56	B737	A	70,4	73,4	82,4
02-01-2018 12:02:14	E195	A	71,5	74,9	84,1
02-01-2018 12:03:59	C680	A	70,1	72,3	79,6
02-01-2018 12:06:18	B788	A	70,5	74,6	84,3
02-01-2018 12:08:28	E195	A	70,9	75,1	83,7
02-01-2018 12:10:34	A320	A	72,7	75,7	84,5
02-01-2018 12:15:03	A320	A	72,3	75,8	84,7
02-01-2018 12:16:39	E170	A	71,4	74,5	83,1
02-01-2018 12:19:48	E170	A	71,1	73,9	82,5
02-01-2018 12:21:49	E170	A	71,0	74,1	82,2
02-01-2018 12:23:45	E170	A	71,5	75,1	83,8
02-01-2018 12:25:59	A319	A	71,4	75,0	84,2
02-01-2018 12:28:13	E170	A	71,5	74,9	82,3
02-01-2018 12:30:08	CRJ9	A	70,0	72,5	82,1
02-01-2018 12:34:15	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
02-01-2018 12:36:01	E170	A	69,9	72,9	81,7
02-01-2018 12:37:50	B788	A	71,0	75,1	85,0
02-01-2018 12:40:12	E170	A	72,2	76,4	85,4
02-01-2018 12:42:35	DH8D	A	69,5	71,1	79,0
02-01-2018 12:50:14	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
02-01-2018 12:55:23	E170	A	70,7	74,5	82,7
02-01-2018 12:58:39	A320	A	69,9	72,7	81,4
02-01-2018 13:00:47	E170	A	71,9	74,7	83,0
02-01-2018 13:11:46	B734	A	74,5	78,8	87,0
02-01-2018 13:20:30	E195	A	72,3	76,2	84,3
02-01-2018 13:23:57	B788	A	73,0	76,6	86,1
02-01-2018 13:32:49	B738	A	72,0	77,0	85,5
02-01-2018 13:42:15	B738	A	73,1	77,7	86,2
02-01-2018 13:44:39	A320	A	71,5	75,9	84,6
02-01-2018 13:52:52	A321	A	72,8	77,2	85,1
02-01-2018 13:57:03	CRJ7	A	69,6	72,4	81,7
02-01-2018 14:03:39	B788	A	71,5	74,9	84,6
02-01-2018 14:05:55	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
02-01-2018 14:07:45	DH8D	A	69,4	72,0	81,2
02-01-2018 14:09:45	A320	A	70,4	73,6	81,9
02-01-2018 14:11:40	E170	A	71,2	74,0	81,9
02-01-2018 14:13:41	E175	A	70,6	73,3	81,7
02-01-2018 14:15:56	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
02-01-2018 14:18:24	A319	A	72,5	75,6	84,6
02-01-2018 14:23:28	B38M	A	71,2	75,2	83,3
02-01-2018 14:25:23	B788	A	70,9	74,8	84,1
02-01-2018 14:28:03	DH8D	A	69,5	72,3	80,7
02-01-2018 14:33:56	A320	A	70,3	73,2	81,4
02-01-2018 14:37:09	B738	A	73,1	77,6	85,7
02-01-2018 14:55:13	E195	A	71,9	74,6	83,0
02-01-2018 15:04:10	E190	A	71,0	74,6	82,8
02-01-2018 15:10:15	E170	A	71,1	74,0	81,5
02-01-2018 15:18:17	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2
02-01-2018 15:21:18	E170	A	71,2	74,6	83,5
02-01-2018 15:24:29	E170	A	70,9	74,3	82,1
02-01-2018 15:27:18	E170	A	70,8	73,7	81,6
02-01-2018 15:30:15	E170	A	70,6	74,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 15:33:18	CRJ7	A	69,4	71,0	79,0
02-01-2018 15:36:28	DH8D	A	69,1	71,2	79,5
02-01-2018 15:39:00	E170	A	71,6	74,6	82,4
02-01-2018 15:41:48	E170	A	69,9	72,9	80,7
02-01-2018 15:44:19	E170	A	70,6	73,0	81,0
02-01-2018 15:46:51	B738	A	73,6	77,5	85,4
02-01-2018 15:49:29	A321	A	70,4	72,6	80,8
02-01-2018 15:52:12	E195	A	71,5	74,4	82,3
02-01-2018 15:54:54	DH8D	A	68,0	70,6	79,4
02-01-2018 15:57:17	E195	A	71,5	74,0	82,6
02-01-2018 15:59:45	CRJ9	A	69,5	72,3	80,3
02-01-2018 16:02:29	E190	A	71,0	73,4	82,2
02-01-2018 16:05:21	DH8D	A	69,8	72,5	80,2
02-01-2018 16:26:33	C56X	A	67,7	68,9	76,8
02-01-2018 16:39:32	SU95	A	71,4	74,8	81,9
02-01-2018 16:43:14	A321	A	72,5	75,5	85,1
02-01-2018 16:49:07	B738	A	74,0	78,1	85,5
02-01-2018 16:54:57	A320	A	70,2	72,6	80,2
02-01-2018 16:58:28	A320	A	69,3	72,8	81,1
02-01-2018 17:10:52	A320	A	70,1	73,6	80,5
02-01-2018 17:26:37	CRJ9	A	69,9	72,3	81,1
02-01-2018 17:52:28	A320	A	70,1	72,2	80,1
02-01-2018 17:56:09	E190	A	71,4	74,1	82,2
02-01-2018 17:58:06	DH8D	A	69,2	71,8	79,6
02-01-2018 18:08:29	E170	A	69,6	71,7	80,0
02-01-2018 18:13:53	B738	A	72,6	77,2	85,6
02-01-2018 18:16:33	DH8D	A	69,8	71,6	79,4
02-01-2018 18:28:28	A320	A	69,9	72,2	80,3
02-01-2018 18:31:23	A321	A	70,6	74,1	81,7
02-01-2018 18:34:01	A321	A	72,5	75,5	82,9
02-01-2018 18:37:14	B788	A	70,8	74,8	83,6
02-01-2018 18:39:52	E195	A	71,2	73,9	82,7
02-01-2018 18:44:18	DH8D	A	68,7	72,4	80,5
02-01-2018 18:46:49	E170	A	71,3	74,4	81,7
02-01-2018 18:49:14	DH8D	A	71,5	74,2	82,3
02-01-2018 18:51:50	A320	A	72,3	75,5	83,4
02-01-2018 18:54:29	E170	A	70,4	73,1	80,8
02-01-2018 18:56:39	DH8D	A	71,6	73,7	82,4
02-01-2018 18:59:18	CRJ7	A	69,9	71,4	80,3
02-01-2018 19:01:55	DH8D	A	70,4	73,4	82,5
02-01-2018 19:04:26	E170	A	70,2	72,3	81,0
02-01-2018 19:07:19	E170	A	71,3	74,9	82,5
02-01-2018 19:09:58	B737	A	71,1	75,1	83,4
02-01-2018 19:12:32	AN26	A	76,4	81,3	87,8
02-01-2018 19:15:15	E195	A	76,1	81,7	91,5
02-01-2018 19:19:15	A321	A	70,7	73,4	81,5
02-01-2018 19:25:29	CRJ9	A	69,7	72,5	80,9
02-01-2018 19:29:26	B738	A	73,1	76,7	85,2
02-01-2018 19:32:07	DH8D	A	70,6	73,3	82,6
02-01-2018 19:34:57	F100	A	70,8	73,6	81,9
02-01-2018 19:37:26	DH8D	A	71,4	74,1	82,1
02-01-2018 19:40:20	E190	A	71,9	75,1	83,7
02-01-2018 19:43:05	A320	A	70,7	73,5	81,5
02-01-2018 19:45:30	CRJ7	A	69,6	71,7	80,4
02-01-2018 19:54:42	A320	D	68,4	70,0	80,7
02-01-2018 20:12:32	E170	D	67,0	68,5	80,5
02-01-2018 20:22:32	B738	D	68,7	70,6	81,0
02-01-2018 20:26:51	E170	D	67,9	69,0	81,9
02-01-2018 20:29:49	E195	D	68,4	69,8	81,4
02-01-2018 20:32:45	E170	D	68,2	69,5	81,9
02-01-2018 20:37:47	CRJ7	D	66,6	67,7	76,2
02-01-2018 20:40:38	E170	D	66,6	68,1	80,8
02-01-2018 20:42:47	E170	D	67,1	68,0	80,1
02-01-2018 20:46:45	F100	D	67,5	69,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 20:49:37	E190	D	68,3	69,9	81,0
02-01-2018 20:51:41	E195	D	69,1	71,7	83,2
02-01-2018 20:56:51	CRJ9	D	69,4	71,3	82,1
02-01-2018 21:05:14	CRJ9	D	68,8	71,1	82,0
02-01-2018 21:12:27	A320	D	67,2	69,1	79,8
02-01-2018 21:30:05	CRJ7	D	66,4	67,0	75,4
02-01-2018 21:33:23	E170	D	67,4	69,6	81,7
03-01-2018 06:01:40	B738	D	69,9	71,4	83,9
03-01-2018 06:05:18	A321	D	70,6	72,2	84,7
03-01-2018 06:16:44	A320	D	68,8	70,7	81,8
03-01-2018 06:28:05	A320	D	70,1	72,5	83,7
03-01-2018 06:29:59	E190	D	71,9	74,9	85,1
03-01-2018 06:35:11	A321	D	71,2	73,8	85,8
03-01-2018 06:37:05	A321	D	70,6	72,3	84,7
03-01-2018 06:42:43	A320	D	73,3	75,9	86,9
03-01-2018 07:01:07	A321	D	70,5	72,9	85,7
03-01-2018 07:08:19	A320	D	72,7	75,7	85,5
03-01-2018 07:14:08	A320	D	69,2	70,8	82,8
03-01-2018 07:28:18	A319	D	69,5	72,1	83,5
03-01-2018 07:30:51	E195	D	70,1	73,1	84,6
03-01-2018 07:33:15	E170	D	70,2	72,8	86,1
03-01-2018 07:35:38	DH8D	D	68,1	69,6	78,1
03-01-2018 07:37:38	E170	D	69,7	71,5	84,7
03-01-2018 07:40:27	E170	D	69,5	71,8	84,9
03-01-2018 07:41:54	B738	D	70,8	73,2	85,1
03-01-2018 07:43:23	E170	D	70,5	73,2	85,5
03-01-2018 07:48:40	SF34	D	67,8	70,1	79,2
03-01-2018 07:52:18	E170	D	70,4	72,1	85,1
03-01-2018 07:55:24	AN26	D	70,1	72,1	82,4
03-01-2018 07:57:19	E195	D	71,1	73,8	84,7
03-01-2018 07:58:51	E170	D	69,2	71,3	84,5
03-01-2018 08:01:47	B734	D	73,9	77,8	89,2
03-01-2018 08:04:28	DH8D	D	67,0	68,2	76,1
03-01-2018 08:06:39	E170	D	72,3	75,7	87,3
03-01-2018 08:08:42	B738	D	72,1	74,7	87,0
03-01-2018 08:10:35	E170	D	70,0	72,5	85,0
03-01-2018 08:16:15	CRJ9	D	71,3	73,8	84,3
03-01-2018 08:30:58	E170	D	71,1	73,5	85,3
03-01-2018 08:48:54	E170	D	71,5	75,3	85,1
03-01-2018 09:00:48	B38M	D	68,7	70,5	81,7
03-01-2018 09:03:46	B738	D	70,3	73,3	85,1
03-01-2018 09:09:25	MD11	D	76,7	82,5	92,7
03-01-2018 09:18:11	E170	D	69,9	73,4	84,9
03-01-2018 09:28:35	E195	D	71,0	74,0	84,0
03-01-2018 09:32:27	CRJ9	D	72,9	76,5	85,9
03-01-2018 09:41:41	A320	D	68,8	70,6	83,1
03-01-2018 09:45:28	CRJ9	D	69,1	71,1	82,3
03-01-2018 09:54:17	A320	A	69,8	73,7	83,0
03-01-2018 09:58:08	A320	A	70,4	74,2	82,7
03-01-2018 10:02:39	E190	A	71,4	74,9	83,7
03-01-2018 10:08:59	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
03-01-2018 10:10:54	E170	A	71,6	75,8	83,9
03-01-2018 10:14:58	B738	A	73,8	78,2	86,3
03-01-2018 10:17:43	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
03-01-2018 10:23:11	DH8D	A	69,4	72,3	80,8
03-01-2018 10:28:00	DH8D	A	70,0	73,3	81,2
03-01-2018 10:30:09	B738	A	74,4	79,4	88,2
03-01-2018 10:33:02	A320	A	72,0	74,7	83,2
03-01-2018 10:38:52	A333	A	76,2	83,1	89,2
03-01-2018 10:53:44	A321	A	71,5	75,4	83,2
03-01-2018 11:09:01	B788	A	71,7	75,9	84,9
03-01-2018 11:11:58	E170	A	70,9	74,2	83,4
03-01-2018 11:15:57	A321	A	71,2	73,9	82,4
03-01-2018 11:17:59	CRJ7	A	69,4	71,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 11:19:55	B77W	A	74,5	79,4	89,3
03-01-2018 11:26:27	B738	A	71,6	74,5	83,6
03-01-2018 11:28:46	DH8D	A	69,1	71,6	80,2
03-01-2018 11:33:13	AT45	A	69,1	72,5	79,9
03-01-2018 11:35:35	A321	A	71,4	74,3	82,5
03-01-2018 11:37:43	DH8D	A	69,1	71,5	79,9
03-01-2018 11:40:48	A320	A	69,8	73,5	82,1
03-01-2018 11:46:33	A319	A	70,7	75,6	84,7
03-01-2018 11:50:38	E170	A	69,6	72,7	81,9
03-01-2018 11:55:06	E170	A	72,1	75,6	83,6
03-01-2018 11:58:05	CRJ9	A	69,8	72,4	81,6
03-01-2018 12:04:35	A320	A	72,6	76,3	85,2
03-01-2018 12:07:58	A319	A	71,8	77,5	85,6
03-01-2018 12:13:30	E170	A	71,0	74,7	83,5
03-01-2018 12:15:55	A320	A	72,0	75,7	85,0
03-01-2018 12:20:23	B763	A	73,3	77,9	86,7
03-01-2018 12:23:00	E170	A	71,5	75,9	84,2
03-01-2018 12:26:02	B788	A	70,9	74,3	84,8
03-01-2018 12:28:30	A319	A	71,7	75,3	84,3
03-01-2018 12:31:42	B788	A	72,6	76,4	85,6
03-01-2018 12:34:03	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
03-01-2018 12:36:21	E170	A	72,2	76,3	84,5
03-01-2018 12:38:07	B734	A	72,1	77,2	85,9
03-01-2018 12:40:23	B788	A	71,4	75,2	84,8
03-01-2018 12:42:44	E195	A	72,0	77,9	85,8
03-01-2018 12:45:19	CRJ9	A	70,7	73,6	82,8
03-01-2018 12:47:34	A320	A	70,6	74,5	82,9
03-01-2018 12:50:29	DH8D	A	69,0	73,0	80,7
03-01-2018 12:53:27	E195	A	72,7	76,5	85,4
03-01-2018 12:56:46	DH8D	A	69,6	73,2	82,8
03-01-2018 13:06:43	E170	A	71,5	74,1	82,3
03-01-2018 13:08:50	E170	A	71,9	76,1	84,9
03-01-2018 13:14:28	B738	A	75,0	80,4	89,3
03-01-2018 13:18:25	A320	A	70,8	74,1	82,8
03-01-2018 13:20:54	C56X	A	69,2	71,8	79,2
03-01-2018 13:23:20	CRJ9	A	69,5	73,0	83,1
03-01-2018 13:29:50	E170	A	70,5	75,1	83,2
03-01-2018 13:36:02	H25B	A	69,7	72,0	80,1
03-01-2018 13:42:13	B788	A	72,1	76,6	85,5
03-01-2018 13:45:42	DH8D	A	69,0	72,7	80,2
03-01-2018 13:49:57	A320	A	72,9	76,3	85,9
03-01-2018 13:53:16	A321	A	72,0	76,4	84,8
03-01-2018 14:01:40	B738	A	72,9	77,8	85,5
03-01-2018 14:13:36	A320	A	70,7	75,1	83,7
03-01-2018 14:15:31	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
03-01-2018 14:17:51	C25A	A	66,5	68,1	78,5
03-01-2018 14:20:11	A320	A	70,2	74,9	84,1
03-01-2018 14:22:33	A319	A	72,5	76,0	85,3
03-01-2018 14:34:48	B38M	A	70,4	74,6	84,2
03-01-2018 14:54:25	E170	A	71,4	76,1	84,4
03-01-2018 14:57:29	A320	A	70,7	74,0	83,4
03-01-2018 14:59:48	B733	A	74,1	82,2	89,5
03-01-2018 15:02:21	A320	A	71,5	75,1	83,2
03-01-2018 15:04:23	B788	A	71,8	75,8	85,0
03-01-2018 15:07:09	E170	A	71,3	74,0	82,4
03-01-2018 15:09:27	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
03-01-2018 15:17:27	E170	A	72,4	77,1	86,4
03-01-2018 15:23:38	E170	A	70,2	73,0	82,0
03-01-2018 15:25:38	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
03-01-2018 15:27:31	A319	A	75,4	81,9	89,0
03-01-2018 15:30:01	E195	A	71,5	75,9	84,3
03-01-2018 15:32:26	E170	A	71,8	75,7	84,4
03-01-2018 15:35:12	E170	A	71,3	76,1	84,5
03-01-2018 15:38:58	DH8D	A	69,9	74,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 15:41:15	E170	A	71,3	75,3	82,8
03-01-2018 15:43:37	B738	A	72,6	78,4	86,6
03-01-2018 15:46:41	DH8D	A	68,9	70,6	78,5
03-01-2018 15:48:51	E170	A	70,8	74,2	83,1
03-01-2018 15:51:28	E195	A	73,4	75,8	85,1
03-01-2018 15:53:10	E170	A	72,1	76,7	85,9
03-01-2018 15:55:20	E195	A	72,4	76,4	85,6
03-01-2018 15:57:30	E170	A	72,7	76,9	85,3
03-01-2018 15:59:55	A321	A	70,5	74,9	83,7
03-01-2018 16:02:10	CRJ9	A	70,3	73,9	83,1
03-01-2018 16:04:24	C525	A	67,4	69,5	79,4
03-01-2018 16:06:23	CRJ9	A	70,1	72,6	82,4
03-01-2018 16:08:25	E170	A	70,2	74,6	83,0
03-01-2018 16:10:33	E195	A	71,7	75,7	84,5
03-01-2018 16:13:27	E190	A	71,2	75,7	85,0
03-01-2018 16:21:43	A319	A	70,7	74,3	83,0
03-01-2018 16:23:58	B738	A	73,8	79,3	87,8
03-01-2018 17:06:41	B788	A	72,4	77,9	86,6
03-01-2018 17:09:01	A320	A	72,4	76,7	85,4
03-01-2018 17:10:46	CRJ9	A	69,3	72,2	82,4
03-01-2018 17:29:08	E35L	A	68,3	70,6	80,6
03-01-2018 17:43:52	A321	A	71,1	75,1	83,4
03-01-2018 17:45:43	E190	A	73,5	76,8	86,1
03-01-2018 17:48:27	H25B	A	70,4	73,8	84,2
03-01-2018 17:58:11	E175	A	72,6	76,2	85,2
03-01-2018 18:06:08	A321	A	71,7	76,0	84,2
03-01-2018 18:08:30	E55P	A	67,8	70,3	79,3
03-01-2018 18:09:50	DH8D	A	70,4	73,0	82,4
03-01-2018 18:11:41	DH8D	A	68,9	73,4	81,9
03-01-2018 18:19:04	E170	A	70,7	74,8	83,7
03-01-2018 18:20:57	E170	A	72,3	76,6	84,6
03-01-2018 18:26:55	DH8D	A	70,0	72,8	81,8
03-01-2018 18:29:24	DH8D	A	68,6	70,4	79,4
03-01-2018 18:31:33	CRJ9	A	69,2	73,0	82,8
03-01-2018 18:33:28	DH8D	A	70,6	74,3	82,9
03-01-2018 18:35:36	E170	A	72,8	77,1	85,4
03-01-2018 18:37:17	DH8D	A	70,7	74,0	82,1
03-01-2018 18:39:30	E170	A	71,9	76,2	85,3
03-01-2018 18:41:23	AT45	A	67,9	70,2	80,2
03-01-2018 18:45:49	B738	A	73,1	77,5	86,3
03-01-2018 18:47:30	E195	A	72,1	75,1	84,6
03-01-2018 18:47:55	E195	A	77,6	82,6	91,4
03-01-2018 18:49:24	DH8D	A	71,6	74,0	82,0
03-01-2018 18:51:30	A320	A	72,4	76,2	85,2
03-01-2018 18:53:05	E190	A	71,4	75,9	85,5
03-01-2018 18:55:02	E170	A	72,2	76,7	84,0
03-01-2018 18:57:02	DH8D	A	69,6	73,4	81,4
03-01-2018 18:59:15	CRJ9	A	70,2	73,6	83,0
03-01-2018 19:08:04	B738	A	73,2	80,2	86,8
03-01-2018 19:10:12	E170	A	71,0	76,2	82,8
03-01-2018 19:12:15	SF34	A	71,3	73,4	80,8
03-01-2018 19:14:13	B38M	A	71,7	76,0	84,4
03-01-2018 19:17:55	E195	A	71,4	74,5	84,4
03-01-2018 19:19:43	A320	A	71,6	76,6	85,0
03-01-2018 19:35:59	AN26	A	74,1	79,2	87,9
03-01-2018 19:48:51	A320	A	70,3	74,7	83,5
03-01-2018 19:59:54	A320	A	71,8	76,2	83,6
03-01-2018 20:15:44	CRJ9	A	69,4	71,6	80,9
03-01-2018 20:22:24	DH8D	A	69,8	74,0	81,8
03-01-2018 20:28:39	E170	A	72,4	74,8	83,2
03-01-2018 20:32:05	B738	A	73,2	77,2	85,7
03-01-2018 20:35:57	E170	A	71,1	75,3	82,5
03-01-2018 20:38:40	SF34	A	70,5	73,7	81,2
03-01-2018 20:44:27	A319	A	70,8	74,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 20:46:34	CRJ9	A	68,9	70,6	79,3
03-01-2018 20:49:34	E170	A	71,2	75,2	82,6
03-01-2018 20:51:48	E170	A	71,1	75,2	82,9
03-01-2018 20:54:22	E195	A	71,5	75,6	83,0
03-01-2018 21:08:56	E195	A	71,8	74,6	82,9
03-01-2018 21:12:09	A320	A	70,7	73,7	82,2
03-01-2018 21:15:30	B738	A	72,1	76,5	85,1
03-01-2018 21:17:11	CRJ9	A	68,8	72,5	82,6
03-01-2018 21:28:12	E170	A	70,6	73,4	81,4
03-01-2018 21:29:41	E170	A	71,0	73,7	82,2
03-01-2018 21:32:38	B38M	A	72,4	75,9	84,5
03-01-2018 21:37:09	E195	A	71,6	75,5	83,6
03-01-2018 21:38:58	E170	A	71,2	74,0	82,0
03-01-2018 21:40:40	E170	A	71,6	74,2	83,0
03-01-2018 21:42:22	E170	A	72,5	76,0	82,9
03-01-2018 21:44:41	DH8D	A	69,3	71,7	80,5
03-01-2018 21:46:30	DH8D	A	70,9	75,1	83,0
03-01-2018 21:48:27	DH8D	A	74,4	79,1	85,2
03-01-2018 21:51:06	A320	A	70,6	73,3	81,8
03-01-2018 21:52:58	A320	A	71,4	74,1	81,8
03-01-2018 21:54:45	B738	A	72,3	75,4	84,0
03-01-2018 21:56:55	B734	A	76,1	80,9	87,8
03-01-2018 21:58:57	DH8D	A	70,0	73,4	82,1
04-01-2018 06:05:42	B738	D	69,2	72,3	84,2
04-01-2018 06:07:45	E190	D	70,7	74,3	83,7
04-01-2018 06:20:18	B738	D	73,3	78,5	89,3
04-01-2018 06:22:17	A319	D	69,0	72,6	83,2
04-01-2018 06:24:50	B738	D	71,6	75,6	87,9
04-01-2018 06:26:59	A321	D	70,5	76,0	86,2
04-01-2018 06:29:21	A321	D	70,8	74,4	85,7
04-01-2018 06:32:08	A321	D	70,3	73,7	85,1
04-01-2018 06:46:40	A320	D	73,6	76,8	87,4
04-01-2018 06:49:17	A321	D	69,4	74,0	85,2
04-01-2018 07:01:40	A320	D	68,6	70,4	82,2
04-01-2018 07:03:08	A319	D	67,4	69,7	81,9
04-01-2018 07:11:07	A320	D	68,6	73,3	83,4
04-01-2018 07:28:11	A320	D	70,2	73,6	84,6
04-01-2018 07:29:35	E170	D	68,4	71,6	84,9
04-01-2018 07:30:54	E170	D	67,8	70,7	83,6
04-01-2018 07:33:28	E170	D	69,4	72,8	85,0
04-01-2018 07:36:10	B738	D	71,8	76,6	87,8
04-01-2018 07:45:52	E170	D	69,5	74,0	85,0
04-01-2018 07:48:41	E195	D	70,2	74,8	86,8
04-01-2018 07:50:28	E170	D	67,6	70,9	80,8
04-01-2018 07:51:54	E170	D	68,7	73,1	83,9
04-01-2018 07:53:14	B738	D	70,2	74,4	86,6
04-01-2018 07:57:51	A320	D	67,6	71,3	83,0
04-01-2018 08:04:27	E170	D	69,3	74,1	85,6
04-01-2018 08:06:07	E170	D	68,6	71,9	83,2
04-01-2018 08:06:41	E170	D	66,4	67,3	76,4
04-01-2018 08:10:41	B734	D	71,8	77,3	87,6
04-01-2018 08:15:22	E170	D	67,1	69,7	82,8
04-01-2018 08:19:19	E195	D	69,5	73,5	84,7
04-01-2018 08:26:27	B738	D	73,0	78,5	89,2
04-01-2018 08:34:50	CRJ9	D	68,3	72,0	82,7
04-01-2018 09:06:47	A333	D	70,9	75,7	87,5
04-01-2018 09:07:47	MD11	D	76,8	84,2	94,4
04-01-2018 09:12:19	B38M	D	67,2	69,3	79,3
04-01-2018 09:15:17	B738	D	72,4	77,2	88,6
04-01-2018 09:24:34	A320	D	68,8	72,4	83,6
04-01-2018 09:36:02	E195	D	69,2	74,6	84,5
04-01-2018 09:39:12	E170	D	67,6	71,4	82,9
04-01-2018 09:43:51	A320	D	67,6	71,9	82,4
04-01-2018 09:47:32	E170	D	69,0	72,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 10:08:28	CRJ9	D	69,0	72,2	83,9
04-01-2018 10:10:26	A320	D	68,8	74,4	84,3
04-01-2018 10:30:42	E170	D	71,1	75,2	86,6
04-01-2018 10:32:44	C25A	D	67,3	69,2	77,7
04-01-2018 10:41:49	A320	D	71,6	75,1	85,9
04-01-2018 10:45:48	A320	D	69,2	71,7	84,4
04-01-2018 10:53:40	E170	D	68,8	72,8	84,3
04-01-2018 10:59:47	E195	D	73,7	78,6	88,1
04-01-2018 11:02:09	CRJ9	D	67,9	70,1	79,0
04-01-2018 11:03:41	E170	D	67,9	70,8	84,3
04-01-2018 11:05:37	E170	D	66,2	69,7	82,6
04-01-2018 11:11:06	H25B	D	69,8	72,2	82,1
04-01-2018 11:11:29	H25B	D	66,4	69,2	77,2
04-01-2018 11:13:27	B738	D	70,0	73,2	85,5
04-01-2018 11:16:22	E170	D	68,4	72,0	84,3
04-01-2018 11:22:12	B738	D	70,6	73,3	84,8
04-01-2018 11:31:08	B38M	D	68,0	70,2	80,3
04-01-2018 11:34:45	CRJ9	D	68,5	71,3	82,7
04-01-2018 11:36:58	A321	D	73,6	77,6	87,6
04-01-2018 11:42:50	E170	D	68,2	72,2	83,5
04-01-2018 11:48:00	B738	D	74,5	86,4	93,6
04-01-2018 11:50:34	CRJ7	D	67,9	71,9	81,4
04-01-2018 11:53:32	A320	D	68,2	71,3	79,0
04-01-2018 12:08:12	B788	D	69,8	73,0	83,7
04-01-2018 12:12:46	E170	D	73,4	79,8	88,3
04-01-2018 12:20:43	A320	D	69,4	73,3	83,5
04-01-2018 12:24:25	A320	D	69,3	72,0	83,3
04-01-2018 12:38:24	B738	D	72,5	76,6	87,5
04-01-2018 12:42:25	B738	D	71,8	76,3	86,1
04-01-2018 12:56:34	B737	D	72,4	76,0	86,6
04-01-2018 12:58:58	A319	D	69,1	72,7	83,8
04-01-2018 13:05:20	A321	D	68,9	71,2	83,5
04-01-2018 13:13:33	A320	D	68,7	71,1	81,7
04-01-2018 13:17:53	E170	D	68,7	71,4	84,0
04-01-2018 13:20:10	E190	D	71,2	75,5	86,5
04-01-2018 13:23:27	A320	D	69,7	73,2	85,2
04-01-2018 13:26:11	CRJ9	D	65,9	68,6	78,3
04-01-2018 13:31:09	A319	D	69,9	72,8	83,9
04-01-2018 13:33:06	A321	D	70,7	73,9	85,2
04-01-2018 13:36:06	A320	D	67,0	71,5	82,2
04-01-2018 13:51:04	B77W	D	72,5	75,8	87,4
04-01-2018 13:55:15	B738	D	70,1	73,9	84,1
04-01-2018 13:57:42	E195	D	69,3	73,8	84,3
04-01-2018 14:02:25	E195	D	69,7	74,2	85,1
04-01-2018 14:29:54	E170	D	68,2	70,7	81,2
04-01-2018 14:36:37	E170	D	69,1	72,1	83,8
04-01-2018 14:41:44	E170	D	68,9	73,1	84,6
04-01-2018 14:43:14	E170	D	71,0	74,0	85,6
04-01-2018 14:45:40	A319	D	70,6	75,0	84,5
04-01-2018 14:53:11	CRJ9	D	67,6	70,7	81,0
04-01-2018 14:54:42	CRJ9	D	67,4	70,8	82,3
04-01-2018 14:56:24	E195	D	70,9	74,8	85,3
04-01-2018 15:00:39	E170	D	68,5	71,7	84,2
04-01-2018 15:02:16	A320	D	73,6	76,4	87,0
04-01-2018 15:03:34	F100	D	69,1	71,5	84,3
04-01-2018 15:15:06	E195	D	71,6	76,1	86,9
04-01-2018 15:16:48	A319	D	69,7	72,9	84,7
04-01-2018 15:21:56	A320	D	69,5	72,1	83,7
04-01-2018 15:23:58	E170	D	68,0	71,3	83,1
04-01-2018 15:37:26	B738	D	72,6	76,8	88,0
04-01-2018 16:01:25	B38M	D	66,4	69,2	81,5
04-01-2018 16:07:22	A320	D	68,1	70,5	82,3
04-01-2018 16:19:55	E170	D	69,6	73,7	83,6
04-01-2018 16:39:38	E170	D	70,0	75,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 16:41:02	B734	D	73,3	79,0	88,7
04-01-2018 16:42:51	E170	D	69,3	72,5	84,3
04-01-2018 16:45:29	A321	D	71,5	74,2	86,0
04-01-2018 16:47:24	E170	D	68,4	71,4	82,6
04-01-2018 16:49:04	E170	D	68,4	71,5	83,0
04-01-2018 16:52:10	E170	D	69,8	73,5	85,6
04-01-2018 16:53:51	CRJ9	D	70,4	74,2	84,6
04-01-2018 16:55:39	B738	D	72,5	76,6	88,0
04-01-2018 16:57:38	B738	D	71,2	75,9	87,9
04-01-2018 17:01:42	E190	D	70,8	74,2	84,4
04-01-2018 17:03:23	E170	D	69,5	73,3	84,8
04-01-2018 17:11:28	B738	D	69,8	74,8	85,6
04-01-2018 17:14:19	E195	D	70,9	74,9	85,4
04-01-2018 17:17:56	E195	D	68,9	72,2	84,3
04-01-2018 17:19:43	E170	D	69,1	71,9	84,9
04-01-2018 17:21:58	E195	D	70,0	73,8	85,7
04-01-2018 17:31:10	E170	D	68,2	71,3	82,2
04-01-2018 17:33:34	B763	D	74,7	78,7	89,3
04-01-2018 17:37:47	E170	D	69,8	72,4	85,0
04-01-2018 17:41:00	B738	D	70,6	73,9	85,9
04-01-2018 17:43:29	CRJ7	D	66,3	68,0	80,3
04-01-2018 17:45:47	A320	D	68,5	71,1	82,5
04-01-2018 17:47:36	E170	D	69,0	73,3	83,7
04-01-2018 17:52:25	A320	D	68,7	70,9	81,8
04-01-2018 17:55:42	SU95	D	72,1	76,9	88,1
04-01-2018 17:58:05	CRJ9	D	70,1	73,1	84,1
04-01-2018 18:06:07	CRJ9	D	70,7	73,6	84,5
04-01-2018 18:53:08	E170	D	67,0	69,5	80,6
04-01-2018 18:57:10	E190	D	72,7	77,5	87,4
04-01-2018 19:07:26	A320	D	73,8	77,5	87,4
04-01-2018 19:18:38	B738	D	71,2	75,9	86,9
04-01-2018 19:22:19	A321	D	68,6	71,2	83,8
04-01-2018 19:26:32	A320	D	70,3	73,0	84,1
04-01-2018 19:58:00	A321	D	70,5	74,1	84,9
04-01-2018 20:02:28	A320	D	71,3	74,2	85,8
04-01-2018 20:04:17	F100	D	70,7	73,0	85,2
04-01-2018 20:06:17	E190	D	69,0	71,8	82,7
04-01-2018 20:09:03	E170	D	67,4	69,9	80,8
04-01-2018 20:10:29	CRJ9	D	69,5	72,2	82,3
04-01-2018 20:12:25	E170	D	70,2	73,5	84,2
04-01-2018 20:13:52	E170	D	69,4	73,1	84,8
04-01-2018 20:15:17	E170	D	69,2	72,7	83,6
04-01-2018 20:16:52	E170	D	69,3	72,2	84,3
04-01-2018 20:18:52	E170	D	68,7	71,6	84,4
04-01-2018 20:21:35	CRJ9	D	70,3	73,4	84,1
04-01-2018 20:29:51	DH8D	D	65,9	67,9	75,9
04-01-2018 20:32:21	E195	D	71,5	75,3	86,4
04-01-2018 20:34:11	E195	D	71,4	75,5	86,4
04-01-2018 20:39:35	E170	D	71,2	74,8	86,8
04-01-2018 20:41:22	CRJ9	D	70,8	73,3	84,8
04-01-2018 20:54:09	B38M	D	67,5	70,2	82,1
04-01-2018 20:59:42	CRJ7	D	69,5	73,4	83,2
04-01-2018 21:10:03	A320	D	67,1	69,3	79,9
04-01-2018 21:13:38	B738	D	68,6	70,9	83,2
04-01-2018 21:16:25	B752	D	66,9	70,2	81,2
04-01-2018 21:38:40	B733	D	66,6	70,1	80,3
04-01-2018 21:42:59	A320	D	68,4	72,4	82,9
04-01-2018 21:49:32	B752	D	68,8	70,5	83,0
05-01-2018 06:06:22	B733	A	75,7	79,9	87,2
05-01-2018 06:08:15	DH8D	A	68,5	71,2	80,2
05-01-2018 06:10:14	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
05-01-2018 06:12:29	E170	A	70,9	73,2	81,6
05-01-2018 06:14:25	DH8D	A	68,3	71,5	80,1
05-01-2018 06:17:17	B752	A	71,0	75,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 06:19:34	DH8D	A	69,3	70,6	78,3
05-01-2018 06:21:13	E170	A	71,4	75,2	83,1
05-01-2018 06:23:05	DH8D	A	69,5	71,6	80,6
05-01-2018 06:25:40	E170	A	69,7	73,0	82,3
05-01-2018 06:27:43	E170	A	69,7	72,7	81,5
05-01-2018 06:29:54	DH8D	A	69,7	72,4	79,7
05-01-2018 06:32:56	E170	A	71,3	73,4	81,7
05-01-2018 06:38:13	CRJ9	A	70,2	73,2	82,5
05-01-2018 06:40:20	E170	A	70,9	72,8	82,9
05-01-2018 06:42:24	AT72	A	71,4	74,9	84,6
05-01-2018 06:42:58	AT72	A	75,4	81,8	90,2
05-01-2018 06:44:58	B734	A	74,6	79,6	86,7
05-01-2018 06:49:34	B738	A	74,1	76,9	85,6
05-01-2018 07:42:41	DH8D	A	71,4	74,6	82,2
05-01-2018 07:55:43	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
05-01-2018 07:57:49	B738	A	74,4	79,5	87,2
05-01-2018 08:06:40	CRJ9	A	69,0	72,2	81,3
05-01-2018 08:09:22	AT75	A	69,5	71,7	81,0
05-01-2018 08:14:05	E195	A	71,6	75,5	83,9
05-01-2018 08:18:34	DH8D	A	71,3	75,3	83,6
05-01-2018 08:20:09	A320	A	69,9	74,8	84,6
05-01-2018 08:23:46	E190	A	71,9	76,3	84,4
05-01-2018 08:28:51	E190	A	72,5	75,7	83,9
05-01-2018 08:33:49	E195	A	70,7	73,7	82,8
05-01-2018 08:37:35	E190	A	70,2	72,7	81,3
05-01-2018 08:40:37	E170	A	69,5	74,8	84,0
05-01-2018 08:42:39	E195	A	71,6	76,1	83,6
05-01-2018 08:44:51	E170	A	71,4	76,0	84,2
05-01-2018 08:58:21	E190	A	70,1	75,2	82,4
05-01-2018 09:07:32	B738	A	72,2	78,6	86,0
05-01-2018 09:10:46	A321	A	71,6	75,1	83,7
05-01-2018 09:12:27	E170	A	70,0	74,1	82,1
05-01-2018 09:14:41	A320	A	69,9	72,9	81,4
05-01-2018 09:17:11	CRJ9	A	70,3	73,0	81,4
05-01-2018 09:19:24	E170	A	69,8	72,9	80,6
05-01-2018 09:20:38	B38M	A	73,0	77,1	85,3
05-01-2018 09:22:35	CRJ9	A	69,0	71,5	80,5
05-01-2018 09:24:41	A320	A	70,0	75,0	83,2
05-01-2018 09:26:51	DH8D	A	73,4	79,9	87,4
05-01-2018 09:31:42	SU95	A	70,9	75,8	84,2
05-01-2018 09:33:28	DH8D	A	71,2	74,6	83,5
05-01-2018 09:35:44	DH8D	A	68,6	71,8	80,9
05-01-2018 09:38:05	DH8D	A	71,3	73,7	82,1
05-01-2018 09:39:53	DH8D	A	69,7	74,0	82,9
05-01-2018 09:43:01	E170	A	68,3	72,1	81,4
05-01-2018 09:47:19	CRJ9	A	68,8	70,7	79,2
05-01-2018 09:55:55	E175	A	69,8	74,8	82,8
05-01-2018 09:59:58	E170	A	70,4	73,4	81,2
05-01-2018 10:02:32	DH8D	A	71,4	74,2	83,7
05-01-2018 10:10:20	A320	A	70,2	73,8	81,6
05-01-2018 10:11:31	DH8D	A	72,6	76,7	85,8
05-01-2018 10:18:40	A320	A	71,8	76,0	83,9
05-01-2018 10:24:02	A320	A	70,1	73,9	82,4
05-01-2018 10:26:00	C56X	A	69,1	71,7	79,1
05-01-2018 10:28:09	B738	A	72,5	76,1	83,6
05-01-2018 10:34:34	B788	A	70,5	74,7	84,3
05-01-2018 10:39:36	E190	D	68,0	71,1	80,7
05-01-2018 10:48:09	DH8D	D	67,2	68,0	77,2
05-01-2018 10:53:54	E170	D	67,4	70,1	82,8
05-01-2018 10:55:41	CRJ9	D	65,2	66,2	75,2
05-01-2018 10:58:19	SU95	D	71,7	74,7	87,0
05-01-2018 10:59:32	E170	D	68,4	70,8	84,0
05-01-2018 11:02:11	B738	D	71,7	74,9	88,0
05-01-2018 11:03:26	A321	D	70,5	74,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 11:09:58	E170	D	70,6	73,7	85,7
05-01-2018 11:11:10	B38M	D	66,4	68,2	80,6
05-01-2018 11:13:31	B738	D	68,2	71,8	82,0
05-01-2018 11:14:59	E170	D	68,4	72,1	84,3
05-01-2018 11:16:13	E195	D	71,6	76,3	87,7
05-01-2018 11:23:24	A320	D	72,0	76,4	86,5
05-01-2018 11:35:44	A320	D	68,7	72,7	84,3
05-01-2018 11:37:07	CRJ9	D	68,4	72,5	83,0
05-01-2018 11:47:45	B738	D	69,9	75,0	85,2
05-01-2018 11:51:57	CRJ9	D	68,2	70,7	82,0
05-01-2018 12:10:17	A321	D	72,5	77,4	87,1
05-01-2018 12:13:22	E170	D	67,6	70,3	81,6
05-01-2018 12:17:27	E170	D	67,4	70,7	82,8
05-01-2018 12:25:42	B738	D	71,7	76,8	87,7
05-01-2018 12:39:17	A321	D	70,3	73,5	85,1
05-01-2018 12:57:32	A319	D	67,8	70,4	82,3
05-01-2018 13:00:11	A320	D	68,2	71,9	82,4
05-01-2018 13:02:58	A321	D	70,0	74,4	84,0
05-01-2018 13:06:38	E190	D	70,1	74,3	85,8
05-01-2018 13:11:25	A319	D	68,2	71,4	83,3
05-01-2018 13:13:04	E170	D	68,2	70,6	83,1
05-01-2018 13:14:38	B737	D	72,2	75,6	86,9
05-01-2018 13:25:10	CRJ9	D	67,9	70,3	81,5
05-01-2018 13:27:00	E195	D	69,6	72,7	84,7
05-01-2018 13:28:49	A320	D	66,6	69,3	82,3
05-01-2018 13:30:22	A332	D	76,1	81,1	92,2
05-01-2018 13:33:03	A321	D	70,5	76,2	86,3
05-01-2018 13:39:26	B77W	D	72,0	76,2	87,6
05-01-2018 13:41:43	A320	D	68,2	70,7	82,5
05-01-2018 13:43:52	E170	D	69,8	74,6	85,6
05-01-2018 13:46:15	E195	D	66,9	69,7	78,4
05-01-2018 13:50:16	E170	D	68,2	71,5	84,6
05-01-2018 14:00:24	A319	D	68,9	73,0	83,7
05-01-2018 14:05:29	B738	D	69,7	73,8	85,0
05-01-2018 14:08:23	A320	D	69,2	72,0	83,2
05-01-2018 14:26:39	E170	D	68,0	71,6	81,4
05-01-2018 14:39:56	E170	D	68,1	71,9	83,9
05-01-2018 14:47:06	F100	D	69,1	72,4	84,7
05-01-2018 14:49:09	CRJ9	D	68,8	71,0	82,8
05-01-2018 14:53:04	CRJ9	D	68,2	70,9	81,6
05-01-2018 14:56:02	E170	D	69,0	72,4	84,3
05-01-2018 14:57:59	A319	D	67,6	70,7	82,1
05-01-2018 15:04:58	E170	D	67,7	70,8	83,2
05-01-2018 15:10:08	E170	D	68,1	70,2	82,7
05-01-2018 15:14:43	DH8D	D	67,3	68,8	76,9
05-01-2018 15:16:15	A320	D	69,2	71,0	83,5
05-01-2018 15:19:05	A320	D	67,8	69,8	83,1
05-01-2018 15:21:50	E195	D	70,7	73,6	83,2
05-01-2018 15:24:40	A321	D	71,4	74,7	86,3
05-01-2018 15:39:21	A320	D	69,5	71,9	82,7
05-01-2018 15:48:47	B38M	D	67,4	69,5	81,7
05-01-2018 15:55:20	E170	D	71,8	76,9	86,8
05-01-2018 15:56:43	A320	D	70,6	74,0	85,2
05-01-2018 16:03:43	A320	D	68,9	71,5	81,9
05-01-2018 16:06:30	A333	D	70,8	75,3	87,6
05-01-2018 16:25:48	A321	D	69,6	73,7	86,2
05-01-2018 16:34:00	E170	D	69,0	72,1	83,7
05-01-2018 16:42:11	E170	D	68,6	71,9	85,0
05-01-2018 16:44:16	B738	D	70,4	74,1	87,1
05-01-2018 16:45:50	B738	D	71,2	75,8	86,8
05-01-2018 16:53:10	E195	D	66,2	67,5	76,6
05-01-2018 16:54:42	E170	D	68,8	73,0	84,8
05-01-2018 16:57:53	B738	D	70,9	75,8	87,1
05-01-2018 16:59:34	E190	D	70,5	73,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 17:00:58	A321	D	68,2	71,2	82,4
05-01-2018 17:07:18	E170	D	70,7	74,0	85,7
05-01-2018 17:09:05	E170	D	68,9	72,5	84,5
05-01-2018 17:12:16	B788	D	72,2	75,5	86,7
05-01-2018 17:17:49	E170	D	70,1	73,3	85,9
05-01-2018 17:20:04	CRJ9	D	68,5	71,3	83,4
05-01-2018 17:21:40	CRJ7	D	67,4	69,9	79,4
05-01-2018 17:23:21	E195	D	71,7	76,0	87,3
05-01-2018 17:26:23	E170	D	68,6	72,0	84,6
05-01-2018 17:28:00	B734	D	72,1	77,6	88,2
05-01-2018 17:29:47	E195	D	69,7	72,8	84,8
05-01-2018 17:31:14	CRJ9	D	69,4	71,5	83,3
05-01-2018 17:32:59	E170	D	69,2	73,1	85,4
05-01-2018 17:34:39	A320	D	69,7	72,8	83,5
05-01-2018 17:36:31	E195	D	70,5	73,1	85,6
05-01-2018 17:40:08	B738	D	69,3	71,8	85,0
05-01-2018 17:41:44	E170	D	68,3	71,8	82,6
05-01-2018 17:44:14	E35L	D	66,1	67,4	76,9
05-01-2018 17:46:08	SU95	D	70,2	73,1	86,2
05-01-2018 17:48:35	B788	D	72,2	76,0	86,3
05-01-2018 17:54:46	B733	D	70,6	74,4	85,5
05-01-2018 18:05:46	C68A	D	66,2	68,5	76,2
05-01-2018 18:26:02	A320	D	65,8	66,9	74,8
05-01-2018 18:34:19	A320	D	68,9	72,3	83,3
05-01-2018 18:44:38	E190	D	70,4	76,4	86,4
05-01-2018 18:46:40	E170	D	67,1	70,1	83,1
05-01-2018 18:49:37	CRJ9	D	68,2	72,0	83,4
05-01-2018 18:59:55	E170	D	67,1	70,8	82,9
05-01-2018 19:02:59	A321	D	69,6	73,1	85,1
05-01-2018 19:21:09	A321	D	70,4	73,5	85,3
05-01-2018 19:42:06	B738	D	70,7	74,7	87,2
05-01-2018 19:58:01	E190	D	68,6	71,7	83,1
05-01-2018 20:00:42	A320	D	72,3	77,1	86,6
05-01-2018 20:02:27	CRJ9	D	65,5	66,9	75,5
05-01-2018 20:07:41	E170	D	69,1	72,7	83,6
05-01-2018 20:15:30	E170	D	68,5	72,7	84,5
05-01-2018 20:17:03	A320	D	70,2	74,3	84,8
05-01-2018 20:18:36	E190	D	68,5	71,3	83,7
05-01-2018 20:21:37	E170	D	69,3	73,1	84,7
05-01-2018 20:26:38	E195	D	70,1	74,3	85,5
05-01-2018 20:27:49	CRJ7	D	67,1	69,2	77,6
05-01-2018 20:28:27	CRJ7	D	70,0	73,9	83,6
05-01-2018 20:35:04	E170	D	68,0	71,0	83,6
05-01-2018 20:38:10	CRJ9	D	70,7	73,7	84,3
05-01-2018 20:40:12	E170	D	67,7	73,1	83,5
05-01-2018 20:47:36	E170	D	68,5	72,6	84,1
05-01-2018 20:49:25	B38M	D	65,9	68,0	77,9
05-01-2018 21:17:15	B752	D	67,6	69,9	82,0
05-01-2018 21:21:31	A320	D	66,5	68,2	79,9
05-01-2018 21:29:59	E170	D	68,5	71,7	83,5
05-01-2018 21:32:02	CRJ9	D	69,5	73,9	83,3
05-01-2018 21:36:47	B752	D	68,2	71,4	83,7
05-01-2018 21:43:03	B733	D	68,6	70,6	81,7
05-01-2018 21:45:41	CRJ9	D	70,3	73,6	83,8
05-01-2018 21:52:06	A320	D	68,6	72,3	82,6
06-01-2018 06:04:59	B735	D	69,6	71,1	83,5
06-01-2018 06:13:39	E190	D	71,1	73,9	83,7
06-01-2018 06:15:45	A321	D	71,4	73,2	85,5
06-01-2018 06:20:50	A320	D	69,3	71,2	82,1
06-01-2018 06:23:46	A320	D	70,1	71,5	83,3
06-01-2018 06:30:00	A321	D	71,3	72,4	85,3
06-01-2018 06:32:29	B738	D	72,2	74,5	86,3
06-01-2018 06:34:30	B738	D	73,2	76,2	87,7
06-01-2018 06:40:05	A321	D	70,4	72,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 06:52:42	A321	D	70,3	72,9	85,5
06-01-2018 07:06:57	A320	D	69,8	71,6	83,4
06-01-2018 07:12:17	A320	D	69,8	71,2	83,6
06-01-2018 07:15:12	A319	D	70,5	71,9	84,3
06-01-2018 07:17:06	E170	D	67,6	69,3	79,9
06-01-2018 07:28:40	E170	D	70,0	71,3	84,7
06-01-2018 07:30:29	E195	D	70,8	73,0	84,8
06-01-2018 07:33:18	E170	D	67,6	69,6	81,9
06-01-2018 07:38:57	E195	D	71,0	73,3	85,6
06-01-2018 07:42:02	E170	D	70,5	71,9	85,1
06-01-2018 07:44:05	E170	D	70,9	73,2	85,9
06-01-2018 07:47:43	E170	D	67,5	69,2	82,3
06-01-2018 07:49:10	E195	D	71,3	74,0	85,6
06-01-2018 07:52:43	E170	D	70,1	71,7	84,9
06-01-2018 08:02:37	E170	D	69,5	71,8	84,3
06-01-2018 08:08:53	B738	D	70,7	72,6	85,3
06-01-2018 08:10:41	E195	D	70,1	71,9	83,9
06-01-2018 08:14:02	B38M	D	68,3	69,7	81,7
06-01-2018 08:16:20	A332	D	75,2	79,4	91,4
06-01-2018 08:51:18	CRJ9	D	70,5	72,7	83,5
06-01-2018 08:59:28	B734	D	71,1	74,0	85,6
06-01-2018 09:03:09	E170	D	69,8	71,4	84,8
06-01-2018 09:29:04	A320	D	69,7	71,9	84,9
06-01-2018 09:31:56	A320	D	71,2	73,7	84,7
06-01-2018 09:39:28	E170	D	69,4	72,3	84,2
06-01-2018 09:44:21	CRJ9	D	70,7	72,9	83,7
06-01-2018 09:46:01	A320	D	69,3	71,7	82,9
06-01-2018 09:47:24	E170	D	69,1	70,8	82,1
06-01-2018 10:00:16	A320	D	68,9	70,8	83,8
06-01-2018 10:02:25	B738	D	70,3	74,2	85,5
06-01-2018 10:06:07	A320	D	72,4	74,8	86,9
06-01-2018 10:12:06	B763	D	73,7	76,4	88,3
06-01-2018 10:26:56	A321	D	70,7	73,7	86,1
06-01-2018 10:37:25	E190	D	68,6	71,7	82,0
06-01-2018 10:40:03	E170	D	68,8	71,0	83,7
06-01-2018 10:42:24	B738	D	72,9	76,9	88,2
06-01-2018 10:54:33	E195	D	72,9	77,1	87,5
06-01-2018 10:56:13	E170	D	69,5	71,8	84,8
06-01-2018 10:59:34	E170	D	69,7	72,2	84,9
06-01-2018 11:01:25	A320	D	68,0	71,6	82,8
06-01-2018 11:09:13	B38M	D	67,6	69,7	81,4
06-01-2018 11:11:14	CRJ9	D	67,7	69,8	81,4
06-01-2018 11:15:33	B738	D	69,3	72,8	83,1
06-01-2018 11:27:32	E170	D	68,8	71,1	82,9
06-01-2018 11:36:07	E170	D	68,1	71,5	83,2
06-01-2018 11:56:31	CRJ9	D	70,0	72,9	84,5
06-01-2018 12:08:38	A320	D	70,4	72,9	84,2
06-01-2018 12:10:26	AT45	D	66,7	68,5	77,9
06-01-2018 12:14:32	B738	D	71,7	74,8	86,9
06-01-2018 12:52:08	A321	D	70,3	73,0	83,9
06-01-2018 12:54:03	A320	D	68,5	72,3	81,8
06-01-2018 12:56:56	E190	D	71,9	76,0	85,1
06-01-2018 12:58:45	B734	D	72,3	76,4	86,8
06-01-2018 13:00:48	A319	D	68,6	70,8	82,3
06-01-2018 13:02:18	A321	D	70,5	73,2	85,2
06-01-2018 13:09:08	A318	D	69,6	72,9	83,2
06-01-2018 13:15:24	E190	D	71,9	75,0	86,3
06-01-2018 13:20:52	E195	D	69,9	73,8	84,6
06-01-2018 13:23:50	A320	D	67,5	69,8	82,2
06-01-2018 13:31:13	B738	D	70,7	74,2	85,2
06-01-2018 13:32:53	A320	D	73,1	76,3	86,7
06-01-2018 13:34:54	B77W	D	71,5	74,7	87,1
06-01-2018 13:40:41	DH8D	D	67,2	69,2	77,2
06-01-2018 13:44:18	E195	D	68,0	71,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 13:45:47	E195	D	68,3	72,1	82,8
06-01-2018 13:49:10	E170	D	68,4	70,8	83,5
06-01-2018 13:55:52	A320	D	68,8	71,1	82,4
06-01-2018 14:13:07	CRJ9	D	69,2	71,7	82,0
06-01-2018 14:22:28	B738	D	71,8	76,1	88,2
06-01-2018 14:31:15	E170	D	67,8	70,0	83,0
06-01-2018 14:33:03	E170	D	69,4	71,8	84,1
06-01-2018 14:50:25	E170	D	66,6	68,5	76,1
06-01-2018 14:51:50	E170	D	70,3	74,0	85,5
06-01-2018 14:53:40	B738	D	72,0	76,8	87,9
06-01-2018 14:55:44	E195	D	70,7	74,2	83,9
06-01-2018 14:57:37	CRJ9	D	69,9	72,9	83,7
06-01-2018 14:59:18	E170	D	68,3	70,7	83,7
06-01-2018 15:01:21	CRJ9	D	67,5	69,2	79,8
06-01-2018 15:04:04	BCS3	D	67,1	68,8	76,6
06-01-2018 15:05:30	A320	D	72,6	76,2	87,1
06-01-2018 15:09:23	B738	D	72,3	75,2	87,5
06-01-2018 15:16:31	B735	D	71,0	75,2	86,1
06-01-2018 15:19:54	A321	D	70,3	74,6	85,2
06-01-2018 15:23:01	A321	D	71,0	73,3	85,2
06-01-2018 15:24:33	B738	D	71,0	73,6	86,5
06-01-2018 15:26:14	E170	D	68,6	70,1	83,5
06-01-2018 15:33:13	E170	D	67,4	68,5	81,2
06-01-2018 15:55:49	A332	D	70,5	73,8	87,0
06-01-2018 15:59:00	B38M	D	67,5	68,9	80,3
06-01-2018 16:18:57	CL30	D	66,7	67,3	77,8
06-01-2018 16:20:18	CRJ9	D	68,0	70,1	81,4
06-01-2018 16:34:39	CRJ9	D	70,3	72,5	84,6
06-01-2018 16:36:27	E170	D	67,2	68,5	80,8
06-01-2018 16:37:54	A320	D	68,7	70,2	81,0
06-01-2018 16:39:46	E170	D	67,8	69,2	81,8
06-01-2018 16:42:59	E170	D	68,6	70,3	83,1
06-01-2018 16:45:13	E170	D	69,6	71,6	84,8
06-01-2018 16:53:23	A321	D	72,4	75,1	86,4
06-01-2018 16:57:03	E170	D	67,1	68,7	81,1
06-01-2018 17:00:00	E170	D	67,8	68,8	81,7
06-01-2018 17:03:39	E195	D	70,1	71,9	84,4
06-01-2018 17:15:26	E195	D	70,6	72,7	85,0
06-01-2018 17:18:23	E195	D	70,5	72,7	85,1
06-01-2018 17:21:18	CRJ9	D	70,1	72,2	84,3
06-01-2018 17:24:34	E195	D	70,0	71,7	84,6
06-01-2018 17:27:54	E170	D	68,6	70,5	84,0
06-01-2018 17:29:36	E170	D	68,8	70,1	83,8
06-01-2018 17:36:22	B734	D	73,8	77,5	88,9
06-01-2018 17:37:56	A321	D	70,1	72,2	84,9
06-01-2018 17:41:51	E170	D	68,0	68,9	82,9
06-01-2018 17:46:50	B738	D	70,8	72,8	85,0
06-01-2018 18:18:36	A320	D	72,2	74,9	85,2
06-01-2018 18:19:48	DH8D	D	66,8	67,5	76,3
06-01-2018 18:21:33	A320	D	69,2	70,1	82,7
06-01-2018 18:41:11	A321	D	71,0	72,5	85,2
06-01-2018 19:20:06	A321	D	70,9	71,9	84,7
06-01-2018 19:39:30	GL5T	D	69,8	71,9	82,6
06-01-2018 19:49:33	A320	D	70,3	71,3	83,7
06-01-2018 20:03:12	E190	D	72,1	74,8	86,6
06-01-2018 20:07:07	E170	D	70,5	72,8	85,8
06-01-2018 20:08:46	DH8D	D	67,7	68,7	76,8
06-01-2018 20:11:26	A320	D	72,0	74,3	86,1
06-01-2018 20:13:31	E170	D	70,0	71,9	84,5
06-01-2018 20:15:09	CRJ9	D	70,6	73,2	84,2
06-01-2018 20:16:37	E170	D	68,8	70,0	81,4
06-01-2018 20:19:01	E170	D	69,4	70,6	84,5
06-01-2018 20:24:29	CRJ9	D	71,1	73,5	84,9
06-01-2018 20:34:05	E170	D	69,8	71,2	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 20:36:51	E195	D	70,3	71,9	84,4
06-01-2018 20:40:56	B38M	D	68,3	69,8	81,5
06-01-2018 20:49:24	CRJ9	D	71,5	73,3	85,1
06-01-2018 21:40:30	A320	D	66,4	67,3	79,8
07-01-2018 06:03:12	B738	D	69,3	71,1	83,1
07-01-2018 06:12:29	E190	D	71,8	75,3	84,4
07-01-2018 06:17:02	A321	D	69,9	72,6	83,3
07-01-2018 06:27:04	A321	D	71,5	74,2	85,1
07-01-2018 06:34:12	A321	D	70,4	73,7	84,9
07-01-2018 06:37:30	B738	D	72,7	75,9	86,7
07-01-2018 06:51:31	A321	D	70,3	74,6	84,9
07-01-2018 07:07:44	A320	D	71,3	73,2	83,8
07-01-2018 07:16:14	A320	D	69,4	72,3	83,4
07-01-2018 07:27:59	E170	D	68,7	72,2	82,5
07-01-2018 07:36:29	E170	D	68,1	71,5	81,9
07-01-2018 07:38:14	B738	D	71,2	75,3	86,1
07-01-2018 07:41:33	E170	D	69,2	73,1	82,6
07-01-2018 07:43:28	E195	D	70,2	72,3	83,6
07-01-2018 07:48:24	E170	D	69,1	72,3	82,9
07-01-2018 07:51:57	E170	D	68,7	72,1	82,6
07-01-2018 07:54:26	B38M	D	66,6	67,9	76,6
07-01-2018 08:03:29	E195	D	70,3	72,2	82,6
07-01-2018 08:13:32	CRJ9	D	69,4	72,2	81,7
07-01-2018 08:22:08	B738	D	71,6	76,5	84,2
07-01-2018 08:31:07	B738	D	73,3	77,6	87,4
07-01-2018 08:55:01	B738	D	71,6	75,8	85,7
07-01-2018 09:13:54	A332	D	72,3	76,5	86,6
07-01-2018 09:18:50	CRJ9	D	68,3	70,0	81,5
07-01-2018 09:23:33	E195	D	71,2	73,7	83,8
07-01-2018 09:41:10	A321	D	70,0	73,0	84,0
07-01-2018 09:58:16	A319	D	69,3	72,9	81,8
07-01-2018 10:04:31	A320	D	70,6	73,9	84,9
07-01-2018 10:17:48	A320	D	68,3	71,2	80,9
07-01-2018 10:21:06	A320	D	67,8	71,5	80,6
07-01-2018 10:43:47	A320	D	73,7	76,5	86,2
07-01-2018 10:45:37	A332	D	78,3	84,6	94,5
07-01-2018 10:50:28	E170	D	69,8	74,2	83,6
07-01-2018 10:56:20	E170	D	67,6	70,6	81,2
07-01-2018 11:00:11	CRJ9	D	68,4	71,1	82,6
07-01-2018 11:03:21	E195	D	74,0	78,8	88,5
07-01-2018 11:04:33	DH8D	D	68,0	69,7	77,0
07-01-2018 11:06:01	A320	D	70,7	72,5	83,9
07-01-2018 11:07:19	DH8D	D	65,7	67,0	75,2
07-01-2018 11:08:27	E170	D	68,5	71,9	83,0
07-01-2018 11:11:02	B763	D	69,6	71,6	82,6
07-01-2018 11:13:05	B38M	D	68,0	70,2	81,2
07-01-2018 11:14:41	E170	D	70,8	73,3	84,2
07-01-2018 11:18:57	E170	D	73,4	77,3	86,8
07-01-2018 11:37:38	E170	D	68,2	71,6	82,0
07-01-2018 11:44:48	A321	D	73,9	78,4	89,5
07-01-2018 11:46:51	CRJ9	D	68,1	70,2	79,6
07-01-2018 11:49:39	B738	D	70,1	75,2	83,4
07-01-2018 12:22:10	A320	D	69,2	73,1	82,4
07-01-2018 12:32:29	A321	D	71,0	74,1	85,2
07-01-2018 12:50:04	A321	D	71,3	74,1	84,5
07-01-2018 13:00:12	B737	D	70,6	74,2	83,4
07-01-2018 13:01:57	A319	D	68,6	70,8	82,0
07-01-2018 13:05:39	A320	D	68,1	69,6	79,9
07-01-2018 13:10:55	E190	D	72,6	76,6	86,9
07-01-2018 13:13:47	B738	D	74,3	78,7	89,0
07-01-2018 13:24:30	CRJ9	D	70,0	73,8	84,4
07-01-2018 13:30:38	A319	D	69,4	72,7	84,2
07-01-2018 13:32:04	A320	D	69,3	72,5	83,8
07-01-2018 13:33:40	A320	D	72,2	76,1	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 13:38:20	B77W	D	72,7	76,6	86,7
07-01-2018 13:40:51	B734	D	71,7	76,6	85,2
07-01-2018 13:49:25	B738	D	69,6	72,7	82,6
07-01-2018 13:51:07	E195	D	70,6	73,8	84,0
07-01-2018 13:56:15	E170	D	70,6	75,3	86,2
07-01-2018 14:01:35	B738	D	70,4	72,5	84,5
07-01-2018 14:44:40	CRJ9	D	69,0	71,7	82,0
07-01-2018 14:49:01	F100	D	68,4	71,7	81,8
07-01-2018 14:51:14	E170	D	68,0	71,8	82,0
07-01-2018 14:53:48	E170	D	67,7	69,9	80,0
07-01-2018 14:55:51	E195	D	70,5	73,3	83,7
07-01-2018 14:58:47	CRJ9	D	71,0	74,2	84,8
07-01-2018 15:00:42	A321	D	69,3	71,0	82,8
07-01-2018 15:11:38	A321	D	70,5	72,9	84,3
07-01-2018 15:17:12	A320	D	69,8	72,8	83,0
07-01-2018 15:25:23	B735	D	71,5	76,3	85,3
07-01-2018 15:36:11	A320	D	68,7	72,1	81,9
07-01-2018 15:42:22	A320	D	71,5	74,5	85,2
07-01-2018 15:44:29	E170	D	68,8	72,2	83,1
07-01-2018 15:52:36	B38M	D	67,4	68,9	79,9
07-01-2018 16:21:23	CRJ9	D	69,0	71,1	81,5
07-01-2018 16:29:01	B738	D	71,3	76,5	84,9
07-01-2018 16:34:24	E170	D	68,2	69,4	81,0
07-01-2018 16:36:43	E170	D	70,8	73,4	84,2
07-01-2018 16:41:54	E170	D	68,7	71,7	82,9
07-01-2018 16:48:25	E170	D	70,3	72,9	83,9
07-01-2018 16:53:48	B738	D	72,4	77,0	86,7
07-01-2018 16:57:21	CRJ9	D	71,4	74,6	84,8
07-01-2018 17:00:11	B738	D	71,3	74,4	84,3
07-01-2018 17:04:16	B738	D	73,6	78,3	87,0
07-01-2018 17:06:30	B733	D	70,4	73,8	83,5
07-01-2018 17:10:27	E190	D	71,3	74,7	83,8
07-01-2018 17:15:50	B734	D	72,5	77,6	86,8
07-01-2018 17:17:44	E170	D	69,3	72,1	81,9
07-01-2018 17:20:00	CRJ9	D	72,5	76,0	85,5
07-01-2018 17:21:45	E170	D	69,9	72,9	83,7
07-01-2018 17:24:45	E195	D	72,5	76,9	85,6
07-01-2018 17:26:11	E170	D	67,5	70,9	80,0
07-01-2018 17:31:13	E195	D	70,5	73,1	83,9
07-01-2018 17:33:03	A318	D	67,4	69,5	80,8
07-01-2018 17:34:25	E170	D	69,5	72,3	83,3
07-01-2018 17:37:34	E170	D	68,2	70,4	81,7
07-01-2018 17:39:01	B738	D	70,5	73,6	84,5
07-01-2018 17:40:42	E170	D	71,2	74,5	84,6
07-01-2018 17:43:01	E170	D	68,8	71,9	83,1
07-01-2018 17:48:27	E170	D	68,3	71,3	82,9
07-01-2018 17:50:17	A319	D	67,5	69,1	79,8
07-01-2018 18:01:02	E170	D	67,9	69,3	77,4
07-01-2018 18:42:11	CRJ9	D	70,8	73,0	84,0
07-01-2018 19:02:18	A321	D	70,4	72,7	84,0
07-01-2018 19:23:04	A321	D	71,1	73,3	84,7
07-01-2018 19:37:38	A320	D	68,7	69,7	81,3
07-01-2018 19:53:03	A320	D	67,6	68,9	80,8
07-01-2018 19:59:37	CRJ9	D	71,6	74,7	84,3
07-01-2018 20:06:15	E190	D	71,9	75,0	85,5
07-01-2018 20:08:48	CRJ9	D	72,1	75,1	84,9
07-01-2018 20:10:22	E170	D	67,0	67,9	79,3
07-01-2018 20:11:47	A320	D	71,2	73,7	84,2
07-01-2018 20:13:34	CRJ9	D	69,3	70,9	81,6
07-01-2018 20:16:21	E195	D	70,8	73,1	84,4
07-01-2018 20:19:58	E195	D	70,2	72,5	83,0
07-01-2018 20:21:37	E170	D	69,2	70,7	83,0
07-01-2018 20:23:07	E170	D	68,4	69,8	82,0
07-01-2018 20:27:00	E170	D	68,1	68,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 20:36:52	E170	D	69,4	70,5	83,2
07-01-2018 20:52:22	B738	D	69,7	71,9	83,1
07-01-2018 20:54:26	B38M	D	67,5	68,2	78,6
07-01-2018 21:07:03	CRJ9	D	69,3	71,4	81,6
07-01-2018 21:19:05	A320	D	67,2	68,7	79,2
07-01-2018 21:47:21	A320	D	69,0	69,9	81,3
07-01-2018 21:55:08	E170	D	69,0	69,9	82,6
08-01-2018 06:07:26	B738	D	66,5	67,2	78,2
08-01-2018 06:12:54	CRJ9	D	67,1	68,4	80,1
08-01-2018 06:19:29	E190	D	70,5	73,7	82,6
08-01-2018 06:28:17	A321	D	69,0	69,8	81,5
08-01-2018 06:30:08	A320	D	66,1	67,2	77,9
08-01-2018 06:32:05	A321	D	68,3	68,9	80,3
08-01-2018 06:47:30	A321	D	68,4	69,7	81,4
08-01-2018 07:06:37	A319	D	66,4	67,8	77,6
08-01-2018 07:09:38	A321	D	67,7	69,1	80,5
08-01-2018 07:11:54	A320	D	70,2	71,7	82,8
08-01-2018 07:13:52	A320	D	67,0	67,9	76,5
08-01-2018 07:36:57	E170	D	66,6	67,3	77,8
08-01-2018 07:43:13	AN26	D	71,6	73,1	83,9
08-01-2018 07:45:20	E170	D	67,0	68,2	79,8
08-01-2018 07:47:07	E195	D	68,5	70,1	81,3
08-01-2018 07:48:44	E195	D	67,9	68,9	80,7
08-01-2018 07:50:31	B734	D	70,3	73,1	84,3
08-01-2018 07:52:13	E170	D	68,3	69,5	81,3
08-01-2018 07:54:01	E170	D	67,8	68,9	81,2
08-01-2018 07:55:49	E170	D	66,6	67,8	80,0
08-01-2018 07:59:02	E170	D	67,6	68,9	81,2
08-01-2018 08:01:11	A320	D	68,8	70,1	78,8
08-01-2018 08:02:58	E170	D	67,0	67,6	77,8
08-01-2018 08:06:48	B738	D	67,7	68,9	80,3
08-01-2018 08:11:40	B738	D	68,2	69,3	81,0
08-01-2018 08:13:17	B738	D	69,1	70,7	82,8
08-01-2018 08:15:47	E170	D	67,5	68,4	80,5
08-01-2018 08:17:08	B738	D	68,0	69,3	80,8
08-01-2018 08:40:34	B738	D	66,7	67,3	79,2
08-01-2018 08:49:09	CRJ9	D	69,3	71,2	81,6
08-01-2018 08:51:10	B738	D	69,6	71,6	82,6
08-01-2018 08:57:22	A320	D	71,7	73,6	84,0
08-01-2018 09:23:01	CRJ9	D	70,0	71,6	82,3
08-01-2018 09:25:18	E195	D	68,2	69,7	80,3
08-01-2018 09:29:53	E170	D	66,6	67,4	79,7
08-01-2018 09:32:27	A320	D	66,5	67,3	76,9
08-01-2018 09:43:24	A320	D	69,5	71,7	81,2
08-01-2018 10:06:54	E195	D	67,5	68,7	79,6
08-01-2018 10:16:00	A320	D	70,5	73,0	83,5
08-01-2018 10:20:33	B738	D	70,9	73,6	85,0
08-01-2018 10:25:24	CRJ9	D	69,8	71,7	82,5
08-01-2018 10:37:24	E170	D	66,4	67,6	77,6
08-01-2018 10:38:51	E195	D	68,3	69,4	79,1
08-01-2018 10:43:32	A320	D	70,9	72,8	83,2
08-01-2018 10:53:09	A320	D	67,3	68,9	79,4
08-01-2018 10:54:58	E170	D	65,5	66,2	75,5
08-01-2018 10:58:49	E195	D	72,6	76,1	86,0
08-01-2018 11:04:06	CRJ9	D	67,2	68,3	78,0
08-01-2018 11:05:41	B738	D	68,1	69,5	79,8
08-01-2018 11:17:23	E170	D	67,6	69,0	80,6
08-01-2018 11:20:55	A320	D	65,8	66,5	75,8
08-01-2018 11:33:16	E170	D	67,0	68,4	80,3
08-01-2018 11:39:20	E170	D	76,5	82,5	90,8
08-01-2018 11:41:25	A321	D	71,9	74,5	84,2
08-01-2018 11:56:08	CRJ9	D	66,8	68,2	79,2
08-01-2018 11:59:19	E195	D	69,1	72,3	82,6
08-01-2018 12:08:37	B738	D	68,6	70,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 12:11:05	B738	D	73,4	77,4	86,7
08-01-2018 12:55:06	A321	D	73,8	82,9	90,4
08-01-2018 12:57:06	A320	D	67,1	68,6	79,1
08-01-2018 12:59:50	B737	D	68,8	71,2	81,8
08-01-2018 13:01:53	A321	D	69,3	71,5	82,3
08-01-2018 13:09:53	A320	D	65,5	67,0	77,2
08-01-2018 13:18:42	E190	D	71,9	75,1	85,3
08-01-2018 13:29:41	A332	D	75,5	79,7	90,4
08-01-2018 13:32:25	B738	D	67,0	69,5	80,3
08-01-2018 13:38:47	B77W	D	69,4	71,0	83,2
08-01-2018 13:43:46	A320	D	70,7	73,1	84,1
08-01-2018 13:47:02	E170	D	68,1	69,9	82,2
08-01-2018 13:48:58	E195	D	67,5	68,6	78,7
08-01-2018 13:51:02	A319	D	68,2	70,0	81,0
08-01-2018 13:53:02	E170	D	65,5	66,5	76,3
08-01-2018 14:10:43	B738	D	68,6	70,8	81,4
08-01-2018 14:30:02	E170	D	68,4	70,4	82,3
08-01-2018 14:35:15	E170	D	67,4	69,2	80,6
08-01-2018 14:39:14	E170	D	72,3	75,5	86,9
08-01-2018 14:49:34	A320	D	67,7	69,1	80,4
08-01-2018 14:56:33	E170	D	66,8	67,9	80,1
08-01-2018 14:58:33	E195	D	69,6	72,6	83,2
08-01-2018 15:00:56	F100	D	68,7	72,1	82,3
08-01-2018 15:05:46	A320	D	67,8	69,1	79,5
08-01-2018 15:07:14	CRJ9	D	71,6	74,0	84,4
08-01-2018 15:19:17	E170	D	67,2	68,4	80,0
08-01-2018 15:24:50	B735	D	71,6	74,0	84,6
08-01-2018 15:26:35	E190	D	67,2	68,8	80,0
08-01-2018 15:29:25	B738	D	70,3	72,0	83,7
08-01-2018 15:34:24	A320	D	70,7	72,2	84,1
08-01-2018 15:38:11	A321	D	70,0	71,6	84,2
08-01-2018 15:40:58	A320	D	67,9	68,6	80,4
08-01-2018 15:54:40	B38M	D	67,9	68,7	80,0
08-01-2018 15:59:46	A333	D	71,0	74,6	85,0
08-01-2018 16:03:23	E170	D	72,9	76,1	87,3
08-01-2018 16:05:47	A320	D	69,2	70,2	81,5
08-01-2018 16:08:45	A320	D	70,4	71,9	82,9
08-01-2018 16:38:15	E170	D	69,8	71,3	83,8
08-01-2018 16:40:06	A321	D	71,2	72,7	84,4
08-01-2018 16:43:40	DH8D	D	68,9	71,6	78,4
08-01-2018 16:58:10	B734	D	75,7	80,5	90,1
08-01-2018 17:01:06	DH8D	D	70,5	73,6	80,5
08-01-2018 17:02:49	E195	D	70,3	72,3	83,9
08-01-2018 17:04:18	B738	D	71,8	73,6	85,2
08-01-2018 17:06:10	E195	D	71,3	74,5	85,7
08-01-2018 17:08:07	A319	D	70,0	71,4	83,0
08-01-2018 17:09:53	E190	D	71,8	75,0	84,5
08-01-2018 17:14:04	B738	D	71,2	73,5	84,2
08-01-2018 17:18:49	E170	D	69,9	71,0	84,0
08-01-2018 17:20:47	CRJ9	D	72,6	75,3	86,4
08-01-2018 17:22:26	E170	D	68,4	69,4	82,4
08-01-2018 17:24:01	CRJ9	D	72,2	74,8	85,8
08-01-2018 17:25:36	B738	D	71,4	73,9	85,7
08-01-2018 17:27:43	E170	D	68,6	70,0	82,7
08-01-2018 17:29:37	E195	D	70,5	73,3	85,1
08-01-2018 17:31:27	E170	D	69,7	70,9	83,9
08-01-2018 17:33:18	B738	D	70,2	71,4	83,8
08-01-2018 17:35:50	E170	D	70,5	71,7	84,8
08-01-2018 17:38:12	E195	D	71,1	73,2	84,9
08-01-2018 17:42:45	E170	D	69,7	71,4	84,0
08-01-2018 17:49:14	A321	D	71,1	74,2	84,9
08-01-2018 18:19:28	A319	D	67,6	68,5	80,8
08-01-2018 18:27:43	A320	D	70,1	71,6	83,1
08-01-2018 18:34:11	CRJ9	D	71,9	74,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 18:42:47	A319	D	69,1	71,2	82,8
08-01-2018 18:59:30	E170	D	68,5	69,8	83,6
08-01-2018 19:06:06	E190	D	72,4	75,6	86,3
08-01-2018 19:12:29	A321	D	71,6	73,1	85,0
08-01-2018 19:22:11	A321	D	72,2	73,9	86,0
08-01-2018 19:45:53	B738	D	70,1	71,5	83,4
08-01-2018 19:54:34	DH8D	D	66,7	67,5	75,8
08-01-2018 19:56:25	A320	D	73,5	76,8	86,5
08-01-2018 20:03:34	E170	D	70,6	72,2	85,3
08-01-2018 20:05:17	CRJ9	D	72,2	75,5	85,6
08-01-2018 20:10:08	A320	D	71,5	74,3	85,1
08-01-2018 20:13:56	CRJ9	D	72,3	74,6	85,7
08-01-2018 20:19:27	F100	D	69,4	71,3	82,8
08-01-2018 20:22:10	E170	D	72,1	75,2	86,3
08-01-2018 20:26:58	E170	D	70,4	72,1	84,6
08-01-2018 20:29:48	E170	D	69,2	70,5	83,9
08-01-2018 20:32:30	E195	D	71,3	73,1	84,5
08-01-2018 20:34:15	E170	D	74,0	76,7	87,9
08-01-2018 20:35:56	E195	D	71,4	73,6	84,9
08-01-2018 20:37:40	E170	D	70,6	72,2	84,8
08-01-2018 20:39:47	B38M	D	68,5	69,4	81,0
08-01-2018 20:42:04	CRJ9	D	70,1	71,9	83,3
08-01-2018 21:18:48	A320	D	66,9	68,1	79,9
08-01-2018 21:32:28	B752	D	66,7	68,0	78,1
08-01-2018 21:38:44	CRJ9	D	71,1	74,1	84,3
08-01-2018 21:44:02	B752	D	70,9	73,2	84,5
08-01-2018 21:55:40	B734	D	70,7	72,7	84,3
09-01-2018 06:09:00	E170	A	70,6	73,3	82,1
09-01-2018 06:11:28	DH8D	A	68,7	70,8	79,1
09-01-2018 06:15:01	CRJ9	A	69,5	72,4	81,0
09-01-2018 06:19:34	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
09-01-2018 06:22:01	E170	A	71,0	74,2	82,4
09-01-2018 06:25:05	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
09-01-2018 06:27:32	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
09-01-2018 06:29:43	E170	A	72,4	75,6	84,9
09-01-2018 06:32:05	B752	A	69,7	72,8	83,7
09-01-2018 06:34:19	E195	A	71,9	75,3	84,7
09-01-2018 06:36:27	B734	A	73,2	78,5	86,8
09-01-2018 06:38:39	E170	A	70,5	74,2	82,8
09-01-2018 06:40:48	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
09-01-2018 06:49:00	E170	A	71,1	74,7	83,5
09-01-2018 06:51:02	B738	A	71,6	74,2	82,7
09-01-2018 06:58:34	AT72	A	68,2	70,2	79,0
09-01-2018 07:12:12	B738	A	73,6	78,9	88,2
09-01-2018 07:18:49	E195	A	72,1	75,8	85,1
09-01-2018 07:44:11	B738	A	72,5	76,4	85,5
09-01-2018 07:58:31	A320	A	72,7	76,0	85,4
09-01-2018 08:01:50	DH8D	A	69,0	71,6	80,4
09-01-2018 08:15:24	CRJ9	A	68,9	70,6	79,4
09-01-2018 08:20:01	E195	A	71,4	75,1	84,2
09-01-2018 08:25:52	A320	A	71,4	75,9	84,5
09-01-2018 08:27:58	E195	A	70,7	74,5	83,7
09-01-2018 08:32:00	E170	A	70,7	73,3	82,7
09-01-2018 08:33:44	E170	A	70,5	73,0	82,6
09-01-2018 08:36:31	DH8D	A	70,6	72,7	81,4
09-01-2018 08:38:53	F100	A	69,1	70,7	80,8
09-01-2018 08:41:25	A320	A	71,1	74,8	83,9
09-01-2018 08:48:38	A320	A	71,9	76,0	85,5
09-01-2018 09:05:54	E170	A	70,4	75,0	84,4
09-01-2018 09:08:42	E195	A	72,4	76,3	85,4
09-01-2018 09:11:30	E190	A	71,4	75,7	84,4
09-01-2018 09:18:58	CRJ9	A	68,6	71,5	81,8
09-01-2018 09:25:42	CRJ9	A	69,0	71,8	81,1
09-01-2018 09:30:13	DH8D	A	70,8	73,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 09:32:22	E170	A	70,5	74,5	83,7
09-01-2018 09:35:00	CRJ9	A	69,4	71,7	82,2
09-01-2018 09:38:13	E170	A	71,4	74,9	83,7
09-01-2018 09:40:42	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
09-01-2018 09:44:06	DH8D	A	68,8	71,1	80,5
09-01-2018 09:46:39	E170	A	70,9	74,5	83,7
09-01-2018 09:48:51	M28	A	71,5	76,1	84,6
09-01-2018 09:51:22	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
09-01-2018 09:54:11	E170	A	70,6	72,8	82,4
09-01-2018 09:57:19	A320	A	70,6	74,5	83,6
09-01-2018 10:00:03	CRJ9	A	68,6	70,7	80,1
09-01-2018 10:03:03	B38M	A	70,0	73,2	82,5
09-01-2018 10:13:23	E170	A	70,2	73,9	83,6
09-01-2018 10:24:13	DH8D	A	68,6	71,0	79,8
09-01-2018 10:26:21	E170	A	70,9	74,5	83,9
09-01-2018 10:29:19	B738	A	73,0	77,3	86,2
09-01-2018 11:02:50	A320	A	70,4	75,0	83,7
09-01-2018 11:19:32	A320	A	69,7	73,6	83,1
09-01-2018 11:22:01	B77W	A	74,9	79,9	89,9
09-01-2018 11:31:26	A321	A	71,0	73,9	83,8
09-01-2018 11:34:08	DH8D	A	68,5	70,9	79,3
09-01-2018 11:37:41	A320	A	70,5	75,0	83,6
09-01-2018 11:40:21	DH8D	A	68,6	70,0	79,1
09-01-2018 11:47:46	E170	A	71,6	75,5	84,8
09-01-2018 11:51:00	B737	A	71,6	75,6	85,5
09-01-2018 11:56:53	CRJ9	A	69,3	71,1	81,0
09-01-2018 11:58:41	A319	A	70,3	73,5	82,4
09-01-2018 12:01:51	A320	A	71,3	74,6	84,1
09-01-2018 12:03:56	A319	A	71,3	76,8	84,5
09-01-2018 12:06:20	A320	A	72,8	76,1	84,8
09-01-2018 12:08:27	E170	A	71,0	75,2	83,6
09-01-2018 12:10:50	E195	A	71,9	74,9	84,7
09-01-2018 12:12:55	GL5T	A	66,7	67,9	76,7
09-01-2018 12:15:32	E170	A	70,5	73,2	82,2
09-01-2018 12:18:23	E170	A	70,3	73,2	82,3
09-01-2018 12:22:15	E170	A	70,1	74,1	82,4
09-01-2018 12:24:23	E170	A	70,4	73,3	83,0
09-01-2018 12:30:00	B738	A	70,6	74,6	83,6
09-01-2018 12:34:01	CRJ9	A	69,3	71,7	81,3
09-01-2018 12:36:00	DH8D	A	68,6	70,8	78,6
09-01-2018 12:38:06	B788	A	71,2	74,9	85,0
09-01-2018 12:41:04	E170	A	73,1	76,5	86,1
09-01-2018 12:43:32	E170	A	71,5	75,1	84,7
09-01-2018 12:46:07	B738	A	72,6	76,6	85,2
09-01-2018 12:50:04	B734	A	72,5	76,6	86,0
09-01-2018 12:53:13	B738	A	71,7	75,9	85,7
09-01-2018 12:55:49	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
09-01-2018 13:01:37	GLF5	A	67,2	68,6	76,8
09-01-2018 13:03:49	A320	A	69,7	72,6	81,8
09-01-2018 13:05:55	E170	A	70,0	73,9	83,4
09-01-2018 13:07:35	E195	A	70,8	75,4	84,2
09-01-2018 13:09:55	E170	A	71,2	74,7	82,9
09-01-2018 13:12:16	B788	A	70,9	75,6	85,4
09-01-2018 13:24:02	B738	A	71,6	74,3	83,9
09-01-2018 13:30:07	CRJ9	A	69,0	72,7	82,0
09-01-2018 13:32:55	E170	A	69,3	73,3	82,3
09-01-2018 13:35:28	DH8D	A	68,9	71,3	80,6
09-01-2018 13:40:26	B350	A	68,5	70,3	81,1
09-01-2018 13:46:51	A20N	A	69,3	72,8	82,1
09-01-2018 13:48:43	A319	A	75,1	79,0	87,9
09-01-2018 13:52:10	A320	A	71,5	74,0	81,9
09-01-2018 13:56:02	B788	A	71,5	75,2	85,3
09-01-2018 13:59:26	A319	A	71,9	75,9	83,9
09-01-2018 14:03:11	B738	A	72,5	76,3	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 14:05:35	E190	A	71,2	74,2	84,0
09-01-2018 14:08:02	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
09-01-2018 14:10:36	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
09-01-2018 14:14:44	DH8D	A	68,4	70,6	78,9
09-01-2018 14:19:17	B788	A	72,1	77,0	86,1
09-01-2018 14:22:11	B38M	A	70,3	74,1	83,1
09-01-2018 14:30:33	A320	A	70,5	74,5	82,6
09-01-2018 14:39:09	B788	A	71,0	75,1	85,1
09-01-2018 15:00:43	E195	A	71,9	75,3	84,9
09-01-2018 15:04:40	E190	A	71,7	75,1	84,3
09-01-2018 15:11:59	B738	A	73,4	77,9	86,7
09-01-2018 15:19:01	E170	A	70,4	72,5	82,7
09-01-2018 15:21:36	E170	A	70,3	74,9	84,1
09-01-2018 15:23:39	B738	A	72,2	77,3	86,0
09-01-2018 15:26:25	E170	A	70,8	76,2	86,2
09-01-2018 15:28:49	E170	A	70,4	74,0	83,2
09-01-2018 15:31:36	A321	A	70,9	75,3	83,9
09-01-2018 15:34:15	A320	A	71,7	76,9	85,1
09-01-2018 15:37:33	CRJ9	A	69,5	73,4	82,0
09-01-2018 15:39:47	E170	A	70,0	74,9	83,8
09-01-2018 15:42:15	CRJ9	A	68,8	71,5	81,1
09-01-2018 15:43:46	E170	A	71,2	75,1	84,2
09-01-2018 15:46:19	E170	A	70,1	75,0	83,4
09-01-2018 15:51:35	A319	A	71,1	74,5	83,9
09-01-2018 15:54:09	B734	A	74,0	78,3	87,2
09-01-2018 15:56:09	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
09-01-2018 15:58:01	E195	A	71,5	74,8	84,1
09-01-2018 16:02:32	E170	A	70,1	74,3	84,1
09-01-2018 16:05:19	CRJ9	A	70,3	73,1	82,6
09-01-2018 16:10:33	E190	A	69,9	72,8	82,9
09-01-2018 16:12:58	A320	A	70,7	73,9	82,5
09-01-2018 16:15:14	B738	A	72,2	77,3	86,0
09-01-2018 16:17:42	A320	A	72,2	76,7	85,4
09-01-2018 16:26:03	A319	A	70,4	73,6	83,4
09-01-2018 16:40:13	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
09-01-2018 16:45:25	A320	A	70,4	74,8	84,0
09-01-2018 16:59:33	A320	A	70,8	74,8	83,8
09-01-2018 17:04:37	CRJ9	A	69,7	72,4	81,5
09-01-2018 17:09:59	A320	A	70,0	75,4	83,6
09-01-2018 17:29:16	E35L	A	67,6	69,0	76,7
09-01-2018 17:32:55	A321	A	71,0	74,8	84,0
09-01-2018 17:35:58	M28	A	71,2	74,3	82,0
09-01-2018 17:40:43	A319	A	71,8	75,7	85,0
09-01-2018 17:52:12	B738	A	74,9	79,8	89,2
09-01-2018 17:54:54	E190	A	71,6	74,7	83,4
09-01-2018 18:03:18	DH8D	A	69,0	71,4	80,8
09-01-2018 18:11:22	A321	A	71,4	77,3	84,8
09-01-2018 18:15:25	A320	A	70,4	74,2	83,2
09-01-2018 18:17:21	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
09-01-2018 18:19:53	E195	A	71,9	75,8	85,1
09-01-2018 18:22:26	CRJ9	A	68,2	70,8	80,2
09-01-2018 18:33:00	E170	A	69,5	74,3	84,3
09-01-2018 18:38:03	E170	A	69,9	74,1	82,9
09-01-2018 18:45:26	E170	A	70,1	74,6	83,7
09-01-2018 18:48:47	F100	A	70,1	72,5	82,6
09-01-2018 18:51:16	A320	A	71,1	75,1	84,3
09-01-2018 18:53:29	E170	A	70,4	73,3	82,1
09-01-2018 18:55:49	DH8D	A	69,0	71,9	79,8
09-01-2018 18:57:46	E170	A	71,0	75,8	84,4
09-01-2018 18:59:46	B738	A	73,1	77,7	85,4
09-01-2018 19:02:24	DH8D	A	68,0	70,5	80,1
09-01-2018 19:04:40	B738	A	71,0	75,6	84,4
09-01-2018 19:06:50	DH8D	A	69,7	73,1	81,7
09-01-2018 19:11:21	CRJ9	A	68,8	71,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 19:23:24	B38M	A	71,3	74,4	83,6
09-01-2018 19:32:52	B738	A	72,9	77,6	86,7
09-01-2018 20:07:04	B788	A	71,2	76,3	85,2
09-01-2018 20:09:02	A320	A	71,0	76,5	85,5
09-01-2018 20:11:48	CRJ9	A	69,6	72,0	82,2
09-01-2018 20:23:49	A320	A	71,3	74,3	83,6
09-01-2018 20:26:49	DH8D	A	69,0	70,9	79,8
09-01-2018 20:29:30	SF34	A	70,0	72,7	80,0
09-01-2018 20:31:18	B738	A	72,8	78,1	86,4
09-01-2018 20:33:53	A320	A	72,5	76,9	85,3
09-01-2018 20:36:48	B738	A	71,8	76,0	84,8
09-01-2018 20:55:43	E170	A	70,7	74,4	83,5
09-01-2018 20:57:52	A321	A	70,2	75,3	84,0
09-01-2018 21:00:13	B738	A	72,7	76,7	86,3
09-01-2018 21:14:34	DH8D	A	68,2	69,9	77,7
09-01-2018 21:17:39	B734	A	75,3	79,0	87,6
09-01-2018 21:20:38	B738	A	71,5	75,8	85,2
09-01-2018 21:25:44	B738	A	73,6	76,8	86,2
09-01-2018 21:28:16	E35L	A	66,8	68,2	77,6
09-01-2018 21:32:34	E170	A	71,6	75,0	84,0
09-01-2018 21:34:51	B738	A	72,9	77,0	85,5
09-01-2018 21:39:19	CRJ9	A	68,9	71,2	80,4
09-01-2018 21:41:35	B738	A	71,0	75,0	84,0
09-01-2018 21:44:05	E170	A	71,5	76,1	84,3
09-01-2018 21:46:26	B38M	A	71,1	74,2	83,6
09-01-2018 21:51:04	A321	A	72,9	77,8	86,3
09-01-2018 21:53:39	DH8D	A	68,0	68,9	77,0
09-01-2018 21:55:35	E195	A	72,2	76,0	85,2
10-01-2018 06:08:00	E170	A	70,3	74,7	83,1
10-01-2018 06:10:15	B734	A	73,3	77,7	85,6
10-01-2018 06:13:00	DH8D	A	68,0	69,8	78,4
10-01-2018 06:15:06	E170	A	70,3	73,9	83,7
10-01-2018 06:17:43	DH8D	A	68,0	69,2	77,6
10-01-2018 06:19:35	A332	A	74,7	79,5	88,6
10-01-2018 06:22:20	DH8D	A	69,0	71,1	79,4
10-01-2018 06:24:24	E170	A	71,6	76,6	85,4
10-01-2018 06:26:45	DH8D	A	68,1	70,4	78,5
10-01-2018 06:28:55	E195	A	71,9	75,1	84,4
10-01-2018 06:33:36	E195	A	71,7	75,1	85,1
10-01-2018 06:35:48	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
10-01-2018 06:37:54	CRJ9	A	68,4	71,1	81,0
10-01-2018 06:39:55	DH8D	A	68,3	71,2	79,4
10-01-2018 06:45:39	E170	A	70,3	73,5	83,1
10-01-2018 06:50:14	B738	A	72,5	77,3	85,5
10-01-2018 07:45:37	B738	A	71,8	75,5	85,0
10-01-2018 07:48:44	B738	A	71,2	74,1	83,2
10-01-2018 07:54:15	B738	A	72,9	76,9	85,2
10-01-2018 07:58:07	DH8D	A	68,1	70,0	79,5
10-01-2018 08:13:15	E170	A	70,3	73,8	82,9
10-01-2018 08:19:51	AT75	A	68,7	70,3	78,7
10-01-2018 08:25:08	CRJ9	A	68,3	70,7	79,8
10-01-2018 08:27:34	A319	A	70,8	75,0	84,3
10-01-2018 08:29:32	E170	A	70,5	74,7	83,3
10-01-2018 08:32:04	A319	A	71,4	75,2	83,7
10-01-2018 08:35:12	E170	A	70,7	74,9	83,4
10-01-2018 08:40:42	E195	A	71,8	76,2	85,4
10-01-2018 08:54:37	E170	A	71,8	74,9	84,3
10-01-2018 08:56:43	A320	A	71,8	76,0	84,9
10-01-2018 08:59:02	E195	A	71,4	74,2	83,7
10-01-2018 09:01:49	F100	A	70,4	73,0	83,0
10-01-2018 09:11:20	E190	A	69,8	74,1	84,1
10-01-2018 09:13:34	B739	A	72,8	76,2	84,9
10-01-2018 09:16:10	DH8D	A	69,3	71,3	80,8
10-01-2018 09:17:51	A320	A	71,1	75,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 09:20:54	A320	A	69,6	72,4	81,6
10-01-2018 09:24:53	CRJ9	A	69,6	72,2	81,6
10-01-2018 09:27:42	CRJ9	A	68,8	70,9	80,5
10-01-2018 09:30:05	E170	A	70,0	74,3	82,6
10-01-2018 09:32:05	DH8D	A	68,8	70,8	78,8
10-01-2018 09:34:08	DH8D	A	69,2	71,6	79,6
10-01-2018 09:36:43	E170	A	69,9	75,5	85,1
10-01-2018 09:38:40	E170	A	70,5	74,7	84,3
10-01-2018 09:40:30	CRJ9	A	70,4	72,6	82,7
10-01-2018 09:43:02	DH8D	A	70,0	71,8	81,5
10-01-2018 09:45:00	B763	A	70,7	74,5	85,5
10-01-2018 09:47:37	DH8D	A	69,1	72,1	79,9
10-01-2018 09:50:20	E170	A	69,1	73,7	83,1
10-01-2018 09:52:42	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
10-01-2018 09:54:54	A320	A	70,0	74,1	82,8
10-01-2018 09:57:25	CRJ9	A	69,1	72,0	80,8
10-01-2018 09:59:27	A320	A	70,9	75,0	83,7
10-01-2018 10:02:09	B38M	A	70,5	72,6	81,6
10-01-2018 10:06:08	E175	A	71,7	75,5	84,7
10-01-2018 10:15:02	E195	A	71,8	75,6	85,0
10-01-2018 10:18:04	DH8D	A	69,2	70,9	80,6
10-01-2018 10:26:47	B738	A	73,9	79,7	87,7
10-01-2018 10:45:54	A321	A	69,8	73,6	82,4
10-01-2018 10:49:53	B788	A	71,3	74,6	84,1
10-01-2018 10:55:45	E170	A	70,8	73,5	83,1
10-01-2018 11:03:40	B738	A	72,3	77,3	85,9
10-01-2018 11:06:18	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
10-01-2018 11:08:36	B350	A	70,5	73,6	83,1
10-01-2018 11:17:08	A319	A	71,1	76,5	84,1
10-01-2018 11:19:33	B77W	A	75,1	79,3	88,9
10-01-2018 11:21:42	A333	A	74,3	79,2	89,5
10-01-2018 11:25:05	B738	A	71,0	75,3	83,8
10-01-2018 11:35:29	A321	A	70,9	75,0	83,5
10-01-2018 11:40:36	B737	A	70,8	75,9	84,6
10-01-2018 11:43:25	A320	A	69,4	72,4	81,1
10-01-2018 11:45:23	E170	A	71,1	74,0	82,8
10-01-2018 11:49:04	E170	A	70,3	73,9	83,1
10-01-2018 11:53:35	E170	A	70,5	73,3	83,5
10-01-2018 11:55:35	CRJ9	A	68,1	69,8	77,1
10-01-2018 11:59:11	A320	A	71,4	74,8	83,7
10-01-2018 12:05:33	A319	A	69,8	73,6	83,1
10-01-2018 12:09:16	E170	A	70,6	74,0	83,3
10-01-2018 12:12:08	B734	A	74,1	78,2	87,2
10-01-2018 12:13:57	B738	A	71,8	75,9	84,3
10-01-2018 12:17:18	A319	A	71,1	73,7	83,4
10-01-2018 12:19:21	A320	A	72,2	75,7	84,5
10-01-2018 12:21:12	B788	A	71,7	75,3	85,6
10-01-2018 12:23:47	E170	A	70,5	74,1	82,3
10-01-2018 12:25:32	A320	A	70,6	73,4	82,1
10-01-2018 12:27:35	E195	A	71,6	75,9	85,0
10-01-2018 12:30:08	DH8D	A	67,7	70,0	79,2
10-01-2018 12:32:06	DH8D	A	68,6	71,5	80,1
10-01-2018 12:33:59	B738	A	71,0	76,0	84,5
10-01-2018 12:36:25	E170	A	70,8	74,6	84,1
10-01-2018 12:39:34	B738	A	73,3	77,7	85,9
10-01-2018 12:42:06	CRJ9	A	68,4	70,1	79,6
10-01-2018 12:44:12	E170	A	71,1	75,9	84,9
10-01-2018 12:46:33	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
10-01-2018 12:48:56	DH8D	A	70,1	72,6	81,5
10-01-2018 13:01:35	B788	A	71,1	75,3	84,7
10-01-2018 13:04:28	DH8D	A	69,4	72,4	79,4
10-01-2018 13:30:53	B788	A	70,8	74,1	84,6
10-01-2018 13:33:25	CRJ9	A	69,7	72,8	81,7
10-01-2018 13:35:56	E170	A	70,9	74,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 13:40:34	B38M	A	70,8	74,0	82,9
10-01-2018 13:42:49	A319	A	71,0	74,7	84,0
10-01-2018 13:45:13	B788	A	71,7	75,1	85,1
10-01-2018 13:47:43	A321	A	71,9	75,5	83,6
10-01-2018 13:50:13	E170	A	69,6	74,2	83,2
10-01-2018 13:52:35	E175	A	71,6	76,1	84,4
10-01-2018 13:55:15	A319	A	77,4	82,4	90,8
10-01-2018 13:57:21	B735	A	72,7	75,8	85,5
10-01-2018 14:06:03	B738	A	72,2	76,6	86,5
10-01-2018 14:08:57	DH8D	A	67,9	69,4	79,1
10-01-2018 14:11:40	E190	A	71,2	74,2	83,5
10-01-2018 14:13:46	E195	A	69,8	73,7	83,9
10-01-2018 14:16:31	A320	A	69,8	73,8	83,0
10-01-2018 14:18:41	A319	A	70,9	73,5	82,1
10-01-2018 14:21:31	A320	A	70,2	72,9	80,9
10-01-2018 14:23:40	BE20	A	70,4	75,5	83,4
10-01-2018 14:25:55	A320	A	69,0	71,7	79,8
10-01-2018 14:34:13	B738	A	73,0	77,9	86,0
10-01-2018 14:37:24	A320	A	70,2	73,9	81,6
10-01-2018 14:49:04	E170	A	70,3	73,4	83,3
10-01-2018 14:57:43	E170	A	70,5	74,2	82,8
10-01-2018 15:00:23	B734	A	72,3	76,9	85,5
10-01-2018 15:09:30	B788	A	70,8	74,9	84,8
10-01-2018 15:11:16	B738	A	73,4	78,1	86,6
10-01-2018 15:22:16	E170	A	70,9	73,8	82,7
10-01-2018 15:25:02	E170	A	71,3	74,6	82,7
10-01-2018 15:27:34	CRJ9	A	69,7	73,0	81,5
10-01-2018 15:29:46	CRJ9	A	69,8	72,5	81,2
10-01-2018 15:31:41	E170	A	69,8	73,2	83,2
10-01-2018 15:34:25	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
10-01-2018 15:41:51	E170	A	69,5	72,9	82,3
10-01-2018 15:44:00	E170	A	71,6	73,9	83,6
10-01-2018 15:45:50	E170	A	69,2	72,9	82,5
10-01-2018 15:50:38	E195	A	71,7	75,7	84,5
10-01-2018 15:52:17	E195	A	72,8	76,5	85,1
10-01-2018 15:54:47	B738	A	74,2	79,0	87,8
10-01-2018 15:57:33	E195	A	71,4	74,6	84,6
10-01-2018 16:00:17	SF34	A	68,6	72,0	80,6
10-01-2018 16:04:21	E170	A	70,0	74,6	83,4
10-01-2018 16:06:09	CRJ9	A	69,1	72,3	81,2
10-01-2018 16:08:38	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
10-01-2018 16:10:40	A319	A	71,0	74,9	83,7
10-01-2018 16:12:21	E190	A	71,1	74,3	84,7
10-01-2018 16:14:22	E195	A	71,9	76,4	85,8
10-01-2018 16:16:33	DH8D	A	68,8	71,8	80,2
10-01-2018 16:18:59	A320	A	72,4	76,5	85,6
10-01-2018 16:43:53	C295	A	69,2	72,9	80,7
10-01-2018 17:08:33	CRJ9	A	69,8	73,2	82,4
10-01-2018 17:28:58	A321	A	70,9	73,9	82,7
10-01-2018 17:42:51	A319	A	70,8	74,6	83,8
10-01-2018 17:47:12	A321	A	70,1	74,0	83,3
10-01-2018 17:54:07	E170	A	72,6	76,1	84,9
10-01-2018 17:59:19	A321	A	70,6	75,3	84,4
10-01-2018 18:06:20	DH8D	A	68,6	69,8	78,2
10-01-2018 18:11:06	E170	A	72,3	77,5	84,6
10-01-2018 18:27:52	CRJ9	A	69,5	72,8	81,9
10-01-2018 18:30:06	DH8D	A	67,8	70,4	79,8
10-01-2018 18:32:55	E170	A	70,9	74,5	83,5
10-01-2018 18:35:26	DH8D	A	67,7	69,6	78,1
10-01-2018 18:37:56	E170	A	70,9	75,3	83,9
10-01-2018 18:43:15	E170	A	71,4	75,5	84,4
10-01-2018 18:45:28	E170	A	73,1	77,2	85,4
10-01-2018 18:48:21	A320	A	71,7	76,3	85,5
10-01-2018 18:50:48	DH8D	A	68,0	71,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 18:53:33	E170	A	70,8	74,7	83,4
10-01-2018 18:55:50	DH8D	A	68,7	71,4	79,8
10-01-2018 18:58:19	E190	A	71,2	75,1	84,4
10-01-2018 19:00:34	E195	A	72,8	76,4	85,8
10-01-2018 19:03:10	CRJ9	A	68,6	71,0	81,4
10-01-2018 19:05:16	B738	A	72,0	76,6	85,2
10-01-2018 19:07:49	B38M	A	71,6	75,5	85,2
10-01-2018 19:10:19	A320	A	72,1	77,0	86,3
10-01-2018 19:17:25	DH8D	A	68,9	73,1	82,2
11-01-2018 12:12:54	E170	A	70,4	73,0	81,6
11-01-2018 12:15:02	CRJ9	A	68,3	71,3	80,4
11-01-2018 12:17:09	E170	A	72,3	76,9	85,1
11-01-2018 12:19:27	E170	A	70,8	74,3	84,6
11-01-2018 12:21:47	E170	A	72,2	76,1	85,6
11-01-2018 12:23:59	A320	A	71,7	75,5	84,0
11-01-2018 12:29:22	A321	A	69,9	72,8	82,2
11-01-2018 12:33:03	B788	A	71,1	74,6	85,4
11-01-2018 12:36:48	E170	A	69,3	73,7	82,7
11-01-2018 12:41:23	E170	A	70,6	74,0	83,1
11-01-2018 12:43:14	E195	A	72,2	75,4	84,3
11-01-2018 12:49:57	B788	A	71,9	75,7	85,9
11-01-2018 12:52:52	E170	A	72,6	75,3	83,7
11-01-2018 12:55:21	CRJ9	A	69,2	71,8	81,5
11-01-2018 13:05:26	E170	A	72,4	75,7	84,2
11-01-2018 13:07:53	B788	A	72,0	75,6	85,4
11-01-2018 13:11:03	B738	A	73,9	78,0	86,4
11-01-2018 13:22:25	B738	A	74,3	78,9	87,3
11-01-2018 13:24:47	DH8D	A	69,0	72,4	81,1
11-01-2018 13:26:56	E195	A	71,4	75,3	85,2
11-01-2018 13:29:22	CRJ9	A	69,0	72,1	81,3
11-01-2018 13:31:48	DH8D	A	70,0	72,1	80,0
11-01-2018 13:34:10	E170	A	69,1	72,8	82,3
11-01-2018 13:37:43	A319	A	71,2	74,9	84,5
11-01-2018 13:45:43	B788	A	71,4	74,1	83,7
11-01-2018 13:49:12	A320	A	70,1	73,6	81,9
11-01-2018 13:52:35	B38M	A	70,5	75,2	83,5
11-01-2018 13:54:18	E175	A	71,3	75,3	83,6
11-01-2018 13:56:18	E195	A	71,9	76,1	85,3
11-01-2018 13:58:23	A321	A	71,9	75,5	84,0
11-01-2018 14:00:19	B735	A	73,2	77,8	86,7
11-01-2018 14:02:24	E170	A	70,0	74,2	82,3
11-01-2018 14:05:46	B788	A	71,2	74,8	85,0
11-01-2018 14:08:26	BCS3	A	69,4	72,6	81,2
11-01-2018 14:10:18	A319	A	70,9	75,7	84,5
11-01-2018 14:13:01	E190	A	71,5	74,8	84,5
11-01-2018 14:16:54	DH8D	A	69,5	71,1	79,1
11-01-2018 14:23:50	B738	A	74,2	78,3	87,0
11-01-2018 14:32:46	B788	A	71,9	76,0	85,7
11-01-2018 14:35:19	A320	A	69,6	73,0	82,6
11-01-2018 14:55:56	E170	A	72,9	77,2	85,9
11-01-2018 15:07:31	E195	A	71,6	75,4	84,6
11-01-2018 15:12:51	E170	A	71,7	75,3	84,2
11-01-2018 15:16:09	CRJ9	A	69,6	72,4	81,3
11-01-2018 15:21:05	E170	A	72,5	77,5	85,9
11-01-2018 15:25:36	E195	A	71,1	74,0	83,7
11-01-2018 15:29:09	E170	A	71,7	75,4	84,2
11-01-2018 15:31:48	CRJ9	A	68,8	71,3	80,5
11-01-2018 15:39:52	E170	A	71,4	74,6	83,7
11-01-2018 15:42:19	B738	A	73,8	78,8	87,4
11-01-2018 15:44:55	B738	A	73,0	77,1	85,8
11-01-2018 15:47:34	DH8D	A	70,3	73,3	82,0
11-01-2018 15:51:43	A321	A	69,3	72,2	81,6
11-01-2018 15:54:04	CRJ9	A	69,2	71,8	81,5
11-01-2018 16:00:44	SF34	A	70,3	73,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 16:03:13	E195	A	72,6	76,7	85,8
11-01-2018 16:05:07	A319	A	70,6	75,1	84,8
11-01-2018 16:07:09	B734	A	74,5	81,5	88,1
11-01-2018 16:10:52	E190	A	71,3	74,5	84,7
11-01-2018 16:12:54	DH8D	A	70,2	73,0	81,0
11-01-2018 16:15:28	A320	A	71,4	74,8	84,7
11-01-2018 16:27:28	A320	A	70,0	73,7	82,3
11-01-2018 16:36:15	DH8D	A	68,6	72,1	81,2
11-01-2018 16:58:46	A320	A	69,6	73,4	82,8
11-01-2018 17:23:30	B738	A	73,2	77,7	86,5
11-01-2018 17:39:05	CRJ9	A	70,1	73,4	82,6
11-01-2018 17:41:51	A319	A	71,9	74,4	83,4
11-01-2018 17:45:32	A321	A	70,3	74,0	82,6
11-01-2018 17:53:02	A321	A	70,2	74,0	83,3
11-01-2018 18:03:47	E190	A	71,2	75,7	84,7
11-01-2018 18:05:59	DH8D	A	70,0	72,9	81,8
11-01-2018 18:08:29	E195	A	72,1	78,4	86,4
11-01-2018 18:10:53	E170	A	70,3	73,7	83,5
11-01-2018 18:15:50	B738	A	70,8	74,5	84,2
11-01-2018 18:20:26	A320	A	69,7	72,6	81,8
11-01-2018 18:22:54	CRJ9	A	70,2	73,6	82,5
11-01-2018 18:30:13	DH8D	A	68,3	73,1	81,1
11-01-2018 18:32:46	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
11-01-2018 18:35:22	CRJ9	A	68,7	71,5	81,0
11-01-2018 18:37:41	E195	A	71,1	75,3	84,1
11-01-2018 18:39:16	PC12	A	71,4	75,4	82,5
11-01-2018 18:41:13	B738	A	73,2	77,4	86,8
11-01-2018 18:43:28	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
11-01-2018 18:45:37	E195	A	72,3	74,8	85,5
11-01-2018 18:47:45	E170	A	71,6	74,4	83,7
11-01-2018 18:50:12	E170	A	72,0	74,4	83,4
11-01-2018 18:52:19	E170	A	72,7	76,9	85,2
11-01-2018 18:54:27	A320	A	72,5	76,2	85,2
11-01-2018 18:56:37	DH8D	A	70,7	74,1	82,7
11-01-2018 18:58:54	CRJ9	A	70,1	72,7	82,2
11-01-2018 19:01:24	E170	A	70,6	74,5	83,6
11-01-2018 19:03:37	DH8D	A	69,1	72,6	80,2
11-01-2018 19:05:42	E170	A	71,5	75,9	84,7
11-01-2018 19:07:53	B38M	A	70,9	74,9	83,2
11-01-2018 19:10:09	B738	A	71,6	75,2	84,2
11-01-2018 19:12:44	F100	A	72,7	76,5	85,0
11-01-2018 19:15:01	SF34	A	70,2	74,0	81,9
11-01-2018 19:19:47	A319	A	71,3	74,8	84,8
11-01-2018 19:22:40	AT75	A	68,0	69,1	77,1
11-01-2018 19:26:00	AN26	A	76,2	81,9	89,0
11-01-2018 19:39:41	A320	A	70,9	73,8	82,7
11-01-2018 19:44:12	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
11-01-2018 20:05:03	B738	A	73,5	77,7	86,7
11-01-2018 20:09:33	A320	A	70,3	74,2	83,1
11-01-2018 20:11:53	A320	A	71,7	75,3	84,2
11-01-2018 20:14:15	SF34	A	69,9	72,5	79,4
11-01-2018 20:17:30	E170	A	71,2	75,0	83,0
11-01-2018 20:22:38	E195	A	70,4	74,5	84,0
11-01-2018 20:30:04	B738	A	73,5	76,9	86,6
11-01-2018 20:32:42	C25A	A	67,7	69,3	76,8
11-01-2018 20:34:58	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
11-01-2018 20:54:05	E170	A	70,8	74,8	83,3
11-01-2018 20:57:47	E195	A	71,6	75,5	84,4
11-01-2018 21:03:24	A320	A	71,0	74,7	83,8
11-01-2018 21:06:24	CRJ9	A	70,1	72,7	81,6
11-01-2018 21:14:03	E170	A	71,6	74,7	84,4
11-01-2018 21:16:34	E170	A	70,0	72,3	81,8
11-01-2018 21:19:25	A321	A	72,3	76,4	85,1
11-01-2018 21:22:39	E170	A	72,4	76,8	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 21:25:06	DH8D	A	70,4	73,4	81,8
11-01-2018 21:28:16	E170	A	70,6	74,1	83,2
11-01-2018 21:31:24	E170	A	72,4	76,2	83,5
11-01-2018 21:35:49	B738	A	72,2	76,6	85,0
11-01-2018 21:39:55	E195	A	72,0	75,8	84,6
11-01-2018 21:42:52	E170	A	72,5	76,5	84,8
11-01-2018 21:45:44	DH8D	A	68,6	70,7	77,6
11-01-2018 21:47:53	E170	A	70,7	73,3	82,1
11-01-2018 21:50:16	B738	A	74,0	77,8	87,2
11-01-2018 21:52:42	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
11-01-2018 21:55:05	DH8D	A	70,3	74,2	82,6
11-01-2018 21:57:32	B734	A	72,8	76,1	85,6
12-01-2018 06:08:33	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
12-01-2018 06:14:52	DH8D	A	68,5	71,0	80,6
12-01-2018 06:17:17	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
12-01-2018 06:19:24	E170	A	71,4	73,5	82,5
12-01-2018 06:21:17	DH8D	A	70,0	72,8	81,8
12-01-2018 06:23:40	E170	A	72,7	75,5	84,4
12-01-2018 06:25:48	CRJ9	A	69,2	71,8	81,2
12-01-2018 06:27:56	DH8D	A	70,9	74,1	82,0
12-01-2018 06:30:21	E195	A	70,3	74,3	84,3
12-01-2018 06:32:47	E170	A	70,2	74,4	83,8
12-01-2018 06:38:10	B463	A	69,2	71,6	81,7
12-01-2018 06:40:49	E170	A	71,3	74,6	84,1
12-01-2018 06:42:36	E170	A	70,2	74,3	83,6
12-01-2018 06:45:14	DH8D	A	70,6	73,8	82,6
12-01-2018 07:30:17	AT72	A	68,3	70,0	80,0
12-01-2018 07:45:31	B738	A	72,8	77,0	85,6
12-01-2018 07:53:15	DH8D	A	67,9	72,8	82,0
12-01-2018 08:11:34	CRJ9	A	68,1	71,4	81,3
12-01-2018 08:18:30	E195	A	72,1	77,1	85,6
12-01-2018 08:27:24	E170	A	71,1	74,6	83,4
12-01-2018 08:29:41	E170	A	71,9	75,9	85,5
12-01-2018 08:32:06	A321	A	70,3	73,2	81,5
12-01-2018 08:36:46	E170	A	71,0	74,1	82,5
12-01-2018 08:39:57	A319	A	70,6	74,1	82,9
12-01-2018 08:42:28	E190	A	70,7	74,1	83,5
12-01-2018 08:48:51	A320	A	72,3	76,5	84,8
12-01-2018 08:50:53	B738	A	72,5	77,5	86,1
12-01-2018 08:53:26	E190	A	70,4	73,8	83,6
12-01-2018 09:11:17	E195	A	72,1	75,0	84,6
12-01-2018 09:12:55	E195	A	72,4	75,5	85,2
12-01-2018 09:15:05	E190	A	72,6	75,5	84,1
12-01-2018 09:27:15	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
12-01-2018 09:29:11	E170	A	70,1	72,6	81,5
12-01-2018 09:32:10	A320	A	70,0	74,1	82,3
12-01-2018 09:32:32	A320	A	68,2	71,0	79,0
12-01-2018 09:40:27	E170	A	71,5	75,0	84,5
12-01-2018 09:42:45	A320	A	70,1	73,9	83,1
12-01-2018 09:44:53	DH8D	A	70,3	72,9	81,7
12-01-2018 09:47:09	CRJ9	A	68,5	69,8	79,3
12-01-2018 09:49:19	E170	A	72,1	76,1	84,2
12-01-2018 09:51:22	B38M	A	72,3	75,1	83,8
12-01-2018 09:53:27	E170	A	70,1	73,7	83,9
12-01-2018 09:55:53	CRJ9	A	69,0	71,5	81,6
12-01-2018 09:57:57	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
12-01-2018 10:00:41	A320	A	70,2	74,0	82,2
12-01-2018 10:02:41	DH8D	A	69,2	72,1	79,6
12-01-2018 10:05:09	E170	A	70,6	74,1	82,7
12-01-2018 10:09:09	DH8D	A	68,5	71,6	80,2
12-01-2018 10:17:19	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
12-01-2018 10:27:33	E170	A	71,4	74,1	82,8
12-01-2018 10:29:59	CRJ9	A	69,1	70,9	80,9
12-01-2018 10:34:19	A320	A	71,4	75,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 10:41:27	A321	A	68,6	71,7	81,2
12-01-2018 10:52:03	A333	A	73,0	76,7	87,2
12-01-2018 10:57:32	A319	A	71,2	74,8	83,5
12-01-2018 11:04:25	E190	A	71,2	74,4	84,0
12-01-2018 11:09:38	B77W	A	74,2	78,9	88,8
12-01-2018 11:16:28	B738	A	72,1	75,3	84,9
12-01-2018 11:24:08	B734	A	73,1	78,5	87,1
12-01-2018 11:29:29	A319	A	71,1	74,3	82,8
12-01-2018 11:35:20	E170	A	71,1	74,1	83,2
12-01-2018 11:38:50	A321	A	71,1	74,3	82,2
12-01-2018 11:44:41	A320	A	68,6	72,8	82,2
12-01-2018 11:47:39	E170	A	72,2	74,6	83,6
12-01-2018 11:50:09	A320	A	72,4	75,8	84,9
12-01-2018 11:54:12	A321	A	67,5	68,8	77,5
12-01-2018 11:56:19	CRJ9	A	68,0	70,8	80,8
12-01-2018 11:58:27	E170	A	70,2	72,7	82,3
12-01-2018 12:01:07	A319	A	71,0	73,6	82,8
12-01-2018 12:03:48	E195	A	71,3	76,2	85,6
12-01-2018 12:06:05	A319	A	70,9	75,8	83,9
12-01-2018 12:08:18	A319	A	71,1	76,0	84,7
12-01-2018 12:10:18	B788	A	71,2	75,4	85,2
12-01-2018 12:12:45	E195	A	72,0	75,3	84,8
12-01-2018 12:14:40	E170	A	71,5	74,3	82,6
12-01-2018 12:19:18	E170	A	73,2	77,8	86,2
12-01-2018 12:21:23	A320	A	72,1	76,6	84,9
12-01-2018 12:23:30	B738	A	73,6	79,0	87,2
12-01-2018 12:25:37	B738	A	72,3	76,7	85,5
12-01-2018 12:27:56	B738	A	72,5	75,9	85,0
12-01-2018 12:30:32	B788	A	72,0	75,4	84,8
12-01-2018 12:32:58	DH8D	A	68,0	70,1	79,7
12-01-2018 12:35:02	DH8D	A	70,5	73,7	81,3
12-01-2018 12:37:42	E170	A	72,3	75,5	83,5
12-01-2018 12:39:49	CRJ9	A	69,8	72,5	81,8
12-01-2018 12:42:52	E170	A	70,9	73,6	82,0
12-01-2018 12:44:54	E170	A	70,7	74,7	83,2
12-01-2018 12:50:48	DH8D	A	69,3	72,5	81,6
12-01-2018 12:54:09	B738	A	72,9	76,3	85,5
12-01-2018 13:02:46	DH8D	A	70,6	73,8	82,9
12-01-2018 13:08:08	B788	A	71,0	75,0	85,4
12-01-2018 13:11:15	B788	A	71,2	75,4	85,5
12-01-2018 13:13:31	E170	A	70,3	75,3	83,7
12-01-2018 13:16:00	B788	A	70,8	74,4	84,8
12-01-2018 13:18:11	B763	A	71,3	74,9	86,0
12-01-2018 13:21:20	SF34	A	70,2	73,9	81,3
12-01-2018 13:22:59	E170	A	69,3	73,4	82,9
12-01-2018 13:26:22	B788	A	71,8	76,2	86,0
12-01-2018 13:31:50	B738	A	70,3	75,2	84,9
12-01-2018 13:36:16	CRJ9	A	69,9	73,9	82,7
12-01-2018 13:40:51	E170	A	71,4	76,0	85,0
12-01-2018 13:43:04	A332	A	72,1	78,0	87,4
12-01-2018 13:52:10	A320	A	71,7	75,9	84,5
12-01-2018 13:54:11	B733	A	72,4	76,1	85,6
12-01-2018 13:56:03	DH8D	A	69,5	72,0	81,0
12-01-2018 13:59:39	B38M	A	70,6	73,8	84,0
12-01-2018 14:05:58	A321	A	72,1	76,3	84,4
12-01-2018 14:12:09	A320	A	71,3	75,3	83,6
12-01-2018 14:14:54	A320	A	70,7	73,6	82,7
12-01-2018 14:20:42	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
12-01-2018 14:25:49	A320	A	70,6	74,2	82,6
12-01-2018 14:28:57	B738	A	72,9	77,4	86,5
12-01-2018 14:40:33	A320	A	70,8	75,0	84,0
12-01-2018 14:49:11	A320	A	70,2	74,5	82,5
12-01-2018 14:52:24	B738	A	73,0	77,8	85,8
12-01-2018 14:57:24	A321	A	71,9	76,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 15:01:19	E170	A	71,5	74,2	83,0
12-01-2018 15:13:00	E170	A	71,0	74,6	83,6
12-01-2018 15:19:20	E170	A	69,1	72,5	81,6
12-01-2018 15:21:20	E170	A	70,7	74,0	82,5
12-01-2018 15:24:04	B738	A	71,7	75,0	84,5
12-01-2018 15:26:39	CRJ9	A	69,2	71,4	81,3
12-01-2018 15:29:36	DH8D	A	69,6	73,3	81,0
12-01-2018 15:32:10	CRJ9	A	69,3	71,2	80,7
12-01-2018 15:34:46	E195	A	71,6	75,2	85,1
12-01-2018 15:37:04	E170	A	71,9	75,3	84,7
12-01-2018 15:39:11	E195	A	72,4	76,3	86,4
12-01-2018 15:41:14	E195	A	71,8	76,6	85,2
12-01-2018 15:43:08	E170	A	71,4	74,6	83,7
12-01-2018 15:45:47	B738	A	73,4	77,9	86,8
12-01-2018 15:48:09	DH8D	A	70,8	73,8	82,3
12-01-2018 15:50:13	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
12-01-2018 15:52:33	E195	A	73,4	78,0	86,8
12-01-2018 15:54:59	B738	A	72,3	76,0	85,3
12-01-2018 15:57:16	E170	A	71,5	75,9	84,0
12-01-2018 16:01:50	A321	A	69,9	73,0	83,1
12-01-2018 16:04:16	F100	A	70,7	73,4	83,7
12-01-2018 16:06:35	DH8D	A	69,5	73,0	80,3
12-01-2018 16:08:52	E170	A	70,0	73,6	83,8
12-01-2018 16:10:58	A319	A	70,2	72,8	81,9
12-01-2018 16:12:47	B738	A	71,8	77,0	85,9
12-01-2018 16:15:07	E190	A	71,7	75,4	84,5
12-01-2018 16:18:12	A319	A	72,4	77,2	85,4
12-01-2018 16:57:30	A320	A	69,4	73,6	83,9
12-01-2018 17:26:26	CRJ9	A	69,9	71,5	81,3
12-01-2018 17:45:52	A320	A	70,4	73,4	82,7
12-01-2018 17:51:13	E170	A	70,3	74,2	83,1
12-01-2018 17:53:13	E170	A	72,1	76,6	85,6
12-01-2018 17:55:41	A319	A	71,9	76,0	85,1
12-01-2018 17:57:36	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
12-01-2018 17:59:53	E190	A	72,5	78,2	85,7
12-01-2018 18:02:19	A321	A	70,4	75,7	84,4
12-01-2018 18:08:01	A321	A	70,1	74,2	83,9
12-01-2018 18:10:48	CRJ9	A	68,2	69,6	79,4
12-01-2018 18:19:16	B733	A	71,9	77,0	86,2
12-01-2018 18:22:12	E170	A	71,2	76,9	84,2
12-01-2018 18:24:41	CRJ9	A	68,1	70,8	80,1
12-01-2018 18:27:29	E170	A	70,6	73,5	82,1
12-01-2018 18:29:50	DH8D	A	70,7	72,8	81,1
12-01-2018 18:31:53	CRJ9	A	68,8	71,0	80,6
12-01-2018 18:34:07	E170	A	73,8	79,2	86,8
12-01-2018 18:36:08	E170	A	71,8	75,2	84,1
12-01-2018 18:38:07	E170	A	69,6	72,7	81,9
12-01-2018 18:40:12	A320	A	73,4	76,5	85,1
12-01-2018 18:42:17	E170	A	71,1	74,8	83,4
12-01-2018 18:44:41	E195	A	72,8	76,9	85,8
12-01-2018 18:46:34	E170	A	71,0	74,2	82,5
12-01-2018 18:48:43	CRJ9	A	69,7	72,1	80,1
12-01-2018 18:51:17	E170	A	70,3	73,5	83,1
12-01-2018 18:55:04	B38M	A	71,4	74,3	83,7
12-01-2018 18:57:12	E190	A	72,1	76,3	84,6
12-01-2018 18:59:15	A320	A	69,9	72,4	80,7
12-01-2018 19:01:11	F100	A	74,5	79,2	88,7
12-01-2018 19:03:28	E195	A	71,3	75,8	84,1
12-01-2018 19:08:10	B738	A	72,3	78,0	86,7
12-01-2018 19:12:35	DH8D	A	69,0	71,7	79,0
12-01-2018 19:14:48	AT75	A	68,5	71,7	80,0
12-01-2018 19:31:13	B738	A	72,8	78,8	86,9
12-01-2018 19:42:21	CRJ9	A	69,3	71,9	81,1
12-01-2018 19:56:22	A320	A	69,3	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 20:12:51	A320	A	70,4	73,1	82,4
12-01-2018 20:17:41	SF34	A	71,3	73,9	80,3
12-01-2018 20:31:26	B738	A	72,9	76,3	85,2
12-01-2018 20:38:49	A320	A	70,4	73,5	81,9
12-01-2018 20:41:01	CRJ9	A	69,8	71,8	81,8
12-01-2018 20:50:36	E170	A	70,5	74,9	83,3
12-01-2018 20:54:37	E170	A	71,2	74,8	83,2
12-01-2018 20:57:00	A320	A	72,3	76,4	85,3
12-01-2018 21:04:48	E170	A	71,5	74,8	83,5
12-01-2018 21:10:28	B738	A	71,9	75,7	85,4
12-01-2018 21:12:40	B738	A	73,0	78,3	86,2
12-01-2018 21:19:43	B738	A	71,8	75,4	84,6
12-01-2018 21:21:42	B738	A	71,8	75,2	84,5
12-01-2018 21:24:36	E195	A	73,0	77,5	86,0
12-01-2018 21:30:32	E170	A	70,2	73,9	82,3
12-01-2018 21:34:52	E170	A	70,8	73,1	82,8
12-01-2018 21:37:25	E170	A	69,9	73,7	82,2
12-01-2018 21:39:20	E170	A	71,0	73,6	82,2
12-01-2018 21:41:37	E170	A	71,9	76,4	83,4
12-01-2018 21:43:38	DH8D	A	70,4	73,8	81,9
12-01-2018 21:45:45	A321	A	71,6	76,3	85,0
12-01-2018 21:47:44	E170	A	71,4	74,8	82,8
12-01-2018 21:50:20	B38M	A	72,6	76,4	84,6
12-01-2018 21:52:17	E170	A	69,8	73,5	82,8
12-01-2018 21:55:13	E170	A	71,7	75,4	84,3
12-01-2018 21:57:44	A320	A	69,4	70,9	80,2
13-01-2018 06:06:05	B738	A	72,5	77,4	85,9
13-01-2018 06:11:57	E170	A	70,1	73,3	81,6
13-01-2018 06:14:33	E170	A	70,1	74,4	82,7
13-01-2018 06:17:17	A320	A	70,4	73,6	82,5
13-01-2018 06:19:36	E170	A	71,0	74,3	82,8
13-01-2018 06:21:49	CRJ9	A	69,0	72,6	81,6
13-01-2018 06:24:23	DH8D	A	70,2	71,8	79,7
13-01-2018 06:26:51	DH8D	A	68,2	70,3	78,6
13-01-2018 06:30:36	E170	A	71,6	76,3	83,9
13-01-2018 06:32:49	E170	A	69,9	74,6	83,1
13-01-2018 06:35:10	B738	A	72,9	77,6	85,7
13-01-2018 06:37:51	E195	A	72,0	74,6	85,0
13-01-2018 06:48:30	E170	A	70,2	74,2	83,4
13-01-2018 07:12:16	A320	A	71,8	76,3	85,6
13-01-2018 07:56:29	DH8D	A	67,8	69,9	79,0
13-01-2018 08:02:40	CRJ9	A	68,7	71,4	80,5
13-01-2018 08:09:17	E195	A	71,4	75,3	84,8
13-01-2018 08:19:51	B788	A	72,5	75,6	85,9
13-01-2018 08:24:16	A320	A	71,2	75,0	83,7
13-01-2018 08:29:02	E170	A	70,1	72,4	81,3
13-01-2018 08:32:01	E170	A	70,9	73,6	83,7
13-01-2018 08:33:59	A320	A	70,2	74,0	83,4
13-01-2018 08:37:06	E170	A	70,8	74,4	82,9
13-01-2018 08:39:24	E190	A	70,1	73,9	83,7
13-01-2018 08:48:26	BCS1	A	67,7	70,0	78,1
13-01-2018 08:50:44	A320	A	71,8	75,0	84,1
13-01-2018 09:13:12	CL60	A	67,7	69,8	78,8
13-01-2018 09:17:03	CRJ9	A	68,5	72,1	80,3
13-01-2018 09:20:21	E195	A	71,4	74,3	84,1
13-01-2018 09:22:36	CRJ9	A	69,6	72,0	81,3
13-01-2018 09:27:49	B734	A	73,8	78,0	87,2
13-01-2018 09:30:16	E170	A	69,8	73,2	82,9
13-01-2018 09:32:41	E170	A	68,8	72,3	82,2
13-01-2018 09:35:01	E170	A	68,0	71,3	81,2
13-01-2018 09:38:01	DH8D	A	68,4	71,1	79,1
13-01-2018 09:41:21	DH8D	A	68,4	70,6	78,8
13-01-2018 09:43:36	E170	A	69,3	73,0	81,9
13-01-2018 09:46:22	E170	A	69,8	74,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 09:49:04	B38M	A	70,5	74,4	83,5
13-01-2018 09:51:36	E195	A	72,1	75,2	84,9
13-01-2018 09:54:24	A320	A	70,4	73,4	82,5
13-01-2018 09:57:01	CRJ9	A	68,8	72,3	81,1
13-01-2018 10:01:28	E170	A	70,3	72,6	81,7
13-01-2018 10:10:22	B733	A	73,4	78,7	87,7
13-01-2018 10:24:19	E190	A	70,7	77,5	84,2
13-01-2018 10:39:24	B738	A	71,2	75,3	85,0
13-01-2018 10:47:25	A320	A	69,8	73,3	82,8
13-01-2018 11:04:45	B738	A	71,3	75,1	84,7
13-01-2018 11:07:55	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
13-01-2018 11:15:35	A320	A	69,7	72,1	81,7
13-01-2018 11:17:35	B77W	A	73,5	78,3	88,6
13-01-2018 11:20:25	A321	A	69,9	74,3	82,4
13-01-2018 11:23:32	B738	A	72,1	75,7	84,9
13-01-2018 11:28:23	AT45	A	68,6	71,6	79,0
13-01-2018 11:30:30	A321	A	69,4	73,1	82,2
13-01-2018 11:33:08	A320	A	70,8	74,1	81,6
13-01-2018 11:46:26	CRJ9	A	68,5	71,6	80,6
13-01-2018 11:49:17	A320	A	72,1	77,1	85,7
13-01-2018 11:56:30	E190	A	70,7	74,0	84,5
13-01-2018 12:01:25	A321	A	72,7	77,8	85,5
13-01-2018 12:04:53	E170	A	71,3	74,3	82,4
13-01-2018 12:07:36	E170	A	72,9	76,4	84,0
13-01-2018 12:13:47	A320	A	71,3	74,9	83,8
13-01-2018 12:17:10	E170	A	71,5	75,8	84,0
13-01-2018 12:19:47	E170	A	71,9	75,5	83,4
13-01-2018 12:22:02	A320	A	71,9	75,3	84,2
13-01-2018 12:27:25	E170	A	71,0	74,4	83,3
13-01-2018 12:30:51	E170	A	71,0	73,7	83,3
13-01-2018 12:38:05	B738	A	72,2	77,2	86,2
13-01-2018 12:40:18	B738	A	73,5	77,7	86,1
13-01-2018 12:42:28	E170	A	69,9	73,5	82,7
13-01-2018 12:44:31	B738	A	73,8	78,4	86,6
13-01-2018 12:46:36	DH8D	A	69,7	72,6	80,9
13-01-2018 12:48:47	E195	A	71,6	75,6	84,6
13-01-2018 12:52:05	DH8D	A	69,1	71,7	79,1
13-01-2018 12:54:42	E170	A	69,4	72,4	81,9
13-01-2018 12:57:42	A333	A	73,2	77,9	87,8
13-01-2018 13:00:23	A320	A	69,3	72,1	80,4
13-01-2018 13:02:20	B788	A	71,7	76,7	85,7
13-01-2018 13:05:39	B738	A	73,1	76,9	85,9
13-01-2018 13:07:47	B38M	A	70,9	74,6	82,9
13-01-2018 13:10:34	B788	A	71,0	74,8	84,8
13-01-2018 13:13:51	A320	A	70,1	72,6	81,6
13-01-2018 13:16:43	B738	A	72,8	77,6	86,0
13-01-2018 13:18:56	B738	A	74,0	79,8	88,7
13-01-2018 13:21:28	SF34	A	71,0	73,2	80,1
13-01-2018 13:23:43	E170	A	73,5	75,9	84,9
13-01-2018 13:25:54	CRJ9	A	69,1	71,8	80,9
13-01-2018 13:28:18	CRJ9	A	70,6	73,7	81,7
13-01-2018 13:33:47	E170	A	71,3	73,6	83,0
13-01-2018 13:42:34	B38M	A	70,6	74,8	83,4
13-01-2018 13:45:18	E170	A	69,7	72,6	81,7
13-01-2018 13:47:23	B735	A	73,7	77,6	86,5
13-01-2018 13:49:30	A319	A	74,1	79,6	87,3
13-01-2018 13:52:04	A321	A	70,9	73,9	82,7
13-01-2018 13:57:56	DH8D	A	68,1	71,9	79,2
13-01-2018 14:01:36	B788	A	71,3	75,2	84,5
13-01-2018 14:07:59	A321	A	71,7	74,6	84,1
13-01-2018 14:10:36	E170	A	72,6	75,2	82,6
13-01-2018 14:12:26	E170	A	71,5	74,5	83,5
13-01-2018 14:15:25	A319	A	70,7	73,8	83,8
13-01-2018 14:28:57	B788	A	71,9	75,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 14:54:59	B788	A	71,1	74,9	84,7
13-01-2018 14:57:48	E195	A	71,2	73,8	83,5
13-01-2018 15:04:22	E170	A	71,1	75,0	83,6
13-01-2018 15:14:51	B738	A	73,6	77,6	86,6
13-01-2018 15:17:31	A321	A	71,1	77,1	85,2
13-01-2018 15:22:20	A320	A	69,3	72,9	83,2
13-01-2018 15:25:02	CRJ9	A	69,6	71,7	81,1
13-01-2018 15:27:19	E170	A	70,5	74,1	84,1
13-01-2018 15:29:47	E170	A	70,0	73,9	83,2
13-01-2018 15:33:42	CRJ9	A	69,8	72,6	81,5
13-01-2018 15:36:28	E195	A	71,5	76,5	85,7
13-01-2018 15:38:54	E170	A	69,9	73,1	82,7
13-01-2018 15:41:24	DH8D	A	68,7	71,0	78,2
13-01-2018 15:50:22	E170	A	70,7	73,7	83,0
13-01-2018 15:51:56	B738	A	72,8	77,1	85,8
13-01-2018 15:54:36	E170	A	70,3	74,2	83,5
13-01-2018 15:56:54	E195	A	70,1	73,9	83,9
13-01-2018 15:58:56	DH8D	A	71,7	80,3	87,8
13-01-2018 16:01:41	E170	A	70,4	74,0	82,9
13-01-2018 16:38:00	E190	A	70,5	73,8	84,0
13-01-2018 17:05:06	A321	A	70,4	72,7	81,1
13-01-2018 17:08:00	A320	A	70,3	74,2	82,9
13-01-2018 17:17:49	C25A	A	67,3	69,4	78,5
13-01-2018 17:21:42	A320	A	71,0	74,5	83,3
13-01-2018 17:44:57	A20N	A	70,5	73,8	82,3
13-01-2018 17:58:26	E170	A	71,1	73,5	83,2
13-01-2018 18:01:20	E170	A	70,7	73,5	82,5
13-01-2018 18:09:01	B788	A	71,7	76,1	84,8
13-01-2018 18:11:48	E170	A	69,5	72,8	81,2
13-01-2018 18:15:54	A321	A	69,5	73,2	82,3
13-01-2018 18:19:27	E170	A	69,8	72,7	82,6
13-01-2018 18:22:27	E170	A	69,8	72,9	84,1
13-01-2018 18:24:36	CRJ9	A	69,0	71,2	79,8
13-01-2018 18:27:11	E195	A	70,8	75,4	84,5
13-01-2018 18:29:35	E170	A	69,2	72,7	82,2
13-01-2018 18:31:50	DH8D	A	68,5	70,8	78,0
13-01-2018 18:37:50	E170	A	70,1	73,9	81,6
13-01-2018 18:39:59	CRJ9	A	68,0	71,5	81,8
13-01-2018 18:42:30	E195	A	72,2	77,0	85,2
13-01-2018 18:44:43	CRJ9	A	68,2	69,8	80,5
13-01-2018 18:47:03	E170	A	71,7	75,9	84,3
13-01-2018 18:49:13	A320	A	71,5	76,1	84,3
13-01-2018 18:51:22	B38M	A	70,5	75,5	83,5
13-01-2018 18:54:05	E170	A	71,2	75,4	84,6
13-01-2018 18:56:04	B738	A	72,5	77,2	86,2
13-01-2018 18:58:24	E170	A	69,2	71,7	82,0
13-01-2018 19:01:39	B734	A	74,0	79,1	87,4
13-01-2018 19:08:01	E190	A	71,0	76,4	84,5
13-01-2018 19:32:33	CRJ9	A	68,4	71,8	81,2
13-01-2018 19:35:07	A319	A	73,2	78,3	87,7
13-01-2018 19:50:31	A320	A	71,5	74,9	83,3
13-01-2018 19:56:44	A320	A	68,7	71,6	80,7
13-01-2018 19:59:46	A320	A	70,8	73,7	82,9
13-01-2018 20:14:29	E170	A	68,4	70,3	79,9
13-01-2018 20:26:56	B738	A	71,1	73,9	83,2
13-01-2018 20:40:56	B738	A	72,3	76,8	85,8
13-01-2018 20:45:51	CRJ9	A	68,5	71,2	79,3
13-01-2018 20:58:12	DH8D	A	68,3	69,7	77,3
13-01-2018 21:11:16	E170	A	70,7	73,0	81,5
13-01-2018 21:13:47	E195	A	70,9	73,3	83,2
13-01-2018 21:16:21	A321	A	70,8	75,5	84,0
13-01-2018 21:18:23	E170	A	72,1	75,1	82,9
13-01-2018 21:21:06	E170	A	70,8	74,0	81,9
13-01-2018 21:23:31	E170	A	68,2	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 21:25:43	A320	A	70,9	74,8	84,1
13-01-2018 21:27:36	B38M	A	71,2	75,2	83,5
13-01-2018 21:29:58	E170	A	69,1	72,9	80,6
13-01-2018 21:31:44	E195	A	71,6	75,0	85,1
13-01-2018 21:33:34	E170	A	69,5	72,7	80,3
13-01-2018 21:35:41	B738	A	71,0	74,8	83,5
13-01-2018 21:37:35	B738	A	72,4	75,4	84,7
13-01-2018 21:40:43	E170	A	72,4	75,4	84,7
13-01-2018 21:42:36	DH8D	A	68,2	71,0	78,2
13-01-2018 21:52:14	E195	A	71,0	75,1	83,0
14-01-2018 06:05:17	CRJ9	A	68,6	70,5	79,8
14-01-2018 06:13:20	E170	A	69,2	72,3	81,0
14-01-2018 06:32:35	B734	A	73,0	75,5	84,4
14-01-2018 06:35:03	E195	A	71,2	75,9	84,0
14-01-2018 06:37:02	DH8D	A	68,2	70,6	79,0
14-01-2018 06:39:22	E195	A	71,7	75,3	83,4
14-01-2018 06:41:20	A332	A	72,4	77,6	86,2
14-01-2018 06:44:16	DH8D	A	67,8	70,3	77,8
14-01-2018 07:27:50	A320	A	71,7	75,4	83,8
14-01-2018 07:43:11	B738	A	71,8	75,4	84,4
14-01-2018 08:02:57	E195	A	72,6	76,7	85,4
14-01-2018 08:06:15	CRJ9	A	68,0	69,4	78,5
14-01-2018 08:26:18	A320	A	70,3	74,0	82,8
14-01-2018 08:31:47	E170	A	70,2	72,4	81,3
14-01-2018 08:38:41	E170	A	71,2	74,9	83,3
14-01-2018 08:42:41	E170	A	70,7	72,9	81,9
14-01-2018 08:49:23	A320	A	69,9	72,8	80,3
14-01-2018 08:55:25	A320	A	71,1	75,6	83,9
14-01-2018 09:07:25	CRJ9	A	69,4	71,0	79,8
14-01-2018 09:20:43	B763	A	72,5	77,3	86,6
14-01-2018 09:23:44	A320	A	69,4	72,3	81,2
14-01-2018 09:25:52	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
14-01-2018 09:28:59	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
14-01-2018 09:31:30	E170	A	69,6	72,1	82,2
14-01-2018 09:34:03	E170	A	71,2	74,3	81,6
14-01-2018 09:35:37	DH8D	A	68,0	70,0	78,0
14-01-2018 09:38:45	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
14-01-2018 09:40:59	CRJ9	A	68,8	71,0	79,6
14-01-2018 09:43:29	E170	A	68,6	72,2	80,7
14-01-2018 09:52:28	B38M	A	70,6	73,8	82,0
14-01-2018 09:58:25	E170	A	71,7	73,7	82,5
14-01-2018 10:01:55	A320	A	70,3	73,5	81,1
14-01-2018 10:04:53	E190	A	71,1	74,2	83,1
14-01-2018 10:36:27	E170	A	71,4	74,3	83,5
14-01-2018 10:45:33	A321	A	70,8	74,8	81,2
14-01-2018 11:12:06	E195	A	70,7	74,2	83,5
14-01-2018 11:23:55	B77W	A	73,8	76,7	86,8
14-01-2018 11:38:35	B738	A	71,6	75,8	85,0
14-01-2018 11:41:20	A320	A	68,8	73,2	81,4
14-01-2018 11:43:53	CRJ9	A	68,7	69,7	78,3
14-01-2018 11:45:57	A320	A	70,7	73,8	82,8
14-01-2018 11:48:14	A319	A	71,2	75,2	84,0
14-01-2018 11:50:16	B788	A	70,5	73,6	83,3
14-01-2018 11:53:02	E170	A	68,9	71,8	80,6
14-01-2018 11:55:18	A321	A	70,3	73,5	80,8
14-01-2018 11:57:22	A321	A	70,5	72,5	81,3
14-01-2018 11:59:34	B788	A	69,5	74,7	84,7
14-01-2018 12:04:02	E170	A	71,7	74,7	83,2
14-01-2018 12:07:57	B788	A	70,2	74,4	84,0
14-01-2018 12:10:43	B738	A	72,4	76,6	85,0
14-01-2018 12:13:03	E195	A	71,5	75,0	83,8
14-01-2018 12:14:57	A320	A	70,7	73,9	83,0
14-01-2018 12:17:08	E170	A	69,7	73,4	81,2
14-01-2018 12:19:45	E195	A	70,6	72,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 12:24:32	E195	A	71,8	75,2	84,1
14-01-2018 12:30:35	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
14-01-2018 12:32:40	E170	A	71,2	73,3	82,0
14-01-2018 12:34:47	E170	A	71,3	74,8	85,1
14-01-2018 12:37:17	E170	A	70,3	73,7	82,6
14-01-2018 12:39:12	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
14-01-2018 12:41:57	DH8D	A	68,5	70,2	78,5
14-01-2018 12:45:02	B788	A	70,9	74,0	83,5
14-01-2018 12:47:46	E170	A	71,1	73,7	81,9
14-01-2018 12:55:57	E170	A	71,4	75,2	83,2
14-01-2018 13:21:27	CRJ9	A	69,0	70,4	79,4
14-01-2018 13:30:12	E170	A	69,6	72,4	80,7
14-01-2018 13:36:25	A320	A	70,8	75,0	84,1
14-01-2018 13:41:23	B38M	A	70,0	73,6	83,2
14-01-2018 13:43:46	F100	A	69,6	72,7	82,8
14-01-2018 13:46:29	B788	A	71,4	74,2	84,6
14-01-2018 13:48:58	B733	A	73,6	78,6	87,9
14-01-2018 13:51:55	SF34	A	70,3	73,9	80,7
14-01-2018 13:54:48	A320	A	71,7	75,1	83,5
14-01-2018 13:57:03	A320	A	70,3	73,7	82,6
14-01-2018 13:59:32	A320	A	69,7	73,3	82,3
14-01-2018 14:02:10	A321	A	70,9	75,7	83,4
14-01-2018 14:08:55	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
14-01-2018 14:21:22	A320	A	70,4	74,7	82,7
14-01-2018 14:23:27	DH8D	A	67,8	70,5	79,3
14-01-2018 15:02:28	B738	A	72,8	78,3	86,2
14-01-2018 15:04:29	E170	A	69,7	73,5	82,7
14-01-2018 15:08:00	E195	A	72,4	77,7	85,4
14-01-2018 15:11:52	E170	A	70,9	73,6	83,7
14-01-2018 15:14:41	B738	A	72,7	76,9	85,0
14-01-2018 15:17:36	CRJ9	A	68,5	70,4	79,6
14-01-2018 15:19:50	B788	A	71,5	74,2	83,6
14-01-2018 15:21:50	E170	A	70,7	74,5	82,4
14-01-2018 15:24:33	E170	A	69,3	74,1	84,2
14-01-2018 15:27:09	E170	A	70,8	73,2	81,9
14-01-2018 15:29:18	CRJ9	A	68,8	70,9	80,6
14-01-2018 15:31:22	B738	A	72,1	76,7	85,9
14-01-2018 15:34:18	E195	A	71,4	75,3	84,2
14-01-2018 15:38:02	B738	A	74,4	78,3	87,1
14-01-2018 15:41:36	E170	A	70,8	75,3	83,6
14-01-2018 15:43:56	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
14-01-2018 15:46:27	E195	A	72,1	74,9	83,8
14-01-2018 15:49:06	E170	A	69,8	74,0	83,6
14-01-2018 15:51:24	E195	A	72,1	76,1	84,4
14-01-2018 15:53:29	A321	A	69,6	73,3	82,2
14-01-2018 15:56:07	E170	A	70,5	74,5	83,3
14-01-2018 15:58:22	A319	A	71,3	74,8	83,4
14-01-2018 16:01:07	CRJ9	A	69,5	72,2	80,6
14-01-2018 16:06:37	E190	A	70,8	74,1	84,5
14-01-2018 16:15:03	DH8D	A	69,1	71,5	79,8
14-01-2018 16:17:45	DH8D	A	68,4	71,2	80,7
14-01-2018 16:20:54	A319	A	72,0	75,6	84,3
14-01-2018 16:33:29	A319	A	70,8	73,3	83,6
14-01-2018 16:36:55	B738	A	72,8	76,4	85,1
14-01-2018 17:23:08	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
14-01-2018 17:48:07	A320	A	71,7	75,9	84,0
14-01-2018 17:53:13	E170	A	70,2	74,6	83,2
14-01-2018 17:58:40	E175	A	69,2	72,8	81,5
14-01-2018 18:07:53	C295	A	70,1	72,8	80,6
14-01-2018 18:10:04	E170	A	69,6	71,9	81,1
14-01-2018 18:12:34	A321	A	69,8	73,2	81,6
14-01-2018 18:16:18	A321	A	70,7	74,1	82,2
14-01-2018 18:23:37	CRJ9	A	68,7	70,4	80,2
14-01-2018 18:26:13	E170	A	70,9	74,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 18:29:02	DH8D	A	68,5	70,1	78,9
14-01-2018 18:32:56	E170	A	70,2	74,2	83,4
14-01-2018 18:36:00	A320	A	70,3	73,2	81,8
14-01-2018 18:38:20	E170	A	69,8	73,3	82,4
14-01-2018 18:42:53	CRJ9	A	69,8	72,0	81,2
14-01-2018 18:45:00	E170	A	70,3	73,0	82,1
14-01-2018 18:46:50	E170	A	71,5	75,2	83,5
14-01-2018 18:49:15	DH8D	A	68,6	70,5	78,1
14-01-2018 18:53:03	E170	A	69,6	72,2	82,1
14-01-2018 18:55:36	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
14-01-2018 18:57:51	B38M	A	70,4	75,0	83,0
14-01-2018 19:00:18	DH8D	A	67,7	69,5	77,7
14-01-2018 19:02:22	A320	A	70,7	74,8	83,7
14-01-2018 19:04:42	F100	A	70,8	73,7	81,9
14-01-2018 19:07:01	AT75	A	67,4	69,4	77,8
14-01-2018 19:09:14	CRJ9	A	68,4	71,0	81,2
14-01-2018 19:12:07	C295	A	71,7	75,3	82,8
14-01-2018 19:14:11	E190	A	70,7	73,8	84,1
14-01-2018 19:16:56	E190	A	71,7	75,4	84,2
14-01-2018 19:38:03	CRJ9	A	68,3	70,8	81,1
14-01-2018 19:43:45	B738	A	72,6	78,9	84,9
14-01-2018 19:52:02	C295	A	70,3	72,8	80,3
14-01-2018 19:54:44	A320	A	70,3	73,6	81,4
14-01-2018 20:07:04	A320	A	69,3	71,9	79,7
14-01-2018 20:24:42	A320	A	70,1	73,2	80,9
14-01-2018 20:33:09	E170	A	70,3	73,5	81,8
14-01-2018 20:35:34	E195	A	71,4	74,7	83,5
14-01-2018 20:37:48	B738	A	73,8	78,0	86,3
14-01-2018 20:40:33	B738	A	71,8	75,5	84,6
14-01-2018 20:44:22	A320	A	69,8	72,6	80,2
14-01-2018 20:51:12	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
14-01-2018 20:53:59	B738	A	71,3	74,2	82,7
14-01-2018 20:56:05	B738	A	72,7	76,7	85,5
14-01-2018 20:58:47	B738	A	71,6	74,4	83,7
14-01-2018 21:01:03	E170	A	70,1	71,8	80,5
14-01-2018 21:07:08	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
14-01-2018 21:09:38	A319	A	71,5	74,5	83,5
14-01-2018 21:13:04	E195	A	70,5	72,7	81,9
14-01-2018 21:16:18	B738	A	69,8	73,4	81,6
14-01-2018 21:19:15	E170	A	69,6	73,0	80,4
14-01-2018 21:22:13	E170	A	70,8	73,9	82,0
14-01-2018 21:24:50	E195	A	71,6	75,2	84,2
14-01-2018 21:27:12	B38M	A	70,2	74,5	83,0
14-01-2018 21:32:27	E170	A	69,2	72,5	81,5
14-01-2018 21:39:27	DH8D	A	67,6	70,1	78,4
14-01-2018 21:41:30	DH8D	A	67,5	68,6	77,1
14-01-2018 21:43:17	A321	A	72,1	75,7	84,4
14-01-2018 21:45:20	B738	A	70,9	74,2	82,9
14-01-2018 21:47:39	E175	A	71,0	73,4	82,8
14-01-2018 21:49:43	B738	A	72,4	75,6	84,2
14-01-2018 21:51:45	E195	A	71,1	74,9	83,4
14-01-2018 21:54:00	E170	A	70,8	74,4	84,1
14-01-2018 21:56:15	B734	A	72,1	75,6	84,4
14-01-2018 21:58:33	E195	A	71,2	75,6	83,0
15-01-2018 06:05:59	B734	A	73,6	77,4	85,7
15-01-2018 06:08:19	E195	A	70,8	73,5	81,9
15-01-2018 06:16:19	E195	A	71,6	74,7	83,6
15-01-2018 06:18:10	DH8D	A	67,7	69,0	76,7
15-01-2018 06:20:26	E170	A	68,3	70,6	80,1
15-01-2018 06:25:58	E170	A	70,1	71,6	79,1
15-01-2018 06:28:31	A320	A	69,6	71,6	80,0
15-01-2018 06:30:12	E170	A	69,0	72,3	80,4
15-01-2018 06:31:58	CRJ9	A	68,7	71,3	80,1
15-01-2018 06:35:32	DH8D	A	67,2	69,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 06:40:12	E170	A	70,4	74,1	83,2
15-01-2018 06:42:23	E170	A	71,0	73,5	81,4
15-01-2018 06:44:49	A332	A	71,9	77,8	85,8
15-01-2018 06:49:39	E170	A	70,3	73,0	80,8
15-01-2018 08:05:01	CRJ9	A	68,2	70,2	79,0
15-01-2018 08:15:38	E195	A	71,0	74,9	83,3
15-01-2018 08:26:45	E170	A	69,7	72,3	81,2
15-01-2018 08:29:37	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
15-01-2018 08:34:22	E195	A	70,5	73,2	81,7
15-01-2018 08:36:58	E190	A	71,8	75,5	83,8
15-01-2018 08:39:34	E170	A	69,9	72,1	79,9
15-01-2018 08:42:00	A319	A	70,8	73,8	82,6
15-01-2018 08:44:25	A320	A	72,3	76,2	83,4
15-01-2018 08:52:36	BCS1	A	67,3	69,8	77,7
15-01-2018 08:54:52	B738	A	71,7	75,4	83,7
15-01-2018 08:59:20	E170	A	69,7	73,1	81,5
15-01-2018 09:01:58	E170	A	69,4	72,6	82,0
15-01-2018 09:15:26	A320	A	68,8	71,1	79,2
15-01-2018 09:17:45	CRJ9	A	69,7	71,5	80,1
15-01-2018 09:19:46	CRJ9	A	70,2	72,9	81,3
15-01-2018 09:21:47	CRJ9	A	69,1	71,6	81,4
15-01-2018 09:25:22	SU95	A	71,3	74,8	83,3
15-01-2018 09:28:33	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
15-01-2018 09:31:09	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
15-01-2018 09:33:45	E170	A	70,9	73,6	83,2
15-01-2018 09:35:50	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
15-01-2018 09:38:06	E170	A	71,0	73,7	82,1
15-01-2018 09:40:41	E170	A	71,0	75,2	82,5
15-01-2018 09:42:31	A320	A	68,9	73,9	81,9
15-01-2018 09:44:33	E170	A	70,2	73,0	82,0
15-01-2018 09:46:23	B38M	A	69,8	72,9	81,6
15-01-2018 09:48:40	E170	A	70,2	73,5	82,0
15-01-2018 09:51:55	CRJ9	A	68,6	71,2	80,1
15-01-2018 09:55:24	E170	A	68,3	71,0	81,5
15-01-2018 09:57:22	A320	A	70,0	72,7	81,5
15-01-2018 10:02:48	E170	A	71,0	74,7	82,5
15-01-2018 10:15:40	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
15-01-2018 10:27:28	B739	A	72,7	77,0	85,0
15-01-2018 10:35:55	B734	A	73,9	78,4	86,0
15-01-2018 10:38:44	A321	A	70,4	72,6	81,5
15-01-2018 10:44:19	A320	A	69,9	72,6	80,7
15-01-2018 11:12:36	DH8D	A	69,5	70,8	78,5
15-01-2018 11:15:52	A321	A	68,3	71,6	81,3
15-01-2018 11:20:37	A319	A	70,9	73,7	82,6
15-01-2018 11:23:31	E195	A	71,8	74,8	84,1
15-01-2018 11:40:13	A321	A	70,8	73,0	81,5
15-01-2018 11:42:56	A320	A	70,0	72,4	81,4
15-01-2018 11:46:26	B738	A	72,0	74,3	83,4
15-01-2018 11:48:16	A320	A	71,3	75,2	83,9
15-01-2018 11:52:11	E170	A	69,5	72,7	81,5
15-01-2018 11:54:47	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
15-01-2018 11:57:16	B738	A	70,6	73,7	82,4
15-01-2018 11:59:41	E170	A	69,5	71,9	80,3
15-01-2018 12:02:02	B738	A	71,2	74,3	82,3
15-01-2018 12:03:55	E195	A	71,6	74,6	82,8
15-01-2018 12:05:39	E170	A	69,6	72,4	81,4
15-01-2018 12:07:38	A319	A	72,1	75,1	83,2
15-01-2018 12:09:44	A320	A	72,3	75,2	84,3
15-01-2018 12:11:27	B738	A	72,2	75,4	83,9
15-01-2018 12:13:17	A320	A	72,1	74,9	83,6
15-01-2018 12:16:43	E190	A	72,0	74,0	83,4
15-01-2018 12:19:02	E170	A	70,3	73,1	82,4
15-01-2018 12:21:02	E195	A	71,4	73,8	82,5
15-01-2018 12:23:15	B738	A	73,1	76,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 12:25:32	CRJ9	A	69,0	72,1	81,8
15-01-2018 12:28:01	DH8D	A	67,2	68,3	76,2
15-01-2018 12:34:09	E195	A	70,7	74,0	83,3
15-01-2018 12:37:12	B788	A	71,5	74,7	83,3
15-01-2018 12:39:29	B738	A	72,8	77,0	86,4
15-01-2018 12:41:40	B738	A	72,0	74,6	83,1
15-01-2018 12:44:49	B788	A	71,8	75,5	84,1
15-01-2018 12:47:16	E170	A	71,3	75,3	83,6
15-01-2018 12:49:14	B77W	A	74,2	78,3	87,3
15-01-2018 12:51:35	DH8D	A	67,7	70,7	79,7
15-01-2018 12:53:46	E170	A	71,5	74,2	81,9
15-01-2018 12:55:40	E170	A	69,4	73,9	82,4
15-01-2018 12:57:53	DH8D	A	68,0	70,0	78,4
15-01-2018 12:59:56	A333	A	71,4	77,1	85,7
15-01-2018 13:03:28	B788	A	70,1	72,2	81,8
15-01-2018 13:21:10	B788	A	71,0	74,1	83,7
15-01-2018 13:26:13	E170	A	70,3	73,2	82,1
15-01-2018 13:35:20	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
15-01-2018 13:38:02	E170	A	69,4	71,7	80,9
15-01-2018 13:44:34	E170	A	70,2	73,3	83,0
15-01-2018 13:46:30	E170	A	70,1	72,9	80,9
15-01-2018 13:48:28	B788	A	71,7	74,2	83,8
15-01-2018 13:50:57	E170	A	69,9	73,3	81,4
15-01-2018 13:52:59	A319	A	71,9	74,7	82,7
15-01-2018 13:54:43	F100	A	68,2	70,0	77,7
15-01-2018 13:56:49	B38M	A	69,8	73,8	82,2
15-01-2018 14:07:15	A320	A	69,8	72,7	81,2
15-01-2018 14:09:40	B735	A	73,0	77,7	85,6
15-01-2018 14:14:24	A320	A	69,6	71,6	79,6
15-01-2018 14:16:28	A321	A	71,1	74,2	82,2
15-01-2018 14:18:48	E190	A	70,5	74,6	83,3
15-01-2018 14:21:05	A320	A	70,9	74,3	82,6
15-01-2018 14:23:23	B738	A	71,0	74,7	82,8
15-01-2018 14:31:25	DH8D	A	66,6	68,8	77,4
15-01-2018 14:38:04	A320	A	70,8	73,2	81,2
15-01-2018 15:03:37	A320	A	69,1	72,8	80,9
15-01-2018 15:07:22	A320	A	70,1	73,8	82,4
15-01-2018 15:12:30	DH8D	A	67,7	69,1	77,3
15-01-2018 15:15:34	CRJ9	A	68,8	70,7	79,9
15-01-2018 15:21:48	E170	A	70,5	73,7	82,3
15-01-2018 15:24:19	CRJ9	A	68,6	70,7	79,8
15-01-2018 15:30:51	B734	A	72,4	76,7	85,8
15-01-2018 15:33:49	E170	A	68,9	72,9	81,9
15-01-2018 15:36:54	A321	A	69,1	72,5	80,6
15-01-2018 15:38:46	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
15-01-2018 15:40:49	E170	A	69,5	73,0	81,8
15-01-2018 15:42:42	E195	A	72,2	74,9	84,3
15-01-2018 15:45:11	DH8D	A	67,9	69,7	77,4
15-01-2018 15:47:30	DH8D	A	68,2	69,5	78,6
15-01-2018 15:49:32	E195	A	75,4	81,5	90,6
15-01-2018 15:51:28	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
15-01-2018 15:53:52	E195	A	72,1	76,1	85,3
15-01-2018 15:55:49	B738	A	72,1	75,1	84,7
15-01-2018 15:58:21	CRJ9	A	68,8	71,2	81,1
15-01-2018 16:00:45	E170	A	69,9	72,5	81,1
15-01-2018 16:02:57	E170	A	72,7	77,5	85,3
15-01-2018 16:05:11	A319	A	70,6	72,8	81,8
15-01-2018 16:07:12	E190	A	71,1	75,5	84,7
15-01-2018 16:10:09	E170	A	69,4	72,3	81,4
15-01-2018 16:12:03	E170	A	71	74,7	83
15-01-2018 16:14:17	A318	A	72	75,8	84,3
15-01-2018 16:59:57	GLEX	A	67	68,8	76,6
15-01-2018 17:06:17	CRJ9	A	68,7	71,1	80,4
15-01-2018 17:47:43	E170	A	69,3	74	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 17:50:15	A321	A	69,4	73,4	83
15-01-2018 17:52:12	E170	A	70,6	74,5	82,6
15-01-2018 17:54:15	A319	A	70,5	74,1	82,8
15-01-2018 17:56:12	B738	A	71,9	74,9	83,3
15-01-2018 17:57:53	E170	A	69,3	73,4	82,3
15-01-2018 18:01:25	E190	A	70,9	75,2	83,7
15-01-2018 18:07:49	C295	A	70,4	73,1	81,5
15-01-2018 18:13:37	A321	A	69,9	73,6	82,7
15-01-2018 18:15:33	E195	A	71,1	75,5	83,7
15-01-2018 18:20:15	CRJ9	A	68,9	71,7	79,7
15-01-2018 18:22:48	CRJ9	A	68,9	70,8	79,7
15-01-2018 18:30:31	E170	A	70	73	82
15-01-2018 18:33:18	DH8D	A	67,9	69,1	77
15-01-2018 18:36:01	DH8D	A	68,8	70	78,3
15-01-2018 18:38:14	E170	A	70,3	73,1	81,7
15-01-2018 18:40:10	E170	A	70,5	74,1	82,6
15-01-2018 18:44:27	E170	A	70	72,9	82,3
15-01-2018 18:49:16	E170	A	70,9	73,9	82,4
15-01-2018 18:51:42	SF34	A	70,6	73	80,6
15-01-2018 18:54:03	CRJ9	A	69	71,4	79,8
15-01-2018 18:56:13	DH8D	A	68,3	69,4	77,9
15-01-2018 18:58:38	E170	A	69,3	73	81,6
15-01-2018 19:02:56	A320	A	71,5	75,4	84,5
15-01-2018 19:05:05	DH8D	A	68	69,8	77,5
15-01-2018 19:06:58	B38M	A	70,7	72,5	81,1
15-01-2018 19:09:15	DH8D	A	68,9	71,3	77,9
15-01-2018 19:10:55	B738	A	70,5	74,4	83,5
15-01-2018 19:13:41	F100	A	69,3	71,4	80,1
15-01-2018 19:16:39	AN26	A	74,8	79,6	88,1
15-01-2018 19:22:14	A320	A	69,4	72	81,2
15-01-2018 19:34:33	E170	A	70,5	74,1	82,8
15-01-2018 19:44:46	CRJ9	A	69,7	71,6	80,1
15-01-2018 20:00:59	A320	A	70,5	74,5	83,3
15-01-2018 20:21:38	A320	A	72,1	75,4	83,9
15-01-2018 20:34:58	SF34	A	69,8	72,8	80,2
15-01-2018 20:38:59	B738	A	71,5	76,1	84,8
15-01-2018 20:44:34	B738	A	72	76,4	84,4
15-01-2018 20:46:52	CRJ9	A	68,4	72,2	81,2
15-01-2018 20:49:42	E195	A	71,2	74,6	82,3
15-01-2018 20:51:53	A319	A	70,9	74,3	83,9
15-01-2018 20:53:56	E170	A	71,1	76,1	85,1
15-01-2018 20:54:46	E170	A	73,7	78,2	85,2
15-01-2018 20:56:37	E195	A	71,7	76,1	84,3
15-01-2018 21:05:35	E195	A	70,5	74,9	83,8
15-01-2018 21:08:56	A320	A	70,3	73,3	81,4
15-01-2018 21:18:27	B738	A	70,9	75,1	83,2
15-01-2018 21:20:22	B734	A	73,2	79,3	86,8
15-01-2018 21:22:58	B738	A	73	76,8	85,8
15-01-2018 21:25:15	E195	A	71,8	74,5	83,6
15-01-2018 21:27:16	B38M	A	70	73,6	82,8
15-01-2018 21:32:59	B738	A	72,2	75,8	84,5
15-01-2018 21:35:25	E170	A	70,2	71,9	80,6
15-01-2018 21:37:27	E170	A	70,6	73,2	80,6
15-01-2018 21:39:45	A320	A	69,5	73,7	82,1
15-01-2018 21:41:38	A321	A	73,5	77,7	85,6
15-01-2018 21:44:21	DH8D	A	67,2	69,3	76,8
15-01-2018 21:48:25	DH8D	A	69,2	71,7	79,2
15-01-2018 21:50:42	E170	A	69,8	72,7	80,9
15-01-2018 21:53:38	E170	A	69,5	73,2	81,8
15-01-2018 21:56:00	DH8D	A	68,1	69,8	78,5
15-01-2018 21:58:14	B738	A	72,0	75,0	83,7
16-01-2018 06:07:58	B734	A	74,2	78,6	86,8
16-01-2018 06:12:24	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
16-01-2018 06:14:51	B734	A	73,9	78,8	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 06:17:21	E170	A	71,4	74,7	82,5
16-01-2018 06:19:26	B738	A	71,3	74,3	83,3
16-01-2018 06:21:33	E195	A	71,5	74,0	83,5
16-01-2018 06:24:06	A320	A	70,8	74,8	83,4
16-01-2018 06:26:13	DH8D	A	69,2	72,1	80,0
16-01-2018 06:30:22	DH8D	A	68,8	71,6	79,2
16-01-2018 06:36:55	E170	A	71,1	75,1	82,8
16-01-2018 06:44:45	E170	A	71,0	74,7	83,3
16-01-2018 06:48:18	B738	A	72,6	75,7	84,3
16-01-2018 07:15:30	B763	A	73,3	77,8	87,6
16-01-2018 07:18:36	E195	A	73,4	77,3	86,0
16-01-2018 07:21:25	CRJ9	A	69,4	72,1	81,5
16-01-2018 07:24:46	A320	A	72,1	77,2	85,1
16-01-2018 07:54:31	A320	A	73,1	76,8	85,4
16-01-2018 07:57:30	DH8D	A	68,3	69,6	77,8
16-01-2018 08:10:39	E170	A	70,6	74,5	83,4
16-01-2018 08:19:00	A320	A	71,1	74,8	83,8
16-01-2018 08:25:22	E195	A	71,8	75,9	83,8
16-01-2018 08:31:05	B788	A	72,3	76,7	85,5
16-01-2018 08:34:03	CRJ9	A	68,7	70,9	79,8
16-01-2018 08:36:31	E170	A	70,6	73,8	82,4
16-01-2018 08:39:12	A319	A	71,0	74,0	83,8
16-01-2018 08:41:38	E170	A	69,9	72,4	82,2
16-01-2018 08:45:34	DH8D	A	69,1	71,0	78,1
16-01-2018 08:54:10	F100	A	71,4	74,6	83,7
16-01-2018 08:57:30	E195	A	71,5	75,0	83,5
16-01-2018 09:01:28	E170	A	69,7	72,6	82,9
16-01-2018 09:10:09	E190	A	70,6	73,9	83,7
16-01-2018 09:16:33	A320	A	73,6	77,5	85,7
16-01-2018 09:20:35	CRJ9	A	68,9	72,3	82,3
16-01-2018 09:22:30	B38M	A	70,6	73,0	82,1
16-01-2018 09:24:28	CRJ9	A	69,0	72,4	80,8
16-01-2018 09:26:03	E170	A	70,4	74,8	83,2
16-01-2018 09:28:20	E170	A	69,1	73,1	81,6
16-01-2018 09:30:33	E170	A	71,0	75,0	83,5
16-01-2018 09:32:29	DH8D	A	67,3	70,4	78,5
16-01-2018 09:39:38	E170	A	68,6	71,6	80,6
16-01-2018 09:43:51	B734	A	75,1	79,3	86,9
16-01-2018 09:48:10	CRJ9	A	69,1	71,8	81,4
16-01-2018 09:53:40	DH8D	A	68,1	69,9	78,1
16-01-2018 09:56:28	E170	A	71,0	73,9	82,1
16-01-2018 10:00:13	E170	A	71,4	74,5	83,4
16-01-2018 10:07:37	DH8D	A	68,8	71,3	78,8
16-01-2018 10:17:56	DH8D	A	69,3	73,8	82,1
16-01-2018 10:21:43	DH8D	A	68,4	70,9	78,8
16-01-2018 10:35:24	E195	A	71,2	75,1	83,5
16-01-2018 10:43:52	A320	A	69,6	72,8	82,6
16-01-2018 10:49:25	SF34	A	69,3	72,0	80,5
16-01-2018 10:51:42	CRJ9	A	68,1	70,3	80,4
16-01-2018 10:57:12	B77W	A	73,7	78,8	88,5
16-01-2018 10:59:55	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
16-01-2018 11:05:30	A321	A	71,8	75,0	83,2
16-01-2018 11:25:17	B738	A	72,9	76,1	84,9
16-01-2018 11:27:36	DH8D	A	71,1	74,1	82,9
16-01-2018 11:29:43	A320	A	69,6	73,3	82,4
16-01-2018 11:31:57	A320	A	65,9	67,9	75,4
16-01-2018 11:32:12	A320	A	71,8	76,1	83,6
16-01-2018 11:34:20	DH8D	A	69,0	71,0	78,6
16-01-2018 11:40:28	E170	A	70,2	73,4	83,2
16-01-2018 11:44:08	A320	A	71,4	74,9	84,6
16-01-2018 11:46:32	B738	A	71,7	75,4	84,0
16-01-2018 11:50:26	E195	A	71,6	76,1	84,2
16-01-2018 11:52:45	A320	A	71,3	75,4	84,5
16-01-2018 11:54:48	CRJ9	A	68,9	71,1	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 11:56:57	B788	A	71,6	74,7	85,0
16-01-2018 11:59:27	B737	A	73,0	77,3	85,3
16-01-2018 12:01:56	CRJ9	A	68,8	71,6	80,6
16-01-2018 12:09:04	A320	A	70,8	75,8	84,9
16-01-2018 12:14:20	E170	A	70,5	75,2	83,3
16-01-2018 12:16:40	E170	A	70,4	74,1	83,2
16-01-2018 12:18:19	E170	A	69,5	71,5	82,3
16-01-2018 12:20:46	E170	A	70,2	73,6	82,5
16-01-2018 12:22:35	E195	A	72,4	76,0	84,5
16-01-2018 12:26:38	B738	A	71,7	77,1	85,5
16-01-2018 12:30:39	E195	A	69,7	72,8	82,7
16-01-2018 12:32:29	E170	A	69,6	73,9	82,2
16-01-2018 12:36:03	B738	A	72,3	77,4	86,3
16-01-2018 12:38:13	B788	A	72,7	76,3	85,9
16-01-2018 12:40:46	E170	A	70,1	75,0	83,3
16-01-2018 12:43:58	E170	A	70,3	72,9	81,1
16-01-2018 12:46:15	DH8D	A	67,9	70,7	78,7
16-01-2018 12:48:29	A320	A	70,7	74,2	83,0
16-01-2018 12:52:27	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
16-01-2018 13:28:59	B738	A	72,5	78,0	85,5
16-01-2018 13:30:54	B738	A	71,2	75,0	83,9
16-01-2018 13:32:18	A319	A	71,3	75,2	84,3
16-01-2018 13:34:37	DH8D	A	68,9	70,7	80,0
16-01-2018 13:37:08	A320	A	73,0	77,0	85,8
16-01-2018 13:41:07	E170	A	69,6	75,4	84,6
16-01-2018 13:45:38	B788	A	71,4	75,7	84,6
16-01-2018 13:48:11	E170	A	70,1	72,7	81,3
16-01-2018 13:50:41	B788	A	70,9	75,0	84,1
16-01-2018 13:52:52	B38M	A	71,6	74,2	84,4
16-01-2018 13:55:37	CRJ9	A	69,3	71,9	81,1
16-01-2018 13:57:52	E175	A	71,3	75,8	83,6
16-01-2018 14:09:51	DH8D	A	67,8	70,2	78,2
16-01-2018 14:12:20	C56X	A	67,5	69,7	77,5
16-01-2018 14:17:18	DH8D	A	67,3	69,1	78,8
16-01-2018 14:24:44	E190	A	71,6	75,1	84,2
16-01-2018 14:28:46	A320	A	71,3	75,8	84,9
16-01-2018 14:33:11	B788	A	71,2	75,9	84,8
16-01-2018 14:53:25	CRJ9	A	69,6	72,0	80,8
16-01-2018 14:57:32	B738	A	72,0	78,2	85,2
16-01-2018 15:01:11	B738	A	72,6	77,8	86,4
16-01-2018 15:03:39	E170	A	71,2	75,1	83,5
16-01-2018 15:06:25	E170	A	71,2	75,6	84,0
16-01-2018 15:20:07	A321	A	70,8	73,7	82,3
16-01-2018 15:22:37	B734	A	73,7	79,2	87,3
16-01-2018 15:25:27	CRJ9	A	69,4	72,5	81,4
16-01-2018 15:28:01	E170	A	72,7	76,2	85,3
16-01-2018 15:30:27	E170	A	72,3	76,5	83,8
16-01-2018 15:33:22	E170	A	71,7	76,0	84,2
16-01-2018 15:38:49	DH8D	A	70,5	73,7	81,9
16-01-2018 15:41:35	E195	A	72,9	78,2	84,9
16-01-2018 15:45:41	E195	A	71,5	75,8	84,9
16-01-2018 15:48:56	E170	A	70,5	74,5	82,6
16-01-2018 15:51:23	E170	A	70,5	75,5	84,9
16-01-2018 15:56:14	B738	A	72,2	76,2	86,0
16-01-2018 15:58:39	E170	A	70,7	73,9	83,0
16-01-2018 16:01:20	DH8D	A	68,5	72,0	80,6
16-01-2018 16:03:18	DH8D	A	70,1	72,3	81,9
16-01-2018 16:05:37	A320	A	71,6	75,8	84,8
16-01-2018 16:08:05	CRJ9	A	70,1	73,0	82,4
16-01-2018 16:10:09	A319	A	72,0	76,4	85,2
16-01-2018 16:12:13	E170	A	71,9	75,1	84,9
16-01-2018 16:14:02	A320	A	71,6	76,6	84,2
16-01-2018 16:16:48	C56X	A	68,4	69,9	78,4
16-01-2018 16:18:50	E170	A	71,9	75,3	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 16:20:54	A320	A	69,9	73,9	82,5
16-01-2018 16:23:12	CRJ9	A	69,0	70,2	79,8
16-01-2018 16:25:53	E190	A	73,2	79,1	87,0
16-01-2018 16:28:26	A319	A	71,5	75,8	84,7
16-01-2018 16:37:49	A321	A	70,4	73,7	81,9
16-01-2018 17:04:31	A320	A	71,5	74,1	82,9
16-01-2018 17:08:37	A320	A	70,8	74,9	83,1
16-01-2018 17:27:08	GLF5	A	68,5	70,8	78,5
16-01-2018 17:33:21	B738	A	72,8	77,8	86,2
16-01-2018 17:40:09	A319	A	70,5	74,3	83,8
16-01-2018 17:44:33	FA7X	A	69,1	70,7	78,6
16-01-2018 17:46:29	E190	A	71,2	75,0	83,5
16-01-2018 17:54:58	A321	A	70,7	74,6	83,2
16-01-2018 18:01:08	CRJ9	A	68,7	72,4	82,4
16-01-2018 18:04:18	B788	A	71,2	74,1	83,8
16-01-2018 18:08:22	E170	A	70,9	75,3	83,0
16-01-2018 18:15:22	DH8D	A	69,5	72,4	81,8
16-01-2018 18:29:01	E170	A	71,1	73,7	82,8
16-01-2018 18:30:55	B38M	A	70,7	75,3	84,4
16-01-2018 18:33:07	E170	A	70,6	74,5	82,9
16-01-2018 18:35:38	CRJ9	A	69,5	71,3	81,3
16-01-2018 18:37:48	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
16-01-2018 18:40:05	A320	A	70,4	72,7	80,4
16-01-2018 18:41:55	CRJ9	A	69,2	72,2	81,5
16-01-2018 18:43:52	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
16-01-2018 18:45:27	B738	A	73,1	77,8	87,1
16-01-2018 18:48:07	E170	A	70,8	75,0	84,2
16-01-2018 18:51:15	A320	A	71,3	75,2	83,8
16-01-2018 18:54:00	E195	A	71,6	75,1	84,4
16-01-2018 18:56:13	E195	A	71,8	75,1	83,6
16-01-2018 18:58:36	E170	A	71,3	73,9	83,4
16-01-2018 19:01:40	AT45	A	66,4	69,1	77,9
16-01-2018 19:03:50	F100	A	71,1	73,6	83,4
16-01-2018 19:06:15	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
16-01-2018 19:08:22	E170	A	71,0	75,4	83,6
16-01-2018 19:12:39	E170	A	70,4	73,8	82,9
16-01-2018 19:15:46	SF34	A	70,4	73,0	80,4
16-01-2018 19:25:07	DH8D	A	68,9	71,5	79,4
16-01-2018 19:29:21	B738	A	72,3	76,7	85,5
16-01-2018 19:42:28	A320	A	69,2	71,5	80,6
16-01-2018 19:46:17	AN26	A	74,7	80,2	87,5
16-01-2018 20:22:27	A320	A	70,8	73,2	82,3
16-01-2018 20:25:17	B739	A	73,3	77,5	85,9
16-01-2018 20:33:05	E170	A	69,7	72,0	80,4
16-01-2018 20:37:16	E170	A	72,1	76,4	84,9
16-01-2018 20:38:03	E170	A	68,0	71,3	78,4
16-01-2018 20:40:01	SF34	A	70,3	71,9	79,3
16-01-2018 20:47:34	CRJ9	A	68,7	72,1	82,1
16-01-2018 20:59:19	B738	A	72,3	77,1	85,3
16-01-2018 21:01:30	A321	A	70,1	74,0	83,5
16-01-2018 21:03:52	B738	A	74,0	78,4	87,9
16-01-2018 21:06:08	E195	A	71,6	76,1	84,2
16-01-2018 21:12:39	E170	A	70,4	73,7	82,9
16-01-2018 21:15:55	A320	A	72,6	76,2	84,3
16-01-2018 21:19:24	B38M	A	71,7	75,0	84,5
16-01-2018 21:29:15	B734	A	72,8	77,0	86,3
16-01-2018 21:35:39	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
16-01-2018 21:37:15	E170	A	69,6	72,4	81,9
16-01-2018 21:44:12	DH8D	A	68,8	71,2	79,2
16-01-2018 21:47:17	E170	A	70,2	73,2	82,7
16-01-2018 21:50:03	B738	A	72,1	76,7	85,8
16-01-2018 21:53:03	B738	A	73,2	76,7	84,9
16-01-2018 21:56:17	B738	A	72,6	76,9	85,2
16-01-2018 21:58:17	DH8D	A	69,6	72,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 06:19:25	B738	D	68,2	73,0	83,4
17-01-2018 06:31:00	A321	D	68,3	71,2	83,2
17-01-2018 06:38:14	MD11	D	75,9	82,3	92,4
17-01-2018 06:45:42	E190	D	70,2	74,9	83,4
17-01-2018 06:52:06	A321	D	66,8	71,0	81,8
17-01-2018 06:56:43	A320	D	67,6	70,7	81,4
17-01-2018 07:08:15	A321	D	69,9	72,6	84,5
17-01-2018 07:11:11	A319	D	66,9	70,3	81,7
17-01-2018 07:23:32	A320	D	66,5	67,9	79,7
17-01-2018 07:28:48	A319	D	68,2	71,4	82,3
17-01-2018 07:31:52	A320	D	67,0	69,5	80,0
17-01-2018 07:35:47	A320	D	70,8	75,5	85,1
17-01-2018 07:37:23	A320	D	69,5	73,5	84,0
17-01-2018 07:50:08	A320	D	66,7	69,1	82,2
17-01-2018 07:55:00	B738	D	68,0	72,1	82,5
17-01-2018 07:59:35	E170	D	67,0	70,0	80,0
17-01-2018 08:04:18	E170	D	67,4	68,6	76,9
17-01-2018 08:05:45	E170	D	66,4	69,6	80,9
17-01-2018 08:07:58	B738	D	69,4	73,6	84,6
17-01-2018 08:10:23	E170	D	65,1	69,1	77,9
17-01-2018 08:12:16	E170	D	67,4	70,2	81,8
17-01-2018 08:17:05	AN26	D	66,7	68,0	78,1
17-01-2018 08:22:52	E195	D	67,6	71,4	84,2
17-01-2018 08:26:13	E170	D	67,2	71,0	76,8
17-01-2018 08:26:29	E170	D	68,1	71,1	80,7
17-01-2018 08:30:55	B738	D	68,9	71,8	85,6
17-01-2018 08:33:44	E170	D	68,0	71,9	83,9
17-01-2018 08:36:26	E170	D	66,2	68,3	75,8
17-01-2018 08:42:41	E195	D	66,9	69,8	78,4
17-01-2018 08:45:52	E170	D	68,3	71,2	83,3
17-01-2018 08:50:52	B738	D	68,7	71,4	85,0
17-01-2018 08:53:52	CRJ9	D	66,9	68,4	77,3
17-01-2018 08:55:31	B734	D	69,9	73,1	84,9
17-01-2018 09:19:03	C25A	D	66,6	69,2	80,6
17-01-2018 09:37:23	CRJ9	D	66,9	69,5	81,4
17-01-2018 09:45:06	A319	D	68,5	70,5	83,3
17-01-2018 09:50:58	E170	D	67,3	69,4	81,2
17-01-2018 10:00:12	B738	D	67,7	70,3	81,5
17-01-2018 10:03:01	F100	D	67,6	69,9	81,4
17-01-2018 10:12:04	E195	D	67,5	70,3	81,7
17-01-2018 10:15:11	H25B	D	66,8	68,3	78,8
17-01-2018 10:21:45	CRJ9	D	65,7	67,0	76,5
17-01-2018 10:27:04	E170	D	66,2	69,4	79,2
17-01-2018 10:29:40	A320	D	70,8	75,0	85,6
17-01-2018 10:45:36	B738	D	69,7	74,7	86,0
17-01-2018 10:50:12	E190	D	67,5	71,8	81,5
17-01-2018 10:52:13	E195	D	66,8	69,8	79,4
17-01-2018 10:58:18	DH8D	D	67,2	68,9	77,6
17-01-2018 11:01:43	A320	D	67,8	70,0	80,8
17-01-2018 11:05:21	A320	D	69,4	71,8	82,4
17-01-2018 11:08:19	E170	D	69,0	72,8	84,6
17-01-2018 11:12:41	E170	D	66,2	68,8	80,8
17-01-2018 11:14:33	E170	D	65,9	68,1	80,5
17-01-2018 11:16:55	A320	D	65,8	68,0	77,6
17-01-2018 11:20:38	A320	D	69,8	72,7	83,4
17-01-2018 11:22:30	E195	D	67,2	69,9	77,2
17-01-2018 11:24:59	E170	D	68,2	71,4	82,2
17-01-2018 11:28:41	B38M	D	67,0	69,3	79,8
17-01-2018 11:36:49	CRJ9	D	66,4	68,2	77,5
17-01-2018 11:43:11	E170	D	65,3	67,1	77,9
17-01-2018 11:43:34	E170	D	67,1	68,6	76,2
17-01-2018 11:43:48	E170	D	64,9	66,3	75,3
17-01-2018 12:01:47	E170	D	67,1	69,8	78,3
17-01-2018 12:12:40	CRJ9	D	66,3	69,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 12:15:59	A321	D	71,0	74,2	85,1
17-01-2018 12:19:08	CRJ9	D	67,7	69,8	80,5
17-01-2018 12:35:15	E170	D	70,3	73,1	85,2
17-01-2018 12:39:16	A321	D	68,5	72,1	83,1
17-01-2018 13:05:44	B738	D	73,0	79,3	88,3
17-01-2018 13:08:31	A321	D	69,2	72,2	83,2
17-01-2018 13:17:16	A319	D	65,3	66,9	74,4
17-01-2018 13:17:29	A319	D	65,5	68,3	77,8
17-01-2018 13:20:27	E170	D	67,3	70,6	83,1
17-01-2018 13:22:49	A320	D	70,4	75,6	86,1
17-01-2018 13:27:10	CRJ9	D	67,4	69,3	78,8
17-01-2018 13:29:36	A332	D	73,2	78,5	90,8
17-01-2018 13:32:58	E190	D	69,6	73,7	83,7
17-01-2018 13:36:38	A320	D	66,5	70,0	81,6
17-01-2018 13:37:52	A319	D	68,3	70,2	81,7
17-01-2018 13:39:24	E170	D	65,9	67,5	75,5
17-01-2018 13:39:43	E170	D	66,9	68,6	77,3
17-01-2018 13:44:59	B738	D	68,9	71,8	84,3
17-01-2018 13:47:01	B738	D	67,4	69,3	81,5
17-01-2018 13:51:26	B77W	D	70,8	75,2	87,0
17-01-2018 13:59:12	E195	D	67,6	71,4	82,2
17-01-2018 14:09:25	E195	D	68,2	70,4	82,8
17-01-2018 14:18:22	A320	D	67,3	69,8	80,3
17-01-2018 14:22:38	B738	D	69,2	71,6	84,7
17-01-2018 14:28:39	F2TH	D	66,3	68,8	79,3
17-01-2018 14:30:22	B738	D	69,3	72,6	85,2
17-01-2018 14:31:55	E170	D	67,6	71,6	84,3
17-01-2018 14:45:10	E170	D	66,4	69,2	81,3
17-01-2018 14:46:35	E170	D	68,1	71,7	83,1
17-01-2018 14:48:41	P180	D	69,9	73,5	84,8
17-01-2018 14:51:41	CRJ9	D	67,4	70,8	81
17-01-2018 14:55:39	A319	D	67,9	69,1	80,2
17-01-2018 14:58:32	E170	D	67,2	71,4	80,2
17-01-2018 15:01:15	E195	D	70,4	74,9	86,4
17-01-2018 15:14:14	E170	D	68,2	71,4	82,6
17-01-2018 15:16:41	A319	D	66,2	68,1	78,8
17-01-2018 15:18:16	DH8D	D	68,3	70	77,3
17-01-2018 15:19:41	E170	D	67,4	70,4	81,8
17-01-2018 15:21:05	E190	D	69,6	72,7	82,3
17-01-2018 15:22:26	B738	D	69,6	73	86,3
17-01-2018 15:25:19	A320	D	67,6	70,2	82,9
17-01-2018 15:35:07	B735	D	69,0	74,0	85,2
17-01-2018 15:43:35	A320	D	68,3	70,9	82,2
17-01-2018 15:56:55	A333	D	70,4	74,0	86,2
17-01-2018 15:59:01	A320	D	68,8	70,7	82,6
17-01-2018 16:01:09	A320	D	67,4	69,9	81,5
17-01-2018 16:32:41	E170	D	67,7	68,8	79,7
17-01-2018 16:39:32	CRJ9	D	69,2	71,0	83,5
17-01-2018 16:48:56	B738	D	69,0	70,8	83,7
17-01-2018 16:50:56	E170	D	70,4	73,3	85,8
17-01-2018 16:52:53	E170	D	67,4	69,4	82,4
17-01-2018 16:56:02	A319	D	67,6	69,2	80,6
17-01-2018 16:59:28	E190	D	70,6	73,2	83,6
17-01-2018 17:02:56	DH8D	D	67,6	69,4	77,2
17-01-2018 17:06:04	E170	D	67,6	69,1	83,0
17-01-2018 17:07:33	CRJ9	D	68,3	71,3	83,3
17-01-2018 17:08:57	B738	D	69,8	71,5	85,6
17-01-2018 17:10:47	E195	D	68,6	71,9	84,4
17-01-2018 17:12:32	B738	D	69,0	70,8	84,4
17-01-2018 17:14:25	E170	D	68,4	69,9	83,5
17-01-2018 17:15:54	A321	D	69,6	72,1	83,6
17-01-2018 17:17:15	CRJ9	D	67,9	69,9	81,2
17-01-2018 17:18:47	E170	D	68,9	70,0	83,6
17-01-2018 17:20:32	E195	D	69,1	71,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 17:22:56	E170	D	68,2	71,4	83,4
17-01-2018 17:24:48	E195	D	68,4	70,7	82,2
17-01-2018 17:26:26	E170	D	68,9	71,6	84,2
17-01-2018 17:30:04	E195	D	69,5	72	83,8
17-01-2018 17:31:38	B734	D	71,3	74,3	86
17-01-2018 17:33:40	E170	D	68	71,1	83,8
17-01-2018 17:37:47	A320	D	67,4	70,9	81,4
17-01-2018 17:49:08	FA7X	D	69,4	72,4	84,7
17-01-2018 17:54:16	E195	D	69,4	72,1	82,2
17-01-2018 17:56:42	A319	D	67	68,4	79
17-01-2018 18:14:44	CRJ9	D	70,6	73,1	82,6
17-01-2018 18:17:06	B763	D	70,3	73	82,1
17-01-2018 18:25:09	H25B	D	69,8	71,6	80,9
17-01-2018 18:36:49	A321	D	70,3	71,6	83,9
17-01-2018 19:02:55	E170	D	69,0	71,0	83,1
17-01-2018 19:11:06	A321	D	68,0	70,5	82,5
17-01-2018 19:15:57	A320	D	68,2	70,8	83,1
17-01-2018 19:19:06	A321	D	69,6	71,9	82,7
17-01-2018 19:24:54	B738	D	68,9	71,3	83,3
17-01-2018 19:42:36	AT45	D	67,2	67,8	76,8
17-01-2018 19:51:06	A320	D	68,8	71,7	82,8
17-01-2018 19:54:56	E170	D	69,2	71,1	83,6
17-01-2018 19:58:08	E190	D	69,2	70,5	82,6
17-01-2018 20:09:34	E170	D	68,8	70,8	84,2
17-01-2018 20:11:36	A320	D	66,4	67,6	77,9
17-01-2018 20:18:27	B738	D	69,9	71,7	84,6
17-01-2018 20:22:12	E170	D	69,7	71,8	84,4
17-01-2018 20:28:18	CRJ9	D	69,9	71,9	82,5
17-01-2018 20:32:01	CRJ9	D	70,6	72,5	83,4
17-01-2018 20:38:36	CRJ9	D	68,9	71,3	82,0
17-01-2018 20:44:54	E190	D	69,9	72,3	83,3
17-01-2018 20:46:25	E170	D	68,4	70,9	82,9
17-01-2018 20:48:33	E195	D	67,9	70,7	83,1
17-01-2018 20:54:16	E170	D	67,6	69,4	82,0
17-01-2018 20:55:37	E170	D	69,5	72,1	84,9
17-01-2018 21:00:27	A320	D	67,4	68,4	79,5
17-01-2018 21:24:25	B38M	D	66,6	67,6	79,2
17-01-2018 21:26:00	DH8D	D	68,2	69,5	79,3
17-01-2018 21:28:44	B752	D	68,7	69,8	81,0
17-01-2018 21:30:58	E170	D	68,5	69,9	82,7
17-01-2018 21:41:36	CRJ9	D	68,0	69,4	80,8
17-01-2018 21:56:27	B752	D	67,6	68,7	81,2
18-01-2018 06:10:31	B738	D	67,8	69,5	80,8
18-01-2018 06:26:47	A321	D	66,9	69,2	80,7
18-01-2018 06:33:05	B738	D	71,9	77,2	86,7
18-01-2018 06:38:57	A321	D	68,5	71,1	81,9
18-01-2018 06:48:24	B738	D	70,7	74,3	85,8
18-01-2018 06:54:11	E190	D	72,2	76,9	85,5
18-01-2018 07:02:10	A321	D	69,3	73,0	83,8
18-01-2018 07:05:15	A321	D	70,6	73,5	85,4
18-01-2018 07:13:02	A320	D	69,3	72,6	83,1
18-01-2018 07:21:54	SF34	D	67,3	69,3	76,3
18-01-2018 07:24:25	E170	D	67,0	69,7	81,3
18-01-2018 07:35:44	E170	D	67,7	70,3	82,0
18-01-2018 07:37:16	E195	D	70,7	74,0	85,1
18-01-2018 07:38:49	E170	D	69,0	70,8	82,4
18-01-2018 07:40:09	E195	D	69,4	71,9	82,6
18-01-2018 07:42:33	E170	D	68,9	71,7	83,9
18-01-2018 07:44:18	E170	D	67,6	69,9	81,4
18-01-2018 07:45:43	E170	D	68,5	72,5	83,9
18-01-2018 07:51:17	E195	D	68,1	71,6	82,2
18-01-2018 07:52:59	B738	D	69,1	72,3	83,6
18-01-2018 07:57:59	E195	D	67,9	69,7	81,5
18-01-2018 07:59:32	AN26	D	72,7	76,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 08:05:36	B734	D	70,4	74,2	85,2
18-01-2018 08:07:39	E170	D	67,6	70,6	79,3
18-01-2018 08:12:28	E170	D	66,7	69,0	79,5
18-01-2018 08:13:55	CRJ9	D	67,3	70,1	80,5
18-01-2018 08:17:10	E170	D	67,0	69,5	81,5
18-01-2018 08:27:25	B38M	D	66,7	68,4	79,2
18-01-2018 08:31:33	B738	D	70,4	73,9	85,3
18-01-2018 08:36:02	E170	D	68,1	70,6	81,8
18-01-2018 09:19:23	CRJ9	D	67,7	70,2	79,4
18-01-2018 09:24:09	MD11	D	77,6	83,7	94,2
18-01-2018 09:26:25	B738	D	68,6	73,2	83,7
18-01-2018 09:29:46	A333	D	71,1	75,1	86,6
18-01-2018 09:32:38	A320	D	67,9	71,3	82,7
18-01-2018 09:39:59	CL30	D	67,5	68,9	79,3
18-01-2018 09:42:06	E170	D	68,4	73,1	83,3
18-01-2018 09:47:52	A320	D	69,6	72,2	81,3
18-01-2018 09:51:33	E195	D	69,3	74,5	83,9
18-01-2018 09:53:44	F100	D	68,3	70,4	79,1
18-01-2018 10:00:39	B738	D	72,6	76,6	86,6
18-01-2018 10:08:00	CRJ9	D	67,9	70,5	81,8
18-01-2018 10:09:53	A320	D	70,8	73,8	84,6
18-01-2018 10:17:45	A320	D	67,8	70,6	81,8
18-01-2018 10:22:35	P180	D	69,4	72,2	81,5
18-01-2018 10:40:01	A320	D	71,5	76,3	85,6
18-01-2018 10:42:54	E190	D	68,3	71,7	82,5
18-01-2018 10:44:31	H25B	D	69,0	72,2	80,7
18-01-2018 10:45:55	GLF5	D	67,4	69,5	78,2
18-01-2018 10:48:50	E170	D	65,9	68,3	79,4
18-01-2018 10:50:15	E170	D	70,9	74,3	84,9
18-01-2018 10:52:33	E170	D	67,9	70,2	79,1
18-01-2018 10:56:01	E170	D	70,8	73,4	84,7
18-01-2018 10:57:26	E170	D	68,6	71,6	82,6
18-01-2018 11:02:48	B38M	D	66,3	68,4	78,9
18-01-2018 11:04:37	E170	D	68,7	72,1	83,8
18-01-2018 11:06:16	CRJ7	D	67,3	69,8	80,1
18-01-2018 11:20:08	E170	D	68,7	71,2	82,1
18-01-2018 11:32:09	CRJ9	D	67,9	70,2	82,1
18-01-2018 11:36:56	A321	D	72,1	76,6	86,7
18-01-2018 11:45:42	E170	D	68,9	72,4	83,7
18-01-2018 11:59:10	E170	D	69,4	73,7	83,7
18-01-2018 12:10:23	E170	D	71,8	75,5	86,9
18-01-2018 12:31:09	GLF6	D	70,1	74,2	83,3
18-01-2018 12:41:03	A321	D	66,7	69,9	79,2
18-01-2018 12:44:56	CRJ9	A	69,1	71,6	81,2
18-01-2018 12:46:57	B738	A	73,0	77,0	84,7
18-01-2018 12:48:55	E195	A	72,3	75,4	83,8
18-01-2018 12:50:51	E170	A	71,1	74,1	81,1
18-01-2018 12:52:48	E170	A	69,1	71,5	80,2
18-01-2018 12:55:08	B788	A	71,8	75,7	84,2
18-01-2018 12:57:14	E170	A	70,6	75,1	82,9
18-01-2018 13:26:56	CRJ7	A	69,7	73,5	81,7
18-01-2018 13:33:48	E170	A	69,0	71,6	80,7
18-01-2018 13:35:23	B738	A	72,5	76,8	84,8
18-01-2018 13:38:59	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
18-01-2018 13:43:36	BCS3	A	68,5	70,0	78,0
18-01-2018 13:46:54	A319	A	71,9	74,6	83,7
18-01-2018 13:49:13	B788	A	71,4	75,5	85,2
18-01-2018 13:53:58	A320	A	70,6	73,3	81,7
18-01-2018 13:56:12	DH8D	A	69,6	71,7	79,1
18-01-2018 13:59:15	C525	A	68,1	69,8	78,1
18-01-2018 14:01:36	B788	A	70,5	74,6	83,9
18-01-2018 14:04:02	E190	A	70,0	72,9	82,0
18-01-2018 14:05:58	E170	A	70,9	73,7	81,7
18-01-2018 14:08:00	B38M	A	70,4	74,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 14:10:17	E170	A	69,5	72,2	80,3
18-01-2018 14:12:26	A319	A	70,3	72,9	81,5
18-01-2018 14:14:17	B735	A	74,1	78,3	86,7
18-01-2018 14:21:17	DH8D	A	68,4	70,5	78,4
18-01-2018 14:23:59	A320	A	70,6	74,6	82,3
18-01-2018 14:27:01	A319	A	71,5	77,0	84,5
18-01-2018 14:31:37	B788	A	71,8	75,6	84,4
18-01-2018 14:35:31	B738	A	71,6	75,0	83,6
18-01-2018 14:45:46	DH8D	A	67,6	69,2	77,6
18-01-2018 14:56:41	C295	A	70,6	74,5	82,0
18-01-2018 15:07:55	E170	A	70,9	74,6	83,2
18-01-2018 15:12:06	C295	A	70,8	73,3	81,2
18-01-2018 15:14:24	GLF5	A	66,7	68,2	76,7
18-01-2018 15:20:54	E190	A	70,9	75,5	84,2
18-01-2018 15:23:05	E170	A	71,0	73,4	82,7
18-01-2018 15:26:23	A321	A	69,5	73,0	81,8
18-01-2018 15:31:36	CRJ9	A	69,4	71,7	81,7
18-01-2018 15:34:03	B738	A	72,6	77,1	86,2
18-01-2018 15:36:02	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
18-01-2018 15:37:39	E170	A	71,2	74,9	83,2
18-01-2018 15:39:20	E195	A	72,2	76,0	84,7
18-01-2018 15:42:14	B734	A	72,9	78,2	87,2
18-01-2018 15:45:02	E170	A	70,7	73,6	83,8
18-01-2018 15:47:42	A320	A	70,8	73,6	82
18-01-2018 15:49:16	E170	A	71	75	83,3
18-01-2018 15:50:53	B738	A	72,8	77,3	86,1
18-01-2018 15:52:35	E195	A	72,4	76,3	84,7
18-01-2018 15:58:32	CRJ9	A	70,3	73,5	83,1
18-01-2018 16:01:59	E170	A	71,4	75,1	84,8
18-01-2018 16:06:36	A319	A	70,6	75,2	84,6
18-01-2018 16:13:52	E170	A	72,4	75,6	84,9
18-01-2018 16:32:01	E170	A	71,3	74,9	83,6
18-01-2018 16:46:10	CRJ9	A	69,8	73,6	82,9
18-01-2018 16:50:10	DH8D	A	69,7	73,3	81,8
18-01-2018 16:53:31	E195	A	82,4	91,7	99,9
18-01-2018 17:04:08	A320	A	71,5	75,2	83,3
18-01-2018 17:13:18	CRJ9	A	70,6	73,4	82,4
18-01-2018 17:29:34	A319	A	72,1	76,5	86
18-01-2018 17:41:01	SF34	A	70,1	72,2	79,2
18-01-2018 17:53:13	A321	A	73,2	77,6	85,2
18-01-2018 17:59:40	CRJ9	A	69,9	72,2	81,9
18-01-2018 18:02:25	A320	A	72,5	77,8	86,8
18-01-2018 18:08:01	P180	A	76,1	81,8	93,4
18-01-2018 18:10:29	DH8D	A	70,4	73,4	81,2
18-01-2018 18:14:52	E170	A	70,9	76	84
18-01-2018 18:19:37	A320	A	71,5	75	83,8
18-01-2018 18:22:28	A321	A	71,6	75	83,6
18-01-2018 18:25:02	E170	A	71	73,7	83,3
18-01-2018 18:50:26	E170	A	70	74,2	82,3
18-01-2018 18:52:45	B38M	A	70	73,4	83,5
18-01-2018 18:56:14	E170	A	69,2	73,8	81,7
18-01-2018 18:58:32	E170	A	76	81,3	91,3
18-01-2018 19:01:22	E195	A	71	74,5	83,3
18-01-2018 19:03:58	A320	A	70,7	75,3	84,9
18-01-2018 19:06:44	B734	A	74	79,9	87,8
18-01-2018 19:31:07	E195	A	72,2	76	84,7
18-01-2018 19:34:19	DH8D	A	69,7	72,9	81,5
18-01-2018 19:36:20	DH8D	A	68,8	73,1	81,1
18-01-2018 19:42:49	E190	A	71,9	76,1	84,5
18-01-2018 19:44:54	F100	A	74,2	79,2	88,5
18-01-2018 19:47:52	DH8D	A	68,1	70	79,9
18-01-2018 19:49:31	E170	A	69,6	73,3	83
18-01-2018 19:52:08	E170	A	70,3	73,4	81,8
18-01-2018 19:57:47	B738	A	72,1	77	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 20:03:03	B738	A	70,7	74,7	83,7
18-01-2018 20:04:48	DH8D	A	71,4	73,9	82,1
18-01-2018 20:08:01	AN26	A	73,3	78,7	85,6
18-01-2018 20:10:25	C295	A	67,8	70,5	79
18-01-2018 20:33:26	B738	A	71,8	74,8	83,5
18-01-2018 20:35:57	A320	A	69,7	72,3	81,2
18-01-2018 20:38:48	A320	A	69,4	72,3	81,1
18-01-2018 20:43:02	E170	A	69	74,3	82,2
18-01-2018 20:45:01	CRJ9	A	68	69,7	78
18-01-2018 20:46:48	B738	A	70,3	72,7	82,3
18-01-2018 20:52:48	CRJ7	A	66,5	69,3	78,2
18-01-2018 20:54:47	E170	A	69,2	70,9	80,6
18-01-2018 21:01:26	A320	A	70,1	73,5	80,9
18-01-2018 21:30:21	A320	A	71,2	74,8	83
18-01-2018 21:33:18	E170	A	67,7	70,7	79,7
18-01-2018 21:36:39	B38M	A	69,5	72,9	82,6
18-01-2018 21:39:23	B738	A	71,4	74,9	82,9
18-01-2018 21:41:49	E195	A	71,1	76,5	83,4
18-01-2018 21:44:22	CRJ9	A	68	72,3	79,5
18-01-2018 21:47:18	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
18-01-2018 21:52:37	E170	A	68,4	70,6	79,2
18-01-2018 21:56:57	B738	A	74,1	78,2	85,9
19-01-2018 06:30:11	B738	D	65,7	66,9	77,4
19-01-2018 06:34:18	A320	D	67	69,8	80,5
19-01-2018 06:36:05	A320	D	67,8	69,5	79,5
19-01-2018 06:38:22	A321	D	69,5	73,2	82,7
19-01-2018 06:42:56	A321	D	68,6	71,1	82
19-01-2018 07:07:24	A321	D	67,3	68,5	77,3
19-01-2018 07:21:22	A320	D	72,3	75,7	85,3
19-01-2018 07:33:33	E170	D	66,6	69,6	78,3
19-01-2018 07:38:34	A320	D	69,1	72,2	78,6
19-01-2018 07:46:14	E170	D	66,7	68,7	79,3
19-01-2018 07:58:33	B738	D	66,4	68,8	78,2
19-01-2018 08:00:34	B738	D	65,8	67,3	75,8
19-01-2018 08:14:38	B734	D	70,1	72,8	84,2
19-01-2018 08:17:27	B38M	D	66,9	67,4	75,9
19-01-2018 08:21:16	E170	D	66,9	69,5	81,9
19-01-2018 08:28:57	B738	D	68,4	71,6	83,9
19-01-2018 08:30:57	E195	D	68,2	71,3	82,8
19-01-2018 08:33:39	B738	D	69,7	76,5	85,1
19-01-2018 08:50:01	E170	D	67,6	69,3	80,1
19-01-2018 08:53:42	CRJ9	D	67,0	69,5	78,8
19-01-2018 09:12:14	A320	D	73,1	76,0	86,5
19-01-2018 09:22:52	B738	D	69,4	73,1	85,3
19-01-2018 10:09:27	E170	D	66,1	66,8	75,7
19-01-2018 10:13:35	A320	D	67,0	70,1	79,8
19-01-2018 10:18:13	E190	D	67,4	69,6	78,6
19-01-2018 10:20:14	A320	D	70,0	72,9	83,2
19-01-2018 10:24:51	B738	D	67,6	71,8	82,9
19-01-2018 10:26:39	A320	D	67,1	68,9	80,6
19-01-2018 10:48:07	A320	D	69,7	74,1	83,5
19-01-2018 11:03:01	B738	D	66,7	69,0	80,3
19-01-2018 11:06:48	E170	D	66,8	69,1	81,8
19-01-2018 11:12:49	P180	D	67,7	71,4	79,2
19-01-2018 11:28:32	E195	D	67,5	72,3	80,5
19-01-2018 11:35:27	A320	D	68,9	71,5	82,7
19-01-2018 11:57:38	A320	D	68,4	71,4	81,4
19-01-2018 12:03:25	A321	D	72,3	76,3	86,7
19-01-2018 12:06:20	CRJ9	D	66,6	68,1	78,1
19-01-2018 12:18:03	E170	D	66,3	70,1	79,5
19-01-2018 12:20:08	B738	D	70,8	74,3	86,0
19-01-2018 12:40:46	A321	D	69,8	73,5	83,9
19-01-2018 12:43:38	B763	D	70,1	73,9	85,1
19-01-2018 12:46:43	GLEX	D	67,3	69,4	76,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 12:52:50	A321	D	69,7	74,4	83,7
19-01-2018 12:56:21	A321	D	70,1	73,7	84,8
19-01-2018 13:05:10	A320	D	69,1	73,1	83,6
19-01-2018 13:11:10	E190	D	69,7	73,2	84,2
19-01-2018 13:12:35	A319	D	67,1	69,7	79,4
19-01-2018 13:25:49	E195	D	67,8	71,5	80,1
19-01-2018 13:27:04	A320	D	70,5	73,7	85,2
19-01-2018 13:28:39	B738	D	71,2	74,1	84,8
19-01-2018 13:34:08	A320	D	67,9	69,1	76,9
19-01-2018 13:35:40	E170	D	64,7	67,5	77,0
19-01-2018 13:43:20	CRJ9	D	66,6	67,4	76,6
19-01-2018 13:46:14	E170	D	67,4	69,2	77,4
19-01-2018 13:47:52	E170	D	67,8	70,3	78,9
19-01-2018 13:53:19	B738	D	67,0	69,2	81,1
19-01-2018 13:57:39	A320	D	67,4	70,1	83,5
19-01-2018 14:03:14	E195	D	68,2	71,1	83,5
19-01-2018 14:06:36	B77W	D	70,4	72,7	85,1
19-01-2018 14:30:13	E170	D	65,9	67,8	76,7
19-01-2018 14:46:34	E170	D	65,8	67,3	76,6
19-01-2018 14:48:25	A319	D	68,1	71,7	82,4
19-01-2018 14:51:32	E195	D	70,0	73,9	82,3
19-01-2018 14:55:23	E170	D	68,0	69,5	82,0
19-01-2018 15:00:26	F100	D	66,7	69,3	81,0
19-01-2018 15:14:00	B788	D	70,1	72,8	83,9
19-01-2018 15:15:48	A319	D	69,7	73,2	85,2
19-01-2018 15:18:10	E190	D	67,6	70,2	81,2
19-01-2018 15:19:26	DH8D	D	68,4	70,1	78,0
19-01-2018 15:21:13	E170	D	66,6	68,4	80,9
19-01-2018 15:22:58	E170	D	68,0	70,3	82,8
19-01-2018 15:33:29	A320	D	68,2	69,8	81,6
19-01-2018 15:35:28	B735	D	69,3	72,1	83,6
19-01-2018 15:37:42	A320	D	68,5	70,9	83,2
19-01-2018 15:40:29	A321	D	69,0	72,0	85,2
19-01-2018 15:54:56	CRJ9	D	67,8	70,3	81,0
19-01-2018 16:05:25	A333	D	69,2	72,8	83,5
19-01-2018 16:09:15	A320	D	66,5	68,8	79,1
19-01-2018 16:15:22	A320	D	66,9	68,0	76,9
19-01-2018 16:17:07	E170	D	68,3	72,9	84,1
19-01-2018 16:21:20	E190	D	68,6	72,0	81,1
19-01-2018 16:34:05	CRJ9	D	67,6	69,0	80,4
19-01-2018 16:36:04	B734	D	68,1	70,5	82,1
19-01-2018 16:53:11	B738	D	69,3	72,1	83,6
19-01-2018 16:56:33	B738	D	67,7	71,2	83,6
19-01-2018 16:59:28	E195	D	70,5	73,0	83,9
19-01-2018 17:00:39	E170	D	67,3	70,8	82,9
19-01-2018 17:06:29	A319	D	66,9	69,5	77,4
19-01-2018 17:08:20	E190	D	70,9	73,3	83,4
19-01-2018 17:09:51	CRJ9	D	67,7	70,1	80,7
19-01-2018 17:14:55	E170	D	67,3	69,2	81,4
19-01-2018 17:18:06	E170	D	67,5	68,9	77,5
19-01-2018 17:18:28	E170	D	66,4	68,8	81,2
19-01-2018 17:20:04	E195	D	68,6	71,0	82,2
19-01-2018 17:21:15	E170	D	67,6	68,5	77,6
19-01-2018 17:21:45	E170	D	66,9	70,5	81,6
19-01-2018 17:23:17	B738	D	67,1	70,4	80,5
19-01-2018 17:24:56	B738	D	69,6	72,4	83,9
19-01-2018 17:26:50	E170	D	66,7	68,8	79,2
19-01-2018 17:31:28	E170	D	68,0	70,9	83,1
19-01-2018 17:34:54	E195	D	68,8	71,5	83,1
19-01-2018 17:36:54	B738	D	69,0	71,7	83,9
19-01-2018 17:38:51	E195	D	68,5	70,5	83,6
19-01-2018 17:40:11	A321	D	68,2	70,3	82,0
19-01-2018 17:44:48	E170	D	68,4	71,5	83,0
19-01-2018 17:46:14	E170	D	67,3	68,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 17:51:46	CRJ9	D	66,8	68,5	77,2
19-01-2018 17:53:29	B738	D	68,0	71,0	82,6
19-01-2018 18:08:54	A319	D	66,7	68,2	76,7
19-01-2018 18:14:59	CRJ9	D	69,0	71,1	82,6
19-01-2018 18:26:10	A320	D	66,3	68,0	76,3
19-01-2018 18:32:24	BE40	D	66,5	68,4	77,6
19-01-2018 18:51:48	A321	D	68,7	72,2	83,2
19-01-2018 18:58:25	A320	D	68,8	71,0	82,6
19-01-2018 19:00:43	E190	D	68,0	72,9	82,1
19-01-2018 19:02:34	A319	D	68,6	70,7	81,2
19-01-2018 19:05:17	E170	D	67,2	69,2	81,8
19-01-2018 19:19:42	A321	D	69,9	71,8	82,2
19-01-2018 19:56:44	E190	D	68,1	70,5	81,6
19-01-2018 19:57:52	A320	D	71,4	75,8	85,4
19-01-2018 20:04:35	E170	D	66,9	70,5	81,7
19-01-2018 20:08:55	E170	D	66,5	69,4	80,5
19-01-2018 20:13:20	E195	D	68,2	70,8	82,9
19-01-2018 20:14:43	B738	D	68,2	70,8	82,7
19-01-2018 20:24:36	E170	D	66,2	69,2	80,9
19-01-2018 20:26:12	E170	D	66,8	69,1	81,8
19-01-2018 20:28:47	E170	D	65,4	67,5	76,5
19-01-2018 20:29:05	E170	D	66,4	69,1	78,1
19-01-2018 20:29:59	CRJ9	D	67,4	70,1	81,2
19-01-2018 20:31:13	E170	D	67,8	69,8	82,1
19-01-2018 20:44:54	CRJ9	D	68,4	70,7	81,2
19-01-2018 20:48:05	CRJ7	D	67,1	69,2	80,3
19-01-2018 20:50:01	E170	D	66,8	68,2	80,2
19-01-2018 20:57:47	A320	D	67,4	68,9	79,7
19-01-2018 20:59:08	A320	D	71,5	74,9	85,3
19-01-2018 21:14:44	CRJ9	D	67,5	69,3	80,5
19-01-2018 21:19:35	A320	D	66,2	67,8	81,1
19-01-2018 21:22:30	B752	D	66,9	69	80,3
20-01-2018 06:03:32	B738	D	69,7	71,8	84
20-01-2018 06:13:57	A320	D	69,5	70,9	82,3
20-01-2018 06:17:28	A321	D	70,2	71,6	84,4
20-01-2018 06:19:52	A320	D	68,9	70,9	82
20-01-2018 06:23:47	B738	D	70,9	73,3	85,7
20-01-2018 06:25:28	A320	D	69	71,4	81,5
20-01-2018 06:29:13	E190	D	71,9	74,9	84,2
20-01-2018 06:31:24	B738	D	71	72,9	85,2
20-01-2018 06:48:27	A321	D	69	71,3	82,8
20-01-2018 07:00:29	A321	D	69,9	72,2	83,7
20-01-2018 07:03:25	A319	D	67,4	69,7	81,5
20-01-2018 07:23:13	A321	D	68,9	71,4	83,2
20-01-2018 07:30:14	A321	D	70,1	71,7	84,2
20-01-2018 07:36:39	E170	D	68,7	69,9	82,5
20-01-2018 07:39:51	E170	D	67	68	77,8
20-01-2018 07:43:26	E195	D	68,9	71	81,9
20-01-2018 07:45:43	B738	D	69,1	73,4	83,5
20-01-2018 07:48:05	A320	D	68	69,5	81
20-01-2018 07:50:38	E170	D	66,8	69,9	81,1
20-01-2018 07:52:47	E170	D	67,5	69,8	81,6
20-01-2018 07:55:27	B738	D	69,6	71,5	84,5
20-01-2018 07:58:00	E195	D	69,5	71,9	83,6
20-01-2018 08:02:24	B738	D	70,1	72,1	84,6
20-01-2018 08:07:23	E170	D	68,9	70,3	83,3
20-01-2018 08:09:12	B38M	D	66,5	67,4	76,9
20-01-2018 08:10:45	E170	D	67,4	69,6	82,6
20-01-2018 08:12:20	E195	D	68,8	71,5	83,1
20-01-2018 08:17:03	E195	D	70,3	73,1	84
20-01-2018 08:19:00	CRJ9	D	67,5	68,8	80,3
20-01-2018 08:38:36	B734	D	71,6	74,6	86,3
20-01-2018 08:42:25	B738	D	72,3	74,8	87,3
20-01-2018 08:50:06	E170	D	68,2	70,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 08:56:36	A320	D	69,5	71	83,3
20-01-2018 09:16:41	CRJ9	D	68,6	70,4	81,4
20-01-2018 09:34:01	A321	D	70,9	72,7	85,3
20-01-2018 09:36:35	B738	D	70,5	72,3	83,9
20-01-2018 09:39:00	A320	D	72,7	74,8	85,7
20-01-2018 09:41:06	E170	D	69,5	71,9	84,3
20-01-2018 09:45:48	A320	D	67,5	70,3	81,3
20-01-2018 09:58:44	E170	D	67,8	69,8	82,8
20-01-2018 10:05:05	A320	D	71,8	75,4	85,9
20-01-2018 10:22:45	BCS1	D	66,9	67,8	75,9
20-01-2018 10:37:56	B763	D	72,5	76,3	87
20-01-2018 10:40:19	E190	D	70,1	73	82,2
20-01-2018 10:45:52	B738	D	73,1	76,3	87,5
20-01-2018 10:55:30	E170	D	67,7	68,8	79,4
20-01-2018 10:57:41	E170	D	67,7	69,6	81,7
20-01-2018 10:59:42	E170	D	68,4	70,1	81,4
20-01-2018 11:02:35	B38M	D	67	68,6	79,8
20-01-2018 11:04:43	E170	D	70,7	73,8	85,2
20-01-2018 11:13:15	CRJ9	D	67	68,1	80,4
20-01-2018 11:15:52	A320	D	71,8	75,3	87
20-01-2018 11:20:50	E170	D	71,7	75,2	86,5
20-01-2018 11:44:44	E190	D	79,5	91	94,6
20-01-2018 11:46:38	E170	D	68,2	71,9	83
20-01-2018 11:57:33	B738	D	69,9	71,9	81,9
20-01-2018 11:59:42	E170	D	71,1	75,1	85,7
20-01-2018 12:36:28	CRJ9	D	68,4	70,3	81,4
20-01-2018 13:14:57	A319	D	67,9	70,2	80,5
20-01-2018 13:16:55	A320	D	68	69,9	81,6
20-01-2018 13:19:38	E195	D	69,1	71,7	83,3
20-01-2018 13:21:28	E190	D	71,3	74,8	84
20-01-2018 13:25:45	A319	D	66,9	68,5	77,3
20-01-2018 13:28:33	A320	D	66,7	68,1	79
20-01-2018 13:30:58	E195	D	68,8	71,6	83,4
20-01-2018 13:37:10	B738	D	76,5	84,7	93,9
20-01-2018 13:39:28	B738	D	70,6	73,2	85,1
20-01-2018 13:41:18	CRJ7	D	67,6	69,3	77,1
20-01-2018 13:44:28	A320	D	67,9	72,5	82,5
20-01-2018 13:47:20	E170	D	67,7	69,6	79,8
20-01-2018 13:51:33	A321	D	67,8	69,6	80,1
20-01-2018 13:53:33	A320	D	67,6	69,5	78,0
20-01-2018 13:59:59	A321	D	72,6	76,6	85,8
20-01-2018 14:05:23	E195	D	69,1	71,0	81,4
20-01-2018 14:07:20	A321	D	69,5	71,5	82,7
20-01-2018 14:15:56	B77W	D	69,1	72,0	84,3
20-01-2018 14:19:19	A320	D	69,1	70,7	81,9
20-01-2018 14:39:58	E170	D	68,4	70,9	83,6
20-01-2018 14:41:47	E170	D	67,3	68,7	78,8
20-01-2018 14:43:58	E170	D	67,6	70,1	83,3
20-01-2018 14:46:04	E170	D	68,4	70,1	82,2
20-01-2018 14:53:00	CRJ9	D	67,5	69,3	78,3
20-01-2018 14:54:29	A319	D	66,4	67,7	78,9
20-01-2018 14:57:13	E170	D	71,4	73,5	85,0
20-01-2018 15:00:48	B738	D	70,7	74,1	85,2
20-01-2018 15:02:42	CRJ9	D	66,3	67,8	77,7
20-01-2018 15:06:30	E195	D	67,5	69,3	80,9
20-01-2018 15:07:59	B735	D	68,4	70,9	81,0
20-01-2018 15:09:21	A320	D	67,5	69,5	79,3
20-01-2018 15:11:59	E195	D	68,4	70,4	80,9
20-01-2018 15:14:14	B738	D	69,6	72,8	85,3
20-01-2018 15:16:55	E170	D	65,7	66,8	75,3
20-01-2018 15:20:30	E170	D	66,9	68,0	79,2
20-01-2018 15:34:39	B738	D	71,0	73,6	85,9
20-01-2018 15:42:27	B38M	D	66,8	68,1	78,6
20-01-2018 16:13:35	A333	D	69,9	72,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 16:28:40	E170	D	68,4	71,3	84,0
20-01-2018 16:33:06	A321	D	69,9	72,1	84,1
20-01-2018 16:36:53	CRJ9	D	67,6	69,2	78,7
20-01-2018 16:39:23	A320	D	67,8	69,0	80,4
20-01-2018 16:43:40	E170	D	69,4	71,1	83,8
20-01-2018 16:48:17	CRJ9	D	68,2	69,5	81,0
20-01-2018 16:53:42	B738	D	68,9	71,2	83,4
20-01-2018 16:56:55	E170	D	70,2	72,5	85,5
20-01-2018 17:21:19	E170	D	69,0	71,3	83,3
20-01-2018 17:22:42	CRJ7	D	67,3	68,1	79,0
20-01-2018 17:24:22	B734	D	71,9	75,7	86,4
20-01-2018 17:28:00	E170	D	68,8	72,0	83,6
20-01-2018 17:29:43	E195	D	69,1	70,6	82,9
20-01-2018 17:33:15	E170	D	69,2	71,4	83,7
20-01-2018 17:43:32	A321	D	68,5	70,2	82,8
20-01-2018 17:50:32	A320	D	69,5	71,2	82,5
20-01-2018 17:53:06	B738	D	69,3	72,7	83,9
20-01-2018 17:59:18	B738	D	70,0	72,6	85,2
20-01-2018 18:33:30	A320	D	66,5	67,2	77,6
20-01-2018 19:24:22	P46T	A	70,1	72,5	80,5
20-01-2018 19:28:58	A320	D	70,7	74,0	84,5
20-01-2018 19:48:05	A321	D	69,5	70,7	83,5
20-01-2018 19:49:25	A320	D	71,6	74,1	84,8
20-01-2018 19:59:50	E170	D	68,3	69,8	81,9
20-01-2018 20:06:33	E170	D	68,0	69,2	81,2
20-01-2018 20:09:42	A321	D	71,0	73,3	85,0
20-01-2018 20:19:43	CRJ9	D	68,8	70,3	81,1
20-01-2018 20:21:38	E170	D	67,9	69,8	82,4
20-01-2018 20:26:01	E170	D	69,5	71,5	83,5
20-01-2018 20:27:47	CRJ9	D	68,4	70,1	79,8
20-01-2018 20:31:16	E170	D	68,9	70,7	82,5
20-01-2018 20:36:55	CRJ9	D	68,1	69,5	80,1
20-01-2018 20:42:50	E170	D	69,4	70,8	83,4
20-01-2018 20:58:33	E170	D	67,8	69,3	81,2
20-01-2018 21:41:17	A320	D	70,5	73,2	84,5
20-01-2018 21:46:40	A320	A	70,5	73,0	81,6
20-01-2018 21:48:57	E195	A	71,2	73,8	82,7
21-01-2018 06:17:10	CRJ9	A	67,8	69,0	77,3
21-01-2018 06:31:00	E195	A	69,6	71,0	79,2
21-01-2018 06:42:00	DH8D	A	67,9	69,2	77,0
21-01-2018 06:46:36	E170	A	68,5	70,2	78,0
21-01-2018 06:55:25	E195	A	70,9	72,9	81,3
21-01-2018 07:33:56	B738	A	70,9	73,6	81,7
21-01-2018 07:41:50	A320	A	70,8	72,6	81,2
21-01-2018 08:13:46	CRJ9	A	67,4	68,3	76,4
21-01-2018 08:27:12	A320	A	69,9	71,7	79,4
21-01-2018 08:29:33	E170	A	68,7	70,7	79,1
21-01-2018 08:39:40	E170	A	68,7	70,0	78,3
21-01-2018 08:42:49	E195	A	70,9	72,8	80,5
21-01-2018 08:45:48	E170	A	67,7	69,2	76,7
21-01-2018 09:00:51	A320	A	68,2	69,5	77,7
21-01-2018 09:21:22	A320	A	70,9	73,2	81,7
21-01-2018 09:24:33	CRJ9	A	68,0	69,1	78,0
21-01-2018 09:27:22	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
21-01-2018 09:30:28	E170	A	70,9	73,3	80,9
21-01-2018 09:33:18	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
21-01-2018 09:35:52	B763	A	72,0	74,4	84,5
21-01-2018 09:39:57	E170	A	68,6	69,7	78,1
21-01-2018 09:43:29	CRJ9	A	67,5	68,4	76,5
21-01-2018 09:47:27	E170	A	68,8	70,3	78,8
21-01-2018 09:52:25	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
21-01-2018 10:02:39	A320	A	68,5	70,3	78,9
21-01-2018 10:05:29	DH8D	A	67,4	69,4	77,8
21-01-2018 10:14:27	A320	A	69,0	70,9	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 10:27:45	E170	A	70,0	72,7	81,4
21-01-2018 11:12:56	E195	A	70,8	73,4	82,5
21-01-2018 11:19:05	A321	A	69,2	72,2	80,7
21-01-2018 11:27:11	B77W	A	73,6	76,6	86,4
21-01-2018 11:32:32	A320	A	69,9	72,3	80,3
21-01-2018 11:43:06	E170	A	70,0	72,5	81,5
21-01-2018 11:50:49	B737	A	71,2	74,5	83,0
21-01-2018 11:52:59	A321	A	69,7	71,5	80,1
21-01-2018 11:55:00	CRJ9	A	68,2	70,3	78,9
21-01-2018 11:57:00	A319	A	71,2	74,5	83,2
21-01-2018 11:59:11	B788	A	70,3	73,2	82,3
21-01-2018 12:02:01	B738	A	70,4	74,0	83,0
21-01-2018 12:04:04	E190	A	69,6	72,1	81,4
21-01-2018 12:06:12	E195	A	70,1	72,6	81,3
21-01-2018 12:08:07	E170	A	69,6	71,7	80,0
21-01-2018 12:09:54	E170	A	70,1	72,7	81,3
21-01-2018 12:11:56	E195	A	70,1	72,4	81,2
21-01-2018 12:13:42	B788	A	70,2	73,2	83,2
21-01-2018 12:15:55	A320	A	71,5	74,1	82,6
21-01-2018 12:17:44	A321	A	70,0	72,8	80,8
21-01-2018 12:19:29	A320	A	71,6	74,7	82,7
21-01-2018 12:21:20	B738	A	71,7	74,8	83,1
21-01-2018 12:23:01	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
21-01-2018 12:25:08	E170	A	69,8	72,3	81,9
21-01-2018 12:27:38	A321	A	68,9	71,3	80,0
21-01-2018 12:33:51	CRJ7	A	68,5	69,6	78,0
21-01-2018 12:43:27	E170	A	71,0	73,8	82,1
21-01-2018 12:49:40	B738	A	71,4	74,4	83,2
21-01-2018 12:52:29	B788	A	70,7	72,9	81,8
21-01-2018 12:57:13	E170	A	70,0	72,8	82,0
21-01-2018 12:59:20	E170	A	69,4	71,3	79,8
21-01-2018 13:03:15	B788	A	69,4	73,3	82,4
21-01-2018 13:25:18	CRJ9	A	69,1	71,8	80,3
21-01-2018 13:39:04	E170	A	69,7	71,7	81,2
21-01-2018 13:41:13	B38M	A	69,5	71,9	80,3
21-01-2018 13:43:34	A319	A	69,4	71,7	79,4
21-01-2018 13:45:40	BCS1	A	69,4	71,4	79,8
21-01-2018 13:52:21	B788	A	70,5	73,6	82,5
21-01-2018 13:56:49	A320	A	71,0	74,0	82,5
21-01-2018 14:04:48	A321	A	69,8	72,3	80,9
21-01-2018 14:07:13	DH8D	A	69,4	71,5	78,5
21-01-2018 14:13:40	A320	A	68,7	70,8	79,1
21-01-2018 14:15:51	A320	A	68,4	71,8	80,5
21-01-2018 14:19:29	B733	A	76,8	84,7	92,0
21-01-2018 14:21:33	B738	A	73,2	77,3	86,4
21-01-2018 14:24:27	DH8D	A	68,6	70,5	78,6
21-01-2018 14:34:45	DH8D	A	69,6	71,3	80,3
21-01-2018 14:43:42	A320	A	70,0	72,5	80,4
21-01-2018 14:53:55	B788	A	71,2	74,3	84,2
21-01-2018 14:56:30	B734	A	71,8	76,3	85,0
21-01-2018 15:14:04	B738	A	71,7	75,0	83,5
21-01-2018 15:18:02	CRJ9	A	68,8	70,7	79,6
21-01-2018 15:20:18	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
21-01-2018 15:22:40	E170	A	69,0	72,4	81,6
21-01-2018 15:25:21	E170	A	69,8	72,3	81,8
21-01-2018 15:26:53	E195	A	71,2	73,9	83,3
21-01-2018 15:29:35	E170	A	69,5	71,8	79,9
21-01-2018 15:33:18	E195	A	71,8	76,0	84,3
21-01-2018 15:36:09	E170	A	70,5	73,3	81,6
21-01-2018 15:38:31	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
21-01-2018 15:41:12	E195	A	71,7	74,4	83,7
21-01-2018 15:43:02	E170	A	70,3	73,0	81,1
21-01-2018 15:45:32	E170	A	69,5	72,5	81,2
21-01-2018 15:51:48	E195	A	71,6	74,4	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 15:53:39	CRJ9	A	68,8	70,8	79,2
21-01-2018 15:55:16	E170	A	71,2	73,4	82,3
21-01-2018 15:57:15	B738	A	71,2	74,1	83,5
21-01-2018 15:59:20	E190	A	70,7	73,2	82,5
21-01-2018 16:01:22	B734	A	74,0	77,8	86,8
21-01-2018 16:03:12	A321	A	70,8	73,0	81,9
21-01-2018 16:12:07	A319	A	71,0	73,4	82,8
21-01-2018 16:16:43	A318	A	71,2	73,1	82,6
21-01-2018 16:19:35	DH8D	A	69,9	73,1	80,7
21-01-2018 16:28:34	A319	A	71,7	74,9	84,3
21-01-2018 17:14:42	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
21-01-2018 17:22:46	CRJ9	A	67,8	69,1	78,2
21-01-2018 17:23:18	CRJ9	A	69,1	70,5	80,2
21-01-2018 17:37:06	A319	A	70,7	73,4	82,7
21-01-2018 17:52:56	E175	A	71,1	73,7	82,5
21-01-2018 17:58:08	E170	A	70,0	72,6	81,8
21-01-2018 18:10:04	E170	A	70,9	73,6	83,0
21-01-2018 18:19:37	CRJ9	A	69,1	70,8	80,2
21-01-2018 18:21:36	A321	A	70,3	72,4	80,3
21-01-2018 18:23:28	CRJ9	A	68,2	70,2	78,6
21-01-2018 18:34:27	E170	A	70,7	72,9	81,9
21-01-2018 18:36:19	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
21-01-2018 18:38:38	E195	A	69,3	71,9	80,8
21-01-2018 18:51:40	A321	A	69,6	72,4	80,8
21-01-2018 18:53:56	E170	A	71,4	73,6	82,9
21-01-2018 18:55:48	DH8D	A	69,3	72,0	80,7
21-01-2018 18:58:11	AT45	A	67,9	69,1	76,9
21-01-2018 18:59:59	E170	A	70,1	73,3	82,1
21-01-2018 19:01:47	DH8D	A	69,5	71,5	79,0
21-01-2018 19:04:00	A320	A	71,3	73,8	82,5
21-01-2018 19:06:03	E190	A	70,8	73,3	82,5
21-01-2018 19:10:14	E190	A	71,3	75,1	83,8
21-01-2018 19:12:11	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
21-01-2018 19:14:27	E170	A	69,5	71,7	80,6
21-01-2018 19:16:10	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
21-01-2018 19:17:59	E195	A	71,8	75,3	84,1
21-01-2018 19:19:44	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
21-01-2018 19:21:35	A320	A	71,7	74,8	83,2
21-01-2018 20:10:32	CRJ9	D	67,7	68,4	76,8
21-01-2018 20:12:16	E190	D	67,7	68,3	76,7
21-01-2018 20:13:34	A321	D	67,4	69,1	78,5
21-01-2018 20:19:54	E170	D	70,1	72,4	82,7
21-01-2018 20:21:08	E170	D	66,3	67,8	78,9
21-01-2018 20:22:41	E170	D	66,4	67,7	76,8
21-01-2018 20:24:14	E170	D	66,2	69,0	79,4
21-01-2018 20:26:36	A320	D	69,6	72,5	83,1
21-01-2018 20:28:03	E190	D	68,4	69,7	78,0
21-01-2018 20:30:46	E170	D	66,5	68,3	79,3
21-01-2018 20:32:17	E170	D	67,9	69,9	81,1
21-01-2018 20:36:24	E195	D	68,1	70,3	81,5
21-01-2018 20:38:00	CRJ9	D	69,0	70,9	80,7
21-01-2018 20:44:55	CRJ9	D	69,1	70,5	79,6
21-01-2018 20:53:05	A320	D	67,3	68,9	79,3
21-01-2018 21:08:15	A320	D	66,9	67,5	76,9
21-01-2018 21:10:49	CRJ9	D	69,0	70,8	79,8
21-01-2018 21:17:57	B738	D	71,1	73,7	83,4
21-01-2018 21:41:41	B38M	D	67,2	69,9	80,2
21-01-2018 21:51:09	A320	D	69,3	70,8	81,1
22-01-2018 06:01:21	A332	A	73,0	76,8	85,7
22-01-2018 06:04:48	E170	A	69,7	72,2	81,1
22-01-2018 06:09:50	B38M	A	70,4	73,9	83,0
22-01-2018 06:12:19	E170	A	69,3	71,8	81,3
22-01-2018 06:15:17	CRJ9	A	69,6	72,3	80,8
22-01-2018 06:18:43	DH8D	A	70,0	72,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 06:21:45	E195	A	70,5	72,6	81,6
22-01-2018 06:27:43	DH8D	A	69,6	71,7	79,2
22-01-2018 06:31:55	E170	A	70,9	73,2	81,7
22-01-2018 06:35:15	E170	A	70,2	73,0	81,9
22-01-2018 06:37:09	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
22-01-2018 06:40:06	DH8D	A	69,5	72,2	80,9
22-01-2018 06:42:48	E170	A	69,8	73,0	82,6
22-01-2018 06:46:11	E170	A	71,1	73,9	83,1
22-01-2018 07:58:53	DH8D	A	68,1	69,3	77,7
22-01-2018 08:04:33	E195	A	70,8	74,1	83,8
22-01-2018 08:09:06	CRJ9	A	68,6	70,2	79,7
22-01-2018 08:28:58	CRJ9	A	67,5	68,4	77,5
22-01-2018 08:31:20	E170	A	70,4	73,4	82,5
22-01-2018 08:34:02	A320	A	71,2	73,2	82,0
22-01-2018 08:36:25	E195	A	71,9	74,7	83,6
22-01-2018 08:40:09	E190	A	70,6	74,1	83,4
22-01-2018 08:42:38	AT75	A	68,8	70,2	78,8
22-01-2018 08:44:15	F100	A	74,5	78,8	87,9
22-01-2018 08:49:58	E170	A	71,5	75,7	84,1
22-01-2018 08:52:28	A320	A	67,9	69,8	77,9
22-01-2018 08:54:18	A320	A	71,2	74,6	83,5
22-01-2018 08:56:46	A320	A	71,1	73,7	82,5
22-01-2018 09:07:47	E190	A	70,9	74,1	83,0
22-01-2018 09:15:45	E170	A	69,7	71,4	80,5
22-01-2018 09:17:29	A320	A	68,8	70,8	78,8
22-01-2018 09:20:44	A320	A	70,0	72,4	81,4
22-01-2018 09:22:28	E170	A	70,2	72,5	81,3
22-01-2018 09:25:52	CRJ9	A	68,8	70,8	80,6
22-01-2018 09:27:37	E170	A	70,8	74,5	83,6
22-01-2018 09:29:17	E170	A	70,1	72,4	81,3
22-01-2018 09:31:05	A320	A	68,9	71,7	80,9
22-01-2018 09:32:46	B738	A	72,7	76,2	86,1
22-01-2018 09:35:25	B38M	A	70,4	74,0	82,9
22-01-2018 09:37:29	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
22-01-2018 09:39:48	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
22-01-2018 09:41:52	DH8D	A	68,3	70,0	77,9
22-01-2018 09:43:48	E170	A	70,3	73,5	82,4
22-01-2018 09:46:39	E195	A	71,1	74,7	83,6
22-01-2018 09:48:55	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
22-01-2018 09:53:38	CRJ9	A	68,3	69,7	78,7
22-01-2018 09:59:34	E170	A	70,2	72,9	81,7
22-01-2018 10:01:13	DH8D	A	67,5	69,9	78,3
22-01-2018 10:03:17	CRJ9	A	68,8	70,9	79,6
22-01-2018 10:05:42	A320	A	69,5	71,9	80,6
22-01-2018 10:16:43	B738	A	71,5	74,4	83,5
22-01-2018 10:19:35	E175	A	70,2	73,8	82,3
22-01-2018 10:27:01	C295	A	70,0	72,3	80,4
22-01-2018 10:44:47	A321	A	70,0	73,9	82,3
22-01-2018 11:02:58	B788	A	70,9	73,9	83,7
22-01-2018 11:05:16	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
22-01-2018 11:07:40	A320	A	69,3	71,9	80,8
22-01-2018 11:09:11	B738	A	72,6	75,4	84,3
22-01-2018 11:11:32	E170	A	69,6	72,0	80,7
22-01-2018 11:13:06	B77W	A	73,3	77,8	87,5
22-01-2018 11:15:30	B738	A	71,2	74,7	84,2
22-01-2018 11:18:10	A319	A	70,2	72,8	82,8
22-01-2018 11:35:19	A321	A	69,5	72,0	80,3
22-01-2018 11:39:55	B788	A	69,4	73,5	84,5
22-01-2018 11:43:40	A320	A	70,4	73,0	81,2
22-01-2018 11:45:52	B737	A	71,0	75,1	83,6
22-01-2018 11:49:00	A321	A	70,3	73,3	81,1
22-01-2018 11:50:35	A320	A	71,4	74,6	83,2
22-01-2018 11:52:35	E170	A	69,5	72,1	81,2
22-01-2018 11:54:34	CRJ9	A	68,9	70,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 11:56:44	A320	A	70,9	73,7	82,4
22-01-2018 11:59:42	B788	A	69,6	73,2	83,0
22-01-2018 12:02:01	E170	A	70,0	71,8	81,1
22-01-2018 12:03:58	E195	A	70,6	73,8	82,4
22-01-2018 12:05:44	E170	A	70,5	72,5	82,3
22-01-2018 12:07:31	B738	A	71,9	75,8	84,9
22-01-2018 12:09:20	B788	A	71,4	73,9	83,7
22-01-2018 12:11:50	E195	A	71,2	74,4	82,9
22-01-2018 12:13:41	B738	A	72,4	74,7	83,5
22-01-2018 12:19:08	CRJ9	A	68,5	69,3	78,5
22-01-2018 12:21:56	A320	A	71,9	75,7	84,2
22-01-2018 12:30:15	E170	A	71,4	74,0	82,2
22-01-2018 12:31:55	E195	A	71,7	74,9	84,0
22-01-2018 12:33:33	E170	A	70,3	74,3	82,8
22-01-2018 12:40:32	DH8D	A	69,2	71,3	78,8
22-01-2018 12:45:47	B734	A	73,5	77,4	85,5
22-01-2018 12:47:45	E170	A	70,2	73,9	82,3
22-01-2018 12:49:59	DH8D	A	67,5	69,0	77,1
22-01-2018 12:53:23	E170	A	69,7	72,1	81,1
22-01-2018 12:55:22	E195	A	70,0	73,1	82,1
22-01-2018 12:58:09	E170	A	70,9	73,8	82,9
22-01-2018 13:00:06	A333	A	73,3	76,7	86,7
22-01-2018 13:06:48	E170	A	69,3	71,1	79,3
22-01-2018 13:20:36	E170	A	70,5	73,4	82,3
22-01-2018 13:23:37	P180	A	75,0	79,4	91,6
22-01-2018 13:29:11	CRJ9	A	68,6	70,4	79,4
22-01-2018 13:35:55	E170	A	69,8	72,5	81,0
22-01-2018 13:38:41	B788	A	70,0	72,6	82,1
22-01-2018 13:47:22	B38M	A	70,0	72,6	81,8
22-01-2018 13:49:31	E170	A	72,0	74,8	83,8
22-01-2018 13:52:04	F100	A	69,9	71,4	79,9
22-01-2018 13:54:00	A321	A	69,8	72,9	81,5
22-01-2018 13:56:10	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
22-01-2018 13:58:08	A320	A	71,2	74,3	83,3
22-01-2018 13:59:54	B738	A	72,0	75,4	84,0
22-01-2018 14:02:17	A320	A	71,1	74,0	83,4
22-01-2018 14:10:34	E190	A	71,0	73,9	83,3
22-01-2018 14:13:48	B763	A	70,3	73,3	83,9
22-01-2018 14:16:53	A320	A	69,2	72,4	81,2
22-01-2018 14:22:02	A332	A	72,5	76,6	85,1
22-01-2018 14:24:36	B733	A	73,4	76,9	85,5
22-01-2018 14:29:07	A320	A	69,2	72,2	81,2
22-01-2018 14:31:49	A320	A	70,0	72,0	81,4
22-01-2018 14:34:43	B738	A	73,0	75,9	84,4
22-01-2018 15:07:36	E170	A	70,6	73,4	83,1
22-01-2018 15:17:30	DH8D	A	67,3	68,5	76,8
22-01-2018 15:20:23	A320	A	69,0	71,1	80,4
22-01-2018 15:22:29	E170	A	70,3	73,5	82,4
22-01-2018 15:25:02	E195	A	70,8	73,8	83,4
22-01-2018 15:28:32	CRJ9	A	68,9	71,2	80,4
22-01-2018 15:30:57	E170	A	69,9	72,4	81,4
22-01-2018 15:33:43	E170	A	70,3	73,4	82,9
22-01-2018 15:36:25	CRJ9	A	68,7	70,3	78,7
22-01-2018 15:38:29	A321	A	70,2	72,3	81,0
22-01-2018 15:40:47	E195	A	71,6	74,7	83,9
22-01-2018 15:43:05	DH8D	A	68,0	69,5	78,4
22-01-2018 15:45:04	B738	A	71,7	75,5	85,0
22-01-2018 15:47:29	CRJ9	A	68,6	70,1	79,0
22-01-2018 15:49:30	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
22-01-2018 15:51:28	A319	A	71,4	75,0	83,7
22-01-2018 15:53:35	E190	A	71,1	75,8	83,9
22-01-2018 15:56:09	E170	A	70,7	73,4	82,7
22-01-2018 15:58:25	E195	A	71,1	73,9	83,2
22-01-2018 16:00:33	B738	A	73,2	76,7	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 16:02:50	E170	A	70,8	73,6	83,6
22-01-2018 16:04:59	A320	A	70,5	73,7	83,3
22-01-2018 16:06:58	DH8D	A	67,5	69,7	78,9
22-01-2018 16:08:56	A318	A	71,2	74,3	83,0
22-01-2018 16:39:03	P180	A	75,7	80,9	92,2
22-01-2018 16:43:59	E195	A	72,5	75,4	84,6
22-01-2018 16:56:49	E170	A	70,1	72,7	81,9
22-01-2018 17:15:45	CRJ9	A	68,6	70,4	80,4
22-01-2018 17:40:24	A319	A	71,4	73,9	83,2
22-01-2018 17:43:16	A321	A	70,4	73,5	81,5
22-01-2018 17:45:08	DH8D	A	67,9	69,3	77,5
22-01-2018 17:47:47	M28	A	69,9	74,2	81,9
22-01-2018 17:54:40	DH8D	A	67,6	68,8	77,1
22-01-2018 17:59:15	E170	A	70,9	74,1	82,1
22-01-2018 18:02:28	CRJ9	A	68,3	70,6	80,0
22-01-2018 18:07:19	A321	A	70,7	73,5	82,5
22-01-2018 18:20:55	E195	A	70,7	74,5	83,0
22-01-2018 18:22:56	CRJ9	A	67,5	70,7	80,0
22-01-2018 18:28:43	DH8D	A	67,8	69,5	78,6
22-01-2018 18:34:00	E170	A	70,6	74,0	84,0
22-01-2018 18:37:23	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
22-01-2018 18:42:20	B738	A	70,4	73,1	83,0
22-01-2018 18:44:27	CRJ9	A	69,4	72,0	80,9
22-01-2018 18:46:18	E170	A	70,0	72,7	81,1
22-01-2018 18:48:18	E170	A	70,7	73,0	81,9
22-01-2018 18:50:00	E195	A	71,6	74,6	83,6
22-01-2018 18:52:00	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
22-01-2018 18:55:44	B738	A	70,7	74,5	84,1
22-01-2018 18:57:53	E195	A	70,6	73,7	83,4
22-01-2018 18:59:38	B38M	A	70,8	74,7	83,6
22-01-2018 19:01:54	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
22-01-2018 19:04:03	E170	A	69,4	72,1	81,2
22-01-2018 19:05:58	E195	A	70,0	72,5	82,5
22-01-2018 19:07:55	E170	A	71,4	74,7	83,7
22-01-2018 19:09:53	F100	A	69,9	72,2	81,4
22-01-2018 19:12:01	E170	A	69,0	72,1	81,1
22-01-2018 19:15:51	A320	A	70,8	75,5	84,3
22-01-2018 19:18:33	DH8D	A	68,4	70,0	78,9
22-01-2018 19:21:09	AN26	A	74,7	79,2	87,0
22-01-2018 19:23:26	SF34	A	70,0	72,4	79,6
22-01-2018 19:31:56	CRJ9	A	69,2	72,1	80,3
22-01-2018 19:43:11	A320	A	70,4	73,7	83,4
22-01-2018 19:46:03	A320	A	69,9	72,4	81,4
22-01-2018 19:54:11	E190	A	71,6	75,6	83,9
22-01-2018 20:10:48	A320	A	71,1	75,3	84,1
22-01-2018 20:27:21	B738	A	70,5	74,0	83,7
22-01-2018 20:31:30	SF34	A	70,1	71,9	79,7
22-01-2018 20:39:50	E170	A	70,0	72,4	81,8
22-01-2018 20:45:48	E170	A	70,6	74,3	83,1
22-01-2018 20:52:42	CRJ9	A	72,4	75,9	82,8
22-01-2018 20:55:53	A320	A	70,3	73,6	82,4
22-01-2018 21:01:06	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
22-01-2018 21:08:55	B738	A	71,5	74,8	83,8
22-01-2018 21:11:03	E75S	A	70,8	73,6	82,3
22-01-2018 21:12:56	A319	A	71,7	74,4	83,7
22-01-2018 21:17:47	P180	A	76,0	81,4	92,4
22-01-2018 21:20:17	B738	A	73,3	77,5	86,7
22-01-2018 21:24:06	B38M	A	70,7	72,7	82,2
22-01-2018 21:26:34	B734	A	73,6	77,6	86,0
22-01-2018 21:33:57	E170	A	71,6	74,8	83,6
22-01-2018 21:36:03	B738	A	72,8	77,4	87,0
22-01-2018 21:38:17	E170	A	70,7	73,6	83,9
22-01-2018 21:40:18	E170	A	69,6	72,7	82,2
22-01-2018 21:42:09	B738	A	72,4	75,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 21:44:30	E170	A	68,7	71,4	79,8
22-01-2018 21:46:33	E170	A	71,2	74,4	83,3
22-01-2018 21:52:32	DH8D	A	67,4	68,9	76,9
22-01-2018 21:59:00	B738	A	73,4	77,7	86,4
23-01-2018 06:02:41	B38M	A	70,4	73,0	81,5
23-01-2018 06:10:14	CRJ9	A	69,3	72,1	81,1
23-01-2018 06:15:50	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
23-01-2018 06:18:08	DH8D	A	68,0	69,9	78,0
23-01-2018 06:20:11	B752	A	69,7	72,1	82,7
23-01-2018 06:23:07	B738	A	71,6	74,5	83,6
23-01-2018 06:25:25	A320	A	70,1	72,9	81,2
23-01-2018 06:27:17	E170	A	71,2	75,0	84,8
23-01-2018 06:29:34	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
23-01-2018 06:31:35	E170	A	69,7	72,3	80,8
23-01-2018 06:33:44	B734	A	72,7	76,8	85,5
23-01-2018 06:35:40	E195	A	71,1	75,5	84,6
23-01-2018 06:37:36	E170	A	70,6	72,9	81,7
23-01-2018 06:39:27	E170	A	69,7	72,6	82,9
23-01-2018 06:41:45	E170	A	70,4	73,4	82,4
23-01-2018 06:43:51	B788	A	70,0	73,8	83,9
23-01-2018 06:46:08	E170	A	70,0	72,3	81,7
23-01-2018 06:49:11	DH8D	A	67,9	69,4	77,9
23-01-2018 06:50:57	B738	A	72,8	76,5	86,2
23-01-2018 06:53:08	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
23-01-2018 07:07:11	A320	A	70,9	75,0	84,5
23-01-2018 07:26:57	AT72	A	68,0	69,3	78,4
23-01-2018 07:46:00	A320	A	71,5	75,2	83,8
23-01-2018 08:01:52	CRJ9	A	68,5	70,0	79,3
23-01-2018 08:04:28	DH8D	A	67,8	68,7	76,9
23-01-2018 08:24:49	A320	A	70,9	73,1	82,7
23-01-2018 08:30:20	A321	A	69,3	72,6	80,8
23-01-2018 08:33:21	E195	A	70,7	72,9	82,5
23-01-2018 08:37:09	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
23-01-2018 08:39:18	E195	A	70,9	73,9	83,7
23-01-2018 08:41:17	E170	A	71,5	74,4	83,5
23-01-2018 08:43:35	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
23-01-2018 08:46:08	CRJ9	A	67,9	68,8	77,5
23-01-2018 08:49:42	E195	A	72,4	75,1	83,2
23-01-2018 08:52:41	E170	A	70,9	74,1	82,6
23-01-2018 08:54:57	F100	A	68,6	69,9	78,1
23-01-2018 08:57:52	A320	A	71,3	74,3	83,3
23-01-2018 09:07:36	CRJ9	A	68,3	69,8	78,7
23-01-2018 09:09:28	E190	A	70,9	73,8	82,7
23-01-2018 09:27:28	CRJ9	A	68,5	70,4	79,3
23-01-2018 09:29:35	E170	A	69,2	72,3	82,0
23-01-2018 09:33:12	E170	A	69,9	73,7	82,9
23-01-2018 09:35:07	B38M	A	68,9	72,2	81,5
23-01-2018 09:37:26	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
23-01-2018 09:39:26	E195	A	69,8	74,0	84,8
23-01-2018 09:42:37	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
23-01-2018 09:45:03	E170	A	69,7	72,9	82,5
23-01-2018 09:55:56	E170	A	71,7	75,0	83,4
23-01-2018 09:58:06	DH8D	A	68,2	70,1	78,6
23-01-2018 10:00:27	CRJ9	A	68,7	70,9	80,1
23-01-2018 10:02:49	C295	A	69,2	71,2	78,8
23-01-2018 10:05:45	E170	A	70,0	73,0	81,5
23-01-2018 10:08:11	DH8D	A	69,4	71,3	80,5
23-01-2018 10:10:28	E170	A	70,1	73,9	82,9
23-01-2018 10:14:04	CRJ9	A	68,7	70,4	79,4
23-01-2018 10:24:57	DH8D	A	67,0	68,8	77,0
23-01-2018 10:33:15	B734	A	73,3	76,3	85,3
23-01-2018 10:42:22	A320	A	68,7	72,4	82,1
23-01-2018 11:01:10	C295	A	70,3	73,1	81,8
23-01-2018 11:03:45	B77W	A	76,0	79,3	89,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 11:06:42	A321	A	69,4	73,2	81,7
23-01-2018 11:09:00	E170	A	70,7	74,1	83,2
23-01-2018 11:12:31	A320	A	69,6	71,9	82,1
23-01-2018 11:19:18	DH8D	A	68,4	70,0	78,4
23-01-2018 11:26:42	C295	A	72,0	75,3	83,4
23-01-2018 11:32:36	B738	A	71,8	75,1	84,1
23-01-2018 11:34:49	A320	A	70,6	72,6	81,7
23-01-2018 11:40:21	B737	A	71,6	75,4	84,6
23-01-2018 11:43:13	CRJ9	A	69,1	70,5	79,6
23-01-2018 11:49:25	A320	A	71,4	73,8	83,1
23-01-2018 11:51:46	B738	A	72,1	75,6	84,1
23-01-2018 11:53:48	B788	A	70,7	73,4	83,2
23-01-2018 11:56:34	E170	A	71,0	73,3	81,4
23-01-2018 11:58:23	A320	A	70,7	74,4	83,3
23-01-2018 12:02:46	E170	A	70,7	74,3	82,8
23-01-2018 12:05:04	E195	A	71,8	74,8	84,1
23-01-2018 12:06:42	E195	A	71,8	75,8	83,8
23-01-2018 12:08:36	E170	A	70,5	72,8	81,2
23-01-2018 12:10:23	B788	A	71,0	73,9	83,8
23-01-2018 12:13:51	E170	A	70,6	73,2	82,1
23-01-2018 12:15:55	A320	A	71,7	75,0	84,0
23-01-2018 12:18:25	B738	A	72,5	75,9	84,5
23-01-2018 12:20:31	E170	A	70,6	73,7	81,4
23-01-2018 12:22:32	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
23-01-2018 12:30:13	C295	A	70,7	73,5	81,1
23-01-2018 12:33:15	E170	A	70,0	72,9	81,7
23-01-2018 12:35:33	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
23-01-2018 12:37:44	DH8D	A	68,0	69,5	77,0
23-01-2018 12:40:44	B738	A	71,8	76,0	84,8
23-01-2018 12:51:55	B788	A	70,1	74,1	83,9
23-01-2018 12:54:58	A320	A	69,4	71,2	79,4
23-01-2018 13:02:47	E170	A	70,8	73,7	82,2
23-01-2018 13:04:46	E170	A	70,0	72,6	81,4
23-01-2018 13:14:29	B738	A	71,5	74,2	83,6
23-01-2018 13:17:47	E170	A	70,0	72,1	81,5
23-01-2018 13:29:58	CRJ9	A	68,6	70,5	79,8
23-01-2018 13:33:03	B38M	A	70,3	72,9	82,3
23-01-2018 13:34:55	E170	A	70,4	73,1	81,2
23-01-2018 13:43:16	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
23-01-2018 13:51:02	A319	A	71,6	75,2	83,9
23-01-2018 13:54:50	A319	A	70,6	73,2	82,4
23-01-2018 13:56:50	DH8D	A	68,5	70,4	78,0
23-01-2018 14:11:37	B788	A	70,5	73,8	83,9
23-01-2018 14:17:55	DH8D	A	69,0	71,7	79,0
23-01-2018 14:21:37	A320	A	69,3	72,0	81,0
23-01-2018 14:23:44	BCS1	A	68,1	69,4	77,7
23-01-2018 14:31:37	DH8D	A	68,1	68,7	77,1
23-01-2018 14:37:29	DH8D	A	69,2	71,6	81,2
23-01-2018 14:40:22	B738	A	73,0	77,1	86,3
23-01-2018 15:00:48	E170	A	71,3	75,2	83,3
23-01-2018 15:04:14	A321	A	69,7	72,3	80,5
23-01-2018 15:09:51	E170	A	69,0	71,9	81,6
23-01-2018 15:12:49	E190	A	70,6	72,8	82,4
23-01-2018 15:14:42	E170	A	69,8	73,1	81,8
23-01-2018 15:17:24	CRJ9	A	69,0	70,3	79,4
23-01-2018 15:25:52	E170	A	69,9	72,6	81,0
23-01-2018 15:27:38	C295	A	69,9	73,0	80,3
23-01-2018 15:29:44	E170	A	70,3	72,5	81,1
23-01-2018 15:32:00	E170	A	70,2	73,4	82,0
23-01-2018 15:38:35	E170	A	69,3	72,2	81,1
23-01-2018 15:40:37	DH8D	A	68,6	69,9	78,2
23-01-2018 15:42:27	E195	A	70,8	73,2	81,9
23-01-2018 15:44:18	CRJ9	A	69,1	71,4	79,9
23-01-2018 15:45:50	E170	A	76,1	81,9	91,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 15:47:30	E195	A	70,3	74,0	83,4
23-01-2018 15:49:19	DH8D	A	67,5	70,0	78,3
23-01-2018 15:51:07	E195	A	70,9	75,1	84,1
23-01-2018 15:52:53	E195	A	71,2	74,3	83,5
23-01-2018 15:54:34	A320	A	69,3	71,3	79,3
23-01-2018 15:56:24	CRJ9	A	68,9	70,9	79,7
23-01-2018 15:58:38	E170	A	70,2	72,5	81,0
23-01-2018 16:00:39	E190	A	69,7	71,9	80,5
23-01-2018 16:03:09	DH8D	A	68,2	70,5	78,6
23-01-2018 16:05:13	A319	A	70,3	72,2	80,7
23-01-2018 16:07:13	A319	A	70,9	73,6	82,9
23-01-2018 16:09:12	E195	A	71,0	74,0	83,0
23-01-2018 16:13:34	E190	A	70,7	73,4	82,5
23-01-2018 16:27:44	A319	A	71,7	74,9	84,2
23-01-2018 16:41:54	A321	A	68,8	71,0	79,9
23-01-2018 17:01:57	E170	A	68,3	70,1	79,5
23-01-2018 17:04:32	CRJ9	A	68,5	70,8	79,9
23-01-2018 17:06:44	A320	A	70,1	73,1	81,2
23-01-2018 17:35:08	A320	A	69,2	72,1	80,6
23-01-2018 17:40:48	A319	A	69,0	70,6	79,8
23-01-2018 17:48:47	P180	A	74,2	78,5	90,6
23-01-2018 17:51:41	E170	A	69,3	71,5	80,7
23-01-2018 17:53:44	E190	A	70,8	73,5	82,8
23-01-2018 17:55:53	B738	A	73,0	77,1	85,5
23-01-2018 18:13:28	A321	A	70,1	72,3	81,2
23-01-2018 18:21:59	B788	A	69,5	71,4	82,1
23-01-2018 18:24:14	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
23-01-2018 18:26:26	A320	A	69,5	71,8	80,6
23-01-2018 18:28:07	CRJ9	A	68,8	70,3	79,9
23-01-2018 18:29:58	CRJ9	A	69,1	69,7	78,6
23-01-2018 18:35:50	E170	A	70,1	73,0	81,9
23-01-2018 18:37:53	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
23-01-2018 18:39:51	E195	A	70,4	75,1	83,4
23-01-2018 18:41:54	E195	A	71,0	74,4	83,8
23-01-2018 18:43:21	A320	A	72,0	75,6	84,1
23-01-2018 18:45:28	E170	A	69,5	71,9	80,9
23-01-2018 18:47:21	E170	A	71,1	73,0	82,8
23-01-2018 18:48:57	E170	A	69,6	71,3	80,4
23-01-2018 18:50:47	C295	A	70,4	72,4	80,8
23-01-2018 18:54:34	CRJ9	A	68,5	71,0	81,0
23-01-2018 18:56:00	E170	A	69,1	71,7	80,2
23-01-2018 18:58:20	DH8D	A	68,1	70,0	77,7
23-01-2018 19:00:10	DH8D	A	68,5	70,4	79,3
23-01-2018 19:02:01	E170	A	69,4	71,9	80,9
23-01-2018 19:03:37	DH8D	A	68,5	70,1	77,5
23-01-2018 19:05:27	AT45	A	67,2	68,1	76,2
23-01-2018 19:07:07	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
23-01-2018 19:08:49	DH8D	A	67,7	69,3	77,7
23-01-2018 19:10:41	B38M	A	70,3	73,9	82,6
23-01-2018 19:12:24	B738	A	72,3	74,4	83,4
23-01-2018 19:14:38	F100	A	69,6	71,9	81,3
23-01-2018 19:16:53	C295	A	69,8	73,2	81,3
23-01-2018 19:18:49	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
23-01-2018 19:20:45	B738	A	71,6	74,4	82,7
23-01-2018 19:31:40	B738	A	72,4	75,6	84,4
23-01-2018 19:35:03	C295	A	68,5	70,1	78,5
23-01-2018 19:38:09	CRJ9	A	69,1	71,8	81,1
23-01-2018 19:42:33	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
23-01-2018 19:44:22	AN26	A	75,7	81,4	87,8
23-01-2018 19:46:18	SF34	A	70,2	72,0	80,2
23-01-2018 19:58:30	A320	A	70,1	72,8	80,9
23-01-2018 20:01:20	A320	A	70,8	73,6	82,3
23-01-2018 20:21:06	B738	A	70,9	73,1	82,6
23-01-2018 20:24:52	E170	A	70,6	73,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 20:26:57	SF34	A	69,6	72,0	79,6
23-01-2018 20:29:06	E195	A	70,2	72,8	82,2
23-01-2018 20:43:30	B734	A	73,7	77,4	85,8
23-01-2018 20:45:38	E170	A	70,4	72,5	81,5
23-01-2018 20:55:00	B739	A	72,4	75,9	85,2
23-01-2018 21:00:12	E170	A	69,4	71,1	80,2
23-01-2018 21:02:12	B738	A	72,0	74,9	84,0
23-01-2018 21:04:39	CRJ9	A	68,7	71,0	80,8
23-01-2018 21:06:46	A321	A	69,5	71,2	79,9
23-01-2018 21:07:20	A321	A	68,5	73,4	82,4
23-01-2018 21:08:44	E170	A	69,0	72,5	82,4
23-01-2018 21:11:00	A321	A	72,3	75,5	84,4
23-01-2018 21:13:26	E195	A	71,4	74,4	83,1
23-01-2018 21:15:43	B738	A	72,2	76,1	85,2
23-01-2018 21:19:38	B738	A	72,1	74,9	83,9
23-01-2018 21:21:39	B38M	A	70,3	73,2	82,6
23-01-2018 21:24:16	E170	A	70,8	73,2	82,3
23-01-2018 21:26:43	E195	A	70,9	72,9	82,0
23-01-2018 21:29:10	E170	A	69,7	71,7	80,9
23-01-2018 21:37:33	B734	A	74,5	79,0	86,8
23-01-2018 21:39:55	B738	A	72,3	75,3	84,0
23-01-2018 21:41:51	E170	A	70,6	73,3	82,1
23-01-2018 21:43:46	E175	A	69,5	71,9	80,7
23-01-2018 21:47:48	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
23-01-2018 21:49:35	E195	A	72,2	75,1	83,7
23-01-2018 21:51:59	A320	A	69,8	72,3	81,3
23-01-2018 21:54:15	E170	A	69,8	72,2	80,9
23-01-2018 21:56:51	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
23-01-2018 21:58:45	E170	A	69,2	70,9	80,6
24-01-2018 06:03:24	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
24-01-2018 06:05:57	E170	A	71,1	75,1	81,9
24-01-2018 06:09:10	DH8D	A	71,2	73,4	81,2
24-01-2018 06:10:47	E195	A	71,7	75,5	84,2
24-01-2018 06:12:27	B734	A	72,8	76,3	84,5
24-01-2018 06:14:59	E170	A	68,0	70,7	79,5
24-01-2018 06:16:58	CRJ9	A	70,5	72,6	81,6
24-01-2018 06:19:25	DH8D	A	67,3	69,5	77,7
24-01-2018 06:21:36	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
24-01-2018 06:24:01	E170	A	69,1	71,9	80,6
24-01-2018 06:26:26	B752	A	68,6	71,1	81,2
24-01-2018 06:28:47	DH8D	A	68,3	71,8	81,1
24-01-2018 06:31:06	E195	A	70,5	74,4	83,0
24-01-2018 06:33:29	E195	A	71,2	75,2	82,6
24-01-2018 06:36:19	E195	A	72,1	76,6	83,6
24-01-2018 06:40:45	A332	A	72,0	76,1	85,8
24-01-2018 06:43:22	DH8D	A	68,7	71,1	79,8
24-01-2018 07:03:35	AT72	A	70,2	74,5	83,6
24-01-2018 08:05:22	DH8D	A	67,4	69,5	79,5
24-01-2018 08:18:35	AT45	A	67,0	69,4	79,0
24-01-2018 08:20:30	E195	A	71,7	75,7	84,0
24-01-2018 08:22:26	DH8D	A	67,9	70,5	79,4
24-01-2018 08:24:09	CRJ9	A	68,7	71,2	80,2
24-01-2018 08:26:36	E170	A	70,0	72,5	81,1
24-01-2018 08:32:32	A319	A	69,9	72,6	81,9
24-01-2018 08:35:37	E195	A	69,9	73,2	81,3
24-01-2018 08:37:28	E170	A	70,6	72,7	81,4
24-01-2018 08:39:45	A320	A	69,6	72,6	81,9
24-01-2018 08:52:43	E190	A	71,3	75,2	83,1
24-01-2018 08:55:54	E170	A	70,3	72,7	80,7
24-01-2018 08:57:55	F100	A	70,3	71,8	80,7
24-01-2018 08:59:47	A320	A	71,4	75,4	84,0
24-01-2018 09:02:33	B738	A	72,3	76,5	84,6
24-01-2018 09:12:30	CRJ9	A	69,5	71,5	79,5
24-01-2018 09:14:42	A320	A	69,3	72,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 09:20:05	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2
24-01-2018 09:23:01	E170	A	71,0	73,2	80,6
24-01-2018 09:28:28	E170	A	70,9	72,9	82,4
24-01-2018 09:31:40	A320	A	69,8	71,7	80,3
24-01-2018 09:34:04	DH8D	A	67,7	69,9	79,2
24-01-2018 09:36:18	E170	A	71,4	75,2	82,8
24-01-2018 09:38:17	E170	A	69,5	74,0	84,1
24-01-2018 09:40:22	E195	A	70,4	73,0	82,2
24-01-2018 09:42:24	DH8D	A	67,3	70,2	79,3
24-01-2018 09:44:26	DH8D	A	68,7	72,7	80,8
24-01-2018 09:55:40	E170	A	69,5	71,7	79,5
24-01-2018 09:58:32	DH8D	A	68,6	71,3	80,9
24-01-2018 10:03:33	B38M	A	70,1	73,3	82,1
24-01-2018 10:06:10	A320	A	68,2	71,7	81,4
24-01-2018 10:09:35	DH8D	A	68,3	70,0	81,1
24-01-2018 10:14:36	E190	A	69,4	73,2	82,4
24-01-2018 10:16:39	A320	A	68,7	73,1	82,3
24-01-2018 10:18:51	C25C	A	71,7	75,6	82,5
24-01-2018 10:21:05	DH8D	A	68,0	69,9	77,6
24-01-2018 10:25:30	B738	A	71,7	76,0	84,7
24-01-2018 10:28:21	CRJ9	A	69,0	71,8	80,7
24-01-2018 10:54:23	A321	A	69,5	72,1	80,7
24-01-2018 10:57:25	DH8D	A	68,1	70,0	79,2
24-01-2018 11:00:23	A333	A	72,4	76,5	86,2
24-01-2018 11:07:16	E170	A	68,7	71,6	80,5
24-01-2018 11:09:24	E195	A	71,0	74,1	83,0
24-01-2018 11:13:23	CRJ9	A	69,2	71,8	82,0
24-01-2018 11:15:33	B734	A	72,4	78,5	85,7
24-01-2018 11:17:41	A319	A	70,4	75,0	83,8
24-01-2018 11:19:41	B788	A	70,6	76,8	86,1
24-01-2018 11:22:59	B77W	A	74,4	79,1	87,8
24-01-2018 11:25:54	A320	A	69,1	73,6	82,9
24-01-2018 11:28:01	B738	A	69,4	76,4	85,7
24-01-2018 11:30:28	PC12	A	72,0	77,7	85,4
24-01-2018 11:33:57	B738	A	70,9	73,4	83,2
24-01-2018 11:43:24	A319	A	71,8	74,7	82,9
24-01-2018 11:47:42	B737	A	69,9	74,1	83,9
24-01-2018 11:49:43	E170	A	65,1	67,3	74,2
24-01-2018 11:49:58	E170	A	69,0	73,1	83,3
24-01-2018 11:51:39	B738	A	71,4	76,2	85,4
24-01-2018 11:54:44	E170	A	70,8	74,6	82,9
24-01-2018 11:56:26	A319	A	69,7	72,5	81,2
24-01-2018 11:58:48	B738	A	71,6	75,2	83,9
24-01-2018 12:01:09	A320	A	71,4	74,8	83,7
24-01-2018 12:05:13	E170	A	70,0	72,9	82,8
24-01-2018 12:07:12	E195	A	65,4	68,6	74,4
24-01-2018 12:10:18	B734	A	74,4	79,3	87,0
24-01-2018 12:12:43	B788	A	65,8	67,5	74,8
24-01-2018 12:15:17	A320	A	72,3	76,7	85,1
24-01-2018 12:18:06	B738	A	71,8	76,8	85,0
24-01-2018 12:20:54	B788	A	69,5	73,3	84,6
24-01-2018 12:22:42	B763	A	72,6	76,8	86,1
24-01-2018 12:25:15	E170	A	70,5	73,1	82,3
24-01-2018 12:27:00	E170	A	71,4	74,6	82,5
24-01-2018 12:28:48	A320	A	70,1	73,3	81,5
24-01-2018 12:31:22	A321	A	69,7	72,6	82,0
24-01-2018 12:34:35	B788	A	70,3	74,1	84,4
24-01-2018 12:37:02	B738	A	75,7	81,8	92,8
24-01-2018 12:39:18	DH8D	A	68,4	71,5	80,2
24-01-2018 12:42:07	E195	A	71,6	74,3	83,3
24-01-2018 12:44:47	CRJ9	A	69,7	71,8	81,5
24-01-2018 12:47:05	DH8D	A	71,2	75,2	84,6
24-01-2018 12:49:52	CRJ9	A	69,6	71,5	80,4
24-01-2018 12:51:50	DH8D	A	69,6	71,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 12:53:53	DH8D	A	68,3	70,9	81,1
24-01-2018 12:56:31	E170	A	70,5	72,6	80,5
24-01-2018 13:01:46	B788	A	72,4	79,1	85,8
24-01-2018 13:18:24	E170	A	69,6	73,4	82,6
24-01-2018 13:33:43	A319	A	71,4	76,5	83,4
24-01-2018 13:36:06	E195	A	70,1	74,7	83,3
24-01-2018 13:38:06	A319	A	71,2	75,2	83,8
24-01-2018 13:52:20	E175	A	70,2	73,6	82,2
24-01-2018 13:54:01	A321	A	70,7	74,7	82,8
24-01-2018 13:55:56	B733	A	74,8	79,1	86,6
24-01-2018 13:57:54	CL35	A	67,9	69,5	77,4
24-01-2018 14:06:43	E190	A	69,6	73,0	81,7
24-01-2018 14:10:01	A320	A	78,8	84,8	92,6
24-01-2018 14:20:05	A320	A	70,0	72,5	81,4
24-01-2018 14:23:40	B38M	A	70,8	74,7	83,3
24-01-2018 14:27:50	CRJ9	A	69,8	72,8	82,4
24-01-2018 14:30:01	A320	A	70,0	72,7	81,4
24-01-2018 14:32:58	A320	A	69,8	72,9	82,1
24-01-2018 14:39:09	B788	A	72,2	77,6	85,4
24-01-2018 14:41:33	GLF5	A	71,6	74,8	83,3
24-01-2018 14:43:30	B738	A	71,6	76,6	84,9
24-01-2018 14:47:49	E190	A	69,2	72,5	81,2
24-01-2018 14:52:50	A320	A	69,9	72,8	82,0
24-01-2018 14:55:04	P180	A	74,5	79,9	90,2
24-01-2018 15:05:54	E170	A	71,1	75,5	83,6
24-01-2018 15:08:17	A320	A	71,8	75,7	84,4
24-01-2018 15:13:56	E170	A	69,0	72,9	83,0
24-01-2018 15:16:50	DH8D	A	70,7	73,3	82,2
24-01-2018 15:19:57	E170	A	70,4	73,5	80,8
24-01-2018 15:23:37	E170	A	71,5	75,7	82,3
24-01-2018 15:27:28	E170	A	71,8	74,8	83,2
24-01-2018 15:29:23	E195	A	71,3	76,1	84,3
24-01-2018 15:33:54	DH8D	A	69,2	71,9	81,7
24-01-2018 15:37:43	E170	A	69,5	71,6	80,7
24-01-2018 15:39:21	B738	A	73,1	77,3	85,4
24-01-2018 15:41:25	E195	A	71,2	74,8	83,5
24-01-2018 15:43:26	E195	A	72,9	76,2	84,3
24-01-2018 15:45:34	E170	A	70,2	72,3	80,6
24-01-2018 15:47:24	A321	A	69,5	73,9	83,7
24-01-2018 15:49:02	CRJ9	A	70,1	73,3	82,2
24-01-2018 15:51:21	DH8D	A	69,6	72,2	80,8
24-01-2018 15:53:07	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
24-01-2018 15:54:57	E195	A	71,0	75,1	84,0
24-01-2018 15:57:15	CRJ9	A	69,9	72,4	82,2
24-01-2018 15:59:22	E170	A	69,8	73,1	81,3
24-01-2018 16:01:36	DH8D	A	71,5	74,7	83,3
24-01-2018 16:03:25	A319	A	70,3	73,8	83,3
24-01-2018 16:05:28	E190	A	69,3	72,6	82,3
24-01-2018 16:07:39	CRJ9	A	71,8	75,6	83,6
24-01-2018 16:09:52	DH8D	A	68,6	71,7	80,3
24-01-2018 16:13:50	A320	A	71,4	75,4	83,4
24-01-2018 16:52:14	C295	A	69,8	74,2	82,4
24-01-2018 17:04:28	GL5T	A	69,7	72,3	79,7
24-01-2018 17:16:39	CRJ9	A	69,3	72,7	81,0
24-01-2018 17:19:47	C295	A	70,5	73,2	81,6
24-01-2018 17:32:20	P180	A	75,5	80,1	90,5
24-01-2018 17:36:25	E195	A	71,4	74,9	83,5
24-01-2018 17:38:40	A319	A	70,8	72,7	81,6
24-01-2018 17:48:40	A321	A	69,1	71,9	80,8
24-01-2018 17:56:20	E175	A	70,4	73,3	81,5
24-01-2018 18:23:32	E170	A	70,6	73,3	81,7
24-01-2018 18:25:23	E170	A	69,9	73,8	82,2
24-01-2018 18:29:04	E170	A	69,9	73,3	81,4
24-01-2018 18:30:58	DH8D	A	71,0	74,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 18:32:55	A321	A	70,9	74,2	82,6
24-01-2018 18:35:15	E190	A	70,7	74,8	84,3
24-01-2018 18:39:16	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
24-01-2018 18:42:46	E170	A	70,1	74,0	81,5
24-01-2018 18:45:08	E195	A	70,2	73,1	82,2
24-01-2018 18:47:39	B38M	A	71,2	74,8	83,3
24-01-2018 18:49:35	E170	A	69,8	72,6	81,3
24-01-2018 18:51:23	DH8D	A	68,3	70,6	80,1
24-01-2018 18:53:11	E170	A	70,6	72,6	81,0
24-01-2018 18:54:53	B738	A	72,1	76,7	85,1
24-01-2018 18:57:13	E190	A	71,4	75,7	83,7
24-01-2018 18:59:15	E170	A	70,6	73,7	81,4
24-01-2018 19:01:09	A320	A	72,6	77,7	85,4
24-01-2018 19:03:00	DH8D	A	69,6	75,0	82,2
24-01-2018 19:04:30	A320	A	69,9	74,8	84,7
24-01-2018 19:09:16	E170	A	70,9	73,7	81,7
24-01-2018 19:13:54	CRJ9	A	69,9	72,6	81,7
24-01-2018 19:15:25	DH8D	A	69,8	73,7	82,1
24-01-2018 19:17:14	AT45	A	70,4	73,9	80,8
24-01-2018 19:19:45	AN26	A	74,4	79,7	87,4
24-01-2018 19:22:59	CRJ9	A	69,9	72,4	81,0
24-01-2018 19:30:27	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
24-01-2018 19:37:26	GLF5	A	68,0	71,1	79,4
24-01-2018 19:40:06	CRJ9	A	70,1	72,7	81,9
24-01-2018 19:56:14	E50P	A	66,9	67,9	75,9
24-01-2018 20:01:00	SF34	A	70,9	73,0	81,7
24-01-2018 20:03:36	A320	A	70,2	72,9	81,7
24-01-2018 20:06:54	A320	A	70,6	73,9	83,0
24-01-2018 20:09:04	CRJ9	A	70,0	72,5	82,1
24-01-2018 20:21:39	B738	A	72,8	77,3	85,6
24-01-2018 20:24:39	SF34	A	70,5	72,4	80,1
24-01-2018 20:30:12	DH8D	A	69,1	71,2	79,1
24-01-2018 20:32:45	A320	A	70,5	73,0	81,6
24-01-2018 20:37:07	B738	A	72,5	76,1	84,2
24-01-2018 20:41:33	E170	A	70,8	73,3	81,6
24-01-2018 20:50:30	A319	A	71,4	74,5	82,9
24-01-2018 20:53:21	E170	A	71,2	74,7	82,0
24-01-2018 20:54:52	E195	A	70,8	74,2	83,4
24-01-2018 20:58:41	E170	A	70,5	72,7	80,1
24-01-2018 21:01:28	A321	A	73,0	77,7	84,5
24-01-2018 21:03:21	CRJ9	A	70,1	73,3	81,8
24-01-2018 21:24:19	E195	A	73,6	76,7	84,3
24-01-2018 21:26:51	E170	A	69,4	73,5	81,2
24-01-2018 21:28:50	B38M	A	71,3	74,7	83,6
24-01-2018 21:32:02	B738	A	72,6	77,7	86,2
24-01-2018 21:34:16	E195	A	72,2	75,4	84,0
24-01-2018 21:39:08	DH8D	A	68,5	71,5	80,6
24-01-2018 21:41:27	E170	A	71,0	73,3	80,5
24-01-2018 21:42:50	E170	A	70,6	73,3	81,4
24-01-2018 21:44:47	B738	A	72,1	76,7	84,7
24-01-2018 21:46:41	B734	A	74,5	78,8	86,0
24-01-2018 21:48:07	B734	A	73,3	78,9	86,3
24-01-2018 21:50:44	A320	A	69,5	72,8	81,0
24-01-2018 21:52:33	E170	A	71,1	74,1	82,6
24-01-2018 21:54:43	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
24-01-2018 21:59:25	B738	A	72,5	76,0	84,5
25-01-2018 06:15:02	CRJ9	A	70,2	72,9	81,6
25-01-2018 06:17:11	E170	A	70,1	72,7	80,9
25-01-2018 06:21:00	DH8D	A	70,2	73,0	81,0
25-01-2018 06:22:36	DH8D	A	70,3	72,7	80,3
25-01-2018 06:24:42	E170	A	70,0	73,2	81,2
25-01-2018 06:26:52	B752	A	70,1	73,3	82,4
25-01-2018 06:29:13	E170	A	70,5	72,6	80,5
25-01-2018 06:31:11	E170	A	71,0	73,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 06:33:34	DH8D	A	70,2	73,5	81,4
25-01-2018 06:35:51	E170	A	69,6	72,0	80,0
25-01-2018 06:37:57	E195	A	70,7	74,8	82,2
25-01-2018 06:40:02	E195	A	72,0	75,0	83,4
25-01-2018 06:42:02	E170	A	69,1	72,4	80,6
25-01-2018 06:44:11	A332	A	73,2	78,4	87,4
25-01-2018 06:46:31	E170	A	69,6	72,0	80,4
25-01-2018 06:53:42	AT72	A	71,4	77,4	86,0
25-01-2018 07:00:24	B738	A	70,9	74,0	83,2
25-01-2018 07:13:34	B738	A	71,6	76,4	84,4
25-01-2018 07:53:57	DH8D	A	68,9	71,1	80,0
25-01-2018 08:12:44	AT45	A	69,2	71,0	79,6
25-01-2018 08:17:24	DH8D	A	67,7	71,1	80,5
25-01-2018 08:20:19	E195	A	71,1	75,4	83,4
25-01-2018 08:22:44	E190	A	69,8	73,4	81,3
25-01-2018 08:25:21	CRJ9	A	69,9	73,0	82,0
25-01-2018 08:27:52	A320	A	71,0	75,1	83,5
25-01-2018 08:30:36	A320	A	69,9	71,9	80,3
25-01-2018 08:36:38	E170	A	71,0	74,7	82,5
25-01-2018 08:39:40	E170	A	69,7	73,2	80,5
25-01-2018 08:46:27	E195	A	71,4	75,5	82,9
25-01-2018 08:50:01	B738	A	71,2	75,4	83,7
25-01-2018 08:57:21	M28	A	71,2	74,2	80,8
25-01-2018 09:03:18	CRJ9	A	69,3	71,2	80,1
25-01-2018 09:05:17	BCS3	A	68,6	74,1	80,1
25-01-2018 09:09:51	E190	A	70,6	74,0	82,3
25-01-2018 09:11:49	GLEX	A	70,6	73,7	81,7
25-01-2018 09:15:42	E170	A	72,6	74,9	83,8
25-01-2018 09:18:53	A320	A	70,7	75,6	84,7
25-01-2018 09:20:58	B38M	A	71,0	73,6	81,8
25-01-2018 09:22:52	DH8D	A	68,7	71,3	78,7
25-01-2018 09:24:55	E170	A	68,9	70,6	78,0
25-01-2018 09:27:07	DH8D	A	71,1	73,9	82,3
25-01-2018 09:29:14	E170	A	69,8	71,5	79,3
25-01-2018 09:31:04	DH8D	A	68,8	71,1	79,2
25-01-2018 09:33:42	E170	A	69,4	71,4	79,8
25-01-2018 09:36:23	GLEX	A	68,7	70,7	78,7
25-01-2018 09:44:08	CRJ9	A	69,0	71,1	79,0
25-01-2018 09:53:23	E170	A	70,6	72,6	81,4
25-01-2018 10:13:00	BCS3	D	67,2	69,0	77,6
25-01-2018 10:14:48	A320	D	71,0	74,2	85,2
25-01-2018 10:35:07	A320	D	72,2	75,7	86,0
25-01-2018 10:48:10	DH8D	D	66,8	68,2	76,3
25-01-2018 10:51:22	E170	D	68,0	70,2	82,9
25-01-2018 10:56:50	E170	D	71,3	74,1	85,6
25-01-2018 10:58:12	E170	D	68,2	70,7	83,3
25-01-2018 11:02:50	E170	D	68,5	70,5	84,1
25-01-2018 11:04:31	B38M	D	67,5	70,6	81,2
25-01-2018 11:08:14	E170	D	70,4	75,3	86,7
25-01-2018 11:10:12	CRJ9	D	69,9	72,3	83,5
25-01-2018 11:17:04	E170	D	68,1	70,6	81,8
25-01-2018 11:18:42	B738	D	68,5	71,0	82,1
25-01-2018 11:39:43	CRJ9	D	67,9	69,7	82,2
25-01-2018 11:43:52	E170	D	68,5	70,2	81,5
25-01-2018 11:47:02	A321	D	71,6	75,1	85,9
25-01-2018 11:49:24	E195	D	70,3	72,8	83,9
25-01-2018 11:51:32	B734	D	72,6	77,2	87,3
25-01-2018 12:19:25	B738	D	72,2	75,9	87,3
25-01-2018 12:21:30	E170	D	71,7	75,8	86,6
25-01-2018 12:41:44	A321	D	69,9	72,3	83,9
25-01-2018 12:43:59	B737	D	68,7	71,2	81,7
25-01-2018 12:53:00	E195	D	71,1	74,4	84,7
25-01-2018 12:57:46	A320	D	68,9	71,2	82,5
25-01-2018 13:01:47	A321	D	69,3	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 13:07:52	E170	D	68,2	70,0	82,1
25-01-2018 13:11:11	E190	D	71,1	74,2	86,2
25-01-2018 13:19:49	CRJ9	D	68,7	70,8	82,1
25-01-2018 13:25:24	A320	D	67,5	69,6	81,4
25-01-2018 13:26:59	A320	D	70,6	73,5	85,9
25-01-2018 13:33:29	B77W	D	72,6	76,1	87,5
25-01-2018 13:36:19	E170	D	68,7	71,6	83,8
25-01-2018 13:39:41	A320	D	69,9	73,0	83,7
25-01-2018 13:42:05	E170	D	68,4	70,4	82,4
25-01-2018 13:44:08	DH8D	D	70,9	76,0	83,7
25-01-2018 13:48:40	E195	D	69,3	72,2	84,4
25-01-2018 13:51:06	DH8D	D	67,8	69,2	77,8
25-01-2018 14:02:08	A320	D	68,6	71,6	82,1
25-01-2018 14:22:23	E170	D	69,2	72,0	83,2
25-01-2018 14:35:04	E195	D	70,0	72,8	84,8
25-01-2018 14:42:14	E170	D	71,8	75,8	87,1
25-01-2018 14:49:12	E170	D	68,6	73,0	83,1
25-01-2018 14:50:43	E170	D	69,2	70,7	83,6
25-01-2018 14:52:42	E190	D	69,2	72,7	83,6
25-01-2018 14:53:54	A320	D	72,2	75,3	86,2
25-01-2018 14:59:03	E170	D	68,6	71,8	83,9
25-01-2018 15:03:38	CRJ9	D	69,6	72,0	82,6
25-01-2018 15:06:30	A321	D	70,6	72,9	85,6
25-01-2018 15:08:03	A319	D	67,9	70,5	82,8
25-01-2018 15:11:50	CRJ7	D	67,6	69,0	81,4
25-01-2018 15:13:39	B735	D	68,9	71,8	83,1
25-01-2018 15:21:08	E170	D	69,8	73,0	84,7
25-01-2018 15:22:50	E190	D	69,2	72,0	83,9
25-01-2018 15:24:34	A319	D	71,1	73,0	85,4
25-01-2018 15:35:02	B738	D	70,5	72,3	84,5
25-01-2018 15:49:30	B38M	D	66,4	67,5	76,4
25-01-2018 15:55:32	A320	D	68,5	70,0	81,5
25-01-2018 16:01:12	B763	D	74,1	77,3	87,9
25-01-2018 16:37:12	E170	D	68,9	71,6	82,6
25-01-2018 16:38:42	E195	D	69,9	73,1	84,5
25-01-2018 16:40:09	CRJ9	D	71,2	73,8	84,8
25-01-2018 16:41:38	E170	D	69,3	70,6	83,3
25-01-2018 16:42:59	CRJ9	D	70,5	73,1	84,4
25-01-2018 16:46:18	E170	D	68,2	69,8	81,0
25-01-2018 16:47:46	A321	D	70,2	73,9	84,7
25-01-2018 16:49:10	B734	D	73,2	77,7	88,1
25-01-2018 16:52:38	E170	D	69,2	72,5	84,1
25-01-2018 16:54:51	B738	D	70,8	74,0	85,7
25-01-2018 16:58:09	E195	D	71,3	74,6	85,1
25-01-2018 17:05:35	E170	D	69,2	71,1	84,2
25-01-2018 17:07:11	E190	D	70,7	74,3	83,5
25-01-2018 17:09:11	B738	D	69,0	71,5	83,4
25-01-2018 17:10:59	A319	D	68,1	70,1	80,8
25-01-2018 17:12:39	GLF5	D	66,9	68,9	79,2
25-01-2018 17:14:07	CRJ9	D	69,9	71,9	83,5
25-01-2018 17:15:48	B738	D	72,2	76,4	87,7
25-01-2018 17:19:12	E170	D	69,3	72,1	82,7
25-01-2018 17:20:51	E170	D	69,2	71,5	84,3
25-01-2018 17:22:33	E195	D	70,2	73,7	84,4
25-01-2018 17:24:25	E170	D	69,1	71,8	84,8
25-01-2018 17:25:51	B788	D	71,9	74,0	85,3
25-01-2018 17:28:21	E195	D	70,2	72,4	84,7
25-01-2018 17:29:56	E170	D	69,0	72,2	83,7
25-01-2018 17:31:43	B738	D	70,2	73,5	84,5
25-01-2018 17:35:02	A320	D	68,5	70,8	83,2
25-01-2018 17:37:41	B734	D	72,3	76,5	87,2
25-01-2018 17:39:53	B738	D	69,5	72,1	84,2
25-01-2018 17:50:28	A320	D	69,5	71,9	83,1
25-01-2018 17:53:44	CRJ9	D	70,9	74,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 17:59:42	A320	D	72,3	75,4	85,7
25-01-2018 18:40:34	A319	D	68,4	70,5	81,6
25-01-2018 18:45:36	E190	D	71,3	74,6	86,3
25-01-2018 18:54:24	A321	D	69,4	71,3	82,9
25-01-2018 18:56:05	E170	D	69,2	70,6	83,7
25-01-2018 19:14:01	A321	D	70,3	72,8	84,7
25-01-2018 19:46:54	DH8D	D	66,8	67,2	76,4
25-01-2018 19:53:37	A320	D	70,5	73,2	85,0
25-01-2018 19:57:54	E170	D	69,8	72,9	84,7
25-01-2018 19:59:56	E190	D	70,1	72,1	82,9
25-01-2018 20:01:39	E190	D	69,8	72,0	83,9
25-01-2018 20:04:27	B738	D	70,9	73,7	85,3
25-01-2018 20:06:47	CRJ9	D	70,8	73,6	84,2
25-01-2018 20:09:03	E170	D	69,8	73,2	84,8
25-01-2018 20:10:35	CRJ9	D	70,5	73,9	84,1
25-01-2018 20:12:04	E170	D	70,3	72,6	84,9
25-01-2018 20:13:17	CRJ9	D	67,2	68,7	79,7
25-01-2018 20:16:01	E195	D	70,5	74,3	84,8
25-01-2018 20:17:36	E170	D	69,5	72,0	84,8
25-01-2018 20:19:17	E170	D	69,8	72,7	84,4
25-01-2018 20:23:21	CRJ7	D	69,2	71,1	81,9
25-01-2018 20:24:49	E170	D	70,3	72,5	84,9
25-01-2018 20:31:10	E170	D	69,5	71,8	84,2
25-01-2018 20:33:02	B738	D	69,1	70,9	83,3
25-01-2018 20:36:56	B38M	D	66,7	68,0	79,5
25-01-2018 20:59:40	CRJ9	D	69,8	72,1	82,4
25-01-2018 21:05:41	A320	D	66,9	68,6	80,3
25-01-2018 21:09:31	B738	D	69,9	72,5	83,9
25-01-2018 21:18:26	A320	D	66,4	67,7	79,6
25-01-2018 21:23:06	B752	D	68,3	70,3	81,1
25-01-2018 21:46:34	B734	D	71,2	74,7	85,9
25-01-2018 21:59:02	A306	D	73,2	77,2	88,6
26-01-2018 06:03:40	B734	A	71,7	74,3	83,5
26-01-2018 06:08:13	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
26-01-2018 06:10:29	E170	A	69,3	72,3	80,4
26-01-2018 06:12:40	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
26-01-2018 06:15:07	E170	A	71,0	73,5	82,5
26-01-2018 06:17:07	CRJ9	A	69,0	71,3	80,8
26-01-2018 06:19:13	DH8D	A	70,7	73,8	82,2
26-01-2018 06:21:54	E170	A	70,0	71,8	79,5
26-01-2018 06:25:52	E170	A	69,7	72,8	80,8
26-01-2018 06:27:46	DH8D	A	70,9	73,5	83,0
26-01-2018 06:30:05	B752	A	69,6	72,1	81,9
26-01-2018 06:32:10	DH8D	A	69,6	72,0	80,0
26-01-2018 06:34:05	E195	A	71,8	74,7	82,6
26-01-2018 06:36:00	E195	A	73,0	77,0	84,8
26-01-2018 06:38:20	E195	A	71,1	73,9	82,2
26-01-2018 06:41:51	E170	A	72,0	74,8	83,1
26-01-2018 06:55:12	AT72	A	70,5	74,4	83,9
26-01-2018 07:31:26	B738	A	70,6	74,9	84,1
26-01-2018 07:53:19	DH8D	A	71,4	74,1	83,1
26-01-2018 08:05:21	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
26-01-2018 08:13:03	CRJ9	A	69,5	72,0	80,7
26-01-2018 08:18:08	B738	A	72,1	75,8	84,4
26-01-2018 08:23:31	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
26-01-2018 08:25:20	A319	A	70,6	73,7	82,7
26-01-2018 08:29:49	E170	A	69,5	72,4	80,6
26-01-2018 08:33:01	E190	A	70,8	73,8	82,3
26-01-2018 08:35:09	E170	A	70,4	72,0	79,4
26-01-2018 08:41:36	E170	A	70,2	72,1	80,2
26-01-2018 08:43:35	A320	A	70,8	74,1	82,3
26-01-2018 08:47:22	E170	A	70,3	73,2	80,7
26-01-2018 08:50:13	B739	A	71,7	75,5	83,5
26-01-2018 09:01:53	A320	A	71,3	75,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 09:06:02	E190	A	71,1	74,2	83,4
26-01-2018 09:09:17	E170	A	69,3	71,3	79,7
26-01-2018 09:12:40	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
26-01-2018 09:15:52	A320	A	70,5	73,4	81,6
26-01-2018 09:18:57	CRJ9	A	73,6	77,9	85,1
26-01-2018 09:21:17	E170	A	70,5	73,3	81,3
26-01-2018 09:27:26	DH8D	A	70,1	73,6	82,2
26-01-2018 09:29:06	DH8D	A	71,0	74,2	83,3
26-01-2018 09:31:28	DH8D	A	70,5	73,0	80,9
26-01-2018 09:33:51	E195	A	71,5	75,0	83,6
26-01-2018 09:35:56	E170	A	70,6	73,3	81,4
26-01-2018 09:38:12	E190	A	70,6	73,5	82,6
26-01-2018 09:40:27	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
26-01-2018 09:45:09	B38M	A	71,0	74,8	83,3
26-01-2018 09:47:04	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
26-01-2018 09:48:47	B738	A	71,1	75,7	83,9
26-01-2018 09:51:07	DH8D	A	69,4	71,5	79,8
26-01-2018 09:53:08	CRJ9	A	69,2	71,8	80,7
26-01-2018 10:01:00	A320	A	72,0	75,5	84,3
26-01-2018 10:05:37	DH8D	A	69,3	71,9	80,8
26-01-2018 10:09:22	E170	A	70,1	72,2	79,7
26-01-2018 10:26:59	A320	A	72,1	75,3	83,6
26-01-2018 10:28:48	E195	A	71,2	75,4	84,0
26-01-2018 10:39:09	A320	A	70,1	73,2	81,3
26-01-2018 10:41:21	A321	A	71,1	73,8	81,5
26-01-2018 10:43:49	A333	A	73,5	78,0	87,5
26-01-2018 11:03:17	E195	A	70,9	74,2	83,0
26-01-2018 11:18:27	B77W	A	73,8	78,2	87,4
26-01-2018 11:21:20	B738	A	72,1	75,7	84,4
26-01-2018 11:23:44	E170	A	69,9	72,5	80,7
26-01-2018 11:25:20	B788	A	72,3	76,8	85,5
26-01-2018 11:27:31	A319	A	73,3	78,3	84,4
26-01-2018 11:29:48	A321	A	70,3	73,5	82,4
26-01-2018 11:32:00	AT45	A	69,1	70,8	80,8
26-01-2018 11:33:44	DH8D	A	70,0	73,2	81,7
26-01-2018 11:35:10	A320	A	71,1	74,5	82,3
26-01-2018 11:37:41	A320	A	70,2	72,8	81,0
26-01-2018 11:41:10	A321	A	70,8	73,7	81,6
26-01-2018 11:44:28	PC12	A	71,7	76,5	84,5
26-01-2018 11:47:02	CRJ9	A	69,3	71,4	80,4
26-01-2018 11:50:11	B738	A	71,6	74,9	83,4
26-01-2018 11:52:16	E170	A	69,8	72,2	79,8
26-01-2018 11:53:50	E170	A	69,9	72,6	80,3
26-01-2018 11:55:38	A319	A	69,8	73,0	81,6
26-01-2018 11:57:21	A320	A	70,9	75,0	83,7
26-01-2018 11:59:12	E195	A	71,0	73,2	81,5
26-01-2018 12:01:04	E170	A	69,7	72,2	80,1
26-01-2018 12:02:54	B788	A	72,0	76,0	85,2
26-01-2018 12:05:07	B738	A	71,4	74,2	82,5
26-01-2018 12:07:21	A320	A	71,4	75,6	83,7
26-01-2018 12:09:57	E170	A	69,7	71,9	80,5
26-01-2018 12:17:48	E170	A	70,7	73,4	81,1
26-01-2018 12:23:38	B738	A	72,0	75,6	84,3
26-01-2018 12:29:02	C295	A	70,6	73,4	81,1
26-01-2018 12:36:30	E170	A	69,9	73,1	81,4
26-01-2018 12:37:58	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
26-01-2018 12:39:40	DH8D	A	69,5	71,9	79,0
26-01-2018 12:48:01	DH8D	A	69,5	71,2	78,5
26-01-2018 12:49:53	DH8D	A	69,0	70,9	79,0
26-01-2018 12:51:29	B788	A	72,4	75,6	84,9
26-01-2018 12:59:37	E195	A	71,4	74,7	83,2
26-01-2018 13:02:15	B734	A	74,0	78,1	86,0
26-01-2018 13:08:30	E170	A	70,7	73,2	81,1
26-01-2018 13:18:36	A321	A	69,8	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 13:25:55	CRJ9	A	70,7	73,0	83,7
26-01-2018 13:33:10	B38M	A	70,5	74,4	83,0
26-01-2018 13:35:08	A320	A	70,6	73,4	82,4
26-01-2018 13:37:07	E195	A	71,5	75,5	83,8
26-01-2018 13:43:32	F100	A	69,8	72,2	81,5
26-01-2018 13:46:05	B788	A	70,5	74,0	83,7
26-01-2018 13:53:15	DH8D	A	68,6	71,1	80,4
26-01-2018 13:56:30	B733	A	75,4	80,0	88,0
26-01-2018 13:58:45	A321	A	70,9	74,3	83,0
26-01-2018 14:01:05	A320	A	70,5	73,0	80,9
26-01-2018 14:02:32	DH8D	A	69,8	72,0	80,6
26-01-2018 14:05:36	B788	A	70,7	74,0	83,7
26-01-2018 14:07:46	A320	A	70,0	72,9	81,5
26-01-2018 14:09:30	E190	A	71,9	76,0	84,2
26-01-2018 14:11:58	CRJ9	A	69,9	71,9	80,3
26-01-2018 14:14:07	A320	A	72,4	75,9	84,4
26-01-2018 14:17:36	B788	A	71,1	73,7	83,4
26-01-2018 14:20:18	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
26-01-2018 14:45:50	C680	A	68,0	69,8	78,0
26-01-2018 15:01:28	A320	A	70,4	73,0	81,5
26-01-2018 15:03:45	E190	A	70,9	74,0	82,7
26-01-2018 15:08:59	E170	A	70,6	73,9	82,7
26-01-2018 15:12:56	E195	A	70,8	74,4	83,3
26-01-2018 15:22:31	B734	A	73,6	77,5	85,9
26-01-2018 15:24:20	E170	A	70,7	72,5	80,7
26-01-2018 15:26:22	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
26-01-2018 15:28:06	CRJ9	A	69,2	71,8	81,3
26-01-2018 15:29:54	E170	A	71,2	74,3	82,3
26-01-2018 15:31:47	E170	A	70,7	73,7	82,8
26-01-2018 15:33:47	E170	A	70,7	73,0	81,8
26-01-2018 15:35:42	B350	A	68,0	69,7	77,5
26-01-2018 15:38:22	CRJ9	A	69,4	72,1	81,2
26-01-2018 15:40:24	E195	A	70,8	74,9	83,4
26-01-2018 15:42:40	DH8D	A	68,7	70,0	77,7
26-01-2018 15:46:43	A320	A	70,4	72,9	81,5
26-01-2018 15:48:13	E170	A	71,5	74,8	82,9
26-01-2018 15:49:58	E195	A	71,4	75,5	84,4
26-01-2018 15:51:47	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
26-01-2018 15:53:32	A319	A	70,8	73,2	81,9
26-01-2018 15:56:02	A321	A	70,5	72,7	81,6
26-01-2018 15:57:48	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
26-01-2018 15:59:39	CRJ9	A	69,4	71,2	80,6
26-01-2018 16:01:17	E170	A	70,7	73,3	81,8
26-01-2018 16:03:10	E170	A	70,9	73,3	81,6
26-01-2018 16:04:52	DH8D	A	69,7	71,1	78,8
26-01-2018 16:07:01	A320	A	71,9	75,4	84,2
26-01-2018 16:08:54	E190	A	70,9	74,5	82,9
26-01-2018 16:16:45	B738	A	73,2	77,2	86,0
26-01-2018 16:30:23	SF34	A	70,8	74,4	82,8
26-01-2018 17:14:47	A320	A	70,3	72,7	81,4
26-01-2018 17:21:51	CRJ9	A	69,2	72,3	81,3
26-01-2018 17:34:14	A320	A	69,9	73,2	81,7
26-01-2018 17:36:34	A319	A	71,5	74,1	82,7
26-01-2018 17:38:37	P180	A	75,7	80,6	91,7
26-01-2018 17:40:55	B738	A	71,6	74,1	83,1
26-01-2018 17:43:18	B738	A	71,9	75,2	83,9
26-01-2018 17:45:26	E170	A	70,4	72,5	80,4
26-01-2018 17:47:43	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
26-01-2018 17:50:17	A321	A	69,8	73,7	83,0
26-01-2018 17:55:56	E170	A	70,8	74,1	81,6
26-01-2018 17:59:05	A321	A	70,5	73,6	82,0
26-01-2018 18:01:05	E190	A	70,7	74,3	82,7
26-01-2018 18:16:54	E195	A	72,2	75,0	84,0
26-01-2018 18:22:25	E170	A	69,8	72,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 18:31:34	E170	A	72,2	74,8	83,4
26-01-2018 18:33:52	CRJ7	A	69,5	71,8	79,9
26-01-2018 18:35:29	E170	A	70,0	72,5	80,8
26-01-2018 18:37:14	E170	A	78,5	86,5	93,2
26-01-2018 18:39:28	E170	A	70,2	72,8	81,0
26-01-2018 18:41:20	E170	A	71,4	74,0	82,8
26-01-2018 18:43:22	E170	A	70,6	73,0	81,0
26-01-2018 18:45:43	DH8D	A	70,3	72,1	80,3
26-01-2018 18:48:06	DH8D	A	70,9	73,9	83,0
26-01-2018 18:50:22	AT45	A	68,7	70,7	79,5
26-01-2018 18:52:11	B38M	A	70,7	74,2	82,8
26-01-2018 18:54:23	B738	A	72,3	75,4	83,7
26-01-2018 18:56:34	A320	A	70,2	72,5	80,9
26-01-2018 18:58:20	E190	A	71,9	74,5	83,0
26-01-2018 19:00:11	E170	A	69,7	72,0	80,5
26-01-2018 19:02:11	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
26-01-2018 19:04:14	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
26-01-2018 19:06:12	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
26-01-2018 19:08:09	A320	A	72,2	76,0	84,0
26-01-2018 19:10:50	E190	A	71,6	75,3	83,6
26-01-2018 19:12:33	CRJ9	A	69,5	71,9	81,0
26-01-2018 19:15:22	SF34	A	69,5	71,7	79,5
26-01-2018 19:20:57	CRJ9	A	69,2	70,6	79,6
26-01-2018 19:24:08	B738	A	73,0	77,0	85,3
26-01-2018 19:29:51	CRJ9	A	70,2	72,9	81,7
26-01-2018 19:33:29	AN26	A	73,9	78,0	86,5
26-01-2018 19:38:35	A320	A	70,8	73,2	82,0
26-01-2018 19:50:02	B737	A	71,2	74,5	83,2
26-01-2018 19:55:01	A320	A	71,1	74,3	82,9
26-01-2018 20:00:54	C295	A	69,5	71,7	79,5
26-01-2018 20:14:40	E170	A	70,4	72,6	80,8
26-01-2018 20:29:44	E170	A	69,8	73,1	82,1
26-01-2018 20:32:33	B738	A	72,5	75,6	84,0
26-01-2018 20:36:21	SF34	A	70,9	73,0	80,5
26-01-2018 20:39:59	E170	A	70,3	72,8	81,1
26-01-2018 20:44:23	E195	A	71,3	74,2	82,7
26-01-2018 20:48:27	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
26-01-2018 20:54:46	B738	A	72,4	74,6	83,1
26-01-2018 20:58:49	A320	A	71,2	74,8	83,2
26-01-2018 21:01:12	E170	A	71,0	73,0	81,0
26-01-2018 21:03:16	CRJ9	A	70,5	73,5	81,6
26-01-2018 21:05:33	E195	A	72,8	76,2	84,5
26-01-2018 21:09:06	B738	A	71,7	74,6	82,9
26-01-2018 21:15:42	E195	A	71,7	74,5	83,2
26-01-2018 21:19:02	E170	A	70,1	72,2	80,1
26-01-2018 21:22:26	B38M	A	71,6	74,8	82,4
26-01-2018 21:24:30	E195	A	71,6	74,8	83,9
26-01-2018 21:26:26	A321	A	73,1	76,8	84,8
26-01-2018 21:28:32	E170	A	70,1	72,2	79,7
26-01-2018 21:31:02	E170	A	70,9	73,1	80,9
26-01-2018 21:34:46	E170	A	70,7	72,3	79,7
26-01-2018 21:37:22	B738	A	71,9	75,5	84,0
26-01-2018 21:40:36	B738	A	72,9	76,5	85,0
26-01-2018 21:42:36	B738	A	72,6	75,6	83,7
26-01-2018 21:45:02	E170	A	70,5	72,9	80,5
26-01-2018 21:46:59	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
26-01-2018 21:49:06	DH8D	A	70,0	71,6	80,4
26-01-2018 21:50:54	B734	A	75,7	79,4	87,7
26-01-2018 21:54:49	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
26-01-2018 21:56:47	E195	A	71,3	74,0	82,8
26-01-2018 21:58:35	A320	A	70,4	72,7	80,8
27-01-2018 06:12:41	A321	D	69,2	70,9	82,2
27-01-2018 06:18:36	A320	D	66,7	68,4	79,7
27-01-2018 06:20:31	E190	D	71,5	74,2	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 06:27:29	A320	D	67,8	69,1	80,1
27-01-2018 06:29:51	A320	D	67,1	68,6	79,7
27-01-2018 06:41:00	B738	D	71,5	73,9	85,3
27-01-2018 06:43:40	A321	D	68,6	69,6	82,0
27-01-2018 06:46:26	B738	D	69,8	71,3	83,4
27-01-2018 07:09:09	A321	D	68,7	69,6	81,7
27-01-2018 07:14:56	A320	D	68,9	71,3	82,7
27-01-2018 07:22:23	A321	D	68,7	71,0	83,8
27-01-2018 07:28:58	E195	D	68,4	70,4	82,5
27-01-2018 07:33:59	E195	D	66,6	67,3	76,2
27-01-2018 07:35:24	E170	D	66,5	66,9	77,6
27-01-2018 07:36:56	E195	D	67,0	68,4	81,0
27-01-2018 07:41:06	A321	D	67,6	68,9	80,4
27-01-2018 07:44:53	B738	D	67,5	68,8	81,1
27-01-2018 07:46:33	B738	D	68,9	69,9	82,9
27-01-2018 07:48:16	E170	D	66,6	67,2	76,1
27-01-2018 07:50:05	E170	D	66,5	67,8	80,5
27-01-2018 07:51:35	E170	D	67,3	69,3	81,7
27-01-2018 07:55:46	E195	D	69,2	70,8	82,8
27-01-2018 07:57:27	E170	D	67,6	69,6	81,9
27-01-2018 08:01:44	A332	D	73,4	75,6	88,6
27-01-2018 08:07:33	E170	D	67,2	68,2	81,2
27-01-2018 08:11:25	E195	D	67,3	69,0	78,8
27-01-2018 08:26:05	B734	D	71,6	74,5	86,2
27-01-2018 08:29:11	B738	D	69,9	72,4	84,0
27-01-2018 08:39:05	B738	D	70,1	72,6	84,3
27-01-2018 08:42:31	CRJ9	D	66,5	68,6	79,3
27-01-2018 09:16:45	A320	D	66,5	67,6	80,1
27-01-2018 09:18:35	A321	D	68,9	70,9	84,1
27-01-2018 09:20:12	CRJ9	D	68,5	70,1	81,8
27-01-2018 09:36:39	A319	D	69,1	70,6	81,9
27-01-2018 09:51:51	B738	D	69,5	71,0	82,5
27-01-2018 09:54:43	E170	D	67,1	68,5	80,7
27-01-2018 10:01:35	A320	D	69,0	72,0	83,6
27-01-2018 10:06:47	E195	D	68,8	70,3	80,8
27-01-2018 10:09:28	B763	D	71,7	74,8	85,1
27-01-2018 10:30:43	B738	D	71,7	74,5	86,0
27-01-2018 10:33:49	E190	D	66,7	67,6	77,9
27-01-2018 10:48:46	E170	D	67,0	68,4	80,5
27-01-2018 10:50:51	A321	D	70,8	73,0	84,2
27-01-2018 10:55:35	E170	D	69,0	70,8	83,0
27-01-2018 10:57:14	E170	D	69,3	71,3	82,7
27-01-2018 11:06:08	B738	D	69,4	71,7	83,7
27-01-2018 11:08:18	CRJ9	D	68,1	69,5	80,1
27-01-2018 11:10:15	E170	D	73,1	76,9	87,7
27-01-2018 11:13:02	E170	D	70,7	72,7	85,5
27-01-2018 11:17:03	B738	D	69,1	70,8	83,2
27-01-2018 11:37:51	E170	D	67,9	69,4	83,3
27-01-2018 11:49:44	E170	D	68,4	69,2	82,2
27-01-2018 11:56:10	A320	D	72,2	74,2	85,4
27-01-2018 11:58:42	CRJ9	D	68,4	70,2	80,7
27-01-2018 12:12:36	B738	D	72,3	76,0	86,1
27-01-2018 12:23:31	A320	D	68,6	70,2	81,6
27-01-2018 13:02:55	A320	D	66,5	67,1	76,5
27-01-2018 13:05:59	E195	D	69,6	72,0	81,4
27-01-2018 13:13:31	E190	D	71,8	74,9	86,4
27-01-2018 13:18:20	A321	D	68,3	71,0	80,9
27-01-2018 13:22:19	A321	D	69,6	71,0	82,6
27-01-2018 13:26:53	E195	D	68,9	71,1	82,1
27-01-2018 13:31:05	CRJ9	D	68,7	70,0	82,3
27-01-2018 13:35:50	E170	D	68,3	70,0	82,1
27-01-2018 13:39:58	A321	D	70,0	71,7	83,1
27-01-2018 13:44:05	A320	D	70,2	72,2	84,2
27-01-2018 13:51:57	B77W	D	71,6	73,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 13:56:56	E190	D	71,3	73,9	83,8
27-01-2018 14:00:51	A320	D	67,2	68,6	80,4
27-01-2018 14:05:17	B738	D	71,4	73,5	86,3
27-01-2018 14:14:17	E195	D	69,6	71,2	83,4
27-01-2018 14:18:39	E195	D	68,9	70,7	83,3
27-01-2018 14:23:49	E170	D	71,2	73,6	85,8
27-01-2018 14:36:35	B738	D	72,1	74,3	85,8
27-01-2018 14:39:42	E170	D	68,5	70,8	83,2
27-01-2018 14:48:03	E170	D	68,2	70,7	83,1
27-01-2018 14:51:07	E170	D	69,7	72,8	84,6
27-01-2018 15:01:42	A320	D	69,2	70,9	82,2
27-01-2018 15:04:00	B738	D	71,7	74,9	86,3
27-01-2018 15:06:07	E170	D	69,4	71,5	84,2
27-01-2018 15:08:07	E170	D	68,6	70,0	82,3
27-01-2018 15:10:00	CRJ9	D	67,3	68,4	79,1
27-01-2018 15:15:12	B737	D	68,7	69,8	82,5
27-01-2018 15:22:17	B733	A	73,4	76,2	84,2
27-01-2018 15:28:29	E195	D	69,8	71,7	83,2
27-01-2018 15:31:44	CRJ9	D	68,5	70,3	82,2
27-01-2018 15:35:50	A319	D	68,6	69,8	81,7
27-01-2018 15:38:43	E170	D	68,6	69,9	83,2
27-01-2018 15:44:27	B738	D	71,3	73,2	85,6
27-01-2018 15:52:10	B38M	D	66,4	67,6	79,8
27-01-2018 15:55:39	A320	D	70,6	72,7	85,8
27-01-2018 15:58:22	E170	D	68,9	70,6	83,1
27-01-2018 16:35:51	A333	D	67,3	68,9	79,9
27-01-2018 16:39:40	B733	D	71,5	74,4	86,0
27-01-2018 16:41:27	E195	D	72,9	76,6	87,6
27-01-2018 16:44:16	A320	D	71,6	73,6	84,8
27-01-2018 16:46:16	CRJ9	D	69,2	71,5	82,6
27-01-2018 16:48:20	A320	D	68,0	69,0	80,1
27-01-2018 16:50:56	E170	D	68,4	70,0	82,5
27-01-2018 16:52:39	E170	D	68,6	69,7	82,9
27-01-2018 16:54:24	A321	D	70,4	71,4	83,8
27-01-2018 16:55:59	CRJ9	D	68,4	70,4	81,4
27-01-2018 16:57:39	E170	D	68,0	69,2	80,7
27-01-2018 16:59:12	E170	D	68,8	70,2	83,3
27-01-2018 17:00:55	E170	D	67,8	69,0	81,9
27-01-2018 17:04:23	B734	D	70,2	72,9	84,2
27-01-2018 17:10:00	B738	D	69,3	71,1	83,5
27-01-2018 17:11:44	E195	D	72,9	75,8	87,1
27-01-2018 17:15:20	E195	D	69,3	71,0	83,9
27-01-2018 17:20:10	E170	D	69,3	71,0	84,2
27-01-2018 17:22:43	E170	D	69,1	70,5	83,7
27-01-2018 17:26:13	CRJ9	D	70,6	72,9	83,6
27-01-2018 17:27:43	E170	D	68,7	69,9	83,2
27-01-2018 17:29:26	E195	D	69,9	71,5	83,5
27-01-2018 17:33:54	B738	D	71,1	73,5	86,7
27-01-2018 17:38:44	E170	D	68,7	70,7	83,3
27-01-2018 17:51:52	A321	D	68,8	70,2	83,4
27-01-2018 18:16:54	A320	D	69,9	71,9	83,5
27-01-2018 18:47:42	A320	D	72,1	74,8	84,4
27-01-2018 18:50:59	A319	D	67,8	69,6	79,9
27-01-2018 19:24:00	A321	D	68,9	70,1	82,3
27-01-2018 19:46:50	A321	D	70,5	72,4	83,7
27-01-2018 19:57:36	A320	D	67,7	68,9	80,2
27-01-2018 20:12:21	E170	D	68,3	69,4	82,0
27-01-2018 20:18:38	E170	D	67,1	68,5	80,7
27-01-2018 20:23:35	CRJ9	D	68,8	70,5	81,8
27-01-2018 20:25:13	E170	D	68,8	70,5	83,3
27-01-2018 20:29:21	A319	D	72,7	75,8	86,1
27-01-2018 20:30:46	E170	D	68,5	69,7	83,4
27-01-2018 20:32:43	E170	D	68,7	70,0	83,5
27-01-2018 20:36:55	CRJ9	D	67,6	69,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 20:39:59	A320	D	69,1	70,3	81,6
27-01-2018 20:41:57	E170	D	68,5	70,1	83,0
27-01-2018 20:50:12	CRJ9	D	67,5	69,3	80,5
27-01-2018 21:05:00	A320	D	72,8	74,8	85,6
27-01-2018 21:23:49	B738	D	71,1	73,4	84,9
27-01-2018 21:32:16	B738	D	69,9	71,8	84,6
28-01-2018 06:02:25	B738	D	69,9	72,3	84,0
28-01-2018 06:04:18	A320	D	72,4	77,1	86,4
28-01-2018 06:08:06	A321	D	71,3	74,1	85,4
28-01-2018 06:10:31	E190	D	71,6	74,8	85,2
28-01-2018 06:12:34	A320	D	68,3	70,3	82,0
28-01-2018 06:19:06	CRJ9	A	70,0	72,5	81,5
28-01-2018 06:21:18	DH8D	A	69,7	71,4	79,2
28-01-2018 06:23:42	DH8D	A	69,9	71,9	79,4
28-01-2018 06:30:24	E170	A	70,6	73,6	81,4
28-01-2018 06:32:56	E170	A	70,6	73,8	82,0
28-01-2018 06:45:41	E170	A	70,5	75,0	82,2
28-01-2018 06:49:46	B738	A	72,6	77,9	85,2
28-01-2018 07:37:16	A332	A	75,1	79,9	88,6
28-01-2018 07:45:04	B738	A	74,0	78,4	86,3
28-01-2018 07:57:48	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
28-01-2018 07:59:52	A320	A	72,1	76,3	84,9
28-01-2018 08:22:25	E170	A	69,9	72,5	80,3
28-01-2018 08:24:33	A320	A	72,7	76,5	84,8
28-01-2018 08:26:21	B763	A	72,7	78,5	86,3
28-01-2018 08:30:13	E170	A	71,6	76,0	83,4
28-01-2018 08:35:33	A320	A	71,4	74,6	81,4
28-01-2018 08:37:33	E195	A	73,0	76,5	84,2
28-01-2018 08:41:16	E170	A	69,3	73,5	81,6
28-01-2018 08:43:04	P180	A	76,6	83,5	92,4
28-01-2018 09:00:08	B738	D	69,3	72,2	82,3
28-01-2018 09:08:37	A333	D	71,1	75,8	87,2
28-01-2018 09:09:23	A333	D	66,9	68,3	77,3
28-01-2018 09:23:56	B738	D	69,5	74,5	85,3
28-01-2018 09:28:33	A320	D	66,9	71,4	79,2
28-01-2018 09:30:43	CRJ9	D	67,8	71,9	80,6
28-01-2018 09:35:39	A320	D	67,1	69,2	80,7
28-01-2018 09:43:03	A320	D	66,3	67,6	77,4
28-01-2018 09:43:24	A320	D	65,9	68,0	75,9
28-01-2018 10:03:50	A320	D	65,8	67,5	78,6
28-01-2018 10:19:49	A320	D	66,7	69,3	78,7
28-01-2018 10:22:12	A320	D	67,9	70,1	80,6
28-01-2018 10:41:06	A332	D	72,6	76,8	88,8
28-01-2018 10:46:59	A320	D	71,4	73,8	82,9
28-01-2018 10:52:32	B738	D	65,9	67,4	80,5
28-01-2018 10:54:34	E170	D	66,7	69,0	81,2
28-01-2018 10:59:14	DH8D	D	66,2	67,8	75,2
28-01-2018 11:03:54	E170	D	68,0	73,6	82,8
28-01-2018 11:23:18	A321	D	67,8	71,4	83,6
28-01-2018 11:39:44	E195	D	67,1	67,9	76,7
28-01-2018 12:08:06	E170	D	66,4	68,0	79,4
28-01-2018 12:20:08	A321	D	71,2	74,3	83,6
28-01-2018 12:54:08	A321	D	69,4	72,8	81,9
28-01-2018 12:56:08	B738	D	69,4	72,1	83,6
28-01-2018 12:59:54	A319	D	66,3	68,9	80,6
28-01-2018 13:05:29	A319	D	67,9	71,4	82,5
28-01-2018 13:12:16	E190	D	69,8	72,6	83,4
28-01-2018 13:21:30	B738	D	70,2	74,1	85,7
28-01-2018 13:23:10	CRJ9	D	67,0	69,3	81,7
28-01-2018 13:29:20	E170	D	66,0	68,7	78,1
28-01-2018 13:32:07	B77W	D	69,4	74,1	85,5
28-01-2018 13:35:02	E195	D	67,3	69,8	80,1
28-01-2018 13:37:02	E170	D	67,4	69,7	82,6
28-01-2018 13:40:38	A320	D	69,9	73,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 13:44:06	E170	D	66,8	69,9	82,8
28-01-2018 13:48:04	E195	D	68,2	71,6	82,6
28-01-2018 14:57:25	B788	D	67,6	70,2	80,4
28-01-2018 15:02:14	E195	D	67,1	70,1	82,0
28-01-2018 15:18:33	E195	D	66,3	68,3	80,2
28-01-2018 15:21:58	B733	D	69,3	73,0	83,3
28-01-2018 15:24:28	A320	D	69,5	72,6	83,9
28-01-2018 15:25:51	A320	D	68,2	71,2	84,5
28-01-2018 15:28:42	A320	D	68,9	71,2	82,9
28-01-2018 15:34:47	B738	D	69,5	72,1	84,7
28-01-2018 15:50:29	A321	D	70,4	72,7	85,8
28-01-2018 16:29:20	P180	D	68,2	71,2	80,5
28-01-2018 16:32:38	E195	D	68,4	73,2	83,7
28-01-2018 16:35:29	CRJ9	D	66,8	68,4	80,9
28-01-2018 16:41:33	E170	D	67,6	68,7	78,4
28-01-2018 16:43:07	B734	D	71,9	76,0	86,5
28-01-2018 16:46:16	E170	D	67,5	70,8	82,9
28-01-2018 16:47:31	B738	D	69,2	73,8	85,2
28-01-2018 16:49:24	B738	D	69,1	72,0	83,9
28-01-2018 16:51:07	B738	D	71,0	74,9	87,9
28-01-2018 16:53:06	A319	D	67,9	71,4	82,1
28-01-2018 16:54:45	B733	D	69,6	73,7	84,2
28-01-2018 16:56:35	E190	D	70,6	74,5	84,5
28-01-2018 16:59:57	E170	D	68,0	71,1	82,7
28-01-2018 17:04:36	CRJ9	D	67,6	69,1	79,9
28-01-2018 17:06:24	E195	D	65,6	67,7	76,4
28-01-2018 17:07:52	E170	D	68,0	69,8	79,7
28-01-2018 17:09:02	B738	D	68,8	72,3	85,0
28-01-2018 17:13:40	E170	D	70,3	73,6	85,6
28-01-2018 17:19:47	E170	D	66,1	69,0	78,7
28-01-2018 17:23:36	B734	D	70,7	75,8	87,0
28-01-2018 17:28:26	E170	D	67,9	71,0	83,8
28-01-2018 17:30:06	B738	D	69,5	71,9	84,1
28-01-2018 17:34:16	A321	D	68,8	71,8	83,4
28-01-2018 17:35:50	E170	D	67,0	68,3	77,8
28-01-2018 17:37:11	E170	D	67,5	69,8	83,1
28-01-2018 17:38:56	E195	D	69,2	73,9	84,7
28-01-2018 17:41:08	A318	D	67,5	69,3	77,1
28-01-2018 17:42:28	E170	D	67,2	69,5	83,2
28-01-2018 17:45:34	B788	D	69,7	72,2	83,5
28-01-2018 17:49:35	A319	D	66,4	68,0	75,5
28-01-2018 17:49:49	A319	D	67,1	69,7	80,7
28-01-2018 17:58:38	CRJ9	D	69,2	72,1	84,3
28-01-2018 18:07:16	CRJ9	D	69,2	73,1	84,0
28-01-2018 18:42:18	A321	D	70,0	72,3	84,0
28-01-2018 18:52:56	E170	D	67,7	70,5	76,8
28-01-2018 18:54:43	A320	D	66,7	69,8	81,7
28-01-2018 19:04:11	E170	D	68,0	71,3	82,3
28-01-2018 19:22:37	A320	D	68,8	71,2	83,3
28-01-2018 19:36:19	A321	D	68,9	71,2	82,9
28-01-2018 19:41:36	A320	D	68,3	70,3	81,5
28-01-2018 19:43:08	A320	D	67,8	70,5	81,6
28-01-2018 19:59:39	A320	D	72,2	76,5	86,1
28-01-2018 20:04:44	CRJ9	D	68,2	71,3	82,0
28-01-2018 20:08:49	E195	D	68,4	73,4	84,3
28-01-2018 20:10:33	E170	D	66,8	69,6	81,4
28-01-2018 20:12:26	E170	D	66,9	70,2	83,2
28-01-2018 20:14:23	E195	D	67,9	72,1	83,1
28-01-2018 20:18:43	E195	D	67,3	70,3	83,4
28-01-2018 20:24:01	B38M	D	66,6	69,4	80,2
28-01-2018 20:27:58	CRJ9	D	67,8	71,3	78,9
28-01-2018 20:36:32	E170	D	66,8	68,3	80,2
28-01-2018 20:41:18	CRJ9	D	67,5	69,4	80,9
28-01-2018 20:48:14	B738	D	68,5	73,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 20:50:17	CRJ7	D	66,7	69,5	80,1
28-01-2018 20:55:56	A320	D	67,6	70,4	81,5
28-01-2018 21:28:02	E170	D	66,7	69,8	81,7
28-01-2018 21:53:13	A320	D	66,5	69,5	80,0
29-01-2018 06:06:12	B738	D	68,0	70,6	78,0
29-01-2018 06:12:37	E190	D	70,6	76,0	82,9
29-01-2018 06:16:00	A319	D	65,7	67,8	74,8
29-01-2018 06:18:24	A321	D	68,0	70,1	81,1
29-01-2018 06:20:31	A321	D	66,1	67,8	79,7
29-01-2018 06:26:26	A321	D	68,8	71,7	82,0
29-01-2018 06:32:36	A320	D	72,4	74,5	85,5
29-01-2018 06:55:06	A319	D	67,7	70,1	82,8
29-01-2018 06:56:50	C25A	D	66,5	69,2	80,8
29-01-2018 07:01:50	A321	D	68,1	71,7	84,3
29-01-2018 07:05:48	A320	D	69,9	73,4	84,7
29-01-2018 07:20:44	E170	D	66,2	69,1	81,6
29-01-2018 07:22:19	A20N	D	67,1	70,0	78,9
29-01-2018 07:24:52	A320	D	67,6	69,9	81,0
29-01-2018 07:29:08	E170	D	66,4	69,5	81,9
29-01-2018 07:31:11	DH8D	D	66,8	68,3	78,3
29-01-2018 07:34:21	B738	D	68,2	70,7	83,5
29-01-2018 07:35:59	B734	D	68,9	72,6	83,8
29-01-2018 07:37:36	E195	D	66,5	68,4	76,9
29-01-2018 07:40:42	E195	D	68,0	70,6	83,2
29-01-2018 07:42:04	E195	D	67,7	72,0	84,3
29-01-2018 07:45:11	B738	D	67,5	71,2	82,5
29-01-2018 07:48:11	E170	D	66,3	68,7	81,7
29-01-2018 07:49:32	E170	D	76,5	82,2	91,0
29-01-2018 07:50:53	B738	D	66,9	70,5	81,4
29-01-2018 07:56:51	AN26	D	70,1	72,1	80,5
29-01-2018 07:59:08	E170	D	66,9	68,5	81,5
29-01-2018 08:03:37	B738	D	67,9	70,2	83,5
29-01-2018 08:07:50	E170	D	65,7	66,9	74,7
29-01-2018 08:08:03	E170	D	65,8	67,2	77,9
29-01-2018 08:09:35	CRJ9	D	67,3	67,8	77,3
29-01-2018 08:31:40	E170	D	67,3	68,2	76,4
29-01-2018 09:02:22	A320	D	70,6	73,3	83,2
29-01-2018 09:21:14	B738	D	70,5	74,3	85,6
29-01-2018 09:30:26	A320	D	65,6	66,7	76,1
29-01-2018 09:39:01	E170	D	66,7	68,6	77,1
29-01-2018 09:39:19	E170	D	67,1	70,5	78,8
29-01-2018 09:43:42	A319	D	67,8	70,0	79,9
29-01-2018 09:46:29	E195	D	66,2	67,9	78,0
29-01-2018 09:52:31	E195	D	67,4	69,6	82,5
29-01-2018 09:59:14	F100	D	66,0	66,7	75,0
29-01-2018 09:59:28	F100	D	67,4	69,2	79,4
29-01-2018 10:10:15	CRJ9	D	66,8	69,2	80,5
29-01-2018 10:25:05	A320	D	67,3	71,1	83,5
29-01-2018 10:26:39	A320	D	67,6	69,9	80,1
29-01-2018 10:34:41	A320	D	70,0	73,3	84,9
29-01-2018 10:37:36	B738	D	68,5	71,2	83,1
29-01-2018 10:40:38	E190	D	67,3	71,2	83,3
29-01-2018 10:51:41	E170	D	66,9	70,1	81,0
29-01-2018 10:53:51	E195	D	67,4	69,5	78,5
29-01-2018 10:56:28	E170	D	67,0	69,0	77,0
29-01-2018 10:56:43	E170	D	65,4	67,1	77,9
29-01-2018 10:57:56	A320	D	69,2	72,5	82,7
29-01-2018 11:03:51	E170	D	69,1	72,1	83,8
29-01-2018 11:15:53	CRJ9	D	66,7	69,2	78,1
29-01-2018 11:18:58	E170	D	65,3	66,7	75,7
29-01-2018 11:32:03	B738	D	67,3	70,1	82,2
29-01-2018 11:36:58	A321	D	69,6	73,1	84,7
29-01-2018 11:41:47	E170	D	67,2	70,5	82,1
29-01-2018 11:43:27	E195	D	68,1	73,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 11:50:25	B738	D	67,3	69,2	80,9
29-01-2018 12:24:26	B738	D	69,2	71,8	83,6
29-01-2018 12:28:04	A321	D	66,9	69,7	81,8
29-01-2018 12:51:07	B738	D	71,8	76,3	86,7
29-01-2018 12:57:48	A321	D	68,7	71,9	84,0
29-01-2018 13:00:18	A319	D	67,5	70,8	80,0
29-01-2018 13:09:57	E195	D	68,6	72,1	84,2
29-01-2018 13:12:44	A320	D	66,2	68,0	75,3
29-01-2018 13:14:34	E190	D	68,2	72,2	82,6
29-01-2018 13:22:17	A320	D	70,4	75,6	85,8
29-01-2018 13:34:11	B77W	D	70,0	73,9	85,0
29-01-2018 13:45:23	A332	D	69,0	71,7	84,0
29-01-2018 13:48:10	A320	D	67,4	69,0	79,7
29-01-2018 13:49:30	B734	D	71,5	75,7	87,1
29-01-2018 13:50:52	B738	D	68,6	71,6	84,4
29-01-2018 13:52:24	E170	D	67,8	71,7	80,2
29-01-2018 13:52:56	E170	D	67,0	70,2	81,6
29-01-2018 13:54:32	E170	D	66,4	68,9	79,4
29-01-2018 13:55:57	E170	D	68,9	74,3	78,9
29-01-2018 13:56:20	E170	D	66,8	70,7	82,8
29-01-2018 14:06:30	E170	D	66,8	69,1	76,8
29-01-2018 14:06:46	E170	D	66,6	68,5	75,6
29-01-2018 14:15:25	A320	D	71,4	75,2	88,0
29-01-2018 14:35:19	SF34	D	73,1	79,0	83,5
29-01-2018 14:42:04	E170	D	66,4	68,1	79,2
29-01-2018 14:44:38	E170	D	67,7	73,3	82,7
29-01-2018 14:47:26	A321	D	70,2	76,3	82,3
29-01-2018 14:47:50	A321	D	66,9	67,9	76,9
29-01-2018 14:48:07	A321	D	66,7	68,6	77,1
29-01-2018 14:57:12	F100	D	67,4	70,5	79,2
29-01-2018 14:57:32	F100	D	68,1	70,3	80,1
29-01-2018 15:01:00	E170	D	66,4	67,9	76,4
29-01-2018 15:05:06	E170	D	66,8	69,0	81,7
29-01-2018 15:06:55	E170	D	66,7	69,3	83,2
29-01-2018 15:08:56	E190	D	66,2	68,4	78,8
29-01-2018 15:10:12	CRJ9	D	67,0	69,7	80,2
29-01-2018 15:13:00	A320	D	69,1	73,0	84,7
29-01-2018 15:15:38	A320	D	69,9	77,5	83,7
29-01-2018 15:16:07	A320	D	67,5	71,5	83,0
29-01-2018 15:18:39	B733	D	70,4	74,9	84,2
29-01-2018 15:22:56	E170	D	68,1	73,7	83,3
29-01-2018 15:27:42	B738	D	69,2	73,4	86,5
29-01-2018 15:35:36	A320	D	69,2	72,4	85,1
29-01-2018 15:43:30	B38M	D	66,9	68,6	83,0
29-01-2018 15:53:05	A333	D	71,9	77,6	89,8
29-01-2018 15:56:22	E170	D	69,4	72,7	83,2
29-01-2018 15:58:31	B788	D	68,2	71,3	83,8
29-01-2018 16:04:01	A320	D	67,7	70,2	82,7
29-01-2018 16:23:39	A321	D	68,6	71,4	83,7
29-01-2018 16:27:51	CRJ9	D	67,9	70,2	81,3
29-01-2018 16:37:13	CRJ9	D	67,3	69,7	80,1
29-01-2018 16:42:46	E195	D	67,1	69,6	77,1
29-01-2018 16:47:38	E195	D	69,0	70,9	85,1
29-01-2018 16:49:29	A321	D	68,9	71,2	83,2
29-01-2018 16:53:02	E170	D	67,2	70,6	82,3
29-01-2018 16:54:40	B738	D	68,5	71,4	84,2
29-01-2018 16:58:21	E195	D	69,6	76,3	85,6
29-01-2018 17:00:07	E195	D	70,5	73,1	84,7
29-01-2018 17:08:12	A319	D	67,3	69,6	80,9
29-01-2018 17:10:00	E190	D	70,4	77,6	86,1
29-01-2018 17:11:46	B738	D	68,7	72,4	84,9
29-01-2018 17:15:39	CRJ9	D	68,1	70,5	81,7
29-01-2018 17:17:48	E170	D	66,7	68,7	81,9
29-01-2018 17:19:12	B788	D	69,4	73,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 17:25:05	E170	D	68,0	70,2	82,0
29-01-2018 17:26:51	E170	D	67,7	73,7	82,7
29-01-2018 17:28:34	B738	D	68,5	72,9	84,6
29-01-2018 17:30:36	E170	D	66,8	69,3	81,1
29-01-2018 17:32:11	E195	D	68,9	72,2	85,8
29-01-2018 17:33:39	B738	D	67,9	70,3	82,8
29-01-2018 17:35:34	B734	D	69,3	74,7	84,6
29-01-2018 17:37:01	E170	D	66,1	68,1	80,9
29-01-2018 17:38:36	A321	D	68,2	70,9	84,6
29-01-2018 17:49:30	A319	D	68,6	71,4	78,6
29-01-2018 17:50:43	CRJ9	D	67,3	70,0	82,1
29-01-2018 18:25:51	A320	D	67,7	70,1	82,0
29-01-2018 18:35:59	A321	D	69,0	72,4	84,5
29-01-2018 18:38:03	A319	D	67,5	69,9	81,2
29-01-2018 18:51:54	E170	D	68,0	72,5	83,0
29-01-2018 18:59:37	E170	D	66,3	68,6	80,5
29-01-2018 19:15:54	A321	D	70,4	75,3	85,1
29-01-2018 19:48:36	P180	D	67,0	70,4	80,0
29-01-2018 19:53:40	B738	D	69,0	72,1	83,8
29-01-2018 20:01:14	A320	D	68,4	72,2	85,2
29-01-2018 20:05:19	E190	D	69,0	72,8	84,6
29-01-2018 20:08:25	E170	D	67,1	70,3	82,1
29-01-2018 20:11:14	E170	D	66,9	69,6	83,1
29-01-2018 20:12:16	CRJ9	D	68,8	72,2	83,3
29-01-2018 20:14:01	E170	D	66,7	69,7	82,3
29-01-2018 20:18:14	CRJ7	D	67,0	68,3	78,5
29-01-2018 20:22:13	E170	D	66,5	68,9	81,7
29-01-2018 20:23:52	E195	D	67,3	70,2	83,3
29-01-2018 20:31:45	B38M	D	66,9	70,1	81,5
29-01-2018 20:39:52	CRJ9	D	68,2	69,7	81,7
29-01-2018 21:01:48	A320	D	66,2	67,6	75,8
29-01-2018 21:02:03	A320	D	66,1	68,2	75,7
29-01-2018 21:25:30	B752	D	66,9	69,0	82,2
29-01-2018 21:48:30	A320	D	66,2	67,9	75,2
29-01-2018 21:52:41	A320	D	69,5	72,7	83,2
29-01-2018 21:57:09	B734	D	68,1	70,3	81,9
30-01-2018 06:08:15	E190	D	69,4	73,9	84,3
30-01-2018 06:11:23	A320	D	67,7	69,7	81,0
30-01-2018 06:18:52	A321	D	69,2	73,0	84,5
30-01-2018 06:21:17	A320	D	68,8	72,7	82,9
30-01-2018 06:34:02	A321	D	68,7	72,2	83,4
30-01-2018 06:44:33	A321	D	67,9	72,5	83,5
30-01-2018 06:46:17	GL5T	D	69,7	72,8	79,2
30-01-2018 06:53:55	A319	D	65,8	67,7	77,0
30-01-2018 06:54:17	A319	D	67,0	68,6	76,1
30-01-2018 07:01:01	A319	D	68,0	70,9	82,2
30-01-2018 07:07:19	A320	D	66,8	69,5	80,9
30-01-2018 07:17:39	B738	D	72,0	75,9	87,6
30-01-2018 07:20:56	DH8D	D	68,9	71,9	77,9
30-01-2018 07:30:47	DH8D	D	72,8	77,1	84,6
30-01-2018 07:33:47	B738	D	67,9	70,8	84,5
30-01-2018 07:35:25	E170	D	67,4	72,7	83,9
30-01-2018 07:38:29	B738	D	68,9	72,7	85,2
30-01-2018 07:39:56	SF34	D	66,7	69,1	79,4
30-01-2018 07:42:25	E170	D	66,3	70,9	82,1
30-01-2018 07:44:01	B734	D	69,1	72,3	84,6
30-01-2018 07:46:14	E170	D	67,6	70,0	83,0
30-01-2018 07:55:21	B738	D	72,0	77,8	87,2
30-01-2018 07:57:13	E170	D	70,4	77,5	86,2
30-01-2018 07:58:46	B38M	D	66,1	67,2	77,2
30-01-2018 08:00:32	E195	D	69,0	73,7	84,4
30-01-2018 08:02:13	E195	D	69,4	75,1	86,0
30-01-2018 08:04:06	E170	D	69,1	72,8	83,3
30-01-2018 08:05:18	AN26	D	66,8	70,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 08:08:00	E195	D	68,5	72,7	84,9
30-01-2018 08:10:18	B738	D	68,6	72,7	84,3
30-01-2018 08:22:09	E195	D	68,1	70,5	81,4
30-01-2018 08:25:04	CRJ9	D	67,8	71,2	83,7
30-01-2018 08:28:04	B738	D	70,7	75,3	86,8
30-01-2018 08:39:42	A320	D	66,7	69,8	82,4
30-01-2018 09:10:38	A320	D	69,6	74,8	85,9
30-01-2018 09:21:38	MD11	D	75,9	81,8	92,4
30-01-2018 09:24:33	A320	D	67,8	71,6	80,6
30-01-2018 09:25:56	A332	D	72,0	77,8	90,9
30-01-2018 09:30:11	CRJ9	D	71,8	77,9	89,4
30-01-2018 09:32:03	A332	D	70,9	77,7	88,3
30-01-2018 09:36:07	A320	D	66,6	70,8	80,1
30-01-2018 09:39:08	B738	D	72,3	78,4	89,2
30-01-2018 09:42:23	E195	D	68,3	72,5	83,2
30-01-2018 09:47:53	A320	D	70,7	75,3	86,1
30-01-2018 09:52:41	A20N	D	67,8	70,9	80,4
30-01-2018 10:02:03	F100	D	66,3	68,3	79,3
30-01-2018 10:05:53	A320	D	70,3	74,1	84,1
30-01-2018 10:17:23	RJ85	D	69,8	75,0	85,6
30-01-2018 10:35:52	DH8D	D	70,9	75,3	82,9
30-01-2018 10:46:17	DH8D	D	68,5	72,9	80,0
30-01-2018 10:47:57	DH8D	D	72,7	76,4	83,1
30-01-2018 10:56:33	E170	D	68,0	72,1	77,1
30-01-2018 10:59:59	E170	D	66,2	67,6	76,2
30-01-2018 11:03:17	E170	D	66,6	69,2	81,9
30-01-2018 11:14:06	B38M	D	66,6	69,3	79,8
30-01-2018 11:17:30	E170	D	67,4	73,5	83,9
30-01-2018 11:22:47	E170	D	69,0	73,9	82,8
30-01-2018 11:24:08	C295	D	68,6	74,1	81,6
30-01-2018 11:25:24	B788	D	69,9	73,7	86,2
30-01-2018 11:33:32	DH8D	D	69,4	72,4	78,4
30-01-2018 11:34:55	A321	D	71,5	77,9	89,1
30-01-2018 11:36:28	CRJ9	D	70,5	75,6	86,3
30-01-2018 11:37:46	E170	D	70,0	74,4	80,4
30-01-2018 11:38:05	E170	D	68,7	71,4	77,7
30-01-2018 11:49:36	E170	D	69,4	71,9	79,4
30-01-2018 11:50:03	E170	D	66,9	70,0	82,8
30-01-2018 11:56:39	CRJ9	D	66,7	68,8	79,0
30-01-2018 12:11:16	A320	D	69,3	72,2	80,4
30-01-2018 12:17:08	B738	D	70,8	75,3	86,9
30-01-2018 12:20:33	E195	D	70,8	76,5	86,3
30-01-2018 12:23:39	CRJ9	D	66,1	68,7	80,7
30-01-2018 12:26:48	E170	D	66,9	69,2	79,9
30-01-2018 12:33:05	A321	D	69,0	73,3	83,8
30-01-2018 12:41:09	B737	D	67,7	70,6	82,9
30-01-2018 12:52:34	A320	D	66,8	68,8	78,6
30-01-2018 12:58:19	A321	D	68,3	71,5	83,3
30-01-2018 13:01:44	A320	D	67,0	70,0	82,6
30-01-2018 13:06:57	A319	D	70,7	74,2	85,3
30-01-2018 13:15:07	E170	D	67,6	70,7	83,1
30-01-2018 13:18:08	E190	D	69,4	76,4	85,4
30-01-2018 13:23:44	GLEX	D	65,7	67,9	76,1
30-01-2018 13:24:01	GLEX	D	72,5	76,1	83,3
30-01-2018 13:26:18	A320	D	66,2	68,7	77,4
30-01-2018 13:28:02	E195	D	69,0	71,4	84,4
30-01-2018 13:35:24	E170	D	67,2	69,4	81,4
30-01-2018 13:38:21	B77W	D	70,1	73,4	86,2
30-01-2018 13:43:01	E170	D	66,8	69,6	82,0
30-01-2018 13:44:01	DH8D	D	73,0	77,9	83,4
30-01-2018 13:44:20	DH8D	D	69,2	72,1	81,9
30-01-2018 13:52:23	E195	D	66,8	69,7	75,8
30-01-2018 13:54:44	E170	D	67,1	71,1	82,2
30-01-2018 13:57:17	CRJ9	D	69,5	72,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 13:59:02	E195	D	67,3	69,7	81,5
30-01-2018 14:09:04	A320	D	69,5	72,5	84,2
30-01-2018 14:13:06	A320	D	69,1	72,5	84,3
30-01-2018 14:35:12	E170	D	67,5	69,4	76,5
30-01-2018 14:36:49	E170	D	67,8	71,8	82,1
30-01-2018 14:50:55	E170	D	66,7	70,6	81,0
30-01-2018 14:52:20	A319	D	68,1	72,1	83,0
30-01-2018 14:57:41	E170	D	67,6	69,9	76,6
30-01-2018 14:58:04	E170	D	67,7	71,0	83,0
30-01-2018 14:59:58	CRJ9	D	66,8	69,3	81,6
30-01-2018 15:01:55	A320	D	71,8	75,8	86,4
30-01-2018 15:11:02	E190	D	67,1	69,6	78,8
30-01-2018 15:11:23	E190	D	68,1	71,3	79,2
30-01-2018 15:17:04	CRJ9	D	68,0	71,2	82,3
30-01-2018 15:26:21	E170	D	66,9	70,9	82,7
30-01-2018 15:29:12	B788	D	70,3	73,3	84,4
30-01-2018 15:46:03	B38M	D	66,4	68,7	79,6
30-01-2018 16:00:15	B738	D	70,3	74,2	86,1
30-01-2018 16:05:39	GLF5	D	68,3	72,6	79,8
30-01-2018 16:17:17	E190	D	65,4	67,7	76,9
30-01-2018 16:29:48	E170	D	67,0	69,8	80,0
30-01-2018 16:37:28	B738	D	69,0	73,6	84,7
30-01-2018 16:43:19	A321	D	68,1	71,0	83,3
30-01-2018 16:45:36	B738	D	69,9	73,7	86,8
30-01-2018 16:48:27	E170	D	69,6	76,9	86,0
30-01-2018 16:50:12	A319	D	67,5	70,1	81,8
30-01-2018 16:51:42	CRJ9	D	67,2	69,2	79,0
30-01-2018 16:52:54	E170	D	68,6	71,8	83,1
30-01-2018 16:56:07	E170	D	68,8	72,7	83,8
30-01-2018 17:02:55	E195	D	71,8	76,8	88,0
30-01-2018 17:04:59	E190	D	68,2	71,6	82,6
30-01-2018 17:08:49	E170	D	67,6	70,5	80,2
30-01-2018 17:10:23	E170	D	67,2	72,1	81,5
30-01-2018 17:17:52	A321	D	70,9	75,4	86,4
30-01-2018 17:19:33	E170	D	67,3	68,8	79,4
30-01-2018 17:20:45	CRJ9	D	66,5	68,7	78,0
30-01-2018 17:22:03	E195	D	68,7	72,1	83,0
30-01-2018 17:23:09	B788	D	69,2	72,8	83,5
30-01-2018 17:27:03	E170	D	66,0	67,9	78,0
30-01-2018 17:27:49	CRJ9	D	66,7	68,8	81,2
30-01-2018 17:29:14	B734	D	70,8	73,9	86,1
30-01-2018 17:32:07	B788	D	77,3	83,6	92,2
30-01-2018 17:34:46	B738	D	67,9	71,9	83,5
30-01-2018 17:36:29	E170	D	64,7	66,8	74,3
30-01-2018 17:37:48	E195	D	67,9	72,0	83,8
30-01-2018 17:39:20	B738	D	68,7	71,8	83,9
30-01-2018 17:41:06	B734	D	69,7	73,3	83,8
30-01-2018 17:43:03	A320	D	66,1	68,5	79,9
30-01-2018 17:49:41	E195	D	68,2	72,7	83,0
30-01-2018 17:54:57	A320	D	69,3	71,5	83,1
30-01-2018 17:58:02	CRJ9	D	67,1	68,6	80,3
30-01-2018 18:03:17	B788	D	73,0	77,3	88,6
30-01-2018 18:07:53	A320	D	71,3	75,6	85,4
30-01-2018 18:16:30	A320	D	69,4	71,8	82,8
30-01-2018 18:42:55	A319	D	68,4	72,3	83,8
30-01-2018 18:51:43	E190	D	68,7	72,7	84,0
30-01-2018 18:54:44	C421	D	66,5	68,8	75,6
30-01-2018 19:00:00	E195	D	67,8	70,2	81,6
30-01-2018 19:04:53	E170	D	65,9	68,0	78,5
30-01-2018 19:26:24	A320	D	70,4	73,3	84,6
30-01-2018 19:32:05	A321	D	69,4	72,4	84,2
30-01-2018 20:08:31	E170	D	67,1	70,1	82,4
30-01-2018 20:11:09	E170	D	67,0	70,9	82,4
30-01-2018 20:18:18	E170	D	67,5	71,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 20:20:15	B738	D	69,5	71,7	84,6
30-01-2018 20:22:21	E170	D	67,7	70,3	83,2
30-01-2018 20:27:47	CRJ9	D	66,2	68,6	77,3
30-01-2018 20:32:48	F100	D	67,9	71,1	82,2
30-01-2018 20:34:30	E170	D	65,9	68,5	78,7
30-01-2018 20:36:19	E195	D	68,0	71,9	83,1
30-01-2018 20:37:54	DH8D	D	65,9	67,0	74,9
30-01-2018 20:40:55	E190	D	68,9	71,4	77,9
30-01-2018 20:41:19	E190	D	66,6	70,1	79,8
30-01-2018 20:44:06	E170	D	65,9	67,2	77,1
30-01-2018 20:44:26	E170	D	66,4	69,2	78,2
30-01-2018 20:45:28	A320	D	68,5	71,0	82,3
30-01-2018 20:47:05	CRJ9	D	67,0	70,4	80,6
30-01-2018 20:49:17	CRJ9	D	68,0	72,2	82,4
30-01-2018 20:52:56	A320	D	66,4	68,8	79,8
30-01-2018 20:55:09	B737	D	67,8	71,6	83,0
30-01-2018 21:03:41	CRJ9	D	68,1	70,7	81,3
30-01-2018 21:24:05	B752	D	67,4	69,8	81,7
30-01-2018 21:42:49	B734	D	68,5	71,4	82,3
31-01-2018 06:02:46	B738	D	69,9	71,9	85,0
31-01-2018 06:11:32	A321	D	70,5	72,1	84,8
31-01-2018 06:13:11	E190	D	70,2	72,5	83,2
31-01-2018 06:15:02	A320	D	68,8	71,0	81,3
31-01-2018 06:16:52	A320	D	69,8	71,5	83,0
31-01-2018 06:35:18	A321	D	69,9	71,2	83,9
31-01-2018 06:36:59	A320	D	72,5	75,6	86,4
31-01-2018 06:39:00	A320	D	67,9	70,1	82,4
31-01-2018 07:02:51	A319	D	69,1	71,9	83,4
31-01-2018 07:04:42	A319	D	68,0	70,6	81,0
31-01-2018 07:06:37	A320	D	71,3	74,1	84,5
31-01-2018 07:14:40	DH8D	D	66,8	68,3	77,2
31-01-2018 07:18:15	A320	D	69,7	72,2	82,8
31-01-2018 07:25:54	E195	D	68,4	70,4	83,2
31-01-2018 07:28:31	B738	D	69,1	72,2	84,4
31-01-2018 07:30:03	B738	D	70,8	73,3	86,4
31-01-2018 07:31:54	E170	D	69,3	72,1	84,3
31-01-2018 07:33:35	E170	D	68,6	70,6	82,6
31-01-2018 07:35:10	B738	D	70,0	72,3	85,3
31-01-2018 07:36:53	E170	D	68,5	71,7	83,2
31-01-2018 07:38:05	DH8D	D	67,7	68,9	76,7
31-01-2018 07:39:34	B738	D	69,9	72,6	84,7
31-01-2018 07:41:16	B738	D	69,9	72,3	85,4
31-01-2018 07:44:16	C25A	D	67,1	69,1	78,3
31-01-2018 07:45:52	E195	D	69,4	71,2	84,2
31-01-2018 07:47:10	DH8D	D	67,7	71,0	80,5
31-01-2018 07:48:57	B734	D	71,7	75,0	86,6
31-01-2018 07:50:55	AN26	D	70,0	72,4	83,1
31-01-2018 07:52:51	E170	D	69,2	70,9	84,4
31-01-2018 07:54:16	SF34	D	67,1	69,7	77,5
31-01-2018 07:55:55	E195	D	70,2	72,9	85,1
31-01-2018 07:57:22	E170	D	67,4	71,0	82,3
31-01-2018 07:58:40	E170	D	69,0	71,6	84,1
31-01-2018 08:00:34	B38M	D	67,2	67,9	80,4
31-01-2018 08:05:25	E195	D	69,7	71,8	84,9
31-01-2018 08:07:01	E170	D	68,8	70,4	83,5
31-01-2018 08:22:52	CRJ9	D	69,5	71,9	83,5
31-01-2018 08:33:05	E170	D	68,6	70,7	82,8
31-01-2018 08:48:51	E170	D	68,7	70,8	83,6
31-01-2018 09:01:47	AT75	D	66,3	67,4	78,6
31-01-2018 09:04:21	MD11	D	79,7	86,1	95,7
31-01-2018 09:17:00	CRJ9	D	70,3	73,0	83,8
31-01-2018 09:25:03	E195	D	70,0	73,1	84,9
31-01-2018 09:42:45	CRJ9	D	66,5	68,3	80,7
31-01-2018 09:52:24	A319	D	69,3	71,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 09:54:48	E170	D	68,4	70,2	82,7
31-01-2018 09:57:05	F100	D	69,5	73,2	84,4
31-01-2018 10:15:24	A320	D	68,4	71,0	81,5
31-01-2018 10:18:08	RJ85	D	69,5	72,2	84,1
31-01-2018 10:20:26	A320	D	69,6	71,8	83,6
31-01-2018 10:38:01	E190	D	68,7	71,6	83,6
31-01-2018 10:41:52	B739	D	71,8	74,8	87,0
31-01-2018 10:55:42	DH8D	D	66,7	68,5	76,2
31-01-2018 10:58:25	E170	D	68,2	70,3	83,1
31-01-2018 11:01:23	B738	D	69,3	71,8	84,0
31-01-2018 11:04:14	E170	D	68,2	70,7	83,4
31-01-2018 11:05:56	E170	D	72,6	75,5	86,9
31-01-2018 11:07:37	E170	D	68,5	71,2	83,5
31-01-2018 11:09:47	B38M	D	66,2	68,2	80,0
31-01-2018 11:14:59	A320	D	67,4	69,7	81,8
31-01-2018 11:16:46	CRJ9	D	69,4	72,7	83,0
31-01-2018 11:18:28	E170	D	72,5	77,8	86,9
31-01-2018 11:20:18	A320	D	71,2	76,5	85,9
31-01-2018 11:22:04	E190	D	68,5	71,6	82,6
31-01-2018 11:25:25	E170	D	69,6	71,4	84,0
31-01-2018 11:30:07	CRJ9	D	68,3	71,8	83,7
31-01-2018 11:32:02	B734	D	70,6	73,1	84,9
31-01-2018 11:34:14	E170	D	68,6	71,8	83,2
31-01-2018 11:47:16	E195	D	70,7	74,6	84,9
31-01-2018 11:53:53	A321	D	72,1	77,1	87,5
31-01-2018 11:56:23	GLF5	D	67,1	69,5	79,4
31-01-2018 12:07:48	B763	D	73,0	76,8	87,4
31-01-2018 12:10:08	E170	D	72,0	75,8	87,0
31-01-2018 12:16:01	CRJ7	D	69,0	73,1	83,9
31-01-2018 12:26:44	GLF5	D	67,5	71,3	79,8
31-01-2018 12:32:56	A321	D	70,8	74,8	85,0
31-01-2018 12:38:34	B738	D	73,4	78,7	89,5
31-01-2018 12:50:06	B788	A	71,4	74,5	84,2
31-01-2018 12:52:30	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
31-01-2018 12:56:14	B738	A	73,1	77,8	85,1
31-01-2018 13:21:14	E170	A	70,0	72,8	80,8
31-01-2018 13:27:46	B38M	A	72,1	74,4	83,2
31-01-2018 13:29:55	E170	A	69,6	72,9	81,9
31-01-2018 13:32:51	CRJ9	A	69,4	72,6	81,2
31-01-2018 13:35:46	E170	A	70,4	73,8	82,1
31-01-2018 13:38:14	A320	A	71,0	75,0	83,8
31-01-2018 13:42:56	A20N	A	68,9	72,3	80,4
31-01-2018 13:48:14	A320	A	72,0	74,8	82,8
31-01-2018 13:51:37	A321	A	71,2	75,4	83,5
31-01-2018 14:00:55	L410	A	66,7	68,3	77,5
31-01-2018 14:02:49	A320	A	69,7	72,1	80,5
31-01-2018 14:04:55	A320	A	70,0	72,7	81,4
31-01-2018 14:07:02	B733	A	73,9	78,3	86,4
31-01-2018 14:09:58	C525	A	66,9	68,7	76,4
31-01-2018 14:12:12	E190	A	70,8	74,8	83,1
31-01-2018 14:15:02	DH8D	A	68,9	70,2	77,9
31-01-2018 14:19:11	A320	A	69,5	73,7	82,1
31-01-2018 14:24:35	A320	A	70,0	73,3	82,3
31-01-2018 14:59:06	E170	A	70,3	72,1	80,7
31-01-2018 15:01:18	P180	A	75,9	82,7	92,3
31-01-2018 15:04:32	B734	A	73,0	77,4	85,1
31-01-2018 15:22:54	E170	A	78,0	82,7	93,2
31-01-2018 15:24:58	CRJ9	A	69,2	71,7	80,3
31-01-2018 15:27:04	E195	A	71,2	75,4	83,8
31-01-2018 15:29:09	E170	A	69,5	73,0	81,8
31-01-2018 15:31:33	CRJ7	A	69,7	72,2	81,1
31-01-2018 15:33:32	A320	A	71,8	76,4	85,0
31-01-2018 15:35:34	E170	A	70,6	74,7	82,6
31-01-2018 15:37:52	E170	A	70,1	73,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 15:39:59	DH8D	A	70,3	73,8	81,4
31-01-2018 15:42:06	E170	A	70,8	74,1	82,3
31-01-2018 15:44:12	B734	A	73,0	78,0	85,8
31-01-2018 15:46:29	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
31-01-2018 15:48:19	E195	A	72,7	76,0	84,1
31-01-2018 15:50:49	DH8D	A	69,2	71,2	78,8
31-01-2018 15:53:15	DH8D	A	67,5	69,5	78,7
31-01-2018 15:54:47	E170	A	70,9	75,8	84,5
31-01-2018 15:56:29	E195	A	72,2	77,0	84,8
31-01-2018 15:58:23	E170	A	70,4	73,8	82,7
31-01-2018 16:00:50	CRJ9	A	69,9	72,8	81,4
31-01-2018 16:03:01	A319	A	71,1	74,0	82,9
31-01-2018 16:04:25	E190	A	71,0	74,6	83,6
31-01-2018 16:06:56	DH8D	A	68,4	69,7	77,5
31-01-2018 16:09:09	E170	A	70,3	73,2	81,1
31-01-2018 16:11:08	A320	A	72,0	76,3	85,0
31-01-2018 16:16:58	A321	A	69,9	72,4	81,4
31-01-2018 17:09:31	CRJ9	A	69,9	72,8	81,6
31-01-2018 17:37:43	C295	A	70,0	73,3	82,3
31-01-2018 17:43:26	A319	A	71,5	75,7	83,6
31-01-2018 17:45:35	B738	A	71,8	75,9	84,6
31-01-2018 17:47:44	E195	A	71,3	75,3	83,3
31-01-2018 17:49:50	E190	A	71,5	75,0	83,5
31-01-2018 17:52:30	SF34	A	69,5	71,9	80,3
31-01-2018 17:54:18	E175	A	70,7	74,6	83,0
31-01-2018 17:57:18	A321	A	70,3	74,1	82,8
31-01-2018 17:59:58	A321	A	71,2	74,4	82,7
31-01-2018 18:18:54	E170	A	71,6	74,3	83,1
31-01-2018 18:24:27	CRJ9	A	69,1	71,6	81,2
31-01-2018 18:28:12	E195	A	71,0	74,8	83,5
31-01-2018 18:30:12	DH8D	A	68,7	70,7	78,7
31-01-2018 18:32:15	E170	A	71,3	73,5	83,1
31-01-2018 18:34:39	B738	A	71,0	75,6	83,7
31-01-2018 18:37:17	DH8D	A	69,1	71,3	79,5
31-01-2018 18:39:11	CRJ9	A	69,0	70,9	80,4
31-01-2018 18:41:06	E170	A	69,9	71,8	80,7
31-01-2018 18:42:52	B38M	A	71,3	74,2	82,7
31-01-2018 18:44:59	DH8D	A	68,1	70,3	79,2
31-01-2018 18:46:58	E170	A	70,0	72,7	81,2
31-01-2018 18:49:07	DH8D	A	67,7	69,8	77,7
31-01-2018 18:51:19	E170	A	70,0	72,8	81,1
31-01-2018 18:53:16	E190	A	72,7	77,1	84,5
31-01-2018 18:55:37	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
31-01-2018 18:57:36	A320	A	72,4	77,0	85,2
31-01-2018 18:59:36	DH8D	A	70,4	73,2	80,4
31-01-2018 19:01:39	E170	A	71,3	74,8	82,7
31-01-2018 19:04:03	AT75	A	67,9	69,4	77,4
31-01-2018 19:06:26	A320	A	72,0	77,2	84,5
31-01-2018 19:08:47	SF34	A	69,6	72,3	80,0
31-01-2018 19:10:43	CRJ7	A	68,5	71,7	81,5
31-01-2018 19:27:10	E170	A	71,0	74,8	83,0
31-01-2018 19:35:39	AN26	A	74,6	80,0	87,2
31-01-2018 19:41:16	CRJ9	A	70,0	73,3	82,1
31-01-2018 19:43:02	P180	A	75,9	81,5	91,9
31-01-2018 19:45:41	A320	A	71,1	74,4	82,6
31-01-2018 19:48:37	GLF5	A	67,2	69,0	76,8
31-01-2018 19:54:47	A320	A	71,3	75,0	83,3
31-01-2018 20:19:05	C295	A	71,3	73,8	81,3
31-01-2018 20:21:41	SF34	A	71,0	73,1	80,6
31-01-2018 20:24:23	B738	A	71,9	75,6	84,2
31-01-2018 20:32:49	A320	A	69,8	73,0	81,8
31-01-2018 20:34:34	B734	A	74,1	80,0	86,8
31-01-2018 20:36:45	B738	A	71,8	75,5	84,8
31-01-2018 20:43:37	E170	A	72,7	76,4	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 20:51:20	A319	A	72,6	76,3	84,0
31-01-2018 20:53:12	CRJ9	A	69,2	73,6	81,8
31-01-2018 20:54:43	E170	A	71,1	74,5	81,5
31-01-2018 20:57:20	E170	A	70,3	76,2	83,6
31-01-2018 21:00:17	DH8D	A	70,9	75,2	83,9
31-01-2018 21:02:34	A321	A	74,4	79,2	86,1
31-01-2018 21:09:58	E195	A	72,5	76,2	83,6
31-01-2018 21:15:22	B738	A	72,3	76,9	84,8
31-01-2018 21:17:19	B38M	A	71,7	76,1	83,7
31-01-2018 21:19:23	E170	A	70,1	73,4	80,8
31-01-2018 21:23:58	E195	A	72,0	76,4	84,5
31-01-2018 21:25:48	E170	A	70,9	74,3	82,4
31-01-2018 21:27:55	B738	A	72,7	76,5	85,0
31-01-2018 21:30:01	E170	A	71,1	73,9	82,6
31-01-2018 21:34:32	DH8D	A	68,2	69,9	77,8
31-01-2018 21:36:30	E170	A	71,4	74,3	82,5
31-01-2018 21:38:36	E170	A	71,1	74,3	82,6
31-01-2018 21:40:36	E195	A	69,6	72,5	81,9
31-01-2018 21:42:12	E170	A	70,5	73,7	82,3
31-01-2018 21:43:46	DH8D	A	71,8	75,1	84,1
31-01-2018 21:45:57	E195	A	70,7	73,6	81,8
31-01-2018 21:49:06	DH8D	A	68,4	70,6	78,0
31-01-2018 21:51:26	DH8D	A	69,4	72,2	79,8
31-01-2018 21:53:52	A320	A	70,2	73,0	81,0
31-01-2018 21:55:40	A321	A	71,6	76,1	84,4
31-01-2018 21:58:16	B738	A	71,6	74,9	83,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 22:42:54	A319	A	70,4	74,6	82,7
01-01-2018 22:52:00	A321	A	69,2	73,8	82,8
01-01-2018 23:28:56	A321	A	70,8	76,5	84,9
01-01-2018 23:32:12	A320	A	68,5	73,0	82,0
02-01-2018 00:08:54	E190	A	70,6	74,0	82,6
02-01-2018 00:23:19	CRJ9	A	68,3	71,8	80,8
02-01-2018 00:28:02	A321	A	68,9	72,5	81,2
02-01-2018 01:59:46	A320	A	69,2	73,2	82,0
02-01-2018 05:33:29	B752	A	71,1	76,3	85,7
02-01-2018 05:44:19	MD11	A	73,9	80,3	89,8
02-01-2018 22:19:48	B739	D	67,8	71,7	83,8
02-01-2018 22:43:54	DH8D	D	63,1	64,3	72,6
02-01-2018 22:46:05	E170	D	66,9	70,3	82,2
02-01-2018 22:48:06	E170	D	65,1	69,0	79,2
02-01-2018 22:53:09	CRJ9	D	66,6	68,6	79,1
02-01-2018 23:00:05	B738	D	69,3	72,8	82,9
02-01-2018 23:05:53	E195	D	64,6	66,1	78,9
02-01-2018 23:08:00	E195	D	65,2	66,5	76,3
02-01-2018 23:09:37	B734	D	66,4	69,4	79,9
02-01-2018 23:24:39	DH8D	D	64,1	66,4	75,8
02-01-2018 23:56:32	E170	D	66,0	68,0	79,6
03-01-2018 03:02:13	A320	A	69,1	72,7	80,3
03-01-2018 05:16:40	A320	D	65,7	70,4	81,9
03-01-2018 22:00:39	DH8D	A	70,8	76,5	85,1
03-01-2018 22:02:35	A321	A	69,1	73,8	82,1
03-01-2018 22:04:24	DH8D	A	72,2	76,1	85,8
03-01-2018 22:06:11	DH8D	A	69,8	74,3	82,1
03-01-2018 22:30:51	B738	A	72,3	77,7	85,7
03-01-2018 22:41:07	A321	A	71,0	76,3	84,6
03-01-2018 22:43:57	A319	A	69,2	74,3	82,6
03-01-2018 22:56:55	A320	A	68,0	73,2	82,1
03-01-2018 22:59:18	E190	A	69,1	74,2	82,7
03-01-2018 23:15:50	A321	A	69,2	73,5	82,4
04-01-2018 00:35:57	A321	A	69,0	74,2	82,0
04-01-2018 01:40:11	A320	A	69,1	74,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 23:31:24	A321	A	68,8	73,3	81,4
05-01-2018 00:04:59	A320	A	67,9	73,5	81,9
05-01-2018 00:07:22	SF34	A	66,9	70,2	79,2
05-01-2018 00:13:11	E190	A	69,6	74,4	82,8
05-01-2018 01:00:07	A320	A	68,5	73,4	82,0
05-01-2018 01:22:56	A321	A	68,7	73,6	82,3
05-01-2018 03:19:25	A321	A	69,1	73,8	83,1
05-01-2018 04:13:10	B738	A	72,3	77,3	86,3
05-01-2018 04:31:12	A320	A	69,4	74,7	83,2
05-01-2018 05:29:03	B752	A	72,0	77,7	86,6
05-01-2018 05:32:44	MD11	A	73,6	80,8	89,9
05-01-2018 05:39:17	A321	A	68,5	72,2	80,8
05-01-2018 05:54:13	A332	A	71,8	78,5	86,9
05-01-2018 22:43:56	E170	D	64,4	68,5	79,9
05-01-2018 22:45:49	CRJ9	D	66,2	69,4	81,6
05-01-2018 22:53:49	E170	D	64,6	68,3	78,7
05-01-2018 22:59:28	E195	D	65,4	68,1	76,6
05-01-2018 23:01:02	E170	D	67,0	72,4	84,0
05-01-2018 23:04:14	DH8D	D	62,7	64,1	73,4
05-01-2018 23:06:21	E195	D	69,5	74,8	85,8
05-01-2018 23:08:18	E170	D	66,1	69,3	82,9
05-01-2018 23:09:55	DH8D	D	68,5	76,6	83,1
05-01-2018 23:11:34	DH8D	D	63,2	64,9	75,0
05-01-2018 23:14:14	B38M	D	65,6	69,5	82,0
05-01-2018 23:17:30	B738	D	69,6	75,1	86,7
05-01-2018 23:21:42	E170	D	66,8	70,8	82,8
05-01-2018 23:23:06	B738	D	72,9	78,3	89,1
06-01-2018 01:10:41	A320	A	68,2	72,7	81,2
06-01-2018 02:57:11	AT72	A	70,4	74,5	83,4
06-01-2018 22:10:44	B738	D	69,4	72,3	84,7
06-01-2018 22:33:38	E170	D	67,7	70,0	83,1
06-01-2018 22:46:12	E195	D	68,7	72,4	82,9
06-01-2018 22:47:32	E195	D	68,8	72,2	84,7
06-01-2018 22:49:17	CRJ9	D	68,0	71,4	82,9
06-01-2018 22:50:50	DH8D	D	65,3	66,8	76,8
06-01-2018 22:56:27	B738	D	69,2	71,6	84,5
06-01-2018 22:58:11	DH8D	D	63,0	64,4	74,8
06-01-2018 23:42:56	DH8D	D	62,8	63,7	72,8
07-01-2018 01:08:28	A321	D	67,7	69,7	82,2
07-01-2018 05:59:35	A320	D	71,3	75,1	86,4
07-01-2018 22:10:51	B738	D	65,8	68,0	81,2
07-01-2018 22:35:38	B739	D	70,5	73,6	85,2
07-01-2018 22:42:18	E170	D	65,3	67,5	80,2
07-01-2018 22:50:38	E170	D	67,3	70,4	80,7
07-01-2018 22:56:20	E170	D	66,8	69,3	80,8
07-01-2018 22:58:01	CRJ9	D	67,3	69,6	81,9
07-01-2018 22:59:41	E170	D	67,5	69,7	82,4
07-01-2018 23:02:49	E170	D	67,3	70,0	82,3
07-01-2018 23:04:22	DH8D	D	63,3	64,6	73,7
07-01-2018 23:18:15	E195	D	66,0	68,3	77,7
08-01-2018 22:04:12	A320	D	67,8	70,6	82,3
08-01-2018 22:39:19	DH8D	D	64,2	65,8	74,2
08-01-2018 22:49:24	E170	D	68,7	71,2	83,8
08-01-2018 22:52:01	E170	D	69,2	71,2	84,1
08-01-2018 22:53:47	E170	D	72,0	76,8	87,4
08-01-2018 22:55:36	DH8D	D	63,1	64,0	73,9
08-01-2018 22:57:40	CRJ9	D	69,7	72,9	84,5
08-01-2018 23:00:24	B738	D	70,1	73,3	83,9
08-01-2018 23:02:31	E170	D	69,1	71,3	83,9
08-01-2018 23:04:11	E170	D	67,2	68,9	82,1
08-01-2018 23:07:42	DH8D	D	65,4	67,7	76,9
08-01-2018 23:09:20	DH8D	D	64,6	66,3	75,8
08-01-2018 23:11:12	E195	D	69,8	73,2	84,1
08-01-2018 23:12:59	B738	D	74,8	80,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 23:14:56	E195	D	71,9	76,0	85,7
08-01-2018 23:18:21	B38M	D	65,5	67,1	79,3
08-01-2018 23:21:38	E195	D	71,3	75,3	85,9
09-01-2018 00:26:56	A321	A	68,1	72,1	81,5
09-01-2018 05:51:27	MD11	A	74,6	80,6	90,8
09-01-2018 05:56:14	A333	A	71,7	77,6	88,0
09-01-2018 22:01:09	E195	A	69,6	74,6	84,5
09-01-2018 22:06:20	DH8D	A	65,5	70,0	79,8
09-01-2018 22:13:53	E170	A	68,7	72,9	83,6
09-01-2018 22:39:35	A319	A	70,4	75,6	85,1
09-01-2018 22:46:13	A319	A	70,6	76,4	85,7
09-01-2018 23:06:03	E190	A	69,5	74,8	84,7
10-01-2018 00:01:03	A320	A	69,4	74,1	83,1
10-01-2018 00:14:32	A320	A	69,2	74,4	83,7
10-01-2018 00:20:35	A321	A	68,5	73,7	82,6
10-01-2018 00:33:13	A320	A	67,9	73,5	82,9
10-01-2018 00:52:22	A321	A	69,8	75,0	84,1
10-01-2018 01:48:21	LJ35	A	65,2	67,6	77,0
10-01-2018 02:37:42	E170	A	68,5	74,1	82,9
10-01-2018 03:11:17	A321	A	69,8	74,8	84,4
10-01-2018 05:39:46	B752	A	71,7	76,9	87,0
10-01-2018 05:44:07	MD11	A	73,8	80,4	90,2
11-01-2018 22:00:00	B38M	A	70,2	75,0	84,2
11-01-2018 22:03:03	DH8D	A	68,0	71,7	80,8
11-01-2018 22:33:02	B738	A	71,0	76,9	85,9
11-01-2018 22:35:38	B738	A	72,4	78,1	86,3
11-01-2018 22:47:58	A319	A	70,5	74,9	84,1
11-01-2018 22:49:55	A319	A	68,9	73,3	82,9
11-01-2018 22:55:47	A321	A	68,9	74,0	82,7
11-01-2018 23:14:48	DH8D	A	68,4	71,6	80,5
11-01-2018 23:17:18	E190	A	70,5	75,7	84,8
11-01-2018 23:35:43	E170	A	69,7	75,2	83,9
12-01-2018 00:20:30	A320	A	69,4	75,0	83,2
12-01-2018 00:30:10	A321	A	69,9	75,9	83,9
12-01-2018 00:44:11	A320	A	69,1	72,5	81,7
12-01-2018 00:49:56	A321	A	68,9	73,8	83,2
12-01-2018 04:22:47	B738	A	72,4	78,3	86,9
12-01-2018 04:47:24	A320	A	68,0	72,3	81,3
12-01-2018 05:26:17	B752	A	71,5	76,4	87,1
12-01-2018 05:42:21	MD11	A	76,1	81,9	92,6
12-01-2018 05:57:59	A332	A	71,8	77,7	86,8
12-01-2018 22:03:38	E195	A	71,0	76,2	85,8
12-01-2018 22:08:42	E170	A	69,2	73,8	82,8
12-01-2018 22:15:10	DH8D	A	68,2	71,9	81,5
12-01-2018 22:18:30	B738	A	72,7	77,6	86,5
12-01-2018 22:25:21	DH8D	A	67,8	71,9	81,3
12-01-2018 22:41:51	A319	A	71,2	75,2	85,7
12-01-2018 23:01:11	A320	A	69,5	75,8	84,0
12-01-2018 23:15:52	E190	A	70,5	74,9	84,8
12-01-2018 23:57:42	A321	A	69,6	74,0	82,6
13-01-2018 00:01:35	A320	A	67,5	71,6	81,1
13-01-2018 00:28:53	A321	A	67,9	73,1	82,1
13-01-2018 00:36:42	A321	A	68,7	72,6	81,9
13-01-2018 00:59:24	A321	A	70,8	75,5	85,1
13-01-2018 01:21:09	A320	A	67,8	72,7	81,8
13-01-2018 04:03:39	SF34	A	63,8	67,0	74,9
13-01-2018 05:06:36	A320	A	70,5	75,8	85,0
13-01-2018 22:10:50	E195	A	68,0	73,9	83,9
13-01-2018 22:26:16	B738	A	70,0	75,6	85,7
13-01-2018 22:40:38	A319	A	69,1	74,4	84,2
13-01-2018 23:18:52	C56X	A	64,1	65,8	75,6
13-01-2018 23:21:08	A320	A	68,8	72,7	82,1
13-01-2018 23:51:48	A320	A	68,1	71,6	81,1
14-01-2018 00:21:39	A320	A	69,6	74,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 00:34:22	B738	A	70,8	76,3	84,8
14-01-2018 00:37:08	A321	A	69,2	74,2	82,8
14-01-2018 00:50:31	B738	A	72,8	78,6	86,8
14-01-2018 01:14:12	A321	A	68,2	72,9	81,9
14-01-2018 01:16:46	A321	A	68,7	73,8	82,4
14-01-2018 04:16:52	A320	A	68,4	73,1	82,2
14-01-2018 04:43:36	B738	A	70,6	73,9	83,9
14-01-2018 05:51:00	A333	A	72,7	79,9	88,7
14-01-2018 05:56:21	B738	A	69,1	74,5	83,3
14-01-2018 22:00:43	DH8D	A	66,0	69,9	79,0
14-01-2018 22:03:22	E170	A	68,0	73,1	83,1
14-01-2018 22:05:26	E170	A	68,4	72,2	81,7
14-01-2018 22:07:27	E170	A	68,0	73,5	82,0
14-01-2018 22:09:08	DH8D	A	66,7	70,9	80,4
14-01-2018 22:11:18	A321	A	67,4	72,5	81,6
14-01-2018 22:42:05	A320	A	69,3	75,0	83,6
14-01-2018 22:44:47	A319	A	69,7	74,3	83,5
14-01-2018 22:51:02	B788	A	69,8	75,4	84,5
14-01-2018 23:09:39	E190	A	71,1	77,0	85,1
14-01-2018 23:31:37	B738	A	71,7	76,4	84,7
14-01-2018 23:36:45	A321	A	68,7	74,0	82,1
14-01-2018 23:39:15	A320	A	68,4	72,7	81,6
15-01-2018 00:17:37	CRJ9	A	66,2	69,1	78,7
15-01-2018 00:29:11	A320	A	67,8	71,3	79,2
15-01-2018 00:34:34	A321	A	67,8	71,9	80,8
15-01-2018 01:33:39	A320	A	67,7	71,7	81,1
15-01-2018 05:04:40	B738	A	71,8	77,2	85,0
15-01-2018 05:07:31	B752	A	71,5	76,9	86,2
15-01-2018 05:12:45	B752	A	70,9	77,8	87,0
15-01-2018 22:00:28	E170	A	69,5	73,3	82,1
15-01-2018 22:04:14	DH8D	A	65,2	70,1	79,8
15-01-2018 22:06:58	C295	A	68,3	73,5	81,9
15-01-2018 22:40:46	A319	A	68,6	72,9	81,8
15-01-2018 22:44:40	A319	A	69,1	73,7	83,2
15-01-2018 22:56:20	A321	A	69,2	73,8	82,2
15-01-2018 23:17:14	E190	A	69,4	74,9	83,2
15-01-2018 23:35:48	A320	A	69,0	73,9	82,6
15-01-2018 23:45:59	A321	A	67,6	73,2	82,8
16-01-2018 00:15:03	A321	A	68,2	72,9	81,2
16-01-2018 01:21:41	A320	A	69,0	73,8	82,8
16-01-2018 05:33:57	B752	A	72,2	76,5	87,7
16-01-2018 05:42:40	MD11	A	75,1	81,8	90,5
16-01-2018 05:46:23	A332	A	72,8	78,3	88,4
16-01-2018 22:00:44	E170	A	69,0	73,9	82,6
16-01-2018 22:02:02	E170	A	69,6	74,0	82,6
16-01-2018 22:04:41	DH8D	A	68,2	71,5	80,2
16-01-2018 22:07:04	E170	A	70,6	74,4	84,3
16-01-2018 22:09:40	E170	A	69,4	74,3	83,9
16-01-2018 22:11:37	DH8D	A	66,9	70,1	79,5
16-01-2018 22:13:44	DH8D	A	67,4	71,7	80,2
16-01-2018 22:19:02	E195	A	70,3	75,9	84,4
16-01-2018 22:28:00	E170	A	70,5	76,0	82,8
16-01-2018 22:32:25	CRJ9	A	67,3	71,2	81,0
16-01-2018 22:34:21	B738	A	70,6	75,8	84,6
16-01-2018 22:37:59	B738	A	71,7	77,5	85,7
16-01-2018 22:47:13	A319	A	70,6	74,8	84,4
16-01-2018 22:49:10	A319	A	69,3	73,0	82,5
16-01-2018 23:00:48	E170	A	68,6	74,1	81,4
16-01-2018 23:11:47	E190	A	69,9	75,0	83,7
17-01-2018 00:14:24	A320	A	69,2	72,7	81,3
17-01-2018 00:28:16	A321	A	68,5	72,9	82,1
17-01-2018 00:58:42	A321	A	68,5	73,2	81,9
17-01-2018 01:03:14	A320	A	68,5	71,9	81,2
17-01-2018 01:08:31	A320	A	66,6	71,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 01:45:59	GLF5	A	65,7	68,0	76,5
17-01-2018 03:03:52	A321	A	67,0	71,1	79,8
17-01-2018 05:47:49	SF34	D	66,2	68,2	77,3
17-01-2018 22:02:14	B734	D	68,5	71,5	84,1
17-01-2018 22:03:52	A320	D	68,2	71,6	83,8
17-01-2018 22:37:00	E170	D	67,3	70,2	83,8
17-01-2018 22:49:01	E170	D	66,6	69,5	83,0
17-01-2018 22:50:48	E195	D	68,3	71,7	83,9
17-01-2018 22:55:04	E170	D	67,6	70,5	82,3
17-01-2018 22:57:45	E195	D	68,3	73,0	83,6
17-01-2018 22:59:14	DH8D	D	65,4	69,6	78,7
17-01-2018 23:00:34	CRJ9	D	67,2	71,3	82,6
17-01-2018 23:03:56	B738	D	69,0	73,5	86,0
17-01-2018 23:05:07	E170	D	68,0	71,6	85,1
17-01-2018 23:10:21	DH8D	D	62,1	64,1	74,1
17-01-2018 23:11:39	DH8D	D	65,0	66,5	76,8
17-01-2018 23:18:46	B738	D	72,2	77,7	88,8
17-01-2018 23:27:36	E170	D	64,9	67,7	78,5
17-01-2018 23:38:21	E170	D	66,4	69,5	82,9
18-01-2018 05:56:27	GLF5	D	64,4	65,7	76,9
18-01-2018 22:03:17	E170	A	67,8	73,2	81,4
18-01-2018 22:05:50	E195	A	68,0	74,1	82,7
18-01-2018 22:12:08	CRJ9	A	66,2	70,1	82,4
18-01-2018 22:16:59	E190	A	69,1	73,2	82,5
18-01-2018 22:20:22	E170	A	68,3	73,1	81,5
18-01-2018 22:20:50	E170	A	63,4	64,7	74,2
18-01-2018 22:28:50	E175	A	67,2	71,7	81,2
18-01-2018 22:33:11	DH8D	A	68,2	71,6	80,8
18-01-2018 22:37:46	E170	A	67,8	72,7	81,6
18-01-2018 22:40:13	B738	A	70,5	75,4	84,3
18-01-2018 22:42:46	B738	A	69,3	73,3	83,2
18-01-2018 23:01:41	A321	A	69,2	75,2	83,9
18-01-2018 23:11:09	E170	A	68,0	72,7	82,4
18-01-2018 23:11:45	E170	A	62,9	65,1	74,3
18-01-2018 23:17:52	E170	A	67,0	70,6	79,3
18-01-2018 23:19:57	A319	A	69,4	74,4	82,8
18-01-2018 23:22:38	A321	A	68,1	71,9	80,7
18-01-2018 23:30:42	B738	A	70,2	75,3	83,8
18-01-2018 23:35:31	DH8D	A	66,5	71,5	80,9
18-01-2018 23:56:54	B738	A	70,6	74,9	82,7
18-01-2018 23:59:11	DH8D	A	67,0	70,1	79,1
19-01-2018 00:04:47	E170	A	66,8	70,2	80,0
19-01-2018 00:07:44	E195	A	68,8	73,4	81,4
19-01-2018 00:17:25	A320	A	67,7	71,8	80,2
19-01-2018 00:41:18	E170	D	65,7	69,1	80,9
19-01-2018 00:59:47	DH8D	D	61,7	63,2	71,2
19-01-2018 01:04:14	DH8D	D	62,5	64,0	73,3
19-01-2018 01:18:19	E170	D	64,6	68,4	80,9
19-01-2018 02:06:36	DH8D	D	61,5	63,1	70,6
19-01-2018 22:46:31	B734	D	65,6	70,3	79,4
19-01-2018 22:49:33	E170	D	63,7	65,9	77,3
19-01-2018 22:52:05	E170	D	64,5	66,4	76,3
19-01-2018 22:53:26	CRJ9	D	66,2	69,0	79,8
19-01-2018 22:55:07	E195	D	66,4	70,3	78,2
19-01-2018 22:57:00	E195	D	63,5	67,3	78,0
19-01-2018 22:58:19	E195	D	61,9	63,4	70,9
19-01-2018 22:58:39	DH8D	D	64,1	66,3	75,5
19-01-2018 23:03:04	E170	D	64,6	66,3	77,8
19-01-2018 23:04:25	E170	D	63,4	65,3	77,2
19-01-2018 23:07:50	B738	D	66,7	69,1	81,6
19-01-2018 23:13:45	B738	D	66,0	69,6	81,2
19-01-2018 23:15:40	E195	D	63,2	66,6	77,2
19-01-2018 23:32:48	DH8D	D	62,5	64,7	76,0
19-01-2018 23:34:37	B738	D	70,9	75,4	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 01:49:35	SF34	A	67,4	70,5	78,2
20-01-2018 02:09:08	A320	A	68,2	71,5	80,0
20-01-2018 04:57:35	A321	D	67,2	70,3	82,6
20-01-2018 22:42:43	E170	D	68,6	73,0	84,9
20-01-2018 22:51:42	E195	D	69,5	71,9	84,1
20-01-2018 22:57:58	E170	D	69,5	72,3	84,6
20-01-2018 22:59:29	DH8D	D	64,6	66,6	75,7
20-01-2018 23:02:15	E195	D	69,1	71,9	83,3
20-01-2018 23:03:53	CRJ9	D	68,2	71,6	82,0
20-01-2018 23:05:18	E195	D	70,3	75,3	84,8
21-01-2018 04:01:19	A320	A	66,8	70,3	79,8
21-01-2018 22:38:40	E170	D	66,5	68,5	81,7
21-01-2018 22:40:26	E170	D	67,8	72,2	84,1
21-01-2018 22:45:09	E170	D	67,3	70,3	83,2
21-01-2018 22:47:59	E170	D	67,1	70,7	81,9
21-01-2018 22:51:44	CRJ9	D	68,7	72,3	82,3
21-01-2018 22:56:41	DH8D	D	65,7	67,9	76,8
21-01-2018 22:58:07	DH8D	D	62,1	62,7	71,1
21-01-2018 22:59:46	E170	D	69,5	73,9	83,8
21-01-2018 23:01:22	E170	D	70,1	74,4	85,4
21-01-2018 23:03:09	B738	D	70,4	74,0	85,5
21-01-2018 23:06:34	B38M	D	66,4	69,3	79,1
21-01-2018 23:08:28	E195	D	68,2	71,2	81,6
21-01-2018 23:10:32	E195	D	68,3	70,9	82,3
21-01-2018 23:12:21	DH8D	D	63,6	64,5	72,7
22-01-2018 04:33:24	B738	A	70,7	74,6	83,4
22-01-2018 04:53:23	B752	A	69,2	72,6	82,6
22-01-2018 05:06:12	B752	A	70,2	73,6	84,0
22-01-2018 05:33:45	A320	A	67,4	71,8	80,9
22-01-2018 05:58:29	B734	A	71,6	75,9	85,0
22-01-2018 22:06:04	A320	A	67,5	72,8	82,5
22-01-2018 22:14:30	DH8D	A	65,8	68,7	78,4
22-01-2018 22:28:17	E170	A	67,7	72,6	82,2
22-01-2018 22:40:38	E195	A	69,7	73,7	83,4
22-01-2018 22:47:50	A319	A	69,6	74,2	84,1
22-01-2018 22:57:50	A319	A	69,6	74,2	83,4
22-01-2018 23:00:50	A321	A	68,8	72,9	82,4
22-01-2018 23:04:43	E190	A	69,2	74,6	83,7
22-01-2018 23:21:40	A321	A	71,0	76,1	85,3
22-01-2018 23:31:10	A320	A	68,5	72,4	82,1
22-01-2018 23:54:25	A321	A	68,9	73,6	82,9
23-01-2018 00:29:14	A321	A	67,6	72,5	81,6
23-01-2018 05:30:05	A332	A	70,5	75,7	86,3
23-01-2018 05:40:33	A306	A	71,8	77,9	87,2
23-01-2018 05:58:34	MD11	A	73,7	79,9	89,5
23-01-2018 22:00:46	E195	A	68,9	74,3	82,9
23-01-2018 22:07:29	DH8D	A	66,9	69,6	79,2
23-01-2018 22:10:43	B738	A	69,3	73,6	83,1
23-01-2018 22:13:32	DH8D	A	65,8	68,5	78,1
23-01-2018 22:18:39	P180	A	72,6	79,0	90,4
23-01-2018 22:38:23	A319	A	68,9	73,3	82,9
23-01-2018 22:40:25	A319	A	70,3	74,1	83,9
23-01-2018 23:04:14	E190	A	69,1	73,5	82,9
24-01-2018 00:26:18	A320	A	68,2	72,0	81,6
24-01-2018 00:43:18	A320	A	67,8	71,4	80,6
24-01-2018 00:48:54	A321	A	68,6	72,2	80,9
24-01-2018 02:31:47	A320	A	67,6	71,5	80,6
24-01-2018 05:27:54	B752	A	69,7	74,4	83,9
24-01-2018 05:36:35	MD11	A	73,7	80,4	89,0
24-01-2018 22:01:12	DH8D	A	66,7	71,5	80,4
24-01-2018 22:35:09	A319	A	68,5	73,0	82,2
24-01-2018 22:50:23	A321	A	67,9	74,1	82,2
24-01-2018 22:59:03	B788	A	69,4	73,9	83,7
24-01-2018 23:01:16	A319	A	70,5	75,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 23:03:13	E190	A	70,3	74,5	83,1
24-01-2018 23:50:38	A320	A	68,6	73,6	82,0
25-01-2018 00:28:53	A321	A	68,3	72,6	81,9
25-01-2018 01:28:16	A320	A	68,4	72,6	81,6
25-01-2018 05:35:45	A333	A	72,5	78,7	87,7
25-01-2018 05:39:48	A320	A	68,0	73,1	81,6
25-01-2018 05:48:28	A306	A	71,8	77,1	86,9
25-01-2018 05:51:40	MD11	A	74,1	80,0	89,7
25-01-2018 05:55:58	B734	A	73,6	80,4	87,0
25-01-2018 22:37:11	E170	D	69,1	73,0	84,7
25-01-2018 22:39:06	DH8D	D	63,3	65,3	74,8
25-01-2018 22:41:17	E170	D	67,4	69,5	81,4
25-01-2018 22:43:03	E195	D	68,7	72,0	84,0
25-01-2018 22:44:40	DH8D	D	66,4	70,4	79,4
25-01-2018 22:46:21	E170	D	69,2	72,3	84,6
25-01-2018 22:47:52	CRJ9	D	70,5	74,6	85,9
25-01-2018 22:49:50	E170	D	67,9	73,0	84,2
25-01-2018 22:52:41	E170	D	68,3	71,3	82,6
25-01-2018 22:57:42	E195	D	69,2	72,5	83,0
25-01-2018 23:00:24	DH8D	D	63,6	65,1	74,7
25-01-2018 23:02:22	E195	D	69,8	73,1	85,1
25-01-2018 23:06:12	DH8D	D	66,0	68,0	77,7
25-01-2018 23:22:09	B738	D	70,5	74,8	86,1
25-01-2018 23:38:19	DH8D	D	65,6	67,3	76,7
26-01-2018 00:17:44	A321	A	69,8	74,3	82,3
26-01-2018 02:20:12	A320	A	67,9	72,8	81,3
26-01-2018 04:36:57	B738	A	70,5	75,6	84,1
26-01-2018 05:25:13	A306	A	71,2	76,5	85,3
26-01-2018 05:46:41	MD11	A	73,8	80,3	89,3
26-01-2018 05:57:19	A332	A	71,6	77,3	86,1
26-01-2018 22:00:31	A320	A	68,6	72,8	81,2
26-01-2018 22:39:08	A321	A	68,8	73,7	81,9
26-01-2018 22:58:48	A321	A	70,0	74,7	83,2
26-01-2018 23:01:03	A319	A	70,2	74,4	83,0
26-01-2018 23:13:02	E190	A	70,3	74,1	82,8
26-01-2018 23:31:53	A320	A	68,6	72,1	81,1
26-01-2018 23:36:56	C295	A	68,4	72,6	80,1
27-01-2018 00:06:33	E170	A	68,5	71,6	80,3
27-01-2018 00:26:14	A321	A	70,6	75,6	83,6
27-01-2018 00:29:06	A321	A	68,8	73,7	82,3
27-01-2018 00:32:47	A321	A	69,3	73,6	82,0
27-01-2018 22:42:02	B738	D	67,1	69,3	83,2
27-01-2018 22:50:01	E195	D	69,0	71,7	83,7
27-01-2018 22:53:54	E170	D	68,2	70,0	83,2
27-01-2018 22:55:53	DH8D	D	65,6	68,9	76,3
27-01-2018 22:58:45	CRJ9	D	67,0	69,3	81,3
27-01-2018 23:00:36	E170	D	66,1	68,2	81,7
27-01-2018 23:08:17	E170	D	67,9	70,5	81,4
27-01-2018 23:15:09	E195	D	70,6	75,0	84,6
27-01-2018 23:21:32	B738	D	68,0	69,8	83,7
27-01-2018 23:23:10	DH8D	D	62,8	63,7	73,2
27-01-2018 23:52:59	B738	D	68,1	70,9	83,9
28-01-2018 00:20:01	B738	D	68,6	71,1	83,5
28-01-2018 00:45:42	B738	D	69,6	72,6	85,9
28-01-2018 01:45:55	B738	D	67,6	70,2	82,8
28-01-2018 02:37:38	B738	D	67,6	70,2	83,1
28-01-2018 03:08:10	A320	A	70,5	75,3	83,3
28-01-2018 22:21:26	B739	D	69,3	74,9	86,0
28-01-2018 22:44:36	E170	D	64,6	68,0	80,4
28-01-2018 22:46:35	E170	D	64,1	67,4	80,9
28-01-2018 22:47:53	E170	D	65,8	69,9	80,3
28-01-2018 22:49:28	CRJ9	D	68,4	72,1	83,2
28-01-2018 22:54:54	E170	D	64,7	67,9	79,9
28-01-2018 22:59:15	A320	D	66,9	70,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 23:06:33	DH8D	D	61,4	62,8	70,4
28-01-2018 23:08:11	B734	D	68,7	72,9	84,3
28-01-2018 23:09:56	E170	D	64,9	68,9	81,6
28-01-2018 23:13:24	E195	D	68,2	71,2	84,9
28-01-2018 23:16:13	E170	D	63,4	64,9	72,5
28-01-2018 23:16:26	E170	D	66,1	69,9	82,4
28-01-2018 23:36:42	E195	D	66,6	70,2	80,4
28-01-2018 23:52:40	DH8D	D	64,8	67,3	76,2
29-01-2018 22:38:07	E170	D	65,6	68,0	80,2
29-01-2018 22:39:49	DH8D	D	61,4	64,0	74,8
29-01-2018 22:44:59	CRJ9	D	65,9	70,6	82,7
29-01-2018 22:46:40	DH8D	D	65,8	72,0	77,6
29-01-2018 22:53:11	E170	D	67,8	72,8	84,9
29-01-2018 22:54:51	E170	D	65,5	68,9	83,1
29-01-2018 22:56:47	E170	D	62,8	65,0	76,4
29-01-2018 22:58:45	B734	D	69,1	75,8	85,9
29-01-2018 23:00:30	DH8D	D	66,9	73,5	82,6
29-01-2018 23:02:32	DH8D	D	61,4	65,8	73,4
29-01-2018 23:04:16	E170	D	66,4	70,4	83,2
29-01-2018 23:05:17	DH8D	D	62,8	63,9	72,8
29-01-2018 23:07:16	B738	D	70,8	76,3	88,4
29-01-2018 23:08:53	E170	D	65,1	68,0	81,8
29-01-2018 23:11:12	E170	D	64,6	68,0	80,5
29-01-2018 23:13:01	E195	D	67,4	71,4	84,4
29-01-2018 23:15:22	E170	D	64,0	67,5	78,9
30-01-2018 05:58:59	B738	D	66,6	70,6	83,7
30-01-2018 22:12:08	B738	D	69,8	75,6	86,3
30-01-2018 22:28:08	CRJ9	D	63,2	66,8	78,2
30-01-2018 22:46:20	CRJ9	D	67,4	72,1	83,6
30-01-2018 22:47:47	E170	D	64,9	66,8	75,3
30-01-2018 22:49:19	E195	D	68,2	70,9	82,0
30-01-2018 22:50:53	E170	D	62,1	66,1	77,2
30-01-2018 22:52:26	E195	D	67,6	72,5	84,1
30-01-2018 22:53:47	E170	D	65,6	69,4	82,3
30-01-2018 22:55:30	E195	D	66,8	73,5	83,0
30-01-2018 22:56:55	DH8D	D	62,3	63,9	71,3
30-01-2018 23:01:28	DH8D	D	63,4	65,2	74,8
30-01-2018 23:02:41	E170	D	67,3	72,1	82,5
30-01-2018 23:05:40	E195	D	67,9	72,5	82,2
30-01-2018 23:07:19	B734	D	68,7	73,7	85,1
31-01-2018 05:17:42	A320	D	68,0	73,2	83,9
31-01-2018 22:01:09	E170	A	68,8	74,9	82,2
31-01-2018 22:04:36	B738	A	69,4	75,2	84,6
31-01-2018 22:11:56	A321	A	69,1	73,6	82,3
31-01-2018 22:29:50	A319	A	70,1	75,1	83,7
31-01-2018 22:49:03	A319	A	70,0	75,1	84,2
31-01-2018 23:07:38	E190	A	69,3	73,2	82,6
31-01-2018 23:09:22	A321	A	69,3	74,2	82,1
31-01-2018 23:11:32	A320	A	69,8	74,9	83,4
01-02-2018 01:21:53	SF34	A	68,4	73,2	81,9
01-02-2018 05:17:57	B752	A	72,5	77,8	87,3
01-02-2018 05:23:04	B738	A	69,2	76,4	85,1
01-02-2018 05:28:04	MD11	A	74,9	81,8	90,3
01-02-2018 05:53:10	A333	A	74,2	81,8	89,4
01-02-2018 05:55:48	B734	A	71,7	78,4	86,0
01-02-2018 05:58:29	E170	A	69,2	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 06:44:31	A321	D	64,6	67,8	73,6
01-01-2018 06:44:57	A321	D	65,2	69,0	80,1
01-01-2018 09:03:58	B738	D	63,6	65,8	75,4
01-01-2018 09:05:17	A320	D	62,5	64,1	72,5
01-01-2018 09:23:41	B738	D	64,9	67,8	79,7
01-01-2018 09:59:45	BCS1	D	67,2	71,0	81,2
01-01-2018 10:32:34	P180	D	67,8	72,1	81,4
01-01-2018 10:42:58	B739	D	64,2	66,4	73,8
01-01-2018 11:10:55	E195	D	63,2	66,2	72,2
01-01-2018 13:08:06	E195	D	65,7	68,6	76,5
01-01-2018 18:32:06	E170	A	69,5	74,6	80,6
02-01-2018 06:30:49	A319	D	63,4	64,2	72,9
02-01-2018 07:09:32	A321	D	63,8	64,3	73,8
02-01-2018 07:15:31	B738	D	66,2	69,1	81,7
02-01-2018 07:44:20	E195	D	66,1	67,6	79,1
02-01-2018 07:48:47	E170	D	63,5	64,4	76,7
02-01-2018 08:02:56	MD11	D	64,3	66,2	80,0
02-01-2018 08:06:03	AN26	D	66,2	69,4	78,8
02-01-2018 08:17:40	E195	D	65,9	69,1	80,6
02-01-2018 08:23:34	E170	D	67,4	71,4	81,5
02-01-2018 08:29:02	E170	D	64,3	65,6	76,3
02-01-2018 08:33:09	B734	D	63,4	64,1	73,4
02-01-2018 08:33:46	B734	D	64,8	66,0	76,6
02-01-2018 08:36:54	B738	D	63,3	64,1	74,8
02-01-2018 08:42:06	E170	D	63,5	64,9	75,2
02-01-2018 08:54:52	A321	D	63,8	65,4	72,8
02-01-2018 09:06:39	E195	D	63,4	63,9	72,4
02-01-2018 09:22:35	A333	D	65,9	69,5	81,1
02-01-2018 09:30:22	E195	D	64,0	65,2	75,4
02-01-2018 09:55:29	B738	D	62,9	64,8	73,6
02-01-2018 10:56:08	E170	D	63,7	64,9	74,8
02-01-2018 11:40:08	CRJ9	D	65,5	69,0	83,3
02-01-2018 12:27:55	B738	D	64,5	66,7	79,4
02-01-2018 12:29:47	B763	D	65,7	68,4	78,5
02-01-2018 13:05:07	B737	D	64,2	66,7	73,7
02-01-2018 13:05:50	B737	D	63,4	65,8	73,4
02-01-2018 13:24:07	A321	D	72,5	77,7	87,8
02-01-2018 13:25:50	A320	D	62,1	63,9	71,1
02-01-2018 13:36:56	B77W	D	63,0	64,2	74,1
02-01-2018 13:38:49	A319	D	69,4	72,5	84,3
02-01-2018 13:41:27	A320	D	63,9	67,8	79,2
02-01-2018 13:51:57	E170	D	62,0	63,8	74,5
02-01-2018 14:45:53	B738	D	65,2	66,9	78,6
02-01-2018 15:19:23	A321	D	64,3	66,3	79,2
02-01-2018 16:37:10	B738	D	64,0	67,2	73,6
02-01-2018 16:49:29	E170	D	63,9	65,2	72,9
02-01-2018 17:06:03	E170	D	63,2	64,5	72,8
02-01-2018 17:22:16	B734	D	64,6	68,9	76,9
02-01-2018 17:23:11	E170	D	61,9	63,8	73,1
02-01-2018 17:24:08	E170	D	63,0	64,5	74,1
02-01-2018 17:34:53	E195	D	63,9	68,3	76,7
02-01-2018 17:36:58	E170	D	63,3	65,1	75,1
02-01-2018 18:04:58	B738	D	64,0	65,1	73,6
02-01-2018 18:16:10	SU95	D	64,8	66,3	76,5
02-01-2018 18:20:22	B738	D	70,8	75,5	86,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 18:25:01	A321	D	64,6	66,5	76,6
02-01-2018 20:57:51	CRJ9	A	77,6	80,7	90,8
03-01-2018 07:57:47	DH8D	A	62,5	66,1	74,8
03-01-2018 10:15:11	E170	D	62,6	66,4	73,4
03-01-2018 10:37:35	B738	D	64,3	67,4	80,9
03-01-2018 11:02:30	E195	D	63,2	66,9	74,3
03-01-2018 11:09:40	B738	D	62,6	65,0	73,0
03-01-2018 11:15:53	E195	D	63,3	65,0	72,4
03-01-2018 11:23:29	A332	D	65,3	69,9	80,2
03-01-2018 11:24:06	A332	D	64,8	68,6	74,3
03-01-2018 11:47:11	E170	D	62,3	64,7	73,1
03-01-2018 11:54:44	B738	D	63,7	67,2	77,7
03-01-2018 12:26:58	E170	D	63,6	66,4	73,6
03-01-2018 12:32:19	A321	D	63,3	65,5	75,4
03-01-2018 12:35:57	E170	D	64,3	67,7	77,1
03-01-2018 12:51:53	A321	D	64,3	68,9	76,9
03-01-2018 13:03:29	E190	D	62,3	64,9	74,6
03-01-2018 13:15:11	A319	D	65,2	69,3	82,5
03-01-2018 13:28:40	A319	D	66,5	71,1	77,6
03-01-2018 13:30:57	A319	D	64,6	67,5	75,0
03-01-2018 13:31:31	A319	D	67,6	71,9	83,6
03-01-2018 13:34:57	A320	D	67,6	72,0	83,1
03-01-2018 13:36:37	A332	D	64,5	67,7	80,7
03-01-2018 13:57:28	E170	D	63,3	66,2	72,9
03-01-2018 14:19:29	A320	D	67,8	71,7	83,6
03-01-2018 14:22:16	E195	D	63,3	65,0	73,7
03-01-2018 14:28:39	B738	D	63,4	66,1	76,2
03-01-2018 14:49:03	CRJ9	D	64,0	67,4	73,6
03-01-2018 15:08:43	A320	D	63,3	65,7	77,6
03-01-2018 15:28:00	A320	D	63,5	65,2	75,6
03-01-2018 15:36:28	A321	D	63,3	65,2	74,5
03-01-2018 15:39:36	A319	D	64,1	66,5	77,9
03-01-2018 15:55:16	A333	D	63,6	65,0	74,0
03-01-2018 16:12:08	B733	D	64,5	68,0	78,3
03-01-2018 16:33:56	B738	D	63,3	66,1	77,1
03-01-2018 16:36:58	A319	D	67,1	71,3	81,2
03-01-2018 16:40:58	E170	D	62,0	64,0	72,0
03-01-2018 16:53:35	E170	D	63,7	67,6	78,3
03-01-2018 17:00:33	A321	D	63,3	65,8	72,8
03-01-2018 17:02:03	B738	D	70,3	79,8	89,3
03-01-2018 17:04:09	SF34	D	66,0	73,5	81,5
03-01-2018 17:06:17	DH8D	D	70,5	74,2	82,0
03-01-2018 17:08:54	E170	D	63,4	65,6	73,8
03-01-2018 17:14:30	E170	D	67,0	69,6	83,1
03-01-2018 17:15:55	CRJ9	D	67,5	76,6	83,6
03-01-2018 17:18:06	E170	D	63,6	68,2	78,7
03-01-2018 17:20:08	E195	D	65,3	67,5	78,7
03-01-2018 17:21:33	E195	D	64,0	67,0	75,1
03-01-2018 17:21:51	E195	D	64,3	67,1	74,3
03-01-2018 17:27:05	E170	D	67,0	72,7	83,1
03-01-2018 17:28:03	E195	D	64,2	67,6	78,0
03-01-2018 17:29:15	E195	D	68,7	72,3	81,5
03-01-2018 17:31:04	E170	D	65,5	68,5	79,5
03-01-2018 17:33:41	B738	D	62,1	64,5	72,9
03-01-2018 17:34:00	B738	D	63,3	67,3	76,7
03-01-2018 17:38:36	E170	D	63,2	66,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 17:39:21	B788	D	68,1	73,5	80,6
03-01-2018 17:44:58	A319	D	61,8	63,3	71,8
03-01-2018 17:48:07	E170	D	63,6	67,6	79,6
03-01-2018 17:58:53	B738	D	65,5	69,6	81,9
03-01-2018 18:45:03	E190	D	63,9	65,5	73,4
03-01-2018 19:21:17	A321	D	63,8	66,1	76,1
03-01-2018 19:58:21	E170	D	67,7	72,3	82,5
03-01-2018 20:04:06	E190	D	68,8	73,2	83,0
03-01-2018 20:14:37	E170	D	64,4	66,8	76,9
05-01-2018 06:14:33	A321	D	67,2	71,4	76,2
05-01-2018 06:27:23	A321	D	62,6	64,4	72,1
05-01-2018 06:39:19	A321	D	70,7	75,1	86,6
05-01-2018 06:48:50	A321	D	65,1	68,2	80,6
05-01-2018 07:07:25	A320	D	62,1	63,4	71,1
05-01-2018 07:15:15	A319	D	62,9	65,3	74,1
05-01-2018 07:27:45	E170	D	62,3	63,8	73,7
05-01-2018 07:35:13	E170	D	63,0	65,2	74,7
05-01-2018 07:46:50	E170	D	62,2	64,5	75,2
05-01-2018 07:53:59	E170	D	62,9	64,9	74,0
05-01-2018 07:54:54	B738	D	63,9	64,8	73,4
05-01-2018 07:55:42	B738	D	62,5	64,8	72,5
05-01-2018 07:57:28	E195	D	63,6	65,7	76,4
05-01-2018 08:03:25	E195	D	64,7	66,5	75,1
05-01-2018 08:03:48	E170	D	62,8	64,7	72,3
05-01-2018 08:14:16	E170	D	63,2	65,2	72,2
05-01-2018 08:22:03	B734	D	64,2	66,3	73,7
05-01-2018 08:30:37	E170	D	68,5	74,1	84,4
05-01-2018 09:26:30	A320	D	62,1	64,2	72,5
05-01-2018 09:40:35	E190	D	64,0	67,2	79,2
05-01-2018 09:43:03	MD11	D	66,2	69,5	81,8
05-01-2018 09:47:12	B738	D	63,7	66,8	77,7
05-01-2018 09:49:32	E195	D	63,2	64,8	73,2
05-01-2018 10:48:00	A333	A	65,6	69,0	74,6
06-01-2018 14:33:28	E170	D	63,6	64,5	73,1
06-01-2018 21:28:40	DH8D	A	66,9	68,6	79,7
07-01-2018 18:50:54	A320	A	64,0	71,6	78,9
09-01-2018 07:04:19	A321	D	63,1	64,3	73,1
09-01-2018 07:05:00	A321	D	64,7	67,2	79,6
09-01-2018 07:09:37	A319	D	63,9	65,6	76,0
09-01-2018 07:24:56	A320	D	68,0	70,4	81,4
09-01-2018 07:41:54	B738	D	64,6	66,0	78,0
09-01-2018 08:02:54	E195	D	63,9	65,3	75,9
09-01-2018 08:03:24	AN26	D	66,9	69,0	78,3
09-01-2018 08:58:07	B763	D	63,0	65,0	73,8
09-01-2018 09:29:57	A333	D	64,9	67,5	77,4
09-01-2018 09:31:09	MD11	D	67,8	71,0	83,8
09-01-2018 10:53:08	DH8D	D	68,3	70,2	79,1
09-01-2018 12:14:59	E195	D	62,9	64,9	73,7
09-01-2018 12:57:43	B737	D	62,6	64,2	71,7
09-01-2018 13:24:42	B738	D	64,4	67,5	76,7
09-01-2018 13:28:54	E170	D	62,9	64,3	74,1
09-01-2018 14:26:03	B738	D	66,5	69,8	81,6
09-01-2018 15:02:54	A319	D	62,6	64,3	73,0
09-01-2018 16:32:40	E170	D	63,9	65,4	72,9
09-01-2018 16:57:37	E170	D	65,5	68,3	80,4
09-01-2018 17:01:36	E190	D	68,3	73,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 17:42:39	A320	D	61,9	64,0	71,5
09-01-2018 18:01:55	A320	D	68,8	71,7	82,8
09-01-2018 18:12:45	A320	D	67,5	71,4	82,0
09-01-2018 19:18:10	A320	D	68,0	71,0	80,8
09-01-2018 20:13:17	E195	D	68,5	72,6	82,7
09-01-2018 20:35:19	E170	D	67,9	71,7	82,4
09-01-2018 21:55:18	B734	D	67,9	72,5	83,7
10-01-2018 06:12:10	A321	D	64,7	68,2	74,2
10-01-2018 06:47:21	A321	D	66,0	69,9	81,0
10-01-2018 06:52:10	A319	D	63,7	66,2	72,7
10-01-2018 07:15:10	A320	D	70,8	74,2	85,4
10-01-2018 07:27:47	E170	D	67,9	71,5	82,7
10-01-2018 07:33:22	B738	D	63,2	66,1	76,0
10-01-2018 07:37:03	E195	D	65,3	67,7	76,1
10-01-2018 07:38:52	E170	D	63,2	64,6	72,8
10-01-2018 07:40:11	B738	D	63,2	65,3	75,2
10-01-2018 07:49:45	E170	D	68,0	70,7	82,4
10-01-2018 07:53:32	AN26	D	64,1	67,0	76,2
10-01-2018 07:55:48	E170	D	61,6	63,4	72,7
10-01-2018 08:00:23	E195	D	64,6	67,8	78,6
10-01-2018 08:04:52	E170	D	62,2	64,5	73,3
10-01-2018 08:07:25	E170	D	62,8	65,2	72,8
10-01-2018 08:14:27	B734	D	64,5	66,9	74,0
10-01-2018 08:46:51	E170	D	66,7	69,5	83,3
10-01-2018 08:58:53	B738	D	64,2	67,6	77,4
10-01-2018 09:03:11	MD11	D	66,4	70,8	82,0
10-01-2018 09:54:57	E195	D	64,9	67,7	77,5
10-01-2018 10:06:33	F100	D	63,3	64,4	74,1
10-01-2018 10:51:56	E170	D	63,3	66,4	76,7
10-01-2018 10:53:43	B739	D	64,3	67,4	79,2
10-01-2018 11:07:24	E170	D	63,3	66,9	72,9
10-01-2018 11:10:22	E170	D	63,1	65,0	73,1
10-01-2018 11:14:52	E195	D	64,1	66,1	73,2
10-01-2018 11:49:34	B738	D	61,7	62,8	70,7
10-01-2018 11:53:05	A321	D	63,3	65,5	75,6
10-01-2018 12:03:21	B738	D	62,7	63,9	71,8
10-01-2018 12:40:12	B737	D	72,3	80,4	83,1
10-01-2018 13:01:59	B763	D	62,7	64,4	73,5
10-01-2018 13:20:28	A332	D	64,8	69,6	80,6
10-01-2018 13:34:43	B77W	D	62,9	64,8	72,5
10-01-2018 13:44:43	E195	D	63,9	65,7	77,3
10-01-2018 13:54:37	E170	D	63,8	65,9	74,3
10-01-2018 14:58:35	A319	D	63,9	65,3	72,9
10-01-2018 15:07:54	A319	D	63,7	65,3	74,1
10-01-2018 15:13:53	E170	D	63,1	64,2	74,6
10-01-2018 15:16:40	A321	D	62,4	63,3	73,5
10-01-2018 15:28:42	B735	D	64,0	66,6	77,3
10-01-2018 15:34:02	E190	D	62,9	64,7	72,9
10-01-2018 15:48:24	B738	D	64,0	65,8	74,4
10-01-2018 15:49:53	E195	D	62,9	65,2	75,7
10-01-2018 16:01:54	A333	D	64,4	67,6	76,9
10-01-2018 16:36:04	E170	D	65,3	68,4	75,7
10-01-2018 16:37:51	CL30	D	64,5	68,0	74,1
10-01-2018 16:48:22	E170	D	62,9	64,9	71,9
10-01-2018 16:51:22	E170	D	63,0	65,3	75,1
10-01-2018 17:00:04	E170	D	62,6	64,6	75,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 17:01:56	E195	D	65,7	69,6	80,4
10-01-2018 17:14:59	E170	D	63,7	66,4	75,5
10-01-2018 17:18:52	E170	D	65,4	67,9	75,4
10-01-2018 17:20:43	E195	D	64,1	67,8	77,9
10-01-2018 17:23:05	B734	D	62,0	64,3	74,3
10-01-2018 17:23:43	B734	D	64,5	66,7	75,6
10-01-2018 17:30:07	E195	D	64,3	67,3	77,9
10-01-2018 17:33:34	E195	D	64,2	66,3	75,3
10-01-2018 17:35:24	E170	D	62,4	64,2	72,8
10-01-2018 17:41:19	A320	D	65,5	69,4	80,8
10-01-2018 17:47:08	E170	D	63,6	65,6	77,0
10-01-2018 18:25:58	A321	D	62,6	64,2	73,4
11-01-2018 07:30:03	E170	D	67,3	71,6	81,9
11-01-2018 07:31:44	E170	D	65,3	68,2	79,3
11-01-2018 07:39:47	B738	D	65,8	67,7	75,8
11-01-2018 07:47:11	E170	D	66,6	70,1	80,4
11-01-2018 08:18:21	B738	D	63,1	64,1	72,6
11-01-2018 08:41:40	B738	D	64,1	66,1	78,6
11-01-2018 09:01:36	MD11	D	65,1	69,0	80,5
11-01-2018 09:29:28	E170	D	64,7	66,6	75,1
11-01-2018 09:48:32	A320	D	64,7	68,7	73,7
11-01-2018 09:59:32	A319	D	63,1	65,4	74,6
11-01-2018 10:01:52	A321	D	63,9	67,5	75,0
11-01-2018 10:34:39	AN26	D	64,8	68,7	75,9
11-01-2018 10:49:43	E195	D	64,0	67,3	77,0
11-01-2018 15:38:14	B735	D	64,5	67,0	76,5
11-01-2018 16:51:23	A321	D	62,9	64,4	71,9
11-01-2018 17:06:01	B738	D	61,9	64,9	71,4
11-01-2018 17:39:00	E195	D	65,0	66,9	77,5
11-01-2018 17:45:49	B734	D	64,2	66,9	78,2
11-01-2018 17:46:20	B734	D	63,0	64,6	72,0
11-01-2018 17:53:42	A320	D	64,8	68,3	73,8
11-01-2018 18:04:42	E195	D	65,4	67,1	78,8
11-01-2018 19:12:06	E195	D	65,7	71,0	79,8
11-01-2018 19:21:43	B734	D	63,2	65,6	75,3
11-01-2018 20:03:19	E170	D	62,9	67,9	75,5
11-01-2018 20:05:02	E195	D	64,5	68,5	78,9
11-01-2018 20:18:49	E195	D	64,2	66,3	73,2
11-01-2018 20:34:05	E170	D	68,8	72,9	82,9
11-01-2018 21:22:49	B752	D	67,5	69,2	82,0
12-01-2018 07:09:22	A319	D	64,2	66,6	76,5
12-01-2018 07:35:56	E170	D	63,3	65,7	75,0
12-01-2018 07:39:50	B734	D	62,3	64,5	71,3
12-01-2018 07:40:23	B734	D	64,3	66,3	73,4
12-01-2018 07:44:21	E195	D	64,7	66,7	76,5
12-01-2018 08:08:04	AN26	D	64,9	68,0	76,6
12-01-2018 09:20:57	AT75	D	65,2	66,0	74,3
12-01-2018 09:55:14	E190	D	68,0	71,8	82,0
12-01-2018 10:12:48	MD11	D	63,1	65,1	74,2
12-01-2018 12:25:24	E190	D	67,3	70,4	80,1
12-01-2018 13:31:16	A332	D	65,4	71,0	81,8
12-01-2018 13:40:43	E195	D	69,9	73,7	83,0
12-01-2018 13:42:31	E170	D	64,9	67,8	78,9
12-01-2018 13:47:49	E170	D	65,1	68,3	75,5
12-01-2018 14:32:29	DH8D	D	64,5	66,9	76,3
12-01-2018 17:26:15	E170	D	65,3	68,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 20:00:40	E170	D	62,8	64,9	72,8
13-01-2018 06:56:36	A321	D	64,9	69,0	80,8
13-01-2018 07:27:15	E170	D	65,5	69,6	79,5
13-01-2018 07:29:12	E170	D	63,1	65,6	72,7
13-01-2018 07:30:25	B734	D	62,2	64,9	74,8
13-01-2018 07:35:22	E170	D	63,2	64,7	72,2
13-01-2018 07:43:35	B738	D	62,6	63,8	73,0
13-01-2018 07:53:43	E170	D	62,3	64,0	73,4
13-01-2018 08:07:03	E170	D	68,7	73,4	83,8
13-01-2018 08:08:56	E170	D	63,9	68,9	75,7
13-01-2018 08:24:14	B738	D	62,9	65,9	72,0
13-01-2018 08:36:07	A320	D	62,3	63,9	73,7
13-01-2018 09:36:47	A321	D	62,2	64,0	71,2
13-01-2018 10:06:04	A320	D	64,0	65,4	73,0
13-01-2018 10:07:40	B763	D	63,8	67,3	76,8
13-01-2018 10:24:21	A320	D	62,5	65,1	74,0
13-01-2018 11:01:03	E195	D	62,0	64,2	71,1
13-01-2018 11:14:23	A332	D	65,3	68,4	80,6
13-01-2018 11:21:28	B733	D	65,0	68,8	79,8
13-01-2018 11:24:04	B734	D	63,6	68,6	80,0
13-01-2018 12:26:23	B738	D	63,5	67,1	73,5
13-01-2018 13:15:59	E195	D	63,6	66,2	74,7
13-01-2018 13:22:59	A321	D	64,7	67,3	79,8
13-01-2018 13:25:42	E195	D	63,3	66,3	74,4
13-01-2018 13:36:13	A320	D	65,1	69,7	75,8
13-01-2018 13:44:45	E170	D	64,8	68,0	76,9
13-01-2018 14:02:21	E170	D	63,7	67,1	73,7
13-01-2018 14:03:18	B738	D	65,8	71,2	77,5
13-01-2018 14:17:11	B738	D	64,1	65,9	74,5
13-01-2018 14:29:21	E170	D	62,6	65,4	72,6
13-01-2018 14:54:09	A321	D	64,6	67,7	75,7
13-01-2018 14:55:57	A319	D	64,4	65,8	74,0
13-01-2018 15:23:25	A319	D	65,6	71,5	79,5
13-01-2018 15:36:50	E170	D	63,1	66,6	75,7
13-01-2018 15:37:30	E170	D	64,2	67,6	76,0
13-01-2018 16:00:56	A333	D	65,7	71,8	80,9
13-01-2018 16:34:09	E170	D	63,2	67,0	76,0
13-01-2018 16:46:08	E170	D	62,9	66,0	73,7
13-01-2018 16:48:46	B738	D	62,2	64,4	76,0
13-01-2018 17:02:15	E170	D	63,3	64,8	72,3
13-01-2018 17:19:30	E195	D	62,1	64,9	73,9
13-01-2018 17:25:57	E195	D	64,6	67,6	78,0
13-01-2018 17:29:21	E170	D	63,3	66,8	72,3
13-01-2018 17:29:50	E170	D	62,0	64,9	71,5
13-01-2018 17:44:17	B738	D	68,4	74,3	83,8
13-01-2018 17:44:59	B738	D	63,2	66,2	72,7
13-01-2018 18:36:47	A20N	D	67,0	71,1	80,2
13-01-2018 19:39:59	E195	D	70,9	76,3	85,2
13-01-2018 19:49:43	E170	D	66,5	69,9	81,4
13-01-2018 20:08:45	E170	D	62,0	63,9	71,1
13-01-2018 20:14:24	E170	D	67,7	70,4	81,9
13-01-2018 20:29:03	E170	D	64,9	66,2	76,3
14-01-2018 06:09:56	A320	D	67,4	71,8	80,4
14-01-2018 06:36:45	B738	D	63,9	65,6	74,3
14-01-2018 06:49:47	A321	D	65,4	69,1	79,5
14-01-2018 07:14:15	A319	D	65,2	68,3	74,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 07:39:59	E170	D	64,4	67,5	77,6
14-01-2018 07:42:10	E170	D	65,1	68,1	75,9
14-01-2018 07:49:30	E195	D	64,0	65,5	73,0
14-01-2018 07:57:29	E170	D	63,0	65,3	72,5
14-01-2018 09:03:26	A333	D	65,7	68,5	78,4
14-01-2018 09:18:40	E195	D	65,0	69,4	77,3
14-01-2018 10:11:50	A319	D	63,1	66,2	76,9
14-01-2018 13:14:09	B738	D	63,6	66,2	75,6
14-01-2018 15:57:38	B763	D	63,3	66,6	74,8
14-01-2018 17:17:50	E195	D	63,2	66,3	73,9
14-01-2018 20:31:14	E170	D	62,9	65,8	73,4
14-01-2018 20:53:10	B738	D	63,5	66,3	76,0
14-01-2018 21:16:54	A320	D	69,0	72,0	82,2
14-01-2018 21:28:51	E195	D	69,9	74,3	84,3
14-01-2018 21:49:09	A320	D	67,4	70,8	81,2
15-01-2018 06:22:34	A320	D	61,7	64,0	72,5
15-01-2018 06:50:58	A321	D	63,2	65,7	73,6
15-01-2018 07:20:44	A320	D	63,6	65,8	73,1
15-01-2018 07:52:52	AN26	D	66,4	71,6	79,0
15-01-2018 08:06:43	E170	D	63,1	66,0	77,1
15-01-2018 08:09:35	E195	D	64,8	66,6	77,4
15-01-2018 09:24:02	E195	D	62,8	64,9	73,6
15-01-2018 09:26:06	E170	D	62,5	64,2	72,1
15-01-2018 10:06:53	E170	D	67,0	69,9	80,4
15-01-2018 10:15:53	A320	D	64,5	66,2	77,7
15-01-2018 10:34:29	B738	D	61,6	63,5	71,2
15-01-2018 12:22:55	B734	D	63,8	67,2	75,8
15-01-2018 13:04:39	A320	D	63,0	64,6	73,0
15-01-2018 13:17:29	A332	D	65,7	68,1	79,2
15-01-2018 13:39:23	A320	D	64,7	68,4	74,2
15-01-2018 14:30:25	E170	D	68,7	74,3	83,1
15-01-2018 14:53:42	A319	D	63,6	67,7	74,0
15-01-2018 15:46:41	B735	D	65,1	68,1	74,7
15-01-2018 16:04:45	E170	D	62,3	63,9	71,9
15-01-2018 16:11:34	A333	D	63,9	66,4	76,9
15-01-2018 16:43:39	E170	D	65,0	67,7	79,0
15-01-2018 16:47:32	E195	D	62,4	64,6	72,4
15-01-2018 17:05:49	B738	D	63,7	68,0	75,2
15-01-2018 17:15:34	E195	D	65,1	68,4	76,3
15-01-2018 17:24:05	E195	D	66,0	69,6	80,6
15-01-2018 17:30:48	B738	D	63,8	65,8	74,3
15-01-2018 17:40:52	A318	D	63,4	65,4	73,4
15-01-2018 17:47:57	E170	D	62,5	64,0	72,0
15-01-2018 19:42:08	E170	D	66,4	69,6	82,3
15-01-2018 19:50:04	DH8D	D	65,8	69,5	78,1
15-01-2018 19:58:58	E170	D	67,0	69,9	82,6
15-01-2018 20:01:49	B738	D	62,3	65,0	73,1
15-01-2018 20:05:14	E170	D	67,5	72,4	82,9
15-01-2018 20:10:57	E170	D	64,5	67,1	78,3
15-01-2018 20:27:21	E170	D	67,7	72,8	83,7
15-01-2018 21:34:33	B752	D	67,2	70,8	82,1
15-01-2018 21:59:55	B734	D	69,4	74,3	85,4
16-01-2018 06:03:49	A321	D	66,4	69,9	80,6
16-01-2018 06:30:33	A320	D	62,6	64,7	74,6
16-01-2018 06:36:46	A321	D	68,1	73,0	83,3
16-01-2018 06:59:25	A321	D	63,6	65,6	73,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 06:59:50	A321	D	65,6	69,6	79,9
16-01-2018 07:03:29	E190	D	66,1	70,2	77,5
16-01-2018 07:12:39	A319	D	67,5	71,5	78,6
16-01-2018 07:15:31	A319	D	63,4	64,9	73,4
16-01-2018 07:16:21	A319	D	62,6	64,2	73,4
16-01-2018 07:20:03	B738	D	64,1	67,4	77,9
16-01-2018 07:25:56	A320	D	68,8	72,7	83,1
16-01-2018 07:40:00	E195	D	65,8	69,5	80,4
16-01-2018 07:42:54	B738	D	64,2	66,8	75,3
16-01-2018 07:49:33	E195	D	64,7	69,4	80,6
16-01-2018 07:51:18	E170	D	63,0	65,2	74,5
16-01-2018 08:02:16	E170	D	63,1	64,9	73,1
16-01-2018 08:06:30	AN26	D	66,0	70,9	79,0
16-01-2018 08:24:00	E195	D	64,5	66,9	77,0
16-01-2018 08:42:45	DH8D	D	62,5	65,0	72,9
16-01-2018 09:05:43	A320	D	63,6	65,8	73,6
16-01-2018 09:06:15	A320	D	64,0	66,8	78,1
16-01-2018 09:08:56	AT45	D	62,2	64,2	72,2
16-01-2018 09:09:17	AT45	D	64,2	66,1	73,8
16-01-2018 09:35:48	E195	D	62,9	64,6	71,9
16-01-2018 09:36:57	E195	D	64,2	69,1	76,5
16-01-2018 09:38:38	CRJ9	D	65,5	69,5	77,8
16-01-2018 10:00:27	CRJ9	D	65,4	67,2	74,9
16-01-2018 10:08:15	A320	D	65,5	70,9	80,5
16-01-2018 10:21:29	MD11	D	66,4	69,5	82,6
16-01-2018 10:34:49	E170	D	63,4	66,6	74,6
16-01-2018 10:44:08	E195	D	65,8	69,2	78,1
16-01-2018 10:45:13	E195	D	66,3	69,8	80,7
16-01-2018 10:50:36	E170	D	61,9	64,3	73,4
16-01-2018 10:59:41	E170	D	64,8	66,1	75,2
16-01-2018 11:04:24	E170	D	63,2	64,9	74,4
16-01-2018 11:44:11	CRJ9	D	63,2	66,0	73,6
16-01-2018 11:50:36	E170	D	67,5	70,6	79,8
16-01-2018 11:53:49	B763	D	65,7	68,0	75,7
16-01-2018 11:54:06	B763	D	63,9	68,9	78,7
16-01-2018 12:02:54	B734	D	64,9	68,3	77,2
16-01-2018 12:03:17	B734	D	63,5	65,8	75,6
16-01-2018 12:06:00	B738	D	63,5	66,3	74,6
16-01-2018 12:22:48	A320	D	64,3	67,7	75,4
16-01-2018 12:40:32	A320	D	64,8	68,9	80,0
16-01-2018 12:53:48	A320	D	65,1	67,4	75,9
16-01-2018 12:54:19	A320	D	63,1	65,6	74,8
16-01-2018 12:55:40	A321	D	65,5	69,8	79,8
16-01-2018 12:56:53	A321	D	64,0	66,0	73,6
16-01-2018 12:57:39	B737	D	66,1	69,7	77,5
16-01-2018 12:58:24	B737	D	63,9	65,7	73,4
16-01-2018 12:59:15	B738	D	68,3	73,8	84,8
16-01-2018 13:04:10	A320	D	64,1	67,4	78,2
16-01-2018 13:20:59	A320	D	66,3	69,6	78,7
16-01-2018 13:26:54	A320	D	63,8	65,6	72,8
16-01-2018 13:29:35	B77W	D	63,1	64,9	73,5
16-01-2018 13:44:47	E170	D	66,0	69,7	75,5
16-01-2018 13:45:04	E170	D	68,1	72,2	83,5
16-01-2018 13:47:00	DH8D	D	63,5	65,9	74,3
16-01-2018 13:49:29	DH8D	D	66,6	73,0	76,1
16-01-2018 13:52:40	E195	D	64,1	67,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 13:56:33	E170	D	67,6	70,7	76,6
16-01-2018 13:56:46	E170	D	64,9	70,6	77,7
16-01-2018 14:40:34	E170	D	65,9	69,2	81,1
16-01-2018 14:51:16	E170	D	64,1	66,3	74,9
16-01-2018 14:52:58	E170	D	63,2	65,8	73,6
16-01-2018 14:55:25	E170	D	63,7	65,5	74,1
16-01-2018 15:02:24	A320	D	63,4	64,8	73,4
16-01-2018 15:03:41	A320	D	65,7	69,3	78,7
16-01-2018 15:26:58	DH8D	D	65,1	66,0	74,6
16-01-2018 15:37:17	B738	D	64,0	67,7	79,0
16-01-2018 16:46:14	CRJ9	D	63,2	65,3	73,2
16-01-2018 17:10:16	B734	D	64,9	68,5	76,6
16-01-2018 17:17:33	E170	D	63,6	66,1	73,1
16-01-2018 17:41:31	E195	D	67,1	71,6	80,5
16-01-2018 17:42:03	E195	D	65,2	68,7	77,0
16-01-2018 17:53:28	E190	D	63,8	66,3	75,5
16-01-2018 17:55:14	B738	D	63,2	64,7	72,3
16-01-2018 18:04:54	A320	D	62,6	66,2	76,6
16-01-2018 18:08:43	E170	D	62,1	64,1	71,1
16-01-2018 18:21:45	E195	D	63,9	67,2	75,7
16-01-2018 18:22:26	E195	D	63,7	67,8	75,7
16-01-2018 18:26:43	E170	D	65,2	69,4	76,0
16-01-2018 18:27:11	E170	D	64,6	69,3	80,6
16-01-2018 18:28:57	A320	D	63,5	64,6	77,7
16-01-2018 18:29:50	A320	D	65,6	71,8	79,9
16-01-2018 18:32:30	A319	D	63,1	66,5	75,8
16-01-2018 18:33:30	A319	D	62,6	65,6	73,4
16-01-2018 18:34:24	A320	D	64,4	67,0	76,7
16-01-2018 18:36:18	DH8D	D	64,5	69,4	78,6
16-01-2018 20:09:51	F100	D	69,5	74,2	84,6
17-01-2018 08:25:08	E195	A	64,1	65,3	74,5
17-01-2018 08:25:28	E195	A	64,8	66,2	73,8
17-01-2018 09:25:45	E170	A	63,0	64,5	74,1
17-01-2018 09:55:23	A320	A	62,1	64,1	71,6
17-01-2018 12:40:59	B738	A	68,3	72,8	78,8
17-01-2018 12:47:34	B788	A	62,6	65,1	72,1
18-01-2018 12:52:32	B738	D	64,5	67,7	75,9
18-01-2018 13:04:27	A319	D	63,3	66,4	77,4
18-01-2018 13:15:52	A321	D	63,8	67,7	74,9
18-01-2018 13:20:47	A320	D	63,2	66,6	77,8
18-01-2018 13:47:29	B734	D	63,2	66,5	73,6
18-01-2018 13:47:56	B734	D	63,8	66,0	72,8
18-01-2018 13:50:38	B77W	D	63,6	66,2	73,6
18-01-2018 13:53:33	E170	D	62,3	65,4	71,3
18-01-2018 14:41:44	E195	D	63,8	66,0	74,6
18-01-2018 14:49:37	E170	D	63,0	64,9	73,4
18-01-2018 14:49:53	E170	D	61,8	63,1	71,8
18-01-2018 14:52:26	A320	D	68,0	71,2	83,1
18-01-2018 14:55:50	E195	D	62,4	65,3	71,4
18-01-2018 15:21:36	B735	D	64,8	67,9	78,4
18-01-2018 15:23:24	E190	D	63,0	65,9	78,3
18-01-2018 15:36:18	E170	D	64,1	68,5	76,1
18-01-2018 15:39:59	B738	D	63,1	65,4	75,9
18-01-2018 15:43:32	A319	D	63,9	65,4	74,3
18-01-2018 15:43:50	A319	D	62,1	66,3	71,7
18-01-2018 16:45:15	DH8D	D	62,4	63,6	72,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 16:55:36	E170	D	62,4	64,3	74,5
18-01-2018 17:00:32	B734	D	64,4	68,5	77,8
18-01-2018 17:12:12	B738	D	64,0	66,2	76,8
18-01-2018 17:12:38	B738	D	64,3	67,0	77,3
18-01-2018 17:19:46	E170	D	67,9	71,3	82,4
18-01-2018 17:21:39	E170	D	63,4	67,7	77,8
18-01-2018 17:25:23	E170	D	64,6	69,4	77,6
18-01-2018 17:27:24	E195	D	64,8	68,3	80,0
18-01-2018 17:28:59	B738	D	64,7	69,7	82,4
18-01-2018 17:31:34	E195	D	63,2	66,6	77,2
18-01-2018 17:38:07	B738	D	63,3	66,4	75,8
18-01-2018 17:38:30	B738	D	64,4	66,9	75,9
18-01-2018 17:39:34	A320	D	62,7	64,9	71,7
18-01-2018 17:45:54	E170	D	63,6	67,4	73,6
18-01-2018 17:48:10	E170	D	66,7	71,5	84,0
18-01-2018 17:49:20	B738	D	67,0	71,3	79,8
18-01-2018 17:49:54	B738	D	63,0	64,8	72,6
18-01-2018 17:50:17	B738	D	65,2	68,7	78,2
18-01-2018 17:51:18	CRJ9	D	68,3	72,2	83,6
18-01-2018 17:52:42	B738	D	63,3	65,1	73,3
18-01-2018 17:53:22	B738	D	64,8	67,1	77,6
18-01-2018 17:54:55	A320	D	68,0	70,6	78,8
18-01-2018 17:55:29	A320	D	65,9	69,3	78,2
18-01-2018 17:56:11	DH8D	D	68,9	74,9	85,9
18-01-2018 18:04:24	BE20	D	64,7	70,5	77,7
18-01-2018 18:06:43	CRJ9	D	66,8	69,1	76,3
18-01-2018 18:16:13	A319	D	65,5	72,8	83,3
18-01-2018 18:26:47	SF34	D	66,3	70,4	75,3
18-01-2018 18:27:06	SF34	D	70,0	73,4	80,8
18-01-2018 18:59:07	A321	D	66,8	72,9	82,6
18-01-2018 18:59:52	A321	D	67,6	70,3	78,0
18-01-2018 19:33:09	A319	D	63,7	66,1	76,5
18-01-2018 19:41:17	E195	D	67,1	71,1	80,7
18-01-2018 19:44:45	A320	D	66,8	69,5	75,8
18-01-2018 21:00:21	E170	D	64,9	68,3	78,3
18-01-2018 21:55:06	E170	D	63,5	66,0	76,5
19-01-2018 06:14:18	DH8D	A	67,1	72,7	84,1
19-01-2018 06:18:40	DH8D	A	69,4	74,6	82,2
19-01-2018 06:21:17	A332	A	64,3	70,5	80,5
19-01-2018 06:26:10	E170	A	63,4	65,3	72,9
19-01-2018 06:26:28	E170	A	68,0	71,3	79,7
19-01-2018 06:28:24	DH8D	A	69,8	74,4	87,0
19-01-2018 06:31:07	B734	A	64,7	69,3	78,7
19-01-2018 06:31:39	B734	A	63,7	66,5	73,7
19-01-2018 06:36:54	E170	A	69,9	76,8	83,8
19-01-2018 06:38:27	DH8D	A	68,0	72,4	83,4
19-01-2018 06:43:58	E170	A	64,9	68,6	73,9
19-01-2018 06:45:59	E170	A	67,5	73,1	82,9
19-01-2018 06:48:25	E195	A	68,2	71,4	79,0
19-01-2018 06:48:52	E195	A	65,9	70,9	82,5
19-01-2018 06:50:26	CRJ9	A	72,8	78,6	87,9
19-01-2018 06:51:06	CRJ9	A	63,4	68,4	76,2
19-01-2018 06:56:52	AT72	A	62,6	63,7	72,2
19-01-2018 06:57:51	AT72	A	62,9	65,4	72,9
19-01-2018 07:02:58	E195	A	66,7	73,0	84,5
19-01-2018 07:10:41	DH8D	A	69,7	77,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 07:25:44	B738	A	69,2	77,0	87,3
19-01-2018 07:28:37	SF34	D	65,8	70,7	79,2
19-01-2018 08:08:45	DH8D	A	63,0	64,8	72,6
19-01-2018 08:09:10	DH8D	A	64,8	69,9	78,4
19-01-2018 08:13:44	AT45	A	64,5	68,8	78,6
19-01-2018 08:16:39	GLF6	A	63,0	65,3	74,1
19-01-2018 08:38:06	E190	A	65,5	69,3	81,3
19-01-2018 08:38:50	E190	A	67,9	72,9	85,5
19-01-2018 08:41:38	DH8D	A	65,0	67,6	79,2
19-01-2018 08:50:27	A320	A	64,3	68,5	78,8
19-01-2018 08:54:24	A319	A	65,2	66,7	75,6
19-01-2018 08:54:47	A319	A	64,4	67,3	76,7
19-01-2018 08:58:09	A320	A	64,0	66,2	75,4
19-01-2018 08:58:45	A320	A	64,7	69,3	76,2
19-01-2018 09:00:48	E195	A	63,6	65,4	74,0
19-01-2018 09:10:28	B763	A	63,6	66,6	75,1
19-01-2018 09:21:20	E190	A	67,2	68,9	76,7
19-01-2018 09:21:48	E190	A	66,9	72,1	85,3
19-01-2018 09:24:13	A320	A	65,1	69,4	80,6
19-01-2018 09:26:17	E170	A	65,0	68,3	80,0
19-01-2018 09:28:36	CRJ7	A	67,1	72,3	83,2
19-01-2018 09:29:26	CRJ7	A	64,4	67,6	77,4
19-01-2018 09:34:52	B738	A	63,6	66,5	75,0
19-01-2018 09:37:29	E195	A	63,0	64,2	72,0
19-01-2018 09:40:28	E170	A	66,6	69,0	76,6
19-01-2018 09:41:19	B38M	A	64,9	68,6	79,8
19-01-2018 09:47:45	DH8D	A	67,0	71,1	79,5
19-01-2018 09:49:51	DH8D	A	68,1	72,6	80,4
19-01-2018 09:52:06	A320	A	64,2	68,9	81,4
19-01-2018 09:53:04	A320	A	64,0	65,7	75,2
19-01-2018 09:55:44	CRJ9	A	66,4	70,2	76,4
19-01-2018 09:58:18	E170	A	68,8	71,4	77,8
19-01-2018 09:58:34	E170	A	65,8	68,5	76,2
19-01-2018 10:10:11	E170	A	64,1	66,9	73,6
19-01-2018 10:17:00	A320	A	66,4	70,6	79,1
19-01-2018 10:18:59	CRJ9	A	65,7	70,3	76,1
19-01-2018 10:19:17	CRJ9	A	66,7	71,9	80,8
19-01-2018 10:26:58	A320	A	70,6	78,7	88,4
19-01-2018 10:37:59	F900	A	66,2	69,4	79,6
19-01-2018 10:38:41	F900	A	65,9	68,9	75,4
19-01-2018 10:42:34	A333	A	73,1	77,1	83,1
19-01-2018 11:06:06	A321	A	66,3	69,3	79,9
19-01-2018 11:06:35	A321	A	65,0	67,4	74,6
19-01-2018 11:11:44	B738	A	62,6	65,2	72,2
19-01-2018 11:13:34	E195	A	65,1	71,4	82,7
19-01-2018 11:19:14	DH8D	A	68,7	72,2	81,7
19-01-2018 11:19:39	DH8D	A	68,0	73,1	82,9
19-01-2018 11:24:39	E170	A	68,5	70,5	78,1
19-01-2018 11:24:53	E170	A	64,4	69,5	77,4
19-01-2018 11:27:46	A332	A	65,3	69,1	79,6
19-01-2018 11:31:04	A321	A	64,0	67,3	75,1
19-01-2018 11:54:07	A321	A	67,4	71,6	82,2
19-01-2018 12:02:30	A320	A	64,1	67,6	76,9
19-01-2018 12:07:56	B788	A	63,8	67,4	74,9
19-01-2018 12:13:52	E170	A	66,2	71,3	79,2
19-01-2018 12:20:57	E195	A	65,5	69,3	76,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 12:27:45	B738	A	63,7	66,7	74,1
19-01-2018 12:28:07	B738	A	66,0	67,9	76,0
19-01-2018 12:34:35	A319	A	67,5	73,4	85,2
19-01-2018 12:36:58	DH8D	A	66,2	70,1	77,3
19-01-2018 12:37:18	DH8D	A	65,5	67,9	79,0
19-01-2018 12:40:03	M28	A	68,0	70,6	78,0
19-01-2018 12:44:56	DH8D	A	65,7	70,9	80,4
19-01-2018 12:45:31	DH8D	A	64,2	68,5	77,2
19-01-2018 12:52:31	E170	A	69,1	74,1	86,4
19-01-2018 12:55:02	B734	A	66,6	72,5	85,2
19-01-2018 12:59:57	DH8D	A	67,3	72,9	83,2
19-01-2018 13:00:55	DH8D	A	64,3	69,6	77,3
19-01-2018 13:06:57	E195	A	63,0	66,4	73,4
19-01-2018 13:27:26	E170	A	67,0	69,3	77,4
19-01-2018 13:27:58	E170	A	64,1	68,4	74,5
19-01-2018 13:28:21	E170	A	64,7	67,0	75,5
19-01-2018 13:49:55	CRJ7	A	62,7	65,7	73,5
19-01-2018 13:52:10	A319	A	64,7	68,0	73,7
19-01-2018 14:21:58	A320	A	64,5	70,4	78,6
19-01-2018 14:26:11	B38M	A	66,3	70,0	78,6
19-01-2018 14:27:17	B38M	A	62,8	66,0	73,6
19-01-2018 14:33:51	CRJ9	A	63,8	66,6	77,0
19-01-2018 14:53:27	E195	D	63,9	66,9	74,3
19-01-2018 14:55:19	A320	A	64,7	67,8	74,2
19-01-2018 14:55:55	A320	A	63,6	65,6	75,9
19-01-2018 15:37:37	B788	A	64,5	68,5	76,0
19-01-2018 15:40:15	P180	A	63,1	65,8	74,2
19-01-2018 16:30:57	B738	A	64,8	67,2	74,4
19-01-2018 17:09:05	BE40	A	64,4	68,6	74,4
20-01-2018 09:19:09	DH8D	A	62,7	64,9	72,2
20-01-2018 09:40:23	B38M	A	66,1	67,8	76,9
20-01-2018 11:15:45	B77W	A	64,1	67,5	73,7
21-01-2018 07:42:05	E170	D	66,4	68,5	80,0
21-01-2018 07:52:15	B738	D	64,6	65,7	76,4
21-01-2018 09:31:17	A332	D	63,6	65,9	72,7
21-01-2018 10:02:44	A319	D	66,2	67,9	79,2
22-01-2018 07:02:31	A321	D	65,1	67,7	76,2
22-01-2018 07:31:43	E195	D	63,3	65,2	72,9
22-01-2018 07:39:18	B738	D	63,3	64,8	72,4
22-01-2018 07:46:19	E195	D	65,3	68,3	79,6
22-01-2018 07:47:43	B738	D	63,5	66,4	76,7
22-01-2018 07:51:03	E195	D	63,1	65,0	74,8
22-01-2018 07:54:16	B738	D	65,1	67,0	78,4
22-01-2018 07:56:21	E170	D	68,2	72,9	84,1
22-01-2018 08:00:05	E195	D	64,2	66,9	74,6
22-01-2018 08:06:06	E170	D	62,8	63,4	72,3
22-01-2018 08:44:33	B734	D	64,3	66,7	73,4
22-01-2018 09:19:43	A320	D	64,6	66,7	76,7
22-01-2018 09:27:03	AN26	D	65,9	69,5	79,7
22-01-2018 10:27:45	E195	D	64,2	66,1	75,6
22-01-2018 10:41:02	E170	D	63,2	64,8	72,2
22-01-2018 10:48:54	E170	D	62,6	64,5	73,4
22-01-2018 11:01:06	E195	D	62,6	65,0	73,4
22-01-2018 12:19:34	B738	D	62,6	64,9	75,6
22-01-2018 12:26:08	B738	D	64,3	67,0	73,8
22-01-2018 13:04:18	E190	D	64,7	67,5	77,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 13:13:32	A320	D	63,7	66,1	78,7
22-01-2018 13:28:06	A332	D	64,1	66,5	78,1
22-01-2018 13:30:51	A320	D	65,1	67,0	78,1
22-01-2018 13:46:41	E195	D	63,7	65,2	73,7
22-01-2018 13:51:37	B738	D	65,0	67,4	78,2
22-01-2018 14:54:27	F100	D	66,3	69,9	79,9
22-01-2018 15:02:30	A320	D	64,6	65,8	76,9
22-01-2018 15:24:06	E170	D	62,7	64,7	72,7
22-01-2018 15:34:39	B733	D	63,8	66,8	73,4
22-01-2018 15:57:51	E170	D	62,1	63,2	72,1
22-01-2018 16:00:11	A333	D	64,1	68,5	76,9
22-01-2018 16:44:05	B738	D	63,8	66,2	73,3
22-01-2018 16:51:47	E195	D	64,2	67,3	77,2
22-01-2018 17:27:59	B738	D	64,3	67,3	76,6
22-01-2018 17:32:44	A318	D	63,0	63,5	72,1
22-01-2018 17:59:05	A319	D	63,5	68,5	76,7
22-01-2018 18:58:16	E170	D	63,2	64,1	74,3
22-01-2018 19:58:28	E170	D	68,1	71,7	84,0
22-01-2018 20:02:39	B738	D	70,8	75,2	86,5
22-01-2018 20:10:18	E170	D	69,9	73,7	84,8
22-01-2018 20:13:23	E195	D	65,3	68,1	77,3
22-01-2018 20:14:59	E170	D	67,4	70,9	82,6
22-01-2018 20:24:09	E170	D	65,3	67,8	79,6
22-01-2018 20:26:41	E195	D	63,4	65,6	79,0
22-01-2018 20:41:49	E195	D	65,8	68,9	79,6
22-01-2018 21:30:23	B752	D	67,0	69,6	82,1
23-01-2018 07:16:42	B738	D	64,1	65,4	73,7
23-01-2018 07:41:06	E195	D	63,0	65,7	74,8
23-01-2018 07:44:01	E170	D	62,2	64,0	74,8
23-01-2018 07:50:24	E170	D	64,3	65,8	73,8
23-01-2018 08:11:28	E195	D	64,4	66,0	74,8
23-01-2018 08:28:50	B738	D	63,7	67,3	76,9
23-01-2018 08:34:09	AN26	D	65,1	67,3	77,4
23-01-2018 09:03:02	A332	D	67,9	72,5	79,0
23-01-2018 09:06:07	A320	D	62,4	64,7	72,4
23-01-2018 09:10:54	MD11	D	67,1	71,8	83,3
23-01-2018 09:15:19	A320	D	65,1	68,6	77,7
23-01-2018 11:31:05	M28	D	64,4	67,6	76,4
23-01-2018 12:51:32	A320	D	66,3	69,1	77,1
23-01-2018 13:19:15	E170	D	63,9	66,8	75,9
23-01-2018 13:27:21	B77W	D	63,8	65,8	74,9
23-01-2018 14:54:26	A319	D	65,9	68,4	80,1
23-01-2018 15:13:42	A319	D	70,3	73,6	85,4
23-01-2018 16:46:27	E195	D	64,6	67,8	74,6
23-01-2018 16:48:29	E195	D	61,9	63,6	71,9
23-01-2018 16:49:24	E170	D	64,7	66,8	75,5
23-01-2018 16:55:44	B734	D	63,2	65,2	72,2
23-01-2018 17:11:12	B738	D	64,4	65,5	74,0
23-01-2018 17:17:33	E195	D	62,9	65,5	72,0
23-01-2018 17:24:54	E170	D	63,0	63,9	73,4
23-01-2018 17:27:25	E195	D	62,5	64,7	73,3
23-01-2018 17:41:55	A319	D	62,5	63,6	72,5
23-01-2018 20:07:35	E195	D	64,5	68,0	76,8
23-01-2018 20:08:32	CRJ9	D	69,5	72,5	83,3
23-01-2018 20:15:51	B738	D	64,0	66,5	76,3
23-01-2018 20:19:02	E195	D	62,9	66,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 20:27:14	E170	D	63,3	66,4	77,8
23-01-2018 20:31:35	E170	D	63,1	65,4	77,2
23-01-2018 21:51:11	B734	D	71,2	76,7	87,4
24-01-2018 06:16:05	A321	D	63,3	64,6	72,8
24-01-2018 06:57:23	A321	D	65,0	68,3	79,9
24-01-2018 07:27:46	E195	D	63,1	64,2	72,6
24-01-2018 07:28:36	B738	D	63,4	66,1	74,6
24-01-2018 07:28:57	B738	D	63,4	65,6	76,0
24-01-2018 07:30:59	E170	D	63,9	67,9	79,5
24-01-2018 07:32:15	B738	D	67,8	71,1	83,0
24-01-2018 07:44:46	B738	D	63,5	64,4	74,9
24-01-2018 07:47:10	B734	D	62,6	64,3	72,6
24-01-2018 07:48:45	E170	D	68,3	71,5	83,5
24-01-2018 07:58:37	B738	D	65,3	68,8	78,3
24-01-2018 08:00:22	E195	D	64,7	67,7	78,1
24-01-2018 08:01:23	B734	D	63,1	65,2	73,9
24-01-2018 08:05:30	B38M	D	64,4	66,6	74,4
24-01-2018 08:28:31	E195	D	64,4	69,0	75,9
24-01-2018 09:01:03	MD11	D	67,8	72,7	84,1
24-01-2018 09:19:24	A319	D	63,6	66,9	77,2
24-01-2018 09:24:35	B738	D	64,7	67,5	75,5
24-01-2018 09:32:53	E195	D	63,0	65,6	78,3
24-01-2018 09:35:43	A320	D	63,0	64,0	73,4
24-01-2018 10:34:21	B738	D	63,3	65,6	75,9
24-01-2018 11:06:43	E190	D	63,9	66,4	73,9
24-01-2018 11:07:37	E170	D	64,4	66,7	75,2
24-01-2018 11:11:23	E195	D	63,0	65,0	72,6
24-01-2018 11:15:00	E170	D	62,5	64,4	72,9
24-01-2018 11:31:48	A332	D	63,8	67,6	77,1
24-01-2018 13:05:54	A319	D	65,7	68,8	79,7
24-01-2018 13:18:30	A332	D	63,0	64,6	72,6
24-01-2018 13:31:43	A320	D	62,6	65,6	75,3
24-01-2018 13:48:35	E170	D	63,3	64,8	73,3
24-01-2018 15:07:27	E195	D	66,5	68,9	78,8
24-01-2018 15:25:09	B733	D	62,6	64,6	72,6
24-01-2018 15:56:44	A333	D	63,6	66,6	76,2
24-01-2018 16:42:46	E170	D	67,7	73,8	83,7
24-01-2018 16:44:57	E170	D	62,3	64,6	71,3
24-01-2018 16:49:18	E170	D	68,3	72,8	84,3
24-01-2018 16:56:54	E195	D	64,1	66,2	74,6
24-01-2018 16:58:23	A319	D	67,6	69,9	81,8
24-01-2018 17:18:56	E170	D	64,4	66,7	79,8
24-01-2018 17:31:35	E195	D	63,2	66,0	72,2
24-01-2018 17:33:54	B734	D	63,8	65,9	75,8
24-01-2018 17:34:46	B734	D	65,0	68,1	78,5
24-01-2018 17:43:21	B738	D	65,0	66,9	75,7
24-01-2018 17:47:43	A319	D	63,4	64,6	72,4
24-01-2018 17:49:22	A320	D	63,6	66,9	79,8
24-01-2018 20:00:26	A320	D	63,4	65,2	75,8
24-01-2018 20:08:36	E170	D	63,4	66,4	72,9
24-01-2018 20:09:30	E170	D	64,4	67,3	76,7
24-01-2018 20:14:57	E170	D	65,1	67,0	74,1
24-01-2018 20:18:47	E170	D	63,4	64,8	73,8
24-01-2018 20:23:06	E170	D	62,1	64,0	71,7
24-01-2018 20:26:02	E195	D	68,4	71,4	82,7
24-01-2018 20:30:55	E170	D	62,7	64,1	71,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 20:37:24	E195	D	63,3	66,9	75,6
24-01-2018 21:00:31	A320	D	63,0	64,2	73,0
25-01-2018 06:18:24	A321	D	62,4	63,9	72,8
25-01-2018 06:28:58	B738	D	64,1	67,1	78,1
25-01-2018 06:46:10	A321	D	64,5	67,6	77,5
25-01-2018 07:27:51	E170	D	64,2	67,5	78,7
25-01-2018 07:29:39	E170	D	62,8	64,4	71,8
25-01-2018 07:40:08	B734	D	64,0	65,5	76,5
25-01-2018 07:40:51	B734	D	64,0	67,9	76,8
25-01-2018 07:43:28	B738	D	66,4	70,3	82,6
25-01-2018 07:47:52	B738	D	63,2	64,9	73,6
25-01-2018 07:48:31	B738	D	63,8	67,3	79,6
25-01-2018 07:50:01	E195	D	63,0	65,0	73,8
25-01-2018 07:51:05	E195	D	71,8	76,9	87,6
25-01-2018 07:56:02	E195	D	63,4	67,1	77,6
25-01-2018 08:03:23	AN26	D	63,2	65,8	74,0
25-01-2018 08:06:23	B734	D	63,9	67,1	76,9
25-01-2018 08:11:23	E170	D	61,8	64,1	71,4
25-01-2018 08:21:49	A320	D	64,6	66,5	75,7
25-01-2018 08:35:05	B738	D	64,9	68,1	77,9
25-01-2018 08:43:38	B738	D	62,3	64,5	72,3
25-01-2018 08:54:01	E170	D	65,0	68,8	79,4
25-01-2018 09:03:50	A333	D	63,4	65,7	74,9
25-01-2018 09:24:55	A320	D	64,0	66,8	74,4
25-01-2018 11:53:05	L410	A	64,7	67,5	77,7
25-01-2018 16:31:51	BE9L	D	64,3	69,5	78,1
26-01-2018 06:16:36	E190	D	70,8	75,6	85,2
26-01-2018 06:27:25	A321	D	62,3	64,6	71,3
26-01-2018 06:53:13	A321	D	71,7	76,4	87,1
26-01-2018 06:55:13	A319	D	62,3	63,6	72,3
26-01-2018 07:30:58	E195	D	63,9	65,4	74,7
26-01-2018 07:35:27	E195	D	63,7	65,3	73,7
26-01-2018 07:37:16	B738	D	64,4	66,5	77,8
26-01-2018 07:38:21	E170	D	64,2	65,7	73,3
26-01-2018 07:39:08	E170	D	63,0	64,5	76,9
26-01-2018 07:39:59	E170	D	62,6	64,3	71,6
26-01-2018 07:41:00	E170	D	63,5	65,2	75,5
26-01-2018 07:42:56	E195	D	64,6	66,1	78,4
26-01-2018 07:50:27	E170	D	63,4	64,6	72,4
26-01-2018 07:53:11	B738	D	64,2	67,2	77,4
26-01-2018 08:01:43	E170	D	62,4	64,6	72,8
26-01-2018 08:09:41	B738	D	63,9	65,5	74,3
26-01-2018 08:21:24	B734	D	64,1	67,2	76,6
26-01-2018 08:46:44	E170	D	63,6	65,7	75,1
26-01-2018 08:56:39	MD11	D	68,1	73,0	83,1
26-01-2018 09:17:20	A319	D	63,4	65,2	75,5
26-01-2018 09:46:12	B738	D	64,1	66,8	76,7
26-01-2018 09:49:08	E170	D	63,7	65,9	73,7
26-01-2018 09:57:12	E190	D	63,5	65,7	73,5
26-01-2018 10:39:46	E190	D	63,7	67,4	78,9
26-01-2018 10:40:34	E190	D	63,8	66,5	77,8
26-01-2018 10:49:28	E195	D	64,6	66,2	75,8
26-01-2018 10:56:12	B739	D	62,9	67,0	78,7
26-01-2018 11:01:55	E170	D	63,5	64,4	72,5
26-01-2018 11:15:29	E170	D	62,5	64,5	75,0
26-01-2018 11:41:24	E170	D	62,7	63,9	71,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 11:46:17	E195	D	63,8	65,5	72,8
26-01-2018 11:48:26	A320	D	62,4	65,7	71,9
26-01-2018 11:53:57	A321	D	63,2	65,0	73,2
26-01-2018 12:13:49	DH8D	D	65,1	69,5	85,2
26-01-2018 12:18:12	AT45	D	64,8	69,0	81,6
26-01-2018 12:19:07	AT45	D	63,6	64,5	75,9
26-01-2018 12:21:26	B738	D	63,8	65,7	75,9
26-01-2018 12:34:00	A321	D	63,2	64,7	72,2
26-01-2018 12:53:09	A321	D	65,4	67,8	77,7
26-01-2018 12:55:47	A319	D	63,2	64,8	74,3
26-01-2018 13:00:16	E170	D	63,1	63,9	73,1
26-01-2018 13:00:31	E170	D	63,9	65,7	73,9
26-01-2018 13:09:28	A320	D	62,1	65,1	71,1
26-01-2018 13:10:04	A320	D	64,7	67,5	79,4
26-01-2018 13:12:14	E190	D	63,3	64,8	76,3
26-01-2018 13:22:15	A332	D	65,7	70,2	80,8
26-01-2018 13:29:45	A320	D	64,5	67,7	79,2
26-01-2018 13:43:58	E195	D	64,1	66,9	78,1
26-01-2018 13:52:22	E170	D	64,4	66,9	78,8
26-01-2018 14:28:12	A321	D	64,6	67,0	77,1
26-01-2018 14:53:53	E170	D	62,4	63,9	71,4
26-01-2018 15:11:12	E170	D	66,0	68,7	79,7
26-01-2018 15:17:45	E190	D	63,9	65,7	76,0
26-01-2018 15:19:43	A320	D	65,8	69,1	81,7
26-01-2018 15:24:07	E170	D	63,1	64,3	74,9
26-01-2018 15:37:18	A321	D	65,0	68,4	77,3
26-01-2018 15:53:45	A333	D	64,2	67,3	78,3
26-01-2018 16:44:25	B738	D	63,7	64,9	74,1
26-01-2018 16:48:14	B738	D	63,4	65,1	75,1
26-01-2018 16:50:52	E195	D	65,8	68,4	79,2
26-01-2018 16:51:40	E170	D	62,5	64,8	72,1
26-01-2018 17:10:51	B738	D	63,3	65,0	74,8
26-01-2018 17:18:57	E170	D	63,0	63,9	74,1
26-01-2018 17:20:41	E170	D	67,1	70,4	81,9
26-01-2018 17:27:32	E195	D	63,9	66,1	77,5
26-01-2018 17:29:11	B734	D	64,0	66,5	77,4
26-01-2018 17:30:43	A320	D	64,4	65,5	77,7
26-01-2018 17:32:45	E195	D	63,8	64,9	78,1
26-01-2018 17:41:06	E195	D	63,6	64,7	77,0
26-01-2018 17:49:42	A319	D	63,4	64,4	75,1
26-01-2018 19:43:46	B738	D	63,7	65,4	77,3
26-01-2018 20:07:02	E190	D	64,4	65,6	76,9
26-01-2018 20:12:33	E170	D	64,2	65,4	76,5
26-01-2018 20:13:37	E170	D	64,1	66,4	74,5
26-01-2018 20:14:32	E170	D	63,1	64,1	73,1
26-01-2018 20:15:35	E170	D	64,2	65,6	73,7
26-01-2018 20:20:27	E170	D	63,4	64,7	72,4
26-01-2018 20:27:28	E195	D	63,9	67,3	77,4
26-01-2018 20:48:35	A320	D	62,7	63,9	75,5
26-01-2018 21:15:44	B752	D	68,8	72,6	83,4
26-01-2018 21:54:52	B734	D	64,3	65,6	75,1
27-01-2018 09:43:00	E170	A	62,3	65,6	73,4
28-01-2018 06:19:41	A321	D	62,2	64,0	71,7
28-01-2018 06:34:33	B738	D	62,4	63,6	72,8
28-01-2018 06:44:52	A321	D	64,9	68,1	80,3
28-01-2018 07:19:59	C295	D	65,3	67,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 07:30:52	E170	D	62,1	63,9	74,4
28-01-2018 07:31:14	E170	D	64,9	66,9	74,4
28-01-2018 07:32:23	E195	D	65,3	69,0	78,9
28-01-2018 07:34:03	B738	D	64,5	67,7	77,3
28-01-2018 07:45:43	E170	D	66,1	70,7	81,6
28-01-2018 07:48:50	E170	D	67,0	72,4	83,3
28-01-2018 08:04:09	B38M	D	62,7	65,0	75,5
28-01-2018 08:08:01	E195	D	63,5	69,0	76,5
28-01-2018 13:49:26	CRJ7	A	65,9	69,7	75,0
28-01-2018 13:59:49	B38M	A	64,4	66,0	73,5
28-01-2018 14:01:56	DH8D	A	65,6	68,5	76,7
28-01-2018 14:02:26	DH8D	A	68,0	77,5	81,7
28-01-2018 14:07:07	A320	A	64,1	66,7	73,6
28-01-2018 14:07:21	A320	A	63,8	65,6	72,9
28-01-2018 20:54:57	B738	A	66,0	69,5	78,8
28-01-2018 21:07:28	A319	A	67,1	69,3	76,6
28-01-2018 21:18:32	B738	A	68,8	74,8	82,6
28-01-2018 21:40:53	DH8D	A	63,5	66,3	76,5
28-01-2018 21:46:01	CRJ9	A	67,1	71,2	79,2
28-01-2018 21:46:22	CRJ9	A	67,2	70,4	77,2
28-01-2018 21:52:07	A320	A	66,8	70,8	79,1
29-01-2018 08:45:58	A319	A	67,9	71,4	79,9
29-01-2018 09:26:41	A320	A	63,0	68,3	74,4
29-01-2018 10:11:27	DH8D	A	64,1	68,5	77,4
29-01-2018 10:34:10	A321	A	67,3	72,2	79,6
29-01-2018 11:03:15	E195	A	67,2	70,2	76,8
29-01-2018 11:10:13	B77W	A	65,0	67,7	74,5
29-01-2018 11:14:12	DH8D	A	66,9	71,0	78,6
29-01-2018 11:16:52	E170	A	65,5	68,7	75,5
29-01-2018 11:19:08	A332	A	70,0	74,6	81,7
29-01-2018 11:19:32	A332	A	65,8	69,8	76,6
29-01-2018 11:24:34	A319	A	64,9	69,2	78,5
29-01-2018 11:33:20	B738	A	62,9	66,0	72,4
29-01-2018 11:34:05	B738	A	62,7	64,1	72,7
29-01-2018 11:52:46	CRJ9	A	65,5	68,3	78,8
29-01-2018 12:05:48	E170	A	67,5	73,0	82,9
29-01-2018 12:10:04	B738	A	65,1	69,4	76,8
29-01-2018 12:30:31	B734	A	64,7	68,8	74,2
29-01-2018 12:33:49	B788	A	70,8	73,8	82,2
29-01-2018 12:36:02	E170	A	70,2	76,4	88,3
29-01-2018 12:44:47	B788	A	64,8	70,7	80,2
29-01-2018 12:47:10	E170	A	68,1	73,2	80,9
29-01-2018 12:47:46	E170	A	63,3	66,1	72,4
29-01-2018 12:49:53	E195	A	68,5	72,6	80,8
29-01-2018 12:52:30	DH8D	A	68,8	74,3	80,9
29-01-2018 12:56:45	DH8D	A	67,0	69,9	79,6
29-01-2018 13:07:36	DH8D	A	69,8	77,2	87,6
29-01-2018 13:11:18	A320	A	68,8	73,7	78,8
29-01-2018 13:25:43	E195	A	63,7	67,8	78,3
29-01-2018 13:39:32	E170	A	66,5	69,9	75,5
29-01-2018 13:39:54	E170	A	66,7	69,1	77,1
29-01-2018 13:44:04	B38M	A	63,3	66,9	75,6
29-01-2018 13:57:30	E170	A	64,2	68,4	73,7
29-01-2018 13:58:28	E170	A	69,0	73,4	78,0
29-01-2018 14:00:17	A320	A	65,6	69,8	78,3
29-01-2018 14:03:12	E190	A	62,9	64,5	72,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 14:03:33	E190	A	64,3	66,1	73,9
29-01-2018 14:05:31	B788	A	67,8	70,7	77,8
29-01-2018 14:22:15	A320	A	74,1	80,7	87,9
29-01-2018 14:34:29	E170	D	69,5	72,9	79,5
29-01-2018 14:48:16	A320	A	67,1	72,3	79,7
29-01-2018 14:56:22	A320	A	63,1	65,6	72,1
29-01-2018 15:17:31	CRJ9	A	71,6	77,4	80,6
29-01-2018 15:21:13	E170	A	64,7	67,0	73,7
29-01-2018 15:38:13	C295	A	64,6	67,4	73,7
29-01-2018 16:05:24	A319	A	64,9	68,2	75,4
29-01-2018 16:11:11	E195	A	63,8	67,0	74,2
29-01-2018 16:44:19	E195	D	66,1	71,0	76,9
29-01-2018 18:36:38	CRJ9	A	66,2	71,2	79,6
29-01-2018 18:37:16	CRJ9	A	66,5	71,1	79,9
29-01-2018 18:50:58	DH8D	A	67,8	71,9	77,8
29-01-2018 18:52:37	B738	A	70,6	76,3	80,6
29-01-2018 18:52:56	B738	A	68,0	74,1	79,5
29-01-2018 18:58:01	AT45	A	64,5	68,9	74,0
29-01-2018 19:07:02	E170	A	68,6	71,5	79,0
29-01-2018 19:10:39	E190	A	62,3	65,4	71,4
29-01-2018 19:38:09	CRJ9	A	66,0	70,8	75,6
30-01-2018 06:07:30	B734	A	71,6	76,7	87,9
30-01-2018 06:11:28	A320	A	66,3	68,8	75,8
30-01-2018 06:14:54	E170	A	64,7	70,3	82,3
30-01-2018 06:17:24	E170	A	69,0	74,8	82,8
30-01-2018 06:18:02	E170	A	65,1	67,2	74,2
30-01-2018 06:19:41	DH8D	A	71,3	75,0	86,1
30-01-2018 06:20:16	DH8D	A	70,9	77,6	88,9
30-01-2018 06:22:09	E170	A	70,4	77,5	89,4
30-01-2018 06:24:50	CRJ9	A	66,9	72,8	82,3
30-01-2018 06:25:36	CRJ9	A	71,8	79,1	86,7
30-01-2018 06:27:06	E170	A	65,6	70,6	78,1
30-01-2018 06:27:44	E170	A	70,1	77,0	88,4
30-01-2018 06:29:02	B752	A	71,2	79,4	90,8
30-01-2018 06:33:43	DH8D	A	64,8	69,5	79,2
30-01-2018 06:37:18	E170	A	70,8	76,5	86,1
30-01-2018 06:37:58	E170	A	68,0	74,9	84,9
30-01-2018 06:42:45	DH8D	A	67,1	71,6	81,4
30-01-2018 06:43:24	DH8D	A	71,8	78,0	88,3
30-01-2018 06:45:24	E170	A	71,2	75,8	89,6
30-01-2018 06:48:55	E170	A	71,7	79,0	90,9
30-01-2018 06:51:40	DH8D	A	66,8	72,4	80,6
30-01-2018 06:52:28	DH8D	A	65,6	68,3	76,4
30-01-2018 07:00:09	AT72	A	69,1	75,4	87,9
30-01-2018 07:14:28	B734	A	73,2	77,3	86,0
30-01-2018 07:49:54	A320	A	66,8	73,4	83,1
30-01-2018 08:04:11	CRJ9	A	72,0	76,1	86,7
30-01-2018 08:05:02	CRJ9	A	64,9	68,1	74,9
30-01-2018 08:12:17	DH8D	A	70,4	76,9	84,3
30-01-2018 08:12:48	DH8D	A	70,0	73,1	82,8
30-01-2018 08:17:39	CRJ9	A	69,6	74,5	87,0
30-01-2018 08:20:10	E195	A	74,1	81,6	94,5
30-01-2018 08:30:11	A20N	A	68,5	71,5	77,6
30-01-2018 08:30:29	A20N	A	69,3	74,5	81,3
30-01-2018 08:30:50	A20N	A	72,3	77,4	88,1
30-01-2018 08:32:29	A320	A	70,1	76,0	90,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 08:42:05	E170	A	68,1	73,8	82,8
30-01-2018 08:44:41	DH8D	A	72,7	76,7	89,7
30-01-2018 08:46:22	F100	A	65,4	70,9	79,0
30-01-2018 11:18:41	B77W	A	68,7	78,1	88,5
30-01-2018 13:29:43	E195	D	68,8	74,7	87,8
30-01-2018 18:26:12	A320	A	70,2	76,7	84,3
30-01-2018 20:05:25	A320	A	65,0	69,5	76,8
30-01-2018 20:53:38	CRJ9	A	64,2	66,9	75,4
30-01-2018 21:14:48	A320	A	65,6	69,1	76,0
30-01-2018 21:20:49	B38M	A	64,5	67,2	75,6
30-01-2018 21:24:12	E195	A	66,9	71,0	81,0
30-01-2018 21:26:49	E170	A	70,5	73,5	85,1
30-01-2018 21:27:23	E170	A	64,5	68,2	79,2
30-01-2018 21:35:14	B738	A	67,4	71,3	80,6
30-01-2018 21:36:04	B738	A	65,5	72,0	83,7
30-01-2018 21:41:34	E170	A	67,9	71,6	81,9
30-01-2018 21:46:41	E195	A	67,3	70,7	80,7
30-01-2018 21:52:19	E195	A	62,5	64,2	73,3
30-01-2018 21:54:52	B738	A	65,2	67,1	74,8
30-01-2018 21:57:33	DH8D	A	69,5	73,3	86,5
31-01-2018 06:57:04	AT72	A	70,6	76,2	83,4
31-01-2018 12:50:14	A321	D	65,0	67,8	79,9
31-01-2018 13:06:49	A319	D	63,5	66,0	76,1
31-01-2018 13:07:46	A332	D	63,5	64,8	73,9
31-01-2018 13:23:21	A320	D	65,3	68,4	77,6
31-01-2018 13:24:37	A332	D	64,6	68,3	79,8
31-01-2018 13:33:58	A320	D	64,0	66,1	73,0
31-01-2018 13:55:23	B77W	D	63,3	65,1	72,8
31-01-2018 14:44:59	A320	D	64,7	67,2	73,7
31-01-2018 14:45:38	A320	D	64,4	68,6	75,6
31-01-2018 15:01:21	A20N	D	62,8	65,3	71,8
31-01-2018 15:08:15	E170	D	68,2	72,4	84,2
31-01-2018 15:13:59	A320	D	64,1	66,4	73,2
31-01-2018 15:15:09	A321	D	62,9	66,3	72,5
31-01-2018 15:23:28	B738	D	63,4	66,9	80,3
31-01-2018 15:54:42	A333	D	66,3	72,3	79,7
31-01-2018 16:34:18	CRJ9	D	67,7	70,9	82,0
31-01-2018 16:36:14	E190	D	66,7	69,6	79,0
31-01-2018 16:45:36	B738	D	62,6	65,1	73,0
31-01-2018 16:50:16	A319	D	64,6	66,8	77,6
31-01-2018 16:51:25	E170	D	65,8	68,6	81,0
31-01-2018 16:54:09	E170	D	69,1	73,7	85,6
31-01-2018 16:57:35	E190	D	65,3	68,1	78,1
31-01-2018 16:59:25	E170	D	65,1	69,8	76,2
31-01-2018 17:10:42	B738	D	62,9	64,7	74,7
31-01-2018 17:25:24	E195	D	67,2	72,5	81,9
31-01-2018 17:30:31	E170	D	63,8	66,3	75,6
31-01-2018 17:32:50	E195	D	65,3	68,0	78,7
31-01-2018 17:39:48	A319	D	64,0	67,2	76,8
31-01-2018 17:43:00	B738	D	64,6	67,1	76,9
31-01-2018 17:58:40	B734	D	63,8	66,1	73,8
31-01-2018 19:17:41	A321	D	64,3	65,6	73,9
31-01-2018 19:47:59	E170	D	62,7	64,6	76,2
31-01-2018 19:55:56	B738	D	68,0	72,6	83,7
31-01-2018 20:07:02	A320	D	67,6	72,2	81,7
31-01-2018 20:10:22	E170	D	67,6	73,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 20:12:46	E170	D	67,0	70,8	82,2
31-01-2018 20:23:40	E170	D	67,2	72,2	82,8
31-01-2018 20:26:16	E170	D	64,8	67,9	77,8
31-01-2018 20:29:12	E195	D	63,4	66,4	75,2
31-01-2018 20:41:29	B38M	D	64,3	66,4	77,1
31-01-2018 20:42:33	C295	D	66,4	69,8	79,7
31-01-2018 20:51:25	E170	D	64,1	67,3	76,9
31-01-2018 21:15:56	B752	D	68,0	71,5	83,3

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 22:44:49	E170	D	60,4	62,7	74,4
01-01-2018 22:47:13	E170	D	63,1	66,4	79,5
01-01-2018 22:48:54	E195	D	60,9	61,6	70,9
01-01-2018 22:57:04	B738	D	59,8	61,6	69,8
01-01-2018 22:57:23	B738	D	59,3	60,9	70,1
01-01-2018 22:59:14	E195	D	60,1	62,1	70,5
01-01-2018 23:04:30	B738	D	62,3	65,7	77,9
01-01-2018 23:14:58	E195	D	60,2	61,3	70,6
02-01-2018 05:57:24	B738	D	60,6	62,2	76,4
03-01-2018 22:47:59	E170	D	61,8	65,3	72,6
03-01-2018 22:55:41	B738	D	60,1	64,2	70,6
03-01-2018 23:04:05	E170	D	60,0	61,7	70,4
03-01-2018 23:08:51	E170	D	60,5	63,8	73,5
03-01-2018 23:11:16	E195	D	59,8	62,7	71,9
03-01-2018 23:15:18	E170	D	61,3	66,0	74,7
03-01-2018 23:28:27	B738	D	64,0	68,8	78,9
04-01-2018 22:38:11	E170	D	59,7	62,7	71,1
04-01-2018 22:38:53	E170	D	60,7	63,5	71,9
04-01-2018 22:46:29	E170	D	62,9	66,7	77,8
04-01-2018 22:49:55	B738	D	60,6	63,9	75,4
04-01-2018 22:52:13	E170	D	59,1	62,1	69,9
04-01-2018 22:53:59	E170	D	60,7	64,7	75,2
04-01-2018 22:55:51	DH8D	D	60,7	62,3	71,8
04-01-2018 22:57:30	E170	D	60,4	62,8	74,4
04-01-2018 22:58:57	B734	D	62,9	66,0	80,3
04-01-2018 23:04:34	E195	D	61,9	65,0	74,7
05-01-2018 23:00:49	E195	D	65,6	71,0	80,9
05-01-2018 23:23:31	E170	D	62,8	65,7	76,4
05-01-2018 23:41:02	B734	D	62,1	65,9	76,1
07-01-2018 23:19:37	E195	D	62,6	64,5	73,4
09-01-2018 22:54:47	B738	D	61,1	62,3	70,1
09-01-2018 22:55:04	B738	D	62,8	66,9	74,8
09-01-2018 23:02:58	E195	D	59,3	62,2	71,0
09-01-2018 23:04:48	E195	D	61,6	63,2	73,9
09-01-2018 23:05:11	E195	D	60,3	63,2	70,3
09-01-2018 23:13:29	E195	D	62,1	65,7	74,1
10-01-2018 05:27:55	A320	D	60,9	64,1	74,8
10-01-2018 23:57:42	B752	D	60,1	64,1	72,7
11-01-2018 00:25:15	E190	D	59,7	63,4	70,1
11-01-2018 00:36:04	B734	D	58,9	62,0	71,9
11-01-2018 01:25:32	E170	D	66,2	72,0	81,5
11-01-2018 01:34:47	E170	D	59,3	62,7	69,7
11-01-2018 22:09:11	B752	D	60,9	62,0	71,7
11-01-2018 22:54:36	E170	D	60,9	62,6	69,9
11-01-2018 23:05:47	E170	D	59,6	61,8	69,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 23:11:42	E170	D	62,7	64,3	71,7
11-01-2018 23:13:56	E170	D	61,1	66,5	73,6
11-01-2018 23:18:20	E195	D	59,3	61,8	71,8
11-01-2018 23:21:22	B733	D	61,3	64,0	73,6
11-01-2018 23:28:54	B738	D	62,0	67,2	76,4
11-01-2018 23:42:26	E195	D	62,2	66,4	78,3
12-01-2018 22:01:21	B752	D	67,9	72,1	84,2
12-01-2018 22:52:04	B738	D	59,7	62,9	73,1
12-01-2018 22:55:06	B738	D	59,9	62,1	71,9
12-01-2018 22:58:25	E170	D	59,3	61,6	73,1
12-01-2018 23:00:25	E195	D	62,1	66,4	76,6
12-01-2018 23:05:19	E170	D	61,6	65,1	71,1
12-01-2018 23:09:15	E170	D	59,2	60,8	71,2
12-01-2018 23:12:02	E170	D	61,4	64,4	72,5
12-01-2018 23:40:56	B738	D	62,5	66,3	78,0
13-01-2018 05:58:57	B738	D	59,7	62,5	69,2
13-01-2018 22:39:51	E170	D	59,6	61,5	72,1
13-01-2018 22:44:54	E195	D	61,7	67,2	75,9
13-01-2018 22:51:56	B734	D	60,8	66,0	75,3
13-01-2018 23:12:45	E195	D	60,1	62,5	70,1
14-01-2018 22:24:53	B738	D	61,6	67,1	75,9
14-01-2018 22:37:08	E170	D	60,0	62,5	70,5
14-01-2018 22:43:31	E170	D	61,7	66,1	75,6
14-01-2018 22:55:25	E170	D	63,4	68,2	79,4
14-01-2018 22:59:18	E170	D	65,5	69,1	80,9
14-01-2018 23:03:43	E195	D	60,1	64,0	72,1
14-01-2018 23:09:04	E195	D	61,3	64,7	73,8
14-01-2018 23:17:00	E195	D	60,2	62,1	69,7
15-01-2018 22:13:25	A320	D	59,6	61,4	70,4
15-01-2018 22:50:53	E170	D	58,6	61,1	69,0
15-01-2018 22:52:41	E170	D	59,4	61,1	73,4
15-01-2018 22:54:32	B734	D	63,0	66,2	79,2
15-01-2018 22:56:08	E195	D	61,7	64,9	70,7
15-01-2018 22:58:05	E170	D	60,5	63,8	72,0
15-01-2018 23:01:46	B738	D	60,3	62,1	72,1
15-01-2018 23:02:15	B738	D	59,7	61,6	72,5
15-01-2018 23:07:56	E195	D	61,2	65,0	78,0
15-01-2018 23:11:09	E170	D	59,6	62,3	70,0
15-01-2018 23:19:15	E195	D	61,5	65,5	74,7
15-01-2018 23:21:53	B738	D	62,6	65,0	75,8
16-01-2018 02:32:53	SF34	D	62,6	65,6	73,0
16-01-2018 22:32:26	B734	D	67,6	72,4	83,8
16-01-2018 23:15:45	E170	D	59,3	63,6	75,1
16-01-2018 23:18:22	E170	D	59,8	62,1	73,6
16-01-2018 23:19:35	E170	D	61,7	63,0	71,3
16-01-2018 23:28:04	E195	D	60,3	63,4	70,7
16-01-2018 23:30:57	B738	D	59,2	61,0	68,3
16-01-2018 23:31:30	B738	D	61,4	62,8	71,8
16-01-2018 23:33:34	E170	D	60,7	63,8	72,4
17-01-2018 23:29:11	E170	D	62,7	66,4	77,3
18-01-2018 22:27:31	E170	D	59,8	62,7	72,8
18-01-2018 22:34:08	A320	D	60,8	63,3	75,1
18-01-2018 22:56:21	B734	D	61,0	62,7	73,6
18-01-2018 22:57:01	B734	D	61,5	63,1	73,5
18-01-2018 23:00:48	E170	D	66,8	72,1	82,6
18-01-2018 23:15:36	E190	D	60,6	61,6	69,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 23:31:09	E195	D	58,7	60,5	68,3
18-01-2018 23:35:10	E170	D	59,2	61,4	68,3
18-01-2018 23:49:11	B738	D	62,7	68,1	76,5
18-01-2018 23:51:20	E170	D	61,3	64,6	72,8
18-01-2018 23:53:35	E170	D	60,8	62,8	72,2
19-01-2018 00:43:14	E170	D	63,9	67,2	75,6
19-01-2018 05:43:08	MD11	A	66,7	69,7	77,1
19-01-2018 05:43:25	MD11	A	64,2	68,5	78,7
22-01-2018 22:12:21	B734	D	67,7	71,6	83,9
22-01-2018 22:41:18	E170	D	59,6	61,3	68,7
22-01-2018 22:52:40	E195	D	61,8	63,9	73,3
22-01-2018 23:02:24	B738	D	61,7	64,4	76,8
22-01-2018 23:04:43	E170	D	60,5	63,4	74,1
22-01-2018 23:06:05	B738	D	62,0	64,4	76,5
22-01-2018 23:11:17	E170	D	60,8	61,8	70,3
22-01-2018 23:14:45	E170	D	59,6	60,4	69,1
23-01-2018 00:06:18	E195	D	60,3	64,6	72,6
23-01-2018 05:50:39	B738	D	60,2	63,5	70,2
23-01-2018 22:23:02	B739	D	61,9	63,7	78,9
23-01-2018 22:44:19	E170	D	63,3	67,3	79,9
23-01-2018 22:46:41	E195	D	60,1	61,3	71,8
23-01-2018 22:49:12	A306	D	63,7	66,0	79,8
23-01-2018 22:51:43	E170	D	61,5	63,4	71,5
23-01-2018 22:55:34	E195	D	60,8	64,1	70,8
23-01-2018 22:57:21	E195	D	61,7	65,1	75,6
23-01-2018 23:10:06	E195	D	60,2	62,0	69,3
23-01-2018 23:13:26	E195	D	61,0	63,0	76,0
24-01-2018 05:55:51	B738	D	61,6	64,9	73,0
24-01-2018 05:56:13	B738	D	59,8	61,6	70,2
24-01-2018 22:00:32	B752	D	61,3	64,5	76,2
24-01-2018 22:43:08	E170	D	60,7	63,4	74,7
24-01-2018 22:48:33	E170	D	60,9	65,6	77,6
24-01-2018 22:52:48	E195	D	63,0	65,5	75,5
24-01-2018 22:56:30	E170	D	61,3	64,4	73,9
24-01-2018 22:58:52	E170	D	60,1	62,6	73,1
24-01-2018 22:59:17	E170	D	60,7	62,6	70,7
24-01-2018 23:00:46	E195	D	60,8	63,3	72,0
24-01-2018 23:07:06	E170	D	60,5	64,6	76,5
24-01-2018 23:09:12	E170	D	60,4	63,4	73,4
24-01-2018 23:09:42	E170	D	63,8	69,0	80,5
24-01-2018 23:16:18	B738	D	62,3	66,8	77,3
24-01-2018 23:18:27	B738	D	60,1	61,6	70,1
24-01-2018 23:18:51	B738	D	60,7	62,8	71,5
24-01-2018 23:20:41	E170	D	60,7	64,5	73,7
24-01-2018 23:21:06	E170	D	61,9	65,9	73,0
25-01-2018 05:55:10	B738	D	60,1	63,8	71,3
25-01-2018 22:48:41	E170	D	60,1	61,8	71,2
26-01-2018 04:09:44	B734	D	61,5	63,7	72,3
26-01-2018 22:01:41	A306	D	64,0	67,2	81,1
26-01-2018 22:36:28	E170	D	60,6	62,5	74,2
26-01-2018 22:40:13	E170	D	61,3	64,5	75,7
26-01-2018 22:40:52	E170	D	60,3	61,4	69,8
26-01-2018 22:42:28	E170	D	60,8	62,4	72,8
26-01-2018 22:46:48	B734	D	62,7	64,3	79,8
26-01-2018 22:48:51	E195	D	61,1	64,2	72,9
26-01-2018 22:49:16	E195	D	59,1	60,4	69,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 22:51:30	E170	D	60,5	61,2	72,0
26-01-2018 22:53:08	E170	D	60,2	61,5	74,8
26-01-2018 22:59:28	E170	D	60,5	63,1	75,6
26-01-2018 23:04:28	B738	D	62,9	65,9	78,0
26-01-2018 23:08:40	E170	D	61,1	63,5	76,5
26-01-2018 23:10:05	E195	D	59,6	60,3	68,6
26-01-2018 23:12:04	E170	D	60,5	61,7	71,7
26-01-2018 23:16:35	B738	D	60,9	62,7	72,9
26-01-2018 23:16:59	B738	D	60,1	62,1	73,2
28-01-2018 23:12:35	E190	A	63,4	70,3	77,6
28-01-2018 23:38:24	E195	D	60,6	64,6	72,6
29-01-2018 04:45:04	B738	A	62,7	69,3	75,3
29-01-2018 22:39:46	E170	D	64,7	67,4	77,7
30-01-2018 01:28:42	SF34	A	69,6	77,0	90,4
30-01-2018 05:28:00	B752	A	61,4	63,6	72,5
30-01-2018 05:40:20	A332	A	73,6	79,2	94,4
30-01-2018 05:44:22	MD11	A	66,0	74,3	82,5
30-01-2018 05:45:13	MD11	A	66,0	70,5	77,7
30-01-2018 22:02:52	DH8D	A	62,5	68,5	72,9
30-01-2018 22:03:09	DH8D	A	65,5	71,1	79,8
30-01-2018 22:05:01	E195	A	61,9	66,6	75,1
30-01-2018 22:05:30	E195	A	63,4	66,7	72,9
30-01-2018 22:11:33	DH8D	A	60,9	64,8	73,2
30-01-2018 22:12:14	DH8D	A	59,3	62,4	68,4
30-01-2018 22:24:01	DH8D	A	59,8	61,3	68,9
30-01-2018 22:24:20	DH8D	A	58,6	61,5	70,4
30-01-2018 22:39:29	A319	A	59,5	61,4	70,9
30-01-2018 22:48:56	E170	D	61,8	66,0	75,9
30-01-2018 23:02:39	B738	A	63,6	65,8	73,2
30-01-2018 23:04:06	E170	D	60,5	64,5	75,5
30-01-2018 23:07:14	E195	D	61,4	66,0	76,8
31-01-2018 00:46:35	A321	A	59,7	61,3	68,7
31-01-2018 01:07:29	A320	A	62,7	66,0	74,2
31-01-2018 22:01:48	B734	D	69,1	77,8	88,3
31-01-2018 22:05:58	A320	D	60,3	63,2	71,4
31-01-2018 22:08:14	B752	D	59,9	61,7	73,1
31-01-2018 22:08:40	B752	D	60,8	61,9	70,8
31-01-2018 22:38:06	E170	D	60,5	63,3	75,5
31-01-2018 22:47:44	E170	D	60,8	64,1	75,4
31-01-2018 22:49:33	E170	D	60,4	63,3	74,3
31-01-2018 22:52:36	E170	D	60,5	64,0	74,1
31-01-2018 22:53:14	E170	D	59,6	61,5	70,8
31-01-2018 22:54:02	E170	D	59,5	60,9	70,2
31-01-2018 22:57:31	B734	D	61,9	66,2	77,8
31-01-2018 22:59:32	E195	D	61,2	62,7	70,7
31-01-2018 23:00:00	E195	D	61,7	65,1	76,9
31-01-2018 23:02:41	E170	D	60,8	63,3	72,0
31-01-2018 23:06:11	E195	D	61,9	64,3	73,3
31-01-2018 23:07:36	B738	D	62,1	63,6	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 08:05:47	DH8D	A	64,2	67,7	77,4
01-01-2018 08:22:05	E190	A	63,8	67,3	76,3
01-01-2018 08:55:18	B739	A	64,8	67,5	77,1
01-01-2018 08:58:53	A320	A	65,6	69,4	79,0
01-01-2018 09:09:18	E190	A	64,7	68,2	76,2
01-01-2018 09:19:13	A320	A	66,8	69,9	78,8
01-01-2018 10:19:06	B738	A	62,4	66,1	75,8
01-01-2018 11:02:02	B77W	A	67,9	73,6	83,3
01-01-2018 11:04:29	B788	A	66,9	71,7	80,7
01-01-2018 11:06:45	E195	A	64,2	66,2	76,2
01-01-2018 11:33:00	E170	D	62,5	65,1	73,0
01-01-2018 11:46:13	B738	D	64,2	66,6	78,0
01-01-2018 12:08:16	E170	D	65,6	68,4	79,0
01-01-2018 12:45:36	A321	D	65,9	68,7	80,3
01-01-2018 12:52:43	B738	D	65,5	70,9	81,6
01-01-2018 12:55:05	A321	D	65,1	67,8	77,9
01-01-2018 12:56:44	A320	D	64,5	67,4	80,1
01-01-2018 13:18:01	A320	D	62,1	65,3	75,3
01-01-2018 13:25:37	A320	D	62,5	65,2	76,8
01-01-2018 13:27:49	CRJ9	D	66,8	73,0	83,5
01-01-2018 13:39:31	B77W	D	66,7	72,9	82,7
01-01-2018 13:46:11	E170	D	65,5	70,0	81,8
01-01-2018 13:50:33	E195	D	62,8	66,1	73,6
01-01-2018 14:32:33	E170	D	65,6	73,7	82,5
01-01-2018 14:43:10	A319	D	64,8	69,5	80,5
01-01-2018 14:47:21	A320	D	61,6	65,7	77,5
01-01-2018 14:55:12	F100	D	64,9	70,3	82,2
01-01-2018 15:02:52	E170	D	61,9	65,0	75,9
01-01-2018 15:06:29	A320	D	63,5	67,0	79,0
01-01-2018 15:13:08	A320	D	64,5	68,8	81,0
01-01-2018 15:18:42	E170	D	64,6	69,3	81,3
01-01-2018 15:26:46	A321	D	64,3	73,1	83,5
01-01-2018 15:36:15	A320	D	65,2	69,3	81,0
01-01-2018 16:01:01	A319	D	62,1	65,6	77,7
01-01-2018 16:09:28	A332	D	65,1	71,1	82,3
01-01-2018 16:22:56	B738	D	65,4	69,4	81,7
01-01-2018 16:29:04	E170	D	62,6	66,6	79,0
01-01-2018 16:45:13	A320	D	62,9	66,9	78,9
01-01-2018 16:46:50	E170	D	61,5	65,3	78,0
01-01-2018 16:50:05	A321	D	63,1	66,2	79,1
01-01-2018 16:52:16	E195	D	62,8	65,8	78,0
01-01-2018 16:53:36	B738	D	66,4	70,8	84,2
01-01-2018 16:57:26	B38M	D	65,9	71,6	81,9
01-01-2018 16:59:12	A320	D	63,2	66,7	78,9
01-01-2018 17:00:34	E190	D	68,4	75,1	86,4
01-01-2018 17:10:18	E170	D	64,3	69,6	81,1
01-01-2018 17:11:56	DH8D	D	61,4	63,5	73,2
01-01-2018 17:16:28	E195	D	64,9	70,9	83,7
01-01-2018 17:25:07	E195	D	65,7	70,4	82,5
01-01-2018 17:30:30	E170	D	62,7	66,4	78,1
01-01-2018 17:31:58	E195	D	69,9	76,7	87,7
01-01-2018 17:34:14	DH8D	D	74,3	85,2	91,1
01-01-2018 17:38:47	E170	D	64,1	68,8	80,0
01-01-2018 17:50:30	SU95	D	66,4	71,3	84,6
01-01-2018 17:51:43	B738	D	63,3	69,4	80,4
01-01-2018 18:22:17	A320	D	61,2	64,8	74,6
01-01-2018 18:38:49	A321	D	66,1	70,5	82,4
01-01-2018 18:58:27	DH8D	D	59,8	60,7	68,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 19:20:23	A321	D	63,6	67,0	79,0
01-01-2018 19:42:11	E170	D	64,0	70,8	81,7
01-01-2018 19:46:05	E170	D	63,5	66,9	80,0
01-01-2018 19:49:53	B738	D	67,0	71,1	83,8
01-01-2018 20:00:12	E170	D	64,1	68,7	80,3
01-01-2018 20:04:45	F100	D	64,2	69,0	82,4
01-01-2018 20:11:30	E170	D	62,2	66,0	78,5
01-01-2018 20:13:10	E170	D	64,7	69,8	81,6
01-01-2018 20:17:06	E170	D	64,9	69,4	81,6
01-01-2018 20:22:35	B38M	D	62,8	66,1	77,7
01-01-2018 20:24:16	E170	D	64,9	69,1	82,2
01-01-2018 20:26:13	E170	D	64,8	69,5	81,4
01-01-2018 20:45:50	E195	D	64,8	69,4	81,8
01-01-2018 21:16:26	A320	D	62,4	64,6	74,1
01-01-2018 21:47:45	A320	D	62,3	66,1	78,6
01-01-2018 21:54:37	A320	D	66,4	69,9	81,5
02-01-2018 06:04:31	E170	A	63,5	66,6	77,4
02-01-2018 06:08:22	E170	A	62,6	64,8	76,7
02-01-2018 06:11:58	DH8D	A	62,1	65,6	78,2
02-01-2018 06:14:09	E170	A	62,7	65,2	76,6
02-01-2018 06:16:35	A320	A	63,5	64,9	76,5
02-01-2018 06:18:32	DH8D	A	62,7	64,1	74,5
02-01-2018 06:20:18	E195	A	63,5	66,6	80,4
02-01-2018 06:22:43	E170	A	64,0	66,1	78,0
02-01-2018 06:24:26	B752	A	64,1	67,1	78,8
02-01-2018 06:26:06	CRJ9	A	62,2	63,5	75,5
02-01-2018 06:28:14	DH8D	A	61,2	61,9	72,9
02-01-2018 06:30:09	DH8D	A	62,6	64,2	74,9
02-01-2018 06:37:04	DH8D	A	62,1	64,5	78,1
02-01-2018 06:39:24	E195	A	64,4	66,9	78,8
02-01-2018 06:41:13	DH8D	A	61,1	62,2	72,8
02-01-2018 06:43:29	B738	A	65,1	68,0	79,9
02-01-2018 06:47:09	B738	A	65,2	68,3	80,1
02-01-2018 06:52:15	B734	A	64,2	66,8	79,2
02-01-2018 06:59:47	A320	A	63,4	67,1	80,9
02-01-2018 07:26:07	A320	A	65,5	71,1	82,2
02-01-2018 07:59:06	DH8D	A	64,8	68,1	79,2
02-01-2018 08:07:07	E195	A	65,0	66,7	79,2
02-01-2018 08:11:06	CRJ9	A	62,4	64,4	75,2
02-01-2018 08:16:58	CRJ9	A	62,2	63,5	74,5
02-01-2018 08:23:55	E170	A	64,1	65,5	76,4
02-01-2018 08:27:28	A320	A	64,7	66,9	77,9
02-01-2018 08:31:58	E195	A	64,4	66,7	78,4
02-01-2018 08:52:53	A320	A	64,6	66,4	77,6
02-01-2018 08:56:33	DH8D	A	64,8	69,3	77,3
02-01-2018 09:01:07	A320	A	65,6	68,9	80,7
02-01-2018 09:05:05	E170	A	64,2	65,8	77,2
02-01-2018 09:09:16	E170	A	64,1	65,7	77,3
02-01-2018 09:12:46	F100	A	62,7	64,1	75,7
02-01-2018 09:15:32	CRJ9	A	64,4	66,3	76,7
02-01-2018 09:18:09	E190	A	65,0	67,7	78,4
02-01-2018 09:20:30	E170	A	64,4	66,0	78,0
02-01-2018 09:22:51	E170	A	63,6	65,6	76,8
02-01-2018 09:31:48	CRJ9	A	64,2	65,6	75,4
02-01-2018 09:34:37	E170	A	63,0	64,7	76,2
02-01-2018 09:37:04	B38M	A	63,4	67,8	84,2
02-01-2018 09:39:44	DH8D	A	63,2	67,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 09:42:43	DH8D	A	64,4	66,2	79,7
02-01-2018 09:45:33	CRJ9	A	63,3	66,2	76,6
02-01-2018 09:47:58	DH8D	A	64,1	66,0	76,4
02-01-2018 09:50:21	DH8D	A	64,0	67,1	77,2
02-01-2018 09:56:13	CRJ7	A	63,7	64,8	74,8
02-01-2018 10:13:10	A320	D	66,3	70,6	81,1
02-01-2018 10:14:42	F100	D	65,0	69,1	80,8
02-01-2018 10:47:15	A320	D	64,5	69,0	80,9
02-01-2018 10:58:43	B77W	A	62,3	65,7	83,1
02-01-2018 11:16:57	DH8D	A	63,8	69,0	79,3
02-01-2018 11:22:08	E170	A	64,0	66,4	78,4
02-01-2018 11:24:46	B738	A	65,0	67,9	79,2
02-01-2018 11:30:16	DH8D	A	64,1	65,5	78,1
02-01-2018 11:32:45	A321	A	65,7	71,2	79,9
02-01-2018 11:34:47	AT45	A	62,6	64,5	74,3
02-01-2018 11:36:43	A320	A	63,7	65,6	75,4
02-01-2018 11:38:29	A320	A	63,2	66,5	78,0
02-01-2018 11:41:22	B788	A	63,9	66,0	78,1
02-01-2018 11:43:24	A320	A	62,9	64,3	75,9
02-01-2018 11:44:44	A321	A	62,6	66,2	78,5
02-01-2018 11:53:57	E195	A	64,2	66,9	77,6
02-01-2018 11:57:18	B737	A	65,0	69,0	80,5
02-01-2018 12:01:38	E195	A	65,6	71,1	79,9
02-01-2018 12:05:50	B788	A	65,9	70,5	80,5
02-01-2018 12:07:59	E195	A	67,9	72,7	81,5
02-01-2018 12:09:54	A320	A	63,9	66,5	78,4
02-01-2018 12:14:28	A320	A	64,6	68,2	79,6
02-01-2018 12:15:59	E170	A	64,5	66,6	78,1
02-01-2018 12:19:09	E170	A	64,3	69,6	78,5
02-01-2018 12:21:12	E170	A	64,3	66,1	76,3
02-01-2018 12:22:57	E170	A	65,0	72,0	80,3
02-01-2018 12:25:14	A319	A	63,4	66,5	78,2
02-01-2018 12:27:38	E170	A	63,3	65,7	76,1
02-01-2018 12:29:39	CRJ9	A	62,8	64,2	72,8
02-01-2018 12:31:41	GL5T	A	63,7	65,0	75,1
02-01-2018 12:33:36	DH8D	A	62,7	64,4	74,2
02-01-2018 12:35:27	E170	A	62,3	64,3	74,8
02-01-2018 12:37:21	B788	A	65,0	66,8	78,4
02-01-2018 12:39:24	E170	A	62,0	65,8	78,3
02-01-2018 12:41:58	DH8D	A	61,6	64,2	73,9
02-01-2018 12:49:32	DH8D	A	64,2	66,7	77,8
02-01-2018 12:54:53	E170	A	63,5	66,1	76,5
02-01-2018 12:57:53	A320	A	66,1	72,1	86,5
02-01-2018 13:10:54	B734	A	64,1	69,9	84,9
02-01-2018 13:19:49	E195	A	65,3	71,8	80,1
02-01-2018 13:23:21	B788	A	66,5	70,0	81,3
02-01-2018 13:31:54	B738	A	67,1	74,0	85,9
02-01-2018 13:41:41	B738	A	65,8	69,7	80,2
02-01-2018 13:43:58	A320	A	66,6	73,4	81,7
02-01-2018 13:52:20	A321	A	65,1	67,5	78,5
02-01-2018 13:56:29	CRJ7	A	64,1	65,8	77,3
02-01-2018 14:02:58	B788	A	64,4	66,9	79,5
02-01-2018 14:05:15	DH8D	A	63,3	65,9	76,8
02-01-2018 14:06:47	DH8D	A	58,7	63,6	70,1
02-01-2018 14:07:06	DH8D	A	63,8	68,7	79,5
02-01-2018 14:08:52	A320	A	62,5	65,9	77,7
02-01-2018 14:11:01	E170	A	63,8	66,7	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 14:12:59	E175	A	62,7	65,1	76,7
02-01-2018 14:15:22	DH8D	A	64,3	66,6	76,6
02-01-2018 14:17:42	A319	A	63,9	66,4	78,5
02-01-2018 14:22:51	B38M	A	64,0	66,9	77,8
02-01-2018 14:24:43	B788	A	63,8	66,6	79,0
02-01-2018 14:27:27	DH8D	A	63,7	66,2	76,3
02-01-2018 14:33:12	A320	A	63,9	66,8	78,2
02-01-2018 14:36:33	B738	A	64,9	68,3	79,6
02-01-2018 14:54:35	E195	A	64,2	67,0	78,2
02-01-2018 15:03:34	E190	A	63,4	66,1	77,2
02-01-2018 15:09:28	E170	A	64,5	67,0	79,1
02-01-2018 15:17:36	CRJ9	A	63,1	65,1	76,3
02-01-2018 15:20:45	E170	A	63,8	66,7	77,0
02-01-2018 15:23:52	E170	A	64,1	66,5	77,1
02-01-2018 15:26:40	E170	A	63,1	65,1	75,9
02-01-2018 15:29:31	E170	A	62,2	68,0	76,6
02-01-2018 15:32:37	CRJ7	A	62,6	64,2	74,4
02-01-2018 15:35:47	DH8D	A	61,6	63,0	73,6
02-01-2018 15:38:26	E170	A	63,6	66,6	76,2
02-01-2018 15:41:10	E170	A	63,2	65,4	77,0
02-01-2018 15:43:18	E170	A	63,5	66,4	80,0
02-01-2018 15:46:13	B738	A	65,4	68,8	79,9
02-01-2018 15:48:54	A321	A	63,6	66,2	75,6
02-01-2018 15:51:36	E195	A	63,6	65,4	77,0
02-01-2018 15:54:12	DH8D	A	63,3	66,7	74,7
02-01-2018 15:56:42	E195	A	64,5	66,8	77,7
02-01-2018 15:59:11	CRJ9	A	62,4	64,5	75,0
02-01-2018 16:01:52	E190	A	62,4	63,8	75,8
02-01-2018 16:04:46	DH8D	A	62,3	64,3	75,1
02-01-2018 16:38:02	SU95	A	63,5	67,9	82,5
02-01-2018 16:42:40	A321	A	65,6	68,2	78,6
02-01-2018 16:48:26	B738	A	67,0	70,7	82,0
02-01-2018 16:54:18	A320	A	62,8	65,4	75,8
02-01-2018 16:57:56	A320	A	62,5	64,0	74,6
02-01-2018 17:10:13	A320	A	62,8	64,7	75,4
02-01-2018 17:26:00	CRJ9	A	62,6	64,9	75,6
02-01-2018 17:51:52	A320	A	63,1	64,4	74,6
02-01-2018 17:55:35	E190	A	64,2	66,4	77,0
02-01-2018 17:57:34	DH8D	A	63,6	66,2	76,1
02-01-2018 17:59:39	DH8D	A	63,9	67,3	75,4
02-01-2018 18:07:49	E170	A	61,9	64,9	75,1
02-01-2018 18:13:21	B738	A	66,4	69,8	80,4
02-01-2018 18:15:59	DH8D	A	62,2	64,5	74,5
02-01-2018 18:27:50	A320	A	62,7	65,2	75,5
02-01-2018 18:30:48	A321	A	63,2	66,0	75,7
02-01-2018 18:33:20	A321	A	64,2	67,4	79,0
02-01-2018 18:36:41	B788	A	66,3	69,2	80,3
02-01-2018 18:39:15	E195	A	64,3	68,0	78,3
02-01-2018 18:43:47	DH8D	A	64,0	67,7	77,2
02-01-2018 18:46:15	E170	A	64,0	66,5	76,8
02-01-2018 18:48:42	DH8D	A	64,2	66,6	77,2
02-01-2018 18:51:10	A320	A	64,6	68,5	79,5
02-01-2018 18:53:40	E170	A	61,5	66,1	81,0
02-01-2018 18:55:49	DH8D	A	62,6	67,3	79,2
02-01-2018 18:58:42	CRJ7	A	62,8	66,2	76,9
02-01-2018 19:01:19	DH8D	A	62,0	66,5	79,4
02-01-2018 19:03:40	E170	A	61,8	64,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-01-2018 19:06:45	E170	A	64,5	67,3	77,3
02-01-2018 19:09:23	B737	A	63,9	67,3	77,7
02-01-2018 19:12:00	AN26	A	69,6	74,5	82,8
02-01-2018 19:14:57	E195	A	63,7	67,2	78,4
02-01-2018 19:18:35	A321	A	62,4	64,7	76,4
02-01-2018 19:25:00	CRJ9	A	65,4	67,6	77,2
02-01-2018 19:28:52	B738	A	65,4	68,5	79,4
02-01-2018 19:31:32	DH8D	A	65,0	68,4	78,4
02-01-2018 19:34:11	F100	A	61,7	65,9	77,8
02-01-2018 19:36:52	DH8D	A	65,1	67,9	78,7
02-01-2018 19:39:48	E190	A	63,8	65,7	77,4
02-01-2018 19:42:30	A320	A	63,0	65,4	76,2
02-01-2018 19:44:55	CRJ7	A	62,6	64,7	74,6
02-01-2018 20:10:05	DH8D	D	60,3	61,4	69,3
02-01-2018 20:13:05	E170	D	63,2	66,1	76,6
02-01-2018 20:23:01	B738	D	63,1	66,4	75,7
02-01-2018 20:27:18	E170	D	65,3	76,9	81,4
02-01-2018 20:30:18	E195	D	63,3	67,6	78,1
02-01-2018 20:33:15	E170	D	59,6	60,9	68,6
02-01-2018 20:41:13	E170	D	61,1	63,7	75,1
02-01-2018 20:43:11	E170	D	63,1	66,7	78,7
02-01-2018 20:45:11	B38M	D	61,6	64,7	76,0
02-01-2018 20:47:12	F100	D	64,1	67,9	79,4
02-01-2018 20:50:12	E190	D	61,8	64,2	75,4
02-01-2018 20:52:11	E195	D	63,9	69,0	79,7
02-01-2018 21:13:05	A320	D	62,6	65,4	75,4
02-01-2018 21:33:51	E170	D	63,1	66,6	78,0
03-01-2018 06:01:57	B738	D	64,0	67,4	80,0
03-01-2018 06:05:35	A321	D	64,3	67,7	81,0
03-01-2018 06:17:03	A320	D	65,0	69,3	79,9
03-01-2018 06:28:20	A320	D	64,4	67,2	80,2
03-01-2018 06:30:17	E190	D	67,3	72,8	83,0
03-01-2018 06:35:32	A321	D	68,2	72,9	84,9
03-01-2018 06:37:28	A321	D	64,6	67,7	80,0
03-01-2018 07:01:25	A321	D	65,6	71,2	83,3
03-01-2018 07:14:31	A320	D	63,9	66,3	78,8
03-01-2018 07:28:41	A319	D	65,2	69,1	80,1
03-01-2018 07:31:11	E195	D	63,4	68,0	80,1
03-01-2018 07:33:42	E170	D	65,1	70,1	82,1
03-01-2018 07:34:44	DH8D	D	61,1	62,7	75,0
03-01-2018 07:37:56	E170	D	63,7	69,3	81,4
03-01-2018 07:40:50	E170	D	65,0	70,0	82,5
03-01-2018 07:42:12	B738	D	64,2	68,5	80,1
03-01-2018 07:43:42	E170	D	65,0	68,5	82,2
03-01-2018 07:52:38	E170	D	63,6	67,7	80,3
03-01-2018 07:57:39	E195	D	66,3	71,4	83,5
03-01-2018 07:59:17	E170	D	62,7	65,6	79,2
03-01-2018 08:02:11	B734	D	69,2	75,5	86,1
03-01-2018 08:04:50	DH8D	D	64,1	66,3	76,1
03-01-2018 08:06:59	E170	D	66,0	70,5	82,9
03-01-2018 08:09:09	B738	D	67,8	72,6	85,3
03-01-2018 08:11:02	E170	D	66,0	69,9	82,4
03-01-2018 08:31:15	E170	D	64,0	67,6	81,5
03-01-2018 08:49:16	E170	D	66,1	69,8	82,9
03-01-2018 09:01:29	B38M	D	63,7	66,5	76,0
03-01-2018 09:04:10	B738	D	66,9	72,3	83,7
03-01-2018 09:09:53	MD11	D	66,4	70,5	82,3
03-01-2018 09:18:39	E170	D	64,6	69,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 09:29:01	E195	D	66,4	73,1	82,8
03-01-2018 09:46:09	CRJ9	D	63,1	65,0	75,6
03-01-2018 09:53:40	A320	A	66,1	70,2	79,9
03-01-2018 09:57:33	A320	A	62,9	65,4	74,9
03-01-2018 10:02:02	E190	A	62,3	66,0	75,7
03-01-2018 10:08:20	DH8D	A	62,5	65,4	75,3
03-01-2018 10:09:51	E170	A	68,0	76,2	85,0
03-01-2018 10:14:23	B738	A	68,8	72,7	83,8
03-01-2018 10:17:05	DH8D	A	63,1	65,6	76,3
03-01-2018 10:22:32	DH8D	A	64,6	68,1	78,4
03-01-2018 10:27:14	DH8D	A	65,0	67,9	80,9
03-01-2018 10:32:08	A320	A	63,5	67,9	84,1
03-01-2018 10:38:59	A333	A	64,0	69,0	76,6
03-01-2018 10:52:56	A321	A	68,2	73,8	84,2
03-01-2018 10:53:42	A321	A	61,6	66,9	75,9
03-01-2018 11:08:19	B788	A	65,7	70,9	82,6
03-01-2018 11:11:05	E170	A	63,9	68,1	80,5
03-01-2018 11:15:16	A321	A	64,2	69,2	81,0
03-01-2018 11:17:12	CRJ7	A	63,7	69,1	78,6
03-01-2018 11:19:08	B77W	A	66,5	72,8	84,4
03-01-2018 11:25:49	B738	A	63,6	67,3	77,7
03-01-2018 11:26:21	B738	A	62,2	66,1	72,7
03-01-2018 11:27:58	DH8D	A	62,4	68,0	77,5
03-01-2018 11:32:22	AT45	A	63,9	67,4	77,7
03-01-2018 11:34:54	A321	A	64,4	67,5	78,5
03-01-2018 11:37:06	DH8D	A	62,5	65,0	74,0
03-01-2018 11:40:38	A320	A	63,6	66,5	71,4
03-01-2018 11:45:58	A319	A	64,0	68,4	79,6
03-01-2018 11:50:04	E170	A	62,5	65,2	73,3
03-01-2018 11:54:26	E170	A	65,8	72,3	81,1
03-01-2018 11:56:52	CRJ9	A	66,2	74,1	83,7
03-01-2018 11:58:55	E195	A	67,6	73,3	86,2
03-01-2018 12:03:48	A320	A	65,2	71,7	81,6
03-01-2018 12:07:16	A319	A	68,2	74,8	83,8
03-01-2018 12:12:55	E170	A	64,9	68,5	79,0
03-01-2018 12:15:12	A320	A	64,7	67,2	79,6
03-01-2018 12:19:39	B763	A	66,4	70,8	82,3
03-01-2018 12:22:22	E170	A	63,3	67,1	77,7
03-01-2018 12:25:22	B788	A	64,7	69,3	80,9
03-01-2018 12:27:43	A319	A	64,4	68,1	80,0
03-01-2018 12:30:58	B788	A	65,5	69,7	80,8
03-01-2018 12:33:15	DH8D	A	63,8	68,3	77,2
03-01-2018 12:35:44	E170	A	62,7	64,6	76,2
03-01-2018 12:37:37	B734	A	65,5	70,6	80,8
03-01-2018 12:39:41	B788	A	64,7	68,3	79,7
03-01-2018 12:41:51	E195	A	62,8	68,2	79,6
03-01-2018 12:44:35	CRJ9	A	64,1	67,6	78,6
03-01-2018 12:45:27	A320	A	63,7	69,4	84,5
03-01-2018 12:49:38	DH8D	A	62,8	65,8	83,6
03-01-2018 12:51:56	E195	A	64,5	71,8	85,3
03-01-2018 12:56:21	DH8D	A	62,6	67,2	83,4
03-01-2018 13:07:48	E170	A	64,3	70,4	85,1
03-01-2018 13:13:50	B738	A	67,6	72,8	83,4
03-01-2018 13:17:50	A320	A	63,8	67,6	76,9
03-01-2018 13:20:09	C56X	A	61,8	66,1	74,3
03-01-2018 13:22:42	CRJ9	A	62,3	65,2	76,3
03-01-2018 13:29:04	E170	A	62,8	68,1	78,2
03-01-2018 13:41:32	B788	A	65,4	68,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 13:45:00	DH8D	A	63,9	67,4	77,9
03-01-2018 13:49:21	A320	A	65,9	69,8	80,2
03-01-2018 13:52:33	A321	A	63,4	68,4	79,7
03-01-2018 13:53:23	A321	A	63,0	68,8	81,3
03-01-2018 14:00:56	B738	A	65,5	69,5	80,8
03-01-2018 14:12:51	A320	A	63,0	66,1	77,6
03-01-2018 14:14:51	DH8D	A	63,1	68,1	75,9
03-01-2018 14:17:17	C25A	A	60,3	62,1	71,8
03-01-2018 14:19:19	A320	A	63,8	68,3	79,5
03-01-2018 14:21:29	A319	A	59,9	62,0	70,3
03-01-2018 14:21:48	A319	A	64,8	69,3	80,4
03-01-2018 14:34:04	B38M	A	63,8	68,6	80,4
03-01-2018 14:53:43	E170	A	63,1	65,4	77,6
03-01-2018 14:56:49	A320	A	63,7	66,8	78,6
03-01-2018 14:59:24	B733	A	67,4	71,8	82,0
03-01-2018 15:01:37	A320	A	65,3	69,1	79,7
03-01-2018 15:03:33	B788	A	65,8	69,1	81,9
03-01-2018 15:06:18	E170	A	64,9	70,8	81,4
03-01-2018 15:16:29	E170	A	63,3	68,2	79,9
03-01-2018 15:22:39	E170	A	61,9	64,8	78,1
03-01-2018 15:24:46	DH8D	A	64,0	67,8	78,6
03-01-2018 15:26:34	A319	A	65,0	70,2	82,0
03-01-2018 15:28:57	E195	A	61,8	66,9	70,9
03-01-2018 15:29:10	E195	A	64,1	68,3	79,9
03-01-2018 15:31:17	E170	A	62,2	66,7	80,4
03-01-2018 15:34:17	E170	A	63,6	67,1	79,8
03-01-2018 15:38:15	DH8D	A	62,3	64,7	76,9
03-01-2018 15:40:28	E170	A	63,7	67,1	77,9
03-01-2018 15:42:49	B738	A	66,3	70,5	83,2
03-01-2018 15:45:54	DH8D	A	61,3	64,4	75,7
03-01-2018 15:48:36	E170	A	60,7	63,0	70,2
03-01-2018 15:50:25	E195	A	65,3	74,7	82,2
03-01-2018 15:52:32	E170	A	64,6	68,3	79,1
03-01-2018 15:54:30	E195	A	64,0	68,5	79,9
03-01-2018 15:56:48	E170	A	63,4	67,0	79,1
03-01-2018 15:59:13	A321	A	65,4	68,9	80,0
03-01-2018 16:01:29	CRJ9	A	62,7	66,1	77,2
03-01-2018 16:03:39	C525	A	61,2	64,6	77,1
03-01-2018 16:05:38	CRJ9	A	64,4	68,4	79,2
03-01-2018 16:07:31	E170	A	60,1	61,9	69,1
03-01-2018 16:09:46	E195	A	65,0	69,9	80,8
03-01-2018 16:12:50	E190	A	64,6	67,2	78,2
03-01-2018 16:21:01	A319	A	64,0	67,2	78,1
03-01-2018 16:23:13	B738	A	67,0	72,2	83,3
03-01-2018 17:05:50	B788	A	65,1	69,3	82,3
03-01-2018 17:08:20	A320	A	66,3	70,4	81,3
03-01-2018 17:10:03	CRJ9	A	62,7	66,0	77,3
03-01-2018 17:28:30	E35L	A	61,4	64,3	75,2
03-01-2018 17:42:50	A321	A	64,7	70,1	81,9
03-01-2018 17:44:56	E190	A	64,2	68,1	79,7
03-01-2018 17:48:03	H25B	A	61,0	62,2	71,8
03-01-2018 17:57:26	E175	A	64,6	69,0	79,5
03-01-2018 18:05:31	A321	A	64,4	66,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 18:08:56	DH8D	A	65,5	70,2	81,3
03-01-2018 18:10:59	DH8D	A	62,6	66,8	76,9
03-01-2018 18:18:26	E170	A	63,8	68,7	79,0
03-01-2018 18:20:17	E170	A	64,9	68,2	78,7
03-01-2018 18:26:11	DH8D	A	62,4	67,3	76,8
03-01-2018 18:28:37	DH8D	A	62,8	66,9	76,6
03-01-2018 18:30:59	CRJ9	A	62,7	66,2	76,5
03-01-2018 18:32:40	DH8D	A	63,1	67,5	78,5
03-01-2018 18:34:52	E170	A	63,4	67,1	78,7
03-01-2018 18:36:40	DH8D	A	64,6	69,2	77,6
03-01-2018 18:38:45	E170	A	63,0	65,7	78,2
03-01-2018 18:40:47	AT45	A	62,5	64,3	74,0
03-01-2018 18:45:18	B738	A	65,4	70,0	79,5
03-01-2018 18:46:53	E195	A	64,9	68,8	78,7
03-01-2018 18:48:36	DH8D	A	64,1	69,8	79,3
03-01-2018 18:50:50	A320	A	64,9	69,3	80,0
03-01-2018 18:52:34	E190	A	62,5	67,2	77,3
03-01-2018 18:54:23	E170	A	63,0	65,2	76,0
03-01-2018 18:56:29	DH8D	A	62,8	65,5	74,2
03-01-2018 18:58:34	CRJ9	A	62,3	66,2	76,5
03-01-2018 19:07:27	B738	A	64,1	68,2	78,5
03-01-2018 19:09:31	E170	A	64,1	68,1	78,4
03-01-2018 19:11:38	SF34	A	62,1	65,1	75,1
03-01-2018 19:13:37	B38M	A	64,4	69,3	79,6
03-01-2018 19:17:17	E195	A	63,2	66,5	77,3
03-01-2018 19:19:10	A320	A	64,1	67,6	78,1
03-01-2018 19:35:11	AN26	A	69,1	75,2	84,2
03-01-2018 19:48:16	A320	A	64,5	67,9	77,3
03-01-2018 19:59:14	A320	A	64,4	67,8	78,7
03-01-2018 20:15:06	CRJ9	A	62,0	64,0	74,8
03-01-2018 20:21:37	DH8D	A	62,0	66,7	77,3
03-01-2018 20:28:03	E170	A	62,9	66,2	76,9
03-01-2018 20:31:35	B738	A	65,8	70,5	80,5
03-01-2018 20:35:24	E170	A	63,9	67,1	77,2
03-01-2018 20:38:07	SF34	A	61,0	63,1	72,5
03-01-2018 20:43:43	A319	A	62,2	69,6	77,3
03-01-2018 20:45:58	CRJ9	A	63,7	66,7	75,5
03-01-2018 20:49:00	E170	A	63,6	67,2	76,8
03-01-2018 20:51:16	E170	A	64,7	67,8	77,5
03-01-2018 20:53:49	E195	A	64,6	68,9	77,4
03-01-2018 21:08:16	E195	A	63,1	65,9	76,8
03-01-2018 21:11:31	A320	A	62,4	66,1	75,0
03-01-2018 21:14:53	B738	A	64,0	67,5	78,6
03-01-2018 21:16:37	CRJ9	A	64,3	68,7	78,6
03-01-2018 21:27:34	E170	A	63,6	66,2	76,2
03-01-2018 21:29:09	E170	A	63,8	67,3	77,2
03-01-2018 21:32:08	B38M	A	67,3	71,7	81,2
03-01-2018 21:36:37	E195	A	63,7	67,1	76,7
03-01-2018 21:38:25	E170	A	64,3	67,2	76,9
03-01-2018 21:40:10	E170	A	65,2	67,9	78,0
03-01-2018 21:41:48	E170	A	64,3	67,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 21:44:10	DH8D	A	62,6	64,6	74,1
03-01-2018 21:45:55	DH8D	A	64,4	68,2	78,0
03-01-2018 21:47:49	DH8D	A	68,1	72,4	82,2
03-01-2018 21:50:34	A320	A	64,4	67,4	76,4
03-01-2018 21:52:24	A320	A	63,3	65,6	75,9
03-01-2018 21:54:16	B738	A	67,4	70,4	79,7
03-01-2018 21:56:21	B734	A	65,9	69,8	79,1
03-01-2018 21:58:23	DH8D	A	63,6	66,9	76,8
04-01-2018 06:05:58	B738	D	62,8	66,8	80,1
04-01-2018 06:08:04	E190	D	65,2	70,1	81,8
04-01-2018 06:20:40	B738	D	65,7	72,1	83,5
04-01-2018 06:22:34	A319	D	64,2	68,0	81,1
04-01-2018 06:25:22	B738	D	66,7	71,2	83,6
04-01-2018 06:27:31	A321	D	66,2	71,2	83,0
04-01-2018 06:29:47	A321	D	65,2	71,7	81,5
04-01-2018 06:32:31	A321	D	64,5	68,2	80,9
04-01-2018 06:49:50	A321	D	65,6	70,4	82,5
04-01-2018 07:02:05	A320	D	62,0	65,5	76,3
04-01-2018 07:03:33	A319	D	64,4	69,7	79,7
04-01-2018 07:11:29	A320	D	63,4	67,1	78,7
04-01-2018 07:28:28	A320	D	64,5	68,3	80,7
04-01-2018 07:30:00	E170	D	65,9	71,3	83,6
04-01-2018 07:31:18	E170	D	63,3	68,4	80,4
04-01-2018 07:33:44	E170	D	63,8	69,6	81,4
04-01-2018 07:36:42	B738	D	68,1	72,2	84,6
04-01-2018 07:37:58	DH8D	D	60,7	63,6	74,7
04-01-2018 07:39:17	DH8D	D	61,4	64,2	72,9
04-01-2018 07:40:03	DH8D	D	61,6	66,6	75,2
04-01-2018 07:46:22	E170	D	65,7	70,3	82,1
04-01-2018 07:49:12	E195	D	64,7	69,6	81,8
04-01-2018 07:50:53	E170	D	63,0	68,2	79,7
04-01-2018 07:52:25	E170	D	64,5	67,9	79,4
04-01-2018 07:53:46	B738	D	63,6	67,4	79,3
04-01-2018 07:58:25	A320	D	62,2	66,0	78,2
04-01-2018 08:05:08	E170	D	64,8	69,6	80,1
04-01-2018 08:15:51	E170	D	64,3	67,5	80,4
04-01-2018 08:19:51	E195	D	66,4	71,3	83,2
04-01-2018 08:26:58	B738	D	66,8	74,6	84,3
04-01-2018 09:07:30	A333	D	66,8	70,9	82,6
04-01-2018 09:12:50	B38M	D	62,5	65,4	74,0
04-01-2018 09:15:49	B738	D	67,1	74,3	84,1
04-01-2018 09:25:10	A320	D	64,2	68,6	78,4
04-01-2018 09:36:43	E195	D	65,4	70,2	79,6
04-01-2018 09:40:00	E170	D	61,4	63,9	70,9
04-01-2018 09:43:18	A320	D	63,5	69,5	84,3
04-01-2018 09:48:12	E170	D	65,2	69,0	80,3
04-01-2018 10:00:48	BCS1	D	63,2	65,8	77,2
04-01-2018 10:33:02	C25A	D	62,3	66,7	77,8
04-01-2018 10:34:34	DH8D	D	67,2	72,4	79,0
04-01-2018 10:44:10	DH8D	D	61,7	66,3	72,1
04-01-2018 10:46:09	A320	D	63,3	67,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 10:50:11	DH8D	D	62,8	65,6	83,6
04-01-2018 11:04:05	E170	D	64,9	69,6	82,5
04-01-2018 11:05:48	E170	D	63,2	68,5	80,9
04-01-2018 11:13:51	B738	D	65,7	69,8	81,6
04-01-2018 11:17:02	E170	D	63,0	65,9	79,0
04-01-2018 11:22:32	B738	D	64,0	68,6	80,7
04-01-2018 11:31:34	B38M	D	62,6	67,1	79,4
04-01-2018 11:35:18	CRJ9	D	61,1	64,2	76,1
04-01-2018 11:37:16	A321	D	61,5	63,6	75,3
04-01-2018 11:43:50	E170	D	60,5	63,6	72,6
04-01-2018 11:49:17	B738	D	64,1	67,3	79,9
04-01-2018 12:08:37	B788	D	62,9	67,5	78,9
04-01-2018 12:21:03	A320	D	64,5	69,8	80,3
04-01-2018 12:24:48	A320	D	66,0	71,3	81,6
04-01-2018 12:38:52	B738	D	61,6	65,0	72,0
04-01-2018 12:56:51	B737	D	64,8	71,6	85,5
04-01-2018 12:59:18	A319	D	64,6	70,4	85,3
04-01-2018 13:04:38	A321	D	66,0	72,2	86,8
04-01-2018 13:06:38	A319	D	64,7	70,1	85,5
04-01-2018 13:13:35	A320	D	63,5	69,7	84,3
04-01-2018 13:18:07	E170	D	63,0	67,1	83,6
04-01-2018 13:33:34	A321	D	65,2	69,9	79,6
04-01-2018 13:36:56	A320	D	61,6	64,2	75,2
04-01-2018 13:51:25	B77W	D	66,9	71,7	83,7
04-01-2018 13:55:45	B738	D	60,7	63,6	75,8
04-01-2018 13:58:20	E195	D	63,8	67,5	79,2
04-01-2018 14:02:56	E195	D	63,2	68,6	79,4
04-01-2018 14:37:01	E170	D	61,3	63,7	75,1
04-01-2018 14:42:14	E170	D	61,5	64,1	74,9
04-01-2018 14:46:06	A319	D	67,7	72,9	81,8
04-01-2018 14:53:35	CRJ9	D	61,8	66,1	77,2
04-01-2018 14:56:49	E195	D	64,5	71,9	80,6
04-01-2018 14:58:45	DH8D	D	60,2	62,7	73,7
04-01-2018 15:01:09	E170	D	62,7	67,5	79,2
04-01-2018 15:03:59	F100	D	63,7	67,2	80,8
04-01-2018 15:17:20	A319	D	66,0	72,3	82,6
04-01-2018 15:22:19	A320	D	63,4	67,3	78,9
04-01-2018 15:24:30	E170	D	65,1	69,6	80,8
04-01-2018 15:37:45	B738	D	65,3	70,1	82,8
04-01-2018 16:02:00	B38M	D	62,9	66,4	78,7
04-01-2018 16:07:29	A320	D	60,3	61,4	69,4
04-01-2018 16:07:45	A320	D	64,7	69,2	79,7
04-01-2018 16:20:17	E170	D	63,5	66,4	79,0
04-01-2018 16:40:03	E170	D	61,7	65,6	77,8
04-01-2018 16:43:17	E170	D	63,3	67,5	78,5
04-01-2018 16:47:55	E170	D	60,6	61,9	71,0
04-01-2018 16:49:30	E170	D	60,8	63,6	74,9
04-01-2018 16:52:44	E170	D	63,1	67,7	79,5
04-01-2018 16:56:05	B738	D	67,6	72,7	84,2
04-01-2018 16:58:04	B738	D	66,7	71,8	83,3
04-01-2018 17:02:06	E190	D	66,8	71,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-01-2018 17:03:53	E170	D	64,8	69,4	80,8
04-01-2018 17:09:53	DH8D	D	61,8	64,3	73,8
04-01-2018 17:11:53	B738	D	66,8	73,9	84,3
04-01-2018 17:14:49	E195	D	65,5	70,5	81,6
04-01-2018 17:16:14	DH8D	D	62,0	64,1	75,2
04-01-2018 17:19:13	E195	D	60,3	63,1	69,3
04-01-2018 17:20:05	E170	D	62,6	66,1	78,5
04-01-2018 17:22:31	E195	D	65,6	70,4	81,7
04-01-2018 17:29:56	DH8D	D	60,2	62,2	74,0
04-01-2018 17:31:30	E170	D	59,1	61,0	68,1
04-01-2018 17:31:46	E170	D	61,8	66,4	77,5
04-01-2018 17:33:47	B763	D	70,9	76,7	87,8
04-01-2018 17:38:10	E170	D	63,0	67,7	79,7
04-01-2018 17:41:26	B738	D	66,7	71,6	83,7
04-01-2018 17:46:13	A320	D	62,7	67,4	78,9
04-01-2018 17:52:48	A320	D	61,6	65,4	76,4
04-01-2018 17:56:06	SU95	D	65,8	71,1	82,7
04-01-2018 18:05:15	CRJ9	D	61,9	65,5	81,7
04-01-2018 18:53:37	E170	D	62,7	67,1	78,5
04-01-2018 19:07:59	A320	D	60,3	62,2	69,9
04-01-2018 19:19:06	B738	D	67,9	73,7	84,2
04-01-2018 19:22:42	A321	D	64,5	69,3	80,9
04-01-2018 19:26:51	A320	D	66,0	69,5	81,8
04-01-2018 19:28:49	DH8D	D	61,9	64,2	74,4
04-01-2018 19:54:56	DH8D	D	61,6	64,1	75,0
04-01-2018 19:58:18	A321	D	65,7	69,7	82,0
04-01-2018 20:04:39	F100	D	63,5	68,9	80,8
04-01-2018 20:12:48	E170	D	62,7	65,3	78,4
04-01-2018 20:14:14	E170	D	62,6	66,4	79,7
04-01-2018 20:15:38	E170	D	64,4	69,8	81,0
04-01-2018 20:17:14	E170	D	64,1	70,2	81,1
04-01-2018 20:19:17	E170	D	64,9	70,4	81,6
04-01-2018 20:30:15	DH8D	D	61,5	64,4	74,3
04-01-2018 20:32:46	E195	D	64,2	69,4	80,2
04-01-2018 20:34:42	E195	D	66,2	72,8	82,5
04-01-2018 20:40:09	E170	D	62,5	64,9	78,4
04-01-2018 20:54:33	B38M	D	63,5	68,5	79,0
04-01-2018 21:10:29	A320	D	60,4	62,9	72,4
04-01-2018 21:14:00	B738	D	64,4	69,0	80,0
04-01-2018 21:16:57	B752	D	62,8	66,1	76,7
04-01-2018 21:39:02	B733	D	64,1	70,0	79,6
04-01-2018 21:43:17	A320	D	63,5	69,1	79,8
04-01-2018 21:49:54	B752	D	63,8	68,9	80,7
05-01-2018 06:05:42	B733	A	65,1	68,2	79,2
05-01-2018 06:07:37	DH8D	A	63,8	66,9	77,0
05-01-2018 06:09:23	DH8D	A	67,8	71,1	82,6
05-01-2018 06:11:42	E170	A	63,7	67,4	78,4
05-01-2018 06:13:47	DH8D	A	63,3	66,2	77,4
05-01-2018 06:16:21	B752	A	62,8	66,3	79,5
05-01-2018 06:18:55	DH8D	A	61,9	64,0	71,5
05-01-2018 06:20:30	E170	A	62,8	67,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 06:22:29	DH8D	A	63,3	66,6	76,7
05-01-2018 06:24:50	E170	A	64,4	68,7	79,8
05-01-2018 06:26:56	E170	A	63,8	67,6	78,6
05-01-2018 06:29:08	DH8D	A	63,6	67,0	77,5
05-01-2018 06:32:13	E170	A	64,5	70,1	79,2
05-01-2018 06:37:28	CRJ9	A	64,1	68,6	78,8
05-01-2018 06:39:37	E170	A	63,3	68,7	77,9
05-01-2018 06:41:44	AT72	A	64,0	68,9	79,1
05-01-2018 06:44:20	B734	A	66,5	72,1	81,2
05-01-2018 06:48:51	B738	A	64,6	70,5	80,1
05-01-2018 07:41:44	DH8D	A	65,7	71,3	81,5
05-01-2018 07:54:57	DH8D	A	63,3	66,4	78,0
05-01-2018 07:57:05	B738	A	64,6	69,6	80,2
05-01-2018 08:06:11	CRJ9	A	66,0	69,3	79,0
05-01-2018 08:08:48	AT75	A	63,3	65,4	75,1
05-01-2018 08:13:35	E195	A	63,0	66,3	74,2
05-01-2018 08:17:59	DH8D	A	65,0	68,9	79,2
05-01-2018 08:19:48	A320	A	64,7	67,5	77,8
05-01-2018 08:23:14	E190	A	63,8	65,6	76,8
05-01-2018 08:28:19	E190	A	63,5	66,2	76,3
05-01-2018 08:33:19	E195	A	65,2	69,0	76,7
05-01-2018 08:37:01	E190	A	65,3	69,4	78,5
05-01-2018 08:40:12	E170	A	65,6	68,3	77,9
05-01-2018 08:42:06	E195	A	62,9	68,5	83,7
05-01-2018 08:44:08	E170	A	64,6	72,7	85,4
05-01-2018 08:57:50	E190	A	63,6	65,6	75,7
05-01-2018 09:07:11	B738	A	68,1	73,4	80,6
05-01-2018 09:10:15	A321	A	64,0	66,3	77,0
05-01-2018 09:11:54	E170	A	66,1	70,7	79,9
05-01-2018 09:14:09	A320	A	62,8	64,3	75,1
05-01-2018 09:16:38	CRJ9	A	65,6	69,8	79,4
05-01-2018 09:18:52	E170	A	64,7	67,0	77,0
05-01-2018 09:20:08	B38M	A	67,4	71,1	80,9
05-01-2018 09:22:03	CRJ9	A	64,7	68,2	76,8
05-01-2018 09:24:11	A320	A	64,8	68,2	78,0
05-01-2018 09:26:32	DH8D	A	68,5	72,8	82,3
05-01-2018 09:31:19	SU95	A	64,2	68,6	77,6
05-01-2018 09:33:04	DH8D	A	62,0	64,3	72,0
05-01-2018 09:35:19	DH8D	A	65,4	68,4	75,8
05-01-2018 09:37:35	DH8D	A	64,2	66,5	77,4
05-01-2018 09:39:25	DH8D	A	63,3	65,5	76,5
05-01-2018 09:42:34	E170	A	64,4	67,5	77,6
05-01-2018 09:46:51	CRJ9	A	64,2	67,2	76,5
05-01-2018 09:55:23	E175	A	63,0	70,3	83,8
05-01-2018 09:59:23	E170	A	62,7	68,1	83,5
05-01-2018 10:01:52	DH8D	A	63,5	70,1	84,3
05-01-2018 10:09:24	A320	A	64,0	70,1	84,8
05-01-2018 10:11:25	DH8D	A	61,9	65,5	82,6
05-01-2018 10:18:10	A320	A	63,3	69,3	84,1
05-01-2018 10:23:36	A320	A	64,3	67,9	76,0
05-01-2018 10:27:38	B738	A	66,5	70,0	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 10:34:07	B788	A	64,8	67,0	78,7
05-01-2018 10:54:27	E170	D	63,6	67,0	79,6
05-01-2018 11:00:11	E170	D	62,5	66,8	78,1
05-01-2018 11:02:36	B738	D	65,1	70,8	82,0
05-01-2018 11:03:56	A321	D	66,3	72,4	82,9
05-01-2018 11:11:41	B38M	D	62,8	68,0	78,9
05-01-2018 11:14:01	B738	D	62,5	66,5	76,0
05-01-2018 11:36:20	A320	D	67,5	74,4	83,2
05-01-2018 11:37:57	CRJ9	D	63,9	68,9	79,0
05-01-2018 11:48:17	B738	D	63,6	66,7	80,1
05-01-2018 12:14:04	E170	D	62,1	64,7	73,9
05-01-2018 12:17:54	E170	D	62,5	66,6	78,8
05-01-2018 12:39:47	A321	D	66,9	71,1	81,8
05-01-2018 12:58:02	A319	D	64,7	69,0	78,7
05-01-2018 13:00:33	A320	D	64,0	67,0	79,4
05-01-2018 13:11:53	A319	D	64,5	70,4	81,4
05-01-2018 13:13:38	E170	D	61,3	65,4	76,9
05-01-2018 13:15:02	B737	D	65,8	70,4	81,8
05-01-2018 13:27:36	E195	D	63,3	67,3	77,6
05-01-2018 13:29:32	A320	D	62,3	65,6	75,8
05-01-2018 13:30:50	A332	D	63,0	67,6	77,1
05-01-2018 13:33:41	A321	D	65,3	70,4	81,3
05-01-2018 13:39:51	B77W	D	67,7	72,9	85,1
05-01-2018 13:42:13	A320	D	63,1	64,8	77,7
05-01-2018 13:50:48	E170	D	65,9	70,3	82,3
05-01-2018 14:05:51	B738	D	62,9	67,2	78,6
05-01-2018 14:40:29	E170	D	61,4	65,2	77,3
05-01-2018 14:47:40	F100	D	64,0	69,5	80,4
05-01-2018 14:49:33	CRJ9	D	62,3	65,8	76,9
05-01-2018 14:56:30	E170	D	62,9	67,0	79,2
05-01-2018 14:58:20	A319	D	64,5	69,9	79,9
05-01-2018 15:05:28	E170	D	63,9	68,8	79,9
05-01-2018 15:16:32	A320	D	62,6	67,1	78,7
05-01-2018 15:19:38	A320	D	64,2	71,3	79,6
05-01-2018 15:24:57	A321	D	63,6	67,4	81,6
05-01-2018 15:39:42	A320	D	64,3	68,9	79,0
05-01-2018 15:49:17	B38M	D	62,7	67,2	79,0
05-01-2018 15:57:02	A320	D	66,0	72,2	82,3
05-01-2018 16:04:07	A320	D	70,4	75,3	84,3
05-01-2018 16:07:01	A333	D	65,2	72,0	84,0
05-01-2018 16:26:16	A321	D	63,0	67,7	79,4
05-01-2018 16:34:27	E170	D	60,4	62,9	75,9
05-01-2018 16:42:42	E170	D	62,3	67,3	78,1
05-01-2018 16:44:43	B738	D	66,7	73,3	84,3
05-01-2018 16:55:11	E170	D	61,1	64,1	77,2
05-01-2018 16:58:14	B738	D	65,4	72,6	86,2
05-01-2018 17:00:14	E190	D	69,9	74,0	83,5
05-01-2018 17:07:46	E170	D	62,3	66,2	79,6
05-01-2018 17:09:25	E170	D	62,5	65,7	80,0
05-01-2018 17:12:37	B788	D	60,6	62,6	72,6
05-01-2018 17:18:11	E170	D	66,7	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-01-2018 17:23:52	E195	D	68,1	73,5	84,7
05-01-2018 17:26:45	E170	D	63,2	68,9	80,7
05-01-2018 17:28:23	B734	D	69,2	74,6	86,6
05-01-2018 17:30:16	E195	D	60,4	62,0	69,9
05-01-2018 17:30:30	E195	D	63,6	69,7	78,8
05-01-2018 17:33:32	E170	D	61,7	65,9	77,8
05-01-2018 17:35:03	A320	D	64,9	69,1	79,8
05-01-2018 17:36:58	E195	D	65,0	71,3	81,6
05-01-2018 17:40:44	B738	D	65,7	69,4	80,5
05-01-2018 17:42:01	E170	D	64,1	67,0	80,0
05-01-2018 17:46:40	SU95	D	66,1	71,6	82,8
05-01-2018 17:54:50	B733	D	64,0	69,8	81,6
05-01-2018 18:34:35	A320	D	62,5	67,3	78,4
05-01-2018 18:47:14	E170	D	62,1	66,6	78,4
05-01-2018 19:00:24	E170	D	63,1	67,2	79,4
05-01-2018 19:03:27	A321	D	65,7	71,2	81,4
05-01-2018 19:09:11	DH8D	D	64,6	72,5	81,3
05-01-2018 19:21:32	A321	D	65,3	69,1	81,3
05-01-2018 19:40:13	AT45	D	60,2	61,8	70,2
05-01-2018 19:42:30	B738	D	67,0	74,0	84,1
05-01-2018 19:44:27	DH8D	D	61,5	63,7	72,6
05-01-2018 19:45:22	DH8D	D	59,2	63,4	72,4
05-01-2018 19:58:23	E190	D	62,8	66,9	78,4
05-01-2018 20:07:59	E170	D	64,4	70,6	80,9
05-01-2018 20:16:00	E170	D	64,6	68,7	81,5
05-01-2018 20:19:11	E190	D	62,0	66,4	76,6
05-01-2018 20:22:02	E170	D	63,4	68,2	80,1
05-01-2018 20:27:04	E195	D	66,2	72,3	82,7
05-01-2018 20:35:28	E170	D	64,4	69,6	81,4
05-01-2018 20:40:43	E170	D	61,6	64,4	78,1
05-01-2018 20:48:06	E170	D	62,9	65,0	78,3
05-01-2018 21:17:41	B752	D	64,5	69,5	79,8
05-01-2018 21:22:06	A320	D	61,4	64,3	75,7
05-01-2018 21:30:27	E170	D	65,6	71,1	81,4
05-01-2018 21:37:04	B752	D	63,1	68,7	80,4
05-01-2018 21:52:22	A320	D	64,1	67,6	80,3
06-01-2018 06:05:24	B735	D	63,6	67,4	78,3
06-01-2018 06:13:59	E190	D	66,4	69,9	82,1
06-01-2018 06:16:04	A321	D	65,5	70,0	81,9
06-01-2018 06:21:11	A320	D	65,2	68,7	79,9
06-01-2018 06:24:03	A320	D	64,3	66,4	79,4
06-01-2018 06:30:18	A321	D	66,3	71,2	82,9
06-01-2018 06:32:46	B738	D	66,1	70,1	82,9
06-01-2018 06:34:46	B738	D	66,7	71,1	84,1
06-01-2018 06:40:25	A321	D	64,2	66,9	80,2
06-01-2018 06:53:08	A321	D	66,8	72,2	83,3
06-01-2018 07:07:18	A320	D	64,5	66,1	78,8
06-01-2018 07:12:36	A320	D	65,8	68,3	80,9
06-01-2018 07:15:29	A319	D	66,6	71,6	82,4
06-01-2018 07:29:02	E170	D	62,8	67,3	79,1
06-01-2018 07:30:56	E195	D	66,9	71,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 07:33:42	E170	D	62,2	66,1	78,5
06-01-2018 07:39:21	E195	D	66,4	72,2	83,1
06-01-2018 07:42:24	E170	D	65,1	70,0	82,5
06-01-2018 07:44:26	E170	D	64,7	69,0	82,0
06-01-2018 07:48:16	E170	D	63,6	66,9	77,3
06-01-2018 07:49:37	E195	D	65,8	71,0	81,9
06-01-2018 07:51:17	DH8D	D	60,9	61,4	70,4
06-01-2018 07:53:04	E170	D	65,3	69,4	82,3
06-01-2018 08:03:05	E170	D	65,2	68,7	82,2
06-01-2018 08:09:21	B738	D	67,0	71,4	83,1
06-01-2018 08:11:16	E195	D	65,8	68,7	80,6
06-01-2018 08:14:30	B38M	D	63,7	67,8	79,0
06-01-2018 08:16:48	A332	D	70,3	76,0	88,6
06-01-2018 08:59:56	B734	D	66,3	70,3	81,9
06-01-2018 09:03:39	E170	D	65,2	69,2	81,4
06-01-2018 09:29:41	A320	D	64,3	66,9	79,4
06-01-2018 09:39:57	E170	D	62,5	64,6	77,3
06-01-2018 09:46:25	A320	D	65,8	69,7	80,6
06-01-2018 09:47:51	E170	D	62,3	64,2	74,8
06-01-2018 10:00:52	A320	D	64,5	68,6	79,8
06-01-2018 10:02:58	B738	D	66,5	71,6	83,1
06-01-2018 10:12:31	B763	D	68,7	73,9	85,1
06-01-2018 10:27:30	A321	D	64,9	68,5	80,0
06-01-2018 10:37:51	E190	D	63,1	67,0	78,3
06-01-2018 10:40:34	E170	D	65,5	70,4	81,4
06-01-2018 10:42:47	B738	D	65,9	68,8	81,5
06-01-2018 10:49:52	DH8D	D	62,9	66,5	73,7
06-01-2018 11:00:11	E170	D	62,4	65,3	77,7
06-01-2018 11:01:59	A320	D	63,5	66,1	79,3
06-01-2018 11:09:41	B38M	D	64,6	70,7	80,0
06-01-2018 11:15:52	B738	D	63,3	66,0	78,7
06-01-2018 11:27:54	E170	D	61,5	66,1	78,1
06-01-2018 11:36:42	E170	D	62,5	66,0	75,9
06-01-2018 12:09:01	A320	D	66,7	70,5	81,4
06-01-2018 12:14:57	B738	D	67,2	73,3	84,6
06-01-2018 12:52:29	A321	D	65,0	69,0	79,0
06-01-2018 12:54:27	A320	D	69,5	75,4	86,2
06-01-2018 12:57:11	E190	D	68,3	75,0	85,4
06-01-2018 12:59:11	B734	D	64,2	70,0	81,1
06-01-2018 13:01:09	A319	D	62,5	65,8	78,1
06-01-2018 13:02:49	A321	D	68,2	73,0	82,4
06-01-2018 13:09:32	A318	D	66,0	70,0	80,2
06-01-2018 13:21:21	E195	D	63,8	67,9	80,2
06-01-2018 13:24:25	A320	D	61,5	64,7	77,2
06-01-2018 13:31:32	B738	D	64,1	69,0	80,2
06-01-2018 13:35:20	B77W	D	67,1	71,0	83,2
06-01-2018 13:39:10	DH8D	D	61,0	63,4	73,8
06-01-2018 13:43:13	DH8D	D	62,4	64,5	74,2
06-01-2018 13:45:00	E195	D	62,1	66,4	76,9
06-01-2018 13:46:21	E195	D	63,6	67,5	77,4
06-01-2018 13:49:31	E170	D	63,7	68,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-01-2018 13:56:21	A320	D	63,7	67,3	77,6
06-01-2018 14:22:51	B738	D	67,3	73,6	84,5
06-01-2018 14:33:23	E170	D	62,2	65,2	78,8
06-01-2018 14:53:59	B738	D	65,6	70,4	82,1
06-01-2018 14:56:05	E195	D	63,7	67,3	77,6
06-01-2018 14:59:44	E170	D	62,3	65,1	78,1
06-01-2018 15:01:56	CRJ9	D	62,0	63,3	72,8
06-01-2018 15:04:41	BCS3	D	61,9	63,8	73,9
06-01-2018 15:06:04	A320	D	60,8	63,2	72,3
06-01-2018 15:09:40	B738	D	65,6	69,8	82,1
06-01-2018 15:15:09	A319	D	66,1	70,7	82,6
06-01-2018 15:20:13	A321	D	65,0	68,6	81,8
06-01-2018 15:23:23	A321	D	64,4	67,4	80,0
06-01-2018 15:24:57	B738	D	64,5	68,8	81,9
06-01-2018 15:26:36	E170	D	63,8	67,7	80,5
06-01-2018 15:33:39	E170	D	61,7	64,0	75,8
06-01-2018 15:56:19	A332	D	65,2	69,8	82,9
06-01-2018 15:59:24	B38M	D	61,9	64,9	76,8
06-01-2018 16:18:58	CL30	D	59,2	62,8	75,7
06-01-2018 16:36:52	E170	D	61,5	64,1	76,7
06-01-2018 16:38:13	A320	D	64,0	66,9	79,1
06-01-2018 16:41:56	C56X	D	60,8	61,4	72,2
06-01-2018 16:43:19	E170	D	63,2	67,0	79,8
06-01-2018 16:45:40	E170	D	64,5	68,5	80,8
06-01-2018 16:49:30	W3	A	64,0	67,1	80,8
06-01-2018 16:49:30	B738	D	64,0	67,1	80,8
06-01-2018 16:53:36	A321	D	65,2	68,7	81,6
06-01-2018 16:57:44	E170	D	61,9	64,1	73,0
06-01-2018 17:00:24	E170	D	61,8	64,4	77,0
06-01-2018 17:04:04	E195	D	63,9	67,3	79,9
06-01-2018 17:15:52	E195	D	63,5	66,8	79,5
06-01-2018 17:18:44	E195	D	65,1	70,0	81,7
06-01-2018 17:25:03	E195	D	66,2	71,3	82,0
06-01-2018 17:28:19	E170	D	62,4	64,6	78,9
06-01-2018 17:30:01	E170	D	66,0	69,9	82,0
06-01-2018 17:38:22	A321	D	63,8	66,8	80,1
06-01-2018 17:42:19	E170	D	61,8	63,7	77,4
06-01-2018 17:47:11	B738	D	66,7	71,5	83,4
06-01-2018 18:01:01	A320	D	64,7	66,9	79,0
06-01-2018 18:20:11	DH8D	D	62,9	64,3	75,2
06-01-2018 18:21:54	A320	D	63,4	66,1	78,8
06-01-2018 18:41:29	A321	D	66,2	70,5	82,5
06-01-2018 19:20:23	A321	D	65,6	69,2	81,4
06-01-2018 19:49:50	A320	D	65,9	70,3	81,9
06-01-2018 20:07:28	E170	D	66,4	69,7	83,9
06-01-2018 20:13:54	E170	D	63,2	65,4	79,6
06-01-2018 20:19:24	E170	D	66,2	70,0	82,8
06-01-2018 20:34:28	E170	D	62,1	64,1	78,5
06-01-2018 20:37:16	E195	D	65,9	70,5	82,3
06-01-2018 20:41:24	B38M	D	64,7	67,2	79,8
06-01-2018 21:40:53	A320	D	61,4	63,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 06:03:35	B738	D	63,3	66,6	79,2
07-01-2018 06:12:51	E190	D	66,9	70,9	81,6
07-01-2018 06:17:21	A321	D	68,4	72,7	84,3
07-01-2018 06:27:25	A321	D	66,4	69,3	81,0
07-01-2018 06:34:31	A321	D	64,2	68,6	80,0
07-01-2018 06:37:46	B738	D	68,0	72,0	85,0
07-01-2018 06:51:51	A321	D	65,4	69,2	82,6
07-01-2018 07:16:33	A320	D	63,1	65,6	76,8
07-01-2018 07:28:25	E170	D	63,4	68,4	79,6
07-01-2018 07:37:00	E170	D	61,4	64,6	76,0
07-01-2018 07:38:40	B738	D	67,2	72,8	84,0
07-01-2018 07:41:58	E170	D	64,2	70,9	80,5
07-01-2018 07:43:53	E195	D	65,0	70,3	81,8
07-01-2018 07:48:43	E170	D	62,2	65,6	78,4
07-01-2018 07:52:23	E170	D	62,9	66,0	78,1
07-01-2018 07:54:46	B38M	D	62,6	66,3	77,1
07-01-2018 08:03:54	E195	D	65,1	69,8	81,3
07-01-2018 08:22:30	B738	D	63,6	68,4	79,2
07-01-2018 08:31:33	B738	D	65,8	69,7	81,5
07-01-2018 08:55:19	B738	D	63,5	67,4	78,4
07-01-2018 09:14:23	A332	D	63,3	66,9	79,0
07-01-2018 09:24:01	E195	D	65,0	69,1	79,2
07-01-2018 09:41:32	A321	D	66,9	71,3	82,0
07-01-2018 09:58:37	A319	D	63,4	65,7	78,4
07-01-2018 10:18:12	A320	D	65,6	68,4	79,4
07-01-2018 10:21:33	A320	D	63,0	66,4	74,1
07-01-2018 10:50:51	E170	D	63,4	66,2	79,4
07-01-2018 10:56:44	E170	D	63,3	66,4	77,4
07-01-2018 11:06:20	A320	D	66,2	70,2	81,1
07-01-2018 11:08:56	E170	D	64,0	67,8	78,5
07-01-2018 11:11:24	B763	D	65,6	68,0	79,6
07-01-2018 11:13:36	B38M	D	62,8	65,6	77,2
07-01-2018 11:15:06	E170	D	62,9	66,9	77,9
07-01-2018 11:38:09	E170	D	63,4	66,2	77,8
07-01-2018 11:50:01	B738	D	65,0	68,6	81,2
07-01-2018 12:22:35	A320	D	64,6	68,4	79,7
07-01-2018 12:32:53	A321	D	66,4	69,7	81,4
07-01-2018 12:50:27	A321	D	64,6	67,4	76,9
07-01-2018 13:00:28	B737	D	65,7	68,7	80,1
07-01-2018 13:02:20	A319	D	66,2	70,1	80,4
07-01-2018 13:06:02	A320	D	64,7	67,7	77,5
07-01-2018 13:19:23	A319	D	64,1	67,9	79,8
07-01-2018 13:32:29	A320	D	65,1	68,6	80,2
07-01-2018 13:38:39	B77W	D	67,1	71,0	83,4
07-01-2018 13:49:49	B738	D	62,9	65,5	74,4
07-01-2018 13:51:33	E195	D	64,5	69,3	79,8
07-01-2018 13:53:20	DH8D	D	62,2	64,5	73,6
07-01-2018 14:01:46	B738	D	62,8	66,5	80,1
07-01-2018 14:03:37	DH8D	D	60,3	61,3	69,8
07-01-2018 14:44:58	CRJ9	D	61,3	64,2	75,0
07-01-2018 14:49:19	F100	D	62,3	66,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-01-2018 14:51:40	E170	D	60,6	63,5	73,8
07-01-2018 14:56:12	E195	D	62,7	65,9	76,7
07-01-2018 15:01:04	A321	D	63,5	66,7	77,9
07-01-2018 15:11:55	A321	D	64,0	67,7	79,9
07-01-2018 15:17:34	A320	D	65,8	69,9	80,3
07-01-2018 15:36:23	A320	D	63,6	66,7	79,1
07-01-2018 15:42:40	A320	D	64,4	68,7	80,2
07-01-2018 15:44:52	E170	D	62,3	65,1	77,7
07-01-2018 15:52:57	B38M	D	62,2	65,7	77,7
07-01-2018 16:29:21	B738	D	64,3	67,8	79,1
07-01-2018 16:34:33	E170	D	60,1	62,1	69,1
07-01-2018 16:42:13	E170	D	59,7	61,3	69,2
07-01-2018 16:48:49	E170	D	61,0	63,6	75,7
07-01-2018 16:54:07	B738	D	67,3	72,2	83,8
07-01-2018 17:00:31	B738	D	65,2	68,1	81,1
07-01-2018 17:02:13	DH8D	D	60,4	61,2	69,4
07-01-2018 17:10:43	E190	D	68,0	74,4	82,7
07-01-2018 17:16:07	B734	D	67,0	72,6	83,8
07-01-2018 17:18:08	E170	D	63,0	69,4	76,4
07-01-2018 17:22:07	E170	D	62,3	66,4	78,0
07-01-2018 17:25:02	E195	D	67,2	71,5	83,0
07-01-2018 17:29:24	DH8D	D	61,4	63,3	71,8
07-01-2018 17:31:30	E195	D	63,7	67,6	79,4
07-01-2018 17:33:34	A318	D	63,4	66,9	76,4
07-01-2018 17:34:41	E170	D	61,3	64,0	77,7
07-01-2018 17:37:57	E170	D	61,1	64,4	75,6
07-01-2018 17:39:27	B738	D	65,8	70,7	81,7
07-01-2018 17:41:04	E170	D	63,2	67,1	79,3
07-01-2018 17:43:23	E170	D	61,9	65,7	77,7
07-01-2018 17:48:48	E170	D	62,4	65,5	77,9
07-01-2018 17:50:27	A319	D	65,6	70,7	81,9
07-01-2018 19:02:43	A321	D	64,7	67,9	79,7
07-01-2018 19:23:24	A321	D	65,3	68,9	80,5
07-01-2018 19:37:58	A320	D	62,8	65,5	76,8
07-01-2018 19:53:42	A320	D	60,0	60,6	70,8
07-01-2018 20:11:02	E170	D	61,6	63,0	73,3
07-01-2018 20:16:48	E195	D	63,4	66,3	78,3
07-01-2018 20:18:23	DH8D	D	59,9	60,7	69,4
07-01-2018 20:20:22	E195	D	63,4	66,2	77,9
07-01-2018 20:22:04	E170	D	61,5	64,0	76,0
07-01-2018 20:27:35	E170	D	61,7	63,9	73,5
07-01-2018 20:37:20	E170	D	62,1	64,3	76,6
07-01-2018 20:52:48	B738	D	63,6	67,7	79,0
07-01-2018 21:19:27	A320	D	62,1	63,6	76,1
07-01-2018 21:47:42	A320	D	64,5	66,8	77,9
07-01-2018 21:55:32	E170	D	61,3	63,7	76,4
08-01-2018 06:07:56	B738	D	62,0	63,4	74,8
08-01-2018 06:13:20	CRJ9	D	62,7	65,6	77,6
08-01-2018 06:19:50	E190	D	67,3	71,9	82,0
08-01-2018 06:24:12	A319	D	63,4	66,0	76,2
08-01-2018 06:28:38	A321	D	63,3	66,4	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 06:30:29	A320	D	61,7	64,2	77,4
08-01-2018 06:32:27	A321	D	61,4	62,3	73,7
08-01-2018 06:47:52	A321	D	65,6	68,3	80,7
08-01-2018 07:07:06	A319	D	61,8	63,4	75,4
08-01-2018 07:10:01	A321	D	62,9	65,9	78,5
08-01-2018 07:14:09	A320	D	62,1	64,1	76,1
08-01-2018 07:37:02	E170	D	61,4	63,5	78,1
08-01-2018 07:47:20	E195	D	64,3	69,8	81,6
08-01-2018 07:49:07	E195	D	61,4	63,1	74,6
08-01-2018 07:50:52	B734	D	65,9	69,8	81,8
08-01-2018 07:54:25	E170	D	62,1	63,4	77,4
08-01-2018 07:57:48	DH8D	D	61,1	62,1	72,6
08-01-2018 07:59:32	E170	D	62,2	64,9	76,6
08-01-2018 08:03:29	E170	D	62,6	64,1	73,4
08-01-2018 08:07:22	B738	D	63,5	66,0	78,4
08-01-2018 08:12:11	B738	D	63,9	65,7	78,5
08-01-2018 08:13:47	B738	D	65,1	67,3	79,5
08-01-2018 08:16:27	E170	D	62,0	64,3	74,5
08-01-2018 08:17:40	B738	D	64,1	66,3	78,4
08-01-2018 08:51:39	B738	D	64,9	67,3	79,8
08-01-2018 09:26:01	E195	D	61,9	63,1	72,3
08-01-2018 09:30:34	E170	D	62,3	64,4	73,1
08-01-2018 09:33:00	A320	D	62,1	63,5	72,5
08-01-2018 09:43:46	A320	D	67,4	70,6	79,7
08-01-2018 10:03:44	A320	D	62,2	64,0	73,0
08-01-2018 10:21:05	B738	D	64,1	66,8	76,9
08-01-2018 10:38:03	E170	D	63,1	65,3	73,9
08-01-2018 10:53:34	A320	D	65,9	68,1	79,0
08-01-2018 11:06:11	B738	D	62,7	64,9	73,5
08-01-2018 11:21:18	A320	D	61,4	63,5	72,2
08-01-2018 11:26:27	DH8D	D	68,8	75,2	82,6
08-01-2018 11:56:31	CRJ9	D	63,1	68,3	75,6
08-01-2018 11:59:38	E195	D	64,9	69,3	80,3
08-01-2018 12:09:16	B738	D	62,1	63,6	71,1
08-01-2018 12:55:39	A321	D	62,5	63,6	74,0
08-01-2018 12:57:33	A320	D	61,7	64,5	74,3
08-01-2018 13:00:00	B737	D	65,0	72,1	80,6
08-01-2018 13:02:10	A321	D	64,3	68,3	80,1
08-01-2018 13:04:14	A319	D	62,7	65,9	77,6
08-01-2018 13:10:30	A320	D	61,8	64,0	73,8
08-01-2018 13:39:14	B77W	D	64,4	66,7	79,0
08-01-2018 13:49:47	E195	D	60,4	63,6	69,9
08-01-2018 14:11:10	B738	D	60,6	63,4	75,3
08-01-2018 14:49:56	A320	D	62,4	65,8	79,1
08-01-2018 14:57:10	E170	D	60,2	61,8	72,0
08-01-2018 14:59:12	E195	D	61,0	62,6	73,8
08-01-2018 15:01:25	F100	D	62,0	69,9	78,0
08-01-2018 15:06:08	A320	D	60,0	60,9	70,0
08-01-2018 15:19:42	E170	D	61,8	64,4	76,3
08-01-2018 15:27:12	E190	D	61,6	63,3	73,1
08-01-2018 15:29:38	B738	D	62,5	66,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 15:34:48	A320	D	62,9	66,0	77,8
08-01-2018 15:38:40	A321	D	61,8	63,7	76,9
08-01-2018 15:41:20	A320	D	62,4	64,4	75,9
08-01-2018 15:55:08	B38M	D	61,4	63,2	74,4
08-01-2018 16:00:03	A333	D	65,3	69,8	81,5
08-01-2018 16:06:03	A320	D	64,8	67,3	78,8
08-01-2018 16:09:03	A320	D	66,4	69,5	81,3
08-01-2018 16:38:39	E170	D	62,5	64,9	78,8
08-01-2018 16:40:24	A321	D	62,4	63,8	75,4
08-01-2018 16:46:21	DH8D	D	60,6	63,7	71,0
08-01-2018 17:03:13	E195	D	63,6	67,7	78,0
08-01-2018 17:04:36	B738	D	66,5	70,6	82,7
08-01-2018 17:06:31	E195	D	64,8	68,6	80,5
08-01-2018 17:08:26	A319	D	64,8	67,8	79,3
08-01-2018 17:10:13	E190	D	67,8	72,3	82,6
08-01-2018 17:14:25	B738	D	65,1	68,1	81,2
08-01-2018 17:16:09	DH8D	D	61,5	62,7	72,6
08-01-2018 17:19:10	E170	D	62,9	66,5	79,0
08-01-2018 17:22:52	E170	D	61,7	64,3	77,3
08-01-2018 17:25:56	B738	D	65,8	69,4	82,0
08-01-2018 17:28:06	E170	D	61,9	64,5	76,5
08-01-2018 17:30:03	E195	D	64,3	68,4	80,9
08-01-2018 17:31:43	E170	D	62,5	65,4	79,0
08-01-2018 17:33:38	B738	D	63,1	65,8	78,9
08-01-2018 17:36:10	E170	D	63,3	66,4	79,8
08-01-2018 17:38:38	E195	D	64,7	67,9	79,4
08-01-2018 17:43:05	E170	D	61,7	63,8	76,8
08-01-2018 17:49:36	A321	D	65,9	69,6	81,4
08-01-2018 18:19:52	A319	D	62,7	65,6	77,7
08-01-2018 18:28:00	A320	D	66,5	69,8	81,3
08-01-2018 18:43:09	A319	D	64,8	67,7	79,3
08-01-2018 18:59:55	E170	D	62,1	64,9	77,2
08-01-2018 19:03:52	DH8D	D	60,9	61,4	70,4
08-01-2018 19:12:47	A321	D	66,0	69,3	81,1
08-01-2018 19:22:29	A321	D	66,4	69,7	82,1
08-01-2018 19:33:10	DH8D	D	61,8	63,6	72,9
08-01-2018 19:46:14	B738	D	64,3	67,7	80,1
08-01-2018 19:54:52	DH8D	D	60,5	61,4	72,8
08-01-2018 20:03:55	E170	D	64,3	68,5	80,7
08-01-2018 20:07:07	DH8D	D	61,0	62,5	72,8
08-01-2018 20:19:50	F100	D	63,0	65,6	78,5
08-01-2018 20:27:18	E170	D	63,8	67,3	80,2
08-01-2018 20:30:09	E170	D	63,0	66,5	79,1
08-01-2018 20:32:52	E195	D	64,4	69,2	81,1
08-01-2018 20:36:17	E195	D	64,2	68,7	80,7
08-01-2018 20:38:00	E170	D	63,3	66,9	80,0
08-01-2018 20:40:11	B38M	D	61,7	63,7	76,2
08-01-2018 21:19:16	A320	D	61,0	62,7	74,5
08-01-2018 21:32:54	B752	D	64,3	67,5	78,8
08-01-2018 21:44:22	B752	D	64,6	68,2	80,5
08-01-2018 21:56:01	B734	D	66,6	71,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 06:08:11	E170	A	62,0	64,7	76,6
09-01-2018 06:10:46	DH8D	A	62,6	64,2	76,4
09-01-2018 06:14:10	CRJ9	A	62,5	64,5	77,5
09-01-2018 06:18:42	DH8D	A	61,8	64,3	77,4
09-01-2018 06:21:16	E170	A	63,6	66,3	77,4
09-01-2018 06:24:18	DH8D	A	61,8	64,7	76,4
09-01-2018 06:26:50	DH8D	A	63,2	64,9	76,4
09-01-2018 06:28:52	E170	A	63,3	66,1	79,0
09-01-2018 06:31:03	B752	A	61,7	64,2	78,5
09-01-2018 06:33:28	E195	A	65,2	68,5	80,7
09-01-2018 06:35:46	B734	A	66,8	69,7	81,9
09-01-2018 06:37:55	E170	A	64,7	68,4	80,1
09-01-2018 06:40:00	DH8D	A	62,2	64,4	76,2
09-01-2018 06:48:09	E170	A	64,3	68,0	80,0
09-01-2018 06:50:06	B738	A	63,1	66,3	79,4
09-01-2018 06:57:39	AT72	A	62,4	65,3	77,5
09-01-2018 07:11:31	B738	A	65,2	68,5	81,2
09-01-2018 07:17:38	E195	A	60,9	61,9	71,3
09-01-2018 07:17:55	E195	A	64,4	68,0	80,7
09-01-2018 07:43:21	B738	A	64,1	67,5	80,5
09-01-2018 07:57:35	A320	A	63,8	67,7	80,6
09-01-2018 08:01:11	DH8D	A	63,8	65,5	76,6
09-01-2018 08:14:23	CRJ9	A	62,3	64,6	77,9
09-01-2018 08:19:20	E195	A	64,9	69,2	80,0
09-01-2018 08:25:13	A320	A	64,5	66,5	78,7
09-01-2018 08:27:13	E195	A	64,9	67,8	80,5
09-01-2018 08:29:14	AT45	A	63,0	64,5	75,5
09-01-2018 08:31:16	E170	A	64,0	67,5	78,7
09-01-2018 08:32:54	E170	A	63,6	67,8	78,2
09-01-2018 08:35:48	DH8D	A	62,6	64,0	75,2
09-01-2018 08:38:01	F100	A	66,0	78,1	83,1
09-01-2018 08:40:47	A320	A	63,6	66,0	77,9
09-01-2018 08:48:05	A320	A	65,6	67,9	79,9
09-01-2018 09:05:19	E170	A	63,3	65,8	76,9
09-01-2018 09:07:39	E195	A	65,3	70,3	84,5
09-01-2018 09:10:48	E190	A	64,5	68,3	79,3
09-01-2018 09:18:19	CRJ9	A	64,7	67,7	77,9
09-01-2018 09:24:58	CRJ9	A	63,4	66,8	76,6
09-01-2018 09:29:29	DH8D	A	62,3	64,4	74,8
09-01-2018 09:31:37	E170	A	63,2	66,0	77,3
09-01-2018 09:34:20	CRJ9	A	62,5	64,2	75,9
09-01-2018 09:37:32	E170	A	64,3	66,5	77,9
09-01-2018 09:39:58	DH8D	A	63,0	64,0	75,3
09-01-2018 09:43:22	DH8D	A	62,5	64,0	78,1
09-01-2018 09:46:03	E170	A	62,8	65,0	75,8
09-01-2018 09:48:11	M28	A	65,1	69,1	77,9
09-01-2018 09:50:18	DH8D	A	61,6	65,5	76,4
09-01-2018 09:53:25	E170	A	63,5	65,8	77,5
09-01-2018 09:56:41	A320	A	64,2	66,5	77,8
09-01-2018 10:02:18	B38M	A	64,6	66,8	78,9
09-01-2018 10:12:47	E170	A	64,2	66,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 10:23:31	DH8D	A	62,6	64,8	75,7
09-01-2018 10:25:46	E170	A	63,5	65,7	76,3
09-01-2018 10:27:22	B738	A	64,5	69,4	85,3
09-01-2018 11:01:09	A320	A	64,2	68,1	84,9
09-01-2018 11:18:56	A320	A	63,5	66,0	76,5
09-01-2018 11:21:06	B77W	A	67,4	71,9	85,3
09-01-2018 11:30:51	A321	A	65,1	67,4	78,4
09-01-2018 11:36:55	A320	A	62,9	65,4	78,3
09-01-2018 11:39:26	DH8D	A	62,7	65,0	83,5
09-01-2018 11:46:51	E170	A	63,5	68,1	84,2
09-01-2018 11:49:44	B737	A	63,9	68,4	84,7
09-01-2018 11:55:51	CRJ9	A	63,4	65,8	82,5
09-01-2018 11:57:55	A319	A	63,0	66,1	78,5
09-01-2018 12:01:08	A320	A	65,6	69,0	80,4
09-01-2018 12:05:39	A320	A	65,3	67,6	79,1
09-01-2018 12:07:44	E170	A	62,9	65,6	76,9
09-01-2018 12:10:01	E195	A	64,4	68,5	79,8
09-01-2018 12:12:12	GL5T	A	62,6	65,1	73,4
09-01-2018 12:14:40	E170	A	63,8	66,7	78,5
09-01-2018 12:17:36	E170	A	62,3	64,4	76,9
09-01-2018 12:21:29	E170	A	62,9	65,4	76,6
09-01-2018 12:23:42	E170	A	63,4	66,7	75,8
09-01-2018 12:29:23	B738	A	64,0	67,1	78,5
09-01-2018 12:33:11	CRJ9	A	63,2	66,0	77,0
09-01-2018 12:35:19	DH8D	A	62,7	64,0	72,7
09-01-2018 12:37:04	B788	A	63,7	69,9	82,1
09-01-2018 12:40:16	E170	A	64,8	67,6	79,5
09-01-2018 12:42:43	E170	A	64,1	68,9	79,3
09-01-2018 12:45:00	B738	A	63,9	68,6	84,7
09-01-2018 12:47:22	B734	A	62,6	64,4	83,4
09-01-2018 12:52:12	B738	A	64,2	69,6	85,0
09-01-2018 12:54:46	DH8D	A	63,3	66,3	84,1
09-01-2018 13:02:46	A320	A	64,3	68,7	81,2
09-01-2018 13:05:16	E170	A	64,7	69,2	78,7
09-01-2018 13:06:56	E195	A	64,9	68,0	79,6
09-01-2018 13:09:10	E170	A	62,8	65,6	76,8
09-01-2018 13:11:35	B788	A	63,8	66,5	80,2
09-01-2018 13:21:37	B738	A	63,7	68,0	84,5
09-01-2018 13:23:37	B738	A	63,1	66,8	83,9
09-01-2018 13:29:07	CRJ9	A	61,9	65,6	78,7
09-01-2018 13:32:02	E170	A	63,0	65,5	79,2
09-01-2018 13:34:41	DH8D	A	61,0	63,0	73,0
09-01-2018 13:39:52	B350	A	62,0	64,0	72,4
09-01-2018 13:46:10	A20N	A	63,1	65,0	75,9
09-01-2018 13:47:53	A319	A	66,3	70,7	82,1
09-01-2018 13:51:29	A320	A	63,3	65,4	76,3
09-01-2018 13:55:21	B788	A	64,5	66,7	79,1
09-01-2018 13:58:45	A319	A	65,0	68,5	79,2
09-01-2018 14:02:32	B738	A	64,9	68,2	79,8
09-01-2018 14:04:42	E190	A	63,3	67,2	79,5
09-01-2018 14:07:15	DH8D	A	62,0	63,4	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 14:09:49	DH8D	A	62,5	64,8	75,7
09-01-2018 14:13:53	DH8D	A	63,1	65,9	77,9
09-01-2018 14:18:21	B788	A	64,1	67,9	80,9
09-01-2018 14:21:25	B38M	A	62,9	65,6	78,5
09-01-2018 14:29:45	A320	A	64,1	67,4	79,6
09-01-2018 14:34:28	DH8D	A	61,3	63,2	75,1
09-01-2018 14:38:21	B788	A	63,6	66,2	79,7
09-01-2018 14:46:21	C56X	A	60,1	61,4	70,1
09-01-2018 14:59:45	E195	A	63,7	67,8	80,4
09-01-2018 15:03:34	E190	A	60,8	62,7	71,6
09-01-2018 15:10:54	B738	A	64,0	69,0	81,2
09-01-2018 15:15:22	AN28	A	61,3	64,6	74,8
09-01-2018 15:18:05	E170	A	62,7	65,5	78,6
09-01-2018 15:20:46	E170	A	62,6	66,8	78,5
09-01-2018 15:22:48	B738	A	63,9	70,5	80,6
09-01-2018 15:25:30	E170	A	63,3	67,4	79,9
09-01-2018 15:27:50	E170	A	62,6	66,3	78,7
09-01-2018 15:30:44	A321	A	63,3	67,4	79,6
09-01-2018 15:33:26	A320	A	64,5	68,5	81,5
09-01-2018 15:36:36	CRJ9	A	62,1	64,0	81,0
09-01-2018 15:38:01	E170	A	63,6	68,7	83,5
09-01-2018 15:41:14	CRJ9	A	64,1	67,3	84,9
09-01-2018 15:43:14	E170	A	62,1	64,8	82,2
09-01-2018 15:45:21	E170	A	62,8	65,3	78,7
09-01-2018 15:48:18	E170	A	62,0	65,2	78,8
09-01-2018 15:50:45	A319	A	62,7	67,1	81,2
09-01-2018 15:53:10	B734	A	65,2	72,5	82,4
09-01-2018 15:55:15	DH8D	A	62,5	64,6	77,3
09-01-2018 15:56:54	E195	A	63,6	68,1	81,0
09-01-2018 15:59:23	DH8D	A	62,5	65,9	77,0
09-01-2018 16:00:02	DH8D	A	59,8	60,2	69,3
09-01-2018 16:01:37	E170	A	62,0	65,7	81,4
09-01-2018 16:04:22	CRJ9	A	62,5	66,5	78,5
09-01-2018 16:07:24	BE20	A	61,1	62,4	72,9
09-01-2018 16:09:38	E190	A	63,4	68,2	79,0
09-01-2018 16:11:58	A320	A	63,1	67,3	79,5
09-01-2018 16:15:20	B738	A	66,3	69,2	75,3
09-01-2018 16:17:01	A320	A	65,7	68,9	80,6
09-01-2018 16:25:03	A319	A	65,0	71,6	81,5
09-01-2018 16:39:15	DH8D	A	62,4	69,5	78,0
09-01-2018 16:44:32	A320	A	65,0	70,5	84,5
09-01-2018 16:58:47	A320	A	63,9	67,9	80,2
09-01-2018 17:03:36	CRJ9	A	63,2	68,9	79,9
09-01-2018 17:09:08	A320	A	63,4	66,6	78,9
09-01-2018 17:22:54	B350	A	65,8	69,8	78,8
09-01-2018 17:23:20	B350	A	63,5	69,2	78,3
09-01-2018 17:28:20	E35L	A	60,5	61,9	73,6
09-01-2018 17:32:02	A321	A	63,0	66,2	78,8
09-01-2018 17:35:15	M28	A	64,6	69,6	77,8
09-01-2018 17:37:23	C56X	A	61,4	63,3	73,9
09-01-2018 17:39:44	A319	A	63,9	68,3	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 17:51:26	B738	A	63,2	68,2	80,4
09-01-2018 17:53:49	E190	A	63,0	66,7	80,0
09-01-2018 18:02:31	DH8D	A	61,6	63,1	74,1
09-01-2018 18:10:33	A321	A	64,0	67,6	79,7
09-01-2018 18:14:32	A320	A	62,3	64,7	78,2
09-01-2018 18:16:26	DH8D	A	61,7	64,8	76,7
09-01-2018 18:18:53	E195	A	63,4	67,6	80,6
09-01-2018 18:21:31	CRJ9	A	62,1	65,4	75,5
09-01-2018 18:30:01	CRJ9	A	62,6	65,4	76,4
09-01-2018 18:32:19	E170	A	62,3	64,8	77,0
09-01-2018 18:34:44	DH8D	A	61,1	62,6	75,1
09-01-2018 18:37:15	E170	A	62,2	65,4	77,4
09-01-2018 18:39:35	E170	A	61,5	63,9	76,1
09-01-2018 18:41:58	DH8D	A	61,6	63,7	74,6
09-01-2018 18:44:32	E170	A	62,1	64,8	78,0
09-01-2018 18:47:56	F100	A	61,5	64,3	76,2
09-01-2018 18:50:17	A320	A	62,9	67,8	79,2
09-01-2018 18:52:37	E170	A	62,3	67,0	77,8
09-01-2018 18:54:49	DH8D	A	61,6	67,5	81,5
09-01-2018 18:56:47	E170	A	60,6	65,0	79,9
09-01-2018 18:58:41	B738	A	59,0	61,8	68,0
09-01-2018 18:58:56	B738	A	63,4	66,5	80,2
09-01-2018 19:01:36	DH8D	A	62,1	64,2	75,3
09-01-2018 19:03:53	B738	A	62,8	66,3	78,6
09-01-2018 19:06:10	DH8D	A	61,8	64,4	74,8
09-01-2018 19:06:41	DH8D	A	58,9	61,3	69,7
09-01-2018 19:08:31	E195	A	63,3	68,3	79,8
09-01-2018 19:10:32	CRJ9	A	61,8	64,8	76,3
09-01-2018 19:12:29	E170	A	60,8	63,2	77,1
09-01-2018 19:20:09	GLF5	A	61,4	63,5	72,2
09-01-2018 19:22:26	B38M	A	60,8	61,9	70,4
09-01-2018 19:25:48	SF34	A	60,5	62,2	72,0
09-01-2018 19:32:13	B738	A	62,9	66,9	77,9
09-01-2018 20:06:14	B788	A	63,4	66,6	79,9
09-01-2018 20:08:17	A320	A	63,4	67,7	79,4
09-01-2018 20:11:05	CRJ9	A	60,8	62,7	73,8
09-01-2018 20:15:36	E170	A	61,9	64,5	76,5
09-01-2018 20:23:07	A320	A	64,7	67,6	79,0
09-01-2018 20:25:58	DH8D	A	61,4	63,9	75,2
09-01-2018 20:28:23	SF34	A	61,4	64,2	72,2
09-01-2018 20:30:38	B738	A	64,8	68,4	80,2
09-01-2018 20:33:05	A320	A	64,4	68,8	80,1
09-01-2018 20:35:58	B738	A	63,0	65,7	77,9
09-01-2018 20:51:16	E170	A	61,9	65,5	76,0
09-01-2018 20:54:52	E170	A	62,4	65,5	77,4
09-01-2018 20:57:17	A321	A	63,4	67,7	77,4
09-01-2018 20:59:35	B738	A	65,2	68,4	79,3
09-01-2018 21:13:45	DH8D	A	61,8	63,7	74,8
09-01-2018 21:16:49	B734	A	64,6	67,9	79,6
09-01-2018 21:19:56	B738	A	63,2	66,1	77,7
09-01-2018 21:22:50	E170	A	63,1	64,7	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-01-2018 21:24:48	B738	A	64,2	68,5	80,2
09-01-2018 21:29:30	E195	A	61,9	65,4	78,3
09-01-2018 21:31:39	E170	A	61,6	63,8	77,4
09-01-2018 21:33:59	B738	A	63,0	65,8	78,5
09-01-2018 21:36:12	DH8D	A	61,8	64,2	74,8
09-01-2018 21:38:30	CRJ9	A	63,4	65,9	76,6
09-01-2018 21:40:47	B738	A	62,9	64,7	77,3
09-01-2018 21:43:14	E170	A	61,8	64,9	76,4
09-01-2018 21:45:38	B38M	A	63,2	66,6	78,3
09-01-2018 21:48:31	DH8D	A	61,0	62,2	71,8
09-01-2018 21:50:25	A321	A	65,1	69,1	80,2
09-01-2018 21:52:47	DH8D	A	61,3	63,0	73,0
09-01-2018 21:54:38	E195	A	64,5	69,9	80,3
09-01-2018 21:56:45	E170	A	60,8	63,1	75,3
09-01-2018 21:58:28	E170	A	63,3	66,0	76,5
10-01-2018 06:07:16	E170	A	61,5	63,9	75,6
10-01-2018 06:09:25	B734	A	65,0	70,3	80,7
10-01-2018 06:12:12	DH8D	A	65,2	67,8	78,2
10-01-2018 06:14:17	E170	A	63,7	67,1	78,9
10-01-2018 06:16:48	DH8D	A	63,2	69,5	78,1
10-01-2018 06:18:41	A332	A	65,7	70,0	82,5
10-01-2018 06:21:24	DH8D	A	61,0	63,2	75,3
10-01-2018 06:23:29	E170	A	62,9	66,6	78,7
10-01-2018 06:25:55	DH8D	A	61,9	64,2	75,7
10-01-2018 06:28:04	E195	A	63,4	67,4	79,1
10-01-2018 06:30:39	DH8D	A	61,2	62,2	70,7
10-01-2018 06:32:45	E195	A	63,7	66,2	78,8
10-01-2018 06:34:59	DH8D	A	60,7	62,0	73,2
10-01-2018 06:37:03	CRJ9	A	60,3	62,3	75,5
10-01-2018 06:39:09	DH8D	A	62,7	65,1	77,0
10-01-2018 06:44:32	E170	A	63,6	66,9	73,6
10-01-2018 06:44:48	E170	A	63,8	68,5	79,6
10-01-2018 06:49:21	B738	A	63,9	69,2	80,7
10-01-2018 07:20:11	AT72	A	64,4	67,8	75,9
10-01-2018 07:44:11	B738	A	63,8	67,9	83,2
10-01-2018 07:53:25	B738	A	63,7	67,9	80,5
10-01-2018 07:57:12	DH8D	A	62,4	66,6	78,7
10-01-2018 07:58:12	DH8D	A	59,9	62,7	69,9
10-01-2018 08:12:30	E170	A	63,4	66,3	77,7
10-01-2018 08:15:09	CRJ9	A	62,6	66,1	75,6
10-01-2018 08:18:43	AT75	A	63,9	68,2	80,2
10-01-2018 08:24:22	CRJ9	A	63,5	66,1	75,8
10-01-2018 08:26:47	A319	A	63,8	69,6	78,8
10-01-2018 08:28:17	E170	A	63,0	68,4	81,9
10-01-2018 08:31:19	A319	A	64,3	68,2	78,3
10-01-2018 08:34:28	E170	A	62,9	65,9	76,7
10-01-2018 08:40:01	E195	A	63,6	67,9	78,9
10-01-2018 08:53:54	E170	A	62,9	65,0	77,1
10-01-2018 08:55:55	A320	A	64,4	67,1	80,2
10-01-2018 08:58:08	E195	A	63,6	66,2	79,1
10-01-2018 09:01:06	F100	A	61,4	64,5	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 09:10:44	E190	A	64,9	73,6	79,6
10-01-2018 09:12:56	B739	A	65,4	68,2	79,2
10-01-2018 09:15:25	DH8D	A	61,8	63,3	71,4
10-01-2018 09:17:10	A320	A	64,0	67,7	77,8
10-01-2018 09:20:11	A320	A	62,1	64,2	77,1
10-01-2018 09:24:11	CRJ9	A	63,8	66,6	78,3
10-01-2018 09:29:31	E170	A	62,1	64,2	74,7
10-01-2018 09:31:17	DH8D	A	61,4	64,1	75,4
10-01-2018 09:33:32	DH8D	A	62,2	63,8	73,6
10-01-2018 09:36:06	E170	A	63,4	66,6	79,0
10-01-2018 09:37:59	E170	A	64,2	67,6	77,7
10-01-2018 09:39:48	CRJ9	A	63,9	66,1	77,7
10-01-2018 09:42:18	DH8D	A	62,3	63,7	74,8
10-01-2018 09:44:19	B763	A	65,4	68,9	81,1
10-01-2018 09:46:58	DH8D	A	63,6	65,5	77,0
10-01-2018 09:49:42	E170	A	63,8	66,5	77,3
10-01-2018 09:52:02	DH8D	A	62,1	65,0	75,3
10-01-2018 09:53:57	A320	A	63,9	68,7	84,7
10-01-2018 09:56:31	CRJ9	A	63,6	67,4	84,4
10-01-2018 09:58:38	A320	A	62,4	64,2	78,1
10-01-2018 10:01:22	B38M	A	64,3	67,5	78,5
10-01-2018 10:05:20	E175	A	63,9	65,7	78,9
10-01-2018 10:14:13	E195	A	63,3	67,1	79,3
10-01-2018 10:17:19	DH8D	A	62,0	63,3	73,7
10-01-2018 10:26:10	B738	A	66,1	71,2	81,3
10-01-2018 10:44:58	A321	A	63,5	68,6	80,6
10-01-2018 10:48:58	B788	A	63,4	68,8	84,2
10-01-2018 10:54:59	E170	A	63,0	64,5	76,5
10-01-2018 11:02:49	B738	A	65,3	69,4	82,1
10-01-2018 11:05:14	DH8D	A	64,1	70,8	81,0
10-01-2018 11:07:59	B350	A	61,0	63,9	75,5
10-01-2018 11:16:24	A319	A	67,6	73,6	82,2
10-01-2018 11:18:27	B77W	A	69,3	75,7	87,6
10-01-2018 11:34:26	A321	A	63,6	67,8	81,1
10-01-2018 11:39:55	B737	A	67,4	72,0	83,9
10-01-2018 11:42:23	A320	A	67,2	70,6	76,8
10-01-2018 11:47:38	E170	A	67,5	74,8	86,8
10-01-2018 11:49:10	E170	A	67,1	72,1	77,8
10-01-2018 11:52:58	E170	A	63,4	68,1	77,6
10-01-2018 11:54:36	CRJ9	A	64,7	73,6	79,6
10-01-2018 11:57:56	A320	A	63,7	68,9	82,8
10-01-2018 12:04:52	A319	A	63,5	66,6	77,6
10-01-2018 12:08:35	E170	A	62,9	66,7	76,7
10-01-2018 12:11:08	B734	A	64,2	69,2	80,7
10-01-2018 12:13:22	B738	A	64,2	67,2	77,4
10-01-2018 12:16:39	A319	A	63,9	66,0	77,1
10-01-2018 12:18:36	A320	A	64,8	67,4	79,7
10-01-2018 12:20:34	B788	A	64,9	67,6	79,9
10-01-2018 12:23:02	E170	A	62,3	64,3	76,1
10-01-2018 12:24:52	A320	A	63,8	66,0	76,6
10-01-2018 12:26:54	E195	A	63,5	66,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 12:29:24	DH8D	A	63,4	65,9	76,9
10-01-2018 12:31:34	DH8D	A	63,8	66,6	76,1
10-01-2018 12:33:25	B738	A	64,4	67,8	78,7
10-01-2018 12:35:46	E170	A	63,4	66,8	77,6
10-01-2018 12:38:59	B738	A	65,0	67,2	78,5
10-01-2018 12:41:22	CRJ9	A	62,1	64,2	74,7
10-01-2018 12:43:36	E170	A	63,4	66,8	77,4
10-01-2018 12:48:10	DH8D	A	64,3	67,2	78,1
10-01-2018 13:00:51	B788	A	64,0	67,8	80,1
10-01-2018 13:30:08	B788	A	63,9	66,8	79,9
10-01-2018 13:32:37	CRJ9	A	63,6	65,8	78,4
10-01-2018 13:35:18	E170	A	62,8	66,0	76,2
10-01-2018 13:39:57	B38M	A	63,7	67,2	77,3
10-01-2018 13:42:08	A319	A	64,6	67,4	78,9
10-01-2018 13:44:28	B788	A	66,9	71,3	82,8
10-01-2018 13:47:08	A321	A	65,7	68,9	79,3
10-01-2018 13:49:40	E170	A	64,1	67,3	77,1
10-01-2018 13:51:55	E175	A	63,4	66,3	76,6
10-01-2018 13:54:10	A319	A	64,5	70,1	82,6
10-01-2018 13:56:37	B735	A	65,5	69,3	81,0
10-01-2018 14:01:44	E190	A	65,6	73,8	86,4
10-01-2018 14:05:19	B738	A	63,8	67,9	80,6
10-01-2018 14:08:12	DH8D	A	62,1	65,1	76,8
10-01-2018 14:10:56	E190	A	65,1	68,3	79,6
10-01-2018 14:13:00	E195	A	62,8	66,3	78,9
10-01-2018 14:15:39	A320	A	66,0	72,9	83,2
10-01-2018 14:17:51	A319	A	64,6	68,3	79,5
10-01-2018 14:20:35	A320	A	62,6	66,7	78,2
10-01-2018 14:23:01	BE20	A	61,5	64,2	73,3
10-01-2018 14:25:01	A320	A	62,8	65,8	77,8
10-01-2018 14:33:31	B738	A	65,4	69,5	80,6
10-01-2018 14:36:45	A320	A	63,3	66,6	76,9
10-01-2018 14:48:18	E170	A	63,2	67,1	78,5
10-01-2018 14:51:42	AN28	A	62,2	65,0	72,6
10-01-2018 14:56:57	E170	A	62,1	64,3	77,6
10-01-2018 14:59:41	B734	A	65,8	69,3	80,4
10-01-2018 15:08:45	B788	A	63,9	67,1	79,3
10-01-2018 15:10:34	B738	A	64,5	67,8	79,9
10-01-2018 15:21:20	E170	A	62,3	65,2	77,8
10-01-2018 15:24:13	E170	A	64,2	67,1	78,1
10-01-2018 15:26:45	CRJ9	A	62,1	64,7	76,8
10-01-2018 15:28:55	CRJ9	A	61,3	63,8	76,7
10-01-2018 15:30:50	E170	A	63,0	65,6	78,8
10-01-2018 15:33:29	DH8D	A	62,1	65,4	78,1
10-01-2018 15:35:57	C510	A	59,9	61,2	68,9
10-01-2018 15:41:04	E170	A	63,0	65,1	77,3
10-01-2018 15:42:58	E170	A	60,1	62,0	69,1
10-01-2018 15:43:11	E170	A	65,3	67,6	80,9
10-01-2018 15:44:59	E170	A	63,5	66,8	79,3
10-01-2018 15:47:15	DH8D	A	63,3	65,8	76,9
10-01-2018 15:49:38	E195	A	63,6	67,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-01-2018 15:51:26	E195	A	63,5	66,5	78,8
10-01-2018 15:54:01	B738	A	64,3	69,1	81,0
10-01-2018 15:56:38	E195	A	63,8	67,4	79,9
10-01-2018 15:59:28	SF34	A	61,5	62,9	76,4
10-01-2018 16:03:24	E170	A	62,8	65,9	78,7
10-01-2018 16:05:10	CRJ9	A	62,7	65,8	78,5
10-01-2018 16:07:36	DH8D	A	62,8	66,4	78,6
10-01-2018 16:09:46	A319	A	63,3	67,6	79,6
10-01-2018 16:11:27	E190	A	63,1	68,1	79,0
10-01-2018 16:13:33	E195	A	64,7	70,6	80,0
10-01-2018 16:15:46	DH8D	A	63,1	66,3	78,8
10-01-2018 16:18:10	A320	A	65,1	69,5	81,4
10-01-2018 16:43:06	C295	A	63,7	66,1	77,8
10-01-2018 17:07:45	CRJ9	A	64,0	67,3	78,1
10-01-2018 17:28:00	A321	A	62,1	65,2	78,1
10-01-2018 17:41:53	A319	A	63,8	68,6	83,3
10-01-2018 17:46:06	A321	A	62,7	67,0	80,6
10-01-2018 17:53:17	E170	A	62,5	64,8	76,8
10-01-2018 17:58:39	A321	A	63,6	69,2	80,5
10-01-2018 18:04:52	DH8D	A	63,7	68,3	82,0
10-01-2018 18:09:58	E170	A	62,0	65,0	78,5
10-01-2018 18:27:01	CRJ9	A	63,0	65,2	77,0
10-01-2018 18:29:15	DH8D	A	61,4	64,6	75,6
10-01-2018 18:32:05	E170	A	63,5	67,0	79,0
10-01-2018 18:34:32	DH8D	A	62,2	64,8	76,0
10-01-2018 18:37:14	E170	A	63,7	65,6	78,0
10-01-2018 18:39:46	C25B	A	60,4	62,5	71,6
10-01-2018 18:42:16	E170	A	62,3	66,5	78,5
10-01-2018 18:44:35	E170	A	62,7	68,0	77,9
10-01-2018 18:47:35	A320	A	64,6	68,5	80,7
10-01-2018 18:49:58	DH8D	A	61,9	64,3	76,8
10-01-2018 18:52:42	E170	A	62,9	66,3	78,6
10-01-2018 18:54:51	DH8D	A	62,6	66,2	78,6
10-01-2018 18:57:34	E190	A	64,3	68,3	78,7
10-01-2018 18:59:33	E195	A	63,7	67,5	80,8
10-01-2018 19:02:20	CRJ9	A	63,2	67,0	77,5
10-01-2018 19:04:38	B738	A	63,7	66,4	78,0
10-01-2018 19:07:01	B38M	A	64,2	67,9	79,6
10-01-2018 19:09:33	A320	A	65,1	70,9	80,9
10-01-2018 19:16:31	DH8D	A	60,8	63,1	75,8
11-01-2018 12:12:07	E170	A	63,4	66,8	78,3
11-01-2018 12:14:18	CRJ9	A	64,6	72,7	81,6
11-01-2018 12:16:34	E170	A	64,8	68,8	80,5
11-01-2018 12:18:24	E170	A	64,5	68,0	74,5
11-01-2018 12:21:01	E170	A	62,9	65,8	78,0
11-01-2018 12:23:19	A320	A	65,2	67,5	78,9
11-01-2018 12:28:46	A321	A	63,1	65,2	77,5
11-01-2018 12:32:29	B788	A	64,8	67,2	79,8
11-01-2018 12:36:16	E170	A	63,2	66,1	76,8
11-01-2018 12:40:47	E170	A	64,2	67,7	77,8
11-01-2018 12:43:19	E195	A	59,2	63,4	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 12:49:16	B788	A	65,0	69,2	80,4
11-01-2018 12:51:39	E170	A	63,8	67,4	84,6
11-01-2018 12:53:44	CRJ9	A	63,4	68,0	84,2
11-01-2018 13:04:30	E170	A	63,7	70,7	84,5
11-01-2018 13:06:52	B788	A	64,4	68,9	85,2
11-01-2018 13:08:55	B738	A	63,9	68,9	84,7
11-01-2018 13:21:48	B738	A	66,7	70,9	80,6
11-01-2018 13:24:14	DH8D	A	63,1	65,4	76,1
11-01-2018 13:26:11	E195	A	65,1	68,2	80,1
11-01-2018 13:28:45	CRJ9	A	63,6	65,7	75,9
11-01-2018 13:31:13	DH8D	A	62,1	63,5	72,9
11-01-2018 13:33:29	E170	A	63,0	65,2	77,3
11-01-2018 13:37:04	A319	A	64,7	68,0	78,7
11-01-2018 13:44:47	B788	A	66,3	72,7	84,5
11-01-2018 13:48:25	A320	A	67,4	72,9	82,2
11-01-2018 13:52:02	B38M	A	64,7	67,7	78,1
11-01-2018 13:53:38	E175	A	63,0	65,8	77,5
11-01-2018 13:55:41	E195	A	65,3	69,9	80,1
11-01-2018 13:57:45	A321	A	64,3	67,7	77,7
11-01-2018 13:59:14	B735	A	63,6	67,4	72,7
11-01-2018 14:01:40	E170	A	63,2	64,9	77,0
11-01-2018 14:05:04	B788	A	64,8	67,1	80,3
11-01-2018 14:07:30	BCS3	A	65,4	75,0	80,5
11-01-2018 14:09:29	A319	A	64,3	68,2	79,9
11-01-2018 14:11:57	E190	A	59,3	62,0	70,5
11-01-2018 14:16:13	DH8D	A	63,1	65,9	76,1
11-01-2018 14:22:53	B738	A	67,4	71,9	84,6
11-01-2018 14:23:51	B738	A	67,8	72,0	77,8
11-01-2018 14:32:01	B788	A	64,4	68,4	80,2
11-01-2018 14:34:32	A320	A	67,4	73,8	87,8
11-01-2018 14:55:10	E170	A	64,8	68,5	79,6
11-01-2018 15:06:47	E195	A	65,5	70,1	80,7
11-01-2018 15:12:07	E170	A	64,1	67,1	78,1
11-01-2018 15:15:25	CRJ9	A	63,7	66,8	76,7
11-01-2018 15:20:23	E170	A	63,4	67,5	78,7
11-01-2018 15:24:49	E195	A	64,5	67,9	79,9
11-01-2018 15:28:11	E170	A	62,9	66,6	79,5
11-01-2018 15:31:01	CRJ9	A	63,8	66,0	78,1
11-01-2018 15:38:59	E170	A	62,8	66,6	80,6
11-01-2018 15:41:26	B738	A	65,3	69,8	82,3
11-01-2018 15:44:05	B738	A	65,5	70,2	81,4
11-01-2018 15:46:46	DH8D	A	62,3	64,7	77,1
11-01-2018 15:50:47	A321	A	62,6	66,0	78,0
11-01-2018 15:53:18	CRJ9	A	63,0	65,4	77,8
11-01-2018 15:59:55	SF34	A	62,6	66,2	76,6
11-01-2018 16:02:14	E195	A	64,6	70,6	81,5
11-01-2018 16:04:05	A319	A	64,7	71,2	73,8
11-01-2018 16:04:21	A319	A	64,7	69,6	80,4
11-01-2018 16:06:28	B734	A	67,3	73,8	83,3
11-01-2018 16:10:01	E190	A	63,2	67,6	79,4
11-01-2018 16:12:09	DH8D	A	62,6	65,0	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 16:14:53	A320	A	64,5	66,6	78,1
11-01-2018 16:26:37	A320	A	62,4	64,7	76,9
11-01-2018 16:35:32	DH8D	A	62,7	65,7	77,6
11-01-2018 16:58:04	A320	A	63,0	66,2	77,8
11-01-2018 17:22:38	B738	A	64,7	69,9	80,8
11-01-2018 17:38:09	CRJ9	A	62,7	65,7	78,5
11-01-2018 17:41:03	A319	A	64,3	66,8	78,1
11-01-2018 17:44:47	A321	A	63,0	67,0	78,2
11-01-2018 17:52:19	A321	A	62,4	65,1	77,0
11-01-2018 17:59:43	CRJ9	A	62,9	66,0	77,5
11-01-2018 18:02:49	E190	A	66,0	71,0	82,8
11-01-2018 18:05:17	DH8D	A	64,2	67,4	78,5
11-01-2018 18:07:47	E195	A	64,6	67,2	79,4
11-01-2018 18:10:02	E170	A	64,0	68,5	78,7
11-01-2018 18:14:40	B738	A	62,7	67,5	80,1
11-01-2018 18:19:40	A320	A	61,8	63,6	75,7
11-01-2018 18:22:06	CRJ9	A	63,0	64,7	77,3
11-01-2018 18:22:53	CRJ9	A	61,4	62,3	72,5
11-01-2018 18:29:38	DH8D	A	62,7	66,4	76,3
11-01-2018 18:32:05	DH8D	A	61,6	65,2	77,0
11-01-2018 18:34:37	CRJ9	A	62,8	66,0	76,4
11-01-2018 18:36:52	E195	A	64,4	68,1	79,5
11-01-2018 18:38:36	PC12	A	64,1	67,0	76,2
11-01-2018 18:40:38	B738	A	66,5	70,6	81,0
11-01-2018 18:42:45	DH8D	A	61,8	64,1	76,0
11-01-2018 18:44:50	E195	A	66,1	70,3	82,2
11-01-2018 18:47:04	E170	A	63,6	66,5	77,0
11-01-2018 18:48:10	E170	A	65,5	69,6	86,3
11-01-2018 18:50:10	E170	A	62,1	62,5	69,8
11-01-2018 18:51:31	E170	A	63,6	66,9	79,2
11-01-2018 18:53:40	A320	A	63,3	68,5	81,7
11-01-2018 18:55:55	DH8D	A	62,4	66,8	78,2
11-01-2018 18:57:59	CRJ9	A	63,4	66,7	79,4
11-01-2018 19:00:21	E170	A	63,4	66,7	80,3
11-01-2018 19:02:58	DH8D	A	62,6	65,2	75,8
11-01-2018 19:04:59	E170	A	63,6	67,1	77,8
11-01-2018 19:07:13	B38M	A	64,4	68,4	78,9
11-01-2018 19:09:26	B738	A	64,2	67,5	79,3
11-01-2018 19:12:03	F100	A	63,8	66,4	77,8
11-01-2018 19:14:24	SF34	A	62,5	66,4	75,3
11-01-2018 19:19:04	A319	A	64,0	67,8	79,0
11-01-2018 19:21:50	AT75	A	60,9	63,2	72,1
11-01-2018 19:25:05	AN26	A	70,7	77,1	85,6
11-01-2018 19:38:43	A320	A	62,6	65,7	78,7
11-01-2018 19:43:26	CRJ9	A	62,9	64,8	76,8
11-01-2018 20:04:22	B738	A	66,5	70,8	81,5
11-01-2018 20:08:56	A320	A	64,1	66,9	78,6
11-01-2018 20:11:09	A320	A	65,3	68,7	79,2
11-01-2018 20:13:31	SF34	A	63,9	67,5	76,0
11-01-2018 20:16:39	E170	A	64,0	67,5	78,6
11-01-2018 20:21:54	E195	A	64,9	68,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-01-2018 20:29:21	B738	A	66,3	70,7	81,3
11-01-2018 20:32:03	C25A	A	61,3	63,0	73,1
11-01-2018 20:34:13	DH8D	A	62,7	64,8	77,8
11-01-2018 20:53:21	E170	A	63,8	67,7	78,1
11-01-2018 20:56:59	E195	A	65,3	70,2	80,5
11-01-2018 21:02:27	A320	A	63,5	67,2	79,6
11-01-2018 21:05:37	CRJ9	A	63,4	66,6	77,5
11-01-2018 21:13:14	E170	A	63,5	66,6	78,3
11-01-2018 21:15:46	E170	A	62,6	64,2	76,6
11-01-2018 21:18:40	A321	A	65,7	70,0	80,6
11-01-2018 21:21:41	E170	A	63,7	69,0	80,8
11-01-2018 21:24:25	DH8D	A	63,5	65,7	76,9
11-01-2018 21:27:28	E170	A	62,4	65,6	77,7
11-01-2018 21:30:38	E170	A	64,5	67,6	78,6
11-01-2018 21:31:10	E170	A	60,3	61,2	70,7
11-01-2018 21:35:04	B738	A	65,4	69,4	80,3
11-01-2018 21:39:10	E195	A	65,0	68,8	79,6
11-01-2018 21:42:08	E170	A	63,4	66,2	77,2
11-01-2018 21:44:52	DH8D	A	62,3	65,2	76,1
11-01-2018 21:46:59	E170	A	62,6	65,6	77,2
11-01-2018 21:49:27	B738	A	66,2	69,9	81,2
11-01-2018 21:50:14	B738	A	59,3	60,3	68,3
11-01-2018 21:51:58	DH8D	A	61,6	64,2	73,9
11-01-2018 21:54:24	DH8D	A	63,6	66,7	77,2
11-01-2018 21:56:49	B734	A	67,8	72,9	82,7
11-01-2018 21:59:22	B38M	A	65,1	68,6	79,6
12-01-2018 06:07:51	DH8D	A	60,2	62,0	73,0
12-01-2018 06:14:16	DH8D	A	62,4	64,5	74,5
12-01-2018 06:16:31	DH8D	A	60,8	62,4	73,1
12-01-2018 06:18:38	E170	A	62,8	65,6	76,5
12-01-2018 06:20:38	DH8D	A	63,3	65,7	76,5
12-01-2018 06:22:57	E170	A	62,5	65,6	76,3
12-01-2018 06:25:00	CRJ9	A	62,1	65,5	76,7
12-01-2018 06:27:18	DH8D	A	63,3	66,5	77,5
12-01-2018 06:29:36	E195	A	63,5	66,8	78,6
12-01-2018 06:32:09	E170	A	62,7	64,8	76,5
12-01-2018 06:34:57	B752	A	61,8	63,8	75,9
12-01-2018 06:37:24	B463	A	63,9	67,5	78,8
12-01-2018 06:39:58	E170	A	63,2	66,9	78,4
12-01-2018 06:41:58	E170	A	63,9	66,9	78,0
12-01-2018 06:44:31	DH8D	A	62,2	64,9	76,4
12-01-2018 07:29:29	AT72	A	60,2	60,9	71,0
12-01-2018 07:44:52	B738	A	66,0	70,9	80,9
12-01-2018 07:52:36	DH8D	A	61,9	63,5	74,7
12-01-2018 08:10:55	CRJ9	A	63,6	66,3	77,0
12-01-2018 08:17:51	E195	A	64,2	70,3	85,0
12-01-2018 08:26:00	E170	A	63,8	67,1	84,6
12-01-2018 08:28:16	E170	A	64,2	69,3	83,7
12-01-2018 08:31:24	A321	A	64,1	67,2	77,5
12-01-2018 08:36:06	E170	A	62,4	65,0	78,0
12-01-2018 08:38:29	A319	A	74,2	79,8	87,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 08:42:21	E190	A	63,5	67,5	77,4
12-01-2018 08:46:21	A320	A	63,3	70,6	84,1
12-01-2018 08:48:21	A320	A	66,2	70,7	79,0
12-01-2018 08:50:13	B738	A	64,8	72,0	83,4
12-01-2018 08:52:39	E190	A	64,7	69,4	81,5
12-01-2018 09:10:36	E195	A	63,4	66,4	78,0
12-01-2018 09:12:08	E195	A	64,3	68,6	79,0
12-01-2018 09:14:23	E190	A	63,0	65,8	76,8
12-01-2018 09:26:40	DH8D	A	60,4	62,4	70,8
12-01-2018 09:28:35	E170	A	63,4	64,8	74,9
12-01-2018 09:31:38	A320	A	62,2	63,7	73,6
12-01-2018 09:39:48	E170	A	63,4	66,1	77,0
12-01-2018 09:42:15	A320	A	63,2	66,5	75,5
12-01-2018 09:44:21	DH8D	A	64,8	67,7	76,8
12-01-2018 09:46:28	CRJ9	A	62,7	65,8	75,0
12-01-2018 09:48:40	E170	A	63,1	64,9	76,7
12-01-2018 09:50:41	B38M	A	63,4	66,0	76,8
12-01-2018 09:52:46	E170	A	63,1	66,0	77,6
12-01-2018 09:55:14	CRJ9	A	61,7	65,7	77,9
12-01-2018 09:57:15	DH8D	A	61,5	64,0	74,2
12-01-2018 10:00:03	A320	A	62,3	64,2	75,5
12-01-2018 10:02:04	DH8D	A	61,8	63,1	73,0
12-01-2018 10:04:33	E170	A	62,7	64,6	73,8
12-01-2018 10:08:36	DH8D	A	62,5	64,0	72,9
12-01-2018 10:16:39	DH8D	A	63,0	66,1	75,5
12-01-2018 10:26:25	E170	A	62,2	67,4	80,0
12-01-2018 10:29:12	CRJ9	A	64,4	69,8	78,9
12-01-2018 10:33:36	A320	A	63,7	67,0	78,0
12-01-2018 10:39:26	A321	A	63,1	65,9	83,9
12-01-2018 10:51:23	A333	A	67,1	73,4	82,8
12-01-2018 10:56:47	A319	A	63,5	66,8	78,1
12-01-2018 11:05:16	C68A	A	63,7	65,4	81,4
12-01-2018 11:08:59	B77W	A	68,2	73,3	84,4
12-01-2018 11:15:52	B738	A	64,6	69,3	78,0
12-01-2018 11:23:27	B734	A	65,6	69,4	80,8
12-01-2018 11:28:46	A319	A	64,7	66,7	78,1
12-01-2018 11:34:43	E170	A	63,0	66,3	75,6
12-01-2018 11:38:14	A321	A	62,5	64,6	75,1
12-01-2018 11:44:08	A320	A	62,2	64,2	73,9
12-01-2018 11:47:02	E170	A	63,0	65,2	75,5
12-01-2018 11:49:35	A320	A	65,7	68,1	78,3
12-01-2018 11:53:25	A321	A	66,2	68,8	80,2
12-01-2018 11:55:51	CRJ9	A	61,3	63,1	73,6
12-01-2018 11:57:49	E170	A	63,7	65,5	75,7
12-01-2018 12:03:05	E195	A	65,6	71,3	80,5
12-01-2018 12:05:26	A319	A	62,8	65,4	76,6
12-01-2018 12:07:39	A319	A	64,4	67,1	77,8
12-01-2018 12:09:46	B788	A	65,5	69,0	79,6
12-01-2018 12:12:04	E195	A	64,1	68,8	78,4
12-01-2018 12:14:03	E170	A	63,2	64,8	75,2
12-01-2018 12:18:38	E170	A	64,4	66,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 12:20:42	A320	A	63,6	67,1	77,5
12-01-2018 12:22:55	B738	A	64,5	67,8	78,5
12-01-2018 12:25:00	B738	A	64,7	69,4	81,7
12-01-2018 12:27:19	B738	A	65,1	68,8	79,6
12-01-2018 12:29:48	B788	A	64,4	67,2	79,4
12-01-2018 12:32:23	DH8D	A	62,3	64,7	74,1
12-01-2018 12:34:25	DH8D	A	64,3	66,3	77,8
12-01-2018 12:36:58	E170	A	63,3	65,7	77,6
12-01-2018 12:38:47	CRJ9	A	63,9	64,9	72,9
12-01-2018 12:39:09	CRJ9	A	63,6	65,5	76,4
12-01-2018 12:41:39	E170	A	64,2	68,4	85,0
12-01-2018 12:43:39	E170	A	63,7	67,0	84,5
12-01-2018 12:46:33	E50P	A	63,8	69,7	84,6
12-01-2018 12:48:50	DH8D	A	63,7	67,3	84,5
12-01-2018 12:52:54	B738	A	66,5	70,4	84,2
12-01-2018 13:02:08	DH8D	A	63,7	66,1	77,5
12-01-2018 13:07:37	B788	A	65,6	68,1	79,7
12-01-2018 13:10:43	B788	A	65,0	67,8	79,7
12-01-2018 13:12:58	E170	A	63,6	65,8	76,4
12-01-2018 13:15:22	B788	A	65,2	68,3	80,2
12-01-2018 13:17:34	B763	A	65,8	70,2	81,5
12-01-2018 13:20:48	SF34	A	63,2	64,9	72,7
12-01-2018 13:22:25	E170	A	63,8	65,9	77,0
12-01-2018 13:25:46	B788	A	65,2	68,1	79,9
12-01-2018 13:31:20	B738	A	65,8	69,5	79,9
12-01-2018 13:35:38	CRJ9	A	63,4	66,0	77,8
12-01-2018 13:40:11	E170	A	63,4	66,8	77,1
12-01-2018 13:42:34	A332	A	66,8	72,9	81,9
12-01-2018 13:51:32	A320	A	65,9	68,6	79,3
12-01-2018 13:53:30	B733	A	66,3	71,1	81,7
12-01-2018 13:55:25	DH8D	A	62,8	66,4	75,4
12-01-2018 13:59:03	B38M	A	66,0	69,4	79,2
12-01-2018 14:05:14	A321	A	64,6	67,4	79,5
12-01-2018 14:11:26	A320	A	62,9	66,0	78,3
12-01-2018 14:13:57	A320	A	63,6	66,4	79,8
12-01-2018 14:19:55	DH8D	A	61,7	63,7	76,0
12-01-2018 14:25:05	A320	A	63,3	66,4	76,7
12-01-2018 14:28:21	B738	A	66,0	69,4	80,2
12-01-2018 14:39:43	A320	A	63,8	68,0	79,9
12-01-2018 14:48:17	A320	A	62,7	65,4	78,1
12-01-2018 14:51:31	B738	A	66,4	71,6	82,2
12-01-2018 14:57:21	A321	A	61,0	65,1	72,8
12-01-2018 15:00:28	E170	A	63,9	68,2	79,6
12-01-2018 15:12:12	E170	A	64,4	67,3	79,3
12-01-2018 15:18:33	E170	A	62,9	66,4	82,0
12-01-2018 15:20:06	E170	A	63,2	66,7	80,6
12-01-2018 15:23:13	B738	A	64,9	68,3	81,6
12-01-2018 15:25:46	CRJ9	A	62,1	66,1	78,1
12-01-2018 15:28:55	DH8D	A	65,2	68,4	79,0
12-01-2018 15:31:20	CRJ9	A	63,5	67,0	79,6
12-01-2018 15:33:59	E195	A	65,2	70,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 15:36:08	E170	A	62,5	66,8	79,7
12-01-2018 15:38:16	E195	A	65,0	71,4	81,5
12-01-2018 15:39:52	E195	A	64,2	69,4	84,0
12-01-2018 15:41:57	E170	A	64,6	67,6	84,0
12-01-2018 15:44:55	B738	A	65,4	70,5	82,0
12-01-2018 15:46:39	DH8D	A	63,7	74,8	82,3
12-01-2018 15:49:27	CRJ9	A	64,5	68,4	79,3
12-01-2018 15:51:42	E195	A	64,3	67,7	79,8
12-01-2018 15:54:10	B738	A	64,6	69,4	80,9
12-01-2018 15:54:58	B738	A	61,4	63,3	70,5
12-01-2018 15:56:08	E170	A	63,6	68,8	81,8
12-01-2018 15:58:55	LJ75	A	60,3	62,2	69,3
12-01-2018 16:00:46	A321	A	63,0	66,1	80,4
12-01-2018 16:03:26	F100	A	63,0	66,5	78,4
12-01-2018 16:05:55	DH8D	A	62,5	65,5	76,0
12-01-2018 16:08:04	E170	A	63,3	67,1	78,8
12-01-2018 16:10:16	A319	A	64,3	67,3	77,3
12-01-2018 16:12:12	B738	A	67,0	71,1	84,0
12-01-2018 16:14:20	E190	A	65,5	69,9	80,2
12-01-2018 16:15:04	E190	A	61,6	63,5	73,4
12-01-2018 16:17:27	A319	A	65,4	68,5	80,2
12-01-2018 16:56:32	A320	A	65,8	70,0	76,9
12-01-2018 17:25:34	CRJ9	A	62,8	66,5	77,8
12-01-2018 17:45:07	A320	A	64,2	67,1	79,1
12-01-2018 17:45:49	A320	A	62,0	63,0	72,4
12-01-2018 17:49:52	E170	A	63,7	69,2	82,1
12-01-2018 17:51:11	E170	A	61,4	62,9	72,6
12-01-2018 17:52:09	E170	A	64,4	70,2	81,8
12-01-2018 17:54:48	A319	A	63,9	67,8	79,5
12-01-2018 17:56:47	DH8D	A	63,0	66,5	77,7
12-01-2018 17:59:08	E190	A	63,6	67,9	79,9
12-01-2018 18:01:38	A321	A	63,2	65,9	77,9
12-01-2018 18:07:19	A321	A	63,3	67,1	78,5
12-01-2018 18:09:57	CRJ9	A	60,9	62,8	75,2
12-01-2018 18:18:39	B733	A	66,1	70,6	82,4
12-01-2018 18:21:31	E170	A	64,5	68,0	78,7
12-01-2018 18:23:57	CRJ9	A	64,2	68,8	78,0
12-01-2018 18:26:31	E170	A	62,9	66,0	78,5
12-01-2018 18:29:04	DH8D	A	63,2	65,9	76,5
12-01-2018 18:30:59	CRJ9	A	63,5	67,3	78,4
12-01-2018 18:33:18	E170	A	64,4	69,0	79,2
12-01-2018 18:35:22	E170	A	64,3	68,3	79,0
12-01-2018 18:37:21	E170	A	63,9	67,0	78,5
12-01-2018 18:39:22	A320	A	64,6	69,6	79,8
12-01-2018 18:41:24	E170	A	63,6	67,3	79,5
12-01-2018 18:43:46	E195	A	65,3	70,5	81,2
12-01-2018 18:45:46	E170	A	64,4	68,1	79,0
12-01-2018 18:47:59	CRJ9	A	63,8	66,5	77,6
12-01-2018 18:50:21	E170	A	62,6	68,3	78,4
12-01-2018 18:54:19	B38M	A	65,0	68,6	79,8
12-01-2018 18:56:29	E190	A	64,6	67,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-01-2018 18:58:26	A320	A	62,9	65,5	77,6
12-01-2018 19:00:24	F100	A	66,1	72,7	82,7
12-01-2018 19:02:41	E195	A	65,6	70,6	80,8
12-01-2018 19:07:35	B738	A	65,5	69,3	80,8
12-01-2018 19:09:52	SF34	A	61,5	62,8	74,1
12-01-2018 19:11:47	DH8D	A	61,3	63,8	74,7
12-01-2018 19:14:07	AT75	A	61,2	62,2	73,5
12-01-2018 19:17:06	AN26	A	69,0	77,3	85,5
12-01-2018 19:30:31	B738	A	66,4	71,6	82,1
12-01-2018 19:41:13	CRJ9	A	62,0	66,1	79,2
12-01-2018 19:55:42	A320	A	63,8	66,9	78,9
12-01-2018 20:12:07	A320	A	64,3	67,5	78,6
12-01-2018 20:16:52	SF34	A	64,0	68,6	76,6
12-01-2018 20:30:38	B738	A	66,1	69,7	81,7
12-01-2018 20:37:59	A320	A	63,3	66,4	77,7
12-01-2018 20:40:14	CRJ9	A	63,6	67,0	78,1
12-01-2018 20:49:46	E170	A	63,7	67,5	79,0
12-01-2018 20:53:54	E170	A	64,8	68,1	78,6
12-01-2018 20:56:12	A320	A	66,2	68,5	81,1
12-01-2018 21:03:56	E170	A	63,7	69,1	78,8
12-01-2018 21:09:47	B738	A	65,7	69,0	80,6
12-01-2018 21:11:52	B738	A	65,7	69,7	81,6
12-01-2018 21:18:58	B738	A	65,5	70,8	80,9
12-01-2018 21:21:02	B738	A	65,7	68,7	79,7
12-01-2018 21:23:54	E195	A	64,0	67,0	78,5
12-01-2018 21:29:47	E170	A	63,5	66,6	77,0
12-01-2018 21:34:03	E170	A	63,4	66,8	78,3
12-01-2018 21:36:37	E170	A	63,2	66,3	77,6
12-01-2018 21:38:29	E170	A	63,7	65,6	77,5
12-01-2018 21:40:51	E170	A	63,5	65,7	77,6
12-01-2018 21:42:56	DH8D	A	63,3	66,2	77,3
12-01-2018 21:45:10	A321	A	64,4	67,4	78,7
12-01-2018 21:47:03	E170	A	64,5	66,8	77,9
12-01-2018 21:49:33	B38M	A	64,1	67,8	79,1
12-01-2018 21:51:35	E170	A	63,5	65,8	76,7
12-01-2018 21:54:27	E170	A	62,4	65,8	76,8
12-01-2018 21:56:53	A320	A	62,4	66,0	77,5
13-01-2018 06:05:20	B738	A	65,0	69,9	80,8
13-01-2018 06:11:03	E170	A	61,7	64,8	76,7
13-01-2018 06:13:47	E170	A	63,5	67,7	77,5
13-01-2018 06:16:29	A320	A	62,7	68,0	77,3
13-01-2018 06:18:49	E170	A	64,3	67,7	77,5
13-01-2018 06:21:05	CRJ9	A	63,4	66,3	77,9
13-01-2018 06:23:34	DH8D	A	61,6	64,2	75,2
13-01-2018 06:26:02	DH8D	A	62,4	65,7	76,2
13-01-2018 06:29:49	E170	A	63,1	66,5	77,2
13-01-2018 06:32:09	E170	A	63,4	66,1	77,4
13-01-2018 06:34:28	B738	A	67,2	71,0	81,7
13-01-2018 06:37:04	E195	A	65,0	68,1	79,7
13-01-2018 06:47:39	E170	A	62,7	67,1	77,9
13-01-2018 07:11:33	A320	A	64,9	68,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 07:55:38	DH8D	A	62,4	65,3	76,0
13-01-2018 08:01:53	CRJ9	A	62,5	64,2	76,3
13-01-2018 08:08:34	E195	A	64,8	68,8	79,7
13-01-2018 08:19:02	B788	A	64,8	69,3	80,7
13-01-2018 08:24:23	A320	A	60,8	64,7	70,3
13-01-2018 08:28:13	E170	A	64,9	67,3	78,5
13-01-2018 08:31:17	E170	A	65,3	68,5	78,6
13-01-2018 08:33:17	A320	A	64,6	68,4	78,9
13-01-2018 08:36:16	E170	A	63,4	67,2	77,9
13-01-2018 08:38:39	E190	A	64,0	67,1	78,8
13-01-2018 08:48:10	BCS1	A	61,6	64,4	71,2
13-01-2018 08:48:24	BCS1	A	62,6	65,4	71,7
13-01-2018 08:49:55	A320	A	65,0	68,3	80,2
13-01-2018 09:12:37	CL60	A	61,9	63,2	72,3
13-01-2018 09:16:20	CRJ9	A	63,8	66,4	76,8
13-01-2018 09:19:38	E195	A	63,9	69,6	81,0
13-01-2018 09:21:51	CRJ9	A	63,4	66,3	77,2
13-01-2018 09:26:46	B734	A	65,7	71,7	82,9
13-01-2018 09:29:27	E170	A	64,4	67,9	78,7
13-01-2018 09:32:00	E170	A	62,3	64,4	74,6
13-01-2018 09:34:11	E170	A	63,8	66,4	78,7
13-01-2018 09:42:54	E170	A	64,2	66,8	78,2
13-01-2018 09:45:43	E170	A	63,9	67,4	77,8
13-01-2018 09:48:15	B38M	A	63,6	67,7	79,4
13-01-2018 09:50:47	E195	A	65,0	70,4	80,3
13-01-2018 09:53:42	A320	A	63,0	65,2	76,4
13-01-2018 09:56:18	CRJ9	A	63,5	66,5	77,2
13-01-2018 10:00:39	E170	A	63,0	65,3	77,7
13-01-2018 10:09:33	B733	A	65,1	70,0	81,7
13-01-2018 10:23:32	E190	A	64,8	69,0	79,7
13-01-2018 10:38:50	B738	A	65,3	69,3	80,4
13-01-2018 10:46:44	A320	A	63,8	66,6	78,4
13-01-2018 11:04:10	B738	A	65,4	68,1	78,4
13-01-2018 11:07:14	DH8D	A	62,0	65,0	75,6
13-01-2018 11:14:52	A320	A	62,1	64,5	76,0
13-01-2018 11:16:55	B77W	A	69,0	75,7	85,5
13-01-2018 11:20:24	A321	A	61,7	66,7	72,9
13-01-2018 11:22:47	B738	A	65,9	71,5	81,0
13-01-2018 11:28:17	AT45	A	66,8	70,6	76,8
13-01-2018 11:29:55	A321	A	68,1	73,4	81,9
13-01-2018 11:32:30	A320	A	64,0	67,2	76,3
13-01-2018 11:45:38	CRJ9	A	63,1	65,9	76,5
13-01-2018 11:48:35	A320	A	65,0	69,0	80,2
13-01-2018 11:55:49	E190	A	65,1	68,7	78,9
13-01-2018 12:01:02	A321	A	64,9	67,9	74,9
13-01-2018 12:04:06	E170	A	63,0	65,8	76,5
13-01-2018 12:06:57	E170	A	65,4	69,4	81,4
13-01-2018 12:13:06	A320	A	64,4	67,2	78,0
13-01-2018 12:16:30	E170	A	64,5	68,4	78,6
13-01-2018 12:18:56	E170	A	65,6	73,1	84,4
13-01-2018 12:21:18	A320	A	63,6	68,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 12:26:36	E170	A	63,1	66,3	77,7
13-01-2018 12:30:12	E170	A	66,5	70,1	80,5
13-01-2018 12:37:25	B738	A	64,3	67,3	79,3
13-01-2018 12:39:20	B738	A	64,6	68,9	80,9
13-01-2018 12:41:51	E170	A	63,4	65,8	76,9
13-01-2018 12:43:56	B738	A	67,2	71,5	81,4
13-01-2018 12:45:58	DH8D	A	62,5	64,9	74,8
13-01-2018 12:48:09	E195	A	64,0	66,6	77,1
13-01-2018 12:51:27	DH8D	A	61,7	63,4	72,5
13-01-2018 12:53:58	E170	A	63,4	66,6	78,1
13-01-2018 12:57:00	A333	A	66,2	69,9	81,9
13-01-2018 12:59:40	A320	A	62,9	64,7	75,4
13-01-2018 13:01:45	B788	A	65,2	68,7	80,3
13-01-2018 13:04:59	B738	A	65,3	68,5	80,6
13-01-2018 13:07:05	B38M	A	64,8	67,6	79,3
13-01-2018 13:09:57	B788	A	64,8	67,2	79,2
13-01-2018 13:13:07	A320	A	63,7	66,5	77,5
13-01-2018 13:16:11	B738	A	66,0	68,7	79,6
13-01-2018 13:18:23	B738	A	67,6	72,0	82,4
13-01-2018 13:20:51	SF34	A	61,8	63,2	71,3
13-01-2018 13:23:00	E170	A	64,2	66,4	77,7
13-01-2018 13:25:13	CRJ9	A	62,5	65,5	76,9
13-01-2018 13:27:33	CRJ9	A	63,7	67,5	77,6
13-01-2018 13:33:07	E170	A	63,4	65,8	77,0
13-01-2018 13:41:55	B38M	A	64,4	66,7	78,8
13-01-2018 13:44:40	E170	A	63,9	67,0	76,7
13-01-2018 13:46:39	B735	A	66,6	71,4	81,2
13-01-2018 13:48:41	A319	A	65,2	70,0	80,4
13-01-2018 13:51:21	A321	A	63,5	65,7	76,5
13-01-2018 13:57:16	DH8D	A	63,8	66,1	76,5
13-01-2018 14:00:41	B788	A	62,8	66,3	79,2
13-01-2018 14:07:06	A321	A	63,8	67,0	78,4
13-01-2018 14:09:38	E170	A	62,3	65,3	77,5
13-01-2018 14:11:37	E170	A	64,5	70,9	79,1
13-01-2018 14:14:12	A319	A	60,9	62,5	70,9
13-01-2018 14:28:08	B788	A	64,0	67,5	79,7
13-01-2018 14:54:13	B788	A	64,0	67,5	79,5
13-01-2018 14:57:00	E195	A	63,9	68,2	78,8
13-01-2018 15:03:32	E170	A	62,6	66,7	78,8
13-01-2018 15:14:02	B738	A	65,5	70,1	80,9
13-01-2018 15:16:54	A321	A	62,5	64,9	77,1
13-01-2018 15:21:35	A320	A	62,3	64,7	77,6
13-01-2018 15:24:51	CRJ9	A	59,5	62,0	68,5
13-01-2018 15:26:35	E170	A	63,2	66,0	77,7
13-01-2018 15:28:51	E170	A	63,1	68,0	79,7
13-01-2018 15:32:50	CRJ9	A	62,4	66,0	78,9
13-01-2018 15:35:47	E195	A	64,8	69,2	79,8
13-01-2018 15:38:12	E170	A	63,6	67,5	78,5
13-01-2018 15:40:32	DH8D	A	61,3	63,1	74,3
13-01-2018 15:49:28	E170	A	62,2	64,8	77,1
13-01-2018 15:51:11	B738	A	64,8	68,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 15:53:58	E170	A	63,9	67,6	78,3
13-01-2018 15:56:13	E195	A	63,9	66,8	78,8
13-01-2018 15:58:41	DH8D	A	62,0	65,2	75,4
13-01-2018 16:01:00	E170	A	64,8	68,5	78,6
13-01-2018 16:37:12	E190	A	64,7	68,6	80,0
13-01-2018 17:04:15	A321	A	62,6	65,8	75,6
13-01-2018 17:07:17	A320	A	63,8	67,9	77,8
13-01-2018 17:17:18	C25A	A	63,3	65,2	73,3
13-01-2018 17:20:53	A320	A	64,3	68,3	79,2
13-01-2018 17:44:01	A20N	A	62,2	65,4	77,9
13-01-2018 17:57:39	E170	A	64,2	68,2	78,2
13-01-2018 18:08:10	B788	A	64,1	67,2	79,7
13-01-2018 18:10:59	E170	A	63,3	65,9	76,8
13-01-2018 18:15:04	A321	A	63,0	66,8	78,0
13-01-2018 18:18:44	E170	A	64,6	67,6	79,4
13-01-2018 18:21:31	E170	A	64,3	69,5	80,1
13-01-2018 18:23:26	CRJ9	A	62,0	65,7	78,0
13-01-2018 18:26:15	E195	A	63,2	67,0	79,3
13-01-2018 18:28:50	E170	A	62,6	65,8	77,1
13-01-2018 18:31:04	DH8D	A	63,4	67,2	77,7
13-01-2018 18:36:56	E170	A	62,2	65,9	77,2
13-01-2018 18:39:17	CRJ9	A	62,0	64,9	76,0
13-01-2018 18:41:42	E195	A	63,9	68,0	78,7
13-01-2018 18:43:53	CRJ9	A	62,1	64,8	76,6
13-01-2018 18:46:16	E170	A	62,6	65,2	77,0
13-01-2018 18:48:28	A320	A	65,2	69,7	80,2
13-01-2018 18:50:29	B38M	A	63,8	69,3	79,8
13-01-2018 18:55:24	B738	A	66,3	69,3	80,1
13-01-2018 18:57:26	E170	A	63,5	66,3	79,2
13-01-2018 19:00:57	B734	A	66,1	70,2	81,0
13-01-2018 19:07:11	E190	A	64,3	68,9	79,8
13-01-2018 19:31:51	CRJ9	A	63,3	65,4	75,6
13-01-2018 19:34:13	A319	A	67,5	74,0	83,5
13-01-2018 19:49:42	A320	A	62,8	68,2	78,1
13-01-2018 19:55:58	A320	A	62,1	64,2	75,7
13-01-2018 19:59:01	A320	A	63,0	66,0	76,9
13-01-2018 20:13:41	E170	A	63,0	67,1	77,0
13-01-2018 20:26:13	B738	A	64,4	66,8	78,9
13-01-2018 20:40:04	B738	A	63,7	67,4	79,8
13-01-2018 20:45:02	CRJ9	A	63,1	65,9	77,1
13-01-2018 20:57:24	DH8D	A	61,5	64,4	74,5
13-01-2018 21:10:32	E170	A	64,2	67,2	76,8
13-01-2018 21:12:54	E195	A	63,8	67,9	79,0
13-01-2018 21:15:46	A321	A	62,2	64,1	75,0
13-01-2018 21:17:36	E170	A	63,8	68,1	77,8
13-01-2018 21:20:20	E170	A	63,6	68,2	77,2
13-01-2018 21:22:54	E170	A	64,3	67,8	77,8
13-01-2018 21:25:02	A320	A	65,0	68,5	79,6
13-01-2018 21:26:48	B38M	A	64,7	69,3	80,2
13-01-2018 21:29:02	E170	A	61,3	64,9	75,1
13-01-2018 21:30:47	E195	A	64,4	70,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 21:32:44	E170	A	63,4	65,8	77,4
13-01-2018 21:34:46	B738	A	63,9	67,5	79,5
13-01-2018 21:36:46	B738	A	64,6	68,3	79,7
13-01-2018 21:39:49	E170	A	62,4	65,6	77,7
13-01-2018 21:41:47	DH8D	A	62,3	64,6	75,8
13-01-2018 21:51:26	E195	A	64,6	68,3	78,7
14-01-2018 06:04:32	CRJ9	A	61,0	64,0	75,2
14-01-2018 06:12:33	E170	A	63,1	65,8	76,9
14-01-2018 06:31:49	B734	A	67,6	72,6	82,1
14-01-2018 06:34:18	E195	A	65,4	68,4	79,5
14-01-2018 06:36:23	DH8D	A	63,6	65,5	75,3
14-01-2018 06:38:40	E195	A	64,7	67,0	78,8
14-01-2018 06:40:28	A332	A	66,6	71,6	83,1
14-01-2018 07:27:03	A320	A	64,1	66,5	78,5
14-01-2018 07:42:31	B738	A	64,2	66,8	78,7
14-01-2018 08:02:09	E195	A	64,1	66,3	78,6
14-01-2018 08:05:22	CRJ9	A	61,2	64,9	74,8
14-01-2018 08:25:36	A320	A	63,9	66,6	77,7
14-01-2018 08:31:06	E170	A	62,5	65,0	75,0
14-01-2018 08:38:02	E170	A	62,2	64,8	75,6
14-01-2018 08:41:57	E170	A	62,5	65,1	75,5
14-01-2018 08:48:42	A320	A	62,7	64,4	74,5
14-01-2018 08:54:46	A320	A	65,3	68,1	79,1
14-01-2018 09:06:43	CRJ9	A	62,6	65,2	74,9
14-01-2018 09:20:11	B763	A	67,4	71,1	81,8
14-01-2018 09:23:02	A320	A	63,2	65,7	76,5
14-01-2018 09:25:11	DH8D	A	63,3	64,7	74,1
14-01-2018 09:28:22	DH8D	A	61,5	64,0	73,3
14-01-2018 09:30:52	E170	A	63,4	66,8	77,2
14-01-2018 09:33:21	E170	A	62,7	64,9	75,7
14-01-2018 09:35:04	DH8D	A	65,3	68,0	76,1
14-01-2018 09:38:07	DH8D	A	61,4	63,4	70,9
14-01-2018 09:40:13	CRJ9	A	62,7	65,7	74,7
14-01-2018 09:42:50	E170	A	63,6	67,1	75,9
14-01-2018 09:52:15	B38M	A	65,6	67,8	74,6
14-01-2018 09:57:31	E170	A	62,2	67,8	76,2
14-01-2018 10:00:41	A320	A	66,1	69,7	76,5
14-01-2018 10:00:59	A320	A	63,0	67,0	80,5
14-01-2018 10:35:51	E170	A	63,2	65,5	75,5
14-01-2018 10:44:55	A321	A	62,9	67,0	77,5
14-01-2018 11:11:24	E195	A	65,6	69,6	79,4
14-01-2018 11:23:10	B77W	A	67,3	71,6	83,2
14-01-2018 11:38:01	B738	A	66,0	68,4	79,2
14-01-2018 11:40:42	A320	A	63,5	65,2	76,3
14-01-2018 11:43:04	CRJ9	A	63,3	64,9	75,0
14-01-2018 11:45:17	A320	A	64,5	67,6	78,3
14-01-2018 11:47:36	A319	A	64,1	65,4	76,4
14-01-2018 11:49:31	B788	A	64,2	67,9	80,2
14-01-2018 11:52:22	E170	A	63,7	67,2	76,7
14-01-2018 11:54:39	A321	A	63,1	64,7	73,9
14-01-2018 11:56:47	A321	A	64,6	66,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 11:59:02	B788	A	63,4	65,7	78,0
14-01-2018 12:03:18	E170	A	62,3	64,4	75,3
14-01-2018 12:07:20	B788	A	64,7	67,7	79,4
14-01-2018 12:10:10	B738	A	64,7	68,6	77,9
14-01-2018 12:12:22	E195	A	65,5	68,0	78,0
14-01-2018 12:14:17	A320	A	64,1	67,7	77,5
14-01-2018 12:16:31	E170	A	61,8	64,5	74,6
14-01-2018 12:18:57	E195	A	64,3	66,5	78,4
14-01-2018 12:23:47	E195	A	63,6	66,9	78,2
14-01-2018 12:29:50	CRJ9	A	62,8	65,2	76,3
14-01-2018 12:32:02	E170	A	62,4	64,8	75,2
14-01-2018 12:34:09	E170	A	63,8	68,2	77,5
14-01-2018 12:36:29	E170	A	63,2	66,4	77,9
14-01-2018 12:38:32	DH8D	A	62,9	64,3	74,4
14-01-2018 12:41:18	DH8D	A	61,7	63,0	70,7
14-01-2018 12:44:22	B788	A	66,1	70,3	79,9
14-01-2018 12:47:08	E170	A	64,2	66,1	76,3
14-01-2018 12:55:18	E170	A	64,1	67,6	77,1
14-01-2018 13:20:43	CRJ9	A	61,2	63,0	74,0
14-01-2018 13:29:36	E170	A	63,2	64,6	74,0
14-01-2018 13:35:50	A320	A	63,8	65,8	76,1
14-01-2018 13:40:44	B38M	A	64,3	66,3	78,5
14-01-2018 13:43:12	F100	A	62,3	65,4	75,9
14-01-2018 13:45:45	B788	A	64,1	68,0	80,1
14-01-2018 13:48:24	B733	A	67,3	73,1	81,9
14-01-2018 13:51:12	SF34	A	64,2	67,9	76,2
14-01-2018 13:54:03	A320	A	64,5	67,7	78,6
14-01-2018 13:56:29	A320	A	63,4	66,1	76,2
14-01-2018 13:59:00	A320	A	62,3	64,2	72,7
14-01-2018 14:01:28	A321	A	64,5	69,3	79,2
14-01-2018 14:03:23	DH8D	A	61,6	65,2	76,6
14-01-2018 14:08:14	DH8D	A	61,7	62,7	73,1
14-01-2018 14:20:41	A320	A	62,9	65,6	76,6
14-01-2018 14:22:50	DH8D	A	61,3	63,1	74,3
14-01-2018 15:01:44	B738	A	64,9	68,5	80,2
14-01-2018 15:03:53	E170	A	62,4	65,0	76,9
14-01-2018 15:07:15	E195	A	65,4	70,7	80,4
14-01-2018 15:11:05	E170	A	68,4	73,9	83,6
14-01-2018 15:14:00	B738	A	64,9	68,1	79,6
14-01-2018 15:16:51	CRJ9	A	62,7	65,6	75,9
14-01-2018 15:19:01	B788	A	64,3	68,4	79,6
14-01-2018 15:21:08	E170	A	62,4	64,9	75,6
14-01-2018 15:23:57	E170	A	61,8	63,6	76,2
14-01-2018 15:26:25	E170	A	62,6	64,9	76,6
14-01-2018 15:28:33	CRJ9	A	63,1	67,3	77,2
14-01-2018 15:30:42	B738	A	64,7	68,6	80,2
14-01-2018 15:33:37	E195	A	64,0	67,5	79,1
14-01-2018 15:37:12	B738	A	66,2	71,3	81,7
14-01-2018 15:40:48	E170	A	63,1	66,7	77,4
14-01-2018 15:43:13	DH8D	A	61,4	63,6	74,2
14-01-2018 15:45:43	E195	A	63,5	68,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 15:48:25	E170	A	63,9	66,4	77,9
14-01-2018 15:50:42	E195	A	65,6	69,0	79,8
14-01-2018 15:52:51	A321	A	62,1	64,1	74,7
14-01-2018 15:55:20	E170	A	62,1	65,2	77,2
14-01-2018 15:57:08	A319	A	60,9	62,9	72,3
14-01-2018 16:00:14	CRJ9	A	62,1	64,2	76,9
14-01-2018 16:05:55	E190	A	64,1	66,8	78,3
14-01-2018 16:14:16	DH8D	A	61,5	64,0	74,8
14-01-2018 16:17:01	DH8D	A	61,8	65,0	76,1
14-01-2018 16:20:04	A319	A	62,8	65,9	77,7
14-01-2018 16:32:47	A319	A	63,3	67,2	78,6
14-01-2018 16:36:07	B738	A	64,7	68,0	79,0
14-01-2018 17:22:17	CRJ9	A	61,5	64,6	76,2
14-01-2018 17:47:27	A320	A	65,2	67,6	79,2
14-01-2018 17:52:28	E170	A	62,2	64,2	76,5
14-01-2018 17:58:00	E175	A	62,9	66,2	76,5
14-01-2018 18:07:12	C295	A	65,1	67,6	78,1
14-01-2018 18:09:22	E170	A	64,3	67,9	77,3
14-01-2018 18:11:55	A321	A	61,8	64,2	75,6
14-01-2018 18:15:37	A321	A	62,5	64,6	75,5
14-01-2018 18:22:52	CRJ9	A	62,2	64,7	74,5
14-01-2018 18:25:32	E170	A	63,1	65,6	76,1
14-01-2018 18:28:18	DH8D	A	62,1	64,8	75,7
14-01-2018 18:32:16	E170	A	64,0	67,9	77,6
14-01-2018 18:35:11	A320	A	62,8	65,0	77,8
14-01-2018 18:37:38	E170	A	62,9	65,0	75,7
14-01-2018 18:39:52	DH8D	A	62,2	63,6	73,4
14-01-2018 18:42:02	CRJ9	A	62,5	65,9	76,0
14-01-2018 18:44:17	E170	A	62,4	65,3	76,5
14-01-2018 18:46:07	E170	A	63,5	66,3	77,3
14-01-2018 18:48:35	DH8D	A	62,2	64,7	74,8
14-01-2018 18:52:24	E170	A	61,7	64,9	75,1
14-01-2018 18:54:53	DH8D	A	61,4	63,1	72,5
14-01-2018 18:57:11	B38M	A	63,7	67,2	77,8
14-01-2018 18:59:08	DH8D	A	61,4	66,9	77,4
14-01-2018 19:01:33	A320	A	66,7	72,1	82,7
14-01-2018 19:03:57	F100	A	61,3	64,9	75,5
14-01-2018 19:06:09	AT75	A	59,3	61,5	68,4
14-01-2018 19:08:33	CRJ9	A	62,7	66,9	76,7
14-01-2018 19:11:15	C295	A	63,3	66,4	78,4
14-01-2018 19:13:32	E190	A	65,1	69,0	79,0
14-01-2018 19:16:09	E190	A	63,8	70,0	78,9
14-01-2018 19:37:23	CRJ9	A	63,5	66,5	77,1
14-01-2018 19:43:12	B738	A	62,5	64,4	74,5
14-01-2018 19:51:23	C295	A	65,3	68,4	78,3
14-01-2018 19:53:55	A320	A	62,8	66,0	77,7
14-01-2018 20:23:59	A320	A	62,2	64,0	75,4
14-01-2018 20:32:26	E170	A	63,1	65,9	76,9
14-01-2018 20:34:45	E195	A	63,2	67,9	77,7
14-01-2018 20:37:06	B738	A	65,5	69,2	80,2
14-01-2018 20:39:52	B738	A	65,3	69,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-01-2018 20:43:34	A320	A	61,8	65,4	75,6
14-01-2018 20:45:51	E35L	A	60,2	64,5	72,0
14-01-2018 20:50:30	DH8D	A	60,3	62,2	72,3
14-01-2018 20:53:16	B738	A	64,5	66,8	78,5
14-01-2018 20:55:28	B738	A	66,3	70,7	79,9
14-01-2018 20:58:05	B738	A	65,1	66,8	78,9
14-01-2018 21:00:13	E170	A	61,8	63,6	75,6
14-01-2018 21:06:23	CRJ9	A	62,5	65,1	75,0
14-01-2018 21:08:52	A319	A	64,1	66,7	78,4
14-01-2018 21:12:19	E195	A	63,7	65,9	77,5
14-01-2018 21:15:38	B738	A	63,3	65,9	76,3
14-01-2018 21:18:29	E170	A	61,8	64,8	75,0
14-01-2018 21:21:33	E170	A	61,7	63,7	74,3
14-01-2018 21:24:02	E195	A	63,8	67,9	78,2
14-01-2018 21:26:33	B38M	A	63,7	66,6	77,5
14-01-2018 21:31:42	E170	A	62,4	66,0	77,2
14-01-2018 21:38:49	DH8D	A	60,8	63,1	72,9
14-01-2018 21:40:48	DH8D	A	60,1	61,9	70,1
14-01-2018 21:42:41	A321	A	62,4	65,8	76,0
14-01-2018 21:44:36	B738	A	62,1	66,6	77,0
14-01-2018 21:46:50	E175	A	61,6	65,2	75,7
14-01-2018 21:49:02	B738	A	64,5	67,5	78,1
14-01-2018 21:51:07	E195	A	64,7	68,5	77,7
14-01-2018 21:53:24	E170	A	63,5	66,9	76,9
14-01-2018 21:55:34	B734	A	65,1	68,6	78,7
14-01-2018 21:57:48	E195	A	63,6	66,4	77,8
15-01-2018 06:05:14	B734	A	66,0	70,4	80,6
15-01-2018 06:07:25	E195	A	62,5	67,1	78,1
15-01-2018 06:11:46	DH8D	A	61,3	63,0	73,3
15-01-2018 06:15:33	E195	A	63,7	67,8	77,3
15-01-2018 06:17:26	DH8D	A	61,2	62,7	72,6
15-01-2018 06:19:39	E170	A	60,4	63,0	74,5
15-01-2018 06:23:22	DH8D	A	61,6	64,9	74,2
15-01-2018 06:25:17	E170	A	61,7	63,8	73,2
15-01-2018 06:27:45	A320	A	61,6	62,6	74,2
15-01-2018 06:29:26	E170	A	62,6	64,6	76,6
15-01-2018 06:31:10	CRJ9	A	62,4	65,2	76,0
15-01-2018 06:34:57	DH8D	A	63,3	66,8	75,9
15-01-2018 06:39:29	E170	A	62,1	64,7	75,9
15-01-2018 06:41:36	E170	A	61,4	62,4	72,5
15-01-2018 06:44:01	A332	A	65,4	69,0	81,1
15-01-2018 06:48:55	E170	A	63,1	66,7	78,8
15-01-2018 08:04:20	CRJ9	A	62,9	65,3	74,9
15-01-2018 08:14:59	E195	A	63,9	67,8	76,7
15-01-2018 08:20:00	AT45	A	63,7	70,8	76,0
15-01-2018 08:26:10	E170	A	62,9	66,4	77,0
15-01-2018 08:29:01	DH8D	A	62,0	63,6	72,0
15-01-2018 08:33:41	E195	A	63,7	65,7	76,9
15-01-2018 08:36:15	E190	A	63,5	65,9	78,2
15-01-2018 08:38:55	E170	A	64,0	66,7	76,6
15-01-2018 08:41:14	A319	A	63,4	66,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 08:43:44	A320	A	63,1	65,2	76,1
15-01-2018 08:51:51	BCS1	A	62,6	67,5	75,2
15-01-2018 08:54:09	B738	A	64,7	68,9	78,9
15-01-2018 08:58:44	E170	A	62,1	63,7	73,2
15-01-2018 09:01:22	E170	A	63,4	65,3	74,5
15-01-2018 09:17:04	CRJ9	A	63,7	67,4	76,3
15-01-2018 09:19:01	CRJ9	A	63,0	65,8	76,4
15-01-2018 09:21:00	CRJ9	A	61,8	65,4	75,4
15-01-2018 09:24:45	SU95	A	64,0	66,4	77,4
15-01-2018 09:28:01	DH8D	A	63,0	64,2	73,8
15-01-2018 09:30:28	DH8D	A	63,0	66,4	75,0
15-01-2018 09:33:07	E170	A	63,7	67,0	76,7
15-01-2018 09:37:27	E170	A	62,7	66,0	75,7
15-01-2018 09:39:56	E170	A	63,6	66,6	76,7
15-01-2018 09:42:05	A320	A	61,8	63,8	72,9
15-01-2018 09:43:55	E170	A	63,4	66,7	75,4
15-01-2018 09:45:39	B38M	A	62,4	64,9	77,2
15-01-2018 09:47:56	E170	A	61,5	63,5	74,8
15-01-2018 09:48:40	E170	A	59,9	63,2	71,3
15-01-2018 09:51:21	CRJ9	A	63,1	64,9	74,2
15-01-2018 09:54:44	E170	A	62,8	65,6	74,2
15-01-2018 09:56:47	A320	A	61,6	63,6	72,4
15-01-2018 09:58:42	DH8D	A	62,3	64,0	75,7
15-01-2018 10:02:11	E170	A	62,7	64,4	73,5
15-01-2018 10:26:57	B739	A	66,4	69,8	79,2
15-01-2018 10:34:49	B734	A	63,8	68,6	84,6
15-01-2018 10:37:55	A321	A	62,9	65,6	83,7
15-01-2018 10:43:42	A320	A	62,6	63,9	72,6
15-01-2018 11:11:23	DH8D	A	67,2	74,2	84,6
15-01-2018 11:15:21	A321	A	62,6	64,7	73,7
15-01-2018 11:19:47	A319	A	62,7	66,2	76,3
15-01-2018 11:22:12	E195	A	64,5	68,4	82,6
15-01-2018 11:39:39	A321	A	62,4	64,3	72,4
15-01-2018 11:42:20	A320	A	62,2	64,8	74,5
15-01-2018 11:45:40	B738	A	63,7	70,0	79,6
15-01-2018 11:47:32	A320	A	65,0	68,5	79,7
15-01-2018 11:51:40	E170	A	61,7	63,9	71,3
15-01-2018 11:54:08	CRJ9	A	63,7	65,5	74,5
15-01-2018 11:56:37	B738	A	64,3	67,6	78,7
15-01-2018 11:59:03	E170	A	63,4	65,0	74,8
15-01-2018 12:01:25	B738	A	62,9	65,1	75,4
15-01-2018 12:03:09	E195	A	64,3	68,1	78,7
15-01-2018 12:04:59	E170	A	62,9	64,0	74,6
15-01-2018 12:06:59	A319	A	63,6	65,8	77,0
15-01-2018 12:09:00	A320	A	63,6	65,3	77,4
15-01-2018 12:10:53	B738	A	63,9	66,6	76,9
15-01-2018 12:12:34	A320	A	64,1	66,4	77,7
15-01-2018 12:16:01	E190	A	62,7	65,8	75,7
15-01-2018 12:18:28	E170	A	61,2	64,8	74,8
15-01-2018 12:20:21	E195	A	64,2	68,0	79,2
15-01-2018 12:22:39	B738	A	64,1	67,7	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 12:24:46	CRJ9	A	60,8	64,0	75,3
15-01-2018 12:27:25	DH8D	A	61,9	63,6	70,9
15-01-2018 12:33:29	E195	A	62,6	65,7	77,8
15-01-2018 12:36:31	B788	A	64,3	66,4	78,1
15-01-2018 12:38:53	B738	A	64,7	67,8	79,0
15-01-2018 12:40:58	B738	A	63,6	66,9	78,2
15-01-2018 12:44:10	B788	A	64,3	67,6	78,8
15-01-2018 12:46:26	E170	A	61,7	64,5	76,3
15-01-2018 12:48:34	B77W	A	65,9	68,9	80,9
15-01-2018 12:51:04	DH8D	A	62,8	66,0	75,3
15-01-2018 12:53:06	E170	A	66,7	72,3	81,8
15-01-2018 12:55:12	E170	A	61,9	64,8	73,3
15-01-2018 12:57:18	DH8D	A	62,6	63,9	73,0
15-01-2018 12:59:07	A333	A	65,9	70,0	82,8
15-01-2018 13:02:47	B788	A	62,6	65,5	77,6
15-01-2018 13:20:35	B788	A	64,2	66,9	77,8
15-01-2018 13:25:31	E170	A	63,9	69,2	77,3
15-01-2018 13:34:37	CRJ9	A	62,9	66,2	74,9
15-01-2018 13:37:27	E170	A	62,5	64,6	72,5
15-01-2018 13:43:53	E170	A	63,2	66,6	77,2
15-01-2018 13:45:17	E170	A	66,0	72,0	77,7
15-01-2018 13:45:41	E170	A	64,4	71,9	78,8
15-01-2018 13:47:37	B788	A	63,7	68,0	79,4
15-01-2018 13:50:14	E170	A	63,0	65,3	75,1
15-01-2018 13:52:20	A319	A	62,0	64,3	74,3
15-01-2018 13:56:07	B38M	A	62,9	64,9	77,2
15-01-2018 14:06:18	A320	A	60,1	63,1	69,1
15-01-2018 14:08:58	B735	A	64,2	68,5	79,5
15-01-2018 14:11:41	B350	A	61,6	62,8	71,2
15-01-2018 14:13:37	A320	A	61,7	63,7	74,7
15-01-2018 14:15:44	A321	A	63,0	65,7	76,5
15-01-2018 14:18:07	E190	A	63,8	69,0	79,2
15-01-2018 14:20:21	A320	A	62,8	65,6	76,0
15-01-2018 14:22:42	B738	A	70,3	75,6	84,6
15-01-2018 14:30:17	DH8D	A	68,8	74,4	85,9
15-01-2018 14:37:19	A320	A	61,6	63,5	74,8
15-01-2018 15:02:51	A320	A	61,5	64,5	75,3
15-01-2018 15:06:36	A320	A	61,6	64,6	76,5
15-01-2018 15:11:40	DH8D	A	60,5	63,0	72,8
15-01-2018 15:14:52	CRJ9	A	61,8	64,1	74,1
15-01-2018 15:21:07	E170	A	63,0	65,3	76,2
15-01-2018 15:23:25	CRJ9	A	62,0	65,5	77,3
15-01-2018 15:30:03	B734	A	66,2	72,0	82,1
15-01-2018 15:32:50	E170	A	60,8	62,9	76,8
15-01-2018 15:36:08	A321	A	61,8	63,9	75,8
15-01-2018 15:37:51	DH8D	A	60,5	62,3	73,3
15-01-2018 15:40:03	E170	A	62,3	65,9	76,4
15-01-2018 15:41:53	E195	A	63,5	66,7	79,5
15-01-2018 15:44:16	DH8D	A	62,7	66,5	77,9
15-01-2018 15:46:49	DH8D	A	59,7	61,7	71,2
15-01-2018 15:48:42	E195	A	62,9	65,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 15:50:39	DH8D	A	63,1	67,4	76,4
15-01-2018 15:53:07	E195	A	64,0	68,7	79,7
15-01-2018 15:55:05	B738	A	65,4	69,1	80,3
15-01-2018 15:57:45	CRJ9	A	64,1	67,0	77,1
15-01-2018 16:00:00	E170	A	62,9	65,8	76,3
15-01-2018 16:02:17	E170	A	63,4	67,6	78,3
15-01-2018 16:04:20	A319	A	63,2	66,1	78,7
15-01-2018 16:06:22	E190	A	62,6	66,3	79,0
15-01-2018 16:09:20	E170	A	61,9	63,6	75,5
15-01-2018 16:11:16	E170	A	63,4	72,2	77,4
15-01-2018 16:13:24	A318	A	63,4	68,4	78,7
15-01-2018 16:47:24	C56X	A	63,3	64,9	77,1
15-01-2018 16:58:57	GLEX	A	61,9	65,5	75,5
15-01-2018 17:05:21	CRJ9	A	62,0	64,6	75,8
15-01-2018 17:32:10	H25B	A	62,2	63,0	72,6
15-01-2018 17:46:50	E170	A	61,0	63,1	75,7
15-01-2018 17:49:37	A321	A	61,9	66,0	76,1
15-01-2018 17:51:29	E170	A	63,3	66,0	76,1
15-01-2018 17:53:29	A319	A	63,7	66,7	78,1
15-01-2018 17:55:12	B738	A	61,0	63,1	70,0
15-01-2018 17:57:08	E170	A	61,9	64,6	76,5
15-01-2018 18:01:01	E190	A	64,3	68,9	75,1
15-01-2018 18:07:05	C295	A	64,0	66,8	77,6
15-01-2018 18:12:55	A321	A	62,2	64,3	74,7
15-01-2018 18:14:52	E195	A	62,5	65,2	76,6
15-01-2018 18:19:15	CRJ9	A	62,9	66,4	77,8
15-01-2018 18:22:00	CRJ9	A	60,9	62,4	72,4
15-01-2018 18:29:41	E170	A	62,1	65,2	76,8
15-01-2018 18:32:18	DH8D	A	61,5	63,3	71,9
15-01-2018 18:35:06	DH8D	A	60,8	62,6	73,8
15-01-2018 18:37:25	E170	A	61,8	65,4	75,4
15-01-2018 18:39:17	E170	A	62,3	65,3	77,3
15-01-2018 18:41:09	DH8D	A	61,8	65,1	75,4
15-01-2018 18:43:46	E170	A	62,6	64,9	75,8
15-01-2018 18:45:22	AT45	A	61,2	64,0	75,7
15-01-2018 18:48:26	E170	A	61,2	63,4	75,5
15-01-2018 18:50:49	SF34	A	63,6	67,5	76,4
15-01-2018 18:53:14	CRJ9	A	61,7	62,9	73,5
15-01-2018 18:55:23	DH8D	A	60,5	62,4	70,9
15-01-2018 18:57:51	E170	A	60,9	63,1	72,9
15-01-2018 19:00:16	DH8D	A	61,6	62,8	73,1
15-01-2018 19:02:12	A320	A	64,0	67,1	78,6
15-01-2018 19:04:18	DH8D	A	60,5	62,3	71,7
15-01-2018 19:06:15	B38M	A	62,4	64,6	74,4
15-01-2018 19:08:29	DH8D	A	63,0	65,2	74,8
15-01-2018 19:10:24	B738	A	64,1	66,7	77,7
15-01-2018 19:15:49	AN26	A	69,0	75,4	84,6
15-01-2018 19:21:26	A320	A	62,1	65,2	76,2
15-01-2018 19:33:45	E170	A	61,0	63,0	75,0
15-01-2018 19:41:06	BE58	A	61,3	64,0	73,3
15-01-2018 19:43:52	CRJ9	A	61,8	64,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 20:00:17	A320	A	63,2	67,0	77,9
15-01-2018 20:20:49	A320	A	62,7	65,4	77,6
15-01-2018 20:24:56	DH8D	A	61,3	63,5	75,1
15-01-2018 20:34:11	SF34	A	62,6	64,9	74,9
15-01-2018 20:38:15	B738	A	62,6	65,7	77,5
15-01-2018 20:43:57	B738	A	63,9	67,2	77,7
15-01-2018 20:46:10	CRJ9	A	63,5	66,7	76,9
15-01-2018 20:48:50	E195	A	62,4	65,4	77,6
15-01-2018 20:51:11	A319	A	62,6	66,0	77,1
15-01-2018 20:53:07	E170	A	61,6	65,7	76,7
15-01-2018 20:55:51	E195	A	62,5	67,0	77,1
15-01-2018 20:58:43	GLF5	A	61,6	63,5	73,9
15-01-2018 21:04:47	E195	A	62,8	65,6	77,5
15-01-2018 21:08:10	A320	A	60,9	63,8	74,9
15-01-2018 21:17:39	B738	A	63,2	67,0	78,4
15-01-2018 21:19:39	B734	A	63,2	65,4	78,1
15-01-2018 21:22:12	B738	A	62,3	65,4	76,6
15-01-2018 21:24:21	E195	A	62,4	65,7	77,9
15-01-2018 21:26:37	B38M	A	62,7	64,7	75,7
15-01-2018 21:28:49	E170	A	62,5	65,7	76,5
15-01-2018 21:32:17	B738	A	63,0	66,3	77,0
15-01-2018 21:34:33	E170	A	61,8	63,8	74,6
15-01-2018 21:36:38	E170	A	62,4	64,9	76,0
15-01-2018 21:39:00	A320	A	63,3	66,7	76,7
15-01-2018 21:40:41	A321	A	63,2	67,3	79,0
15-01-2018 21:43:26	DH8D	A	59,6	61,7	71,6
15-01-2018 21:45:26	E170	A	60,5	61,8	74,0
15-01-2018 21:47:44	DH8D	A	62,6	64,7	74,6
15-01-2018 21:49:56	E170	A	62,5	65,2	74,6
15-01-2018 21:52:52	E170	A	61,5	64,0	74,9
15-01-2018 21:57:24	B738	A	63,1	65,7	76,9
15-01-2018 21:59:42	E170	A	63,6	66,7	77,8
16-01-2018 06:07:11	B734	A	66,7	73,4	83,8
16-01-2018 06:11:21	DH8D	A	62,0	66,1	76,8
16-01-2018 06:14:02	B734	A	64,2	67,6	79,6
16-01-2018 06:16:24	E170	A	62,7	66,2	79,4
16-01-2018 06:18:39	B738	A	63,9	67,8	79,6
16-01-2018 06:20:38	E195	A	64,0	67,6	79,5
16-01-2018 06:23:02	A320	A	62,3	65,6	79,7
16-01-2018 06:25:28	DH8D	A	62,7	65,3	74,5
16-01-2018 06:27:20	DH8D	A	62,0	63,9	75,6
16-01-2018 06:29:32	DH8D	A	63,3	67,4	76,9
16-01-2018 06:31:48	E170	A	63,7	66,6	77,8
16-01-2018 06:33:51	DH8D	A	63,0	68,0	79,2
16-01-2018 06:36:02	E170	A	63,2	67,3	78,5
16-01-2018 06:36:53	E170	A	65	68,5	77,5
16-01-2018 06:38:04	B752	A	64,9	69,6	81,4
16-01-2018 06:41:20	E170	A	63,6	69	79,9
16-01-2018 06:43:53	E170	A	64,1	69,7	79,1
16-01-2018 06:47:34	B738	A	65,3	71,4	83,2
16-01-2018 06:50:16	AT72	A	62,4	67,9	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 06:50:47	AT72	A	65,1	69,8	76,6
16-01-2018 07:14:42	B763	A	66,1	72,1	82,1
16-01-2018 07:17:40	E195	A	64,7	69,2	81,0
16-01-2018 07:20:42	CRJ9	A	61,8	65,8	75,6
16-01-2018 07:24:03	A320	A	65,0	67,1	80,3
16-01-2018 07:53:32	A320	A	68,6	76,5	89,4
16-01-2018 07:56:17	DH8D	A	63,7	69,0	80,9
16-01-2018 08:09:54	E170	A	63,3	66,0	79,2
16-01-2018 08:18:16	A320	A	63,9	67,7	78,4
16-01-2018 08:21:14	AT45	A	63,6	65,0	75,9
16-01-2018 08:24:32	E195	A	64,0	67,3	79,3
16-01-2018 08:30:07	B788	A	66,5	74,9	84,3
16-01-2018 08:33:19	CRJ9	A	62,0	65,6	75,6
16-01-2018 08:33:58	CRJ9	A	66,3	70,1	77,4
16-01-2018 08:35:32	E170	A	63,6	67,7	80,6
16-01-2018 08:38:24	A319	A	64,3	68,3	79,4
16-01-2018 08:44:41	DH8D	A	62,3	65,9	77,7
16-01-2018 08:51:47	F100	A	63,3	67,2	84,1
16-01-2018 08:56:43	E195	A	63,7	67,0	78,5
16-01-2018 09:00:31	E170	A	62,9	66,7	78,4
16-01-2018 09:09:13	E190	A	64,1	67,8	80,5
16-01-2018 09:15:47	A320	A	65,4	68,4	80,8
16-01-2018 09:19:47	CRJ9	A	62,7	65,8	76,9
16-01-2018 09:21:46	B38M	A	63,0	66,4	77,3
16-01-2018 09:23:45	CRJ9	A	63,2	66,4	78,2
16-01-2018 09:25:26	E170	A	64,9	68,6	78,3
16-01-2018 09:27:40	E170	A	64,4	68,1	78,6
16-01-2018 09:29:26	E170	A	63,6	68,4	80,0
16-01-2018 09:31:30	DH8D	A	64,4	70,2	79,4
16-01-2018 09:32:36	DH8D	A	65,3	68,9	76,1
16-01-2018 09:38:34	E170	A	63,6	67,4	80,1
16-01-2018 09:42:58	B734	A	65,9	70,0	81,6
16-01-2018 09:47:14	CRJ9	A	62,9	66,5	79,6
16-01-2018 09:52:53	DH8D	A	65,2	70,4	80,0
16-01-2018 09:53:40	DH8D	A	63,2	66,0	74,0
16-01-2018 09:55:37	E170	A	62,4	66,4	78,3
16-01-2018 09:59:26	E170	A	63,2	66,6	77,4
16-01-2018 10:00:05	E170	A	62,0	65,3	72,8
16-01-2018 10:06:33	DH8D	A	61,5	65,9	77,3
16-01-2018 10:17:20	DH8D	A	64,0	67,6	78,3
16-01-2018 10:20:51	DH8D	A	62,9	65,7	78,7
16-01-2018 10:33:06	E195	A	64,1	69,3	84,8
16-01-2018 10:43:02	A320	A	63,8	67,0	79,3
16-01-2018 10:48:50	SF34	A	63,4	66,7	75,2
16-01-2018 10:50:58	CRJ9	A	62,9	65,1	76,3
16-01-2018 10:56:30	B77W	A	66,5	71,3	83,0
16-01-2018 10:59:00	CRJ9	A	63,6	67,1	78,0
16-01-2018 11:04:40	A321	A	62,9	66,6	78,4
16-01-2018 11:24:36	B738	A	67,2	72,4	82,1
16-01-2018 11:26:32	DH8D	A	65,1	72,2	83,6
16-01-2018 11:28:45	A320	A	65,2	71,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 11:33:11	DH8D	A	67,5	72,9	84,6
16-01-2018 11:39:47	E170	A	65,6	71,4	81,4
16-01-2018 11:43:27	A320	A	66,5	71,8	83,0
16-01-2018 11:45:19	B738	A	62,0	66,9	73,2
16-01-2018 11:49:45	E195	A	65,0	69,3	79,5
16-01-2018 11:51:45	A320	A	65,2	69,9	81,9
16-01-2018 11:54:08	CRJ9	A	62,5	65,1	76,1
16-01-2018 11:55:32	B788	A	65,0	68,9	83,7
16-01-2018 11:58:29	B737	A	64,9	68,7	80,9
16-01-2018 12:01:07	CRJ9	A	63,0	65,7	76,4
16-01-2018 12:08:02	A320	A	64,4	69,7	83,1
16-01-2018 12:15:56	E170	A	63,9	66,5	78,6
16-01-2018 12:16:43	E170	A	66,9	71,3	76,4
16-01-2018 12:17:27	E170	A	65,0	71,7	80,6
16-01-2018 12:18:35	E170	A	68,0	76,3	88,8
16-01-2018 12:20:35	E170	A	68,7	76,2	89,5
16-01-2018 12:22:35	E195	A	64,3	75,4	85,1
16-01-2018 12:24:38	B738	A	65,7	73,2	86,5
16-01-2018 12:30:39	E170	A	64,6	68,9	85,4
16-01-2018 12:34:56	B738	A	64,3	68,6	85,1
16-01-2018 12:36:57	B788	A	67,6	75,8	88,4
16-01-2018 12:39:18	E170	A	63,6	68,1	84,3
16-01-2018 12:42:23	E170	A	64,2	68,9	84,9
16-01-2018 12:44:23	DH8D	A	63,0	66,4	83,8
16-01-2018 12:46:25	A320	A	64,8	72,2	85,6
16-01-2018 12:51:23	DH8D	A	63,0	65,8	83,8
16-01-2018 13:28:21	B738	A	65,3	69,6	79,7
16-01-2018 13:30:07	B738	A	64,1	69,1	79,3
16-01-2018 13:31:23	A319	A	65,5	69,9	81,9
16-01-2018 13:33:51	DH8D	A	62,3	65,8	75,3
16-01-2018 13:36:27	A320	A	67,6	73,8	84,3
16-01-2018 13:40:27	E170	A	63,9	67,2	78,2
16-01-2018 13:44:41	B788	A	65,3	69,3	82,4
16-01-2018 13:47:20	E170	A	63,2	69,5	77,9
16-01-2018 13:49:38	B788	A	63,3	68,6	80,5
16-01-2018 13:52:09	B38M	A	64,5	69,0	80,8
16-01-2018 13:54:50	CRJ9	A	64,6	68,5	77,6
16-01-2018 13:57:16	E175	A	63,0	65,6	76,0
16-01-2018 14:09:00	DH8D	A	63,7	68,3	78,4
16-01-2018 14:11:31	C56X	A	63,5	67,0	75,5
16-01-2018 14:16:08	DH8D	A	65,0	70,4	81,1
16-01-2018 14:23:35	E190	A	63,5	67,8	80,7
16-01-2018 14:28:02	A320	A	63,2	67,1	78,7
16-01-2018 14:31:59	B788	A	64,9	68,6	82,7
16-01-2018 14:52:18	CRJ9	A	60,3	61,2	69,4
16-01-2018 14:52:33	CRJ9	A	62,9	65,5	77,8
16-01-2018 14:56:38	B738	A	65,7	71,2	81,9
16-01-2018 14:57:25	B738	A	64,2	68,7	73,3
16-01-2018 15:00:22	B738	A	66,1	70,8	82,1
16-01-2018 15:02:28	E170	A	64,4	69,2	81,6
16-01-2018 15:05:21	E170	A	63,7	67,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 15:19:17	A321	A	62,1	65,3	77,4
16-01-2018 15:21:52	B734	A	66,5	71,2	81,7
16-01-2018 15:24:39	CRJ9	A	63,6	67,2	78,1
16-01-2018 15:27:08	E170	A	63,6	66,9	79,3
16-01-2018 15:29:27	E170	A	63,1	67,1	79,1
16-01-2018 15:32:21	E170	A	63,1	68,6	80,7
16-01-2018 15:38:04	DH8D	A	62,8	66,5	77,1
16-01-2018 15:40:40	E195	A	64,9	68,8	81,0
16-01-2018 15:44:49	E195	A	63,9	66,7	80,0
16-01-2018 15:48:04	E170	A	62,8	65,4	78,0
16-01-2018 15:50:42	E170	A	64,0	68,1	79,4
16-01-2018 15:55:36	B738	A	64,6	68,2	79,5
16-01-2018 15:57:29	E170	A	61,8	66,2	72,2
16-01-2018 15:57:54	E170	A	63,7	67,7	77,3
16-01-2018 16:00:31	DH8D	A	62,2	65,9	76,3
16-01-2018 16:02:27	DH8D	A	63,3	66,7	78,6
16-01-2018 16:04:50	A320	A	65,3	68,7	81,1
16-01-2018 16:07:14	CRJ9	A	62,7	65,4	77,2
16-01-2018 16:09:10	A319	A	63,9	68,1	80,4
16-01-2018 16:11:18	E170	A	64,9	68,0	80,7
16-01-2018 16:13:12	A320	A	64,3	68,3	80,1
16-01-2018 16:15:43	C56X	A	61,5	65,0	77,6
16-01-2018 16:17:42	E170	A	60,1	62,0	70,1
16-01-2018 16:17:57	E170	A	64,2	68,4	79,3
16-01-2018 16:20:05	A320	A	63,0	68,7	78,0
16-01-2018 16:22:20	CRJ9	A	62,8	67,1	76,8
16-01-2018 16:24:59	E190	A	62,9	68,2	79,3
16-01-2018 16:27:34	A319	A	65,6	69,7	81,1
16-01-2018 16:34:26	C525	A	59,6	61,6	71,6
16-01-2018 16:36:54	A321	A	63,1	65,9	78,0
16-01-2018 17:03:46	A320	A	63,8	67,1	78,3
16-01-2018 17:07:42	A320	A	62,1	66,3	77,7
16-01-2018 17:26:23	GLF5	A	61,2	64,4	73,5
16-01-2018 17:32:32	B738	A	63,9	70,1	81,6
16-01-2018 17:39:28	A319	A	63,9	67,7	78,4
16-01-2018 17:43:36	FA7X	A	63,3	66,2	77,8
16-01-2018 17:45:38	E190	A	64,5	68,1	79,9
16-01-2018 17:54:14	A321	A	63,0	67,4	77,7
16-01-2018 17:57:05	DH8D	A	61,6	65,1	75,9
16-01-2018 18:03:13	B788	A	63,4	67,2	80,3
16-01-2018 18:07:37	E170	A	63,4	68,4	78,9
16-01-2018 18:14:17	DH8D	A	62,7	67,0	79,9
16-01-2018 18:28:12	E170	A	62,7	66,0	77,9
16-01-2018 18:30:04	B38M	A	63,6	67,7	79,6
16-01-2018 18:32:19	E170	A	62,6	65,1	77,4
16-01-2018 18:34:43	CRJ9	A	62,5	66,2	78,3
16-01-2018 18:36:49	DH8D	A	66,6	71,2	76,6
16-01-2018 18:37:04	DH8D	A	62,3	66,5	75,3
16-01-2018 18:39:00	A320	A	62,2	65,5	78,2
16-01-2018 18:41:09	CRJ9	A	63,7	66,9	76,9
16-01-2018 18:43:10	DH8D	A	60,9	63,4	71,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-01-2018 18:44:39	B738	A	66,7	70,5	82,4
16-01-2018 18:47:19	E170	A	64,0	68,8	78,8
16-01-2018 18:50:29	A320	A	64,6	67,5	79,6
16-01-2018 18:52:58	E195	A	63,2	67,8	79,8
16-01-2018 18:55:16	E195	A	62,7	66,5	78,2
16-01-2018 18:57:47	E170	A	61,7	65,8	77,1
16-01-2018 19:00:46	AT45	A	62,6	66,1	76,4
16-01-2018 19:03:05	F100	A	63,1	66,4	77,5
16-01-2018 19:05:26	DH8D	A	62,2	65,9	76,2
16-01-2018 19:07:41	E170	A	63,7	67,7	78,0
16-01-2018 19:11:58	E170	A	61,7	65,5	75,5
16-01-2018 19:15:01	SF34	A	62,3	64,9	74,9
16-01-2018 19:19:39	CL30	A	59,9	61,5	71,4
16-01-2018 19:21:44	DH8D	A	62,6	66,0	77,4
16-01-2018 19:24:22	DH8D	A	62,3	64,5	75,3
16-01-2018 19:28:37	B738	A	65,5	69,4	80,3
16-01-2018 19:41:39	A320	A	61,4	64,0	75,0
16-01-2018 19:45:33	AN26	A	69,3	76,9	83,9
16-01-2018 20:21:39	A320	A	63,8	70,3	79,8
16-01-2018 20:24:31	B739	A	64,6	67,7	79,4
16-01-2018 20:32:18	E170	A	63,3	65,9	77,2
16-01-2018 20:36:29	E170	A	62,3	65,9	76,6
16-01-2018 20:39:18	SF34	A	60,2	62,5	70,9
16-01-2018 20:46:56	CRJ9	A	61,4	63,7	74,8
16-01-2018 20:58:37	B738	A	64,7	68,1	79,4
16-01-2018 21:00:57	A321	A	62,4	64,4	75,0
16-01-2018 21:03:14	B738	A	65,9	70,7	81,2
16-01-2018 21:05:22	E195	A	64,0	67,6	78,8
16-01-2018 21:12:02	E170	A	63,1	67,2	76,1
16-01-2018 21:15:11	A320	A	65,1	70,6	79,9
16-01-2018 21:18:29	B38M	A	64,4	67,8	80,4
16-01-2018 21:28:32	B734	A	64,6	70,1	80,0
16-01-2018 21:34:47	DH8D	A	63,1	67,0	77,2
16-01-2018 21:36:35	E170	A	65,2	69,9	79,4
16-01-2018 21:43:34	DH8D	A	62,6	64,5	74,3
16-01-2018 21:46:35	E170	A	62,4	65,3	76,3
16-01-2018 21:49:23	B738	A	63,8	68,1	78,4
16-01-2018 21:52:11	B738	A	65,0	71,8	80,7
16-01-2018 21:55:42	B738	A	65,6	67,9	79,0
16-01-2018 21:57:34	DH8D	A	61,4	64,1	74,4
17-01-2018 06:19:57	B738	D	63,4	67,1	79,3
17-01-2018 06:31:27	A321	D	63,8	67,0	78,9
17-01-2018 06:46:03	E190	D	64,6	69,5	80,7
17-01-2018 06:52:31	A321	D	62,5	66,8	78,0
17-01-2018 06:57:03	A320	D	62,4	66,0	76,9
17-01-2018 07:08:38	A321	D	66,5	69,7	82,7
17-01-2018 07:11:41	A319	D	64,3	68,2	80,7
17-01-2018 07:22:04	SF34	D	60,1	63,4	70,5
17-01-2018 07:23:53	A320	D	64,2	68,5	80,5
17-01-2018 07:29:07	A319	D	64,6	68,2	80,6
17-01-2018 07:32:15	A320	D	61,0	65,7	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 07:44:40	CRJ9	D	61,3	65,8	73,8
17-01-2018 07:50:36	A320	D	62,3	67,8	79,4
17-01-2018 07:53:03	DH8D	D	59,6	60,8	70,0
17-01-2018 07:55:22	B738	D	64,1	67,0	80,1
17-01-2018 07:59:56	E170	D	63,5	67,5	79,8
17-01-2018 08:04:26	E170	D	62,9	67,1	78,4
17-01-2018 08:06:16	E170	D	62,0	64,9	77,7
17-01-2018 08:08:21	B738	D	65,8	70,9	82,9
17-01-2018 08:10:54	E170	D	61,6	64,9	75,2
17-01-2018 08:12:55	E170	D	61,6	64,3	77,5
17-01-2018 08:21:16	DH8D	D	64,1	67,1	78,1
17-01-2018 08:23:43	E195	D	64,2	68,2	80,3
17-01-2018 08:26:45	E170	D	61,9	64,2	76,9
17-01-2018 08:31:35	B738	D	65,4	70,6	81,7
17-01-2018 08:34:22	E170	D	64,1	67,3	79,8
17-01-2018 08:37:01	E170	D	62,2	65,0	72,2
17-01-2018 08:38:33	B38M	D	60,5	64,6	70,9
17-01-2018 08:46:19	E170	D	62,4	64,6	74,7
17-01-2018 08:47:58	DH8D	D	61,7	63,7	74,8
17-01-2018 08:51:15	B738	D	65,4	71,3	86,2
17-01-2018 08:55:32	B734	D	65,8	71,3	86,5
17-01-2018 09:27:38	AT45	D	61,3	63,7	82,1
17-01-2018 09:31:00	A332	D	64,8	70,5	85,6
17-01-2018 09:45:30	A319	D	64,7	67,9	80,4
17-01-2018 09:51:19	E170	D	62,8	65,2	78,5
17-01-2018 10:00:38	B738	D	63,6	67,1	78,6
17-01-2018 10:03:30	F100	D	63,0	67,1	79,0
17-01-2018 10:13:00	E195	D	61,5	66,8	82,3
17-01-2018 10:20:11	M28	D	62,6	65,7	76,9
17-01-2018 10:27:42	E170	D	61,1	64,2	72,3
17-01-2018 10:36:59	DH8D	D	61,2	66,5	74,5
17-01-2018 10:46:07	B738	D	63,6	67,3	80,1
17-01-2018 11:01:49	A320	D	62,4	66,7	80,3
17-01-2018 11:10:44	DH8D	D	61,3	66,3	76,2
17-01-2018 11:12:52	E170	D	64,0	66,1	73,1
17-01-2018 11:17:10	A320	D	63,0	66,3	81,7
17-01-2018 11:20:55	A320	D	63,8	68,2	80,3
17-01-2018 11:28:33	B38M	D	59,0	63,5	71,5
17-01-2018 11:34:42	DH8D	D	61,8	65,5	72,2
17-01-2018 11:38:24	DH8D	D	61,6	65,2	74,6
17-01-2018 11:43:55	E170	D	62,2	64,1	74,0
17-01-2018 12:39:17	A321	D	63,9	69,2	84,7
17-01-2018 12:56:19	A320	D	63,5	69,2	84,2
17-01-2018 13:08:48	A321	D	63,2	68,8	84,0
17-01-2018 13:12:45	BE58	D	62,0	64,9	82,8
17-01-2018 13:17:54	A319	D	65,7	70,4	78,8
17-01-2018 13:21:00	E170	D	61,1	63,9	76,4
17-01-2018 13:37:09	A320	D	62,4	65,5	78,6
17-01-2018 13:38:20	A319	D	64,9	68,0	80,0
17-01-2018 13:39:44	E170	D	61,2	64,5	77,3
17-01-2018 13:45:35	B738	D	63,4	68,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 13:47:31	B738	D	64,3	68,6	78,3
17-01-2018 13:51:52	B77W	D	65,7	70,2	82,3
17-01-2018 13:56:59	DH8D	D	66,3	72,3	82,6
17-01-2018 13:57:48	DH8D	D	66,6	72,4	84,7
17-01-2018 13:59:47	E195	D	65,3	71,5	81,2
17-01-2018 14:09:52	E195	D	61,3	65,1	77,9
17-01-2018 14:16:52	DH8D	D	59,5	61,2	69,0
17-01-2018 14:18:47	A320	D	62,4	65,3	76,5
17-01-2018 14:22:59	B738	D	64,5	68,4	81,0
17-01-2018 14:29:15	F2TH	D	61,6	64,4	76,1
17-01-2018 14:30:48	B738	D	64,7	68,4	80,6
17-01-2018 14:32:33	E170	D	61,5	65,4	78,0
17-01-2018 14:40:55	M28	D	63,4	66,9	73,0
17-01-2018 14:41:15	M28	D	62,1	66,2	73,6
17-01-2018 14:45:40	E170	D	60,3	63,9	75,2
17-01-2018 14:47:13	E170	D	61,9	65,1	75,3
17-01-2018 14:52:14	CRJ9	D	59,9	61,5	72,7
17-01-2018 14:55:58	A319	D	64,9	68,5	78,7
17-01-2018 14:58:51	E170	D	61,3	64,2	75,8
17-01-2018 15:10:06	GLF5	D	60,0	61,8	72,6
17-01-2018 15:17:18	A319	D	60,6	62,2	72,1
17-01-2018 15:20:23	E170	D	61,6	62,9	74,1
17-01-2018 15:21:39	E190	D	63,6	65,7	75,0
17-01-2018 15:22:49	B738	D	65,1	72,1	82,2
17-01-2018 15:25:51	A320	D	62,0	64,4	78,1
17-01-2018 15:43:51	A320	D	64,9	69,0	81,5
17-01-2018 15:48:12	B38M	D	61,7	65,1	76,4
17-01-2018 15:52:57	F2TH	D	61,9	64,4	76,4
17-01-2018 15:57:20	A333	D	66,8	72,5	82,9
17-01-2018 15:59:19	A320	D	63,7	66,7	79,6
17-01-2018 16:01:34	A320	D	61,4	63,1	74,7
17-01-2018 16:04:08	GLF5	D	61,1	63,2	73,4
17-01-2018 16:43:42	DH8D	D	61,1	62,0	71,9
17-01-2018 16:49:20	B738	D	62,3	65,3	78,6
17-01-2018 16:53:21	E170	D	62,1	65,3	77,4
17-01-2018 16:56:25	A319	D	63,9	66,9	78,8
17-01-2018 16:58:09	CL30	D	60,0	61,8	75,5
17-01-2018 16:59:49	E190	D	66,9	72,1	83,3
17-01-2018 17:06:35	E170	D	61,4	63,3	77,2
17-01-2018 17:09:15	B738	D	65,7	69,0	82,7
17-01-2018 17:11:21	E195	D	63,4	66,9	78,9
17-01-2018 17:12:57	B738	D	64,8	69,5	81,7
17-01-2018 17:14:36	E170	D	63,7	68,1	81,4
17-01-2018 17:16:10	A321	D	63,8	66,1	79,0
17-01-2018 17:19:13	E170	D	64,2	67,4	81,3
17-01-2018 17:20:56	E195	D	63,6	67,6	79,9
17-01-2018 17:23:21	E170	D	63,9	66,8	80,9
17-01-2018 17:25:10	E195	D	64,3	69,1	80,9
17-01-2018 17:26:48	E170	D	64,2	68,8	81,6
17-01-2018 17:30:31	E195	D	64,9	68,9	81,3
17-01-2018 17:31:55	B734	D	66,5	72,0	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-01-2018 17:34:11	E170	D	63,6	68,0	80,6
17-01-2018 17:38:11	A320	D	64,0	67,7	79,8
17-01-2018 17:49:31	FA7X	D	66,8	74,0	83,4
17-01-2018 17:57:05	A319	D	64,0	68,5	80,6
17-01-2018 18:17:23	B763	D	63,4	66,7	78,4
17-01-2018 18:37:06	A321	D	64,8	68,3	80,9
17-01-2018 19:03:20	E170	D	63,5	68,3	79,8
17-01-2018 19:11:24	A321	D	63,5	69,3	79,9
17-01-2018 19:16:21	A320	D	63,5	66,4	77,7
17-01-2018 19:19:17	A321	D	67,3	72,8	84,7
17-01-2018 19:25:23	B738	D	62,2	65,4	76,2
17-01-2018 19:45:05	DH8D	D	63,3	65,2	75,8
17-01-2018 19:55:16	E170	D	63,6	68,1	81,1
17-01-2018 19:58:45	E190	D	63,1	65,2	76,3
17-01-2018 20:09:56	E170	D	64,5	67,9	82,3
17-01-2018 20:11:55	A320	D	61,6	63,9	76,1
17-01-2018 20:18:45	B738	D	65,2	69,6	81,7
17-01-2018 20:22:34	E170	D	64,2	67,9	80,8
17-01-2018 20:25:32	DH8D	D	60,8	61,7	72,8
17-01-2018 20:46:48	E170	D	63,1	68,1	79,9
17-01-2018 20:49:17	E195	D	61,3	64,0	75,3
17-01-2018 20:54:39	E170	D	63,2	69,4	79,3
17-01-2018 20:55:55	E170	D	64,1	69,1	81,8
17-01-2018 21:00:39	A320	D	63,3	67,1	77,5
17-01-2018 21:21:02	AT72	D	61,6	63,6	75,0
17-01-2018 21:24:52	B38M	D	62,5	66,3	75,7
17-01-2018 21:26:23	DH8D	D	61,5	63,8	75,2
17-01-2018 21:28:59	B752	D	63,5	67,0	79,7
17-01-2018 21:31:20	E170	D	61,5	64,7	77,4
17-01-2018 21:56:46	B752	D	62,8	65,4	78,7
18-01-2018 06:10:50	B738	D	61,9	65,2	76,2
18-01-2018 06:22:57	A320	D	60,6	62,6	73,4
18-01-2018 06:27:07	A321	D	65,0	68,7	80,2
18-01-2018 06:33:22	B738	D	66,4	71,1	82,2
18-01-2018 06:39:19	A321	D	63,1	65,5	76,2
18-01-2018 06:48:46	B738	D	66,3	70,1	82,1
18-01-2018 07:02:31	A321	D	64,9	69,9	81,4
18-01-2018 07:04:27	A319	D	62,4	65,9	78,3
18-01-2018 07:05:37	A321	D	66,3	70,6	83,2
18-01-2018 07:13:20	A320	D	65,2	70,8	81,0
18-01-2018 07:24:46	E170	D	63,4	67,2	79,6
18-01-2018 07:37:45	E195	D	66,5	71,1	82,8
18-01-2018 07:38:59	E170	D	63,7	69,2	80,2
18-01-2018 07:44:39	E170	D	62,1	65,9	76,1
18-01-2018 07:46:02	E170	D	63,3	68,6	83,5
18-01-2018 07:51:43	E195	D	64,4	70,9	80,1
18-01-2018 07:53:24	B738	D	65,0	69,4	81,2
18-01-2018 07:58:40	E195	D	63,2	68,7	76,8
18-01-2018 08:06:02	B734	D	68,2	72,3	83,9
18-01-2018 08:12:41	E170	D	62,8	67,5	78,9
18-01-2018 08:15:46	A320	D	62,0	64,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 08:27:57	B38M	D	62,7	65,9	77,9
18-01-2018 08:32:02	B738	D	67,2	71,9	82,8
18-01-2018 08:36:29	E170	D	64,4	67,8	79,9
18-01-2018 09:26:56	B738	D	64,9	69,1	81,8
18-01-2018 09:30:14	A333	D	65,4	70,7	82,6
18-01-2018 09:33:09	A320	D	64,1	68,8	79,2
18-01-2018 09:38:14	DH8D	D	61,9	63,9	71,9
18-01-2018 09:40:32	CL30	D	63,3	66,3	76,3
18-01-2018 09:42:42	E170	D	62,3	64,8	76,6
18-01-2018 09:48:17	A320	D	64,5	66,6	77,7
18-01-2018 09:52:05	E195	D	64,2	67,5	80,3
18-01-2018 09:54:02	F100	D	63,0	67,6	77,8
18-01-2018 10:01:01	B738	D	65,4	70,1	82,0
18-01-2018 10:18:09	A320	D	64,4	68,1	79,0
18-01-2018 10:22:58	P180	D	64,9	69,1	77,7
18-01-2018 10:43:31	E190	D	63,5	66,8	76,2
18-01-2018 10:45:02	H25B	D	61,9	64,9	74,5
18-01-2018 10:53:03	E170	D	61,2	64,5	75,7
18-01-2018 10:57:55	E170	D	64,9	69,6	80,7
18-01-2018 11:05:15	E170	D	62,6	68,2	76,2
18-01-2018 11:45:34	E170	D	62,9	68,8	83,7
18-01-2018 11:59:40	E170	D	62,0	65,3	77,9
18-01-2018 12:41:11	A321	D	62,8	66,2	83,6
18-01-2018 12:44:13	CRJ9	A	63,0	68,4	83,8
18-01-2018 12:46:15	B738	A	63,5	69,4	84,3
18-01-2018 12:48:16	E195	A	63,1	68,5	83,9
18-01-2018 12:50:16	E170	A	62,6	66,6	83,4
18-01-2018 12:52:16	E170	A	62,8	69,9	83,6
18-01-2018 12:54:24	B788	A	63,7	69,2	84,5
18-01-2018 12:56:25	E170	A	63,0	67,1	83,8
18-01-2018 13:26:27	CRJ7	A	65,7	69,9	77,4
18-01-2018 13:33:12	E170	A	65,1	67,8	79,1
18-01-2018 13:34:48	B738	A	66,0	69,2	80,3
18-01-2018 13:38:08	DH8D	A	62,5	66,1	76,6
18-01-2018 13:42:58	BCS3	A	62,7	67,1	75,3
18-01-2018 13:46:14	A319	A	64,2	68,0	77,6
18-01-2018 13:48:37	B788	A	66,6	71,9	82,2
18-01-2018 13:53:17	A320	A	65,8	69,7	79,6
18-01-2018 13:55:32	DH8D	A	63,8	67,3	78,2
18-01-2018 14:00:52	B788	A	63,7	67,7	79,2
18-01-2018 14:03:21	E190	A	63,7	67,3	78,3
18-01-2018 14:05:09	E170	A	62,5	65,1	78,3
18-01-2018 14:07:25	B38M	A	65,8	71,4	80,4
18-01-2018 14:09:37	E170	A	63,2	67,4	77,6
18-01-2018 14:11:38	A319	A	66,6	72,8	81,9
18-01-2018 14:13:45	B735	A	65,0	70,2	79,7
18-01-2018 14:20:35	DH8D	A	61,5	63,7	73,6
18-01-2018 14:23:21	A320	A	63,2	66,3	76,4
18-01-2018 14:26:18	A319	A	63,6	69,1	78,5
18-01-2018 14:30:53	B788	A	63,3	67,9	79,0
18-01-2018 14:34:41	B738	A	63,5	66,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 14:45:03	DH8D	A	62,5	65,0	76,0
18-01-2018 14:55:59	C295	A	63,7	67,5	78,8
18-01-2018 15:07:00	E170	A	63,4	69,3	79,2
18-01-2018 15:11:23	C295	A	63,6	66,9	77,8
18-01-2018 15:13:34	GLF5	A	60,4	61,9	71,8
18-01-2018 15:20:00	E190	A	64,0	67,7	80,1
18-01-2018 15:22:20	E170	A	64,1	68,0	78,5
18-01-2018 15:25:24	A321	A	61,7	65,9	77,7
18-01-2018 15:27:49	B350	A	61,0	63,0	72,2
18-01-2018 15:31:01	CRJ9	A	62,0	65,5	76,8
18-01-2018 15:33:23	B738	A	64,1	67,5	80,0
18-01-2018 15:35:18	DH8D	A	62,9	65,7	76,1
18-01-2018 15:36:54	E170	A	63,5	67,5	77,4
18-01-2018 15:38:37	E195	A	64,9	69,3	79,7
18-01-2018 15:41:38	B734	A	65,2	71,5	80,9
18-01-2018 15:44:17	E170	A	63,5	66,4	77,8
18-01-2018 15:46:52	A320	A	63,3	67,2	78,0
18-01-2018 15:48:29	E170	A	62,9	68,1	78,5
18-01-2018 15:50:12	B738	A	65,5	69,0	80,2
18-01-2018 15:51:49	E195	A	65,0	69,8	80,1
18-01-2018 15:57:43	CRJ9	A	63,5	66,8	78,3
18-01-2018 16:01:10	E170	A	63,0	67,4	79,2
18-01-2018 16:05:45	A319	A	63,2	65,8	79,1
18-01-2018 16:13:08	E170	A	63,7	67,7	78,5
18-01-2018 16:31:17	E170	A	63,7	67,8	78,0
18-01-2018 16:45:27	CRJ9	A	62,6	66,0	77,1
18-01-2018 16:49:21	DH8D	A	63,6	67,8	78,4
18-01-2018 16:53:08	E195	A	64,1	67,4	79,5
18-01-2018 17:03:20	A320	A	64,2	67,6	78,6
18-01-2018 17:12:30	CRJ9	A	62,8	66,2	77,9
18-01-2018 17:28:58	A319	A	65,4	68,9	80,0
18-01-2018 17:40:10	SF34	A	61,6	64,2	75,4
18-01-2018 17:52:23	A321	A	63,2	66,9	81,3
18-01-2018 17:58:51	CRJ9	A	65,1	70,8	80,6
18-01-2018 17:59:34	CRJ9	A	67,5	72,2	79,3
18-01-2018 18:01:42	A320	A	65,1	69,7	80,9
18-01-2018 18:02:28	A320	A	68,0	75,4	80,8
18-01-2018 18:06:59	P180	A	66,8	72,2	85,8
18-01-2018 18:09:45	DH8D	A	63,7	66,9	77,5
18-01-2018 18:13:59	E170	A	63,1	66,4	78,6
18-01-2018 18:18:47	A320	A	65,5	72,0	82,3
18-01-2018 18:21:35	A321	A	64,5	69,4	80,9
18-01-2018 18:22:31	A321	A	63,0	67,3	72,0
18-01-2018 18:24:05	E170	A	63,8	67,8	80,0
18-01-2018 18:49:35	E170	A	62,8	65,9	76,9
18-01-2018 18:51:29	B38M	A	66,1	73,8	84,6
18-01-2018 18:55:10	E170	A	62,8	69,0	80,2
18-01-2018 18:57:20	E170	A	62,2	64,3	73,0
18-01-2018 18:57:37	E170	A	61,9	65,0	78,2
18-01-2018 19:00:31	E195	A	65,3	70,3	81,9
18-01-2018 19:03:12	A320	A	65,7	70,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 19:05:53	B734	A	65,8	70,6	83,5
18-01-2018 19:30:22	E195	A	65,5	69,9	81,6
18-01-2018 19:33:40	DH8D	A	63,4	66,4	77,3
18-01-2018 19:36:23	DH8D	A	65,0	70,7	76,7
18-01-2018 19:38:13	AT45	A	62,7	65,6	79,8
18-01-2018 19:42:13	E190	A	64,4	66,6	78,3
18-01-2018 19:44:10	F100	A	67,4	75,0	83,3
18-01-2018 19:47:02	DH8D	A	61,6	64,8	75,2
18-01-2018 19:48:36	E170	A	61,8	66,5	79,5
18-01-2018 19:51:12	E170	A	62,7	66,0	78,7
18-01-2018 19:55:11	SF34	A	64,0	69,3	79,8
18-01-2018 19:57:07	B738	A	64,5	68,2	80,0
18-01-2018 20:02:18	B738	A	63,5	66,9	78,1
18-01-2018 20:04:51	DH8D	A	60,8	63,6	70,3
18-01-2018 20:07:18	AN26	A	67,9	72,7	82,0
18-01-2018 20:08:01	AN26	A	62,8	67,6	74,8
18-01-2018 20:09:35	C295	A	61,5	63,9	75,1
18-01-2018 20:32:42	B738	A	63,3	67,1	79,1
18-01-2018 20:35:19	A320	A	62,9	66,0	76,5
18-01-2018 20:38:03	A320	A	63,3	66,8	77,6
18-01-2018 20:40:45	GL5T	A	61,8	63,5	72,9
18-01-2018 20:42:32	E170	A	63,0	67,5	76,0
18-01-2018 20:44:09	CRJ9	A	62,6	66,6	77,4
18-01-2018 20:45:59	B738	A	63,3	66,7	79,0
18-01-2018 20:52:08	CRJ7	A	63,9	66,9	75,7
18-01-2018 20:54:07	E170	A	63,3	66,9	78,1
18-01-2018 21:00:48	A320	A	62,5	64,5	74,5
18-01-2018 21:29:29	A320	A	62,3	68,8	78,4
18-01-2018 21:32:44	E170	A	64,5	67,8	78,0
18-01-2018 21:35:58	B38M	A	64,0	68,3	79,2
18-01-2018 21:38:44	B738	A	64,3	67,8	78,7
18-01-2018 21:41:14	E195	A	63,2	67,5	78,8
18-01-2018 21:43:46	CRJ9	A	62,6	67,5	75,9
18-01-2018 21:46:43	DH8D	A	63,6	67,3	77,4
18-01-2018 21:52:00	E170	A	62,8	68,4	77,9
18-01-2018 21:56:19	B738	A	63,6	68,3	78,4
19-01-2018 06:19:50	E190	D	63,6	65,7	76,4
19-01-2018 06:34:39	A320	D	63,1	67,0	78,3
19-01-2018 06:38:42	A321	D	66,0	70,5	81,3
19-01-2018 06:43:15	A321	D	64,5	70,6	80,0
19-01-2018 06:59:03	A319	D	65,0	70,2	82,4
19-01-2018 07:07:32	A321	D	63,3	70,8	79,9
19-01-2018 07:38:56	A320	D	61,9	65,5	75,1
19-01-2018 07:46:13	E170	D	63,0	68,3	80,2
19-01-2018 07:57:06	E170	D	60,1	62,0	69,6
19-01-2018 08:06:13	E170	D	62,0	63,4	73,8
19-01-2018 08:13:58	E195	D	60,9	63,0	75,0
19-01-2018 08:15:10	B734	D	63,7	71,4	80,0
19-01-2018 08:17:48	B38M	D	60,7	63,3	75,0
19-01-2018 08:21:56	E170	D	63,0	67,5	78,7
19-01-2018 08:24:05	E170	D	62,1	65,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 08:29:26	B738	D	64,7	67,8	80,4
19-01-2018 08:31:38	E195	D	63,9	68,5	79,0
19-01-2018 08:34:17	B738	D	63,9	67,9	80,3
19-01-2018 08:50:15	E170	D	62,8	65,7	79,2
19-01-2018 09:05:50	E195	D	63,2	66,1	76,2
19-01-2018 09:23:14	B738	D	65,1	69,1	82,1
19-01-2018 10:14:10	A320	D	62,2	65,5	72,7
19-01-2018 10:18:26	E190	D	63,8	66,0	79,0
19-01-2018 10:25:10	B738	D	62,7	67,4	79,5
19-01-2018 10:27:04	A320	D	63,3	66,8	77,9
19-01-2018 10:43:59	DH8D	D	64,9	69,7	75,7
19-01-2018 10:48:43	A320	D	62,5	65,3	72,5
19-01-2018 11:02:16	B738	D	63,7	68,6	84,5
19-01-2018 11:07:36	E170	D	62,4	64,2	72,8
19-01-2018 11:09:59	DH8D	D	62,5	65,2	72,5
19-01-2018 11:45:23	DH8D	D	65,7	68,2	74,7
19-01-2018 11:54:49	GLF5	D	59,9	62,9	70,3
19-01-2018 11:57:57	A320	D	64,1	69,3	80,2
19-01-2018 12:27:12	E170	D	63,6	68,0	74,4
19-01-2018 12:41:10	A321	D	65,0	67,5	79,7
19-01-2018 12:43:56	B763	D	65,7	71,9	81,8
19-01-2018 12:55:05	A321	D	64,4	71,5	85,2
19-01-2018 12:57:05	A321	D	64,7	67,5	77,5
19-01-2018 13:05:38	A320	D	63,9	67,2	78,2
19-01-2018 13:12:47	A319	D	65,8	70,8	77,5
19-01-2018 13:26:26	E195	D	63,1	66,9	75,4
19-01-2018 13:28:57	B738	D	65,8	70,3	81,2
19-01-2018 13:46:38	E170	D	63,0	66,4	77,4
19-01-2018 13:48:16	E170	D	63,3	66,3	77,0
19-01-2018 13:53:43	B738	D	62,7	65,7	77,7
19-01-2018 13:58:20	A320	D	65,4	70,9	80,5
19-01-2018 14:03:48	E195	D	61,6	65,8	74,8
19-01-2018 14:06:47	B77W	D	62,3	65,2	77,6
19-01-2018 14:11:28	A319	D	60,8	62,8	70,8
19-01-2018 15:00:51	F100	D	63,5	66,9	80,3
19-01-2018 15:16:17	A319	D	64,4	70,0	82,4
19-01-2018 15:18:30	E190	D	61,6	64,7	76,7
19-01-2018 15:23:26	E170	D	63,5	66,4	79,4
19-01-2018 15:33:44	A320	D	64,9	68,4	80,4
19-01-2018 15:38:02	A320	D	64,6	67,6	79,6
19-01-2018 15:40:51	A321	D	62,7	67,5	80,0
19-01-2018 15:59:40	B38M	D	59,6	61,6	71,9
19-01-2018 16:05:48	A333	D	63,9	68,7	79,5
19-01-2018 16:09:42	A320	D	64,1	66,5	75,8
19-01-2018 16:15:45	A320	D	61,6	65,0	74,4
19-01-2018 16:53:33	B738	D	64,3	67,7	80,3
19-01-2018 16:56:59	B738	D	63,6	68,9	80,8
19-01-2018 17:01:11	E170	D	61,6	65,9	77,9
19-01-2018 17:06:35	A319	D	63,2	67,6	77,4
19-01-2018 17:08:45	E190	D	64,2	69,0	79,8
19-01-2018 17:15:20	E170	D	61,1	65,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-01-2018 17:19:04	E170	D	61,3	64,0	73,3
19-01-2018 17:20:48	E195	D	63,9	66,4	74,3
19-01-2018 17:22:10	E170	D	62,9	66,5	79,3
19-01-2018 17:25:17	B738	D	65,0	68,3	81,3
19-01-2018 17:31:54	E170	D	65,4	70,4	81,0
19-01-2018 17:35:04	E195	D	59,3	60,3	68,3
19-01-2018 17:35:19	E195	D	64,0	69,8	80,7
19-01-2018 17:37:13	B738	D	64,6	71,0	81,4
19-01-2018 17:39:23	E195	D	65,0	69,5	81,0
19-01-2018 17:45:09	E170	D	64,2	69,4	81,1
19-01-2018 17:46:32	E170	D	62,6	66,0	79,9
19-01-2018 17:53:55	B738	D	62,7	66,1	79,2
19-01-2018 18:09:11	A319	D	64,3	67,6	79,0
19-01-2018 18:18:10	A320	D	63,1	66,8	78,9
19-01-2018 18:26:35	A320	D	61,5	64,1	71,9
19-01-2018 18:52:13	A321	D	65,3	68,6	80,7
19-01-2018 18:58:50	A320	D	64,5	68,3	79,3
19-01-2018 19:02:53	A319	D	65,2	70,2	79,7
19-01-2018 19:05:41	E170	D	62,7	67,0	79,4
19-01-2018 19:19:58	A321	D	64,1	67,8	79,7
19-01-2018 19:57:22	E190	D	61,2	63,2	72,0
19-01-2018 19:58:20	A320	D	58,4	60,4	70,7
19-01-2018 20:03:33	F100	D	62,9	65,5	76,9
19-01-2018 20:04:52	E170	D	62,5	66,9	79,5
19-01-2018 20:09:19	E170	D	63,4	67,9	79,9
19-01-2018 20:13:48	E195	D	63,6	69,0	79,7
19-01-2018 20:15:10	B738	D	64,3	68,0	80,2
19-01-2018 20:16:09	DH8D	D	64,0	68,3	77,4
19-01-2018 20:20:01	DH8D	D	60,5	64,3	71,6
19-01-2018 20:21:47	E170	D	59,8	62,3	70,2
19-01-2018 20:24:56	E170	D	58,9	61,5	69,7
19-01-2018 20:25:17	E170	D	61,8	65,8	74,6
19-01-2018 20:26:47	E170	D	61,0	64,4	75,7
19-01-2018 20:29:19	E170	D	62,9	66,9	77,9
19-01-2018 20:31:46	E170	D	63,6	68,5	79,0
19-01-2018 20:47:00	B38M	D	60,8	62,4	71,6
19-01-2018 20:50:28	E170	D	62,6	66,1	78,2
19-01-2018 20:58:08	A320	D	63,7	67,3	78,0
19-01-2018 21:19:53	A320	D	61,9	65,5	77,4
19-01-2018 21:22:48	B752	D	63,0	66,3	78,8
19-01-2018 21:48:36	A320	D	61,7	63,8	74,3
20-01-2018 06:03:49	B738	D	62,7	66,1	77,4
20-01-2018 06:14:08	A320	D	63,5	67,1	78,6
20-01-2018 06:17:47	A321	D	65,9	69,9	83,0
20-01-2018 06:20:07	A320	D	63,8	66,9	78,8
20-01-2018 06:24:07	B738	D	65,4	68,7	81,4
20-01-2018 06:25:44	A320	D	64,4	68,6	79,3
20-01-2018 06:29:30	E190	D	66,9	71,2	82,7
20-01-2018 06:31:37	B738	D	65,1	69,4	82,2
20-01-2018 06:48:48	A321	D	63,1	66,1	77,4
20-01-2018 07:00:48	A321	D	65,4	71,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 07:03:56	A319	D	65,0	69,2	80,7
20-01-2018 07:23:39	A321	D	64,1	67,7	79,6
20-01-2018 07:26:34	DH8D	D	60,8	62,7	71,5
20-01-2018 07:30:37	A321	D	63,0	65,4	77,9
20-01-2018 07:37:01	E170	D	61,3	64,6	76,0
20-01-2018 07:46:10	B738	D	64,7	68,9	79,8
20-01-2018 07:48:31	A320	D	60,9	63,1	74,7
20-01-2018 07:51:07	E170	D	64,1	67,7	78,7
20-01-2018 07:53:26	E170	D	61,7	64,5	72,9
20-01-2018 07:55:56	B738	D	62,8	66,8	77,6
20-01-2018 07:58:28	E195	D	63,5	67,0	78,9
20-01-2018 08:02:53	B738	D	67,8	71,9	83,9
20-01-2018 08:07:45	E170	D	61,8	65,3	77,6
20-01-2018 08:09:49	B38M	D	61,9	63,6	73,3
20-01-2018 08:11:21	E170	D	62,5	65,1	75,7
20-01-2018 08:13:01	E195	D	62,0	63,9	75,4
20-01-2018 08:17:40	E195	D	65,4	68,7	80,9
20-01-2018 08:24:04	E170	D	62,0	64,4	72,0
20-01-2018 08:39:04	B734	D	66,5	69,9	80,7
20-01-2018 08:42:47	B738	D	68,2	73,1	85,9
20-01-2018 08:50:50	E170	D	64,0	67,7	79,0
20-01-2018 08:57:14	A320	D	63,5	65,5	75,5
20-01-2018 09:16:58	CRJ9	D	63,8	68,7	75,0
20-01-2018 09:34:33	A321	D	63,8	66,7	78,6
20-01-2018 09:36:59	B738	D	65,9	70,0	82,6
20-01-2018 09:41:41	E170	D	62,8	64,8	77,1
20-01-2018 09:46:14	A320	D	64,2	66,6	77,8
20-01-2018 09:59:15	E170	D	61,8	64,8	76,4
20-01-2018 10:18:38	DH8D	D	62,4	64,6	74,5
20-01-2018 10:23:12	BCS1	D	64,0	66,4	74,4
20-01-2018 10:38:23	B763	D	68,5	72,0	83,8
20-01-2018 10:40:52	E190	D	64,3	66,5	76,6
20-01-2018 10:46:17	B738	D	66,4	70,4	82,4
20-01-2018 10:56:03	E170	D	61,9	64,5	75,7
20-01-2018 10:58:19	E170	D	63,7	65,7	77,5
20-01-2018 11:00:11	E170	D	62,1	63,7	75,7
20-01-2018 11:03:19	B38M	D	62,5	65,0	73,9
20-01-2018 11:16:08	A320	D	66,2	72,0	83,7
20-01-2018 11:45:24	E190	D	66,7	69,7	79,0
20-01-2018 11:47:10	E170	D	64,8	69,1	80,6
20-01-2018 11:58:01	B738	D	64,9	68,6	79,0
20-01-2018 13:15:17	A319	D	64,2	67,9	79,5
20-01-2018 13:17:09	A320	D	63,7	67,6	79,0
20-01-2018 13:20:10	E195	D	64,3	68,8	79,2
20-01-2018 13:21:49	E190	D	68,2	72,3	83,6
20-01-2018 13:26:03	A319	D	62,0	65,6	76,8
20-01-2018 13:28:56	A320	D	64,9	67,5	78,6
20-01-2018 13:31:36	E195	D	65,6	70,1	78,6
20-01-2018 13:37:53	B738	D	63,9	66,4	77,3
20-01-2018 13:39:46	B738	D	64,4	70,1	81,9
20-01-2018 13:42:46	DH8D	D	69,4	74,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 13:48:05	E170	D	63,3	66,2	72,3
20-01-2018 13:51:57	A321	D	63,0	66,7	75,6
20-01-2018 13:54:01	A320	D	63,0	68,0	75,1
20-01-2018 14:07:47	A321	D	64,2	68,1	78,8
20-01-2018 14:16:20	B77W	D	63,8	67,2	78,7
20-01-2018 14:19:38	A320	D	63,0	67,3	75,3
20-01-2018 14:40:33	E170	D	60,9	64,2	74,9
20-01-2018 14:44:55	E170	D	61,2	63,4	71,2
20-01-2018 14:46:41	E170	D	60,3	62,4	72,6
20-01-2018 14:54:46	A319	D	62,1	65,9	76,7
20-01-2018 15:01:13	B738	D	63,8	66,6	78,6
20-01-2018 15:03:02	CRJ9	D	65,7	69,3	80,2
20-01-2018 15:07:10	E195	D	61,3	63,9	72,4
20-01-2018 15:09:39	A320	D	62,8	65,0	76,9
20-01-2018 15:12:40	E195	D	60,3	62,5	72,1
20-01-2018 15:14:40	B738	D	63,8	68,0	80,2
20-01-2018 15:21:16	E170	D	59,4	60,4	68,5
20-01-2018 15:26:59	A320	D	62,4	70,5	76,9
20-01-2018 15:35:02	B738	D	64,3	67,3	80,6
20-01-2018 16:14:03	A333	D	63,7	68,1	80,4
20-01-2018 16:29:12	E170	D	60,8	64,2	76,8
20-01-2018 16:33:30	A321	D	63,6	66,6	78,2
20-01-2018 16:39:44	A320	D	63,7	66,6	78,3
20-01-2018 16:44:02	E170	D	64,0	69,5	81,2
20-01-2018 16:46:59	DH8D	D	60,3	61,3	69,3
20-01-2018 16:54:02	B738	D	63,6	67,7	80,2
20-01-2018 16:57:18	E170	D	64,5	69,1	81,9
20-01-2018 17:00:27	E170	D	62,1	63,6	75,7
20-01-2018 17:11:16	B738	D	61,8	65,2	75,6
20-01-2018 17:14:03	B738	D	62,0	63,7	74,7
20-01-2018 17:21:43	E170	D	64,3	68,7	81,5
20-01-2018 17:24:43	B734	D	66,3	70,7	82,2
20-01-2018 17:28:14	E170	D	63,4	68,5	80,6
20-01-2018 17:30:09	E195	D	64,1	68,3	79,8
20-01-2018 17:33:40	E170	D	64,1	69,2	81,3
20-01-2018 17:43:58	A321	D	64,7	70,3	80,9
20-01-2018 17:50:52	A320	D	60,8	63,0	72,9
20-01-2018 17:53:29	B738	D	63,3	66,2	78,7
20-01-2018 17:59:36	B738	D	63,9	67,6	80,1
20-01-2018 18:48:58	A319	D	63,7	67,3	79,7
20-01-2018 19:23:50	P46T	A	63,1	64,8	74,3
20-01-2018 19:48:28	A321	D	64,2	67,6	79,2
20-01-2018 20:00:16	E170	D	64,9	69,1	80,2
20-01-2018 20:09:56	A321	D	65,3	70,6	82,6
20-01-2018 20:18:53	DH8D	D	60,3	61,1	70,7
20-01-2018 20:22:02	E170	D	63,8	67,0	80,6
20-01-2018 20:26:26	E170	D	62,5	64,7	78,2
20-01-2018 20:31:40	E170	D	61,6	63,8	74,2
20-01-2018 20:43:16	E170	D	62,6	64,4	78,2
20-01-2018 21:41:41	A320	D	60,8	61,9	73,6
20-01-2018 21:46:03	A320	A	63,5	66,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-01-2018 21:48:17	E195	A	64,0	66,4	78,0
21-01-2018 06:14:10	E170	A	60,3	61,2	70,7
21-01-2018 06:30:24	E195	A	61,7	63,5	72,8
21-01-2018 06:46:00	E170	A	60,7	61,0	69,7
21-01-2018 06:54:49	E195	A	61,8	64,5	73,3
21-01-2018 07:33:21	B738	A	63,4	65,2	75,4
21-01-2018 07:41:11	A320	A	61,8	63,4	73,5
21-01-2018 08:13:04	CRJ9	A	62,4	63,4	72,8
21-01-2018 08:42:13	E195	A	62,9	64,7	74,6
21-01-2018 09:20:45	A320	A	64,2	66,4	77,0
21-01-2018 09:23:51	CRJ9	A	62,3	64,8	74,4
21-01-2018 09:26:45	DH8D	A	62,5	63,8	73,3
21-01-2018 09:29:49	E170	A	62,2	63,8	74,0
21-01-2018 09:32:47	DH8D	A	61,9	64,0	72,7
21-01-2018 09:35:15	B763	A	64,7	66,8	78,7
21-01-2018 09:39:19	E170	A	62,8	65,2	74,9
21-01-2018 09:46:55	E170	A	60,7	63,4	70,3
21-01-2018 11:12:27	E195	A	62,7	63,8	72,7
21-01-2018 11:18:38	A321	A	61,4	62,9	70,9
21-01-2018 11:26:41	B77W	A	65,5	68,4	78,8
21-01-2018 11:50:15	B737	A	63,3	65,8	76,1
21-01-2018 11:52:26	A321	A	62,3	64,4	72,7
21-01-2018 11:54:32	CRJ9	A	62,1	64,9	72,9
21-01-2018 11:56:25	A319	A	62,9	64,6	75,3
21-01-2018 11:58:40	B788	A	63,4	64,4	75,1
21-01-2018 12:01:33	B738	A	63,9	65,3	76,7
21-01-2018 12:03:37	E190	A	61,4	64,3	72,6
21-01-2018 12:05:41	E195	A	62,7	65,3	72,2
21-01-2018 12:07:33	E170	A	62,3	64,2	73,4
21-01-2018 12:09:20	E170	A	63,3	64,4	74,8
21-01-2018 12:11:24	E195	A	62,5	65,3	74,8
21-01-2018 12:13:18	B788	A	63,5	64,9	75,0
21-01-2018 12:15:19	A320	A	64,1	66,4	77,1
21-01-2018 12:17:10	A321	A	63,0	65,5	74,5
21-01-2018 12:18:53	A320	A	63,8	65,1	75,8
21-01-2018 12:20:46	B738	A	64,3	66,6	76,8
21-01-2018 12:24:35	E170	A	62,8	64,7	74,0
21-01-2018 12:27:03	A321	A	62,6	63,7	73,7
21-01-2018 12:33:14	CRJ7	A	63,1	65,5	75,4
21-01-2018 12:42:53	E170	A	62,6	64,5	74,0
21-01-2018 12:49:06	B738	A	63,8	65,7	75,5
21-01-2018 12:51:57	B788	A	65,8	68,4	78,8
21-01-2018 12:54:28	DH8D	A	61,8	67,8	79,1
21-01-2018 13:02:38	B788	A	62,8	66,9	76,8
21-01-2018 13:23:47	CRJ9	A	60,7	65,3	79,3
21-01-2018 13:40:43	B38M	A	62,9	64,7	72,9
21-01-2018 13:42:57	A319	A	61,8	64,3	72,9
21-01-2018 13:45:03	BCS1	A	61,5	63,2	71,0
21-01-2018 13:51:53	B788	A	62,4	63,2	72,9
21-01-2018 13:56:18	A320	A	61,9	63,4	72,3
21-01-2018 14:01:14	DH8D	A	61,7	62,9	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 14:04:13	A321	A	62,5	63,7	74,0
21-01-2018 14:06:37	DH8D	A	59,8	60,6	70,2
21-01-2018 14:13:00	A320	A	61,5	62,4	72,7
21-01-2018 14:15:11	A320	A	62,4	65,2	76,0
21-01-2018 14:17:06	DH8D	A	61,4	63,2	72,2
21-01-2018 14:18:53	B733	A	63,2	67,0	77,8
21-01-2018 14:21:04	B738	A	65,4	67,4	77,7
21-01-2018 14:23:49	DH8D	A	61,1	63,2	73,2
21-01-2018 14:34:11	DH8D	A	62,2	65,3	75,2
21-01-2018 14:43:03	A320	A	62,4	63,7	74,7
21-01-2018 14:53:21	B788	A	63,6	65,6	77,2
21-01-2018 14:55:58	B734	A	65,9	70,6	79,3
21-01-2018 15:13:26	B738	A	64,9	67,2	78,9
21-01-2018 15:17:22	CRJ9	A	62,7	64,4	74,2
21-01-2018 15:19:44	DH8D	A	61,4	62,9	72,8
21-01-2018 15:22:03	E170	A	63,0	65,9	76,2
21-01-2018 15:24:45	E170	A	62,8	64,9	75,3
21-01-2018 15:26:17	E195	A	63,6	66,5	77,5
21-01-2018 15:28:58	E170	A	62,7	65,1	75,8
21-01-2018 15:32:36	E195	A	63,8	68,3	78,0
21-01-2018 15:35:30	E170	A	62,1	64,7	74,6
21-01-2018 15:37:55	DH8D	A	62,6	64,1	73,8
21-01-2018 15:40:32	E195	A	62,4	64,3	76,2
21-01-2018 15:42:23	E170	A	62,4	63,6	74,4
21-01-2018 15:44:58	E170	A	62,8	64,1	75,3
21-01-2018 15:51:10	E195	A	63,8	67,3	77,6
21-01-2018 15:53:00	CRJ9	A	62,1	63,8	74,9
21-01-2018 15:54:40	E170	A	63,5	65,4	76,3
21-01-2018 15:56:39	B738	A	64,6	67,1	78,6
21-01-2018 15:58:41	E190	A	63,6	67,5	77,8
21-01-2018 16:00:44	B734	A	68,3	73,4	82,6
21-01-2018 16:02:35	A321	A	63,0	64,8	75,5
21-01-2018 16:11:26	A319	A	63,0	65,9	76,0
21-01-2018 16:16:01	A318	A	63,1	66,0	77,1
21-01-2018 16:19:01	DH8D	A	62,7	64,6	75,0
21-01-2018 16:21:03	C56X	A	62,0	64,6	73,5
21-01-2018 16:27:55	A319	A	63,4	66,4	77,4
21-01-2018 17:13:59	DH8D	A	62,5	64,6	75,5
21-01-2018 17:22:39	CRJ9	A	62,8	65,3	75,9
21-01-2018 17:36:25	A319	A	64,4	67,4	78,6
21-01-2018 17:52:19	E175	A	62,7	64,6	75,2
21-01-2018 17:57:31	E170	A	63,1	65,3	75,7
21-01-2018 18:09:23	E170	A	63,1	66,6	76,5
21-01-2018 18:18:59	CRJ9	A	63,4	66,0	76,2
21-01-2018 18:20:53	A321	A	62,6	65,2	76,6
21-01-2018 18:22:53	CRJ9	A	63,6	66,0	76,4
21-01-2018 18:25:57	GLF6	A	61,3	62,9	73,1
21-01-2018 18:33:53	E170	A	63,3	65,7	75,9
21-01-2018 18:35:44	DH8D	A	62,3	64,0	74,8
21-01-2018 18:37:58	E195	A	64,6	67,6	78,7
21-01-2018 18:51:01	A321	A	62,8	65,5	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-01-2018 18:53:12	E170	A	62,9	66,6	77,4
21-01-2018 18:55:06	DH8D	A	63,5	66,6	77,8
21-01-2018 18:57:29	AT45	A	61,7	63,3	72,9
21-01-2018 18:59:20	E170	A	63,1	65,9	77,2
21-01-2018 19:01:12	DH8D	A	62,6	64,2	75,1
21-01-2018 19:03:25	A320	A	63,5	66,4	75,3
21-01-2018 19:05:25	E190	A	65,1	67,3	78,7
21-01-2018 19:07:26	CL30	A	61,7	64,4	74,0
21-01-2018 19:09:36	E190	A	64,3	66,5	78,1
21-01-2018 19:11:32	CRJ9	A	63,6	65,6	76,6
21-01-2018 19:13:46	E170	A	63,6	66,1	77,4
21-01-2018 19:15:35	DH8D	A	62,3	64,1	75,6
21-01-2018 19:17:23	E195	A	65,1	67,0	78,7
21-01-2018 19:19:07	DH8D	A	61,8	63,1	73,2
21-01-2018 19:21:00	A320	A	64,2	66,1	77,4
21-01-2018 19:54:47	DH8D	D	61,0	62,6	70,0
21-01-2018 20:09:00	E170	D	60,8	62,5	70,8
21-01-2018 20:12:43	E190	D	61,7	65,0	74,5
21-01-2018 20:13:58	A321	D	63,9	66,3	76,4
21-01-2018 20:17:49	A320	D	61,6	63,5	74,8
21-01-2018 20:21:50	E170	D	62,6	64,8	74,6
21-01-2018 20:23:18	E170	D	63,0	65,6	75,3
21-01-2018 20:24:46	E170	D	61,2	63,8	75,0
21-01-2018 20:28:35	E190	D	61,1	62,8	70,1
21-01-2018 20:31:10	E170	D	61,5	63,7	75,8
21-01-2018 20:32:42	E170	D	61,9	65,4	76,5
21-01-2018 20:34:31	DH8D	D	60,6	63,1	71,8
21-01-2018 20:36:50	E195	D	65,0	70,0	79,6
21-01-2018 20:53:25	A320	D	62,2	63,8	73,0
21-01-2018 21:18:18	B738	D	69,9	75,6	84,6
21-01-2018 21:22:25	DH8D	D	60,6	62,0	71,4
21-01-2018 21:42:09	B38M	D	63,3	66,5	78,0
21-01-2018 21:51:26	A320	D	64,2	67,4	79,0
22-01-2018 06:04:08	E170	A	61,1	63,8	72,9
22-01-2018 06:09:14	B38M	A	64,7	68,4	78,6
22-01-2018 06:11:42	E170	A	61,6	65,2	74,4
22-01-2018 06:14:46	CRJ9	A	64,5	67,7	76,3
22-01-2018 06:18:09	DH8D	A	61,3	63,2	72,4
22-01-2018 06:21:05	E195	A	62,1	64,5	75,4
22-01-2018 06:23:08	DH8D	A	60,4	60,8	69,9
22-01-2018 06:27:10	DH8D	A	61,0	61,9	70,5
22-01-2018 06:31:17	E170	A	62,0	64,1	75,0
22-01-2018 06:34:38	E170	A	62,5	64,2	74,8
22-01-2018 06:36:31	DH8D	A	60,9	62,3	73,2
22-01-2018 06:39:31	DH8D	A	61,6	63,0	73,1
22-01-2018 06:42:12	E170	A	63,4	65,5	75,7
22-01-2018 06:45:33	E170	A	62,9	65,8	76,5
22-01-2018 07:58:16	DH8D	A	62,5	64,1	73,7
22-01-2018 08:03:57	E195	A	62,7	66,5	77,0
22-01-2018 08:08:26	CRJ9	A	62,0	62,9	75,0
22-01-2018 08:30:45	E170	A	62,0	64,8	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 08:33:23	A320	A	63,8	67,4	75,6
22-01-2018 08:35:45	E195	A	63,6	66,3	77,4
22-01-2018 08:37:35	DH8D	A	62,3	63,9	71,3
22-01-2018 08:39:38	E190	A	64,4	67,6	77,0
22-01-2018 08:43:43	F100	A	64,8	69,0	78,4
22-01-2018 08:49:27	E170	A	62,2	64,4	74,2
22-01-2018 08:51:50	A320	A	63,8	66,1	74,6
22-01-2018 08:53:44	A320	A	63,9	66,1	76,2
22-01-2018 08:56:12	A320	A	63,5	65,6	75,6
22-01-2018 09:07:12	E190	A	63,0	66,1	76,2
22-01-2018 09:16:53	A320	A	62,3	63,7	72,7
22-01-2018 09:20:07	A320	A	62,8	64,6	74,2
22-01-2018 09:21:49	E170	A	62,7	64,6	75,2
22-01-2018 09:25:12	CRJ9	A	62,8	65,4	75,1
22-01-2018 09:26:57	E170	A	65,0	67,8	78,6
22-01-2018 09:28:38	E170	A	62,0	64,1	72,8
22-01-2018 09:30:32	A320	A	61,9	63,8	73,7
22-01-2018 09:32:12	B738	A	65,3	68,2	79,3
22-01-2018 09:34:52	B38M	A	65,8	69,1	79,2
22-01-2018 09:36:52	DH8D	A	62,6	63,7	73,4
22-01-2018 09:39:10	DH8D	A	62,6	64,2	74,1
22-01-2018 09:41:12	DH8D	A	63,4	65,6	75,2
22-01-2018 09:43:07	E170	A	62,7	64,4	75,7
22-01-2018 09:45:59	E195	A	63,5	66,2	77,3
22-01-2018 09:48:13	DH8D	A	64,0	67,8	76,0
22-01-2018 09:52:52	CRJ9	A	61,7	64,9	74,9
22-01-2018 09:58:52	DH8D	A	63,3	66,6	84,0
22-01-2018 10:02:53	CRJ9	A	62,1	63,7	82,9
22-01-2018 10:04:54	A320	A	62,6	65,4	83,4
22-01-2018 10:16:08	B738	A	64,6	67,5	78,0
22-01-2018 10:18:56	E175	A	62,4	65,3	75,4
22-01-2018 10:26:25	C295	A	65,2	67,8	77,3
22-01-2018 10:43:50	A321	A	63,6	68,4	84,4
22-01-2018 11:02:23	B788	A	66,6	69,4	81,2
22-01-2018 11:04:36	DH8D	A	62,9	66,2	76,5
22-01-2018 11:06:42	A320	A	62,7	65,5	78,2
22-01-2018 11:08:32	B738	A	65,0	67,2	78,8
22-01-2018 11:10:52	E170	A	63,4	65,7	75,4
22-01-2018 11:12:31	B77W	A	66,9	70,0	82,3
22-01-2018 11:14:58	B738	A	64,6	67,4	78,6
22-01-2018 11:17:29	A319	A	64,9	67,6	79,7
22-01-2018 11:34:14	A321	A	62,6	66,5	79,2
22-01-2018 11:39:28	B788	A	66,0	69,7	81,1
22-01-2018 11:43:02	A320	A	63,0	67,0	76,4
22-01-2018 11:45:11	B737	A	63,0	65,6	77,3
22-01-2018 11:48:22	A321	A	64,1	69,5	80,1
22-01-2018 11:50:03	A320	A	63,6	66,6	76,8
22-01-2018 11:51:38	E170	A	62,4	65,4	78,2
22-01-2018 11:54:00	CRJ9	A	61,9	65,8	75,2
22-01-2018 11:56:07	A320	A	65,1	69,9	81,3
22-01-2018 11:59:06	B788	A	64,8	67,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 12:01:29	E170	A	63,3	64,9	74,7
22-01-2018 12:03:21	E195	A	65,1	68,0	78,3
22-01-2018 12:05:07	E170	A	62,2	66,2	75,2
22-01-2018 12:06:51	B738	A	65,7	71,5	80,5
22-01-2018 12:08:36	B788	A	65,0	67,7	80,3
22-01-2018 12:11:13	E195	A	64,3	67,6	77,5
22-01-2018 12:13:04	B738	A	65,0	67,0	78,2
22-01-2018 12:18:26	CRJ9	A	62,4	65,1	75,0
22-01-2018 12:21:12	A320	A	63,6	66,3	78,0
22-01-2018 12:29:40	E170	A	63,2	65,2	75,2
22-01-2018 12:31:15	E195	A	65,2	68,4	78,8
22-01-2018 12:32:56	E170	A	64,1	66,1	77,5
22-01-2018 12:39:55	DH8D	A	63,7	68,3	84,5
22-01-2018 12:46:19	E170	A	64,1	71,2	84,9
22-01-2018 12:49:15	DH8D	A	63,2	67,0	84,0
22-01-2018 12:51:15	E170	A	63,9	68,2	84,7
22-01-2018 12:53:16	E195	A	65,0	69,6	85,8
22-01-2018 12:59:23	A333	A	65,0	72,3	85,8
22-01-2018 13:03:23	F2TH	A	62,2	65,9	83,0
22-01-2018 13:05:58	E170	A	62,9	66,8	83,7
22-01-2018 13:19:56	E170	A	62,9	66,4	75,4
22-01-2018 13:22:58	P180	A	65,9	71,8	84,2
22-01-2018 13:28:30	CRJ9	A	62,8	65,3	76,0
22-01-2018 13:35:22	E170	A	62,4	64,4	73,8
22-01-2018 13:37:51	B788	A	62,6	65,2	77,9
22-01-2018 13:46:45	B38M	A	64,9	67,4	78,3
22-01-2018 13:48:55	E170	A	63,2	65,0	75,6
22-01-2018 13:51:24	F100	A	61,5	62,7	74,5
22-01-2018 13:53:25	A321	A	63,8	66,6	76,9
22-01-2018 13:55:29	DH8D	A	66,3	72,5	80,6
22-01-2018 13:57:30	A320	A	64,1	66,2	77,1
22-01-2018 13:59:19	B738	A	64,9	66,9	78,0
22-01-2018 14:01:35	A320	A	64,6	67,8	78,6
22-01-2018 14:10:37	E190	A	66,7	71,3	75,7
22-01-2018 14:12:47	B763	A	63,8	68,4	80,8
22-01-2018 14:16:10	A320	A	66,0	73,0	79,3
22-01-2018 14:21:21	A332	A	68,0	74,7	82,8
22-01-2018 14:23:55	B733	A	66,2	70,6	80,6
22-01-2018 14:28:29	A320	A	62,3	64,7	76,3
22-01-2018 14:31:08	A320	A	62,9	65,1	76,1
22-01-2018 14:33:58	B738	A	64,8	68,5	79,8
22-01-2018 14:42:56	DH8D	A	61,4	63,3	74,0
22-01-2018 15:06:52	E170	A	62,3	64,2	75,9
22-01-2018 15:16:42	DH8D	A	62,0	63,6	75,0
22-01-2018 15:19:36	A320	A	62,0	64,8	76,3
22-01-2018 15:21:47	E170	A	62,6	65,1	76,8
22-01-2018 15:24:20	E195	A	62,8	65,7	77,7
22-01-2018 15:27:44	CRJ9	A	64,3	67,5	78,7
22-01-2018 15:30:15	E170	A	62,7	65,4	77,0
22-01-2018 15:33:01	E170	A	63,6	66,1	77,6
22-01-2018 15:35:32	CRJ9	A	62,5	64,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 15:37:33	A321	A	63,9	67,4	78,9
22-01-2018 15:40:03	E195	A	64,4	67,9	79,5
22-01-2018 15:42:09	DH8D	A	60,5	62,6	73,5
22-01-2018 15:44:29	B738	A	64,4	67,2	78,9
22-01-2018 15:46:45	CRJ9	A	63,9	67,4	77,7
22-01-2018 15:48:50	DH8D	A	61,8	63,1	72,6
22-01-2018 15:50:44	A319	A	64,3	68,8	78,5
22-01-2018 15:52:40	E190	A	62,8	66,9	79,2
22-01-2018 15:55:21	E170	A	62,7	66,1	77,6
22-01-2018 15:57:41	E195	A	64,0	67,3	78,6
22-01-2018 15:59:50	B738	A	64,4	68,0	78,9
22-01-2018 16:02:08	E170	A	63,0	64,6	76,9
22-01-2018 16:04:08	A320	A	62,1	66,3	77,7
22-01-2018 16:06:10	DH8D	A	60,8	62,6	74,2
22-01-2018 16:08:11	A318	A	63,9	66,4	78,2
22-01-2018 16:38:29	P180	A	66,4	71,1	84,1
22-01-2018 16:40:54	GLF5	A	61,7	63,3	72,5
22-01-2018 16:43:13	E195	A	63,9	67,2	78,5
22-01-2018 16:56:01	E170	A	65,0	69,6	79,8
22-01-2018 17:14:59	CRJ9	A	62,5	65,9	76,3
22-01-2018 17:39:35	A319	A	62,4	65,8	77,9
22-01-2018 17:42:12	A321	A	62,2	65,3	78,6
22-01-2018 17:44:22	DH8D	A	61,9	65,0	76,0
22-01-2018 17:47:07	M28	A	61,5	63,2	73,2
22-01-2018 17:53:33	DH8D	A	60,3	63,2	75,4
22-01-2018 17:58:24	E170	A	61,8	63,9	76,3
22-01-2018 18:01:42	CRJ9	A	61,9	64,0	75,7
22-01-2018 18:06:35	A321	A	63,2	65,3	77,6
22-01-2018 18:20:05	E195	A	63,0	66,8	78,7
22-01-2018 18:22:07	CRJ9	A	62,7	65,0	76,5
22-01-2018 18:27:57	DH8D	A	62,1	65,1	76,4
22-01-2018 18:33:13	E170	A	62,7	66,3	77,9
22-01-2018 18:36:35	DH8D	A	63,0	65,3	77,4
22-01-2018 18:41:35	B738	A	63,9	66,4	78,7
22-01-2018 18:43:37	CRJ9	A	62,2	65,9	76,2
22-01-2018 18:45:24	E170	A	61,7	64,1	77,1
22-01-2018 18:47:28	E170	A	61,9	64,4	76,2
22-01-2018 18:49:14	E195	A	64,1	66,8	78,6
22-01-2018 18:51:10	DH8D	A	61,4	64,2	74,4
22-01-2018 18:53:15	DH8D	A	62,4	63,4	75,0
22-01-2018 18:55:14	B738	A	63,5	66,2	77,1
22-01-2018 18:57:07	E195	A	63,9	68,2	78,5
22-01-2018 18:58:55	B38M	A	63,7	67,2	79,3
22-01-2018 19:01:07	DH8D	A	62,8	65,7	76,6
22-01-2018 19:03:04	E170	A	62,5	65,9	78,0
22-01-2018 19:05:12	E195	A	62,4	64,9	77,3
22-01-2018 19:07:08	E170	A	62,2	65,2	76,7
22-01-2018 19:09:10	F100	A	62,4	65,0	75,2
22-01-2018 19:11:16	E170	A	62,4	65,6	75,9
22-01-2018 19:14:59	A320	A	63,6	67,9	80,3
22-01-2018 19:17:45	DH8D	A	64,5	69,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 19:20:23	AN26	A	69,9	75,3	84,3
22-01-2018 19:22:38	SF34	A	59,9	61,8	71,9
22-01-2018 19:30:56	CRJ9	A	62,7	65,0	78,4
22-01-2018 19:42:18	A320	A	63,4	67,0	79,0
22-01-2018 19:45:18	A320	A	62,0	64,5	75,0
22-01-2018 19:49:12	B58T	A	65,2	69,6	79,5
22-01-2018 19:53:22	E190	A	63,2	65,4	78,3
22-01-2018 20:10:04	A320	A	63,2	65,7	77,5
22-01-2018 20:26:34	B738	A	64,1	67,7	79,8
22-01-2018 20:30:39	SF34	A	63,4	67,1	76,0
22-01-2018 20:39:04	E170	A	63,0	66,0	77,3
22-01-2018 20:44:59	E170	A	61,8	64,0	76,0
22-01-2018 20:51:51	CRJ9	A	63,4	66,5	78,2
22-01-2018 20:55:09	A320	A	63,0	65,5	77,6
22-01-2018 21:00:01	DH8D	A	61,0	63,1	76,0
22-01-2018 21:08:13	B738	A	65,1	68,2	79,4
22-01-2018 21:10:06	E75S	A	61,8	64,4	77,1
22-01-2018 21:12:11	A319	A	63,5	66,3	78,0
22-01-2018 21:17:00	P180	A	66,3	71,5	84,5
22-01-2018 21:19:29	B738	A	64,1	67,7	79,7
22-01-2018 21:21:41	GLF5	A	62,8	64,1	73,9
22-01-2018 21:23:18	B38M	A	63,2	65,9	77,9
22-01-2018 21:25:40	B734	A	66,2	70,7	81,7
22-01-2018 21:33:04	E170	A	63,9	66,4	78,5
22-01-2018 21:35:14	B738	A	65,6	69,2	81,9
22-01-2018 21:37:22	E170	A	63,6	66,8	79,0
22-01-2018 21:39:08	E170	A	60,5	63,4	70,0
22-01-2018 21:39:25	E170	A	63,2	67,8	78,0
22-01-2018 21:41:20	B738	A	64,6	67,3	79,8
22-01-2018 21:43:27	E170	A	61,1	63,7	76,4
22-01-2018 21:45:35	E170	A	63,0	69,1	78,7
22-01-2018 21:47:49	E170	A	60,7	62,5	74,5
22-01-2018 21:50:33	DH8D	A	64,5	68,3	74,1
22-01-2018 21:51:30	DH8D	A	63,9	70,0	78,6
22-01-2018 21:55:23	DH8D	A	62,3	63,4	74,4
22-01-2018 21:58:11	B738	A	65,3	68,4	80,2
23-01-2018 06:01:50	B38M	A	62,6	66,1	78,0
23-01-2018 06:09:32	CRJ9	A	63,6	66,0	76,7
23-01-2018 06:15:05	DH8D	A	63,6	66,1	77,6
23-01-2018 06:17:26	DH8D	A	61,7	63,4	72,9
23-01-2018 06:19:21	B752	A	62,7	65,3	76,5
23-01-2018 06:22:21	B738	A	63,9	67,0	78,5
23-01-2018 06:24:42	A320	A	63,3	65,6	77,1
23-01-2018 06:26:28	E170	A	64,2	67,6	79,0
23-01-2018 06:28:50	DH8D	A	62,0	63,7	74,8
23-01-2018 06:30:47	E170	A	62,2	65,3	76,8
23-01-2018 06:33:03	B734	A	67,0	71,1	81,4
23-01-2018 06:34:54	E195	A	65,5	71,4	80,9
23-01-2018 06:36:50	E170	A	62,9	66,1	76,8
23-01-2018 06:38:41	E170	A	62,1	65,4	76,2
23-01-2018 06:41:04	E170	A	63,8	66,4	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 06:41:35	E170	A	60,5	64,5	70,0
23-01-2018 06:43:10	B788	A	63,0	66,2	78,2
23-01-2018 06:45:26	E170	A	62,1	64,4	75,6
23-01-2018 06:48:24	DH8D	A	62,1	63,9	74,4
23-01-2018 06:50:12	B738	A	66,2	70,2	81,3
23-01-2018 06:52:25	DH8D	A	62,3	64,8	75,1
23-01-2018 07:06:27	A320	A	63,8	68,3	78,9
23-01-2018 07:26:06	AT72	A	61,0	63,4	74,2
23-01-2018 07:45:12	A320	A	63,9	67,2	79,2
23-01-2018 08:01:09	CRJ9	A	63,1	64,9	75,9
23-01-2018 08:24:04	A320	A	63,9	65,9	77,5
23-01-2018 08:29:40	A321	A	62,4	64,1	75,2
23-01-2018 08:32:39	E195	A	63,6	66,7	76,6
23-01-2018 08:36:28	DH8D	A	64,0	65,8	75,7
23-01-2018 08:38:35	E195	A	63,8	65,6	78,5
23-01-2018 08:40:38	E170	A	63,3	65,2	75,8
23-01-2018 08:42:59	DH8D	A	62,9	66,7	77,8
23-01-2018 08:49:00	E195	A	64,4	65,9	76,9
23-01-2018 08:52:04	E170	A	63,9	66,3	76,2
23-01-2018 08:54:18	F100	A	61,1	62,6	70,1
23-01-2018 08:57:10	A320	A	64,4	66,7	78,2
23-01-2018 09:06:30	CRJ9	A	63,3	66,8	84,1
23-01-2018 09:08:30	E190	A	63,7	67,4	84,5
23-01-2018 09:26:43	CRJ9	A	63,1	65,1	74,2
23-01-2018 09:28:56	E170	A	63,2	66,8	76,8
23-01-2018 09:32:33	E170	A	62,8	66,2	76,2
23-01-2018 09:34:33	B38M	A	63,2	65,3	76,2
23-01-2018 09:36:50	DH8D	A	62,7	64,1	75,0
23-01-2018 09:38:51	E195	A	63,8	66,4	77,2
23-01-2018 09:42:01	DH8D	A	62,0	63,5	72,4
23-01-2018 09:44:30	E170	A	63,0	66,2	83,8
23-01-2018 09:55:10	E170	A	63,3	68,5	84,1
23-01-2018 09:57:13	DH8D	A	62,8	65,8	83,6
23-01-2018 09:59:35	CRJ9	A	63,2	67,6	84,0
23-01-2018 10:01:58	C295	A	63,2	69,7	83,9
23-01-2018 10:04:52	E170	A	63,1	66,6	83,9
23-01-2018 10:07:03	DH8D	A	62,8	65,9	83,6
23-01-2018 10:09:20	E170	A	63,2	67,9	83,9
23-01-2018 10:13:03	CRJ9	A	63,3	67,3	83,2
23-01-2018 10:32:27	B734	A	67,5	74,6	82,4
23-01-2018 10:41:52	A320	A	62,3	63,6	73,1
23-01-2018 11:00:36	C295	A	63,3	66,4	75,1
23-01-2018 11:03:03	B77W	A	67,2	72,3	83,0
23-01-2018 11:06:10	A321	A	63,9	65,5	75,0
23-01-2018 11:08:18	E170	A	63,1	66,0	76,9
23-01-2018 11:11:52	A320	A	61,8	64,2	75,0
23-01-2018 11:18:39	DH8D	A	61,9	65,8	74,9
23-01-2018 11:26:10	C295	A	64,2	66,8	76,2
23-01-2018 11:32:00	B738	A	64,2	67,3	78,1
23-01-2018 11:34:09	A320	A	62,9	65,7	76,7
23-01-2018 11:39:52	B737	A	63,2	68,0	84,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 11:48:51	A320	A	63,0	65,9	76,4
23-01-2018 11:51:06	B738	A	64,7	67,6	78,1
23-01-2018 11:53:08	B788	A	63,6	65,4	77,4
23-01-2018 11:55:52	E170	A	62,7	64,4	75,5
23-01-2018 11:57:47	A320	A	63,9	65,9	77,9
23-01-2018 11:59:49	A319	A	63,7	66,6	75,7
23-01-2018 12:02:08	E170	A	63,4	65,5	76,2
23-01-2018 12:04:26	E195	A	64,3	66,3	77,9
23-01-2018 12:06:05	E195	A	64,3	66,3	77,1
23-01-2018 12:07:54	E170	A	63,1	65,7	76,7
23-01-2018 12:09:41	B788	A	64,8	69,0	79,6
23-01-2018 12:13:14	E170	A	64,5	66,2	76,2
23-01-2018 12:15:19	A320	A	64,3	67,0	77,5
23-01-2018 12:17:43	B738	A	64,4	67,7	79,1
23-01-2018 12:19:53	E170	A	62,9	65,3	75,7
23-01-2018 12:21:48	CRJ9	A	62,7	65,3	77,2
23-01-2018 12:29:39	C295	A	64,3	66,0	76,3
23-01-2018 12:32:37	E170	A	63,1	64,5	75,4
23-01-2018 12:34:48	DH8D	A	61,8	63,9	74,1
23-01-2018 12:37:02	DH8D	A	62,4	64,1	73,6
23-01-2018 12:40:09	B738	A	64,2	67,2	78,5
23-01-2018 12:51:17	B788	A	63,3	66,3	77,9
23-01-2018 12:54:18	A320	A	61,3	63,0	73,3
23-01-2018 13:01:55	E170	A	63,2	67,1	84,0
23-01-2018 13:03:55	E170	A	61,7	63,5	70,1
23-01-2018 13:13:38	B738	A	64,6	68,2	80,2
23-01-2018 13:17:06	E170	A	63,7	66,4	76,7
23-01-2018 13:29:21	CRJ9	A	63,4	65,6	75,5
23-01-2018 13:32:26	B38M	A	65,4	68,0	79,4
23-01-2018 13:34:13	E170	A	62,1	64,1	75,4
23-01-2018 13:42:40	DH8D	A	62,6	63,9	73,4
23-01-2018 13:50:21	A319	A	65,0	66,9	78,2
23-01-2018 13:54:11	A319	A	62,9	65,6	76,1
23-01-2018 13:56:07	DH8D	A	61,6	64,6	74,7
23-01-2018 14:10:58	B788	A	64,0	66,6	78,2
23-01-2018 14:15:15	GLF5	A	60,8	62,1	72,0
23-01-2018 14:17:16	DH8D	A	61,4	62,5	72,1
23-01-2018 14:20:54	A320	A	63,3	64,9	75,6
23-01-2018 14:22:58	BCS1	A	65,1	74,0	78,7
23-01-2018 14:30:53	DH8D	A	62,2	63,7	74,5
23-01-2018 14:34:46	GLF5	A	63,6	67,3	76,9
23-01-2018 14:36:53	DH8D	A	63,4	66,3	76,7
23-01-2018 14:39:47	B738	A	65,3	68,0	80,1
23-01-2018 15:00:07	E170	A	62,9	65,0	76,6
23-01-2018 15:03:30	A321	A	62,2	64,4	75,4
23-01-2018 15:09:04	E170	A	63,1	64,7	77,2
23-01-2018 15:12:00	E190	A	62,3	64,9	77,3
23-01-2018 15:13:56	E170	A	61,2	63,3	75,0
23-01-2018 15:16:37	CRJ9	A	62,2	66,1	76,0
23-01-2018 15:25:03	E170	A	62,8	66,3	77,2
23-01-2018 15:26:54	C295	A	63,7	68,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-01-2018 15:28:50	E170	A	61,7	64,5	76,8
23-01-2018 15:31:20	E170	A	63,2	64,8	75,5
23-01-2018 15:37:43	E170	A	61,6	64,4	76,7
23-01-2018 15:39:50	DH8D	A	61,8	63,8	74,8
23-01-2018 15:41:34	E195	A	63,8	67,5	79,4
23-01-2018 15:43:33	CRJ9	A	61,2	63,6	74,6
23-01-2018 15:45:12	E170	A	61,6	64,2	75,4
23-01-2018 15:46:53	E195	A	63,7	67,5	78,7
23-01-2018 15:48:41	DH8D	A	62,5	65,5	76,3
23-01-2018 15:50:18	E195	A	62,5	65,5	78,6
23-01-2018 15:52:09	E195	A	64,6	68,0	79,2
23-01-2018 15:53:36	A320	A	62,3	65,5	77,7
23-01-2018 15:55:39	CRJ9	A	64,8	68,4	78,2
23-01-2018 15:57:54	E170	A	63,8	67,1	78,3
23-01-2018 15:59:58	E190	A	65,4	68,4	79,6
23-01-2018 16:02:21	DH8D	A	60,5	61,9	73,0
23-01-2018 16:04:18	A319	A	62,0	64,1	76,0
23-01-2018 16:06:29	A319	A	63,6	66,1	76,8
23-01-2018 16:08:20	E195	A	63,3	67,0	78,6
23-01-2018 16:12:36	E190	A	62,7	65,2	78,0
23-01-2018 16:27:00	A319	A	63,2	67,2	78,0
23-01-2018 16:41:07	A321	A	61,6	63,5	75,0
23-01-2018 17:01:15	E170	A	61,6	63,6	74,4
23-01-2018 17:03:43	CRJ9	A	61,4	62,9	75,6
23-01-2018 17:06:04	A320	A	64,3	66,4	76,8
23-01-2018 17:34:20	A320	A	62,0	65,1	76,5
23-01-2018 17:39:53	A319	A	61,9	64,1	77,2
23-01-2018 17:47:59	P180	A	66,3	71,0	84,4
23-01-2018 17:50:55	E170	A	61,7	63,1	75,7
23-01-2018 17:53:02	E190	A	63,3	65,3	77,1
23-01-2018 17:55:10	B738	A	66,2	69,9	81,8
23-01-2018 18:12:36	A321	A	62,7	65,2	77,1
23-01-2018 18:21:14	B788	A	62,4	64,4	76,7
23-01-2018 18:23:30	DH8D	A	63,0	64,7	75,6
23-01-2018 18:25:41	A320	A	61,7	63,6	74,7
23-01-2018 18:27:24	CRJ9	A	63,4	66,4	75,7
23-01-2018 18:29:12	CRJ9	A	63,3	65,5	75,6
23-01-2018 18:35:05	E170	A	62,1	64,5	75,6
23-01-2018 18:37:12	DH8D	A	63,3	64,8	75,3
23-01-2018 18:39:03	E195	A	63,1	66,2	79,0
23-01-2018 18:41:12	E195	A	63,7	65,8	78,3
23-01-2018 18:42:40	A320	A	64,3	67,0	78,8
23-01-2018 18:44:44	E170	A	63,0	65,8	77,0
23-01-2018 18:46:32	E170	A	62,9	66,0	76,7
23-01-2018 18:48:13	E170	A	63,9	65,8	77,1
23-01-2018 18:50:00	C295	A	63,4	67,2	77,2
23-01-2018 18:53:46	CRJ9	A	62,7	65,9	77,5
23-01-2018 18:55:17	E170	A	63,2	65,2	76,2
23-01-2018 18:57:31	DH8D	A	61,2	62,8	74,6
23-01-2018 18:59:33	DH8D	A	62,5	64,0	74,0
23-01-2018 19:01:03	E170	A	63,1	66,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-01-2018 19:02:42	DH8D	A	60,8	63,2	74,8
23-01-2018 19:04:40	AT45	A	62,5	64,1	74,2
23-01-2018 19:06:26	DH8D	A	62,5	63,2	73,2
23-01-2018 19:08:04	DH8D	A	63,2	65,5	76,8
23-01-2018 19:10:00	B38M	A	63,8	67,3	78,2
23-01-2018 19:11:39	B738	A	63,9	66,3	78,6
23-01-2018 19:13:52	F100	A	62,2	63,6	76,3
23-01-2018 19:16:16	C295	A	64,4	67,6	77,4
23-01-2018 19:18:09	DH8D	A	61,1	62,9	72,5
23-01-2018 19:19:52	B738	A	64,0	67,2	78,8
23-01-2018 19:22:39	GLF5	A	62,0	63,7	73,8
23-01-2018 19:30:55	B738	A	63,3	66,5	78,7
23-01-2018 19:34:13	C295	A	64,9	69,1	78,5
23-01-2018 19:37:22	CRJ9	A	62,7	67,0	77,2
23-01-2018 19:41:48	DH8D	A	61,2	62,7	72,9
23-01-2018 19:43:35	AN26	A	70,4	78,1	85,6
23-01-2018 19:45:34	SF34	A	64,8	67,0	76,2
23-01-2018 19:57:45	A320	A	62,4	64,1	75,6
23-01-2018 20:00:33	A320	A	63,1	66,5	77,9
23-01-2018 20:20:13	B738	A	62,8	65,8	78,6
23-01-2018 20:24:05	E170	A	62,7	64,8	76,4
23-01-2018 20:26:13	SF34	A	63,6	67,7	75,0
23-01-2018 20:28:23	E195	A	63,3	66,3	77,1
23-01-2018 20:42:45	B734	A	63,7	66,0	78,7
23-01-2018 20:44:52	E170	A	63,0	66,0	77,9
23-01-2018 20:54:24	B739	A	65,5	67,5	79,3
23-01-2018 20:57:20	C25A	A	60,6	61,2	70,6
23-01-2018 20:59:16	E170	A	62,2	64,7	76,9
23-01-2018 21:01:17	B738	A	63,8	66,3	80,0
23-01-2018 21:03:59	CRJ9	A	64,2	66,9	77,0
23-01-2018 21:06:01	A321	A	61,8	63,1	75,2
23-01-2018 21:08:05	E170	A	62,3	63,9	76,1
23-01-2018 21:10:25	A321	A	62,7	64,9	76,0
23-01-2018 21:12:33	E195	A	63,8	66,4	79,6
23-01-2018 21:14:55	B738	A	64,4	68,3	80,5
23-01-2018 21:18:57	B738	A	65,2	68,0	79,0
23-01-2018 21:20:48	B38M	A	64,8	69,0	80,5
23-01-2018 21:23:28	E170	A	61,8	64,4	76,1
23-01-2018 21:25:53	E195	A	63,1	66,2	78,2
23-01-2018 21:28:30	E170	A	62,5	64,0	74,8
23-01-2018 21:36:54	B734	A	65,7	70,2	79,8
23-01-2018 21:39:12	B738	A	63,8	67,0	78,1
23-01-2018 21:41:07	E170	A	62,6	64,8	76,3
23-01-2018 21:42:55	E175	A	63,1	66,5	77,1
23-01-2018 21:45:12	DH8D	A	61,7	62,9	73,2
23-01-2018 21:46:56	DH8D	A	60,9	62,5	73,7
23-01-2018 21:48:51	E195	A	63,9	66,8	78,4
23-01-2018 21:51:15	A320	A	62,0	63,7	75,6
23-01-2018 21:53:29	E170	A	61,7	63,0	74,9
23-01-2018 21:56:05	DH8D	A	62,0	63,5	73,2
23-01-2018 21:57:58	E170	A	61,7	63,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 06:02:42	DH8D	A	62,6	65,5	74,7
24-01-2018 06:05:21	E170	A	62,4	66,1	75,1
24-01-2018 06:08:27	DH8D	A	63,0	67,8	78,1
24-01-2018 06:10:05	E195	A	65,1	70,1	79,6
24-01-2018 06:11:50	B734	A	65,2	68,8	78,8
24-01-2018 06:14:15	E170	A	62,6	65,2	74,1
24-01-2018 06:16:22	CRJ9	A	64,1	67,4	77,3
24-01-2018 06:18:43	DH8D	A	61,8	65,4	75,2
24-01-2018 06:20:56	DH8D	A	62,6	66,3	75,9
24-01-2018 06:23:23	E170	A	63,1	66,6	76,7
24-01-2018 06:25:40	B752	A	61,9	64,7	75,8
24-01-2018 06:28:13	DH8D	A	64,6	67,3	78,0
24-01-2018 06:30:30	E195	A	63,3	66,5	76,9
24-01-2018 06:32:47	E195	A	62,6	64,5	76,2
24-01-2018 06:35:37	E195	A	63,0	66,3	77,5
24-01-2018 06:40:04	A332	A	65,5	71,3	81,7
24-01-2018 06:42:39	DH8D	A	62,1	66,1	77,7
24-01-2018 07:03:05	AT72	A	63,0	66,3	73,4
24-01-2018 08:04:55	DH8D	A	62,6	63,9	72,6
24-01-2018 08:17:56	AT45	A	62,6	64,8	74,4
24-01-2018 08:19:46	E195	A	64,7	67,4	79,6
24-01-2018 08:21:46	DH8D	A	61,3	64,0	72,4
24-01-2018 08:23:35	CRJ9	A	63,4	65,4	74,2
24-01-2018 08:26:04	E170	A	63,8	66,2	76,8
24-01-2018 08:31:55	A319	A	62,7	66,2	76,5
24-01-2018 08:35:06	E195	A	65,8	70,2	78,8
24-01-2018 08:36:49	E170	A	63,4	69,2	78,6
24-01-2018 08:39:11	A320	A	63,5	66,2	76,5
24-01-2018 08:52:06	E190	A	64,0	67,7	77,6
24-01-2018 08:55:19	E170	A	62,9	67,0	76,2
24-01-2018 08:57:22	F100	A	63,0	64,5	73,8
24-01-2018 08:59:18	A320	A	65,7	69,5	79,0
24-01-2018 09:02:01	B738	A	64,5	67,2	78,3
24-01-2018 09:11:50	CRJ9	A	63,1	66,5	76,5
24-01-2018 09:14:10	A320	A	63,4	66,0	74,5
24-01-2018 09:19:29	CRJ9	A	64,0	66,3	76,8
24-01-2018 09:22:21	E170	A	61,9	63,9	74,2
24-01-2018 09:27:55	E170	A	63,3	65,4	75,1
24-01-2018 09:31:03	A320	A	62,8	64,7	74,2
24-01-2018 09:33:37	DH8D	A	63,1	65,5	75,4
24-01-2018 09:35:45	E170	A	62,1	66,6	76,4
24-01-2018 09:37:49	E170	A	65,7	68,5	77,5
24-01-2018 09:39:49	E195	A	63,2	65,5	76,0
24-01-2018 09:41:55	DH8D	A	63,7	65,1	74,1
24-01-2018 09:44:00	DH8D	A	63,5	66,9	77,1
24-01-2018 09:55:03	E170	A	65,5	67,8	78,7
24-01-2018 09:57:51	DH8D	A	64,0	66,9	76,8
24-01-2018 10:02:56	B38M	A	63,8	66,3	77,2
24-01-2018 10:05:38	A320	A	64,2	67,7	77,4
24-01-2018 10:08:59	DH8D	A	62,0	64,6	75,4
24-01-2018 10:14:09	E190	A	65,4	68,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 10:16:13	A320	A	62,3	66,2	75,3
24-01-2018 10:18:10	C25C	A	63,3	69,0	84,1
24-01-2018 10:20:13	DH8D	A	62,9	66,5	83,7
24-01-2018 10:23:37	B738	A	63,7	69,4	84,4
24-01-2018 10:27:50	CRJ9	A	64,1	66,7	74,9
24-01-2018 10:53:50	A321	A	63,8	66,2	76,4
24-01-2018 10:56:47	DH8D	A	63,2	66,6	76,4
24-01-2018 10:59:41	A333	A	67,7	72,9	83,7
24-01-2018 11:06:44	E170	A	64,4	66,3	75,6
24-01-2018 11:08:51	E195	A	63,3	65,7	76,5
24-01-2018 11:12:56	CRJ9	A	64,4	67,1	76,4
24-01-2018 11:15:05	B734	A	63,9	67,2	77,1
24-01-2018 11:17:10	A319	A	64,5	66,8	78,1
24-01-2018 11:19:21	B788	A	67,0	71,5	81,5
24-01-2018 11:22:22	B77W	A	67,2	71,7	83,1
24-01-2018 11:25:22	A320	A	64,7	67,2	77,7
24-01-2018 11:27:48	B738	A	66,2	69,8	78,3
24-01-2018 11:30:02	PC12	A	64,2	67,1	76,8
24-01-2018 11:33:30	B738	A	62,9	66,1	76,3
24-01-2018 11:42:50	A319	A	66,6	71,2	80,6
24-01-2018 11:47:09	B737	A	64,6	68,7	79,0
24-01-2018 11:49:29	E170	A	62,4	65,7	74,1
24-01-2018 11:50:30	B738	A	68,2	73,9	87,0
24-01-2018 11:53:46	E170	A	64,0	71,1	80,5
24-01-2018 11:55:52	A319	A	66,8	71,6	80,3
24-01-2018 11:58:16	B738	A	63,9	66,7	77,7
24-01-2018 12:05:13	E170	A	64,1	67,6	73,1
24-01-2018 12:07:00	E195	A	62,5	65,2	75,7
24-01-2018 12:09:49	B734	A	64,1	67,3	77,7
24-01-2018 12:12:20	B788	A	63,1	69,4	82,1
24-01-2018 12:14:40	A320	A	64,7	69,8	80,7
24-01-2018 12:20:23	B788	A	64,9	69,8	81,7
24-01-2018 12:22:11	B763	A	67,9	71,4	81,6
24-01-2018 12:24:43	E170	A	64,4	68,4	77,2
24-01-2018 12:26:27	E170	A	63,7	67,1	76,9
24-01-2018 12:28:04	A320	A	63,3	67,8	78,5
24-01-2018 12:30:51	A321	A	63,5	65,0	74,3
24-01-2018 12:34:03	B788	A	63,7	68,2	79,3
24-01-2018 12:36:28	B738	A	65,0	68,9	79,7
24-01-2018 12:38:41	DH8D	A	63,1	66,3	76,8
24-01-2018 12:41:33	E195	A	63,1	65,8	76,3
24-01-2018 12:42:19	CRJ9	A	62,4	66,6	83,2
24-01-2018 12:44:19	CRJ9	A	62,4	67,0	83,2
24-01-2018 12:46:30	DH8D	A	63,5	69,6	84,3
24-01-2018 12:49:05	CRJ9	A	63,0	68,7	83,8
24-01-2018 12:51:13	DH8D	A	62,8	67,4	83,6
24-01-2018 12:53:15	DH8D	A	63,0	67,1	83,8
24-01-2018 12:55:49	E170	A	62,9	68,5	83,7
24-01-2018 13:01:17	B788	A	67,1	69,8	80,3
24-01-2018 13:17:57	E170	A	64,4	66,8	77,2
24-01-2018 13:33:07	A319	A	64,3	67,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 13:35:39	E195	A	64,8	66,4	76,9
24-01-2018 13:37:37	A319	A	64,8	68,3	77,4
24-01-2018 13:51:53	E175	A	62,7	64,2	72,3
24-01-2018 13:53:30	A321	A	64,7	68,3	78,5
24-01-2018 13:55:26	B733	A	64,2	66,2	76,8
24-01-2018 14:06:10	E190	A	64,1	66,5	76,6
24-01-2018 14:09:31	A320	A	65,8	71,4	79,3
24-01-2018 14:15:21	DH8D	A	63,6	66,0	77,3
24-01-2018 14:19:30	A320	A	62,5	65,2	74,2
24-01-2018 14:23:08	B38M	A	63,9	68,6	78,2
24-01-2018 14:27:18	CRJ9	A	62,9	65,5	74,9
24-01-2018 14:29:28	A320	A	62,6	65,6	75,6
24-01-2018 14:32:24	A320	A	62,8	65,5	74,6
24-01-2018 14:38:37	B788	A	65,5	69,6	80,9
24-01-2018 14:41:02	GLF5	A	66,8	70,1	80,5
24-01-2018 14:43:00	B738	A	64,5	70,5	79,8
24-01-2018 14:44:59	C56X	A	61,9	63,7	70,9
24-01-2018 14:47:21	E190	A	64,0	66,8	76,8
24-01-2018 14:49:32	C56X	A	62,0	64,2	71,5
24-01-2018 14:52:16	A320	A	64,3	69,0	78,3
24-01-2018 14:54:32	P180	A	64,7	68,5	80,2
24-01-2018 15:05:21	E170	A	62,7	66,9	77,6
24-01-2018 15:07:46	A320	A	64,7	68,9	78,5
24-01-2018 15:13:19	E170	A	61,9	64,3	74,2
24-01-2018 15:16:13	DH8D	A	64,1	67,7	78,3
24-01-2018 15:19:20	E170	A	63,8	66,7	74,6
24-01-2018 15:22:57	E170	A	62,5	65,4	75,1
24-01-2018 15:26:51	E170	A	61,2	63,4	74,2
24-01-2018 15:28:52	E195	A	62,8	65,4	76,4
24-01-2018 15:33:20	DH8D	A	63,7	68,5	77,1
24-01-2018 15:37:06	E170	A	62,6	64,4	74,0
24-01-2018 15:38:48	B738	A	64,5	67,8	78,5
24-01-2018 15:40:55	E195	A	62,4	65,2	75,0
24-01-2018 15:42:20	E195	A	63,0	66,5	80,7
24-01-2018 15:44:55	E170	A	62,4	65,7	75,8
24-01-2018 15:46:55	A321	A	62,9	66,1	77,1
24-01-2018 15:48:28	CRJ9	A	62,5	65,4	75,7
24-01-2018 15:50:48	DH8D	A	63,5	66,7	75,5
24-01-2018 15:54:16	E195	A	62,6	64,6	76,9
24-01-2018 15:56:40	CRJ9	A	60,8	62,9	74,2
24-01-2018 15:58:50	E170	A	65,6	69,6	77,0
24-01-2018 16:01:04	DH8D	A	63,7	67,7	76,9
24-01-2018 16:02:54	A319	A	61,3	64,1	74,3
24-01-2018 16:05:00	E190	A	63,5	67,1	76,5
24-01-2018 16:07:14	CRJ9	A	64,0	66,0	74,8
24-01-2018 16:09:24	DH8D	A	61,9	64,5	73,9
24-01-2018 16:13:18	A320	A	63,4	65,7	76,0
24-01-2018 16:51:48	C295	A	64,3	68,0	76,4
24-01-2018 17:03:58	GL5T	A	63,5	67,0	76,1
24-01-2018 17:16:07	CRJ9	A	62,0	63,6	72,4
24-01-2018 17:19:20	C295	A	63,5	66,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 17:31:47	P180	A	63,6	67,7	78,6
24-01-2018 17:35:51	E195	A	62,0	64,2	73,5
24-01-2018 17:38:04	A319	A	62,6	66,0	75,3
24-01-2018 17:48:10	A321	A	61,8	64,0	73,3
24-01-2018 17:55:46	E175	A	62,2	63,5	73,3
24-01-2018 18:22:56	E170	A	62,6	66,0	75,1
24-01-2018 18:24:50	E170	A	64,4	68,0	76,8
24-01-2018 18:28:30	E170	A	62,6	65,5	74,9
24-01-2018 18:30:31	DH8D	A	64,5	67,4	77,3
24-01-2018 18:32:25	A321	A	63,1	66,6	76,1
24-01-2018 18:34:46	E190	A	63,1	66,2	76,7
24-01-2018 18:38:48	DH8D	A	63,1	66,1	75,7
24-01-2018 18:42:13	E170	A	64,1	68,0	77,3
24-01-2018 18:44:30	E195	A	64,9	69,6	79,8
24-01-2018 18:47:03	B38M	A	64,6	68,5	79,0
24-01-2018 18:49:01	E170	A	64,8	67,8	77,4
24-01-2018 18:50:45	DH8D	A	61,8	64,6	74,6
24-01-2018 18:52:33	E170	A	63,5	66,9	76,5
24-01-2018 18:54:22	B738	A	64,9	68,9	77,9
24-01-2018 18:56:38	E190	A	63,8	67,9	77,4
24-01-2018 18:58:37	E170	A	63,3	65,7	76,5
24-01-2018 19:00:38	A320	A	66,0	69,6	79,8
24-01-2018 19:02:24	DH8D	A	62,4	65,0	76,8
24-01-2018 19:03:59	A320	A	64,6	67,4	79,0
24-01-2018 19:08:42	E170	A	63,2	67,0	76,5
24-01-2018 19:11:01	E35L	A	62,3	64,6	73,4
24-01-2018 19:13:18	CRJ9	A	62,2	65,6	75,8
24-01-2018 19:15:00	DH8D	A	63,3	64,9	74,1
24-01-2018 19:16:39	AT45	A	62,9	65,3	74,6
24-01-2018 19:19:09	AN26	A	69,4	76,1	83,7
24-01-2018 19:22:25	CRJ9	A	62,9	64,5	74,3
24-01-2018 19:29:55	DH8D	A	63,4	66,7	75,9
24-01-2018 19:36:56	GLF5	A	62,6	65,6	74,9
24-01-2018 19:39:32	CRJ9	A	64,2	67,7	77,2
24-01-2018 19:55:47	E50P	A	60,6	61,1	70,1
24-01-2018 20:00:29	SF34	A	60,9	62,4	70,9
24-01-2018 20:03:01	A320	A	63,3	65,8	75,4
24-01-2018 20:06:20	A320	A	64,0	66,2	75,8
24-01-2018 20:08:27	CRJ9	A	63,1	67,3	76,6
24-01-2018 20:21:05	B738	A	65,4	69,8	79,0
24-01-2018 20:24:07	SF34	A	63,6	65,1	72,7
24-01-2018 20:29:30	DH8D	A	62,7	65,6	75,5
24-01-2018 20:32:03	A320	A	62,0	65,4	75,6
24-01-2018 20:36:27	B738	A	66,6	71,2	81,1
24-01-2018 20:40:53	E170	A	62,4	64,9	75,2
24-01-2018 20:49:50	A319	A	63,6	67,3	77,8
24-01-2018 20:52:38	E170	A	61,4	64,3	74,9
24-01-2018 20:54:12	E195	A	62,3	65,1	76,4
24-01-2018 20:58:04	E170	A	63,6	66,9	76,4
24-01-2018 21:00:49	A321	A	65,5	68,8	79,1
24-01-2018 21:02:47	CRJ9	A	63,8	67,6	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-01-2018 21:23:38	E195	A	62,9	66,9	76,7
24-01-2018 21:26:16	E170	A	64,1	68,1	76,4
24-01-2018 21:28:17	B38M	A	64,2	68,1	77,8
24-01-2018 21:31:27	B738	A	63,6	66,7	78,1
24-01-2018 21:33:39	E195	A	64,8	68,0	78,0
24-01-2018 21:36:37	B58T	A	59,7	61,5	72,0
24-01-2018 21:38:33	DH8D	A	64,4	67,9	78,6
24-01-2018 21:40:44	E170	A	63,6	68,0	77,7
24-01-2018 21:42:14	E170	A	64,1	66,7	76,7
24-01-2018 21:44:13	B738	A	63,9	67,7	77,3
24-01-2018 21:46:02	B734	A	64,7	70,9	79,3
24-01-2018 21:47:31	B734	A	64,9	67,8	78,9
24-01-2018 21:50:06	A320	A	63,4	66,2	75,2
24-01-2018 21:51:55	E170	A	64,8	68,6	78,2
24-01-2018 21:53:58	DH8D	A	62,7	64,9	76,5
24-01-2018 21:58:52	B738	A	65,8	71,9	80,3
25-01-2018 06:14:23	CRJ9	A	64,3	68,8	78,6
25-01-2018 06:16:29	E170	A	62,9	66,6	76,6
25-01-2018 06:20:20	DH8D	A	62,4	65,2	75,7
25-01-2018 06:21:52	DH8D	A	64,0	68,6	78,6
25-01-2018 06:24:03	E170	A	61,9	65,9	76,4
25-01-2018 06:26:10	B752	A	64,4	69,4	78,6
25-01-2018 06:28:36	E170	A	61,1	64,0	73,7
25-01-2018 06:30:35	E170	A	63,7	68,1	77,1
25-01-2018 06:32:49	DH8D	A	64,0	68,3	78,3
25-01-2018 06:35:14	E170	A	63,4	66,5	76,1
25-01-2018 06:37:20	E195	A	64,2	67,3	78,3
25-01-2018 06:39:25	E195	A	64,4	68,2	77,0
25-01-2018 06:41:20	E170	A	63,8	68,5	77,8
25-01-2018 06:43:38	A332	A	67,4	72,0	83,5
25-01-2018 06:45:55	E170	A	63,6	67,3	77,9
25-01-2018 06:53:08	AT72	A	71,2	77,7	85,0
25-01-2018 06:59:46	B738	A	62,8	66,2	77,3
25-01-2018 07:13:00	B738	A	64,3	69,8	79,3
25-01-2018 07:53:27	DH8D	A	64,4	67,6	76,5
25-01-2018 08:12:06	AT45	A	62,6	64,4	71,6
25-01-2018 08:16:51	DH8D	A	65,4	68,3	79,0
25-01-2018 08:19:47	E195	A	64,6	67,3	77,3
25-01-2018 08:22:09	E190	A	64,4	69,7	78,9
25-01-2018 08:24:56	CRJ9	A	63,9	68,3	76,2
25-01-2018 08:27:22	A320	A	63,5	65,8	78,4
25-01-2018 08:29:57	A320	A	69,0	73,1	82,5
25-01-2018 08:36:07	E170	A	63,8	66,6	75,5
25-01-2018 08:39:03	E170	A	64,1	68,7	77,7
25-01-2018 08:45:51	E195	A	64,5	68,2	78,6
25-01-2018 08:49:36	B738	A	65,8	69,3	78,8
25-01-2018 08:56:50	M28	A	63,0	65,1	73,5
25-01-2018 09:02:53	CRJ9	A	67,4	71,5	78,9
25-01-2018 09:04:41	BCS3	A	64,7	67,6	77,0
25-01-2018 09:09:23	E190	A	65,1	68,0	76,6
25-01-2018 09:11:27	GLEX	A	64,1	66,9	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 09:15:07	E170	A	62,4	65,0	73,2
25-01-2018 09:18:33	A320	A	66,3	70,8	79,7
25-01-2018 09:20:24	B38M	A	65,1	68,6	77,4
25-01-2018 09:22:17	DH8D	A	65,2	73,0	79,7
25-01-2018 09:24:22	E170	A	62,8	66,2	76,3
25-01-2018 09:26:37	DH8D	A	65,1	67,8	77,4
25-01-2018 09:28:43	E170	A	63,0	64,9	75,3
25-01-2018 09:30:31	DH8D	A	64,8	66,6	77,1
25-01-2018 09:33:13	E170	A	63,8	66,3	75,8
25-01-2018 09:35:54	GLEX	A	63,8	66,3	74,9
25-01-2018 09:43:36	CRJ9	A	64,0	66,4	73,0
25-01-2018 09:52:39	E170	A	62,8	67,2	82,9
25-01-2018 10:52:06	E170	D	61,8	64,3	75,0
25-01-2018 10:58:49	E170	D	62,1	65,9	75,9
25-01-2018 11:03:42	E170	D	62,9	64,5	74,3
25-01-2018 11:05:00	B38M	D	63,3	67,1	78,3
25-01-2018 11:50:12	E195	D	64,6	68,1	77,4
25-01-2018 12:42:06	A321	D	64,9	68,3	80,9
25-01-2018 12:44:25	B737	D	65,1	69,1	79,8
25-01-2018 12:53:27	E195	D	65,2	70,2	80,7
25-01-2018 12:58:08	A320	D	63,6	69,4	84,4
25-01-2018 13:08:11	E170	D	62,8	66,6	83,6
25-01-2018 13:24:37	A320	D	62,5	65,9	83,3
25-01-2018 13:33:53	B77W	D	67,0	72,8	84,0
25-01-2018 13:36:49	E170	D	61,3	64,5	77,0
25-01-2018 13:40:08	A320	D	63,8	66,3	76,4
25-01-2018 13:42:34	E170	D	60,9	63,9	73,9
25-01-2018 13:49:16	E195	D	63,1	66,3	77,7
25-01-2018 14:02:32	A320	D	63,6	66,7	77,6
25-01-2018 14:22:46	E170	D	61,2	65,2	77,4
25-01-2018 14:35:33	E195	D	63,8	67,8	78,1
25-01-2018 14:46:54	DH8D	D	59,6	60,9	68,7
25-01-2018 14:49:28	E170	D	61,9	65,7	70,9
25-01-2018 14:49:44	E170	D	61,9	64,3	75,6
25-01-2018 14:51:08	E170	D	62,6	66,9	78,1
25-01-2018 14:53:07	E190	D	62,9	67,1	77,5
25-01-2018 14:59:31	E170	D	60,1	62,3	69,6
25-01-2018 14:59:50	E170	D	62,0	64,5	71,6
25-01-2018 15:06:47	A321	D	64,1	68,7	80,4
25-01-2018 15:08:24	A319	D	64,6	68,7	79,1
25-01-2018 15:19:28	DH8D	D	61,5	65,3	75,3
25-01-2018 15:21:33	E170	D	63,1	67,1	79,0
25-01-2018 15:23:30	E190	D	61,6	65,8	74,8
25-01-2018 15:24:51	A319	D	64,5	70,2	82,2
25-01-2018 15:35:24	B738	D	66,6	72,0	83,1
25-01-2018 15:49:49	B38M	D	62,3	64,7	77,4
25-01-2018 15:55:49	A320	D	64,6	67,5	79,6
25-01-2018 16:01:30	B763	D	69,4	74,2	86,3
25-01-2018 16:38:31	E195	D	64,8	70,5	83,7
25-01-2018 16:41:57	E170	D	65,4	71,4	79,9
25-01-2018 16:48:04	A321	D	65,5	68,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-01-2018 16:51:05	DH8D	D	61,2	63,0	73,9
25-01-2018 16:53:07	E170	D	61,2	64,5	75,2
25-01-2018 16:55:11	B738	D	67,0	72,6	83,1
25-01-2018 17:04:11	DH8D	D	60,7	62,2	72,7
25-01-2018 17:05:55	E170	D	62,5	66,7	78,5
25-01-2018 17:07:33	E190	D	67,4	72,4	82,4
25-01-2018 17:09:36	B738	D	66,1	70,4	82,0
25-01-2018 17:11:15	A319	D	62,5	66,6	77,0
25-01-2018 17:16:13	B738	D	67,4	71,6	84,1
25-01-2018 17:21:14	E170	D	65,1	69,3	81,9
25-01-2018 17:23:02	E195	D	63,2	67,1	78,6
25-01-2018 17:24:48	E170	D	64,2	70,3	81,3
25-01-2018 17:28:46	E195	D	65,8	70,9	82,1
25-01-2018 17:30:26	E170	D	62,5	65,9	78,0
25-01-2018 17:32:04	B738	D	66,6	70,9	83,4
25-01-2018 17:33:43	DH8D	D	60,6	62,8	73,2
25-01-2018 17:38:04	B734	D	68,1	74,8	84,5
25-01-2018 17:40:14	B738	D	63,4	67,0	79,8
25-01-2018 17:50:47	A320	D	64,8	69,5	79,9
25-01-2018 17:55:58	A319	D	63,9	68,7	80,8
25-01-2018 18:40:53	A319	D	63,7	68,4	79,5
25-01-2018 18:52:44	DH8D	D	60,9	62,2	73,4
25-01-2018 18:54:43	A321	D	62,2	64,5	77,1
25-01-2018 18:56:26	E170	D	62,5	66,3	78,2
25-01-2018 19:14:23	A321	D	65,6	68,9	81,8
25-01-2018 19:45:53	DH8D	D	61,0	62,8	72,5
25-01-2018 19:47:19	DH8D	D	61,3	62,5	73,6
25-01-2018 19:49:53	DH8D	D	60,4	62,4	73,4
25-01-2018 19:58:10	E170	D	64,9	69,8	82,7
25-01-2018 20:00:16	E190	D	64,1	67,3	78,6
25-01-2018 20:02:06	E190	D	65,3	68,9	81,1
25-01-2018 20:04:45	B738	D	66,4	71,1	83,2
25-01-2018 20:09:27	E170	D	64,5	71,4	80,6
25-01-2018 20:12:27	E170	D	64,1	67,9	80,7
25-01-2018 20:13:55	CRJ9	D	61,4	64,4	72,8
25-01-2018 20:16:25	E195	D	65,4	70,9	82,2
25-01-2018 20:17:54	E170	D	62,0	65,7	79,1
25-01-2018 20:19:38	E170	D	64,9	69,6	81,6
25-01-2018 20:21:34	DH8D	D	60,3	61,1	72,0
25-01-2018 20:25:11	E170	D	63,7	67,7	80,9
25-01-2018 20:31:34	E170	D	64,0	68,7	81,1
25-01-2018 20:33:21	B738	D	64,9	69,0	80,8
25-01-2018 20:37:16	B38M	D	62,5	66,9	78,5
25-01-2018 21:06:13	A320	D	62,9	66,7	78,4
25-01-2018 21:09:45	B738	D	64,3	68,1	80,7
25-01-2018 21:18:50	A320	D	61,3	64,6	76,2
25-01-2018 21:23:27	B752	D	64,7	69,6	81,5
25-01-2018 21:46:56	B734	D	67,1	71,0	83,9
25-01-2018 21:59:20	A306	D	69,2	73,7	86,1
26-01-2018 06:03:09	B734	A	65,2	67,9	78,4
26-01-2018 06:07:37	DH8D	A	63,4	67,7	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 06:09:56	E170	A	63,7	66,3	76,4
26-01-2018 06:12:05	DH8D	A	64,1	65,8	76,9
26-01-2018 06:14:29	E170	A	63,3	66,3	76,9
26-01-2018 06:16:25	CRJ9	A	62,6	65,1	76,1
26-01-2018 06:18:36	DH8D	A	65,3	68,7	79,6
26-01-2018 06:21:12	E170	A	63,0	65,9	76,9
26-01-2018 06:25:14	E170	A	62,9	64,6	74,9
26-01-2018 06:27:17	DH8D	A	63,7	65,8	75,4
26-01-2018 06:29:24	B752	A	64,3	66,3	76,8
26-01-2018 06:31:35	DH8D	A	63,1	64,7	76,3
26-01-2018 06:33:26	E195	A	63,4	65,6	77,0
26-01-2018 06:35:25	E195	A	63,9	65,9	76,9
26-01-2018 06:37:42	E195	A	63,1	65,9	76,5
26-01-2018 06:41:13	E170	A	63,1	65,5	76,1
26-01-2018 06:54:29	AT72	A	65,5	68,8	80,3
26-01-2018 07:30:52	B738	A	64,4	67,9	79,0
26-01-2018 07:52:45	DH8D	A	63,3	66,5	76,5
26-01-2018 08:04:48	DH8D	A	62,2	63,6	73,0
26-01-2018 08:12:32	CRJ9	A	64,7	66,7	77,5
26-01-2018 08:17:37	B738	A	65,4	68,4	79,2
26-01-2018 08:22:57	DH8D	A	64,0	65,5	75,1
26-01-2018 08:24:50	A319	A	64,7	67,3	78,0
26-01-2018 08:29:13	E170	A	63,6	65,2	76,4
26-01-2018 08:32:28	E190	A	63,2	64,5	75,7
26-01-2018 08:34:27	E170	A	62,2	63,9	76,2
26-01-2018 08:41:05	E170	A	64,4	66,5	75,8
26-01-2018 08:43:01	A320	A	64,4	66,7	77,7
26-01-2018 08:43:34	A320	A	62,3	66,1	75,5
26-01-2018 08:46:51	E170	A	64,5	66,0	76,8
26-01-2018 08:49:42	B739	A	66,2	69,8	80,4
26-01-2018 09:01:20	A320	A	64,8	67,0	78,4
26-01-2018 09:05:31	E190	A	65,0	67,9	78,0
26-01-2018 09:08:44	E170	A	63,1	64,6	75,4
26-01-2018 09:12:12	CRJ9	A	63,1	64,3	73,1
26-01-2018 09:15:26	A320	A	62,1	63,6	71,6
26-01-2018 09:18:36	CRJ9	A	65,7	68,3	77,5
26-01-2018 09:20:44	E170	A	64,5	67,1	77,1
26-01-2018 09:26:57	DH8D	A	65,1	67,3	77,4
26-01-2018 09:28:41	DH8D	A	65,3	68,3	78,1
26-01-2018 09:30:53	DH8D	A	62,9	64,9	76,4
26-01-2018 09:33:19	E195	A	65,0	68,2	78,5
26-01-2018 09:35:22	E170	A	64,9	67,5	78,1
26-01-2018 09:37:40	E190	A	63,9	66,0	78,1
26-01-2018 09:39:57	CRJ9	A	64,4	66,0	75,5
26-01-2018 09:44:38	B38M	A	65,3	67,8	78,7
26-01-2018 09:46:28	DH8D	A	63,2	64,8	75,3
26-01-2018 09:48:14	B738	A	65,3	67,8	78,9
26-01-2018 09:50:35	DH8D	A	62,5	63,9	73,6
26-01-2018 09:52:39	CRJ9	A	65,1	67,2	76,5
26-01-2018 10:00:27	A320	A	68,3	72,2	82,1
26-01-2018 10:05:03	DH8D	A	65,6	68,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 10:08:43	E170	A	64,8	72,8	77,8
26-01-2018 10:26:25	A320	A	65,1	68,9	78,7
26-01-2018 10:28:13	E195	A	64,8	67,0	78,4
26-01-2018 10:38:38	A320	A	63,2	65,6	75,7
26-01-2018 10:40:50	A321	A	65,5	71,7	79,3
26-01-2018 10:43:18	A333	A	67,6	71,5	82,5
26-01-2018 11:02:44	E195	A	64,8	67,8	78,2
26-01-2018 11:17:23	B77W	A	65,4	71,4	86,2
26-01-2018 11:20:50	B738	A	65,2	68,7	78,6
26-01-2018 11:23:11	E170	A	62,6	64,4	74,9
26-01-2018 11:24:51	B788	A	68,4	73,7	85,6
26-01-2018 11:26:16	A319	A	66,8	71,8	84,7
26-01-2018 11:29:16	A321	A	63,8	66,6	76,1
26-01-2018 11:31:22	AT45	A	62,6	63,9	74,6
26-01-2018 11:33:15	DH8D	A	62,0	64,4	74,3
26-01-2018 11:34:39	A320	A	65,6	68,6	78,4
26-01-2018 11:37:07	A320	A	63,7	66,2	76,7
26-01-2018 11:40:40	A321	A	63,4	66,1	75,7
26-01-2018 11:44:02	PC12	A	65,6	68,4	77,4
26-01-2018 11:46:32	CRJ9	A	64,0	66,5	76,5
26-01-2018 11:49:41	B738	A	65,3	69,4	78,9
26-01-2018 11:51:40	E170	A	63,4	64,9	75,9
26-01-2018 11:53:15	E170	A	64,2	67,0	76,3
26-01-2018 11:55:04	A319	A	64,0	67,4	77,2
26-01-2018 11:56:52	A320	A	65,0	68,1	78,4
26-01-2018 11:58:38	E195	A	65,3	67,8	79,1
26-01-2018 12:02:22	B788	A	65,4	68,1	79,9
26-01-2018 12:04:36	B738	A	65,5	68,6	78,6
26-01-2018 12:06:50	A320	A	65,7	68,7	79,8
26-01-2018 12:09:25	E170	A	64,0	65,9	75,7
26-01-2018 12:17:13	E170	A	63,0	65,1	75,8
26-01-2018 12:23:06	B738	A	65,3	67,8	78,9
26-01-2018 12:28:33	C295	A	65,3	68,3	77,6
26-01-2018 12:35:53	E170	A	62,7	64,1	75,3
26-01-2018 12:37:20	DH8D	A	62,1	63,3	74,7
26-01-2018 12:47:23	DH8D	A	64,6	67,0	77,1
26-01-2018 12:50:52	B788	A	66,0	68,5	80,7
26-01-2018 12:59:04	E195	A	64,9	68,6	78,9
26-01-2018 13:01:45	B734	A	66,3	69,4	79,5
26-01-2018 13:07:27	E170	A	63,4	67,7	84,2
26-01-2018 13:17:40	A321	A	63,2	66,4	84,0
26-01-2018 13:25:25	CRJ9	A	63,0	67,9	83,8
26-01-2018 13:32:37	B38M	A	65,0	67,4	78,6
26-01-2018 13:34:38	A320	A	64,3	66,3	76,9
26-01-2018 13:36:35	E195	A	64,4	67,1	77,2
26-01-2018 13:43:03	F100	A	62,5	65,1	74,0
26-01-2018 13:45:33	B788	A	64,4	66,7	78,0
26-01-2018 13:52:45	DH8D	A	62,7	66,1	76,5
26-01-2018 13:55:58	B733	A	64,0	66,8	77,9
26-01-2018 13:58:14	A321	A	64,3	66,3	76,4
26-01-2018 14:00:25	A320	A	63,3	65,9	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 14:02:01	DH8D	A	63,8	65,2	75,8
26-01-2018 14:04:53	B788	A	64,5	67,7	80,0
26-01-2018 14:07:09	A320	A	63,3	65,9	75,9
26-01-2018 14:08:54	E190	A	63,4	65,7	77,7
26-01-2018 14:11:24	CRJ9	A	63,7	67,1	76,7
26-01-2018 14:13:20	A320	A	63,7	67,6	78,6
26-01-2018 14:16:54	B788	A	63,4	66,7	77,9
26-01-2018 14:19:44	DH8D	A	62,8	64,7	75,2
26-01-2018 14:45:21	C680	A	62,6	64,2	73,0
26-01-2018 15:00:50	A320	A	64,0	66,2	77,3
26-01-2018 15:03:01	E190	A	62,3	64,8	76,7
26-01-2018 15:08:24	E170	A	64,4	67,0	77,4
26-01-2018 15:12:17	E195	A	63,9	66,6	78,3
26-01-2018 15:21:56	B734	A	64,9	66,9	78,9
26-01-2018 15:23:43	E170	A	63,0	65,8	76,8
26-01-2018 15:25:45	DH8D	A	61,5	62,7	74,5
26-01-2018 15:27:32	CRJ9	A	63,6	65,6	75,7
26-01-2018 15:29:16	E170	A	64,0	66,3	76,8
26-01-2018 15:30:45	E170	A	64,4	66,9	80,9
26-01-2018 15:33:08	E170	A	62,7	64,5	76,2
26-01-2018 15:35:12	B350	A	61,0	62,8	71,0
26-01-2018 15:37:46	CRJ9	A	64,2	66,5	78,0
26-01-2018 15:39:48	E195	A	63,6	65,7	77,4
26-01-2018 15:41:54	DH8D	A	61,2	62,2	73,3
26-01-2018 15:46:06	A320	A	62,8	65,7	75,6
26-01-2018 15:47:36	E170	A	63,2	65,9	76,8
26-01-2018 15:49:20	E195	A	63,4	66,5	78,2
26-01-2018 15:51:02	DH8D	A	63,7	65,5	76,7
26-01-2018 15:52:40	A319	A	63,0	66,5	79,0
26-01-2018 15:55:23	A321	A	63,2	65,9	76,9
26-01-2018 15:57:09	DH8D	A	63,0	67,4	76,6
26-01-2018 15:59:03	CRJ9	A	62,9	66,5	76,1
26-01-2018 16:00:38	E170	A	64,2	66,6	78,0
26-01-2018 16:02:27	E170	A	63,5	66,2	77,4
26-01-2018 16:04:12	DH8D	A	62,0	63,1	73,5
26-01-2018 16:06:23	A320	A	65,5	70,8	80,0
26-01-2018 16:08:21	E190	A	65,7	69,6	79,5
26-01-2018 16:16:05	B738	A	64,2	67,9	79,3
26-01-2018 16:29:50	SF34	A	63,0	64,5	73,4
26-01-2018 17:14:07	A320	A	62,9	64,7	76,5
26-01-2018 17:21:45	CRJ9	A	66,4	72,4	81,0
26-01-2018 17:33:35	A320	A	64,1	67,0	78,6
26-01-2018 17:35:54	A319	A	63,8	65,5	77,8
26-01-2018 17:38:06	P180	A	65,8	69,0	81,9
26-01-2018 17:40:18	B738	A	64,6	67,6	78,2
26-01-2018 17:42:44	B738	A	66,3	68,7	80,1
26-01-2018 17:44:46	E170	A	63,5	65,8	76,9
26-01-2018 17:47:11	DH8D	A	63,3	66,0	75,8
26-01-2018 17:49:47	A321	A	63,0	65,3	76,4
26-01-2018 17:55:18	E170	A	62,8	64,7	75,1
26-01-2018 17:58:28	A321	A	63,7	67,1	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 18:16:14	E195	A	64,4	68,9	78,2
26-01-2018 18:21:00	E170	A	67,6	72,5	86,1
26-01-2018 18:30:32	E170	A	70,8	77,1	87,4
26-01-2018 18:33:14	CRJ7	A	67,2	71,9	83,3
26-01-2018 18:34:55	E170	A	65,5	67,8	78,7
26-01-2018 18:36:51	E170	A	62,2	64,5	76,2
26-01-2018 18:38:44	E170	A	63,7	66,5	78,0
26-01-2018 18:40:39	E170	A	62,9	65,2	77,6
26-01-2018 18:42:44	E170	A	64,7	67,9	78,3
26-01-2018 18:45:09	DH8D	A	64,0	65,6	77,0
26-01-2018 18:47:33	DH8D	A	63,3	66,5	76,7
26-01-2018 18:49:40	AT45	A	61,2	62,2	73,3
26-01-2018 18:51:37	B38M	A	64,3	67,0	78,1
26-01-2018 18:53:54	B738	A	64,8	69,6	78,4
26-01-2018 18:55:53	A320	A	62,7	65,1	76,1
26-01-2018 18:57:45	E190	A	65,0	67,7	78,6
26-01-2018 18:59:36	E170	A	63,4	65,4	76,8
26-01-2018 19:01:38	DH8D	A	63,9	66,2	76,2
26-01-2018 19:03:30	DH8D	A	62,4	65,9	76,7
26-01-2018 19:05:40	DH8D	A	62,8	64,8	75,6
26-01-2018 19:07:26	A320	A	65,1	68,4	80,1
26-01-2018 19:10:15	E190	A	63,2	65,2	76,8
26-01-2018 19:11:58	CRJ9	A	63,1	65,2	76,3
26-01-2018 19:14:48	SF34	A	61,0	62,1	71,8
26-01-2018 19:20:20	CRJ9	A	63,3	65,4	75,8
26-01-2018 19:23:36	B738	A	65,2	67,9	78,2
26-01-2018 19:29:15	CRJ9	A	63,9	66,5	77,2
26-01-2018 19:32:47	AN26	A	69,6	75,0	83,6
26-01-2018 19:37:56	A320	A	63,3	68,0	79,9
26-01-2018 19:49:19	B737	A	63,4	66,3	78,2
26-01-2018 19:54:21	A320	A	63,4	66,2	77,7
26-01-2018 20:00:16	C295	A	63,6	67,7	78,2
26-01-2018 20:14:03	E170	A	62,6	64,8	75,9
26-01-2018 20:29:10	E170	A	63,1	66,0	77,1
26-01-2018 20:31:59	B738	A	65,3	67,9	79,1
26-01-2018 20:35:48	SF34	A	62,3	64,0	73,1
26-01-2018 20:39:22	E170	A	63,9	69,9	76,9
26-01-2018 20:43:28	E195	A	65,3	69,0	74,8
26-01-2018 20:47:52	DH8D	A	63,5	64,8	76,0
26-01-2018 20:54:07	B738	A	64,3	66,8	78,4
26-01-2018 20:58:15	A320	A	64,4	67,0	78,5
26-01-2018 21:00:36	E170	A	64,3	65,8	77,3
26-01-2018 21:02:43	CRJ9	A	64,3	66,1	77,3
26-01-2018 21:05:01	E195	A	63,9	65,8	77,5
26-01-2018 21:08:28	B738	A	63,8	66,1	77,7
26-01-2018 21:15:09	E195	A	64,6	66,2	77,6
26-01-2018 21:18:27	E170	A	64,3	66,6	77,3
26-01-2018 21:21:52	B38M	A	65,2	68,6	78,9
26-01-2018 21:23:50	E195	A	63,3	67,0	78,7
26-01-2018 21:25:52	A321	A	64,9	67,8	78,9
26-01-2018 21:27:53	E170	A	63,8	66,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 21:30:27	E170	A	64,1	67,2	77,3
26-01-2018 21:34:07	E170	A	62,2	64,2	75,2
26-01-2018 21:36:52	B738	A	64,6	66,5	78,0
26-01-2018 21:40:02	B738	A	65,7	68,2	79,7
26-01-2018 21:42:02	B738	A	65,0	67,7	78,6
26-01-2018 21:44:26	E170	A	64,0	66,3	76,8
26-01-2018 21:46:17	DH8D	A	62,8	64,8	75,3
26-01-2018 21:48:34	DH8D	A	63,9	66,1	75,7
26-01-2018 21:50:20	B734	A	66,4	70,3	80,6
26-01-2018 21:52:12	DH8D	A	62,5	64,6	74,5
26-01-2018 21:54:17	DH8D	A	62,7	64,9	74,1
26-01-2018 21:56:11	E195	A	63,7	67,0	78,1
26-01-2018 21:57:59	A320	A	62,9	64,8	75,4
26-01-2018 21:59:56	A320	A	62,4	64,1	75,0
27-01-2018 06:13:05	A321	D	63,3	67,1	78,0
27-01-2018 06:18:58	A320	D	62,4	64,8	76,2
27-01-2018 06:20:50	E190	D	66,2	70,0	80,9
27-01-2018 06:27:51	A320	D	61,4	63,3	73,7
27-01-2018 06:30:12	A320	D	61,6	63,5	74,6
27-01-2018 06:41:20	B738	D	64,0	67,3	80,5
27-01-2018 06:44:04	A321	D	63,0	65,1	76,9
27-01-2018 06:46:53	B738	D	61,7	63,8	75,8
27-01-2018 06:50:38	A319	D	61,9	63,6	73,9
27-01-2018 07:09:31	A321	D	60,9	63,1	74,4
27-01-2018 07:15:17	A320	D	63,8	66,7	77,7
27-01-2018 07:22:38	A321	D	65,3	70,5	74,8
27-01-2018 07:29:39	E195	D	64,0	67,2	77,4
27-01-2018 07:32:40	E170	D	61,8	63,5	74,8
27-01-2018 07:34:25	E195	D	62,4	64,0	76,4
27-01-2018 07:37:33	E195	D	63,7	65,6	77,3
27-01-2018 07:41:31	A321	D	62,7	64,6	75,9
27-01-2018 07:45:24	B738	D	64,1	68,1	78,7
27-01-2018 07:47:01	B738	D	64,5	68,0	79,6
27-01-2018 07:48:53	E170	D	60,7	62,2	72,4
27-01-2018 07:50:50	E170	D	61,2	62,6	71,6
27-01-2018 07:52:02	E170	D	63,1	68,4	79,5
27-01-2018 07:56:14	E195	D	62,2	64,7	77,3
27-01-2018 07:57:58	E170	D	64,0	67,7	79,8
27-01-2018 08:00:55	B38M	D	61,5	64,5	71,9
27-01-2018 08:02:13	A332	D	68,2	73,3	85,4
27-01-2018 08:08:17	E170	D	64,5	67,9	78,8
27-01-2018 08:26:35	B734	D	67,1	73,5	83,4
27-01-2018 08:29:39	B738	D	64,5	67,7	79,5
27-01-2018 08:39:31	B738	D	66,1	70,0	80,6
27-01-2018 09:17:29	A320	D	62,6	64,1	74,6
27-01-2018 09:19:16	A321	D	65,1	68,0	77,6
27-01-2018 09:37:06	A319	D	64,9	67,6	78,1
27-01-2018 09:52:12	B738	D	63,4	66,1	79,0
27-01-2018 09:55:29	E170	D	61,6	63,6	76,1
27-01-2018 10:09:48	B763	D	66,5	70,4	82,6
27-01-2018 10:31:03	B738	D	66,0	70,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-01-2018 10:49:15	E170	D	62,4	67,5	75,8
27-01-2018 10:54:06	DH8D	D	64,2	68,9	73,2
27-01-2018 10:56:09	E170	D	65,3	69,6	78,9
27-01-2018 11:06:34	B738	D	65,0	70,9	84,0
27-01-2018 11:17:38	B738	D	63,5	70,7	77,5
27-01-2018 11:38:36	E170	D	62,9	64,5	73,7
27-01-2018 11:50:16	E170	D	62,4	64,2	76,7
27-01-2018 12:12:58	B738	D	66,3	71,5	82,3
27-01-2018 12:23:43	A320	D	65,4	71,9	80,9
27-01-2018 13:03:14	A320	D	62,9	65,1	76,3
27-01-2018 13:06:23	E195	D	63,8	67,5	77,1
27-01-2018 13:18:41	A321	D	65,2	68,2	78,6
27-01-2018 13:22:47	A321	D	63,3	65,3	75,6
27-01-2018 13:27:31	E195	D	63,7	65,9	77,3
27-01-2018 13:36:35	E170	D	62,7	64,3	72,2
27-01-2018 13:40:20	A321	D	64,8	67,7	79,1
27-01-2018 13:52:22	B77W	D	65,5	69,0	81,3
27-01-2018 13:57:18	E190	D	67,7	71,1	82,7
27-01-2018 14:01:23	A320	D	61,9	63,7	75,5
27-01-2018 14:05:37	B738	D	65,4	69,0	81,7
27-01-2018 14:14:49	E195	D	62,3	64,7	77,1
27-01-2018 14:19:18	E195	D	62,0	65,1	75,0
27-01-2018 14:36:54	B738	D	67,3	71,8	83,8
27-01-2018 14:40:10	E170	D	62,1	64,4	77,5
27-01-2018 14:48:32	E170	D	61,9	66,0	76,9
27-01-2018 14:59:57	BCS1	D	60,8	62,9	73,1
27-01-2018 15:01:59	A320	D	64,2	68,3	79,2
27-01-2018 15:04:22	B738	D	66,0	69,8	82,2
27-01-2018 15:06:30	E170	D	61,8	64,3	77,5
27-01-2018 15:08:32	E170	D	62,1	65,5	77,6
27-01-2018 15:10:39	CRJ9	D	60,9	61,4	70,5
27-01-2018 15:21:40	B733	A	66,6	69,8	79,8
27-01-2018 15:28:53	E195	D	63,3	66,4	78,5
27-01-2018 15:36:09	A319	D	63,8	67,8	78,9
27-01-2018 15:39:28	E170	D	61,4	62,5	71,4
27-01-2018 15:44:44	B738	D	65,4	69,2	82,3
27-01-2018 15:52:42	B38M	D	62,0	64,8	76,0
27-01-2018 15:56:08	A320	D	65,7	69,7	81,2
27-01-2018 15:58:45	E170	D	63,3	67,7	78,8
27-01-2018 16:44:34	A320	D	66,6	70,4	80,0
27-01-2018 16:48:40	A320	D	63,8	66,1	77,4
27-01-2018 16:51:22	E170	D	62,1	64,6	77,3
27-01-2018 16:53:04	E170	D	64,8	68,4	81,8
27-01-2018 16:54:45	A321	D	64,5	67,7	79,1
27-01-2018 16:59:39	E170	D	64,2	68,4	79,8
27-01-2018 17:01:19	E170	D	61,6	64,0	76,5
27-01-2018 17:04:45	B734	D	64,5	68,4	80,2
27-01-2018 17:10:25	B738	D	65,9	69,3	82,1
27-01-2018 17:15:46	E195	D	62,7	65,8	78,4
27-01-2018 17:20:33	E170	D	63,5	66,8	80,1
27-01-2018 17:23:00	E170	D	64,1	68,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-01-2018 17:27:59	E170	D	63,4	68,6	80,3
27-01-2018 17:29:48	E195	D	64,0	69,0	80,1
27-01-2018 17:34:13	B738	D	66,5	71,7	82,7
27-01-2018 17:36:34	DH8D	D	60,5	61,4	70,5
27-01-2018 17:39:11	E170	D	63,8	67,9	78,9
27-01-2018 17:52:18	A321	D	65,2	69,7	80,7
27-01-2018 18:17:10	A320	D	64,2	67,2	79,3
27-01-2018 18:51:14	A319	D	66,0	69,1	80,6
27-01-2018 19:24:23	A321	D	65,5	69,2	80,7
27-01-2018 19:47:12	A321	D	64,4	67,5	78,6
27-01-2018 20:12:49	E170	D	64,4	67,5	80,2
27-01-2018 20:19:03	E170	D	61,2	63,8	74,8
27-01-2018 20:25:33	E170	D	63,1	67,9	80,3
27-01-2018 20:31:10	E170	D	63,9	68,2	79,8
27-01-2018 20:33:01	E170	D	64,0	71,0	81,3
27-01-2018 20:40:20	A320	D	61,7	63,6	71,2
27-01-2018 20:42:18	E170	D	63,8	67,8	80,0
27-01-2018 21:29:15	A320	D	61,3	62,9	74,1
27-01-2018 21:32:42	B738	D	65,1	67,6	79,9
28-01-2018 06:02:41	B738	D	64,1	67,0	80,2
28-01-2018 06:08:30	A321	D	65,9	70,9	82,2
28-01-2018 06:10:45	E190	D	68,4	74,3	85,0
28-01-2018 06:12:56	A320	D	68,5	72,9	82,7
28-01-2018 06:18:30	CRJ9	A	63,9	66,3	76,2
28-01-2018 06:20:38	DH8D	A	62,5	66,1	75,7
28-01-2018 06:23:02	DH8D	A	62,8	65,6	75,8
28-01-2018 06:29:44	E170	A	63,0	65,5	76,0
28-01-2018 06:32:21	E170	A	64,8	69,0	78,2
28-01-2018 06:36:45	E170	A	62,9	65,9	72,9
28-01-2018 06:45:07	E170	A	62,8	65,0	76,0
28-01-2018 06:49:05	B738	A	64,5	67,6	79,1
28-01-2018 07:36:37	A332	A	69,4	77,0	85,9
28-01-2018 07:44:29	B738	A	65,9	69,8	79,6
28-01-2018 07:57:12	CRJ9	A	65,7	69,6	77,8
28-01-2018 07:59:18	A320	A	64,5	68,0	78,7
28-01-2018 08:21:53	E170	A	62,7	65,6	74,2
28-01-2018 08:24:00	A320	A	65,0	69,0	78,3
28-01-2018 08:25:57	B763	A	68,0	73,0	82,0
28-01-2018 08:29:39	E170	A	64,1	68,2	76,7
28-01-2018 08:34:55	A320	A	63,0	67,3	77,2
28-01-2018 08:36:59	E195	A	64,2	66,9	77,0
28-01-2018 08:40:44	E170	A	64,9	66,4	75,6
28-01-2018 08:42:35	P180	A	66,2	71,6	82,6
28-01-2018 09:09:19	A333	D	65,8	71,5	82,2
28-01-2018 09:24:32	B738	D	64,8	67,9	79,3
28-01-2018 09:29:08	A320	D	62,4	65,4	76,7
28-01-2018 09:36:08	A320	D	63,5	65,6	76,5
28-01-2018 09:43:42	A320	D	63,0	66,0	78,2
28-01-2018 09:52:47	G280	D	63,9	68,7	74,4
28-01-2018 10:20:29	A320	D	62,7	64,9	71,7
28-01-2018 10:22:37	A320	D	60,4	64,2	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 10:41:51	A332	D	64,5	67,7	80,5
28-01-2018 11:24:21	A321	D	62,9	66,6	75,2
28-01-2018 12:32:13	A321	D	62,7	67,9	74,4
28-01-2018 12:56:30	B738	D	65,5	69,7	81,2
28-01-2018 13:00:26	A319	D	63,9	69,7	78,2
28-01-2018 13:06:01	A319	D	65,1	67,0	77,8
28-01-2018 13:32:38	B77W	D	63,3	66,3	77,8
28-01-2018 13:37:42	E170	D	63,5	67,7	78,8
28-01-2018 13:44:51	E170	D	64,6	68,7	80,2
28-01-2018 13:48:35	E195	D	64,9	67,9	76,4
28-01-2018 13:53:21	DH8D	D	64,2	69,0	76,3
28-01-2018 14:54:56	E170	D	62,5	64,2	76,1
28-01-2018 15:00:50	A321	D	61,8	66,0	76,5
28-01-2018 15:03:08	E195	D	61,5	64,5	73,0
28-01-2018 15:04:32	C295	D	61,3	63,7	74,6
28-01-2018 15:19:08	E195	D	64,0	67,5	79,3
28-01-2018 15:24:44	A320	D	66,2	71,2	82,1
28-01-2018 15:26:19	A320	D	65,6	69,9	82,8
28-01-2018 15:29:02	A320	D	62,2	65,9	77,1
28-01-2018 15:35:08	B738	D	64,1	67,1	81,2
28-01-2018 15:50:52	A321	D	62,2	65,4	78,5
28-01-2018 16:20:22	B38M	D	61,3	65,4	77,2
28-01-2018 16:28:20	DH8D	D	60,2	62,5	70,2
28-01-2018 16:29:43	P180	D	64,7	69,6	81,9
28-01-2018 16:33:05	E195	D	62,0	65,5	79,0
28-01-2018 16:41:52	E170	D	61,3	64,8	76,6
28-01-2018 16:46:44	E170	D	61,6	64,7	77,1
28-01-2018 16:48:03	B738	D	66,0	69,7	81,6
28-01-2018 16:49:51	B738	D	65,5	70,2	82,1
28-01-2018 16:51:29	B738	D	65,7	71,0	82,3
28-01-2018 16:53:25	A319	D	63,3	67,3	78,9
28-01-2018 16:55:03	B733	D	64,0	69,8	80,3
28-01-2018 16:56:55	E190	D	67,3	73,5	83,1
28-01-2018 17:06:55	E195	D	60,1	62,8	70,5
28-01-2018 17:09:27	B738	D	66,5	73,0	84,7
28-01-2018 17:19:49	E170	D	62,9	67,8	80,1
28-01-2018 17:24:05	B734	D	67,4	72,9	84,2
28-01-2018 17:29:02	E170	D	65,1	69,0	81,4
28-01-2018 17:34:40	A321	D	62,5	66,5	77,3
28-01-2018 17:35:59	E170	D	63,2	66,6	79,6
28-01-2018 17:37:39	E170	D	62,2	64,9	77,9
28-01-2018 17:39:22	E195	D	65,0	71,0	82,2
28-01-2018 17:41:18	A318	D	63,1	67,0	79,2
28-01-2018 17:46:02	B788	D	60,0	62,1	72,8
28-01-2018 17:50:05	A319	D	62,3	65,7	77,8
28-01-2018 18:42:33	A321	D	63,7	69,2	80,5
28-01-2018 18:53:20	E170	D	61,8	64,4	74,6
28-01-2018 18:55:10	A320	D	62,1	66,3	77,3
28-01-2018 19:04:31	E170	D	62,9	67,3	79,2
28-01-2018 19:22:54	A320	D	62,4	66,1	77,3
28-01-2018 19:33:30	DH8D	D	61,2	64,0	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-01-2018 19:36:35	A321	D	64,0	68,7	80,6
28-01-2018 19:41:57	A320	D	63,9	68,3	79,7
28-01-2018 19:43:32	A320	D	60,7	64,4	74,5
28-01-2018 20:00:00	A320	D	63,6	67,3	76,1
28-01-2018 20:09:21	E195	D	66,8	71,7	83,0
28-01-2018 20:10:55	E170	D	61,0	63,3	76,2
28-01-2018 20:13:00	E170	D	64,4	67,3	80,0
28-01-2018 20:15:15	E195	D	62,4	66,0	72,8
28-01-2018 20:16:44	DH8D	D	59,6	61,0	70,4
28-01-2018 20:19:13	E195	D	63,2	67,3	80,1
28-01-2018 20:24:36	B38M	D	61,0	63,8	75,9
28-01-2018 20:27:12	E170	D	61,0	64,2	73,1
28-01-2018 20:36:55	E170	D	62,2	63,9	77,3
28-01-2018 20:48:45	B738	D	66,9	72,9	83,5
28-01-2018 20:55:44	A320	D	67,3	74,4	85,4
28-01-2018 21:11:51	DH8D	D	60,8	63,6	76,5
28-01-2018 21:12:35	DH8D	D	63,5	68,1	75,0
28-01-2018 21:28:31	E170	D	61,8	64,3	76,7
28-01-2018 21:53:34	A320	D	60,0	62,5	74,8
29-01-2018 06:13:06	E190	D	62,1	66,5	76,7
29-01-2018 06:16:18	A319	D	60,0	61,9	73,2
29-01-2018 06:18:46	A321	D	62,5	65,9	76,8
29-01-2018 06:26:56	A321	D	62,7	65,4	75,5
29-01-2018 06:55:34	A319	D	64,1	68,3	80,5
29-01-2018 07:02:24	A321	D	63,3	68,8	80,0
29-01-2018 07:22:45	A20N	D	60,3	61,7	71,1
29-01-2018 07:25:11	A320	D	63,0	66,2	77,1
29-01-2018 07:29:43	E170	D	59,8	61,2	71,6
29-01-2018 07:34:50	B738	D	64,0	68,2	79,9
29-01-2018 07:36:25	B734	D	64,5	68,2	80,6
29-01-2018 07:41:18	E195	D	63,6	66,8	78,0
29-01-2018 07:43:00	E195	D	63,6	68,7	79,3
29-01-2018 07:44:17	DH8D	D	60,5	62,0	71,9
29-01-2018 07:45:41	B738	D	62,8	67,1	78,5
29-01-2018 07:47:03	DH8D	D	62,7	65,4	75,0
29-01-2018 07:49:45	E170	D	61,1	64,8	71,5
29-01-2018 07:50:10	E170	D	60,7	63,4	76,1
29-01-2018 07:51:29	B738	D	62,4	64,8	77,7
29-01-2018 07:59:45	E170	D	61,7	64,2	74,3
29-01-2018 08:04:09	B738	D	63,2	66,0	78,4
29-01-2018 08:32:06	E170	D	63,8	66,5	75,6
29-01-2018 09:10:14	AT75	D	62,3	63,2	83,1
29-01-2018 09:21:40	B738	D	67,3	75,4	84,4
29-01-2018 09:30:48	A320	D	64,0	67,7	79,4
29-01-2018 09:39:24	E170	D	63,8	68,6	84,6
29-01-2018 09:53:21	E195	D	62,8	66,4	77,9
29-01-2018 09:59:54	F100	D	63,2	65,8	78,4
29-01-2018 10:25:35	A320	D	65,5	68,3	79,6
29-01-2018 10:27:07	A320	D	63,6	66,7	77,4
29-01-2018 10:54:18	E195	D	63,2	67,7	78,1
29-01-2018 10:57:13	E170	D	62,5	66,3	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 11:07:05	E170	D	66,3	72,8	80,9
29-01-2018 11:19:23	E170	D	66,1	70,5	80,2
29-01-2018 11:34:26	DH8D	D	61,9	63,8	71,5
29-01-2018 11:42:29	E170	D	62,3	65,5	77,2
29-01-2018 11:44:02	E195	D	64,0	68,3	80,0
29-01-2018 12:28:34	A321	D	63,9	66,8	78,5
29-01-2018 12:51:31	B738	D	66,5	71,8	82,0
29-01-2018 13:00:21	A319	D	63,5	66,7	84,3
29-01-2018 13:10:50	E195	D	63,5	68,1	81,9
29-01-2018 13:12:48	A320	D	62,6	65,8	78,5
29-01-2018 13:22:55	A320	D	63,6	68,8	78,8
29-01-2018 13:36:42	DH8D	D	67,0	73,8	81,7
29-01-2018 13:48:09	A320	D	65,9	70,6	82,8
29-01-2018 13:51:06	B738	D	66,3	74,7	84,5
29-01-2018 13:53:24	E170	D	66,3	76,3	84,0
29-01-2018 13:54:40	E170	D	70,0	76,4	85,4
29-01-2018 13:57:06	E170	D	63,6	67,9	78,2
29-01-2018 14:42:07	E170	D	65,9	71,9	81,0
29-01-2018 14:57:39	F100	D	62,5	66,9	79,2
29-01-2018 15:05:27	E170	D	62,9	68,7	78,8
29-01-2018 15:07:35	E170	D	61,3	64,4	73,6
29-01-2018 15:09:33	E190	D	61,1	63,1	73,7
29-01-2018 15:13:22	A320	D	64,3	68,7	81,0
29-01-2018 15:16:27	A320	D	61,3	66,0	77,7
29-01-2018 15:23:22	E170	D	63,1	66,3	79,2
29-01-2018 15:28:12	B738	D	64,1	67,7	81,7
29-01-2018 15:35:47	A320	D	66,0	70,5	85,2
29-01-2018 15:44:03	B38M	D	62,1	67,7	79,4
29-01-2018 15:53:29	A333	D	63,2	68,3	81,9
29-01-2018 15:58:46	B788	D	60,6	63,2	70,1
29-01-2018 16:04:25	A320	D	64,3	67,5	80,5
29-01-2018 16:33:23	DH8D	D	64,7	73,0	78,5
29-01-2018 16:48:10	E195	D	63,8	68,4	81,0
29-01-2018 16:49:51	A321	D	61,8	64,4	76,1
29-01-2018 16:53:37	E170	D	61,7	64,8	76,7
29-01-2018 16:55:10	B738	D	64,9	68,4	81,7
29-01-2018 16:56:25	DH8D	D	60,3	61,7	69,3
29-01-2018 16:56:52	DH8D	D	61,0	62,7	71,5
29-01-2018 16:58:57	E195	D	67,1	72,6	84,5
29-01-2018 17:08:30	A319	D	61,8	65,8	77,1
29-01-2018 17:10:19	E190	D	66,0	70,3	82,4
29-01-2018 17:12:14	B738	D	65,1	69,7	81,9
29-01-2018 17:18:19	E170	D	62,4	65,8	78,6
29-01-2018 17:19:31	B788	D	62,4	66,2	72,4
29-01-2018 17:25:27	E170	D	64,4	68,3	80,2
29-01-2018 17:27:18	E170	D	63,2	67,9	79,3
29-01-2018 17:29:08	B738	D	65,3	70,1	82,4
29-01-2018 17:30:59	E170	D	61,7	64,9	73,2
29-01-2018 17:31:18	E170	D	62,3	64,5	73,8
29-01-2018 17:32:51	E195	D	60,7	61,9	69,7
29-01-2018 17:33:04	E195	D	64,7	68,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-01-2018 17:35:58	B734	D	65,9	71,2	82,7
29-01-2018 17:37:23	E170	D	63,8	67,8	81,1
29-01-2018 17:39:03	A321	D	64,7	69,7	83,0
29-01-2018 17:42:41	E170	D	62,1	64,0	75,7
29-01-2018 17:50:02	A319	D	61,8	63,2	72,3
29-01-2018 18:26:11	A320	D	63,1	67,1	75,7
29-01-2018 18:36:21	A321	D	65,6	70,6	82,2
29-01-2018 18:38:27	A319	D	61,9	64,6	75,3
29-01-2018 18:52:23	E170	D	62,7	66,5	78,9
29-01-2018 19:00:03	E170	D	61,3	63,9	76,5
29-01-2018 19:16:19	A321	D	67,1	71,6	82,7
29-01-2018 19:26:03	DH8D	D	60,1	62,0	74,3
29-01-2018 19:39:23	AT45	D	60,2	62,0	71,0
29-01-2018 19:49:15	P180	D	60,7	62,6	72,7
29-01-2018 19:49:38	P180	D	62,9	65,8	75,4
29-01-2018 19:54:09	B738	D	64,2	67,4	79,7
29-01-2018 19:55:46	DH8D	D	62,3	65,8	73,5
29-01-2018 20:02:01	A320	D	59,9	61,3	71,9
29-01-2018 20:08:57	E170	D	62,2	66,9	78,8
29-01-2018 20:11:55	E170	D	62,7	66,5	79,4
29-01-2018 20:14:34	E170	D	62,6	68,2	78,9
29-01-2018 20:16:32	DH8D	D	60,1	61,6	71,2
29-01-2018 20:22:40	E170	D	63,0	65,7	78,8
29-01-2018 20:24:26	E195	D	61,2	64,3	76,6
29-01-2018 20:32:19	B38M	D	62,5	66,4	78,1
29-01-2018 21:02:22	A320	D	62,9	66,8	76,9
29-01-2018 21:25:59	B752	D	63,0	66,3	78,7
29-01-2018 21:49:14	A320	D	61,2	63,1	73,8
29-01-2018 21:53:05	A320	D	63,7	67,8	78,0
29-01-2018 21:55:43	B752	D	60,1	62,1	71,9
29-01-2018 21:57:38	B734	D	62,8	67,8	78,6
30-01-2018 06:08:33	E190	D	65,1	70,9	81,8
30-01-2018 06:11:43	A320	D	63,6	67,3	80,7
30-01-2018 06:19:04	A321	D	64,5	68,6	82,1
30-01-2018 06:21:35	A320	D	63,9	68,0	79,6
30-01-2018 06:34:02	A321	D	63,4	69,2	81,0
30-01-2018 06:37:38	C680	D	64,5	69,2	77,5
30-01-2018 06:45:02	A321	D	64,8	68,9	82,9
30-01-2018 06:46:46	GL5T	D	61,3	64,5	70,3
30-01-2018 06:54:17	A319	D	61,4	65,5	78,4
30-01-2018 07:01:27	A319	D	64,3	69,2	80,3
30-01-2018 07:18:01	B738	D	67,4	72,2	85,0
30-01-2018 07:21:09	DH8D	D	62,4	66,4	77,6
30-01-2018 07:34:04	B738	D	61,4	64,6	73,5
30-01-2018 07:34:25	B738	D	64,8	69,2	81,4
30-01-2018 07:35:45	E170	D	62,6	68,0	79,4
30-01-2018 07:36:44	DH8D	D	66,3	73,1	79,3
30-01-2018 07:38:57	B738	D	63,8	68,1	80,6
30-01-2018 07:42:49	E170	D	61,9	65,2	78,9
30-01-2018 07:44:29	B734	D	65,0	69,9	82,0
30-01-2018 07:45:30	E170	D	67,1	72,3	87,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 07:51:39	E170	D	64,7	69,4	77,7
30-01-2018 07:54:02	DH8D	D	61,1	63,7	76,2
30-01-2018 07:55:38	B738	D	64,6	68,3	81,7
30-01-2018 07:57:28	E170	D	62,4	67,5	73,5
30-01-2018 07:57:49	E170	D	64,0	74,0	77,8
30-01-2018 07:59:28	B38M	D	66,5	70,6	82,4
30-01-2018 08:00:46	E195	D	66,6	73,9	85,6
30-01-2018 08:02:15	E195	D	65,0	73,4	84,9
30-01-2018 08:04:48	E170	D	63,8	67,8	75,5
30-01-2018 08:08:15	E195	D	66,9	72,4	87,6
30-01-2018 08:10:45	B738	D	65,4	70,5	81,6
30-01-2018 08:22:35	E195	D	64,6	70,0	81,4
30-01-2018 08:40:28	A320	D	62,5	65,9	77,6
30-01-2018 08:48:05	E170	D	68,2	76,8	88,8
30-01-2018 09:11:02	A320	D	67,2	74,1	85,0
30-01-2018 09:16:00	AT45	D	66,3	74,1	82,8
30-01-2018 09:22:07	MD11	D	66,9	72,0	84,4
30-01-2018 09:24:46	A320	D	70,0	75,2	86,0
30-01-2018 09:32:51	A332	D	72,3	81,2	90,0
30-01-2018 09:36:16	A320	D	63,6	69,4	80,1
30-01-2018 09:39:18	B738	D	66,9	76,7	86,2
30-01-2018 09:42:52	E195	D	62,3	65,7	71,3
30-01-2018 09:50:46	CRJ9	D	66,1	72,6	81,8
30-01-2018 09:52:53	A20N	D	64,3	69,1	81,0
30-01-2018 10:46:16	DH8D	D	66,0	77,4	82,9
30-01-2018 10:47:44	DH8D	D	67,8	74,3	78,6
30-01-2018 10:56:43	E170	D	65,2	72,4	83,2
30-01-2018 11:02:07	DH8D	D	67,6	74,3	88,4
30-01-2018 11:14:19	B38M	D	66,1	71,3	86,8
30-01-2018 11:18:28	E170	D	64,9	71,2	81,4
30-01-2018 11:22:45	E170	D	64,0	71,2	80,4
30-01-2018 11:34:47	A321	D	67,8	73,4	88,0
30-01-2018 11:38:42	E170	D	60,9	67,3	75,1
30-01-2018 11:50:13	E170	D	64,5	71,8	81,8
30-01-2018 12:12:02	A320	D	63,5	69,4	79,4
30-01-2018 12:24:12	CRJ9	D	66,8	69,1	76,4
30-01-2018 12:24:31	CRJ9	D	68,6	71,2	79,0
30-01-2018 12:33:09	A321	D	66,0	71,6	84,0
30-01-2018 12:41:37	B737	D	63,0	65,9	79,2
30-01-2018 13:07:30	A319	D	65,3	68,1	75,7
30-01-2018 13:26:30	A320	D	66,5	69,0	82,7
30-01-2018 13:36:13	E170	D	62,3	64,8	71,3
30-01-2018 13:38:31	B77W	D	65,8	71,3	84,3
30-01-2018 13:43:35	E170	D	62,4	63,6	73,2
30-01-2018 13:48:32	DH8D	D	66,8	71,9	78,8
30-01-2018 13:52:52	E195	D	62,0	67,0	79,3
30-01-2018 13:55:11	E170	D	62,3	65,2	77,3
30-01-2018 13:59:24	E195	D	67,3	71,4	83,3
30-01-2018 14:05:18	DH8D	D	62,9	65,7	75,2
30-01-2018 14:09:30	A320	D	64,0	67,9	79,5
30-01-2018 14:35:09	E170	D	60,8	64,8	75,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 14:44:56	DH8D	D	66,2	71,9	82,8
30-01-2018 14:51:20	E170	D	67,4	72,4	88,0
30-01-2018 15:03:18	DH8D	D	61,6	63,7	71,2
30-01-2018 15:03:51	DH8D	D	59,1	60,4	69,1
30-01-2018 15:27:01	E170	D	62,5	65,8	77,2
30-01-2018 15:29:34	B788	D	61,4	64,4	75,5
30-01-2018 16:05:57	GLF5	D	62,4	65,3	77,3
30-01-2018 16:37:48	B738	D	64,1	69,0	81,6
30-01-2018 16:43:37	A321	D	65,8	72,1	82,2
30-01-2018 16:46:03	B738	D	64,9	71,1	81,6
30-01-2018 16:48:42	E170	D	61,4	65,7	79,7
30-01-2018 16:50:33	A319	D	61,5	64,5	75,7
30-01-2018 16:53:17	E170	D	62,9	67,7	78,2
30-01-2018 16:55:05	DH8D	D	65,2	71,5	81,3
30-01-2018 16:57:34	DH8D	D	63,8	68,3	83,3
30-01-2018 16:59:53	DH8D	D	63,0	67,6	76,8
30-01-2018 17:05:13	E190	D	67,6	72,0	84,5
30-01-2018 17:08:46	E170	D	62,2	66,4	79,7
30-01-2018 17:10:50	E170	D	62,9	66,5	79,1
30-01-2018 17:19:47	E170	D	62,9	67,9	78,3
30-01-2018 17:22:25	E195	D	64,2	70,0	82,2
30-01-2018 17:29:23	B734	D	67,7	73,8	86,2
30-01-2018 17:32:35	B788	D	59,2	60,7	68,2
30-01-2018 17:35:15	B738	D	63,2	67,3	80,5
30-01-2018 17:36:30	E170	D	65,0	70,4	75,4
30-01-2018 17:36:46	E170	D	61,6	68,1	77,0
30-01-2018 17:38:19	E195	D	64,4	68,9	81,8
30-01-2018 17:39:33	B738	D	63,4	68,7	81,6
30-01-2018 17:43:25	A320	D	63,7	67,6	80,2
30-01-2018 17:49:55	E195	D	67,1	72,4	84,4
30-01-2018 17:55:17	A320	D	63,2	66,5	79,3
30-01-2018 18:16:45	A320	D	65,5	69,3	80,9
30-01-2018 18:43:18	A319	D	65,7	70,2	83,7
30-01-2018 18:56:01	C421	D	61,0	63,2	70,5
30-01-2018 19:05:24	E170	D	60,7	62,7	76,5
30-01-2018 19:15:45	BE40	D	63,7	69,8	80,7
30-01-2018 19:26:41	A320	D	65,3	71,2	81,6
30-01-2018 19:32:27	A321	D	64,1	68,7	79,9
30-01-2018 20:00:14	AT45	D	61,9	64,9	70,9
30-01-2018 20:09:01	E170	D	61,5	66,2	79,3
30-01-2018 20:11:36	E170	D	64,0	69,2	81,3
30-01-2018 20:18:50	E170	D	63,9	68,3	80,7
30-01-2018 20:20:41	B738	D	64,6	68,5	81,8
30-01-2018 20:22:54	E170	D	63,1	67,6	79,4
30-01-2018 20:30:46	B38M	D	61,2	63,7	75,2
30-01-2018 20:33:10	F100	D	62,0	66,1	77,2
30-01-2018 20:34:53	E170	D	63,6	67,8	80,0
30-01-2018 20:36:47	E195	D	62,8	66,4	79,6
30-01-2018 20:41:52	E190	D	63,0	65,9	74,5
30-01-2018 20:44:39	E170	D	62,5	67,4	78,6
30-01-2018 20:53:16	A320	D	62,9	67,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-01-2018 21:21:43	A320	D	61,2	64,2	76,4
30-01-2018 21:24:26	B752	D	63,4	66,7	79,8
30-01-2018 21:42:59	B734	D	65,9	72,4	82,6
31-01-2018 06:03:06	B738	D	63,6	65,6	79,3
31-01-2018 06:11:51	A321	D	65,3	69,7	81,7
31-01-2018 06:13:32	E190	D	66,1	70,0	82,0
31-01-2018 06:15:18	A320	D	64,5	68,3	80,7
31-01-2018 06:17:07	A320	D	64,2	67,0	79,8
31-01-2018 06:35:33	A321	D	63,0	66,0	79,4
31-01-2018 06:37:18	A320	D	60,5	63,2	70,0
31-01-2018 06:39:29	A320	D	61,7	64,0	77,6
31-01-2018 07:03:16	A319	D	64,8	69,1	81,8
31-01-2018 07:04:59	A319	D	63,7	69,8	79,8
31-01-2018 07:18:31	A320	D	62,0	65,3	75,4
31-01-2018 07:26:16	E195	D	62,3	66,6	78,3
31-01-2018 07:28:59	B738	D	63,1	65,2	77,6
31-01-2018 07:30:29	B738	D	66,5	70,9	83,3
31-01-2018 07:32:09	E170	D	62,6	65,6	79,7
31-01-2018 07:33:46	E170	D	63,0	66,5	80,1
31-01-2018 07:35:34	B738	D	65,4	71,2	82,2
31-01-2018 07:37:14	E170	D	63,8	67,6	81,1
31-01-2018 07:39:52	B738	D	66,6	71,4	84,1
31-01-2018 07:41:41	B738	D	65,3	69,2	82,0
31-01-2018 07:43:11	DH8D	D	60,4	61,8	71,8
31-01-2018 07:46:21	E195	D	62,5	66,3	78,2
31-01-2018 07:47:43	DH8D	D	64,7	72,7	78,7
31-01-2018 07:49:11	B734	D	66,9	71,9	84,4
31-01-2018 07:53:14	E170	D	63,6	67,0	81,1
31-01-2018 07:56:14	E195	D	64,4	69,8	82,3
31-01-2018 07:57:29	E170	D	63,5	66,1	80,9
31-01-2018 07:59:03	E170	D	64,1	69,2	81,6
31-01-2018 08:01:07	B38M	D	62,4	65,3	76,6
31-01-2018 08:06:03	E195	D	65,4	69,9	82,0
31-01-2018 08:07:32	E170	D	65,1	68,0	80,2
31-01-2018 08:49:22	E170	D	64,2	67,4	80,4
31-01-2018 09:02:30	AT75	D	62,5	64,0	71,5
31-01-2018 09:25:39	E195	D	66,7	72,2	82,4
31-01-2018 09:36:44	A320	D	62,2	65,6	74,5
31-01-2018 09:52:49	A319	D	66,2	70,2	81,5
31-01-2018 09:55:29	E170	D	63,1	65,6	77,1
31-01-2018 09:57:35	F100	D	64,0	67,9	80,8
31-01-2018 10:15:52	A320	D	63,7	66,3	77,3
31-01-2018 10:20:39	A320	D	66,0	71,6	83,1
31-01-2018 10:38:39	E190	D	66,9	71,6	82,2
31-01-2018 10:40:18	DH8D	D	61,1	63,5	71,5
31-01-2018 10:42:07	B739	D	64,5	69,6	81,2
31-01-2018 10:50:42	A320	D	62,2	65,8	73,0
31-01-2018 10:58:59	E170	D	64,4	69,2	80,2
31-01-2018 11:01:38	B738	D	63,3	68,0	83,1
31-01-2018 11:04:33	E170	D	64,2	70,4	81,0
31-01-2018 11:08:04	E170	D	63,0	65,5	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 11:09:32	B38M	D	67,4	73,1	86,9
31-01-2018 11:15:23	A320	D	62,7	65,2	77,8
31-01-2018 11:32:20	B734	D	68,1	73,3	85,3
31-01-2018 11:47:53	E195	D	64,9	70,2	79,6
31-01-2018 11:57:01	GLF5	D	62,1	63,2	71,6
31-01-2018 12:08:15	B763	D	68,5	73,4	84,6
31-01-2018 12:33:14	A321	D	65,9	71,8	82,4
31-01-2018 12:49:22	B788	A	64,1	67,7	79,8
31-01-2018 12:51:53	DH8D	A	62,5	64,6	74,6
31-01-2018 12:55:42	B738	A	65,0	67,7	78,2
31-01-2018 13:20:40	E170	A	64,4	67,0	76,2
31-01-2018 13:27:12	B38M	A	64,4	66,7	77,2
31-01-2018 13:29:20	E170	A	64,2	67,5	77,6
31-01-2018 13:32:08	CRJ9	A	63,3	66,7	77,0
31-01-2018 13:35:08	E170	A	64,0	69,2	76,8
31-01-2018 13:37:39	A320	A	62,7	66,6	77,1
31-01-2018 13:47:34	A320	A	63,2	65,8	77,0
31-01-2018 13:51:03	A321	A	63,6	68,3	76,8
31-01-2018 14:00:02	L410	A	61,1	63,5	75,4
31-01-2018 14:02:00	A320	A	62,0	65,3	76,7
31-01-2018 14:04:17	A320	A	64,4	67,9	78,0
31-01-2018 14:06:21	B733	A	64,9	71,6	80,5
31-01-2018 14:09:24	C525	A	61,6	63,2	70,7
31-01-2018 14:11:30	E190	A	63,1	67,5	78,5
31-01-2018 14:14:19	DH8D	A	62,8	65,2	76,3
31-01-2018 14:18:29	A320	A	62,5	66,8	76,7
31-01-2018 14:23:59	A320	A	62,6	65,1	76,4
31-01-2018 14:58:25	E170	A	61,9	65,3	76,3
31-01-2018 15:00:27	P180	A	66,8	71,8	84,6
31-01-2018 15:03:48	B734	A	65,4	70,7	80,2
31-01-2018 15:22:07	E170	A	70,0	74,3	84,6
31-01-2018 15:24:19	CRJ9	A	61,6	63,6	75,6
31-01-2018 15:26:23	E195	A	63,7	67,2	79,3
31-01-2018 15:28:24	E170	A	63,0	67,9	77,7
31-01-2018 15:30:54	CRJ7	A	62,1	63,6	73,5
31-01-2018 15:32:50	A320	A	65,4	69,8	80,1
31-01-2018 15:34:54	E170	A	62,2	66,3	76,8
31-01-2018 15:37:09	E170	A	61,1	64,3	75,1
31-01-2018 15:39:22	DH8D	A	61,3	63,4	74,3
31-01-2018 15:43:36	B734	A	65,4	69,6	80,0
31-01-2018 15:45:48	DH8D	A	61,8	65,1	73,9
31-01-2018 15:47:43	E195	A	65,0	68,8	79,0
31-01-2018 15:50:02	DH8D	A	62,9	65,7	76,7
31-01-2018 15:52:32	DH8D	A	60,2	61,7	70,2
31-01-2018 15:54:12	E170	A	62,8	66,6	76,0
31-01-2018 15:55:48	E195	A	64,6	69,1	80,3
31-01-2018 15:57:50	E170	A	64,2	67,8	77,6
31-01-2018 15:59:57	CRJ9	A	62,3	66,9	77,5
31-01-2018 16:02:16	A319	A	63,0	65,6	76,8
31-01-2018 16:03:49	E190	A	63,0	68,4	77,0
31-01-2018 16:06:03	DH8D	A	62,7	65,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 16:08:28	E170	A	64,2	67,1	77,4
31-01-2018 16:10:23	A320	A	63,7	68,5	79,0
31-01-2018 16:16:16	A321	A	62,2	64,9	74,5
31-01-2018 16:36:23	CRJ9	D	59,3	61,0	68,9
31-01-2018 17:08:51	CRJ9	A	63,9	68,2	77,4
31-01-2018 17:17:47	GLF5	A	62,8	65,7	74,6
31-01-2018 17:37:09	C295	A	64,2	68,1	78,0
31-01-2018 17:42:26	A319	A	64,9	68,2	81,6
31-01-2018 17:44:51	B738	A	65,1	69,2	80,8
31-01-2018 17:45:33	B738	A	60,8	62,6	71,6
31-01-2018 17:47:03	E195	A	64,5	68,9	78,1
31-01-2018 17:49:04	E190	A	63,8	67,9	79,4
31-01-2018 17:51:53	SF34	A	61,9	64,5	72,7
31-01-2018 17:53:36	E175	A	63,6	67,5	82,0
31-01-2018 17:56:30	A321	A	63,0	66,7	77,5
31-01-2018 17:59:20	A321	A	64,5	68,9	77,5
31-01-2018 18:18:03	E170	A	63,9	69,4	80,3
31-01-2018 18:23:48	CRJ9	A	65,9	70,2	79,9
31-01-2018 18:27:29	E195	A	63,2	67,5	78,3
31-01-2018 18:29:27	DH8D	A	62,7	67,0	77,3
31-01-2018 18:31:33	E170	A	63,0	67,7	76,8
31-01-2018 18:34:05	B738	A	64,7	67,7	78,3
31-01-2018 18:36:25	DH8D	A	61,3	64,5	76,1
31-01-2018 18:38:31	CRJ9	A	64,0	66,9	76,0
31-01-2018 18:40:21	E170	A	63,4	68,2	78,2
31-01-2018 18:42:06	B38M	A	64,7	70,9	79,6
31-01-2018 18:44:15	DH8D	A	62,2	67,3	76,0
31-01-2018 18:46:16	E170	A	64,2	66,8	78,4
31-01-2018 18:48:22	DH8D	A	62,8	65,7	77,0
31-01-2018 18:50:38	E170	A	62,4	65,3	75,7
31-01-2018 18:52:32	E190	A	63,2	67,8	78,0
31-01-2018 18:54:49	DH8D	A	61,4	65,7	76,5
31-01-2018 18:56:51	A320	A	64,4	69,8	79,8
31-01-2018 18:58:56	DH8D	A	62,6	66,9	76,1
31-01-2018 19:00:56	E170	A	62,7	66,9	76,7
31-01-2018 19:03:05	AT75	A	61,5	63,8	71,0
31-01-2018 19:05:47	A320	A	63,9	68,1	78,4
31-01-2018 19:08:09	SF34	A	62,8	65,8	74,8
31-01-2018 19:10:07	CRJ7	A	63,6	67,3	75,9
31-01-2018 19:26:25	E170	A	63,3	66,6	77,9
31-01-2018 19:34:50	AN26	A	68,5	76,8	83,9
31-01-2018 19:40:32	CRJ9	A	63,7	67,1	77,3
31-01-2018 19:42:16	P180	A	68,7	76,3	86,7
31-01-2018 19:44:56	A320	A	62,5	64,4	76,5
31-01-2018 19:48:00	GLF5	A	62,6	64,8	74,9
31-01-2018 19:53:57	A320	A	63,7	70,0	79,2
31-01-2018 20:18:26	C295	A	63,8	69,1	77,4
31-01-2018 20:21:02	SF34	A	66,6	71,5	78,6
31-01-2018 20:23:38	B738	A	63,6	68,8	79,2
31-01-2018 20:32:03	A320	A	61,6	64,9	76,6
31-01-2018 20:33:57	B734	A	63,7	66,6	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 20:36:07	B738	A	64,7	67,9	78,7
31-01-2018 20:42:55	E170	A	64,2	68,1	78,1
31-01-2018 20:50:41	A319	A	62,9	65,5	77,5
31-01-2018 20:52:38	CRJ9	A	63,8	67,8	76,8
31-01-2018 20:54:04	E170	A	65,7	69,2	78,9
31-01-2018 20:56:39	E170	A	61,9	66,6	76,9
31-01-2018 20:59:40	DH8D	A	66,7	70,9	81,6
31-01-2018 21:01:56	A321	A	66,2	71,7	80,9
31-01-2018 21:09:16	E195	A	63,2	66,7	77,3
31-01-2018 21:14:47	B738	A	65,6	69,3	80,3
31-01-2018 21:16:41	B38M	A	63,9	68,6	78,2
31-01-2018 21:18:46	E170	A	64,1	68,0	77,1
31-01-2018 21:23:21	E195	A	63,5	67,1	78,0
31-01-2018 21:25:09	E170	A	63,6	66,3	77,0
31-01-2018 21:27:18	B738	A	65,1	68,0	79,0
31-01-2018 21:29:18	E170	A	63,2	66,9	78,0
31-01-2018 21:33:45	DH8D	A	62,1	66,0	76,7
31-01-2018 21:35:44	E170	A	62,6	66,5	77,3
31-01-2018 21:37:58	E170	A	62,3	64,6	75,9
31-01-2018 21:40:00	E195	A	64,7	68,9	78,3
31-01-2018 21:41:39	E170	A	65,9	69,9	80,1
31-01-2018 21:43:16	DH8D	A	65,4	69,6	77,7
31-01-2018 21:45:16	E195	A	62,5	66,2	77,0
31-01-2018 21:46:41	DH8D	A	62,1	64,0	72,9
31-01-2018 21:48:10	DH8D	A	62,3	65,9	77,9
31-01-2018 21:50:42	DH8D	A	62,3	64,2	75,5
31-01-2018 21:53:10	A320	A	63,0	65,9	76,6
31-01-2018 21:54:59	A321	A	63,8	67,7	78,4
31-01-2018 21:57:39	B738	A	62,7	66,2	76,7

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-01-2018 22:42:20	A319	A	63,3	67,6	77,1
01-01-2018 22:51:27	A321	A	62,6	64,6	75,8
01-01-2018 23:28:29	A321	A	64,7	67,9	79,1
01-01-2018 23:31:42	A320	A	61,5	63,8	75,4
02-01-2018 00:08:18	E190	A	63,0	65,3	76,4
02-01-2018 00:22:44	CRJ9	A	61,7	64,4	75,7
02-01-2018 00:27:11	A321	A	62,2	65,7	78,5
02-01-2018 01:59:16	A320	A	62,8	64,7	76,0
02-01-2018 05:32:48	B752	A	63,7	67,1	79,4
02-01-2018 05:43:46	MD11	A	67,9	71,9	84,5
02-01-2018 22:20:28	B739	D	61,8	64,5	75,6
02-01-2018 23:10:02	B734	D	59,9	64,4	74,4
03-01-2018 03:01:40	A320	A	61,6	63,7	73,3
03-01-2018 05:17:14	A320	D	60,5	64,6	76,3
03-01-2018 22:00:12	DH8D	A	63,5	67,8	77,5
03-01-2018 22:02:04	A321	A	61,9	66,2	76,6
03-01-2018 22:03:49	DH8D	A	65,9	69,4	80,9
03-01-2018 22:05:37	DH8D	A	62,7	68,1	77,7
03-01-2018 22:30:14	B738	A	64,3	70,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-01-2018 22:40:37	A321	A	65,0	69,0	79,8
03-01-2018 22:43:27	A319	A	62,0	65,2	75,8
03-01-2018 22:56:33	A320	A	62,9	65,8	75,4
03-01-2018 22:58:52	E190	A	63,5	66,6	78,0
03-01-2018 23:15:18	A321	A	62,4	65,8	76,0
04-01-2018 00:35:21	A321	A	62,0	66,9	76,3
04-01-2018 01:39:31	A320	A	62,0	67,1	76,8
04-01-2018 23:30:42	A321	A	62,7	66,1	76,7
05-01-2018 00:04:15	A320	A	62,2	66,1	77,6
05-01-2018 00:06:48	SF34	A	61,0	63,0	71,0
05-01-2018 00:12:36	E190	A	66,4	71,4	81,3
05-01-2018 00:59:25	A320	A	62,2	66,1	76,8
05-01-2018 01:22:15	A321	A	61,7	64,9	76,3
05-01-2018 03:18:47	A321	A	63,5	68,6	77,8
05-01-2018 04:12:40	B738	A	67,0	71,9	81,6
05-01-2018 04:30:33	A320	A	62,2	65,8	76,5
05-01-2018 05:28:11	B752	A	63,9	69,8	80,5
05-01-2018 05:32:14	MD11	A	67,6	72,4	83,9
05-01-2018 05:38:32	A321	A	60,7	63,6	75,1
05-01-2018 05:53:21	A332	A	65,2	75,0	83,2
05-01-2018 22:56:55	DH8D	D	59,6	66,0	73,9
05-01-2018 23:01:37	E170	D	65,6	70,7	83,1
05-01-2018 23:06:46	E195	D	68,6	76,9	86,4
05-01-2018 23:08:49	E170	D	63,4	69,8	80,1
05-01-2018 23:14:49	B38M	D	60,2	63,3	75,1
05-01-2018 23:17:56	B738	D	64,7	70,7	82,0
06-01-2018 01:10:08	A320	A	61,5	64,7	74,9
06-01-2018 02:56:36	AT72	A	63,2	67,0	76,8
06-01-2018 22:11:06	B738	D	63,9	67,6	81,4
06-01-2018 22:48:01	E195	D	64,2	71,4	81,3
06-01-2018 22:56:49	B738	D	64,3	67,5	81,6
06-01-2018 22:58:36	DH8D	D	60,3	61,8	73,9
06-01-2018 23:43:18	DH8D	D	59,0	60,5	72,9
06-01-2018 23:49:20	DH8D	D	58,5	59,3	69,6
07-01-2018 22:11:23	B738	D	61,6	64,9	76,1
07-01-2018 22:35:54	B739	D	62,7	65,7	78,0
07-01-2018 22:42:53	E170	D	60,3	62,6	75,2
07-01-2018 23:00:09	E170	D	60,1	62,9	75,6
07-01-2018 23:15:56	E170	D	59,7	61,3	72,5
08-01-2018 22:04:32	A320	D	67,7	72,4	83,3
08-01-2018 22:39:37	DH8D	D	60,2	62,2	73,5
08-01-2018 22:49:39	E170	D	61,4	63,4	76,8
08-01-2018 22:52:22	E170	D	61,3	64,1	75,7
08-01-2018 22:54:17	E170	D	58,9	59,7	73,1
08-01-2018 22:55:56	DH8D	D	60,2	61,6	71,7
08-01-2018 23:00:45	B738	D	61,4	63,5	74,0
08-01-2018 23:02:51	E170	D	61,5	63,9	78,2
08-01-2018 23:04:37	E170	D	62,3	64,9	78,1
08-01-2018 23:06:29	DH8D	D	58,6	59,0	69,4
08-01-2018 23:09:39	DH8D	D	61,9	64,8	75,5
08-01-2018 23:11:27	E195	D	62,4	66,5	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-01-2018 23:15:17	E195	D	64,5	69,5	80,4
08-01-2018 23:21:54	E195	D	64,2	68,4	81,0
09-01-2018 00:26:07	A321	A	61,5	64,9	81,7
09-01-2018 05:50:42	MD11	A	67,4	72,2	85,5
09-01-2018 05:55:29	A333	A	66,1	70,8	83,9
09-01-2018 05:59:24	A320	A	61,8	65,2	78,1
09-01-2018 22:00:21	E195	A	62,7	65,8	78,2
09-01-2018 22:03:14	DH8D	A	58,0	60,5	72,1
09-01-2018 22:05:33	DH8D	A	59,9	62,5	73,4
09-01-2018 22:13:05	E170	A	62,1	66,0	77,0
09-01-2018 22:38:48	A319	A	61,4	65,7	77,2
09-01-2018 22:45:38	A319	A	63,4	67,1	79,0
09-01-2018 23:05:25	E190	A	63,1	67,9	78,0
10-01-2018 00:13:40	A320	A	61,7	66,8	78,6
10-01-2018 00:19:47	A321	A	61,8	64,4	77,5
10-01-2018 00:32:21	A320	A	58,6	61,1	67,6
10-01-2018 00:32:34	A320	A	62,0	65,9	76,9
10-01-2018 00:51:43	A321	A	64,2	68,3	79,0
10-01-2018 01:47:32	LJ35	A	58,6	60,5	71,6
10-01-2018 02:36:54	E170	A	62,5	66,8	78,0
10-01-2018 03:10:32	A321	A	62,5	67,5	78,8
10-01-2018 05:38:52	B752	A	64,3	67,3	80,7
10-01-2018 05:43:24	MD11	A	67,3	71,6	84,7
11-01-2018 22:02:18	DH8D	A	61,1	63,5	75,4
11-01-2018 22:32:28	B738	A	65,3	69,5	80,6
11-01-2018 22:34:54	B738	A	65,6	69,5	81,3
11-01-2018 22:47:18	A319	A	62,6	65,8	76,4
11-01-2018 22:49:19	A319	A	62,6	65,2	77,3
11-01-2018 22:55:00	A321	A	61,6	64,8	76,9
11-01-2018 23:14:05	DH8D	A	61,3	64,2	75,3
11-01-2018 23:16:28	E190	A	62,0	64,8	77,9
11-01-2018 23:34:58	E170	A	62,8	66,9	79,8
12-01-2018 00:19:43	A320	A	61,3	65,3	77,0
12-01-2018 00:29:32	A321	A	62,8	67,4	77,3
12-01-2018 00:43:19	A320	A	61,3	64,0	76,4
12-01-2018 00:49:18	A321	A	62,4	65,6	76,3
12-01-2018 04:22:11	B738	A	65,2	69,9	80,4
12-01-2018 04:46:37	A320	A	61,5	65,0	76,1
12-01-2018 05:25:23	B752	A	59,4	61,2	70,2
12-01-2018 05:25:40	B752	A	64,7	68,7	80,9
12-01-2018 05:41:49	MD11	A	68,2	76,3	85,2
12-01-2018 05:57:13	A332	A	63,9	68,3	80,1
12-01-2018 22:02:45	E195	A	63,3	67,0	79,6
12-01-2018 22:07:57	E170	A	63,0	67,9	77,6
12-01-2018 22:14:23	DH8D	A	61,7	65,0	76,3
12-01-2018 22:17:26	B738	A	64,0	71,3	81,3
12-01-2018 22:24:40	DH8D	A	62,4	67,4	77,6
12-01-2018 22:41:08	A319	A	64,2	68,8	79,5
12-01-2018 23:00:33	A320	A	63,9	67,6	79,2
12-01-2018 23:15:08	E190	A	63,8	69,1	79,9
12-01-2018 23:57:00	A321	A	61,8	65,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-01-2018 00:01:01	A320	A	61,6	64,4	73,6
13-01-2018 00:28:08	A321	A	62,3	67,2	78,1
13-01-2018 00:35:58	A321	A	61,6	64,9	76,8
13-01-2018 00:58:41	A321	A	63,1	67,6	78,7
13-01-2018 01:20:29	A320	A	61,9	65,2	76,5
13-01-2018 04:02:53	SF34	A	58,5	61,4	70,0
13-01-2018 05:05:58	A320	A	63,4	67,7	79,9
13-01-2018 22:10:17	E195	A	63,0	68,5	79,0
13-01-2018 22:25:27	B738	A	58,2	59,2	67,2
13-01-2018 22:25:40	B738	A	64,4	70,2	80,4
13-01-2018 22:39:53	A319	A	63,1	67,6	77,9
13-01-2018 23:18:06	C56X	A	58,9	62,2	71,2
13-01-2018 23:20:15	A320	A	61,3	64,9	76,8
13-01-2018 23:51:03	A320	A	61,5	65,5	75,9
14-01-2018 00:20:53	A320	A	62,0	65,0	76,9
14-01-2018 00:33:38	B738	A	63,8	67,8	79,4
14-01-2018 00:36:31	A321	A	62,7	66,5	76,6
14-01-2018 00:49:46	B738	A	65,1	69,0	80,4
14-01-2018 01:13:27	A321	A	61,5	66,0	76,5
14-01-2018 01:16:01	A321	A	61,3	64,9	76,3
14-01-2018 04:16:05	A320	A	61,2	63,8	76,3
14-01-2018 04:42:42	B738	A	63,2	67,3	78,9
14-01-2018 05:50:21	A333	A	65,8	72,0	82,2
14-01-2018 05:55:37	B738	A	62,7	66,5	78,1
14-01-2018 22:00:05	DH8D	A	60,9	65,7	75,2
14-01-2018 22:02:30	E170	A	62,7	66,8	77,9
14-01-2018 22:04:41	E170	A	61,0	64,3	75,7
14-01-2018 22:06:45	E170	A	61,5	64,4	76,3
14-01-2018 22:08:25	DH8D	A	63,3	66,5	76,3
14-01-2018 22:10:41	A321	A	60,8	63,8	75,2
14-01-2018 22:41:29	A320	A	63,4	66,6	77,7
14-01-2018 22:43:58	A319	A	62,8	67,8	78,0
14-01-2018 22:50:19	B788	A	63,0	66,4	79,2
14-01-2018 23:08:59	E190	A	63,1	65,4	77,7
14-01-2018 23:30:57	B738	A	65,1	67,6	79,6
14-01-2018 23:36:07	A321	A	61,8	66,5	75,8
14-01-2018 23:38:30	A320	A	60,9	63,8	75,7
15-01-2018 00:16:49	CRJ9	A	62,3	67,2	76,1
15-01-2018 00:28:22	A320	A	60,2	62,1	73,2
15-01-2018 00:33:50	A321	A	61,4	64,4	75,7
15-01-2018 01:32:56	A320	A	60,4	62,9	74,2
15-01-2018 05:03:52	B738	A	63,1	68,3	78,7
15-01-2018 05:06:40	B752	A	62,2	66,9	79,1
15-01-2018 05:12:00	B752	A	63,3	67,8	79,8
15-01-2018 22:01:31	E170	A	61,3	66,4	76,9
15-01-2018 22:03:44	DH8D	A	61,1	65,0	75,1
15-01-2018 22:06:20	C295	A	63,3	68,8	78,2
15-01-2018 22:39:49	A319	A	60,8	64,3	77,0
15-01-2018 22:43:50	A319	A	61,1	65,3	76,4
15-01-2018 22:55:25	A321	A	61,8	65,3	77,0
15-01-2018 23:16:26	E190	A	61,7	66,3	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-01-2018 23:35:03	A320	A	61,9	65,4	76,2
15-01-2018 23:35:36	A320	A	59,4	63,1	72,0
15-01-2018 23:45:24	A321	A	61,8	65,5	76,6
16-01-2018 00:14:16	A321	A	61,6	65,5	76,2
16-01-2018 01:20:59	A320	A	61,5	65,7	76,2
16-01-2018 05:33:16	B752	A	63,2	68,2	80,5
16-01-2018 05:41:59	MD11	A	67,3	74,9	84,0
16-01-2018 05:45:26	A332	A	58,7	60,7	69,9
16-01-2018 05:45:44	A332	A	66,4	72,2	83,4
16-01-2018 22:00:05	E170	A	62,5	66,3	77,6
16-01-2018 22:01:13	E170	A	62,1	66,9	77,6
16-01-2018 22:03:49	DH8D	A	61,0	65,7	75,7
16-01-2018 22:06:27	E170	A	62,6	66,3	76,5
16-01-2018 22:08:55	E170	A	62,2	65,4	76,7
16-01-2018 22:10:41	DH8D	A	61,1	67,0	77,0
16-01-2018 22:13:05	DH8D	A	63,7	67,6	78,0
16-01-2018 22:18:20	E195	A	62,8	67,3	79,0
16-01-2018 22:27:07	E170	A	61,8	66,1	77,8
16-01-2018 22:31:44	CRJ9	A	63,2	67,9	78,0
16-01-2018 22:33:34	B738	A	62,9	67,6	79,4
16-01-2018 22:37:13	B738	A	63,1	67,9	79,8
16-01-2018 22:46:28	A319	A	63,3	68,1	78,6
16-01-2018 22:48:26	A319	A	61,6	63,5	75,9
16-01-2018 23:00:12	E170	A	64,3	68,6	78,3
16-01-2018 23:11:08	E190	A	63,8	67,8	79,3
17-01-2018 00:13:25	A320	A	60,1	64,0	76,3
17-01-2018 00:27:28	A321	A	60,3	63,7	75,9
17-01-2018 00:57:54	A321	A	62,0	65,6	77,2
17-01-2018 01:02:21	A320	A	60,9	64,8	76,5
17-01-2018 01:07:57	A320	A	62,9	66,5	76,9
17-01-2018 01:45:09	GLF5	A	63,7	66,8	77,6
17-01-2018 03:03:26	A321	A	62,0	65,6	73,7
17-01-2018 05:48:59	SF34	D	58,3	60,1	70,9
17-01-2018 22:04:10	A320	D	66,9	74,2	82,9
17-01-2018 22:37:18	E170	D	58,0	59,8	68,0
17-01-2018 22:37:34	E170	D	61,8	65,1	78,1
17-01-2018 22:49:25	E170	D	63,7	67,6	80,5
17-01-2018 22:51:17	E195	D	63,0	67,4	79,8
17-01-2018 23:04:19	B738	D	64,0	67,9	81,3
17-01-2018 23:05:42	E170	D	62,6	66,8	80,0
17-01-2018 23:10:42	DH8D	D	59,7	62,0	74,6
17-01-2018 23:19:08	B738	D	59,6	61,1	71,0
17-01-2018 23:38:51	E170	D	60,9	64,1	77,7
18-01-2018 05:56:53	GLF5	D	59,6	62,3	73,4
18-01-2018 22:02:45	E170	A	61,7	66,5	75,7
18-01-2018 22:05:24	E195	A	62,8	68,6	76,2
18-01-2018 22:11:42	CRJ9	A	61,8	67,3	76,4
18-01-2018 22:16:19	E190	A	62,9	68,2	79,7
18-01-2018 22:19:40	E170	A	61,1	64,6	75,6
18-01-2018 22:28:23	E175	A	62,6	66,3	76,9
18-01-2018 22:32:32	DH8D	A	64,2	69,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-01-2018 22:37:13	E170	A	63,1	67,3	77,7
18-01-2018 22:39:44	B738	A	65,6	72,8	81,2
18-01-2018 22:42:18	B738	A	64,3	70,2	79,2
18-01-2018 23:01:04	A321	A	62,5	66,4	77,3
18-01-2018 23:10:40	E170	A	60,1	62,9	73,6
18-01-2018 23:17:19	E170	A	63,5	68,8	77,4
18-01-2018 23:19:27	A319	A	62,4	65,8	75,5
18-01-2018 23:22:01	A321	A	59,8	62,3	74,3
18-01-2018 23:30:07	B738	A	63,1	68,2	78,9
18-01-2018 23:34:59	DH8D	A	60,1	64,1	75,2
18-01-2018 23:56:22	B738	A	62,9	66,6	77,7
18-01-2018 23:58:40	DH8D	A	59,5	61,7	72,7
19-01-2018 00:04:22	E170	A	63,1	67,2	76,9
19-01-2018 00:07:18	E195	A	64,5	68,2	77,7
19-01-2018 00:16:48	A320	A	61,3	64,2	75,6
19-01-2018 01:00:11	DH8D	D	60,2	64,2	74,3
19-01-2018 01:18:54	E170	D	57,9	59,2	70,2
19-01-2018 22:50:03	E170	D	59,8	63,6	74,7
19-01-2018 22:57:40	E195	D	61,2	64,2	74,9
19-01-2018 23:05:07	E170	D	58,1	60,4	70,4
19-01-2018 23:08:21	B738	D	59,4	62,0	72,6
19-01-2018 23:14:23	B738	D	61,8	66,0	74,6
19-01-2018 23:33:23	DH8D	D	59,9	61,5	71,1
20-01-2018 01:49:02	SF34	A	62,7	65,4	73,5
20-01-2018 02:08:30	A320	A	62,3	64,8	76,1
20-01-2018 22:43:04	E170	D	64,0	73,8	80,5
20-01-2018 22:52:04	E195	D	62,3	66,8	79,4
20-01-2018 22:58:23	E170	D	62,7	65,5	79,8
20-01-2018 23:02:39	E195	D	62,4	66,1	74,9
20-01-2018 23:05:43	E195	D	63,6	68,3	79,3
20-01-2018 23:43:23	DH8D	D	59,3	60,3	69,7
21-01-2018 04:00:41	A320	A	61,2	62,6	75,0
21-01-2018 22:39:02	E170	D	60,4	65,2	77,0
21-01-2018 22:40:49	E170	D	64,8	69,2	81,7
21-01-2018 22:45:35	E170	D	60,6	63,8	76,6
21-01-2018 22:58:31	DH8D	D	59,5	61,3	71,8
21-01-2018 23:00:11	E170	D	60,4	62,5	75,6
21-01-2018 23:03:29	B738	D	64,5	68,5	81,0
21-01-2018 23:07:00	B38M	D	58,7	60,7	73,0
21-01-2018 23:08:55	E195	D	63,4	68,8	78,1
21-01-2018 23:11:01	E195	D	61,1	65,8	77,0
21-01-2018 23:12:43	DH8D	D	60,4	63,0	72,2
22-01-2018 04:32:48	B738	A	63,9	67,2	77,8
22-01-2018 04:52:43	B752	A	61,7	64,9	76,1
22-01-2018 05:05:38	B752	A	62,8	65,5	76,8
22-01-2018 05:33:09	A320	A	60,8	62,5	73,3
22-01-2018 05:57:50	B734	A	65,3	70,4	80,2
22-01-2018 22:01:05	E170	A	61,2	63,9	76,1
22-01-2018 22:05:25	A320	A	61,8	65,4	77,6
22-01-2018 22:13:41	DH8D	A	60,2	62,6	74,0
22-01-2018 22:27:27	E170	A	60,3	63,3	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-01-2018 22:39:43	E195	A	62,2	65,5	78,5
22-01-2018 22:47:00	A319	A	62,4	67,0	78,9
22-01-2018 22:57:09	A319	A	62,1	65,6	75,9
22-01-2018 23:00:09	A321	A	62,4	64,8	76,5
22-01-2018 23:04:04	E190	A	64,4	67,0	79,0
22-01-2018 23:20:59	A321	A	63,5	68,1	79,4
22-01-2018 23:30:26	A320	A	61,5	65,9	76,5
22-01-2018 23:53:30	A321	A	61,1	65,2	77,8
23-01-2018 00:28:29	A321	A	60,8	64,4	76,1
23-01-2018 05:29:30	A332	A	64,9	71,1	81,4
23-01-2018 05:39:53	A306	A	64,6	69,5	80,7
23-01-2018 05:57:56	MD11	A	66,7	71,4	83,8
23-01-2018 22:00:01	E195	A	62,3	65,6	78,8
23-01-2018 22:06:46	DH8D	A	61,2	64,1	75,2
23-01-2018 22:09:50	B738	A	62,0	66,2	78,6
23-01-2018 22:12:42	DH8D	A	63,1	67,4	78,3
23-01-2018 22:18:05	P180	A	65,3	70,5	83,8
23-01-2018 22:37:34	A319	A	61,7	64,3	77,5
23-01-2018 22:39:40	A319	A	63,9	67,9	79,1
23-01-2018 23:03:29	E190	A	61,6	65,0	77,2
24-01-2018 00:25:36	A320	A	61,6	65,0	75,8
24-01-2018 00:42:27	A320	A	60,4	63,6	75,9
24-01-2018 00:48:15	A321	A	61,9	64,0	75,3
24-01-2018 02:31:04	A320	A	60,1	62,3	73,5
24-01-2018 05:27:18	B752	A	64,2	69,3	80,1
24-01-2018 05:36:04	MD11	A	67,7	73,4	84,0
24-01-2018 22:00:36	DH8D	A	61,6	65,5	76,6
24-01-2018 22:34:32	A319	A	61,9	65,5	77,0
24-01-2018 22:49:50	A321	A	63,0	66,8	77,7
24-01-2018 22:58:31	B788	A	65,4	69,3	80,2
24-01-2018 23:00:38	A319	A	63,0	66,4	77,4
24-01-2018 23:02:35	E190	A	63,5	67,4	78,5
24-01-2018 23:50:00	A320	A	63,7	67,6	78,4
25-01-2018 00:28:16	A321	A	62,5	65,7	76,6
25-01-2018 01:27:40	A320	A	63,4	67,4	77,8
25-01-2018 05:35:14	A333	A	67,3	72,8	84,4
25-01-2018 05:39:16	A320	A	65,9	70,9	79,9
25-01-2018 05:47:48	A306	A	63,6	68,8	80,4
25-01-2018 05:51:06	MD11	A	67,2	73,3	83,9
25-01-2018 05:55:30	B734	A	66,0	71,5	81,2
25-01-2018 22:37:35	E170	D	62,9	66,6	79,4
25-01-2018 22:39:25	DH8D	D	60,0	62,3	74,3
25-01-2018 22:43:27	E195	D	64,3	70,3	80,5
25-01-2018 22:46:39	E170	D	60,8	63,3	76,3
25-01-2018 22:50:12	E170	D	61,8	66,3	79,0
25-01-2018 23:00:47	DH8D	D	58,3	59,1	68,7
25-01-2018 23:02:48	E195	D	63,1	66,8	79,6
25-01-2018 23:05:04	DH8D	D	58,8	60,2	70,2
25-01-2018 23:06:37	DH8D	D	62,1	64,2	75,4
25-01-2018 23:22:30	B738	D	66,0	71,7	82,7
26-01-2018 00:17:11	A321	A	62,7	65,7	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-01-2018 02:19:36	A320	A	61,6	64,9	75,4
26-01-2018 04:36:28	B738	A	64,1	67,8	78,6
26-01-2018 05:24:35	A306	A	63,7	68,1	79,9
26-01-2018 05:46:07	MD11	A	67,1	72,2	83,6
26-01-2018 05:56:39	A332	A	66,2	69,5	81,9
26-01-2018 22:38:38	A321	A	63,5	66,3	77,3
26-01-2018 22:58:17	A321	A	62,0	64,7	76,2
26-01-2018 23:00:26	A319	A	63,4	66,9	78,1
26-01-2018 23:12:28	E190	A	63,8	67,4	77,6
26-01-2018 23:31:17	A320	A	63,0	66,0	77,2
26-01-2018 23:36:20	C295	A	63,5	66,9	77,1
27-01-2018 00:05:52	E170	A	61,6	63,0	75,4
27-01-2018 00:25:39	A321	A	65,2	69,4	80,1
27-01-2018 00:28:38	A321	A	63,0	65,3	76,0
27-01-2018 00:32:14	A321	A	62,3	64,7	76,3
27-01-2018 22:42:30	B738	D	64,2	68,2	80,5
27-01-2018 22:50:31	E195	D	62,2	64,7	75,4
27-01-2018 22:54:02	E170	D	59,8	64,3	76,0
27-01-2018 23:03:03	DH8D	D	58,2	59,6	69,6
27-01-2018 23:15:35	E195	D	63,9	68,4	79,3
27-01-2018 23:21:56	B738	D	64,7	68,9	81,4
27-01-2018 23:23:40	DH8D	D	58,7	59,9	69,1
27-01-2018 23:53:21	B738	D	63,3	67,9	81,0
28-01-2018 00:01:02	B738	D	65,0	69,0	81,5
28-01-2018 00:20:22	B738	D	62,9	66,9	79,5
28-01-2018 00:46:07	B738	D	66,4	71,3	83,8
28-01-2018 02:37:58	B738	D	63,2	66,8	79,7
28-01-2018 03:07:34	A320	A	62,4	65,2	76,2
28-01-2018 22:21:53	B739	D	63,7	69,3	80,8
28-01-2018 22:44:56	E170	D	60,4	63,5	76,5
28-01-2018 22:47:09	E170	D	63,4	68,1	80,0
28-01-2018 23:08:36	B734	D	65,4	71,6	82,8
28-01-2018 23:10:30	E170	D	61,2	64,7	77,6
28-01-2018 23:12:06	DH8D	D	58,4	59,8	68,0
28-01-2018 23:13:53	E195	D	62,4	66,4	79,3
29-01-2018 22:40:45	DH8D	D	69,7	79,3	86,5
29-01-2018 22:53:45	E170	D	60,7	64,9	75,3
29-01-2018 22:55:34	E170	D	64,3	70,4	81,2
29-01-2018 22:59:10	B734	D	64,9	70,9	82,4
29-01-2018 23:01:21	DH8D	D	59,0	60,7	69,0
29-01-2018 23:03:14	DH8D	D	58,9	62,1	71,9
29-01-2018 23:09:17	E170	D	60,3	63,5	76,9
29-01-2018 23:11:49	E170	D	59,2	63,6	74,9
30-01-2018 22:12:28	B738	D	64,1	69,5	81,0
30-01-2018 22:49:36	E195	D	61,2	66,4	77,5
30-01-2018 22:51:19	E170	D	60,9	64,7	76,7
30-01-2018 22:52:52	E195	D	62,0	67,4	77,7
30-01-2018 22:54:22	E170	D	62,7	66,2	78,7
30-01-2018 22:55:59	E195	D	61,8	67,7	78,1
30-01-2018 22:57:16	DH8D	D	57,9	59,8	72,8
30-01-2018 23:07:45	B734	D	66,8	73,0	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-01-2018 05:18:09	A320	D	61,5	65,0	78,1
31-01-2018 22:00:24	E170	A	61,1	64,7	76,8
31-01-2018 22:03:57	B738	A	64,1	69,7	79,5
31-01-2018 22:11:16	A321	A	62,1	66,4	76,2
31-01-2018 22:29:10	A319	A	65,5	70,1	80,6
31-01-2018 22:48:22	A319	A	60,6	64,6	75,9
31-01-2018 23:06:58	E190	A	64,3	69,0	79,3
31-01-2018 23:08:46	A321	A	63,6	68,0	78,6
31-01-2018 23:10:58	A320	A	64,9	68,4	80,1
01-02-2018 01:21:15	SF34	A	62,6	67,2	76,8
01-02-2018 05:17:22	B752	A	65,7	71,3	81,2
01-02-2018 05:22:29	B738	A	64,7	70,6	80,2
01-02-2018 05:27:18	MD11	A	67,4	73,0	85,0
01-02-2018 05:52:27	A333	A	67,3	73,8	84,4
01-02-2018 05:55:14	B734	A	65,9	70,0	80,9
01-02-2018 05:57:46	E170	A	63,8	67,7	78,2

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-01	66,2	62,0	0,8	2,4
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-02	69,4	59,8	0,5	3,4
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-03	65,6	60,7	1,0	1,1
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-04	68,4	62,5	0,8	2,3
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-05	68,4	60,2	0,6	3,0
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-06	67,6	58,5	0,7	3,6
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-07	64,7	57,1	1,0	3,7
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-08	67,7	63,8	0,7	3,0
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-09	65,8	62,5	0,6	3,6
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-10	68,3	0,0	0,5	0,0
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-11	68,0	61,5	0,5	1,1
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-12	61,7	58,7	0,6	1,3
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-13	60,3	0,0	0,9	0,0
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-14	58,0	54,2	1,7	0,9
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-15	64,0	0,0	0,7	0,0
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-16	0,0	58,7	0,0	2,5
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-17	64,6	58,4	0,6	2,1
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-18	65,5	60,6	0,8	2,5
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-19	60,5	59,1	0,7	2,0
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-20	65,8	57,0	0,6	4,3
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-21	67,5	61,4	0,5	2,9
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-22	69,6	63,5	0,5	1,9
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-23	69,5	62,9	0,4	2,0
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-24	69,3	64,0	0,5	1,8
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-25	67,0	64,2	0,6	3,3
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-26	70,0	59,7	0,4	1,0
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-27	66,1	59,4	0,6	2,6
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-28	65,6	0,0	0,8	0,0
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-29	56,8	0,0	1,4	0,0
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-30	0,0	47,4	0,0	9,9
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2018-01-31	68,1	64,2	0,6	1,5
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-01	43,0	46,2	1,1	0,7
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-02	48,4	39,7	0,9	1,0
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-03	48,4	46,4	1,0	0,7
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-04	46,7	45,7	0,5	1,8
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-05	45,6	42,9	0,6	2,1
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-06	42,1	41,6	0,5	1,5
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-07	43,7	38,2	0,5	0,4
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-08	43,5	37,4	0,5	0,6
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-09	48,7	45,8	0,8	1,1
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-10	47,9	43,5	0,7	0,9
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-11	48,0	44,9	1,0	1,1
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-12	47,2	45,0	0,8	0,8
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-13	48,8	42,9	0,7	0,8
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-14	47,1	44,2	0,9	0,8
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-15	48,0	44,4	0,7	1,4
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-16	48,6	45,4	0,6	1,9
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-17	47,4	40,9	0,4	1,0
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-18	47,4	46,0	0,6	1,0
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-19	50,1	38,4	0,3	0,3
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-20	44,8	38,2	0,4	2,1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-21	48,3	35,3	0,8	0,3
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-22	48,1	43,0	0,6	1,8
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-23	47,5	45,6	0,8	1,4
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-24	48,7	45,7	0,6	1,0
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-25	46,5	38,1	0,9	0,4
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-26	47,8	46,3	0,9	1,2
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-27	44,9	39,8	0,4	1,0
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-28	47,2	43,8	0,4	0,4
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-29	49,7	45,2	0,3	1,0
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-30	46,5	42,0	0,4	0,8
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2018-01-31	47,7	45,9	0,9	1,3
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-01	56,7	50,3	0,5	2,4
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-02	53,5	52,3	0,7	0,9
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-03	51,9	48,1	0,6	2,9
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-04	58,0	50,0	0,4	1,9
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-05	57,5	50,0	0,4	1,5
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-06	58,2	52,3	0,4	1,1
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-07	55,0	51,0	0,5	0,8
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-08	57,7	50,1	0,4	1,4
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-09	45,6	42,1	2,1	3,7
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-10	47,0	42,7	1,4	2,1
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-11	43,6	45,7	1,1	1,9
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-12	0,0	35,8	0,0	0,3
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-13	36,7	0,0	1,9	0,0
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-14	33,1	0,0	0,3	0,0
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-15	38,2	0,0	4,2	0,0
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-16	0,0	49,0	0,0	3,8
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-17	56,7	53,3	0,4	1,7
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-18	54,5	48,6	0,6	1,2
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-19	54,5	49,3	0,6	0,9
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-20	56,9	50,2	0,4	1,2
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-21	51,0	48,0	0,7	0,7
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-22	46,7	43,3	1,1	3,1
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-23	44,5	47,3	1,9	1,9
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-24	48,3	48,3	1,2	1,8
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-25	57,4	48,7	0,4	2,3
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-26	49,3	49,1	1,1	2,8
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-27	57,8	52,1	0,4	0,7
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-28	56,9	45,6	0,5	2,7
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-29	46,8	0,0	1,4	0,0
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-30	0,0	51,4	0,0	1,9
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2018-01-31	55,7	47,3	0,5	1,7
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-05	38,3	0,0	0,3	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-07	0,0	0,0	0,0	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-08	0,0	0,0	0,0	0,0
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-09	36,6	0,0	0,3	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-10	0,0	38,5	0,0	6,1
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-11	0,0	32,1	0,0	0,3
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-12	0,0	0,0	0,0	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-15	0,0	0,0	0,0	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-16	0,0	46,7	0,0	1,6
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-17	42,6	0,0	8,5	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-23	33,5	0,0	1,2	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-26	0,0	0,0	0,0	0,0
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-28	0,0	0,0	0,0	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-29	0,0	0,0	0,0	0,0
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2018-01-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-01	47,6	0,0	0,8	0,0
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-02	45,7	34,8	6,6	4,7
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-03	44,9	0,0	3,6	0,0
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-04	54,4	0,0	3,0	0,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-05	48,8	38,5	2,1	4,6
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-06	45,5	0,0	3,3	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-07	45,7	48,6	1,9	5,3
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-08	46,2	39,3	2,5	1,7
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-09	46,7	32,1	5,2	0,4
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-10	43,0	53,9	2,6	1,7
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-11	54,8	0,0	0,9	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-12	0,0	27,5	0,0	0,3
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-13	0,0	0,0	0,0	0,0
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-14	0,0	0,0	0,0	0,0
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-15	31,1	0,0	0,3	0,0
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-16	0,0	39,6	0,0	0,3
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-17	52,5	35,2	1,5	1,1
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-18	47,7	36,4	4,3	2,7
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-19	46,3	46,2	2,5	2,8
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-20	51,7	32,1	2,2	0,3
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-21	0,0	33,0	0,0	3,4
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-22	35,9	36,1	0,6	4,7
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-23	30,6	0,0	0,3	0,0
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-24	47,1	42,9	3,0	2,6
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-25	47,4	30,3	2,4	0,3
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-26	44,4	0,0	5,9	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-27	47,3	33,6	2,5	1,4
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-28	47,9	0,0	2,5	0,0
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-29	36,8	0,0	1,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-30	0,0	0,0	0,0	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2018-01-31	41,9	41,4	2,7	2,7
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-01	45,6	50,7	1,2	2,8
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-02	50,9	44,8	1,1	1,3
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-03	46,0	48,8	4,7	1,4
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-04	47,8	45,5	1,4	2,3
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-05	54,1	31,1	3,7	0,3
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-06	46,9	44,3	2,0	4,1
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-07	0,0	40,8	0,0	1,4
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-08	41,2	43,0	0,3	1,5
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-09	46,3	35,9	1,8	2,0
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-10	45,7	33,4	1,2	0,3
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-11	39,2	0,0	0,3	0,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-12	0,0	0,0	0,0	0,0
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-13	0,0	0,0	0,0	0,0
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-14	0,0	0,0	0,0	0,0
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-15	0,0	0,0	0,0	0,0
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-16	0,0	44,5	0,0	3,4
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-17	47,6	33,6	1,3	1,3
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-18	49,9	47,7	3,8	1,5
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-19	36,8	43,7	0,3	3,1
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-20	45,2	37,7	1,5	1,1
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-21	31,9	30,7	0,3	0,3
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-22	0,0	34,5	0,0	3,2
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-23	48,8	47,8	12,6	2,2
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-24	51,6	50,3	1,0	2,2
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-25	52,0	44,5	1,4	1,5
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-26	46,8	52,0	0,9	1,5
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-27	34,5	40,2	0,3	3,6
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-28	42,7	32,8	2,1	0,3
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-29	0,0	0,0	0,0	0,0
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-30	0,0	0,0	0,0	0,0
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2018-01-31	39,8	48,7	1,3	1,5
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-01	44,8	0,0	2,1	0,0
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-02	0,0	0,0	0,0	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-03	43,1	0,0	0,3	0,0
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-04	44,6	0,0	2,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-05	41,0	40,6	1,3	6,4
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-06	42,7	34,3	2,1	2,6
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-07	36,3	34,7	1,5	0,3
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-08	41,1	37,6	2,1	3,7
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-09	0,0	0,0	0,0	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-10	0,0	53,4	0,0	1,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-11	53,7	0,0	0,7	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-12	0,0	0,0	0,0	0,0
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-13	0,0	0,0	0,0	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-14	0,0	0,0	0,0	0,0
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-15	0,0	0,0	0,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-16	0,0	0,0	0,0	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-17	45,1	33,1	1,6	0,3
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-18	40,7	0,0	5,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-19	43,3	29,1	3,7	0,3
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-20	43,0	0,0	1,7	0,0
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-21	0,0	32,4	0,0	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-22	0,0	0,0	0,0	0,0
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-23	0,0	0,0	0,0	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-24	38,8	44,6	7,7	2,1
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-25	43,9	0,0	2,2	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-26	0,0	0,0	0,0	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-27	39,7	32,7	1,5	0,3
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-28	40,8	0,0	2,1	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-29	33,3	0,0	0,3	0,0
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2018-01-31	41,5	0,0	2,9	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-01	56,9	49,8	0,7	1,8
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-02	58,1	46,8	0,5	1,8
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-03	55,7	49,5	0,7	1,0
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-04	59,0	50,1	0,5	2,2
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-05	59,1	50,8	0,5	2,2
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-06	58,5	48,8	0,5	2,8
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-07	54,5	46,8	0,6	2,0
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-08	57,6	53,4	0,6	2,3
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-09	54,5	50,0	0,7	2,5
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-10	57,6	0,0	0,5	0,0
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-11	57,1	50,6	0,5	0,9
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-12	50,2	46,4	0,7	2,6
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-13	49,5	0,0	0,9	0,0
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-14	46,3	41,5	1,4	1,2
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-15	52,5	0,0	0,7	0,0
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-16	0,0	46,5	0,0	1,4
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-17	56,3	51,1	0,5	1,9
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-18	55,7	48,6	0,7	2,0
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-19	52,3	47,9	0,6	1,7
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-20	57,5	47,6	0,6	2,3
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-21	55,8	50,8	0,5	1,9
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-22	58,5	51,5	0,5	1,5
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-23	58,1	51,2	0,5	2,0
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-24	58,7	51,7	0,5	1,6
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-25	58,3	52,5	0,5	1,8
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-26	58,6	47,9	0,4	0,8
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-27	57,1	50,4	0,5	1,6
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-28	55,9	0,0	0,7	0,0
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-29	48,9	0,0	1,6	0,0
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-30	0,0	39,3	0,0	0,3
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2018-01-31	58,7	52,6	0,5	1,5
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-01	41,7	42,0	1,0	0,3
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-02	47,0	0,0	0,5	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-03	48,3	41,1	0,4	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-04	0,0	42,8	0,0	0,4
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-05	44,2	37,9	0,5	2,4
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-06	31,4	0,0	1,5	0,0
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-07	28,4	28,8	0,3	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-08	0,0	0,0	0,0	0,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-09	44,8	40,9	0,5	0,4
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-10	48,0	40,7	0,4	0,8
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-11	44,8	42,3	0,5	1,2
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-12	42,6	43,0	0,6	0,6
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-13	47,0	38,7	0,4	0,6
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-14	42,7	41,6	0,4	0,3
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-15	45,6	43,5	0,5	0,4
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-16	50,0	41,8	0,4	0,4
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-17	36,6	30,7	1,3	0,3
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-18	47,2	42,8	0,4	0,6
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-19	48,5	0,0	0,4	0,0
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-20	33,2	0,0	2,1	0,0
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-21	36,3	0,0	0,7	0,0
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-22	46,4	42,7	0,4	0,3
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-23	45,5	43,4	0,6	0,7
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-24	47,5	45,2	0,4	0,4
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-25	43,8	35,2	0,3	2,7
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-26	49,4	45,3	0,3	0,5
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-27	29,7	0,0	0,3	0,0
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-28	43,3	37,4	0,5	2,0
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-29	45,8	30,7	0,5	2,8
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-30	45,9	43,9	0,4	1,3
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2018-01-31	47,0	45,2	0,6	0,4
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-01	50,7	44,6	0,4	1,3
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-02	53,1	41,5	0,3	2,3
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-03	53,7	43,9	0,3	0,5
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-04	53,3	46,0	0,4	1,3
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-05	53,1	43,4	0,4	1,6
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-06	52,9	42,0	0,4	2,1
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-07	52,2	41,4	0,4	2,6
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-08	52,5	47,5	0,3	1,0
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-09	53,5	46,1	0,3	0,8
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-10	52,8	0,0	0,3	0,0
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-11	51,8	47,4	0,3	0,9
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-12	53,7	45,1	0,3	0,6
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-13	52,7	46,6	0,3	1,1
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-14	52,8	46,5	0,3	0,4
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-15	53,5	47,0	0,3	1,1
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-16	53,5	46,7	0,3	0,7
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-17	53,3	44,9	0,4	1,6
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-18	53,1	47,1	0,4	0,5
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-19	52,4	43,6	0,4	2,0
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-20	52,7	42,8	0,4	1,6
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-21	51,7	46,1	0,4	0,9
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-22	53,7	46,7	0,3	1,0
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-23	53,7	46,4	0,3	1,2
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-24	53,9	46,7	0,3	1,1
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-25	52,8	47,1	0,4	1,1
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-26	53,8	43,1	0,3	0,4
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-27	52,7	46,8	0,4	1,1

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-28	52,0	43,4	0,4	2,0
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-29	52,4	43,1	0,4	1,7
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-30	52,6	44,9	0,4	1,7
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2018-01-31	53,5	46,7	0,4	1,2

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	10,1	-8,7	0,8
Wilgotność względna [%]	100	45	83
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1025,4	974,7	1003,1

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

