

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

GRUDZIEŃ 2017R.

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2017 06:13:34	B738	D	77,3	81,2	91,0
01-12-2017 06:22:12	CRJ9	D	69,9	71,9	81,4
01-12-2017 06:27:09	A320	D	74,4	76,4	87,0
01-12-2017 06:29:47	A321	D	77,9	82,2	92,1
01-12-2017 06:32:42	E190	D	76,2	82,1	90,8
01-12-2017 06:47:07	A321	D	77,1	81,2	92,3
01-12-2017 06:52:21	A320	D	75,5	80,7	90,2
01-12-2017 06:57:30	A321	D	81,2	85,8	94,9
01-12-2017 07:04:03	A319	D	75,6	78,6	88,8
01-12-2017 07:09:47	A319	D	81,6	86,6	95,0
01-12-2017 07:15:51	DH8D	D	70,7	74,4	79,7
01-12-2017 07:24:38	A320	D	75,1	80,1	89,5
01-12-2017 07:32:46	A320	D	77,2	80,5	90,4
01-12-2017 07:39:11	E170	D	74,3	78,3	88,5
01-12-2017 07:44:28	E170	D	75,0	79,2	89,9
01-12-2017 07:45:49	E170	D	74,1	78,5	88,8
01-12-2017 07:47:12	E170	D	73,7	79,0	89,4
01-12-2017 07:48:29	DH8D	D	70,0	71,4	80,7
01-12-2017 07:50:58	E170	D	75,3	79,9	90,6
01-12-2017 07:55:38	DH8D	D	70,3	71,8	82,1
01-12-2017 07:58:05	E170	D	73,6	78,2	88,3
01-12-2017 07:59:30	E195	D	74,1	78,8	89,7
01-12-2017 08:00:58	B738	D	78,8	84,4	92,5
01-12-2017 08:03:06	E170	D	74,5	80,0	90,9
01-12-2017 08:04:56	E170	D	73,8	77,8	89,6
01-12-2017 08:06:40	CRJ9	D	72,2	76,9	86,7
01-12-2017 08:08:28	B734	D	75,0	79,3	90,0
01-12-2017 08:17:07	B734	D	75,7	81,9	90,4
01-12-2017 08:20:19	E195	D	75,2	80,3	90,4
01-12-2017 08:25:00	B738	D	77,5	81,9	92,0
01-12-2017 08:27:12	AN26	D	80,2	86,7	93,4
01-12-2017 08:29:28	SF34	D	71,6	75,5	86,7
01-12-2017 08:37:54	SF34	D	74,7	79,2	88,7
01-12-2017 08:40:05	B734	D	73,7	78,4	88,0
01-12-2017 08:49:09	E195	D	75,8	79,8	89,6
01-12-2017 08:54:43	B738	D	82,7	88,2	96,0
01-12-2017 09:04:30	A320	D	77,1	81,7	91,3
01-12-2017 09:12:36	DH8D	D	71,2	74,8	83,9
01-12-2017 09:30:43	E170	D	72,7	75,5	87,8
01-12-2017 09:47:36	A320	D	73,2	75,7	87,9
01-12-2017 10:04:09	E170	D	72,7	75,5	88,7
01-12-2017 10:08:59	B738	D	74,6	77,8	88,0
01-12-2017 10:13:14	E190	D	76,3	81,0	90,9
01-12-2017 10:15:36	CRJ9	D	72,8	76,3	85,9
01-12-2017 10:17:58	A321	D	76,4	79,6	89,6
01-12-2017 10:21:14	A20N	D	73,3	75,3	84,5
01-12-2017 10:23:01	E195	D	74,5	80,5	90,5
01-12-2017 10:32:03	A321	D	76,5	81,0	92,1
01-12-2017 10:41:16	A320	D	76,8	81,8	90,6
01-12-2017 10:44:23	B738	D	78,3	83,1	92,5
01-12-2017 10:47:53	E170	D	73,0	76,6	87,0
01-12-2017 10:56:37	E190	D	76,3	81,9	91,1
01-12-2017 10:58:15	A320	D	75,8	79,5	89,6
01-12-2017 11:00:04	DH8D	D	71,0	72,9	82,1
01-12-2017 11:01:16	DH8D	D	71,3	73,9	81,8
01-12-2017 11:04:43	DH8D	D	72,1	74,6	81,1
01-12-2017 11:06:30	A321	D	78,7	82,8	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-12-2017 11:11:53	DH8D	D	71,9	73,4	81,0
01-12-2017 11:13:53	E170	D	74,7	79,0	89,4
01-12-2017 11:16:04	E170	D	74,4	79,2	89,4
01-12-2017 11:17:29	E170	D	74,8	78,9	89,1
01-12-2017 11:19:24	DH8D	D	73,1	75,3	82,1
01-12-2017 11:23:54	CRJ9	D	72,7	76,1	86,9
01-12-2017 11:26:05	E170	D	75,1	78,8	89,3
01-12-2017 11:28:25	A320	D	77,6	79,7	89,6
01-12-2017 11:38:52	CRJ9	D	77,3	81,3	90,0
01-12-2017 11:40:32	E195	D	75,9	79,4	90,2
01-12-2017 11:44:56	B738	D	79,1	83,9	92,5
01-12-2017 11:46:45	E170	D	74,2	77,0	87,8
01-12-2017 11:59:44	A320	D	76,4	80,5	90,8
01-12-2017 12:01:37	CRJ9	D	73,7	77,5	87,7
01-12-2017 12:03:04	E170	D	75,4	80,1	90,3
01-12-2017 12:12:07	E195	D	77,5	82,7	92,1
01-12-2017 12:35:43	B738	D	77,1	82,7	91,4
01-12-2017 12:40:28	A319	D	74,9	76,9	87,5
01-12-2017 12:42:48	A321	D	77,5	80,0	91,3
01-12-2017 13:08:07	A319	D	75,9	78,9	89,3
01-12-2017 13:12:28	A320	D	75,4	80,8	90,5
01-12-2017 13:18:13	E190	D	72,2	75,4	84,5
01-12-2017 13:27:24	E55P	D	69,2	72,1	80,7
01-12-2017 13:30:23	A320	D	77,0	80,8	91,1
01-12-2017 13:31:47	E170	D	76,0	81,4	90,0
01-12-2017 13:33:06	A320	D	73,6	78,8	89,3
01-12-2017 13:34:57	A332	D	81,3	88,4	98,5
01-12-2017 13:39:21	P180	D	79,4	83,5	92,4
01-12-2017 13:41:25	E170	D	75,5	78,1	89,7
01-12-2017 13:42:25	CRJ9	D	74,9	78,2	88,9
01-12-2017 13:47:51	B737	D	76,7	80,1	90,3
01-12-2017 13:52:56	E190	D	73,7	78,1	88,7
01-12-2017 13:54:27	B734	D	75,8	81,9	91,1
01-12-2017 13:56:19	A320	D	77,1	82,0	91,9
01-12-2017 13:59:09	B734	D	77,9	82,6	91,7
01-12-2017 14:01:42	A321	D	76,5	82,1	91,7
01-12-2017 14:08:35	B77W	D	83,0	88,1	96,2
01-12-2017 14:10:42	DH8D	D	70,8	72,3	81,3
01-12-2017 14:12:58	DH8D	D	70,6	72,2	82,1
01-12-2017 14:15:17	GLF5	D	70,5	73,1	83,3
01-12-2017 14:17:23	E195	D	76,9	82,4	91,4
01-12-2017 14:19:50	SF34	D	71,6	75,3	84,4
01-12-2017 14:24:01	M28	D	72,3	74,3	83,4
01-12-2017 14:30:45	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
01-12-2017 14:33:20	A321	D	76,8	81,9	92,2
01-12-2017 14:39:48	AT75	D	71,8	74,4	83,9
01-12-2017 14:43:15	E170	D	75,8	79,3	90,7
01-12-2017 14:52:04	E170	D	73,3	76,8	87,4
01-12-2017 14:54:47	CRJ9	D	79,0	82,7	91,1
01-12-2017 15:01:41	A319	D	77,2	80,1	91,0
01-12-2017 15:03:00	DH8D	D	71,5	73,0	81,1
01-12-2017 15:04:31	F100	D	78,5	84,2	92,1
01-12-2017 15:14:10	CRJ9	D	74,8	77,9	88,4
01-12-2017 15:16:47	E170	D	77,3	82,2	92,0
01-12-2017 15:19:44	E190	D	76,8	81,2	90,2
01-12-2017 15:21:54	C295	D	73,9	75,8	82,9
01-12-2017 15:25:47	B735	D	77,8	82,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2017 15:27:30	A320	D	76,3	79,5	89,1
01-12-2017 15:30:28	E170	D	74,2	77,8	88,5
01-12-2017 15:32:32	E195	D	78,6	83,1	91,9
01-12-2017 15:37:03	A321	D	78,8	83,2	93,3
01-12-2017 15:43:53	A320	D	76,6	80,2	90,9
01-12-2017 15:46:16	B738	D	78,8	83,1	92,8
01-12-2017 15:48:14	A320	D	79,5	83,0	92,5
01-12-2017 15:49:40	DH8D	D	72,3	73,8	81,8
01-12-2017 16:02:39	C295	D	73,7	77,3	86,9
01-12-2017 16:05:38	C295	D	71,8	74,5	84,8
01-12-2017 16:14:22	E190	D	76,5	82,3	90,5
01-12-2017 16:15:47	E170	D	76,5	79,3	90,5
01-12-2017 16:17:40	A333	D	86,3	92,2	100,3
01-12-2017 16:20:22	AN30	D	86,4	93,5	99,1
01-12-2017 16:25:21	A320	D	75,7	80,3	91,5
01-12-2017 16:26:44	A321	D	79,2	84,4	93,6
01-12-2017 16:32:00	E170	D	75,4	78,4	89,7
01-12-2017 16:35:19	A320	D	75,5	78,7	88,7
01-12-2017 16:43:03	DH8D	D	72,2	73,6	83,3
01-12-2017 16:45:44	B738	D	76,6	79,9	90,4
01-12-2017 16:48:04	DH8D	D	70,9	72,1	79,9
01-12-2017 16:49:13	P180	D	78,2	82,4	91,8
01-12-2017 16:51:29	B738	D	80,8	85,3	93,6
01-12-2017 16:53:07	CRJ9	D	72,1	74,9	84,9
01-12-2017 16:55:39	E195	D	78,6	82,9	92,4
01-12-2017 16:59:41	DH8D	D	71,8	73,4	82,9
01-12-2017 17:02:26	A319	D	76,3	78,6	90,1
01-12-2017 17:05:17	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
01-12-2017 17:07:04	E170	D	74,7	79,3	89,4
01-12-2017 17:09:23	E170	D	74,5	77,7	88,6
01-12-2017 17:11:47	E170	D	75,4	78,4	90,1
01-12-2017 17:13:22	CRJ9	D	73,8	77,6	87,0
01-12-2017 17:17:17	E170	D	77,7	81,5	91,0
01-12-2017 17:18:51	E195	D	78,7	83,8	92,3
01-12-2017 17:20:32	E190	D	79,3	83,8	93,5
01-12-2017 17:22:27	E170	D	76,6	81,4	90,4
01-12-2017 17:24:19	B734	D	79,6	83,3	92,3
01-12-2017 17:26:34	B734	D	77,8	84,1	92,3
01-12-2017 17:28:52	E170	D	77,1	82,1	90,6
01-12-2017 17:31:32	E170	D	74,0	78,9	88,9
01-12-2017 17:37:00	DH8D	D	72,4	74,3	82,8
01-12-2017 17:38:20	C295	D	74,0	76,1	84,4
01-12-2017 17:45:15	E195	D	79,2	84,4	92,6
01-12-2017 17:52:30	A320	D	78,6	81,8	91,4
01-12-2017 17:54:13	E170	D	76,8	81,2	90,8
01-12-2017 18:13:05	A319	D	76,4	79,9	90,1
01-12-2017 18:31:46	A320	D	77,8	80,5	90,8
01-12-2017 18:52:17	A321	D	78,1	81,0	91,5
01-12-2017 19:01:43	A320	D	80,3	85,5	94,6
01-12-2017 19:08:08	E170	D	76,6	81,0	90,4
01-12-2017 19:36:11	E190	D	74,8	78,2	87,8
01-12-2017 19:50:57	DH8D	D	71,9	73,3	80,9
01-12-2017 19:56:36	E195	D	77,1	81,2	89,9
01-12-2017 19:58:26	A320	D	76,6	80,8	90,0
01-12-2017 19:59:58	E170	D	75,5	79,7	89,6
01-12-2017 20:01:23	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
01-12-2017 20:02:45	AT75	D	76,5	79,4	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2017 20:08:08	E190	D	76,7	81,3	89,9
01-12-2017 20:09:36	B738	D	78,9	83,6	92,5
01-12-2017 20:10:58	CRJ9	D	71,5	73,2	83,8
01-12-2017 20:12:11	A319	D	74,9	77,0	88,1
01-12-2017 20:13:42	E170	D	78,0	81,7	91,0
01-12-2017 20:19:03	E170	D	75,0	79,7	88,8
01-12-2017 20:22:29	CRJ9	D	77,7	81,3	90,2
01-12-2017 20:26:07	B752	D	76,7	79,3	90,1
01-12-2017 20:33:20	F100	D	74,8	77,6	88,4
01-12-2017 20:35:33	E170	D	74,6	77,7	87,6
01-12-2017 20:40:20	E195	D	77,1	81,6	89,9
01-12-2017 20:41:44	CRJ9	D	74,6	78,6	87,6
01-12-2017 20:43:05	E170	D	77,2	81,3	90,6
01-12-2017 20:44:42	E170	D	74,8	78,2	88,6
01-12-2017 20:50:15	B738	D	78,4	81,9	91,8
01-12-2017 20:52:03	CRJ9	D	71,6	75,1	85,0
01-12-2017 20:53:27	A321	D	78,4	81,9	92,4
01-12-2017 21:10:42	A320	D	74,3	77,3	88,6
01-12-2017 21:12:24	B752	D	72,8	75,9	87,1
01-12-2017 21:20:24	SF34	D	73,2	75,8	82,7
01-12-2017 21:51:19	B734	D	77,8	82,1	90,8
01-12-2017 21:57:40	A320	D	77,2	80,4	90,4
02-12-2017 06:06:25	A320	D	77,4	80,8	90,4
02-12-2017 06:08:11	A321	D	79,9	84,0	93,7
02-12-2017 06:13:57	A320	D	77,9	81,1	91,4
02-12-2017 06:16:15	A321	D	78,8	82,7	92,9
02-12-2017 06:31:27	B738	D	84,4	89,3	96,4
02-12-2017 06:38:22	A321	D	82,0	86,8	95,8
02-12-2017 06:43:44	E190	D	79,3	84,6	92,4
02-12-2017 06:52:32	E170	D	77,3	81,4	90,9
02-12-2017 06:54:10	A321	D	83,0	88,4	96,6
02-12-2017 06:55:53	A320	D	78,9	82,7	92,4
02-12-2017 07:00:41	A319	D	77,9	81,8	92,2
02-12-2017 07:10:13	A320	D	78,6	83,2	92,1
02-12-2017 07:12:12	A320	D	77,1	80,7	90,5
02-12-2017 07:16:24	DH8D	D	73,2	74,2	82,2
02-12-2017 07:20:05	E170	D	75,5	78,2	89,1
02-12-2017 07:22:01	E170	D	76,8	80,7	90,1
02-12-2017 07:27:37	E195	D	77,7	82,8	91,1
02-12-2017 07:29:22	E170	D	75,6	78,5	89,0
02-12-2017 07:30:52	E195	D	78,1	82,3	90,9
02-12-2017 07:35:38	B734	D	79,3	84,2	92,5
02-12-2017 07:41:37	E170	D	77,2	81,1	90,7
02-12-2017 07:43:51	E170	D	77,2	81,6	91,0
02-12-2017 07:48:33	B738	D	80,8	84,8	93,3
02-12-2017 07:50:20	E170	D	77,2	81,2	90,8
02-12-2017 07:54:51	E195	D	79,1	83,7	92,1
02-12-2017 08:05:17	E170	D	77,6	80,9	91,0
02-12-2017 08:14:53	E195	D	78,6	82,4	91,1
02-12-2017 08:22:19	MD11	D	90,0	97,0	104,3
02-12-2017 08:26:51	B738	D	83,0	88,4	96,0
02-12-2017 08:33:39	CRJ9	D	74,4	77,5	88,9
02-12-2017 08:52:02	B738	D	83,6	90,2	97,6
02-12-2017 08:55:31	A320	D	79,2	82,9	92,2
02-12-2017 09:07:01	E170	D	77,4	81,2	90,8
02-12-2017 09:20:18	A320	D	76,8	79,4	90,1
02-12-2017 09:30:37	CRJ9	D	78,7	82,4	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-12-2017 09:33:46	B738	D	80,8	85,8	94,1
02-12-2017 09:40:29	E170	D	77,0	81,3	90,0
02-12-2017 09:46:21	A320	D	77,0	80,9	90,0
02-12-2017 09:51:11	B734	D	80,5	86,0	93,3
02-12-2017 09:53:28	E170	D	75,5	78,8	88,6
02-12-2017 10:03:11	CL30	D	77,1	80,7	88,9
02-12-2017 10:07:27	A320	D	75,0	79,6	90,1
02-12-2017 10:10:09	E190	D	78,1	83,1	91,3
02-12-2017 10:12:32	P180	D	76,1	80,8	91,1
02-12-2017 10:18:23	B763	D	84,8	89,9	97,8
02-12-2017 10:29:39	B429	D	77,7	82,3	89,8
02-12-2017 10:37:13	E190	D	76,7	81,1	89,9
02-12-2017 10:39:29	B738	D	84,3	91,1	98,0
02-12-2017 10:48:09	E170	D	74,8	77,7	88,3
02-12-2017 10:57:42	CRJ9	D	74,8	77,2	88,2
02-12-2017 11:01:40	E170	D	78,9	83,1	91,9
02-12-2017 11:07:52	E170	D	76,8	81,4	90,8
02-12-2017 11:09:46	DH8D	D	73,3	74,7	82,9
02-12-2017 11:15:33	A320	D	83,2	88,2	96,2
02-12-2017 11:19:13	A320	D	78,9	82,3	92,6
02-12-2017 11:20:36	DH8D	D	72,3	74,5	82,3
02-12-2017 11:24:34	B738	D	80,9	85,3	93,2
02-12-2017 11:42:16	E170	D	77,7	82,3	91,1
02-12-2017 11:46:43	E195	D	80,1	84,2	92,7
02-12-2017 11:59:51	CRJ9	D	75,4	81,4	90,9
02-12-2017 12:01:57	AT45	D	74,9	78,2	86,7
02-12-2017 12:06:06	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
02-12-2017 12:08:20	CL60	D	73,4	75,3	82,9
02-12-2017 12:16:01	A320	D	79,6	83,1	92,8
02-12-2017 12:25:34	C56X	D	72,5	74,5	82,0
02-12-2017 12:41:32	A321	D	79,8	84,5	94,1
02-12-2017 12:58:51	A320	D	78,2	81,3	91,8
02-12-2017 13:07:12	A320	D	78,1	81,7	92,4
02-12-2017 13:10:02	E170	D	79,6	84,7	92,8
02-12-2017 13:27:09	CRJ9	D	75,8	80,3	90,3
02-12-2017 13:29:00	A320	D	77,3	80,9	90,5
02-12-2017 13:30:31	E195	D	81,4	86,7	94,2
02-12-2017 13:32:32	A320	D	78,6	83,3	92,6
02-12-2017 13:40:12	B77W	D	84,0	89,5	96,7
02-12-2017 13:42:26	A321	D	81,5	86,6	95,4
02-12-2017 13:46:21	DH8D	D	73,3	74,6	83,3
02-12-2017 13:49:58	E195	D	79,7	85,9	93,7
02-12-2017 13:52:13	DH8D	D	74,0	75,8	84,8
02-12-2017 13:55:03	F2TH	D	75,6	79,0	89,0
02-12-2017 13:58:37	E195	D	78,9	83,6	91,9
02-12-2017 14:01:11	E170	D	79,2	83,9	92,0
02-12-2017 14:03:24	A320	D	78,9	84,0	93,2
02-12-2017 14:04:56	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
02-12-2017 14:20:44	E190	D	81,4	87,1	94,7
02-12-2017 14:23:41	B738	D	87,8	93,8	99,5
02-12-2017 14:26:46	E170	D	81,8	86,4	93,8
02-12-2017 14:31:16	E190	D	75,5	79,9	88,5
02-12-2017 14:39:08	A319	D	80,0	84,2	93,5
02-12-2017 14:52:32	CRJ9	D	80,4	85,4	93,4
02-12-2017 14:57:05	CRJ9	D	77,6	82,0	90,1
02-12-2017 14:59:33	E170	D	78,8	83,8	92,6
02-12-2017 15:01:58	E170	D	79,2	84,0	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-12-2017 15:03:52	BCS1	D	72,6	75,4	86,8
02-12-2017 15:04:56	E170	D	77,3	81,3	91,3
02-12-2017 15:06:45	E170	D	78,8	83,5	92,4
02-12-2017 15:08:32	E170	D	78,5	83,2	92,7
02-12-2017 15:14:18	DH8D	D	74,2	76,4	85,7
02-12-2017 15:19:40	E170	D	80,2	85,2	93,5
02-12-2017 15:21:16	A320	D	79,7	83,1	93,1
02-12-2017 15:23:50	E170	D	78,2	83,0	91,8
02-12-2017 15:24:56	DH8D	D	74,1	76,3	84,5
02-12-2017 15:26:25	B735	D	78,6	83,8	92,2
02-12-2017 15:27:44	B738	D	83,8	88,5	96,1
02-12-2017 15:38:16	E195	D	79,4	84,6	92,4
02-12-2017 16:15:21	A333	D	86,5	92,9	100,1
02-12-2017 16:27:44	CRJ9	D	78,5	82,3	91,3
02-12-2017 16:29:09	CRJ9	D	77,2	81,2	90,4
02-12-2017 16:38:50	E195	D	79,9	85,1	92,9
02-12-2017 16:40:20	E170	D	78,5	82,7	92,3
02-12-2017 16:42:02	E170	D	79,4	83,8	92,4
02-12-2017 16:43:33	E170	D	77,1	82,2	91,1
02-12-2017 16:45:55	A319	D	77,3	80,8	90,5
02-12-2017 16:47:25	E170	D	80,9	85,8	93,7
02-12-2017 16:48:58	DH8D	D	72,6	74,4	82,1
02-12-2017 16:50:21	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
02-12-2017 16:51:32	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
02-12-2017 16:52:38	DH8D	D	72,5	73,8	82,9
02-12-2017 16:55:06	E170	D	77,2	80,8	91,2
02-12-2017 16:56:27	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
02-12-2017 16:58:03	B738	D	79,1	83,8	92,1
02-12-2017 17:00:32	A321	D	81,5	86,4	95,4
02-12-2017 17:02:15	E170	D	77,0	80,5	90,3
02-12-2017 17:03:57	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
02-12-2017 17:09:25	CRJ9	D	78,4	82,1	91,2
02-12-2017 17:11:43	E195	D	78,9	84,2	92,1
02-12-2017 17:16:43	B734	D	81,7	87,2	94,5
02-12-2017 17:20:06	E195	D	78,6	83,4	91,7
02-12-2017 17:21:59	E170	D	77,0	80,6	90,2
02-12-2017 17:24:04	CL60	D	75,6	77,9	84,6
02-12-2017 17:27:43	P180	D	78,3	83,3	92,2
02-12-2017 17:40:17	A320	D	79,2	82,6	92,2
02-12-2017 17:43:22	B738	D	77,9	83,1	91,7
02-12-2017 17:52:13	A320	D	77,1	80,3	90,6
02-12-2017 18:09:11	A320	D	79,2	83,7	93,3
02-12-2017 18:53:47	A319	D	76,0	79,4	90,2
02-12-2017 19:10:35	A320	D	79,6	82,9	92,6
02-12-2017 19:16:07	A321	D	79,5	84,0	93,8
02-12-2017 19:26:03	A321	D	79,2	83,3	93,4
02-12-2017 19:45:09	DH8D	D	72,4	73,4	82,4
02-12-2017 19:46:26	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
02-12-2017 19:53:18	A320	D	79,3	82,7	92,3
02-12-2017 19:54:59	E170	D	77,4	82,2	91,5
02-12-2017 20:00:20	CRJ9	D	77,0	80,8	89,7
02-12-2017 20:01:58	E190	D	75,7	79,8	89,2
02-12-2017 20:03:23	E170	D	76,9	80,6	90,1
02-12-2017 20:04:51	E170	D	76,5	80,1	90,3
02-12-2017 20:06:34	E170	D	76,9	80,5	90,5
02-12-2017 20:16:10	E170	D	76,0	80,4	90,4
02-12-2017 20:25:32	CRJ9	D	78,1	82,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-12-2017 20:27:34	CRJ9	D	76,0	80,0	89,3
02-12-2017 20:30:46	E170	D	76,6	80,5	89,6
02-12-2017 21:21:59	H25B	D	75,3	78,7	88,1
03-12-2017 06:10:05	A321	D	80,6	85,4	94,4
03-12-2017 06:11:51	A320	D	77,1	80,7	90,1
03-12-2017 06:14:06	E190	D	80,4	85,4	92,7
03-12-2017 06:29:23	A321	D	80,6	85,2	94,0
03-12-2017 06:34:25	A321	D	81,0	86,0	95,0
03-12-2017 06:37:10	B738	D	85,8	91,7	98,4
03-12-2017 06:55:56	A321	D	83,1	89,5	97,0
03-12-2017 06:57:56	B738	D	83,7	89,3	96,5
03-12-2017 07:06:53	A320	D	79,8	83,5	92,8
03-12-2017 07:21:38	A319	D	80,4	84,3	93,4
03-12-2017 07:26:16	E170	D	78,2	82,4	91,2
03-12-2017 07:30:44	E195	D	79,0	83,8	91,6
03-12-2017 07:33:12	A320	D	80,3	84,9	93,5
03-12-2017 07:36:42	E170	D	78,8	82,8	91,6
03-12-2017 07:41:21	E170	D	78,5	83,0	91,5
03-12-2017 07:45:59	E170	D	77,0	80,3	90,0
03-12-2017 07:50:11	E170	D	77,6	83,0	91,7
03-12-2017 07:51:51	E170	D	77,2	81,0	90,2
03-12-2017 07:54:19	E170	D	78,2	83,2	91,2
03-12-2017 07:56:30	E195	D	80,1	85,4	92,9
03-12-2017 07:58:12	E195	D	79,7	84,7	92,5
03-12-2017 08:00:32	B738	D	82,5	87,2	94,8
03-12-2017 08:15:52	H25B	D	76,8	80,3	88,5
03-12-2017 08:20:35	B738	D	86,4	92,6	99,0
03-12-2017 08:51:10	CRJ9	D	78,4	82,1	91,2
03-12-2017 09:03:41	GLF5	D	79,5	84,0	91,0
03-12-2017 09:14:42	A333	D	88,3	94,9	102,5
03-12-2017 09:18:49	CRJ9	D	78,9	83,2	91,5
03-12-2017 09:21:43	A321	D	77,8	81,6	91,4
03-12-2017 09:24:46	E195	D	77,4	82,0	90,6
03-12-2017 09:53:37	E190	D	80,1	85,1	92,6
03-12-2017 09:58:46	A319	D	78,8	83,9	93,1
03-12-2017 10:01:06	A320	D	77,0	81,2	91,0
03-12-2017 10:20:21	A320	D	80,7	85,4	93,9
03-12-2017 10:25:45	A320	D	79,2	84,0	92,4
03-12-2017 10:28:36	A320	D	79,9	84,0	93,1
03-12-2017 10:32:23	P180	D	79,6	84,8	93,1
03-12-2017 10:51:56	DH8D	D	72,3	75,5	84,3
03-12-2017 10:53:40	E170	D	77,3	81,0	90,6
03-12-2017 10:56:46	E50P	D	74,9	76,8	83,9
03-12-2017 10:58:18	DH8D	D	73,4	75,6	83,0
03-12-2017 11:00:11	B738	D	80,9	85,4	93,2
03-12-2017 11:01:55	E170	D	76,1	80,1	89,5
03-12-2017 11:03:32	E170	D	80,8	85,8	93,5
03-12-2017 11:05:09	E170	D	79,5	84,6	92,3
03-12-2017 11:06:54	CRJ9	D	75,1	77,5	87,6
03-12-2017 11:08:58	E170	D	78,6	82,9	91,8
03-12-2017 11:11:39	B738	D	85,5	91,3	98,1
03-12-2017 11:13:11	A320	D	80,9	84,7	93,7
03-12-2017 11:14:42	A320	D	80,2	84,5	93,8
03-12-2017 11:17:57	E170	D	79,3	83,5	92,3
03-12-2017 11:31:02	DH8D	D	73,9	76,7	84,7
03-12-2017 11:36:17	B734	D	82,7	88,4	95,2
03-12-2017 11:38:20	CRJ9	D	79,2	82,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-12-2017 11:48:37	E170	D	79,8	85,2	93,4
03-12-2017 11:51:46	CRJ9	D	79,3	83,7	91,6
03-12-2017 11:54:13	A321	D	80,5	86,3	95,1
03-12-2017 12:14:54	E170	D	78,8	82,7	92,0
03-12-2017 12:17:29	A320	D	79,2	82,4	92,0
03-12-2017 12:49:12	A321	D	79,4	84,4	93,9
03-12-2017 12:51:41	A321	D	80,2	85,2	94,2
03-12-2017 12:57:30	B737	D	78,7	83,3	91,7
03-12-2017 13:00:18	A320	D	80,2	84,3	93,6
03-12-2017 13:05:55	B738	D	84,0	89,0	96,3
03-12-2017 13:07:16	A319	D	78,0	82,4	91,6
03-12-2017 13:08:45	E170	D	79,0	83,3	92,6
03-12-2017 13:10:27	A319	D	79,5	83,1	92,3
03-12-2017 13:15:39	A320	D	79,0	82,6	92,4
03-12-2017 13:17:02	A320	D	78,3	83,0	92,1
03-12-2017 13:23:29	E195	D	80,2	85,3	93,0
03-12-2017 13:25:05	B738	D	81,6	86,3	94,8
03-12-2017 13:26:54	CRJ9	D	74,5	76,7	87,3
03-12-2017 13:30:03	A320	D	78,0	81,5	91,4
03-12-2017 13:35:01	B77W	D	83,9	89,7	97,1
03-12-2017 13:40:16	E170	D	77,6	81,4	90,8
03-12-2017 13:41:25	DH8D	D	73,7	77,6	86,2
03-12-2017 13:42:47	DH8D	D	73,2	74,9	83,6
03-12-2017 13:44:44	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
03-12-2017 13:48:33	E195	D	77,5	83,3	91,6
03-12-2017 13:51:45	B738	D	78,9	83,4	92,2
03-12-2017 14:43:02	DH8D	D	73,4	75,6	83,8
03-12-2017 14:47:45	F100	D	82,0	87,3	95,4
03-12-2017 14:53:17	E170	D	80,1	85,0	93,3
03-12-2017 14:56:38	CRJ9	D	80,0	83,7	92,5
03-12-2017 14:58:56	E170	D	77,4	81,6	90,8
03-12-2017 15:09:36	E170	D	80,2	85,3	93,6
03-12-2017 15:15:15	B788	D	81,7	86,0	93,8
03-12-2017 15:18:25	E170	D	77,7	81,5	90,7
03-12-2017 15:20:44	DH8D	D	73,8	76,4	83,8
03-12-2017 15:22:19	A320	D	79,8	84,1	93,3
03-12-2017 15:25:04	DH8D	D	71,6	72,2	81,2
03-12-2017 15:30:47	CRJ9	D	77,1	81,3	90,7
03-12-2017 15:33:26	B733	D	79,2	84,3	92,6
03-12-2017 15:34:47	A320	D	78,0	81,5	91,6
03-12-2017 15:36:51	A320	D	79,1	82,5	92,2
03-12-2017 15:41:28	AT75	D	76,5	79,3	87,3
03-12-2017 15:44:43	B738	D	83,9	89,9	97,1
03-12-2017 15:55:37	B763	D	86,0	91,8	99,0
03-12-2017 16:05:29	M28	D	74,4	77,3	84,4
03-12-2017 16:17:13	B738	D	82,2	87,6	95,2
03-12-2017 16:26:38	A319	D	80,3	84,6	93,5
03-12-2017 16:30:45	CRJ9	D	75,9	78,7	89,0
03-12-2017 16:33:43	E170	D	78,2	82,2	91,6
03-12-2017 16:40:57	E170	D	78,4	82,3	91,1
03-12-2017 16:42:02	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
03-12-2017 16:44:48	E170	D	78,0	82,3	91,8
03-12-2017 16:46:18	B734	D	83,4	89,0	96,2
03-12-2017 16:50:19	E195	D	80,8	85,9	93,4
03-12-2017 16:52:02	B733	D	83,2	88,5	95,3
03-12-2017 16:54:06	E170	D	77,2	81,1	90,4
03-12-2017 16:56:37	B738	D	85,1	90,5	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-12-2017 17:01:23	E170	D	78,2	82,7	91,8
03-12-2017 17:02:35	DH8D	D	73,3	75,4	83,7
03-12-2017 17:07:31	E190	D	76,9	82,2	90,8
03-12-2017 17:08:57	CRJ9	D	79,4	83,3	91,7
03-12-2017 17:11:49	DH8D	D	73,8	75,8	84,2
03-12-2017 17:13:14	CRJ9	D	77,5	82,3	90,9
03-12-2017 17:16:16	A321	D	78,8	83,2	93,0
03-12-2017 17:19:15	E170	D	78,7	83,1	92,3
03-12-2017 17:20:54	A319	D	77,1	81,2	90,8
03-12-2017 17:23:20	B734	D	80,4	87,0	94,3
03-12-2017 17:28:19	E170	D	78,6	83,8	92,6
03-12-2017 17:30:07	B738	D	81,8	87,0	94,8
03-12-2017 17:31:43	E195	D	78,5	85,2	93,7
03-12-2017 17:33:46	BE40	D	76,0	79,8	89,0
03-12-2017 17:35:00	E170	D	79,4	83,9	93,0
03-12-2017 17:39:55	E170	D	76,8	82,0	92,2
03-12-2017 17:42:05	A318	D	77,2	81,3	91,0
03-12-2017 17:46:36	A319	D	78,9	82,6	91,4
03-12-2017 17:49:32	E170	D	78,6	82,5	91,9
03-12-2017 18:01:20	CRJ9	D	76,1	80,1	89,6
03-12-2017 19:07:32	A321	D	79,9	83,8	93,7
03-12-2017 19:14:59	E170	D	77,9	81,8	91,5
03-12-2017 19:16:54	A321	D	80,1	84,6	94,1
03-12-2017 19:30:01	B738	D	77,8	82,1	91,6
03-12-2017 19:31:45	E195	D	80,0	85,0	93,2
03-12-2017 19:33:48	A320	D	79,0	82,4	92,2
03-12-2017 19:35:45	DH8D	D	72,1	72,9	81,2
03-12-2017 19:43:07	A320	D	76,5	79,5	89,7
03-12-2017 19:50:40	CRJ9	D	77,9	81,6	90,4
03-12-2017 19:53:36	A320	D	77,3	81,3	90,7
03-12-2017 19:55:24	E170	D	78,4	82,7	92,2
03-12-2017 19:59:14	A320	D	79,2	82,8	92,6
03-12-2017 20:03:26	F100	D	83,8	88,9	97,4
03-12-2017 20:05:00	DH8D	D	72,2	73,7	81,7
03-12-2017 20:06:08	CRJ9	D	76,8	80,4	90,4
03-12-2017 20:08:44	E170	D	78,1	82,3	91,9
03-12-2017 20:11:51	E170	D	79,1	83,2	92,7
03-12-2017 20:16:43	CRJ9	D	74,8	77,5	88,1
03-12-2017 20:19:06	DH8D	D	72,9	74,1	82,9
03-12-2017 20:21:31	E170	D	76,5	80,6	90,4
03-12-2017 20:23:20	C525	D	79,2	82,9	90,0
03-12-2017 20:26:22	B738	D	80,2	84,7	93,0
03-12-2017 20:45:31	B738	D	81,2	85,7	94,4
03-12-2017 20:51:58	A319	D	76,4	79,4	89,2
03-12-2017 20:55:42	CRJ9	D	78,0	81,2	91,8
03-12-2017 21:02:25	A320	D	75,6	77,4	88,8
03-12-2017 21:10:31	E170	D	78,0	82,1	91,4
03-12-2017 21:12:35	B738	D	80,1	84,3	93,4
03-12-2017 21:18:29	E170	D	78,1	83,0	91,7
03-12-2017 21:56:15	A320	D	78,5	81,9	91,5
03-12-2017 21:58:30	M28	D	76,0	78,3	85,5
04-12-2017 06:21:29	A321	D	78,8	83,5	93,4
04-12-2017 06:24:16	SF34	D	75,5	77,8	85,0
04-12-2017 06:41:23	CRJ9	D	75,6	79,4	89,4
04-12-2017 06:43:52	SF34	D	75,7	78,1	85,7
04-12-2017 06:47:12	E190	D	77,2	81,4	90,2
04-12-2017 06:56:37	A321	D	76,0	81,4	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2017 07:02:13	A321	D	77,3	80,8	91,6
04-12-2017 07:09:25	A320	D	76,6	80,0	89,8
04-12-2017 07:16:16	A321	D	81,8	87,5	95,4
04-12-2017 07:19:20	A320	D	75,3	78,5	89,5
04-12-2017 07:21:31	A319	D	77,0	81,2	91,4
04-12-2017 07:29:04	A320	D	77,7	81,3	91,1
04-12-2017 07:34:41	DH8D	D	72,4	74,1	81,5
04-12-2017 07:35:58	E170	D	73,8	77,7	88,7
04-12-2017 07:37:36	DH8D	D	71,0	72,3	81,4
04-12-2017 07:40:02	E195	D	77,7	82,5	91,1
04-12-2017 07:41:51	A319	D	78,9	82,2	91,9
04-12-2017 07:45:00	E170	D	77,7	82,2	91,1
04-12-2017 07:46:41	E170	D	73,7	76,7	87,1
04-12-2017 07:50:21	SF34	D	75,6	78,3	85,6
04-12-2017 07:51:50	E170	D	77,2	81,2	90,8
04-12-2017 07:53:47	E170	D	75,4	79,0	88,6
04-12-2017 07:55:15	B734	D	78,5	84,1	93,1
04-12-2017 07:57:14	DH8D	D	72,1	74,0	83,9
04-12-2017 07:58:28	AN26	D	77,6	85,4	92,8
04-12-2017 08:00:17	DH8D	D	71,2	72,5	81,6
04-12-2017 08:03:19	E170	D	74,1	80,7	92,0
04-12-2017 08:05:41	E195	D	78,8	83,7	91,9
04-12-2017 08:07:27	E195	D	75,5	80,6	89,9
04-12-2017 08:11:28	B738	D	79,7	84,3	93,3
04-12-2017 08:13:26	E170	D	75,8	80,6	89,6
04-12-2017 08:18:33	B38M	D	79,9	83,1	91,0
04-12-2017 08:24:51	CRJ9	D	75,1	80,5	89,2
04-12-2017 08:29:09	B738	D	77,2	82,8	92,5
04-12-2017 08:49:23	E170	D	74,8	79,2	88,8
04-12-2017 08:58:02	DH8D	D	72,0	74,5	83,4
04-12-2017 08:59:50	DH8D	D	72,1	74,1	83,2
04-12-2017 09:09:34	A320	D	79,3	83,2	92,7
04-12-2017 09:14:51	B738	D	83,1	87,6	95,8
04-12-2017 09:19:45	AT75	D	73,9	78,3	87,5
04-12-2017 09:28:33	CRJ9	D	77,7	80,9	90,0
04-12-2017 09:34:18	A320	D	73,9	76,8	87,0
04-12-2017 09:46:18	CRJ7	D	72,2	74,8	86,0
04-12-2017 09:48:33	E170	D	73,3	76,8	87,8
04-12-2017 10:02:44	A319	D	75,3	79,8	90,3
04-12-2017 10:07:12	B734	D	78,9	84,4	92,5
04-12-2017 10:09:39	E195	D	76,6	80,8	90,2
04-12-2017 10:16:15	E75S	D	75,3	79,1	88,5
04-12-2017 10:18:28	GLF5	D	71,6	73,8	82,0
04-12-2017 10:21:04	P180	D	76,8	81,5	91,8
04-12-2017 10:27:14	F100	D	77,5	82,7	91,8
04-12-2017 10:31:58	C295	D	71,0	72,2	82,1
04-12-2017 10:35:47	CRJ9	D	72,8	75,9	87,4
04-12-2017 10:42:39	E170	D	75,0	79,5	89,6
04-12-2017 10:49:34	DH8D	D	71,1	72,7	82,3
04-12-2017 10:55:22	A320	D	77,6	82,9	91,5
04-12-2017 10:57:02	E190	D	77,9	82,4	90,9
04-12-2017 10:58:38	A320	D	76,8	80,4	90,8
04-12-2017 11:00:11	E170	D	76,8	80,9	90,8
04-12-2017 11:03:46	E170	D	75,2	79,3	89,9
04-12-2017 11:07:51	B738	D	78,5	82,1	91,3
04-12-2017 11:10:44	A320	D	77,6	81,8	91,6
04-12-2017 11:12:07	A320	D	77,6	81,2	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-12-2017 11:18:10	E170	D	74,2	78,3	88,4
04-12-2017 11:21:06	CRJ9	D	73,0	75,7	87,5
04-12-2017 11:22:46	SF34	D	73,5	76,2	83,1
04-12-2017 11:26:44	DH8D	D	72,0	73,4	81,6
04-12-2017 11:28:35	A320	D	76,3	82,1	92,0
04-12-2017 11:31:20	B763	D	77,0	80,4	91,6
04-12-2017 11:34:14	E170	D	75,2	77,4	89,7
04-12-2017 11:39:01	DH8D	D	72,2	74,0	83,3
04-12-2017 11:42:01	E170	D	76,2	80,1	90,3
04-12-2017 11:55:45	B738	D	76,1	79,5	89,5
04-12-2017 11:57:20	CRJ9	D	77,4	81,3	90,2
04-12-2017 12:00:33	CRJ9	D	74,3	80,3	87,8
04-12-2017 12:09:08	A321	D	79,9	85,2	94,1
04-12-2017 12:24:16	B738	D	78,1	82,2	91,8
04-12-2017 12:27:29	E195	D	77,6	82,8	92,4
04-12-2017 12:35:14	E170	D	74,8	78,7	90,0
04-12-2017 12:38:21	A319	D	76,5	81,0	91,0
04-12-2017 13:08:37	E190	D	75,2	79,0	88,8
04-12-2017 13:14:37	E170	D	74,6	79,4	89,8
04-12-2017 13:18:31	B738	D	76,5	80,1	91,3
04-12-2017 13:27:17	A321	D	77,7	82,0	92,5
04-12-2017 13:33:18	A319	D	77,6	81,5	91,1
04-12-2017 13:37:46	A321	D	78,2	80,8	91,8
04-12-2017 13:40:13	A320	D	75,9	80,1	89,3
04-12-2017 13:49:38	A320	D	76,3	79,0	90,6
04-12-2017 13:51:29	A320	D	76,5	80,9	90,5
04-12-2017 13:54:22	DH8D	D	73,3	75,3	84,4
04-12-2017 13:56:15	CRJ9	D	73,1	75,7	86,9
04-12-2017 13:58:48	E195	D	77,1	81,9	90,9
04-12-2017 14:04:29	E170	D	75,2	79,8	90,3
04-12-2017 14:06:54	DH8D	D	70,6	71,4	81,3
04-12-2017 14:10:05	B77W	D	80,8	86,8	96,1
04-12-2017 14:12:27	A320	D	78,0	81,6	91,5
04-12-2017 14:15:02	DH8D	D	72,6	75,3	84,4
04-12-2017 14:16:30	DH8D	D	73,0	75,8	84,1
04-12-2017 14:18:38	E195	D	77,5	81,5	92,3
04-12-2017 14:20:29	E170	D	75,1	80,4	90,0
04-12-2017 14:38:04	E170	D	76,7	81,6	91,1
04-12-2017 14:42:42	DH8D	D	72,2	74,4	82,6
04-12-2017 14:45:31	E170	D	77,0	80,9	90,4
04-12-2017 14:48:55	E170	D	76,6	80,8	90,0
04-12-2017 14:56:38	B734	D	78,8	84,1	92,5
04-12-2017 15:03:22	CRJ9	D	76,0	80,0	88,3
04-12-2017 15:08:10	E170	D	74,2	78,2	89,1
04-12-2017 15:11:40	E195	D	79,3	84,1	92,8
04-12-2017 15:13:59	E170	D	76,2	80,7	90,7
04-12-2017 15:17:02	F100	D	77,5	82,4	91,1
04-12-2017 15:18:42	B735	D	78,3	82,3	91,1
04-12-2017 15:19:51	A319	D	77,7	81,9	92,8
04-12-2017 15:21:19	CRJ9	D	78,5	81,0	90,8
04-12-2017 15:26:22	E190	D	75,0	79,4	88,0
04-12-2017 15:28:39	DH8D	D	72,3	74,1	85,1
04-12-2017 15:31:17	A321	D	79,8	85,6	94,1
04-12-2017 15:38:05	B738	D	81,3	86,2	94,6
04-12-2017 15:39:50	AT75	D	72,3	74,8	81,8
04-12-2017 15:43:33	A320	D	77,4	80,1	90,2
04-12-2017 15:45:19	A320	D	77,5	80,9	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2017 15:56:57	A320	D	78,5	81,7	91,7
04-12-2017 15:59:35	C56X	D	71,7	72,8	80,7
04-12-2017 16:00:50	B38M	D	77,3	81,0	90,5
04-12-2017 16:02:24	A320	D	73,6	76,9	89,4
04-12-2017 16:05:20	E170	D	76,1	81,4	91,5
04-12-2017 16:30:23	A333	D	85,3	91,6	99,8
04-12-2017 16:37:43	CRJ9	D	74,1	78,6	88,4
04-12-2017 16:39:11	E170	D	77,8	82,3	91,6
04-12-2017 16:48:37	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
04-12-2017 16:53:51	E170	D	76,8	81,0	91,3
04-12-2017 16:55:27	E190	D	77,5	82,9	91,3
04-12-2017 16:57:15	A321	D	77,7	81,5	91,7
04-12-2017 16:58:44	CRJ9	D	75,1	78,5	88,1
04-12-2017 17:00:15	DH8D	D	72,9	74,9	83,7
04-12-2017 17:02:19	B738	D	79,7	83,8	92,7
04-12-2017 17:05:25	DH8D	D	72,5	74,1	81,5
04-12-2017 17:08:15	B738	D	77,7	82,3	92,2
04-12-2017 17:10:24	A321	D	79,4	83,2	93,9
04-12-2017 17:12:40	CL30	D	74,7	78,0	87,3
04-12-2017 17:14:55	E195	D	75,4	81,2	90,8
04-12-2017 17:19:14	CRJ9	D	75,1	80,4	89,7
04-12-2017 17:21:32	E195	D	77,1	81,6	90,9
04-12-2017 17:23:02	E170	D	75,8	79,8	90,2
04-12-2017 17:26:25	E170	D	76,3	79,8	90,4
04-12-2017 17:29:05	E170	D	76,9	81,8	90,9
04-12-2017 17:30:45	E170	D	76,5	80,3	91,1
04-12-2017 17:32:56	E170	D	76,8	81,2	91,5
04-12-2017 17:34:59	E195	D	78,9	84,6	93,0
04-12-2017 17:36:44	E170	D	76,8	81,2	91,5
04-12-2017 17:43:22	E170	D	76,9	81,0	91,5
04-12-2017 17:46:46	E170	D	76,5	81,0	90,2
04-12-2017 17:50:35	CRJ9	D	74,3	79,3	88,1
04-12-2017 17:54:38	A319	D	78,0	81,8	91,6
04-12-2017 17:58:21	A318	D	76,6	79,9	90,3
04-12-2017 18:01:56	SF34	D	74,3	77,0	83,8
04-12-2017 18:17:42	B734	D	81,1	86,7	94,5
04-12-2017 18:27:12	A320	D	75,0	78,7	89,9
04-12-2017 18:47:10	P180	D	77,0	82,5	92,0
04-12-2017 18:49:34	E190	D	75,7	79,7	90,0
04-12-2017 18:56:06	DH8D	D	72,7	75,2	83,1
04-12-2017 18:59:08	E170	D	77,5	81,7	91,5
04-12-2017 19:49:30	A321	D	79,1	83,4	92,9
04-12-2017 19:52:14	DH8D	D	72,4	74,2	82,4
04-12-2017 19:56:26	B738	D	80,1	85,1	94,1
04-12-2017 19:58:10	A320	D	74,7	79,2	89,2
04-12-2017 19:59:53	CRJ9	D	75,9	79,7	89,5
04-12-2017 20:01:41	E190	D	74,7	77,3	88,3
04-12-2017 20:07:41	DH8D	D	72,4	73,7	81,4
04-12-2017 20:09:31	E170	D	76,9	80,7	90,6
04-12-2017 20:11:49	CRJ9	D	74,8	78,3	89,3
04-12-2017 20:14:57	E170	D	75,6	79,5	90,5
04-12-2017 20:19:02	F100	D	76,3	79,5	90,8
04-12-2017 20:22:05	DH8D	D	72,8	74,2	82,8
04-12-2017 20:23:55	DH8D	D	72,0	73,5	81,6
04-12-2017 20:26:17	E170	D	76,3	81,4	91,3
04-12-2017 20:28:59	E195	D	75,4	79,9	90,2
04-12-2017 20:30:31	E170	D	74,7	78,6	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2017 20:32:49	H25B	D	71,8	73,7	82,2
04-12-2017 20:36:08	E170	D	76,7	80,0	90,5
04-12-2017 20:43:18	CRJ9	D	75,2	78,1	88,4
04-12-2017 20:47:59	B738	D	78,3	81,8	91,5
04-12-2017 20:54:57	E195	D	76,5	81,2	91,0
04-12-2017 20:57:37	AT75	D	74,3	76,7	86,1
04-12-2017 21:06:00	AT72	D	70,0	70,9	79,0
04-12-2017 21:12:50	CRJ9	D	79,9	83,6	92,9
04-12-2017 21:14:11	CRJ9	D	79,8	83,8	92,8
04-12-2017 21:17:40	B752	D	72,3	74,9	85,8
04-12-2017 21:24:07	E170	D	76,7	82,6	91,3
04-12-2017 21:30:37	B752	D	77,4	82,1	92,5
04-12-2017 21:39:34	PC12	D	71,9	75,1	83,4
05-12-2017 06:03:19	E190	D	79,4	85,0	92,8
05-12-2017 06:08:52	A321	D	77,9	82,4	92,8
05-12-2017 06:10:55	A320	D	79,4	83,4	92,1
05-12-2017 06:12:28	A321	D	79,1	84,2	93,8
05-12-2017 06:15:19	A320	D	76,4	79,5	90,2
05-12-2017 06:26:10	B738	D	84,7	90,7	97,5
05-12-2017 06:41:01	A321	D	78,8	83,1	93,2
05-12-2017 06:49:54	A319	D	78,5	82,4	92,1
05-12-2017 06:56:25	A321	D	80,6	86,0	94,8
05-12-2017 06:59:06	SF34	D	75,3	77,8	85,3
05-12-2017 07:01:11	B738	D	82,6	87,6	95,4
05-12-2017 07:08:32	A320	D	77,6	81,1	91,4
05-12-2017 07:11:38	A320	D	77,1	80,5	90,4
05-12-2017 07:19:22	DH8D	D	71,3	73,8	82,7
05-12-2017 07:21:37	E170	D	76,2	80,7	90,0
05-12-2017 07:23:35	SF34	D	73,7	76,4	84,9
05-12-2017 07:29:35	DH8D	D	72,7	75,7	85,5
05-12-2017 07:31:50	E170	D	77,1	81,7	91,7
05-12-2017 07:33:53	B738	D	80,2	83,8	92,8
05-12-2017 07:35:33	B734	D	77,2	83,5	92,8
05-12-2017 07:38:54	DH8D	D	72,6	75,9	86,1
05-12-2017 07:40:27	DH8D	D	70,0	72,5	83,2
05-12-2017 07:42:03	E170	D	75,7	80,4	91,3
05-12-2017 07:44:49	B738	D	85,3	90,6	97,4
05-12-2017 07:46:28	SF34	D	73,4	75,9	82,4
05-12-2017 07:48:15	E170	D	76,5	80,2	90,2
05-12-2017 07:49:38	E170	D	76,0	79,8	91,0
05-12-2017 07:51:14	DH8D	D	73,5	74,9	85,3
05-12-2017 07:52:38	E170	D	76,4	81,4	91,4
05-12-2017 07:54:19	E170	D	76,9	81,1	91,4
05-12-2017 07:57:10	DH8D	D	70,8	72,3	82,3
05-12-2017 07:59:04	E170	D	74,2	77,5	88,9
05-12-2017 08:01:43	E170	D	77,9	82,3	91,5
05-12-2017 08:03:31	B38M	D	75,4	78,9	88,7
05-12-2017 08:05:10	E195	D	77,2	82,2	91,2
05-12-2017 08:13:59	CRJ9	D	74,9	80,5	90,0
05-12-2017 08:20:15	E170	D	75,9	79,6	90,2
05-12-2017 08:27:52	A321	D	77,7	83,5	93,9
05-12-2017 08:30:50	DH8D	D	71,6	73,3	82,7
05-12-2017 08:33:29	A320	D	78,9	83,8	92,7
05-12-2017 08:51:38	LJ35	D	77,9	81,5	90,9
05-12-2017 09:02:19	DH8D	D	74,0	77,3	85,1
05-12-2017 09:08:36	A320	D	78,0	81,8	92,2
05-12-2017 09:10:35	MD11	D	87,7	94,3	102,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
05-12-2017 09:13:10	AT75	D	76,3	79,7	88,1
05-12-2017 09:15:24	B738	D	82,4	87,6	95,8
05-12-2017 09:20:46	A320	D	75,6	78,8	89,9
05-12-2017 09:24:33	CRJ9	D	76,7	81,4	90,3
05-12-2017 09:29:09	A333	D	82,0	87,6	97,2
05-12-2017 09:32:14	E170	D	77,0	81,1	90,7
05-12-2017 09:44:09	E195	D	77,0	82,8	91,9
05-12-2017 09:45:48	E170	D	76,1	80,7	90,9
05-12-2017 09:47:53	B738	D	76,2	81,4	91,8
05-12-2017 09:49:56	A320	D	76,6	80,2	90,0
05-12-2017 09:51:49	B738	D	82,3	86,4	95,3
05-12-2017 09:53:33	DH8D	D	69,3	71,7	81,6
05-12-2017 10:00:34	A320	D	76,8	80,5	91,1
05-12-2017 10:07:49	F100	D	75,6	80,1	90,3
05-12-2017 10:16:01	GLF5	D	72,6	75,5	85,2
05-12-2017 10:18:03	CRJ9	D	73,0	75,5	85,8
05-12-2017 10:20:19	H25B	D	75,9	80,1	86,4
05-12-2017 10:24:44	LJ45	D	70,9	72,7	80,9
05-12-2017 10:39:30	CL30	D	74,8	77,2	86,3
05-12-2017 10:40:47	DH8D	D	71,1	72,3	81,8
05-12-2017 10:48:58	E170	D	76,2	80,7	91,3
05-12-2017 10:50:32	DH8D	D	71,0	71,7	81,4
05-12-2017 10:53:25	DH8D	D	71,9	73,7	83,1
05-12-2017 10:55:27	DH8D	D	72,8	73,8	84,0
05-12-2017 10:59:36	E170	D	77,0	82,5	92,0
05-12-2017 11:01:10	DH8D	D	75,0	82,2	90,0
05-12-2017 11:02:57	E170	D	77,5	83,0	91,6
05-12-2017 11:06:00	E170	D	75,9	81,5	90,4
05-12-2017 11:07:39	DH8D	D	70,3	71,5	81,4
05-12-2017 11:11:43	B738	D	79,0	83,1	92,8
05-12-2017 11:22:52	CRJ9	D	75,8	80,2	88,8
05-12-2017 11:24:56	E195	D	78,2	82,9	91,6
05-12-2017 11:38:15	CRJ9	D	76,2	79,1	89,7
05-12-2017 11:42:39	E170	D	76,6	80,6	90,5
05-12-2017 11:47:31	E195	D	79,7	84,0	92,9
05-12-2017 12:06:18	B738	D	83,7	89,7	97,5
05-12-2017 12:09:35	E170	D	78,2	81,9	91,8
05-12-2017 12:12:02	B738	D	81,1	85,3	93,6
05-12-2017 12:18:29	E170	D	76,7	81,8	91,9
05-12-2017 12:19:59	DH8D	D	72,3	73,2	81,9
05-12-2017 12:25:17	A320	D	78,1	81,0	91,9
05-12-2017 12:27:04	A321	D	76,9	81,4	92,2
05-12-2017 12:45:06	B737	D	80,1	84,8	92,9
05-12-2017 13:03:28	E190	D	77,8	83,8	93,1
05-12-2017 13:07:38	A320	D	78,0	82,4	92,5
05-12-2017 13:09:11	P180	D	78,6	83,5	92,8
05-12-2017 13:10:53	A320	D	76,7	80,7	91,5
05-12-2017 13:15:59	E170	D	78,2	82,8	92,0
05-12-2017 13:22:13	A320	D	78,2	81,9	92,2
05-12-2017 13:23:33	A320	D	76,3	78,3	90,5
05-12-2017 13:32:51	CRJ9	D	77,9	83,2	91,5
05-12-2017 13:35:16	E195	D	80,6	85,2	93,7
05-12-2017 13:39:26	E170	D	76,4	81,4	91,3
05-12-2017 13:41:09	DH8D	D	72,0	72,6	81,0
05-12-2017 13:49:12	B77W	D	83,1	88,1	96,5
05-12-2017 13:51:31	E170	D	78,0	82,3	91,2
05-12-2017 13:59:42	E170	D	77,4	82,0	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-12-2017 14:02:05	E195	D	78,2	82,8	91,6
05-12-2017 14:06:30	A320	D	78,4	82,1	92,1
05-12-2017 14:08:39	DH8D	D	71,2	72,1	80,3
05-12-2017 14:14:09	A320	D	78,1	83,5	92,7
05-12-2017 14:19:30	B738	D	77,2	81,2	91,6
05-12-2017 14:33:04	AT45	D	74,5	77,2	85,3
05-12-2017 14:43:47	DH8D	D	73,1	75,2	84,2
05-12-2017 14:45:31	A319	D	77,4	81,5	91,7
05-12-2017 14:47:05	DH8D	D	73,6	76,4	86,2
05-12-2017 14:48:53	E170	D	77,4	81,5	91,4
05-12-2017 14:53:17	E170	D	78,3	83,4	92,3
05-12-2017 14:54:38	E170	D	76,4	82,0	92,1
05-12-2017 14:56:05	E170	D	76,6	80,2	91,1
05-12-2017 15:00:15	A320	D	77,5	82,3	92,0
05-12-2017 15:02:10	CRJ9	D	78,6	82,7	92,3
05-12-2017 15:11:17	DH8D	D	72,6	74,7	84,4
05-12-2017 15:13:05	A320	D	76,2	79,5	90,4
05-12-2017 15:16:06	CRJ9	D	74,3	77,8	88,3
05-12-2017 15:28:35	DH8D	D	73,1	74,9	83,1
05-12-2017 15:30:15	DH8D	D	71,5	73,5	84,9
05-12-2017 15:33:11	B738	D	82,7	88,2	96,2
05-12-2017 15:35:27	A319	D	81,3	86,1	94,7
05-12-2017 16:00:27	A320	D	75,6	79,4	90,2
05-12-2017 16:04:43	CL35	D	75,8	81,5	89,0
05-12-2017 16:11:41	B38M	D	79,0	82,7	91,8
05-12-2017 16:39:08	A321	D	78,5	83,6	93,8
05-12-2017 16:40:57	E195	D	78,8	84,7	93,1
05-12-2017 16:44:18	E170	D	77,1	82,1	91,4
05-12-2017 16:45:47	E170	D	78,2	82,2	91,2
05-12-2017 16:47:20	B734	D	78,9	83,9	91,7
05-12-2017 16:48:44	DH8D	D	72,5	74,6	82,9
05-12-2017 16:50:05	DH8D	D	73,1	74,0	82,6
05-12-2017 16:52:16	E170	D	77,0	82,1	91,3
05-12-2017 16:54:18	E170	D	78,9	83,6	92,9
05-12-2017 16:55:58	E195	D	80,0	85,5	94,0
05-12-2017 16:57:38	DH8D	D	73,1	75,8	83,1
05-12-2017 17:00:40	E190	D	73,8	77,6	88,2
05-12-2017 17:02:07	E170	D	76,3	79,3	89,5
05-12-2017 17:06:18	E170	D	76,5	81,0	90,5
05-12-2017 17:08:03	A319	D	77,7	80,6	90,7
05-12-2017 17:09:18	CRJ9	D	79,7	83,5	92,3
05-12-2017 17:12:00	B738	D	81,1	85,0	93,7
05-12-2017 17:13:58	CRJ9	D	73,7	77,0	88,7
05-12-2017 17:16:40	E170	D	75,8	81,5	91,2
05-12-2017 17:19:03	DH8D	D	72,8	74,0	82,3
05-12-2017 17:22:08	E195	D	77,8	81,8	91,0
05-12-2017 17:23:45	E170	D	77,8	84,4	92,1
05-12-2017 17:25:27	B738	D	78,4	82,3	91,8
05-12-2017 17:28:34	CL30	D	72,0	74,4	86,0
05-12-2017 17:30:28	E170	D	77,0	80,6	90,8
05-12-2017 17:31:42	E195	D	77,5	82,6	91,5
05-12-2017 17:34:27	E170	D	75,4	80,1	89,7
05-12-2017 17:36:13	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
05-12-2017 17:37:46	B734	D	77,6	83,0	92,8
05-12-2017 17:47:28	E170	D	77,1	81,6	90,5
05-12-2017 17:49:12	A320	D	75,9	79,1	89,7
05-12-2017 17:54:34	A319	D	75,7	78,7	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-12-2017 17:56:25	A320	D	74,3	77,6	88,1
05-12-2017 18:11:55	A320	D	77,7	81,5	90,9
05-12-2017 18:14:36	A320	D	77,2	80,6	90,5
05-12-2017 18:18:35	E550	D	71,1	74,3	82,2
05-12-2017 18:20:03	A320	D	77,3	79,9	90,1
05-12-2017 18:23:00	A320	D	77,2	80,6	90,2
05-12-2017 18:40:25	E190	D	76,6	80,8	90,1
05-12-2017 18:48:43	E190	D	75,8	80,0	89,8
05-12-2017 19:11:49	A320	D	77,7	81,2	91,1
05-12-2017 19:20:22	A321	D	77,8	81,9	92,3
05-12-2017 19:38:15	DH8D	D	70,9	72,7	80,9
05-12-2017 19:40:45	AT75	D	71,9	72,4	80,9
05-12-2017 19:48:03	DH8D	D	72,8	74,8	83,9
05-12-2017 19:51:34	B738	D	77,7	82,1	91,1
05-12-2017 19:55:33	A320	D	76,0	79,2	90,1
05-12-2017 19:57:42	F100	D	72,9	76,3	87,5
05-12-2017 20:03:49	E170	D	76,5	79,8	90,7
05-12-2017 20:05:19	F100	D	73,4	76,0	88,1
05-12-2017 20:07:19	CRJ9	D	73,4	75,9	86,6
05-12-2017 20:10:54	E170	D	73,3	76,0	87,2
05-12-2017 20:12:43	E195	D	77,8	81,5	91,1
05-12-2017 20:19:52	E170	D	75,1	78,5	89,7
05-12-2017 20:21:55	CRJ9	D	75,3	78,7	88,7
05-12-2017 20:28:54	E170	D	74,5	77,0	88,8
05-12-2017 20:32:06	E170	D	74,2	78,4	88,6
05-12-2017 20:35:09	B734	D	80,0	85,2	93,2
05-12-2017 20:56:14	E195	D	75,2	79,5	90,2
05-12-2017 20:59:23	DH8D	D	71,7	74,2	85,3
05-12-2017 21:21:41	CRJ9	D	75,1	78,3	88,1
05-12-2017 21:23:53	B752	D	72,9	76,2	86,5
05-12-2017 21:27:47	CRJ9	D	72,4	75,3	85,6
05-12-2017 21:44:15	B734	D	77,5	81,7	90,5
05-12-2017 21:59:10	B752	D	74,7	78,7	89,8
06-12-2017 06:03:06	A321	D	77,6	82,9	93,1
06-12-2017 06:05:14	B738	D	75,3	79,6	89,8
06-12-2017 06:07:44	A320	D	75,5	79,6	89,9
06-12-2017 06:10:49	SF34	D	73,3	75,5	82,8
06-12-2017 06:14:18	E190	D	76,3	81,6	90,3
06-12-2017 06:18:47	CRJ9	D	71,1	74,7	84,1
06-12-2017 06:27:40	A321	D	77,1	81,0	91,6
06-12-2017 06:32:20	A321	D	74,7	78,6	89,9
06-12-2017 06:40:58	A320	D	73,7	77,1	88,9
06-12-2017 06:47:43	A320	D	76,5	80,4	90,1
06-12-2017 06:50:19	A319	D	75,3	77,2	88,3
06-12-2017 06:59:03	SF34	D	73,0	74,8	82,5
06-12-2017 07:02:18	A319	D	74,8	77,1	87,5
06-12-2017 07:06:07	A320	D	73,6	76,3	88,7
06-12-2017 07:14:47	A320	D	76,3	80,1	90,3
06-12-2017 07:17:08	DH8D	D	71,5	75,3	83,5
06-12-2017 07:31:00	E170	D	72,9	76,2	89,6
06-12-2017 07:32:16	E170	D	73,3	77,2	87,8
06-12-2017 07:33:46	B38M	D	75,2	79,6	89,9
06-12-2017 07:35:39	E195	D	74,7	80,6	90,4
06-12-2017 07:37:06	DH8D	D	71,6	72,9	80,6
06-12-2017 07:38:10	DH8D	D	69,8	72,2	81,3
06-12-2017 07:40:59	E170	D	75,1	80,8	90,7
06-12-2017 07:42:47	E170	D	77,1	81,8	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-12-2017 07:45:54	E170	D	74,6	78,7	90,2
06-12-2017 07:48:08	B738	D	77,3	82,9	92,9
06-12-2017 07:49:37	DH8D	D	72,7	74,8	83,1
06-12-2017 07:50:50	E170	D	71,3	74,3	86,0
06-12-2017 07:52:18	E170	D	75,1	79,0	89,8
06-12-2017 07:53:49	SF34	D	72,7	74,6	85,0
06-12-2017 07:55:15	E170	D	75,8	80,4	91,0
06-12-2017 07:56:34	E170	D	73,3	76,4	88,4
06-12-2017 07:59:24	B738	D	78,3	83,2	94,0
06-12-2017 08:01:16	E195	D	77,2	81,5	91,4
06-12-2017 08:03:07	E195	D	77,0	81,3	90,8
06-12-2017 08:08:18	E170	D	74,8	78,8	88,9
06-12-2017 08:09:48	AN26	D	76,4	82,8	91,2
06-12-2017 08:12:15	A332	D	86,1	92,7	100,7
06-12-2017 08:35:03	DH8D	D	71,3	74,4	83,0
06-12-2017 08:58:16	DH8D	D	71,6	73,7	80,6
06-12-2017 09:00:34	BE20	D	72,5	77,4	86,6
06-12-2017 09:05:26	MD11	D	84,3	93,1	100,9
06-12-2017 09:08:00	CRJ9	D	72,4	75,8	84,8
06-12-2017 09:11:12	B734	D	77,4	82,0	91,7
06-12-2017 09:13:15	AT75	D	74,6	77,3	86,9
06-12-2017 09:16:11	C295	D	69,0	70,0	78,0
06-12-2017 09:19:01	CRJ9	D	75,0	78,1	88,6
06-12-2017 09:33:35	E170	D	72,7	77,3	88,2
06-12-2017 09:36:46	A321	D	76,9	80,6	91,5
06-12-2017 09:39:52	CRJ7	D	73,9	77,0	87,7
06-12-2017 09:47:11	B738	D	75,4	81,7	92,0
06-12-2017 09:51:58	CRJ9	D	72,5	75,5	87,6
06-12-2017 10:01:03	GLF5	D	71,2	76,2	84,0
06-12-2017 10:02:45	E195	D	73,9	79,6	89,7
06-12-2017 10:03:42	A320	D	76,9	81,1	91,0
06-12-2017 10:06:13	BE40	D	76,2	80,7	90,9
06-12-2017 10:28:29	P180	D	77,7	84,0	92,1
06-12-2017 10:30:33	A320	D	77,0	79,7	90,6
06-12-2017 10:34:22	B738	D	75,9	79,7	91,4
06-12-2017 10:36:14	A320	D	77,2	80,1	90,7
06-12-2017 10:40:24	DH8D	D	72,4	74,4	83,5
06-12-2017 10:45:28	DH8D	D	70,7	72,2	80,2
06-12-2017 10:49:20	E170	D	75,1	78,9	90,2
06-12-2017 10:52:47	B738	D	76,9	80,1	90,9
06-12-2017 10:59:08	E195	D	73,2	77,1	87,5
06-12-2017 11:01:27	E170	D	73,7	77,6	89,4
06-12-2017 11:02:44	E170	D	77,3	81,0	91,9
06-12-2017 11:05:20	B738	D	74,0	78,1	88,6
06-12-2017 11:09:00	E170	D	73,9	78,3	88,7
06-12-2017 11:15:39	A320	D	74,3	77,0	88,2
06-12-2017 11:17:40	E170	D	74,1	78,7	89,1
06-12-2017 11:20:48	F2TH	D	71,3	73,1	81,7
06-12-2017 11:24:01	DH8D	D	71,1	74,0	81,9
06-12-2017 11:31:17	CRJ9	D	70,7	74,3	85,0
06-12-2017 11:38:20	E170	D	72,9	76,5	88,0
06-12-2017 11:41:57	CRJ9	D	74,3	78,5	88,2
06-12-2017 11:43:56	A320	D	76,3	79,9	90,1
06-12-2017 11:53:07	CRJ9	D	74,3	78,9	90,1
06-12-2017 11:59:02	E195	D	77,7	82,5	92,0
06-12-2017 12:01:01	A321	D	79,0	81,5	91,6
06-12-2017 12:03:18	B734	D	74,7	77,9	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-12-2017 12:13:21	B738	D	77,6	81,8	92,0
06-12-2017 12:24:29	E170	D	76,1	80,2	90,9
06-12-2017 12:26:26	A319	D	73,0	77,0	88,1
06-12-2017 12:28:56	B738	D	77,2	82,1	91,2
06-12-2017 12:35:41	A321	D	77,1	79,4	91,4
06-12-2017 12:51:36	A321	D	75,2	78,6	90,7
06-12-2017 12:53:58	B738	D	78,3	85,7	93,1
06-12-2017 12:58:58	C295	D	73,8	77,1	85,3
06-12-2017 13:04:46	E190	D	74,3	78,5	89,4
06-12-2017 13:08:39	A332	D	81,5	86,5	96,7
06-12-2017 13:10:54	A320	D	76,8	80,7	90,5
06-12-2017 13:12:28	A319	D	75,5	78,6	90,3
06-12-2017 13:14:19	A319	D	76,3	82,8	91,7
06-12-2017 13:16:02	E170	D	76,7	80,7	91,4
06-12-2017 13:20:54	A320	D	77,0	79,0	91,1
06-12-2017 13:26:59	CRJ9	D	73,3	76,9	86,3
06-12-2017 13:31:37	E170	D	74,3	79,7	90,0
06-12-2017 13:38:57	B77W	D	82,4	86,7	96,0
06-12-2017 13:47:10	A320	D	75,1	78,5	89,7
06-12-2017 13:48:50	DH8D	D	72,6	75,2	84,0
06-12-2017 13:51:15	E195	D	76,3	81,0	91,2
06-12-2017 13:55:39	B738	D	77,4	81,1	91,5
06-12-2017 13:57:49	E170	D	76,8	79,5	91,1
06-12-2017 14:09:17	E195	D	78,3	83,0	91,8
06-12-2017 14:31:06	A320	D	74,7	79,3	89,0
06-12-2017 14:35:21	E170	D	72,8	76,4	89,0
06-12-2017 14:36:35	AT45	D	73,4	76,3	86,7
06-12-2017 14:39:48	E170	D	78,4	83,2	93,5
06-12-2017 14:46:54	A319	D	76,7	81,0	90,5
06-12-2017 14:56:53	CRJ9	D	74,9	79,2	90,5
06-12-2017 15:03:51	E170	D	78,1	82,3	92,4
06-12-2017 15:05:18	E195	D	75,2	79,6	91,4
06-12-2017 15:08:49	A20N	D	75,7	80,1	87,7
06-12-2017 15:10:00	CRJ9	D	74,7	79,6	89,6
06-12-2017 15:11:25	DH8D	D	70,4	72,3	85,0
06-12-2017 15:13:24	DH8D	D	71,4	74,4	83,7
06-12-2017 15:18:53	E195	D	74,9	78,8	89,4
06-12-2017 15:25:11	A321	D	77,7	82,5	93,3
06-12-2017 15:26:39	A320	D	75,7	78,8	90,2
06-12-2017 15:29:33	A319	D	77,7	82,3	92,4
06-12-2017 15:31:53	B738	D	78,3	83,1	92,6
06-12-2017 15:34:44	A320	D	78,6	81,7	92,2
06-12-2017 15:37:29	B733	D	75,6	79,9	90,8
06-12-2017 15:44:55	CL60	D	73,3	75,2	84,1
06-12-2017 15:52:17	B38M	D	75,4	78,7	89,4
06-12-2017 16:00:26	A320	D	74,7	78,1	89,0
06-12-2017 16:21:08	A333	D	78,2	83,6	94,9
06-12-2017 16:30:12	E170	D	75,2	78,9	90,1
06-12-2017 16:42:41	DH8D	D	72,9	76,1	84,0
06-12-2017 16:49:05	E35L	D	73,7	77,5	87,1
06-12-2017 16:50:41	B738	D	77,8	81,5	91,8
06-12-2017 16:52:19	E170	D	75,4	80,5	91,2
06-12-2017 16:54:19	E170	D	75,6	79,8	90,4
06-12-2017 16:56:12	E170	D	75,7	81,2	91,7
06-12-2017 16:57:39	E170	D	74,4	78,4	90,3
06-12-2017 16:59:07	DH8D	D	72,5	74,7	84,2
06-12-2017 17:00:40	A321	D	77,0	81,2	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-12-2017 17:02:10	DH8D	D	71,4	72,8	83,1
06-12-2017 17:06:39	E190	D	74,0	78,0	89,2
06-12-2017 17:08:09	E170	D	75,9	80,7	90,7
06-12-2017 17:09:40	B738	D	77,5	82,7	92,4
06-12-2017 17:11:27	CRJ9	D	74,6	77,4	88,8
06-12-2017 17:12:54	A319	D	77,3	80,7	91,5
06-12-2017 17:20:14	CRJ9	D	74,5	79,1	88,5
06-12-2017 17:21:37	E170	D	76,9	82,3	92,1
06-12-2017 17:28:38	C421	D	72,8	76,6	85,1
06-12-2017 17:33:13	E195	D	77,1	82,1	90,7
06-12-2017 17:38:53	E170	D	76,5	81,2	91,4
06-12-2017 17:40:47	E195	D	76,7	81,8	91,5
06-12-2017 17:42:26	E170	D	74,4	77,9	90,2
06-12-2017 17:44:11	E170	D	72,2	76,1	87,0
06-12-2017 17:47:28	A319	D	75,6	79,6	90,1
06-12-2017 17:49:44	A320	D	77,9	82,6	90,7
06-12-2017 17:51:55	E195	D	78,1	82,6	92,1
06-12-2017 17:54:59	C56X	D	70,8	72,1	81,3
06-12-2017 17:56:14	DH8D	D	72,4	74,4	84,5
06-12-2017 17:58:32	B734	D	79,6	85,0	93,7
06-12-2017 18:02:16	B763	D	73,6	77,1	87,4
06-12-2017 18:04:28	B734	D	79,8	86,4	94,2
06-12-2017 18:13:19	CRJ9	D	74,8	77,8	88,2
06-12-2017 18:43:55	E190	D	76,8	81,9	91,3
06-12-2017 18:49:33	A321	D	74,6	77,4	89,8
06-12-2017 18:53:31	A319	D	77,3	81,4	91,8
06-12-2017 19:06:37	DH8D	D	70,7	73,5	82,4
06-12-2017 19:09:22	DH8D	D	72,4	73,3	81,5
06-12-2017 19:17:23	A321	D	75,5	79,9	90,4
06-12-2017 19:20:13	A320	D	76,7	80,0	90,6
06-12-2017 19:50:09	B738	D	78,9	83,7	93,0
06-12-2017 19:51:59	DH8D	D	72,1	74,0	82,1
06-12-2017 19:53:55	E170	D	78,2	82,8	92,4
06-12-2017 19:57:43	DH8D	D	72,5	75,5	82,9
06-12-2017 20:00:35	AT75	D	73,3	76,8	85,8
06-12-2017 20:02:46	A320	D	76,4	81,4	90,8
06-12-2017 20:08:09	E170	D	76,8	81,2	91,3
06-12-2017 20:09:51	E195	D	74,4	78,4	89,1
06-12-2017 20:11:41	E170	D	75,1	79,2	89,9
06-12-2017 20:14:00	A320	D	75,5	79,1	89,6
06-12-2017 20:15:40	CRJ9	D	72,9	76,2	87,0
06-12-2017 20:18:46	E190	D	76,3	80,3	89,9
06-12-2017 20:20:20	E170	D	75,0	78,7	89,6
06-12-2017 20:22:01	CRJ9	D	73,8	77,4	87,4
06-12-2017 20:23:36	E170	D	76,8	82,1	91,0
06-12-2017 20:27:03	E170	D	74,4	77,7	89,1
06-12-2017 20:28:47	B738	D	77,8	81,3	91,6
06-12-2017 20:31:33	CRJ9	D	72,4	75,6	85,6
06-12-2017 21:04:12	AT72	D	73,4	75,9	83,4
06-12-2017 21:27:58	B752	D	72,0	75,0	86,1
06-12-2017 21:41:31	E170	D	75,5	79,3	90,1
06-12-2017 21:47:52	B734	D	79,7	83,9	92,5
06-12-2017 21:50:33	A320	D	77,9	82,0	91,6
07-12-2017 06:08:47	B738	D	79,1	84,6	91,9
07-12-2017 06:10:27	CRJ9	D	71,6	74,4	85,8
07-12-2017 06:14:21	A321	D	78,5	82,5	93,5
07-12-2017 06:16:20	A320	D	76,8	80,7	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-12-2017 06:18:51	A321	D	78,0	81,2	92,5
07-12-2017 06:20:46	B738	D	82,4	87,7	95,6
07-12-2017 06:33:57	E190	D	75,2	80,5	90,1
07-12-2017 06:41:56	C56X	D	75,3	78,2	86,1
07-12-2017 06:49:58	A319	D	77,8	82,6	92,4
07-12-2017 06:57:37	A321	D	81,6	85,9	94,7
07-12-2017 07:04:37	A319	D	77,7	81,6	92,1
07-12-2017 07:10:11	C56X	D	75,9	78,9	86,7
07-12-2017 07:15:53	A320	D	76,5	80,2	91,0
07-12-2017 07:19:07	SF34	D	75,8	79,2	87,2
07-12-2017 07:22:59	DH8D	D	71,9	74,3	85,3
07-12-2017 07:24:10	E170	D	75,7	79,6	90,6
07-12-2017 07:26:05	E170	D	77,0	81,3	92,3
07-12-2017 07:30:04	E170	D	75,9	79,6	90,2
07-12-2017 07:31:36	DH8D	D	72,5	74,1	82,5
07-12-2017 07:32:56	E195	D	76,5	81,1	91,1
07-12-2017 07:34:52	E170	D	76,8	82,7	92,1
07-12-2017 07:36:28	E195	D	77,7	84,5	93,3
07-12-2017 07:38:27	DH8D	D	72,1	74,1	82,5
07-12-2017 07:39:47	SF34	D	74,4	76,5	84,4
07-12-2017 07:41:10	C525	D	74,0	79,7	88,2
07-12-2017 07:42:52	DH8D	D	72,5	74,2	81,5
07-12-2017 07:44:22	DH8D	D	72,1	74,2	85,3
07-12-2017 07:45:58	B38M	D	76,1	79,8	90,0
07-12-2017 07:50:41	E170	D	75,8	81,4	91,9
07-12-2017 07:52:06	E195	D	74,3	78,3	90,1
07-12-2017 07:53:35	DH8D	D	72,6	76,4	85,1
07-12-2017 07:56:34	E170	D	74,8	82,0	91,4
07-12-2017 07:58:11	E170	D	74,1	78,9	92,0
07-12-2017 08:00:06	E195	D	77,8	82,8	92,1
07-12-2017 08:01:41	B734	D	76,4	82,3	91,9
07-12-2017 08:04:33	B738	D	79,2	83,4	92,6
07-12-2017 08:06:23	A320	D	79,3	84,3	93,9
07-12-2017 08:10:08	E170	D	76,4	79,7	90,9
07-12-2017 08:11:53	C295	D	71,3	73,5	82,4
07-12-2017 08:20:51	CRJ9	D	74,5	78,2	88,6
07-12-2017 08:22:31	AN26	D	78,9	85,0	92,5
07-12-2017 08:39:32	C56X	D	72,0	73,9	82,8
07-12-2017 08:43:29	DH8D	D	72,2	73,9	83,6
07-12-2017 09:04:06	DH8D	D	72,4	74,4	83,2
07-12-2017 09:10:27	MD11	D	81,4	85,6	97,0
07-12-2017 09:12:47	A333	D	83,0	89,4	98,9
07-12-2017 09:15:01	CRJ9	D	75,0	78,3	89,1
07-12-2017 09:24:57	CL30	D	74,3	77,5	87,0
07-12-2017 09:34:02	A320	D	77,7	81,3	90,8
07-12-2017 09:36:57	A320	D	76,8	82,0	92,7
07-12-2017 09:39:16	C525	D	73,0	77,7	88,0
07-12-2017 09:41:34	B738	D	77,3	81,9	92,5
07-12-2017 09:44:15	E170	D	74,2	77,6	90,6
07-12-2017 09:46:46	E170	D	75,2	79,2	90,4
07-12-2017 09:49:23	E195	D	76,6	80,7	91,1
07-12-2017 09:51:31	A319	D	76,9	80,8	91,5
07-12-2017 09:56:27	CRJ9	D	76,1	80,0	89,7
07-12-2017 10:06:33	A320	D	75,4	79,8	91,1
07-12-2017 10:26:21	B738	D	83,2	88,6	96,4
07-12-2017 10:28:56	B738	D	76,9	81,6	90,3
07-12-2017 10:32:28	C25A	D	80,9	85,5	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-12-2017 10:38:44	DH8D	D	73,3	74,7	84,1
07-12-2017 10:43:11	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
07-12-2017 10:46:37	DH8D	D	71,6	75,8	85,4
07-12-2017 10:48:58	P180	D	76,6	82,4	92,7
07-12-2017 10:55:23	E170	D	76,5	82,2	93,0
07-12-2017 10:57:06	DH8D	D	71,7	74,3	87,5
07-12-2017 10:59:00	E170	D	77,0	84,7	93,3
07-12-2017 11:00:43	E170	D	76,9	81,9	92,0
07-12-2017 11:02:15	CRJ9	D	74,6	79,6	91,2
07-12-2017 11:03:53	DH8D	D	72,3	74,7	84,9
07-12-2017 11:05:36	B738	D	78,0	83,3	92,9
07-12-2017 11:10:11	B738	D	78,9	83,4	92,9
07-12-2017 11:11:43	DH8D	D	71,3	72,8	80,8
07-12-2017 11:13:44	DH8D	D	70,7	71,4	81,1
07-12-2017 11:15:19	E170	D	77,0	81,9	91,3
07-12-2017 11:17:40	B738	D	85,1	90,6	97,4
07-12-2017 11:19:27	DH8D	D	73,5	76,3	87,3
07-12-2017 11:40:46	E170	D	76,2	81,5	91,6
07-12-2017 11:43:23	A321	D	76,5	80,1	91,7
07-12-2017 11:45:22	CRJ9	D	78,4	82,8	92,1
07-12-2017 11:47:51	CRJ9	D	76,9	81,6	91,9
07-12-2017 11:53:47	A320	D	76,1	80,2	91,2
07-12-2017 11:56:21	A320	D	78,6	82,2	92,4
07-12-2017 12:05:42	E170	D	77,0	82,7	92,9
07-12-2017 12:15:24	P46T	D	71,8	73,1	82,2
07-12-2017 12:25:41	A319	D	74,7	79,0	89,0
07-12-2017 12:31:16	A321	D	78,4	83,5	93,4
07-12-2017 12:38:42	B738	D	77,7	82,1	92,0
07-12-2017 12:43:45	B738	D	81,5	85,5	94,3
07-12-2017 12:45:58	A321	D	77,9	81,7	92,5
07-12-2017 12:58:08	A319	D	75,9	79,4	90,4
07-12-2017 13:02:21	B737	D	78,1	83,4	92,3
07-12-2017 13:06:00	A320	D	77,4	80,5	91,0
07-12-2017 13:10:08	E190	D	75,1	79,9	90,6
07-12-2017 13:20:44	A319	D	78,5	82,4	92,1
07-12-2017 13:24:32	E195	D	78,5	84,1	92,4
07-12-2017 13:26:16	E170	D	78,5	83,3	92,6
07-12-2017 13:27:45	A320	D	75,9	81,0	90,1
07-12-2017 13:29:14	LJ35	D	82,8	86,2	92,4
07-12-2017 13:31:13	A320	D	78,1	81,4	91,9
07-12-2017 13:32:32	CRJ9	D	72,8	75,4	87,9
07-12-2017 13:35:53	DH8D	D	72,2	75,3	83,4
07-12-2017 13:37:48	E170	D	76,6	80,8	90,8
07-12-2017 13:43:47	DH8D	D	73,1	74,6	83,5
07-12-2017 13:48:32	E195	D	77,0	82,5	91,9
07-12-2017 13:51:00	DH8D	D	69,9	73,6	83,1
07-12-2017 13:53:52	DH8D	D	72,0	74,2	82,4
07-12-2017 13:56:07	B734	D	78,5	83,8	92,0
07-12-2017 14:00:30	B77W	D	83,4	89,0	96,8
07-12-2017 14:02:26	E170	D	75,2	79,3	89,7
07-12-2017 14:07:22	A320	D	78,5	81,8	91,9
07-12-2017 14:09:52	PRM1	D	73,2	76,8	85,2
07-12-2017 14:16:30	B738	D	77,3	81,7	91,8
07-12-2017 14:26:09	E170	D	78,1	81,5	91,7
07-12-2017 14:34:51	P180	D	78,2	82,8	92,2
07-12-2017 14:36:39	AT45	D	77,6	81,0	87,6
07-12-2017 14:39:16	E170	D	79,7	85,0	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-12-2017 14:45:10	E170	D	75,8	80,0	90,1
07-12-2017 14:47:07	E170	D	77,1	81,8	92,0
07-12-2017 14:51:26	F100	D	81,7	87,0	95,9
07-12-2017 14:53:29	CRJ9	D	79,9	84,4	92,5
07-12-2017 14:55:22	A319	D	78,0	82,4	91,8
07-12-2017 14:57:24	DH8D	D	72,2	73,8	83,0
07-12-2017 15:00:32	E170	D	78,3	82,6	92,1
07-12-2017 15:02:43	E170	D	79,3	85,1	93,7
07-12-2017 15:07:40	DH8D	D	74,0	77,0	84,0
07-12-2017 15:10:19	B733	D	78,6	83,7	92,0
07-12-2017 15:15:17	A320	D	76,3	79,0	89,9
07-12-2017 15:17:03	A320	D	78,5	82,4	92,1
07-12-2017 15:19:31	E190	D	77,6	82,1	91,4
07-12-2017 15:22:39	DH8D	D	72,5	74,1	82,9
07-12-2017 15:25:18	B738	D	81,0	86,5	94,7
07-12-2017 15:27:10	CRJ9	D	78,4	82,3	91,2
07-12-2017 15:47:20	B38M	D	77,6	82,4	90,9
07-12-2017 15:49:09	B350	D	70,6	71,9	82,9
07-12-2017 15:55:40	DH8D	D	72,6	74,5	83,4
07-12-2017 16:04:02	A320	D	78,5	82,6	92,0
07-12-2017 16:33:39	E170	D	80,7	85,7	94,3
07-12-2017 16:37:03	DH8D	D	74,5	76,7	86,2
07-12-2017 16:38:43	B738	D	81,2	87,1	95,2
07-12-2017 16:42:29	CRJ9	D	78,3	82,2	91,5
07-12-2017 16:44:51	E170	D	77,5	81,7	91,7
07-12-2017 16:50:47	DH8D	D	72,4	73,9	82,8
07-12-2017 16:52:16	B734	D	81,2	87,3	95,3
07-12-2017 16:53:46	DH8D	D	72,4	75,6	83,2
07-12-2017 16:56:42	A321	D	80,9	86,7	95,4
07-12-2017 16:58:40	E195	D	81,0	86,8	94,2
07-12-2017 17:00:12	B738	D	80,0	84,5	93,4
07-12-2017 17:01:36	E170	D	79,1	83,4	92,5
07-12-2017 17:03:06	B734	D	83,4	89,4	96,2
07-12-2017 17:06:11	DH8D	D	72,5	74,4	82,9
07-12-2017 17:10:17	A319	D	76,3	82,0	91,6
07-12-2017 17:12:06	E190	D	80,3	85,5	93,1
07-12-2017 17:16:49	CRJ9	D	78,7	82,5	91,3
07-12-2017 17:18:16	E170	D	78,3	82,9	92,1
07-12-2017 17:19:44	CRJ9	D	79,2	83,5	91,5
07-12-2017 17:21:32	E195	D	78,3	84,3	92,4
07-12-2017 17:23:02	E170	D	79,3	83,4	92,4
07-12-2017 17:24:50	E195	D	80,2	85,7	93,6
07-12-2017 17:27:18	P180	D	76,8	84,0	91,6
07-12-2017 17:29:15	E170	D	81,5	86,7	94,5
07-12-2017 17:30:58	E195	D	81,7	87,4	94,2
07-12-2017 17:32:34	E170	D	79,6	85,5	93,2
07-12-2017 17:35:06	B738	D	86,7	92,3	98,5
07-12-2017 17:38:17	DH8D	D	72,2	73,1	83,0
07-12-2017 17:40:05	E170	D	79,0	83,3	92,6
07-12-2017 17:41:57	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
07-12-2017 17:49:47	A320	D	79,8	84,7	92,8
07-12-2017 17:51:31	E195	D	78,5	83,3	92,3
07-12-2017 17:56:15	CRJ9	D	77,7	84,2	92,1
07-12-2017 18:03:33	A320	D	81,4	85,5	93,4
07-12-2017 18:07:12	A320	D	80,2	84,2	93,2
07-12-2017 18:39:15	DH8D	A	79,4	83,8	89,4
07-12-2017 18:40:55	DH8D	A	80,4	84,9	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-12-2017 18:42:59	E55P	A	79,1	84,1	88,6
07-12-2017 18:45:10	A320	A	82,3	87,8	93,4
07-12-2017 18:47:08	E170	A	82,9	88,6	93,6
07-12-2017 18:49:18	DH8D	A	82,5	87,3	92,5
07-12-2017 18:50:53	E170	A	82,6	89,7	94,4
07-12-2017 18:52:31	F100	A	78,5	87,2	92,7
07-12-2017 18:54:24	B738	A	83,3	90,4	95,4
07-12-2017 18:56:12	E170	A	81,5	89,3	94,0
07-12-2017 18:58:09	A319	A	82,8	88,9	94,5
07-12-2017 18:59:58	E170	A	85,2	91,4	95,6
07-12-2017 19:01:30	DH8D	A	80,3	84,1	89,4
07-12-2017 19:03:25	P180	A	87,3	95,2	101,3
07-12-2017 19:05:13	A320	A	83,2	89,1	94,3
07-12-2017 19:07:15	AT75	A	82,1	88,4	94,1
07-12-2017 19:08:44	DH8D	A	81,7	87,0	92,1
07-12-2017 19:10:17	CRJ9	A	79,7	85,9	92,0
07-12-2017 19:12:04	E170	A	82,1	88,9	93,8
07-12-2017 19:14:32	CRJ9	A	80,7	86,9	92,7
07-12-2017 19:16:08	B738	A	88,4	95,5	100,9
07-12-2017 19:18:23	E195	A	84,1	89,2	94,5
07-12-2017 19:29:38	B738	A	83,6	90,7	95,6
07-12-2017 19:33:50	SF34	A	82,7	90,2	95,5
07-12-2017 19:36:57	AN26	A	83,3	89,8	94,1
07-12-2017 19:46:24	B738	A	83,5	91,3	95,8
07-12-2017 19:58:58	A320	A	83,2	88,4	93,9
07-12-2017 20:04:28	E170	A	82,2	87,0	92,2
07-12-2017 20:06:51	A320	A	84,1	90,4	95,3
07-12-2017 20:10:25	E35L	A	77,1	82,0	88,2
07-12-2017 20:19:55	CRJ9	A	81,8	87,6	93,2
07-12-2017 20:34:28	E170	A	81,6	86,3	91,6
07-12-2017 20:36:59	DH8D	A	79,0	85,4	90,5
07-12-2017 20:39:57	E195	A	82,5	88,4	93,6
07-12-2017 20:45:17	SF34	A	85,1	91,9	96,5
07-12-2017 20:47:55	B738	A	84,6	90,9	95,7
07-12-2017 20:54:06	A320	D	75,6	78,2	88,4
07-12-2017 21:19:05	CRJ9	D	77,5	81,6	90,3
07-12-2017 21:23:11	AT72	D	71,6	73,3	81,1
07-12-2017 21:36:08	B752	D	73,1	76,2	87,3
08-12-2017 06:07:48	A321	D	79,4	84,0	93,0
08-12-2017 06:09:28	B738	D	79,3	84,0	92,5
08-12-2017 06:11:10	CRJ9	D	72,8	76,8	87,3
08-12-2017 06:13:19	E190	D	75,8	80,2	89,6
08-12-2017 06:15:38	A320	D	77,5	81,8	90,3
08-12-2017 06:32:51	A321	D	78,8	83,0	93,1
08-12-2017 06:38:49	A320	D	79,9	84,5	92,9
08-12-2017 06:45:30	A319	D	76,9	81,3	90,3
08-12-2017 06:51:21	A321	D	82,5	89,2	96,5
08-12-2017 06:58:07	A319	D	80,3	85,0	94,0
08-12-2017 07:05:09	A320	D	76,4	80,4	91,6
08-12-2017 07:11:01	DH8D	D	71,6	74,0	83,1
08-12-2017 07:12:48	B734	D	80,8	86,0	92,8
08-12-2017 07:25:17	SF34	D	80,2	84,8	89,2
08-12-2017 07:27:06	SF34	D	73,7	77,3	85,5
08-12-2017 07:30:44	E170	D	77,3	80,8	91,3
08-12-2017 07:32:26	E170	D	77,1	81,1	89,9
08-12-2017 07:34:19	B738	D	81,4	86,5	94,8
08-12-2017 07:35:57	E170	D	75,5	80,2	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-12-2017 07:37:22	DH8D	D	72,7	74,1	81,8
08-12-2017 07:38:30	E170	D	77,9	82,2	91,7
08-12-2017 07:40:03	E195	D	77,9	84,6	92,6
08-12-2017 07:41:50	A320	D	76,7	82,2	92,1
08-12-2017 07:43:25	E195	D	76,7	82,6	91,5
08-12-2017 07:44:47	DH8D	D	72,6	73,5	83,0
08-12-2017 07:46:19	DH8D	D	70,3	71,7	82,3
08-12-2017 07:48:02	E195	D	78,5	84,2	92,5
08-12-2017 07:50:02	DH8D	D	72,6	74,9	84,4
08-12-2017 07:51:29	E170	D	74,9	80,0	89,4
08-12-2017 07:54:21	E170	D	77,4	82,4	91,2
08-12-2017 07:56:01	E170	D	77,0	81,8	91,9
08-12-2017 07:57:58	E195	D	79,0	84,5	92,8
08-12-2017 07:59:28	DH8D	D	72,3	75,6	85,9
08-12-2017 08:01:28	B738	D	78,9	84,8	93,3
08-12-2017 08:04:42	E170	D	76,5	80,7	90,8
08-12-2017 08:07:03	CRJ9	D	76,9	81,3	90,3
08-12-2017 08:08:42	AN26	D	81,7	87,4	92,9
08-12-2017 08:14:07	B38M	D	78,9	82,9	91,2
08-12-2017 08:38:05	DH8D	D	72,8	75,0	84,0
08-12-2017 08:41:52	A320	D	76,1	82,1	92,1
08-12-2017 08:48:00	DH8D	D	71,2	73,2	82,7
08-12-2017 08:55:49	M28	D	73,8	75,6	83,8
08-12-2017 08:59:39	E55P	D	74,4	78,1	89,3
08-12-2017 09:00:50	AT45	D	73,3	75,5	84,7
08-12-2017 09:05:15	DH8D	D	70,6	72,7	81,0
08-12-2017 09:13:21	B738	D	84,5	90,1	96,5
08-12-2017 09:36:04	CRJ9	D	77,7	81,4	90,2
08-12-2017 09:43:46	CRJ9	D	78,3	82,8	91,3
08-12-2017 09:45:48	B734	D	80,0	84,8	93,4
08-12-2017 09:55:32	E190	D	76,0	81,9	90,8
08-12-2017 09:57:24	CRJ9	D	73,4	76,1	87,4
08-12-2017 10:01:57	E170	D	77,2	82,8	92,0
08-12-2017 10:04:12	A320	D	75,5	78,5	89,8
08-12-2017 10:11:59	GLF5	D	73,1	75,7	86,1
08-12-2017 10:18:33	A321	D	79,4	83,9	94,0
08-12-2017 10:20:12	B738	D	77,4	81,8	92,4
08-12-2017 10:21:57	A320	D	78,5	82,0	92,1
08-12-2017 10:39:55	DH8D	D	73,9	76,2	85,4
08-12-2017 10:41:33	DH8D	D	72,6	76,4	86,0
08-12-2017 10:44:11	A320	D	81,5	85,7	94,7
08-12-2017 10:45:38	DH8D	D	72,0	73,7	86,2
08-12-2017 10:47:29	DH8D	D	72,1	75,3	85,5
08-12-2017 10:51:29	B738	D	80,6	87,2	95,8
08-12-2017 10:57:26	A320	D	79,4	84,5	93,7
08-12-2017 10:59:36	DH8D	D	72,5	74,6	85,5
08-12-2017 11:01:36	E170	D	76,9	82,0	93,4
08-12-2017 11:02:53	E170	D	78,0	84,8	93,4
08-12-2017 11:04:30	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
08-12-2017 11:05:40	CRJ9	D	76,3	80,0	90,1
08-12-2017 11:06:58	DH8D	D	71,7	72,7	82,1
08-12-2017 11:08:13	E170	D	77,7	82,0	91,9
08-12-2017 11:10:00	E170	D	77,3	80,8	91,0
08-12-2017 11:11:52	B738	D	81,2	85,6	94,2
08-12-2017 11:16:15	A320	D	78,7	82,3	92,5
08-12-2017 11:19:06	E170	D	75,8	81,2	91,5
08-12-2017 11:38:09	C295	D	73,5	74,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-12-2017 11:40:51	B734	D	80,8	86,0	93,6
08-12-2017 11:46:20	E170	D	76,4	79,3	90,2
08-12-2017 11:47:32	CRJ9	D	75,1	79,5	88,9
08-12-2017 11:53:58	E195	D	80,0	84,8	93,3
08-12-2017 12:09:07	B738	D	81,5	86,2	93,8
08-12-2017 12:11:04	E195	D	80,7	85,6	93,7
08-12-2017 12:15:32	PAY3	D	71,6	73,6	81,2
08-12-2017 12:21:10	A319	D	77,1	80,4	90,5
08-12-2017 12:36:52	P180	D	78,2	83,8	92,0
08-12-2017 12:39:01	CRJ9	D	78,8	83,9	92,2
08-12-2017 12:42:59	A321	D	79,2	84,1	93,6
08-12-2017 12:45:52	A320	D	77,7	81,7	91,1
08-12-2017 12:47:09	B763	D	83,5	88,9	97,8
08-12-2017 12:51:25	A321	D	78,4	84,5	93,7
08-12-2017 12:54:02	A320	D	78,3	81,7	92,1
08-12-2017 13:01:07	E170	D	78,6	81,9	91,8
08-12-2017 13:07:23	A319	D	79,3	83,8	92,5
08-12-2017 13:12:24	E190	D	76,6	81,5	90,7
08-12-2017 13:18:06	A320	D	76,3	80,4	90,1
08-12-2017 13:33:17	CRJ9	D	73,8	76,6	87,3
08-12-2017 13:35:34	A320	D	77,7	81,2	91,2
08-12-2017 13:43:19	DH8D	D	72,8	76,1	84,5
08-12-2017 13:45:25	DH8D	D	73,7	75,1	83,7
08-12-2017 13:50:35	DH8D	D	73,0	75,8	83,8
08-12-2017 13:52:35	A321	D	82,0	87,9	95,6
08-12-2017 13:54:32	E195	D	79,8	84,2	92,8
08-12-2017 13:57:48	A320	D	81,4	85,9	94,4
08-12-2017 14:00:24	B738	D	80,3	85,2	94,1
08-12-2017 14:02:32	DH8D	D	71,7	73,6	81,7
08-12-2017 14:04:44	B788	D	74,3	76,8	86,8
08-12-2017 14:11:00	E170	D	79,6	84,2	93,4
08-12-2017 14:13:04	A332	D	84,5	90,7	99,3
08-12-2017 14:16:54	C295	D	73,6	75,5	84,4
08-12-2017 14:20:11	B429	D	76,4	81,3	89,6
08-12-2017 14:27:03	DH8D	D	73,7	75,8	82,8
08-12-2017 14:29:46	E170	D	76,3	81,0	91,6
08-12-2017 14:31:33	AT75	D	75,2	76,7	85,6
08-12-2017 14:39:46	PC12	D	75,4	80,9	85,8
08-12-2017 14:46:27	E170	D	76,7	81,2	91,2
08-12-2017 14:49:53	C56X	D	72,8	76,0	84,5
08-12-2017 14:54:36	DH8D	D	72,6	75,1	83,0
08-12-2017 15:03:45	CRJ9	D	76,8	79,6	90,3
08-12-2017 15:05:19	CRJ9	D	78,2	82,6	91,3
08-12-2017 15:07:24	A321	D	79,6	84,5	93,6
08-12-2017 15:10:22	E195	D	80,3	85,3	93,9
08-12-2017 15:11:43	E170	D	78,1	82,7	92,2
08-12-2017 15:14:03	B733	D	76,6	81,5	91,6
08-12-2017 15:15:21	F100	D	82,6	88,1	96,9
08-12-2017 15:16:54	E190	D	77,1	82,3	90,9
08-12-2017 15:19:19	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
08-12-2017 15:22:18	A320	D	79,3	83,4	92,7
08-12-2017 15:24:59	A332	D	80,0	83,7	94,3
08-12-2017 15:31:42	M28	D	73,5	75,6	84,0
08-12-2017 15:33:17	M28	D	71,7	74,0	84,0
08-12-2017 15:35:01	DH8D	D	73,8	75,1	84,6
08-12-2017 15:36:42	A319	D	79,1	83,1	92,9
08-12-2017 15:39:10	A320	D	80,0	85,7	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-12-2017 15:40:55	A321	D	80,9	85,3	94,8
08-12-2017 15:47:14	A321	D	79,7	84,6	94,3
08-12-2017 15:55:23	E170	D	80,0	84,8	93,8
08-12-2017 15:57:13	B38M	D	78,8	82,9	91,3
08-12-2017 16:03:05	A333	D	86,7	93,9	101,1
08-12-2017 16:05:15	A320	D	78,8	81,7	92,0
08-12-2017 16:33:54	E170	D	76,4	80,8	91,3
08-12-2017 16:37:10	A320	D	79,1	82,5	92,3
08-12-2017 16:39:06	B738	D	81,3	85,6	93,6
08-12-2017 16:41:22	DH8D	D	73,5	74,5	82,5
08-12-2017 16:43:06	E195	D	80,5	85,9	94,0
08-12-2017 16:46:56	E170	D	79,9	85,4	93,4
08-12-2017 16:48:24	CRJ9	D	76,4	80,3	90,0
08-12-2017 16:52:50	E170	D	81,0	85,3	94,6
08-12-2017 16:54:20	E170	D	77,5	81,0	91,1
08-12-2017 16:56:25	E170	D	77,7	81,7	91,5
08-12-2017 16:58:31	B738	D	81,3	85,7	94,3
08-12-2017 17:00:35	DH8D	D	72,0	74,6	84,1
08-12-2017 17:02:45	B738	D	79,9	85,4	93,9
08-12-2017 17:15:39	E170	D	77,3	82,6	92,2
08-12-2017 17:18:29	A319	D	78,7	82,2	91,7
08-12-2017 17:20:30	B738	D	81,5	87,2	95,3
08-12-2017 17:25:19	CRJ9	D	76,5	80,2	89,7
08-12-2017 17:27:17	E195	D	79,8	84,8	92,8
08-12-2017 17:29:34	E195	D	80,3	85,4	93,3
08-12-2017 17:32:48	E170	D	79,2	83,3	92,8
08-12-2017 17:35:08	E170	D	78,7	83,4	92,7
08-12-2017 17:36:51	B734	D	83,4	89,1	96,6
08-12-2017 17:38:25	E195	D	77,6	83,4	91,6
08-12-2017 17:40:54	C295	D	72,3	73,8	82,7
08-12-2017 17:44:37	B734	D	82,2	87,3	95,4
08-12-2017 17:50:33	A319	D	77,2	81,1	90,6
08-12-2017 17:56:48	A320	D	80,3	85,3	94,1
08-12-2017 18:10:06	CRJ9	D	76,7	80,5	90,1
08-12-2017 18:16:16	A320	D	78,7	82,1	92,1
08-12-2017 18:19:30	E190	D	79,7	84,7	92,9
08-12-2017 18:45:24	E170	D	74,8	77,8	89,1
08-12-2017 18:53:03	CRJ9	D	79,0	83,6	92,0
08-12-2017 18:56:30	A321	D	79,1	83,9	94,2
08-12-2017 18:59:59	E190	D	75,5	80,1	89,5
08-12-2017 19:03:33	A320	D	78,5	82,6	92,5
08-12-2017 19:06:21	E170	D	76,6	79,8	90,5
08-12-2017 19:09:34	DH8D	D	71,9	73,7	80,9
08-12-2017 19:22:19	A321	D	79,0	84,1	93,5
08-12-2017 19:39:42	DH8D	D	73,4	74,9	82,4
08-12-2017 20:00:24	DH8D	D	73,5	76,3	83,9
08-12-2017 20:03:33	B738	D	80,6	85,8	94,4
08-12-2017 20:05:10	DH8D	D	73,7	76,5	83,3
08-12-2017 20:06:33	AT75	D	73,8	76,2	85,3
08-12-2017 20:09:18	E190	D	77,3	82,2	91,1
08-12-2017 20:11:01	CRJ9	D	75,4	78,7	89,4
08-12-2017 20:12:31	DH8D	D	72,0	73,2	81,0
08-12-2017 20:13:59	E170	D	77,5	82,9	91,8
08-12-2017 20:15:34	E170	D	77,6	81,4	91,4
08-12-2017 20:17:00	A320	D	78,8	82,5	92,4
08-12-2017 20:18:29	DH8D	D	72,2	73,1	81,7
08-12-2017 20:19:58	CRJ9	D	77,1	81,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-12-2017 20:23:10	E170	D	75,5	80,2	90,6
08-12-2017 20:24:39	A320	D	77,8	81,0	90,8
08-12-2017 20:26:06	CRJ9	D	76,5	79,8	89,5
08-12-2017 20:31:50	B738	D	80,7	85,4	93,7
08-12-2017 20:33:27	DH8D	D	71,6	72,9	81,1
08-12-2017 20:34:40	E170	D	74,7	78,4	89,9
08-12-2017 20:36:08	E195	D	78,4	82,8	91,8
08-12-2017 20:40:00	DH8D	D	71,7	72,4	80,7
08-12-2017 20:41:28	CRJ9	D	76,2	79,3	89,6
08-12-2017 20:47:11	E170	D	78,2	81,7	91,8
08-12-2017 20:48:39	E170	D	79,4	83,8	93,0
08-12-2017 20:52:11	CRJ9	D	77,6	81,0	90,6
08-12-2017 20:55:23	E170	D	74,7	78,2	89,6
08-12-2017 20:59:45	F100	D	79,3	84,5	94,1
08-12-2017 21:24:11	A320	D	76,2	79,0	89,2
08-12-2017 21:27:59	B752	D	75,0	77,9	88,7
08-12-2017 21:51:11	B734	D	79,0	83,4	91,6
08-12-2017 21:57:16	B752	D	77,8	81,1	92,3
09-12-2017 06:08:53	A321	D	73,7	75,8	87,2
09-12-2017 06:16:22	A320	D	78,1	81,3	91,1
09-12-2017 06:19:42	A321	D	78,6	82,1	92,7
09-12-2017 06:22:38	E190	D	78,0	82,4	90,8
09-12-2017 06:24:46	A320	D	77,2	80,7	90,4
09-12-2017 06:26:28	A321	D	78,4	82,6	92,7
09-12-2017 06:35:01	A321	D	82,1	87,2	95,7
09-12-2017 06:43:33	E170	D	77,1	81,6	91,2
09-12-2017 06:51:09	A319	D	77,5	80,9	90,5
09-12-2017 07:05:06	A321	D	80,7	85,1	93,9
09-12-2017 07:07:21	A320	D	81,0	84,9	93,5
09-12-2017 07:12:12	A320	D	78,5	82,0	91,5
09-12-2017 07:17:20	DH8D	D	72,0	72,7	81,0
09-12-2017 07:29:42	DH8D	D	72,0	72,7	81,1
09-12-2017 07:31:41	A320	D	77,2	80,8	90,2
09-12-2017 07:33:34	E170	D	76,6	80,6	91,2
09-12-2017 07:36:57	DH8D	D	72,9	73,8	81,9
09-12-2017 07:38:53	E195	D	78,1	82,5	91,5
09-12-2017 07:41:24	E195	D	76,7	80,9	89,9
09-12-2017 07:43:06	DH8D	D	73,5	75,8	83,5
09-12-2017 07:44:34	E170	D	76,0	80,2	90,2
09-12-2017 07:46:27	DH8D	D	73,1	75,5	82,2
09-12-2017 07:49:06	E195	D	76,7	81,1	90,2
09-12-2017 07:51:03	E195	D	77,9	82,4	91,3
09-12-2017 07:53:08	B734	D	79,0	84,2	92,4
09-12-2017 07:55:07	E170	D	77,2	81,2	91,0
09-12-2017 07:59:39	E170	D	78,4	82,4	91,8
09-12-2017 08:01:58	B738	D	78,7	83,0	91,7
09-12-2017 08:08:30	E170	D	76,0	80,1	90,0
09-12-2017 08:10:04	E195	D	77,9	82,4	91,2
09-12-2017 08:11:40	B38M	D	76,9	80,2	89,5
09-12-2017 08:15:26	E170	D	76,2	79,7	90,7
09-12-2017 08:16:50	CRJ9	D	74,2	76,9	87,4
09-12-2017 08:31:51	B738	D	80,7	86,4	93,9
09-12-2017 08:42:06	A320	D	81,1	85,4	94,3
09-12-2017 08:44:32	B738	D	81,6	87,9	95,2
09-12-2017 09:01:21	DH8D	D	70,8	72,3	80,4
09-12-2017 09:28:05	DH8D	D	72,2	73,6	81,8
09-12-2017 09:31:42	E170	D	77,7	82,0	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-12-2017 09:34:37	CRJ9	D	78,8	83,2	91,8
09-12-2017 09:46:34	B734	D	80,5	87,3	95,6
09-12-2017 10:02:52	A320	D	76,5	80,7	90,5
09-12-2017 10:06:22	E190	D	80,8	86,0	93,8
09-12-2017 10:08:46	E170	D	76,1	80,9	91,0
09-12-2017 10:11:52	A320	D	76,1	79,6	90,2
09-12-2017 10:16:53	C56X	D	71,2	72,3	80,3
09-12-2017 10:36:00	B738	D	83,8	89,7	97,0
09-12-2017 10:40:43	DH8D	D	72,8	74,1	83,6
09-12-2017 10:42:53	A320	D	81,9	86,5	95,2
09-12-2017 10:45:55	E170	D	76,7	80,2	91,0
09-12-2017 10:47:19	E190	D	76,5	80,8	89,8
09-12-2017 10:52:29	A320	D	79,5	82,7	91,8
09-12-2017 10:54:51	DH8D	D	71,5	72,8	81,1
09-12-2017 10:59:03	E170	D	79,6	85,6	93,4
09-12-2017 11:00:24	DH8D	D	71,3	72,5	80,9
09-12-2017 11:03:52	CRJ9	D	76,5	81,8	90,3
09-12-2017 11:05:28	DH8D	D	71,7	73,6	80,8
09-12-2017 11:09:16	CRJ9	D	74,3	79,4	88,9
09-12-2017 11:10:44	E170	D	78,9	83,9	92,3
09-12-2017 11:12:07	B738	D	83,2	88,0	95,7
09-12-2017 11:22:39	DH8D	D	71,4	74,0	83,1
09-12-2017 11:31:27	B738	D	78,5	82,4	91,3
09-12-2017 11:37:45	E170	D	77,4	82,0	91,2
09-12-2017 11:43:20	E195	D	80,4	85,1	93,0
09-12-2017 11:45:06	CRJ9	D	75,3	78,8	88,1
09-12-2017 12:06:37	AT45	D	72,4	75,2	86,2
09-12-2017 12:18:17	BE40	D	78,0	81,4	92,5
09-12-2017 12:25:05	A320	D	79,3	85,1	93,3
09-12-2017 12:38:46	A321	D	79,0	82,9	93,1
09-12-2017 12:49:35	E190	D	79,1	83,4	91,9
09-12-2017 13:06:00	E190	D	76,6	80,4	89,8
09-12-2017 13:07:51	A320	D	77,7	80,9	91,1
09-12-2017 13:16:11	E190	D	75,1	79,8	88,3
09-12-2017 13:23:33	A319	D	82,9	87,8	96,1
09-12-2017 13:25:37	E170	D	80,4	86,0	94,2
09-12-2017 13:28:32	A320	D	78,1	83,5	92,3
09-12-2017 13:29:54	A320	D	77,9	83,3	93,0
09-12-2017 13:33:59	CRJ9	D	76,4	80,7	90,4
09-12-2017 13:36:28	B77W	D	84,2	90,3	97,5
09-12-2017 13:41:27	A321	D	80,6	85,2	93,8
09-12-2017 13:44:55	DH8D	D	71,9	74,2	83,7
09-12-2017 13:48:45	E195	D	78,0	82,8	91,4
09-12-2017 13:52:16	DH8D	D	74,5	76,2	84,9
09-12-2017 13:54:32	E195	D	78,9	83,8	91,7
09-12-2017 14:02:16	E170	D	76,2	81,5	91,4
09-12-2017 14:06:40	B738	D	84,5	90,2	97,1
09-12-2017 14:08:10	E195	D	80,1	86,6	93,9
09-12-2017 14:12:36	A320	D	78,4	82,4	91,8
09-12-2017 14:28:28	E170	D	79,5	85,6	94,0
09-12-2017 14:31:01	E170	D	79,2	83,8	93,0
09-12-2017 14:43:17	E170	D	77,4	82,0	91,5
09-12-2017 14:49:22	DH8D	D	74,0	76,3	84,0
09-12-2017 14:51:25	E170	D	78,6	82,7	92,2
09-12-2017 14:58:53	B734	D	82,2	89,2	96,2
09-12-2017 15:06:57	E170	D	80,3	85,5	94,1
09-12-2017 15:09:28	CRJ9	D	77,3	81,4	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-12-2017 15:12:42	BCS1	D	74,2	77,0	85,7
09-12-2017 15:15:39	A319	D	79,3	83,3	92,5
09-12-2017 15:17:46	E55P	D	78,8	84,4	89,2
09-12-2017 15:19:13	DH8D	D	72,4	73,5	82,8
09-12-2017 15:20:45	DH8D	D	71,8	72,8	80,9
09-12-2017 15:23:15	B735	D	78,8	83,3	91,3
09-12-2017 15:27:29	DH8D	D	75,2	77,7	85,2
09-12-2017 15:31:51	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
09-12-2017 15:33:57	B738	D	83,4	88,6	95,9
09-12-2017 15:45:50	A333	D	84,2	90,8	99,4
09-12-2017 15:58:23	B38M	D	78,0	81,1	89,7
09-12-2017 16:06:31	SF34	D	74,5	76,3	83,5
09-12-2017 16:13:21	E170	D	75,7	79,6	89,7
09-12-2017 16:24:49	CRJ9	D	79,4	84,1	92,2
09-12-2017 16:26:39	CRJ9	D	75,5	78,6	88,7
09-12-2017 16:30:53	E195	D	77,7	82,7	92,0
09-12-2017 16:38:26	E170	D	77,5	82,3	92,0
09-12-2017 16:40:18	CRJ9	D	74,4	76,7	87,2
09-12-2017 16:41:44	E170	D	77,9	82,4	91,3
09-12-2017 16:43:07	DH8D	D	73,3	75,0	83,3
09-12-2017 16:44:42	B738	D	78,8	82,9	91,8
09-12-2017 16:46:19	E195	D	80,0	84,5	92,6
09-12-2017 16:50:03	A321	D	81,1	85,2	94,7
09-12-2017 16:51:41	GLF5	D	74,9	76,4	83,9
09-12-2017 16:53:14	A319	D	76,2	79,1	89,0
09-12-2017 16:54:43	E170	D	77,4	81,4	91,2
09-12-2017 17:03:16	E195	D	79,1	84,6	92,3
09-12-2017 17:09:00	B738	D	79,5	83,2	91,8
09-12-2017 17:12:03	E195	D	78,9	84,0	92,1
09-12-2017 17:13:40	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
09-12-2017 17:20:11	CRJ9	D	76,9	79,9	90,2
09-12-2017 17:22:47	E170	D	77,9	82,1	91,7
09-12-2017 17:28:38	E170	D	76,2	79,8	90,1
09-12-2017 17:30:12	E170	D	76,3	79,3	90,1
09-12-2017 17:35:25	E170	D	77,5	82,0	91,1
09-12-2017 17:38:56	B734	D	78,2	83,5	91,8
09-12-2017 17:44:24	DH8D	D	72,9	75,1	83,7
09-12-2017 17:46:42	A320	D	78,3	81,1	91,5
09-12-2017 18:05:46	DH8D	D	72,3	73,2	81,3
09-12-2017 18:16:32	A320	D	79,2	82,9	92,0
09-12-2017 18:26:25	A320	D	80,6	84,8	93,6
09-12-2017 18:41:48	CRJ9	D	79,7	84,2	92,3
09-12-2017 18:56:19	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
09-12-2017 19:05:52	A321	D	76,9	79,9	90,9
09-12-2017 19:17:07	A321	D	78,1	82,1	92,2
09-12-2017 19:21:46	A320	D	78,1	82,1	91,4
09-12-2017 19:53:52	A320	D	78,4	81,7	91,4
09-12-2017 19:56:05	E170	D	76,2	80,3	90,7
09-12-2017 20:02:17	E170	D	75,6	79,2	90,2
09-12-2017 20:05:48	B734	D	79,1	84,2	92,1
09-12-2017 20:08:33	E170	D	75,3	80,3	90,5
09-12-2017 20:10:50	E170	D	76,4	79,9	90,6
09-12-2017 20:13:36	E190	D	76,2	80,0	90,0
09-12-2017 20:15:24	E170	D	76,7	82,1	90,6
09-12-2017 20:18:38	C295	D	73,4	75,4	83,0
09-12-2017 20:20:36	DH8D	D	72,5	74,3	83,3
09-12-2017 20:22:26	E170	D	75,5	78,9	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-12-2017 20:24:01	CRJ9	D	75,2	79,3	89,0
09-12-2017 20:38:27	CRJ9	D	73,8	76,7	87,2
09-12-2017 20:49:30	E190	D	74,6	77,9	87,3
09-12-2017 21:14:28	DH8D	D	72,4	72,9	81,4
09-12-2017 21:27:47	CRJ9	D	73,2	76,2	86,6
10-12-2017 06:01:59	B738	D	78,4	82,8	91,7
10-12-2017 06:09:06	A321	D	79,2	83,7	93,4
10-12-2017 06:11:10	A320	D	77,7	80,8	91,5
10-12-2017 06:18:49	E190	D	78,4	84,0	91,8
10-12-2017 06:27:01	A321	D	78,3	83,1	93,0
10-12-2017 06:32:08	B738	D	84,5	90,1	97,3
10-12-2017 06:35:09	GLEX	D	75,8	80,5	88,5
10-12-2017 06:57:32	A321	D	81,5	85,8	94,7
10-12-2017 07:02:12	A321	D	82,9	87,9	96,1
10-12-2017 07:04:37	A320	D	77,2	80,2	90,2
10-12-2017 07:17:05	A320	D	77,9	81,7	91,3
10-12-2017 07:19:38	A320	D	78,8	82,4	91,8
10-12-2017 07:26:35	E170	D	79,0	83,5	92,8
10-12-2017 07:28:18	E195	D	77,7	82,7	91,1
10-12-2017 07:29:44	E195	D	77,6	82,7	91,2
10-12-2017 07:31:06	E170	D	78,4	82,3	92,3
10-12-2017 07:34:46	E170	D	78,2	82,1	91,2
10-12-2017 07:36:25	E170	D	78,2	83,1	92,5
10-12-2017 07:41:40	E170	D	77,4	81,5	91,4
10-12-2017 07:43:43	E170	D	81,0	86,3	94,2
10-12-2017 07:55:30	E170	D	78,2	81,9	91,7
10-12-2017 08:02:51	E195	D	78,0	82,3	91,4
10-12-2017 08:09:02	CRJ9	D	76,4	79,9	88,9
10-12-2017 08:16:25	B738	D	86,7	91,5	97,9
10-12-2017 08:18:35	B38M	D	77,7	81,8	89,7
10-12-2017 08:46:57	B738	D	85,0	90,1	97,3
10-12-2017 09:15:42	CRJ9	D	77,9	83,2	90,5
10-12-2017 09:28:07	B738	D	82,1	86,2	94,4
10-12-2017 09:33:01	C25A	D	77,5	82,5	91,5
10-12-2017 09:39:42	A20N	D	77,1	81,2	89,4
10-12-2017 09:41:59	A333	D	85,7	91,7	99,7
10-12-2017 09:53:40	A319	D	80,4	85,0	93,8
10-12-2017 10:09:40	C525	D	74,0	76,8	86,1
10-12-2017 10:14:36	A320	D	78,2	82,8	92,0
10-12-2017 10:19:11	A320	D	79,0	82,5	91,8
10-12-2017 10:42:40	A320	D	79,0	82,6	92,0
10-12-2017 10:48:23	DH8D	D	73,1	75,4	83,9
10-12-2017 10:54:08	DH8D	D	72,7	75,0	82,3
10-12-2017 10:57:18	E170	D	76,6	80,5	90,4
10-12-2017 10:58:44	E170	D	78,4	83,0	92,4
10-12-2017 11:00:38	A320	D	78,4	82,6	91,6
10-12-2017 11:02:28	A320	D	79,2	83,0	92,4
10-12-2017 11:03:59	E170	D	80,4	85,5	93,8
10-12-2017 11:05:26	E170	D	78,3	83,4	92,8
10-12-2017 11:06:44	DH8D	D	70,6	71,8	80,6
10-12-2017 11:07:48	CRJ9	D	74,6	78,5	87,8
10-12-2017 11:10:01	E170	D	78,0	82,9	92,1
10-12-2017 11:11:34	DH8D	D	72,4	74,1	82,8
10-12-2017 11:13:16	B738	D	83,0	88,1	96,0
10-12-2017 11:16:09	E170	D	79,1	85,1	93,3
10-12-2017 11:25:17	B763	D	81,2	86,5	94,8
10-12-2017 11:30:18	DH8D	D	72,2	74,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-12-2017 11:35:00	CRJ9	D	79,7	83,9	92,7
10-12-2017 11:46:53	E170	D	78,2	82,9	92,2
10-12-2017 11:48:21	CRJ7	D	75,6	80,3	87,6
10-12-2017 11:50:14	E195	D	79,7	85,0	92,7
10-12-2017 12:03:13	A321	D	83,2	88,6	96,4
10-12-2017 12:12:42	E195	D	79,0	84,4	92,0
10-12-2017 12:25:17	A320	D	78,9	84,0	92,8
10-12-2017 12:47:56	A320	D	74,6	76,9	87,4
10-12-2017 13:05:00	E190	D	80,8	86,1	93,6
10-12-2017 13:06:41	B738	D	82,5	87,3	94,5
10-12-2017 13:08:45	E170	D	79,1	85,4	94,0
10-12-2017 13:10:14	A321	D	80,7	85,6	94,5
10-12-2017 13:12:46	A320	D	78,6	83,5	91,4
10-12-2017 13:28:12	A321	D	80,9	86,2	94,3
10-12-2017 13:29:40	A320	D	79,6	84,1	92,3
10-12-2017 13:46:09	A319	A	83,7	90,2	95,4
10-12-2017 13:48:25	E170	A	83,2	89,2	93,7
10-12-2017 14:03:00	A320	A	82,5	88,1	93,3
10-12-2017 14:04:54	B733	A	84,4	91,6	95,8
10-12-2017 14:07:06	B788	A	84,4	90,3	95,9
10-12-2017 14:11:34	A320	A	83,2	88,2	93,6
10-12-2017 14:17:59	DH8D	A	77,9	84,6	90,5
10-12-2017 14:23:10	DH8D	A	79,9	84,6	89,9
10-12-2017 14:26:15	A320	A	84,2	90,8	95,6
10-12-2017 14:29:20	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
10-12-2017 14:40:31	B788	A	83,6	89,7	95,7
10-12-2017 14:43:15	A320	A	82,5	88,4	94,0
10-12-2017 14:47:51	B738	A	83,3	90,9	95,6
10-12-2017 15:03:58	B38M	A	84,7	90,4	95,5
10-12-2017 15:06:23	E170	A	80,6	88,3	93,4
10-12-2017 15:08:55	E195	A	83,0	89,8	94,8
10-12-2017 15:16:04	F100	A	87,9	94,2	99,1
10-12-2017 15:18:15	E195	A	84,1	89,2	94,1
10-12-2017 15:20:42	E170	A	82,9	89,9	94,6
10-12-2017 15:22:00	E170	A	82,1	87,3	92,5
10-12-2017 15:23:55	B788	A	83,8	89,8	95,8
10-12-2017 15:28:53	CRJ9	A	80,9	87,0	92,3
10-12-2017 15:32:21	CRJ7	A	81,5	86,2	91,9
10-12-2017 15:35:46	E195	A	83,9	89,7	95,0
10-12-2017 15:39:39	E170	A	83,7	89,4	94,1
10-12-2017 15:42:37	E170	A	83,2	88,5	93,7
10-12-2017 15:45:12	A321	A	84,9	91,2	96,0
10-12-2017 15:47:26	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
10-12-2017 15:49:42	E170	A	82,7	88,5	93,5
10-12-2017 15:51:25	E170	A	83,7	90,1	94,5
10-12-2017 15:53:47	A321	A	82,6	88,4	93,8
10-12-2017 15:55:39	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
10-12-2017 15:58:12	DH8D	A	79,8	84,4	89,8
10-12-2017 16:00:35	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
10-12-2017 16:03:05	DH8D	A	79,2	85,4	90,9
10-12-2017 16:04:59	B738	A	81,5	89,6	94,7
10-12-2017 16:07:26	E170	A	82,1	88,4	93,3
10-12-2017 16:09:24	B734	A	85,0	92,9	96,8
10-12-2017 16:12:01	B738	A	83,8	90,9	96,1
10-12-2017 16:14:09	E170	A	83,2	89,4	94,0
10-12-2017 16:18:04	A320	A	81,1	86,6	92,5
10-12-2017 17:00:36	A319	A	83,7	89,0	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-12-2017 17:29:16	A318	A	84,9	91,1	96,0
10-12-2017 17:34:39	CRJ9	A	81,2	86,9	92,9
10-12-2017 18:14:56	E170	A	82,7	89,0	93,9
10-12-2017 18:23:18	A319	A	83,6	89,8	95,4
10-12-2017 18:27:56	CRJ9	A	82,0	87,0	92,8
10-12-2017 18:33:52	E190	A	83,6	90,0	95,3
10-12-2017 18:35:15	A321	A	84,3	90,6	95,7
10-12-2017 18:37:06	DH8D	A	81,4	86,9	92,1
10-12-2017 18:39:55	E170	A	83,2	88,3	93,7
10-12-2017 18:41:39	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
10-12-2017 18:43:25	A320	A	83,7	90,1	95,5
10-12-2017 18:46:38	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
10-12-2017 18:52:00	E195	A	84,4	91,1	96,1
10-12-2017 18:53:57	E170	A	83,5	89,9	94,6
10-12-2017 18:56:02	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
10-12-2017 18:57:51	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
10-12-2017 18:59:41	E170	A	81,6	88,5	93,9
10-12-2017 19:01:40	CRJ9	A	81,9	86,1	91,9
10-12-2017 19:03:27	CRJ7	A	82,2	87,2	93,0
10-12-2017 19:05:08	B738	A	84,2	89,6	95,0
10-12-2017 19:07:42	AT45	A	81,3	85,7	91,3
10-12-2017 19:09:12	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
10-12-2017 19:11:25	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
10-12-2017 19:13:33	E170	A	83,5	89,1	94,2
10-12-2017 19:15:46	A320	A	84,7	91,4	96,1
10-12-2017 19:17:58	BCS1	A	82,4	88,2	93,2
10-12-2017 19:19:51	E170	A	82,8	88,3	93,6
10-12-2017 19:21:44	B738	A	85,1	91,2	95,9
10-12-2017 19:23:58	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
10-12-2017 19:35:26	BE40	A	79,2	83,9	89,2
10-12-2017 19:49:34	A320	A	84,1	89,8	95,3
10-12-2017 20:00:03	CRJ9	A	81,9	87,6	93,4
10-12-2017 20:22:39	C25A	A	80,0	84,0	90,8
10-12-2017 20:28:30	E35L	A	80,0	83,3	89,0
10-12-2017 20:39:49	E170	A	83,8	89,7	95,0
10-12-2017 20:41:51	E190	A	84,0	90,2	95,1
10-12-2017 20:44:46	B738	A	85,4	91,0	96,2
10-12-2017 21:04:45	B738	A	85,5	92,2	96,9
10-12-2017 21:10:19	DH8D	A	79,3	84,5	89,8
10-12-2017 21:17:10	E170	A	83,4	89,6	94,5
10-12-2017 21:20:06	E170	A	83,6	89,9	95,0
10-12-2017 21:22:03	B738	A	84,7	91,2	95,8
10-12-2017 21:24:32	A320	A	81,6	87,4	93,1
10-12-2017 21:26:17	B738	A	85,0	91,4	96,1
10-12-2017 21:28:04	A320	A	84,8	92,2	96,9
10-12-2017 21:30:17	E195	A	86,1	92,8	97,2
10-12-2017 21:46:42	DH8D	A	79,7	85,0	90,5
10-12-2017 21:49:00	A320	A	82,0	87,0	93,1
10-12-2017 21:50:44	E170	A	84,4	90,3	95,2
10-12-2017 21:52:28	B738	A	84,8	90,8	95,9
10-12-2017 21:54:54	C295	A	83,1	88,0	92,6
10-12-2017 21:57:56	E170	A	83,3	89,0	93,8
11-12-2017 06:11:03	E170	A	83,5	89,7	94,2
11-12-2017 06:13:51	DH8D	A	80,5	85,9	91,3
11-12-2017 06:16:32	B734	A	86,0	92,9	96,8
11-12-2017 06:18:23	E170	A	83,6	89,9	94,7
11-12-2017 06:20:55	E170	A	84,6	90,3	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2017 06:22:46	CRJ9	A	82,4	87,5	93,2
11-12-2017 06:24:40	DH8D	A	80,2	85,7	91,0
11-12-2017 06:27:19	DH8D	A	81,6	86,7	92,1
11-12-2017 06:29:27	DH8D	A	81,1	86,1	91,5
11-12-2017 06:31:40	A332	A	86,0	93,7	98,6
11-12-2017 06:34:15	B738	A	83,4	91,0	96,0
11-12-2017 06:36:46	DH8D	A	82,9	87,9	92,9
11-12-2017 06:38:45	E170	A	84,7	90,7	95,5
11-12-2017 06:40:45	E170	A	83,8	89,5	94,6
11-12-2017 06:43:04	E170	A	85,4	91,3	95,8
11-12-2017 06:45:54	A320	A	82,7	88,8	94,5
11-12-2017 06:49:13	DH8D	A	83,3	88,8	93,7
11-12-2017 07:45:37	DH8D	D	75,3	78,6	85,8
11-12-2017 08:09:32	DH8D	A	84,0	89,3	94,4
11-12-2017 08:17:51	CRJ9	A	80,9	86,8	92,4
11-12-2017 08:19:58	E170	A	81,8	89,9	94,8
11-12-2017 08:22:30	AT75	A	79,7	87,0	93,0
11-12-2017 08:25:37	A320	A	82,3	90,2	95,5
11-12-2017 08:29:40	E190	A	83,3	89,6	94,8
11-12-2017 08:32:16	B734	A	82,8	92,6	96,8
11-12-2017 08:34:31	DH8D	A	82,3	88,9	94,0
11-12-2017 08:36:06	E170	A	79,7	88,5	94,3
11-12-2017 08:38:38	A321	A	82,6	91,0	96,2
11-12-2017 08:41:27	B739	A	85,2	93,6	98,0
11-12-2017 08:44:20	BCS1	A	81,5	86,7	92,3
11-12-2017 08:47:23	E170	A	82,5	89,4	94,6
11-12-2017 08:49:10	E170	A	84,1	91,1	95,8
11-12-2017 08:54:01	B738	A	85,9	93,6	98,5
11-12-2017 09:03:46	A320	A	82,9	92,3	97,3
11-12-2017 09:11:32	E190	A	83,5	89,8	95,0
11-12-2017 09:13:58	B350	A	80,6	85,4	91,0
11-12-2017 09:18:05	A320	A	83,5	89,8	95,2
11-12-2017 09:20:04	CRJ9	A	81,5	88,0	93,5
11-12-2017 09:23:53	A320	A	84,7	91,7	96,5
11-12-2017 09:26:08	CRJ9	A	80,9	87,6	93,3
11-12-2017 09:27:25	C295	A	83,0	88,6	93,0
11-12-2017 09:29:19	E195	A	81,2	89,5	94,7
11-12-2017 09:31:57	E170	A	84,2	91,1	95,4
11-12-2017 09:33:48	CRJ9	A	81,2	88,4	93,8
11-12-2017 09:35:41	DH8D	A	80,9	87,2	92,0
11-12-2017 09:37:18	DH8D	A	81,3	85,6	90,9
11-12-2017 09:39:53	A320	A	81,7	88,3	94,0
11-12-2017 09:41:30	DH8D	A	78,0	86,6	92,8
11-12-2017 09:43:27	B738	A	85,8	92,1	96,6
11-12-2017 09:46:10	CRJ7	A	81,6	86,1	92,0
11-12-2017 09:49:51	DH8D	A	81,0	88,4	93,8
11-12-2017 09:52:49	DH8D	A	84,2	92,8	97,3
11-12-2017 09:55:16	CRJ9	A	82,1	88,4	93,8
11-12-2017 09:59:49	A320	A	82,4	89,3	94,5
11-12-2017 10:01:57	E170	A	83,8	90,0	94,6
11-12-2017 10:10:09	DH8D	A	81,3	87,6	92,8
11-12-2017 10:18:04	A320	A	80,7	89,3	95,0
11-12-2017 10:26:03	E170	A	83,3	89,4	93,8
11-12-2017 10:31:43	B738	A	84,0	91,3	95,7
11-12-2017 10:35:06	B738	A	83,5	90,6	95,8
11-12-2017 10:59:17	A321	A	83,7	89,7	94,9
11-12-2017 11:04:12	E195	A	83,3	89,8	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2017 11:06:59	B788	A	83,7	90,0	96,0
11-12-2017 11:15:13	DH8D	A	78,9	84,6	90,4
11-12-2017 11:18:24	E170	A	82,2	89,1	93,6
11-12-2017 11:20:57	E170	A	82,4	88,5	93,5
11-12-2017 11:28:26	SF34	A	79,5	84,7	90,2
11-12-2017 11:35:03	B77W	A	87,7	94,6	99,7
11-12-2017 11:42:46	B738	A	83,8	90,5	95,5
11-12-2017 11:44:20	A320	A	83,4	90,7	95,5
11-12-2017 11:55:01	A321	A	83,9	90,4	95,4
11-12-2017 11:58:04	E170	A	81,6	87,6	92,7
11-12-2017 11:59:58	E195	A	82,1	89,5	94,7
11-12-2017 12:02:40	E170	A	83,3	89,0	93,7
11-12-2017 12:05:46	A320	A	82,0	88,8	94,5
11-12-2017 12:08:12	B788	A	85,1	90,6	96,6
11-12-2017 12:10:56	B738	A	85,7	93,4	98,1
11-12-2017 12:14:14	A319	A	84,0	90,0	95,1
11-12-2017 12:17:36	B788	A	84,2	90,1	95,9
11-12-2017 12:20:57	E170	A	82,0	88,7	93,8
11-12-2017 12:24:07	E170	A	84,0	90,4	95,2
11-12-2017 12:26:17	E170	A	82,4	90,3	95,2
11-12-2017 12:27:53	DH8D	A	77,0	84,6	91,0
11-12-2017 12:30:20	A320	A	83,4	90,8	95,7
11-12-2017 12:32:25	CRJ9	A	79,5	87,8	93,5
11-12-2017 12:34:45	CRJ9	A	80,7	86,9	92,7
11-12-2017 12:45:17	E170	A	82,9	89,7	94,7
11-12-2017 12:50:55	B738	A	84,8	91,9	96,8
11-12-2017 12:53:57	A321	A	82,6	89,0	94,3
11-12-2017 12:55:27	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
11-12-2017 13:00:34	E195	A	82,5	90,7	95,7
11-12-2017 13:01:59	E170	A	81,3	87,5	93,1
11-12-2017 13:04:06	B788	A	84,4	90,6	96,5
11-12-2017 13:06:33	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
11-12-2017 13:18:40	A333	A	86,4	93,8	99,0
11-12-2017 13:21:35	E170	A	83,6	88,8	93,6
11-12-2017 13:32:29	CRJ9	A	82,3	87,6	93,1
11-12-2017 13:35:24	B738	A	85,3	91,3	96,1
11-12-2017 13:36:47	E170	A	82,4	88,6	93,9
11-12-2017 13:40:50	E170	A	84,6	91,0	95,4
11-12-2017 13:42:12	F100	A	79,6	85,9	91,1
11-12-2017 13:44:04	E170	A	84,3	91,2	95,4
11-12-2017 13:46:58	A332	A	85,1	92,5	97,9
11-12-2017 13:58:39	B788	A	84,5	91,1	97,0
11-12-2017 14:01:20	E195	A	83,0	90,0	95,3
11-12-2017 14:03:16	A321	A	84,3	91,4	96,3
11-12-2017 14:05:27	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
11-12-2017 14:07:00	B738	A	83,9	89,9	95,1
11-12-2017 14:09:20	A319	A	82,4	91,1	96,2
11-12-2017 14:12:32	E190	A	83,3	89,7	94,8
11-12-2017 14:16:31	A320	A	83,5	89,3	94,6
11-12-2017 14:20:40	A320	A	84,3	91,3	96,0
11-12-2017 14:30:30	B734	A	86,2	93,3	97,3
11-12-2017 14:33:01	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
11-12-2017 14:45:04	A321	A	82,5	88,0	93,6
11-12-2017 14:47:02	A320	A	83,3	89,2	94,8
11-12-2017 14:48:54	B38M	A	82,7	90,4	95,5
11-12-2017 14:51:59	B738	A	84,6	92,2	97,4
11-12-2017 14:54:39	B763	A	85,2	91,2	97,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2017 15:17:53	A320	A	80,9	86,3	92,4
11-12-2017 15:24:04	DH8D	A	78,8	83,7	89,6
11-12-2017 15:26:19	B738	A	85,6	92,7	97,3
11-12-2017 15:30:13	DH8D	A	79,5	85,4	91,0
11-12-2017 15:31:59	C295	A	83,9	89,3	94,3
11-12-2017 15:34:04	CRJ9	A	81,2	87,1	92,9
11-12-2017 15:36:05	E170	A	84,8	90,9	95,6
11-12-2017 15:38:02	E170	A	84,4	91,5	96,1
11-12-2017 15:39:48	CRJ9	A	81,9	86,5	92,3
11-12-2017 15:41:50	E170	A	84,1	91,0	95,5
11-12-2017 15:43:57	E195	A	84,6	90,6	95,8
11-12-2017 15:46:08	E170	A	84,8	90,5	95,6
11-12-2017 15:47:27	E170	A	83,9	90,6	95,4
11-12-2017 15:49:40	E195	A	84,0	91,1	96,0
11-12-2017 15:51:55	E170	A	83,7	90,2	95,2
11-12-2017 15:53:57	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
11-12-2017 15:56:41	DH8D	A	80,3	85,4	90,8
11-12-2017 15:59:39	DH8D	A	79,7	84,2	89,7
11-12-2017 16:01:36	GLF5	A	78,7	83,3	88,7
11-12-2017 16:03:33	A321	A	83,8	89,9	95,3
11-12-2017 16:08:17	AS32	A	84,1	90,8	95,9
11-12-2017 16:11:19	P180	A	87,5	95,6	101,8
11-12-2017 16:13:20	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
11-12-2017 16:15:16	E170	A	85,3	91,5	96,1
11-12-2017 16:18:30	A319	A	84,4	90,6	95,9
11-12-2017 16:48:02	E170	A	81,8	87,6	92,9
11-12-2017 16:54:44	A321	A	86,0	92,9	97,8
11-12-2017 16:58:45	A320	A	85,2	90,2	95,6
11-12-2017 17:00:50	B734	A	87,0	93,9	98,2
11-12-2017 17:34:01	CRJ9	A	82,5	88,5	94,0
11-12-2017 17:41:52	CRJ9	A	82,7	88,0	93,5
11-12-2017 17:53:36	CL35	A	79,2	84,1	89,2
11-12-2017 17:55:42	E170	A	85,5	91,1	95,9
11-12-2017 18:16:16	DH8D	A	79,8	85,0	91,0
11-12-2017 18:30:08	E190	A	84,2	91,1	96,0
11-12-2017 18:33:22	CRJ9	A	81,4	86,3	92,2
11-12-2017 18:35:57	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
11-12-2017 18:38:14	E170	A	82,2	88,0	93,6
11-12-2017 18:39:59	DH8D	A	78,8	84,8	90,3
11-12-2017 18:44:02	E170	A	83,0	88,2	93,8
11-12-2017 18:47:25	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
11-12-2017 18:49:30	E170	A	85,0	90,5	95,4
11-12-2017 18:51:22	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
11-12-2017 18:52:56	E195	A	85,2	91,7	96,3
11-12-2017 18:54:55	DH8D	A	80,5	85,4	90,9
11-12-2017 18:56:47	E195	A	82,8	89,7	95,1
11-12-2017 18:58:46	A320	A	85,2	91,3	96,3
11-12-2017 19:00:53	E170	A	84,7	90,7	95,5
11-12-2017 19:02:32	E190	A	84,0	90,7	95,7
11-12-2017 19:04:34	B738	A	86,2	92,2	97,0
11-12-2017 19:08:09	E170	A	84,1	89,6	94,5
11-12-2017 19:09:49	DH8D	A	81,5	86,9	92,3
11-12-2017 19:11:27	A320	A	83,8	89,6	95,3
11-12-2017 19:20:00	F100	A	81,2	86,9	92,0
11-12-2017 19:29:14	CRJ9	A	79,3	88,3	94,2
11-12-2017 19:35:24	B738	A	87,3	93,3	98,4
11-12-2017 19:38:13	A321	A	84,8	90,7	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2017 19:42:12	CRJ9	A	82,5	87,9	93,7
11-12-2017 20:06:29	B350	A	81,1	85,8	90,7
11-12-2017 20:14:13	AN26	A	83,7	90,3	94,9
11-12-2017 20:20:04	SF34	A	83,9	90,6	95,4
11-12-2017 20:26:28	B738	A	84,9	91,8	96,9
11-12-2017 20:33:59	E170	A	84,4	90,8	96,2
11-12-2017 20:36:12	A321	A	84,9	91,3	96,4
11-12-2017 20:42:11	B738	A	85,2	91,5	96,4
11-12-2017 20:44:36	SF34	A	83,1	88,2	93,1
11-12-2017 20:56:44	E170	A	83,9	90,0	95,0
11-12-2017 21:06:21	DH8D	A	80,8	86,2	91,3
11-12-2017 21:08:45	A319	A	84,8	91,2	96,5
11-12-2017 21:28:25	A320	A	84,3	89,9	95,4
11-12-2017 21:32:29	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
11-12-2017 21:36:16	E170	A	83,7	89,4	94,8
11-12-2017 21:38:04	B734	A	84,8	91,7	96,5
11-12-2017 21:41:10	E170	A	82,4	90,1	95,0
11-12-2017 21:43:04	E195	A	85,3	91,1	95,7
11-12-2017 21:45:26	E170	A	84,0	88,8	94,0
11-12-2017 21:47:46	E170	A	83,3	88,3	93,7
11-12-2017 21:51:37	E170	A	85,5	91,9	97,2
11-12-2017 21:53:44	E170	A	85,2	91,8	96,7
11-12-2017 21:55:28	E195	A	85,6	92,6	97,0
11-12-2017 21:57:50	DH8D	A	81,1	85,6	91,1
11-12-2017 21:59:38	B738	A	86,5	93,6	98,8
12-12-2017 06:10:23	E170	A	84,8	90,7	95,6
12-12-2017 06:12:30	DH8D	A	81,3	86,3	91,8
12-12-2017 06:14:18	E170	A	83,9	89,6	94,3
12-12-2017 06:19:12	E170	A	83,7	90,3	95,2
12-12-2017 06:21:11	DH8D	A	81,0	85,1	90,5
12-12-2017 06:22:58	CRJ9	A	81,8	88,8	94,4
12-12-2017 06:25:13	DH8D	A	81,0	85,5	90,5
12-12-2017 06:26:48	DH8D	A	81,2	87,9	93,0
12-12-2017 06:29:05	E170	A	83,5	89,5	94,6
12-12-2017 06:31:08	E170	A	85,6	91,6	96,4
12-12-2017 06:32:57	DH8D	A	78,9	84,2	90,1
12-12-2017 06:34:48	DH8D	A	80,3	86,1	91,8
12-12-2017 06:37:14	E170	A	83,1	87,9	93,1
12-12-2017 06:39:14	C25A	A	83,3	88,2	93,8
12-12-2017 06:41:16	B734	A	86,7	93,3	97,5
12-12-2017 06:48:01	E170	A	82,4	88,1	93,2
12-12-2017 06:55:42	B752	A	85,6	91,2	97,9
12-12-2017 07:01:30	A320	A	82,4	87,5	93,5
12-12-2017 07:11:31	B734	A	87,1	93,6	97,9
12-12-2017 07:13:26	AT72	A	84,1	89,4	95,5
12-12-2017 07:15:12	A320	A	82,0	88,1	93,8
12-12-2017 07:18:00	B788	A	85,0	90,9	96,8
12-12-2017 07:32:45	A320	A	86,2	91,5	96,6
12-12-2017 08:01:16	DH8D	A	79,4	84,1	89,4
12-12-2017 08:15:40	E195	A	83,2	89,5	94,7
12-12-2017 08:17:18	AT75	A	79,6	87,3	93,4
12-12-2017 08:18:26	E170	A	81,9	89,7	94,9
12-12-2017 08:21:07	CRJ7	A	80,4	87,3	93,2
12-12-2017 08:23:04	A320	A	83,2	91,4	96,6
12-12-2017 08:25:23	E170	A	83,3	90,8	95,8
12-12-2017 08:30:25	F100	A	81,3	87,5	93,3
12-12-2017 08:37:01	E190	A	82,9	89,2	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-12-2017 08:39:34	DH8D	A	79,2	85,2	91,3
12-12-2017 08:44:19	DH8D	A	79,4	84,6	90,2
12-12-2017 08:46:34	H25B	A	83,7	89,2	94,1
12-12-2017 08:49:13	E195	A	83,6	90,4	95,4
12-12-2017 09:16:28	E170	A	85,0	90,5	95,0
12-12-2017 09:21:50	SU95	A	83,6	90,5	95,7
12-12-2017 09:24:51	CRJ9	A	79,4	87,9	93,5
12-12-2017 09:26:48	E170	A	84,3	89,8	94,7
12-12-2017 09:28:36	DH8D	A	80,2	84,8	90,2
12-12-2017 09:32:01	DH8D	A	80,5	85,2	90,5
12-12-2017 09:35:07	DH8D	A	79,5	85,5	90,6
12-12-2017 09:39:47	DH8D	A	83,9	89,3	94,7
12-12-2017 09:48:52	E170	A	82,9	89,1	93,7
12-12-2017 09:58:51	E195	A	84,2	90,0	95,0
12-12-2017 10:02:05	E170	A	82,9	91,1	95,4
12-12-2017 10:06:11	E190	A	83,4	89,5	94,5
12-12-2017 10:08:16	DH8D	A	81,9	86,1	91,4
12-12-2017 10:10:39	BE9L	A	75,1	79,2	85,9
12-12-2017 10:13:54	B738	A	85,1	91,2	95,9
12-12-2017 10:23:32	DH8D	A	79,8	85,0	90,3
12-12-2017 10:30:58	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
12-12-2017 10:39:45	CRJ9	A	81,5	87,6	93,0
12-12-2017 10:56:49	CRJ9	A	80,2	86,5	92,3
12-12-2017 11:01:33	C56X	A	82,9	89,6	92,9
12-12-2017 11:03:56	B738	A	85,3	91,6	96,4
12-12-2017 11:08:15	B77W	A	88,2	94,6	99,7
12-12-2017 11:12:37	SF34	A	83,4	89,9	94,5
12-12-2017 11:14:40	DH8D	A	78,5	84,6	90,0
12-12-2017 11:17:13	A320	A	81,2	88,5	94,2
12-12-2017 11:19:29	B738	A	85,0	91,3	96,1
12-12-2017 11:25:56	B350	A	77,1	81,8	88,2
12-12-2017 11:34:29	A320	A	83,2	89,0	94,3
12-12-2017 11:44:47	B788	A	84,8	90,6	96,6
12-12-2017 11:48:35	E170	A	85,1	91,1	95,9
12-12-2017 11:51:08	E170	A	83,9	89,6	94,3
12-12-2017 11:53:50	A321	A	83,0	89,2	94,4
12-12-2017 11:55:45	E170	A	83,7	89,3	94,1
12-12-2017 11:59:21	A320	A	83,4	89,6	94,9
12-12-2017 12:01:12	E170	A	83,7	90,0	94,8
12-12-2017 12:02:59	A319	A	83,1	89,4	94,6
12-12-2017 12:04:23	C295	A	85,0	89,8	95,0
12-12-2017 12:06:26	A320	A	83,2	89,9	95,0
12-12-2017 12:09:06	E170	A	82,4	87,6	92,8
12-12-2017 12:11:09	E170	A	82,3	88,3	93,1
12-12-2017 12:13:03	C56X	A	82,0	87,9	91,6
12-12-2017 12:15:14	E170	A	83,5	89,4	94,6
12-12-2017 12:18:05	A320	A	82,5	89,7	95,0
12-12-2017 12:21:38	A320	D	78,1	82,3	92,1
12-12-2017 12:26:34	B738	D	82,1	86,8	94,9
12-12-2017 12:28:02	E195	D	83,8	89,6	96,1
12-12-2017 13:01:01	E170	D	79,2	83,9	92,4
12-12-2017 13:02:40	A321	D	79,4	85,6	93,7
12-12-2017 13:04:35	A319	D	79,0	82,7	92,5
12-12-2017 13:06:14	E170	D	78,5	83,2	92,3
12-12-2017 13:10:52	A320	D	78,8	83,6	92,9
12-12-2017 13:13:28	E170	D	79,2	84,9	93,8
12-12-2017 13:16:06	C295	D	72,8	75,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-12-2017 13:20:38	A320	D	78,6	83,0	92,6
12-12-2017 13:22:12	C295	D	71,3	73,0	80,3
12-12-2017 13:25:14	E170	D	79,4	84,8	93,4
12-12-2017 13:28:34	E170	D	77,2	81,3	91,2
12-12-2017 13:31:51	B738	D	75,8	80,3	91,0
12-12-2017 13:34:35	B77W	D	83,2	88,9	96,6
12-12-2017 13:36:54	E190	D	77,6	82,5	91,6
12-12-2017 13:38:34	A320	D	76,6	81,3	91,1
12-12-2017 13:40:25	CRJ9	D	75,1	80,2	90,3
12-12-2017 13:42:10	A320	D	77,3	80,6	90,5
12-12-2017 13:43:48	DH8D	D	70,9	73,4	81,7
12-12-2017 13:57:38	A321	D	78,1	82,9	93,9
12-12-2017 14:09:58	DH8D	D	73,5	76,5	86,6
12-12-2017 14:11:44	CRJ9	D	76,4	79,8	89,9
12-12-2017 14:13:39	DH8D	D	73,5	76,6	85,5
12-12-2017 14:17:12	DH8D	D	74,0	75,7	84,7
12-12-2017 14:18:55	B738	D	81,1	85,2	93,7
12-12-2017 14:20:58	E170	D	77,0	82,2	92,2
12-12-2017 14:34:36	E170	D	78,3	82,3	91,7
12-12-2017 14:37:28	E195	D	78,2	84,0	92,4
12-12-2017 14:39:18	A320	D	78,8	82,7	92,5
12-12-2017 14:41:58	E170	D	79,0	84,8	93,3
12-12-2017 14:45:43	CL30	D	72,8	75,2	84,8
12-12-2017 14:47:19	A319	D	77,9	82,1	90,7
12-12-2017 14:49:40	DH8D	D	73,4	75,6	84,2
12-12-2017 14:52:58	A319	D	76,4	80,3	90,4
12-12-2017 14:55:46	E195	D	79,6	86,2	93,4
12-12-2017 15:10:00	E190	D	78,3	83,3	91,5
12-12-2017 15:16:13	A320	D	79,3	82,9	92,3
12-12-2017 15:27:23	DH8D	D	73,4	75,5	83,0
12-12-2017 15:35:54	A320	D	80,6	84,6	93,6
12-12-2017 15:51:58	E170	D	76,4	79,8	90,9
12-12-2017 15:53:22	B738	D	81,1	85,5	94,3
12-12-2017 15:56:07	B38M	D	77,8	81,1	89,9
12-12-2017 15:57:36	B738	D	82,0	86,3	94,5
12-12-2017 16:03:51	A320	D	78,2	82,3	91,8
12-12-2017 16:06:54	P180	D	77,3	83,0	91,4
12-12-2017 16:14:03	A321	D	76,9	81,5	91,7
12-12-2017 16:16:13	CRJ9	D	78,5	81,7	91,0
12-12-2017 16:26:08	B738	D	82,5	87,8	95,9
12-12-2017 16:37:57	E170	D	76,7	80,2	90,8
12-12-2017 16:39:21	E170	D	78,0	83,4	92,5
12-12-2017 16:42:09	DH8D	D	73,2	76,7	84,9
12-12-2017 16:43:55	E170	D	77,2	83,4	91,0
12-12-2017 16:54:54	B734	D	79,4	84,8	93,8
12-12-2017 16:56:43	A319	D	75,6	78,5	88,4
12-12-2017 17:02:59	E170	D	75,0	79,5	91,3
12-12-2017 17:04:41	E170	D	74,2	78,9	89,1
12-12-2017 17:10:33	DH8D	D	73,0	75,0	83,8
12-12-2017 17:12:54	DH8D	D	73,1	75,1	83,5
12-12-2017 17:15:12	E190	D	74,3	78,9	88,8
12-12-2017 17:17:51	E170	D	75,3	79,1	89,1
12-12-2017 17:19:24	DH8D	D	71,9	73,5	83,4
12-12-2017 17:21:44	E170	D	75,1	78,6	89,7
12-12-2017 17:23:29	CRJ9	D	77,1	80,6	90,5
12-12-2017 17:24:53	B738	D	78,9	83,5	92,5
12-12-2017 17:28:08	DH8D	D	70,6	72,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-12-2017 17:29:54	E170	D	76,5	80,9	90,8
12-12-2017 17:33:27	E170	D	76,4	79,9	91,0
12-12-2017 17:37:31	E170	D	77,4	82,0	91,9
12-12-2017 17:40:18	A320	D	75,5	80,3	90,2
12-12-2017 17:42:26	E195	D	78,5	84,1	92,1
12-12-2017 17:45:35	A320	D	74,6	79,3	88,0
12-12-2017 17:52:25	E195	D	77,0	81,7	90,8
12-12-2017 17:54:19	CL30	D	72,0	73,9	84,6
12-12-2017 17:58:07	CRJ9	D	74,6	78,8	88,4
12-12-2017 17:59:40	E170	D	76,1	80,0	90,5
12-12-2017 18:02:11	CRJ9	D	74,5	78,2	87,5
12-12-2017 18:04:26	E195	D	76,5	80,2	89,8
12-12-2017 18:11:53	C295	D	73,4	77,3	86,4
12-12-2017 18:17:25	CRJ9	D	75,2	79,2	88,8
12-12-2017 18:19:03	A320	D	76,5	81,0	90,5
12-12-2017 18:33:44	A320	D	77,6	81,0	91,1
12-12-2017 18:38:27	B738	D	78,0	82,9	92,0
12-12-2017 18:44:21	A321	D	79,8	84,1	94,1
12-12-2017 18:50:56	A319	D	76,4	79,6	89,4
12-12-2017 19:01:43	DH8D	D	72,3	75,0	83,1
12-12-2017 19:33:13	C510	D	76,4	80,4	87,2
12-12-2017 19:36:08	AT75	D	75,7	79,1	86,9
12-12-2017 19:39:52	E195	D	75,8	80,6	89,7
12-12-2017 19:44:30	DH8D	D	71,3	72,5	80,8
12-12-2017 19:48:44	F100	D	76,7	80,7	90,3
12-12-2017 19:54:43	DH8D	D	71,7	73,9	82,1
12-12-2017 19:58:20	A320	D	75,8	78,9	89,2
12-12-2017 20:05:05	A321	D	78,4	82,4	92,7
12-12-2017 20:08:31	F100	D	75,0	79,8	89,7
12-12-2017 20:10:14	A320	D	76,5	79,4	89,3
12-12-2017 20:11:41	E195	D	76,8	81,5	90,3
12-12-2017 20:13:10	DH8D	D	70,8	72,2	79,8
12-12-2017 20:15:06	E550	D	75,6	77,2	86,0
12-12-2017 20:17:40	B738	D	77,9	83,1	92,4
12-12-2017 20:20:07	E170	D	77,3	81,6	91,5
12-12-2017 20:22:35	E170	D	75,6	81,3	91,0
12-12-2017 20:27:47	E170	D	76,5	81,5	90,8
12-12-2017 20:29:34	E170	D	76,0	80,5	90,0
12-12-2017 20:34:00	A321	D	79,5	84,7	94,4
12-12-2017 20:43:37	E170	D	76,3	80,4	90,6
12-12-2017 20:47:29	CRJ9	D	76,2	79,8	89,4
12-12-2017 20:49:06	A320	D	73,5	77,1	86,5
12-12-2017 20:54:34	CRJ9	D	77,9	81,1	90,4
12-12-2017 21:03:29	E190	D	76,3	81,4	90,8
12-12-2017 21:06:19	E195	D	76,3	80,5	89,9
12-12-2017 21:08:34	AT72	D	72,4	75,1	81,9
12-12-2017 21:11:05	E170	D	75,8	80,2	90,3
12-12-2017 21:12:56	B738	D	80,9	85,9	93,5
12-12-2017 21:17:56	DH8D	D	72,1	73,8	83,2
12-12-2017 21:21:15	B752	D	75,6	78,7	88,8
12-12-2017 21:28:18	GL5T	D	76,5	81,0	90,3
12-12-2017 21:49:30	B734	D	77,2	81,9	91,5
12-12-2017 21:58:30	B752	D	74,8	78,6	89,6
13-12-2017 06:01:21	CRJ9	D	73,2	76,6	87,0
13-12-2017 06:04:03	E190	D	77,0	80,3	89,6
13-12-2017 06:07:01	A321	D	76,1	81,1	90,9
13-12-2017 06:10:52	E190	D	76,2	80,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2017 06:15:25	A320	D	80,2	83,2	92,8
13-12-2017 06:17:34	A320	D	77,8	80,5	91,0
13-12-2017 06:28:40	A321	D	75,3	78,5	90,1
13-12-2017 06:37:26	A321	D	78,1	81,8	92,4
13-12-2017 06:39:46	A320	D	74,0	75,8	87,0
13-12-2017 06:42:08	A321	D	80,5	84,8	93,7
13-12-2017 06:47:12	A319	D	75,1	78,7	88,5
13-12-2017 07:03:17	SF34	D	75,2	77,9	85,6
13-12-2017 07:05:25	A319	D	79,2	82,5	92,2
13-12-2017 07:07:03	A320	D	76,5	79,2	89,5
13-12-2017 07:19:23	A320	D	77,4	80,6	90,1
13-12-2017 07:22:45	SF34	D	77,1	80,2	87,5
13-12-2017 07:25:20	E170	D	76,0	79,9	91,1
13-12-2017 07:28:41	E170	D	75,0	78,8	89,5
13-12-2017 07:30:26	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
13-12-2017 07:33:06	E170	D	75,9	79,8	90,2
13-12-2017 07:35:06	DH8D	D	71,0	72,2	80,0
13-12-2017 07:37:34	DH8D	D	72,3	72,9	81,3
13-12-2017 07:38:55	SF34	D	73,1	77,4	85,9
13-12-2017 07:40:51	B738	D	77,8	82,7	92,3
13-12-2017 07:42:17	E170	D	80,9	85,8	93,9
13-12-2017 07:43:47	B734	D	78,5	84,6	93,3
13-12-2017 07:45:10	E170	D	74,9	79,6	90,1
13-12-2017 07:46:49	E195	D	77,1	81,7	90,7
13-12-2017 07:48:15	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
13-12-2017 07:49:45	E170	D	75,8	80,6	91,1
13-12-2017 07:50:54	DH8D	D	73,6	76,5	86,2
13-12-2017 07:52:01	AN26	D	80,1	86,2	92,7
13-12-2017 07:53:57	E170	D	77,3	82,4	91,8
13-12-2017 07:55:42	E170	D	76,4	81,2	91,3
13-12-2017 07:57:18	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
13-12-2017 08:01:17	E50P	D	71,4	75,7	85,2
13-12-2017 08:05:18	E195	D	78,1	83,5	92,3
13-12-2017 08:09:45	CRJ9	D	75,0	79,4	89,9
13-12-2017 08:33:04	C295	D	75,7	77,8	86,5
13-12-2017 08:37:41	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
13-12-2017 08:41:12	E170	D	75,9	79,6	90,8
13-12-2017 08:50:36	E170	D	78,7	83,8	92,8
13-12-2017 09:03:39	DH8D	D	72,4	75,1	84,2
13-12-2017 09:05:48	AT75	D	74,2	77,7	87,0
13-12-2017 09:09:40	MD11	D	85,3	94,3	101,6
13-12-2017 09:15:55	E170	D	76,2	78,9	90,7
13-12-2017 09:25:10	A320	D	76,6	80,2	90,2
13-12-2017 09:27:16	CRJ9	D	75,8	79,7	89,6
13-12-2017 09:37:37	B738	D	80,1	84,6	93,5
13-12-2017 09:39:37	B738	D	74,8	80,7	90,7
13-12-2017 09:53:52	F100	D	80,2	85,0	94,2
13-12-2017 09:56:14	E195	D	77,7	82,7	91,7
13-12-2017 10:01:06	E170	D	75,2	79,6	90,5
13-12-2017 10:02:49	CRJ9	D	74,9	79,4	89,1
13-12-2017 10:04:56	CRJ7	D	74,9	78,1	87,4
13-12-2017 10:09:07	A320	D	76,1	79,2	90,1
13-12-2017 10:18:20	BE40	D	75,1	79,9	89,5
13-12-2017 10:20:11	A320	D	77,6	82,3	91,9
13-12-2017 10:22:20	A320	D	76,7	79,3	89,7
13-12-2017 10:36:41	DH8D	D	72,7	74,4	83,5
13-12-2017 10:39:00	B738	D	79,1	84,0	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2017 10:44:01	E170	D	76,9	81,3	91,1
13-12-2017 10:50:39	A320	D	78,1	81,3	91,3
13-12-2017 10:53:33	DH8D	D	74,9	78,3	87,2
13-12-2017 10:59:19	C56X	D	73,3	74,9	83,3
13-12-2017 11:01:55	A320	D	78,8	82,5	91,8
13-12-2017 11:03:40	DH8D	D	72,5	74,1	82,1
13-12-2017 11:05:19	DH8D	D	73,6	76,7	85,1
13-12-2017 11:07:50	E170	D	78,6	82,8	92,4
13-12-2017 11:09:15	GLF5	D	73,5	77,0	86,7
13-12-2017 11:10:48	E170	D	76,9	81,5	90,9
13-12-2017 11:12:35	E170	D	79,9	84,5	93,5
13-12-2017 11:14:05	A332	D	87,1	93,8	101,3
13-12-2017 11:16:07	E170	D	77,9	82,9	92,4
13-12-2017 11:17:51	CRJ7	D	75,4	78,4	87,7
13-12-2017 11:19:40	E170	D	79,3	83,3	93,0
13-12-2017 11:21:54	E195	D	76,8	80,8	90,2
13-12-2017 11:24:10	B738	D	78,7	83,0	91,5
13-12-2017 11:30:33	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
13-12-2017 11:32:56	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
13-12-2017 11:34:18	CRJ9	D	80,8	85,0	92,9
13-12-2017 11:36:15	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
13-12-2017 11:38:59	E170	D	77,9	82,8	91,9
13-12-2017 11:57:26	A321	D	79,5	84,7	94,0
13-12-2017 12:13:20	B738	D	80,7	85,8	93,2
13-12-2017 12:15:22	E170	D	78,9	83,3	92,5
13-12-2017 12:24:21	E195	D	80,5	86,3	93,6
13-12-2017 12:46:47	A321	D	80,8	86,2	95,3
13-12-2017 12:49:45	A319	D	77,3	81,7	90,7
13-12-2017 12:55:47	B738	D	78,5	82,7	91,3
13-12-2017 13:01:01	A320	D	78,4	82,5	92,0
13-12-2017 13:03:41	A319	D	77,1	82,5	91,2
13-12-2017 13:05:51	A319	D	77,7	82,0	91,5
13-12-2017 13:13:34	E170	D	76,9	81,7	91,3
13-12-2017 13:19:48	A320	D	80,5	85,6	94,3
13-12-2017 13:23:16	A320	D	76,2	82,2	92,0
13-12-2017 13:25:12	CRJ9	D	75,8	79,8	89,4
13-12-2017 13:32:50	E170	D	76,3	80,9	90,8
13-12-2017 13:37:47	E170	D	76,8	80,9	91,3
13-12-2017 13:40:08	B77W	D	84,7	90,4	97,7
13-12-2017 13:43:00	A321	D	75,5	78,2	89,2
13-12-2017 13:47:11	B763	D	74,7	78,6	89,0
13-12-2017 13:49:27	B738	D	78,4	84,2	92,7
13-12-2017 13:51:02	DH8D	D	73,1	74,9	82,1
13-12-2017 13:54:21	C56X	D	71,6	72,6	81,1
13-12-2017 13:55:20	DH8D	D	72,3	74,5	83,7
13-12-2017 13:58:01	B738	D	79,9	85,1	92,5
13-12-2017 13:59:42	E195	D	77,4	84,0	92,3
13-12-2017 14:01:57	B734	D	81,0	86,7	94,0
13-12-2017 14:03:40	DH8D	D	71,5	72,8	81,0
13-12-2017 14:15:35	A320	D	74,2	77,2	87,6
13-12-2017 14:35:08	E170	D	78,2	82,6	92,1
13-12-2017 14:46:14	A320	D	77,4	82,4	91,0
13-12-2017 14:49:46	SF34	D	73,3	74,1	82,4
13-12-2017 14:54:53	E170	D	79,3	83,9	92,7
13-12-2017 14:59:09	BCS1	D	74,0	76,2	85,1
13-12-2017 15:02:10	E170	D	78,1	83,6	92,8
13-12-2017 15:03:58	CRJ7	D	76,3	81,3	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2017 15:05:24	E170	D	78,4	83,4	91,6
13-12-2017 15:07:21	E170	D	79,9	85,2	93,5
13-12-2017 15:10:10	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
13-12-2017 15:14:15	DH8D	D	73,4	74,3	82,4
13-12-2017 15:16:12	CRJ9	D	79,4	84,0	92,5
13-12-2017 15:17:51	E190	D	77,9	83,6	91,3
13-12-2017 15:21:48	A320	D	77,3	82,5	91,6
13-12-2017 15:24:01	B735	D	78,4	83,5	91,2
13-12-2017 15:26:21	DH8D	D	72,3	73,9	82,7
13-12-2017 15:28:38	A319	D	79,2	83,2	91,5
13-12-2017 15:30:22	C295	D	73,1	76,4	83,5
13-12-2017 15:33:51	A320	D	76,4	80,4	90,4
13-12-2017 15:35:56	B738	D	82,0	87,1	94,6
13-12-2017 15:38:47	A321	D	82,1	87,8	95,4
13-12-2017 15:50:05	B38M	D	78,7	82,4	90,1
13-12-2017 16:04:22	A320	D	77,2	80,5	90,6
13-12-2017 16:12:19	C525	D	76,2	79,3	88,0
13-12-2017 16:30:55	DH8D	D	73,0	75,5	84,2
13-12-2017 16:39:33	CRJ9	D	80,4	84,6	92,5
13-12-2017 16:41:34	CRJ9	D	79,9	84,4	92,7
13-12-2017 16:43:05	E170	D	81,7	88,1	95,5
13-12-2017 16:45:00	DH8D	D	73,6	75,2	83,2
13-12-2017 16:46:08	DH8D	D	73,1	75,9	84,5
13-12-2017 16:48:10	E170	D	79,1	84,8	93,1
13-12-2017 16:49:21	E170	D	80,4	87,2	94,7
13-12-2017 16:54:29	A321	D	78,9	84,4	93,8
13-12-2017 16:56:05	A319	D	79,6	83,6	91,7
13-12-2017 16:57:35	B738	D	83,1	89,1	96,1
13-12-2017 16:59:05	H25B	D	75,1	79,3	88,3
13-12-2017 17:00:26	E170	D	79,5	85,1	93,3
13-12-2017 17:02:10	DH8D	D	73,9	76,3	83,4
13-12-2017 17:03:56	B738	D	81,0	87,2	94,2
13-12-2017 17:05:52	DH8D	D	73,7	76,1	83,3
13-12-2017 17:07:33	E195	D	80,0	86,5	93,8
13-12-2017 17:08:57	CRJ9	D	79,1	84,5	92,3
13-12-2017 17:10:28	E190	D	77,6	82,6	90,8
13-12-2017 17:11:45	E170	D	81,5	87,3	94,7
13-12-2017 17:14:37	E195	D	80,9	88,2	94,7
13-12-2017 17:16:03	E170	D	79,7	87,6	94,9
13-12-2017 17:19:28	E170	D	80,8	85,6	93,6
13-12-2017 17:21:03	E170	D	80,1	86,8	94,7
13-12-2017 17:28:02	E195	D	80,5	86,2	93,5
13-12-2017 17:31:49	E170	D	81,1	86,0	93,9
13-12-2017 17:34:12	E170	D	77,7	83,9	93,0
13-12-2017 17:40:44	A319	D	78,8	84,4	92,3
13-12-2017 17:42:32	B738	D	82,2	89,3	96,3
13-12-2017 17:44:15	B734	D	82,4	90,3	96,6
13-12-2017 18:04:06	A320	D	82,0	86,4	95,0
13-12-2017 18:10:29	CRJ9	D	78,9	82,8	91,2
13-12-2017 18:14:15	E35L	D	76,2	79,8	86,6
13-12-2017 18:27:46	C68A	D	74,0	77,3	85,8
13-12-2017 18:36:41	CL30	D	71,6	73,0	83,7
13-12-2017 18:40:02	E190	D	80,6	85,3	92,9
13-12-2017 18:50:43	DH8D	D	73,0	75,6	83,4
13-12-2017 18:52:15	A321	D	80,7	86,5	95,3
13-12-2017 19:18:04	A321	D	80,8	86,9	95,9
13-12-2017 19:19:46	A320	D	78,5	82,5	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2017 19:39:21	A319	D	76,8	81,6	90,2
13-12-2017 19:50:17	E190	D	77,3	82,4	91,1
13-12-2017 19:52:28	A320	D	77,5	80,5	90,2
13-12-2017 19:54:02	B738	D	81,6	87,1	95,0
13-12-2017 19:55:44	DH8D	D	72,6	74,3	83,4
13-12-2017 19:59:01	DH8D	D	73,3	74,6	82,4
13-12-2017 20:00:37	E170	D	82,0	87,0	94,5
13-12-2017 20:02:18	E170	D	82,1	87,7	95,2
13-12-2017 20:04:14	A320	D	77,4	82,8	91,7
13-12-2017 20:05:46	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
13-12-2017 20:07:04	DH8D	D	73,4	75,5	83,4
13-12-2017 20:09:34	E170	D	82,3	89,6	96,2
13-12-2017 20:11:22	E170	D	81,6	88,3	95,9
13-12-2017 20:13:00	CRJ9	D	79,2	83,5	91,9
13-12-2017 20:14:46	CRJ9	D	80,5	84,3	92,0
13-12-2017 20:16:23	DH8D	D	74,1	76,3	83,6
13-12-2017 20:19:52	E170	D	82,7	88,3	94,8
13-12-2017 20:23:07	E170	D	78,7	82,9	92,1
13-12-2017 20:24:28	CRJ9	D	76,4	79,6	89,6
13-12-2017 20:29:41	E195	D	80,4	85,9	93,4
13-12-2017 20:43:22	CRJ9	D	79,4	83,5	92,4
13-12-2017 20:53:36	E170	A	86,6	92,9	97,8
13-12-2017 20:56:56	AT75	A	81,6	89,2	94,4
13-12-2017 20:58:54	E170	A	81,9	87,4	92,4
13-12-2017 21:01:30	E170	A	82,1	88,9	93,9
13-12-2017 21:03:25	E195	A	84,5	90,4	94,9
13-12-2017 21:05:30	CRJ9	A	81,6	87,5	93,1
13-12-2017 21:18:21	E170	A	83,9	89,0	94,4
13-12-2017 21:24:20	E195	A	84,3	90,9	95,4
13-12-2017 21:26:14	E170	A	82,8	90,2	95,3
13-12-2017 21:28:33	A320	A	86,3	92,5	97,8
13-12-2017 21:31:38	B738	A	84,9	92,4	97,4
13-12-2017 21:34:06	A321	A	85,8	92,3	96,9
13-12-2017 21:42:09	DH8D	A	78,9	84,2	89,7
13-12-2017 21:43:56	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
13-12-2017 21:45:51	B738	A	85,6	91,7	96,7
13-12-2017 21:47:40	DH8D	A	80,0	85,3	90,8
13-12-2017 21:49:59	E195	A	82,0	90,4	95,8
13-12-2017 21:51:47	DH8D	A	80,5	85,3	90,5
13-12-2017 21:53:39	E170	A	84,9	91,9	96,7
13-12-2017 21:55:07	B738	A	84,2	91,1	96,3
13-12-2017 21:56:41	A321	A	83,0	88,8	94,4
13-12-2017 21:58:21	E170	A	83,9	89,6	94,7
13-12-2017 21:59:53	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
14-12-2017 06:13:46	CRJ9	A	82,4	87,5	93,2
14-12-2017 06:15:29	E170	A	85,0	90,7	95,4
14-12-2017 06:17:27	E170	A	84,8	89,8	95,2
14-12-2017 06:20:41	DH8D	A	83,0	88,6	93,8
14-12-2017 06:22:43	DH8D	A	81,1	85,4	90,6
14-12-2017 06:24:39	E170	A	83,3	89,5	94,5
14-12-2017 06:26:54	DH8D	A	79,7	84,1	89,7
14-12-2017 06:28:52	E170	A	83,1	88,3	93,9
14-12-2017 06:33:09	DH8D	A	79,6	83,7	89,6
14-12-2017 06:34:52	B734	A	85,7	93,2	97,7
14-12-2017 06:36:54	E195	A	82,7	89,8	95,0
14-12-2017 06:38:45	E170	A	84,0	89,7	95,2
14-12-2017 06:40:52	DH8D	A	80,9	84,7	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-12-2017 06:42:41	DH8D	A	80,4	85,2	91,2
14-12-2017 06:44:27	E195	A	85,3	91,4	96,1
14-12-2017 06:46:30	E195	A	84,4	91,2	95,8
14-12-2017 06:56:50	A332	A	86,7	92,9	98,4
14-12-2017 07:14:35	AT72	A	81,8	88,2	94,8
14-12-2017 08:04:34	E170	A	82,1	88,8	94,4
14-12-2017 08:11:00	DH8D	A	80,2	85,2	91,0
14-12-2017 08:12:51	CRJ9	A	81,1	87,5	93,2
14-12-2017 08:15:21	B738	A	82,4	92,6	97,7
14-12-2017 08:17:38	AT75	A	79,6	86,9	92,6
14-12-2017 08:22:38	A319	A	83,3	90,1	95,6
14-12-2017 08:28:28	E170	A	83,6	89,6	94,8
14-12-2017 08:30:13	A321	A	83,9	89,6	95,1
14-12-2017 08:33:39	E195	A	82,8	88,6	93,9
14-12-2017 08:38:30	DH8D	A	81,2	86,9	92,4
14-12-2017 08:42:11	A320	A	85,0	90,9	96,4
14-12-2017 08:46:08	E50P	A	74,5	80,6	87,1
14-12-2017 08:48:38	E170	A	80,6	88,6	94,4
14-12-2017 08:56:54	E170	A	81,9	90,8	95,7
14-12-2017 09:45:01	B738	A	84,7	90,2	95,5
14-12-2017 09:48:10	DH8D	A	78,9	86,5	92,1
14-12-2017 09:50:28	CRJ9	A	82,1	86,7	92,5
14-12-2017 09:52:30	E170	A	84,7	92,1	96,4
14-12-2017 09:59:07	CRJ9	A	81,8	87,3	93,3
14-12-2017 10:00:51	B738	A	84,7	91,2	96,2
14-12-2017 10:03:07	DH8D	A	81,0	86,0	91,8
14-12-2017 10:05:34	DH8D	A	83,1	89,6	94,8
14-12-2017 10:08:13	F2TH	A	77,6	81,3	87,1
14-12-2017 10:10:33	E170	A	81,6	87,1	92,7
14-12-2017 10:16:22	DH8D	A	78,6	86,8	92,8
14-12-2017 10:18:35	A320	A	82,6	89,4	95,2
14-12-2017 10:20:31	DH8D	A	77,8	85,9	92,1
14-12-2017 10:22:58	B734	A	86,5	95,0	99,0
14-12-2017 10:26:16	E550	A	76,7	82,8	88,5
14-12-2017 10:35:38	DH8D	A	82,7	88,0	94,2
14-12-2017 10:48:45	B738	A	84,4	90,6	95,9
14-12-2017 10:55:02	E170	A	84,4	90,5	95,2
14-12-2017 11:01:04	GL5T	A	77,6	83,7	89,7
14-12-2017 11:03:03	DH8D	A	79,1	84,9	90,8
14-12-2017 11:06:13	M28	A	78,5	85,0	91,9
14-12-2017 11:09:28	A320	A	80,8	88,5	94,2
14-12-2017 11:12:14	E170	A	82,0	89,6	94,8
14-12-2017 11:15:33	B77W	A	86,6	96,0	100,9
14-12-2017 11:18:15	A321	A	81,7	90,3	95,5
14-12-2017 11:21:05	A319	A	83,8	91,9	96,4
14-12-2017 11:23:57	CL30	A	79,1	84,0	89,1
14-12-2017 11:35:38	DH8D	A	82,9	88,6	93,7
14-12-2017 11:39:20	B738	A	85,2	90,8	96,0
14-12-2017 11:43:26	A319	A	81,5	91,0	96,0
14-12-2017 11:46:04	B738	A	83,5	91,1	96,1
14-12-2017 11:49:31	A320	A	82,5	89,1	94,5
14-12-2017 11:58:01	A321	A	84,3	90,0	95,1
14-12-2017 12:05:18	E170	A	82,1	89,3	94,1
14-12-2017 12:08:32	CRJ9	A	80,5	86,8	92,6
14-12-2017 12:10:43	E195	A	82,3	89,0	94,0
14-12-2017 12:13:45	B738	A	84,8	91,6	96,9
14-12-2017 12:15:44	A320	A	83,3	90,3	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-12-2017 12:18:54	E170	A	82,9	88,2	93,3
14-12-2017 12:21:36	E170	A	81,5	87,5	92,7
14-12-2017 12:25:53	A320	A	84,4	90,2	95,2
14-12-2017 12:28:22	E170	A	82,0	88,0	93,2
14-12-2017 12:30:18	E195	A	84,1	89,7	94,8
14-12-2017 12:32:33	E170	A	81,3	88,9	93,9
14-12-2017 12:45:06	DH8D	A	81,2	88,1	94,0
14-12-2017 12:47:47	E170	A	82,4	88,1	93,5
14-12-2017 12:53:01	E195	A	83,2	89,4	94,4
14-12-2017 12:55:16	CRJ9	A	80,6	85,9	91,7
14-12-2017 12:57:28	DH8D	A	80,6	85,4	90,6
14-12-2017 12:59:35	B738	A	83,0	88,1	93,8
14-12-2017 13:01:23	B788	A	84,6	91,5	97,4
14-12-2017 13:03:51	B734	A	85,7	92,3	96,5
14-12-2017 13:10:09	A321	A	83,8	90,1	94,9
14-12-2017 13:12:10	E170	A	82,7	88,3	93,9
14-12-2017 13:14:24	E170	A	84,7	90,7	95,1
14-12-2017 13:18:38	B788	A	83,9	90,3	96,2
14-12-2017 13:22:58	DH8D	A	80,2	84,5	89,8
14-12-2017 13:39:03	B788	A	85,0	90,5	96,4
14-12-2017 13:41:16	A319	A	85,0	91,9	96,5
14-12-2017 13:42:58	CRJ9	A	80,4	88,1	93,7
14-12-2017 13:45:11	A319	A	84,1	89,5	94,9
14-12-2017 13:50:09	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
14-12-2017 13:52:11	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
14-12-2017 13:54:45	F900	A	79,6	83,7	88,6
14-12-2017 13:56:15	B738	A	84,0	90,3	95,2
14-12-2017 13:58:13	B735	A	84,8	92,7	97,1
14-12-2017 14:00:11	E170	A	82,7	88,8	93,5
14-12-2017 14:02:14	B788	A	84,3	90,1	96,1
14-12-2017 14:04:13	E170	A	82,6	87,9	93,0
14-12-2017 14:06:06	A321	A	83,7	90,9	96,0
14-12-2017 14:08:26	C56X	A	79,1	86,1	90,3
14-12-2017 14:10:19	E170	A	82,3	89,9	94,3
14-12-2017 14:12:21	B38M	A	83,4	90,6	95,7
14-12-2017 14:14:44	E190	A	83,7	89,7	94,5
14-12-2017 14:17:02	DH8D	A	82,0	87,6	92,8
14-12-2017 14:21:31	GLF5	A	76,7	81,9	88,5
14-12-2017 14:25:23	DH8D	A	81,2	87,2	92,9
14-12-2017 14:27:44	A320	A	83,1	88,9	94,3
14-12-2017 14:42:45	A320	A	83,6	89,2	94,8
14-12-2017 14:44:50	B788	A	84,9	91,5	97,2
14-12-2017 14:46:46	A319	A	83,6	89,5	94,7
14-12-2017 14:56:33	E50P	A	75,9	81,5	87,0
14-12-2017 15:14:37	E170	A	85,2	90,7	95,2
14-12-2017 15:21:10	E170	A	82,6	89,9	94,4
14-12-2017 15:23:33	CRJ9	A	80,1	86,8	92,9
14-12-2017 15:26:41	CRJ9	A	81,3	87,4	93,1
14-12-2017 15:30:08	E170	A	84,3	89,7	94,3
14-12-2017 15:42:52	B734	A	87,0	93,3	97,4
14-12-2017 15:50:52	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
14-12-2017 15:55:32	DH8D	A	80,3	85,0	90,3
14-12-2017 16:06:23	A320	D	77,8	83,0	92,1
14-12-2017 16:10:43	A319	D	77,7	81,7	92,0
14-12-2017 16:26:46	CRJ9	D	75,7	80,9	90,2
14-12-2017 16:32:04	CRJ9	D	77,7	82,4	91,5
14-12-2017 16:47:41	E195	D	79,7	86,2	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-12-2017 16:49:36	E195	D	81,4	86,9	94,6
14-12-2017 16:52:57	B738	D	84,4	91,1	97,6
14-12-2017 16:57:02	B738	D	80,1	85,1	93,1
14-12-2017 17:02:54	E170	D	78,9	82,9	92,8
14-12-2017 17:07:38	DH8D	D	74,9	78,4	86,7
14-12-2017 17:09:36	DH8D	D	73,0	75,5	84,4
14-12-2017 17:11:13	E190	D	77,0	83,2	91,5
14-12-2017 17:12:43	DH8D	D	71,7	74,5	83,4
14-12-2017 17:14:04	DH8D	D	71,9	74,7	83,1
14-12-2017 17:15:30	A321	D	79,9	85,1	95,0
14-12-2017 17:17:09	CRJ9	D	76,4	81,3	89,4
14-12-2017 17:18:37	A319	D	80,0	84,8	93,4
14-12-2017 17:20:17	DH8D	D	72,9	74,6	82,4
14-12-2017 17:21:40	E170	D	79,7	85,1	94,0
14-12-2017 17:25:46	E170	D	78,7	84,6	94,1
14-12-2017 17:27:24	E170	D	78,8	83,1	93,1
14-12-2017 17:28:52	B734	D	80,1	85,6	94,7
14-12-2017 17:30:59	E195	D	80,2	85,3	93,8
14-12-2017 17:32:35	E195	D	80,3	84,9	93,7
14-12-2017 17:34:09	B734	D	81,8	88,1	95,6
14-12-2017 17:37:11	E170	D	80,7	85,3	93,9
14-12-2017 17:38:39	E170	D	77,6	82,8	92,7
14-12-2017 17:40:06	DH8D	D	71,7	72,7	81,2
14-12-2017 17:42:01	E170	D	77,6	81,4	91,6
14-12-2017 17:43:33	E170	D	76,2	81,0	91,5
14-12-2017 17:45:05	B788	D	79,4	84,9	92,8
14-12-2017 17:47:23	E170	D	78,5	83,5	92,5
14-12-2017 17:48:58	A320	D	80,5	84,8	93,8
14-12-2017 18:05:23	A320	D	77,6	81,2	91,9
14-12-2017 18:11:06	A319	D	77,7	82,9	92,6
14-12-2017 18:14:08	A320	D	77,8	81,6	91,6
14-12-2017 18:48:35	A319	D	78,1	81,2	91,7
14-12-2017 18:51:09	DH8D	D	71,5	73,1	81,5
14-12-2017 19:07:36	A321	D	76,5	80,1	90,8
14-12-2017 19:14:21	E190	D	76,0	80,0	90,0
14-12-2017 19:20:21	DH8D	D	73,1	75,2	83,1
14-12-2017 19:41:35	DH8D	D	72,7	73,8	83,4
14-12-2017 19:45:50	AT75	D	75,1	77,9	85,9
14-12-2017 19:52:34	E190	D	78,8	83,4	92,4
14-12-2017 19:55:20	B788	D	80,4	85,2	93,4
14-12-2017 20:04:51	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
14-12-2017 20:07:20	DH8D	D	72,2	75,2	84,0
14-12-2017 20:09:29	DH8D	D	72,3	75,9	81,8
14-12-2017 20:11:56	E170	D	77,3	82,6	91,8
14-12-2017 20:14:12	E170	D	77,1	82,2	91,7
14-12-2017 20:16:11	E170	D	75,6	79,8	90,1
14-12-2017 20:17:53	CRJ9	D	73,4	77,0	87,0
14-12-2017 20:19:28	CRJ9	D	73,4	77,2	87,9
14-12-2017 20:21:56	E170	D	77,0	82,2	91,7
14-12-2017 20:23:51	DH8D	D	73,4	75,2	82,4
14-12-2017 20:25:26	CRJ7	D	77,6	82,5	92,4
14-12-2017 20:27:15	A320	D	77,9	82,4	91,1
14-12-2017 20:29:38	CRJ9	D	77,7	82,1	90,9
14-12-2017 20:31:33	F100	D	78,3	84,0	93,4
14-12-2017 20:35:56	E170	D	77,8	81,8	91,6
14-12-2017 20:39:14	E170	D	77,9	81,8	91,5
14-12-2017 20:41:37	E170	D	77,9	81,6	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-12-2017 20:43:45	DH8D	D	71,7	74,4	82,8
14-12-2017 20:46:52	B738	D	79,5	84,9	94,0
14-12-2017 20:48:47	A320	D	76,4	81,5	91,0
14-12-2017 20:50:19	B738	D	78,6	83,5	92,4
14-12-2017 20:54:24	ATP	D	75,1	79,5	86,3
14-12-2017 20:58:22	CRJ9	D	75,5	79,8	90,5
14-12-2017 20:59:34	A320	D	73,3	77,1	89,5
14-12-2017 21:18:08	AT72	D	71,4	72,1	81,8
14-12-2017 21:39:48	B752	D	74,3	77,8	88,4
14-12-2017 21:43:13	A320	D	80,3	84,0	92,3
14-12-2017 21:45:22	B734	D	80,6	85,9	94,0
15-12-2017 06:04:13	CRJ9	D	73,4	74,8	86,6
15-12-2017 06:11:22	PA34	D	75,7	79,0	84,7
15-12-2017 06:15:05	A319	D	77,0	80,2	89,8
15-12-2017 06:16:34	B738	D	80,0	84,7	93,4
15-12-2017 06:18:08	E190	D	81,1	87,2	93,9
15-12-2017 06:20:38	A321	D	77,4	81,2	91,3
15-12-2017 06:30:00	A321	D	75,5	79,6	90,0
15-12-2017 06:36:54	GLF5	D	75,5	78,2	86,9
15-12-2017 06:39:09	A321	D	80,1	86,1	94,7
15-12-2017 06:42:52	A320	D	76,5	79,4	89,5
15-12-2017 06:44:28	A319	D	79,2	84,3	92,2
15-12-2017 06:49:21	A321	D	82,4	88,4	95,9
15-12-2017 06:51:37	SF34	D	76,6	80,7	86,1
15-12-2017 07:05:11	AT72	A	83,3	90,6	96,8
15-12-2017 07:28:18	B738	A	83,6	91,1	96,1
15-12-2017 08:00:35	B788	A	83,3	90,3	96,4
15-12-2017 08:03:26	DH8D	A	79,1	84,7	91,1
15-12-2017 08:07:07	AT72	A	83,0	89,7	95,0
15-12-2017 08:14:07	E170	A	81,6	89,9	95,6
15-12-2017 08:19:02	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
15-12-2017 08:20:58	AT75	A	80,1	86,7	92,9
15-12-2017 08:24:04	CRJ9	A	80,2	87,2	92,7
15-12-2017 08:25:46	DH8D	A	78,3	85,4	91,3
15-12-2017 08:27:45	E190	A	81,8	88,9	94,1
15-12-2017 08:30:31	A320	A	82,5	90,9	95,5
15-12-2017 08:32:30	A321	A	83,1	89,3	94,6
15-12-2017 08:34:49	E170	A	83,3	88,6	93,7
15-12-2017 08:44:10	C680	A	77,5	82,2	87,9
15-12-2017 08:52:13	E170	A	82,4	90,0	95,6
15-12-2017 08:54:19	E170	A	83,7	89,9	94,5
15-12-2017 09:02:58	A320	A	85,0	91,7	96,4
15-12-2017 09:11:26	B788	A	83,5	90,6	96,5
15-12-2017 09:13:48	E190	A	78,9	90,1	95,4
15-12-2017 09:15:37	E190	A	83,7	90,0	94,9
15-12-2017 09:21:34	E170	A	84,2	89,8	94,6
15-12-2017 09:23:17	A320	A	79,7	88,9	94,5
15-12-2017 09:26:21	B738	A	87,3	94,2	98,8
15-12-2017 09:28:27	C295	A	82,9	88,2	93,3
15-12-2017 09:30:15	A320	A	83,9	89,6	94,7
15-12-2017 09:32:06	DH8D	A	79,4	85,4	90,8
15-12-2017 09:34:01	E170	A	84,4	91,2	95,8
15-12-2017 09:36:16	DH8D	A	77,8	84,4	90,4
15-12-2017 09:37:57	E170	A	83,4	90,1	94,9
15-12-2017 09:39:53	DH8D	A	80,1	84,4	89,6
15-12-2017 09:41:57	DH8D	A	79,6	85,0	90,7
15-12-2017 09:44:20	A320	A	86,5	93,5	98,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-12-2017 09:49:48	B738	A	84,6	92,9	97,8
15-12-2017 09:54:32	E170	A	83,3	89,2	94,1
15-12-2017 09:56:45	CRJ9	A	81,5	87,0	92,3
15-12-2017 09:59:14	A320	A	82,5	88,5	93,9
15-12-2017 10:00:57	E170	A	81,4	87,3	92,2
15-12-2017 10:03:51	DH8D	A	81,4	87,4	92,9
15-12-2017 10:11:29	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
15-12-2017 10:13:44	DH8D	A	80,7	85,5	91,1
15-12-2017 10:30:41	DH8D	A	78,6	84,3	90,0
15-12-2017 10:32:58	SF34	A	81,9	88,6	93,3
15-12-2017 10:41:52	A320	A	82,6	88,9	94,3
15-12-2017 10:44:36	CRJ9	A	80,2	86,7	92,3
15-12-2017 10:47:04	PC12	A	81,2	86,4	92,3
15-12-2017 10:58:33	A321	A	83,8	90,8	95,8
15-12-2017 11:02:42	B788	A	83,7	91,0	96,9
15-12-2017 11:07:37	A333	A	86,8	94,4	99,6
15-12-2017 11:11:15	B738	A	85,9	92,3	97,0
15-12-2017 11:13:32	E170	A	82,0	88,2	93,4
15-12-2017 11:15:32	E195	A	83,2	90,5	95,5
15-12-2017 11:37:03	A321	A	83,1	90,2	95,6
15-12-2017 11:40:35	B738	A	83,8	89,8	95,2
15-12-2017 11:44:31	A319	A	82,8	90,9	96,0
15-12-2017 11:46:38	A321	A	82,7	89,6	95,0
15-12-2017 11:48:33	B738	A	84,0	91,7	96,1
15-12-2017 11:50:35	A320	A	79,5	88,6	94,9
15-12-2017 11:52:49	B739	A	86,4	93,8	98,9
15-12-2017 11:56:45	A319	A	83,3	90,1	95,4
15-12-2017 11:59:44	CRJ9	A	80,1	86,6	92,4
15-12-2017 12:01:56	E195	A	83,5	89,8	94,6
15-12-2017 12:04:29	A320	A	83,4	90,7	95,9
15-12-2017 12:07:40	B734	A	85,5	93,0	97,2
15-12-2017 12:10:15	A321	A	85,4	92,4	96,8
15-12-2017 12:12:32	E170	A	83,1	89,7	94,2
15-12-2017 12:14:32	A319	A	84,2	92,1	97,7
15-12-2017 12:16:43	E170	A	82,5	89,8	94,6
15-12-2017 12:19:04	E195	A	82,0	90,8	95,8
15-12-2017 12:21:35	E170	A	83,5	89,7	94,7
15-12-2017 12:23:31	E170	A	82,3	88,1	94,4
15-12-2017 12:27:36	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
15-12-2017 12:29:40	DH8D	A	79,3	84,1	89,8
15-12-2017 12:31:30	E170	A	83,4	91,3	96,2
15-12-2017 12:33:37	DH8D	A	79,8	84,9	90,2
15-12-2017 12:36:40	CRJ9	A	78,9	87,9	93,7
15-12-2017 12:38:43	E170	A	82,3	90,4	95,3
15-12-2017 12:45:37	DH8D	A	79,6	85,4	91,1
15-12-2017 12:59:18	E170	A	81,6	89,2	94,4
15-12-2017 13:01:33	B738	A	83,7	93,0	98,0
15-12-2017 13:04:55	B788	A	84,8	91,9	97,8
15-12-2017 13:11:56	B788	A	84,8	91,2	97,1
15-12-2017 13:16:03	E195	A	84,6	91,7	96,1
15-12-2017 13:18:09	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
15-12-2017 13:21:08	E170	A	83,4	89,6	94,2
15-12-2017 13:23:15	PRM1	A	77,3	82,5	88,0
15-12-2017 13:31:00	B738	A	81,9	90,5	95,7
15-12-2017 13:33:20	E170	A	81,7	88,4	93,5
15-12-2017 13:39:33	F100	A	82,7	89,9	95,1
15-12-2017 13:47:35	CRJ9	A	80,2	87,1	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-12-2017 13:56:40	B788	A	84,8	91,6	97,6
15-12-2017 13:59:14	DH8D	A	78,9	86,4	92,5
15-12-2017 14:02:04	DH8D	A	78,6	85,3	91,4
15-12-2017 14:09:26	B733	A	86,7	93,5	97,5
15-12-2017 14:11:40	E190	A	82,7	90,1	95,3
15-12-2017 14:14:15	A320	A	83,7	90,0	95,2
15-12-2017 14:15:37	A319	A	79,0	89,8	95,5
15-12-2017 14:18:24	A320	A	81,8	89,6	95,1
15-12-2017 14:20:19	B788	A	84,0	90,8	97,4
15-12-2017 14:22:57	A321	A	84,1	91,6	96,7
15-12-2017 14:24:36	B38M	A	83,4	90,9	96,2
15-12-2017 14:29:25	A320	A	83,2	88,7	94,4
15-12-2017 14:32:01	A319	A	82,5	90,3	95,9
15-12-2017 14:37:53	DH8D	A	81,3	86,4	92,1
15-12-2017 15:01:51	A320	A	83,9	90,6	96,0
15-12-2017 15:13:47	B738	A	87,2	94,3	99,0
15-12-2017 15:19:33	E170	A	83,7	89,7	94,5
15-12-2017 15:21:56	E170	A	81,5	90,2	95,1
15-12-2017 15:25:14	E170	A	85,9	93,1	97,6
15-12-2017 15:38:30	CRJ9	A	79,9	87,7	93,3
15-12-2017 15:39:38	B734	A	84,0	93,3	97,6
15-12-2017 15:41:59	CRJ9	A	81,5	86,2	91,9
15-12-2017 15:43:56	E170	A	79,7	91,1	96,1
15-12-2017 15:46:06	E170	A	81,0	92,6	98,1
15-12-2017 15:48:14	E170	A	79,4	89,4	94,5
15-12-2017 15:50:52	E170	A	84,2	90,5	95,0
15-12-2017 15:53:19	E170	A	84,4	91,0	95,5
15-12-2017 15:56:04	GLF4	A	80,1	85,1	90,8
15-12-2017 15:57:52	DH8D	A	81,7	87,5	92,8
15-12-2017 15:59:58	CRJ9	A	81,5	86,7	92,6
15-12-2017 16:02:10	E170	A	85,3	92,3	97,0
15-12-2017 16:04:10	A319	A	83,5	90,0	95,5
15-12-2017 16:06:12	DH8D	A	80,6	86,4	92,1
15-12-2017 16:08:03	DH8D	A	78,7	85,5	91,5
15-12-2017 16:09:39	A321	A	82,6	90,2	95,6
15-12-2017 16:17:37	DH8D	A	80,7	87,0	92,4
15-12-2017 16:22:44	E190	A	82,7	90,2	95,2
15-12-2017 16:25:00	B788	A	83,3	90,1	96,7
15-12-2017 16:27:16	B733	A	84,6	93,7	97,6
15-12-2017 16:29:42	B734	A	86,0	92,9	97,4
15-12-2017 16:31:47	SF34	A	80,8	86,2	91,2
15-12-2017 16:33:26	A320	A	84,6	92,0	96,9
15-12-2017 16:35:58	A319	A	81,7	90,1	95,5
15-12-2017 16:38:19	B738	A	85,1	94,5	99,6
15-12-2017 16:40:22	M28	A	79,6	86,1	91,9
15-12-2017 17:01:01	C295	A	82,2	89,6	94,0
15-12-2017 17:16:02	A320	A	83,3	89,2	94,7
15-12-2017 17:33:24	A320	A	81,8	88,2	93,9
15-12-2017 17:55:02	E170	A	83,3	89,3	94,4
15-12-2017 18:01:55	A321	A	83,7	89,5	94,5
15-12-2017 18:03:29	A20N	A	82,7	88,5	94,2
15-12-2017 18:10:54	E190	A	84,1	91,0	95,2
15-12-2017 18:14:32	DH8D	A	80,6	85,6	91,0
15-12-2017 18:20:11	GLF5	A	77,0	81,9	88,2
15-12-2017 18:23:47	CRJ9	A	81,8	87,6	93,0
15-12-2017 18:26:16	P46T	A	81,0	86,0	91,4
15-12-2017 18:28:05	DH8D	A	80,2	84,7	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-12-2017 18:32:19	A320	A	82,2	88,4	94,0
15-12-2017 18:34:26	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
15-12-2017 18:36:04	A321	A	82,8	89,3	94,6
15-12-2017 18:37:45	E170	A	82,4	88,5	93,6
15-12-2017 18:40:26	DH8D	A	81,7	86,0	91,3
15-12-2017 18:42:50	E195	A	83,6	89,3	94,0
15-12-2017 18:45:22	B738	A	83,9	90,1	95,0
15-12-2017 18:47:09	E170	A	83,2	88,0	93,2
15-12-2017 18:49:13	E170	A	84,9	91,7	96,0
15-12-2017 18:51:13	E170	A	83,0	88,2	93,4
15-12-2017 18:53:05	CRJ9	A	80,9	87,4	92,9
15-12-2017 18:55:06	E170	A	83,2	88,6	93,2
15-12-2017 18:56:52	CRJ9	A	80,5	86,7	92,3
15-12-2017 19:02:47	E190	D	77,1	81,1	91,1
15-12-2017 19:08:02	E170	D	78,3	82,8	92,1
15-12-2017 19:09:53	A20N	D	75,4	78,7	88,6
15-12-2017 19:11:53	DH8D	D	73,0	74,3	83,0
15-12-2017 19:13:48	CRJ9	D	76,6	80,1	90,2
15-12-2017 19:25:48	DH8D	D	73,5	76,1	84,6
15-12-2017 19:32:04	A321	D	76,7	79,8	91,0
15-12-2017 19:43:51	B738	D	81,8	86,1	95,4
15-12-2017 19:54:46	A320	D	78,0	80,4	91,2
15-12-2017 19:59:47	A320	D	77,1	79,9	90,3
15-12-2017 20:03:09	E190	D	76,2	81,2	90,0
15-12-2017 20:05:48	E195	D	77,5	82,7	91,6
15-12-2017 20:07:32	E170	D	78,4	82,5	92,3
15-12-2017 20:09:19	DH8D	D	72,1	73,6	82,1
15-12-2017 20:11:10	F100	D	80,2	84,9	93,6
15-12-2017 20:12:47	CRJ9	D	76,6	82,7	92,0
15-12-2017 20:15:18	E170	D	77,6	83,3	91,9
15-12-2017 20:17:17	E170	D	76,5	80,7	90,8
15-12-2017 20:20:12	E170	D	76,6	79,9	90,2
15-12-2017 20:23:41	E170	D	74,4	77,2	88,2
15-12-2017 20:25:08	CRJ9	D	79,2	83,4	92,2
15-12-2017 20:26:38	DH8D	D	72,4	74,6	83,9
15-12-2017 20:31:33	B738	D	79,4	83,8	93,2
15-12-2017 20:33:36	E170	D	75,8	80,1	89,2
15-12-2017 20:40:34	AT75	D	75,1	78,7	86,2
15-12-2017 20:55:13	E170	D	77,9	82,0	90,7
15-12-2017 20:58:58	DH8D	D	72,1	74,4	82,1
15-12-2017 21:04:26	ATP	D	76,1	78,7	86,1
15-12-2017 21:12:52	CRJ9	D	74,4	77,7	87,4
15-12-2017 21:19:16	B752	D	74,8	77,0	87,1
15-12-2017 21:47:18	A320	D	74,6	77,8	88,0
15-12-2017 21:51:45	A320	D	78,0	81,3	91,1
15-12-2017 21:58:20	B734	D	76,9	81,7	89,7
16-12-2017 06:04:48	A321	D	75,8	78,5	89,1
16-12-2017 06:06:30	E190	D	77,6	83,2	90,6
16-12-2017 06:22:17	A321	D	77,7	82,0	91,3
16-12-2017 06:23:49	A320	D	75,4	78,6	88,6
16-12-2017 06:26:23	A320	D	78,7	81,8	91,9
16-12-2017 06:32:55	E190	D	79,6	84,7	92,6
16-12-2017 06:35:37	B738	D	83,9	88,2	96,0
16-12-2017 06:37:25	A321	D	79,7	84,0	93,1
16-12-2017 06:39:44	B738	D	82,2	88,1	95,6
16-12-2017 06:41:26	B738	D	86,1	91,2	98,4
16-12-2017 06:48:42	A319	D	77,5	81,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-12-2017 06:52:43	A321	D	80,1	85,1	93,6
16-12-2017 06:56:40	A320	D	77,7	81,0	90,5
16-12-2017 07:07:21	A320	D	76,9	79,5	89,5
16-12-2017 07:15:41	DH8D	D	73,4	74,9	83,4
16-12-2017 07:17:45	A320	D	76,9	80,2	90,1
16-12-2017 07:30:33	E170	D	74,6	78,2	88,0
16-12-2017 07:35:52	E170	D	74,9	78,0	88,3
16-12-2017 07:37:48	E195	D	80,4	85,8	92,7
16-12-2017 07:41:24	B734	D	78,7	83,9	91,5
16-12-2017 07:43:31	E170	D	78,2	83,8	91,2
16-12-2017 07:45:59	E170	D	77,2	81,0	90,2
16-12-2017 07:48:14	B738	D	78,4	83,4	92,1
16-12-2017 07:52:13	E195	D	78,5	83,4	91,1
16-12-2017 07:56:03	E195	D	79,1	84,0	91,4
16-12-2017 07:58:04	E170	D	77,5	82,1	90,8
16-12-2017 08:00:15	B38M	D	77,8	81,5	89,9
16-12-2017 08:03:39	E195	D	76,7	79,8	88,2
16-12-2017 08:05:09	E170	D	76,4	79,4	88,9
16-12-2017 08:24:46	CRJ9	D	73,2	75,6	87,4
16-12-2017 08:28:58	B738	D	86,1	91,3	97,9
16-12-2017 08:32:22	B734	D	79,6	84,5	92,6
16-12-2017 08:35:51	E170	D	75,8	79,5	89,6
16-12-2017 08:44:29	B738	D	84,1	89,4	96,6
16-12-2017 08:47:14	E170	D	75,6	79,3	89,2
16-12-2017 09:07:32	A320	D	78,9	81,7	91,7
16-12-2017 09:10:54	F900	D	80,6	85,5	93,2
16-12-2017 09:18:42	CRJ9	D	77,9	82,0	91,5
16-12-2017 09:22:17	B738	D	82,5	87,1	94,8
16-12-2017 09:24:43	A320	D	74,7	78,2	88,7
16-12-2017 09:40:52	E170	D	76,5	80,9	89,9
16-12-2017 09:48:34	A321	D	79,4	83,6	92,5
16-12-2017 09:54:23	F100	D	80,5	85,4	93,0
16-12-2017 10:00:46	E170	D	74,5	78,0	88,1
16-12-2017 10:24:03	A321	D	78,7	83,2	91,7
16-12-2017 10:27:15	A320	D	81,9	86,4	94,7
16-12-2017 10:29:23	B738	D	86,0	91,2	98,3
16-12-2017 10:43:10	E170	D	76,8	80,1	90,2
16-12-2017 10:45:16	E190	D	77,4	82,5	90,4
16-12-2017 10:51:04	DH8D	D	73,5	75,3	82,5
16-12-2017 10:56:15	A320	D	77,0	80,1	90,0
16-12-2017 10:58:18	B788	D	75,8	79,5	87,5
16-12-2017 11:09:25	DH8D	D	73,0	74,7	83,4
16-12-2017 11:11:10	E170	D	79,0	83,2	91,8
16-12-2017 11:12:27	CRJ9	D	72,6	74,4	84,9
16-12-2017 11:16:07	E170	D	76,9	81,4	90,7
16-12-2017 11:22:58	B738	D	80,9	85,7	93,2
16-12-2017 11:25:18	P180	D	75,6	80,9	90,1
16-12-2017 11:27:36	B738	D	80,3	85,0	93,9
16-12-2017 11:29:58	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
16-12-2017 11:36:50	E170	D	78,6	84,6	92,7
16-12-2017 11:59:38	B734	D	83,1	88,4	95,9
16-12-2017 12:01:55	CRJ9	D	73,0	76,0	85,3
16-12-2017 12:04:10	AT45	D	75,3	79,3	86,4
16-12-2017 12:15:31	A320	D	79,8	83,1	93,4
16-12-2017 12:17:49	B738	D	85,7	91,7	98,0
16-12-2017 12:20:29	A320	D	79,8	82,6	92,6
16-12-2017 12:37:15	A321	D	78,0	82,2	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-12-2017 13:00:00	A319	D	79,6	82,8	92,8
16-12-2017 13:02:27	E190	D	77,4	82,4	90,8
16-12-2017 13:10:32	E190	D	76,9	81,6	90,1
16-12-2017 13:12:45	A320	D	77,7	81,8	91,1
16-12-2017 13:14:35	E170	D	79,3	83,1	92,5
16-12-2017 13:22:34	A320	D	78,1	82,3	91,6
16-12-2017 13:25:07	A320	D	77,4	80,6	90,0
16-12-2017 13:30:30	E195	D	80,4	85,0	93,4
16-12-2017 13:33:25	CRJ9	D	74,6	77,2	87,4
16-12-2017 13:35:56	A320	D	79,5	82,7	92,3
16-12-2017 13:37:47	DH8D	D	72,0	74,1	84,5
16-12-2017 13:41:08	DH8D	D	73,1	74,5	86,1
16-12-2017 13:43:26	DH8D	D	73,3	75,1	83,3
16-12-2017 13:46:12	E195	D	79,7	85,5	93,1
16-12-2017 13:48:14	E195	D	79,6	84,5	93,2
16-12-2017 13:50:23	B77W	D	83,4	89,8	97,6
16-12-2017 13:54:21	DH8D	D	72,8	74,4	85,1
16-12-2017 13:56:32	A320	D	79,4	82,4	92,2
16-12-2017 13:58:16	E195	D	78,7	84,0	92,0
16-12-2017 14:13:43	B738	D	84,6	89,8	97,4
16-12-2017 14:35:33	E170	D	78,0	82,5	91,8
16-12-2017 14:42:47	DH8D	D	71,9	74,5	83,1
16-12-2017 14:44:13	E170	D	77,6	81,9	91,4
16-12-2017 14:45:31	E170	D	78,3	82,5	92,2
16-12-2017 14:47:05	E170	D	79,4	83,7	92,8
16-12-2017 14:48:34	E170	D	76,7	80,7	91,0
16-12-2017 14:51:43	BCS1	D	71,5	74,7	84,8
16-12-2017 14:54:18	CRJ9	D	78,0	82,5	91,0
16-12-2017 14:55:46	E170	D	77,7	81,5	91,7
16-12-2017 14:58:07	B763	D	82,8	87,0	96,3
16-12-2017 15:04:09	A319	D	77,0	81,8	91,3
16-12-2017 15:09:41	CRJ9	D	79,2	83,4	92,6
16-12-2017 15:15:13	A332	D	79,5	83,6	94,0
16-12-2017 15:18:57	B735	D	78,4	82,6	91,7
16-12-2017 15:23:51	DH8D	D	72,4	75,0	83,1
16-12-2017 15:28:04	DH8D	D	72,7	74,6	84,1
16-12-2017 15:29:30	A320	D	77,2	80,4	91,4
16-12-2017 15:31:52	A319	D	78,5	82,0	92,5
16-12-2017 15:34:09	B738	D	82,4	87,6	95,4
16-12-2017 15:41:59	E170	D	77,0	80,5	90,6
16-12-2017 15:56:08	B38M	D	77,3	81,0	90,3
16-12-2017 16:06:04	DH8D	D	73,1	76,2	83,9
16-12-2017 16:29:37	CL35	D	77,3	81,4	89,1
16-12-2017 16:32:11	CRJ9	D	77,3	81,6	90,3
16-12-2017 16:33:42	B738	D	80,0	84,3	92,8
16-12-2017 16:37:31	CRJ9	D	77,1	80,3	90,1
16-12-2017 16:44:39	E170	D	77,3	81,0	90,8
16-12-2017 16:46:19	E170	D	77,8	82,8	91,8
16-12-2017 16:47:44	DH8D	D	73,8	75,8	83,8
16-12-2017 16:49:16	E195	D	78,1	82,1	91,3
16-12-2017 16:53:39	DH8D	D	74,4	76,8	85,6
16-12-2017 16:55:36	A321	D	81,9	86,2	95,8
16-12-2017 16:57:49	E170	D	77,0	82,4	91,5
16-12-2017 16:59:38	GLF4	D	75,8	79,6	88,1
16-12-2017 17:03:28	E195	D	77,4	82,2	90,8
16-12-2017 17:05:05	A319	D	77,1	80,9	89,9
16-12-2017 17:06:36	CRJ9	D	78,4	82,8	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-12-2017 17:07:54	DH8D	D	71,1	73,2	82,2
16-12-2017 17:10:48	B738	D	78,0	81,9	91,3
16-12-2017 17:15:11	CL30	D	76,5	81,3	88,6
16-12-2017 17:21:03	E170	D	76,3	81,7	90,6
16-12-2017 17:22:53	B734	D	81,1	87,3	94,7
16-12-2017 17:25:20	E170	D	76,5	80,4	91,0
16-12-2017 17:26:50	E170	D	76,8	80,8	90,2
16-12-2017 17:28:33	E170	D	77,2	81,2	90,6
16-12-2017 17:30:08	DH8D	D	70,6	71,9	79,6
16-12-2017 17:40:16	E170	D	78,4	82,4	91,8
16-12-2017 18:13:06	A320	D	78,7	81,6	91,5
16-12-2017 18:15:46	A320	D	77,9	81,7	91,3
16-12-2017 18:27:15	A320	D	78,0	81,5	91,2
16-12-2017 18:31:13	GLF5	D	72,8	75,6	83,9
16-12-2017 18:38:20	A321	D	76,1	78,6	90,3
16-12-2017 18:56:53	E190	D	77,6	82,0	91,0
16-12-2017 19:13:46	DH8D	D	73,7	77,0	85,7
16-12-2017 19:19:44	A321	D	75,7	78,7	90,5
16-12-2017 19:51:31	DH8D	D	74,8	77,0	85,6
16-12-2017 19:54:32	A320	D	79,5	83,0	92,7
16-12-2017 19:56:00	DH8D	D	72,3	73,8	81,3
16-12-2017 19:58:32	E170	D	75,5	79,4	90,0
16-12-2017 20:00:36	A320	D	78,7	82,1	92,2
16-12-2017 20:03:41	E170	D	75,6	79,2	90,0
16-12-2017 20:05:42	E170	D	77,0	80,3	90,6
16-12-2017 20:08:04	E190	D	75,8	79,1	89,2
16-12-2017 20:13:40	CRJ9	D	74,7	77,3	87,9
16-12-2017 20:16:29	CRJ9	D	75,7	78,5	89,2
16-12-2017 20:29:30	E170	D	76,4	80,3	90,5
16-12-2017 20:31:19	E170	D	77,0	81,1	90,4
16-12-2017 20:38:54	CRJ9	D	72,8	74,5	84,9
16-12-2017 20:57:35	E195	D	77,7	81,8	91,1
16-12-2017 21:02:23	A320	D	75,2	77,0	88,2
16-12-2017 21:17:31	E170	D	75,6	78,7	89,8
16-12-2017 21:20:33	E170	D	74,6	78,8	89,6
16-12-2017 21:23:30	A320	D	80,5	85,5	94,2
17-12-2017 06:01:35	A321	D	77,3	80,8	91,1
17-12-2017 06:03:04	E190	D	77,4	82,1	90,8
17-12-2017 06:04:40	E190	D	77,8	81,4	90,1
17-12-2017 06:08:09	A320	D	78,3	81,3	91,1
17-12-2017 06:22:12	A321	D	78,5	82,2	92,6
17-12-2017 06:29:05	A321	D	78,2	81,9	92,5
17-12-2017 06:40:14	B738	D	85,6	91,5	98,2
17-12-2017 07:01:02	A320	D	78,2	81,3	91,2
17-12-2017 07:02:56	A321	D	79,6	83,2	92,6
17-12-2017 07:12:41	A319	D	78,0	81,4	91,6
17-12-2017 07:20:46	A320	D	81,6	86,5	94,4
17-12-2017 07:27:49	E195	D	76,3	80,6	89,7
17-12-2017 07:30:27	B734	D	78,3	82,5	91,1
17-12-2017 07:31:53	E170	D	77,4	81,8	91,0
17-12-2017 07:33:16	E170	D	79,5	83,8	92,2
17-12-2017 07:34:49	E170	D	74,6	77,9	88,2
17-12-2017 07:39:11	B738	D	80,3	84,3	92,8
17-12-2017 07:40:57	E170	D	76,0	78,8	89,2
17-12-2017 07:47:31	E170	D	79,2	84,2	92,0
17-12-2017 07:52:27	E170	D	77,5	81,7	90,9
17-12-2017 08:08:47	CRJ9	D	74,9	78,3	87,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2017 08:25:41	B738	D	85,1	91,6	98,3
17-12-2017 08:29:56	B738	D	86,7	92,9	99,0
17-12-2017 08:31:42	E195	D	78,0	82,3	90,8
17-12-2017 08:48:26	E170	D	77,2	81,9	91,0
17-12-2017 08:54:28	B738	D	79,7	83,2	92,3
17-12-2017 09:17:49	A333	D	87,5	93,5	101,8
17-12-2017 09:21:27	E170	D	78,4	83,1	92,4
17-12-2017 09:24:55	CRJ9	D	73,2	75,7	87,2
17-12-2017 09:51:13	A321	D	79,4	83,3	93,0
17-12-2017 09:54:18	A319	D	76,7	80,9	90,7
17-12-2017 10:07:12	SU95	D	81,1	86,8	94,7
17-12-2017 10:26:51	A320	D	78,5	83,2	92,7
17-12-2017 10:29:33	A320	D	78,6	82,2	92,0
17-12-2017 10:41:01	A320	D	80,9	85,0	94,5
17-12-2017 10:52:17	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
17-12-2017 10:55:54	E170	D	77,6	81,4	90,8
17-12-2017 10:57:24	DH8D	D	72,9	75,4	84,7
17-12-2017 11:01:50	A320	D	77,6	81,5	92,1
17-12-2017 11:03:36	CRJ9	D	75,1	78,5	88,1
17-12-2017 11:04:45	E170	D	78,3	83,3	92,5
17-12-2017 11:08:03	B738	D	81,0	85,6	93,8
17-12-2017 11:10:20	E170	D	79,5	84,1	92,3
17-12-2017 11:11:33	E170	D	79,1	83,4	93,2
17-12-2017 11:13:57	E170	D	78,4	83,0	92,0
17-12-2017 11:15:04	E170	D	79,6	84,3	93,6
17-12-2017 11:36:45	CRJ9	D	80,3	84,7	93,3
17-12-2017 11:38:58	E170	D	79,1	84,6	92,4
17-12-2017 11:40:54	E195	D	80,6	86,0	93,8
17-12-2017 11:42:39	DH8D	D	71,9	72,9	81,5
17-12-2017 11:45:39	CRJ9	D	75,6	79,7	89,0
17-12-2017 11:50:18	A321	D	79,7	83,6	93,5
17-12-2017 12:09:29	A320	D	78,9	82,6	92,5
17-12-2017 12:14:17	E170	D	79,2	84,4	93,4
17-12-2017 12:19:42	E35L	D	76,3	79,5	86,7
17-12-2017 12:24:52	A320	D	80,2	84,6	94,0
17-12-2017 12:34:24	A321	D	82,5	87,1	95,9
17-12-2017 12:52:19	B737	D	78,0	82,0	92,1
17-12-2017 12:57:52	A320	D	76,5	78,9	89,7
17-12-2017 13:03:10	A319	D	78,1	81,5	91,3
17-12-2017 13:06:29	E190	D	78,2	82,8	91,4
17-12-2017 13:08:17	B738	D	79,5	83,7	92,9
17-12-2017 13:13:49	E195	D	79,4	84,6	92,4
17-12-2017 13:24:22	A319	D	78,5	81,3	91,0
17-12-2017 13:27:39	A320	D	77,8	82,4	91,6
17-12-2017 13:29:17	A320	D	80,2	85,2	93,8
17-12-2017 13:30:45	A321	D	78,6	83,2	93,2
17-12-2017 13:32:22	CRJ9	D	76,4	80,7	89,8
17-12-2017 13:33:49	DH8D	D	72,5	73,6	81,5
17-12-2017 13:40:38	E195	D	77,4	81,7	90,7
17-12-2017 13:42:00	DH8D	D	73,2	75,3	82,3
17-12-2017 13:44:02	DH8D	D	73,7	76,0	85,1
17-12-2017 13:45:52	E170	D	78,4	83,3	92,9
17-12-2017 13:48:42	B734	D	79,5	83,8	92,5
17-12-2017 14:00:48	E195	D	82,0	87,7	94,5
17-12-2017 14:02:06	DH8D	D	73,8	75,0	83,3
17-12-2017 14:22:30	B77W	D	84,0	89,9	98,0
17-12-2017 14:42:03	B763	D	80,0	87,0	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2017 14:44:36	F100	D	81,7	86,1	94,5
17-12-2017 14:46:09	DH8D	D	72,8	73,9	82,8
17-12-2017 14:48:42	A319	D	77,3	80,7	90,1
17-12-2017 15:00:51	P180	D	77,3	82,6	91,5
17-12-2017 15:03:16	CRJ9	D	80,6	85,3	92,6
17-12-2017 15:04:48	CRJ9	D	81,3	86,1	93,6
17-12-2017 15:11:04	E170	D	78,3	83,9	92,3
17-12-2017 15:14:55	E170	D	81,6	86,4	94,4
17-12-2017 15:16:58	A320	D	79,4	82,9	92,2
17-12-2017 15:22:58	E170	D	80,1	84,7	93,3
17-12-2017 15:26:06	DH8D	D	72,0	73,2	81,6
17-12-2017 15:28:35	DH8D	D	71,5	73,8	84,3
17-12-2017 15:32:36	A321	D	83,0	89,0	96,8
17-12-2017 15:34:36	A319	D	80,3	84,1	93,5
17-12-2017 15:36:12	A320	D	78,6	81,8	91,4
17-12-2017 15:37:44	B738	D	85,5	91,2	98,0
17-12-2017 15:42:12	B738	D	78,1	82,8	92,6
17-12-2017 15:48:02	B38M	D	78,6	81,9	90,6
17-12-2017 15:49:52	E55P	D	76,7	80,8	90,3
17-12-2017 15:51:44	E170	D	76,5	80,9	91,2
17-12-2017 16:10:40	A320	D	77,4	81,0	90,6
17-12-2017 16:25:29	B733	D	83,2	89,1	95,2
17-12-2017 16:36:39	B738	D	82,3	87,3	95,1
17-12-2017 16:38:10	CRJ9	D	78,4	82,9	91,0
17-12-2017 16:40:13	E170	D	76,5	80,1	90,3
17-12-2017 16:41:44	CRJ9	D	78,6	82,7	91,6
17-12-2017 16:43:06	E170	D	78,7	82,9	92,5
17-12-2017 16:44:37	DH8D	D	73,1	74,7	83,1
17-12-2017 16:46:30	E170	D	79,2	83,8	92,7
17-12-2017 16:49:36	E170	D	78,6	83,2	92,4
17-12-2017 16:54:55	DH8D	D	75,4	77,9	85,4
17-12-2017 16:58:02	B734	D	84,7	90,7	97,2
17-12-2017 17:02:50	B738	D	85,0	91,1	97,6
17-12-2017 17:04:40	A319	D	77,9	81,4	90,9
17-12-2017 17:06:47	A321	D	80,0	84,6	94,2
17-12-2017 17:08:22	E170	D	78,0	83,4	92,9
17-12-2017 17:09:44	E170	D	80,2	84,5	93,0
17-12-2017 17:11:16	E195	D	78,9	83,6	91,9
17-12-2017 17:16:09	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
17-12-2017 17:18:00	B788	D	82,2	87,2	94,5
17-12-2017 17:20:08	E195	D	79,4	84,4	92,4
17-12-2017 17:21:38	E170	D	80,2	85,1	93,3
17-12-2017 17:23:08	E170	D	79,3	83,6	92,9
17-12-2017 17:26:54	E170	D	78,8	82,8	92,2
17-12-2017 17:28:53	B734	D	82,1	88,1	94,8
17-12-2017 17:31:16	E170	D	82,0	87,4	95,0
17-12-2017 17:32:47	DH8D	D	73,0	74,0	82,0
17-12-2017 17:35:04	B738	D	79,9	84,3	92,7
17-12-2017 17:36:34	E170	D	78,5	83,3	92,4
17-12-2017 17:38:20	E195	D	80,3	85,2	92,9
17-12-2017 17:46:41	E170	D	78,5	83,0	92,8
17-12-2017 17:48:13	A319	D	78,4	82,1	91,0
17-12-2017 18:15:12	E190	D	77,6	82,1	90,4
17-12-2017 18:19:56	CRJ9	D	76,9	79,9	89,4
17-12-2017 18:26:25	E550	D	77,0	80,3	88,2
17-12-2017 18:36:38	CRJ9	D	77,2	81,0	90,0
17-12-2017 19:09:46	A321	D	79,9	84,0	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
17-12-2017 19:22:37	A318	D	78,9	81,6	91,7
17-12-2017 19:32:53	E170	D	78,3	82,8	91,3
17-12-2017 19:38:42	DH8D	D	73,4	75,3	83,8
17-12-2017 19:40:48	A320	D	78,9	82,6	92,3
17-12-2017 19:45:56	A320	D	79,5	83,0	92,0
17-12-2017 19:50:55	GLF5	D	76,8	80,0	88,3
17-12-2017 19:52:42	CRJ9	D	77,5	82,8	91,3
17-12-2017 19:54:08	AT45	D	74,5	76,4	84,5
17-12-2017 19:56:01	A320	D	78,2	82,1	91,6
17-12-2017 20:03:01	DH8D	D	71,6	72,4	80,6
17-12-2017 20:04:22	E170	D	79,8	83,8	92,8
17-12-2017 20:06:37	A320	D	77,3	80,2	90,1
17-12-2017 20:08:15	E190	D	77,9	82,4	91,5
17-12-2017 20:09:45	A321	D	79,4	84,0	93,6
17-12-2017 20:11:02	F100	D	83,1	87,9	96,5
17-12-2017 20:12:26	DH8D	D	72,0	73,7	81,6
17-12-2017 20:16:36	E170	D	79,0	83,3	91,8
17-12-2017 20:19:18	E190	D	76,6	80,3	89,1
17-12-2017 20:20:43	B738	D	79,8	84,4	92,1
17-12-2017 20:24:59	CRJ9	D	78,8	83,3	91,3
17-12-2017 20:27:15	E170	D	80,7	85,0	93,7
17-12-2017 20:30:16	E170	D	78,6	83,0	91,6
17-12-2017 20:31:54	E170	D	77,3	81,5	90,5
17-12-2017 20:34:12	CRJ9	D	78,8	82,4	90,8
17-12-2017 20:35:50	DH8D	D	72,4	74,0	81,5
17-12-2017 20:38:58	CRJ9	D	75,9	78,9	88,6
17-12-2017 20:50:48	B738	D	80,5	85,4	93,7
17-12-2017 21:06:11	A320	D	79,5	82,1	92,3
17-12-2017 21:19:24	B738	D	81,6	87,3	95,2
17-12-2017 21:24:02	A320	D	79,8	83,8	92,1
17-12-2017 21:37:06	E170	D	77,9	81,9	91,7
17-12-2017 21:48:58	LJ35	D	80,8	85,4	90,8
18-12-2017 06:04:38	CRJ9	D	76,6	80,1	89,2
18-12-2017 06:11:19	E190	D	79,9	85,0	92,2
18-12-2017 06:14:35	A321	D	79,9	84,8	94,0
18-12-2017 06:19:07	A320	D	78,9	82,6	91,9
18-12-2017 06:21:16	A321	D	78,1	82,7	92,1
18-12-2017 06:32:19	A321	D	77,1	81,5	91,6
18-12-2017 06:44:23	A320	D	76,2	80,6	90,4
18-12-2017 06:58:02	A319	D	77,5	80,9	90,1
18-12-2017 07:15:01	A321	D	81,2	86,6	95,2
18-12-2017 07:16:51	A320	D	79,8	84,3	93,2
18-12-2017 07:26:28	B738	D	76,6	79,9	89,4
18-12-2017 07:28:09	E170	D	76,0	81,4	91,2
18-12-2017 07:31:29	DH8D	D	74,5	77,4	85,9
18-12-2017 07:33:12	A320	D	79,6	85,2	93,8
18-12-2017 07:35:12	E195	D	78,8	85,9	93,3
18-12-2017 07:36:50	E195	D	81,2	88,3	95,0
18-12-2017 07:38:19	E170	D	80,0	86,0	94,0
18-12-2017 07:39:47	DH8D	D	72,5	76,3	85,5
18-12-2017 07:42:48	E170	D	75,9	81,0	91,4
18-12-2017 07:44:05	E170	D	78,9	84,4	92,4
18-12-2017 07:45:26	DH8D	D	73,8	76,2	83,8
18-12-2017 07:46:59	B738	D	81,4	88,1	95,2
18-12-2017 07:48:39	DH8D	D	71,7	74,2	83,2
18-12-2017 07:49:49	DH8D	D	71,9	73,0	82,4
18-12-2017 07:51:06	E170	D	77,2	84,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-12-2017 07:52:41	E195	D	80,5	87,2	94,2
18-12-2017 07:53:32	DH8D	D	71,5	74,8	87,4
18-12-2017 07:55:20	E170	D	79,2	85,1	93,5
18-12-2017 07:56:54	E195	D	79,8	85,0	92,8
18-12-2017 07:58:37	B38M	D	79,0	83,3	90,7
18-12-2017 08:02:15	E170	D	77,4	82,0	91,2
18-12-2017 08:05:59	E170	D	79,6	84,4	92,6
18-12-2017 08:07:54	E170	D	79,7	84,2	92,7
18-12-2017 08:09:27	A319	D	78,4	82,0	91,7
18-12-2017 08:10:44	CRJ9	D	76,8	82,5	92,6
18-12-2017 08:54:37	E170	D	76,4	81,4	90,2
18-12-2017 08:58:16	A320	D	79,7	83,7	92,3
18-12-2017 09:05:13	DH8D	D	73,0	75,4	83,4
18-12-2017 09:09:49	B738	D	82,9	89,2	95,9
18-12-2017 09:20:41	CRJ9	D	76,5	81,5	89,1
18-12-2017 09:25:30	B734	D	77,5	84,9	92,0
18-12-2017 09:27:26	B738	D	80,3	86,0	93,9
18-12-2017 09:33:44	E170	D	76,3	78,9	88,0
18-12-2017 09:40:32	SF34	D	70,9	72,7	81,7
18-12-2017 09:43:06	B738	D	79,8	83,9	92,3
18-12-2017 09:48:51	AT75	D	76,9	79,7	86,4
18-12-2017 09:51:26	AN26	D	80,3	85,8	91,7
18-12-2017 09:54:30	SF34	D	75,8	78,9	85,3
18-12-2017 09:59:57	CRJ7	D	73,3	76,2	86,3
18-12-2017 10:08:08	A320	D	76,2	79,4	89,6
18-12-2017 10:25:13	CRJ9	D	72,6	75,4	85,6
18-12-2017 10:30:34	A320	D	77,7	80,9	90,7
18-12-2017 10:32:39	GL5T	D	74,8	78,0	87,6
18-12-2017 10:40:43	BCS3	D	75,3	77,9	84,8
18-12-2017 10:43:42	B739	D	85,8	91,8	98,4
18-12-2017 10:45:50	E190	D	77,7	82,6	90,7
18-12-2017 10:51:03	A320	D	78,5	82,9	91,9
18-12-2017 10:52:29	A320	D	75,6	79,3	89,3
18-12-2017 10:54:40	E170	D	78,3	82,6	90,9
18-12-2017 10:58:02	DH8D	D	70,9	72,2	81,7
18-12-2017 11:01:35	E170	D	76,8	82,4	91,4
18-12-2017 11:04:47	E190	D	75,4	79,8	88,2
18-12-2017 11:19:08	E170	D	78,2	82,1	90,6
18-12-2017 11:21:57	DH8D	D	72,1	72,9	81,1
18-12-2017 11:25:33	E195	D	82,6	89,2	95,2
18-12-2017 11:27:36	E170	D	79,6	84,3	92,4
18-12-2017 11:30:15	CRJ9	D	77,2	82,6	91,0
18-12-2017 11:31:47	A320	D	78,2	82,0	91,4
18-12-2017 11:33:19	A320	D	78,6	81,6	91,2
18-12-2017 11:35:07	DH8D	D	73,0	75,4	83,8
18-12-2017 11:37:09	E170	D	79,4	85,0	93,0
18-12-2017 11:39:22	A320	D	79,6	83,5	92,8
18-12-2017 11:41:59	A321	D	76,6	82,1	93,4
18-12-2017 11:43:29	E170	D	77,8	84,9	93,8
18-12-2017 11:48:40	CRJ9	D	81,0	86,5	94,0
18-12-2017 11:50:44	B738	D	80,5	85,7	93,3
18-12-2017 11:53:18	DH8D	D	71,7	74,1	83,4
18-12-2017 11:56:46	CRJ9	D	75,9	80,7	88,9
18-12-2017 11:58:39	B738	D	81,9	87,5	94,7
18-12-2017 12:04:06	E170	D	79,0	85,7	93,0
18-12-2017 12:06:43	B738	D	81,3	87,4	94,7
18-12-2017 12:15:00	DH8D	D	72,5	74,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-12-2017 12:33:24	B738	D	79,3	84,5	92,8
18-12-2017 12:38:00	A319	D	77,5	80,9	90,1
18-12-2017 12:49:31	E170	D	76,4	79,9	89,4
18-12-2017 12:55:25	A321	D	78,2	82,6	92,2
18-12-2017 13:01:01	A321	D	80,3	84,8	94,3
18-12-2017 13:11:02	E190	D	77,3	83,0	90,3
18-12-2017 13:13:44	B738	D	74,8	79,9	91,4
18-12-2017 13:17:25	E195	D	78,6	83,7	92,0
18-12-2017 13:24:53	A320	D	79,9	84,9	93,9
18-12-2017 13:26:29	A320	D	75,1	78,2	88,7
18-12-2017 13:28:16	A321	D	76,9	80,9	91,4
18-12-2017 13:34:05	A320	D	75,9	79,9	89,9
18-12-2017 13:35:59	CRJ9	D	75,2	78,2	87,3
18-12-2017 13:48:37	E170	D	77,3	81,1	90,6
18-12-2017 13:52:27	B77W	D	83,1	89,1	96,7
18-12-2017 13:54:09	DH8D	D	73,2	74,4	82,2
18-12-2017 13:55:57	E195	D	79,0	84,0	91,8
18-12-2017 13:57:17	A320	D	76,9	81,8	91,8
18-12-2017 13:59:52	E170	D	79,5	83,5	92,1
18-12-2017 14:01:42	DH8D	D	73,5	76,1	84,7
18-12-2017 14:04:43	B738	D	77,0	81,7	91,0
18-12-2017 14:09:29	E195	D	79,6	84,2	92,9
18-12-2017 14:19:23	E170	D	79,0	84,3	92,0
18-12-2017 14:32:54	E170	D	79,1	84,2	92,1
18-12-2017 14:47:51	E170	D	78,5	83,5	92,6
18-12-2017 14:49:36	F100	D	78,1	82,3	91,5
18-12-2017 14:51:20	E170	D	79,7	83,6	92,9
18-12-2017 14:53:10	E170	D	77,2	80,7	90,2
18-12-2017 14:56:18	CRJ9	D	78,6	82,5	91,4
18-12-2017 14:58:14	A332	D	81,0	85,1	96,5
18-12-2017 15:00:11	CRJ9	D	74,9	83,6	89,0
18-12-2017 15:12:44	A321	D	80,9	85,6	94,3
18-12-2017 15:14:32	DH8D	D	72,5	73,9	82,0
18-12-2017 15:15:57	DH8D	D	72,6	73,7	82,2
18-12-2017 15:18:22	A320	D	77,4	80,5	90,8
18-12-2017 15:21:20	E190	D	75,9	80,2	90,3
18-12-2017 15:22:49	DH8D	D	71,7	72,7	81,7
18-12-2017 15:24:50	E170	D	74,2	77,3	87,8
18-12-2017 15:26:44	B735	D	76,5	83,2	91,4
18-12-2017 15:32:59	A320	D	75,3	77,2	87,1
18-12-2017 15:34:59	A319	D	78,1	81,7	91,9
18-12-2017 15:40:35	B738	D	83,5	88,6	96,5
18-12-2017 15:44:20	E195	D	79,4	84,8	92,8
18-12-2017 15:46:29	A320	D	78,5	81,7	91,7
18-12-2017 15:49:59	B38M	D	77,3	80,6	89,4
18-12-2017 15:57:53	A319	D	74,6	77,4	87,8
18-12-2017 16:09:29	E170	D	79,0	82,9	91,6
18-12-2017 16:23:59	A333	D	85,0	90,4	98,2
18-12-2017 16:27:54	E55P	D	73,5	75,6	86,9
18-12-2017 16:29:23	CRJ9	D	73,6	76,1	86,2
18-12-2017 16:38:04	CRJ9	D	76,3	80,9	88,3
18-12-2017 16:40:45	E195	D	80,4	85,8	93,4
18-12-2017 16:43:24	E170	D	76,1	81,1	90,5
18-12-2017 16:47:27	B738	D	79,5	84,7	93,0
18-12-2017 16:49:10	A320	D	74,5	76,9	87,3
18-12-2017 16:50:54	A321	D	78,7	82,9	92,9
18-12-2017 16:52:35	DH8D	D	71,0	72,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-12-2017 16:54:07	DH8D	D	70,9	72,2	80,4
18-12-2017 16:55:40	DH8D	D	71,8	72,7	80,8
18-12-2017 16:57:46	E170	D	76,2	79,4	89,6
18-12-2017 17:02:58	E195	D	78,4	83,3	91,6
18-12-2017 17:07:00	CRJ9	D	73,5	75,3	86,3
18-12-2017 17:09:39	E195	D	79,8	85,3	93,1
18-12-2017 17:13:15	E170	D	77,2	81,5	90,6
18-12-2017 17:15:21	E170	D	76,1	80,5	90,3
18-12-2017 17:17:12	E170	D	76,3	80,5	90,3
18-12-2017 17:18:59	E170	D	77,4	81,3	90,0
18-12-2017 17:21:01	E170	D	75,1	79,0	88,3
18-12-2017 17:22:58	E170	D	75,6	79,2	89,5
18-12-2017 17:26:06	E190	D	74,9	79,9	89,8
18-12-2017 17:27:42	A320	D	75,7	77,8	88,2
18-12-2017 17:31:31	B738	D	73,4	76,9	87,2
18-12-2017 17:36:06	E195	D	78,0	83,6	91,6
18-12-2017 17:38:08	B734	D	79,0	85,2	93,0
18-12-2017 17:43:51	E170	D	76,7	80,7	89,5
18-12-2017 17:56:50	E170	D	74,1	77,2	88,2
18-12-2017 18:03:03	A319	D	76,7	80,2	90,2
18-12-2017 18:14:41	C56X	D	72,3	74,9	84,0
18-12-2017 18:30:59	A318	D	77,2	80,0	90,0
18-12-2017 18:33:54	CRJ9	D	76,9	80,2	89,2
18-12-2017 19:04:16	A320	D	76,8	80,6	89,6
18-12-2017 19:06:31	E170	D	76,4	82,7	88,7
18-12-2017 19:10:34	A321	D	79,8	84,0	93,6
18-12-2017 19:36:38	DH8D	D	72,5	73,8	82,1
18-12-2017 19:40:38	E190	D	75,4	79,3	88,6
18-12-2017 19:53:31	A320	D	76,9	80,0	90,1
18-12-2017 19:59:11	A321	D	73,3	77,5	88,5
18-12-2017 20:01:48	E190	D	74,7	78,2	87,3
18-12-2017 20:03:27	CRJ9	D	73,6	76,3	86,2
18-12-2017 20:06:09	DH8D	D	71,3	72,8	80,3
18-12-2017 20:07:43	A320	D	76,9	81,5	90,1
18-12-2017 20:09:18	DH8D	D	71,6	73,2	80,6
18-12-2017 20:11:25	E170	D	74,7	79,7	90,2
18-12-2017 20:12:57	E170	D	75,1	78,5	88,9
18-12-2017 20:15:42	AT75	D	72,8	74,2	82,3
18-12-2017 20:20:12	F100	D	73,8	75,9	87,6
18-12-2017 20:21:46	CRJ9	D	74,7	77,0	88,1
18-12-2017 20:23:08	CRJ9	D	76,9	81,2	89,7
18-12-2017 20:28:45	E170	D	79,8	84,1	92,8
18-12-2017 20:30:24	B738	D	81,6	86,6	94,6
18-12-2017 20:31:43	E170	D	74,6	78,4	88,6
18-12-2017 20:40:06	E170	D	77,2	81,8	90,5
18-12-2017 20:41:34	E170	D	76,9	82,8	92,0
18-12-2017 20:45:22	E195	D	75,1	77,8	87,7
18-12-2017 20:48:48	B738	D	80,3	84,6	93,1
18-12-2017 21:20:15	A320	D	79,8	83,0	91,8
18-12-2017 21:43:17	C680	D	71,0	73,7	83,3
18-12-2017 21:51:00	B752	D	75,6	78,9	88,6
18-12-2017 21:55:10	A320	D	77,6	81,3	89,9
19-12-2017 06:03:56	A321	D	76,3	79,4	90,4
19-12-2017 06:10:49	E190	D	79,5	84,1	91,8
19-12-2017 06:13:06	A320	D	75,5	79,0	88,1
19-12-2017 06:15:57	A321	D	76,8	80,0	91,1
19-12-2017 06:21:24	A320	D	76,3	80,4	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-12-2017 06:48:26	A321	D	81,4	86,5	95,4
19-12-2017 06:52:16	A319	D	76,3	79,5	89,1
19-12-2017 06:55:48	A321	D	80,0	85,1	94,6
19-12-2017 07:05:47	A320	D	77,9	80,4	91,1
19-12-2017 07:07:51	B738	D	82,3	87,8	94,8
19-12-2017 07:10:10	A319	D	76,9	79,8	90,2
19-12-2017 07:11:30	DH8D	D	72,9	73,8	82,4
19-12-2017 07:15:11	A320	D	77,6	81,6	91,7
19-12-2017 07:16:25	DH8D	D	70,6	73,3	82,1
19-12-2017 07:19:35	E195	D	77,1	81,5	90,7
19-12-2017 07:20:58	E170	D	75,1	78,8	89,7
19-12-2017 07:25:56	E170	D	76,4	79,0	88,7
19-12-2017 07:27:20	DH8D	D	71,1	72,8	81,9
19-12-2017 07:31:40	DH8D	D	72,3	74,8	82,7
19-12-2017 07:32:55	DH8D	D	73,0	75,5	84,2
19-12-2017 07:34:37	E170	D	76,9	81,9	90,7
19-12-2017 07:42:11	E170	D	77,1	80,9	91,1
19-12-2017 07:45:01	B738	D	82,8	87,6	95,1
19-12-2017 07:47:31	E170	D	75,3	80,7	91,5
19-12-2017 07:49:37	B734	D	80,7	86,3	94,9
19-12-2017 07:51:09	E170	D	76,2	81,1	91,4
19-12-2017 07:52:50	E170	D	74,3	78,2	88,5
19-12-2017 07:54:31	DH8D	D	71,7	73,7	80,8
19-12-2017 07:56:17	B738	D	84,1	90,0	96,7
19-12-2017 07:58:04	SF34	D	75,7	77,9	85,3
19-12-2017 07:59:45	BE20	D	76,0	80,5	86,0
19-12-2017 08:01:27	AN26	D	80,1	85,7	91,8
19-12-2017 08:04:31	E195	D	75,1	79,7	89,7
19-12-2017 08:11:47	E170	D	75,6	79,2	89,8
19-12-2017 08:20:54	CRJ9	D	77,5	82,3	91,1
19-12-2017 08:22:41	A321	D	82,0	87,5	95,8
19-12-2017 08:24:23	E170	D	76,0	83,4	93,9
19-12-2017 08:25:49	DH8D	D	71,9	76,7	85,7
19-12-2017 08:37:04	C525	D	75,0	79,1	87,6
19-12-2017 08:43:54	B763	D	85,0	91,0	98,3
19-12-2017 08:47:10	A320	D	78,3	85,2	94,1
19-12-2017 08:52:43	E170	D	73,7	78,7	90,9
19-12-2017 09:00:50	MD11	D	87,7	94,0	101,7
19-12-2017 09:10:12	AT45	D	76,3	79,5	88,9
19-12-2017 09:20:58	B738	D	82,3	88,5	95,6
19-12-2017 09:27:18	CRJ9	D	73,8	76,7	86,3
19-12-2017 09:31:12	A333	D	84,6	92,5	99,8
19-12-2017 09:33:26	E195	D	77,0	83,1	91,5
19-12-2017 09:35:34	B38M	D	77,6	81,9	90,4
19-12-2017 09:37:54	A320	D	75,3	79,6	90,7
19-12-2017 09:40:11	A320	D	76,0	79,8	90,3
19-12-2017 09:42:24	CRJ9	D	75,6	81,8	90,3
19-12-2017 09:47:22	B738	D	79,5	83,7	92,1
19-12-2017 09:51:44	E170	D	77,1	82,2	91,7
19-12-2017 10:00:57	CRJ9	D	75,5	79,1	89,8
19-12-2017 10:03:36	F100	D	77,1	82,1	91,0
19-12-2017 10:06:21	DH8D	D	71,1	73,1	84,7
19-12-2017 10:27:42	A320	D	77,5	82,0	91,3
19-12-2017 10:35:28	DH8D	D	71,4	73,5	83,2
19-12-2017 10:40:28	P180	D	78,6	83,7	93,2
19-12-2017 10:42:36	E190	D	74,8	78,7	89,0
19-12-2017 10:44:16	A320	D	76,4	79,1	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-12-2017 10:49:45	E170	D	76,8	80,8	91,1
19-12-2017 10:51:57	GLF5	D	73,0	76,3	86,1
19-12-2017 10:56:19	DH8D	D	72,2	74,7	86,7
19-12-2017 10:59:39	DH8D	D	72,3	75,6	85,3
19-12-2017 11:01:19	DH8D	D	72,6	74,5	82,1
19-12-2017 11:02:42	DH8D	D	72,8	76,0	85,8
19-12-2017 11:04:09	E170	D	77,7	81,7	91,7
19-12-2017 11:09:49	DH8D	D	73,6	76,1	84,7
19-12-2017 11:11:18	E170	D	74,4	77,2	88,8
19-12-2017 11:13:09	E170	D	78,6	82,8	92,1
19-12-2017 11:16:10	DH8D	D	71,5	72,3	80,5
19-12-2017 11:17:47	B738	D	78,8	83,0	91,6
19-12-2017 11:19:11	CRJ9	D	75,0	78,8	89,0
19-12-2017 11:20:52	DH8D	D	71,8	73,3	80,9
19-12-2017 11:23:51	E170	D	78,2	82,8	92,0
19-12-2017 11:33:49	B738	D	82,8	88,3	95,6
19-12-2017 11:38:53	CRJ9	D	79,2	83,1	91,7
19-12-2017 11:42:12	B738	D	80,2	84,5	93,2
19-12-2017 11:46:23	E170	D	78,0	83,1	92,6
19-12-2017 11:47:57	A320	D	75,6	79,6	90,0
19-12-2017 11:50:34	E170	D	79,0	83,3	91,8
19-12-2017 12:08:34	E195	D	80,8	85,6	93,1
19-12-2017 12:16:05	B738	D	78,7	83,7	92,3
19-12-2017 12:25:32	A320	D	78,0	81,7	91,7
19-12-2017 12:39:03	GLF4	D	76,4	80,3	87,5
19-12-2017 12:41:34	A321	D	76,8	81,5	92,1
19-12-2017 12:51:10	A321	D	76,4	81,9	92,4
19-12-2017 12:53:17	B738	D	77,3	81,3	90,9
19-12-2017 13:04:39	A320	D	77,2	81,1	91,2
19-12-2017 13:06:43	E190	D	75,5	80,1	90,1
19-12-2017 13:09:31	CL30	D	72,5	74,7	84,5
19-12-2017 13:16:40	A319	D	76,8	81,1	90,3
19-12-2017 13:18:19	SF34	D	74,2	78,2	86,3
19-12-2017 13:23:13	E50P	D	73,7	77,0	84,8
19-12-2017 13:24:59	A320	D	77,1	80,2	90,5
19-12-2017 13:27:47	A320	D	79,5	84,7	93,3
19-12-2017 13:30:17	CRJ9	D	74,5	76,8	87,0
19-12-2017 13:32:33	A320	D	78,1	81,9	91,7
19-12-2017 13:35:29	B77W	D	82,9	88,0	95,7
19-12-2017 13:38:47	CRJ9	D	78,4	83,1	91,6
19-12-2017 13:40:22	E170	D	76,6	80,4	90,6
19-12-2017 13:44:36	DH8D	D	74,4	76,6	84,4
19-12-2017 13:47:02	DH8D	D	73,3	76,3	84,7
19-12-2017 13:48:34	E195	D	76,7	82,7	91,8
19-12-2017 13:51:59	DH8D	D	72,8	74,3	82,8
19-12-2017 13:53:08	DH8D	D	72,8	74,2	84,3
19-12-2017 14:04:54	E195	D	81,3	86,3	93,9
19-12-2017 14:07:41	A320	D	77,6	81,2	91,4
19-12-2017 14:29:40	E195	D	78,2	83,2	91,7
19-12-2017 14:45:03	E170	D	77,1	80,9	90,7
19-12-2017 14:47:58	E170	D	77,7	82,0	91,5
19-12-2017 14:53:02	DH8D	D	72,7	75,0	84,8
19-12-2017 14:55:56	E170	D	77,5	82,5	91,4
19-12-2017 14:57:23	A320	D	77,2	80,1	90,0
19-12-2017 15:00:03	A320	D	76,2	81,2	91,0
19-12-2017 15:01:44	E170	D	78,5	82,1	92,1
19-12-2017 15:03:24	A319	D	75,9	79,7	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-12-2017 15:10:20	A320	D	78,8	81,9	92,4
19-12-2017 15:15:22	DH8D	D	74,2	76,0	84,2
19-12-2017 15:17:28	DH8D	D	72,3	74,5	83,5
19-12-2017 15:18:44	CRJ9	D	73,9	77,4	88,3
19-12-2017 15:30:50	E190	D	76,2	81,5	90,8
19-12-2017 15:33:54	C525	D	70,8	72,3	80,4
19-12-2017 15:35:26	DH8D	D	72,7	74,9	83,8
19-12-2017 15:43:45	A319	D	79,0	83,1	93,2
19-12-2017 15:50:59	E35L	D	74,4	78,7	88,0
19-12-2017 15:59:26	B738	D	76,2	79,8	90,0
19-12-2017 16:33:20	CL30	D	76,1	79,2	88,4
19-12-2017 16:37:57	B734	D	79,6	85,0	93,7
19-12-2017 16:42:16	CRJ9	D	74,1	77,0	88,0
19-12-2017 16:45:35	B738	D	77,9	81,9	90,9
19-12-2017 16:50:27	B38M	D	73,8	77,5	87,4
19-12-2017 16:52:19	B738	D	82,4	88,0	96,2
19-12-2017 16:54:09	E195	D	76,6	82,3	90,6
19-12-2017 16:55:40	A321	D	81,4	86,4	95,3
19-12-2017 16:57:14	DH8D	D	72,5	73,7	82,1
19-12-2017 17:02:21	E170	D	76,1	79,8	90,1
19-12-2017 17:05:40	E195	D	77,3	83,8	92,0
19-12-2017 17:09:01	E170	D	76,5	80,5	90,2
19-12-2017 17:10:26	B738	D	78,8	82,4	92,0
19-12-2017 17:11:49	E170	D	78,5	82,3	91,5
19-12-2017 17:13:52	E190	D	76,0	79,7	89,4
19-12-2017 17:15:17	DH8D	D	71,4	73,7	83,7
19-12-2017 17:17:09	CRJ9	D	76,6	80,4	89,6
19-12-2017 17:18:37	E170	D	75,9	80,0	90,5
19-12-2017 17:25:14	E170	D	78,8	83,7	92,6
19-12-2017 17:28:53	E170	D	77,9	82,6	92,3
19-12-2017 17:30:42	DH8D	D	72,0	73,6	81,6
19-12-2017 17:32:05	E195	D	78,1	84,2	92,1
19-12-2017 17:33:24	E170	D	76,8	80,8	90,0
19-12-2017 17:34:54	E170	D	75,2	79,4	90,9
19-12-2017 17:37:18	E170	D	77,1	81,8	90,9
19-12-2017 17:41:43	B734	D	81,4	86,5	94,4
19-12-2017 17:45:45	A320	D	76,4	80,6	90,2
19-12-2017 17:51:12	CRJ9	D	75,4	79,8	89,4
19-12-2017 17:52:55	CRJ9	D	75,3	78,9	88,6
19-12-2017 17:54:31	DH8D	D	72,1	73,5	81,6
19-12-2017 17:57:35	A319	D	76,5	79,6	89,0
19-12-2017 18:02:13	E195	D	79,8	85,2	93,1
19-12-2017 18:13:05	A320	D	78,7	83,4	93,0
19-12-2017 18:15:41	A320	D	78,1	81,2	91,6
19-12-2017 18:25:16	A320	D	76,3	80,0	90,1
19-12-2017 18:31:04	A320	D	78,6	81,5	91,8
19-12-2017 18:49:06	E190	D	77,6	82,7	90,9
19-12-2017 18:50:47	DH8D	D	73,2	75,7	83,9
19-12-2017 18:59:12	DH8D	D	72,4	75,1	84,9
19-12-2017 19:10:18	BE40	D	75,2	77,8	87,8
19-12-2017 19:22:51	A321	D	77,0	82,3	92,1
19-12-2017 19:25:58	A321	D	80,9	85,4	94,6
19-12-2017 19:27:17	A320	D	78,2	81,0	91,0
19-12-2017 19:30:30	E190	D	76,3	81,0	89,3
19-12-2017 19:34:49	B738	D	80,5	86,0	94,7
19-12-2017 19:42:24	AT45	D	75,1	77,9	86,3
19-12-2017 19:58:50	E195	D	76,0	79,7	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-12-2017 20:00:29	E170	D	78,3	82,5	91,5
19-12-2017 20:02:28	SU95	D	80,0	86,2	93,9
19-12-2017 20:05:52	DH8D	D	73,8	76,3	84,3
19-12-2017 20:07:07	DH8D	D	72,4	74,9	83,8
19-12-2017 20:09:47	F100	D	75,7	80,3	89,9
19-12-2017 20:11:09	F100	D	75,4	78,8	89,4
19-12-2017 20:12:30	E170	D	77,0	81,5	91,5
19-12-2017 20:14:15	E170	D	77,3	82,6	91,4
19-12-2017 20:17:34	E170	D	77,1	81,8	90,9
19-12-2017 20:18:46	DH8D	D	71,5	74,4	83,3
19-12-2017 20:22:47	DH8D	D	70,4	72,5	81,9
19-12-2017 20:27:25	CRJ9	D	79,6	84,1	93,1
19-12-2017 20:29:18	E170	D	78,0	81,6	91,4
19-12-2017 20:38:26	CRJ9	D	76,8	79,3	89,3
19-12-2017 20:42:06	E195	D	77,5	83,0	91,3
19-12-2017 20:50:59	CRJ9	D	74,4	78,4	87,2
19-12-2017 20:57:35	B738	D	79,4	84,8	92,6
19-12-2017 21:01:24	ATP	D	77,6	80,6	87,6
19-12-2017 21:22:06	B752	D	78,1	81,3	90,7
19-12-2017 21:26:09	AT72	D	71,7	73,9	82,9
19-12-2017 21:32:50	CRJ9	D	77,8	82,3	91,1
19-12-2017 21:48:15	A320	D	76,4	80,0	90,0
19-12-2017 21:49:50	A320	D	74,8	77,3	87,6
19-12-2017 21:58:05	B734	D	80,4	85,9	93,2
20-12-2017 06:25:58	E170	D	72,4	74,2	85,0
20-12-2017 06:28:35	B738	D	78,2	82,1	91,4
20-12-2017 06:31:23	A320	D	73,9	75,5	85,1
20-12-2017 06:34:09	E190	D	76,6	82,1	90,4
20-12-2017 06:39:08	A321	D	76,2	80,4	91,2
20-12-2017 06:46:05	A321	D	78,0	82,2	92,5
20-12-2017 07:05:54	A321	D	76,7	80,1	90,5
20-12-2017 07:10:29	A321	D	75,8	79,5	90,9
20-12-2017 07:15:24	A319	D	73,5	75,9	87,1
20-12-2017 07:17:26	DH8D	D	72,8	74,8	83,6
20-12-2017 07:21:25	A320	D	75,9	79,8	89,5
20-12-2017 07:24:35	A319	D	78,7	82,4	92,5
20-12-2017 07:27:01	A320	D	77,9	81,1	91,2
20-12-2017 07:44:17	E170	D	75,0	78,8	89,3
20-12-2017 07:45:49	E170	D	74,7	79,1	90,1
20-12-2017 07:48:01	B738	D	76,0	79,6	89,8
20-12-2017 07:50:04	DH8D	D	70,9	72,3	80,9
20-12-2017 07:51:31	DH8D	D	70,9	72,7	83,0
20-12-2017 07:52:52	E170	D	73,9	76,7	88,0
20-12-2017 07:56:00	B734	D	78,3	84,0	93,4
20-12-2017 07:59:11	E170	D	74,7	78,4	88,8
20-12-2017 08:03:07	E170	D	76,1	80,6	90,6
20-12-2017 08:06:59	E170	D	75,3	79,2	89,5
20-12-2017 08:10:05	E170	D	74,7	79,3	89,4
20-12-2017 08:19:48	E170	D	73,9	76,5	88,3
20-12-2017 08:23:28	E170	D	75,1	78,5	89,4
20-12-2017 08:25:23	E195	D	76,6	82,4	90,8
20-12-2017 08:26:53	DH8D	D	72,4	74,9	86,6
20-12-2017 08:36:54	B38M	D	77,1	80,5	89,9
20-12-2017 08:39:35	B734	D	76,8	81,6	90,1
20-12-2017 08:41:24	SF34	D	70,6	72,9	81,0
20-12-2017 08:43:17	SF34	D	76,5	82,9	88,6
20-12-2017 08:45:45	E195	D	75,4	78,0	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-12-2017 08:50:55	B762	D	73,2	75,4	86,4
20-12-2017 08:53:37	AN26	D	78,3	83,9	91,5
20-12-2017 08:56:11	CRJ9	D	72,4	74,3	86,5
20-12-2017 09:07:53	B738	D	78,1	81,6	91,4
20-12-2017 09:10:36	PRM1	D	72,9	76,0	86,5
20-12-2017 09:12:52	SF34	D	76,7	80,4	85,7
20-12-2017 09:24:55	E195	D	75,9	80,1	89,7
20-12-2017 09:26:33	DH8D	D	72,7	76,6	88,7
20-12-2017 09:28:54	CRJ9	D	73,4	75,6	86,8
20-12-2017 09:32:07	AT75	D	74,6	79,1	88,0
20-12-2017 09:50:49	CRJ7	D	74,2	76,1	86,8
20-12-2017 09:59:30	A320	D	76,3	80,0	90,7
20-12-2017 10:05:38	F100	D	77,6	80,7	92,0
20-12-2017 10:07:53	A20N	D	76,2	80,8	88,7
20-12-2017 10:11:34	E170	D	74,5	79,7	89,7
20-12-2017 10:14:35	DH8D	D	70,6	71,2	80,2
20-12-2017 10:28:27	E170	D	75,2	80,1	90,7
20-12-2017 10:48:12	DH8D	D	70,7	71,7	80,3
20-12-2017 10:50:52	A320	D	77,4	80,9	90,6
20-12-2017 10:58:25	B738	D	77,8	82,7	91,3
20-12-2017 11:00:19	CRJ9	D	72,7	76,6	85,3
20-12-2017 11:04:16	DH8D	D	73,6	75,7	84,8
20-12-2017 11:10:43	B738	D	81,9	87,3	95,3
20-12-2017 11:18:21	DH8D	D	72,0	73,5	82,0
20-12-2017 11:23:10	DH8D	D	70,0	70,9	79,6
20-12-2017 11:25:52	E170	D	76,5	80,1	90,3
20-12-2017 11:27:19	E170	D	74,9	78,9	89,2
20-12-2017 11:28:49	E170	D	78,3	82,6	91,7
20-12-2017 11:30:25	E195	D	77,0	80,3	89,5
20-12-2017 11:32:06	A320	D	77,6	81,6	91,9
20-12-2017 11:33:38	A320	D	77,9	82,2	91,7
20-12-2017 11:35:00	A320	D	77,4	80,8	91,3
20-12-2017 11:37:03	E170	D	78,4	83,5	92,4
20-12-2017 11:38:32	DH8D	D	72,7	74,1	82,3
20-12-2017 11:39:55	CRJ9	D	74,0	77,0	87,2
20-12-2017 11:51:18	DH8D	D	73,4	76,4	84,6
20-12-2017 11:55:33	E170	D	79,3	83,2	92,5
20-12-2017 11:58:07	CRJ9	D	79,4	83,2	92,2
20-12-2017 12:07:04	E195	D	79,2	84,0	92,8
20-12-2017 12:16:57	B738	D	81,2	86,9	95,2
20-12-2017 12:24:43	B734	D	82,0	88,0	96,3
20-12-2017 12:27:31	CRJ9	D	75,3	79,9	90,5
20-12-2017 12:30:10	B738	D	80,4	85,1	94,2
20-12-2017 12:32:25	B738	D	78,5	83,1	92,5
20-12-2017 12:34:55	A321	D	76,9	80,5	91,1
20-12-2017 12:37:16	E170	D	76,7	81,0	90,5
20-12-2017 12:48:25	B738	D	84,1	89,0	96,6
20-12-2017 12:59:05	B763	D	85,2	91,1	99,5
20-12-2017 13:06:05	M28	D	73,7	76,0	84,1
20-12-2017 13:08:18	P180	D	76,1	79,4	88,9
20-12-2017 13:12:48	A319	D	76,3	80,9	91,2
20-12-2017 13:14:18	E190	D	75,6	80,8	90,0
20-12-2017 13:21:05	A321	D	79,6	83,3	93,6
20-12-2017 13:29:31	A321	D	76,0	81,5	93,6
20-12-2017 13:32:52	B738	D	77,3	81,0	91,8
20-12-2017 13:42:35	E170	D	74,7	78,1	88,5
20-12-2017 13:45:36	A320	D	77,4	80,5	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-12-2017 13:47:44	A320	D	78,0	81,2	92,0
20-12-2017 13:52:03	A319	D	76,8	80,1	90,4
20-12-2017 13:57:53	DH8D	D	73,8	75,3	83,8
20-12-2017 13:59:35	B77W	D	83,7	89,7	97,5
20-12-2017 14:01:53	E170	D	77,9	82,6	92,2
20-12-2017 14:04:28	A320	D	78,8	84,1	93,4
20-12-2017 14:05:48	CRJ9	D	74,1	78,0	89,4
20-12-2017 14:07:37	E170	D	78,8	82,9	91,8
20-12-2017 14:09:20	E195	D	79,9	84,4	93,1
20-12-2017 14:11:26	A320	D	75,6	78,7	89,2
20-12-2017 14:13:10	DH8D	D	72,8	74,6	82,3
20-12-2017 14:15:59	E195	D	79,3	85,0	92,9
20-12-2017 14:23:01	E190	D	73,7	76,6	86,4
20-12-2017 14:25:37	DH8D	D	72,2	76,1	83,0
20-12-2017 14:26:51	E170	D	76,4	80,9	91,6
20-12-2017 14:28:11	A319	D	78,2	82,1	92,0
20-12-2017 14:31:18	SF34	D	75,2	78,1	84,7
20-12-2017 14:37:34	A332	D	84,6	92,0	100,7
20-12-2017 14:39:43	E170	D	79,4	84,9	93,0
20-12-2017 14:55:27	B738	D	84,4	89,6	96,5
20-12-2017 14:57:18	E170	D	77,3	82,8	92,1
20-12-2017 15:19:01	A320	D	77,0	80,4	90,8
20-12-2017 15:20:41	E170	D	78,9	83,9	93,4
20-12-2017 15:22:00	CRJ9	D	76,5	80,0	88,8
20-12-2017 15:23:33	E170	D	77,4	83,3	92,8
20-12-2017 15:24:52	DH8D	D	73,1	75,0	83,5
20-12-2017 15:28:43	CRJ9	D	80,8	85,0	93,8
20-12-2017 15:30:18	B735	D	77,6	83,7	92,3
20-12-2017 15:33:12	A321	D	81,2	87,0	95,4
20-12-2017 15:34:45	A319	D	79,2	84,2	92,6
20-12-2017 15:36:09	E170	D	76,9	81,8	90,7
20-12-2017 15:55:26	DH8D	D	72,6	74,2	83,0
20-12-2017 15:57:46	A320	D	78,0	82,5	92,3
20-12-2017 15:59:34	A320	D	77,8	81,1	91,6
20-12-2017 16:01:44	E190	D	78,9	84,5	92,3
20-12-2017 16:05:30	C560	D	77,3	80,6	90,3
20-12-2017 16:08:57	A320	D	77,5	81,7	91,8
20-12-2017 16:11:13	DH8D	D	71,9	73,4	82,3
20-12-2017 16:21:33	B738	D	84,0	89,5	97,0
20-12-2017 16:25:54	C510	D	75,7	79,1	88,2
20-12-2017 16:28:12	A333	D	86,2	93,9	101,7
20-12-2017 16:38:46	A320	D	78,9	83,2	93,5
20-12-2017 16:43:15	E170	D	76,2	80,7	90,4
20-12-2017 16:44:42	DH8D	D	72,7	74,3	82,7
20-12-2017 16:53:46	E170	D	78,6	82,5	92,4
20-12-2017 16:55:29	E170	D	78,3	81,8	91,3
20-12-2017 16:58:00	E170	D	80,1	85,4	93,7
20-12-2017 17:02:12	E195	D	79,8	84,9	93,0
20-12-2017 17:04:31	B38M	D	80,0	83,6	91,8
20-12-2017 17:09:02	CRJ9	D	78,1	82,2	90,2
20-12-2017 17:12:43	A320	D	77,8	82,0	91,8
20-12-2017 17:14:46	CRJ9	D	75,9	80,1	89,1
20-12-2017 17:17:18	A319	D	77,6	80,6	90,8
20-12-2017 17:18:52	B738	D	80,3	85,3	93,7
20-12-2017 17:20:26	E195	D	80,5	85,8	93,6
20-12-2017 17:21:51	DH8D	D	73,1	74,5	83,1
20-12-2017 17:23:39	CRJ9	D	77,6	81,6	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-12-2017 17:26:50	E190	D	78,6	83,3	92,0
20-12-2017 17:29:26	E170	D	79,0	83,8	92,4
20-12-2017 17:30:49	DH8D	D	73,4	76,2	85,2
20-12-2017 17:34:02	DH8D	D	72,8	75,4	84,2
20-12-2017 17:37:13	E170	D	78,2	82,1	91,4
20-12-2017 17:38:37	E195	D	79,3	84,4	92,9
20-12-2017 17:41:01	B734	D	81,1	86,5	94,5
20-12-2017 17:42:39	B734	D	82,1	87,2	95,1
20-12-2017 17:44:31	E170	D	76,1	80,4	90,4
20-12-2017 17:46:09	E170	D	78,4	83,0	92,2
20-12-2017 17:47:43	A321	D	79,7	84,7	94,0
20-12-2017 17:56:14	DH8D	D	72,3	75,0	84,9
20-12-2017 17:57:56	E195	D	78,9	83,3	92,2
20-12-2017 18:00:06	E170	D	78,4	83,1	93,1
20-12-2017 18:32:43	CRJ9	D	73,2	76,4	87,5
20-12-2017 18:34:27	C130	D	78,3	81,6	90,0
20-12-2017 18:36:51	A320	D	79,8	84,3	93,5
20-12-2017 18:38:32	B738	D	80,8	85,4	93,6
20-12-2017 18:44:07	A319	D	75,9	78,6	89,1
20-12-2017 18:51:21	CRJ9	D	78,2	82,0	90,8
20-12-2017 18:54:38	E190	D	76,1	80,7	90,1
20-12-2017 18:58:25	DH8D	D	73,6	75,3	83,2
20-12-2017 19:19:47	DH8D	D	72,5	74,7	83,9
20-12-2017 19:41:42	DH8D	D	72,7	75,4	84,2
20-12-2017 19:43:27	A321	D	79,4	83,8	94,0
20-12-2017 19:51:12	DH8D	D	73,7	76,7	83,7
20-12-2017 19:53:53	B738	D	80,8	85,5	93,6
20-12-2017 19:55:58	A320	D	76,9	81,5	90,9
20-12-2017 20:01:04	A321	D	80,2	84,4	94,2
20-12-2017 20:02:46	AT45	D	74,0	76,1	84,8
20-12-2017 20:06:18	E190	D	77,0	81,1	89,7
20-12-2017 20:13:11	E170	D	78,1	82,8	91,6
20-12-2017 20:16:18	E170	D	77,6	81,4	90,8
20-12-2017 20:18:02	E170	D	77,2	81,1	90,8
20-12-2017 20:21:06	E170	D	79,9	85,1	93,1
20-12-2017 20:24:24	E170	D	77,4	81,4	90,8
20-12-2017 20:27:22	DH8D	D	72,6	74,0	81,6
20-12-2017 20:28:56	CRJ9	D	79,3	82,8	91,8
20-12-2017 20:30:18	E170	D	78,7	83,4	92,1
20-12-2017 20:31:47	DH8D	D	73,3	74,9	82,3
20-12-2017 20:33:30	CRJ9	D	75,2	77,6	88,4
20-12-2017 20:34:48	A320	D	76,2	79,4	90,0
20-12-2017 20:35:58	CRJ9	D	76,3	80,2	89,1
20-12-2017 20:37:09	DH8D	D	73,9	75,8	84,3
20-12-2017 20:38:23	DH8D	D	73,0	74,5	84,8
20-12-2017 20:39:58	E195	D	78,1	82,6	91,2
20-12-2017 20:41:27	E170	D	78,4	82,9	91,6
20-12-2017 20:58:43	E170	D	77,2	80,4	90,2
20-12-2017 21:09:54	A320	D	79,7	83,8	93,1
20-12-2017 21:12:55	A320	D	76,8	81,2	91,0
20-12-2017 21:25:26	ATP	D	76,7	79,8	86,3
20-12-2017 21:27:20	AT72	D	74,3	76,2	83,4
20-12-2017 21:29:59	B738	D	81,8	86,5	94,3
20-12-2017 21:33:35	B752	D	79,7	83,2	92,5
21-12-2017 06:12:30	B738	D	79,3	85,3	93,1
21-12-2017 06:17:15	PA34	D	75,6	77,8	85,1
21-12-2017 06:24:28	A319	D	75,0	78,0	87,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-12-2017 06:28:20	CRJ9	D	72,3	74,0	82,7
21-12-2017 06:30:25	E190	D	78,0	82,6	89,7
21-12-2017 06:32:36	A321	D	79,2	82,5	91,7
21-12-2017 06:42:34	A321	D	78,2	82,0	91,2
21-12-2017 06:44:56	A321	D	78,1	82,2	91,1
21-12-2017 06:53:50	B738	D	85,0	90,4	97,0
21-12-2017 06:59:03	SF34	D	73,7	77,7	84,1
21-12-2017 07:04:26	B738	D	85,9	91,8	98,2
21-12-2017 07:06:44	A320	D	76,4	79,2	88,7
21-12-2017 07:08:26	E170	D	77,4	81,6	90,4
21-12-2017 07:10:58	A319	D	76,9	79,0	88,3
21-12-2017 07:14:07	A320	D	77,5	81,8	91,1
21-12-2017 07:18:32	A321	D	80,9	87,1	95,2
21-12-2017 07:21:40	SF34	D	76,9	81,2	87,6
21-12-2017 07:23:50	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
21-12-2017 07:27:00	E170	D	77,4	82,2	91,1
21-12-2017 07:32:34	A320	D	77,8	82,1	92,0
21-12-2017 07:37:55	DH8D	D	73,1	77,0	85,2
21-12-2017 07:40:44	DH8D	D	74,6	77,3	84,6
21-12-2017 07:42:33	E170	D	77,0	80,6	90,4
21-12-2017 07:44:22	E170	D	78,5	82,7	91,5
21-12-2017 07:49:18	E170	D	78,5	82,5	91,0
21-12-2017 07:52:09	B738	D	79,0	85,1	93,3
21-12-2017 07:53:53	SF34	D	75,9	79,1	86,3
21-12-2017 07:56:15	E195	D	75,3	80,0	90,8
21-12-2017 07:58:05	E195	D	78,1	84,9	92,5
21-12-2017 07:59:49	E170	D	78,8	83,7	91,8
21-12-2017 08:01:36	AN26	D	80,2	85,3	92,0
21-12-2017 08:03:56	E170	D	77,9	82,4	90,9
21-12-2017 08:05:28	E170	D	77,8	82,2	90,8
21-12-2017 08:06:46	SF34	D	76,3	79,2	87,8
21-12-2017 08:09:47	E170	D	75,4	80,0	91,1
21-12-2017 08:11:32	C421	D	75,0	78,5	85,8
21-12-2017 08:14:21	CRJ9	D	75,0	79,0	88,4
21-12-2017 08:17:35	DH8D	D	72,9	76,4	87,1
21-12-2017 08:29:13	A320	D	83,1	89,2	97,3
21-12-2017 08:35:52	B738	D	85,3	91,6	98,1
21-12-2017 08:37:51	B734	D	80,1	86,6	93,9
21-12-2017 08:46:35	DH8D	D	70,6	73,2	84,8
21-12-2017 08:51:20	B38M	D	79,1	83,5	92,2
21-12-2017 08:56:12	MD11	D	89,6	96,4	104,0
21-12-2017 09:01:20	DH8D	D	71,6	72,7	81,6
21-12-2017 09:02:39	AT75	D	76,1	78,8	87,2
21-12-2017 09:06:15	B734	D	81,4	87,6	94,6
21-12-2017 09:09:10	E170	D	77,0	80,6	90,6
21-12-2017 09:20:04	A320	D	83,2	88,7	96,5
21-12-2017 09:22:23	A333	D	85,9	92,6	100,1
21-12-2017 09:24:19	C295	D	74,8	77,2	85,2
21-12-2017 09:30:29	E170	D	78,5	84,0	92,3
21-12-2017 09:46:24	B738	D	86,1	91,4	98,4
21-12-2017 09:50:08	E170	D	77,0	80,7	91,0
21-12-2017 09:58:24	CRJ9	D	74,1	77,4	87,5
21-12-2017 10:02:39	CRJ9	D	73,7	77,0	88,4
21-12-2017 10:05:01	A320	D	74,6	79,0	90,0
21-12-2017 10:07:08	F100	D	80,0	86,0	94,7
21-12-2017 10:11:43	A319	D	77,8	80,9	91,1
21-12-2017 10:13:57	F2TH	D	79,3	84,3	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-12-2017 10:17:02	E195	D	77,4	82,5	91,5
21-12-2017 10:20:52	B763	D	76,6	80,2	90,4
21-12-2017 10:37:33	CL30	D	74,5	78,9	87,5
21-12-2017 10:41:42	DH8D	D	71,4	72,2	81,8
21-12-2017 10:43:20	DH8D	D	72,2	73,2	81,2
21-12-2017 10:49:49	P180	D	76,8	82,2	91,8
21-12-2017 10:54:04	DH8D	D	72,5	75,7	84,3
21-12-2017 10:55:54	A320	D	79,3	85,1	95,6
21-12-2017 11:01:25	DH8D	D	71,5	74,1	83,3
21-12-2017 11:03:03	E170	D	78,7	83,2	92,1
21-12-2017 11:04:33	E170	D	78,7	83,4	92,1
21-12-2017 11:07:14	A320	D	80,9	85,5	94,5
21-12-2017 11:08:38	CRJ9	D	75,0	78,5	88,4
21-12-2017 11:09:55	E170	D	78,2	84,4	93,5
21-12-2017 11:11:18	DH8D	D	75,0	79,7	87,1
21-12-2017 11:20:53	E170	D	77,9	84,1	92,6
21-12-2017 11:29:14	DH8D	D	70,6	71,9	80,6
21-12-2017 11:35:36	B738	D	83,6	88,7	96,4
21-12-2017 11:43:55	B738	D	81,9	87,7	95,5
21-12-2017 11:47:10	CRJ9	D	76,8	81,2	89,8
21-12-2017 11:48:51	E170	D	79,5	84,3	92,7
21-12-2017 11:53:45	CRJ9	D	79,0	83,4	91,8
21-12-2017 12:05:00	SF34	D	70,9	75,4	85,5
21-12-2017 12:05:38	SF34	D	72,7	75,6	82,7
21-12-2017 12:09:37	E195	D	79,3	83,4	92,7
21-12-2017 12:12:01	A321	D	78,9	83,6	93,7
21-12-2017 12:39:32	E195	D	78,0	83,3	91,8
21-12-2017 12:47:12	B738	D	80,4	85,9	94,2
21-12-2017 12:49:29	A320	D	77,2	81,7	91,5
21-12-2017 12:52:37	A320	D	78,2	81,4	91,6
21-12-2017 13:20:40	A319	D	76,2	80,7	90,8
21-12-2017 13:23:29	A320	D	77,9	81,6	91,5
21-12-2017 13:26:33	A319	D	76,4	80,3	90,7
21-12-2017 13:28:02	E170	D	78,2	81,6	91,6
21-12-2017 13:30:03	E190	D	76,3	80,7	90,3
21-12-2017 13:32:45	DH8D	D	72,7	75,0	85,0
21-12-2017 13:35:22	B738	D	82,0	86,7	95,4
21-12-2017 13:38:05	CRJ9	D	75,0	78,9	89,4
21-12-2017 13:40:24	A321	D	78,8	85,1	94,7
21-12-2017 13:42:57	A320	D	75,3	78,8	89,1
21-12-2017 13:48:30	B738	D	84,1	89,7	96,9
21-12-2017 13:58:51	DH8D	D	71,0	72,5	84,0
21-12-2017 14:05:03	E195	D	79,8	86,3	94,5
21-12-2017 14:06:32	E170	D	76,1	80,2	90,4
21-12-2017 14:13:17	E170	D	77,6	82,2	91,5
21-12-2017 14:18:43	A332	D	87,1	94,4	102,6
21-12-2017 14:28:27	B77W	D	83,4	89,2	97,2
21-12-2017 14:30:50	A320	D	77,5	81,4	91,5
21-12-2017 14:33:04	B734	D	80,1	84,8	93,5
21-12-2017 14:34:35	DH8D	D	70,2	71,1	79,2
21-12-2017 14:38:27	B738	D	81,7	85,8	94,9
21-12-2017 14:40:44	A321	D	79,1	83,3	93,4
21-12-2017 14:44:28	B738	D	75,2	77,9	90,0
21-12-2017 14:58:55	E170	D	76,7	81,8	92,2
21-12-2017 15:02:58	E170	D	78,1	83,9	92,8
21-12-2017 15:05:59	A319	D	76,0	78,3	88,5
21-12-2017 15:09:03	E195	D	77,9	82,7	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-12-2017 15:11:36	A320	D	77,6	81,4	91,2
21-12-2017 15:13:32	CRJ9	D	76,6	80,5	90,0
21-12-2017 15:15:01	E170	D	75,1	80,1	89,7
21-12-2017 15:16:31	CRJ9	D	73,7	76,8	87,7
21-12-2017 15:20:59	A320	D	76,2	78,5	89,4
21-12-2017 15:26:02	B735	D	75,3	81,5	90,6
21-12-2017 15:29:21	E170	D	75,5	79,8	90,3
21-12-2017 15:31:47	DH8D	D	72,3	73,3	81,9
21-12-2017 15:37:17	BCS1	D	71,8	73,4	82,2
21-12-2017 15:39:29	A321	D	82,4	87,0	96,2
21-12-2017 15:40:59	E170	D	74,8	78,5	88,6
21-12-2017 15:46:59	E190	D	76,2	81,0	90,0
21-12-2017 15:49:30	DH8D	D	72,4	74,6	83,9
21-12-2017 15:56:16	A319	D	79,6	84,3	93,2
21-12-2017 16:00:06	E170	D	76,1	80,3	90,7
21-12-2017 16:03:35	B738	D	81,9	87,7	95,5
21-12-2017 16:24:37	A320	D	75,1	77,7	88,5
21-12-2017 16:31:27	B38M	D	77,0	81,9	90,8
21-12-2017 16:48:01	E195	D	76,5	80,1	90,1
21-12-2017 16:49:36	CRJ9	D	72,6	76,2	84,9
21-12-2017 16:50:58	E170	D	72,8	76,0	87,5
21-12-2017 16:52:36	B734	D	76,4	81,0	90,5
21-12-2017 16:54:16	CRJ9	D	72,1	74,6	84,6
21-12-2017 16:55:45	E170	D	75,8	79,6	89,8
21-12-2017 16:57:26	DH8D	D	71,6	73,6	82,0
21-12-2017 16:59:29	E170	D	75,4	78,0	88,6
21-12-2017 17:05:52	B461	D	71,6	74,3	85,6
21-12-2017 17:07:45	E170	D	76,3	80,9	90,9
21-12-2017 17:09:35	B38M	D	74,8	77,5	87,4
21-12-2017 17:13:44	A321	D	79,4	83,1	93,4
21-12-2017 17:15:59	E170	D	74,4	79,9	89,6
21-12-2017 17:19:19	A332	D	80,4	84,4	94,7
21-12-2017 17:25:55	CRJ9	D	72,0	75,3	86,5
21-12-2017 17:28:48	A319	D	74,5	77,4	88,7
21-12-2017 17:30:30	DH8D	D	70,5	72,1	83,1
21-12-2017 17:32:42	E170	D	76,0	79,5	89,0
21-12-2017 17:34:27	E170	D	75,3	78,2	88,9
21-12-2017 17:38:24	E195	D	75,3	80,3	89,8
21-12-2017 17:40:34	B738	D	81,2	85,9	94,8
21-12-2017 17:42:56	C421	D	70,5	73,1	83,8
21-12-2017 17:46:12	B462	D	73,2	75,6	87,2
21-12-2017 17:49:07	E195	D	76,5	81,9	90,3
21-12-2017 17:53:01	E170	D	75,6	80,2	89,4
21-12-2017 17:54:40	B738	D	77,5	83,4	91,8
21-12-2017 17:56:04	A320	D	76,4	79,9	90,6
21-12-2017 17:58:52	A332	D	76,4	79,9	91,3
21-12-2017 18:02:15	DH8D	D	70,0	71,7	80,8
21-12-2017 18:04:27	E170	D	74,3	77,9	88,7
21-12-2017 18:06:37	B734	D	78,1	83,5	91,9
21-12-2017 18:12:14	A320	D	79,1	83,4	92,1
21-12-2017 18:15:41	B462	D	73,8	76,7	86,8
21-12-2017 18:23:30	E170	D	75,9	80,0	89,7
21-12-2017 18:25:29	B738	D	76,4	81,2	90,2
21-12-2017 18:46:11	A319	D	73,9	77,2	87,5
21-12-2017 18:53:08	CRJ9	D	71,7	74,0	85,4
21-12-2017 18:55:43	CRJ9	D	72,2	75,4	84,3
21-12-2017 18:57:54	E190	D	73,4	77,7	87,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-12-2017 19:02:10	E190	D	74,8	77,5	88,8
21-12-2017 19:03:34	A320	D	78,2	81,1	91,2
21-12-2017 19:05:21	E170	D	75,6	78,9	89,6
21-12-2017 19:28:12	DH8D	D	72,4	74,7	83,9
21-12-2017 19:32:03	A320	D	78,2	82,4	92,3
21-12-2017 19:43:18	B738	D	79,2	84,1	93,1
21-12-2017 19:54:43	A321	D	78,8	82,9	93,0
21-12-2017 20:04:32	AT75	D	72,3	75,8	86,1
21-12-2017 20:05:54	A320	D	77,5	79,9	91,0
21-12-2017 20:07:19	E190	D	73,9	77,6	87,7
21-12-2017 20:09:19	E170	D	76,2	80,3	90,0
21-12-2017 20:12:19	A320	D	74,7	77,6	88,5
21-12-2017 20:14:44	E170	D	75,7	79,3	90,2
21-12-2017 20:16:10	DH8D	D	72,5	74,2	83,6
21-12-2017 20:18:49	E170	D	74,0	76,4	88,6
21-12-2017 20:22:35	C295	D	75,2	78,0	85,9
21-12-2017 20:28:03	CRJ7	D	75,4	80,8	89,4
21-12-2017 20:30:07	E195	D	75,3	79,9	89,0
21-12-2017 20:31:49	CRJ9	D	73,1	76,1	87,7
21-12-2017 20:34:21	E170	D	78,0	82,7	91,2
21-12-2017 20:40:46	B738	D	78,4	82,6	92,6
21-12-2017 20:42:07	CRJ9	D	71,7	74,3	84,7
21-12-2017 20:45:21	CRJ9	D	75,8	78,3	88,4
21-12-2017 20:47:30	E170	D	73,2	77,3	88,1
21-12-2017 20:52:19	CRJ9	D	73,1	74,8	85,7
21-12-2017 21:03:56	AT72	D	72,1	73,6	81,6
21-12-2017 21:18:11	E170	D	77,9	82,9	92,1
21-12-2017 21:25:10	B752	D	74,3	77,2	85,8
21-12-2017 21:33:35	A321	D	79,0	82,5	92,8
21-12-2017 21:35:52	A320	D	75,4	79,2	90,0
21-12-2017 21:38:01	A320	D	79,6	83,2	92,6
21-12-2017 21:49:22	B752	D	77,7	81,2	92,2
21-12-2017 21:51:40	B734	D	78,8	83,6	92,6
22-12-2017 06:04:00	B738	D	83,1	87,7	95,6
22-12-2017 06:07:01	A319	D	75,4	78,5	89,0
22-12-2017 06:11:38	E190	D	76,0	81,0	90,1
22-12-2017 06:25:51	A321	D	77,6	81,0	91,6
22-12-2017 06:35:44	A321	D	77,0	80,1	91,4
22-12-2017 06:37:52	A320	D	76,4	79,6	90,0
22-12-2017 06:40:00	A321	D	77,4	83,1	92,1
22-12-2017 06:45:28	A319	D	76,2	79,1	89,8
22-12-2017 06:49:43	A321	D	80,0	85,4	94,0
22-12-2017 07:00:20	CRJ9	D	72,8	75,5	84,3
22-12-2017 07:06:37	A320	D	76,5	79,7	90,3
22-12-2017 07:11:57	A320	D	76,0	80,1	90,4
22-12-2017 07:13:41	DH8D	D	71,4	73,0	80,4
22-12-2017 07:24:08	E195	D	74,6	80,7	90,7
22-12-2017 07:25:38	DH8D	D	71,8	74,3	84,3
22-12-2017 07:28:07	E170	D	77,6	83,8	92,2
22-12-2017 07:32:42	SF34	D	72,6	74,7	84,3
22-12-2017 07:34:40	E170	D	75,4	81,1	91,3
22-12-2017 07:36:16	DH8D	D	70,9	72,8	81,7
22-12-2017 07:37:50	E170	D	73,6	77,6	89,6
22-12-2017 07:40:54	E170	D	74,3	79,0	91,1
22-12-2017 07:42:20	E170	D	75,2	79,9	90,1
22-12-2017 07:43:42	DH8D	D	70,7	73,0	81,8
22-12-2017 07:44:55	DH8D	D	71,3	73,3	85,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmix [dB]	LAE [dB]
22-12-2017 07:49:36	B734	D	79,7	86,5	94,7
22-12-2017 07:50:57	E170	D	75,1	78,7	90,4
22-12-2017 07:52:28	E170	D	76,4	80,3	91,4
22-12-2017 07:54:16	E195	D	75,5	80,4	90,2
22-12-2017 07:55:33	DH8D	D	71,3	74,3	83,6
22-12-2017 07:57:46	B38M	D	74,9	78,6	88,5
22-12-2017 07:59:28	SF34	D	72,4	75,6	84,4
22-12-2017 08:01:34	E170	D	76,0	79,5	91,0
22-12-2017 08:10:55	E195	D	76,1	81,0	90,7
22-12-2017 08:12:04	CRJ9	D	76,1	80,3	91,4
22-12-2017 08:13:29	B38M	D	78,1	81,1	90,4
22-12-2017 08:15:02	SF34	D	73,3	75,8	84,8
22-12-2017 08:15:55	AN26	D	77,8	84,2	91,9
22-12-2017 08:18:28	A319	D	76,4	80,4	91,1
22-12-2017 08:21:22	DH8D	D	71,8	72,8	81,8
22-12-2017 08:30:21	B738	D	76,5	80,6	91,6
22-12-2017 08:35:28	B738	D	74,1	77,2	88,9
22-12-2017 08:38:53	A320	D	76,4	80,8	91,2
22-12-2017 08:47:53	DH8D	D	72,9	77,5	87,1
22-12-2017 09:14:58	AT45	D	71,4	73,6	81,9
22-12-2017 09:21:17	B744	D	88,0	96,0	103,7
22-12-2017 09:26:58	C25A	D	74,6	78,3	87,1
22-12-2017 09:33:52	E195	D	78,7	82,9	91,9
22-12-2017 09:35:05	B738	D	73,7	76,6	88,7
22-12-2017 09:36:57	CRJ9	D	74,3	78,4	89,0
22-12-2017 09:44:29	A320	D	76,4	79,4	90,7
22-12-2017 09:55:56	A319	D	76,2	80,0	89,4
22-12-2017 09:57:45	CRJ9	D	72,7	75,7	86,9
22-12-2017 09:59:53	B738	D	81,0	86,0	95,3
22-12-2017 10:01:55	B738	D	78,2	83,4	92,8
22-12-2017 10:04:10	E170	D	76,4	81,2	91,2
22-12-2017 10:06:40	A320	D	77,8	82,4	92,9
22-12-2017 10:35:22	E190	D	78,6	83,0	92,0
22-12-2017 10:37:01	A320	D	80,4	84,3	93,7
22-12-2017 10:40:20	DH8D	D	73,2	75,1	83,6
22-12-2017 10:45:45	A320	D	75,9	80,2	91,3
22-12-2017 10:58:03	DH8D	D	72,8	75,5	85,8
22-12-2017 11:00:52	E170	D	74,8	79,0	89,1
22-12-2017 11:03:09	B738	D	80,8	87,2	95,8
22-12-2017 11:04:35	E170	D	76,5	81,3	91,7
22-12-2017 11:06:26	DH8D	D	72,4	74,6	82,8
22-12-2017 11:09:19	A320	D	78,8	83,4	92,8
22-12-2017 11:11:32	CRJ9	D	76,0	81,7	91,6
22-12-2017 11:14:07	DH8D	D	70,9	72,6	83,4
22-12-2017 11:17:24	DH8D	D	71,0	72,9	80,5
22-12-2017 11:20:41	E195	D	77,2	82,5	91,5
22-12-2017 11:22:52	E170	D	76,2	81,3	90,8
22-12-2017 11:25:41	A320	D	77,5	80,2	90,7
22-12-2017 11:27:12	E170	D	78,3	83,0	91,7
22-12-2017 11:38:41	CRJ9	D	78,5	82,4	92,0
22-12-2017 11:40:17	E170	D	77,7	81,0	91,7
22-12-2017 11:42:02	B738	D	82,5	87,0	95,3
22-12-2017 11:44:41	DH8D	D	71,6	74,6	85,3
22-12-2017 11:48:34	CRJ9	D	74,4	78,3	89,0
22-12-2017 11:52:50	PC12	D	74,7	78,7	87,7
22-12-2017 11:59:22	A320	D	78,7	82,3	92,5
22-12-2017 12:11:58	E170	D	75,8	78,8	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-12-2017 12:17:16	B738	D	78,4	82,3	92,5
22-12-2017 12:19:42	A321	D	75,7	79,1	91,3
22-12-2017 12:26:25	DH8D	D	71,3	72,6	84,3
22-12-2017 12:29:36	B734	D	79,9	86,6	95,3
22-12-2017 12:31:00	A319	D	75,2	78,3	89,8
22-12-2017 12:53:09	A321	D	78,6	83,1	93,1
22-12-2017 12:57:43	A320	D	77,7	81,0	91,5
22-12-2017 13:02:02	SF34	D	73,8	76,1	83,8
22-12-2017 13:07:39	A319	D	77,5	80,3	90,5
22-12-2017 13:09:27	A321	D	78,5	84,5	94,0
22-12-2017 13:12:25	E190	D	75,1	79,6	89,9
22-12-2017 13:15:48	A321	D	79,2	84,4	94,4
22-12-2017 13:18:03	B737	D	76,6	80,7	91,2
22-12-2017 13:19:54	DH8D	D	71,1	73,0	83,2
22-12-2017 13:23:27	E195	D	76,8	80,4	90,2
22-12-2017 13:26:12	A332	D	83,2	89,2	99,2
22-12-2017 13:28:47	A320	D	76,4	80,2	90,7
22-12-2017 13:30:05	E195	D	76,9	83,2	95,3
22-12-2017 13:33:16	A320	D	76,9	80,6	90,9
22-12-2017 13:35:13	A319	D	79,3	82,5	94,5
22-12-2017 13:43:04	E170	D	76,4	81,4	92,1
22-12-2017 13:45:24	B738	D	80,9	85,2	93,2
22-12-2017 13:48:38	B77W	D	82,2	88,6	96,5
22-12-2017 13:51:14	DH8D	D	71,0	73,4	83,1
22-12-2017 13:53:34	A320	D	78,9	82,5	92,9
22-12-2017 13:55:16	CRJ9	D	76,6	82,3	91,3
22-12-2017 14:01:19	E195	D	79,9	84,5	93,5
22-12-2017 14:06:10	DH8D	D	71,2	72,9	82,9
22-12-2017 14:09:21	E170	D	77,4	81,4	91,3
22-12-2017 14:11:57	H25B	D	71,5	74,8	84,0
22-12-2017 14:39:01	DH8D	D	72,1	73,9	84,1
22-12-2017 14:49:52	E170	D	75,7	80,4	90,0
22-12-2017 14:53:40	CRJ9	D	76,8	80,8	90,4
22-12-2017 14:55:22	E170	D	77,2	81,5	91,6
22-12-2017 14:57:29	F100	D	76,3	80,5	90,9
22-12-2017 15:00:46	CRJ9	D	77,8	81,9	91,4
22-12-2017 15:05:25	A320	D	76,8	80,3	90,6
22-12-2017 15:12:15	A319	D	75,5	79,4	88,9
22-12-2017 15:13:36	E170	D	76,3	81,2	91,6
22-12-2017 15:17:32	DH8D	D	71,3	73,3	82,1
22-12-2017 15:22:19	B733	D	79,1	84,5	93,9
22-12-2017 15:25:36	DH8D	D	71,0	73,0	82,8
22-12-2017 15:28:11	E190	D	76,9	81,5	90,9
22-12-2017 15:29:27	E170	D	74,0	77,8	89,2
22-12-2017 15:35:19	A320	D	76,4	80,4	91,2
22-12-2017 15:51:40	A320	D	77,2	80,5	90,6
22-12-2017 15:54:10	E170	D	78,4	82,8	91,6
22-12-2017 15:56:09	B38M	D	76,9	80,1	90,4
22-12-2017 16:00:20	A321	D	80,7	85,9	95,8
22-12-2017 16:03:05	A320	D	75,7	79,6	89,7
22-12-2017 16:08:30	A333	D	84,9	90,5	99,2
22-12-2017 16:10:56	B738	D	79,8	85,1	94,4
22-12-2017 16:23:42	E190	D	76,4	80,4	89,6
22-12-2017 16:30:19	A320	D	81,7	87,5	94,7
22-12-2017 16:37:41	CRJ9	D	75,7	79,1	89,1
22-12-2017 16:39:40	E170	D	75,7	80,1	90,9
22-12-2017 16:41:43	CRJ9	D	77,3	81,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-12-2017 16:46:57	E170	D	76,9	80,1	90,7
22-12-2017 16:51:45	DH8D	D	72,1	75,0	83,6
22-12-2017 16:59:55	B738	D	79,3	84,5	93,5
22-12-2017 17:04:17	E170	D	74,2	78,0	88,2
22-12-2017 17:06:12	E170	D	77,5	81,8	92,0
22-12-2017 17:08:17	DH8D	D	72,9	75,5	84,3
22-12-2017 17:10:00	E170	D	76,8	81,2	91,5
22-12-2017 17:11:48	E170	D	76,6	81,2	91,1
22-12-2017 17:13:31	C56X	D	74,4	76,8	85,2
22-12-2017 17:15:58	A319	D	74,5	77,8	87,8
22-12-2017 17:17:30	E195	D	77,4	82,8	92,0
22-12-2017 17:19:08	B38M	D	75,9	80,0	89,1
22-12-2017 17:20:51	DH8D	D	71,5	73,5	82,6
22-12-2017 17:22:19	E170	D	78,6	82,6	92,2
22-12-2017 17:24:01	CRJ9	D	73,2	76,1	88,1
22-12-2017 17:27:25	E170	D	77,0	81,1	91,0
22-12-2017 17:29:22	E170	D	75,6	79,7	90,4
22-12-2017 17:36:18	E190	D	75,5	79,9	89,8
22-12-2017 17:39:23	A321	D	79,2	82,6	93,2
22-12-2017 17:42:41	E195	D	77,2	82,4	91,5
22-12-2017 17:47:31	E195	D	75,2	80,9	90,6
22-12-2017 17:52:41	B734	D	78,4	83,1	92,8
22-12-2017 17:55:02	E195	D	74,7	78,4	89,4
22-12-2017 17:58:42	E170	D	75,1	79,0	89,9
22-12-2017 18:01:01	B738	D	77,9	83,1	87,5
22-12-2017 18:03:37	A320	D	76,9	80,2	91,1
22-12-2017 18:07:12	CRJ9	D	74,5	77,5	88,4
22-12-2017 18:23:22	A319	D	75,4	78,0	88,4
22-12-2017 18:26:34	A320	D	77,3	80,6	90,5
22-12-2017 18:35:05	A320	D	77,7	80,7	90,7
22-12-2017 18:55:51	E190	D	75,1	79,1	89,9
22-12-2017 19:06:33	A321	D	77,1	81,3	92,8
22-12-2017 19:09:21	CRJ9	D	74,6	78,9	89,0
22-12-2017 19:12:12	B738	D	77,4	81,5	91,8
22-12-2017 19:17:08	E170	D	78,1	82,3	92,5
22-12-2017 19:42:47	A321	D	76,7	80,8	91,9
22-12-2017 19:44:17	DH8D	D	72,4	74,0	84,7
22-12-2017 19:55:00	AT45	D	74,5	77,2	85,9
22-12-2017 19:56:37	DH8D	D	71,3	72,5	82,1
22-12-2017 19:58:05	DH8D	D	72,5	75,6	83,3
22-12-2017 20:00:37	A320	D	74,0	77,5	88,6
22-12-2017 20:02:21	A320	D	76,7	81,2	91,4
22-12-2017 20:03:36	E170	D	77,0	80,7	91,6
22-12-2017 20:05:28	CRJ9	D	74,9	77,5	88,7
22-12-2017 20:07:24	E170	D	78,7	83,2	93,0
22-12-2017 20:09:14	B738	D	79,1	83,9	92,9
22-12-2017 20:10:48	CRJ9	D	77,4	80,7	90,4
22-12-2017 20:15:08	E170	D	77,2	80,8	91,3
22-12-2017 20:20:43	E170	D	74,0	77,6	88,7
22-12-2017 20:22:28	E195	D	77,0	81,1	90,6
22-12-2017 20:24:12	F100	D	76,3	79,4	90,8
22-12-2017 20:25:59	E170	D	75,6	80,0	90,4
22-12-2017 20:27:46	E190	D	76,0	81,7	90,2
22-12-2017 20:29:18	DH8D	D	70,9	72,0	80,9
22-12-2017 20:35:26	A321	D	74,6	78,7	89,8
22-12-2017 20:37:27	DH8D	D	71,7	72,8	82,9
22-12-2017 20:38:57	CRJ9	D	77,5	80,9	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-12-2017 20:40:25	E170	D	76,1	81,0	90,8
22-12-2017 20:42:29	CRJ7	D	74,6	77,9	87,4
22-12-2017 20:44:14	ATP	D	73,6	78,3	85,3
22-12-2017 20:46:36	E170	D	75,8	79,7	89,0
22-12-2017 20:52:03	CRJ9	D	76,4	79,9	89,4
22-12-2017 21:07:47	DH8D	D	72,0	73,3	82,4
22-12-2017 21:17:34	B752	D	74,8	76,9	88,6
22-12-2017 21:24:17	B738	D	80,7	85,5	93,9
22-12-2017 21:40:09	A320	D	73,9	79,1	90,6
22-12-2017 21:45:50	A320	D	78,0	81,0	90,8
22-12-2017 21:48:26	B734	D	78,0	83,0	91,6
22-12-2017 21:53:29	B752	D	77,6	80,4	91,4
23-12-2017 06:04:29	CRJ9	D	72,7	74,8	84,4
23-12-2017 06:06:25	B738	D	81,9	86,2	94,5
23-12-2017 06:15:58	E190	D	76,1	80,4	90,1
23-12-2017 06:18:03	A321	D	79,6	83,2	93,6
23-12-2017 06:21:31	A320	D	77,2	80,2	91,0
23-12-2017 06:35:56	B738	D	82,2	85,7	94,5
23-12-2017 06:46:21	A321	D	80,4	85,5	95,4
23-12-2017 06:56:59	A320	D	75,4	79,3	88,8
23-12-2017 06:59:49	B738	D	81,9	85,9	95,1
23-12-2017 07:02:18	A319	D	77,2	79,9	90,4
23-12-2017 07:04:08	A319	D	74,7	77,8	88,3
23-12-2017 07:15:17	A320	D	77,2	80,7	90,0
23-12-2017 07:22:41	A320	D	76,7	80,3	90,0
23-12-2017 07:24:14	DH8D	D	71,1	73,0	81,9
23-12-2017 07:27:32	DH8D	D	71,8	74,1	81,8
23-12-2017 07:33:02	E170	D	75,7	79,3	89,9
23-12-2017 07:36:04	E195	D	77,6	83,6	92,4
23-12-2017 07:38:58	E170	D	75,4	80,4	90,6
23-12-2017 07:42:08	E170	D	75,5	79,7	89,6
23-12-2017 07:44:11	B38M	D	74,2	76,8	86,5
23-12-2017 07:46:47	DH8D	D	70,3	72,1	81,7
23-12-2017 07:48:32	E195	D	76,5	81,2	90,3
23-12-2017 07:50:14	E195	D	75,7	79,9	88,9
23-12-2017 07:53:52	E170	D	75,9	79,6	90,1
23-12-2017 07:55:22	E170	D	76,5	80,5	90,3
23-12-2017 07:57:05	E170	D	75,3	78,9	89,4
23-12-2017 07:58:45	B38M	D	75,4	78,3	89,2
23-12-2017 08:03:42	B734	D	78,0	82,1	91,4
23-12-2017 08:05:08	E170	D	75,5	78,5	90,4
23-12-2017 08:10:56	CRJ9	D	73,6	77,6	87,6
23-12-2017 08:15:15	E195	D	77,2	81,3	90,6
23-12-2017 08:20:50	PRM1	D	74,2	77,5	86,5
23-12-2017 08:43:11	B738	D	82,7	87,4	95,9
23-12-2017 08:46:44	DH8D	D	69,5	70,4	78,5
23-12-2017 08:49:09	C68A	D	72,9	74,9	83,7
23-12-2017 08:52:07	A320	D	77,0	79,6	90,8
23-12-2017 09:10:52	AT45	D	72,9	75,5	87,4
23-12-2017 09:27:11	CRJ9	D	74,4	78,5	88,2
23-12-2017 09:32:36	A320	D	76,6	80,1	90,2
23-12-2017 10:01:45	CRJ9	D	71,6	75,4	85,5
23-12-2017 10:04:21	BCS1	D	73,2	75,6	84,0
23-12-2017 10:10:59	A320	D	76,4	80,3	90,9
23-12-2017 10:25:16	B738	D	79,1	83,5	94,0
23-12-2017 10:26:23	A320	D	78,7	82,3	92,3
23-12-2017 10:27:50	E170	D	76,8	81,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-12-2017 10:41:20	A320	D	81,8	86,0	95,6
23-12-2017 10:46:40	F100	D	74,9	79,3	90,1
23-12-2017 10:52:19	B738	D	85,0	90,7	98,1
23-12-2017 10:57:37	E170	D	76,9	81,7	91,1
23-12-2017 10:59:08	DH8D	D	72,5	73,4	83,3
23-12-2017 11:04:41	E170	D	80,7	85,1	93,5
23-12-2017 11:06:11	DH8D	D	71,5	74,4	83,5
23-12-2017 11:08:52	E35L	D	73,8	76,3	83,8
23-12-2017 11:11:40	B738	D	81,8	86,6	95,0
23-12-2017 11:13:13	DH8D	D	71,9	74,2	83,4
23-12-2017 11:16:59	DH8D	D	72,3	74,0	82,7
23-12-2017 11:19:17	DH8D	D	73,7	76,7	86,0
23-12-2017 11:22:14	A332	D	87,9	94,4	102,3
23-12-2017 11:30:11	C25B	D	74,0	76,7	86,5
23-12-2017 11:32:48	B738	D	82,6	88,0	96,2
23-12-2017 11:37:36	CRJ9	D	74,0	77,6	87,4
23-12-2017 11:39:28	E170	D	73,0	76,1	89,0
23-12-2017 11:40:56	H25B	D	73,6	77,3	86,2
23-12-2017 11:44:26	A320	D	79,5	84,0	93,8
23-12-2017 11:47:19	B733	D	80,8	85,9	94,2
23-12-2017 11:48:59	E195	D	80,5	85,7	93,7
23-12-2017 11:53:47	CRJ9	D	73,9	77,0	88,4
23-12-2017 11:57:05	E170	D	77,2	81,4	91,5
23-12-2017 12:05:56	A320	D	78,4	82,3	92,2
23-12-2017 12:40:44	A321	D	79,8	83,7	93,8
23-12-2017 12:58:32	A321	D	80,2	84,1	94,3
23-12-2017 13:02:58	A320	D	77,9	82,1	91,9
23-12-2017 13:10:02	A319	D	75,9	79,3	89,1
23-12-2017 13:18:20	E195	D	77,5	82,4	91,8
23-12-2017 13:21:27	E190	D	77,0	81,8	90,8
23-12-2017 13:28:35	E190	D	77,2	82,2	90,8
23-12-2017 13:30:29	CRJ9	D	77,1	80,0	89,9
23-12-2017 13:50:32	A321	D	82,3	86,9	96,1
23-12-2017 13:53:35	BE9L	D	74,3	77,9	83,4
23-12-2017 13:56:21	E195	D	83,1	88,2	95,4
23-12-2017 14:00:06	DH8D	D	71,0	72,7	82,1
23-12-2017 14:02:25	A320	D	79,9	83,2	93,7
23-12-2017 14:04:57	A320	D	77,4	81,0	91,2
23-12-2017 14:09:40	DH8D	D	72,9	75,1	82,9
23-12-2017 14:21:30	B77W	D	84,0	91,5	99,3
23-12-2017 14:25:57	B734	D	81,2	87,4	94,8
23-12-2017 14:33:36	B38M	D	77,5	80,5	89,8
23-12-2017 14:39:52	E170	D	74,9	78,6	90,1
23-12-2017 14:42:34	B738	D	81,0	87,6	95,9
23-12-2017 14:50:21	E170	D	77,4	81,7	91,2
23-12-2017 14:53:22	A319	D	73,7	75,9	86,5
23-12-2017 14:55:14	A320	D	75,8	78,5	89,2
23-12-2017 15:00:25	E170	D	76,5	81,1	91,3
23-12-2017 15:05:42	E170	D	76,4	82,3	91,7
23-12-2017 15:19:23	E195	D	80,5	84,8	92,8
23-12-2017 15:22:08	CL30	D	72,1	74,4	81,7
23-12-2017 15:25:21	CRJ9	D	73,7	77,9	86,2
23-12-2017 15:31:12	DH8D	D	71,5	73,0	81,0
23-12-2017 15:34:02	A321	D	77,7	80,5	91,6
23-12-2017 15:37:57	E170	D	74,2	77,3	87,8
23-12-2017 15:40:12	B738	D	81,6	85,0	94,6
23-12-2017 15:50:56	E170	D	72,4	75,0	86,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-12-2017 15:54:13	B38M	D	75,7	78,8	87,8
23-12-2017 15:56:54	B735	D	75,2	78,8	88,2
23-12-2017 16:12:51	A333	D	80,0	83,9	94,9
23-12-2017 16:16:21	B738	D	80,5	84,6	93,3
23-12-2017 16:41:06	A321	D	79,1	82,4	92,7
23-12-2017 16:51:15	E195	D	75,4	78,4	87,7
23-12-2017 16:52:47	CRJ9	D	71,9	75,3	85,1
23-12-2017 16:55:54	B738	D	78,4	82,8	92,4
23-12-2017 16:57:33	E170	D	71,9	75,8	86,4
23-12-2017 16:59:33	E170	D	75,6	78,3	88,6
23-12-2017 17:02:06	E170	D	77,6	80,8	91,0
23-12-2017 17:08:45	A319	D	77,3	81,1	91,5
23-12-2017 17:12:22	E170	D	73,7	78,2	88,2
23-12-2017 17:17:18	A319	D	77,5	82,0	90,7
23-12-2017 17:20:19	B738	D	78,2	82,7	92,5
23-12-2017 17:21:54	B738	D	82,3	86,6	95,5
23-12-2017 17:28:37	E195	D	74,6	80,5	88,6
23-12-2017 17:30:08	CRJ9	D	69,7	71,4	80,1
23-12-2017 17:31:47	CRJ9	D	70,5	72,8	83,3
23-12-2017 17:40:55	B38M	D	74,5	76,8	86,6
23-12-2017 17:42:35	E170	D	77,2	80,4	90,4
23-12-2017 17:45:44	E170	D	75,2	78,7	89,2
23-12-2017 17:49:00	B734	D	74,8	80,2	88,4
23-12-2017 17:51:47	E195	D	77,8	82,9	91,0
23-12-2017 17:54:13	E170	D	75,3	78,1	88,5
23-12-2017 17:55:50	E170	D	72,9	75,5	86,5
23-12-2017 17:59:38	A321	D	78,1	81,4	91,5
23-12-2017 18:14:39	A320	D	77,6	81,1	91,4
23-12-2017 18:26:03	A320	D	77,7	81,5	91,7
23-12-2017 18:38:47	A320	D	76,1	78,9	89,5
23-12-2017 18:47:03	A320	D	77,2	79,1	89,7
23-12-2017 18:49:44	A319	D	74,5	77,4	87,7
23-12-2017 18:51:38	A321	D	75,1	79,9	90,7
23-12-2017 19:07:53	B738	D	77,0	79,3	90,4
23-12-2017 19:22:25	A320	D	76,3	80,2	90,1
23-12-2017 19:27:07	A321	D	77,3	80,8	91,5
23-12-2017 19:40:42	AT45	D	71,1	72,4	81,1
23-12-2017 20:01:06	A320	D	76,0	79,4	89,4
23-12-2017 20:08:07	E170	D	73,4	76,4	87,5
23-12-2017 20:09:55	E170	D	72,8	75,9	87,2
23-12-2017 20:15:52	E170	D	72,5	75,5	86,7
23-12-2017 20:20:03	E170	D	74,2	77,8	88,3
23-12-2017 20:21:50	B737	D	73,5	76,5	85,8
23-12-2017 20:24:03	B738	D	75,0	80,4	89,9
23-12-2017 20:27:56	E170	D	74,7	78,7	89,7
23-12-2017 20:29:22	E170	D	72,2	76,1	86,7
23-12-2017 20:40:45	CRJ9	D	71,8	75,0	84,3
23-12-2017 21:22:38	CRJ9	D	73,2	75,5	87,0
23-12-2017 21:39:10	A320	D	71,5	75,2	85,1
24-12-2017 06:06:44	E190	D	72,3	76,0	84,3
24-12-2017 06:08:01	A320	D	76,4	82,2	90,8
24-12-2017 06:09:59	B739	D	78,0	83,0	92,0
24-12-2017 06:12:03	A320	D	74,5	78,3	89,4
24-12-2017 06:14:45	A320	D	74,7	78,4	89,3
24-12-2017 06:17:39	A321	D	76,6	80,6	91,5
24-12-2017 06:33:02	A321	D	76,6	79,5	90,9
24-12-2017 06:46:10	A321	D	76,3	79,6	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-12-2017 06:58:38	A321	D	77,1	81,5	91,7
24-12-2017 07:07:59	A320	D	76,8	81,3	91,3
24-12-2017 07:13:10	A320	D	74,0	77,8	87,7
24-12-2017 07:20:24	A320	D	76,7	81,4	90,6
24-12-2017 07:37:45	DH8D	D	69,9	71,4	79,4
24-12-2017 07:49:36	E170	D	74,4	78,2	89,3
24-12-2017 07:52:52	B734	D	75,2	81,7	91,4
24-12-2017 07:54:30	E170	D	73,8	78,1	90,0
24-12-2017 07:56:19	E195	D	73,0	76,8	87,6
24-12-2017 07:58:11	E170	D	75,3	80,8	91,3
24-12-2017 07:59:55	B738	D	76,5	79,8	90,6
24-12-2017 08:01:47	E195	D	74,4	77,9	88,2
24-12-2017 08:07:14	E195	D	75,2	79,0	89,0
24-12-2017 08:08:51	B38M	D	74,7	77,5	88,5
24-12-2017 08:10:30	E170	D	72,7	76,5	87,5
24-12-2017 08:12:19	E170	D	73,0	77,1	88,8
24-12-2017 08:24:32	CRJ9	D	70,7	72,8	83,5
24-12-2017 09:00:05	A333	D	80,0	84,1	94,8
24-12-2017 09:43:22	CRJ9	D	71,2	74,1	86,3
24-12-2017 10:04:45	A320	D	76,2	80,3	90,8
24-12-2017 10:18:08	A320	D	76,4	79,1	90,4
24-12-2017 10:22:40	A320	D	76,4	79,7	90,3
24-12-2017 10:27:57	A320	D	74,7	79,4	90,2
24-12-2017 10:32:38	A320	D	74,2	78,1	88,9
24-12-2017 10:51:05	A320	D	76,3	79,1	89,7
24-12-2017 10:54:05	DH8D	D	71,5	73,9	81,1
24-12-2017 10:55:25	DH8D	D	69,6	70,8	78,6
24-12-2017 11:00:08	E195	D	77,8	82,4	91,4
24-12-2017 11:01:34	E170	D	73,9	78,0	89,2
24-12-2017 11:03:01	E170	D	75,8	80,6	91,2
24-12-2017 11:11:27	A320	D	74,8	77,3	89,5
24-12-2017 11:13:05	A320	D	77,9	80,8	91,2
24-12-2017 11:14:51	DH8D	D	72,5	74,3	84,6
24-12-2017 11:22:15	E170	D	74,1	78,5	89,9
24-12-2017 11:33:41	E195	D	77,6	82,6	91,5
24-12-2017 11:49:22	CRJ9	D	75,8	79,2	90,0
24-12-2017 11:52:31	A321	D	77,4	82,5	92,3
24-12-2017 12:10:39	A320	D	76,2	79,4	90,0
24-12-2017 12:29:36	A320	D	79,1	83,3	93,6
24-12-2017 12:42:08	A321	D	78,7	82,9	92,9
24-12-2017 12:53:06	A320	D	75,4	78,0	89,4
24-12-2017 12:57:44	B737	D	74,0	76,8	88,2
24-12-2017 12:59:27	A319	D	75,1	78,7	89,4
24-12-2017 13:03:40	A321	D	78,9	83,5	93,3
24-12-2017 13:09:43	E190	D	73,5	77,5	87,7
24-12-2017 13:17:02	A319	D	77,8	81,1	91,3
24-12-2017 13:21:57	A320	D	76,7	80,5	90,5
24-12-2017 13:27:39	A320	D	78,8	82,5	92,2
24-12-2017 13:57:59	B738	D	81,2	86,5	95,2
24-12-2017 14:00:53	DH8D	D	71,9	74,2	82,7
24-12-2017 14:08:34	DH8D	D	73,1	74,2	82,1
24-12-2017 14:15:59	DH8D	D	71,8	73,1	80,8
24-12-2017 14:21:35	DH8D	D	70,2	71,7	80,2
24-12-2017 14:46:20	B738	D	80,6	84,7	94,0
24-12-2017 14:48:06	B734	D	79,7	85,2	93,3
24-12-2017 14:49:34	A320	D	74,9	77,8	89,2
24-12-2017 15:02:56	P180	D	76,9	82,1	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-12-2017 15:05:50	B77W	D	83,0	87,5	96,3
24-12-2017 15:16:58	A321	D	80,5	84,9	94,1
24-12-2017 15:20:16	CRJ9	D	80,1	83,5	92,4
24-12-2017 15:22:38	E170	D	78,0	82,5	92,3
24-12-2017 15:25:35	E195	D	79,9	84,9	92,9
24-12-2017 15:27:06	A320	D	76,8	81,9	90,4
24-12-2017 15:32:27	CRJ9	D	76,5	79,6	89,0
24-12-2017 15:37:58	A320	D	78,2	82,6	91,9
24-12-2017 15:44:24	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
24-12-2017 15:53:22	B738	D	82,3	86,5	95,4
24-12-2017 16:01:31	B763	D	84,7	89,6	97,9
24-12-2017 16:09:23	DH8D	D	72,4	74,0	81,4
24-12-2017 16:18:01	DH8D	D	72,1	73,1	82,9
24-12-2017 16:19:42	E170	D	76,3	81,2	91,5
24-12-2017 16:23:31	B738	D	81,9	86,6	95,5
24-12-2017 16:31:43	CRJ9	D	75,3	79,3	89,1
24-12-2017 16:38:29	E170	D	77,6	82,4	92,1
24-12-2017 16:50:51	DH8D	D	72,4	74,8	83,6
24-12-2017 16:52:59	E190	D	74,7	78,5	87,7
24-12-2017 17:10:44	E195	D	75,5	78,7	89,1
24-12-2017 17:16:36	E195	D	76,3	80,8	90,1
24-12-2017 17:18:23	DH8D	D	72,6	74,3	82,6
24-12-2017 17:20:26	E170	D	74,4	77,6	89,2
24-12-2017 17:23:48	A318	D	73,4	76,1	87,2
24-12-2017 17:38:35	SU95	D	73,9	77,3	89,6
24-12-2017 17:54:03	B738	D	76,7	80,8	90,5
24-12-2017 19:18:16	P180	D	79,1	84,2	92,9
24-12-2017 19:46:04	A320	D	73,9	77,8	88,3
24-12-2017 21:16:27	A320	D	74,1	77,3	88,6
25-12-2017 06:10:37	B738	D	78,2	81,8	91,5
25-12-2017 06:52:19	A321	D	78,2	82,6	92,3
25-12-2017 08:58:50	B738	D	86,7	91,1	98,4
25-12-2017 09:39:55	E195	D	76,0	80,4	90,1
25-12-2017 10:18:47	BCS1	D	73,6	75,8	85,0
25-12-2017 10:28:38	B738	D	81,1	84,6	94,5
25-12-2017 10:50:05	A320	D	77,5	80,5	90,7
25-12-2017 10:53:46	E195	D	75,8	80,4	89,8
25-12-2017 10:55:38	E170	D	73,5	76,7	89,1
25-12-2017 11:26:12	B738	D	82,1	86,5	95,4
25-12-2017 11:31:26	DH8D	D	69,8	72,1	81,8
25-12-2017 11:33:15	E170	D	73,5	75,4	88,0
25-12-2017 11:47:00	CRJ9	D	77,6	82,7	91,7
25-12-2017 11:59:07	E170	D	74,9	80,1	89,6
25-12-2017 12:50:08	B738	D	79,1	82,8	92,3
25-12-2017 12:54:22	A319	D	75,9	79,3	89,3
25-12-2017 13:09:33	A320	D	79,1	82,7	92,5
25-12-2017 13:20:52	A320	D	75,9	79,4	89,8
25-12-2017 13:33:02	E170	D	78,9	83,0	92,7
25-12-2017 13:39:21	E195	D	77,0	81,0	90,0
25-12-2017 13:41:30	A320	D	79,7	82,9	92,5
25-12-2017 13:42:51	DH8D	D	71,4	73,2	82,2
25-12-2017 13:49:47	DH8D	D	71,4	72,7	80,4
25-12-2017 13:51:55	E195	D	76,7	80,9	90,8
25-12-2017 13:53:49	DH8D	D	70,9	72,6	80,9
25-12-2017 14:02:38	B703	D	91,1	97,9	107,6
25-12-2017 14:18:05	DH8D	D	71,6	73,6	81,2
25-12-2017 14:34:42	AT45	D	74,0	75,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-12-2017 14:41:30	A320	D	77,0	81,0	90,6
25-12-2017 14:43:36	E190	D	76,0	80,9	90,0
25-12-2017 15:17:36	A321	D	81,5	85,9	95,5
25-12-2017 15:22:37	A319	D	80,2	84,3	93,8
25-12-2017 15:41:50	B38M	D	76,1	79,4	88,9
25-12-2017 15:44:19	B738	D	81,8	86,9	94,6
25-12-2017 16:04:41	A333	D	86,9	93,3	101,5
25-12-2017 16:21:29	C56X	D	72,8	75,4	84,0
25-12-2017 16:43:37	DH8D	D	71,3	73,4	81,7
25-12-2017 16:45:29	A320	D	75,3	78,7	88,7
25-12-2017 16:49:09	E190	D	76,9	82,0	90,9
25-12-2017 16:51:02	H25B	D	74,9	78,4	88,3
25-12-2017 16:56:01	E195	D	78,8	83,0	92,1
25-12-2017 17:11:47	E170	D	75,2	79,1	89,8
25-12-2017 17:20:12	E170	D	77,0	80,9	90,9
25-12-2017 17:25:31	E170	D	73,0	77,1	88,3
25-12-2017 17:33:02	C25B	D	73,1	76,1	85,4
25-12-2017 17:41:53	E170	D	75,9	80,3	90,7
25-12-2017 17:44:17	SU95	D	79,2	85,1	93,1
25-12-2017 19:50:48	E190	D	74,6	78,8	88,3
25-12-2017 19:56:02	CRJ9	D	75,2	79,8	89,0
25-12-2017 19:57:33	F100	D	79,4	83,4	93,5
25-12-2017 19:58:54	A321	D	78,1	81,7	91,7
25-12-2017 20:11:27	B738	D	80,9	84,9	93,4
25-12-2017 20:13:46	CRJ9	D	75,5	79,7	89,5
25-12-2017 21:17:40	A320	D	78,2	82,0	91,7
26-12-2017 06:05:32	B734	A	84,6	91,8	96,1
26-12-2017 06:21:52	A321	D	81,1	86,1	95,1
26-12-2017 06:46:26	A321	D	82,1	88,4	97,0
26-12-2017 07:01:26	B738	A	82,9	89,0	94,0
26-12-2017 07:23:12	B763	A	85,4	92,1	98,0
26-12-2017 07:26:50	A320	A	83,4	90,3	95,1
26-12-2017 07:45:54	A320	A	83,0	89,2	94,5
26-12-2017 07:58:38	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
26-12-2017 08:13:09	E195	A	83,9	89,3	94,4
26-12-2017 08:17:46	CRJ7	A	80,5	84,5	90,5
26-12-2017 08:28:38	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
26-12-2017 08:32:27	DH8D	A	80,2	86,0	91,3
26-12-2017 08:51:22	F100	A	82,5	87,7	92,9
26-12-2017 09:01:27	E190	A	82,3	88,3	93,4
26-12-2017 09:17:34	CRJ9	A	81,8	86,6	92,2
26-12-2017 09:27:50	SU95	A	83,3	89,5	94,8
26-12-2017 09:32:05	B738	A	85,0	90,8	95,8
26-12-2017 09:59:06	CRJ9	A	81,7	86,5	92,4
26-12-2017 10:03:26	DH8D	A	80,7	85,1	90,3
26-12-2017 10:15:35	A320	A	82,4	88,1	93,6
26-12-2017 10:30:11	E195	A	83,2	89,5	94,4
26-12-2017 10:43:31	A320	A	82,5	88,2	93,6
26-12-2017 11:01:11	E195	A	84,1	89,6	94,1
26-12-2017 11:04:13	B788	A	84,0	89,9	96,1
26-12-2017 11:18:51	B738	A	84,1	90,2	95,2
26-12-2017 11:29:23	A321	A	83,2	88,8	94,0
26-12-2017 11:32:29	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
26-12-2017 11:39:23	E195	A	82,0	88,7	93,7
26-12-2017 11:42:23	A320	A	84,5	91,3	96,0
26-12-2017 11:44:31	A320	A	82,5	88,3	93,7
26-12-2017 11:46:36	B788	A	84,1	89,9	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-12-2017 11:50:54	A321	A	83,7	88,9	94,1
26-12-2017 11:52:47	E170	A	81,5	87,5	92,3
26-12-2017 11:54:46	E170	A	82,9	88,7	93,3
26-12-2017 11:56:12	A321	A	82,6	88,8	94,0
26-12-2017 11:58:21	B738	A	83,8	90,1	95,0
26-12-2017 12:01:45	B77W	A	86,8	93,2	98,6
26-12-2017 12:05:48	E170	A	81,9	86,9	91,9
26-12-2017 12:07:54	A319	A	83,6	89,4	94,4
26-12-2017 12:10:16	E170	A	82,5	87,8	92,5
26-12-2017 12:12:07	A320	A	81,8	88,4	93,6
26-12-2017 12:14:12	E170	A	81,8	86,4	91,8
26-12-2017 12:16:03	E195	A	82,8	88,2	93,5
26-12-2017 12:18:26	B738	A	83,3	89,3	94,4
26-12-2017 12:27:25	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
26-12-2017 12:29:43	DH8D	A	79,6	84,6	90,0
26-12-2017 12:35:28	DH8D	A	80,7	84,6	90,2
26-12-2017 12:40:38	A320	A	82,9	89,1	94,4
26-12-2017 12:43:21	DH8D	A	79,8	85,2	90,6
26-12-2017 12:51:01	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
26-12-2017 12:56:11	DH8D	A	80,4	85,2	90,4
26-12-2017 13:00:52	A320	A	76,3	79,6	87,1
26-12-2017 13:03:30	B788	A	83,9	90,3	95,9
26-12-2017 13:08:42	A320	A	82,7	88,3	93,5
26-12-2017 13:16:56	AT45	A	81,5	85,1	90,5
26-12-2017 13:31:57	CRJ9	A	81,4	86,6	92,2
26-12-2017 13:35:56	F100	A	81,6	87,1	92,0
26-12-2017 13:37:43	B38M	A	82,3	89,6	94,4
26-12-2017 13:41:10	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
26-12-2017 13:47:03	A319	A	84,3	90,3	95,4
26-12-2017 13:49:51	E170	A	82,4	87,3	92,8
26-12-2017 13:53:37	A319	A	83,8	88,8	94,2
26-12-2017 14:03:56	DH8D	A	79,6	83,1	88,7
26-12-2017 14:06:31	DH8D	A	81,1	84,9	90,1
26-12-2017 14:08:14	A320	A	82,1	88,1	93,5
26-12-2017 14:12:20	B788	A	84,6	90,3	96,3
26-12-2017 14:45:24	B738	A	84,1	90,4	95,2
26-12-2017 14:49:07	B788	A	84,0	90,4	96,0
26-12-2017 14:59:06	B738	A	82,4	88,4	93,5
26-12-2017 15:00:50	E195	A	83,5	89,1	93,9
26-12-2017 15:03:37	E170	A	81,7	86,8	92,2
26-12-2017 15:14:01	A321	A	83,2	88,9	94,3
26-12-2017 15:18:26	E170	A	83,4	88,5	93,4
26-12-2017 15:22:37	DH8D	A	79,6	83,9	89,1
26-12-2017 15:24:16	E170	A	84,3	89,7	94,3
26-12-2017 15:26:37	E170	A	82,5	88,4	93,3
26-12-2017 15:28:31	E170	A	83,0	88,1	92,6
26-12-2017 15:30:28	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
26-12-2017 15:32:03	CRJ9	A	81,6	86,5	92,0
26-12-2017 15:35:15	B738	A	84,4	90,4	95,2
26-12-2017 15:39:01	E195	A	83,9	90,2	94,7
26-12-2017 15:40:31	DH8D	A	80,2	85,7	91,3
26-12-2017 15:45:40	CRJ9	A	81,8	87,2	92,6
26-12-2017 15:47:25	B738	A	83,2	90,0	95,0
26-12-2017 15:49:21	B38M	A	83,3	88,9	94,1
26-12-2017 15:51:09	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
26-12-2017 15:53:04	DH8D	A	80,3	84,4	89,8
26-12-2017 15:55:16	DH8D	A	80,5	85,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-12-2017 15:57:42	E190	A	83,1	89,5	94,3
26-12-2017 16:14:37	A320	A	82,1	88,4	93,9
26-12-2017 16:19:25	A320	A	84,1	90,7	95,5
26-12-2017 16:25:30	A319	A	82,8	89,3	94,3
26-12-2017 16:45:26	B788	A	82,4	88,1	94,7
26-12-2017 16:56:59	A320	A	82,7	88,0	93,5
26-12-2017 17:01:37	A320	A	81,8	88,1	93,6
26-12-2017 17:22:48	CRJ9	A	81,5	87,2	92,7
26-12-2017 17:47:01	A321	A	82,9	88,8	94,1
26-12-2017 17:49:35	B738	A	84,7	91,0	95,8
26-12-2017 17:53:41	A320	A	82,7	88,5	93,8
26-12-2017 17:56:43	A321	A	83,0	90,1	95,1
26-12-2017 17:58:32	DH8D	A	78,4	83,3	89,1
26-12-2017 18:02:23	DH8D	A	81,1	86,0	91,5
26-12-2017 18:08:33	A321	A	83,7	89,5	94,8
26-12-2017 18:19:05	DH8D	A	79,4	83,1	88,9
26-12-2017 18:28:43	A320	A	82,1	88,7	94,2
26-12-2017 18:30:50	CRJ9	A	80,2	85,9	92,0
26-12-2017 18:32:26	E170	A	82,3	87,8	92,7
26-12-2017 18:34:30	E170	A	82,4	87,4	92,4
26-12-2017 18:38:59	E170	A	83,2	88,1	92,8
26-12-2017 18:42:48	DH8D	A	80,1	84,2	90,1
26-12-2017 18:44:27	B738	A	84,4	91,4	96,7
26-12-2017 18:46:12	DH8D	A	80,2	84,4	89,8
26-12-2017 18:48:48	DH8D	A	78,6	83,9	89,4
26-12-2017 18:51:42	F100	A	81,8	87,0	92,2
26-12-2017 19:01:16	A320	A	83,3	89,7	94,7
26-12-2017 19:05:17	B738	A	84,3	90,2	95,1
26-12-2017 19:34:20	P180	A	88,0	95,5	101,6
26-12-2017 19:39:54	A320	A	81,8	87,5	93,2
26-12-2017 19:42:28	CRJ9	A	81,3	86,8	92,5
26-12-2017 19:45:19	B738	A	84,9	92,3	97,2
26-12-2017 19:58:23	A320	A	83,4	90,0	95,2
26-12-2017 20:12:16	A320	A	84,7	91,1	96,1
26-12-2017 20:15:02	B739	A	84,1	91,0	96,1
26-12-2017 20:20:44	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
26-12-2017 20:22:44	E170	A	82,0	87,0	92,4
26-12-2017 20:26:48	B733	A	85,0	92,1	96,2
26-12-2017 20:54:43	CRJ9	A	81,6	87,6	93,1
26-12-2017 20:56:58	E170	A	81,9	87,5	92,7
26-12-2017 21:07:01	A321	A	83,9	90,3	95,3
26-12-2017 21:09:13	E195	A	83,9	89,4	94,3
26-12-2017 21:13:36	E195	A	84,0	89,4	94,0
26-12-2017 21:15:54	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
26-12-2017 21:18:33	DH8D	A	81,0	85,3	90,6
26-12-2017 21:20:27	B738	A	84,0	90,4	95,1
26-12-2017 21:22:33	E195	A	83,3	88,0	93,3
26-12-2017 21:24:42	E195	A	83,3	88,5	93,3
26-12-2017 21:26:38	B738	A	86,4	93,0	97,5
26-12-2017 21:28:25	B738	A	84,3	89,9	94,7
26-12-2017 21:30:19	B38M	A	82,5	89,0	94,2
26-12-2017 21:32:54	E170	A	82,1	86,4	92,1
26-12-2017 21:34:55	B38M	A	83,2	90,2	95,3
26-12-2017 21:39:36	E170	A	82,5	87,8	92,5
26-12-2017 21:42:19	E195	A	83,2	88,9	94,0
26-12-2017 21:44:14	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
26-12-2017 21:46:19	DH8D	A	82,9	88,8	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-12-2017 21:48:26	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
26-12-2017 21:51:21	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
26-12-2017 21:53:55	E170	A	83,0	87,8	92,6
27-12-2017 06:16:14	B733	D	82,4	88,1	94,5
27-12-2017 06:21:30	A321	D	80,7	85,7	94,5
27-12-2017 06:27:52	E190	D	78,4	82,4	91,2
27-12-2017 06:34:15	A320	D	80,2	84,2	93,2
27-12-2017 06:43:34	A321	D	80,4	84,6	94,2
27-12-2017 06:50:51	A320	D	79,4	82,9	91,9
27-12-2017 07:12:37	E195	A	81,8	88,5	93,6
27-12-2017 07:23:37	B738	A	82,3	90,2	95,5
27-12-2017 07:59:47	DH8D	A	79,7	83,8	89,3
27-12-2017 08:03:54	CRJ9	A	81,0	85,5	91,8
27-12-2017 08:14:37	CRJ9	A	80,0	84,8	90,8
27-12-2017 08:19:01	E195	A	82,3	89,0	94,1
27-12-2017 08:22:04	F100	A	79,5	84,1	89,9
27-12-2017 08:36:42	E170	A	82,2	87,6	93,3
27-12-2017 08:41:26	E170	A	81,6	87,0	92,4
27-12-2017 08:46:30	E170	A	82,2	87,7	92,9
27-12-2017 08:52:43	DH8D	A	78,5	84,2	90,3
27-12-2017 08:56:32	B738	A	85,3	91,6	96,8
27-12-2017 09:07:40	SU95	A	84,6	89,9	95,4
27-12-2017 09:13:39	E190	A	81,6	88,0	93,4
27-12-2017 09:18:53	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
27-12-2017 09:20:27	DH8D	A	79,5	85,3	90,9
27-12-2017 09:23:24	H25B	A	82,0	87,6	92,0
27-12-2017 09:25:28	E170	A	81,4	86,7	92,2
27-12-2017 09:27:21	E170	A	80,9	87,4	93,2
27-12-2017 09:29:16	DH8D	A	79,1	84,5	90,5
27-12-2017 09:31:19	CRJ9	A	80,0	87,1	93,0
27-12-2017 09:33:12	DH8D	A	76,4	84,7	91,2
27-12-2017 09:34:58	A320	A	79,3	88,7	95,1
27-12-2017 09:37:26	DH8D	A	78,1	84,6	90,7
27-12-2017 09:39:15	E170	A	77,7	87,8	94,3
27-12-2017 09:40:39	DH8D	A	75,6	84,4	91,8
27-12-2017 09:42:22	CRJ9	A	77,0	86,2	93,0
27-12-2017 09:44:23	A320	A	79,6	88,1	94,5
27-12-2017 09:46:26	B738	A	81,7	91,4	96,9
27-12-2017 09:48:19	A320	A	79,6	88,5	94,6
27-12-2017 09:52:36	CRJ9	A	74,4	85,7	94,7
27-12-2017 10:01:57	B733	A	85,1	91,2	96,5
27-12-2017 10:04:04	E170	A	82,0	86,8	92,4
27-12-2017 10:10:54	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
27-12-2017 10:13:24	A320	A	81,3	88,3	94,5
27-12-2017 10:34:49	BE20	A	84,1	89,7	95,6
27-12-2017 10:37:10	DH8D	A	80,3	84,1	89,8
27-12-2017 10:45:30	E195	A	81,6	89,6	94,8
27-12-2017 10:49:02	A333	A	87,3	95,4	100,5
27-12-2017 11:03:20	B738	A	84,6	90,7	95,8
27-12-2017 11:05:56	E170	A	83,7	90,0	94,4
27-12-2017 11:08:33	B77W	A	88,8	95,1	100,5
27-12-2017 11:13:18	B788	A	83,5	89,9	96,0
27-12-2017 11:16:04	A321	A	83,3	90,1	95,3
27-12-2017 11:32:24	DH8D	A	80,5	84,5	90,1
27-12-2017 11:36:59	B737	A	83,9	89,2	94,7
27-12-2017 11:41:30	A320	A	83,3	88,9	94,4
27-12-2017 11:43:16	DH8D	A	80,0	84,5	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-12-2017 11:45:59	A319	A	83,3	90,6	95,9
27-12-2017 11:51:44	E170	A	83,1	87,7	93,1
27-12-2017 11:54:12	E170	A	82,5	88,6	93,7
27-12-2017 11:56:18	A321	A	81,9	89,4	95,0
27-12-2017 11:59:15	B788	A	83,6	89,5	95,7
27-12-2017 12:01:35	E170	A	85,3	91,8	96,8
27-12-2017 12:03:32	B738	A	84,3	91,5	96,6
27-12-2017 12:06:27	A320	A	84,2	89,5	95,0
27-12-2017 12:09:35	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
27-12-2017 12:12:04	E170	A	83,0	88,8	93,4
27-12-2017 12:16:01	A320	A	84,7	90,8	95,9
27-12-2017 12:19:52	E195	A	81,6	88,0	93,7
27-12-2017 12:21:58	A319	A	83,7	88,9	94,5
27-12-2017 12:24:24	DH8D	A	78,8	85,0	90,5
27-12-2017 12:26:34	DH8D	A	79,2	84,8	90,3
27-12-2017 12:28:44	B763	A	83,3	92,7	98,6
27-12-2017 12:31:09	E170	A	83,5	89,8	94,3
27-12-2017 12:32:52	B38M	A	81,8	88,2	93,8
27-12-2017 12:35:02	A320	A	82,7	88,6	94,2
27-12-2017 12:36:43	B788	A	84,1	90,4	96,4
27-12-2017 12:39:10	E170	A	82,3	88,0	93,4
27-12-2017 12:41:07	SF34	A	77,8	85,6	90,8
27-12-2017 12:42:35	B738	A	84,6	90,9	96,0
27-12-2017 12:44:32	CRJ9	A	81,1	87,3	92,8
27-12-2017 12:46:31	B738	A	83,9	91,0	96,2
27-12-2017 12:48:20	DH8D	A	78,9	85,8	91,9
27-12-2017 12:50:34	DH8D	A	80,0	84,2	89,6
27-12-2017 12:52:23	DH8D	A	79,6	85,2	90,7
27-12-2017 12:54:33	E195	A	83,4	89,5	94,5
27-12-2017 12:57:12	B788	A	84,2	90,7	97,0
27-12-2017 13:14:34	AT45	A	82,5	86,3	92,5
27-12-2017 13:16:29	B788	A	85,2	91,2	97,2
27-12-2017 13:19:14	E170	A	83,4	88,9	94,2
27-12-2017 13:22:11	B788	A	84,9	90,0	96,6
27-12-2017 13:30:22	CRJ9	A	80,9	88,2	93,7
27-12-2017 13:37:17	E175	A	82,9	89,6	94,7
27-12-2017 13:44:10	A319	A	81,9	90,3	95,7
27-12-2017 13:47:25	E170	A	83,1	89,6	94,5
27-12-2017 13:53:04	BCS1	A	83,0	88,9	93,8
27-12-2017 14:07:27	A320	A	82,9	88,5	94,4
27-12-2017 14:09:59	B738	A	84,6	92,1	96,7
27-12-2017 14:13:26	A321	A	84,9	90,9	96,0
27-12-2017 14:15:37	DH8D	A	78,8	84,8	90,5
27-12-2017 14:32:59	A320	A	85,9	92,5	97,3
27-12-2017 14:35:57	A320	A	83,6	89,4	95,0
27-12-2017 14:37:19	B738	A	85,3	91,8	96,8
27-12-2017 14:40:26	B788	A	85,6	90,5	96,7
27-12-2017 14:49:23	B38M	A	83,7	89,1	94,5
27-12-2017 14:51:32	A320	A	83,7	89,2	94,8
27-12-2017 14:57:38	E170	A	83,9	89,8	94,7
27-12-2017 14:59:55	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
27-12-2017 15:13:03	E170	A	82,9	88,7	94,0
27-12-2017 15:17:18	E170	A	81,8	88,9	94,1
27-12-2017 15:19:26	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
27-12-2017 15:22:11	E195	A	84,4	89,9	95,2
27-12-2017 15:23:55	E170	A	82,7	89,1	94,7
27-12-2017 15:26:22	CRJ9	A	82,8	87,8	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-12-2017 15:28:14	E170	A	85,0	90,5	95,4
27-12-2017 15:30:16	CRJ9	A	82,3	87,3	92,8
27-12-2017 15:34:49	E195	A	83,2	90,0	95,3
27-12-2017 15:37:00	E170	A	83,3	88,5	94,1
27-12-2017 15:39:09	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
27-12-2017 15:41:23	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
27-12-2017 15:43:35	E195	A	85,2	90,8	95,7
27-12-2017 15:45:52	E170	A	82,8	88,3	93,6
27-12-2017 15:47:43	E195	A	83,7	90,3	95,8
27-12-2017 15:49:48	E170	A	84,3	90,4	95,8
27-12-2017 15:51:54	CRJ9	A	81,8	87,5	93,3
27-12-2017 15:53:57	E170	A	82,0	90,1	95,4
27-12-2017 15:56:42	A319	A	84,1	90,9	96,1
27-12-2017 15:58:59	GLEX	A	79,1	83,9	89,5
27-12-2017 16:01:18	DH8D	A	80,8	84,7	90,4
27-12-2017 16:03:01	B738	A	84,6	91,3	96,4
27-12-2017 16:05:34	E190	A	84,4	90,7	95,6
27-12-2017 16:07:33	A321	A	84,9	90,2	95,7
27-12-2017 16:16:09	A320	A	86,1	92,4	97,5
27-12-2017 16:23:51	A319	A	84,3	90,9	96,0
27-12-2017 16:55:26	B738	A	84,1	90,3	95,8
27-12-2017 17:48:02	DH8D	A	80,9	84,5	89,9
27-12-2017 17:52:59	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
27-12-2017 17:54:49	E190	A	83,7	89,4	94,5
27-12-2017 18:11:16	E170	A	86,2	92,1	96,6
27-12-2017 18:13:32	E170	A	83,8	90,2	95,3
27-12-2017 18:24:13	E170	A	82,7	88,3	93,8
27-12-2017 18:26:12	DH8D	A	80,9	85,2	90,9
27-12-2017 18:27:51	DH8D	A	81,5	85,9	91,0
27-12-2017 18:29:57	A320	A	83,8	89,5	95,2
27-12-2017 18:32:09	E170	A	83,9	90,4	95,3
27-12-2017 18:34:26	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
27-12-2017 18:36:10	DH8D	A	80,7	85,0	90,7
27-12-2017 18:38:19	E195	A	83,6	88,6	94,0
27-12-2017 18:39:54	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
27-12-2017 18:41:55	DH8D	A	80,3	85,0	90,8
27-12-2017 18:44:56	GLF5	A	79,6	84,7	90,3
27-12-2017 18:47:14	E170	A	84,0	90,3	95,1
27-12-2017 18:48:35	E170	A	83,6	89,6	95,0
27-12-2017 18:50:34	E170	A	84,4	89,6	94,8
27-12-2017 18:52:08	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
27-12-2017 18:54:02	CRJ9	A	81,7	87,2	92,8
27-12-2017 18:56:07	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
27-12-2017 18:57:48	A320	A	84,6	90,6	95,8
27-12-2017 18:59:49	E170	A	81,7	87,6	93,2
27-12-2017 19:01:38	F100	A	84,4	89,6	95,2
27-12-2017 19:03:47	B738	A	83,0	91,1	96,4
27-12-2017 19:06:32	A320	A	82,0	87,0	93,2
27-12-2017 19:19:53	A321	A	84,7	90,1	95,5
27-12-2017 19:40:42	CRJ9	A	82,8	88,9	94,3
27-12-2017 19:51:05	A320	A	83,4	88,5	94,2
27-12-2017 19:53:17	SF34	A	80,7	85,1	90,3
27-12-2017 20:19:47	B738	A	84,7	90,8	95,8
27-12-2017 20:23:05	E35L	A	81,0	85,7	90,6
27-12-2017 20:26:09	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
27-12-2017 20:29:56	A320	A	84,6	91,2	96,4
27-12-2017 20:33:48	E170	A	83,6	89,4	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-12-2017 20:37:54	SF34	A	81,1	85,5	90,6
27-12-2017 20:40:07	E170	A	82,2	88,7	94,0
27-12-2017 20:42:11	CL30	A	79,2	83,8	88,8
27-12-2017 20:55:52	CRJ9	A	82,7	87,1	93,1
27-12-2017 20:57:46	E170	A	83,5	88,6	93,9
27-12-2017 20:59:41	DH8D	A	81,0	85,8	91,0
27-12-2017 21:07:20	E195	A	82,9	88,4	94,0
27-12-2017 21:09:10	E170	A	83,1	88,8	94,3
27-12-2017 21:12:11	E195	A	84,8	91,3	96,0
27-12-2017 21:16:12	B734	A	86,3	92,8	97,4
27-12-2017 21:20:31	A320	A	83,2	89,5	95,0
27-12-2017 21:22:14	B738	A	86,1	92,8	97,6
27-12-2017 21:30:06	B738	A	86,1	93,2	97,6
27-12-2017 21:31:50	E170	A	84,2	90,6	95,3
27-12-2017 21:34:35	E170	A	85,2	90,3	96,0
27-12-2017 21:36:08	DH8D	A	80,7	85,2	90,7
27-12-2017 21:37:55	DH8D	A	78,7	85,1	91,2
27-12-2017 21:40:08	DH8D	A	80,2	84,9	90,6
27-12-2017 21:42:00	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
27-12-2017 21:47:44	B38M	A	84,4	90,3	95,5
27-12-2017 21:50:46	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
27-12-2017 21:52:39	A320	A	83,5	89,7	95,2
27-12-2017 21:54:28	E195	A	83,6	90,6	95,6
27-12-2017 21:56:08	B738	A	84,7	91,7	96,8
27-12-2017 21:58:36	E170	A	82,8	90,2	95,1
28-12-2017 06:04:33	E170	A	83,5	89,1	94,3
28-12-2017 06:12:03	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
28-12-2017 06:13:37	DH8D	A	80,6	84,5	90,2
28-12-2017 06:15:36	DH8D	A	81,0	85,7	91,0
28-12-2017 06:18:54	B734	A	86,0	92,9	97,5
28-12-2017 06:21:13	CRJ9	A	82,4	87,1	92,9
28-12-2017 06:23:06	E195	A	85,0	91,3	96,1
28-12-2017 06:24:49	E170	A	85,0	91,7	96,5
28-12-2017 06:26:56	E170	A	86,4	91,4	96,4
28-12-2017 06:29:04	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
28-12-2017 06:31:13	DH8D	A	80,8	84,9	90,4
28-12-2017 06:33:15	DH8D	A	80,9	85,2	90,5
28-12-2017 06:36:00	DH8D	A	80,4	84,8	90,4
28-12-2017 06:40:54	E170	A	84,0	91,8	97,2
28-12-2017 06:42:56	E195	A	84,2	90,4	95,4
28-12-2017 06:45:29	B734	A	89,3	96,4	100,7
28-12-2017 07:04:08	AT72	A	82,5	86,7	93,3
28-12-2017 07:30:36	A332	A	85,8	93,4	99,0
28-12-2017 07:36:30	B738	A	83,8	91,1	96,1
28-12-2017 07:39:35	A320	A	84,4	91,8	96,7
28-12-2017 08:03:52	CRJ9	A	79,8	86,8	93,0
28-12-2017 08:10:15	DH8D	A	80,5	84,8	90,0
28-12-2017 08:26:45	E170	A	83,2	89,7	94,6
28-12-2017 08:34:58	E195	A	82,7	90,7	95,5
28-12-2017 08:46:28	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
28-12-2017 08:48:34	A320	A	84,8	91,3	96,3
28-12-2017 08:52:01	DH8D	A	81,6	87,1	92,1
28-12-2017 08:54:15	E170	A	82,9	88,7	94,0
28-12-2017 08:57:14	E170	A	82,2	90,4	96,2
28-12-2017 09:02:36	E170	A	83,5	90,2	95,0
28-12-2017 09:06:16	E190	A	83,3	88,3	94,1
28-12-2017 09:19:21	SU95	A	83,3	90,4	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-12-2017 09:21:53	E195	A	82,7	89,6	95,3
28-12-2017 09:27:20	E170	A	82,7	90,6	95,2
28-12-2017 09:31:34	DH8D	A	78,5	84,6	90,5
28-12-2017 09:34:12	DH8D	A	77,9	85,2	91,1
28-12-2017 09:36:48	E170	A	83,1	89,8	94,6
28-12-2017 09:39:46	A320	A	82,5	89,1	94,8
28-12-2017 09:43:45	CRJ9	A	81,2	86,4	92,4
28-12-2017 09:45:52	CRJ9	A	81,6	87,2	93,3
28-12-2017 09:47:56	E170	A	83,0	89,5	94,5
28-12-2017 09:50:17	E170	A	82,8	89,0	94,0
28-12-2017 09:52:47	DH8D	A	80,1	85,0	90,9
28-12-2017 09:54:39	DH8D	A	79,7	84,1	90,2
28-12-2017 09:57:10	DH8D	A	80,1	85,5	91,2
28-12-2017 09:59:26	CRJ9	A	82,2	87,4	93,0
28-12-2017 10:01:29	A320	A	81,7	88,8	94,7
28-12-2017 10:03:23	DH8D	A	75,7	85,1	91,9
28-12-2017 10:12:09	B738	A	84,6	91,6	96,6
28-12-2017 10:30:49	B738	A	84,4	91,2	96,2
28-12-2017 10:40:50	E195	A	82,5	89,3	94,6
28-12-2017 10:43:09	E170	A	84,2	90,7	95,3
28-12-2017 11:12:21	B77W	A	88,7	95,5	100,8
28-12-2017 11:14:55	A321	A	82,5	89,6	95,3
28-12-2017 11:19:52	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
28-12-2017 11:25:54	A320	A	81,6	88,6	94,4
28-12-2017 11:30:50	DH8D	A	81,6	88,2	93,9
28-12-2017 11:33:09	E195	A	84,3	91,3	96,4
28-12-2017 11:36:22	A320	A	84,2	90,2	95,4
28-12-2017 11:42:38	B738	A	85,0	91,8	96,7
28-12-2017 11:44:43	B738	A	82,3	89,9	95,1
28-12-2017 11:47:00	B788	A	85,1	90,4	96,8
28-12-2017 11:49:37	A320	A	83,4	89,3	94,9
28-12-2017 11:53:14	A321	A	83,6	90,0	95,0
28-12-2017 11:57:22	CRJ9	A	80,7	86,4	92,7
28-12-2017 11:59:34	A319	A	84,0	90,1	95,8
28-12-2017 12:01:43	A320	A	84,5	91,3	96,3
28-12-2017 12:04:05	A320	A	83,6	89,3	94,8
28-12-2017 12:06:25	E170	A	83,8	88,9	93,8
28-12-2017 12:08:09	B737	A	82,2	88,8	94,2
28-12-2017 12:10:16	E195	A	82,5	88,0	93,9
28-12-2017 12:12:18	A320	A	83,6	90,5	95,6
28-12-2017 12:14:27	B788	A	86,0	91,1	97,1
28-12-2017 12:16:56	E170	A	82,1	88,6	93,9
28-12-2017 12:19:07	E170	A	83,3	89,2	94,5
28-12-2017 12:21:42	E170	A	83,6	89,2	94,1
28-12-2017 12:23:34	B734	A	86,7	93,8	98,2
28-12-2017 12:25:58	E170	A	84,5	90,8	95,7
28-12-2017 12:27:54	A319	A	81,7	89,2	94,9
28-12-2017 12:30:00	A320	A	84,6	90,6	96,1
28-12-2017 12:32:12	DH8D	A	78,1	85,4	91,3
28-12-2017 12:34:45	E170	A	82,0	88,9	94,0
28-12-2017 12:37:54	CRJ9	A	80,2	87,8	93,6
28-12-2017 12:40:28	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
28-12-2017 12:45:33	A321	A	82,3	89,8	95,3
28-12-2017 12:47:50	E170	A	82,9	89,1	94,3
28-12-2017 12:50:08	E170	A	84,5	92,7	97,1
28-12-2017 12:52:13	B38M	A	83,1	89,0	94,6
28-12-2017 12:54:47	E170	A	83,1	90,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-12-2017 13:01:47	DH8D	A	80,4	84,2	90,0
28-12-2017 13:05:45	B788	A	85,4	91,5	97,4
28-12-2017 13:08:23	B738	A	85,0	92,2	97,1
28-12-2017 13:32:54	A319	A	82,5	89,8	95,3
28-12-2017 13:34:59	DH8D	A	78,8	84,0	89,6
28-12-2017 13:37:23	CRJ9	A	81,3	87,6	93,0
28-12-2017 13:39:58	AT45	A	81,6	87,5	93,1
28-12-2017 13:42:22	E190	A	83,7	92,1	96,7
28-12-2017 13:45:03	E170	A	85,3	91,1	95,3
28-12-2017 13:49:31	A320	A	83,8	89,6	94,9
28-12-2017 13:54:27	A319	A	82,9	89,0	94,4
28-12-2017 13:58:01	B735	A	83,8	91,6	96,1
28-12-2017 14:00:15	B788	A	82,6	91,4	97,4
28-12-2017 14:03:04	DH8D	A	78,7	84,5	90,1
28-12-2017 14:05:16	B38M	A	84,5	90,8	95,9
28-12-2017 14:07:32	B788	A	83,2	91,0	97,0
28-12-2017 14:10:06	E170	A	82,4	89,2	93,9
28-12-2017 14:12:22	A321	A	84,6	90,5	95,7
28-12-2017 14:14:54	A321	A	83,4	89,3	94,5
28-12-2017 14:16:41	B738	A	84,9	91,1	96,0
28-12-2017 14:18:41	A320	A	81,2	89,0	94,8
28-12-2017 14:20:57	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
28-12-2017 14:23:20	E170	A	81,1	86,8	92,2
28-12-2017 14:30:06	B788	A	84,1	90,1	96,2
28-12-2017 14:41:09	A320	A	81,8	89,1	94,8
28-12-2017 14:43:33	B738	A	85,4	93,2	98,2
28-12-2017 14:47:53	E170	A	83,4	90,4	95,1
28-12-2017 15:11:05	E195	A	83,9	90,0	95,4
28-12-2017 15:17:38	E170	A	83,2	88,7	94,0
28-12-2017 15:19:51	E170	A	82,6	88,6	93,7
28-12-2017 15:22:13	PC12	A	79,1	85,7	91,4
28-12-2017 15:24:58	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
28-12-2017 15:30:45	E170	A	84,4	90,0	95,5
28-12-2017 15:37:50	CRJ9	A	81,9	86,4	91,9
28-12-2017 15:39:48	DH8D	A	80,1	84,9	90,6
28-12-2017 15:42:18	E195	A	83,5	90,4	95,5
28-12-2017 15:44:19	DH8D	A	78,7	84,7	90,2
28-12-2017 15:46:23	DH8D	A	79,2	84,1	90,0
28-12-2017 15:48:47	E170	A	84,2	90,3	95,4
28-12-2017 15:50:45	E170	A	82,5	88,7	93,6
28-12-2017 15:52:35	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
28-12-2017 15:54:09	E195	A	84,9	91,1	95,7
28-12-2017 15:56:05	E190	A	83,2	89,5	94,4
28-12-2017 15:58:14	B738	A	83,8	89,8	95,0
28-12-2017 16:00:48	CRJ9	A	82,5	86,8	92,5
28-12-2017 16:03:00	A319	A	82,8	89,5	94,9
28-12-2017 16:04:57	A321	A	82,8	89,7	94,9
28-12-2017 16:07:34	E195	A	81,8	88,9	94,1
28-12-2017 16:16:36	A320	A	83,9	91,0	96,0
28-12-2017 16:18:53	B738	A	84,9	92,1	97,0
28-12-2017 16:21:08	B734	A	85,6	93,2	97,4
28-12-2017 16:33:54	SU95	A	83,1	89,2	94,5
28-12-2017 16:58:56	A320	A	83,5	88,8	94,3
28-12-2017 17:52:06	A320	A	83,0	88,3	93,8
28-12-2017 18:03:10	E190	A	83,1	89,1	93,9
28-12-2017 18:09:35	DH8D	A	78,9	84,6	90,7
28-12-2017 18:12:45	A321	A	83,0	89,4	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-12-2017 18:25:58	E170	A	83,8	89,6	94,3
28-12-2017 18:27:55	E170	A	83,1	88,4	93,1
28-12-2017 18:30:58	A320	A	82,9	88,8	94,1
28-12-2017 18:33:09	E170	A	82,3	87,6	92,7
28-12-2017 18:35:12	E170	A	81,6	88,2	93,4
28-12-2017 18:36:54	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
28-12-2017 18:38:58	E170	A	81,4	85,5	91,4
28-12-2017 18:40:42	DH8D	A	80,1	84,2	89,7
28-12-2017 18:42:35	B738	A	85,0	91,0	95,8
28-12-2017 18:45:26	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
28-12-2017 18:47:19	E190	A	82,6	89,0	93,8
28-12-2017 18:49:18	DH8D	A	79,9	85,1	90,7
28-12-2017 18:51:38	F100	A	83,2	88,9	94,0
28-12-2017 18:53:39	E170	A	83,0	88,6	93,8
28-12-2017 18:55:10	A320	A	84,0	90,5	95,5
28-12-2017 18:57:04	E170	A	82,5	88,1	93,3
28-12-2017 18:58:58	CRJ9	A	80,7	86,9	92,7
28-12-2017 19:01:01	DH8D	A	80,2	85,6	91,6
28-12-2017 19:02:55	B738	A	84,9	90,9	96,0
28-12-2017 19:05:02	E195	A	84,2	90,5	95,4
28-12-2017 19:07:03	DH8D	A	83,0	88,5	93,8
28-12-2017 19:08:43	E170	A	82,0	87,9	93,1
28-12-2017 19:10:24	CRJ9	A	81,6	86,8	92,4
28-12-2017 19:13:13	B738	A	84,6	91,1	96,1
28-12-2017 19:17:20	P180	A	87,5	94,6	101,1
28-12-2017 19:20:46	A321	A	80,9	88,1	93,7
28-12-2017 19:22:45	CRJ9	A	80,8	85,9	91,9
28-12-2017 19:25:23	A321	A	82,7	89,6	94,8
28-12-2017 19:27:39	AN26	A	83,7	91,1	94,8
28-12-2017 19:37:46	SF34	A	81,8	87,3	92,3
28-12-2017 19:40:16	A320	A	82,5	88,2	93,6
28-12-2017 19:50:54	CRJ9	A	80,6	85,3	91,0
28-12-2017 19:54:46	B738	A	85,1	91,6	96,3
28-12-2017 20:15:32	E170	A	83,0	87,7	92,5
28-12-2017 20:19:11	DH8D	D	73,8	75,1	83,8
28-12-2017 20:20:33	E170	D	78,7	82,9	92,2
28-12-2017 20:23:51	E170	D	81,3	86,6	94,4
28-12-2017 20:26:34	E170	D	76,2	80,0	90,2
28-12-2017 20:28:25	A321	D	74,5	78,8	89,4
28-12-2017 20:29:50	E170	D	78,9	83,0	92,6
28-12-2017 20:32:53	E195	D	77,6	82,0	91,2
28-12-2017 20:34:57	CRJ9	D	78,3	82,3	91,3
28-12-2017 20:36:25	A321	D	82,1	87,1	95,9
28-12-2017 20:39:01	E170	D	78,1	81,7	92,0
28-12-2017 20:40:35	E170	D	79,6	84,3	93,4
28-12-2017 20:42:15	CRJ9	D	77,7	82,5	91,3
28-12-2017 20:45:10	CRJ9	D	79,7	83,7	92,2
28-12-2017 20:46:53	B738	D	82,7	88,6	95,9
28-12-2017 20:48:31	CRJ9	D	79,8	84,1	91,8
28-12-2017 20:58:54	AT72	D	72,5	73,5	81,5
28-12-2017 21:12:50	A320	D	78,9	85,9	95,0
28-12-2017 21:15:23	B752	D	75,9	78,4	89,1
28-12-2017 21:27:55	A320	D	78,4	82,0	92,0
28-12-2017 21:35:59	B734	D	78,6	84,1	92,7
28-12-2017 21:48:46	B752	D	77,8	81,6	92,6
29-12-2017 06:05:49	B738	D	78,6	83,6	91,8
29-12-2017 06:08:47	B735	D	79,6	84,3	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-12-2017 06:13:18	A321	D	80,3	84,7	93,7
29-12-2017 06:15:47	E190	D	77,7	83,0	91,1
29-12-2017 06:31:51	A321	D	81,4	85,6	94,8
29-12-2017 06:36:13	A320	D	78,8	82,3	91,4
29-12-2017 06:45:42	A321	D	78,8	84,1	93,9
29-12-2017 06:48:14	A321	D	82,1	87,4	96,2
29-12-2017 07:03:21	A320	D	76,6	81,6	91,3
29-12-2017 07:12:00	A319	D	79,2	82,7	93,0
29-12-2017 07:14:03	A320	D	79,4	83,7	93,0
29-12-2017 07:20:26	DH8D	D	70,4	72,4	80,8
29-12-2017 07:23:15	SF34	D	73,5	75,4	82,5
29-12-2017 07:30:53	B738	D	79,1	84,0	93,1
29-12-2017 07:32:25	E170	D	77,5	81,4	90,7
29-12-2017 07:40:17	E195	D	78,1	83,9	91,9
29-12-2017 07:41:47	SF34	D	72,5	74,8	82,9
29-12-2017 07:43:20	E195	D	79,3	85,4	92,7
29-12-2017 07:44:55	E195	D	79,6	84,5	92,6
29-12-2017 07:46:21	E170	D	75,1	80,4	90,4
29-12-2017 07:48:51	E170	D	76,9	81,1	90,9
29-12-2017 07:50:31	DH8D	D	73,0	74,8	82,0
29-12-2017 07:51:53	E170	D	75,6	79,9	89,9
29-12-2017 07:53:43	B38M	D	78,6	82,3	91,0
29-12-2017 07:55:16	E170	D	77,5	81,4	90,0
29-12-2017 07:59:41	E170	D	77,6	82,1	91,5
29-12-2017 08:02:14	E170	D	76,4	79,9	90,0
29-12-2017 08:05:24	B38M	D	77,0	79,9	89,7
29-12-2017 08:07:33	E195	D	77,2	82,6	91,5
29-12-2017 08:23:40	E170	D	75,3	79,1	89,1
29-12-2017 08:36:54	CRJ9	D	74,9	77,5	88,4
29-12-2017 08:57:28	A320	D	79,6	82,3	92,3
29-12-2017 09:00:33	B738	D	77,5	82,3	92,1
29-12-2017 09:15:34	B738	D	86,2	91,2	98,2
29-12-2017 09:24:15	DH8D	D	73,6	76,0	84,4
29-12-2017 09:27:32	MD11	D	86,4	93,3	101,8
29-12-2017 09:54:08	B734	D	81,2	87,8	96,0
29-12-2017 09:57:17	A320	D	75,2	78,8	90,1
29-12-2017 10:01:59	GLF5	D	73,8	76,3	86,1
29-12-2017 10:12:42	E190	D	78,4	83,1	91,6
29-12-2017 10:17:30	E170	D	76,1	80,2	91,0
29-12-2017 10:19:22	A320	D	75,3	79,7	90,5
29-12-2017 10:33:02	A320	D	78,0	81,9	92,2
29-12-2017 10:34:44	AN26	D	78,5	84,3	92,0
29-12-2017 10:37:24	A320	D	77,8	81,1	91,2
29-12-2017 10:52:15	DH8D	D	73,1	75,4	82,1
29-12-2017 10:57:34	B738	D	82,3	88,8	97,1
29-12-2017 11:00:18	DH8D	D	71,7	72,7	82,1
29-12-2017 11:03:50	A320	D	78,7	82,4	92,5
29-12-2017 11:07:14	CRJ9	D	74,4	77,9	88,8
29-12-2017 11:09:25	DH8D	D	73,0	73,6	83,0
29-12-2017 11:12:39	DH8D	D	71,4	72,7	81,8
29-12-2017 11:19:46	E170	D	76,0	80,1	91,0
29-12-2017 11:22:27	E170	D	78,8	83,6	92,4
29-12-2017 11:25:58	E195	D	79,2	84,0	92,2
29-12-2017 11:29:00	B738	D	81,5	86,0	94,5
29-12-2017 11:31:33	E170	D	76,6	80,5	90,4
29-12-2017 11:34:22	A320	D	79,8	83,7	93,4
29-12-2017 11:37:21	E170	D	76,0	80,9	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-12-2017 11:39:23	CRJ9	D	73,5	75,2	85,9
29-12-2017 11:46:05	CRJ9	D	80,2	84,3	92,8
29-12-2017 11:49:15	DH8D	D	73,6	76,2	83,6
29-12-2017 11:51:52	B738	D	81,4	86,1	94,6
29-12-2017 12:01:17	A320	D	77,5	80,6	90,3
29-12-2017 12:05:41	CRJ9	D	75,0	78,1	89,3
29-12-2017 12:07:40	A321	D	78,8	83,6	94,0
29-12-2017 12:17:03	E170	D	74,6	78,5	88,9
29-12-2017 12:22:33	E170	D	75,1	80,2	92,3
29-12-2017 12:37:32	A321	D	80,1	84,1	93,9
29-12-2017 12:41:27	B738	D	78,9	82,4	91,9
29-12-2017 12:54:24	B738	D	80,2	85,1	94,2
29-12-2017 12:57:29	A321	D	79,5	84,3	93,4
29-12-2017 13:02:03	A320	D	75,9	80,5	90,9
29-12-2017 13:05:07	A319	D	76,2	80,5	90,4
29-12-2017 13:10:04	E190	D	78,6	83,1	92,1
29-12-2017 13:13:09	A319	D	77,5	80,8	90,7
29-12-2017 13:20:38	A321	D	83,9	88,8	97,3
29-12-2017 13:25:20	E195	D	78,0	83,0	91,4
29-12-2017 13:29:03	E195	D	78,9	84,8	93,1
29-12-2017 13:30:49	A320	D	75,8	78,9	89,6
29-12-2017 13:32:45	A321	D	81,7	85,2	95,1
29-12-2017 13:34:52	A320	D	77,8	81,4	91,8
29-12-2017 13:38:06	B763	D	83,4	86,8	96,6
29-12-2017 13:41:20	CRJ9	D	73,6	77,4	85,4
29-12-2017 13:43:06	E170	D	77,4	81,7	91,0
29-12-2017 13:45:04	A332	D	86,2	92,4	101,1
29-12-2017 13:49:06	PRM1	D	72,6	76,7	88,4
29-12-2017 13:51:56	B77W	D	85,2	90,5	98,6
29-12-2017 13:54:52	E170	D	76,0	80,5	90,6
29-12-2017 13:58:40	E195	D	77,4	81,4	90,4
29-12-2017 14:04:41	E170	D	76,6	82,1	90,6
29-12-2017 14:06:42	E190	D	73,6	75,7	85,1
29-12-2017 14:08:01	A319	D	77,1	81,1	91,7
29-12-2017 14:33:15	DH8D	D	73,3	74,5	82,3
29-12-2017 14:36:19	E170	D	77,2	81,1	90,6
29-12-2017 14:40:19	AT45	D	76,5	79,8	87,3
29-12-2017 14:47:24	F100	D	79,8	86,2	94,4
29-12-2017 14:49:14	A319	D	76,6	80,6	90,0
29-12-2017 14:51:15	E170	D	77,0	80,5	91,0
29-12-2017 14:53:15	DH8D	D	71,7	73,7	82,5
29-12-2017 14:58:56	A320	D	78,1	81,8	91,5
29-12-2017 15:07:20	A321	D	79,1	83,7	93,1
29-12-2017 15:09:21	E170	D	77,2	82,3	92,0
29-12-2017 15:11:27	CRJ9	D	73,5	76,7	88,0
29-12-2017 15:14:53	E170	D	76,5	80,5	90,4
29-12-2017 15:19:43	CRJ9	D	78,4	83,0	91,6
29-12-2017 15:22:25	B738	D	77,5	83,1	92,5
29-12-2017 15:24:37	DH8D	D	72,4	73,7	83,2
29-12-2017 15:27:02	DH8D	D	71,1	71,7	80,6
29-12-2017 15:29:23	A320	D	79,5	83,1	92,9
29-12-2017 15:35:45	A320	D	78,5	82,2	91,7
29-12-2017 15:38:35	A319	D	79,4	83,7	92,8
29-12-2017 15:56:33	E170	D	78,1	82,0	91,3
29-12-2017 16:01:15	B38M	D	77,7	80,6	90,3
29-12-2017 16:03:59	A333	D	84,7	90,8	99,2
29-12-2017 16:22:12	B733	D	78,7	85,1	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-12-2017 16:26:18	A320	D	77,4	81,7	91,8
29-12-2017 16:27:46	E170	D	77,9	82,4	91,1
29-12-2017 16:29:16	CRJ9	D	75,9	78,4	89,3
29-12-2017 16:33:39	DH8D	D	72,3	73,6	83,1
29-12-2017 16:41:25	DH8D	D	72,5	75,3	84,8
29-12-2017 16:44:49	E195	D	78,3	83,9	92,1
29-12-2017 16:49:46	DH8D	D	72,9	74,5	84,3
29-12-2017 16:51:32	CRJ9	D	75,4	77,4	88,6
29-12-2017 16:54:44	B738	D	80,3	84,4	93,7
29-12-2017 16:57:08	E195	D	80,4	85,6	93,6
29-12-2017 16:58:36	B738	D	82,0	86,9	95,0
29-12-2017 17:00:09	E170	D	75,9	80,2	89,8
29-12-2017 17:01:46	DH8D	D	73,3	74,8	83,3
29-12-2017 17:03:06	E75L	D	76,4	80,6	90,6
29-12-2017 17:04:43	E170	D	75,6	78,6	90,0
29-12-2017 17:07:51	CRJ9	D	76,1	80,0	90,3
29-12-2017 17:13:29	B38M	D	78,8	82,3	91,4
29-12-2017 17:14:55	E170	D	77,4	82,5	92,0
29-12-2017 17:19:27	E195	D	79,2	83,6	92,4
29-12-2017 17:21:01	E170	D	77,5	81,9	91,3
29-12-2017 17:22:36	A319	D	76,0	79,7	89,6
29-12-2017 17:26:37	E195	D	78,4	83,1	91,9
29-12-2017 17:28:10	E170	D	78,2	82,7	91,8
29-12-2017 17:33:55	E170	D	79,7	84,8	93,3
29-12-2017 17:37:09	A320	D	80,2	83,7	93,2
29-12-2017 17:41:12	E170	D	77,2	81,2	90,8
29-12-2017 17:42:44	E170	D	78,5	82,9	91,7
29-12-2017 17:44:54	A321	D	80,4	85,6	95,4
29-12-2017 17:54:27	B738	D	79,0	82,7	92,8
29-12-2017 18:09:40	CRJ9	D	75,6	79,5	89,4
29-12-2017 18:11:41	A320	D	79,5	83,3	92,9
29-12-2017 18:30:30	A320	D	79,5	83,5	92,3
29-12-2017 18:32:14	SU95	D	78,6	84,2	93,3
29-12-2017 18:34:31	DH8D	D	71,5	72,8	81,0
29-12-2017 18:44:57	B734	D	80,1	85,5	93,8
29-12-2017 18:48:59	E190	D	76,8	80,7	90,8
29-12-2017 18:55:12	DH8D	D	71,5	73,6	83,0
29-12-2017 19:14:29	A321	D	79,7	84,0	94,0
29-12-2017 19:29:38	A321	D	80,1	83,9	94,3
29-12-2017 19:45:04	B738	D	79,3	83,6	92,7
29-12-2017 19:49:32	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
29-12-2017 19:51:18	E170	D	75,9	80,3	90,6
29-12-2017 19:53:14	A320	D	76,8	80,4	90,6
29-12-2017 19:55:42	DH8D	D	70,7	71,4	80,7
29-12-2017 20:02:12	DH8D	D	72,6	75,1	83,0
29-12-2017 20:03:41	F100	D	82,4	87,2	95,4
29-12-2017 20:07:03	E170	D	79,5	83,3	92,7
29-12-2017 20:08:26	CRJ9	D	78,8	82,8	91,8
29-12-2017 20:09:45	E170	D	76,6	80,4	90,6
29-12-2017 20:11:26	E170	D	76,9	80,5	91,2
29-12-2017 20:14:31	E170	D	76,7	80,9	90,3
29-12-2017 20:17:45	DH8D	D	70,7	71,4	79,7
29-12-2017 20:20:37	CRJ9	D	78,2	81,6	90,7
29-12-2017 20:22:11	E170	D	78,1	82,0	91,3
29-12-2017 20:23:37	CRJ9	D	74,7	77,7	87,9
29-12-2017 20:25:03	CRJ9	D	75,1	78,3	89,2
29-12-2017 20:33:32	E195	D	80,0	84,8	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-12-2017 20:54:12	CRJ9	D	80,2	83,9	93,0
29-12-2017 21:11:49	B752	D	73,3	75,9	86,3
29-12-2017 21:19:28	A320	D	80,4	85,0	93,6
29-12-2017 21:21:24	A320	D	76,4	80,9	91,6
29-12-2017 21:49:40	B752	D	79,2	82,3	92,8
29-12-2017 21:53:55	B734	D	77,3	82,3	90,9
29-12-2017 21:55:41	A320	D	79,0	83,5	92,8
30-12-2017 06:13:13	E170	A	81,6	86,6	91,6
30-12-2017 06:15:14	DH8D	A	81,2	86,5	92,3
30-12-2017 06:18:13	E170	A	83,1	88,5	93,5
30-12-2017 06:20:43	CRJ9	A	81,1	86,6	92,3
30-12-2017 06:23:19	E195	A	83,1	89,4	94,2
30-12-2017 06:25:14	DH8D	A	82,3	88,0	93,5
30-12-2017 06:27:32	E170	A	81,4	86,8	91,8
30-12-2017 06:29:32	A320	A	82,3	88,3	93,8
30-12-2017 06:31:40	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
30-12-2017 06:33:40	DH8D	A	80,0	85,8	91,2
30-12-2017 06:36:06	E195	A	81,7	87,0	92,5
30-12-2017 06:38:07	E170	A	81,2	86,4	91,7
30-12-2017 06:40:20	E170	A	81,0	86,4	91,4
30-12-2017 06:42:33	B738	A	83,3	89,5	94,5
30-12-2017 06:44:27	E195	A	82,6	88,1	93,4
30-12-2017 06:47:18	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
30-12-2017 07:13:02	A320	A	82,4	90,0	95,2
30-12-2017 07:54:40	B763	A	85,1	91,7	97,6
30-12-2017 08:02:27	B788	A	84,2	90,1	95,9
30-12-2017 08:05:02	CRJ9	A	81,8	86,7	92,6
30-12-2017 08:09:02	DH8D	A	81,2	86,6	92,0
30-12-2017 08:24:34	A320	A	82,7	89,7	95,0
30-12-2017 08:27:06	B738	A	85,3	92,2	97,0
30-12-2017 08:29:35	A321	A	83,9	92,5	96,7
30-12-2017 08:33:06	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
30-12-2017 08:36:56	E195	A	83,4	89,7	94,8
30-12-2017 08:39:43	E170	A	83,7	89,7	94,5
30-12-2017 08:46:28	E170	A	81,9	88,6	93,4
30-12-2017 08:48:31	E190	A	84,0	89,7	94,4
30-12-2017 08:51:19	E170	A	81,4	86,9	91,8
30-12-2017 08:54:07	A320	A	83,4	90,4	95,4
30-12-2017 09:26:55	CRJ9	A	81,2	86,6	92,3
30-12-2017 09:28:49	DH8D	A	79,8	84,8	90,6
30-12-2017 09:30:46	E170	A	82,3	88,8	93,8
30-12-2017 09:32:53	B738	A	84,9	91,0	95,7
30-12-2017 09:35:06	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
30-12-2017 09:38:08	CRJ9	A	82,3	87,2	92,7
30-12-2017 09:41:43	E170	A	82,9	89,0	93,7
30-12-2017 09:44:10	A320	A	82,9	89,1	94,4
30-12-2017 09:48:16	DH8D	A	80,4	85,4	90,8
30-12-2017 09:50:28	E170	A	83,4	88,7	93,8
30-12-2017 09:52:29	DH8D	A	80,4	85,3	90,8
30-12-2017 09:55:02	DH8D	A	79,5	83,8	89,5
30-12-2017 09:57:37	CRJ9	A	80,1	86,6	92,6
30-12-2017 10:05:12	E170	A	83,0	88,6	93,4
30-12-2017 10:10:53	B733	A	85,3	92,5	97,1
30-12-2017 10:18:52	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
30-12-2017 10:24:50	E190	A	84,1	89,9	94,5
30-12-2017 10:29:16	A320	A	82,5	89,2	94,5
30-12-2017 10:31:42	E195	A	82,7	89,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-12-2017 11:05:52	A320	A	82,6	88,7	94,3
30-12-2017 11:11:06	B738	A	84,4	90,5	95,5
30-12-2017 11:14:21	B77W	A	87,9	94,1	99,6
30-12-2017 11:16:38	DH8D	A	81,1	85,9	91,5
30-12-2017 11:18:28	E195	A	83,2	90,4	95,5
30-12-2017 11:22:45	AT45	A	83,0	88,6	93,8
30-12-2017 11:26:08	A320	A	82,7	88,8	94,2
30-12-2017 11:36:45	A320	A	82,7	88,5	94,5
30-12-2017 11:39:33	E190	A	81,4	88,6	93,7
30-12-2017 11:42:37	A321	A	81,9	88,6	94,0
30-12-2017 11:45:27	E170	A	83,6	89,2	94,4
30-12-2017 11:49:47	E195	A	83,5	89,7	95,0
30-12-2017 11:51:40	A321	A	84,9	91,5	96,7
30-12-2017 12:06:36	A320	A	83,7	90,7	95,7
30-12-2017 12:09:01	E170	A	83,4	89,6	94,1
30-12-2017 12:13:29	A319	A	83,5	89,8	94,9
30-12-2017 12:15:18	B734	A	85,4	92,8	96,8
30-12-2017 12:17:40	E170	A	82,4	88,3	93,5
30-12-2017 12:19:42	E170	A	81,9	88,2	93,4
30-12-2017 12:21:34	B788	A	83,4	89,2	95,4
30-12-2017 12:24:10	E195	A	82,2	89,6	94,5
30-12-2017 12:26:31	A320	A	83,3	90,0	95,4
30-12-2017 12:29:52	A321	A	83,0	89,3	94,7
30-12-2017 12:34:10	CRJ9	A	80,5	87,1	92,8
30-12-2017 12:36:49	E170	A	82,3	88,0	93,1
30-12-2017 12:38:59	E170	A	80,8	88,1	93,3
30-12-2017 12:41:48	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
30-12-2017 12:44:38	E170	A	81,9	87,5	92,7
30-12-2017 12:50:45	DH8D	A	78,0	84,6	90,3
30-12-2017 12:52:53	A332	A	86,2	92,5	98,5
30-12-2017 12:55:09	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
30-12-2017 12:57:07	A320	A	82,6	87,9	93,4
30-12-2017 12:59:03	B738	A	84,9	91,6	96,3
30-12-2017 13:01:21	DH8D	A	80,1	85,2	90,5
30-12-2017 13:03:13	B788	A	82,8	90,2	96,2
30-12-2017 13:09:05	B738	A	83,3	90,5	95,3
30-12-2017 13:25:43	E195	A	83,9	89,5	94,3
30-12-2017 13:31:57	CRJ9	A	82,1	87,4	92,9
30-12-2017 13:34:26	E170	A	83,2	88,3	93,2
30-12-2017 13:38:42	B738	A	85,5	92,9	98,0
30-12-2017 13:41:17	B788	A	84,2	90,3	96,3
30-12-2017 13:45:19	A20N	A	83,4	88,9	94,2
30-12-2017 13:48:21	E170	A	85,8	93,9	98,4
30-12-2017 13:50:28	F100	A	81,7	87,6	92,8
30-12-2017 13:54:49	DH8D	A	78,5	84,3	90,0
30-12-2017 13:57:59	DH8D	A	80,6	85,5	91,0
30-12-2017 14:00:48	B738	A	86,1	93,2	98,1
30-12-2017 14:03:28	A320	A	82,9	88,6	94,0
30-12-2017 14:10:31	A319	A	82,1	89,1	94,4
30-12-2017 14:12:39	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
30-12-2017 14:18:36	B38M	A	84,7	90,4	95,5
30-12-2017 14:21:23	B788	A	83,3	91,1	97,1
30-12-2017 14:24:56	P180	A	88,6	96,1	102,2
30-12-2017 14:26:54	B788	A	84,9	90,9	96,6
30-12-2017 14:44:09	B738	A	84,8	91,5	96,6
30-12-2017 15:04:23	C680	A	77,1	81,2	87,1
30-12-2017 15:10:35	B788	A	84,3	90,0	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-12-2017 15:13:11	E170	A	83,0	87,9	93,4
30-12-2017 15:15:51	B738	A	84,4	91,1	96,2
30-12-2017 15:21:03	E170	A	83,7	88,8	94,1
30-12-2017 15:23:23	A321	A	82,6	90,2	95,6
30-12-2017 15:25:39	CRJ9	A	80,7	86,8	92,7
30-12-2017 15:31:34	E170	A	83,8	90,7	96,2
30-12-2017 15:34:17	E195	A	83,2	89,9	95,0
30-12-2017 15:40:54	DH8D	A	80,2	84,7	90,2
30-12-2017 15:44:22	E195	A	83,4	89,9	95,1
30-12-2017 15:47:23	E170	A	83,1	89,9	94,8
30-12-2017 15:49:25	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
30-12-2017 15:55:27	CRJ9	A	81,3	87,2	92,8
30-12-2017 15:57:35	B738	A	84,8	91,8	97,1
30-12-2017 16:00:46	E190	A	83,1	89,3	94,2
30-12-2017 16:02:30	DH8D	A	77,7	84,9	90,7
30-12-2017 16:04:49	DH8D	A	81,4	87,4	92,8
30-12-2017 16:07:02	E195	A	85,4	91,9	96,5
30-12-2017 16:09:55	B734	A	86,7	93,3	97,5
30-12-2017 16:13:29	DH8D	A	78,3	83,7	89,5
30-12-2017 16:16:13	A321	A	85,5	92,3	97,3
30-12-2017 16:18:55	A319	A	84,1	90,3	95,6
30-12-2017 16:38:27	B738	A	85,0	91,3	96,5
30-12-2017 16:58:31	A320	A	83,5	88,9	94,6
30-12-2017 17:10:30	A320	A	83,7	89,5	95,1
30-12-2017 17:31:36	A321	A	83,6	90,3	95,4
30-12-2017 18:14:50	E170	A	82,8	89,1	94,0
30-12-2017 18:22:14	E170	A	84,3	88,9	94,3
30-12-2017 18:24:18	DH8D	A	80,7	84,6	90,2
30-12-2017 18:27:04	E170	A	83,0	88,5	93,7
30-12-2017 18:29:19	E170	A	82,3	88,4	93,4
30-12-2017 18:31:07	CRJ9	A	82,8	88,2	93,6
30-12-2017 18:35:01	B788	A	84,7	90,7	96,8
30-12-2017 18:37:26	E170	A	84,4	89,8	94,8
30-12-2017 18:39:08	DH8D	A	80,1	84,8	90,5
30-12-2017 18:41:17	CRJ9	A	82,1	86,6	92,5
30-12-2017 18:43:06	DH8D	A	80,2	85,2	90,6
30-12-2017 18:44:51	CRJ9	A	82,2	87,2	93,0
30-12-2017 18:46:50	E170	A	83,9	90,1	95,1
30-12-2017 18:48:37	E170	A	83,1	88,2	93,5
30-12-2017 18:49:55	E195	A	82,7	89,3	94,7
30-12-2017 18:51:28	B738	A	87,1	94,3	98,5
30-12-2017 18:53:34	A320	A	83,8	89,6	94,9
30-12-2017 18:55:20	A321	A	83,7	89,5	94,9
30-12-2017 18:57:00	A320	A	84,9	91,0	96,1
30-12-2017 18:59:07	DH8D	A	80,7	84,7	90,2
30-12-2017 19:00:54	E170	A	82,0	86,3	92,4
30-12-2017 19:02:19	E170	A	84,6	89,9	95,0
30-12-2017 19:04:02	DH8D	A	79,9	84,8	90,3
30-12-2017 19:05:42	A320	A	84,2	91,2	96,3
30-12-2017 19:10:48	DH8D	A	80,8	85,5	90,8
30-12-2017 19:15:28	DH8D	A	79,8	84,3	89,8
30-12-2017 19:18:14	E190	A	84,6	90,2	95,0
30-12-2017 19:34:03	CRJ9	A	82,3	87,5	93,1
30-12-2017 19:42:55	A320	A	85,1	89,9	95,5
30-12-2017 19:53:51	A320	A	82,1	88,2	94,1
30-12-2017 20:18:45	B738	A	85,8	93,0	97,9
30-12-2017 20:20:46	E170	A	84,1	90,5	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-12-2017 20:25:22	DH8D	A	78,5	84,8	90,2
30-12-2017 20:43:36	E170	A	85,0	91,6	97,0
30-12-2017 20:51:07	CRJ9	A	82,2	87,5	93,0
30-12-2017 20:57:56	B734	A	86,4	93,4	97,8
30-12-2017 21:12:56	E170	A	84,4	90,7	95,6
30-12-2017 21:14:51	E195	A	84,6	91,2	96,3
30-12-2017 21:16:43	B738	A	86,3	92,6	97,4
30-12-2017 21:22:43	A321	A	86,9	93,4	98,0
30-12-2017 21:24:50	E195	A	83,7	89,6	94,9
30-12-2017 21:26:31	E195	A	83,6	89,1	94,3
30-12-2017 21:32:35	B38M	A	83,6	89,7	95,1
30-12-2017 21:34:54	E170	A	84,5	90,9	96,5
30-12-2017 21:39:17	DH8D	A	79,0	83,4	89,4
30-12-2017 21:43:14	E170	A	84,1	89,3	94,5
30-12-2017 21:45:00	DH8D	A	80,4	84,5	89,9
30-12-2017 21:50:19	E195	A	84,0	89,8	95,4
30-12-2017 21:58:49	B38M	A	83,3	89,3	94,8
31-12-2017 06:09:58	B738	D	80,6	87,1	94,6
31-12-2017 06:22:01	E190	D	78,3	83,8	92,0
31-12-2017 06:28:34	A320	D	78,8	82,2	92,6
31-12-2017 06:36:34	A321	D	78,9	83,2	93,2
31-12-2017 06:39:00	A321	D	80,2	85,0	94,7
31-12-2017 07:07:42	A320	D	76,2	79,5	90,6
31-12-2017 07:21:28	A320	D	79,9	82,9	92,9
31-12-2017 07:29:06	E195	D	79,1	84,7	92,7
31-12-2017 07:33:04	A321	D	80,1	85,7	94,5
31-12-2017 07:35:26	E170	D	75,9	80,1	90,2
31-12-2017 07:37:15	B38M	D	77,1	79,9	89,9
31-12-2017 07:41:28	E195	D	76,6	81,6	91,0
31-12-2017 07:45:46	E170	D	75,7	80,9	90,4
31-12-2017 07:47:35	DH8D	D	72,2	72,9	81,7
31-12-2017 07:58:46	B38M	D	77,8	81,9	90,8
31-12-2017 08:01:02	A321	D	79,2	83,3	94,2
31-12-2017 08:05:45	E170	D	75,3	80,9	90,6
31-12-2017 08:07:18	E170	D	76,1	81,7	90,6
31-12-2017 08:09:30	E170	D	75,4	79,5	89,7
31-12-2017 08:13:19	E195	D	75,3	79,5	90,5
31-12-2017 08:19:23	CRJ9	D	73,1	76,7	87,1
31-12-2017 08:21:21	A321	D	79,3	83,2	93,5
31-12-2017 08:34:02	B738	D	79,1	83,0	93,4
31-12-2017 08:51:48	AT45	D	74,3	76,0	85,4
31-12-2017 08:56:59	A320	D	76,3	80,3	90,8
31-12-2017 09:15:58	CRJ9	D	75,1	77,3	88,3
31-12-2017 09:19:51	A333	D	82,7	88,1	97,5
31-12-2017 09:57:53	A320	D	77,5	80,9	91,8
31-12-2017 10:03:10	A320	D	76,5	79,5	90,5
31-12-2017 10:12:30	DH8D	D	72,3	73,9	81,9
31-12-2017 10:18:15	A320	D	77,4	81,0	91,4
31-12-2017 10:22:55	A320	D	75,6	78,9	89,6
31-12-2017 10:31:53	DH8D	D	71,2	72,6	80,2
31-12-2017 10:44:20	DH8D	D	72,1	73,3	82,1
31-12-2017 10:50:15	DH8D	D	72,4	74,0	82,4
31-12-2017 10:54:33	DH8D	D	71,7	73,3	80,8
31-12-2017 10:56:31	E195	D	75,2	80,9	90,4
31-12-2017 11:03:08	A320	D	79,7	83,0	92,5
31-12-2017 11:04:43	A321	D	81,4	87,4	95,3
31-12-2017 11:07:06	E170	D	74,4	78,3	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-12-2017 11:10:43	B763	D	78,5	84,1	93,0
31-12-2017 11:13:35	E170	D	78,3	82,1	92,1
31-12-2017 11:25:07	E170	D	76,9	81,2	91,7
31-12-2017 11:38:27	CRJ9	D	75,3	78,8	89,2
31-12-2017 11:45:50	E170	D	74,2	78,3	89,1
31-12-2017 11:47:56	A321	D	78,6	84,3	93,9
31-12-2017 12:28:57	A320	D	78,1	81,3	91,3
31-12-2017 12:46:32	A321	D	81,8	86,4	96,9
31-12-2017 12:51:29	B737	D	78,9	84,1	92,9
31-12-2017 12:55:06	A319	D	75,1	77,8	88,1
31-12-2017 13:03:17	A320	D	80,3	84,5	93,3
31-12-2017 13:05:47	B738	D	74,2	78,8	89,4
31-12-2017 13:09:37	E190	D	75,5	79,4	89,7
31-12-2017 13:11:31	A319	D	77,2	81,5	92,2
31-12-2017 13:14:34	B738	D	81,6	86,6	94,0
31-12-2017 13:16:19	A319	D	76,4	80,2	90,2
31-12-2017 13:20:30	E195	D	78,4	83,5	92,0
31-12-2017 13:26:11	A320	D	74,6	78,2	88,6
31-12-2017 13:28:02	A320	D	79,3	83,2	93,0
31-12-2017 13:30:57	B77W	D	82,1	87,2	95,6
31-12-2017 13:33:49	DH8D	D	71,4	72,4	80,5
31-12-2017 13:44:14	E195	D	77,0	82,2	90,9
31-12-2017 13:49:21	DH8D	D	71,5	73,1	81,5
31-12-2017 13:50:45	DH8D	D	72,3	73,8	82,7
31-12-2017 13:59:12	E195	D	78,9	83,5	91,9
31-12-2017 14:02:06	E170	D	73,7	76,4	88,3
31-12-2017 14:05:35	A321	D	79,8	84,3	94,1
31-12-2017 14:39:11	DH8D	D	72,4	74,3	82,0
31-12-2017 14:46:32	A319	D	79,2	84,8	93,2
31-12-2017 14:53:25	F100	D	83,3	89,0	97,3
31-12-2017 14:57:16	CRJ9	D	78,0	83,3	91,6
31-12-2017 15:00:01	E170	D	79,7	85,7	93,7
31-12-2017 15:03:05	E170	D	78,1	83,4	91,7
31-12-2017 15:04:51	DH8D	D	73,4	74,6	82,5
31-12-2017 15:07:13	CRJ9	D	79,2	83,2	92,0
31-12-2017 15:13:56	A320	D	79,9	83,7	93,5
31-12-2017 15:16:38	A321	D	77,8	82,2	92,1
31-12-2017 15:18:50	E170	D	77,5	81,1	91,5
31-12-2017 15:26:49	A320	D	80,0	83,9	93,0
31-12-2017 15:30:21	DH8D	D	72,8	74,2	83,2
31-12-2017 15:34:11	B738	D	84,1	90,2	97,1
31-12-2017 16:11:15	E190	D	77,2	82,0	90,8
31-12-2017 16:22:43	CRJ9	D	77,5	80,6	90,1
31-12-2017 16:28:13	DH8D	D	73,7	76,0	84,1
31-12-2017 16:31:26	B738	D	82,9	88,0	95,5
31-12-2017 16:35:07	DH8D	D	71,8	72,7	80,9
31-12-2017 16:39:38	E190	D	78,4	83,4	91,9
31-12-2017 16:42:42	DH8D	D	72,8	74,0	81,9
31-12-2017 16:44:55	E170	D	76,4	79,9	90,6
31-12-2017 16:48:06	E170	D	80,3	85,0	93,3
31-12-2017 17:04:45	DH8D	D	73,8	74,9	82,8
31-12-2017 17:15:27	C25A	D	79,0	82,4	90,5
31-12-2017 17:16:54	E195	D	81,4	86,9	93,9
31-12-2017 17:20:25	E195	D	82,6	88,2	94,9
31-12-2017 17:23:56	DH8D	D	75,7	77,9	84,7
31-12-2017 17:26:04	A318	D	81,3	85,7	93,8
31-12-2017 17:35:43	SU95	D	81,4	87,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-12-2017 17:54:12	A321	A	82,7	88,5	94,1
31-12-2017 19:33:09	A320	D	81,7	87,2	95,2
31-12-2017 19:48:19	A320	A	83,2	88,9	94,7
31-12-2017 20:24:18	A320	A	82,9	88,7	94,6
31-12-2017 20:38:59	B738	A	84,3	91,3	96,3
31-12-2017 21:08:58	A321	A	85,0	90,8	96,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2017 22:05:16	B752	D	76,7	82,9	92,6
01-12-2017 22:52:19	DH8D	D	68,8	70,3	81,6
01-12-2017 22:53:45	CRJ9	D	74,0	78,8	88,5
01-12-2017 22:55:28	E195	D	75,5	83,3	91,9
01-12-2017 22:57:23	E170	D	73,9	79,3	90,1
01-12-2017 23:02:45	E195	D	74,5	80,8	90,3
01-12-2017 23:04:23	E170	D	72,9	78,1	88,4
01-12-2017 23:05:46	DH8D	D	68,7	71,6	82,1
01-12-2017 23:08:11	DH8D	D	69,4	70,9	80,2
01-12-2017 23:11:24	E170	D	74,1	79,9	89,6
01-12-2017 23:12:40	DH8D	D	70,3	72,8	81,1
01-12-2017 23:15:42	E170	D	72,4	77,2	88,0
01-12-2017 23:17:45	DH8D	D	67,2	69,0	78,0
01-12-2017 23:19:19	DH8D	D	68,2	71,3	80,9
01-12-2017 23:21:05	B738	D	77,1	82,7	91,6
01-12-2017 23:25:17	A320	D	73,4	77,5	88,8
01-12-2017 23:29:55	B738	D	79,5	85,4	93,7
01-12-2017 23:57:47	B734	D	79,6	86,1	93,9
02-12-2017 00:02:17	E195	D	77,1	82,3	91,3
02-12-2017 22:42:16	DH8D	D	70,0	73,2	82,3
02-12-2017 22:44:06	E170	D	76,8	82,0	91,3
02-12-2017 22:49:19	E195	D	81,0	87,5	94,6
02-12-2017 22:50:52	CRJ9	D	77,6	83,1	91,4
02-12-2017 22:53:06	E195	D	80,8	87,0	94,4
02-12-2017 22:54:37	DH8D	D	69,8	72,0	80,2
02-12-2017 22:56:01	DH8D	D	70,7	74,0	83,0
02-12-2017 23:15:13	B734	D	84,0	91,6	98,0
02-12-2017 23:17:27	E170	D	81,4	87,5	95,7
02-12-2017 23:24:16	B738	D	82,5	88,8	96,0
03-12-2017 00:01:56	DH8D	D	69,7	72,5	82,0
03-12-2017 00:41:48	A320	A	80,8	87,9	93,5
03-12-2017 00:50:14	A321	A	82,3	89,3	94,6
03-12-2017 02:46:48	A320	A	81,6	89,2	94,6
03-12-2017 05:56:43	A320	D	76,9	81,9	91,6
03-12-2017 05:58:36	E190	D	77,4	84,3	92,0
03-12-2017 22:30:39	B738	D	82,7	88,3	97,0
03-12-2017 22:40:36	DH8D	D	69,9	72,1	82,7
03-12-2017 22:45:50	DH8D	D	69,7	71,9	80,9
03-12-2017 22:51:25	E195	D	78,6	84,5	92,9
03-12-2017 22:56:03	E170	D	76,7	81,6	91,4
03-12-2017 23:01:56	DH8D	D	70,6	73,5	82,4
03-12-2017 23:03:43	E170	D	78,3	83,5	92,8
03-12-2017 23:05:54	E170	D	73,8	78,1	89,1
03-12-2017 23:07:57	CRJ9	D	75,3	80,2	89,7
03-12-2017 23:18:08	DH8D	D	68,5	71,5	81,5
03-12-2017 23:19:52	DH8D	D	69,9	73,1	82,4
03-12-2017 23:21:41	DH8D	D	70,1	73,1	81,9
03-12-2017 23:51:25	DH8D	D	69,5	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2017 00:15:25	B734	D	84,4	91,8	98,2
04-12-2017 01:23:47	A319	D	74,4	79,5	89,5
04-12-2017 22:01:04	A320	D	76,1	80,6	91,8
04-12-2017 22:07:29	B734	D	74,6	80,5	90,6
04-12-2017 22:10:18	E170	D	75,6	80,6	91,6
04-12-2017 22:16:13	B738	D	79,5	84,1	94,3
04-12-2017 22:19:23	B738	D	79,3	85,4	94,5
04-12-2017 22:46:47	DH8D	D	67,8	70,0	80,4
04-12-2017 22:49:17	E170	D	76,6	83,6	93,3
04-12-2017 22:52:37	CRJ9	D	72,6	80,7	89,7
04-12-2017 22:55:18	E170	D	74,6	81,8	90,7
04-12-2017 22:57:04	E170	D	76,0	81,9	91,7
04-12-2017 23:02:27	E170	D	75,5	81,1	91,1
04-12-2017 23:04:24	DH8D	D	68,0	70,3	79,7
04-12-2017 23:05:44	E170	D	74,0	80,1	91,0
04-12-2017 23:08:31	E195	D	77,9	83,9	92,4
04-12-2017 23:10:14	DH8D	D	66,7	68,7	78,1
04-12-2017 23:19:36	DH8D	D	69,3	72,0	81,9
04-12-2017 23:23:40	E170	D	76,0	83,3	91,8
04-12-2017 23:25:49	DH8D	D	69,0	71,9	81,6
04-12-2017 23:27:18	DH8D	D	70,0	72,6	82,1
04-12-2017 23:30:17	DH8D	D	68,6	73,8	83,8
04-12-2017 23:33:33	SF34	D	70,3	73,8	81,7
05-12-2017 00:18:53	B734	D	79,4	87,4	95,3
05-12-2017 00:52:28	B738	D	81,8	87,9	96,0
05-12-2017 22:16:59	B739	D	80,0	86,4	95,1
05-12-2017 22:37:12	E170	D	76,2	83,4	92,0
05-12-2017 22:38:46	DH8D	D	68,0	70,0	81,2
05-12-2017 22:44:01	E195	D	77,2	82,7	91,2
05-12-2017 22:47:20	CRJ9	D	74,1	79,6	88,7
05-12-2017 22:49:10	E170	D	73,3	79,0	90,0
05-12-2017 22:52:14	E170	D	70,4	79,6	88,2
05-12-2017 22:53:14	E170	D	73,8	81,3	91,6
05-12-2017 22:54:14	E170	D	69,9	76,4	87,7
05-12-2017 22:55:14	E170	D	73,9	79,2	90,2
05-12-2017 22:56:37	DH8D	D	68,3	71,5	83,4
05-12-2017 22:57:57	DH8D	D	69,7	74,2	86,3
05-12-2017 22:59:41	DH8D	D	67,8	70,9	81,9
05-12-2017 23:01:48	DH8D	D	68,9	72,5	82,7
05-12-2017 23:05:08	B738	D	76,1	81,3	91,7
05-12-2017 23:07:02	DH8D	D	68,6	72,4	82,0
05-12-2017 23:26:57	DH8D	D	68,3	71,6	81,3
05-12-2017 23:34:53	P180	D	76,2	83,5	92,1
06-12-2017 00:26:16	DH8D	D	68,6	70,3	82,9
06-12-2017 00:33:27	CRJ7	D	73,0	76,8	87,2
06-12-2017 05:25:56	A320	D	78,0	83,0	92,6
06-12-2017 05:57:22	E190	D	72,5	78,5	87,8
06-12-2017 22:39:52	E170	D	71,2	75,9	87,9
06-12-2017 22:42:04	E170	D	72,7	80,4	90,1
06-12-2017 22:45:45	DH8D	D	67,0	71,6	84,8
06-12-2017 22:48:46	CRJ9	D	70,1	77,3	87,9
06-12-2017 22:49:46	CRJ9	D	67,1	73,0	84,8
06-12-2017 22:52:02	E170	D	73,9	80,9	91,1
06-12-2017 22:53:25	DH8D	D	67,2	70,3	80,6
06-12-2017 22:54:44	E195	D	76,5	82,3	91,5
06-12-2017 22:57:07	DH8D	D	68,7	72,0	81,0
06-12-2017 22:59:39	E195	D	77,3	83,4	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-12-2017 23:02:40	DH8D	D	67,1	71,0	82,1
06-12-2017 23:05:05	DH8D	D	66,9	69,9	77,7
06-12-2017 23:07:46	E170	D	74,2	79,4	89,3
06-12-2017 23:09:34	B752	D	74,2	77,8	89,6
06-12-2017 23:11:24	B734	D	73,4	78,9	89,4
06-12-2017 23:12:59	B738	D	79,4	85,2	93,7
06-12-2017 23:14:17	DH8D	D	67,9	71,8	81,3
06-12-2017 23:15:51	DH8D	D	66,8	68,1	76,3
06-12-2017 23:17:55	B734	D	78,6	87,7	95,8
07-12-2017 22:01:25	B734	D	76,7	84,4	92,9
07-12-2017 22:04:31	ATP	D	70,7	76,3	88,4
07-12-2017 22:29:08	B752	D	71,5	78,0	89,3
07-12-2017 22:30:08	B752	D	75,4	79,6	88,0
07-12-2017 22:42:33	E170	D	75,1	82,4	92,9
07-12-2017 22:44:34	E170	D	75,5	83,8	93,2
07-12-2017 22:46:40	E170	D	75,2	81,9	91,9
07-12-2017 22:47:55	CRJ9	D	75,0	82,1	91,4
07-12-2017 22:49:14	E170	D	69,3	76,7	87,1
07-12-2017 22:50:14	E170	D	73,9	79,5	88,4
07-12-2017 22:51:21	E195	D	75,2	80,9	90,8
07-12-2017 22:54:08	E195	D	77,6	84,0	92,6
07-12-2017 22:55:36	DH8D	D	69,0	71,9	81,5
07-12-2017 22:57:01	DH8D	D	67,4	73,0	85,2
07-12-2017 22:58:19	DH8D	D	68,3	72,9	83,6
07-12-2017 23:01:57	E170	D	77,3	83,9	92,5
07-12-2017 23:03:18	DH8D	D	68,4	71,4	82,7
07-12-2017 23:04:26	DH8D	D	68,6	72,1	82,4
07-12-2017 23:06:09	DH8D	D	68,8	71,8	82,0
07-12-2017 23:16:19	DH8D	D	68,9	71,5	81,2
08-12-2017 00:14:51	B734	D	83,4	91,7	97,9
08-12-2017 02:45:23	A320	A	81,0	88,7	94,0
08-12-2017 05:59:52	B738	D	75,4	81,1	90,2
08-12-2017 22:46:30	E170	D	75,0	80,4	90,8
08-12-2017 22:58:38	DH8D	D	69,7	73,3	82,2
08-12-2017 23:04:54	A319	A	69,3	74,1	79,7
08-12-2017 23:06:24	E170	D	74,9	78,5	90,6
08-12-2017 23:11:03	E195	D	76,3	83,1	92,1
08-12-2017 23:14:07	CRJ9	D	76,0	82,3	91,1
08-12-2017 23:16:01	DH8D	D	68,1	71,8	83,3
08-12-2017 23:18:06	B734	D	78,9	85,3	93,7
08-12-2017 23:20:00	DH8D	D	69,2	73,8	82,7
08-12-2017 23:21:44	DH8D	D	70,0	73,1	81,8
08-12-2017 23:23:12	DH8D	D	70,3	74,4	84,7
08-12-2017 23:25:12	E170	D	74,5	80,3	90,1
08-12-2017 23:26:58	E170	D	74,5	78,7	89,9
08-12-2017 23:30:17	E195	D	77,7	82,9	92,3
08-12-2017 23:31:59	B738	D	78,8	83,6	93,0
08-12-2017 23:33:30	DH8D	D	68,4	70,8	80,7
08-12-2017 23:34:50	B734	D	80,6	88,2	95,2
08-12-2017 23:38:08	A320	D	77,5	82,2	92,2
08-12-2017 23:39:51	DH8D	D	69,6	72,3	83,6
08-12-2017 23:47:05	B738	D	80,1	86,5	95,0
09-12-2017 02:24:19	E195	A	79,9	87,8	92,7
09-12-2017 02:27:35	A320	A	81,5	87,9	93,5
09-12-2017 05:56:11	B738	D	78,4	84,1	92,8
09-12-2017 22:42:06	E170	D	77,4	83,1	92,7
09-12-2017 22:46:36	DH8D	D	68,4	70,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-12-2017 22:48:43	E195	D	77,9	84,0	92,4
09-12-2017 22:50:18	DH8D	D	69,7	72,2	81,5
09-12-2017 22:51:45	DH8D	D	66,6	69,9	81,5
09-12-2017 22:53:48	E170	D	78,8	83,8	93,1
09-12-2017 22:55:38	DH8D	D	69,8	71,4	81,3
09-12-2017 23:11:35	E195	D	81,0	87,6	94,8
09-12-2017 23:24:29	E195	D	80,7	86,1	93,9
10-12-2017 00:09:52	A320	A	81,1	88,3	93,6
10-12-2017 00:15:22	A321	A	81,5	88,3	93,6
10-12-2017 00:38:52	A320	A	81,2	88,4	93,5
10-12-2017 00:58:16	B738	A	85,8	93,0	97,9
10-12-2017 05:56:22	A320	D	76,5	80,3	91,1
10-12-2017 22:00:46	C525	A	76,1	81,6	87,2
10-12-2017 22:04:18	DH8D	A	79,3	85,4	90,8
10-12-2017 22:06:10	B738	A	83,4	91,0	96,1
10-12-2017 22:08:35	A320	A	82,0	89,1	95,0
10-12-2017 22:10:58	E170	A	82,9	90,9	95,5
10-12-2017 22:12:55	DH8D	A	79,1	84,9	90,3
10-12-2017 22:14:54	DH8D	A	78,9	85,2	90,6
10-12-2017 22:17:41	B734	A	83,8	91,1	95,6
10-12-2017 22:20:48	E170	A	82,3	88,6	94,0
10-12-2017 22:22:46	DH8D	A	79,3	85,6	91,4
10-12-2017 22:24:42	E170	A	82,9	90,0	95,0
10-12-2017 22:26:47	E170	A	81,2	89,7	95,0
10-12-2017 22:29:17	B734	A	86,0	93,6	97,8
10-12-2017 22:31:39	E195	A	81,1	89,2	94,3
10-12-2017 22:36:20	A321	A	85,1	93,0	97,6
10-12-2017 22:46:23	A321	A	82,7	89,6	95,0
10-12-2017 22:58:18	DH8D	A	79,3	85,3	90,8
10-12-2017 23:18:38	B38M	A	85,4	92,0	96,9
10-12-2017 23:37:14	E170	A	83,8	90,9	95,5
10-12-2017 23:39:52	A319	A	82,9	91,0	96,3
11-12-2017 00:04:48	A321	A	83,4	89,9	95,1
11-12-2017 00:18:56	B738	A	86,6	94,7	99,8
11-12-2017 00:46:32	A320	A	81,6	88,5	94,3
11-12-2017 00:49:40	A319	A	82,9	90,5	95,9
11-12-2017 00:59:10	CRJ9	A	80,3	87,0	92,6
11-12-2017 01:21:51	A320	A	81,6	88,5	94,1
11-12-2017 04:35:14	B738	A	83,9	91,3	96,0
11-12-2017 04:45:18	B752	A	83,8	92,3	97,9
11-12-2017 05:03:01	B752	A	86,5	95,2	100,1
11-12-2017 22:01:16	DH8D	A	74,8	85,2	91,5
11-12-2017 22:04:11	E170	A	82,9	92,7	97,4
11-12-2017 22:05:59	B734	A	85,2	93,7	98,0
11-12-2017 22:08:22	E170	A	82,1	90,3	95,5
11-12-2017 22:11:22	SF34	A	80,1	87,9	93,4
11-12-2017 22:13:46	DH8D	A	75,0	84,1	90,0
11-12-2017 22:18:41	DH8D	A	73,9	85,6	91,7
11-12-2017 22:32:16	A321	A	83,8	92,7	97,8
11-12-2017 22:38:12	B38M	A	80,5	89,5	95,3
11-12-2017 22:44:17	AT45	A	76,0	87,3	93,8
11-12-2017 23:18:07	A321	A	83,3	89,7	95,0
11-12-2017 23:30:25	DH8D	A	77,0	83,3	89,0
11-12-2017 23:37:29	A321	A	82,9	89,8	95,4
12-12-2017 00:02:41	A321	A	83,9	90,3	95,6
12-12-2017 00:06:11	E195	A	81,5	89,2	94,7
12-12-2017 01:34:01	A320	A	83,2	89,8	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-12-2017 02:41:11	A321	A	84,1	91,0	96,5
12-12-2017 02:49:57	B738	A	82,5	89,5	94,8
12-12-2017 05:50:12	ATP	A	85,0	91,9	98,0
12-12-2017 05:51:50	A333	A	83,3	93,3	99,0
12-12-2017 05:54:50	B752	A	84,9	93,5	99,3
12-12-2017 05:57:56	MD11	A	89,7	99,5	104,4
12-12-2017 22:05:48	CRJ9	D	74,5	79,9	89,7
12-12-2017 22:10:03	B739	D	79,8	85,2	94,0
12-12-2017 22:42:54	E170	D	74,8	80,7	91,1
12-12-2017 22:45:33	DH8D	D	68,2	71,5	83,1
12-12-2017 22:48:51	E170	D	74,5	81,0	92,1
12-12-2017 22:51:24	E170	D	77,7	85,5	94,6
12-12-2017 22:52:53	E170	D	73,9	81,0	91,2
12-12-2017 22:55:53	E170	D	75,9	82,8	92,7
12-12-2017 22:59:45	E170	D	78,7	85,3	93,4
12-12-2017 23:01:17	DH8D	D	69,3	72,8	84,5
12-12-2017 23:06:20	DH8D	D	68,6	72,5	84,6
12-12-2017 23:11:43	C25A	D	69,7	73,3	85,3
12-12-2017 23:14:47	B738	D	69,2	78,3	87,0
12-12-2017 23:15:47	B738	D	76,6	83,0	92,1
12-12-2017 23:48:22	DH8D	D	69,3	74,9	84,3
12-12-2017 23:58:41	DH8D	D	68,2	72,5	82,8
13-12-2017 00:10:45	DH8D	D	68,5	71,1	80,8
13-12-2017 01:03:02	DH8D	D	69,2	72,4	82,2
13-12-2017 05:26:04	A320	D	76,3	83,0	92,4
13-12-2017 22:01:14	A320	A	79,0	88,4	94,3
13-12-2017 22:03:31	DH8D	A	76,9	84,4	90,1
13-12-2017 22:05:19	E170	A	80,3	89,8	94,6
13-12-2017 22:08:07	B38M	A	81,9	90,7	96,1
13-12-2017 22:15:44	DH8D	A	77,9	84,0	89,9
13-12-2017 22:42:25	A319	A	79,9	90,5	95,8
13-12-2017 23:09:36	A321	A	83,2	90,2	95,5
13-12-2017 23:25:09	E190	A	80,4	89,3	94,6
13-12-2017 23:51:43	A319	A	80,6	90,7	95,9
14-12-2017 00:12:24	CRJ9	A	80,0	87,2	93,0
14-12-2017 00:46:34	A321	A	82,5	89,4	94,8
14-12-2017 01:14:17	A320	A	81,6	89,2	95,0
14-12-2017 01:32:39	A320	A	81,6	88,5	94,3
14-12-2017 02:02:20	SF34	A	80,3	86,9	91,8
14-12-2017 05:38:04	MD11	A	88,5	98,9	103,6
14-12-2017 05:41:15	A333	A	86,3	95,1	100,1
14-12-2017 05:49:19	B752	A	85,2	94,1	99,5
14-12-2017 05:51:49	A320	A	82,4	89,5	94,9
14-12-2017 22:14:53	E170	D	77,6	85,9	94,0
14-12-2017 22:25:49	B752	D	79,8	84,6	94,7
14-12-2017 22:46:54	E195	D	77,3	82,4	92,5
14-12-2017 22:48:56	E170	D	74,0	82,3	91,7
14-12-2017 22:50:57	DH8D	D	68,8	71,1	81,3
14-12-2017 22:52:49	E195	D	78,4	84,2	93,2
14-12-2017 22:54:31	E170	D	75,2	83,8	92,7
14-12-2017 22:58:03	DH8D	D	71,4	74,2	83,8
14-12-2017 23:00:38	E170	D	77,9	84,2	93,0
14-12-2017 23:04:47	B738	D	82,9	90,0	97,3
14-12-2017 23:06:54	E170	D	75,8	83,2	92,5
14-12-2017 23:10:02	DH8D	D	69,4	74,7	86,0
14-12-2017 23:12:36	DH8D	D	69,8	74,8	84,0
14-12-2017 23:16:55	B788	D	77,7	85,2	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-12-2017 23:46:40	DH8D	D	70,0	72,6	82,5
14-12-2017 23:54:34	DH8D	D	70,4	74,7	83,6
15-12-2017 00:37:39	SF34	A	80,4	86,7	91,8
15-12-2017 00:41:12	A320	A	79,9	88,7	94,2
15-12-2017 00:47:02	CRJ9	A	79,7	87,7	93,3
15-12-2017 01:26:01	DH8D	D	70,9	74,0	83,2
15-12-2017 02:12:01	A320	A	80,4	88,2	94,0
15-12-2017 02:31:31	A320	A	80,3	88,3	93,8
15-12-2017 22:06:02	A320	D	72,7	77,3	88,4
15-12-2017 22:09:38	B752	D	72,7	78,6	89,8
15-12-2017 22:59:10	E170	D	76,4	81,2	91,0
15-12-2017 23:01:17	E195	D	74,8	84,0	92,6
15-12-2017 23:03:55	CRJ9	D	76,6	83,4	92,5
15-12-2017 23:07:23	E170	D	77,0	82,8	91,4
15-12-2017 23:08:49	E170	D	77,4	83,7	91,8
15-12-2017 23:10:19	E170	D	77,8	83,6	92,1
15-12-2017 23:16:59	DH8D	D	69,6	74,4	84,5
15-12-2017 23:18:29	DH8D	D	71,2	74,2	84,2
15-12-2017 23:20:53	B734	D	81,1	87,3	95,3
15-12-2017 23:23:20	DH8D	D	69,9	72,4	81,1
15-12-2017 23:24:45	E195	D	82,1	88,0	95,2
15-12-2017 23:27:28	DH8D	D	70,6	73,2	82,1
16-12-2017 02:58:15	E35L	D	73,2	78,4	86,0
16-12-2017 22:51:18	CRJ9	D	75,1	81,2	90,8
16-12-2017 22:53:27	DH8D	D	70,4	74,4	83,0
16-12-2017 22:57:37	DH8D	D	69,2	72,6	82,3
16-12-2017 22:58:59	DH8D	D	70,4	74,7	84,2
16-12-2017 23:00:06	DH8D	D	68,8	72,3	81,8
16-12-2017 23:03:35	E170	D	79,8	85,5	93,8
16-12-2017 23:09:07	E195	D	80,0	86,3	94,5
16-12-2017 23:17:53	B738	D	82,5	89,3	96,5
16-12-2017 23:19:46	E195	D	80,6	86,8	94,3
16-12-2017 23:43:16	E170	D	78,5	84,4	93,0
17-12-2017 00:45:10	A321	A	82,2	89,9	95,0
17-12-2017 05:58:51	A320	D	76,8	81,6	91,7
17-12-2017 22:15:25	E195	D	77,5	83,8	92,0
17-12-2017 22:17:51	A320	D	79,1	84,1	93,2
17-12-2017 22:25:17	B738	D	83,2	89,8	96,8
17-12-2017 22:42:17	E170	D	79,7	85,9	94,0
17-12-2017 22:55:06	DH8D	D	69,8	72,9	81,8
17-12-2017 22:56:49	DH8D	D	70,4	73,5	82,5
17-12-2017 22:58:15	E170	D	77,6	82,6	91,7
17-12-2017 23:00:39	DH8D	D	70,1	73,8	82,9
17-12-2017 23:02:13	E170	D	78,8	84,2	93,1
17-12-2017 23:03:47	CRJ9	D	76,6	81,3	90,6
17-12-2017 23:05:53	DH8D	D	71,1	74,5	83,1
17-12-2017 23:09:13	E170	D	78,3	83,8	93,1
17-12-2017 23:10:47	DH8D	D	70,2	73,8	82,8
17-12-2017 23:12:30	DH8D	D	71,0	74,7	83,8
17-12-2017 23:19:00	SF34	D	73,6	77,6	84,7
17-12-2017 23:23:15	DH8D	D	70,1	73,4	82,1
17-12-2017 23:27:57	E195	D	81,6	87,8	95,1
17-12-2017 23:31:50	B734	D	83,7	91,1	98,0
18-12-2017 00:14:26	CRJ9	A	80,2	87,0	92,8
18-12-2017 00:55:40	DH8D	D	70,9	74,2	83,5
18-12-2017 01:42:42	A321	A	82,2	89,2	94,5
18-12-2017 05:57:05	B739	D	82,0	88,2	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-12-2017 22:09:34	B734	D	76,5	81,3	90,5
18-12-2017 22:18:45	B752	D	73,0	76,2	86,4
18-12-2017 22:57:57	DH8D	D	66,8	70,0	82,6
18-12-2017 23:00:16	CRJ9	D	71,2	76,5	89,0
18-12-2017 23:03:33	E170	D	72,3	80,3	90,1
18-12-2017 23:05:13	E170	D	72,7	79,3	90,5
18-12-2017 23:06:49	DH8D	D	70,0	76,4	84,0
18-12-2017 23:08:10	DH8D	D	69,6	75,9	83,8
18-12-2017 23:10:28	E195	D	79,3	85,7	93,1
18-12-2017 23:12:25	DH8D	D	68,7	72,0	81,0
18-12-2017 23:14:07	E170	D	76,1	81,8	90,7
18-12-2017 23:15:40	DH8D	D	69,6	71,7	83,4
18-12-2017 23:34:48	E195	D	77,2	87,4	95,0
18-12-2017 23:38:33	B738	D	84,1	90,3	97,6
19-12-2017 01:01:34	B738	D	81,9	88,1	96,1
19-12-2017 01:17:50	A320	A	81,4	88,6	93,7
19-12-2017 22:04:57	B752	D	77,1	81,9	92,5
19-12-2017 22:17:54	B739	D	82,3	88,0	96,8
19-12-2017 22:53:45	E170	D	76,5	81,3	91,4
19-12-2017 22:56:33	E170	D	73,9	81,3	91,6
19-12-2017 22:58:25	CRJ9	D	76,0	79,9	90,3
19-12-2017 23:01:29	E170	D	76,2	80,8	90,9
19-12-2017 23:03:05	DH8D	D	69,1	72,6	82,7
19-12-2017 23:07:21	B738	D	78,8	83,6	93,6
19-12-2017 23:10:43	E170	D	75,4	80,9	91,5
19-12-2017 23:19:51	B734	D	80,0	90,1	97,0
19-12-2017 23:21:20	DH8D	D	69,3	73,7	84,8
19-12-2017 23:23:04	DH8D	D	69,8	75,5	85,9
19-12-2017 23:26:04	DH8D	D	71,2	74,0	83,0
19-12-2017 23:28:25	E195	D	80,4	86,7	94,4
19-12-2017 23:53:39	E170	D	75,8	80,2	91,1
20-12-2017 01:04:02	A320	D	72,8	75,2	87,1
20-12-2017 05:08:10	A321	A	81,4	88,4	93,7
20-12-2017 05:25:02	A321	D	77,5	82,0	92,0
20-12-2017 22:09:44	B752	D	78,0	82,4	92,9
20-12-2017 22:13:27	B734	D	79,9	86,2	93,5
20-12-2017 22:55:28	DH8D	D	69,7	72,1	81,1
20-12-2017 22:58:54	E170	D	76,5	83,6	92,3
20-12-2017 23:00:40	DH8D	D	69,8	73,4	82,5
20-12-2017 23:03:08	E170	D	77,6	83,0	92,1
20-12-2017 23:08:05	CRJ9	D	77,1	83,0	92,0
20-12-2017 23:09:32	DH8D	D	70,9	75,8	84,7
20-12-2017 23:11:11	DH8D	D	68,8	72,7	84,0
20-12-2017 23:13:28	E170	D	76,3	82,3	91,3
20-12-2017 23:21:11	E170	D	78,1	83,5	92,1
20-12-2017 23:22:48	DH8D	D	69,5	72,3	81,5
20-12-2017 23:28:14	B734	D	84,1	91,4	97,9
20-12-2017 23:31:34	DH8D	D	70,5	74,7	83,8
20-12-2017 23:39:54	DH8D	D	71,6	75,5	84,3
20-12-2017 23:41:48	E195	D	77,6	85,4	93,2
20-12-2017 23:45:57	E195	D	81,3	87,5	95,2
21-12-2017 00:02:23	A321	A	81,9	89,5	94,7
21-12-2017 01:26:46	A321	A	81,4	89,1	94,1
21-12-2017 02:10:33	A320	A	80,1	87,3	92,9
21-12-2017 22:26:52	E170	D	74,7	80,2	92,5
21-12-2017 22:42:08	E170	D	72,5	78,8	90,2
21-12-2017 22:55:54	DH8D	D	69,0	73,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-12-2017 23:15:02	E195	D	76,9	84,0	93,7
21-12-2017 23:17:07	DH8D	D	69,0	71,9	81,8
21-12-2017 23:19:48	CRJ9	D	73,7	77,4	88,8
21-12-2017 23:21:39	DH8D	D	70,3	74,2	83,5
21-12-2017 23:25:04	E195	D	76,1	81,6	91,3
21-12-2017 23:27:00	DH8D	D	69,6	72,6	83,4
21-12-2017 23:29:31	E170	D	76,6	82,2	91,5
21-12-2017 23:31:32	E195	D	76,6	83,0	92,2
21-12-2017 23:34:15	E170	D	77,0	81,8	91,6
21-12-2017 23:35:56	DH8D	D	70,3	74,6	83,5
22-12-2017 00:05:40	DH8D	D	69,3	72,7	82,8
22-12-2017 00:09:54	B738	D	79,9	86,0	95,1
22-12-2017 00:58:38	DH8D	D	68,2	70,1	80,5
22-12-2017 22:13:06	A320	D	78,8	83,3	93,1
22-12-2017 22:41:50	B736	D	74,9	80,3	89,8
22-12-2017 22:55:14	E170	D	78,9	84,1	92,9
22-12-2017 23:04:08	E195	D	77,0	82,5	91,4
22-12-2017 23:06:10	E170	D	76,7	82,0	91,7
22-12-2017 23:07:59	DH8D	D	68,9	71,8	82,4
22-12-2017 23:09:51	DH8D	D	69,7	73,9	84,3
22-12-2017 23:11:25	DH8D	D	70,2	73,4	83,0
22-12-2017 23:12:42	DH8D	D	68,7	72,0	82,7
22-12-2017 23:15:05	DH8D	D	68,6	72,3	83,2
22-12-2017 23:17:49	E170	D	76,1	81,9	91,3
22-12-2017 23:22:19	E195	D	74,7	80,3	90,3
22-12-2017 23:24:45	DH8D	D	69,4	72,5	80,6
22-12-2017 23:35:38	E195	D	79,1	84,9	93,4
22-12-2017 23:58:21	DH8D	D	68,7	72,1	82,1
23-12-2017 00:05:36	E170	D	76,7	81,9	91,3
23-12-2017 00:43:14	B734	D	78,1	84,1	93,1
23-12-2017 00:48:57	B738	D	82,0	88,2	96,6
23-12-2017 01:05:17	B738	D	80,6	86,5	94,8
23-12-2017 01:35:20	B738	D	80,0	85,2	94,2
23-12-2017 03:50:52	B738	D	81,3	86,8	95,1
23-12-2017 22:08:45	B738	D	75,5	80,2	90,3
23-12-2017 22:57:39	E195	D	77,2	81,4	91,3
23-12-2017 22:59:46	E170	D	72,5	77,9	88,6
23-12-2017 23:05:07	E195	D	76,3	81,4	91,2
23-12-2017 23:07:42	B738	D	77,4	81,8	92,0
23-12-2017 23:11:16	DH8D	D	67,7	70,1	80,3
23-12-2017 23:14:25	DH8D	D	67,5	70,6	77,0
23-12-2017 23:16:19	CRJ9	D	72,8	76,4	86,7
23-12-2017 23:20:29	E195	D	74,5	80,0	89,5
23-12-2017 23:22:38	DH8D	D	75,1	79,2	90,0
24-12-2017 01:25:14	F900	D	76,2	82,2	90,8
24-12-2017 22:29:25	B738	D	81,0	86,8	95,6
25-12-2017 05:39:11	C56X	D	69,0	72,7	82,4
25-12-2017 23:01:43	E195	D	81,4	87,4	95,1
26-12-2017 22:07:41	A320	A	85,0	92,0	99,0
26-12-2017 22:11:34	B738	A	83,2	90,4	95,2
26-12-2017 22:23:56	B739	D	80,9	87,6	96,7
26-12-2017 22:39:19	DH8D	D	68,5	70,7	79,9
26-12-2017 22:50:53	B738	D	80,1	85,6	94,0
26-12-2017 22:52:54	DH8D	D	67,2	69,3	79,2
26-12-2017 22:54:44	E170	D	74,9	80,2	90,4
26-12-2017 22:57:16	DH8D	D	68,2	70,7	80,0
26-12-2017 23:01:00	E170	D	76,5	80,8	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-12-2017 23:02:33	DH8D	D	68,8	71,5	81,3
26-12-2017 23:04:05	DH8D	D	69,9	72,7	81,0
26-12-2017 23:06:15	E195	D	80,5	86,8	94,3
26-12-2017 23:08:31	E195	D	74,6	79,8	90,4
26-12-2017 23:10:34	DH8D	D	69,9	72,2	81,0
26-12-2017 23:22:04	DH8D	D	69,1	71,5	81,7
26-12-2017 23:59:34	B738	D	82,4	88,5	96,3
27-12-2017 00:11:56	DH8D	D	67,7	70,9	80,5
27-12-2017 00:48:43	A320	A	83,7	89,5	97,2
27-12-2017 00:51:16	A321	A	82,4	89,1	94,1
27-12-2017 03:17:28	A321	A	81,0	88,2	93,5
27-12-2017 05:25:03	A320	D	78,6	83,1	92,6
27-12-2017 22:00:54	DH8D	A	73,1	84,3	90,9
27-12-2017 22:05:21	B38M	A	82,2	90,0	95,2
27-12-2017 22:18:44	A321	A	82,1	88,9	94,7
27-12-2017 22:28:41	A321	A	84,8	92,7	97,3
27-12-2017 22:35:03	A319	A	83,5	90,9	96,3
27-12-2017 23:01:52	E190	A	81,7	88,5	94,0
28-12-2017 00:30:39	A321	A	83,1	90,1	95,4
28-12-2017 00:32:43	A320	A	83,3	90,5	95,9
28-12-2017 01:46:23	A320	A	81,9	88,7	94,4
28-12-2017 03:42:11	A320	A	82,6	89,3	94,9
28-12-2017 04:39:26	A321	A	83,9	91,5	96,5
28-12-2017 05:26:17	B752	A	84,5	92,0	98,1
28-12-2017 05:47:34	A333	A	86,7	93,5	99,7
28-12-2017 05:57:28	MD11	A	89,9	98,6	103,9
28-12-2017 22:39:05	E170	D	76,7	80,8	90,9
28-12-2017 22:45:25	E170	D	75,5	80,3	90,8
28-12-2017 22:47:06	E170	D	74,8	79,2	89,6
28-12-2017 22:50:08	E195	D	80,8	86,5	94,3
28-12-2017 22:51:58	CRJ9	D	77,9	83,7	92,1
28-12-2017 22:55:26	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
28-12-2017 22:57:51	E170	D	73,1	78,0	88,0
28-12-2017 22:59:27	DH8D	D	68,6	71,9	80,9
28-12-2017 23:01:17	DH8D	D	67,1	69,9	78,6
28-12-2017 23:02:47	DH8D	D	70,2	73,3	82,0
28-12-2017 23:04:30	DH8D	D	69,8	71,0	80,9
28-12-2017 23:06:20	E195	D	78,9	85,1	92,9
28-12-2017 23:07:53	DH8D	D	67,4	72,0	82,7
28-12-2017 23:17:57	B734	D	84,0	90,1	97,6
29-12-2017 00:56:44	A320	A	81,7	88,5	93,8
29-12-2017 03:02:57	A320	A	80,8	87,8	93,1
29-12-2017 22:51:15	E195	D	80,4	86,6	94,4
29-12-2017 22:52:26	DH8D	D	67,9	71,1	81,9
29-12-2017 22:53:45	DH8D	D	68,1	69,8	80,4
29-12-2017 22:54:52	DH8D	D	68,5	72,0	81,3
29-12-2017 22:56:03	DH8D	D	68,0	70,6	80,3
29-12-2017 23:01:10	E195	D	80,2	86,1	94,2
29-12-2017 23:05:05	E195	D	78,8	84,7	92,9
29-12-2017 23:07:27	E170	D	76,2	81,6	91,3
29-12-2017 23:09:13	CRJ9	D	73,6	77,7	88,5
29-12-2017 23:11:01	DH8D	D	70,2	73,4	82,2
29-12-2017 23:20:05	E190	A	79,6	87,4	92,4
29-12-2017 23:22:04	A321	A	81,2	88,7	94,2
29-12-2017 23:25:28	A320	A	81,8	89,5	94,8
29-12-2017 23:29:23	B738	D	80,5	86,4	94,7
29-12-2017 23:36:41	E170	D	77,0	81,8	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-12-2017 23:39:52	E170	D	75,6	80,2	90,6
30-12-2017 00:18:00	B738	D	81,9	88,0	96,3
30-12-2017 01:26:08	A320	A	80,9	88,5	94,1
30-12-2017 03:37:50	B738	D	84,1	90,6	97,8
30-12-2017 22:11:54	B738	A	84,2	91,6	96,5
30-12-2017 22:14:36	B738	A	84,3	92,4	97,3
30-12-2017 22:39:40	A320	A	83,0	90,5	95,8
30-12-2017 22:58:57	A321	A	82,6	89,5	94,9
30-12-2017 23:58:56	B738	A	85,5	92,8	97,5
31-12-2017 00:23:20	A320	A	82,9	90,3	95,5
31-12-2017 00:50:54	B738	A	84,7	92,5	97,2
31-12-2017 00:58:31	A320	A	83,0	89,8	95,1
31-12-2017 01:03:49	A320	A	82,5	89,7	95,0
31-12-2017 01:10:29	A321	A	83,7	90,4	95,5
31-12-2017 01:19:45	A321	A	83,2	90,5	95,5
31-12-2017 03:12:55	A320	A	83,5	90,1	95,3
31-12-2017 05:58:37	A320	D	77,4	83,0	92,5
31-12-2017 23:51:01	P180	D	74,6	82,1	92,3
01-01-2018 01:30:24	P180	A	87,4	95,3	101,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-12-2017 06:09:29	E170	A	68,1	70,5	77,1
01-12-2017 06:33:40	DH8D	A	65,5	67,6	74,5
01-12-2017 06:40:12	E170	A	65,7	67,5	78,9
01-12-2017 06:40:57	E170	A	66,1	67,0	75,1
01-12-2017 06:48:32	B734	A	65,8	67,6	78,4
01-12-2017 06:50:36	CRJ9	A	65,6	67,7	76,7
01-12-2017 06:51:14	CRJ9	A	67,0	69,1	76,1
01-12-2017 07:06:02	B734	A	65,7	67,1	75,7
01-12-2017 07:08:56	MD11	A	65,6	67,0	79,4
01-12-2017 07:12:26	B738	A	65,5	67,0	75,9
01-12-2017 08:15:33	AT72	A	65,4	66,7	78,2
01-12-2017 08:16:42	AT72	A	65,9	68,5	75,4
01-12-2017 08:38:29	E190	A	65,3	66,6	74,3
01-12-2017 08:44:08	A320	A	65,4	66,9	77,5
01-12-2017 08:53:48	DH8D	A	65,5	67,0	74,5
01-12-2017 09:00:20	E170	A	66,0	67,0	75,0
01-12-2017 09:08:29	A321	A	65,9	68,4	76,7
01-12-2017 09:10:32	E170	A	66,0	67,7	77,4
01-12-2017 09:57:29	DH8D	A	66,4	68,2	76,8
01-12-2017 10:15:49	CRJ9	A	66,3	71,2	78,0
01-12-2017 10:49:32	A333	A	66,9	69,5	78,9
01-12-2017 10:59:23	A321	A	66,5	70,4	79,3
01-12-2017 11:07:59	B77W	A	66,6	68,4	75,7
01-12-2017 11:30:14	B738	A	65,7	68,2	76,5
01-12-2017 12:05:43	A319	A	64,5	66,0	76,3
01-12-2017 12:07:23	A319	A	66,4	68,0	77,2
01-12-2017 12:13:07	B734	A	65,4	67,7	76,9
01-12-2017 12:17:33	G280	A	66,0	68,3	75,0
01-12-2017 12:19:44	A320	A	65,1	65,6	75,1
01-12-2017 12:22:00	A320	A	65,8	66,6	77,8
01-12-2017 12:27:05	B737	A	67,2	71,9	82,0
01-12-2017 12:29:27	B734	A	66,0	67,8	76,0
01-12-2017 12:38:26	E170	A	65,6	66,8	75,1
01-12-2017 12:45:33	CRJ9	A	64,6	66,0	74,1
01-12-2017 12:49:57	DH8D	A	65,9	68,6	77,6
01-12-2017 12:52:00	E195	A	69,8	77,8	82,6
01-12-2017 12:52:45	E195	A	65,6	66,3	75,2
01-12-2017 12:54:17	DH8D	A	66,2	68,4	77,4
01-12-2017 12:57:59	B788	A	65,5	67,3	76,7
01-12-2017 13:04:13	B738	A	64,7	66,8	75,5
01-12-2017 13:34:08	AT75	A	65,3	66,2	74,8
01-12-2017 13:36:53	A321	A	65,4	65,9	74,5
01-12-2017 13:41:17	CRJ9	A	66,1	67,5	75,6
01-12-2017 14:06:57	B763	A	65,4	66,1	75,8
01-12-2017 14:23:05	B788	A	67,5	71,4	79,2
01-12-2017 14:45:12	B788	A	65,5	66,7	75,5
01-12-2017 14:47:38	A320	A	66,9	68,3	80,4
01-12-2017 14:48:08	A320	A	66,3	67,4	77,1
01-12-2017 15:07:03	E190	A	65,8	67,6	75,3
01-12-2017 15:17:58	A320	A	65,5	67,1	77,6
01-12-2017 15:30:31	DH8D	A	65,4	65,9	75,0
01-12-2017 17:24:57	GLF5	A	66,5	67,5	75,5
01-12-2017 17:29:50	CL35	A	65,6	66,3	74,7
01-12-2017 17:57:27	A321	A	66,9	69,5	86,1
01-12-2017 18:16:49	A320	A	65,8	66,8	77,3
01-12-2017 18:22:41	E170	A	66,5	67,5	78,0
01-12-2017 18:48:28	E195	A	65,0	66,7	77,3
01-12-2017 18:50:03	CRJ9	A	65,2	65,9	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-12-2017 19:05:58	E170	A	65,3	67,3	79,2
01-12-2017 19:17:39	B738	A	65,1	66,1	77,9
01-12-2017 19:31:30	AN26	A	65,2	66,8	77,7
01-12-2017 20:21:36	A320	A	65,8	67,1	74,9
01-12-2017 20:29:20	B738	A	67,6	69,5	77,6
01-12-2017 20:33:10	E170	A	64,2	65,4	73,8
01-12-2017 21:20:52	B738	A	66,4	68,7	76,8
01-12-2017 21:58:29	E195	A	65,6	67,4	74,6
02-12-2017 07:15:27	B734	A	66,1	67,5	78,4
02-12-2017 08:54:45	E190	A	66,0	67,8	76,0
02-12-2017 09:38:17	E195	A	65,3	67,3	78,8
02-12-2017 10:14:29	A320	A	64,2	65,2	74,6
02-12-2017 10:24:39	A320	A	65,6	66,7	76,4
02-12-2017 11:04:23	E195	A	65,7	66,7	75,2
02-12-2017 11:22:38	B77W	A	65,6	66,7	77,1
02-12-2017 11:28:23	B738	D	66,0	66,9	75,6
02-12-2017 11:54:02	A321	A	64,7	65,7	74,2
02-12-2017 12:04:43	B788	A	65,0	65,3	74,6
02-12-2017 12:18:57	A320	A	65,1	66,2	78,9
02-12-2017 12:31:01	A333	A	65,1	67,5	80,3
02-12-2017 12:37:30	DH8D	A	72,5	76,5	83,3
02-12-2017 12:40:23	DH8D	A	70,8	75,4	80,3
02-12-2017 12:48:31	DH8D	A	71,7	79,6	81,7
02-12-2017 12:54:58	DH8D	A	65,1	66,0	74,7
02-12-2017 13:00:46	B788	A	65,6	67,6	79,7
02-12-2017 13:13:23	E170	A	66,2	68,9	78,0
02-12-2017 13:20:37	CRJ9	A	65,9	66,3	74,9
02-12-2017 13:38:59	B738	A	66,2	67,5	75,8
02-12-2017 14:19:55	B788	A	65,2	66,1	74,8
02-12-2017 14:24:45	P180	A	65,9	67,2	75,9
02-12-2017 14:30:56	B788	A	66,2	67,8	78,9
02-12-2017 14:57:41	E195	A	64,4	67,0	76,7
02-12-2017 15:12:46	E170	A	66,7	68,7	77,8
02-12-2017 15:55:33	A319	A	66,9	68,2	75,9
02-12-2017 18:11:40	A321	A	75,5	81,8	89,0
02-12-2017 18:23:51	E170	A	74,0	79,1	85,5
02-12-2017 19:34:29	B738	A	67,7	72,0	76,8
02-12-2017 20:32:33	E190	A	65,2	65,6	74,3
02-12-2017 20:34:29	B738	A	65,8	67,8	74,9
02-12-2017 21:26:46	E170	A	67,4	70,7	78,2
02-12-2017 21:37:58	E170	A	66,3	67,2	75,8
03-12-2017 10:45:14	B77W	A	66,8	67,8	75,9
03-12-2017 12:30:36	CRJ9	A	80,1	89,5	98,5
03-12-2017 13:17:03	E195	A	65,9	66,4	74,9
03-12-2017 15:02:34	E170	A	65,3	68,0	77,3
03-12-2017 15:20:18	E170	A	66,9	69,0	76,5
03-12-2017 15:33:36	DH8D	A	66,7	68,2	75,7
03-12-2017 15:56:08	B738	A	64,9	66,4	77,9
03-12-2017 17:15:22	SF34	A	65,0	66,6	74,0
03-12-2017 17:49:44	A321	A	67,2	69,4	79,0
03-12-2017 17:57:26	E170	A	67,9	70,4	85,1
03-12-2017 18:31:51	DH8D	A	66,4	67,9	78,2
03-12-2017 18:51:33	DH8D	A	65,2	66,2	74,2
03-12-2017 19:41:03	P180	A	69,8	73,0	85,1
03-12-2017 20:12:51	B738	A	66,2	71,6	76,7
03-12-2017 21:52:20	E170	A	79,8	90,0	96,6
04-12-2017 06:27:40	DH8D	A	64,9	65,8	73,9
04-12-2017 09:22:16	CRJ9	A	65,6	66,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-12-2017 09:26:31	DH8D	A	66,0	66,9	75,0
04-12-2017 09:33:20	A320	A	65,1	66,8	75,6
04-12-2017 09:52:03	CRJ9	A	66,4	67,7	76,4
04-12-2017 09:54:34	E170	A	65,8	66,3	75,3
04-12-2017 09:56:40	BE20	A	66,3	67,1	75,8
04-12-2017 10:03:48	A320	A	64,9	65,6	74,9
04-12-2017 10:05:15	CRJ9	A	66,3	69,8	77,4
04-12-2017 10:12:02	SF34	A	66,8	68,3	75,8
04-12-2017 10:45:38	B738	A	64,8	65,8	75,6
04-12-2017 11:13:15	B77W	A	68,0	70,9	77,6
04-12-2017 11:27:05	A319	A	66,1	68,1	76,9
04-12-2017 11:59:24	CRJ9	A	65,2	65,8	65,2
04-12-2017 12:04:54	E170	A	65,4	67,1	77,7
04-12-2017 12:17:58	B788	A	66,2	67,5	75,2
04-12-2017 12:31:36	B788	A	65,2	66,6	76,0
04-12-2017 12:36:28	E170	A	65,5	66,0	74,5
04-12-2017 12:47:39	CRJ9	A	65,5	67,1	75,9
04-12-2017 13:06:49	A333	A	65,6	67,6	76,0
04-12-2017 13:35:50	DH8D	A	65,2	65,6	76,0
04-12-2017 13:49:31	E170	A	66,4	69,0	76,8
04-12-2017 14:33:23	E190	A	71,4	79,0	82,9
04-12-2017 15:08:12	B738	A	64,1	67,0	75,2
04-12-2017 15:09:47	DH8D	A	66,9	72,7	82,6
04-12-2017 15:19:10	DH8D	A	68,3	75,1	85,2
04-12-2017 15:21:28	E170	A	66,8	70,1	81,6
04-12-2017 15:24:23	E170	A	65,5	68,1	80,5
04-12-2017 15:27:35	CRJ9	A	65,9	70,0	75,9
04-12-2017 15:29:31	E170	A	66,2	69,6	81,2
04-12-2017 15:30:29	E170	A	66,8	69,5	75,9
04-12-2017 15:33:40	CRJ9	A	68,7	73,5	83,3
04-12-2017 15:42:46	DH8D	A	67,1	70,3	83,1
04-12-2017 15:46:23	SF34	A	67,9	74,5	83,9
04-12-2017 16:01:01	A321	A	67,2	70,4	81,5
04-12-2017 16:32:41	A318	A	65,7	66,7	78,7
04-12-2017 16:49:53	P180	A	65,2	68,8	75,9
04-12-2017 16:50:14	P180	A	64,9	65,7	73,9
04-12-2017 18:21:14	DH8D	A	65,0	66,1	74,6
04-12-2017 18:40:52	B734	A	66,0	67,4	79,5
04-12-2017 19:13:24	DH8D	A	67,3	69,4	76,8
04-12-2017 19:18:26	CRJ9	A	65,1	65,5	75,1
04-12-2017 19:25:49	AN26	A	69,4	73,0	82,2
04-12-2017 19:41:29	E195	A	65,9	69,9	79,7
04-12-2017 20:17:11	E190	A	64,7	65,8	75,5
04-12-2017 20:36:07	E170	A	65,4	66,5	75,8
04-12-2017 20:58:06	CRJ9	A	65,4	66,9	75,4
04-12-2017 21:13:40	B738	A	65,0	66,1	74,5
04-12-2017 21:16:30	E170	A	65,1	66,2	76,6
04-12-2017 21:31:45	E195	A	65,7	69,0	78,0
04-12-2017 21:37:11	B738	A	64,9	66,9	77,7
04-12-2017 21:40:37	P180	A	68,1	71,3	78,1
04-12-2017 21:45:46	E170	A	67,2	70,2	77,2
05-12-2017 06:02:10	B788	A	65,1	66,4	75,1
05-12-2017 06:11:33	MD11	A	66,2	67,3	76,6
05-12-2017 07:27:38	SF34	D	65,1	66,0	74,7
05-12-2017 07:27:52	SF34	D	65,6	67,1	80,3
05-12-2017 07:55:12	B734	A	64,8	66,5	76,6
05-12-2017 07:57:53	B763	A	65,7	67,1	77,7
05-12-2017 08:06:05	CRJ9	A	66,8	68,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-12-2017 08:19:27	E195	A	66,6	68,4	75,7
05-12-2017 09:07:40	CL30	A	68,3	72,5	78,3
05-12-2017 09:45:48	E170	A	66,1	66,8	76,1
05-12-2017 10:01:18	CRJ9	A	65,1	66,8	75,5
05-12-2017 11:03:16	B738	A	66,6	69,5	76,6
05-12-2017 11:03:37	B738	A	66,0	67,0	75,0
05-12-2017 11:15:47	B77W	A	66,7	69,2	82,2
05-12-2017 11:23:51	A320	A	66,6	69,2	78,0
05-12-2017 12:14:00	E170	A	65,7	66,9	76,8
05-12-2017 12:29:47	B788	A	66,1	69,1	76,5
05-12-2017 12:50:33	A320	A	64,2	67,4	76,0
05-12-2017 15:33:10	E170	A	68,5	71,7	78,5
05-12-2017 15:33:26	E170	A	68,9	76,1	83,2
05-12-2017 15:51:33	CRJ9	A	65,4	68,6	74,9
05-12-2017 16:02:38	B738	A	66,2	67,2	75,8
05-12-2017 17:10:16	A320	A	65,3	66,4	77,1
05-12-2017 17:47:47	B788	A	65,4	67,7	78,0
05-12-2017 17:50:39	A321	A	65,3	66,6	76,1
05-12-2017 17:52:59	E190	A	65,2	65,5	74,7
05-12-2017 17:56:36	E190	A	65,4	66,1	74,9
05-12-2017 17:59:01	DH8D	A	66,3	67,6	76,3
05-12-2017 18:07:04	B738	A	65,0	65,1	74,0
05-12-2017 18:19:13	A320	A	66,0	67,2	75,5
05-12-2017 18:20:52	DH8D	A	65,6	66,8	77,4
05-12-2017 18:26:57	CRJ9	A	68,7	76,0	84,6
05-12-2017 18:30:25	CRJ9	A	65,3	67,9	76,1
05-12-2017 18:36:01	DH8D	A	67,3	70,1	80,7
05-12-2017 18:46:22	E170	A	66,3	68,8	78,6
05-12-2017 19:06:11	F100	A	71,6	75,6	84,4
05-12-2017 19:09:57	B734	A	65,5	65,9	75,1
05-12-2017 19:12:10	DH8D	A	65,6	66,9	79,6
05-12-2017 19:15:52	AN26	A	66,3	68,0	79,5
05-12-2017 19:16:29	AN26	A	65,0	66,1	75,0
05-12-2017 19:25:13	E170	A	72,2	77,5	85,6
05-12-2017 19:29:01	E195	A	65,6	67,3	77,4
05-12-2017 19:42:49	B738	A	66,3	67,8	76,3
05-12-2017 19:58:35	P180	A	66,4	68,4	79,8
05-12-2017 20:15:41	SF34	A	65,4	67,0	75,4
05-12-2017 20:24:42	DH8D	A	66,3	67,4	75,3
05-12-2017 20:28:19	C56X	A	65,3	67,1	78,1
05-12-2017 20:30:25	SF34	A	66,7	68,6	77,1
05-12-2017 20:32:35	A320	A	66,6	69,1	76,6
05-12-2017 20:32:51	A320	A	66,2	68,3	76,2
05-12-2017 20:33:13	A320	A	66,9	72,2	79,7
05-12-2017 20:34:51	E190	A	67,8	70,5	78,6
05-12-2017 20:35:09	E190	A	69,7	75,7	83,7
05-12-2017 20:35:45	E190	A	67,2	70,5	80,4
05-12-2017 20:40:51	DH8D	A	66,7	71,0	78,5
05-12-2017 20:42:18	E170	A	64,7	65,9	74,7
05-12-2017 20:44:23	CRJ9	A	66,0	67,4	76,8
05-12-2017 20:49:29	A320	A	65,9	68,0	79,7
05-12-2017 21:01:58	E170	A	65,7	68,3	78,7
05-12-2017 21:05:54	B738	A	70,3	76,5	85,7
05-12-2017 21:29:08	E170	A	67,5	71,0	76,6
05-12-2017 21:33:16	E170	A	66,6	69,4	77,4
05-12-2017 21:34:55	E170	A	69,2	74,0	80,6
05-12-2017 21:35:44	E170	A	65,7	67,3	74,8
05-12-2017 21:39:25	B738	A	65,6	67,9	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-12-2017 21:42:23	DH8D	A	66,2	67,9	75,7
05-12-2017 21:46:14	DH8D	A	65,8	68,0	76,6
05-12-2017 21:48:02	DH8D	A	69,2	72,3	79,6
05-12-2017 21:50:29	E195	A	68,4	75,0	81,2
05-12-2017 21:51:05	E195	A	65,4	68,3	75,4
05-12-2017 21:51:57	DH8D	A	65,4	67,1	75,4
05-12-2017 21:52:45	DH8D	A	65,9	67,8	75,9
05-12-2017 21:54:07	DH8D	A	65,2	66,8	74,2
05-12-2017 21:56:51	DH8D	A	64,8	66,4	74,3
06-12-2017 06:04:19	E195	A	67,3	70,7	76,9
06-12-2017 06:05:23	MD11	A	66,9	72,3	83,1
06-12-2017 06:09:31	M20T	A	66,0	67,6	75,0
06-12-2017 06:22:23	E170	A	66,2	68,2	75,2
06-12-2017 06:22:50	E170	A	68,6	73,0	83,3
06-12-2017 06:25:28	E170	A	67,2	70,3	79,3
06-12-2017 06:26:01	E170	A	65,9	67,0	75,5
06-12-2017 06:28:04	DH8D	A	66,1	69,9	76,9
06-12-2017 06:29:54	DH8D	A	70,0	76,6	85,3
06-12-2017 06:31:49	B734	A	66,9	71,4	81,0
06-12-2017 06:34:39	E170	A	69,2	72,1	82,0
06-12-2017 06:36:24	E170	A	67,5	73,4	81,7
06-12-2017 06:39:25	DH8D	A	67,2	70,2	78,9
06-12-2017 06:41:43	B738	A	66,4	71,2	79,6
06-12-2017 06:45:05	E170	A	68,0	72,8	77,1
06-12-2017 06:46:12	E170	A	66,7	68,2	76,7
06-12-2017 06:47:49	CRJ9	A	68,7	74,9	83,1
06-12-2017 06:48:27	CRJ9	A	63,2	65,8	75,2
06-12-2017 07:09:21	SF34	A	65,5	68,7	78,1
06-12-2017 07:09:46	SF34	A	68,2	74,9	81,2
06-12-2017 07:15:29	ATP	A	65,7	67,0	75,7
06-12-2017 07:18:46	C421	A	69,1	73,9	81,4
06-12-2017 07:34:18	SF34	D	68,1	71,2	80,1
06-12-2017 07:54:31	DH8D	A	67,3	72,5	78,8
06-12-2017 07:54:58	DH8D	A	66,3	67,5	77,4
06-12-2017 08:14:14	B738	A	67,5	71,1	77,9
06-12-2017 08:15:13	B738	A	65,1	66,2	74,7
06-12-2017 08:17:34	CRJ9	A	65,7	69,1	80,5
06-12-2017 08:18:14	CRJ9	A	66,2	67,8	77,4
06-12-2017 08:23:25	AT75	A	67,8	74,8	80,3
06-12-2017 08:24:01	AT75	A	70,7	75,7	84,1
06-12-2017 08:28:21	DH8D	A	65,0	67,0	75,0
06-12-2017 08:31:03	E170	A	66,0	68,6	75,5
06-12-2017 08:33:55	CRJ7	A	67,6	71,8	78,0
06-12-2017 08:34:23	CRJ7	A	67,2	73,0	79,8
06-12-2017 08:36:17	C295	A	65,4	68,2	78,2
06-12-2017 08:37:44	DH8D	A	66,7	71,5	80,0
06-12-2017 08:38:41	DH8D	A	65,9	68,0	80,4
06-12-2017 08:51:23	A320	A	66,3	67,9	76,7
06-12-2017 08:58:15	E170	A	67,2	70,4	80,3
06-12-2017 08:58:46	E170	A	68,2	73,7	83,9
06-12-2017 09:01:32	B738	A	66,7	71,1	76,7
06-12-2017 09:02:03	B738	A	67,2	70,4	80,6
06-12-2017 09:11:45	CRJ9	A	67,1	68,4	77,1
06-12-2017 09:12:16	CRJ9	A	69,0	73,1	79,8
06-12-2017 09:18:26	CRJ9	A	65,4	66,0	77,7
06-12-2017 09:25:03	DH8D	A	74,4	79,2	84,8
06-12-2017 09:31:28	DH8D	A	70,9	76,5	87,1
06-12-2017 09:37:34	DH8D	A	65,3	67,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-12-2017 09:38:12	DH8D	A	65,0	66,4	76,4
06-12-2017 09:40:39	E170	A	72,1	78,5	87,3
06-12-2017 09:41:22	E170	A	69,7	74,9	80,1
06-12-2017 09:42:40	E170	A	68,7	71,5	78,7
06-12-2017 09:42:59	E170	A	66,1	71,6	77,9
06-12-2017 09:45:31	E195	A	69,1	74,5	79,1
06-12-2017 09:49:04	E170	A	65,1	67,3	77,4
06-12-2017 09:49:38	E170	A	67,7	73,1	79,4
06-12-2017 09:55:45	DH8D	A	71,6	75,1	82,0
06-12-2017 09:56:15	DH8D	A	65,1	67,3	79,4
06-12-2017 10:05:53	B734	A	68,1	71,0	77,1
06-12-2017 10:08:57	A320	A	65,4	68,0	78,8
06-12-2017 10:12:47	DH8D	A	65,3	66,0	74,3
06-12-2017 10:20:49	DH8D	A	66,8	70,5	82,9
06-12-2017 10:21:54	DH8D	A	71,8	76,0	85,0
06-12-2017 10:36:41	E195	A	66,9	71,4	78,0
06-12-2017 10:37:57	CRJ9	A	69,2	76,7	84,1
06-12-2017 10:40:21	SF34	A	70,9	78,3	86,1
06-12-2017 10:57:09	B788	A	65,9	67,5	77,1
06-12-2017 11:05:35	A321	A	66,6	68,5	75,6
06-12-2017 11:08:28	DH8D	A	80,1	87,6	98,1
06-12-2017 11:10:57	E170	A	66,3	69,1	77,1
06-12-2017 11:13:15	E190	A	67,8	71,1	76,8
06-12-2017 11:15:51	M20T	A	68,6	73,5	81,6
06-12-2017 11:16:50	M20T	A	72,1	78,5	86,6
06-12-2017 11:20:05	B77W	A	66,7	68,3	77,1
06-12-2017 11:20:23	B77W	A	65,5	67,2	75,1
06-12-2017 11:23:27	B738	A	65,8	68,0	77,5
06-12-2017 11:25:24	B738	A	65,5	67,6	76,3
06-12-2017 11:36:09	A321	A	66,4	68,8	78,4
06-12-2017 11:36:52	A321	A	67,2	68,7	80,0
06-12-2017 11:39:15	A321	A	68,4	71,8	79,2
06-12-2017 11:39:52	A321	A	65,8	67,3	75,8
06-12-2017 11:53:50	A319	A	74,1	77,9	85,8
06-12-2017 11:54:34	A319	A	68,7	71,1	79,5
06-12-2017 11:56:50	E170	A	69,8	75,9	83,6
06-12-2017 12:04:31	A320	A	65,6	67,6	76,4
06-12-2017 12:06:12	B788	A	67,8	70,5	78,6
06-12-2017 12:12:15	E170	A	66,9	70,7	78,6
06-12-2017 12:13:56	E170	A	68,1	71,6	78,1
06-12-2017 12:17:23	B738	A	68,3	72,7	80,8
06-12-2017 12:19:53	B738	A	70,7	76,2	83,5
06-12-2017 12:23:00	B38M	A	69,5	73,5	79,1
06-12-2017 12:23:56	E195	A	72,9	79,6	88,4
06-12-2017 12:24:40	E195	A	67,9	73,5	82,7
06-12-2017 12:27:06	C295	A	66,6	70,6	77,1
06-12-2017 12:28:51	CRJ9	A	70,7	74,6	80,3
06-12-2017 12:31:26	B788	A	68,9	75,2	85,8
06-12-2017 12:34:14	A320	A	66,7	70,3	80,1
06-12-2017 12:38:20	E170	A	66,0	67,2	75,5
06-12-2017 12:41:05	DH8D	A	73,9	79,7	85,1
06-12-2017 12:42:09	DH8D	A	68,2	71,9	80,5
06-12-2017 12:48:48	DH8D	A	67,6	71,4	81,0
06-12-2017 12:53:50	A320	A	69,6	73,0	78,6
06-12-2017 12:56:41	E170	A	66,1	69,6	77,6
06-12-2017 12:57:16	E170	A	75,3	79,5	86,1
06-12-2017 13:03:56	B788	A	69,2	74,6	84,1
06-12-2017 13:13:34	B763	A	71,2	76,9	86,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-12-2017 13:14:15	B763	A	66,4	70,8	80,5
06-12-2017 13:19:22	E195	A	71,7	79,1	87,4
06-12-2017 13:20:04	E195	A	67,5	71,2	84,2
06-12-2017 13:32:20	B738	A	65,1	66,9	77,4
06-12-2017 13:34:12	CRJ9	A	74,0	77,6	84,4
06-12-2017 13:35:03	CRJ9	A	70,6	74,1	79,6
06-12-2017 13:36:47	AT45	A	64,6	66,3	74,6
06-12-2017 13:53:19	A321	A	67,3	69,8	76,4
06-12-2017 13:56:02	E175	A	68,6	73,1	84,3
06-12-2017 14:01:08	GLF5	A	67,2	70,6	76,3
06-12-2017 14:03:13	DH8D	A	71,4	75,1	82,8
06-12-2017 14:14:58	C525	A	65,9	67,7	75,9
06-12-2017 14:15:42	C525	A	67,2	70,0	77,6
06-12-2017 14:22:34	B733	A	72,8	79,8	89,4
06-12-2017 14:41:05	A320	A	66,7	69,3	77,1
06-12-2017 14:49:05	B738	A	66,2	69,0	79,8
06-12-2017 14:59:30	E170	A	67,0	69,7	76,0
06-12-2017 15:12:08	DH8D	A	66,1	67,6	76,5
06-12-2017 15:14:40	E195	A	66,2	68,5	75,8
06-12-2017 15:14:55	E195	A	68,3	72,9	80,9
06-12-2017 15:20:10	E170	A	66,0	67,7	75,1
06-12-2017 15:24:46	E170	A	67,5	71,7	82,1
06-12-2017 15:25:37	E170	A	68,0	72,4	80,5
06-12-2017 15:28:06	CRJ9	A	66,6	69,5	78,4
06-12-2017 15:30:41	E170	A	71,2	75,6	83,0
06-12-2017 15:32:24	DH8D	A	73,4	79,9	83,4
06-12-2017 15:32:40	DH8D	A	69,8	76,4	83,7
06-12-2017 15:33:26	DH8D	A	67,7	72,7	84,1
06-12-2017 15:35:20	E170	A	65,9	69,4	80,2
06-12-2017 15:36:03	E170	A	66,5	69,9	78,8
06-12-2017 15:40:07	DH8D	A	64,7	65,6	74,7
06-12-2017 15:43:02	E195	A	65,4	67,9	74,4
06-12-2017 15:45:38	DH8D	A	65,6	66,4	76,4
06-12-2017 15:47:20	E170	A	71,4	74,9	80,4
06-12-2017 15:47:34	E170	A	66,0	68,2	77,1
06-12-2017 15:48:11	E170	A	66,2	68,0	75,3
06-12-2017 15:49:28	DH8D	A	65,6	68,6	77,7
06-12-2017 15:56:24	DH8D	A	70,5	77,0	84,3
06-12-2017 15:58:41	E195	A	66,9	70,9	80,3
06-12-2017 15:59:29	E195	A	66,0	67,2	76,8
06-12-2017 16:02:19	A321	A	64,9	67,8	75,7
06-12-2017 16:07:42	B734	A	67,8	70,7	79,0
06-12-2017 16:09:57	CRJ9	A	69,0	74,4	79,0
06-12-2017 16:14:22	E190	A	66,5	70,1	76,5
06-12-2017 16:17:01	A319	A	68,0	72,6	78,0
06-12-2017 16:20:13	DH8D	A	67,7	71,7	78,5
06-12-2017 16:23:12	A320	A	65,6	68,2	76,4
06-12-2017 16:23:46	A320	A	70,8	75,1	83,3
06-12-2017 16:35:01	P46T	A	66,5	69,6	77,7
06-12-2017 16:35:29	P46T	A	66,0	66,9	77,1
06-12-2017 16:35:55	P46T	A	69,4	74,9	81,1
06-12-2017 16:44:13	A319	A	70,3	74,8	84,1
06-12-2017 16:44:43	A319	A	65,7	71,1	80,8
06-12-2017 17:00:24	B738	A	66,7	69,8	77,8
06-12-2017 17:01:04	B738	A	65,6	67,6	79,7
06-12-2017 17:20:19	B788	A	67,2	70,7	79,3
06-12-2017 17:26:51	C56X	A	65,1	67,6	78,3
06-12-2017 17:31:50	CRJ9	A	66,5	69,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-12-2017 17:42:26	C295	A	67,2	71,1	81,0
06-12-2017 17:43:04	C295	A	65,0	65,9	76,8
06-12-2017 17:45:12	E195	A	66,7	69,2	77,8
06-12-2017 17:45:52	E195	A	69,9	73,3	82,2
06-12-2017 17:50:17	A319	A	66,9	68,7	78,3
06-12-2017 17:57:24	A321	A	68,0	70,4	87,3
06-12-2017 18:13:55	DH8D	A	67,8	73,5	82,2
06-12-2017 18:14:29	DH8D	A	69,5	76,0	84,8
06-12-2017 18:16:11	DH8D	A	67,8	73,4	84,8
06-12-2017 18:17:09	DH8D	A	70,6	73,9	82,0
06-12-2017 18:25:44	E195	A	68,9	73,3	79,3
06-12-2017 18:30:39	E170	A	68,0	70,9	80,0
06-12-2017 18:31:00	E170	A	70,4	73,5	79,4
06-12-2017 18:48:20	DH8D	A	65,4	68,3	80,0
06-12-2017 18:50:21	E170	A	65,9	69,6	78,5
06-12-2017 18:50:56	E170	A	73,5	80,5	86,3
06-12-2017 18:53:20	DH8D	A	66,9	72,6	81,4
06-12-2017 18:56:51	B738	A	66,8	69,3	77,6
06-12-2017 18:57:41	B738	A	70,5	74,8	83,0
06-12-2017 18:58:30	B738	A	65,6	66,5	75,6
06-12-2017 18:58:48	B738	A	65,6	67,3	75,6
06-12-2017 19:02:49	A320	A	65,4	67,7	80,9
06-12-2017 19:04:30	E170	A	67,4	72,0	78,2
06-12-2017 19:07:15	E190	A	67,2	69,4	78,0
06-12-2017 19:08:01	E190	A	69,7	76,2	83,7
06-12-2017 19:10:25	CRJ9	A	68,3	70,3	77,9
06-12-2017 19:12:56	E170	A	67,5	70,7	80,5
06-12-2017 19:13:21	E170	A	66,8	72,1	82,0
06-12-2017 19:16:03	AT75	A	66,9	69,2	79,9
06-12-2017 19:18:06	A320	A	69,6	74,9	84,7
06-12-2017 19:25:55	AN26	A	65,6	67,8	76,4
06-12-2017 19:26:22	AN26	A	66,6	70,1	80,3
06-12-2017 19:52:45	SF34	A	67,0	69,1	76,1
06-12-2017 20:10:03	CRJ9	A	66,1	68,0	75,2
06-12-2017 20:10:18	CRJ9	A	66,0	68,2	78,6
06-12-2017 20:38:52	E170	A	67,2	71,2	81,0
06-12-2017 20:41:56	E170	A	64,9	66,0	74,5
06-12-2017 20:42:27	E170	A	66,7	70,9	81,4
06-12-2017 20:44:13	B734	A	64,8	66,0	73,8
06-12-2017 20:46:25	E170	A	70,5	76,9	83,5
06-12-2017 20:54:23	A320	A	65,6	66,9	75,6
06-12-2017 20:56:30	DH8D	A	66,6	69,5	80,0
06-12-2017 20:57:21	DH8D	A	64,9	66,2	76,4
06-12-2017 21:00:10	CRJ9	A	65,4	70,3	78,4
06-12-2017 21:01:56	A320	A	69,3	74,7	85,6
06-12-2017 21:19:14	E170	A	65,8	67,2	75,3
06-12-2017 21:26:36	E195	A	65,9	66,6	74,9
06-12-2017 21:33:27	E195	A	66,0	69,4	77,5
06-12-2017 21:42:01	E170	A	67,2	69,1	77,9
06-12-2017 21:45:47	E195	A	67,7	70,5	81,1
06-12-2017 21:46:23	E195	A	66,6	67,4	77,0
06-12-2017 21:52:11	A320	A	67,1	69,6	79,7
06-12-2017 21:56:35	E170	A	66,1	68,4	77,9
06-12-2017 21:57:19	E170	A	65,4	68,1	77,1
06-12-2017 21:59:56	E195	A	65,9	68,7	75,9
07-12-2017 06:03:25	B734	A	65,8	67,2	75,8
07-12-2017 06:06:27	E170	A	67,1	70,5	79,6
07-12-2017 06:06:59	E170	A	68,6	71,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-12-2017 06:14:54	E170	A	68,9	74,7	81,7
07-12-2017 06:19:13	DH8D	A	69,2	73,8	81,5
07-12-2017 06:23:25	DH8D	A	65,6	69,6	75,6
07-12-2017 06:27:33	E170	A	65,1	66,2	78,7
07-12-2017 06:29:38	E195	A	65,2	66,7	74,7
07-12-2017 07:14:41	AT72	A	65,6	66,9	75,6
07-12-2017 07:44:48	A320	A	67,2	69,2	77,2
07-12-2017 07:52:19	A332	A	67,0	72,2	82,5
07-12-2017 08:37:37	DH8D	A	65,2	66,1	75,2
07-12-2017 08:43:26	E170	A	65,0	66,8	74,6
07-12-2017 09:50:02	E170	A	69,6	74,1	81,9
07-12-2017 10:28:28	E195	A	65,2	66,2	74,7
07-12-2017 10:36:54	PC12	A	67,3	70,8	87,8
07-12-2017 11:34:37	B77W	A	67,4	69,5	84,7
07-12-2017 11:36:16	B738	A	65,2	66,5	77,8
07-12-2017 11:37:23	B738	A	66,4	67,1	76,9
07-12-2017 11:44:05	DH8D	A	66,2	68,1	76,6
07-12-2017 12:16:44	B788	A	65,8	67,0	77,8
07-12-2017 12:34:36	P180	A	66,9	72,2	77,7
07-12-2017 12:34:53	P180	A	65,1	67,4	74,1
07-12-2017 14:06:10	DH8D	A	66,7	70,1	78,5
07-12-2017 14:08:47	B788	A	65,5	67,2	74,5
07-12-2017 14:49:21	B738	A	66,1	67,9	75,1
07-12-2017 14:49:38	B738	A	64,4	65,2	74,8
07-12-2017 15:47:39	A321	A	64,6	66,5	74,1
07-12-2017 16:13:41	E195	A	65,2	66,4	76,3
07-12-2017 17:45:19	A321	A	72,0	80,0	85,7
07-12-2017 18:02:16	A321	A	65,6	68,5	75,6
07-12-2017 18:24:17	E170	A	64,7	66,1	75,9
07-12-2017 19:25:41	SF34	A	65,6	67,6	75,2
07-12-2017 21:32:39	B38M	A	65,0	66,8	74,1
08-12-2017 07:46:31	B738	A	65,2	65,6	75,2
08-12-2017 08:51:08	E195	A	66,1	68,3	76,1
08-12-2017 09:37:26	DH8D	A	67,5	71,3	80,5
08-12-2017 10:07:57	B734	A	65,9	67,0	77,6
08-12-2017 10:51:25	B788	A	65,7	67,7	76,8
08-12-2017 11:07:31	B738	A	65,2	66,1	74,3
08-12-2017 11:15:24	A319	A	64,4	65,6	73,9
08-12-2017 11:20:00	A332	A	65,4	66,5	76,5
08-12-2017 11:33:03	A333	A	65,1	67,0	76,2
08-12-2017 11:37:14	B77W	A	64,9	66,5	77,7
08-12-2017 11:42:22	A320	A	66,1	68,0	76,5
08-12-2017 11:46:29	E195	A	64,2	65,3	74,2
08-12-2017 11:51:25	CRJ9	A	65,8	66,9	76,2
08-12-2017 12:02:35	A320	A	65,7	68,2	77,5
08-12-2017 12:11:33	B788	A	64,7	66,6	77,5
08-12-2017 12:21:42	E195	A	65,0	65,6	74,0
08-12-2017 12:45:15	B788	A	65,4	67,8	80,3
08-12-2017 12:49:54	E195	A	65,3	66,8	74,9
08-12-2017 13:08:32	B788	A	65,0	66,0	74,0
08-12-2017 13:28:49	CRJ9	A	64,9	65,6	73,9
08-12-2017 13:44:17	A332	A	66,4	69,1	80,7
08-12-2017 13:53:49	B788	A	65,7	68,1	77,2
08-12-2017 13:56:29	B38M	A	66,1	67,2	75,7
08-12-2017 13:56:54	B38M	A	66,1	67,7	76,8
08-12-2017 14:17:58	DH8D	A	68,6	75,3	84,5
08-12-2017 14:23:08	A320	A	65,2	66,7	75,7
08-12-2017 16:20:29	CRJ9	A	65,5	66,7	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-12-2017 16:33:12	A319	A	65,9	66,7	76,7
08-12-2017 16:41:15	C295	A	65,0	65,7	75,0
08-12-2017 17:45:17	E170	A	65,4	66,8	74,4
08-12-2017 19:47:23	C56X	A	66,2	67,9	77,3
09-12-2017 09:12:26	E170	A	66,0	67,5	75,5
09-12-2017 10:34:41	B738	A	65,4	66,6	77,2
09-12-2017 11:03:38	B77W	A	65,6	67,5	78,1
09-12-2017 12:16:33	E195	A	66,0	67,6	77,1
09-12-2017 12:27:36	B788	A	65,2	66,2	74,8
09-12-2017 12:38:52	B734	A	68,1	72,2	77,7
09-12-2017 12:43:30	GLF5	A	67,3	70,9	77,7
09-12-2017 12:54:25	A333	A	65,5	67,3	78,9
09-12-2017 13:12:24	B788	A	65,1	66,2	75,1
09-12-2017 13:13:06	B788	A	65,7	66,9	75,7
09-12-2017 13:19:36	A320	A	66,0	67,3	76,4
09-12-2017 13:39:26	B738	A	66,3	67,6	77,7
09-12-2017 13:48:59	A319	A	65,6	66,2	74,6
09-12-2017 14:00:42	B788	A	65,9	66,9	77,1
09-12-2017 14:03:02	CRJ9	A	65,1	66,3	75,1
09-12-2017 14:14:35	DH8D	A	66,3	69,7	77,1
09-12-2017 14:58:38	E195	A	67,0	68,1	78,8
09-12-2017 15:26:14	CRJ9	A	64,5	66,0	74,0
09-12-2017 17:16:27	A320	A	66,7	67,6	75,7
09-12-2017 17:37:45	CRJ9	A	64,6	65,2	73,6
09-12-2017 18:20:19	DH8D	A	66,5	67,4	75,6
09-12-2017 18:54:49	E170	A	65,2	65,9	74,2
09-12-2017 18:57:05	A320	A	65,5	66,5	75,9
09-12-2017 20:04:24	E170	A	65,7	66,5	74,8
09-12-2017 20:38:04	B734	A	65,9	67,9	74,9
09-12-2017 20:46:09	A320	A	66,2	68,5	76,2
10-12-2017 11:28:55	B77W	A	66,5	68,2	77,6
10-12-2017 11:29:15	B77W	A	65,8	68,9	79,8
10-12-2017 12:17:28	E195	A	65,1	68,0	78,3
10-12-2017 12:23:18	A321	A	67,3	73,8	81,5
10-12-2017 12:24:02	A321	A	67,5	72,7	81,6
10-12-2017 12:59:34	B788	A	65,7	67,3	77,1
10-12-2017 13:36:40	A332	D	67,2	70,1	80,2
10-12-2017 13:42:54	E195	D	66,5	69,3	79,3
10-12-2017 13:45:49	E195	D	68,2	70,7	80,9
10-12-2017 13:51:50	B77W	D	70,3	75,1	84,9
10-12-2017 14:57:09	E195	D	67,2	70,0	79,6
10-12-2017 15:48:49	B738	D	66,7	68,7	80,8
10-12-2017 17:11:16	A321	D	68,2	71,4	83,4
10-12-2017 17:33:07	B738	D	65,7	67,1	77,2
11-12-2017 06:28:35	SF34	D	68,4	69,7	78,8
11-12-2017 07:24:29	E170	D	65,4	69,1	75,4
11-12-2017 08:00:28	DH8D	D	65,9	66,4	74,9
11-12-2017 10:00:25	B739	D	66,1	68,5	76,1
11-12-2017 10:30:03	A320	D	69,2	72,1	81,7
11-12-2017 10:40:47	B738	D	68,4	71,8	81,8
11-12-2017 11:07:59	A320	D	68,2	73,0	83,0
11-12-2017 11:26:10	B738	D	68,6	72,4	83,7
11-12-2017 11:28:18	E170	D	68,8	72,2	82,6
11-12-2017 11:42:58	CRJ9	D	66,0	67,4	78,8
11-12-2017 11:48:24	E170	D	69,6	73,6	83,4
11-12-2017 11:54:51	B738	D	68,6	72,0	83,0
11-12-2017 12:22:07	E170	D	69,2	73,4	83,4
11-12-2017 13:07:41	E170	D	66,2	68,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-12-2017 13:36:58	E170	D	73,8	81,0	89,3
11-12-2017 13:50:37	B77W	D	68,9	72,8	83,3
11-12-2017 14:13:22	DH8D	D	65,1	66,0	75,1
11-12-2017 14:42:16	E170	D	67,9	71,5	81,9
11-12-2017 14:52:44	E170	D	67,5	70,5	82,0
11-12-2017 15:25:50	E195	D	70,1	73,0	83,9
11-12-2017 15:53:18	A321	D	70,9	75,0	85,9
11-12-2017 16:00:06	B738	D	75,7	84,2	93,1
11-12-2017 16:09:01	A333	D	74,5	79,6	88,7
11-12-2017 16:35:53	A321	D	65,7	66,9	77,4
11-12-2017 16:48:54	E195	D	65,8	68,0	79,2
11-12-2017 17:29:23	E195	D	68,4	71,5	83,7
11-12-2017 18:20:19	CRJ9	D	67,1	70,2	80,1
11-12-2017 20:15:24	E190	D	67,5	70,8	78,6
12-12-2017 06:38:41	A321	D	65,4	66,2	74,9
12-12-2017 07:59:16	E170	D	65,8	67,2	78,1
12-12-2017 08:24:32	B738	D	70,0	74,0	85,6
12-12-2017 08:29:04	A320	D	66,4	68,0	79,2
12-12-2017 08:30:50	A320	D	69,1	72,5	84,0
12-12-2017 08:50:14	A320	D	69,7	74,0	84,6
12-12-2017 09:09:45	A333	D	72,2	77,4	89,0
12-12-2017 10:40:41	E170	D	69,3	71,8	81,6
12-12-2017 11:07:44	E170	D	66,4	68,0	75,9
12-12-2017 11:20:56	E170	D	67,7	70,3	82,5
12-12-2017 12:14:52	CRJ9	D	67,3	70,5	80,7
12-12-2017 13:53:39	A319	A	65,7	67,4	77,4
12-12-2017 14:52:20	B738	A	65,6	67,7	76,0
12-12-2017 16:10:40	A320	A	68,3	71,3	77,9
12-12-2017 16:14:22	A320	A	66,7	67,9	78,2
12-12-2017 16:16:30	E195	A	66,6	71,7	78,9
12-12-2017 17:23:09	A320	A	67,1	68,4	76,7
12-12-2017 17:23:25	A320	A	67,4	70,2	77,8
12-12-2017 17:38:53	A320	A	68,8	71,2	77,8
12-12-2017 18:13:01	DH8D	A	68,4	73,6	83,1
12-12-2017 18:17:03	C510	A	67,0	72,0	79,8
12-12-2017 18:18:09	C510	A	65,7	68,9	75,2
12-12-2017 18:18:24	E195	A	66,8	70,1	78,2
12-12-2017 18:19:10	E195	A	69,9	75,6	83,5
12-12-2017 18:19:40	E195	A	73,8	77,9	84,2
12-12-2017 18:20:24	E195	A	67,5	71,4	79,2
12-12-2017 18:21:08	E195	A	69,0	73,2	79,4
12-12-2017 18:29:09	DH8D	A	66,1	70,0	76,9
12-12-2017 18:31:53	B788	A	66,0	69,8	76,0
12-12-2017 18:33:56	E170	A	68,7	75,2	83,7
12-12-2017 18:40:33	C295	A	67,2	69,6	77,6
12-12-2017 18:42:38	E170	A	65,5	68,0	76,0
12-12-2017 18:47:09	A320	A	66,1	68,4	76,9
12-12-2017 18:51:12	BE9L	A	67,2	71,3	84,2
12-12-2017 19:44:45	B738	A	65,9	69,1	76,7
12-12-2017 19:50:39	AN26	A	66,5	69,9	81,2
12-12-2017 19:53:57	B738	A	67,3	70,9	82,0
12-12-2017 19:58:47	CRJ9	A	72,5	75,3	84,0
12-12-2017 20:16:30	B739	A	71,7	77,1	88,9
12-12-2017 20:18:08	DH8D	A	66,4	70,6	79,4
12-12-2017 21:02:25	B738	A	66,6	72,4	75,6
12-12-2017 21:14:15	CRJ9	A	66,0	68,0	77,5
12-12-2017 21:24:38	B738	A	65,1	66,8	74,1
12-12-2017 21:47:58	CRJ9	A	65,5	66,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-12-2017 21:50:56	B734	A	64,8	65,2	74,4
12-12-2017 21:52:40	DH8D	A	66,8	68,8	76,8
12-12-2017 21:59:06	DH8D	A	65,4	66,5	74,4
13-12-2017 06:13:16	B734	A	65,3	67,9	79,3
13-12-2017 07:18:21	A332	A	65,7	67,5	77,2
13-12-2017 07:28:43	E170	A	64,9	66,0	76,0
13-12-2017 08:49:31	E195	A	65,4	66,4	74,4
13-12-2017 08:51:29	B738	A	66,0	67,4	75,5
13-12-2017 09:23:07	A320	A	65,2	65,8	76,0
13-12-2017 10:55:18	A333	A	66,9	69,3	81,5
13-12-2017 10:59:50	A321	A	67,9	72,6	84,9
13-12-2017 11:35:14	B77W	A	66,0	67,4	76,0
13-12-2017 12:17:44	B788	A	65,8	67,4	75,8
13-12-2017 12:27:02	B763	A	65,0	66,7	75,8
13-12-2017 12:30:46	E170	A	66,0	67,5	76,0
13-12-2017 13:18:37	B788	A	65,3	66,9	79,1
13-12-2017 13:33:04	B788	A	65,5	66,7	80,4
13-12-2017 14:01:05	B738	D	65,0	67,0	75,0
13-12-2017 14:13:53	A321	A	64,4	65,7	74,8
13-12-2017 14:35:59	B788	A	64,9	66,5	74,9
13-12-2017 14:38:30	E170	D	69,6	72,9	78,6
13-12-2017 15:06:25	C295	A	65,8	67,4	76,6
13-12-2017 15:20:10	E170	A	66,0	67,3	76,5
13-12-2017 15:39:17	E195	A	66,3	67,7	75,4
13-12-2017 18:41:55	A319	A	65,5	66,6	76,3
13-12-2017 18:50:57	E170	A	65,7	66,7	74,7
13-12-2017 19:10:44	AN26	A	67,9	70,3	79,6
14-12-2017 06:06:26	E190	D	68,2	70,2	78,6
14-12-2017 06:53:05	B738	D	69,3	74,3	85,7
14-12-2017 07:42:13	A320	D	66,7	69,9	80,9
14-12-2017 07:59:38	E170	D	67,4	69,4	80,6
14-12-2017 09:34:50	A333	D	75,6	81,4	89,4
14-12-2017 09:56:15	B738	D	70,5	74,8	85,6
14-12-2017 11:10:42	B738	D	69,7	73,9	85,0
14-12-2017 11:19:19	E170	D	68,3	72,5	82,5
14-12-2017 11:31:02	E170	D	67,7	70,2	80,7
14-12-2017 11:43:02	B738	D	68,0	71,2	82,5
14-12-2017 11:47:43	CRJ9	D	65,6	67,5	79,4
14-12-2017 11:53:28	E170	D	68,3	72,4	83,1
14-12-2017 12:22:16	B734	D	70,6	76,7	86,1
14-12-2017 12:37:03	GL5T	D	67,1	68,5	77,9
14-12-2017 13:18:17	E170	D	66,6	70,2	80,4
14-12-2017 13:30:33	E170	D	69,0	72,1	83,0
14-12-2017 13:40:00	B77W	D	68,0	71,3	84,3
14-12-2017 14:09:36	A320	D	68,2	71,0	81,0
14-12-2017 14:25:27	E195	D	69,0	73,1	83,1
14-12-2017 14:34:18	E170	D	68,9	72,8	83,0
14-12-2017 14:46:32	E170	D	66,0	68,0	80,0
14-12-2017 14:55:17	E170	D	66,5	69,4	81,0
14-12-2017 14:56:48	CRJ9	D	65,9	68,6	78,7
14-12-2017 15:05:29	E170	D	67,1	70,6	81,2
14-12-2017 15:29:01	M28	D	67,8	71,8	78,6
14-12-2017 15:31:02	A321	D	65,6	67,2	78,8
14-12-2017 15:58:01	DH8D	A	66,3	69,8	79,0
14-12-2017 16:09:25	A321	A	64,5	66,6	76,5
14-12-2017 16:10:40	B738	A	65,2	67,0	76,3
14-12-2017 16:11:00	B738	A	66,0	70,1	81,2
14-12-2017 16:13:03	B734	A	64,8	67,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-12-2017 16:19:12	E170	A	66,0	68,9	78,3
14-12-2017 16:21:09	DH8D	A	65,7	67,8	82,4
14-12-2017 16:22:04	DH8D	A	66,4	68,8	80,0
14-12-2017 16:26:22	A319	A	65,4	69,6	83,5
14-12-2017 16:27:42	E170	A	65,1	67,0	75,1
14-12-2017 16:27:57	E170	A	65,0	66,3	74,5
14-12-2017 16:28:16	E170	A	66,4	70,5	79,8
14-12-2017 16:32:09	A320	A	67,7	69,2	77,7
14-12-2017 16:32:24	A320	A	65,0	66,7	74,0
14-12-2017 17:49:00	C295	A	66,9	68,8	76,4
14-12-2017 17:50:37	A319	A	65,8	68,6	81,1
14-12-2017 17:53:57	B788	A	66,6	71,5	87,4
14-12-2017 17:56:10	DH8D	A	64,7	67,7	78,1
14-12-2017 17:56:38	DH8D	A	66,1	70,9	80,8
14-12-2017 17:59:08	A321	A	65,7	68,7	80,9
14-12-2017 18:00:54	CRJ7	A	66,2	71,3	82,3
14-12-2017 18:10:22	E190	A	68,4	75,4	86,2
14-12-2017 18:12:22	A321	A	66,8	71,0	84,3
14-12-2017 18:13:22	A321	A	66,6	65,6	66,6
14-12-2017 18:15:05	E170	A	64,8	65,7	74,8
14-12-2017 18:16:40	DH8D	A	66,4	68,7	75,4
14-12-2017 18:20:31	E170	A	67,8	73,0	83,5
14-12-2017 18:23:19	E170	A	69,9	73,9	81,9
14-12-2017 18:23:41	E170	A	66,6	70,1	81,7
14-12-2017 18:31:13	CRJ9	A	66,2	66,9	75,2
14-12-2017 18:37:44	CRJ9	A	65,6	66,9	77,3
14-12-2017 18:38:13	CRJ9	A	65,7	68,4	81,5
14-12-2017 18:44:06	DH8D	A	66,4	68,0	75,4
14-12-2017 18:46:22	E170	A	67,5	70,9	85,2
14-12-2017 18:49:22	E190	A	65,1	65,9	69,9
14-12-2017 18:52:03	CRJ9	A	64,6	66,2	75,0
14-12-2017 18:54:29	DH8D	A	65,3	68,0	79,1
14-12-2017 18:57:17	E170	A	64,9	66,4	76,0
14-12-2017 18:59:14	E170	A	66,4	67,6	77,6
14-12-2017 19:01:22	AT75	A	65,0	66,4	77,6
14-12-2017 19:05:30	DH8D	A	65,1	65,7	75,5
14-12-2017 19:10:51	E170	A	65,4	66,0	74,4
14-12-2017 19:12:18	DH8D	A	67,9	73,1	81,2
14-12-2017 19:14:39	A320	A	65,1	66,1	74,1
14-12-2017 19:16:24	B738	A	65,5	67,4	75,5
14-12-2017 19:19:04	C56X	A	65,3	65,7	75,7
14-12-2017 19:21:03	DH8D	A	65,5	66,8	79,7
14-12-2017 19:31:01	AN26	A	68,6	73,2	81,1
14-12-2017 19:31:25	AN26	A	66,7	67,4	76,2
14-12-2017 20:05:05	A320	A	67,1	69,9	82,0
14-12-2017 20:10:08	A320	A	65,4	66,5	77,2
14-12-2017 20:18:20	B738	A	65,5	66,9	75,5
14-12-2017 20:23:20	A320	A	66,5	67,4	77,3
14-12-2017 20:34:53	E170	A	66,0	69,2	83,7
14-12-2017 20:35:53	E170	A	65,8	68,6	74,3
14-12-2017 20:37:47	C295	A	64,4	65,6	73,9
14-12-2017 20:39:25	E170	A	66,2	68,7	77,4
14-12-2017 20:40:15	E170	A	66,7	67,6	77,5
14-12-2017 21:00:46	E195	A	66,0	67,4	79,8
14-12-2017 21:06:42	E170	A	66,4	67,9	78,1
14-12-2017 21:10:15	E195	A	67,0	71,1	79,5
14-12-2017 21:18:20	B738	A	64,8	65,6	76,3
14-12-2017 21:27:12	E170	A	64,6	65,4	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-12-2017 21:46:45	B734	A	65,2	68,1	77,2
14-12-2017 21:47:41	E170	A	66,5	71,6	79,9
14-12-2017 21:48:09	E170	A	66,3	68,0	75,4
14-12-2017 21:48:25	E170	A	66,2	69,3	81,8
14-12-2017 21:54:26	A321	A	68,3	72,2	80,0
14-12-2017 21:57:08	H25B	A	67,5	70,9	79,8
15-12-2017 06:43:05	B752	A	65,3	66,9	77,6
15-12-2017 07:59:57	E170	D	68,0	70,2	81,6
15-12-2017 10:20:02	A320	D	77,4	88,1	95,1
15-12-2017 10:51:21	E170	D	65,0	66,0	74,0
15-12-2017 10:59:36	E170	D	67,2	69,2	80,0
15-12-2017 11:08:28	B738	D	69,4	72,5	84,3
15-12-2017 11:32:16	E170	D	68,5	71,4	82,1
15-12-2017 11:40:49	CRJ9	D	67,4	73,2	80,4
15-12-2017 12:03:23	E170	D	67,6	69,7	81,2
15-12-2017 12:59:59	B739	D	65,1	66,2	74,1
15-12-2017 13:22:43	E195	D	68,7	71,6	82,9
15-12-2017 13:37:15	E170	D	67,2	69,0	81,8
15-12-2017 13:53:33	DH8D	D	65,1	66,5	75,5
15-12-2017 14:07:39	C510	D	65,5	66,1	76,2
15-12-2017 14:15:06	B734	D	68,5	72,0	83,4
15-12-2017 14:28:35	B77W	D	70,0	75,4	86,4
15-12-2017 14:36:39	E170	D	67,5	71,0	83,2
15-12-2017 14:48:52	E170	D	68,0	71,4	83,4
15-12-2017 15:09:53	CRJ9	D	66,6	68,1	78,4
15-12-2017 15:52:05	A321	D	71,0	73,9	83,6
15-12-2017 16:40:04	A333	D	72,1	77,6	88,6
15-12-2017 16:44:45	E170	D	67,5	70,4	83,6
15-12-2017 17:15:49	DH8D	D	65,3	66,4	74,3
15-12-2017 17:21:14	E195	D	67,0	69,1	82,3
15-12-2017 17:23:53	A321	D	70,1	73,7	83,9
15-12-2017 17:45:07	B733	D	69,6	75,3	84,9
15-12-2017 18:09:35	DH8D	D	65,0	65,6	74,1
15-12-2017 18:46:06	A320	D	69,5	73,1	83,1
15-12-2017 19:00:56	A320	A	65,9	68,1	80,4
15-12-2017 19:06:09	E190	A	65,5	67,4	77,6
15-12-2017 19:36:03	AN26	A	66,0	68,7	78,3
15-12-2017 20:25:08	A320	A	65,8	67,1	77,6
15-12-2017 20:49:22	E190	A	65,7	67,3	75,3
15-12-2017 21:27:52	B738	A	72,4	76,1	81,4
16-12-2017 09:41:52	DH8D	A	71,7	74,3	82,5
16-12-2017 09:56:54	DH8D	A	64,8	65,8	73,8
16-12-2017 10:35:13	B734	A	74,4	80,3	83,4
16-12-2017 10:49:42	B788	A	71,2	74,7	81,2
16-12-2017 11:55:41	E190	A	71,1	72,9	81,5
16-12-2017 12:02:35	E170	A	65,5	67,1	74,6
16-12-2017 12:22:12	E195	A	71,8	78,3	87,8
16-12-2017 12:28:36	A333	A	65,2	66,7	76,6
16-12-2017 12:33:50	CRJ9	A	65,7	66,8	75,7
16-12-2017 12:54:21	B738	A	66,4	68,4	78,4
16-12-2017 13:39:05	A319	A	64,9	65,5	75,3
16-12-2017 13:44:18	BCS1	A	64,5	65,3	74,5
16-12-2017 14:29:06	B788	A	66,0	66,9	76,4
16-12-2017 14:52:43	A321	A	67,4	70,6	87,8
16-12-2017 15:11:33	B734	A	66,2	68,3	75,2
16-12-2017 15:21:50	DH8D	A	65,1	66,3	76,6
16-12-2017 15:32:46	E195	A	66,1	67,6	77,8
16-12-2017 15:37:14	B738	D	64,9	65,6	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-12-2017 15:46:57	E170	A	64,6	65,4	73,7
16-12-2017 15:50:35	B738	A	66,4	67,5	75,5
16-12-2017 16:10:55	A319	A	66,7	67,8	76,7
16-12-2017 17:49:04	A321	A	64,6	65,5	75,4
16-12-2017 18:29:36	B788	A	66,5	67,4	76,0
16-12-2017 18:31:45	CRJ9	A	66,0	68,8	77,2
16-12-2017 18:34:31	DH8D	A	65,8	68,3	78,6
16-12-2017 19:31:08	P180	A	66,6	68,9	80,4
16-12-2017 20:44:23	E170	A	66,2	67,7	75,2
17-12-2017 07:53:31	A332	A	66,0	66,3	75,0
17-12-2017 09:27:26	A320	A	68,6	70,0	85,9
17-12-2017 10:21:17	A320	A	65,8	66,8	75,3
17-12-2017 10:57:25	A321	A	70,8	72,6	88,3
17-12-2017 11:54:44	A319	A	66,3	67,2	76,3
17-12-2017 11:57:25	CRJ9	A	65,5	67,5	81,3
17-12-2017 11:58:56	B737	A	65,2	67,1	77,2
17-12-2017 12:01:04	A320	A	65,2	65,9	75,2
17-12-2017 12:02:48	E170	A	65,9	67,4	77,1
17-12-2017 12:07:32	B788	A	65,3	66,5	76,5
17-12-2017 12:20:58	B77W	A	65,7	68,3	78,7
17-12-2017 12:27:23	E170	A	68,8	70,5	86,3
17-12-2017 13:06:24	B763	A	65,9	67,5	79,3
17-12-2017 13:10:02	B788	A	66,4	68,6	78,7
17-12-2017 13:32:51	B738	A	65,2	65,7	74,8
17-12-2017 13:34:56	B788	A	65,0	66,6	77,3
17-12-2017 13:42:16	E550	A	66,6	68,6	76,6
17-12-2017 13:48:53	F100	A	64,8	65,8	74,4
17-12-2017 14:14:12	B788	A	66,1	67,2	76,1
17-12-2017 14:16:42	A320	A	64,9	65,9	76,0
17-12-2017 14:45:22	B738	A	66,6	68,3	76,6
17-12-2017 15:02:56	B788	A	65,9	67,4	78,9
17-12-2017 15:41:03	E195	A	67,3	70,9	78,5
17-12-2017 15:42:29	DH8D	A	65,8	67,0	76,9
17-12-2017 16:25:42	E170	A	66,3	68,9	75,8
17-12-2017 18:08:33	A318	A	65,8	67,8	76,5
17-12-2017 18:30:28	CRJ9	A	65,4	66,1	74,4
17-12-2017 18:39:58	P180	A	65,5	66,5	75,1
17-12-2017 18:52:28	A320	A	67,4	69,2	76,9
17-12-2017 19:03:33	E170	A	67,2	68,9	76,3
17-12-2017 19:09:21	B738	A	64,9	66,2	73,9
17-12-2017 19:13:01	DH8D	A	65,5	67,1	78,5
17-12-2017 19:14:56	E190	A	67,2	70,3	77,6
17-12-2017 19:16:46	AT45	A	66,1	67,7	76,5
17-12-2017 19:20:20	E190	A	64,9	67,0	77,4
17-12-2017 19:28:34	E190	A	68,3	73,3	78,7
17-12-2017 20:12:28	A320	A	65,6	66,2	76,4
17-12-2017 20:49:38	DH8D	A	75,1	80,2	84,2
17-12-2017 21:12:02	E195	A	76,8	82,2	85,9
17-12-2017 21:14:00	A320	A	64,0	65,4	73,5
18-12-2017 06:19:38	B734	A	65,5	68,3	76,7
18-12-2017 06:30:16	A332	A	65,4	66,6	78,6
18-12-2017 06:30:42	A332	A	65,3	66,4	77,6
18-12-2017 06:38:41	E170	A	65,5	67,3	74,5
18-12-2017 08:21:24	CRJ9	A	67,4	69,5	77,4
18-12-2017 08:47:45	A320	A	65,7	67,2	76,1
18-12-2017 10:04:25	A320	A	70,6	71,3	80,6
18-12-2017 11:52:32	A321	A	68,6	72,4	80,9
18-12-2017 11:57:24	A320	A	68,9	71,5	89,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-12-2017 12:07:17	E195	A	65,1	65,4	74,2
18-12-2017 12:27:00	A320	A	65,4	65,8	75,4
18-12-2017 12:38:40	E170	A	69,0	71,7	79,0
18-12-2017 12:44:24	DH8D	A	80,6	92,3	97,2
18-12-2017 12:51:38	A333	A	65,6	67,6	77,1
18-12-2017 13:00:51	B788	A	65,7	66,8	74,7
18-12-2017 13:41:14	CRJ9	A	65,6	67,3	75,6
18-12-2017 14:31:45	A319	A	65,1	66,5	77,7
18-12-2017 15:53:44	E195	A	65,8	67,5	76,2
18-12-2017 18:22:41	DH8D	A	67,7	70,1	80,7
18-12-2017 18:42:34	DH8D	A	66,6	69,5	77,8
18-12-2017 19:20:21	AN26	A	66,4	68,1	76,9
18-12-2017 20:55:17	A320	A	66,0	67,9	75,0
18-12-2017 21:42:14	CRJ9	A	66,0	66,8	75,5
18-12-2017 21:57:39	CRJ9	A	65,3	67,6	74,8
19-12-2017 06:09:36	MD11	A	66,0	66,7	75,6
19-12-2017 07:00:19	E195	A	66,3	67,1	75,9
19-12-2017 08:16:39	CRJ9	A	65,3	66,7	76,1
19-12-2017 08:33:24	B738	A	65,1	66,0	74,1
19-12-2017 08:43:08	A320	A	66,0	66,7	75,5
19-12-2017 08:48:41	E170	A	72,1	78,1	90,3
19-12-2017 08:56:56	E190	A	64,9	65,9	76,4
19-12-2017 09:05:59	F100	A	65,2	66,4	77,0
19-12-2017 09:23:25	DH8D	A	65,9	68,2	76,3
19-12-2017 09:47:28	DH8D	A	64,7	65,2	75,1
19-12-2017 09:49:45	A320	A	69,4	71,4	84,3
19-12-2017 09:51:33	DH8D	A	72,1	76,7	92,9
19-12-2017 09:57:09	E170	A	69,3	72,0	79,7
19-12-2017 10:05:54	E170	A	73,2	77,1	92,2
19-12-2017 10:31:00	SF34	A	66,5	68,2	75,5
19-12-2017 11:09:10	B738	A	67,9	73,2	82,8
19-12-2017 11:19:57	B77W	A	66,6	68,0	78,1
19-12-2017 11:57:25	E195	A	68,1	70,9	88,6
19-12-2017 12:14:23	B788	A	64,5	65,1	75,3
19-12-2017 12:18:49	CRJ9	A	65,9	67,7	76,4
19-12-2017 12:19:05	CRJ9	A	66,4	67,4	76,4
19-12-2017 12:58:20	B734	A	65,6	66,6	76,0
19-12-2017 13:40:37	E195	A	66,2	67,3	75,8
19-12-2017 13:46:25	E170	A	66,3	69,6	80,8
19-12-2017 13:53:04	A320	A	66,6	69,3	76,1
19-12-2017 14:49:07	B738	A	65,6	66,7	75,6
19-12-2017 15:06:05	B738	A	65,8	67,7	77,6
19-12-2017 15:06:32	B738	A	65,1	66,0	76,8
19-12-2017 15:40:00	E170	A	65,2	66,5	74,2
19-12-2017 16:07:38	A320	A	65,3	66,6	76,5
19-12-2017 16:09:05	A319	A	65,4	67,2	76,9
19-12-2017 16:17:19	A320	A	65,6	67,4	77,0
19-12-2017 18:08:21	B738	A	64,8	65,7	76,3
19-12-2017 18:40:31	B788	A	65,3	66,4	78,1
19-12-2017 18:42:20	CRJ9	A	65,0	66,1	75,4
19-12-2017 18:45:18	SU95	A	63,7	65,2	73,7
19-12-2017 18:46:37	E195	A	65,8	66,7	77,2
19-12-2017 18:50:59	E170	A	65,8	67,0	76,2
19-12-2017 19:07:38	AN26	A	67,9	70,8	81,2
19-12-2017 19:38:37	B738	A	64,9	66,2	74,4
19-12-2017 19:43:43	P180	A	65,5	67,1	75,9
19-12-2017 20:21:13	E170	A	65,4	66,5	76,5
19-12-2017 20:48:51	E195	A	74,5	81,1	87,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-12-2017 21:05:00	A320	A	70,6	73,7	80,6
20-12-2017 07:01:41	B734	A	65,2	67,9	78,0
20-12-2017 08:13:43	CRJ9	A	66,2	69,2	75,3
20-12-2017 08:29:34	B744	A	70,8	74,9	88,3
20-12-2017 08:38:46	B738	A	70,9	74,9	89,8
20-12-2017 08:42:08	A320	A	66,0	67,7	75,0
20-12-2017 09:03:59	F100	A	66,6	69,5	80,4
20-12-2017 09:24:02	E170	A	69,5	73,5	86,0
20-12-2017 09:25:09	E170	A	66,9	70,4	85,3
20-12-2017 09:39:56	DH8D	A	69,5	75,8	87,7
20-12-2017 09:41:16	DH8D	A	70,4	72,7	84,8
20-12-2017 10:59:02	A333	A	69,3	71,8	87,0
20-12-2017 11:02:41	B77W	A	67,2	71,6	80,2
20-12-2017 11:12:05	B738	A	65,3	66,4	76,4
20-12-2017 11:33:09	A321	A	69,5	71,2	84,9
20-12-2017 11:47:14	A320	A	65,7	66,2	75,3
20-12-2017 11:57:23	A321	A	68,0	70,7	88,6
20-12-2017 12:25:41	A320	A	65,1	66,3	74,6
20-12-2017 12:28:29	A319	A	65,7	67,9	78,5
20-12-2017 12:30:04	E170	A	66,5	68,7	79,5
20-12-2017 12:34:18	A320	A	69,8	72,7	87,9
20-12-2017 12:48:26	CRJ9	A	69,0	70,7	78,6
20-12-2017 12:49:24	E195	A	69,0	71,9	87,1
20-12-2017 12:50:54	E195	A	65,4	67,7	79,2
20-12-2017 12:54:50	A319	A	69,5	71,4	82,7
20-12-2017 12:57:28	CRJ9	A	68,4	72,6	81,6
20-12-2017 13:08:45	DH8D	A	75,3	81,2	89,2
20-12-2017 13:11:52	DH8D	A	65,2	65,9	75,2
20-12-2017 13:25:33	DH8D	A	66,3	68,0	76,8
20-12-2017 13:31:35	E170	A	69,4	72,7	90,2
20-12-2017 13:45:50	A321	A	67,3	70,3	79,9
20-12-2017 13:48:23	CRJ9	A	65,6	67,2	77,7
20-12-2017 13:51:05	B735	A	66,7	69,6	76,7
20-12-2017 13:53:50	A320	A	67,1	70,3	83,5
20-12-2017 14:06:38	A319	A	76,2	88,8	95,4
20-12-2017 14:27:12	E195	A	65,4	66,2	76,5
20-12-2017 14:55:53	B738	A	65,2	66,3	75,6
20-12-2017 14:58:45	A320	A	69,8	72,2	87,8
20-12-2017 15:02:51	A320	A	69,2	72,4	82,0
20-12-2017 15:03:18	A320	A	69,8	71,9	79,3
20-12-2017 15:24:58	CRJ9	A	69,5	72,9	81,8
20-12-2017 15:43:09	DH8D	A	66,0	67,5	75,5
20-12-2017 16:53:59	CL30	A	66,5	70,6	80,2
20-12-2017 17:25:32	B738	A	65,5	66,4	76,3
20-12-2017 18:05:22	DH8D	A	68,9	71,6	79,3
20-12-2017 18:17:40	DH8D	A	66,1	68,1	77,8
20-12-2017 19:01:46	E170	A	67,5	70,7	79,6
20-12-2017 19:06:32	CRJ9	A	65,3	66,5	76,1
20-12-2017 19:11:15	AN26	A	68,6	72,1	80,9
20-12-2017 19:13:36	AT45	A	66,6	68,8	77,4
20-12-2017 19:18:01	DH8D	A	64,6	65,3	73,7
20-12-2017 19:51:36	P180	A	65,8	67,6	80,3
20-12-2017 20:20:59	B738	A	66,3	68,2	76,7
20-12-2017 20:44:33	E170	A	65,0	66,4	75,8
20-12-2017 20:48:10	E195	A	66,7	68,6	76,7
20-12-2017 21:47:34	A321	A	65,5	66,9	74,6
21-12-2017 07:07:10	B734	A	66,0	70,2	77,1
21-12-2017 08:27:52	AT75	A	65,9	66,3	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2017 08:40:21	A320	A	67,9	73,2	81,3
21-12-2017 09:12:26	E195	A	65,4	67,0	75,8
21-12-2017 10:03:54	A320	A	66,4	68,2	75,4
21-12-2017 10:43:30	A332	A	65,6	67,4	77,6
21-12-2017 11:29:46	B77W	A	65,2	66,8	75,6
21-12-2017 11:30:03	B77W	A	64,7	65,5	73,7
21-12-2017 11:57:25	A320	A	67,7	70,7	88,3
21-12-2017 12:33:18	B788	A	65,7	67,9	79,4
21-12-2017 12:49:00	B734	A	66,2	68,0	76,2
21-12-2017 12:50:46	DH8D	A	81,1	91,6	98,2
21-12-2017 13:17:12	SF34	A	70,9	74,3	82,7
21-12-2017 13:27:29	B788	A	74,7	78,7	95,5
21-12-2017 13:29:29	B788	A	74,7	77,2	89,4
21-12-2017 13:31:04	B788	A	73,0	76,8	93,8
21-12-2017 13:35:01	CRJ9	A	65,1	66,6	74,1
21-12-2017 13:48:10	A124	A	66,4	69,4	83,4
21-12-2017 13:51:54	A321	A	66,8	67,5	77,2
21-12-2017 13:57:21	B734	A	65,9	66,8	75,4
21-12-2017 13:57:43	B734	A	65,3	67,1	79,1
21-12-2017 13:59:22	B735	A	66,3	69,1	81,2
21-12-2017 14:00:41	E170	A	65,2	66,1	77,2
21-12-2017 14:01:08	E170	A	66,3	67,2	77,4
21-12-2017 14:01:26	E170	A	64,8	65,2	74,8
21-12-2017 14:06:29	A319	A	65,4	66,2	75,8
21-12-2017 14:08:49	A320	A	65,0	66,5	76,5
21-12-2017 14:09:40	A320	A	65,5	68,2	79,8
21-12-2017 14:12:06	A319	A	65,7	67,6	80,2
21-12-2017 14:18:43	DH8D	A	72,7	75,6	93,5
21-12-2017 14:28:57	B788	A	65,7	68,4	82,1
21-12-2017 14:34:36	DH8D	A	64,8	65,8	75,6
21-12-2017 14:36:46	BCS1	A	69,1	75,1	82,9
21-12-2017 14:39:50	B738	A	65,8	67,7	75,8
21-12-2017 14:42:37	B788	A	65,9	67,1	78,5
21-12-2017 14:45:22	A320	A	66,8	69,7	79,1
21-12-2017 14:47:54	E195	A	66,0	66,9	75,5
21-12-2017 14:48:23	E195	A	65,7	67,3	78,9
21-12-2017 14:50:25	E190	A	72,2	74,4	93,0
21-12-2017 14:59:47	B38M	A	65,0	65,3	75,4
21-12-2017 15:06:51	E170	A	73,0	77,7	84,5
21-12-2017 15:07:18	E170	A	69,4	72,0	81,5
21-12-2017 15:19:16	E170	A	64,9	65,3	73,9
21-12-2017 15:20:12	E170	A	65,3	65,7	74,3
21-12-2017 15:27:14	DH8D	A	65,5	67,9	78,8
21-12-2017 16:17:07	A319	A	65,0	66,2	77,3
21-12-2017 16:27:32	E195	A	65,7	66,7	76,5
21-12-2017 16:29:43	A320	A	65,2	65,9	74,8
21-12-2017 16:31:44	B462	A	74,4	81,1	87,7
21-12-2017 16:34:10	E195	A	65,5	66,3	75,5
21-12-2017 16:34:39	E195	A	65,3	66,6	75,3
21-12-2017 16:38:25	B734	A	66,2	67,5	78,7
21-12-2017 16:43:35	A320	A	65,3	65,7	74,3
21-12-2017 17:19:26	A319	A	66,3	67,4	76,7
21-12-2017 17:45:16	CRJ9	A	65,2	66,5	76,7
21-12-2017 18:44:38	E195	A	65,9	66,9	75,4
21-12-2017 18:46:23	CRJ9	A	66,1	68,4	78,4
21-12-2017 18:58:11	B738	A	64,6	65,3	74,6
21-12-2017 19:01:30	A321	A	65,1	65,5	75,1
21-12-2017 19:02:09	A321	A	64,7	65,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2017 19:07:23	A320	A	65,6	66,7	77,1
21-12-2017 19:18:24	E195	A	65,3	66,2	76,5
21-12-2017 19:21:10	DH8D	A	64,9	65,4	74,9
21-12-2017 19:21:29	DH8D	A	65,1	65,8	75,5
21-12-2017 19:28:00	DH8D	A	65,6	66,8	74,6
21-12-2017 19:33:43	C295	A	66,9	69,3	81,4
21-12-2017 19:34:28	C295	A	64,8	65,8	73,9
21-12-2017 19:36:41	B738	A	66,5	67,6	77,2
21-12-2017 19:38:57	CRJ9	A	63,9	65,2	75,7
21-12-2017 19:44:09	AN26	A	67,6	72,5	83,5
21-12-2017 19:52:56	DH8D	A	65,4	66,3	78,6
21-12-2017 19:59:29	CRJ9	A	65,1	66,3	76,2
21-12-2017 20:22:04	E170	A	65,2	66,4	77,3
21-12-2017 20:43:21	A320	A	66,2	67,1	76,2
21-12-2017 21:06:51	B738	A	66,6	67,9	76,1
21-12-2017 21:13:20	E170	A	66,1	68,2	77,2
21-12-2017 21:16:19	CRJ9	A	65,8	66,7	75,8
21-12-2017 21:29:26	B734	A	65,9	67,9	78,7
22-12-2017 06:18:19	B744	A	65,7	68,8	81,2
22-12-2017 06:26:38	E170	A	65,4	66,5	74,4
22-12-2017 06:43:19	ATP	A	65,8	67,8	77,3
22-12-2017 06:45:39	B734	A	65,7	68,2	78,3
22-12-2017 07:27:25	AT72	A	65,2	66,6	76,4
22-12-2017 07:45:43	B738	A	65,4	68,1	80,0
22-12-2017 07:53:40	DH8D	A	65,5	66,0	74,5
22-12-2017 08:17:00	E195	A	65,4	66,2	74,9
22-12-2017 08:29:10	DH8D	A	65,6	66,0	74,6
22-12-2017 08:38:59	A320	A	66,8	70,7	78,0
22-12-2017 08:50:59	A320	A	65,8	67,4	77,8
22-12-2017 09:00:47	E170	A	68,3	70,5	79,5
22-12-2017 09:01:13	E170	A	71,0	74,9	81,4
22-12-2017 09:04:46	B738	A	72,3	75,6	92,9
22-12-2017 09:09:45	A320	A	73,1	77,0	93,1
22-12-2017 09:14:57	E190	A	66,7	68,5	75,7
22-12-2017 09:27:30	A320	A	65,9	68,8	79,1
22-12-2017 09:32:59	DH8D	A	71,2	73,9	82,7
22-12-2017 09:51:15	DH8D	A	64,5	68,1	74,0
22-12-2017 09:53:32	B738	A	65,5	67,7	78,1
22-12-2017 10:40:00	DH8D	A	66,4	67,9	76,8
22-12-2017 10:47:24	A320	A	64,5	66,1	74,9
22-12-2017 10:52:27	B788	A	65,1	66,1	75,9
22-12-2017 11:05:05	B788	A	64,9	66,7	78,6
22-12-2017 11:07:38	B738	A	65,0	67,9	77,3
22-12-2017 11:08:02	B738	A	67,0	69,6	76,5
22-12-2017 11:19:01	A333	A	67,1	69,9	81,0
22-12-2017 11:28:25	B77W	A	67,0	68,6	79,0
22-12-2017 11:31:20	DH8D	A	80,2	91,3	99,0
22-12-2017 11:34:11	A319	A	66,1	67,5	76,9
22-12-2017 11:41:01	E170	A	65,3	66,3	74,8
22-12-2017 12:02:20	B737	A	66,7	68,6	80,1
22-12-2017 12:28:36	A320	A	65,4	67,1	78,7
22-12-2017 12:57:23	B788	A	65,2	66,5	79,5
22-12-2017 13:05:29	B38M	A	65,7	67,7	74,7
22-12-2017 13:08:45	B738	A	64,8	65,8	77,1
22-12-2017 13:11:45	A320	A	66,8	69,6	76,3
22-12-2017 14:00:29	B788	A	64,8	65,9	75,6
22-12-2017 14:18:31	A332	A	66,0	67,1	75,0
22-12-2017 14:18:45	A332	A	64,6	65,2	73,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-12-2017 14:20:40	E190	A	69,5	74,3	81,9
22-12-2017 14:34:18	A321	A	65,4	66,5	76,2
22-12-2017 14:38:57	B38M	A	65,0	66,6	74,6
22-12-2017 14:44:13	B738	A	65,4	67,0	75,4
22-12-2017 15:36:29	CRJ9	A	70,8	74,1	80,3
22-12-2017 15:36:49	CRJ9	A	65,9	66,6	75,5
22-12-2017 15:53:26	DH8D	A	65,6	68,3	79,2
22-12-2017 16:04:17	E195	A	65,1	66,7	76,6
22-12-2017 16:06:29	E195	A	65,2	67,6	75,6
22-12-2017 16:19:22	B734	A	64,1	65,8	73,2
22-12-2017 16:47:10	A320	A	67,1	70,0	77,9
22-12-2017 17:12:22	CRJ9	A	65,3	66,7	74,8
22-12-2017 18:05:49	A321	A	65,8	66,8	77,3
22-12-2017 18:54:22	E170	A	65,0	66,0	74,6
22-12-2017 18:57:15	A320	A	66,0	68,2	80,1
22-12-2017 19:14:59	E170	A	65,4	66,0	75,4
22-12-2017 19:22:18	F100	A	65,5	66,6	75,0
22-12-2017 19:25:27	E190	A	74,0	80,6	85,4
22-12-2017 19:28:07	AN26	A	67,3	70,6	81,6
22-12-2017 19:43:25	A321	A	66,4	67,5	75,9
22-12-2017 19:46:23	CRJ9	A	65,0	65,9	74,0
22-12-2017 19:47:35	C25A	A	64,3	65,6	73,3
22-12-2017 19:49:44	B738	A	70,6	75,4	82,7
22-12-2017 20:37:41	DH8D	A	69,5	75,6	79,5
22-12-2017 20:41:22	A320	A	66,2	68,4	76,2
22-12-2017 20:56:54	E170	A	66,8	68,3	79,3
22-12-2017 21:13:36	A320	A	65,6	67,9	79,0
22-12-2017 21:19:34	B738	A	65,5	66,4	74,6
22-12-2017 21:41:26	A319	A	75,4	83,8	92,1
22-12-2017 21:46:36	B736	A	66,3	69,3	77,4
22-12-2017 21:55:06	B738	A	64,4	66,0	74,4
22-12-2017 21:55:58	B738	A	66,9	70,8	79,2
23-12-2017 08:39:04	B788	A	64,4	66,8	75,2
23-12-2017 09:02:52	BCS1	A	66,4	68,9	79,0
23-12-2017 09:07:15	CRJ9	A	69,4	72,6	81,4
23-12-2017 09:09:37	E195	A	64,7	66,1	75,1
23-12-2017 09:26:57	A320	A	65,2	66,8	77,5
23-12-2017 09:45:17	DH8D	A	65,2	66,1	77,2
23-12-2017 09:46:49	DH8D	A	65,8	67,3	74,9
23-12-2017 09:50:28	E170	A	65,4	66,3	75,8
23-12-2017 09:57:06	E170	A	65,2	65,7	74,7
23-12-2017 09:59:52	H25B	A	65,1	66,1	77,8
23-12-2017 10:09:46	C25B	A	65,6	66,4	77,4
23-12-2017 10:29:19	E190	A	65,9	67,3	79,4
23-12-2017 10:33:16	A320	A	65,3	66,0	75,3
23-12-2017 10:33:43	A320	A	66,1	67,0	77,9
23-12-2017 10:37:11	B733	A	65,2	66,9	79,0
23-12-2017 10:59:41	E170	A	66,0	67,7	78,5
23-12-2017 11:04:26	A320	A	66,0	68,5	77,1
23-12-2017 11:04:46	A320	A	66,1	67,2	77,6
23-12-2017 11:08:23	E170	D	65,5	67,1	77,0
23-12-2017 11:25:24	AT72	A	64,9	65,4	76,4
23-12-2017 11:35:19	B77W	A	67,8	69,1	77,8
23-12-2017 11:35:37	B77W	A	66,2	67,9	82,0
23-12-2017 11:52:59	E195	A	65,9	66,9	77,0
23-12-2017 12:12:25	A320	A	65,5	67,1	81,2
23-12-2017 12:14:56	A319	A	65,8	67,0	79,6
23-12-2017 12:19:30	E170	A	65,4	66,3	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-12-2017 12:27:35	A321	A	65,1	65,7	75,1
23-12-2017 12:32:34	E195	A	66,6	68,0	78,3
23-12-2017 12:34:04	CRJ9	A	65,4	66,2	76,5
23-12-2017 12:36:41	B734	A	65,6	67,1	81,4
23-12-2017 12:39:55	E170	A	66,2	67,7	77,7
23-12-2017 12:42:12	DH8D	A	66,0	67,3	79,0
23-12-2017 12:42:41	DH8D	A	65,5	67,0	78,5
23-12-2017 12:53:20	A320	A	65,3	65,7	74,3
23-12-2017 12:54:31	B738	A	65,3	67,0	74,8
23-12-2017 12:54:48	B738	A	66,1	67,1	80,0
23-12-2017 12:56:55	B38M	A	66,2	67,4	78,2
23-12-2017 12:57:29	B38M	A	67,3	68,4	79,0
23-12-2017 12:59:00	DH8D	A	65,7	67,6	78,7
23-12-2017 13:01:25	DH8D	A	65,5	66,1	74,6
23-12-2017 13:04:51	B788	A	65,8	67,8	77,9
23-12-2017 13:08:00	DH8D	A	65,7	66,4	78,0
23-12-2017 13:10:06	DH8D	A	66,0	66,9	80,6
23-12-2017 13:12:10	E170	A	67,7	70,3	77,7
23-12-2017 13:14:20	B788	A	65,5	66,5	80,1
23-12-2017 13:17:14	A333	A	66,2	68,5	84,1
23-12-2017 13:19:39	E195	A	65,0	65,6	76,1
23-12-2017 13:20:13	E195	A	65,6	67,1	81,5
23-12-2017 13:22:24	B738	A	66,5	68,6	79,5
23-12-2017 13:25:24	E170	A	66,2	68,0	81,4
23-12-2017 13:26:39	B738	A	67,1	70,6	78,9
23-12-2017 13:27:01	B738	A	65,6	66,8	79,0
23-12-2017 13:27:36	B738	A	65,3	66,7	74,3
23-12-2017 13:29:03	B788	A	66,3	67,4	81,9
23-12-2017 13:37:03	E170	A	65,8	66,8	81,6
23-12-2017 13:40:04	E170	A	65,5	66,9	77,8
23-12-2017 13:51:20	B788	A	65,5	66,3	79,3
23-12-2017 13:51:54	B788	A	65,3	66,0	75,7
23-12-2017 13:54:07	A320	A	65,2	66,4	76,0
23-12-2017 13:56:10	DH8D	A	65,8	67,9	78,1
23-12-2017 13:58:29	CRJ9	A	66,4	67,8	76,8
23-12-2017 14:01:23	A319	A	65,8	67,2	78,4
23-12-2017 14:02:55	B38M	A	65,0	65,9	77,0
23-12-2017 14:08:31	B735	A	66,5	67,8	76,1
23-12-2017 14:10:07	E170	A	65,8	67,6	76,5
23-12-2017 14:10:50	E170	A	67,5	69,9	77,0
23-12-2017 14:13:00	A321	A	65,6	66,2	76,1
23-12-2017 14:29:59	B788	A	65,8	67,6	79,1
23-12-2017 14:46:46	B738	A	65,6	66,7	77,9
23-12-2017 14:49:41	B738	A	66,5	68,0	79,7
23-12-2017 15:15:28	A321	A	65,2	65,5	74,2
23-12-2017 15:44:43	E170	A	67,2	68,9	76,7
23-12-2017 15:53:34	A319	A	65,1	66,3	75,1
23-12-2017 15:55:04	DH8D	A	66,4	69,5	78,1
23-12-2017 15:57:12	CRJ9	A	66,2	67,4	76,7
23-12-2017 15:59:30	DH8D	A	66,2	67,2	77,6
23-12-2017 16:03:51	A319	A	66,1	67,9	77,8
23-12-2017 16:08:43	B734	A	65,3	67,1	76,1
23-12-2017 16:14:53	DH8D	A	64,7	65,6	75,1
23-12-2017 16:19:57	DH8D	A	66,7	72,3	84,5
23-12-2017 16:27:30	B38M	A	65,9	67,4	75,5
23-12-2017 16:28:09	B38M	A	66,1	68,5	77,2
23-12-2017 16:43:58	A320	A	71,1	75,6	81,9
23-12-2017 16:51:32	B738	A	65,3	66,6	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-12-2017 17:11:14	CL30	A	65,4	66,6	77,5
23-12-2017 17:31:52	A320	A	65,0	65,7	74,0
23-12-2017 17:32:08	A320	A	65,6	68,1	77,0
23-12-2017 17:45:03	B738	A	66,2	68,0	77,9
23-12-2017 17:47:28	A321	A	68,2	72,4	82,1
23-12-2017 17:48:16	A321	A	68,3	72,3	81,1
23-12-2017 18:13:35	E170	A	69,4	74,5	83,2
23-12-2017 18:18:46	DH8D	A	67,3	72,1	82,4
23-12-2017 18:21:32	A320	A	67,1	69,9	76,2
23-12-2017 18:22:20	A320	A	70,5	78,4	84,7
23-12-2017 18:24:03	A321	A	66,3	68,7	76,3
23-12-2017 18:26:49	GL5T	A	66,5	71,2	80,8
23-12-2017 18:31:12	E195	A	64,7	66,1	73,7
23-12-2017 18:31:25	E195	A	66,2	67,9	75,3
23-12-2017 18:34:11	DH8D	A	65,1	67,1	75,1
23-12-2017 18:38:47	B788	A	67,6	71,4	77,2
23-12-2017 18:39:17	B788	A	65,8	67,0	76,6
23-12-2017 18:42:26	E170	A	69,6	72,4	79,1
23-12-2017 18:44:36	E170	A	65,6	68,7	76,4
23-12-2017 18:44:53	E170	A	67,2	70,8	79,5
23-12-2017 18:54:55	E170	A	68,0	72,1	78,0
23-12-2017 18:55:10	E170	A	66,3	69,6	75,8
23-12-2017 18:55:24	E170	A	65,7	66,5	76,8
23-12-2017 18:57:41	A320	A	65,4	65,6	75,4
23-12-2017 19:01:00	DH8D	A	68,4	72,9	84,4
23-12-2017 19:05:54	CRJ9	A	69,5	74,6	79,5
23-12-2017 19:14:59	E170	A	68,8	73,4	85,0
23-12-2017 19:18:07	A320	A	73,4	76,5	83,0
23-12-2017 19:18:21	A320	A	72,7	77,3	85,0
23-12-2017 19:26:04	DH8D	A	66,0	69,6	76,0
23-12-2017 19:27:08	E195	A	68,9	70,5	77,9
23-12-2017 19:27:38	E195	A	67,0	70,8	79,5
23-12-2017 19:30:37	B737	A	66,8	68,1	75,8
23-12-2017 19:31:16	B737	A	67,4	71,9	78,8
23-12-2017 19:57:06	B788	A	65,5	68,6	79,3
23-12-2017 20:09:18	A320	A	70,7	75,1	83,5
23-12-2017 20:14:31	DH8D	A	72,7	76,6	85,7
23-12-2017 20:19:02	E170	A	68,4	74,4	81,4
23-12-2017 20:19:49	E170	A	68,4	73,6	82,4
23-12-2017 20:24:03	B739	A	67,8	74,6	80,4
23-12-2017 20:27:59	CRJ9	A	74,3	79,7	85,1
23-12-2017 20:47:52	DH8D	A	75,2	78,3	87,0
23-12-2017 20:48:12	DH8D	A	73,7	77,2	84,5
23-12-2017 20:51:18	E170	A	72,8	79,5	85,8
23-12-2017 20:51:55	E170	A	69,8	75,3	82,6
23-12-2017 20:54:51	A320	A	70,6	76,1	82,7
23-12-2017 20:55:15	A320	A	66,9	69,7	76,9
23-12-2017 21:00:43	E170	A	72,0	76,2	83,1
23-12-2017 21:06:31	CRJ9	A	75,5	81,3	89,3
23-12-2017 21:15:33	DH8D	A	65,7	67,8	74,8
23-12-2017 21:25:52	E195	A	72,5	80,6	88,8
23-12-2017 21:30:54	A321	A	68,1	72,0	79,2
23-12-2017 21:38:38	B38M	A	65,6	68,2	76,7
23-12-2017 21:40:14	B734	A	65,7	69,3	78,7
23-12-2017 21:42:36	B738	A	70,0	74,5	81,7
23-12-2017 21:44:20	DH8D	A	65,9	66,7	75,9
23-12-2017 21:45:06	DH8D	A	71,0	74,5	81,8
23-12-2017 21:46:33	E170	A	65,7	67,8	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-12-2017 21:51:55	DH8D	A	66,6	70,8	77,4
23-12-2017 21:52:34	DH8D	A	70,1	74,8	80,9
24-12-2017 06:13:49	CRJ9	A	71,3	75,2	81,3
24-12-2017 11:54:55	A319	A	68,6	71,4	79,7
24-12-2017 11:55:15	A319	A	66,5	69,5	77,6
24-12-2017 13:16:43	B77W	A	65,8	67,9	77,5
24-12-2017 13:21:43	B788	A	65,0	65,2	74,1
24-12-2017 13:34:45	E170	A	67,3	69,6	76,9
24-12-2017 13:51:41	BCS1	A	65,0	66,2	75,0
24-12-2017 13:52:01	BCS1	A	65,5	67,2	76,3
24-12-2017 13:53:57	A320	A	66,8	67,7	79,8
24-12-2017 13:59:52	DH8D	A	65,5	66,3	75,5
24-12-2017 14:04:59	B38M	A	65,4	66,9	77,9
24-12-2017 14:07:11	A321	A	67,4	68,8	79,4
24-12-2017 14:10:50	A320	A	65,5	66,5	77,3
24-12-2017 14:16:34	A320	A	65,6	67,0	74,6
24-12-2017 14:29:08	A320	A	65,3	65,9	77,1
24-12-2017 14:39:19	B738	A	66,4	68,2	76,8
24-12-2017 14:57:03	B788	A	66,5	67,6	79,3
24-12-2017 15:12:42	B738	A	66,4	68,0	75,4
24-12-2017 15:52:51	E170	A	64,6	65,2	73,7
24-12-2017 15:54:57	DH8D	A	65,5	67,4	75,0
24-12-2017 15:57:13	E190	A	65,5	66,5	77,6
24-12-2017 16:08:09	A318	A	65,4	67,1	78,6
24-12-2017 16:10:59	DH8D	A	65,9	67,7	75,4
24-12-2017 17:04:56	P180	A	68,8	70,9	78,3
24-12-2017 17:28:45	CL30	A	66,9	69,9	79,9
24-12-2017 18:14:58	A321	A	66,3	68,3	76,8
24-12-2017 18:31:52	E195	A	65,8	66,8	75,3
24-12-2017 18:44:58	DH8D	A	65,9	67,7	77,4
24-12-2017 18:47:36	DH8D	A	67,3	73,2	79,1
24-12-2017 19:03:38	CRJ9	A	68,1	72,1	78,5
24-12-2017 20:29:41	A320	A	71,0	76,6	83,3
24-12-2017 20:50:58	B738	A	66,5	69,3	80,8
24-12-2017 21:38:44	P180	A	65,7	68,6	78,8
25-12-2017 06:04:41	A332	A	66,6	68,9	76,6
25-12-2017 11:04:13	E195	A	67,7	72,2	78,1
25-12-2017 11:27:32	B77W	A	65,2	68,4	76,3
25-12-2017 12:10:37	B738	A	65,7	67,8	74,7
25-12-2017 12:10:52	B738	A	65,1	67,0	77,9
25-12-2017 12:39:30	A333	A	67,0	68,2	76,0
25-12-2017 12:44:02	DH8D	A	66,6	68,3	75,6
25-12-2017 13:04:22	B703	A	72,2	80,0	89,1
25-12-2017 13:55:39	A321	A	65,2	66,3	75,2
25-12-2017 15:21:24	CRJ9	A	65,6	67,5	76,7
25-12-2017 15:31:46	E195	A	67,2	69,8	79,8
25-12-2017 21:01:44	B38M	A	64,7	65,8	74,2
25-12-2017 21:21:26	E170	A	67,5	69,3	76,6
26-12-2017 06:01:02	B738	D	72,1	74,7	83,6
26-12-2017 06:30:43	B738	D	70,4	74,3	84,8
26-12-2017 08:36:46	A321	D	69,6	74,0	84,9
26-12-2017 08:43:48	B738	D	71,0	74,5	84,0
26-12-2017 08:45:58	A320	D	68,4	72,1	83,0
26-12-2017 09:07:24	A320	D	69,7	73,4	83,7
26-12-2017 09:16:33	A333	D	71,5	77,0	87,7
26-12-2017 10:26:39	P180	D	65,6	67,9	78,4
26-12-2017 11:17:55	E170	D	67,1	69,6	79,9
26-12-2017 11:36:25	E170	D	69,3	75,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-12-2017 11:46:08	CRJ9	D	66,8	70,3	77,6
26-12-2017 12:02:56	E195	D	69,4	71,9	81,5
26-12-2017 12:17:35	B738	D	70,6	74,9	86,3
26-12-2017 13:22:44	E170	D	66,0	67,3	78,8
26-12-2017 13:37:09	B738	D	66,8	70,4	81,2
26-12-2017 14:02:15	B77W	D	71,3	75,9	86,5
26-12-2017 14:07:18	A320	D	68,6	71,8	81,2
26-12-2017 16:07:10	B738	D	69,1	72,5	82,9
26-12-2017 16:29:17	B738	D	69,7	73,7	84,5
26-12-2017 16:34:58	E170	D	68,8	71,4	82,6
26-12-2017 16:39:33	A321	D	69,5	73,4	84,2
26-12-2017 16:55:36	E170	D	65,8	66,9	77,5
26-12-2017 18:16:13	A320	D	69,0	72,7	83,3
26-12-2017 20:07:09	E170	D	64,7	65,3	76,1
26-12-2017 21:43:14	A320	D	68,9	72,2	82,7
27-12-2017 07:59:10	MD11	D	70,4	74,7	86,3
27-12-2017 10:09:31	G280	D	65,8	66,4	76,2
27-12-2017 10:22:44	B738	D	68,7	71,2	83,3
27-12-2017 10:25:38	A320	D	68,8	71,2	81,8
27-12-2017 10:52:57	E170	D	67,4	69,2	81,2
27-12-2017 11:09:44	A320	D	69,4	71,5	83,0
27-12-2017 11:16:46	B733	D	69,6	73,6	82,4
27-12-2017 11:19:38	E170	D	67,4	70,5	80,8
27-12-2017 11:33:47	E170	D	67,0	69,0	78,7
27-12-2017 11:38:55	CRJ9	D	66,1	67,5	75,2
27-12-2017 11:59:55	E195	D	68,8	71,6	81,8
27-12-2017 13:37:43	E170	D	66,7	69,0	81,5
27-12-2017 13:44:57	B77W	D	69,8	75,2	85,3
27-12-2017 14:03:04	E195	D	67,4	70,4	81,1
27-12-2017 14:36:50	E170	D	69,6	73,2	82,8
27-12-2017 14:44:03	E170	D	66,9	69,3	80,3
27-12-2017 14:59:01	E170	D	67,9	71,8	82,4
27-12-2017 15:30:03	B738	D	68,7	71,5	83,9
27-12-2017 15:35:47	A321	D	70,1	73,4	85,4
27-12-2017 16:02:55	A333	D	68,9	72,5	84,6
27-12-2017 19:39:59	DH8D	D	66,0	67,3	76,4
27-12-2017 21:26:02	A320	D	69,7	73,9	84,4
28-12-2017 06:08:34	B738	D	68,6	71,1	82,0
28-12-2017 06:36:51	B738	D	70,3	74,2	85,2
28-12-2017 09:01:13	A320	D	67,9	71,2	82,9
28-12-2017 09:25:42	A333	D	72,6	78,6	88,5
28-12-2017 09:49:31	B738	D	69,5	73,8	84,3
28-12-2017 10:44:13	A320	D	68,3	71,0	82,2
28-12-2017 11:23:49	E170	D	67,9	70,2	82,0
28-12-2017 11:37:30	E170	D	66,7	69,5	79,7
28-12-2017 11:40:22	B738	D	66,3	68,2	77,4
28-12-2017 11:42:14	CRJ9	D	66,5	68,2	77,7
28-12-2017 11:54:22	E195	D	68,7	73,3	84,1
28-12-2017 13:22:06	E170	D	66,7	69,5	80,3
28-12-2017 13:50:40	B77W	D	70,0	74,4	84,8
28-12-2017 13:59:43	E195	D	69,4	72,2	82,2
28-12-2017 14:01:56	E195	D	67,2	70,3	81,0
28-12-2017 14:20:30	A320	D	67,0	69,6	79,7
28-12-2017 14:34:40	E170	D	67,8	71,9	81,8
28-12-2017 14:39:25	E170	D	64,8	67,3	76,6
28-12-2017 14:47:51	B788	D	66,3	67,6	79,3
28-12-2017 15:17:57	E170	D	67,1	69,5	80,9
28-12-2017 15:30:46	A321	D	69,2	72,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-12-2017 15:34:30	B738	D	67,2	70,0	82,0
28-12-2017 16:44:57	E170	D	68,1	70,2	82,1
28-12-2017 17:14:04	A321	D	66,1	68,0	81,0
28-12-2017 19:05:03	SU95	D	65,8	68,2	77,8
28-12-2017 20:18:32	B735	A	66,1	66,7	76,1
28-12-2017 21:19:28	E195	A	65,1	67,2	74,1
28-12-2017 21:21:38	E195	A	65,9	67,1	76,7
28-12-2017 21:24:24	CRJ9	A	65,9	68,9	74,9
28-12-2017 21:24:43	CRJ9	A	70,2	74,3	79,7
28-12-2017 21:29:50	B38M	A	69,0	76,5	81,6
28-12-2017 21:55:19	DH8D	A	64,8	65,7	74,4
28-12-2017 21:59:05	E195	A	80,9	87,9	92,9
29-12-2017 06:49:10	E195	A	66,2	68,0	78,0
29-12-2017 07:01:43	CRJ9	A	66,1	67,0	75,7
29-12-2017 07:27:26	SF34	D	65,6	66,9	76,8
29-12-2017 07:54:55	DH8D	A	65,0	65,5	75,4
29-12-2017 08:05:27	DH8D	A	65,8	66,5	74,8
29-12-2017 08:29:01	E170	A	67,9	70,2	79,3
29-12-2017 08:29:26	E170	A	66,3	67,8	80,6
29-12-2017 08:38:30	E170	A	65,0	66,3	76,7
29-12-2017 08:48:24	A320	A	65,4	66,1	78,0
29-12-2017 08:56:06	A320	A	65,3	67,4	79,6
29-12-2017 09:14:26	E190	A	66,4	68,4	76,8
29-12-2017 09:17:20	B738	A	65,1	66,8	78,5
29-12-2017 09:25:22	A320	A	66,1	67,3	77,9
29-12-2017 09:29:45	E170	A	66,2	68,5	76,6
29-12-2017 09:33:00	DH8D	A	66,0	67,1	78,8
29-12-2017 09:35:45	CRJ9	A	66,0	67,2	76,8
29-12-2017 09:45:08	CRJ9	A	65,3	67,9	78,5
29-12-2017 09:48:17	E170	A	65,3	67,9	76,1
29-12-2017 09:53:17	E170	A	65,9	67,0	77,0
29-12-2017 09:55:25	A320	A	65,0	65,9	75,0
29-12-2017 09:57:53	DH8D	A	65,7	66,3	76,1
29-12-2017 10:06:38	CRJ9	A	65,7	67,3	75,2
29-12-2017 10:19:56	DH8D	A	65,7	66,2	76,1
29-12-2017 10:37:31	A320	A	65,0	66,1	77,3
29-12-2017 10:40:26	A333	A	65,4	67,1	82,0
29-12-2017 10:41:29	A333	A	64,7	65,7	73,8
29-12-2017 10:55:57	A332	A	66,2	68,4	80,8
29-12-2017 10:59:44	B77W	A	66,7	68,4	80,6
29-12-2017 11:18:14	B788	A	65,3	67,0	74,9
29-12-2017 11:21:29	A321	A	65,0	65,3	74,6
29-12-2017 11:41:53	E170	A	66,8	69,8	75,8
29-12-2017 11:47:40	B738	A	65,6	66,8	77,6
29-12-2017 12:10:56	PRM1	A	69,9	71,3	79,4
29-12-2017 14:18:11	DH8D	A	78,1	90,2	97,2
29-12-2017 15:22:10	DH8D	A	78,2	82,9	90,8
29-12-2017 16:10:43	E75L	A	65,7	67,4	77,7
29-12-2017 16:25:34	B733	D	65,8	67,4	77,0
29-12-2017 16:33:38	B738	A	65,6	66,9	77,6
29-12-2017 17:04:31	B734	A	65,7	66,9	75,2
29-12-2017 17:13:26	CRJ9	A	65,4	66,2	74,5
29-12-2017 17:48:11	E170	A	66,9	69,2	75,9
29-12-2017 18:47:06	E170	A	66,8	73,2	75,9
29-12-2017 19:03:20	DH8D	A	67,1	69,5	76,7
29-12-2017 19:34:41	AN26	A	68,4	70,4	79,5
29-12-2017 20:34:09	B738	A	65,1	65,7	74,6
29-12-2017 21:10:11	E195	A	70,0	77,7	84,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-12-2017 21:14:17	E170	A	70,8	79,3	84,1
29-12-2017 21:16:15	DH8D	A	72,3	78,5	83,0
29-12-2017 21:32:03	B38M	A	66,6	68,0	77,0
29-12-2017 21:35:40	E195	A	65,5	66,8	77,8
29-12-2017 21:41:37	B38M	A	65,1	66,5	78,3
30-12-2017 06:50:52	B738	D	69,5	72,5	84,0
30-12-2017 07:02:56	A321	D	69,5	71,8	82,5
30-12-2017 07:09:54	A320	D	68,9	71,6	81,9
30-12-2017 07:27:52	DH8D	D	65,0	66,9	79,3
30-12-2017 08:37:08	A320	D	67,2	68,9	80,0
30-12-2017 08:55:02	B738	D	69,5	73,2	84,7
30-12-2017 10:47:45	B738	D	70,9	73,9	85,5
30-12-2017 10:58:39	E170	D	66,4	68,3	79,4
30-12-2017 11:32:40	B733	D	67,9	70,8	81,4
30-12-2017 11:50:30	E170	D	65,3	66,1	76,1
30-12-2017 12:31:06	A320	D	68,6	71,8	82,8
30-12-2017 12:36:09	B738	D	68,7	72,1	83,3
30-12-2017 12:49:07	E190	D	77,4	82,9	91,7
30-12-2017 13:42:07	B77W	D	69,2	76,1	85,6
30-12-2017 13:47:21	DH8D	D	65,3	66,7	75,8
30-12-2017 13:49:29	A332	D	72,3	76,1	87,9
30-12-2017 13:52:17	E195	D	68,7	71,7	82,4
30-12-2017 13:54:35	E195	D	67,4	69,1	78,5
30-12-2017 14:04:19	A320	D	65,3	67,4	77,3
30-12-2017 14:55:26	B738	D	70,0	72,9	84,6
30-12-2017 15:02:28	CRJ9	D	64,9	66,0	77,0
30-12-2017 15:41:00	B738	D	68,8	71,8	83,2
30-12-2017 16:01:41	A332	D	70,4	74,3	84,2
30-12-2017 16:53:14	A321	D	66,0	69,7	81,2
30-12-2017 16:55:39	E170	D	66,7	70,8	81,0
30-12-2017 19:02:44	DH8D	A	66,2	67,0	75,2
30-12-2017 20:00:38	CRJ9	D	66,2	68,6	77,6
30-12-2017 21:16:49	A320	D	69,3	72,1	83,5
31-12-2017 07:26:41	A321	A	69,1	73,1	79,1
31-12-2017 08:52:56	B763	A	65,9	67,3	74,9
31-12-2017 09:25:27	DH8D	A	65,4	66,9	74,5
31-12-2017 09:27:22	DH8D	A	68,5	70,8	86,0
31-12-2017 10:48:38	E170	A	63,2	66,4	73,2
31-12-2017 10:49:09	E170	A	63,7	65,9	73,7
31-12-2017 11:12:11	B77W	A	66,9	69,4	80,5
31-12-2017 11:46:08	B737	A	64,9	65,7	74,4
31-12-2017 11:55:34	E170	A	65,1	68,8	77,4
31-12-2017 11:58:07	E195	A	65,9	67,3	75,9
31-12-2017 12:27:22	B788	A	68,9	70,6	86,4
31-12-2017 13:26:32	B788	A	65,3	67,0	78,5
31-12-2017 13:31:46	B788	A	65,3	66,1	74,3
31-12-2017 13:38:00	B38M	A	70,4	77,7	85,3
31-12-2017 13:40:18	B788	A	65,6	68,0	78,6
31-12-2017 13:43:11	F100	A	67,7	70,7	77,7
31-12-2017 13:49:50	A321	A	65,7	67,9	78,0
31-12-2017 14:19:01	A332	A	65,4	66,9	76,9
31-12-2017 15:12:48	E170	A	65,6	67,7	77,1
31-12-2017 16:05:04	A318	A	74,2	80,0	84,2
31-12-2017 18:18:14	E170	A	72,5	76,1	86,3
31-12-2017 18:20:33	DH8D	A	65,9	68,9	78,2
31-12-2017 18:22:04	DH8D	A	68,5	75,9	82,3
31-12-2017 18:24:04	DH8D	A	69,8	72,1	78,8
31-12-2017 18:39:14	A320	A	66,5	70,8	77,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-12-2017 21:25:15	A320	D	67,1	69,6	76,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-12-2017 22:01:52	DH8D	A	66,8	69,8	77,9
01-12-2017 22:03:20	B734	A	63,9	65,3	75,0
01-12-2017 22:03:40	B734	A	64,2	65,2	76,5
01-12-2017 22:04:15	B734	A	63,4	64,4	75,7
01-12-2017 22:07:08	DH8D	A	65,3	66,5	75,3
01-12-2017 22:07:45	DH8D	A	66,1	68,7	77,9
01-12-2017 22:11:25	DH8D	A	64,8	66,2	75,6
01-12-2017 22:13:45	DH8D	A	63,6	65,6	73,1
01-12-2017 22:35:33	A320	A	64,3	66,4	73,8
01-12-2017 23:12:23	CL60	A	64,3	66,1	75,7
02-12-2017 00:39:27	A320	A	65,3	66,5	74,8
02-12-2017 23:19:13	A320	A	68,3	71,2	79,8
03-12-2017 00:55:26	B738	A	62,9	63,2	72,9
03-12-2017 05:41:45	A333	A	62,9	63,6	74,0
03-12-2017 22:01:40	A320	A	63,4	64,9	73,4
03-12-2017 22:03:31	A321	A	64,5	66,9	76,2
03-12-2017 22:05:58	DH8D	A	65,5	66,6	74,6
03-12-2017 22:07:26	B734	A	64,1	65,3	74,1
03-12-2017 22:09:32	E170	A	64,2	65,2	73,2
04-12-2017 00:03:22	A319	A	63,0	63,8	72,6
04-12-2017 00:15:35	C56X	A	65,5	67,4	76,9
04-12-2017 05:02:46	B738	A	62,4	65,0	73,5
04-12-2017 22:02:35	E170	A	68,2	72,3	82,0
04-12-2017 22:20:08	DH8D	A	65,9	67,6	77,1
04-12-2017 22:26:47	A321	A	63,8	65,6	75,3
04-12-2017 22:42:11	B734	A	63,6	66,0	74,0
04-12-2017 22:42:28	B734	A	63,9	66,1	76,7
04-12-2017 23:10:17	E190	A	64,0	67,1	75,8
04-12-2017 23:10:50	E190	A	64,2	65,5	73,7
05-12-2017 00:15:01	A321	A	63,2	64,4	72,7
05-12-2017 05:55:23	A333	A	64,4	67,2	75,6
05-12-2017 05:55:41	A333	A	63,9	65,4	73,9
05-12-2017 22:00:01	B38M	A	65,1	66,2	75,8
05-12-2017 22:06:29	A320	A	63,8	65,5	77,6
05-12-2017 22:12:30	DH8D	A	64,3	65,8	77,7
05-12-2017 22:22:32	B738	A	65,1	68,9	81,3
05-12-2017 22:39:15	CL30	A	63,8	66,5	74,2
05-12-2017 22:42:30	A319	A	64,7	66,6	74,7
05-12-2017 22:57:55	E170	D	64,2	65,4	74,2
05-12-2017 23:00:06	A319	A	64,0	65,3	74,8
05-12-2017 23:00:52	A319	A	63,9	65,5	74,7
05-12-2017 23:14:23	E190	A	68,3	71,7	77,8
05-12-2017 23:14:37	E190	A	64,1	66,2	74,5
05-12-2017 23:17:47	CRJ7	A	65,5	68,8	75,0
05-12-2017 23:18:28	CRJ7	A	66,8	69,7	76,3
06-12-2017 00:00:24	CRJ9	A	66,0	69,2	76,0
06-12-2017 00:32:44	A321	A	70,3	76,3	85,9
06-12-2017 00:51:07	A320	A	67,3	71,6	78,7
06-12-2017 01:07:03	P180	A	63,9	67,4	76,6
06-12-2017 01:08:13	P180	A	61,6	64,7	72,8
06-12-2017 01:13:26	A321	A	67,4	71,4	77,4
06-12-2017 22:01:44	E170	A	64,1	67,3	76,9
06-12-2017 22:03:47	DH8D	A	64,3	67,3	79,2
06-12-2017 22:06:09	A321	A	64,5	66,5	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-12-2017 22:08:31	DH8D	A	63,4	64,6	73,8
06-12-2017 22:13:24	A321	A	64,6	66,4	78,4
06-12-2017 22:14:04	A321	A	65,1	67,8	78,1
06-12-2017 22:16:19	DH8D	A	65,6	67,8	77,9
06-12-2017 22:29:21	E170	A	63,7	64,9	72,7
06-12-2017 22:30:18	E170	A	67,4	70,5	77,8
06-12-2017 22:52:58	A319	A	63,6	64,8	72,7
06-12-2017 22:55:08	P46T	A	66,0	73,3	82,9
06-12-2017 22:58:30	A319	A	63,8	67,0	74,2
06-12-2017 23:00:32	E190	A	62,9	64,7	73,7
06-12-2017 23:01:14	E190	A	63,5	65,0	73,5
06-12-2017 23:03:12	A321	A	63,7	66,4	73,7
07-12-2017 05:29:16	MD11	A	64,8	68,8	81,6
07-12-2017 05:39:00	A333	A	67,9	75,6	84,7
07-12-2017 05:44:46	B752	A	65,6	69,1	75,6
07-12-2017 22:02:36	DH8D	A	67,0	70,2	79,1
07-12-2017 22:09:00	DH8D	A	64,2	65,0	73,3
07-12-2017 22:09:13	DH8D	A	63,6	64,8	74,1
07-12-2017 22:26:05	P46T	A	62,5	63,1	71,6
07-12-2017 23:06:36	E190	A	65,6	68,7	78,8
07-12-2017 23:09:48	A319	A	64,0	68,0	78,9
08-12-2017 05:29:27	ATP	A	64,4	66,6	74,8
08-12-2017 05:32:20	MD11	A	65,2	69,9	81,0
10-12-2017 05:45:46	A333	A	66,0	69,2	80,9
10-12-2017 22:26:13	B738	D	66,9	71,2	82,7
10-12-2017 23:02:17	E170	D	64,7	66,4	76,2
10-12-2017 23:28:16	B738	D	63,1	65,2	73,5
10-12-2017 23:54:21	B734	D	69,5	74,5	84,7
11-12-2017 23:01:05	E170	D	68,6	73,1	83,4
11-12-2017 23:04:17	E170	D	63,7	66,2	76,7
11-12-2017 23:09:36	E170	D	65,5	69,6	78,8
11-12-2017 23:15:40	E170	D	65,2	67,9	79,2
11-12-2017 23:21:46	B734	D	69,2	74,1	86,4
11-12-2017 23:34:24	E195	D	68,4	73,6	84,3
12-12-2017 05:56:12	B738	D	66,1	69,8	81,4
12-12-2017 22:02:35	DH8D	A	64,1	65,5	73,7
12-12-2017 22:12:52	E170	A	66,2	69,6	78,5
12-12-2017 22:38:14	A319	A	63,5	65,1	73,0
12-12-2017 22:38:31	A319	A	64,2	66,4	78,2
13-12-2017 02:00:41	A321	A	62,7	65,1	76,7
13-12-2017 05:52:22	MD11	A	65,5	69,3	80,0
13-12-2017 22:51:39	E195	D	66,4	69,6	81,0
13-12-2017 23:07:10	E170	D	63,1	64,2	73,9
13-12-2017 23:07:27	E170	D	64,6	65,9	74,6
13-12-2017 23:09:04	E170	D	65,4	68,3	81,2
13-12-2017 23:19:13	E170	D	64,6	65,8	74,1
13-12-2017 23:26:00	E195	D	64,9	68,1	78,9
14-12-2017 22:02:41	DH8D	A	64,7	65,8	74,2
14-12-2017 22:12:49	DH8D	A	65,9	68,7	78,7
14-12-2017 22:13:13	DH8D	A	65,6	68,5	78,4
14-12-2017 22:45:36	A319	A	63,4	64,1	73,9
14-12-2017 23:01:06	A319	A	63,8	65,4	74,2
14-12-2017 23:26:41	E190	A	74,2	81,5	89,6
15-12-2017 05:47:26	MD11	A	65,4	67,4	78,8
15-12-2017 05:48:00	MD11	A	62,8	64,4	74,3
15-12-2017 22:00:32	B738	A	63,8	65,1	72,8
15-12-2017 22:04:10	E195	A	64,0	67,0	78,3
15-12-2017 22:06:15	DH8D	A	63,6	64,6	73,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-12-2017 22:08:34	DH8D	A	63,2	64,2	72,8
15-12-2017 22:11:45	A320	A	63,3	64,1	73,7
15-12-2017 22:13:00	A320	A	64,5	65,9	75,9
15-12-2017 22:14:09	B734	A	62,8	63,4	71,8
15-12-2017 22:17:37	E195	A	62,8	64,1	74,5
15-12-2017 22:54:43	A320	A	64,3	67,6	76,9
15-12-2017 22:55:18	A320	A	66,1	70,5	80,6
15-12-2017 23:05:46	E195	D	65,2	69,0	77,2
15-12-2017 23:35:48	B738	D	66,4	69,5	80,0
16-12-2017 01:00:51	E195	D	68,5	71,9	81,0
16-12-2017 05:58:39	E170	A	65,2	66,8	74,2
16-12-2017 22:08:28	A321	A	64,3	67,3	78,1
16-12-2017 22:54:18	A319	A	64,1	66,0	73,7
17-12-2017 01:09:46	A321	A	68,0	70,7	77,0
17-12-2017 05:28:38	A333	A	64,0	66,0	79,3
17-12-2017 22:50:06	A319	A	64,1	65,7	75,5
18-12-2017 05:04:22	B752	A	63,9	64,6	72,9
18-12-2017 22:00:31	DH8D	A	67,8	70,8	76,8
18-12-2017 22:02:19	DH8D	A	62,9	63,8	71,9
18-12-2017 22:08:35	DH8D	A	65,5	68,1	78,9
18-12-2017 22:12:19	E195	A	65,8	67,5	77,8
18-12-2017 22:21:54	B763	A	63,6	66,1	74,4
18-12-2017 22:22:30	B763	A	63,2	64,1	72,2
18-12-2017 23:24:13	A321	A	65,3	68,5	77,1
19-12-2017 01:37:27	E195	D	69,2	73,9	83,8
19-12-2017 05:30:05	A333	A	64,6	70,1	81,0
19-12-2017 05:44:09	B752	A	62,8	64,9	72,4
19-12-2017 22:06:49	E195	A	63,3	65,3	74,1
19-12-2017 22:14:10	DH8D	A	63,1	64,4	73,5
19-12-2017 22:53:41	A321	A	65,9	67,6	75,5
19-12-2017 23:12:59	E190	A	67,7	70,3	80,5
20-12-2017 00:14:19	A320	A	62,8	64,4	71,8
20-12-2017 01:00:01	A320	A	64,3	65,6	74,7
20-12-2017 22:00:04	B734	A	66,0	68,1	78,8
20-12-2017 22:04:23	DH8D	A	63,1	64,9	74,5
20-12-2017 22:05:49	E195	A	64,5	65,4	74,9
20-12-2017 22:11:49	DH8D	A	64,2	65,3	75,3
20-12-2017 22:14:37	E170	A	66,2	68,4	78,5
20-12-2017 23:11:45	E190	A	63,4	65,3	73,8
20-12-2017 23:14:32	A319	A	68,2	75,7	82,8
21-12-2017 05:40:01	MD11	A	64,0	65,5	74,8
21-12-2017 05:45:05	A333	A	63,9	65,3	75,0
21-12-2017 22:02:21	E170	A	69,4	77,2	82,4
21-12-2017 22:03:52	DH8D	A	66,2	68,6	78,0
21-12-2017 22:05:34	DH8D	A	64,4	65,9	75,1
21-12-2017 22:06:07	DH8D	A	63,7	65,9	76,3
21-12-2017 22:08:33	B734	A	63,8	64,9	76,6
21-12-2017 22:08:57	B734	A	64,8	66,7	78,6
21-12-2017 22:10:39	DH8D	A	64,7	66,2	76,1
21-12-2017 22:11:00	DH8D	A	64,1	66,6	79,2
21-12-2017 22:13:47	E170	A	64,1	67,2	73,2
21-12-2017 22:16:55	E170	A	63,3	64,5	74,1
21-12-2017 22:18:44	E170	A	64,2	67,6	78,0
21-12-2017 22:20:56	DH8D	A	63,2	64,2	73,2
21-12-2017 22:23:04	B38M	A	64,2	66,5	77,8
21-12-2017 22:25:50	E170	A	63,9	66,4	76,2
21-12-2017 22:28:11	B738	A	65,0	68,1	80,2
21-12-2017 22:30:22	P180	A	65,1	66,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-12-2017 22:31:13	P180	A	64,6	65,4	73,6
21-12-2017 22:34:07	B38M	A	63,8	65,0	74,5
21-12-2017 23:09:00	A319	A	62,8	64,5	72,8
21-12-2017 23:10:43	A319	A	63,0	63,8	72,6
21-12-2017 23:11:03	A319	A	62,7	64,0	75,5
21-12-2017 23:15:45	B738	A	63,8	65,8	77,6
22-12-2017 00:12:03	CRJ9	A	62,7	63,9	73,8
22-12-2017 02:28:42	SF34	A	66,0	68,2	75,0
22-12-2017 05:34:50	B752	A	64,0	66,3	75,7
22-12-2017 22:00:29	E170	A	63,7	65,3	73,3
22-12-2017 22:02:41	DH8D	A	65,5	68,7	80,5
22-12-2017 22:06:25	E195	A	64,4	66,4	78,7
22-12-2017 22:07:26	E195	A	64,2	66,6	73,8
22-12-2017 22:08:40	E195	A	65,3	69,7	80,4
22-12-2017 22:09:27	E195	A	63,0	64,3	72,1
22-12-2017 22:10:55	E195	A	65,1	66,5	78,8
22-12-2017 22:11:35	E195	A	65,0	68,1	75,4
22-12-2017 22:13:17	E170	A	64,2	69,1	77,0
22-12-2017 22:16:46	B38M	A	63,2	64,1	73,2
22-12-2017 22:31:32	A320	A	65,1	66,6	76,2
22-12-2017 22:33:49	DH8D	A	65,4	68,4	78,9
22-12-2017 22:50:36	DH8D	A	64,5	67,5	77,5
22-12-2017 23:00:13	A320	A	63,2	65,2	73,6
22-12-2017 23:13:43	B734	A	64,5	67,5	78,0
22-12-2017 23:18:10	E190	A	64,2	66,0	76,8
22-12-2017 23:26:32	A321	A	63,9	66,3	77,3
22-12-2017 23:46:52	B738	A	63,6	66,9	78,4
23-12-2017 00:38:12	E170	A	64,4	66,5	75,2
23-12-2017 01:01:02	B738	A	64,8	67,4	76,3
23-12-2017 01:30:08	A321	A	62,9	64,5	74,6
23-12-2017 22:08:27	E195	A	63,3	64,8	74,1
23-12-2017 22:10:12	DH8D	A	66,6	71,6	77,7
23-12-2017 22:10:37	DH8D	A	69,8	76,1	83,0
23-12-2017 22:29:34	E195	A	69,5	75,4	81,8
23-12-2017 22:30:14	E195	A	64,6	65,7	74,6
23-12-2017 22:38:50	B38M	A	66,9	72,8	79,2
23-12-2017 22:43:03	A320	A	70,4	77,7	84,6
23-12-2017 22:43:45	A320	A	64,7	68,1	73,8
23-12-2017 23:00:22	E195	D	65,7	69,3	76,5
23-12-2017 23:05:30	A321	A	66,6	72,4	80,6
23-12-2017 23:06:04	A321	A	68,9	73,8	77,9
23-12-2017 23:06:17	A321	A	74,9	81,1	89,2
23-12-2017 23:42:41	B738	A	69,7	75,1	85,7
23-12-2017 23:43:28	B738	A	69,2	71,2	79,6
24-12-2017 00:17:27	B738	A	63,5	65,9	73,0
24-12-2017 00:35:55	A320	A	65,4	67,6	75,4
24-12-2017 00:38:19	A320	A	67,3	70,9	76,9
24-12-2017 00:40:50	A321	A	65,8	69,3	80,7
24-12-2017 00:45:37	A320	A	64,3	67,8	78,3
24-12-2017 01:03:24	B738	A	69,0	71,5	78,1
24-12-2017 01:39:08	A321	A	66,2	70,3	77,7
24-12-2017 01:39:29	A321	A	64,2	67,9	76,5
24-12-2017 02:09:01	PRM1	A	65,7	69,4	76,1
24-12-2017 02:59:36	A320	A	65,0	67,9	80,4
24-12-2017 05:41:03	A333	A	70,4	77,2	87,4
24-12-2017 05:42:13	A333	A	64,3	69,4	74,3
24-12-2017 22:31:35	A321	A	65,1	66,2	75,1
26-12-2017 05:31:14	A333	A	63,6	65,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-12-2017 22:40:58	A319	A	66,9	71,0	77,3
27-12-2017 00:23:08	B788	A	62,3	63,7	72,3
27-12-2017 00:43:44	A321	A	63,4	65,9	72,4
27-12-2017 22:52:55	E170	D	63,9	67,0	79,2
27-12-2017 23:07:44	E195	D	65,0	68,2	80,3
27-12-2017 23:09:41	B734	D	70,2	75,7	85,9
27-12-2017 23:18:37	E195	D	65,8	68,1	78,8
28-12-2017 22:00:14	E195	A	78,9	83,3	90,0
28-12-2017 22:07:20	E170	A	70,4	75,8	79,4
28-12-2017 23:32:02	B738	D	63,5	65,0	75,8
29-12-2017 00:50:05	A320	A	63,1	65,9	74,6
29-12-2017 22:01:59	B738	A	64,5	65,7	76,0
29-12-2017 22:11:00	A320	A	64,0	65,3	75,4
30-12-2017 00:55:17	A321	A	63,3	64,8	75,3
30-12-2017 22:47:20	E170	D	63,8	65,8	77,0
30-12-2017 22:57:05	E195	D	66,1	68,5	80,0
30-12-2017 23:02:57	E195	D	69,1	73,7	84,3
30-12-2017 23:43:47	B738	D	68,7	74,1	84,5
31-12-2017 05:35:28	A333	A	63,8	65,8	74,9
31-12-2017 22:12:21	B738	D	69,6	78,5	87,4
31-12-2017 23:59:16	C25A	A	94,7	99,1	112,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 06:10:01	E170	A	70,8	73,3	82,3
01-12-2017 06:15:53	E170	A	70,7	72,4	81,5
01-12-2017 06:18:31	A332	A	72,9	77,0	85,9
01-12-2017 06:21:26	DH8D	A	67,1	68,5	78,6
01-12-2017 06:23:48	DH8D	A	67,5	69,1	78,3
01-12-2017 06:26:26	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
01-12-2017 06:29:20	DH8D	A	68,2	69,9	77,3
01-12-2017 06:31:46	B752	A	72,0	74,6	84,8
01-12-2017 06:36:35	DH8D	A	67,7	69,6	78,5
01-12-2017 06:38:53	DH8D	A	67,6	68,8	77,6
01-12-2017 06:41:17	E170	A	69,6	71,8	81,9
01-12-2017 06:43:31	E170	A	71,1	72,6	81,5
01-12-2017 06:46:04	B752	A	69,0	71,7	81,3
01-12-2017 06:49:03	B734	A	72,9	76,0	84,0
01-12-2017 06:51:39	CRJ9	A	69,5	71,5	80,7
01-12-2017 07:06:18	B734	A	72,1	77,5	84,2
01-12-2017 07:09:25	MD11	A	76,6	81,9	90,7
01-12-2017 07:12:25	B738	A	71,3	75,5	84,5
01-12-2017 07:34:53	E195	A	71,7	75,8	83,4
01-12-2017 07:50:22	DH8D	A	70,1	72,9	81,5
01-12-2017 08:16:29	AT72	A	73,5	76,9	85,3
01-12-2017 08:19:00	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
01-12-2017 08:21:34	CRJ9	A	69,7	72,9	82,0
01-12-2017 08:28:23	E190	A	70,4	73,3	82,5
01-12-2017 08:31:40	E170	A	68,9	71,5	82,1
01-12-2017 08:39:18	E190	A	72,4	75,7	83,9
01-12-2017 08:41:56	E170	A	69,8	72,0	80,9
01-12-2017 08:45:27	A320	A	70,4	72,7	81,2
01-12-2017 08:51:05	E195	A	71,6	74,4	83,0
01-12-2017 08:55:59	A20N	A	68,9	70,8	80,9
01-12-2017 09:00:55	E170	A	70,3	72,0	81,4
01-12-2017 09:03:45	B738	A	72,0	75,0	84,3
01-12-2017 09:09:08	A321	A	72,8	76,6	85,6
01-12-2017 09:11:20	E170	A	69,4	71,1	80,5
01-12-2017 09:13:22	E170	A	69,7	71,9	81,2
01-12-2017 09:22:41	CRJ9	A	69,5	71,5	82,0
01-12-2017 09:25:40	E170	A	69,3	73,3	81,3
01-12-2017 09:34:06	E170	A	69,8	72,0	80,6
01-12-2017 09:36:46	E170	A	70,3	72,1	81,8
01-12-2017 09:39:48	A320	A	70,7	72,8	82,5
01-12-2017 09:42:02	DH8D	A	67,8	69,4	77,3
01-12-2017 09:44:11	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
01-12-2017 09:46:46	E170	A	69,3	71,9	81,1
01-12-2017 09:49:21	E190	A	71,4	74,1	82,8
01-12-2017 09:51:31	A321	A	72,0	74,8	83,5
01-12-2017 09:53:30	A320	A	70,6	73,9	84,0
01-12-2017 09:56:16	DH8D	A	69,5	71,5	81,0
01-12-2017 09:58:33	DH8D	A	68,8	69,9	79,6
01-12-2017 10:00:39	DH8D	A	68,5	72,9	80,2
01-12-2017 10:02:58	CRJ9	A	69,1	71,8	81,2
01-12-2017 10:05:21	E195	A	71,9	75,1	83,7
01-12-2017 10:07:33	B738	A	72,0	75,7	83,8
01-12-2017 10:09:41	DH8D	A	71,1	75,4	83,2
01-12-2017 10:12:12	E170	A	70,4	72,6	81,2
01-12-2017 10:14:36	CRJ9	A	68,5	71,3	80,2
01-12-2017 10:16:53	CRJ9	A	70,4	73,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 10:19:35	DH8D	A	69,1	70,5	79,6
01-12-2017 10:22:11	A320	A	69,7	72,1	81,8
01-12-2017 10:31:30	A320	A	71,1	74,1	83,2
01-12-2017 10:50:07	A333	A	72,6	76,3	86,3
01-12-2017 10:52:43	E195	A	71,3	73,7	83,6
01-12-2017 10:59:54	A321	A	71,2	74,6	82,9
01-12-2017 11:08:23	B77W	A	74,4	78,4	88,3
01-12-2017 11:27:42	E170	A	70,3	72,7	81,4
01-12-2017 11:30:06	B738	A	71,3	73,6	83,9
01-12-2017 11:32:26	B788	A	71,5	73,9	84,3
01-12-2017 11:35:20	A319	A	70,4	71,7	79,9
01-12-2017 11:48:28	CRJ9	A	69,4	70,4	79,4
01-12-2017 11:53:34	A320	A	70,2	72,1	81,7
01-12-2017 12:06:35	A319	A	70,4	73,6	81,9
01-12-2017 12:08:34	A319	A	70,7	73,6	83,0
01-12-2017 12:13:22	B734	A	73,0	76,5	84,5
01-12-2017 12:15:53	E170	A	69,5	71,2	81,0
01-12-2017 12:18:34	G280	A	68,5	70,6	78,5
01-12-2017 12:20:36	A320	A	71,4	74,2	83,9
01-12-2017 12:22:58	A320	A	72,5	75,7	84,6
01-12-2017 12:25:40	E170	A	68,4	70,0	79,8
01-12-2017 12:27:45	B737	A	71,3	73,6	82,8
01-12-2017 12:29:51	B734	A	71,8	74,7	83,0
01-12-2017 12:32:19	E170	A	69,8	71,4	81,0
01-12-2017 12:34:24	E170	A	69,3	71,9	81,3
01-12-2017 12:36:50	B788	A	71,1	73,6	83,7
01-12-2017 12:39:13	E170	A	69,0	70,8	81,1
01-12-2017 12:41:55	M28	A	72,7	76,0	83,5
01-12-2017 12:44:14	E170	A	70,0	72,3	81,1
01-12-2017 12:46:24	CRJ9	A	70,1	72,6	80,9
01-12-2017 12:50:29	DH8D	A	68,2	69,1	77,2
01-12-2017 12:52:45	E195	A	70,3	73,6	83,0
01-12-2017 12:54:56	DH8D	A	69,5	70,5	78,5
01-12-2017 12:58:37	B788	A	72,1	74,4	83,6
01-12-2017 13:01:47	B738	A	70,4	72,2	82,7
01-12-2017 13:04:40	B738	A	71,0	73,8	83,6
01-12-2017 13:07:09	E170	A	71,5	74,8	83,6
01-12-2017 13:09:18	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
01-12-2017 13:11:33	C295	A	70,6	72,8	81,0
01-12-2017 13:13:49	DH8D	A	67,6	69,4	76,7
01-12-2017 13:27:02	E170	A	69,6	72,2	82,2
01-12-2017 13:34:46	AT75	A	69,6	72,1	79,6
01-12-2017 13:38:04	A321	A	69,4	71,2	80,9
01-12-2017 13:41:39	CRJ9	A	70,5	72,2	80,9
01-12-2017 13:44:04	A319	A	69,9	72,6	81,1
01-12-2017 13:46:44	AN30	A	72,8	76,2	83,2
01-12-2017 13:49:36	B788	A	72,7	76,3	85,7
01-12-2017 13:58:16	C295	A	70,5	72,5	80,0
01-12-2017 14:00:31	DH8D	A	68,0	69,7	77,6
01-12-2017 14:02:44	F100	A	71,0	74,2	82,5
01-12-2017 14:05:07	E170	A	68,9	70,5	80,1
01-12-2017 14:07:13	B763	A	72,0	73,9	84,3
01-12-2017 14:09:38	E190	A	70,2	72,7	82,5
01-12-2017 14:11:54	F2TH	A	67,5	68,6	76,5
01-12-2017 14:14:06	E195	A	71,0	73,2	82,4
01-12-2017 14:16:21	DH8D	A	67,8	68,8	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 14:18:35	A320	A	71,1	73,2	82,8
01-12-2017 14:20:45	B735	A	70,3	73,1	82,6
01-12-2017 14:22:57	B788	A	71,1	73,6	83,7
01-12-2017 14:25:17	B738	A	72,7	75,2	84,7
01-12-2017 14:27:23	A321	A	70,1	72,2	81,9
01-12-2017 14:29:22	B738	A	71,6	74,5	83,6
01-12-2017 14:43:20	B738	A	71,7	73,2	82,8
01-12-2017 14:46:04	B788	A	71,4	74,5	84,0
01-12-2017 14:48:37	A320	A	70,0	72,2	82,1
01-12-2017 14:48:59	A320	A	68,4	72,5	78,4
01-12-2017 14:51:12	A320	A	69,8	71,4	80,9
01-12-2017 14:53:43	C295	A	70,6	73,2	81,0
01-12-2017 15:02:37	A321	A	71,2	72,8	82,3
01-12-2017 15:06:55	E190	A	69,5	72,6	81,8
01-12-2017 15:07:17	E190	A	72,9	80,8	85,5
01-12-2017 15:13:27	E170	A	69,9	71,7	81,1
01-12-2017 15:15:53	A320	A	70,2	71,8	81,7
01-12-2017 15:18:27	A320	A	70,1	72,4	82,1
01-12-2017 15:20:36	CRJ9	A	70,4	73,2	81,8
01-12-2017 15:24:06	P180	A	73,7	77,6	88,6
01-12-2017 15:26:52	E195	A	72,1	74,9	83,5
01-12-2017 15:29:01	E170	A	69,4	72,0	79,8
01-12-2017 15:30:56	DH8D	A	68,7	70,3	78,3
01-12-2017 15:33:16	A332	A	73,2	78,6	86,8
01-12-2017 15:35:41	E170	A	70,2	72,4	82,0
01-12-2017 15:38:16	E170	A	69,4	71,5	81,5
01-12-2017 15:40:32	E170	A	70,0	73,0	81,8
01-12-2017 15:42:52	B734	A	72,4	75,8	83,8
01-12-2017 15:45:00	E170	A	70,6	72,9	81,7
01-12-2017 15:49:23	CRJ9	A	69,8	72,1	81,3
01-12-2017 15:52:01	A319	A	70,4	72,6	82,5
01-12-2017 15:54:50	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
01-12-2017 15:59:00	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
01-12-2017 16:02:26	B734	A	69,5	71,8	82,1
01-12-2017 16:04:41	E195	A	71,7	75,6	83,2
01-12-2017 16:08:14	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
01-12-2017 16:10:52	CRJ9	A	69,1	70,8	81,2
01-12-2017 16:18:58	DH8D	A	70,6	73,3	81,8
01-12-2017 16:21:52	E190	A	71,5	73,8	83,3
01-12-2017 16:30:26	E195	A	70,5	72,7	82,0
01-12-2017 16:35:31	E175	A	69,3	71,5	80,1
01-12-2017 16:42:12	A320	A	70,8	73,0	81,6
01-12-2017 16:47:26	A319	A	70,3	72,4	82,3
01-12-2017 16:56:26	A320	A	69,5	71,8	81,8
01-12-2017 17:05:52	C295	A	70,2	72,0	80,2
01-12-2017 17:18:51	CRJ9	A	69,1	70,5	80,6
01-12-2017 17:30:27	CL35	A	68,6	69,7	77,7
01-12-2017 17:52:42	E170	A	69,8	71,5	79,8
01-12-2017 17:57:53	A321	A	69,1	71,4	81,6
01-12-2017 18:02:23	CRJ7	A	69,1	70,7	80,2
01-12-2017 18:16:51	A320	A	70,0	71,6	81,1
01-12-2017 18:23:42	E170	A	68,8	70,2	78,8
01-12-2017 18:26:03	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
01-12-2017 18:28:24	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
01-12-2017 18:30:42	E170	A	70,0	71,5	81,1
01-12-2017 18:33:06	DH8D	A	68,7	70,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 18:35:58	CL30	A	69,7	71,3	78,8
01-12-2017 18:39:09	E190	A	71,3	74,6	83,1
01-12-2017 18:45:35	E170	A	69,9	72,5	81,4
01-12-2017 18:48:47	E195	A	71,0	74,5	83,0
01-12-2017 18:50:59	CRJ9	A	70,2	72,1	79,7
01-12-2017 18:52:53	E195	A	70,3	72,2	82,0
01-12-2017 18:55:15	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
01-12-2017 18:57:03	DH8D	A	68,3	69,9	78,8
01-12-2017 18:58:44	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
01-12-2017 19:00:58	E170	A	69,3	70,5	79,7
01-12-2017 19:02:56	E190	A	71,6	73,4	82,7
01-12-2017 19:04:44	B738	A	72,0	76,3	84,3
01-12-2017 19:06:47	E170	A	69,3	72,3	80,8
01-12-2017 19:08:55	A320	A	69,2	70,5	80,4
01-12-2017 19:10:40	E170	A	69,7	71,0	80,5
01-12-2017 19:12:38	AT75	A	68,3	70,3	79,1
01-12-2017 19:14:37	CRJ9	A	68,6	70,5	79,4
01-12-2017 19:16:38	A319	A	70,8	72,9	81,9
01-12-2017 19:18:19	B738	A	71,8	75,7	84,8
01-12-2017 19:20:40	P180	A	74,1	77,5	87,3
01-12-2017 19:24:30	B738	A	72,1	74,9	83,9
01-12-2017 19:26:28	E170	A	69,5	71,3	80,9
01-12-2017 19:29:08	E170	A	68,8	70,9	79,6
01-12-2017 19:32:19	AN26	A	75,1	78,4	84,1
01-12-2017 19:39:57	F100	A	70,0	72,2	81,7
01-12-2017 19:46:40	A321	A	70,2	72,4	81,7
01-12-2017 19:50:22	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
01-12-2017 20:22:17	A320	A	70,5	72,7	82,0
01-12-2017 20:29:26	B738	A	71,0	73,5	83,1
01-12-2017 20:31:47	SF34	A	68,8	70,8	78,4
01-12-2017 20:33:59	E170	A	68,7	69,8	79,8
01-12-2017 20:36:42	E170	A	69,6	71,8	80,4
01-12-2017 20:54:41	A320	A	69,9	71,0	80,3
01-12-2017 20:56:58	CRJ9	A	70,1	72,5	80,9
01-12-2017 21:02:00	B734	A	72,6	76,1	84,1
01-12-2017 21:06:39	A320	A	71,4	73,5	82,5
01-12-2017 21:13:33	E170	A	70,2	71,9	81,7
01-12-2017 21:16:51	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
01-12-2017 21:21:15	B738	A	71,0	74,9	84,5
01-12-2017 21:23:42	A321	A	71,8	74,8	84,1
01-12-2017 21:26:59	B734	A	73,7	76,7	85,4
01-12-2017 21:29:18	E195	A	71,0	73,0	82,1
01-12-2017 21:35:47	E170	A	69,8	71,0	80,2
01-12-2017 21:42:21	E170	A	69,7	71,6	81,2
01-12-2017 21:54:21	B738	A	71,7	74,8	84,3
01-12-2017 21:56:35	B738	A	71,9	73,9	83,7
01-12-2017 21:59:13	E195	A	71,0	73,2	82,5
02-12-2017 06:03:04	E170	A	69,7	71,9	81,5
02-12-2017 06:07:39	E170	A	71,6	73,8	83,9
02-12-2017 06:10:34	E195	A	71,6	74,0	84,2
02-12-2017 06:12:48	E170	A	70,8	73,0	82,8
02-12-2017 06:15:09	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
02-12-2017 06:17:21	E170	A	69,2	70,7	81,3
02-12-2017 06:21:10	DH8D	A	69,3	71,6	81,6
02-12-2017 06:24:02	E195	A	71,9	73,6	83,9
02-12-2017 06:26:53	CRJ9	A	70,4	71,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 06:32:52	DH8D	A	68,9	69,9	79,6
02-12-2017 06:34:51	A320	A	70,6	71,9	82,0
02-12-2017 06:37:26	E195	A	71,9	74,6	83,4
02-12-2017 06:40:04	DH8D	A	71,2	72,7	82,7
02-12-2017 06:43:00	DH8D	A	68,1	68,9	77,6
02-12-2017 07:15:50	B734	A	72,3	76,3	84,9
02-12-2017 07:24:08	A320	A	71,9	74,0	84,5
02-12-2017 07:57:48	B738	A	72,1	74,9	84,6
02-12-2017 07:59:41	A320	A	70,7	72,6	83,2
02-12-2017 08:01:28	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
02-12-2017 08:18:44	CRJ9	A	70,8	73,1	82,9
02-12-2017 08:30:13	E170	A	70,7	72,5	82,4
02-12-2017 08:33:53	E190	A	70,6	72,3	82,0
02-12-2017 08:36:21	A320	A	71,6	74,0	83,9
02-12-2017 08:48:30	E170	A	70,2	71,9	82,0
02-12-2017 08:51:51	DH8D	A	70,7	72,5	82,7
02-12-2017 08:54:39	E190	A	71,1	73,5	82,8
02-12-2017 09:07:59	A320	A	71,9	74,7	84,7
02-12-2017 09:19:25	CRJ9	A	69,5	71,0	81,0
02-12-2017 09:22:24	E170	A	71,0	72,7	82,5
02-12-2017 09:26:18	DH8D	A	69,8	71,5	80,6
02-12-2017 09:29:16	CRJ9	A	70,8	73,5	82,3
02-12-2017 09:36:52	DH8D	A	69,9	72,8	81,9
02-12-2017 09:39:01	E195	A	69,6	71,8	81,7
02-12-2017 09:41:18	DH8D	A	71,7	73,4	82,8
02-12-2017 09:43:08	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
02-12-2017 09:46:31	B429	A	72,0	74,8	84,5
02-12-2017 09:49:57	E170	A	69,2	70,7	80,7
02-12-2017 09:52:01	E170	A	71,5	73,5	83,3
02-12-2017 09:53:59	DH8D	A	68,9	69,9	78,9
02-12-2017 09:55:44	E170	A	69,8	71,9	81,3
02-12-2017 09:57:39	E170	A	70,2	72,2	81,7
02-12-2017 09:59:49	CRJ9	A	69,0	70,8	80,7
02-12-2017 10:02:08	B738	A	72,0	74,1	83,8
02-12-2017 10:04:07	E170	A	70,1	72,2	82,2
02-12-2017 10:06:48	B738	A	70,6	72,2	82,1
02-12-2017 10:14:53	A320	A	73,1	75,3	84,8
02-12-2017 10:24:47	A320	A	71,0	73,3	81,8
02-12-2017 10:39:20	E170	A	69,9	72,2	81,4
02-12-2017 10:42:13	A320	A	69,5	70,9	80,6
02-12-2017 10:44:29	E170	A	69,2	70,8	80,3
02-12-2017 10:58:03	C295	A	71,0	73,5	81,8
02-12-2017 11:04:17	E195	A	70,4	72,4	82,4
02-12-2017 11:09:02	B788	A	71,1	74,1	84,9
02-12-2017 11:11:54	C56X	A	67,4	68,9	78,5
02-12-2017 11:15:34	AT45	A	69,1	70,5	79,9
02-12-2017 11:19:23	A320	A	70,0	71,8	81,4
02-12-2017 11:23:04	B77W	A	74,2	78,0	88,2
02-12-2017 11:25:59	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
02-12-2017 11:42:28	E170	A	69,3	70,7	80,7
02-12-2017 11:45:09	A321	A	70,7	72,5	82,5
02-12-2017 11:54:23	A321	A	70,5	73,1	82,9
02-12-2017 11:56:37	E170	A	69,8	71,5	81,2
02-12-2017 11:58:38	A320	A	71,2	72,5	82,3
02-12-2017 12:02:42	E170	A	69,7	71,9	82,5
02-12-2017 12:05:01	B788	A	73,5	76,3	86,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 12:07:39	E195	A	72,2	75,2	84,2
02-12-2017 12:10:24	A319	A	71,7	75,7	83,1
02-12-2017 12:12:28	CRJ9	A	70,7	73,0	81,9
02-12-2017 12:14:34	E195	A	72,0	74,1	83,8
02-12-2017 12:16:44	A320	A	71,5	73,9	83,6
02-12-2017 12:19:33	A320	A	73,4	76,5	85,9
02-12-2017 12:21:43	A321	A	72,7	76,2	84,7
02-12-2017 12:26:12	E170	A	70,8	73,0	83,4
02-12-2017 12:28:50	E170	A	70,7	72,9	82,8
02-12-2017 12:31:43	A333	A	73,5	75,9	87,2
02-12-2017 12:34:42	CRJ9	A	70,4	72,5	82,5
02-12-2017 12:37:57	DH8D	A	71,6	73,4	83,9
02-12-2017 12:40:38	DH8D	A	69,2	70,2	80,3
02-12-2017 12:48:27	DH8D	A	68,1	70,7	80,9
02-12-2017 12:51:10	GLF6	A	68,9	70,1	79,7
02-12-2017 12:55:28	DH8D	A	70,3	72,0	81,7
02-12-2017 12:57:59	DH8D	A	69,4	70,5	80,5
02-12-2017 13:01:15	B788	A	72,8	75,5	86,0
02-12-2017 13:03:52	A320	A	69,9	71,7	82,2
02-12-2017 13:06:42	B738	A	73,1	75,9	85,4
02-12-2017 13:11:40	B788	A	71,6	74,4	85,2
02-12-2017 13:14:06	E170	A	70,9	73,2	83,4
02-12-2017 13:16:30	B734	A	71,8	73,9	83,8
02-12-2017 13:18:53	E190	A	70,6	72,0	82,4
02-12-2017 13:20:47	CRJ9	A	70,4	71,9	82,5
02-12-2017 13:23:41	E190	A	71,7	74,6	84,0
02-12-2017 13:33:43	E170	A	71,0	73,5	83,6
02-12-2017 13:36:43	E170	A	70,7	73,0	82,5
02-12-2017 13:39:14	B738	A	72,9	76,0	85,7
02-12-2017 13:42:48	A319	A	70,9	73,0	82,9
02-12-2017 13:45:05	B38M	A	70,3	71,4	79,3
02-12-2017 13:48:43	DH8D	A	70,2	72,6	82,7
02-12-2017 13:51:49	B738	A	72,3	74,6	84,8
02-12-2017 13:55:14	BCS1	A	72,2	74,6	84,8
02-12-2017 13:57:48	A320	A	70,5	72,7	82,5
02-12-2017 13:59:47	B38M	A	71,1	73,0	83,9
02-12-2017 14:03:44	B735	A	73,9	78,2	86,2
02-12-2017 14:06:18	DH8D	A	68,3	68,8	77,9
02-12-2017 14:15:04	A320	A	72,7	75,1	85,0
02-12-2017 14:17:21	DH8D	A	69,1	72,0	81,9
02-12-2017 14:20:07	B788	A	71,8	74,7	84,4
02-12-2017 14:25:11	P180	A	74,9	78,6	90,0
02-12-2017 14:31:18	B788	A	72,1	75,7	85,8
02-12-2017 14:41:22	B734	A	71,6	73,5	83,7
02-12-2017 14:58:25	E195	A	71,1	73,8	83,1
02-12-2017 15:03:19	E170	A	71,3	73,2	82,7
02-12-2017 15:13:18	E170	A	71,0	73,4	83,3
02-12-2017 15:15:36	A321	A	71,0	72,8	82,7
02-12-2017 15:28:41	CRJ9	A	70,6	72,7	82,4
02-12-2017 15:32:16	E195	A	72,0	74,7	84,8
02-12-2017 15:34:43	E170	A	70,9	73,0	82,9
02-12-2017 15:36:48	DH8D	A	69,7	71,2	81,1
02-12-2017 15:39:10	E195	A	70,8	73,1	83,1
02-12-2017 15:40:46	E170	A	71,3	73,8	84,3
02-12-2017 15:44:58	CRJ9	A	70,8	73,2	82,0
02-12-2017 15:47:13	DH8D	A	68,8	69,7	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 15:49:16	DH8D	A	69,3	70,2	79,8
02-12-2017 15:50:53	E170	A	71,3	73,5	83,8
02-12-2017 15:53:14	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
02-12-2017 15:56:05	A319	A	70,9	72,7	82,7
02-12-2017 15:58:29	B738	A	72,5	75,3	85,1
02-12-2017 16:09:57	DH8D	A	69,6	71,8	82,4
02-12-2017 16:28:54	A320	A	70,1	71,5	81,6
02-12-2017 16:51:37	E190	A	71,3	72,9	83,0
02-12-2017 17:05:46	A320	A	70,3	72,1	82,1
02-12-2017 17:13:15	A320	A	70,1	71,9	81,9
02-12-2017 17:51:14	A319	A	71,1	73,3	83,4
02-12-2017 17:57:29	B788	A	71,0	72,7	83,3
02-12-2017 17:59:52	E170	A	70,8	73,0	81,3
02-12-2017 18:09:34	E170	A	70,6	72,8	82,3
02-12-2017 18:12:04	A321	A	70,9	73,1	83,2
02-12-2017 18:20:17	E170	A	69,5	71,2	80,6
02-12-2017 18:21:56	DH8D	A	69,4	70,5	80,5
02-12-2017 18:23:59	E170	A	71,4	73,4	83,5
02-12-2017 18:25:33	CRJ9	A	71,0	73,4	82,5
02-12-2017 18:27:59	DH8D	A	69,5	70,5	79,9
02-12-2017 18:30:00	CRJ9	A	70,5	73,3	82,2
02-12-2017 18:31:39	E170	A	71,5	74,2	84,5
02-12-2017 18:33:39	DH8D	A	69,2	70,4	79,6
02-12-2017 18:35:27	E170	A	70,0	71,8	82,6
02-12-2017 18:37:12	B738	A	72,7	76,2	86,1
02-12-2017 18:39:20	DH8D	A	68,6	69,8	80,1
02-12-2017 18:41:04	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
02-12-2017 18:45:31	DH8D	A	69,7	71,0	81,5
02-12-2017 18:48:02	A320	A	73,1	75,4	85,4
02-12-2017 18:50:17	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
02-12-2017 18:55:06	E170	A	70,3	72,4	82,4
02-12-2017 18:56:40	A319	A	73,0	76,0	85,6
02-12-2017 18:58:24	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
02-12-2017 18:59:55	E170	A	71,4	73,5	83,2
02-12-2017 19:01:57	B738	A	72,6	75,9	85,6
02-12-2017 19:03:49	E170	A	71,4	73,3	83,5
02-12-2017 19:12:23	E190	A	70,9	72,7	82,7
02-12-2017 19:32:18	CRJ9	A	71,2	73,4	82,7
02-12-2017 19:34:40	B738	A	73,8	76,4	86,1
02-12-2017 20:09:03	E170	A	70,8	72,6	82,5
02-12-2017 20:11:15	P180	A	75,3	79,1	89,9
02-12-2017 20:31:13	A320	A	72,0	74,6	84,7
02-12-2017 20:33:03	E190	A	71,3	73,1	82,8
02-12-2017 20:34:56	B738	A	73,3	76,9	85,6
02-12-2017 20:40:29	CRJ9	A	71,6	73,9	83,0
02-12-2017 20:53:19	A320	A	71,6	74,2	83,6
02-12-2017 20:58:55	B738	A	73,6	76,1	85,7
02-12-2017 21:05:30	E195	A	71,8	74,2	83,8
02-12-2017 21:07:23	DH8D	A	71,7	75,1	85,0
02-12-2017 21:16:21	E170	A	70,7	73,0	82,7
02-12-2017 21:23:39	B734	A	74,0	79,8	86,1
02-12-2017 21:25:26	E170	A	71,2	72,9	83,2
02-12-2017 21:27:15	E170	A	71,1	72,8	83,1
02-12-2017 21:29:38	E195	A	72,0	74,0	83,8
02-12-2017 21:31:57	A321	A	72,4	75,2	84,7
02-12-2017 21:33:58	E170	A	70,7	72,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 21:36:02	B738	A	72,7	76,0	85,5
02-12-2017 21:38:14	E170	A	73,4	77,2	86,4
02-12-2017 21:40:25	DH8D	A	69,3	70,4	78,9
02-12-2017 21:43:05	DH8D	A	69,7	71,2	81,2
02-12-2017 21:45:05	E195	A	72,8	75,5	84,9
02-12-2017 21:50:37	E195	A	71,2	73,6	83,3
03-12-2017 06:10:18	E170	A	69,7	71,5	80,1
03-12-2017 06:20:57	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
03-12-2017 06:24:14	A332	A	73,3	76,5	87,1
03-12-2017 06:29:03	CRJ9	A	70,5	72,7	82,0
03-12-2017 06:31:02	DH8D	A	68,6	69,5	79,0
03-12-2017 06:33:48	E195	A	71,2	74,1	83,0
03-12-2017 06:41:45	DH8D	A	71,8	73,4	83,8
03-12-2017 06:46:40	E170	A	71,6	74,2	83,4
03-12-2017 07:36:30	B738	A	73,6	76,2	85,3
03-12-2017 07:45:50	B738	A	73,4	76,2	85,4
03-12-2017 08:07:45	B734	A	72,4	75,0	83,5
03-12-2017 08:12:10	CRJ9	A	70,4	72,8	81,2
03-12-2017 08:21:33	E170	A	71,9	73,5	83,4
03-12-2017 08:47:12	A320	A	69,6	71,2	80,4
03-12-2017 08:53:04	B763	A	73,3	76,2	86,1
03-12-2017 08:55:46	E170	A	70,9	72,8	82,0
03-12-2017 08:58:22	E170	A	70,7	73,0	82,2
03-12-2017 09:00:29	A320	A	71,7	74,4	83,5
03-12-2017 09:02:38	E190	A	72,5	75,3	83,3
03-12-2017 09:05:33	A320	A	70,9	72,6	82,7
03-12-2017 09:18:40	CRJ9	A	70,8	73,0	82,0
03-12-2017 09:21:26	A320	A	71,6	73,6	83,3
03-12-2017 09:26:49	DH8D	A	68,9	69,6	78,0
03-12-2017 09:29:27	DH8D	A	70,5	72,2	80,9
03-12-2017 09:37:02	DH8D	A	72,6	74,1	83,3
03-12-2017 09:40:51	E170	A	70,6	73,0	82,0
03-12-2017 09:42:50	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
03-12-2017 09:50:21	CRJ9	A	72,0	74,3	83,4
03-12-2017 09:53:12	E170	A	70,6	72,8	82,0
03-12-2017 09:55:19	A320	A	71,7	73,9	83,7
03-12-2017 09:57:50	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
03-12-2017 10:05:36	A319	A	72,0	74,1	84,3
03-12-2017 10:12:51	E170	A	70,5	72,3	81,3
03-12-2017 10:19:43	A320	A	70,2	71,8	81,3
03-12-2017 10:22:16	E170	A	71,5	73,7	83,2
03-12-2017 10:45:31	B77W	A	74,8	78,5	88,3
03-12-2017 10:48:55	A321	A	71,5	73,3	83,0
03-12-2017 11:05:38	E170	A	71,3	73,3	82,8
03-12-2017 11:08:15	DH8D	A	69,0	70,1	79,8
03-12-2017 11:43:40	A321	A	70,5	72,5	82,3
03-12-2017 11:47:20	A321	A	71,6	73,5	82,7
03-12-2017 11:50:33	B737	A	72,4	75,1	85,0
03-12-2017 11:54:49	E170	A	72,6	75,1	84,6
03-12-2017 11:57:01	A320	A	71,3	72,9	82,1
03-12-2017 11:59:47	A319	A	71,4	73,9	81,8
03-12-2017 12:02:05	E170	A	71,2	73,6	83,5
03-12-2017 12:04:44	A320	A	73,2	76,4	85,5
03-12-2017 12:06:41	A320	A	71,8	74,3	83,5
03-12-2017 12:11:30	E170	A	70,9	73,3	82,7
03-12-2017 12:14:03	E170	A	71,4	73,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 12:15:54	B788	A	72,9	75,9	85,9
03-12-2017 12:18:22	E195	A	71,1	73,0	82,6
03-12-2017 12:20:33	B738	A	72,6	75,2	84,4
03-12-2017 12:22:31	B788	A	71,5	73,9	83,6
03-12-2017 12:24:46	E170	A	70,7	72,9	82,5
03-12-2017 12:26:58	A320	A	71,3	74,0	82,7
03-12-2017 12:29:17	CRJ9	A	70,9	73,3	81,3
03-12-2017 12:31:01	CRJ9	A	70,6	72,4	82,0
03-12-2017 12:41:46	E195	A	71,7	74,2	83,4
03-12-2017 12:43:41	E170	A	70,6	73,1	82,9
03-12-2017 12:45:56	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
03-12-2017 12:48:12	DH8D	A	69,9	71,5	81,0
03-12-2017 12:51:25	DH8D	A	68,6	71,0	80,9
03-12-2017 13:00:32	B788	A	71,4	74,3	84,2
03-12-2017 13:17:35	E195	A	72,0	74,6	83,7
03-12-2017 13:26:49	CRJ9	A	70,0	71,6	80,8
03-12-2017 13:30:01	A321	A	72,1	74,5	83,6
03-12-2017 13:41:35	E170	A	71,4	74,0	83,2
03-12-2017 13:52:16	F100	A	69,1	70,9	80,6
03-12-2017 13:55:40	B738	A	72,7	76,0	85,3
03-12-2017 14:01:55	B788	A	71,5	73,8	84,0
03-12-2017 14:08:32	DH8D	A	73,0	75,5	84,7
03-12-2017 14:13:41	A320	A	69,8	71,6	80,6
03-12-2017 14:15:29	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
03-12-2017 14:17:31	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
03-12-2017 14:19:45	B788	A	73,0	75,5	85,6
03-12-2017 14:22:24	A320	A	70,0	71,3	81,1
03-12-2017 14:24:05	A320	A	71,3	73,5	83,1
03-12-2017 14:26:08	B733	A	72,4	75,7	84,2
03-12-2017 14:35:13	A320	A	70,2	71,8	81,6
03-12-2017 14:50:01	B738	A	72,3	74,6	84,6
03-12-2017 15:00:11	AT75	A	71,3	72,5	82,0
03-12-2017 15:03:02	E170	A	70,9	73,3	82,3
03-12-2017 15:06:21	B734	A	73,0	76,1	84,5
03-12-2017 15:09:29	B788	A	71,6	74,4	84,9
03-12-2017 15:11:44	E170	A	69,5	71,6	81,3
03-12-2017 15:14:48	DH8D	A	71,2	73,6	83,7
03-12-2017 15:17:17	E170	A	69,8	71,6	80,9
03-12-2017 15:18:57	CRJ9	A	70,7	72,7	82,2
03-12-2017 15:20:58	E170	A	69,3	70,5	79,7
03-12-2017 15:24:26	E170	A	69,5	71,2	80,9
03-12-2017 15:27:35	A319	A	70,8	73,0	82,0
03-12-2017 15:29:38	CRJ9	A	68,8	69,9	80,0
03-12-2017 15:33:32	DH8D	A	68,8	70,0	79,3
03-12-2017 15:35:13	E170	A	71,2	73,5	83,0
03-12-2017 15:37:41	B733	A	72,9	75,8	84,6
03-12-2017 15:39:36	E195	A	70,9	73,4	83,0
03-12-2017 15:41:18	E195	A	71,3	73,3	83,1
03-12-2017 15:43:08	C56X	A	68,3	70,3	79,5
03-12-2017 15:44:57	DH8D	A	69,6	71,2	80,4
03-12-2017 15:46:34	CRJ9	A	70,7	72,6	82,2
03-12-2017 15:48:20	DH8D	A	71,0	72,8	82,7
03-12-2017 15:50:15	E170	A	71,0	73,2	82,5
03-12-2017 15:51:59	E170	A	69,9	72,0	80,7
03-12-2017 15:56:51	B738	A	73,3	77,1	85,3
03-12-2017 16:02:10	A319	A	71,2	73,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 16:06:15	DH8D	A	71,3	72,7	81,3
03-12-2017 16:09:01	A321	A	70,8	73,4	82,6
03-12-2017 16:13:38	E190	A	71,1	73,4	83,4
03-12-2017 16:29:18	A318	A	71,9	74,2	83,3
03-12-2017 16:35:19	SF34	A	70,8	73,0	79,9
03-12-2017 16:41:18	A319	A	71,2	73,3	83,3
03-12-2017 16:46:34	C295	A	72,1	75,4	82,9
03-12-2017 17:15:48	SF34	A	69,8	71,7	78,8
03-12-2017 17:19:51	CRJ9	A	70,4	72,3	82,1
03-12-2017 17:50:19	A321	A	73,0	75,5	84,4
03-12-2017 17:57:29	E170	A	71,6	73,6	83,0
03-12-2017 17:59:56	CRJ9	A	68,7	70,5	79,5
03-12-2017 18:11:01	A321	A	70,5	72,7	82,3
03-12-2017 18:12:59	DH8D	A	68,0	69,0	77,1
03-12-2017 18:14:32	E170	A	71,1	73,6	82,9
03-12-2017 18:26:05	CRJ9	A	69,7	72,0	80,8
03-12-2017 18:30:36	B738	A	72,0	74,3	84,1
03-12-2017 18:32:30	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
03-12-2017 18:34:12	DH8D	A	68,6	69,7	78,2
03-12-2017 18:35:37	E195	A	72,2	75,0	84,2
03-12-2017 18:37:15	E170	A	71,4	73,3	83,1
03-12-2017 18:39:16	A320	A	70,6	72,4	82,7
03-12-2017 18:40:54	B738	A	72,1	74,8	84,2
03-12-2017 18:42:47	DH8D	A	68,9	69,8	78,9
03-12-2017 18:44:40	A320	A	71,2	73,6	83,3
03-12-2017 18:46:41	A320	A	72,4	74,9	84,4
03-12-2017 18:48:24	E170	A	71,3	73,7	83,1
03-12-2017 18:50:51	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
03-12-2017 18:52:27	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
03-12-2017 18:54:01	E170	A	71,6	73,9	83,4
03-12-2017 18:55:46	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
03-12-2017 18:57:32	E170	A	72,2	75,1	84,5
03-12-2017 19:00:24	B738	A	72,9	78,2	85,7
03-12-2017 19:02:13	DH8D	A	69,1	71,1	80,6
03-12-2017 19:03:55	CRJ9	A	71,1	73,4	82,5
03-12-2017 19:11:03	F100	A	69,8	71,3	81,5
03-12-2017 19:36:27	B738	A	73,1	76,2	85,4
03-12-2017 19:41:42	P180	A	73,2	78,7	89,1
03-12-2017 19:44:35	C295	A	70,6	72,7	81,3
03-12-2017 19:46:17	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
03-12-2017 19:50:09	A319	A	72,5	75,9	85,1
03-12-2017 20:00:09	CRJ9	A	70,9	73,0	82,6
03-12-2017 20:04:57	A320	A	70,6	72,3	82,3
03-12-2017 20:07:17	B738	A	72,5	75,5	85,0
03-12-2017 20:13:20	B738	A	71,7	75,4	84,7
03-12-2017 20:15:48	B738	A	72,2	74,7	83,7
03-12-2017 20:17:59	E170	A	70,2	72,7	81,9
03-12-2017 20:22:41	C295	A	71,8	74,4	82,9
03-12-2017 20:26:07	B738	A	72,9	75,7	85,7
03-12-2017 20:35:25	B733	A	73,2	76,3	85,2
03-12-2017 20:37:53	E170	A	70,5	72,3	82,8
03-12-2017 20:41:35	A320	A	70,4	72,3	82,2
03-12-2017 20:45:04	E170	A	70,3	72,8	82,6
03-12-2017 20:48:07	C56X	A	68,8	70,3	80,0
03-12-2017 20:57:00	CRJ9	A	70,7	72,7	82,2
03-12-2017 21:13:45	M28	A	70,4	72,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 21:18:55	E170	A	71,6	73,8	83,6
03-12-2017 21:22:36	E170	A	71,2	73,7	83,3
03-12-2017 21:25:41	DH8D	A	69,8	72,4	81,5
03-12-2017 21:32:29	E195	A	70,6	72,5	82,6
03-12-2017 21:38:15	E195	A	71,4	74,3	83,1
03-12-2017 21:40:23	E170	A	71,5	73,9	83,8
03-12-2017 21:42:57	B738	A	71,8	74,2	83,6
03-12-2017 21:45:25	A319	A	69,4	70,9	81,1
03-12-2017 21:47:26	B738	A	71,4	73,6	83,2
03-12-2017 21:49:24	DH8D	A	70,4	72,3	81,9
03-12-2017 21:51:13	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
03-12-2017 21:52:56	E170	A	71,2	73,8	83,0
03-12-2017 21:55:00	E170	A	70,4	72,7	82,2
03-12-2017 21:56:36	E170	A	71,0	73,5	82,7
03-12-2017 21:58:35	DH8D	A	69,6	70,8	80,7
04-12-2017 06:04:03	E195	A	72,6	76,3	84,6
04-12-2017 06:11:18	E170	A	70,6	73,6	82,0
04-12-2017 06:13:49	A320	A	70,2	72,9	81,7
04-12-2017 06:16:01	E170	A	70,2	73,4	82,5
04-12-2017 06:18:25	DH8D	A	70,2	73,3	81,0
04-12-2017 06:20:48	CRJ9	A	71,8	74,2	82,9
04-12-2017 06:22:46	B734	A	74,0	78,5	86,3
04-12-2017 06:25:14	E195	A	70,6	73,5	83,4
04-12-2017 06:27:54	DH8D	A	71,0	73,8	81,4
04-12-2017 06:31:16	A332	A	73,4	77,1	86,8
04-12-2017 06:34:30	DH8D	A	71,2	74,1	82,0
04-12-2017 06:37:33	DH8D	A	69,8	72,1	80,9
04-12-2017 06:40:22	DH8D	A	71,8	73,7	83,8
04-12-2017 06:43:11	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
04-12-2017 06:45:28	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
04-12-2017 06:47:46	E170	A	70,7	72,9	82,7
04-12-2017 08:12:50	DH8D	A	69,3	71,3	78,4
04-12-2017 08:18:59	CRJ7	A	70,3	73,3	81,5
04-12-2017 08:21:30	CRJ9	A	70,7	72,0	81,1
04-12-2017 08:25:50	AT75	A	69,5	71,4	79,1
04-12-2017 08:27:56	DH8D	A	69,1	70,7	78,7
04-12-2017 08:33:48	E190	A	71,0	74,4	83,3
04-12-2017 08:36:15	A320	A	70,6	73,3	82,1
04-12-2017 08:38:15	E170	A	70,6	72,6	81,0
04-12-2017 08:40:16	A319	A	71,7	73,9	82,9
04-12-2017 08:43:06	A321	A	70,6	72,5	81,7
04-12-2017 08:45:27	B734	A	72,9	76,2	84,7
04-12-2017 08:59:17	E170	A	70,1	71,4	80,9
04-12-2017 09:01:22	E195	A	71,6	74,7	83,6
04-12-2017 09:03:45	E190	A	71,1	73,7	82,8
04-12-2017 09:06:06	E170	A	70,2	72,4	81,0
04-12-2017 09:11:00	B763	A	73,3	76,2	86,7
04-12-2017 09:22:36	CRJ9	A	71,0	74,1	82,5
04-12-2017 09:24:56	F100	A	70,6	73,1	82,9
04-12-2017 09:27:20	DH8D	A	69,6	72,4	80,8
04-12-2017 09:33:22	A320	A	72,0	76,0	83,7
04-12-2017 09:35:32	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
04-12-2017 09:38:05	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
04-12-2017 09:40:32	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
04-12-2017 09:42:56	A320	A	70,2	72,9	83,0
04-12-2017 09:45:07	E170	A	70,5	72,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 09:47:18	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
04-12-2017 09:49:40	B738	A	72,1	74,2	83,9
04-12-2017 09:52:22	CRJ9	A	69,3	71,4	80,7
04-12-2017 09:54:44	E170	A	69,7	71,3	80,8
04-12-2017 09:59:27	A320	A	70,7	74,2	82,8
04-12-2017 10:01:39	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
04-12-2017 10:03:46	A320	A	70,2	72,7	82,5
04-12-2017 10:06:04	CRJ9	A	70,8	73,3	82,6
04-12-2017 10:08:19	A320	A	70,4	71,8	81,1
04-12-2017 10:10:24	E170	A	70,3	72,5	81,8
04-12-2017 10:12:42	SF34	A	69,8	71,8	79,8
04-12-2017 10:15:03	DH8D	A	68,3	69,7	79,4
04-12-2017 10:17:25	E175	A	71,0	74,7	83,6
04-12-2017 10:19:48	DH8D	A	68,6	70,6	80,4
04-12-2017 10:22:19	E170	A	70,4	74,3	84,4
04-12-2017 10:45:53	B738	A	72,0	74,7	84,6
04-12-2017 11:00:13	E195	A	72,4	75,3	84,1
04-12-2017 11:04:24	A321	A	71,1	73,7	83,4
04-12-2017 11:10:36	DH8D	A	74,9	78,5	85,6
04-12-2017 11:13:13	B77W	A	75,0	79,3	88,4
04-12-2017 11:23:15	B738	A	72,0	74,4	84,1
04-12-2017 11:25:25	B788	A	73,6	77,2	87,1
04-12-2017 11:27:43	A319	A	70,2	73,4	82,2
04-12-2017 11:34:08	E170	A	70,2	73,7	82,9
04-12-2017 11:37:34	E170	A	72,4	75,7	84,2
04-12-2017 11:49:47	E170	A	71,2	74,4	81,6
04-12-2017 11:59:10	CRJ9	A	69,0	70,6	80,7
04-12-2017 12:02:38	B738	A	72,5	75,4	85,3
04-12-2017 12:05:35	E170	A	69,8	71,9	81,0
04-12-2017 12:10:07	A321	A	71,3	73,0	82,7
04-12-2017 12:13:53	A320	A	72,1	74,8	84,6
04-12-2017 12:16:13	B738	A	72,4	75,1	84,9
04-12-2017 12:18:33	B788	A	71,7	74,3	84,9
04-12-2017 12:20:25	A320	A	70,9	74,0	83,2
04-12-2017 12:24:02	E170	A	70,3	73,1	82,6
04-12-2017 12:25:58	E195	A	72,5	76,7	85,3
04-12-2017 12:28:44	A320	A	72,1	75,2	84,7
04-12-2017 12:31:31	B788	A	71,0	74,0	84,2
04-12-2017 12:34:52	B734	A	72,4	74,1	84,4
04-12-2017 12:37:31	E170	A	71,3	74,7	83,1
04-12-2017 12:38:56	A319	A	71,0	73,5	83,0
04-12-2017 12:40:42	A320	A	72,4	75,8	85,2
04-12-2017 12:42:49	E195	A	72,3	77,3	84,8
04-12-2017 12:45:09	A321	A	70,6	74,3	83,1
04-12-2017 12:47:29	CRJ9	A	70,3	72,8	82,1
04-12-2017 12:50:54	DH8D	A	68,5	70,8	80,0
04-12-2017 12:52:31	DH8D	A	69,9	71,6	81,0
04-12-2017 12:54:55	E170	A	70,0	72,4	81,7
04-12-2017 12:56:56	B788	A	72,3	76,4	85,6
04-12-2017 12:59:31	E170	A	70,1	71,6	81,5
04-12-2017 13:03:13	E170	A	70,2	72,7	82,0
04-12-2017 13:04:55	DH8D	A	68,6	69,4	78,6
04-12-2017 13:07:14	A333	A	75,1	78,5	89,6
04-12-2017 13:14:45	DH8D	A	70,4	73,2	81,6
04-12-2017 13:34:23	E170	A	70,7	73,6	82,2
04-12-2017 13:36:35	DH8D	A	69,6	71,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 13:38:50	CRJ9	A	69,0	70,3	80,1
04-12-2017 13:41:12	E170	A	70,2	72,5	81,4
04-12-2017 13:45:07	GLF5	A	71,6	77,0	85,4
04-12-2017 13:48:01	B788	A	71,8	74,5	84,6
04-12-2017 13:50:34	E170	A	70,0	73,5	83,0
04-12-2017 13:52:35	E195	A	71,2	73,2	83,0
04-12-2017 13:55:26	B738	A	72,1	74,9	84,1
04-12-2017 13:57:48	A321	A	72,6	76,2	85,1
04-12-2017 14:00:59	B735	A	72,6	76,5	84,6
04-12-2017 14:03:27	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
04-12-2017 14:06:31	F100	A	70,9	73,6	83,7
04-12-2017 14:09:10	B38M	A	71,6	75,5	84,4
04-12-2017 14:11:34	A319	A	69,4	71,0	80,5
04-12-2017 14:15:10	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
04-12-2017 14:33:45	E190	A	71,1	74,1	84,5
04-12-2017 14:37:54	A320	A	70,9	74,0	83,2
04-12-2017 14:42:02	A320	A	71,8	74,6	84,1
04-12-2017 14:45:15	A320	A	70,3	72,2	82,3
04-12-2017 14:48:05	A320	A	71,2	74,5	84,8
04-12-2017 14:52:58	A320	A	70,8	72,9	83,4
04-12-2017 14:56:02	AT75	A	68,7	70,0	79,9
04-12-2017 14:58:57	C295	A	71,2	73,4	82,4
04-12-2017 15:08:19	B738	A	72,6	75,7	84,9
04-12-2017 15:10:37	DH8D	A	68,1	69,7	79,2
04-12-2017 15:19:50	DH8D	A	68,7	70,6	79,1
04-12-2017 15:22:31	E170	A	71,1	74,1	83,1
04-12-2017 15:25:22	E170	A	70,8	73,1	82,3
04-12-2017 15:27:49	CRJ9	A	70,8	73,3	82,3
04-12-2017 15:30:15	E170	A	70,5	71,8	81,9
04-12-2017 15:34:26	CRJ9	A	69,4	71,0	81,1
04-12-2017 15:43:29	DH8D	A	70,1	72,9	82,1
04-12-2017 15:51:16	E170	A	71,6	73,5	82,0
04-12-2017 16:01:31	A321	A	71,0	73,5	82,8
04-12-2017 16:03:50	E190	A	72,1	76,0	85,1
04-12-2017 16:06:33	A321	A	71,6	73,7	83,4
04-12-2017 16:08:50	E170	A	69,3	70,5	80,8
04-12-2017 16:11:18	E195	A	70,9	74,4	83,4
04-12-2017 16:13:40	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
04-12-2017 16:16:18	E195	A	72,4	74,9	85,0
04-12-2017 16:19:08	E170	A	70,3	73,1	82,6
04-12-2017 16:21:12	E195	A	71,8	75,4	84,6
04-12-2017 16:23:22	CRJ9	A	69,0	71,4	82,1
04-12-2017 16:26:33	DH8D	A	68,5	70,7	79,7
04-12-2017 16:31:34	E170	A	70,8	73,4	83,8
04-12-2017 16:33:43	A318	A	72,0	76,1	85,8
04-12-2017 16:38:44	A319	A	71,2	75,5	84,6
04-12-2017 16:42:22	B734	A	71,8	77,6	85,8
04-12-2017 16:50:07	P180	A	75,4	79,9	91,4
04-12-2017 17:04:40	CRJ9	A	71,1	73,7	82,8
04-12-2017 17:22:23	PC12	A	70,3	73,5	82,9
04-12-2017 17:51:11	E190	A	72,4	75,1	84,4
04-12-2017 17:54:19	E170	A	70,1	73,5	84,3
04-12-2017 17:57:05	DH8D	A	67,5	69,4	79,5
04-12-2017 18:03:02	DH8D	A	69,6	71,0	81,4
04-12-2017 18:21:56	DH8D	A	69,6	71,4	81,3
04-12-2017 18:32:46	CRJ9	A	71,8	74,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 18:35:07	A321	A	72,0	74,9	85,2
04-12-2017 18:39:23	DH8D	A	69,7	70,8	80,5
04-12-2017 18:41:19	B734	A	72,8	76,7	85,8
04-12-2017 18:43:34	DH8D	A	68,9	70,4	80,3
04-12-2017 18:46:06	A321	A	72,4	75,5	85,4
04-12-2017 18:48:06	E170	A	71,2	73,8	83,7
04-12-2017 18:50:25	A320	A	73,1	77,4	86,9
04-12-2017 18:52:35	E170	A	70,0	72,3	82,0
04-12-2017 18:55:40	E170	A	71,7	74,6	84,2
04-12-2017 18:58:19	E190	A	70,8	74,4	84,3
04-12-2017 19:00:25	B738	A	72,4	75,8	84,5
04-12-2017 19:02:31	E170	A	70,9	74,2	84,3
04-12-2017 19:05:29	CRJ9	A	70,5	73,7	82,9
04-12-2017 19:08:17	B738	A	72,6	75,7	85,2
04-12-2017 19:10:13	DH8D	A	70,0	72,8	82,6
04-12-2017 19:12:21	E170	A	71,2	73,4	83,3
04-12-2017 19:14:12	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
04-12-2017 19:16:20	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
04-12-2017 19:18:22	CRJ9	A	69,6	71,2	81,4
04-12-2017 19:20:16	A320	A	70,8	73,0	83,6
04-12-2017 19:22:28	F100	A	69,9	74,0	84,0
04-12-2017 19:26:25	AN26	A	77,2	83,1	90,8
04-12-2017 19:29:15	E195	A	71,7	75,2	84,5
04-12-2017 19:31:56	H25B	A	67,9	69,1	77,9
04-12-2017 19:38:21	CRJ9	A	71,2	73,5	83,5
04-12-2017 19:41:59	E195	A	70,9	74,0	84,5
04-12-2017 19:44:12	E170	A	70,8	73,4	84,3
04-12-2017 20:08:18	CRJ9	A	69,3	72,4	82,7
04-12-2017 20:17:36	E190	A	71,9	75,4	84,4
04-12-2017 20:24:59	SF34	A	69,6	71,3	79,6
04-12-2017 20:36:15	E170	A	70,7	73,2	83,8
04-12-2017 20:38:53	DH8D	A	68,0	69,3	79,1
04-12-2017 20:42:50	E170	A	71,9	75,0	84,9
04-12-2017 20:51:30	B738	A	73,1	75,9	85,4
04-12-2017 20:53:45	E170	A	71,0	74,4	83,6
04-12-2017 20:56:32	DH8D	A	70,4	74,3	82,7
04-12-2017 20:58:51	CRJ9	A	69,0	71,9	82,2
04-12-2017 21:01:19	A320	A	70,7	73,5	84,1
04-12-2017 21:14:05	B738	A	72,2	74,9	85,5
04-12-2017 21:17:09	E170	A	70,6	73,6	84,3
04-12-2017 21:19:32	E170	A	70,9	73,2	82,7
04-12-2017 21:29:38	A320	A	72,8	76,0	86,1
04-12-2017 21:32:21	E195	A	71,9	75,8	85,3
04-12-2017 21:34:55	E195	A	72,7	77,8	86,2
04-12-2017 21:37:37	B738	A	72,5	75,6	86,5
04-12-2017 21:41:03	P180	A	75,9	80,4	91,0
04-12-2017 21:43:23	E170	A	69,9	73,7	83,7
04-12-2017 21:45:42	E170	A	69,4	72,2	82,6
04-12-2017 21:47:48	DH8D	A	69,9	72,7	81,9
04-12-2017 21:49:36	E170	A	70,9	74,4	83,2
04-12-2017 21:52:33	B38M	A	71,5	74,4	85,0
04-12-2017 21:55:01	DH8D	A	68,2	69,3	79,0
04-12-2017 21:57:11	E170	A	71,1	74,3	83,9
05-12-2017 06:02:37	B788	A	71,8	74,5	85,8
05-12-2017 06:11:58	MD11	A	78,0	82,3	92,4
05-12-2017 06:14:50	DH8D	A	72,2	74,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 06:16:56	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
05-12-2017 06:18:48	E170	A	71,2	73,0	82,9
05-12-2017 06:20:36	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
05-12-2017 06:22:40	B734	A	74,5	79,3	86,8
05-12-2017 06:24:31	E170	A	70,2	73,1	82,6
05-12-2017 06:26:34	DH8D	A	68,2	69,6	77,8
05-12-2017 06:28:08	E170	A	70,7	73,9	83,0
05-12-2017 06:30:05	A320	A	69,9	71,6	81,3
05-12-2017 06:31:51	DH8D	A	69,2	71,6	81,0
05-12-2017 06:33:43	E170	A	70,3	72,5	82,3
05-12-2017 06:35:48	E170	A	70,4	73,9	82,9
05-12-2017 06:37:21	CRJ9	A	69,1	72,3	82,7
05-12-2017 06:39:38	DH8D	A	69,7	71,4	81,1
05-12-2017 06:41:40	DH8D	A	70,7	73,1	81,9
05-12-2017 06:43:33	E170	A	70,4	72,7	82,5
05-12-2017 06:45:33	B752	A	69,3	71,6	83,1
05-12-2017 07:15:54	A320	A	71,9	75,1	84,5
05-12-2017 07:35:06	AT72	A	69,5	70,9	81,2
05-12-2017 07:55:40	B734	A	73,4	77,2	85,4
05-12-2017 07:58:16	B763	A	73,7	77,2	88,4
05-12-2017 08:04:00	B738	A	73,6	77,2	86,7
05-12-2017 08:06:07	CRJ9	A	69,9	73,5	82,9
05-12-2017 08:09:43	B738	A	71,3	75,2	85,1
05-12-2017 08:15:53	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
05-12-2017 08:19:32	E195	A	71,1	74,5	84,6
05-12-2017 08:27:18	E170	A	70,4	72,8	82,7
05-12-2017 08:33:04	AT75	A	71,3	73,2	82,8
05-12-2017 08:40:45	A320	A	72,2	75,9	85,0
05-12-2017 08:45:30	DH8D	A	68,7	71,5	80,5
05-12-2017 08:47:59	DH8D	A	71,2	73,8	81,6
05-12-2017 08:50:09	A320	A	73,1	76,2	85,4
05-12-2017 08:52:31	E170	A	70,0	72,6	82,0
05-12-2017 08:54:38	E170	A	70,9	73,3	83,7
05-12-2017 08:58:41	F100	A	70,7	73,6	82,4
05-12-2017 09:00:56	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
05-12-2017 09:03:24	E195	A	71,4	73,9	84,2
05-12-2017 09:17:05	CRJ9	A	70,4	73,1	82,1
05-12-2017 09:20:47	CRJ9	A	70,7	72,9	82,5
05-12-2017 09:27:58	DH8D	A	70,1	72,1	80,6
05-12-2017 09:31:12	DH8D	A	69,2	70,5	80,6
05-12-2017 09:33:38	E195	A	71,4	75,3	84,4
05-12-2017 09:35:57	E170	A	71,8	74,2	83,8
05-12-2017 09:38:06	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
05-12-2017 09:40:00	E170	A	70,7	73,7	82,5
05-12-2017 09:44:00	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
05-12-2017 09:46:19	E170	A	70,9	75,3	84,2
05-12-2017 09:51:58	DH8D	A	68,6	69,9	79,1
05-12-2017 09:57:15	E190	A	71,4	74,0	84,0
05-12-2017 09:59:26	B738	A	71,7	75,4	85,2
05-12-2017 10:01:35	CRJ9	A	69,8	72,9	84,2
05-12-2017 10:12:24	E170	A	71,4	73,9	84,0
05-12-2017 10:14:49	DH8D	A	68,8	70,8	80,6
05-12-2017 10:16:59	DH8D	A	69,9	72,1	81,0
05-12-2017 10:32:37	SF34	A	68,7	72,0	78,7
05-12-2017 10:35:57	E170	A	71,6	74,6	83,1
05-12-2017 10:51:51	A320	A	71,3	74,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 11:04:12	B738	A	71,7	74,8	85,1
05-12-2017 11:06:44	E170	A	70,2	72,9	83,4
05-12-2017 11:16:23	B77W	A	73,6	78,2	88,7
05-12-2017 11:19:20	DH8D	A	67,7	68,8	78,1
05-12-2017 11:24:41	A320	A	69,1	72,3	83,4
05-12-2017 11:27:17	A321	A	71,0	73,4	83,0
05-12-2017 11:31:07	DH8D	A	70,8	72,6	81,6
05-12-2017 11:43:49	B737	A	72,1	76,5	85,3
05-12-2017 11:46:06	A320	A	71,0	73,5	83,3
05-12-2017 11:49:37	E170	A	71,4	74,1	83,2
05-12-2017 11:54:10	A320	A	73,0	75,9	85,0
05-12-2017 11:57:56	A320	A	72,7	75,5	84,8
05-12-2017 12:02:18	A321	A	71,2	74,0	83,3
05-12-2017 12:08:03	E170	A	70,8	73,6	83,3
05-12-2017 12:10:11	E170	A	71,8	74,9	84,3
05-12-2017 12:12:28	A320	A	70,4	72,5	81,9
05-12-2017 12:14:40	E170	A	70,5	73,4	82,6
05-12-2017 12:21:38	E195	A	72,6	75,2	85,4
05-12-2017 12:23:40	CRJ9	A	71,5	74,4	84,3
05-12-2017 12:25:52	B738	A	72,2	74,7	84,8
05-12-2017 12:28:03	B734	A	73,3	77,7	85,3
05-12-2017 12:30:12	B788	A	73,4	77,7	87,2
05-12-2017 12:32:44	E170	A	71,7	74,3	83,2
05-12-2017 12:34:43	DH8D	A	69,6	71,4	81,1
05-12-2017 12:36:32	E170	A	71,4	74,0	83,7
05-12-2017 12:38:54	B738	A	72,7	77,0	86,3
05-12-2017 12:41:14	E170	A	70,1	72,6	81,6
05-12-2017 12:46:10	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
05-12-2017 12:48:38	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
05-12-2017 12:51:26	A320	A	70,0	73,1	83,4
05-12-2017 12:54:04	B788	A	72,9	76,0	86,1
05-12-2017 12:56:18	DH8D	A	69,9	72,3	81,9
05-12-2017 12:58:11	E170	A	71,2	73,9	83,5
05-12-2017 13:02:18	A320	A	72,0	75,9	85,0
05-12-2017 13:25:53	AT45	A	68,4	70,2	78,4
05-12-2017 13:29:25	E170	A	71,0	73,3	82,5
05-12-2017 13:36:11	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
05-12-2017 13:40:27	B738	A	72,0	75,6	85,6
05-12-2017 13:43:01	E170	A	70,9	73,4	82,9
05-12-2017 13:45:50	A319	A	72,4	75,6	84,7
05-12-2017 13:47:56	A319	A	73,8	76,8	85,9
05-12-2017 13:50:08	CRJ9	A	70,4	72,9	82,2
05-12-2017 13:52:31	B38M	A	71,5	74,8	84,5
05-12-2017 13:56:06	B788	A	71,5	74,7	85,1
05-12-2017 14:00:51	B788	A	72,0	74,8	85,2
05-12-2017 14:05:06	DH8D	A	68,8	70,4	79,9
05-12-2017 14:08:34	A319	A	71,2	74,4	84,6
05-12-2017 14:10:40	DH8D	A	70,9	73,4	83,7
05-12-2017 14:14:24	DH8D	A	70,9	74,0	83,9
05-12-2017 14:18:38	A320	A	70,0	73,0	83,2
05-12-2017 14:25:49	AN28	A	70,1	72,1	79,6
05-12-2017 14:29:06	B738	A	73,6	76,2	85,6
05-12-2017 14:34:55	A320	A	70,4	72,2	81,9
05-12-2017 14:56:49	E170	A	71,2	74,1	83,7
05-12-2017 15:17:03	E195	A	72,9	76,4	84,7
05-12-2017 15:21:03	A321	A	70,2	73,5	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 15:23:03	CRJ9	A	69,6	72,9	83,2
05-12-2017 15:25:18	E170	A	71,2	73,6	82,7
05-12-2017 15:26:44	E195	A	71,6	74,8	83,3
05-12-2017 15:29:31	E170	A	70,5	73,0	82,8
05-12-2017 15:32:17	E170	A	71,6	75,1	83,4
05-12-2017 15:34:14	E170	A	70,7	73,3	83,0
05-12-2017 15:37:36	C56X	A	68,7	70,7	80,2
05-12-2017 15:39:43	E170	A	71,2	74,1	83,8
05-12-2017 15:42:06	GLF5	A	68,3	70,5	79,1
05-12-2017 15:45:33	E170	A	71,4	74,1	84,2
05-12-2017 15:47:20	B734	A	70,5	72,9	84,1
05-12-2017 15:48:55	DH8D	A	69,4	71,0	79,0
05-12-2017 15:50:21	E170	A	72,0	74,9	83,8
05-12-2017 15:52:18	CRJ9	A	70,4	72,7	82,5
05-12-2017 15:54:15	DH8D	A	69,6	70,9	80,0
05-12-2017 15:57:09	E195	A	72,1	74,7	83,9
05-12-2017 15:58:59	E170	A	71,5	73,7	84,1
05-12-2017 16:01:04	A319	A	70,5	72,5	81,7
05-12-2017 16:02:55	B738	A	71,9	74,6	84,7
05-12-2017 16:05:06	E190	A	73,0	75,5	84,5
05-12-2017 16:06:32	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
05-12-2017 16:08:06	E195	A	71,5	74,9	84,2
05-12-2017 16:11:09	DH8D	A	70,7	72,9	82,2
05-12-2017 16:22:37	A320	A	72,5	75,6	83,3
05-12-2017 16:27:40	A320	A	72,1	74,8	83,8
05-12-2017 16:31:15	A319	A	70,3	73,1	82,0
05-12-2017 16:57:02	A321	A	70,8	72,5	82,9
05-12-2017 17:08:25	CRJ9	A	68,9	70,9	80,1
05-12-2017 17:10:44	A320	A	70,2	71,9	82,2
05-12-2017 17:15:32	A320	A	69,1	71,1	80,8
05-12-2017 17:25:19	A320	A	70,9	73,0	83,2
05-12-2017 17:30:57	B738	A	70,7	73,3	82,8
05-12-2017 17:48:14	B788	A	71,2	74,1	84,6
05-12-2017 17:51:08	A321	A	72,9	75,5	85,7
05-12-2017 17:53:09	E190	A	72,2	75,0	84,2
05-12-2017 17:56:36	E190	A	73,0	77,2	85,3
05-12-2017 17:59:13	DH8D	A	69,0	70,9	78,0
05-12-2017 18:07:34	B738	A	73,2	75,6	85,2
05-12-2017 18:19:16	A320	A	71,1	73,3	83,9
05-12-2017 18:21:38	DH8D	A	66,9	67,9	76,0
05-12-2017 18:24:36	E170	A	71,0	73,7	82,8
05-12-2017 18:26:56	CRJ9	A	69,3	71,4	81,6
05-12-2017 18:31:35	CRJ9	A	70,1	72,2	80,9
05-12-2017 18:34:16	DH8D	A	68,8	70,7	79,9
05-12-2017 18:39:06	DH8D	A	68,1	70,8	78,9
05-12-2017 18:41:03	DH8D	A	68,5	71,3	80,3
05-12-2017 18:42:58	DH8D	A	68,7	69,8	78,3
05-12-2017 18:45:08	A320	A	72,6	76,5	85,9
05-12-2017 18:47:24	E170	A	70,0	73,0	82,0
05-12-2017 18:50:46	E195	A	71,3	75,3	84,1
05-12-2017 18:53:08	B738	A	72,1	74,7	84,1
05-12-2017 18:55:04	E170	A	70,7	73,1	83,0
05-12-2017 18:57:31	E170	A	70,9	74,3	82,1
05-12-2017 18:59:39	DH8D	A	68,0	68,7	77,5
05-12-2017 19:01:47	F100	A	71,2	73,5	83,7
05-12-2017 19:04:14	AT75	A	70,6	73,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 19:06:09	F100	A	72,7	76,8	85,9
05-12-2017 19:08:26	B738	A	72,7	75,7	85,5
05-12-2017 19:10:52	B734	A	73,0	76,7	85,3
05-12-2017 19:12:58	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
05-12-2017 19:16:38	AN26	A	72,7	79,2	85,9
05-12-2017 19:25:07	E170	A	71,0	73,3	82,5
05-12-2017 19:30:17	E195	A	71,9	75,4	84,4
05-12-2017 19:43:23	B738	A	72,8	76,5	86,4
05-12-2017 19:59:12	P180	A	74,7	80,5	90,9
05-12-2017 20:13:44	B739	A	72,7	75,3	86,1
05-12-2017 20:16:05	SF34	A	67,2	68,5	76,3
05-12-2017 20:18:17	E170	A	71,1	73,6	83,2
05-12-2017 20:20:52	CRJ9	A	69,8	72,2	82,8
05-12-2017 20:25:18	DH8D	A	70,1	72,1	81,8
05-12-2017 20:28:20	C56X	A	70,0	73,0	81,2
05-12-2017 20:31:09	SF34	A	69,8	72,4	79,8
05-12-2017 20:33:47	A320	A	72,3	74,7	84,3
05-12-2017 20:35:48	E190	A	71,7	75,5	85,5
05-12-2017 20:38:17	CRJ9	A	68,6	70,4	80,4
05-12-2017 20:40:47	DH8D	A	69,9	73,2	80,7
05-12-2017 20:42:59	E170	A	70,4	73,3	82,7
05-12-2017 20:45:31	CRJ9	A	70,6	73,0	83,3
05-12-2017 20:47:57	E195	A	72,2	76,2	85,3
05-12-2017 20:50:07	A320	A	72,3	77,0	86,6
05-12-2017 21:02:43	E170	A	71,5	73,7	83,8
05-12-2017 21:06:30	B738	A	72,8	77,2	86,8
05-12-2017 21:18:15	B738	A	73,2	79,2	86,4
05-12-2017 21:20:15	E195	A	72,5	76,7	85,0
05-12-2017 21:23:51	E170	A	72,0	76,7	85,8
05-12-2017 21:27:51	E170	A	70,8	72,5	82,6
05-12-2017 21:29:53	E170	A	69,6	73,6	82,7
05-12-2017 21:32:12	E170	A	71,3	75,4	85,0
05-12-2017 21:33:56	E170	A	69,8	72,3	82,1
05-12-2017 21:35:33	E170	A	71,5	74,3	83,8
05-12-2017 21:38:27	B734	A	72,8	77,6	86,1
05-12-2017 21:40:13	B738	A	72,6	77,4	86,3
05-12-2017 21:42:50	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
05-12-2017 21:44:39	E170	A	69,9	72,5	81,3
05-12-2017 21:46:42	DH8D	A	67,3	68,3	76,3
05-12-2017 21:48:50	DH8D	A	69,9	71,5	79,0
05-12-2017 21:51:22	E195	A	71,6	74,4	83,7
05-12-2017 21:52:55	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
05-12-2017 21:54:24	DH8D	A	69,9	73,1	81,7
05-12-2017 21:57:28	DH8D	A	68,4	69,7	80,2
06-12-2017 06:01:33	B752	A	72,9	78,2	87,8
06-12-2017 06:04:08	E195	A	72,4	76,3	84,9
06-12-2017 06:06:07	MD11	A	77,9	82,0	92,2
06-12-2017 06:12:25	DH8D	A	69,8	71,8	82,6
06-12-2017 06:14:58	DH8D	A	69,9	73,9	82,5
06-12-2017 06:16:52	A332	A	75,8	80,4	90,3
06-12-2017 06:19:27	DH8D	A	67,4	69,9	79,7
06-12-2017 06:21:43	DH8D	A	69,7	72,0	80,8
06-12-2017 06:23:39	E170	A	72,3	75,7	86,1
06-12-2017 06:26:12	E170	A	72,8	75,4	85,5
06-12-2017 06:30:25	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
06-12-2017 06:32:25	B734	A	72,2	75,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 06:34:57	E170	A	71,1	73,9	83,6
06-12-2017 06:37:21	E170	A	72,5	75,9	85,2
06-12-2017 06:39:52	DH8D	A	72,7	74,9	84,5
06-12-2017 06:41:37	B738	A	74,7	80,6	88,9
06-12-2017 06:44:01	DH8D	A	77,1	80,5	89,1
06-12-2017 06:46:20	E170	A	71,4	75,4	84,4
06-12-2017 06:48:37	CRJ9	A	69,4	71,9	82,7
06-12-2017 07:10:00	SF34	A	69,4	71,2	79,4
06-12-2017 07:16:04	ATP	A	71,8	74,6	85,4
06-12-2017 07:20:00	C421	A	67,6	70,0	79,1
06-12-2017 07:22:43	AT72	A	70,0	72,0	82,8
06-12-2017 07:55:39	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
06-12-2017 08:15:09	B738	A	73,8	78,7	87,7
06-12-2017 08:18:13	CRJ9	A	70,4	74,8	83,8
06-12-2017 08:24:49	AT75	A	70,9	73,8	83,2
06-12-2017 08:28:12	DH8D	A	70,3	72,5	81,8
06-12-2017 08:31:13	E170	A	69,7	73,2	82,4
06-12-2017 08:34:17	CRJ7	A	69,1	70,5	81,6
06-12-2017 08:36:31	C295	A	71,4	74,6	83,1
06-12-2017 08:38:47	DH8D	A	69,4	72,2	80,9
06-12-2017 08:41:15	A321	A	72,5	76,5	85,5
06-12-2017 08:44:20	E170	A	71,1	73,8	82,6
06-12-2017 08:49:10	CL60	A	68,9	71,1	80,4
06-12-2017 08:51:37	A320	A	73,8	76,7	86,6
06-12-2017 08:53:59	E195	A	72,3	77,1	85,3
06-12-2017 08:56:31	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
06-12-2017 08:58:30	E170	A	70,9	74,5	84,7
06-12-2017 09:02:24	B738	A	73,5	77,3	87,3
06-12-2017 09:06:15	F100	A	69,4	71,5	79,8
06-12-2017 09:12:09	CRJ9	A	69,9	72,4	82,9
06-12-2017 09:18:28	CRJ9	A	70,6	73,9	84,2
06-12-2017 09:22:10	CRJ9	A	69,7	72,2	82,2
06-12-2017 09:25:30	DH8D	A	73,0	76,0	85,0
06-12-2017 09:29:23	A320	A	72,8	76,4	86,2
06-12-2017 09:32:47	DH8D	A	74,2	79,0	87,4
06-12-2017 09:35:53	A320	A	72,6	76,2	86,7
06-12-2017 09:38:45	DH8D	A	69,3	71,6	81,3
06-12-2017 09:41:11	E170	A	70,7	74,9	83,0
06-12-2017 09:43:29	E170	A	69,9	72,2	82,5
06-12-2017 09:45:53	E195	A	72,2	75,9	85,4
06-12-2017 09:48:08	DH8D	A	70,3	74,9	84,1
06-12-2017 09:50:15	E170	A	71,5	74,5	84,5
06-12-2017 09:57:07	DH8D	A	68,6	70,9	80,6
06-12-2017 10:02:23	E170	A	71,0	75,8	84,4
06-12-2017 10:06:28	B734	A	73,1	77,9	86,3
06-12-2017 10:09:28	A320	A	72,6	75,7	86,1
06-12-2017 10:13:30	DH8D	A	69,2	71,4	82,0
06-12-2017 10:16:33	F2TH	A	68,6	70,8	79,8
06-12-2017 10:21:46	DH8D	A	69,5	72,6	82,7
06-12-2017 10:36:46	E195	A	73,3	77,0	86,3
06-12-2017 10:38:45	CRJ9	A	70,4	72,8	82,9
06-12-2017 10:41:48	SF34	A	69,2	71,2	79,6
06-12-2017 10:57:46	B788	A	72,7	76,6	86,7
06-12-2017 11:01:47	A333	A	76,0	81,9	90,9
06-12-2017 11:05:25	A321	A	73,7	76,9	87,1
06-12-2017 11:09:09	DH8D	A	71,4	73,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 11:11:45	E170	A	70,1	73,0	83,5
06-12-2017 11:14:06	E190	A	70,7	73,8	84,4
06-12-2017 11:20:10	B77W	A	75,8	81,5	91,1
06-12-2017 11:23:56	B738	A	73,4	78,2	86,4
06-12-2017 11:26:27	B738	A	73,0	78,4	86,4
06-12-2017 11:31:36	DH8D	A	67,8	69,9	80,6
06-12-2017 11:34:41	A319	A	72,4	76,2	85,6
06-12-2017 11:37:05	A321	A	73,6	79,8	85,9
06-12-2017 11:40:18	A321	A	72,2	75,8	85,6
06-12-2017 11:46:12	E195	A	72,0	75,4	84,6
06-12-2017 11:49:37	CRJ9	A	68,8	71,8	81,8
06-12-2017 11:52:12	B738	A	72,6	76,9	87,3
06-12-2017 11:54:40	A319	A	72,5	75,1	85,7
06-12-2017 11:56:58	E170	A	70,6	73,2	82,3
06-12-2017 11:59:45	A320	A	72,4	76,6	86,4
06-12-2017 12:01:59	E170	A	69,8	71,1	82,6
06-12-2017 12:04:30	A320	A	72,7	76,6	86,3
06-12-2017 12:06:49	B788	A	73,1	77,4	87,9
06-12-2017 12:09:24	A319	A	72,0	75,2	86,0
06-12-2017 12:12:08	E170	A	71,8	74,7	84,6
06-12-2017 12:14:35	E170	A	71,0	74,6	84,0
06-12-2017 12:17:31	B738	A	73,3	76,8	87,6
06-12-2017 12:20:27	B738	A	71,5	75,0	85,1
06-12-2017 12:22:47	B38M	A	71,7	75,1	84,7
06-12-2017 12:25:15	E195	A	72,4	74,8	85,2
06-12-2017 12:27:46	C295	A	70,5	74,2	83,1
06-12-2017 12:30:11	CRJ9	A	71,1	74,5	83,4
06-12-2017 12:32:07	B788	A	73,7	76,5	87,2
06-12-2017 12:34:24	A320	A	73,0	75,4	85,8
06-12-2017 12:36:31	P180	A	74,0	80,2	90,1
06-12-2017 12:39:06	E170	A	69,5	72,8	83,4
06-12-2017 12:42:08	DH8D	A	70,0	71,8	82,0
06-12-2017 12:44:45	E170	A	69,7	73,4	82,9
06-12-2017 12:47:17	E170	A	70,8	74,7	84,9
06-12-2017 12:49:53	DH8D	A	69,2	72,7	82,0
06-12-2017 12:52:04	DH8D	A	73,1	79,1	87,1
06-12-2017 12:54:37	A320	A	72,6	74,8	85,1
06-12-2017 12:57:22	E170	A	71,9	74,9	85,2
06-12-2017 13:04:14	B788	A	72,3	76,0	86,6
06-12-2017 13:14:14	B763	A	74,2	77,2	89,0
06-12-2017 13:20:39	E195	A	71,8	75,9	84,8
06-12-2017 13:32:46	B738	A	73,7	77,4	88,0
06-12-2017 13:35:06	CRJ9	A	69,8	73,0	83,6
06-12-2017 13:40:34	A320	A	71,2	76,2	85,2
06-12-2017 13:47:05	E195	A	71,2	77,0	85,0
06-12-2017 13:50:18	A319	A	73,5	80,7	87,5
06-12-2017 13:54:15	A321	A	72,4	76,8	86,2
06-12-2017 13:56:26	E175	A	71,1	74,0	85,1
06-12-2017 13:58:55	A20N	A	70,9	73,9	84,5
06-12-2017 14:01:13	GLF5	A	70,1	73,3	82,2
06-12-2017 14:03:50	DH8D	A	73,5	76,7	86,1
06-12-2017 14:07:40	B738	A	73,5	78,1	87,8
06-12-2017 14:10:17	B734	A	74,0	78,3	86,7
06-12-2017 14:18:09	A319	A	72,6	76,5	86,0
06-12-2017 14:22:50	B733	A	72,7	78,0	86,8
06-12-2017 14:25:43	A320	A	73,1	77,2	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 14:34:41	A320	A	72,7	75,8	86,3
06-12-2017 14:38:19	C56X	A	71,1	74,9	82,8
06-12-2017 14:41:01	A320	A	71,0	74,1	85,0
06-12-2017 14:49:38	B738	A	72,8	77,4	87,2
06-12-2017 15:00:08	E170	A	70,5	73,1	82,5
06-12-2017 15:12:14	DH8D	A	70,5	73,2	82,6
06-12-2017 15:15:18	E195	A	72,7	75,9	85,7
06-12-2017 15:21:28	E170	A	71,6	74,4	84,6
06-12-2017 15:25:49	E170	A	70,7	75,8	84,7
06-12-2017 15:28:16	CRJ9	A	69,7	72,8	83,9
06-12-2017 15:30:51	E170	A	71,0	74,8	83,8
06-12-2017 15:33:24	DH8D	A	70,0	72,2	82,8
06-12-2017 15:36:01	E170	A	73,0	75,7	85,3
06-12-2017 15:38:23	E170	A	70,1	73,3	83,7
06-12-2017 15:40:55	DH8D	A	70,5	72,7	82,2
06-12-2017 15:43:13	E195	A	72,1	76,1	85,4
06-12-2017 15:45:37	DH8D	A	69,9	73,4	83,1
06-12-2017 15:48:13	E170	A	69,0	72,4	82,5
06-12-2017 15:50:47	DH8D	A	73,3	76,4	85,1
06-12-2017 15:56:32	DH8D	A	67,8	70,4	80,4
06-12-2017 15:59:58	E195	A	72,0	76,4	85,6
06-12-2017 16:02:39	A321	A	72,8	76,5	86,2
06-12-2017 16:05:28	E170	A	72,9	76,2	85,7
06-12-2017 16:07:54	B734	A	73,8	79,5	87,2
06-12-2017 16:10:25	CRJ9	A	70,2	72,6	83,2
06-12-2017 16:13:08	CRJ9	A	70,4	73,9	83,5
06-12-2017 16:15:26	E190	A	71,3	74,6	84,9
06-12-2017 16:17:36	A319	A	71,9	76,0	86,2
06-12-2017 16:20:31	DH8D	A	71,3	74,1	82,4
06-12-2017 16:23:45	A320	A	72,9	77,7	86,7
06-12-2017 16:36:04	P46T	A	68,3	70,1	77,9
06-12-2017 16:41:30	C421	A	68,6	71,2	79,1
06-12-2017 16:45:24	A319	A	73,0	76,2	86,8
06-12-2017 17:01:29	B738	A	72,0	75,8	85,5
06-12-2017 17:20:36	B788	A	72,0	74,3	85,4
06-12-2017 17:27:36	C56X	A	70,2	71,7	79,2
06-12-2017 17:32:46	CRJ9	A	70,9	75,6	83,5
06-12-2017 17:43:11	C295	A	70,9	73,9	82,9
06-12-2017 17:46:03	E195	A	72,9	76,1	85,0
06-12-2017 17:48:17	E190	A	71,2	74,1	83,8
06-12-2017 17:51:17	A319	A	73,1	76,1	86,3
06-12-2017 17:58:41	A321	A	73,3	77,2	86,7
06-12-2017 18:12:16	A321	A	72,8	76,3	85,3
06-12-2017 18:14:50	DH8D	A	69,5	72,0	81,3
06-12-2017 18:17:23	DH8D	A	72,6	75,9	84,1
06-12-2017 18:26:41	E195	A	71,2	75,2	84,0
06-12-2017 18:31:06	E170	A	71,7	75,1	84,2
06-12-2017 18:34:28	E170	A	69,9	73,0	82,9
06-12-2017 18:37:23	DH8D	A	70,6	74,2	83,4
06-12-2017 18:39:58	CRJ9	A	70,4	73,8	83,4
06-12-2017 18:45:28	E170	A	70,8	72,6	83,1
06-12-2017 18:47:52	DH8D	A	67,9	69,7	79,4
06-12-2017 18:49:55	DH8D	A	68,6	71,2	79,4
06-12-2017 18:51:47	E170	A	71,1	73,8	82,9
06-12-2017 18:53:58	DH8D	A	68,5	71,0	80,2
06-12-2017 18:56:40	B738	A	72,6	76,4	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 18:58:49	B738	A	73,1	78,1	87,1
06-12-2017 19:00:58	DH8D	A	68,9	71,6	82,0
06-12-2017 19:03:18	A320	A	72,3	75,2	84,9
06-12-2017 19:05:54	E170	A	72,1	73,8	83,3
06-12-2017 19:08:12	E190	A	71,2	74,7	85,0
06-12-2017 19:10:50	CRJ9	A	70,9	72,9	83,5
06-12-2017 19:13:40	E170	A	70,2	73,4	83,8
06-12-2017 19:16:13	AT75	A	70,1	72,8	82,6
06-12-2017 19:18:41	A320	A	73,1	76,6	86,5
06-12-2017 19:26:29	AN26	A	74,8	78,7	86,5
06-12-2017 19:35:58	CRJ9	A	72,1	74,7	83,8
06-12-2017 20:10:39	CRJ9	A	70,6	74,7	84,0
06-12-2017 20:23:26	DH8D	A	68,8	71,3	81,1
06-12-2017 20:27:49	SF34	A	67,8	69,9	77,8
06-12-2017 20:39:30	E170	A	70,6	72,8	83,2
06-12-2017 20:42:28	E170	A	70,4	72,8	83,0
06-12-2017 20:45:00	B734	A	73,2	77,9	86,6
06-12-2017 20:47:28	E170	A	70,4	73,1	83,0
06-12-2017 20:51:30	B738	A	72,8	77,2	86,8
06-12-2017 20:55:02	A320	A	72,0	74,7	84,3
06-12-2017 20:57:47	DH8D	A	70,1	72,8	82,1
06-12-2017 21:00:11	CRJ9	A	69,9	72,6	83,3
06-12-2017 21:02:33	A320	A	72,5	77,7	87,0
06-12-2017 21:05:45	E170	A	72,2	75,9	84,8
06-12-2017 21:19:17	E170	A	70,4	73,8	83,8
06-12-2017 21:27:03	E195	A	71,8	75,0	85,0
06-12-2017 21:30:38	B738	A	72,8	77,4	86,4
06-12-2017 21:33:13	E195	A	72,0	76,4	85,2
06-12-2017 21:35:32	B734	A	71,8	74,5	84,9
06-12-2017 21:37:39	B738	A	72,5	77,2	86,8
06-12-2017 21:40:03	B38M	A	71,9	75,6	85,6
06-12-2017 21:42:04	E170	A	71,0	75,3	84,4
06-12-2017 21:43:54	DH8D	A	69,5	71,7	81,3
06-12-2017 21:46:33	E195	A	70,8	74,5	85,0
06-12-2017 21:49:56	DH8D	A	68,4	70,8	79,8
06-12-2017 21:53:03	A320	A	72,0	74,3	84,6
06-12-2017 21:55:09	DH8D	A	69,7	71,9	83,4
06-12-2017 21:57:46	E170	A	71,1	74,0	83,5
06-12-2017 21:59:48	E195	A	72,0	75,1	85,2
07-12-2017 06:01:26	A320	A	70,7	73,4	83,7
07-12-2017 06:03:56	B734	A	72,7	76,5	85,3
07-12-2017 06:06:51	E170	A	70,1	72,6	83,1
07-12-2017 06:10:51	E195	A	73,3	76,7	85,8
07-12-2017 06:12:52	CRJ9	A	72,1	75,2	84,4
07-12-2017 06:15:09	E170	A	71,3	73,9	83,6
07-12-2017 06:17:12	DH8D	A	70,7	72,5	81,5
07-12-2017 06:19:42	DH8D	A	68,4	70,4	79,6
07-12-2017 06:21:46	DH8D	A	70,3	73,1	83,0
07-12-2017 06:24:06	DH8D	A	71,9	75,2	83,7
07-12-2017 06:26:09	DH8D	A	67,4	69,9	79,5
07-12-2017 06:28:20	E170	A	73,0	75,6	85,6
07-12-2017 06:30:15	E195	A	71,7	76,1	85,7
07-12-2017 06:32:42	DH8D	A	69,5	71,9	81,3
07-12-2017 06:35:00	B734	A	73,2	77,2	85,7
07-12-2017 06:37:39	B752	A	71,0	74,0	85,3
07-12-2017 06:43:50	DH8D	A	68,7	71,3	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 06:53:50	E170	A	73,0	76,3	85,5
07-12-2017 07:14:58	AT72	A	69,4	71,3	82,2
07-12-2017 07:44:57	A320	A	73,7	78,3	86,9
07-12-2017 07:52:53	A332	A	73,5	77,6	88,2
07-12-2017 08:06:08	DH8D	A	70,3	73,1	84,3
07-12-2017 08:14:22	CRJ9	A	69,2	71,7	82,6
07-12-2017 08:17:03	E170	A	70,5	72,7	83,3
07-12-2017 08:25:28	CL30	A	67,7	69,9	76,7
07-12-2017 08:31:22	A320	A	73,2	76,4	85,6
07-12-2017 08:34:44	DH8D	A	68,7	70,1	81,2
07-12-2017 08:38:53	DH8D	A	70,5	72,9	82,2
07-12-2017 08:43:31	E170	A	71,4	74,6	84,6
07-12-2017 08:45:59	E170	A	71,9	75,4	83,9
07-12-2017 08:50:51	A319	A	71,3	78,1	89,9
07-12-2017 08:53:13	E170	A	67,8	70,3	78,6
07-12-2017 09:04:19	A320	A	74,5	78,3	87,7
07-12-2017 09:06:55	E190	A	72,9	76,7	85,5
07-12-2017 09:14:23	CRJ9	A	70,5	73,3	83,5
07-12-2017 09:20:31	CRJ9	A	73,3	76,8	85,4
07-12-2017 09:27:10	E170	A	70,7	73,3	83,0
07-12-2017 09:30:21	B738	A	71,6	74,5	85,4
07-12-2017 09:33:21	E170	A	70,8	74,7	83,6
07-12-2017 09:35:52	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
07-12-2017 09:37:58	DH8D	A	68,0	70,2	80,5
07-12-2017 09:40:45	CRJ9	A	70,6	72,9	82,4
07-12-2017 09:43:18	B734	A	74,0	78,9	87,7
07-12-2017 09:45:51	B738	A	71,9	74,3	84,9
07-12-2017 09:50:32	E170	A	71,3	74,7	84,1
07-12-2017 09:52:57	DH8D	A	68,6	70,1	80,0
07-12-2017 09:55:26	E170	A	70,5	72,4	82,0
07-12-2017 09:58:02	DH8D	A	68,2	69,4	78,6
07-12-2017 10:00:27	CRJ9	A	71,1	73,1	82,9
07-12-2017 10:03:02	E170	A	71,8	74,5	84,3
07-12-2017 10:05:58	B738	A	72,3	76,0	85,9
07-12-2017 10:19:00	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
07-12-2017 10:21:25	DH8D	A	68,2	70,3	79,0
07-12-2017 10:28:53	E195	A	72,0	76,4	85,0
07-12-2017 10:38:41	PC12	A	71,7	74,7	81,7
07-12-2017 10:42:18	A321	A	71,4	75,7	84,0
07-12-2017 10:45:17	A320	A	70,1	73,5	83,4
07-12-2017 11:05:01	E170	A	71,0	74,1	83,8
07-12-2017 11:09:53	DH8D	A	70,9	73,7	83,0
07-12-2017 11:24:14	A319	A	70,2	72,7	82,8
07-12-2017 11:35:09	B77W	A	75,9	80,5	90,0
07-12-2017 11:37:28	B738	A	73,6	76,8	85,9
07-12-2017 11:41:57	A321	A	71,7	73,8	84,0
07-12-2017 11:44:27	DH8D	A	68,5	70,1	79,6
07-12-2017 11:47:56	B738	A	72,8	76,1	85,4
07-12-2017 11:49:59	A319	A	72,0	74,4	83,7
07-12-2017 11:52:58	A320	A	70,8	73,3	82,9
07-12-2017 11:55:09	E170	A	71,3	74,0	83,3
07-12-2017 11:57:50	E195	A	72,5	75,9	84,8
07-12-2017 11:59:56	CRJ9	A	70,0	72,7	83,0
07-12-2017 12:02:19	E170	A	69,4	71,6	81,7
07-12-2017 12:04:50	B737	A	71,7	75,0	84,7
07-12-2017 12:06:49	A319	A	70,2	73,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 12:09:33	A320	A	73,0	75,8	85,1
07-12-2017 12:11:47	E170	A	72,0	74,8	84,0
07-12-2017 12:14:04	E170	A	70,6	73,1	82,9
07-12-2017 12:17:11	B788	A	73,3	76,4	87,3
07-12-2017 12:20:12	E170	A	69,6	72,1	82,4
07-12-2017 12:22:28	A320	A	72,8	75,9	85,1
07-12-2017 12:25:21	B734	A	72,4	77,8	85,8
07-12-2017 12:27:58	B738	A	71,7	73,5	83,1
07-12-2017 12:30:44	B738	A	72,4	75,5	85,6
07-12-2017 12:32:49	E195	A	73,6	77,5	85,7
07-12-2017 12:34:45	P180	A	76,2	81,1	92,3
07-12-2017 12:37:46	CRJ9	A	70,3	72,6	82,6
07-12-2017 12:42:28	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
07-12-2017 12:44:38	B788	A	72,0	75,2	85,8
07-12-2017 12:49:28	DH8D	A	68,4	69,4	79,1
07-12-2017 12:51:36	E195	A	72,0	75,1	84,6
07-12-2017 12:54:00	E170	A	69,8	71,8	81,2
07-12-2017 12:56:39	E170	A	71,3	74,9	84,7
07-12-2017 13:01:24	DH8D	A	71,6	73,7	83,9
07-12-2017 13:20:29	AT45	A	71,0	73,1	83,3
07-12-2017 13:34:26	B38M	A	72,0	76,5	85,5
07-12-2017 13:37:21	DH8D	A	72,2	75,4	84,8
07-12-2017 13:40:16	B788	A	72,3	74,9	84,9
07-12-2017 13:42:49	E170	A	70,2	72,7	81,7
07-12-2017 13:45:09	B738	A	72,0	74,0	83,7
07-12-2017 13:47:26	A319	A	71,0	74,8	83,6
07-12-2017 13:50:24	CRJ9	A	72,3	74,6	83,4
07-12-2017 13:52:38	F100	A	71,1	73,1	82,2
07-12-2017 13:55:05	B733	A	72,1	75,4	84,1
07-12-2017 13:56:50	E170	A	70,5	72,7	83,0
07-12-2017 13:59:11	A320	A	71,0	73,5	82,5
07-12-2017 14:01:25	B788	A	72,1	74,8	85,2
07-12-2017 14:04:00	DH8D	A	68,3	69,9	77,9
07-12-2017 14:06:17	DH8D	A	69,0	70,5	80,5
07-12-2017 14:09:08	B788	A	72,6	75,9	86,3
07-12-2017 14:20:11	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
07-12-2017 14:22:38	E190	A	70,5	73,0	83,1
07-12-2017 14:25:27	A320	A	71,5	74,0	83,5
07-12-2017 14:41:22	A320	A	70,1	73,2	82,6
07-12-2017 14:49:59	B738	A	73,2	76,3	85,5
07-12-2017 14:56:52	B788	A	73,1	75,8	85,7
07-12-2017 14:59:29	E170	A	70,1	71,8	81,5
07-12-2017 15:01:34	GLF5	A	68,9	71,0	78,4
07-12-2017 15:16:05	E170	A	71,4	74,1	82,9
07-12-2017 15:19:17	E170	A	70,6	74,9	83,2
07-12-2017 15:31:33	E170	A	70,2	72,0	81,3
07-12-2017 15:34:34	CRJ9	A	69,5	71,9	82,0
07-12-2017 15:36:22	DH8D	A	69,3	71,2	81,0
07-12-2017 15:39:19	A319	A	71,5	74,7	83,3
07-12-2017 15:41:13	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
07-12-2017 15:43:53	E170	A	71,8	73,8	82,9
07-12-2017 15:45:51	B734	A	71,6	74,5	83,9
07-12-2017 15:48:09	A321	A	70,9	73,3	82,7
07-12-2017 15:50:11	DH8D	A	69,1	71,2	80,9
07-12-2017 15:51:57	DH8D	A	69,9	71,7	80,7
07-12-2017 15:54:20	CRJ9	A	70,4	72,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 15:58:05	E195	A	71,6	75,0	83,7
07-12-2017 16:00:46	CRJ9	A	71,7	73,7	82,5
07-12-2017 16:04:08	M28	A	70,6	73,0	79,7
07-12-2017 16:06:28	E190	A	71,6	74,2	83,9
07-12-2017 16:08:46	A319	A	70,8	73,0	82,2
07-12-2017 16:10:52	DH8D	A	71,4	73,2	83,2
07-12-2017 16:14:01	E195	A	71,5	74,1	83,8
07-12-2017 16:17:27	P180	A	74,5	78,5	89,2
07-12-2017 16:21:05	A320	A	72,1	74,9	83,8
07-12-2017 16:27:07	B738	A	70,2	72,6	81,7
07-12-2017 16:30:17	A319	A	72,3	75,6	84,4
07-12-2017 16:41:26	E195	A	72,0	75,6	83,7
07-12-2017 16:45:23	B738	A	70,9	72,8	81,7
07-12-2017 17:02:55	A320	A	71,0	72,7	81,8
07-12-2017 17:05:07	A320	A	69,8	72,2	81,2
07-12-2017 17:08:43	CRJ9	A	69,9	72,4	81,4
07-12-2017 17:45:58	A321	A	71,8	74,2	83,6
07-12-2017 17:52:43	CRJ7	A	68,9	71,5	80,9
07-12-2017 17:54:51	DH8D	A	68,5	70,9	79,0
07-12-2017 17:57:34	E190	A	72,0	75,1	83,5
07-12-2017 18:02:15	A321	A	71,8	73,7	83,3
07-12-2017 18:07:47	CRJ9	A	69,4	72,0	80,9
07-12-2017 18:10:07	DH8D	A	69,9	71,9	81,1
07-12-2017 18:13:18	E170	A	70,5	74,3	83,3
07-12-2017 18:16:55	DH8D	A	70,6	73,9	82,0
07-12-2017 18:24:49	E170	A	71,4	74,4	83,1
07-12-2017 18:27:08	B350	A	68,6	70,3	77,6
07-12-2017 18:29:38	CRJ9	A	71,3	72,8	81,3
07-12-2017 18:32:32	E170	A	71,4	73,0	81,8
07-12-2017 18:44:20	A321	D	66,3	68,8	75,3
07-12-2017 20:17:36	A320	D	69,0	70,5	79,4
07-12-2017 20:53:01	B738	A	74,0	76,3	85,4
07-12-2017 20:55:11	A320	A	72,6	75,7	84,9
07-12-2017 20:58:57	CRJ9	A	69,8	72,7	81,8
07-12-2017 21:02:54	E170	A	70,1	73,0	81,8
07-12-2017 21:05:01	E195	A	72,7	75,6	84,5
07-12-2017 21:19:29	A321	A	73,3	76,2	84,8
07-12-2017 21:22:38	E170	A	70,9	73,1	82,4
07-12-2017 21:25:24	B738	A	73,3	76,6	85,3
07-12-2017 21:27:21	E195	A	71,6	75,1	84,1
07-12-2017 21:29:33	E170	A	70,5	72,8	81,6
07-12-2017 21:32:50	B38M	A	72,1	74,4	83,8
07-12-2017 21:35:21	E195	A	72,2	75,2	84,5
07-12-2017 21:41:20	E170	A	70,5	72,4	82,2
07-12-2017 21:43:29	DH8D	A	68,1	70,0	77,6
07-12-2017 21:45:16	DH8D	A	69,0	70,3	80,1
07-12-2017 21:46:59	E170	A	71,4	74,3	83,5
07-12-2017 21:48:46	E170	A	70,8	72,9	82,6
07-12-2017 21:50:50	B734	A	70,7	74,8	83,7
07-12-2017 21:52:36	DH8D	A	69,2	70,9	80,4
07-12-2017 21:54:28	B738	A	72,7	76,0	85,2
07-12-2017 21:56:23	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
08-12-2017 06:07:56	A332	A	73,7	78,5	87,3
08-12-2017 06:10:10	CRJ9	A	69,7	71,9	80,9
08-12-2017 06:11:59	DH8D	A	70,2	72,4	79,7
08-12-2017 06:14:19	DH8D	A	71,2	73,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 06:16:21	B734	A	75,4	79,6	86,9
08-12-2017 06:18:16	DH8D	A	68,5	71,2	79,2
08-12-2017 06:20:09	E170	A	70,4	72,1	80,8
08-12-2017 06:21:54	DH8D	A	68,3	70,3	77,4
08-12-2017 06:23:49	E170	A	71,1	73,5	81,5
08-12-2017 06:25:37	DH8D	A	68,6	70,6	79,0
08-12-2017 06:27:37	DH8D	A	68,0	69,5	79,8
08-12-2017 06:29:25	E195	A	71,2	74,2	82,6
08-12-2017 06:31:09	B752	A	69,4	71,7	80,8
08-12-2017 06:33:16	E195	A	71,9	76,0	84,0
08-12-2017 06:35:02	E170	A	70,0	72,6	82,1
08-12-2017 06:37:16	E170	A	70,2	73,3	81,3
08-12-2017 06:39:06	E170	A	70,2	72,8	81,3
08-12-2017 06:41:30	DH8D	A	68,2	70,6	77,8
08-12-2017 06:54:42	AT72	A	70,0	73,0	80,4
08-12-2017 07:43:05	DH8D	A	70,0	71,4	79,1
08-12-2017 07:46:56	B738	A	72,4	76,2	85,4
08-12-2017 08:03:18	DH8D	A	67,3	68,7	76,9
08-12-2017 08:13:58	AT45	A	66,8	68,3	77,2
08-12-2017 08:18:28	E170	A	70,4	74,3	82,2
08-12-2017 08:25:28	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
08-12-2017 08:27:24	DH8D	A	71,2	72,7	81,6
08-12-2017 08:32:20	CRJ9	A	70,1	72,1	81,8
08-12-2017 08:34:48	E170	A	71,0	73,7	82,5
08-12-2017 08:36:47	B738	A	72,7	75,2	84,8
08-12-2017 08:38:45	B734	A	72,9	77,8	85,4
08-12-2017 08:40:51	CRJ9	A	72,1	74,6	83,6
08-12-2017 08:43:51	E190	A	71,4	73,9	82,5
08-12-2017 08:51:38	E195	A	71,4	73,7	83,4
08-12-2017 08:54:31	B738	A	74,3	76,9	86,3
08-12-2017 08:56:38	E170	A	70,8	74,5	82,6
08-12-2017 08:59:21	B763	A	71,7	74,4	84,9
08-12-2017 09:05:04	A320	A	73,4	77,4	85,9
08-12-2017 09:07:42	E190	A	71,2	75,0	83,7
08-12-2017 09:19:00	CRJ9	A	68,7	71,0	79,8
08-12-2017 09:22:00	A320	A	70,0	72,5	82,6
08-12-2017 09:23:54	E170	A	71,3	73,5	83,3
08-12-2017 09:25:52	CRJ9	A	70,6	72,8	81,3
08-12-2017 09:27:59	A320	A	71,8	74,1	83,5
08-12-2017 09:30:03	E170	A	70,5	73,0	81,7
08-12-2017 09:32:11	E170	A	69,9	72,1	81,3
08-12-2017 09:34:42	DH8D	A	68,7	70,3	79,1
08-12-2017 09:36:15	DH8D	A	68,5	70,2	79,3
08-12-2017 09:38:01	DH8D	A	69,7	71,6	81,1
08-12-2017 09:40:32	A320	A	70,9	74,2	82,7
08-12-2017 09:42:32	B738	A	72,0	75,2	84,1
08-12-2017 09:44:17	DH8D	A	70,5	72,7	81,6
08-12-2017 09:46:20	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
08-12-2017 09:48:31	CRJ9	A	71,5	74,4	82,3
08-12-2017 09:50:28	DH8D	A	70,9	73,5	83,4
08-12-2017 09:58:16	E170	A	71,3	73,7	83,1
08-12-2017 10:00:52	C295	A	71,0	73,8	82,5
08-12-2017 10:06:15	CRJ9	A	70,5	73,1	82,0
08-12-2017 10:08:35	B734	A	75,3	80,0	87,8
08-12-2017 10:13:36	A320	A	70,9	73,2	82,6
08-12-2017 10:20:49	DH8D	A	70,2	71,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 10:24:13	A320	A	71,3	74,0	82,7
08-12-2017 10:36:23	SF34	A	68,0	69,7	77,5
08-12-2017 10:40:19	A321	A	72,5	75,1	84,0
08-12-2017 10:48:01	C295	A	70,0	71,7	80,0
08-12-2017 10:51:58	B788	A	72,0	75,3	85,2
08-12-2017 10:54:21	E195	A	72,7	77,1	85,0
08-12-2017 10:56:26	E170	A	71,1	73,9	82,5
08-12-2017 11:08:15	B738	A	72,8	76,8	85,8
08-12-2017 11:10:44	PC12	A	70,8	73,2	79,9
08-12-2017 11:15:50	A319	A	72,0	75,2	83,7
08-12-2017 11:20:31	A332	A	73,7	77,3	86,9
08-12-2017 11:27:07	A321	A	71,0	73,5	83,3
08-12-2017 11:33:38	A333	A	74,1	77,7	86,8
08-12-2017 11:37:41	B77W	A	75,9	80,1	89,3
08-12-2017 11:42:59	A320	A	71,2	73,5	83,2
08-12-2017 11:47:10	E195	A	69,1	71,5	81,2
08-12-2017 11:49:52	E170	A	70,1	73,9	82,2
08-12-2017 11:52:01	CRJ9	A	70,4	72,5	81,5
08-12-2017 11:54:31	A319	A	72,3	74,5	83,8
08-12-2017 12:02:59	A320	A	72,4	75,5	84,4
08-12-2017 12:05:35	A320	A	71,7	74,9	83,8
08-12-2017 12:09:38	E170	A	70,4	74,0	83,4
08-12-2017 12:12:18	B788	A	73,3	75,4	85,8
08-12-2017 12:14:33	E170	A	71,0	73,5	83,0
08-12-2017 12:16:59	B738	A	73,4	76,6	85,4
08-12-2017 12:21:46	E195	A	70,7	73,4	83,3
08-12-2017 12:25:54	E170	A	71,0	73,5	83,1
08-12-2017 12:28:22	CRJ9	A	70,3	72,9	82,8
08-12-2017 12:37:19	DH8D	A	70,9	74,8	82,7
08-12-2017 12:39:26	DH8D	A	70,3	72,9	81,4
08-12-2017 12:41:48	E170	A	71,2	74,3	83,0
08-12-2017 12:43:49	DH8D	A	69,7	71,1	81,2
08-12-2017 12:45:54	B788	A	72,7	75,6	86,1
08-12-2017 12:48:11	B738	A	74,0	77,1	86,3
08-12-2017 12:50:30	E195	A	72,7	75,1	83,8
08-12-2017 12:52:26	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
08-12-2017 12:54:28	DH8D	A	69,8	71,1	80,2
08-12-2017 13:08:50	B788	A	73,0	77,5	86,4
08-12-2017 13:13:31	AT75	A	69,3	71,9	81,8
08-12-2017 13:19:08	E170	A	70,8	72,4	81,6
08-12-2017 13:21:46	E170	A	70,9	74,0	83,4
08-12-2017 13:29:20	CRJ9	A	70,3	72,4	82,3
08-12-2017 13:32:19	C56X	A	68,6	71,3	79,0
08-12-2017 13:34:48	B734	A	71,0	73,2	83,6
08-12-2017 13:39:57	B738	A	71,1	74,4	83,9
08-12-2017 13:42:10	F100	A	69,4	71,1	80,2
08-12-2017 13:44:44	A332	A	72,4	76,6	87,0
08-12-2017 13:47:10	A321	A	73,4	76,9	86,2
08-12-2017 13:51:21	E170	A	71,9	74,0	83,4
08-12-2017 13:54:14	B788	A	71,9	75,4	85,7
08-12-2017 13:57:14	B38M	A	72,7	76,5	85,5
08-12-2017 13:59:28	A321	A	71,5	73,7	83,2
08-12-2017 14:01:23	DH8D	A	69,7	71,0	80,5
08-12-2017 14:05:38	B733	A	73,5	76,1	85,2
08-12-2017 14:07:31	A319	A	71,6	73,6	83,6
08-12-2017 14:13:35	E190	A	71,5	73,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 14:16:02	DH8D	A	71,3	73,3	82,8
08-12-2017 14:18:41	DH8D	A	69,8	72,6	81,6
08-12-2017 14:23:38	A320	A	71,3	73,1	82,7
08-12-2017 14:26:36	A321	A	70,9	74,3	82,7
08-12-2017 14:32:04	GLF5	A	68,8	70,2	78,8
08-12-2017 14:36:26	B738	A	73,0	76,2	85,5
08-12-2017 14:39:58	A320	A	70,3	73,0	82,3
08-12-2017 14:43:05	A320	A	71,0	72,8	82,8
08-12-2017 14:46:19	B788	A	71,7	75,1	85,8
08-12-2017 15:04:01	M28	A	70,2	73,5	79,7
08-12-2017 15:07:04	C295	A	71,3	73,2	81,7
08-12-2017 15:10:31	E195	A	70,9	74,1	83,2
08-12-2017 15:15:57	E170	A	71,0	73,1	82,1
08-12-2017 15:19:03	E170	A	70,7	73,7	82,4
08-12-2017 15:21:20	E170	A	70,3	72,5	82,0
08-12-2017 15:26:43	B738	A	71,9	74,2	83,9
08-12-2017 15:33:25	A320	A	71,3	73,7	82,5
08-12-2017 15:35:17	E195	A	73,2	76,8	84,9
08-12-2017 15:37:35	CRJ9	A	71,4	73,1	82,2
08-12-2017 15:39:40	E170	A	70,4	72,7	81,6
08-12-2017 15:42:05	E170	A	71,7	73,8	83,5
08-12-2017 15:44:06	DH8D	A	69,2	70,6	80,3
08-12-2017 15:45:55	E170	A	71,7	74,8	83,1
08-12-2017 15:47:57	B738	A	71,7	74,1	84,0
08-12-2017 15:51:56	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
08-12-2017 15:54:06	E195	A	72,4	76,0	84,4
08-12-2017 15:55:54	CRJ9	A	70,7	73,6	82,1
08-12-2017 15:57:43	A319	A	70,9	75,3	83,2
08-12-2017 15:59:44	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
08-12-2017 16:01:33	B734	A	72,6	76,5	84,6
08-12-2017 16:08:06	E170	A	71,0	74,2	82,4
08-12-2017 16:09:57	DH8D	A	71,8	74,2	82,2
08-12-2017 16:20:47	CRJ9	A	71,2	73,5	82,3
08-12-2017 16:24:06	A320	A	69,9	72,1	81,0
08-12-2017 16:33:41	A319	A	71,4	75,6	84,8
08-12-2017 16:41:44	C295	A	70,6	72,5	81,1
08-12-2017 16:49:39	E190	A	72,1	76,0	84,1
08-12-2017 17:12:19	A320	A	70,3	72,1	81,7
08-12-2017 17:21:56	CRJ9	A	69,9	71,8	81,1
08-12-2017 17:37:29	DH8D	A	69,0	70,2	79,4
08-12-2017 17:46:17	E170	A	70,0	73,2	83,2
08-12-2017 17:50:59	A321	A	71,3	74,4	83,9
08-12-2017 17:56:44	CRJ9	A	70,7	72,6	81,5
08-12-2017 17:59:27	A320	A	70,4	72,3	82,2
08-12-2017 18:01:30	CRJ9	A	71,3	73,6	82,5
08-12-2017 18:03:50	E190	A	72,0	74,2	83,5
08-12-2017 18:06:13	A321	A	72,2	75,0	84,0
08-12-2017 18:24:01	E195	A	71,1	73,5	83,1
08-12-2017 18:27:42	E170	A	70,9	73,1	82,0
09-12-2017 06:07:37	E170	A	69,8	71,2	80,9
09-12-2017 06:10:49	E170	A	70,4	72,0	81,6
09-12-2017 06:12:48	E170	A	71,1	74,0	83,4
09-12-2017 06:19:01	E170	A	71,2	73,5	83,2
09-12-2017 06:21:02	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
09-12-2017 06:24:55	DH8D	A	69,6	70,9	80,7
09-12-2017 06:27:32	E195	A	71,2	74,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 06:29:49	DH8D	A	69,6	71,0	81,3
09-12-2017 06:31:46	CRJ9	A	71,1	73,7	82,5
09-12-2017 06:33:51	DH8D	A	68,7	69,8	79,2
09-12-2017 06:38:12	DH8D	A	70,3	72,2	81,7
09-12-2017 06:43:35	E195	A	70,9	73,1	82,6
09-12-2017 06:45:31	B734	A	73,2	76,2	84,6
09-12-2017 06:59:50	B734	A	72,9	76,4	84,7
09-12-2017 07:05:48	B763	A	74,6	77,7	87,4
09-12-2017 07:21:27	A320	A	71,5	74,3	83,6
09-12-2017 07:53:45	A320	A	71,1	73,2	82,9
09-12-2017 07:58:40	B738	A	72,1	74,6	84,4
09-12-2017 08:05:07	CRJ9	A	72,1	74,8	84,2
09-12-2017 08:16:34	B788	A	71,6	73,7	83,9
09-12-2017 08:19:18	E170	A	71,7	73,9	83,2
09-12-2017 08:21:40	E190	A	70,5	72,9	82,5
09-12-2017 08:23:37	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
09-12-2017 08:28:11	E170	A	71,2	73,8	82,6
09-12-2017 08:38:39	CRJ9	A	69,9	71,1	80,3
09-12-2017 08:49:30	DH8D	A	68,7	70,1	79,8
09-12-2017 08:53:04	A320	A	70,7	73,1	83,0
09-12-2017 09:04:01	E170	A	70,6	72,0	82,3
09-12-2017 09:07:03	A320	A	73,5	76,7	86,3
09-12-2017 09:09:02	E190	A	71,5	74,3	83,8
09-12-2017 09:12:43	E170	A	69,7	72,1	81,5
09-12-2017 09:17:31	CRJ9	A	69,4	71,1	80,9
09-12-2017 09:28:15	CRJ9	A	70,8	73,4	83,1
09-12-2017 09:30:39	DH8D	A	70,5	72,8	82,3
09-12-2017 09:33:13	DH8D	A	70,3	72,1	81,8
09-12-2017 09:35:14	E195	A	72,2	75,7	84,8
09-12-2017 09:40:50	B738	A	72,6	76,4	85,9
09-12-2017 09:43:02	DH8D	A	71,0	73,4	82,5
09-12-2017 09:45:22	E170	A	70,9	72,9	83,0
09-12-2017 09:53:44	A320	A	70,6	73,6	83,8
09-12-2017 09:55:38	DH8D	A	68,8	69,8	80,3
09-12-2017 09:57:42	CRJ9	A	71,6	74,5	82,7
09-12-2017 09:59:29	DH8D	A	68,3	69,4	79,4
09-12-2017 10:02:46	E170	A	70,8	72,9	83,1
09-12-2017 10:08:01	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
09-12-2017 10:25:33	E190	A	71,2	73,9	83,2
09-12-2017 10:27:49	E170	A	71,2	73,3	83,2
09-12-2017 10:32:09	E170	A	70,6	72,5	81,7
09-12-2017 10:35:19	B738	A	72,5	75,4	84,8
09-12-2017 10:45:51	A320	A	70,0	71,9	82,0
09-12-2017 11:03:59	B77W	A	74,2	79,6	89,3
09-12-2017 11:09:44	AT45	A	68,5	70,7	79,6
09-12-2017 11:13:29	DH8D	A	71,4	73,5	83,7
09-12-2017 11:16:42	A320	A	71,1	73,5	83,1
09-12-2017 11:37:44	A321	A	72,3	75,4	83,8
09-12-2017 11:49:20	E190	A	72,3	75,8	85,0
09-12-2017 11:52:46	A320	A	71,6	73,9	83,0
09-12-2017 11:54:52	CRJ9	A	71,2	73,1	82,9
09-12-2017 12:03:11	A320	A	72,7	76,7	85,7
09-12-2017 12:08:47	E170	A	71,2	73,4	82,4
09-12-2017 12:10:55	E170	A	70,6	72,7	82,6
09-12-2017 12:12:30	E170	A	70,1	72,4	81,6
09-12-2017 12:15:08	A321	A	71,0	73,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 12:17:00	E195	A	72,0	75,2	84,3
09-12-2017 12:19:17	A320	A	72,3	76,9	84,6
09-12-2017 12:21:14	A319	A	72,3	77,2	84,3
09-12-2017 12:23:37	E170	A	70,4	72,2	81,9
09-12-2017 12:25:25	E170	A	70,1	72,0	81,3
09-12-2017 12:28:00	B788	A	72,9	75,5	86,1
09-12-2017 12:29:44	B788	A	70,9	73,1	83,7
09-12-2017 12:31:52	E195	A	71,4	73,3	82,8
09-12-2017 12:33:37	A321	A	72,7	74,8	84,5
09-12-2017 12:37:22	E195	A	71,0	73,3	83,0
09-12-2017 12:39:29	B734	A	71,3	73,8	84,1
09-12-2017 12:41:49	DH8D	A	69,1	71,4	82,1
09-12-2017 12:46:18	DH8D	A	69,9	71,7	81,7
09-12-2017 12:48:11	B738	A	72,6	76,0	85,1
09-12-2017 12:50:50	E195	A	71,3	74,7	83,4
09-12-2017 12:54:48	A333	A	73,9	77,5	88,5
09-12-2017 12:58:18	DH8D	A	69,3	70,8	80,8
09-12-2017 13:00:38	DH8D	A	69,7	71,3	81,1
09-12-2017 13:04:35	B738	A	72,7	75,9	85,0
09-12-2017 13:12:53	B788	A	72,1	74,9	85,5
09-12-2017 13:19:39	A320	A	69,6	71,7	80,8
09-12-2017 13:30:26	E170	A	71,0	73,7	83,1
09-12-2017 13:37:57	E170	A	69,9	71,5	81,3
09-12-2017 13:40:01	B738	A	71,4	75,2	84,7
09-12-2017 13:45:10	E170	A	70,0	72,0	81,8
09-12-2017 13:47:19	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
09-12-2017 13:49:09	A319	A	70,8	73,1	83,1
09-12-2017 13:51:05	B735	A	72,5	76,1	83,9
09-12-2017 13:53:03	A319	A	70,4	72,0	82,2
09-12-2017 13:54:49	DH8D	A	69,7	71,4	80,9
09-12-2017 13:58:56	BCS1	A	69,9	71,6	81,1
09-12-2017 14:01:08	B788	A	71,9	74,9	85,2
09-12-2017 14:03:23	CRJ9	A	72,5	75,3	84,0
09-12-2017 14:06:48	B788	A	71,8	74,4	84,1
09-12-2017 14:15:26	DH8D	A	68,8	69,7	79,2
09-12-2017 14:17:40	B38M	A	72,6	75,3	84,7
09-12-2017 14:19:49	A320	A	70,5	72,5	81,9
09-12-2017 14:59:02	E195	A	71,8	74,2	84,1
09-12-2017 15:03:11	CRJ9	A	70,9	72,9	82,6
09-12-2017 15:06:04	A321	A	70,3	71,9	82,0
09-12-2017 15:09:03	E170	A	69,5	71,3	79,9
09-12-2017 15:12:19	E170	A	69,9	71,9	81,1
09-12-2017 15:14:15	DH8D	A	69,7	70,9	80,9
09-12-2017 15:26:26	CRJ9	A	70,3	73,0	82,3
09-12-2017 15:36:26	E195	A	72,5	76,3	84,5
09-12-2017 15:41:15	DH8D	A	69,6	71,8	81,4
09-12-2017 15:44:53	E170	A	70,5	73,1	82,5
09-12-2017 15:46:48	E170	A	71,8	75,1	84,3
09-12-2017 15:49:07	DH8D	A	71,0	72,7	82,1
09-12-2017 15:50:32	CRJ9	A	70,9	73,7	82,7
09-12-2017 15:54:47	E195	A	71,7	74,3	83,2
09-12-2017 15:57:05	E170	A	70,6	72,4	81,8
09-12-2017 15:59:21	A319	A	71,0	73,7	83,0
09-12-2017 16:07:14	DH8D	A	69,7	71,1	81,2
09-12-2017 16:09:54	E190	A	70,9	72,4	82,9
09-12-2017 16:12:51	B734	A	72,1	76,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 17:16:46	A320	A	70,3	72,8	82,1
09-12-2017 17:19:26	DH8D	A	69,7	70,8	80,9
09-12-2017 17:31:58	A320	A	70,4	72,5	81,8
09-12-2017 17:38:19	CRJ9	A	70,0	71,4	81,1
09-12-2017 17:57:44	A321	A	71,0	73,7	82,8
09-12-2017 18:07:40	DH8D	A	69,5	70,6	78,5
09-12-2017 18:13:14	B734	A	72,7	75,2	84,5
09-12-2017 18:16:36	E170	A	70,5	72,1	82,2
09-12-2017 18:20:49	DH8D	A	69,6	71,3	81,0
09-12-2017 18:26:44	E170	A	70,7	73,0	81,8
09-12-2017 18:28:34	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
09-12-2017 18:31:03	E170	A	71,0	73,1	82,5
09-12-2017 18:34:07	CRJ9	A	70,7	73,0	81,8
09-12-2017 18:38:07	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
09-12-2017 18:42:53	B738	A	72,5	75,4	85,1
09-12-2017 18:45:20	DH8D	A	71,2	73,0	82,7
09-12-2017 18:47:16	CRJ9	A	70,7	73,2	81,1
09-12-2017 18:49:35	E170	A	70,8	73,2	82,3
09-12-2017 18:51:25	E170	A	69,9	72,0	81,4
09-12-2017 18:53:14	A319	A	69,5	71,1	79,0
09-12-2017 18:55:23	E170	A	69,6	71,6	80,0
09-12-2017 18:57:37	A320	A	72,8	75,7	85,3
09-12-2017 19:00:13	E195	A	71,6	74,5	83,3
09-12-2017 19:02:29	E195	A	71,5	74,2	83,3
09-12-2017 19:07:04	B788	A	69,9	72,0	82,9
09-12-2017 19:24:59	E190	A	71,9	73,9	83,4
09-12-2017 19:31:04	DH8D	A	71,8	74,0	83,3
09-12-2017 19:34:30	CRJ9	A	70,7	72,6	81,8
09-12-2017 19:40:30	B738	A	72,6	75,1	84,6
09-12-2017 19:50:15	C295	A	70,7	72,6	81,5
09-12-2017 20:02:29	CRJ9	A	69,1	70,5	80,2
09-12-2017 20:05:00	E170	A	69,7	71,4	80,5
09-12-2017 20:07:34	B738	A	71,4	74,0	82,8
09-12-2017 20:25:04	DH8D	A	70,4	71,7	81,2
09-12-2017 20:33:59	E195	A	71,7	74,7	83,7
09-12-2017 20:38:11	B734	A	71,4	74,0	83,1
09-12-2017 20:42:46	CRJ9	A	69,5	71,0	79,0
09-12-2017 20:46:03	A320	A	70,8	73,6	83,1
09-12-2017 20:54:26	DH8D	A	68,7	69,5	78,7
10-12-2017 06:11:43	E170	A	70,5	73,0	82,3
10-12-2017 06:19:59	E195	A	71,5	74,8	84,1
10-12-2017 06:23:03	CRJ9	A	70,7	73,2	82,8
10-12-2017 06:28:53	DH8D	A	72,5	73,9	84,2
10-12-2017 06:31:23	DH8D	A	68,8	69,8	79,6
10-12-2017 06:33:58	E195	A	72,4	75,8	84,4
10-12-2017 06:36:12	DH8D	A	69,8	70,9	80,9
10-12-2017 06:38:42	E170	A	71,2	72,9	82,7
10-12-2017 07:16:21	B738	A	71,6	75,6	85,6
10-12-2017 08:02:51	E195	A	72,5	76,2	84,5
10-12-2017 08:05:23	CRJ9	A	70,0	72,6	81,8
10-12-2017 08:19:24	E170	A	72,0	74,5	84,5
10-12-2017 08:28:25	B763	A	73,2	76,6	86,9
10-12-2017 08:31:45	E170	A	71,2	73,4	82,7
10-12-2017 08:36:19	A20N	A	69,0	71,5	80,5
10-12-2017 09:15:24	E170	A	70,7	72,9	81,8
10-12-2017 09:19:36	A320	A	71,4	74,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 09:24:42	CRJ9	A	71,4	74,2	82,9
10-12-2017 09:27:18	A320	A	70,2	73,2	83,2
10-12-2017 09:29:40	DH8D	A	69,2	70,8	80,7
10-12-2017 09:31:48	E170	A	69,7	71,9	81,2
10-12-2017 09:34:02	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
10-12-2017 09:36:14	E170	A	71,0	73,4	82,5
10-12-2017 09:38:39	DH8D	A	70,5	72,5	82,0
10-12-2017 09:43:26	A320	A	71,6	74,9	84,1
10-12-2017 09:46:33	DH8D	A	69,8	71,3	80,9
10-12-2017 09:49:53	A320	A	69,9	72,7	82,2
10-12-2017 09:52:30	B734	A	71,7	73,8	83,1
10-12-2017 09:56:17	CRJ7	A	70,6	72,5	81,8
10-12-2017 10:02:51	E170	A	71,9	74,1	83,0
10-12-2017 10:08:54	A320	A	68,8	70,9	80,9
10-12-2017 10:11:13	E190	A	72,3	75,4	84,0
10-12-2017 10:13:27	DH8D	A	71,5	74,0	83,3
10-12-2017 10:23:23	E170	A	71,3	74,7	83,6
10-12-2017 11:06:29	E195	A	69,9	71,6	81,7
10-12-2017 11:11:45	A321	A	70,9	73,5	82,3
10-12-2017 11:17:33	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
10-12-2017 11:29:20	B77W	A	74,3	78,3	87,9
10-12-2017 11:38:48	A321	A	70,0	71,8	83,2
10-12-2017 11:42:02	E170	A	71,1	72,7	81,9
10-12-2017 12:09:20	B738	A	72,1	74,9	84,6
10-12-2017 12:11:37	A320	A	71,6	74,5	83,6
10-12-2017 12:13:56	A319	A	71,3	74,8	84,1
10-12-2017 12:15:58	E195	A	72,0	74,8	83,7
10-12-2017 12:18:01	E195	A	72,1	74,6	83,2
10-12-2017 12:20:02	E170	A	71,0	73,8	82,8
10-12-2017 12:22:01	A320	A	72,2	75,4	84,2
10-12-2017 12:24:26	A321	A	71,2	74,0	83,7
10-12-2017 12:31:48	E170	A	71,1	72,9	82,5
10-12-2017 12:35:49	DH8D	A	69,7	70,8	80,4
10-12-2017 12:37:50	E170	A	71,1	72,4	82,3
10-12-2017 12:41:06	CRJ9	A	71,6	75,1	83,0
10-12-2017 12:43:19	DH8D	A	70,5	72,6	83,3
10-12-2017 12:47:01	E170	A	70,3	72,2	81,1
10-12-2017 12:52:42	DH8D	A	71,8	74,0	83,9
10-12-2017 12:59:59	B788	A	72,8	74,9	85,3
10-12-2017 13:09:06	AT45	A	70,7	72,9	82,1
10-12-2017 13:12:08	B788	A	73,1	75,8	85,1
10-12-2017 13:14:18	E170	A	72,3	75,0	84,3
10-12-2017 13:20:08	B788	A	72,8	76,5	86,0
10-12-2017 13:22:43	CRJ9	A	72,1	74,4	83,2
10-12-2017 13:29:35	CRJ9	A	70,3	72,4	81,8
10-12-2017 13:36:03	A332	D	73,3	76,7	88,2
10-12-2017 13:42:29	E195	D	68,5	71,7	80,5
10-12-2017 13:45:24	E195	D	69,6	71,1	81,9
10-12-2017 13:51:27	B77W	D	70,5	72,7	83,7
10-12-2017 13:54:11	B734	D	66,6	67,9	78,3
10-12-2017 14:54:13	B788	D	66,5	68,5	76,9
10-12-2017 14:56:42	E195	D	67,9	69,5	80,5
10-12-2017 15:48:25	B738	D	70,9	74,4	85,0
10-12-2017 16:42:35	E170	D	68,2	69,4	80,2
10-12-2017 17:10:59	A321	D	69,7	72,2	82,9
10-12-2017 17:32:48	B738	D	69,6	73,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 06:30:42	E190	D	69,2	71,9	80,3
11-12-2017 07:04:35	A320	D	67,8	70,3	79,3
11-12-2017 07:51:54	B734	D	68,7	70,7	80,4
11-12-2017 08:57:30	B738	D	68,0	70,0	77,6
11-12-2017 08:59:31	A320	D	69,3	71,5	79,3
11-12-2017 10:00:16	B739	D	69,5	71,7	82,5
11-12-2017 10:05:03	A320	D	68,2	69,9	78,6
11-12-2017 10:15:03	B734	D	70,3	75,4	82,1
11-12-2017 10:29:41	A320	D	72,6	75,3	85,4
11-12-2017 10:40:18	B738	D	71,5	75,1	86,5
11-12-2017 11:07:36	A320	D	67,4	69,4	79,7
11-12-2017 11:13:50	A320	D	69,0	71,1	79,4
11-12-2017 11:18:32	B738	D	66,6	68,7	76,2
11-12-2017 11:25:54	B738	D	69,3	72,0	81,9
11-12-2017 11:27:49	E170	D	68,2	72,2	82,0
11-12-2017 11:42:33	CRJ9	D	67,3	69,6	78,8
11-12-2017 11:47:55	E170	D	69,1	71,4	82,5
11-12-2017 11:54:28	B738	D	70,8	74,5	85,0
11-12-2017 11:59:15	A321	D	67,6	70,1	79,1
11-12-2017 12:21:40	E170	D	69,3	72,5	82,0
11-12-2017 13:07:17	E170	D	69,0	71,1	81,6
11-12-2017 13:21:54	A321	D	66,6	69,0	78,6
11-12-2017 13:28:38	A332	D	70,8	73,6	84,0
11-12-2017 13:36:43	E170	D	68,0	70,3	80,8
11-12-2017 13:50:11	B77W	D	72,0	74,9	85,6
11-12-2017 14:41:44	E170	D	68,7	70,9	82,3
11-12-2017 14:52:20	E170	D	68,0	69,4	79,8
11-12-2017 15:25:25	E195	D	70,7	74,0	83,5
11-12-2017 15:52:54	A321	D	69,7	72,6	83,8
11-12-2017 16:00:01	B738	D	71,2	74,3	85,2
11-12-2017 16:08:36	A333	D	71,6	75,3	85,7
11-12-2017 16:35:30	A321	D	68,7	71,1	81,7
11-12-2017 16:48:28	E195	D	70,0	73,1	82,0
11-12-2017 17:21:33	B788	D	67,6	68,8	78,4
11-12-2017 17:28:55	E195	D	70,8	73,5	82,9
11-12-2017 18:19:34	CRJ9	D	66,3	68,1	77,1
11-12-2017 20:11:26	A320	D	66,8	68,9	77,2
11-12-2017 20:14:52	E190	D	67,3	68,8	76,4
12-12-2017 06:38:22	A321	D	70,0	73,3	83,0
12-12-2017 07:35:48	B734	D	66,9	68,8	78,6
12-12-2017 07:58:49	E170	D	66,6	68,7	78,9
12-12-2017 08:24:10	B738	D	70,9	75,3	84,7
12-12-2017 08:28:48	A320	D	67,2	69,0	77,2
12-12-2017 08:30:22	A320	D	69,5	73,6	82,8
12-12-2017 08:33:47	B734	D	68,4	70,3	80,4
12-12-2017 08:49:51	A320	D	69,1	71,2	81,2
12-12-2017 09:04:17	MD11	D	73,8	77,4	87,8
12-12-2017 09:09:20	A333	D	72,3	77,8	87,5
12-12-2017 09:39:04	B763	D	71,1	74,1	81,9
12-12-2017 10:40:21	E170	D	71,1	73,9	81,9
12-12-2017 11:07:16	E170	D	68,0	69,8	79,2
12-12-2017 11:20:34	E170	D	68,6	70,7	81,4
12-12-2017 12:23:25	E170	A	70,9	72,5	82,4
12-12-2017 12:27:15	B738	A	71,0	75,0	83,8
12-12-2017 12:36:54	A320	A	69,3	71,3	80,7
12-12-2017 12:39:11	DH8D	A	72,4	76,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 12:42:33	E170	A	70,3	71,8	81,4
12-12-2017 12:45:05	E195	A	72,0	75,0	83,8
12-12-2017 12:46:49	E170	A	71,3	73,7	82,1
12-12-2017 12:50:15	DH8D	A	70,3	73,2	82,1
12-12-2017 12:51:57	A320	A	70,8	72,3	80,3
12-12-2017 12:53:44	CRJ9	A	71,5	73,4	82,3
12-12-2017 12:55:31	A321	A	71,3	74,0	83,4
12-12-2017 12:57:48	DH8D	A	70,6	72,8	81,7
12-12-2017 13:01:21	B788	A	73,2	76,5	85,9
12-12-2017 13:07:04	CRJ9	A	70,2	72,8	82,2
12-12-2017 13:09:49	DH8D	A	70,9	74,8	82,4
12-12-2017 13:12:43	B788	A	72,0	74,8	84,6
12-12-2017 13:22:02	E195	A	71,6	74,8	84,1
12-12-2017 13:23:45	B734	A	71,5	74,8	84,3
12-12-2017 13:25:27	A319	A	72,6	75,3	84,6
12-12-2017 13:46:39	A320	A	70,3	72,4	81,1
12-12-2017 13:51:49	A320	A	71,2	74,3	83,3
12-12-2017 13:54:12	A319	A	70,2	73,5	83,0
12-12-2017 13:56:30	DH8D	A	69,0	71,0	80,1
12-12-2017 13:58:59	B788	A	72,6	76,1	87,0
12-12-2017 14:02:05	B38M	A	71,6	73,9	83,6
12-12-2017 14:05:35	E190	A	71,2	75,6	84,0
12-12-2017 14:14:00	DH8D	A	71,1	75,1	83,6
12-12-2017 14:23:34	B738	A	72,6	75,6	84,6
12-12-2017 14:31:30	E170	A	71,3	74,5	83,4
12-12-2017 14:38:33	DH8D	A	73,5	76,5	85,3
12-12-2017 14:49:12	B738	A	72,6	76,7	85,6
12-12-2017 14:52:40	B738	A	72,3	76,3	85,1
12-12-2017 14:58:21	A320	A	69,6	72,5	82,2
12-12-2017 15:04:18	A321	A	70,5	73,5	82,5
12-12-2017 15:06:39	E195	A	71,6	73,9	83,1
12-12-2017 15:10:47	E170	A	71,0	73,3	82,5
12-12-2017 15:12:47	E170	A	71,0	73,5	82,8
12-12-2017 15:18:32	B738	A	72,8	75,5	84,8
12-12-2017 15:21:48	E170	A	70,6	73,8	82,4
12-12-2017 15:23:44	E170	A	70,4	72,7	82,4
12-12-2017 15:39:13	B738	A	71,0	73,1	82,7
12-12-2017 15:41:36	A319	A	70,8	73,1	82,5
12-12-2017 15:43:14	E170	A	70,7	73,9	83,0
12-12-2017 15:56:27	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
12-12-2017 15:59:35	DH8D	A	70,7	72,4	81,1
12-12-2017 16:02:39	B738	A	71,9	75,6	84,7
12-12-2017 16:05:53	CRJ9	A	70,6	75,5	83,1
12-12-2017 16:07:47	DH8D	A	71,8	76,2	84,6
12-12-2017 16:10:31	A320	A	70,2	73,9	83,2
12-12-2017 16:12:59	E170	A	71,4	73,3	83,1
12-12-2017 16:14:44	A320	A	71,5	75,1	84,5
12-12-2017 16:16:59	E195	A	71,4	73,9	83,5
12-12-2017 16:18:37	DH8D	A	71,2	74,8	85,0
12-12-2017 16:20:47	E170	A	72,2	74,8	83,7
12-12-2017 16:22:32	DH8D	A	76,0	81,7	89,3
12-12-2017 16:24:47	E190	A	70,9	73,1	82,3
12-12-2017 16:26:37	GLEX	A	69,6	71,0	79,1
12-12-2017 16:28:34	E195	A	70,9	73,2	83,2
12-12-2017 16:30:39	CL30	A	68,1	70,2	79,5
12-12-2017 16:32:43	CRJ9	A	70,8	73,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 16:38:49	E170	A	71,9	74,2	82,7
12-12-2017 17:05:21	A320	A	71,3	75,1	84,4
12-12-2017 17:11:29	CRJ9	A	68,9	71,9	81,0
12-12-2017 17:14:24	CRJ9	A	70,3	74,0	82,1
12-12-2017 17:18:15	A321	A	71,6	73,7	83,4
12-12-2017 17:23:39	A320	A	70,4	73,3	82,7
12-12-2017 17:33:42	C295	A	70,3	72,7	82,6
12-12-2017 17:38:46	A320	A	70,9	73,1	83,2
12-12-2017 17:41:52	A319	A	72,9	77,9	85,5
12-12-2017 17:44:14	A320	A	71,1	74,1	84,1
12-12-2017 18:06:09	GL5T	A	70,7	72,1	81,5
12-12-2017 18:11:26	B738	A	72,1	76,0	85,5
12-12-2017 18:13:34	DH8D	A	69,5	71,7	82,0
12-12-2017 18:19:27	E195	A	72,4	75,8	85,2
12-12-2017 18:20:57	E195	A	72,7	77,1	85,5
12-12-2017 18:22:40	P180	A	75,8	79,7	91,1
12-12-2017 18:25:52	DH8D	A	72,0	75,1	83,7
12-12-2017 18:30:06	DH8D	A	69,6	71,1	81,6
12-12-2017 18:32:12	B788	A	72,1	76,3	85,9
12-12-2017 18:34:48	E170	A	69,7	72,0	82,2
12-12-2017 18:38:50	AT75	A	69,9	72,3	82,0
12-12-2017 18:41:00	C295	A	70,9	73,0	81,6
12-12-2017 18:43:06	E170	A	71,2	74,2	83,7
12-12-2017 18:45:28	F100	A	69,0	70,6	79,8
12-12-2017 18:47:23	A320	A	71,2	74,0	82,7
12-12-2017 18:49:44	F100	A	68,1	70,6	80,9
12-12-2017 18:53:43	DH8D	A	70,4	73,1	82,2
12-12-2017 18:55:59	A321	A	70,6	73,9	83,4
12-12-2017 18:58:05	DH8D	A	69,5	71,4	79,9
12-12-2017 19:00:03	DH8D	A	68,0	69,6	77,1
12-12-2017 19:01:58	A320	A	71,9	74,6	83,4
12-12-2017 19:04:20	E170	A	70,3	73,1	83,1
12-12-2017 19:06:33	E170	A	69,9	72,1	81,4
12-12-2017 19:11:25	DH8D	A	68,0	68,9	77,1
12-12-2017 19:19:26	B738	A	72,4	75,6	84,1
12-12-2017 19:27:33	E170	A	70,7	73,8	82,5
12-12-2017 19:32:34	CRJ9	A	69,6	73,0	82,2
12-12-2017 19:40:33	A321	A	71,3	73,5	82,8
12-12-2017 19:45:03	B738	A	72,1	75,1	84,2
12-12-2017 19:51:28	AN26	A	74,5	77,7	84,9
12-12-2017 19:54:07	B738	A	72,5	76,0	86,1
12-12-2017 19:57:05	SF34	A	67,7	68,8	76,7
12-12-2017 19:59:30	CRJ9	A	70,6	73,0	82,6
12-12-2017 20:01:37	A320	A	71,8	75,5	84,4
12-12-2017 20:03:53	E195	A	70,7	74,0	84,0
12-12-2017 20:14:12	E190	A	71,4	74,5	84,0
12-12-2017 20:16:57	B739	A	72,0	75,2	84,1
12-12-2017 20:19:01	DH8D	A	72,5	77,4	86,1
12-12-2017 20:24:21	E170	A	70,8	73,1	82,3
12-12-2017 20:27:57	GL5T	A	68,7	70,2	78,7
12-12-2017 20:33:33	E190	A	72,1	74,9	83,5
12-12-2017 20:51:07	A320	A	71,4	74,6	83,1
12-12-2017 21:03:12	B738	A	72,1	75,0	84,6
12-12-2017 21:07:30	E170	A	70,9	73,5	82,7
12-12-2017 21:11:57	E170	A	70,5	73,1	82,5
12-12-2017 21:14:44	CRJ9	A	70,5	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 21:17:33	E170	A	70,2	73,5	82,3
12-12-2017 21:20:35	A321	A	71,9	74,5	83,9
12-12-2017 21:22:45	E170	A	70,7	73,7	83,5
12-12-2017 21:24:59	B738	A	71,5	75,1	84,0
12-12-2017 21:27:26	E170	A	69,2	71,6	81,3
12-12-2017 21:29:53	B738	A	72,3	75,3	84,8
12-12-2017 21:33:14	E170	A	70,7	73,0	82,1
12-12-2017 21:38:02	E170	A	70,6	73,7	82,7
12-12-2017 21:39:38	B38M	A	71,5	74,6	83,6
12-12-2017 21:41:32	E195	A	72,1	75,4	83,9
12-12-2017 21:43:24	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
12-12-2017 21:45:28	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
12-12-2017 21:48:16	CRJ9	A	70,9	73,1	82,0
12-12-2017 21:50:56	B734	A	71,2	74,6	83,3
12-12-2017 21:53:05	DH8D	A	72,5	75,0	84,8
12-12-2017 21:55:05	B738	A	73,6	78,4	86,4
12-12-2017 21:57:27	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
12-12-2017 21:59:29	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
13-12-2017 06:03:17	DH8D	A	70,9	73,2	82,3
13-12-2017 06:07:08	B752	A	73,7	78,3	87,1
13-12-2017 06:10:49	E170	A	71,1	73,4	82,6
13-12-2017 06:13:49	B734	A	74,3	79,4	87,7
13-12-2017 06:18:07	DH8D	A	69,4	70,9	80,9
13-12-2017 06:20:51	B752	A	70,8	72,7	84,3
13-12-2017 06:22:52	E170	A	70,6	71,7	82,4
13-12-2017 06:24:56	E170	A	71,0	74,4	83,6
13-12-2017 06:27:04	DH8D	A	70,7	73,3	82,1
13-12-2017 06:29:25	DH8D	A	68,6	69,5	79,0
13-12-2017 06:31:29	DH8D	A	70,5	72,1	82,0
13-12-2017 06:33:47	E170	A	70,3	72,5	82,6
13-12-2017 06:36:00	DH8D	A	68,0	70,1	79,1
13-12-2017 06:38:25	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
13-12-2017 06:40:43	CRJ9	A	72,1	74,8	83,9
13-12-2017 06:43:08	E170	A	70,0	72,3	82,3
13-12-2017 06:54:39	ATP	A	71,0	73,4	83,3
13-12-2017 07:12:34	AT72	A	71,8	73,6	83,6
13-12-2017 07:18:54	A332	A	73,7	76,4	86,5
13-12-2017 07:25:15	B734	A	71,9	73,6	83,7
13-12-2017 07:29:25	E170	A	69,8	71,6	80,6
13-12-2017 08:04:40	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
13-12-2017 08:11:37	CRJ9	A	69,6	71,9	81,3
13-12-2017 08:13:24	B738	A	72,3	75,6	84,6
13-12-2017 08:15:20	AT75	A	70,2	73,0	81,7
13-12-2017 08:24:12	E170	A	69,4	71,8	81,1
13-12-2017 08:25:55	A320	A	71,9	75,1	84,2
13-12-2017 08:27:53	E170	A	69,1	71,5	81,4
13-12-2017 08:29:41	E170	A	70,2	73,9	83,6
13-12-2017 08:32:00	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
13-12-2017 08:47:19	F100	A	68,9	69,9	78,9
13-12-2017 08:49:47	E195	A	71,6	75,3	83,9
13-12-2017 08:51:51	B738	A	72,5	76,1	86,1
13-12-2017 08:54:28	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
13-12-2017 08:57:10	E170	A	71,1	73,9	83,7
13-12-2017 09:05:30	A320	A	73,3	76,3	85,9
13-12-2017 09:08:36	CRJ7	A	69,5	70,5	79,5
13-12-2017 09:11:13	A321	A	72,0	74,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 09:21:39	CRJ9	A	69,9	71,9	81,7
13-12-2017 09:23:41	A320	A	70,4	72,8	82,2
13-12-2017 09:25:25	A320	A	70,4	72,2	81,6
13-12-2017 09:27:36	E170	A	71,2	74,0	84,0
13-12-2017 09:31:38	E170	A	71,3	73,8	83,0
13-12-2017 09:34:07	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
13-12-2017 09:36:20	CRJ9	A	69,8	71,9	80,6
13-12-2017 09:38:53	DH8D	A	69,8	71,7	81,2
13-12-2017 09:40:49	E170	A	70,5	72,3	81,6
13-12-2017 09:42:45	E170	A	71,1	73,8	83,2
13-12-2017 09:44:49	E195	A	71,6	75,3	85,0
13-12-2017 09:46:52	DH8D	A	69,9	74,1	84,5
13-12-2017 09:50:20	DH8D	A	70,2	73,1	81,7
13-12-2017 09:52:49	A320	A	71,0	73,6	83,3
13-12-2017 09:55:02	A320	A	71,3	73,6	82,8
13-12-2017 09:57:53	B738	A	73,0	75,8	85,5
13-12-2017 10:00:59	CRJ9	A	71,1	73,0	82,6
13-12-2017 10:05:30	E170	A	70,7	72,9	82,2
13-12-2017 10:07:40	DH8D	A	70,6	73,1	81,4
13-12-2017 10:13:07	CRJ7	A	70,2	72,6	81,6
13-12-2017 10:25:14	B738	A	72,3	75,3	83,7
13-12-2017 10:46:10	SF34	A	70,0	72,6	80,0
13-12-2017 10:50:22	DH8D	A	70,8	73,0	81,2
13-12-2017 10:55:39	A333	A	74,7	79,8	89,7
13-12-2017 10:58:10	E190	A	71,9	74,7	84,2
13-12-2017 11:00:22	A321	A	70,2	72,6	81,4
13-12-2017 11:02:06	DH8D	A	69,7	71,7	81,4
13-12-2017 11:04:29	E170	A	71,7	73,8	83,1
13-12-2017 11:12:41	E195	A	71,2	75,1	83,5
13-12-2017 11:29:40	B738	A	72,5	75,3	84,3
13-12-2017 11:35:38	B77W	A	75,7	79,2	88,4
13-12-2017 11:41:27	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
13-12-2017 11:43:27	E170	A	70,9	74,2	83,9
13-12-2017 11:45:37	A321	A	71,9	74,9	83,0
13-12-2017 11:47:26	A321	A	71,7	74,3	83,4
13-12-2017 11:50:28	A320	A	70,2	73,0	82,5
13-12-2017 11:52:40	E170	A	70,2	72,7	81,7
13-12-2017 11:54:06	A319	A	72,0	75,2	83,7
13-12-2017 11:57:03	A319	A	73,0	75,5	85,3
13-12-2017 11:59:20	CRJ9	A	71,0	72,7	82,1
13-12-2017 12:01:06	B738	A	72,3	75,1	84,1
13-12-2017 12:03:17	A319	A	70,6	73,7	84,0
13-12-2017 12:05:15	A320	A	71,9	74,3	84,2
13-12-2017 12:07:20	B350	A	69,4	71,7	79,4
13-12-2017 12:09:54	A320	A	71,7	73,6	83,7
13-12-2017 12:12:02	A320	A	70,7	72,6	81,5
13-12-2017 12:15:35	E170	A	70,7	72,5	81,1
13-12-2017 12:17:58	B788	A	73,5	78,0	87,4
13-12-2017 12:20:39	B738	A	72,4	74,9	85,0
13-12-2017 12:23:25	E195	A	72,3	74,6	84,3
13-12-2017 12:25:02	B738	A	72,5	75,9	85,0
13-12-2017 12:27:30	B763	A	73,4	77,3	86,6
13-12-2017 12:29:28	B738	A	72,3	74,6	83,7
13-12-2017 12:31:11	E170	A	70,3	73,3	83,3
13-12-2017 12:33:44	E170	A	70,3	73,4	82,1
13-12-2017 12:36:25	CRJ9	A	71,7	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 12:38:50	B788	A	71,5	74,6	84,5
13-12-2017 12:41:33	DH8D	A	68,5	70,3	81,1
13-12-2017 12:43:24	DH8D	A	68,9	71,2	79,7
13-12-2017 12:46:28	B734	A	71,5	73,5	83,3
13-12-2017 12:48:26	DH8D	A	71,0	73,9	82,8
13-12-2017 12:52:25	E170	A	72,4	74,8	83,8
13-12-2017 12:55:03	C56X	A	69,1	70,0	78,7
13-12-2017 13:10:17	E170	A	72,1	75,1	83,5
13-12-2017 13:14:20	B788	A	71,2	74,0	83,9
13-12-2017 13:19:17	B788	A	71,4	73,8	84,8
13-12-2017 13:21:49	DH8D	A	70,7	72,5	81,1
13-12-2017 13:31:46	B788	A	72,7	75,3	85,3
13-12-2017 13:33:33	B788	A	72,5	75,8	86,2
13-12-2017 13:41:38	BCS1	A	69,5	71,6	80,7
13-12-2017 13:43:55	A320	A	71,6	74,0	83,3
13-12-2017 13:46:12	CRJ7	A	70,6	71,7	81,4
13-12-2017 13:50:44	E170	A	71,2	74,2	83,5
13-12-2017 13:54:08	E195	A	71,9	74,3	84,0
13-12-2017 13:56:30	B735	A	71,9	74,8	84,2
13-12-2017 14:03:23	E195	A	72,1	74,5	83,6
13-12-2017 14:06:01	A320	A	70,4	73,0	81,9
13-12-2017 14:08:14	B38M	A	72,6	75,3	84,3
13-12-2017 14:10:45	A320	A	69,9	71,7	81,7
13-12-2017 14:12:23	E190	A	70,8	72,6	81,9
13-12-2017 14:14:02	A321	A	72,9	75,3	85,0
13-12-2017 14:19:22	A319	A	71,3	73,5	81,3
13-12-2017 14:23:08	DH8D	A	72,2	74,8	84,5
13-12-2017 14:31:57	A320	A	70,8	73,1	82,3
13-12-2017 14:36:29	B788	A	71,2	73,7	83,7
13-12-2017 14:46:07	A320	A	70,3	71,8	81,5
13-12-2017 14:48:52	E170	A	72,2	75,3	84,3
13-12-2017 14:50:48	B738	A	73,2	76,4	85,5
13-12-2017 15:06:54	C295	A	71,0	73,4	81,8
13-12-2017 15:12:53	E170	A	71,8	74,5	84,1
13-12-2017 15:18:25	DH8D	A	72,4	74,4	83,5
13-12-2017 15:20:31	E170	A	70,7	73,5	83,0
13-12-2017 15:23:02	CRJ9	A	71,0	74,0	81,8
13-12-2017 15:25:10	E170	A	70,5	72,3	81,6
13-12-2017 15:27:16	E170	A	71,2	73,7	82,7
13-12-2017 15:28:58	E170	A	70,0	72,2	81,4
13-12-2017 15:32:28	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
13-12-2017 15:35:16	E170	A	70,3	72,1	81,4
13-12-2017 15:39:33	E195	A	71,5	74,3	83,0
13-12-2017 15:41:38	CRJ9	A	70,9	73,1	82,6
13-12-2017 15:44:00	DH8D	A	69,6	71,6	80,7
13-12-2017 15:46:54	B738	A	71,6	74,0	82,7
13-12-2017 15:48:50	B738	A	71,3	73,7	83,3
13-12-2017 15:50:47	CRJ9	A	71,4	73,8	82,6
13-12-2017 15:52:32	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
13-12-2017 15:54:44	E195	A	71,9	73,9	83,0
13-12-2017 15:58:41	E170	A	71,2	73,2	82,3
13-12-2017 16:00:58	E170	A	69,5	70,9	79,9
13-12-2017 16:02:40	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
13-12-2017 16:04:26	B734	A	72,4	75,1	83,5
13-12-2017 16:06:38	A319	A	71,4	74,3	82,5
13-12-2017 16:13:20	A320	A	71,9	74,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 16:20:14	E190	A	72,1	74,1	83,5
13-12-2017 16:38:21	A319	A	72,0	74,0	83,4
13-12-2017 17:17:54	CRJ9	A	70,3	71,4	80,7
13-12-2017 17:21:25	A321	A	71,2	72,9	82,3
13-12-2017 17:52:08	E190	A	71,9	75,4	83,7
13-12-2017 17:54:05	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
13-12-2017 17:55:54	DH8D	A	71,0	73,1	81,4
13-12-2017 18:13:32	E170	A	71,0	73,4	82,2
13-12-2017 18:15:35	E170	A	70,6	72,8	81,0
13-12-2017 18:29:31	DH8D	A	69,6	70,4	79,1
13-12-2017 18:33:16	DH8D	A	71,3	72,8	82,1
13-12-2017 18:36:41	C295	A	70,9	73,3	81,7
13-12-2017 18:38:38	E170	A	70,9	73,3	82,1
13-12-2017 18:40:28	DH8D	A	70,5	71,4	80,5
13-12-2017 18:42:10	A319	A	72,3	75,2	84,0
13-12-2017 18:43:54	CRJ9	A	70,5	72,5	81,7
13-12-2017 18:45:27	A320	A	73,6	76,6	85,1
13-12-2017 18:47:31	A320	A	71,6	74,2	83,4
13-12-2017 18:49:24	DH8D	A	69,4	70,4	79,9
13-12-2017 18:51:05	E170	A	70,5	73,4	82,0
13-12-2017 18:52:56	E170	A	70,3	72,4	81,1
13-12-2017 18:54:47	E190	A	72,3	74,4	83,1
13-12-2017 18:56:21	DH8D	A	70,1	72,1	81,6
13-12-2017 18:58:16	B738	A	69,4	73,0	82,6
13-12-2017 19:00:04	CRJ9	A	69,8	71,2	79,8
13-12-2017 19:01:49	DH8D	A	69,5	70,3	79,0
13-12-2017 19:03:44	C295	A	72,0	74,7	83,1
13-12-2017 19:05:30	CRJ9	A	71,4	73,9	82,2
13-12-2017 19:07:13	E170	A	70,6	72,5	81,7
13-12-2017 19:08:58	E170	A	70,3	72,2	80,7
13-12-2017 19:11:17	AN26	A	73,8	77,2	84,6
13-12-2017 19:14:02	E195	A	71,2	73,8	82,7
13-12-2017 19:47:13	CRJ9	A	70,3	72,2	81,1
13-12-2017 19:49:10	SF34	A	71,0	72,8	81,0
13-12-2017 20:33:11	E170	A	71,6	74,3	83,1
13-12-2017 20:34:44	B734	A	72,3	74,8	83,0
13-12-2017 20:36:12	DH8D	A	69,1	70,4	80,6
13-12-2017 20:37:50	E190	A	71,2	73,0	82,6
13-12-2017 20:40:09	A320	A	70,3	72,0	80,7
14-12-2017 06:06:01	E190	D	68,8	71,7	80,6
14-12-2017 06:24:21	E190	D	67,8	69,2	77,4
14-12-2017 06:25:56	B738	D	66,6	68,8	76,2
14-12-2017 06:52:56	B738	D	71,5	75,4	85,4
14-12-2017 07:41:52	A320	D	66,7	68,9	76,7
14-12-2017 07:59:10	E170	D	68,0	69,6	80,0
14-12-2017 08:26:12	B734	D	67,0	71,4	78,8
14-12-2017 09:34:24	A333	D	72,0	77,7	86,1
14-12-2017 09:55:48	B738	D	71,6	76,6	85,8
14-12-2017 10:19:18	B738	D	66,2	68,2	75,2
14-12-2017 10:24:05	SU95	D	66,7	68,0	76,7
14-12-2017 10:41:07	MD11	D	73,1	77,8	86,5
14-12-2017 11:10:24	B738	D	71,6	74,5	85,9
14-12-2017 11:18:58	E170	D	68,6	71,5	80,9
14-12-2017 11:21:33	A320	D	68,3	70,8	78,8
14-12-2017 11:30:37	E170	D	68,8	71,8	81,8
14-12-2017 11:42:41	B738	D	69,5	72,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 11:53:04	E170	D	69,2	73,1	82,2
14-12-2017 12:11:38	A321	D	69,3	71,7	78,4
14-12-2017 12:21:53	B734	D	72,0	76,7	86,2
14-12-2017 12:38:45	B738	D	67,3	70,0	79,3
14-12-2017 13:17:43	E170	D	67,0	69,1	80,4
14-12-2017 13:30:09	E170	D	68,8	71,3	81,8
14-12-2017 13:39:45	B77W	D	73,0	76,9	87,5
14-12-2017 14:09:18	A320	D	67,8	70,3	78,5
14-12-2017 14:25:03	E195	D	70,6	73,1	83,4
14-12-2017 14:26:14	B734	D	67,4	70,1	77,8
14-12-2017 14:33:52	E170	D	68,3	71,2	82,1
14-12-2017 14:46:05	E170	D	68,6	70,4	80,7
14-12-2017 14:54:55	E170	D	68,8	72,0	81,6
14-12-2017 14:56:25	CRJ9	D	67,2	69,5	77,2
14-12-2017 15:05:06	E170	D	69,2	71,8	81,2
14-12-2017 15:30:39	A321	D	70,3	73,8	83,3
14-12-2017 15:33:07	A320	D	68,1	69,6	77,6
14-12-2017 15:54:27	GLF6	D	67,8	70,1	77,4
14-12-2017 15:58:31	DH8D	A	70,0	74,0	83,0
14-12-2017 16:02:55	E195	A	71,7	75,5	84,7
14-12-2017 16:05:10	DH8D	A	68,5	72,2	82,7
14-12-2017 16:07:26	E190	A	71,6	74,7	83,9
14-12-2017 16:09:21	A321	A	70,4	74,9	84,3
14-12-2017 16:11:23	B738	A	73,1	77,5	85,4
14-12-2017 16:13:57	B734	A	71,4	76,8	83,7
14-12-2017 16:16:00	CRJ9	A	71,1	73,3	81,9
14-12-2017 16:17:49	A320	A	73,1	76,7	85,4
14-12-2017 16:19:53	E170	A	71,1	74,1	82,9
14-12-2017 16:22:06	DH8D	A	69,8	72,1	82,1
14-12-2017 16:23:38	E195	A	72,4	75,1	83,9
14-12-2017 16:25:13	E170	A	72,0	74,8	84,3
14-12-2017 16:26:53	A319	A	72,1	74,8	84,4
14-12-2017 16:28:37	E170	A	72,0	75,4	83,8
14-12-2017 16:33:02	A320	A	70,6	73,0	82,6
14-12-2017 17:02:45	A320	A	70,0	72,4	81,5
14-12-2017 17:04:38	A319	A	72,8	76,9	83,6
14-12-2017 17:06:26	A320	A	70,2	72,0	81,0
14-12-2017 17:17:09	CRJ9	A	70,9	74,4	81,6
14-12-2017 17:49:07	C295	A	71,2	74,7	82,0
14-12-2017 17:51:13	A319	A	71,9	74,6	83,0
14-12-2017 17:54:27	B788	A	73,7	77,5	87,1
14-12-2017 17:56:45	DH8D	A	72,3	75,4	84,6
14-12-2017 17:59:34	A321	A	71,2	73,8	83,3
14-12-2017 18:01:56	CRJ7	A	69,2	71,6	80,0
14-12-2017 18:10:47	E190	A	71,3	74,9	84,1
14-12-2017 18:13:13	A321	A	71,4	74,9	84,1
14-12-2017 18:15:11	E170	A	71,7	75,7	84,0
14-12-2017 18:16:56	DH8D	A	69,8	71,4	81,3
14-12-2017 18:21:16	E170	A	72,0	75,7	83,4
14-12-2017 18:24:01	E170	A	71,4	75,2	83,9
14-12-2017 18:31:30	CRJ9	A	70,0	72,3	82,8
14-12-2017 18:38:45	CRJ9	A	71,1	73,9	83,1
14-12-2017 18:44:09	DH8D	A	70,3	72,5	83,1
14-12-2017 18:47:00	E170	A	71,4	74,1	83,4
14-12-2017 18:49:49	E190	A	71,1	75,9	84,7
14-12-2017 18:52:30	CRJ9	A	69,9	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 18:54:48	DH8D	A	71,0	73,8	84,6
14-12-2017 18:57:54	E170	A	71,4	74,5	83,7
14-12-2017 18:59:46	E170	A	71,3	75,0	83,6
14-12-2017 19:01:55	AT75	A	71,4	74,2	83,4
14-12-2017 19:03:54	DH8D	A	74,4	79,0	87,4
14-12-2017 19:06:06	DH8D	A	71,7	74,4	83,8
14-12-2017 19:08:25	F100	A	70,9	73,9	82,9
14-12-2017 19:10:46	E170	A	71,5	74,1	83,8
14-12-2017 19:12:48	DH8D	A	71,1	73,3	83,1
14-12-2017 19:14:47	A320	A	73,6	77,8	87,0
14-12-2017 19:16:52	B738	A	72,8	76,1	85,8
14-12-2017 19:19:13	C56X	A	69,4	70,5	79,0
14-12-2017 19:21:30	DH8D	A	70,1	72,7	83,3
14-12-2017 19:26:17	E170	A	70,7	73,2	83,5
14-12-2017 19:31:34	AN26	A	74,6	79,8	87,3
14-12-2017 19:36:06	B738	A	73,2	77,1	85,2
14-12-2017 19:38:24	B738	A	71,4	74,6	83,4
14-12-2017 19:40:21	SF34	A	68,3	69,5	79,4
14-12-2017 19:41:58	E170	A	71,6	74,0	83,0
14-12-2017 19:44:08	CRJ9	A	71,2	74,1	84,2
14-12-2017 19:46:39	P180	A	73,9	77,8	87,9
14-12-2017 19:49:06	A320	A	71,1	74,4	83,8
14-12-2017 19:51:24	E35L	A	67,6	68,2	77,6
14-12-2017 20:05:59	A320	A	71,1	73,3	83,1
14-12-2017 20:10:23	A320	A	71,6	74,0	83,4
14-12-2017 20:18:36	B738	A	72,2	75,6	85,6
14-12-2017 20:24:00	A320	A	71,4	73,4	82,6
14-12-2017 20:25:40	B738	A	71,7	75,2	84,7
14-12-2017 20:35:53	E170	A	70,8	73,2	82,6
14-12-2017 20:38:13	C295	A	71,2	73,8	82,0
14-12-2017 20:40:25	E170	A	71,6	74,5	83,6
14-12-2017 20:43:05	DH8D	A	71,5	74,8	85,1
14-12-2017 20:50:28	A319	A	71,8	74,9	84,1
14-12-2017 20:54:59	C295	A	70,4	73,3	80,4
14-12-2017 20:59:03	CRJ9	A	70,6	73,5	81,7
14-12-2017 21:01:06	E195	A	72,4	76,6	85,2
14-12-2017 21:03:30	E170	A	71,4	73,4	82,9
14-12-2017 21:07:29	E170	A	70,6	73,2	82,9
14-12-2017 21:10:42	E195	A	72,3	75,0	84,3
14-12-2017 21:18:43	B738	A	73,2	78,0	86,8
14-12-2017 21:27:35	E170	A	71,2	74,8	83,8
14-12-2017 21:39:26	E170	A	72,3	75,8	84,3
14-12-2017 21:41:46	B734	A	73,4	77,0	84,9
14-12-2017 21:44:35	DH8D	A	69,2	70,7	80,6
14-12-2017 21:46:31	B734	A	74,0	78,5	86,0
14-12-2017 21:48:31	E170	A	71,1	73,3	82,8
14-12-2017 21:50:40	E195	A	71,9	75,3	84,2
14-12-2017 21:52:50	B38M	A	72,3	75,1	84,0
14-12-2017 21:55:14	A321	A	73,3	76,1	85,4
14-12-2017 21:59:33	E170	A	70,1	73,3	81,2
15-12-2017 06:04:11	B752	A	72,2	74,6	84,8
15-12-2017 06:09:56	E170	A	70,3	71,5	81,1
15-12-2017 06:11:55	DH8D	A	68,5	69,2	78,0
15-12-2017 06:14:57	CRJ9	A	71,4	73,8	82,2
15-12-2017 06:16:47	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
15-12-2017 06:19:11	E170	A	71,5	74,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 06:21:05	DH8D	A	69,5	71,3	80,7
15-12-2017 06:23:02	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
15-12-2017 06:24:56	DH8D	A	68,6	70,1	78,6
15-12-2017 06:26:57	E170	A	71,1	73,3	82,5
15-12-2017 06:28:47	E170	A	71,7	74,5	82,8
15-12-2017 06:31:06	DH8D	A	68,7	70,0	78,2
15-12-2017 06:33:07	A332	A	72,7	76,1	86,5
15-12-2017 06:35:51	DH8D	A	69,4	71,6	80,2
15-12-2017 06:37:41	E195	A	70,2	73,6	82,8
15-12-2017 06:39:47	B734	A	72,8	77,3	84,3
15-12-2017 06:41:31	B738	A	72,7	75,6	83,8
15-12-2017 06:43:41	B752	A	70,8	73,0	82,9
15-12-2017 06:48:05	E195	A	71,2	74,4	83,0
15-12-2017 07:33:07	B734	D	66,6	67,7	77,0
15-12-2017 07:59:29	E170	D	68,3	70,2	80,4
15-12-2017 09:02:27	MD11	D	74,7	79,9	89,9
15-12-2017 10:20:15	A320	D	71,3	74,0	84,7
15-12-2017 10:59:09	E170	D	68,7	70,6	82,3
15-12-2017 11:08:09	B738	D	70,1	72,9	84,4
15-12-2017 11:31:50	E170	D	68,1	70,7	80,9
15-12-2017 12:03:01	E170	D	67,6	68,7	79,3
15-12-2017 13:22:22	E195	D	69,1	70,6	81,1
15-12-2017 13:36:54	E170	D	67,6	68,6	78,7
15-12-2017 13:43:44	A332	D	68,3	69,7	79,8
15-12-2017 14:14:52	B734	D	70,8	72,9	83,5
15-12-2017 14:28:22	B77W	D	71,2	74,2	85,7
15-12-2017 14:36:17	E170	D	68,5	70,1	81,3
15-12-2017 14:48:30	E170	D	67,9	69,6	80,7
15-12-2017 14:58:02	E170	D	67,1	67,5	77,9
15-12-2017 15:06:53	B788	D	69,2	71,0	79,2
15-12-2017 15:51:42	A321	D	69,1	71,4	81,9
15-12-2017 16:39:38	A333	D	72,7	77,6	87,4
15-12-2017 16:44:25	E170	D	68,5	72,1	81,7
15-12-2017 17:09:44	B788	D	67,2	69,0	78,3
15-12-2017 17:19:04	E190	D	69,3	72,0	78,4
15-12-2017 17:20:50	E195	D	71,0	75,1	84,0
15-12-2017 17:23:32	A321	D	70,7	74,2	83,2
15-12-2017 17:43:16	B734	D	68,7	72,1	79,2
15-12-2017 17:44:52	B733	D	72,2	75,1	85,4
15-12-2017 17:54:34	B734	D	67,9	69,8	78,3
15-12-2017 18:45:48	A320	D	68,8	70,5	80,5
15-12-2017 19:01:33	A320	A	73,5	77,4	86,3
15-12-2017 19:04:38	B738	A	72,9	76,9	85,7
15-12-2017 19:06:38	E190	A	72,2	75,6	85,0
15-12-2017 19:08:33	F100	A	71,2	74,0	83,8
15-12-2017 19:10:23	E195	A	71,9	74,1	83,9
15-12-2017 19:12:28	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
15-12-2017 19:15:41	E170	A	71,1	74,3	82,9
15-12-2017 19:17:36	DH8D	A	69,2	70,8	79,7
15-12-2017 19:20:02	DH8D	A	70,6	73,0	81,8
15-12-2017 19:22:28	B738	A	73,0	76,7	85,8
15-12-2017 19:32:58	E170	A	71,3	74,2	83,8
15-12-2017 19:36:43	AN26	A	72,6	77,1	85,1
15-12-2017 19:51:02	AT75	A	69,5	71,2	81,0
15-12-2017 19:56:29	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
15-12-2017 19:59:15	CRJ9	A	71,4	74,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 20:25:45	A320	A	72,0	75,7	84,0
15-12-2017 20:36:25	SF34	A	67,8	69,3	77,8
15-12-2017 20:41:33	E170	A	71,1	73,2	82,6
15-12-2017 20:43:34	A320	A	71,5	73,6	82,3
15-12-2017 20:45:32	A320	A	70,7	72,5	82,2
15-12-2017 20:47:54	E170	A	71,5	73,9	81,9
15-12-2017 20:49:52	E190	A	71,1	73,6	82,2
15-12-2017 20:51:45	A320	A	72,4	75,8	84,4
15-12-2017 20:57:58	CRJ9	A	70,9	74,0	82,3
15-12-2017 21:00:10	E170	A	70,9	73,3	82,0
15-12-2017 21:05:04	E170	A	70,4	73,1	81,2
15-12-2017 21:28:36	B738	A	72,0	75,0	83,5
15-12-2017 21:31:40	E170	A	71,5	73,5	82,3
15-12-2017 21:34:31	E170	A	72,3	74,9	83,4
15-12-2017 21:36:27	E170	A	70,9	73,3	82,0
15-12-2017 21:40:58	E195	A	71,8	74,9	82,9
15-12-2017 21:46:21	B38M	A	71,8	74,2	83,3
15-12-2017 21:48:21	A321	A	71,7	74,8	84,2
15-12-2017 21:51:22	E170	A	71,2	73,9	82,0
15-12-2017 21:57:47	B734	A	71,8	74,5	82,6
15-12-2017 21:59:33	B738	A	71,7	74,8	83,4
16-12-2017 06:11:30	E170	A	69,8	72,0	80,6
16-12-2017 06:13:24	DH8D	A	67,0	68,2	76,1
16-12-2017 06:18:58	DH8D	A	68,4	68,9	77,4
16-12-2017 06:22:24	DH8D	A	68,1	68,8	78,1
16-12-2017 06:25:37	A320	A	69,3	71,2	80,1
16-12-2017 06:27:26	CRJ9	A	69,2	70,7	79,2
16-12-2017 06:29:21	E170	A	70,6	72,6	82,1
16-12-2017 06:32:09	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
16-12-2017 06:36:11	E195	A	70,0	72,3	81,1
16-12-2017 06:40:13	DH8D	A	68,2	69,8	77,8
16-12-2017 06:42:13	E170	A	70,3	71,8	81,1
16-12-2017 06:45:28	E195	A	70,3	72,1	81,5
16-12-2017 06:47:38	E195	A	70,6	72,8	81,4
16-12-2017 07:27:15	B734	A	73,1	75,4	83,8
16-12-2017 07:37:45	A320	A	70,5	72,4	81,3
16-12-2017 08:07:00	B738	A	71,1	72,8	82,2
16-12-2017 08:09:10	B738	A	72,5	75,2	84,0
16-12-2017 08:15:43	CRJ9	A	70,5	72,7	81,3
16-12-2017 08:21:39	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
16-12-2017 08:25:26	A321	A	70,7	72,4	81,8
16-12-2017 08:28:43	E170	A	70,2	72,2	81,3
16-12-2017 08:32:29	A320	A	70,8	72,6	81,9
16-12-2017 08:34:55	B788	A	72,6	75,6	85,6
16-12-2017 08:40:14	E170	A	70,1	71,7	80,5
16-12-2017 08:54:02	F100	A	68,9	69,9	77,9
16-12-2017 08:58:44	E190	A	70,9	73,3	82,1
16-12-2017 09:03:43	E170	A	69,3	70,7	80,1
16-12-2017 09:09:39	E170	A	70,6	72,6	81,4
16-12-2017 09:18:21	E170	A	69,5	71,2	79,9
16-12-2017 09:26:47	A321	A	71,4	73,7	83,1
16-12-2017 09:34:37	CRJ9	A	70,1	72,5	80,9
16-12-2017 09:37:21	E170	A	69,3	71,2	80,5
16-12-2017 09:39:26	DH8D	A	68,4	69,6	77,5
16-12-2017 09:42:23	DH8D	A	67,2	67,8	76,7
16-12-2017 09:44:55	E170	A	69,6	70,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 09:50:46	A320	A	70,0	71,5	79,6
16-12-2017 09:52:59	E170	A	69,1	70,6	79,9
16-12-2017 10:05:35	E170	A	68,8	69,7	77,8
16-12-2017 10:09:32	CRJ9	A	70,6	72,3	80,1
16-12-2017 10:13:23	B738	A	71,5	74,1	82,6
16-12-2017 10:15:26	B738	A	72,0	74,8	83,1
16-12-2017 10:23:53	E190	A	70,1	71,8	81,3
16-12-2017 10:35:28	B734	A	72,4	75,2	83,6
16-12-2017 10:44:47	A320	A	69,7	71,5	80,9
16-12-2017 10:50:33	B788	A	72,7	75,6	84,5
16-12-2017 11:03:08	E195	A	70,7	73,7	81,1
16-12-2017 11:07:51	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
16-12-2017 11:12:31	A320	A	69,2	71,4	79,7
16-12-2017 11:16:00	B77W	A	73,4	78,3	86,8
16-12-2017 11:18:29	AT45	A	69,3	71,3	79,3
16-12-2017 11:21:36	A320	A	69,5	70,8	80,3
16-12-2017 11:31:30	A321	A	71,2	74,5	82,9
16-12-2017 11:49:40	A320	A	69,9	71,4	80,7
16-12-2017 11:53:37	E195	A	71,2	73,4	82,6
16-12-2017 11:56:08	E190	A	71,3	75,6	83,1
16-12-2017 11:58:16	A320	A	72,0	74,6	84,3
16-12-2017 12:03:04	E170	A	70,3	73,8	83,3
16-12-2017 12:05:03	A319	A	70,6	74,9	83,1
16-12-2017 12:07:26	E170	A	70,7	72,5	82,1
16-12-2017 12:10:03	CRJ9	A	69,9	71,3	80,3
16-12-2017 12:12:05	A320	A	72,2	75,3	84,5
16-12-2017 12:14:22	A320	A	73,6	76,5	85,1
16-12-2017 12:16:21	E170	A	69,6	71,3	81,0
16-12-2017 12:22:58	E195	A	73,2	76,4	85,5
16-12-2017 12:25:45	E170	A	70,0	71,2	80,4
16-12-2017 12:28:57	A333	A	73,5	78,0	88,3
16-12-2017 12:31:47	E170	A	69,9	71,9	82,5
16-12-2017 12:33:50	CRJ9	A	70,2	72,0	81,4
16-12-2017 12:36:56	E170	A	71,0	73,6	82,4
16-12-2017 12:38:56	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
16-12-2017 12:45:41	B734	A	72,6	75,3	84,3
16-12-2017 12:47:51	E195	A	71,6	73,4	83,1
16-12-2017 12:50:13	DH8D	A	68,3	69,3	77,8
16-12-2017 12:52:21	A320	A	70,6	73,4	83,8
16-12-2017 12:54:31	B738	A	73,3	76,0	85,8
16-12-2017 12:56:43	DH8D	A	69,3	70,4	79,7
16-12-2017 12:59:00	B738	A	73,8	76,6	86,4
16-12-2017 13:02:30	A332	A	72,2	75,3	86,8
16-12-2017 13:09:31	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
16-12-2017 13:14:20	E170	A	71,2	73,6	83,2
16-12-2017 13:19:07	B763	A	76,8	80,7	90,2
16-12-2017 13:27:01	B788	A	72,0	75,4	85,2
16-12-2017 13:29:59	E170	A	70,4	72,0	81,2
16-12-2017 13:32:11	CRJ9	A	70,2	72,1	81,4
16-12-2017 13:37:32	B788	A	73,7	77,9	86,9
16-12-2017 13:40:01	A319	A	70,8	73,2	83,1
16-12-2017 13:42:33	E170	A	71,1	73,0	83,4
16-12-2017 13:44:46	BCS1	A	71,2	74,3	83,2
16-12-2017 13:46:55	A320	A	70,7	72,7	82,7
16-12-2017 13:52:58	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
16-12-2017 13:57:47	B38M	A	72,0	74,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 14:06:59	B735	A	73,0	75,8	84,7
16-12-2017 14:10:26	B738	A	72,6	76,0	85,6
16-12-2017 14:21:33	A319	A	71,1	74,1	82,2
16-12-2017 14:23:41	DH8D	A	68,7	70,0	79,8
16-12-2017 14:25:59	DH8D	A	69,3	70,9	80,7
16-12-2017 14:29:24	B788	A	72,8	75,6	85,3
16-12-2017 14:50:51	B788	A	72,7	76,2	86,8
16-12-2017 14:54:25	A321	A	70,6	72,9	82,7
16-12-2017 14:58:40	B788	A	71,1	74,6	85,1
16-12-2017 15:11:49	B734	A	73,5	76,9	85,3
16-12-2017 15:18:02	E170	A	72,6	75,9	85,8
16-12-2017 15:22:18	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
16-12-2017 15:24:48	E170	A	71,9	74,4	84,2
16-12-2017 15:28:21	CRJ9	A	70,0	71,7	81,5
16-12-2017 15:30:23	GLEX	A	68,3	68,8	78,3
16-12-2017 15:33:16	E195	A	72,4	74,6	84,7
16-12-2017 15:35:41	DH8D	A	69,6	71,3	81,9
16-12-2017 15:38:16	E195	A	70,9	75,3	84,3
16-12-2017 15:40:07	DH8D	A	69,0	70,1	79,4
16-12-2017 15:43:14	E170	A	70,5	73,0	82,9
16-12-2017 15:47:20	E170	A	71,2	73,7	83,5
16-12-2017 15:49:19	DH8D	A	69,0	69,9	79,0
16-12-2017 15:51:01	B738	A	72,7	76,0	85,5
16-12-2017 15:52:41	CRJ9	A	71,2	73,8	83,2
16-12-2017 15:54:41	DH8D	A	70,4	72,0	81,2
16-12-2017 16:02:25	E190	A	71,8	75,0	83,6
16-12-2017 16:05:21	B788	A	71,5	74,3	85,0
16-12-2017 16:11:17	A319	A	71,9	74,8	83,9
16-12-2017 16:54:22	A320	A	71,0	73,5	83,0
16-12-2017 17:21:49	A320	A	71,8	73,3	83,2
16-12-2017 17:32:14	C525	A	68,5	70,4	78,9
16-12-2017 17:49:28	A321	A	71,1	73,7	83,6
16-12-2017 18:02:40	DH8D	A	70,8	73,4	82,5
16-12-2017 18:05:07	E170	A	71,8	75,3	84,6
16-12-2017 18:06:49	E190	A	71,9	74,8	84,4
16-12-2017 18:11:39	E170	A	69,5	70,6	81,8
16-12-2017 18:22:42	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
16-12-2017 18:27:26	E170	A	71,0	73,7	83,3
16-12-2017 18:29:55	B788	A	72,2	75,8	86,5
16-12-2017 18:32:33	CRJ9	A	69,4	72,0	80,8
16-12-2017 18:34:38	DH8D	A	69,1	71,3	80,6
16-12-2017 18:36:49	E195	A	71,5	74,3	83,8
16-12-2017 18:38:49	DH8D	A	67,9	69,0	79,4
16-12-2017 18:40:40	CRJ9	A	69,1	71,0	80,9
16-12-2017 18:44:42	E170	A	70,1	71,9	81,6
16-12-2017 18:47:12	DH8D	A	68,7	69,8	79,8
16-12-2017 18:50:23	E170	A	69,3	70,5	79,3
16-12-2017 18:53:28	CRJ9	A	69,8	71,8	81,3
16-12-2017 18:55:50	B738	A	71,6	75,0	84,2
16-12-2017 18:57:40	DH8D	A	68,9	71,6	81,7
16-12-2017 18:59:38	A320	A	71,9	74,4	84,2
16-12-2017 19:01:37	A319	A	72,6	74,6	84,6
16-12-2017 19:03:57	E170	A	71,7	74,1	84,0
16-12-2017 19:06:16	E190	A	72,1	74,6	84,1
16-12-2017 19:08:32	A320	A	71,0	73,2	83,0
16-12-2017 19:12:30	B734	A	72,7	76,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 19:27:18	P46T	A	69,4	70,9	78,4
16-12-2017 19:31:33	P180	A	75,5	79,9	91,3
16-12-2017 19:34:29	CRJ9	A	70,1	72,3	81,9
16-12-2017 19:45:00	A320	A	73,0	76,0	85,8
16-12-2017 19:48:23	E195	A	72,0	74,7	83,7
16-12-2017 19:51:17	A320	A	71,4	73,3	82,9
16-12-2017 19:57:16	B738	A	72,3	76,0	85,3
16-12-2017 20:02:32	B738	A	73,5	76,1	86,1
16-12-2017 20:09:23	E170	A	71,3	73,9	83,6
16-12-2017 20:19:32	B738	A	72,5	76,4	84,8
16-12-2017 20:23:39	E190	A	72,2	75,4	84,2
16-12-2017 20:26:02	DH8D	A	69,7	70,9	80,9
16-12-2017 20:45:24	E170	A	70,2	72,4	81,7
16-12-2017 20:52:12	CRJ9	A	73,3	75,8	84,8
16-12-2017 21:03:02	E170	A	71,0	73,2	82,1
16-12-2017 21:11:27	A320	A	72,5	75,7	84,8
16-12-2017 21:17:01	E170	A	71,4	73,8	83,4
16-12-2017 21:20:11	E195	A	70,9	73,7	83,7
16-12-2017 21:21:49	E170	A	70,9	73,5	82,9
16-12-2017 21:24:04	E170	A	70,7	73,3	83,0
16-12-2017 21:26:54	E170	A	71,1	73,6	83,2
16-12-2017 21:28:20	E170	A	70,7	73,2	82,4
16-12-2017 21:30:54	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
16-12-2017 21:33:06	B738	A	72,0	75,5	85,0
16-12-2017 21:36:09	B38M	A	72,7	75,5	85,7
16-12-2017 21:41:44	DH8D	A	68,5	70,0	80,3
16-12-2017 21:51:24	B738	A	71,8	75,0	85,0
16-12-2017 21:53:07	E195	A	71,8	75,5	84,1
16-12-2017 21:56:32	E170	A	69,7	72,5	81,7
17-12-2017 06:07:45	E170	A	71,3	73,9	83,6
17-12-2017 06:10:20	E170	A	71,9	74,9	83,7
17-12-2017 06:16:06	DH8D	A	69,5	70,5	80,2
17-12-2017 06:18:48	CRJ9	A	70,3	72,1	81,7
17-12-2017 06:34:47	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
17-12-2017 06:48:31	E195	A	71,4	73,4	83,2
17-12-2017 06:57:28	B738	A	71,4	73,4	83,2
17-12-2017 07:05:19	E195	A	71,5	73,7	83,5
17-12-2017 07:37:57	B738	A	73,2	76,2	85,5
17-12-2017 07:53:53	A332	A	74,3	79,6	87,7
17-12-2017 08:02:08	B738	A	72,3	74,8	84,3
17-12-2017 08:08:50	B738	A	73,9	77,0	86,7
17-12-2017 08:19:52	CRJ9	A	73,4	76,8	85,1
17-12-2017 08:38:10	E170	A	72,0	74,3	83,7
17-12-2017 08:40:07	A321	A	71,3	73,1	82,5
17-12-2017 08:50:14	A320	A	70,7	73,0	82,5
17-12-2017 09:09:11	SU95	A	73,1	77,0	85,7
17-12-2017 09:18:12	E170	A	71,6	73,8	83,0
17-12-2017 09:21:23	DH8D	A	68,3	69,8	79,1
17-12-2017 09:23:57	CRJ9	A	71,2	73,5	82,6
17-12-2017 09:28:28	A320	A	71,1	73,2	82,9
17-12-2017 09:30:57	DH8D	A	69,7	71,5	80,8
17-12-2017 09:34:57	E170	A	70,6	72,6	81,7
17-12-2017 09:39:46	E170	A	71,3	73,7	83,6
17-12-2017 09:42:02	E170	A	69,8	71,8	80,6
17-12-2017 09:44:41	DH8D	A	72,5	74,8	84,3
17-12-2017 09:47:47	DH8D	A	68,5	70,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 09:50:42	CRJ9	A	71,1	72,8	82,3
17-12-2017 09:54:00	A320	A	70,4	72,8	83,0
17-12-2017 09:56:58	A320	A	71,9	74,5	83,7
17-12-2017 09:59:08	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
17-12-2017 10:16:27	E170	A	70,8	72,5	81,6
17-12-2017 10:19:07	E190	A	71,1	74,7	82,3
17-12-2017 10:21:17	A320	A	70,9	73,2	83,2
17-12-2017 10:23:24	E195	A	72,3	74,7	83,1
17-12-2017 10:25:40	E170	A	72,1	75,2	84,4
17-12-2017 10:58:33	A321	A	71,9	74,3	83,7
17-12-2017 11:04:32	E170	A	72,4	74,9	84,2
17-12-2017 11:29:17	DH8D	A	72,1	73,9	83,3
17-12-2017 11:41:42	A321	A	71,1	73,5	82,9
17-12-2017 11:52:32	A320	A	70,6	72,3	82,0
17-12-2017 11:55:03	A319	A	73,5	76,8	86,5
17-12-2017 11:57:44	CRJ9	A	70,3	72,5	82,3
17-12-2017 11:59:29	B737	A	71,9	74,5	84,5
17-12-2017 12:01:58	A320	A	72,7	76,5	86,8
17-12-2017 12:03:47	E170	A	70,5	72,8	82,3
17-12-2017 12:05:46	E170	A	70,6	72,4	81,7
17-12-2017 12:07:59	B788	A	72,4	75,4	85,6
17-12-2017 12:10:23	A320	A	71,5	74,5	84,3
17-12-2017 12:13:19	B738	A	72,4	75,2	85,6
17-12-2017 12:16:01	A319	A	70,9	73,0	82,9
17-12-2017 12:18:10	B738	A	72,9	76,2	86,0
17-12-2017 12:21:30	B77W	A	74,9	80,1	88,4
17-12-2017 12:24:02	E170	A	70,5	72,7	82,2
17-12-2017 12:25:41	B734	A	74,1	77,8	86,1
17-12-2017 12:27:33	E170	A	70,3	71,8	81,8
17-12-2017 12:29:33	A321	A	71,2	73,1	82,9
17-12-2017 12:33:10	E195	A	72,1	75,1	84,4
17-12-2017 12:35:19	DH8D	A	69,4	70,2	80,1
17-12-2017 12:46:01	E195	A	72,1	74,6	83,9
17-12-2017 12:48:12	CRJ9	A	70,9	73,7	82,7
17-12-2017 12:59:45	E170	A	70,8	73,1	82,9
17-12-2017 13:02:44	DH8D	A	70,0	71,5	80,8
17-12-2017 13:04:52	DH8D	A	69,1	70,6	81,4
17-12-2017 13:06:58	B763	A	74,7	78,2	88,3
17-12-2017 13:10:28	B788	A	72,3	76,5	86,5
17-12-2017 13:18:32	B788	A	71,4	74,5	84,8
17-12-2017 13:20:50	CRJ9	A	69,6	71,2	81,7
17-12-2017 13:33:14	B738	A	72,2	75,5	85,0
17-12-2017 13:35:32	B788	A	72,2	74,8	85,2
17-12-2017 13:42:24	E550	A	68,8	70,0	77,9
17-12-2017 13:45:12	E170	A	70,9	73,2	82,4
17-12-2017 13:47:16	DH8D	A	71,0	73,6	81,8
17-12-2017 13:49:40	F100	A	69,1	70,4	79,6
17-12-2017 13:52:01	A319	A	70,8	73,8	83,6
17-12-2017 13:55:53	A321	A	71,5	74,2	83,3
17-12-2017 14:05:35	DH8D	A	69,2	70,9	81,0
17-12-2017 14:07:32	A320	A	70,6	72,5	82,0
17-12-2017 14:10:57	A320	A	70,9	72,9	82,3
17-12-2017 14:14:32	B788	A	73,1	76,5	86,7
17-12-2017 14:17:02	A320	A	72,2	75,3	85,4
17-12-2017 14:23:40	DH8D	A	68,6	70,0	79,7
17-12-2017 14:26:08	B788	A	71,8	74,5	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 14:28:58	A319	A	72,2	74,9	83,9
17-12-2017 14:36:10	B738	A	72,6	75,5	85,2
17-12-2017 14:45:35	B738	A	73,3	76,2	85,8
17-12-2017 14:54:24	E170	A	71,3	73,6	83,3
17-12-2017 15:03:15	B788	A	73,7	76,4	86,7
17-12-2017 15:05:35	A320	A	70,4	72,1	81,8
17-12-2017 15:07:35	E195	A	71,8	74,2	83,6
17-12-2017 15:11:35	B733	A	72,2	73,9	83,3
17-12-2017 15:13:32	E170	A	71,1	73,3	82,2
17-12-2017 15:15:35	E170	A	70,4	72,8	81,9
17-12-2017 15:17:26	CRJ9	A	71,5	74,2	82,7
17-12-2017 15:19:31	DH8D	A	71,5	73,2	82,6
17-12-2017 15:22:30	E195	A	72,4	75,3	83,9
17-12-2017 15:25:17	B734	A	72,7	76,1	84,4
17-12-2017 15:27:16	CRJ9	A	70,8	72,8	81,6
17-12-2017 15:29:22	E170	A	70,6	72,5	81,8
17-12-2017 15:31:18	E170	A	71,3	73,9	82,8
17-12-2017 15:36:41	DH8D	A	71,1	73,5	84,1
17-12-2017 15:39:01	E170	A	72,3	74,5	84,1
17-12-2017 15:40:56	E195	A	71,2	74,0	82,9
17-12-2017 15:42:49	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
17-12-2017 15:46:30	DH8D	A	70,5	72,8	82,0
17-12-2017 15:48:28	CRJ9	A	71,2	74,1	82,4
17-12-2017 15:50:28	A321	A	71,4	73,7	83,1
17-12-2017 15:52:32	E170	A	71,4	73,3	83,2
17-12-2017 15:54:37	E170	A	71,3	73,9	83,0
17-12-2017 16:14:49	A319	A	70,4	72,2	82,2
17-12-2017 16:18:02	TBM9	A	69,9	71,7	81,7
17-12-2017 16:20:14	E190	A	71,4	73,2	83,2
17-12-2017 16:26:21	E170	A	69,9	71,8	80,3
17-12-2017 16:36:48	A319	A	72,3	74,3	84,6
17-12-2017 17:37:29	CRJ9	A	71,0	73,5	82,8
17-12-2017 17:47:50	E550	A	68,5	69,6	78,1
17-12-2017 17:51:11	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
17-12-2017 18:06:22	C130	A	76,5	80,5	89,0
17-12-2017 18:09:09	A318	A	71,8	74,2	83,5
17-12-2017 18:11:56	A321	A	71,2	73,8	83,0
17-12-2017 18:14:50	DH8D	A	70,8	71,7	81,9
17-12-2017 18:21:46	E170	A	70,6	72,8	82,1
17-12-2017 18:31:01	CRJ9	A	70,6	72,6	82,1
17-12-2017 18:36:45	E170	A	70,8	72,5	82,2
17-12-2017 18:38:21	E170	A	70,0	71,7	81,1
17-12-2017 18:40:09	P180	A	75,7	80,3	91,0
17-12-2017 18:42:36	E170	A	71,2	73,2	82,3
17-12-2017 18:44:29	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
17-12-2017 18:46:34	CRJ9	A	70,9	73,6	82,0
17-12-2017 18:48:42	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
17-12-2017 18:50:32	A320	A	73,4	76,5	85,7
17-12-2017 18:52:37	A320	A	70,3	72,0	81,8
17-12-2017 18:54:36	A320	A	71,3	74,1	82,7
17-12-2017 18:58:49	DH8D	A	70,5	72,2	82,0
17-12-2017 19:00:33	CRJ9	A	71,5	73,2	82,6
17-12-2017 19:02:34	A321	A	71,4	74,0	83,2
17-12-2017 19:04:21	E170	A	70,9	72,6	82,0
17-12-2017 19:06:29	E170	A	71,1	73,6	82,6
17-12-2017 19:08:14	E170	A	70,4	72,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 19:10:12	B738	A	72,8	75,3	84,8
17-12-2017 19:15:06	E190	A	71,2	73,5	83,0
17-12-2017 19:17:14	AT45	A	70,6	72,3	82,4
17-12-2017 19:19:17	F100	A	70,6	73,1	82,1
17-12-2017 19:21:13	E190	A	70,9	73,1	82,7
17-12-2017 19:22:58	DH8D	A	69,6	70,8	80,4
17-12-2017 19:29:01	E190	A	70,5	72,2	82,0
17-12-2017 19:39:40	B738	A	72,2	74,6	84,0
17-12-2017 19:42:32	CRJ9	A	70,5	72,8	81,6
17-12-2017 20:03:06	A320	A	70,9	72,9	82,7
17-12-2017 20:10:57	B738	A	70,0	72,0	81,2
17-12-2017 20:13:06	A320	A	72,1	73,8	83,9
17-12-2017 20:21:35	B738	A	72,9	75,5	84,9
17-12-2017 20:24:00	DH8D	A	71,4	73,6	82,6
17-12-2017 20:26:37	E170	A	70,7	72,7	82,5
17-12-2017 20:28:39	B739	A	72,9	76,0	85,2
17-12-2017 20:30:44	E170	A	70,3	71,9	81,7
17-12-2017 20:35:31	E170	A	69,6	71,2	80,8
17-12-2017 20:38:09	B738	A	72,8	75,7	85,1
17-12-2017 20:50:28	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
17-12-2017 21:00:57	CRJ9	A	69,5	71,2	80,6
17-12-2017 21:02:46	DH8D	A	70,5	72,4	82,2
17-12-2017 21:08:54	B738	A	73,0	75,7	85,3
17-12-2017 21:10:57	A320	A	70,7	72,6	82,4
17-12-2017 21:12:54	E195	A	71,2	73,5	82,7
17-12-2017 21:14:44	A320	A	72,3	75,3	84,1
17-12-2017 21:20:32	E170	A	70,8	72,7	82,3
17-12-2017 21:23:08	E170	A	70,8	72,6	82,2
17-12-2017 21:28:46	E170	A	71,3	73,0	82,8
17-12-2017 21:33:36	E195	A	72,1	74,5	83,5
17-12-2017 21:36:04	E170	A	69,9	71,8	80,7
17-12-2017 21:38:07	B734	A	73,3	75,7	85,1
17-12-2017 21:40:08	E195	A	72,3	75,2	84,1
17-12-2017 21:42:00	B38M	A	71,8	74,3	84,3
17-12-2017 21:45:24	B738	A	73,6	78,2	86,2
17-12-2017 21:47:29	DH8D	A	70,2	71,8	82,0
17-12-2017 21:49:37	B734	A	71,3	73,2	82,7
17-12-2017 21:51:37	E195	A	73,2	75,6	84,9
17-12-2017 21:54:03	B738	A	73,4	76,1	85,7
17-12-2017 21:57:10	E170	A	72,3	74,6	84,0
17-12-2017 21:59:40	E170	A	70,9	73,0	82,4
18-12-2017 06:07:34	DH8D	A	68,0	68,8	77,5
18-12-2017 06:10:22	E170	A	69,8	71,3	81,5
18-12-2017 06:15:34	DH8D	A	70,9	72,8	83,2
18-12-2017 06:17:41	DH8D	A	71,7	73,0	83,7
18-12-2017 06:19:55	B734	A	73,2	76,5	85,3
18-12-2017 06:22:12	E170	A	70,6	72,6	81,8
18-12-2017 06:24:23	A320	A	70,7	72,5	82,4
18-12-2017 06:26:23	DH8D	A	71,7	75,0	85,3
18-12-2017 06:28:42	DH8D	A	68,8	70,0	79,6
18-12-2017 06:30:45	A332	A	73,3	76,6	87,3
18-12-2017 06:33:03	CRJ9	A	72,6	75,7	84,9
18-12-2017 06:35:02	E195	A	72,3	74,6	84,4
18-12-2017 06:36:49	DH8D	A	69,7	70,9	80,9
18-12-2017 06:38:43	E170	A	70,7	72,6	82,1
18-12-2017 06:40:49	E170	A	71,0	72,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 06:43:01	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
18-12-2017 06:45:29	DH8D	A	69,1	70,0	80,2
18-12-2017 08:13:09	DH8D	A	71,4	73,5	83,5
18-12-2017 08:21:46	CRJ9	A	72,0	74,4	83,8
18-12-2017 08:31:27	B752	A	72,3	74,1	84,6
18-12-2017 08:34:04	CRJ7	A	68,8	69,9	79,5
18-12-2017 08:40:09	E170	A	70,8	72,4	82,2
18-12-2017 08:42:47	DH8D	A	69,6	70,9	80,4
18-12-2017 08:44:59	E190	A	72,5	75,3	84,3
18-12-2017 08:48:16	A320	A	73,8	76,9	86,3
18-12-2017 08:50:58	B739	A	72,7	74,7	85,0
18-12-2017 08:54:18	E195	A	72,2	74,6	83,9
18-12-2017 08:57:48	BE20	A	69,7	72,2	80,1
18-12-2017 09:01:20	AT75	A	74,4	77,3	86,2
18-12-2017 09:08:46	E190	A	71,7	74,4	83,5
18-12-2017 09:14:24	BCS3	A	71,0	72,7	82,7
18-12-2017 09:29:55	CRJ9	A	70,4	71,8	80,8
18-12-2017 09:33:45	E190	A	71,6	74,0	82,7
18-12-2017 09:36:56	BCS3	A	69,8	71,3	81,0
18-12-2017 09:39:34	CRJ9	A	70,5	72,1	81,3
18-12-2017 09:42:21	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
18-12-2017 09:44:51	A320	A	71,1	73,2	82,2
18-12-2017 09:47:53	E170	A	70,9	72,8	81,7
18-12-2017 09:50:45	E170	A	70,3	72,7	81,8
18-12-2017 09:53:25	DH8D	A	72,1	74,5	83,3
18-12-2017 09:56:20	A320	A	70,4	72,0	81,9
18-12-2017 09:59:09	DH8D	A	70,6	72,9	81,1
18-12-2017 10:01:47	DH8D	A	70,4	72,8	79,9
18-12-2017 10:04:23	A320	A	70,0	72,0	81,2
18-12-2017 10:06:50	E170	A	70,1	72,1	80,9
18-12-2017 10:09:26	E170	A	69,5	71,6	80,3
18-12-2017 10:11:38	A320	A	71,1	73,6	82,6
18-12-2017 10:14:08	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
18-12-2017 10:16:46	DH8D	A	69,9	72,1	79,9
18-12-2017 10:19:16	CRJ9	A	70,2	72,2	81,3
18-12-2017 10:21:57	E170	A	70,0	71,5	79,6
18-12-2017 10:24:17	DH8D	A	70,4	71,5	79,4
18-12-2017 10:27:02	A320	A	69,7	71,4	80,1
18-12-2017 10:29:25	B738	A	72,9	75,6	85,2
18-12-2017 10:32:06	E170	A	69,1	70,4	78,6
18-12-2017 10:34:34	A320	A	69,9	71,8	80,3
18-12-2017 10:37:09	E170	A	69,8	71,9	80,6
18-12-2017 10:40:07	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
18-12-2017 10:42:25	B738	A	71,4	73,8	82,8
18-12-2017 10:45:06	A321	A	71,0	72,7	81,4
18-12-2017 10:57:19	B738	A	71,5	73,7	83,0
18-12-2017 11:09:53	B77W	A	73,5	77,7	86,3
18-12-2017 11:12:29	DH8D	A	68,7	69,3	77,7
18-12-2017 11:21:56	E170	A	69,3	71,1	79,3
18-12-2017 11:26:59	B738	A	71,9	74,0	83,3
18-12-2017 11:38:44	B788	A	70,4	72,9	83,2
18-12-2017 11:49:44	A319	A	71,6	74,5	83,4
18-12-2017 11:53:04	A321	A	70,4	72,6	81,9
18-12-2017 11:58:15	A320	A	73,3	76,4	85,6
18-12-2017 12:03:16	A320	A	70,9	72,9	82,4
18-12-2017 12:05:04	B738	A	72,3	75,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 12:07:23	E195	A	70,4	73,1	83,6
18-12-2017 12:09:42	CRJ9	A	71,5	74,1	83,5
18-12-2017 12:11:39	A321	A	70,9	72,6	82,9
18-12-2017 12:13:53	E170	A	70,2	72,5	81,9
18-12-2017 12:16:03	B788	A	71,8	74,5	85,0
18-12-2017 12:18:39	A320	A	72,3	75,1	84,6
18-12-2017 12:20:58	E195	A	71,7	74,5	83,8
18-12-2017 12:23:15	A321	A	69,9	71,8	81,3
18-12-2017 12:25:30	E170	A	70,6	73,1	82,4
18-12-2017 12:27:25	A320	A	71,7	73,9	83,1
18-12-2017 12:29:44	E170	A	70,8	72,7	82,6
18-12-2017 12:31:40	B788	A	70,7	74,2	84,1
18-12-2017 12:34:22	E170	A	70,9	73,6	83,0
18-12-2017 12:36:25	CRJ9	A	69,8	72,0	81,6
18-12-2017 12:38:33	E170	A	70,3	72,6	81,5
18-12-2017 12:40:39	E195	A	72,0	75,7	83,5
18-12-2017 12:43:12	E170	A	69,5	71,4	81,0
18-12-2017 12:45:29	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
18-12-2017 12:47:56	E170	A	70,6	72,1	82,4
18-12-2017 12:52:07	A333	A	73,4	77,6	87,4
18-12-2017 12:55:33	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
18-12-2017 12:57:40	DH8D	A	69,9	72,5	80,7
18-12-2017 13:00:58	B788	A	71,4	73,4	83,4
18-12-2017 13:09:33	E195	A	71,7	74,4	82,5
18-12-2017 13:13:35	A332	A	71,5	74,3	84,5
18-12-2017 13:19:00	E170	A	70,9	72,4	82,0
18-12-2017 13:21:35	E170	A	70,1	71,9	80,9
18-12-2017 13:37:33	A321	A	70,6	72,3	81,4
18-12-2017 13:39:49	E170	A	68,7	70,4	78,7
18-12-2017 13:41:47	CRJ9	A	67,9	68,7	77,0
18-12-2017 13:47:14	B738	A	71,9	74,2	83,0
18-12-2017 13:56:21	F100	A	68,6	69,4	78,1
18-12-2017 14:01:15	B735	A	71,5	73,6	83,0
18-12-2017 14:05:38	E170	A	71,1	73,3	82,9
18-12-2017 14:09:36	DH8D	A	70,1	71,3	80,9
18-12-2017 14:11:26	B38M	A	71,2	74,3	84,4
18-12-2017 14:13:44	E170	A	70,2	72,5	81,4
18-12-2017 14:15:25	B788	A	72,2	75,2	85,2
18-12-2017 14:18:30	E190	A	71,1	73,7	83,2
18-12-2017 14:20:56	DH8D	A	67,8	69,0	78,2
18-12-2017 14:29:09	A320	A	69,4	70,6	80,9
18-12-2017 14:32:10	A319	A	70,2	71,7	80,6
18-12-2017 14:37:37	B738	A	72,6	75,8	84,7
18-12-2017 14:39:59	A320	A	71,3	73,1	82,8
18-12-2017 14:44:21	A320	A	70,0	71,8	81,2
18-12-2017 14:59:45	A319	A	71,3	73,4	82,4
18-12-2017 15:07:36	A320	A	70,0	72,3	81,8
18-12-2017 15:14:51	E55P	A	67,8	69,2	76,8
18-12-2017 15:21:27	DH8D	A	69,5	71,8	80,6
18-12-2017 15:23:23	CRJ9	A	69,3	71,0	81,0
18-12-2017 15:25:30	E195	A	72,1	75,2	83,9
18-12-2017 15:27:31	CRJ9	A	71,2	73,6	82,0
18-12-2017 15:29:26	E170	A	70,4	73,1	83,2
18-12-2017 15:31:33	E170	A	70,9	72,5	82,1
18-12-2017 15:34:22	B738	A	71,6	74,6	83,9
18-12-2017 15:36:50	E170	A	70,9	73,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 15:38:57	A321	A	71,4	73,5	83,1
18-12-2017 15:42:50	CRJ9	A	71,7	74,1	83,8
18-12-2017 15:46:32	DH8D	A	70,7	73,3	82,5
18-12-2017 15:48:29	DH8D	A	71,9	74,2	83,0
18-12-2017 15:50:27	E195	A	72,0	75,6	84,8
18-12-2017 15:52:25	E170	A	70,4	71,6	82,1
18-12-2017 15:54:34	E195	A	72,1	74,4	83,5
18-12-2017 15:56:47	CL30	A	69,6	71,6	80,4
18-12-2017 15:58:36	E170	A	70,6	72,6	82,4
18-12-2017 16:01:23	B734	A	73,0	76,2	84,7
18-12-2017 16:03:31	E195	A	73,0	75,7	85,0
18-12-2017 16:06:01	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
18-12-2017 16:10:16	A320	A	70,3	72,2	81,7
18-12-2017 16:14:56	DH8D	A	70,8	72,1	81,2
18-12-2017 16:17:22	E170	A	69,9	72,0	80,7
18-12-2017 16:20:21	E190	A	71,5	73,8	83,3
18-12-2017 16:39:42	E170	A	70,2	71,7	81,7
18-12-2017 16:55:52	A124	A	79,2	85,1	94,1
18-12-2017 16:59:18	A319	A	70,9	73,0	82,0
18-12-2017 17:25:51	A318	A	69,9	72,5	81,7
18-12-2017 17:42:32	A320	A	70,0	71,8	80,8
18-12-2017 17:49:45	CRJ9	A	69,1	70,3	80,5
18-12-2017 17:58:01	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
18-12-2017 18:05:01	A321	A	71,2	73,0	82,3
18-12-2017 18:08:09	E170	A	69,9	71,7	81,1
18-12-2017 18:16:29	A321	A	70,9	72,6	82,4
18-12-2017 18:18:40	CRJ9	A	69,6	70,7	80,7
18-12-2017 18:20:41	DH8D	A	72,4	74,5	83,5
18-12-2017 18:26:14	E170	A	70,6	73,0	81,8
18-12-2017 18:30:02	DH8D	A	67,9	69,1	77,5
18-12-2017 18:32:43	DH8D	A	70,7	72,2	81,4
18-12-2017 18:35:06	E170	A	69,6	71,6	81,4
18-12-2017 18:36:41	CRJ9	A	68,7	70,4	80,1
18-12-2017 18:43:20	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
18-12-2017 18:45:44	E190	A	72,3	74,6	83,4
18-12-2017 18:49:09	DH8D	A	72,1	74,8	83,5
18-12-2017 18:51:04	CRJ9	A	70,3	72,9	81,5
18-12-2017 18:53:04	E170	A	69,7	71,8	81,2
18-12-2017 18:55:09	A320	A	70,4	72,1	82,2
18-12-2017 18:57:08	E170	A	70,3	72,6	81,7
18-12-2017 18:58:57	A320	A	71,2	73,8	83,5
18-12-2017 19:00:52	E170	A	69,9	72,1	81,6
18-12-2017 19:02:56	E170	A	70,0	72,6	81,1
18-12-2017 19:05:00	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
18-12-2017 19:07:17	E190	A	71,7	75,1	83,8
18-12-2017 19:09:30	F100	A	71,2	74,0	82,3
18-12-2017 19:13:40	E195	A	72,0	74,6	83,8
18-12-2017 19:17:34	B788	A	71,7	73,8	84,0
18-12-2017 19:20:58	AN26	A	75,5	80,2	86,7
18-12-2017 19:25:30	B738	A	71,6	73,8	83,1
18-12-2017 19:27:35	B738	A	71,7	74,5	84,3
18-12-2017 19:30:45	AT75	A	68,7	70,2	78,3
18-12-2017 19:58:06	A320	A	72,6	74,7	84,3
18-12-2017 20:12:09	B738	A	72,0	73,9	83,5
18-12-2017 20:41:05	E170	A	70,7	72,8	82,5
18-12-2017 20:44:27	DH8D	A	70,9	74,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 20:48:15	CRJ9	A	71,1	73,1	81,5
18-12-2017 20:50:18	A320	A	69,9	71,5	80,3
18-12-2017 20:55:49	A320	A	70,5	73,3	82,0
18-12-2017 21:00:53	B738	A	72,1	75,1	83,8
18-12-2017 21:08:31	E170	A	70,4	72,5	80,4
18-12-2017 21:11:50	E170	A	69,1	70,5	78,7
18-12-2017 21:22:40	E170	A	70,3	72,3	81,1
18-12-2017 21:26:20	E170	A	69,7	71,6	79,2
18-12-2017 21:27:55	E195	A	72,0	75,7	83,2
18-12-2017 21:34:26	E170	A	70,0	72,3	81,1
18-12-2017 21:36:45	E195	A	71,0	72,8	81,5
18-12-2017 21:39:31	E170	A	69,2	70,9	80,3
18-12-2017 21:42:25	CRJ9	A	69,9	71,4	80,4
18-12-2017 21:49:25	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
18-12-2017 21:51:36	E170	A	70,0	72,4	80,5
18-12-2017 21:57:35	CRJ9	A	70,4	71,7	80,4
18-12-2017 21:59:19	B38M	A	71,1	73,3	82,2
19-12-2017 06:03:04	B738	A	71,0	74,2	84,2
19-12-2017 06:07:14	E170	A	71,1	74,0	83,2
19-12-2017 06:09:45	MD11	A	76,7	82,0	91,5
19-12-2017 06:12:21	DH8D	A	70,7	72,8	82,2
19-12-2017 06:15:43	DH8D	A	69,7	72,4	80,1
19-12-2017 06:17:53	DH8D	A	68,7	69,5	79,1
19-12-2017 06:20:14	ATP	A	70,2	72,3	83,0
19-12-2017 06:22:42	CRJ9	A	70,9	72,7	81,7
19-12-2017 06:27:07	E170	A	71,5	73,8	83,3
19-12-2017 06:31:21	DH8D	A	68,8	71,0	80,6
19-12-2017 06:33:36	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
19-12-2017 06:35:59	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
19-12-2017 06:38:00	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
19-12-2017 06:40:07	E170	A	71,5	73,7	82,7
19-12-2017 06:42:24	B734	A	72,8	76,1	84,8
19-12-2017 06:44:49	A320	A	70,1	72,2	81,8
19-12-2017 06:47:36	B752	A	69,6	71,2	81,9
19-12-2017 07:00:47	E195	A	71,8	74,2	84,1
19-12-2017 07:11:42	A320	A	72,5	74,3	84,2
19-12-2017 08:01:06	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
19-12-2017 08:04:15	E195	A	72,1	74,9	83,6
19-12-2017 08:15:11	AT72	A	72,0	74,2	83,4
19-12-2017 08:17:25	CRJ9	A	71,2	73,6	82,4
19-12-2017 08:24:17	CRJ9	A	69,3	71,0	80,8
19-12-2017 08:26:08	AT45	A	70,2	72,5	81,6
19-12-2017 08:33:35	B738	A	72,7	74,7	84,5
19-12-2017 08:35:28	E190	A	70,5	73,6	84,3
19-12-2017 08:37:51	E195	A	71,5	74,5	84,5
19-12-2017 08:40:04	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
19-12-2017 08:43:35	A320	A	71,2	73,4	83,5
19-12-2017 08:49:00	E170	A	70,8	73,0	83,1
19-12-2017 08:51:57	E170	A	70,3	72,0	82,3
19-12-2017 08:57:20	E190	A	70,9	73,8	83,5
19-12-2017 09:06:38	F100	A	68,8	70,3	80,0
19-12-2017 09:09:59	E170	A	71,0	74,1	83,6
19-12-2017 09:15:55	E170	A	71,1	74,1	84,3
19-12-2017 09:19:26	CRJ9	A	70,6	74,3	84,0
19-12-2017 09:23:52	DH8D	A	69,0	69,7	78,0
19-12-2017 09:29:39	DH8D	A	71,3	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 09:32:05	DH8D	A	69,5	70,9	80,2
19-12-2017 09:34:26	A320	A	71,2	74,9	84,7
19-12-2017 09:36:48	CRJ9	A	71,4	73,3	83,2
19-12-2017 09:38:57	DH8D	A	69,4	70,5	80,8
19-12-2017 09:41:32	E170	A	69,0	70,6	79,8
19-12-2017 09:43:34	CRJ9	A	71,1	73,9	82,6
19-12-2017 09:45:46	E170	A	70,8	72,9	82,5
19-12-2017 09:48:01	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
19-12-2017 09:50:11	A320	A	69,9	72,6	82,2
19-12-2017 09:52:32	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
19-12-2017 09:57:28	E170	A	71,0	73,9	84,0
19-12-2017 10:00:04	E195	A	71,9	74,9	84,7
19-12-2017 10:02:32	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
19-12-2017 10:07:19	E170	A	70,2	71,8	82,0
19-12-2017 10:13:18	B788	A	71,8	74,8	85,2
19-12-2017 10:23:33	B738	A	72,8	75,9	85,8
19-12-2017 10:32:11	SF34	A	70,3	73,0	79,3
19-12-2017 10:34:00	E170	A	71,5	74,3	83,6
19-12-2017 10:45:11	A320	A	70,6	72,5	82,0
19-12-2017 11:09:41	B738	A	73,1	76,2	85,4
19-12-2017 11:12:06	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
19-12-2017 11:20:14	B77W	A	73,6	78,0	89,1
19-12-2017 11:28:29	A320	A	70,4	73,8	82,5
19-12-2017 11:38:38	A321	A	71,6	73,6	83,3
19-12-2017 11:41:07	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
19-12-2017 11:47:05	A321	A	71,2	73,3	83,2
19-12-2017 11:49:43	A320	A	70,7	72,8	82,7
19-12-2017 11:52:23	B738	A	72,7	76,6	86,3
19-12-2017 11:59:08	E195	A	71,9	73,9	83,7
19-12-2017 12:12:23	E170	A	70,7	73,3	83,1
19-12-2017 12:14:54	B788	A	71,8	74,9	85,1
19-12-2017 12:17:18	A320	A	71,6	74,6	83,1
19-12-2017 12:19:48	CRJ9	A	69,5	70,9	80,7
19-12-2017 12:21:46	A319	A	72,4	77,3	84,4
19-12-2017 12:23:51	A320	A	71,5	74,0	83,2
19-12-2017 12:26:19	A320	A	72,4	75,9	85,8
19-12-2017 12:28:41	E170	A	71,0	74,0	83,0
19-12-2017 12:30:43	E170	A	70,8	73,0	82,8
19-12-2017 12:33:12	B734	A	73,8	77,6	86,8
19-12-2017 12:35:39	B788	A	73,1	76,8	86,9
19-12-2017 12:38:06	E170	A	70,8	73,1	82,6
19-12-2017 12:40:17	E170	A	70,9	73,1	82,7
19-12-2017 12:43:21	CRJ9	A	69,8	71,8	81,5
19-12-2017 12:45:20	E170	A	71,3	74,0	83,0
19-12-2017 12:47:39	E170	A	70,2	72,1	81,7
19-12-2017 12:49:53	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
19-12-2017 12:52:03	E170	A	71,3	74,1	82,7
19-12-2017 12:54:12	E195	A	72,4	75,3	85,0
19-12-2017 12:56:19	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
19-12-2017 12:58:40	B734	A	74,0	76,8	86,5
19-12-2017 13:01:03	DH8D	A	69,0	70,3	79,5
19-12-2017 13:03:19	DH8D	A	69,1	71,4	80,5
19-12-2017 13:08:52	A320	A	70,0	72,0	82,0
19-12-2017 13:21:34	B738	A	71,9	74,6	84,2
19-12-2017 13:26:45	B788	A	72,4	76,2	85,8
19-12-2017 13:29:10	CRJ9	A	70,5	72,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 13:31:36	A320	A	69,6	71,3	81,7
19-12-2017 13:35:21	B738	A	72,8	76,2	85,8
19-12-2017 13:41:13	E195	A	71,9	74,7	84,0
19-12-2017 13:43:54	DH8D	A	69,7	70,6	79,7
19-12-2017 13:46:52	E170	A	71,4	73,8	83,1
19-12-2017 13:51:26	A319	A	71,5	74,9	83,6
19-12-2017 13:53:41	A320	A	74,0	77,3	86,6
19-12-2017 13:56:16	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
19-12-2017 13:58:15	A320	A	70,9	73,0	83,2
19-12-2017 14:01:21	B788	A	72,6	75,6	85,6
19-12-2017 14:11:24	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
19-12-2017 14:14:39	B788	A	71,2	74,2	84,4
19-12-2017 14:18:15	DH8D	A	72,1	76,9	84,9
19-12-2017 14:28:36	A319	A	71,5	74,5	84,3
19-12-2017 14:31:41	E190	A	71,9	74,9	84,7
19-12-2017 14:38:38	C525	A	68,3	69,6	78,3
19-12-2017 14:44:29	B738	A	71,1	73,9	84,1
19-12-2017 14:49:30	B738	A	73,0	77,4	85,5
19-12-2017 14:52:23	E195	A	71,8	74,4	83,6
19-12-2017 15:06:43	B738	A	71,9	74,6	84,5
19-12-2017 15:11:28	E170	A	70,5	72,4	82,3
19-12-2017 15:14:05	E170	A	70,6	74,2	83,4
19-12-2017 15:18:05	E170	A	70,8	73,1	82,3
19-12-2017 15:23:07	B38M	A	72,2	74,7	84,7
19-12-2017 15:25:28	A321	A	70,2	73,3	82,8
19-12-2017 15:27:09	E170	A	70,7	73,1	82,5
19-12-2017 15:29:29	E170	A	71,0	73,4	82,8
19-12-2017 15:35:50	E195	A	71,7	74,8	84,5
19-12-2017 15:38:25	CRJ9	A	70,9	73,3	83,2
19-12-2017 15:40:16	E170	A	70,4	72,7	83,6
19-12-2017 15:42:26	DH8D	A	69,7	71,9	81,7
19-12-2017 15:45:57	CRJ9	A	69,7	71,3	80,5
19-12-2017 15:47:51	CRJ9	A	70,2	71,6	81,6
19-12-2017 15:50:14	E170	A	71,5	73,8	83,5
19-12-2017 15:52:46	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
19-12-2017 15:58:12	E170	A	71,5	74,1	83,3
19-12-2017 16:08:12	A320	A	70,2	72,6	82,0
19-12-2017 16:10:12	A319	A	71,2	73,3	82,7
19-12-2017 16:13:02	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
19-12-2017 16:14:51	DH8D	A	68,0	68,8	77,1
19-12-2017 16:17:35	A320	A	72,0	75,5	85,5
19-12-2017 16:19:38	E195	A	71,5	74,8	83,6
19-12-2017 16:22:48	E190	A	72,7	75,5	84,2
19-12-2017 16:41:57	CRJ9	A	70,8	73,0	82,6
19-12-2017 16:44:13	DH8D	A	71,7	74,2	83,7
19-12-2017 16:46:57	CL35	A	67,4	68,6	76,5
19-12-2017 16:56:45	A319	A	72,8	75,2	85,4
19-12-2017 17:01:53	A320	A	70,9	73,0	82,6
19-12-2017 17:04:22	A320	A	73,2	76,2	86,0
19-12-2017 17:36:02	A320	A	70,6	72,1	81,7
19-12-2017 17:38:20	CRJ9	A	67,5	68,2	77,9
19-12-2017 17:42:13	A321	A	72,7	75,4	84,5
19-12-2017 17:54:07	E190	A	71,0	73,4	83,1
19-12-2017 17:56:58	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
19-12-2017 18:01:58	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
19-12-2017 18:04:47	A321	A	71,0	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 18:08:42	B738	A	72,9	76,4	85,2
19-12-2017 18:15:48	A321	A	70,6	72,8	82,3
19-12-2017 18:21:15	B738	A	72,9	76,3	85,5
19-12-2017 18:31:33	A320	A	70,9	74,1	83,3
19-12-2017 18:33:12	E170	A	70,3	72,9	82,3
19-12-2017 18:35:02	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
19-12-2017 18:36:20	E190	A	73,2	76,4	85,3
19-12-2017 18:38:50	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
19-12-2017 18:40:46	B788	A	72,9	75,9	87,0
19-12-2017 18:42:38	CRJ9	A	71,8	74,2	83,9
19-12-2017 18:45:56	SU95	A	73,1	76,4	85,7
19-12-2017 18:47:33	E195	A	71,9	74,7	83,4
19-12-2017 18:49:25	E170	A	70,8	72,4	82,2
19-12-2017 18:51:38	E170	A	69,9	72,0	81,4
19-12-2017 18:53:13	E170	A	70,9	72,8	82,7
19-12-2017 18:55:52	F100	A	70,9	73,3	82,0
19-12-2017 18:57:46	DH8D	A	70,1	72,2	81,9
19-12-2017 18:59:42	DH8D	A	68,9	69,8	79,7
19-12-2017 19:03:31	B738	A	73,1	76,2	85,4
19-12-2017 19:06:15	AT45	A	70,3	71,9	81,8
19-12-2017 19:08:22	AN26	A	74,9	79,0	86,4
19-12-2017 19:13:37	F100	A	69,3	70,9	80,1
19-12-2017 19:18:23	E195	A	72,7	75,4	84,7
19-12-2017 19:34:06	DH8D	A	69,2	71,7	81,3
19-12-2017 19:39:14	B738	A	72,7	75,4	85,0
19-12-2017 19:41:27	B734	A	71,8	74,1	84,1
19-12-2017 19:44:08	P180	A	74,4	79,3	90,8
19-12-2017 19:46:44	CRJ9	A	69,6	71,8	81,9
19-12-2017 19:52:58	CRJ9	A	69,4	71,0	80,9
19-12-2017 20:02:45	B738	A	72,6	76,2	86,2
19-12-2017 20:13:50	B739	A	72,0	74,8	84,7
19-12-2017 20:17:55	A320	A	70,9	72,9	82,3
19-12-2017 20:21:13	E170	A	69,7	71,5	80,8
19-12-2017 20:42:47	CRJ9	A	71,3	73,8	83,1
19-12-2017 20:45:05	SF34	A	69,9	71,8	79,4
19-12-2017 20:47:32	DH8D	A	68,0	68,8	77,6
19-12-2017 20:49:15	E195	A	71,6	74,3	83,3
19-12-2017 20:51:19	CRJ9	A	70,3	72,3	82,0
19-12-2017 20:54:00	A320	A	71,4	74,7	84,1
19-12-2017 20:55:42	E170	A	70,0	71,4	80,4
19-12-2017 21:05:31	A320	A	71,5	74,7	84,3
19-12-2017 21:13:58	E170	A	70,3	73,3	82,3
19-12-2017 21:17:05	E170	A	70,5	73,0	82,5
19-12-2017 21:29:17	DH8D	A	68,4	69,9	78,9
19-12-2017 21:31:13	E170	A	69,8	72,5	82,4
19-12-2017 21:34:00	B738	A	73,0	75,3	85,3
19-12-2017 21:35:42	E170	A	71,0	74,2	84,0
19-12-2017 21:38:17	E195	A	71,1	72,9	82,8
19-12-2017 21:44:33	E170	A	71,2	74,6	83,0
19-12-2017 21:46:23	B738	A	72,5	76,3	86,2
19-12-2017 21:48:47	E170	A	70,7	73,1	82,1
19-12-2017 21:50:41	B738	A	73,7	77,1	86,5
19-12-2017 21:52:39	E170	A	70,6	73,0	82,1
19-12-2017 21:54:05	DH8D	A	69,4	70,6	81,1
19-12-2017 21:56:12	B738	A	71,2	74,3	82,9
19-12-2017 21:58:22	DH8D	A	70,3	72,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 06:06:04	A332	A	74,0	77,3	87,0
20-12-2017 06:08:51	ATP	A	73,5	76,0	86,3
20-12-2017 06:12:42	DH8D	A	71,1	73,7	82,5
20-12-2017 06:16:15	E170	A	69,7	71,6	80,8
20-12-2017 06:18:23	CRJ9	A	70,8	73,2	82,6
20-12-2017 06:20:24	E170	A	70,4	72,5	82,4
20-12-2017 06:22:21	E170	A	70,6	72,5	81,7
20-12-2017 06:24:40	DH8D	A	69,3	71,4	80,5
20-12-2017 06:27:22	ATP	A	70,7	73,3	83,7
20-12-2017 06:45:36	E170	A	70,5	72,6	82,5
20-12-2017 06:49:10	E170	A	70,7	72,9	82,5
20-12-2017 06:51:42	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
20-12-2017 06:53:51	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
20-12-2017 06:57:00	B762	A	72,7	76,5	87,5
20-12-2017 07:00:03	DH8D	A	70,4	72,7	79,9
20-12-2017 07:02:11	B734	A	74,9	79,2	88,1
20-12-2017 07:06:29	B738	A	72,6	75,6	85,6
20-12-2017 07:09:09	B734	A	72,9	75,1	84,9
20-12-2017 07:11:31	DH8D	A	70,3	72,1	84,1
20-12-2017 07:54:30	AT72	A	68,4	69,9	78,8
20-12-2017 08:13:37	CRJ9	A	70,5	73,2	82,2
20-12-2017 08:16:12	E195	A	73,2	77,4	85,0
20-12-2017 08:30:46	B744	A	77,7	81,6	92,0
20-12-2017 08:33:37	DH8D	A	69,8	72,3	81,3
20-12-2017 08:35:43	CRJ7	A	67,9	71,1	77,9
20-12-2017 08:39:40	B738	A	73,0	76,0	85,0
20-12-2017 08:42:10	A320	A	72,2	75,8	85,2
20-12-2017 08:46:32	AT75	A	68,8	69,6	78,8
20-12-2017 08:55:40	A20N	A	70,5	73,2	82,8
20-12-2017 08:58:22	E195	A	72,1	74,6	84,4
20-12-2017 09:01:20	E170	A	69,7	72,3	81,8
20-12-2017 09:03:59	F100	A	70,5	73,3	83,1
20-12-2017 09:06:48	E190	A	71,4	74,1	83,7
20-12-2017 09:13:43	E195	A	71,6	74,8	83,9
20-12-2017 09:20:42	DH8D	A	70,0	72,1	81,2
20-12-2017 09:25:06	E170	A	70,7	74,3	83,0
20-12-2017 09:31:20	DH8D	A	69,8	71,6	81,0
20-12-2017 09:33:45	A320	A	70,9	72,7	82,3
20-12-2017 09:38:19	CRJ9	A	69,9	71,3	81,0
20-12-2017 09:41:07	DH8D	A	71,0	73,3	82,1
20-12-2017 09:43:16	E170	A	71,3	73,0	83,3
20-12-2017 09:45:15	CRJ9	A	71,6	75,8	87,3
20-12-2017 09:47:23	DH8D	A	70,1	71,3	80,5
20-12-2017 09:49:20	DH8D	A	68,8	72,1	82,2
20-12-2017 09:51:21	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
20-12-2017 09:53:44	E170	A	70,1	72,2	80,9
20-12-2017 09:56:02	A320	A	69,9	71,6	81,4
20-12-2017 09:58:10	E170	A	69,3	71,8	80,8
20-12-2017 09:59:51	E170	A	70,9	73,5	83,2
20-12-2017 10:02:04	CRJ9	A	69,7	72,4	81,7
20-12-2017 10:04:06	E170	A	71,3	73,1	82,1
20-12-2017 10:06:10	CRJ9	A	69,5	72,3	82,5
20-12-2017 10:08:04	B763	A	73,4	77,5	87,4
20-12-2017 10:10:49	A320	A	71,1	74,1	83,9
20-12-2017 10:12:59	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
20-12-2017 10:14:55	E170	A	70,4	73,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 10:16:57	B738	A	72,0	74,5	84,6
20-12-2017 10:19:36	A320	A	71,8	73,9	83,5
20-12-2017 10:24:26	DH8D	A	68,1	70,7	81,1
20-12-2017 10:47:23	B738	A	72,5	75,3	85,3
20-12-2017 10:51:15	B734	A	72,7	75,9	84,8
20-12-2017 10:53:32	DH8D	A	70,6	73,2	82,7
20-12-2017 10:58:46	B38M	A	71,1	74,4	83,4
20-12-2017 11:00:43	A333	A	72,8	76,4	87,6
20-12-2017 11:03:07	B77W	A	75,3	81,4	90,0
20-12-2017 11:06:56	B788	A	72,2	75,0	85,7
20-12-2017 11:09:50	DH8D	A	69,4	71,5	80,5
20-12-2017 11:12:41	B738	A	71,5	75,3	85,3
20-12-2017 11:19:13	E170	A	70,1	73,0	82,4
20-12-2017 11:22:26	B738	A	72,7	75,5	84,7
20-12-2017 11:33:38	A321	A	72,1	75,6	84,4
20-12-2017 11:45:07	A319	A	70,3	73,8	84,2
20-12-2017 11:47:49	A320	A	73,0	76,2	85,8
20-12-2017 11:58:24	A321	A	71,3	74,4	83,9
20-12-2017 12:01:03	DH8D	A	70,5	72,6	80,5
20-12-2017 12:05:47	A321	A	70,7	73,8	83,7
20-12-2017 12:10:18	M28	A	70,7	72,6	80,2
20-12-2017 12:13:23	B738	A	72,2	75,1	84,7
20-12-2017 12:16:49	B788	A	72,4	75,3	85,4
20-12-2017 12:19:13	E170	A	69,9	72,1	82,0
20-12-2017 12:21:02	B788	A	71,3	74,6	84,7
20-12-2017 12:26:37	A320	A	71,6	74,5	84,1
20-12-2017 12:28:56	A319	A	71,1	73,4	83,7
20-12-2017 12:31:06	E170	A	70,8	73,4	83,1
20-12-2017 12:33:18	E170	A	70,2	72,2	82,7
20-12-2017 12:35:31	A320	A	72,3	75,7	85,5
20-12-2017 12:37:46	B788	A	71,1	75,2	85,5
20-12-2017 12:40:14	E195	A	70,9	75,0	83,5
20-12-2017 12:42:27	A320	A	70,5	72,8	82,2
20-12-2017 12:44:35	E170	A	69,7	71,5	82,0
20-12-2017 12:48:56	CRJ9	A	69,4	70,4	79,8
20-12-2017 12:51:02	E195	A	72,1	75,6	84,4
20-12-2017 12:52:57	E170	A	70,5	73,1	82,6
20-12-2017 12:55:22	A319	A	72,7	75,9	85,0
20-12-2017 12:57:44	CRJ9	A	69,5	71,9	81,6
20-12-2017 13:00:07	DH8D	A	68,9	71,5	80,6
20-12-2017 13:02:37	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
20-12-2017 13:04:53	SF34	A	68,1	69,5	77,1
20-12-2017 13:06:45	B738	A	72,5	76,7	85,9
20-12-2017 13:08:57	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
20-12-2017 13:10:49	B734	A	73,3	80,5	87,6
20-12-2017 13:12:56	DH8D	A	70,3	73,4	82,4
20-12-2017 13:15:01	B788	A	72,1	75,6	86,4
20-12-2017 13:17:30	E170	A	70,4	72,8	82,2
20-12-2017 13:20:28	B738	A	72,1	74,3	84,2
20-12-2017 13:26:07	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
20-12-2017 13:33:12	E170	A	69,8	71,7	81,2
20-12-2017 13:38:54	E170	A	70,5	72,5	81,9
20-12-2017 13:41:00	B738	A	72,0	74,9	84,8
20-12-2017 13:46:22	A321	A	71,3	73,6	83,6
20-12-2017 13:48:35	CRJ9	A	69,3	71,3	81,4
20-12-2017 13:51:32	B735	A	72,2	77,0	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 13:54:18	A320	A	72,4	75,3	85,8
20-12-2017 14:00:57	E175	A	71,3	74,4	83,8
20-12-2017 14:07:51	A319	A	71,6	75,3	83,9
20-12-2017 14:12:36	E190	A	72,8	75,6	85,1
20-12-2017 14:14:34	B788	A	72,6	74,9	86,2
20-12-2017 14:19:20	A320	A	72,6	75,8	85,6
20-12-2017 14:21:58	DH8D	A	69,2	71,0	80,7
20-12-2017 14:27:38	E195	A	72,8	76,0	85,4
20-12-2017 14:31:00	A320	A	70,5	72,9	83,3
20-12-2017 14:56:26	B738	A	73,5	77,1	86,7
20-12-2017 14:59:46	A320	A	71,6	73,8	83,9
20-12-2017 15:03:17	A320	A	69,6	71,1	81,4
20-12-2017 15:06:47	A320	A	71,9	75,2	84,9
20-12-2017 15:11:41	B38M	A	72,8	76,7	86,0
20-12-2017 15:14:25	E170	A	71,9	74,1	84,0
20-12-2017 15:25:11	CRJ9	A	70,9	72,9	82,4
20-12-2017 15:29:53	A320	A	71,5	75,2	84,3
20-12-2017 15:34:24	E170	A	71,7	74,0	83,7
20-12-2017 15:36:37	E170	A	72,1	74,6	84,4
20-12-2017 15:38:37	A320	A	71,3	73,6	83,8
20-12-2017 15:40:28	E195	A	71,5	74,6	84,5
20-12-2017 15:42:04	DH8D	A	71,2	76,6	84,0
20-12-2017 15:43:32	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
20-12-2017 15:45:37	E170	A	70,5	73,1	83,1
20-12-2017 15:52:05	DH8D	A	70,6	72,8	82,7
20-12-2017 15:54:25	B734	A	74,8	79,9	87,8
20-12-2017 15:57:51	E170	A	70,4	73,1	82,4
20-12-2017 16:00:05	DH8D	A	70,7	73,9	82,7
20-12-2017 16:01:44	CRJ9	A	69,1	70,4	79,5
20-12-2017 16:03:45	CRJ9	A	69,3	70,9	80,8
20-12-2017 16:05:25	E195	A	72,1	75,5	84,4
20-12-2017 16:07:45	E195	A	72,1	75,1	84,9
20-12-2017 16:10:22	E170	A	70,7	74,2	84,2
20-12-2017 16:12:28	E170	A	70,7	72,6	82,4
20-12-2017 16:17:20	A319	A	71,1	73,9	83,2
20-12-2017 16:22:24	A321	A	72,4	75,2	84,9
20-12-2017 16:24:35	E190	A	72,2	74,2	84,3
20-12-2017 16:26:28	E170	A	70,8	73,4	82,6
20-12-2017 16:28:44	DH8D	A	68,9	70,8	80,6
20-12-2017 16:31:14	A320	A	72,8	76,0	85,6
20-12-2017 16:43:27	E195	A	73,5	76,8	85,8
20-12-2017 16:54:26	CL30	A	71,5	75,3	84,0
20-12-2017 16:58:21	E170	A	71,5	74,4	83,8
20-12-2017 17:20:09	A319	A	71,5	74,5	83,8
20-12-2017 17:25:37	B738	A	71,9	74,5	84,9
20-12-2017 17:33:36	CL30	A	68,5	69,1	78,9
20-12-2017 17:37:33	CRJ9	A	70,4	72,6	82,4
20-12-2017 17:53:05	E190	A	72,3	75,8	84,1
20-12-2017 18:05:38	DH8D	A	68,2	70,3	80,8
20-12-2017 18:08:19	CRJ9	A	70,3	72,1	82,4
20-12-2017 18:18:22	DH8D	A	70,1	72,0	81,6
20-12-2017 18:21:56	A320	A	72,6	76,0	85,4
20-12-2017 18:26:45	E170	A	72,4	75,5	84,7
20-12-2017 18:29:11	DH8D	A	68,0	69,8	80,8
20-12-2017 18:38:44	DH8D	A	72,5	74,5	84,2
20-12-2017 18:42:44	A321	A	71,5	73,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 18:45:34	A321	A	71,4	73,4	83,7
20-12-2017 18:51:06	E170	A	70,4	73,0	82,2
20-12-2017 18:54:43	E170	A	70,6	72,5	82,6
20-12-2017 18:57:44	CRJ9	A	70,8	73,5	82,9
20-12-2017 19:00:11	DH8D	A	70,3	72,2	82,3
20-12-2017 19:02:18	E170	A	71,8	74,0	83,6
20-12-2017 19:04:10	B738	A	72,9	76,7	84,7
20-12-2017 19:07:05	CRJ9	A	71,6	74,2	83,4
20-12-2017 19:08:51	E190	A	71,9	75,0	84,7
20-12-2017 19:11:48	AN26	A	76,8	81,8	88,0
20-12-2017 19:13:46	AT45	A	70,6	72,3	81,4
20-12-2017 19:15:56	E170	A	71,6	73,8	83,6
20-12-2017 19:18:19	DH8D	A	70,9	73,4	83,4
20-12-2017 19:20:53	E195	A	72,0	74,1	83,7
20-12-2017 19:22:59	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
20-12-2017 19:24:38	A320	A	72,2	74,6	84,3
20-12-2017 19:26:42	CRJ9	A	71,8	74,3	83,8
20-12-2017 19:31:32	SF34	A	68,1	69,4	78,5
20-12-2017 19:33:34	E170	A	71,2	73,5	83,7
20-12-2017 19:45:31	A320	A	70,2	72,2	81,7
20-12-2017 19:47:46	SF34	A	67,2	67,8	76,3
20-12-2017 19:52:02	P180	A	75,1	79,9	90,9
20-12-2017 19:55:36	B738	A	72,3	74,4	84,4
20-12-2017 20:17:30	E170	A	69,9	71,5	80,7
20-12-2017 20:20:58	B738	A	72,5	75,7	85,5
20-12-2017 20:24:01	A320	A	72,2	75,0	84,2
20-12-2017 20:29:57	SF34	A	70,9	73,4	81,7
20-12-2017 20:41:11	E35L	A	69,9	71,5	80,3
20-12-2017 20:45:03	E170	A	71,2	73,1	82,7
20-12-2017 20:48:01	E195	A	72,5	74,9	84,5
20-12-2017 20:50:05	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
20-12-2017 20:58:25	CRJ9	A	71,2	73,5	82,3
20-12-2017 21:04:00	CRJ9	A	71,2	74,1	83,0
20-12-2017 21:06:31	DH8D	A	69,5	70,5	80,3
20-12-2017 21:21:31	A319	A	71,5	74,3	83,8
20-12-2017 21:26:25	E170	A	70,5	72,5	81,9
20-12-2017 21:30:13	E195	A	71,9	74,1	83,7
20-12-2017 21:32:45	A320	A	70,6	72,6	82,4
20-12-2017 21:34:39	B738	A	72,8	75,7	85,6
20-12-2017 21:36:38	E170	A	70,6	72,7	81,8
20-12-2017 21:37:46	E170	A	70,9	72,9	82,6
20-12-2017 21:39:35	E170	A	71,2	72,7	82,6
20-12-2017 21:41:47	A320	A	70,5	72,2	82,3
20-12-2017 21:43:52	B734	A	74,3	79,2	86,1
20-12-2017 21:46:13	DH8D	A	69,8	70,7	80,6
20-12-2017 21:48:07	A321	A	73,3	76,1	85,6
20-12-2017 21:50:53	E170	A	71,2	73,1	82,7
20-12-2017 21:56:35	A320	A	70,1	71,8	81,9
21-12-2017 06:11:16	DH8D	A	68,9	70,2	78,4
21-12-2017 06:16:41	E170	A	70,2	72,0	80,2
21-12-2017 06:20:41	E170	A	69,3	71,4	79,7
21-12-2017 06:22:54	E170	A	69,6	71,6	80,0
21-12-2017 06:26:54	CRJ9	A	70,5	72,3	80,5
21-12-2017 06:29:10	B734	A	72,2	74,8	82,2
21-12-2017 06:34:45	DH8D	A	68,2	69,6	77,3
21-12-2017 06:37:01	E170	A	68,6	69,8	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 06:41:26	E195	A	70,6	72,5	80,6
21-12-2017 07:00:38	B752	A	69,6	71,0	80,4
21-12-2017 07:07:33	B734	A	70,6	72,6	81,4
21-12-2017 07:20:47	B763	A	71,9	73,9	83,9
21-12-2017 07:48:49	A320	A	71,0	72,7	81,4
21-12-2017 08:06:33	AT72	A	69,5	70,5	79,5
21-12-2017 08:10:37	DH8D	A	69,6	71,6	79,6
21-12-2017 08:14:35	CRJ9	A	71,1	73,3	81,9
21-12-2017 08:28:13	AT75	A	70,1	74,2	81,3
21-12-2017 08:32:44	DH8D	A	68,3	70,6	80,1
21-12-2017 08:41:00	A320	A	72,0	74,7	83,7
21-12-2017 08:47:14	E170	A	70,4	73,2	82,7
21-12-2017 08:50:16	DH8D	A	69,3	70,2	78,8
21-12-2017 08:52:47	E170	A	71,1	73,4	82,9
21-12-2017 09:03:00	DH8D	A	71,1	73,1	81,9
21-12-2017 09:05:04	C295	A	71,6	74,4	82,4
21-12-2017 09:07:55	A319	A	74,3	77,7	87,1
21-12-2017 09:10:09	F100	A	70,9	73,9	82,7
21-12-2017 09:12:41	E195	A	71,2	75,2	84,6
21-12-2017 09:14:45	E170	A	70,3	72,0	81,4
21-12-2017 09:16:45	E190	A	71,0	72,8	82,8
21-12-2017 09:19:00	E195	A	71,6	74,9	83,6
21-12-2017 09:21:06	CRJ9	A	70,2	73,3	83,2
21-12-2017 09:23:09	CRJ9	A	71,1	74,3	82,2
21-12-2017 09:30:00	CRJ9	A	71,0	73,2	82,1
21-12-2017 09:32:35	DH8D	A	68,4	71,1	81,8
21-12-2017 09:36:18	DH8D	A	69,0	70,6	80,4
21-12-2017 09:40:17	E170	A	70,0	71,7	81,1
21-12-2017 09:43:00	DH8D	A	69,1	71,4	80,6
21-12-2017 09:45:07	DH8D	A	69,6	72,7	80,7
21-12-2017 09:46:54	E170	A	70,7	73,8	82,8
21-12-2017 09:48:41	E170	A	71,9	75,7	83,7
21-12-2017 09:51:03	DH8D	A	70,3	71,7	81,5
21-12-2017 09:53:40	B738	A	73,0	76,5	85,6
21-12-2017 10:01:44	CRJ9	A	69,2	71,2	81,5
21-12-2017 10:03:55	A320	A	71,1	72,6	81,9
21-12-2017 10:06:32	A320	A	71,6	73,8	83,3
21-12-2017 10:08:19	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
21-12-2017 10:10:35	E170	A	70,7	73,1	82,2
21-12-2017 10:21:45	E170	A	70,1	73,0	81,5
21-12-2017 10:36:14	E170	A	71,0	75,2	82,8
21-12-2017 10:38:34	B738	A	72,6	75,2	84,4
21-12-2017 10:43:55	A332	A	72,8	75,7	86,0
21-12-2017 10:46:34	DH8D	A	70,0	71,8	79,1
21-12-2017 10:58:10	SF34	A	69,2	71,6	78,7
21-12-2017 11:09:44	A321	A	70,5	72,9	81,7
21-12-2017 11:17:51	B738	A	71,6	75,2	84,3
21-12-2017 11:20:20	E170	A	71,2	73,5	81,6
21-12-2017 11:30:18	B77W	A	75,0	80,6	88,8
21-12-2017 11:43:55	DH8D	A	72,0	74,5	82,8
21-12-2017 11:47:38	A320	A	73,4	76,7	85,4
21-12-2017 11:50:22	A320	A	69,9	72,2	82,7
21-12-2017 11:53:14	E195	A	72,1	75,3	83,5
21-12-2017 11:56:11	B738	A	74,9	79,4	87,0
21-12-2017 11:57:59	CRJ9	A	71,4	73,8	82,8
21-12-2017 11:59:57	A320	A	70,7	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 12:01:50	PC12	A	71,3	75,3	82,1
21-12-2017 12:03:51	A320	A	71,0	73,6	82,7
21-12-2017 12:06:03	A319	A	71,4	75,2	85,0
21-12-2017 12:08:34	E170	A	69,8	73,1	82,3
21-12-2017 12:10:40	B738	A	71,9	76,3	85,7
21-12-2017 12:13:23	A319	A	71,5	73,6	84,1
21-12-2017 12:15:57	A321	A	71,7	75,1	84,2
21-12-2017 12:17:57	E170	A	70,4	73,3	82,4
21-12-2017 12:20:13	A319	A	71,5	75,5	83,8
21-12-2017 12:22:41	E170	A	71,7	74,4	83,7
21-12-2017 12:24:43	E170	A	71,3	76,5	83,4
21-12-2017 12:26:47	E195	A	73,1	77,8	85,2
21-12-2017 12:29:31	A320	A	72,1	75,1	84,7
21-12-2017 12:33:48	B788	A	73,3	78,6	86,5
21-12-2017 12:36:06	E170	A	71,2	74,3	82,4
21-12-2017 12:38:34	DH8D	A	69,6	72,1	80,8
21-12-2017 12:41:24	DH8D	A	69,5	70,8	79,5
21-12-2017 12:44:09	B738	A	71,5	74,3	85,0
21-12-2017 12:46:22	A321	A	72,0	74,9	84,1
21-12-2017 12:49:26	B734	A	73,6	77,6	85,6
21-12-2017 12:51:28	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
21-12-2017 12:55:18	E170	A	71,1	75,0	83,4
21-12-2017 13:03:15	DH8D	A	70,0	73,1	83,0
21-12-2017 13:05:28	B738	A	72,7	76,0	85,3
21-12-2017 13:08:40	B788	A	72,5	76,3	86,5
21-12-2017 13:11:12	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
21-12-2017 13:17:11	SF34	A	69,1	70,4	78,6
21-12-2017 13:20:20	B738	A	72,8	76,0	85,1
21-12-2017 13:23:18	CRJ9	A	71,1	73,1	82,2
21-12-2017 13:29:33	B788	A	71,9	75,2	85,2
21-12-2017 13:32:00	B788	A	72,0	75,8	85,8
21-12-2017 13:34:47	CRJ9	A	70,0	72,5	82,1
21-12-2017 13:37:02	E170	A	71,8	73,9	83,0
21-12-2017 13:48:55	A124	A	81,8	88,2	97,3
21-12-2017 13:51:57	A321	A	71,5	74,8	84,7
21-12-2017 13:55:33	E170	A	71,5	74,0	82,6
21-12-2017 13:57:59	B734	A	73,8	77,7	86,1
21-12-2017 13:59:48	B735	A	72,9	76,2	84,9
21-12-2017 14:01:37	E170	A	70,9	74,2	82,4
21-12-2017 14:04:47	DH8D	A	68,7	71,0	80,5
21-12-2017 14:06:57	A319	A	70,8	74,6	83,1
21-12-2017 14:09:51	A320	A	71,0	74,5	83,3
21-12-2017 14:13:02	A319	A	72,4	75,4	85,0
21-12-2017 14:24:44	A320	A	70,1	71,4	81,6
21-12-2017 14:29:41	B788	A	72,4	75,5	85,6
21-12-2017 14:35:01	DH8D	A	69,4	71,4	80,8
21-12-2017 14:37:31	BCS1	A	69,2	71,3	80,3
21-12-2017 14:40:11	B738	A	73,1	75,4	85,1
21-12-2017 14:43:06	B788	A	71,8	73,9	84,1
21-12-2017 14:45:23	A320	A	70,4	72,3	81,9
21-12-2017 14:48:56	E195	A	71,6	74,6	83,4
21-12-2017 14:50:57	E190	A	72,2	74,6	83,7
21-12-2017 14:59:43	B38M	A	72,2	75,2	84,5
21-12-2017 15:08:01	E170	A	70,8	73,2	82,0
21-12-2017 15:17:17	B461	A	68,8	70,0	79,6
21-12-2017 15:20:08	E170	A	70,8	73,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 15:22:41	CRJ9	A	68,6	70,5	79,4
21-12-2017 15:25:43	B462	A	70,0	72,0	81,8
21-12-2017 15:28:02	DH8D	A	70,0	72,5	82,1
21-12-2017 15:30:08	E170	A	71,0	73,6	82,8
21-12-2017 15:32:59	E170	A	70,7	73,6	82,1
21-12-2017 15:35:56	CRJ9	A	71,2	73,2	82,0
21-12-2017 15:42:39	A332	A	71,2	75,5	85,4
21-12-2017 16:00:11	A321	A	71,4	74,4	84,0
21-12-2017 16:03:07	B738	A	72,7	76,2	85,0
21-12-2017 16:14:50	DH8D	A	67,8	69,6	79,5
21-12-2017 16:17:36	A319	A	71,1	74,7	83,1
21-12-2017 16:21:16	B738	A	71,6	74,4	83,7
21-12-2017 16:22:57	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
21-12-2017 16:24:48	E170	A	71,2	72,9	82,0
21-12-2017 16:28:01	E195	A	70,5	73,6	82,8
21-12-2017 16:29:44	A320	A	72,4	75,1	84,7
21-12-2017 16:34:37	E195	A	71,3	74,4	83,3
21-12-2017 16:36:28	E170	A	69,7	71,9	82,0
21-12-2017 16:38:41	B734	A	72,7	77,0	85,8
21-12-2017 16:41:00	DH8D	A	69,1	70,8	79,5
21-12-2017 16:44:08	A320	A	71,1	73,2	83,1
21-12-2017 17:12:26	B788	A	72,2	74,0	84,8
21-12-2017 17:19:53	A319	A	71,9	74,7	83,7
21-12-2017 17:22:21	E190	A	70,4	73,1	82,4
21-12-2017 17:25:00	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
21-12-2017 17:45:37	CRJ9	A	69,5	72,2	81,0
21-12-2017 17:54:55	CRJ9	A	68,9	70,4	79,4
21-12-2017 18:02:50	A320	A	71,3	73,6	84,1
21-12-2017 18:05:11	E190	A	70,8	73,0	82,6
21-12-2017 18:11:01	E170	A	70,2	72,1	81,3
21-12-2017 18:14:39	CRJ7	A	68,8	70,0	80,2
21-12-2017 18:24:36	E170	A	69,2	70,1	80,0
21-12-2017 18:28:25	H25B	A	67,9	68,9	78,3
21-12-2017 18:32:01	B738	A	72,4	76,9	85,7
21-12-2017 18:36:08	A320	A	70,6	73,9	83,1
21-12-2017 18:40:06	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
21-12-2017 18:42:35	A320	A	73,4	76,9	86,4
21-12-2017 18:44:41	E195	A	70,3	72,5	82,4
21-12-2017 18:46:58	CRJ9	A	69,2	70,9	81,5
21-12-2017 18:49:21	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
21-12-2017 18:52:01	E190	A	72,3	75,7	84,4
21-12-2017 18:54:10	E170	A	69,8	72,9	82,8
21-12-2017 18:56:35	E170	A	70,7	73,2	82,2
21-12-2017 18:58:45	B738	A	72,4	76,5	85,6
21-12-2017 19:02:02	A321	A	72,4	75,9	84,9
21-12-2017 19:03:49	CRJ9	A	69,2	71,6	80,9
21-12-2017 19:06:17	E170	A	70,6	73,9	83,6
21-12-2017 19:07:58	A320	A	73,1	76,4	85,7
21-12-2017 19:10:25	E170	A	70,9	73,4	82,7
21-12-2017 19:12:45	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
21-12-2017 19:16:07	DH8D	A	70,2	73,9	82,8
21-12-2017 19:19:04	E195	A	71,4	74,6	84,0
21-12-2017 19:21:41	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
21-12-2017 19:24:23	AT75	A	69,0	71,4	81,3
21-12-2017 19:28:23	DH8D	A	69,7	72,5	82,5
21-12-2017 19:34:32	C295	A	71,4	74,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 19:37:17	B738	A	72,8	76,4	85,6
21-12-2017 19:39:31	CRJ9	A	70,3	72,5	82,6
21-12-2017 19:41:58	C56X	A	69,8	72,2	80,6
21-12-2017 19:45:10	AN26	A	75,9	81,3	88,2
21-12-2017 19:53:38	DH8D	A	69,8	73,0	82,5
21-12-2017 19:57:40	B738	A	71,5	75,0	84,9
21-12-2017 19:59:52	CRJ9	A	70,6	73,3	83,9
21-12-2017 20:08:38	SF34	A	69,0	71,6	78,5
21-12-2017 20:15:09	A320	A	72,3	75,3	85,5
21-12-2017 20:22:30	E170	A	69,9	72,8	82,0
21-12-2017 20:26:13	A321	A	71,8	74,7	84,3
21-12-2017 20:37:12	A320	A	73,0	76,0	85,3
21-12-2017 20:41:12	E170	A	70,6	73,4	82,9
21-12-2017 20:44:03	A320	A	70,3	72,5	82,4
21-12-2017 20:53:09	SF34	A	67,7	68,4	78,1
21-12-2017 21:02:47	A319	A	72,6	75,9	84,6
21-12-2017 21:04:57	E170	A	70,6	72,3	81,7
21-12-2017 21:07:04	B738	A	71,4	75,9	84,6
21-12-2017 21:14:10	E170	A	70,5	72,1	81,6
21-12-2017 21:16:47	CRJ9	A	69,6	72,0	81,7
21-12-2017 21:21:18	E195	A	71,8	75,0	83,9
21-12-2017 21:23:27	E195	A	71,5	74,3	82,9
21-12-2017 21:25:28	A320	A	71,2	74,0	83,7
21-12-2017 21:29:54	B734	A	73,2	76,8	85,2
21-12-2017 21:32:05	E195	A	72,2	75,4	84,8
21-12-2017 21:33:59	E170	A	70,7	73,1	83,0
21-12-2017 21:42:52	E170	A	70,6	73,3	83,6
21-12-2017 21:45:25	DH8D	A	67,3	68,2	77,3
21-12-2017 21:49:46	A321	A	72,9	77,6	87,1
22-12-2017 06:07:45	A332	A	74,9	78,8	89,2
22-12-2017 06:11:27	DH8D	A	67,1	68,7	78,5
22-12-2017 06:14:00	E170	A	71,2	74,3	84,5
22-12-2017 06:16:19	DH8D	A	67,7	69,9	80,5
22-12-2017 06:18:47	B744	A	78,4	83,5	94,5
22-12-2017 06:22:10	CRJ9	A	69,8	72,3	82,8
22-12-2017 06:24:35	DH8D	A	69,9	72,4	81,9
22-12-2017 06:27:00	E170	A	71,3	75,1	84,5
22-12-2017 06:29:21	E170	A	71,4	74,2	84,8
22-12-2017 06:31:45	DH8D	A	69,1	72,0	81,4
22-12-2017 06:34:02	DH8D	A	68,8	70,2	80,3
22-12-2017 06:36:24	DH8D	A	68,4	70,7	80,5
22-12-2017 06:38:55	E195	A	71,1	74,1	84,3
22-12-2017 06:41:32	DH8D	A	67,9	69,5	79,6
22-12-2017 06:44:01	ATP	A	73,8	77,9	86,3
22-12-2017 06:46:08	B734	A	72,7	76,3	86,3
22-12-2017 06:48:37	E195	A	71,3	74,9	85,6
22-12-2017 06:58:22	SF34	A	70,8	73,2	81,6
22-12-2017 07:27:17	AT72	A	69,7	71,6	80,5
22-12-2017 07:44:03	DH8D	A	68,7	70,1	79,9
22-12-2017 07:46:10	B738	A	73,9	77,8	87,7
22-12-2017 07:54:03	DH8D	A	68,8	71,1	80,3
22-12-2017 08:14:43	CRJ9	A	72,4	75,6	84,7
22-12-2017 08:17:31	E195	A	72,3	74,5	85,5
22-12-2017 08:20:04	B738	A	72,8	76,4	86,3
22-12-2017 08:26:23	E170	A	72,0	74,8	84,3
22-12-2017 08:29:44	DH8D	A	70,2	72,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 08:39:00	A320	A	73,1	77,1	87,1
22-12-2017 08:49:05	A319	A	71,6	73,7	84,8
22-12-2017 08:51:28	A320	A	74,3	77,8	87,9
22-12-2017 08:56:56	E195	A	71,7	75,2	84,7
22-12-2017 08:59:10	DH8D	A	70,5	72,9	82,5
22-12-2017 09:01:08	E170	A	71,5	75,3	84,7
22-12-2017 09:03:09	E170	A	70,9	73,8	83,9
22-12-2017 09:06:11	B738	A	74,0	78,4	87,4
22-12-2017 09:08:54	CRJ9	A	69,5	71,8	83,1
22-12-2017 09:11:07	A320	A	72,5	75,7	86,3
22-12-2017 09:15:11	E190	A	71,4	74,8	84,4
22-12-2017 09:23:16	CRJ9	A	69,6	71,8	82,1
22-12-2017 09:28:03	A320	A	71,3	75,4	85,0
22-12-2017 09:30:22	DH8D	A	69,0	70,9	80,7
22-12-2017 09:33:16	DH8D	A	69,3	71,2	82,5
22-12-2017 09:35:50	E170	A	70,5	73,9	83,5
22-12-2017 09:38:23	C68A	A	68,4	69,3	78,4
22-12-2017 09:40:48	E190	A	72,0	75,7	85,8
22-12-2017 09:43:00	E170	A	71,2	74,7	85,0
22-12-2017 09:45:19	A320	A	73,1	77,7	86,7
22-12-2017 09:47:22	E170	A	70,8	73,2	83,6
22-12-2017 09:49:31	E170	A	69,7	72,0	82,5
22-12-2017 09:52:01	DH8D	A	67,9	69,4	80,7
22-12-2017 09:54:00	B738	A	72,2	76,6	86,7
22-12-2017 09:56:08	CRJ9	A	69,6	72,1	83,2
22-12-2017 09:58:19	CRJ9	A	71,2	75,2	84,4
22-12-2017 10:00:33	DH8D	A	69,8	71,9	81,3
22-12-2017 10:02:48	DH8D	A	70,3	72,0	82,0
22-12-2017 10:04:51	E170	A	70,5	73,2	84,0
22-12-2017 10:26:12	DH8D	A	68,0	69,4	79,5
22-12-2017 10:31:48	A320	A	71,2	74,9	85,2
22-12-2017 10:40:03	DH8D	A	69,5	70,7	80,2
22-12-2017 10:47:53	A320	A	72,3	75,1	85,7
22-12-2017 10:50:22	B734	A	74,9	80,8	89,4
22-12-2017 10:53:01	B788	A	71,4	74,7	85,8
22-12-2017 11:05:44	B788	A	72,3	75,9	86,7
22-12-2017 11:08:08	B738	A	71,8	75,8	85,4
22-12-2017 11:10:32	A321	A	71,3	74,6	84,3
22-12-2017 11:13:42	SF34	A	68,0	70,2	78,8
22-12-2017 11:19:21	A333	A	73,3	78,1	88,7
22-12-2017 11:21:53	E170	A	70,5	73,1	83,3
22-12-2017 11:29:12	B77W	A	74,7	78,9	89,3
22-12-2017 11:32:10	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
22-12-2017 11:34:26	A319	A	71,2	74,5	84,4
22-12-2017 11:41:03	E170	A	70,9	72,8	83,5
22-12-2017 11:47:26	A320	A	72,1	75,1	85,3
22-12-2017 11:53:24	A321	A	73,0	75,8	86,0
22-12-2017 11:55:49	CRJ9	A	70,5	74,0	83,9
22-12-2017 11:58:01	A319	A	72,6	76,7	86,6
22-12-2017 12:02:49	B737	A	71,8	75,1	85,7
22-12-2017 12:06:25	A320	A	72,9	76,7	86,5
22-12-2017 12:08:29	A321	A	71,4	74,3	85,2
22-12-2017 12:11:11	A319	A	72,3	76,3	85,1
22-12-2017 12:13:19	E195	A	71,8	76,1	85,7
22-12-2017 12:16:04	E195	A	71,3	74,6	84,1
22-12-2017 12:18:19	E170	A	72,1	74,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 12:20:40	E170	A	71,2	73,7	84,4
22-12-2017 12:29:08	A320	A	73,1	76,7	86,1
22-12-2017 12:31:35	DH8D	A	71,4	74,5	83,2
22-12-2017 12:33:58	E170	A	70,0	74,2	84,2
22-12-2017 12:36:24	DH8D	A	72,8	75,3	84,6
22-12-2017 12:39:43	B788	A	71,8	75,9	85,9
22-12-2017 12:46:25	E170	A	71,4	73,7	83,5
22-12-2017 12:49:24	CRJ9	A	71,2	74,1	83,3
22-12-2017 12:51:38	DH8D	A	71,0	74,1	83,3
22-12-2017 12:53:56	DH8D	A	71,4	74,7	84,7
22-12-2017 12:57:55	B788	A	71,7	75,7	86,8
22-12-2017 13:02:06	F900	A	69,9	71,8	81,0
22-12-2017 13:03:51	DH8D	A	69,0	71,8	82,0
22-12-2017 13:06:00	B38M	A	73,2	78,2	87,0
22-12-2017 13:08:57	B738	A	74,0	78,3	87,7
22-12-2017 13:11:41	A320	A	69,8	72,5	82,1
22-12-2017 13:19:37	E170	A	70,3	73,1	83,4
22-12-2017 13:29:18	CRJ9	A	69,6	71,4	81,4
22-12-2017 13:34:16	DH8D	A	68,1	69,7	79,2
22-12-2017 13:54:55	F100	A	73,2	77,5	86,3
22-12-2017 13:57:39	B788	A	73,0	75,7	87,6
22-12-2017 14:00:40	B788	A	73,1	76,8	87,9
22-12-2017 14:05:29	B733	A	72,8	78,2	87,3
22-12-2017 14:11:19	E170	A	71,2	76,1	84,2
22-12-2017 14:14:56	A319	A	72,6	77,0	85,9
22-12-2017 14:18:56	A332	A	73,4	77,5	88,9
22-12-2017 14:21:36	E190	A	72,3	74,2	85,1
22-12-2017 14:24:36	A320	A	72,1	74,7	85,3
22-12-2017 14:30:02	A320	A	71,9	75,5	86,2
22-12-2017 14:34:46	A321	A	72,8	77,6	86,6
22-12-2017 14:37:16	DH8D	A	69,8	72,4	82,1
22-12-2017 14:39:22	B38M	A	73,2	76,4	86,8
22-12-2017 14:42:01	B788	A	72,2	75,6	86,0
22-12-2017 14:44:24	B738	A	73,1	76,4	86,9
22-12-2017 14:49:25	A320	A	71,7	75,1	84,3
22-12-2017 14:53:47	B738	A	72,7	77,4	87,5
22-12-2017 14:56:25	A320	A	71,4	73,6	82,6
22-12-2017 15:07:23	E190	A	70,8	73,7	84,2
22-12-2017 15:13:57	A320	A	72,2	75,9	84,5
22-12-2017 15:21:35	E170	A	69,8	73,0	82,8
22-12-2017 15:24:29	E170	A	71,7	74,3	84,9
22-12-2017 15:27:21	CRJ9	A	68,7	71,8	82,1
22-12-2017 15:29:38	DH8D	A	68,2	70,5	80,8
22-12-2017 15:31:46	DH8D	A	68,5	69,9	78,9
22-12-2017 15:34:33	E170	A	71,3	74,0	83,6
22-12-2017 15:36:41	CRJ9	A	71,3	74,7	84,1
22-12-2017 15:40:25	E170	A	71,3	73,4	83,8
22-12-2017 15:44:36	E195	A	72,2	76,2	85,0
22-12-2017 15:48:07	DH8D	A	70,3	71,8	80,3
22-12-2017 15:50:26	E195	A	73,0	76,8	85,6
22-12-2017 15:52:24	DH8D	A	70,2	73,8	83,9
22-12-2017 15:54:38	DH8D	A	68,6	70,0	80,9
22-12-2017 15:56:53	CRJ9	A	71,2	73,6	83,5
22-12-2017 15:59:20	E170	A	71,6	74,7	83,9
22-12-2017 16:01:23	E170	A	69,7	73,3	82,7
22-12-2017 16:04:32	E195	A	71,7	76,0	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 16:06:52	E195	A	71,1	74,1	84,4
22-12-2017 16:09:02	E170	A	70,8	74,5	84,0
22-12-2017 16:11:09	E190	A	71,8	74,4	84,8
22-12-2017 16:13:38	A319	A	72,9	77,1	86,3
22-12-2017 16:17:24	A321	A	71,8	75,8	85,0
22-12-2017 16:20:01	B734	A	74,5	78,8	87,0
22-12-2017 16:32:03	B738	A	72,8	75,9	85,8
22-12-2017 16:47:37	A320	A	72,8	76,4	86,8
22-12-2017 17:00:07	A319	A	71,5	74,9	84,3
22-12-2017 17:12:20	CRJ9	A	70,0	72,6	82,6
22-12-2017 17:32:36	A320	A	72,2	76,4	85,9
22-12-2017 17:35:29	A320	A	71,8	74,1	84,4
22-12-2017 17:51:33	B738	A	72,0	76,6	86,4
22-12-2017 17:57:02	E190	A	71,2	74,7	85,0
22-12-2017 17:59:58	E170	A	70,5	72,5	83,3
22-12-2017 18:03:35	B738	A	72,2	76,0	86,7
22-12-2017 18:06:18	A321	A	72,9	75,3	85,9
22-12-2017 18:18:19	B763	A	72,7	75,9	87,2
22-12-2017 18:21:42	C56X	A	69,4	71,4	79,4
22-12-2017 18:26:12	CRJ9	A	69,4	71,8	82,2
22-12-2017 18:28:29	DH8D	A	70,6	72,5	82,4
22-12-2017 18:31:27	E170	A	71,6	74,1	83,9
22-12-2017 18:34:19	DH8D	A	68,2	69,5	77,8
22-12-2017 18:36:25	A321	A	73,0	76,5	86,6
22-12-2017 18:38:23	CRJ9	A	69,9	72,0	82,2
22-12-2017 18:40:19	CRJ9	A	71,8	74,7	84,1
22-12-2017 18:43:27	E170	A	71,6	75,0	84,6
22-12-2017 18:45:32	DH8D	A	67,8	68,8	76,8
22-12-2017 18:47:25	E170	A	70,8	73,0	83,1
22-12-2017 18:50:14	E170	A	70,9	74,4	83,9
22-12-2017 18:52:27	DH8D	A	69,3	70,9	80,4
22-12-2017 18:54:37	E170	A	72,0	75,5	85,0
22-12-2017 18:57:54	A320	A	73,4	77,3	87,0
22-12-2017 19:00:31	AT45	A	68,7	70,3	80,2
22-12-2017 19:02:50	A320	A	71,7	76,1	85,8
22-12-2017 19:05:50	B738	A	72,0	75,0	85,2
22-12-2017 19:08:16	SF34	A	68,5	70,0	79,2
22-12-2017 19:10:43	CRJ9	A	69,9	72,5	82,9
22-12-2017 19:13:33	E195	A	71,9	75,8	85,1
22-12-2017 19:15:51	E170	A	69,8	73,5	82,8
22-12-2017 19:20:15	E170	A	72,2	75,4	84,9
22-12-2017 19:22:07	F100	A	70,6	74,9	83,8
22-12-2017 19:23:40	DH8D	A	71,9	74,3	83,4
22-12-2017 19:26:09	E190	A	72,2	76,5	85,4
22-12-2017 19:28:56	AN26	A	74,8	80,1	87,1
22-12-2017 19:30:43	DH8D	A	68,3	69,5	78,7
22-12-2017 19:33:02	CRJ7	A	68,8	70,2	80,3
22-12-2017 19:34:50	E170	A	70,3	74,3	83,5
22-12-2017 19:43:38	A321	A	72,5	77,0	87,2
22-12-2017 19:46:17	CRJ9	A	71,9	75,6	83,3
22-12-2017 19:48:29	C25A	A	69,5	71,2	79,5
22-12-2017 19:50:42	B738	A	73,5	77,6	86,5
22-12-2017 20:27:51	A320	A	72,7	76,4	86,3
22-12-2017 20:38:19	DH8D	A	67,8	69,7	79,8
22-12-2017 20:42:15	A320	A	72,4	75,6	86,3
22-12-2017 20:45:01	DH8D	A	69,2	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 20:53:11	E170	A	70,2	72,8	83,2
22-12-2017 20:55:23	B738	A	73,2	75,7	86,2
22-12-2017 20:57:33	E170	A	70,7	73,6	83,0
22-12-2017 20:59:33	A320	A	72,5	76,0	85,7
22-12-2017 21:02:25	CRJ9	A	69,9	73,6	83,4
22-12-2017 21:14:03	A320	A	72,8	77,1	86,9
22-12-2017 21:20:04	B738	A	72,9	77,4	87,7
22-12-2017 21:23:18	E195	A	71,9	76,0	85,2
22-12-2017 21:29:40	E170	A	70,7	72,9	83,3
22-12-2017 21:35:34	DH8D	A	72,2	75,4	85,6
22-12-2017 21:42:05	A319	A	73,5	77,2	87,1
22-12-2017 21:47:36	B736	A	72,4	75,5	85,8
22-12-2017 21:53:27	B38M	A	71,6	74,6	85,2
22-12-2017 21:55:58	B738	A	74,6	79,4	88,0
22-12-2017 21:58:17	E170	A	71,6	74,1	84,8
23-12-2017 06:08:02	DH8D	A	70,4	72,0	81,9
23-12-2017 06:11:54	E170	A	70,7	74,0	84,0
23-12-2017 06:48:38	E170	A	71,7	73,9	84,0
23-12-2017 06:53:33	A320	A	71,5	74,4	84,8
23-12-2017 06:55:45	E195	A	71,5	75,6	84,2
23-12-2017 07:04:27	A320	A	72,3	76,2	85,7
23-12-2017 07:50:38	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
23-12-2017 08:07:30	CRJ9	A	71,4	74,1	82,9
23-12-2017 08:24:24	AT45	A	68,2	69,7	79,6
23-12-2017 08:30:53	E170	A	71,2	72,9	82,4
23-12-2017 08:33:37	F100	A	70,5	73,0	82,6
23-12-2017 08:36:49	A320	A	71,5	74,5	84,7
23-12-2017 08:39:35	B788	A	71,6	74,7	85,6
23-12-2017 08:42:33	DH8D	A	71,7	74,9	82,4
23-12-2017 08:48:23	E170	A	70,2	73,2	83,4
23-12-2017 09:00:35	B738	A	72,7	75,9	85,5
23-12-2017 09:02:50	BCS1	A	69,8	72,1	81,2
23-12-2017 09:05:12	A320	A	72,9	75,2	84,7
23-12-2017 09:07:24	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8
23-12-2017 09:09:38	E195	A	71,6	74,4	83,4
23-12-2017 09:12:58	E170	A	70,8	73,3	83,1
23-12-2017 09:17:33	CRJ9	A	69,8	73,3	82,5
23-12-2017 09:23:49	CRJ9	A	69,6	71,3	81,3
23-12-2017 09:27:21	A320	A	72,4	75,9	85,9
23-12-2017 09:36:35	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
23-12-2017 09:38:49	B738	A	73,2	76,5	86,0
23-12-2017 09:40:51	E170	A	70,4	73,9	83,2
23-12-2017 09:43:03	DH8D	A	69,4	71,2	80,1
23-12-2017 09:45:14	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
23-12-2017 09:47:15	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
23-12-2017 09:49:17	E170	A	71,5	73,9	83,0
23-12-2017 09:51:20	E170	A	69,0	72,9	82,4
23-12-2017 09:53:26	DH8D	A	69,3	71,5	80,5
23-12-2017 09:55:45	CRJ9	A	69,5	71,8	81,8
23-12-2017 09:58:02	E170	A	70,9	72,8	82,0
23-12-2017 10:00:17	H25B	A	69,0	71,2	80,2
23-12-2017 10:02:31	B738	A	72,5	76,6	86,3
23-12-2017 10:26:27	E170	A	71,0	74,0	83,8
23-12-2017 10:29:51	E190	A	72,2	75,5	83,7
23-12-2017 10:33:40	A320	A	71,2	74,7	84,4
23-12-2017 10:37:36	B733	A	73,5	76,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 10:39:48	C56X	A	69,8	71,7	79,3
23-12-2017 10:43:10	DH8D	A	70,1	72,7	81,2
23-12-2017 10:59:53	E170	A	71,3	74,0	83,6
23-12-2017 11:04:56	A320	A	70,3	72,2	82,3
23-12-2017 11:18:40	E195	A	71,1	73,7	83,9
23-12-2017 11:21:09	A320	A	70,5	72,5	82,8
23-12-2017 11:23:19	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
23-12-2017 11:26:13	AT72	A	71,9	74,0	84,4
23-12-2017 11:36:15	B77W	A	75,2	81,1	89,2
23-12-2017 11:39:17	A321	A	70,7	73,8	83,9
23-12-2017 11:50:18	A320	A	70,5	73,9	82,8
23-12-2017 11:52:46	E195	A	72,4	74,5	84,1
23-12-2017 11:55:37	CRJ9	A	71,0	72,4	81,0
23-12-2017 11:57:56	A321	A	71,9	74,6	83,6
23-12-2017 12:13:08	A320	A	72,2	75,3	84,3
23-12-2017 12:15:27	A319	A	72,6	74,8	84,0
23-12-2017 12:17:44	E170	A	70,0	71,9	81,2
23-12-2017 12:19:56	E170	A	71,8	75,5	84,1
23-12-2017 12:25:20	E190	A	72,1	74,8	84,4
23-12-2017 12:27:57	A321	A	71,9	74,3	83,1
23-12-2017 12:32:36	E195	A	72,1	75,6	84,2
23-12-2017 12:35:00	CRJ9	A	70,0	72,0	82,3
23-12-2017 12:37:17	B734	A	74,3	77,8	85,8
23-12-2017 12:40:30	E170	A	70,6	72,6	82,1
23-12-2017 12:42:50	DH8D	A	70,0	70,8	80,0
23-12-2017 12:53:17	A320	A	72,8	75,8	84,9
23-12-2017 12:55:15	B738	A	73,0	77,1	86,3
23-12-2017 12:57:33	B38M	A	72,7	75,8	85,4
23-12-2017 12:59:35	DH8D	A	67,3	68,6	76,9
23-12-2017 13:01:33	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
23-12-2017 13:04:12	A320	A	70,6	72,9	82,4
23-12-2017 13:05:53	B788	A	71,6	75,5	85,8
23-12-2017 13:08:47	DH8D	A	69,4	70,0	78,4
23-12-2017 13:10:49	DH8D	A	74,9	78,7	86,4
23-12-2017 13:12:48	E170	A	71,0	73,7	83,6
23-12-2017 13:15:04	B788	A	72,3	75,7	86,5
23-12-2017 13:17:58	A333	A	72,8	76,0	86,8
23-12-2017 13:20:56	E195	A	72,7	77,3	85,5
23-12-2017 13:22:51	B738	A	71,5	74,7	84,7
23-12-2017 13:25:13	E170	A	71,3	72,7	82,8
23-12-2017 13:27:29	B738	A	72,6	75,8	85,3
23-12-2017 13:29:33	B788	A	73,2	75,4	86,0
23-12-2017 13:37:44	E170	A	70,5	73,0	82,5
23-12-2017 13:39:59	E170	A	71,2	74,0	83,2
23-12-2017 13:52:08	B788	A	72,5	75,9	86,1
23-12-2017 13:54:45	A320	A	71,6	73,8	83,0
23-12-2017 13:56:48	DH8D	A	69,7	71,2	80,2
23-12-2017 13:58:59	CRJ9	A	71,4	74,4	83,5
23-12-2017 14:01:12	A319	A	71,7	74,6	84,3
23-12-2017 14:03:21	B38M	A	72,5	76,1	86,0
23-12-2017 14:06:12	DH8D	A	68,7	70,4	80,5
23-12-2017 14:08:38	B735	A	72,6	75,9	84,9
23-12-2017 14:11:09	E170	A	71,5	74,4	83,3
23-12-2017 14:13:16	A321	A	73,1	76,9	85,9
23-12-2017 14:22:42	DH8D	A	69,6	71,3	80,8
23-12-2017 14:30:12	B788	A	72,1	75,6	85,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 14:47:11	B738	A	72,9	76,3	85,4
23-12-2017 14:50:09	B738	A	73,1	75,9	85,4
23-12-2017 15:15:43	A321	A	69,4	72,8	82,0
23-12-2017 15:18:18	E170	A	70,2	71,4	81,0
23-12-2017 15:21:33	E195	A	71,5	75,6	84,0
23-12-2017 15:27:38	DH8D	A	69,1	72,6	82,3
23-12-2017 15:32:17	E195	A	71,4	74,1	83,5
23-12-2017 15:34:21	CRJ9	A	70,2	72,5	81,7
23-12-2017 15:36:42	B738	A	72,9	76,2	85,3
23-12-2017 15:45:14	E170	A	70,3	74,7	81,8
23-12-2017 15:53:23	A319	A	71,9	75,2	83,6
23-12-2017 15:55:27	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
23-12-2017 15:57:49	CRJ9	A	71,1	72,8	81,1
23-12-2017 16:00:25	DH8D	A	67,5	69,6	78,7
23-12-2017 16:04:18	A319	A	71,0	74,0	83,3
23-12-2017 16:09:06	B734	A	73,1	75,9	84,6
23-12-2017 16:12:45	DH8D	A	69,5	72,4	81,8
23-12-2017 16:15:33	DH8D	A	68,3	69,1	78,7
23-12-2017 16:21:03	DH8D	A	70,6	73,3	82,9
23-12-2017 16:26:05	E170	A	69,6	72,1	82,2
23-12-2017 16:28:06	B38M	A	72,1	74,8	84,2
23-12-2017 16:36:37	A321	A	73,8	76,8	85,9
23-12-2017 16:41:14	E190	A	71,2	73,5	82,6
23-12-2017 16:44:53	A320	A	71,6	73,9	83,3
23-12-2017 16:52:18	B738	A	73,0	75,9	84,8
23-12-2017 17:08:49	A320	A	72,0	74,5	84,6
23-12-2017 17:32:59	A320	A	72,0	73,7	84,3
23-12-2017 17:45:36	B738	A	72,5	75,8	86,7
23-12-2017 17:48:15	A321	A	72,9	76,7	86,5
23-12-2017 17:54:16	A319	A	72,2	75,0	84,0
23-12-2017 18:14:19	E170	A	72,1	76,4	85,2
23-12-2017 18:19:16	DH8D	A	70,4	73,7	83,8
23-12-2017 18:22:24	A320	A	73,5	76,8	86,8
23-12-2017 18:24:54	A321	A	73,6	76,4	85,9
23-12-2017 18:27:57	GL5T	A	68,2	70,8	80,0
23-12-2017 18:32:00	E195	A	71,2	74,6	84,4
23-12-2017 18:34:29	DH8D	A	68,3	70,2	78,3
23-12-2017 18:39:12	B788	A	73,5	78,1	86,7
23-12-2017 18:43:09	E170	A	69,8	72,4	82,1
23-12-2017 18:45:37	E170	A	70,3	72,1	82,9
23-12-2017 18:51:09	DH8D	A	69,1	70,9	81,7
23-12-2017 18:53:46	AT45	A	70,1	73,4	81,8
23-12-2017 18:55:44	E170	A	70,8	74,4	82,6
23-12-2017 18:57:40	A320	A	70,9	75,3	84,9
23-12-2017 19:00:00	E170	A	72,4	74,5	83,6
23-12-2017 19:02:08	DH8D	A	69,9	74,3	83,3
23-12-2017 19:04:18	B738	A	71,8	75,4	84,6
23-12-2017 19:06:33	CRJ9	A	71,1	74,3	82,5
23-12-2017 19:09:07	DH8D	A	72,3	75,3	83,4
23-12-2017 19:11:16	B738	A	73,5	77,7	87,0
23-12-2017 19:14:07	CRJ9	A	69,2	72,3	81,5
23-12-2017 19:16:09	E170	A	70,4	73,5	83,4
23-12-2017 19:18:26	A320	A	72,4	76,0	84,2
23-12-2017 19:25:54	DH8D	A	70,8	73,9	83,4
23-12-2017 19:28:14	E195	A	73,9	79,1	86,7
23-12-2017 19:31:12	B737	A	71,6	74,7	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 19:57:39	B788	A	71,9	74,6	86,0
23-12-2017 20:09:31	A320	A	73,6	76,9	86,8
23-12-2017 20:12:19	A320	A	72,2	74,7	84,8
23-12-2017 20:15:13	DH8D	A	69,1	71,5	80,5
23-12-2017 20:20:20	E170	A	70,7	74,4	82,7
23-12-2017 20:24:30	B739	A	73,4	76,9	86,6
23-12-2017 20:28:38	CRJ9	A	69,7	72,0	81,5
23-12-2017 20:48:14	DH8D	A	72,0	75,9	84,1
23-12-2017 20:52:34	E170	A	70,6	73,7	84,3
23-12-2017 20:55:49	A320	A	73,8	77,4	86,3
23-12-2017 21:00:31	E170	A	71,8	76,7	85,8
23-12-2017 21:06:26	CRJ9	A	70,6	72,2	82,7
23-12-2017 21:10:40	E170	A	70,9	74,0	83,4
23-12-2017 21:15:45	DH8D	A	69,2	71,1	81,5
23-12-2017 21:18:44	E170	A	71,0	72,6	82,4
23-12-2017 21:23:48	E170	A	71,0	73,7	82,8
23-12-2017 21:26:47	E195	A	73,3	76,8	85,8
23-12-2017 21:31:17	A321	A	74,4	78,5	87,4
23-12-2017 21:35:24	E170	A	69,2	72,1	82,4
23-12-2017 21:38:31	B38M	A	72,1	75,5	85,1
23-12-2017 21:40:40	B734	A	73,2	77,9	86,4
23-12-2017 21:43:01	B738	A	73,1	76,1	85,9
23-12-2017 21:45:23	DH8D	A	70,1	73,0	83,1
23-12-2017 21:47:50	E170	A	70,7	73,4	82,8
23-12-2017 21:53:18	DH8D	A	68,8	71,4	80,6
24-12-2017 06:14:01	CRJ9	A	72,1	74,7	85,3
24-12-2017 10:28:46	E170	A	71,2	74,1	84,3
24-12-2017 13:17:06	B77W	A	75,3	80,5	90,7
24-12-2017 13:21:29	B788	A	72,8	76,7	87,5
24-12-2017 13:34:38	E170	A	70,5	72,3	82,0
24-12-2017 13:52:21	BCS1	A	69,9	72,3	81,7
24-12-2017 13:54:06	A320	A	72,4	76,5	86,7
24-12-2017 14:00:48	DH8D	A	69,8	72,1	81,2
24-12-2017 14:03:15	A320	A	72,2	75,1	84,7
24-12-2017 14:05:18	B38M	A	71,5	75,0	85,3
24-12-2017 14:07:36	A321	A	72,7	76,1	86,5
24-12-2017 14:11:05	A320	A	71,7	75,0	85,3
24-12-2017 14:17:00	A320	A	72,8	76,3	86,0
24-12-2017 14:29:42	A320	A	72,3	75,5	85,1
24-12-2017 14:40:30	B738	A	72,8	75,7	86,1
24-12-2017 14:52:52	H25B	A	70,9	72,7	81,7
24-12-2017 14:57:35	B788	A	71,4	74,7	85,7
24-12-2017 15:13:18	B738	A	72,5	76,5	86,4
24-12-2017 15:16:30	E170	A	69,9	72,4	81,9
24-12-2017 15:18:53	E195	A	71,3	73,9	83,6
24-12-2017 15:21:45	E195	A	71,1	73,9	83,9
24-12-2017 15:40:53	A321	A	71,9	76,0	85,4
24-12-2017 15:45:31	DH8D	A	70,0	73,7	83,6
24-12-2017 15:52:55	E170	A	72,5	76,0	85,5
24-12-2017 15:55:46	DH8D	A	70,6	73,9	83,3
24-12-2017 15:57:48	E190	A	73,0	77,6	85,4
24-12-2017 16:01:07	DH8D	A	66,5	68,1	77,3
24-12-2017 16:08:45	A318	A	70,8	72,6	82,3
24-12-2017 16:11:43	DH8D	A	68,2	69,0	78,2
24-12-2017 16:19:20	A318	A	70,8	74,2	83,8
24-12-2017 16:22:12	DH8D	A	70,1	71,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2017 16:25:16	B734	A	73,1	79,8	86,1
24-12-2017 16:28:05	B738	A	71,8	74,9	85,2
24-12-2017 16:37:54	E35L	A	68,8	72,0	80,5
24-12-2017 16:41:17	SU95	A	72,4	75,1	84,7
24-12-2017 17:05:34	P180	A	75,3	80,8	91,7
24-12-2017 17:29:24	CL30	A	67,6	69,2	79,1
24-12-2017 17:48:59	A321	A	72,9	76,4	86,5
24-12-2017 18:08:25	DH8D	A	69,9	72,6	81,9
24-12-2017 18:15:12	A321	A	71,6	76,0	84,4
24-12-2017 18:19:40	DH8D	A	71,5	77,7	84,5
24-12-2017 18:22:50	DH8D	A	70,5	73,8	84,3
24-12-2017 18:27:14	E170	A	70,8	74,3	83,1
24-12-2017 18:29:20	A320	A	71,4	73,8	84,4
24-12-2017 18:32:31	E195	A	71,3	74,9	83,6
24-12-2017 18:35:09	E170	A	70,1	73,0	82,4
24-12-2017 18:37:21	DH8D	A	71,5	76,6	84,7
24-12-2017 18:40:18	A320	A	71,9	75,1	84,5
24-12-2017 18:43:01	CRJ9	A	69,7	71,4	81,4
24-12-2017 18:45:35	DH8D	A	69,4	71,6	80,9
24-12-2017 18:47:42	DH8D	A	70,8	74,5	83,2
24-12-2017 18:49:28	DH8D	A	69,7	74,8	84,3
24-12-2017 18:51:49	E170	A	71,2	73,7	84,0
24-12-2017 19:03:48	CRJ9	A	69,7	72,1	82,0
24-12-2017 19:50:54	A320	A	72,3	75,1	85,7
24-12-2017 19:58:35	B788	A	72,5	76,9	86,7
24-12-2017 20:28:07	B738	A	71,6	76,1	85,4
24-12-2017 20:30:37	A320	A	73,1	77,2	86,1
24-12-2017 20:51:36	B738	A	73,2	77,1	87,2
24-12-2017 21:39:08	P180	A	75,5	79,6	91,2
25-12-2017 06:04:58	A332	A	74,7	80,3	89,1
25-12-2017 08:26:12	DH8D	A	70,3	71,8	81,8
25-12-2017 08:29:56	DH8D	A	71,1	74,2	82,8
25-12-2017 09:08:40	B738	A	74,1	79,0	88,3
25-12-2017 09:47:58	A320	A	71,6	74,3	85,0
25-12-2017 10:08:52	B738	A	73,0	77,0	86,2
25-12-2017 11:05:14	E195	A	71,6	74,6	83,7
25-12-2017 11:27:59	B77W	A	74,3	79,4	89,0
25-12-2017 11:41:26	E195	A	72,5	75,5	84,8
25-12-2017 11:43:45	B738	A	72,7	76,1	86,4
25-12-2017 11:47:42	A320	A	73,4	75,9	85,2
25-12-2017 11:51:56	A320	A	70,8	74,4	83,4
25-12-2017 11:55:16	A319	A	70,9	73,0	83,2
25-12-2017 12:11:18	B738	A	72,2	75,4	85,7
25-12-2017 12:14:12	A320	A	71,8	74,1	84,3
25-12-2017 12:19:36	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
25-12-2017 12:22:32	A320	A	70,8	73,6	83,1
25-12-2017 12:30:21	C56X	A	70,8	73,4	80,8
25-12-2017 12:34:07	E170	A	70,9	73,9	83,7
25-12-2017 12:39:37	A333	A	72,9	76,9	87,5
25-12-2017 12:44:08	DH8D	A	70,8	73,9	83,3
25-12-2017 12:46:35	DH8D	A	68,2	70,0	78,6
25-12-2017 12:49:22	DH8D	A	72,0	74,4	82,8
25-12-2017 13:04:54	B703	A	85,7	92,6	100,9
25-12-2017 13:16:54	AT45	A	70,2	72,8	82,2
25-12-2017 13:31:36	E170	A	70,1	72,1	81,9
25-12-2017 13:35:37	A320	A	72,0	73,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2017 13:41:39	E190	A	71,1	74,2	83,2
25-12-2017 13:43:25	E195	A	71,7	74,0	83,5
25-12-2017 13:50:30	DH8D	A	72,7	75,9	86,1
25-12-2017 13:56:07	A321	A	70,8	73,1	82,9
25-12-2017 14:18:40	A319	A	71,1	72,8	82,5
25-12-2017 15:13:35	E170	A	70,7	73,8	83,0
25-12-2017 15:18:48	DH8D	A	71,1	73,7	84,3
25-12-2017 15:21:47	CRJ9	A	70,6	74,5	83,4
25-12-2017 15:25:13	CRJ9	A	72,0	75,0	83,2
25-12-2017 15:27:54	E170	A	70,3	72,2	81,4
25-12-2017 15:30:15	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
25-12-2017 15:32:24	E195	A	73,1	76,0	85,1
25-12-2017 15:34:47	DH8D	A	69,7	71,3	80,8
25-12-2017 15:37:09	DH8D	A	68,0	69,6	77,6
25-12-2017 15:40:42	E195	A	72,5	75,6	84,0
25-12-2017 15:42:53	E170	A	68,9	72,3	81,2
25-12-2017 15:45:09	A320	A	72,7	76,5	84,5
25-12-2017 15:47:25	DH8D	A	69,7	73,4	83,3
25-12-2017 15:50:53	E195	A	70,4	72,8	82,9
25-12-2017 15:53:24	DH8D	A	72,4	75,8	85,2
25-12-2017 15:57:02	E190	A	72,4	74,5	84,2
25-12-2017 16:00:41	C56X	A	69,5	71,7	81,0
25-12-2017 16:32:58	SU95	A	72,5	78,0	86,1
25-12-2017 17:14:41	DH8D	A	68,1	69,2	78,8
25-12-2017 17:28:48	B738	A	72,4	76,3	84,9
25-12-2017 18:17:23	CRJ9	A	69,4	71,1	80,9
25-12-2017 18:30:20	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
25-12-2017 18:32:51	DH8D	A	68,2	70,1	80,5
25-12-2017 18:36:26	DH8D	A	68,6	70,9	80,3
25-12-2017 18:46:07	DH8D	A	69,0	70,4	79,8
25-12-2017 18:48:55	E190	A	72,1	76,6	84,2
25-12-2017 18:56:09	F100	A	71,7	74,9	84,5
25-12-2017 19:03:47	A321	A	71,3	73,7	83,6
25-12-2017 20:02:59	A320	A	70,0	71,9	81,8
25-12-2017 20:17:19	B738	A	72,9	75,9	84,9
25-12-2017 20:24:35	B738	A	71,7	74,3	83,7
25-12-2017 20:26:28	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
25-12-2017 20:30:50	E170	A	71,0	74,4	83,0
25-12-2017 20:52:01	E170	A	69,5	71,8	81,3
25-12-2017 21:02:04	B38M	A	72,6	76,4	85,8
25-12-2017 21:14:12	E195	A	70,9	73,5	82,6
25-12-2017 21:16:16	A321	A	73,1	76,7	85,4
25-12-2017 21:19:01	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
25-12-2017 21:21:23	E170	A	70,3	71,8	82,0
25-12-2017 21:30:51	E170	A	69,8	71,9	81,8
26-12-2017 06:30:22	B738	D	71,7	75,0	84,5
26-12-2017 08:36:29	A321	D	71,4	73,7	84,5
26-12-2017 08:43:22	B738	D	69,8	73,1	83,2
26-12-2017 08:45:41	A320	D	69,0	70,2	79,5
26-12-2017 09:06:57	A320	D	69,1	71,9	81,1
26-12-2017 09:16:17	A333	D	71,5	76,1	85,8
26-12-2017 10:25:57	P180	D	70,8	74,8	84,0
26-12-2017 11:14:40	E170	D	67,8	69,0	79,6
26-12-2017 11:17:32	E170	D	67,1	68,2	77,1
26-12-2017 11:36:01	E170	D	67,9	69,4	76,9
26-12-2017 11:38:09	B763	D	69,4	71,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2017 11:59:14	B788	D	67,9	68,9	76,9
26-12-2017 12:02:29	E195	D	69,9	72,4	82,0
26-12-2017 12:17:12	B738	D	71,3	75,6	85,6
26-12-2017 12:43:52	B738	D	67,9	69,8	77,9
26-12-2017 13:13:43	E170	D	67,0	68,1	76,6
26-12-2017 13:22:16	E170	D	68,0	69,4	81,0
26-12-2017 13:36:48	B738	D	69,4	71,9	82,2
26-12-2017 14:01:57	B77W	D	73,4	76,4	86,7
26-12-2017 14:07:00	A320	D	68,0	69,8	78,0
26-12-2017 14:40:53	B788	D	68,7	70,6	78,2
26-12-2017 14:58:17	A320	D	67,2	69,0	79,3
26-12-2017 16:06:46	B738	D	69,9	71,7	81,9
26-12-2017 16:28:58	B738	D	71,4	73,8	85,0
26-12-2017 16:34:30	E170	D	69,7	72,5	81,7
26-12-2017 16:39:22	A321	D	70,4	73,1	82,7
26-12-2017 16:53:28	E195	D	69,0	70,5	79,4
26-12-2017 16:55:14	E170	D	66,9	67,8	77,6
26-12-2017 16:56:37	E190	D	69,1	70,8	79,1
26-12-2017 17:19:24	B788	D	66,4	67,7	76,4
26-12-2017 18:15:55	A320	D	67,9	69,5	77,9
26-12-2017 18:56:33	A321	D	68,0	72,2	79,7
27-12-2017 06:01:02	MD11	A	76,5	80,4	87,6
27-12-2017 06:03:36	DH8D	A	68,9	70,2	79,7
27-12-2017 06:05:49	B752	A	72,9	75,3	85,9
27-12-2017 06:08:22	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
27-12-2017 06:15:05	DH8D	A	70,6	73,1	82,0
27-12-2017 06:16:30	B734	A	72,2	74,8	83,7
27-12-2017 06:18:27	B738	A	73,1	76,0	84,8
27-12-2017 06:20:00	E170	A	70,9	72,6	82,4
27-12-2017 06:21:32	DH8D	A	71,0	73,4	82,4
27-12-2017 06:23:11	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
27-12-2017 06:24:37	B738	A	71,9	74,6	83,7
27-12-2017 06:27:32	A332	A	72,0	75,7	85,8
27-12-2017 06:29:12	B752	A	71,9	74,5	84,2
27-12-2017 06:30:51	E170	A	71,4	74,2	83,1
27-12-2017 06:32:37	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
27-12-2017 06:34:32	DH8D	A	69,6	71,5	81,1
27-12-2017 06:36:14	DH8D	A	70,9	72,1	81,6
27-12-2017 07:58:50	MD11	D	73,7	77,9	88,7
27-12-2017 08:15:16	A332	D	68,9	70,5	82,1
27-12-2017 10:22:25	B738	D	70,9	72,6	84,5
27-12-2017 10:25:17	A320	D	68,7	70,2	80,8
27-12-2017 10:52:34	E170	D	68,8	69,6	80,8
27-12-2017 11:09:27	A320	D	68,3	70,5	80,6
27-12-2017 11:16:29	B733	D	70,8	73,8	82,6
27-12-2017 11:19:20	E170	D	67,9	69,7	78,7
27-12-2017 11:33:25	E170	D	68,0	69,5	78,4
27-12-2017 11:59:32	E195	D	67,4	69,6	78,9
27-12-2017 13:19:52	A332	D	66,5	69,6	80,6
27-12-2017 13:37:23	E170	D	67,9	70,4	80,0
27-12-2017 13:44:31	B77W	D	69,7	72,9	83,8
27-12-2017 14:02:43	E195	D	68,8	70,9	79,6
27-12-2017 14:36:22	E170	D	69,1	71,5	81,4
27-12-2017 14:43:37	E170	D	68,3	71,1	80,6
27-12-2017 14:58:39	E170	D	67,7	69,9	80,5
27-12-2017 15:03:10	E170	D	67,9	69,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 15:29:38	B738	D	70,9	73,8	85,6
27-12-2017 15:35:20	A321	D	70,0	72,0	83,6
27-12-2017 16:02:26	A333	D	73,5	78,1	88,5
27-12-2017 16:35:22	E195	D	70,0	72,2	83,7
27-12-2017 18:43:04	B763	D	67,0	68,8	77,4
27-12-2017 21:25:45	A320	D	67,9	69,6	78,3
28-12-2017 06:08:09	B738	D	69,1	71,5	81,6
28-12-2017 06:19:54	E190	D	69,6	72,9	80,7
28-12-2017 06:36:25	B738	D	69,9	73,7	83,9
28-12-2017 09:00:56	A320	D	68,8	70,9	81,6
28-12-2017 09:02:18	B738	D	67,5	69,8	79,6
28-12-2017 09:09:17	MD11	D	72,8	77,1	87,4
28-12-2017 09:25:18	A333	D	72,1	75,9	86,8
28-12-2017 09:49:03	B738	D	70,0	74,1	84,3
28-12-2017 10:43:53	A320	D	68,5	70,9	81,1
28-12-2017 10:46:36	A332	D	68,7	72,6	82,3
28-12-2017 11:23:19	E170	D	68,9	71,6	82,6
28-12-2017 11:37:13	E170	D	68,6	70,6	79,4
28-12-2017 11:39:57	B738	D	69,3	72,2	83,3
28-12-2017 11:53:50	E195	D	68,8	72,5	82,4
28-12-2017 13:21:39	E170	D	67,4	68,7	79,1
28-12-2017 13:50:17	B77W	D	70,1	73,1	84,1
28-12-2017 13:59:22	E195	D	69,6	71,1	81,0
28-12-2017 14:01:26	E195	D	69,9	73,3	83,5
28-12-2017 14:20:03	A320	D	70,1	72,3	82,1
28-12-2017 14:34:19	E170	D	67,4	69,6	78,5
28-12-2017 14:47:23	B788	D	68,5	70,5	80,8
28-12-2017 14:55:45	E170	D	68,1	69,2	80,2
28-12-2017 15:17:39	E170	D	68,1	71,0	79,2
28-12-2017 15:30:18	A321	D	68,7	72,3	83,8
28-12-2017 15:34:02	B738	D	70,0	73,9	84,7
28-12-2017 15:59:32	B788	D	68,2	70,3	79,6
28-12-2017 16:44:34	E170	D	68,3	70,4	80,0
28-12-2017 16:58:51	E190	D	67,1	68,6	78,9
28-12-2017 17:13:47	A321	D	72,0	74,2	84,7
28-12-2017 18:45:31	A320	D	66,7	69,4	78,2
28-12-2017 19:04:36	SU95	D	67,3	69,6	78,4
28-12-2017 19:26:34	A320	D	68,7	71,1	81,5
28-12-2017 20:19:06	B735	A	73,3	76,9	84,8
28-12-2017 20:25:11	A320	A	72,2	75,7	84,5
28-12-2017 20:29:33	E195	A	70,9	72,7	82,6
28-12-2017 20:31:46	DH8D	A	69,6	70,8	80,0
28-12-2017 20:35:44	A320	A	71,2	73,7	82,3
28-12-2017 20:59:25	E170	A	72,4	75,2	84,7
28-12-2017 21:01:54	E170	A	70,0	72,7	83,2
28-12-2017 21:09:26	E170	A	71,8	74,3	84,6
28-12-2017 21:12:09	B738	A	74,0	76,9	86,3
28-12-2017 21:15:24	A320	A	70,4	72,5	82,7
28-12-2017 21:17:15	E170	A	71,1	73,6	82,5
28-12-2017 21:19:26	E195	A	71,8	74,1	83,5
28-12-2017 21:21:56	E195	A	73,4	76,5	85,7
28-12-2017 21:24:44	CRJ9	A	71,2	74,7	83,3
28-12-2017 21:26:26	E170	A	70,4	72,8	82,1
28-12-2017 21:30:27	B38M	A	71,5	75,2	84,9
28-12-2017 21:32:36	E170	A	70,6	73,2	81,7
28-12-2017 21:34:25	B738	A	72,4	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 21:38:37	DH8D	A	71,8	74,5	83,8
28-12-2017 21:40:39	DH8D	A	67,3	68,7	77,7
28-12-2017 21:42:59	B734	A	72,0	74,3	83,8
28-12-2017 21:45:35	A321	A	73,5	75,9	84,9
28-12-2017 21:47:27	E170	A	70,8	73,0	83,6
28-12-2017 21:51:19	E170	A	71,8	74,2	83,3
28-12-2017 21:55:10	DH8D	A	73,7	79,6	87,0
28-12-2017 21:57:30	DH8D	A	68,7	69,7	79,2
29-12-2017 06:04:20	A332	A	73,3	77,2	87,3
29-12-2017 06:07:37	E170	A	71,0	73,1	82,8
29-12-2017 06:09:36	E170	A	71,3	72,7	82,8
29-12-2017 06:12:14	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
29-12-2017 06:16:41	E195	A	71,8	75,5	83,9
29-12-2017 06:18:32	B734	A	73,1	77,8	85,2
29-12-2017 06:20:21	E170	A	70,3	72,7	81,8
29-12-2017 06:25:15	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
29-12-2017 06:28:13	E170	A	71,1	73,7	83,2
29-12-2017 06:31:40	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
29-12-2017 06:36:22	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
29-12-2017 06:40:22	DH8D	A	68,9	70,5	80,1
29-12-2017 06:49:36	E195	A	70,3	72,5	82,6
29-12-2017 06:52:20	DH8D	A	68,8	70,0	79,2
29-12-2017 06:59:58	B738	A	73,9	76,7	86,4
29-12-2017 07:02:28	CRJ9	A	69,3	71,1	82,1
29-12-2017 07:16:13	B752	A	69,6	71,9	83,0
29-12-2017 07:32:33	B738	A	72,2	75,6	85,2
29-12-2017 07:44:33	AT72	A	69,5	71,0	81,0
29-12-2017 07:55:45	DH8D	A	68,4	70,9	81,0
29-12-2017 08:06:17	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
29-12-2017 08:12:35	CRJ9	A	69,7	72,6	82,0
29-12-2017 08:15:38	B734	A	72,1	74,9	84,7
29-12-2017 08:29:53	E170	A	70,3	72,0	83,3
29-12-2017 08:39:37	E170	A	70,3	71,9	82,3
29-12-2017 08:42:04	B763	A	73,7	77,1	87,2
29-12-2017 08:45:21	DH8D	A	71,6	74,7	83,6
29-12-2017 08:49:08	A320	A	73,5	76,4	86,0
29-12-2017 08:53:36	E190	A	71,0	74,6	84,8
29-12-2017 08:56:36	A320	A	73,1	77,3	86,8
29-12-2017 09:02:48	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
29-12-2017 09:10:38	E195	A	71,2	74,1	84,0
29-12-2017 09:14:36	E190	A	70,9	73,4	83,7
29-12-2017 09:17:51	B738	A	74,6	80,2	89,4
29-12-2017 09:20:35	A320	A	72,0	75,2	85,4
29-12-2017 09:23:19	E170	A	69,7	72,2	82,3
29-12-2017 09:25:58	A320	A	71,4	73,4	84,4
29-12-2017 09:28:24	DH8D	A	69,4	71,7	80,8
29-12-2017 09:30:57	E170	A	70,0	74,7	83,2
29-12-2017 09:33:35	DH8D	A	69,5	72,3	81,2
29-12-2017 09:35:58	CRJ9	A	69,8	72,8	83,4
29-12-2017 09:38:25	DH8D	A	68,3	70,4	81,0
29-12-2017 09:41:02	B738	A	72,0	76,2	86,0
29-12-2017 09:43:34	DH8D	A	68,7	70,3	79,5
29-12-2017 09:45:53	CRJ9	A	69,7	72,4	82,0
29-12-2017 09:48:20	E170	A	69,6	71,5	81,9
29-12-2017 09:50:34	A320	A	72,7	75,7	85,9
29-12-2017 09:53:14	E170	A	69,8	72,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 09:55:47	A320	A	73,5	76,9	86,9
29-12-2017 09:58:26	DH8D	A	69,3	71,5	81,3
29-12-2017 10:01:07	E170	A	70,5	72,9	83,3
29-12-2017 10:06:41	CRJ9	A	69,6	72,5	83,4
29-12-2017 10:09:03	DH8D	A	69,3	71,6	80,8
29-12-2017 10:17:58	E170	A	70,7	74,4	83,0
29-12-2017 10:20:02	DH8D	A	67,4	68,7	77,4
29-12-2017 10:24:42	B738	A	72,7	76,5	86,8
29-12-2017 10:37:53	A320	A	72,7	76,1	86,1
29-12-2017 10:41:21	A333	A	73,4	77,4	88,6
29-12-2017 10:51:19	P46T	A	69,9	71,3	80,3
29-12-2017 10:54:05	A321	A	71,0	73,9	83,8
29-12-2017 10:56:22	A332	A	72,3	76,6	87,7
29-12-2017 11:00:16	B77W	A	73,8	80,0	88,5
29-12-2017 11:18:51	B788	A	72,6	77,4	87,1
29-12-2017 11:22:07	A321	A	71,1	73,5	83,4
29-12-2017 11:25:27	A321	A	71,8	74,5	84,1
29-12-2017 11:28:09	B738	A	72,2	75,9	85,8
29-12-2017 11:30:49	E195	A	71,2	74,1	83,8
29-12-2017 11:33:42	E170	A	70,2	73,1	81,7
29-12-2017 11:42:18	E170	A	70,2	72,3	81,7
29-12-2017 11:45:42	A320	A	71,4	74,0	83,5
29-12-2017 11:48:14	B738	A	72,4	75,3	84,2
29-12-2017 11:50:49	A319	A	71,6	74,4	84,2
29-12-2017 11:55:15	A321	A	71,4	74,5	83,9
29-12-2017 11:57:32	E170	A	70,7	73,1	82,8
29-12-2017 12:02:13	A320	A	72,2	75,5	84,8
29-12-2017 12:04:16	E170	A	71,5	73,7	83,3
29-12-2017 12:06:48	A319	A	71,7	74,7	84,0
29-12-2017 12:09:19	E170	A	70,4	73,2	82,9
29-12-2017 12:11:25	PRM1	A	71,4	74,9	84,2
29-12-2017 12:13:18	E195	A	70,5	74,1	83,3
29-12-2017 12:15:21	E170	A	70,1	71,5	81,5
29-12-2017 12:17:07	E195	A	70,7	72,8	82,8
29-12-2017 12:19:13	CRJ9	A	69,9	73,0	82,2
29-12-2017 12:21:18	A320	A	71,8	75,4	84,1
29-12-2017 12:23:24	B788	A	71,5	74,5	85,3
29-12-2017 12:26:05	E170	A	70,8	74,9	83,1
29-12-2017 12:31:25	DH8D	A	70,2	72,3	80,6
29-12-2017 12:39:58	DH8D	A	69,6	71,6	81,4
29-12-2017 12:43:24	E195	A	72,1	76,0	84,4
29-12-2017 12:45:40	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
29-12-2017 12:53:52	B788	A	71,4	74,0	84,6
29-12-2017 12:56:41	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
29-12-2017 13:01:01	A319	A	72,8	76,7	85,6
29-12-2017 13:03:35	B38M	A	72,9	76,0	85,2
29-12-2017 13:05:48	DH8D	A	69,5	72,3	80,3
29-12-2017 13:09:18	GLF5	A	68,4	71,3	80,7
29-12-2017 13:11:36	B738	A	71,8	75,1	85,2
29-12-2017 13:15:08	DH8D	A	69,9	71,0	79,4
29-12-2017 13:19:22	AT45	A	69,1	71,8	80,2
29-12-2017 13:23:53	E170	A	70,6	72,4	82,3
29-12-2017 13:31:33	A321	A	72,3	75,7	84,6
29-12-2017 13:34:22	A319	A	71,5	74,3	83,3
29-12-2017 13:45:36	F100	A	72,2	75,1	83,6
29-12-2017 13:51:30	CRJ9	A	70,2	73,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 13:53:33	B788	A	72,6	76,5	86,2
29-12-2017 13:57:09	DH8D	A	70,4	72,7	81,9
29-12-2017 14:03:13	B738	A	73,1	76,9	86,5
29-12-2017 14:08:13	B788	A	72,7	75,3	85,2
29-12-2017 14:11:50	A319	A	71,9	75,0	84,2
29-12-2017 14:14:15	E170	A	70,3	73,0	82,1
29-12-2017 14:16:49	CRJ9	A	71,2	74,2	83,0
29-12-2017 14:19:32	DH8D	A	69,1	70,5	80,6
29-12-2017 14:27:20	A320	A	70,2	72,3	81,6
29-12-2017 14:29:42	A320	A	69,9	73,8	83,9
29-12-2017 14:32:43	A320	A	70,7	73,1	82,2
29-12-2017 14:34:35	B38M	A	71,8	75,2	84,8
29-12-2017 14:39:05	B738	A	73,5	75,8	85,3
29-12-2017 15:03:53	B788	A	71,7	73,9	85,3
29-12-2017 15:07:57	A320	A	70,6	73,8	82,9
29-12-2017 15:11:22	B733	A	71,8	76,3	85,4
29-12-2017 15:15:41	B738	A	73,1	76,7	86,5
29-12-2017 15:18:58	E170	A	70,9	74,9	83,9
29-12-2017 15:21:03	CRJ9	A	69,7	72,3	82,3
29-12-2017 15:22:54	DH8D	A	67,9	69,0	79,3
29-12-2017 15:25:39	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
29-12-2017 15:28:06	CRJ9	A	70,3	73,7	82,9
29-12-2017 15:29:49	E195	A	71,5	74,2	84,3
29-12-2017 15:32:15	E170	A	70,6	73,1	82,9
29-12-2017 15:34:44	E170	A	70,9	73,3	82,7
29-12-2017 15:37:05	SF34	A	68,1	69,1	78,1
29-12-2017 15:38:49	DH8D	A	68,5	69,6	79,3
29-12-2017 15:40:42	E170	A	70,8	73,8	82,6
29-12-2017 15:46:56	E170	A	71,0	73,2	83,6
29-12-2017 15:49:48	E170	A	69,8	71,9	81,8
29-12-2017 15:51:25	E170	A	71,9	75,7	84,7
29-12-2017 15:53:11	DH8D	A	69,8	71,2	81,3
29-12-2017 15:54:48	E170	A	70,9	73,5	83,4
29-12-2017 15:56:26	E195	A	70,9	72,9	82,9
29-12-2017 15:57:51	CRJ9	A	69,8	72,7	82,1
29-12-2017 16:00:26	E195	A	71,5	74,3	83,8
29-12-2017 16:11:14	E75L	A	71,5	74,5	84,3
29-12-2017 16:14:08	A319	A	71,7	74,8	83,7
29-12-2017 16:18:42	A320	A	72,1	76,4	85,2
29-12-2017 16:34:02	B738	A	73,3	76,1	85,3
29-12-2017 16:41:25	A321	A	70,8	73,1	82,6
29-12-2017 16:44:50	SU95	A	72,5	75,6	84,5
29-12-2017 16:53:37	A320	A	71,5	73,9	83,8
29-12-2017 17:04:45	B734	A	73,2	77,2	86,4
29-12-2017 17:13:57	CRJ9	A	70,9	73,6	82,1
29-12-2017 17:29:53	A320	A	70,6	73,1	82,9
29-12-2017 17:48:28	E170	A	69,8	71,9	81,8
29-12-2017 17:50:54	E190	A	72,0	75,0	84,5
29-12-2017 18:01:43	CRJ9	A	68,7	70,5	80,4
29-12-2017 18:05:02	DH8D	A	69,4	70,9	80,6
29-12-2017 18:15:18	A321	A	71,4	74,1	84,0
29-12-2017 18:17:31	A321	A	72,1	75,0	84,4
29-12-2017 18:21:03	E170	A	70,9	73,4	83,5
29-12-2017 18:23:24	E170	A	70,2	73,0	82,7
29-12-2017 18:31:05	DH8D	A	69,9	71,1	80,3
29-12-2017 18:33:16	SF34	A	67,8	68,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 18:35:34	CRJ9	A	68,8	70,4	80,3
29-12-2017 18:37:05	E170	A	70,9	73,4	83,7
29-12-2017 18:39:12	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
29-12-2017 18:41:36	E195	A	71,2	73,8	83,5
29-12-2017 18:43:41	DH8D	A	71,4	73,9	83,2
29-12-2017 18:45:48	DH8D	A	69,2	70,9	80,7
29-12-2017 18:47:53	E170	A	70,6	73,1	83,4
29-12-2017 18:49:50	E170	A	69,4	71,5	80,9
29-12-2017 18:51:46	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
29-12-2017 18:53:40	E170	A	69,5	71,6	81,3
29-12-2017 18:55:37	A320	A	73,6	76,8	85,9
29-12-2017 18:57:36	CRJ9	A	71,6	74,3	83,4
29-12-2017 18:59:43	B738	A	69,8	71,7	81,0
29-12-2017 19:01:32	F100	A	69,3	71,2	79,7
29-12-2017 19:03:26	DH8D	A	70,4	72,9	82,4
29-12-2017 19:05:25	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
29-12-2017 19:07:23	E170	A	71,4	74,7	84,1
29-12-2017 19:09:13	CRJ9	A	70,7	73,3	82,7
29-12-2017 19:11:10	B738	A	72,2	75,6	85,2
29-12-2017 19:20:56	E195	A	71,6	74,5	84,2
29-12-2017 19:35:23	AN26	A	74,1	78,5	86,2
29-12-2017 19:39:41	A320	A	72,0	75,0	85,0
29-12-2017 19:41:45	B738	A	73,2	75,8	85,5
29-12-2017 19:44:19	CRJ9	A	70,8	74,0	83,8
29-12-2017 19:55:19	A320	A	70,6	72,5	82,4
29-12-2017 20:13:09	A320	A	72,2	75,5	84,7
29-12-2017 20:30:17	E170	A	69,3	72,1	81,3
29-12-2017 20:34:31	B738	A	71,6	75,3	85,0
29-12-2017 20:42:36	A320	A	70,5	73,0	83,0
29-12-2017 20:44:47	E170	A	71,5	74,9	84,1
29-12-2017 20:55:41	CRJ9	A	71,3	73,8	83,6
29-12-2017 21:11:05	E195	A	69,8	71,9	82,1
29-12-2017 21:12:47	B738	A	71,5	74,9	83,8
29-12-2017 21:14:21	E170	A	71,5	74,2	83,8
29-12-2017 21:16:06	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
29-12-2017 21:18:10	A321	A	72,7	75,5	84,7
29-12-2017 21:21:55	E195	A	72,0	74,5	84,0
29-12-2017 21:28:03	E170	A	71,0	73,5	82,8
29-12-2017 21:32:34	B38M	A	71,9	74,4	84,0
29-12-2017 21:36:09	E195	A	72,7	76,2	84,5
29-12-2017 21:40:54	E170	A	69,6	71,8	81,4
29-12-2017 21:42:17	B38M	A	71,8	74,3	84,1
29-12-2017 21:43:53	B734	A	72,3	75,7	84,4
29-12-2017 21:54:16	E170	A	70,7	72,9	83,0
30-12-2017 06:04:38	B738	D	68,8	70,0	80,3
30-12-2017 06:16:41	E190	D	68,8	69,7	77,8
30-12-2017 06:50:30	B738	D	70,9	73,6	83,7
30-12-2017 07:02:35	A321	D	69,1	70,5	80,9
30-12-2017 07:09:33	A320	D	69,1	70,7	80,6
30-12-2017 08:36:40	A320	D	69,6	71,5	81,4
30-12-2017 08:54:46	B738	D	70,9	73,0	83,7
30-12-2017 10:47:18	B738	D	70,0	73,6	84,0
30-12-2017 10:50:40	B763	D	70,0	72,5	83,0
30-12-2017 10:58:13	E170	D	66,8	68,1	78,8
30-12-2017 11:32:19	B733	D	71,5	75,5	84,9
30-12-2017 11:50:02	E170	D	67,1	68,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 12:30:45	A320	D	66,7	68,2	78,1
30-12-2017 12:35:45	B738	D	69,3	71,7	82,1
30-12-2017 13:22:52	E195	D	68,3	71,8	81,5
30-12-2017 13:41:57	B77W	D	69,8	73,7	84,1
30-12-2017 13:49:00	A332	D	72,6	75,9	87,8
30-12-2017 13:51:53	E195	D	69,9	73,0	82,6
30-12-2017 14:01:12	B734	D	69,6	72,1	80,8
30-12-2017 14:04:02	A320	D	69,6	72,2	83,0
30-12-2017 14:55:02	B738	D	71,2	75,3	85,2
30-12-2017 14:58:39	E170	D	66,9	67,8	76,5
30-12-2017 15:40:39	B738	D	70,1	72,7	82,8
30-12-2017 16:01:17	A332	D	70,8	74,5	84,4
30-12-2017 16:52:53	A321	D	67,6	69,9	79,9
30-12-2017 16:55:14	E170	D	66,3	67,8	76,3
30-12-2017 20:00:07	CRJ9	D	67,5	71,1	80,8
30-12-2017 21:16:28	A320	D	67,1	68,8	77,9
31-12-2017 06:11:25	CRJ9	A	71,0	73,9	83,0
31-12-2017 06:22:16	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
31-12-2017 06:24:48	E170	A	71,7	74,8	84,2
31-12-2017 06:27:45	E170	A	71,2	74,7	83,8
31-12-2017 06:31:56	DH8D	A	71,6	75,0	83,9
31-12-2017 06:39:45	E195	A	72,6	75,8	85,2
31-12-2017 07:04:21	B738	A	72,5	77,1	86,3
31-12-2017 07:27:39	A321	A	72,7	77,0	85,9
31-12-2017 07:29:48	B738	A	74,1	77,1	86,9
31-12-2017 07:36:56	A320	A	72,6	76,3	85,9
31-12-2017 08:13:24	AT45	A	69,7	71,8	81,2
31-12-2017 08:15:35	CRJ9	A	68,8	71,6	81,8
31-12-2017 08:30:11	E170	A	73,5	77,2	85,2
31-12-2017 08:33:13	E170	A	71,3	73,7	82,8
31-12-2017 08:41:02	E195	A	70,4	74,6	84,4
31-12-2017 08:44:08	E170	A	69,6	72,2	82,6
31-12-2017 08:50:54	A320	A	71,5	74,8	83,8
31-12-2017 08:53:16	B763	A	73,8	77,4	88,2
31-12-2017 09:01:04	A320	A	73,3	77,5	87,1
31-12-2017 09:19:23	DH8D	A	70,1	72,3	83,1
31-12-2017 09:21:50	E170	A	71,0	73,5	83,3
31-12-2017 09:24:02	CRJ9	A	72,0	74,3	83,5
31-12-2017 09:25:46	DH8D	A	70,2	73,0	82,7
31-12-2017 09:28:38	DH8D	A	69,7	71,5	80,1
31-12-2017 09:30:47	DH8D	A	68,9	71,6	81,7
31-12-2017 09:33:45	B738	A	72,4	74,9	84,4
31-12-2017 09:35:45	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
31-12-2017 09:37:41	A320	A	70,4	73,5	84,2
31-12-2017 09:40:03	E170	A	71,2	73,6	83,3
31-12-2017 09:44:17	A321	A	72,9	76,7	85,9
31-12-2017 09:46:19	E170	A	70,7	73,4	83,7
31-12-2017 09:49:16	CRJ9	A	70,9	73,0	83,0
31-12-2017 09:59:31	A320	A	71,6	74,7	84,8
31-12-2017 10:19:06	E190	A	71,1	74,4	83,9
31-12-2017 10:38:38	A320	A	70,0	72,6	83,3
31-12-2017 10:46:50	A321	A	71,9	75,6	85,5
31-12-2017 10:49:05	E170	A	70,9	74,4	83,4
31-12-2017 10:59:24	E170	A	70,6	74,1	83,9
31-12-2017 11:06:52	DH8D	A	68,5	71,5	81,3
31-12-2017 11:12:46	B77W	A	73,9	77,8	88,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2017 11:24:18	A320	A	70,6	73,4	83,6
31-12-2017 11:30:44	A320	A	71,9	75,5	85,1
31-12-2017 11:42:02	A319	A	71,6	74,9	84,8
31-12-2017 11:46:32	B737	A	72,3	75,8	86,0
31-12-2017 11:49:31	A321	A	71,3	74,8	84,5
31-12-2017 11:56:08	E170	A	72,0	73,9	84,3
31-12-2017 11:59:08	E195	A	72,6	76,7	85,4
31-12-2017 12:01:02	CRJ9	A	70,3	72,9	79,8
31-12-2017 12:03:34	A319	A	70,3	72,4	82,6
31-12-2017 12:06:15	B788	A	71,6	75,0	86,0
31-12-2017 12:08:43	B738	A	72,6	75,6	85,6
31-12-2017 12:11:03	B38M	A	72,0	75,2	85,6
31-12-2017 12:13:03	E195	A	72,5	76,5	84,8
31-12-2017 12:15:39	E170	A	70,8	72,9	83,1
31-12-2017 12:18:16	A319	A	72,6	75,9	86,2
31-12-2017 12:20:34	A320	A	72,4	75,1	85,6
31-12-2017 12:23:05	B788	A	71,6	74,3	84,6
31-12-2017 12:25:20	E170	A	71,3	74,8	84,5
31-12-2017 12:27:33	B788	A	72,2	74,9	86,0
31-12-2017 12:30:06	A320	A	73,1	76,5	85,6
31-12-2017 12:32:36	E195	A	72,3	75,6	84,9
31-12-2017 12:35:12	CRJ9	A	69,8	72,0	82,1
31-12-2017 12:37:49	DH8D	A	68,4	71,1	81,0
31-12-2017 12:40:33	DH8D	A	69,3	70,6	80,8
31-12-2017 12:43:06	DH8D	A	69,2	71,6	80,6
31-12-2017 12:45:29	DH8D	A	70,1	72,0	82,7
31-12-2017 12:59:07	B738	A	71,7	75,9	85,5
31-12-2017 13:01:59	A321	A	72,1	74,2	84,4
31-12-2017 13:19:26	B738	A	73,8	77,5	86,6
31-12-2017 13:27:13	B788	A	72,1	75,0	85,5
31-12-2017 13:29:42	A319	A	70,9	75,7	83,5
31-12-2017 13:32:26	B788	A	71,8	75,0	85,2
31-12-2017 13:36:17	E170	A	69,5	71,9	81,8
31-12-2017 13:38:32	B38M	A	71,6	75,0	85,2
31-12-2017 13:40:40	B788	A	73,7	77,5	87,5
31-12-2017 13:43:47	F100	A	70,9	73,9	83,5
31-12-2017 13:45:53	DH8D	A	69,6	71,5	80,7
31-12-2017 13:50:16	A321	A	73,3	76,6	86,3
31-12-2017 13:53:17	A320	A	73,0	76,5	85,3
31-12-2017 14:02:01	A320	A	70,6	73,0	82,7
31-12-2017 14:19:32	A332	A	73,1	77,0	87,5
31-12-2017 14:22:27	A320	A	71,1	73,2	82,6
31-12-2017 14:24:56	A320	A	71,2	73,8	84,0
31-12-2017 14:52:48	B738	A	72,2	75,8	85,8
31-12-2017 15:07:30	CRJ9	A	70,7	73,1	82,8
31-12-2017 15:10:30	B788	A	71,4	74,2	84,8
31-12-2017 15:13:16	E170	A	71,9	74,4	84,5
31-12-2017 15:15:34	E190	A	72,0	74,3	83,7
31-12-2017 15:17:57	E170	A	70,2	71,8	82,0
31-12-2017 15:21:07	E195	A	71,7	74,5	84,0
31-12-2017 15:23:16	E170	A	70,0	71,5	81,1
31-12-2017 15:30:25	E170	A	69,3	71,5	80,8
31-12-2017 15:34:40	DH8D	A	68,2	69,4	77,8
31-12-2017 15:40:48	DH8D	A	69,5	70,9	80,3
31-12-2017 15:43:34	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
31-12-2017 15:48:54	E190	A	75,9	81,2	91,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2017 15:51:31	E195	A	72,8	76,3	86,6
31-12-2017 15:59:12	DH8D	A	67,6	68,3	76,6
31-12-2017 16:02:35	E195	A	71,5	73,8	83,0
31-12-2017 16:05:02	A318	A	71,9	74,3	83,7
31-12-2017 16:09:49	A321	A	70,4	72,4	82,2
31-12-2017 16:26:42	SU95	A	71,9	74,4	84,5
31-12-2017 17:46:55	E170	A	71,6	73,4	83,3
31-12-2017 18:09:51	CL30	A	69,1	69,7	79,1
31-12-2017 18:16:04	DH8D	A	69,4	71,3	82,0
31-12-2017 18:19:17	E170	A	70,5	72,5	82,0
31-12-2017 18:21:03	DH8D	A	71,6	73,3	83,0
31-12-2017 18:23:01	DH8D	A	68,4	69,6	78,0
31-12-2017 18:25:00	DH8D	A	71,4	73,1	82,9
31-12-2017 18:29:01	A320	A	70,1	72,0	80,9
31-12-2017 18:31:36	DH8D	A	69,7	71,0	79,7
31-12-2017 18:33:59	CRJ9	A	70,9	73,3	82,3
31-12-2017 18:35:50	E195	A	73,1	75,9	84,9
31-12-2017 18:37:55	E170	A	70,7	72,0	81,8
31-12-2017 18:39:53	A320	A	70,7	72,2	81,5
31-12-2017 18:41:43	CRJ9	A	80,1	88,2	91,6
31-12-2017 18:43:37	DH8D	A	71,0	73,2	83,7
31-12-2017 18:46:01	BCS1	A	69,1	70,3	79,1
31-12-2017 18:47:50	E170	A	69,8	71,8	80,2
31-12-2017 18:50:03	A320	A	73,9	78,1	86,6
31-12-2017 19:01:48	A321	A	70,7	74,0	83,3
31-12-2017 21:25:12	A320	D	67,4	68,6	77,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 22:01:50	DH8D	A	66,7	68,8	79,0
01-12-2017 22:04:11	B734	A	71,2	76,6	84,8
01-12-2017 22:07:52	DH8D	A	65,1	68,4	79,3
01-12-2017 22:10:20	E170	A	67,7	71,2	81,3
01-12-2017 22:12:30	DH8D	A	65,5	67,5	78,1
01-12-2017 22:14:26	DH8D	A	66,9	69,7	79,5
01-12-2017 22:16:22	DH8D	A	68,4	74,1	82,4
01-12-2017 22:21:33	A320	A	69,6	73,7	83,4
01-12-2017 22:35:21	A320	A	68,6	71,6	82,1
01-12-2017 22:39:14	E195	A	69,0	74,5	83,3
01-12-2017 22:59:04	A319	A	69,2	76,0	84,8
01-12-2017 23:04:35	A321	A	68,5	71,9	82,5
01-12-2017 23:07:41	E170	A	67,3	70,3	80,9
01-12-2017 23:12:17	CL60	A	66,6	69,8	79,6
01-12-2017 23:14:20	A320	A	69,4	74,2	83,0
02-12-2017 00:39:59	A320	A	66,4	69,5	80,4
02-12-2017 01:07:03	E195	A	69,1	74,0	83,3
02-12-2017 01:13:25	A320	A	67,1	69,9	80,5
02-12-2017 01:34:26	A321	A	69,5	73,5	83,4
02-12-2017 02:07:16	A321	A	68,4	72,2	82,2
02-12-2017 03:27:27	SF34	A	66,0	68,8	78,0
02-12-2017 22:38:48	C525	A	65,0	66,5	76,5
02-12-2017 22:49:38	A321	A	69,6	73,7	83,8
02-12-2017 22:54:33	A319	A	68,9	72,9	83,4
02-12-2017 23:06:53	SF34	A	66,2	68,4	78,7
02-12-2017 23:20:04	A320	A	68,3	72,0	82,6
03-12-2017 00:12:09	A320	A	68,1	71,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 00:55:39	B738	A	69,8	76,6	86,1
03-12-2017 01:00:16	A321	A	69,0	73,3	83,8
03-12-2017 05:42:00	A333	A	71,4	76,7	87,3
03-12-2017 05:58:50	E195	A	69,5	73,2	83,1
03-12-2017 22:00:12	DH8D	A	68,0	72,4	83,1
03-12-2017 22:02:04	A320	A	68,0	72,5	82,7
03-12-2017 22:03:59	A321	A	69,9	73,4	83,8
03-12-2017 22:05:42	DH8D	A	67,0	70,6	81,1
03-12-2017 22:07:46	B734	A	70,7	75,6	84,8
03-12-2017 22:09:47	E170	A	67,8	72,3	82,6
03-12-2017 22:13:50	A319	A	69,0	73,5	83,8
03-12-2017 22:16:18	DH8D	A	66,8	69,5	81,1
03-12-2017 22:19:15	A321	A	70,8	75,0	85,3
03-12-2017 22:31:56	DH8D	A	65,4	68,6	79,3
03-12-2017 22:36:42	B734	A	71,3	76,9	85,5
03-12-2017 22:46:28	A319	A	69,0	73,2	83,1
03-12-2017 22:56:08	E195	A	69,1	73,4	83,4
03-12-2017 23:14:30	E190	A	69,3	73,9	84,2
03-12-2017 23:39:02	B738	A	70,4	75,1	85,0
03-12-2017 23:41:56	A321	A	68,7	73,4	83,2
04-12-2017 00:03:43	A319	A	70,0	74,1	84,6
04-12-2017 00:15:36	C56X	A	64,6	67,0	76,0
04-12-2017 00:37:39	E195	A	69,9	75,3	85,0
04-12-2017 00:44:04	A321	A	68,6	72,4	82,6
04-12-2017 00:51:50	A320	A	67,8	71,9	82,3
04-12-2017 01:11:14	B738	A	71,4	76,2	85,8
04-12-2017 01:44:56	A320	A	69,1	73,2	83,5
04-12-2017 01:52:58	E195	D	69,2	74,3	85,0
04-12-2017 04:57:18	B752	A	71,3	74,8	85,9
04-12-2017 05:03:05	B738	A	70,5	76,3	86,1
04-12-2017 05:22:14	B752	A	70,8	75,9	86,2
04-12-2017 22:03:13	E170	A	68,4	72,7	83,2
04-12-2017 22:06:31	LJ45	A	65,9	70,1	80,1
04-12-2017 22:12:30	DH8D	A	70,1	75,9	84,9
04-12-2017 22:15:07	E170	A	68,2	72,7	83,5
04-12-2017 22:17:54	DH8D	A	68,1	71,8	82,4
04-12-2017 22:19:50	DH8D	A	66,2	69,7	80,4
04-12-2017 22:22:08	E170	A	69,3	75,1	84,3
04-12-2017 22:24:59	A320	A	69,5	74,3	85,4
04-12-2017 22:27:07	A321	A	71,4	77,9	87,5
04-12-2017 22:42:55	B734	A	71,5	79,0	87,2
04-12-2017 22:45:26	A319	A	69,5	74,3	84,6
04-12-2017 22:48:58	A320	A	70,5	75,5	85,9
04-12-2017 23:10:43	E190	A	70,5	75,9	85,7
04-12-2017 23:29:39	A320	A	70,0	75,0	85,6
05-12-2017 00:10:51	A321	A	70,1	74,5	85,5
05-12-2017 00:15:06	A321	A	70,2	75,9	86,1
05-12-2017 05:28:06	B752	A	70,8	76,2	86,6
05-12-2017 05:55:50	A333	A	73,0	77,7	88,8
05-12-2017 22:01:01	B38M	A	71,0	75,2	85,7
05-12-2017 22:07:06	A320	A	71,8	76,9	86,6
05-12-2017 22:13:00	DH8D	A	66,9	70,4	81,2
05-12-2017 22:22:58	B738	A	71,6	76,3	86,5
05-12-2017 22:40:00	CL30	A	65,2	68,9	78,4
05-12-2017 22:42:08	A319	A	69,6	75,4	85,4
05-12-2017 23:01:09	A319	A	70,6	75,6	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 23:14:56	E190	A	70,1	76,1	85,3
05-12-2017 23:18:20	CRJ7	A	67,3	69,9	82,0
06-12-2017 00:01:02	CRJ9	A	67,9	71,3	80,9
06-12-2017 00:16:58	A320	A	70,7	75,3	86,3
06-12-2017 00:29:38	A320	A	71,1	76,2	86,3
06-12-2017 00:32:59	A321	A	70,4	76,7	86,4
06-12-2017 00:52:01	A320	A	71,2	76,0	87,0
06-12-2017 01:07:48	P180	A	75,4	82,6	92,5
06-12-2017 01:13:13	A321	A	72,0	76,7	87,1
06-12-2017 03:11:19	A320	A	71,9	76,7	87,0
06-12-2017 22:01:53	E170	A	68,9	73,8	83,7
06-12-2017 22:04:02	DH8D	A	67,4	72,0	81,9
06-12-2017 22:06:34	A321	A	72,6	79,3	88,4
06-12-2017 22:08:52	DH8D	A	67,3	71,6	81,6
06-12-2017 22:13:48	A321	A	70,1	75,2	85,3
06-12-2017 22:16:56	DH8D	A	67,6	71,7	82,4
06-12-2017 22:30:28	E170	A	67,4	72,4	82,8
06-12-2017 22:53:01	A319	A	71,2	75,9	86,4
06-12-2017 22:55:45	P46T	A	66,6	70,3	80,4
06-12-2017 22:58:58	A319	A	69,9	74,6	84,6
06-12-2017 23:01:25	E190	A	69,4	74,0	84,2
06-12-2017 23:04:04	A321	A	70,0	75,4	85,6
07-12-2017 00:36:01	A321	A	70,3	74,9	85,1
07-12-2017 00:52:50	A320	A	70,9	75,3	84,9
07-12-2017 02:01:27	A320	A	70,2	73,7	84,7
07-12-2017 05:29:52	MD11	A	76,1	83,0	92,4
07-12-2017 05:39:23	A333	A	74,8	79,9	91,0
07-12-2017 05:45:05	B752	A	72,9	80,8	89,1
07-12-2017 22:00:05	E170	A	68,5	72,6	82,8
07-12-2017 22:02:51	DH8D	A	65,9	70,2	80,8
07-12-2017 22:09:24	DH8D	A	66,5	69,6	80,3
07-12-2017 22:15:44	DH8D	A	67,6	72,0	82,0
07-12-2017 22:26:21	P46T	A	66,9	71,4	80,4
07-12-2017 22:46:37	A319	A	70,1	78,6	83,3
07-12-2017 22:58:41	A321	A	69,4	74,1	84,0
07-12-2017 23:06:56	E190	A	70,1	75,1	84,7
07-12-2017 23:10:08	A319	A	70,7	75,8	85,9
08-12-2017 00:15:00	A320	A	68,9	74,0	83,1
08-12-2017 00:17:29	CRJ9	A	67,5	71,3	81,6
08-12-2017 00:19:24	SF34	A	65,1	67,4	77,1
08-12-2017 00:44:33	B734	A	69,3	73,6	83,7
08-12-2017 01:00:44	A321	A	70,2	74,6	84,0
08-12-2017 03:14:31	B738	A	71,2	76,9	85,7
08-12-2017 04:33:01	B738	A	70,0	75,0	84,8
08-12-2017 05:29:59	ATP	A	68,7	72,9	82,9
08-12-2017 05:32:37	MD11	A	74,9	82,1	91,5
08-12-2017 05:35:32	B752	A	71,8	76,4	86,1
10-12-2017 05:29:29	GLEX	A	64,3	67,2	78,6
10-12-2017 05:46:08	A333	A	74,5	82,7	91,0
10-12-2017 22:25:46	B738	D	67,7	72,3	84,1
10-12-2017 23:01:43	E170	D	65,7	69,6	81,2
10-12-2017 23:09:11	E170	D	65,1	68,3	80,1
10-12-2017 23:27:36	B738	D	63,9	68,1	78,6
10-12-2017 23:32:31	E170	D	60,8	63,6	75,3
10-12-2017 23:36:35	DH8D	D	62,9	64,3	72,0
10-12-2017 23:44:34	E170	D	64,7	70,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 23:53:55	B734	D	69,5	75,0	85,8
11-12-2017 22:02:49	B734	D	64,8	69,4	80,0
11-12-2017 22:11:33	A321	D	64,3	67,1	76,1
11-12-2017 23:00:23	E170	D	66,6	71,2	83,2
11-12-2017 23:02:12	E170	D	61,9	65,1	71,5
11-12-2017 23:03:48	E170	D	65,9	69,2	80,4
11-12-2017 23:06:52	B738	D	65,5	70,1	81,5
11-12-2017 23:09:02	E170	D	65,4	70,0	80,3
11-12-2017 23:15:07	E170	D	66,7	72,1	82,4
11-12-2017 23:21:21	B734	D	70,1	76,2	85,9
11-12-2017 23:23:39	E170	D	63,2	66,4	79,7
11-12-2017 23:33:52	E195	D	67,9	74,9	84,4
12-12-2017 05:55:47	B738	D	67,0	71,1	82,6
12-12-2017 22:02:29	DH8D	A	72,8	79,9	87,4
12-12-2017 22:13:04	E170	A	68,6	73,3	82,6
12-12-2017 22:16:49	E170	A	68,1	72,5	82,1
12-12-2017 22:31:18	A320	A	68,9	72,5	82,3
12-12-2017 22:38:37	A319	A	69,5	75,1	84,4
12-12-2017 22:52:33	A320	A	68,9	73,4	83,5
12-12-2017 22:56:00	E195	A	71,5	76,2	85,1
12-12-2017 23:02:47	E170	D	61,6	63,9	73,6
12-12-2017 23:07:44	E190	A	69,3	73,7	83,8
12-12-2017 23:54:20	A319	A	69,6	72,4	83,3
13-12-2017 00:09:09	DH8D	A	66,7	70,3	81,0
13-12-2017 00:14:34	CRJ9	A	69,0	72,7	82,8
13-12-2017 00:35:10	A320	A	68,4	72,8	82,7
13-12-2017 01:06:41	A320	A	66,1	69,3	78,4
13-12-2017 02:01:12	A321	A	68,9	73,8	83,4
13-12-2017 02:58:56	A321	A	69,2	74,0	83,6
13-12-2017 05:01:36	A320	A	69,2	74,9	84,3
13-12-2017 05:52:41	MD11	A	76,1	83,2	92,4
13-12-2017 22:14:37	B734	D	63,3	68,5	77,3
13-12-2017 22:26:23	B752	D	63,8	65,6	77,6
13-12-2017 22:51:06	E195	D	67,5	72,6	83,2
13-12-2017 22:57:15	DH8D	D	61,8	63,7	72,6
13-12-2017 23:01:12	E170	D	64,2	67,4	79,6
13-12-2017 23:06:42	E170	D	65,4	69,3	80,3
13-12-2017 23:08:25	E170	D	65,3	69,0	81,7
13-12-2017 23:18:38	E170	D	65,4	68,7	80,0
13-12-2017 23:25:25	E195	D	67,6	72,4	83,2
14-12-2017 00:02:28	B788	D	64,6	67,2	79,0
14-12-2017 22:00:58	E195	A	69,6	75,8	84,1
14-12-2017 22:03:01	DH8D	A	68,6	73,8	83,6
14-12-2017 22:05:35	DH8D	A	68,1	73,3	82,2
14-12-2017 22:07:17	DH8D	A	66,5	70,7	81,3
14-12-2017 22:09:33	DH8D	A	68,5	73,9	83,6
14-12-2017 22:13:30	DH8D	A	69,6	74,3	84,6
14-12-2017 22:45:52	A319	A	68,8	73,3	83,3
14-12-2017 22:57:11	C56X	A	64,8	65,8	74,8
14-12-2017 23:01:31	A319	A	69,0	73,5	83,0
14-12-2017 23:21:00	A321	A	69,0	73,2	82,8
14-12-2017 23:27:36	E190	A	70,5	76,0	84,8
15-12-2017 01:45:20	A321	A	69,8	73,8	82,8
15-12-2017 04:00:48	B738	A	69,3	74,8	84,1
15-12-2017 05:47:43	MD11	A	74,4	81,6	90,7
15-12-2017 22:01:08	B738	A	70,5	75,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 22:02:58	DH8D	A	66,7	69,9	79,7
15-12-2017 22:04:52	E195	A	69,1	73,9	83,6
15-12-2017 22:06:29	DH8D	A	67,3	70,7	80,8
15-12-2017 22:08:25	DH8D	A	68,3	72,5	80,8
15-12-2017 22:10:54	DH8D	A	65,4	68,9	78,6
15-12-2017 22:12:44	A320	A	66,6	70,4	80,0
15-12-2017 22:14:54	B734	A	70,7	75,7	83,9
15-12-2017 22:17:22	E195	A	68,5	72,3	81,9
15-12-2017 22:29:42	DH8D	A	69,0	73,1	82,3
15-12-2017 22:38:30	DH8D	A	65,5	68,6	78,8
15-12-2017 22:55:51	A320	A	68,4	71,8	81,4
15-12-2017 23:00:30	A319	A	69,7	73,4	82,7
15-12-2017 23:13:41	SF34	A	63,6	65,9	74,8
15-12-2017 23:17:30	A321	A	68,5	73,1	82,1
15-12-2017 23:19:56	E190	A	68,2	73,2	82,5
15-12-2017 23:23:51	A320	A	68,1	72,0	81,9
15-12-2017 23:35:24	B738	D	65,5	69,0	79,8
15-12-2017 23:42:54	B738	D	61,3	65,3	74,6
16-12-2017 00:02:11	E195	A	69,6	74,2	83,4
16-12-2017 00:21:47	A321	A	69,2	72,4	82,4
16-12-2017 00:40:02	A321	A	68,4	73,2	82,7
16-12-2017 00:45:51	A321	A	70,4	74,9	84,7
16-12-2017 01:00:16	E195	D	66,3	71,0	80,6
16-12-2017 01:57:36	E35L	A	64,7	67,1	77,0
16-12-2017 02:04:00	A320	A	68,8	72,8	82,8
16-12-2017 05:58:38	E170	A	67,0	70,2	80,5
16-12-2017 22:00:02	B734	A	72,9	80,2	87,5
16-12-2017 22:03:08	DH8D	A	65,4	68,4	80,2
16-12-2017 22:08:41	A321	A	70,1	74,8	85,4
16-12-2017 22:54:02	A319	A	69,2	74,2	84,2
16-12-2017 22:58:31	A321	A	69,6	74,4	84,4
16-12-2017 23:28:11	GLF5	A	66,5	70,1	80,0
17-12-2017 00:03:06	A320	A	68,5	72,1	82,5
17-12-2017 00:13:12	A320	A	68,0	72,3	82,9
17-12-2017 01:06:02	B738	A	71,2	76,9	85,6
17-12-2017 01:09:56	A321	A	69,6	73,8	83,8
17-12-2017 01:31:10	A320	A	67,6	72,8	82,8
17-12-2017 02:43:36	A320	A	68,6	73,6	83,4
17-12-2017 05:29:05	A333	A	72,4	79,1	88,6
17-12-2017 22:01:46	A320	A	68,3	71,2	82,1
17-12-2017 22:03:18	DH8D	A	66,9	70,3	79,9
17-12-2017 22:04:55	DH8D	A	66,7	69,8	80,3
17-12-2017 22:09:05	A321	A	68,9	73,0	83,1
17-12-2017 22:11:10	E170	A	68,3	71,7	81,9
17-12-2017 22:35:27	DH8D	A	71,3	75,5	84,9
17-12-2017 22:37:55	E170	A	69,6	73,3	83,4
17-12-2017 22:50:25	A319	A	69,2	73,3	83,9
17-12-2017 23:02:30	A321	A	70,7	75,3	85,2
17-12-2017 23:05:24	A319	A	69,4	74,0	84,0
17-12-2017 23:15:09	C25A	A	67,0	69,9	80,3
17-12-2017 23:28:17	A321	A	70,1	74,2	84,1
17-12-2017 23:36:24	E190	A	69,5	73,3	83,6
18-12-2017 00:47:22	A320	A	67,7	70,9	81,5
18-12-2017 01:00:45	B738	A	71,0	76,0	86,0
18-12-2017 01:59:19	A320	A	68,6	72,0	82,7
18-12-2017 05:04:37	B752	A	69,6	74,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 05:09:10	B738	A	70,8	75,8	86,1
18-12-2017 22:01:22	DH8D	A	66,7	69,5	78,7
18-12-2017 22:02:58	DH8D	A	69,1	72,6	82,7
18-12-2017 22:04:52	E170	A	67,6	70,5	80,6
18-12-2017 22:06:03	B738	A	69,6	73,9	83,6
18-12-2017 22:08:15	B734	A	69,0	72,7	81,5
18-12-2017 22:09:36	DH8D	A	64,9	68,5	77,7
18-12-2017 22:11:21	PA34	A	67,0	70,0	76,0
18-12-2017 22:13:17	E195	A	68,5	72,0	81,5
18-12-2017 22:15:12	A321	A	70,2	74,7	83,6
18-12-2017 22:22:18	B763	A	70,5	74,1	84,1
18-12-2017 22:26:15	A320	A	66,9	70,7	80,1
18-12-2017 22:56:32	A319	A	69,4	74,9	82,2
18-12-2017 22:58:47	A319	A	69,2	73,9	82,0
18-12-2017 23:25:18	A321	A	67,4	70,6	80,4
18-12-2017 23:34:22	E190	A	69,0	73,9	83,1
18-12-2017 23:57:40	E170	A	67,7	71,2	82,0
19-12-2017 00:13:23	E195	A	69,1	73,9	84,1
19-12-2017 00:16:34	A320	A	69,2	73,3	83,5
19-12-2017 01:07:25	A321	A	69,3	73,7	84,2
19-12-2017 01:36:54	E195	D	68,2	72,7	83,5
19-12-2017 05:30:36	A333	A	71,2	76,9	87,2
19-12-2017 05:44:28	B752	A	71,8	76,2	86,8
19-12-2017 22:00:22	DH8D	A	70,0	74,0	83,4
19-12-2017 22:07:07	E195	A	69,4	74,2	83,9
19-12-2017 22:09:03	B734	A	69,5	74,5	84,7
19-12-2017 22:14:09	DH8D	A	65,0	68,1	80,2
19-12-2017 22:16:15	DH8D	A	67,3	71,4	82,5
19-12-2017 22:31:21	B738	A	69,6	74,0	83,8
19-12-2017 22:33:41	B38M	A	71,3	76,2	85,9
19-12-2017 22:49:38	E170	A	67,9	72,3	82,4
19-12-2017 22:53:28	A321	A	68,5	73,3	83,9
19-12-2017 22:57:34	A319	A	69,4	73,3	84,1
19-12-2017 23:13:31	E190	A	69,2	72,9	83,0
19-12-2017 23:30:08	A319	A	70,4	75,3	85,0
19-12-2017 23:52:55	A320	A	69,8	74,8	85,1
19-12-2017 23:57:39	B738	A	70,7	76,7	86,0
20-12-2017 00:14:08	A320	A	69,3	73,7	83,8
20-12-2017 00:24:27	A320	A	68,0	72,8	83,3
20-12-2017 00:43:05	A320	A	69,4	73,2	83,6
20-12-2017 00:48:14	A321	A	68,6	73,8	84,1
20-12-2017 00:54:45	GLF5	A	64,8	66,7	77,1
20-12-2017 01:00:22	A320	A	68,3	71,6	83,4
20-12-2017 01:06:46	A321	A	68,5	72,8	83,2
20-12-2017 05:36:30	B752	A	69,3	73,9	84,6
20-12-2017 22:00:24	B734	A	70,4	75,6	84,5
20-12-2017 22:02:15	DH8D	A	66,2	69,3	80,0
20-12-2017 22:04:20	DH8D	A	65,6	68,2	79,0
20-12-2017 22:06:06	E195	A	71,0	75,9	85,8
20-12-2017 22:12:06	DH8D	A	69,6	74,0	84,1
20-12-2017 22:15:01	E170	A	68,8	72,8	83,1
20-12-2017 22:22:14	DH8D	A	69,3	73,1	84,2
20-12-2017 22:26:14	E170	A	69,0	73,9	84,2
20-12-2017 22:32:16	DH8D	A	67,4	69,8	80,9
20-12-2017 22:36:27	A321	A	68,9	72,8	83,2
20-12-2017 22:55:24	A319	A	69,5	73,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 22:59:32	E170	A	69,4	72,6	82,9
20-12-2017 23:09:56	B738	A	69,9	74,2	84,5
20-12-2017 23:12:08	E190	A	69,6	73,6	84,0
20-12-2017 23:15:19	A319	A	68,1	71,8	81,6
20-12-2017 23:35:16	B38M	A	70,9	76,7	85,8
21-12-2017 00:33:31	CRJ9	A	69,7	74,4	83,5
21-12-2017 00:56:46	A321	A	70,9	75,5	84,9
21-12-2017 02:45:38	C295	A	68,7	72,3	81,5
21-12-2017 05:40:20	MD11	A	74,4	80,1	89,6
21-12-2017 05:45:21	A333	A	71,2	75,2	85,8
21-12-2017 05:52:22	B752	A	69,9	74,4	84,8
21-12-2017 05:55:04	ATP	A	69,2	72,7	83,0
21-12-2017 22:00:11	E170	A	69,4	74,1	85,0
21-12-2017 22:02:04	E170	A	68,2	74,2	84,1
21-12-2017 22:04:11	DH8D	A	68,3	72,6	82,8
21-12-2017 22:06:28	DH8D	A	67,6	70,7	82,1
21-12-2017 22:09:06	B734	A	71,3	78,2	87,0
21-12-2017 22:11:33	DH8D	A	69,4	74,8	84,6
21-12-2017 22:13:57	E170	A	69,4	74,9	84,9
21-12-2017 22:17:04	E170	A	68,5	72,5	83,6
21-12-2017 22:19:12	E170	A	69,0	73,4	83,8
21-12-2017 22:21:24	DH8D	A	65,9	70,0	80,8
21-12-2017 22:23:37	B38M	A	70,0	75,2	86,4
21-12-2017 22:26:20	E170	A	68,4	72,3	83,5
21-12-2017 22:28:43	B738	A	70,9	76,1	87,1
21-12-2017 22:31:05	P180	A	72,1	78,0	89,1
21-12-2017 22:34:39	B38M	A	71,5	76,6	87,2
21-12-2017 23:09:19	A319	A	71,1	76,7	86,7
21-12-2017 23:11:28	A319	A	71,0	76,5	87,0
21-12-2017 23:16:09	B738	A	72,4	78,0	88,3
21-12-2017 23:28:05	E195	D	63,0	64,1	72,0
22-12-2017 00:04:25	A321	A	70,4	75,9	86,5
22-12-2017 00:12:33	CRJ9	A	68,6	72,3	83,6
22-12-2017 00:17:39	DH8D	A	68,6	71,6	82,2
22-12-2017 00:33:18	A320	A	71,3	75,4	85,9
22-12-2017 01:23:43	A321	A	70,3	75,1	85,9
22-12-2017 01:26:06	A320	A	70,1	75,8	86,0
22-12-2017 02:28:53	SF34	A	63,3	64,7	74,8
22-12-2017 02:50:11	A321	A	69,5	74,8	84,4
22-12-2017 03:43:51	A320	A	71,0	75,4	86,2
22-12-2017 04:24:53	E170	A	68,9	74,1	83,5
22-12-2017 04:27:37	SF34	A	67,6	71,5	79,9
22-12-2017 04:33:33	B738	A	70,8	77,4	86,6
22-12-2017 04:36:46	SF34	A	66,5	71,6	80,5
22-12-2017 05:35:12	B752	A	69,5	75,8	85,6
22-12-2017 22:00:32	E170	A	68,8	73,2	84,6
22-12-2017 22:03:01	DH8D	A	66,0	69,2	79,8
22-12-2017 22:04:57	E170	A	68,5	72,7	83,7
22-12-2017 22:07:08	E195	A	70,3	75,4	85,6
22-12-2017 22:09:26	E195	A	70,6	75,5	86,0
22-12-2017 22:11:40	E195	A	70,5	76,9	86,4
22-12-2017 22:13:50	E170	A	70,2	75,6	84,9
22-12-2017 22:16:33	B38M	A	70,2	75,7	86,1
22-12-2017 22:19:39	DH8D	A	69,9	74,9	84,7
22-12-2017 22:31:47	A320	A	70,0	75,5	85,8
22-12-2017 22:34:31	DH8D	A	67,9	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 22:51:22	DH8D	A	70,1	73,8	84,1
22-12-2017 23:00:35	A320	A	71,0	75,9	86,3
22-12-2017 23:11:44	B738	A	70,6	77,5	87,2
22-12-2017 23:14:06	B734	A	71,0	77,3	86,2
22-12-2017 23:16:16	A319	A	68,6	73,0	82,4
22-12-2017 23:18:31	E190	A	71,3	77,6	86,4
22-12-2017 23:26:57	A321	A	70,1	75,4	85,7
22-12-2017 23:47:23	B738	A	71,5	75,9	86,6
22-12-2017 23:50:37	A320	A	69,6	75,1	85,6
23-12-2017 00:28:47	CRJ9	A	68,3	72,8	83,8
23-12-2017 00:38:50	E170	A	68,7	72,8	83,6
23-12-2017 00:50:46	A321	A	69,6	74,8	84,8
23-12-2017 00:59:22	SF34	A	67,1	72,4	80,6
23-12-2017 01:01:27	B738	A	70,8	75,9	86,3
23-12-2017 01:27:39	A320	A	70,8	76,8	85,9
23-12-2017 01:30:32	A321	A	71,6	77,8	87,3
23-12-2017 04:50:43	B738	A	69,1	74,3	84,9
23-12-2017 22:08:27	E195	A	70,4	76,1	85,6
23-12-2017 22:10:43	DH8D	A	69,2	73,4	83,2
23-12-2017 22:30:36	E195	A	69,4	75,0	84,3
23-12-2017 22:38:52	B38M	A	70,8	76,2	85,7
23-12-2017 22:44:09	A320	A	71,7	77,6	86,7
23-12-2017 23:06:16	A321	A	72,1	76,9	86,6
23-12-2017 23:43:24	B738	A	70,9	76,7	86,8
24-12-2017 00:17:30	B738	A	72,8	78,1	88,0
24-12-2017 00:36:02	A320	A	72,2	77,7	87,6
24-12-2017 00:38:21	A320	A	71,0	76,8	87,1
24-12-2017 00:40:57	A321	A	72,7	80,7	88,7
24-12-2017 00:45:52	A320	A	71,9	76,8	87,8
24-12-2017 01:03:03	B738	A	72,1	78,6	88,1
24-12-2017 01:39:42	A321	A	71,9	77,7	87,4
24-12-2017 02:08:47	PRM1	A	66,7	69,5	79,0
24-12-2017 03:00:20	A320	A	71,2	76,3	86,8
24-12-2017 05:41:50	A333	A	75,4	82,6	92,2
24-12-2017 22:31:26	A321	A	71,8	77,1	86,7
25-12-2017 22:29:13	A320	A	69,3	74,4	84,0
25-12-2017 22:54:08	E190	A	71,2	76,1	85,4
26-12-2017 05:31:36	A333	A	71,7	76,3	87,6
26-12-2017 22:14:33	E170	A	70,0	74,7	84,0
26-12-2017 22:17:45	A320	A	69,4	74,1	84,0
26-12-2017 22:40:49	A319	A	70,3	74,4	85,1
26-12-2017 23:04:52	E190	A	70,0	75,8	85,7
27-12-2017 00:16:15	A320	A	68,6	73,2	83,1
27-12-2017 00:23:25	B788	A	70,5	75,2	85,8
27-12-2017 00:44:08	A321	A	70,0	74,8	84,6
27-12-2017 00:53:32	A320	A	69,6	73,7	84,2
27-12-2017 00:56:53	A320	A	69,2	74,2	84,2
27-12-2017 22:46:30	E170	D	66,9	69,4	80,9
27-12-2017 22:50:23	CRJ9	D	62,3	65,2	73,1
27-12-2017 22:52:33	E170	D	65,1	68,2	80,0
27-12-2017 22:54:30	E170	D	60,4	64,2	73,4
27-12-2017 22:56:04	E170	D	62,1	64,2	73,6
27-12-2017 23:07:08	E195	D	67,7	75,2	83,9
27-12-2017 23:09:15	B734	D	70,2	75,7	86,2
27-12-2017 23:11:42	E195	D	64,5	68,5	80,5
27-12-2017 23:13:19	B738	D	64,9	68,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 23:15:38	DH8D	D	62,0	63,5	71,0
27-12-2017 23:17:54	E195	D	68,6	74,0	84,4
28-12-2017 22:00:01	E195	A	69,0	73,6	83,6
28-12-2017 22:04:18	B38M	A	70,8	75,3	84,9
28-12-2017 22:06:17	DH8D	A	70,3	74,6	84,9
28-12-2017 22:08:10	E170	A	70,6	75,7	84,9
28-12-2017 22:37:56	A319	A	69,2	73,9	84,2
28-12-2017 22:51:26	A320	A	67,5	70,5	81,3
28-12-2017 23:07:07	E190	A	69,2	73,6	83,5
28-12-2017 23:25:55	A321	A	70,2	74,2	84,2
28-12-2017 23:31:20	B738	D	68,0	73,7	83,7
29-12-2017 00:50:31	A320	A	68,1	72,6	83,5
29-12-2017 01:38:12	A321	A	70,2	75,9	85,1
29-12-2017 01:46:01	A321	A	70,0	74,7	85,1
29-12-2017 05:05:33	B738	A	70,8	75,2	84,9
29-12-2017 05:28:48	B752	A	71,0	75,0	85,3
29-12-2017 05:43:10	MD11	A	73,9	80,0	89,8
29-12-2017 22:02:20	B738	A	71,5	76,2	86,3
29-12-2017 22:11:30	A320	A	68,1	72,9	83,0
29-12-2017 22:26:40	E170	A	68,6	73,2	83,5
29-12-2017 22:39:12	E170	A	69,8	73,6	84,1
29-12-2017 22:46:55	B738	A	69,4	74,9	84,4
29-12-2017 23:08:31	E195	D	62,5	63,5	74,0
30-12-2017 00:37:57	A321	A	69,2	73,6	83,8
30-12-2017 00:55:53	A321	A	68,9	73,7	83,7
30-12-2017 01:32:44	A321	A	70,6	74,8	84,6
30-12-2017 22:46:48	E170	D	66,2	69,5	81,3
30-12-2017 22:56:27	E195	D	69,5	77,3	85,7
30-12-2017 23:02:19	E195	D	68,0	73,8	84,6
30-12-2017 23:21:04	E170	D	64,6	69,0	77,6
30-12-2017 23:43:14	B738	D	67,9	73,5	85,1
31-12-2017 05:35:52	A333	A	72,2	77,0	87,7
31-12-2017 05:46:32	B738	A	71,4	76,8	86,4
31-12-2017 22:12:19	B738	D	72,2	77,0	88,1
31-12-2017 23:58:57	C25A	A	84,2	90,9	102,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 10:45:15	A320	A	75,2	82,5	95,7
06-12-2017 14:31:17	A320	A	75,3	82,6	92,8
07-12-2017 19:17:12	B738	A	69,7	72,6	81,5
08-12-2017 18:35:35	E170	A	75,6	80,3	88,2
08-12-2017 18:37:32	E170	A	75,4	78,9	87,5
08-12-2017 18:40:05	CRJ9	A	74,9	78,7	86,7
08-12-2017 18:42:24	E170	A	72,5	76,6	85,3
08-12-2017 18:45:07	CRJ9	A	75,4	79,7	87,4
08-12-2017 18:47:16	B738	A	74,2	78,8	87,6
08-12-2017 18:49:30	B429	A	76,1	81,4	90,5
08-12-2017 18:53:26	B738	A	75,2	79,4	87,5
08-12-2017 18:56:45	DH8D	A	73,7	77,4	85,5
08-12-2017 19:00:20	DH8D	A	70,5	73,4	82,6
08-12-2017 19:03:12	B738	A	77,3	83,1	91,5
08-12-2017 19:06:19	DH8D	A	71,1	74,1	83,4
08-12-2017 19:09:01	DH8D	A	72,2	74,5	83,3
08-12-2017 19:11:49	AT75	A	72,6	74,9	83,7
08-12-2017 19:14:03	E190	A	73,2	75,7	86,2
08-12-2017 19:16:33	E170	A	74,3	78,4	87,7
08-12-2017 19:19:06	A320	A	75,3	81,2	89,6
08-12-2017 19:22:34	E170	A	75,8	80,6	88,3
08-12-2017 19:25:14	A320	A	74,9	79,1	87,9
08-12-2017 19:27:22	DH8D	A	71,7	74,1	83,4
08-12-2017 19:30:30	DH8D	A	70,9	73,9	83,7
08-12-2017 19:32:41	AN26	A	76,8	84,1	91,0
08-12-2017 19:36:06	E170	A	79,1	84,6	96,8
08-12-2017 19:37:06	E170	A	75,4	78,9	93,1
08-12-2017 19:39:06	B738	A	76,7	84,2	94,4
08-12-2017 19:40:41	P180	A	77,3	83,0	95,1
08-12-2017 19:41:41	P180	A	78,0	86,3	95,5
08-12-2017 19:46:30	SF34	A	72,6	75,9	83,4
08-12-2017 19:54:20	C56X	A	73,8	77,9	84,9
08-12-2017 19:57:11	CRJ9	A	74,8	79,6	87,3
08-12-2017 20:00:02	F100	A	77,8	85,3	93,2
08-12-2017 20:19:52	E170	A	74,2	78,6	86,7
08-12-2017 20:25:47	A320	A	75,1	80,0	88,6
08-12-2017 20:28:07	E170	A	75,3	79,1	87,3
08-12-2017 20:36:23	B738	A	77,6	82,1	90,2
08-12-2017 20:43:37	E195	A	75,2	80,5	88,6
08-12-2017 20:49:02	SF34	A	72,5	75,2	83,3
08-12-2017 20:52:24	A320	A	76,6	81,6	90,0
08-12-2017 21:07:13	DH8D	A	72,5	76,2	84,6
08-12-2017 21:10:19	E195	A	76,6	82,6	90,4
08-12-2017 21:13:43	CRJ9	A	75,5	79,0	88,1
08-12-2017 21:16:26	E170	A	75,9	80,0	88,9
08-12-2017 21:18:31	B738	A	75,7	80,5	89,3
08-12-2017 21:20:52	E170	A	73,9	78,8	87,3
08-12-2017 21:34:01	E195	A	75,3	80,3	88,6
08-12-2017 21:41:45	E170	A	74,7	80,0	88,2
08-12-2017 21:43:34	A320	A	75,4	80,1	88,6
08-12-2017 21:46:06	PRM1	A	71,1	73,7	80,6
08-12-2017 21:48:19	B38M	A	76,0	81,2	89,6
08-12-2017 21:51:27	B734	A	77,3	82,2	89,6
08-12-2017 21:53:50	E170	A	75,4	79,7	88,2
08-12-2017 21:57:18	DH8D	A	72,0	75,1	84,0
09-12-2017 21:04:15	DH8D	A	70,7	73,0	82,5
09-12-2017 21:07:38	E170	A	74,2	78,5	87,0
09-12-2017 21:15:03	B738	A	78,1	83,8	91,9

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 21:16:47	A320	A	76,4	82,1	89,8
09-12-2017 21:19:19	E170	A	75,5	80,8	88,1
09-12-2017 21:22:10	E170	A	74,3	78,4	86,6
09-12-2017 21:24:36	E170	A	73,8	77,5	85,6
09-12-2017 21:28:06	E170	A	74,1	78,0	85,9
09-12-2017 21:30:24	B38M	A	75,2	80,1	88,3
09-12-2017 21:33:10	E170	A	74,2	77,9	86,6
09-12-2017 21:35:41	B738	A	75,0	79,7	88,0
09-12-2017 21:38:48	E195	A	75,9	81,5	88,7
09-12-2017 21:41:03	E195	A	74,4	79,7	88,2
09-12-2017 21:43:53	B738	A	74,7	78,6	87,3
09-12-2017 21:46:45	A321	A	77,1	82,3	89,9
09-12-2017 21:55:43	DH8D	A	71,0	74,1	83,0
10-12-2017 15:24:59	B733	D	71,0	76,2	83,8
11-12-2017 08:02:47	AN26	D	66,8	68,5	75,9
11-12-2017 19:46:11	B350	A	69,1	71,3	78,6
12-12-2017 12:21:03	B738	D	73,9	78,9	88,8
14-12-2017 08:54:23	C56X	D	70,5	73,2	81,3
15-12-2017 11:11:24	E170	D	69,3	71,4	83,5
23-12-2017 06:18:07	E170	A	74,9	79,8	88,2
23-12-2017 06:21:17	DH8D	A	70,9	73,6	83,0
23-12-2017 06:24:21	DH8D	A	73,3	76,1	84,7
23-12-2017 06:27:24	E170	A	74,8	80,5	89,0
23-12-2017 06:29:57	E195	A	76,5	81,2	89,5
23-12-2017 06:32:14	DH8D	A	71,5	74,1	83,8
23-12-2017 06:35:59	B734	A	77,5	83,7	90,9
23-12-2017 06:39:46	E195	A	75,8	80,7	89,5
23-12-2017 06:42:44	DH8D	A	71,3	73,4	82,8
23-12-2017 06:46:18	DH8D	A	71,6	73,3	82,4
24-12-2017 06:28:43	A332	A	78,1	86,8	95,3
24-12-2017 06:32:07	B738	A	74,9	80,6	91,9
24-12-2017 06:34:25	E195	A	75,2	81,9	94,6
24-12-2017 06:37:45	B738	A	75,9	83,1	96,0
24-12-2017 06:46:57	DH8D	A	76,1	82,7	96,9
24-12-2017 06:51:20	E195	A	75,8	83,1	93,3
24-12-2017 06:54:25	E195	A	73,8	82,6	94,2
24-12-2017 08:02:24	B738	A	75,1	83,9	95,9
24-12-2017 08:27:29	E170	A	73,8	79,6	91,0
24-12-2017 08:30:22	E170	A	72,7	81,0	92,3
24-12-2017 08:34:09	E195	A	67,8	69,8	77,8
24-12-2017 08:34:28	E195	A	75,1	82,5	91,0
24-12-2017 08:49:54	CRJ9	A	72,5	79,8	91,3
24-12-2017 08:59:16	E170	A	73,4	80,3	93,0
24-12-2017 09:02:09	A320	A	77,0	81,5	92,0
24-12-2017 09:16:45	B763	A	77,8	86,3	96,9
24-12-2017 09:19:52	A320	A	75,1	81,9	93,0
24-12-2017 09:24:20	CRJ9	A	67,7	71,3	79,5
24-12-2017 09:26:42	DH8D	A	74,4	79,9	89,7
24-12-2017 09:28:48	A320	A	75,0	81,4	95,7
24-12-2017 09:30:48	A320	A	72,8	77,3	87,5
24-12-2017 09:36:37	A320	A	74,0	80,7	90,5
24-12-2017 09:42:11	E170	A	74,4	80,3	95,2
24-12-2017 09:44:11	E170	A	71,2	76,1	87,4
24-12-2017 09:45:22	E170	A	73,6	82,1	92,4
24-12-2017 09:49:37	E170	A	76,9	83,8	97,7
24-12-2017 09:51:37	B738	A	76,2	82,4	95,1
24-12-2017 09:54:38	A320	A	77,7	85,6	98,5
24-12-2017 09:58:38	DH8D	A	73,8	79,3	94,6
24-12-2017 10:04:16	A320	A	68,5	71,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2017 10:10:27	A320	A	69,8	71,6	80,2
24-12-2017 10:13:35	E190	A	76,6	82,6	96,2
24-12-2017 10:48:57	A320	A	74,2	82,3	95,0
24-12-2017 10:50:57	A320	A	73,5	78,0	91,9
24-12-2017 10:56:39	A321	A	74,8	82,6	92,6
24-12-2017 11:18:29	E170	A	74,4	80,0	89,7
24-12-2017 11:19:17	E170	A	70,4	75,2	83,2
24-12-2017 11:21:44	DH8D	A	71,4	75,1	88,1
24-12-2017 11:24:06	A320	A	74,6	79,6	90,4
24-12-2017 11:42:14	A320	A	74,4	82,5	91,6
24-12-2017 11:45:50	A321	A	69,0	70,7	78,5
24-12-2017 11:46:07	A321	A	76,3	81,7	90,8
24-12-2017 11:49:03	B737	A	76,4	82,4	90,5
24-12-2017 11:55:58	E195	A	76,1	82,2	90,4
24-12-2017 11:59:03	A321	A	75,9	80,7	90,7
24-12-2017 12:01:21	A319	A	75,5	80,1	89,5
24-12-2017 12:04:09	A319	A	75,6	80,9	91,2
24-12-2017 12:06:38	E170	A	68,2	71,3	80,8
24-12-2017 12:07:12	E170	A	72,6	80,2	91,9
24-12-2017 12:11:37	CRJ9	A	68,5	70,0	78,0
24-12-2017 12:13:31	E195	A	74,0	79,6	88,7
24-12-2017 12:15:31	A320	A	74,4	82,6	91,9
24-12-2017 12:19:10	E170	A	74,7	82,9	92,2
24-12-2017 12:23:26	A320	A	67,6	69,1	76,7
24-12-2017 12:25:07	B738	A	74,9	83,0	95,7
24-12-2017 12:28:51	B734	A	69,0	71,3	78,1
24-12-2017 12:32:18	B788	A	74,8	81,2	93,4
24-12-2017 12:35:46	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
24-12-2017 12:36:03	DH8D	A	73,2	78,1	90,8
24-12-2017 12:38:54	E195	A	74,0	80,8	90,8
24-12-2017 12:41:07	E170	A	68,6	69,8	78,1
24-12-2017 12:41:22	E170	A	73,5	80,3	90,3
24-12-2017 12:43:50	DH8D	A	74,0	78,6	88,0
24-12-2017 12:46:56	CRJ9	A	72,8	78,6	89,9
24-12-2017 12:49:15	DH8D	A	71,7	76,8	88,9
24-12-2017 12:53:49	DH8D	A	71,4	72,9	82,6
24-12-2017 13:00:05	B738	A	74,1	81,8	92,0
24-12-2017 13:04:43	B788	A	77,3	82,0	91,3
24-12-2017 13:09:36	B788	A	77,0	82,6	91,5
24-12-2017 13:13:33	B788	A	74,5	78,6	89,0
28-12-2017 08:16:45	AN26	D	67,6	69,0	77,6

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 22:01:46	B734	A	77,7	85,2	92,3
08-12-2017 22:09:36	DH8D	A	71,6	76,8	85,0
08-12-2017 22:11:48	E170	A	74,4	80,9	88,6
08-12-2017 22:14:30	E195	A	75,0	82,2	90,1
08-12-2017 22:17:15	E170	A	74,5	80,7	88,8
08-12-2017 22:19:20	DH8D	A	70,4	75,5	84,5
08-12-2017 22:21:36	A320	A	72,0	77,9	87,3
08-12-2017 22:24:03	DH8D	A	70,5	75,1	84,3
08-12-2017 22:26:43	B738	A	73,7	80,3	89,1
08-12-2017 22:30:09	DH8D	A	69,0	74,2	83,6
08-12-2017 22:35:16	DH8D	A	69,6	73,2	82,6
08-12-2017 22:43:06	A321	A	73,4	79,7	88,5
08-12-2017 22:45:48	A320	A	74,7	81,1	89,5
08-12-2017 22:52:38	E170	A	73,6	79,5	87,4
08-12-2017 23:02:46	A319	A	76,0	82,3	90,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 23:07:16	E190	A	75,1	80,8	89,4
08-12-2017 23:10:29	A321	A	74,0	79,7	88,5
08-12-2017 23:26:44	A321	A	75,8	82,5	90,2
08-12-2017 23:34:38	DH8D	A	69,9	74,5	84,4
09-12-2017 00:12:42	A320	A	72,9	79,1	87,9
09-12-2017 00:17:13	E170	A	72,3	78,2	86,8
09-12-2017 00:38:46	A321	A	73,7	79,5	88,3
09-12-2017 01:22:31	A321	A	75,8	81,7	89,6
09-12-2017 22:07:40	DH8D	A	69,4	74,1	83,7
09-12-2017 22:37:35	A321	A	72,7	78,9	87,8
09-12-2017 22:55:55	A320	A	74,0	81,0	89,3
09-12-2017 23:29:47	A320	A	73,0	79,0	88,0
10-12-2017 02:33:51	A320	A	73,4	79,8	89,3
10-12-2017 02:34:43	A320	A	64,3	66,0	75,4
10-12-2017 02:57:22	A321	A	74,9	80,9	89,6
10-12-2017 23:04:34	E170	D	69,2	74,3	86,0
10-12-2017 23:08:00	E170	D	71,4	77,7	87,3
10-12-2017 23:09:32	DH8D	D	67,4	71,2	81,6
10-12-2017 23:10:06	DH8D	D	63,9	65,5	73,9
10-12-2017 23:15:08	CRJ9	D	68,2	72,5	84,3
10-12-2017 23:17:18	DH8D	D	66,2	69,2	80,0
10-12-2017 23:26:38	B738	D	71,6	77,2	88,5
10-12-2017 23:31:14	E170	D	69,3	73,8	86,4
10-12-2017 23:32:48	DH8D	D	67,6	71,8	80,8
11-12-2017 00:27:39	E170	D	70,8	76,7	88,6
26-12-2017 22:08:40	A320	A	69,4	74,3	84,2
27-12-2017 00:49:49	A320	A	69,7	74,8	84,0
29-12-2017 23:40:31	A320	A	73,4	78,8	87,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 06:52:41	A320	D	67,7	69,9	80,0
01-12-2017 07:39:45	E170	D	67,8	68,9	77,3
01-12-2017 07:52:01	DH8D	D	68,4	74,6	81,8
01-12-2017 07:55:01	DH8D	D	67,4	69,6	86,6
01-12-2017 08:01:12	B738	D	67,6	68,3	80,8
01-12-2017 08:08:55	B734	D	69,3	70,7	79,7
01-12-2017 08:20:25	E195	D	67,9	70,6	85,2
01-12-2017 08:21:31	DH8D	A	67,5	68,3	80,3
01-12-2017 08:26:59	AN26	D	67,3	69,1	83,8
01-12-2017 08:27:52	AN26	D	70,0	74,6	86,4
01-12-2017 08:39:10	SF34	D	66,9	67,5	76,4
01-12-2017 08:40:35	B734	D	68,5	72,6	83,7
01-12-2017 08:45:30	B788	D	71,1	79,3	91,4
01-12-2017 08:51:52	DH8D	D	67,0	68,6	79,8
01-12-2017 09:04:42	A320	D	67,1	68,4	79,7
01-12-2017 09:13:21	DH8D	D	67,9	68,5	80,7
01-12-2017 09:13:54	DH8D	D	67,0	68,1	78,2
01-12-2017 09:31:13	E170	D	66,6	67,6	76,2
01-12-2017 10:04:13	E170	D	68,3	71,0	88,9
01-12-2017 10:13:36	E190	D	67,4	69,3	76,4
01-12-2017 10:13:52	E190	D	68,8	70,2	80,2
01-12-2017 10:14:38	E170	A	67,2	68,6	83,5
01-12-2017 10:18:12	A321	D	67,7	68,8	78,1
01-12-2017 10:19:26	CRJ9	A	69,6	72,6	84,6
01-12-2017 10:32:16	A321	D	67,4	68,0	76,4
01-12-2017 10:34:13	A320	A	68,1	69,1	78,9
01-12-2017 10:50:02	DH8D	D	68,3	70,5	84,5
01-12-2017 11:04:49	DH8D	D	67,6	69,0	76,7
01-12-2017 11:12:09	DH8D	D	68,1	70,0	81,6
01-12-2017 11:16:07	E170	D	67,7	69,2	82,3
01-12-2017 11:18:36	E170	D	67,7	70,5	79,5
01-12-2017 11:39:24	CRJ9	D	67,1	68,0	76,7
01-12-2017 11:40:56	E195	D	68,0	68,8	77,0
01-12-2017 11:41:14	E195	D	67,7	69,2	83,5
01-12-2017 11:42:15	DH8D	D	68,1	71,2	80,9
01-12-2017 12:01:58	CRJ9	D	67,8	69,6	76,8
01-12-2017 12:36:24	B738	D	67,0	67,7	77,4
01-12-2017 12:42:57	A321	D	68,2	69,5	79,4
01-12-2017 13:12:39	A320	D	68,1	69,1	79,5
01-12-2017 13:15:45	C510	D	66,8	67,4	76,8
01-12-2017 13:21:02	G280	D	67,9	70,0	79,1
01-12-2017 13:39:36	P180	D	67,3	68,6	82,2
01-12-2017 13:40:20	P180	D	67,3	68,0	78,4
01-12-2017 13:54:58	B734	D	67,3	69,0	76,4
01-12-2017 13:56:41	A320	D	76,0	82,8	90,0
01-12-2017 15:11:44	B788	D	69,9	73,2	84,7
01-12-2017 15:20:04	E190	D	67,3	68,1	80,3
01-12-2017 15:26:47	B735	D	69,2	72,5	79,6
01-12-2017 16:09:09	B788	D	71,0	73,3	84,2
01-12-2017 17:01:19	B788	D	70,3	73,3	83,8
01-12-2017 17:16:13	B788	D	67,8	69,1	79,8
01-12-2017 17:35:49	B788	D	71,8	74,3	85,1
01-12-2017 18:18:04	B788	D	70,3	71,9	82,8
01-12-2017 20:40:30	E195	D	66,9	68,1	76,4
01-12-2017 20:53:56	A321	D	66,8	68,4	75,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 08:22:39	MD11	D	67,7	69,7	78,1
02-12-2017 08:34:22	CRJ9	D	67,5	69,5	78,9
02-12-2017 10:08:16	A320	D	66,9	67,4	75,9
02-12-2017 10:13:43	P180	D	68,0	69,7	80,8
02-12-2017 11:12:55	A332	D	68,0	70,4	80,3
02-12-2017 13:25:13	B788	D	72,6	76,6	88,5
02-12-2017 13:46:55	B38M	A	72,6	75,6	85,2
02-12-2017 15:26:55	B735	D	68,5	70,8	80,6
02-12-2017 16:09:50	B788	D	72,7	75,7	87,2
02-12-2017 16:14:20	B788	D	72,2	75,6	87,1
02-12-2017 17:05:55	B788	D	72,1	75,1	86,8
02-12-2017 17:18:53	B788	D	72,1	75,7	87,0
02-12-2017 17:26:21	B788	D	72,0	74,4	86,0
02-12-2017 20:01:03	CRJ9	D	69,2	73,1	80,0
03-12-2017 13:27:19	CRJ9	D	67,4	68,6	78,5
03-12-2017 15:29:00	B788	D	72,5	74,9	86,5
03-12-2017 15:34:57	B733	D	67,1	68,1	79,1
03-12-2017 15:35:25	A320	D	67,0	67,3	76,5
03-12-2017 16:36:58	DH8D	D	67,9	69,0	79,0
03-12-2017 17:06:42	B788	D	72,3	75,4	87,3
03-12-2017 17:25:21	B788	D	72,5	75,0	86,5
03-12-2017 17:27:19	B788	D	72,6	75,1	86,4
03-12-2017 17:37:41	B788	D	71,8	74,0	85,6
04-12-2017 06:24:39	SF34	D	67,9	69,6	79,4
04-12-2017 06:35:49	B733	D	73,4	77,9	88,2
04-12-2017 06:38:32	A319	D	72,0	75,1	87,0
04-12-2017 07:16:26	A321	D	68,6	73,5	78,1
04-12-2017 07:59:22	AN26	D	69,4	74,9	83,2
04-12-2017 09:28:54	CRJ9	D	67,7	68,8	78,1
04-12-2017 09:46:44	CRJ7	D	68,2	68,7	77,8
04-12-2017 10:36:44	CRJ9	D	67,8	69,6	78,6
04-12-2017 10:59:02	A320	D	71,1	73,5	80,1
04-12-2017 11:07:12	A321	A	67,8	68,3	77,4
04-12-2017 11:21:26	CRJ9	D	68,1	70,2	79,2
04-12-2017 11:56:02	B738	D	67,2	68,2	81,7
04-12-2017 13:09:58	E190	D	68,9	70,5	82,7
04-12-2017 14:02:12	A332	D	72,7	76,8	89,7
04-12-2017 15:03:42	CRJ9	D	67,7	69,1	78,5
04-12-2017 15:17:23	F100	D	67,8	68,6	76,8
04-12-2017 15:18:33	B735	D	68,3	72,7	87,5
04-12-2017 16:27:49	B788	D	70,9	74,3	87,0
04-12-2017 16:55:28	E170	D	67,1	67,7	76,2
04-12-2017 17:17:00	B788	D	70,8	73,4	85,3
04-12-2017 17:38:38	B788	D	71,6	74,4	85,9
04-12-2017 17:41:10	B788	D	71,8	75,7	87,4
05-12-2017 07:43:43	DH8D	D	68,2	70,5	78,2
05-12-2017 07:56:03	AN26	D	73,8	78,4	89,3
05-12-2017 09:02:53	DH8D	D	67,8	69,7	79,5
05-12-2017 09:08:51	A320	D	67,3	67,8	76,8
05-12-2017 09:10:48	MD11	D	67,9	69,1	78,7
05-12-2017 09:11:07	MD11	D	69,4	74,1	87,6
05-12-2017 09:13:19	AT75	D	67,6	69,2	79,1
05-12-2017 09:29:35	A333	D	67,0	67,9	76,1
05-12-2017 09:50:10	A320	D	68,9	69,5	80,3
05-12-2017 10:01:33	A320	D	67,1	68,6	77,1
05-12-2017 11:17:10	AN28	D	66,8	67,8	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 11:40:13	B763	D	75,5	81,0	91,1
05-12-2017 12:12:40	B738	D	69,3	71,0	83,3
05-12-2017 13:03:52	E190	D	67,2	67,8	77,6
05-12-2017 13:05:13	E190	D	67,9	69,4	77,9
05-12-2017 15:13:34	A320	D	67,6	69,0	77,6
05-12-2017 15:14:45	B788	D	71,7	73,9	85,2
05-12-2017 15:16:55	CRJ9	D	67,3	67,6	76,4
05-12-2017 17:04:54	B788	D	71,2	73,8	85,2
05-12-2017 17:20:52	B788	D	71,5	74,1	86,2
05-12-2017 17:24:14	E170	D	67,3	69,4	77,3
05-12-2017 17:39:49	B788	D	70,3	73,3	86,0
05-12-2017 19:55:50	A320	D	66,8	68,1	76,3
05-12-2017 20:22:34	CRJ9	D	67,5	68,6	76,5
06-12-2017 06:05:52	B738	D	68,4	69,4	78,4
06-12-2017 06:11:13	SF34	D	67,8	71,0	80,4
06-12-2017 06:20:44	A320	D	68,0	70,8	79,2
06-12-2017 06:32:47	A321	D	68,4	70,2	79,5
06-12-2017 06:48:10	A320	D	66,6	67,9	78,1
06-12-2017 06:59:54	SF34	D	67,7	69,2	82,0
06-12-2017 07:02:29	A319	D	69,4	72,0	80,6
06-12-2017 07:06:53	A320	D	69,8	74,5	85,0
06-12-2017 07:32:46	E170	D	68,4	70,8	87,7
06-12-2017 07:36:20	E195	D	68,0	70,1	77,0
06-12-2017 07:37:16	DH8D	D	70,1	72,6	79,2
06-12-2017 07:37:52	DH8D	D	67,2	68,5	80,4
06-12-2017 07:46:17	E170	D	69,8	73,0	82,1
06-12-2017 07:48:33	B738	D	67,8	69,5	77,8
06-12-2017 07:59:56	B738	D	67,9	69,6	79,0
06-12-2017 08:07:25	CRJ9	D	67,3	68,5	76,8
06-12-2017 08:10:09	AN26	D	68,9	70,9	80,7
06-12-2017 08:12:33	A332	D	67,6	68,5	79,1
06-12-2017 09:06:04	MD11	D	67,3	68,3	81,8
06-12-2017 09:08:13	CRJ9	D	68,1	70,2	77,7
06-12-2017 09:08:29	CRJ9	D	66,8	68,5	77,6
06-12-2017 09:11:44	B734	D	67,8	69,0	81,4
06-12-2017 09:19:16	CRJ9	D	69,0	71,4	79,8
06-12-2017 09:19:40	CRJ9	D	68,4	72,4	81,5
06-12-2017 09:34:02	E170	D	67,3	68,7	76,4
06-12-2017 09:36:58	A321	D	67,9	69,5	80,4
06-12-2017 09:40:15	CRJ7	D	68,5	70,9	78,1
06-12-2017 09:43:35	DH8D	D	68,3	71,8	81,1
06-12-2017 10:01:28	GLF5	D	68,1	69,6	77,1
06-12-2017 10:03:56	A320	D	68,7	74,2	84,8
06-12-2017 10:06:27	BE40	D	67,9	70,7	81,7
06-12-2017 10:42:51	C525	D	70,7	73,6	81,1
06-12-2017 10:49:46	E170	D	68,1	70,6	80,7
06-12-2017 10:52:52	B738	D	71,5	76,3	85,5
06-12-2017 11:03:40	E170	D	67,7	69,2	77,7
06-12-2017 11:16:07	A320	D	68,0	69,7	79,4
06-12-2017 11:32:10	CRJ9	D	68,2	72,8	79,4
06-12-2017 11:53:43	CRJ9	D	69,5	73,1	85,3
06-12-2017 11:59:17	E195	D	69,6	71,9	81,7
06-12-2017 12:01:03	A321	D	66,7	68,5	79,9
06-12-2017 12:05:16	E170	A	70,4	73,3	84,6
06-12-2017 12:20:24	B738	A	68,8	71,7	80,3
06-12-2017 12:24:52	E170	D	69,5	73,2	83,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 12:25:47	E170	D	68,9	70,9	79,4
06-12-2017 12:35:58	A321	D	69,2	73,9	86,3
06-12-2017 12:58:58	C295	D	74,5	79,3	89,8
06-12-2017 13:09:50	A332	D	68,5	73,0	83,3
06-12-2017 13:21:26	A320	D	68,5	70,3	80,3
06-12-2017 13:46:07	DH8D	D	68,9	71,2	84,2
06-12-2017 13:49:10	DH8D	D	72,3	77,4	87,0
06-12-2017 13:58:57	E170	D	68,1	69,8	80,2
06-12-2017 14:40:26	E170	D	69,8	74,6	84,1
06-12-2017 14:47:05	A319	D	69,1	71,6	83,4
06-12-2017 15:06:13	B788	D	70,2	75,5	88,8
06-12-2017 15:08:59	A20N	D	71,9	75,9	81,4
06-12-2017 15:10:39	CRJ9	D	69,0	73,9	84,3
06-12-2017 15:12:15	DH8D	D	67,2	67,6	77,2
06-12-2017 15:19:11	E195	D	67,5	69,4	79,8
06-12-2017 15:21:07	B788	D	69,9	73,7	86,6
06-12-2017 15:30:02	A319	D	67,2	68,1	76,7
06-12-2017 15:32:14	B738	D	67,2	67,6	78,0
06-12-2017 15:38:16	B733	D	67,4	69,5	82,3
06-12-2017 16:02:08	B788	D	68,8	70,8	83,7
06-12-2017 16:21:54	A333	D	68,3	72,1	79,8
06-12-2017 16:42:52	DH8D	D	67,6	69,7	80,2
06-12-2017 16:47:11	DH8D	D	69,6	71,4	78,7
06-12-2017 17:15:31	P46T	D	68,3	70,9	80,9
06-12-2017 17:17:55	B788	D	69,8	73,6	85,9
06-12-2017 17:27:03	B788	D	69,7	71,2	83,9
06-12-2017 17:37:21	B788	D	70,6	73,8	86,8
06-12-2017 18:13:51	CRJ9	D	70,0	72,2	79,6
06-12-2017 19:13:45	CRJ9	A	67,2	69,4	76,3
06-12-2017 19:54:15	E170	D	68,0	69,4	80,3
06-12-2017 19:58:18	DH8D	D	67,2	69,2	77,6
06-12-2017 20:03:05	A320	D	67,3	68,6	79,6
06-12-2017 20:08:42	E170	D	69,6	71,3	81,1
06-12-2017 20:27:40	E170	D	67,6	70,5	81,2
06-12-2017 21:41:52	E170	D	68,8	72,1	84,0
07-12-2017 06:07:07	M20T	D	70,4	73,4	81,5
07-12-2017 06:14:52	A321	D	67,5	71,2	77,0
07-12-2017 06:16:36	A320	D	67,3	69,4	78,1
07-12-2017 07:01:26	SF34	D	68,0	71,3	78,0
07-12-2017 07:15:56	A320	D	68,3	71,3	81,9
07-12-2017 07:16:27	A320	D	66,7	69,1	78,7
07-12-2017 07:19:18	SF34	D	67,3	69,7	81,1
07-12-2017 07:26:21	E170	D	66,7	68,5	77,1
07-12-2017 08:00:23	E195	D	68,7	71,9	79,1
07-12-2017 08:10:25	E170	D	68,8	70,0	79,6
07-12-2017 08:22:56	AN26	D	67,9	73,2	85,1
07-12-2017 10:06:52	A320	D	67,2	69,1	81,7
07-12-2017 10:07:30	A320	D	67,0	68,3	76,0
07-12-2017 10:32:04	C25A	D	69,1	73,0	87,8
07-12-2017 10:53:00	A332	D	76,6	81,0	93,5
07-12-2017 10:56:34	E170	D	67,6	68,8	79,1
07-12-2017 10:59:39	E170	D	67,9	69,3	79,1
07-12-2017 12:15:40	P46T	D	68,7	70,6	79,1
07-12-2017 13:33:09	CRJ9	D	68,3	71,9	84,1
07-12-2017 13:38:20	E170	D	67,0	68,7	76,5
07-12-2017 14:42:37	B788	D	73,4	76,5	87,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 15:10:51	B733	D	67,1	67,8	76,1
07-12-2017 15:36:09	B788	D	71,8	74,5	86,1
07-12-2017 16:02:32	B788	D	71	73,8	85,4
07-12-2017 17:09:34	B788	D	72,7	75,4	86,5
07-12-2017 17:37:09	B788	D	72	74	85,8
07-12-2017 18:15:27	B788	D	71,7	74,3	85,3
08-12-2017 07:11:17	DH8D	D	68	69,8	77
08-12-2017 07:50:21	DH8D	D	67,6	68,9	79,3
08-12-2017 07:51:53	E170	D	67,1	69,1	78,9
08-12-2017 07:54:38	E170	D	67,8	68,8	80,8
08-12-2017 07:56:05	E170	D	67,6	69,2	84
08-12-2017 08:03:38	B788	D	71,2	73,9	86,5
08-12-2017 08:09:16	AN26	D	69,9	74,3	84,9
08-12-2017 09:03:29	MD11	D	80,3	87,5	96,5
08-12-2017 09:36:11	CRJ9	D	67,4	68,8	77
08-12-2017 10:04:52	A320	D	67,7	68,3	76,8
08-12-2017 10:12:31	GLF5	D	67,9	69,5	78,7
08-12-2017 10:19:06	A321	D	66,8	67,4	77,2
08-12-2017 10:57:56	A320	D	71,2	73,2	82
08-12-2017 11:06:29	CRJ9	D	67,2	69,9	81
08-12-2017 11:07:06	DH8D	D	67,4	67,9	76,4
08-12-2017 11:54:20	E195	D	67,9	70,6	81,6
08-12-2017 12:37:51	P180	D	69,6	71,6	83,2
08-12-2017 12:47:21	B763	D	67,5	68,5	81,7
08-12-2017 13:52:26	A321	D	68,2	70,8	83,8
08-12-2017 14:02:53	DH8D	D	67,6	68,6	78,7
08-12-2017 14:13:31	A332	D	67,3	69,1	77,3
08-12-2017 14:46:49	E170	D	67	67,7	77
08-12-2017 15:02:11	B788	D	70,6	74,7	86,9
08-12-2017 15:12:15	E170	D	67,2	68,2	77,9
08-12-2017 15:15:07	B733	D	67,7	69,8	78,9
08-12-2017 15:56:46	E170	D	67,5	71,1	81,4
08-12-2017 16:31:02	B788	D	72,6	75,1	86,7
08-12-2017 16:53:25	E170	D	68,2	69,6	79,3
08-12-2017 17:13:24	B788	D	72,2	75,2	86,7
08-12-2017 17:31:46	B788	D	72,4	74,7	85,9
08-12-2017 17:55:38	B788	D	71,8	74,5	86,1
08-12-2017 19:00:36	E190	D	67,1	68,6	79,4
08-12-2017 20:34:57	E170	D	68,2	70,1	80
09-12-2017 08:08:51	E170	D	67,6	69,2	79,7
09-12-2017 10:12:34	A320	D	69,8	71,9	79,3
09-12-2017 10:27:06	B763	D	76,5	82,4	92,2
09-12-2017 11:22:40	DH8D	D	66,8	68,2	80,2
09-12-2017 11:30:20	B788	D	72,1	74,3	85,3
09-12-2017 11:38:04	E170	D	67,8	68,7	79
09-12-2017 11:43:32	E195	D	66,6	68	75,6
09-12-2017 12:19:47	E195	A	69,8	72,7	79,8
09-12-2017 14:51:36	E170	D	67,3	67,9	79,9
09-12-2017 14:59:21	B734	D	68,7	70,1	80,2
09-12-2017 15:55:30	B788	D	72,1	74,6	86,2
09-12-2017 16:20:21	B788	D	72,6	75,3	87
09-12-2017 17:24:50	B788	D	72,4	74,8	86,2
09-12-2017 17:37:31	B788	D	71,5	74,2	84,9
09-12-2017 17:43:02	B788	D	72	74,8	87
10-12-2017 12:48:06	A320	D	71,5	75,9	82,3
10-12-2017 13:30:00	A320	D	66,9	68,6	79,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 18:46:04	DH8D	A	67,1	68,0	77,1
11-12-2017 08:53:51	B738	A	67,4	68,5	79,2
11-12-2017 09:23:05	A320	A	68,9	73,4	86,7
11-12-2017 11:17:59	E170	A	67,7	69,3	79,4
11-12-2017 13:42:02	F100	A	67,3	67,6	76,8
11-12-2017 15:46:54	E170	A	67,6	69,2	79,6
11-12-2017 19:51:30	B350	A	68,3	69,3	78,7
11-12-2017 19:54:00	B350	A	67,5	69,2	81,1
11-12-2017 20:13:46	AN26	A	66,8	67,6	77,2
12-12-2017 07:12:55	AT72	A	67,6	69,2	78,4
12-12-2017 07:17:37	B788	A	69,7	73,4	79,3
12-12-2017 07:32:25	A320	A	72,5	76,2	83,3
12-12-2017 09:26:34	E170	A	67,1	67,6	76,6
12-12-2017 12:28:15	E195	D	67,5	68,5	80,5
12-12-2017 13:25:51	E170	D	67,0	68,3	80,3
12-12-2017 13:45:25	DH8D	D	67,3	68,7	77,3
12-12-2017 13:57:49	A321	D	68,8	74,4	85,9
12-12-2017 14:12:22	CRJ9	D	66,5	68,3	77,3
12-12-2017 14:39:39	A320	D	67,5	69,2	79,8
12-12-2017 14:40:11	A320	D	67,5	68,6	76,5
12-12-2017 14:46:13	CL30	D	67,5	68,9	78,3
12-12-2017 15:22:44	B788	D	71,7	75,6	86,3
12-12-2017 15:33:09	B788	D	71,9	75,0	85,7
12-12-2017 15:36:10	A320	D	71,0	75,0	85,7
12-12-2017 15:52:01	E170	D	67,5	69,4	84,4
12-12-2017 16:56:50	A319	D	72,8	76,7	87,4
12-12-2017 17:24:25	CRJ9	D	71,1	74,6	82,2
12-12-2017 17:33:55	E170	D	68,8	73,1	80,8
12-12-2017 17:35:18	B788	D	72,3	77,5	88,4
12-12-2017 17:49:15	B788	D	72,3	74,9	86,6
12-12-2017 17:50:55	B788	D	73,9	80,3	91,3
12-12-2017 17:54:18	CL30	D	69,3	72,4	83,9
12-12-2017 18:02:03	CRJ9	D	70,5	74,5	86,7
12-12-2017 18:05:14	E195	D	69,7	74,0	82,2
12-12-2017 18:12:32	C295	D	69,6	73,5	81,1
12-12-2017 18:38:57	B738	D	68,2	70,3	78,7
12-12-2017 19:40:16	E195	D	69,0	71,7	82,4
12-12-2017 19:49:19	F100	D	68,0	71,1	81,8
12-12-2017 20:13:30	DH8D	D	69,5	71,5	80,7
13-12-2017 06:11:23	E190	D	67,4	68,0	77,4
13-12-2017 07:42:35	E170	D	66,9	70,9	80,0
13-12-2017 07:52:50	AN26	D	68,8	73,7	81,6
13-12-2017 09:03:58	DH8D	D	69,7	71,8	83,0
13-12-2017 09:09:57	MD11	D	69,8	72,3	85,5
13-12-2017 09:16:01	E170	D	69,1	71,3	83,7
13-12-2017 09:18:45	B350	D	69,9	72,2	84,7
13-12-2017 09:29:21	DH8D	D	67,0	67,4	76,0
13-12-2017 09:38:02	B738	D	68,2	69,9	80,5
13-12-2017 10:01:44	E170	D	66,9	68,0	76,4
13-12-2017 10:39:07	B738	D	68,4	72,1	79,5
13-12-2017 10:59:32	C56X	D	69,7	74,6	78,8
13-12-2017 11:14:31	A332	D	70,5	76,7	83,2
13-12-2017 11:17:04	E170	D	67,0	68,6	76,5
13-12-2017 11:18:53	CRJ7	D	70,0	78,0	83,0
13-12-2017 11:34:29	CRJ9	D	66,8	68,2	77,2
13-12-2017 12:14:14	B738	D	67,5	69,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 12:15:43	E170	D	68,2	70,2	84,6
13-12-2017 12:47:01	A321	D	67,2	68,8	80,4
13-12-2017 13:14:09	E170	D	70,0	74,0	84,9
13-12-2017 13:19:29	A320	D	70,4	76,9	89,5
13-12-2017 13:23:38	A320	D	66,8	70,3	81,1
13-12-2017 13:25:48	CRJ9	D	68,7	71,5	83,5
13-12-2017 13:28:09	A332	D	75,5	80,9	92,9
13-12-2017 13:33:18	E170	D	67,5	71,0	76,5
13-12-2017 13:38:21	E170	D	67,3	69,5	79,8
13-12-2017 13:42:55	A321	D	71,1	75,6	90,2
13-12-2017 13:44:40	A321	D	71,7	73,8	85,5
13-12-2017 14:00:11	E195	D	67,7	68,4	77,2
13-12-2017 14:15:47	A320	D	67,6	70,2	78,7
13-12-2017 14:25:47	DH8D	A	68,0	68,3	78,0
13-12-2017 14:46:34	A320	D	67,3	68,1	78,5
13-12-2017 14:55:07	E170	D	73,4	81,2	84,6
13-12-2017 15:02:34	E170	D	67,2	69,1	78,3
13-12-2017 15:04:05	CRJ7	D	68,6	71,1	83,0
13-12-2017 15:12:59	B788	D	72,1	75,4	88,2
13-12-2017 15:24:11	B735	D	67,8	69,3	85,0
13-12-2017 15:30:34	C295	D	68,0	70,4	77,5
13-12-2017 15:36:13	B738	D	72,5	79,2	87,3
13-12-2017 15:47:25	B788	D	70,7	80,8	91,5
13-12-2017 16:10:54	B788	D	72,8	75,5	86,6
13-12-2017 17:25:41	B788	D	73,1	75,9	86,8
13-12-2017 17:29:26	B788	D	73,7	77,0	87,5
13-12-2017 17:36:20	B788	D	73,4	76,1	87,2
13-12-2017 19:52:41	A320	D	67,7	69,3	78,5
13-12-2017 20:06:16	DH8D	D	68,9	71,2	78,9
13-12-2017 20:13:47	CRJ9	D	69,9	72,1	79,0
14-12-2017 06:13:21	CRJ9	A	68,0	69,4	77,0
14-12-2017 06:24:22	E170	A	68,4	69,0	79,2
14-12-2017 07:14:02	AT72	A	75,3	85,0	88,3
14-12-2017 09:05:18	B788	A	70,9	76,0	88,3
14-12-2017 09:08:53	E190	A	73,0	77,4	86,9
14-12-2017 09:21:46	CRJ9	A	73,4	75,3	83,8
14-12-2017 09:23:08	SU95	A	70,9	76,3	83,6
14-12-2017 09:33:31	E170	A	77,6	82,9	93,9
14-12-2017 09:35:40	E170	A	70,5	72,6	85,6
14-12-2017 09:36:21	E170	A	75,5	79,8	89,5
14-12-2017 09:36:53	E170	A	77,2	80,7	90,4
14-12-2017 09:38:41	E170	A	70,0	75,0	85,1
14-12-2017 10:10:20	E170	A	82,3	93,1	95,1
14-12-2017 11:38:18	B738	A	68,3	70,2	86,8
14-12-2017 11:49:11	A320	A	68,2	69,0	78,6
14-12-2017 15:23:14	CRJ9	A	67,3	68,0	81,1
14-12-2017 15:25:46	CRJ9	A	69,5	72,5	88,0
14-12-2017 16:02:37	B788	D	70,8	74,3	88,5
14-12-2017 17:27:00	E170	D	72,7	80,3	92,4
14-12-2017 17:29:13	B734	D	67,5	69,8	82,0
14-12-2017 17:36:03	B788	D	72,1	75,8	86,7
14-12-2017 17:37:28	E170	D	67,5	71,2	80,7
14-12-2017 17:44:00	E170	D	67,0	68,5	79,5
14-12-2017 17:47:43	E170	D	70,0	73,4	84,8
14-12-2017 17:55:45	B788	D	70,7	75,1	89,5
14-12-2017 19:14:30	E190	D	67,7	69,3	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 20:24:05	DH8D	D	67,3	69,3	77,3
14-12-2017 20:39:45	E170	D	68,0	70,0	79,7
15-12-2017 06:15:32	A319	D	67,0	68,0	79,0
15-12-2017 06:18:33	E190	D	67,5	68,4	78,6
15-12-2017 09:10:14	B788	A	75,5	86,7	94,2
15-12-2017 09:31:42	DH8D	A	73,3	81,6	84,5
15-12-2017 09:54:10	E170	A	68,3	70,7	79,7
15-12-2017 11:02:24	B788	A	67,4	68,0	76,9
15-12-2017 11:07:33	A333	A	75,6	84,7	88,2
15-12-2017 11:32:28	B77W	A	73,5	79,4	89,9
15-12-2017 11:33:27	B77W	A	68,1	72,6	84,1
15-12-2017 11:40:19	B738	A	67,8	70,5	81,6
15-12-2017 12:03:51	A320	A	70,4	75,4	86,3
15-12-2017 12:07:31	B734	A	70,3	78,7	82,6
15-12-2017 12:21:13	E170	A	67,6	72,3	82,2
15-12-2017 12:22:29	E170	A	68,6	74,1	86,4
15-12-2017 12:33:11	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
15-12-2017 12:36:31	CRJ9	A	67,3	67,8	76,3
15-12-2017 13:01:30	B738	A	72,3	74,7	83,1
15-12-2017 13:15:25	E195	A	68,5	71,2	84,5
15-12-2017 13:33:04	E170	A	67,0	68,4	82,7
15-12-2017 13:47:16	CRJ9	A	67,3	68,8	79,4
15-12-2017 14:01:49	DH8D	A	69,3	72,8	81,4
15-12-2017 14:15:33	A319	A	67,5	69,1	81,1
15-12-2017 14:28:53	A320	A	68,3	69,6	81,0
15-12-2017 15:46:00	E170	A	67,1	68,1	77,1
15-12-2017 18:46:54	E170	A	67,0	69,1	77,0
15-12-2017 19:03:09	E190	D	67,8	68,8	76,9
15-12-2017 19:05:48	B788	D	71,8	74,8	85,4
16-12-2017 07:39:47	DH8D	D	68,0	70,8	77,6
16-12-2017 07:46:14	E170	D	68,3	69,3	77,3
16-12-2017 08:07:36	A332	D	73,2	77,4	93,3
16-12-2017 08:29:12	B738	D	68,2	71,3	80,2
16-12-2017 09:18:57	CRJ9	D	67,0	67,5	76,1
16-12-2017 12:25:42	E195	A	67,2	67,9	77,2
16-12-2017 12:37:38	A321	D	67,8	69,4	77,8
16-12-2017 13:07:26	B788	D	70,4	73,9	86,1
16-12-2017 13:50:50	B77W	D	67,4	67,9	76,5
16-12-2017 16:10:32	A333	D	75,0	80,9	92,9
16-12-2017 16:16:06	B788	D	72,6	75,2	86,9
16-12-2017 16:19:02	B788	D	66,7	67,9	75,7
16-12-2017 17:17:19	B788	D	72,3	75,1	86,4
16-12-2017 17:19:57	B788	D	73,2	76,9	88,2
16-12-2017 18:51:39	B788	D	71,7	74,3	86,2
16-12-2017 18:54:41	B788	D	70,0	74,0	85,0
16-12-2017 18:57:20	E190	D	67,9	71,5	81,9
17-12-2017 11:26:32	A332	D	77,0	82,3	93,4
17-12-2017 12:15:11	E170	D	68,0	70,2	80,1
17-12-2017 13:07:13	E190	D	66,9	67,1	75,9
17-12-2017 14:59:11	B788	D	71,5	74,1	85,5
17-12-2017 15:43:03	B738	D	67,8	68,4	76,8
17-12-2017 16:19:19	B788	D	72,8	74,8	86,4
17-12-2017 16:40:26	E170	D	68,0	69,4	77,0
17-12-2017 17:12:35	B788	D	72,6	75,5	86,9
17-12-2017 17:30:22	B788	D	72,7	75,6	87,8
17-12-2017 17:45:40	B788	D	72,0	74,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 19:14:35	B788	D	72,7	75,3	86,5
17-12-2017 20:11:14	F100	D	66,5	67,6	75,5
18-12-2017 08:58:40	A320	D	78,4	88,4	95,5
18-12-2017 09:11:46	E190	A	69,7	72,6	80,8
18-12-2017 09:40:38	SF34	D	67,7	72,1	80,7
18-12-2017 09:43:36	B738	D	82,4	94,2	95,4
18-12-2017 09:46:28	SF34	D	67,4	71,4	78,2
18-12-2017 09:54:31	SF34	D	67,6	68,8	77,6
18-12-2017 09:54:48	SF34	D	67,6	69,8	76,6
18-12-2017 10:08:24	A320	D	68,0	70,6	82,5
18-12-2017 10:40:46	BCS3	D	66,9	67,4	76,0
18-12-2017 11:16:58	DH8D	D	73,5	82,9	90,3
18-12-2017 11:28:03	E170	D	69,5	70,2	80,6
18-12-2017 11:30:45	CRJ9	D	71,9	73,2	83,0
18-12-2017 11:32:03	A320	D	72,9	74,8	85,9
18-12-2017 11:33:23	A320	D	70,5	73,5	83,3
18-12-2017 11:41:16	B788	A	68,0	69,5	80,0
18-12-2017 12:33:29	B738	D	66,8	69,9	77,6
18-12-2017 12:33:46	B738	D	66,5	69,1	76,5
18-12-2017 12:34:19	B738	D	68,0	71,7	84,7
18-12-2017 12:49:31	E170	D	69,9	74,7	83,9
18-12-2017 13:11:26	E190	D	78,8	83,9	89,6
18-12-2017 13:18:00	E195	D	67,3	68,1	77,7
18-12-2017 13:25:30	A320	D	74,6	81,8	85,4
18-12-2017 13:45:23	A332	D	76,1	83,2	95,4
18-12-2017 13:56:05	E195	D	67,3	69,8	81,1
18-12-2017 14:06:36	B788	D	67,5	69,1	79,0
18-12-2017 14:20:02	E170	D	69,3	71,8	79,7
18-12-2017 14:51:36	E170	D	68,4	72,6	80,1
18-12-2017 15:14:40	DH8D	D	72,9	76,8	86,7
18-12-2017 15:19:59	B788	D	69,6	73,3	86,0
18-12-2017 15:21:36	E190	D	67,3	69,4	79,3
18-12-2017 16:03:21	B788	D	70,7	73,6	84,5
18-12-2017 17:05:16	B788	D	71,0	73,3	84,2
18-12-2017 17:25:05	B788	D	71,0	73,5	83,8
18-12-2017 17:30:27	B788	D	70,5	72,5	82,2
18-12-2017 20:22:01	CRJ9	D	69,1	70,7	78,2
19-12-2017 06:48:42	A321	D	67,2	68,4	76,3
19-12-2017 07:01:09	SF34	D	67,7	71,4	82,0
19-12-2017 07:21:37	E170	D	67,1	67,6	76,2
19-12-2017 08:01:44	AN26	D	67,3	68,3	77,3
19-12-2017 08:44:05	B763	D	70,6	76,7	80,2
19-12-2017 08:47:24	A320	D	69,7	72,8	78,8
19-12-2017 09:03:01	DH8D	D	71,3	78,6	85,5
19-12-2017 09:40:42	A320	D	80,4	85,2	96,3
19-12-2017 09:42:41	CRJ9	D	67,7	69,3	80,7
19-12-2017 09:47:22	B738	D	67,8	72,5	80,6
19-12-2017 11:16:32	DH8D	D	67,6	69,1	79,7
19-12-2017 11:17:58	B738	D	68,0	70,2	84,7
19-12-2017 11:19:50	CRJ9	D	67,2	69,2	83,7
19-12-2017 11:24:14	E170	D	67,3	69,4	80,5
19-12-2017 12:44:42	B788	D	71,1	75,3	88,1
19-12-2017 13:42:35	E170	D	67,2	68,6	77,6
19-12-2017 13:50:45	DH8D	D	67,8	69,4	83,3
19-12-2017 14:58:14	A320	D	67,9	71,8	76,9
19-12-2017 15:25:05	B38M	A	72,0	75,3	91,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 16:36:36	B788	D	71,5	73,9	84,9
19-12-2017 17:27:40	B788	D	72,2	74,9	86,0
19-12-2017 17:41:54	B734	D	71,1	75,7	85,9
19-12-2017 17:43:25	B788	D	70,4	74,0	85,9
19-12-2017 17:47:55	B788	D	72,7	75,4	85,9
19-12-2017 17:49:46	B788	D	71,3	73,7	85,7
19-12-2017 18:00:58	E170	D	67,3	68,0	76,4
20-12-2017 06:13:04	ATP	A	67,0	69,4	79,5
20-12-2017 07:01:52	A320	D	71,3	74,0	85,6
20-12-2017 07:10:49	A321	D	69,5	72,4	79,0
20-12-2017 07:22:14	A320	D	67,1	67,9	77,1
20-12-2017 08:10:25	E170	D	66,7	68,2	78,4
20-12-2017 09:13:49	SF34	D	66,5	68,1	76,0
20-12-2017 09:29:33	CRJ9	D	66,5	67,3	76,5
20-12-2017 09:59:52	A320	D	67,2	67,9	76,3
20-12-2017 10:11:50	E170	D	67,9	70,4	85,7
20-12-2017 10:59:25	B738	D	68,6	71,5	77,6
20-12-2017 11:00:36	CRJ9	D	68,2	69,8	83,0
20-12-2017 11:11:05	B738	D	67,6	71,4	80,1
20-12-2017 11:19:58	DH8D	D	69,5	73,4	84,5
20-12-2017 11:34:12	A320	D	67,3	68,5	78,8
20-12-2017 11:35:25	A320	D	68,0	68,9	77,6
20-12-2017 11:37:35	E170	D	71,3	78,1	83,6
20-12-2017 11:37:57	E170	D	67,3	68,5	83,8
20-12-2017 11:53:05	B744	D	78,8	84,2	95,4
20-12-2017 12:19:43	B788	A	68,1	70,1	79,6
20-12-2017 12:30:35	B738	D	68,4	69,5	79,9
20-12-2017 12:37:29	E170	D	67,2	67,7	76,7
20-12-2017 13:33:22	B738	D	69,0	71,2	79,8
20-12-2017 13:48:00	A320	D	67,1	68,4	76,2
20-12-2017 14:06:26	CRJ9	D	69,8	76,3	86,7
20-12-2017 14:27:37	E170	D	67,1	68,5	82,1
20-12-2017 14:37:56	A332	D	69,3	74,9	81,6
20-12-2017 15:08:32	B788	D	72,0	75,1	86,2
20-12-2017 15:11:18	DH8D	D	67,9	69,3	77,9
20-12-2017 15:24:32	DH8D	D	68,0	70,6	86,5
20-12-2017 15:30:42	B735	D	68,6	71,5	83,8
20-12-2017 15:49:19	B788	D	71,4	76,3	91,6
20-12-2017 15:52:03	B788	D	70,6	74,6	88,0
20-12-2017 16:41:55	B788	D	71,9	74,7	86,2
20-12-2017 17:26:56	E190	D	74,7	80,1	88,7
20-12-2017 17:33:04	B788	D	71,6	74,3	85,4
20-12-2017 17:41:25	B734	D	67,5	70,4	78,6
20-12-2017 18:04:42	B788	D	71,7	74,9	86,3
20-12-2017 18:15:33	B788	D	72,4	75,8	87,6
20-12-2017 20:38:48	DH8D	D	66,9	68,1	77,3
21-12-2017 07:14:16	A320	D	75,9	82,7	86,3
21-12-2017 07:18:43	A321	D	67,3	70,8	79,6
21-12-2017 07:21:52	SF34	D	68,9	70,6	78,9
21-12-2017 07:23:44	DH8D	D	68,4	74,0	82,7
21-12-2017 07:24:20	DH8D	D	67,9	71,3	77,0
21-12-2017 07:27:22	E170	D	76,5	83,0	86,1
21-12-2017 08:02:05	AN26	D	67,4	68,6	76,5
21-12-2017 08:07:15	SF34	D	66,9	68,2	78,1
21-12-2017 08:56:32	MD11	D	69,4	72,3	85,0
21-12-2017 10:49:09	DH8D	A	67,7	68,9	77,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 10:59:36	B788	D	71,3	73,8	86,1
21-12-2017 11:00:18	B788	D	66,4	67,3	76,4
21-12-2017 11:01:47	DH8D	D	67,9	70,0	79,4
21-12-2017 11:04:41	E170	D	66,9	67,7	76,4
21-12-2017 11:58:29	B738	A	66,9	69,5	76,9
21-12-2017 12:20:28	E170	A	67,1	68,8	80,5
21-12-2017 12:48:17	B738	D	69,2	70,5	79,2
21-12-2017 13:21:09	A319	D	67,4	68,0	80,8
21-12-2017 14:05:06	E195	D	67,5	69,2	83,3
21-12-2017 14:08:06	DH8D	D	67,6	68,0	81,4
21-12-2017 14:13:35	E170	D	67,9	71,7	80,4
21-12-2017 14:19:07	A332	D	67,7	69,0	80,9
21-12-2017 14:31:11	A320	D	67,0	67,9	77,4
21-12-2017 14:33:25	B734	D	67,7	68,8	80,9
21-12-2017 14:39:00	B738	D	67,8	69,6	77,8
21-12-2017 15:15:19	E170	D	68,1	72,8	77,1
21-12-2017 15:21:43	A320	D	78,6	85,4	89,8
21-12-2017 15:26:59	B735	D	67,3	69,7	79,9
21-12-2017 15:29:27	E170	D	76,7	84,9	86,7
21-12-2017 15:37:28	BCS1	D	67,3	68,3	76,9
21-12-2017 15:37:42	BCS1	D	67,3	69,5	79,4
21-12-2017 15:40:00	A321	D	76,3	86,1	91,0
21-12-2017 15:47:21	E190	D	67,8	70,7	81,8
21-12-2017 16:29:02	B788	D	69,1	70,5	81,4
21-12-2017 16:34:25	B788	D	70,1	72,9	84,4
21-12-2017 18:01:06	B788	D	70,7	73,7	85,0
21-12-2017 18:10:13	B788	D	70,1	72,6	84,4
21-12-2017 18:19:41	B788	D	71,0	73,4	85,4
21-12-2017 18:21:57	B788	D	71,8	75,4	86,4
21-12-2017 19:02:23	E190	D	66,7	67,6	77,8
21-12-2017 20:28:26	CRJ7	D	68,4	70,4	79,2
21-12-2017 20:30:21	E195	D	73,5	78,0	83,9
21-12-2017 21:36:31	A320	D	68,5	71,0	78,9
22-12-2017 07:07:38	A320	D	67,1	68,4	76,1
22-12-2017 07:25:49	DH8D	D	67,1	68,2	76,1
22-12-2017 07:35:05	E170	D	66,9	68,2	77,7
22-12-2017 07:55:41	DH8D	D	67,5	68,0	78,6
22-12-2017 08:08:55	B788	D	71,3	74,8	87,4
22-12-2017 08:16:32	AN26	D	68,5	71,9	85,5
22-12-2017 08:30:40	B738	D	70,5	73,2	80,1
22-12-2017 09:15:13	AT45	D	68,8	72,9	80,2
22-12-2017 09:21:53	B744	D	67,4	68,8	76,9
22-12-2017 10:02:28	B738	D	67,6	67,9	76,6
22-12-2017 10:07:20	A320	D	68,9	73,0	80,7
22-12-2017 10:35:40	E190	D	67,8	69,7	76,9
22-12-2017 10:45:47	A320	D	68,3	70,0	83,3
22-12-2017 11:14:12	DH8D	D	67,7	68,8	79,1
22-12-2017 13:16:17	A321	D	69,5	72,7	84,9
22-12-2017 13:26:34	A332	D	71,0	74,6	86,7
22-12-2017 13:27:23	A332	D	67,7	69,2	83,7
22-12-2017 13:31:00	E195	D	67,6	68,9	79,4
22-12-2017 13:43:33	E170	D	70,8	73,2	86,8
22-12-2017 13:45:31	B738	D	70,0	72,0	80,7
22-12-2017 13:55:51	CRJ9	D	70,6	73,1	83,9
22-12-2017 14:01:41	E195	D	70,7	72,9	87,2
22-12-2017 14:53:16	CRJ9	D	72,1	75,7	92,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 14:55:36	E170	D	68,2	71,6	82,2
22-12-2017 14:59:53	CRJ9	D	76,2	80,2	97,0
22-12-2017 15:22:46	B733	D	67,9	69,2	80,5
22-12-2017 15:23:11	B733	D	67,8	68,7	78,9
22-12-2017 15:49:09	B788	D	70,9	74,7	85,8
22-12-2017 16:06:04	B788	D	71,6	74,7	86,6
22-12-2017 17:41:19	B788	D	71,5	74,6	87,1
22-12-2017 17:44:46	B788	D	73,7	77,3	89,1
22-12-2017 17:51:29	B788	D	72,7	76,2	86,9
22-12-2017 17:57:03	B788	D	71,1	74,5	86,7
22-12-2017 18:59:22	B788	D	70,7	73,6	85,2
22-12-2017 20:01:36	A320	D	70,5	73,5	83,0
23-12-2017 06:39:30	A124	D	83,8	89,8	100,7
23-12-2017 10:02:18	CRJ9	D	66,9	68,0	78,6
23-12-2017 10:15:32	B763	D	74,4	80,1	90,8
23-12-2017 10:27:10	A320	D	67,2	67,8	77,2
23-12-2017 10:52:33	B738	D	68,2	69,7	84,2
23-12-2017 11:01:08	E170	D	68,3	70,3	82,4
23-12-2017 11:09:16	E35L	D	67,1	69,5	81,1
23-12-2017 11:14:06	DH8D	D	66,7	67,5	77,9
23-12-2017 11:33:04	B738	D	67,3	69,7	85,1
23-12-2017 11:36:28	DH8D	D	67,8	69,0	81,0
23-12-2017 11:37:05	CRJ9	D	67,9	69,8	87,7
23-12-2017 11:39:31	E170	D	68,3	69,4	84,5
23-12-2017 11:41:00	H25B	D	67,6	70,3	85,0
23-12-2017 11:44:57	A320	D	66,6	67,4	77,7
23-12-2017 11:50:54	B788	D	73,1	77,4	88,8
23-12-2017 11:54:04	CRJ9	D	67,0	68,5	76,0
23-12-2017 11:54:20	CRJ9	D	67,7	68,6	81,7
23-12-2017 12:06:36	A320	D	67,2	67,9	78,4
23-12-2017 12:41:03	A321	D	67,4	68,0	77,4
23-12-2017 13:00:24	B38M	A	66,8	67,5	76,8
23-12-2017 13:10:16	A319	D	68,1	68,8	78,1
23-12-2017 13:22:04	E190	D	67,9	69,4	82,7
23-12-2017 13:29:27	E190	D	68,0	71,7	86,4
23-12-2017 13:53:42	BE9L	D	67,8	68,2	76,9
23-12-2017 13:53:58	BE9L	D	67,3	68,8	81,7
23-12-2017 13:58:26	DH8D	D	67,6	68,5	77,2
23-12-2017 14:12:34	DH8D	D	67,9	69,6	79,3
23-12-2017 14:25:16	DH8D	A	67,4	68,4	79,4
23-12-2017 14:26:32	B734	D	68,1	69,5	77,1
23-12-2017 14:55:26	A320	D	67,7	68,7	79,2
23-12-2017 15:26:08	CRJ9	D	67,2	68,1	76,2
23-12-2017 15:57:39	B735	D	67,0	67,4	77,4
23-12-2017 16:49:48	B788	D	69,0	70,6	81,1
23-12-2017 17:12:30	E170	D	68,1	70,0	81,4
23-12-2017 17:20:22	B738	D	68,4	70,3	80,7
23-12-2017 17:39:36	B788	D	70,1	72,7	84,8
23-12-2017 17:43:08	E170	D	68,6	71,4	79,4
23-12-2017 17:49:37	B734	D	68,0	70,6	79,7
23-12-2017 18:09:24	B788	D	70,8	76,1	88,5
23-12-2017 18:10:24	B788	D	67,6	68,8	76,1
23-12-2017 18:19:16	B788	D	70,7	75,2	87,3
23-12-2017 18:29:18	B788	D	68,5	71,2	84,1
23-12-2017 18:38:54	A320	D	68,6	70,2	79,4
23-12-2017 19:08:26	B738	D	68,3	69,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 20:01:50	A320	D	68,4	72,1	82,4
23-12-2017 20:41:02	CRJ9	D	69,9	75,1	84,3
23-12-2017 20:57:13	B788	D	69,7	71,6	84,5
24-12-2017 06:12:26	A320	D	67,0	69,2	78,1
24-12-2017 07:13:43	A320	D	66,7	70,8	77,8
24-12-2017 07:54:52	E170	D	69,9	73,1	79,4
24-12-2017 08:12:44	E170	D	70,6	74,9	84,6
24-12-2017 09:44:27	CRJ9	D	72,0	75,6	85,0
24-12-2017 10:29:34	A320	D	68,8	71,2	81,6
24-12-2017 11:00:28	E195	D	70,0	72,0	80,4
24-12-2017 11:22:52	E170	D	67,9	70,6	80,0
24-12-2017 13:27:59	A320	D	66,9	67,8	78,7
24-12-2017 19:41:41	DH8D	D	69,5	72,0	80,6
24-12-2017 19:46:36	A320	D	69,4	71,1	80,2
25-12-2017 06:48:23	B788	D	71,5	75,4	86,1
25-12-2017 13:16:46	A332	D	75,7	80,9	92,0
25-12-2017 13:52:46	E195	D	71,9	76,5	85,5
25-12-2017 15:14:54	B788	D	72,0	75,2	87,0
25-12-2017 15:19:50	B788	D	71,5	74,8	85,7
25-12-2017 17:02:30	B788	D	72,3	74,8	86,5
25-12-2017 17:06:47	B788	D	72,2	75,8	86,0
25-12-2017 17:14:16	B788	D	72,6	74,8	85,8
25-12-2017 17:34:51	B788	D	73,6	77,1	87,9
27-12-2017 08:13:47	CRJ9	A	68,4	71,0	85,2
27-12-2017 08:21:34	F100	A	77,3	80,6	98,1
27-12-2017 08:46:19	E170	A	69,6	71,8	81,9
27-12-2017 09:43:17	A320	A	68,7	70,9	89,5
27-12-2017 09:45:17	B738	A	68,6	69,8	87,5
27-12-2017 09:52:44	CRJ9	A	67,5	69,8	78,9
27-12-2017 12:40:55	SF34	A	67,0	67,3	77,8
27-12-2017 12:51:33	DH8D	A	74,1	80,5	94,4
27-12-2017 15:26:07	CRJ9	A	67,2	69,0	76,7
27-12-2017 15:29:50	CRJ9	A	69,4	73,7	82,2
27-12-2017 15:34:30	E195	A	68,6	72,4	78,1
28-12-2017 09:47:28	E170	A	67,7	70,2	81,0
28-12-2017 12:07:43	B737	A	67,4	68,2	76,5
28-12-2017 12:16:41	E170	A	68,3	70,7	80,1
28-12-2017 12:18:35	E170	A	76,8	84,1	90,3
28-12-2017 12:37:39	CRJ9	A	68,3	71,7	87,7
28-12-2017 12:39:37	DH8D	A	67,9	69,6	86,3
28-12-2017 13:37:00	CRJ9	A	67,5	69,6	77,9
28-12-2017 14:11:57	A321	A	69,6	74,3	85,0
28-12-2017 15:30:06	E170	A	67,9	69,6	82,4
28-12-2017 15:44:51	DH8D	A	75,1	77,7	95,9
28-12-2017 15:50:51	CRJ9	A	75,7	78,0	96,5
29-12-2017 07:20:46	DH8D	D	69,5	73,4	80,3
29-12-2017 07:23:35	SF34	D	69,1	72,0	78,1
29-12-2017 07:37:57	DH8D	D	70,3	74,7	80,3
29-12-2017 07:41:56	SF34	D	71,3	74,9	80,8
29-12-2017 07:42:11	SF34	D	67,8	69,9	78,6
29-12-2017 07:43:42	E195	D	72,5	79,9	82,9
29-12-2017 08:10:59	B788	D	72,4	76,7	88,5
29-12-2017 08:23:53	E170	D	66,7	67,6	79,5
29-12-2017 08:37:03	CRJ9	D	68,5	69,6	78,5
29-12-2017 08:37:35	CRJ9	D	67,1	67,9	78,2
29-12-2017 09:27:37	MD11	D	68,3	71,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 10:19:54	A320	D	71,9	74,7	85,9
29-12-2017 10:32:31	A320	D	68,1	70,6	86,0
29-12-2017 10:35:37	AN26	D	69,4	71,9	83,7
29-12-2017 11:04:20	A320	D	68,0	70,5	82,7
29-12-2017 11:05:39	DH8D	D	69,2	73,1	85,1
29-12-2017 11:07:48	CRJ9	D	66,9	67,5	78,7
29-12-2017 11:09:51	DH8D	D	68,6	69,9	83,9
29-12-2017 11:13:08	DH8D	D	68,8	70,5	81,3
29-12-2017 11:14:54	DH8D	D	68,1	69,2	77,1
29-12-2017 11:20:03	E170	D	67,9	68,9	79,6
29-12-2017 11:20:41	E170	D	68,6	70,6	88,1
29-12-2017 11:26:41	E195	D	68,5	70,4	81,9
29-12-2017 11:31:39	E170	D	67,4	69,3	79,7
29-12-2017 11:37:06	E170	D	68,2	69,3	86,4
29-12-2017 11:39:50	CRJ9	D	67,5	68,1	78,7
29-12-2017 11:46:23	CRJ9	D	68,0	69,7	83,5
29-12-2017 12:01:36	A320	D	68,1	69,3	85,0
29-12-2017 13:05:25	A319	D	66,8	67,3	76,3
29-12-2017 13:11:11	E190	D	67,7	68,5	77,2
29-12-2017 13:20:53	A321	D	67,7	68,6	76,7
29-12-2017 13:25:35	E195	D	68,0	70,2	87,9
29-12-2017 13:33:03	A321	D	67,0	68,1	76,5
29-12-2017 13:45:28	A332	D	67,0	68,9	80,4
29-12-2017 15:51:19	B788	D	71,2	75,3	86,0
29-12-2017 16:23:21	B788	D	69,7	72,4	85,1
29-12-2017 17:29:48	B788	D	72,1	74,8	87,0
29-12-2017 17:35:06	B788	D	72,9	75,4	87,2
29-12-2017 17:56:18	B788	D	72,2	74,8	86,1
29-12-2017 18:01:55	B788	D	71,2	73,6	85,3
29-12-2017 18:06:17	B788	D	73,3	75,7	86,7
29-12-2017 19:14:54	A321	D	69,9	71,3	79,4
29-12-2017 19:55:04	A320	D	67,0	68,1	76,1
30-12-2017 14:00:35	B738	A	66,8	68,6	75,8
30-12-2017 21:16:18	B738	A	76,1	82,8	92,7
31-12-2017 10:57:44	E195	D	67,1	67,9	76,7
31-12-2017 11:39:17	CRJ9	D	66,8	67,7	76,3
31-12-2017 15:01:48	B788	D	71,1	74,1	85,9
31-12-2017 15:22:20	B788	D	71,4	74,9	86,9
31-12-2017 15:27:03	A320	D	67,1	67,4	76,6
31-12-2017 17:24:05	DH8D	D	69,7	73,7	81,5
31-12-2017 17:26:39	A318	D	66,5	67,9	77,7
31-12-2017 17:40:17	B734	D	66,9	68,0	76,9

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 22:05:37	B752	D	63,5	64,0	73,1
01-12-2017 22:53:56	CRJ9	D	64,6	66,5	76,1
01-12-2017 23:12:55	DH8D	D	64,0	64,9	73,5
01-12-2017 23:16:18	E170	D	63,4	63,9	73,4
01-12-2017 23:18:39	DH8D	D	62,5	63,2	72,0
01-12-2017 23:21:30	B738	D	65,0	67,3	75,8
03-12-2017 22:16:49	A319	A	64,2	67,0	74,6
03-12-2017 23:22:16	DH8D	D	68,8	72,3	78,3
04-12-2017 00:40:39	E195	A	63,5	65,6	75,0
04-12-2017 02:35:30	B788	D	69,7	73,9	85,2
04-12-2017 22:07:55	B734	D	64,8	67,0	76,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 22:10:26	E170	D	64,6	66,5	78,6
04-12-2017 22:16:20	B738	D	63,7	65,5	77,7
04-12-2017 22:19:41	B738	D	65,8	68,6	76,6
04-12-2017 22:53:42	CRJ9	D	64,7	67,0	75,9
05-12-2017 22:16:52	B739	D	64,8	67,8	82,6
05-12-2017 22:44:05	E195	D	65,1	69,3	81,1
05-12-2017 22:47:30	CRJ9	D	63,3	64,6	74,1
05-12-2017 22:48:34	CRJ9	D	66,7	71,3	77,5
05-12-2017 22:49:24	E170	D	67,8	70,6	80,8
05-12-2017 22:56:58	DH8D	D	66,3	68,6	77,7
05-12-2017 23:06:47	B738	D	65,5	68,1	76,6
05-12-2017 23:27:26	DH8D	D	65,1	68,6	77,7
06-12-2017 22:42:30	E170	D	62,8	64,1	72,3
06-12-2017 22:44:03	E170	D	67,2	70,5	82,0
06-12-2017 22:50:22	CRJ9	D	63,6	64,8	73,6
06-12-2017 22:54:08	DH8D	D	65,4	67,6	76,8
06-12-2017 22:57:41	DH8D	D	63,3	65,3	75,6
06-12-2017 23:01:43	E195	D	65,6	69,2	80,0
06-12-2017 23:02:54	DH8D	D	66,8	69,4	81,8
06-12-2017 23:05:17	DH8D	D	63,9	66,7	79,5
06-12-2017 23:11:43	B734	D	64,2	68,0	75,9
07-12-2017 22:48:59	CRJ9	D	65,4	67,0	77,4
07-12-2017 22:51:48	E195	D	63,6	66,6	79,0
08-12-2017 23:06:49	E170	D	63,9	65,2	73,9
08-12-2017 23:14:27	CRJ9	D	64,8	67,3	79,3
08-12-2017 23:18:29	B734	D	64,2	65,9	78,2
08-12-2017 23:32:12	B738	D	64,0	66,1	74,4
08-12-2017 23:33:48	DH8D	D	67,0	70,8	76,5
09-12-2017 22:42:36	E170	D	63,2	64,2	75,7
09-12-2017 22:49:04	E195	D	62,6	63,4	73,0
09-12-2017 22:54:11	E170	D	62,7	63,9	74,7
09-12-2017 23:00:43	CRJ9	D	63,2	65,0	76,2
10-12-2017 22:20:31	E170	A	64,2	66,0	73,2
10-12-2017 22:26:42	E170	A	64,6	66,3	74,1
11-12-2017 22:01:20	DH8D	A	63,8	65,8	74,2
11-12-2017 22:05:45	B734	A	63,9	66,1	81,5
12-12-2017 05:51:32	A333	A	65,7	68,9	80,5
12-12-2017 22:06:09	CRJ9	D	64,1	66,5	80,5
12-12-2017 22:44:30	E170	D	65,5	69,9	81,9
12-12-2017 22:47:42	CRJ9	D	62,9	64,1	73,3
12-12-2017 22:48:10	CRJ9	D	63,8	65,8	74,2
12-12-2017 22:49:43	E170	D	64,6	68,1	77,2
12-12-2017 22:51:55	E170	D	65,4	68,3	77,7
12-12-2017 22:53:14	E170	D	69,0	72,4	78,0
12-12-2017 23:07:07	DH8D	D	64,2	66,9	74,6
12-12-2017 23:16:01	B738	D	64,1	65,6	78,2
13-12-2017 05:26:33	A320	D	64,0	66,0	75,5
13-12-2017 22:00:40	A320	A	64,1	66,2	81,9
13-12-2017 22:15:19	DH8D	A	64,1	65,8	77,4
14-12-2017 05:40:48	A333	A	66,1	71,5	83,9
14-12-2017 05:51:26	A320	A	64,0	65,7	74,0
14-12-2017 22:47:44	E195	D	63,6	64,4	75,3
14-12-2017 22:49:29	E170	D	64,5	66,2	75,3
14-12-2017 22:54:56	E170	D	63,4	65,5	74,6
14-12-2017 22:56:43	CRJ9	D	64,3	66,0	80,4
14-12-2017 22:58:19	DH8D	D	66,3	68,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 23:05:06	B738	D	64,4	66,0	74,8
14-12-2017 23:17:29	B788	D	64,8	67,1	75,2
15-12-2017 02:31:19	A320	A	65,2	68,7	75,6
15-12-2017 22:06:31	A320	D	64,4	65,3	73,4
15-12-2017 22:10:19	B752	D	63,9	65,2	72,9
15-12-2017 22:39:30	DH8D	D	64,2	66,9	76,0
15-12-2017 23:10:42	E170	D	64,3	64,8	73,4
15-12-2017 23:18:44	DH8D	D	64,3	65,9	76,9
15-12-2017 23:27:49	DH8D	D	63,0	64,2	74,4
16-12-2017 22:03:00	B734	A	63,7	64,4	72,7
16-12-2017 22:57:55	DH8D	D	64,2	66,2	75,0
16-12-2017 23:00:32	DH8D	D	63,7	66,4	76,3
16-12-2017 23:20:04	E195	D	63,8	66,0	74,3
17-12-2017 22:42:30	E170	D	62,8	63,5	72,8
17-12-2017 23:09:45	E170	D	64,1	65,4	76,7
18-12-2017 22:09:42	B734	D	64,1	66,2	76,1
18-12-2017 23:00:20	CRJ9	D	66,5	68,6	76,5
18-12-2017 23:02:36	DH8D	D	63,4	64,4	74,9
18-12-2017 23:07:10	DH8D	D	64,0	68,7	74,0
18-12-2017 23:39:05	B738	D	64,0	66,1	74,0
19-12-2017 05:33:41	A333	A	64,1	65,1	73,1
19-12-2017 22:05:20	B752	D	64,0	65,4	75,4
19-12-2017 22:12:00	B734	A	64,0	65,6	76,0
19-12-2017 22:53:51	E170	D	63,8	67,9	79,1
19-12-2017 23:07:29	B738	D	64,3	65,8	76,0
19-12-2017 23:11:15	E170	D	63,9	64,7	73,9
19-12-2017 23:12:45	E170	D	65,4	69,3	79,9
19-12-2017 23:20:10	B734	D	64,3	66,8	78,4
19-12-2017 23:23:44	DH8D	D	66,0	70,5	82,1
19-12-2017 23:54:05	E170	D	64,4	65,2	73,4
20-12-2017 05:27:21	A321	D	64,9	67,3	79,0
20-12-2017 22:59:20	E170	D	64,8	67,1	73,9
20-12-2017 23:09:20	CRJ9	D	65,5	67,7	77,5
20-12-2017 23:19:55	B738	D	74,5	80,3	90,9
21-12-2017 22:03:32	E170	A	66,5	68,2	76,0
21-12-2017 23:15:33	E195	D	64,0	65,6	78,5
21-12-2017 23:17:18	DH8D	D	64,8	67,4	75,6
21-12-2017 23:21:00	CRJ9	D	64,0	65,5	73,6
21-12-2017 23:27:15	DH8D	D	64,6	66,8	77,9
21-12-2017 23:34:35	E170	D	64,0	65,2	77,0
22-12-2017 05:57:18	A124	D	82,7	90,7	100,5
22-12-2017 05:58:18	A124	D	65,3	67,9	74,4
22-12-2017 22:13:27	A320	D	64,8	68,4	81,2
22-12-2017 23:04:44	E195	D	64,8	66,9	76,5
22-12-2017 23:06:38	E170	D	63,4	64,8	73,4
22-12-2017 23:13:09	DH8D	D	65,2	68,5	76,4
22-12-2017 23:15:50	DH8D	D	64,9	67,4	77,0
22-12-2017 23:18:27	E170	D	64,0	65,9	76,3
23-12-2017 00:06:07	E170	D	65,6	68,5	76,0
23-12-2017 22:57:55	E195	D	64,2	66,4	73,7
23-12-2017 22:58:21	E195	D	64,9	68,1	74,9
23-12-2017 23:05:22	E195	D	66,7	71,1	77,5
23-12-2017 23:12:00	DH8D	D	69,0	72,3	79,0
23-12-2017 23:16:34	CRJ9	D	68,9	73,2	81,9
23-12-2017 23:17:10	CRJ9	D	68,7	74,3	81,3
27-12-2017 22:34:51	A319	A	63,4	64,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 05:57:01	MD11	A	64,7	66,9	80,2
28-12-2017 23:08:24	DH8D	D	63,0	63,9	72,0
29-12-2017 00:56:22	A320	A	62,3	63,1	72,8
29-12-2017 22:44:20	E170	D	68,4	71,8	84,7
29-12-2017 22:46:48	E170	D	64,4	66,0	75,2
29-12-2017 22:47:39	DH8D	D	66,4	68,4	79,4
29-12-2017 22:51:34	E195	D	69,3	73,2	79,3
29-12-2017 23:08:00	E170	D	63,0	64,4	76,8
31-12-2017 23:51:35	P180	D	68,2	78,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 06:20:48	A332	A	72,6	76,6	83,0
01-12-2017 06:34:17	B752	A	70,8	71,4	82,8
01-12-2017 07:11:36	MD11	A	73,0	74,5	82,0
01-12-2017 07:14:38	B738	A	69,6	70,8	80,7
01-12-2017 07:51:08	E170	D	71,1	71,5	80,1
01-12-2017 08:14:32	SF34	D	70,5	71,1	79,5
01-12-2017 09:55:27	A320	A	70,7	71,6	81,9
01-12-2017 10:22:35	E195	D	71,2	72,9	86,0
01-12-2017 10:44:19	B738	D	70,5	73,1	80,5
01-12-2017 11:10:25	B77W	A	72,0	74,4	85,8
01-12-2017 11:18:58	DH8D	D	70,4	71,5	80,8
01-12-2017 11:32:18	B738	A	69,7	71,4	81,1
01-12-2017 11:34:34	B788	A	71,6	72,8	81,6
01-12-2017 13:49:00	AN30	A	70,5	71,5	80,1
01-12-2017 13:51:32	B788	A	73,4	79,5	90,5
01-12-2017 13:52:30	E190	D	72,3	74,9	90,0
01-12-2017 14:03:20	DH8D	D	70,2	72,2	82,2
01-12-2017 14:25:13	B788	A	70,1	70,8	80,1
01-12-2017 15:53:57	A319	A	70,6	71,5	81,8
01-12-2017 16:06:56	E195	A	72,8	78,5	90,6
01-12-2017 16:10:44	DH8D	A	70,8	73,4	82,6
01-12-2017 16:21:17	DH8D	A	70,8	71,9	80,4
01-12-2017 21:08:34	A320	A	80,6	85,8	92,9
04-12-2017 06:56:42	A321	D	69,9	71,2	80,3
04-12-2017 09:13:26	B763	A	72,0	74,3	84,8
04-12-2017 09:14:38	B738	D	70,3	71,6	79,3
04-12-2017 09:37:44	CRJ9	A	72,2	73,5	81,7
04-12-2017 10:10:26	A320	A	70,2	71,1	79,2
04-12-2017 10:19:17	E175	A	70,5	71,5	80,5
04-12-2017 10:35:52	CRJ9	D	72,0	73,3	81,5
04-12-2017 11:15:32	B77W	A	69,5	70,9	81,3
04-12-2017 11:31:06	B763	D	70,5	72,8	83,3
04-12-2017 12:01:59	CRJ9	A	70,6	71,4	79,6
04-12-2017 12:08:58	A321	D	70,6	70,9	79,6
04-12-2017 12:31:18	A320	A	70,4	72,2	81,6
04-12-2017 12:33:44	B788	A	76,8	86,8	90,9
04-12-2017 12:35:07	E170	D	71,3	74,7	81,3
04-12-2017 12:37:21	B734	A	71,5	72,6	82,2
04-12-2017 12:39:46	E170	A	70,6	71,3	80,2
04-12-2017 12:40:56	A319	A	73,8	80,4	90,6
04-12-2017 12:47:03	A321	A	73,0	77,4	90,8
04-12-2017 12:49:46	CRJ9	A	72,6	74,7	82,6
04-12-2017 12:50:04	CRJ9	A	72,2	74,9	86,0
04-12-2017 13:40:05	A320	D	70,3	72,3	79,4
04-12-2017 14:01:44	A332	D	73,3	75,7	87,8
04-12-2017 14:42:00	DH8D	D	70,8	71,8	80,3
04-12-2017 14:59:36	DH8D	D	72,1	73,8	84,1
04-12-2017 15:27:39	E170	A	71,0	73,2	80,0
04-12-2017 15:29:58	CRJ9	A	70,4	71,4	82,2
05-12-2017 07:55:16	AN26	D	71,6	73,9	81,6
05-12-2017 09:10:24	MD11	D	71,3	75,3	85,3
05-12-2017 09:28:57	A333	D	69,5	71,3	79,1
05-12-2017 11:02:44	E170	D	70,1	71,9	80,5
05-12-2017 11:39:51	B763	D	71,9	74,4	85,3
05-12-2017 12:17:03	E170	A	70,3	72,6	80,7
05-12-2017 17:50:35	B788	A	71,3	73,0	82,1
05-12-2017 17:53:20	A321	A	71,9	74,3	82,7
05-12-2017 20:16:45	DH8D	D	70,4	71,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 06:19:17	A332	A	73,4	74,9	83,8
06-12-2017 06:26:49	A321	D	71,6	72,6	85,0
06-12-2017 06:30:36	DH8D	A	70,4	71,1	79,4
06-12-2017 07:25:33	AT72	A	70,0	71,3	81,8
06-12-2017 07:58:55	B738	D	70,5	71,6	79,5
06-12-2017 08:09:22	AN26	D	71,5	73,9	82,6
06-12-2017 08:11:56	A332	D	71,1	72,6	85,7
06-12-2017 08:17:48	B738	A	69,1	71,8	79,9
06-12-2017 08:27:42	AT75	A	70,1	71,3	80,1
06-12-2017 08:58:31	DH8D	A	70,1	72,6	82,4
06-12-2017 09:05:22	MD11	D	71,9	75,2	86,0
06-12-2017 10:12:42	EC35	D	70,6	71,9	83,1
06-12-2017 10:13:09	EC35	D	71,4	75,4	88,4
06-12-2017 10:14:14	EC35	D	70,2	71,5	81,3
06-12-2017 10:15:49	DH8D	A	71,2	74,0	87,9
06-12-2017 10:39:20	E195	A	69,9	70,4	79,5
06-12-2017 10:55:30	DH8D	D	70,8	71,4	82,3
06-12-2017 11:22:31	B77W	A	71,1	73,8	83,9
06-12-2017 11:23:11	DH8D	D	71,6	73,4	84,3
06-12-2017 12:09:28	B788	A	70,7	73,3	82,2
06-12-2017 12:12:57	B738	D	71,4	74,1	84,4
06-12-2017 12:13:24	B738	D	72,1	77,4	85,6
06-12-2017 12:20:02	B738	A	72,7	73,7	81,8
06-12-2017 12:28:24	B738	D	73,1	76,7	87,2
06-12-2017 12:28:55	B738	D	70,9	73,0	80,9
06-12-2017 12:35:25	A321	D	70,4	71,3	80,8
06-12-2017 12:36:28	A320	A	71,3	73,1	87,3
06-12-2017 12:51:23	A321	D	70,6	72,3	82,9
06-12-2017 12:59:45	E170	A	71,1	71,7	80,6
06-12-2017 13:16:37	B763	A	69,9	70,9	79,9
06-12-2017 14:07:35	EC35	A	69,6	71,6	79,6
06-12-2017 14:12:46	B734	A	70,7	73,4	79,7
06-12-2017 15:06:00	B788	D	70,4	71,5	79,9
06-12-2017 15:37:19	B733	D	70,2	70,6	79,7
06-12-2017 16:21:11	A333	D	72,6	75,7	85,6
07-12-2017 07:55:20	A332	A	74,0	75,5	83,0
07-12-2017 09:10:16	MD11	D	72,6	75,4	86,4
07-12-2017 10:02:44	EC35	A	70,5	71,6	82,8
07-12-2017 10:52:31	A332	D	74,0	76,5	87,8
07-12-2017 12:14:54	P46T	D	69,4	70,3	78,4
07-12-2017 12:18:55	B788	A	71,2	76,5	89,0
07-12-2017 12:19:55	B788	A	71,1	72,2	84,5
07-12-2017 12:22:40	E170	A	71,7	73,5	84,0
07-12-2017 12:24:04	A320	A	71,6	74,8	88,5
07-12-2017 12:27:20	B734	A	70,5	72,1	83,9
07-12-2017 12:38:21	B738	D	71,2	73,2	88,9
07-12-2017 12:40:00	CRJ9	A	69,9	70,8	81,7
07-12-2017 12:57:57	A319	D	69,9	70,6	78,9
07-12-2017 13:19:19	W3	D	78,1	82,7	91,1
07-12-2017 14:03:39	B788	A	71,0	74,0	81,5
07-12-2017 14:11:29	B788	A	71,1	73,6	81,1
07-12-2017 14:59:00	B788	A	71,8	74,4	82,2
07-12-2017 15:14:24	A320	D	72,3	75,5	90,1
07-12-2017 15:16:24	A320	D	73,6	77,5	91,4
07-12-2017 15:18:39	E190	D	72,4	75,9	88,2
07-12-2017 15:51:44	PC12	A	71,3	72,3	80,3
07-12-2017 16:38:41	B738	D	70,8	71,6	85,4
07-12-2017 16:42:18	CRJ9	D	71,7	73,8	84,5
07-12-2017 16:43:39	E195	A	72,2	73,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 16:47:31	B738	A	71,9	73,8	82,3
07-12-2017 16:50:15	DH8D	D	70,2	70,8	79,3
07-12-2017 16:50:28	DH8D	D	70,0	71,0	82,0
07-12-2017 16:56:29	A321	D	70,2	71,3	79,8
07-12-2017 17:02:52	B734	D	70,0	72,6	79,0
07-12-2017 17:12:39	W3	A	70,9	73,6	85,8
07-12-2017 17:13:51	W3	A	75,4	78,8	92,7
07-12-2017 17:16:30	CRJ9	D	69,7	73,1	80,4
07-12-2017 17:17:59	E170	D	71,8	73,8	82,9
07-12-2017 17:20:16	E195	D	71,1	73,3	88,9
07-12-2017 17:21:16	E195	D	72,4	75,6	89,4
07-12-2017 17:22:25	E170	D	70,5	71,6	80,0
07-12-2017 17:22:41	E170	D	72,1	74,9	84,9
07-12-2017 17:23:09	E170	D	70,4	71,1	80,4
07-12-2017 18:14:04	W3	D	77,5	81,6	90,1
07-12-2017 18:14:42	B788	D	71,4	73,0	83,9
07-12-2017 18:15:05	B788	D	70,8	72,2	81,6
07-12-2017 18:15:28	E170	A	71,0	71,5	81,8
07-12-2017 18:18:11	DH8D	A	73,4	76,6	91,1
07-12-2017 18:47:11	E170	A	75,2	77,4	92,9
07-12-2017 18:48:11	E170	A	73,0	74,1	80,8
07-12-2017 19:50:44	W3	A	71,0	73,2	83,3
07-12-2017 19:52:52	W3	A	73,8	77,0	88,1
07-12-2017 20:20:57	E195	D	71,6	75,4	83,9
07-12-2017 20:28:36	E170	D	71,7	75,7	85,8
07-12-2017 20:48:33	B738	A	71,1	72,7	81,6
07-12-2017 21:21:29	A321	A	74,2	77,5	83,8
07-12-2017 21:27:27	B738	A	70,2	71,2	80,2
07-12-2017 21:34:50	B38M	A	71,4	74,0	80,9
07-12-2017 21:53:00	B734	A	70,8	72,1	81,9
08-12-2017 07:26:15	SF34	D	70,5	72,0	84,1
08-12-2017 08:20:22	E170	A	70,6	71,8	82,1
08-12-2017 08:40:53	B734	A	74,3	76,6	84,3
08-12-2017 09:03:00	MD11	D	72,7	75,0	86,7
08-12-2017 10:57:18	A320	D	72,3	73,6	81,9
08-12-2017 11:22:45	A332	A	76,2	77,7	87,0
08-12-2017 12:47:05	B763	D	70,4	72,2	80,0
08-12-2017 12:48:06	B788	A	71,3	72,5	81,7
08-12-2017 13:11:04	B788	A	71,1	73,3	82,2
08-12-2017 14:08:36	S22T	D	70,4	71,4	80,4
08-12-2017 14:13:02	A332	D	69,9	71,3	81,1
08-12-2017 14:48:34	B788	A	73,3	77,2	83,7
08-12-2017 15:11:05	E170	D	70,3	71,3	80,3
08-12-2017 15:36:37	A319	D	69,9	71,0	80,3
08-12-2017 16:02:50	A333	D	71,1	73,9	83,4
08-12-2017 19:37:32	E170	A	70,4	72,3	80,4
08-12-2017 21:52:58	B734	A	73,1	75,0	82,1
09-12-2017 07:44:31	E170	D	70,6	72,3	81,8
09-12-2017 08:18:46	B788	A	73,1	75,5	86,1
09-12-2017 09:37:37	E195	A	70,3	71,0	79,3
09-12-2017 09:43:01	B738	A	74,1	75,8	89,6
09-12-2017 10:02:31	A320	D	71,3	74,1	82,7
09-12-2017 10:10:04	DH8D	A	72,4	73,4	83,8
09-12-2017 10:26:42	B763	D	71,4	73,3	82,9
09-12-2017 18:55:17	A319	A	71,7	72,8	80,8
09-12-2017 19:09:22	B788	A	75,0	78,6	86,2
09-12-2017 19:42:34	B738	A	71,8	74,8	82,9
10-12-2017 15:24:39	B788	A	69,8	71,6	78,8
11-12-2017 06:32:21	A332	A	75,4	78,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 06:33:04	A321	D	71,9	74,0	84,9
11-12-2017 07:35:42	E170	D	71,3	73,0	82,1
11-12-2017 07:37:46	E195	D	70,5	72,6	85,7
11-12-2017 07:41:46	E170	D	71,1	73,1	84,4
11-12-2017 07:42:21	E170	D	70,0	71,9	82,5
11-12-2017 07:43:46	B738	D	71,3	73,1	86,3
11-12-2017 07:51:41	E170	D	70,7	71,8	83,7
11-12-2017 07:56:12	B38M	D	69,3	70,1	79,3
11-12-2017 07:59:29	E195	D	70,9	73,2	85,4
11-12-2017 08:03:31	E170	D	71,4	74,4	86,1
11-12-2017 08:10:51	E170	D	71,2	74,4	84,8
11-12-2017 08:16:01	B738	D	73,1	76,3	88,1
11-12-2017 08:30:59	E170	D	71,1	72,6	84,3
11-12-2017 08:42:12	B739	A	70,1	70,8	80,5
11-12-2017 08:54:43	B738	A	71,5	73,0	82,3
11-12-2017 09:32:53	E170	D	72,0	73,6	86,5
11-12-2017 10:00:34	A320	A	70,5	71,3	80,5
11-12-2017 10:04:39	E170	D	70,4	71,2	81,2
11-12-2017 10:58:18	GLF5	D	71,8	73,9	81,4
11-12-2017 11:00:32	E170	D	71,6	74,3	81,6
11-12-2017 11:07:48	B788	A	69,5	71,5	79,5
11-12-2017 12:27:08	E170	A	69,9	70,5	78,9
11-12-2017 13:04:49	B788	A	71,5	75,4	82,7
11-12-2017 13:59:26	B788	A	71,4	73,3	81,8
11-12-2017 14:26:43	E170	D	71,4	72,6	83,2
11-12-2017 14:46:17	E170	D	70,9	72,9	80,9
12-12-2017 06:17:33	A321	D	72,6	75,6	86,4
12-12-2017 07:29:17	E170	D	70,4	74,0	80,4
12-12-2017 07:42:01	B738	D	70,6	71,6	79,7
12-12-2017 07:50:16	E170	D	71,6	73,4	85,4
12-12-2017 07:51:43	E170	D	71,1	72,5	81,1
12-12-2017 07:53:13	E170	D	71,2	71,9	80,2
12-12-2017 08:10:53	E170	D	70,0	71,8	82,5
12-12-2017 08:50:45	E170	D	70,5	71,8	82,0
12-12-2017 09:17:11	E170	A	70,2	71,2	82,2
12-12-2017 09:20:16	E170	D	71,2	74,1	86,1
12-12-2017 09:22:28	SU95	A	70,7	73,3	80,7
12-12-2017 09:23:06	H25B	D	71,2	73,1	86,2
12-12-2017 09:29:48	E195	D	71,4	75,3	86,1
12-12-2017 09:32:15	DH8D	A	70,4	71,1	81,2
12-12-2017 10:08:36	DH8D	A	75,0	78,8	84,5
12-12-2017 10:14:30	B738	A	72,4	74,6	83,9
12-12-2017 10:23:36	DH8D	A	73,5	75,7	89,8
12-12-2017 10:36:29	E190	D	72,0	74,7	84,7
12-12-2017 10:38:34	E170	D	71,4	73,9	85,5
12-12-2017 10:40:20	CRJ9	A	70,2	71,5	83,0
12-12-2017 10:41:22	DH8D	D	70,2	70,5	79,7
12-12-2017 10:48:52	DH8D	D	70,4	70,9	80,4
12-12-2017 10:53:11	W3	A	77,3	80,8	90,5
12-12-2017 11:08:54	B77W	A	71,8	74,5	82,9
12-12-2017 11:11:23	E170	D	70,8	72,3	82,3
12-12-2017 11:56:00	E170	A	70,4	71,4	81,5
12-12-2017 13:12:50	E170	D	70,6	71,5	79,6
12-12-2017 13:14:47	B788	A	72,2	73,8	83,4
12-12-2017 14:01:18	B788	A	70,6	71,9	81,4
12-12-2017 14:27:21	W3	D	77,2	81,6	90,0
12-12-2017 15:09:48	E190	D	71,8	74,2	84,4
12-12-2017 15:50:24	W3	A	76,7	83,1	91,0
12-12-2017 16:45:08	W3	D	77,2	81,8	89,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 17:03:54	E170	D	73,8	78,3	87,6
12-12-2017 19:34:36	W3	A	71,6	74,2	83,1
12-12-2017 19:36:38	W3	A	71,9	74,4	84,7
13-12-2017 08:04:22	E195	D	70,9	72,4	88,2
13-12-2017 08:07:22	DH8D	A	71,3	73,0	83,3
13-12-2017 13:21:29	B788	A	70,0	71,3	80,0
13-12-2017 13:27:57	A332	D	73,0	75,7	86,5
13-12-2017 13:29:38	W3	D	80,6	85,9	92,9
13-12-2017 14:38:39	B788	A	69,6	70,6	78,7
13-12-2017 15:11:25	M18	D	71,9	74,9	86,2
13-12-2017 17:14:28	E195	D	70,0	71,0	80,0
13-12-2017 17:28:49	B788	D	71,3	73,1	82,1
13-12-2017 17:34:08	E170	D	70,5	71,5	79,6
13-12-2017 18:38:47	C295	A	74,5	77,8	86,5
13-12-2017 18:52:06	A321	D	70,0	70,6	79,0
13-12-2017 21:34:43	A321	A	71,7	74,9	83,1
13-12-2017 21:55:53	B738	A	70,6	73,0	81,4
14-12-2017 07:14:48	AT72	A	68,3	71,4	77,8
14-12-2017 07:46:56	E170	D	70,2	72,3	81,3
14-12-2017 08:06:09	E195	D	70,7	73,1	80,3
14-12-2017 08:16:38	E170	D	70,3	72,1	79,3
14-12-2017 09:46:27	DH8D	D	70,1	70,7	81,2
14-12-2017 09:57:06	E170	D	70,9	72,2	81,4
14-12-2017 10:00:39	A321	D	70,5	71,6	79,6
14-12-2017 10:17:41	B738	D	70,9	72,7	81,7
14-12-2017 10:19:13	A320	A	70,6	71,9	82,1
14-12-2017 11:01:59	GL5T	A	70,4	71,4	80,8
14-12-2017 11:15:04	E195	D	71,3	74,3	86,0
14-12-2017 11:16:26	B77W	A	71,5	72,5	82,6
14-12-2017 11:16:54	E170	D	70,9	71,8	82,7
14-12-2017 11:33:07	E170	D	71,3	74,0	83,4
14-12-2017 11:39:56	B738	A	70,8	72,1	82,0
14-12-2017 13:01:59	B788	A	71,4	73,8	80,9
14-12-2017 13:10:49	A321	A	72,4	73,4	82,4
14-12-2017 13:11:34	B738	D	72,0	75,3	84,8
14-12-2017 13:13:32	E190	D	70,9	72,3	80,0
14-12-2017 13:15:53	E170	D	70,4	71,6	79,5
14-12-2017 13:39:52	B788	A	70,9	71,6	79,9
14-12-2017 13:55:30	F900	A	70,7	73,7	81,2
14-12-2017 13:58:54	B735	A	70,8	72,6	80,8
14-12-2017 14:22:55	E195	D	70,8	72,7	80,3
14-12-2017 14:43:07	A320	A	76,4	78,2	90,2
14-12-2017 14:48:24	A319	D	70,9	71,8	82,3
14-12-2017 14:52:37	E170	D	70,8	73,9	82,2
14-12-2017 15:02:50	E170	D	70,1	71,5	83,1
14-12-2017 15:13:28	E170	D	70,5	73,2	80,0
14-12-2017 15:20:13	DH8D	D	69,9	70,7	79,9
14-12-2017 15:20:30	DH8D	D	69,8	70,4	78,8
14-12-2017 15:39:27	B738	D	70,6	72,9	83,8
14-12-2017 15:41:31	F2TH	D	71,4	72,8	80,9
14-12-2017 17:06:45	A319	A	70,9	74,3	82,3
14-12-2017 17:25:19	E170	D	70,7	73,3	82,8
14-12-2017 17:30:34	E195	D	72,7	74,7	84,5
14-12-2017 17:53:28	A319	A	71,3	73,2	80,3
14-12-2017 17:58:35	DH8D	A	72,6	77,2	86,9
14-12-2017 17:59:12	DH8D	A	72,7	76,7	84,7
14-12-2017 19:19:04	B738	A	71,3	74,5	80,4
14-12-2017 21:54:51	B38M	A	71,6	73,7	81,6
15-12-2017 06:29:42	A321	D	70,3	72,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 06:38:56	A321	D	71,0	72,7	81,0
15-12-2017 06:43:24	B738	A	75,0	77,9	86,5
15-12-2017 06:49:07	A321	D	70,3	72,0	80,3
15-12-2017 07:25:28	E170	D	71,9	74,9	86,1
15-12-2017 07:28:54	B738	A	70,8	73,6	81,6
15-12-2017 07:29:49	DH8D	D	69,6	71,0	83,2
15-12-2017 07:33:03	E170	D	71,7	73,6	84,7
15-12-2017 07:55:26	B738	D	71,4	74,1	88,3
15-12-2017 07:57:31	E170	D	70,9	71,9	81,3
15-12-2017 08:01:20	B788	A	73,3	76,6	86,1
15-12-2017 08:01:57	E170	D	70,5	72,8	81,3
15-12-2017 08:04:57	E195	D	70,7	72,9	81,5
15-12-2017 09:12:11	B788	A	73,7	75,8	85,5
15-12-2017 09:51:58	E170	D	70,6	73,4	82,4
15-12-2017 11:58:13	E170	D	70,1	71,7	80,5
15-12-2017 11:58:33	E170	D	81,5	88,4	94,3
15-12-2017 12:42:18	A320	D	71,5	74,9	85,1
15-12-2017 12:53:21	A321	D	71,7	75,0	83,4
15-12-2017 12:56:22	A321	D	71,2	71,9	80,2
15-12-2017 13:12:38	B788	A	72,6	75,1	83,7
15-12-2017 13:18:51	DH8D	A	70,7	72,1	81,5
15-12-2017 13:31:16	B738	A	70,6	71,4	82,0
15-12-2017 14:04:52	C510	D	70,9	71,7	80,9
15-12-2017 14:38:46	DH8D	A	70,5	70,8	79,5
15-12-2017 15:28:28	A319	D	70,2	70,5	79,8
15-12-2017 16:04:28	A319	A	78,2	85,4	94,2
15-12-2017 16:25:49	B788	A	71,6	73,1	83,1
15-12-2017 16:26:43	TBM9	D	72,5	75,3	83,6
15-12-2017 16:30:27	B734	A	72,8	75,0	82,8
15-12-2017 16:36:48	A319	A	70,1	71,9	79,2
15-12-2017 16:41:25	EC35	A	75,1	77,9	85,9
15-12-2017 17:23:22	E195	D	69,7	71,4	78,7
15-12-2017 17:29:58	E170	D	71,0	74,3	81,8
15-12-2017 17:34:42	E170	D	70,1	72,4	79,2
15-12-2017 17:38:58	E195	D	72,4	76,2	84,4
15-12-2017 18:29:14	E170	D	70,8	73,3	82,5
15-12-2017 18:45:59	B738	A	71,2	72,6	83,0
15-12-2017 18:52:16	A321	D	71,0	72,8	84,8
15-12-2017 19:24:24	B738	A	75,4	80,1	89,1
15-12-2017 19:25:26	DH8D	D	70,5	72,1	83,3
15-12-2017 19:30:33	A321	D	74,8	78,3	92,5
15-12-2017 19:31:33	A321	D	75,4	78,3	93,2
16-12-2017 08:06:45	A332	D	71,9	75,7	84,7
16-12-2017 16:10:02	A333	D	74,5	78,7	87,9
17-12-2017 08:42:15	A321	A	72,8	75,6	83,3
17-12-2017 11:26:13	A332	D	72,8	76,7	86,2
18-12-2017 09:11:15	E190	A	73,4	78,1	83,4
18-12-2017 09:16:52	BCS3	A	70,1	70,9	81,6
18-12-2017 13:45:37	A332	D	70,9	72,4	83,0
18-12-2017 14:58:10	A332	D	72,0	72,9	81,6
18-12-2017 16:22:18	E190	A	71,2	73,1	88,7
18-12-2017 17:42:18	GLF4	A	81,9	87,8	93,3
19-12-2017 09:21:40	CRJ9	A	79,4	85,6	92,2
19-12-2017 12:44:19	B788	D	68,9	70,2	78,5
20-12-2017 10:22:05	A320	A	70,3	70,6	79,3
20-12-2017 11:52:42	B744	D	76,4	79,1	91,1
21-12-2017 08:34:36	DH8D	A	73,4	76,5	90,3
21-12-2017 08:55:56	MD11	D	71,6	74,8	85,4
21-12-2017 10:40:37	B738	A	70,3	71,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 12:18:05	A321	A	70,8	73,4	79,8
21-12-2017 12:35:53	B788	A	73,0	76,2	82,5
21-12-2017 13:07:18	B738	A	69,9	71,1	79,4
21-12-2017 13:10:36	B788	A	71,8	74,9	85,9
21-12-2017 13:25:24	CRJ9	A	70,4	71,4	79,5
21-12-2017 13:34:10	B788	A	72,3	75,5	84,1
21-12-2017 13:37:11	CRJ9	A	70,1	70,4	79,2
21-12-2017 13:51:03	A124	A	72,9	75,2	84,4
21-12-2017 14:09:07	A319	A	71,7	74,7	84,0
21-12-2017 14:11:45	A320	A	71,7	72,9	83,4
21-12-2017 14:18:30	A332	D	71,6	72,8	83,4
21-12-2017 14:26:56	A320	A	70,2	70,6	80,2
21-12-2017 14:31:48	B788	A	71,1	72,0	82,9
21-12-2017 14:32:48	B734	D	70,6	71,3	82,0
21-12-2017 14:45:17	B788	A	71,0	72,7	81,7
21-12-2017 15:14:45	E170	D	78,5	86,1	92,5
21-12-2017 15:20:33	A320	D	72,8	76,7	83,2
21-12-2017 15:45:06	A332	A	76,7	81,7	89,0
22-12-2017 06:24:28	CRJ9	A	71,1	72,7	82,6
22-12-2017 10:31:43	M18	D	70,1	72,0	81,2
22-12-2017 11:39:29	E170	D	71,0	72,0	80,6
22-12-2017 11:48:26	W3	D	73,7	76,5	86,4
22-12-2017 12:56:29	DH8D	A	69,8	71,3	82,6
22-12-2017 13:17:58	B737	D	82,7	89,5	95,7
22-12-2017 14:39:06	W3	A	71,9	74,2	85,5
22-12-2017 14:39:40	W3	A	71,0	74,7	83,8
22-12-2017 14:41:32	W3	A	71,4	74,8	80,9
22-12-2017 14:42:17	W3	A	70,4	73,6	83,0
23-12-2017 06:38:52	A124	D	75,4	79,2	90,1
23-12-2017 10:15:16	B763	D	72,6	75,4	86,0
23-12-2017 11:22:07	A332	D	69,8	71,2	79,8
23-12-2017 12:22:06	E170	A	70,3	70,8	79,3
23-12-2017 13:17:15	B788	A	71,8	73,5	80,8
23-12-2017 13:18:06	E195	D	70,4	73,6	84,0
23-12-2017 13:19:38	A333	A	71,5	75,6	87,0
23-12-2017 13:20:44	A333	A	71,3	71,9	80,3
23-12-2017 13:23:29	E195	A	70,6	71,1	80,1
23-12-2017 13:27:09	E190	D	72,1	77,2	89,0
23-12-2017 13:28:23	E190	D	70,2	72,2	83,4
23-12-2017 13:29:15	B738	A	73,6	76,6	86,8
23-12-2017 13:30:10	CRJ9	D	71,9	74,1	86,8
23-12-2017 13:31:31	B788	A	73,3	75,9	85,9
23-12-2017 13:33:55	C56X	D	70,3	71,3	79,8
23-12-2017 13:34:17	C56X	D	74,6	80,4	91,5
23-12-2017 13:54:17	B788	A	72,2	73,4	83,0
23-12-2017 14:10:51	B735	A	73,0	75,0	83,4
23-12-2017 14:15:19	A321	A	72,7	75,2	84,5
23-12-2017 14:32:24	B788	A	74,3	76,9	85,1
23-12-2017 18:09:23	B788	D	71,3	73,1	82,5
23-12-2017 18:18:44	B788	D	70,2	72,0	79,8
23-12-2017 21:41:04	B38M	A	71,5	73,3	81,1
23-12-2017 21:45:10	B738	A	71,6	74,3	83,7
24-12-2017 07:55:35	E195	D	70,5	73,3	81,3
24-12-2017 07:57:35	E170	D	72,0	73,2	81,0
24-12-2017 08:59:55	A333	D	72,4	75,7	84,7
24-12-2017 12:40:08	E195	A	72,8	75,4	81,9
24-12-2017 16:01:28	B763	D	70,2	71,0	79,2
24-12-2017 20:01:05	B788	A	69,9	71,0	79,5
25-12-2017 06:07:27	A332	A	70,8	71,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2017 13:16:15	A332	D	74,6	78,5	87,2
25-12-2017 14:02:25	B703	D	73,1	74,8	87,1
25-12-2017 15:18:59	B788	D	83,8	89,5	94,6
26-12-2017 06:46:20	A321	D	69,2	70,8	79,2
26-12-2017 13:42:30	B738	D	70,4	71,4	79,9
26-12-2017 16:27:03	B738	D	72,6	75,6	87,6
26-12-2017 16:32:38	E170	D	71,0	74,0	82,1
26-12-2017 16:40:55	E195	D	71,0	74,9	83,6
26-12-2017 16:53:08	E170	D	73,3	76,3	85,1
26-12-2017 17:06:29	B738	D	72,7	76,7	86,7
26-12-2017 17:14:47	E170	D	70,2	73,3	81,3
26-12-2017 17:19:44	E170	D	69,3	70,7	79,7
26-12-2017 17:21:19	E195	D	72,7	76,7	85,3
26-12-2017 17:27:43	E195	D	71,1	73,1	80,2
26-12-2017 17:50:57	E170	D	70,0	72,1	80,8
26-12-2017 17:57:26	A321	A	72,2	75,9	81,2
26-12-2017 19:25:04	A321	D	71,5	74,6	83,6
26-12-2017 19:55:10	E170	D	71,6	74,3	82,0
26-12-2017 20:04:36	E170	D	72,5	75,5	82,9
26-12-2017 20:07:29	E170	D	71,1	72,6	80,1
26-12-2017 20:33:20	E170	D	71,9	74,4	83,4
26-12-2017 21:41:04	A320	D	69,8	72,8	81,6
27-12-2017 06:26:42	B738	A	69,7	73,3	80,1
27-12-2017 07:38:04	E170	D	71,6	74,4	81,6
27-12-2017 07:53:29	E195	D	72,2	74,8	83,0
27-12-2017 07:56:58	MD11	D	75,0	80,4	90,4
27-12-2017 08:02:53	E170	D	72,0	73,8	84,5
27-12-2017 08:11:37	E170	D	70,6	71,4	79,6
27-12-2017 08:13:23	A332	D	76,2	81,6	91,6
27-12-2017 08:39:13	CRJ9	D	70,8	72,4	80,3
27-12-2017 09:21:34	E195	D	72,3	74,9	86,1
27-12-2017 09:47:11	B738	A	73,5	75,4	84,3
27-12-2017 10:20:47	B738	D	71,8	73,2	82,9
28-12-2017 07:33:32	E195	D	70,1	72,3	79,1
28-12-2017 08:01:05	E170	D	70,3	71,3	81,5
28-12-2017 09:48:58	E170	A	70,1	74,8	82,2
28-12-2017 10:44:48	A332	D	72,6	75,3	86,6
28-12-2017 11:34:59	E170	D	70,8	72,8	82,0
28-12-2017 11:47:48	B788	A	71,4	74,2	80,9
28-12-2017 12:11:45	A321	D	70,0	71,4	79,0
28-12-2017 13:06:24	B788	A	72,4	73,9	82,4
28-12-2017 14:01:09	B788	A	71,3	72,0	80,3
28-12-2017 14:08:17	B788	A	70,6	72,4	81,7
28-12-2017 14:46:17	EC35	A	72,7	74,8	83,1
28-12-2017 15:15:31	E170	D	70,9	72,2	79,9
28-12-2017 15:38:17	W3	A	74,1	76,1	84,9
28-12-2017 16:42:30	E170	D	71,4	72,8	81,4
28-12-2017 16:43:57	MI8	A	73,7	77,2	87,3
28-12-2017 16:46:58	B738	D	71,1	72,9	83,9
28-12-2017 16:51:48	E170	D	70,9	74,3	83,3
28-12-2017 16:53:37	E170	D	71,3	74,1	84,3
28-12-2017 17:00:24	E195	D	70,4	71,7	82,5
28-12-2017 17:11:52	A321	D	71,7	75,3	82,8
28-12-2017 19:39:16	E170	D	70,4	73,4	79,9
29-12-2017 08:04:49	B38M	D	70,6	72,0	82,9
29-12-2017 08:10:35	B788	D	71,0	73,1	81,0
29-12-2017 09:27:19	MD11	D	71,7	75,2	85,1
29-12-2017 12:02:31	B788	A	70,9	72,9	80,4
29-12-2017 13:30:37	A320	D	70,9	73,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 16:03:51	A333	D	71,3	75,8	85,3
29-12-2017 18:54:52	DH8D	D	73,3	75,1	89,5
29-12-2017 18:57:39	A320	A	74,0	77,5	91,5
30-12-2017 06:33:05	A321	D	71,8	75,0	85,6
30-12-2017 07:00:49	A321	D	72,0	76,2	84,6
30-12-2017 07:22:01	E170	D	70,3	73,2	81,0
30-12-2017 07:49:36	E195	D	70,8	73,6	82,9
30-12-2017 07:51:43	E170	D	72,8	75,8	83,2
30-12-2017 07:53:48	E170	D	71,9	74,2	84,4
30-12-2017 08:03:06	B788	A	73,9	76,6	85,4
30-12-2017 08:08:17	E170	D	70,5	73,2	83,5
30-12-2017 08:28:32	E170	D	70,0	72,0	79,5
30-12-2017 08:30:20	A321	A	72,4	74,7	82,8
30-12-2017 08:34:34	A320	D	70,0	71,9	83,2
30-12-2017 09:42:58	E170	D	70,0	73,4	81,5
30-12-2017 13:47:16	A332	D	70,4	72,2	82,2
30-12-2017 15:11:22	B788	A	70,9	73,0	81,7
30-12-2017 18:35:44	B788	A	71,6	74,5	83,1
30-12-2017 18:36:32	A321	D	72,7	77,3	83,1
30-12-2017 18:52:05	B738	A	69,8	72,0	80,3
31-12-2017 21:09:35	A321	A	74,1	77,2	84,5

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 22:41:49	E195	A	65,5	66,9	75,1
01-12-2017 22:55:12	E195	D	65,2	66,2	76,0
01-12-2017 23:57:32	B734	D	63,9	65,8	75,1
02-12-2017 22:54:21	DH8D	D	68,0	72,1	79,7
03-12-2017 22:16:09	A319	A	64,5	65,5	73,5
03-12-2017 22:30:26	B738	D	67,8	71,6	81,2
03-12-2017 22:55:53	E170	D	64,6	66,3	77,6
03-12-2017 23:01:16	DH8D	D	64,7	65,7	75,9
04-12-2017 00:15:07	B734	D	68,8	72,0	83,0
04-12-2017 01:51:00	E195	D	66,5	70,0	81,6
04-12-2017 02:35:01	B788	D	65,8	68,9	79,2
04-12-2017 22:07:02	B734	D	67,2	73,1	83,7
04-12-2017 22:09:17	LJ45	A	63,7	64,0	72,7
04-12-2017 22:16:09	B738	D	66,1	68,1	75,6
04-12-2017 22:22:17	DH8D	A	71,4	75,3	82,2
04-12-2017 23:08:22	E195	D	63,9	64,7	73,9
04-12-2017 23:25:22	DH8D	D	65,9	68,5	74,9
05-12-2017 00:18:45	B734	D	65,3	68,3	77,0
05-12-2017 05:31:07	B752	A	65,5	66,0	74,5
05-12-2017 05:59:56	E190	D	67,0	70,0	77,0
05-12-2017 22:03:15	B38M	A	65,0	66,1	74,1
05-12-2017 22:09:27	A320	A	66,7	68,3	75,7
05-12-2017 22:15:22	DH8D	A	67,2	69,8	80,4
05-12-2017 22:16:48	B739	D	65,1	67,2	75,9
05-12-2017 22:25:14	B738	A	69,5	73,3	81,6
05-12-2017 22:42:19	CL30	A	64,8	65,5	74,3
05-12-2017 22:43:58	E195	D	64,5	65,1	74,5
05-12-2017 22:44:37	A319	A	65,9	67,2	78,9
05-12-2017 22:47:07	CRJ9	D	63,7	64,4	72,7
05-12-2017 22:48:39	E170	D	65,0	67,9	81,3
05-12-2017 22:53:30	E170	D	64,7	65,5	74,3
05-12-2017 22:57:13	DH8D	D	64,2	65,3	74,6
05-12-2017 22:57:37	DH8D	D	64,9	66,8	74,4
05-12-2017 23:01:53	DH8D	D	64,9	65,7	73,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 23:03:37	A319	A	65,5	66,8	76,3
05-12-2017 23:04:41	B738	D	66,7	68,5	76,7
06-12-2017 00:26:14	DH8D	D	70,1	77,2	86,0
06-12-2017 00:35:28	A321	A	67,2	69,6	78,3
06-12-2017 01:10:43	P180	A	65,6	67,1	74,6
06-12-2017 03:13:44	A320	A	67,3	68,5	76,4
06-12-2017 05:57:11	E190	D	65,1	66,9	78,7
06-12-2017 22:02:14	E195	A	65,4	66,5	74,5
06-12-2017 22:04:35	E170	A	67,3	68,8	77,3
06-12-2017 22:06:23	DH8D	A	65,1	66,6	75,9
06-12-2017 22:08:58	A321	A	70,9	72,7	80,0
06-12-2017 22:16:36	A321	A	65,4	67,6	77,5
06-12-2017 22:44:43	E170	D	65,2	67,4	77,0
06-12-2017 22:45:38	DH8D	D	64,6	65,7	74,1
06-12-2017 22:51:24	E170	D	64,8	66,2	77,6
06-12-2017 22:51:58	E170	D	65,2	66,1	75,2
06-12-2017 22:52:56	DH8D	D	65,2	66,9	78,7
06-12-2017 22:54:27	E195	D	64,9	66,1	76,9
06-12-2017 22:59:35	E195	D	65,0	65,9	76,7
06-12-2017 23:06:21	A321	A	66,5	68,1	75,5
06-12-2017 23:07:33	E170	D	64,1	66,0	73,6
06-12-2017 23:09:19	B752	D	64,2	65,3	76,2
06-12-2017 23:11:15	B734	D	64,5	65,8	75,3
06-12-2017 23:12:51	B738	D	65,9	67,2	76,3
06-12-2017 23:18:02	B734	D	67,4	69,7	79,4
07-12-2017 05:32:05	MD11	A	71,6	74,1	82,1
07-12-2017 22:01:07	B734	D	65,4	67,2	78,4
07-12-2017 22:02:42	E170	A	66,3	67,4	77,5
07-12-2017 22:04:10	ATP	D	64,4	67,4	75,6
07-12-2017 22:05:34	DH8D	A	65,0	65,8	74,5
07-12-2017 22:11:40	DH8D	A	64,4	66,6	76,5
07-12-2017 22:29:31	B752	D	65,5	66,8	78,0
07-12-2017 22:42:23	E170	D	65,3	66,7	76,4
07-12-2017 22:42:42	E170	D	63,8	64,9	73,8
07-12-2017 22:44:22	E170	D	65,6	68,5	80,5
07-12-2017 22:46:25	E170	D	66,0	67,6	78,0
07-12-2017 22:48:46	A319	A	73,2	75,4	83,2
07-12-2017 22:51:08	E195	D	65,0	67,3	75,0
07-12-2017 22:53:53	E195	D	64,6	66,5	76,0
07-12-2017 23:01:44	E170	D	64,3	66,7	76,1
08-12-2017 00:14:32	B734	D	67,6	71,4	84,2
08-12-2017 05:32:12	ATP	A	67,5	73,9	82,0
08-12-2017 05:34:47	MD11	A	66,6	68,6	76,1
08-12-2017 22:28:30	B738	A	65,7	67,1	74,7
08-12-2017 23:17:51	B734	D	65,1	67,4	78,9
08-12-2017 23:34:44	B734	D	64,2	67,8	75,3
09-12-2017 22:41:56	E170	D	64,6	65,7	77,1
10-12-2017 05:56:20	A320	D	64,9	66,0	74,9
10-12-2017 22:18:24	B734	A	70,4	74,5	79,4
10-12-2017 22:23:18	DH8D	A	65,5	69,8	79,5
10-12-2017 22:26:58	E170	A	66,0	69,7	81,5
10-12-2017 22:28:36	B738	D	65,8	69,1	78,6
10-12-2017 22:30:51	C25A	D	64,7	66,8	79,5
10-12-2017 22:32:23	E195	A	64,2	68,1	75,9
10-12-2017 23:00:12	E170	D	64,4	65,2	77,2
10-12-2017 23:25:56	B738	D	64,9	66,6	74,5
10-12-2017 23:42:43	E170	D	63,8	66,2	74,6
11-12-2017 22:02:00	DH8D	A	66,7	70,7	80,1
11-12-2017 22:09:36	A321	D	66,8	75,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 22:58:39	E170	D	65,7	69,5	77,1
11-12-2017 23:00:09	E170	D	65,5	68,7	77,8
11-12-2017 23:01:51	E170	D	65,3	68,3	79,7
11-12-2017 23:07:03	E170	D	65,3	68,2	79,6
11-12-2017 23:13:11	E170	D	64,4	66,4	75,2
11-12-2017 23:32:05	E195	D	67,9	72,9	81,1
12-12-2017 05:50:28	ATP	A	65,6	68,1	78,1
12-12-2017 05:52:21	A333	A	66,5	69,0	81,7
12-12-2017 05:55:00	B752	A	65,8	67,7	77,9
12-12-2017 05:58:03	MD11	A	65,7	69,5	83,0
12-12-2017 22:51:17	E170	D	65,5	67,1	76,3
12-12-2017 23:02:23	DH8D	D	65,8	67,9	75,4
13-12-2017 05:54:55	MD11	A	68,9	72,3	78,9
13-12-2017 22:03:51	DH8D	A	64,6	65,3	73,6
13-12-2017 22:04:12	DH8D	A	64,3	65,7	74,7
13-12-2017 22:38:05	DH8D	D	64,1	65,8	74,9
13-12-2017 22:43:19	A319	A	64,1	64,8	73,1
13-12-2017 22:48:48	E195	D	67,8	72,3	84,1
13-12-2017 22:50:42	DH8D	D	65,4	66,9	78,9
13-12-2017 22:55:11	DH8D	D	65,8	67,6	79,2
13-12-2017 22:59:05	E170	D	67,1	71,8	83,5
13-12-2017 23:01:48	DH8D	D	65,0	65,8	74,0
13-12-2017 23:03:08	CRJ9	D	67,9	72,5	83,0
13-12-2017 23:04:35	E170	D	67,1	70,1	83,0
13-12-2017 23:06:20	E170	D	67,7	71,4	84,7
13-12-2017 23:08:27	DH8D	D	67,7	72,4	79,5
13-12-2017 23:11:21	E170	D	66,2	69,0	79,8
13-12-2017 23:14:54	B738	D	68,1	72,3	83,9
13-12-2017 23:16:37	E170	D	65,7	68,7	80,3
13-12-2017 23:18:39	E195	D	65,1	68,2	79,0
13-12-2017 23:23:18	E195	D	65,6	69,7	79,8
14-12-2017 05:38:28	MD11	A	65,2	65,9	75,6
14-12-2017 22:14:34	E170	D	65,6	69,5	80,5
14-12-2017 22:16:13	DH8D	A	64,6	66,4	75,4
14-12-2017 22:25:30	B752	D	65,2	68,4	78,0
14-12-2017 22:46:28	E195	D	64,6	65,9	75,4
14-12-2017 22:46:45	E195	D	65,9	66,8	75,5
14-12-2017 22:48:32	E170	D	65,2	68,0	82,8
14-12-2017 22:50:32	DH8D	D	64,7	65,8	76,7
14-12-2017 22:52:15	E195	D	65,7	70,6	81,4
14-12-2017 22:54:25	E170	D	65,0	67,5	77,6
14-12-2017 22:59:03	C56X	A	64,4	66,6	77,0
14-12-2017 23:00:07	E170	D	65,0	68,6	81,4
14-12-2017 23:04:30	B738	D	68,2	71,2	82,7
14-12-2017 23:06:30	E170	D	65,8	69,4	82,2
14-12-2017 23:16:50	B788	D	65,1	67,4	74,6
15-12-2017 05:49:49	MD11	A	74,4	78,3	86,2
15-12-2017 22:01:40	B738	A	66,2	67,1	76,2
15-12-2017 22:03:15	B738	A	65,9	67,4	75,4
15-12-2017 22:08:34	DH8D	A	65,8	67,8	75,4
15-12-2017 22:14:58	A320	A	66,3	68,4	77,0
15-12-2017 22:32:15	DH8D	A	65,1	66,2	74,2
15-12-2017 22:59:06	E170	D	64,5	65,5	73,5
15-12-2017 23:01:16	E195	D	64,1	66,4	74,1
15-12-2017 23:16:29	DH8D	D	66,9	68,1	76,5
15-12-2017 23:20:43	B734	D	63,9	66,1	75,9
15-12-2017 23:22:22	E190	A	67,2	68,3	77,9
15-12-2017 23:41:07	B738	D	67,4	69,9	81,4
16-12-2017 00:48:12	A321	A	66,5	69,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 22:02:33	B734	A	68,3	69,4	77,8
17-12-2017 22:25:17	B738	D	65,2	66,3	76,4
18-12-2017 23:36:41	E190	A	68,1	70,5	77,7
19-12-2017 05:33:33	A333	A	67,5	70,8	77,0
19-12-2017 22:17:45	B739	D	63,8	64,9	74,6
19-12-2017 23:07:12	B738	D	66,5	68,6	79,2
20-12-2017 05:24:56	A321	D	66,3	68,7	75,3
20-12-2017 22:34:33	DH8D	A	71,5	76,0	81,9
20-12-2017 23:19:36	B738	D	68,1	70,9	82,3
21-12-2017 00:58:59	A321	A	64,9	68,0	76,6
21-12-2017 05:42:26	MD11	A	65,9	67,8	76,4
21-12-2017 05:47:18	A333	A	64,2	65,6	75,0
21-12-2017 05:54:37	B752	A	64,1	64,6	73,6
21-12-2017 23:13:54	A319	A	64,0	64,6	74,0
21-12-2017 23:16:44	DH8D	D	65,4	66,8	75,4
21-12-2017 23:25:06	E195	D	64,8	66,4	74,8
22-12-2017 00:35:42	A320	A	65,5	66,8	75,9
22-12-2017 04:27:07	E170	A	67,4	70,7	77,4
22-12-2017 05:37:56	B752	A	67,1	68,6	76,7
22-12-2017 05:57:29	A124	D	66,8	69,6	77,9
22-12-2017 22:05:52	DH8D	A	65,9	67,2	78,2
22-12-2017 22:55:16	E170	D	65,5	66,5	75,1
23-12-2017 00:43:05	B734	D	64,1	65,6	73,1
23-12-2017 00:48:49	B738	D	65,7	68,4	76,9
23-12-2017 01:03:36	B738	A	65,6	67,1	76,0
23-12-2017 22:08:36	B738	D	65,2	66,3	74,7
23-12-2017 22:11:14	E195	A	68,5	75,0	84,1
23-12-2017 22:13:06	DH8D	A	66,3	67,8	77,1
23-12-2017 22:13:29	DH8D	A	63,8	64,9	72,8
23-12-2017 22:33:14	E195	A	65,1	67,6	76,3
23-12-2017 22:41:04	B38M	A	65,0	66,5	76,2
23-12-2017 23:05:01	E195	D	66,6	69,9	81,2
23-12-2017 23:07:45	B738	D	64,7	67,9	72,5
23-12-2017 23:22:35	DH8D	D	63,8	65,9	77,0
23-12-2017 23:24:09	DH8D	D	64,6	67,6	73,7
24-12-2017 00:40:46	A320	A	64,9	66,1	74,5
24-12-2017 01:05:21	B738	A	65,5	66,3	74,5
24-12-2017 01:42:03	A321	A	66,3	68,7	78,6
24-12-2017 03:02:26	A320	A	69,9	76,1	80,7
24-12-2017 03:02:44	A320	A	65,6	68,2	74,6
24-12-2017 05:44:19	A333	A	67,6	72,5	78,0
24-12-2017 05:44:38	A333	A	66,9	72,5	80,7
24-12-2017 22:29:06	B738	D	65,5	67,5	78,0
26-12-2017 22:08:04	A320	A	65,4	68,7	77,7
26-12-2017 22:12:13	B738	A	65,4	66,7	76,6
26-12-2017 22:23:40	B739	D	67,2	70,3	83,4
26-12-2017 22:54:21	E170	D	66,6	68,6	81,2
26-12-2017 23:00:36	E170	D	64,9	67,9	77,7
26-12-2017 23:05:54	E195	D	64,5	67,1	76,6
26-12-2017 23:59:23	B738	D	65,4	66,7	75,8
27-12-2017 00:25:47	B788	A	71,3	75,4	83,4
27-12-2017 05:24:34	A320	D	65,8	68,7	80,5
27-12-2017 22:44:43	E170	D	64,9	66,8	76,3
27-12-2017 22:50:20	E170	D	64,8	67,7	78,7
27-12-2017 22:52:21	E170	D	64,8	67,5	77,6
27-12-2017 22:52:52	E170	D	64,4	68,2	75,9
27-12-2017 22:54:02	E170	D	65,0	67,1	81,3
27-12-2017 22:55:39	DH8D	D	65,6	68,0	79,6
27-12-2017 23:03:28	DH8D	D	64,7	66,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmx	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 23:05:11	E195	D	66,4	69,6	78,9
27-12-2017 23:09:52	E195	D	65,5	69,0	78,0
27-12-2017 23:15:55	E195	D	64,9	68,7	78,2
28-12-2017 05:48:29	A333	A	64,5	64,9	73,6
28-12-2017 23:17:54	B734	D	63,9	65,5	73,9
29-12-2017 22:43:42	E170	D	67,9	71,6	82,9
29-12-2017 22:45:07	E170	D	66,8	69,2	80,6
29-12-2017 22:49:17	B738	A	69,6	72,0	80,0
29-12-2017 22:51:01	E195	D	65,6	67,6	75,6
29-12-2017 23:04:47	E195	D	65,0	67,7	76,5
29-12-2017 23:07:13	E170	D	63,1	64,1	73,5
29-12-2017 23:08:29	CRJ9	D	66,3	69,0	77,8
29-12-2017 23:29:05	B738	D	65,8	68,4	78,1
29-12-2017 23:36:25	E170	D	66,4	68,6	77,1
30-12-2017 01:35:00	A321	A	76,3	78,7	88,7
30-12-2017 04:56:32	GLEX	D	67,7	70,9	81,9
30-12-2017 22:44:47	E170	D	65,8	69,1	81,6
30-12-2017 22:54:27	E195	D	66,6	73,6	81,5
30-12-2017 23:00:29	E195	D	68,9	72,8	82,1
31-12-2017 05:38:10	A333	A	64,2	65,5	75,0
31-12-2017 05:38:38	A333	A	64,4	64,8	73,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 07:26:11	A320	D	65,4	67,4	77,1
01-12-2017 08:47:24	B788	D	66,8	69,8	80,8
01-12-2017 16:16:09	E190	D	66,2	68,8	78,8
01-12-2017 17:02:10	B788	D	65,9	68,1	78,7
01-12-2017 17:17:04	B788	D	66,9	68,4	78,7
01-12-2017 17:36:46	B788	D	66,0	67,7	77,5
01-12-2017 19:38:00	E190	D	64,9	66,0	74,0
02-12-2017 08:23:45	MD11	D	73,5	77,7	88,0
02-12-2017 10:14:22	P180	D	67,4	70,2	81,4
02-12-2017 11:09:47	E170	D	65,3	66,5	74,8
02-12-2017 11:48:38	E195	D	70,5	73,0	82,5
02-12-2017 13:08:52	A320	D	67,8	69,9	80,8
02-12-2017 13:26:05	B788	D	66,5	69,0	80,5
02-12-2017 13:30:50	A320	D	69,5	72,4	83,8
02-12-2017 16:10:38	B788	D	66,5	68,0	79,3
02-12-2017 16:15:11	B788	D	68,2	70,0	81,6
02-12-2017 17:06:40	B788	D	67,0	68,3	80,0
02-12-2017 17:19:44	B788	D	66,6	68,2	80,0
02-12-2017 17:27:06	B788	D	65,8	66,7	79,0
02-12-2017 20:27:21	CRJ9	D	64,7	65,5	73,7
03-12-2017 07:08:39	A320	D	67,9	69,9	80,2
03-12-2017 11:06:55	E170	D	66,6	67,8	77,8
03-12-2017 11:10:45	E170	D	65,7	66,6	76,5
03-12-2017 11:38:28	B734	D	69,5	71,8	81,8
03-12-2017 15:29:44	B788	D	66,0	67,6	78,7
03-12-2017 17:07:31	B788	D	67,6	70,2	81,9
03-12-2017 17:26:11	B788	D	66,2	67,2	78,5
03-12-2017 17:28:05	B788	D	66,2	67,1	79,2
04-12-2017 06:39:43	A319	D	65,0	65,9	75,0
04-12-2017 11:05:52	E170	D	65,6	67,6	74,6
04-12-2017 11:57:37	B738	D	66,4	68,1	77,2
04-12-2017 14:03:14	A332	D	68,7	70,8	82,3
04-12-2017 17:17:53	B788	D	65,2	66,4	74,8
04-12-2017 17:39:28	B788	D	65,5	66,8	78,9
04-12-2017 17:42:00	B788	D	67,0	69,0	79,3
04-12-2017 21:16:03	CRJ9	D	65,4	66,8	77,2
05-12-2017 07:56:53	AN26	D	74,6	79,9	88,0
05-12-2017 09:12:28	MD11	D	69,8	74,5	84,0
05-12-2017 10:02:26	A320	D	65,3	67,1	79,6
05-12-2017 11:41:04	B763	D	68,9	72,0	82,3
05-12-2017 12:20:33	E170	D	67,7	69,2	77,3
05-12-2017 12:21:42	DH8D	D	72,5	81,3	86,8
05-12-2017 12:23:37	B788	D	68,1	70,3	82,2
05-12-2017 15:15:33	B788	D	67,6	69,8	81,5
05-12-2017 17:21:45	B788	D	65,4	67,4	78,4
06-12-2017 07:56:56	SF34	D	67,7	70,1	78,1
06-12-2017 08:59:41	DH8D	D	67,9	72,1	81,9
06-12-2017 10:05:18	A320	D	65,6	67,5	76,0
06-12-2017 10:05:38	A320	D	68,0	75,0	88,8
06-12-2017 10:07:38	BE40	D	66,4	68,5	77,6
06-12-2017 13:23:04	A320	D	65,8	67,6	78,4
06-12-2017 15:22:13	B788	D	66,0	66,9	76,7
06-12-2017 15:39:33	B733	D	65,4	67,4	75,4
06-12-2017 17:10:12	E170	D	70,0	74,2	85,7
06-12-2017 17:27:28	B788	D	68,3	70,7	78,7
06-12-2017 17:38:41	B788	D	67,7	69,6	76,7
07-12-2017 07:17:33	A320	D	68,3	72,3	79,1
07-12-2017 09:12:23	MD11	D	66,7	69,2	79,0
07-12-2017 10:53:34	A332	D	66,4	70,7	77,9
07-12-2017 10:53:53	A332	D	68,6	72,5	84,4
07-12-2017 11:19:59	B738	D	66,9	68,9	79,7
07-12-2017 13:11:59	E190	D	66,9	70,4	80,1
07-12-2017 14:43:15	B788	D	69,8	71,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 15:36:55	B788	D	65,2	66,6	78,0
07-12-2017 16:03:26	B788	D	66,3	67,8	79,5
07-12-2017 16:53:48	B734	D	66,8	69,5	79,1
07-12-2017 17:10:22	B788	D	67,0	69,0	80,8
07-12-2017 17:37:54	B788	D	66,9	69,5	80,6
07-12-2017 18:16:17	B788	D	67,4	68,6	79,7
08-12-2017 07:06:53	A320	D	68,8	71,1	77,9
08-12-2017 08:04:24	B788	D	67,1	71,8	81,7
08-12-2017 08:10:10	AN26	D	66,7	69,2	77,1
08-12-2017 09:04:11	MD11	D	77,3	84,5	93,5
08-12-2017 14:15:03	A332	D	67,3	71,3	80,1
08-12-2017 15:03:07	B788	D	65,5	67,5	77,8
08-12-2017 16:31:47	B788	D	67,3	69,8	81,1
08-12-2017 17:14:13	B788	D	65,7	67,6	78,2
08-12-2017 17:32:29	B788	D	66,0	67,8	80,5
08-12-2017 17:56:36	B788	D	67,1	70,2	78,9
09-12-2017 10:27:53	B763	D	70,2	72,9	84,5
09-12-2017 11:31:09	B788	D	68,0	71,1	80,6
09-12-2017 14:53:02	E170	D	66,5	67,5	78,2
09-12-2017 15:24:51	B735	D	67,7	70,0	79,5
09-12-2017 15:56:15	B788	D	66,5	67,9	79,1
09-12-2017 16:21:02	B788	D	65,6	67,2	78,2
09-12-2017 17:25:34	B788	D	67,7	70,7	82,0
09-12-2017 17:38:19	B788	D	65,5	67,3	77,2
09-12-2017 17:43:53	B788	D	66,8	68,6	79,8
10-12-2017 07:06:14	A320	D	67,1	70,1	78,9
10-12-2017 13:06:39	E190	D	69,1	72,1	82,2
11-12-2017 19:42:52	B350	A	65,6	67,6	77,6
11-12-2017 19:53:06	B350	A	70,3	73,2	82,0
12-12-2017 13:35:50	B77W	D	71,3	76,9	88,9
12-12-2017 13:37:52	E190	D	70,4	76,0	90,1
12-12-2017 13:41:41	CRJ9	D	67,4	71,5	78,9
12-12-2017 13:42:00	CRJ9	D	66,6	68,7	79,1
12-12-2017 14:40:44	A320	D	67,4	71,2	80,6
12-12-2017 15:23:24	B788	D	68,6	73,2	81,8
12-12-2017 15:34:01	B788	D	65,7	67,1	76,4
12-12-2017 17:36:13	B788	D	68,8	71,6	82,2
12-12-2017 17:36:42	B788	D	73,0	75,8	86,6
12-12-2017 17:49:58	B788	D	67,6	70,2	82,7
12-12-2017 17:51:51	B788	D	67,6	72,3	82,3
12-12-2017 17:59:35	CRJ9	D	68,3	75,5	81,5
12-12-2017 18:03:25	CRJ9	D	65,2	67,3	75,6
12-12-2017 18:19:10	CRJ9	D	66,6	70,1	77,8
12-12-2017 21:05:10	E190	D	66,1	69,2	78,1
13-12-2017 07:53:32	AN26	D	66,7	69,3	78,8
13-12-2017 10:11:02	A320	D	67,3	69,4	80,3
13-12-2017 11:18:02	E170	D	66,7	69,1	78,8
13-12-2017 12:17:14	E170	D	69,1	74,7	83,1
13-12-2017 13:29:16	A332	D	67,9	71,1	81,9
13-12-2017 15:13:54	B788	D	67,2	69,0	80,4
13-12-2017 15:25:46	B735	D	67,5	69,6	80,8
13-12-2017 15:49:03	B788	D	66,4	67,8	80,1
13-12-2017 16:11:41	B788	D	67,8	70,2	81,6
13-12-2017 17:26:19	B788	D	67,8	70,7	81,4
13-12-2017 17:30:06	B788	D	70,3	72,2	82,8
13-12-2017 17:37:05	B788	D	66,9	68,3	80,5
13-12-2017 20:05:52	A320	D	67,8	69,2	80,4
14-12-2017 09:04:13	B788	A	70,5	74,3	85,3
14-12-2017 09:07:46	E190	A	69,8	73,4	83,9
14-12-2017 09:20:10	CRJ9	A	70,3	73,0	84,3
14-12-2017 09:22:24	SU95	A	70,0	75,9	85,3
14-12-2017 09:32:20	E170	A	70,1	75,7	83,9
14-12-2017 09:35:02	E170	A	69,9	73,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 09:37:33	E170	A	70,3	74,3	85,8
14-12-2017 09:40:26	CRJ9	A	70,7	74,5	84,5
14-12-2017 16:04:00	B788	D	69,2	71,4	84,3
14-12-2017 16:28:20	CRJ9	D	66,1	69,7	78,1
14-12-2017 17:18:07	CRJ9	D	69,4	75,3	85,3
14-12-2017 17:36:44	B788	D	68,8	74,2	84,4
14-12-2017 17:46:37	B788	D	69,5	73,7	81,3
14-12-2017 17:56:33	B788	D	70,1	75,2	85,3
14-12-2017 19:16:07	E190	D	69,7	74,9	84,3
14-12-2017 20:19:25	CRJ9	D	66,8	69,2	76,8
14-12-2017 20:29:09	A320	D	66,6	68,5	79,1
15-12-2017 07:46:33	SF34	D	66,9	68,1	76,5
15-12-2017 11:31:45	B77W	A	72,5	77,4	87,6
15-12-2017 19:04:30	E190	D	68,2	70,0	79,3
15-12-2017 19:06:36	B788	D	65,5	67,0	76,7
16-12-2017 08:08:07	A332	D	67,6	69,9	78,7
16-12-2017 11:27:23	P180	D	65,7	67,6	77,8
16-12-2017 13:08:27	B788	D	66,1	68,3	79,6
16-12-2017 13:12:27	E190	D	67,3	68,9	76,3
16-12-2017 13:26:47	A320	D	67,5	71,2	80,5
16-12-2017 15:20:50	B735	D	67,0	69,1	79,1
16-12-2017 16:16:53	B788	D	66,1	67,5	80,1
16-12-2017 17:18:06	B788	D	67,2	69,3	81,0
16-12-2017 17:20:46	B788	D	65,9	67,2	80,0
16-12-2017 18:52:29	B788	D	66,8	68,1	80,1
16-12-2017 18:55:36	B788	D	66,3	67,5	79,5
16-12-2017 19:56:13	A320	D	66,3	67,7	78,9
17-12-2017 10:58:42	DH8D	D	62,4	65,9	72,4
17-12-2017 11:27:25	A332	D	70,6	74,2	84,4
17-12-2017 13:31:15	A320	D	68,5	70,2	80,8
17-12-2017 14:59:57	B788	D	65,7	67,1	79,4
17-12-2017 15:43:52	B738	D	66,5	68,4	77,7
17-12-2017 16:20:02	B788	D	67,1	68,9	80,4
17-12-2017 16:59:38	B734	D	71,9	75,6	85,7
17-12-2017 17:13:23	B788	D	66,1	66,8	77,2
17-12-2017 17:31:13	B788	D	66,5	67,8	79,7
17-12-2017 17:46:33	B788	D	66,2	67,7	77,7
17-12-2017 19:15:22	B788	D	66,5	68,4	78,6
17-12-2017 19:58:07	A320	D	65,7	67,3	77,2
17-12-2017 20:35:54	CRJ9	D	65,7	66,8	78,5
18-12-2017 11:45:53	E170	D	66,4	67,7	79,2
18-12-2017 13:46:58	A332	D	66,0	67,3	78,4
18-12-2017 15:21:08	B788	D	65,1	66,2	75,9
18-12-2017 16:04:12	B788	D	67,1	68,6	80,1
18-12-2017 17:06:04	B788	D	66,7	68,4	79,3
18-12-2017 17:25:59	B788	D	66,5	68,0	76,9
18-12-2017 17:31:19	B788	D	66,6	68,2	77,8
18-12-2017 19:42:23	E190	D	66,3	68,4	79,9
18-12-2017 20:09:27	A320	D	68,2	70,1	78,6
19-12-2017 08:03:18	AN26	D	67,1	69,8	84,3
19-12-2017 10:29:32	A320	D	65,3	67,2	78,5
19-12-2017 11:15:09	E170	D	66,2	67,0	77,0
19-12-2017 12:45:25	B788	D	66,4	69,0	79,8
19-12-2017 13:08:38	E190	D	67,4	68,7	78,2
19-12-2017 16:37:20	B788	D	65,9	67,5	78,5
19-12-2017 17:28:29	B788	D	66,3	68,2	79,9
19-12-2017 17:44:18	B788	D	66,4	67,7	78,9
19-12-2017 17:48:36	B788	D	69,5	71,5	81,5
19-12-2017 17:50:41	B788	D	68,2	70,1	81,6
20-12-2017 06:14:08	ATP	A	68,6	71,1	81,4
20-12-2017 08:55:30	AN26	D	68,0	71,7	83,2
20-12-2017 10:01:12	A320	D	66,0	68,1	76,8
20-12-2017 11:53:57	B744	D	74,2	79,2	89,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 13:47:39	A320	D	66,4	69,3	79,6
20-12-2017 15:08:45	B788	D	64,0	68,5	76,3
20-12-2017 16:42:47	B788	D	66,6	69,2	81,4
20-12-2017 18:05:37	B788	D	66,0	67,0	78,6
20-12-2017 18:16:29	B788	D	66,3	68,2	79,0
21-12-2017 08:02:58	AN26	D	65,2	68,4	76,9
21-12-2017 08:57:38	MD11	D	64,8	66,0	77,4
21-12-2017 11:00:25	B788	D	65,0	67,8	78,5
21-12-2017 12:11:31	E195	D	65,4	66,7	77,7
21-12-2017 12:48:51	B738	D	68,3	71,0	80,4
21-12-2017 13:31:52	E190	D	67,0	70,3	80,2
21-12-2017 13:44:49	A320	D	66,1	67,7	75,6
21-12-2017 18:01:47	B788	D	64,9	65,6	73,9
21-12-2017 18:02:01	B788	D	65,1	65,8	74,7
21-12-2017 18:11:08	B788	D	66,6	68,5	79,4
21-12-2017 18:20:29	B788	D	65,4	67,0	78,0
21-12-2017 18:22:47	B788	D	66,8	68,3	79,3
21-12-2017 19:04:00	E190	D	65,9	67,2	77,9
21-12-2017 20:07:58	A320	D	68,0	70,5	80,8
22-12-2017 08:09:40	B788	D	66,6	69,2	82,1
22-12-2017 08:18:46	AN26	D	65,0	66,9	74,0
22-12-2017 09:22:59	B744	D	75,9	82,6	92,5
22-12-2017 12:31:40	B734	D	68,0	71,2	82,3
22-12-2017 13:28:17	A332	D	64,7	65,8	74,2
22-12-2017 15:23:59	B733	D	69,0	73,0	83,0
22-12-2017 16:06:55	B788	D	67,0	68,8	81,0
22-12-2017 17:42:13	B788	D	67,0	69,0	80,0
22-12-2017 17:45:41	B788	D	70,7	73,2	85,2
22-12-2017 17:52:11	B788	D	67,8	70,6	82,0
22-12-2017 17:57:58	B788	D	66,8	68,9	81,1
22-12-2017 19:00:12	B788	D	67,3	69,5	80,7
23-12-2017 06:40:19	A124	D	81,3	88,8	99,2
23-12-2017 10:16:24	B763	D	71,9	75,0	86,2
23-12-2017 10:28:30	A320	D	65,8	68,1	78,3
23-12-2017 11:02:45	E170	D	67,7	70,3	80,7
23-12-2017 11:39:43	CRJ9	D	66,8	69,8	77,2
23-12-2017 11:51:50	B788	D	68,0	71,4	82,5
23-12-2017 15:07:54	E170	D	67,3	69,6	78,4
23-12-2017 15:33:14	DH8D	D	67,2	70,2	78,7
23-12-2017 16:50:32	B788	D	68,1	71,3	80,1
23-12-2017 18:19:43	B788	D	68,2	71,1	79,0
23-12-2017 18:20:14	B788	D	70,7	77,9	85,0
23-12-2017 20:02:10	A320	D	69,4	74,8	85,8
23-12-2017 20:42:30	CRJ9	D	69,1	72,2	80,3
24-12-2017 07:39:21	DH8D	D	67,1	70,4	77,9
24-12-2017 11:04:52	E170	D	66,5	68,9	80,7
24-12-2017 11:51:09	CRJ9	D	65,4	66,7	78,2
24-12-2017 13:11:35	E190	D	65,2	67,3	77,8
24-12-2017 13:29:33	A320	D	66,5	69,3	78,8
25-12-2017 13:17:40	A332	D	67,6	70,5	82,1
25-12-2017 15:15:42	B788	D	65,9	67,3	78,5
25-12-2017 15:20:38	B788	D	65,1	66,6	77,2
25-12-2017 17:03:18	B788	D	68,3	71,5	82,7
25-12-2017 17:07:46	B788	D	66,4	68,9	76,4
25-12-2017 17:15:08	B788	D	65,4	68,9	77,7
25-12-2017 17:35:40	B788	D	67,1	69,1	79,4
28-12-2017 20:44:00	CRJ9	D	67,9	71,1	79,0
29-12-2017 08:11:56	B788	D	67,4	69,4	81,2
29-12-2017 09:29:15	MD11	D	65,4	66,9	79,7
29-12-2017 09:29:57	MD11	D	65,0	67,1	77,3
29-12-2017 10:21:25	A320	D	69,2	71,4	82,7
29-12-2017 10:36:19	AN26	D	66,1	67,4	79,8
29-12-2017 11:27:31	E195	D	64,9	65,3	74,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 13:46:51	A332	D	68,8	72,1	84,4
29-12-2017 15:24:08	B738	D	66,3	67,9	80,1
29-12-2017 15:52:14	B788	D	68,7	71,3	82,2
29-12-2017 15:58:21	E170	D	65,0	66,1	75,0
29-12-2017 16:24:19	B788	D	66,1	67,0	78,1
29-12-2017 16:58:49	E195	D	65,8	68,7	79,4
29-12-2017 17:30:35	B788	D	68,6	71,1	83,0
29-12-2017 17:35:49	B788	D	67,0	69,4	81,0
29-12-2017 17:57:09	B788	D	66,9	69,4	80,4
29-12-2017 18:02:43	B788	D	66,9	70,6	81,3
29-12-2017 18:06:54	B788	D	67,5	69,8	80,5
31-12-2017 15:02:18	B788	D	70,7	77,2	89,1
31-12-2017 15:23:22	B788	D	67,5	69,8	80,9
31-12-2017 16:29:27	DH8D	D	72,2	76,9	89,4

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 22:55:29	CRJ9	D	61,7	62,3	72,8
04-12-2017 02:36:19	B788	D	65,4	68,0	79,8
05-12-2017 23:03:29	DH8D	D	61,5	65,1	74,3
06-12-2017 22:51:27	CRJ9	D	62,0	63,8	71,6
06-12-2017 22:54:50	E170	D	62,4	66,2	76,9
07-12-2017 22:49:49	CRJ9	D	64,6	66,5	76,9
08-12-2017 23:19:43	B734	D	66,1	70,6	81,8
08-12-2017 23:32:46	E195	D	65,5	67,6	78,6
08-12-2017 23:36:47	B734	D	65,9	68,6	79,9
09-12-2017 05:58:17	B738	D	64,9	67,6	80,3
12-12-2017 22:48:58	CRJ9	D	63,9	67,1	76,9
12-12-2017 22:53:21	E170	D	62,7	65,5	75,3
14-12-2017 22:57:38	CRJ9	D	63,2	65,0	72,2
18-12-2017 23:39:51	B738	D	61,5	62,3	72,6
19-12-2017 23:00:02	CRJ9	D	63,1	65,6	79,3
19-12-2017 23:09:43	B738	D	64,9	67,6	79,9
19-12-2017 23:22:14	B734	D	67,4	71,0	82,6
20-12-2017 01:05:49	A320	D	61,7	62,8	72,2
20-12-2017 05:27:11	A321	D	61,2	61,8	70,8
20-12-2017 23:09:57	CRJ9	D	60,8	61,7	70,4
20-12-2017 23:20:39	B738	D	70,1	74,8	87,8
22-12-2017 05:59:16	A124	D	62,2	63,0	71,3
23-12-2017 00:50:47	B738	D	68,3	74,1	83,3
23-12-2017 23:17:56	CRJ9	D	62,1	65,6	71,1
29-12-2017 22:45:14	E170	D	63,4	65,8	77,4
29-12-2017 22:48:30	DH8D	D	61,4	62,3	70,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 06:22:56	CRJ9	D	67,4	69,8	77,0
01-12-2017 06:27:54	A320	D	66,9	69,8	78,0
01-12-2017 06:30:33	A321	D	68,7	71,8	82,1
01-12-2017 06:33:33	E190	D	70,7	74,1	83,0
01-12-2017 06:47:54	A321	D	67,7	70,8	80,5
01-12-2017 06:53:07	A320	D	68,7	71,1	82,1
01-12-2017 06:58:26	A321	D	67,8	70,9	79,8
01-12-2017 07:10:30	A319	D	66,1	67,9	75,7
01-12-2017 07:25:22	A320	D	68,2	72,1	82,0
01-12-2017 07:33:39	A320	D	66,2	67,3	76,6
01-12-2017 07:40:08	E170	D	66,1	67,1	76,1
01-12-2017 07:46:52	E170	D	66,9	68,9	77,7
01-12-2017 07:48:06	E170	D	67,5	70,2	80,3
01-12-2017 07:52:02	E170	D	66,2	68,5	77,0
01-12-2017 07:59:10	E170	D	66,2	67,5	77,7
01-12-2017 08:00:24	E195	D	67,4	70,1	81,7
01-12-2017 08:01:47	B738	D	67,6	71,2	83,1
01-12-2017 08:05:53	E170	D	66,4	69,0	80,7
01-12-2017 08:07:32	CRJ9	D	65,9	67,4	75,9
01-12-2017 08:09:16	B734	D	67,8	72,3	83,8
01-12-2017 08:17:49	B734	D	67,8	73,1	82,4
01-12-2017 08:21:27	E195	D	67,4	69,9	80,4
01-12-2017 08:25:48	B738	D	67,7	71,1	83,2
01-12-2017 08:28:09	AN26	D	68,8	71,6	77,8
01-12-2017 08:40:55	B734	D	69,1	72,1	80,9
01-12-2017 08:50:00	E195	D	66,9	69,8	81,5
01-12-2017 08:55:23	B738	D	67,7	72,2	83,7
01-12-2017 09:05:15	A320	D	69,3	73,1	82,5
01-12-2017 09:48:48	A320	D	65,4	66,8	75,4
01-12-2017 10:09:51	B738	D	66,7	68,4	77,5
01-12-2017 10:14:20	E190	D	66,8	68,3	76,8
01-12-2017 10:16:27	CRJ9	D	66,3	67,8	78,0
01-12-2017 10:18:45	A321	D	70,4	74,0	83,7
01-12-2017 10:21:50	A20N	D	66,3	67,6	78,8
01-12-2017 10:24:08	E195	D	67,3	69,4	79,1
01-12-2017 10:32:58	A321	D	69,2	72,0	82,6
01-12-2017 10:42:02	A320	D	66,0	67,6	79,4
01-12-2017 10:45:13	B738	D	68,5	71,3	80,5
01-12-2017 10:57:26	E190	D	67,7	72,1	80,3
01-12-2017 10:59:06	A320	D	67,0	70,3	79,6
01-12-2017 11:07:30	A321	D	66,6	69,8	78,4
01-12-2017 11:17:09	E170	D	65,9	67,2	75,9
01-12-2017 11:18:14	E170	D	67,6	69,9	82,8
01-12-2017 11:23:18	CL35	D	66,1	67,9	75,1
01-12-2017 11:24:52	CRJ9	D	67,5	68,6	77,5
01-12-2017 11:29:13	A320	D	69,6	71,8	81,1
01-12-2017 11:41:32	E195	D	68,9	71,5	81,7
01-12-2017 11:45:58	B738	D	67,4	69,6	78,5
01-12-2017 11:47:41	E170	D	66,1	66,9	75,1
01-12-2017 12:04:02	E170	D	67,4	68,2	77,0
01-12-2017 12:36:36	B738	D	69,2	72,6	82,7
01-12-2017 12:43:38	A321	D	66,1	67,4	76,1
01-12-2017 13:18:51	E190	D	67,5	68,6	79,0
01-12-2017 13:34:17	A320	D	66,7	68,9	79,2
01-12-2017 13:35:51	A332	D	72,5	76,7	88,1
01-12-2017 13:40:15	P180	D	67,5	69,7	79,5
01-12-2017 13:42:32	E170	D	66,3	67,6	76,7
01-12-2017 13:54:05	E190	D	68,7	73,4	80,7
01-12-2017 13:55:24	B734	D	66,3	68,4	79,3
01-12-2017 13:57:04	A320	D	65,4	66,5	76,2
01-12-2017 13:59:59	B734	D	70,9	76,0	83,9
01-12-2017 14:09:16	B77W	D	70,9	73,5	83,5
01-12-2017 15:02:28	A319	D	66,3	68,0	78,9
01-12-2017 15:14:59	CRJ9	D	67,4	68,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 15:20:39	E190	D	67,6	69,7	79,4
01-12-2017 15:26:36	B735	D	68,8	72,1	81,2
01-12-2017 15:31:26	E170	D	68,2	70,8	81,6
01-12-2017 15:33:22	E195	D	70,3	75,7	84,8
01-12-2017 15:37:51	A321	D	67,3	69,6	80,1
01-12-2017 15:44:52	A320	D	65,4	67,0	75,4
01-12-2017 15:47:04	B738	D	66,5	69,2	80,8
01-12-2017 15:48:56	A320	D	66,8	68,9	80,0
01-12-2017 16:15:14	E190	D	68,7	71,3	81,0
01-12-2017 16:16:41	E170	D	68,4	72,1	81,9
01-12-2017 16:18:28	A333	D	67,7	72,2	82,5
01-12-2017 16:21:00	AN30	D	73,7	77,9	87,7
01-12-2017 16:26:15	A320	D	66,2	68,2	77,0
01-12-2017 16:27:31	A321	D	67,5	69,1	80,1
01-12-2017 16:33:03	E170	D	65,9	67,1	77,4
01-12-2017 16:46:38	B738	D	66,9	69,0	79,2
01-12-2017 16:50:06	P180	D	67,7	71,4	78,8
01-12-2017 16:52:11	B738	D	67,2	69,8	80,6
01-12-2017 16:53:58	CRJ9	D	67,2	69,1	78,3
01-12-2017 16:56:31	E195	D	70,6	73,4	83,9
01-12-2017 17:03:19	A319	D	65,7	66,8	75,3
01-12-2017 17:04:37	CRJ9	D	66,5	68,5	75,6
01-12-2017 17:07:56	E170	D	66,2	67,9	75,8
01-12-2017 17:10:23	E170	D	65,7	67,2	74,7
01-12-2017 17:12:41	E170	D	66,2	68,8	80,8
01-12-2017 17:14:17	CRJ9	D	66,5	67,5	76,5
01-12-2017 17:18:07	E170	D	69,0	71,7	83,6
01-12-2017 17:19:42	E195	D	66,7	69,3	79,9
01-12-2017 17:21:25	E190	D	70,1	74,2	83,9
01-12-2017 17:23:33	E170	D	66,3	67,7	76,3
01-12-2017 17:25:04	B734	D	69,7	72,3	83,5
01-12-2017 17:27:25	B734	D	68,6	70,2	82,6
01-12-2017 17:29:39	E170	D	67,3	69,5	81,8
01-12-2017 17:32:24	E170	D	66,7	68,0	79,5
01-12-2017 17:46:04	E195	D	67,2	70,7	80,7
01-12-2017 17:53:29	A320	D	67,0	69,2	77,5
01-12-2017 18:09:41	CRJ9	D	66,1	67,4	76,9
01-12-2017 18:53:04	A321	D	68,0	70,2	80,6
01-12-2017 19:02:26	A320	D	67,6	69,3	77,6
01-12-2017 19:08:59	E170	D	67,0	69,1	81,0
01-12-2017 19:37:04	E190	D	67,8	70,1	79,8
01-12-2017 19:57:25	E195	D	68,5	71,4	81,9
01-12-2017 19:59:15	A320	D	71,5	73,7	84,3
01-12-2017 20:00:48	E170	D	65,4	67,1	77,7
01-12-2017 20:09:01	E190	D	67,3	69,8	79,0
01-12-2017 20:10:25	B738	D	67,9	71,7	82,5
01-12-2017 20:11:46	CRJ9	D	66,5	67,7	78,8
01-12-2017 20:12:56	A319	D	66,9	68,7	80,1
01-12-2017 20:14:32	E170	D	66,7	68,6	80,5
01-12-2017 20:19:54	E170	D	66,5	68,8	79,8
01-12-2017 20:23:11	CRJ9	D	68,1	70,5	79,9
01-12-2017 20:26:57	B752	D	67,0	69,7	81,9
01-12-2017 20:36:22	E170	D	67,8	70,7	81,2
01-12-2017 20:41:10	E195	D	67,7	70,2	81,5
01-12-2017 20:42:28	CRJ9	D	67,5	70,6	79,8
01-12-2017 20:43:54	E170	D	66,8	69,4	80,7
01-12-2017 20:45:29	E170	D	66,8	69,8	81,5
01-12-2017 20:51:01	B738	D	68,6	71,0	83,8
01-12-2017 20:52:55	CRJ9	D	66,6	68,1	77,0
01-12-2017 20:54:13	A321	D	69,5	72,6	83,1
01-12-2017 21:13:32	B752	D	67,0	68,7	76,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 21:52:02	B734	D	68,4	73,5	81,4
01-12-2017 21:58:24	A320	D	71,2	74,5	84,2
02-12-2017 06:07:10	A320	D	68,0	69,6	80,6
02-12-2017 06:08:55	A321	D	70,6	72,7	84,4
02-12-2017 06:14:43	A320	D	69,6	71,5	82,6
02-12-2017 06:17:03	A321	D	70,6	72,7	83,9
02-12-2017 06:32:00	B738	D	71,2	74,3	85,8
02-12-2017 06:39:06	A321	D	70,7	71,9	84,0
02-12-2017 06:44:30	E190	D	72,2	75,1	85,2
02-12-2017 06:53:15	E170	D	67,9	71,1	82,9
02-12-2017 06:54:51	A321	D	69,5	72,7	84,4
02-12-2017 06:56:37	A320	D	69,8	72,0	83,1
02-12-2017 07:01:24	A319	D	66,8	71,1	82,0
02-12-2017 07:10:59	A320	D	69,5	72,0	83,3
02-12-2017 07:12:55	A320	D	68,6	70,7	82,0
02-12-2017 07:22:47	E170	D	68,9	70,6	83,2
02-12-2017 07:28:26	E195	D	70,3	73,2	84,8
02-12-2017 07:30:09	E170	D	67,1	69,0	81,1
02-12-2017 07:31:38	E195	D	69,4	71,5	83,7
02-12-2017 07:33:05	DH8D	D	69,0	71,0	78,5
02-12-2017 07:36:24	B734	D	72,1	74,6	86,4
02-12-2017 07:42:23	E170	D	66,7	68,5	79,0
02-12-2017 07:44:35	E170	D	68,0	69,5	82,5
02-12-2017 07:49:14	B738	D	69,8	71,3	84,6
02-12-2017 07:51:17	E170	D	66,5	68,2	77,6
02-12-2017 07:55:37	E195	D	69,9	71,9	84,5
02-12-2017 08:06:01	E170	D	68,9	71,0	83,4
02-12-2017 08:15:37	E195	D	70,1	72,6	83,9
02-12-2017 08:22:44	MD11	D	77,3	83,1	93,6
02-12-2017 08:27:28	B738	D	71,1	74,5	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 08:34:33	CRJ9	D	68,6	71,8	82,8
02-12-2017 08:52:41	B738	D	72,9	75,9	87,7
02-12-2017 08:56:15	A320	D	70,3	72,5	84,1
02-12-2017 09:07:46	E170	D	67,6	69,1	80,2
02-12-2017 09:21:00	A320	D	70,6	73,2	84,7
02-12-2017 09:31:21	CRJ9	D	68,8	70,9	80,8
02-12-2017 09:34:30	B738	D	69,2	71,1	82,7
02-12-2017 09:41:13	E170	D	68,4	70,8	82,4
02-12-2017 09:47:02	A320	D	67,6	69,9	80,2
02-12-2017 09:51:49	B734	D	71,0	73,6	84,8
02-12-2017 09:54:11	E170	D	67,3	69,6	81,3
02-12-2017 10:03:46	CL30	D	68,8	71,4	82,8
02-12-2017 10:08:20	A320	D	70,4	73,1	84,9
02-12-2017 10:11:03	E190	D	66,9	69,1	77,3
02-12-2017 10:13:21	P180	D	66,4	68,1	75,9
02-12-2017 10:19:01	B763	D	73,5	76,4	86,5
02-12-2017 10:37:58	E190	D	68,9	71,5	82,7
02-12-2017 10:39:59	B738	D	71,3	75,5	86,6
02-12-2017 10:48:55	E170	D	68,3	70,6	82,5
02-12-2017 10:58:24	CRJ9	D	68,1	70,2	82,1
02-12-2017 11:02:22	E170	D	69,5	72,0	83,5
02-12-2017 11:08:37	E170	D	72,6	75,5	87,2
02-12-2017 11:13:02	A332	D	74,6	78,3	90,7
02-12-2017 11:16:12	A320	D	67,2	69,0	81,9
02-12-2017 11:20:11	A320	D	65,8	66,6	76,3
02-12-2017 11:23:29	B738	D	70,0	72,1	84,9
02-12-2017 11:25:09	B738	D	70,2	71,9	83,2
02-12-2017 11:42:47	E170	D	76,8	85,7	93,2
02-12-2017 11:47:27	E195	D	70,6	73,8	85,1
02-12-2017 12:16:48	A320	D	67,5	68,9	79,5
02-12-2017 12:42:21	A321	D	68,2	69,8	81,0
02-12-2017 12:59:37	A320	D	68,1	69,5	81,1
02-12-2017 13:05:12	A319	D	70,7	73,1	83,2
02-12-2017 13:07:57	A320	D	74,0	77,1	88,2
02-12-2017 13:10:46	E170	D	70,3	71,7	84,1
02-12-2017 13:27:54	CRJ9	D	69,3	72,1	83,7
02-12-2017 13:29:46	A320	D	71,7	74,8	86,3
02-12-2017 13:31:14	E195	D	69,8	71,5	83,0
02-12-2017 13:33:20	A320	D	67,2	68,8	82,1
02-12-2017 13:40:47	B77W	D	71,4	74,4	86,1
02-12-2017 13:43:03	A321	D	69,3	71,8	84,9
02-12-2017 13:50:43	E195	D	70,1	72,2	83,9
02-12-2017 13:55:50	F2TH	D	66,4	67,6	76,0
02-12-2017 13:59:21	E195	D	70,1	72,2	84,5
02-12-2017 14:01:53	E170	D	73,1	76,9	88,0
02-12-2017 14:04:08	A320	D	69,5	70,6	82,9
02-12-2017 14:21:30	E190	D	72,2	75,3	85,0
02-12-2017 14:24:10	B738	D	73,3	76,4	87,7
02-12-2017 14:27:25	E170	D	70,3	72,4	84,6
02-12-2017 14:31:59	E190	D	70,0	72,8	84,7
02-12-2017 14:39:48	A319	D	68,6	70,2	82,4
02-12-2017 14:53:10	CRJ9	D	70,9	73,6	85,6
02-12-2017 14:57:45	CRJ9	D	68,7	71,3	82,5
02-12-2017 15:00:18	E170	D	70,2	71,7	84,2
02-12-2017 15:02:39	E170	D	70,1	71,6	84,5
02-12-2017 15:05:42	E170	D	71,8	74,8	86,9
02-12-2017 15:07:30	E170	D	69,2	70,9	83,7
02-12-2017 15:09:16	E170	D	69,0	70,7	84,0
02-12-2017 15:20:21	E170	D	73,3	76,4	88,5
02-12-2017 15:21:58	A320	D	69,3	70,8	84,3
02-12-2017 15:24:32	E170	D	69,1	71,4	83,7
02-12-2017 15:27:08	B735	D	72,9	76,5	87,9
02-12-2017 15:28:20	B738	D	71,4	74,2	85,7
02-12-2017 15:39:00	E195	D	71,0	73,5	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 16:15:57	A333	D	71,2	75,2	86,9
02-12-2017 16:28:25	CRJ9	D	69,5	71,7	83,3
02-12-2017 16:29:54	CRJ9	D	67,9	69,6	80,5
02-12-2017 16:39:35	E195	D	70,4	73,1	84,6
02-12-2017 16:41:05	E170	D	69,3	71,1	83,9
02-12-2017 16:42:46	E170	D	70,3	71,5	84,3
02-12-2017 16:44:21	E170	D	69,0	70,7	83,5
02-12-2017 16:46:39	A319	D	67,6	69,1	80,2
02-12-2017 16:48:09	E170	D	74,3	77,8	89,0
02-12-2017 16:52:11	DH8D	D	67,8	69,6	77,8
02-12-2017 16:55:53	E170	D	67,9	69,4	82,0
02-12-2017 16:58:42	B738	D	72,0	74,1	85,4
02-12-2017 17:01:15	A321	D	71,5	73,4	85,1
02-12-2017 17:02:58	E170	D	70,8	76,6	86,5
02-12-2017 17:10:06	CRJ9	D	70,0	72,0	84,4
02-12-2017 17:12:28	E195	D	70,3	72,3	84,1
02-12-2017 17:17:21	B734	D	71,9	74,7	86,3
02-12-2017 17:20:49	E195	D	69,9	72,3	84,2
02-12-2017 17:22:43	E170	D	69,0	71,1	83,4
02-12-2017 17:28:33	P180	D	70,2	72,1	81,9
02-12-2017 17:40:59	A320	D	69,3	71,5	82,9
02-12-2017 17:44:08	B738	D	69,5	71,2	83,1
02-12-2017 17:52:56	A320	D	67,6	68,7	80,1
02-12-2017 18:09:55	A320	D	70,1	71,3	83,3
02-12-2017 18:54:18	A319	D	68,6	70,6	83,4
02-12-2017 19:11:19	A320	D	70,6	72,1	83,7
02-12-2017 19:16:53	A321	D	71,0	72,4	84,6
02-12-2017 19:26:50	A321	D	73,5	76,6	87,5
02-12-2017 19:54:01	A320	D	71,4	75,1	86,2
02-12-2017 19:55:46	E170	D	69,1	71,0	83,6
02-12-2017 20:01:01	CRJ9	D	69,7	72,2	83,4
02-12-2017 20:02:46	E190	D	70,1	72,8	84,1
02-12-2017 20:04:05	E170	D	68,6	70,5	83,7
02-12-2017 20:05:36	E170	D	67,8	69,4	81,4
02-12-2017 20:07:18	E170	D	68,8	70,1	83,5
02-12-2017 20:16:56	E170	D	68,4	69,7	82,5
02-12-2017 20:26:13	CRJ9	D	70,9	73,2	84,5
02-12-2017 20:28:23	CRJ9	D	69,0	71,6	81,3
02-12-2017 20:31:28	E170	D	68,0	69,9	82,2
02-12-2017 21:22:53	H25B	D	66,2	68,2	77,7
03-12-2017 06:10:48	A321	D	70,7	72,3	83,9
03-12-2017 06:12:30	A320	D	69,4	70,7	81,5
03-12-2017 06:14:49	E190	D	72,5	75,5	85,0
03-12-2017 06:30:06	A321	D	70,7	71,7	83,9
03-12-2017 06:35:09	A321	D	70,5	71,5	83,5
03-12-2017 06:37:45	B738	D	72,3	75,0	86,3
03-12-2017 06:56:31	A321	D	69,4	71,7	84,3
03-12-2017 06:58:34	B738	D	74,3	78,5	88,2
03-12-2017 07:07:38	A320	D	71,6	73,5	85,2
03-12-2017 07:22:19	A319	D	69,3	70,8	82,3
03-12-2017 07:26:59	E170	D	68,5	70,3	82,3
03-12-2017 07:31:27	E195	D	69,8	71,6	83,6
03-12-2017 07:33:55	A320	D	68,9	70,3	81,0
03-12-2017 07:42:04	E170	D	69,6	72,6	84,4
03-12-2017 07:46:42	E170	D	68,7	70,3	83,0
03-12-2017 07:51:00	E170	D	69,7	71,9	83,8
03-12-2017 07:52:33	E170	D	69,3	71,1	83,5
03-12-2017 07:55:02	E170	D	69,2	71,8	83,2
03-12-2017 07:57:13	E195	D	70,1	72,2	84,1
03-12-2017 07:58:53	E195	D	71,1	74,3	84,9
03-12-2017 08:01:11	B738	D	70,6	73,3	84,6
03-12-2017 08:16:30	H25B	D	68,0	69,7	80,3
03-12-2017 08:21:10	B738	D	73,2	75,9	87,0
03-12-2017 08:51:49	CRJ9	D	69,0	71,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 09:04:15	GLF5	D	70,9	74,1	83,0
03-12-2017 09:15:18	A333	D	71,4	75,4	86,6
03-12-2017 09:19:28	CRJ9	D	69,2	71,5	82,0
03-12-2017 09:22:32	A321	D	68,5	71,5	82,8
03-12-2017 09:25:29	E195	D	69,3	71,6	83,3
03-12-2017 09:54:19	E190	D	71,6	74,2	84,1
03-12-2017 09:59:29	A319	D	67,4	69,4	82,1
03-12-2017 10:01:53	A320	D	72,5	75,4	85,5
03-12-2017 10:21:03	A320	D	69,2	71,5	82,4
03-12-2017 10:26:29	A320	D	67,7	69,4	82,4
03-12-2017 10:29:17	A320	D	69,0	70,8	82,2
03-12-2017 10:33:11	P180	D	68,4	72,1	82,2
03-12-2017 10:43:37	DH8D	D	67,4	68,8	76,4
03-12-2017 10:54:24	E170	D	68,2	69,8	82,0
03-12-2017 11:00:51	B738	D	70,1	72,4	84,3
03-12-2017 11:02:40	E170	D	68,9	71,5	83,2
03-12-2017 11:04:12	E170	D	69,5	71,8	84,1
03-12-2017 11:05:51	E170	D	70,9	74,2	85,8
03-12-2017 11:07:39	CRJ9	D	67,9	69,6	80,2
03-12-2017 11:09:39	E170	D	71,7	74,5	86,2
03-12-2017 11:12:12	B738	D	72,4	75,6	86,7
03-12-2017 11:13:52	A320	D	73,2	76,3	86,6
03-12-2017 11:15:25	A320	D	70,5	72,5	83,7
03-12-2017 11:17:00	DH8D	D	68,0	69,7	77,0
03-12-2017 11:18:39	E170	D	69,0	71,9	82,5
03-12-2017 11:36:55	B734	D	73,5	78,7	88,9
03-12-2017 11:39:00	CRJ9	D	68,7	71,1	81,9
03-12-2017 11:49:21	E170	D	69,3	71,7	82,7
03-12-2017 11:52:27	CRJ9	D	70,4	72,7	83,6
03-12-2017 11:54:57	A321	D	74,1	77,0	87,5
03-12-2017 12:15:37	E170	D	71,0	74,1	85,1
03-12-2017 12:18:10	A320	D	69,5	70,5	82,2
03-12-2017 12:49:59	A321	D	69,9	71,7	83,7
03-12-2017 12:52:26	A321	D	70,6	72,2	84,0
03-12-2017 12:58:12	B737	D	70,7	72,4	84,3
03-12-2017 13:01:04	A320	D	68,3	68,9	80,0
03-12-2017 13:06:22	B738	D	76,6	83,7	91,5
03-12-2017 13:07:58	A319	D	73,1	76,5	86,5
03-12-2017 13:09:28	E170	D	68,5	69,9	82,1
03-12-2017 13:11:09	A319	D	67,7	69,0	81,5
03-12-2017 13:16:22	A320	D	68,2	70,5	82,7
03-12-2017 13:17:48	A320	D	70,2	72,1	83,6
03-12-2017 13:24:10	E195	D	70,0	72,1	83,8
03-12-2017 13:25:44	B738	D	73,2	77,3	88,4
03-12-2017 13:27:37	CRJ9	D	67,9	69,3	80,7
03-12-2017 13:30:51	A320	D	67,1	69,2	80,9
03-12-2017 13:35:35	B77W	D	72,1	75,5	87,4
03-12-2017 13:41:01	E170	D	71,1	73,7	85,8
03-12-2017 13:49:17	E195	D	70,0	73,8	83,8
03-12-2017 13:52:27	B738	D	69,7	71,9	84,1
03-12-2017 14:43:06	DH8D	D	75,9	82,4	91,8
03-12-2017 14:48:26	F100	D	69,1	71,2	83,4
03-12-2017 14:54:00	E170	D	68,4	70,6	82,7
03-12-2017 14:57:19	CRJ9	D	67,4	69,4	80,4
03-12-2017 14:59:39	E170	D	68,6	70,7	82,5
03-12-2017 15:10:16	E170	D	70,1	72,7	85,2
03-12-2017 15:13:17	A321	D	71,1	73,7	85,9
03-12-2017 15:15:49	B788	D	71,8	74,8	85,8
03-12-2017 15:19:06	E170	D	70,0	71,9	84,8
03-12-2017 15:22:58	A320	D	70,1	72,2	84,2
03-12-2017 15:31:29	CRJ9	D	69,2	71,1	82,4
03-12-2017 15:34:03	B733	D	72,0	75,3	86,7
03-12-2017 15:35:32	A320	D	70,2	73,1	84,7
03-12-2017 15:37:31	A320	D	69,9	71,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 15:45:24	B738	D	72,4	74,8	86,2
03-12-2017 15:56:12	B763	D	74,4	78,2	88,2
03-12-2017 16:17:53	B738	D	70,0	72,5	84,3
03-12-2017 16:27:17	A319	D	67,3	69,9	80,9
03-12-2017 16:31:29	CRJ9	D	69,5	71,3	82,5
03-12-2017 16:34:25	E170	D	68,8	70,6	83,4
03-12-2017 16:37:25	DH8D	D	68,6	69,6	77,6
03-12-2017 16:41:39	E170	D	69,5	70,9	84,0
03-12-2017 16:45:34	E170	D	68,7	70,7	83,2
03-12-2017 16:46:57	B734	D	72,4	75,6	86,5
03-12-2017 16:51:04	E195	D	74,3	77,9	87,9
03-12-2017 16:52:39	B733	D	71,8	74,3	85,5
03-12-2017 16:54:49	E170	D	68,3	69,5	82,5
03-12-2017 16:57:10	B738	D	71,9	74,3	86,5
03-12-2017 17:02:06	E170	D	71,9	74,8	86,5
03-12-2017 17:08:17	E190	D	71,1	74,6	84,3
03-12-2017 17:09:38	CRJ9	D	71,3	74,0	84,3
03-12-2017 17:13:56	CRJ9	D	70,3	73,0	83,9
03-12-2017 17:17:02	A321	D	70,4	71,4	83,6
03-12-2017 17:20:01	E170	D	70,7	72,7	85,1
03-12-2017 17:21:37	A319	D	67,8	69,9	80,6
03-12-2017 17:24:00	B734	D	71,5	74,2	86,0
03-12-2017 17:29:05	E170	D	66,7	67,6	80,0
03-12-2017 17:30:49	B738	D	70,6	72,4	84,6
03-12-2017 17:32:29	E195	D	71,5	74,5	84,9
03-12-2017 17:35:45	E170	D	69,6	71,1	84,0
03-12-2017 17:40:38	E170	D	69,2	70,6	83,7
03-12-2017 17:42:54	A318	D	68,0	69,7	81,8
03-12-2017 17:47:20	A319	D	69,2	70,6	82,6
03-12-2017 17:50:13	E170	D	69,3	71,2	83,9
03-12-2017 18:02:06	CRJ9	D	69,4	71,2	83,2
03-12-2017 19:08:17	A321	D	70,1	71,8	83,7
03-12-2017 19:15:42	E170	D	69,6	71,4	84,2
03-12-2017 19:17:40	A321	D	70,8	72,4	84,4
03-12-2017 19:30:43	B738	D	70,2	72,6	84,2
03-12-2017 19:32:31	E195	D	70,9	73,1	85,3
03-12-2017 19:34:31	A320	D	69,8	71,7	83,4
03-12-2017 19:43:47	A320	D	69,0	71,1	83,0
03-12-2017 19:51:22	CRJ9	D	70,3	73,3	83,7
03-12-2017 19:54:27	A320	D	70,4	72,3	84,4
03-12-2017 19:56:09	E170	D	69,9	71,6	85,2
03-12-2017 19:59:55	A320	D	69,1	72,5	82,1
03-12-2017 20:04:06	F100	D	69,2	71,8	83,4
03-12-2017 20:06:56	CRJ9	D	68,5	70,6	80,8
03-12-2017 20:09:29	E170	D	67,6	69,5	82,4
03-12-2017 20:12:37	E170	D	68,9	71,5	83,6
03-12-2017 20:17:29	CRJ9	D	68,3	70,4	80,9
03-12-2017 20:22:21	E170	D	67,2	69,4	81,3
03-12-2017 20:27:06	B738	D	68,6	70,9	83,7
03-12-2017 20:46:10	B738	D	71,2	73,2	86,6
03-12-2017 20:52:38	A319	D	72,9	75,5	85,9
03-12-2017 20:56:33	CRJ9	D	68,1	69,8	81,2
03-12-2017 21:03:14	A320	D	66,4	67,1	79,8
03-12-2017 21:11:18	E170	D	68,6	69,5	83,4
03-12-2017 21:13:18	B738	D	69,9	71,5	84,4
03-12-2017 21:19:17	E170	D	68,8	70,4	83,7
03-12-2017 21:56:58	A320	D	69,2	71,1	82,8
04-12-2017 06:22:18	A321	D	67,4	70,8	81,2
04-12-2017 06:25:08	SF34	D	71,0	74,0	81,0
04-12-2017 06:42:17	CRJ9	D	66,5	67,7	76,9
04-12-2017 06:57:31	A321	D	67,3	69,1	78,8
04-12-2017 07:03:05	A321	D	70,8	74,3	84,2
04-12-2017 07:10:15	A320	D	70,5	73,4	83,0
04-12-2017 07:16:57	A321	D	66,7	69,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 07:20:11	A320	D	68,9	71,0	81,2
04-12-2017 07:29:48	A320	D	65,8	68,0	79,8
04-12-2017 07:41:00	E195	D	66,9	70,3	80,1
04-12-2017 07:42:35	A319	D	66,6	67,8	80,0
04-12-2017 07:45:49	E170	D	65,9	66,8	75,4
04-12-2017 07:52:22	E170	D	66,6	68,8	81,9
04-12-2017 07:56:04	B734	D	68,0	71,6	80,8
04-12-2017 08:05:05	E170	D	66,7	69,0	78,5
04-12-2017 08:06:31	E195	D	66,2	68,8	80,2
04-12-2017 08:08:23	E195	D	66,2	67,9	78,3
04-12-2017 08:10:50	E170	D	66,6	67,8	77,4
04-12-2017 08:12:12	B738	D	69,7	73,1	84,5
04-12-2017 08:14:21	E170	D	66,7	68,2	79,9
04-12-2017 08:25:44	CRJ9	D	67,6	69,3	79,9
04-12-2017 08:30:08	B738	D	68,4	72,8	82,8
04-12-2017 08:50:33	E170	D	67,4	70,9	78,9
04-12-2017 09:10:21	A320	D	72,4	76,6	84,9
04-12-2017 09:15:28	B738	D	69,8	73,4	85,8
04-12-2017 09:29:22	CRJ9	D	66,5	69,6	79,3
04-12-2017 10:08:04	B734	D	70,0	74,2	83,2
04-12-2017 10:22:04	P180	D	69,2	73,5	82,2
04-12-2017 10:36:42	CRJ9	D	65,5	67,3	78,5
04-12-2017 10:56:05	A320	D	66,5	67,7	76,5
04-12-2017 10:58:03	E190	D	65,1	66,3	74,6
04-12-2017 10:59:28	A320	D	66,7	68,2	78,2
04-12-2017 11:01:11	E170	D	67,6	70,0	80,4
04-12-2017 11:04:41	E170	D	67,6	70,3	81,5
04-12-2017 11:08:44	B738	D	66,0	68,0	79,2
04-12-2017 11:12:59	A320	D	71,1	74,7	84,1
04-12-2017 11:19:07	E170	D	66,0	68,6	78,3
04-12-2017 11:29:39	A320	D	67,1	69,8	79,7
04-12-2017 11:32:05	B763	D	70,2	75,0	84,5
04-12-2017 11:35:07	E170	D	66,4	68,9	80,9
04-12-2017 11:56:32	B738	D	68,6	70,6	82,4
04-12-2017 11:58:09	CRJ9	D	66,8	68,0	78,5
04-12-2017 12:01:23	CRJ9	D	67,0	68,4	77,4
04-12-2017 12:09:54	A321	D	71,7	74,2	84,7
04-12-2017 12:25:04	B738	D	71,0	74,4	85,6
04-12-2017 12:28:34	E195	D	66,5	67,8	76,0
04-12-2017 12:36:05	E170	D	66,7	69,8	81,9
04-12-2017 12:39:18	A319	D	66,0	69,5	79,0
04-12-2017 13:09:35	E190	D	69,0	71,5	81,3
04-12-2017 13:19:29	B738	D	66,5	68,2	75,6
04-12-2017 13:28:14	A321	D	66,1	67,2	77,2
04-12-2017 13:34:03	A319	D	66,4	67,8	79,2
04-12-2017 13:38:37	A321	D	66,5	68,9	79,5
04-12-2017 13:50:27	A320	D	66,8	68,0	78,3
04-12-2017 13:57:12	CRJ9	D	67,6	68,6	77,2
04-12-2017 13:59:40	E195	D	67,4	70,3	82,5
04-12-2017 14:05:31	E170	D	66,7	68,1	79,5
04-12-2017 14:10:46	B77W	D	70,4	72,9	85,4
04-12-2017 14:13:13	A320	D	70,3	73,0	83,5
04-12-2017 14:19:33	E195	D	67,3	68,6	78,7
04-12-2017 14:21:14	E170	D	69,1	71,7	79,5
04-12-2017 14:38:56	E170	D	67,7	70,3	82,0
04-12-2017 14:46:25	E170	D	67,5	69,3	80,5
04-12-2017 14:57:25	B734	D	66,4	68,3	79,0
04-12-2017 15:04:16	CRJ9	D	65,9	66,3	75,4
04-12-2017 15:14:50	E170	D	66,8	67,5	77,2
04-12-2017 15:19:27	B735	D	71,8	74,8	83,3
04-12-2017 15:20:48	A319	D	66,3	67,7	79,5
04-12-2017 15:22:01	CRJ9	D	66,7	69,0	80,7
04-12-2017 15:27:11	E190	D	67,2	67,9	76,2
04-12-2017 15:32:08	A321	D	66,8	68,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 15:38:49	B738	D	66,4	67,8	79,9
04-12-2017 15:46:06	A320	D	66,5	68,4	79,9
04-12-2017 15:57:43	A320	D	65,9	66,9	77,3
04-12-2017 16:06:14	E170	D	68,8	71,8	82,8
04-12-2017 16:30:59	A333	D	70,8	75,4	87,3
04-12-2017 16:39:56	E170	D	68,5	71,1	83,5
04-12-2017 16:54:34	E170	D	69,9	74,0	85,6
04-12-2017 16:56:16	E190	D	71,2	74,0	84,2
04-12-2017 16:57:57	A321	D	67,9	71,0	79,4
04-12-2017 16:59:30	CRJ9	D	68,5	71,7	82,1
04-12-2017 17:02:56	B738	D	69,2	72,6	84,9
04-12-2017 17:08:56	B738	D	72,4	75,3	86,8
04-12-2017 17:11:07	A321	D	69,3	72,5	83,5
04-12-2017 17:15:49	E195	D	69,1	72,4	82,9
04-12-2017 17:19:59	CRJ9	D	68,1	71,2	81,1
04-12-2017 17:22:24	E195	D	68,3	70,6	81,7
04-12-2017 17:23:52	E170	D	66,6	70,5	80,1
04-12-2017 17:27:10	E170	D	67,9	69,9	83,1
04-12-2017 17:29:53	E170	D	68,9	70,9	83,7
04-12-2017 17:31:32	E170	D	67,5	69,9	82,6
04-12-2017 17:33:42	E170	D	67,3	70,2	82,6
04-12-2017 17:35:48	E195	D	70,1	72,8	84,5
04-12-2017 17:37:30	E170	D	68,6	71,3	83,7
04-12-2017 17:44:11	E170	D	68,4	70,1	83,0
04-12-2017 17:51:24	CRJ9	D	68,9	70,9	82,5
04-12-2017 17:55:26	A319	D	67,8	70,8	83,1
04-12-2017 18:18:22	B734	D	71,6	75,8	87,1
04-12-2017 18:27:56	A320	D	70,6	72,9	84,2
04-12-2017 18:48:03	P180	D	67,3	72,2	80,7
04-12-2017 18:50:26	E190	D	68,7	72,1	84,2
04-12-2017 18:59:56	E170	D	67,8	70,4	83,9
04-12-2017 19:50:13	A321	D	70,2	73,0	84,8
04-12-2017 19:57:12	B738	D	69,2	72,5	84,0
04-12-2017 19:59:01	A320	D	69,8	72,3	85,2
04-12-2017 20:00:38	CRJ9	D	67,5	69,6	81,4
04-12-2017 20:02:30	E190	D	68,1	70,4	81,7
04-12-2017 20:10:14	E170	D	67,9	70,4	82,8
04-12-2017 20:12:37	CRJ9	D	69,5	73,1	83,9
04-12-2017 20:15:47	E170	D	67,2	69,4	82,4
04-12-2017 20:19:48	F100	D	68,2	70,2	82,2
04-12-2017 20:27:12	E170	D	68,4	70,0	83,1
04-12-2017 20:29:48	E195	D	68,3	72,1	83,6
04-12-2017 20:31:20	E170	D	67,9	70,2	83,1
04-12-2017 20:36:54	E170	D	68,1	70,0	83,1
04-12-2017 20:44:01	CRJ9	D	68,4	71,4	82,9
04-12-2017 20:48:43	B738	D	69,6	72,6	84,5
04-12-2017 20:55:52	E195	D	69,6	72,0	84,2
04-12-2017 21:13:37	CRJ9	D	69,3	71,6	83,1
04-12-2017 21:14:58	CRJ9	D	69,3	72,2	83,3
04-12-2017 21:18:32	B752	D	67,9	71,0	81,7
04-12-2017 21:24:58	E170	D	66,9	68,5	81,1
04-12-2017 21:31:30	B752	D	69,3	71,7	84,5
05-12-2017 06:01:03	E190	D	67,1	70,8	76,1
05-12-2017 06:04:06	E190	D	71,3	74,6	84,1
05-12-2017 06:09:42	A321	D	68,4	70,5	82,0
05-12-2017 06:11:38	A320	D	68,8	70,8	81,3
05-12-2017 06:13:11	A321	D	68,0	70,5	82,2
05-12-2017 06:16:05	A320	D	67,9	71,7	80,9
05-12-2017 06:26:43	B738	D	71,9	76,5	86,7
05-12-2017 06:41:46	A321	D	68,9	71,0	82,5
05-12-2017 07:01:46	B738	D	70,6	74,4	85,8
05-12-2017 07:12:15	A320	D	68,9	73,3	83,4
05-12-2017 07:22:22	E170	D	66,9	68,3	79,9
05-12-2017 07:32:44	E170	D	67,1	69,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 07:34:34	B738	D	68,9	72,5	83,7
05-12-2017 07:36:18	B734	D	67,6	71,5	82,7
05-12-2017 07:42:57	E170	D	67,2	69,5	80,8
05-12-2017 07:45:27	B738	D	70,7	73,6	84,5
05-12-2017 07:53:49	E170	D	65,4	66,5	74,5
05-12-2017 08:02:35	E170	D	65,7	67,8	76,1
05-12-2017 08:06:02	E195	D	66,0	68,4	79,7
05-12-2017 08:52:21	LJ35	D	66,0	68,0	76,0
05-12-2017 09:09:17	A320	D	66,5	70,8	81,0
05-12-2017 09:11:07	MD11	D	78,4	84,5	95,1
05-12-2017 09:16:03	B738	D	71,7	74,9	85,7
05-12-2017 09:21:30	A320	D	71,4	74,7	85,7
05-12-2017 09:25:15	CRJ9	D	69,3	71,2	82,3
05-12-2017 09:29:48	A333	D	72,3	77,9	86,1
05-12-2017 09:33:00	E170	D	68,1	70,2	82,9
05-12-2017 09:44:59	E195	D	67,1	69,0	77,5
05-12-2017 09:46:33	E170	D	68,0	71,5	83,5
05-12-2017 09:48:34	B738	D	69,7	71,9	83,8
05-12-2017 09:50:36	A320	D	67,8	71,0	82,1
05-12-2017 09:52:20	B738	D	71,4	74,9	86,7
05-12-2017 10:01:27	A320	D	69,7	72,3	83,8
05-12-2017 10:08:31	F100	D	67,6	69,7	81,9
05-12-2017 10:18:54	CRJ9	D	66,5	69,0	77,7
05-12-2017 10:21:03	H25B	D	67,8	69,0	77,3
05-12-2017 10:40:03	CL30	D	67,9	70,0	76,9
05-12-2017 11:00:24	E170	D	68,4	71,4	83,3
05-12-2017 11:03:39	E170	D	74,5	87,5	90,2
05-12-2017 11:06:49	E170	D	68,8	72,3	83,8
05-12-2017 11:12:27	B738	D	70,0	74,0	83,9
05-12-2017 11:23:36	CRJ9	D	68,6	70,7	80,6
05-12-2017 11:25:40	E195	D	69,0	73,1	85,0
05-12-2017 11:39:03	CRJ9	D	68,6	72,5	81,8
05-12-2017 11:43:26	E170	D	68,8	72,9	84,0
05-12-2017 11:48:15	E195	D	70,2	75,0	84,9
05-12-2017 12:06:54	B738	D	72,9	76,7	88,4
05-12-2017 12:10:22	E170	D	69,4	72,1	84,2
05-12-2017 12:12:41	B738	D	72,4	76,3	87,5
05-12-2017 12:19:11	E170	D	72,0	76,5	87,7
05-12-2017 12:20:39	DH8D	D	67,1	68,5	77,1
05-12-2017 12:26:06	A320	D	67,9	70,6	81,2
05-12-2017 12:27:56	A321	D	68,7	71,3	82,5
05-12-2017 12:45:45	B737	D	68,4	71,1	81,8
05-12-2017 13:04:23	E190	D	67,9	70,3	81,1
05-12-2017 13:08:23	A320	D	67,6	69,6	80,8
05-12-2017 13:10:10	P180	D	70,7	74,5	83,7
05-12-2017 13:12:02	A320	D	69,0	70,3	78,5
05-12-2017 13:16:48	E170	D	67,1	68,9	77,6
05-12-2017 13:24:22	A320	D	69,0	71,9	83,7
05-12-2017 13:33:27	CRJ9	D	68,1	71,3	82,4
05-12-2017 13:35:56	E195	D	68,6	71,9	83,8
05-12-2017 13:40:09	E170	D	67,8	70,8	84,0
05-12-2017 13:49:51	B77W	D	71,8	75,8	87,2
05-12-2017 13:52:15	E170	D	70,4	73,5	85,7
05-12-2017 14:00:26	E170	D	67,4	70,2	82,7
05-12-2017 14:02:53	E195	D	68,8	72,7	84,4
05-12-2017 14:04:57	B734	D	72,2	75,6	87,5
05-12-2017 14:07:13	A320	D	69,4	72,0	83,5
05-12-2017 14:14:56	A320	D	66,6	69,1	77,4
05-12-2017 14:15:13	A320	D	67,3	69,5	79,8
05-12-2017 14:20:15	B738	D	68,8	70,8	81,6
05-12-2017 14:46:24	A319	D	67,2	70,5	83,0
05-12-2017 14:54:03	E170	D	68,1	70,7	83,2
05-12-2017 14:55:31	E170	D	70,1	73,1	85,6
05-12-2017 14:56:52	E170	D	66,3	69,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 14:58:43	A319	D	66,6	68,2	79,2
05-12-2017 15:01:03	A320	D	71,3	74,6	85,4
05-12-2017 15:02:51	CRJ9	D	67,7	69,7	81,5
05-12-2017 15:13:51	A320	D	68,7	70,6	82,0
05-12-2017 15:17:00	CRJ9	D	66,9	68,9	78,9
05-12-2017 15:33:51	B738	D	70,4	73,6	85,6
05-12-2017 15:36:14	A319	D	69,7	73,4	85,5
05-12-2017 16:01:21	A320	D	66,3	69,2	79,5
05-12-2017 16:05:36	CL35	D	66,4	67,3	75,5
05-12-2017 16:12:33	B38M	D	66,4	68,5	78,2
05-12-2017 16:40:01	A321	D	68,8	71,0	82,2
05-12-2017 16:41:50	E195	D	68,9	72,3	83,0
05-12-2017 16:45:20	E170	D	69,4	72,0	83,0
05-12-2017 16:48:09	B734	D	70,9	74,6	85,1
05-12-2017 16:53:20	E170	D	65,5	67,0	78,0
05-12-2017 16:55:04	E170	D	66,3	68,5	81,9
05-12-2017 16:56:41	E195	D	68,9	72,3	83,8
05-12-2017 17:01:31	E190	D	68,5	71,3	80,6
05-12-2017 17:03:06	E170	D	67,2	68,9	81,0
05-12-2017 17:07:13	E170	D	65,8	67,7	80,3
05-12-2017 17:10:05	CRJ9	D	66,6	69,6	79,2
05-12-2017 17:12:39	B738	D	68,0	70,9	82,4
05-12-2017 17:14:45	CRJ9	D	67,0	70,4	81,0
05-12-2017 17:17:40	E170	D	66,8	69,2	81,0
05-12-2017 17:22:58	E195	D	67,8	69,7	83,7
05-12-2017 17:24:35	E170	D	67,6	70,7	84,5
05-12-2017 17:26:10	B738	D	67,8	70,9	83,3
05-12-2017 17:31:21	E170	D	67,4	69,4	80,8
05-12-2017 17:32:41	E195	D	72,9	79,4	88,0
05-12-2017 17:35:19	E170	D	67,5	68,7	79,5
05-12-2017 17:38:38	B734	D	68,4	71,2	83,1
05-12-2017 17:49:58	A320	D	65,8	67,2	76,9
05-12-2017 18:12:44	A320	D	71,4	74,9	84,4
05-12-2017 18:15:24	A320	D	68,2	70,0	80,8
05-12-2017 18:23:48	A320	D	67,3	69,2	80,8
05-12-2017 18:41:22	E190	D	67,9	71,5	83,3
05-12-2017 18:49:51	E190	D	65,5	67,1	75,0
05-12-2017 19:12:35	A320	D	69,0	71,4	82,9
05-12-2017 19:21:09	A321	D	69,6	71,8	83,8
05-12-2017 19:52:53	B738	D	66,5	67,9	76,5
05-12-2017 20:04:49	E170	D	65,7	69,5	79,1
05-12-2017 20:08:21	CRJ9	D	66,6	67,9	77,1
05-12-2017 20:13:44	E195	D	67,3	71,1	81,1
05-12-2017 20:21:00	E170	D	65,6	67,2	75,2
05-12-2017 20:22:51	CRJ9	D	66,5	68,4	77,3
05-12-2017 20:30:12	E170	D	66,9	68,7	76,4
05-12-2017 20:35:58	B734	D	70,3	73,7	84,8
05-12-2017 20:57:07	E195	D	66,4	69,7	81,6
05-12-2017 21:22:37	CRJ9	D	68,2	70,1	79,3
06-12-2017 06:04:00	A321	D	68,4	71,0	82,2
06-12-2017 06:06:11	B738	D	66,9	69,9	80,3
06-12-2017 06:15:20	E190	D	67,3	70,3	78,1
06-12-2017 06:21:12	A320	D	67,1	70,9	81,1
06-12-2017 06:28:32	A321	D	68,0	71,9	82,4
06-12-2017 06:33:12	A321	D	67,3	70,1	80,3
06-12-2017 06:41:54	A320	D	69,8	73,5	83,4
06-12-2017 06:59:58	SF34	D	65,7	66,8	75,7
06-12-2017 07:03:09	A319	D	67,8	69,8	79,8
06-12-2017 07:06:57	A320	D	69,8	72,4	82,6
06-12-2017 07:15:33	A320	D	70,9	74,5	84,7
06-12-2017 07:32:11	E170	D	67,5	71,2	79,5
06-12-2017 07:36:45	E195	D	65,5	66,9	74,6
06-12-2017 07:38:27	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
06-12-2017 07:42:11	E170	D	66,8	69,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 07:43:51	E170	D	66,0	68,3	75,5
06-12-2017 07:44:05	E170	D	66,5	68,3	78,5
06-12-2017 07:48:50	B738	D	66,8	68,8	76,3
06-12-2017 07:56:12	E170	D	66,1	67,2	76,8
06-12-2017 08:00:22	B738	D	68,5	69,7	80,0
06-12-2017 08:02:12	E195	D	67,3	70,4	83,0
06-12-2017 08:04:18	E195	D	68,2	70,8	79,7
06-12-2017 08:10:58	AN26	D	67,4	69,3	80,4
06-12-2017 08:12:58	A332	D	70,3	74,0	87,3
06-12-2017 09:06:16	MD11	D	75,1	80,4	92,4
06-12-2017 09:12:09	B734	D	68,8	73,5	82,2
06-12-2017 09:19:59	CRJ9	D	66,8	69,2	80,2
06-12-2017 09:37:36	A321	D	66,2	68,9	78,5
06-12-2017 09:43:14	DH8D	D	67,3	70,5	82,6
06-12-2017 09:48:07	B738	D	66,3	68,8	80,5
06-12-2017 09:52:35	CRJ9	D	70,2	77,3	82,7
06-12-2017 09:52:58	CRJ9	D	65,5	67,4	75,1
06-12-2017 10:03:57	E195	D	67,9	69,7	78,3
06-12-2017 10:04:44	A320	D	67,8	70,6	82,4
06-12-2017 10:07:08	BE40	D	67,8	71,2	83,1
06-12-2017 10:29:40	P180	D	66,7	68,0	76,7
06-12-2017 10:31:22	A320	D	68,5	70,4	81,3
06-12-2017 10:35:16	B738	D	65,8	68,9	79,9
06-12-2017 10:36:56	A320	D	68,0	70,4	82,1
06-12-2017 10:41:02	DH8D	D	66,5	68,0	77,3
06-12-2017 10:50:19	E170	D	66,6	67,5	76,6
06-12-2017 10:53:57	B738	D	66,9	68,6	77,3
06-12-2017 11:03:40	E170	D	67,1	69,7	80,7
06-12-2017 11:06:31	B738	D	66,4	67,8	76,4
06-12-2017 11:44:45	A320	D	66,5	68,9	81,2
06-12-2017 11:54:13	CRJ9	D	66,0	68,6	78,3
06-12-2017 12:01:46	A321	D	69,6	72,7	84,0
06-12-2017 12:04:14	B734	D	67,6	72,3	82,6
06-12-2017 12:14:09	B738	D	69,3	72,3	82,1
06-12-2017 12:25:17	E170	D	67,5	70,7	83,8
06-12-2017 12:29:44	B738	D	67,4	72,1	82,0
06-12-2017 12:36:30	A321	D	67,4	70,6	81,4
06-12-2017 12:52:32	A321	D	66,8	68,6	79,6
06-12-2017 12:54:47	B738	D	67,6	70,9	80,6
06-12-2017 13:05:54	E190	D	68,1	70,8	81,3
06-12-2017 13:09:27	A332	D	71,8	76,7	88,7
06-12-2017 13:22:02	A320	D	68,8	72,7	82,9
06-12-2017 13:39:36	B77W	D	69,7	73,0	85,3
06-12-2017 13:52:20	E195	D	67,9	71,5	80,2
06-12-2017 13:58:53	E170	D	67,5	70,6	81,5
06-12-2017 14:10:21	E195	D	67,2	71,0	77,2
06-12-2017 14:40:42	E170	D	66,5	68,6	82,0
06-12-2017 14:57:40	CRJ9	D	66,4	68,3	81,3
06-12-2017 15:04:58	E170	D	68,4	70,3	77,4
06-12-2017 15:06:19	E195	D	67,5	70,8	81,6
06-12-2017 15:09:30	A20N	D	66,4	68,6	78,9
06-12-2017 15:10:50	CRJ9	D	66,8	69,4	81,0
06-12-2017 15:19:53	E195	D	67,6	70,1	81,4
06-12-2017 15:25:53	A321	D	67,7	70,1	83,2
06-12-2017 15:26:33	A321	D	66,8	69,5	75,9
06-12-2017 15:27:27	A320	D	68,4	72,3	81,0
06-12-2017 15:30:29	A319	D	66,1	67,3	76,5
06-12-2017 15:30:45	A319	D	67,3	69,1	78,4
06-12-2017 15:32:39	B738	D	67,8	70,3	82,5
06-12-2017 15:35:26	A320	D	68,7	73,3	83,6
06-12-2017 15:38:16	B733	D	69,9	72,5	84,5
06-12-2017 15:45:34	CL60	D	66,0	66,9	75,5
06-12-2017 16:01:15	A320	D	66,3	67,9	78,6
06-12-2017 16:22:11	A333	D	67,7	72,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 16:31:09	E170	D	67,0	68,4	79,0
06-12-2017 16:51:35	B738	D	66,1	69,1	79,3
06-12-2017 16:53:26	E170	D	79,1	85,9	92,5
06-12-2017 16:57:10	E170	D	65,9	67,7	80,3
06-12-2017 17:01:30	A321	D	66,0	68,7	79,4
06-12-2017 17:02:41	DH8D	D	70,0	73,9	81,5
06-12-2017 17:07:29	E190	D	67,9	69,3	80,0
06-12-2017 17:09:13	E170	D	67,3	69,6	81,1
06-12-2017 17:10:22	B738	D	68,7	72,0	82,9
06-12-2017 17:12:19	CRJ9	D	67,7	71,7	81,5
06-12-2017 17:13:40	A319	D	67,2	68,8	80,4
06-12-2017 17:21:04	CRJ9	D	68,2	73,2	82,0
06-12-2017 17:22:45	E170	D	67,4	69,8	78,8
06-12-2017 17:25:12	CRJ9	D	67,5	70,6	80,3
06-12-2017 17:39:48	E170	D	65,5	67,5	77,0
06-12-2017 17:40:07	E170	D	65,9	68,3	77,4
06-12-2017 17:41:46	E195	D	66,7	69,5	81,3
06-12-2017 17:43:29	E170	D	67,9	72,6	78,7
06-12-2017 17:43:46	E170	D	65,9	67,8	75,9
06-12-2017 17:48:40	A319	D	66,1	67,2	75,6
06-12-2017 17:52:58	E195	D	66,2	68,4	80,3
06-12-2017 17:59:20	B734	D	68,5	70,9	80,5
06-12-2017 18:03:04	B763	D	65,6	67,7	76,7
06-12-2017 18:05:16	B734	D	66,3	67,9	80,1
06-12-2017 18:14:08	CRJ9	D	66,7	68,2	78,4
06-12-2017 18:44:56	E190	D	68,9	72,8	84,4
06-12-2017 18:50:26	A321	D	67,0	68,3	76,1
06-12-2017 18:54:17	A319	D	67,5	70,6	80,8
06-12-2017 19:18:13	A321	D	67,0	69,2	80,6
06-12-2017 19:21:02	A320	D	67,5	69,8	81,2
06-12-2017 19:50:56	B738	D	67,2	69,2	81,7
06-12-2017 19:55:06	E170	D	66,6	68,0	76,6
06-12-2017 20:03:35	A320	D	69,1	72,2	82,1
06-12-2017 20:10:59	E195	D	68,5	71,2	82,4
06-12-2017 20:15:12	A320	D	65,5	67,7	75,9
06-12-2017 20:22:54	CRJ9	D	66,9	68,0	76,4
06-12-2017 20:28:02	E170	D	66,6	68,1	76,1
06-12-2017 20:29:51	B738	D	67,2	69,6	79,5
06-12-2017 20:32:20	CRJ9	D	66,8	68,6	77,2
06-12-2017 21:51:21	A320	D	67,5	69,6	79,0
07-12-2017 06:09:48	B738	D	66,2	69,7	78,0
07-12-2017 06:10:49	CRJ9	D	66,8	71,1	83,5
07-12-2017 06:15:14	A321	D	68,0	71,8	82,0
07-12-2017 06:17:05	A320	D	66,9	67,9	76,9
07-12-2017 06:19:41	A321	D	67,8	69,6	81,5
07-12-2017 06:21:26	B738	D	69,7	73,2	85,3
07-12-2017 06:34:53	E190	D	68,6	71,4	81,2
07-12-2017 06:50:54	A319	D	67,0	69,0	81,6
07-12-2017 06:58:24	A321	D	68,6	71,1	83,6
07-12-2017 07:05:12	A319	D	69,6	73,7	85,3
07-12-2017 07:11:04	C56X	D	65,1	66,3	74,6
07-12-2017 07:16:39	A320	D	71,9	74,7	86,8
07-12-2017 07:25:06	E170	D	67,5	69,9	82,9
07-12-2017 07:26:51	E170	D	69,2	72,9	85,0
07-12-2017 07:30:57	E170	D	66,3	68,4	75,3
07-12-2017 07:31:11	E170	D	65,4	67,2	79,0
07-12-2017 07:32:18	DH8D	D	66,9	69,5	77,7
07-12-2017 07:33:48	E195	D	68,3	71,3	84,1
07-12-2017 07:35:43	E170	D	66,9	69,6	81,8
07-12-2017 07:37:25	E195	D	68,6	72,3	84,7
07-12-2017 07:46:46	B38M	D	67,2	70,2	82,0
07-12-2017 07:51:36	E170	D	66,9	69,6	82,3
07-12-2017 07:53:06	E195	D	68,2	71,2	82,9
07-12-2017 07:57:49	E170	D	66,4	68,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 07:59:28	E170	D	68,3	71,2	83,0
07-12-2017 08:00:56	E195	D	69,1	72,5	84,7
07-12-2017 08:02:29	B734	D	69,3	73,5	85,0
07-12-2017 08:05:15	B738	D	68,5	72,2	84,5
07-12-2017 08:07:03	A320	D	67,5	70,6	83,3
07-12-2017 08:10:56	E170	D	67,6	70,4	83,1
07-12-2017 08:12:45	C295	D	68,2	70,9	80,7
07-12-2017 08:21:44	CRJ9	D	66,5	69,3	79,9
07-12-2017 08:23:29	AN26	D	71,5	75,6	86,3
07-12-2017 09:04:38	DH8D	D	70,9	73,5	79,9
07-12-2017 09:11:07	MD11	D	75,4	80,6	91,8
07-12-2017 09:13:26	A333	D	71,2	76,7	88,1
07-12-2017 09:15:50	CRJ9	D	68,3	70,9	81,3
07-12-2017 09:34:43	A320	D	68,4	70,7	82,2
07-12-2017 09:37:48	A320	D	67,0	70,6	82,0
07-12-2017 09:42:16	B738	D	70,2	73,6	84,3
07-12-2017 09:45:13	E170	D	66,7	69,4	80,5
07-12-2017 09:47:41	E170	D	67,6	70,2	81,0
07-12-2017 09:50:18	E195	D	68,2	71,8	83,6
07-12-2017 09:52:34	A319	D	65,5	68,0	79,3
07-12-2017 09:57:12	CRJ9	D	68,1	70,8	82,2
07-12-2017 10:07:30	A320	D	69,9	72,4	84,5
07-12-2017 10:26:49	B738	D	71,0	74,7	87,9
07-12-2017 10:29:40	B738	D	68,2	70,4	83,7
07-12-2017 10:33:13	C25A	D	65,4	66,9	75,8
07-12-2017 10:50:03	P180	D	70,4	75,4	86,1
07-12-2017 10:56:23	E170	D	71,3	74,6	86,7
07-12-2017 10:59:58	E170	D	70,7	74,4	85,7
07-12-2017 11:01:35	E170	D	68,6	71,1	84,4
07-12-2017 11:03:09	CRJ9	D	68,0	69,9	80,6
07-12-2017 11:06:25	B738	D	69,9	73,2	85,5
07-12-2017 11:10:52	B738	D	68,9	72,8	83,9
07-12-2017 11:16:10	E170	D	67,8	71,4	82,9
07-12-2017 11:18:14	B738	D	73,0	78,2	88,8
07-12-2017 11:41:39	E170	D	68,3	70,8	82,6
07-12-2017 11:44:13	A321	D	71,8	75,3	85,3
07-12-2017 11:46:07	CRJ9	D	67,0	70,1	81,9
07-12-2017 11:48:45	CRJ9	D	69,6	72,4	83,9
07-12-2017 11:54:28	A320	D	69,5	72,9	83,9
07-12-2017 11:57:06	A320	D	69,3	71,5	83,3
07-12-2017 12:06:36	E170	D	71,4	76,2	86,3
07-12-2017 12:26:09	A319	D	77,7	82,9	90,2
07-12-2017 12:26:48	A319	D	65,7	68,0	79,3
07-12-2017 12:32:02	A321	D	70,9	75,6	86,1
07-12-2017 12:39:24	B738	D	72,1	75,8	86,7
07-12-2017 12:44:28	B738	D	70,0	73,5	85,0
07-12-2017 12:46:47	A321	D	69,5	71,5	83,3
07-12-2017 12:58:48	A319	D	68,1	72,3	82,9
07-12-2017 13:03:05	B737	D	69,8	74,1	84,8
07-12-2017 13:06:42	A320	D	83,3	89,6	98,4
07-12-2017 13:11:02	E190	D	69,1	73,7	83,7
07-12-2017 13:21:32	A319	D	67,3	70,2	81,9
07-12-2017 13:25:20	E195	D	69,4	73,2	83,2
07-12-2017 13:27:00	E170	D	70,0	73,5	84,8
07-12-2017 13:28:38	A320	D	70,1	74,9	84,4
07-12-2017 13:31:58	A320	D	66,8	69,7	82,0
07-12-2017 13:33:22	CRJ9	D	67,3	71,7	79,6
07-12-2017 13:38:35	E170	D	67,8	70,8	82,1
07-12-2017 13:42:21	DH8D	D	66,5	68,3	77,3
07-12-2017 13:49:15	E195	D	68,0	71,4	83,1
07-12-2017 13:56:45	B734	D	69,7	73,0	85,2
07-12-2017 14:01:04	B77W	D	72,5	76,7	88,5
07-12-2017 14:03:11	E170	D	68,3	71,0	82,1
07-12-2017 14:08:04	A320	D	69,9	73,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 14:17:12	B738	D	69,0	71,0	81,3
07-12-2017 14:26:56	E170	D	68,3	70,8	83,3
07-12-2017 14:35:42	P180	D	69,8	74,8	83,4
07-12-2017 14:39:58	E170	D	69,8	74,1	85,1
07-12-2017 14:45:58	E170	D	72,1	75,4	86,7
07-12-2017 14:47:50	E170	D	67,9	70,6	83,2
07-12-2017 14:52:08	F100	D	69,7	73,4	84,8
07-12-2017 14:54:10	CRJ9	D	68,3	71,1	81,7
07-12-2017 14:56:06	A319	D	68,8	71,6	83,1
07-12-2017 15:01:19	E170	D	68,3	71,6	83,1
07-12-2017 15:03:29	E170	D	68,8	71,6	84,0
07-12-2017 15:08:19	DH8D	D	68,2	69,9	77,7
07-12-2017 15:11:05	B733	D	71,4	75,1	85,5
07-12-2017 15:15:58	A320	D	72,0	76,7	85,8
07-12-2017 15:17:52	A320	D	66,7	69,0	81,1
07-12-2017 15:20:14	E190	D	69,2	72,0	83,3
07-12-2017 15:26:01	B738	D	70,4	74,1	85,6
07-12-2017 15:27:52	CRJ9	D	70,7	73,2	83,7
07-12-2017 15:48:03	B38M	D	67,8	69,6	80,8
07-12-2017 16:04:45	A320	D	68,9	70,8	81,5
07-12-2017 16:34:26	E170	D	69,7	71,4	85,0
07-12-2017 16:37:41	DH8D	D	75,6	83,4	90,1
07-12-2017 16:39:24	B738	D	70,6	73,4	85,1
07-12-2017 16:43:15	CRJ9	D	69,0	70,7	82,1
07-12-2017 16:45:33	E170	D	68,8	71,1	84,1
07-12-2017 16:49:29	A319	D	70,0	72,9	85,8
07-12-2017 16:52:59	B734	D	72,9	76,5	87,7
07-12-2017 16:57:21	A321	D	70,7	72,7	85,6
07-12-2017 16:59:24	E195	D	70,1	72,3	85,2
07-12-2017 17:00:46	B738	D	70,0	72,9	86,2
07-12-2017 17:02:19	E170	D	67,6	69,7	82,9
07-12-2017 17:03:42	B734	D	71,4	75,1	86,9
07-12-2017 17:11:00	A319	D	68,7	71,7	83,6
07-12-2017 17:12:49	E190	D	71,1	74,6	85,4
07-12-2017 17:17:29	CRJ9	D	68,0	70,1	82,0
07-12-2017 17:19:03	E170	D	68,7	70,9	83,9
07-12-2017 17:20:22	CRJ9	D	70,0	73,1	84,2
07-12-2017 17:22:19	E195	D	71,6	75,5	86,9
07-12-2017 17:23:45	E170	D	68,9	71,4	84,5
07-12-2017 17:25:32	E195	D	69,9	73,1	84,9
07-12-2017 17:28:12	P180	D	69,4	73,0	84,2
07-12-2017 17:31:41	E195	D	71,0	74,6	84,4
07-12-2017 17:33:16	E170	D	68,0	70,7	83,6
07-12-2017 17:35:40	B738	D	71,0	74,5	86,7
07-12-2017 17:40:53	E170	D	69,0	71,6	84,3
07-12-2017 17:50:30	A320	D	68,7	70,9	81,8
07-12-2017 17:52:22	E195	D	69,0	71,1	83,7
07-12-2017 17:57:00	CRJ9	D	70,5	73,2	85,0
07-12-2017 18:04:10	A320	D	72,2	75,3	86,5
07-12-2017 18:07:52	A320	D	69,9	72,7	83,8
07-12-2017 18:38:15	DH8D	A	71,7	75,0	84,3
07-12-2017 18:40:05	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
07-12-2017 18:44:20	A320	A	69,8	72,8	82,1
07-12-2017 18:46:19	E170	A	69,9	72,7	80,7
07-12-2017 18:47:35	DH8D	A	74,1	81,8	89,3
07-12-2017 18:48:21	DH8D	A	69,9	72,6	81,4
07-12-2017 18:50:06	E170	A	70,7	73,3	81,1
07-12-2017 18:51:41	F100	A	69,5	72,5	81,8
07-12-2017 18:53:40	B738	A	71,9	76,0	84,2
07-12-2017 18:55:24	E170	A	70,4	73,5	82,7
07-12-2017 18:57:22	A319	A	72,4	78,8	84,7
07-12-2017 18:59:08	E170	A	73,6	76,9	84,0
07-12-2017 19:00:36	DH8D	A	68,9	71,4	80,3
07-12-2017 19:02:29	P180	A	75,9	82,9	92,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 19:04:32	A320	A	73,3	77,8	85,3
07-12-2017 19:06:15	AT75	A	75,2	80,8	88,8
07-12-2017 19:07:58	DH8D	A	69,7	72,0	80,8
07-12-2017 19:09:35	CRJ9	A	70,5	74,0	82,0
07-12-2017 19:11:19	E170	A	70,1	74,9	82,4
07-12-2017 19:13:46	CRJ9	A	70,0	72,5	80,8
07-12-2017 19:15:24	B738	A	72,6	78,2	86,0
07-12-2017 19:17:37	E195	A	71,9	75,0	83,3
07-12-2017 19:28:56	B738	A	72,3	75,8	84,1
07-12-2017 19:33:10	SF34	A	70,0	71,9	79,5
07-12-2017 19:36:05	AN26	A	75,1	81,0	87,6
07-12-2017 19:45:43	B738	A	74,0	80,1	86,3
07-12-2017 19:58:09	A320	A	70,3	74,1	82,1
07-12-2017 20:03:39	E170	A	70,6	73,3	80,6
07-12-2017 20:06:01	A320	A	71,2	76,8	84,2
07-12-2017 20:09:43	E35L	A	68,8	70,8	77,8
07-12-2017 20:19:08	CRJ9	A	70,2	73,7	83,2
07-12-2017 20:33:38	E170	A	69,9	72,5	80,6
07-12-2017 20:36:09	DH8D	A	71,4	74,5	84,4
07-12-2017 20:39:14	E195	A	72,5	75,8	83,9
07-12-2017 20:44:23	SF34	A	73,1	77,0	84,6
07-12-2017 20:47:11	B738	A	72,4	76,9	83,8
07-12-2017 20:54:52	A320	D	67,9	70,1	80,9
07-12-2017 21:19:46	CRJ9	D	68,1	71,6	82,9
07-12-2017 21:24:01	AT72	D	67,1	68,5	77,5
08-12-2017 06:08:31	A321	D	70,9	73,9	85,2
08-12-2017 06:10:02	B738	D	71,1	75,7	85,6
08-12-2017 06:11:56	CRJ9	D	67,6	69,5	79,4
08-12-2017 06:14:04	E190	D	69,4	72,3	83,2
08-12-2017 06:16:22	A320	D	69,4	72,3	82,8
08-12-2017 06:33:37	A321	D	70,2	73,1	84,7
08-12-2017 06:39:32	A320	D	71,0	73,8	84,6
08-12-2017 06:46:16	A319	D	68,5	72,6	82,7
08-12-2017 06:52:05	A321	D	69,3	75,5	84,6
08-12-2017 06:58:50	A319	D	70,8	73,8	84,2
08-12-2017 07:05:58	A320	D	71,7	75,5	85,5
08-12-2017 07:13:30	B734	D	70,2	73,6	85,4
08-12-2017 07:31:34	E170	D	68,5	71,5	83,7
08-12-2017 07:33:09	E170	D	67,6	71,7	83,3
08-12-2017 07:35:05	B738	D	70,3	73,3	85,4
08-12-2017 07:36:53	E170	D	67,6	69,7	83,1
08-12-2017 07:40:48	E195	D	68,8	72,5	84,2
08-12-2017 07:42:32	A320	D	70,1	72,7	83,9
08-12-2017 07:44:15	E195	D	68,5	70,9	83,7
08-12-2017 07:48:45	E195	D	70,3	73,0	84,0
08-12-2017 07:52:23	E170	D	67,5	69,6	80,7
08-12-2017 07:55:11	E170	D	67,6	70,0	80,8
08-12-2017 07:56:54	E170	D	68,0	71,5	83,4
08-12-2017 07:58:46	E195	D	69,4	73,0	85,2
08-12-2017 08:02:02	B738	D	69,9	73,5	86,5
08-12-2017 08:05:33	E170	D	67,7	70,4	83,2
08-12-2017 08:07:48	CRJ9	D	68,0	70,4	82,1
08-12-2017 08:09:28	AN26	D	69,1	72,4	81,4
08-12-2017 08:15:00	B38M	D	68,1	70,2	79,8
08-12-2017 08:42:30	A320	D	71,8	75,5	86,6
08-12-2017 08:56:52	M28	D	68,4	72,4	78,4
08-12-2017 09:13:55	B738	D	70,6	73,6	85,1
08-12-2017 09:36:45	CRJ9	D	67,9	70,1	81,1
08-12-2017 09:44:22	CRJ9	D	67,8	70,9	81,8
08-12-2017 09:46:33	B734	D	69,2	72,8	84,7
08-12-2017 09:56:30	E190	D	68,9	72,4	84,1
08-12-2017 09:58:18	CRJ9	D	67,4	69,5	78,8
08-12-2017 10:02:47	E170	D	67,8	71,1	83,9
08-12-2017 10:05:00	A320	D	69,9	73,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 10:12:48	GLF5	D	66,4	67,7	76,8
08-12-2017 10:19:22	A321	D	72,3	76,6	86,6
08-12-2017 10:21:00	B738	D	69,5	72,2	83,6
08-12-2017 10:22:38	A320	D	69,6	72,5	84,4
08-12-2017 10:44:50	A320	D	69,8	72,1	84,3
08-12-2017 10:52:12	B738	D	71,2	76,7	87,4
08-12-2017 10:58:05	A320	D	68,8	71,4	83,9
08-12-2017 10:59:58	DH8D	D	67,8	71,5	78,2
08-12-2017 11:03:40	E170	D	69,3	74,0	84,5
08-12-2017 11:06:27	CRJ9	D	68,1	70,2	79,9
08-12-2017 11:08:55	E170	D	70,2	74,4	85,9
08-12-2017 11:10:45	E170	D	70,2	74,8	86,5
08-12-2017 11:12:30	B738	D	71,8	76,2	86,5
08-12-2017 11:16:57	A320	D	73,2	77,5	87,4
08-12-2017 11:20:00	E170	D	67,1	69,3	80,5
08-12-2017 11:41:28	B734	D	71,3	74,8	86,2
08-12-2017 11:44:24	A320	D	68,4	71,1	83,3
08-12-2017 11:47:11	E170	D	68,1	70,5	82,4
08-12-2017 11:48:18	CRJ9	D	68,5	71,1	81,5
08-12-2017 11:54:40	E195	D	68,3	71,7	82,7
08-12-2017 12:09:43	B738	D	69,6	74,0	85,5
08-12-2017 12:11:48	E195	D	68,2	70,8	83,5
08-12-2017 12:39:46	CRJ9	D	66,4	68,4	78,7
08-12-2017 12:43:43	A321	D	68,7	70,6	83,2
08-12-2017 12:46:36	A320	D	68,0	69,9	81,2
08-12-2017 12:47:47	B763	D	74,6	78,4	88,9
08-12-2017 12:54:43	A320	D	69,3	72,2	83,1
08-12-2017 13:01:55	E170	D	68,3	71,5	82,8
08-12-2017 13:08:20	A319	D	66,7	69,9	78,1
08-12-2017 13:13:20	E190	D	68,6	71,4	82,4
08-12-2017 13:19:01	A320	D	69,6	72,1	82,4
08-12-2017 13:34:09	CRJ9	D	66,6	69,1	78,7
08-12-2017 13:38:47	E170	D	69,4	75,7	85,3
08-12-2017 13:51:13	DH8D	D	65,8	67,8	75,8
08-12-2017 13:53:18	A321	D	69,8	74,2	85,3
08-12-2017 13:55:17	E195	D	68,1	71,1	82,9
08-12-2017 14:01:03	B738	D	68,5	71,0	83,6
08-12-2017 14:03:29	DH8D	D	75,9	82,3	89,3
08-12-2017 14:11:48	E170	D	71,2	74,1	85,5
08-12-2017 14:13:51	A332	D	74,4	78,4	89,8
08-12-2017 14:21:00	B429	D	68,4	73,4	83,0
08-12-2017 14:30:35	E170	D	69,3	71,0	81,8
08-12-2017 14:47:13	E170	D	67,5	70,6	83,0
08-12-2017 14:50:38	C56X	D	66,4	67,3	76,8
08-12-2017 15:04:31	CRJ9	D	69,4	73,0	83,4
08-12-2017 15:05:59	CRJ9	D	67,6	70,1	82,5
08-12-2017 15:08:02	A321	D	69,2	73,0	84,4
08-12-2017 15:11:09	E195	D	70,3	72,5	85,2
08-12-2017 15:12:29	E170	D	68,1	70,6	83,5
08-12-2017 15:14:48	B733	D	70,7	75,1	85,9
08-12-2017 15:16:02	F100	D	69,2	72,9	84,5
08-12-2017 15:17:41	E190	D	69,0	71,2	82,0
08-12-2017 15:23:00	A320	D	68,6	72,0	83,0
08-12-2017 15:25:44	A332	D	70,4	73,2	85,0
08-12-2017 15:37:23	A319	D	69,6	72,7	84,4
08-12-2017 15:39:53	A320	D	68,4	70,8	82,7
08-12-2017 15:41:37	A321	D	70,0	72,6	85,2
08-12-2017 15:47:54	A321	D	70,7	74,3	86,3
08-12-2017 15:56:06	E170	D	71,8	75,7	85,8
08-12-2017 15:57:58	B38M	D	67,1	68,9	79,9
08-12-2017 16:03:40	A333	D	70,9	74,4	87,5
08-12-2017 16:05:57	A320	D	69,4	71,3	81,9
08-12-2017 16:34:41	E170	D	67,7	69,2	80,9
08-12-2017 16:37:53	A320	D	68,2	70,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 16:39:40	B738	D	70,6	73,3	85,4
08-12-2017 16:42:00	DH8D	D	67,1	68,7	77,1
08-12-2017 16:43:49	E195	D	71,2	74,4	85,8
08-12-2017 16:45:43	E170	D	69,0	71,9	84,1
08-12-2017 16:47:38	E170	D	69,1	71,2	84,4
08-12-2017 16:49:08	CRJ9	D	69,5	72,2	83,1
08-12-2017 16:53:32	E170	D	71,8	74,8	86,7
08-12-2017 16:55:04	E170	D	68,4	70,7	83,5
08-12-2017 16:57:08	E170	D	68,7	70,8	84,1
08-12-2017 16:59:13	B738	D	70,7	73,6	85,9
08-12-2017 17:03:25	B738	D	70,2	74,2	86,3
08-12-2017 17:16:26	E170	D	69,9	73,3	85,4
08-12-2017 17:19:08	A319	D	69,3	71,8	83,1
08-12-2017 17:21:13	B738	D	70,4	74,3	86,2
08-12-2017 17:26:05	CRJ9	D	69,6	71,4	83,4
08-12-2017 17:28:01	E195	D	70,5	73,5	85,2
08-12-2017 17:30:13	E195	D	70,5	74,3	85,4
08-12-2017 17:33:27	E170	D	69,4	71,3	84,9
08-12-2017 17:35:56	E170	D	69,3	71,1	84,6
08-12-2017 17:37:26	B734	D	72,8	76,7	88,8
08-12-2017 17:39:16	E195	D	69,7	73,0	85,1
08-12-2017 17:45:14	B734	D	72,3	75,9	87,3
08-12-2017 17:51:24	A319	D	66,9	68,9	81,5
08-12-2017 17:57:31	A320	D	67,3	69,7	82,1
08-12-2017 18:10:50	CRJ9	D	69,3	72,2	83,6
08-12-2017 18:17:04	A320	D	67,1	69,1	80,7
08-12-2017 18:20:15	E190	D	71,5	74,4	85,1
08-12-2017 18:46:17	E170	D	67,3	69,6	81,8
08-12-2017 18:53:45	CRJ9	D	69,0	70,9	81,0
08-12-2017 18:57:16	A321	D	76,2	82,7	92,6
08-12-2017 19:00:48	E190	D	70,2	73,9	85,7
08-12-2017 19:04:09	A320	D	69,0	72,6	84,0
08-12-2017 19:07:14	E170	D	67,8	71,0	82,7
08-12-2017 19:23:04	A321	D	70,7	73,0	85,0
08-12-2017 20:01:11	DH8D	D	67,6	69,3	76,6
08-12-2017 20:04:17	B738	D	71,3	74,3	86,5
08-12-2017 20:05:54	DH8D	D	65,7	66,3	74,7
08-12-2017 20:10:11	E190	D	69,9	71,9	82,6
08-12-2017 20:11:48	CRJ9	D	68,4	70,7	82,0
08-12-2017 20:14:48	E170	D	67,3	69,7	82,6
08-12-2017 20:16:22	E170	D	68,8	71,8	83,8
08-12-2017 20:17:38	A320	D	71,8	75,5	86,7
08-12-2017 20:20:42	CRJ9	D	68,1	71,3	82,1
08-12-2017 20:24:03	E170	D	67,5	69,1	83,3
08-12-2017 20:25:27	A320	D	71,5	74,2	85,7
08-12-2017 20:26:49	CRJ9	D	66,6	67,8	78,9
08-12-2017 20:32:35	B738	D	69,5	73,5	84,0
08-12-2017 20:35:29	E170	D	67,9	71,0	82,9
08-12-2017 20:36:56	E195	D	70,5	73,6	85,4
08-12-2017 20:42:10	CRJ9	D	69,6	72,3	83,9
08-12-2017 20:47:57	E170	D	68,1	70,7	83,2
08-12-2017 20:49:23	E170	D	69,1	72,1	84,7
08-12-2017 20:52:54	CRJ9	D	69,0	70,7	82,8
08-12-2017 20:56:11	E170	D	67,4	69,7	83,1
08-12-2017 21:00:21	F100	D	70,4	71,8	81,9
08-12-2017 21:24:54	A320	D	66,0	67,9	76,5
08-12-2017 21:25:11	A320	D	66,6	68,7	80,2
08-12-2017 21:51:53	B734	D	69,6	73,8	84,0
08-12-2017 21:58:04	B752	D	68,2	69,9	82,5
09-12-2017 06:09:46	A321	D	67,2	68,0	80,4
09-12-2017 06:17:03	A320	D	70,0	71,9	83,8
09-12-2017 06:20:26	A321	D	69,6	71,0	83,8
09-12-2017 06:23:21	E190	D	71,7	74,4	84,9
09-12-2017 06:27:14	A321	D	70,2	71,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 06:31:38	B738	D	70,6	73,3	85,1
09-12-2017 06:35:41	A321	D	70,9	73,1	85,6
09-12-2017 06:44:20	E170	D	68,6	70,3	82,7
09-12-2017 06:51:55	A319	D	67,6	70,3	82,4
09-12-2017 07:05:46	A321	D	70,1	72,3	83,5
09-12-2017 07:08:01	A320	D	70,4	72,4	84,0
09-12-2017 07:12:53	A320	D	69,0	70,7	82,7
09-12-2017 07:32:19	A320	D	68,7	70,0	82,3
09-12-2017 07:34:18	E170	D	69,2	71,0	84,5
09-12-2017 07:39:37	E195	D	70,0	73,0	85,1
09-12-2017 07:42:10	E195	D	69,4	71,1	84,2
09-12-2017 07:45:20	E170	D	66,5	68,7	77,2
09-12-2017 07:49:53	E195	D	69,2	71,5	83,7
09-12-2017 07:51:51	E195	D	69,9	72,8	84,8
09-12-2017 07:53:52	B734	D	70,8	72,6	85,1
09-12-2017 07:55:54	E170	D	68,2	70,1	83,1
09-12-2017 08:00:23	E170	D	67,6	69,2	79,9
09-12-2017 08:02:41	B738	D	69,9	72,2	84,4
09-12-2017 08:09:14	E170	D	68,8	69,9	83,6
09-12-2017 08:10:51	E195	D	69,8	71,9	84,3
09-12-2017 08:12:23	B38M	D	65,7	66,7	79,1
09-12-2017 08:16:14	E170	D	66,8	69,5	81,8
09-12-2017 08:17:38	CRJ9	D	67,5	69,1	80,5
09-12-2017 08:32:33	B738	D	70,1	71,9	84,2
09-12-2017 08:42:50	A320	D	69,5	71,8	84,0
09-12-2017 08:45:09	B738	D	71,7	74,2	86,0
09-12-2017 09:32:23	E170	D	68,7	71,2	83,5
09-12-2017 09:35:18	CRJ9	D	69,0	70,5	82,4
09-12-2017 09:47:09	B734	D	72,3	75,8	88,6
09-12-2017 10:03:35	A320	D	69,8	72,3	83,0
09-12-2017 10:07:07	E190	D	69,6	71,8	84,6
09-12-2017 10:09:32	E170	D	65,5	66,7	77,0
09-12-2017 10:12:40	A320	D	68,8	70,8	82,0
09-12-2017 10:36:35	B738	D	72,3	76,1	87,6
09-12-2017 10:43:36	A320	D	68,0	70,4	81,0
09-12-2017 10:48:07	E190	D	68,1	70,4	78,5
09-12-2017 10:53:15	A320	D	66,5	68,6	80,2
09-12-2017 10:59:44	E170	D	67,9	71,3	83,1
09-12-2017 11:04:38	CRJ9	D	66,9	68,4	79,7
09-12-2017 11:10:08	CRJ9	D	67,5	69,4	79,5
09-12-2017 11:11:29	E170	D	71,5	75,6	86,7
09-12-2017 11:12:40	B738	D	69,1	72,6	84,4
09-12-2017 11:32:03	B738	D	69,8	71,9	83,2
09-12-2017 11:38:30	E170	D	67,1	69,1	81,7
09-12-2017 11:44:04	E195	D	70,2	74,1	84,5
09-12-2017 11:45:54	CRJ9	D	67,1	68,7	77,1
09-12-2017 12:19:10	BE40	D	66,4	67,2	76,8
09-12-2017 12:25:44	A320	D	70,2	73,0	84,0
09-12-2017 12:39:29	A321	D	69,6	72,1	84,4
09-12-2017 12:50:17	E190	D	71,0	74,0	84,0
09-12-2017 13:06:51	E190	D	69,9	72,5	84,2
09-12-2017 13:08:38	A320	D	66,8	69,8	76,4
09-12-2017 13:08:52	A320	D	66,0	67,6	77,5
09-12-2017 13:17:00	E190	D	67,2	69,3	81,2
09-12-2017 13:24:10	A319	D	71,3	75,9	85,9
09-12-2017 13:26:21	E170	D	68,7	71,0	83,9
09-12-2017 13:29:24	A320	D	67,6	69,8	81,4
09-12-2017 13:30:40	A320	D	69,8	73,7	84,8
09-12-2017 13:34:44	CRJ9	D	69,0	70,8	83,1
09-12-2017 13:37:02	B77W	D	72,8	75,2	88,2
09-12-2017 13:42:12	A321	D	68,1	70,5	83,0
09-12-2017 13:49:32	E195	D	68,4	71,3	84,2
09-12-2017 13:55:14	E195	D	68,5	71,0	83,7
09-12-2017 14:03:09	E170	D	67,1	69,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 14:07:14	B738	D	72,2	75,6	88,0
09-12-2017 14:08:53	E195	D	71,1	75,7	84,7
09-12-2017 14:13:20	A320	D	69,0	71,0	82,2
09-12-2017 14:29:12	E170	D	70,4	72,8	85,4
09-12-2017 14:31:44	E170	D	69,4	72,6	84,3
09-12-2017 14:44:03	E170	D	68,2	70,5	83,1
09-12-2017 14:52:05	E170	D	70,6	74,1	85,6
09-12-2017 14:54:32	A319	D	69,7	71,9	83,7
09-12-2017 14:59:30	B734	D	72,1	76,6	87,2
09-12-2017 15:07:36	E170	D	69,2	71,7	84,7
09-12-2017 15:10:09	CRJ9	D	69,2	71,8	83,2
09-12-2017 15:16:23	A319	D	70,5	72,7	85,4
09-12-2017 15:23:56	B735	D	69,6	72,2	82,4
09-12-2017 15:34:32	B738	D	70,6	73,8	85,3
09-12-2017 15:46:23	A333	D	71,7	76,4	88,7
09-12-2017 15:59:14	B38M	D	66,1	67,3	76,5
09-12-2017 16:14:06	E170	D	67,5	68,8	82,9
09-12-2017 16:25:30	CRJ9	D	67,3	68,8	80,1
09-12-2017 16:27:26	CRJ9	D	68,4	69,9	81,8
09-12-2017 16:31:41	E195	D	69,4	72,2	82,6
09-12-2017 16:39:14	E170	D	68,8	70,8	84,1
09-12-2017 16:41:05	CRJ9	D	67,9	68,9	79,1
09-12-2017 16:42:28	E170	D	68,9	70,8	83,4
09-12-2017 16:43:49	DH8D	D	68,2	69,8	78,2
09-12-2017 16:45:27	B738	D	69,6	72,3	84,2
09-12-2017 16:47:03	E195	D	73,4	77,2	87,2
09-12-2017 16:50:46	A321	D	70,1	72,7	84,6
09-12-2017 16:53:54	A319	D	68,6	70,2	81,6
09-12-2017 16:55:30	E170	D	67,8	69,6	82,1
09-12-2017 17:04:02	E195	D	70,3	73,2	84,9
09-12-2017 17:09:43	B738	D	69,8	72,4	85,0
09-12-2017 17:12:48	E195	D	69,7	72,5	84,4
09-12-2017 17:20:54	CRJ9	D	69,3	71,5	83,3
09-12-2017 17:23:32	E170	D	68,2	69,8	83,5
09-12-2017 17:27:34	E55P	D	66,5	68,6	76,0
09-12-2017 17:29:25	E170	D	68,0	70,0	82,9
09-12-2017 17:30:59	E170	D	67,7	70,1	82,2
09-12-2017 17:36:11	E170	D	69,5	71,4	84,7
09-12-2017 17:39:42	B734	D	69,4	71,9	84,8
09-12-2017 17:47:25	A320	D	69,3	71,4	82,9
09-12-2017 18:17:13	A320	D	71,2	73,9	84,5
09-12-2017 18:27:06	A320	D	69,1	70,2	82,6
09-12-2017 18:42:26	CRJ9	D	68,8	71,9	82,3
09-12-2017 19:06:38	A321	D	69,4	70,7	84,1
09-12-2017 19:17:52	A321	D	71,4	74,1	85,4
09-12-2017 19:22:30	A320	D	67,5	68,5	81,9
09-12-2017 19:54:35	A320	D	69,8	72,0	84,6
09-12-2017 19:56:53	E170	D	69,1	72,5	84,0
09-12-2017 20:03:08	E170	D	68,3	70,7	83,7
09-12-2017 20:06:32	B734	D	70,2	73,5	84,5
09-12-2017 20:09:24	E170	D	68,3	70,3	83,2
09-12-2017 20:11:38	E170	D	67,7	70,4	83,1
09-12-2017 20:14:28	E190	D	71,6	75,1	86,8
09-12-2017 20:16:09	E170	D	68,3	71,6	82,6
09-12-2017 20:23:12	E170	D	66,9	69,3	81,8
09-12-2017 20:24:49	CRJ9	D	68,2	70,4	81,8
09-12-2017 20:39:17	CRJ9	D	67,1	69,8	79,2
09-12-2017 20:50:19	E190	D	68,5	71,9	81,2
09-12-2017 21:15:08	DH8D	D	68,5	71,0	77,5
09-12-2017 21:28:35	CRJ9	D	67,3	69,2	78,4
10-12-2017 06:02:40	B738	D	67,3	70,1	82,5
10-12-2017 06:09:52	A321	D	69,9	72,8	84,5
10-12-2017 06:11:56	A320	D	69,5	73,1	83,1
10-12-2017 06:19:35	E190	D	71,5	74,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 06:27:49	A321	D	70,2	73,6	84,2
10-12-2017 06:32:43	B738	D	72,8	77,0	87,8
10-12-2017 06:35:46	GLEX	D	67,2	69,3	80,0
10-12-2017 06:58:18	A321	D	69,8	73,6	83,8
10-12-2017 07:02:55	A321	D	68,4	71,4	83,1
10-12-2017 07:05:20	A320	D	71,4	75,3	85,0
10-12-2017 07:17:53	A320	D	68,4	70,2	81,2
10-12-2017 07:20:22	A320	D	68,2	71,1	81,6
10-12-2017 07:27:23	E170	D	68,7	71,3	83,2
10-12-2017 07:29:11	E195	D	69,6	72,7	83,7
10-12-2017 07:30:38	E195	D	70,0	73,0	83,8
10-12-2017 07:31:52	E170	D	68,3	71,7	83,2
10-12-2017 07:35:30	E170	D	66,6	68,7	81,4
10-12-2017 07:37:15	E170	D	68,7	71,5	83,4
10-12-2017 07:42:32	E170	D	68,1	71,6	82,7
10-12-2017 07:44:25	E170	D	69,1	72,5	84,6
10-12-2017 07:56:21	E170	D	67,6	71,5	82,2
10-12-2017 08:03:39	E195	D	69,1	72,9	83,7
10-12-2017 08:09:46	CRJ9	D	68,5	70,7	81,5
10-12-2017 08:16:58	B738	D	70,7	74,2	85,3
10-12-2017 08:47:27	B738	D	71,6	76,6	87,9
10-12-2017 09:16:28	CRJ9	D	67,7	70,3	80,7
10-12-2017 09:28:42	B738	D	70,9	76,0	86,4
10-12-2017 09:40:25	A20N	D	67,7	70,2	79,5
10-12-2017 09:42:35	A333	D	70,4	77,6	85,7
10-12-2017 09:54:31	A319	D	68,2	71,8	83,6
10-12-2017 10:15:19	A320	D	72,7	75,9	86,3
10-12-2017 10:19:48	A320	D	68,4	71,9	82,5
10-12-2017 10:43:24	A320	D	71,2	75,6	85,0
10-12-2017 10:54:49	DH8D	D	68,6	71,6	78,6
10-12-2017 10:58:06	E170	D	69,3	71,8	84,2
10-12-2017 10:59:33	E170	D	68,8	72,4	83,8
10-12-2017 11:01:15	A320	D	69,4	74,4	84,3
10-12-2017 11:03:06	A320	D	70,2	73,8	84,2
10-12-2017 11:04:39	E170	D	68,8	72,6	84,0
10-12-2017 11:06:12	E170	D	72,6	77,9	87,7
10-12-2017 11:08:36	CRJ9	D	68,2	71,4	81,2
10-12-2017 11:10:48	E170	D	71,5	75,2	86,4
10-12-2017 11:13:55	B738	D	71,8	74,2	86,7
10-12-2017 11:16:55	E170	D	69,2	74,7	85,3
10-12-2017 11:25:52	B763	D	74,0	78,1	88,5
10-12-2017 11:35:36	CRJ9	D	68,6	72,6	83,6
10-12-2017 11:47:42	E170	D	68,4	70,9	83,8
10-12-2017 11:49:06	CRJ7	D	68,8	73,1	82,8
10-12-2017 11:50:58	E195	D	70,0	73,1	84,6
10-12-2017 12:03:54	A321	D	73,1	77,0	87,9
10-12-2017 12:13:25	E195	D	72,8	76,6	86,9
10-12-2017 12:26:04	A320	D	68,7	71,1	81,9
10-12-2017 13:05:44	E190	D	73,6	77,8	87,4
10-12-2017 13:07:16	B738	D	74,1	78,9	89,7
10-12-2017 13:09:26	E170	D	71,3	74,7	87,0
10-12-2017 13:10:52	A321	D	70,6	75,2	85,4
10-12-2017 13:13:27	A320	D	69,8	72,2	81,2
10-12-2017 13:28:56	A321	D	73,1	76,5	87,1
10-12-2017 13:30:20	A320	D	68,4	70,9	82,6
10-12-2017 13:45:20	A319	A	72,7	76,4	85,0
10-12-2017 13:47:38	E170	A	71,3	74,3	82,4
10-12-2017 14:02:09	A320	A	70,1	73,3	81,5
10-12-2017 14:04:07	B733	A	73,2	77,8	85,5
10-12-2017 14:06:17	B788	A	71,7	76,0	84,5
10-12-2017 14:10:42	A320	A	70,0	73,0	81,4
10-12-2017 14:17:17	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
10-12-2017 14:22:20	DH8D	A	68,6	71,2	79,0
10-12-2017 14:25:26	A320	A	72,2	75,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 14:28:32	DH8D	A	68,9	70,9	77,9
10-12-2017 14:39:43	B788	A	71,1	74,0	84,1
10-12-2017 14:42:24	A320	A	70,6	73,9	82,1
10-12-2017 14:47:02	B738	A	72,0	76,8	85,2
10-12-2017 14:49:39	PC12	A	70,8	75,0	84,1
10-12-2017 15:03:08	B38M	A	70,8	74,4	83,3
10-12-2017 15:05:34	E170	A	70,8	74,3	82,6
10-12-2017 15:07:58	E195	A	71,9	76,5	85,5
10-12-2017 15:15:05	F100	A	74,2	79,3	88,6
10-12-2017 15:17:25	E195	A	72,6	76,5	83,7
10-12-2017 15:19:47	E170	A	72,3	76,1	84,4
10-12-2017 15:21:06	E170	A	71,4	74,1	82,5
10-12-2017 15:23:04	B788	A	71,2	75,4	84,6
10-12-2017 15:28:05	CRJ9	A	69,5	71,7	80,3
10-12-2017 15:31:28	CRJ7	A	69,6	71,7	81,1
10-12-2017 15:34:50	E195	A	71,8	74,7	83,8
10-12-2017 15:38:41	E170	A	69,8	73,5	82,4
10-12-2017 15:41:39	E170	A	70,9	73,8	82,0
10-12-2017 15:44:24	A321	A	71,9	75,3	83,7
10-12-2017 15:46:32	DH8D	A	68,3	70,8	78,3
10-12-2017 15:48:45	E170	A	69,6	72,4	81,4
10-12-2017 15:50:31	E170	A	70,7	73,6	82,1
10-12-2017 15:52:57	A321	A	71,3	73,8	82,4
10-12-2017 15:54:50	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
10-12-2017 15:57:21	DH8D	A	69,3	70,7	78,3
10-12-2017 15:59:42	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
10-12-2017 16:02:16	DH8D	A	69,4	70,9	78,4
10-12-2017 16:04:16	B738	A	72,4	75,4	83,9
10-12-2017 16:06:30	E170	A	70,9	74,5	82,9
10-12-2017 16:08:35	B734	A	74,3	78,5	86,6
10-12-2017 16:11:07	B738	A	71,0	75,6	84,6
10-12-2017 16:13:09	E170	A	70,4	74,9	82,9
10-12-2017 16:17:04	A320	A	69,4	72,5	80,9
10-12-2017 16:59:40	A319	A	71,8	75,1	83,2
10-12-2017 17:28:17	A318	A	73,2	77,1	85,8
10-12-2017 17:33:39	CRJ9	A	69,3	72,5	82,9
10-12-2017 18:13:51	E170	A	70,2	74,1	83,2
10-12-2017 18:22:22	A319	A	71,3	75,3	84,3
10-12-2017 18:27:00	CRJ9	A	70,2	73,3	82,0
10-12-2017 18:32:50	E190	A	72,7	77,0	85,7
10-12-2017 18:34:19	A321	A	70,1	74,9	83,7
10-12-2017 18:36:09	DH8D	A	69,6	73,0	81,9
10-12-2017 18:38:53	E170	A	70,4	72,5	81,5
10-12-2017 18:40:43	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
10-12-2017 18:42:33	A320	A	71,9	75,5	84,0
10-12-2017 18:45:39	DH8D	A	68,2	70,5	78,2
10-12-2017 18:50:55	E195	A	72,2	77,0	85,6
10-12-2017 18:53:00	E170	A	72,4	76,1	83,9
10-12-2017 18:55:02	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
10-12-2017 18:56:52	DH8D	A	68,4	69,7	77,4
10-12-2017 18:58:43	E170	A	71,5	74,3	83,3
10-12-2017 19:00:42	CRJ9	A	69,5	71,4	80,6
10-12-2017 19:02:32	CRJ7	A	69,9	72,3	82,2
10-12-2017 19:04:15	B738	A	73,2	77,0	85,8
10-12-2017 19:08:15	DH8D	A	69,0	71,5	79,8
10-12-2017 19:10:30	DH8D	A	68,9	71,9	80,0
10-12-2017 19:12:31	E170	A	71,4	75,6	84,2
10-12-2017 19:14:52	A320	A	71,9	75,7	85,0
10-12-2017 19:17:00	BCS1	A	69,4	71,8	80,1
10-12-2017 19:18:53	E170	A	70,2	73,7	83,0
10-12-2017 19:20:48	B738	A	73,4	78,5	86,6
10-12-2017 19:23:00	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
10-12-2017 19:48:37	A320	A	71,1	75,6	84,1
10-12-2017 19:59:11	CRJ9	A	70,0	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 20:21:43	C25A	A	67,0	69,7	78,5
10-12-2017 20:38:42	E170	A	69,7	73,8	82,2
10-12-2017 20:41:01	E190	A	72,9	76,9	84,7
10-12-2017 20:43:51	B738	A	73,1	77,8	86,1
10-12-2017 21:03:57	B738	A	72,2	78,1	85,6
10-12-2017 21:09:25	DH8D	A	68,3	70,5	79,7
10-12-2017 21:16:17	E170	A	71,6	75,3	83,9
10-12-2017 21:19:09	E170	A	70,2	74,6	83,2
10-12-2017 21:21:12	B738	A	72,4	77,5	85,7
10-12-2017 21:23:34	A320	A	69,1	71,6	79,9
10-12-2017 21:25:23	B738	A	71,8	76,6	84,8
10-12-2017 21:27:13	A320	A	72,4	75,8	84,2
10-12-2017 21:29:15	E195	A	72,5	76,9	85,5
10-12-2017 21:45:51	DH8D	A	69,8	72,0	80,2
10-12-2017 21:48:00	A320	A	69,6	71,3	80,7
10-12-2017 21:49:48	E170	A	71,7	76,8	83,5
10-12-2017 21:51:34	B738	A	71,5	76,0	84,5
10-12-2017 21:53:57	C295	A	70,2	72,4	80,2
10-12-2017 21:56:55	E170	A	70,8	73,7	81,9
11-12-2017 06:10:11	E170	A	71,2	74,0	82,0
11-12-2017 06:12:55	DH8D	A	68,9	71,1	80,9
11-12-2017 06:15:43	B734	A	74,7	79,0	86,5
11-12-2017 06:17:34	E170	A	71,6	74,8	82,7
11-12-2017 06:19:55	E170	A	69,4	73,2	80,9
11-12-2017 06:21:53	CRJ9	A	70,1	74,5	82,6
11-12-2017 06:23:49	DH8D	A	70,1	73,2	80,5
11-12-2017 06:26:19	DH8D	A	71,2	76,5	83,5
11-12-2017 06:28:29	DH8D	A	70,6	73,1	81,3
11-12-2017 06:30:45	A332	A	73,1	79,0	86,9
11-12-2017 06:33:26	B738	A	73,1	77,3	85,9
11-12-2017 06:35:50	DH8D	A	68,2	70,4	79,3
11-12-2017 06:37:49	E170	A	69,9	73,7	82,5
11-12-2017 06:39:56	E170	A	71,4	75,3	83,2
11-12-2017 06:42:10	E170	A	71,7	75,9	83,4
11-12-2017 06:45:02	A320	A	71,4	74,3	82,5
11-12-2017 06:48:22	DH8D	A	71,3	75,2	81,7
11-12-2017 07:46:15	DH8D	D	67,6	69,0	78,0
11-12-2017 08:08:44	DH8D	A	70,7	74,4	82,1
11-12-2017 08:17:03	CRJ9	A	69,9	73,0	82,2
11-12-2017 08:19:10	E170	A	70,4	73,5	82,9
11-12-2017 08:21:41	AT75	A	68,9	71,2	79,7
11-12-2017 08:24:47	A320	A	71,5	76,1	84,7
11-12-2017 08:28:50	E190	A	71,9	75,8	84,2
11-12-2017 08:31:32	B734	A	76,2	81,3	88,2
11-12-2017 08:33:41	DH8D	A	70,0	74,1	82,3
11-12-2017 08:35:23	E170	A	70,4	73,7	82,4
11-12-2017 08:37:55	A321	A	71,4	75,4	84,2
11-12-2017 08:40:45	B739	A	74,9	79,4	87,5
11-12-2017 08:43:21	BCS1	A	68,8	72,0	80,6
11-12-2017 08:46:29	E170	A	71,0	75,5	83,8
11-12-2017 08:48:23	E170	A	72,4	76,4	84,4
11-12-2017 08:53:06	B738	A	73,5	79,3	87,7
11-12-2017 09:02:52	A320	A	73,2	78,1	86,2
11-12-2017 09:10:41	E190	A	70,6	73,7	82,9
11-12-2017 09:17:10	A320	A	69,6	74,1	83,1
11-12-2017 09:19:14	CRJ9	A	70,0	73,7	83,0
11-12-2017 09:23:01	A320	A	71,2	75,2	84,0
11-12-2017 09:25:13	CRJ9	A	69,7	73,9	82,7
11-12-2017 09:26:33	C295	A	70,7	73,5	82,2
11-12-2017 09:28:28	E195	A	71,6	76,4	84,6
11-12-2017 09:31:05	E170	A	71,2	74,8	83,3
11-12-2017 09:33:01	CRJ9	A	69,9	73,5	81,4
11-12-2017 09:34:40	DH8D	A	69,3	73,8	82,9
11-12-2017 09:36:27	DH8D	A	69,5	71,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 09:38:59	A320	A	70,3	74,3	82,6
11-12-2017 09:40:48	DH8D	A	70,0	73,3	82,3
11-12-2017 09:42:35	B738	A	72,1	77,9	86,1
11-12-2017 09:45:15	CRJ7	A	69,5	72,4	81,8
11-12-2017 09:49:00	DH8D	A	70,4	72,9	81,8
11-12-2017 09:51:50	DH8D	A	71,1	76,1	86,2
11-12-2017 09:54:25	CRJ9	A	70,5	74,4	83,3
11-12-2017 09:59:03	A320	A	70,8	74,4	82,3
11-12-2017 10:01:03	E170	A	70,2	75,1	83,0
11-12-2017 10:09:14	DH8D	A	69,6	72,7	81,4
11-12-2017 10:17:25	A320	A	69,9	73,4	81,7
11-12-2017 10:25:11	E170	A	72,0	74,0	82,4
11-12-2017 10:30:55	B738	A	71,7	76,2	84,2
11-12-2017 10:34:16	B738	A	72,1	76,3	84,7
11-12-2017 10:58:30	A321	A	68,8	72,5	80,9
11-12-2017 11:03:23	E195	A	71,4	74,8	82,5
11-12-2017 11:06:12	B788	A	72,8	77,6	85,8
11-12-2017 11:14:24	DH8D	A	68,9	72,8	80,7
11-12-2017 11:17:31	E170	A	70,5	73,4	81,6
11-12-2017 11:20:08	E170	A	70,9	74,0	81,3
11-12-2017 11:34:15	B77W	A	73,8	78,8	87,6
11-12-2017 11:41:59	B738	A	72,8	77,4	85,4
11-12-2017 11:43:34	A320	A	72,6	76,2	84,6
11-12-2017 11:54:15	A321	A	72,7	76,4	84,1
11-12-2017 11:57:14	E170	A	71,8	75,2	82,9
11-12-2017 11:59:12	E195	A	71,3	74,8	83,8
11-12-2017 12:01:49	E170	A	69,9	74,2	82,3
11-12-2017 12:05:01	A320	A	70,7	74,0	82,2
11-12-2017 12:07:17	B788	A	71,3	75,9	85,4
11-12-2017 12:10:06	B738	A	70,5	74,3	84,2
11-12-2017 12:13:25	A319	A	71,6	74,9	83,6
11-12-2017 12:16:46	B788	A	71,1	74,5	83,6
11-12-2017 12:20:06	E170	A	70,4	73,6	81,8
11-12-2017 12:23:12	E170	A	71,4	74,7	84,0
11-12-2017 12:25:28	E170	A	71,9	75,2	83,0
11-12-2017 12:27:18	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
11-12-2017 12:29:27	A320	A	71,6	76,3	84,8
11-12-2017 12:31:34	CRJ9	A	69,4	73,2	81,4
11-12-2017 12:33:56	CRJ9	A	69,8	73,1	81,9
11-12-2017 12:44:23	E170	A	71,2	75,0	83,3
11-12-2017 12:50:10	B738	A	73,3	77,8	85,3
11-12-2017 12:53:10	A321	A	71,0	73,6	82,1
11-12-2017 12:54:31	DH8D	A	69,6	71,5	80,4
11-12-2017 12:59:45	E195	A	72,4	75,9	85,0
11-12-2017 13:01:11	E170	A	71,1	74,3	82,6
11-12-2017 13:03:15	B788	A	72,2	76,5	85,9
11-12-2017 13:05:43	DH8D	A	69,8	72,8	79,8
11-12-2017 13:17:47	A333	A	74,7	80,2	88,5
11-12-2017 13:20:39	E170	A	69,8	72,7	80,6
11-12-2017 13:31:39	CRJ9	A	69,8	73,7	81,9
11-12-2017 13:34:30	B738	A	71,7	74,8	83,2
11-12-2017 13:35:55	E170	A	70,9	75,3	82,9
11-12-2017 13:39:51	E170	A	70,6	74,0	82,9
11-12-2017 13:41:27	F100	A	71,1	73,3	80,6
11-12-2017 13:43:12	E170	A	71,6	75,2	83,6
11-12-2017 13:46:02	A332	A	72,9	77,9	86,8
11-12-2017 13:57:48	B788	A	71,3	75,9	85,3
11-12-2017 14:00:26	E195	A	72,3	75,9	84,6
11-12-2017 14:02:28	A321	A	71,0	75,1	83,8
11-12-2017 14:04:36	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
11-12-2017 14:06:08	B738	A	71,2	74,9	84,0
11-12-2017 14:08:29	A319	A	71,1	75,6	83,9
11-12-2017 14:11:43	E190	A	72,2	74,4	83,4
11-12-2017 14:15:35	A320	A	70,5	73,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 14:19:47	A320	A	72,4	76,8	84,7
11-12-2017 14:29:37	B734	A	73,4	77,4	85,7
11-12-2017 14:32:05	DH8D	A	71,9	75,6	83,9
11-12-2017 14:44:07	A321	A	68,9	71,3	80,1
11-12-2017 14:46:07	A320	A	70,6	73,1	81,7
11-12-2017 14:48:05	B38M	A	70,7	74,8	83,3
11-12-2017 14:51:05	B738	A	72,0	76,4	85,2
11-12-2017 14:53:43	B763	A	71,2	75,1	84,0
11-12-2017 15:16:48	A320	A	68,5	71,0	81,1
11-12-2017 15:23:07	DH8D	A	68,7	70,7	78,2
11-12-2017 15:25:28	B738	A	72,4	76,1	84,9
11-12-2017 15:27:13	B350	A	67,7	69,8	79,1
11-12-2017 15:29:16	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
11-12-2017 15:31:02	C295	A	70,1	73,8	82,2
11-12-2017 15:33:10	CRJ9	A	70,1	72,6	81,6
11-12-2017 15:35:02	E170	A	71,0	74,2	83,3
11-12-2017 15:37:06	E170	A	71,2	74,5	83,2
11-12-2017 15:38:51	CRJ9	A	69,0	71,3	80,5
11-12-2017 15:40:53	E170	A	71,3	75,9	83,1
11-12-2017 15:42:55	E195	A	71,2	75,1	84,6
11-12-2017 15:45:04	E170	A	71,3	74,1	82,8
11-12-2017 15:46:31	E170	A	70,5	74,5	82,8
11-12-2017 15:48:37	E195	A	71,1	75,1	84,6
11-12-2017 15:50:56	E170	A	71,4	74,9	83,2
11-12-2017 15:52:57	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
11-12-2017 15:55:48	DH8D	A	70,0	71,9	79,6
11-12-2017 15:58:41	DH8D	A	68,8	70,8	79,2
11-12-2017 16:02:36	A321	A	70,6	74,7	83,6
11-12-2017 16:07:17	AS32	A	75,1	80,9	89,0
11-12-2017 16:10:07	P180	A	75,3	80,7	91,7
11-12-2017 16:12:22	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
11-12-2017 16:14:17	E170	A	71,3	75,1	83,8
11-12-2017 16:17:34	A319	A	72,1	75,5	84,8
11-12-2017 16:46:54	E170	A	70,0	72,1	82,1
11-12-2017 16:53:52	A321	A	73,0	77,3	86,2
11-12-2017 16:57:50	A320	A	71,5	75,4	83,6
11-12-2017 16:59:54	B734	A	74,3	79,4	87,1
11-12-2017 17:33:03	CRJ9	A	69,9	72,9	82,4
11-12-2017 17:40:55	CRJ9	A	69,9	73,1	82,5
11-12-2017 17:52:35	CL35	A	66,3	68,1	76,7
11-12-2017 17:54:38	E170	A	69,6	73,3	81,6
11-12-2017 18:15:17	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
11-12-2017 18:19:37	C295	A	71,3	74,7	83,1
11-12-2017 18:29:15	E190	A	72,8	75,9	84,6
11-12-2017 18:32:20	CRJ9	A	68,7	71,0	82,1
11-12-2017 18:34:57	DH8D	A	68,5	70,9	79,6
11-12-2017 18:37:15	E170	A	70,9	74,2	82,7
11-12-2017 18:39:04	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
11-12-2017 18:43:02	E170	A	70,7	73,4	82,7
11-12-2017 18:46:22	DH8D	A	68,3	71,8	80,1
11-12-2017 18:48:31	E170	A	72,1	76,6	84,6
11-12-2017 18:50:21	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
11-12-2017 18:51:56	E195	A	71,8	76,6	85,0
11-12-2017 18:53:56	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
11-12-2017 18:55:43	E195	A	70,9	74,9	84,4
11-12-2017 18:57:44	A320	A	71,5	76,6	85,8
11-12-2017 18:59:46	E170	A	70,7	74,9	83,9
11-12-2017 19:01:37	E190	A	72,7	76,4	85,0
11-12-2017 19:03:36	B738	A	72,5	77,9	86,5
11-12-2017 19:07:03	E170	A	71,0	74,9	83,3
11-12-2017 19:08:46	DH8D	A	69,1	72,0	80,3
11-12-2017 19:10:31	A320	A	71,4	75,6	84,0
11-12-2017 19:19:08	F100	A	69,0	71,3	79,4
11-12-2017 19:28:15	CRJ9	A	69,6	73,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 19:34:23	B738	A	72,1	76,6	85,3
11-12-2017 19:37:15	A321	A	70,9	75,6	84,5
11-12-2017 19:41:12	CRJ9	A	69,6	72,0	82,8
11-12-2017 20:13:03	AN26	A	74,5	80,7	87,7
11-12-2017 20:19:02	SF34	A	71,4	75,1	83,1
11-12-2017 20:25:36	B738	A	73,8	78,8	87,4
11-12-2017 20:32:56	E170	A	72,3	75,9	84,0
11-12-2017 20:35:21	A321	A	73,2	77,7	86,0
11-12-2017 20:41:15	B738	A	72,1	76,4	85,5
11-12-2017 20:43:35	SF34	A	70,4	73,8	81,2
11-12-2017 20:55:43	E170	A	71,3	74,2	83,3
11-12-2017 21:05:22	DH8D	A	69,3	73,3	81,0
11-12-2017 21:07:47	A319	A	71,9	76,1	85,4
11-12-2017 21:27:31	A320	A	71,7	75,7	84,5
11-12-2017 21:31:28	DH8D	A	69,0	71,0	80,2
11-12-2017 21:35:18	E170	A	71,5	76,0	84,5
11-12-2017 21:37:06	B734	A	72,0	75,8	85,2
11-12-2017 21:40:13	E170	A	71,2	74,6	83,5
11-12-2017 21:42:08	E195	A	71,7	75,7	84,3
11-12-2017 21:44:20	E170	A	71,1	75,0	83,9
11-12-2017 21:46:40	E170	A	71,9	75,9	84,9
11-12-2017 21:50:26	E170	A	71,1	75,7	85,4
11-12-2017 21:52:44	E170	A	71,5	74,5	83,8
11-12-2017 21:54:21	E195	A	71,6	75,7	85,7
11-12-2017 21:56:44	DH8D	A	69,2	71,2	80,3
11-12-2017 21:58:41	B738	A	74,2	79,5	87,8
12-12-2017 06:09:25	E170	A	70,3	74,9	82,8
12-12-2017 06:11:27	DH8D	A	69,8	72,7	80,2
12-12-2017 06:13:21	E170	A	70,8	74,4	82,3
12-12-2017 06:18:19	E170	A	70,6	73,5	81,8
12-12-2017 06:20:18	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
12-12-2017 06:22:10	CRJ9	A	70,6	72,7	82,4
12-12-2017 06:24:13	DH8D	A	70,0	72,1	81,4
12-12-2017 06:25:51	DH8D	A	70,6	74,7	83,8
12-12-2017 06:28:14	E170	A	70,8	73,3	81,2
12-12-2017 06:30:12	E170	A	73,4	76,9	84,9
12-12-2017 06:32:03	DH8D	A	69,6	72,0	80,0
12-12-2017 06:33:52	DH8D	A	69,0	71,4	80,1
12-12-2017 06:36:19	E170	A	69,7	72,1	80,8
12-12-2017 06:38:18	C25A	A	67,6	70,1	77,6
12-12-2017 06:40:24	B734	A	72,5	76,4	84,8
12-12-2017 06:47:06	E170	A	71,3	75,0	83,0
12-12-2017 06:54:41	B752	A	70,3	73,9	83,7
12-12-2017 07:00:32	A320	A	71,1	74,6	83,6
12-12-2017 07:10:38	B734	A	74,7	81,4	87,0
12-12-2017 07:12:24	AT72	A	71,2	74,3	83,0
12-12-2017 07:14:16	A320	A	69,9	73,3	82,4
12-12-2017 07:17:10	B788	A	72,1	75,7	85,1
12-12-2017 07:31:47	A320	A	71,5	75,2	83,8
12-12-2017 08:14:45	E195	A	71,8	76,3	83,9
12-12-2017 08:16:27	AT75	A	70,6	73,7	82,1
12-12-2017 08:17:41	E170	A	70,7	74,9	82,2
12-12-2017 08:20:19	CRJ7	A	69,3	71,8	81,1
12-12-2017 08:22:20	A320	A	72,2	76,1	84,0
12-12-2017 08:24:28	E170	A	72,2	75,0	83,7
12-12-2017 08:29:34	F100	A	73,0	76,2	85,1
12-12-2017 08:36:12	E190	A	71,5	75,0	82,6
12-12-2017 08:38:48	DH8D	A	70,4	73,5	81,5
12-12-2017 08:43:23	DH8D	A	68,9	72,3	80,4
12-12-2017 08:45:43	H25B	A	71,0	72,8	81,4
12-12-2017 08:48:20	E195	A	72,4	76,3	84,5
12-12-2017 09:15:37	E170	A	70,5	73,7	81,7
12-12-2017 09:21:01	SU95	A	72,0	76,8	85,2
12-12-2017 09:24:11	CRJ9	A	70,6	73,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 09:25:59	E170	A	71,7	75,9	83,5
12-12-2017 09:27:43	DH8D	A	71,3	74,8	83,3
12-12-2017 09:31:11	DH8D	A	69,5	71,8	80,0
12-12-2017 09:34:21	DH8D	A	69,9	72,9	81,1
12-12-2017 09:38:54	DH8D	A	71,3	73,7	83,8
12-12-2017 09:48:01	E170	A	70,9	73,7	82,1
12-12-2017 09:58:04	E195	A	71,9	75,9	84,0
12-12-2017 10:01:22	E170	A	70,3	73,8	81,1
12-12-2017 10:05:23	E190	A	72,9	76,4	84,1
12-12-2017 10:07:23	DH8D	A	68,7	71,6	79,9
12-12-2017 10:13:10	B738	A	73,4	76,9	85,4
12-12-2017 10:22:41	DH8D	A	69,9	73,0	81,7
12-12-2017 10:30:08	DH8D	A	68,9	70,8	80,1
12-12-2017 10:38:57	CRJ9	A	69,6	72,6	81,6
12-12-2017 10:46:39	E550	A	68,1	69,7	78,1
12-12-2017 10:56:03	CRJ9	A	69,6	71,9	81,0
12-12-2017 11:00:42	C56X	A	70,3	72,3	80,7
12-12-2017 11:03:09	B738	A	72,5	77,0	84,8
12-12-2017 11:07:24	B77W	A	73,5	78,5	87,7
12-12-2017 11:11:50	SF34	A	70,5	72,7	80,1
12-12-2017 11:13:56	DH8D	A	70,3	73,0	81,8
12-12-2017 11:16:28	A320	A	69,9	73,3	82,2
12-12-2017 11:18:47	B738	A	72,1	75,5	84,2
12-12-2017 11:25:02	B350	A	68,2	70,9	79,3
12-12-2017 11:33:43	A320	A	70,8	73,2	81,2
12-12-2017 11:44:01	B788	A	71,4	75,4	84,4
12-12-2017 11:47:46	E170	A	71,6	74,3	83,1
12-12-2017 11:50:21	E170	A	71,2	74,1	82,3
12-12-2017 11:53:05	A321	A	70,9	74,4	82,3
12-12-2017 11:54:55	E170	A	70,5	73,3	81,9
12-12-2017 11:58:35	A320	A	71,0	73,9	82,1
12-12-2017 12:02:09	A319	A	70,8	73,4	82,2
12-12-2017 12:03:37	C295	A	71,0	73,2	80,6
12-12-2017 12:05:39	A320	A	71,6	75,6	83,9
12-12-2017 12:08:15	E170	A	70,6	73,8	82,1
12-12-2017 12:10:21	E170	A	71,0	73,7	81,8
12-12-2017 12:14:20	E170	A	71,1	75,1	83,6
12-12-2017 12:17:20	A320	A	71,7	75,1	83,5
12-12-2017 12:22:19	A320	D	69,5	72,6	83,5
12-12-2017 12:27:10	B738	D	70,1	72,9	85,3
12-12-2017 12:28:41	E195	D	74,7	80,8	89,3
12-12-2017 13:01:43	E170	D	69,0	71,3	84,0
12-12-2017 13:03:24	A321	D	70,0	72,5	84,3
12-12-2017 13:05:07	A319	D	69,1	72,7	83,7
12-12-2017 13:06:57	E170	D	68,4	71,2	84,5
12-12-2017 13:11:34	A320	D	68,9	72,1	82,7
12-12-2017 13:14:10	E170	D	68,1	72,0	84,0
12-12-2017 13:21:21	A320	D	72,5	75,8	86,5
12-12-2017 13:25:58	E170	D	69,2	72,4	83,5
12-12-2017 13:29:22	E170	D	67,3	70,8	80,1
12-12-2017 13:32:32	B738	D	70,3	73,9	84,3
12-12-2017 13:35:09	B77W	D	74,5	79,7	89,4
12-12-2017 13:37:37	E190	D	69,8	73,1	84,9
12-12-2017 13:39:16	A320	D	67,6	71,9	83,2
12-12-2017 13:41:18	CRJ9	D	69,4	72,2	82,7
12-12-2017 13:42:53	A320	D	69,0	71,7	83,2
12-12-2017 13:58:28	A321	D	69,7	72,5	84,7
12-12-2017 14:00:49	A320	D	67,5	69,4	81,9
12-12-2017 14:12:28	CRJ9	D	69,4	72,8	83,5
12-12-2017 14:17:55	DH8D	D	68,3	70,4	77,9
12-12-2017 14:19:36	B738	D	69,4	71,7	83,2
12-12-2017 14:21:53	E170	D	68,5	71,6	84,0
12-12-2017 14:35:24	E170	D	69,2	73,1	82,7
12-12-2017 14:38:12	E195	D	67,4	70,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 14:40:01	A320	D	71,5	75,5	85,5
12-12-2017 14:42:40	E170	D	71,6	76,7	86,5
12-12-2017 14:46:22	CL30	D	66,1	68,1	78,1
12-12-2017 14:48:06	A319	D	67,3	73,4	80,1
12-12-2017 14:53:41	A319	D	69,6	73,1	83,4
12-12-2017 14:56:28	E195	D	69,8	73,4	85,2
12-12-2017 15:10:46	E190	D	69,7	73,5	83,3
12-12-2017 15:16:59	A320	D	69,4	72,9	84,2
12-12-2017 15:36:38	A320	D	66,7	68,3	77,1
12-12-2017 15:36:54	A320	D	66,5	69,3	80,4
12-12-2017 15:52:51	E170	D	67,6	69,2	80,2
12-12-2017 15:54:02	B738	D	70,8	73,5	86,4
12-12-2017 15:56:53	B38M	D	67,4	70,1	79,4
12-12-2017 15:58:19	B738	D	70,2	75,0	84,8
12-12-2017 16:04:34	A320	D	67,9	70,7	81,9
12-12-2017 16:07:47	P180	D	70,4	74,8	86,3
12-12-2017 16:14:49	A321	D	71,1	74,1	84,1
12-12-2017 16:16:49	CRJ9	D	69,6	72,8	83,9
12-12-2017 16:26:42	B738	D	72,9	79,1	87,2
12-12-2017 16:38:47	E170	D	69,7	74,1	83,5
12-12-2017 16:40:05	E170	D	68,3	71,7	82,8
12-12-2017 16:44:46	E170	D	68,9	72,6	85,5
12-12-2017 16:55:35	B734	D	71,2	74,8	86,6
12-12-2017 16:57:23	A319	D	67,4	70,2	81,7
12-12-2017 17:03:57	E170	D	68,1	70,6	81,1
12-12-2017 17:05:30	E170	D	67,7	71,6	82,9
12-12-2017 17:15:58	E190	D	71,2	75,9	84,8
12-12-2017 17:18:40	E170	D	66,8	69,9	82,6
12-12-2017 17:22:38	E170	D	68,0	71,1	83,0
12-12-2017 17:24:17	CRJ9	D	69,9	73,0	82,7
12-12-2017 17:25:38	B738	D	69,6	72,9	84,8
12-12-2017 17:30:45	E170	D	67,2	70,1	83,1
12-12-2017 17:34:21	E170	D	68,9	72,8	84,6
12-12-2017 17:38:19	E170	D	69,3	72,9	84,7
12-12-2017 17:41:09	A320	D	67,4	71,1	82,2
12-12-2017 17:43:15	E195	D	69,5	71,8	84,5
12-12-2017 17:46:29	A320	D	68,2	74,0	83,4
12-12-2017 17:53:16	E195	D	70,3	73,7	85,0
12-12-2017 17:54:46	CL30	D	68,9	71,7	83,2
12-12-2017 17:58:56	CRJ9	D	68,1	70,9	81,1
12-12-2017 18:01:03	E170	D	67,8	71,6	78,5
12-12-2017 18:03:02	CRJ9	D	67,5	69,5	80,1
12-12-2017 18:05:17	E195	D	70,4	74,6	85,2
12-12-2017 18:18:14	CRJ9	D	66,9	69,5	80,5
12-12-2017 18:19:57	A320	D	66,5	68,4	79,3
12-12-2017 18:20:21	A320	D	65,9	68,9	77,0
12-12-2017 18:34:27	A320	D	69,1	73,2	83,2
12-12-2017 18:36:28	A320	D	69,7	71,8	84,5
12-12-2017 18:39:15	B738	D	67,9	71,2	82,8
12-12-2017 18:45:08	A321	D	69,6	72,8	83,9
12-12-2017 18:52:00	A319	D	67,2	69,7	80,0
12-12-2017 19:40:49	E195	D	67,3	69,7	81,4
12-12-2017 19:49:37	F100	D	66,7	69,1	81,5
12-12-2017 19:59:07	A320	D	68,8	72,2	83,4
12-12-2017 20:05:52	A321	D	69,2	73,2	83,8
12-12-2017 20:09:23	F100	D	65,8	68,0	76,9
12-12-2017 20:10:58	A320	D	68,9	72,2	82,9
12-12-2017 20:12:41	E195	D	68,8	73,2	83,8
12-12-2017 20:15:55	E550	D	65,0	66,9	74,6
12-12-2017 20:18:28	B738	D	68,8	72,4	84,5
12-12-2017 20:21:00	E170	D	67,5	71,2	82,3
12-12-2017 20:23:21	E170	D	66,9	69,3	82,8
12-12-2017 20:28:40	E170	D	66,2	69,0	79,8
12-12-2017 20:30:22	E170	D	67,1	70,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 20:34:49	A321	D	70,6	73,4	84,4
12-12-2017 20:44:28	E170	D	67,6	68,9	81,9
12-12-2017 20:48:19	CRJ9	D	68,0	71,4	80,8
12-12-2017 20:49:56	A320	D	66,7	69,2	77,5
12-12-2017 20:55:15	CRJ9	D	68,3	72,9	83,2
12-12-2017 21:04:19	E190	D	68,0	71,5	82,0
12-12-2017 21:07:08	E195	D	68,1	71,7	83,6
12-12-2017 21:11:59	E170	D	67,4	70,7	82,4
12-12-2017 21:13:34	B738	D	68,6	72,4	83,0
12-12-2017 21:29:05	GL5T	D	70,9	74,9	84,5
12-12-2017 21:50:17	B734	D	68,6	71,5	84,2
12-12-2017 21:59:13	B752	D	67,3	70,1	82,1
13-12-2017 06:02:10	CRJ9	D	67,4	69,0	80,0
13-12-2017 06:04:43	E190	D	68,6	73,0	83,8
13-12-2017 06:07:50	A321	D	68,6	71,7	82,8
13-12-2017 06:11:38	E190	D	69,3	73,4	83,3
13-12-2017 06:16:05	A320	D	70,0	73,8	83,6
13-12-2017 06:18:22	A320	D	67,7	69,7	81,7
13-12-2017 06:29:24	A321	D	67,8	69,9	81,8
13-12-2017 06:38:11	A321	D	68,6	70,5	82,6
13-12-2017 06:40:28	A320	D	69,4	71,6	81,9
13-12-2017 06:42:52	A321	D	69,3	72,0	84,3
13-12-2017 06:48:04	A319	D	66,6	68,4	81,1
13-12-2017 07:06:07	A319	D	69,3	70,9	82,5
13-12-2017 07:07:44	A320	D	70,7	74,1	84,5
13-12-2017 07:20:08	A320	D	68,1	70,4	80,6
13-12-2017 07:26:10	E170	D	68,5	70,9	82,3
13-12-2017 07:29:31	E170	D	68,0	69,3	79,7
13-12-2017 07:33:52	E170	D	67,9	69,9	82,4
13-12-2017 07:41:34	B738	D	68,9	72,0	84,4
13-12-2017 07:43:00	E170	D	68,8	71,2	83,9
13-12-2017 07:44:29	B734	D	69,8	73,2	85,5
13-12-2017 07:46:04	E170	D	67,4	68,9	80,4
13-12-2017 07:47:40	E195	D	68,6	70,8	83,2
13-12-2017 07:50:31	E170	D	68,2	70,6	83,6
13-12-2017 07:52:51	AN26	D	70,2	73,3	83,2
13-12-2017 07:54:46	E170	D	69,1	71,4	84,1
13-12-2017 07:56:34	E170	D	68,0	70,0	82,3
13-12-2017 08:04:05	B788	D	67,5	69,7	81,7
13-12-2017 08:06:06	E195	D	69,8	72,1	84,1
13-12-2017 08:10:30	CRJ9	D	68,5	73,6	83,6
13-12-2017 08:42:01	E170	D	67,9	71,4	83,2
13-12-2017 08:51:23	E170	D	68,6	71,0	84,2
13-12-2017 09:10:14	MD11	D	79,4	86,0	96,1
13-12-2017 09:16:45	E170	D	67,0	68,4	79,0
13-12-2017 09:17:06	E170	D	66,6	68,9	77,4
13-12-2017 09:25:54	A320	D	68,4	70,3	81,0
13-12-2017 09:28:01	CRJ9	D	69,1	71,5	82,5
13-12-2017 09:38:21	B738	D	70,1	72,2	84,7
13-12-2017 09:40:28	B738	D	68,3	69,7	81,5
13-12-2017 09:54:34	F100	D	68,3	72,0	83,6
13-12-2017 09:57:04	E195	D	69,2	72,4	84,0
13-12-2017 10:01:56	E170	D	67,4	69,1	82,0
13-12-2017 10:03:39	CRJ9	D	67,9	70,4	82,8
13-12-2017 10:05:43	CRJ7	D	66,2	67,8	76,2
13-12-2017 10:09:55	A320	D	70,3	73,8	85,2
13-12-2017 10:20:52	A320	D	70,2	72,5	84,4
13-12-2017 10:23:03	A320	D	68,3	69,8	81,5
13-12-2017 10:39:42	B738	D	70,4	74,4	85,5
13-12-2017 10:44:46	E170	D	68,0	70,1	83,2
13-12-2017 10:51:25	A320	D	70,6	74,5	85,0
13-12-2017 11:02:52	A320	D	65,4	66,9	76,5
13-12-2017 11:08:33	E170	D	68,8	71,8	82,4
13-12-2017 11:11:32	E170	D	68,4	70,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 11:13:19	E170	D	72,1	75,5	87,0
13-12-2017 11:14:34	A332	D	73,8	77,9	90,5
13-12-2017 11:16:54	E170	D	70,9	74,1	85,7
13-12-2017 11:18:37	CRJ7	D	68,5	70,3	81,9
13-12-2017 11:20:27	E170	D	68,9	73,2	84,9
13-12-2017 11:22:41	E195	D	69,8	72,8	84,4
13-12-2017 11:24:51	B738	D	68,9	72,2	83,7
13-12-2017 11:34:53	CRJ9	D	68,8	71,3	82,8
13-12-2017 11:36:55	DH8D	D	68,2	69,7	77,2
13-12-2017 11:39:48	E170	D	68,6	70,4	82,4
13-12-2017 11:58:09	A321	D	71,7	74,6	86,2
13-12-2017 12:01:15	CRJ9	D	71,2	75,6	85,8
13-12-2017 12:13:54	B738	D	72,5	76,8	88,5
13-12-2017 12:16:01	E170	D	70,7	73,9	86,3
13-12-2017 12:25:03	E195	D	70,5	74,4	84,3
13-12-2017 12:47:32	A321	D	69,0	70,9	82,6
13-12-2017 12:50:32	A319	D	67,0	69,3	81,2
13-12-2017 12:56:25	B738	D	69,7	72,4	84,3
13-12-2017 13:01:41	A320	D	67,8	69,3	80,6
13-12-2017 13:04:28	A319	D	68,1	70,1	81,3
13-12-2017 13:06:40	A319	D	67,0	68,6	79,8
13-12-2017 13:14:22	E170	D	66,7	68,3	79,5
13-12-2017 13:20:29	A320	D	70,6	73,3	83,8
13-12-2017 13:23:58	A320	D	66,3	69,2	81,3
13-12-2017 13:25:59	CRJ9	D	67,6	69,3	79,9
13-12-2017 13:33:36	E170	D	68,3	71,0	82,9
13-12-2017 13:38:31	E170	D	67,6	70,5	82,5
13-12-2017 13:40:45	B77W	D	73,0	76,8	87,9
13-12-2017 13:43:48	A321	D	69,5	72,1	82,5
13-12-2017 13:47:49	B763	D	67,2	69,1	79,5
13-12-2017 13:50:14	B738	D	70,7	73,7	85,8
13-12-2017 13:58:38	B738	D	68,9	71,2	82,3
13-12-2017 14:00:31	E195	D	73,4	76,3	86,8
13-12-2017 14:02:34	B734	D	70,9	74,0	85,1
13-12-2017 14:35:51	E170	D	68,2	71,2	81,9
13-12-2017 14:46:58	A320	D	68,8	71,1	82,1
13-12-2017 14:55:32	E170	D	69,4	72,4	84,4
13-12-2017 15:02:55	E170	D	70,6	74,3	84,9
13-12-2017 15:04:43	CRJ7	D	69,6	71,6	82,4
13-12-2017 15:06:04	E170	D	69,9	72,5	84,4
13-12-2017 15:08:07	E170	D	70,0	72,1	84,5
13-12-2017 15:16:51	CRJ9	D	67,8	71,8	82,0
13-12-2017 15:18:36	E190	D	70,1	72,0	84,4
13-12-2017 15:22:31	A320	D	68,1	70,4	82,1
13-12-2017 15:24:39	B735	D	72,3	76,4	86,6
13-12-2017 15:29:19	A319	D	69,5	71,4	82,9
13-12-2017 15:34:33	A320	D	69,5	71,2	83,3
13-12-2017 15:36:34	B738	D	69,8	72,3	84,4
13-12-2017 15:39:29	A321	D	71,1	73,0	85,7
13-12-2017 15:50:46	B38M	D	66,6	67,1	78,4
13-12-2017 16:05:05	A320	D	67,6	68,8	80,6
13-12-2017 16:08:16	A333	D	71,2	74,9	86,6
13-12-2017 16:31:36	DH8D	D	67,6	68,8	76,6
13-12-2017 16:40:09	CRJ9	D	71,2	73,6	85,0
13-12-2017 16:42:14	CRJ9	D	69,6	71,5	83,4
13-12-2017 16:43:50	E170	D	71,2	73,3	85,8
13-12-2017 16:46:49	DH8D	D	67,0	67,7	77,4
13-12-2017 16:48:49	E170	D	69,1	70,7	83,4
13-12-2017 16:50:05	E170	D	70,2	72,5	85,4
13-12-2017 16:55:12	A321	D	69,8	71,2	83,8
13-12-2017 16:56:44	A319	D	68,1	69,1	80,6
13-12-2017 16:58:12	B738	D	73,3	76,7	88,0
13-12-2017 16:59:50	H25B	D	67,7	68,7	79,5
13-12-2017 17:01:03	E170	D	68,7	70,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 17:02:49	DH8D	D	66,8	67,7	75,9
13-12-2017 17:04:31	B738	D	70,6	72,7	85,0
13-12-2017 17:08:14	E195	D	70,5	73,6	85,7
13-12-2017 17:09:41	CRJ9	D	71,0	73,4	84,6
13-12-2017 17:11:10	E190	D	70,0	72,3	83,0
13-12-2017 17:12:24	E170	D	70,8	73,3	85,8
13-12-2017 17:15:24	E195	D	73,7	77,8	87,9
13-12-2017 17:16:50	E170	D	69,8	72,3	84,8
13-12-2017 17:20:08	E170	D	69,7	71,7	84,8
13-12-2017 17:21:49	E170	D	70,0	72,0	85,3
13-12-2017 17:28:43	E195	D	71,8	74,7	85,8
13-12-2017 17:32:25	E170	D	70,6	73,4	86,0
13-12-2017 17:35:07	E170	D	69,5	71,6	84,3
13-12-2017 17:41:22	A319	D	68,3	71,5	82,4
13-12-2017 17:43:17	B738	D	70,8	72,9	85,3
13-12-2017 17:44:59	B734	D	71,8	75,1	86,4
13-12-2017 18:04:37	A320	D	68,5	71,4	84,3
13-12-2017 18:11:09	CRJ9	D	70,8	73,6	84,8
13-12-2017 18:28:27	C68A	D	67,1	68,2	79,9
13-12-2017 18:37:16	CL30	D	66,5	68,6	78,0
13-12-2017 18:40:40	E190	D	72,0	75,3	85,5
13-12-2017 18:52:59	A321	D	71,2	74,7	86,4
13-12-2017 18:59:48	DH8D	D	73,1	77,9	83,1
13-12-2017 19:18:53	A321	D	70,5	72,5	85,7
13-12-2017 19:20:24	A320	D	69,0	70,7	82,6
13-12-2017 19:40:02	A319	D	71,8	74,9	85,2
13-12-2017 19:51:03	E190	D	68,7	70,9	81,3
13-12-2017 19:53:13	A320	D	67,8	69,9	82,3
13-12-2017 19:54:41	B738	D	70,6	73,5	85,9
13-12-2017 19:57:58	DH8D	D	65,9	66,6	75,4
13-12-2017 20:01:15	E170	D	70,6	73,3	85,4
13-12-2017 20:02:59	E170	D	70,8	74,3	85,3
13-12-2017 20:04:57	A320	D	71,7	74,5	84,7
13-12-2017 20:10:22	E170	D	70,8	74,0	85,2
13-12-2017 20:12:04	E170	D	71,4	74,3	85,7
13-12-2017 20:13:38	CRJ9	D	71,0	73,9	84,4
13-12-2017 20:15:21	CRJ9	D	71,0	74,1	85,0
13-12-2017 20:20:31	E170	D	71,5	73,8	85,7
13-12-2017 20:23:49	E170	D	70,6	73,2	85,4
13-12-2017 20:25:11	CRJ9	D	68,8	71,2	82,0
13-12-2017 20:30:23	E195	D	70,3	73,3	83,9
13-12-2017 20:43:58	CRJ9	D	68,1	69,2	81,9
13-12-2017 20:52:33	E170	A	72,0	76,7	85,4
13-12-2017 20:55:57	AT75	A	69,0	71,8	79,4
13-12-2017 20:57:57	E170	A	70,3	72,5	80,7
13-12-2017 21:00:35	E170	A	71,5	74,3	82,3
13-12-2017 21:02:33	E195	A	72,4	76,4	84,7
13-12-2017 21:04:37	CRJ9	A	69,6	73,3	81,4
13-12-2017 21:17:21	E170	A	70,0	73,1	82,1
13-12-2017 21:23:27	E195	A	71,8	75,6	83,8
13-12-2017 21:25:15	E170	A	70,6	74,5	83,8
13-12-2017 21:27:43	A320	A	72,2	76,4	84,8
13-12-2017 21:30:43	B738	A	73,2	78,0	86,6
13-12-2017 21:33:15	A321	A	71,9	75,7	84,2
13-12-2017 21:41:15	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
13-12-2017 21:43:02	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
13-12-2017 21:45:01	B738	A	72,4	76,1	84,7
13-12-2017 21:46:46	DH8D	A	68,9	72,2	81,2
13-12-2017 21:49:06	E195	A	71,6	75,3	83,7
13-12-2017 21:50:50	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
13-12-2017 21:52:46	E170	A	72,6	75,9	84,0
13-12-2017 21:54:16	B738	A	72,6	75,8	84,4
13-12-2017 21:55:50	A321	A	70,1	73,2	81,6
13-12-2017 21:57:28	E170	A	71,2	74,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 21:59:00	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
14-12-2017 06:12:47	CRJ9	A	70,0	73,6	83,2
14-12-2017 06:14:29	E170	A	72,1	76,0	84,4
14-12-2017 06:16:27	E170	A	70,5	73,9	82,6
14-12-2017 06:19:39	DH8D	A	70,6	73,4	82,3
14-12-2017 06:21:45	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
14-12-2017 06:23:42	E170	A	70,5	73,6	82,0
14-12-2017 06:25:51	DH8D	A	68,0	70,5	79,2
14-12-2017 06:27:50	E170	A	70,4	74,1	82,7
14-12-2017 06:32:12	DH8D	A	69,6	72,0	79,1
14-12-2017 06:34:00	B734	A	75,7	81,0	88,0
14-12-2017 06:35:54	E195	A	72,0	76,1	85,0
14-12-2017 06:37:50	E170	A	71,9	76,3	84,9
14-12-2017 06:39:51	DH8D	A	68,3	70,3	79,4
14-12-2017 06:41:46	DH8D	A	68,8	70,3	79,3
14-12-2017 06:43:36	E195	A	73,3	76,9	85,6
14-12-2017 06:45:37	E195	A	72,0	75,7	84,3
14-12-2017 06:55:50	A332	A	74,0	79,9	88,6
14-12-2017 07:13:31	AT72	A	69,5	72,3	81,0
14-12-2017 08:03:40	E170	A	70,5	74,2	83,3
14-12-2017 08:10:08	DH8D	A	68,5	71,6	80,2
14-12-2017 08:12:03	CRJ9	A	70,0	72,9	81,4
14-12-2017 08:14:30	B738	A	72,1	76,7	85,6
14-12-2017 08:16:44	AT75	A	68,5	70,1	78,9
14-12-2017 08:21:39	A319	A	70,6	74,8	83,8
14-12-2017 08:27:32	E170	A	70,4	73,0	81,5
14-12-2017 08:29:18	A321	A	68,7	73,5	83,5
14-12-2017 08:29:55	A321	A	64,9	67,8	75,7
14-12-2017 08:32:40	E195	A	71,5	75,0	85,8
14-12-2017 08:37:38	DH8D	A	70,6	74,0	82,9
14-12-2017 08:41:17	A320	A	72,8	76,2	84,9
14-12-2017 08:45:13	E50P	A	67,1	69,3	78,6
14-12-2017 08:47:46	E170	A	70,9	73,2	82,1
14-12-2017 08:56:03	E170	A	71,7	74,5	83,4
14-12-2017 09:44:07	B738	A	72,4	77,1	85,8
14-12-2017 09:47:22	DH8D	A	69,8	72,3	81,8
14-12-2017 09:49:32	CRJ9	A	69,0	72,3	81,8
14-12-2017 09:51:43	E170	A	71,6	75,8	83,6
14-12-2017 09:58:14	CRJ9	A	69,7	73,0	82,2
14-12-2017 10:00:00	B738	A	74,0	79,8	87,8
14-12-2017 10:02:07	DH8D	A	69,2	73,2	82,8
14-12-2017 10:04:49	DH8D	A	72,4	74,3	84,2
14-12-2017 10:09:42	E170	A	70,7	74,8	81,9
14-12-2017 10:15:33	DH8D	A	70,6	73,9	82,1
14-12-2017 10:17:42	A320	A	69,9	73,6	82,7
14-12-2017 10:19:54	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
14-12-2017 10:22:08	B734	A	72,4	76,7	85,2
14-12-2017 10:34:34	DH8D	A	71,6	75,9	85,5
14-12-2017 10:47:57	B738	A	73,2	77,2	85,8
14-12-2017 10:54:14	E170	A	70,9	73,9	82,7
14-12-2017 11:00:04	GL5T	A	68,6	70,0	78,1
14-12-2017 11:02:13	DH8D	A	69,1	71,8	79,5
14-12-2017 11:05:17	M28	A	69,8	72,5	81,0
14-12-2017 11:08:41	A320	A	69,2	72,2	81,9
14-12-2017 11:11:24	E170	A	70,4	74,5	83,0
14-12-2017 11:14:56	B77W	A	74,4	79,5	88,4
14-12-2017 11:17:20	A321	A	70,1	74,4	83,1
14-12-2017 11:20:16	A319	A	71,3	76,1	83,9
14-12-2017 11:23:07	CL30	A	67,3	69,1	79,0
14-12-2017 11:34:38	DH8D	A	69,7	74,0	83,1
14-12-2017 11:38:32	B738	A	72,2	75,9	85,0
14-12-2017 11:42:33	A319	A	71,0	74,9	84,2
14-12-2017 11:45:21	B738	A	73,2	78,4	85,5
14-12-2017 11:48:44	A320	A	71,2	75,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 11:57:11	A321	A	71,1	75,0	82,8
14-12-2017 11:59:38	A320	A	71,4	74,8	83,9
14-12-2017 12:04:35	E170	A	70,8	74,7	82,3
14-12-2017 12:07:46	CRJ9	A	71,3	74,7	82,8
14-12-2017 12:09:56	E195	A	71,5	74,4	83,2
14-12-2017 12:12:54	B738	A	73,6	79,1	87,1
14-12-2017 12:14:53	A320	A	72,8	76,3	84,6
14-12-2017 12:17:58	E170	A	70,9	75,3	82,9
14-12-2017 12:20:45	E170	A	70,4	72,1	80,4
14-12-2017 12:25:01	A320	A	71,4	75,3	84,0
14-12-2017 12:27:35	E170	A	71,4	74,7	82,2
14-12-2017 12:29:24	E195	A	71,0	74,9	83,3
14-12-2017 12:31:46	E170	A	70,5	74,4	82,3
14-12-2017 12:44:14	DH8D	A	70,3	73,9	83,3
14-12-2017 12:46:55	E170	A	70,0	73,2	82,3
14-12-2017 12:52:14	E195	A	72,2	75,5	84,2
14-12-2017 12:54:26	CRJ9	A	70,6	74,7	83,2
14-12-2017 12:56:33	DH8D	A	69,4	72,3	80,2
14-12-2017 12:58:41	B738	A	70,7	74,1	83,3
14-12-2017 13:00:32	B788	A	72,5	77,0	85,7
14-12-2017 13:03:04	B734	A	75,7	80,3	87,5
14-12-2017 13:09:13	A321	A	71,6	75,7	84,1
14-12-2017 13:11:22	E170	A	70,4	72,9	80,8
14-12-2017 13:13:30	E170	A	70,9	75,8	82,9
14-12-2017 13:17:54	B788	A	72,0	76,3	84,3
14-12-2017 13:22:07	DH8D	A	69,6	72,8	81,1
14-12-2017 13:38:13	B788	A	72,1	76,0	85,1
14-12-2017 13:40:25	A319	A	74,8	79,4	86,9
14-12-2017 13:42:14	CRJ9	A	70,0	73,3	82,8
14-12-2017 13:44:19	A319	A	71,1	74,3	83,2
14-12-2017 13:49:13	DH8D	A	69,5	71,8	82,1
14-12-2017 13:51:21	DH8D	A	69,4	71,6	79,4
14-12-2017 13:55:27	B738	A	70,6	75,9	83,7
14-12-2017 13:57:24	B735	A	73,2	77,3	85,7
14-12-2017 13:59:16	E170	A	69,5	73,2	81,8
14-12-2017 14:01:22	B788	A	70,8	75,7	84,7
14-12-2017 14:03:18	E170	A	70,1	73,2	82,2
14-12-2017 14:05:23	A321	A	71,8	76,7	83,8
14-12-2017 14:07:31	C56X	A	67,3	68,3	76,9
14-12-2017 14:09:29	E170	A	70,9	74,5	82,6
14-12-2017 14:11:40	B38M	A	71,4	75,6	84,0
14-12-2017 14:13:53	E190	A	71,5	75,0	83,5
14-12-2017 14:16:14	DH8D	A	71,1	74,2	82,2
14-12-2017 14:24:34	DH8D	A	69,6	71,6	80,4
14-12-2017 14:26:52	A320	A	70,0	73,9	82,3
14-12-2017 14:41:54	A320	A	71,1	76,0	83,4
14-12-2017 14:44:02	B788	A	71,7	75,8	85,7
14-12-2017 14:45:54	A319	A	71,5	74,4	83,8
14-12-2017 15:13:45	E170	A	71,3	76,8	83,6
14-12-2017 15:20:24	E170	A	71,4	74,4	81,8
14-12-2017 15:22:50	CRJ9	A	70,7	74,1	82,1
14-12-2017 15:25:54	CRJ9	A	70,6	75,0	82,9
14-12-2017 15:29:18	E170	A	70,9	74,6	83,5
14-12-2017 15:42:11	B734	A	73,5	77,3	84,9
14-12-2017 15:49:55	DH8D	A	70,8	75,1	84,7
14-12-2017 15:54:40	DH8D	A	70,9	75,3	83,7
14-12-2017 16:07:08	A320	D	67,3	70,0	82,3
14-12-2017 16:11:33	A319	D	68,4	71,9	83,8
14-12-2017 16:27:31	CRJ9	D	68,2	70,5	82,0
14-12-2017 16:32:48	CRJ9	D	66,8	69,9	82,1
14-12-2017 16:48:28	E195	D	68,3	71,8	79,5
14-12-2017 16:50:14	E195	D	71,6	77,2	86,8
14-12-2017 16:53:31	B738	D	72,8	77,0	89,3
14-12-2017 16:57:42	B738	D	70,7	74,2	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 17:03:40	E170	D	69,0	73,3	84,4
14-12-2017 17:11:58	E190	D	71,8	76,9	85,4
14-12-2017 17:13:16	DH8D	D	70,5	73,9	82,2
14-12-2017 17:14:25	DH8D	D	71,9	75,9	81,0
14-12-2017 17:14:40	DH8D	D	71,1	74,5	83,8
14-12-2017 17:16:04	A321	D	69,4	74,5	84,2
14-12-2017 17:17:55	CRJ9	D	68,3	70,8	81,7
14-12-2017 17:19:11	A319	D	69,9	72,5	85,5
14-12-2017 17:20:53	DH8D	D	68,2	73,7	82,2
14-12-2017 17:22:25	E170	D	70,5	75,0	86,4
14-12-2017 17:27:59	E170	D	68,7	74,6	85,4
14-12-2017 17:29:08	B734	D	71,0	77,4	89,5
14-12-2017 17:31:41	E195	D	70,6	75,0	86,0
14-12-2017 17:33:22	E195	D	70,6	76,0	86,3
14-12-2017 17:34:44	B734	D	72,8	78,6	88,9
14-12-2017 17:37:51	E170	D	69,0	75,2	85,4
14-12-2017 17:39:20	E170	D	71,2	77,4	87,2
14-12-2017 17:41:12	DH8D	D	65,8	67,4	75,3
14-12-2017 17:42:44	E170	D	69,1	74,3	85,4
14-12-2017 17:44:25	E170	D	66,4	68,4	80,4
14-12-2017 17:45:53	B788	D	71,6	77,0	86,3
14-12-2017 17:48:02	E170	D	67,9	71,2	84,6
14-12-2017 17:49:40	A320	D	66,9	69,6	77,3
14-12-2017 17:49:56	A320	D	67,3	68,8	79,6
14-12-2017 18:01:02	CRJ9	D	68,8	71,3	78,3
14-12-2017 18:06:09	A320	D	71,8	75,4	85,0
14-12-2017 18:12:00	A319	D	67,7	71,1	84,7
14-12-2017 18:14:45	A320	D	71,4	76,5	86,1
14-12-2017 18:49:18	A319	D	68,5	71,6	84,4
14-12-2017 19:08:24	A321	D	69,1	71,7	82,9
14-12-2017 19:15:14	E190	D	70,5	75,6	85,3
14-12-2017 19:53:23	E190	D	68,7	71,1	83,0
14-12-2017 19:56:00	B788	D	70,8	74,0	84,0
14-12-2017 20:12:48	E170	D	66,8	69,2	82,1
14-12-2017 20:15:01	E170	D	68,0	71,7	83,6
14-12-2017 20:17:03	E170	D	67,0	69,9	80,6
14-12-2017 20:18:44	CRJ9	D	67,6	69,9	79,9
14-12-2017 20:20:25	CRJ9	D	68,2	71,1	80,7
14-12-2017 20:22:48	E170	D	68,2	72,6	84,2
14-12-2017 20:24:31	DH8D	D	66,5	67,8	76,5
14-12-2017 20:28:00	A320	D	71,0	73,4	84,0
14-12-2017 20:30:22	CRJ9	D	69,0	71,5	81,3
14-12-2017 20:32:16	F100	D	68,0	71,9	83,3
14-12-2017 20:36:42	E170	D	68,3	71,4	84,2
14-12-2017 20:40:03	E170	D	69,9	73,8	84,7
14-12-2017 20:42:26	E170	D	68,6	72,2	84,0
14-12-2017 20:47:34	B738	D	69,3	74,6	85,0
14-12-2017 20:49:29	A320	D	70,5	75,3	85,4
14-12-2017 20:51:06	B738	D	70,0	72,7	85,1
14-12-2017 20:59:12	CRJ9	D	68,6	71,0	81,4
14-12-2017 21:00:49	A320	D	66,0	67,3	76,0
14-12-2017 21:43:59	A320	D	65,4	67,4	77,4
14-12-2017 21:44:21	A320	D	65,8	67,3	74,9
14-12-2017 21:46:00	B734	D	68,6	72,5	84,2
15-12-2017 06:05:01	CRJ9	D	67,5	68,7	79,8
15-12-2017 06:15:46	A319	D	68,5	70,5	81,5
15-12-2017 06:17:07	B738	D	70,6	73,3	84,4
15-12-2017 06:18:51	E190	D	70,8	73,8	84,1
15-12-2017 06:21:21	A321	D	69,9	71,5	83,5
15-12-2017 06:30:45	A321	D	68,7	70,2	82,3
15-12-2017 06:37:33	GLF5	D	67,2	68,4	78,0
15-12-2017 06:39:55	A321	D	67,5	70,1	82,1
15-12-2017 06:43:32	A320	D	70,1	72,2	82,7
15-12-2017 06:45:16	A319	D	68,3	70,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 06:50:03	A321	D	69,2	71,4	83,8
15-12-2017 06:52:21	SF34	D	70,9	75,6	82,3
15-12-2017 07:04:21	AT72	A	71,2	73,5	82,6
15-12-2017 07:27:35	B738	A	73,3	77,6	86,1
15-12-2017 07:59:52	B788	A	72,0	75,2	84,4
15-12-2017 08:02:35	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
15-12-2017 08:06:13	AT72	A	69,1	70,7	81,2
15-12-2017 08:13:17	E170	A	71,7	75,0	83,1
15-12-2017 08:18:13	DH8D	A	69,2	71,3	79,6
15-12-2017 08:20:04	AT75	A	68,5	70,3	78,5
15-12-2017 08:23:21	CRJ9	A	69,5	71,9	80,3
15-12-2017 08:24:57	DH8D	A	69,9	72,2	80,3
15-12-2017 08:26:55	E190	A	70,8	74,1	83,1
15-12-2017 08:29:43	A320	A	72,1	77,0	83,9
15-12-2017 08:31:42	A321	A	70,1	73,3	82,2
15-12-2017 08:33:56	E170	A	70,7	73,6	81,1
15-12-2017 08:51:17	E170	A	71,0	74,1	83,1
15-12-2017 08:53:25	E170	A	70,6	73,5	81,7
15-12-2017 09:02:08	A320	A	72,3	75,4	83,7
15-12-2017 09:10:36	B788	A	72,6	76,2	85,1
15-12-2017 09:12:55	E190	A	71,4	73,5	82,2
15-12-2017 09:14:47	E190	A	72,3	75,4	83,8
15-12-2017 09:20:41	E170	A	70,8	73,3	81,9
15-12-2017 09:22:33	A320	A	70,1	73,0	81,3
15-12-2017 09:25:31	B738	A	72,8	77,0	85,8
15-12-2017 09:27:32	C295	A	70,3	71,9	80,3
15-12-2017 09:29:20	A320	A	69,9	72,8	81,3
15-12-2017 09:31:16	DH8D	A	70,6	73,0	80,6
15-12-2017 09:33:11	E170	A	70,7	73,6	81,8
15-12-2017 09:35:16	DH8D	A	68,5	70,7	79,7
15-12-2017 09:37:05	E170	A	71,4	74,7	81,8
15-12-2017 09:39:00	DH8D	A	70,0	71,8	80,0
15-12-2017 09:41:01	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
15-12-2017 09:43:28	A320	A	72,1	75,9	84,4
15-12-2017 09:49:06	B738	A	73,1	77,6	85,6
15-12-2017 09:53:35	E170	A	69,6	72,8	81,7
15-12-2017 09:55:53	CRJ9	A	70,0	73,2	81,7
15-12-2017 09:58:22	A320	A	70,2	72,8	81,0
15-12-2017 10:00:02	E170	A	70,2	72,7	81,0
15-12-2017 10:03:00	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
15-12-2017 10:10:40	CRJ9	A	70,2	73,0	81,7
15-12-2017 10:12:55	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
15-12-2017 10:29:45	DH8D	A	68,3	70,5	79,1
15-12-2017 10:32:06	SF34	A	70,2	72,5	79,2
15-12-2017 10:41:03	A320	A	69,9	72,3	81,0
15-12-2017 10:43:46	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
15-12-2017 10:46:10	PC12	A	72,1	76,3	83,6
15-12-2017 10:57:44	A321	A	71,5	74,5	82,3
15-12-2017 11:01:56	B788	A	71,2	75,1	84,6
15-12-2017 11:06:38	A333	A	72,0	76,0	86,4
15-12-2017 11:10:23	B738	A	71,7	76,7	84,9
15-12-2017 11:12:38	E170	A	70,6	73,5	81,4
15-12-2017 11:14:38	E195	A	72,6	75,9	84,3
15-12-2017 11:36:13	A321	A	71,2	74,0	82,3
15-12-2017 11:39:39	B738	A	72,1	76,0	85,1
15-12-2017 11:43:42	A319	A	72,0	74,7	84,1
15-12-2017 11:45:49	A321	A	70,6	73,6	82,3
15-12-2017 11:47:38	B738	A	71,8	77,4	85,2
15-12-2017 11:50:00	A320	A	71,1	73,6	82,3
15-12-2017 11:51:48	B739	A	76,2	82,0	91,3
15-12-2017 11:55:50	A319	A	71,2	74,6	84,0
15-12-2017 11:58:57	CRJ9	A	70,0	73,3	82,0
15-12-2017 12:01:01	E195	A	72,9	76,3	85,0
15-12-2017 12:03:37	A320	A	72,5	76,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 12:06:50	B734	A	74,5	78,5	87,1
15-12-2017 12:09:22	A321	A	72,5	76,8	85,2
15-12-2017 12:11:40	E170	A	70,8	73,3	81,9
15-12-2017 12:13:34	A319	A	72,3	76,2	85,6
15-12-2017 12:15:50	E170	A	70,4	73,8	82,8
15-12-2017 12:18:09	E195	A	72,2	75,7	85,2
15-12-2017 12:20:39	E170	A	70,9	74,2	82,9
15-12-2017 12:22:32	E170	A	70,5	75,1	84,9
15-12-2017 12:26:44	DH8D	A	68,9	71,0	80,0
15-12-2017 12:28:41	DH8D	A	68,7	70,8	79,9
15-12-2017 12:30:46	E170	A	72,0	75,4	83,7
15-12-2017 12:32:43	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
15-12-2017 12:35:57	CRJ9	A	70,3	73,0	82,6
15-12-2017 12:37:51	E170	A	70,3	73,1	82,7
15-12-2017 12:44:44	DH8D	A	69,4	72,1	80,9
15-12-2017 12:58:24	E170	A	71,3	74,7	82,7
15-12-2017 13:00:41	B738	A	73,6	78,3	87,0
15-12-2017 13:04:05	B788	A	71,6	75,7	85,2
15-12-2017 13:11:06	B788	A	72,7	76,1	86,0
15-12-2017 13:15:06	E195	A	72,3	75,9	85,1
15-12-2017 13:17:13	DH8D	A	69,5	71,5	80,0
15-12-2017 13:20:14	E170	A	71,4	75,1	83,2
15-12-2017 13:30:14	B738	A	68,7	70,8	80,1
15-12-2017 13:32:27	E170	A	71,1	74,6	83,1
15-12-2017 13:38:45	F100	A	72,5	75,7	85,1
15-12-2017 13:46:48	CRJ9	A	70,4	72,6	81,5
15-12-2017 13:55:50	B788	A	72,2	76,4	85,6
15-12-2017 13:58:36	DH8D	A	69,7	71,7	79,7
15-12-2017 14:01:08	DH8D	A	69,7	71,6	82,2
15-12-2017 14:08:34	B733	A	73,6	78,6	87,4
15-12-2017 14:10:46	E190	A	70,7	74,3	83,5
15-12-2017 14:13:05	A320	A	69,1	74,4	83,7
15-12-2017 14:14:59	A319	A	71,2	74,9	83,5
15-12-2017 14:17:33	A320	A	70,1	74,3	83,5
15-12-2017 14:19:20	B788	A	71,1	76,7	86,1
15-12-2017 14:22:06	A321	A	70,2	74,8	84,8
15-12-2017 14:23:42	B38M	A	71,4	76,8	86,0
15-12-2017 14:28:24	A320	A	70,3	74,5	83,5
15-12-2017 14:31:09	A319	A	71,5	74,7	84,5
15-12-2017 14:37:03	DH8D	A	69,8	72,2	80,2
15-12-2017 15:00:56	A320	A	70,9	75,5	84,2
15-12-2017 15:12:46	B738	A	73,1	78,8	87,6
15-12-2017 15:18:38	E170	A	71,0	74,1	83,0
15-12-2017 15:20:59	E170	A	71,1	75,2	83,7
15-12-2017 15:24:16	E170	A	73,2	77,7	86,4
15-12-2017 15:38:54	B734	A	74,9	80,3	88,3
15-12-2017 15:41:06	CRJ9	A	69,9	72,3	81,9
15-12-2017 15:43:13	E170	A	71,9	75,2	83,6
15-12-2017 15:45:09	E170	A	70,8	74,7	84,1
15-12-2017 15:47:40	E170	A	71,8	74,9	83,3
15-12-2017 15:49:59	E170	A	71,8	75,1	84,1
15-12-2017 15:52:16	E170	A	70,1	74,7	84,6
15-12-2017 15:55:09	GLF4	A	68,2	70,9	80,5
15-12-2017 15:57:00	DH8D	A	72,5	75,8	84,3
15-12-2017 15:59:00	CRJ9	A	76,7	82,6	90,3
15-12-2017 16:01:11	E170	A	70,2	73,3	83,0
15-12-2017 16:03:14	A319	A	70,8	74,6	83,6
15-12-2017 16:05:22	DH8D	A	69,5	71,7	80,3
15-12-2017 16:06:59	DH8D	A	77,0	86,1	92,1
15-12-2017 16:08:53	A321	A	70,3	74,9	84,3
15-12-2017 16:16:41	DH8D	A	68,6	72,8	83,1
15-12-2017 16:21:55	E190	A	72,2	75,1	84,5
15-12-2017 16:24:08	B788	A	72,0	76,0	86,2
15-12-2017 16:26:27	B733	A	72,9	77,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 16:28:49	B734	A	73,9	78,7	86,5
15-12-2017 16:30:46	SF34	A	69,0	73,8	82,4
15-12-2017 16:32:35	A320	A	72,1	75,7	84,9
15-12-2017 16:35:03	A319	A	70,5	75,3	84,3
15-12-2017 16:37:30	B738	A	73,0	78,6	87,5
15-12-2017 16:39:27	M28	A	69,8	73,4	82,1
15-12-2017 17:00:09	C295	A	69,8	72,4	80,6
15-12-2017 17:15:14	A320	A	70,9	75,0	82,9
15-12-2017 17:32:37	A320	A	70,2	73,0	81,6
15-12-2017 17:54:11	E170	A	72,6	78,6	86,9
15-12-2017 18:01:09	A321	A	70,8	74,5	82,6
15-12-2017 18:02:42	A20N	A	70,3	73,3	81,5
15-12-2017 18:10:06	E190	A	70,6	74,6	83,8
15-12-2017 18:13:44	DH8D	A	69,7	71,8	80,2
15-12-2017 18:23:01	CRJ9	A	70,3	73,3	82,6
15-12-2017 18:27:18	DH8D	A	69,7	71,8	80,2
15-12-2017 18:31:31	A320	A	70,5	73,5	82,0
15-12-2017 18:33:39	DH8D	A	70,7	72,6	81,1
15-12-2017 18:35:20	A321	A	70,8	74,2	82,3
15-12-2017 18:37:01	E170	A	72,0	76,1	83,8
15-12-2017 18:39:35	DH8D	A	68,6	71,4	79,4
15-12-2017 18:42:01	E195	A	71,2	74,6	83,2
15-12-2017 18:44:36	B738	A	72,0	76,6	84,8
15-12-2017 18:46:22	E170	A	70,6	74,9	82,7
15-12-2017 18:48:24	E170	A	71,4	73,7	82,2
15-12-2017 18:49:42	E170	A	83,0	93,2	100,6
15-12-2017 18:52:19	CRJ9	A	69,2	72,4	80,7
15-12-2017 18:54:18	E170	A	70,4	75,0	82,2
15-12-2017 18:56:12	CRJ9	A	70,5	74,0	82,0
15-12-2017 19:03:34	E190	D	70,8	74,3	85,1
15-12-2017 19:08:48	E170	D	70,3	73,6	85,5
15-12-2017 19:10:46	A20N	D	67,0	68,7	79,1
15-12-2017 19:14:33	CRJ9	D	68,6	70,8	83,0
15-12-2017 19:32:49	A321	D	67,8	69,7	81,5
15-12-2017 19:44:30	B738	D	70,7	73,7	86,6
15-12-2017 19:55:26	A320	D	70,4	73,6	83,9
15-12-2017 20:00:38	A320	D	67,8	70,0	80,3
15-12-2017 20:06:46	E195	D	68,1	70,6	81,1
15-12-2017 20:08:29	E170	D	67,3	69,2	79,1
15-12-2017 20:25:51	CRJ9	D	66,6	68,3	78,7
15-12-2017 20:32:16	B738	D	68,7	72,5	83,9
15-12-2017 20:56:02	E170	D	66,2	68,6	78,0
15-12-2017 21:13:40	CRJ9	D	66,8	69,7	77,6
15-12-2017 21:20:01	B752	D	67,7	70,7	79,4
15-12-2017 21:52:31	A320	D	65,7	66,4	74,7
15-12-2017 21:59:04	B734	D	66,9	69,7	79,4
16-12-2017 06:05:33	A321	D	68,8	69,8	81,4
16-12-2017 06:07:16	E190	D	68,7	70,2	81,2
16-12-2017 06:23:02	A321	D	67,2	68,7	79,5
16-12-2017 06:33:42	E190	D	68,9	71,1	79,7
16-12-2017 06:36:18	B738	D	66,4	68,4	78,2
16-12-2017 06:40:30	B738	D	71,0	74,3	83,8
16-12-2017 06:42:04	B738	D	68,8	71,1	80,8
16-12-2017 07:18:30	A320	D	69,6	71,8	80,7
16-12-2017 07:31:35	E170	D	65,8	66,7	75,4
16-12-2017 07:38:32	E195	D	69,9	72,7	81,7
16-12-2017 07:42:07	B734	D	67,3	70,2	80,6
16-12-2017 07:44:28	E170	D	66,2	68,3	76,2
16-12-2017 07:46:54	E170	D	65,7	67,0	77,2
16-12-2017 07:48:58	B738	D	68,7	71,1	82,7
16-12-2017 07:53:00	E195	D	67,8	69,7	80,6
16-12-2017 07:56:53	E195	D	66,9	68,4	78,7
16-12-2017 07:58:48	E170	D	66,1	68,0	79,7
16-12-2017 08:04:21	E195	D	65,7	67,4	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 08:05:53	E170	D	65,8	66,7	77,9
16-12-2017 08:25:38	CRJ9	D	67,1	68,9	78,5
16-12-2017 08:29:34	B738	D	73,5	77,0	86,8
16-12-2017 08:33:06	B734	D	69,1	71,3	81,8
16-12-2017 08:36:36	E170	D	67,0	68,8	81,0
16-12-2017 08:45:07	B738	D	70,1	72,7	83,9
16-12-2017 08:47:58	E170	D	67,0	69,5	81,4
16-12-2017 09:08:16	A320	D	68,2	70,1	81,5
16-12-2017 09:11:33	F900	D	69,4	72,2	81,7
16-12-2017 09:19:24	CRJ9	D	67,7	70,3	80,0
16-12-2017 09:22:55	B738	D	68,0	70,1	81,3
16-12-2017 09:25:31	A320	D	70,4	72,9	82,7
16-12-2017 09:41:43	E170	D	66,4	67,7	77,2
16-12-2017 09:49:17	A321	D	70,8	73,3	84,2
16-12-2017 10:01:36	E170	D	67,1	68,3	79,4
16-12-2017 10:24:45	A321	D	73,3	76,5	85,8
16-12-2017 10:29:59	B738	D	70,5	73,8	83,8
16-12-2017 10:43:58	E170	D	65,8	67,9	79,5
16-12-2017 10:46:10	E190	D	67,6	68,6	77,2
16-12-2017 11:12:00	E170	D	67,2	69,8	77,6
16-12-2017 11:16:56	E170	D	69,8	72,2	81,8
16-12-2017 11:23:39	B738	D	67,6	69,9	79,1
16-12-2017 11:26:15	P180	D	70,1	74,5	82,4
16-12-2017 11:28:20	B738	D	68,2	71,9	82,0
16-12-2017 12:18:24	B738	D	69,0	72,1	82,2
16-12-2017 12:21:13	A320	D	67,1	68,9	78,2
16-12-2017 13:03:20	E190	D	69,2	71,4	79,2
16-12-2017 13:11:27	E190	D	70,8	73,0	83,6
16-12-2017 13:13:32	A320	D	66,3	67,3	75,8
16-12-2017 13:15:18	E170	D	66,8	69,2	76,8
16-12-2017 13:23:32	A320	D	66,9	68,7	77,3
16-12-2017 13:25:51	A320	D	69,4	73,0	83,7
16-12-2017 13:31:15	E195	D	68,8	72,2	82,6
16-12-2017 13:34:10	CRJ9	D	68,0	70,0	80,6
16-12-2017 13:36:41	A320	D	67,7	70,4	81,8
16-12-2017 13:46:57	E195	D	71,8	75,0	84,8
16-12-2017 13:49:02	E195	D	73,1	76,8	87,5
16-12-2017 13:50:58	B77W	D	72,0	75,7	87,0
16-12-2017 13:55:06	DH8D	D	67,0	68,0	76,6
16-12-2017 13:57:05	A320	D	71,2	74,0	85,2
16-12-2017 13:59:03	E195	D	69,0	71,3	82,4
16-12-2017 14:14:15	B738	D	73,0	75,9	87,7
16-12-2017 14:36:11	E170	D	69,1	73,7	83,8
16-12-2017 14:44:57	E170	D	70,9	74,2	85,8
16-12-2017 14:46:17	E170	D	68,3	71,0	83,7
16-12-2017 14:47:45	E170	D	69,4	71,4	84,5
16-12-2017 14:49:23	E170	D	67,9	69,3	82,0
16-12-2017 14:52:34	BCS1	D	65,8	66,6	74,9
16-12-2017 14:55:00	CRJ9	D	69,1	71,4	82,6
16-12-2017 14:56:31	E170	D	69,6	72,7	84,7
16-12-2017 14:58:36	B763	D	72,1	76,5	86,8
16-12-2017 15:15:56	A332	D	67,4	71,2	80,8
16-12-2017 15:19:44	B735	D	71,9	75,3	86,7
16-12-2017 15:30:12	A320	D	72,7	75,5	86,1
16-12-2017 15:32:37	A319	D	69,4	71,4	84,2
16-12-2017 15:34:49	B738	D	70,1	71,8	82,9
16-12-2017 15:42:43	E170	D	68,3	69,9	83,7
16-12-2017 15:56:55	B38M	D	67,4	68,7	80,6
16-12-2017 16:12:09	A333	D	66,9	68,4	79,7
16-12-2017 16:30:17	CL35	D	67,4	68,8	78,8
16-12-2017 16:32:52	CRJ9	D	67,5	70,2	80,7
16-12-2017 16:34:25	B738	D	68,8	71,0	83,3
16-12-2017 16:38:15	CRJ9	D	68,8	71,9	82,4
16-12-2017 16:45:26	E170	D	68,4	70,2	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 16:47:06	E170	D	68,9	72,4	84,1
16-12-2017 16:48:31	DH8D	D	68,1	69,4	77,6
16-12-2017 16:50:01	E195	D	69,8	74,5	85,6
16-12-2017 16:56:20	A321	D	70,2	72,5	83,8
16-12-2017 16:58:37	E170	D	68,1	70,7	80,7
16-12-2017 17:00:17	GLF4	D	68,0	69,4	79,1
16-12-2017 17:04:17	E195	D	69,8	73,6	83,7
16-12-2017 17:05:47	A319	D	68,4	71,2	80,7
16-12-2017 17:07:17	CRJ9	D	68,2	71,0	82,0
16-12-2017 17:11:32	B738	D	69,3	72,5	84,5
16-12-2017 17:15:48	CL30	D	66,3	68,1	78,0
16-12-2017 17:21:50	E170	D	68,1	71,4	83,3
16-12-2017 17:23:32	B734	D	71,6	74,7	85,2
16-12-2017 17:26:07	E170	D	68,2	70,3	83,1
16-12-2017 17:27:34	E170	D	66,9	69,8	82,3
16-12-2017 17:29:17	E170	D	67,3	69,6	82,2
16-12-2017 17:40:58	E170	D	69,2	73,6	85,2
16-12-2017 18:13:48	A320	D	68,5	71,1	81,3
16-12-2017 18:16:35	A320	D	70,6	72,7	82,6
16-12-2017 18:27:57	A320	D	68,6	70,5	82,4
16-12-2017 18:39:07	A321	D	68,8	70,4	81,6
16-12-2017 18:57:42	E190	D	68,6	72,1	83,0
16-12-2017 19:20:29	A321	D	69,1	70,9	82,9
16-12-2017 19:55:15	A320	D	70,3	72,8	85,3
16-12-2017 19:59:21	E170	D	68,1	69,3	82,9
16-12-2017 20:01:17	A320	D	70,2	73,5	84,0
16-12-2017 20:04:30	E170	D	68,0	69,7	83,1
16-12-2017 20:06:29	E170	D	68,4	69,7	83,7
16-12-2017 20:08:53	E190	D	69,0	71,3	83,2
16-12-2017 20:14:26	CRJ9	D	67,3	68,2	78,7
16-12-2017 20:17:11	CRJ9	D	69,1	72,0	82,5
16-12-2017 20:30:14	E170	D	67,2	69,4	82,1
16-12-2017 20:32:03	E170	D	69,4	72,6	84,2
16-12-2017 20:39:35	CRJ9	D	68,5	70,5	79,6
16-12-2017 20:58:21	E195	D	67,7	69,8	82,6
16-12-2017 21:03:07	A320	D	66,4	67,6	79,8
16-12-2017 21:18:20	E170	D	70,0	72,6	84,6
16-12-2017 21:21:20	E170	D	66,3	68,0	76,7
16-12-2017 21:24:12	A320	D	67,0	69,0	77,0
16-12-2017 21:24:27	A320	D	66,3	67,2	76,7
17-12-2017 06:02:19	A321	D	69,2	70,6	83,0
17-12-2017 06:03:49	E190	D	71,5	74,4	83,8
17-12-2017 06:05:19	E190	D	70,5	73,1	83,7
17-12-2017 06:22:53	A321	D	69,7	71,6	84,0
17-12-2017 06:29:51	A321	D	70,0	71,4	83,4
17-12-2017 06:40:47	B738	D	72,8	75,3	87,7
17-12-2017 07:01:44	A320	D	71,7	74,9	84,7
17-12-2017 07:03:36	A321	D	68,9	71,6	81,9
17-12-2017 07:13:24	A319	D	69,2	70,8	82,2
17-12-2017 07:21:28	A320	D	68,1	69,4	81,1
17-12-2017 07:28:36	E195	D	68,2	70,3	82,7
17-12-2017 07:31:09	B734	D	69,9	72,6	83,9
17-12-2017 07:32:36	E170	D	68,6	70,9	83,8
17-12-2017 07:33:58	E170	D	70,1	72,4	83,3
17-12-2017 07:39:52	B738	D	69,9	71,9	83,5
17-12-2017 07:41:37	E170	D	67,3	69,2	80,7
17-12-2017 07:48:14	E170	D	67,8	69,3	81,3
17-12-2017 07:53:12	E170	D	66,7	68,6	80,3
17-12-2017 08:09:32	CRJ9	D	67,6	69,7	79,3
17-12-2017 08:26:15	B738	D	72,6	75,6	87,2
17-12-2017 08:30:28	B738	D	72,6	75,3	87,2
17-12-2017 08:32:26	E195	D	68,5	71,5	83,1
17-12-2017 08:49:13	E170	D	69,8	72,2	85
17-12-2017 08:55:08	B738	D	70	71,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 09:18:16	A333	D	75,4	79,2	92,1
17-12-2017 09:22:12	E170	D	68,7	70	83,2
17-12-2017 09:25:44	CRJ9	D	67,2	68,3	78,9
17-12-2017 09:51:54	A321	D	69,5	71,4	82,9
17-12-2017 09:55:09	A319	D	66,9	67,9	80,7
17-12-2017 10:07:55	SU95	D	73,2	78,1	88,5
17-12-2017 10:27:32	A320	D	69,3	71	83
17-12-2017 10:30:17	A320	D	69,3	70,7	82,3
17-12-2017 10:41:47	A320	D	72,8	75	86
17-12-2017 10:56:37	E170	D	68,3	70,7	83,1
17-12-2017 10:58:06	DH8D	D	69,1	71,2	78,6
17-12-2017 11:02:35	A320	D	69,5	72,4	83,5
17-12-2017 11:04:17	CRJ9	D	68,1	71,4	81,7
17-12-2017 11:05:30	E170	D	69,3	71,8	84
17-12-2017 11:08:43	B738	D	69,6	71,9	84,4
17-12-2017 11:11:03	E170	D	69,5	71,6	82,7
17-12-2017 11:12:10	E170	D	70,8	74,9	86,8
17-12-2017 11:14:41	E170	D	68,4	70,6	82,6
17-12-2017 11:15:48	E170	D	71,2	75,1	86,6
17-12-2017 11:37:24	CRJ9	D	66,4	68,8	79,4
17-12-2017 11:39:41	E170	D	67,6	70,4	81,7
17-12-2017 11:41:38	E195	D	69,4	72,6	83,7
17-12-2017 11:46:22	CRJ9	D	68	70,9	81,8
17-12-2017 11:51:01	A321	D	74,3	77,4	87,3
17-12-2017 12:10:10	A320	D	69,2	71,7	83,2
17-12-2017 12:15:04	E170	D	72,3	75,3	86,1
17-12-2017 12:25:35	A320	D	67,2	68,8	81,3
17-12-2017 12:35:03	A321	D	71	73	85,3
17-12-2017 12:52:55	B737	D	69,7	73,2	83,3
17-12-2017 12:58:34	A320	D	67,9	69,9	80,7
17-12-2017 13:03:54	A319	D	67,9	70,6	81
17-12-2017 13:07:15	E190	D	72,3	75,2	86,6
17-12-2017 13:08:57	B738	D	73,9	77,4	87
17-12-2017 13:14:33	E195	D	70,1	72,4	83,1
17-12-2017 13:25:01	A319	D	69,7	72,2	82,9
17-12-2017 13:28:26	A320	D	66,8	68,3	81,6
17-12-2017 13:30:03	A320	D	71,8	74,3	86,4
17-12-2017 13:31:33	A321	D	70,9	72,6	84,1
17-12-2017 13:33:08	CRJ9	D	69	71,8	82,9
17-12-2017 13:41:21	E195	D	69	72,4	83,4
17-12-2017 13:46:38	E170	D	72,1	75,4	86,8
17-12-2017 13:49:23	B734	D	70	72,6	83,6
17-12-2017 14:01:28	E195	D	70,7	73,2	84,7
17-12-2017 14:23:03	B77W	D	72,5	75,6	88
17-12-2017 14:42:47	B763	D	72,3	74,8	85,9
17-12-2017 14:45:26	F100	D	68,2	70,7	81,2
17-12-2017 14:49:23	A319	D	68,8	71,4	81,6
17-12-2017 15:01:44	P180	D	71,1	75,2	84,7
17-12-2017 15:03:55	CRJ9	D	67,6	69,4	80,2
17-12-2017 15:05:26	CRJ9	D	69,3	71,2	82
17-12-2017 15:11:52	E170	D	69,5	71,4	83,3
17-12-2017 15:15:35	E170	D	70,2	71,7	84,2
17-12-2017 15:17:37	A320	D	69,1	71	82,1
17-12-2017 15:23:38	E170	D	69,7	71,5	84,3
17-12-2017 15:29:13	DH8D	D	68,9	71,0	78,4
17-12-2017 15:33:13	A321	D	73,4	75,8	87,0
17-12-2017 15:35:12	A319	D	69,7	72,4	84,9
17-12-2017 15:36:53	A320	D	69,2	71,1	82,8
17-12-2017 15:38:16	B738	D	72,6	75,2	87,1
17-12-2017 15:42:54	B738	D	72,1	75,2	87,3
17-12-2017 15:48:44	B38M	D	66,7	67,6	79,3
17-12-2017 15:52:26	E170	D	68,6	71,0	84,0
17-12-2017 16:11:25	A320	D	67,1	68,3	81,4
17-12-2017 16:26:03	B733	D	71,4	73,6	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 16:37:16	B738	D	71,1	73,1	85,8
17-12-2017 16:38:50	CRJ9	D	70,7	73,5	84,7
17-12-2017 16:42:25	CRJ9	D	70,4	72,7	84,2
17-12-2017 16:43:50	E170	D	69,0	70,7	83,6
17-12-2017 16:47:12	E170	D	69,9	71,8	84,6
17-12-2017 16:50:21	E170	D	69,1	70,1	83,7
17-12-2017 16:55:34	DH8D	D	67,2	68,5	77,7
17-12-2017 16:58:38	B734	D	74,7	78,6	89,3
17-12-2017 17:03:25	B738	D	72,1	74,5	86,1
17-12-2017 17:05:18	A319	D	70,1	72,0	83,1
17-12-2017 17:07:29	A321	D	70,6	71,9	84,4
17-12-2017 17:09:05	E170	D	69,9	71,4	84,4
17-12-2017 17:10:23	E170	D	72,6	75,7	87,4
17-12-2017 17:11:59	E195	D	70,2	71,9	84,3
17-12-2017 17:15:13	CRJ9	D	71,1	73,5	84,5
17-12-2017 17:18:37	B788	D	73,3	75,5	86,9
17-12-2017 17:20:50	E195	D	69,9	72,0	84,0
17-12-2017 17:22:20	E170	D	69,7	71,2	84,1
17-12-2017 17:23:52	E170	D	69,4	70,6	84,0
17-12-2017 17:27:37	E170	D	71,6	74,7	84,6
17-12-2017 17:29:31	B734	D	71,5	73,3	85,5
17-12-2017 17:31:58	E170	D	69,9	71,4	84,4
17-12-2017 17:35:45	B738	D	70,6	72,4	84,9
17-12-2017 17:37:16	E170	D	68,9	70,9	83,9
17-12-2017 17:39:01	E195	D	70,8	72,7	84,4
17-12-2017 17:47:23	E170	D	69,7	71,6	84,6
17-12-2017 17:48:54	A319	D	68,1	69,4	82,1
17-12-2017 18:15:54	E190	D	71,0	74,3	84,2
17-12-2017 18:20:36	CRJ9	D	69,2	70,6	83,2
17-12-2017 18:27:04	E550	D	68,2	70,3	78,2
17-12-2017 18:37:16	CRJ9	D	68,9	70,8	81,7
17-12-2017 19:10:28	A321	D	69,8	71,1	83,6
17-12-2017 19:23:19	A318	D	67,6	69,2	81,6
17-12-2017 19:33:33	E170	D	68,9	70,7	81,7
17-12-2017 19:41:29	A320	D	69,3	71,8	82,7
17-12-2017 19:46:33	A320	D	69,6	71,0	82,6
17-12-2017 19:51:28	GLF5	D	66,9	68,8	78,1
17-12-2017 19:53:27	CRJ9	D	70,2	71,7	83,4
17-12-2017 19:56:45	A320	D	71,2	73,9	85,9
17-12-2017 20:05:01	E170	D	70,6	72,9	85,2
17-12-2017 20:07:16	A320	D	68,2	71,3	80,7
17-12-2017 20:08:59	E190	D	71,8	74,6	86,2
17-12-2017 20:10:27	A321	D	70,1	73,1	84,1
17-12-2017 20:11:41	F100	D	68,7	70,3	83,0
17-12-2017 20:14:44	E170	D	69,1	70,6	83,8
17-12-2017 20:17:16	E170	D	69,6	71,0	84,2
17-12-2017 20:20:00	E190	D	68,5	69,9	81,5
17-12-2017 20:21:22	B738	D	69,9	71,6	84,6
17-12-2017 20:25:39	CRJ9	D	69,2	71,0	82,3
17-12-2017 20:27:56	E170	D	70,2	72,2	84,6
17-12-2017 20:30:57	E170	D	72,4	75,5	87,3
17-12-2017 20:32:37	E170	D	68,7	69,9	83,1
17-12-2017 20:34:52	CRJ9	D	70,8	73,5	84,8
17-12-2017 20:39:41	CRJ9	D	68,3	70,3	81,3
17-12-2017 20:51:26	B738	D	71,9	74,0	86,9
17-12-2017 21:06:54	A320	D	69,1	70,2	81,1
17-12-2017 21:20:03	B738	D	71,6	74,1	87,0
17-12-2017 21:24:42	A320	D	66,4	67,0	77,9
17-12-2017 21:37:48	E170	D	69,2	70,5	83,7
18-12-2017 06:05:21	CRJ9	D	69,0	71,2	82,0
18-12-2017 06:12:01	E190	D	71,8	74,5	84,3
18-12-2017 06:15:19	A321	D	69,4	70,7	82,6
18-12-2017 06:19:47	A320	D	69,4	70,8	82,2
18-12-2017 06:22:00	A321	D	69,8	70,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 06:33:06	A321	D	69,1	70,0	82,3
18-12-2017 06:45:07	A320	D	70,1	72,1	82,5
18-12-2017 06:58:55	A319	D	67,2	68,1	77,2
18-12-2017 07:15:44	A321	D	69,1	71,3	83,5
18-12-2017 07:17:36	A320	D	72,2	75,0	85,8
18-12-2017 07:27:09	B738	D	70,0	71,7	84,1
18-12-2017 07:28:51	E170	D	68,3	69,6	82,1
18-12-2017 07:33:59	A320	D	70,1	71,9	82,7
18-12-2017 07:36:02	E195	D	70,1	73,2	84,1
18-12-2017 07:37:28	E195	D	71,0	73,4	84,4
18-12-2017 07:39:01	E170	D	70,4	71,8	84,0
18-12-2017 07:40:24	DH8D	D	68,8	70,3	78,3
18-12-2017 07:43:27	E170	D	66,6	68,1	80,8
18-12-2017 07:44:51	E170	D	69,6	71,1	83,6
18-12-2017 07:47:44	B738	D	69,6	71,4	82,8
18-12-2017 07:52:04	E170	D	69,7	71,4	84,3
18-12-2017 07:53:17	E195	D	70,6	73,9	85,2
18-12-2017 07:56:02	E170	D	68,7	70,2	83,3
18-12-2017 07:57:37	E195	D	70,2	72,1	83,8
18-12-2017 07:59:17	B38M	D	66,6	67,8	77,4
18-12-2017 08:03:02	E170	D	68,1	70,0	82,2
18-12-2017 08:06:42	E170	D	68,4	69,5	82,7
18-12-2017 08:08:35	E170	D	69,4	71,4	83,9
18-12-2017 08:10:11	A319	D	67,0	69,1	79,8
18-12-2017 08:11:37	CRJ9	D	68,6	70,7	81,9
18-12-2017 08:55:18	E170	D	67,6	69,1	81,4
18-12-2017 08:58:56	A320	D	73,3	75,7	86,1
18-12-2017 09:10:27	B738	D	71,9	74,2	85,6
18-12-2017 09:21:25	CRJ9	D	69,0	70,9	81,3
18-12-2017 09:26:20	B734	D	68,7	70,4	81,5
18-12-2017 09:28:10	B738	D	68,6	69,6	82,0
18-12-2017 09:34:24	E170	D	68,0	69,8	82,3
18-12-2017 09:43:43	B738	D	71,1	74,2	84,8
18-12-2017 09:46:45	SF34	D	66,7	68,2	77,1
18-12-2017 09:52:09	AN26	D	70,2	72,4	81,7
18-12-2017 10:08:55	A320	D	69,8	72,7	84,4
18-12-2017 10:26:03	CRJ9	D	67,7	69,1	80,3
18-12-2017 10:31:15	A320	D	68,0	70,1	80,8
18-12-2017 10:41:30	BCS3	D	66,4	68,3	76,0
18-12-2017 10:44:16	B739	D	71,3	73,9	85,3
18-12-2017 10:46:29	E190	D	68,6	70,5	82,2
18-12-2017 10:51:48	A320	D	68,9	70,0	81,4
18-12-2017 10:53:15	A320	D	67,0	68,2	79,0
18-12-2017 10:55:23	E170	D	68,5	70,2	81,3
18-12-2017 11:02:17	E170	D	69,3	70,8	83,2
18-12-2017 11:05:33	E190	D	68,7	70,8	81,3
18-12-2017 11:17:56	DH8D	D	69,2	71,1	78,3
18-12-2017 11:19:49	E170	D	69,7	71,4	84,2
18-12-2017 11:26:19	E195	D	74,7	79,1	88,5
18-12-2017 11:28:17	E170	D	71,9	75,5	87,0
18-12-2017 11:31:02	CRJ9	D	68,5	70,8	81,5
18-12-2017 11:32:33	A320	D	69,3	71,5	82,3
18-12-2017 11:34:01	A320	D	72,2	74,2	85,5
18-12-2017 11:37:53	E170	D	68,4	69,8	82,6
18-12-2017 11:40:05	A320	D	65,6	66,6	74,7
18-12-2017 11:42:55	A321	D	71,9	75,6	85,8
18-12-2017 11:44:29	E170	D	72,7	76,3	87,4
18-12-2017 11:49:21	CRJ9	D	68,6	70,3	81,4
18-12-2017 11:51:24	B738	D	71,6	74,6	87,4
18-12-2017 11:57:27	CRJ9	D	67,9	69,9	81,3
18-12-2017 11:59:20	B738	D	70,1	72,4	84,1
18-12-2017 12:04:49	E170	D	69,9	71,8	84,0
18-12-2017 12:07:18	B738	D	69,4	72,1	84,0
18-12-2017 12:34:09	B738	D	71,9	75,2	86,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 12:38:55	A319	D	66,9	67,9	77,7
18-12-2017 12:50:16	E170	D	69,6	74,1	84,2
18-12-2017 12:56:12	A321	D	67,7	69,4	81,3
18-12-2017 13:01:46	A321	D	68,8	70,7	82,8
18-12-2017 13:11:50	E190	D	71,7	74,3	85,8
18-12-2017 13:14:27	B738	D	65,8	66,8	75,4
18-12-2017 13:18:14	E195	D	68,3	70,4	80,8
18-12-2017 13:25:41	A320	D	69,5	70,9	82,7
18-12-2017 13:29:02	A321	D	67,9	71,8	80,7
18-12-2017 13:36:43	CRJ9	D	67,5	69,0	80,3
18-12-2017 13:49:24	E170	D	67,1	68,8	80,5
18-12-2017 13:53:12	B77W	D	68,8	70,0	80,8
18-12-2017 13:56:47	E195	D	68,9	71,2	80,1
18-12-2017 14:00:38	E170	D	66,3	69,0	78,3
18-12-2017 14:05:35	B738	D	70,5	72,8	81,9
18-12-2017 14:10:24	E195	D	66,0	67,8	77,2
18-12-2017 14:20:14	E170	D	69,7	73,1	82,9
18-12-2017 14:48:40	E170	D	69,6	71,7	81,9
18-12-2017 14:53:57	E170	D	66,5	67,7	75,5
18-12-2017 14:59:01	A332	D	67,4	70,9	79,4
18-12-2017 15:01:09	CRJ9	D	65,5	66,5	75,5
18-12-2017 15:13:31	A321	D	66,5	67,9	79,3
18-12-2017 15:27:37	B735	D	68,2	70,9	80,5
18-12-2017 16:10:19	E170	D	69,1	71,0	81,4
18-12-2017 16:24:50	A333	D	68,6	70,6	80,6
18-12-2017 16:30:09	CRJ9	D	67,6	69,1	79,9
18-12-2017 16:41:35	E195	D	71,6	74,5	84,7
18-12-2017 16:48:12	B738	D	71,5	74,8	84,9
18-12-2017 16:51:44	A321	D	69,1	70,3	81,6
18-12-2017 16:58:39	E170	D	65,7	67,0	78,7
18-12-2017 17:03:54	E195	D	67,8	70,2	78,9
18-12-2017 17:07:51	CRJ9	D	66,1	67,4	75,1
18-12-2017 17:10:27	E195	D	67,4	69,2	80,0
18-12-2017 17:14:12	E170	D	66,9	68,5	79,2
18-12-2017 17:16:16	E170	D	66,8	69,5	79,6
18-12-2017 17:18:08	E170	D	65,9	67,2	77,1
18-12-2017 17:21:54	E170	D	66,3	68,6	77,5
18-12-2017 17:28:29	A320	D	66,4	67,4	77,9
18-12-2017 17:32:20	B738	D	69,5	72,6	82,1
18-12-2017 17:37:03	E195	D	67,9	69,8	77,9
18-12-2017 17:38:49	B734	D	69,6	72,2	83,1
18-12-2017 17:44:45	E170	D	66,9	68,4	78,0
18-12-2017 17:57:42	E170	D	66,0	67,0	78,3
18-12-2017 18:31:57	A318	D	66,4	67,6	75,5
18-12-2017 19:07:21	E170	D	65,5	67,8	78,8
18-12-2017 19:11:24	A321	D	67,6	69,9	80,4
18-12-2017 19:41:31	E190	D	69,1	72,0	81,9
18-12-2017 19:54:20	A320	D	69,5	72,0	82,5
18-12-2017 20:00:01	A321	D	67,0	68,6	79,1
18-12-2017 20:04:14	CRJ9	D	66,5	68,4	78,8
18-12-2017 20:08:33	A320	D	70,5	73,2	82,3
18-12-2017 20:12:18	E170	D	66,7	67,8	79,3
18-12-2017 20:13:48	E170	D	66,6	69,0	78,4
18-12-2017 20:23:58	CRJ9	D	66,7	67,6	77,2
18-12-2017 20:29:31	E170	D	66,5	68,4	79,5
18-12-2017 20:31:10	B738	D	67,1	68,6	78,6
18-12-2017 20:46:20	E195	D	66,4	68,5	77,2
19-12-2017 06:04:47	A321	D	68,2	69,8	79,6
19-12-2017 06:11:33	E190	D	70,8	73,5	83,4
19-12-2017 06:13:53	A320	D	67,2	68,7	76,3
19-12-2017 06:16:50	A321	D	66,3	67,4	77,8
19-12-2017 06:22:16	A320	D	67,4	69,0	79,5
19-12-2017 06:49:08	A321	D	69,1	71,1	82,3
19-12-2017 06:56:39	A321	D	66,7	67,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 07:06:33	A320	D	67,2	69,3	79,3
19-12-2017 07:08:25	B738	D	70,0	72,5	84,4
19-12-2017 07:10:54	A319	D	66,7	68,6	78,7
19-12-2017 07:15:56	A320	D	68,0	70,3	80,8
19-12-2017 07:20:24	E195	D	68,9	71,5	81,9
19-12-2017 07:21:50	E170	D	66,4	67,9	80,1
19-12-2017 07:26:41	E170	D	66,8	68,6	80,4
19-12-2017 07:28:01	DH8D	D	68,0	70,1	77,0
19-12-2017 07:35:16	E170	D	70,1	72,5	83,1
19-12-2017 07:43:01	E170	D	67,8	69,8	81,2
19-12-2017 07:45:36	B738	D	70,3	72,8	84,5
19-12-2017 07:48:36	E170	D	67,2	69,0	80,8
19-12-2017 07:50:10	B734	D	70,2	74,1	85,7
19-12-2017 07:52:00	E170	D	67,5	69,3	80,9
19-12-2017 07:53:37	E170	D	67,3	70,1	80,5
19-12-2017 07:56:53	B738	D	71,1	73,7	85,4
19-12-2017 07:58:46	SF34	D	67,3	68,8	77,3
19-12-2017 08:02:10	AN26	D	70,0	75,7	84,8
19-12-2017 08:05:22	E195	D	68,3	70,5	81,9
19-12-2017 08:12:36	E170	D	66,6	67,8	77,7
19-12-2017 08:21:37	CRJ9	D	68,3	70,8	81,3
19-12-2017 08:23:20	A321	D	69,6	72,3	83,8
19-12-2017 08:25:10	E170	D	67,8	69,7	82,6
19-12-2017 08:44:28	B763	D	74,0	77,3	87,8
19-12-2017 08:47:47	A320	D	67,6	69,7	80,9
19-12-2017 08:53:59	E170	D	66,7	68,4	80,5
19-12-2017 09:01:22	MD11	D	79,0	86,4	95,5
19-12-2017 09:03:50	DH8D	D	69,0	70,9	80,7
19-12-2017 09:21:30	B738	D	72,8	78,8	89,4
19-12-2017 09:31:58	A333	D	70,4	74,2	84,3
19-12-2017 09:34:21	E195	D	66,9	68,8	80,4
19-12-2017 09:36:18	B38M	D	65,6	66,7	76,4
19-12-2017 09:38:46	A320	D	69,6	71,2	80,4
19-12-2017 09:41:00	A320	D	67,0	69,5	78,5
19-12-2017 09:43:07	CRJ9	D	66,7	68,1	78,1
19-12-2017 09:48:04	B738	D	68,4	70,8	81,6
19-12-2017 09:52:29	E170	D	67,4	69,5	82,0
19-12-2017 10:01:48	CRJ9	D	66,2	67,5	78,7
19-12-2017 10:04:23	F100	D	66,2	68,2	78,2
19-12-2017 10:28:35	A320	D	70,4	72,7	83,6
19-12-2017 10:41:22	P180	D	72,2	76,0	86,1
19-12-2017 10:45:01	A320	D	70,7	73,5	84,5
19-12-2017 10:50:29	E170	D	68,3	71,0	81,3
19-12-2017 10:52:41	GLF5	D	68,4	69,4	78,4
19-12-2017 11:04:57	E170	D	68,9	71,2	83,8
19-12-2017 11:12:07	E170	D	67,9	69,9	81,5
19-12-2017 11:13:50	E170	D	71,7	75,0	86,6
19-12-2017 11:18:29	B738	D	69,4	71,5	84,1
19-12-2017 11:19:54	CRJ9	D	69,4	71,6	82,8
19-12-2017 11:24:31	E170	D	69,2	72,1	84,6
19-12-2017 11:34:26	B738	D	71,1	73,5	85,1
19-12-2017 11:39:30	CRJ9	D	66,4	68,7	80,7
19-12-2017 11:42:52	B738	D	69,3	71,9	84,1
19-12-2017 11:47:11	E170	D	68,6	70,7	83,1
19-12-2017 11:48:41	A320	D	69,4	71,5	83,0
19-12-2017 11:51:12	E170	D	68,9	72,3	82,7
19-12-2017 12:01:04	E170	D	68,2	69,8	82,0
19-12-2017 12:09:17	E195	D	73,7	77,3	88,1
19-12-2017 12:16:42	B738	D	73,0	77,0	86,0
19-12-2017 12:26:14	A320	D	69,1	70,8	82,7
19-12-2017 12:42:19	A321	D	68,7	71,5	81,9
19-12-2017 12:51:59	A321	D	67,7	69,5	80,7
19-12-2017 12:54:01	B738	D	67,6	69,7	81,0
19-12-2017 13:05:28	A320	D	66,7	68,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 13:07:40	E190	D	68,2	70,6	80,7
19-12-2017 13:25:41	A320	D	68,0	70,4	80,6
19-12-2017 13:28:33	A320	D	69,3	71,3	83,1
19-12-2017 13:36:03	B77W	D	70,7	74,1	85,4
19-12-2017 13:39:32	CRJ9	D	67,5	69,2	79,5
19-12-2017 13:41:14	E170	D	67,5	68,8	80,0
19-12-2017 13:47:44	DH8D	D	68,1	69,1	77,1
19-12-2017 14:05:36	E195	D	71,3	74,3	83,8
19-12-2017 14:08:25	A320	D	67,3	68,9	80,1
19-12-2017 14:30:25	E195	D	68,0	71,1	81,3
19-12-2017 14:45:52	E170	D	70,0	72,9	83,8
19-12-2017 14:48:39	E170	D	67,2	69,5	82,3
19-12-2017 14:53:42	DH8D	D	66,4	67,1	77,2
19-12-2017 14:56:36	E170	D	68,4	70,8	82,2
19-12-2017 14:58:05	A320	D	66,7	68,3	79,0
19-12-2017 15:01:01	A320	D	66,9	69,4	80,3
19-12-2017 15:02:28	E170	D	67,4	69,8	82,1
19-12-2017 15:04:07	A319	D	67,0	69,8	79,3
19-12-2017 15:11:02	A320	D	67,1	68,4	80,5
19-12-2017 15:19:32	CRJ9	D	67,4	69,5	79,5
19-12-2017 15:31:44	E190	D	67,3	69,9	80,3
19-12-2017 15:44:35	A319	D	69,0	72,2	82,6
19-12-2017 16:00:12	B738	D	70,5	73,2	84,0
19-12-2017 16:33:53	CL30	D	68,2	70,4	80,9
19-12-2017 16:38:39	B734	D	71,7	74,8	86,0
19-12-2017 16:42:59	CRJ9	D	68,1	70,8	81,2
19-12-2017 16:46:16	B738	D	67,5	70,2	81,7
19-12-2017 16:52:58	B738	D	69,4	71,6	82,2
19-12-2017 16:54:55	E195	D	68,5	70,4	81,7
19-12-2017 16:56:21	A321	D	69,3	71,2	82,3
19-12-2017 17:03:06	E170	D	66,6	70,2	80
19-12-2017 17:06:25	E195	D	68,2	71,6	81,9
19-12-2017 17:08:37	A319	D	66,4	67	75,9
19-12-2017 17:09:51	E170	D	67,4	69,4	79,9
19-12-2017 17:11:06	B738	D	67,9	71,1	83,1
19-12-2017 17:12:30	E170	D	67,6	70,5	81,4
19-12-2017 17:14:37	E190	D	70,6	74,4	83,6
19-12-2017 17:19:24	E170	D	68,4	71,2	83
19-12-2017 17:26:00	E170	D	69,8	72,2	84,1
19-12-2017 17:29:43	E170	D	68,6	70,5	83,4
19-12-2017 17:32:51	E195	D	68,7	72,1	83,1
19-12-2017 17:34:09	E170	D	68,5	72,1	83,7
19-12-2017 17:35:49	E170	D	68,3	70,8	83,0
19-12-2017 17:38:03	E170	D	68,3	70,7	83,8
19-12-2017 17:42:21	B734	D	70,7	74,9	85,0
19-12-2017 17:46:33	A320	D	68,4	71,3	82,2
19-12-2017 17:52:00	CRJ9	D	69,1	71,6	81,4
19-12-2017 17:53:39	CRJ9	D	68,9	71,6	82,5
19-12-2017 17:58:18	A319	D	67,3	69,2	80,5
19-12-2017 18:01:04	E170	D	72,6	75,5	87,2
19-12-2017 18:02:59	E195	D	70,0	72,2	83,0
19-12-2017 18:13:54	A320	D	69,2	71,4	82,2
19-12-2017 18:16:25	A320	D	68,5	70,5	82,1
19-12-2017 18:25:56	A320	D	70,8	73,7	84,2
19-12-2017 18:31:46	A320	D	68,2	70,2	81,2
19-12-2017 18:39:00	CRJ9	D	70,2	72,7	84,5
19-12-2017 18:49:54	E190	D	71,7	75,0	86,1
19-12-2017 19:11:05	BE40	D	70,7	75,9	85,7
19-12-2017 19:23:40	A321	D	69,9	72,2	83,5
19-12-2017 19:26:40	A321	D	73,8	77,3	87,8
19-12-2017 19:27:59	A320	D	68,6	70,9	82,5
19-12-2017 19:31:12	E190	D	69,8	73,0	82,4
19-12-2017 19:35:26	B738	D	70,2	73,6	84,6
19-12-2017 19:59:37	E195	D	68,4	71,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 20:01:15	E170	D	67,7	70,7	80,9
19-12-2017 20:03:11	SU95	D	73,5	77,5	87,8
19-12-2017 20:07:51	DH8D	D	66,4	67,7	76,8
19-12-2017 20:09:00	DH8D	D	66,2	67,3	75,8
19-12-2017 20:10:31	F100	D	67,9	70,6	80,6
19-12-2017 20:11:53	F100	D	67,5	70,6	81,1
19-12-2017 20:13:12	E170	D	67,9	70,5	83,1
19-12-2017 20:14:55	E170	D	68,5	71,5	83,4
19-12-2017 20:18:20	E170	D	68	71	82,6
19-12-2017 20:28:04	CRJ9	D	71	74,2	84,2
19-12-2017 20:29:59	E170	D	68,3	70,7	83,1
19-12-2017 20:39:08	CRJ9	D	70	72,8	82,8
19-12-2017 20:42:55	E195	D	67,7	70,7	79,7
19-12-2017 20:51:40	CRJ9	D	68,4	69,9	80,1
19-12-2017 20:58:17	B738	D	69,4	72,9	83,4
19-12-2017 21:33:31	CRJ9	D	68,9	71,6	81,7
19-12-2017 21:50:30	A320	D	67,6	69,3	79,3
19-12-2017 21:58:57	B734	D	65,3	67,3	75,3
20-12-2017 06:26:50	E170	D	67,4	68,9	77,0
20-12-2017 06:29:20	B738	D	68,1	70,9	81,5
20-12-2017 06:34:56	E190	D	70,3	72,5	82,6
20-12-2017 06:39:51	A321	D	68,1	69,5	82,4
20-12-2017 06:46:53	A321	D	70,0	72,8	83,8
20-12-2017 07:06:34	A321	D	69,6	72,8	82,6
20-12-2017 07:11:20	A321	D	68,0	69,6	80,8
20-12-2017 07:22:10	A320	D	69,4	71,4	82,4
20-12-2017 07:22:39	A320	D	66,0	67,2	75,5
20-12-2017 07:25:15	A319	D	67,9	71,3	81,2
20-12-2017 07:27:44	A320	D	69,4	71,8	83,0
20-12-2017 07:45:05	E170	D	66,3	67,9	80,3
20-12-2017 07:46:44	E170	D	67,7	69,5	82,3
20-12-2017 07:48:49	B738	D	67,3	69,8	80,3
20-12-2017 07:56:45	B734	D	69,9	73,4	82,9
20-12-2017 08:00:01	E170	D	67,1	70,2	81,3
20-12-2017 08:03:41	E170	D	65,1	67,4	76,3
20-12-2017 08:07:49	E170	D	66,5	68,3	79,5
20-12-2017 08:24:16	E170	D	67,6	70,1	81,5
20-12-2017 08:26:10	E195	D	67,8	69,4	80,4
20-12-2017 08:40:22	B734	D	68,0	70,2	81,0
20-12-2017 08:44:08	SF34	D	67,6	70,0	78,0
20-12-2017 08:46:34	E195	D	66,1	67,1	76,5
20-12-2017 08:51:37	B762	D	67,0	68,4	78,1
20-12-2017 08:54:27	AN26	D	74,3	78,1	88,1
20-12-2017 09:08:33	B738	D	69,4	72,3	84,5
20-12-2017 09:13:34	SF34	D	70,1	73,9	81,9
20-12-2017 09:25:45	E195	D	68,8	71,3	83,0
20-12-2017 09:29:42	CRJ9	D	67,1	68,4	79,1
20-12-2017 10:00:11	A320	D	73,0	75,9	86,7
20-12-2017 10:06:20	F100	D	67,2	69,3	81,2
20-12-2017 10:08:36	A20N	D	68,3	70,1	81,5
20-12-2017 10:12:29	E170	D	68,0	70,6	82,3
20-12-2017 10:29:12	E170	D	68,3	71,1	82,8
20-12-2017 10:51:35	A320	D	67,4	68,8	79,4
20-12-2017 10:59:03	B738	D	72,0	76,4	86,5
20-12-2017 11:01:20	CRJ9	D	65,8	67,1	76,2
20-12-2017 11:11:23	B738	D	69,9	73,9	84,3
20-12-2017 11:28:07	E170	D	69,7	77,5	83,5
20-12-2017 11:29:33	E170	D	66,5	67,9	80,0
20-12-2017 11:31:13	E195	D	66,3	68,1	79,7
20-12-2017 11:34:26	A320	D	67,9	69,4	80,4
20-12-2017 11:35:47	A320	D	71,1	73,3	84,1
20-12-2017 11:37:52	E170	D	69,1	71,4	83,7
20-12-2017 11:56:20	E170	D	67,2	68,9	80,4
20-12-2017 12:07:48	E195	D	69,8	72,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 12:17:39	B738	D	69,1	72,8	83,8
20-12-2017 12:25:22	B734	D	70,4	73,9	84,1
20-12-2017 12:28:21	CRJ9	D	67,6	70,2	79,1
20-12-2017 12:30:46	B738	D	67,9	70,3	82,0
20-12-2017 12:33:02	B738	D	72,4	75,6	85,6
20-12-2017 12:35:46	A321	D	70,3	72,6	83,3
20-12-2017 12:38:03	E170	D	72,2	75,4	85,2
20-12-2017 12:49:00	B738	D	70,6	73,9	84,9
20-12-2017 12:59:43	B763	D	72,1	74,9	85,3
20-12-2017 13:09:02	P180	D	68,2	71,4	79,6
20-12-2017 13:13:46	A319	D	66,7	68,8	77,9
20-12-2017 13:15:11	E190	D	67,7	69,6	80,3
20-12-2017 13:21:51	A321	D	69,9	72,5	83,7
20-12-2017 13:30:28	A321	D	68,7	71,0	82,3
20-12-2017 13:33:35	B738	D	69,1	72,0	81,4
20-12-2017 13:46:21	A320	D	69,8	72,2	84,2
20-12-2017 13:52:49	A319	D	67,1	69,0	78,2
20-12-2017 13:58:30	DH8D	D	65,9	67,1	76,7
20-12-2017 14:00:11	B77W	D	72,5	75,9	87,2
20-12-2017 14:02:40	E170	D	67,7	69,7	81,8
20-12-2017 14:05:11	A320	D	69,4	71,8	82,0
20-12-2017 14:06:53	CRJ9	D	66,7	68,2	76,7
20-12-2017 14:08:22	E170	D	68,6	71,5	82,2
20-12-2017 14:10:03	E195	D	68,3	71,3	82,3
20-12-2017 14:16:48	E195	D	70,2	73,3	83,0
20-12-2017 14:23:41	E190	D	68,2	71,7	80,2
20-12-2017 14:27:39	E170	D	69,4	71,9	83,6
20-12-2017 14:28:55	A319	D	66,8	68,3	80,6
20-12-2017 14:38:14	A332	D	77,2	81,5	92,9
20-12-2017 14:40:31	E170	D	68,2	70,2	80,8
20-12-2017 14:56:05	B738	D	72,5	74,6	85,3
20-12-2017 14:58:04	E170	D	70,2	73,6	85,2
20-12-2017 15:19:50	A320	D	67,2	68,9	80,0
20-12-2017 15:21:24	E170	D	68,1	70,1	82,3
20-12-2017 15:22:42	CRJ9	D	67,4	70,6	80,5
20-12-2017 15:24:15	E170	D	67,7	69,9	82,1
20-12-2017 15:25:33	DH8D	D	66,4	67,8	75,4
20-12-2017 15:29:21	CRJ9	D	66,9	69,5	79,9
20-12-2017 15:31:06	B735	D	71,1	74,6	85,4
20-12-2017 15:33:52	A321	D	70,3	74,4	84,7
20-12-2017 15:35:22	A319	D	66,4	67,8	77,8
20-12-2017 15:37:04	E170	D	66,4	68,8	76,4
20-12-2017 15:58:33	A320	D	67,4	69,0	78,9
20-12-2017 16:02:30	E190	D	69,2	71,5	81,9
20-12-2017 16:06:05	C560	D	70,5	74,3	84,6
20-12-2017 16:09:43	A320	D	70,0	72,0	82,6
20-12-2017 16:22:08	B738	D	71,2	74,7	84,2
20-12-2017 16:28:44	A333	D	69,3	72,3	82,3
20-12-2017 16:39:37	A320	D	67,3	70,8	80,9
20-12-2017 16:45:18	DH8D	D	67,7	69,7	77,7
20-12-2017 16:54:27	E170	D	67,8	69,7	82,6
20-12-2017 16:56:14	E170	D	66,7	68,6	80,5
20-12-2017 16:58:42	E170	D	72,3	75,0	86,1
20-12-2017 17:02:57	E195	D	67,5	68,6	80,7
20-12-2017 17:04:45	B38M	D	74,6	80,3	91,1
20-12-2017 17:09:45	CRJ9	D	67,0	68,4	79,1
20-12-2017 17:13:27	A320	D	66,9	67,5	78,9
20-12-2017 17:18:06	A319	D	66,8	68,9	76,8
20-12-2017 17:19:33	B738	D	69,9	72,8	83,9
20-12-2017 17:21:09	E195	D	71,4	74,8	84,8
20-12-2017 17:24:26	CRJ9	D	67,7	70,3	78,9
20-12-2017 17:27:34	E190	D	70,7	74,5	83,5
20-12-2017 17:30:05	E170	D	69,1	71,1	83,1
20-12-2017 17:37:54	E170	D	68,0	69,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 17:39:19	E195	D	69,2	72,6	82,6
20-12-2017 17:41:39	B734	D	70,9	76,3	84,8
20-12-2017 17:43:15	B734	D	69,6	72,7	83,0
20-12-2017 17:46:57	E170	D	67,0	68,2	78,8
20-12-2017 17:48:26	A321	D	70,3	72,5	83,6
20-12-2017 17:58:39	E195	D	69,3	72,1	83,3
20-12-2017 18:01:02	E170	D	70,5	72,2	83,7
20-12-2017 18:33:33	CRJ9	D	67,5	70,4	81,2
20-12-2017 18:37:30	A320	D	68,2	70,5	81,6
20-12-2017 18:39:14	B738	D	70,3	72,3	84,1
20-12-2017 18:51:29	CRJ9	D	71,9	79,1	88,7
20-12-2017 18:55:26	E190	D	69,8	73,1	84,5
20-12-2017 19:24:51	A320	D	69,1	70,3	81,8
20-12-2017 19:44:15	A321	D	70,7	72,5	84,1
20-12-2017 19:54:29	B738	D	69,7	72,3	83,1
20-12-2017 19:56:46	A320	D	70,9	72,9	85,0
20-12-2017 20:01:45	A321	D	70,6	72,5	84,5
20-12-2017 20:07:00	E190	D	68,3	70,3	82,3
20-12-2017 20:13:53	E170	D	69,1	71,6	82,3
20-12-2017 20:17:00	E170	D	68,4	70,3	83,0
20-12-2017 20:18:43	E170	D	69,6	71,8	84,2
20-12-2017 20:21:49	E170	D	70,3	72,3	84,9
20-12-2017 20:25:05	E170	D	68,9	71,7	83,9
20-12-2017 20:29:36	CRJ9	D	69,5	71,8	82,5
20-12-2017 20:30:59	E170	D	69,8	71,7	84,1
20-12-2017 20:34:11	CRJ9	D	68,2	70,2	81,6
20-12-2017 20:35:46	A320	D	66,3	67,9	78,4
20-12-2017 20:36:39	CRJ9	D	69,5	71,8	83,1
20-12-2017 20:37:39	DH8D	D	66,8	68	79,6
20-12-2017 20:40:43	E195	D	69,6	72,5	83,6
20-12-2017 20:42:06	E170	D	69,6	72	84,6
20-12-2017 20:59:25	E170	D	67,9	69,9	79,7
20-12-2017 21:10:37	A320	D	66,8	67,5	78,8
20-12-2017 21:13:43	A320	D	67	68,2	81,5
20-12-2017 21:30:35	B738	D	71	73,9	84,4
21-12-2017 06:13:16	B738	D	68,1	69,8	81,7
21-12-2017 06:25:14	A319	D	67,6	68,7	77,6
21-12-2017 06:29:06	CRJ9	D	66	66,8	75,5
21-12-2017 06:31:07	E190	D	69,4	72,1	81,2
21-12-2017 06:43:18	A321	D	67,3	68,5	79,6
21-12-2017 06:45:40	A321	D	67,2	68,8	79,5
21-12-2017 06:54:29	B738	D	70,4	72,6	83
21-12-2017 07:05:01	B738	D	69,9	73,3	82,9
21-12-2017 07:07:27	A320	D	71,5	73,7	84,1
21-12-2017 07:09:10	E170	D	67,1	69,1	80,9
21-12-2017 07:11:45	A319	D	65,8	66,6	75,4
21-12-2017 07:14:57	A320	D	66,5	68,3	78,6
21-12-2017 07:19:23	A321	D	67,6	69,8	80,4
21-12-2017 07:24:31	DH8D	D	67,4	68,8	77,8
21-12-2017 07:27:44	E170	D	68,4	70,4	83,3
21-12-2017 07:33:18	A320	D	67,8	69,3	81
21-12-2017 07:35:01	A320	D	67,6	71,1	80,8
21-12-2017 07:38:40	DH8D	D	67,4	68,4	77,4
21-12-2017 07:43:08	E170	D	68,5	70,6	84,6
21-12-2017 07:45:02	E170	D	67,9	69,5	83,3
21-12-2017 07:49:56	E170	D	68,3	71,9	83,5
21-12-2017 07:52:49	B738	D	69,8	72,2	84,6
21-12-2017 07:57:06	E195	D	69,1	71	81,4
21-12-2017 07:58:48	E195	D	70	72,8	84,7
21-12-2017 08:00:29	E170	D	69	71,9	84,4
21-12-2017 08:02:21	AN26	D	70,6	73,8	82,9
21-12-2017 08:04:17	E170	D	67,8	71,3	85,1
21-12-2017 08:06:08	E170	D	68	70,2	83,6
21-12-2017 08:10:47	E170	D	67,1	68,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 08:12:27	C421	D	67,7	68,5	76,8
21-12-2017 08:15:00	CRJ9	D	68,8	71,4	82,9
21-12-2017 08:29:49	A320	D	67,2	69,4	82,2
21-12-2017 08:36:25	B738	D	70,9	74,3	85,9
21-12-2017 08:38:31	B734	D	71,5	75,4	85,8
21-12-2017 08:52:05	B38M	D	66,8	69,4	78,2
21-12-2017 08:56:41	MD11	D	77,6	83,9	94,3
21-12-2017 09:06:58	B734	D	71,5	74,6	86,3
21-12-2017 09:09:52	E170	D	68,9	73	84,3
21-12-2017 09:20:41	A320	D	67,9	69,9	81,7
21-12-2017 09:23:03	A333	D	71,8	76,8	87,8
21-12-2017 09:31:15	E170	D	69,2	71,1	84,2
21-12-2017 09:46:54	B738	D	72	77,7	87,7
21-12-2017 09:50:52	E170	D	67,5	70,3	83,2
21-12-2017 09:59:08	CRJ9	D	68,7	72,5	81
21-12-2017 10:03:26	CRJ9	D	68,2	70,3	81,2
21-12-2017 10:05:53	A320	D	68,8	72,9	83,4
21-12-2017 10:07:55	F100	D	68,6	73,3	83,5
21-12-2017 10:14:36	F2TH	D	68,9	70,9	81,4
21-12-2017 10:17:54	E195	D	69,1	71,4	83,1
21-12-2017 10:21:31	B763	D	68	70,8	80,6
21-12-2017 10:38:13	CL30	D	68,7	70,8	81,3
21-12-2017 10:50:42	P180	D	70	76,8	84,2
21-12-2017 10:56:41	A320	D	71,6	74,9	85
21-12-2017 11:03:50	E170	D	70,2	72,9	84
21-12-2017 11:05:22	E170	D	68,4	71,6	82,2
21-12-2017 11:06:37	DH8D	D	66,9	68,3	75,9
21-12-2017 11:07:57	A320	D	68,1	70,7	81,5
21-12-2017 11:09:21	CRJ9	D	68,2	70,7	81,3
21-12-2017 11:10:47	E170	D	69	71,6	84,6
21-12-2017 11:11:58	DH8D	D	66,8	67,8	75,8
21-12-2017 11:21:45	E170	D	69,3	71,4	84,2
21-12-2017 11:36:17	B738	D	71,4	73,5	85,2
21-12-2017 11:44:33	B738	D	70,6	73,2	84,6
21-12-2017 11:47:53	CRJ9	D	68,2	71,3	81,7
21-12-2017 11:49:33	E170	D	68,4	70,9	83,4
21-12-2017 12:10:23	E195	D	72,6	76,5	87,3
21-12-2017 12:12:46	A321	D	72,0	75,8	86,6
21-12-2017 12:40:23	E195	D	67,4	70,4	82,5
21-12-2017 12:47:33	B738	D	68,5	69,6	80,3
21-12-2017 12:47:53	B738	D	71,2	74,8	86,4
21-12-2017 12:50:24	A320	D	68,3	70,3	81,1
21-12-2017 12:53:21	A320	D	67,2	68,9	81,0
21-12-2017 13:21:43	A319	D	66,2	68,2	79,2
21-12-2017 13:24:13	A320	D	68,3	70,2	81,7
21-12-2017 13:27:16	A319	D	68,1	70,2	81,9
21-12-2017 13:28:52	E170	D	67,2	69,1	82,4
21-12-2017 13:30:46	E190	D	69,9	74,0	85,3
21-12-2017 13:36:02	B738	D	70,4	73,1	83,2
21-12-2017 13:38:55	CRJ9	D	67,9	71,8	83,3
21-12-2017 13:41:15	A321	D	69,7	72,2	83,8
21-12-2017 13:43:48	A320	D	69,3	72,9	83,6
21-12-2017 13:49:11	B738	D	69,1	72,7	82,7
21-12-2017 14:05:51	E195	D	68,1	70,2	81,9
21-12-2017 14:07:24	E170	D	68,7	71,5	82,5
21-12-2017 14:14:07	E170	D	68,3	72,0	81,3
21-12-2017 14:14:32	E170	D	66,6	67,9	77,0
21-12-2017 14:19:11	A332	D	72,9	77,4	89,4
21-12-2017 14:28:56	B77W	D	69,4	72,6	85,2
21-12-2017 14:31:49	A320	D	67,9	69,9	80,7
21-12-2017 14:33:51	B734	D	69,9	72,5	83,5
21-12-2017 14:39:08	B738	D	67,9	71,6	83,7
21-12-2017 14:41:32	A321	D	67,3	69,3	80,7
21-12-2017 14:45:12	B738	D	68,2	70,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 14:59:49	E170	D	66,0	67,3	79,8
21-12-2017 15:03:50	E170	D	66,9	69,4	81,2
21-12-2017 15:06:38	A319	D	67,9	69,3	79,7
21-12-2017 15:10:04	E195	D	67,0	69,0	78,1
21-12-2017 15:12:21	A320	D	67,4	70,9	82,5
21-12-2017 15:15:47	E170	D	67,7	70,0	81,5
21-12-2017 15:17:16	CRJ9	D	67,3	69,2	79,9
21-12-2017 15:21:45	A320	D	70,0	72,9	83,6
21-12-2017 15:26:57	B735	D	68,1	70,8	82,2
21-12-2017 15:29:44	E170	D	66,9	68,1	77,3
21-12-2017 15:30:09	E170	D	69,0	73,6	84,2
21-12-2017 15:40:10	A321	D	69,4	72,4	84,0
21-12-2017 15:41:45	E170	D	66,4	69,1	78,7
21-12-2017 15:47:48	E190	D	67,7	70,1	80,7
21-12-2017 15:57:04	A319	D	68,8	71,9	84,1
21-12-2017 16:00:54	E170	D	70,3	73,5	86,0
21-12-2017 16:04:19	B738	D	68,7	71,8	82,5
21-12-2017 16:25:22	A320	D	66,3	67,8	79,3
21-12-2017 16:48:56	E195	D	71,9	75,6	85,1
21-12-2017 16:50:24	CRJ9	D	65,8	67,0	76,6
21-12-2017 16:51:51	E170	D	66,1	67,8	77,2
21-12-2017 16:53:10	B734	D	81,3	90,3	96,5
21-12-2017 16:55:06	CRJ9	D	67,6	69,1	77,1
21-12-2017 16:56:37	E170	D	66,7	68,0	80,1
21-12-2017 17:06:53	B461	D	66,9	68,4	75,9
21-12-2017 17:08:34	E170	D	66,3	68,6	79,9
21-12-2017 17:14:33	A321	D	67,2	68,5	79,2
21-12-2017 17:26:45	CRJ9	D	66,6	67,9	76,1
21-12-2017 17:33:29	E170	D	66,6	67,9	78,6
21-12-2017 17:39:25	E195	D	67,8	69,9	80,8
21-12-2017 17:41:14	B738	D	69,8	72,8	84,6
21-12-2017 17:50:01	E195	D	67,8	69,4	81,5
21-12-2017 17:53:52	E170	D	66,7	69,0	81,1
21-12-2017 17:55:27	B738	D	67,8	71,0	81,0
21-12-2017 17:56:50	A320	D	68,0	69,8	80,5
21-12-2017 17:59:40	A332	D	68,9	70,5	82,6
21-12-2017 18:03:12	DH8D	D	68,5	70,2	77,6
21-12-2017 18:05:17	E170	D	66,1	67,3	80,3
21-12-2017 18:07:20	B734	D	69,1	70,4	83,4
21-12-2017 18:13:03	A320	D	67,0	69,3	81,7
21-12-2017 18:24:15	E170	D	67,3	68,5	81,7
21-12-2017 18:26:16	B738	D	67,8	70,5	83,0
21-12-2017 18:56:33	CRJ9	D	66,7	68,0	78,5
21-12-2017 18:58:43	E190	D	68,3	70,3	80,6
21-12-2017 19:03:02	E190	D	68,6	71,5	82,4
21-12-2017 19:04:15	A320	D	71,4	74,1	85,0
21-12-2017 19:06:09	E170	D	66,8	68,0	75,9
21-12-2017 19:06:22	E170	D	68,3	70,3	80,9
21-12-2017 19:32:46	A320	D	69,9	72,1	83,7
21-12-2017 19:44:00	B738	D	69,6	71,9	84,1
21-12-2017 19:55:14	A321	D	68,3	69,2	77,3
21-12-2017 19:55:30	A321	D	68,3	70,6	80,9
21-12-2017 20:06:47	A320	D	69,7	72,4	84,4
21-12-2017 20:08:08	E190	D	68,1	70,0	77,1
21-12-2017 20:10:06	E170	D	68,4	70,4	83,0
21-12-2017 20:19:53	E170	D	66,2	67,3	78,5
21-12-2017 20:30:57	E195	D	68,3	70,8	81,1
21-12-2017 20:32:38	CRJ9	D	66,4	67,9	79,0
21-12-2017 20:35:11	E170	D	67,2	69,3	79,8
21-12-2017 20:41:29	B738	D	69,0	73,7	84,5
21-12-2017 20:42:56	CRJ9	D	66,2	68,4	79,2
21-12-2017 20:46:06	CRJ9	D	68,1	70,0	80,2
21-12-2017 20:48:20	E170	D	67,7	69,7	82,6
21-12-2017 20:53:07	CRJ9	D	67,2	69,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 21:18:59	E170	D	67,1	69,0	79,7
21-12-2017 21:34:20	A321	D	69,3	71,7	82,7
21-12-2017 21:36:49	A320	D	66,0	67,0	75,0
21-12-2017 21:38:45	A320	D	65,7	67,4	78,9
21-12-2017 21:50:07	B752	D	67,7	71,2	83,2
22-12-2017 06:04:34	B738	D	70,1	73,0	84,4
22-12-2017 06:07:56	A319	D	66,7	67,8	76,2
22-12-2017 06:12:28	E190	D	68,0	70,5	81,8
22-12-2017 06:26:38	A321	D	66,1	67,1	75,2
22-12-2017 06:26:52	A321	D	66,2	67,6	76,7
22-12-2017 06:36:36	A321	D	68,6	70,7	81,9
22-12-2017 06:38:32	A320	D	70,3	74,9	85,0
22-12-2017 06:50:29	A321	D	68,9	72,2	84,2
22-12-2017 07:07:16	A320	D	69,6	72,9	83,6
22-12-2017 07:12:42	A320	D	67,9	70,4	81,2
22-12-2017 07:25:16	E195	D	68,6	70,7	83,1
22-12-2017 07:26:25	DH8D	D	66,8	67,5	77,2
22-12-2017 07:28:58	E170	D	69	72	85,2
22-12-2017 07:33:30	SF34	D	67	69,5	79,1
22-12-2017 07:35:28	E170	D	67,9	70,8	83,3
22-12-2017 07:36:54	DH8D	D	67	68,8	77,8
22-12-2017 07:41:42	E170	D	66	68,6	76,8
22-12-2017 07:42:08	E170	D	66,4	68,3	77,5
22-12-2017 07:50:09	B734	D	69,9	75,1	87,1
22-12-2017 07:53:23	E170	D	66,4	69,2	78,4
22-12-2017 07:55:04	E195	D	66,6	68,6	80,9
22-12-2017 07:58:34	B38M	D	66,1	67,9	80,4
22-12-2017 08:02:24	E170	D	67,4	69,9	82,8
22-12-2017 08:11:49	E195	D	69	71,7	83,7
22-12-2017 08:12:53	CRJ9	D	68	71	83,1
22-12-2017 08:14:10	B38M	D	69	73,1	83,9
22-12-2017 08:16:56	AN26	D	69,4	73,8	82,8
22-12-2017 08:19:12	A319	D	68,9	71	82,2
22-12-2017 08:31:17	B738	D	67,8	71,3	82
22-12-2017 08:36:12	B738	D	66,8	70	79,1
22-12-2017 08:39:40	A320	D	73,4	77,2	87,7
22-12-2017 09:21:59	B744	D	78,7	84,5	95,5
22-12-2017 09:34:38	E195	D	68,8	73,4	83,6
22-12-2017 09:35:55	B738	D	67,1	68,8	81,6
22-12-2017 09:37:41	CRJ9	D	68,5	71,6	83,2
22-12-2017 09:45:25	A320	D	67,2	68,6	76,8
22-12-2017 09:56:40	A319	D	68,4	70,8	81,8
22-12-2017 09:58:44	CRJ9	D	66,3	68,3	78,9
22-12-2017 10:00:37	B738	D	70,2	73,6	84,2
22-12-2017 10:02:40	B738	D	69,8	72,4	85,4
22-12-2017 10:05:01	E170	D	68,6	70,2	81,8
22-12-2017 10:07:24	A320	D	73,4	76,5	86,8
22-12-2017 10:36:10	E190	D	69,3	72,2	84,3
22-12-2017 10:37:40	A320	D	68	71,5	82,1
22-12-2017 10:46:46	A320	D	68,5	71,4	82
22-12-2017 11:01:44	E170	D	67,7	70,1	82,6
22-12-2017 11:03:47	B738	D	69,2	73,5	84,5
22-12-2017 11:05:24	E170	D	67,9	72,1	83,6
22-12-2017 11:10:05	A320	D	68,3	71,2	82,9
22-12-2017 11:12:08	CRJ9	D	68,3	71,5	83,5
22-12-2017 11:21:24	E195	D	72	77,9	87,2
22-12-2017 11:23:41	E170	D	70,2	73,2	85,2
22-12-2017 11:26:21	A320	D	70,4	74,2	85
22-12-2017 11:27:58	E170	D	68,4	71,6	84,1
22-12-2017 11:33:32	DH8D	D	67,1	69,2	77,9
22-12-2017 11:39:20	CRJ9	D	68,2	70,5	81,6
22-12-2017 11:41:00	E170	D	68,8	71,5	84,6
22-12-2017 11:42:32	B738	D	70,6	75,6	87,2
22-12-2017 11:49:24	CRJ9	D	68,3	70,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 12:12:43	E170	D	68,2	71,3	83,3
22-12-2017 12:17:57	B738	D	70,3	75	87,2
22-12-2017 12:20:32	A321	D	70,1	73,5	85
22-12-2017 12:30:27	B734	D	73,3	79,8	90,2
22-12-2017 12:31:50	A319	D	66,6	68,4	81,2
22-12-2017 12:53:52	A321	D	69,4	72,8	84,3
22-12-2017 12:58:19	A320	D	68,8	73,6	83
22-12-2017 13:08:27	A319	D	68,6	71,4	81,2
22-12-2017 13:10:11	A321	D	69,5	71,9	83,8
22-12-2017 13:13:18	E190	D	69,7	73,3	84,5
22-12-2017 13:16:36	A321	D	71,3	75,8	86,8
22-12-2017 13:18:43	B737	D	69	72,5	84
22-12-2017 13:24:14	E195	D	68	70,9	82,5
22-12-2017 13:26:59	A332	D	75,7	79,9	92,7
22-12-2017 13:29:38	A320	D	70,8	74,8	86
22-12-2017 13:31:10	E195	D	68,9	72,4	84,2
22-12-2017 13:33:52	A320	D	66,8	69	79,1
22-12-2017 13:36:05	A319	D	68,6	71,1	83,4
22-12-2017 13:44:01	E170	D	67,8	71,2	83,6
22-12-2017 13:46:07	B738	D	67,6	70,6	82,3
22-12-2017 13:49:14	B77W	D	71,8	75,3	87,1
22-12-2017 13:54:35	A320	D	66,3	67,9	77,5
22-12-2017 13:56:12	CRJ9	D	67	68,8	79,7
22-12-2017 14:02:07	E195	D	72	77,6	87,5
22-12-2017 14:12:38	H25B	D	65,8	66,8	74,9
22-12-2017 14:34:23	B738	D	71,2	74,9	86,5
22-12-2017 14:50:39	E170	D	68,5	71,9	83,3
22-12-2017 14:54:19	CRJ9	D	67,1	70,2	79,9
22-12-2017 14:56:09	E170	D	67,2	69,6	81,2
22-12-2017 14:58:14	F100	D	66,9	70	81,2
22-12-2017 15:01:31	CRJ9	D	68,4	70,8	81,6
22-12-2017 15:06:06	A320	D	69,3	72,9	83,1
22-12-2017 15:13:02	A319	D	67,2	69,3	80,3
22-12-2017 15:14:31	E170	D	69,2	74,2	83,3
22-12-2017 15:18:13	DH8D	D	66,6	67,7	75,6
22-12-2017 15:23:03	B733	D	73,2	80,8	88,8
22-12-2017 15:26:16	DH8D	D	66,8	67,5	75,8
22-12-2017 15:28:54	E190	D	69,1	71,3	82,7
22-12-2017 15:30:19	E170	D	66,9	70,3	80,8
22-12-2017 15:36:05	A320	D	70,1	72,9	83,9
22-12-2017 15:52:20	A320	D	69,3	72,6	83,6
22-12-2017 15:54:49	E170	D	70,7	75,5	87,0
22-12-2017 15:56:57	B38M	D	65,8	68,0	79,6
22-12-2017 16:03:47	A320	D	68,7	70,2	81,0
22-12-2017 16:09:09	A333	D	71,2	74,6	87,4
22-12-2017 16:11:38	B738	D	69,4	73,3	85,3
22-12-2017 16:24:23	E190	D	69,7	72,4	82,5
22-12-2017 16:30:58	A320	D	69,5	71,9	85,0
22-12-2017 16:38:26	CRJ9	D	69,1	74,4	81,5
22-12-2017 16:40:28	E170	D	68,1	72,5	83,4
22-12-2017 16:42:28	CRJ9	D	69,0	71,2	82,0
22-12-2017 16:47:42	E170	D	67,5	70,8	82,0
22-12-2017 16:52:30	DH8D	D	67,4	70,8	78,2
22-12-2017 17:00:38	B738	D	71,8	76,3	88,0
22-12-2017 17:05:03	E170	D	67,7	71,1	82,4
22-12-2017 17:07:02	E170	D	67,8	71,4	82,7
22-12-2017 17:10:53	E170	D	67,4	71,2	82,4
22-12-2017 17:12:37	E170	D	67,6	71,1	82,8
22-12-2017 17:14:16	C56X	D	66,3	67,7	76,3
22-12-2017 17:16:45	A319	D	68,3	70,3	79,7
22-12-2017 17:20:01	B38M	D	66,8	68,3	76,3
22-12-2017 17:21:36	DH8D	D	67,7	70,0	76,7
22-12-2017 17:23:08	E170	D	68,3	70,5	83,2
22-12-2017 17:24:47	CRJ9	D	67,5	69,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 17:28:14	E170	D	67,8	70,5	83,3
22-12-2017 17:30:13	E170	D	66,9	68,9	82,1
22-12-2017 17:37:03	E190	D	69,7	71,7	82,9
22-12-2017 17:40:04	A321	D	71,0	73,6	84,8
22-12-2017 17:43:31	E195	D	68,7	72,1	84,1
22-12-2017 17:48:28	E195	D	68,8	71,9	83,9
22-12-2017 17:53:24	B734	D	68,4	70,4	83,4
22-12-2017 17:55:51	E195	D	68,7	71,8	84,4
22-12-2017 17:59:29	E170	D	69,9	72,2	83,1
22-12-2017 18:01:32	B738	D	69,9	72,2	85,0
22-12-2017 18:04:28	A320	D	67,2	70,8	81,7
22-12-2017 18:08:03	CRJ9	D	68,1	70,0	81,7
22-12-2017 18:24:32	A319	D	67,3	68,7	76,8
22-12-2017 18:27:15	A320	D	70,6	73,5	84,4
22-12-2017 18:35:53	A320	D	66,7	68,7	81,2
22-12-2017 18:56:55	E190	D	68,9	71,5	82,7
22-12-2017 19:07:23	A321	D	70,3	73,0	84,8
22-12-2017 19:12:56	B738	D	68,9	71,4	84,1
22-12-2017 20:03:09	A320	D	71,8	75,4	86,0
22-12-2017 20:04:21	E170	D	68,4	71,9	83,6
22-12-2017 20:06:17	CRJ9	D	66,9	69,2	80,7
22-12-2017 20:09:59	B738	D	70,6	74,5	86,2
22-12-2017 20:11:34	CRJ9	D	70,1	73,8	83,9
22-12-2017 20:23:33	E195	D	68,2	69,5	78,6
22-12-2017 20:25:05	F100	D	66,6	68,7	77,4
22-12-2017 20:26:46	E170	D	67,8	69,4	79,6
22-12-2017 20:30:01	DH8D	D	67,0	68,8	76,6
22-12-2017 20:36:28	A321	D	68,7	71,7	81,7
22-12-2017 20:39:36	CRJ9	D	67,3	70,8	82,9
22-12-2017 20:47:29	E170	D	68,2	72,4	82,2
22-12-2017 21:25:02	B738	D	67,2	69,3	80,7
22-12-2017 21:49:21	B734	D	66,1	68,1	75,1
23-12-2017 06:05:16	CRJ9	D	67,2	68,4	79,5
23-12-2017 06:06:57	B738	D	71,2	74,1	85,1
23-12-2017 06:12:24	A321	D	70,1	71,8	84,0
23-12-2017 06:16:48	E190	D	70,7	72,9	82,7
23-12-2017 06:18:49	A321	D	70,5	72,6	84,3
23-12-2017 06:22:18	A320	D	69,2	71,7	83,2
23-12-2017 06:36:35	B738	D	70,0	72,4	83,9
23-12-2017 06:47:03	A321	D	69,2	71,6	84,1
23-12-2017 06:57:44	A320	D	67,5	69,6	80,3
23-12-2017 07:00:21	B738	D	71,6	75,1	87,7
23-12-2017 07:03:00	A319	D	68,3	70,0	81,5
23-12-2017 07:05:08	A319	D	66,3	67,4	78,1
23-12-2017 07:16:01	A320	D	67,5	70,8	82,1
23-12-2017 07:23:20	A320	D	69,3	72,6	82,6
23-12-2017 07:33:57	E170	D	66,2	67,3	77,3
23-12-2017 07:36:52	E195	D	69,8	72,9	84,4
23-12-2017 07:39:52	E170	D	68,4	70,1	83,3
23-12-2017 07:41:03	DH8D	D	66,9	68,5	76,9
23-12-2017 07:42:58	E170	D	67,4	68,6	79,4
23-12-2017 07:49:24	E195	D	68,4	70,3	82,2
23-12-2017 07:51:04	E195	D	68,7	71,5	83,6
23-12-2017 07:54:41	E170	D	67,6	69,0	81,7
23-12-2017 07:56:08	E170	D	67,4	69,8	82,4
23-12-2017 07:57:45	E170	D	66,4	70,0	80,1
23-12-2017 07:58:14	E170	D	65,9	66,7	75,4
23-12-2017 08:04:26	B734	D	70,6	73,7	85,2
23-12-2017 08:06:15	E170	D	66,1	67,7	75,1
23-12-2017 08:11:47	CRJ9	D	68,2	69,5	78,9
23-12-2017 08:16:06	E195	D	69,0	71,8	81,5
23-12-2017 08:43:48	B738	D	71,4	75,5	86,3
23-12-2017 08:52:54	A320	D	68,8	71,0	83,4
23-12-2017 09:28:01	CRJ9	D	68,9	71,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 09:33:27	A320	D	71,2	73,7	84,8
23-12-2017 10:02:34	CRJ9	D	67,9	69,9	81,9
23-12-2017 10:06:38	E170	D	68,7	71,3	82,1
23-12-2017 10:11:48	A320	D	67,6	70,2	80,6
23-12-2017 10:25:58	B738	D	70,2	74,5	85,7
23-12-2017 10:27:16	A320	D	71,1	74,3	86,3
23-12-2017 10:28:29	E170	D	68,7	71,5	83,4
23-12-2017 10:42:04	A320	D	68,2	71,2	83,0
23-12-2017 10:47:31	F100	D	67,4	70,6	82,1
23-12-2017 10:52:53	B738	D	71,6	75,6	86,5
23-12-2017 10:58:27	E170	D	66,6	69,4	81,6
23-12-2017 10:59:46	DH8D	D	65,7	66,5	76,9
23-12-2017 11:01:29	E170	D	70,7	74,8	87,1
23-12-2017 11:05:24	E170	D	70,3	74,2	85,9
23-12-2017 11:09:35	E35L	D	66,6	67,8	75,7
23-12-2017 11:12:18	B738	D	69,5	73,1	84,1
23-12-2017 11:20:06	DH8D	D	67,5	69,1	78,3
23-12-2017 11:22:49	A332	D	72,7	77,5	89,2
23-12-2017 11:33:25	B738	D	69,5	73,9	85,6
23-12-2017 11:38:24	CRJ9	D	67,5	69,3	81,2
23-12-2017 11:40:22	E170	D	67,2	69,3	81,0
23-12-2017 11:41:39	H25B	D	67,7	69,3	79,8
23-12-2017 11:45:13	A320	D	69,1	73,1	80,3
23-12-2017 11:47:56	B733	D	69,7	72,5	85,7
23-12-2017 11:49:47	E195	D	68,0	71,3	83,7
23-12-2017 11:54:36	CRJ9	D	68,5	71,0	80,6
23-12-2017 11:57:52	E170	D	69,2	72,7	85,2
23-12-2017 12:06:32	A320	D	70,7	74,8	85,8
23-12-2017 12:41:26	A321	D	67,6	70,1	83,3
23-12-2017 12:59:19	A321	D	68,5	70,6	82,3
23-12-2017 13:03:42	A320	D	68,3	70,2	81,7
23-12-2017 13:10:27	A319	D	66,1	66,9	75,6
23-12-2017 13:10:44	A319	D	68,1	70,8	82,6
23-12-2017 13:19:06	E195	D	67,5	69,8	82,7
23-12-2017 13:22:12	E190	D	69,8	72,9	83,1
23-12-2017 13:25:17	A320	D	70,1	73,8	85,9
23-12-2017 13:29:31	E190	D	68,9	72,9	81,5
23-12-2017 13:31:13	CRJ9	D	66,3	68,9	79,7
23-12-2017 13:51:20	A321	D	68,6	71,6	83,9
23-12-2017 13:57:07	E195	D	67,9	70,1	82,4
23-12-2017 14:03:11	A320	D	68,7	72,2	81,3
23-12-2017 14:22:15	B77W	D	69,9	73,6	84,8
23-12-2017 14:26:48	B734	D	68,2	72,6	81,6
23-12-2017 14:43:18	B738	D	67,8	70,3	81,0
23-12-2017 14:56:07	A320	D	67,9	69,7	79,9
23-12-2017 15:06:37	E170	D	67,4	68,3	78,5
23-12-2017 15:40:59	B738	D	67,1	68,6	80,5
23-12-2017 15:55:10	B38M	D	67,3	68,1	76,8
23-12-2017 15:57:56	B735	D	67,5	71,0	79,3
23-12-2017 16:13:43	A333	D	66,0	68,5	81,2
23-12-2017 16:17:08	B738	D	66,1	69,7	80,6
23-12-2017 16:52:21	E195	D	68,1	69,6	79,2
23-12-2017 16:53:42	CRJ9	D	65,7	67,3	75,3
23-12-2017 16:56:49	B738	D	66,2	67,9	79,2
23-12-2017 17:00:11	E170	D	69,3	72,1	78,3
23-12-2017 17:21:18	B738	D	67,3	69,8	79,3
23-12-2017 17:22:38	B738	D	66,9	69,3	81,7
23-12-2017 18:15:30	A320	D	69,7	71,6	81,5
23-12-2017 18:26:56	A320	D	66,6	67,6	76,1
23-12-2017 19:09:06	B738	D	65,9	68,3	77,0
23-12-2017 19:23:19	A320	D	66,8	68,6	78,2
23-12-2017 20:02:05	A320	D	67,1	68,6	77,1
23-12-2017 20:22:37	B737	D	67,6	70,6	78,4
23-12-2017 21:39:54	A320	D	67,1	70,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2017 06:07:02	E190	D	70,1	72,6	79,2
24-12-2017 06:07:34	E190	D	68,0	72,1	80,8
24-12-2017 06:08:46	A320	D	69,4	77,6	86,3
24-12-2017 06:10:44	B739	D	68,6	72,4	84,0
24-12-2017 06:12:49	A320	D	70,0	72,6	84,0
24-12-2017 06:33:48	A321	D	66,4	68,9	80,7
24-12-2017 06:59:28	A321	D	67,6	71,1	83,1
24-12-2017 07:08:49	A320	D	70,4	76,6	84,2
24-12-2017 07:21:04	A320	D	70,5	74,8	84,9
24-12-2017 07:50:33	E170	D	67,0	68,9	78,8
24-12-2017 07:53:46	B734	D	68,6	71,6	83,6
24-12-2017 07:55:29	E170	D	66,0	68,4	77,7
24-12-2017 07:55:49	E170	D	67,4	69,8	78,6
24-12-2017 07:57:15	E195	D	65,6	66,3	74,7
24-12-2017 07:57:28	E195	D	66,1	68,2	78,9
24-12-2017 07:59:26	E170	D	66,6	68,2	77,4
24-12-2017 08:00:48	B738	D	67,7	71,9	83,7
24-12-2017 08:02:52	E195	D	68,6	72,8	82,4
24-12-2017 09:00:46	A333	D	70,8	75,3	85,2
24-12-2017 10:05:43	A320	D	67,2	70,7	82,0
24-12-2017 10:18:57	A320	D	68,5	72,2	81,5
24-12-2017 10:23:23	A320	D	69,4	72,9	83,8
24-12-2017 10:29:05	A320	D	66,7	68,7	77,8
24-12-2017 10:51:47	A320	D	72,0	77,0	86,6
24-12-2017 11:03:55	E170	D	69,4	72,1	84,8
24-12-2017 11:12:11	A320	D	67,4	71,6	83,2
24-12-2017 11:13:55	A320	D	66,6	69,0	81,5
24-12-2017 11:15:34	DH8D	D	67,3	70,7	80,7
24-12-2017 11:23:17	E170	D	66,3	69,0	79,1
24-12-2017 11:34:33	E195	D	68,2	72,0	82,2
24-12-2017 11:50:09	CRJ9	D	67,1	69,3	80,7
24-12-2017 11:53:20	A321	D	70,1	72,7	85,2
24-12-2017 12:11:25	A320	D	68,9	71,5	83,4
24-12-2017 12:30:34	A320	D	64,6	66,3	75,0
24-12-2017 12:43:00	A321	D	68,5	71,5	82,7
24-12-2017 12:53:45	A320	D	67,9	70,3	81,9
24-12-2017 12:58:33	B737	D	67,5	69,9	80,0
24-12-2017 13:00:12	A319	D	67,1	69,5	79,9
24-12-2017 13:04:28	A321	D	67,8	71,6	82,4
24-12-2017 13:10:39	E190	D	68,1	70,5	81,9
24-12-2017 13:17:51	A319	D	66,3	69,2	81,8
24-12-2017 13:23:00	A320	D	65,8	66,9	75,8
24-12-2017 13:28:30	A320	D	69,3	71,7	84,2
24-12-2017 13:58:36	B738	D	71,3	75,5	87,6
24-12-2017 14:09:11	DH8D	D	68,2	70,4	79,0
24-12-2017 14:47:05	B738	D	69,6	74,5	85,3
24-12-2017 14:48:49	B734	D	69,7	74,5	85,2
24-12-2017 14:50:28	A320	D	66,4	68,5	76,4
24-12-2017 15:06:32	B77W	D	70,1	73,8	84,9
24-12-2017 15:17:42	A321	D	69,3	72,3	84,7
24-12-2017 15:20:57	CRJ9	D	66,9	69,1	81,4
24-12-2017 15:23:25	E170	D	69,1	72,7	84,1
24-12-2017 15:26:21	E195	D	70,0	73,1	83,0
24-12-2017 15:27:50	A320	D	70,0	72,8	84,4
24-12-2017 15:33:17	CRJ9	D	67,9	70,6	80,4
24-12-2017 15:38:49	A320	D	68,8	72,2	82,8
24-12-2017 15:54:06	B738	D	69,8	74,2	84,9
24-12-2017 16:02:10	B763	D	72,8	76,2	86,2
24-12-2017 16:20:46	E170	D	67,7	72,3	80,5
24-12-2017 16:24:02	B738	D	68,7	72,1	83,7
24-12-2017 16:39:23	E170	D	67,4	69,9	82,6
24-12-2017 16:53:46	E190	D	68,5	70,7	81,1
24-12-2017 17:17:44	E195	D	66,0	68,1	78,6
24-12-2017 17:21:35	E170	D	66,6	70,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2017 17:39:34	SU95	D	68,9	71,6	82,3
24-12-2017 17:55:09	B738	D	67,7	71,5	81,7
24-12-2017 19:19:12	P180	D	70,3	75,3	83,9
25-12-2017 06:11:32	B738	D	66,3	69,3	78,8
25-12-2017 06:53:15	A321	D	66,1	68,9	77,3
25-12-2017 08:59:28	B738	D	69,4	72,1	84,0
25-12-2017 10:29:16	B738	D	69,5	71,7	84,9
25-12-2017 10:50:51	A320	D	68,0	71,4	81,9
25-12-2017 10:54:44	E195	D	71,4	75,0	85,2
25-12-2017 10:56:34	E170	D	67,0	70,8	81,4
25-12-2017 11:26:46	B738	D	70,3	74,2	86,1
25-12-2017 11:34:08	E170	D	66,2	67,4	76,6
25-12-2017 11:47:46	CRJ9	D	66,3	69,0	79,7
25-12-2017 11:59:59	E170	D	66,0	67,7	79,2
25-12-2017 12:50:51	B738	D	70,5	74,0	84,7
25-12-2017 12:55:08	A319	D	69,5	73,1	82,5
25-12-2017 13:10:19	A320	D	66,7	70,6	81,6
25-12-2017 13:21:45	A320	D	68,2	71,7	82,2
25-12-2017 13:27:35	A320	D	67,7	70,0	78,4
25-12-2017 13:33:45	E170	D	70,7	76,1	86,1
25-12-2017 13:35:55	DH8D	D	66,2	67,0	75,7
25-12-2017 13:40:05	E195	D	68,2	71,3	79,6
25-12-2017 13:42:19	A320	D	70,6	74,9	84,5
25-12-2017 14:42:12	A320	D	67,8	70,2	80,6
25-12-2017 14:44:31	E190	D	67,5	70,6	82,0
25-12-2017 15:18:15	A321	D	69,2	72,3	84,9
25-12-2017 15:23:21	A319	D	70,7	74,2	86,0
25-12-2017 15:44:57	B738	D	70,8	74,2	84,7
25-12-2017 16:05:23	A333	D	71,7	76,3	87,5
25-12-2017 16:46:19	A320	D	66,9	70,4	81,2
25-12-2017 16:49:59	E190	D	69,7	72,3	82,4
25-12-2017 16:56:48	E195	D	69,9	73,4	84,4
25-12-2017 17:12:40	E170	D	66,7	68,0	77,1
25-12-2017 17:12:56	E170	D	65,2	68,2	76,3
25-12-2017 17:20:57	E170	D	66,4	69,5	79,4
25-12-2017 17:42:44	E170	D	66,7	70,4	77,2
25-12-2017 17:45:02	SU95	D	70,8	76,3	86,6
25-12-2017 19:51:41	E190	D	65,7	67,8	74,8
25-12-2017 19:56:55	CRJ9	D	67,5	70,3	79,8
25-12-2017 19:58:17	F100	D	68,2	71,8	83,3
25-12-2017 19:59:42	A321	D	69,4	73,1	84,2
25-12-2017 20:12:09	B738	D	69,5	73,6	85,0
25-12-2017 20:14:33	CRJ9	D	66,8	68,8	76,4
25-12-2017 21:18:23	A320	D	66,8	70,1	77,2
26-12-2017 06:04:44	B734	A	73,1	77,7	85,2
26-12-2017 06:22:31	A321	D	69,5	71,4	84,4
26-12-2017 06:47:11	A321	D	69,7	71,7	83,5
26-12-2017 07:00:32	B738	A	70,5	72,6	81,6
26-12-2017 07:22:29	B763	A	74,5	79,2	87,3
26-12-2017 07:26:02	A320	A	71,8	74,3	82,9
26-12-2017 07:45:03	A320	A	70,7	73,7	82,4
26-12-2017 07:57:47	DH8D	A	70,8	74,0	82,6
26-12-2017 08:12:19	E195	A	78,3	86,4	95,3
26-12-2017 08:16:53	CRJ7	A	69,1	70,4	78,7
26-12-2017 08:27:47	DH8D	A	71,7	74,8	83,1
26-12-2017 08:31:33	DH8D	A	69,8	73,3	82,3
26-12-2017 08:50:33	F100	A	69,9	72,7	80,3
26-12-2017 09:00:40	E190	A	70,9	74,4	81,7
26-12-2017 09:16:46	CRJ9	A	70,5	72,6	80,9
26-12-2017 09:27:04	SU95	A	72,6	76,8	84,9
26-12-2017 09:31:20	B738	A	73,1	77,1	84,8
26-12-2017 09:58:15	CRJ9	A	69,9	73,8	81,9
26-12-2017 10:02:36	DH8D	A	69,1	71,7	79,9
26-12-2017 10:14:46	A320	A	70,5	73,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2017 10:29:19	E195	A	71,9	75,5	83,7
26-12-2017 10:42:42	A320	A	70,0	72,9	80,5
26-12-2017 11:00:22	E195	A	70,3	73,5	81,8
26-12-2017 11:03:26	B788	A	72,5	77,1	85,3
26-12-2017 11:18:06	B738	A	71,1	74,7	83,1
26-12-2017 11:28:34	A321	A	70,3	73,4	81,4
26-12-2017 11:31:41	DH8D	A	69,1	70,8	78,1
26-12-2017 11:38:34	E195	A	71,0	74,4	82,5
26-12-2017 11:41:38	A320	A	71,5	75,2	83,0
26-12-2017 11:43:39	A320	A	69,7	72,9	81,5
26-12-2017 11:45:50	B788	A	72,2	75,4	84,2
26-12-2017 11:50:03	A321	A	70,2	73,1	82,0
26-12-2017 11:51:55	E170	A	70,3	74,0	82,0
26-12-2017 11:53:55	E170	A	69,3	72,5	80,5
26-12-2017 11:55:27	A321	A	70,3	73,3	80,7
26-12-2017 11:57:33	B738	A	70,8	73,8	83,6
26-12-2017 12:01:02	B77W	A	74,2	77,8	86,2
26-12-2017 12:04:57	E170	A	70,0	73,0	80,8
26-12-2017 12:07:04	A319	A	71,6	74,0	82,4
26-12-2017 12:09:26	E170	A	70,6	74,1	81,8
26-12-2017 12:11:24	A320	A	71,6	73,5	82,0
26-12-2017 12:13:22	E170	A	69,8	72,4	80,6
26-12-2017 12:15:16	E195	A	70,7	74,4	82,4
26-12-2017 12:17:42	B738	A	72,6	76,4	83,8
26-12-2017 12:26:36	DH8D	A	70,0	72,4	80,8
26-12-2017 12:28:52	DH8D	A	69,2	72,2	80,7
26-12-2017 12:39:49	A320	A	70,7	74,0	82,8
26-12-2017 12:42:35	DH8D	A	69,3	71,8	78,9
26-12-2017 12:50:11	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
26-12-2017 12:55:19	DH8D	A	69,4	71,9	80,9
26-12-2017 13:00:15	A320	A	81,2	86,1	93,5
26-12-2017 13:02:44	B788	A	71,6	75,3	84,6
26-12-2017 13:07:53	A320	A	70,5	72,8	80,9
26-12-2017 13:15:54	AT45	A	68,0	69,3	77,0
26-12-2017 13:31:12	CRJ9	A	69,7	71,5	78,7
26-12-2017 13:35:09	F100	A	69,6	71,1	80,0
26-12-2017 13:37:01	B38M	A	72,7	77,3	84,5
26-12-2017 13:40:20	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
26-12-2017 13:46:13	A319	A	71,9	75,5	83,4
26-12-2017 13:49:04	E170	A	70,4	73,3	80,8
26-12-2017 13:52:46	A319	A	71,4	73,7	82,2
26-12-2017 14:03:03	DH8D	A	69,0	71,0	79,8
26-12-2017 14:05:36	DH8D	A	71,6	74,4	83,6
26-12-2017 14:07:27	A320	A	69,9	72,5	81,1
26-12-2017 14:11:35	B788	A	71,1	75,1	83,9
26-12-2017 14:44:41	B738	A	73,2	77,4	85,0
26-12-2017 14:48:22	B788	A	71,7	75,9	84,3
26-12-2017 14:58:17	B738	A	80,8	89,3	97,1
26-12-2017 15:00:03	E195	A	70,7	74,2	82,2
26-12-2017 15:02:42	E170	A	70,1	73,5	81,6
26-12-2017 15:13:11	A321	A	69,6	73,0	81,4
26-12-2017 15:17:35	E170	A	70,5	73,5	81,6
26-12-2017 15:21:48	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
26-12-2017 15:23:24	E170	A	70,5	74,6	81,2
26-12-2017 15:25:48	E170	A	70,6	72,4	80,6
26-12-2017 15:27:35	E170	A	69,9	73,2	81,0
26-12-2017 15:29:41	CRJ9	A	70,1	72,4	81,3
26-12-2017 15:31:15	CRJ9	A	69,2	71,3	79,2
26-12-2017 15:34:32	B738	A	72,8	76,0	83,6
26-12-2017 15:38:13	E195	A	71,8	75,4	83,9
26-12-2017 15:39:40	DH8D	A	71,6	75,2	84,8
26-12-2017 15:44:53	CRJ9	A	69,7	72,5	80,8
26-12-2017 15:46:42	B738	A	73,0	78,3	85,1
26-12-2017 15:48:36	B38M	A	70,9	74,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2017 15:50:22	DH8D	A	70,6	73,2	80,6
26-12-2017 15:52:11	DH8D	A	69,4	72,0	80,6
26-12-2017 15:54:25	DH8D	A	71,2	74,2	83,2
26-12-2017 15:56:54	E190	A	70,7	73,9	82,4
26-12-2017 16:13:51	A320	A	70,6	73,2	81,0
26-12-2017 16:18:39	A320	A	71,7	75,8	83,8
26-12-2017 16:24:42	A319	A	71,2	75,2	83,5
26-12-2017 16:44:41	B788	A	70,3	73,3	82,1
26-12-2017 16:56:11	A320	A	70,4	73,0	80,8
26-12-2017 17:00:49	A320	A	70,3	73,7	81,4
26-12-2017 17:22:02	CRJ9	A	69,9	73,1	81,7
26-12-2017 17:46:16	A321	A	70,8	73,9	82,0
26-12-2017 17:48:50	B738	A	72,6	76,4	84,7
26-12-2017 17:52:56	A320	A	70,8	73,8	82,0
26-12-2017 17:55:56	A321	A	71,2	74,5	83,0
26-12-2017 17:57:37	DH8D	A	69,9	72,8	82,0
26-12-2017 17:59:32	E190	A	71,5	74,4	82,6
26-12-2017 18:01:33	DH8D	A	70,4	73,1	81,2
26-12-2017 18:07:49	A321	A	70,2	73,9	81,9
26-12-2017 18:18:07	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
26-12-2017 18:27:58	A320	A	71,0	74,6	82,2
26-12-2017 18:30:06	CRJ9	A	68,9	70,2	78,0
26-12-2017 18:31:38	E170	A	70,5	73,1	80,5
26-12-2017 18:33:41	E170	A	70,8	72,8	81,2
26-12-2017 18:38:04	E170	A	69,5	74,0	82,7
26-12-2017 18:42:00	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
26-12-2017 18:43:42	B738	A	72,9	76,7	85,2
26-12-2017 18:45:20	DH8D	A	71,1	74,8	83,2
26-12-2017 18:48:00	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
26-12-2017 18:50:52	F100	A	69,2	72,1	80,3
26-12-2017 19:00:28	A320	A	72,1	75,7	83,5
26-12-2017 19:04:31	B738	A	72,2	76,4	84,2
26-12-2017 19:33:27	P180	A	76,6	81,9	91,3
26-12-2017 19:39:02	A320	A	69,7	72,9	81,7
26-12-2017 19:41:43	CRJ9	A	70,0	73,2	81,1
26-12-2017 19:44:33	B738	A	72,0	75,7	84,3
26-12-2017 19:57:37	A320	A	72,1	75,2	82,9
26-12-2017 20:11:31	A320	A	71,6	75,4	83,9
26-12-2017 20:14:22	B739	A	72,3	77,0	83,7
26-12-2017 20:19:53	DH8D	A	71,0	73,4	81,0
26-12-2017 20:21:50	E170	A	70,3	72,7	81,1
26-12-2017 20:26:00	B733	A	73,2	76,8	84,9
26-12-2017 20:53:56	CRJ9	A	69,9	73,3	82,2
26-12-2017 20:56:12	E170	A	71,4	73,8	81,0
26-12-2017 21:06:18	A321	A	72,7	77,1	84,2
26-12-2017 21:08:25	E195	A	73,3	77,2	84,4
26-12-2017 21:12:50	E195	A	71,0	75,1	82,8
26-12-2017 21:15:08	DH8D	A	70,9	74,9	83,7
26-12-2017 21:17:41	DH8D	A	71,1	73,1	81,9
26-12-2017 21:19:44	B738	A	72,1	76,6	84,4
26-12-2017 21:21:47	E195	A	71,1	74,8	82,9
26-12-2017 21:23:54	E195	A	69,9	73,1	81,4
26-12-2017 21:25:55	B738	A	72,9	76,2	84,4
26-12-2017 21:27:43	B738	A	73,3	76,7	84,8
26-12-2017 21:29:42	B38M	A	73,4	78,0	85,4
26-12-2017 21:32:05	E170	A	70,2	72,4	80,6
26-12-2017 21:34:17	B38M	A	73,4	77,4	85,2
26-12-2017 21:36:32	G280	A	68,2	70,9	78,6
26-12-2017 21:38:48	E170	A	69,3	72,0	79,7
26-12-2017 21:41:31	E195	A	70,2	72,8	81,0
26-12-2017 21:43:20	DH8D	A	70,9	74,5	83,5
26-12-2017 21:45:29	DH8D	A	72,0	75,6	84,8
26-12-2017 21:47:36	DH8D	A	71,8	74,8	83,2
26-12-2017 21:50:32	DH8D	A	71,1	75,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2017 21:53:04	E170	A	70,2	72,7	81,3
27-12-2017 06:16:45	B733	D	71,9	75,6	85,9
27-12-2017 06:22:10	A321	D	71,7	73,0	85,3
27-12-2017 06:28:32	E190	D	71,2	74,2	84,3
27-12-2017 06:34:53	A320	D	70,3	71,5	83,6
27-12-2017 06:40:08	A321	D	71,6	73,9	85,9
27-12-2017 06:44:16	A321	D	71,4	73,1	85,0
27-12-2017 06:51:30	A320	D	72,4	75,2	85,6
27-12-2017 07:11:53	E195	A	72,0	75,1	83,7
27-12-2017 07:22:51	B738	A	71,6	75,9	84,8
27-12-2017 07:58:54	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
27-12-2017 08:03:05	CRJ9	A	69,7	72,3	81,7
27-12-2017 08:13:43	CRJ9	A	68,8	70,3	79,9
27-12-2017 08:18:08	E195	A	72,7	76,1	85,5
27-12-2017 08:21:15	F100	A	68,5	70,4	79,0
27-12-2017 08:35:45	E170	A	71,6	75,5	85,4
27-12-2017 08:40:33	E170	A	70,8	74,1	83,3
27-12-2017 08:45:36	E170	A	71,8	75,0	84,1
27-12-2017 08:51:51	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
27-12-2017 08:55:46	B738	A	73,0	76,9	85,3
27-12-2017 09:06:47	SU95	A	71,8	76,1	85,0
27-12-2017 09:12:49	E190	A	71,4	74,6	83,7
27-12-2017 09:18:01	CRJ9	A	69,3	71,6	81,4
27-12-2017 09:19:38	DH8D	A	69,9	72,3	81,1
27-12-2017 09:22:35	H25B	A	72,2	74,3	83,0
27-12-2017 09:24:30	E170	A	70,8	74,5	83,4
27-12-2017 09:26:24	E170	A	70,7	74,3	83,7
27-12-2017 09:28:25	DH8D	A	69,2	71,7	80,0
27-12-2017 09:30:29	CRJ9	A	70,0	72,1	81,4
27-12-2017 09:32:19	DH8D	A	68,4	70,9	79,5
27-12-2017 09:34:29	A320	A	68,3	69,7	77,3
27-12-2017 09:36:32	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
27-12-2017 09:38:42	E170	A	71,6	75,0	84,4
27-12-2017 09:40:08	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
27-12-2017 09:41:54	CRJ9	A	69,5	71,6	80,7
27-12-2017 09:43:42	A320	A	70,2	73,0	81,7
27-12-2017 09:45:42	B738	A	72,8	76,5	85,3
27-12-2017 09:47:38	A320	A	70,8	73,5	82,2
27-12-2017 09:52:13	CRJ9	A	69,3	71,9	80,8
27-12-2017 10:01:06	B733	A	73,9	77,4	86,2
27-12-2017 10:03:07	E170	A	70,8	73,8	82,3
27-12-2017 10:10:00	DH8D	A	68,8	70,6	79,2
27-12-2017 10:12:31	A320	A	70,6	73,4	82,1
27-12-2017 10:33:47	BE20	A	68,2	69,4	80,2
27-12-2017 10:36:13	DH8D	A	69,0	70,4	78,1
27-12-2017 10:44:41	E195	A	72,1	74,3	83,2
27-12-2017 10:48:10	A333	A	73,2	77,1	87,4
27-12-2017 11:02:29	B738	A	71,9	75,3	84,2
27-12-2017 11:04:58	E170	A	69,6	72,5	81,4
27-12-2017 11:07:33	B77W	A	73,8	78,6	88,2
27-12-2017 11:12:26	B788	A	71,0	75,1	84,8
27-12-2017 11:15:14	A321	A	71,5	75,3	83,8
27-12-2017 11:31:28	DH8D	A	68,8	70,7	79,2
27-12-2017 11:33:20	PC12	A	71,0	76,0	84,2
27-12-2017 11:36:04	B737	A	71,1	73,4	82,8
27-12-2017 11:40:32	A320	A	70,5	74,0	82,8
27-12-2017 11:42:21	DH8D	A	69,0	71,0	79,5
27-12-2017 11:45:07	A319	A	71,7	74,9	84,1
27-12-2017 11:50:44	E170	A	71,4	75,7	83,7
27-12-2017 11:53:16	E170	A	71,8	75,6	83,5
27-12-2017 11:55:35	A321	A	71,4	75,3	83,7
27-12-2017 11:58:21	B788	A	70,9	74,2	84,5
27-12-2017 12:02:43	B738	A	72,6	77,2	85,8
27-12-2017 12:05:28	A320	A	71,2	74,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 12:08:41	CRJ9	A	69,2	71,3	81,2
27-12-2017 12:11:04	E170	A	70,4	74,1	82,7
27-12-2017 12:15:06	A320	A	72,5	76,8	85,1
27-12-2017 12:19:00	E195	A	71,9	76,3	84,7
27-12-2017 12:20:54	A319	A	70,8	74,9	83,8
27-12-2017 12:23:32	DH8D	A	69,0	71,8	80,1
27-12-2017 12:25:40	DH8D	A	69,3	72,4	80,8
27-12-2017 12:27:52	B763	A	73,1	77,6	87,1
27-12-2017 12:30:14	E170	A	70,5	74,2	82,5
27-12-2017 12:34:08	A320	A	70,9	74,2	82,6
27-12-2017 12:35:52	B788	A	72,5	76,2	85,7
27-12-2017 12:38:12	E170	A	71,5	74,4	83,2
27-12-2017 12:40:07	SF34	A	70,6	73,4	81,4
27-12-2017 12:41:40	B738	A	71,9	75,7	84,7
27-12-2017 12:43:40	CRJ9	A	69,2	72,5	81,8
27-12-2017 12:45:41	B738	A	73,8	78,3	86,1
27-12-2017 12:47:36	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
27-12-2017 12:49:31	DH8D	A	68,7	71,6	81,7
27-12-2017 12:51:34	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
27-12-2017 12:53:42	E195	A	71,7	75,2	84,0
27-12-2017 12:56:16	B788	A	71,5	75,1	85,5
27-12-2017 13:13:26	AT45	A	69,7	71,6	79,2
27-12-2017 13:15:37	B788	A	71,6	75,8	85,0
27-12-2017 13:18:17	E170	A	70,8	74,4	82,5
27-12-2017 13:21:11	B788	A	70,5	74,6	84,1
27-12-2017 13:29:33	CRJ9	A	69,7	72,4	82,0
27-12-2017 13:36:18	E175	A	71,0	75,7	84,6
27-12-2017 13:43:16	A319	A	71,2	75,0	83,7
27-12-2017 13:46:27	E170	A	70,1	73,5	82,2
27-12-2017 13:52:06	BCS1	A	69,2	71,1	79,6
27-12-2017 14:06:31	A320	A	70,7	73,9	82,8
27-12-2017 14:09:08	B738	A	72,2	75,6	84,7
27-12-2017 14:12:33	A321	A	72,0	75,2	83,1
27-12-2017 14:14:37	DH8D	A	68,6	70,3	79,7
27-12-2017 14:32:02	A320	A	73,9	78,6	87,4
27-12-2017 14:35:02	A320	A	70,7	74,0	82,8
27-12-2017 14:36:26	B738	A	72,9	77,7	85,9
27-12-2017 14:39:27	B788	A	71,6	75,4	85,4
27-12-2017 14:48:28	B38M	A	70,5	73,7	82,8
27-12-2017 14:50:36	A320	A	71,1	74,6	82,9
27-12-2017 14:56:38	E170	A	70,5	74,0	82,8
27-12-2017 14:58:58	DH8D	A	69,5	71,9	80,6
27-12-2017 15:06:32	DH8D	A	67,4	70,4	80,5
27-12-2017 15:12:00	E170	A	71,1	74,5	83,4
27-12-2017 15:16:18	E170	A	71,0	73,5	82,2
27-12-2017 15:18:26	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
27-12-2017 15:21:08	E195	A	71,9	76,0	84,9
27-12-2017 15:22:54	E170	A	69,8	73,8	82,6
27-12-2017 15:25:26	CRJ9	A	69,4	71,9	80,5
27-12-2017 15:27:10	E170	A	71,2	75,2	83,5
27-12-2017 15:29:20	CRJ9	A	70,3	72,9	81,7
27-12-2017 15:33:55	E195	A	71,7	75,4	84,5
27-12-2017 15:35:58	E170	A	70,7	74,2	82,2
27-12-2017 15:38:09	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
27-12-2017 15:40:20	DH8D	A	68,0	70,1	79,7
27-12-2017 15:42:37	E195	A	71,9	75,8	84,5
27-12-2017 15:44:45	E170	A	70,1	74,1	82,9
27-12-2017 15:46:39	E195	A	71,4	75,8	85,2
27-12-2017 15:48:48	E170	A	71,4	75,6	83,5
27-12-2017 15:51:00	CRJ9	A	70,2	73,2	82,2
27-12-2017 15:53:12	E170	A	72,2	75,3	83,7
27-12-2017 15:55:42	A319	A	72,2	76,4	85,9
27-12-2017 15:57:57	GLEX	A	67,9	69,4	77,9
27-12-2017 16:00:17	DH8D	A	69,4	71,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 16:02:07	B738	A	73,0	76,3	85,3
27-12-2017 16:04:32	E190	A	70,1	72,6	82,1
27-12-2017 16:06:30	A321	A	70,4	74,6	84,0
27-12-2017 16:15:10	A320	A	72,6	78,7	86,5
27-12-2017 16:22:50	A319	A	71,8	76,0	84,8
27-12-2017 16:54:28	B738	A	71,8	75,6	84,8
27-12-2017 17:46:59	DH8D	A	68,9	71,2	80,0
27-12-2017 17:51:53	DH8D	A	68,5	71,9	80,3
27-12-2017 17:53:47	E190	A	70,9	75,5	84,3
27-12-2017 18:10:15	E170	A	71,9	76,8	84,6
27-12-2017 18:12:32	E170	A	70,2	73,9	83,4
27-12-2017 18:23:14	E170	A	71,0	75,1	83,1
27-12-2017 18:25:11	DH8D	A	68,1	70,8	79,3
27-12-2017 18:26:54	DH8D	A	70,0	72,5	80,0
27-12-2017 18:29:00	A320	A	71,2	75,5	84,2
27-12-2017 18:31:11	E170	A	70,9	75,1	83,4
27-12-2017 18:33:27	CRJ9	A	69,4	72,7	81,4
27-12-2017 18:35:11	DH8D	A	69,2	72,2	80,3
27-12-2017 18:37:19	E195	A	70,1	73,8	83,1
27-12-2017 18:38:54	DH8D	A	68,5	71,1	80,0
27-12-2017 18:40:58	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
27-12-2017 18:44:00	GLF5	A	67,8	69,1	78,2
27-12-2017 18:46:13	E170	A	71,8	76,2	84,1
27-12-2017 18:47:38	E170	A	70,7	74,9	83,7
27-12-2017 18:49:31	E170	A	69,4	72,7	82,7
27-12-2017 18:51:09	DH8D	A	69,2	70,8	78,8
27-12-2017 18:53:07	CRJ9	A	69,9	73,0	81,6
27-12-2017 18:55:07	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
27-12-2017 18:56:53	A320	A	72,3	76,3	85,3
27-12-2017 19:00:39	F100	A	71,2	74,5	84,4
27-12-2017 19:02:56	B738	A	73,4	78,0	86,1
27-12-2017 19:05:29	A320	A	68,8	72,6	81,6
27-12-2017 19:18:59	A321	A	71,7	76,5	84,7
27-12-2017 19:39:46	CRJ9	A	70,4	73,5	82,5
27-12-2017 19:50:06	A320	A	70,5	73,6	82,6
27-12-2017 19:52:15	SF34	A	69,7	73,5	81,4
27-12-2017 20:18:45	B738	A	71,3	75,0	84,7
27-12-2017 20:22:06	E35L	A	67,9	69,7	79,0
27-12-2017 20:25:10	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
27-12-2017 20:29:01	A320	A	72,4	77,8	86,0
27-12-2017 20:32:49	E170	A	71,2	73,9	83,2
27-12-2017 20:36:55	SF34	A	70,1	72,4	80,1
27-12-2017 20:39:08	E170	A	70,2	73,5	81,7
27-12-2017 20:41:13	CL30	A	66,0	67,2	75,0
27-12-2017 20:54:54	CRJ9	A	69,6	72,1	81,4
27-12-2017 20:56:44	E170	A	71,0	73,6	83,3
27-12-2017 20:58:47	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
27-12-2017 21:06:25	E195	A	72,3	75,0	84,3
27-12-2017 21:08:08	E170	A	70,9	74,1	83,0
27-12-2017 21:11:18	E195	A	73,4	76,7	85,1
27-12-2017 21:15:17	B734	A	75,5	80,6	88,5
27-12-2017 21:19:39	A320	A	72,0	75,1	83,8
27-12-2017 21:21:25	B738	A	72,9	76,7	85,2
27-12-2017 21:29:13	B738	A	72,7	78,0	85,9
27-12-2017 21:30:51	E170	A	71,8	74,9	83,6
27-12-2017 21:35:05	DH8D	A	69,3	72,2	80,5
27-12-2017 21:37:03	DH8D	A	69,4	71,7	78,9
27-12-2017 21:39:10	DH8D	A	69,1	72,2	79,1
27-12-2017 21:41:00	DH8D	A	68,6	71,3	80,0
27-12-2017 21:46:53	B38M	A	71,9	74,8	83,7
27-12-2017 21:49:48	DH8D	A	68,7	70,9	78,7
27-12-2017 21:51:45	A320	A	70,8	75,3	83,8
27-12-2017 21:53:28	E195	A	71,4	76,2	85,0
27-12-2017 21:55:16	B738	A	72,9	77,2	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 21:57:42	E170	A	70,7	73,8	82,5
28-12-2017 06:03:30	E170	A	72,3	76,2	83,1
28-12-2017 06:10:59	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
28-12-2017 06:12:32	DH8D	A	68,9	71,3	80,3
28-12-2017 06:14:30	DH8D	A	69,0	71,3	81,3
28-12-2017 06:17:51	B734	A	74,2	80,1	87,2
28-12-2017 06:20:15	CRJ9	A	70,0	72,9	81,8
28-12-2017 06:22:10	E195	A	73,0	77,2	85,3
28-12-2017 06:23:54	E170	A	73,2	76,6	84,4
28-12-2017 06:25:50	E170	A	71,1	73,7	82,9
28-12-2017 06:28:02	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
28-12-2017 06:30:12	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
28-12-2017 06:32:13	DH8D	A	69,1	72,0	80,2
28-12-2017 06:34:59	DH8D	A	68,9	71,2	79,3
28-12-2017 06:39:55	E170	A	71,5	76,3	85,3
28-12-2017 06:41:59	E195	A	72,3	75,5	84,9
28-12-2017 06:44:27	B734	A	75,6	80,6	89,6
28-12-2017 07:03:02	AT72	A	67,8	69,1	77,8
28-12-2017 07:29:39	A332	A	74,9	80,9	89,7
28-12-2017 07:35:32	B738	A	71,1	75,3	84,1
28-12-2017 07:38:43	A320	A	72,9	78,0	86,4
28-12-2017 08:02:56	CRJ9	A	69,5	73,1	82,5
28-12-2017 08:09:15	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
28-12-2017 08:25:42	E170	A	69,9	74,4	83,1
28-12-2017 08:34:05	E195	A	71,7	75,0	84,0
28-12-2017 08:45:28	DH8D	A	68,2	70,3	79,4
28-12-2017 08:47:34	A320	A	72,2	76,2	85,4
28-12-2017 08:51:03	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
28-12-2017 08:53:19	E170	A	72,1	74,9	83,6
28-12-2017 08:56:18	E170	A	72,6	75,7	85,4
28-12-2017 09:01:34	E170	A	70,4	75,9	84,1
28-12-2017 09:05:16	E190	A	71,9	75,8	84,7
28-12-2017 09:18:33	SU95	A	73,1	76,6	85,4
28-12-2017 09:20:57	E195	A	71,2	76,4	84,7
28-12-2017 09:26:25	E170	A	72,1	75,1	83,2
28-12-2017 09:30:43	DH8D	A	69,3	71,6	80,4
28-12-2017 09:33:23	DH8D	A	68,6	70,5	79,1
28-12-2017 09:35:43	E170	A	70,2	74,5	83,2
28-12-2017 09:38:52	A320	A	71,9	75,0	84,2
28-12-2017 09:42:47	CRJ9	A	69,5	72,3	81,0
28-12-2017 09:44:57	CRJ9	A	70,5	73,7	82,6
28-12-2017 09:47:00	E170	A	71,1	75,3	83,9
28-12-2017 09:49:18	E170	A	71,9	75,2	83,9
28-12-2017 09:51:52	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
28-12-2017 09:53:40	DH8D	A	68,3	70,6	79,1
28-12-2017 09:56:12	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
28-12-2017 09:58:32	CRJ9	A	70,2	72,9	81,3
28-12-2017 10:00:42	A320	A	71,7	75,2	83,4
28-12-2017 10:02:36	DH8D	A	68,2	70,9	80,9
28-12-2017 10:11:17	B738	A	72,7	77,5	85,5
28-12-2017 10:29:58	B738	A	72,7	76,1	85,0
28-12-2017 10:39:53	E195	A	71,5	74,8	84,5
28-12-2017 10:42:06	E170	A	70,7	74,4	83,7
28-12-2017 11:11:22	B77W	A	74,3	79,3	89,3
28-12-2017 11:14:05	A321	A	71,3	75,9	84,7
28-12-2017 11:18:55	DH8D	A	69,3	71,2	79,3
28-12-2017 11:24:56	A320	A	70,1	74,4	83,3
28-12-2017 11:29:52	DH8D	A	70,5	73,9	83,0
28-12-2017 11:32:10	E195	A	70,6	74,6	83,8
28-12-2017 11:35:24	A320	A	71,3	75,5	84,1
28-12-2017 11:41:43	B738	A	71,8	76,7	85,2
28-12-2017 11:43:47	B738	A	71,3	76,2	84,6
28-12-2017 11:46:07	B788	A	71,4	74,8	85,0
28-12-2017 11:48:41	A320	A	70,6	74,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 11:52:22	A321	A	71,8	75,6	83,8
28-12-2017 11:56:31	CRJ9	A	70,6	73,1	81,4
28-12-2017 11:58:40	A319	A	72,1	75,6	84,9
28-12-2017 12:03:05	A320	A	69,9	74,5	83,5
28-12-2017 12:05:25	E170	A	71,2	74,7	83,7
28-12-2017 12:07:14	B737	A	72,2	75,8	84,7
28-12-2017 12:09:15	E195	A	71,3	75,6	84,5
28-12-2017 12:11:22	A320	A	72,1	76,8	85,1
28-12-2017 12:13:31	B788	A	71,2	75,4	85,0
28-12-2017 12:16:04	E170	A	71,7	76,6	84,0
28-12-2017 12:18:07	E170	A	70,4	75,0	84,2
28-12-2017 12:20:41	E170	A	71,8	75,4	83,2
28-12-2017 12:22:42	B734	A	74,2	79,4	87,3
28-12-2017 12:24:54	E170	A	70,6	74,4	83,4
28-12-2017 12:26:58	A319	A	70,2	75,1	83,6
28-12-2017 12:29:06	A320	A	72,5	75,8	85,1
28-12-2017 12:31:22	DH8D	A	69,8	72,7	81,0
28-12-2017 12:33:44	E170	A	71,5	74,5	82,9
28-12-2017 12:37:01	CRJ9	A	70,3	74,5	82,6
28-12-2017 12:39:30	DH8D	A	69,6	73,3	80,4
28-12-2017 12:44:40	A321	A	71,3	76,8	84,8
28-12-2017 12:46:50	E170	A	70,7	74,5	83,9
28-12-2017 12:49:04	E170	A	71,5	77,0	85,5
28-12-2017 12:51:22	B38M	A	71,9	75,4	83,1
28-12-2017 12:53:49	E170	A	71,4	76,5	83,9
28-12-2017 13:00:48	DH8D	A	68,9	70,7	79,7
28-12-2017 13:04:51	B788	A	71,7	75,3	85,2
28-12-2017 13:07:31	B738	A	72,3	77,3	86,1
28-12-2017 13:32:01	A319	A	71,6	75,5	84,1
28-12-2017 13:34:03	DH8D	A	68,9	71,3	79,7
28-12-2017 13:36:26	CRJ9	A	77,0	82,7	89,0
28-12-2017 13:38:54	AT45	A	68,3	71,3	79,4
28-12-2017 13:41:28	E190	A	72,7	75,9	85,3
28-12-2017 13:44:01	E170	A	71,3	75,3	83,8
28-12-2017 13:48:33	A320	A	70,2	74,2	83,6
28-12-2017 13:53:35	A319	A	71,8	75,2	83,8
28-12-2017 13:57:06	B735	A	74,2	79,2	87,0
28-12-2017 13:59:28	B788	A	71,8	75,5	84,9
28-12-2017 14:02:11	DH8D	A	70,2	72,1	79,7
28-12-2017 14:04:22	B38M	A	71,8	76,3	85,4
28-12-2017 14:06:38	B788	A	71,5	75,5	85,5
28-12-2017 14:09:11	E170	A	71,0	74,6	81,8
28-12-2017 14:11:28	A321	A	71,4	75,3	83,8
28-12-2017 14:13:54	A321	A	71,2	74,2	83,6
28-12-2017 14:15:50	B738	A	73,3	78,9	85,9
28-12-2017 14:17:51	A320	A	70,8	74,0	82,9
28-12-2017 14:20:06	DH8D	A	69,7	72,5	80,1
28-12-2017 14:22:23	E170	A	70,5	73,5	81,9
28-12-2017 14:29:07	B788	A	70,7	74,9	85,2
28-12-2017 14:40:18	A320	A	71,2	74,9	83,2
28-12-2017 14:42:37	B738	A	72,9	78,0	87,4
28-12-2017 14:46:57	E170	A	71,2	75,7	84,2
28-12-2017 15:10:05	E195	A	71,4	74,0	83,9
28-12-2017 15:16:38	E170	A	71,5	76,6	83,8
28-12-2017 15:18:50	E170	A	70,7	74,2	83,0
28-12-2017 15:21:08	PC12	A	69,6	72,7	81,9
28-12-2017 15:23:58	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
28-12-2017 15:29:43	E170	A	70,9	75,3	84,5
28-12-2017 15:36:55	CRJ9	A	69,8	72,2	81,6
28-12-2017 15:38:55	DH8D	A	69,2	71,4	79,6
28-12-2017 15:41:20	E195	A	71,9	75,1	83,9
28-12-2017 15:43:26	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
28-12-2017 15:45:24	DH8D	A	68,9	71,6	79,7
28-12-2017 15:47:45	E170	A	72,2	75,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 15:49:48	E170	A	71,2	74,4	83,5
28-12-2017 15:51:39	CRJ9	A	69,6	71,7	81,0
28-12-2017 15:53:16	E195	A	71,8	75,4	84,6
28-12-2017 15:55:06	E190	A	70,3	73,3	83,1
28-12-2017 15:57:19	B738	A	71,6	75,3	84,1
28-12-2017 15:59:52	CRJ9	A	68,8	71,6	81,4
28-12-2017 16:02:03	A319	A	70,6	74,6	83,6
28-12-2017 16:04:07	A321	A	71,3	74,9	83,6
28-12-2017 16:06:42	E195	A	71,0	74,0	83,5
28-12-2017 16:15:44	A320	A	72,4	76,7	85,6
28-12-2017 16:18:01	B738	A	71,3	75,5	84,9
28-12-2017 16:20:16	B734	A	74,1	78,4	87,1
28-12-2017 16:32:58	SU95	A	70,7	74,3	83,5
28-12-2017 16:58:00	A320	A	70,3	74,2	82,8
28-12-2017 17:51:11	A320	A	70,3	73,5	81,8
28-12-2017 17:59:35	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
28-12-2017 18:02:18	E190	A	71,7	74,3	83,2
28-12-2017 18:11:57	A321	A	71,4	75,3	83,1
28-12-2017 18:25:04	E170	A	71,7	75,5	83,7
28-12-2017 18:26:57	E170	A	70,6	73,6	82,6
28-12-2017 18:30:05	A320	A	70,4	73,3	81,9
28-12-2017 18:32:16	E170	A	70,4	73,8	82,1
28-12-2017 18:34:17	E170	A	70,5	73,3	81,6
28-12-2017 18:36:02	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
28-12-2017 18:38:05	E170	A	70,3	72,9	81,5
28-12-2017 18:39:47	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
28-12-2017 18:41:47	B738	A	72,5	75,6	83,9
28-12-2017 18:44:35	DH8D	A	72,9	76,0	84,0
28-12-2017 18:46:27	E190	A	71,0	74,0	82,7
28-12-2017 18:48:30	DH8D	A	70,2	72,1	80,2
28-12-2017 18:50:48	F100	A	70,7	72,6	81,5
28-12-2017 18:52:43	E170	A	71,0	73,5	82,1
28-12-2017 18:54:21	A320	A	71,9	75,5	83,6
28-12-2017 18:56:14	E170	A	70,4	73,4	81,5
28-12-2017 18:58:08	CRJ9	A	69,2	72,5	81,3
28-12-2017 19:00:13	DH8D	A	69,7	72,1	79,7
28-12-2017 19:02:08	B738	A	72,3	76,6	84,9
28-12-2017 19:04:09	E195	A	71,7	74,5	83,4
28-12-2017 19:06:11	DH8D	A	70,8	73,3	81,6
28-12-2017 19:07:56	E170	A	71,6	74,4	82,4
28-12-2017 19:09:37	CRJ9	A	69,9	72,8	80,7
28-12-2017 19:12:25	B738	A	73,2	77,9	85,8
28-12-2017 19:16:16	P180	A	75,7	80,9	92,0
28-12-2017 19:20:00	A321	A	70,3	73,5	81,8
28-12-2017 19:21:56	CRJ9	A	69,3	71,3	80,7
28-12-2017 19:24:35	A321	A	69,9	73,6	82,2
28-12-2017 19:26:53	AN26	A	75,6	80,4	87,1
28-12-2017 19:36:51	SF34	A	70,3	73,8	81,4
28-12-2017 19:39:26	A320	A	70,3	73,6	81,4
28-12-2017 19:50:08	CRJ9	A	71,0	74,7	82,8
28-12-2017 19:54:00	B738	A	72,3	76,5	84,6
28-12-2017 20:14:40	E170	A	71,2	73,2	80,8
28-12-2017 20:21:14	E170	D	69,0	72,6	84,6
28-12-2017 20:23:02	E170	D	68,0	71,0	83,5
28-12-2017 20:24:30	E170	D	70,4	73,8	86,2
28-12-2017 20:27:17	E170	D	68,7	71,3	83,5
28-12-2017 20:29:05	A321	D	70,6	74,3	83,8
28-12-2017 20:30:28	E170	D	70,4	76,1	86,6
28-12-2017 20:33:41	E195	D	70,7	73,8	85,2
28-12-2017 20:35:39	CRJ9	D	70,4	73,9	84,4
28-12-2017 20:37:04	A321	D	70,4	73,8	85,4
28-12-2017 20:39:47	E170	D	68,7	71,9	84,2
28-12-2017 20:41:21	E170	D	70,1	72,6	84,8
28-12-2017 20:42:55	CRJ9	D	70,4	74,3	84,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 20:45:48	CRJ9	D	71,8	74,9	85,2
28-12-2017 20:47:30	B738	D	71,7	75,8	86,6
28-12-2017 20:49:10	CRJ9	D	71,1	74,6	84,3
28-12-2017 21:13:35	A320	D	67,0	69,2	80,8
28-12-2017 21:28:41	A320	D	69,0	71,3	83,5
28-12-2017 21:36:54	B734	D	66,2	67,6	78,0
28-12-2017 21:49:30	B752	D	69,4	71,9	84,3
29-12-2017 06:14:10	A321	D	66,9	67,9	76,4
29-12-2017 06:32:31	A321	D	67,1	69,6	80,1
29-12-2017 06:36:57	A320	D	70,5	72,4	82,8
29-12-2017 06:46:35	A321	D	68,2	70,5	80,5
29-12-2017 06:49:00	A321	D	66,9	69,2	80,1
29-12-2017 07:04:10	A320	D	72,2	74,1	84,7
29-12-2017 07:12:41	A319	D	67,2	70,0	80,8
29-12-2017 07:14:45	A320	D	66,8	68,1	79,8
29-12-2017 07:31:39	B738	D	69,3	71,6	84,0
29-12-2017 07:33:09	E170	D	67,6	70,2	81,8
29-12-2017 07:41:08	E195	D	68,5	70,4	82,5
29-12-2017 07:42:33	SF34	D	67,6	69,3	78,0
29-12-2017 07:44:06	E195	D	69,1	71,7	84,0
29-12-2017 07:45:41	E195	D	68,6	70,9	83,0
29-12-2017 07:47:09	E170	D	67,8	69,7	82,1
29-12-2017 07:49:40	E170	D	67,9	70,7	82,5
29-12-2017 07:52:38	E170	D	66,6	69,0	79,1
29-12-2017 07:54:25	B38M	D	66,5	68,1	79,7
29-12-2017 07:56:02	E170	D	68,5	70,3	82,5
29-12-2017 08:00:28	E170	D	68,4	70,8	82,7
29-12-2017 08:03:00	E170	D	68,3	70,4	83,3
29-12-2017 08:06:08	B38M	D	67,5	69,1	80,7
29-12-2017 08:08:22	E195	D	67,7	71,2	81,8
29-12-2017 08:24:28	E170	D	68,5	69,7	82,4
29-12-2017 08:37:38	CRJ9	D	68,8	70,3	81,6
29-12-2017 08:41:59	E170	D	67,7	69,7	81,7
29-12-2017 08:58:09	A320	D	72,3	75,7	86,1
29-12-2017 09:01:26	B738	D	69,9	72,5	83,9
29-12-2017 09:16:06	B738	D	70,6	75,3	86,3
29-12-2017 09:24:54	DH8D	D	66,2	67,2	76,2
29-12-2017 09:28:13	MD11	D	79,2	84,8	95,4
29-12-2017 09:54:47	B734	D	72,5	77,0	87,9
29-12-2017 09:58:12	A320	D	67,5	70,8	82,3
29-12-2017 10:02:35	GLF5	D	67,0	69,2	79,5
29-12-2017 10:13:26	E190	D	69,3	72,8	85,2
29-12-2017 10:20:17	A320	D	70,1	72,4	84,6
29-12-2017 10:33:46	A320	D	68,7	71,4	83,6
29-12-2017 10:35:36	AN26	D	69,9	73,3	85,2
29-12-2017 10:38:08	A320	D	68,6	70,3	82,6
29-12-2017 10:52:50	DH8D	D	66,4	67,6	76,8
29-12-2017 10:58:11	B738	D	71,2	74,0	87,2
29-12-2017 11:04:29	A320	D	71,1	75,8	86,6
29-12-2017 11:08:00	CRJ9	D	68,4	70,6	82,7
29-12-2017 11:10:04	DH8D	D	67,2	69,4	78,0
29-12-2017 11:15:12	DH8D	D	66,9	67,3	75,9
29-12-2017 11:20:37	E170	D	68,7	70,8	82,8
29-12-2017 11:23:14	E170	D	67,8	69,9	82,1
29-12-2017 11:26:47	E195	D	71,9	76,1	85,9
29-12-2017 11:29:36	B738	D	69,2	72,7	84,9
29-12-2017 11:32:19	E170	D	68,8	70,7	83,1
29-12-2017 11:35:04	A320	D	68,2	71,3	83,6
29-12-2017 11:38:08	E170	D	66,6	67,8	81,1
29-12-2017 11:40:04	CRJ9	D	67,1	69,2	80,1
29-12-2017 11:52:34	B738	D	68,9	72,7	84,7
29-12-2017 12:06:24	CRJ9	D	68,2	70,6	81,5
29-12-2017 12:08:25	A321	D	72,2	75,0	86,1
29-12-2017 12:17:51	E170	D	67,2	69,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 12:23:36	E170	D	66,9	71,1	81,8
29-12-2017 12:38:19	A321	D	68,5	71,2	81,1
29-12-2017 12:42:06	B738	D	71,6	74,9	84,2
29-12-2017 12:55:06	B738	D	69,3	72,6	84,2
29-12-2017 12:58:14	A321	D	68,7	70,8	82,7
29-12-2017 13:05:56	A319	D	66,9	68,8	78,6
29-12-2017 13:10:55	E190	D	71,9	74,8	86,6
29-12-2017 13:14:05	A319	D	66,8	69,1	80,2
29-12-2017 13:21:22	A321	D	69,1	72,2	83,3
29-12-2017 13:26:09	E195	D	67,8	71,1	81,8
29-12-2017 13:29:45	E195	D	68,5	69,6	79,6
29-12-2017 13:31:46	A320	D	68,2	70,6	80,5
29-12-2017 13:33:30	A321	D	69,1	71,5	83,3
29-12-2017 13:38:43	B763	D	72,2	75,3	85,6
29-12-2017 13:42:12	CRJ9	D	65,7	67,3	76,1
29-12-2017 13:44:06	E170	D	66,5	68,6	78,8
29-12-2017 13:45:50	A332	D	73,8	78,1	89,9
29-12-2017 13:52:36	B77W	D	69,0	71,9	82,8
29-12-2017 13:55:50	E170	D	67,3	69,6	81,2
29-12-2017 13:59:36	E195	D	67,4	67,9	76,5
29-12-2017 14:05:30	E170	D	66,0	67,7	77,5
29-12-2017 14:07:26	E190	D	68,1	69,8	77,1
29-12-2017 14:09:00	A319	D	67,7	70,7	81,3
29-12-2017 14:39:07	B738	D	68,1	70,0	81,7
29-12-2017 14:48:27	F100	D	66,2	67,5	75,7
29-12-2017 14:59:46	A320	D	68,2	70,4	82,0
29-12-2017 15:08:02	A321	D	68,1	70,4	82,6
29-12-2017 15:12:15	CRJ9	D	67,6	69,5	80,9
29-12-2017 15:15:40	E170	D	67,9	70,6	83,4
29-12-2017 15:20:23	CRJ9	D	67,4	68,8	80,7
29-12-2017 15:23:09	B738	D	72,5	76,8	87,1
29-12-2017 15:30:07	A320	D	69,9	71,9	84,1
29-12-2017 15:36:28	A320	D	67,3	69,1	80,9
29-12-2017 15:39:15	A319	D	69,1	71,9	84,7
29-12-2017 15:57:16	E170	D	70,5	73,9	86,8
29-12-2017 16:01:55	B38M	D	66,9	69,1	81,8
29-12-2017 16:04:37	A333	D	70,4	75,1	86,8
29-12-2017 16:22:54	B733	D	70,2	74,4	84,0
29-12-2017 16:26:59	A320	D	67,9	70,9	81,7
29-12-2017 16:28:27	E170	D	68,0	70,7	82,4
29-12-2017 16:30:01	CRJ9	D	69,1	71,4	83,1
29-12-2017 16:45:32	E195	D	66,0	67,4	76,4
29-12-2017 16:52:16	CRJ9	D	68,5	71,4	81,8
29-12-2017 16:55:23	B738	D	71,2	73,7	86,7
29-12-2017 16:57:50	E195	D	72,7	76,8	87,5
29-12-2017 16:59:14	B738	D	70,8	73,0	85,5
29-12-2017 17:00:54	E170	D	67,4	69,2	82,8
29-12-2017 17:03:49	E75L	D	70,1	73,7	83,7
29-12-2017 17:05:33	E170	D	67,8	70,4	82,2
29-12-2017 17:08:36	CRJ9	D	69,1	72,0	83,8
29-12-2017 17:10:10	E170	D	72,6	76,2	87,5
29-12-2017 17:14:12	B38M	D	67,5	69,1	80,7
29-12-2017 17:15:35	E170	D	69,3	71,9	85,6
29-12-2017 17:20:15	E195	D	69,8	73,4	83,4
29-12-2017 17:21:48	E170	D	71,8	75,4	87,2
29-12-2017 17:23:17	A319	D	69,1	71,0	82,1
29-12-2017 17:27:17	E195	D	69,7	72,9	85,5
29-12-2017 17:28:55	E170	D	69,4	71,6	84,7
29-12-2017 17:34:39	E170	D	69,2	71,8	84,8
29-12-2017 17:37:55	A320	D	68,4	70,5	82,7
29-12-2017 17:41:59	E170	D	69,0	71,4	83,5
29-12-2017 17:43:28	E170	D	69,5	71,5	84,4
29-12-2017 17:45:36	A321	D	69,3	72,1	84,5
29-12-2017 17:55:12	B738	D	70,3	73,4	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 18:10:28	CRJ9	D	69,7	73,0	84,2
29-12-2017 18:12:26	A320	D	68,7	70,9	83,3
29-12-2017 18:31:12	A320	D	68,6	71,0	83,3
29-12-2017 18:33:02	SU95	D	70,8	73,5	86,2
29-12-2017 18:45:37	B734	D	70,9	74,2	86,4
29-12-2017 18:49:48	E190	D	70,1	72,9	84,8
29-12-2017 19:15:17	A321	D	71,0	73,6	84,9
29-12-2017 19:30:18	A321	D	66,0	69,4	81,4
29-12-2017 19:45:47	B738	D	69,0	71,4	84,3
29-12-2017 19:52:07	E170	D	68,4	70,7	83,5
29-12-2017 19:54:08	A320	D	68,8	71,1	82,9
29-12-2017 19:59:39	A320	D	72,5	76,1	86,7
29-12-2017 20:04:21	F100	D	69,0	72,4	83,5
29-12-2017 20:07:50	E170	D	69,4	71,7	84,0
29-12-2017 20:09:07	CRJ9	D	70,2	72,8	83,8
29-12-2017 20:10:30	E170	D	68,0	69,7	83,0
29-12-2017 20:12:14	E170	D	67,7	69,4	82,6
29-12-2017 20:15:19	E170	D	68,0	70,6	82,8
29-12-2017 20:21:16	CRJ9	D	68,9	71,2	83,4
29-12-2017 20:22:52	E170	D	69,6	72,0	84,1
29-12-2017 20:24:21	CRJ9	D	67,9	70,6	81,3
29-12-2017 20:25:50	CRJ9	D	66,2	68,6	79,0
29-12-2017 20:34:18	E195	D	69,5	71,5	84,0
29-12-2017 20:38:26	B738	D	69,6	72,2	85,0
29-12-2017 20:49:03	E170	D	68,6	70,8	83,8
29-12-2017 20:54:52	CRJ9	D	69,5	73,4	84,7
29-12-2017 21:12:40	B752	D	67,8	70,4	80,6
29-12-2017 21:20:11	A320	D	66,4	68,3	80,4
29-12-2017 21:22:11	A320	D	67,3	69,3	82,5
29-12-2017 21:50:15	B752	D	68,6	71,3	85,0
29-12-2017 21:54:42	B734	D	70,4	73,7	84,0
29-12-2017 21:56:22	A320	D	69,7	71,4	82,7
30-12-2017 06:12:22	E170	A	70,9	73,5	82,0
30-12-2017 06:17:28	E170	A	71,9	74,8	83,0
30-12-2017 06:20:00	CRJ9	A	70,0	72,2	81,1
30-12-2017 06:22:28	E195	A	71,5	74,7	83,8
30-12-2017 06:24:27	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
30-12-2017 06:26:42	E170	A	70,7	73,2	81,5
30-12-2017 06:28:45	A320	A	70,3	72,9	81,4
30-12-2017 06:30:51	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
30-12-2017 06:32:52	DH8D	A	68,8	70,2	78,3
30-12-2017 06:35:15	E195	A	71,8	75,1	84,1
30-12-2017 06:37:18	E170	A	71,3	74,3	82,1
30-12-2017 06:39:30	E170	A	70,9	73,6	82,1
30-12-2017 06:41:49	B738	A	72,3	75,8	84,1
30-12-2017 06:43:38	E195	A	73,0	76,2	84,1
30-12-2017 06:46:33	DH8D	A	69,4	71,3	78,9
30-12-2017 07:12:18	A320	A	72,0	75,7	84,1
30-12-2017 07:53:54	B763	A	73,1	77,0	86,5
30-12-2017 08:01:39	B788	A	70,9	74,6	83,7
30-12-2017 08:04:14	CRJ9	A	69,4	71,8	80,6
30-12-2017 08:23:46	A320	A	71,4	74,3	83,5
30-12-2017 08:26:16	B738	A	73,5	77,8	86,0
30-12-2017 08:28:51	A321	A	72,2	75,3	84,2
30-12-2017 08:32:17	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
30-12-2017 08:36:05	E195	A	72,6	75,8	84,0
30-12-2017 08:38:52	E170	A	71,4	74,3	82,6
30-12-2017 08:45:40	E170	A	71,1	73,4	81,8
30-12-2017 08:47:40	E190	A	72,6	75,2	83,8
30-12-2017 08:50:27	E170	A	70,6	73,4	81,7
30-12-2017 08:53:20	A320	A	72,2	76,4	84,3
30-12-2017 09:26:07	CRJ9	A	69,4	72,1	81,1
30-12-2017 09:29:57	E170	A	71,1	74,6	82,2
30-12-2017 09:32:04	B738	A	72,4	75,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 09:34:16	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
30-12-2017 09:37:16	CRJ9	A	69,4	72,5	80,6
30-12-2017 09:40:48	E170	A	70,2	73,3	81,7
30-12-2017 09:43:19	A320	A	70,3	73,6	81,8
30-12-2017 09:47:26	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
30-12-2017 09:49:33	E170	A	70,4	75,0	85,9
30-12-2017 09:51:40	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
30-12-2017 09:54:08	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
30-12-2017 09:56:51	CRJ9	A	69,6	72,4	80,4
30-12-2017 10:04:18	E170	A	71,1	74,0	81,5
30-12-2017 10:10:04	B733	A	74,7	79,8	87,2
30-12-2017 10:17:58	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
30-12-2017 10:23:56	E190	A	71,0	74,3	83,3
30-12-2017 10:28:28	A320	A	70,8	73,9	81,9
30-12-2017 10:30:52	E195	A	71,6	75,0	83,4
30-12-2017 11:04:56	A320	A	69,9	73,5	82,4
30-12-2017 11:10:13	B738	A	72,8	76,7	85,3
30-12-2017 11:13:21	B77W	A	73,1	78,8	87,8
30-12-2017 11:15:49	DH8D	A	69,4	71,4	78,9
30-12-2017 11:17:33	E195	A	71,3	74,4	83,6
30-12-2017 11:21:41	AT45	A	68,2	70,0	78,7
30-12-2017 11:25:17	A320	A	70,3	73,1	81,5
30-12-2017 11:35:55	A320	A	70,9	74,1	81,3
30-12-2017 11:38:39	E190	A	71,9	75,1	82,3
30-12-2017 11:41:51	A321	A	70,2	73,2	81,6
30-12-2017 11:44:37	E170	A	70,8	74,2	83,1
30-12-2017 11:48:52	E195	A	71,6	74,7	83,9
30-12-2017 11:50:52	A321	A	72,7	76,4	85,0
30-12-2017 11:59:46	CRJ9	A	69,3	71,7	80,5
30-12-2017 12:05:48	A320	A	72,1	75,6	84,1
30-12-2017 12:08:07	E170	A	70,1	73,0	81,3
30-12-2017 12:12:35	A319	A	71,4	75,0	83,5
30-12-2017 12:14:33	B734	A	74,8	79,1	87,1
30-12-2017 12:16:44	E170	A	70,3	72,8	81,5
30-12-2017 12:18:45	E170	A	70,6	73,7	82,4
30-12-2017 12:20:41	B788	A	70,7	73,9	84,1
30-12-2017 12:23:23	E195	A	71,0	73,6	82,5
30-12-2017 12:25:39	A320	A	72,4	75,9	84,7
30-12-2017 12:29:03	A321	A	70,4	74,0	82,7
30-12-2017 12:33:22	CRJ9	A	69,7	72,8	81,5
30-12-2017 12:35:57	E170	A	69,8	73,4	82,1
30-12-2017 12:38:05	E170	A	69,7	73,2	82,0
30-12-2017 12:40:56	DH8D	A	68,8	70,4	78,8
30-12-2017 12:43:44	E170	A	71,5	75,8	82,7
30-12-2017 12:50:01	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
30-12-2017 12:51:55	A332	A	72,4	77,0	86,5
30-12-2017 12:54:15	DH8D	A	68,6	70,6	79,4
30-12-2017 12:56:18	A320	A	69,2	72,7	81,3
30-12-2017 12:58:14	B738	A	73,0	76,5	85,0
30-12-2017 13:00:26	DH8D	A	68,9	72,4	81,2
30-12-2017 13:02:20	B788	A	71,0	74,7	84,4
30-12-2017 13:08:21	B738	A	70,7	73,6	82,8
30-12-2017 13:24:51	E195	A	71,2	75,0	83,0
30-12-2017 13:31:07	CRJ9	A	69,5	72,6	80,9
30-12-2017 13:33:24	E170	A	69,8	73,6	83,0
30-12-2017 13:37:52	B738	A	73,6	77,8	87,0
30-12-2017 13:40:28	B788	A	71,6	75,5	84,6
30-12-2017 13:44:23	A20N	A	70,2	73,4	82,8
30-12-2017 13:47:27	E170	A	73,2	77,3	86,2
30-12-2017 13:49:39	F100	A	70,9	73,7	82,9
30-12-2017 13:53:58	DH8D	A	69,3	71,8	78,8
30-12-2017 13:57:07	DH8D	A	70,1	72,3	81,2
30-12-2017 13:59:57	B738	A	73,4	77,3	86,4
30-12-2017 14:02:37	A320	A	70,8	73,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 14:09:40	A319	A	71,6	75,1	83,6
30-12-2017 14:11:46	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
30-12-2017 14:17:42	B38M	A	70,6	74,2	83,4
30-12-2017 14:20:44	B788	A	72,4	75,2	84,9
30-12-2017 14:23:42	P180	A	76,2	81,9	93,1
30-12-2017 14:26:03	B788	A	72,1	75,6	84,9
30-12-2017 14:43:19	B738	A	71,8	75,8	84,8
30-12-2017 15:03:19	C680	A	67,0	68,4	76,5
30-12-2017 15:09:38	B788	A	71,9	75,3	85,7
30-12-2017 15:12:12	E170	A	69,9	72,3	81,0
30-12-2017 15:15:02	B738	A	72,4	76,4	85,4
30-12-2017 15:20:03	E170	A	70,8	74,5	83,6
30-12-2017 15:22:31	A321	A	70,6	74,0	82,4
30-12-2017 15:24:49	CRJ9	A	69,8	72,3	81,0
30-12-2017 15:30:38	E170	A	72,4	76,4	85,1
30-12-2017 15:33:19	E195	A	72,3	76,0	84,4
30-12-2017 15:39:55	DH8D	A	67,9	70,5	78,7
30-12-2017 15:43:28	E195	A	71,3	76,3	84,6
30-12-2017 15:46:29	E170	A	71,7	75,9	83,8
30-12-2017 15:48:28	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
30-12-2017 15:54:34	CRJ9	A	69,4	71,8	80,9
30-12-2017 15:56:39	B738	A	73,3	78,7	87,3
30-12-2017 15:59:48	E190	A	71,9	75,1	84,2
30-12-2017 16:01:41	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
30-12-2017 16:03:52	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
30-12-2017 16:06:01	E195	A	72,5	76,7	85,5
30-12-2017 16:09:03	B734	A	75,4	80,0	87,7
30-12-2017 16:12:32	DH8D	A	68,8	70,3	77,9
30-12-2017 16:15:21	A321	A	72,7	76,6	85,8
30-12-2017 16:18:00	A319	A	72,0	75,8	84,0
30-12-2017 16:37:36	B738	A	73,3	77,0	85,1
30-12-2017 16:57:34	A320	A	70,4	74,4	83,2
30-12-2017 17:09:32	A320	A	70,1	74,2	83,1
30-12-2017 17:30:43	A321	A	70,6	75,0	83,8
30-12-2017 18:13:50	E170	A	70,1	73,0	82,1
30-12-2017 18:21:14	E170	A	71,5	75,9	82,9
30-12-2017 18:23:23	DH8D	A	68,4	71,2	79,5
30-12-2017 18:26:01	E170	A	69,9	74,4	83,1
30-12-2017 18:28:17	E170	A	70,4	73,2	81,5
30-12-2017 18:30:13	CRJ9	A	70,6	73,0	81,0
30-12-2017 18:34:07	B788	A	71,2	74,8	84,2
30-12-2017 18:36:29	E170	A	71,2	75,1	83,0
30-12-2017 18:38:14	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
30-12-2017 18:40:22	CRJ9	A	69,7	73,6	82,4
30-12-2017 18:42:07	DH8D	A	71,9	74,9	83,3
30-12-2017 18:43:56	CRJ9	A	69,9	73,2	81,6
30-12-2017 18:45:47	E170	A	70,9	75,9	83,9
30-12-2017 18:47:34	E170	A	69,8	72,8	81,3
30-12-2017 18:49:01	E195	A	71,9	75,6	83,9
30-12-2017 18:50:37	B738	A	73,8	77,9	86,4
30-12-2017 18:52:41	A320	A	70,9	74,4	82,6
30-12-2017 18:54:29	A321	A	71,1	75,2	83,4
30-12-2017 18:56:05	A320	A	72,0	76,2	85,4
30-12-2017 18:58:10	DH8D	A	68,3	70,7	78,3
30-12-2017 18:59:51	E170	A	71,3	74,0	82,7
30-12-2017 19:01:21	E170	A	70,1	73,9	82,7
30-12-2017 19:03:07	DH8D	A	69,8	71,6	79,8
30-12-2017 19:04:46	A320	A	71,4	76,5	84,6
30-12-2017 19:09:51	DH8D	A	68,8	72,1	79,9
30-12-2017 19:14:32	DH8D	A	70,1	72,0	80,9
30-12-2017 19:17:14	E190	A	71,4	75,2	83,8
30-12-2017 19:33:08	CRJ9	A	69,4	73,0	81,4
30-12-2017 19:41:58	A320	A	71,0	74,9	84,0
30-12-2017 19:52:54	A320	A	70,9	73,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 20:17:54	B738	A	72,6	77,4	86,2
30-12-2017 20:19:49	E170	A	71,2	74,3	82,9
30-12-2017 20:24:26	DH8D	A	69,7	71,9	80,1
30-12-2017 20:42:36	E170	A	72,2	75,7	84,5
30-12-2017 20:50:12	CRJ9	A	69,9	72,3	81,7
30-12-2017 20:57:00	B734	A	74,2	79,2	86,5
30-12-2017 21:11:46	E170	A	70,0	74,8	83,8
30-12-2017 21:13:53	E195	A	73,5	77,6	86,1
30-12-2017 21:15:48	B738	A	72,3	76,8	85,7
30-12-2017 21:21:49	A321	A	72,4	77,7	85,9
30-12-2017 21:23:51	E195	A	72,8	77,9	85,6
30-12-2017 21:25:36	E195	A	71,5	74,8	84,1
30-12-2017 21:31:40	B38M	A	70,3	74,4	83,5
30-12-2017 21:33:47	E170	A	70,4	74,2	83,9
30-12-2017 21:38:16	DH8D	A	68,3	72,1	78,3
30-12-2017 21:42:19	E170	A	71,0	75,1	84,0
30-12-2017 21:44:04	DH8D	A	69,1	70,8	78,6
30-12-2017 21:49:19	E195	A	72,2	75,3	83,7
30-12-2017 21:58:00	B38M	A	71,2	74,2	82,4
31-12-2017 06:10:31	B738	D	70,0	74,1	85,5
31-12-2017 06:22:47	E190	D	70,4	73,6	84,1
31-12-2017 06:29:18	A320	D	69,8	73,1	83,7
31-12-2017 06:37:18	A321	D	68,8	72,3	84,0
31-12-2017 06:39:44	A321	D	69,7	72,9	84,0
31-12-2017 07:08:26	A320	D	71,1	73,8	84,7
31-12-2017 07:22:08	A320	D	69,4	72,5	83,8
31-12-2017 07:29:55	E195	D	69,0	72,0	84,0
31-12-2017 07:33:52	A321	D	67,0	69,7	82,1
31-12-2017 07:36:21	E170	D	66,4	67,9	76,8
31-12-2017 07:38:17	B38M	D	65,5	67,4	77,5
31-12-2017 07:42:28	E195	D	70,3	74,0	85,2
31-12-2017 07:46:43	E170	D	66,7	68,7	75,8
31-12-2017 07:46:56	E170	D	66,8	68,6	78,6
31-12-2017 07:59:34	B38M	D	67,5	69,9	77,0
31-12-2017 08:01:50	A321	D	69,9	72,1	84,1
31-12-2017 08:07:00	E170	D	66,7	68,9	77,5
31-12-2017 08:08:08	E170	D	67,7	72,0	84,9
31-12-2017 08:10:24	E170	D	68,4	71,5	83,4
31-12-2017 08:14:17	E195	D	67,7	72,5	82,7
31-12-2017 08:22:07	A321	D	70,7	73,6	85,1
31-12-2017 08:34:47	B738	D	68,8	72,2	84,4
31-12-2017 08:57:51	A320	D	67,9	72,0	82,5
31-12-2017 09:16:46	CRJ9	D	67,7	71,2	81,2
31-12-2017 09:20:30	A333	D	70,6	75,3	86,8
31-12-2017 09:58:56	A320	D	67,6	70,6	80,6
31-12-2017 10:03:56	A320	D	71,5	74,9	84,7
31-12-2017 10:18:55	A320	D	69,1	72,7	84,0
31-12-2017 10:23:35	A320	D	69,5	74,1	83,0
31-12-2017 10:57:28	E195	D	68,5	70,8	83,0
31-12-2017 11:03:47	A320	D	72,8	76,1	87,1
31-12-2017 11:05:29	A321	D	70,2	74,7	85,1
31-12-2017 11:11:24	B763	D	72,2	75,8	86,5
31-12-2017 11:14:43	E170	D	68,2	71,2	78,6
31-12-2017 11:25:59	E170	D	66,9	69,1	78,4
31-12-2017 11:39:15	CRJ9	D	66,3	68,7	77,4
31-12-2017 11:48:39	A321	D	73,3	76,9	87,7
31-12-2017 12:29:40	A320	D	69,3	72,7	84,3
31-12-2017 12:47:25	A321	D	68,8	71,6	83,9
31-12-2017 12:52:16	B737	D	69,8	73,2	84,5
31-12-2017 12:55:49	A319	D	68,2	69,6	81,4
31-12-2017 13:03:58	A320	D	67,8	70,7	82,0
31-12-2017 13:06:37	B738	D	67,1	69,3	81,7
31-12-2017 13:10:30	E190	D	68,6	72,3	83,8
31-12-2017 13:12:20	A319	D	66,7	69,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2017 13:15:12	B738	D	71,3	76,6	87,4
31-12-2017 13:17:01	A319	D	67,6	70,1	83,0
31-12-2017 13:21:19	E195	D	68,5	71,8	83,6
31-12-2017 13:27:05	A320	D	67,8	69,7	81,8
31-12-2017 13:28:49	A320	D	68,6	70,8	82,2
31-12-2017 13:31:40	B77W	D	70,6	73,7	85,6
31-12-2017 13:59:55	E195	D	67,8	70,6	82,0
31-12-2017 14:06:18	A321	D	69,4	71,6	84,3
31-12-2017 14:47:13	A319	D	70,1	71,9	83,5
31-12-2017 14:54:06	F100	D	68,3	71,9	83,3
31-12-2017 14:57:58	CRJ9	D	69,2	71,6	83,0
31-12-2017 15:00:50	E170	D	68,7	71,1	81,7
31-12-2017 15:03:47	E170	D	69,1	72,0	84,1
31-12-2017 15:07:55	CRJ9	D	67,7	69,0	80,9
31-12-2017 15:14:43	A320	D	71,3	74,0	86,3
31-12-2017 15:17:28	A321	D	67,5	69,9	82,4
31-12-2017 15:27:24	A320	D	70,2	72,2	84,8
31-12-2017 15:34:46	B738	D	71,1	72,9	86,1
31-12-2017 16:12:00	E190	D	68,7	70,3	83,0
31-12-2017 16:23:24	CRJ9	D	68,8	70,5	82,0
31-12-2017 16:31:58	B738	D	70,8	74,9	88,7
31-12-2017 16:40:21	E190	D	71,2	74,6	85,1
31-12-2017 16:45:42	E170	D	69,3	71,6	84,6
31-12-2017 16:48:49	E170	D	68,9	70,7	82,9
31-12-2017 17:17:32	E195	D	70,8	73,7	85,8
31-12-2017 17:21:05	E195	D	72,1	77,4	87,2
31-12-2017 17:26:46	A318	D	69,3	72,4	83,5
31-12-2017 17:36:23	SU95	D	71,8	74,2	87,1
31-12-2017 17:53:25	A321	A	70,6	73,7	82,4
31-12-2017 19:33:47	A320	D	67,9	70,1	81,2
31-12-2017 19:47:30	A320	A	70,7	73,8	82,2
31-12-2017 20:23:27	A320	A	70,1	73,2	81,9
31-12-2017 20:38:14	B738	A	73,2	76,4	84,6
31-12-2017 21:08:10	A321	A	72,7	76,1	84,1

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 22:06:05	B752	D	67,4	70,8	83,2
01-12-2017 22:54:23	CRJ9	D	67,3	71,0	82,4
01-12-2017 22:56:14	E195	D	67,3	70,2	79,3
01-12-2017 22:58:04	E170	D	64,8	68,0	78,9
01-12-2017 23:03:31	E195	D	67,0	69,9	82,2
01-12-2017 23:05:09	E170	D	65,9	68,7	81,6
01-12-2017 23:12:15	E170	D	64,9	66,9	80,3
01-12-2017 23:13:18	DH8D	D	65,0	68,4	76,2
01-12-2017 23:16:34	E170	D	65,2	66,8	79,3
01-12-2017 23:19:56	DH8D	D	62,5	63,1	72,5
01-12-2017 23:21:51	B738	D	66,7	69,7	81,7
01-12-2017 23:26:05	A320	D	68,4	71,7	84,3
01-12-2017 23:30:37	B738	D	72,4	77,0	86,0
01-12-2017 23:58:30	B734	D	67,7	72,8	83,4
02-12-2017 00:03:02	E195	D	65,7	68,2	80,6
02-12-2017 22:43:00	DH8D	D	67,1	68,6	77,5
02-12-2017 22:44:46	E170	D	68,1	71,0	84,5
02-12-2017 22:49:58	E195	D	69,7	73,4	84,5
02-12-2017 22:51:29	CRJ9	D	69,7	74,2	85,2
02-12-2017 22:53:45	E195	D	69,8	73,9	84,2
02-12-2017 22:56:42	DH8D	D	63,4	65,1	74,5
02-12-2017 23:15:44	B734	D	72,3	78,0	88,2
02-12-2017 23:18:02	E170	D	68,5	72,2	83,8
02-12-2017 23:24:51	B738	D	69,4	72,4	83,9
03-12-2017 00:02:36	DH8D	D	62,8	64,0	73,5
03-12-2017 00:40:57	A320	A	68,8	73,1	82,1
03-12-2017 00:49:26	A321	A	69,4	74,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 02:45:58	A320	A	69,1	73,7	82,5
03-12-2017 05:57:25	A320	D	69,2	72,5	84,2
03-12-2017 05:59:21	E190	D	68,7	71,6	83,3
03-12-2017 22:31:11	B738	D	69,9	72,6	86,0
03-12-2017 22:46:25	DH8D	D	62,9	64,9	74,9
03-12-2017 22:52:12	E195	D	68,9	71,3	83,9
03-12-2017 22:56:42	E170	D	69,3	72,8	85,6
03-12-2017 23:02:36	DH8D	D	63,6	65,1	75,9
03-12-2017 23:04:25	E170	D	67,6	71,4	84,4
03-12-2017 23:06:31	E170	D	66,0	68,5	83,1
03-12-2017 23:08:36	CRJ9	D	67,3	71,0	83,1
03-12-2017 23:22:21	DH8D	D	64,8	67,4	76,0
03-12-2017 23:52:06	DH8D	D	62,2	63,3	73,4
04-12-2017 00:15:59	B734	D	71,3	75,3	87,5
04-12-2017 01:24:29	A319	D	69,9	73,5	84,3
04-12-2017 22:01:46	A320	D	69,5	72,9	84,7
04-12-2017 22:08:21	B734	D	68,4	72,0	84,5
04-12-2017 22:10:58	E170	D	67,9	73,3	84,7
04-12-2017 22:16:49	B738	D	70,5	75,2	87,2
04-12-2017 22:19:59	B738	D	70,4	73,7	86,1
04-12-2017 22:50:00	E170	D	67,3	71,0	84,1
04-12-2017 22:53:26	CRJ9	D	66,6	70,7	82,0
04-12-2017 22:56:01	E170	D	67,5	72,5	84,3
04-12-2017 22:57:44	E170	D	66,8	71,1	83,8
04-12-2017 23:03:08	E170	D	66,1	72,7	83,3
04-12-2017 23:06:36	E170	D	67,1	70,2	83,0
04-12-2017 23:09:11	E195	D	68,4	73,0	84,3
04-12-2017 23:11:01	DH8D	D	62,6	63,9	73,0
04-12-2017 23:20:20	DH8D	D	62,7	64,4	74,7
04-12-2017 23:24:22	E170	D	64,9	68,9	80,3
04-12-2017 23:26:37	DH8D	D	64,2	65,5	75,3
04-12-2017 23:27:59	DH8D	D	62,4	63,5	73,8
04-12-2017 23:31:08	DH8D	D	62,4	63,5	71,4
05-12-2017 00:19:29	B734	D	70,7	74,7	87,3
05-12-2017 00:53:00	B738	D	72,3	78,6	89,8
05-12-2017 22:17:35	B739	D	66,4	70,7	83,3
05-12-2017 22:38:06	E170	D	65,9	67,4	77,0
05-12-2017 22:38:25	E170	D	64,4	67,8	75,5
05-12-2017 22:44:54	E195	D	66,0	70,5	80,8
05-12-2017 22:48:02	CRJ9	D	64,1	65,6	73,6
05-12-2017 22:48:16	CRJ9	D	63,0	64,9	74,8
05-12-2017 22:50:32	E170	D	62,2	64,7	72,6
05-12-2017 22:52:49	E170	D	63,4	66,1	79,1
05-12-2017 22:54:40	E170	D	63,3	67,3	77,6
05-12-2017 22:56:04	E170	D	65,9	69,2	81,1
05-12-2017 23:05:55	B738	D	67,8	72,8	83,4
06-12-2017 00:34:21	CRJ7	D	63,0	65,6	76,4
06-12-2017 05:26:32	A320	D	63,9	67,0	80,4
06-12-2017 05:58:15	E190	D	64,6	67,3	79,8
06-12-2017 22:43:13	E170	D	65,6	70,9	82,3
06-12-2017 22:50:21	CRJ9	D	64,3	67,2	78,6
06-12-2017 22:52:58	E170	D	66,8	69,5	82,6
06-12-2017 22:54:01	DH8D	D	64,7	67,6	75,5
06-12-2017 22:55:38	E195	D	63,5	66,0	79,0
06-12-2017 23:00:33	E195	D	68,1	76,3	84,8
06-12-2017 23:08:52	E170	D	62,7	64,4	71,7
06-12-2017 23:10:28	B752	D	65,9	68,9	79,4
06-12-2017 23:12:31	B734	D	63,9	68,5	76,7
06-12-2017 23:13:46	B738	D	67,9	71,6	83,3
06-12-2017 23:16:36	DH8D	D	63,5	66,2	74,6
06-12-2017 23:18:55	B734	D	65,8	69,8	81,0
07-12-2017 22:02:14	B734	D	64,3	68,4	80,5
07-12-2017 22:30:36	B752	D	66,8	72,6	83,0
07-12-2017 22:43:31	E170	D	65,9	68,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 22:45:29	E170	D	68,3	70,8	84,6
07-12-2017 22:47:29	E170	D	65,9	70,3	81,4
07-12-2017 22:48:48	CRJ9	D	67,8	71,3	83,1
07-12-2017 22:52:08	E195	D	68,2	71,7	84,7
07-12-2017 22:54:54	E195	D	67,7	72,7	83,0
07-12-2017 22:56:19	DH8D	D	62,8	63,6	71,8
07-12-2017 22:57:55	DH8D	D	63,0	63,8	75,0
07-12-2017 22:59:12	DH8D	D	63,3	64,2	73,3
07-12-2017 23:02:46	E170	D	66,8	69,1	82,6
07-12-2017 23:04:08	DH8D	D	64,1	66,7	75,5
07-12-2017 23:05:16	DH8D	D	62,5	63,1	71,5
07-12-2017 23:17:03	DH8D	D	62,6	63,5	73,0
08-12-2017 00:15:26	B734	D	71,5	77,5	87,8
08-12-2017 02:44:40	A320	A	69,1	73,6	81,6
08-12-2017 22:47:14	E170	D	67,3	70,7	83,6
08-12-2017 22:59:13	DH8D	D	62,5	64,1	76,3
08-12-2017 23:07:00	E170	D	65,6	68,9	82,6
08-12-2017 23:11:49	E195	D	67,8	73,0	83,0
08-12-2017 23:14:49	CRJ9	D	67,7	71,8	84,0
08-12-2017 23:16:59	DH8D	D	63,7	65,3	75,2
08-12-2017 23:18:44	B734	D	70,6	75,9	87,5
08-12-2017 23:20:48	DH8D	D	62,9	64,2	73,7
08-12-2017 23:22:25	DH8D	D	62,7	63,8	73,9
08-12-2017 23:24:03	DH8D	D	62,8	64,8	72,4
08-12-2017 23:25:58	E170	D	66,0	69,3	82,3
08-12-2017 23:27:47	E170	D	65,2	68,2	81,2
08-12-2017 23:31:05	E195	D	70,3	74,3	86,2
08-12-2017 23:32:38	B738	D	68,6	72,2	84,2
08-12-2017 23:34:12	DH8D	D	64,4	66,9	75,8
08-12-2017 23:35:22	B734	D	71,7	75,4	88,4
08-12-2017 23:38:50	A320	D	67,4	70,6	82,3
08-12-2017 23:47:44	B738	D	71,6	76,7	88,4
09-12-2017 02:23:33	E195	A	69,4	72,6	81,7
09-12-2017 02:26:45	A320	A	68,0	72,4	81,2
09-12-2017 05:56:52	B738	D	69,8	73,9	86,6
09-12-2017 22:42:38	E170	D	67,9	71,6	85,0
09-12-2017 22:49:24	E195	D	68,9	74,6	84,7
09-12-2017 22:50:58	DH8D	D	64,3	66,1	75,4
09-12-2017 22:54:23	E170	D	66,6	70,9	83,8
09-12-2017 23:00:41	CRJ9	D	66,2	69,9	80,6
09-12-2017 23:12:13	E195	D	67,6	72,0	83,3
09-12-2017 23:25:04	E195	D	66,7	71,2	82,9
10-12-2017 00:09:04	A320	A	68,0	72,4	81,4
10-12-2017 00:14:37	A321	A	69,4	74,0	81,9
10-12-2017 00:38:11	A320	A	70,3	75,5	82,0
10-12-2017 00:57:34	B738	A	72,2	78,3	85,8
10-12-2017 05:57:00	A320	D	71,1	75,4	86,0
10-12-2017 22:00:26	A320	A	72,7	78,8	88,5
10-12-2017 22:03:20	DH8D	A	67,1	71,2	80,1
10-12-2017 22:05:16	B738	A	71,4	76,4	85,5
10-12-2017 22:07:40	A320	A	69,3	74,3	83,1
10-12-2017 22:09:58	E170	A	69,7	73,1	83,1
10-12-2017 22:11:57	DH8D	A	67,4	71,5	79,9
10-12-2017 22:13:56	DH8D	A	67,4	70,4	79,7
10-12-2017 22:16:44	B734	A	72,3	78,8	86,3
10-12-2017 22:19:48	E170	A	69,9	74,5	83,7
10-12-2017 22:21:53	DH8D	A	68,0	71,7	81,1
10-12-2017 22:23:45	E170	A	69,0	74,0	83,3
10-12-2017 22:25:41	E170	A	69,7	74,6	84,7
10-12-2017 22:28:20	B734	A	72,3	77,5	86,2
10-12-2017 22:30:40	E195	A	69,3	74,0	83,7
10-12-2017 22:35:22	A321	A	71,3	77,5	86,2
10-12-2017 22:45:26	A321	A	69,4	75,3	83,3
10-12-2017 22:57:24	DH8D	A	68,3	72,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 23:17:42	B38M	A	70,8	77,4	85,3
10-12-2017 23:36:17	E170	A	69,2	73,6	83,0
10-12-2017 23:38:57	A319	A	69,7	75,1	84,3
11-12-2017 00:03:50	A321	A	69,5	75,0	83,9
11-12-2017 00:18:02	B738	A	73,9	79,9	88,5
11-12-2017 00:45:34	A320	A	68,9	73,4	82,9
11-12-2017 00:48:41	A319	A	70,2	75,7	84,6
11-12-2017 00:58:15	CRJ9	A	68,1	73,8	83,3
11-12-2017 01:20:58	A320	A	68,8	73,8	82,4
11-12-2017 04:34:24	B738	A	72,8	79,4	86,2
11-12-2017 04:44:27	B752	A	70,6	75,0	84,4
11-12-2017 05:02:04	B752	A	72,0	77,9	86,9
11-12-2017 22:00:38	DH8D	A	67,0	71,7	81,2
11-12-2017 22:03:01	E170	A	70,3	76,3	86,1
11-12-2017 22:04:58	B734	A	73,9	79,9	88,2
11-12-2017 22:07:25	E170	A	69,8	75,6	84,4
11-12-2017 22:10:12	SF34	A	66,5	70,4	80,1
11-12-2017 22:12:44	DH8D	A	67,4	71,1	80,4
11-12-2017 22:17:53	DH8D	A	67,4	72,2	81,4
11-12-2017 22:31:16	A321	A	71,1	78,6	86,7
11-12-2017 22:37:16	B38M	A	69,3	74,3	83,6
11-12-2017 22:43:46	AT45	A	67,7	71,3	80,9
11-12-2017 23:17:08	A321	A	70,3	75,6	84,6
11-12-2017 23:29:07	DH8D	A	66,6	71,4	81,2
11-12-2017 23:36:34	A321	A	70,3	75,5	85,1
12-12-2017 00:01:43	A321	A	70,8	75,8	84,8
12-12-2017 00:05:05	E195	A	69,7	75,1	84,0
12-12-2017 01:32:59	A320	A	68,7	75,2	84,0
12-12-2017 02:40:13	A321	A	69,9	76,1	85,1
12-12-2017 02:48:46	B738	A	69,4	75,2	84,9
12-12-2017 05:49:01	ATP	A	71,6	77,9	86,9
12-12-2017 05:51:04	A333	A	75,1	82,4	90,3
12-12-2017 05:53:54	B752	A	71,4	75,8	85,8
12-12-2017 05:57:07	MD11	A	75,3	82,4	90,8
12-12-2017 22:06:38	CRJ9	D	66,6	70,3	82,6
12-12-2017 22:10:34	B739	D	70,7	75,0	87,5
12-12-2017 22:43:40	E170	D	70,0	75,6	86,5
12-12-2017 22:46:09	DH8D	D	63,6	65,0	72,6
12-12-2017 22:48:01	CRJ9	D	68,0	73,2	83,7
12-12-2017 22:49:45	E170	D	67,8	73,4	84,5
12-12-2017 22:51:57	E170	D	69,4	74,5	87,2
12-12-2017 22:53:40	E170	D	66,2	70,1	82,4
12-12-2017 22:56:55	E170	D	67,3	71,3	84,0
12-12-2017 23:00:27	E170	D	67,4	71,7	81,9
12-12-2017 23:03:42	DH8D	D	62,7	64,2	73,9
12-12-2017 23:07:11	DH8D	D	63,0	64,7	74,7
12-12-2017 23:12:30	C25A	D	63,0	68,2	76,2
12-12-2017 23:16:21	B738	D	67,4	71,5	82,9
12-12-2017 23:49:06	DH8D	D	62,3	64,7	73,8
12-12-2017 23:59:38	DH8D	D	63,3	64,9	72,3
13-12-2017 00:11:28	DH8D	D	62,9	64,6	74,0
13-12-2017 05:27:03	A320	D	66,4	70,0	82,2
13-12-2017 22:00:29	A320	A	68,8	73,1	82,2
13-12-2017 22:02:39	DH8D	A	67,0	70,8	80,0
13-12-2017 22:04:34	E170	A	69,4	73,9	82,6
13-12-2017 22:07:21	B38M	A	71,1	76,2	84,9
13-12-2017 22:14:49	DH8D	A	66,5	70,6	79,8
13-12-2017 22:41:38	A319	A	69,8	75,8	84,7
13-12-2017 23:08:41	A321	A	68,8	73,7	82,6
13-12-2017 23:24:13	E190	A	70,7	74,8	84,5
13-12-2017 23:50:42	A319	A	71,3	76,3	85,3
14-12-2017 00:11:30	CRJ9	A	69,3	74,1	82,9
14-12-2017 00:45:37	A321	A	69,2	74,5	83,5
14-12-2017 01:13:22	A320	A	69,5	74,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 01:31:41	A320	A	68,7	73,8	82,5
14-12-2017 02:01:17	SF34	A	67,3	71,5	80,5
14-12-2017 05:34:30	ATP	A	72,0	78,0	86,2
14-12-2017 05:37:02	MD11	A	74,5	81,9	90,9
14-12-2017 05:40:15	A333	A	73,7	80,1	89,7
14-12-2017 05:48:15	B752	A	72,3	78,1	87,9
14-12-2017 05:50:48	A320	A	68,9	73,6	83,7
14-12-2017 22:15:33	E170	D	68,6	72,3	86,4
14-12-2017 22:26:29	B752	D	68,9	71,5	85,5
14-12-2017 22:47:39	E195	D	70,5	75,2	86,6
14-12-2017 22:49:55	E170	D	67,3	70,7	83,9
14-12-2017 22:51:38	DH8D	D	62,0	63,5	73,5
14-12-2017 22:53:38	E195	D	68,1	72,2	84,4
14-12-2017 22:55:25	E170	D	67,3	71,3	84,5
14-12-2017 22:58:44	DH8D	D	62,7	64,2	75,5
14-12-2017 23:01:19	E170	D	68,2	71,2	84,8
14-12-2017 23:05:23	B738	D	70,9	78,2	88,5
14-12-2017 23:07:36	E170	D	66,5	70,3	83,7
14-12-2017 23:11:14	DH8D	D	62,6	64,4	74,4
14-12-2017 23:13:19	DH8D	D	65,0	66,8	76,1
14-12-2017 23:17:37	B788	D	66,5	69,3	82,1
14-12-2017 23:55:18	DH8D	D	62,7	64,3	73,5
15-12-2017 00:36:40	SF34	A	67,2	72,0	79,7
15-12-2017 00:40:27	A320	A	67,7	73,4	81,7
15-12-2017 00:46:14	CRJ9	A	68,7	73,4	82,4
15-12-2017 01:26:44	DH8D	D	63,4	65,2	75,1
15-12-2017 02:11:00	A320	A	67,3	73,4	82,6
15-12-2017 02:30:46	A320	A	68,7	73,1	81,7
15-12-2017 22:10:40	B752	D	64,8	66,4	79,7
15-12-2017 22:59:58	E170	D	65,0	67,4	80,0
15-12-2017 23:02:10	E195	D	66,4	69,6	80,2
15-12-2017 23:04:40	CRJ9	D	67,0	70,3	80,6
15-12-2017 23:08:08	E170	D	65,3	66,8	79,7
15-12-2017 23:09:35	E170	D	66,2	68,3	81,1
15-12-2017 23:11:02	E170	D	64,8	68,4	79,7
15-12-2017 23:19:09	DH8D	D	64,2	66,4	74,6
15-12-2017 23:21:32	B734	D	68,4	71,4	82,6
15-12-2017 23:23:41	DH8D	D	65,2	69,1	79,5
15-12-2017 23:25:29	E195	D	67,0	69,4	79,8
16-12-2017 22:52:00	CRJ9	D	66,2	69,1	81,0
16-12-2017 22:54:04	DH8D	D	63,3	64,9	75,1
16-12-2017 22:58:20	DH8D	D	63,1	65,0	73,5
16-12-2017 22:59:41	DH8D	D	65,9	68,9	77,3
16-12-2017 23:00:51	DH8D	D	62,1	63,0	72,9
16-12-2017 23:04:15	E170	D	68,6	71,9	84,6
16-12-2017 23:09:47	E195	D	69,1	73,6	84,4
16-12-2017 23:18:24	B738	D	70,5	73,4	85,9
16-12-2017 23:20:27	E195	D	68,5	71,3	82,5
16-12-2017 23:44:03	E170	D	66,0	68,8	81,3
17-12-2017 00:44:26	A321	A	69,5	74,4	82,5
17-12-2017 05:59:28	A320	D	70,6	74,5	85,8
17-12-2017 22:16:10	E195	D	68,8	72,2	84,4
17-12-2017 22:18:30	A320	D	67,8	70,6	82,5
17-12-2017 22:25:50	B738	D	71,2	74,6	85,9
17-12-2017 22:42:53	E170	D	68,9	71,8	83,7
17-12-2017 22:55:23	DH8D	D	69,8	73,0	79,4
17-12-2017 22:57:19	DH8D	D	64,0	65,8	77,2
17-12-2017 22:58:53	E170	D	71,4	76,3	87,2
17-12-2017 23:01:20	DH8D	D	63,5	64,7	74,6
17-12-2017 23:02:50	E170	D	68,7	71,6	84,0
17-12-2017 23:04:27	CRJ9	D	69,2	72,5	84,1
17-12-2017 23:06:33	DH8D	D	63,3	64,5	73,7
17-12-2017 23:09:51	E170	D	67,6	69,8	82,3
17-12-2017 23:11:25	DH8D	D	66,8	70,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 23:13:10	DH8D	D	64,9	66,3	76,4
17-12-2017 23:23:53	DH8D	D	63,3	64,3	73,7
17-12-2017 23:28:34	E195	D	69,8	73,3	84,6
17-12-2017 23:32:16	B734	D	72,1	77,4	88,7
18-12-2017 00:13:39	CRJ9	A	68,7	72,6	81,7
18-12-2017 01:41:54	A321	A	69,2	73,8	82,4
18-12-2017 05:57:33	B739	D	70,6	74,7	84,7
18-12-2017 22:10:20	B734	D	66,0	69,6	79,6
18-12-2017 22:57:25	CRJ9	D	64,9	67,3	78,1
18-12-2017 23:01:03	CRJ9	D	65,6	68,8	78,2
18-12-2017 23:04:31	E170	D	64,8	68,0	79,5
18-12-2017 23:06:20	E170	D	67,6	70,0	81,8
18-12-2017 23:11:15	E195	D	67,1	69,9	81,1
18-12-2017 23:14:54	E170	D	70,3	74,4	85,9
18-12-2017 23:16:24	DH8D	D	62,1	63,1	72,1
18-12-2017 23:36:06	E195	D	69,8	72,6	84,2
18-12-2017 23:39:06	B738	D	73,8	79,0	90,0
19-12-2017 01:02:05	B738	D	68,9	72,4	84,6
19-12-2017 01:17:02	A320	A	68,8	72,8	81,6
19-12-2017 22:05:39	B752	D	68,1	71,9	84,1
19-12-2017 22:18:23	B739	D	70,7	74,3	87,1
19-12-2017 22:54:22	E170	D	67,8	70,9	83,4
19-12-2017 22:57:40	E170	D	68,3	72,1	83,9
19-12-2017 22:59:00	CRJ9	D	69,2	73,8	84,6
19-12-2017 23:02:05	E170	D	69,9	74,2	86,3
19-12-2017 23:03:49	DH8D	D	62,1	64,2	72,9
19-12-2017 23:07:47	B738	D	70,7	75,9	88,0
19-12-2017 23:11:26	E170	D	70,9	74,8	87,4
19-12-2017 23:20:19	B734	D	72,7	78,9	89,5
19-12-2017 23:22:11	DH8D	D	63,4	65,6	77,4
19-12-2017 23:24:05	DH8D	D	63,2	65,1	74,7
19-12-2017 23:26:42	DH8D	D	63,9	66,1	75,3
19-12-2017 23:29:07	E195	D	70,5	74,5	84,7
19-12-2017 23:54:20	E170	D	66,6	69,5	82,8
20-12-2017 01:04:46	A320	D	66,1	69,1	81,0
20-12-2017 05:07:26	A321	A	69,1	73,7	81,6
20-12-2017 05:25:39	A321	D	70,7	75,4	87,9
20-12-2017 22:06:13	CRJ9	D	67,1	69,7	81,6
20-12-2017 22:10:30	B752	D	69,3	74,8	84,1
20-12-2017 22:14:08	B734	D	65,1	69,6	79,6
20-12-2017 22:59:22	E170	D	64,4	68,5	79,2
20-12-2017 23:01:19	DH8D	D	64,0	65,4	76,0
20-12-2017 23:03:50	E170	D	68,4	71,0	84,3
20-12-2017 23:08:41	CRJ9	D	67,6	71,3	83,8
20-12-2017 23:10:17	DH8D	D	64,1	65,8	77,4
20-12-2017 23:11:46	DH8D	D	66,3	69,0	77,8
20-12-2017 23:14:11	E170	D	68,3	70,8	84,1
20-12-2017 23:21:51	E170	D	69,0	71,9	84,2
20-12-2017 23:23:28	DH8D	D	63,8	64,9	74,2
20-12-2017 23:28:45	B734	D	72,0	76,1	87,3
20-12-2017 23:32:12	DH8D	D	64,8	66,9	76,3
20-12-2017 23:42:32	E195	D	69,2	72,4	83,7
20-12-2017 23:46:34	E195	D	69,7	72,9	84,5
21-12-2017 00:01:36	A321	A	69,4	74,2	82,6
21-12-2017 01:26:05	A321	A	68,5	73,0	79,9
21-12-2017 02:09:35	A320	A	67,0	71,3	81,2
21-12-2017 22:28:04	E170	D	65,7	68,0	81,9
21-12-2017 22:43:08	E170	D	64,8	68,3	80,1
21-12-2017 22:56:49	DH8D	D	62,6	64,0	75,6
21-12-2017 23:15:59	E195	D	68,0	72,9	83,8
21-12-2017 23:20:31	CRJ9	D	65,8	70,2	80,9
21-12-2017 23:25:50	E195	D	63,7	65,3	76,9
21-12-2017 23:27:40	DH8D	D	63,9	68,9	78,6
21-12-2017 23:30:10	E170	D	65,7	69,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 23:32:15	E195	D	66,5	70,0	80,1
21-12-2017 23:34:55	E170	D	69,3	73,4	85,1
21-12-2017 23:36:44	DH8D	D	64,4	65,9	74,8
22-12-2017 00:06:25	DH8D	D	63,2	65,4	74,9
22-12-2017 00:10:33	B738	D	71,7	76,6	88,6
22-12-2017 22:13:42	A320	D	66,9	71,0	83,0
22-12-2017 22:42:31	B736	D	69,5	73,6	84,6
22-12-2017 22:55:55	E170	D	66,3	70,4	82,1
22-12-2017 23:04:52	E195	D	67,5	72,6	82,0
22-12-2017 23:06:58	E170	D	66,0	68,3	81,0
22-12-2017 23:10:37	DH8D	D	63,1	65,9	74,5
22-12-2017 23:12:12	DH8D	D	64,1	66,2	76,2
22-12-2017 23:13:30	DH8D	D	62,5	63,7	74,0
22-12-2017 23:16:01	DH8D	D	63,1	65,2	72,6
22-12-2017 23:18:28	E170	D	69,1	73,9	86,1
22-12-2017 23:23:09	E195	D	66,8	70,9	82,2
22-12-2017 23:25:27	DH8D	D	61,8	63,9	72,6
22-12-2017 23:36:20	E195	D	67,9	71,9	83,1
23-12-2017 00:06:25	E170	D	67,0	70,0	82,9
23-12-2017 00:43:51	B734	D	68,4	73,4	84,6
23-12-2017 00:49:29	B738	D	72,2	78,3	89,4
23-12-2017 01:05:51	B738	D	67,6	73,3	84,8
23-12-2017 01:35:59	B738	D	68,1	73,1	85,1
23-12-2017 03:51:23	B738	D	71,0	75,8	87,9
23-12-2017 22:09:49	B738	D	62,6	64,3	76,0
23-12-2017 23:08:27	B738	D	63,2	64,9	77,2
23-12-2017 23:12:12	DH8D	D	61,9	64,2	73,0
23-12-2017 23:17:20	CRJ9	D	61,3	63,2	72,1
23-12-2017 23:21:27	E195	D	62,9	65,3	72,4
23-12-2017 23:22:58	DH8D	D	69,0	75,2	81,3
23-12-2017 23:23:32	DH8D	D	63,9	67,3	77,3
24-12-2017 01:26:00	F900	D	64,7	69,5	76,4
24-12-2017 22:30:12	B738	D	66,1	69,6	81,0
25-12-2017 22:51:25	B734	D	72,9	77,6	88,3
25-12-2017 23:02:21	E195	D	68,9	72,4	84,5
26-12-2017 22:06:59	A320	A	73,5	81,0	87,3
26-12-2017 22:10:51	B738	A	70,5	75,0	83,5
26-12-2017 22:24:33	B739	D	70,5	75,5	86,9
26-12-2017 22:51:31	B738	D	68,3	73,0	84,9
26-12-2017 22:55:32	E170	D	69,2	73,2	84,5
26-12-2017 23:01:43	E170	D	66,1	69,0	82,8
26-12-2017 23:06:55	E195	D	68,2	73,6	84,6
26-12-2017 23:09:24	E195	D	67,8	72,2	83,6
27-12-2017 00:12:40	DH8D	D	64,8	66,0	76,9
27-12-2017 00:48:02	A320	A	73,7	78,7	86,9
27-12-2017 00:50:28	A321	A	68,6	74,5	82,3
27-12-2017 03:16:45	A321	A	69,3	73,0	81,3
27-12-2017 05:25:38	A320	D	66,9	69,5	83,0
27-12-2017 22:00:23	DH8D	A	67,0	70,5	81,3
27-12-2017 22:04:26	B38M	A	69,5	74,5	83,7
27-12-2017 22:17:55	A321	A	66,0	68,5	77,7
27-12-2017 22:27:43	A321	A	71,0	77,0	86,2
27-12-2017 22:33:58	A319	A	69,8	76,1	84,9
27-12-2017 23:00:51	E190	A	70,7	76,1	84,7
28-12-2017 00:29:42	A321	A	70,2	74,3	84,0
28-12-2017 00:31:46	A320	A	69,7	74,4	84,3
28-12-2017 01:45:22	A320	A	68,8	74,0	83,3
28-12-2017 03:41:04	A320	A	68,7	74,7	83,8
28-12-2017 04:38:28	A321	A	69,8	74,4	84,3
28-12-2017 05:25:18	B752	A	67,6	73,6	82,9
28-12-2017 05:46:24	A333	A	73,0	78,9	89,3
28-12-2017 05:56:26	MD11	A	74,8	81,8	91,1
28-12-2017 22:39:53	E170	D	63,4	66,8	78,5
28-12-2017 22:46:14	E170	D	66,0	69,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 22:47:58	E170	D	65,3	69,5	79,5
28-12-2017 22:50:51	E195	D	67,4	71,1	81,6
28-12-2017 22:52:39	CRJ9	D	65,1	67,5	78,3
28-12-2017 22:58:39	E170	D	64,6	66,4	78,9
28-12-2017 23:07:06	E195	D	66,5	69,8	81,1
28-12-2017 23:18:27	B734	D	70,3	75,3	85,3
29-12-2017 00:55:57	A320	A	69,5	73,0	81,5
29-12-2017 03:02:13	A320	A	69,2	73,3	81,0
29-12-2017 22:46:49	E170	D	64,1	66,9	79,3
29-12-2017 22:51:51	E195	D	68,7	72,2	84,4
29-12-2017 22:53:15	DH8D	D	62,6	63,1	71,6
29-12-2017 22:54:26	DH8D	D	62,3	63,1	71,9
29-12-2017 22:55:40	DH8D	D	62,9	65,3	74,9
29-12-2017 23:01:53	E195	D	70,4	73,3	85,3
29-12-2017 23:05:48	E195	D	70,0	72,6	84,8
29-12-2017 23:08:05	E170	D	67,2	70,5	84,2
29-12-2017 23:09:55	CRJ9	D	66,2	68,4	80,7
29-12-2017 23:11:41	DH8D	D	65,7	67,4	77,5
29-12-2017 23:19:18	E190	A	69,2	73,6	82,0
29-12-2017 23:21:21	A321	A	68,6	73,2	81,6
29-12-2017 23:24:43	A320	A	70,6	75,0	83,6
29-12-2017 23:29:59	B738	D	70,6	74,1	86,5
29-12-2017 23:37:22	E170	D	68,1	70,8	85,1
29-12-2017 23:40:34	E170	D	67,0	69,2	82,4
30-12-2017 00:18:36	B738	D	72,0	75,7	87,9
30-12-2017 01:25:24	A320	A	69,0	73,3	81,8
30-12-2017 03:38:20	B738	D	71,6	75,3	87,4
30-12-2017 22:11:00	B738	A	71,8	77,6	85,8
30-12-2017 22:13:31	B738	A	70,2	76,4	86,4
30-12-2017 22:38:43	A320	A	70,7	76,4	84,8
30-12-2017 22:58:02	A321	A	68,8	74,6	83,2
30-12-2017 23:58:02	B738	A	71,1	76,6	85,4
31-12-2017 00:22:27	A320	A	70,4	75,4	83,8
31-12-2017 00:50:00	B738	A	72,3	78,5	86,6
31-12-2017 00:57:30	A320	A	69,0	75,4	83,4
31-12-2017 01:02:54	A320	A	70,1	74,5	83,9
31-12-2017 01:09:33	A321	A	69,7	74,7	83,3
31-12-2017 01:18:48	A321	A	69,6	75,0	83,7
31-12-2017 03:12:03	A320	A	69,1	72,3	81,7
31-12-2017 05:59:21	A320	D	71,2	74,8	85,9
31-12-2017 23:51:35	P180	D	70,8	78,0	88,6
31-12-2017 23:52:35	P180	D	69,4	78,8	87,2
01-01-2018 01:29:27	P180	A	75,2	82,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 13:38:44	A321	A	66,8	70,0	77,6
01-12-2017 15:31:54	DH8D	A	63,6	67,1	72,7
01-12-2017 15:34:32	A332	A	61,2	65,6	71,2
01-12-2017 15:50:19	CRJ9	A	67,1	71,1	79,9
02-12-2017 12:12:50	CRJ9	A	67,7	73,2	78,8
04-12-2017 11:01:09	E195	A	67,9	71,3	78,3
04-12-2017 20:18:29	E190	A	63,4	64,8	74,2
04-12-2017 21:42:33	P180	A	63,9	67,1	77,3
05-12-2017 20:15:12	B739	A	63,7	65,8	76,0
05-12-2017 20:31:48	SF34	A	68,1	73,1	80,4
05-12-2017 20:32:39	SF34	A	65,1	68,3	77,2
05-12-2017 20:39:31	CRJ9	A	66,0	70,1	75,0
05-12-2017 20:39:46	CRJ9	A	64,7	69,1	79,2
05-12-2017 21:19:39	B738	A	66,4	68,7	76,9
05-12-2017 21:21:11	E195	A	62,9	67,0	76,3
05-12-2017 21:24:34	E170	A	68,5	72,7	80,8
05-12-2017 21:28:44	E170	A	63,9	66,8	73,5
05-12-2017 21:46:06	E170	A	66,2	70,0	79,2
05-12-2017 21:54:59	DH8D	A	65,1	70,1	78,6
06-12-2017 06:03:09	B752	A	64,0	66,3	74,0
06-12-2017 06:04:41	E195	A	68,9	71,2	77,9
06-12-2017 06:04:55	E195	A	71,5	76,4	86,1
06-12-2017 06:05:30	E195	A	64,0	67,5	73,6
06-12-2017 06:06:18	MD11	A	65,7	70,5	83,1
06-12-2017 06:11:30	M20T	A	66,7	72,3	81,1
06-12-2017 06:14:31	DH8D	A	71,3	78,5	91,8
06-12-2017 06:17:32	A332	A	67,9	71,3	77,5
06-12-2017 06:18:07	A332	A	66,3	70,6	78,9
06-12-2017 06:20:29	DH8D	A	63,8	68,1	73,8
06-12-2017 06:22:18	DH8D	A	65,0	70,2	80,8
06-12-2017 06:25:19	E170	A	64,1	66,0	73,6
06-12-2017 06:25:35	E170	A	71,8	76,3	92,3
06-12-2017 06:27:37	E170	A	65,5	70,2	79,6
06-12-2017 06:28:59	DH8D	A	67,2	71,3	79,0
06-12-2017 06:29:20	DH8D	A	70,1	76,3	86,2
06-12-2017 06:36:28	E170	A	68,0	72,2	79,4
06-12-2017 06:40:09	DH8D	A	68,9	74,4	87,9
06-12-2017 06:42:49	B738	A	72,2	78,6	89,8
06-12-2017 06:44:23	DH8D	A	64,9	69,1	74,9
06-12-2017 06:46:57	E170	A	68,2	73,9	85,0
06-12-2017 06:50:09	CRJ9	A	66,8	71,9	81,4
06-12-2017 07:10:43	SF34	A	69,8	74,0	82,6
06-12-2017 07:21:12	C421	A	68,9	73,4	80,6
06-12-2017 07:23:36	AT72	A	63,0	66,8	76,8
06-12-2017 07:55:59	DH8D	A	66,3	70,2	81,9
06-12-2017 07:56:45	DH8D	A	70,3	77,5	88,6
06-12-2017 08:15:58	B738	A	66,6	72,2	82,2
06-12-2017 08:19:32	CRJ9	A	68,0	74,4	80,6
06-12-2017 08:19:55	CRJ9	A	69,5	75,0	83,9
06-12-2017 08:29:17	DH8D	A	66,9	71,6	81,4
06-12-2017 08:31:34	E170	A	69,1	74,1	85,4
06-12-2017 08:32:44	E170	A	67,4	72,8	81,9
06-12-2017 08:35:10	CRJ7	A	69,4	74,0	81,2
06-12-2017 08:35:32	CRJ7	A	68,8	74,2	83,0
06-12-2017 08:36:57	C295	A	63,3	67,6	73,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 08:45:33	E170	A	67,3	72,2	82,9
06-12-2017 08:52:24	A320	A	68,1	72,9	83,3
06-12-2017 08:54:35	E195	A	67,4	72,3	81,5
06-12-2017 08:55:20	E195	A	65,6	68,6	75,2
06-12-2017 08:57:53	DH8D	A	68,0	71,2	78,0
06-12-2017 09:03:06	B738	A	69,6	76,9	87,3
06-12-2017 09:13:07	CRJ9	A	65,7	70,6	76,1
06-12-2017 09:19:06	CRJ9	A	64,3	68,6	76,6
06-12-2017 09:19:29	CRJ9	A	68,4	73,9	84,2
06-12-2017 09:26:34	DH8D	A	71,3	74,9	81,7
06-12-2017 09:29:58	A320	A	64,8	67,2	74,3
06-12-2017 09:33:26	DH8D	A	68,0	71,9	81,8
06-12-2017 09:34:25	DH8D	A	67,0	70,2	80,2
06-12-2017 09:39:19	DH8D	A	64,6	67,5	74,2
06-12-2017 09:39:37	DH8D	A	71,1	77,0	88,7
06-12-2017 09:41:38	E170	A	71,7	78,5	88,8
06-12-2017 09:44:06	E170	A	67,0	72,9	83,3
06-12-2017 09:48:47	DH8D	A	68,2	73,5	83,8
06-12-2017 09:49:47	DH8D	A	66,9	69,2	76,9
06-12-2017 09:51:40	E170	A	71,4	79,2	88,9
06-12-2017 09:58:19	DH8D	A	63,4	66,0	74,6
06-12-2017 10:03:31	E170	A	68,0	70,5	78,0
06-12-2017 10:03:51	E170	A	64,5	69,6	74,5
06-12-2017 10:08:00	B734	A	68,8	72,8	79,6
06-12-2017 10:10:10	A320	A	69,1	74,5	80,3
06-12-2017 10:10:30	A320	A	68,2	75,6	86,1
06-12-2017 10:13:47	DH8D	A	65,7	69,7	78,3
06-12-2017 10:14:34	DH8D	A	67,2	72,6	79,8
06-12-2017 10:17:09	F2TH	A	68,3	73,6	84,1
06-12-2017 10:38:15	E195	A	63,2	65,2	73,2
06-12-2017 10:39:02	CRJ9	A	68,1	74,2	81,9
06-12-2017 10:39:31	CRJ9	A	66,1	69,0	76,1
06-12-2017 10:42:14	SF34	A	65,8	68,7	74,8
06-12-2017 10:58:36	B788	A	72,4	79,4	89,5
06-12-2017 11:10:11	DH8D	A	69,9	72,4	74,7
06-12-2017 11:12:02	E170	A	70,8	77,8	90,3
06-12-2017 11:17:28	M20T	A	72,9	78,0	84,7
06-12-2017 11:20:11	B77W	A	69,2	75,8	88,0
06-12-2017 11:24:31	B738	A	72,2	75,1	81,3
06-12-2017 11:24:58	B738	A	66,7	70,5	78,5
06-12-2017 11:25:19	B738	A	64,5	66,1	73,6
06-12-2017 11:27:12	B738	A	70,5	76,9	88,7
06-12-2017 11:32:08	DH8D	A	70,2	77,3	85,8
06-12-2017 11:32:59	DH8D	A	63,4	66,2	72,4
06-12-2017 11:35:19	A319	A	65,3	68,4	79,2
06-12-2017 11:35:56	A319	A	64,3	68,1	75,8
06-12-2017 11:41:01	A321	A	70,1	75,7	84,4
06-12-2017 11:41:34	A321	A	65,9	69,0	76,3
06-12-2017 11:49:48	CRJ9	A	67,2	73,6	82,3
06-12-2017 11:50:26	CRJ9	A	70,0	73,5	80,4
06-12-2017 11:50:55	CRJ9	A	64,0	67,7	76,6
06-12-2017 11:52:46	B738	A	70,4	75,1	85,2
06-12-2017 11:54:46	A319	A	68,4	71,7	84,8
06-12-2017 11:58:04	E170	A	72,1	78,7	88,8
06-12-2017 12:02:51	E170	A	68,7	72,7	83,3
06-12-2017 12:05:18	A320	A	66,7	70,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 12:07:39	B788	A	63,5	66,8	76,3
06-12-2017 12:11:03	A319	A	63,7	66,5	73,7
06-12-2017 12:12:59	E170	A	64,7	71,7	79,1
06-12-2017 12:13:32	E170	A	64,4	70,1	77,0
06-12-2017 12:15:18	E170	A	71,7	77,2	88,3
06-12-2017 12:17:28	B738	A	69,6	76,3	90,4
06-12-2017 12:21:37	B738	A	68,2	73,2	83,5
06-12-2017 12:23:17	B38M	A	64,2	66,8	76,9
06-12-2017 12:26:04	E195	A	70,0	76,5	89,4
06-12-2017 12:28:35	C295	A	67,4	72,0	83,2
06-12-2017 12:32:49	B788	A	68,3	70,5	77,8
06-12-2017 12:35:03	A320	A	73,2	79,7	90,7
06-12-2017 12:37:43	P180	A	68,5	74,7	87,9
06-12-2017 12:40:01	E170	A	68,7	72,9	82,3
06-12-2017 12:43:55	DH8D	A	64,5	67,8	74,1
06-12-2017 12:45:37	E170	A	65,0	68,8	75,0
06-12-2017 12:45:56	E170	A	67,8	71,0	79,0
06-12-2017 12:47:46	E170	A	70,7	77,1	85,8
06-12-2017 12:48:27	E170	A	70,4	78,1	89,2
06-12-2017 12:50:28	DH8D	A	66,1	72,7	78,4
06-12-2017 12:58:59	E170	A	66,4	71,4	76,4
06-12-2017 13:05:11	B788	A	72,2	79,7	92,0
06-12-2017 13:14:59	B763	A	67,5	71,8	80,0
06-12-2017 13:21:44	E195	A	69,4	72,2	81,7
06-12-2017 13:22:11	E195	A	67,2	69,9	77,6
06-12-2017 13:35:55	CRJ9	A	71,3	75,3	85,8
06-12-2017 13:36:28	CRJ9	A	66,2	70,4	77,7
06-12-2017 13:36:47	CRJ9	A	67,6	72,0	82,6
06-12-2017 13:39:44	AT45	A	64,6	67,5	76,4
06-12-2017 13:41:21	A320	A	65,9	69,3	77,1
06-12-2017 13:41:43	A320	A	72,9	77,1	87,8
06-12-2017 13:51:24	A319	A	67,0	72,7	85,8
06-12-2017 13:54:39	A321	A	71,7	75,9	82,8
06-12-2017 13:55:06	A321	A	65,9	69,6	75,9
06-12-2017 13:56:49	E175	A	68,4	73,1	83,7
06-12-2017 13:59:47	A20N	A	68,2	74,1	83,7
06-12-2017 14:01:44	GLF5	A	67,1	72,5	82,0
06-12-2017 14:04:19	DH8D	A	64,5	67,1	75,6
06-12-2017 14:08:44	B738	A	67,1	70,9	81,4
06-12-2017 14:10:57	B734	A	65,9	68,4	75,0
06-12-2017 14:16:52	C525	A	65,8	69,5	76,9
06-12-2017 14:19:18	A319	A	67,7	73,3	82,2
06-12-2017 14:23:53	B733	A	67,7	72,7	84,1
06-12-2017 14:26:35	A320	A	67,1	74,1	83,5
06-12-2017 14:41:28	A320	A	66,7	72,2	83,2
06-12-2017 14:50:29	B738	A	69,4	78,0	84,9
06-12-2017 15:00:47	E170	A	74,1	81,5	93,4
06-12-2017 15:22:03	E170	A	67,0	73,4	86,2
06-12-2017 15:26:23	E170	A	70,8	76,8	88,8
06-12-2017 15:29:10	CRJ9	A	68,8	73,2	80,3
06-12-2017 15:32:19	E170	A	62,1	63,3	73,3
06-12-2017 15:33:56	DH8D	A	64,5	66,2	74,0
06-12-2017 15:34:20	DH8D	A	65,7	70,0	79,7
06-12-2017 15:37:18	E170	A	64,2	66,4	75,4
06-12-2017 15:39:25	E170	A	66,8	71,1	80,2
06-12-2017 15:41:27	DH8D	A	67,0	69,5	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 15:42:13	DH8D	A	63,6	64,9	73,6
06-12-2017 15:46:32	DH8D	A	67,0	71,3	81,8
06-12-2017 15:51:19	DH8D	A	64,8	68,1	77,1
06-12-2017 15:55:24	C525	A	65,9	70,0	78,4
06-12-2017 15:57:05	DH8D	A	65,9	70,8	79,4
06-12-2017 15:57:35	DH8D	A	63,5	67,2	76,3
06-12-2017 16:00:35	E195	A	62,7	65,7	72,2
06-12-2017 16:00:55	E195	A	64,6	67,5	75,0
06-12-2017 16:01:28	E195	A	67,8	70,2	76,8
06-12-2017 16:03:11	A321	A	66,4	69,5	75,4
06-12-2017 16:03:52	A321	A	65,9	69,4	75,0
06-12-2017 16:08:53	B734	A	65,5	72,0	80,8
06-12-2017 16:12:51	CRJ9	A	69,0	75,0	88,6
06-12-2017 16:15:52	E190	A	64,3	67,3	75,8
06-12-2017 16:16:12	E190	A	68,6	71,7	78,6
06-12-2017 16:16:38	E190	A	66,9	70,5	77,3
06-12-2017 16:18:18	A319	A	67,2	72,8	85,2
06-12-2017 16:20:57	DH8D	A	64,6	69,0	76,6
06-12-2017 16:21:18	DH8D	A	67,4	70,8	77,0
06-12-2017 16:24:31	A320	A	66,3	72,0	83,4
06-12-2017 16:42:03	C421	A	68,0	70,9	78,5
06-12-2017 16:42:21	C421	A	66,5	69,6	77,6
06-12-2017 16:42:56	C421	A	65,9	69,2	79,4
06-12-2017 16:45:58	A319	A	66,5	70,1	81,0
06-12-2017 17:01:58	B738	A	70,2	76,2	86,0
06-12-2017 17:21:42	B788	A	67,8	70,4	76,8
06-12-2017 17:28:09	C56X	A	66,2	69,5	77,3
06-12-2017 17:33:40	CRJ9	A	65,1	67,1	74,7
06-12-2017 17:49:09	E190	A	64,7	67,5	74,2
06-12-2017 17:52:21	A319	A	65,9	68,8	75,9
06-12-2017 17:59:41	A321	A	69,1	74,8	84,1
06-12-2017 18:13:42	A321	A	65,6	69,6	74,6
06-12-2017 18:15:20	DH8D	A	67,2	71,3	78,3
06-12-2017 18:15:56	DH8D	A	63,7	66,8	73,2
06-12-2017 18:32:01	E170	A	66,1	68,4	77,9
06-12-2017 18:48:45	DH8D	A	66,2	68,8	77,3
06-12-2017 18:57:44	B738	A	65,4	70,4	82,1
06-12-2017 19:01:46	DH8D	A	63,6	66,4	73,2
06-12-2017 19:06:25	E170	A	64,9	68,3	76,7
06-12-2017 19:09:16	E190	A	66,1	67,6	75,6
06-12-2017 19:11:22	CRJ9	A	66,1	68,3	75,6
06-12-2017 19:14:58	E170	A	63,1	66,1	72,7
06-12-2017 19:17:19	AT75	A	67,7	74,6	83,5
06-12-2017 19:36:48	CRJ9	A	67,9	72,4	80,0
06-12-2017 19:37:15	CRJ9	A	65,7	68,5	78,9
06-12-2017 19:55:20	SF34	A	63,2	66,2	75,7
06-12-2017 20:24:38	DH8D	A	65,1	71,2	77,9
06-12-2017 20:43:16	E170	A	64,8	67,3	74,3
06-12-2017 20:48:08	E170	A	67,0	70,3	77,8
06-12-2017 20:49:01	E170	A	70,1	72,6	79,1
06-12-2017 20:52:27	B738	A	64,9	68,5	78,2
06-12-2017 20:56:22	A320	A	64,5	67,5	73,5
06-12-2017 21:03:26	A320	A	61,9	63,2	70,9
06-12-2017 21:03:46	A320	A	68,4	74,8	81,4
06-12-2017 21:27:30	E195	A	64,7	70,8	78,7
06-12-2017 21:38:56	B738	A	63,6	67,3	74,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 21:41:18	B38M	A	64,9	68,4	77,4
06-12-2017 21:43:47	E170	A	68,6	73,3	80,9
07-12-2017 06:04:51	B734	A	63,7	68,8	76,0
07-12-2017 06:39:01	B752	A	65,1	71,3	76,9
07-12-2017 11:05:29	E170	A	67,9	70,8	80,4
07-12-2017 18:52:09	E190	D	63,7	65,4	73,2
07-12-2017 20:10:28	E170	D	62,3	63,9	72,7
07-12-2017 20:13:04	E170	D	62,1	64,4	74,4
07-12-2017 20:18:15	E170	D	63,6	66,0	74,4
07-12-2017 20:27:10	B738	D	64,0	66,6	77,2
08-12-2017 12:38:22	DH8D	A	59,6	64,3	70,0
09-12-2017 11:25:53	BE40	A	63,1	66,6	73,9
09-12-2017 13:41:09	B738	A	61,1	66,4	73,2
09-12-2017 16:13:25	B734	A	65,0	66,7	75,0
09-12-2017 16:33:31	E195	D	64,8	67,4	75,6
09-12-2017 19:31:58	DH8D	A	61,3	65,3	70,9
10-12-2017 11:53:40	E195	D	63,5	65,9	72,5
10-12-2017 13:35:22	A332	D	66,3	70,8	77,4
10-12-2017 13:35:55	A332	D	63,5	65,7	72,5
10-12-2017 13:42:13	E195	D	62,5	64,1	72,5
10-12-2017 13:49:37	A319	D	64,5	67,0	78,9
10-12-2017 13:54:05	B734	D	63,6	65,3	72,7
10-12-2017 13:58:01	E170	D	62,1	64,2	74,2
10-12-2017 14:02:15	E170	D	63,0	64,9	72,0
10-12-2017 15:38:59	A320	D	64,4	66,4	76,2
10-12-2017 15:48:06	B738	D	64,2	65,6	74,2
10-12-2017 16:33:13	F100	D	66,6	68,6	80,5
10-12-2017 16:40:12	E170	D	66,9	70,0	82,7
10-12-2017 16:58:48	E170	D	65,7	69,5	82,2
10-12-2017 17:00:32	B738	D	67,0	72,7	82,3
10-12-2017 17:08:57	E170	D	67,6	71,9	82,1
10-12-2017 17:14:13	A321	D	69,0	75,2	84,5
10-12-2017 17:16:20	E170	D	68,2	72,2	83,5
10-12-2017 17:18:20	E170	D	69,0	73,1	84,5
10-12-2017 17:24:51	E195	D	69,5	75,9	84,1
10-12-2017 17:29:17	B38M	D	65,1	68,4	78,3
10-12-2017 17:39:26	B734	D	63,7	67,9	78,4
10-12-2017 17:42:54	E170	D	64,1	67,2	78,1
10-12-2017 17:45:59	E170	D	62,4	64,3	72,4
10-12-2017 17:55:05	B738	D	66,9	70,8	82,8
10-12-2017 18:04:01	A319	D	65,8	71,0	79,1
10-12-2017 18:04:53	E195	D	70,7	76,2	86,2
10-12-2017 18:14:23	B734	D	63,2	65,6	73,6
10-12-2017 18:18:43	CRJ9	D	67,5	70,6	80,9
10-12-2017 19:25:10	A318	D	66,9	70,6	79,9
10-12-2017 19:36:20	A321	D	64,7	68,3	78,3
10-12-2017 20:14:55	E170	D	61,6	63,4	70,6
10-12-2017 20:21:11	E195	D	63,4	68,1	77,0
10-12-2017 20:22:46	E195	D	67,4	72,2	81,9
10-12-2017 20:27:36	E170	D	68,6	72,8	83,7
10-12-2017 20:29:25	B738	D	64,4	67,4	74,4
10-12-2017 20:37:59	E170	D	66,1	68,4	78,7
10-12-2017 21:23:29	E170	D	63,2	67,0	74,0
10-12-2017 21:36:09	E190	D	63,9	66,6	72,9
11-12-2017 06:32:43	A320	D	64,0	67,0	74,4
11-12-2017 06:35:15	A321	D	63,0	65,5	73,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 06:56:02	A321	D	62,4	64,1	72,4
11-12-2017 07:04:11	A320	D	62,5	63,8	73,7
11-12-2017 07:13:03	A319	D	65,4	69,8	82,2
11-12-2017 07:15:38	A319	D	65,6	68,2	79,8
11-12-2017 07:28:38	E170	D	66,5	71,8	82,9
11-12-2017 07:36:08	E170	D	66,3	69,7	81,1
11-12-2017 07:37:45	E170	D	63,6	67,5	78,2
11-12-2017 07:40:14	E195	D	64,4	67,1	75,2
11-12-2017 07:43:43	E170	D	68,2	73,0	84,5
11-12-2017 07:45:19	B738	D	64,7	66,7	74,3
11-12-2017 07:51:41	B734	D	63,7	67,6	76,3
11-12-2017 07:52:05	B734	D	65,3	67,7	78,7
11-12-2017 07:54:01	E170	D	62,4	63,8	72,4
11-12-2017 07:55:31	E170	D	63,2	66,1	77,4
11-12-2017 07:57:45	B38M	D	68,8	74,2	84,7
11-12-2017 08:01:42	E195	D	68,3	73,4	85,1
11-12-2017 08:06:14	E170	D	63,0	64,5	72,0
11-12-2017 08:12:59	E170	D	65,6	69,5	82,3
11-12-2017 08:17:23	B738	D	62,8	65,6	76,4
11-12-2017 08:32:48	E170	D	66,5	70,4	83,2
11-12-2017 08:57:16	B738	D	63,4	66,1	75,1
11-12-2017 08:57:36	B738	D	63,8	66,3	77,4
11-12-2017 09:32:48	A320	D	65,0	67,5	76,2
11-12-2017 09:33:06	A320	D	64,4	66,1	74,4
11-12-2017 09:35:14	E170	D	63,1	65,5	73,5
11-12-2017 09:44:27	A321	D	65,0	68,2	75,4
11-12-2017 09:54:02	E170	D	63,2	65,7	72,8
11-12-2017 09:59:17	BCS1	D	64,9	68,1	79,7
11-12-2017 10:06:42	E170	D	69,1	72,5	84,4
11-12-2017 10:14:41	B734	D	62,7	65,2	74,5
11-12-2017 10:39:57	B738	D	63,9	67,9	77,7
11-12-2017 10:43:15	E190	D	63,2	66,0	72,2
11-12-2017 11:17:53	B738	D	62,2	64,2	71,8
11-12-2017 11:25:25	B738	D	62,8	65,6	72,8
11-12-2017 11:58:47	A321	D	63,1	64,7	72,6
11-12-2017 13:09:53	A319	D	65,5	68,5	78,5
11-12-2017 13:11:41	A320	D	64,6	68,7	79,9
11-12-2017 13:28:03	A332	D	64,5	67,4	78,8
11-12-2017 13:58:00	E170	D	62,5	63,7	72,9
11-12-2017 14:16:01	P180	D	67,8	74,2	82,8
11-12-2017 14:28:28	E170	D	67,6	71,9	84,0
11-12-2017 15:13:30	A319	D	63,9	65,8	76,2
11-12-2017 15:23:35	A320	D	64,0	66,5	75,5
11-12-2017 15:25:05	E195	D	62,3	65,2	71,8
11-12-2017 16:08:23	A333	D	64,0	66,9	77,2
11-12-2017 16:22:04	A320	D	65,0	67,3	77,8
11-12-2017 16:43:27	E170	D	67,0	72,5	82,6
11-12-2017 16:46:51	B738	D	64,8	68,0	75,6
11-12-2017 17:05:02	E170	D	66,7	70,7	83,2
11-12-2017 17:11:16	E170	D	63,5	66,3	73,1
11-12-2017 17:12:50	A319	D	62,7	64,8	72,7
11-12-2017 17:24:28	E170	D	66,8	71,1	83,0
11-12-2017 17:32:28	E170	D	62,9	66,0	73,3
11-12-2017 17:37:55	E170	D	64,9	70,8	77,7
11-12-2017 18:11:34	A321	D	63,7	65,8	75,7
11-12-2017 18:14:56	B738	D	63,6	65,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 18:45:14	B738	D	64,6	69,2	78,4
11-12-2017 19:08:51	E170	D	63,4	67,6	77,7
11-12-2017 20:13:10	E170	D	62,7	65,4	72,7
11-12-2017 20:18:00	E170	D	62,2	64,0	71,8
11-12-2017 20:19:38	E195	D	61,8	63,5	70,8
11-12-2017 20:23:41	B738	D	65,2	68,7	76,6
11-12-2017 20:24:06	B738	D	63,5	64,1	72,6
11-12-2017 20:24:19	B738	D	63,6	65,8	72,7
11-12-2017 20:25:33	E170	D	64,5	68,0	74,9
11-12-2017 20:29:52	E195	D	64,0	66,5	77,5
11-12-2017 20:48:37	E170	D	62,3	65,3	74,0
11-12-2017 21:20:51	B752	D	67,6	70,5	81,9
12-12-2017 06:18:04	A319	D	62,6	64,7	71,6
12-12-2017 06:51:32	A321	D	64,2	67,1	79,1
12-12-2017 06:59:26	B738	D	64,0	67,1	77,4
12-12-2017 07:29:43	E170	D	63,6	66,4	77,2
12-12-2017 07:35:36	E170	D	63,6	69,6	81,9
12-12-2017 07:39:01	E195	D	63,0	65,0	74,8
12-12-2017 07:39:32	DH8D	D	66,4	69,9	81,7
12-12-2017 07:55:46	E170	D	62,8	65,5	73,2
12-12-2017 08:00:48	B738	D	64,5	68,6	80,5
12-12-2017 08:33:59	B734	D	63,6	67,3	77,0
12-12-2017 08:53:08	E170	D	65,5	70,3	78,5
12-12-2017 09:03:51	MD11	D	67,9	71,2	83,3
12-12-2017 09:08:55	A333	D	64,3	66,8	78,5
12-12-2017 09:13:04	A320	D	63,1	66,0	75,9
12-12-2017 09:32:19	E195	D	64,9	68,0	74,9
12-12-2017 09:37:03	B738	D	67,3	70,5	80,3
12-12-2017 09:38:36	B763	D	63,4	65,3	74,8
12-12-2017 09:43:29	A320	D	64,0	66,3	74,4
12-12-2017 09:55:32	F100	D	69,9	75,7	86,4
12-12-2017 09:58:07	E195	D	66,0	69,1	79,2
12-12-2017 14:59:28	A320	A	62,8	65,0	71,8
12-12-2017 16:40:34	E170	D	61,9	64,4	71,4
12-12-2017 17:11:47	CRJ9	A	63,0	67,2	73,8
12-12-2017 17:19:01	A321	A	67,4	71,7	79,7
12-12-2017 17:29:03	C25A	A	72,0	77,5	91,8
12-12-2017 17:30:44	C25A	A	69,6	74,4	85,5
12-12-2017 17:43:06	A319	A	63,5	66,0	74,0
12-12-2017 17:45:27	A320	A	68,5	71,9	80,2
12-12-2017 18:07:20	GL5T	A	64,9	66,6	74,4
12-12-2017 18:12:26	B738	A	65,3	70,4	79,4
12-12-2017 18:14:11	DH8D	A	64,3	67,4	76,0
12-12-2017 20:28:44	GL5T	A	67,1	70,0	76,1
13-12-2017 08:47:53	F100	A	66,3	71,2	80,8
13-12-2017 09:22:33	CRJ9	A	62,2	67,9	73,3
13-12-2017 13:15:20	B788	A	63,5	67,2	76,7
13-12-2017 13:57:09	B735	A	64,5	66,6	75,3
13-12-2017 21:39:17	B734	D	63,3	65,4	75,9
14-12-2017 06:25:39	B738	D	63,6	66,4	77,2
14-12-2017 06:26:09	B738	D	65,0	68,7	78,0
14-12-2017 06:51:02	A319	D	63,8	65,2	73,3
14-12-2017 07:00:31	A321	D	63,1	65,2	72,7
14-12-2017 07:12:12	A321	D	62,2	65,0	73,4
14-12-2017 07:14:30	A319	D	63,1	65,3	73,5
14-12-2017 07:34:35	E170	D	64,6	66,1	73,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 07:39:43	DH8D	D	65,6	68,6	77,1
14-12-2017 07:47:33	E170	D	63,9	67,1	79,5
14-12-2017 07:52:51	E170	D	64,3	66,9	75,5
14-12-2017 08:03:01	E195	D	65,8	70,3	80,9
14-12-2017 08:05:12	AN26	D	64,3	66,9	75,5
14-12-2017 08:07:52	E195	D	64,8	67,4	77,5
14-12-2017 08:08:18	E195	D	63,7	65,9	74,9
14-12-2017 08:10:23	E195	D	62,7	65,6	74,8
14-12-2017 08:18:49	E170	D	64,2	67,1	74,2
14-12-2017 08:21:15	A320	D	63,4	65,8	76,6
14-12-2017 08:22:09	CRJ9	D	67,5	69,0	76,5
14-12-2017 08:25:39	B734	D	63,8	67,1	72,8
14-12-2017 09:34:11	A333	D	64,0	67,1	77,5
14-12-2017 09:55:37	B738	D	64,5	67,3	76,0
14-12-2017 10:04:11	A320	D	63,3	66,0	76,5
14-12-2017 10:18:50	B738	D	63,7	65,6	72,8
14-12-2017 10:25:29	B738	D	65,1	67,4	75,9
14-12-2017 10:25:59	B738	D	63,1	64,8	75,9
14-12-2017 10:48:32	A319	D	62,3	64,4	71,8
14-12-2017 11:21:09	A320	D	62,1	63,5	71,1
14-12-2017 11:35:15	E170	D	63,3	65,2	72,8
14-12-2017 11:35:29	E170	D	62,0	64,0	72,8
14-12-2017 12:21:33	B734	D	63,9	68,4	79,4
14-12-2017 12:26:35	A319	D	67,4	73,0	83,8
14-12-2017 12:33:25	A320	D	66,5	70,7	81,4
14-12-2017 12:38:53	B738	D	64,0	66,9	78,1
14-12-2017 12:47:54	B738	D	64,6	69,2	77,1
14-12-2017 13:02:46	A320	D	64,2	68,1	75,0
14-12-2017 13:11:29	A319	D	65,0	68,2	79,9
14-12-2017 13:12:53	B738	D	62,9	66,1	74,7
14-12-2017 13:38:33	A319	D	62,0	64,8	73,7
14-12-2017 13:39:26	B77W	D	63,5	67,2	77,2
14-12-2017 14:26:06	B734	D	64,7	69,8	80,4
14-12-2017 14:45:50	E170	D	62,8	65,1	73,2
14-12-2017 14:50:05	A319	D	63,2	65,6	75,2
14-12-2017 14:53:16	A319	D	63,5	67,0	78,3
14-12-2017 15:09:07	B735	D	64,8	65,4	73,8
14-12-2017 15:35:15	E190	D	63,6	66,0	75,3
14-12-2017 15:42:32	F2TH	D	67,4	73,5	80,0
14-12-2017 16:06:28	DH8D	A	63,6	67,9	74,4
14-12-2017 17:52:15	A319	A	71,1	74,8	80,1
14-12-2017 18:02:08	CRJ7	A	70,1	75,2	86,2
14-12-2017 18:24:36	E170	A	71,2	78,4	85,3
14-12-2017 18:39:12	CRJ9	A	66,3	69,6	76,7
15-12-2017 07:10:43	A319	D	62,9	64,8	75,7
15-12-2017 07:21:49	E170	D	64,9	69,0	74,5
15-12-2017 07:27:42	E170	D	64,5	66,2	77,5
15-12-2017 07:33:03	B734	D	63,5	65,2	74,6
15-12-2017 07:57:36	B738	D	63,6	65,2	75,9
15-12-2017 08:06:55	E195	D	64,6	67,4	77,9
15-12-2017 08:10:51	E195	D	63,7	67,1	76,3
15-12-2017 08:12:24	B738	D	63,5	65,3	74,3
15-12-2017 08:14:08	E195	D	63,1	64,6	76,7
15-12-2017 08:19:43	E170	D	63,2	64,3	73,2
15-12-2017 08:31:14	E195	D	64,8	67,1	79,3
15-12-2017 08:41:15	B738	D	63,8	65,4	75,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 09:02:01	MD11	D	68,9	72,3	84,9
15-12-2017 09:24:48	B734	D	64,6	67,0	75,7
15-12-2017 09:29:01	B738	D	64,1	65,8	75,6
15-12-2017 10:18:45	E190	D	65,7	68,9	78,3
15-12-2017 11:16:52	B738	D	63,8	67,0	76,6
15-12-2017 12:05:13	E170	D	64,3	66,3	77,8
15-12-2017 12:12:31	B738	D	64,4	67,4	79,0
15-12-2017 12:42:21	A321	D	68,0	73,0	82,6
15-12-2017 12:44:01	A320	D	63,2	65,1	75,0
15-12-2017 12:58:05	A321	D	63,9	65,3	73,9
15-12-2017 12:59:11	B739	D	61,8	64,3	74,4
15-12-2017 13:02:21	A319	D	65,1	67,3	75,1
15-12-2017 13:15:34	A319	D	65,0	67,3	79,0
15-12-2017 13:19:14	A319	D	63,7	64,9	76,0
15-12-2017 13:26:26	E190	D	64,0	65,9	74,0
15-12-2017 13:28:20	A320	D	65,6	68,4	79,9
15-12-2017 13:29:46	A321	D	63,7	65,4	74,5
15-12-2017 13:38:47	A320	D	64,7	66,6	76,4
15-12-2017 13:43:00	A332	D	65,3	67,9	81,3
15-12-2017 14:14:19	B734	D	64,4	68,0	79,7
15-12-2017 14:27:46	B77W	D	62,2	63,8	73,9
15-12-2017 14:35:54	E170	D	62,6	64,6	72,6
15-12-2017 14:41:14	B738	D	63,6	65,4	72,7
15-12-2017 14:47:49	E170	D	62,3	63,5	71,9
15-12-2017 15:05:14	A320	D	62,7	64,2	73,8
15-12-2017 15:13:50	E170	D	69,5	72,9	85,5
15-12-2017 15:22:15	B733	D	63,8	65,3	76,3
15-12-2017 15:29:59	A319	D	63,1	64,1	72,1
15-12-2017 16:12:53	A320	D	64,3	67,3	77,4
15-12-2017 16:39:22	A333	D	63,7	66,7	77,8
15-12-2017 16:43:58	E170	D	62,4	63,5	72,0
15-12-2017 16:48:38	E170	D	63,3	65,1	73,7
15-12-2017 16:51:14	B738	D	65,3	68,3	76,1
15-12-2017 16:57:03	E170	D	63,1	65,2	73,1
15-12-2017 16:57:19	E170	D	63,1	64,2	73,5
15-12-2017 17:03:48	A319	D	69,3	73,3	84,8
15-12-2017 17:25:25	E195	D	64,2	67,5	79,0
15-12-2017 17:31:21	E170	D	69,8	75,4	86,6
15-12-2017 17:39:46	E170	D	62,8	64,3	75,6
15-12-2017 17:41:24	E195	D	63,5	65,1	73,5
15-12-2017 17:42:46	B734	D	63,7	66,0	73,7
15-12-2017 17:43:31	B734	D	64,0	65,9	74,8
15-12-2017 17:56:18	E170	D	62,3	65,3	75,4
15-12-2017 17:57:42	B738	D	63,5	65,2	73,5
15-12-2017 17:58:02	B738	D	63,0	64,8	73,0
15-12-2017 17:58:18	B738	D	64,4	67,2	79,5
15-12-2017 17:59:31	A320	D	63,1	64,3	73,5
15-12-2017 17:59:51	A320	D	68,4	74,4	85,0
15-12-2017 18:08:03	A319	D	64,2	65,9	75,3
15-12-2017 19:33:48	E170	A	63,8	68,7	73,8
15-12-2017 20:52:40	A320	A	65,7	67,6	75,3
16-12-2017 13:10:55	DH8D	A	64,2	65,1	74,6
16-12-2017 15:36:35	B738	D	62,8	64,2	74,0
17-12-2017 15:58:11	DH8D	A	61,5	65,2	72,7
18-12-2017 15:49:19	DH8D	A	63,9	66,0	72,9
19-12-2017 08:39:08	E195	A	65,4	68,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 09:38:01	CRJ9	A	68,4	71,7	80,7
19-12-2017 12:32:00	E170	A	65,9	69,6	77,7
19-12-2017 12:33:26	B734	A	73,7	77,7	91,9
19-12-2017 12:41:39	E170	A	61,5	64,6	71,9
19-12-2017 12:45:49	E170	A	64,1	67,7	73,2
19-12-2017 12:46:17	E170	A	63,2	66,7	72,3
19-12-2017 12:49:05	E170	A	62,7	65,4	71,7
19-12-2017 19:09:23	AN26	A	66,5	68,5	75,5
20-12-2017 07:05:51	B752	A	63,8	65,3	73,8
20-12-2017 13:33:18	E170	A	62,5	67,3	76,8
21-12-2017 10:02:46	CRJ9	A	63,1	67,0	72,6
21-12-2017 10:22:23	E170	A	63,0	65,7	73,0
21-12-2017 11:48:33	A320	A	64,2	67,0	73,2
21-12-2017 11:53:50	E195	A	63,5	64,3	72,5
21-12-2017 12:01:24	A320	A	65,5	67,3	74,5
21-12-2017 14:38:39	BCS1	A	64,4	68,4	73,9
21-12-2017 14:40:29	B738	A	63,0	66,6	73,4
21-12-2017 14:43:57	B788	A	62,7	65,5	74,2
21-12-2017 14:44:17	B788	A	66,5	68,1	75,5
21-12-2017 14:52:10	E190	A	65,7	67,9	77,1
21-12-2017 15:20:37	E170	A	63,5	66,2	73,0
21-12-2017 15:28:38	DH8D	A	62,8	66,7	74,3
21-12-2017 15:30:45	E170	A	64,7	67,9	74,3
21-12-2017 16:01:36	A321	A	64,0	65,7	73,6
21-12-2017 16:18:49	A319	A	64,3	66,2	75,7
21-12-2017 16:23:33	CRJ9	A	66,0	70,4	76,7
21-12-2017 16:36:50	E170	A	63,1	65,1	73,5
21-12-2017 16:37:13	E170	A	64,1	66,6	73,2
21-12-2017 16:44:29	A320	A	65,4	68,1	77,5
22-12-2017 06:08:43	A332	A	66,0	68,1	75,1
22-12-2017 06:25:36	DH8D	A	66,9	71,1	77,7
22-12-2017 06:31:03	E170	A	65,1	68,0	74,1
22-12-2017 06:32:54	DH8D	A	63,3	65,6	73,7
22-12-2017 06:47:04	B734	A	64,8	68,8	75,2
22-12-2017 08:18:38	E195	A	65,5	69,8	78,1
22-12-2017 14:06:31	B733	A	65,7	69,6	75,7
23-12-2017 15:54:39	A319	A	66,2	68,3	75,8
23-12-2017 16:09:43	B734	A	67,4	71,7	78,2
23-12-2017 16:10:13	B734	A	68,8	72,9	81,1
23-12-2017 16:37:23	A321	A	67,8	70,9	77,3
23-12-2017 16:37:48	A321	A	65,5	67,0	75,5
23-12-2017 16:42:27	E190	A	66,6	68,1	76,2
23-12-2017 16:42:42	E190	A	63,7	66,7	74,1
23-12-2017 16:53:10	B738	A	63,9	66,1	74,3
23-12-2017 17:09:26	A320	A	66,5	71,3	78,6
23-12-2017 17:13:18	CL30	A	64,6	66,4	75,4
23-12-2017 17:33:56	A320	A	67,3	71,9	76,8
23-12-2017 17:54:25	A319	A	68,8	76,3	87,7
23-12-2017 18:15:16	E170	A	69,2	75,1	82,2
23-12-2017 18:20:28	DH8D	A	64,5	68,6	74,5
23-12-2017 18:22:45	A320	A	63,6	68,9	78,2
23-12-2017 18:23:19	A320	A	67,5	73,7	83,4
23-12-2017 18:25:40	A321	A	67,3	71,4	78,1
23-12-2017 18:32:53	E195	A	63,2	67,3	72,2
23-12-2017 18:35:40	DH8D	A	67,2	71,5	79,8
23-12-2017 18:40:24	B788	A	63,3	64,4	72,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 18:46:25	E170	A	64,8	68,4	75,6
23-12-2017 18:51:35	DH8D	A	65,8	71,9	80,0
23-12-2017 18:54:58	AT45	A	65,6	70,7	84,3
23-12-2017 18:56:21	E170	A	63,0	66,3	75,7
23-12-2017 19:01:16	E170	A	63,2	67,6	74,7
23-12-2017 19:02:55	DH8D	A	64,8	66,2	74,8
23-12-2017 19:05:09	B738	A	65,6	70,3	78,8
23-12-2017 19:07:09	CRJ9	A	63,5	65,6	72,5
23-12-2017 19:10:21	DH8D	A	65,6	69,9	79,0
23-12-2017 19:11:28	B738	A	66,9	72,5	83,3
23-12-2017 19:12:22	B738	A	65,7	68,8	80,7
23-12-2017 19:14:50	CRJ9	A	66,6	69,9	77,1
23-12-2017 19:16:46	E170	A	65,1	71,0	77,9
23-12-2017 19:19:31	A320	A	66,4	70,5	79,7
23-12-2017 19:19:57	A320	A	66,5	69,1	76,1
23-12-2017 19:26:53	DH8D	A	65,5	69,1	75,5
23-12-2017 19:27:42	DH8D	A	64,3	67,6	75,5
23-12-2017 19:29:22	E195	A	67,0	71,0	77,0
23-12-2017 19:31:55	B737	A	67,9	73,7	83,3
23-12-2017 19:32:51	B737	A	62,5	65,0	74,3
23-12-2017 19:58:51	B788	A	68,0	71,9	77,0
23-12-2017 19:59:05	B788	A	65,4	68,4	76,5
23-12-2017 20:10:05	A320	A	63,5	65,9	73,0
23-12-2017 20:12:44	A320	A	68,4	74,0	84,9
23-12-2017 20:13:35	A320	A	66,8	72,4	78,2
23-12-2017 20:15:58	DH8D	A	70,3	75,4	85,8
23-12-2017 20:21:06	E170	A	64,5	67,7	74,0
23-12-2017 20:21:22	E170	A	66,7	71,0	80,9
23-12-2017 20:25:17	B739	A	67,8	75,0	83,5
23-12-2017 20:48:44	DH8D	A	66,7	72,3	82,7
23-12-2017 21:02:01	E170	A	68,0	74,0	82,9
23-12-2017 21:07:44	CRJ9	A	69,4	76,9	87,0
23-12-2017 21:17:21	DH8D	A	63,8	67,7	75,5
23-12-2017 21:19:30	E170	A	70,5	76,3	83,5
23-12-2017 21:24:07	E170	A	71,3	77,4	90,4
23-12-2017 21:27:22	E195	A	71,3	75,4	84,9
23-12-2017 21:32:10	A321	A	65,1	67,9	75,5
23-12-2017 21:36:01	E170	A	67,0	69,0	77,0
23-12-2017 21:36:41	E170	A	67,1	73,4	79,4
23-12-2017 21:39:03	B38M	A	70,4	79,2	87,7
23-12-2017 21:41:08	B734	A	70,7	76,7	89,2
23-12-2017 21:46:19	DH8D	A	75,5	81,2	91,7
23-12-2017 21:54:05	DH8D	A	67,5	71,5	78,9
23-12-2017 21:54:48	DH8D	A	70,2	76,1	87,2
24-12-2017 06:14:31	CRJ9	A	73,2	79,7	94,0
24-12-2017 09:01:51	A333	D	69,5	76,4	86,9
24-12-2017 10:29:40	E170	A	65,7	68,6	74,8
24-12-2017 10:30:01	E170	A	65,3	68,7	76,1
24-12-2017 11:02:34	E195	D	68,2	73,2	83,7
24-12-2017 12:18:46	B734	A	69,8	75,6	85,2
24-12-2017 14:04:22	A320	A	67,4	71,3	80,2
24-12-2017 14:06:29	B38M	A	64,8	66,8	74,4
24-12-2017 17:06:40	P180	A	63,4	65,9	74,2
24-12-2017 17:07:04	P180	A	63,6	66,6	74,0
24-12-2017 18:44:26	CRJ9	A	68,1	71,5	78,9
24-12-2017 18:46:08	DH8D	A	68,3	70,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2017 18:48:13	DH8D	A	65,5	70,3	75,1
24-12-2017 20:29:37	B738	A	70,3	74,4	83,5
24-12-2017 20:31:41	A320	A	65,1	69,3	74,2
24-12-2017 20:32:00	A320	A	63,7	65,7	72,7
24-12-2017 21:40:28	P180	A	67,2	71,6	82,4
25-12-2017 09:48:34	A320	A	62,0	64,9	71,0
25-12-2017 11:52:32	A320	A	61,6	64,5	70,6
26-12-2017 07:09:04	B738	D	64,2	67,1	76,8
26-12-2017 07:29:35	E170	D	67,0	69,6	83,2
26-12-2017 07:33:11	E170	D	69,5	73,4	86,4
26-12-2017 07:41:31	E195	D	65,6	67,3	79,2
26-12-2017 07:46:01	E170	D	65,3	67,1	80,4
26-12-2017 07:49:21	B738	D	66,2	68,6	80,7
26-12-2017 07:51:02	E170	D	64,6	67,8	79,3
26-12-2017 08:03:03	E195	D	63,9	65,4	77,1
26-12-2017 08:09:15	B738	D	63,3	65,1	72,9
26-12-2017 08:36:06	A321	D	60,9	62,8	71,4
26-12-2017 09:06:18	A320	D	62,5	64,8	71,5
26-12-2017 09:16:02	A333	D	63,6	67,1	77,1
26-12-2017 09:43:29	A320	D	63,8	66,0	76,1
26-12-2017 10:27:15	SU95	D	63,2	65,1	74,7
26-12-2017 11:37:45	B763	D	66,1	68,0	76,6
26-12-2017 12:35:30	A321	D	64,4	68,4	77,7
26-12-2017 12:43:30	B738	D	64,8	68,0	75,9
26-12-2017 12:56:13	A321	D	63,6	66,1	74,0
26-12-2017 12:59:34	A319	D	65,0	67,6	75,4
26-12-2017 13:01:11	A321	D	63,4	64,9	73,8
26-12-2017 13:12:02	A320	D	64,7	68,6	78,8
26-12-2017 13:16:41	A320	D	67,6	71,5	82,3
26-12-2017 13:19:51	E190	D	63,0	64,8	74,5
26-12-2017 13:36:08	B738	D	65,4	67,3	75,4
26-12-2017 13:43:47	B738	D	62,4	65,7	73,6
26-12-2017 15:26:52	A319	D	63,1	66,8	72,7
26-12-2017 16:38:50	A321	D	64,1	67,0	74,9
26-12-2017 16:53:09	E195	D	62,5	63,8	71,5
26-12-2017 17:01:54	E170	D	62,8	63,9	72,4
26-12-2017 17:06:51	B738	D	63,4	66,1	75,5
26-12-2017 17:08:41	B738	D	65,2	67,3	77,5
26-12-2017 17:15:56	E170	D	63,7	65,2	72,8
26-12-2017 17:28:54	E195	D	62,3	64,3	71,4
26-12-2017 17:38:41	A319	D	62,7	64,3	71,7
26-12-2017 17:42:32	A320	D	62,9	64,3	76,3
26-12-2017 18:15:07	A320	D	62,6	64,5	71,6
26-12-2017 18:56:04	A321	D	63,7	67,3	77,7
26-12-2017 19:48:43	B738	D	65,1	68,0	77,2
26-12-2017 20:24:21	B738	D	66,8	70,9	80,6
26-12-2017 20:35:47	E170	D	63,4	65,7	74,2
26-12-2017 21:19:14	A320	D	64,3	67,6	78,7
27-12-2017 07:18:35	PRM1	D	74,8	80,8	92,7
27-12-2017 07:26:52	A321	D	65,2	66,5	79,0
27-12-2017 07:31:17	A319	D	62,9	64,0	72,4
27-12-2017 07:35:34	E195	D	66,6	68,2	80,4
27-12-2017 07:36:39	A320	D	65,0	66,7	79,1
27-12-2017 07:41:40	E170	D	62,9	63,6	72,4
27-12-2017 07:51:41	E195	D	63,3	63,9	74,5
27-12-2017 07:54:48	E195	D	69,6	72,9	84,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 07:56:57	E170	D	67,5	72,5	83,7
27-12-2017 07:58:10	MD11	D	66,4	68,7	83,6
27-12-2017 08:03:13	B738	D	63,8	65,3	78,0
27-12-2017 08:08:19	E170	D	67,1	69,9	81,5
27-12-2017 08:15:27	A332	D	64,8	66,2	79,4
27-12-2017 08:42:46	B738	D	65,2	66,9	79,8
27-12-2017 09:23:44	E195	D	63,8	64,9	77,2
27-12-2017 10:22:16	B738	D	63,2	64,2	73,6
27-12-2017 10:24:51	A320	D	63,8	66,0	75,9
27-12-2017 11:16:05	B733	D	63,6	65,2	74,0
27-12-2017 11:23:18	B738	D	63,8	68,4	78,7
27-12-2017 11:59:23	E195	D	63,4	64,9	72,4
27-12-2017 12:12:24	B738	D	64,8	67,1	76,6
27-12-2017 13:19:27	A332	D	65,4	68,8	79,5
27-12-2017 13:25:53	A319	D	62,8	63,9	72,3
27-12-2017 13:37:03	E170	D	63,3	64,7	72,3
27-12-2017 13:50:31	DH8D	D	63,6	65,2	74,4
27-12-2017 13:52:34	E170	D	67,3	72,0	84,1
27-12-2017 14:00:14	E170	D	62,3	63,1	71,4
27-12-2017 14:02:26	E195	D	62,7	65,5	75,2
27-12-2017 14:08:25	B738	D	64,4	67,6	78,0
27-12-2017 14:28:02	B738	D	65,6	67,4	75,1
27-12-2017 14:56:40	E170	D	63,8	66,2	76,6
27-12-2017 15:00:38	A319	D	68,1	71,9	82,9
27-12-2017 15:50:33	A320	D	67,4	73,4	85,0
27-12-2017 16:02:10	A333	D	63,9	66,1	74,3
27-12-2017 16:04:23	B38M	D	65,7	70,2	79,8
27-12-2017 16:41:41	E170	D	67,0	69,9	82,0
27-12-2017 16:46:39	B734	D	65,1	67,6	77,9
27-12-2017 16:56:08	E190	D	68,3	73,6	83,2
27-12-2017 17:03:12	A319	D	66,0	69,8	79,2
27-12-2017 17:05:26	E195	D	66,8	70,9	81,4
27-12-2017 17:14:34	A321	D	62,0	64,7	71,1
27-12-2017 17:17:36	E170	D	64,1	65,5	73,6
27-12-2017 17:19:55	E195	D	65,2	69,4	79,0
27-12-2017 17:26:38	E170	D	64,1	67,0	78,7
27-12-2017 17:28:26	E195	D	64,8	66,2	74,3
27-12-2017 17:28:40	E195	D	63,8	66,5	72,8
27-12-2017 17:32:10	B738	D	62,0	64,1	72,0
27-12-2017 17:37:18	A320	D	64,9	68,6	76,7
27-12-2017 17:38:56	E170	D	67,9	72,9	84,4
27-12-2017 17:58:20	A319	D	64,5	68,6	78,3
27-12-2017 20:06:43	E170	D	65,9	70,6	80,6
27-12-2017 20:10:19	E170	D	62,8	65,9	73,2
27-12-2017 20:12:10	E170	D	64,1	67,7	73,1
27-12-2017 20:26:50	E195	D	62,9	64,9	72,0
27-12-2017 20:37:18	B738	D	63,6	65,5	73,6
27-12-2017 20:37:35	B738	D	65,0	66,7	77,6
27-12-2017 21:15:27	B752	D	66,6	70,8	83,0
27-12-2017 21:55:33	B734	D	71,8	78,3	87,4
28-12-2017 06:21:58	B738	D	64,9	70,2	80,5
28-12-2017 06:55:33	A320	D	69,9	73,6	83,3
28-12-2017 07:24:12	A321	D	66,5	69,8	81,6
28-12-2017 07:35:33	E195	D	62,3	64,2	71,8
28-12-2017 07:37:33	E170	D	63,4	66,3	73,4
28-12-2017 07:42:59	E170	D	65,8	69,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 07:50:48	E170	D	63,8	66,4	76,4
28-12-2017 07:54:49	E195	D	63,9	66,4	75,0
28-12-2017 08:00:58	A320	D	63,9	66,0	78,0
28-12-2017 08:03:12	E170	D	63,1	65,5	72,6
28-12-2017 08:07:33	B738	D	63,7	68,0	77,9
28-12-2017 08:15:48	E170	D	65,0	68,1	76,1
28-12-2017 09:00:35	A320	D	62,6	64,6	72,6
28-12-2017 09:02:25	B738	D	64,3	65,4	74,7
28-12-2017 09:08:44	MD11	D	66,3	70,2	82,4
28-12-2017 09:24:49	A333	D	64,4	68,6	80,2
28-12-2017 09:47:11	E195	D	64,3	68,3	78,1
28-12-2017 09:53:21	A320	D	64,4	67,5	80,6
28-12-2017 10:46:02	A332	D	64,9	69,4	80,6
28-12-2017 11:00:47	E170	D	63,5	67,0	72,6
28-12-2017 11:02:35	E170	D	63,4	66,1	75,5
28-12-2017 11:30:03	B738	D	63,4	66,3	75,2
28-12-2017 11:36:56	E170	D	61,9	63,1	70,9
28-12-2017 11:53:39	E195	D	62,5	63,9	72,0
28-12-2017 12:08:59	CL30	D	66,0	69,7	81,5
28-12-2017 12:11:17	E170	D	63,1	65,6	72,1
28-12-2017 12:13:16	A321	D	63,1	65,5	72,6
28-12-2017 12:55:06	B738	D	63,5	65,3	73,0
28-12-2017 12:58:35	B738	D	63,3	66,6	74,0
28-12-2017 13:11:05	B737	D	63,0	65,6	72,1
28-12-2017 13:11:29	B737	D	63,0	65,4	72,0
28-12-2017 13:14:02	DH8D	D	62,8	64,2	73,2
28-12-2017 13:40:12	E170	D	68,0	72,0	84,2
28-12-2017 13:52:42	E170	D	67,5	72,2	84,0
28-12-2017 13:54:37	A320	D	63,4	66,3	75,9
28-12-2017 14:24:12	B734	D	64,0	68,1	76,1
28-12-2017 14:34:01	E170	D	62,7	64,2	71,7
28-12-2017 14:38:26	E170	D	64,2	68,7	79,6
28-12-2017 15:06:45	A319	D	69,5	75,8	84,9
28-12-2017 15:08:41	E170	D	63,2	66,9	77,4
28-12-2017 15:12:17	E190	D	65,4	69,8	78,0
28-12-2017 15:30:14	A321	D	62,2	63,9	73,0
28-12-2017 15:33:41	B738	D	63,7	65,8	76,2
28-12-2017 16:48:26	B738	D	62,7	64,4	72,7
28-12-2017 16:53:21	E170	D	64,4	67,2	79,9
28-12-2017 16:57:18	B738	D	66,2	70,1	82,5
28-12-2017 17:02:17	E195	D	64,7	67,8	79,3
28-12-2017 17:10:14	E170	D	66,2	71,4	81,4
28-12-2017 17:15:17	E170	D	68,3	71,9	82,9
28-12-2017 17:19:53	E195	D	70,0	73,9	85,0
28-12-2017 17:22:42	E170	D	67,2	70,5	83,5
28-12-2017 17:25:27	E170	D	64,3	67,4	77,3
28-12-2017 17:28:11	B734	D	62,5	65,5	75,5
28-12-2017 17:28:37	B734	D	63,9	66,9	76,7
28-12-2017 17:32:10	E170	D	62,1	65,2	71,7
28-12-2017 17:37:43	A320	D	64,5	67,1	74,0
28-12-2017 17:45:01	E195	D	63,2	64,4	74,7
28-12-2017 17:50:02	B738	D	64,5	66,7	73,5
28-12-2017 19:01:36	E190	D	62,8	65,2	73,9
28-12-2017 19:04:16	SU95	D	64,1	67,9	76,4
28-12-2017 19:13:06	A321	D	64,4	68,0	79,5
28-12-2017 19:36:15	B738	D	64,4	66,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 19:41:30	E170	D	63,6	65,6	75,1
28-12-2017 19:55:15	A320	D	62,2	64,3	72,6
28-12-2017 20:06:47	E190	D	62,7	64,8	72,7
28-12-2017 21:57:59	DH8D	A	64,9	72,2	79,6
29-12-2017 07:56:15	DH8D	A	70,1	74,8	82,2
29-12-2017 09:11:24	E195	A	64,8	67,6	77,8
29-12-2017 09:26:59	A320	A	63,1	63,6	74,9
29-12-2017 09:53:50	E170	A	62,8	64,7	76,0
29-12-2017 12:19:49	CRJ9	A	64,1	68,9	79,3
30-12-2017 06:04:22	B738	D	63,8	64,9	72,9
30-12-2017 06:59:42	B738	D	63,9	65,6	72,9
30-12-2017 07:01:57	A321	D	63,2	65,8	74,7
30-12-2017 07:06:38	A321	D	64,3	66,4	74,3
30-12-2017 07:24:14	E170	D	64,3	66,1	78,8
30-12-2017 07:26:25	A320	D	65,0	65,9	77,3
30-12-2017 07:41:05	E170	D	67,2	68,8	82,6
30-12-2017 07:49:41	E195	D	63,9	66,4	76,2
30-12-2017 07:51:41	E195	D	64,2	65,0	75,9
30-12-2017 08:01:09	E195	D	63,6	64,4	74,4
30-12-2017 08:10:43	E170	D	63,7	64,3	72,7
30-12-2017 08:12:54	B734	D	63,1	63,7	72,7
30-12-2017 09:41:06	A320	D	68,1	72,2	82,5
30-12-2017 09:48:39	E190	D	65,3	67,1	77,6
30-12-2017 10:08:27	B738	D	63,0	64,5	74,4
30-12-2017 10:32:28	A320	D	63,3	65,0	77,1
30-12-2017 10:50:06	B763	D	63,2	66,2	77,3
30-12-2017 10:53:02	A320	D	62,5	63,7	74,0
30-12-2017 10:55:03	E170	D	64,8	66,9	78,0
30-12-2017 11:10:57	B738	D	64,5	69,0	79,4
30-12-2017 12:06:40	A320	D	68,0	72,1	83,0
30-12-2017 13:17:44	A321	D	65,2	69,2	79,7
30-12-2017 13:22:26	E195	D	63,6	65,9	72,6
30-12-2017 13:31:43	A320	D	63,4	65,8	76,0
30-12-2017 13:34:38	A321	D	66,4	71,2	83,3
30-12-2017 13:41:39	B77W	D	63,2	64,6	72,7
30-12-2017 13:48:53	A332	D	64,2	67,4	74,6
30-12-2017 14:00:55	B734	D	65,2	68,7	74,2
30-12-2017 14:52:24	A20N	D	70,7	74,4	83,5
30-12-2017 14:54:44	B738	D	62,3	64,1	73,4
30-12-2017 15:24:10	A319	D	63,9	65,6	76,9
30-12-2017 15:40:04	B738	D	62,6	64,7	72,6
30-12-2017 16:00:56	A332	D	64,4	67,3	78,9
30-12-2017 16:17:32	B738	D	65,8	69,7	80,9
30-12-2017 16:38:59	B738	D	63,6	69,2	78,6
30-12-2017 16:58:55	B38M	D	62,6	65,0	74,6
30-12-2017 17:01:38	E195	D	69,3	73,5	84,1
30-12-2017 17:06:39	E170	D	66,1	70,2	81,2
30-12-2017 17:10:08	E170	D	67,1	71,8	82,8
30-12-2017 17:13:21	CRJ9	D	65,9	68,2	80,2
30-12-2017 17:17:03	E195	D	68,0	72,4	83,2
30-12-2017 17:25:20	E170	D	63,1	66,1	72,1
30-12-2017 17:30:43	E195	D	63,4	65,9	77,6
30-12-2017 17:43:13	E170	D	63,2	65,0	75,2
30-12-2017 17:47:32	E195	D	66,5	68,8	79,7
30-12-2017 17:51:43	A321	D	64,8	68,5	80,2
30-12-2017 18:01:02	B734	D	64,8	68,0	73,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 18:04:12	B738	D	63,3	66,1	76,7
30-12-2017 19:45:48	A320	D	64,2	66,2	78,2
30-12-2017 19:59:07	A321	D	62,7	64,6	71,7
30-12-2017 20:01:53	E170	D	65,6	71,0	81,5
30-12-2017 20:05:02	E170	D	65,0	70,2	82,7
30-12-2017 20:06:50	E170	D	66,1	69,7	82,8
30-12-2017 20:24:16	E170	D	68,2	71,3	84,1
30-12-2017 20:30:41	E170	D	68,3	72,5	84,4
30-12-2017 20:49:52	B738	D	64,5	68,2	76,8
31-12-2017 07:28:07	A321	A	65,4	70,8	79,2
31-12-2017 16:50:42	E170	D	64,7	66,0	74,3
31-12-2017 18:44:31	DH8D	A	65,3	69,4	78,5
31-12-2017 19:43:46	DH8D	D	69,8	76,6	78,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 01:52:41	E195	D	60,2	63,0	71,7
04-12-2017 22:07:01	LJ45	A	61,6	63,4	72,0
04-12-2017 22:18:45	DH8D	A	62,2	65,8	77,4
05-12-2017 22:02:17	B38M	A	62,4	65,8	73,1
05-12-2017 22:08:39	A320	A	61,4	63,7	70,5
05-12-2017 22:13:36	DH8D	A	64,9	71,5	82,8
05-12-2017 22:24:10	B738	A	66,7	73,4	84,1
05-12-2017 23:01:53	A319	A	71,5	76,3	86,3
05-12-2017 23:02:28	A319	A	61,8	66,6	71,8
05-12-2017 23:16:16	E190	A	65,7	72,0	81,8
05-12-2017 23:18:42	CRJ7	A	64,9	70,4	81,7
06-12-2017 00:01:12	CRJ9	A	69,2	77,0	86,1
06-12-2017 00:02:06	CRJ9	A	61,5	63,0	70,6
06-12-2017 00:30:54	A320	A	61,9	65,6	75,5
06-12-2017 00:34:26	A321	A	61,8	64,7	72,2
06-12-2017 00:53:10	A320	A	69,8	76,5	86,7
06-12-2017 01:08:35	P180	A	63,0	68,8	72,0
06-12-2017 01:08:48	P180	A	66,1	69,6	75,1
06-12-2017 01:13:42	A321	A	63,3	69,9	77,1
06-12-2017 03:12:12	A320	A	62,0	66,4	73,2
06-12-2017 03:12:44	A320	A	62,5	69,5	74,2
06-12-2017 22:02:17	E170	A	62,4	66,3	78,0
06-12-2017 22:03:01	E170	A	63,6	69,4	77,0
06-12-2017 22:04:31	DH8D	A	60,2	63,7	73,3
06-12-2017 22:07:10	A321	A	60,3	63,1	69,9
06-12-2017 22:07:35	A321	A	69,8	75,2	82,4
06-12-2017 22:15:09	A321	A	61,2	64,8	71,2
06-12-2017 22:18:17	DH8D	A	63,4	70,2	79,3
06-12-2017 22:31:36	E170	A	65,6	68,8	77,9
06-12-2017 22:59:49	A319	A	63,4	66,1	74,2
06-12-2017 23:00:35	A319	A	63,0	66,5	73,0
07-12-2017 00:37:16	A321	A	64,2	68,7	73,3
07-12-2017 02:02:56	A320	A	63,9	69,0	76,9
07-12-2017 05:31:02	MD11	A	61,4	64,2	72,8
07-12-2017 05:40:01	A333	A	65,7	68,4	77,5
07-12-2017 05:40:26	A333	A	61,7	66,5	73,1
07-12-2017 22:49:37	E170	D	60,0	60,5	70,8
10-12-2017 22:25:19	B738	D	62,2	66,4	79,7
10-12-2017 22:30:20	B738	D	62,1	67,6	78,2
10-12-2017 22:35:02	C295	D	60,1	62,2	69,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 22:37:04	A320	D	68,1	73,6	84,1
10-12-2017 23:01:33	E170	D	65,0	70,6	77,3
10-12-2017 23:05:36	E170	D	62,7	66,0	76,1
10-12-2017 23:34:05	DH8D	D	60,0	62,7	71,1
10-12-2017 23:44:28	E170	D	60,1	61,9	73,9
10-12-2017 23:53:19	B734	D	62,0	66,5	80,0
11-12-2017 22:02:31	B734	D	61,9	66,0	79,7
11-12-2017 22:10:54	A321	D	62,2	65,3	74,3
11-12-2017 22:11:57	A321	D	62,4	66,0	76,4
11-12-2017 22:58:22	A320	D	69,0	74,6	85,1
11-12-2017 22:59:57	E170	D	59,3	60,3	68,3
11-12-2017 23:01:33	E170	D	60,4	63,1	70,0
11-12-2017 23:02:07	E170	D	60,7	64,0	75,0
11-12-2017 23:06:28	B738	D	62,0	66,1	77,0
11-12-2017 23:08:53	E170	D	58,5	60,8	69,0
11-12-2017 23:14:32	E170	D	59,5	62,3	70,7
11-12-2017 23:14:50	E170	D	60,4	63,4	73,2
11-12-2017 23:20:49	B734	D	64,0	68,5	81,3
11-12-2017 23:25:43	AT45	D	61,7	66,1	75,3
11-12-2017 23:33:51	E195	D	62,0	66,2	72,8
12-12-2017 00:19:30	DH8D	D	60,2	62,1	72,0
12-12-2017 22:59:22	E170	D	60,6	63,3	70,6
12-12-2017 23:02:10	E170	D	66,0	70,7	79,4
13-12-2017 22:13:59	B734	D	62,6	67,0	80,9
13-12-2017 22:27:07	B752	D	60,4	61,5	69,4
13-12-2017 22:39:31	DH8D	D	60,3	61,6	72,6
13-12-2017 22:50:40	E195	D	61,5	64,7	76,1
13-12-2017 23:06:35	E170	D	60,5	62,4	69,6
13-12-2017 23:07:58	E170	D	59,7	61,6	71,2
13-12-2017 23:13:12	E170	D	60,2	63,3	73,6
13-12-2017 23:16:21	B738	D	61,7	65,9	76,6
13-12-2017 23:17:48	E170	D	59,9	64,3	73,7
13-12-2017 23:18:24	E170	D	59,9	62,0	73,6
13-12-2017 23:20:16	E195	D	67,9	73,1	84,6
13-12-2017 23:24:58	E195	D	61,8	65,3	74,8
19-12-2017 01:36:49	E195	D	59,7	62,5	70,5
19-12-2017 22:17:20	DH8D	A	62,1	67,6	76,1
20-12-2017 23:01:06	E170	D	61,3	62,9	75,1
21-12-2017 22:23:14	DH8D	A	61,1	62,3	70,1
21-12-2017 23:27:30	E195	D	63,8	66,3	76,1
22-12-2017 04:38:07	SF34	A	60,5	64,2	70,9
23-12-2017 22:09:22	E195	A	66,3	69,3	75,8
23-12-2017 22:09:42	E195	A	64,9	72,1	76,6
23-12-2017 22:12:01	DH8D	A	70,4	76,8	88,6
23-12-2017 22:37:57	B38M	A	69,3	79,4	90,1
23-12-2017 22:39:57	B38M	A	72,2	80,5	93,0
23-12-2017 22:59:58	E195	D	73,4	81,1	94,2
24-12-2017 00:17:49	B738	A	69,8	77,4	87,5
24-12-2017 00:37:10	A320	A	73,0	80,3	93,8
24-12-2017 00:39:10	A320	A	71,8	80,3	92,5
24-12-2017 00:41:10	A321	A	69,2	77,5	89,9
24-12-2017 00:46:48	A320	A	70,5	75,8	87,9
24-12-2017 03:01:02	A320	A	61,7	66,3	71,3
24-12-2017 05:42:53	A333	A	70,4	73,5	77,4
24-12-2017 05:43:11	A333	A	65,9	68,4	74,9
24-12-2017 22:32:08	A321	A	64,0	67,0	74,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 22:09:20	B738	D	60,5	62,4	71,3
27-12-2017 22:46:07	E170	D	59,8	61,1	70,2
27-12-2017 22:52:16	E170	D	59,9	61,1	68,9
27-12-2017 22:53:50	E170	D	62,6	65,4	79,3
27-12-2017 23:06:46	E195	D	61,5	65,1	75,3
27-12-2017 23:08:43	B734	D	63,6	68,7	81,0
27-12-2017 23:11:28	E195	D	60,8	65,7	73,8
27-12-2017 23:12:52	B738	D	63,2	69,1	79,3
27-12-2017 23:14:55	DH8D	D	62,8	65,6	73,6
27-12-2017 23:17:16	E195	D	61,9	66,9	76,6
27-12-2017 23:19:26	A321	D	67,1	72,5	83,9
28-12-2017 22:57:20	DH8D	D	61,7	65,1	72,8
28-12-2017 23:30:50	B738	D	62,7	67,6	77,5
29-12-2017 23:07:58	E195	D	65,2	68,1	78,6
30-12-2017 00:56:27	A321	A	59,8	63,9	73,8
30-12-2017 22:56:16	E195	D	61,0	64,6	71,5
30-12-2017 23:02:00	E195	D	60,3	65,3	74,4
30-12-2017 23:20:47	E170	D	60,7	62,2	70,2
30-12-2017 23:43:27	B738	D	60,4	62,0	69,4
31-12-2017 22:11:55	B738	D	62,6	67,8	78,3
01-01-2018 00:00:28	C25A	A	94,5	99,3	115,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 06:14:42	B738	D	60,8	63,5	72,6
01-12-2017 06:28:12	A320	D	62,7	66,4	77,4
01-12-2017 06:30:59	A321	D	64,1	68,7	79,4
01-12-2017 06:33:53	E190	D	65,5	71,2	81,5
01-12-2017 06:48:17	A321	D	61,3	64,8	75,3
01-12-2017 06:59:02	A321	D	60,9	64,1	74,7
01-12-2017 07:05:27	A319	D	62,4	67,9	78,4
01-12-2017 07:10:57	A319	D	62,7	66,2	76,5
01-12-2017 07:33:58	A320	D	60,9	62,9	73,4
01-12-2017 07:40:39	E170	D	59,8	62,2	72,6
01-12-2017 07:46:08	E170	D	60,5	62,5	70,1
01-12-2017 07:47:09	E170	D	62,0	65,4	77,2
01-12-2017 07:48:32	E170	D	61,8	64,8	77,3
01-12-2017 07:52:18	E170	D	63,2	66,5	79,8
01-12-2017 07:53:18	DH8D	D	58,5	60,3	68,5
01-12-2017 07:58:03	DH8D	D	61,5	63,0	71,0
01-12-2017 08:01:14	E195	D	62,8	64,9	71,9
01-12-2017 08:02:22	B738	D	64,4	69,7	79,2
01-12-2017 08:06:29	E170	D	63,9	67,4	78,7
01-12-2017 08:09:44	B734	D	63,2	68,8	79,4
01-12-2017 08:18:22	B734	D	65,7	69,8	80,4
01-12-2017 08:22:09	E195	D	63,9	67,2	77,1
01-12-2017 08:26:25	B738	D	65,2	68,6	80,7
01-12-2017 08:41:22	B734	D	64,5	67,2	76,3
01-12-2017 08:50:52	E195	D	62,5	64,5	74,5
01-12-2017 08:55:56	B738	D	65,3	70,6	80,1
01-12-2017 10:14:58	E190	D	63,2	63,8	72,3
01-12-2017 10:22:26	A20N	D	63,4	64,8	72,4
01-12-2017 10:24:44	E195	D	60,6	62,9	71,4
01-12-2017 10:42:31	A320	D	62,7	65,1	76,6
01-12-2017 10:45:33	B738	D	62,5	65,6	76,6
01-12-2017 11:05:38	DH8D	D	61,7	63,3	82,5
01-12-2017 11:07:49	A321	D	62,9	67,5	83,7
01-12-2017 11:17:47	E170	D	61,0	64,5	71,0
01-12-2017 11:23:50	CL35	D	60,9	64,0	72,1
01-12-2017 11:24:59	CRJ9	D	66,3	68,0	77,1
01-12-2017 11:46:23	B738	D	61,6	64,7	75,3
01-12-2017 12:01:15	A320	D	63,2	65,3	75,9
01-12-2017 13:09:22	A319	D	62,1	64,0	75,9
01-12-2017 13:52:02	A319	D	61,3	66,0	75,3
01-12-2017 13:56:06	B734	D	60,3	63,5	72,1
01-12-2017 14:03:24	A321	D	62,3	64,1	74,8
01-12-2017 14:03:47	A321	D	59,7	61,5	69,2
01-12-2017 15:02:53	A319	D	62,3	66,8	75,4
01-12-2017 15:18:13	E170	D	61,7	66,5	78,0
01-12-2017 15:29:01	A320	D	60,9	63,7	72,9
01-12-2017 15:34:02	E195	D	60,1	63,2	73,1
01-12-2017 15:47:31	B738	D	63,8	67,7	79,1
01-12-2017 15:49:30	A320	D	62,1	65,1	74,4
01-12-2017 16:19:05	A333	D	63,3	68,0	78,1
01-12-2017 16:26:36	A320	D	61,5	64,1	76,4
01-12-2017 16:36:31	A320	D	61,3	63,1	73,9
01-12-2017 16:46:58	B738	D	61,9	65,8	76,9
01-12-2017 16:50:40	P180	D	61,5	65,1	74,7
01-12-2017 16:52:41	B738	D	61,8	63,6	77,0
01-12-2017 17:03:41	A319	D	61,6	64,8	75,8
01-12-2017 17:13:10	E170	D	61,6	64,8	76,5
01-12-2017 17:21:55	E190	D	62,5	65,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 17:24:00	E170	D	61,1	64,7	74,5
01-12-2017 17:25:20	B734	D	63,8	69,5	79,9
01-12-2017 17:27:47	B734	D	64,0	67,4	79,5
01-12-2017 17:30:09	E170	D	62,1	65,3	77,0
01-12-2017 17:32:52	E170	D	62,2	66,5	75,6
01-12-2017 17:46:51	E195	D	61,9	62,8	72,3
01-12-2017 17:53:51	A320	D	62,6	67,0	75,8
01-12-2017 18:14:42	A319	D	61,2	64,0	74,0
01-12-2017 18:53:26	A321	D	62,4	64,9	76,4
01-12-2017 19:02:45	A320	D	61,4	64,1	74,6
01-12-2017 19:09:33	E170	D	61,1	64,6	74,5
01-12-2017 19:58:04	E195	D	61,0	63,3	74,4
01-12-2017 20:01:36	E170	D	60,0	61,2	69,1
01-12-2017 20:10:45	B738	D	65,9	72,0	81,5
01-12-2017 20:13:18	A319	D	63,4	67,4	77,2
01-12-2017 20:15:01	E170	D	64,3	68,5	79,0
01-12-2017 20:27:23	B752	D	62,1	66,1	77,6
01-12-2017 20:36:41	E170	D	61,9	65,5	77,9
01-12-2017 20:41:41	E195	D	62,7	67,0	77,1
01-12-2017 20:44:28	E170	D	61,5	64,1	74,9
01-12-2017 20:46:04	E170	D	62,7	66,4	76,7
01-12-2017 20:51:28	B738	D	65,9	69,7	81,3
01-12-2017 20:54:32	A321	D	64,5	68,4	80,0
01-12-2017 21:11:55	A320	D	61,9	64,1	75,1
01-12-2017 21:13:47	B752	D	60,6	62,4	74,4
01-12-2017 21:52:25	B734	D	63,4	67,6	77,0
01-12-2017 21:58:46	A320	D	64,2	68,5	79,2
02-12-2017 06:07:27	A320	D	63,3	67,6	76,9
02-12-2017 06:09:18	A321	D	64,6	68,3	80,2
02-12-2017 06:15:02	A320	D	64,0	66,4	78,5
02-12-2017 06:17:21	A321	D	63,8	66,3	78,9
02-12-2017 06:32:25	B738	D	64,8	67,7	80,6
02-12-2017 06:39:25	A321	D	64,1	67,4	79,1
02-12-2017 06:44:50	E190	D	67,0	72,2	82,2
02-12-2017 06:53:47	E170	D	61,0	63,9	76,0
02-12-2017 06:55:15	A321	D	64,3	67,5	80,9
02-12-2017 06:56:54	A320	D	64,7	67,3	79,2
02-12-2017 07:02:05	A319	D	62,6	66,5	77,0
02-12-2017 07:11:18	A320	D	64,8	67,2	78,9
02-12-2017 07:13:10	A320	D	63,8	67,8	78,8
02-12-2017 07:17:31	DH8D	D	62,8	67,0	73,9
02-12-2017 07:21:32	E170	D	62,8	67,7	77,3
02-12-2017 07:22:55	E170	D	64,7	68,0	74,7
02-12-2017 07:28:49	E195	D	68,2	73,1	84,0
02-12-2017 07:32:04	E195	D	61,9	64,9	77,0
02-12-2017 07:36:40	B734	D	68,4	73,5	84,5
02-12-2017 07:37:35	DH8D	D	60,6	65,2	77,4
02-12-2017 07:44:58	E170	D	60,7	62,1	74,3
02-12-2017 07:49:37	B738	D	65,9	70,0	82,2
02-12-2017 07:51:39	E170	D	60,1	61,0	69,1
02-12-2017 07:56:04	E195	D	65,7	70,4	82,1
02-12-2017 08:06:26	E170	D	61,8	64,0	77,5
02-12-2017 08:16:06	E195	D	66,3	69,5	80,1
02-12-2017 08:23:09	MD11	D	64,8	67,9	80,0
02-12-2017 08:27:40	B738	D	66,3	71,2	84,6
02-12-2017 08:53:09	B738	D	68,6	72,3	85,2
02-12-2017 08:56:37	A320	D	63,2	65,0	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2017 09:01:16	DH8D	D	61,0	63,0	70,5
02-12-2017 09:35:00	B738	D	65,6	69,1	80,9
02-12-2017 09:47:31	A320	D	65,2	67,2	78,0
02-12-2017 09:52:21	B734	D	68,3	72,1	82,1
02-12-2017 09:55:00	E170	D	61,4	63,1	70,4
02-12-2017 10:19:19	B763	D	68,6	73,7	84,6
02-12-2017 10:31:13	B429	D	60,4	62,3	72,9
02-12-2017 10:38:36	E190	D	62,6	65,1	73,8
02-12-2017 10:40:35	B738	D	66,0	69,9	81,7
02-12-2017 10:49:26	E170	D	64,1	67,0	79,0
02-12-2017 11:02:50	E170	D	62,9	65,4	78,4
02-12-2017 11:13:25	A332	D	68,9	73,5	86,4
02-12-2017 11:16:47	A320	D	61,9	63,8	76,4
02-12-2017 11:23:58	B738	D	65,8	69,3	81,0
02-12-2017 11:25:37	B738	D	63,4	65,9	76,6
02-12-2017 11:43:43	E170	D	62,2	66,8	75,2
02-12-2017 12:17:11	A320	D	64,3	66,6	78,1
02-12-2017 12:42:48	A321	D	64,1	66,6	77,7
02-12-2017 13:05:32	A319	D	66,5	68,9	80,3
02-12-2017 13:11:17	E170	D	63,2	65,8	78,7
02-12-2017 13:31:47	E195	D	64,7	67,5	79,3
02-12-2017 13:33:57	A320	D	62,7	64,6	76,4
02-12-2017 13:41:12	B77W	D	65,5	68,7	81,8
02-12-2017 13:43:37	A321	D	64,9	67,6	80,6
02-12-2017 13:47:38	DH8D	D	61,7	63,3	72,2
02-12-2017 13:51:17	E195	D	65,0	67,7	79,0
02-12-2017 13:53:25	DH8D	D	61,4	62,9	70,5
02-12-2017 14:00:00	E195	D	64,0	66,6	77,9
02-12-2017 14:04:32	A320	D	64,9	66,8	79,2
02-12-2017 14:05:57	DH8D	D	60,1	61,2	70,1
02-12-2017 14:21:45	E190	D	68,2	73,3	84,1
02-12-2017 14:24:27	B738	D	68,0	73,0	85,0
02-12-2017 14:27:49	E170	D	63,7	65,7	79,9
02-12-2017 14:40:05	A319	D	64,9	69,1	80,5
02-12-2017 14:53:27	CRJ9	D	68,0	72,8	84,5
02-12-2017 15:00:36	E170	D	63,9	70,8	80,9
02-12-2017 15:03:02	E170	D	62,7	65,6	79,1
02-12-2017 15:05:16	BCS1	D	61,7	64,6	76,5
02-12-2017 15:07:52	E170	D	63,0	65,8	79,3
02-12-2017 15:09:36	E170	D	62,1	65,3	78,2
02-12-2017 15:21:48	A320	D	66,0	73,9	84,9
02-12-2017 15:24:53	E170	D	63,8	68,5	80,3
02-12-2017 15:25:59	DH8D	D	63,6	70,9	75,6
02-12-2017 15:28:29	B738	D	64,8	69,5	82,6
02-12-2017 15:39:21	E195	D	65,0	68,7	81,4
02-12-2017 16:16:19	A333	D	65,4	69,7	82,3
02-12-2017 16:39:56	E195	D	64,6	68,6	80,9
02-12-2017 16:41:24	E170	D	64,3	68,7	81,5
02-12-2017 16:43:05	E170	D	63,3	66,3	79,4
02-12-2017 16:44:31	E170	D	61,9	65,5	79,0
02-12-2017 16:47:02	A319	D	64,4	67,6	79,5
02-12-2017 16:51:21	DH8D	D	60,4	61,8	73,0
02-12-2017 16:53:42	DH8D	D	59,9	61,8	69,0
02-12-2017 16:56:20	E170	D	61,4	63,9	76,6
02-12-2017 16:58:55	B738	D	66,1	70,3	82,2
02-12-2017 17:01:35	A321	D	65,4	69,1	80,4
02-12-2017 17:03:22	E170	D	64,1	67,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-12-2017 17:07:57	DH8D	D	60,8	61,8	73,4
02-12-2017 17:12:49	E195	D	64,7	69,2	80,9
02-12-2017 17:17:40	B734	D	67,3	72,3	83,8
02-12-2017 17:21:13	E195	D	63,2	67,4	79,6
02-12-2017 17:23:01	E170	D	63,2	66,7	79,5
02-12-2017 17:24:55	CL60	D	62,6	63,9	73,8
02-12-2017 17:28:50	P180	D	61,5	64,1	75,5
02-12-2017 17:41:17	A320	D	64,7	67,0	79,5
02-12-2017 17:44:33	B738	D	63,0	64,9	74,2
02-12-2017 17:53:16	A320	D	63,8	65,9	78,4
02-12-2017 18:10:14	A320	D	64,6	67,7	78,7
02-12-2017 18:54:44	A319	D	65,4	68,5	80,2
02-12-2017 19:11:37	A320	D	66,1	69,5	81,0
02-12-2017 19:17:11	A321	D	66,5	70,1	81,8
02-12-2017 19:56:06	E170	D	62,9	65,5	79,0
02-12-2017 20:04:25	E170	D	63,2	67,1	80,0
02-12-2017 20:07:45	E170	D	63,7	68,5	79,5
02-12-2017 20:17:21	E170	D	63,8	68,1	79,9
02-12-2017 20:32:07	E170	D	63,1	66,8	76,5
02-12-2017 21:22:59	H25B	D	62,5	67,0	78,2
03-12-2017 06:11:08	A321	D	64,9	68,5	79,9
03-12-2017 06:12:50	A320	D	65,1	68,1	78,1
03-12-2017 06:15:10	E190	D	67,2	71,6	82,2
03-12-2017 06:30:23	A321	D	65,6	69,2	81,1
03-12-2017 06:35:28	A321	D	67,4	71,3	83,2
03-12-2017 06:38:04	B738	D	67,7	72,3	84,5
03-12-2017 06:56:58	A321	D	65,1	70,7	81,2
03-12-2017 07:22:38	A319	D	64,9	69,3	80,0
03-12-2017 07:27:25	E170	D	62,0	64,5	76,2
03-12-2017 07:31:52	E195	D	65,2	69,8	81,6
03-12-2017 07:42:28	E170	D	65,0	68,7	81,5
03-12-2017 07:47:05	E170	D	63,1	68,0	79,7
03-12-2017 07:51:18	E170	D	65,6	70,5	82,4
03-12-2017 07:53:01	E170	D	62,4	66,6	77,3
03-12-2017 07:55:23	E170	D	61,4	64,3	77,5
03-12-2017 07:57:37	E195	D	65,7	70,8	82,3
03-12-2017 07:59:19	E195	D	65,9	70,4	81,1
03-12-2017 08:01:38	B738	D	68,1	72,5	83,9
03-12-2017 08:17:04	H25B	D	61,3	64,1	72,8
03-12-2017 08:21:38	B738	D	68,2	72,5	83,5
03-12-2017 09:15:49	A333	D	65,8	72,7	83,9
03-12-2017 09:22:58	A321	D	63,4	66,4	78,9
03-12-2017 09:26:07	E195	D	63,7	66,4	76,0
03-12-2017 09:54:46	E190	D	66,0	68,5	78,7
03-12-2017 10:00:02	A319	D	65,3	69,7	80,0
03-12-2017 10:21:26	A320	D	66,8	69,8	81,2
03-12-2017 10:27:17	A320	D	63,2	64,8	73,2
03-12-2017 10:29:44	A320	D	64,0	65,5	77,8
03-12-2017 10:33:33	P180	D	63,8	67,7	80,1
03-12-2017 10:54:56	E170	D	62,2	64,2	75,6
03-12-2017 11:01:19	B738	D	65,7	70,9	82,1
03-12-2017 11:03:21	E170	D	63,2	66,1	77,5
03-12-2017 11:04:39	E170	D	62,3	65,3	77,9
03-12-2017 11:12:37	B738	D	66,9	70,8	82,6
03-12-2017 11:15:48	A320	D	66,3	69,2	80,7
03-12-2017 11:37:20	B734	D	66,4	70,0	81,8
03-12-2017 11:39:37	CRJ9	D	63,0	64,4	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 12:18:31	A320	D	64,9	67,4	80,3
03-12-2017 12:50:26	A321	D	63,8	65,6	78,4
03-12-2017 12:52:50	A321	D	65,6	69,0	80,3
03-12-2017 12:58:35	B737	D	67,8	74,7	84,4
03-12-2017 13:01:20	A320	D	64,7	68,9	79,4
03-12-2017 13:06:56	B738	D	62,5	65,3	74,2
03-12-2017 13:10:01	E170	D	61,8	63,8	75,4
03-12-2017 13:11:46	A319	D	64,1	69,3	79,5
03-12-2017 13:16:51	A320	D	63,9	67,9	80,3
03-12-2017 13:24:44	E195	D	64,5	68,6	78,8
03-12-2017 13:36:06	B77W	D	67,1	72,0	83,0
03-12-2017 13:45:55	DH8D	D	61,8	63,2	70,8
03-12-2017 13:50:00	E195	D	64,2	69,1	77,8
03-12-2017 13:52:55	B738	D	64,3	69,1	80,0
03-12-2017 14:48:52	F100	D	63,6	67,3	80,2
03-12-2017 14:54:31	E170	D	61,4	63,9	77,1
03-12-2017 14:57:44	CRJ9	D	60,7	62,5	73,7
03-12-2017 15:00:03	E170	D	62,1	64,1	77,6
03-12-2017 15:10:30	E170	D	62,2	65,5	79,4
03-12-2017 15:13:36	A321	D	64,6	68,8	81,7
03-12-2017 15:19:25	E170	D	64,1	67,9	81,1
03-12-2017 15:23:19	A320	D	65,9	68,4	81,1
03-12-2017 15:35:49	A320	D	64,3	68,9	81,4
03-12-2017 15:37:50	A320	D	65,4	68,4	80,6
03-12-2017 15:39:53	DH8D	D	59,6	60,5	69,6
03-12-2017 15:42:51	AT75	D	64,6	66,9	77,3
03-12-2017 15:45:47	B738	D	66,5	70,5	82,5
03-12-2017 15:56:27	B763	D	68,6	74,0	85,0
03-12-2017 16:18:15	B738	D	65,3	69,5	82,4
03-12-2017 16:27:41	A319	D	64,8	68,6	80,5
03-12-2017 16:34:55	E170	D	61,7	64,2	77,5
03-12-2017 16:42:01	E170	D	61,5	64,8	77,8
03-12-2017 16:45:55	E170	D	63,2	67,8	80,3
03-12-2017 16:47:15	B734	D	67,8	73,4	83,6
03-12-2017 16:52:58	B733	D	65,7	70,6	81,9
03-12-2017 16:55:11	E170	D	61,3	64,3	76,4
03-12-2017 16:57:32	B738	D	67,0	71,2	84,3
03-12-2017 17:03:47	DH8D	D	60,4	60,9	70,4
03-12-2017 17:08:42	E190	D	69,7	73,7	84,4
03-12-2017 17:11:27	E170	D	62,2	65,2	77,5
03-12-2017 17:12:51	DH8D	D	63,6	65,6	76,2
03-12-2017 17:17:20	A321	D	63,2	66,3	77,5
03-12-2017 17:20:21	E170	D	63,9	69,2	81,3
03-12-2017 17:21:58	A319	D	62,1	65,5	77,0
03-12-2017 17:23:41	B734	D	66,9	73,2	86,3
03-12-2017 17:31:11	B738	D	67,0	71,0	83,5
03-12-2017 17:32:51	E195	D	65,4	70,8	81,9
03-12-2017 17:34:58	BE40	D	60,6	62,4	71,0
03-12-2017 17:36:11	E170	D	62,6	65,5	78,6
03-12-2017 17:40:56	E170	D	61,4	64,4	77,8
03-12-2017 17:43:18	A318	D	62,5	66,0	77,4
03-12-2017 17:47:46	A319	D	64,6	68,2	80,4
03-12-2017 17:50:36	E170	D	61,3	63,5	75,9
03-12-2017 19:08:40	A321	D	64,8	69,1	80,4
03-12-2017 19:16:05	E170	D	64,6	68,5	81,5
03-12-2017 19:17:58	A321	D	64,6	69,1	80,6
03-12-2017 19:32:53	E195	D	64,8	70,1	82,0
03-12-2017 19:34:47	A320	D	63,6	66,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 19:44:08	A320	D	64,7	68,2	79,7
03-12-2017 19:56:33	E170	D	63,8	68,0	80,4
03-12-2017 20:00:10	A320	D	63,9	67,8	79,1
03-12-2017 20:04:31	F100	D	62,9	66,4	78,0
03-12-2017 20:09:51	E170	D	63,5	67,6	80,0
03-12-2017 20:13:02	E170	D	63,8	68,8	80,9
03-12-2017 20:22:40	E170	D	61,9	65,5	77,5
03-12-2017 20:24:27	C525	D	60,4	61,8	71,2
03-12-2017 20:27:33	B738	D	65,5	70,0	81,8
03-12-2017 20:46:31	B738	D	64,7	68,4	81,1
03-12-2017 21:03:38	A320	D	63,8	66,6	79,0
03-12-2017 21:11:41	E170	D	64,3	67,8	80,8
03-12-2017 21:13:36	B738	D	65,1	69,5	82,0
03-12-2017 21:19:40	E170	D	63,7	68,3	80,4
03-12-2017 21:57:12	A320	D	63,7	66,2	79,4
04-12-2017 06:22:43	A321	D	64,5	68,5	79,4
04-12-2017 06:48:34	E190	D	63,1	68,4	77,4
04-12-2017 07:17:31	A321	D	60,1	63,7	73,9
04-12-2017 07:22:56	A319	D	63,1	68,6	77,8
04-12-2017 07:30:15	A320	D	61,0	62,9	74,0
04-12-2017 07:41:39	E195	D	62,3	64,4	74,6
04-12-2017 07:42:59	A319	D	62,8	66,5	77,2
04-12-2017 07:55:17	E170	D	60,8	63,4	71,9
04-12-2017 07:56:34	B734	D	68,6	74,2	82,2
04-12-2017 08:05:30	E170	D	65,6	69,0	78,1
04-12-2017 08:07:20	E195	D	62,5	64,4	72,1
04-12-2017 08:08:55	E195	D	62,1	67,4	74,9
04-12-2017 08:12:35	B738	D	64,8	70,1	81,0
04-12-2017 08:15:11	E170	D	62,1	65,5	75,5
04-12-2017 08:19:42	B38M	D	60,7	62,9	74,1
04-12-2017 08:30:46	B738	D	64,7	66,4	77,2
04-12-2017 08:50:58	E170	D	64,4	67,7	77,8
04-12-2017 09:15:49	B738	D	64,0	69,7	81,5
04-12-2017 09:35:45	A320	D	63,6	68,1	77,7
04-12-2017 10:04:20	A319	D	64,7	68,1	78,5
04-12-2017 10:08:24	B734	D	66,4	70,8	81,8
04-12-2017 10:11:13	E195	D	62,6	65,3	74,4
04-12-2017 11:07:52	B738	D	62,5	65,5	83,3
04-12-2017 11:18:50	E170	D	63,1	65,8	83,9
04-12-2017 11:20:50	C295	D	63,0	67,3	81,0
04-12-2017 11:30:21	A320	D	61,5	63,4	71,9
04-12-2017 11:32:36	B763	D	65,1	68,3	79,4
04-12-2017 12:37:02	E170	D	61,1	63,6	71,5
04-12-2017 12:39:52	A319	D	63,2	66,0	77,5
04-12-2017 13:19:49	B738	D	62,5	65,2	74,8
04-12-2017 13:28:48	A321	D	62,4	65,0	72,8
04-12-2017 13:34:36	A319	D	62,0	63,9	72,0
04-12-2017 13:41:41	A320	D	63,1	69,1	72,7
04-12-2017 13:50:46	A320	D	61,8	64,2	74,3
04-12-2017 13:52:59	A320	D	62,3	63,5	72,3
04-12-2017 14:05:32	E170	D	77,2	85,3	86,3
04-12-2017 14:07:31	DH8D	D	60,1	62,7	73,1
04-12-2017 14:11:03	B77W	D	65,2	69,8	81,3
04-12-2017 14:16:19	DH8D	D	60,9	61,5	71,3
04-12-2017 14:39:28	E170	D	62,5	65,2	77,6
04-12-2017 14:43:55	DH8D	D	60,4	61,6	71,2
04-12-2017 15:18:25	F100	D	60,2	61,8	73,2
04-12-2017 15:21:15	A319	D	62,4	65,9	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2017 15:32:34	A321	D	60,2	62,4	71,7
04-12-2017 15:39:30	B738	D	60,6	62,1	69,7
04-12-2017 15:44:47	A320	D	61,7	63,8	72,1
04-12-2017 15:46:32	A320	D	61,1	63,5	73,4
04-12-2017 15:58:05	A320	D	61,5	63,5	73,8
04-12-2017 16:31:32	A333	D	63,5	67,9	81,0
04-12-2017 16:40:14	E170	D	60,2	63,0	70,2
04-12-2017 16:56:34	E190	D	66,5	70,8	81,7
04-12-2017 16:58:23	A321	D	62,0	64,9	77,8
04-12-2017 17:03:14	B738	D	64,0	69,2	81,7
04-12-2017 17:09:14	B738	D	68,1	72,3	83,7
04-12-2017 17:11:25	A321	D	61,7	65,7	76,0
04-12-2017 17:13:54	CL30	D	61,3	63,5	74,7
04-12-2017 17:16:11	E195	D	62,3	68,3	76,6
04-12-2017 17:27:39	E170	D	60,5	64,2	75,3
04-12-2017 17:30:46	E170	D	60,3	62,0	71,1
04-12-2017 17:32:10	E170	D	61,7	65,1	75,5
04-12-2017 17:36:13	E195	D	63,6	67,9	79,5
04-12-2017 17:37:57	E170	D	59,7	61,1	72,4
04-12-2017 17:44:36	E170	D	60,9	65,3	77,3
04-12-2017 17:46:15	DH8D	D	59,9	61,0	72,9
04-12-2017 17:55:59	A319	D	65,2	69,2	81,1
04-12-2017 18:18:47	B734	D	67,1	71,3	83,7
04-12-2017 18:28:12	A320	D	63,5	66,0	78,0
04-12-2017 18:48:42	P180	D	61,4	64,8	74,4
04-12-2017 18:50:55	E190	D	65,0	70,1	80,0
04-12-2017 19:00:21	E170	D	63,5	67,3	80,4
04-12-2017 19:50:38	A321	D	64,7	69,7	81,2
04-12-2017 19:53:19	DH8D	D	61,1	64,1	74,7
04-12-2017 19:57:26	B738	D	66,1	70,9	83,3
04-12-2017 20:01:13	CRJ9	D	61,1	62,8	72,6
04-12-2017 20:02:59	E190	D	63,0	65,7	75,3
04-12-2017 20:10:41	E170	D	63,6	66,8	80,4
04-12-2017 20:16:07	E170	D	64,7	72,2	81,4
04-12-2017 20:20:09	F100	D	62,8	67,1	78,5
04-12-2017 20:23:16	DH8D	D	59,7	61,0	68,7
04-12-2017 20:24:55	DH8D	D	60,8	63,5	75,1
04-12-2017 20:27:37	E170	D	64,6	68,4	81,1
04-12-2017 20:30:12	E195	D	62,3	66,1	78,8
04-12-2017 20:33:50	H25B	D	61,8	63,5	72,2
04-12-2017 20:37:23	E170	D	63,8	67,9	79,8
04-12-2017 20:49:09	B738	D	66,7	71,1	83,2
04-12-2017 20:56:13	E195	D	64,3	67,9	81,2
04-12-2017 21:07:14	AT72	D	61,8	63,9	75,8
04-12-2017 21:18:54	B752	D	63,6	66,4	79,2
04-12-2017 21:25:43	E170	D	60,8	61,8	71,9
04-12-2017 21:31:54	B752	D	64,8	68,9	81,3
05-12-2017 06:04:30	E190	D	63,3	67,1	78,5
05-12-2017 06:10:22	A321	D	61,5	63,7	71,1
05-12-2017 06:12:09	A320	D	60,3	63,3	70,7
05-12-2017 06:13:41	A321	D	60,9	62,1	72,4
05-12-2017 06:16:31	A320	D	61,5	63,0	71,5
05-12-2017 06:27:16	B738	D	61,7	65,0	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 06:42:11	A321	D	60,1	61,8	70,9
05-12-2017 07:02:11	B738	D	64,1	69,8	80,7
05-12-2017 07:12:37	A320	D	62,6	66,6	76,7
05-12-2017 07:35:04	B738	D	60,4	63,9	75,2
05-12-2017 07:36:56	B734	D	63,2	67,8	77,6
05-12-2017 07:39:57	DH8D	D	60,1	62,8	70,1
05-12-2017 07:43:34	E170	D	64,0	69,4	75,1
05-12-2017 07:45:53	B738	D	64,6	67,9	79,8
05-12-2017 07:51:12	E170	D	60,9	62,1	71,7
05-12-2017 07:52:40	DH8D	D	60,3	65,0	69,3
05-12-2017 07:54:13	E170	D	61,0	63,1	73,8
05-12-2017 09:33:48	E170	D	64,8	67,9	74,8
05-12-2017 09:47:05	E170	D	63,9	68,5	78,5
05-12-2017 09:51:04	A320	D	63,3	66,2	76,5
05-12-2017 09:52:50	B738	D	64,4	69,4	80,7
05-12-2017 10:08:56	F100	D	63,6	67,0	79,1
05-12-2017 10:16:27	GLF5	D	62,9	65,5	81,5
05-12-2017 10:40:23	CL30	D	63,4	69,4	77,2
05-12-2017 10:54:36	DH8D	D	62,9	64,4	83,7
05-12-2017 10:56:36	DH8D	D	62,3	63,6	83,1
05-12-2017 10:58:44	DH8D	D	62,4	63,5	83,2
05-12-2017 11:00:44	E170	D	63,5	68,1	84,2
05-12-2017 11:07:28	E170	D	61,1	63,7	74,9
05-12-2017 11:12:42	B738	D	64,9	69,9	81,0
05-12-2017 11:26:33	E195	D	64,3	68,6	78,5
05-12-2017 11:44:06	E170	D	61,7	64,5	74,2
05-12-2017 11:49:03	E195	D	63,0	66,1	76,2
05-12-2017 12:07:14	B738	D	65,7	69,1	83,1
05-12-2017 12:10:47	E170	D	62,0	66,8	77,0
05-12-2017 12:26:22	A320	D	63,0	66,5	78,0
05-12-2017 12:28:24	A321	D	65,4	68,4	79,4
05-12-2017 12:46:25	B737	D	63,4	65,8	73,4
05-12-2017 13:07:06	A320	D	62,8	66,7	83,6
05-12-2017 13:12:08	A320	D	63,0	66,2	81,8
05-12-2017 13:36:44	E195	D	64,8	69,2	78,0
05-12-2017 13:40:31	E170	D	62,1	67,3	79,2
05-12-2017 13:42:03	DH8D	D	62,6	68,8	76,9
05-12-2017 13:50:15	B77W	D	66,1	69,2	82,5
05-12-2017 14:00:52	E170	D	61,6	65,3	77,0
05-12-2017 14:03:16	E195	D	63,4	69,8	81,1
05-12-2017 14:05:21	B734	D	65,7	70,8	82,0
05-12-2017 14:07:20	A320	D	64,2	68,5	81,3
05-12-2017 14:15:36	A320	D	64,1	68,6	77,6
05-12-2017 14:20:33	B738	D	61,5	64,6	75,5
05-12-2017 14:34:30	AT45	D	65,7	68,4	76,8
05-12-2017 14:47:12	A319	D	63,0	67,4	77,9
05-12-2017 14:54:27	E170	D	60,3	62,9	71,1
05-12-2017 14:54:48	E170	D	60,9	62,6	72,1
05-12-2017 14:58:46	A319	D	63,6	68,3	81,1
05-12-2017 15:12:38	DH8D	D	61,5	63,8	71,5
05-12-2017 15:14:15	A320	D	61,4	64,9	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2017 15:34:13	B738	D	64,2	69,3	81,3
05-12-2017 15:36:44	A319	D	64,6	68,7	81,4
05-12-2017 16:01:44	A320	D	63,2	66,2	78,2
05-12-2017 16:06:05	CL35	D	63,4	65,4	76,0
05-12-2017 16:12:51	B38M	D	63,8	67,8	78,8
05-12-2017 16:40:21	A321	D	61,0	63,9	74,2
05-12-2017 16:42:26	E195	D	62,4	65,6	76,9
05-12-2017 16:53:31	E170	D	61,0	65,6	77,4
05-12-2017 16:56:49	E195	D	63,6	68,8	84,4
05-12-2017 17:02:02	E190	D	62,6	67,7	73,4
05-12-2017 17:03:31	E170	D	60,5	64,9	76,0
05-12-2017 17:07:44	E170	D	61,7	64,8	76,0
05-12-2017 17:09:05	A319	D	63,8	66,4	79,2
05-12-2017 17:13:02	B738	D	63,3	65,6	77,8
05-12-2017 17:16:44	B738	D	64,8	69,4	80,5
05-12-2017 17:18:14	E170	D	62,1	64,7	76,9
05-12-2017 17:23:27	E195	D	65,0	68,6	80,8
05-12-2017 17:24:46	E170	D	60,0	61,4	70,0
05-12-2017 17:25:02	E170	D	65,2	70,2	82,6
05-12-2017 17:29:29	CL30	D	60,9	63,0	77,8
05-12-2017 17:31:51	E170	D	59,9	62,4	73,1
05-12-2017 17:39:08	B734	D	63,8	68,2	79,3
05-12-2017 17:50:25	A320	D	62,3	64,5	74,1
05-12-2017 18:15:46	A320	D	61,0	63,4	73,5
05-12-2017 18:19:57	E550	D	60,6	63,0	72,9
05-12-2017 18:24:15	A320	D	61,5	63,1	73,5
05-12-2017 18:50:22	E190	D	62,0	63,5	72,0
05-12-2017 19:12:54	A320	D	64,5	68,3	80,1
05-12-2017 19:21:38	A321	D	63,5	67,9	78,8
05-12-2017 19:53:00	B738	D	64,7	70,1	80,2
05-12-2017 20:12:18	E170	D	61,4	63,6	74,8
05-12-2017 20:14:14	E195	D	61,7	65,3	75,8
05-12-2017 20:18:41	DH8D	D	59,5	60,3	69,5
05-12-2017 20:21:17	E170	D	62,5	65,7	78,5
05-12-2017 20:30:10	E170	D	62,1	66,1	77,8
05-12-2017 20:36:23	B734	D	66,1	70,2	81,3
05-12-2017 20:57:49	E195	D	63,3	68,1	77,1
05-12-2017 21:25:24	B752	D	62,8	65,5	75,8
06-12-2017 06:06:35	B738	D	61,2	64,1	75,8
06-12-2017 06:09:03	A320	D	62,4	66,4	76,5
06-12-2017 06:15:28	E190	D	61,0	64,7	72,5
06-12-2017 06:21:39	A320	D	62,2	64,2	77,1
06-12-2017 06:28:55	A321	D	65,0	70,0	80,6
06-12-2017 06:33:33	A321	D	61,6	63,4	75,6
06-12-2017 06:49:07	A320	D	61,4	65,6	77,6
06-12-2017 06:51:50	A319	D	60,1	62,1	74,2
06-12-2017 07:03:33	A319	D	63,3	67,0	78,6
06-12-2017 07:29:13	SF34	D	60,0	61,0	70,0
06-12-2017 07:32:23	E170	D	60,9	63,8	75,9
06-12-2017 07:33:47	E170	D	61,0	64,8	76,8
06-12-2017 07:35:23	B38M	D	60,6	61,5	70,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 07:39:19	DH8D	D	62,9	65,8	74,7
06-12-2017 07:42:26	E170	D	61,3	63,9	76,6
06-12-2017 07:43:59	E170	D	62,3	65,7	79,9
06-12-2017 07:46:09	DH8D	D	61,6	65,6	73,0
06-12-2017 07:47:32	E170	D	61,9	64,3	71,9
06-12-2017 07:49:47	B738	D	62,4	66,7	79,1
06-12-2017 07:50:40	DH8D	D	61,1	63,9	70,6
06-12-2017 07:52:21	E170	D	61,6	64,1	75,1
06-12-2017 07:56:52	E170	D	60,5	64,5	75,6
06-12-2017 08:00:37	B738	D	62,0	64,3	76,7
06-12-2017 08:02:23	E195	D	63,6	66,5	74,0
06-12-2017 08:02:57	E195	D	62,2	65,0	76,0
06-12-2017 08:04:50	E195	D	62,9	66,3	75,9
06-12-2017 08:09:54	E170	D	63,1	67,4	77,1
06-12-2017 08:13:36	A332	D	65,6	70,4	82,3
06-12-2017 09:02:32	BE20	D	60,6	63,6	71,0
06-12-2017 09:12:48	B734	D	63,5	66,2	75,6
06-12-2017 09:14:47	AT75	D	64,1	69,3	77,1
06-12-2017 09:20:39	CRJ9	D	61,2	64,8	73,0
06-12-2017 09:35:04	E170	D	61,3	63,4	74,5
06-12-2017 09:37:55	A321	D	63,1	67,4	78,3
06-12-2017 09:41:21	CRJ7	D	64,2	68,4	76,5
06-12-2017 09:48:40	B738	D	64,0	66,2	77,6
06-12-2017 09:53:13	CRJ9	D	61,7	64,4	71,7
06-12-2017 10:02:16	GLF5	D	61,8	65,1	74,3
06-12-2017 10:04:30	E195	D	62,1	65,0	73,9
06-12-2017 10:29:52	P180	D	63,7	68,8	73,7
06-12-2017 10:30:17	P180	D	63,4	66,9	75,7
06-12-2017 10:31:41	A320	D	62,5	67,6	72,0
06-12-2017 10:31:57	A320	D	61,2	62,9	71,6
06-12-2017 10:35:18	A320	D	63,9	70,7	84,7
06-12-2017 10:37:18	A320	D	65,0	71,8	85,8
06-12-2017 10:49:41	E170	D	63,4	68,1	84,2
06-12-2017 10:53:59	DH8D	D	63,5	68,2	84,3
06-12-2017 11:00:04	E195	D	63,7	68,5	84,5
06-12-2017 11:06:14	B738	D	63,6	65,7	78,2
06-12-2017 11:07:04	B738	D	63,7	65,6	73,7
06-12-2017 11:32:33	CRJ9	D	61,1	64,3	71,1
06-12-2017 11:45:18	A320	D	62,9	66,7	74,9
06-12-2017 11:54:24	CRJ9	D	70,0	71,9	79,5
06-12-2017 12:04:33	B734	D	64,8	69,5	81,8
06-12-2017 12:27:35	A319	D	64,3	69,3	81,4
06-12-2017 12:30:21	B738	D	62,8	68,7	77,3
06-12-2017 12:36:42	A321	D	63,0	67,2	79,6
06-12-2017 12:52:59	A321	D	66,1	71,6	82,7
06-12-2017 13:00:09	C295	D	61,7	63,2	70,7
06-12-2017 13:00:40	C295	D	63,8	67,0	75,8
06-12-2017 13:11:53	A320	D	62,5	67,0	78,6
06-12-2017 13:13:48	A319	D	62,8	67,3	76,8
06-12-2017 13:16:07	A319	D	62,2	65,9	75,4
06-12-2017 13:40:01	B77W	D	64,4	68,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 13:45:36	DH8D	D	60,8	63,4	71,3
06-12-2017 13:49:54	DH8D	D	62,9	67,2	71,9
06-12-2017 13:56:20	B738	D	62,5	67,2	81,5
06-12-2017 14:48:18	A319	D	62,5	66,1	79,0
06-12-2017 15:09:48	A20N	D	62,7	66,6	78,0
06-12-2017 15:14:15	DH8D	D	62,6	65,7	74,7
06-12-2017 15:20:00	E195	D	64,2	69,7	81,8
06-12-2017 15:26:32	A320	D	64,3	71,2	85,1
06-12-2017 15:31:04	A319	D	64,1	67,8	79,2
06-12-2017 15:33:10	B738	D	60,6	63,6	76,1
06-12-2017 15:35:53	A320	D	62,4	68,4	77,6
06-12-2017 15:45:38	CL60	D	65,9	70,0	74,9
06-12-2017 16:01:42	A320	D	61,5	64,9	74,5
06-12-2017 16:22:47	A333	D	59,2	60,5	69,6
06-12-2017 16:31:11	E170	D	63,9	68,4	77,1
06-12-2017 16:31:49	E170	D	63,1	67,6	73,5
06-12-2017 16:43:47	DH8D	D	61,1	63,1	72,9
06-12-2017 16:57:26	E170	D	62,2	66,6	78,7
06-12-2017 17:01:50	A321	D	63,6	69,0	75,9
06-12-2017 17:06:02	DH8D	D	66,4	70,9	76,8
06-12-2017 17:07:28	E190	D	63,5	65,2	72,5
06-12-2017 17:07:58	E190	D	63,9	67,1	76,7
06-12-2017 17:10:46	B738	D	63,5	67,3	77,8
06-12-2017 17:14:03	A319	D	61,1	64,7	75,3
06-12-2017 17:23:17	E170	D	60,7	62,4	73,5
06-12-2017 17:30:41	C421	D	60,0	60,9	70,0
06-12-2017 17:40:24	E170	D	61,2	64,6	74,2
06-12-2017 17:42:23	E195	D	61,9	65,6	78,2
06-12-2017 17:44:01	E170	D	61,2	64,0	72,7
06-12-2017 17:45:35	E170	D	64,6	69,3	79,1
06-12-2017 17:48:59	A319	D	62,9	66,7	78,0
06-12-2017 17:51:14	A320	D	61,4	64,9	75,9
06-12-2017 17:52:57	E195	D	67,2	71,1	78,6
06-12-2017 17:53:33	E195	D	63,0	65,8	77,8
06-12-2017 17:59:45	B734	D	63,3	68,6	76,9
06-12-2017 18:03:31	B763	D	61,6	63,9	73,7
06-12-2017 18:05:53	B734	D	60,9	62,1	70,9
06-12-2017 18:51:03	A321	D	61,9	64,4	71,5
06-12-2017 18:54:50	A319	D	62,8	65,4	74,2
06-12-2017 19:18:46	A321	D	62,4	65,0	75,8
06-12-2017 19:21:25	A320	D	62,6	65,3	75,2
06-12-2017 19:51:26	B738	D	65,2	71,9	82,6
06-12-2017 20:03:58	A320	D	61,1	63,2	71,1
06-12-2017 20:05:30	DH8D	D	58,5	60,8	67,6
06-12-2017 20:05:45	DH8D	D	60,1	63,5	71,2
06-12-2017 20:09:33	E170	D	60,8	63,8	77,5
06-12-2017 20:15:41	A320	D	63,5	66,8	76,5
06-12-2017 20:23:03	CRJ9	D	60,0	66,0	78,1
06-12-2017 20:25:08	E170	D	62,7	67,3	77,6
06-12-2017 20:28:35	E170	D	60,4	62,5	72,7
06-12-2017 20:30:08	B738	D	61,8	65,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2017 21:43:01	E170	D	61,1	64,5	75,4
06-12-2017 21:51:41	A320	D	61,7	65,9	77,4
07-12-2017 06:10:11	B738	D	60,7	63,4	74,1
07-12-2017 06:15:45	A321	D	62,0	66,1	77,2
07-12-2017 06:17:30	A320	D	62,5	66,7	77,6
07-12-2017 06:20:05	A321	D	61,3	63,8	75,9
07-12-2017 06:21:56	B738	D	64,8	69,2	81,6
07-12-2017 06:35:11	E190	D	64,7	69,4	80,4
07-12-2017 06:51:20	A319	D	63,1	67,3	79,7
07-12-2017 06:58:54	A321	D	65,7	70,8	82,4
07-12-2017 07:05:37	A319	D	64,4	68,6	80,3
07-12-2017 07:25:25	E170	D	59,3	61,0	71,4
07-12-2017 07:25:52	E170	D	60,8	62,7	72,5
07-12-2017 07:27:19	E170	D	63,6	68,0	80,8
07-12-2017 07:34:17	E195	D	62,0	67,2	79,5
07-12-2017 07:36:10	E170	D	61,1	64,5	72,6
07-12-2017 07:36:29	E170	D	61,9	63,7	71,9
07-12-2017 07:37:38	E195	D	63,9	69,7	82,6
07-12-2017 07:43:46	DH8D	D	61,0	66,0	77,0
07-12-2017 07:47:20	B38M	D	61,9	66,4	77,5
07-12-2017 07:52:22	E170	D	61,2	64,1	72,7
07-12-2017 07:53:27	E195	D	61,3	64,0	77,4
07-12-2017 07:58:03	E170	D	60,9	64,3	75,7
07-12-2017 07:59:58	E170	D	61,3	63,4	76,3
07-12-2017 08:01:36	E195	D	64,4	68,9	79,9
07-12-2017 08:03:00	B734	D	64,3	67,0	80,5
07-12-2017 08:05:39	B738	D	63,8	67,6	80,0
07-12-2017 08:07:36	A320	D	64,0	69,0	81,6
07-12-2017 08:11:24	E170	D	63,2	66,4	78,5
07-12-2017 09:11:30	MD11	D	65,7	71,4	81,8
07-12-2017 09:14:05	A333	D	64,1	68,9	80,5
07-12-2017 09:35:08	A320	D	64,6	68,8	78,6
07-12-2017 09:38:33	A320	D	63,3	66,2	75,6
07-12-2017 09:42:40	B738	D	62,7	66,5	77,8
07-12-2017 09:45:40	E170	D	60,2	62,9	72,7
07-12-2017 09:51:10	E195	D	63,0	66,9	73,0
07-12-2017 10:27:19	B738	D	65,8	70,4	82,7
07-12-2017 10:30:12	B738	D	63,0	68,2	83,8
07-12-2017 10:32:16	C25A	D	62,8	67,1	83,6
07-12-2017 10:39:47	DH8D	D	62,5	64,6	83,3
07-12-2017 10:54:46	A332	D	63,7	67,1	79,3
07-12-2017 11:02:05	E170	D	61,0	64,1	72,8
07-12-2017 11:02:31	E170	D	62,5	66,3	73,6
07-12-2017 11:07:00	B738	D	64,6	68,6	79,7
07-12-2017 11:14:46	DH8D	D	65,0	70,9	80,8
07-12-2017 11:18:40	B738	D	67,2	73,3	84,4
07-12-2017 11:42:31	E170	D	61,4	63,1	70,9
07-12-2017 11:54:54	A320	D	64,7	67,1	78,3
07-12-2017 11:57:27	A320	D	63,7	66,7	79,1
07-12-2017 12:27:22	A319	D	62,2	65,0	76,2
07-12-2017 12:32:25	A321	D	65,3	70,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 12:44:45	B738	D	63,8	68,4	84,6
07-12-2017 12:47:05	A321	D	63,4	67,3	84,2
07-12-2017 12:58:48	A319	D	63,5	68,9	84,3
07-12-2017 13:02:53	B737	D	66,6	74,4	87,4
07-12-2017 13:06:57	A320	D	65,4	73,5	86,2
07-12-2017 13:22:17	A319	D	62,9	66,2	74,4
07-12-2017 13:25:55	E195	D	63,1	66,4	77,6
07-12-2017 13:27:29	E170	D	63,0	68,0	78,7
07-12-2017 13:37:09	DH8D	D	61,8	64,6	73,6
07-12-2017 13:49:45	E195	D	67,1	73,3	83,5
07-12-2017 13:57:23	B734	D	62,8	66,3	77,6
07-12-2017 14:01:23	B77W	D	65,7	68,7	81,6
07-12-2017 14:08:18	A320	D	63,9	68,2	80,2
07-12-2017 14:27:17	E170	D	61,7	65,1	77,0
07-12-2017 14:36:17	P180	D	63,5	65,7	73,5
07-12-2017 14:38:04	AT45	D	60,7	62,7	70,7
07-12-2017 14:40:18	E170	D	61,1	63,7	77,9
07-12-2017 14:48:24	E170	D	60,1	62,2	73,9
07-12-2017 14:52:34	F100	D	63,2	68,7	80,1
07-12-2017 14:56:30	A319	D	64,4	69,4	80,1
07-12-2017 15:01:58	E170	D	59,6	62,3	71,9
07-12-2017 15:03:59	E170	D	59,9	63,0	74,0
07-12-2017 15:08:27	DH8D	D	62,6	66,1	75,8
07-12-2017 15:09:07	DH8D	D	62,1	65,8	71,1
07-12-2017 15:18:35	A320	D	60,2	62,0	70,9
07-12-2017 15:20:55	E190	D	62,4	65,6	74,7
07-12-2017 15:26:24	B738	D	63,1	65,5	78,6
07-12-2017 15:47:41	B38M	D	62,8	69,5	82,3
07-12-2017 15:56:52	DH8D	D	64,7	69,4	76,2
07-12-2017 16:05:03	A320	D	63,6	68,3	80,2
07-12-2017 16:34:51	E170	D	63,6	71,0	80,4
07-12-2017 16:39:40	B738	D	64,9	68,2	81,5
07-12-2017 16:45:57	E170	D	60,9	64,5	76,8
07-12-2017 16:49:59	A319	D	63,3	67,6	80,6
07-12-2017 16:54:50	DH8D	D	60,1	62,8	72,7
07-12-2017 16:57:44	A321	D	63,4	67,8	79,4
07-12-2017 16:59:51	E195	D	63,3	66,7	79,9
07-12-2017 17:01:13	B738	D	64,0	67,6	80,7
07-12-2017 17:03:05	E170	D	61,0	62,4	73,3
07-12-2017 17:04:08	B734	D	65,5	71,2	82,6
07-12-2017 17:11:21	A319	D	63,2	65,9	78,2
07-12-2017 17:13:12	E190	D	68,2	72,9	83,7
07-12-2017 17:19:21	E170	D	60,5	63,8	76,9
07-12-2017 17:24:22	E170	D	60,7	63,6	75,0
07-12-2017 17:26:02	E195	D	62,1	66,7	78,4
07-12-2017 17:28:43	P180	D	63,5	66,5	79,7
07-12-2017 17:33:51	E170	D	63,8	68,8	79,6
07-12-2017 17:36:01	B738	D	66,9	72,1	84,1
07-12-2017 17:39:27	DH8D	D	61,6	63,7	73,4
07-12-2017 17:41:09	E170	D	60,5	62,6	72,5
07-12-2017 17:43:13	DH8D	D	60,6	62,0	71,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2017 17:44:40	A319	D	62,8	65,9	78,8
07-12-2017 17:50:55	A320	D	64,2	69,0	78,8
07-12-2017 17:52:51	E195	D	62,8	66,2	77,7
07-12-2017 18:08:14	A320	D	61,2	63,6	73,2
07-12-2017 18:36:59	DH8D	A	65,1	69,8	83,6
07-12-2017 18:39:25	DH8D	A	65,7	69,1	79,8
07-12-2017 18:41:25	E55P	A	64,2	69,7	78,0
07-12-2017 18:43:48	A320	A	65,2	68,6	77,5
07-12-2017 18:45:40	E170	A	65,3	70,3	79,3
07-12-2017 18:47:41	DH8D	A	68,0	72,5	81,8
07-12-2017 18:48:24	DH8D	A	61,3	62,2	71,7
07-12-2017 18:49:27	E170	A	61,5	64,3	75,0
07-12-2017 18:51:14	F100	A	62,7	65,7	73,8
07-12-2017 18:53:11	B738	A	66,3	70,4	79,5
07-12-2017 18:54:56	E170	A	65,5	69,5	78,5
07-12-2017 18:56:49	A319	A	63,6	67,0	77,3
07-12-2017 18:58:28	E170	A	61,7	64,0	74,8
07-12-2017 19:00:08	DH8D	A	63,3	67,4	76,1
07-12-2017 19:02:12	P180	A	65,5	71,3	80,7
07-12-2017 19:04:02	A320	A	68,8	72,6	82,0
07-12-2017 19:05:51	AT75	A	62,9	64,8	73,3
07-12-2017 19:07:21	DH8D	A	62,8	65,9	76,8
07-12-2017 19:07:59	DH8D	A	57,5	61,3	66,5
07-12-2017 19:09:00	CRJ9	A	64,3	67,5	77,7
07-12-2017 19:10:42	E170	A	65,2	71,9	81,6
07-12-2017 19:13:13	CRJ9	A	64,4	68,6	78,9
07-12-2017 19:15:02	B738	A	67,8	72,6	80,8
07-12-2017 19:17:04	E195	A	63,9	66,9	77,3
07-12-2017 19:28:23	B738	A	63,9	66,8	77,9
07-12-2017 19:32:40	SF34	A	61,6	63,0	71,6
07-12-2017 19:35:33	AN26	A	70,3	86,8	89,1
07-12-2017 19:45:12	B738	A	65,9	69,8	79,3
07-12-2017 19:57:34	A320	A	63,0	66,9	76,7
07-12-2017 20:03:06	E170	A	63,2	65,5	75,7
07-12-2017 20:05:26	A320	A	64,2	68,3	78,5
07-12-2017 20:09:15	E35L	A	62,3	65,6	74,1
07-12-2017 20:18:38	CRJ9	A	64,8	69,9	78,5
07-12-2017 20:32:58	E170	A	61,9	64,8	76,0
07-12-2017 20:35:38	DH8D	A	62,7	66,2	76,8
07-12-2017 20:38:44	E195	A	63,9	67,6	76,5
07-12-2017 20:43:55	SF34	A	64,1	67,8	75,2
07-12-2017 20:46:42	B738	A	64,5	67,3	77,0
07-12-2017 20:55:06	A320	D	62,5	66,1	78,4
08-12-2017 06:01:04	B738	D	62,6	66,8	77,9
08-12-2017 06:08:50	A321	D	65,2	69,6	81,7
08-12-2017 06:10:16	B738	D	65,7	70,9	82,3
08-12-2017 06:14:28	E190	D	67,0	70,8	82,0
08-12-2017 06:16:45	A320	D	66,5	70,9	81,0
08-12-2017 06:33:57	A321	D	63,2	65,7	78,2
08-12-2017 06:39:55	A320	D	60,1	61,5	69,1
08-12-2017 06:46:41	A319	D	66,0	69,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 06:52:30	A321	D	63,2	67,8	79,8
08-12-2017 06:59:12	A319	D	66,4	70,6	81,4
08-12-2017 07:13:57	B734	D	65,5	69,8	81,0
08-12-2017 07:31:58	E170	D	63,7	67,2	79,7
08-12-2017 07:33:38	E170	D	64,3	68,2	80,2
08-12-2017 07:35:27	B738	D	66,0	72,0	82,9
08-12-2017 07:37:18	E170	D	61,0	64,6	76,7
08-12-2017 07:39:59	E170	D	60,4	62,5	73,1
08-12-2017 07:41:22	E195	D	64,9	70,9	81,7
08-12-2017 07:42:52	A320	D	63,9	67,0	78,4
08-12-2017 07:44:44	E195	D	64,2	68,2	80,4
08-12-2017 07:45:54	DH8D	D	59,8	62,5	72,8
08-12-2017 07:49:09	E195	D	63,3	67,0	79,1
08-12-2017 07:52:44	E170	D	62,9	67,4	79,0
08-12-2017 07:54:08	DH8D	D	60,0	61,6	69,5
08-12-2017 07:57:11	E170	D	61,6	65,5	77,8
08-12-2017 07:59:13	E195	D	64,9	70,3	82,0
08-12-2017 08:02:39	B738	D	66,1	69,8	81,3
08-12-2017 08:06:05	E170	D	63,3	66,9	78,3
08-12-2017 08:15:30	B38M	D	63,1	66,6	77,6
08-12-2017 09:14:25	B738	D	63,3	65,1	72,9
08-12-2017 09:44:54	CRJ9	D	62,1	66,2	77,0
08-12-2017 09:47:04	B734	D	66,1	69,5	80,8
08-12-2017 09:57:01	E190	D	64,1	67,1	78,4
08-12-2017 10:03:35	E170	D	62,7	64,6	75,0
08-12-2017 10:21:23	B738	D	63,7	67,9	78,5
08-12-2017 10:23:05	A320	D	64,2	67,7	78,9
08-12-2017 10:45:16	A320	D	65,0	68,4	80,2
08-12-2017 10:52:40	B738	D	64,1	69,1	81,1
08-12-2017 10:58:39	A320	D	66,4	70,7	81,6
08-12-2017 11:04:11	E170	D	61,7	65,3	77,7
08-12-2017 11:12:52	B738	D	66,3	70,5	81,7
08-12-2017 11:20:24	E170	D	62,9	66,1	78,4
08-12-2017 11:42:06	B734	D	62,5	66,3	73,6
08-12-2017 11:44:54	A320	D	62,7	66,1	78,5
08-12-2017 11:47:54	E170	D	62,2	65,3	74,7
08-12-2017 11:55:34	E195	D	63,1	66,5	75,8
08-12-2017 12:12:24	E195	D	63,1	67,6	83,9
08-12-2017 12:21:43	A319	D	64,4	70,6	85,2
08-12-2017 12:38:45	CRJ9	D	62,2	63,8	83,0
08-12-2017 12:44:07	A321	D	64,6	69,1	80,3
08-12-2017 12:46:58	A320	D	64,3	67,5	78,8
08-12-2017 12:48:10	B763	D	70,0	74,3	84,7
08-12-2017 13:01:29	E170	D	63,4	72,2	84,2
08-12-2017 13:08:37	A319	D	63,0	67,0	82,6
08-12-2017 13:36:57	A320	D	63,6	67,7	79,5
08-12-2017 13:39:33	E170	D	61,1	63,1	74,5
08-12-2017 13:49:23	B77W	D	67,4	73,2	83,3
08-12-2017 13:53:59	A321	D	63,4	66,3	77,7
08-12-2017 13:56:10	E195	D	60,9	63,5	71,3
08-12-2017 14:01:37	B738	D	64,1	68,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 14:06:11	B788	D	60,7	62,9	72,5
08-12-2017 14:21:41	B429	D	60,3	64,1	76,3
08-12-2017 14:28:22	DH8D	D	60,5	62,7	70,0
08-12-2017 14:30:59	E170	D	62,5	64,4	71,5
08-12-2017 14:47:43	E170	D	62,7	67,5	77,1
08-12-2017 14:51:05	C56X	D	60,2	62,7	71,7
08-12-2017 15:06:29	CRJ9	D	62,0	65,9	76,4
08-12-2017 15:08:30	A321	D	66,0	71,7	81,0
08-12-2017 15:11:35	E195	D	63,7	67,3	80,6
08-12-2017 15:12:51	E170	D	63,5	68,2	80,9
08-12-2017 15:16:31	F100	D	64,1	70,1	80,6
08-12-2017 15:23:23	A320	D	65,0	69,5	79,4
08-12-2017 15:26:10	A332	D	65,9	70,1	82,2
08-12-2017 15:37:46	A319	D	65,9	69,6	81,2
08-12-2017 15:40:09	A320	D	64,5	68,2	80,7
08-12-2017 15:41:59	A321	D	64,2	68,5	81,0
08-12-2017 15:48:13	A321	D	64,3	67,2	82,4
08-12-2017 15:58:24	B38M	D	62,2	65,3	77,8
08-12-2017 16:04:12	A333	D	65,5	69,7	83,0
08-12-2017 16:06:18	A320	D	65,1	67,6	79,6
08-12-2017 16:38:12	A320	D	64,2	67,2	80,2
08-12-2017 16:40:03	B738	D	64,5	67,1	80,6
08-12-2017 16:44:18	E195	D	66,5	72,4	83,3
08-12-2017 16:46:09	E170	D	63,3	67,3	78,8
08-12-2017 16:48:06	E170	D	61,9	66,3	77,6
08-12-2017 16:55:31	E170	D	62,3	65,9	77,1
08-12-2017 16:57:18	E170	D	63,3	69,7	77,0
08-12-2017 16:59:29	B738	D	64,3	70,5	81,5
08-12-2017 17:01:48	DH8D	D	60,6	61,8	72,1
08-12-2017 17:03:44	B738	D	67,1	73,5	84,2
08-12-2017 17:16:53	E170	D	64,0	69,4	80,3
08-12-2017 17:19:30	A319	D	65,2	68,4	80,1
08-12-2017 17:21:35	B738	D	66,5	71,7	83,6
08-12-2017 17:23:45	DH8D	D	59,7	60,8	72,5
08-12-2017 17:28:30	E195	D	65,7	70,1	81,7
08-12-2017 17:30:35	E195	D	65,2	71,2	83,3
08-12-2017 17:33:48	E170	D	64,7	70,0	82,5
08-12-2017 17:36:25	E170	D	64,8	69,1	81,1
08-12-2017 17:37:49	B734	D	68,6	73,4	85,9
08-12-2017 17:39:41	E195	D	65,0	70,1	82,3
08-12-2017 17:41:58	C295	D	60,3	63,1	73,9
08-12-2017 17:45:40	B734	D	67,2	72,3	83,5
08-12-2017 17:51:51	A319	D	63,9	68,1	80,4
08-12-2017 17:57:38	A320	D	64,1	68,4	81,8
08-12-2017 18:17:34	A320	D	62,0	66,5	77,0
08-12-2017 18:20:38	E190	D	66,6	71,3	82,7
08-12-2017 18:46:40	E170	D	63,1	66,6	78,8
08-12-2017 18:54:07	CRJ9	D	62,4	67,5	77,6
08-12-2017 18:57:36	A321	D	65,8	69,0	82,0
08-12-2017 19:04:33	A320	D	63,6	66,6	79,7
08-12-2017 19:07:39	E170	D	63,5	68,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 19:10:45	DH8D	D	60,8	64,5	71,6
08-12-2017 19:23:29	A321	D	65,6	69,3	80,9
08-12-2017 19:31:45	E170	D	62,2	65,5	78,5
08-12-2017 20:01:29	DH8D	D	59,9	62,4	69,0
08-12-2017 20:04:35	B738	D	66,6	72,8	84,4
08-12-2017 20:07:58	AT75	D	59,9	61,4	72,7
08-12-2017 20:15:07	E170	D	63,5	68,4	81,1
08-12-2017 20:16:50	E170	D	63,2	66,2	79,1
08-12-2017 20:19:29	DH8D	D	61,7	65,0	75,9
08-12-2017 20:24:35	E170	D	62,0	66,9	76,9
08-12-2017 20:27:20	CRJ9	D	61,7	67,5	74,7
08-12-2017 20:32:58	B738	D	65,8	69,7	82,7
08-12-2017 20:35:58	E170	D	64,3	68,8	80,5
08-12-2017 20:37:24	E195	D	65,6	70,9	82,4
08-12-2017 20:41:09	DH8D	D	60,7	63,1	70,7
08-12-2017 20:48:26	E170	D	64,9	69,8	81,1
08-12-2017 20:49:49	E170	D	65,1	70,8	83,1
08-12-2017 20:56:12	E170	D	63,6	68,3	77,4
08-12-2017 21:00:43	F100	D	60,7	62,8	73,9
08-12-2017 21:25:30	A320	D	64,1	68,3	80,1
08-12-2017 21:29:28	B752	D	60,5	62,1	71,7
08-12-2017 21:52:22	B734	D	64,1	68,1	79,8
08-12-2017 21:58:33	B752	D	64,0	67,1	79,2
09-12-2017 06:10:10	A321	D	64,0	67,3	79,5
09-12-2017 06:17:22	A320	D	64,4	67,5	80,0
09-12-2017 06:20:45	A321	D	65,1	68,9	81,1
09-12-2017 06:23:43	E190	D	69,1	74,8	84,9
09-12-2017 06:26:02	A320	D	62,1	63,5	72,9
09-12-2017 06:27:31	A321	D	65,1	69,2	81,1
09-12-2017 06:31:58	B738	D	64,5	67,4	81,1
09-12-2017 06:36:01	A321	D	63,9	67,3	80,2
09-12-2017 06:44:41	E170	D	61,1	63,4	77,4
09-12-2017 06:52:24	A319	D	65,6	69,2	81,5
09-12-2017 07:06:03	A321	D	66,0	70,4	82,3
09-12-2017 07:08:19	A320	D	64,1	67,4	79,3
09-12-2017 07:13:07	A320	D	65,0	69,6	81,5
09-12-2017 07:18:19	DH8D	D	61,2	63,1	73,9
09-12-2017 07:32:39	A320	D	63,9	68,5	79,3
09-12-2017 07:34:33	E170	D	62,0	65,3	79,1
09-12-2017 07:40:07	E195	D	66,1	69,9	82,4
09-12-2017 07:42:28	E195	D	64,2	69,4	81,3
09-12-2017 07:50:11	E195	D	62,8	67,6	78,6
09-12-2017 07:52:07	E195	D	66,4	71,1	83,2
09-12-2017 07:54:16	B734	D	66,3	71,2	82,1
09-12-2017 07:56:31	E170	D	61,8	64,2	75,4
09-12-2017 08:03:06	B738	D	64,2	67,6	80,1
09-12-2017 08:09:50	E170	D	63,4	65,6	77,4
09-12-2017 08:11:23	E195	D	66,0	69,9	81,0
09-12-2017 08:13:04	B38M	D	64,6	65,7	77,1
09-12-2017 08:17:09	E170	D	60,8	62,9	70,8
09-12-2017 08:32:59	B738	D	66,1	71,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 08:43:15	A320	D	67,4	70,9	83,6
09-12-2017 08:45:34	B738	D	67,7	72,9	84,4
09-12-2017 09:32:45	E170	D	62,3	66,5	79,1
09-12-2017 09:35:42	CRJ9	D	62,9	66,1	77,4
09-12-2017 09:47:29	B734	D	67,8	76,3	85,3
09-12-2017 10:07:47	E190	D	64,2	69,0	79,1
09-12-2017 10:37:02	B738	D	67,4	71,6	83,9
09-12-2017 10:44:00	A320	D	63,2	66,2	77,1
09-12-2017 10:53:58	A320	D	61,1	62,9	71,9
09-12-2017 11:00:27	E170	D	62,1	64,8	75,7
09-12-2017 11:13:05	B738	D	64,5	69,8	81,1
09-12-2017 11:39:17	E170	D	62,6	64,7	72,6
09-12-2017 11:44:30	E195	D	62,7	67,8	78,1
09-12-2017 12:26:10	A320	D	64,6	71,6	81,7
09-12-2017 12:39:55	A321	D	65,0	67,6	80,3
09-12-2017 12:50:42	E190	D	67,6	70,7	82,5
09-12-2017 13:09:08	A320	D	62,6	66,3	78,1
09-12-2017 13:17:31	E190	D	63,2	66,6	77,7
09-12-2017 13:24:33	A319	D	64,7	68,4	80,5
09-12-2017 13:27:10	E170	D	62,5	65,8	74,3
09-12-2017 13:29:57	A320	D	61,8	64,1	76,3
09-12-2017 13:37:21	B77W	D	67,3	71,5	84,5
09-12-2017 13:50:12	E195	D	62,3	67,5	77,5
09-12-2017 13:53:33	DH8D	D	61,8	63,3	70,8
09-12-2017 13:55:48	E195	D	62,5	65,3	78,1
09-12-2017 14:07:27	B738	D	66,8	71,9	84,6
09-12-2017 14:09:22	E195	D	64,3	68,1	80,3
09-12-2017 14:13:42	A320	D	62,6	64,5	77,2
09-12-2017 14:29:35	E170	D	62,3	64,2	78,1
09-12-2017 14:32:04	E170	D	62,5	66,0	78,3
09-12-2017 14:44:27	E170	D	61,0	64,3	77,0
09-12-2017 14:54:50	A319	D	68,0	72,7	83,7
09-12-2017 14:59:50	B734	D	65,9	72,5	83,1
09-12-2017 15:08:06	E170	D	62,3	65,4	78,4
09-12-2017 15:14:14	BCS1	D	67,5	73,1	79,3
09-12-2017 15:16:49	A319	D	64,5	68,4	80,8
09-12-2017 15:34:51	B738	D	65,4	69,7	82,7
09-12-2017 15:47:01	A333	D	64,7	69,5	81,9
09-12-2017 15:59:33	B38M	D	64,6	68,4	79,6
09-12-2017 16:14:34	E170	D	63,1	66,7	79,5
09-12-2017 16:21:51	B788	D	63,7	66,7	79,1
09-12-2017 16:25:52	CRJ9	D	60,0	61,5	70,8
09-12-2017 16:26:10	CRJ9	D	62,7	64,4	74,8
09-12-2017 16:39:42	E170	D	64,1	68,9	80,7
09-12-2017 16:45:48	B738	D	65,0	70,4	81,6
09-12-2017 16:51:10	A321	D	64,8	67,0	79,9
09-12-2017 16:54:13	A319	D	63,1	67,6	77,3
09-12-2017 16:55:55	E170	D	61,8	64,2	77,3
09-12-2017 17:10:10	B738	D	65,5	69,7	81,7
09-12-2017 17:13:28	E195	D	62,8	66,0	76,3
09-12-2017 17:14:40	DH8D	D	61,7	63,7	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2017 17:23:57	E170	D	64,8	70,2	81,3
09-12-2017 17:28:00	E55P	D	60,8	62,4	71,9
09-12-2017 17:29:54	E170	D	63,3	67,3	79,6
09-12-2017 17:31:16	E170	D	62,6	67,4	79,3
09-12-2017 17:36:33	E170	D	63,9	69,5	81,9
09-12-2017 17:40:04	B734	D	64,0	68,2	80,1
09-12-2017 17:45:32	DH8D	D	60,3	62,0	72,4
09-12-2017 17:47:45	A320	D	63,5	66,8	78,5
09-12-2017 18:06:56	DH8D	D	59,7	60,4	71,7
09-12-2017 18:27:23	A320	D	62,2	64,7	75,8
09-12-2017 18:42:48	CRJ9	D	61,8	65,0	76,4
09-12-2017 18:57:25	DH8D	D	62,3	64,9	72,7
09-12-2017 19:06:58	A321	D	64,1	67,6	80,2
09-12-2017 19:22:53	A320	D	64,3	68,9	80,2
09-12-2017 19:57:20	E170	D	63,9	68,5	80,7
09-12-2017 20:03:33	E170	D	65,0	70,0	81,8
09-12-2017 20:06:54	B734	D	68,5	73,0	84,1
09-12-2017 20:09:46	E170	D	61,3	65,2	77,3
09-12-2017 20:12:04	E170	D	62,5	64,9	77,3
09-12-2017 20:16:33	E170	D	64,5	68,7	80,8
09-12-2017 20:23:38	E170	D	63,0	66,4	79,0
10-12-2017 06:03:00	B738	D	62,0	64,7	77,8
10-12-2017 06:10:14	A321	D	66,4	70,5	82,3
10-12-2017 06:12:16	A320	D	66,1	70,6	81,0
10-12-2017 06:19:59	E190	D	66,8	72,9	82,3
10-12-2017 06:28:07	A321	D	65,6	69,7	81,2
10-12-2017 06:33:02	B738	D	66,4	70,1	83,6
10-12-2017 06:58:42	A321	D	64,5	68,4	80,3
10-12-2017 07:03:24	A321	D	64,0	69,0	79,6
10-12-2017 07:18:14	A320	D	61,7	63,6	72,5
10-12-2017 07:20:46	A320	D	64,7	68,1	79,3
10-12-2017 07:27:50	E170	D	63,5	69,1	79,2
10-12-2017 07:29:37	E195	D	64,3	69,6	79,8
10-12-2017 07:31:02	E195	D	63,4	67,7	80,0
10-12-2017 07:32:21	E170	D	61,3	64,8	77,5
10-12-2017 07:35:57	E170	D	63,4	67,5	78,9
10-12-2017 07:37:44	E170	D	64,0	68,4	80,0
10-12-2017 07:42:59	E170	D	64,8	69,3	80,5
10-12-2017 07:44:55	E170	D	65,0	69,6	81,8
10-12-2017 07:56:42	E170	D	61,8	65,3	77,7
10-12-2017 08:04:24	E195	D	65,1	68,1	79,1
10-12-2017 08:17:27	B738	D	65,2	68,8	79,6
10-12-2017 08:20:01	B38M	D	63,6	65,9	76,4
10-12-2017 08:47:58	B738	D	65,1	71,7	82,0
10-12-2017 09:29:10	B738	D	67,9	72,5	85,2
10-12-2017 09:40:48	A20N	D	63,3	67,8	78,4
10-12-2017 09:43:04	A333	D	65,1	71,4	81,2
10-12-2017 09:55:08	A319	D	64,7	69,2	80,1
10-12-2017 10:20:08	A320	D	63,0	66,2	78,2
10-12-2017 10:58:28	E170	D	64,3	68,6	81,7
10-12-2017 11:00:13	E170	D	63,2	67,0	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 11:01:36	A320	D	65,5	70,7	81,2
10-12-2017 11:03:30	A320	D	65,7	71,2	81,9
10-12-2017 11:05:14	E170	D	63,7	67,6	79,2
10-12-2017 11:14:16	B738	D	66,8	71,1	84,0
10-12-2017 11:17:35	E170	D	62,5	66,3	78,0
10-12-2017 11:26:11	B763	D	68,8	74,1	85,8
10-12-2017 11:48:10	E170	D	62,2	66,2	77,8
10-12-2017 11:51:36	E195	D	65,8	70,0	79,1
10-12-2017 12:26:29	A320	D	65,2	67,1	78,8
10-12-2017 13:10:00	E170	D	66,3	70,0	82,3
10-12-2017 13:11:18	A321	D	63,6	67,1	78,7
10-12-2017 13:13:47	A320	D	66,1	70,0	79,9
10-12-2017 13:30:56	A320	D	62,3	65,8	75,3
10-12-2017 13:44:43	A319	A	65,7	69,1	78,5
10-12-2017 13:47:05	E170	A	64,0	67,5	77,6
10-12-2017 14:01:31	A320	A	63,5	66,1	76,0
10-12-2017 14:05:26	B788	A	66,2	72,2	86,0
10-12-2017 14:10:00	A320	A	63,4	66,2	76,8
10-12-2017 14:16:26	DH8D	A	61,6	64,4	76,4
10-12-2017 14:21:41	DH8D	A	64,0	67,5	76,5
10-12-2017 14:24:45	A320	A	67,4	71,8	82,3
10-12-2017 14:27:49	DH8D	A	61,8	63,8	74,3
10-12-2017 14:38:59	B788	A	63,8	67,1	78,5
10-12-2017 14:41:45	A320	A	62,3	64,6	75,9
10-12-2017 14:42:23	A320	A	63,2	65,0	72,2
10-12-2017 14:46:29	B738	A	64,6	68,7	79,1
10-12-2017 14:48:59	PC12	A	64,3	67,8	78,1
10-12-2017 15:02:32	B38M	A	64,0	67,0	77,9
10-12-2017 15:04:54	E170	A	63,1	66,2	76,6
10-12-2017 15:06:58	E195	A	63,8	68,4	80,9
10-12-2017 15:14:34	F100	A	68,1	70,8	82,1
10-12-2017 15:16:40	E195	A	64,8	68,3	80,2
10-12-2017 15:18:55	E170	A	63,3	66,3	78,6
10-12-2017 15:20:19	E170	A	62,8	67,6	77,0
10-12-2017 15:22:20	B788	A	64,7	68,1	80,0
10-12-2017 15:27:23	CRJ9	A	64,5	69,0	76,8
10-12-2017 15:30:51	CRJ7	A	61,6	64,6	73,7
10-12-2017 15:34:03	E195	A	63,6	66,7	78,9
10-12-2017 15:38:03	E170	A	66,0	69,7	78,0
10-12-2017 15:40:55	E170	A	63,5	67,9	77,5
10-12-2017 15:43:44	A321	A	64,0	68,2	78,0
10-12-2017 15:45:50	DH8D	A	61,4	62,6	71,4
10-12-2017 15:48:04	E170	A	62,9	64,8	75,9
10-12-2017 15:49:47	E170	A	62,4	65,1	76,6
10-12-2017 15:52:10	A321	A	62,2	64,6	76,5
10-12-2017 15:54:10	DH8D	A	63,2	66,6	75,7
10-12-2017 15:56:42	DH8D	A	61,4	62,6	71,8
10-12-2017 15:59:02	DH8D	A	63,0	66,2	75,5
10-12-2017 16:01:29	DH8D	A	62,9	66,4	76,7
10-12-2017 16:03:35	B738	A	64,4	66,3	78,4
10-12-2017 16:05:47	E170	A	62,1	63,5	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 16:07:48	B734	A	65,2	69,6	80,8
10-12-2017 16:10:35	B738	A	65,2	68,6	79,4
10-12-2017 16:12:27	E170	A	63,0	65,1	77,1
10-12-2017 16:16:19	A320	A	61,6	63,6	75,0
10-12-2017 16:58:49	A319	A	64,5	68,2	79,1
10-12-2017 17:27:28	A318	A	63,9	67,5	79,5
10-12-2017 17:32:54	CRJ9	A	62,5	65,6	75,9
10-12-2017 18:13:04	E170	A	61,9	65,0	77,0
10-12-2017 18:21:36	A319	A	64,3	67,8	80,2
10-12-2017 18:26:04	CRJ9	A	62,1	65,1	77,4
10-12-2017 18:32:00	E190	A	62,9	67,2	78,9
10-12-2017 18:33:36	A321	A	63,3	67,6	78,5
10-12-2017 18:35:22	DH8D	A	68,4	72,1	83,3
10-12-2017 18:38:09	E170	A	64,0	68,0	78,3
10-12-2017 18:39:46	DH8D	A	62,4	66,8	77,3
10-12-2017 18:41:45	A320	A	63,4	66,5	78,4
10-12-2017 18:44:35	DH8D	A	63,1	67,0	78,4
10-12-2017 18:50:10	E195	A	63,4	66,8	78,4
10-12-2017 18:52:12	E170	A	63,7	67,1	78,4
10-12-2017 18:54:11	DH8D	A	62,7	66,9	76,8
10-12-2017 18:56:04	DH8D	A	62,2	66,0	76,0
10-12-2017 18:57:54	E170	A	62,4	65,7	76,9
10-12-2017 18:59:49	CRJ9	A	61,3	64,0	75,5
10-12-2017 19:01:44	CRJ7	A	62,1	65,8	76,4
10-12-2017 19:02:51	B738	A	63,4	68,4	82,0
10-12-2017 19:05:38	AT45	A	60,6	62,3	73,2
10-12-2017 19:07:29	DH8D	A	61,6	64,8	75,0
10-12-2017 19:09:40	DH8D	A	62,0	66,7	76,1
10-12-2017 19:11:41	E170	A	62,6	67,8	77,7
10-12-2017 19:14:05	A320	A	64,9	68,1	80,2
10-12-2017 19:16:03	BCS1	A	62,6	66,2	76,3
10-12-2017 19:18:07	E170	A	64,1	67,9	78,4
10-12-2017 19:19:51	B738	A	59,4	63,4	69,8
10-12-2017 19:22:13	DH8D	A	60,8	63,6	74,2
10-12-2017 19:33:42	BE40	A	60,5	61,7	69,5
10-12-2017 19:47:55	A320	A	63,4	66,4	77,9
10-12-2017 19:58:20	CRJ9	A	61,6	65,3	77,2
10-12-2017 20:21:07	C25A	A	60,7	62,1	70,7
10-12-2017 20:26:50	E35L	A	60,1	61,7	71,2
10-12-2017 20:37:57	E170	A	62,7	66,7	76,7
10-12-2017 20:40:18	E190	A	64,5	68,1	78,8
10-12-2017 20:43:03	B738	A	64,7	70,7	80,2
10-12-2017 21:03:17	B738	A	64,8	69,1	79,4
10-12-2017 21:08:41	DH8D	A	63,9	67,2	77,3
10-12-2017 21:15:21	E170	A	62,8	67,7	79,9
10-12-2017 21:18:33	E170	A	64,3	66,8	77,5
10-12-2017 21:20:37	B738	A	64,3	67,0	78,1
10-12-2017 21:22:39	A320	A	62,2	66,3	77,3
10-12-2017 21:24:50	B738	A	64,4	68,7	78,4
10-12-2017 21:26:23	A320	A	63,2	67,3	78,3
10-12-2017 21:28:29	E195	A	62,9	66,1	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2017 21:45:09	DH8D	A	65,5	69,1	79,3
10-12-2017 21:47:09	A320	A	63,6	66,7	77,6
10-12-2017 21:49:01	E170	A	62,5	65,2	77,1
10-12-2017 21:50:50	B738	A	63,3	67,6	78,9
10-12-2017 21:53:14	C295	A	64,6	68,7	77,2
10-12-2017 21:56:12	E170	A	63,8	66,6	77,8
10-12-2017 21:58:53	C525	A	61,4	63,3	71,0
10-12-2017 21:59:58	A320	A	69,3	76,2	85,4
11-12-2017 06:09:31	E170	A	64,0	66,8	77,0
11-12-2017 06:12:15	DH8D	A	65,1	68,8	80,1
11-12-2017 06:15:05	B734	A	65,2	68,1	79,8
11-12-2017 06:16:54	E170	A	65,9	69,1	80,8
11-12-2017 06:19:15	E170	A	63,2	66,9	75,8
11-12-2017 06:21:12	CRJ9	A	62,6	65,8	75,3
11-12-2017 06:23:01	DH8D	A	61,7	64,8	76,5
11-12-2017 06:25:43	DH8D	A	65,2	69,0	78,6
11-12-2017 06:27:28	DH8D	A	63,2	66,3	74,4
11-12-2017 06:27:46	DH8D	A	66,1	70,4	80,1
11-12-2017 06:30:04	A332	A	67,1	72,5	83,1
11-12-2017 06:32:49	B738	A	66,2	71,1	80,3
11-12-2017 06:35:10	DH8D	A	61,6	63,9	74,1
11-12-2017 06:37:09	E170	A	65,6	69,5	80,6
11-12-2017 06:39:19	E170	A	65,4	71,5	80,1
11-12-2017 06:41:24	E170	A	63,3	66,7	78,4
11-12-2017 06:44:19	A320	A	62,3	65,3	76,4
11-12-2017 06:47:41	DH8D	A	68,0	72,9	81,8
11-12-2017 07:46:46	DH8D	D	60,9	63,1	69,9
11-12-2017 08:16:23	CRJ9	A	63,3	67,8	77,4
11-12-2017 08:18:35	E170	A	65,3	69,0	79,5
11-12-2017 08:20:56	AT75	A	62,4	65,4	75,8
11-12-2017 08:24:19	A320	A	66,3	70,6	80,3
11-12-2017 08:28:13	E190	A	63,9	68,5	79,4
11-12-2017 08:31:00	B734	A	65,7	70,2	80,1
11-12-2017 08:32:58	DH8D	A	67,8	72,3	82,7
11-12-2017 08:34:45	E170	A	64,3	68,1	79,9
11-12-2017 08:37:05	A321	A	63,3	67,5	79,3
11-12-2017 08:40:12	B739	A	67,0	70,6	80,7
11-12-2017 08:42:40	BCS1	A	66,1	69,5	80,2
11-12-2017 08:45:55	E170	A	63,9	65,1	74,7
11-12-2017 08:47:46	E170	A	64,3	68,4	78,5
11-12-2017 08:52:31	B738	A	65,1	69,7	80,0
11-12-2017 09:02:21	A320	A	64,9	68,8	78,3
11-12-2017 09:09:59	E190	A	64,9	68,2	79,8
11-12-2017 09:16:38	A320	A	63,9	66,7	76,5
11-12-2017 09:18:37	CRJ9	A	63,3	67,1	76,3
11-12-2017 09:22:28	A320	A	64,6	68,5	78,8
11-12-2017 09:24:37	CRJ9	A	64,8	68,9	79,3
11-12-2017 09:25:59	C295	A	64,1	68,4	76,7
11-12-2017 09:27:57	E195	A	63,8	68,1	77,4
11-12-2017 09:30:29	E170	A	64,3	67,8	78,4
11-12-2017 09:32:11	CRJ9	A	62,3	65,2	73,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 09:34:12	DH8D	A	64,2	67,0	78,5
11-12-2017 09:35:53	DH8D	A	63,4	65,9	76,0
11-12-2017 09:38:25	A320	A	64,5	66,1	76,9
11-12-2017 09:40:12	DH8D	A	62,5	66,8	76,8
11-12-2017 09:42:04	B738	A	66,1	71,3	81,0
11-12-2017 09:44:37	CRJ7	A	64,2	66,7	77,4
11-12-2017 09:48:12	DH8D	A	64,8	72,8	81,1
11-12-2017 09:51:15	DH8D	A	65,9	74,6	86,7
11-12-2017 09:53:45	CRJ9	A	63,1	66,8	83,9
11-12-2017 09:58:28	A320	A	62,9	66,1	76,5
11-12-2017 10:00:36	E170	A	62,9	64,9	75,0
11-12-2017 10:08:41	DH8D	A	65,9	70,3	79,2
11-12-2017 10:16:53	A320	A	63,8	66,2	74,9
11-12-2017 10:24:36	E170	A	64,0	66,3	76,0
11-12-2017 10:30:25	B738	A	64,8	67,8	78,0
11-12-2017 10:33:48	B738	A	65,0	69,2	78,4
11-12-2017 10:57:51	A321	A	68,1	72,3	81,9
11-12-2017 11:02:49	E195	A	64,7	68,6	78,4
11-12-2017 11:05:38	B788	A	65,9	70,4	81,6
11-12-2017 11:13:47	DH8D	A	64,9	68,1	79,0
11-12-2017 11:16:59	E170	A	64,7	68,7	77,7
11-12-2017 11:19:24	E170	A	63,2	66,8	77,5
11-12-2017 11:33:47	B77W	A	68,1	72,1	82,6
11-12-2017 11:41:25	B738	A	63,4	67,2	78,0
11-12-2017 11:43:08	A320	A	66,7	69,2	78,5
11-12-2017 11:53:37	A321	A	64,1	69,7	78,5
11-12-2017 11:56:41	E170	A	64,3	68,2	77,1
11-12-2017 11:58:35	E195	A	63,5	67,3	78,4
11-12-2017 12:01:16	E170	A	66,2	69,6	79,6
11-12-2017 12:04:27	A320	A	64,9	68,6	77,2
11-12-2017 12:06:46	B788	A	64,0	68,1	79,3
11-12-2017 12:09:41	B738	A	66,6	70,7	80,8
11-12-2017 12:12:31	A319	A	66,5	73,2	83,5
11-12-2017 12:16:13	B788	A	66,3	70,0	79,8
11-12-2017 12:19:33	E170	A	61,9	65,1	75,2
11-12-2017 12:22:39	E170	A	63,7	66,2	76,2
11-12-2017 12:23:10	E170	A	62,8	67,4	75,6
11-12-2017 12:24:44	E170	A	63,9	69,4	78,5
11-12-2017 12:26:45	DH8D	A	63,2	66,3	76,2
11-12-2017 12:28:55	A320	A	65,3	69,1	79,2
11-12-2017 12:31:04	CRJ9	A	65,3	69,3	78,3
11-12-2017 12:33:19	CRJ9	A	64,3	69,8	78,6
11-12-2017 12:43:51	E170	A	66,4	70,8	83,2
11-12-2017 12:49:38	B738	A	65,5	69,8	79,5
11-12-2017 12:52:38	A321	A	64,8	67,8	77,1
11-12-2017 12:53:48	DH8D	A	63,0	65,3	77,0
11-12-2017 12:58:48	E195	A	64,5	70,0	85,3
11-12-2017 13:00:48	B788	A	63,4	68,2	84,2
11-12-2017 13:02:48	B788	A	64,2	70,0	85,0
11-12-2017 13:04:48	DH8D	A	64,4	70,1	85,2
11-12-2017 13:16:16	A333	A	64,5	70,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 13:20:20	E170	A	61,7	64,1	69,5
11-12-2017 13:31:06	CRJ9	A	64,1	66,8	77,3
11-12-2017 13:33:50	B738	A	63,8	68,8	78,1
11-12-2017 13:35:21	E170	A	63,7	67,1	77,3
11-12-2017 13:39:15	E170	A	62,1	65,5	76,6
11-12-2017 13:40:50	F100	A	62,7	64,5	73,8
11-12-2017 13:42:25	E170	A	68,9	73,0	87,6
11-12-2017 13:45:24	A332	A	68,7	75,3	84,9
11-12-2017 13:57:17	B788	A	65,4	69,1	79,5
11-12-2017 13:59:47	E195	A	64,5	67,2	78,8
11-12-2017 14:01:43	A321	A	63,6	67,3	78,7
11-12-2017 14:03:52	DH8D	A	62,2	64,9	76,0
11-12-2017 14:05:25	B738	A	64,5	68,7	80,2
11-12-2017 14:07:48	A319	A	64,9	69,4	79,8
11-12-2017 14:10:58	E190	A	63,4	66,1	78,9
11-12-2017 14:14:19	A320	A	70,4	78,7	90,9
11-12-2017 14:28:52	B734	A	63,9	68,2	80,0
11-12-2017 14:31:22	DH8D	A	67,4	72,0	82,8
11-12-2017 14:43:22	A321	A	61,9	63,9	75,2
11-12-2017 14:45:26	A320	A	63,3	65,8	76,5
11-12-2017 14:47:30	B38M	A	64,4	66,8	78,2
11-12-2017 14:50:28	B738	A	65,5	69,8	80,4
11-12-2017 14:52:56	B763	A	66,1	71,6	81,7
11-12-2017 15:15:48	A320	A	62,7	66,1	78,6
11-12-2017 15:22:15	DH8D	A	62,2	65,3	76,4
11-12-2017 15:24:52	B738	A	65,1	68,3	79,0
11-12-2017 15:26:39	B350	A	61,1	62,2	71,1
11-12-2017 15:28:25	DH8D	A	63,2	69,4	79,2
11-12-2017 15:30:26	C295	A	63,9	67,0	77,7
11-12-2017 15:32:19	CRJ9	A	63,4	66,8	78,9
11-12-2017 15:34:16	E170	A	63,9	66,4	78,0
11-12-2017 15:36:18	E170	A	63,6	67,4	79,6
11-12-2017 15:38:05	CRJ9	A	63,4	66,8	77,5
11-12-2017 15:40:00	E170	A	63,7	67,0	79,2
11-12-2017 15:42:13	E195	A	64,5	67,2	79,9
11-12-2017 15:44:13	E170	A	62,4	64,7	77,3
11-12-2017 15:45:44	E170	A	62,7	65,9	78,6
11-12-2017 15:47:56	E195	A	62,6	66,3	79,5
11-12-2017 15:50:09	E170	A	63,3	66,0	77,8
11-12-2017 15:52:09	DH8D	A	62,0	64,7	76,8
11-12-2017 15:54:57	DH8D	A	63,6	67,6	79,1
11-12-2017 15:57:53	DH8D	A	62,7	65,7	77,6
11-12-2017 15:59:53	GLF5	A	62,5	64,9	75,9
11-12-2017 16:01:55	A321	A	63,4	66,5	78,1
11-12-2017 16:06:19	AS32	A	70,2	75,8	86,7
11-12-2017 16:09:32	P180	A	65,8	69,5	82,9
11-12-2017 16:11:36	DH8D	A	62,3	64,1	75,3
11-12-2017 16:13:19	E170	A	62,7	66,6	79,0
11-12-2017 16:16:44	A319	A	63,6	69,5	80,1
11-12-2017 16:46:01	E170	A	63,3	68,4	81,5
11-12-2017 16:53:21	A321	A	64,3	67,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 16:57:07	A320	A	63,2	65,7	77,5
11-12-2017 16:59:03	B734	A	63,4	68,0	80,3
11-12-2017 17:32:24	CRJ9	A	65,6	71,3	80,8
11-12-2017 17:40:04	CRJ9	A	62,3	64,6	77,9
11-12-2017 17:51:43	CL35	A	65,2	69,5	80,1
11-12-2017 17:53:46	E170	A	62,1	64,6	78,5
11-12-2017 18:14:25	DH8D	A	61,1	63,1	75,8
11-12-2017 18:18:33	C295	A	59,4	61,5	70,9
11-12-2017 18:18:57	C295	A	63,8	67,0	77,9
11-12-2017 18:28:09	E190	A	63,5	67,7	80,9
11-12-2017 18:31:42	CRJ9	A	64,0	67,3	77,3
11-12-2017 18:33:56	DH8D	A	64,2	68,0	80,6
11-12-2017 18:36:28	E170	A	62,6	64,8	76,9
11-12-2017 18:38:03	DH8D	A	61,9	64,4	76,7
11-12-2017 18:41:52	E170	A	63,2	67,7	80,3
11-12-2017 18:45:34	DH8D	A	64,1	67,2	79,5
11-12-2017 18:47:48	E170	A	63,8	67,9	78,1
11-12-2017 18:49:22	DH8D	A	61,9	64,8	78,7
11-12-2017 18:50:19	DH8D	A	59,3	61,4	73,5
11-12-2017 18:50:54	E195	A	63,2	67,7	80,6
11-12-2017 18:53:17	DH8D	A	62,6	65,0	75,8
11-12-2017 18:54:59	E195	A	62,7	70,4	80,4
11-12-2017 18:57:02	A320	A	64,1	67,9	80,2
11-12-2017 18:59:07	E170	A	62,9	66,1	77,2
11-12-2017 19:00:54	E190	A	64,6	67,7	79,4
11-12-2017 19:03:05	B738	A	65,4	68,6	79,5
11-12-2017 19:06:08	E170	A	61,6	64,0	77,4
11-12-2017 19:07:56	DH8D	A	62,6	64,4	76,2
11-12-2017 19:09:51	A320	A	64,0	67,6	78,5
11-12-2017 19:18:19	F100	A	62,6	65,1	76,4
11-12-2017 19:27:34	CRJ9	A	63,6	67,7	78,4
11-12-2017 19:33:51	B738	A	64,8	70,0	79,9
11-12-2017 19:36:41	A321	A	64,0	66,8	77,4
11-12-2017 19:40:33	CRJ9	A	66,4	71,0	80,7
11-12-2017 20:12:22	AN26	A	66,3	72,3	81,2
11-12-2017 20:18:23	SF34	A	62,8	67,3	78,0
11-12-2017 20:24:57	B738	A	65,0	69,2	79,8
11-12-2017 20:32:02	E170	A	63,8	68,5	79,1
11-12-2017 20:34:37	A321	A	66,6	70,2	81,4
11-12-2017 20:40:27	B738	A	63,6	66,5	79,1
11-12-2017 20:42:48	SF34	A	63,9	67,9	76,9
11-12-2017 20:54:55	E170	A	62,5	65,1	77,9
11-12-2017 21:04:31	DH8D	A	63,5	66,1	78,8
11-12-2017 21:07:00	A319	A	64,9	68,9	80,7
11-12-2017 21:26:41	A320	A	63,7	66,8	79,3
11-12-2017 21:30:33	DH8D	A	63,9	66,5	79,5
11-12-2017 21:34:31	E170	A	63,7	67,3	78,7
11-12-2017 21:36:24	B734	A	64,1	67,8	79,4
11-12-2017 21:39:26	E170	A	64,4	68,1	78,2
11-12-2017 21:41:09	E195	A	62,9	66,3	79,6
11-12-2017 21:43:36	E170	A	63,1	66,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 21:45:55	E170	A	63,3	67,4	78,1
11-12-2017 21:49:39	E170	A	64,1	69,0	80,4
11-12-2017 21:52:00	E170	A	62,8	65,7	77,4
11-12-2017 21:53:36	E195	A	63,8	67,3	79,6
11-12-2017 21:55:52	DH8D	A	64,7	67,3	77,5
11-12-2017 21:57:54	B738	A	64,6	68,2	80,2
11-12-2017 21:59:40	DH8D	A	61,1	62,9	71,5
11-12-2017 21:59:56	DH8D	A	62,3	64,8	75,3
12-12-2017 06:08:41	E170	A	63,7	66,3	78,3
12-12-2017 06:10:18	DH8D	A	66,6	73,7	83,4
12-12-2017 06:12:39	E170	A	61,4	66,1	74,6
12-12-2017 06:17:44	E170	A	65,3	68,4	79,3
12-12-2017 06:19:39	DH8D	A	62,9	65,6	76,3
12-12-2017 06:21:29	CRJ9	A	64,9	68,5	79,4
12-12-2017 06:23:41	DH8D	A	65,0	67,5	78,1
12-12-2017 06:25:13	DH8D	A	63,1	66,3	78,1
12-12-2017 06:27:32	E170	A	63,0	65,3	76,9
12-12-2017 06:29:23	E170	A	63,2	67,1	78,2
12-12-2017 06:31:16	DH8D	A	62,5	67,8	76,1
12-12-2017 06:33:11	DH8D	A	62,5	65,3	75,5
12-12-2017 06:35:39	E170	A	65,3	70,0	78,7
12-12-2017 06:37:46	C25A	A	61,2	63,8	73,0
12-12-2017 06:39:46	B734	A	65,8	69,8	81,0
12-12-2017 06:46:31	E170	A	62,5	66,0	75,6
12-12-2017 06:54:00	B752	A	63,1	67,1	77,3
12-12-2017 07:00:01	A320	A	66,1	71,0	80,1
12-12-2017 07:10:07	B734	A	64,2	68,1	78,9
12-12-2017 07:11:40	AT72	A	65,7	70,3	80,0
12-12-2017 07:13:39	A320	A	63,2	67,7	77,7
12-12-2017 07:16:32	B788	A	63,8	67,8	78,4
12-12-2017 07:31:15	A320	A	63,5	68,0	76,7
12-12-2017 07:59:42	DH8D	A	66,7	73,3	80,9
12-12-2017 08:14:16	E195	A	63,5	68,5	78,1
12-12-2017 08:15:51	AT75	A	65,9	69,0	78,9
12-12-2017 08:17:00	E170	A	66,6	70,8	82,5
12-12-2017 08:19:43	CRJ7	A	63,1	67,4	77,4
12-12-2017 08:21:48	A320	A	65,2	68,7	78,6
12-12-2017 08:23:51	E170	A	62,3	64,5	75,5
12-12-2017 08:28:32	F100	A	63,0	66,9	79,9
12-12-2017 08:35:41	E190	A	64,7	68,8	79,0
12-12-2017 08:38:18	DH8D	A	63,6	66,1	75,9
12-12-2017 08:42:52	DH8D	A	63,0	66,1	74,2
12-12-2017 08:45:12	H25B	A	63,0	64,9	72,1
12-12-2017 08:47:36	E195	A	63,3	67,1	84,1
12-12-2017 09:14:56	E170	A	62,8	67,2	83,6
12-12-2017 09:18:52	SU95	A	63,4	70,1	84,2
12-12-2017 09:20:52	SU95	A	62,1	66,8	82,9
12-12-2017 09:23:37	CRJ9	A	65,5	68,9	77,3
12-12-2017 09:25:22	E170	A	65,0	70,1	79,4
12-12-2017 09:27:09	DH8D	A	64,4	67,7	78,0
12-12-2017 09:30:37	DH8D	A	64,4	67,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 09:33:53	DH8D	A	66,0	69,7	78,3
12-12-2017 09:38:13	DH8D	A	63,9	67,5	78,9
12-12-2017 09:46:39	E170	A	62,7	67,1	83,5
12-12-2017 09:57:24	E195	A	63,0	68,4	83,8
12-12-2017 10:00:45	E170	A	62,4	67,3	83,2
12-12-2017 10:04:44	E190	A	62,7	68,4	83,5
12-12-2017 10:06:49	DH8D	A	62,4	67,0	83,2
12-12-2017 10:09:21	BE9L	A	61,9	64,3	82,7
12-12-2017 10:12:31	B738	A	64,5	69,7	81,7
12-12-2017 10:21:59	DH8D	A	62,2	64,7	76,5
12-12-2017 10:38:14	CRJ9	A	63,6	68,8	82,0
12-12-2017 10:55:30	CRJ9	A	63,3	65,6	76,1
12-12-2017 11:00:17	C56X	A	62,3	63,8	71,8
12-12-2017 11:02:39	B738	A	65,7	68,2	79,5
12-12-2017 11:06:51	B77W	A	66,1	71,1	82,1
12-12-2017 11:13:27	DH8D	A	64,0	66,3	76,5
12-12-2017 11:18:17	B738	A	66,0	68,6	79,6
12-12-2017 11:33:07	A320	A	64,6	66,8	78,4
12-12-2017 11:43:32	B788	A	65,5	68,4	78,9
12-12-2017 11:47:14	E170	A	64,5	66,5	77,0
12-12-2017 11:49:51	E170	A	63,8	65,8	76,4
12-12-2017 11:52:34	A321	A	64,5	67,2	76,8
12-12-2017 11:54:29	E170	A	65,7	68,8	78,5
12-12-2017 11:58:03	A320	A	65,1	67,8	77,4
12-12-2017 11:59:44	E170	A	62,5	64,8	75,3
12-12-2017 12:01:32	A319	A	63,5	66,2	77,4
12-12-2017 12:03:04	C295	A	64,9	67,9	77,2
12-12-2017 12:05:07	A320	A	66,3	70,0	80,3
12-12-2017 12:07:43	E170	A	62,6	64,2	74,1
12-12-2017 12:09:43	E170	A	66,4	71,3	79,6
12-12-2017 12:13:46	E170	A	63,9	67,4	78,6
12-12-2017 12:16:40	A320	A	65,9	71,6	81,1
12-12-2017 12:22:02	A320	D	67,0	73,6	87,8
12-12-2017 12:26:06	B738	D	64,1	72,5	84,9
12-12-2017 12:28:06	B738	D	63,8	71,1	84,6
12-12-2017 13:02:16	E170	D	63,1	66,9	79,2
12-12-2017 13:03:51	A321	D	66,3	70,2	82,2
12-12-2017 13:05:37	A319	D	65,3	70,7	80,6
12-12-2017 13:07:27	E170	D	63,2	67,5	79,3
12-12-2017 13:11:53	A320	D	63,2	68,8	84,0
12-12-2017 13:14:09	E170	D	63,7	68,9	84,4
12-12-2017 13:21:40	C295	D	62,6	72,3	83,4
12-12-2017 13:32:49	B738	D	67,5	72,7	83,2
12-12-2017 13:39:56	A320	D	63,4	66,5	78,0
12-12-2017 13:43:18	A320	D	64,1	67,0	79,0
12-12-2017 13:58:58	A321	D	64,7	70,8	80,4
12-12-2017 14:01:18	A320	D	65,6	70,8	82,0
12-12-2017 14:11:13	DH8D	D	61,1	63,8	74,6
12-12-2017 14:14:38	DH8D	D	59,4	63,3	70,5
12-12-2017 14:20:00	B738	D	62,5	67,6	78,6
12-12-2017 14:22:18	E170	D	61,5	68,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 14:48:33	A319	D	63,5	67,2	78,2
12-12-2017 14:50:58	DH8D	D	61,8	66,1	73,8
12-12-2017 14:53:59	A319	D	64,9	70,2	80,4
12-12-2017 14:57:00	E195	D	63,3	68,2	79,9
12-12-2017 15:17:24	A320	D	62,6	66,8	79,5
12-12-2017 15:37:12	A320	D	62,2	66,5	77,3
12-12-2017 15:53:18	E170	D	61,4	65,2	78,2
12-12-2017 15:54:22	B738	D	65,2	70,6	82,3
12-12-2017 15:57:26	B38M	D	63,7	67,7	79,5
12-12-2017 15:58:36	B738	D	63,9	67,1	80,6
12-12-2017 16:04:56	A320	D	63,5	67,5	79,1
12-12-2017 16:08:17	P180	D	63,1	69,4	80,0
12-12-2017 16:15:04	A321	D	64,8	67,3	73,9
12-12-2017 16:27:01	B738	D	66,4	71,1	81,9
12-12-2017 16:45:13	E170	D	65,0	69,1	81,8
12-12-2017 16:55:59	B734	D	68,4	74,6	85,2
12-12-2017 16:57:39	A319	D	64,1	68,8	80,5
12-12-2017 17:04:18	E170	D	62,7	68,9	79,7
12-12-2017 17:05:58	E170	D	61,4	66,7	75,0
12-12-2017 17:12:02	DH8D	D	61,1	64,2	70,1
12-12-2017 17:16:17	E190	D	67,2	73,0	82,7
12-12-2017 17:19:10	E170	D	62,2	64,7	78,3
12-12-2017 17:22:47	E170	D	63,5	68,0	82,2
12-12-2017 17:25:57	B738	D	65,5	71,1	83,3
12-12-2017 17:28:57	DH8D	D	65,3	68,1	76,4
12-12-2017 17:31:03	E170	D	65,2	72,1	85,2
12-12-2017 17:34:32	E170	D	64,0	70,8	82,7
12-12-2017 17:38:38	E170	D	65,1	73,3	83,1
12-12-2017 17:43:41	E195	D	65,5	72,6	82,9
12-12-2017 17:46:47	A320	D	62,1	66,9	78,6
12-12-2017 17:48:49	DH8D	D	61,4	63,1	70,5
12-12-2017 17:49:02	DH8D	D	65,0	69,7	78,8
12-12-2017 17:53:44	E195	D	65,3	71,5	83,0
12-12-2017 17:55:19	CL30	D	67,0	71,3	82,5
12-12-2017 18:01:12	E170	D	64,3	70,5	81,3
12-12-2017 18:20:28	A320	D	61,7	65,6	77,2
12-12-2017 18:34:50	A320	D	63,1	66,3	78,9
12-12-2017 18:36:55	A320	D	64,4	67,8	80,6
12-12-2017 18:39:37	B738	D	60,5	62,4	72,5
12-12-2017 18:45:33	A321	D	62,3	65,4	78,9
12-12-2017 18:52:22	A319	D	64,3	70,7	80,8
12-12-2017 19:03:13	DH8D	D	59,9	61,5	68,9
12-12-2017 19:34:22	C510	D	64,3	69,8	77,1
12-12-2017 19:41:13	E195	D	63,3	67,0	80,2
12-12-2017 19:45:50	DH8D	D	60,4	62,7	73,4
12-12-2017 19:50:02	F100	D	62,2	66,7	79,4
12-12-2017 19:55:53	DH8D	D	59,8	61,8	72,8
12-12-2017 20:06:14	A321	D	65,5	69,1	82,0
12-12-2017 20:13:00	E195	D	64,4	69,9	80,9
12-12-2017 20:18:56	B738	D	65,2	70,2	82,6
12-12-2017 20:21:27	E170	D	64,1	67,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2017 20:23:33	E170	D	62,9	67,3	75,9
12-12-2017 20:29:06	E170	D	61,7	65,0	77,5
12-12-2017 20:30:51	E170	D	61,1	63,5	75,9
12-12-2017 20:50:10	A320	D	60,7	63,0	73,0
12-12-2017 21:07:42	E195	D	64,2	69,6	81,6
12-12-2017 21:12:28	E170	D	62,7	66,3	78,1
12-12-2017 21:14:07	B738	D	60,9	64,5	76,0
12-12-2017 21:50:45	B734	D	64,6	71,8	81,7
12-12-2017 21:59:44	B752	D	62,2	65,6	77,7
13-12-2017 06:05:15	E190	D	67,9	73,4	83,6
13-12-2017 06:08:09	A321	D	63,8	67,5	79,3
13-12-2017 06:11:55	E190	D	65,9	70,1	81,7
13-12-2017 06:16:20	A320	D	65,2	69,3	80,6
13-12-2017 06:18:37	A320	D	63,9	68,9	80,0
13-12-2017 06:29:47	A321	D	62,9	65,9	78,4
13-12-2017 06:38:34	A321	D	64,6	67,7	80,0
13-12-2017 06:43:15	A321	D	64,9	69,7	81,6
13-12-2017 06:48:30	A319	D	64,0	67,5	79,7
13-12-2017 07:06:22	A319	D	63,9	67,6	78,9
13-12-2017 07:20:24	A320	D	59,7	62,7	71,5
13-12-2017 07:26:39	E170	D	61,2	63,4	76,0
13-12-2017 07:34:16	E170	D	61,4	65,2	76,5
13-12-2017 07:38:44	DH8D	D	61,1	63,0	72,6
13-12-2017 07:42:01	B738	D	65,9	70,3	82,1
13-12-2017 07:43:23	E170	D	63,5	68,4	81,0
13-12-2017 07:45:00	B734	D	65,7	70,3	81,6
13-12-2017 07:48:04	E195	D	64,2	68,6	78,4
13-12-2017 07:51:05	E170	D	62,3	66,2	78,9
13-12-2017 07:52:07	DH8D	D	62,9	68,8	75,0
13-12-2017 07:55:09	E170	D	63,3	66,8	79,5
13-12-2017 08:04:39	B788	D	62,5	67,3	77,4
13-12-2017 08:06:38	E195	D	63,8	67,1	78,6
13-12-2017 08:22:06	B38M	D	62,3	64,7	76,3
13-12-2017 08:38:54	DH8D	D	63,0	64,3	73,8
13-12-2017 08:42:28	E170	D	63,4	68,7	79,2
13-12-2017 08:51:46	E170	D	62,4	66,5	78,4
13-12-2017 09:17:20	E170	D	61,6	66,9	73,1
13-12-2017 09:26:04	A320	D	63,7	70,6	84,4
13-12-2017 09:30:11	DH8D	D	62,0	63,6	82,8
13-12-2017 09:38:31	B738	D	64,3	71,9	85,1
13-12-2017 09:40:36	B738	D	63,0	67,4	83,8
13-12-2017 09:54:58	F100	D	63,3	68,2	84,1
13-12-2017 09:57:19	E195	D	64,0	69,6	84,8
13-12-2017 10:01:23	E170	D	64,0	70,7	84,7
13-12-2017 10:19:30	BE40	D	61,4	63,7	71,8
13-12-2017 10:20:57	A320	D	64,8	74,5	81,4
13-12-2017 10:23:29	A320	D	63,9	66,4	77,5
13-12-2017 10:40:07	B738	D	62,8	64,8	77,0
13-12-2017 10:45:17	E170	D	65,1	67,7	80,1
13-12-2017 10:59:00	C56X	D	63,2	71,1	83,9
13-12-2017 11:03:15	DH8D	D	62,4	65,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 11:05:57	DH8D	D	62,2	63,5	83,0
13-12-2017 11:14:52	A332	D	66,4	72,6	87,2
13-12-2017 11:19:17	E170	D	63,1	67,5	83,9
13-12-2017 11:25:17	B738	D	64,9	75,5	85,7
13-12-2017 11:31:23	DH8D	D	63,9	68,7	76,0
13-12-2017 11:35:15	CRJ9	D	62,7	65,7	78,7
13-12-2017 12:25:37	E195	D	62,5	65,1	77,4
13-12-2017 12:47:57	A321	D	63,9	67,3	78,7
13-12-2017 12:51:19	A319	D	63,9	66,8	76,4
13-12-2017 12:56:51	B738	D	63,5	66,6	79,0
13-12-2017 13:02:05	A320	D	63,4	65,7	76,9
13-12-2017 13:04:54	A319	D	62,9	65,1	76,3
13-12-2017 13:07:25	A319	D	61,7	63,8	71,2
13-12-2017 13:24:49	A320	D	62,0	63,4	73,4
13-12-2017 13:39:13	E170	D	63,0	65,6	76,8
13-12-2017 13:41:06	B77W	D	66,2	70,7	82,3
13-12-2017 13:48:22	B763	D	62,3	65,8	74,6
13-12-2017 13:50:39	B738	D	62,1	65,7	78,2
13-12-2017 14:03:00	B734	D	63,7	67,9	79,1
13-12-2017 14:16:51	A320	D	60,3	62,4	72,8
13-12-2017 14:47:18	A320	D	67,9	74,6	83,6
13-12-2017 14:55:51	E170	D	62,0	67,3	78,3
13-12-2017 15:00:31	BCS1	D	64,6	72,2	77,8
13-12-2017 15:04:58	CRJ7	D	69,0	74,8	82,8
13-12-2017 15:06:30	E170	D	61,9	64,9	78,5
13-12-2017 15:08:28	E170	D	64,2	70,2	80,6
13-12-2017 15:11:11	DH8D	D	64,8	71,2	77,9
13-12-2017 15:17:25	CRJ9	D	61,7	64,1	73,7
13-12-2017 15:19:03	E190	D	63,6	66,2	79,2
13-12-2017 15:22:48	A320	D	62,2	65,8	77,8
13-12-2017 15:29:42	A319	D	63,4	67,8	79,4
13-12-2017 15:34:52	A320	D	65,2	67,9	80,4
13-12-2017 15:36:56	B738	D	64,5	68,4	81,2
13-12-2017 15:39:50	A321	D	63,7	66,3	80,3
13-12-2017 15:51:16	B38M	D	62,3	64,9	76,7
13-12-2017 16:05:28	A320	D	63,1	66,1	77,7
13-12-2017 16:08:39	A333	D	66,0	71,2	83,1
13-12-2017 16:44:14	E170	D	65,1	69,2	82,4
13-12-2017 16:47:12	DH8D	D	61,9	63,2	74,9
13-12-2017 16:50:33	E170	D	63,1	65,4	79,7
13-12-2017 16:57:05	A319	D	64,7	70,8	80,3
13-12-2017 17:03:08	DH8D	D	61,0	62,4	74,5
13-12-2017 17:04:50	B738	D	65,8	69,3	83,0
13-12-2017 17:08:41	E195	D	65,4	70,1	82,3
13-12-2017 17:11:30	E190	D	69,4	74,1	85,0
13-12-2017 17:12:43	E170	D	63,0	66,2	79,5
13-12-2017 17:17:18	E170	D	64,7	69,0	81,5
13-12-2017 17:20:31	E170	D	64,2	68,3	81,3
13-12-2017 17:22:12	E170	D	64,6	69,5	82,0
13-12-2017 17:29:05	E195	D	66,2	71,4	83,4
13-12-2017 17:32:42	E170	D	64,1	68,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2017 17:35:24	E170	D	63,8	67,7	81,2
13-12-2017 17:43:34	B738	D	65,9	71,1	83,7
13-12-2017 17:45:18	B734	D	65,5	69,7	82,2
13-12-2017 18:05:08	A320	D	64,9	69,7	81,6
13-12-2017 18:37:39	CL30	D	63,0	68,5	77,5
13-12-2017 18:40:47	E190	D	60,5	62,7	69,5
13-12-2017 18:53:25	A321	D	62,6	65,7	78,3
13-12-2017 19:00:30	DH8D	D	61,0	62,1	72,5
13-12-2017 19:19:13	A321	D	66,3	69,5	82,3
13-12-2017 19:20:48	A320	D	61,1	62,8	73,4
13-12-2017 19:40:25	A319	D	60,4	61,5	71,9
13-12-2017 19:51:31	E190	D	62,4	63,8	74,2
13-12-2017 19:53:35	A320	D	63,2	66,1	79,7
13-12-2017 19:55:00	B738	D	65,9	69,9	82,8
13-12-2017 19:56:46	DH8D	D	61,4	63,3	74,2
13-12-2017 19:58:20	DH8D	D	61,4	63,0	73,5
13-12-2017 20:01:28	E170	D	65,0	69,6	83,1
13-12-2017 20:03:18	E170	D	65,1	68,9	83,0
13-12-2017 20:08:03	DH8D	D	61,4	62,9	74,4
13-12-2017 20:10:42	E170	D	64,3	70,0	81,7
13-12-2017 20:12:26	E170	D	63,1	65,8	78,8
13-12-2017 20:20:51	E170	D	65,4	70,1	83,0
13-12-2017 20:24:12	E170	D	65,8	69,6	82,0
13-12-2017 20:30:49	E195	D	65,8	70,8	82,5
13-12-2017 20:51:54	E170	A	63,0	66,9	77,5
13-12-2017 20:55:14	AT75	A	62,8	65,9	75,1
13-12-2017 20:57:05	E170	A	61,7	64,6	76,8
13-12-2017 20:59:49	E170	A	63,6	66,4	77,2
13-12-2017 21:01:53	E195	A	64,1	66,9	78,5
13-12-2017 21:03:56	CRJ9	A	62,7	65,0	76,0
13-12-2017 21:16:39	E170	A	61,9	64,7	76,2
13-12-2017 21:22:42	E195	A	63,4	66,5	78,9
13-12-2017 21:24:33	E170	A	63,0	67,0	77,7
13-12-2017 21:27:04	A320	A	64,7	68,2	79,2
13-12-2017 21:30:02	B738	A	63,4	66,7	78,7
13-12-2017 21:32:38	A321	A	66,3	71,3	81,2
13-12-2017 21:40:38	DH8D	A	63,8	67,3	77,2
13-12-2017 21:42:18	DH8D	A	62,0	64,4	75,9
13-12-2017 21:44:17	B738	A	64,8	70,8	80,0
13-12-2017 21:46:08	DH8D	A	63,3	66,3	76,3
13-12-2017 21:48:24	E195	A	63,8	66,6	77,6
13-12-2017 21:50:12	DH8D	A	62,7	65,4	76,3
13-12-2017 21:52:07	E170	A	63,5	66,9	77,5
13-12-2017 21:53:39	B738	A	65,3	68,3	79,0
13-12-2017 21:55:09	A321	A	62,6	65,2	76,1
13-12-2017 21:56:46	E170	A	62,5	65,4	76,1
13-12-2017 21:58:24	DH8D	A	63,4	65,5	75,4
13-12-2017 21:59:51	A320	A	62,7	65,7	75,9
14-12-2017 06:12:03	CRJ9	A	64,2	68,5	78,6
14-12-2017 06:13:42	E170	A	62,6	65,8	76,2
14-12-2017 06:15:33	E170	A	63,0	65,7	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 06:18:57	DH8D	A	63,7	66,2	77,5
14-12-2017 06:21:00	DH8D	A	60,3	63,5	74,3
14-12-2017 06:22:51	E170	A	64,1	67,1	78,7
14-12-2017 06:24:55	DH8D	A	61,9	64,9	77,5
14-12-2017 06:26:54	E170	A	63,0	66,4	78,8
14-12-2017 06:28:58	B752	A	63,7	67,1	78,6
14-12-2017 06:31:03	DH8D	A	61,0	65,2	78,0
14-12-2017 06:33:16	B734	A	65,1	70,4	80,7
14-12-2017 06:35:11	E195	A	63,4	66,4	78,9
14-12-2017 06:37:02	E170	A	63,4	68,6	79,3
14-12-2017 06:38:55	DH8D	A	63,3	67,4	78,5
14-12-2017 06:40:58	DH8D	A	63,9	66,9	78,2
14-12-2017 06:42:50	E195	A	65,1	69,8	80,3
14-12-2017 06:44:54	E195	A	65,5	69,8	81,0
14-12-2017 06:55:01	A332	A	67,2	72,2	83,5
14-12-2017 07:12:29	AT72	A	63,3	66,8	78,4
14-12-2017 08:03:04	E170	A	63,4	66,4	76,4
14-12-2017 08:09:29	DH8D	A	61,7	63,7	72,8
14-12-2017 08:11:17	CRJ9	A	63,0	67,2	79,6
14-12-2017 08:13:56	B738	A	65,8	69,4	79,7
14-12-2017 08:15:57	AT75	A	64,0	66,6	76,0
14-12-2017 08:21:07	A319	A	63,5	66,7	76,9
14-12-2017 08:26:31	E170	A	64,4	68,2	81,0
14-12-2017 08:28:42	A321	A	62,8	67,0	76,9
14-12-2017 08:30:02	E195	A	63,9	68,7	76,5
14-12-2017 08:36:50	DH8D	A	66,1	71,6	81,8
14-12-2017 08:40:27	A320	A	63,9	68,5	79,2
14-12-2017 08:47:00	E170	A	65,7	70,7	80,1
14-12-2017 08:55:20	E170	A	62,5	65,4	77,2
14-12-2017 09:43:22	B738	A	64,7	72,4	85,5
14-12-2017 09:46:16	DH8D	A	64,2	73,9	85,0
14-12-2017 09:48:17	CRJ9	A	63,7	70,3	84,5
14-12-2017 09:50:53	E170	A	63,2	68,3	84,0
14-12-2017 09:57:24	CRJ9	A	63,7	70,2	84,5
14-12-2017 09:59:24	B738	A	65,1	69,7	82,6
14-12-2017 10:01:36	DH8D	A	67,8	70,3	80,3
14-12-2017 10:04:10	DH8D	A	63,7	67,2	78,0
14-12-2017 10:06:42	F2TH	A	60,6	63,1	70,2
14-12-2017 10:09:07	E170	A	65,6	68,4	78,4
14-12-2017 10:15:04	DH8D	A	63,9	66,8	76,5
14-12-2017 10:17:09	A320	A	63,1	65,1	76,9
14-12-2017 10:19:18	DH8D	A	64,0	65,8	75,8
14-12-2017 10:21:41	B734	A	65,6	69,2	79,1
14-12-2017 10:34:07	DH8D	A	67,0	72,0	81,1
14-12-2017 10:47:23	B738	A	65,2	69,3	79,0
14-12-2017 10:53:44	E170	A	64,3	67,8	77,9
14-12-2017 10:59:27	GL5T	A	62,7	66,7	75,9
14-12-2017 11:01:33	DH8D	A	63,4	67,3	77,2
14-12-2017 11:04:39	M28	A	64,7	70,0	77,7
14-12-2017 11:08:00	A320	A	63,6	67,3	78,0
14-12-2017 11:10:44	E170	A	64,1	69,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 11:14:10	B77W	A	66,6	72,0	83,8
14-12-2017 11:16:47	A321	A	64,5	66,9	77,5
14-12-2017 11:19:39	A319	A	65,4	70,5	79,9
14-12-2017 11:22:31	CL30	A	63,7	66,3	75,1
14-12-2017 11:34:03	DH8D	A	66,9	72,2	82,6
14-12-2017 11:37:58	B738	A	65,7	68,7	78,9
14-12-2017 11:42:04	A319	A	66,3	71,1	80,4
14-12-2017 11:44:49	B738	A	65,1	69,3	79,1
14-12-2017 11:48:10	A320	A	63,4	68,6	76,5
14-12-2017 11:56:42	A321	A	64,4	67,6	76,4
14-12-2017 11:59:00	A320	A	64,2	66,9	78,5
14-12-2017 12:04:04	E170	A	66,6	70,5	79,8
14-12-2017 12:07:17	CRJ9	A	65,6	69,3	78,6
14-12-2017 12:09:24	E195	A	64,8	69,1	78,2
14-12-2017 12:11:23	B738	A	63,6	68,9	84,4
14-12-2017 12:13:57	A320	A	63,7	68,5	84,5
14-12-2017 12:19:28	E170	A	63,6	68,7	84,4
14-12-2017 12:24:27	A320	A	66,0	70,3	79,7
14-12-2017 12:27:00	E170	A	64,7	69,1	78,3
14-12-2017 12:28:50	E195	A	64,6	68,8	79,1
14-12-2017 12:31:07	E170	A	63,5	65,5	76,7
14-12-2017 12:43:38	DH8D	A	65,5	68,2	77,2
14-12-2017 12:46:25	E170	A	64,9	68,8	78,1
14-12-2017 12:51:35	E195	A	64,9	69,4	79,2
14-12-2017 12:54:00	CRJ9	A	66,0	69,2	77,1
14-12-2017 12:55:54	DH8D	A	62,5	64,4	75,2
14-12-2017 12:58:10	B738	A	63,7	66,8	77,1
14-12-2017 12:59:59	B788	A	65,5	70,1	80,4
14-12-2017 13:02:31	B734	A	65,1	69,5	78,9
14-12-2017 13:08:37	A321	A	64,9	69,6	78,7
14-12-2017 13:10:47	E170	A	64,4	68,3	78,0
14-12-2017 13:12:55	E170	A	64,1	68,6	77,5
14-12-2017 13:17:08	B788	A	63,5	67,5	79,5
14-12-2017 13:21:18	DH8D	A	63,5	70,8	84,2
14-12-2017 13:37:39	B788	A	65,6	68,5	79,4
14-12-2017 13:38:55	A319	A	65,2	71,7	84,8
14-12-2017 13:41:42	CRJ9	A	64,5	68,2	77,1
14-12-2017 13:43:39	A319	A	63,1	67,2	77,5
14-12-2017 13:48:39	DH8D	A	62,4	64,6	76,7
14-12-2017 13:50:45	DH8D	A	62,2	64,8	74,0
14-12-2017 13:54:51	B738	A	63,8	67,5	78,5
14-12-2017 13:56:46	B735	A	63,9	67,1	79,1
14-12-2017 13:58:43	E170	A	66,3	71,1	80,3
14-12-2017 14:00:35	B788	A	65,2	70,9	82,2
14-12-2017 14:02:45	E170	A	64,0	69,3	77,2
14-12-2017 14:04:46	A321	A	64,4	68,5	78,4
14-12-2017 14:06:48	C56X	A	63,2	65,2	75,0
14-12-2017 14:08:50	E170	A	62,0	65,5	76,2
14-12-2017 14:10:58	B38M	A	65,0	69,6	80,0
14-12-2017 14:13:07	E190	A	64,3	68,2	79,8
14-12-2017 14:15:36	DH8D	A	62,7	65,7	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 14:19:54	GLF5	A	65,3	69,0	77,0
14-12-2017 14:23:50	DH8D	A	62,9	65,9	76,8
14-12-2017 14:26:02	A320	A	62,2	66,5	77,2
14-12-2017 14:41:15	A320	A	64,4	68,6	78,2
14-12-2017 14:43:25	B788	A	66,4	71,9	81,5
14-12-2017 14:45:19	A319	A	65,5	69,7	79,0
14-12-2017 15:13:04	E170	A	64,1	69,0	78,7
14-12-2017 15:19:43	E170	A	63,5	66,6	78,0
14-12-2017 15:22:09	CRJ9	A	64,8	68,9	78,4
14-12-2017 15:25:23	CRJ9	A	63,5	67,3	77,5
14-12-2017 15:28:48	E170	A	64,5	68,1	77,3
14-12-2017 15:41:38	B734	A	64,0	68,5	79,2
14-12-2017 15:49:23	DH8D	A	65,8	72,8	82,2
14-12-2017 15:53:49	DH8D	A	68,5	74,0	85,3
14-12-2017 16:07:29	A320	D	63,5	68,0	79,6
14-12-2017 16:12:09	A319	D	65,6	71,0	81,0
14-12-2017 16:50:49	E195	D	64,9	72,3	81,8
14-12-2017 16:53:55	B738	D	66,0	69,5	82,9
14-12-2017 16:58:11	B738	D	66,5	72,4	83,4
14-12-2017 17:04:09	E170	D	65,2	70,7	81,8
14-12-2017 17:08:48	DH8D	D	59,7	62,1	69,7
14-12-2017 17:09:07	DH8D	D	64,5	68,5	79,5
14-12-2017 17:10:38	DH8D	D	60,3	61,5	69,8
14-12-2017 17:13:50	DH8D	D	60,0	61,5	70,8
14-12-2017 17:15:12	DH8D	D	69,8	77,2	84,8
14-12-2017 17:15:49	DH8D	D	61,5	63,9	71,5
14-12-2017 17:18:06	CRJ9	D	60,2	62,3	69,7
14-12-2017 17:19:44	A319	D	66,4	70,7	81,3
14-12-2017 17:21:26	DH8D	D	61,9	66,2	73,0
14-12-2017 17:29:56	B734	D	66,3	73,6	84,9
14-12-2017 17:32:11	E195	D	65,5	72,6	82,9
14-12-2017 17:33:52	E195	D	66,2	72,0	82,9
14-12-2017 17:35:18	B734	D	64,2	67,1	80,7
14-12-2017 17:41:10	DH8D	D	60,3	63,1	73,3
14-12-2017 17:43:16	E170	D	66,3	75,5	83,5
14-12-2017 17:44:38	E170	D	65,2	71,2	81,9
14-12-2017 17:45:58	B788	D	62,1	70,3	77,1
14-12-2017 17:48:25	E170	D	65,1	70,7	82,9
14-12-2017 17:49:57	A320	D	65,3	71,2	83,0
14-12-2017 18:12:42	A319	D	68,3	76,7	86,3
14-12-2017 19:08:49	A321	D	63,3	68,0	78,9
14-12-2017 19:42:51	DH8D	D	61,0	63,0	71,8
14-12-2017 19:53:55	E190	D	64,2	68,7	78,5
14-12-2017 19:56:16	B788	D	64,4	67,7	78,2
14-12-2017 20:10:35	DH8D	D	60,9	63,1	73,4
14-12-2017 20:13:10	E170	D	63,9	69,2	80,1
14-12-2017 20:15:27	E170	D	64,0	68,8	81,1
14-12-2017 20:23:16	E170	D	62,5	65,9	78,7
14-12-2017 20:32:39	F100	D	61,3	65,0	77,9
14-12-2017 20:36:01	C56X	D	60,3	61,9	71,4
14-12-2017 20:37:15	E170	D	63,8	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 20:40:19	E170	D	63,8	67,8	80,4
14-12-2017 20:42:54	E170	D	64,8	70,2	79,8
14-12-2017 20:44:37	DH8D	D	58,3	62,5	68,3
14-12-2017 20:48:03	B738	D	67,3	71,2	83,1
14-12-2017 20:51:32	B738	D	64,9	69,7	82,0
14-12-2017 21:01:27	A320	D	60,6	63,3	73,9
14-12-2017 21:44:26	A320	D	61,3	64,7	76,7
14-12-2017 21:46:30	B734	D	64,0	68,0	80,2
15-12-2017 06:16:02	A319	D	64,4	68,7	79,6
15-12-2017 06:17:26	B738	D	64,6	68,2	79,3
15-12-2017 06:19:13	E190	D	68,8	73,8	83,8
15-12-2017 06:21:36	A321	D	64,0	67,3	80,0
15-12-2017 06:31:00	A321	D	64,1	67,4	80,2
15-12-2017 06:37:56	GLF5	D	62,2	63,8	74,2
15-12-2017 06:40:19	A321	D	61,0	63,2	75,3
15-12-2017 06:45:37	A319	D	64,1	67,7	80,8
15-12-2017 06:50:25	A321	D	65,6	70,3	82,3
15-12-2017 07:03:33	AT72	A	64,4	69,1	79,4
15-12-2017 07:27:03	B738	A	65,5	68,6	79,5
15-12-2017 07:59:01	B788	A	64,4	67,7	80,9
15-12-2017 08:02:04	DH8D	A	62,5	63,7	72,0
15-12-2017 08:05:43	AT72	A	62,3	63,6	73,1
15-12-2017 08:12:41	E170	A	63,0	67,5	77,3
15-12-2017 08:17:41	DH8D	A	63,6	65,5	76,4
15-12-2017 08:19:26	AT75	A	63,8	65,1	75,2
15-12-2017 08:22:47	CRJ9	A	64,3	67,6	77,1
15-12-2017 08:24:28	DH8D	A	63,0	64,3	73,4
15-12-2017 08:26:26	E190	A	63,8	66,4	77,9
15-12-2017 08:29:06	A320	A	63,5	65,8	77,6
15-12-2017 08:31:04	A321	A	63,9	68,8	78,1
15-12-2017 08:33:22	E170	A	64,6	67,9	77,6
15-12-2017 08:50:46	E170	A	62,9	65,2	75,7
15-12-2017 08:52:55	E170	A	62,1	63,3	73,9
15-12-2017 09:01:32	A320	A	65,2	67,7	79,2
15-12-2017 09:10:02	B788	A	65,4	68,5	79,8
15-12-2017 09:12:19	E190	A	65,5	67,4	78,5
15-12-2017 09:14:16	E190	A	64,6	66,5	77,6
15-12-2017 09:20:06	E170	A	65,2	70,8	78,0
15-12-2017 09:21:38	A320	A	63,4	66,6	79,4
15-12-2017 09:24:59	B738	A	66,6	68,9	80,4
15-12-2017 09:26:54	C295	A	64,6	67,6	76,9
15-12-2017 09:28:42	A320	A	62,9	64,8	76,7
15-12-2017 09:30:37	DH8D	A	65,4	67,7	79,2
15-12-2017 09:32:39	E170	A	64,3	66,2	76,6
15-12-2017 09:34:39	DH8D	A	63,4	68,0	76,8
15-12-2017 09:36:27	E170	A	62,7	65,0	75,9
15-12-2017 09:38:27	DH8D	A	64,1	66,4	76,6
15-12-2017 09:40:24	DH8D	A	63,0	65,3	74,8
15-12-2017 09:42:55	A320	A	64,3	66,2	78,2
15-12-2017 09:47:20	B738	A	64,2	69,8	85,0
15-12-2017 09:51:42	E170	A	63,7	68,0	84,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 09:54:19	CRJ9	A	63,3	66,9	84,1
15-12-2017 09:56:19	A320	A	63,3	66,9	84,1
15-12-2017 10:02:26	DH8D	A	62,6	64,2	73,8
15-12-2017 10:10:00	CRJ9	A	63,0	65,6	77,2
15-12-2017 10:12:21	DH8D	A	62,8	64,9	74,9
15-12-2017 10:29:10	DH8D	A	63,7	66,3	77,6
15-12-2017 10:40:16	A320	A	63,4	65,4	78,0
15-12-2017 10:43:03	CRJ9	A	62,7	65,5	76,9
15-12-2017 10:45:40	PC12	A	66,7	69,7	79,0
15-12-2017 10:57:03	A321	A	63,2	67,5	83,9
15-12-2017 11:01:47	B788	A	62,1	64,5	82,9
15-12-2017 11:05:17	A333	A	65,0	69,8	85,8
15-12-2017 11:09:52	B738	A	66,0	68,2	79,8
15-12-2017 11:11:59	E170	A	62,9	64,3	76,2
15-12-2017 11:13:59	E195	A	65,0	67,8	79,5
15-12-2017 11:35:39	A321	A	65,1	68,0	78,2
15-12-2017 11:39:01	B738	A	65,3	68,5	79,5
15-12-2017 11:43:07	A319	A	65,5	69,3	78,9
15-12-2017 11:45:18	A321	A	64,4	67,3	77,6
15-12-2017 11:47:13	B738	A	64,6	68,1	77,7
15-12-2017 11:49:22	A320	A	64,3	66,8	77,3
15-12-2017 11:51:28	B739	A	66,1	68,6	79,5
15-12-2017 11:55:13	A319	A	65,1	69,0	78,7
15-12-2017 11:58:20	CRJ9	A	63,3	67,1	76,7
15-12-2017 12:03:00	A320	A	64,7	67,1	78,7
15-12-2017 12:06:06	B734	A	65,6	69,0	80,9
15-12-2017 12:08:46	A321	A	67,0	69,9	81,3
15-12-2017 12:11:06	E170	A	64,1	66,6	76,2
15-12-2017 12:12:58	A319	A	64,1	66,3	78,2
15-12-2017 12:15:14	E170	A	64,3	67,0	77,7
15-12-2017 12:17:31	E195	A	64,8	67,0	79,7
15-12-2017 12:20:04	E170	A	63,8	65,7	77,0
15-12-2017 12:21:47	E170	A	63,9	67,7	79,2
15-12-2017 12:26:11	DH8D	A	61,3	63,4	73,1
15-12-2017 12:27:49	DH8D	A	63,0	66,2	78,3
15-12-2017 12:30:09	E170	A	64,4	66,4	77,7
15-12-2017 12:32:06	DH8D	A	64,5	66,5	77,9
15-12-2017 12:35:16	CRJ9	A	64,7	67,3	78,7
15-12-2017 12:37:14	E170	A	64,4	67,0	78,6
15-12-2017 12:43:59	DH8D	A	63,5	65,7	77,8
15-12-2017 12:57:08	E170	A	63,9	68,6	84,7
15-12-2017 12:59:41	B738	A	64,6	69,9	85,4
15-12-2017 13:02:15	B788	A	64,3	69,3	85,1
15-12-2017 13:10:23	B788	A	66,6	69,8	82,8
15-12-2017 13:14:20	E195	A	64,5	68,1	80,4
15-12-2017 13:16:34	DH8D	A	63,9	65,4	76,0
15-12-2017 13:19:37	E170	A	64,8	67,0	77,8
15-12-2017 13:29:33	B738	A	70,6	74,3	85,3
15-12-2017 13:31:52	E170	A	63,2	64,8	76,4
15-12-2017 13:38:08	F100	A	63,6	66,4	78,5
15-12-2017 13:46:12	CRJ9	A	63,0	65,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 13:55:04	B788	A	64,9	69,8	82,3
15-12-2017 13:58:01	DH8D	A	62,1	64,0	73,8
15-12-2017 14:00:30	DH8D	A	62,8	65,4	77,6
15-12-2017 14:07:56	B733	A	66,6	73,4	81,9
15-12-2017 14:10:00	E190	A	64,1	67,1	80,0
15-12-2017 14:12:26	A320	A	62,7	65,7	78,9
15-12-2017 14:14:19	A319	A	64,3	67,7	80,7
15-12-2017 14:16:41	A320	A	62,8	66,1	79,2
15-12-2017 14:18:25	B788	A	64,3	68,0	81,6
15-12-2017 14:21:31	A321	A	64,4	67,6	78,7
15-12-2017 14:23:15	B38M	A	65,4	68,9	79,9
15-12-2017 14:25:42	TBM9	A	62,9	66,5	79,1
15-12-2017 14:27:43	A320	A	63,5	66,1	78,6
15-12-2017 14:30:18	A319	A	64,4	68,1	80,3
15-12-2017 14:36:14	DH8D	A	62,6	66,2	77,5
15-12-2017 15:00:15	A320	A	64,2	66,5	79,4
15-12-2017 15:12:06	B738	A	65,3	69,7	81,2
15-12-2017 15:17:54	E170	A	62,5	65,2	77,4
15-12-2017 15:20:19	E170	A	64,5	67,5	79,2
15-12-2017 15:23:25	E170	A	63,2	65,7	80,1
15-12-2017 15:37:03	CRJ9	A	64,4	67,3	77,6
15-12-2017 15:38:07	B734	A	65,8	70,2	82,0
15-12-2017 15:40:24	CRJ9	A	63,0	65,3	77,3
15-12-2017 15:42:30	E170	A	63,4	66,3	77,9
15-12-2017 15:44:09	E170	A	64,8	67,8	82,0
15-12-2017 15:46:59	E170	A	64,5	66,5	78,5
15-12-2017 15:49:14	E170	A	63,5	66,8	78,1
15-12-2017 15:51:43	E170	A	63,4	65,9	78,2
15-12-2017 15:54:32	GLF4	A	62,7	64,2	75,5
15-12-2017 15:56:13	DH8D	A	64,9	69,3	80,2
15-12-2017 15:58:27	CRJ9	A	63,8	67,7	77,9
15-12-2017 16:00:30	E170	A	63,4	66,5	78,2
15-12-2017 16:02:33	A319	A	64,1	67,1	79,0
15-12-2017 16:04:43	DH8D	A	63,0	65,3	77,4
15-12-2017 16:06:25	DH8D	A	62,1	63,8	77,3
15-12-2017 16:08:15	A321	A	64,2	67,3	78,0
15-12-2017 16:15:59	DH8D	A	63,5	66,2	78,0
15-12-2017 16:21:15	E190	A	64,6	68,5	79,5
15-12-2017 16:23:30	B788	A	67,0	72,0	83,5
15-12-2017 16:25:49	B733	A	65,8	72,4	81,2
15-12-2017 16:28:16	B734	A	66,1	69,5	80,5
15-12-2017 16:30:18	SF34	A	61,8	63,8	73,9
15-12-2017 16:32:03	A320	A	63,5	67,3	78,1
15-12-2017 16:34:30	A319	A	64,6	68,2	78,9
15-12-2017 16:36:57	B738	A	65,3	70,6	80,5
15-12-2017 16:38:54	M28	A	62,4	63,5	73,5
15-12-2017 16:59:31	C295	A	63,7	66,5	76,9
15-12-2017 17:14:41	A320	A	64,9	67,0	77,9
15-12-2017 17:32:03	A320	A	64,2	66,3	77,4
15-12-2017 17:53:44	E170	A	65,1	67,9	78,1
15-12-2017 18:02:11	A20N	A	64,6	66,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2017 18:09:41	E190	A	66,9	70,4	79,7
15-12-2017 18:13:05	DH8D	A	63,0	66,6	77,0
15-12-2017 18:18:50	GLF5	A	61,4	62,2	71,0
15-12-2017 18:22:30	CRJ9	A	64,3	67,5	76,6
15-12-2017 18:24:59	P46T	A	64,0	66,7	78,3
15-12-2017 18:26:47	DH8D	A	64,0	65,8	77,4
15-12-2017 18:31:03	A320	A	64,7	68,0	76,5
15-12-2017 18:33:05	DH8D	A	65,3	67,7	78,5
15-12-2017 18:34:50	A321	A	63,7	67,6	76,2
15-12-2017 18:36:29	E170	A	66,3	70,2	79,7
15-12-2017 18:38:59	DH8D	A	64,0	66,9	77,5
15-12-2017 18:41:32	E195	A	64,1	66,5	77,7
15-12-2017 18:44:10	B738	A	65,7	70,1	78,9
15-12-2017 18:45:54	E170	A	64,8	68,8	78,0
15-12-2017 18:47:48	E170	A	64,2	67,9	78,5
15-12-2017 18:49:50	E170	A	64,9	69,7	79,7
15-12-2017 18:51:48	CRJ9	A	63,7	66,6	76,0
15-12-2017 18:53:44	E170	A	64,3	68,5	77,7
15-12-2017 18:55:33	CRJ9	A	61,6	64,4	77,7
15-12-2017 19:09:04	E170	D	64,7	70,7	82,7
15-12-2017 19:11:06	A20N	D	63,5	66,3	78,4
15-12-2017 19:26:55	DH8D	D	60,4	61,9	71,8
15-12-2017 19:33:09	A321	D	63,1	66,3	78,9
15-12-2017 19:44:57	B738	D	65,6	69,9	82,6
15-12-2017 20:07:20	E195	D	65,1	69,8	77,9
15-12-2017 20:09:07	E170	D	59,3	60,8	71,0
15-12-2017 20:16:28	E170	D	68,2	73,5	84,7
15-12-2017 20:18:00	E170	D	59,3	63,7	71,9
15-12-2017 20:18:24	E170	D	66,6	73,1	83,4
15-12-2017 20:21:13	E170	D	59,8	64,7	71,9
15-12-2017 20:21:47	E170	D	60,2	61,7	71,3
15-12-2017 20:25:12	E170	D	61,8	66,3	74,3
15-12-2017 20:32:48	B738	D	63,6	67,0	78,5
15-12-2017 20:34:49	E170	D	62,3	68,5	77,4
15-12-2017 20:56:09	E170	D	67,5	71,0	77,9
15-12-2017 21:06:21	ATP	D	67,0	71,0	82,5
15-12-2017 21:13:57	CRJ9	D	68,3	73,4	86,6
15-12-2017 21:20:21	B752	D	63,6	66,8	77,4
15-12-2017 21:52:59	A320	D	66,1	69,8	78,9
15-12-2017 21:59:42	B734	D	63,3	67,5	77,7
16-12-2017 06:05:52	A321	D	62,5	65,8	77,1
16-12-2017 06:07:56	E190	D	62,6	64,5	73,8
16-12-2017 06:23:27	A321	D	62,9	65,1	75,7
16-12-2017 06:25:01	A320	D	61,7	63,9	73,2
16-12-2017 06:34:05	E190	D	65,0	68,3	78,0
16-12-2017 06:36:49	B738	D	62,6	64,7	74,9
16-12-2017 06:38:34	A321	D	61,8	63,9	74,4
16-12-2017 06:42:25	B738	D	64,3	66,5	79,1
16-12-2017 06:50:04	A319	D	61,2	64,0	76,1
16-12-2017 06:53:56	A321	D	63,5	67,4	77,3
16-12-2017 07:08:30	A320	D	62,2	64,7	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 07:18:51	A320	D	68,8	72,6	81,6
16-12-2017 07:31:56	E170	D	62,4	65,2	76,0
16-12-2017 07:38:55	E195	D	63,5	66,8	77,3
16-12-2017 07:42:35	B734	D	62,1	65,5	76,1
16-12-2017 07:44:46	E170	D	62,9	65,9	77,5
16-12-2017 07:47:10	E170	D	62,6	65,9	78,4
16-12-2017 07:49:21	B738	D	65,1	68,9	80,7
16-12-2017 07:53:27	E195	D	63,4	66,5	78,0
16-12-2017 07:57:15	E195	D	62,6	66,5	78,2
16-12-2017 07:59:34	E170	D	60,0	62,0	69,5
16-12-2017 08:01:39	B38M	D	61,0	63,8	71,0
16-12-2017 08:29:58	B738	D	69,5	73,5	84,9
16-12-2017 08:33:35	B734	D	65,3	68,7	79,3
16-12-2017 08:37:22	E170	D	61,6	63,3	70,7
16-12-2017 08:45:32	B738	D	62,5	64,9	77,0
16-12-2017 09:12:09	F900	D	64,2	67,1	74,2
16-12-2017 09:23:24	B738	D	63,0	65,5	77,5
16-12-2017 09:49:43	A321	D	66,8	68,8	80,4
16-12-2017 09:55:42	F100	D	62,9	64,4	74,9
16-12-2017 10:30:22	B738	D	65,9	69,9	81,6
16-12-2017 10:44:37	E170	D	63,6	67,2	76,4
16-12-2017 11:12:44	E170	D	61,4	63,5	71,8
16-12-2017 11:24:17	B738	D	63,0	65,9	72,5
16-12-2017 11:28:55	B738	D	65,6	69,1	80,1
16-12-2017 12:19:03	B738	D	61,3	64,8	73,9
16-12-2017 12:38:33	A321	D	63,1	65,7	74,3
16-12-2017 13:03:49	E190	D	63,2	66,1	75,8
16-12-2017 13:31:49	E195	D	64,5	67,6	78,8
16-12-2017 13:37:09	A320	D	63,5	66,6	79,0
16-12-2017 13:38:49	DH8D	D	62,8	64,9	77,0
16-12-2017 13:47:12	E195	D	64,1	69,6	80,4
16-12-2017 13:51:08	B77W	D	67,2	73,1	85,2
16-12-2017 13:57:27	A320	D	64,5	67,2	79,0
16-12-2017 13:59:40	E195	D	62,9	66,1	78,1
16-12-2017 14:14:32	B738	D	66,4	71,9	84,0
16-12-2017 14:43:52	DH8D	D	59,9	61,4	72,9
16-12-2017 14:48:20	E170	D	62,8	67,9	77,8
16-12-2017 14:49:51	E170	D	61,9	65,0	77,3
16-12-2017 14:52:48	BCS1	D	64,2	70,2	79,1
16-12-2017 14:56:51	E170	D	62,5	66,1	79,0
16-12-2017 14:58:52	B763	D	67,4	72,2	84,7
16-12-2017 15:05:18	A319	D	62,6	65,0	76,0
16-12-2017 15:33:06	A319	D	64,0	67,6	79,3
16-12-2017 15:43:08	E170	D	64,0	69,3	81,0
16-12-2017 15:57:20	B38M	D	65,5	69,1	80,1
16-12-2017 16:12:00	A333	D	65,8	69,8	80,7
16-12-2017 16:20:00	B788	D	63,0	65,7	76,4
16-12-2017 16:30:36	CL35	D	66,0	69,3	80,6
16-12-2017 16:34:36	B738	D	61,6	66,1	78,7
16-12-2017 16:50:27	E195	D	65,2	70,9	81,7
16-12-2017 16:56:42	A321	D	63,4	65,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2017 17:04:45	E195	D	62,2	66,1	78,2
16-12-2017 17:06:06	A319	D	62,5	65,0	76,1
16-12-2017 17:11:53	B738	D	64,1	69,3	80,8
16-12-2017 17:16:23	CL30	D	59,6	62,1	70,8
16-12-2017 17:22:17	E170	D	64,2	69,6	79,9
16-12-2017 17:26:33	E170	D	63,7	68,7	79,6
16-12-2017 17:28:02	E170	D	63,9	68,9	80,2
16-12-2017 17:31:12	DH8D	D	61,4	62,9	73,2
16-12-2017 17:41:29	E170	D	64,4	68,3	80,7
16-12-2017 18:14:12	A320	D	61,3	64,8	74,1
16-12-2017 18:28:12	A320	D	62,6	65,5	78,2
16-12-2017 18:39:27	A321	D	63,9	67,1	79,1
16-12-2017 18:58:16	E190	D	64,9	69,8	79,0
16-12-2017 19:20:49	A321	D	64,0	67,7	79,6
16-12-2017 19:59:42	E170	D	63,8	68,2	80,2
16-12-2017 20:01:31	A320	D	65,9	69,9	82,1
16-12-2017 20:04:50	E170	D	64,8	70,0	81,2
16-12-2017 20:06:53	E170	D	64,0	68,3	80,0
16-12-2017 20:30:49	E170	D	59,7	61,5	71,2
16-12-2017 20:32:31	E170	D	64,2	68,1	80,5
16-12-2017 20:58:50	E195	D	64,5	69,8	80,4
16-12-2017 21:24:41	A320	D	60,5	63,0	75,5
17-12-2017 06:02:39	A321	D	64,5	67,2	80,3
17-12-2017 06:04:03	E190	D	63,5	67,1	78,3
17-12-2017 06:05:37	E190	D	67,1	71,3	83,0
17-12-2017 06:23:12	A321	D	65,6	69,1	81,7
17-12-2017 06:30:06	A321	D	63,4	66,6	79,4
17-12-2017 06:41:08	B738	D	67,7	72,7	85,4
17-12-2017 07:03:53	A321	D	65,8	69,6	81,3
17-12-2017 07:13:42	A319	D	65,5	69,6	80,4
17-12-2017 07:21:51	A320	D	62,1	63,4	75,4
17-12-2017 07:29:03	E195	D	63,1	67,3	79,1
17-12-2017 07:31:33	B734	D	64,6	68,5	80,1
17-12-2017 07:33:01	E170	D	60,9	63,5	77,2
17-12-2017 07:34:29	E170	D	62,7	64,9	75,0
17-12-2017 07:40:14	B738	D	64,4	66,9	80,4
17-12-2017 07:42:12	E170	D	60,2	62,0	74,5
17-12-2017 07:53:50	E170	D	61,1	63,6	73,9
17-12-2017 08:26:36	B738	D	66,0	70,2	82,1
17-12-2017 08:30:53	B738	D	65,5	67,7	81,6
17-12-2017 08:33:13	E195	D	65,4	68,0	78,8
17-12-2017 08:49:46	E170	D	63,3	66,0	79,0
17-12-2017 08:55:36	B738	D	67,5	70,7	83,6
17-12-2017 09:18:37	A333	D	66,8	72,6	84,4
17-12-2017 09:22:43	E170	D	63,1	66,3	78,1
17-12-2017 09:26:02	CRJ9	D	63,1	67,6	75,6
17-12-2017 09:52:20	A321	D	64,2	67,1	79,1
17-12-2017 09:55:40	A319	D	61,8	64,5	75,9
17-12-2017 10:28:03	A320	D	64,1	67,1	77,3
17-12-2017 10:30:41	A320	D	65,1	67,4	78,9
17-12-2017 10:57:04	E170	D	62,9	67,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 11:00:09	DH8D	D	60,6	65,6	72,3
17-12-2017 11:02:59	A320	D	64,3	68,4	79,2
17-12-2017 11:06:04	E170	D	63,2	65,6	77,3
17-12-2017 11:09:13	B738	D	65,4	68,7	81,1
17-12-2017 11:11:43	E170	D	62,6	64,5	73,4
17-12-2017 11:15:07	E170	D	61,9	64,7	77,6
17-12-2017 11:38:03	CRJ9	D	63,2	64,6	73,2
17-12-2017 11:40:19	E170	D	63,1	64,3	75,7
17-12-2017 11:42:11	E195	D	63,6	67,5	78,6
17-12-2017 11:43:46	DH8D	D	62,3	64,7	71,9
17-12-2017 12:10:34	A320	D	66,4	70,1	81,1
17-12-2017 12:25:45	A320	D	66,3	72,5	83,6
17-12-2017 12:35:26	A321	D	65,3	68,8	81,7
17-12-2017 12:53:20	B737	D	64,0	68,1	79,2
17-12-2017 12:58:57	A320	D	64,1	67,3	78,9
17-12-2017 13:04:27	A319	D	64,8	68,5	79,1
17-12-2017 13:25:23	A319	D	65,5	68,8	80,1
17-12-2017 13:29:04	A320	D	61,9	65,0	76,1
17-12-2017 13:31:55	A321	D	65,2	67,9	78,8
17-12-2017 13:34:46	DH8D	D	61,2	63,8	75,2
17-12-2017 13:41:49	E195	D	68,5	73,6	84,1
17-12-2017 13:45:16	DH8D	D	63,2	64,7	74,0
17-12-2017 13:49:50	B734	D	64,5	67,7	79,2
17-12-2017 14:01:51	E195	D	64,4	68,3	80,8
17-12-2017 14:23:27	B77W	D	68,3	71,9	84,7
17-12-2017 14:42:47	B763	D	69,9	75,9	87,4
17-12-2017 14:45:40	F100	D	62,5	65,1	79,0
17-12-2017 14:47:10	DH8D	D	60,4	61,7	71,2
17-12-2017 14:49:40	A319	D	66,0	70,0	81,0
17-12-2017 15:04:31	CRJ9	D	60,8	62,6	71,9
17-12-2017 15:12:14	E170	D	62,1	64,6	78,6
17-12-2017 15:15:59	E170	D	63,3	66,2	79,7
17-12-2017 15:17:55	A320	D	64,0	68,0	79,7
17-12-2017 15:24:03	E170	D	62,5	65,4	79,1
17-12-2017 15:29:34	DH8D	D	62,3	63,4	74,4
17-12-2017 15:33:31	A321	D	66,1	69,1	81,5
17-12-2017 15:35:39	A319	D	65,2	70,0	81,5
17-12-2017 15:37:05	A320	D	64,9	69,0	80,8
17-12-2017 15:38:34	B738	D	66,4	69,7	82,8
17-12-2017 15:49:13	B38M	D	63,5	67,1	78,1
17-12-2017 15:51:12	E55P	D	61,3	62,5	73,1
17-12-2017 15:52:54	E170	D	61,5	63,7	77,2
17-12-2017 16:26:22	B733	D	64,8	68,4	79,3
17-12-2017 16:37:38	B738	D	64,7	68,0	81,5
17-12-2017 16:44:13	E170	D	64,3	68,7	80,9
17-12-2017 16:47:35	E170	D	62,4	65,0	78,5
17-12-2017 16:50:47	E170	D	61,7	64,4	77,8
17-12-2017 16:55:53	DH8D	D	61,6	62,7	74,4
17-12-2017 17:03:45	B738	D	67,3	71,2	84,2
17-12-2017 17:05:32	A319	D	64,9	68,8	81,3
17-12-2017 17:07:51	A321	D	64,5	66,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2017 17:09:28	E170	D	63,0	65,2	79,2
17-12-2017 17:12:21	E195	D	63,0	67,1	79,1
17-12-2017 17:17:07	DH8D	D	60,1	61,0	71,9
17-12-2017 17:21:14	E195	D	63,3	67,8	79,7
17-12-2017 17:22:42	E170	D	62,8	65,4	77,8
17-12-2017 17:24:15	E170	D	63,4	67,0	79,4
17-12-2017 17:27:59	E170	D	67,5	72,1	81,8
17-12-2017 17:29:51	B734	D	64,9	70,2	81,1
17-12-2017 17:32:17	E170	D	63,5	68,6	80,3
17-12-2017 17:36:05	B738	D	65,5	69,5	82,4
17-12-2017 17:37:42	E170	D	63,4	67,2	79,2
17-12-2017 17:39:22	E195	D	64,9	71,2	82,1
17-12-2017 17:47:43	E170	D	62,6	66,1	79,0
17-12-2017 17:49:18	A319	D	63,3	67,8	80,9
17-12-2017 18:16:15	E190	D	68,3	72,3	82,9
17-12-2017 18:27:28	E550	D	61,5	63,9	75,1
17-12-2017 18:37:46	CRJ9	D	62,6	64,5	75,9
17-12-2017 19:10:50	A321	D	65,1	69,8	81,2
17-12-2017 19:16:16	B788	D	61,6	65,5	77,2
17-12-2017 19:23:45	A318	D	62,2	65,0	77,1
17-12-2017 19:39:43	DH8D	D	60,9	62,3	73,2
17-12-2017 19:41:52	A320	D	64,9	66,9	79,3
17-12-2017 19:46:49	A320	D	62,9	65,5	76,7
17-12-2017 19:51:53	GLF5	D	61,2	63,8	72,0
17-12-2017 20:03:56	DH8D	D	61,0	62,9	73,8
17-12-2017 20:05:24	E170	D	64,5	68,4	80,8
17-12-2017 20:07:38	A320	D	63,6	66,9	78,0
17-12-2017 20:10:44	A321	D	64,6	67,8	79,9
17-12-2017 20:12:02	F100	D	62,4	64,2	78,0
17-12-2017 20:13:23	DH8D	D	61,4	63,1	74,8
17-12-2017 20:15:05	E170	D	63,8	67,4	80,4
17-12-2017 20:17:38	E170	D	63,8	67,5	80,6
17-12-2017 20:21:41	B738	D	65,7	70,2	82,4
17-12-2017 20:23:21	DH8D	D	61,0	61,8	73,1
17-12-2017 20:28:18	E170	D	62,4	64,5	79,0
17-12-2017 20:33:01	E170	D	63,7	67,9	80,2
17-12-2017 20:36:49	DH8D	D	60,3	61,9	72,3
17-12-2017 20:51:41	B738	D	65,4	71,2	83,5
17-12-2017 21:07:19	A320	D	60,4	61,4	70,9
17-12-2017 21:20:23	B738	D	68,0	72,2	84,5
17-12-2017 21:38:14	E170	D	62,4	65,1	77,8
18-12-2017 06:12:20	E190	D	67,2	72,0	82,7
18-12-2017 06:15:35	A321	D	63,6	68,1	79,3
18-12-2017 06:20:07	A320	D	64,2	68,3	79,1
18-12-2017 06:22:18	A321	D	64,4	68,8	80,9
18-12-2017 06:33:23	A321	D	63,6	66,5	79,0
18-12-2017 06:59:12	A319	D	62,8	66,0	78,8
18-12-2017 07:16:07	A321	D	65,4	70,6	82,2
18-12-2017 07:29:08	E170	D	61,3	64,3	77,5
18-12-2017 07:34:17	A320	D	61,2	63,4	74,0
18-12-2017 07:36:21	E195	D	65,6	69,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 07:37:50	E195	D	64,7	69,8	81,6
18-12-2017 07:39:23	E170	D	62,3	64,6	77,9
18-12-2017 07:45:10	E170	D	62,0	64,8	78,4
18-12-2017 07:46:24	DH8D	D	61,2	63,0	73,3
18-12-2017 07:49:18	DH8D	D	64,0	67,1	75,5
18-12-2017 07:52:23	E170	D	61,4	63,5	76,1
18-12-2017 07:53:51	E195	D	63,4	67,6	79,9
18-12-2017 07:56:28	E170	D	62,8	66,1	79,9
18-12-2017 07:58:07	E195	D	64,9	69,0	80,5
18-12-2017 07:59:34	B38M	D	63,4	68,2	74,2
18-12-2017 07:59:54	B38M	D	61,2	62,7	73,0
18-12-2017 08:07:35	E170	D	61,7	63,3	71,3
18-12-2017 08:09:01	E170	D	63,4	66,5	79,0
18-12-2017 08:10:36	A319	D	65,4	68,0	79,2
18-12-2017 08:55:55	E170	D	63,4	65,6	77,4
18-12-2017 09:10:49	B738	D	67,3	71,3	83,6
18-12-2017 09:26:52	B734	D	63,0	66,4	77,3
18-12-2017 09:28:38	B738	D	65,2	69,0	80,8
18-12-2017 09:35:11	E170	D	61,4	63,9	73,5
18-12-2017 10:31:42	A320	D	64,2	67,2	77,4
18-12-2017 10:41:41	BCS3	D	63,0	65,7	83,8
18-12-2017 10:43:47	B739	D	64,2	70,0	84,9
18-12-2017 10:46:44	E190	D	63,1	67,0	83,9
18-12-2017 10:52:23	A320	D	63,8	68,5	84,6
18-12-2017 10:55:28	DH8D	D	63,0	67,9	83,8
18-12-2017 11:02:24	E170	D	65,3	74,0	86,1
18-12-2017 11:16:32	DH8D	D	65,9	69,9	75,4
18-12-2017 11:20:20	E170	D	63,3	66,7	78,4
18-12-2017 11:22:37	DH8D	D	65,2	68,9	76,7
18-12-2017 11:22:58	DH8D	D	65,4	70,3	78,4
18-12-2017 11:32:50	A320	D	66,4	70,8	82,7
18-12-2017 11:38:20	E170	D	63,3	67,4	81,7
18-12-2017 11:40:17	A320	D	61,8	66,3	79,0
18-12-2017 11:51:44	B738	D	68,4	72,7	85,8
18-12-2017 11:54:01	DH8D	D	61,7	65,1	71,3
18-12-2017 11:59:30	B738	D	64,8	70,7	82,6
18-12-2017 12:39:13	A319	D	62,8	66,4	83,6
18-12-2017 12:56:44	A321	D	62,2	63,6	75,3
18-12-2017 13:02:17	A321	D	63,9	66,0	77,3
18-12-2017 13:14:54	B738	D	63,0	65,9	76,7
18-12-2017 13:27:48	A320	D	61,9	63,6	73,0
18-12-2017 13:29:27	A321	D	62,1	63,8	75,9
18-12-2017 13:53:39	B77W	D	62,1	64,6	75,3
18-12-2017 13:58:56	A320	D	61,1	63,1	73,1
18-12-2017 14:01:10	E170	D	60,6	63,6	72,9
18-12-2017 14:50:51	F100	D	62,8	64,9	76,4
18-12-2017 14:54:35	E170	D	59,9	62,0	71,4
18-12-2017 14:59:27	A332	D	63,9	66,7	77,9
18-12-2017 15:14:04	A321	D	60,7	62,4	71,1
18-12-2017 15:19:38	A320	D	61,1	62,3	70,7
18-12-2017 15:26:18	E170	D	61,4	63,9	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2017 15:34:13	A320	D	61,3	64,3	73,9
18-12-2017 15:36:23	A319	D	61,6	64,0	74,4
18-12-2017 15:41:56	B738	D	61,8	63,4	75,0
18-12-2017 15:45:50	E195	D	60,0	62,4	71,1
18-12-2017 15:47:41	A320	D	62,1	64,5	72,8
18-12-2017 15:58:56	A319	D	63,0	66,1	76,7
18-12-2017 16:25:10	A333	D	63,0	67,5	78,5
18-12-2017 16:50:15	A320	D	61,2	64,1	75,2
18-12-2017 16:52:06	A321	D	63,4	65,8	77,5
18-12-2017 17:04:17	E195	D	62,5	67,4	77,9
18-12-2017 17:11:09	E195	D	60,0	61,2	69,0
18-12-2017 17:14:45	E170	D	60,7	62,0	71,8
18-12-2017 17:16:53	E170	D	61,5	62,8	71,9
18-12-2017 17:18:28	E170	D	61,9	64,7	76,6
18-12-2017 17:22:24	E170	D	61,6	66,3	75,9
18-12-2017 17:27:27	E190	D	61,1	65,0	74,3
18-12-2017 17:28:49	A320	D	62,5	67,1	76,8
18-12-2017 17:39:11	B734	D	64,9	68,5	80,3
18-12-2017 17:45:11	E170	D	61,2	65,1	72,0
18-12-2017 17:58:25	E170	D	59,9	61,3	68,9
18-12-2017 18:04:29	A319	D	60,8	64,0	74,6
18-12-2017 18:32:23	A318	D	61,6	63,6	72,7
18-12-2017 18:34:50	CRJ9	D	59,5	62,3	74,3
18-12-2017 19:07:49	E170	D	61,3	63,1	74,3
18-12-2017 19:11:47	A321	D	62,4	63,8	76,0
18-12-2017 19:37:35	DH8D	D	63,4	67,5	76,2
18-12-2017 20:00:22	A321	D	62,6	64,6	76,2
18-12-2017 20:12:48	E170	D	62,5	65,7	75,9
18-12-2017 20:21:31	F100	D	60,8	62,2	72,9
18-12-2017 20:30:14	E170	D	60,8	61,7	71,2
18-12-2017 20:31:40	B738	D	62,5	66,0	77,0
18-12-2017 20:33:06	E170	D	59,3	61,9	71,6
18-12-2017 20:43:07	E170	D	60,9	61,5	70,0
18-12-2017 20:46:50	E195	D	61,6	64,0	73,9
18-12-2017 20:50:15	B738	D	61,4	63,2	71,0
19-12-2017 06:05:09	A321	D	65,4	70,3	78,6
19-12-2017 06:11:59	E190	D	65,1	68,4	79,2
19-12-2017 06:14:12	A320	D	64,3	67,5	75,1
19-12-2017 06:17:09	A321	D	63,2	65,6	77,0
19-12-2017 06:22:41	A320	D	61,0	63,9	73,3
19-12-2017 06:49:40	A321	D	60,6	62,1	71,8
19-12-2017 06:53:40	A319	D	61,4	62,7	72,5
19-12-2017 06:57:16	A321	D	59,9	61,4	70,7
19-12-2017 07:06:56	A320	D	63,6	66,0	76,9
19-12-2017 07:08:56	B738	D	63,9	67,8	79,5
19-12-2017 07:11:13	A319	D	62,8	66,3	75,8
19-12-2017 07:16:20	A320	D	62,2	65,4	75,2
19-12-2017 07:20:57	E195	D	65,7	69,9	80,1
19-12-2017 07:22:20	E170	D	62,2	65,6	74,5
19-12-2017 07:27:03	E170	D	63,0	65,5	77,4
19-12-2017 07:35:48	E170	D	60,8	63,7	73,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 07:43:32	E170	D	61,9	66,0	77,6
19-12-2017 07:46:07	B738	D	62,9	65,7	77,5
19-12-2017 07:49:11	E170	D	61,3	64,2	74,7
19-12-2017 07:50:31	B734	D	65,5	70,6	82,9
19-12-2017 07:52:22	E170	D	61,1	62,3	75,7
19-12-2017 07:54:03	E170	D	61,9	64,3	76,6
19-12-2017 07:57:07	B738	D	64,9	70,3	82,4
19-12-2017 08:01:01	BE20	D	63,0	64,9	74,5
19-12-2017 08:05:58	E195	D	64,3	66,8	76,1
19-12-2017 08:23:56	A321	D	63,3	66,0	77,5
19-12-2017 08:25:42	E170	D	62,8	65,3	77,5
19-12-2017 08:44:50	B763	D	67,4	70,8	83,0
19-12-2017 08:54:24	E170	D	62,6	65,2	77,7
19-12-2017 09:21:54	B738	D	65,4	69,4	82,6
19-12-2017 09:34:59	E195	D	63,8	66,8	76,8
19-12-2017 09:36:59	B38M	D	63,5	67,7	79,1
19-12-2017 09:41:18	A320	D	63,7	66,8	77,9
19-12-2017 09:48:48	B738	D	62,3	64,6	73,5
19-12-2017 09:53:11	E170	D	62,1	65,1	75,7
19-12-2017 10:04:58	F100	D	62,2	64,0	75,6
19-12-2017 10:36:28	DH8D	D	64,9	68,8	79,2
19-12-2017 10:57:07	DH8D	D	64,0	67,8	84,8
19-12-2017 11:05:17	E170	D	67,5	72,9	88,3
19-12-2017 11:12:23	E170	D	63,8	68,5	80,3
19-12-2017 11:18:38	B738	D	63,4	66,8	81,1
19-12-2017 11:25:04	E170	D	62,7	66,4	79,3
19-12-2017 11:34:49	B738	D	65,7	67,7	81,5
19-12-2017 11:40:17	CRJ9	D	61,9	64,3	72,7
19-12-2017 11:43:23	B738	D	63,2	67,7	79,2
19-12-2017 11:47:38	E170	D	69,0	73,1	84,3
19-12-2017 11:49:06	A320	D	65,0	67,7	79,3
19-12-2017 12:26:26	A320	D	65,7	69,8	81,7
19-12-2017 12:42:43	A321	D	63,7	65,8	77,3
19-12-2017 12:54:32	B738	D	61,9	64,1	75,0
19-12-2017 13:10:29	CL30	D	62,7	64,9	83,5
19-12-2017 13:18:03	A319	D	62,4	64,5	72,4
19-12-2017 13:26:09	A320	D	63,0	65,1	74,5
19-12-2017 13:36:34	B77W	D	63,1	66,1	77,9
19-12-2017 13:50:18	E195	D	61,4	63,1	72,6
19-12-2017 13:53:01	DH8D	D	63,9	67,9	73,9
19-12-2017 14:06:14	E195	D	61,0	65,3	74,3
19-12-2017 14:08:57	A320	D	60,6	62,0	69,7
19-12-2017 14:31:01	E195	D	60,8	63,3	75,4
19-12-2017 14:49:23	E170	D	60,7	62,4	71,2
19-12-2017 14:54:09	DH8D	D	62,2	64,1	74,5
19-12-2017 15:01:31	A320	D	62,8	66,3	77,6
19-12-2017 15:02:56	E170	D	60,5	63,5	74,3
19-12-2017 15:04:34	A319	D	63,4	65,7	75,7
19-12-2017 15:11:38	A320	D	59,5	63,2	70,7
19-12-2017 15:18:36	DH8D	D	60,4	60,8	69,4
19-12-2017 15:31:53	E190	D	60,1	62,9	71,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 15:45:00	A319	D	63,5	67,7	79,3
19-12-2017 16:34:12	CL30	D	63,8	68,7	77,6
19-12-2017 16:39:05	B734	D	66,0	70,4	81,3
19-12-2017 16:46:43	B738	D	64,4	67,5	80,0
19-12-2017 16:51:50	B38M	D	60,9	62,8	72,0
19-12-2017 16:55:27	E195	D	62,0	64,4	75,0
19-12-2017 16:56:44	A321	D	62,9	66,0	77,3
19-12-2017 17:03:39	E170	D	60,5	63,3	74,0
19-12-2017 17:06:56	E195	D	63,3	66,6	75,6
19-12-2017 17:08:50	A319	D	63,8	67,1	76,3
19-12-2017 17:10:23	E170	D	61,0	63,0	74,0
19-12-2017 17:11:37	B738	D	64,8	69,4	85,6
19-12-2017 17:14:58	E190	D	67,0	71,9	82,0
19-12-2017 17:19:51	E170	D	64,8	69,6	80,5
19-12-2017 17:26:18	E170	D	65,5	71,4	82,3
19-12-2017 17:30:07	E170	D	63,3	66,0	78,7
19-12-2017 17:31:41	DH8D	D	60,6	61,6	70,6
19-12-2017 17:33:10	E195	D	64,7	70,7	81,4
19-12-2017 17:34:21	E170	D	62,9	66,8	79,5
19-12-2017 17:36:13	E170	D	62,7	67,2	78,8
19-12-2017 17:38:23	E170	D	63,1	67,3	79,7
19-12-2017 17:42:38	B734	D	63,6	67,6	79,6
19-12-2017 17:46:57	A320	D	62,2	65,6	77,5
19-12-2017 17:55:32	DH8D	D	61,5	63,2	74,5
19-12-2017 17:58:45	A319	D	63,8	67,2	79,4
19-12-2017 18:03:20	E195	D	63,2	67,1	79,0
19-12-2017 18:14:13	A320	D	63,7	66,5	78,5
19-12-2017 18:16:55	A320	D	61,4	64,4	75,2
19-12-2017 18:32:02	A320	D	62,0	64,8	76,5
19-12-2017 19:00:25	DH8D	D	60,2	61,6	70,2
19-12-2017 19:11:29	BE40	D	66,3	72,4	82,5
19-12-2017 19:23:56	A321	D	65,4	69,6	81,4
19-12-2017 19:28:16	A320	D	65,3	69,7	80,5
19-12-2017 19:31:11	E190	D	67,3	74,1	84,1
19-12-2017 19:35:44	B738	D	64,8	69,1	80,9
19-12-2017 19:43:40	AT45	D	60,3	63,3	69,9
19-12-2017 20:00:04	E195	D	66,6	70,1	81,1
19-12-2017 20:01:36	E170	D	60,1	62,8	75,7
19-12-2017 20:06:54	DH8D	D	59,4	60,9	72,0
19-12-2017 20:10:54	F100	D	62,3	66,4	75,7
19-12-2017 20:12:17	F100	D	63,5	66,1	78,4
19-12-2017 20:13:42	E170	D	62,1	65,0	78,0
19-12-2017 20:15:29	E170	D	64,1	68,1	79,8
19-12-2017 20:27:06	DH8D	D	61,0	62,6	71,4
19-12-2017 20:30:13	E170	D	61,8	66,0	79,3
19-12-2017 20:58:39	B738	D	64,3	67,9	80,5
19-12-2017 21:49:28	A320	D	60,6	62,7	74,2
19-12-2017 21:50:49	A320	D	63,9	67,2	76,7
19-12-2017 21:59:13	B734	D	62	65,5	76,1
20-12-2017 06:29:46	B738	D	63,3	66,7	78,1
20-12-2017 06:32:19	A320	D	63,3	66,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 06:35:16	E190	D	65,7	69,9	80,5
20-12-2017 06:40:21	A321	D	63,7	68,1	78,5
20-12-2017 06:47:15	A321	D	65,5	69,2	80,7
20-12-2017 07:06:54	A321	D	65,7	69,5	81,4
20-12-2017 07:11:42	A321	D	63,7	65,8	78,0
20-12-2017 07:16:41	A319	D	60,7	62,7	74,9
20-12-2017 07:25:38	A319	D	64,7	67,3	78,1
20-12-2017 07:28:06	A320	D	64,6	67,7	77,8
20-12-2017 07:35:07	CL30	D	59,7	60,8	69,2
20-12-2017 07:45:43	E170	D	62,5	69,3	74,5
20-12-2017 07:47:15	E170	D	60,0	62,2	73,8
20-12-2017 07:49:09	B738	D	63,3	66,2	78,1
20-12-2017 07:54:18	E170	D	61,9	64,1	74,2
20-12-2017 07:57:08	B734	D	64,5	69,2	79,0
20-12-2017 08:00:37	E170	D	62,0	63,5	75,9
20-12-2017 08:24:55	E170	D	65,3	68,8	79,3
20-12-2017 08:26:51	E195	D	61,5	64,1	73,8
20-12-2017 08:40:54	B734	D	62,8	66,5	76,6
20-12-2017 08:52:04	B762	D	63,4	65,2	76,9
20-12-2017 08:57:21	CRJ9	D	63,4	66,7	78,3
20-12-2017 09:09:02	B738	D	65,7	69,1	81,9
20-12-2017 09:26:26	E195	D	62,1	64,5	75,3
20-12-2017 10:06:48	F100	D	63,2	66,0	79,2
20-12-2017 10:08:56	A20N	D	64,0	67,7	78,5
20-12-2017 10:12:58	E170	D	64,7	69,5	80,0
20-12-2017 10:29:51	E170	D	61,1	62,9	71,9
20-12-2017 11:11:48	B738	D	64,6	67,7	79,8
20-12-2017 11:30:07	E170	D	61,0	62,4	73,1
20-12-2017 11:31:52	E195	D	61,5	64,1	74,5
20-12-2017 11:33:37	A320	D	61,9	63,8	71,9
20-12-2017 11:34:50	A320	D	63,7	67,1	78,1
20-12-2017 12:08:00	E195	D	68,3	73,6	85,3
20-12-2017 12:18:08	B738	D	64,6	68,3	79,9
20-12-2017 12:25:25	B734	D	63,3	68,2	80,9
20-12-2017 12:28:29	CRJ9	D	70,2	76,9	84,0
20-12-2017 12:31:00	B738	D	67,5	73,3	83,8
20-12-2017 12:48:47	B738	D	64,9	69,7	85,7
20-12-2017 12:58:48	B763	D	65,7	72,6	86,5
20-12-2017 13:05:19	M28	D	62,7	69,5	83,5
20-12-2017 13:07:19	M28	D	63,1	70,7	83,8
20-12-2017 13:22:27	A321	D	62,7	68,0	83,5
20-12-2017 13:30:51	A321	D	63,7	66,2	78,1
20-12-2017 13:33:48	B738	D	64,5	67,6	79,0
20-12-2017 13:44:00	E170	D	62,5	65,6	72,5
20-12-2017 13:49:16	A320	D	60,9	63,7	72,4
20-12-2017 13:53:01	A319	D	64,3	69,4	82,0
20-12-2017 14:00:26	B77W	D	62,4	68,2	79,0
20-12-2017 14:02:57	E170	D	63,9	68,7	76,4
20-12-2017 14:03:21	E170	D	64,3	69,2	79,2
20-12-2017 14:05:07	A320	D	65,4	69,5	82,3
20-12-2017 14:08:46	E170	D	63,1	67,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2017 14:10:19	E195	D	64,8	67,5	73,8
20-12-2017 14:12:28	A320	D	64,2	70,4	80,4
20-12-2017 14:14:08	DH8D	D	63,9	68,7	75,6
20-12-2017 14:17:19	E195	D	62,0	65,3	76,0
20-12-2017 14:24:09	E190	D	61,0	64,2	75,0
20-12-2017 14:29:09	A319	D	62,9	68,4	78,7
20-12-2017 14:56:23	B738	D	67,9	72,4	83,6
20-12-2017 14:58:27	E170	D	63,2	67,2	78,9
20-12-2017 15:20:15	A320	D	61,0	64,1	74,8
20-12-2017 15:21:51	E170	D	60,8	63,3	74,8
20-12-2017 15:24:41	E170	D	61,9	64,3	75,8
20-12-2017 15:29:45	CRJ9	D	60,8	62,4	74,2
20-12-2017 15:34:09	A321	D	63,7	66,9	79,8
20-12-2017 15:35:42	A319	D	60,7	62,9	73,3
20-12-2017 15:58:54	A320	D	61,9	64,9	74,5
20-12-2017 16:10:02	A320	D	64,1	68,0	78,9
20-12-2017 16:22:29	B738	D	62,2	67,3	76,5
20-12-2017 16:29:22	A333	D	64,1	66,6	78,4
20-12-2017 17:19:59	B738	D	60,1	62,3	74,6
20-12-2017 17:27:57	E190	D	66,0	70,3	79,4
20-12-2017 17:40:06	E195	D	59,6	60,7	69,6
20-12-2017 17:42:17	B734	D	62,7	65,2	75,0
20-12-2017 17:48:58	A321	D	60,2	61,2	69,8
20-12-2017 17:59:01	E195	D	61,8	66,3	77,1
20-12-2017 18:01:16	E170	D	63,0	66,8	78,9
20-12-2017 18:37:55	A320	D	62,7	66,1	76,5
20-12-2017 18:39:27	B738	D	63,7	67,5	80,6
20-12-2017 19:20:47	DH8D	D	60,1	61,5	69,7
20-12-2017 19:25:08	A320	D	64,0	67,4	79,2
20-12-2017 19:42:43	DH8D	D	61,0	62,9	74,8
20-12-2017 19:44:32	A321	D	66,3	70,0	81,2
20-12-2017 19:54:52	B738	D	64,7	67,9	79,7
20-12-2017 20:02:07	A321	D	65,5	69,1	80,9
20-12-2017 20:04:04	AT45	D	59,5	60,9	69,1
20-12-2017 20:07:37	E190	D	61,9	64,6	73,9
20-12-2017 20:17:21	E170	D	62,5	66,7	78,9
20-12-2017 20:19:00	E170	D	61,9	66,4	78,3
20-12-2017 20:22:06	E170	D	63,7	67,9	80,4
20-12-2017 20:25:28	E170	D	63,5	67,6	80,1
20-12-2017 20:28:22	DH8D	D	60,2	61,6	72,0
20-12-2017 20:31:18	E170	D	64,3	68,1	80,5
20-12-2017 20:32:41	DH8D	D	60,8	62,9	73,1
20-12-2017 20:36:01	A320	D	62,4	65,6	77,3
20-12-2017 20:38:09	DH8D	D	61,1	62,3	72,5
20-12-2017 20:41:06	E195	D	63,9	69,5	80,0
20-12-2017 20:42:33	E170	D	64,4	68,7	80,2
20-12-2017 21:14:10	A320	D	61,9	64,6	77,3
20-12-2017 21:30:56	B738	D	65,1	68,8	79,7
21-12-2017 06:13:37	B738	D	62,4	65,2	77,5
21-12-2017 06:25:30	A319	D	63,1	65,8	77,4
21-12-2017 06:31:31	E190	D	67,6	71,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 06:33:55	A321	D	59,0	60,2	69,0
21-12-2017 06:43:42	A321	D	61,0	63,7	73,8
21-12-2017 06:46:02	A321	D	63,6	66,7	77,2
21-12-2017 06:54:54	B738	D	63,8	67,8	78,5
21-12-2017 07:05:25	B738	D	63,9	68,0	79,7
21-12-2017 07:09:55	E170	D	61,4	63,7	73,7
21-12-2017 07:12:03	A319	D	63,0	67,2	77,1
21-12-2017 07:15:20	A320	D	61,3	63,4	75,2
21-12-2017 07:19:42	A321	D	64,3	69,3	80,7
21-12-2017 07:28:05	E170	D	63,2	68,0	80,5
21-12-2017 07:33:42	A320	D	62,7	65,2	76,7
21-12-2017 07:35:23	A320	D	62,5	65,6	78,5
21-12-2017 07:43:42	E170	D	63,9	67,4	80,5
21-12-2017 07:45:35	E170	D	60,9	63,3	76,5
21-12-2017 07:48:23	DH8D	D	61,1	63,2	73,1
21-12-2017 07:50:20	E170	D	64,7	70,2	81,8
21-12-2017 07:53:13	B738	D	64,4	68,3	81,9
21-12-2017 07:55:34	SF34	D	64,7	70,5	74,2
21-12-2017 07:57:36	E195	D	63,4	67,6	74,9
21-12-2017 07:59:22	E195	D	65,3	70,6	81,8
21-12-2017 08:01:13	E170	D	62,5	64,8	76,8
21-12-2017 08:05:18	E170	D	63,3	65,5	77,8
21-12-2017 08:06:57	E170	D	61,8	63,9	75,0
21-12-2017 08:11:24	E170	D	63,0	65,2	77,2
21-12-2017 08:30:33	A320	D	62,0	65,4	77,4
21-12-2017 08:36:56	B738	D	67,1	71,9	83,8
21-12-2017 08:38:58	B734	D	66,8	70,8	82,3
21-12-2017 08:52:46	B38M	D	61,7	64,0	75,3
21-12-2017 09:04:15	AT75	D	62,7	64,3	72,2
21-12-2017 09:07:30	B734	D	68,0	73,0	83,8
21-12-2017 09:10:36	E170	D	65,0	67,8	79,3
21-12-2017 09:23:39	A333	D	64,7	68,9	81,9
21-12-2017 09:31:57	E170	D	63,0	66,8	76,8
21-12-2017 09:45:21	B738	D	62,5	64,6	83,3
21-12-2017 09:49:43	E170	D	62,6	64,6	83,4
21-12-2017 09:51:44	E170	D	62,6	64,6	83,4
21-12-2017 10:06:31	F100	D	62,3	65,1	83,1
21-12-2017 10:08:31	F100	D	63,3	67,8	84,1
21-12-2017 10:12:55	A319	D	63,0	67,4	83,8
21-12-2017 10:18:29	E195	D	62,8	67,0	83,5
21-12-2017 10:21:47	B763	D	63,0	66,7	83,8
21-12-2017 10:38:27	CL30	D	63,1	68,7	83,9
21-12-2017 10:53:57	DH8D	D	63,1	66,8	83,9
21-12-2017 11:02:30	DH8D	D	62,6	64,9	83,4
21-12-2017 11:04:49	E170	D	64,1	69,4	84,9
21-12-2017 11:06:51	A320	D	63,1	67,3	83,9
21-12-2017 11:10:31	DH8D	D	65,4	70,7	86,2
21-12-2017 11:21:45	E170	D	64,3	69,2	82,7
21-12-2017 11:36:36	B738	D	65,6	69,1	82,2
21-12-2017 11:44:58	B738	D	64,6	68,6	80,2
21-12-2017 11:50:19	E170	D	62,0	64,6	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 12:41:17	E195	D	62,7	66,5	83,5
21-12-2017 12:50:48	A320	D	63,9	66,4	78,9
21-12-2017 13:22:07	A319	D	63,7	66,9	79,9
21-12-2017 13:24:40	A320	D	64,2	67,4	78,7
21-12-2017 13:27:38	A319	D	65,1	68,5	79,4
21-12-2017 13:29:39	E170	D	62,5	65,1	73,9
21-12-2017 13:36:13	B738	D	63,8	68,8	84,6
21-12-2017 13:41:38	A321	D	66,2	69,4	81,8
21-12-2017 13:49:38	B738	D	63,2	66,5	77,9
21-12-2017 14:06:31	E195	D	61,5	64,0	75,6
21-12-2017 14:07:58	E170	D	62,7	67,8	77,1
21-12-2017 14:14:30	E170	D	62,0	66,8	78,3
21-12-2017 14:19:43	A332	D	64,4	68,7	81,6
21-12-2017 14:29:24	B77W	D	63,6	67,4	78,8
21-12-2017 14:32:32	A320	D	60,2	61,0	69,2
21-12-2017 14:34:18	B734	D	64,8	68,4	78,8
21-12-2017 14:39:41	B738	D	62,1	65,0	76,3
21-12-2017 14:41:55	A321	D	61,2	63,9	75,4
21-12-2017 14:45:36	B738	D	64,6	69,8	79,1
21-12-2017 15:07:04	A319	D	63,0	66,5	76,6
21-12-2017 15:10:40	E195	D	60,6	62,8	73,2
21-12-2017 15:12:45	A320	D	62,5	64,5	75,0
21-12-2017 15:14:57	CRJ9	D	60,2	62,0	70,9
21-12-2017 15:16:27	E170	D	60,6	63,0	74,3
21-12-2017 15:30:35	E170	D	62,3	65,8	76,1
21-12-2017 15:38:46	BCS1	D	59,6	61,0	72,1
21-12-2017 15:40:38	A321	D	62,7	65,6	77,6
21-12-2017 15:42:22	E170	D	59,9	61,7	72,5
21-12-2017 15:48:19	E190	D	62,5	65,5	74,5
21-12-2017 15:57:35	A319	D	64,6	69,3	79,2
21-12-2017 16:04:36	B738	D	63,1	68,1	79,1
21-12-2017 16:25:45	A320	D	61,5	63,5	75,1
21-12-2017 16:32:49	B38M	D	60,0	62,3	69,6
21-12-2017 16:52:19	E170	D	59,6	62,5	73,0
21-12-2017 16:53:50	B734	D	61,6	64,7	75,4
21-12-2017 17:09:20	E170	D	60,1	61,5	69,6
21-12-2017 17:15:02	A321	D	59,3	60,7	70,7
21-12-2017 17:17:41	E170	D	61,4	62,6	70,9
21-12-2017 17:30:04	A319	D	61,8	64,1	72,6
21-12-2017 17:40:02	E195	D	63,1	66,5	76,9
21-12-2017 17:41:39	B738	D	64,0	67,9	79,1
21-12-2017 17:44:40	C421	D	64,2	67,8	77,7
21-12-2017 17:47:42	B462	D	61,9	63,1	73,6
21-12-2017 17:50:30	E195	D	63,5	68,0	78,1
21-12-2017 17:54:19	E170	D	59,5	61,6	72,1
21-12-2017 17:55:53	B738	D	64,1	68,3	79,7
21-12-2017 17:57:09	A320	D	62,3	66,0	76,3
21-12-2017 18:00:00	A332	D	66,3	69,1	81,4
21-12-2017 18:05:45	E170	D	62,5	65,3	77,6
21-12-2017 18:07:45	B734	D	64,8	69,5	81,1
21-12-2017 18:17:04	B462	D	61,4	63,4	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2017 18:24:41	E170	D	63,5	67,5	79,5
21-12-2017 18:26:44	B738	D	64,3	68,9	80,2
21-12-2017 18:40:37	DH8D	D	59,9	62,0	72,2
21-12-2017 18:47:34	A319	D	61,6	64,1	76,2
21-12-2017 18:58:58	E190	D	64,9	69,1	80,0
21-12-2017 19:06:45	E170	D	61,4	64,7	75,2
21-12-2017 19:29:27	DH8D	D	60,2	61,0	69,2
21-12-2017 19:33:03	A320	D	65,1	68,8	80,3
21-12-2017 19:44:29	B738	D	64,6	69,1	80,5
21-12-2017 19:55:52	A321	D	64,7	67,4	79,6
21-12-2017 20:10:32	E170	D	63,9	67,7	79,0
21-12-2017 20:13:37	A320	D	62,3	66,1	77,1
21-12-2017 20:20:16	E170	D	61,8	67,4	76,4
21-12-2017 20:25:28	DH8D	D	59,8	62,1	70,2
21-12-2017 20:31:17	E195	D	63,8	67,6	78,9
21-12-2017 20:35:36	E170	D	65,6	70,1	82,3
21-12-2017 20:41:53	B738	D	64,7	69,0	80,9
21-12-2017 20:43:18	CRJ9	D	59,7	62,4	70,2
21-12-2017 20:48:57	E170	D	63,3	65,6	75,1
21-12-2017 21:34:42	A321	D	63,5	66,6	78,3
21-12-2017 21:50:36	B752	D	62,8	66,1	78,7
22-12-2017 06:04:54	B738	D	62,5	67,7	78,5
22-12-2017 06:08:07	A319	D	61,2	64,5	74,6
22-12-2017 06:12:46	E190	D	65,4	69,7	80,7
22-12-2017 06:27:00	A321	D	62,8	66,1	78,0
22-12-2017 06:36:59	A321	D	63,1	65,1	76,9
22-12-2017 06:39:10	A320	D	59,2	60,2	69,2
22-12-2017 06:41:10	A321	D	60,8	64,4	75,5
22-12-2017 06:46:48	A319	D	61,2	64,9	77,5
22-12-2017 06:50:54	A321	D	65,3	70,1	81,9
22-12-2017 07:13:01	A320	D	60,4	63,7	74,7
22-12-2017 07:25:42	E195	D	65,3	69,2	81,5
22-12-2017 07:29:22	E170	D	64,2	68,8	81,2
22-12-2017 07:35:47	E170	D	62,4	67,9	79,4
22-12-2017 07:39:17	E170	D	60,1	61,9	71,6
22-12-2017 07:42:09	E170	D	59,9	62,2	71,1
22-12-2017 07:50:30	B734	D	65,4	69,6	81,1
22-12-2017 07:52:18	E170	D	60,7	64,0	77,2
22-12-2017 07:56:41	DH8D	D	61,8	66,4	75,8
22-12-2017 07:58:54	B38M	D	60,4	62,2	76,5
22-12-2017 08:12:27	E195	D	62,6	66,2	78,4
22-12-2017 08:14:45	B38M	D	63,9	68,1	79,2
22-12-2017 08:19:36	A319	D	64,2	67,2	78,8
22-12-2017 08:30:33	B738	D	64,3	68,6	85,1
22-12-2017 09:28:14	C25A	D	61,5	62,8	73,3
22-12-2017 09:35:08	E195	D	62,6	66,0	78,1
22-12-2017 09:36:20	B738	D	63,6	66,3	78,1
22-12-2017 09:45:47	A320	D	62,7	65,5	75,9
22-12-2017 09:57:07	A319	D	62,5	65,3	75,9
22-12-2017 10:00:55	B738	D	64,9	68,8	80,6
22-12-2017 10:03:12	B738	D	67,4	71,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 10:36:33	E190	D	65,0	69,9	85,8
22-12-2017 10:47:03	A320	D	64,2	67,9	80,2
22-12-2017 11:01:56	E170	D	63,8	67,1	81,6
22-12-2017 11:04:11	B738	D	64,5	69,3	81,1
22-12-2017 11:05:57	E170	D	62,6	65,1	77,7
22-12-2017 11:10:34	A320	D	64,6	68,0	80,1
22-12-2017 11:28:39	E170	D	63,2	67,6	76,6
22-12-2017 11:40:02	CRJ9	D	60,8	63,6	71,9
22-12-2017 11:41:30	E170	D	61,5	64,7	77,2
22-12-2017 11:43:00	B738	D	65,1	70,9	82,5
22-12-2017 11:45:51	DH8D	D	64,2	67,1	74,2
22-12-2017 11:53:52	PC12	D	63,0	64,5	83,8
22-12-2017 12:00:20	A320	D	63,7	68,0	84,5
22-12-2017 12:13:07	E170	D	63,5	67,0	84,3
22-12-2017 12:18:21	B738	D	62,9	65,7	83,7
22-12-2017 12:27:19	DH8D	D	62,5	65,9	83,3
22-12-2017 12:29:29	B734	D	64,5	72,4	85,3
22-12-2017 12:52:48	A321	D	66,3	73,6	87,1
22-12-2017 12:58:35	A320	D	64,8	69,6	82,4
22-12-2017 13:08:42	A319	D	64,1	67,8	79,3
22-12-2017 13:10:43	A321	D	63,1	65,1	73,1
22-12-2017 13:17:03	A321	D	64,2	67,6	79,6
22-12-2017 13:19:09	B737	D	64,5	69,1	80,3
22-12-2017 13:24:55	E195	D	62,7	68,2	78,5
22-12-2017 13:31:41	E195	D	63,3	68,2	79,4
22-12-2017 13:36:38	A319	D	64,9	69,3	80,8
22-12-2017 13:44:30	E170	D	63,4	69,4	79,3
22-12-2017 13:46:39	B738	D	62,4	65,2	75,8
22-12-2017 13:49:37	B77W	D	65,5	71,1	82,2
22-12-2017 13:54:44	A320	D	62,1	66,2	71,6
22-12-2017 13:55:05	A320	D	64,7	69,2	79,1
22-12-2017 14:11:02	E170	D	60,7	63,6	71,8
22-12-2017 14:34:45	B738	D	64,7	68,8	80,8
22-12-2017 14:54:49	CRJ9	D	60,0	62,0	69,0
22-12-2017 14:56:59	E170	D	61,0	61,9	71,0
22-12-2017 14:58:44	F100	D	60,5	63,3	72,0
22-12-2017 15:06:26	A320	D	63,9	67,6	78,5
22-12-2017 15:13:27	A319	D	64,2	69,1	78,9
22-12-2017 15:15:03	E170	D	61,8	66,2	76,1
22-12-2017 15:18:05	DH8D	D	64,1	69,5	81,2
22-12-2017 15:29:14	E190	D	60,6	64,2	75,5
22-12-2017 15:36:23	A320	D	64,6	68,4	80,6
22-12-2017 15:52:40	A320	D	65,6	69,5	81,9
22-12-2017 15:57:19	B38M	D	61,9	64,7	78,2
22-12-2017 16:01:27	A321	D	63,6	67,9	81,6
22-12-2017 16:04:05	A320	D	64,2	67,7	79,5
22-12-2017 16:09:36	A333	D	64,2	69,4	82,6
22-12-2017 16:12:02	B738	D	64,3	70,1	80,5
22-12-2017 16:24:38	E190	D	61,7	68,7	77,5
22-12-2017 16:31:30	A320	D	65,4	70,3	81,8
22-12-2017 16:41:01	E170	D	61,4	64,5	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2017 16:48:08	E170	D	61,6	64,7	77,5
22-12-2017 17:05:28	E170	D	62,5	67,3	77,7
22-12-2017 17:07:28	E170	D	61,3	64,5	76,9
22-12-2017 17:11:23	E170	D	62,7	66,9	77,1
22-12-2017 17:13:04	E170	D	62,1	65,3	78,1
22-12-2017 17:17:02	A319	D	64,7	68,4	79,1
22-12-2017 17:20:32	B38M	D	63,0	66,7	75,3
22-12-2017 17:23:38	E170	D	64,3	70,4	80,5
22-12-2017 17:26:42	DH8D	D	62,2	64,1	75,0
22-12-2017 17:28:43	E170	D	62,2	65,8	77,9
22-12-2017 17:30:37	E170	D	63,4	67,4	80,1
22-12-2017 17:37:22	E190	D	66,1	70,3	82,1
22-12-2017 17:40:21	A321	D	64,4	68,1	80,1
22-12-2017 17:43:49	E195	D	64,8	69,7	82,2
22-12-2017 17:48:56	E195	D	64,6	69,1	81,3
22-12-2017 17:50:46	DH8D	D	59,3	60,3	71,1
22-12-2017 17:53:47	B734	D	65,2	69,7	81,3
22-12-2017 17:56:20	E195	D	63,7	68,2	80,4
22-12-2017 17:59:54	E170	D	63,9	65,9	77,3
22-12-2017 18:01:52	B738	D	65,7	70,1	83,1
22-12-2017 18:04:48	A320	D	63,8	67,9	80,6
22-12-2017 18:24:45	A319	D	65,3	69,6	81,6
22-12-2017 18:27:32	A320	D	64,2	68,2	80,0
22-12-2017 18:36:06	A320	D	62,8	66,8	79,5
22-12-2017 19:07:44	A321	D	64,5	69,7	80,9
22-12-2017 19:10:32	CRJ9	D	60,8	62,3	73,1
22-12-2017 19:13:12	B738	D	65,2	70,4	82,4
22-12-2017 19:43:50	A321	D	62,4	66,5	78,0
22-12-2017 19:46:05	DH8D	D	66,1	70,1	78,1
22-12-2017 20:03:45	A320	D	61,8	64,2	76,0
22-12-2017 20:04:41	E170	D	62,0	67,2	78,0
22-12-2017 20:10:21	B738	D	67,7	73,0	84,6
22-12-2017 20:22:02	E170	D	62,0	65,9	77,2
22-12-2017 20:23:50	E195	D	63,7	68,9	78,8
22-12-2017 20:27:09	E170	D	62,1	65,4	76,4
22-12-2017 20:38:30	DH8D	D	60,4	64,9	74,9
22-12-2017 20:47:48	E170	D	63,1	67,2	78,4
22-12-2017 20:53:15	CRJ9	D	60,8	64,5	77,0
22-12-2017 21:18:55	B752	D	59,9	61,4	69,0
22-12-2017 21:19:08	B752	D	61,1	62,9	71,5
22-12-2017 21:25:21	B738	D	61,4	67,4	76,9
22-12-2017 21:41:23	A320	D	64,2	67,6	73,2
22-12-2017 21:49:42	B734	D	61,0	62,9	73,0
22-12-2017 21:54:55	B752	D	60,5	62,3	73,3
23-12-2017 06:07:19	B738	D	65,0	68,3	80,7
23-12-2017 06:12:40	A321	D	65,1	68,5	80,9
23-12-2017 06:17:07	E190	D	66,9	71,0	82,4
23-12-2017 06:19:06	A321	D	65,6	68,9	82,1
23-12-2017 06:22:29	A320	D	63,7	68,5	79,6
23-12-2017 06:36:50	B738	D	63,7	66,9	80,4
23-12-2017 06:47:31	A321	D	64,7	69,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 06:58:03	A320	D	63,9	67,0	78,7
23-12-2017 07:00:50	B738	D	67,5	71,9	85,0
23-12-2017 07:03:25	A319	D	64,3	67,4	79,1
23-12-2017 07:05:24	A319	D	62,5	66,5	78,9
23-12-2017 07:16:28	A320	D	64,3	67,0	78,6
23-12-2017 07:23:41	A320	D	64,9	68,8	79,9
23-12-2017 07:28:45	DH8D	D	60,7	61,8	72,5
23-12-2017 07:37:17	E195	D	62,5	67,7	79,4
23-12-2017 07:40:16	E170	D	61,7	64,8	77,9
23-12-2017 07:45:33	B38M	D	62,3	67,0	75,5
23-12-2017 07:49:37	E195	D	62,6	69,6	74,4
23-12-2017 07:51:32	E195	D	66,0	70,9	81,8
23-12-2017 07:55:07	E170	D	61,3	64,4	75,8
23-12-2017 07:56:52	E170	D	60,8	62,9	73,6
23-12-2017 08:00:15	B38M	D	62,7	65,1	73,9
23-12-2017 08:04:53	B734	D	68,9	72,9	84,0
23-12-2017 08:06:47	E170	D	60,2	62,8	69,7
23-12-2017 08:44:19	B738	D	65,5	68,8	81,6
23-12-2017 08:53:28	A320	D	63,1	66,0	77,6
23-12-2017 09:34:05	A320	D	61,5	63,6	74,1
23-12-2017 10:26:26	B738	D	68,4	72,9	85,0
23-12-2017 10:29:09	E170	D	62,1	65,2	75,9
23-12-2017 10:42:36	A320	D	62,3	65,0	71,4
23-12-2017 10:42:50	A320	D	62,9	66,2	77,0
23-12-2017 10:53:21	B738	D	67,9	72,6	84,5
23-12-2017 10:59:08	E170	D	61,9	64,3	74,2
23-12-2017 11:06:01	E170	D	63,3	66,9	77,9
23-12-2017 11:12:49	B738	D	61,7	65,1	77,6
23-12-2017 11:23:12	A332	D	66,4	71,7	84,1
23-12-2017 11:33:59	B738	D	66,9	71,4	83,5
23-12-2017 11:41:00	E170	D	63,1	65,4	76,9
23-12-2017 11:46:09	A320	D	60,7	63,1	72,8
23-12-2017 11:48:23	B733	D	64,5	68,7	80,7
23-12-2017 11:49:59	E195	D	61,4	63,7	70,4
23-12-2017 11:50:15	E195	D	62,1	66,3	78,0
23-12-2017 11:58:27	E170	D	62,8	65,4	76,6
23-12-2017 12:07:03	A320	D	65,1	69,3	81,1
23-12-2017 12:42:06	A321	D	63,4	65,7	76,8
23-12-2017 12:59:53	A321	D	62,9	64,8	76,3
23-12-2017 13:04:06	A320	D	64,4	68,0	79,3
23-12-2017 13:11:17	A319	D	62,9	66,5	76,9
23-12-2017 13:22:37	E190	D	65,9	69,9	80,8
23-12-2017 13:51:53	A321	D	63,0	65,2	78,0
23-12-2017 13:57:56	E195	D	62,6	65,3	73,7
23-12-2017 14:03:33	A320	D	62,1	64,3	76,0
23-12-2017 14:22:38	B77W	D	62,9	66,2	78,8
23-12-2017 14:27:15	B734	D	61,6	64,4	75,6
23-12-2017 14:43:58	B738	D	59,9	61,4	69,4
23-12-2017 15:20:46	E195	D	60,8	64,5	71,2
23-12-2017 15:41:36	B738	D	61,7	63,4	72,9
23-12-2017 15:52:30	E170	D	60,3	61,9	70,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2017 16:14:29	A333	D	60,8	64,3	74,4
23-12-2017 16:46:38	C56X	D	66,2	70,2	78,5
23-12-2017 17:01:04	E170	D	62,4	66,2	77,4
23-12-2017 17:23:09	B738	D	62,3	65,4	78,1
23-12-2017 17:46:57	E170	D	61,4	62,9	72,2
23-12-2017 17:47:24	E170	D	59,7	61,6	70,5
23-12-2017 18:40:27	A320	D	63,2	67,6	77,3
23-12-2017 18:51:08	A319	D	60,0	61,6	71,2
23-12-2017 19:09:21	B738	D	60,1	61,6	70,9
23-12-2017 19:23:40	A320	D	61,4	64,1	75,9
23-12-2017 20:09:49	E170	D	60,2	62,4	72,0
23-12-2017 20:21:45	E170	D	61,0	64,6	75,7
23-12-2017 20:25:41	B738	D	61,8	65,2	75,4
23-12-2017 20:30:30	E170	D	62,1	65,7	71,7
23-12-2017 21:40:30	A320	D	60,8	62,5	71,2
24-12-2017 06:07:47	E190	D	62,0	65,3	77,6
24-12-2017 06:09:12	A320	D	66,3	72,9	82,9
24-12-2017 06:11:16	B739	D	62,9	66,2	76,3
24-12-2017 06:16:21	A320	D	60,0	62,7	72,6
24-12-2017 06:18:53	A321	D	64,6	67,5	80,2
24-12-2017 06:34:17	A321	D	62,1	67,1	76,6
24-12-2017 06:47:31	A321	D	65,3	70,8	78,5
24-12-2017 06:59:57	A321	D	64,2	67,0	79,3
24-12-2017 07:21:27	A320	D	64,3	70,1	79,2
24-12-2017 07:45:52	DH8D	D	66,5	71,6	80,3
24-12-2017 07:51:09	E170	D	60,4	63,3	73,8
24-12-2017 07:51:38	E170	D	61,1	62,2	70,1
24-12-2017 07:54:08	B734	D	66,8	70,7	83,0
24-12-2017 07:55:55	E170	D	63,3	66,4	80,4
24-12-2017 07:57:43	E195	D	62,3	66,4	78,3
24-12-2017 07:59:17	E170	D	63,9	68,9	81,5
24-12-2017 08:01:07	B738	D	65,4	71,5	83,1
24-12-2017 08:03:18	E195	D	63,7	68,8	79,7
24-12-2017 08:07:01	DH8D	D	60,6	63,3	73,1
24-12-2017 08:10:08	B38M	D	64,3	68,6	79,1
24-12-2017 08:14:04	E170	D	61,9	65,5	75,3
24-12-2017 10:06:20	A320	D	62,4	65,8	77,7
24-12-2017 10:19:20	A320	D	66,6	71,4	82,0
24-12-2017 10:23:47	A320	D	63,3	69,0	78,1
24-12-2017 10:34:17	A320	D	64,9	69,3	80,1
24-12-2017 11:05:37	DH8D	D	66,7	71,7	78,5
24-12-2017 11:12:42	A320	D	64,1	67,3	79,2
24-12-2017 12:11:49	A320	D	63,5	66,1	78,2
24-12-2017 12:30:54	A320	D	61,4	63,7	74,2
24-12-2017 12:31:25	A320	D	60,6	63,4	72,1
24-12-2017 12:43:24	A321	D	64,3	68,5	80,6
24-12-2017 12:54:13	A320	D	64,4	68,4	79,6
24-12-2017 12:58:40	B737	D	64,0	68,0	80,3
24-12-2017 13:04:55	A321	D	64,2	65,5	75,7
24-12-2017 13:05:15	A321	D	61,6	64,0	72,0
24-12-2017 13:18:25	A319	D	61,6	62,9	70,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2017 13:18:43	A319	D	64,3	67,4	74,3
24-12-2017 13:23:19	A320	D	61,6	66,1	76,9
24-12-2017 14:02:06	DH8D	D	62,4	65,2	75,0
24-12-2017 14:47:34	B738	D	64,4	68,9	80,9
24-12-2017 14:49:15	B734	D	64,5	69,8	80,2
24-12-2017 14:50:43	A320	D	60,0	62,0	72,8
24-12-2017 15:04:23	P180	D	65,7	70,4	82,0
24-12-2017 15:06:48	B77W	D	65,0	70,4	81,9
24-12-2017 15:18:11	A321	D	64,2	67,1	80,3
24-12-2017 15:21:12	CRJ9	D	59,7	63,0	70,8
24-12-2017 15:21:31	CRJ9	D	59,3	62,3	71,6
24-12-2017 15:23:57	E170	D	60,9	63,1	72,0
24-12-2017 15:26:55	E195	D	63,3	67,1	75,8
24-12-2017 15:28:17	A320	D	65,1	67,0	79,4
24-12-2017 15:39:15	A320	D	62,0	66,5	77,1
24-12-2017 15:54:29	B738	D	63,5	68,0	79,7
24-12-2017 16:02:26	B763	D	68,4	75,6	84,7
24-12-2017 16:21:06	E170	D	61,2	66,0	76,3
24-12-2017 16:39:54	E170	D	61,0	63,2	75,6
24-12-2017 16:54:15	E190	D	64,0	67,8	78,3
24-12-2017 17:18:11	E195	D	64,0	69,5	78,8
24-12-2017 17:22:03	E170	D	62,9	67,0	78,8
24-12-2017 17:40:01	SU95	D	63,3	66,8	78,1
24-12-2017 19:47:25	A320	D	62,6	65,4	78,1
25-12-2017 06:53:42	A321	D	63,1	68,0	78,4
25-12-2017 08:59:59	B738	D	64,5	67,4	80,4
25-12-2017 10:20:34	BCS1	D	60,9	64,2	71,4
25-12-2017 10:29:38	B738	D	62,6	66,0	77,4
25-12-2017 10:57:17	E170	D	62,6	65,9	76,4
25-12-2017 11:27:12	B738	D	65,8	69,3	82,3
25-12-2017 11:34:49	E170	D	62,4	65,3	72,8
25-12-2017 11:48:26	CRJ9	D	61,0	63,3	71,4
25-12-2017 12:51:12	B738	D	65,8	71,3	81,9
25-12-2017 12:55:33	A319	D	65,4	69,3	79,4
25-12-2017 13:11:03	A320	D	61,2	63,5	73,5
25-12-2017 13:28:03	A320	D	61,3	66,2	74,7
25-12-2017 13:47:47	B77W	D	69,9	75,3	85,6
25-12-2017 14:42:33	A320	D	64,1	68,4	79,5
25-12-2017 14:45:00	E190	D	62,6	67,1	77,8
25-12-2017 15:18:48	A321	D	64,1	67,6	80,3
25-12-2017 15:23:49	A319	D	64,0	70,6	80,9
25-12-2017 15:43:16	B38M	D	61,2	63,8	70,8
25-12-2017 15:45:21	B738	D	64,5	69,0	79,3
25-12-2017 16:05:56	A333	D	65,0	71,5	81,4
25-12-2017 16:46:57	A320	D	60,6	64,1	73,8
25-12-2017 16:50:20	E190	D	64,7	69,6	79,0
25-12-2017 16:57:12	E195	D	63,7	69,8	80,0
25-12-2017 17:27:05	E170	D	58,4	60,3	68,4
25-12-2017 17:45:27	SU95	D	66,6	72,5	83,0
25-12-2017 19:59:07	F100	D	60,1	63,5	72,9
25-12-2017 20:12:40	B738	D	66,0	71,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2017 21:19:00	A320	D	59,0	61,6	71,3
26-12-2017 06:04:11	B734	A	65,2	68,7	79,5
26-12-2017 06:22:57	A321	D	66,2	69,8	82,3
26-12-2017 06:47:32	A321	D	60,9	62,8	73,0
26-12-2017 06:59:57	B738	A	63,8	65,7	77,0
26-12-2017 07:21:57	B763	A	66,5	70,2	80,5
26-12-2017 07:25:24	A320	A	63,2	67,2	77,8
26-12-2017 07:44:29	A320	A	64,9	67,9	77,9
26-12-2017 07:57:17	DH8D	A	62,8	65,3	75,4
26-12-2017 08:11:49	E195	A	64,2	67,1	77,6
26-12-2017 08:16:21	CRJ7	A	64,0	66,1	74,4
26-12-2017 08:27:17	DH8D	A	63,3	64,6	75,0
26-12-2017 08:31:04	DH8D	A	65,8	67,8	76,2
26-12-2017 08:50:05	F100	A	62,2	64,8	73,0
26-12-2017 09:00:11	E190	A	62,7	65,9	75,3
26-12-2017 09:16:17	CRJ9	A	63,6	65,9	75,6
26-12-2017 09:26:37	SU95	A	65,7	68,1	78,3
26-12-2017 09:30:48	B738	A	65,8	68,6	79,0
26-12-2017 09:57:46	CRJ9	A	65,8	68,1	76,9
26-12-2017 10:02:05	DH8D	A	70,0	74,3	82,6
26-12-2017 10:14:17	A320	A	64,1	66,3	76,1
26-12-2017 10:28:48	E195	A	65,1	67,6	75,9
26-12-2017 10:42:11	A320	A	62,5	65,6	73,3
26-12-2017 10:59:54	E195	A	63,9	66,1	75,7
26-12-2017 11:02:59	B788	A	64,2	67,6	77,6
26-12-2017 11:17:36	B738	A	63,7	65,9	77,1
26-12-2017 11:28:05	A321	A	62,9	65,5	75,2
26-12-2017 11:31:07	DH8D	A	62,9	64,5	75,2
26-12-2017 11:38:01	E195	A	63,2	65,5	75,5
26-12-2017 11:41:07	A320	A	64,4	68,0	77,4
26-12-2017 11:43:09	A320	A	63,6	66,1	75,9
26-12-2017 11:45:22	B788	A	64,2	68,4	78,4
26-12-2017 11:49:38	A321	A	64,6	66,5	75,0
26-12-2017 11:51:25	E170	A	62,9	65,5	75,2
26-12-2017 11:53:26	E170	A	62,8	66,3	76,3
26-12-2017 11:54:55	A321	A	63,5	66,6	76,3
26-12-2017 11:57:07	B738	A	64,8	67,9	77,6
26-12-2017 12:04:28	E170	A	63,8	67,2	77
26-12-2017 12:06:28	A319	A	61,3	63,0	74,1
26-12-2017 12:08:52	E170	A	63,7	66,6	75,2
26-12-2017 12:10:50	A320	A	63,8	68,2	77,7
26-12-2017 12:12:53	E170	A	65,8	68,1	76,6
26-12-2017 12:14:48	E195	A	63,8	66,8	76,4
26-12-2017 12:17:12	B738	A	64,6	67,6	77,1
26-12-2017 12:26:07	DH8D	A	63,5	67,2	76,1
26-12-2017 12:28:24	DH8D	A	64,3	67,1	76,4
26-12-2017 12:39:22	A320	A	65,9	68,7	79,5
26-12-2017 12:41:33	DH8D	A	64,6	71,6	81,0
26-12-2017 12:49:35	DH8D	A	63,2	65,0	74,9
26-12-2017 12:54:44	DH8D	A	65,6	69,9	79,3
26-12-2017 12:59:45	A320	A	64,6	67,9	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2017 13:02:09	B788	A	65,2	69,5	80,5
26-12-2017 13:07:19	A320	A	63,3	65,1	74,8
26-12-2017 13:15:18	AT45	A	63,1	65,4	73,5
26-12-2017 13:30:35	CRJ9	A	63,6	66,0	76,6
26-12-2017 13:34:35	F100	A	62,6	65,0	73,1
26-12-2017 13:36:34	B38M	A	66,2	69,6	79,0
26-12-2017 13:39:43	DH8D	A	64,4	67,5	77,2
26-12-2017 13:45:38	A319	A	62,7	65,5	75,9
26-12-2017 13:48:30	E170	A	64,7	68,9	78,1
26-12-2017 13:52:07	A319	A	63,3	67,5	76,7
26-12-2017 14:02:25	DH8D	A	62,6	65,6	76,4
26-12-2017 14:05:08	DH8D	A	63,2	66,2	76,4
26-12-2017 14:06:41	A320	A	65,0	69,7	79,7
26-12-2017 14:10:59	B788	A	64,9	68,4	79,4
26-12-2017 14:44:09	B738	A	65,8	69,1	79,4
26-12-2017 14:47:47	B788	A	65,0	67,6	79,5
26-12-2017 14:57:43	B738	A	64,2	67,6	77,2
26-12-2017 14:59:31	E195	A	64,2	66,3	77,4
26-12-2017 15:01:59	E170	A	63,1	65,4	76,3
26-12-2017 15:12:35	A321	A	62,5	65,1	75,7
26-12-2017 15:17:00	E170	A	63,4	66,2	77,0
26-12-2017 15:21:11	DH8D	A	62,2	64,2	74,5
26-12-2017 15:22:51	E170	A	62,6	65,2	75,2
26-12-2017 15:25:13	E170	A	63,3	65,7	75,9
26-12-2017 15:27:01	E170	A	62,8	64,5	74,8
26-12-2017 15:29:06	CRJ9	A	62,2	64,8	75,2
26-12-2017 15:30:42	CRJ9	A	65,8	68,6	78,4
26-12-2017 15:33:58	B738	A	64,3	67,3	77,7
26-12-2017 15:37:34	E195	A	63,0	67,1	77,6
26-12-2017 15:38:55	DH8D	A	67,1	72,0	80,7
26-12-2017 15:44:17	CRJ9	A	65,0	68,9	77,6
26-12-2017 15:46:13	B738	A	64,9	68,6	78,7
26-12-2017 15:48:04	B38M	A	65,6	69,0	79,0
26-12-2017 15:49:43	DH8D	A	62,9	66,2	76,7
26-12-2017 15:51:36	DH8D	A	63,4	67,0	77,0
26-12-2017 15:53:52	DH8D	A	66,3	70,6	80,1
26-12-2017 15:56:21	E190	A	63,4	66,3	77,3
26-12-2017 16:13:11	A320	A	63,0	65,4	76,6
26-12-2017 16:18:08	A320	A	65,5	68,8	79,1
26-12-2017 16:24:16	A319	A	66,9	70,2	79,9
26-12-2017 16:43:59	B788	A	63,0	66,6	77,6
26-12-2017 16:55:37	A320	A	62,7	64,1	74,4
26-12-2017 17:00:17	A320	A	63,5	65,2	76,7
26-12-2017 17:21:26	CRJ9	A	62,8	65,5	75,8
26-12-2017 17:45:39	A321	A	63,0	66,4	76,2
26-12-2017 17:48:24	B738	A	65,8	70,5	79,0
26-12-2017 17:52:22	A320	A	63,2	65,4	74,6
26-12-2017 17:55:23	A321	A	63,7	68,2	77,1
26-12-2017 17:57:08	DH8D	A	63,0	65,9	76,3
26-12-2017 17:58:54	E190	A	62,5	64,9	76,6
26-12-2017 18:01:03	DH8D	A	65,2	68,7	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2017 18:07:16	A321	A	63,6	65,4	76,1
26-12-2017 18:17:28	DH8D	A	63,4	65,7	79,8
26-12-2017 18:27:20	A320	A	63,1	66,3	77,0
26-12-2017 18:29:28	CRJ9	A	62,3	64,6	73,8
26-12-2017 18:31:04	E170	A	63,6	67,4	76,2
26-12-2017 18:33:01	E170	A	61,7	64,8	75,5
26-12-2017 18:37:34	E170	A	66,0	72,2	78,8
26-12-2017 18:38:01	E170	A	66,0	70,8	77,4
26-12-2017 18:41:23	DH8D	A	62,5	65,5	74,8
26-12-2017 18:43:11	B738	A	64,5	68,4	78,2
26-12-2017 18:44:46	DH8D	A	65,2	69,1	78,6
26-12-2017 18:47:27	DH8D	A	60,4	62,9	70,4
26-12-2017 18:50:12	F100	A	62,0	64,5	75,0
26-12-2017 18:59:53	A320	A	64,5	68,4	78,8
26-12-2017 19:03:58	B738	A	65,2	68,4	78,6
26-12-2017 19:32:48	P180	A	67,2	74,4	84,3
26-12-2017 19:38:32	A320	A	61,6	63,8	73,3
26-12-2017 19:41:12	CRJ9	A	63,4	65,6	75,4
26-12-2017 19:44:05	B738	A	64,7	68,1	77,8
26-12-2017 19:56:55	A320	A	64,0	67,9	79,0
26-12-2017 20:11:00	A320	A	65,0	68,1	78,4
26-12-2017 20:13:52	B739	A	65,5	67,6	78,0
26-12-2017 20:19:07	DH8D	A	60,9	64,2	76,8
26-12-2017 20:21:14	E170	A	65,6	69,8	79,6
26-12-2017 20:25:25	B733	A	64,0	67,5	77,8
26-12-2017 20:53:25	CRJ9	A	64,1	68,2	77,3
26-12-2017 20:55:37	E170	A	62,4	65,8	73,6
26-12-2017 21:05:49	A321	A	64,6	68,0	77,6
26-12-2017 21:07:49	E195	A	64,4	67,1	77,2
26-12-2017 21:12:22	E195	A	65,2	69,5	78,2
26-12-2017 21:14:40	DH8D	A	66,6	70,4	79,4
26-12-2017 21:17:07	DH8D	A	64,3	67,6	77,3
26-12-2017 21:19:17	B738	A	65,7	69,8	78,5
26-12-2017 21:21:18	E195	A	64,2	68,0	76,8
26-12-2017 21:23:27	E195	A	63,9	67,2	76,0
26-12-2017 21:25:22	B738	A	65,6	68,7	78,8
26-12-2017 21:27:15	B738	A	65,2	68,7	78,2
26-12-2017 21:29:13	B38M	A	66,0	71,7	79,6
26-12-2017 21:31:35	E170	A	65,1	68,0	77,4
26-12-2017 21:33:52	B38M	A	67,0	70,1	80,4
26-12-2017 21:36:04	G280	A	61,9	63,3	71,9
26-12-2017 21:38:16	E170	A	62,7	66,0	75,7
26-12-2017 21:40:59	E195	A	62,7	66,2	75,0
26-12-2017 21:42:56	DH8D	A	64,6	68,0	76,9
26-12-2017 21:44:57	DH8D	A	65,4	67,6	79,6
26-12-2017 21:47:06	DH8D	A	64,8	67,5	77,3
26-12-2017 21:50:07	DH8D	A	62,3	64,3	74,6
26-12-2017 21:52:36	E170	A	63,4	65,7	75,4
27-12-2017 06:17:06	B733	D	65,5	70,0	82,2
27-12-2017 06:22:28	A321	D	66,9	71,2	83,0
27-12-2017 06:28:54	E190	D	67,8	72,7	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 06:35:11	A320	D	64,8	68,0	79,9
27-12-2017 06:40:30	A321	D	66,9	70,7	82,8
27-12-2017 06:44:37	A321	D	64,6	66,1	79,0
27-12-2017 07:11:15	E195	A	65,9	69,0	80,4
27-12-2017 07:22:19	B738	A	65,2	67,6	79,5
27-12-2017 07:58:17	DH8D	A	63,0	65,4	75,8
27-12-2017 08:02:33	CRJ9	A	62,3	63,3	73,7
27-12-2017 08:12:54	CRJ9	A	64,5	66,5	79,4
27-12-2017 08:17:32	E195	A	64,5	66,5	77,9
27-12-2017 08:35:10	E170	A	64,2	67,1	77,2
27-12-2017 08:39:59	E170	A	64,1	65,6	76,7
27-12-2017 08:45:01	E170	A	63,2	65,6	76,0
27-12-2017 08:55:12	B738	A	65,4	67,7	79,5
27-12-2017 09:06:19	SU95	A	68,4	71,8	82,4
27-12-2017 09:12:13	E190	A	67,4	75,8	80,4
27-12-2017 09:17:21	CRJ9	A	63,5	65,5	76,9
27-12-2017 09:19:06	DH8D	A	64,1	65,9	75,8
27-12-2017 09:23:52	E170	A	62,9	64,6	76,1
27-12-2017 09:25:51	E170	A	63,6	65,2	76,6
27-12-2017 09:27:53	DH8D	A	63,7	65,3	75,4
27-12-2017 09:29:50	CRJ9	A	63,9	66,0	77,1
27-12-2017 09:31:42	DH8D	A	62,6	64,2	75,4
27-12-2017 09:33:44	A320	A	66,7	69,0	80,3
27-12-2017 09:37:58	E170	A	64,4	66,4	79,2
27-12-2017 09:39:34	DH8D	A	63,0	64,5	74,1
27-12-2017 09:41:14	CRJ9	A	63,1	65,3	76,7
27-12-2017 09:42:59	A320	A	63,9	66,1	77,7
27-12-2017 09:45:07	B738	A	65,2	67,6	79,0
27-12-2017 09:46:56	A320	A	66,0	70,5	79,6
27-12-2017 09:51:35	CRJ9	A	63,4	65,1	76,0
27-12-2017 10:00:31	B733	A	66,9	69,0	80,5
27-12-2017 10:02:22	E170	A	62,5	64,6	76,8
27-12-2017 10:09:09	DH8D	A	64,5	66,7	79,6
27-12-2017 10:11:55	A320	A	63,4	64,9	75,7
27-12-2017 10:35:18	DH8D	A	61,1	63,3	75,0
27-12-2017 10:44:04	E195	A	65,0	66,6	78,0
27-12-2017 10:47:32	A333	A	67,5	72,4	83,6
27-12-2017 11:01:50	B738	A	65,1	68,0	79,6
27-12-2017 11:04:17	E170	A	63,7	67,5	79,7
27-12-2017 11:06:48	B77W	A	66,4	70,6	83,4
27-12-2017 11:11:39	B788	A	65,0	69,5	81,8
27-12-2017 11:14:31	A321	A	63,8	66,5	78,0
27-12-2017 11:30:44	DH8D	A	62,9	64,8	75,5
27-12-2017 11:32:45	PC12	A	65,4	69,5	78,4
27-12-2017 11:35:19	B737	A	65,0	69,2	79,9
27-12-2017 11:39:52	A320	A	63,6	67,1	77,8
27-12-2017 11:44:26	A319	A	63,4	66,3	77,6
27-12-2017 11:52:39	E170	A	64,6	66,7	77,2
27-12-2017 11:54:46	A321	A	62,8	65,9	77,7
27-12-2017 11:57:34	B788	A	63,6	67,0	79,8
27-12-2017 11:59:55	E170	A	64,6	68,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 12:02:03	B738	A	65,3	68,7	79,9
27-12-2017 12:04:56	A320	A	66,1	68,3	79,3
27-12-2017 12:07:58	CRJ9	A	63,3	67,0	77,8
27-12-2017 12:10:23	E170	A	62,9	65,4	77,2
27-12-2017 12:14:24	A320	A	64,8	68,8	80,4
27-12-2017 12:18:21	E195	A	64,1	66,9	79,1
27-12-2017 12:20:15	A319	A	64,5	70,3	78,8
27-12-2017 12:22:57	DH8D	A	63,6	66,4	75,9
27-12-2017 12:25:08	DH8D	A	62,8	65,0	75,3
27-12-2017 12:27:13	B763	A	65,9	69,9	81,4
27-12-2017 12:29:40	E170	A	64,4	67,7	78,2
27-12-2017 12:31:20	B38M	A	70,5	74,5	85,2
27-12-2017 12:33:29	A320	A	63,1	66,1	76,9
27-12-2017 12:35:15	B788	A	65,6	68,5	80,0
27-12-2017 12:37:34	E170	A	62,7	65,5	75,7
27-12-2017 12:39:31	SF34	A	64,3	67,3	75,0
27-12-2017 12:41:07	B738	A	65,3	68,5	79,6
27-12-2017 12:43:00	CRJ9	A	62,8	65,0	76,2
27-12-2017 12:45:04	B738	A	65,3	68,2	79,3
27-12-2017 12:47:03	DH8D	A	61,7	64,4	73,2
27-12-2017 12:48:51	DH8D	A	61,9	65,5	76,6
27-12-2017 12:50:55	DH8D	A	63,2	65,7	76,4
27-12-2017 12:53:39	E195	A	68,0	72,5	81,3
27-12-2017 13:12:36	AT45	A	61,8	64,0	74,1
27-12-2017 13:14:52	B788	A	65,9	69,6	81,3
27-12-2017 13:17:36	E170	A	64,8	67,2	78,4
27-12-2017 13:20:28	B788	A	64,7	69,0	79,6
27-12-2017 13:28:57	CRJ9	A	63,2	66,0	77,5
27-12-2017 13:35:41	E175	A	64,9	68,1	78,5
27-12-2017 13:42:31	A319	A	64,4	67,0	79,0
27-12-2017 13:45:44	E170	A	62,5	67,1	77,9
27-12-2017 13:51:21	BCS1	A	63,5	67,2	77,3
27-12-2017 14:05:43	A320	A	63,6	67,2	78,6
27-12-2017 14:06:30	A320	A	59,7	63,1	68,7
27-12-2017 14:08:25	B738	A	64,2	67,8	79,5
27-12-2017 14:11:39	A321	A	63,7	67,1	79,2
27-12-2017 14:13:44	DH8D	A	65,1	69,0	80,5
27-12-2017 14:31:19	A320	A	66,0	70,2	81,1
27-12-2017 14:34:04	A320	A	62,7	66,0	78,8
27-12-2017 14:35:46	B738	A	66,0	70,7	81,1
27-12-2017 14:38:30	B788	A	64,2	68,2	81,0
27-12-2017 14:47:38	B38M	A	64,7	68,8	80,4
27-12-2017 14:49:41	A320	A	62,8	66,4	78,9
27-12-2017 14:55:50	E170	A	64,9	69,2	79,2
27-12-2017 14:58:07	DH8D	A	64,4	67,8	79,8
27-12-2017 15:06:14	DH8D	A	60,6	63,2	72,1
27-12-2017 15:11:13	E170	A	63,6	67,9	78,0
27-12-2017 15:15:24	E170	A	64,7	70,3	80,6
27-12-2017 15:17:37	DH8D	A	63,1	65,1	77,6
27-12-2017 15:20:08	E195	A	64,0	67,2	80,3
27-12-2017 15:22:12	E170	A	64,2	67,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 15:24:34	CRJ9	A	63,4	67,0	78,4
27-12-2017 15:26:31	E170	A	62,4	64,7	77,0
27-12-2017 15:28:34	CRJ9	A	62,1	64,6	76,1
27-12-2017 15:33:07	E195	A	63,4	67,2	79,5
27-12-2017 15:35:05	E170	A	63,2	65,8	78,7
27-12-2017 15:37:14	DH8D	A	62,1	65,4	78,3
27-12-2017 15:39:30	DH8D	A	62,5	65,5	78,1
27-12-2017 15:41:51	E195	A	63,4	67,6	79,9
27-12-2017 15:43:45	E170	A	62,7	66,4	79,1
27-12-2017 15:45:55	E195	A	64,1	67,8	80,8
27-12-2017 15:48:01	E170	A	63,6	66,2	78,6
27-12-2017 15:50:05	CRJ9	A	63,3	66,7	79,1
27-12-2017 15:52:24	E170	A	64,9	68,5	80,1
27-12-2017 15:54:53	A319	A	63,8	67,9	79,8
27-12-2017 15:57:08	GLEK	A	63,0	65,7	77,1
27-12-2017 15:59:36	DH8D	A	63,8	67,0	77,9
27-12-2017 16:01:24	B738	A	65,5	69,0	81,0
27-12-2017 16:03:44	E190	A	64,2	67,6	79,8
27-12-2017 16:05:52	A321	A	63,6	66,6	78,5
27-12-2017 16:14:35	A320	A	65,2	69,0	80,8
27-12-2017 16:22:04	A319	A	63,6	67,6	79,0
27-12-2017 16:53:36	B738	A	63,5	67,4	79,9
27-12-2017 17:46:50	DH8D	A	67,6	70,9	78,4
27-12-2017 17:47:07	DH8D	A	67,1	70,5	79,4
27-12-2017 17:51:04	DH8D	A	61,5	64,0	75,1
27-12-2017 17:53:09	E190	A	63,9	66,7	77,8
27-12-2017 18:09:21	E170	A	62,9	66,8	78,4
27-12-2017 18:11:34	E170	A	62,3	65,5	78,6
27-12-2017 18:22:08	E170	A	65,4	72,1	82,2
27-12-2017 18:26:08	DH8D	A	62,8	65,3	76,2
27-12-2017 18:28:15	A320	A	62,7	66,5	78,1
27-12-2017 18:30:28	E170	A	66,0	73,4	85,2
27-12-2017 18:32:33	CRJ9	A	61,9	66,4	77,2
27-12-2017 18:34:23	DH8D	A	62,1	64,7	76,7
27-12-2017 18:36:36	E195	A	63,6	67,6	77,7
27-12-2017 18:38:09	DH8D	A	61,8	63,9	75,0
27-12-2017 18:39:59	DH8D	A	61,6	64,6	76,4
27-12-2017 18:43:15	GLF5	A	63,0	66,5	75,3
27-12-2017 18:45:31	E170	A	62,3	65,6	77,1
27-12-2017 18:46:49	E170	A	62,2	65,6	77,1
27-12-2017 18:48:50	E170	A	62,7	65,0	76,8
27-12-2017 18:50:17	DH8D	A	62,6	68,9	77,5
27-12-2017 18:52:17	CRJ9	A	62,7	65,7	78,1
27-12-2017 18:54:24	DH8D	A	62,4	64,8	76,5
27-12-2017 18:56:10	A320	A	66,1	70,1	80,7
27-12-2017 18:57:51	E170	A	67,4	71,5	84,6
27-12-2017 18:58:48	E170	A	64,6	68,4	77,4
27-12-2017 18:59:50	F100	A	65,7	70,7	80,5
27-12-2017 19:02:18	B738	A	64,0	67,1	78,2
27-12-2017 19:04:46	A320	A	62,5	64,9	75,8
27-12-2017 19:18:18	A321	A	63,4	67,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2017 19:39:00	CRJ9	A	63,9	67,6	78,4
27-12-2017 19:49:20	A320	A	62,8	66,1	77,6
27-12-2017 19:51:41	SF34	A	62,3	64,9	74,1
27-12-2017 20:18:04	B738	A	63,8	68,1	79,5
27-12-2017 20:21:19	E35L	A	61,7	64,2	75,6
27-12-2017 20:24:25	DH8D	A	62,4	65,3	76,4
27-12-2017 20:28:23	A320	A	65,8	69,3	80,1
27-12-2017 20:32:05	E170	A	63,7	66,8	76,2
27-12-2017 20:36:12	SF34	A	60,6	62,4	72,4
27-12-2017 20:38:19	E170	A	62,1	64,4	76,6
27-12-2017 20:54:14	CRJ9	A	64,4	68,0	77,2
27-12-2017 20:56:02	E170	A	64,0	67,8	77,6
27-12-2017 20:58:01	DH8D	A	64,4	69,0	78,4
27-12-2017 21:05:34	E195	A	63,3	68,3	78,8
27-12-2017 21:07:14	E170	A	62,5	65,7	77,1
27-12-2017 21:10:31	E195	A	63,5	67,1	79,0
27-12-2017 21:14:30	B734	A	66,7	71,5	82,3
27-12-2017 21:18:55	A320	A	63,2	66,3	77,2
27-12-2017 21:20:44	B738	A	65,4	68,4	79,7
27-12-2017 21:29:20	B738	A	59,2	62,6	70,3
27-12-2017 21:29:49	E170	A	60,7	61,8	70,7
27-12-2017 21:30:09	E170	A	63,0	68,2	77,1
27-12-2017 21:32:40	E170	A	62,4	65,8	77,0
27-12-2017 21:34:24	DH8D	A	63,0	66,0	77,0
27-12-2017 21:36:12	DH8D	A	61,5	65,3	76,4
27-12-2017 21:38:24	DH8D	A	60,6	62,6	72,4
27-12-2017 21:40:16	DH8D	A	63,9	66,5	76,5
27-12-2017 21:46:12	B38M	A	65,5	70,4	79,8
27-12-2017 21:49:02	DH8D	A	62,6	65,6	76,2
27-12-2017 21:51:07	A320	A	63,5	65,9	77,1
27-12-2017 21:52:36	E195	A	63,9	67,6	80,0
27-12-2017 21:54:39	B738	A	64,6	68,3	78,4
27-12-2017 21:56:59	E170	A	63,6	67,8	77,6
27-12-2017 21:59:48	DH8D	A	65,1	69,7	79,5
28-12-2017 06:02:38	E170	A	63,7	66,9	78,0
28-12-2017 06:10:02	DH8D	A	62,8	65,3	77,6
28-12-2017 06:11:52	DH8D	A	62,0	64,7	75,0
28-12-2017 06:13:54	DH8D	A	63,7	67,5	77,3
28-12-2017 06:17:09	B734	A	64,8	69,0	79,8
28-12-2017 06:19:29	CRJ9	A	63,5	66,9	78,0
28-12-2017 06:21:28	E195	A	64,6	67,7	78,9
28-12-2017 06:23:09	E170	A	63,0	66,4	77,9
28-12-2017 06:24:59	E170	A	62,6	66,4	77,8
28-12-2017 06:27:20	DH8D	A	63,1	65,0	75,9
28-12-2017 06:29:12	DH8D	A	62,7	65,8	77,9
28-12-2017 06:31:28	DH8D	A	60,7	63,1	73,9
28-12-2017 06:34:13	DH8D	A	61,1	62,6	73,6
28-12-2017 06:34:50	DH8D	A	60,6	61,7	71,4
28-12-2017 06:36:00	B752	A	64,8	67,8	80,2
28-12-2017 06:39:14	E170	A	64,7	66,5	78,9
28-12-2017 06:41:20	E195	A	64,0	66,8	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 06:43:54	B734	A	66,7	69,6	81,3
28-12-2017 07:01:57	AT72	A	60,3	62,5	75,3
28-12-2017 07:28:47	A332	A	67,8	77,0	85,2
28-12-2017 07:34:46	B738	A	64,6	68,4	79,2
28-12-2017 07:37:58	A320	A	64,9	69,0	81,1
28-12-2017 08:02:21	CRJ9	A	63,8	66,9	76,8
28-12-2017 08:08:31	DH8D	A	63,8	67,0	77,2
28-12-2017 08:24:59	E170	A	63,2	66,5	77,6
28-12-2017 08:33:13	E195	A	63,1	65,2	79,3
28-12-2017 08:44:37	DH8D	A	62,5	65,9	76,8
28-12-2017 08:46:57	A320	A	65,2	68,3	80,2
28-12-2017 08:50:11	DH8D	A	64,2	69,1	79,5
28-12-2017 08:52:39	E170	A	64,8	68,2	78,4
28-12-2017 08:55:26	E170	A	65,3	69,8	80,3
28-12-2017 09:00:59	E170	A	62,2	64,0	76,4
28-12-2017 09:04:36	E190	A	64,1	67,5	77,9
28-12-2017 09:17:43	SU95	A	64,6	69,8	80,5
28-12-2017 09:20:15	E195	A	63,8	66,3	79,2
28-12-2017 09:25:34	E170	A	62,6	64,7	77,2
28-12-2017 09:30:01	DH8D	A	64,0	66,0	77,6
28-12-2017 09:32:25	DH8D	A	63,7	65,5	79,0
28-12-2017 09:34:58	E170	A	63,5	65,8	78,0
28-12-2017 09:38:08	A320	A	63,3	66,5	78,0
28-12-2017 09:42:02	CRJ9	A	63,9	66,9	77,7
28-12-2017 09:44:18	CRJ9	A	62,4	64,7	76,2
28-12-2017 09:46:20	E170	A	63,8	65,9	77,0
28-12-2017 09:48:35	E170	A	63,6	66,9	78,3
28-12-2017 09:51:00	DH8D	A	66,9	75,4	81,1
28-12-2017 09:53:05	DH8D	A	62,0	64,8	72,4
28-12-2017 09:55:30	DH8D	A	63,4	67,9	84,1
28-12-2017 09:57:35	CRJ9	A	63,3	67,5	84,1
28-12-2017 09:59:47	A320	A	63,7	67,4	84,4
28-12-2017 10:02:04	DH8D	A	66,4	70,0	80,0
28-12-2017 10:10:41	B738	A	65,7	68,4	80,2
28-12-2017 10:29:17	B738	A	64,8	68,6	79,8
28-12-2017 10:39:18	E195	A	64,2	65,6	77,6
28-12-2017 10:41:23	E170	A	63,1	65,8	78,0
28-12-2017 11:10:45	B77W	A	66,8	72,1	83,4
28-12-2017 11:13:22	A321	A	63,7	67,0	79,0
28-12-2017 11:18:01	DH8D	A	63,9	67,1	78,4
28-12-2017 11:24:24	A320	A	63,1	68,0	77,7
28-12-2017 11:28:55	DH8D	A	68,4	72,3	85,2
28-12-2017 11:31:33	E195	A	64,5	67,5	80,1
28-12-2017 11:34:46	A320	A	64,6	67,2	78,8
28-12-2017 11:41:06	B738	A	65,3	69,0	79,7
28-12-2017 11:43:01	B738	A	63,1	66,1	79,0
28-12-2017 11:45:21	B788	A	66,4	69,4	81,4
28-12-2017 11:47:49	A320	A	63,7	67,2	79,0
28-12-2017 11:51:46	A321	A	64,9	67,8	78,7
28-12-2017 11:55:52	CRJ9	A	65,3	68,9	77,6
28-12-2017 11:58:12	A319	A	63,5	65,7	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 11:58:41	A319	A	63,4	66,8	73,0
28-12-2017 11:59:48	A320	A	65,0	69,9	82,8
28-12-2017 12:02:36	A320	A	63,0	65,2	75,3
28-12-2017 12:04:43	E170	A	63,5	66,0	77,4
28-12-2017 12:05:59	B737	A	66,4	72,6	84,9
28-12-2017 12:07:17	B737	A	62,9	67,0	72,4
28-12-2017 12:12:38	B788	A	65,3	72,5	86,1
28-12-2017 12:20:52	B734	A	64,7	70,9	85,5
28-12-2017 12:22:53	E170	A	63,4	68,2	84,2
28-12-2017 12:26:15	A319	A	63,9	66,8	78,5
28-12-2017 12:28:27	A320	A	64,7	67,8	79,6
28-12-2017 12:30:46	DH8D	A	63,9	66,4	76,7
28-12-2017 12:32:55	E170	A	62,2	65,7	76,8
28-12-2017 12:35:59	CRJ9	A	63,1	68,2	79,2
28-12-2017 12:38:53	DH8D	A	62,3	63,6	73,5
28-12-2017 12:44:03	A321	A	63,9	67,2	78,6
28-12-2017 12:46:13	E170	A	62,6	65,6	77,4
28-12-2017 12:48:24	E170	A	63,8	66,8	77,8
28-12-2017 12:50:45	B38M	A	64,8	70,1	78,0
28-12-2017 12:53:08	E170	A	63,0	66,0	77,1
28-12-2017 13:00:03	DH8D	A	63,1	66,0	75,9
28-12-2017 13:04:05	B788	A	64,2	69,7	80,4
28-12-2017 13:07:00	B738	A	65,9	70,4	79,7
28-12-2017 13:33:06	DH8D	A	62,9	70,1	81,0
28-12-2017 13:35:46	CRJ9	A	63,3	66,4	75,9
28-12-2017 13:37:56	AT45	A	62,3	66,3	76,8
28-12-2017 13:40:42	E190	A	65,5	69,5	80,7
28-12-2017 13:43:25	E170	A	65,4	68,5	77,5
28-12-2017 13:47:55	A320	A	65,6	69,6	79,7
28-12-2017 13:52:50	A319	A	64,2	67,7	79,1
28-12-2017 13:56:25	B735	A	64,8	68,0	80,3
28-12-2017 13:58:46	B788	A	66,3	69,4	81,4
28-12-2017 14:01:24	DH8D	A	62,6	65,8	76,5
28-12-2017 14:03:37	B38M	A	64,7	70,0	83,3
28-12-2017 14:05:58	B788	A	65,5	69,9	80,8
28-12-2017 14:08:22	E170	A	62,9	65,9	77,2
28-12-2017 14:10:46	A321	A	63,6	68,1	78,1
28-12-2017 14:13:05	A321	A	63,8	66,8	79,2
28-12-2017 14:15:06	B738	A	64,7	68,9	80,0
28-12-2017 14:17:10	A320	A	63,4	66,5	77,7
28-12-2017 14:19:18	DH8D	A	62,1	65,8	76,3
28-12-2017 14:21:29	E170	A	61,8	66,6	77,0
28-12-2017 14:28:00	B788	A	63,8	69,2	81,7
28-12-2017 14:29:13	B788	A	64,9	70,7	81,7
28-12-2017 14:39:31	A320	A	62,4	66,6	78,0
28-12-2017 14:42:01	B738	A	65,3	70,4	80,7
28-12-2017 14:46:17	E170	A	63,8	67,8	78,2
28-12-2017 15:09:09	E195	A	64,3	68,2	80,6
28-12-2017 15:15:54	E170	A	63,2	67,1	78,1
28-12-2017 15:18:08	E170	A	62,6	65,4	77,5
28-12-2017 15:20:27	PC12	A	65,1	68,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 15:23:11	DH8D	A	61,6	63,2	72,4
28-12-2017 15:28:55	E170	A	62,2	65,2	77,5
28-12-2017 15:36:06	CRJ9	A	62,7	67,5	77,8
28-12-2017 15:38:13	DH8D	A	62,7	65,9	76,5
28-12-2017 15:40:07	E195	A	60,9	62,3	72,0
28-12-2017 15:42:45	DH8D	A	62,0	65,0	74,3
28-12-2017 15:44:40	DH8D	A	62,9	66,8	76,3
28-12-2017 15:47:00	E170	A	64,6	67,6	79,1
28-12-2017 15:49:04	E170	A	63,6	67,0	78,8
28-12-2017 15:50:44	CRJ9	A	61,1	64,2	77,0
28-12-2017 15:52:22	E195	A	63,8	68,9	80,2
28-12-2017 15:54:22	E190	A	63,0	66,1	77,3
28-12-2017 15:56:35	B738	A	63,2	66,3	80,5
28-12-2017 15:59:02	CRJ9	A	63,5	66,9	78,5
28-12-2017 16:01:21	A319	A	63,2	65,4	78,0
28-12-2017 16:03:24	A321	A	63,0	65,5	77,0
28-12-2017 16:05:59	E195	A	63,7	66,5	78,5
28-12-2017 16:15:13	A320	A	65,5	69,1	79,5
28-12-2017 16:17:23	B738	A	66,5	70,8	82,5
28-12-2017 16:19:34	B734	A	66,5	71,0	81,8
28-12-2017 16:32:00	SU95	A	62,6	66,6	80,0
28-12-2017 16:33:07	SU95	A	59,6	64,5	70,8
28-12-2017 16:57:21	A320	A	64,2	66,9	77,6
28-12-2017 17:50:32	A320	A	62,1	65,6	76,7
28-12-2017 17:58:57	DH8D	A	62,8	64,9	75,4
28-12-2017 18:01:33	E190	A	64,3	69,0	79,1
28-12-2017 18:08:04	DH8D	A	62,9	66,0	75,2
28-12-2017 18:11:17	A321	A	62,7	65,5	76,7
28-12-2017 18:24:25	E170	A	64,4	67,9	79,1
28-12-2017 18:26:08	E170	A	62,1	65,4	77,3
28-12-2017 18:29:23	A320	A	63,3	66,2	77,6
28-12-2017 18:31:37	E170	A	63,5	66,3	76,7
28-12-2017 18:33:36	E170	A	63,0	65,9	76,6
28-12-2017 18:35:25	DH8D	A	62,8	64,8	75,8
28-12-2017 18:37:24	E170	A	62,0	66,6	79,8
28-12-2017 18:38:54	DH8D	A	64,1	67,8	79,2
28-12-2017 18:41:11	B738	A	64,2	67,4	78,6
28-12-2017 18:44:05	DH8D	A	67,3	71,1	80,5
28-12-2017 18:45:52	E190	A	64,1	66,5	76,7
28-12-2017 18:47:55	DH8D	A	66,1	68,4	78,8
28-12-2017 18:50:09	F100	A	63,0	66,6	77,4
28-12-2017 18:51:57	E170	A	63,0	66,4	77,8
28-12-2017 18:53:42	A320	A	64,5	67,6	78,8
28-12-2017 18:55:29	E170	A	62,2	65,4	77,5
28-12-2017 18:57:37	CRJ9	A	64,7	66,7	76,4
28-12-2017 18:59:32	DH8D	A	63,4	65,5	76,0
28-12-2017 19:01:34	B738	A	64,1	66,9	77,9
28-12-2017 19:03:29	E195	A	64,0	67,5	78,3
28-12-2017 19:05:25	DH8D	A	64,6	68,2	79,2
28-12-2017 19:07:19	E170	A	63,9	66,5	77,3
28-12-2017 19:08:31	CRJ9	A	65,5	69,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2017 19:11:49	B738	A	64,3	67,8	79,0
28-12-2017 19:15:39	P180	A	65,8	72,4	83,6
28-12-2017 19:21:23	CRJ9	A	64,6	67,4	76,6
28-12-2017 19:24:06	A321	A	64,6	68,5	76,6
28-12-2017 19:26:21	AN26	A	69,3	74,1	82,4
28-12-2017 19:36:22	SF34	A	61,1	62,8	71,9
28-12-2017 19:38:53	A320	A	65,4	69,2	78,8
28-12-2017 19:49:36	CRJ9	A	65,1	69,8	78,8
28-12-2017 19:53:25	B738	A	64,7	68,6	79,3
28-12-2017 20:14:04	E170	A	61,9	64,6	74,2
28-12-2017 20:20:26	DH8D	D	60,8	61,8	69,8
28-12-2017 20:21:38	E170	D	63,4	67,9	79,5
28-12-2017 20:23:26	E170	D	62,6	67,0	78,6
28-12-2017 20:24:57	E170	D	64,7	68,1	82,3
28-12-2017 20:26:19	DH8D	D	60,5	62,3	73,3
28-12-2017 20:27:41	E170	D	63,6	67,3	80,1
28-12-2017 20:30:55	E170	D	65,6	71,4	82,8
28-12-2017 20:34:05	E195	D	66,2	71,1	82,2
28-12-2017 20:37:21	A321	D	66,6	71,2	83,4
28-12-2017 20:40:06	E170	D	64,7	70,0	81,6
28-12-2017 20:41:39	E170	D	62,8	67,4	80,1
28-12-2017 20:47:47	B738	D	67,1	73,5	85,1
28-12-2017 21:28:59	A320	D	66,9	73,1	83,2
28-12-2017 21:37:23	B734	D	64,2	67,9	76,8
28-12-2017 21:49:55	B752	D	62,1	64,6	76,8
29-12-2017 06:14:27	A321	D	62,4	64,8	73,5
29-12-2017 06:32:57	A321	D	65,1	68,8	79,5
29-12-2017 06:46:58	A321	D	61,7	63,5	74,9
29-12-2017 06:49:22	A321	D	63,1	66,0	78,2
29-12-2017 07:13:03	A319	D	63,4	66,7	78,7
29-12-2017 07:15:08	A320	D	61,6	63,5	73,6
29-12-2017 07:32:03	B738	D	61,6	64,2	75,6
29-12-2017 07:33:38	E170	D	62,2	65,2	76,8
29-12-2017 07:41:32	E195	D	63,9	68,5	79,8
29-12-2017 07:44:30	E195	D	63,4	67,8	80,5
29-12-2017 07:46:02	E195	D	62,4	66,2	77,8
29-12-2017 07:47:30	E170	D	63,7	67,6	80,5
29-12-2017 07:49:58	E170	D	63,2	67,7	80,2
29-12-2017 07:51:34	DH8D	D	61,2	62,0	73,3
29-12-2017 07:54:54	B38M	D	62,1	65,3	76,4
29-12-2017 07:56:21	E170	D	62,7	65,8	78,8
29-12-2017 08:01:04	E170	D	62,4	66,1	76,9
29-12-2017 08:03:28	E170	D	63,4	66,3	78,2
29-12-2017 08:06:35	B38M	D	64,6	67,2	79,2
29-12-2017 08:09:04	E195	D	62,5	65,9	75,7
29-12-2017 08:24:57	E170	D	64,3	67,8	79,2
29-12-2017 08:42:19	E170	D	62,8	66,9	79,5
29-12-2017 08:49:57	DH8D	D	61,0	63,4	74,0
29-12-2017 09:01:47	B738	D	64,7	70,4	81,0
29-12-2017 09:16:37	B738	D	67,0	71,0	83,6
29-12-2017 09:55:11	B734	D	68,4	73,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 09:58:36	A320	D	64,7	68,5	80,9
29-12-2017 10:03:07	GLF5	D	61,8	64,5	71,3
29-12-2017 10:14:01	E190	D	63,6	67,3	78,2
29-12-2017 10:34:12	A320	D	66,9	68,8	81,6
29-12-2017 10:38:28	A320	D	64,1	66,4	78,4
29-12-2017 10:58:38	B738	D	65,6	70,4	81,6
29-12-2017 11:18:56	DH8D	D	63,1	64,9	74,6
29-12-2017 11:23:48	E170	D	63,0	65,6	76,6
29-12-2017 11:30:07	B738	D	63,6	67,1	79,1
29-12-2017 11:32:52	E170	D	61,2	63,9	76,1
29-12-2017 11:35:33	A320	D	66,1	70,5	81,2
29-12-2017 11:47:28	CRJ9	D	61,4	62,7	70,4
29-12-2017 11:53:08	B738	D	63,7	66,3	79,0
29-12-2017 12:16:51	E170	D	63,1	65,1	83,9
29-12-2017 12:23:18	E170	D	63,1	65,9	83,8
29-12-2017 12:38:40	A321	D	65,6	70,6	80,1
29-12-2017 12:55:28	B738	D	64,8	66,6	78,0
29-12-2017 13:03:23	A320	D	65,2	67,7	78,4
29-12-2017 13:06:08	A319	D	64,4	68,1	80,3
29-12-2017 13:14:44	A319	D	63,8	66,1	76,1
29-12-2017 13:21:49	A321	D	64,4	68,1	80,2
29-12-2017 13:34:11	A321	D	63,7	68,0	78,2
29-12-2017 13:39:04	B763	D	65,5	68,8	80,9
29-12-2017 13:44:41	E170	D	64,8	67,3	77,8
29-12-2017 14:06:21	E170	D	59,7	61,6	71,2
29-12-2017 14:07:46	E190	D	66,6	70,5	78,9
29-12-2017 14:33:57	DH8D	D	61,2	68,2	77,4
29-12-2017 14:39:00	B738	D	62,8	70,0	76,2
29-12-2017 14:41:30	AT45	D	68,6	75,7	83,1
29-12-2017 14:48:27	F100	D	63,6	70,1	82,1
29-12-2017 14:50:10	A319	D	66,6	70,4	76,6
29-12-2017 14:50:27	A319	D	62,5	66,9	78,2
29-12-2017 14:52:41	E170	D	62,2	67,8	75,2
29-12-2017 15:00:06	A320	D	63,2	66,2	77,8
29-12-2017 15:16:10	E170	D	62,9	66,5	78,8
29-12-2017 15:21:00	CRJ9	D	61,4	63,3	73,2
29-12-2017 15:25:45	DH8D	D	61,7	68,2	75,5
29-12-2017 15:30:23	A320	D	64,8	68,9	80,6
29-12-2017 15:36:46	A320	D	62,5	66,7	77,6
29-12-2017 15:39:47	A319	D	63,3	66,5	80,0
29-12-2017 16:02:29	B38M	D	64,5	67,5	79,0
29-12-2017 16:05:07	A333	D	65,7	70,2	82,5
29-12-2017 16:23:18	B733	D	63,2	65,4	76,2
29-12-2017 16:27:24	A320	D	64,8	68,7	79,4
29-12-2017 16:55:34	B738	D	66,1	72,8	83,7
29-12-2017 16:59:39	B738	D	66,7	71,9	83,1
29-12-2017 17:01:17	E170	D	63,8	67,6	80,2
29-12-2017 17:04:10	E75L	D	66,1	70,0	82,5
29-12-2017 17:05:49	E170	D	62,0	66,4	77,4
29-12-2017 17:14:32	B38M	D	62,8	67,5	78,7
29-12-2017 17:16:03	E170	D	63,0	67,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2017 17:23:27	A319	D	62,8	66,1	78,5
29-12-2017 17:27:49	E195	D	64,8	69,4	81,7
29-12-2017 17:29:24	E170	D	62,0	63,9	78,2
29-12-2017 17:35:08	E170	D	62,7	66,0	79,5
29-12-2017 17:38:16	A320	D	66,6	75,4	83,5
29-12-2017 17:42:18	E170	D	64,1	69,0	81,1
29-12-2017 17:43:52	E170	D	61,4	63,4	78,7
29-12-2017 17:46:03	A321	D	64,5	67,3	79,1
29-12-2017 17:55:39	B738	D	66,8	70,9	83,7
29-12-2017 18:12:52	A320	D	62,5	65,3	77,6
29-12-2017 18:31:36	A320	D	64,1	67,1	79,0
29-12-2017 18:33:18	SU95	D	65,0	69,9	82,3
29-12-2017 18:46:05	B734	D	66,4	70,5	81,9
29-12-2017 19:15:33	A321	D	65,7	70,9	82,3
29-12-2017 19:30:47	A321	D	63,1	67,5	76,9
29-12-2017 19:46:05	B738	D	64,3	69,1	80,7
29-12-2017 19:52:35	E170	D	63,6	68,8	80,3
29-12-2017 20:04:51	F100	D	61,8	65,3	77,2
29-12-2017 20:08:11	E170	D	61,9	65,2	78,3
29-12-2017 20:10:53	E170	D	64,2	68,8	81,1
29-12-2017 20:12:44	E170	D	63,8	67,0	78,6
29-12-2017 20:15:46	E170	D	64,8	68,9	80,7
29-12-2017 20:21:59	CRJ9	D	60,0	62,4	69,6
29-12-2017 20:34:48	E195	D	64,7	70,3	81,0
29-12-2017 20:38:39	B738	D	66,1	71,7	84,1
29-12-2017 20:49:25	E170	D	61,7	65,1	78,8
29-12-2017 21:12:55	B752	D	62,9	66,2	78,2
29-12-2017 21:20:33	A320	D	61,6	64,5	77,5
29-12-2017 21:22:45	A320	D	63,3	67,2	77,8
29-12-2017 21:50:47	B752	D	64,1	68,8	81,0
29-12-2017 21:55:06	B734	D	64,7	68,1	77,5
29-12-2017 21:56:41	A320	D	64,8	69,8	80,3
30-12-2017 06:11:41	E170	A	64,4	66,5	78,2
30-12-2017 06:13:42	DH8D	A	63,4	66,0	77,7
30-12-2017 06:16:51	E170	A	63,1	65,9	76,6
30-12-2017 06:19:20	CRJ9	A	63,1	65,1	75,9
30-12-2017 06:21:51	E195	A	65,5	68,2	79,1
30-12-2017 06:23:45	DH8D	A	63,1	65,0	75,9
30-12-2017 06:26:00	E170	A	61,9	64,3	75,3
30-12-2017 06:28:05	A320	A	62,6	64,9	76,2
30-12-2017 06:30:10	DH8D	A	63,8	65,9	77,1
30-12-2017 06:32:13	DH8D	A	62,2	64,4	74,3
30-12-2017 06:34:36	E195	A	64,9	68,3	78,5
30-12-2017 06:36:40	E170	A	64,2	66,6	77,0
30-12-2017 06:38:53	E170	A	62,5	64,2	75,3
30-12-2017 06:41:11	B738	A	64,6	66,7	79,0
30-12-2017 06:42:59	E195	A	64,4	66,8	78,2
30-12-2017 06:45:57	DH8D	A	63,2	64,6	74,6
30-12-2017 07:11:40	A320	A	64,3	66,4	78,1
30-12-2017 07:53:15	B763	A	65,5	69,7	80,6
30-12-2017 08:01:04	B788	A	64,1	66,1	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 08:03:38	CRJ9	A	63,1	64,6	74,9
30-12-2017 08:07:37	DH8D	A	62,6	63,9	73,4
30-12-2017 08:23:09	A320	A	64,4	66,6	77,6
30-12-2017 08:25:46	B738	A	65,1	67,3	78,3
30-12-2017 08:28:17	A321	A	64,8	66,4	77,8
30-12-2017 08:31:42	DH8D	A	65,7	67,9	78,9
30-12-2017 08:35:28	E195	A	65,4	68,2	78,6
30-12-2017 08:38:17	E170	A	63,4	65,9	75,9
30-12-2017 08:45:04	E170	A	63,7	65,2	76,0
30-12-2017 08:47:02	E190	A	64,8	67,2	78,4
30-12-2017 08:49:43	E170	A	62,6	67,9	76,9
30-12-2017 08:52:45	A320	A	65,1	67,7	78,3
30-12-2017 09:25:30	CRJ9	A	64,0	65,9	75,8
30-12-2017 09:27:21	DH8D	A	62,0	63,8	74,1
30-12-2017 09:29:19	E170	A	62,3	63,9	75,3
30-12-2017 09:31:29	B738	A	65,0	67,6	78,0
30-12-2017 09:33:40	DH8D	A	64,9	66,7	77,2
30-12-2017 09:36:44	CRJ9	A	62,5	64,1	72,9
30-12-2017 09:40:12	E170	A	63,4	64,9	75,2
30-12-2017 09:42:41	A320	A	63,7	65,0	75,4
30-12-2017 09:46:40	DH8D	A	63,6	66,4	76,6
30-12-2017 09:48:59	E170	A	62,8	65,1	74,6
30-12-2017 09:51:04	DH8D	A	63,2	65,3	75,0
30-12-2017 09:53:32	DH8D	A	61,9	64,2	75,3
30-12-2017 09:56:17	CRJ9	A	63,0	65,0	73,8
30-12-2017 10:03:41	E170	A	63,3	65,3	74,8
30-12-2017 10:09:30	B733	A	66,1	70,4	79,9
30-12-2017 10:17:21	DH8D	A	63,0	65,5	75,6
30-12-2017 10:23:17	E190	A	63,9	65,9	77,5
30-12-2017 10:27:51	A320	A	62,9	65,7	75,7
30-12-2017 10:30:17	E195	A	66,0	68,4	78,5
30-12-2017 11:04:26	A320	A	63,8	65,3	74,6
30-12-2017 11:09:35	B738	A	64,9	68,0	78,3
30-12-2017 11:12:54	B77W	A	69,2	73,7	83,6
30-12-2017 11:15:18	DH8D	A	62,5	64,2	72,9
30-12-2017 11:16:51	E195	A	62,5	65,7	77,9
30-12-2017 11:21:04	AT45	A	63,7	66,5	75,4
30-12-2017 11:24:44	A320	A	62,8	64,1	72,8
30-12-2017 11:35:15	A320	A	63,7	65,8	75,8
30-12-2017 11:37:56	E190	A	64,0	67,7	78,2
30-12-2017 11:41:17	A321	A	63,3	65,9	75,3
30-12-2017 11:44:05	E170	A	63,9	65,9	75,3
30-12-2017 11:48:14	E195	A	64,8	66,4	78,7
30-12-2017 11:50:15	A321	A	65,0	67,8	78,9
30-12-2017 11:59:05	CRJ9	A	62,3	64,7	75,3
30-12-2017 12:05:15	A320	A	64,9	68,0	77,9
30-12-2017 12:07:33	E170	A	62,9	66,0	74,7
30-12-2017 12:11:55	A319	A	63,4	65,9	77,8
30-12-2017 12:13:54	B734	A	66,2	69,2	80,8
30-12-2017 12:16:03	E170	A	62,5	65,4	75,9
30-12-2017 12:18:08	E170	A	62,3	64,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 12:20:04	B788	A	65,4	67,7	79,0
30-12-2017 12:22:46	E195	A	63,9	66,1	77,3
30-12-2017 12:25:02	A320	A	65,1	68,4	78,3
30-12-2017 12:28:31	A321	A	63,7	66,3	74,5
30-12-2017 12:32:45	CRJ9	A	62,2	64,8	75,6
30-12-2017 12:35:15	E170	A	62,9	65,8	76,7
30-12-2017 12:37:30	E170	A	64,2	67,9	76,2
30-12-2017 12:40:02	DH8D	A	61,3	64,0	75,8
30-12-2017 12:43:04	E170	A	63,0	65,5	76,2
30-12-2017 12:49:27	DH8D	A	63,1	64,6	73,9
30-12-2017 12:51:06	A332	A	66,7	73,1	84,1
30-12-2017 12:53:37	DH8D	A	64,3	66,5	77,5
30-12-2017 12:55:40	A320	A	62,7	64,6	74,5
30-12-2017 12:57:34	B738	A	65,0	68,8	80,3
30-12-2017 12:59:56	DH8D	A	62,8	64,5	71,8
30-12-2017 13:01:44	B788	A	64,4	68,0	79,1
30-12-2017 13:07:35	B738	A	62,7	65,8	77,6
30-12-2017 13:24:18	E195	A	63,9	66,6	77,1
30-12-2017 13:30:27	CRJ9	A	63,6	66,7	77,0
30-12-2017 13:32:53	E170	A	63,3	64,9	75,3
30-12-2017 13:37:18	B738	A	64,0	67,0	78,6
30-12-2017 13:39:47	B788	A	64,3	66,8	79,1
30-12-2017 13:43:53	A20N	A	62,9	65,2	75,2
30-12-2017 13:46:50	E170	A	63,7	67,3	77,3
30-12-2017 13:48:59	F100	A	63,2	65,9	77,1
30-12-2017 13:53:15	DH8D	A	61,9	66,0	76,8
30-12-2017 13:56:34	DH8D	A	61,9	63,7	72,3
30-12-2017 13:59:26	B738	A	64,4	66,7	78,0
30-12-2017 14:01:50	A320	A	62,1	64,3	76,3
30-12-2017 14:08:58	A319	A	63,7	66,4	77,7
30-12-2017 14:11:03	DH8D	A	62,7	65,2	74,4
30-12-2017 14:17:08	B38M	A	63,8	67,8	77,7
30-12-2017 14:20:00	B788	A	63,7	66,9	79,5
30-12-2017 14:23:00	P180	A	70,4	76,8	88,3
30-12-2017 14:25:23	B788	A	65,1	68,3	79,9
30-12-2017 14:42:43	B738	A	65,4	68,0	79,7
30-12-2017 15:02:40	C680	A	62,7	66,6	75,2
30-12-2017 15:08:46	B788	A	63,6	67,2	80,3
30-12-2017 15:11:25	E170	A	64,8	68,7	79,4
30-12-2017 15:14:17	B738	A	64,4	67,6	80,0
30-12-2017 15:20:06	E170	A	63,4	69,9	72,5
30-12-2017 15:21:35	A321	A	61,4	64,9	72,2
30-12-2017 15:24:02	CRJ9	A	63,3	66,3	77,7
30-12-2017 15:29:53	E170	A	63,4	66,7	78,3
30-12-2017 15:32:26	E195	A	63,4	66,9	79,2
30-12-2017 15:39:09	DH8D	A	62,9	65,3	76,0
30-12-2017 15:42:40	E195	A	63,2	66,6	78,9
30-12-2017 15:45:48	E170	A	63,3	65,8	76,9
30-12-2017 15:47:41	DH8D	A	62,7	64,7	76,5
30-12-2017 15:53:50	CRJ9	A	63,6	65,4	76,6
30-12-2017 15:55:59	B738	A	65,7	68,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 15:58:54	E190	A	63,3	66,0	78,6
30-12-2017 16:01:00	DH8D	A	63,1	64,8	75,4
30-12-2017 16:03:00	DH8D	A	63,7	66,4	78,3
30-12-2017 16:05:18	E195	A	64,0	67,6	79,7
30-12-2017 16:08:20	B734	A	65,1	68,5	80,7
30-12-2017 16:11:47	DH8D	A	62,1	64,1	75,4
30-12-2017 16:14:38	A321	A	64,3	68,1	80,0
30-12-2017 16:16:43	A319	A	61,3	63,5	75,1
30-12-2017 16:17:12	A319	A	64,6	69,0	79,4
30-12-2017 16:36:51	B738	A	65,0	68,9	80,1
30-12-2017 16:56:50	A320	A	63,1	65,7	76,4
30-12-2017 17:08:46	A320	A	61,9	66,2	77,6
30-12-2017 17:30:03	A321	A	63,8	66,4	77,2
30-12-2017 18:13:07	E170	A	62,3	65,1	76,3
30-12-2017 18:20:24	E170	A	62,7	65,4	77,6
30-12-2017 18:22:31	DH8D	A	63,8	67,5	78,0
30-12-2017 18:25:21	E170	A	62,2	66,9	76,0
30-12-2017 18:27:29	E170	A	62,3	65,1	75,3
30-12-2017 18:29:27	CRJ9	A	62,8	65,3	75,4
30-12-2017 18:33:18	B788	A	65,3	69,9	80,5
30-12-2017 18:35:44	E170	A	62,3	65,5	76,4
30-12-2017 18:37:31	DH8D	A	62,5	65,1	75,7
30-12-2017 18:39:42	CRJ9	A	61,6	64,7	74,8
30-12-2017 18:41:30	DH8D	A	62,4	65,1	75,2
30-12-2017 18:43:17	CRJ9	A	63,1	66,5	77,3
30-12-2017 18:45:08	E170	A	62,7	66,5	76,7
30-12-2017 18:46:52	E170	A	61,9	63,6	74,7
30-12-2017 18:48:13	E195	A	63,0	67,2	78,8
30-12-2017 18:49:52	B738	A	65,9	69,5	80,5
30-12-2017 18:51:58	A320	A	63,5	67,7	78,3
30-12-2017 18:53:40	A321	A	62,2	64,9	77,3
30-12-2017 18:55:24	A320	A	65,0	68,5	79,8
30-12-2017 18:57:27	DH8D	A	61,8	62,8	72,6
30-12-2017 18:59:09	E170	A	63,8	66,4	76,6
30-12-2017 19:01:18	E170	A	59,1	62,5	69,9
30-12-2017 19:02:14	DH8D	A	62,9	66,3	78,1
30-12-2017 19:04:06	A320	A	64,1	67,8	78,8
30-12-2017 19:09:04	DH8D	A	60,8	63,9	77,1
30-12-2017 19:16:29	E190	A	63,2	66,1	78,0
30-12-2017 19:32:21	CRJ9	A	62,6	65,8	76,6
30-12-2017 19:41:13	A320	A	62,6	65,8	77,1
30-12-2017 19:51:57	A320	A	61,3	64,8	76,5
30-12-2017 20:17:18	B738	A	65,9	70,1	80,1
30-12-2017 20:19:09	E170	A	63,9	66,3	76,7
30-12-2017 20:23:45	DH8D	A	63,8	66,7	76,1
30-12-2017 20:41:54	E170	A	63,3	68,8	77,9
30-12-2017 20:49:25	CRJ9	A	64,4	70,0	79,0
30-12-2017 20:56:17	B734	A	66,0	72,3	81,6
30-12-2017 21:11:12	E170	A	61,5	64,1	75,1
30-12-2017 21:13:09	E195	A	63,6	68,6	79,1
30-12-2017 21:15:16	B738	A	64,8	70,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2017 21:21:08	A321	A	64,0	68,5	79,2
30-12-2017 21:23:04	E195	A	64,4	68,1	79,1
30-12-2017 21:24:56	E195	A	64,9	68,9	79,4
30-12-2017 21:30:54	B38M	A	64,4	68,9	80,5
30-12-2017 21:33:03	E170	A	62,5	66,6	78,3
30-12-2017 21:37:26	DH8D	A	61,0	63,5	74,2
30-12-2017 21:41:40	E170	A	64,0	67,3	77,8
30-12-2017 21:43:21	DH8D	A	64,9	68,5	77,5
30-12-2017 21:48:17	E195	A	62,8	67,1	79,7
30-12-2017 21:57:20	B38M	A	66,6	71,7	81,1
31-12-2017 06:10:53	B738	D	65,1	69,7	81,2
31-12-2017 06:23:10	E190	D	64,8	69,3	80,7
31-12-2017 06:29:38	A320	D	64,2	67,6	79,5
31-12-2017 06:37:44	A321	D	62,8	68,2	77,7
31-12-2017 06:40:07	A321	D	67,0	70,8	82,8
31-12-2017 07:22:29	A320	D	62,9	65,5	77,5
31-12-2017 07:30:33	E195	D	63,5	68,7	78,9
31-12-2017 07:34:21	A321	D	64,6	68,8	81,1
31-12-2017 07:36:48	E170	D	60,2	63,2	75,5
31-12-2017 07:38:31	B38M	D	62,3	67,1	77,2
31-12-2017 07:42:55	E195	D	65,2	69,6	81,2
31-12-2017 07:47:08	E170	D	61,0	64,5	76,9
31-12-2017 08:00:08	B38M	D	63,0	65,4	77,5
31-12-2017 08:02:09	A321	D	64,5	71,0	81,2
31-12-2017 08:07:16	E170	D	62,1	64,9	76,7
31-12-2017 08:08:45	E170	D	63,2	66,6	80,4
31-12-2017 08:10:55	E170	D	65,4	70,1	81,7
31-12-2017 08:14:54	E195	D	64,4	69,3	79,8
31-12-2017 08:22:34	A321	D	66,3	72,0	81,9
31-12-2017 08:35:24	B738	D	64,4	67,1	78,7
31-12-2017 08:58:50	A320	D	61,8	65,6	77,0
31-12-2017 09:21:04	A333	D	65,4	69,3	80,7
31-12-2017 09:59:22	A320	D	64,0	68,2	77,9
31-12-2017 10:19:21	A320	D	64,0	68,0	79,9
31-12-2017 10:23:54	A320	D	62,3	65,3	71,3
31-12-2017 11:05:50	A321	D	65,3	70,1	81,6
31-12-2017 11:11:48	B763	D	66,6	70,7	81,6
31-12-2017 11:15:17	E170	D	61,9	65,3	71,0
31-12-2017 12:30:02	A320	D	64,0	66,6	79,6
31-12-2017 12:47:44	A321	D	65,0	68,9	81,4
31-12-2017 12:52:41	B737	D	65,3	68,8	80,9
31-12-2017 12:56:14	A319	D	62,0	64,3	75,6
31-12-2017 13:04:24	A320	D	64,2	69,0	79,0
31-12-2017 13:07:17	B738	D	63,0	65,4	77,0
31-12-2017 13:12:59	A319	D	63,6	68,2	79,9
31-12-2017 13:22:06	E195	D	60,9	63,9	73,5
31-12-2017 13:29:14	A320	D	62,9	67,5	77,6
31-12-2017 13:32:04	B77W	D	65,1	68,8	80,9
31-12-2017 14:06:44	A321	D	62,9	66,4	78,2
31-12-2017 14:47:38	A319	D	65,5	68,8	79,6
31-12-2017 14:54:38	F100	D	63,0	67,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2017 15:04:21	E170	D	61,6	63,0	72,7
31-12-2017 15:08:20	CRJ9	D	59,6	61,8	74,0
31-12-2017 15:15:06	A320	D	66,4	70,7	83,2
31-12-2017 15:17:56	A321	D	62,2	65,0	77,8
31-12-2017 15:27:46	A320	D	65,9	70,3	81,9
31-12-2017 15:35:10	B738	D	65,7	68,8	82,2
31-12-2017 16:10:38	DH8D	D	65,1	69,0	75,9
31-12-2017 16:12:10	E190	D	63,2	66,9	80,0
31-12-2017 16:32:24	B738	D	67,2	71,6	84,2
31-12-2017 16:40:46	E190	D	69,1	73,3	84,6
31-12-2017 16:43:48	DH8D	D	62,4	67,3	76,2
31-12-2017 17:05:59	DH8D	D	60,3	60,9	69,8
31-12-2017 17:17:57	E195	D	68,0	73,2	84,7
31-12-2017 17:21:30	E195	D	68,7	73,5	85,7
31-12-2017 17:24:53	DH8D	D	61,9	65,5	75,2
31-12-2017 17:27:16	A318	D	62,5	65,3	78,0
31-12-2017 17:36:48	SU95	D	66,0	70,5	83,3
31-12-2017 17:40:42	B734	D	68,1	73,2	85,6
31-12-2017 17:52:49	A321	A	62,6	70,3	79,7
31-12-2017 19:34:06	A320	D	64,5	69,1	80,4
31-12-2017 19:46:57	A320	A	65,7	68,2	79,1
31-12-2017 20:22:40	A320	A	63,4	70,6	78,7
31-12-2017 21:07:34	A321	A	65,2	73,9	79,8

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2017 22:06:33	B752	D	62,8	66,2	78,1
01-12-2017 23:03:58	E195	D	57,8	60,0	70,9
01-12-2017 23:05:46	E170	D	58,6	60,6	72,4
01-12-2017 23:12:46	E170	D	59,0	61,3	69,4
01-12-2017 23:13:02	E170	D	58,8	60,0	67,8
01-12-2017 23:17:08	E170	D	58,2	59,5	69,3
01-12-2017 23:20:24	DH8D	D	59,3	61,6	70,4
01-12-2017 23:22:17	B738	D	60,2	64,2	75,5
01-12-2017 23:58:50	B734	D	62,5	66,7	77,9
02-12-2017 00:03:30	E195	D	62,3	66,8	76,3
02-12-2017 22:45:08	E170	D	61,6	65,1	78,5
02-12-2017 22:50:24	E195	D	63,9	68,5	80,4
02-12-2017 22:54:12	E195	D	61,7	64,7	76,3
02-12-2017 22:56:57	DH8D	D	60,0	65,5	74,2
02-12-2017 23:16:00	B734	D	66,9	74,1	84,2
02-12-2017 23:18:31	E170	D	63,1	67,0	78,4
02-12-2017 23:25:12	B738	D	63,8	68,1	80,8
03-12-2017 00:02:56	DH8D	D	58,4	60,0	71,2
03-12-2017 00:40:19	A320	A	61,8	64,4	75,8
03-12-2017 00:48:51	A321	A	62,8	65,0	76,6
03-12-2017 02:45:23	A320	A	62,6	64,4	76,0
03-12-2017 05:59:48	E190	D	62,6	66,5	77,3
03-12-2017 22:00:03	M28	D	58,1	59,7	70,4
03-12-2017 22:31:32	B738	D	64,6	68,9	81,7
03-12-2017 22:42:01	DH8D	D	58,8	60,3	69,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2017 22:46:53	DH8D	D	59,6	61,0	73,0
03-12-2017 22:52:35	E195	D	62,5	66,8	78,8
03-12-2017 23:02:59	DH8D	D	59,3	61,2	73,5
03-12-2017 23:04:46	E170	D	61,6	64,3	78,7
03-12-2017 23:06:51	E170	D	60,7	64,1	78,0
03-12-2017 23:19:25	DH8D	D	57,7	59,6	69,5
03-12-2017 23:24:10	DH8D	D	58,7	61,1	72,7
03-12-2017 23:52:32	DH8D	D	59,4	62,6	72,8
04-12-2017 00:16:19	B734	D	65,6	70,9	83,0
04-12-2017 01:24:48	A319	D	58,4	62,9	69,8
04-12-2017 22:02:03	A320	D	64,5	69,0	81,2
04-12-2017 22:08:37	B734	D	64,3	69,9	82,0
04-12-2017 22:11:23	E170	D	64,5	69,0	82,4
04-12-2017 22:17:08	B738	D	64,7	68,9	82,3
04-12-2017 22:20:19	B738	D	65,3	68,9	82,2
04-12-2017 22:47:54	DH8D	D	56,9	58,8	68,4
04-12-2017 22:50:24	E170	D	62,6	67,2	79,8
04-12-2017 22:56:44	E170	D	61,6	66,3	76,3
04-12-2017 22:58:11	E170	D	61,6	65,4	78,9
04-12-2017 23:03:39	E170	D	61,5	65,1	77,3
04-12-2017 23:06:58	E170	D	60,7	63,8	76,7
04-12-2017 23:09:43	E195	D	63,2	68,9	79,5
05-12-2017 00:19:55	B734	D	66,2	71,7	82,9
05-12-2017 22:00:28	B752	D	60,5	65,2	75,5
05-12-2017 22:18:05	B739	D	62,5	66,3	77,9
05-12-2017 22:45:45	E195	D	57,7	60,9	68,5
05-12-2017 22:50:33	E170	D	58,2	59,7	67,2
05-12-2017 22:50:47	E170	D	59,7	64,5	74,9
05-12-2017 22:53:29	E170	D	58,9	61,1	71,5
05-12-2017 22:55:11	E170	D	61,4	64,5	71,8
05-12-2017 23:27:54	DH8D	D	63,9	67,0	72,9
06-12-2017 05:27:04	A320	D	60,9	67,5	77,5
06-12-2017 05:58:52	E190	D	59,9	62,9	71,1
06-12-2017 22:53:33	E170	D	63,8	68,2	78,9
06-12-2017 22:56:31	E195	D	59,2	61,3	70,7
06-12-2017 23:03:19	DH8D	D	58,8	62,3	71,8
06-12-2017 23:10:49	B752	D	62,0	64,8	76,8
07-12-2017 22:02:43	B734	D	60,1	64,5	76,1
07-12-2017 22:31:13	B752	D	61,6	65,0	77,4
07-12-2017 22:44:06	E170	D	60,6	63,8	77,2
07-12-2017 22:45:55	E170	D	61,7	64,7	78,3
07-12-2017 22:58:27	DH8D	D	59,4	61,7	71,4
07-12-2017 23:03:19	E170	D	61,4	63,9	76,6
07-12-2017 23:07:27	DH8D	D	59,0	61,7	72,5
08-12-2017 00:15:46	B734	D	64,3	69,4	81,4
08-12-2017 02:44:05	A320	A	62,8	67,4	75,1
08-12-2017 22:47:51	E170	D	62,1	67,3	77,0
08-12-2017 22:59:47	DH8D	D	61,3	64,0	74,0
08-12-2017 23:07:34	E170	D	60,7	65,7	76,8
08-12-2017 23:21:18	DH8D	D	58,2	59,9	70,5
08-12-2017 23:22:45	DH8D	D	60,0	62,8	73,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2017 23:26:28	E170	D	61,3	63,9	77,7
08-12-2017 23:28:14	E170	D	60,0	62,6	75,9
08-12-2017 23:31:36	E195	D	64,0	69,3	79,5
08-12-2017 23:32:59	B738	D	63,5	66,1	79,9
08-12-2017 23:35:49	B734	D	64,7	70,7	80,4
08-12-2017 23:39:09	A320	D	63,6	66,3	79,0
08-12-2017 23:41:13	DH8D	D	60,8	62,8	72,3
09-12-2017 02:22:49	E195	A	61,0	65,0	76,4
09-12-2017 02:26:13	A320	A	63,1	66,7	76,7
09-12-2017 05:57:11	B738	D	62,8	66,7	79,1
09-12-2017 22:43:09	E170	D	61,6	66,5	78,6
09-12-2017 22:49:54	E195	D	60,3	64,1	76,1
09-12-2017 22:54:51	E170	D	58,3	61,5	67,9
09-12-2017 22:56:55	DH8D	D	58,0	59,8	69,7
09-12-2017 23:12:56	E195	D	59,5	64,1	74,8
09-12-2017 23:26:02	E195	D	60,5	62,8	73,1
10-12-2017 00:08:36	A320	A	61,5	64,8	74,8
10-12-2017 00:14:07	A321	A	62,6	67,1	75,9
10-12-2017 00:37:39	A320	A	63,3	66,4	75,4
10-12-2017 00:57:11	B738	A	64,0	68,0	77,6
10-12-2017 05:57:19	A320	D	59,7	61,4	71,7
10-12-2017 22:02:31	DH8D	A	61,1	64,5	76,0
10-12-2017 22:04:33	B738	A	64,5	70,0	80,4
10-12-2017 22:06:40	A320	A	61,4	66,3	78,5
10-12-2017 22:09:18	E170	A	62,9	66,7	77,4
10-12-2017 22:11:05	DH8D	A	62,0	65,9	77,6
10-12-2017 22:13:07	DH8D	A	61,9	66,2	76,1
10-12-2017 22:16:02	B734	A	64,8	70,5	80,5
10-12-2017 22:19:09	E170	A	63,1	66,6	77,5
10-12-2017 22:21:05	DH8D	A	60,4	63,2	75,7
10-12-2017 22:23:01	E170	A	62,5	67,4	77,5
10-12-2017 22:24:55	E170	A	62,7	66,9	78,6
10-12-2017 22:27:44	B734	A	66,3	69,4	81,2
10-12-2017 22:29:43	E195	A	62,6	67,5	79,6
10-12-2017 22:34:52	A321	A	64,6	68,4	79,5
10-12-2017 22:44:45	A321	A	62,1	66,4	77,2
10-12-2017 22:56:34	DH8D	A	61,6	66,0	76,6
10-12-2017 23:16:57	B38M	A	64,4	69,3	80,7
10-12-2017 23:35:36	E170	A	63,0	68,5	78,3
10-12-2017 23:38:09	A319	A	63,8	68,2	79,9
11-12-2017 00:03:08	A321	A	63,6	69,0	78,9
11-12-2017 00:17:19	B738	A	66,0	70,7	81,6
11-12-2017 00:44:43	A320	A	60,8	65,1	77,1
11-12-2017 00:47:50	A319	A	63,9	70,1	80,1
11-12-2017 00:57:30	CRJ9	A	62,9	68,4	78,8
11-12-2017 01:20:14	A320	A	62,5	66,8	76,6
11-12-2017 04:33:44	B738	A	63,5	69,0	79,2
11-12-2017 04:43:49	B752	A	64,6	69,2	80,0
11-12-2017 05:01:32	B752	A	64,5	70,7	79,8
11-12-2017 22:02:13	E170	A	63,2	67,7	79,6
11-12-2017 22:04:13	B734	A	64,5	70,5	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2017 22:06:40	E170	A	64,5	68,3	80,6
11-12-2017 22:09:22	SF34	A	61,5	66,6	77,1
11-12-2017 22:11:46	DH8D	A	63,4	69,8	79,3
11-12-2017 22:16:57	DH8D	A	63,1	66,6	79,1
11-12-2017 22:30:41	A321	A	65,9	71,5	82,4
11-12-2017 22:36:30	B38M	A	62,9	67,5	79,0
11-12-2017 22:42:44	AT45	A	60,9	65,4	77,0
11-12-2017 23:16:18	A321	A	62,1	68,8	80,7
11-12-2017 23:28:33	DH8D	A	64,6	69,6	80,1
11-12-2017 23:35:51	A321	A	63,2	67,3	79,8
12-12-2017 00:01:03	A321	A	63,2	67,6	78,2
12-12-2017 00:04:26	E195	A	63,3	67,1	77,6
12-12-2017 01:32:22	A320	A	62,3	66,3	77,1
12-12-2017 02:39:43	A321	A	63,7	67,3	78,2
12-12-2017 02:48:10	B738	A	62,3	66,2	78,1
12-12-2017 05:48:26	ATP	A	62,9	68,0	79,4
12-12-2017 05:50:16	A333	A	66,0	74,0	83,4
12-12-2017 05:53:18	B752	A	65,8	71,9	81,5
12-12-2017 05:56:32	MD11	A	68,2	74,1	85,0
12-12-2017 22:11:03	B739	D	63,9	68,4	81,4
12-12-2017 22:52:33	E170	D	61,5	65,0	76,6
12-12-2017 22:57:24	E170	D	61,1	66,7	77,8
12-12-2017 23:02:39	DH8D	D	58,7	61,2	72,1
12-12-2017 23:04:08	DH8D	D	59,0	61,0	73,0
12-12-2017 23:12:33	C25A	D	60,2	64,1	71,4
12-12-2017 23:13:02	C25A	D	58,3	61,1	70,6
13-12-2017 00:12:06	DH8D	D	58,4	60,8	69,8
13-12-2017 05:27:34	A320	D	61,9	67,4	78,2
13-12-2017 22:02:03	DH8D	A	62,9	66,6	78,4
13-12-2017 22:04:00	E170	A	63,0	67,0	77,1
13-12-2017 22:06:36	B38M	A	63,6	67,0	79,1
13-12-2017 22:13:58	DH8D	A	60,5	62,9	75,5
13-12-2017 22:40:59	A319	A	62,8	65,9	78,1
13-12-2017 23:07:55	A321	A	62,5	66,6	78,2
13-12-2017 23:23:26	E190	A	63,1	66,7	78,5
13-12-2017 23:49:53	A319	A	62,1	66,7	77,9
14-12-2017 00:10:44	CRJ9	A	61,8	65,5	77,0
14-12-2017 00:44:55	A321	A	62,3	65,9	78,0
14-12-2017 01:12:42	A320	A	62,6	65,5	77,2
14-12-2017 01:30:57	A320	A	62,8	65,5	77,8
14-12-2017 02:00:43	SF34	A	62,6	66,5	74,3
14-12-2017 05:33:42	ATP	A	65,2	69,3	80,9
14-12-2017 05:36:17	MD11	A	67,7	73,2	85,2
14-12-2017 05:39:27	A333	A	66,9	71,6	84,3
14-12-2017 05:47:17	B752	A	63,7	68,5	81,6
14-12-2017 05:50:00	A320	A	62,1	65,6	77,9
14-12-2017 22:16:13	E170	D	64,0	69,0	81,7
14-12-2017 22:26:52	B752	D	64,2	69,2	82,4
14-12-2017 22:50:18	E170	D	61,3	66,6	78,1
14-12-2017 22:52:04	DH8D	D	58,0	60,3	72,2
14-12-2017 22:54:11	E195	D	62,9	68,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2017 22:56:01	E170	D	62,0	66,2	78,6
14-12-2017 22:59:18	DH8D	D	59,2	61,0	71,3
14-12-2017 23:01:45	E170	D	61,1	65,5	78,5
14-12-2017 23:05:48	B738	D	65,7	72,4	83,4
14-12-2017 23:11:48	DH8D	D	59,2	60,5	70,0
14-12-2017 23:18:05	B788	D	60,9	65,3	77,6
15-12-2017 00:36:00	SF34	A	59,9	67,9	77,2
15-12-2017 00:39:58	A320	A	61,3	67,2	77,0
15-12-2017 00:45:42	CRJ9	A	62,2	65,2	76,2
15-12-2017 02:10:38	A320	A	62,2	66,2	76,2
15-12-2017 02:30:05	A320	A	63,3	67,0	78,2
15-12-2017 22:11:14	B752	D	60,3	61,4	70,3
15-12-2017 23:00:29	E170	D	58,6	60,2	72,4
15-12-2017 23:02:52	E195	D	59,6	62,0	72,1
15-12-2017 23:10:23	E170	D	57,9	59,0	67,9
15-12-2017 23:21:58	B734	D	60,7	64,7	75,9
15-12-2017 23:26:05	E195	D	59,3	61,4	71,6
16-12-2017 22:54:32	DH8D	D	60,1	62,6	74,2
16-12-2017 23:01:12	DH8D	D	58,8	61,2	72,8
16-12-2017 23:04:47	E170	D	63,9	69,3	80,8
16-12-2017 23:44:29	E170	D	59,4	62,6	75,9
17-12-2017 00:43:58	A321	A	62,7	66,1	75,0
17-12-2017 22:16:34	E195	D	66,0	70,9	83,2
17-12-2017 22:18:48	A320	D	62,1	64,8	77,8
17-12-2017 22:26:08	B738	D	62,5	65,5	77,5
17-12-2017 22:56:07	DH8D	D	61,0	63,1	74,2
17-12-2017 22:57:50	DH8D	D	60,6	63,0	73,9
17-12-2017 23:01:40	DH8D	D	58,9	60,4	72,7
17-12-2017 23:13:29	DH8D	D	61,0	62,1	74,0
17-12-2017 23:24:16	DH8D	D	59,6	62,5	72,6
17-12-2017 23:28:57	E195	D	63,7	67,7	80,3
17-12-2017 23:32:43	B734	D	67,2	72,0	84,3
18-12-2017 00:13:01	CRJ9	A	63,2	66,7	77,5
18-12-2017 01:41:20	A321	A	63,0	65,7	76,8
18-12-2017 05:57:52	B739	D	63,3	67,3	79,4
18-12-2017 22:10:48	B734	D	62,5	66,5	77,8
18-12-2017 23:04:56	E170	D	57,3	59,8	70,3
18-12-2017 23:06:44	E170	D	59,1	62,0	73,2
18-12-2017 23:07:47	DH8D	D	57,8	61,0	70,4
18-12-2017 23:11:53	E195	D	62,7	67,2	76,4
18-12-2017 23:36:25	E195	D	63,9	70,0	79,6
19-12-2017 01:02:26	B738	D	64,3	69,6	81,9
19-12-2017 01:16:27	A320	A	60,8	64,2	75,9
19-12-2017 22:06:03	B752	D	63,4	68,0	81,0
19-12-2017 22:18:41	B739	D	65,1	69,1	83,3
19-12-2017 22:54:46	E170	D	61,6	64,1	77,1
19-12-2017 22:58:00	E170	D	60,6	63,5	76,3
19-12-2017 23:04:08	DH8D	D	59,1	61,5	72,9
19-12-2017 23:08:24	B738	D	66,0	70,2	82,0
19-12-2017 23:11:46	E170	D	60,2	63,0	74,6
19-12-2017 23:20:49	B734	D	68,1	72,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2017 23:22:35	DH8D	D	59,5	61,1	71,0
19-12-2017 23:24:23	DH8D	D	58,4	60,2	72,2
19-12-2017 23:27:05	DH8D	D	58,0	59,2	67,1
19-12-2017 23:29:22	E195	D	62,2	67,4	79,1
19-12-2017 23:54:40	E170	D	60,5	63,5	77,6
20-12-2017 05:06:55	A321	A	61,7	63,5	74,0
20-12-2017 05:26:12	A321	D	63,1	67,9	77,5
20-12-2017 22:10:49	B752	D	62,1	65,2	78,0
20-12-2017 22:14:40	B734	D	59,6	63,1	74,9
20-12-2017 23:01:44	DH8D	D	60,4	61,8	73,1
20-12-2017 23:04:05	E170	D	61,5	64,6	78,9
20-12-2017 23:10:38	DH8D	D	60,9	63,5	74,5
20-12-2017 23:14:33	E170	D	61,1	63,9	77,4
20-12-2017 23:29:03	B734	D	65,6	71,3	82,7
20-12-2017 23:32:34	DH8D	D	60,0	61,5	72,3
20-12-2017 23:42:59	E195	D	62,1	66,0	78,4
20-12-2017 23:47:02	E195	D	63,6	68,8	79,0
21-12-2017 00:01:03	A321	A	63,3	65,9	76,9
21-12-2017 01:25:32	A321	A	59,8	62,0	71,0
21-12-2017 02:09:09	A320	A	59,9	61,8	72,7
21-12-2017 22:27:54	E170	D	61,3	66,8	80,5
21-12-2017 22:43:40	E170	D	59,2	62,1	73,8
21-12-2017 23:16:25	E195	D	60,6	65,7	75,4
22-12-2017 00:10:52	B738	D	59,6	62,4	73,7
22-12-2017 00:59:48	DH8D	D	57,8	59,2	67,4
22-12-2017 22:14:09	A320	D	63,6	67,8	79,3
22-12-2017 22:56:29	E170	D	60,4	63,8	74,9
22-12-2017 23:05:23	E195	D	59,4	63,0	74,3
22-12-2017 23:07:32	E170	D	58,7	62,5	71,9
22-12-2017 23:09:13	DH8D	D	57,2	58,3	66,7
22-12-2017 23:14:00	DH8D	D	62,8	69,9	76,0
22-12-2017 23:23:24	E195	D	58,7	62,9	74,7
22-12-2017 23:37:03	E195	D	61,0	64,1	75,3
23-12-2017 00:06:42	E170	D	60,3	63,4	76,4
23-12-2017 00:44:14	B734	D	64,2	70,2	80,6
23-12-2017 01:06:16	B738	D	65,0	68,6	82,1
23-12-2017 01:36:21	B738	D	64,0	68,4	81,7
23-12-2017 03:51:49	B738	D	65,7	70,5	83,4
23-12-2017 22:03:42	DH8D	A	61,5	66,2	72,3
23-12-2017 23:08:51	B738	D	66,6	72,8	80,6
23-12-2017 23:15:40	DH8D	D	61,8	68,2	78,6
24-12-2017 01:26:10	F900	D	68,8	71,7	79,2
24-12-2017 01:26:28	F900	D	58,9	61,3	72,3
25-12-2017 22:51:45	B734	D	63,9	68,7	80,8
25-12-2017 23:02:50	E195	D	63,2	67,2	76,8
26-12-2017 22:06:37	A320	A	68,8	73,4	82,2
26-12-2017 22:10:22	B738	A	63,5	67,6	76,7
26-12-2017 22:51:37	B738	D	66,3	73,8	84,3
26-12-2017 22:58:24	DH8D	D	59,7	61,5	71,2
26-12-2017 23:02:15	E170	D	60,7	65,9	77,1
26-12-2017 23:05:19	DH8D	D	59,6	61,1	71,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2017 23:07:26	E195	D	62,7	66,9	77,9
26-12-2017 23:09:47	E195	D	62,1	67,0	78,0
27-12-2017 00:01:03	B738	D	63,6	67,4	74,4
27-12-2017 00:50:00	A321	A	63,2	66,0	76,8
27-12-2017 03:16:14	A321	A	62,7	65,5	75,7
27-12-2017 05:26:03	A320	D	62,1	65,3	78,9
27-12-2017 22:03:50	B38M	A	62,6	66,4	77,8
27-12-2017 22:17:06	A321	A	66,9	73,3	83,5
27-12-2017 22:27:08	A321	A	63,2	68,8	79,1
27-12-2017 22:33:16	A319	A	62,8	67,4	79,0
27-12-2017 23:00:08	E190	A	63,2	67,4	79,2
28-12-2017 00:29:03	A321	A	63,4	68,7	78,9
28-12-2017 00:30:58	A320	A	63,0	69,3	79,1
28-12-2017 01:44:40	A320	A	62,6	66,4	77,6
28-12-2017 03:40:18	A320	A	61,6	66,4	77,9
28-12-2017 04:37:44	A321	A	63,0	67,3	78,6
28-12-2017 05:24:28	B752	A	70,7	75,5	86,9
28-12-2017 05:45:40	A333	A	63,8	69,9	82,2
28-12-2017 05:55:50	MD11	A	68,4	72,9	85,6
28-12-2017 22:40:21	E170	D	58,1	61,2	73,7
28-12-2017 22:46:53	E170	D	58,9	61,6	71,2
28-12-2017 22:51:32	E195	D	59,6	60,9	71,6
28-12-2017 23:07:35	E195	D	60,8	65,5	75,7
28-12-2017 23:18:55	B734	D	65,4	70,6	81,8
29-12-2017 00:55:21	A320	A	63,0	65,1	76,0
29-12-2017 03:01:39	A320	A	61,3	63,5	74,3
29-12-2017 22:49:24	DH8D	D	57,6	59,1	69,7
29-12-2017 22:52:13	E195	D	63,7	69,7	80,1
29-12-2017 22:53:35	DH8D	D	59,1	62,1	73,3
29-12-2017 23:02:09	E195	D	62,5	66,3	78,6
29-12-2017 23:08:31	E170	D	61,5	65,7	78,4
29-12-2017 23:18:50	E190	A	65,2	68,3	78,6
29-12-2017 23:20:47	A321	A	62,5	66,6	76,5
29-12-2017 23:24:11	A320	A	64,2	68,5	78,2
29-12-2017 23:30:17	B738	D	64,9	69,6	82,7
29-12-2017 23:37:45	E170	D	61,5	65,2	78,5
30-12-2017 00:18:55	B738	D	65,2	68,1	81,4
30-12-2017 01:24:50	A320	A	62,3	64,5	76,1
30-12-2017 03:38:44	B738	D	66,8	71,6	84,2
30-12-2017 22:10:08	B738	A	62,9	68,0	79,6
30-12-2017 22:12:55	B738	A	63,5	66,6	79,2
30-12-2017 22:38:02	A320	A	64,9	69,3	80,2
30-12-2017 22:57:26	A321	A	64,0	67,7	77,6
30-12-2017 23:57:18	B738	A	63,6	69,2	80,3
31-12-2017 00:21:40	A320	A	61,4	65,8	77,0
31-12-2017 00:49:24	B738	A	65,0	69,1	80,7
31-12-2017 00:56:42	A320	A	61,4	66,5	77,7
31-12-2017 01:02:16	A320	A	62,2	65,9	76,6
31-12-2017 01:08:59	A321	A	63,0	66,5	77,4
31-12-2017 01:18:07	A321	A	62,3	65,7	77,5
31-12-2017 03:11:20	A320	A	62,3	67,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq	LAmaz	LAE
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2017 23:51:44	P180	D	68,1	77,6	88,9
01-01-2018 01:29:01	P180	A	67,1	71,6	83,3
01-01-2018 05:59:32	A332	A	65,5	69,3	80,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
1	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-01	65,4	57,8	0,7	2,5
2	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-02	66,8	60,7	0,8	3,1
3	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-03	67,4	58,5	0,7	3,7
4	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-04	65,7	60,1	0,6	2,6
5	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-05	66,3	0,0	0,7	0,0
6	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
7	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-07	67,7	59,9	0,7	2,2
8	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-08	67,4	60,0	0,7	2,3
9	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-09	65,9	59,5	0,8	3,5
10	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-10	66,3	58,5	0,7	2,4
11	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-11	67,8	56,9	0,6	0,9
12	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-12	65,2	58,5	0,8	2,3
13	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-13	68,2	61,0	0,7	1,2
14	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-14	64,6	61,1	1,0	2,3
15	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-15	69,9	58,2	0,6	2,5
16	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-16	66,2	58,6	0,7	3,5
17	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-17	67,3	61,1	0,7	2,7
18	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-18	66,5	54,5	0,6	5,3
19	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-19	66,7	60,2	0,7	2,1
20	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-20	67,0	60,5	0,7	2,6
21	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-21	67,6	57,6	0,7	2,6
22	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-22	64,9	60,3	0,8	2,4
23	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-23	64,5	0,0	1,0	0,0
24	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
25	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-25	54,5	50,5	1,4	0,3
26	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-26	68,0	61,6	0,5	3,5
27	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-27	68,9	59,3	0,5	1,6
28	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-28	69,0	58,7	0,5	3,6
29	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-29	67,2	61,0	0,7	2,9
30	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-30	69,0	59,8	0,5	1,3
31	1	20	55	57,2	52	10	31,7	2017-12-31	63,1	57,4	1,2	9,9
32	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-01	48,2	43,2	0,4	0,4
33	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-02	45,3	38,1	0,4	1,2
34	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-03	42,0	42,0	0,4	0,5
35	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-04	47,4	43,7	0,3	0,4
36	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-05	48,9	45,7	0,3	0,4
37	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-06	53,2	45,8	0,3	0,8
38	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-07	46,5	41,7	0,7	1,6
39	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-08	44,9	0,0	0,4	0,0
40	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-09	44,1	34,5	0,4	0,3
41	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-10	45,9	43,6	1,4	1,9
42	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-11	48,8	46,1	1,0	1,0
43	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-12	48,3	41,1	0,6	0,4
44	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-13	44,0	44,4	0,5	0,4
45	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-14	51,6	42,3	0,5	0,4
46	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-15	49,1	45,6	1,0	1,0
47	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-16	44,5	39,9	0,4	0,7
48	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-17	46,2	34,8	0,4	2,2
49	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-18	44,0	43,5	0,4	1,1
50	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-19	46,4	41,0	0,4	0,5
51	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-20	47,6	42,9	0,4	0,5

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
52	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-21	49,0	47,0	0,4	0,4
53	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-22	48,7	46,2	0,4	0,3
54	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-23	51,7	47,4	0,3	0,4
55	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-24	45,3	34,0	0,4	0,3
56	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-25	41,1	34,5	0,6	0,3
57	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-26	49,2	38,1	0,8	0,7
58	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-27	48,5	44,1	1,2	1,7
59	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-28	49,4	41,3	0,9	3,1
60	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-29	47,3	37,9	0,3	0,9
61	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-30	49,2	44,0	0,9	1,4
62	2	21	1	39,5	52	4	25,3	2017-12-31	44,8	39,2	0,5	11,0
63	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-01	57,9	50,6	0,4	1,0
64	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-02	58,4	49,1	0,4	2,1
65	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-03	57,8	53,7	0,4	0,9
66	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-04	59,2	53,3	0,4	1,1
67	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-05	58,7	0,0	0,5	0,0
68	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
69	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-07	58,0	52,7	0,5	1,5
70	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-08	57,8	0,0	0,5	0,0
71	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-09	57,4	46,6	0,4	13,9
72	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-10	54,3	0,0	0,6	0,0
73	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-11	48,7	0,0	1,2	0,0
74	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-12	55,5	52,7	0,5	1,9
75	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-13	58,2	45,7	0,4	2,1
76	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-14	52,4	51,3	0,7	1,8
77	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-15	54,5	51,4	0,6	1,0
78	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-16	58,0	51,2	0,5	1,4
79	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-17	58,5	51,6	0,4	1,0
80	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-18	58,2	51,3	0,4	1,4
81	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-19	59,0	52,6	0,4	0,9
82	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-20	59,6	53,3	0,4	1,0
83	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-21	59,2	55,7	0,5	1,3
84	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-22	58,4	55,1	0,6	0,8
85	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-23	56,5	0,0	0,5	0,0
86	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
87	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-25	48,6	46,1	0,9	2,1
88	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-26	49,3	49,5	1,2	0,6
89	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-27	51,6	40,0	0,9	3,7
90	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-28	52,9	52,2	0,7	1,0
91	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-29	59,1	48,8	0,4	2,4
92	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-30	49,0	48,8	1,2	2,7
93	3	21	1	35,7	52	5	51,6	2017-12-31	54,8	57,6	0,8	15,8
94	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-01	0,0	0,0	0,0	0,0
95	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-02	0,0	0,0	0,0	0,0
96	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-03	0,0	0,0	0,0	0,0
97	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-04	0,0	0,0	0,0	0,0
98	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-05	0,0	0,0	0,0	0,0
99	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
100	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-07	33,9	0,0	0,3	0,0
101	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-08	59,0	57,4	1,1	1,1
102	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-09	52,4	49,1	1,2	2,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
103	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-10	36,2	0,0	0,3	0,0
104	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-11	31,0	0,0	0,3	0,0
105	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-12	41,2	0,0	0,3	0,0
106	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-13	0,0	0,0	0,0	0,0
107	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-14	0,0	0,0	0,0	0,0
108	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-15	35,9	0,0	0,3	0,0
109	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-16	0,0	0,0	0,0	0,0
110	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-17	0,0	0,0	0,0	0,0
111	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-18	0,0	0,0	0,0	0,0
112	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-19	0,0	0,0	0,0	0,0
113	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-20	0,0	0,0	0,0	0,0
114	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-21	0,0	0,0	0,0	0,0
115	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-22	0,0	0,0	0,0	0,0
116	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-23	49,9	0,0	2,2	0,0
117	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
118	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-25	0,0	0,0	0,0	0,0
119	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-26	0,0	42,5	0,0	0,4
120	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
121	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-28	30,0	0,0	0,3	0,0
122	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-29	0,0	42,9	0,0	0,3
123	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-30	0,0	0,0	0,0	0,0
124	4	21	1	59,9	52	8	47,2	2017-12-31	0,0	0,0	0,0	0,0
125	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-01	51,0	37,4	1,2	1,3
126	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-02	48,5	0,0	2,4	0,0
127	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-03	46,4	42,0	3,1	5,5
128	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-04	50,0	39,6	2,1	1,0
129	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-05	49,7	0,0	2,3	0,0
130	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
131	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-07	50,5	36,7	2,4	1,6
132	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-08	52,4	39,3	1,9	2,1
133	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-09	49,2	36,5	2,6	1,4
134	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-10	36,4	0,0	3,1	0,0
135	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-11	39,2	0,0	1,3	0,0
136	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-12	47,2	43,3	2,2	1,8
137	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-13	53,3	38,6	1,4	4,6
138	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-14	48,3	41,4	3,8	1,7
139	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-15	51,6	37,9	1,9	1,3
140	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-16	51,1	36,2	3,4	1,5
141	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-17	49,5	33,6	3,8	3,9
142	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-18	54,8	33,3	2,2	3,0
143	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-19	52,7	43,5	2,4	1,8
144	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-20	53,5	46,6	1,8	12,8
145	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-21	51,9	56,0	1,3	11,0
146	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-22	49,3	41,1	2,2	1,8
147	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-23	54,9	0,0	2,8	0,0
148	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
149	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-25	45,0	0,0	1,0	0,0
150	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-26	0,0	0,0	0,0	0,0
151	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-27	48,6	29,2	4,7	0,3
152	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-28	40,3	30,8	2,4	0,8
153	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-29	52,4	42,8	1,3	3,4

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
154	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-30	28,2	0,0	0,3	0,0
155	5	20	55	48,2	52	12	8,4	2017-12-31	43,3	38,6	3,7	0,3
156	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-01	48,0	35,6	1,2	0,7
157	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-02	0,0	35,1	0,0	0,3
158	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-03	0,0	43,7	0,0	2,7
159	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-04	47,9	43,5	1,0	2,7
160	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-05	44,1	0,0	1,6	0,0
161	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
162	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-07	53,7	46,6	1,2	1,6
163	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-08	47,7	36,9	1,1	2,7
164	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-09	47,0	34,6	2,0	2,2
165	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-10	31,2	0,0	0,3	0,0
166	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-11	42,0	0,0	1,1	0,0
167	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-12	48,7	37,3	2,8	2,1
168	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-13	48,9	48,8	2,6	2,0
169	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-14	45,5	47,7	1,0	1,9
170	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-15	51,7	43,2	0,9	1,4
171	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-16	42,0	33,2	3,2	0,3
172	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-17	40,4	31,8	2,9	0,3
173	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-18	47,9	35,8	4,4	0,7
174	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-19	30,9	37,0	0,3	2,9
175	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-20	43,8	42,1	13,1	3,1
176	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-21	47,8	40,1	1,0	1,1
177	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-22	41,8	38,6	2,7	1,7
178	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-23	49,9	0,0	1,7	0,0
179	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
180	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-25	0,0	0,0	0,0	0,0
181	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-26	47,5	45,1	1,2	2,1
182	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-27	46,4	41,8	2,4	1,7
183	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-28	48,3	29,3	1,1	0,3
184	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-29	43,4	47,4	1,7	2,8
185	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-30	47,8	42,4	0,9	3,9
186	6	20	58	26,8	52	10	54,7	2017-12-31	36,9	0,0	0,3	0,0
187	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-01	37,9	28,2	1,5	0,3
188	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-02	45,4	0,0	2,1	0,0
189	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-03	41,1	35,2	1,4	0,3
190	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-04	39,6	0,0	2,0	0,0
191	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-05	45,5	0,0	2,5	0,0
192	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
193	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-07	43,9	32,3	1,0	0,3
194	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-08	47,2	41,7	4,0	1,3
195	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-09	42,4	0,0	1,5	0,0
196	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-10	36,3	0,0	3,3	0,0
197	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-11	35,7	0,0	4,4	0,0
198	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-12	46,1	34,6	4,1	1,6
199	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-13	44,6	0,0	0,8	0,0
200	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-14	43,2	27,6	3,0	0,3
201	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-15	41,2	0,0	6,0	0,0
202	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-16	42,6	0,0	0,8	0,0
203	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-17	44,0	0,0	2,0	0,0
204	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-18	40,6	0,0	1,0	0,0

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
205	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-19	42,7	41,4	1,4	4,9
206	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-20	44,6	43,3	3,0	20,5
207	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-21	42,2	26,7	1,2	0,3
208	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-22	47,1	38,7	3,8	0,3
209	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-23	52,1	0,0	7,8	0,0
210	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
211	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-25	38,1	0,0	2,8	0,0
212	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-26	0,0	0,0	0,0	0,0
213	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-27	0,0	0,0	0,0	0,0
214	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-28	31,4	0,0	0,3	0,0
215	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-29	45,4	33,7	1,4	6,7
216	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-30	0,0	0,0	0,0	0,0
217	7	20	54	30,4	52	14	15,7	2017-12-31	45,0	0,0	5,8	0,0
218	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-01	53,7	48,9	0,6	1,8
219	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-02	58,3	50,7	0,6	2,2
220	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-03	58,5	49,6	0,5	3,0
221	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-04	55,5	52,5	0,6	2,5
222	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-05	56,8	0,0	0,7	0,0
223	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-06	0,0	0,0	0,0	0,0
224	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-07	59,5	49,7	0,6	2,7
225	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-08	58,8	52,3	0,5	2,4
226	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-09	57,2	49,6	0,6	1,7
227	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-10	56,7	46,1	0,6	1,5
228	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-11	56,6	46,1	0,6	0,6
229	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-12	55,7	50,7	0,6	2,8
230	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-13	59,2	49,9	0,5	1,0
231	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-14	55,3	51,8	0,7	2,2
232	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-15	59,7	45,9	0,6	1,2
233	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-16	55,8	48,6	0,6	2,9
234	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-17	58,4	51,7	0,5	2,1
235	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-18	55,7	43,1	0,6	2,9
236	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-19	57,5	52,8	0,6	2,5
237	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-20	57,1	50,6	0,6	1,7
238	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-21	57,9	48,5	0,6	2,5
239	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-22	56,1	51,9	0,8	2,5
240	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-23	54,5	0,0	0,8	0,0
241	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-24	0,0	0,0	0,0	0,0
242	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-25	44,7	45,2	2,5	3,8
243	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-26	58,2	51,0	0,6	1,6
244	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-27	57,8	47,6	0,5	2,2
245	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-28	58,3	46,6	0,5	1,4
246	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-29	58,2	51,7	0,6	2,3
247	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-30	57,8	48,9	0,5	1,3
248	8	20	53	19,9	52	11	27,9	2017-12-31	53,6	49,7	0,8	2,6
249	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-01	34,9	0,0	1,9	0,0
250	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-02	30,6	0,0	0,3	0,0
251	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-03	0,0	34,0	0,0	0,3
252	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-04	34,1	33,1	1,0	4,4
253	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-05	38,1	43,9	1,2	0,6
254	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-06	51,9	42,6	0,3	0,5
255	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-07	42,2	30,3	3,2	0,3

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	''	°	'	''					
256	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-08	28,8	0,0	0,3	0,0
257	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-09	40,7	0,0	6,3	0,0
258	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-10	46,9	41,7	0,4	1,0
259	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-11	49,6	45,6	0,3	0,6
260	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-12	45,4	33,3	0,7	0,3
261	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-13	37,6	45,0	2,1	0,7
262	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-14	47,5	0,0	0,4	0,0
263	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-15	49,0	0,0	0,4	0,0
264	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-16	30,8	0,0	2,4	0,0
265	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-17	28,8	0,0	0,3	0,0
266	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-18	28,8	34,0	0,3	0,3
267	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-19	37,8	31,8	0,8	0,3
268	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-20	29,9	30,3	1,3	0,3
269	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-21	41,1	35,3	0,6	3,6
270	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-22	41,1	0,0	3,6	0,0
271	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-23	48,2	41,3	0,5	0,8
272	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-24	40,2	32,1	0,6	0,3
273	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-25	30,3	0,0	0,3	0,0
274	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-26	46,9	0,0	0,4	0,0
275	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-27	48,7	44,2	0,4	0,7
276	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-28	49,1	34,8	0,4	1,6
277	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-29	36,0	34,9	1,3	0,6
278	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-30	48,6	39,9	0,4	1,0
279	9	20	58	27,4	52	6	53,6	2017-12-31	34,3	32,5	0,9	4,2
280	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-01	51,1	44,5	0,4	1,4
281	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-02	51,8	45,1	0,4	1,2
282	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-03	52,0	44,0	0,4	1,6
283	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-04	51,1	45,9	0,4	1,1
284	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-05	51,2	44,3	0,4	1,3
285	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-06	52,0	39,4	0,4	2,6
286	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-07	52,7	43,6	0,4	1,4
287	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-08	52,7	45,7	0,4	0,9
288	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-09	51,5	44,2	0,4	1,0
289	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-10	52,3	48,4	0,3	0,4
290	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-11	53,9	46,9	0,3	0,8
291	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-12	52,6	41,9	0,3	1,9
292	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-13	52,6	46,2	0,4	0,8
293	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-14	52,7	45,2	0,4	0,9
294	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-15	53,4	42,5	0,3	0,9
295	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-16	51,0	39,2	0,4	1,6
296	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-17	52,0	44,9	0,4	1,2
297	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-18	51,2	43,6	0,4	1,8
298	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-19	52,1	45,8	0,4	1,0
299	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-20	51,6	45,0	0,4	1,0
300	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-21	52,6	41,2	0,4	2,6
301	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-22	52,4	45,9	0,4	1,1
302	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-23	50,6	38,7	0,4	2,7
303	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-24	49,3	0,0	0,5	0,0
304	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-25	46,7	38,9	0,7	2,1
305	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-26	52,4	45,4	0,3	1,2
306	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-27	53,4	45,5	0,3	0,9

Lp.	Oznaczenie lokalizacji punktu pomiarowego	Współrzędne geograficzne punktu pomiarowego						Data pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T [dB], wyrażona przy pomocy wskaźnika		Niepewność pomiaru U 95 [dB] lub U 95+ [dB] oraz U 95- [dB] dla wskaźnika	
		Długość geograficzna			Szerokość geograficzna				L _{AeqD}	L _{AeqN}	L _{AeqD}	L _{AeqN}
		°	'	"	°	'	"					
307	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-28	53,7	43,0	0,3	0,9
308	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-29	52,0	45,4	0,4	1,7
309	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-30	53,3	44,7	0,3	0,4
310	10	20	50	59,07	52	11	29,68	2017-12-31	49,7	42,2	0,5	3,7

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	11,0	-3,5	2,5
Wilgotność względna [%]	99	56	87
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1018,8	979,3	998,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

